Oversize QC 989 G4 T293 1950 Jan.-Marz.
LIBRARY N.O.A.A. U.S. Dept. of Commerce
LIBRARY FEB 27 1950 WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 1 Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr Sonntag den 1. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02053	80911	98022	31600	854xx	61113	88612		See 2
Husum	13	02953	70913	81022	31401	754xx	60314			
Cuxhaven	2	13152	70816	84022	31602	75900	61413			
Norderney	13	11352	81012	81022	30402	854xx	60315			See 3
Emden	6	20354	71018	75022	29901	754xx	61112			
Jever	5	12253	70908	75022	30102	755xx	60213			
Flensburg	41	03354	70908	81012	31200	755xx	61112			
Schleswig-La.	20	03454	70910	82012	31701	756xx	61110	87630		
Kiel	8	04553	70409	82022	31502	754xx	60210			
Travemünde	3	15752	60908	82012	30502	655xx	60213			
Hamburg-Fu.	14	14753	71009	64022	30602	755xx	64110	87625	82615	
Lathen	8	20452	70909	83022	29301	754xx	61116			
Bramsche	86	31653	70913	81012	29001	754xx	61010			
Bremen	3	22454	70910	81032	30101	754xx	61111	87618	81010	
Hannover-La.	51	33854	80907	81022	29301	855xx	60209			
Lüneburg	28	24455	10710	75012	30402	15501	61009			
Dannenberg	50	25353	70205	82032	30301	756xx	61006			
Braunschweig	82	34853	80909	99022	29701	855xx	61111			
Göttingen	151	44454	70906	81012	29201	75508	61121			
Bocholt	22	40651	50910	75012	26103	45402	61010	84617		
Gütersloh	70	32053	60908	80022	28302	55402	60211	85620		
Salzuflen	96	32553	70915	81022	28401	655xx	62014			
Bückeburg	67	33054	81018	81022	29701	85500	67109	88625		
Iserlohn	258	41953	70909	80022	26203	00906	6x312			
Essen-Mülheim	120	41051	50818	75012	25103	25642	61005			
Roetgen	463	50352	51215	40022	23100	00906	61407			
Bonn	62	51251	50705	81014	25403	45430	60204			
Alt-Astenberg *	780	42754	70913	81012	31453	66202	64113	86003		
Braunlage *	607	45256	80408	75227	52254	764xx	64112			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00104	81321	97022	28204	856xx	11333		6x322	
" " Elbe I	o	00552	70909	98021	30402	32630	10921		6x316	
" " P11	o	00400	81110	98022	30802	856xx	11122		6x312	
" " Fehmarnbelt	o	00653	80313	98022	30601	857xx	10321		6x213	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02054	11208	98020	33901	00940	60210	70003			See 1
Husum	02953	11105	81012	33600	15540	60212	70001			
Cuxhaven	13152	01014	82020	33501	00900	60312	70003			
Norderney	11354	01308	81012	33200	00900	60314	70002			
Emden	20353	00411	81020	32551	00900	60211	70002			
Jever	12254	00904	75021	32552	00900	63217	70003			
Flensburg	03353	50803	97022	33451	55500	61212	70003			
Schleswig-La.	03454	31106	82012	34201	357xx	60213		83650		
Kiel	04553	71002	81022	34202	767xx	60314	70003			
Travemünde	15754	11204	81020	33301	15600	60414	70004			
Hamburg-Fu.	14753	50803	24031	33600	56600	60215	70002	85635		
Lathen	20453	30905	82012	32051	35400	61216	70003			
Bramsche	31654	00905	80012	32051	00900	61220	70002			
Bremen	22454	10908	40100	33050	15600	60116	70002	81640		
Hannover-La.	33854	71107	81022	32201	755xx	60213	70002			
Lüneburg	24454	70403	60022	33201	756xx	60213	70002			
Dannenberg	25352	40705	81022	33751	45700	61214	70002			
Braunschweig	34854	20906	82012	32801	25000	60217	70002			
Göttingen	44455	70609	81022	31901	756xx	61314	70002			
Bocholt	40652	00905	75010	29300	00900	61220	70004			
Gütersloh	32054	01006	81011	31300	00900	60216	70003			
Salzuflen	32556	50907	75012	30900	555xx	61116	70002	85620		
Bückeburg	33053	70715	64022	32304	3563x	62114	70002	84480	83630	
Iserlohn	41954	00707	75021	29751	00900	61319	70004			
Essen-Mülheim	41053	20815	50012	28800	00905	60217	70003			
Roetgen	50353	21114	75012	26351	00908	63216	70001			
Bonn	51252	20904	75010	28703	00902	60221	70004			
Alt-Astenberg *	42757	41118	50012	33556	26201	63213	70053	82003		
Braunlage *	45256	80709	96027	54954	754xx	65113	79752			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00101	81315	97022	30003	866xx	11332	30059	6x305		
" " Elbe I	00553	01209	98011	32802	00900	11121	39957	6x312		
" " P11	00400	81617	98022	32703	9xxxx	11633	30058	6x308		
" " Fehmarnbelt	00653	60412	98012	33502	0097x	104x0	30055	6x316		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02052	41612	98030	34001	00902	64902			See 2
Husum	13	02953	51305	81030	34252	00906	6x102			
Cuxhaven	2	131								
Norderney	13	11354	61606	81030	33251	00906	61901			
Emden	6	20353	31112	81030	33651	00902	60303			
Jever	5	12254	61108	60032	33752	00905	60203			
Flensburg	41	03354	31202	97030	33952	00906	60300			
Schleswig-La.	20	03454	51405	81020	35053	00900	61103			
Kiel	8	04553	81303	82022	34801	00907	60202			
Travemünde	3	157								
Hamburg-Fu.	14	14753	81303	32030	34752	00907	60202			
Lathen	8	20454	81005	81030	33752	00906	61400			
Bramsche	86	31654	00807	75020	33053	00900	61902			
Bremen	3	22454	51103	56030	34252	00906	60202			
Hannover-La.	51	33854	01404	81010	33952	00900	60303			
Lüneburg	28	24454	00000	75020	34752	00900	60203			
Dannenberg	50	25352	01101	75010	34652	00900	60200			
Braunschweig	82	34856	00902	81020	34652	00900	60203			
Göttingen	151	44454	01605	97021	34351	00900	60210			
Bocholt	22	40654	00905	97020	31452	00900	60207			
Gütersloh	70	32054	20906	80030	32932	00901	61007			
Salzuflen	96									
Bückeburg	67	33054	00000	41022	34052	00900	61402			
Iserlohn	258	41957	01802	50020	31852	00900	61004			
Essen-Mülheim	120	41054	00907	50020	31352	00900	61120			
Roetgen	463	50357	41618	75030	29254	00902	60213			
Bonn	62	51255	20000	75010	31900	00902	60215			
Alt-Astenberg *	780	42758	31012	80030	36257	00906	60211			
Braunlage *	607	45258	00605	97022	56867	00900	60306			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00101	81609	97022	31403	856xx	11632		6x204	
" " Elbe I	o	00552	11513	98000	33502	11600	11521		6x305	
" " P11	o	00400	71519	98031	33202	9xxxx	11633		6x302	
" " Fehmarnbelt	o	00652	70805	98020	33902	0097x	10921		6x203	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02052	01711	98012	32001	00900	60713	70001			See 2
Husum	02954	41605	81012	32352	00972	63520	70052			
Cuxhaven	13154	61605	81012	33153	00978	63509	70053			
Norderney	11354	21706	81011	32052	00940	63612	70052			
Emden	20354	10809	75011	31053	00940	63721	70053			
Jever	12255	61306	50022	32253	00952	63920	70053			
Flensburg	03354	31906	97011	32252	25640	61617	70053			
Schleswig-La.	03453	71604	56011	33452	00908	63617	70053			
Kiel	04553	71905	80012	33051	0097x	63621	70057			
Travemünde	15753	82105	81022	33251	0097x	63813	70051			
Hamburg-Fu.	14754	81605	48022	33552	00907	60815	70052			
Lathen	20455	21105	81012	32354	00948	63512	70054			
Bramsche	31655	10802	40010	33054	00940	63904	70054			
Bremen	22455	21306	56012	33052	00940	63712	70052	82483		
Hannover-La.	33855	81404	50032	32753	0097x	63716	70053			
Lüneburg	24454	80000	40030	33953	0092x	63712	70054			
Dannenberg	25353	81802	30032	34653	00910	63909	70063			
Braunschweig	34856	30000	75020	34154	00976	63708	70054			
Göttingen	44456	81606	96022	34254	00907	60204	70054			
Bocholt	40655	10000	40011	31554	00901	63702	70054			
Gütersloh	32054	11403	46010	32653	00941	63905	70053			
Salzuflen	32556	71407	45032	32452	00946	63911	70052			
Bückeburg	33054	51404	40012	33252	00971	63909	70052	84480		
Iserlohn	41959	20000	75021	32453	00940	63704	70054			
Essen-Mülheim	41055	30902	50010	31953	00905	63904	70054			
Roetgen	50364	51615	81020	30653	00908	63405	70054			
Bonn	51257	40000	75011	32952	00948	64205	70053			
Alt-Astenberg *	42766	21612	97020	35853	00918	63712	70058	81599		
Braunlage *	45259	32302	97020	56658	00976	65701	70058			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00101	81306	47022	30005	854xx	12221	30054	6x719		
" " Elbe I	00503	31813	98031	31701	32400	118xx	30059	6x023		
" " P11	00400	42116	98012	32002	9xxxx	12133	30056	6x912		
" " Fehmarnbelt	00601	72009	98022	33602	0097x	120x0	30055	6x702		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

31.12.	Behrens	73580	00300	81524	97032	21207
21	Boesch	73576	01100	51430	97031	23208
	Meersburg	73692	15300	52205	97028	18903
	Ingumi	70583	00100	71718	97032	20909
	Gröschel	73700	16800	72309	98022	18604
	Glückauf	73690	15001	32705	97261	20203
	Flohr	73626	05005	81818	99022	257xx
	Bösch	70584	00306	91630	97032	20808
	Westermann	73620	04407	81837	98022	26305
	Aachen	73610	04307	81712	98032	26104
	Berlin	73675	10707	82905	98022	271xx
	[illegible]	70662	25307	80614	96256	00605
	[illegible]	73701	17207	53113	97268	20803
	[illegible]	73605	09417	81724	97032	27207
	[illegible]	73692	[illegible]	80405	97268	25905

31.12.	Berlin	73668	09811	80000	98022	281xx
21	München	73562	03511	71818	97032	29906
	Westermann	73614	04311	81724	97022	27405
	Flohr	73634	06311	81818	99022	258xx
	Boesch	70592	02212	82137	97032	19508
	Homann	73569	05912	81613	97022	32305
	Midlum	70639	32911	71505	97012	00906
	Sehan	73701	17212	73609	97268	22903
	Flohr	73646	07517	41818	99011	243xx
	Berlin	73689	08917	81813	97556	211xx
	Westermann	73608	04417	81737	97216	26106
	München	73572	02217	81824	97032	28505
	Aachen	73597	04717	81730	96032	26907
	Oldenburg	73700	17913	72905	97022	25102
	Boesch	70597	03718	82437	96032	15209

31.12.	Meersburg	73690	14118	42205	98012	26202
19	Gotland	73693	15319	52905	98011	23703
	Sehan	73701	17218	42909	97268	24703
	Glückauf	73682	13019	43205	97021	27002
	Gröschel	73700	16819	32705	98011	23202
	Sehan	73701	17222	52105	98021	24204
	Berlin	73650	07823	81813	97507	209xx
	Aachen	73593	04623	81718	98032	26308

* [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

076254

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

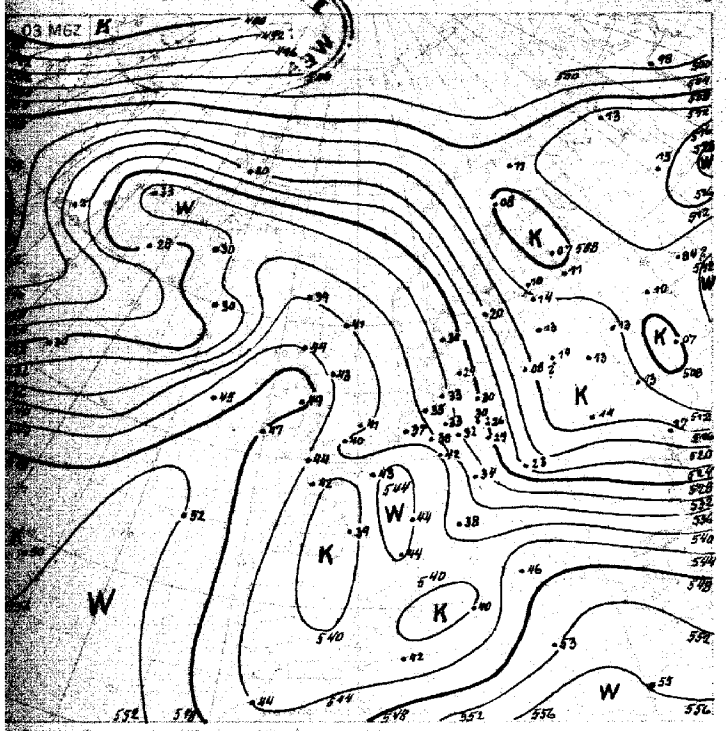
One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

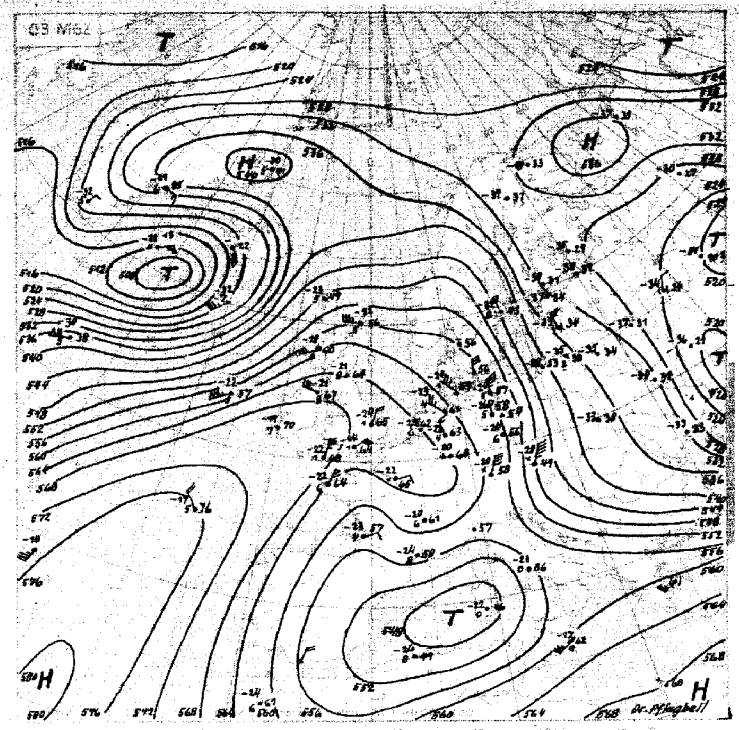
Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

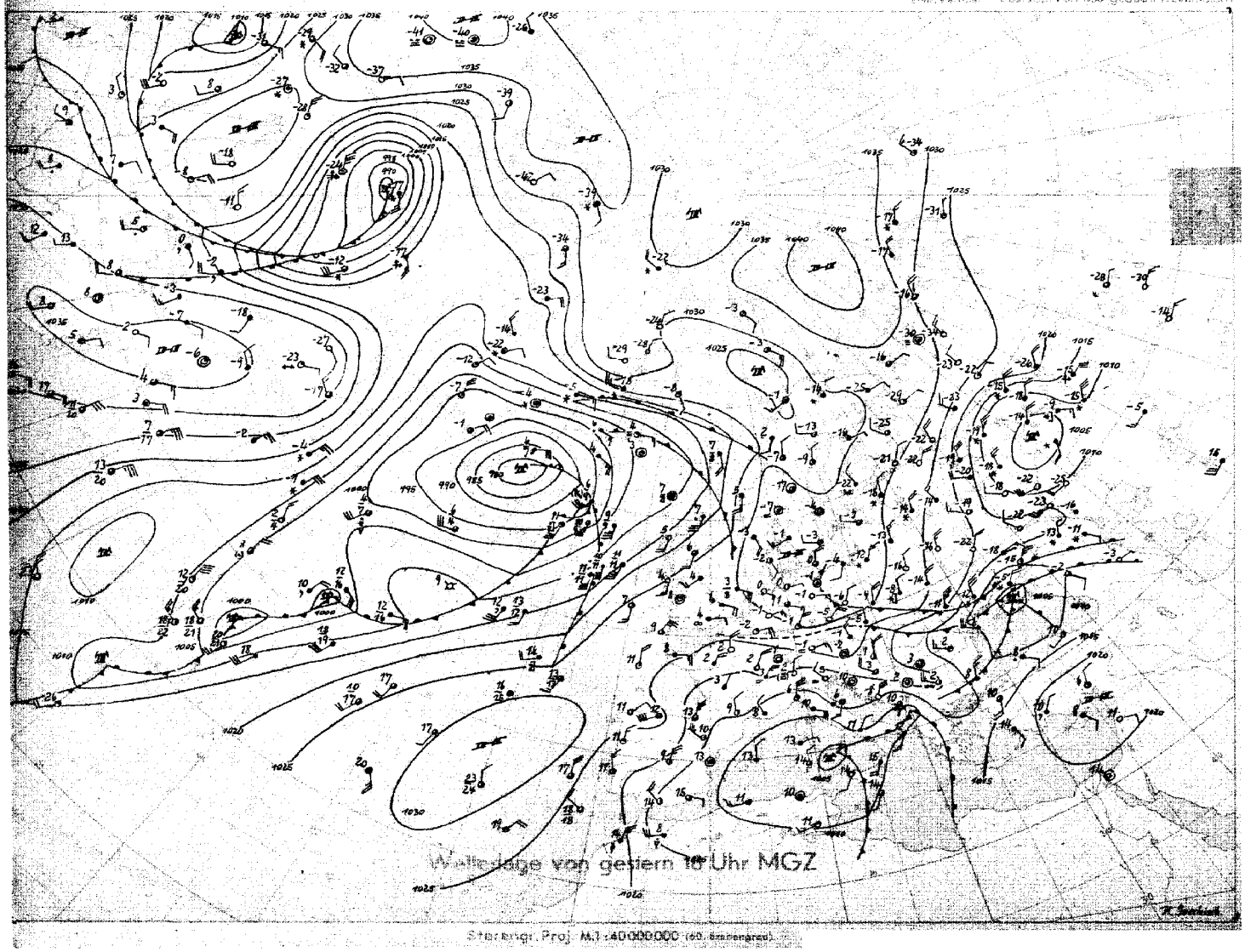
Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

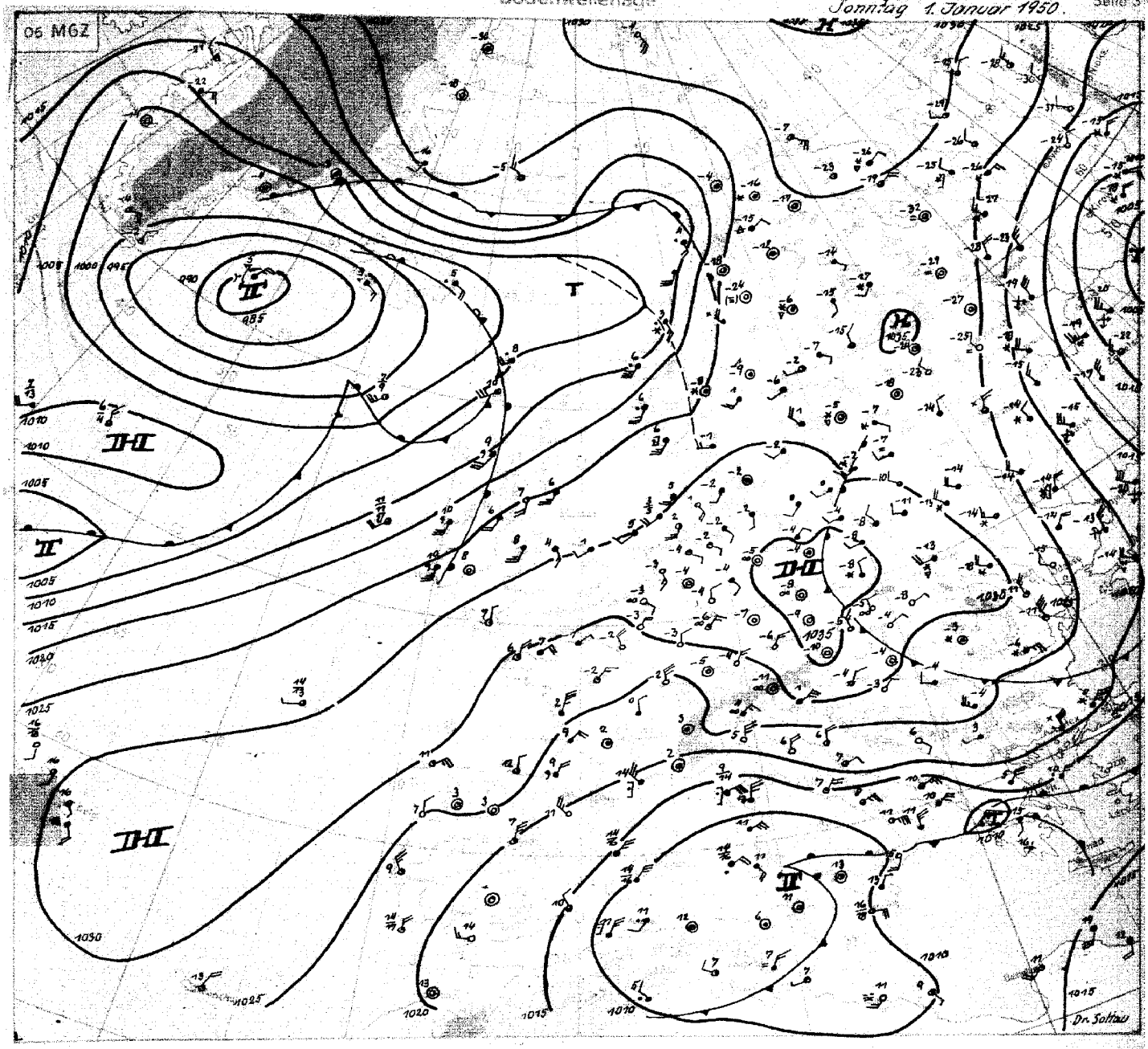
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie [illegible] 528





Wetterkarte Proj. Mt 1:20.000.000 Wetterübersicht Sonntag 1. Januar 1950

Die raschen Druckänderungen über Skandinavien und im östlichen Mitteleuropa spielen sich am Ostrand des über Westeuropa gelegenen steuernden warmen Höhenhochs ab. So zog das von Südschweden gekommene Tief (30.12.) rasch südostwärts zum schwarzen Meer, und seine Kaltluftmassen werden zur Belebung der Tiefdruckgebiete im Mittelmeer führen. Ihm folgte das gestern über dem südlichen Skandinavien gelegene Hoch, dessen Kern heute schon über Böhmen liegt. Aber auch der westliche, wärmere Teil des Hochs, als Hochbrücke über Südengland gelegen, beginnt sich südwärts zu verlagern.

Mit dieser Entwicklung geht der Hauptstoss der russischen Kaltluft über Polen nach Südosten, wie im Vorbericht schon angenommen wurde. Nach Westdeutschland ist kältere Luft nur flach auskeilend gelangt, und in ihr kam es bei teilweise klarer Nacht zu stärkeren Frösten. (Essen meldete ein E-Minimum von - 10°C).

Weitere Kaltluftadvektion aus dem Osten nach Mitteleuropa kann nicht mehr erfolgen. Die Strahlungsfrost-Lage bleibt aber über dem westlichen Mitteleuropa noch erhalten und somit werden zunächst weiterhin bodennahe Kaltluftmassen auch noch bei allmählicher Winddrehung auf Südwest nach Nordwestdeutschland geführt.

Bemerkenswert ist das Ausgreifen von Druckfallgebieten vom Ostatlantik auf das südliche Nordmeer. Damit werden erneut atlantische Störungen nordostwärts vordringen können, die später auch unseren Küstengebieten wieder Milderung bringen.

Dr. S o l t a u

Nr. 1

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 1. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	31.12.49 14h					31.12.49 20h					1.1.50 02h					1.1.50 08h				
Druck (NN)	1031.2 mb					1033.4 mb					1033.8 mb					1032.6 mb				
Bodendruck	1030					1033					1033					1032				
0°Grenze	100 m					200 m					300, 1000, 1600 m					500 / 1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	-4	09	06		-1	-3	09	06		-2	-4	12	06		-4	-6	14	06
1000	24.3	-1	-4	·	·	26.3	-1	-3	·	·	26.5	-2	-5	·	·	25.1	-3	-6	·	·
950	68	-5	-8	11	19	68	-4	-6	13	20	67	1	-7	18	12	66	-2	-7	23	15
900	108	-1	-12	09	15	110	-1	-4	10	14	111	0	-11	17	08	110	1	-11	23	18
850	154	-1	-11	07	16	155	-1	-7	07	09	156	0	-13	14	04	155	-1	-13	24	18
800	202	-2	-14	05	18	204	-3	-9	04	11	205	-3	-16	01	06	204	-3	-17	26	14
700	307	-7	-21	02	24	308	-9	-18	02	20	309	-10	-20	34	16	308	-10	-14	28	16
600	426	-14	-28	36	30	426	-16	-27	36	21	426	-17	-31	34	18	424	-20	-35	33	33
500	562	-24	-35	36	34	562	-23	-33	34	21	561	-23	-34	29	26	559	-28	-37	34	66
400	724	-29	-42	01	34	722	-34	-44	35	24	720	-37	-47	29	37	719	-38	-47	35	74
300	924	-44	·	35	31	917	-49	·	31	30	913	-53	·	28	46	912	-57	-	35	72
200	1185	-59	·	34	29	1174	-63	·	31	35	(1167)	·	·	·	·	1169	-67	-	33	47
100	(1430)	·	·	·	·	1612	-56	·	01	17	·	·	·	·	·	(1600)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	433	-1	-6	·	·	1011	0	-2	·	·	980	-3	-6			985	-2	-6	·	·
	289	-59	·	·	·	922	-1	-3	·	·	966	1	-6			966	2	-6	·	·
	190	-59	·	·	·	550	-19	-29	35	20	875	-2	-13			978	2	-9	·	·
	150	-52	·	33	24	531	-19	-30	·	·	626	-17	-30			843	-1	-13	·	·
	130	-52	·	34	22	221	-62	·	·	·	262	-60	·			832	-1	-14	·	·
	113	-51	·	·	·	188	-60	·	·	·	246	-60	·			586	-21	-34	·	·
	·	·	·	·	·	170	-58	·	33	28	·	-	·			550	-27	-34	32	43
						130	-56	·	34	26						450	-28	-47	39	68
						090	-56	·	02	16						262	-67	-	·	·
						030	-57	·	02	14						195	-67	·	·	·
						073	-67	·	·	·						170	-56	·	33	27
						·	·	-	-	-						110	-55	·	34	14
																108	-55	·	-	-
Tropopause (m)	11800 m					11700 m					10100 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					356 Dm					352 Dm					354 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					253 Dm					257 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					282 Dm					283 Dm				
500/1000	537 Dm					535 Dm					535 Dm					534 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	31.12.49 14h					31.12.49 20h					1.1.50 02h					1.1.50 08h				
Druck (NN)	1026.6 mb										1031.8 mb									
Bodendruck	994										999									
0°Grenze	600, 1000, 1300 m										600, 1320 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	-3	09	03				02	05		-1	-9	16	02				00	00
1000	21.2	·	·	·	·				·	·	26.0	·	·	·	·				—	—
950	62	0	-7	11	12				11	16	66	1	-9	14	16				16	08
900	105	1	-7	10	16				11	17	110	2	-11	11	14				13	05
850	151	1	-9	07	24				08	19	158	-1	-14	10	12				09	09
800	200	-2	-13	06	25				07	19	206	-2	-17	06	17				07	10
700	305	-7	-19	06	32				04	25	308	-3	-22	03	[illegible]				36	23
600	423	-15	-26	03	29				03	25	427	-16	-27	02	19				33	35
500	569	-23	-33	03	24				02	16	563	-22	-34	34	16				32	32
400	720	-33	-43	02	24				36	22	723	-26	-47	33	14				34	32
300	916	-49	·	02	19				35	18	918	-49	·	29	27				33	48
200	1192	-63	·	34	42				34	27	1173	-69	·	31	30				34	33
100	1609	-57	·	24	13				03	16	1608	-58	·	35	21				33	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	427	-2	-9	·	·						968	-1	-12	·	·					
	830	1	-11	·	·						940	3	-8	·	·					
	785	3	-15	·	·						941	3	-9	·	·					
	588	-17	-28	·	·						875	0	-12	·	·					
	564	-17	-28	·	·						829	-2	-14	·	·					
	522	-21	-32	·	·						808	-2	-16	·	·					
	411	-32	-42	·	·						722	-6	-26	·	·					
	208	-63	·	·	·						628	-12	-28	·	·					
	184	-63	·	·	·						526	-19	-31	·	·					
	170	-58	·	34	21						340	-42	·	·	·					
	150	-57	·	34	18						220	-64	·	·	·					
	062	-57	·	·	·						182	-62	·	·	·					
	·	·	·	·	·						170	-62	·	·	·					
											162	-58	·	·	·					
											050	-58	·	01	21					
Tropopause (m)	10400 m					m					11100 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					355 Dm					Dm				
500/700	254 Dm					Dm					255 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	538 Dm					Dm					538 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	31.12.49 14h					31.12.49 20h					1.1.50 02h									
Druck (NN)	1032.7 mb										1034 mb									
Bodendruck	1030										1032									
0°Grenze	240 m										—									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	-4	09	06				09	05		-3	-3	00	00					
1000	25.3	-1	-4	09	12				-	-	26.2	-1	-6	-	-					
950	66	-4	-7	09	13				08	09	66	-4	-8	11	11					
900	108	-2	-8	09	16				08	09	110	-2	-12	10	11					
850	154	-3	-12	09	15				08	10	155	-2	-20	21	09					
800	201	-4	-16	07	15				08	10	203	-4	-25	25	06					
700	305	-9	-21	02	25				03	14	307	-10	-30	33	08					
600	423	-17	-28	36	39				35	22	424	-18	-38	33	19					
500	558	-24	-34	36	37				35	20	559	-24	-43	30	23					
400	718	-33	-43	36	52				34	39	778	-36	-51	29	27					
300	914	-46	-	34	58				32	46	912	-51	-	28	45					
200									34	30	1169	-61	-	32	35					
100									02	20	1606	-56	-	-	-					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	977	-7	-8								1010	-1	-5							
	847	-4	-12								928	-6	-10							
	832	-5	-13								837	-2	-22							
	810	-4	-16								596	-19	-38							
	780	-4	-16								560	-19	-38							
	713	-9	-20								440	-31	-49							
	672	-16	-23								430	-31	-47							
	659	-21	-31								246	-61	-							
	536	-21	-31								170	-56	-							
	507	-23	-34								90	-56								
	473	-25	-35								50	-57								
	350	-41	-	35	49															
	256	-54																		
Tropopause (m)	— m					m					10500 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					368 Dm					Dm				
500/700	253 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
700/1000	280 Dm					Dm					281 Dm					Dm				
500/1000	533 Dm					Dm					533 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	31.12.49 14h					31.12.49 20h					1.1.50 02h					1.1.50 08h				
Druck (NN)	1030 mb					1033 mb					1033.9 mb					1033.1 mb				
Bodendruck	1024					1027					1027					1026				
0°Grenze	200 m					100 m					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	-4	09	08		0	-4	09	05		-3	-6	11	06		-3	-6	13	14
1000	23.9	0	-6	10	10	26.3	-2	-6	11	15	27.0	-3	-6	14	16	25.9	-3	-6	18	07
950	65	-4	-9	10	16	66	-6	-9	11	22	68	-1	-8	14	19	67	-1	-8	17	10
900	107	-4	-4	08	16	109	-4	-10	10	18	110	-1	-11	13	14	109	-1	-12	18	08
850	152	-4	-12	07	16	154	-4	-12	08	[illegible]	156	-3	-14	10	09	158	-2	-18	14	05
800	200	-5	-14	05	21	201	-6	-14	07	16	203	-5	-17	06	10	203	-4	-18	05	04
700	304	-9	-19	05	26	305	-9	-18	03	28	307	-10	-22	02	15	307	-10	-23	01	12
600	422	-15	-26	02	34	[illegible]	-17	-27	01	27	424	-16	-28	36	22	423	-19	-32	34	25
500	557	-26	-34	01	36	558	-24	-33	36	34	559	-23	-34	34	25	556	-28	-37	32	33
400	717	-34	-45	01	46	717	-36	-44	34	41	720	-34	-44	32	34	713	-38	-39	30	53
300	911	-51	-	36	45	911	-52	-	34	40	(910)	-	-	31	44	906	-57	-	35	78
200	1167	-68	-	33	35	1164	-66	-	33	38		-	-	33	37	1168	-62	-	34	53
100	1603	-56	-	35	16	(1596)	-	-	-	-		-	-	33	19	1602	-56	-	35	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	973	-7	-12			922	-7	-11	-	-	978	-4	-7	-	-	999	-1	-6	-	-
	890	-3	-8			886	-3	-9	-	-	882	-1	-12	-	-	550	-28	-37	32	37
	872	-3	-9			872	-3	-9	-	-	716	-10	-23	-	-	336	-49	-	-	-
	824	-5	-13			820	-6	-14	-	-	537	-17	-30	-	-	230	-56	-	33	60
	785	-4	-14			768	-6	-14	-	-						215	-61	-	-	-
	250	-54	-	34	40	754	-7	-16	05	16						196	-59	-	-	-
	237	-63	-			271	-66	-	-	-						170	-59	-	34	37
	211	-66	-			195	-66	-	-	-						178	-54	-	-	-
	184	-59	-			180	-67	-	-	-						90	-58	-	34	29
	170	-58	-	34	34											80	-59	-	34	24
	130	-56	-	34	22															
	110	-57	-	35	19															
	094	-56																		
Tropopause (m)	11300 m					11500 m					— m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					353 Dm					356 Dm					350 Dm				
500/700	253 Dm					253 Dm					253 Dm					250 Dm				
700/1000	280 Dm					279 Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	533 Dm					532 Dm					533 Dm					530 Dm				

Flugzeug

349 Celle 39 m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	1.1.49 8h					
Druck (NN)	1033.3 mb					
Bodendruck	1029					
0°Grenze	400 / 1300 m					
Boden in m		-4				
1000	26.2	-2				
950	67	2				
900	111	1				
850	156	-1				
800	204	-6				
750	257	-2				
700	308	-9				
650	365	-15				
600	425	-18				
550	489	-24				
500	558	-30				
450	633	-36				
400	714	-39				
350	804	-43				
300	907	-48				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	349 Dm			Dm		
500/700	250 Dm			Dm		
700/1000	282 Dm			Dm		
500/1000	532 Dm			Dm		

Klartext:
3/8 Ci 550 - 520 mb
2/8 Ci 360 - 340 mb
dichte, beständige Kondensstreifen 360 - 300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	31.12.[illegible]h		31.12.14h		[illegible] 03h		1.1. 08h		1.1. 08h		1.1. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	12	09	10	12	04	14	04	18	14	13	04
300	-	-	10	19	13	08	21	14	·	·	15	06
600	10	12	10	19	14	04	15	13	14	16	18	12
900	09	20			14	18	27	12	09	08	15	06
1200	09	22			14	10	20	11	07	08	12	06
1500	07	22			12	08	19	08	04	14	11	06
1800	07	22			09	12	19	05	02	18	09	06
2100	07	22			08	14	23	06	01	24	05	08
2400	06	26			06	14	29	04	01	22	01	12
2700	06	30			05	19	31	08	36	22	01	18
3000	06	34			-	-	32	14	36	26	01	20
3600	05	24					34	22	36	26	35	24
4200	04	28					35	19	01	32	32	32
4800	04	22					34	19	[illegible]	[illegible]	33	38
5400	05	24					33	20	[illegible]	[illegible]	35	51
6000	05	24					32	23			35	60
6600											[illegible]	[illegible]
7200											[illegible]	[illegible]
7800												
8400												
9000												
9600												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 2 — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 2. Januar 1950

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	81911	97022	29402	854xx	64916	88615		See 2
Husum	13	029 52	82009	30032	29800	15407	60718			
Cuxhaven	2	131 52	72113	30050	31400	00942	64914			
Norderney	13	113 54	82211	35032	30601	00977	61914			See 2
Emden	6	203 53	72209	35022	30951	3577x	60813			
Jever	5	122 53	72304	75022	31200	00872	60711			
Flensburg	41	033 51	81810	30022	29552	855xx	60713			
Schleswig-La.	20	034 53	72111	48031	30561	00914	64919	86581		
Kiel	8	045 53	62009	60031	30501	00906	60720			
Travemünde	3	157 56	11915	82021	31551	00902	60716			
Hamburg-Fu.	14	147 54	51710	24031	31100	00906	60720			
Lathen	8	204 54	60000	40030	32000	00906	61510			
Bramsche	86	316 54	51805	35030	31901	00942	61906			
Bremen	3	224 55	32007	40050	31401	00904	60717			
Hannover-La.	51	338 54	11604	12020	31801	00905	64912			
Lüneburg	28	244 55	61809	60030	31751	00906	60715			
Dannenberg	50	253 54	21809	25032	32752	00905	60717			
Braunschweig	82	348 54	21805	25032	33051	00902	60711			
Göttingen	151	444 55	02004	40020	33200	00900	61914			
Bocholt	22	406 55	21809	25031	31401	00904	61908			
Gütersloh	70	320 53	11103	48030	32102	00901	61909	81187		
Salzuflen	96	325 55	11403	85030	32201	00941	67905			
Bückeburg	67	330 52	31815	80031	32201	00906	60714			
Iserlohn	258	419 58	02303	75020	32503	00900	60204			
Essen-Mülheim	120	410 58	21605	81020	32302	00904	6x713			
Roetgen	463	503 64	02006	82020	30105	00900	60812			
Bonn	62	512 54	21812	60010	33101	00901	67701			
Alt-Astenberg *	780	427 62	12006	84020	36851	15401	61903			
Braunlage *	607	452 61	12206	82012	55900	00941	61909			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 02	82413	97022	29105	856xx	12431		6x709	
" " Elbe I	o	005 52	62513	98021	30102	23540	12522		6x809	
" " P11	o	004 01	82215	98022	30004	4752x	12223		6x812	
" " Fehmarnbelt	o	006 52	12116	98030	29101	12505	12121		6x922	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	81842	30512	24503	873xx	61923	79704	88006		See 2
Husum	029 52	82009	30022	27301	864xx	63716	70004	88012		
Cuxhaven	131 52	82310	30052	28851	0097x	63608	70001			
Norderney	113 52	82342	30022	28001	0097x	60711	70001			
Emden	203 54	72215	40022	27351	0097x	60718	70004			
Jever	122 54	62312	50022	28251	0097x	60514	70000			
Flensburg	033 51	82116	30022	25301	863xx	63811	70004			
Schleswig-La.	034 51	82342	40022	27151	854xx	60715		88615		
Kiel	045 53	82009	40022	27151	865xx	63720	70002			
Travemünde	157 54	72312	40022	27200	757xx	63720	70000			
Hamburg-Fu.	147 53	72210	18012	28001	0097x	63820	70001	87483		
Lathen	204 53	62202	20012	29000	00972	63713	70001			
Bramsche	316 54	72009	50022	29500	0095x	63610	70001			
Bremen	224 53	82005	40102	28700	86xxx	60715	70001	88660		
Hannover-La.	338 54	81802	40022	29200	0092x	63709	70002			
Lüneburg	244 54	81805	30022	28651	757xx	60720	70001	87650		
Dannenberg	253 53	81807	15022	29051	756xx	63720	70051			
Braunschweig	348 54	82003	25020	30351	00977	63711	70051			
Göttingen	444 53	81603	97022	31551	0097x	63709	70001			
Bocholt	406 53	72005	25022	30000	0095x	63706	70002			
Gütersloh	320 54	81404	48032	30200	00977	60708	70003	87581		
Salzuflen	325 54	82003	35032	29701	0097x	63907	70002			
Bückeburg	330 54	81716	64022	30002	0092x	60908	70002	88580		
Iserlohn	419 53	72305	81022	30503	0094x	63905	70007			
Essen-Mülheim	410 57	52013	81012	30401	0093x	63703	70002			
Roetgen	503 62	11605	80010	31452	00941	63405	70006			
Bonn	512 55	41205	75020	31900	00930	60704	70002			
Alt-Astenberg *	427 04	72205	84032	35852	0095x	63701	70004			
Braunlage *	452 61	72508	98010	54352	0097x	65708	70001			Schnee 6 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	82518	97022	26005	856xx	12522	30054	6x713		
" " Elbe I	003 52	42313	98011	27201	41600	12322	30058	6x607		
" " P11	004 02	82317	97022	26205	9xxxx	22333	30054	6x821		
" " Fehmarnbelt	006 51	82416	97032	25401	0082x	12421	30055	6x817		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 05	82217	16515	18806	871xx	60736	88002		See 2
Husum	13	029 02	82213	10616	20803	872xx	60728	88704		
Cuxhaven	2	131 01	82348	30052	23702	0097x	60727			
Norderney	13	113 02	82315	25022	23503	865xx	60725			
Emden	6	203 01	82217	20022	24202	854xx	60723			
Jever	5	122 01	82316	50612	23401	867xx	60726			
Flensburg	41	033 02	82215	05120	14203	862xx	60834			
Schleswig-La.	20	034 01	82017	5009x	21314	872xx	67727	88005		
Kiel	8	045 00	82210	40028	27501	864xx	60730			
Travemünde	3	157 54	82412	20712	22401	0097x	60726			
Hamburg-Fu.	14	147 51	82210	32022	23301	864xx	60726	88012		
Lathen	8	204 52	82509	15022	25902	864xx	6x923			
Bramsche	86	316 55	82013	30032	26600	0095x	60718			
Bremen	3	224 51	82310	32102	25301	0097x	60724			
Hannover-La.	51	336 56	82706	81022	26101	0092x	60709			
Lüneburg	28	244 52	82312	30022	24601	0092x	61521			
Dannenberg	50	253 54	82512	40022	24401	755xx	60720			
Braunschweig	82	348 54	82316	98031	26301	756xx	61917			
Göttingen	151	444 56	71405	97032	29251	00956	61508			
Bocholt	22	406 53	82309	96022	28300	0097x	60713			
Gütersloh	70	320 55	72202	48031	28400	0093x	60711			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 53	72315	40031	27602	0097x	67907	87580		
Iserlohn	258	419 59	62309	75022	29402	00930	60710			
Essen-Mülheim	120	410 57	62113	75032	29400	0097x	60710			
Roetgen	463	503 60	62205	81031	30601	0093x	60200	86484		
Bonn	62	512 57	70903	60022	31000	0097x	61706			
Alt-Astenberg *	780	427 64	52513	83012	34151	00942	60712			
Braunlage *	607	452 58	72506	98022	81552	0093x	60715			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	82527	97022	23007	0093x	12532		6x719	
" " Elbe I	o	005 03	82324	95106	22104	xxxxx	123xx		6x731	
" " P11	o	004 06	82722	97502	22007	9xxxx	12734		6x826	
" " Fehmarnbelt	o	006 00	82620	97605	20002	0052x	12621		6x733	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	82418	30035	14007	0097x	60728	79105			See 2
Husum	029 06	92718	02456	15006	9x0xx	61726	79201	88499		
Cuxhaven	131 03	82416	20516	18003	864xx	61727	70400			
Norderney	113 05	82516	10516	18405	863xx	61730	70302			
Emden	203 03	82518	03546	19103	864xx	61834	70401			
Jever	122 02	82314	20535	19003	864xx	61730	70551			
Flensburg	033 05	82721	15022	13306	872xx	61832	79200			
Schleswig-La.	034 06	82718	04465	15106	852xx	60728	70251	88005		
Kiel	045 03	92509	10475	14404	9x0xx	60734	79351			
Travemünde	157 02	82618	10507	15502	872xx	61729	79251			
Hamburg-Fu.	147 02	82516	09536	17602	862xx	61727	70251	88003		
Lathen	204 02	82305	05616	21102	874xx	61929	70751			
Bramsche	316 01	82109	09616	21901	874xx	61728	70552			
Bremen	224 02	82515	16612	19902	774xx	61755	70651	87012		
Hannover-La.	336 01	82510	60616	20402	853xx	61728	70451			
Lüneburg	244 01	82712	30516	16002	873xx	64732	70551	88006		
Dannenberg	253 01	82713	20617	18101	873xx	64732	70451			
Braunschweig	348 51	82712	10712	21001	0097x	66727	70751			
Göttingen	444 56	82412	97022	24401	0097x	63623	70052			
Bocholt	406 00	82309	95616	23501	874xx	61724	79651			
Gütersloh	320 01	82315	24697	23601	863xx	61725	70152	88010		
Salzuflen	325 52	82201	15686	22901	864xx	64619	70100			
Bückeburg	330 51	82026	14616	22401	864xx	62729	70200	88012		
Iserlohn	419 58	82509	60022	25302	0097x	60718	70001			
Essen-Mülheim	410 54	82317	81022	24700	2647x	63723	70051			
Roetgen	503 64	72212	81022	25602	0097x	63818	70051			
Bonn	512 54	81205	50022	26300	0097x	63727	70051			
Alt-Astenberg *	427 63	82518	99022	30152	0097x	63721	70053			
Braunlage *	452 58	82711	96732	46752	774xx	65632	79753			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	82715	96026	18808	8xxxx	12733	30350	6x827		
" " Elbe I	005 05	82413	96106	17206	865xx	124xx	30200	6x823		
" " P11	004 07	83014	95205	17607	9xxxx	13033	39501	6x824		
" " Fehmarnbelt	006 04	92621	94475	12904	9xxxx	126xx	39100	6x734		

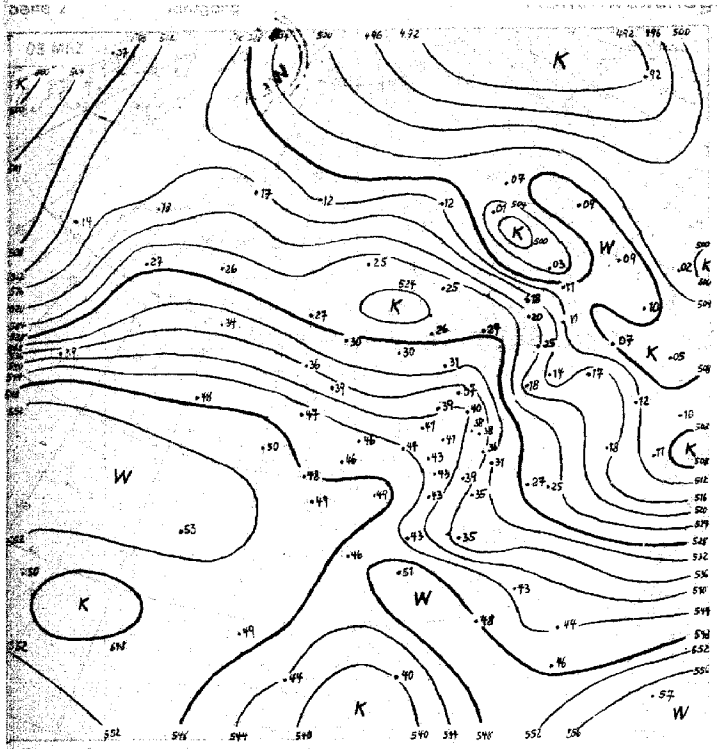
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

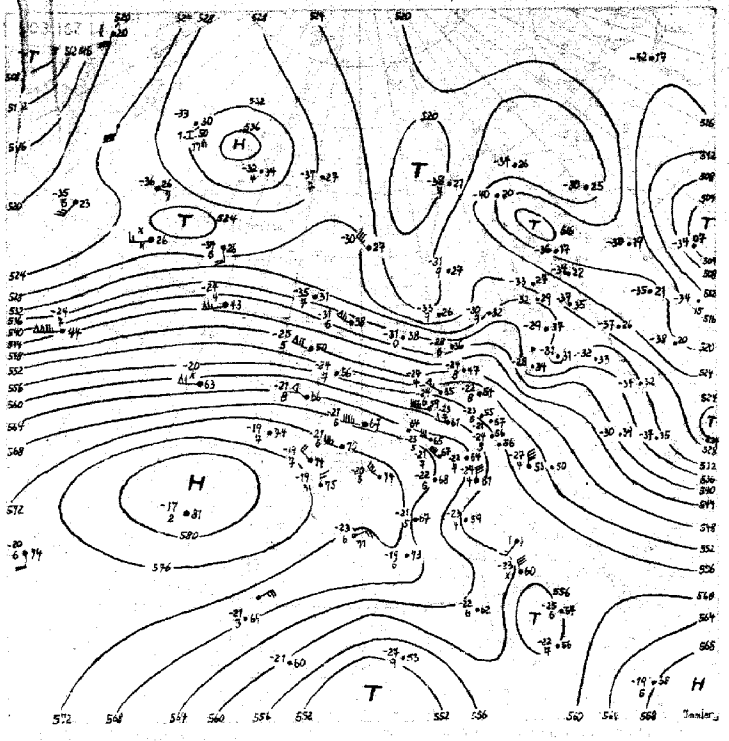
1.1.	Behrens	10602	06200	82118	96602	15007	
	Boesch	10601	05300	82530	96032	17508	
	Meersburg	13682	12600	91918	94758	22301	
	Gröschel	13700	16800	83202	98858	24602	
	H. Homann	13592	04700	82224	98505	27507	
	Glückauf	13673	11301	82124	97021	201xx	
	Boesch	10606	08007	92624	96022	10710	
	Glückauf	13662	10307	82024	97022	142xx	
	Berlin	13640	06707	82024	97858	149xx	
	Brahe	10619	25307	81137	96606	94105	
	Schau	13702	17207	61013	97038	19203	
	Aachen	13583	05007	81913	97032	23909	
	Ostmark	13693	15007	71109	97727	17302	
	Aachen	13578	05377	82213	97032	23208	
	Kassel	13682	12011	81824	96298	09005	

1.1.	München	10582	01611	83713	96205	15808	
	Boesch	10609	08312	72530	96011	08209	
	Böckler	10664	25611	80737	97808	96104	
	Gröschel	13700	16812	81324	98028	15301	
	Glückauf	13660	10012	81713	97022	09804	
	Imsum	10614	09912	82509	97808	06107	
	Kämpf	13601	04212	32213	98021	18208	
	Schau	13702	17212	71124	97022	15202	
	Meersburg	13666	10412	81324	97028	09905	
	Ostmark	13693	15012	81418	95757	14000	
	H. Homann	13610	04212	82218	97022	17309	
	Boesch	10612	10817	32524	96028	09208	
	Berlin	13628	05817	82124	97818	161xx	
	Aachen	13570	05417	82405	96032	20209	
	München	10597	03717	22924	97011	12208	

1.1.	Behrens	10616	11817	72724	96812	07605	
	Baumgarten	10653	24517	41113	99030	97206	
	Stohr	13682	12717	81830	99636	061xx	
	Ostmark	13693	15018	81430	95757	08351	
	Meersburg	13660	08818	81624	97636	02704	
	Thüringen	10661	25217	80430	98022	98005	
	Schau	13702	17218	91330	93757	12200	
	Glückauf	13650	07319	82209	97022	06108	
	Gröschel	13700	16819	81530	94757	115xx	
	Stohr	13692	14723	81309	99227	041xx	
	Boesch	10615	12623	22730	97021	09807	
	Gotland	13667	09823	81630	97032	96604	
	Baumgarten	10645	23723	71023	99031	97705	
	Brahe	10656	24423	60630	48011	00105	
	Ostmark	13693	15023	8x424	95757	07000	97222

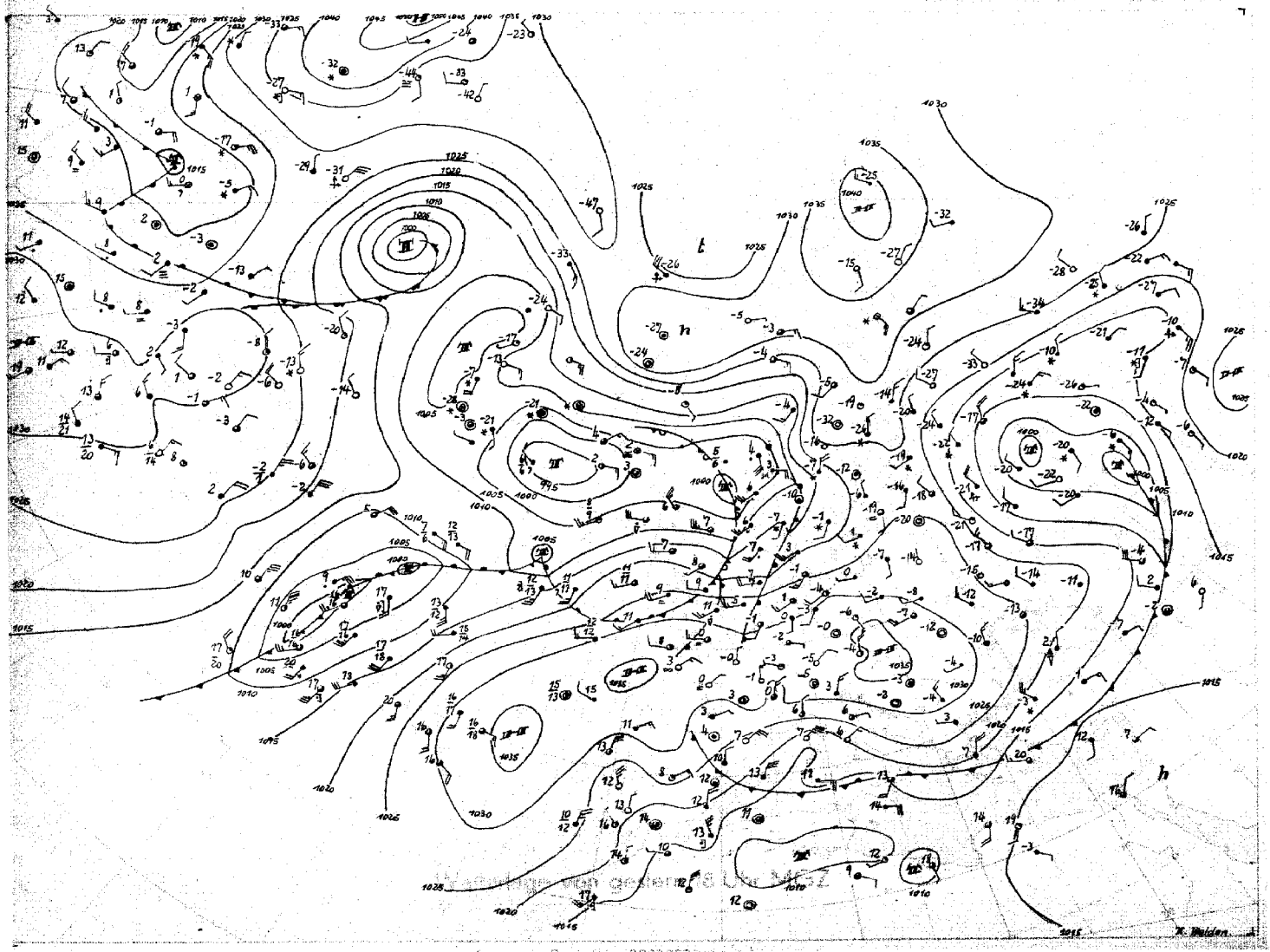
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ).

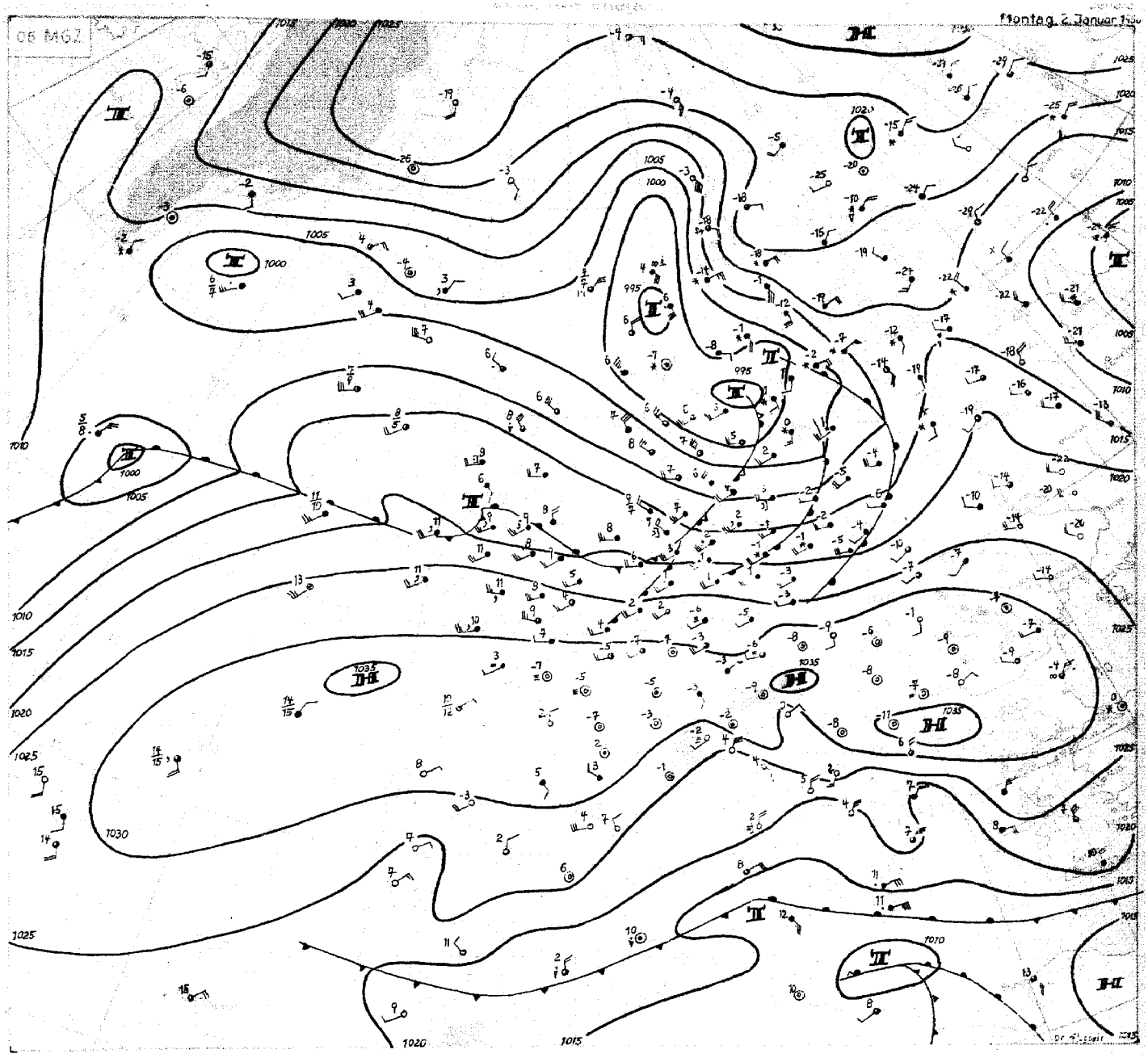




1-10 I

528





Montag 2. Januar 50

Die Südostwärtsverlagerung des gestern über Mitteleuropa angelangten, thermisch kalten Hochkerns hat weitere Fortschritte gemacht, und zugleich hat sich der Luftdruck westlich der Biskaya merklich gekräftigt. Die wesentlichere Hochdruckzelle liegt deshalb heute auch in der Bodenkarte im Westteil des europäischen Hochdruckrückens, dessen Achse sich fast breitenkreisparallel eingestellt hat. Diese Entwicklung hängt eng zusammen mit der atlantischen Frontalzone, deren Delta nun auf Skandinavien übergegriffen hat. Mit entsprechend starkem Druckfall hat dabei die südwestliche Luftströmung bereits die Nordseeküsten erreicht, und die am Jahresende eingeströmten kontinentalen Kaltluftmassen werden wieder nach Osten zurückgedrängt. Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen heute noch eine 300 - 500 m mächtige Kaltluftschicht, die nun bald zerstört wird.

Auf dem Atlantik ist der Temperaturgegensatz bei dem Wetterschiff auf 53° N, 35° W heute ungewöhnlich kräftig ausgebildet: Bei starker nordöstlicher Bodenströmung und einem Südwestwind von 250 km/h in 500 mb ergibt sich für den vertikalen Windänderungsvektor (für den thermischen Wind) eine Geschwindigkeit von über 300 km/h aus Südwest, und in der relativen Topographie ist ein ausgesprochenes Divergieren der Isopotentialen zu verzeichnen. In der 500 mb - Karte hat sich der Gradient bei den gegensätzlichen Winden wieder etwas ausgeglichen. Wenn deshalb auch keine starke Entwicklung angenommen zu werden braucht, so muß das neue Tief auf dem Nordatlantik aber doch nordostwärts und später ostwärts vorankommen.

Eine kleine unbedeutende Wellenstörung an der Frontalzone, heute früh bei Irland gelegen, verhindert zunächst ein merkliches Ausschwingen der Front über Deutschland nach Süden. Nordwestdeutschland gerät damit in den Bereich milderer atlantischer Luftmassen.

Bei scharf ausgeprägtem Höhentrog über dem Westatlantik werden sich weitere Störungen an der Frontalzone nach Norden entwickeln. Der deshalb noch anhaltende Vorderseitenwarmluftstrom wird der erwähnten westlichen Hochdruckzelle noch zusätzliche Stabilität verleihen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 2

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 2. Januar 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	1.1.1950 14h					1.1.50 20h					2.1.50 02h					2.1.50 08h				
Druck (NN)	1029.4 mb					1026.9 mb					1022.7 mb					1017.4 mb				
Bodendruck	1029 "					1026 "					1022 "					017 "				
0°-Grenze	Boden, 400/1500					400/800/1800					200/2000 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	-5	22	08		-1	-3	23	06		2	2	26	18		3	3	25	12
1000	23.7	-3	-7	.	.	21.2	-1	-3	-	-	18.0	0	-1	.	.	14.0	3	3	.	.
950	65	5	-4	25	28	62	-2	-3	26	20	46	3	3	28	33	56	4	4	29	24
900	108	1	-6	27	27	106	2	-2	28	22	102	3	2	30	33	99	2	2	30	20
850	154	0	-9	29	27	152	1	-8	29	25	149	1	1	30	37	145	0	-1	30	18
800	202	-4	-13	30	26	200	-1	-10	31	29	197	0	0	30	28	194	-2	-7	29	24
700	307	-10	-15	31	36	306	-6	-9	32	35	303	-5	-6	29	37	298	-7	-17	28	48
600	425	-13	-17	32	38	425	-12	-19	32	35	423	-12	-14	30	45	417	-12	-17	30	59
500	562	-23	-27	33	47	561	-24	-31	34	40	559	-24	-29	29	43	554	-23	-27	30	63
400	721	-36	-39	33	59	721	-36	-42	34	50	717	-37	-42	30	55	714	-36	-40	30	76
300	915	-52	.	34	77	914	-52	-	33	67	911	-50	-	30	71					
200	1170	-64	.	34	50	1167	-64	-	32	50										
100	-	.	.	.	.	1599	-58		35	25										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	915	1	-6			1017	-2	-4			979	3	3			989	3	3		
	864	1	-8			991	1	-2			922	4	4			969	5	5		
	788	-5	-13			934	3	0			584	-15	-18			873	-3	-7		
	765	-9	-18			872	3	-7			450	-31	-35	29	51	750	-7	-14	28	31
	676	-10	-14			650	-8	-14	32	36	277	-58				733	-7	-12		
	634	-11	-15			246	-62	-								722	-5	-9		
	250	-59	.	34	65	190	-64	-								623	-12	-17		
	218	-63	.	.	.	150	-59	-	33	35						607	-12	-17		
	170	-68	.	34	36	130	-58	-	33	28						341	-44			
	160	-59	.	.	.	084	-58	-												
Tropopause (m)	11200 m					10500 m					- m					- m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					353 Dm					- Dm					- Dm				
500/700	255 Dm					256 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	283 Dm					284 Dm					285 Dm					284 Dm				
500/1000	538 Dm					540 Dm					541 Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	1.1.1950 14h					1.1.50 20h					2.1.50 02h					2.1.50 08h				
Druck (NN)	1030.8 mb										1028.4 mb									
Bodendruck	999 "										996 "									
0°-Grenze	1300/1500/1700 m										2300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	0	23	05				22	05		2	-9	25	13				25	13
1000	24.5	.	.	.	.				-	.	22.6	-	-	.	.				.	.
950	66	2	-10	22	09				25	17	64	3	-8	26	30				26	25
900	110	2	x	24	09				27	18	108	6	-7	28	25				27	41
850	156	1	x	27	07				30	18	155	4	-8	29	21				29	35
800	204	-2	x	31	07				32	21	204	2	-11	30	20				30	35
700	309	-8	x	33	26				34	29	309	-6	-14	31	30				30	40
600	428	-14	-27	34	42				35	38	429	-13	-21	31	25				30	47
500	564	-22	-33	34	49				35	45	565	-23	-31	31	28				31	49
400	724	-35	x	34	50				36	57	724	-36	-43	32	47				32	78
300	918	-51	x	35	66				35	55	917	-54	-	32	58				33	69
200	1173	-64	x	33	45				34	42	1170	-62	-	33	48				32	42
100									35	20	(1667)	-	-	-	-				33	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	930	4	-9								962	1	-10							
	868	-1	-15								923	7	-6							
	776	-2									830	3	-9							
	750	-5		33	17						772	0	-13							
	660	-10									750	-3	-14	30	25					
	650	-11		34	37						713	-6	-14							
	450	-28		34	49						687	-6	-16							
	334	-47									618	-12	-19							
	308	-58									590	-13	-22							
	259	-58									560	-17								
	229	-62																		
	204	-65																		
	170	-59	.	34	27															
	155	-56	.	-	-															
Tropopause (m)	11600 m					m					m					m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					Dm					Dm					Dm				
500/700	255 Dm					Dm					Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					Dm					Dm				
500/1000	540 Dm					Dm					Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	1.1.50 14h					1.1.50 20h					2.1.50 - 02h					2.1.50 - 08h				
Druck (NN)	1029.7 mb										1019.2 mb									
Bodendruck	1027 "										1017 "									
0°-Grenze	100 m										500/800 + 1600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-2	20	08				23	13		3	3	25	18				27	16
1000	23.6	-2	-3	22	22				.	.	15.4	3	3	27	37				-	.
950	64	-2	-5	25	24				26	27	57	-3	-3	28	38				29	39
900	108	-2	-15	25	24				27	27	100	2	2	34	39				31	47
850	153	-3	-19	25	23				29	27	146	2	1	30	40				31	46
800	201	-5	-22	26	29				32	34	195	0	-6	30	44				29	51
700	305	-8	-27	30	33				33	37	300	-7	-12	29	40				30	56
600	423	-14	-27	31	39				32	47	418	-14	-18	29	47				31	60
500	560	-24	-34	33	46				33	51	556	-24	-29	29	54				30	70
400	718	-37	-42						34	67	713	-36	-41	29	66				30	99
300	911	-51							33	74	907	-53	.	31	71				31	117
200	1168	-60							32	44	1160	-59	.	33	55				31	69
100											1600	-57	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	964	-3	-4								990	3	3							
	927	-1	-14								864	2	2							
	823	-3	-27								816	-1	-5							
	729	-9	-26								750	-4	-10	30	40					
	714	-8	-26								550	-18	-23	29	57					
	550	-19	-31	32	39						265	-61								
	526	-20	-30								237	-61								
	316	-50									223	-60								
	306	-58									178	-58								
	225	-62									170	-59		35	57					
	170	-58									156	-55								
	155	-56									130	-56		35	40					
											120	-55								
											110	-56								
											84	-57								
Tropopause (m)	11000 m					m					9800 m					m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					Dm					352 Dm					Dm				
500/700	255 Dm					Dm					255 Dm					Dm				
700/1000	281 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	536 Dm					Dm					534 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	1.1.1950 14h					1.1.50 20h					2.1.50 02h					2.1.50 - 08h				
Druck (NN)	1030.7 mb					1028 mb					1024.4 mb					1019.3 mb				
Bodendruck	1024 "					1021 "					1018 "					1013 "				
0°-Grenze	1300 m					100/1300 m					700/2000 m					300/1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	-3	13	03		-1	-5	23	03		2	-6	25	10		2	-6	25	08
1000	24.7	0	-4	21	12	22.0	1	-4	25	24	19.6	1	-6	26	30	15.3	1	1	27	15
950	65	2	-3	23	14	63	2	-7	26	24	61	0	-7	26	31	56	1	1	28	25
900	109	1	-5	25	18	107	1	-9	27	25	104	2	-5	28	33	100	2	2	28	24
850	155	-1	-7	26	18	153	0	-12	28	23	151	4	-5	29	31	146	1	-2	31	25
800	203	-3	-10	27	17	201	-2	-13	31	24	199	0	-9	29	32	194	-2	-7	32	33
700	307	-10	-17	30	22	306	-8	-18	33	33	305	-6	-11	30	29	299	-6	-8	29	43
600	425	-17	-24	34	42	425	-13	-22	34	42	424	-13	-17	31	33	418	-14	-17	30	56
500	560	-23	-29	34	44	561	-24	-33	35	56	561	-23	-27	30	49	554	-23	-28	31	53
400	720	-37	-42	34	56	719	-37	-46	36	60	720	-36	-39	31	58	772	-38	-43	32	56
300	914	-57	.	34	70	911	-52	-	36	66	913	-53	-	32	60	905	-52			
200	1171	-59	.	35	57	1164	-64	.	34	62	1166	-63								
100	1613	-53	.	.	.	1597	-60	-	.	.	1599	-58								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	971	2	-2	.	.	1010	1	-4			920	3	-4			980	0	-7		
	750	-7	-13	28	18	993	0	-7			885	2	-5			976	3	3		
	660	-14	-21	32	25	936	3	-7			762	-3	-12			861	1	1		
	560	-19	-25	34	42	879	0	-12			737	-3	-10			743	-7	-14		
	536	-19	-25	.	.	723	-8	-19			650	-8	-13	31	32	722	-5	-9		
	450	-29	-35	34	48	665	-7	-17			259	-61				269	-57	-		
	350	-43	.	34	64	377	-52	.			236	-63								
	326	-48				203	-65	.			195	-63								
	231	-59				150	-59	.	34	36	150	-59								
	197	-59				130	-58	.	34	24	130	-58								
	187	-57				094	-61	.			77	-58	.							
	170	-62		35	42															
	150	-56																		
	114	-53																		
	090	-57																		
Tropopause (m)	10800 m					11500 m					10700 m					- m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					350 Dm					353 Dm					- Dm				
500/700	253 Dm					255 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	283 Dm					284 Dm					285 Dm					284 Dm				
500/1000	536 Dm					539 Dm					541 Dm					539 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Roetgen	
Zeit	1.1.-14h		1.1.50 15h		1.1.50 15h		1.1.50 21h		2.1.50 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	05	33	02	18	04	16	05	-	
300	22	19	.	-	16	06	19	12	-	
600	24	23	00	00	21	10	24	24	25	22
900	24	21	00	00	21	14	26	22	28	34
1200	27	23	00	00	22	10	26	22	28	38
1500	27	21	34	06	23	10	27	22	-	
1800	27	24	35	12	26	08	29	26	29	42
2100	28	23	35	20	27	08	29	22	30	36
2400	29	24	35	22	27	04	32	18	30	50
2700	30	25	35	22	31	04	32	24	30	32
3000	30	27	35	32	32	10	32	36		
3600	31	25	34	36	32	24				
4200			35	40	33	26				
4800			34	40	34	58				
5400			34	40	34	56				
6000					35	56				
6600					35	56				
7200					35	56				
7800					35	60				
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Jahrgang 75 Nr. 3a — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 3 Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	42516	97012	40007	25470	60717	87549	82611	See 2
Husum	13	029 04	73016	50012	10406	1567x	60722			
Cuxhaven	2	131 04	82614	15214	12805	6552x	60829			
Norderney	13	113 04	83308	25634	14405	814xx	60719			See 3
Emden	6	203 03	82912	06634	14604	771xx	60726			
Jever	5	122 03	82504	06636	14203	861xx	60723			
Flensburg	41	033 04	72722	80022	09006	0097x	60723	87598		
Schleswig-Lo.	20	034 04	72720	41022	10606	45420	60825			
Kiel	8	045 04	82615	75022	10307	2567x	60722			
Travemünde	3	157 03	82614	15215	10404	871xx	60732	88003		
Hamburg-Fu.	14	147 03	82514	06616	12903	861xx	60825	88002		
Lathen	8	204 03	82309	10616	16203	873xx	61628			
Bramsche	86	316 01	82413	11616	16201	773xx	60736			
Bremen	3	224 02	82516	16635	14603	7722x	60831	87004		
Hannover-La.	51	338 01	82709	10636	14902	875xx	60733			
Lüneburg	28	244 02	82513	06636	13202	871xx	60724	88002		
Dannenberg	50	253 02	82743	10636	13202	872xx	60730			
Braunschweig	82	348 00	82743	10796	15801	872xx	60732			
Göttingen	151	444 51	82209	50607	17801	3557x	60741			
Bocholt	22	406 02	92513	03516	17603	9x0xx	60737			
Gütersloh	70	320 01	82518	03616	17902	862xx	60741	88004		
Salzuflen	96	325 00	82707	07586	16701	862xx	60743	88004		
Bückeburg	67	330 00	82320	10636	16201	4622x	60840	88707		
Iserlohn	258	419 01	82313	05516	19301	862xx	64938	88003		
Essen-Mülheim	120	410 01	82114	02616	19801	361xx	60731	88002		
Roetgen	463	503 01	92512	07504	22102	9x0xx	60722			
Bonn	62	512 53	80000	40616	22202	856xx	60723	88634		
Alt-Astenberg *	780	427 53	92513	x5515	25153	9x0xx	60727			
Braunlage *	607	452 53	82409	95737	41253	873xx	64936			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 06	80303	97026	15406	876xx	12732		6x717	
" " Elbe I	o	005 05	82713	97205	12806	864xx	12721		6x820	
" " P11	o	004 06	82718	97616	13707	855xx	12733		6x823	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	82718	97032	08306	0091x	12722		6x835	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	62720	60031	05707	53450	60721	70007	85612		See 2
Husum	029 04	52922	50016	06006	53400	61720	79707			
Cuxhaven	131 04	82618	60022	09306	855xx	61817	70106			
Norderney	113 04	83018	81034	11105	5561x	61915	70306			
Emden	203 03	72613	30022	12203	754xx	61720	70304			
Jever	122 02	72508	30032	10903	765xx	61614	70404			
Flensburg	033 04	72821	97258	04606	473xx	61824	79107	87695	84008	
Schleswig-Lo.	034 04	52718	48022	05406	555xx	60732	79707	85624		
Kiel	045 04	73215	81026	05306	754xx	61725	79307			
Travemünde	157 03	62815	50216	05206	664xx	61729	79706			
Hamburg-Fu.	147 04	82843	20216	08205	563xx	61723	70305	88009	85006	
Lathen	204 03	82902	05122	13003	873xx	61708	71204			
Bramsche	316 03	92702	02456	12603	9x0xx	61704	71203			
Bremen	224 02	72510	30106	11003	755xx	61718	70803	87620		
Hannover-La.	338 02	82705	15237	10702	874xx	65715	71002			
Lüneburg	244 03	72513	25026	07904	753xx	61723	70404	87608		
Dannenberg	253 02	82418	30606	07803	773xx	61723	70303			
Braunschweig	348 01	82709	17617	11302	872xx	67709	71002			Schnee 3cm
Göttingen	444 51	81805	06517	12701	872xx	67924	70901			" 8 "
Bocholt	406 06	82770	10516	13607	872xx	61615	70607			
Gütersloh	320 03	82707	06516	13904	870xx	61710	71004	88001		
Salzuflen	325 03	82706	05516	12303	872xx	67709	71603	88004		
Bückeburg	330 02	82509	16676	12403	862xx	62911	71102	88004		
Iserlohn	419 04	82509	12636	14504	873xx	61715	70704	88007		
Essen-Mülheim	410 05	82514	10616	13905	771xx	61725	70605	88002		
Roetgen	503 03	82714	10635	17003	872xx	61716	70703	88004		
Bonn	512 05	82905	15616	16006	872xx	61721	70306			
Alt-Astenberg *	427 00	92713	x5737	21100	9x0xx	69713	71100			Schnee 5cm
Braunlage *	452 51	83007	96737	37151	753xx	69612	70751			" 14 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	82915	97022	13907	0097x	12732	30453	6x705		
" " Elbe I	005 05	82918	98022	09107	865xx	12832	30002	6x617		
" " P11	004 05	73222	97021	09907	9xxxx	13234	39501	6x816		
" " Fehmarnbelt	006 05	52817	98011	03005	334xx	12822	30002	6x724		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	62924	97032	03607	654xx	60710	86615		See 2
Husum	13	029 03	73020	10022	04306	754xx	60707			
Cuxhaven	2	131 04	52818	80251	07306	58500	67605			
Norderney	13	113 05	73121	81252	09606	78400	60706			
Emden	6	203 04	72920	50012	10606	784xx	61403			
Jever	5	122 04	52814	60026	08806	555xx	60707			
Flensburg	41	033 03	72920	81501	02705	754xx	60710	87613		
Schleswig-La	20	034 03	52818	48022	04104	575xx	67905	85024		
Kiel	8	045 03	02913	81021	03206	00900	60711			
Travemünde	3	157 02	12915	81011	03205	15500	60716			
Hamburg-Fu.	14	147 04	72915	80022	06205	754xx	60707	87630		
Lathen	8	204 03	72909	40022	11704	754xx	60708			
Bramsche	86	316 03	72713	75024	11404	753xx	60810			
Bremen	3	224 04	62715	64028	08805	654xx	60709	86615		
Hannover-La	51	338 03	82909	50022	08404	864xx	60708			
Lüneburg	28	244 04	72909	50258	05704	784xx	60709			
Dannenberg	50	253 51	73220	80038	04605	783xx	60714			
Braunschweig	82	348 03	82708	50016	08403	773xx	61911			
Göttingen	151	444 02	82701	97025	10703	863xx	60908			
Bocholt	22	406 03	63005	10012	13004	654xx	60803	86613		
Gütersloh	70	320 04	83013	16035	13704	462xx	61604	88012	84005	
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 03	82914	32026	10904	863xx	61910	88008		
Iserlohn	258	419 04	82909	05206	13404	861xx	60703			
Essen-Mülheim	120	410 05	83210	08104	13105	862xx	60704			
Roetgen	463	503 05	92906	00616	13905	9x0xx	60711			
Bonn	62	512 06	82702	10616	13606	673xx	64605			
Alt-Astenberg *	780	427 04	93210	x2456	19401	9x0xx	60807			
Braunlage *	607	452 04	82706	95787	35501	861xx	60708			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 06	63221	97022	13908	00940	13233		6x300	
" " Elbe I	o	005 06	83118	98022	06907	863xx	131xx		6x804	
" " P11	o	004 05	63226	97011	08008	69500	13235		6x609	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	72924	98031	00606	0097x	129xx		6x706	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	43417	98012	05507	46400	60207	70006	84615		See 2
Husum	029 01	13020	50046	05504	45600	61308	79204			
Cuxhaven	131 03	63116	80038	07806	65500	61406	79605			
Norderney	113 04	53320	81021	09405	854xx	60200	79105			See 4
Emden	203 04	83118	95602	10506	754xx	61502	79704			
Jever	122 03	73216	75028	08806	785xx	61702	79304			
Flensburg	033 02	53215	81026	04504	557xx	61310	79304	85697		
Schleswig-La	034 02	83418	64022	05304	756xx	60314	79104	86640		
Kiel	045 01	52909	81021	04404	55400	60873	70004			
Travemünde	157 03	72914	81026	03906	755xx	60202	79705			
Hamburg-Fu.	147 04	83118	48028	06006	856xx	61406	79504	88640		
Lathen	204 03	72905	60022	11505	754xx	61401	79102			
Bramsche	316 03	72709	75022	11304	754xx	61702	70003			
Bremen	224 03	72915	80028	08205	5577x	61502	79403	85630		
Hannover-La	338 03	73210	50018	07004	68470	61607	70102			
Lüneburg	744 02	73113	80026	06005	755xx	61500	70103			
Dannenberg	253 03	83120	80258	03906	883xx	61200	70103			
Braunschweig	348 03	82702	50218	06704	872xx	62508	70102			
Göttingen	444 02	83005	97808	09303	6849x	67607	70101			Schnee 2cm
Bocholt	406 03	52909	10012	13103	55400	61200	79103	85613		
Gütersloh	320 04	83015	16022	11805	463xx	61743	79703	88012	84008	
Salzuflen	325 03	82909	20805	09704	7852x	62501	79603	87625		
Bückeburg	330 03	82717	40026	10605	554xx	62402	79102	88630	85612	
Iserlohn	419 03	82907	15022	13304	862xx	61705	70103			
Essen-Mülheim	410 04	83107	06102	13104	862xx	61900	70204			
Roetgen	503 02	83210	09284	13302	862xx	61203	72002	88003		
Bonn	512 04	82902	15506	14705	862xx	61206	70805			
Alt-Astenberg *	427 00	83113	95286	18700	861xx	67607	70500	88003		
Braunlage *	452 00	83014	96867	33601	783xx	67711	70651			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	13220	97010	13307	00977	13232	30051	6x805		
" " Elbe I	005 04	23213	98021	07406	00930	432xx	39301	6x304		
" " P11	004 05	23320	98011	09007	29500	13336	30000	6x305		
" " Fehmarnbelt	006 02	83517	98022	02605	835xx	13582	30000	6x423		

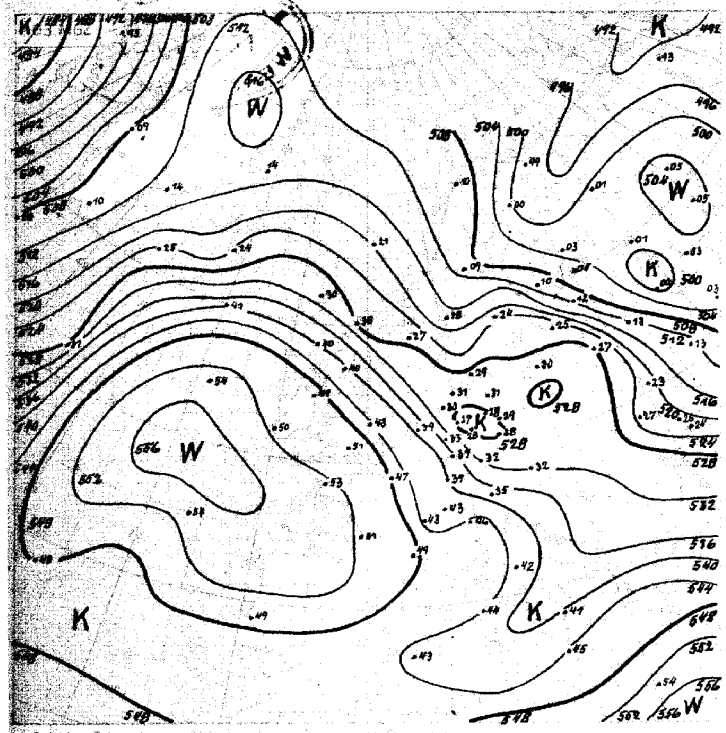
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

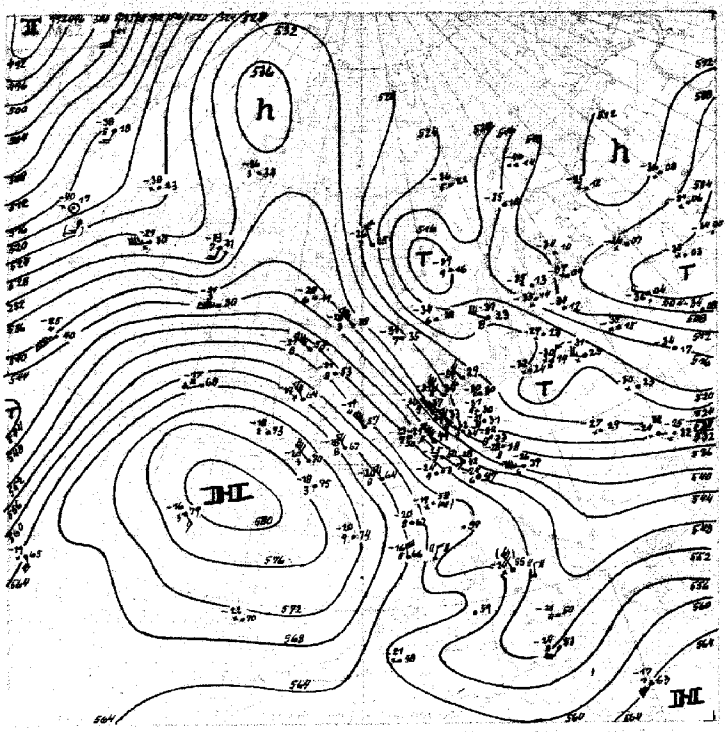
2.1.	Warburg	23693	15300	81518	98037	05851
	Wiesbaden	20637	14400	62205	98021	03508
	Steinbutt	23662	09700	81318	97022	98004
	Meersburg	23653	07600	73413	98022	97806
	Kämpf	23582	05000	82727	97022	13208
	Imsum	20622	13700	62513	97818	06907
	Main	20658	25500	20544	98011	07800
	Gröschel	23700	16800	31333	98017	08952
	Boesch	20620	14706	32730	96021	09007
	Berlin	23611	04307	93130	97022	019xx
	Brahe	20657	24607	60618	98021	04105
	v. Humboldt	23638	06307	32613	98010	99006
	Ostmark	23693	15007	31430	97011	04952
	Schau	23702	17207	31330	98018	07153
	Baumgarten	20637	22506	81513	98212	02906
2.1.	Wiesbaden	20637	14407	62705	98032	05507
	Glückauf	23637	06007	83518	97022	99907
	v. Humboldt	23630	05211	63613	98022	01706
	Westpreussen	23678	12211	81330	95737	99300
	Baumgarten	20662	20811	42143	98031	08603
	Flohr	23701	17011	41313	99031	086xx
	Kassel	23653	07111	83124	96268	95304
	Zeus	23533	03012	82813	96636	16508
	Meersburg	23635	06312	33218	98020	01306
	Behrens	20627	17312	62809	97032	10705
	Schau	23697	16612	41330	98021	06854
	Ostmark	23693	15012	31437	98011	06053
	Skolbenbank	23604	04417	43624	97021	04607
	Nordenham	23579	05617	73237	98031	03206
	Essen	23688	13717	81413	98021	06353
2.1.	Boesch	20629	18318	72809	96022	12807
	Meersburg	23628	04518	43124	98021	03705
	München	20613	09417	33013	97021	15108
	Olbers	23525	04518	82707	96102	14009
	Thüringen	20659	25817	80724	97022	06005
	Glückauf	23615	04019	53518	97021	07206
	Berlin	23584	04923	23630	98010	079xx
	Westpreussen	23660	09323	81324	97028	01351
	v. Humboldt	23611	04123	73424	98022	07706
	Main	20658	25523	71024	98032	07605
	Böckler	20659	25823	71318	98268	06803
	Schau	23693	15323	31117	98021	09354

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

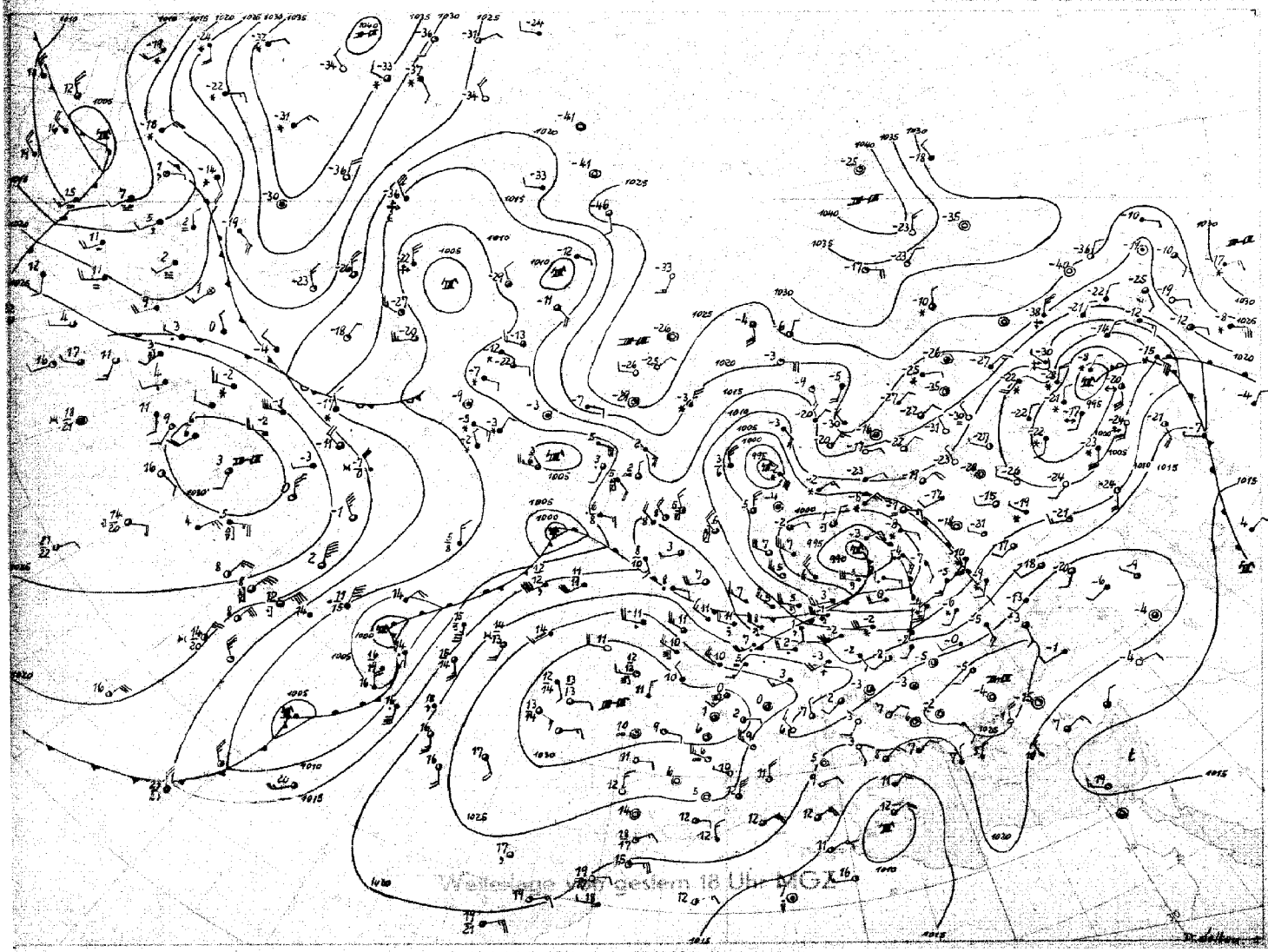
Höhenwetterlage von heute früh





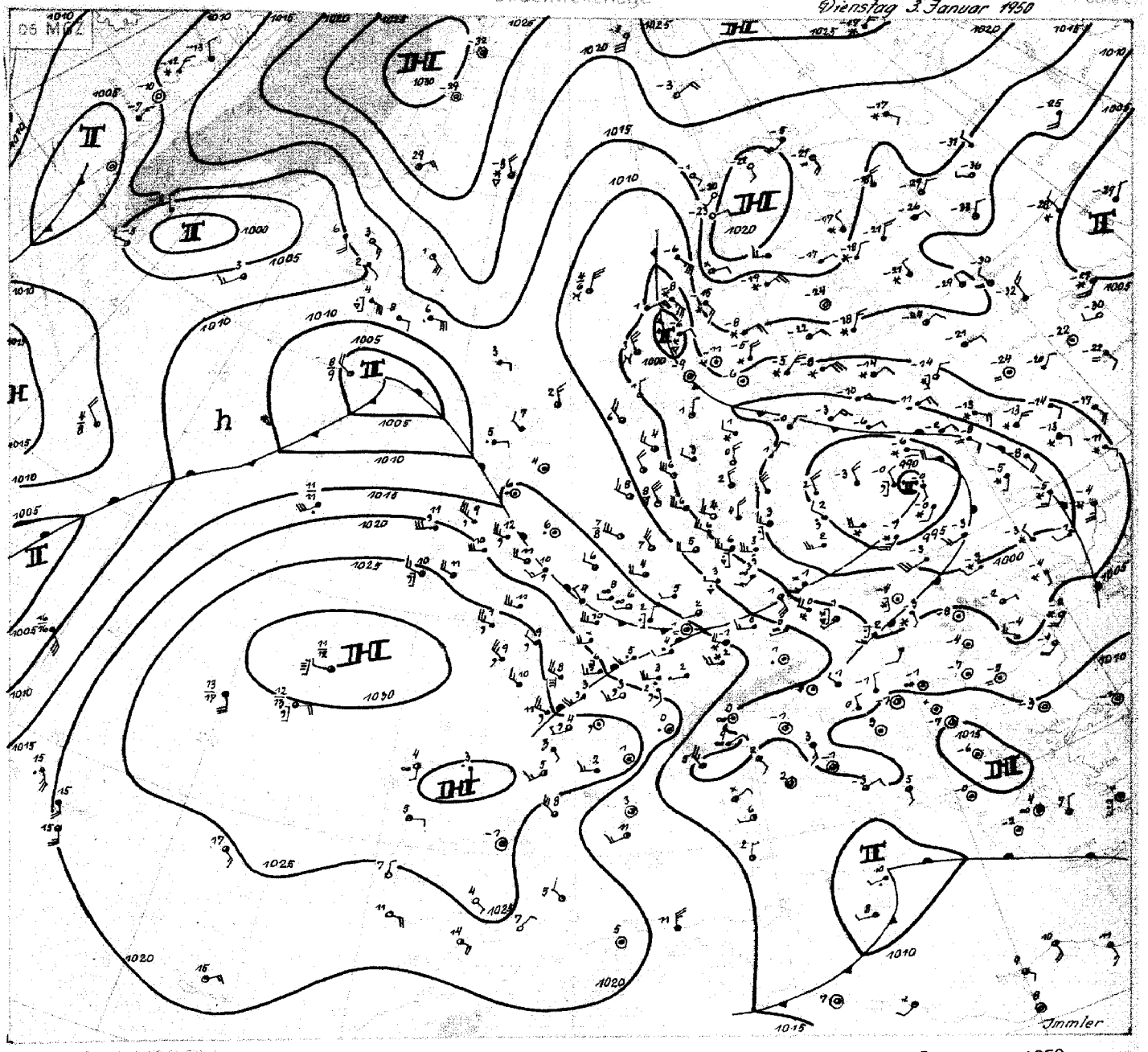
Relative Topographie 500/1000
1-10.7.50 Gaußkarte

528



Wetterlage vom Gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M1:40000000 (60° Breitengrad)



Dienstag, 3. Januar 1950

Das warme, steuernde Hochdruckgebiet westlich der Biskaya hat sich nur wenig verändert. Es verdankt seine Stabilität der atlantischen Frontalzone, von der es umgeben ist, und die auch heute noch gut ausgeprägt ist.

Das Tiefdruckgebiet, das das Übergreifen dieder Frontalzone auf Mitteleuropa einleitete, ist von Südschweden nach Westrußland gezogen und dürfte den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht haben. Sein okkludierendes Frontensystem hat in den vergangenen 24 Stunden Nordwestdeutschland überquert. Dabei fielen vor allem im Bereich der Mittelgebirge recht ergiebige Niederschläge (Rötgen 27 mm). Die maskierte Kaltfront brachte in Bodennähe einen Temperaturanstieg um 4-5 Grad, in der Höhe Abkühlung um 5-7 Grad.

Eine gestern über den Britischen Inseln erkennbare Welle konnte sich in der konvergenten Strömung nicht entwickeln, sie ist heute aus dem Wetterkartenbild verschwunden. - In der gleichförmigen Höhenströmung über dem Nordatlantik, auf die im gestrigen Bericht schon hingewiesen wurde, kam auch das nächste Tief nicht zur Entwicklung, es liegt heute mit fast unverändertem Kerndruck südlich von Island. Das Tief nordwestlich der Azoren hat sich nur wenig verlagert. Es nährt die Frontalzone ständig mit frischer Warmluft, so daß immer wieder die Ausbildung neuer Frontalwellen möglich wird, ohne daß vorher gesagt werden kann, ob sie lebensfähig sind oder nicht. Es darf aber angenommen werden, daß eine Ausweitung der Frontalzone, im europäischen Raum nordostwärts in die Nordsee, in nennenswertem Maße nicht mehr erfolgt, da die Warmluft über der Ostatlantik heute abgeschnürt erscheint. Damit kann die über Skandinavien bereitstehende Kaltluft Gelegenheit finden, auf der Rückseite des Tiefs über Westrußland nach Süden vorzustoßen und dabei auch Nordwestdeutschland zu streifen, so daß zum mindesten vorübergehend mit erneutem Temperaturrückgang in unserem Raum gerechnet werden kann. Scharfe winterliche Kälte könnte dagegen erst eintreten, wenn die Kaltluft nicht mehr aus Nordosten über die jetzt noch offene Ostsee, sondern direkt aus Osten herangeführt wird.

Immler

Nr. 3a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 3. Januar 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit 2.1.50 14h — Druck (NN) 1012.3 mb, Bodendruck 1012 ", 0°Grenze 1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	3	25	05
1000	9.8	4	3	-	-
950	51	3	-1	30	22
900	96	1	-2	31	24
850	141	-2	-4	31	30
800	189	-6	-7	31	32
700	293	-9	-12	31	40
600	411	-14	-23	31	58
500	547	-24	-39	30	69
400	706	-36	-44	30	93
300	·	·	·	31	114
200					
100					
Markante Punkte	492	5	3	·	·
	931	3	-1	·	·
	793	-6	-7	·	·
	766	-6	-7	·	·
	612	-13	-22	·	·
	550	-21	-29	·	·
	518	-23	-33	·	·
	512	-23	-33	·	·
	369	-41	·	·	·
Tropopause (m)	· m				
Rel. Topographie 300/500	· Dm				
500/700	253 Dm				
700/1000	283 Dm				
500/1000	536 Dm				

Zeit 2.1.50 20h — Druck (NN) 1010 mb, Bodendruck 1009 ", 0°Grenze 1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	4	27	16
1000	81	5	4	·	·
950	50	4	2	31	33
900	94	1	-3	32	35
850	139	-2	-8	32	36
800	187	-6	-15	32	42
700	291	-11	-23	32	55
600	407	-19	-32	31	76
500	541	-28	-39	30	90
400	698	-36	-47	32	120
300	892	-51	·	32	126
200	1154	-54	·	·	·
100					
Markante Punkte	774	-6	-16	·	·
	564	-23	-35	·	·
	550	-23	-34	30	81
	478	-28	-40	·	·
	426	-35	-46	·	·
	391	-37	-47	·	·
	325	-47	·	·	·
	315	-51	·	·	·
	216	-54	·	·	·
	189	-54	·	·	·
Tropopause (m)	8600 m				
Rel. Topographie 300/500	351 Dm				
500/700	250 Dm				
700/1000	283 Dm				
500/1000	533 Dm				

Zeit 3.1.50 2h — Druck (NN) 1008.7 mb, Bodendruck 1008 ", 0°Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	29	15
1000	7.0	6	4	-	-
950	49	4	2	32	37
900	93	0	-2	33	40
850	138	-3	-8	33	40
800	186	-6	-13	33	40
700	289	-13	-22	33	49
600	405	-21	-31	33	53
500	537	-30	-39	33	76
400	693	-39	-48	33	124
300	885	-51	·	34	129
200	1147	-53	·	-	-
100	1593	-54	·	·	·
Markante Punkte	867	-2	-5	-	·
	835	-3	-9	-	·
	678	-16	-21	-	·
	665	-16	-21	-	-
	414	-36	-45	·	·
	373	-44	·	·	·
	253	-53	·	-	·
	250	-52	·	34	120
	219	-56	·	·	·
	212	-53	·	·	·
	76	-55	-	·	·
Tropopause (m)	10 000 m				
Rel. Topographie 300/500	348 Dm				
500/700	248 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	530 Dm				

Zeit 3.1.50 08h — Druck (NN) 1009.4 mb, Bodendruck 1009 ", 0°Grenze 1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	32	15
1000	7.6	6	4	-	·
950	50	4	1	33	30
900	93	1	-2	34	30
850	139	-3	-5	33	32
800	187	-6	-8	33	36
700	291	-11	-18	33	43
600	407	-20	-29	33	42
500	539	-27	-36	33	88
400	698	-34	-43	34	128
300	894	-46	·	34	135
200	(1159)	-	·	a	
100					
Markante Punkte	974	6	2		
	546	-26	-35		
	254	-52	·		
Tropopause (m)	· m				
Rel. Topographie 300/500	355 Dm				
500/700	249 Dm				
700/1000	283 Dm				
500/1000	532 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit 2.1.50 14h — Druck (NN) 1016.7 mb, Bodendruck 985 ", 0°Grenze 800, 2100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	3	25	13
1000	13.4	·	·	·	·
950	55	1	1	26	35
900	98	1	1	29	45
850	144	1	1	29	51
800	193	1	1	29	54
700	299	-6	-7	29	53
600	418	-13	-16	31	64
500	555	-21	-26	31	69
400	·	·	·	31	74
300					
200					
100					
Markante Punkte	938	0	0	·	·
	870	1	1	·	·
	855	1	1	·	·
	840	2	2	·	·
	650	-8	-11	30	64
	465	-26	-30	·	·
Tropopause (m)	· m				
Rel. Topographie 300/500	· Dm				
500/700	256 Dm				
700/1000	285 Dm				
500/1000	541 Dm				

Zeit 2.1.50 20h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				27	10
1000				·	·
950				31	18
900				32	19
850				31	27
800				31	42
700				31	52
600				32	67
500				31	71
400				32	94
300				33	129
Tropopause (m)	m				
Rel. Topographie 300/500	Dm				
500/700	Dm				
700/1000	Dm				
500/1000	Dm				

Zeit 3.1.50 2h — Druck (NN) 1013.6 mb, Bodendruck 982 ", 0°Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	3	21	10
1000	11.1	·	·	·	·
950	53	2	2	30	18
900	96	0	0	32	22
850	142	-2	-2	32	31
800	190	-6	-7	32	36
700	293	-12	-19	32	35
600	410	-17	-26	32	70
500	544	-26	-34	33	86
400	703	-37	-46	33	97
300	897	-49	·	34	152
200	1156	-59	·	·	·
100	1597	-56	·	·	·
Markante Punkte	882	-1	-1		
	863	-1	-1		
	780	-6	-10		
	567	-19	-28		
	334	-44	·		
	241	-57	·		
	217	-57	·		
	120	-54	·		
	110	-54	·		
	03	-56	·		
Tropopause (m)	10200 m				
Rel. Topographie 300/500	352 Dm				
500/700	252 Dm				
700/1000	281 Dm				
500/1000	533 Dm				

Zeit 3.1.50 08h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				29	10
1000				·	·
950				31	18
900				31	19
850				33	27
800				33	30
700				33	38
600				33	70
500				33	87
400				34	120
300				34	98
Tropopause (m)	m				
Rel. Topographie 300/500	Dm				
500/700	Dm				
700/1000	Dm				
500/1000	Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit 2.1.50 15h — Druck (NN) 1009.1 mb, Bodendruck 1007 ", 0°Grenze 900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	27	20
1000	7.4	6	4	30	45
950	49	2	2	30	40
900	93	0	0	31	45
850	138	-2	-3	31	46
800	186	-7	-8	31	45
700	289	-11	-21	32	46
600	406	-19	-27	30	60
500	539	-30	-39	30	69
400	695	-40	-51	31	102
300	887	-49	·	31	98
200	1152	-47	·	32	69
100	1599	-54	·	·	·
Markante Punkte	871	-2	-2	·	·
	795	-7	-9	·	·
	771	-7	-13	·	·
	708	-11	-20	·	·
	681	-11	-21	·	·
	596	-20	-29	·	·
	584	-20	-29	·	·
	466	-34	-42	·	·
	450	-34	-43	30	88
	446	-34	-43	·	·
	340	-48	·	·	·
	250	-50	·	35	78
	150	-51	·	·	·
	110	-53	·	·	·
	074	-53	·	·	·
Tropopause (m)	8000 m				
Rel. Topographie 300/500	348 Dm				
500/700	250 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	532 Dm				

Zeit 2.1.50 20h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				30	14
1000				·	·
950				31	39
900				32	45
850				32	44
800				32	43
700				32	42
600				32	42
500				32	47
400				34	72
300				32	83
200				33	54
Tropopause (m)	m				
Rel. Topographie 300/500	Dm				
500/700	Dm				
700/1000	Dm				
500/1000	Dm				

Zeit 3.1.50 2h — Druck (NN) 1003.9 mb, Bodendruck 1002 ", 0°Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	3	32	18
1000	3.2	5	3	32	17
950	45	3	1	33	45
900	89	-1	-3	33	53
850	134	-3	-6	34	45
800	182	-7	-9	34	43
700	285	-12	-17	34	37
600	402	-20	-28	34	29
500	534	-31	-38	34	35
400	688	-43	·	34	31
300	879	-48	·	34	77
200	1145	-50	·	34	60
100	1595	·	·	·	·
Markante Punkte	671	-14	-20	·	·
	362	-48	·	-	·
	350	-48	·	34	50
	329	-47	·	-	·
	250	-50	·	33	75
	156	-52	·	·	·
	145	-54	·	·	·
	133	-53	·	-	·
Tropopause (m)	7600 m				
Rel. Topographie 300/500	347 Dm				
500/700	249 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	531 Dm				

Zeit 3.1.50 08h

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m				32	11
1000				-	·
950				33	32
900				34	31
850				34	30
800				34	29
700				33	29
600				33	29
500				33	27
400				34	85
300				34	90
200				34	54
Tropopause (m)	m				
Rel. Topographie 300/500	Dm				
500/700	Dm				
700/1000	Dm				
500/1000	Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit 2.1.50 14h — Druck (NN) 1013.0 mb, Bodendruck 1006 ", 0°Grenze 500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	0	25	10
1000	10.3	1	0	27	18
950	51	0	0	29	23
900	95	-1	-2	31	19
850	140	-2	-4	30	22
800	188	-3	-4	30	40
700	293	-7	-11	32	42
600	411	-13	-17	30	55
500	548	-23	-28	30	74
400	708	-35	-41	30	87
300	901	-52	·	30	92
200	1162	-57	·	·	·
100	(1607)				
Markante Punkte	788	-4	-5	·	·
	640	-11	-15	·	·
	625	-11	-15	·	·
	305	-52	·	·	·
	218	-57	·	·	·
	170	-53	·	·	·
	137	-53	·	·	·
Tropopause (m)	11 100 m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm				
500/700	255 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	537 Dm				

Zeit 2.1.50 20h — Druck (NN) 1009.9 mb, Bodendruck 1003 ", 0°Grenze 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	-2	29	10
1000	8.0	3	2	28	35
950	50	2	2	31	32
900	93	-1	-2	31	36
850	138	-3	-6	31	37
800	186	-6	-11	31	39
700	290	-10	-17	32	52
600	407	-19	-29	31	59
500	540	-28	-37	30	86
400	697	-38	-47	32	123
300	889	-52	·	32	123
200	1151	-53	·	-	·
100	159[illegible]	-54	·	·	·
Markante Punkte	900	3	3	·	·
	764	-6	-13	·	·
	316	-51	·	·	·
	217	-54	·	·	·
	179	-51	·	·	·
	150	-53	·	·	·
	141	-55	·	·	·
	110	-55	·	·	·
	86	-54	·	·	·
Tropopause (m)	8600 m				
Rel. Topographie 300/500	349 Dm				
500/700	250 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	532 Dm				

Zeit 3.1.50 2h — Druck (NN) 1007.8 mb, Bodendruck 1001 ", 0°Grenze 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	4	27	12
1000	6.4	4	4	29	25
950	48	1	1	31	37
900	91	-1	-3	32	42
850	136	-4	-7	32	42
800	184	-7	-11	32	41
700	286	-13	-22	33	41
600	402	-22	-31	33	48
500	533	-31	-41	33	57
400	689	-38	-48	33	81
300	883	-46	·	·	·
200	1151	-49	·	·	·
100	1601	-54	·	·	·
Markante Punkte	285	-47	·	·	·
	232	-48	·	·	·
	180	-50	·	·	·
	150	-50	·	·	·
	82	-56	·	·	
Tropopause (m)	12100 m				
Rel. Topographie 300/500	350 Dm				
500/700	247 Dm				
700/1000	280 Dm				
500/1000	527 Dm				

Zeit 3.1.50 08h — Druck (NN) 1008.0 mb, Bodendruck 1001 ", 0°Grenze 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	4	30	14
1000	6.5	4	3	32	27
950	54	3	1	33	33
900	92	-2	-4	33	35
850	137	-4	-6	32	33
800	184	-8	-11	33	34
700	288	-13	-24	33	44
600	403	-29	-34	34	48
500	535	-31	-45	33	66
400	690	-39	-50	33	93
300	884	-48	·	·	·
200	1148	-53	·	·	·
100	(1596)		·	·	·
Markante Punkte	980	4	3		
	863	-3	-6		
	715	-7	-24		
	615	-19	-27		
	524	-31	-44		
	350	-41	·		
	342	-42	·		
	307	-48	·		
	275	-48	·		
	237	-54	·		
	276	-52	·		
	190	-53	·		
	170	-51	·		
	130	-53	·		
	107	-50	·		
Tropopause (m)	10400 m				
Rel. Topographie 300/500	349 Dm				
500/700	247 Dm				
700/1000	281 Dm				
500/1000	528 Dm				

Flugzeug

Celle 39m — Zeit 3.1.50 8h, Druck (NN) 1009.4 mb, Bodendruck 1003 ", 0°Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		4				
1000	7.5	4				
950	49	2				
900	93	0				
850	138	-4				
800	186	-6				
750	236	-9				
700	289	-12				
650	345	-17				
600	405	-21				
550	469	-26				
500	537	-31				
450	611	-35				
400	693	-38				
350	784	-42				
300	886	-49				
Tropopause (m)	· m			m		
Rel. Topographie 300/500	349 Dm			Dm		
500/700	247 Dm			Dm		
00/1000	282 Dm			Dm		
00/1000	529 Dm			Dm		
Klartext:	Dünne, kurze Kondensstr. 340-300 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																										
Zeit																										
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																										
300																										
600																										
900																										
1200																										
1500																										
1800																										
2100																										
2400																										
2700																										
3000																										
3600																										
4200																										
4800																										
5400																										
6000																										
6600																										
7200																										
7800																										
8400																										
9000																										
9900																										
10800																										
12000																										
13500																										
15000																										

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 4a   Bezugspreis je Monat   DM einschl. Postzustellgebühr   Mittwoch den 4. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 02	73112	98030	06806	24306	67103	82620		See = 2
Husum	13	029 02	23118	82030	06406	00944	67100			
Cuxhaven	2	131 02	63314	81038	08306	52562	64101			
Norderney	13	113 04	73211	50028	10206	18594	64907			See = 3
Emden	6	203 04	73115	81032	10307	48406	61906			
Jever	5	122 03	73112	50812	09506	785xx	60700			
Flensburg	41	033 01	43216	98022	05204	15606	61403			
Schleswig-La.	20	034 01	63217	81031	06705	00906	64404			
Kiel	8	045 01	53205	81022	05705	55600	50203			
Travemünde	3	157 01	73108	81012	05105	464xx	54103	87620	84010	
Hamburg-Fu.	14	147 02	33115	80020	06606	25740	67902	81483	82550	
Lathen	8	204 05	72905	75252	11506	784xx	61701			
Bramsche	86	316 04	73205	82258	11506	784xx	60200			
Bremen	3	224 03	62912	80258	09206	23461	67903	82815		
Hannover-La.	51	338 03	63106	81278	07905	68400	61904			
Lüneburg	28	244 01	12910	81026	06106	15600	60903			
Dannenberg	50	253 01	13111	50016	05505	15440	64901			
Braunschweig	82	348 02	62912	81018	07705	58440	61901			
Göttingen	151	444 02	73207	81258	09803	784xx	60202			
Bocholt	22	406 04	72907	20022	12606	45302	64906	84607		
Gütersloh	70	320 04	72913	64216	11806	754xx	67913	87612	82008	
Salzuflen	96	325 04	72707	30028	09906	48356	61905	84808		
Bückeburg	67	330 03	72910	56258	10206	45504	60705	84625		
Iserlohn	258	419 04	82907	15602	13104	772xx	60805	88010	87005	
Essen-Mülheim	120	410 04	83008	10102	13105	862xx	60708	88005		
Roetgen	463	503 03	93409	03434	14603	9x0xx	60707			
Bonn	62	512 04	82806	40202	13806	7645x	60707			
Alt-Astenberg *	780	427 51	83213	50267	18751	861xx	60804	88002		
Braunlage *	607	452 00	73213	95878	34401	783xx	67000			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00106	83113	97032	12507	00	13133		60908	
" " Elbe I	o	00505	63213	98031	08506	10505	13222		6x101	
" " P11	o	00405	73216	98036	09207	39527	13235		6x203	
" " Fehmarnbelt	o	00602	73313	98032	03804	0097x	13321		60702	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	63210	98018	06104	62500	60904	77707	86826		See = 1
Husum	029 02	73105	81022	06004	755xx	61602	70006			
Cuxhaven	131 02	42909	81018	07704	45500	61806	79706			
Norderney	113 03	53211	81012	08605	32438	60609	79706			
Emden	203 03	72911	50258	08804	785xx	61608	79407			
Jever	122 03	73205	50028	07904	785xx	61612	70106			
Flensburg	033 01	62908	98022	05102	65500	61602	70006			
Schleswig-La.	034 02	62910	80012	06103	64600	60705	79706	86645		
Kiel	045 01	32806	81012	05304	25540	60604	79705			
Travemünde	157 02	42908	81012	04702	00940	60703	70005			
Hamburg-Fu.	147 02	82910	64021	06503	7567x	60702	70006	88583	87640	
Lathen	204 04	73005	75808	09505	784xx	61713	70207			
Bramsche	316 04	72907	80022	09304	754xx	61610	79206			
Bremen	224 03	82909	64028	07705	3541x	61607	79406	85617		
Hannover-La.	338 02	82904	60612	07303	875xx	61805	70306			
Lüneburg	244 01	72907	81022	06004	756xx	60900	79706			
Dannenberg	253 01	52911	81012	05303	55500	01904	79106			
Braunschweig	348 02	82909	97028	07404	0097x	61903	70106			
Göttingen	444 01	80602	97258	08502	7374x	65507	70104	87017		
Bocholt	406 04	82703	15022	10705	5542x	61908	70006			
Gütersloh	320 04	83207	20508	11704	874xx	61603	70706	88014		
Salzuflen	325 03	82703	25502	08404	5642x	61709	70106	85010		
Bückeburg	330 03	82907	64018	09004	855xx	62909	70206	88625		
Iserlohn	419 03	82909	15606	10804	772xx	61712	79704	87006		
Essen-Mülheim	410 04	82809	08102	11005	862xx	61700	70006	87005		
Roetgen	503 02	83006	07515	12603	872xx	61605	79103	88004		
Bonn	512 04	80000	40022	11905	2623x	61710	70007	82010		
Alt-Astenberg *	427 00	83012	07717	16700	870xx	67811	70300	88001		Schnee = 6cm
Braunlage *	452 51	83310	98028	33501	25417	67504	70301			" = 14 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 04	83012	97022	11007	876xx	13033	30053	6x805		
" " Elbe I	00504	83209	98201	07505	865xx	13222	39750	6x910		
" " P11	004 04	73217	98022	08206	7075x	13233	39751	6x805		
" " Fehmarnbelt	006 02	03313	98010	03404	00900	13221	30050	6x703		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 01	33214	99020	06304	13460	60300	81910		See = 1
Husum	13	029 01	33109	82021	05803	35500	60200			
Cuxhaven	2	131 02	22913	81021	07704	25500	60200			
Norderney	13	113 02	63312	81258	08805	32578	67903			See = 4
Emden	6	203 02	43009	75028	08803	45540	60801			
Jever	5	122 02	53006	75022	08403	58500	60202			
Flensburg	41	033 51	13007	98020	05201	15500	60801			
Schleswig-La.	20	034 01	52910	50031	05701	55600	60704	85045		
Kiel	8	045 00	63205	81030	05301	655xx	60803			
Travemünde	3	157 00	02908	81020	04700	00900	60701			
Hamburg-Fu.	14	147 00	32808	80021	06701	35600	60202	83640		
Lathen	8	204 03	53102	81018	09603	45440	60200			
Bramsche	86	316 03	73107	81022	09204	754xx	60701			
Bremen	3	224 01	22912	80018	07803	25500	64502	82640		
Hannover-La.	51	338 03	82906	60028	07003	855xx	61503			
Lüneburg	28	244 00	02710	81020	05902	00900	64604			
Dannenberg	50	253 01	13113	60032	05201	15600	60200			
Braunschweig	82	348 03	82905	75028	06903	863xx	60702			
Göttingen	151	444 02	80000	81032	07603	854xx	60707			
Bocholt	22	406 03	72909	96012	10604	1553x	60202			
Gütersloh	70	320 04	83307	24616	09904	874xx	60708	88015		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 03	82910	40206	08803	855xx	67603	88625	82014	
Iserlohn	258	419 03	82912	15606	10704	754xx	64902	87612		
Essen-Mülheim	120	410 04	83206	10102	10704	862xx	60700	88005		
Roetgen	463	503 01	83005	10505	12001	863xx	60803	88008		
Bonn	62	512 03	82705	40022	11406	763xx	60803			
Alt-Astenberg *	780	427 00	82912	05737	16300	870xx	60801	88001		
Braunlage *	607	452 51	83205	94738	32700	76307	61908			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 04	63513	97252	11307	18630	13232	-	6x605	
" "	o	00502	33413	98021	06905	34500	134x1	·	6x702	
" " P11	o	004 03	73421	98802	08106	795x1	13433	-	6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 01	13212	98020	03803	11400	13221	·	6x301	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	83606	99012	06602	00907	60303	79702			See = 1
Husum	029 00	73309	82022	05801	25507	60501	70001			
Cuxhaven	131 02	73216	50818	07703	885xx	61200	79103			
Norderney	113 03	73614	81258	08604	785xx	61603	79104			See = 3
Emden	203 01	83213	50808	08803	885xx	61601	70102			
Jever	122 02	83008	75028	07703	835xx	61709	70301			
Flensburg	033 52	83606	78032	05651	25506	63403	79751			
Schleswig-La.	034 51	73604	64022	06100	00906	60502	79100			
Kiel	045 51	43105	81031	05801	00950	63403	79700			
Travemünde	157 51	33108	81032	05200	22370	63205	70051			
Hamburg-Fu.	147 01	82906	40032	06301	5667x	64705	70000	88583	85050	
Lathen	204 02	73005	81028	09503	754xx	61507	70402			
Bramsche	316 02	72906	81022	09003	754xx	61705	70203			
Bremen	224 01	72909	80258	07802	3854x	61504	79402	85640	83825	
Hannover-La.	338 01	82906	81022	06702	6575x	61707	70201			
Lüneburg	244 01	82708	75238	05702	864xx	61603	79701			
Dannenberg	253 01	73113	75031	05002	6857x	63705	70001			
Braunschweig	348 01	72909	60038	07002	784xx	61704	79301			
Göttingen	444 01	80000	81032	07801	854xx	61702	70101			
Bocholt	406 03	82909	96022	10304	754xx	61604	70003	87613		
Gütersloh	320 03	83209	40026	09503	363xx	61604	70203	88624	83007	
Salzuflen	325 02	72907	50216	08003	664xx	61711	70202	86017		
Bückeburg	330 02	72910	40012	08603	755xx	61905	79602	87625		
Iserlohn	419 03	82909	15636	10503	872xx	61802	70203			
Essen-Mülheim	410 03	83109	30022	10104	762xx	61706	70004			
Roetgen	503 02	93205	04435	12302	9x0xx	61200	70101			
Bonn	512 03	82709	40022	11504	764xx	61200	70004	87013		
Alt-Astenberg *	427 51	83411	05737	16051	870xx	69704	70951	88001		Schnee = 14cm
Braunlage *	452 53	73207	97878	32751	784xx	67705	70252			Schnee = 17cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	73509	97022	11006	786xx	13243	39757	6x808		
" "	00503	83413	98022	06905	865xx	134xx	30150	6x201		
" " P11	004 03	83419	97808	07906	89561	13433	30253	6x202		
" " Fehmarnbelt	006 50	40412	98020	04701	34500	10420	39754	6x208		

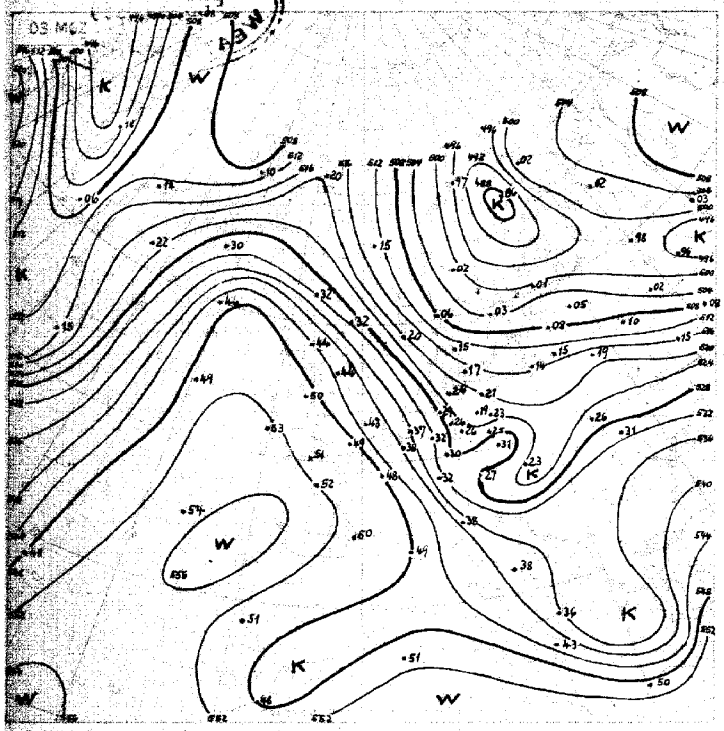
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

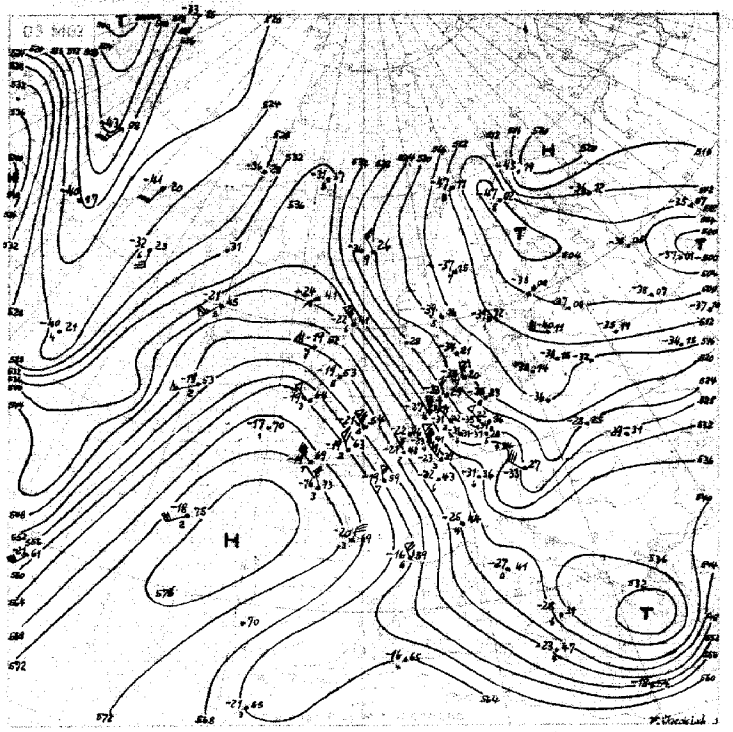
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
3/I	Warburg	33693	15300	11113	99010	09554
	Nordenham	33589	04900	73430	98021	07005
	Wiesbaden	30637	14400	80713	97186	13506
	Behrens	30635	21500	82713	96502	10005
	Imsum	30636	21700	81709	97616	10805
	Rotersand	33552	05700	53024	98031	09809
	Homann	33656	00100	80937	97027	02101
	Boesch	30632	20400	82809	94808	12206
	Olbers	33519	03500	82905	98032	15208
	Meersburg	33620	04000	73429	98027	06705
	Zeus	33507	00407	72713	98032	18010
	Westpreußen	33648	07707	80718	94022	05601
	Baumgarten	30632	17707	81105	97022	17108
	Berlin	33569	05507	33513	98010	089xx
	Humboldt	33595	04507	73409	98022	08806
3/I	Boesch	30634	22506	83102	95208	11804
	Schau	33693	15307	01313	99010	13154
	Oldenburg	33701	17208	11505	98010	16251
	Wiesbaden	30637	14407	80924	97630	13806
	Gotland	33618	04105	43218	98010	xxx07
	Zeus	33507	00407	72713	98032	18010
	Baumgarten	30632	17711	80818	96606	12105
	Kassel	33613	04111	83618	97032	08505
	Essen	33665	09711	61211	98022	09652
	Gröschel	33700	10811	11313	29020	17353
	S Kolpenbank	33572	05677	83515	98027	09607
	Bremen	33557	06311	83318	99022	09207
	Westpr.	33641	07211	80318	97022	07703
	Humboldt	33597	04811	73613	98022	09006
	München	30627	15111	81314	97606	12207
3/I	Flohr	33701	17017	43202	99031	177xx
	Essen	33657	09617	81103	98032	11452
	Nordenham	33617	04317	83313	98038	08004
	München	30632	17917	80730	96636	09407
	Meersburg	33588	04418	53518	98031	08806
	Olbers	30506	00418	82818	98022	14911
	Mannheim	33560	04018	83313	97026	09808
	Roter Sand	33572	02218	43309	98011	12608
	Flohr	33701	17023	80413	99858	142xy
	Essen	33648	07723	80609	97878	11852
	Schau	33693	15323	81505	99032	17953
	Mannheim	33563	13323	23313	98028	10007
	Bremen	33573	05423	23513	99010	12906
	München	30634	19523	80730	96606	04205
	Humboldt	33566	05723	63513	98258	09006

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

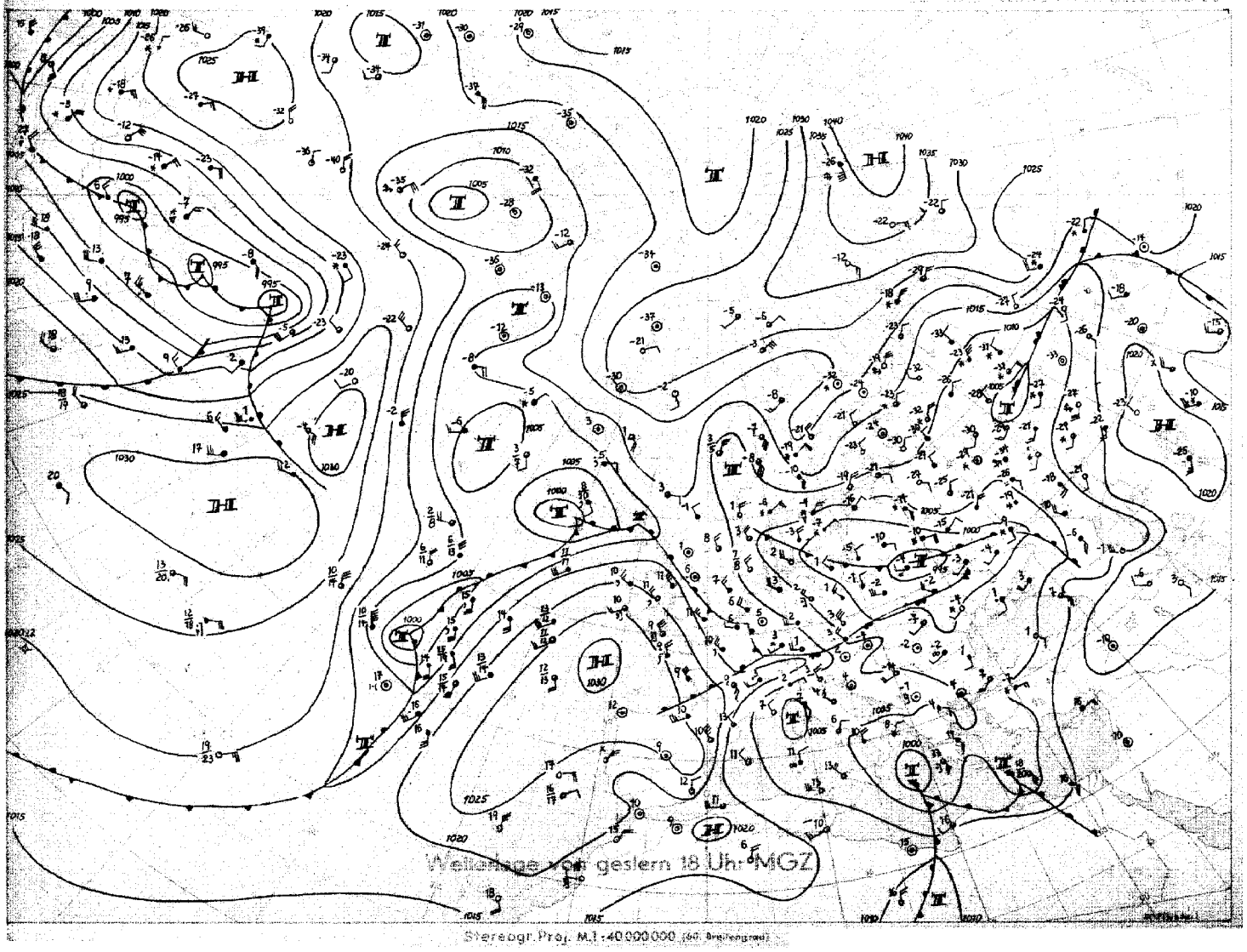




Relative Topographie

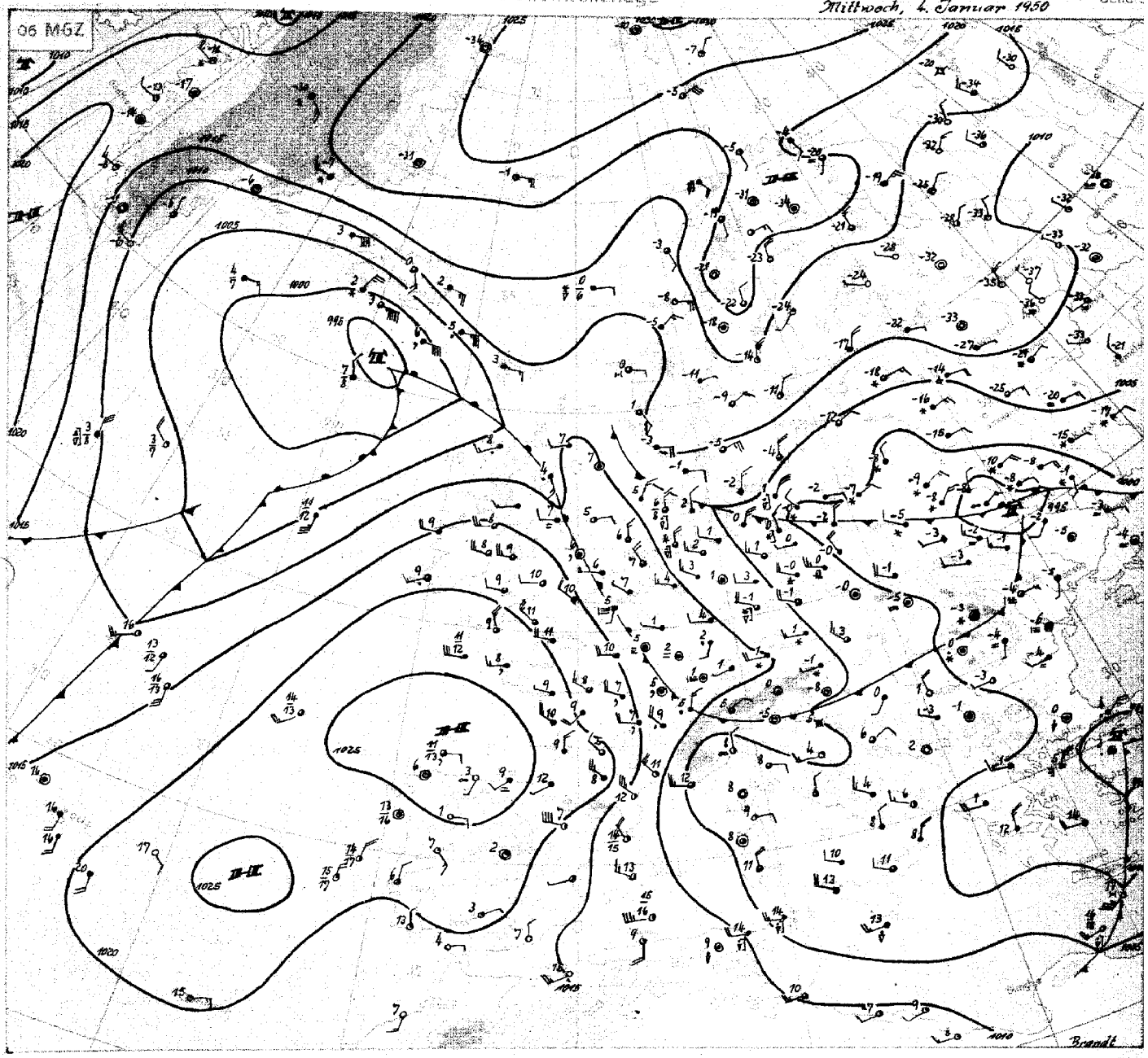
Dekaden

528



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Mittwoch 4. Januar 1950

Die gestern über Mittelschweden lagernde Kaltluft drang südwestwärts vor und erreichte mit Schneeschauern heute Schleswig-Holstein, wobei die Bodentemperaturen unter Null sanken. Durch den Druckanstieg über dem westlichen Skandinavien konnte sich die großräumige Ostströmung, die vom Eismeer bis Mittelrussland reicht, westwärts bis an die norwegische Küste ausdehnen. Damit hält die Kaltluftzufuhr für Nordwestdeutschland noch an. Die Intensität der Kaltluft über Skandinavien wird demonstriert durch extreme Temperaturen in 500mb (Oslo -39°C, Sodankylä und Tromsö -47°C). Infolge der Erwärmung der Kaltluft durch das Meerwasser, traten über der Ostsee starke Quellungen mit Graupelschauern auf.

Über den Britischen Inseln verlagerte sich die fast strömungsparallele Warmfront nur im Nordteil etwas ostwärts. Anhaltender Druckfall westlich der Britischen Inseln ließ jedoch die gestern noch im Mittelatlantik gelegene Frontalzone nach Osten vorankommen. Von Westen her näherte sich ihr extreme Kaltluft aus der Davisstrasse (Temp 53°N 36°W 500 mb - 40°C), die nun in das Strömungssystem der Welle an der Frontalzone westlich Irland mit einbezogen wird, was ihre Vertiefung begünstigt. Das Hoch über der Biskaya schwächte so in seinem Nord- und Westteil ab.

Trotz der Verlagerung der atlantischen Frontalzone nach Osten dürfte die warmluft über den Britischen Inseln infolge der durch die Kaltluftadvektion im nördlichen Mitteleuropa noch verstärkten nordwestlichen Höhenströmung nur geringfügig nach Osten vorankommen.

B r a n d t

Nr. 4

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 4. Januar 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	3.1.50 14h					3.1.50 20h					4.1.50 02h					4.1.50 08h				
Druck (NN)	1009.2 mb					1008.1 mb					1008.3 mb					1007.7 mb				
Bodendruck	1009 "					1007 "					1007 "					1007 "				
0°Grenze	900 m					700 m					700 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	30	08		4	3	32	05		3	1	29	04		2	0	33	02
1000	7.5	6	4	.	.	6.6	4	3	-	-	6.6	3	2	.	.	6.2	2	1	32	19
950	49	7	1	32	21	48	2	0	33	24	48	2	-1	33	23	48	2	0	33	31
900	93	6	-3	32	14	91	-2	-3	33	29	92	-2	-4	33	23	91	-2	-4	34	27
850	138	-3	-5	32	28	137	-4	-6	33	29	137	-5	-8	32	22	136	-5	-9	34	34
800	186	-6	-8	33	29	184	-7	-9	33	31	184	-8	-11	32	27	183	-8	-15	34	36
700	289	-12	-20	33	32	287	-14	-20	32	38	287	-14	-22	33	46	286	-17	-19	33	49
600	406	-18	-27	33	47	402	-21	-28	33	48	403	-21	-29	34	48	402	-20	-27	34	67
500	540	-27	-35	33	62	535	-31	-37	34	53	536	-27	-36	34	84	536	-26	-32	34	99
400	698	-37	-44	32	86	691	-37	-44	34	95	694	-35	-44	34	125	695	-34	-39	34	119
300	892	-51	.	36	147	885	-50		34	128	890	-47	.	34	138	900	-49		34	124
200						1145	-55				1149	-57	-	-	.	1158	-56			
100											(1594)									
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	984	6	4			650	-18	-25	32	39	991	4	2			990	3	1		
	574	-19	29			550	-25	-32	33	53	810	-8	-10			805	-8	-15		
	334	-47				458	-35	-42	.	.	771	-8	-14			795	-8	-15		
	345	-48				430	-33	-41	34	71	650	-17	-26	33	46	650	-19	-24		
	283	-53				417	-36	-42	.	.	550	-24	-33	34	53	587	-21	-28		
	263	-53				350	-42	.	34	122	515	-27	-36			565	-20	-17		
						284	-57	.			495	-27	-36			491	-27	-33		
						250	-57	.	34	127	450	-31	-48	34	108	480	-27	-33		
						237	-57				350	-40	-48	34	132	350	-42			
						219	-58				263	-54	.			250	-58			
						170	-54				250	-56	.	34	138	223	-59			
						165	-54				236	-58	.			170	-52			
											170	-54	.			138	-52			
											130	-55	.							
											115	-62								
Tropopause (m)	- m					10000 m					11100 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					350 Dm					355 Dm					364 Dm				
500/700	251 Dm					248 Dm					249 Dm					251 Dm				
700/1000	182 Dm					280 Dm					280 Dm					278 Dm				
500/1000	533 Dm					528 Dm					529 Dm					529 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	3.1.50 14h					3.1.50 20h					4.1.50 02h					4.1.50 08h				
Druck (NN)	1012.2 mb										1010.7 mb									
Bodendruck	981 "										979 "									
0°Grenze	900 m										800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	4	29	06				29	10		3	3	29	12				29	09
1000	9.8	-	.	.	.				-	.	8.6	-	-	-	-				29	20
950	50	3	2	30	16				31	22	50	2	2	31	20				30	25
900	15	-1	-1	31	17				31	21	44	-1	-1	33	20				31	26
850	140	-4	-7	32	20				32	21	139	-3	-3	33	27				33	35
800	188	-6	-11	33	25				33	20	187	-6	-6	33	30				34	39
700	291	-14	-21	35	36				34	27	290	-13	-16	34	37				34	49
600	408	-16	-27	33	49				33	44	406	-19	-26	34	56				34	76
500	543	-24	-34	33	71				33	70	541	-23	-32	34	89				34	92
400	703	-34	-43	33	97				34	125	701	-33	-40	34	119				34	106
300	899	-46	.	34	136				34	130	898	-47	-	34	139				34	116
200	1162	-54	.	34	141				34	174	1158	-67								
100	1608	-52	.	.	-						1597	-56								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	860	-4	-6	.	.						820	-4	-4							
	681	-12	-23	-	-						781	-7	-7							
	234	-54									650	-16	-19							
	193	-56									623	-17	-22							
	150	-53									546	-22	-31							
	090	-52									511	-22	-37							
	063	-49									450	-28	-36							
											350	-39	-46							
											250	-54								
											208	-67								
											178	-67								
											130	-55								
											118	-54								
											065	-56								
Tropopause (m)	10600 m					m					11300 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	253 Dm					Dm					250 Dm					Dm				
700/1000	281 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	534 Dm					Dm					532 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	3.1.50 14h					3.1.50 20h					4.1.50 02h					n/i				
Druck (NN)	1006.6 mb										1005.6 mb									
Bodendruck	1004 "										1003 "									
0°Grenze	700 m										Boden + 500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	1	31	12				30	10		0	-1	31	04					
1000	5.3	4	1	33	25				.	.	4.6	1	-1	33	27					
950	47	2	-3	33	27				34	29	46	0	-2	33	26					
900	90	-1	-6	33	30				34	29	89	-3	-4	33	27					
850	135	-5	-8	33	33				33	30	134	-7	-9	33	27					
800	183	-8	-12	33	34				34	31	181	-10	-14	33	30					
700	286	-13	-20	32	36				33	40	283	-16	-26	34	35					
600	401	-17	-28	33	35				33	49	397	-23	-33	33	46					
500	(534)	.	.	.	.				33	55	529	-33	-43	34	61					
400									34	100	683	-39	-48	34	121					
300									34	111	876	-51	-	35	140					
200									34	55	1138	-52	.	-	.					
100									34	53										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	769	-9	-15								982	2	-2							
	740	-9	-16								650	-19	-28	33	43					
	607	-27	-28								605	-23	-32							
	590	-21	-29								595	-23	-33							
	570	-23	-31								450	-39	-48	34	77					
											445	-40	-49							
											420	-38	-49							
											350	-43	.	34	144					
											250	-54								
											175	-52								
Tropopause (m)	. m					m					9900 m					m				
Relative Topographie 300/500	. Dm					Dm					347 Dm					Dm				
500/700	248 Dm					Dm					246 Dm					Dm				
700/1000	280 Dm					Dm					278 Dm					. Dm				
500/1000	(528) Dm .					Dm					524 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	3.1.50 14h					3.1.50 20h					4.1.50 02h					4.1.50 08h				
Druck (NN)	1007.9 mb					1007.3 mb					1007.3 mb					1006.9 mb				
Bodendruck	1001 "					1001 "					1001 "					1000 "				
0°Grenze	800 m					700 m					400 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	3	29	10		4	3	30	10		2	1	30	08		2	1	30	08
1000	6.4	6	3	30	18	5.8	4	.	32	27	5.8	2	1	32	27	5.6	2	1	31	18
950	48	2	0	32	24	48	2	.	33	22	47	0	-2	32	23	47	0	-1	32	23
900	91	-2	-4	32	28	91	-2	.	34	25	90	-4	-6	33	24	90	-3	-5	33	24
850	136	-6	-8	33	31	136	-5	.	33	26	135	-7	-9	33	27	135	-6	-7	33	26
800	184	-7	-12	33	33	183	-8	.	32	27	182	-9	-14	34	29	182	-9	-10	32	30
700	287	-14	-23	33	35	286	-14	.	32	33	285	-14	-24	32	45	284	-17	-19	33	42
600	402	-19	-30	34	38	401	-21	.	33	38	400	-22	-34	33	49	398	-23	-30	34	54
500	536	-27	-38	34	66	533	-29	.	34	52	532	-31	-43	34	59	530	-27	-34	34	92
400	693	-39	-49	34	97	688	-41	.	34	72	687	-38	-49	34	122	688	-37	-43	34	119
300	884	-52	.	35	132	882	-49	.	34	103	881	-49	.	34	140				34	127
200	1144	-53	.	34	69															
100	1590	-54	.	.	.															
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	824	-5	-9			719	-14				970	2	0			722	-16	-18		
	626	-19	-30			577	-24				750	-11	-28	33	37	650	-27	-34		
	523	-26	-37			515	-27				650	-18	-29	33	49	550	-26	-33	34	72
	295	-53				417	-41				578	-25	-37			530	-27	-34		
	275	-53				383	-40				550	-27	-39	34	53	510	-26	-33		
	244	-56				292	-50				458	-36	-48			450	-32	-39	34	103
	207	-52									428	-35	-47			335	-42			
	180	-54									350	-43	.	34	135					
	110	-54									275	-53								
	090	-56																		
Tropopause (m)	9200 + 10200 m					. m					. m					. m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					349 Dm					349 Dm					. Dm				
500/700	249 Dm					247 Dm					247 Dm					247 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					279 Dm					278 Dm				
500/1000	529 Dm					527 Dm					526 Dm					525 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	4.1.50 08h					
Druck (NN)	1007.1 mb					
Bodendruck	1007 "					
0°Grenze	400 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		2				
1000	5.6	2				
950	47	-2				
900	90	-2				
850	135	-6				
800	182	-11				
750	231	-13				
700	284	-16				
650	342	-18				
600	399	-23				
550	462	-26				
500	537	-27				
450	607	-31				
400	689	-36				
350	787	-42				
300	884	-50				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	353 Dm			Dm		
500/700	248 Dm			Dm		
00/1000	298 Dm			Dm		
00/1000	526 Dm			Dm		

Klartext:
8/8 Sc 980-960 mb
5/8 Ci 430-410 "
Schwache, kurze Kondensstreifen 335-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	3.1. 14h		3.1. 15h		4.1. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	12	30	04	31	06
300	32	17	31	12	33	19
600	33	17	32	26	34	24
900	32	25	33	32	33	27
1200	32	31	32	24	33	27
1500	32	31				
1800	32	33				
2100	32	33				
2400	32	33				
2700	32	33				
3000	33	33				
3600	33	41				
4200	33	41				
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 5 Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr Donnerstag den 5. Januar 1950

LIBRARY FEB 27 1950 WEATHER BUREAU

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 56	50411	99012	10151	00902	60210			1
Husum	13	029 53	60213	81017	09451	55401	61112			
Cuxhaven	2	131 51	70213	81021	09501	5542*	64111			
Norderney	13	113 01	70615	82022	10203	4553*	64108			3
Emden	6	203 02	73503	40028	09905	45535	64106			
Jever	5	122 00	6760.	81028	09303	42542	64114			
Flensburg	41	033 54	23610	48012	09251	14902	61110			
Schleswig-La.	20	034 53	60240	64032	09800	685**	60209	86625		
Kiel	8	045 53	80209	81858	08601	864**	61109			
Travemünde	3	157 56	70410	82022	08401	754**	60216			
Hamburg-Fu.	14	147 51	88605	64022	08601	4847*	60214	84615		
Lathen	8	204 02	73402	81016	10005	756**	61104			
Bramsche	86	316 02	73109	81028	09504	5547*	60200			
Bremen	3	224 00	73606	80028	08703	12448	64108	87286	81812	
Hannover-La.	51	338 01	83308	81028	07703	884**	64109			
Lüneburg	28	244 53	70207	60032	08201	755**	60215			
Dannenberg	50	253 53	73609	99022	07901	755**	61113	82015		
Braunschweig	82	348 01	73608	81877	07302	69173	60206			
Göttingen	151	444 01	83310	81608	07603	32476	60703			
Bocholt	22	406 03	83109	30026	10705	5642*	61900	85013		
Gütersloh	70	320 02	83114	72028	10004	584**	67101	88630	85618	
Salzuflen	96	325 01	73012	50015	08003	5647*	61903	85013	81007	
Bückeburg	67	330 01	73315	80035	09404	754**	60206	87618		
Iserlohn	25	419 03	82909	15026	10704	672**	60200	88613	86006	
Essen-Mülheim	120	410 03	83208	20022	10705	4247*	64906	83810	82010	
Roetgen	463	503 02	83287	06674	11702	871**	64906	88003		
Bonn	62	512 04	82909	25026	11605	864**	67201	88013		
Alt-Astenberg *	780	427 51	83113	20777	16251	867**	60701	88002		
Braunlage *	607	452 53	83209	50887	32451	78427	60704			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 05	83602	97606	10506	868**	13231	.	6*905	
" " Elbe 1	o	00502	70409	48031	09302	42610	13622	.	6*114	
" " P11	o	004 00	90515	98012	10303	20959	10533	.	6*373	
" " Fehmarnbelt	o	006 54	40409	98011	07800	4834*	10420	.	6*117	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 56	21007	98022	11652	00940	63107	70002	82499		1
Husum	029 56	13603	81020	11457	00940	63012	79701			
Cuxhaven	131 56	50412	82012	12051	00978	60211	70004			
Norderney	113 53	81109	81022	11401	0092*	60206	70005			
Emden	203 51	80709	81032	11201	0047*	61105	70005			
Jever	122 53	70702	81022	11340	5567*	60210	70004			
Flensburg	033 57	13604	97020	10954	15540	63013	79700			
Schleswig-La.	034 55	13404	80020	11854	14600	63109	70001	81650		
Kiel	045 54	20306	81012	11351	14540	68114	79207			
Travemünde	157 54	63611	81012	11051	68400	63212	79102			
Hamburg-Fu.	147 54	13307	80018	11252	15600	63313	79301	81642		
Lathen	204 01	83602	82022	11102	5557*	61107	79106			
Bramsche	316 51	80208	81032	11001	0097*	61106	79704			
Bremen	224 53	60205	30102	11700	00930	60314	79103	86423		
Hannover-La.	338 52	62602	60022	10651	00946	61213	79303			
Lüneburg	244 54	63605	81022	10351	65580	63209	70002			
Dannenberg	253 53	73212	81022	10351	755**	63715	70802			
Braunschweig	348 52	70000	81028	10600	75500	61214	70102			
Göttingen	444 51	73305	81028	10301	25448	61315	70104			
Bocholt	406 03	82701	15506	10104	864**	61001	79106	88010		
Gütersloh	320 51	83601	80022	10902	0097*	61266	79104	88480		
Salzuflen	325 00	80202	40032	10401	0097*	61311	79104			
Bückeburg	330 51	80202	48022	11501	3557*	61209	79704	84645	83620	
Iserlohn	419 02	83102	15612	10903	773**	61284	70204	87810		
Essen-Mülheim	410 03	80000	10505	10404	864**	61900	79705			
Roetgen	503 00	80403	15717	11701	861**	66206	70502	88003		
Bonn	512 03	83105	20616	11604	864**	61202	70106			
Alt-Astenberg *	427 52	83307	97027	17252	6522*	67211	70351	86605		* 16 cm
Braunlage *	452 56	73606	97018	35454	784**	69218	70591			* 23 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 04	81609	97616	08304	876**	11627	30057	6-812		
" " Elbe 1	00554	70209	98042	11210	42630	10227	30058	6-310		
" " P11	004 52	80913	98022	11602	9****	10922	30058	6-305		
" " Fehmarnbelt	006 54	63618	97021	09351	625**	13621	39759	6-377		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 54	81610	98032	10752	0092*	60705	88599		1
Husum	13	029 55	81106	30032	10953	00907	67908			
Cuxhaven	2	131 54	81207	50031	11451	0091*	64903			
Norderney	13	113 53	81707	81022	10700	0091*	65911			
Emden	6	203 52	81608	81022	10300	854**	67911			
Jever	5	122 53	81404	81022	11051	0091*	64606			
Flensburg	41	033 55	71205	81022	10553	757**	60705			
Schleswig-La.	20	034 55	80906	80322	11654	0097*	60707			
Kiel	8	045 56	60503	82031	11752	00956	67904			
Travemünde	3	157 56	72805	82031	11052	758**	67402			
Hamburg-Fu.	14	147 54	80604	64022	11553	00977	60702	84583		
Lathen	8	204 52	80906	81602	10700	4557*	60770			
Bramsche	86	316 52	81205	50022	11351	856**	67904			
Bremen	3	224 54	81202	40022	11051	0092*	60909	88580		
Hannover-La.	51	338 53	82902	75022	10752	854**	60707			
Lüneburg	28	244 55	80000	80032	11152	00957	64002			
Dannenberg	50	253 53	33201	81012	11153	25508	60200			
Braunschweig	82	348 56	83402	98022	11351	0095*	64901			
Göttingen	151	444 52	82305	97022	11051	00937	64907			
Bocholt	22	406 03	81603	95616	09603	873**	60705			
Gütersloh	70	320 51	80000	48022	11301	0091*	67902	88582		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 02	81803	40022	11751	866**	60708	88030		
Iserlohn	25	419 01	80000	15616	10502	873**	67908			
Essen-Mülheim	120	410 02	82303	20515	10103	864**	64906	88010		
Roetgen	463	503 04	92906	*5536	09504	9*0**	64905			
Bonn	62	512 02	82305	15686	10403	8645*	65910			
Alt-Astenberg *	780	427 53	80050	96782	17053	0091*	61904			
Braunlage *	607	452 57	72502	97027	35755	754**	68702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	81712	97616	05007	876**	12722	-	6*820	
" "	o	00554	81609	98022	10200	9****	116**	-	6*810	
" " P11	o	004 54	81617	98012	09802	0091*	11622	-	6*872	
" " Fehmarnbelt	o	006 56	60609	98031	10353	1155*	106*0	-	6*104	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See / Schnee
List/Sylt	020 52	81514	40717	06852	873**	65722	79152	88007		2
Husum	029 54	81607	40717	07653	876**	68722	79755	88096		
Cuxhaven	131 53	81512	20712	08752	865**	65723	79752			
Norderney	113 51	81712	30717	05451	864**	66830	79551			* 01 cm
Emden	203 00	31517	20517	06000	854**	67625	70151			* 01 cm
Jever	122 52	81214	30737	06851	864**	67724	70152			
Flensburg	033 55	81401	81022	07453	0062*	63717	70056			
Schleswig-La.	034 54	81309	80022	08753	0097*	63717	70055			
Kiel	045 55	81605	81022	09052	867**	68712	70053			
Travemünde	157 54	81608	81021	09152	856**	68614	70053			
Hamburg-Fu.	147 54	81511	40022	09252	0097*	60810	70054	88583		
Lathen	204 00	81409	10737	06400	873**	67727	70100			* 01 cm
Bramsche	316 51	81510	20687	07900	874**	65718	79651			
Bremen	224 53	81110	18712	08251	865**	61848	79452	88820		
Hannover-La.	338 53	81106	60022	08352	0093*	60710	70052			
Lüneburg	244 55	81405	60022	09353	0097*	63715	70053			
Dannenberg	253 53	71403	75022	09953	755**	63714	70054			
Braunschweig	348 54	80000	98022	09752	0097*	61714	70052			
Göttingen	444 52	81303	97022	09651	3567*	63707	70051			
Bocholt	406 02	82305	94516	06103	872**	61719	70403			
Gütersloh	320 00	81406	24517	08701	5742*	61717	79352	88720	85842	
Salzuflen	325 51	81106	07717	07900	862**	69610	79500	88006		* 01 cm
Bückeburg	330 51	81803	16782	08901	865**	68621	79751	88023		
Iserlohn	419 03	82505	20617	07403	873**	61614	70201			
Essen-Mülheim	410 04	82511	10205	06904	873**	61614	70302	88007		
Roetgen	503 04	82908	06515	09004	871**	61806	70501			
Bonn	512 04	82705	10026	08406	863**	61709	70103			
Alt-Astenberg *	427 53	82013	15777	14953	863**	69713	70253			* 18 cm
Braunlage *	452 55	81207	96020	34955	856**	69586	79756			* 23 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	82712	97032	03007	876**	13722	30052	6*820		
" "	00553	81613	97717	07000	9****	116**	30058	6*818		
" " P11	004 51	81624	97717	05002	0092*	11622	39258	6*829		
" " Fehmarnbelt	006 54	80812	98032	08753	8747*	108*0	30060	6*612		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
Olbers	40505	01500	82920	98011	16804
Jmsum	40658	25800	80818	97616	08804
Warburg	43699	16700	92709	97727	14851
Roter Sand	43580	00980	73209	98031	13108
Minerva	40412	09200	23609	98020	25113
Nordenham	43629	05400	70313	97831	08902
Bösch	40662	25800	80624	97258	09203
Ostmark	43677	11901	41505	98011	17754
Glückauf	43567	06201	33105	97021	09106
Olbers	40503	03006	73278	99022	18311
Lacklan	43343	25186	32530	97158	00517
Flohr	43701	17085	81513	99268	168**
Bösch	40662	25806	60737	97032	06803
Glückauf	43550	07607	40605	97011	09905

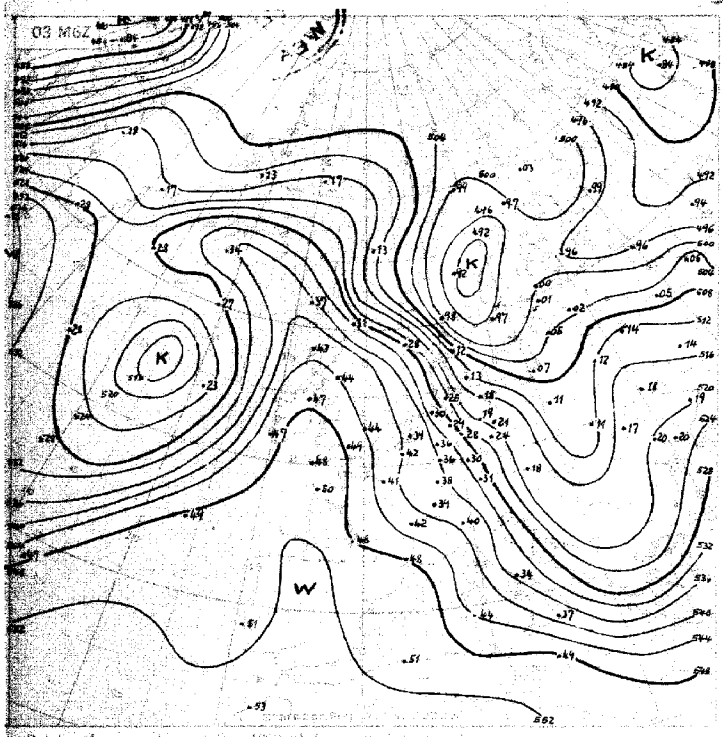
Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
Ostpreußen	43556	04907	80409	98002	09805
Baumgarten	40625	15007	80937	97502	99606
Mannheim	43593	07807	80080	97027	10007
Bremen	43584	04707	83509	98808	09304
Bösch	40667	25877	80603	97032	04204
Meersburg	43562	05812	87313	98272	10803
Olbers	40497	04012	73218	97712	18570
Ostpreußen	43561	03812	82702	98022	09406
Rotersand	40595	02212	81605	97585	08207
Mannheim	43577	07012	82702	97617	08105
Oldenburg	43667	09712	81409	98022	1745*
Flohr	43707	17011	31609	99011	199**
Wiesbaden	40633	72012	80937	97038	08705
Westpreußen	43600	04511	61305	98022	09305
Nordenham	43697	09117	87709	98031	11053

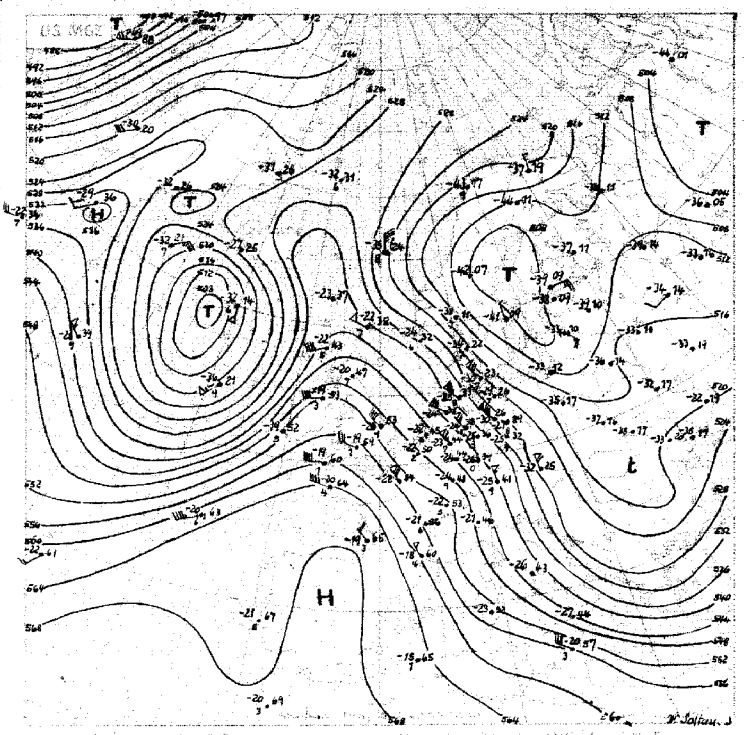
Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
Essen	43619	04417	40509	98011	10400
Flohr	43703	17017	11105	99010	216**
Bremen	43601	03917	63509	98027	07505
Westpreußen	43591	04917	81818	97022	08205
Ostpreußen	43569	02717	81705	96502	07106
München	40646	23817	81013	97032	97204
Bösch	40661	25817	36624	98011	00904
Baumgarten	40618	12617	81113	96626	97009
Schau	43678	14878	10909	99021	20056
Lofoten	43585	05718	81318	97687	07503
Minerva	40378	09018	03209	98020	19115
Baumgarten	40618	10823	81124	96606	94809
Schau	43672	12723	11613	99021	20156
Mannheim	40593	02823	81618	96676	03907
Lofoten	43594	04723	70202	97838	05503

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

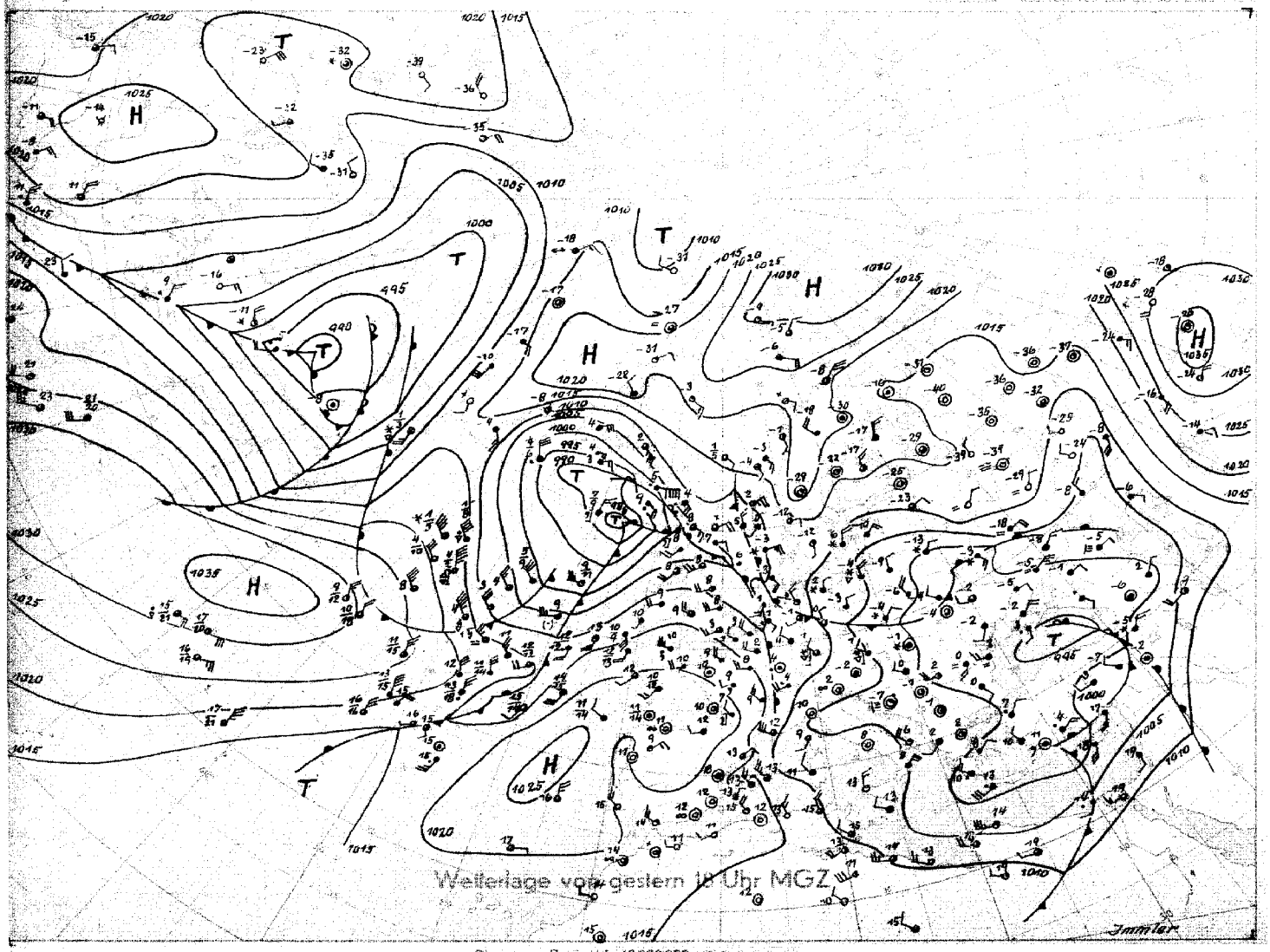
Höhenwetterlage von heute früh





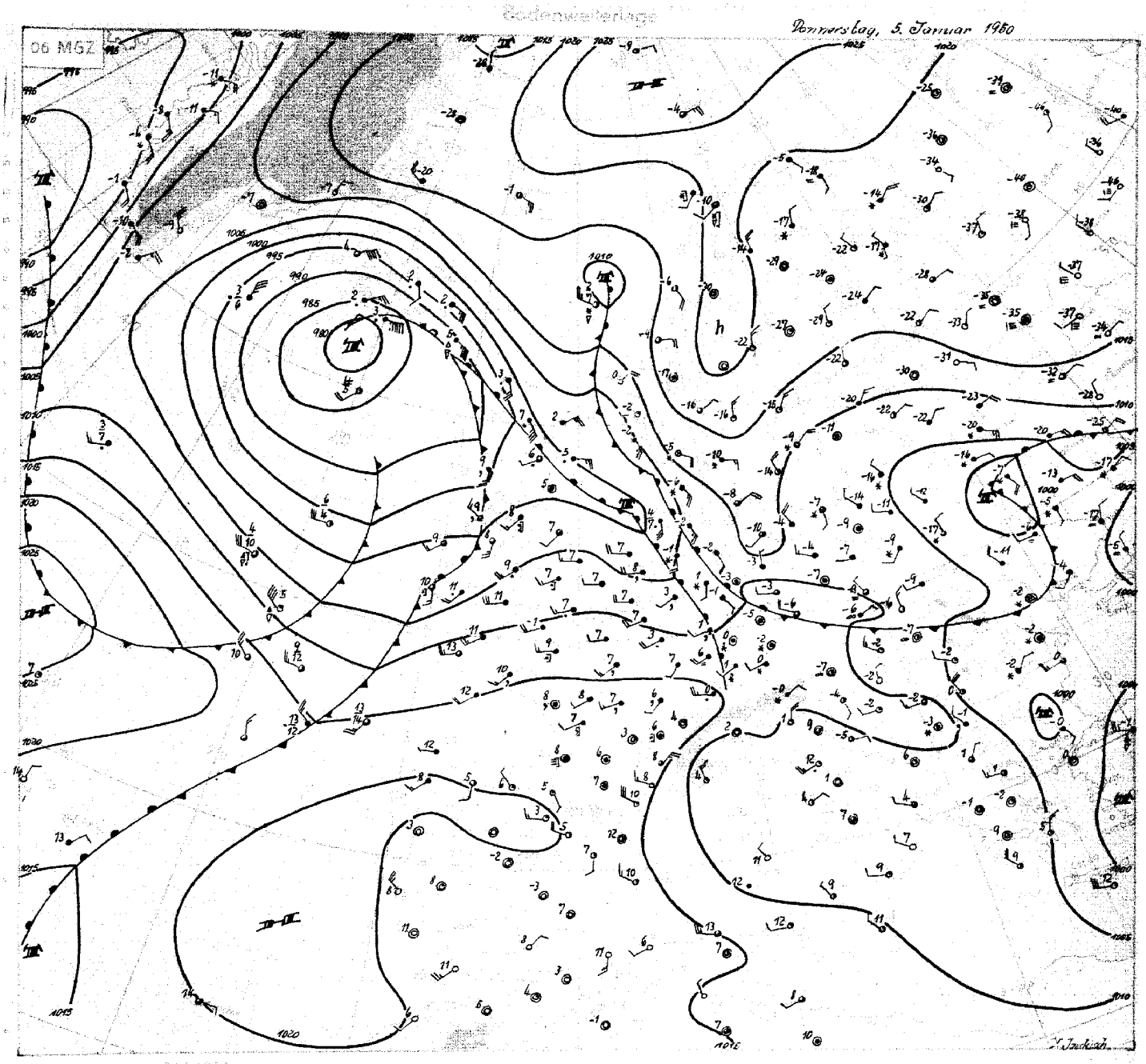
Relative Topographie 500/1000 mb

1.-10.1. Dekadenmittel Hamburg 1938 528



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60° Breitengrad)



Donnerstag 5. Januar 50

Eine Staffel kälterer Luft aus Nordosteuropa ist gestern, von der Ostsee kommend, über Norddeutschland bis zur Weser vorgedrungen. Dabei kam es zu Schneeschauern, die örtlich Niederschlagshöhen bis zu 2 mm ergaben (Braunschweig). Bei nächtlichem Aufklaren in Schleswig-Holstein und im äußersten Osten Niedersachsens sanken die Temperaturen nur bis etwa minus 5 Grad ab, da in der zweiten Nachthälfte hohe Schichtbewölkung von Westen herüberzog und weitere Ausstrahlung verhinderte. Dies stand im Zusammenhang mit der von Westen langsam vordringenden Warmluft auf der Vorderseite einer Welle, die sich an der über die Nordsee verlaufenden Warmfront des Islandstiefs gebildet hatte und nun mit der Höhenströmung südostwärts zieht. Heute früh erstreckt sich von den Alpen bis zur nördlichen Nordsee ein breites Schneefallgebiet, das sich langsam ostwärts verschiebt.

Das Tief südlich Islands hat sich seit gestern um 15 mb auf 980 mb vertieft, ohne sich noch wesentlich zu verlagern. Es hat diese Energiezunahme aus einem Kaltluftschub erhalten, der, aus der Davisstraße kommend, gestern schon das Wetterschiff auf 53° N und 36° W erreicht hatte. Heute ist sie bis zum Wetterschiff auf 53° N, 18° W vorgedrungen und hat dort die troposphärische Mitteltemperatur zwischen 1000 und 500 mb um 13° erniedrigt. Zusammen mit der Warmluft einer an der Südwestspitze Irlands angedeuteten Welle dürfte sie noch zu stärkerem Druckfall über Schottland Anlaß geben.

Ein kräftiges Tief über dem Südausgang der Davisstraße dringt ostwärts vor und wird sich der Islandzyklone angliedern. Die so über dem West- und Mittelatlantik in kräftiger Entwicklung begriffene Westdrift dürfte sich weiter nach Osten durchsetzen und könnte in zwei bis drei Tagen die Kaltluft über Norddeutschland nachhaltiger zurückdrängen.

Dr. Jaeckisch

VORDRUCK DER DEUTER HAMBURG 1950

Nr. 54

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 5. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	4.1.50 14h					4.1.50 20h					5.1.50 02h					5.1.50 08h				
Zeit	4.1.50 14h					4.1.50 20h					5.1.50 02h					5.1.50 08h				
Druck (NN)	1010.1 mb					1011.7 mb					1010.0 mb					1005.1 mb				
Bodendruck	1009 "					1011 "					1009 "					1004 "				
Grenze	400 m																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	-1	36	02		-1	-4	09	08		-2	-4	11	09		-1	-1	14	12
1000	8.1	2	-1	·	·	8.2	-1	2	·	·	7.8	-2	-5	·	·	4.0	-1	-1	·	·
950	49	-1	-4	36	13	50	-3	-7	07	13	49	-2	-6	16	16	45	-2	-2	18	28
900	92	-4	-8	35	17	93	-6	-11	05	11	91	-6	-9	17	15	88	-2	-2	23	29
850	137	-7	-11	34	21	137	-8	-14	01	11	136	-8	-12	27	11	133	-1	-1	27	30
800	184	-9	-13	34	24	184	-10	-17	34	16	183	-9	-12	27	23	182	-2	-2	30	31
700	286	-14	-19	34	40	286	-14	-23	32	39	286	-12	-13	31	36	286	-3	-3	31	35
600	402	-18	-22	33	61	402	-19	-27	33	60	403	-17	-18	32	51	405	-14	-15	32	49
500	534	-25	-29	34	85	536	-24	-32	33	79	538	-24	·	33	69	541	-23	-24	32	59
400	696	-34	-38	33	106	696	-34	-42	33	88	699	-36	·	33	83	701	-34	-36	33	77
300	892	-49	·	34	20	891	-50	·	33	100	891	-52	·	33	98	893	-48	·	33	77
200	1157	-58	·	34	90	1149	-59	·	36	87	1147	-60	·	·	·	1153	-61	·	33	79
100											1543	-56	·	·	·					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	831	-8	-13	·	·	720	-14	-27	·	·	962	-7	-5			328	-42	·	·	·
	814	-8	-13	·	·	770	-14	-23	·	·	871	-8	-12			250	-58	·	32	87
	735	-13	-13	·	·	664	-17	-25	·	·	864	-9	-11			164	-57	·		
	650	-15	-21	33	52	650	-17	-25	33	47	350	-9	-12							
	519	-25	-28	·	·	592	-19	-28	·	·	710	-12	-13							
	494	-25	-28	·	·	567	-19	-28	·	·	544	-21	·							
	446	-31	-34	·	·	215	-62	·	·	·	536	-21								
	433	-30	-33	·	·	188	-59	·	·	·	218	-63								
	232	-60	·	·	·	170	-58	·	·	·	271	-56								
	212	-58	·	·	·	150	-55	·	·	·	130	-57								
	192	-58	·	·	·	145	-54	·	·	·	090	-57								
	190	-55	·	·	·						076	-57								
	144	-53	·	·	·															
Tropopause (m)	10600 m					11000 m					10900 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					355 Dm					353 Dm					356 Dm				
500/700	251 Dm					250 Dm					252 Dm					255 Dm				
700/1000	278 Dm					277 Dm					278 Dm					282 Dm				
500/1000	529 Dm					527 Dm					530 Dm					537 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	4.1.50 14h					4.1.50 20h					5.1.50 02h					5.1.50 08h				
Zeit	4.1.50 14h					4.1.50 20h					5.1.50 02h					5.1.50 08h				
Druck (NN)	1010.9 mb										1009.9 mb									
Bodendruck	999 "										998 "									
Grenze	700 m										700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	1	29	08				00	00		2	1	00	00					27	10
1000	8.6	2	·	32	12				·	·	7.9	·	·	·	·					·	·
950	50	-2	·	34	18				34	05	49	1	1	03	06					28	14
900	92	-6	·	35	20				34	09	92	-2	-2	30	18					27	16
850	139	-8	·	33	24				33	08	138	-2	-2	27	22					29	19
800	185	-12	·	36	42				32	16	186	-4	-5	28	29					29	23
700	287	-19	·	33	62				33	32	290	-9	-9	30	36					31	39
600	404	-24	·	34	75				33	35	409	-14	-16	33	58					32	43
500	539	-33	·	33	90				34	74	544	-23	-27	35	64					32	56
400	699	-43	·	33	105				33	83	703	-34	-38	33	68					33	69
300	876	-58	·	·	·				33	91	·	·	·	33	80					33	75
200	1157	·	·	·	·				33	47	·	·	·	33	65					33	54
100	(1599)	·	·	·	·						·	·	·	·	·						
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	750	-12	·	34	30						887	-3	-3							
	741	-12	·	·	·						858	-2	-2							
	709	-11	·	·	·						657	-17	-17							
	490	-24	·	·	·						612	-14	-13							
	465	-28	·	·	·						582	-14	-17							
	320	-44	·	·	·						380	-37	-40							
	310	-45	·	·	·															
	215	-58	·	·	·															
	189	-58	·	·	·															
	179	-57	·	·	·															
	150	-54	·	·	·															
	123	-52	·	·	·															
Tropopause (m)	11200 m								m		·			m						m
Relative Topographie 300/500	357 Dm								Dm		·			Dm						Dm
500/700	252 Dm								Dm		254 Dm									Dm
700/1000	279 Dm								Dm		282 Dm									Dm
500/1000	531 Dm								Dm		536 Dm									Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	4.10.50 14h					5.10.50 02h					5.1.50 09h									
Zeit	4.10.50 14h					5.10.50 02h					5.1.50 09h									
Druck (NN)	1010.1 mb					1010.9 mb														
Bodendruck	1008 "					1008 "														
Grenze	·					·														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-1	-5	02	10		-3	-5	12	04				12	11					
1000	8.0	-1	-4	01	20	8.5	-4	-6	16	08				·	·					
950	49	-5	-7	01	20	49	-4	-7	17	09				17	17					
900	91	-8	-12	01	22	91	-7	-11	20	06				18	21					
850	135	-10	-16	36	26	136	-8	-13	25	05				21	18					
800	181	-12	-18	36	29	182	-11	-16	30	10				26	21					
700	283	-17	-26	34	35	284	-12	-21	35	23				31	32					
600	397	-23	-32	34	48	399	-14	-22	32	34				32	66					
500	529	-29	-38	34	80	533	-25	-28	33	73				32	78					
400	686	-38	-47	34	114	692	-35	-39	33	87				33	90					
300	887	-48	·	34	134	889	-49	·	33	100				33	93					
200						1146	-58	·	33	99				33	56					
100						1589	-54	·	·	·										
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	910	-8	-16			987	-4	-6												
	893	-9	-13			880	-8	-12												
	814	-13	-18			805	-11	-16												
	773	-32	-40			720	-11	-16												
	457	-32	-41			666	-17	-19												
	378	-41	·			624	-18	-20												
	333	-43	·			573	-23	-26												
	258	-55	·			515	-23	-26												
	230	-56	·			482	-27	31												
						360	-44	·												
						250	-56	·	33	109										
						242	-58	·												
						170	-59	·												
						150	-54	·												
						076	-55	·												
Tropopause (m)	· m					10200 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					354 Dm					Dm					Dm				
500/700	246 Dm					249 Dm					Dm					Dm				
700/1000	275 Dm					276 Dm					Dm					Dm				
500/1000	521 Dm					525 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	4.1.50 14h					4.1.50 20h					5.1.50 02h					5.1.50 08h				
Zeit	4.1.50 14h					4.1.50 20h					5.1.50 02h					5.1.50 08h				
Druck (NN)	1009.5 mb					1011.4 mb					1010.7 mb					1007.4 mb				
Bodendruck	1002 "					1005 "					1004 "					1001 "				
Grenze	300 m					·					·					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	0	34	06		-7	-2	20	05		-2	-3	09	04		-7	-2	13	08
1000	7.6	-2	0	34	10	7.0	-7	-2	15	06	8.4	-2	-3	10	06	05.8	-7	-2	14	10
950	49	-2	-4	35	15	50	-3	-5	35	09	49	-3	-10	08	05	47	-2	-2	17	20
900	97	-6	-7	34	16	92	-6	-8	35	12	92	-4	-14	02	05	89	-5	-6	18	27
850	136	-9	-11	34	22	137	-6	-12	34	16	137	-6	-17	02	09	134	-6	-6	22	27
800	185	-11	-15	34	26	184	-9	-16	34	22	184	-9	-19	36	11	181	-7	-7	28	24
700	287	-17	-24	34	42	286	-14	-27	34	36	286	-13	-17	32	23	285	-10	-10	31	34
600	397	-22	-29	34	56	402	-19	-25	34	58	403	-17	-20	32	53	402	-15	-16	32	52
500	530	-27	-33	34	87	536	-24	-30	34	82	538	-24	-27	33	70	538	-23	-26	33	63
400	688	-37	-42	34	120	696	-34	-39	34	99	697	-34	-38	33	84	698	-34	-37	33	80
300	892	-50	·	34	124	891	-50	·	34	111	893	-48	·	33	97	892	-51	·	33	85
200	1139	-57	·	·	·	1150	-58	·	34	86	1149	-61	·	34	82	1149	-60	·	33	78
100	1683	-59	·	·	·	(1591)	·	·	·	·	1590	-56	·	01	30	(1587)	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	823	-9	-7	·	·	868	-7	-11	·	·	929	-4	-14	·	·	664	-12	-12	·	·
	550	-23	-31	34	75	750	-12	-19	34	26	874	-4	-15	·	·	461	-29	-31	·	·
	446	-32	-37	·	·	718	-14	-19	·	·	707	-12	-21	·	·	420	-32	-34	·	·
	437	-32	-37	·	·	530	-22	-27	·	·	703	-12	-17	·	·	276	-56	·	·	·
	371	-41	-46	·	·	450	-29	-39	34	97	310	-23	-26	·	·	236	-59	·	·	·
	240	-59	·	·	·	350	-41	-45	34	108	225	-63	·	·	·	202	-60	·	·	·
	212	-59	·	·	·	285	-52	·	·	·	214	-63	·	·	·	150	-58	·	35	45
	138	-55	·	·	·	217	-60	·	·	·	158	-55	·	·	·	124	-52	·	·	·
	161	-53	·	·	·	180	-55	·	·	·	130	-55	·	36	42					
	130	-55	·	·	·	170	-56	·	35	59	110	-56	·	01	35					
	110	-55	·	·	·	150	-56	·	36	49	076	-56	·	·	·					
	090	-53	·	·	·	130	-56	·	36	46										
						125	-53	·	·	·										
Tropopause (m)	10200 m					11000 m					10700 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					355 Dm					355 Dm					354 Dm				
500/700	243 Dm					250 Dm					251 Dm					253 Dm				
700/1000	275 Dm					277 Dm					278 Dm					279 Dm				
500/1000	523 Dm					527 Dm					529 Dm					533 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	5.1.50 08h					
Zeit	5.1.50 08h					
Druck (NN)	1008.5 mb					
Bodendruck	1003 "					
Grenze	·					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden m/m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext: 8/8 NS 940 – 720 mb; 8/8 As 600 – 470 "; 8/8 hoher Sc 450-440 mb; Kondensstr. 325-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	4.1. 15h		4.1. 14h		4.1. 20h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	33	02	36	06	02	02
300	34	12	36	10	02	04
600	34	21	35	16	35	06
900	34	22	34	19	33	08
1200	35	29	34	20	35	14
1500	35	26	34	23	34	24
1800	33	36	34	22	33	22
2100	33	36	33	23	33	22
2400	35	48	33	26	33	28
2700	33	40	33	31	33	36
3000	34	42	33	37		
3600	34	52				
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

LIBRARY FEB 27 1950 WEATHER BUREAU

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 6a   Bezugspreis je Monat   DM einschl. Postzustellgebühr   Freitag den 6. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 53	81322	07772	04252	871xx	68918	88003		See = 3
Husum	13	029 53	81214	07777	03952	814xx	67925			
Cuxhaven	2	131 52	81217	06777	03452	864xx	60837			
Norderney	13	113 04	82414	25012	01805	6551x	60817			See = 3
Emden	6	203 03	82519	15015	02604	3637x	60717			
Jever	5	122 51	81608	06217	02001	863xx	60825			
Flensburg	41	033 54	81114	12717	04752	863xx	67919			
Schleswig-La.	20	034 53	81116	64717	05252	866..	6x725	88020		
Kiel	8	045 54	81213	50717	06252	864xx	60717			
Travemünde	3	157 54	81212	30717	07953	875xx	60706	88023	82070	
Hamburg-Fu.	14	147 53	81314	14717	05652	4532x	60726	88581	84609	
Lathen	8	204 04	82505	15017	04004	754xx	60709			
Bramsche	86	316 04	82612	15205	04704	773xx	60712			
Bremen	3	224 51	81509	08507	03550	862xx	60727	88704		
Hannover-La.	51	338 51	81406	15537	04000	876xx	60727			
Lüneburg	28	244 54	80910	20717	05152	864xx	60728			
Dannenberg	50	253 53	81410	15717	06652	853xx	64925	82005		
Braunschweig	82	348 51	81609	12732	05751	872xx	60729			
Göttingen	151	444 00	81610	75027	06207	864xx	60724			
Bocholt	22	406 04	82509	30026	05706	854xx	64904	88617		
Gütersloh	70	320 05	82715	16515	06306	653xx	60716	88615	86008	
Salzuflen	96	32503	82205	07507	04404	861xx	60712	88003		
Bückeburg	67	330 02	82422	15507	04803	6622x	60718	88710	86004	
Iserlohn	258	419 04	82715	15026	07005	873xx	67903	86007		
Essen-Mülheim	120	410 04	82716	15022	06706	564xx	60703	88025	83010	
Roetgen	463	503 02	82705	35025	08603	562xx	64906	88612	85005	
Bonn	62	512 03	82709	35022	08906	664xx	60700			
Alt-Astenberg *	780	427 00	92617	x3497	14100	9x0xx	64904			
Braunlage *	607	452 54	92303	94737	32054	9xxxx	60719			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	82709	97022	02008	856xx	12722	·	6x810	
" " Elbe I	o	005 00	81613	96707	01700	864xx	11621	·	6x830	
" " P11	o	004 06	82915	95616	04407	856xx	11623	·	6x814	
" " Fehmarnbelt	o	006 54	81314	96712	07152	8052x	11321	·	6x709	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 63	81322	10717	03852	872xx	65203	79151	88005		See = 3
Husum	029 54	81018	14717	03153	872xx	68603	70152			
Cuxhaven	131 51	81016	12565	01751	6742x	66603	70400			
Norderney	113 04	82415	15032	01004	856xx	61000	70106			
Emden	203 04	82519	10102	01805	754xx	62702	70106			
Jever	122 04	82512	15205	01006	863xx	61704	70206			
Flensburg	033 54	81218	15717	03953	872xx	68702	70152			
Schleswig-La.	034 53	81114	09737	04153	873xx	68702	70152			
Kiel	045 55	81213	20737	04853	864xx	68707	70152			Schnee = 1 cm
Travemünde	157 53	81210	08737	06253	873xx	69705	70252			
Hamburg-Fu.	147 53	81010	03737	03653	864xx	69506	70752	88012		Schnee = 5cm
Lathen	204 04	82505	25025	03406	854xx	61701	70107			
Bramsche	316 04	82512	40022	04605	854xx	61602	70106			
Bremen	224 04	82707	12565	02304	773xx	61600	79604	87008		
Hannover-La.	338 03	82705	10216	02704	863xx	66501	70404			
Lüneburg	244 53	80906	06717	03052	873xx	67609	70352			
Dannenberg	253 53	81108	05737	04053	872xx	67708	70352			
Braunschweig	348 02	82013	20617	03103	873xx	67608	70303			
Göttingen	444 01	82508	97026	05103	864xx	65200	70203			
Bocholt	406 05	82112	15022	04607	864xx	61706	79107	88610		
Gütersloh	320 04	82616	18205	05406	553xx	61601	70207	88625	85607	
Salzuflen	32504	82517	15025	03706	762xx	61400	70106	87005		
Bückeburg	330 04	82414	20025	03305	864xx	62715	70106	88018		
Iserlohn	419 04	82513	15025	06305	863xx	61502	70105			
Essen-Mülheim	410 04	82312	50022	05506	765xx	61708	70006			
Roetgen	503 04	82608	15516	07304	873xx	61809	70104	88007		
Bonn	512 04	82503	50022	07407	864xx	61805	70007			
Alt-Astenberg *	427 01	92812	x3455	13701	9x0xx	67400	70201			Schnee = 14 cm
Braunlage *	452 01	92506	01517	31001	9x0xx	67603	70501			" = 23 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	82309	97616	98207	896xx	12322	39752	6x828		
" " Elbe I	005 00	80913	96687	00700	864xx	712x2	31459	6x300		
" " P11	004 02	80919	96515	00606	9xxxx	10932	30252	6x405		
" " Fehmarnbelt	006 55	81317	97722	05152	4732x	11327	39758	6x709		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 53	81332	06737	00753	872xx	60726	88005		See = 4
Husum	13	029 54	81114	06737	00453	873xx	67924			
Cuxhaven	2	131 52	81015	15777	00252	874xx	60819			
Norderney	13	113 05	82711	20636	97006	874xx	60833			
Emden	6	203 06	82217	10636	97807	873xx	60837			
Jever	5	122 04	81406	15636	98006	873xx	60724			
Flensburg	41	033 53	81322	40022	01553	872xx	60822			
Schleswig-La.	20	034 54	80918	08737	02253	873xx	60717			
Kiel	8	045 53	81215	20717	03153	864xx	60717			
Travemünde	3	157 54	81208	30717	04453	873xx	61903			
Hamburg-Fu.	14	147 54	81213	13717	02754	862xx	60811	88004		
Lathen	8	204 07	82509	15636	99507	873xx	60825			
Bramsche	86	316 04	82512	30606	04006	873xx	60201			
Bremen	3	224 05	81810	20632	99505	872xx	60823	88703		
Hannover-La.	51	338 04	82302	06636	01304	874xx	60811			
Lüneburg	28	244 54	81206	15715	02753	873xx	60702	88007		
Dannenberg	50	253 54	81108	07737	04054	872xx	67903			
Braunschweig	82	348 03	82707	06616	02703	863xx	64907			
Göttingen	151	444 02	82008	96606	04303	874xx	64908			
Bocholt	22	406 06	82018	96026	01008	7642x	60723	87013		
Gütersloh	70	320 05	82312	24806	03007	583xx	68924	88633	85890	
Salzuflen	96									
Bückeburg	67	330 05	82314	24616	02206	863xx	60718	88009		
Iserlohn	258	419 04	82318	30216	03606	574xx	60714	88012	85010	
Essen-Mülheim	120	410 05	82018	50026	03007	855xx	60816	88627		
Roetgen	463	503 03	82816	81022	04203	855xx	60815	88626		
Bonn	62	512 04	82002	50022	03009	864xx	60737			
Alt-Astenberg *	780	427 02	92615	04515	12302	9x0xx	67909			
Braunlage *	607	452 00	82305	06695	30700	870xx	64904	88001		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	82513	97022	94508	856xx	12522	·	6x805	
" " Elbe I	o	005 01	81113	96026	97507	865xx	711xx	·	6x834	
" " P11	o	004 04	81325	96626	96204	9xxxy	11333	·	6x938	
" " Fehmarnbelt	o	006 52	81324	96712	04051	8052x	113xx	·	6x798	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 53	81523	10737	94853	872xx	65519	70153	88005		See = 3
Husum	029 53	81414	07797	94453	872xx	69522	7xx54			
Cuxhaven	131 03	82714	50617	95704	854xx	61507	79952			
Norderney	113 02	82826	80016	97006	38477	61421	71705			
Emden	203 02	72627	75016	98704	784xx	62329	71104			
Jever	122 03	72724	60258	96805	784xx	62415	71504			
Flensburg	033 53	81322	10247	94853	872xx	68831	70453			Schnee: 8cm
Schleswig-La.	034 54	80918	04797	95153	872xx	69430	70454			
Kiel	045 54	81427	30717	95653	872xx	69743	7xx53			Schnee = 6 cm
Travemünde	157 53	81324	30617	96653	873xx	69740	70253			" = 9 "
Hamburg-Fu.	147 51	81412	13637	95757	662xx	64743	70754			" = 8 "
Lathen	204 02	72618	81016	00304	5844x	61427	70907			
Bramsche	316 04	72218	81216	00706	75400	61214	70206			
Bremen	224 03	82730	50256	98306	694xx	61414	·	86917		
Hannover-La.	338 05	82920	20626	98707	774xx	61403	70904			
Lüneburg	244 51	81404	15247	96200	873xx	67936	7xx54	80007		Schnee = 7cm.
Dannenberg	253 52	81407	13637	98052	872xx	67736	71554			Schnee = 7cm
Braunschweig	348 04	72315	50216	99505	4747x	62512	70603			
Göttingen	444 04	83025	97636	02706	874xx	61404	70351			
Bocholt	406 02	02509	81016	03305	00900	61229	70205			
Gütersloh	320 03	82924	56806	03106	584xx	68416	70305	88622	85818	
Salzuflen	32503	62722	70026	00407	68400	67471	70605			
Bückeburg	330 03	62926	64026	00806	68500	62407	70705	86820		
Iserlohn	419 03	62724	60216	04705	684xx	61225	70304	86810		
Essen-Mülheim	410 03	12717	81016	04605	15400	61429	70204	81615		
Roetgen	503 01	32710	81016	07702	35400	61338	70402	83615		
Bonn	512 03	42718	81016	06707	45400	61424	70106			
Alt-Astenberg *	427 01	72822	80216	11501	752xx	67403	70601	87605		Schnee = 14cm
Braunlage *	452 02	82414	96637	27802	872xx	67714	71400			" = 28 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 03	62724	97032	97006	626xx	72734	30253	6x308		
" " Elbe I	005 04	83224	97616	94206	9xxxy	132xx	30702	6x506		
" " P11	004 03	82929	97216	85003	9xxxy	12934	31251	6x208		
" " Fehmarnbelt	006 53	81330	96932	96551	8052x	11323	39959	6x843		

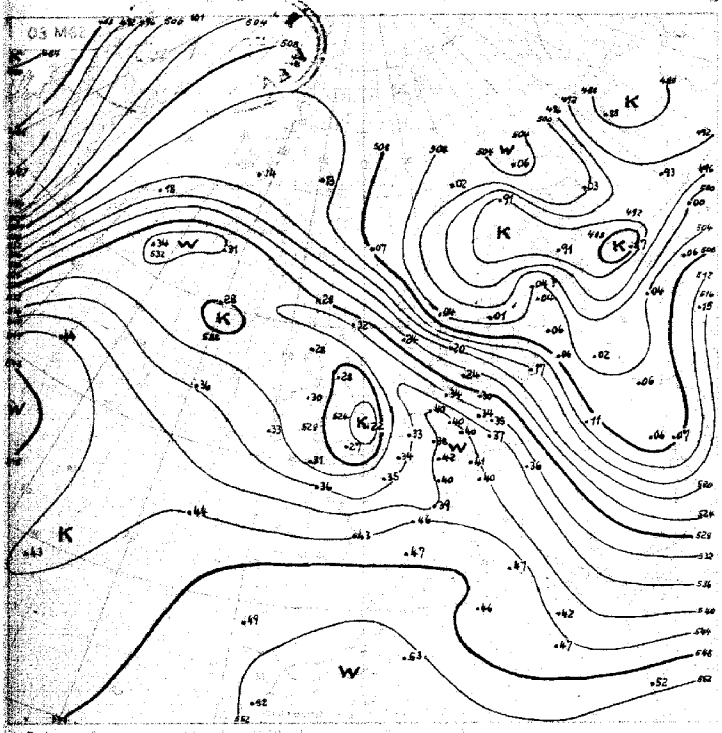
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

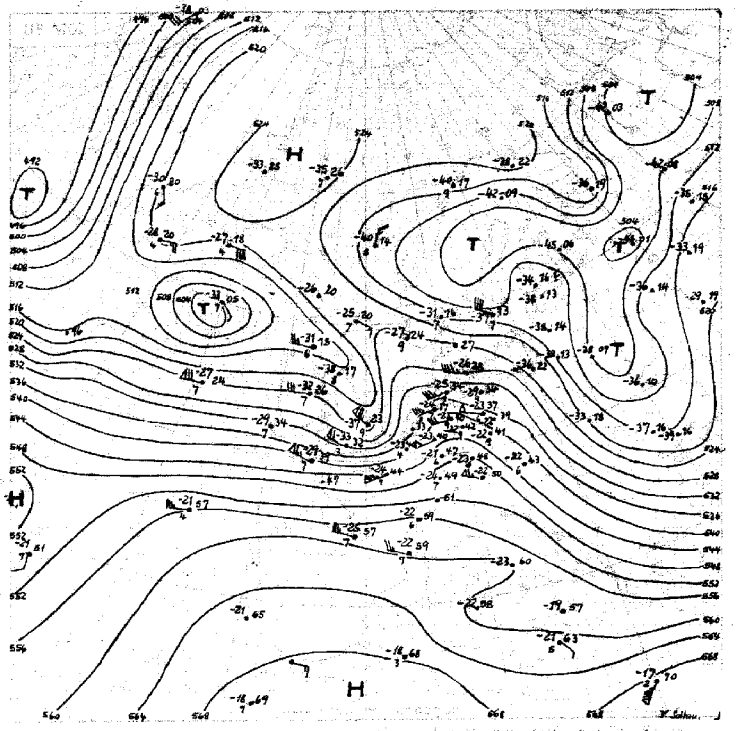
	Schiff					
5/I	Nordenham	53669	10700	71009	98011	79053
	Wiesbaden	50634	17200	81044	97636	95205
	Groeschel	53105	17300	71402	99020	23353
	Olbers	50421	05700	82713	97112	17912
	Meersburg	53545	07000	81818	97702	10003
	Boesch	50661	25704	70652	97032	94104
	Imsum	50658	25800	80637	97022	98903
	Flohr	53703	17023	41805	99011	217xx
	Boesch	50661	25704	70652	97032	94104
	Zeus	50448	08207	82705	98021	18912
	Berghofen	50444	08606	82705	98032	20011
	Bremen	53620	04307	00413	99000	10000
	Ostpreußen	50586	00607	80918	97636	00305
	[illegible]	53551	06107	81511	97205	00005
	[illegible]	53571	05807	82305	97616	02706
5/I	Mannheim	50603	04407	81330	96636	97207
	Marienburg	53694	15007	70905	97227	19851
	Olbers	50473	06306	82413	98022	14312
	Schau	53662	10807	41613	99031	19156
	Ostmark	53620	04272	00913	99020	08501
	Essen	53590	04511	81330	97022	06500
	Storm	63552	05611	83013	97035	00108
	Groeschel	53705	17311	62005	98268	20652
	Bremen	53626	04917	00913	99000	10651
	Baumgarten	50609	08711	81152	93646	87707
	Ostpreußen	50593	02012	81230	96596	96105
	Schau	53657	10112	71613	97032	17136
	Olbers	50466	06912	22218	98011	13813
	Boesch	50657	25111	80644	95032	91105
	Peter Sand	50617	12077	62030	98022	84506
5/I	Bremen	53633	05717	30718	99031	08951
	Aachen	53572	05717	81130	97032	03906
	Lofoten	53628	05618	20618	98030	05954
	Oldenburg	53617	04018	11509	98010	05152
	Weser	50658	22817	80309	97616	85804
	Westpreußen	53557	06517	81630	97022	02303
	Berghofen	50456	07718	82934	97205	17112
	Mannheim	50615	08923	81118	97022	84106
	Flohr	53695	16823	82505	99031	176xy
	Essen	53581	04523	81344	96228	978xy
	Baumgarten	50602	04923	81130	96646	81208
	Schau	53693	06723	60730	98021	06852
	Ostpreußen	50604	04623	81344	96656	81207
	Aachen	53583	05323	81559	94747	98804
	Westpreußen	53551	06623	81344	96818	97604

* [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

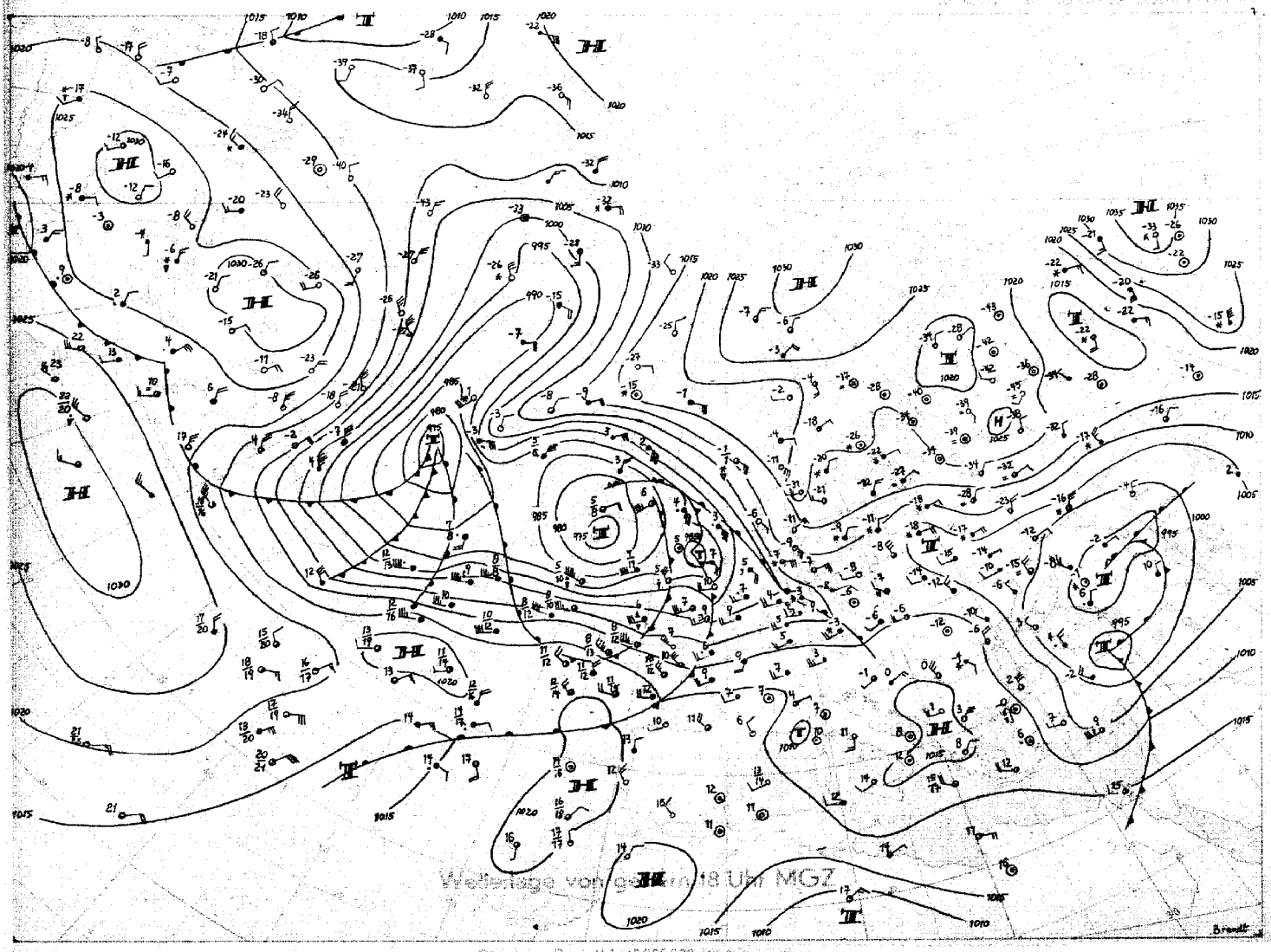
Höhenwetterlage von heute früh





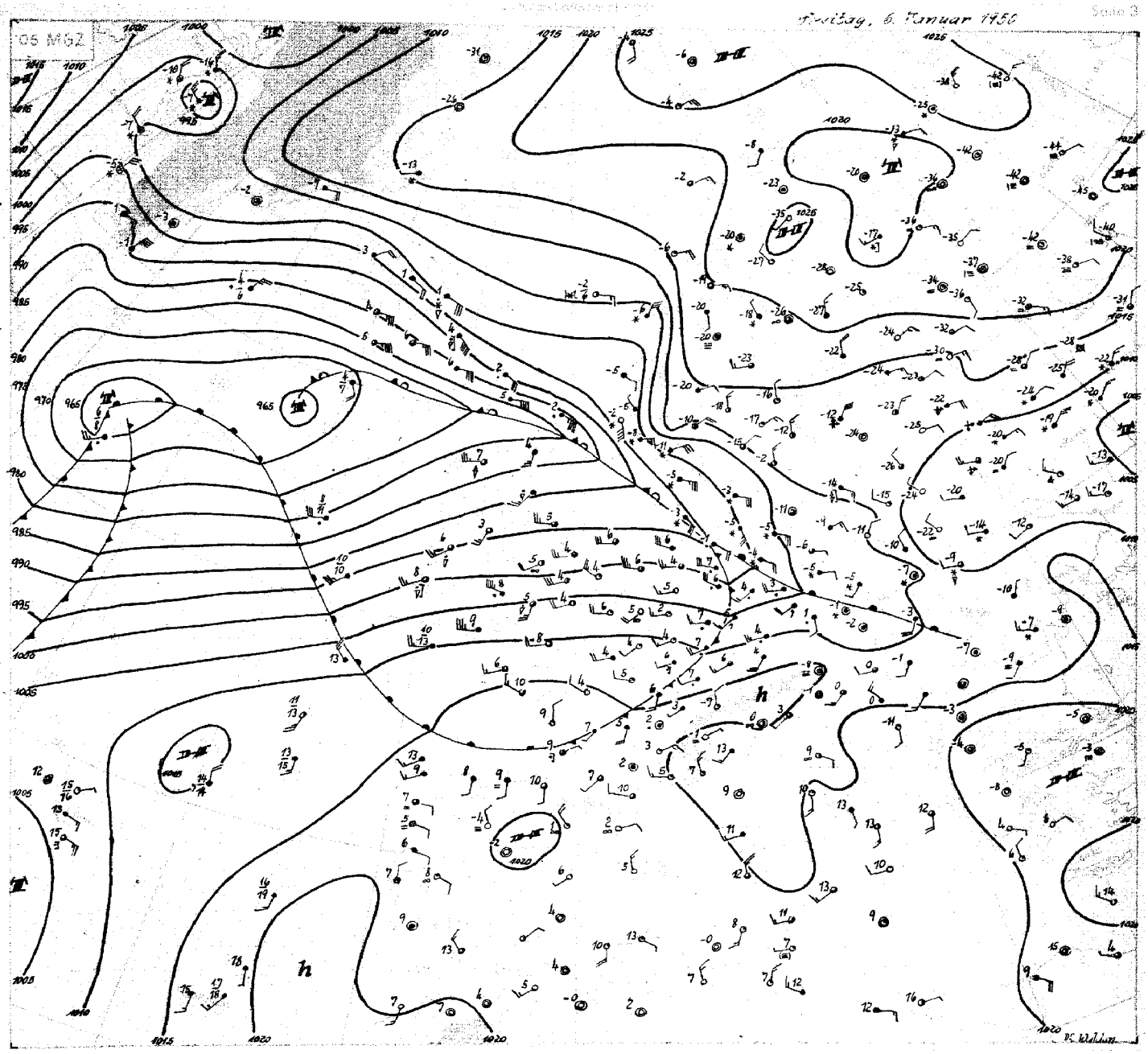
Relative Topographie

4.-10. 2. Durchschnitt



Wetterlage vom gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (ca. Breitengrad)



Freitag, 6. Januar 1950

Kalte Luftmassen, die vorgestern aus dem Ostseebereich nach Nordwestdeutschland eingeströmt waren, kamen an der Weser zum Stehen. Als sich das Tiefdruckgebiet südlich von Island ostwärts ausbreitete, setzte sich im Gebiet der Nordsee allmählich wieder eine westliche Luftströmung durch, so dass sich die Grenze zwischen kalter Kontinentalluft und maritimer Warmluft ostwärts in Bewegung setzen konnte. Im Aufgleitgebiet kam es dabei in Schleswig-Holstein und im östlichen Niedersachsen zu beträchtlichen Schneefällen. Kurz vor der Front fiel der Regen aus der Warmluft durch eine flache Kaltlufthaut (vgl. kalten Fuß im Temp Schleswig heute 03 MGZ) und verursachte verbreitet Glatteis. Vor der von Westen nachfolgenden maskierten Kaltluft fiel Regen. Die meisten Beobachtungsstationen Niedersachsens und Schleswig-Holsteins verzeichnen daher Niederschlagsmengen von mehr als 13 mm in 24 Std. Die Minimumtemperaturen lagen im Raum der Elbe bei -4°; westlich der Weser ist nur in den oberen Lagen des Sauerlandes Frost aufgetreten. in Hamburg wurde gestern der erste Eistag dieses Winters verzeichnet.

Ein Vergleich der rel. Topographien 500/100 mb von gestern 03 MGZ und heute morgen führt deutlich die Umstellung der Wetterlage vor Augen. Die Kaltluft aus dem Raum südlich von Island hat sich nach Südostengland vorgeschoben. Gleichzeitig ist der gestern sehr mächtige Höhenhochdruckkeil , der sich bis ins Seegebiet östlich von Island erstreckte, weitgehend abgebaut worden. Damit wurde die kräftige Nordwestströmung in der Höhe über Südnorwegen und Dänemark beseitigt und über der Nordsee eine westliche Luftströmung hergestellt Mit ihr gerieten die Fronten ostwärts in Bewegung.

Das Hoch über Nordskandinavien hält sich weiter. Gegenwärtig liegen aber keine Anzeichen dafür vor, dass es sich erneut südwestwärts ausdehnt. Somit wird die verhältnismässig milde und veränderliche Witterung in Nordwestdeutschland vorerst anhalten.

Ein kräftiger Kaltluftausbruch aus der Davisstrasse in das Azorengebiet kann den Anlass zu einem mehr meridionalen Zirkulationstyp auch über Westeuropa bilden. Dabei würde unser Gebiet zunächst in den Genuss recht milder Atlantikluft gelangen.

Dr. W a l d e n

Nr. 6a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 6. Januar 1950

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

	5.1.50 14h					5.1.50 20h					6.1.50 02h					6.1.50 08h				
Druck (NN)	1001.5 mb					1000.6 mb					996.2 mb					998.4 mb				
Bodendruck	1001 "					1000					996 "					998 "				
0°-Grenze	1300 m					Boden + 1100 m					1500 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	3	23	08		6	5	24	08		8	7	23	16		3	1	23	18
1000	1.2	3	3	.	.	0.6	6	5	.	.	-3.2	.	.	.	.	-1.2	-	-	.	.
950	42	4	4	28	27	42	4	3	26	21	39	6	6	25	34	40	2	-1	27	47
900	87	3	1	29	28	86	2	-3	27	39	83	3	3	27	39	84	-2	-4	27	43
850	133	0	-2	29	24	132	-2	-6	29	18	129	1	1	27	36	131	-6	-7	27	42
800	181	-1	-3	29	20	180	-6	-8	29	18	178	-2	-2	26	32	178	-8	-11	27	40
700	287	-7	-11	30	29	285	-8	-11	29	36	283	-8	-9	25	35	280	-14	-22	28	38
600	406	-14	-22	31	43	404	-13	-16	29	44	401	-15	-17	25	37	395	-24	-32	28	36
500	542	-23	-29	31	53	540	-23	-26	29	51	537	-24	-27	25	35	525	-35	-42	27	38
400	703	-34	-39	31	67	701	-34	-39	29	57	695	-37	-40	24	47	678	-41	.	26	39
300	898	-49	.	31	77	896	-51	.	29	63	888	-53	.	24	65	872	-46	.	25	33
200	1155	-62	.	31	68	1150	-60	.	28	67	1142	-60	.	25	49	1140	-48	.	26	34
100	.	.	.	.	.	1581	-59	.	33	18	.	.	.	.	.	1578	-53	.	29	13

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

5.1.50 14h					5.1.50 20h					6.1.50 02h					6.1.50 08h				
972	6	6			792	-6	-8			750	-5	-5	26	31	987	4	2		
924	3	3			774	-3	-8			650	-14	-13	25	37	841	-8	-10		
892	3	1			744	-3	-8			550	-19	-12	26	36	794	-8	-11		
829	-7	-4			227	-66	.			225	-63				467	-39	-46		
650	-9	-17	30	35	188	-66	.			213	-63				381	-41			
238	-61				150	-59	.	30	33	184	-57				331	-44			
189	-63									157	-56				259	-47			
170	-59	.	31	52											242	-46			
167	-58														211	-47			
150	-58	.	31	42											192	-48			
140	-57														187	-50			
															097	-54			

	5.1.50 14h	5.1.50 20h	6.1.50 02h	6.1.50 08h
Tropopause (m)	10400 m	10900 m	10700 m	5900 m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	356 Dm	357 Dm	347 Dm
500/700	255 Dm	256 Dm	253 Dm	245 Dm
700/1000	286 Dm	284 Dm	287 Dm	281 Dm
500/1000	541 Dm	540 Dm	540 Dm	526 Dm

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

	5.1.50 14h					6.1.50 02h					6.1.50 08h				
Druck (NN)	1006.8 mb					1002.8 mb									
Bodendruck	975 "					971 "									
0°-Grenze	1100 m					1600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	3	26	13		7	4	23	18				25	15
1000	5.7	.	-	.	.	2.0	.	.	.	-				-	.
950	48	4	2	26	16	43	5	.	23	25				26	31
900	91	1	1	27	29	88	2	.	24	34				26	34
850	137	-2	-4	29	30	134	1	-	26	47				27	42
800	185	-6	-6	29	30	182	-2	.	26	43				27	45
700	290	-4	-15	31	35	287	-9	.	26	36				29	59
600	410	-9	-23	31	37	465	-15	.	29	83				29	74
500	548	-21	-33	31	46	540	-23	.	26	49				27	87
400	710	-33	-48	32	57	700	-36	.	26	49				26	100
300	906	-48	.	32	69	893	-50	.	25	67				27	54
200	1164	-62	.	32	70	1148	-62	.	25	67				26	29
100	.	.	.	.	.	1687	-57	.	-	.				-	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

5.1.50 14h					6.1.50 02h				
909	1	1			912	2			
888	1	1			886	2			
820	-5	-5			608	-22			
766	-9	-12			478	-27			
750	-3	-11	31	30	423	-32			
749	-2	-11			370	-50			
639	-8	-21			229	-62			
616	-8	-27			210	-64			
235	-57				185	-58			
181	-63				144	-55			
159	-59				087	-57			

	5.1.50 14h	6.1.50 02h	6.1.50 08h	
Tropopause (m)	11000 m	10400 m	m	m
Relative Topographie 300/500	358 Dm	352 Dm	Dm	Dm
500/700	258 Dm	254 Dm	Dm	Dm
700/1000	284 Dm	284 Dm	Dm	Dm
500/1000	542 Dm	538 Dm	Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

	5.1.50 14h					6.1.50 02h					6.1.50 08h				
Druck (NN)	1004.4 mb					1000.0 mb									
Bodendruck	1002 "					997 "									
0°-Grenze	.					.									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-3	-3	11	14		-3	-4	12	22				20	06
1000	3.4	-3	-3	12	24	0.0	.	.	.	.				.	.
950	44	-7	-7	13	30	40	-6	-6	13	33				27	35
900	86	-7	-7	16	14	83	-3	-3	15	28				29	44
850	131	-6	-6	24	07	128	-2	-2	20	23				29	44
800	178	-6	-6	32	17	176	-4	-4	27	25				29	42
700	282	-11	-12	31	35	280	-7	-8	26	28				26	35
600	399	-15	-18	30	31	399	-15	-18	26	46				18	44
500	535	-23	-26	32	59	534	-25	-29	26	36				15	20
400	697	-32	-37	32	76	692	-37	-42	26	40				17	43
300	895	-44	.	32	93	884	-53	.	25	65				22	30
200	1159	-58	.	37	69	1140	-59	.	27	42				27	24
100	1603	-53	.	.	.	1699	-56	.	29	17				.	-

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

5.1.50 14h					6.1.50 02h				
893	-7	-7			934	-6	-6		
810	-5	-6			883	-2	-2		
635	-14	-16			726	-7	-7		
625	-14	-17			542	-18	-27		
550	-19	-22	31	52	453	-37	-35		
531	-19	-22			449	-37	-36		
467	-25	-29			240	-61	-		
450	-26	-30	32	63	223	-61			
286	-55	.			212	-58			
170	-52	.	31	57	185	-56			
150	-54	.	32	46	065	-56			
130	-53	.	32	42					

	5.1.50 14h	6.1.50 02h	6.1.50 08h	
Tropopause (m)	11400 m	10300 m	m	m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	350 Dm	Dm	Dm
500/700	254 Dm	254 Dm	Dm	Dm
700/1000	282 Dm	280 Dm	Dm	Dm
500/1000	Dm	534 Dm	Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

	5.1.50 14h					5.1.50 20h					6.1.50 02h					6.1.50 08h				
Druck (NN)	1003.1 mb					1002.6 mb					999.8 mb					1001.3 mb				
Bodendruck	996 "					996 "					993 "					995 "				
0°-Grenze	1000 m					1000 m					1000/1200 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	0	14	03		4	4	25	12		6	6	23	14		6	2	25	16
1000	2.4	.	.	.	.	2.2	.	.	.	.	-0.2	.	.	.	.	1.0	.	.	.	.
950	44	3	3	28	24	44	3	3	27	27	42	4	3	25	33	48	2	0	27	36
900	87	1	1	29	34	88	1	-1	28	29	86	1	1	26	40	86	-1	-3	28	49
850	133	-3	-3	29	36	133	-2	-6	29	24	131	-1	-1	27	48	131	-3	-8	28	46
800	181	-5	-6	28	26	181	-6	-18	29	20	179	-3	-3	27	39	179	-6	-14	28	47
700	285	-8	-11	31	29	286	-6	-14	30	31	285	-7	-7	26	48	281	-15	-23	27	48
600	404	-14	-22	31	46	406	-11	-22	30	40	404	-19	-24	26	38	396	-28	-33	27	51
500	540	-21	-26	32	60	543	-21	-30	30	49	548	-23	-28	27	30	527	-34	-43	26	65
400	702	-34	-40	32	68	706	-32	-48	30	56	707	-34	-36	27	42	682	-37	-46	25	72
300	897	-49	.	32	86	902	-46	.	30	69	895	-50	-	26	62	876	-49	.	25	67
200	1152	-64	.	32	66	1162	-61	.	30	56	1152	-60	.	28	56	1143	-49	.	26	38
100	1589	-54	.	32	47	1598	-55	.	33	22	1591	.	.	.	.	1693	-53	.	28	21

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

5.1.50 14h					5.1.50 20h					6.1.50 02h					6.1.50 08h				
766	-7	-7			773	-7	-9	.	.	980	6	6			970	4	2		
750	-6	-7	29	22	750	-6	-18	30	22	892	0	0			493	-35	-45		
735	-8	-8			740	-6	-11			872	0	0			489	-36	-44		
688	-8	-12			629	-10	-27			732	-4	-4			371	-42	.		
504	-21	-26			604	-18	-21			645	-13	-14			254	-49	.		
495	-20	-26			514	-21	-30			557	-18	-19			237	-48	.		
250	-58	.	32	83	496	-27	-30			542	-18	-19			165	-52	.		
227	-60				224	-61	.			229	-61				145	-58			
204	-64				183	-61				221	-61				141	-62			
197	-64				170	-59	.	30	46	211	-61				087	-54			
180	-57				150	-59		30	36	175	-56								
170	-58	.	32	55	130	-54		31	36	105	-56								
150	-58	.	32	46	110	-55		32	25										
130	-57	.	32	38	094	-55													
110	-54	.	32	30															

	5.1.50 14h	5.1.50 20h	6.1.50 02h	6.1.50 08h
Tropopause (m)	11200 m	11000 m	10700 m	5400 m
Relative Topographie 300/500	357 Dm	359 Dm	355 Dm	349 Dm
500/700	255 Dm	256 Dm	255 Dm	246 Dm
700/1000	283 Dm	284 Dm	285 Dm	280 Dm
500/1000	538 Dm	540 Dm	540 Dm	526 Dm

Flugzeug

343 Celle 39 m

	6.1.50 03h					
Druck (NN)	1002.2 mb					
Bodendruck	996 "					
0°-Grenze	1800 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000	1.8					
950	44					
900	87					
850	132					
800	180					
750	230					
700	282					
650	337					
600	396					
550	459					
500	526					
450	599					
400	680					
350	777					
300	874					
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	348 Dm			Dm		
500/700	244 Dm			Dm		
700/1000	280 Dm			Dm		
500/1000	524 Dm			Dm		

Klartext: Fraktocumulus 920-880 mb
Kurze Kondensstreifen 370-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bergen	
Zeit	6.1. 03h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	24	10
300	.	.
600	26	28
900	27	46
1200	27	50
1500	28	54
1800	28	60
2100	28	60
2400	28	58
2700	28	64
3000	28	64

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 7a — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 7. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 03	63015	97258	94903	52362	61901	85807		2
Husum	13	029 01	72718	78787	96602	784xx	61008			
Cuxhaven	2	131 02	72424	50028	98904	39963	64006			
Norderney	13	113 03	72526	40158	00206	725xx	67115			
Emden	6	203 03	62515	50258	01506	48552	64112			
Jever	5	122 03	72524	75822	00306	3857x	61009			
Flensburg	41	033 01	82208	30206	95902	6612x	61108			
Schleswig-La.	20	034 01	82518	10637	97202	874xx	62215	88742		
Kiel	8	045 02	82721	50837	97503	4847x	60218			
Travemünde	3	157 02	82626	75188	99104	783xx	60221	85807		
Hamburg-Fu.	14	147 01	82420	48606	00103	855xx	60015	88620		
Lathen	8	204 03	82513	82258	03706	784xx	64113			
Bramsche	86	316 01	82520	81038	05005	785xx	61114			
Bremen	3	224 02	72925	64251	02005	684xx	60213	86910		
Hannover-La.	51	338 03	82714	81258	03605	884xx	61112			
Lüneburg	28	244 01	82513	75602	01204	873xx	61117	88008		
Dannenberg	50	253 01	72515	81036	01704	65402	61022			
Braunschweig	82	348 02	62720	82018	04406	38478	64113			
Göttingen	151	444 51	72710	83032	06906	755xx	60012			
Bocholt	22	406 03	72518	81031	06307	2641x	64111	82010		
Gütersloh	70	320 02	72523	56028	06506	784xx	67110	87623	85818	
Salzuflen	96	325 02	82520	58502	04805	754xx	61110	87617		
Bückeburg	67	330 02	82426	64808	05405	474xx	65111	86616	84014	
Iserlohn	25	419 02	72520	60021	08605	754xx	61113	87610		
Essen-Mülheim	120	410 02	32525	82028	07807	15448	64111	81615		
Roetgen	463	503 02	62012	81031	10604	65400	60209	86514		
Bonn	62	512 02	32512	81020	10108	12502	64109			
Alt-Astenberg *	780	427 52	82218	80032	15800	852xx	64115	88605		
Braunlage *	607	452 52	82410	82272	33201	784xx	64118			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 05	51724	97011	00006	517xx	12736	·	6+317	
" " Elbe 1	o	005 03	82730	98036	97805	865xx	12734	·	6+108	
" " P11	o	004 04	51728	97012	97807	50790	12735	·	6+310	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	82714	97037	96703	875xx	12721	·	6+203	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See / Schnee
List/Sylt	020 01	81206	98618	01201	870xx	61726	70204	88008		1
Husum	029 02	81702	40808	02303	884xx	66225	70903			
Cuxhaven	131 02	62515	50028	03804	62500	66322	71004			
Norderney	113 03	72414	60022	04405	755xx	61120	79106			
Emden	203 03	22317	50018	05204	00902	61218	79206			
Jever	122 03	62414	50022	04405	48500	60323	70007			
Flensburg	033 00	81602	10036	07901	764xx	66233	70602			* 5 cm
Schleswig-La.	034 01	82406	24618	02602	874xx	67130	70403	88810		
Kiel	045 01	82702	30587	02702	874xx	67240	70503			
Travemünde	157 02	82610	60027	03003	864xx	66227	70504			
Hamburg-Fu.	147 02	82612	18636	04202	875xx	66223	71104	88020		
Lathen	204 03	42509	81032	06403	35460	61113	79307			
Bramsche	316 03	42315	81012	07904	48500	61216	79107			
Bremen	224 03	72515	50038	06005	755xx	61219	79706	87625		
Hannover-La.	338 02	12707	81258	06904	00940	61223	79108			
Lüneburg	244 02	72709	80028	04304	755xx	66220	70104			
Dannenberg	253 02	82715	75026	02703	5537x	67427	70104			* 7 cm
Braunschweig	348 03	82714	75038	07804	865xx	61218	79307			
Göttingen	444 02	82102	97616	10103	864xx	60223	70207			
Bocholt	406 04	72513	81028	08407	784xx	61211	70107			
Gütersloh	320 04	82715	24832	09405	374xx	61216	70706	88635	85815	
Salzuflen	325 03	82511	30028	08804	784xx	61223	70105			
Bückeburg	330 02	72320	64028	08604	385xx	61712	70106	86630	83823	
Iserlohn	419 03	82513	30606	10705	674xx	61219	70136	86010		
Essen-Mülheim	410 03	22419	81018	10106	26406	61217	70207			
Roetgen	503 01	12709	80012	12203	15530	61216	73004			
Bonn	512 03	72509	75022	12107	5547x	61223	73008	85617		
Alt-Astenberg *	427 00	92613	75718	18100	9x0xx	67217	70401			* 18 cm
Braunlage *	452 00	82508	97878	35100	782xx	67212	70402			* 32 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	82318	97515	01007	856xx	12838	39352	6+300		
" " Elbe 1	005 03	52218	97018	02805	26430	12633	36751	6+322		
" " P11	004 05	82720	97018	03907	9xxxx	12736	30350	6+334		
" " Fehmarnbelt	006 51	82909	87026	01651	8862x	12920	30158	6+337		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See / Schnee
List/Sylt	16	020 02	81809	10616	02102	874xx	67905	88018		1
Husum	13	029 02	81309	40618	03202	864xx	64904			
Cuxhaven	2	131 04	82318	50636	05005	864xx	60706			
Norderney	13	113 05	82326	25636	04206	876xx	68701			
Emden	6	203 05	82429	40216	05506	865xx	60302			
Jever	5	122 05	82322	20616	05106	874xx	67701			
Flensburg	41	033 01	81410	15616	03601	873xx	64902			
Schleswig-La.	20	034 02	81812	16634	04802	873xx	65801			
Kiel	8	045 02	81805	40616	05403	864xx	67103			
Lübeck	13	156 03	81909	50026	07003	864xx	67114			
Hamburg-Fu.	14	147 03	81601	16616	06703	873xx	67006	88006		
Lathen	8	204 04	82518	81026	07606	854xx	60205			
Bramsche	86	316 04	82318	81022	09306	854xx	60207			
Bremen	3	224 05	82520	50216	07307	764xx	60701			
Hannover-La.	51	338 04	82520	75028	08406	855xx	60204			
Lüneburg	28	244 03	81803	60632	07003	875xx	61007			
Dannenberg	50	253 03	82306	60632	08203	844xx	60215			
Braunschweig	82	348 04	82509	60216	09606	855xx	61106			
Göttingen	151	444 02	82012	81022	12005	854xx	60309			
Bocholt	22	406 03	82313	97031	10305	15507	61106			
Gütersloh	70	320 03	71518	48012	10906	754xx	64107	87617		
Salzuflen	46	325								
Bückeburg	67	330 02	82322	82022	10006	864xx	60305	88616		
Iserlohn	25	419 02	82515	60026	12905	3542x	60212			
Essen-Mülheim	120	410 03	72218	82022	11905	756xx	64104			
Roetgen	463	503 01	82215	81031	14103	00907	60213			
Bonn	62	512 02	62503	75032	14604	00976	60214			
Alt-Astenberg *	780	427 00	82618	40022	20000	861xx	60214	88002		
Braunlage *	607	452 01	82512	96698	97201	772xx	67006	87003		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	82324	97676	02807	8xxxx	12336	·	6+315	
" "	o	005 06	82325	97515	03006	864xx	123xx	·	6+616	
" " P11	o	004 07	82529	97626	02007	8xxxx	12555	·	6+812	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	81415	97732	05801	865xx	114xx	·	6+315	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List/Sylt	020 05	82717	20616	01506	873xx	65403	77301	88007		2
Husum	029 04	82513	15616	03604	873xx	65213	77302			
Cuxhaven	131 06	82422	30216	05907	863xx	61206	70803			
Norderney	113 06	82420	30616	06006	875xx	62403	70804			
Emden	203 05	82424	30606	07207	875xx	61202	79205			
Jever	122 06	82322	50026	06507	854xx	61205	79404			
Flensburg	033 04	82419	15616	02804	873xx	61401	71101			* 3 cm
Schleswig-La.	034 04	82520	18616	04004	873xx	62305	71401			
Kiel	045 04	82715	40616	04005	864xx	66501	70901			* 13 cm
Lübeck	156 04	82618	40616	06105	864xx	65503	70703			
Hamburg-Fu.	147 05	82415	18616	07106	874xx	66206	71102	88011		
Lathen	204 06	82513	75216	09007	764xx	61102	70103			
Bramsche	316 04	82316	60026	10706	859xx	61103	70106			
Bremen	224 05	82520	40206	08407	764xx	61301	70104	87010		
Hannover-La.	338 04	81718	50586	09606	6742x	61304	79105			
Lüneburg	244 04	82312	40616	07505	874xx	66385	70508	88011		
Dannenberg	253 04	82518	25606	08305	874xx	66404	70403			
Braunschweig	348 04	82515	40602	10906	7557x	61208	79404			
Göttingen	444 02	82011	96606	13303	46477	61305	70103			
Bocholt	406 04	82315	97216	11506	773xx	61102	70104			
Gütersloh	320 04	82478	24616	11905	573xx	61100	70305	88020	85009	
Salzuflen	325 04	81519	20258	11306	363xx	61080	79605	88620	83708	
Bückeburg	330 04	82424	16606	11306	6642x	62286	79104	88735	86012	
Iserlohn	419 03	82209	60216	13804	7542x	61801	70104	87612		
Essen-Mülheim	410 03	82318	81216	13105	5557x	61100	79204			
Roetgen	503 01	82210	81026	15203	0077x	61201	79703			
Bonn	512 01	82005	75022	15806	864xx	60205	70004			
Alt-Astenberg *	427 01	92217	01717	21501	9x0xx	67203	70300			* 16 cm
Braunlage *	452 00	82300	48777	39001	771xx	67110	70500	87001		* 29 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	82524	97012	04307	826xx	12502	39251	6+313		
" "	005 06	82424	97102	04806	865xx	124xx	30101	6+308		
" " P11	004 07	82527	97626	04207	9xxxx	12538	30800	6+104		
" " Fehmarnbelt	006 03	81813	86652	03003	864xx	118xx	30300	6+922		

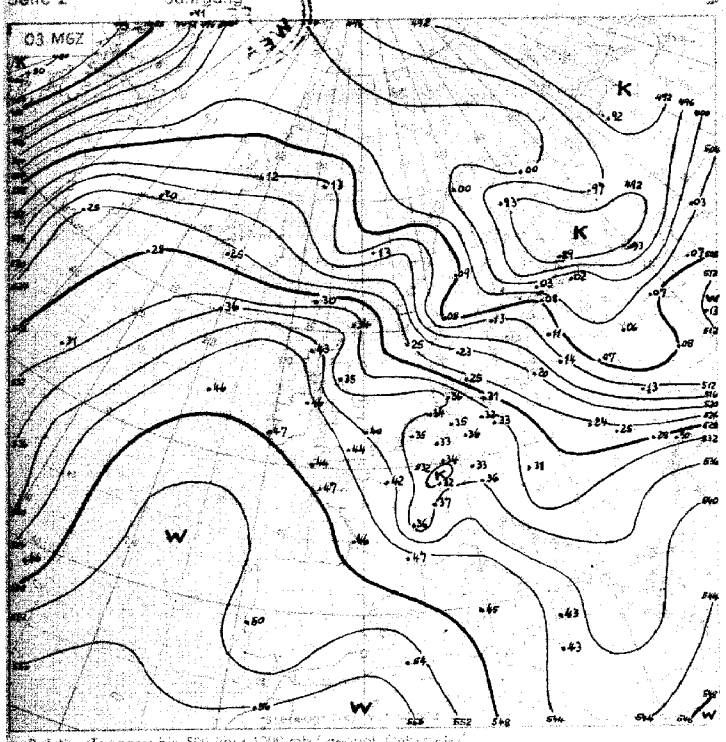
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

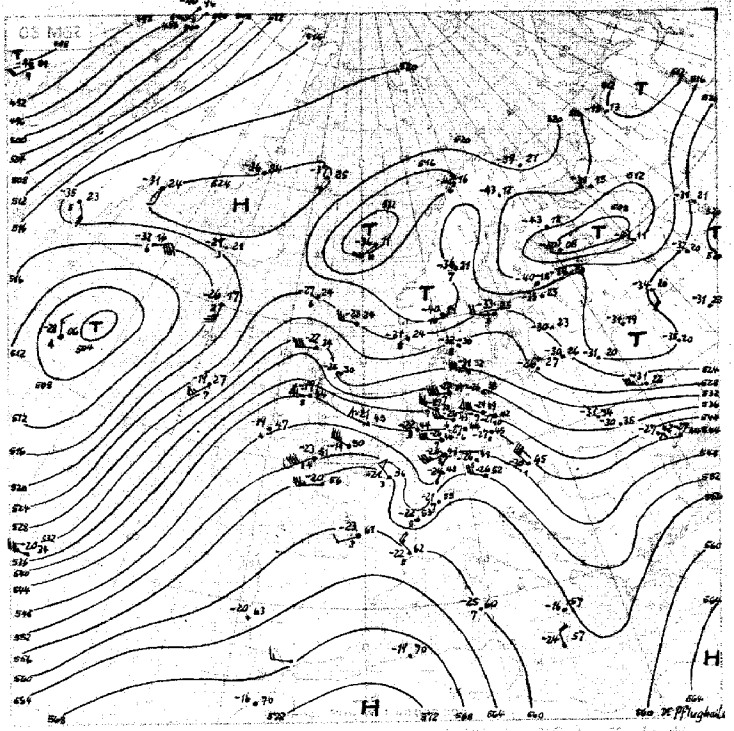
	Schiff					
6/1	Marienburg	63694	15200	81309	48xx2	15852
	Nordenham	63703	17200	81313	96717	18050
	Roter Sand	60621	13900	51118	98012	85407
	Olbers	68450	88200	42805	48071	18313
	Württemberg	63577	02623	87337	97818	90004
	Main	60640	23300	80678	98032	84705
	Gröschel	63702	16800	77309	97858	18653
	Olbers	60441	08806	82206	98032	16213
	Weser	60620	19806	60744	97021	80505
	Ostpreußen	60608	86007	88977	96028	80605
	Bremen	63647	07307	80424	97727	04156
	Aachen	63526	16307	70930	98031	87706
	Roter Sand	60626	16307	70930	98071	87706
	Lofoten	63688	07587	80724	97032	63159
	Nordenham	63782	07107	98809	98077	18752
6/1	Wiesbaden	60634	12107	87352	96258	91204
	Schau	63612	04212	77909	97152	99251
	Oldenburg	63591	04712	81344	96028	96001
	Main	60632	20512	80960	95082	90004
	Ostpreußen	60611	06712	80937	97838	84504
	Thüringen	60660	24511	80418	98022	97004 ✓
	Mannheim	60620	13012	80952	96028	90206
	Weser	60614	18911	70987	97021	81705
	Flahr	63703	17011	50609	99011	192xx
	Bremen	63451	08511	81130	97727	04156
	Ostmark	63586	04912	81437	96868	96800
	Essen	63561	05917	82211	97012	98806
	Lofoten	63661	04718	81230	96037	08556
	Baumgarten	60586	30317	42078	98021	87808
	Württemberg	60586	00817	51724	98018	87007
6/1	Ruhr	63418	16418	71118	99022	15115
	Bornhofen	60480	06018	82424	98012	11012
	Wiesbaden	60634	12118	30944	98018	95502
	Boesch	60658	25817	60644	97011	99604
	Oldenburg	63587	04918	81344	96022	98101
	Schau	63603	04215	71635	97022	45152
	Baumgarten	63577	01123	84109	98031	92409
	Oldenburg	63581	05123	81437	95028	97301
	Berlin	63548	06823	82524	97802	48109
	Württemberg	60593	02223	52218	97211	97008
	Ostpreußen	60617	10323	80730	97262	94903
	Aachen	63625	04623	81109	95747	96902
	Mannheim	60627	15023	40937	98021	96003
	Bremen	63666	09923	81430	97727	09956
	Ostmark	63573	05013	81524	97272	96505

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

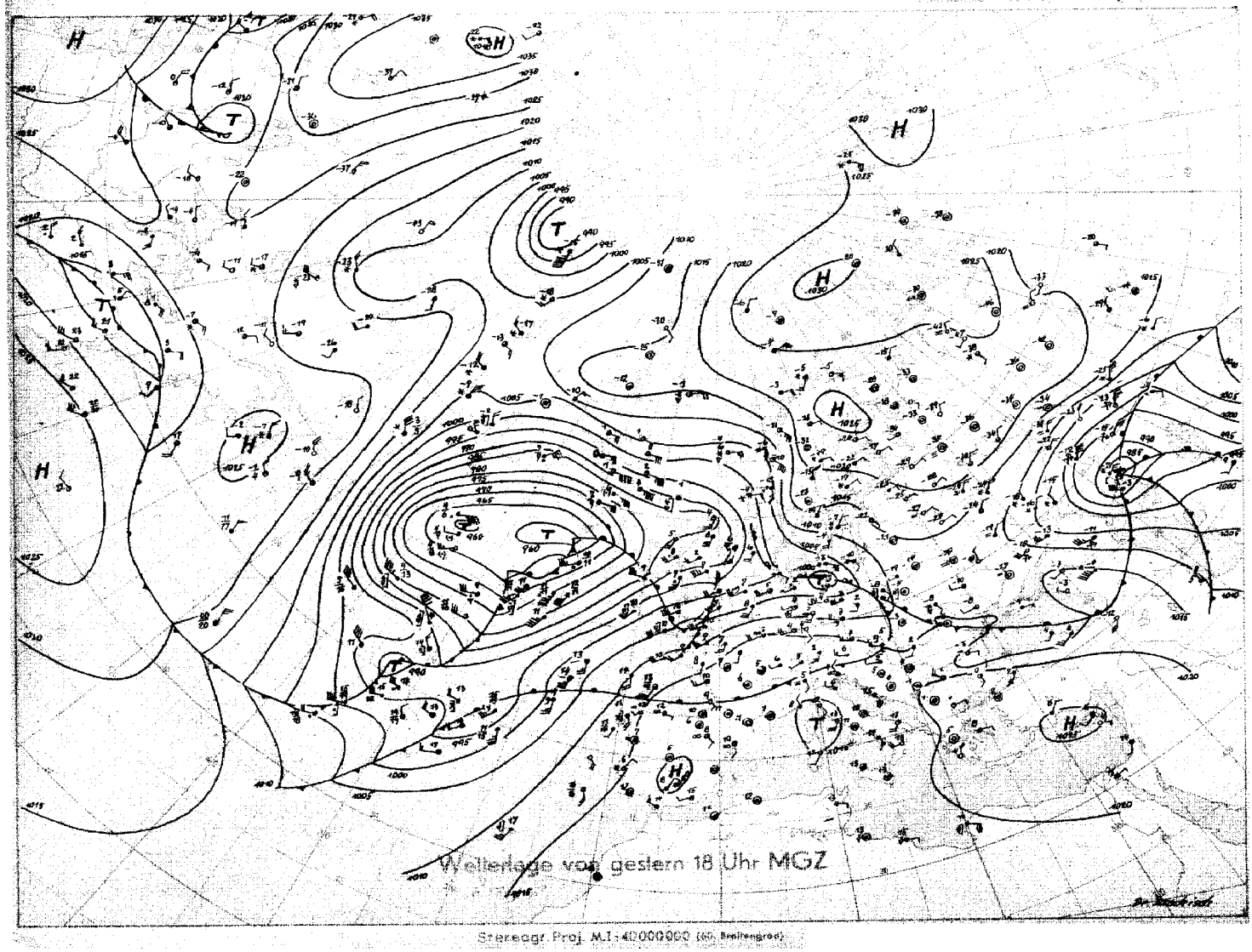
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



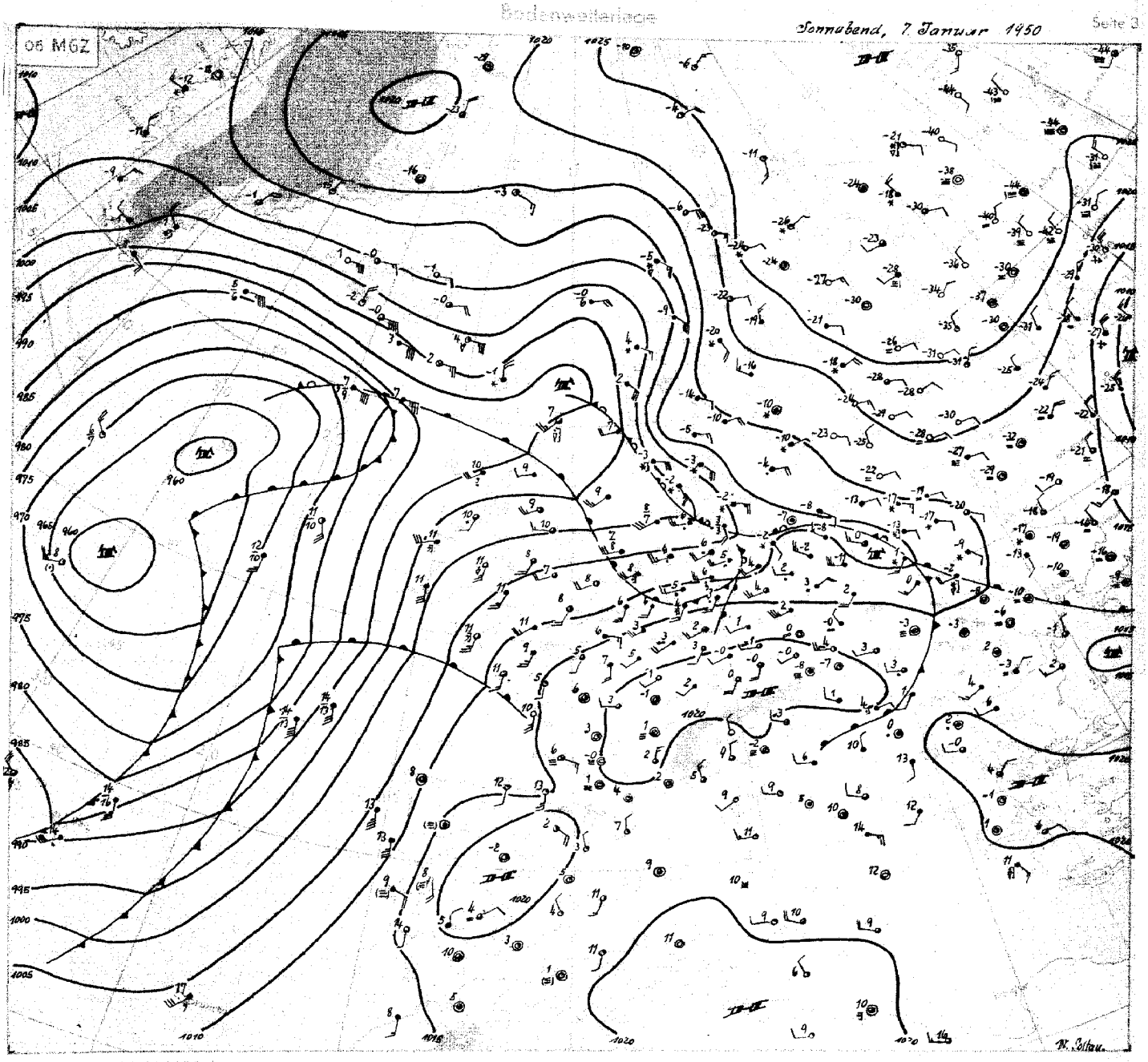


Relative Topographie 500 über 1000 mb (gestrichelt: Lufttemperatur)
1.-10.1. Dekadenmittel Hamburg (1935-1944) 528



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend, 7. Januar 1950

Die Grenze zwischen kalter Luft über Skandinavien und der Ostsee und maritimer Luft über der Nordsee und Norddeutschland ist nach wie vor sehr scharf ausgeprägt. An ihr entwickelte sich gestern über der westlichen Ostsee mit einem ostsüdostwärts ziehenden Druckfallgebiet ein kleines Teiltief, das inzwischen bis nach Mittelpolen gelangte. Auf seiner Rückseite drang während der letzten Nacht für kurze Zeit die kältere Luft südwestwärts vor, so daß Hamburg gegen Mitternacht für eine Stunde wieder Südostwind bekam. Inzwischen ist die Front wieder ostwärts zurückgewichen, und ganz Schleswig-Holstein liegt erneut im Bereich einer milden Südwestströmung. Es scheint sich aber an der Frontalzone über Jütland eine weitere kleine Störung entwickeln zu wollen, auf deren Rückseite erneut die Möglichkeit eines westwärtigen Vordringens der Kaltluft gegeben ist.

Ein Ausläufer des umfangreichen atlantischen Tiefdrucksystems verlagerte sich mit der Höhenströmung ziemlich rasch über Ostengland bis nach Norddeutschland. Unter dem Einfluß eines großräumigen Drucksteiggebietes, das ganz Mittel- und Nordwesteuropa erfaßt, schwächt er sich rasch ab. Mit einem Übergreifen dieses Drucksteiggebietes auf Skandinavien bleibt dort die Hochdrucklage im ganzen erhalten.

Das atlantische Tiefdrucksystem mit zwei Kernen unter 960 mb weitet sich stetig nach Südosten aus. Die Rückseitenkaltluft hat bereits die Azoren überschritten, und Druckfallgebiete greifen allmählich auf Westeuropa über.

Auch aus diesen Gründen bleibt die Möglichkeit bestehen, daß die östliche Kaltluft allmählich wieder westwärts an Raum gewinnt. Der Prozess wird allerdings langsam verlaufen, und mit einer Kräftigung des hohen Druckes über Süddeutschland wird von dort kommende abgekühlte Festlandsluft die zur Zeit über Nordwestdeutschland gelegene feuchte maritime Luft verdrängen.

Dr. Soltau

Nr. 7a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 7. Januar 1952

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	6.1.50 14h					6.1.50 20h					7.1.50 02h					7.1.50 08h				
Druck (Bft)	1001.5 mb					1004.8 mb					1006.7 mb					1007.2 mb				
Bodendruck	1001 "					1004 "					1005 "					1007 "				
0°Grenze	400 m					1200 m					1500 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	3	24	24		5	4	23	17		7	6	23	22		7	7	22	24
1000	12	6	3	·	·	3.8	5	4	·	·	46	6	4	·	·	6.8	7	7	·	·
950	43	3	-1	27	40	45	3	3	25	43	46	4	3	26	42	48	5	5	26	34
900	86	0	-5	27	43	89	1	1	26	45	90	2	1	27	45	92	3	3	27	36
850	132	-4	-7	27	43	135	-1	-1	26	43	136	-1	-2	28	46	138	1	1	28	37
800	179	-6	-10	28	40	183	-4	-4	27	43	184	-4	-5	28	44	187	-3	-3	28	37
700	283	-10	-17	28	44	287	-11	-11	28	43	288	-14	-17	28	38	291	-9	-11	28	37
600	399	-21	-32	28	44	404	-19	-19	28	43	406	-18	-21	28	37	409	-14	-19	28	33
500	537	-32	-42	29	46	537	-29	·	29	44	538	-27	-31	29	37	546	-23	-27	31	19
400	683	-48	·	30	46	692	-47	·	31	57	696	-37	-40	30	52	706	-34	-41	32	64
300	870	-58	·	29	45	882	-48	·	32	87	890	-53	·	31	66	901	-49	·	32	28
200	1136	-48	·	29	37	·	·	·	30	31	1147	-52	·	31	52	1158	-62	·	33	65
100											1588	-56	·	30	13					
Markante Punkte Druck in ganzen mb	833	-5	-8			650	-14	-14	28	39	294	-34				678	-11	-12	·	
	816	-5	-8			550	-24		29	43	245	-57				550	-17	-23	30	39
	776	-8	-14			476	-31	·			184	-56				365	-26	-44		
	750	-8	-14	28	42	480	-35	·	30	48	170	-56	·	33	37	250	-57	·	32	87
	650	-17	-28	28	44	365	-44				150	-56	·	32	30	242	-58			
	378	-51	·	·	·	350	-44	·	32	70	130	-55	·	32	27	230	-61			
	350	-52	·	30	47	337	-44				110	-55	·	30	24	287	-62			
	336	-53				250	-52				090	-54	·	30	27	170	-57	·	32	49
	280	-57				247	-53				080	-57	·	30	20	150	-57	·	30	37
	250	-44	·	29	46						070	-57				144	-57			
	212	-47																		
	170	-61	·	29	32															
	164	-51																		
Trapopause (m)	7200 m					7500 m					10100 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	339 Dm					345 Dm					357 Dm					356 Dm				
500/700	248 Dm					250 Dm					257 Dm					254 Dm				
700/1000	282 Dm					283 Dm					283 Dm					286 Dm				
500/1000	530 Dm					533 Dm					534 Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	6.1.50 14h					6.1.50 20h					7.1.50 02h					7.1.50 08h				
Druck (Bft)	1008.6 mb										1013.4 mb									
Bodendruck	977 "										981 "									
0°Grenze	1000 m										1100 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	2	25	15				23	18		5	3	23	18				23	10
1000	7.8	·	·	·	·				24	26	10.6	·	·	·	·				·	·
950	49	4	2	25	30				25	38	52	3	1	23	37				27	37
900	93	1	1	26	34				26	33	96	2	2	24	35				26	36
850	138	-4	-4	26	40				29	37	142	-1	-3	27	39				26	35
800	185	-8	-8	27	46				28	36	190	-4	-4	27	36				27	37
700	287	-14	-14	28	55				29	36	294	-12	-12	27	32				28	34
600	403	-22	-23	28	57				30	42	410	-18	-21	27	40				37	38
500	535	-33	-34	28	62				30	46	544	-24	-30	28	39				32	45
400	688	-47	-49	29	74				33	62	702	-32	-42	31	50				33	47
300	896	-57	·	29	77				33	75	895	-52		32	77				32	49
200	1147	-57	·	28	41				31	39	1152	-58		32	59				33	43
100	1588	·	·	·	·						1593	-57		28	15				33	24
Markante Punkte Druck in ganzen mb	764	-10	-10	·	·						938	2	1							
	750	-10	-11	27	52						840	-2	-4							
	650	-17	-17	28	56						775	-5	-5							
	666	-18									728	-10	-10							
	350	-18	·	29	78						670	-13	-16							
	325	-52									640	-14	-17							
	274	-48									550	-23	-27	27	18					
	211	-46									310	-51								
	186	-52									283	-53								
	160	-52									258	-58								
	134	-48									230	-54	·	32	85					
	112	-57									180	-66		32	27					
											124	-54								
											110	-57		32	16					
Trapopause (m)	8800 m								m		10200 m								m	
Relative Topographie 300/500	341 Dm								Dm		357 Dm								Dm	
500/700	254 Dm								Dm		250 Dm								Dm	
700/1000	274 Dm								Dm		283 Dm								Dm	
500/1000	528 Dm								Dm		533 Dm								Dm	

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	6.1.50 14h					6.1.50 20h					7.1.50 02h					7.1.50 08h				
Druck (Bft)	998.1 mb										1003.4 mb									
Bodendruck	996 "										1001 "									
0°Grenze	700 m										1200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	2	27	20				00	00		3	3	20	10				27	18
1000	-1.6	·	·	·	·				27	09	2.7	3	3	25	35				·	·
950	40	2	1	30	29				27	10	44	2	3	26	36				27	26
900	85	-1	-1	30	40				27	14	88	1	2	27	39				27	25
850	129	-4	-4	29	43				28	30	131	-1	-1	28	39				28	33
800	176	-7	-9	29	47				28	32	182	-3	-5	28	35				28	33
700	279	-14	-18	29	45				29	35	287	-10	-12	27	38				29	37
600	394	-22	-27	29	45				29	34	405	-17	-19	28	38				30	35
500	525	-34	-39	29	50				31	51	539	-27	-31	29	43				31	46
400	678	-46		29	44				31	64	692	-40							32	78
300	869	-47		29	27				32	68	878	-55	·	32	86				32	92
200	1138	-46		29	29				31	30	1137	-54							32	51
100	1597	-49		29	19				·	·	1579	-57							32	33
Markante Punkte Druck in ganzen mb	804	-7	-8								961	4	4							
	799	-8	-12								764	-5	-6							
	722	-14	-17								680	-18	-22							
	546	-24	-30								635	-24	-29							
	350	-46	·	29	29						490	-28	-32							
	260	-44		29	27						288	-54								
	227	-46									272	-53								
	190	-46		29	24						253	-54								
	180	-49		29	27						178	-55								
	110	-48		29	30						130	-54								
	090	-49		29	20						150	-54								
	077	-50									110	-57								
Trapopause (m)	6800 m								m		7800 m								m	
Relative Topographie 300/500	344 Dm								Dm		347 Dm								Dm	
500/700	246 Dm								Dm		257 Dm								Dm	
700/1000	287 Dm								Dm		285 Dm								Dm	
500/1000	527 Dm								Dm		536 Dm								Dm	

338 Hannover-La. 51m

Zeit	6.1.50 14h					6.1.50 20h					7.1.50 02h					7.1.50 08h				
Druck (Bft)	1004.4 mb					1007.8 mb					1008.8 mb					1010.4 mb				
Bodendruck	998 "					1001 "					1002 "					1004 "				
0°Grenze	800 m					1000 m					1100 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	3	24	18		4	3	24	12		6	3	22			6	4	24	12
1000	3.5	·	·	·	·	3.6	4	3	24	12	5.2	6	3	23	18	8.4	6	4	28	35
950	45	3	-1	26	34	45	3	1	26	30	49	3	0	26	40	50	3	3	26	34
900	89	-1	-4	27	43	89	1	-2	28	38	93	0	2	27	44	94	2	1	27	36
850	134	-4	-6	28	46	135	-2	-5	28	38	140	-1	-1	27	42	140	-1	-2	28	38
800	182	-7	-11	28	48	182	-6	-10	29	36	187	-4	-5	28	41	188	-4	-6	28	38
700	285	-13	-19	28	50	286	-12	-23	29	37	291	-9	-15	28	41	293	-10	-23	28	38
600	400	-23	-28	28	41	402	-21	-32	29	42	409	-17	-22	28	38	410	-17	-21	29	35
500	532	-33	-39	28	43	534	-31	-42	31	59	542	-24	-31	29	34	545	-23	-27	27	46
400	684	-47	·	28	54	688	-43	·	33	40	700	-38	-42	30	57	705	-35	-40	33	44
300	873	-50	·	29	57	876	-54	·	33	72	894	-51	·	33	67	899	-49	·	33	73
200	1140	-48	·	28	37	1138	-53	·	30	47	1132	-56	·	32	57	1128	-59	·	33	62
100	1592	-53	·	28	26	1582	-56	·	31	24	1596	-54	·	31	27					
Markante Punkte Druck in ganzen mb	487	6	1			493	5	3			404	3	3			942	3	2		
	787	-7	-10			796	-7	-11			650	-17	-16	23	44	914	3	2		
	655	-24	-31			773	-7	-14			339	-44				550	-19	-22		
	550	-24	-32	28	42	650	-26	-28	29	37	288	-56				521	-22	-24		
	345	-47				580	-24	-37	30	48	250	-56	·	32	70	508	-22	-26		
	343	-52				450	-34	-46	32	69	170	-54	·	32	42	272	-59	·		
	350	-50	·	28	54	350	-51	·	33	72	130	-54	·	32	28	170	-58	·	32	42
	250	-48	·	28	46	338	-51				090	-56	·	31	25	139	-55	·	32	28
	177	-49				278	-52				063	-56	·	·	·	112	-54			
	150	-49		30	32	170	-53									130	-54	·	32	37
	127	-53				130	-53									124	-53			
	112	-52				124	-53													
	090	-51	·	29	22	073	-54													
	080	-51	·	30	20															
Trapopause (m)	7500 m					8000 m					9400 m					12500 m				
Relative Topographie 300/500	341 Dm					343 Dm					357 Dm					354 Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					252 Dm					263 Dm				
700/1000	257 Dm					282 Dm					282 Dm					284 Dm				
500/1000	528 Dm					530 Dm					535 Dm					537 Dm				

Flugzeug

343 Celle 50m

Zeit	7.1.50 08h					
Druck (Bft)	1010.5 mb					
Bodendruck	1006 "					
0°Grenze	1300 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		7				
1000	8.6	6				
950	57	6				
900	98	2				
850	141	-1				
800	189	-2				
750	240	-6				
700	294	-11				
650	351	-13				
600	411	-17				
550	476	-22				
500	546	-24				
450	622	-28				
400	696	-34				
350	788	-42				
300	891	-50				
Trapopause (m)	·		m			m
Relative Topographie 300/500	345 Dm					Dm
500/700	252 Dm					Dm
700/1000	285 Dm					Dm
500/1000	537 Dm					Dm
Klartext:	4/8 Cis 400 - 380 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roesgen																																			
Zeit	7.1.53																																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	44																																		
300	·	·																																		
600	24	27																																		
900	26	30																																		
1200	26	30																																		
1500																																				
1800																																				
2100																																				
2400																																				
2700																																				
3000																																				
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 8a — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 8. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	82615	30616	05006	874xx	60214	88010		See=2
Husum	13	029 05	82518	20586	06406	7742x	60213			
Cuxhaven	2	131 06	82422	30026	08007	864xx	61109			
Norderney	13	113 06	82421	30612	09407	874xx	64114			See=4
Emden	6	203 06	82523	30516	10207	3647x	61111			
Jever	5	122 06	82324	50616	09307	864xx	60212			
Flensburg	41	033 05	82416	20615	05405	862xx	61415			
Schleswig-La.	20	034 06	82518	32616	07106	6722x	60215	88715	86003	
Kiel	8	045 05	82513	20606	06706	863xx	60211			
Lübeck	13	156 05	82312	30206	08107	873xx	60215			
Hamburg-Fu.	14	147 06	82516	20015	09207	873xx	60314	88008		
Lathen	8	204 06	82109	60602	11907	774xx	64107			
Bramsche	86	316 05	82514	50616	13106	774xx	60211			
Bremen	3	224 06	82517	50026	11308	774xx	67109	87010		
Hannover-La.	51	338 05	82716	30216	12307	874xx	60212			
Lüneburg	28	244 06	82512	50216	09707	864xx	64111	88011		
Dannenberg	50	253 05	82617	25506	10406	772xx	60212			
Braunschweig	82	348 04	82512	75606	12706	7742x	64108			
Göttingen	151	444 02	82416	81022	14805	35576	60207			
Bocholt	22	406 04	82313	40216	13707	7642x	61010	87017		
Gütersloh	70	320 04	82520	24216	14407	374xx	60207	88525	83015	
Salzuflen	96	325 04	82713	25216	13206	0632x	67108	86009		
Bückeburg	67	330 03	82422	24808	13407	4642x	62209	88730	84615	
Iserlohn	258	419 03	82513	60606	16106	5552x	61105	88583	85626	
Essen-Mülheim	120	410 03	82415	50022	15307	856xx	61010	88640		
Roetgen	463	503 00	72713	81016	16606	45572	61008	83581	84625	
Bonn	62	512 03	82005	81022	16808	4567x	64901			
Alt-Astenberg *	780	427 00	82513	40227	22901	870xx	61903	88001		
Braunlage *	607	452 01	82407	95735	40301	771xx	-	-		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 06	62513	97011	08008	xxxxx	12523		6x320	
" " Elbe I	o	00506	82524	97022	07907	865xx	12434		6x114	
" " P11	o	004 06	82523	97022	07608	855xx	12535		6x314	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	82718	96612	05105	864xx	12721		6x313	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	82716	15616	08506	872xx	65219	70107	88004		See=2
Husum	029 04	82515	06586	09905	871xx	65219	70206	88002		
Cuxhaven	131 06	82516	50216	11907	864xx	61218	79507			
Norderney	113 06	82460	25516	12307	864xx	61316	70207			
Emden	203 06	82520	25615	12807	873xx	61214	79308			
Jever	122 07	82516	30026	12208	864xx	61214	79608			
Flensburg	033 05	82512	10206	09005	861xx	61320	70306			
Schleswig-La.	034 06	82617	16616	10506	872xx	61219	70207	88003		
Kiel	045 06	82611	25516	10206	872xx	65218	70206			
Lübeck	156 07	82512	20515	10707	872xx	65116	79407	88006		
Hamburg-Fu.	147 07	82613	07536	11807	471xx	61315	70207	88005	84002	
Lathen	204 08	82409	30506	14408	873xx	61215	79109			
Bramsche	316 06	82511	50205	15307	854xx	61114	79707			
Bremen	224 07	82510	40506	13708	863xx	61317	79708	88008		
Hannover-La.	338 05	82614	20026	14107	874xx	61311	79107			
Lüneburg	244									
Dannenberg	253 06	82614	16517	12706	872xx	61213	79607			
Braunschweig	348 04	82709	40026	14707	866xx	60212	79307			
Göttingen	444 02	81802	98032	17206	864xx	61216	79206			
Bocholt	406 06	82310	97606	16008	864xx	61213	70108			
Gütersloh	320 04	82514	11012	16407	865xx	61214	70207	88020		
Salzuflen	325 04	82507	25026	15407	764xx	61217	79707	87017		
Bückeburg	330 04	82418	28022	15907	864xx	61417	79707	88015		
Iserlohn	419 04	82507	60616	18007	855xx	61316	79207			
Essen-Mülheim	410 04	82114	50028	17107	755xx	61213	79107			
Roetgen	503 04	72410	80015	18006	755xx	61113	79706	87625		
Bonn	512 04	80000	40022	18708	865xx	60316	70009			
Alt-Astenberg *	427 02	82509	75032	25302	4627x	67215	79702			Schnee = 14cm
Braunlage *	452 02	82509	95587	23302	871xx	67312	70902			" = 28 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 08	82523	97032	11008	957xx	12522	39701	6x320		
" " Elbe I	00506	82518	97025	20907	864xx	12522	39552	6x320		
" " P11	004 07	52519	97025	11008	9xxxx	12534	39501	6x327		
" " Fehmarnbelt	006 04	82218	96612	08805	864xx	122xx	30403	6x323		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	82812	10515	12407	871xx	60316	88002		See=7
Husum	13	029 05	72709	15015	13506	754xx	60220			
Cuxhaven	2	131 06	82614	50022	15707	855xx	60217			
Norderney	13	113 06	82520	20025	16607	864xx	60326			
Emden	6	203 07	82521	15205	16908	873xx	60320			
Jever	5	122 08	82516	50022	15909	864xx	60319			
Flensburg	41	033 06	82511	10216	12906	861xx	60325			
Schleswig-La.	20	034 07	82712	24206	14307	872xx	60224	88003		
Kiel	8	045 06	82809	40025	14007	874xx	60323			
Lübeck	13	156 07	82710	20025	14008	864xx	64219			
Hamburg-Fu.	14	147 08	82711	20025	15108	873xx	60317	88006		
Lathen	8	204 08	82409	15022	17609	873xx	60216			
Bramsche	86	316 07	82514	06106	18108	874xx	61114			
Bremen	3	224 08	82710	24515	16009	862xx	60321	88006		
Hannover-La.	51	338 07	82906	08515	17008	853xx	60212			
Lüneburg	28	244 08	82512	30205	15408	073xx	60312	88007		
Dannenberg	50	253 07	82713	15505	15708	872xx	61414			
Braunschweig	82	348 07	82712	96516	17308	864xx	60313			
Göttingen	151	444 04	81805	97022	19606	864xx	60207			
Bocholt	22	406 06	82309	96031	19708	655xx	60214			
Gütersloh	70	320 07	82714	03444	19207	861xx	60213	88002		
Salzuflen	96									
Bückeburg	67	330 07	82519	24216	18608	863xx	60214	88007		
Iserlohn	258	419 06	82509	20206	20507	865xx	60316			
Essen-Mülheim	120	410 06	82107	30026	20207	864xx	60212	88013		
Roetgen	463	503 03	72005	81022	21204	756xx	60214	87634		
Bonn	62	512 05	80000	30022	21407	764xx	60315			
Alt-Astenberg *	780	427 02	92510	x3535	27502	9x0xx	60212			
Braunlage *	607	452 02	82608	94565	44602	860xx	60311			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 08	12509	97020	14008	00940	12522		6x310	
" " Elbe I	o	00507	82513	97022	14007	9xxxx	125xx		6x211	
" " P11	o	004 07	82719	97022	14509	9xxxx	12733		6x321	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	81105	96612	12005	864xx	171xx		6x310	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	72710	21002	15207	75500	61312	79706	87620		See=7
Husum	029 06	92412	02472	15906	9x0xx	65109	79504			
Cuxhaven	131 07	82411	30102	18008	865xx	61104	79306			
Norderney	113 05	72414	40022	18206	757xx	61108	79106			
Emden	203 05	62316	15012	18506	65400	61406	79106			
Jever	122 06	72510	15022	17807	755xx	61106	79107			
Flensburg	033 06	92513	04456	15206	9x0xx	61210	70105			
Schleswig-La.	034 07	92510	04475	16507	9x0xx	61211	70106			
Kiel	045 07	82705	30025	16207	873xx	61309	79406			
Lübeck	158 07	82510	[illegible]	16408	863xx	61007	79107			
Hamburg-Fu.	147 08	82513	09105	17608	861xx	61109	70107	88002		
Lathen	204 06	02305	15012	19407	00900	61205	70107			
Bramsche	316 04	12409	40015	20505	00940	61110	79205			
Bremen	224 01	72505	30025	19008	755xx	61304	79308	87626		
Hannover-La.	338 07	82606	20025	19508	854xx	61405	79707			
Lüneburg	244 08	82909	15026	18508	862xx	61205	79507	88006		
Dannenberg	253 08	82710	15025	18408	772xx	61211	79406			
Braunschweig	348 07	82606	20025	19508	854xx	61405	79707			
Göttingen	444 05	81806	97022	21406	863xx	61106	70006			
Bocholt	406 02	31605	96031	19703	00950	61705	79103			
Gütersloh	320 06	52305	13012	20807	55600	61701	70206	85640		
Salzuflen	325 05	42202	20025	20007	25541	61004	79707			
Bückeburg	330 06	72114	20016	20907	3543x	61409	79107	82650	85615	
Iserlohn	419 05	22302	60012	21306	00940	61703	70106			
Essen-Mülheim	410 04	11509	81012	20206	00940	61907	79406			
Roetgen	503 01	52018	81030	19505	00955	61722	70002	85484		
Bonn	512 02	00000	75020	21406	00900	60720	70006			
Alt-Astenberg *	427 02	92205	01455	28802	9x0xx	67001	70202			
Braunlage *	452 03	92405	91476	46903	9x0xx	67210	70202			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	82209	97032	15508	85700	12222	30051	6x300		
" " Elbe I	00506	82509	97024	17007	9xxxx	125xx	30001	6x313		
" " P11	004 07	72316	97032	16708	9xxxx	12322	30001	6x307		
" " Fehmarnbelt	006 05	82713	96212	14905	855xx	127xx	30602	6x318		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

7/I	Schiff					
	Warburg	73702	16800	51209	99011	18854
	Ruhr	73420	17000	71806	99022	15215
	Olbers	70415	09500	71718	99021	12512
	Boesch	70659	25700	50644	98021	03501
	Rotersand	70632	20400	40952	97268	94403
	Wiesbaden	70634	12100	20944	98010	96502
	Nordenham	73703	17200	20913	98010	20053
	Main	70630	18500	50844	98032	94504
	Frigga	73435	14801	80705	99179	16013
	Porsenberg	73695	15307	41313	98032	14857
	Bornhofen	70491	04206	72018	98021	11112
	Aachen	73637	06607	81009	97707	96904
	Ostpreußen	70622	13207	90918	98022	95902
	Schau	73599	04407	11535	97238	99852
	Württemberg	70599	04007	82613	98258	90507

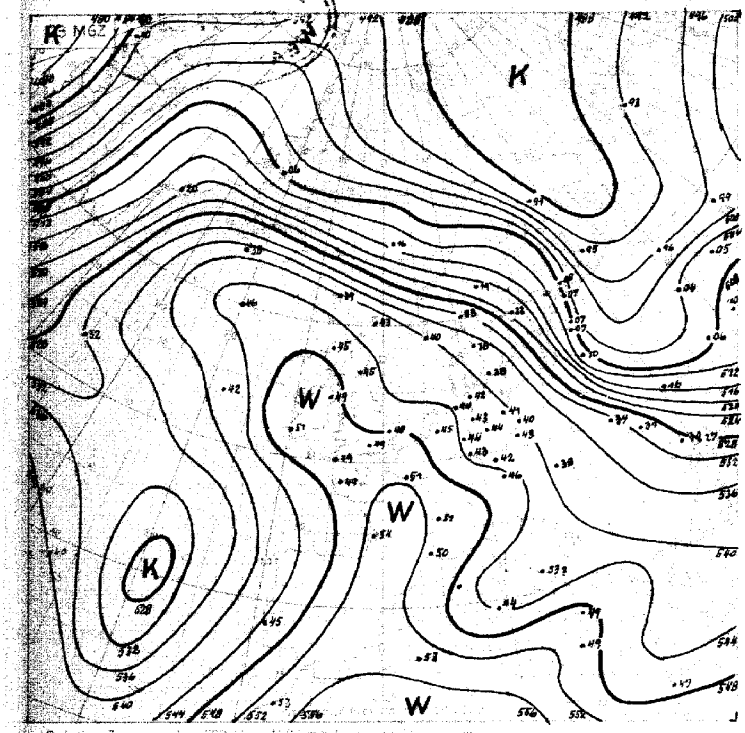
7/I	Schiff					
	Mannheim	70630	18307	80837	97028	97903
	Weser	70602	16006	80937	97028	86907
	Berlin	73560	06307	82518	96605	99109
	Flohr	73703	17011	41318	99031	199xx
	Broeschel	73680	12011	71315	97022	10358
	Bornhofen	70496	03112	47718	98021	12811
	Aachen	73642	07211	81215	95727	96104
	Weser	70601	15711	80930	96026	89206
	Bremerhav.	73566	05511	82813	97022	01808
	München	70660	25511	21429	98021	06103
	Württemberg	70603	04711	80427	98258	94906
	Baumgarten	73561	03911	82238	98022	02909
	Berlin	73566	05811	82013	95605	01407
	Aachen	73652	08511	81228	97038	92805
	Smidt	70632	18717	80852	97158	985xx

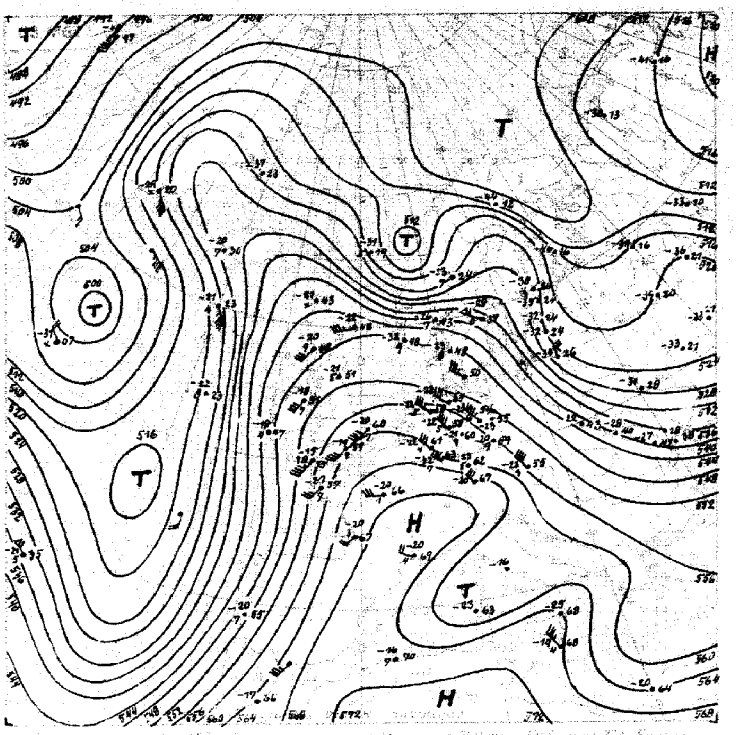
7/I	Schiff					
	Weser	70598	13417	80918	95636	89909
	Berlin	73575	05417	81430	96022	06005
	Bremen	73688	13717	41118	98011	09956
	Olbers	70401	09218	81527	99022	08115
	Lofoten	73693	15018	31024	98011	70558
	Mannheim	70631	18918	80960	97882	96003
	Wiesbaden	70634	12218	80930	98032	03002
	Weser	70597	13019	81718	95336	91210
	Smidt	70632	18023	80760	96868	966xx
	Lofoten	73693	15023	31230	98011	07956
	Oldenburg	73550	06723	82509	95515	12809
	Bremerhav.	73590	04523	81630	97022	08105
	Böckler	70662	25923	50944	97258	03101
	Berlin	73588	04823	81637	98022	07905
	Baumgarten	73545	06623	82209	98022	13610

* [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

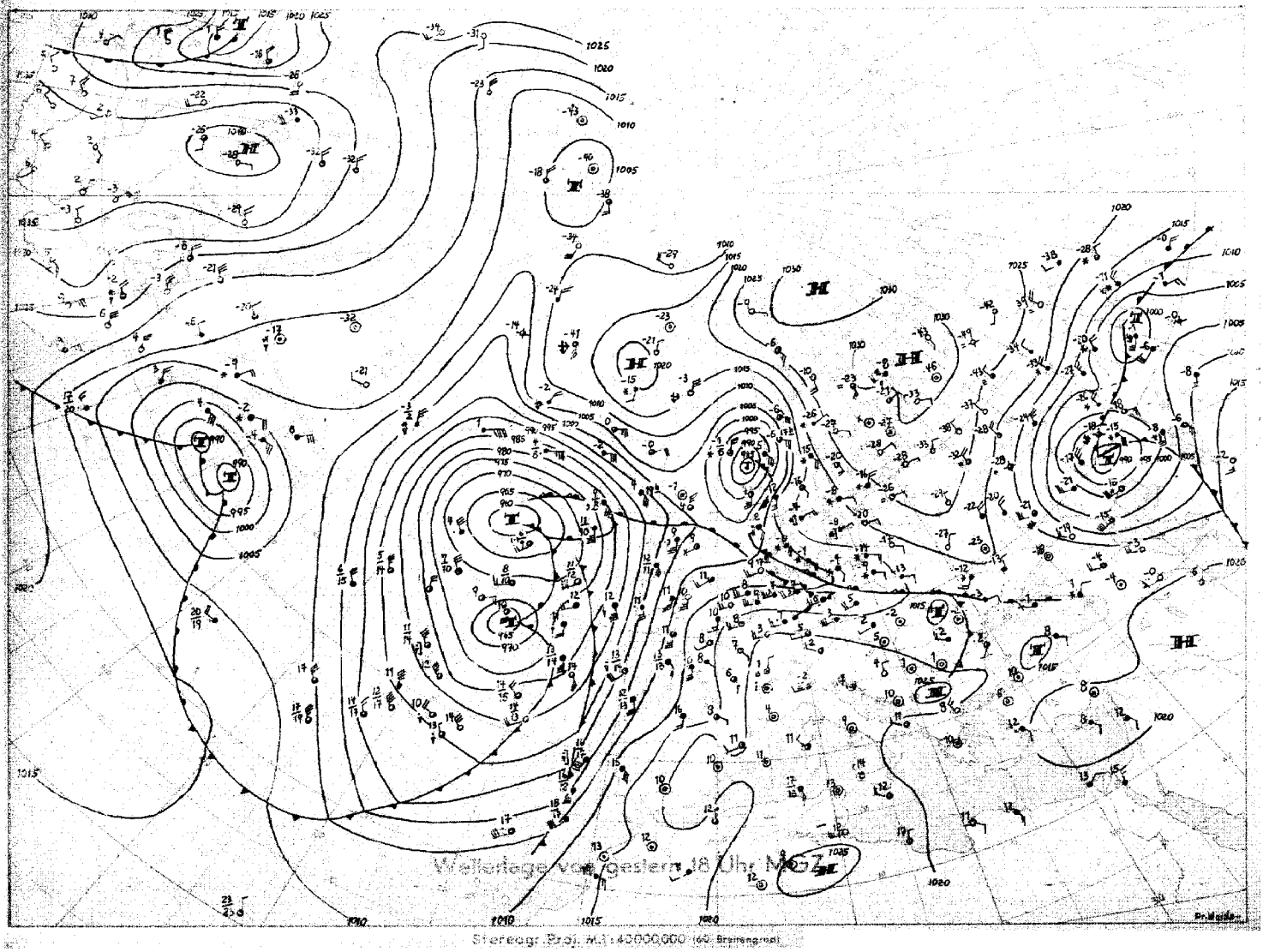
Höhenwetterlage von heute früh





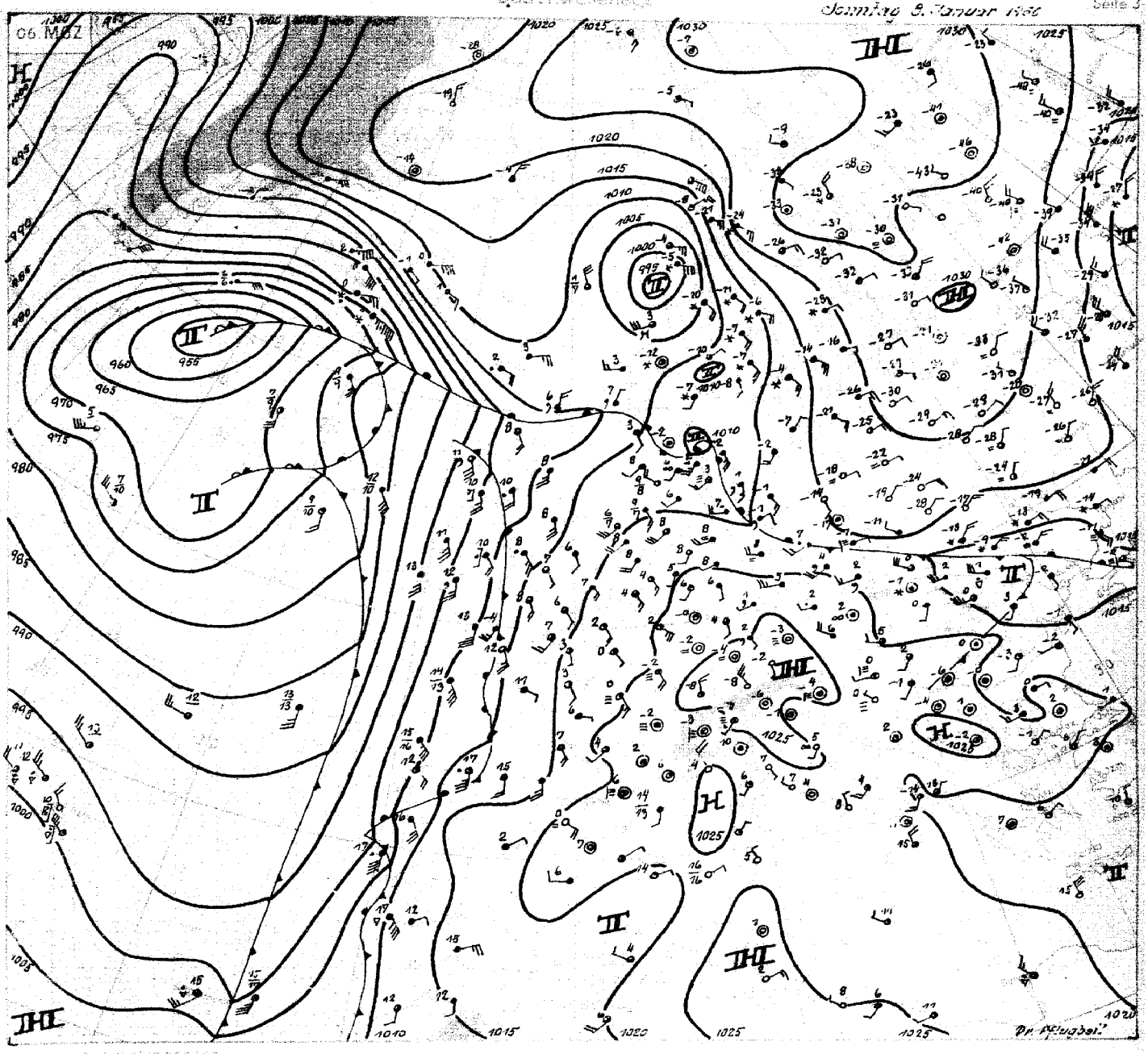
Relative Topographie 500 dm

528



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Sonntag 8. Januar 50

Die für Europa wesentlichste Frontalzone, welche die kontinentalen Kaltluftmassen von der milderen Luft atlantischen Ursprungs trennt, ist über Dänemark seit gestern noch merklich nordostwärts vorangekommen, während über Polen keine wesentliche Ortsveränderung zu verzeichnen ist. Die Nordostwärtsverlagerung hängt mit dem Tief zusammen, das ursprünglich am Nordende der Frontalzone angeschlossen war und heute bis vor die mittelnorwegische Küste gelangt ist. Während dieses Tief bisher parallel zu dem auf seiner Rückseite befindlichen maritimen Kaltluftschwall nordostwärts zog, tritt jetzt eine bemerkenswerte Änderung auf. Nun wird nämlich das horizontale Temperaturgefälle zwischen der kalten kontinentalen Luft über Nordskandinavien und Rußland und der maritimen Warmluft über der Nordsee und Südskandinavien für die Steuerung entscheidend. Über Süd- und Mittelskandinavien ist durch die Zirkulation des zum Nordmeer gezogenen Tiefs erheblich Warmluft herangeschafft worden (über Oslo ist die untere Troposphäre um durchschnittlich 12 Grad wärmer als gestern), während über Nordskandinavien noch ein leichter Temperaturrückgang in Verbindung mit der östlichen Luftströmung des nordrussischen Hochdruckgebietes auftrat. Damit ist heute früh über Schweden eine Richtungsdivergenz der Höhenströmung und verbreiteter Druckfall vorhanden. Die Hauptkaltluftzunge liegt aber noch ostwärts von Riga, und die Richtungsdivergenz wird bald wieder verschwinden. Das auf der Ostseite des skandinavischen Gebirgszuges (zwischen Oslo und Stockholm) entstehende Tiefdruckgebiet wird daher ohne große Entwicklung südostwärts ziehen, während sich der Tiefkern südlich der Lofoten im Einzugsgebiet der Frontalzone auffüllt. Durch diese Entwicklung ist ein Ausschwingen der Frontalzone nach Südwesten möglich.

Zum anderen hat das atlantische Tiefdrucksystem durch Einbeziehung der frischen Kaltluft aus der weit nach Süden reichenden Kaltluftzunge (vergleiche die letzten Karten der relativen Topographie) insgesamt noch merklich an Energie gewonnen. Es greift mit seinem Frontensystem allmählich auf Großbritannien und Westeuropa über, so daß von dieser Seite eine südwestliche bis südliche Bodenströmung begünstigt wird. Ein unmittelbares Vordringen der kalten Festlandsluft, die über Skandinavien weiterhin bereit steht, bis Nordwestdeutschland wird daher noch nicht erwartet.

Dr. Pflugbeil

Nr. 8b

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 8 Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	7.1.50 14h					7.1.50 20h					8.1.50 2h					8.1.50 8h				
Druck(NN)	1010.8 mb					1014.0 mb					1016.5 mb					1018.8 mb				
Bodendruck	1010 "					1013.0 "					1016 "					1018 "				
0°Grenze	1600 m					2900 m					1500 + 2300 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	7	25	18		9	7	25	14		8	8	23	12		6	4	23	08
1000	8.8	7	6	·	·	11.8	8	6	·	·	13.4	8	7	·	·	15.3	6	4	·	·
950	51	4	3	28	33	54	7	3	28	27	56	8	5	27	22	57	7	6	26	24
900	95	3	3	29	34	980	4	1	29	26	100	5	1	28	31	102	4	4	26	22
850	141	1	-1	29	37	144	2	0	29	34	146	1	-2	28	29	148	2	2	27	23
800	189	-2	-3	29	39	193	1	-2	30	40	195	2	-4	29	25	197	2	-4	28	25
700	294	-9	-10	30	34	299	-5	-9	30	35	301	-4	-19	30	27	304	-3	-15	29	26
600	413	-12	-13	31	42	419	-12	-21	31	41	421	-11	-22	31	27	424	-11	-23	30	30
500	550	-21	-26	31	37	555	-22	-31	30	33	558	-22	-29	30	37	562	-21	-31	30	31
400	711	-34	-39	31	54	716	-33	-43	30	37	718	-34	-43	30	38	722	-32	-41	32	33
300	906	-54	·	31	60	912	-48	·	30	42	912	-47	·	31	46	921	-46	·	31	39
200	1159	-65	·	32	55	1191	-62	·	31	43	1170	-62	·	30	38	1179	-65	·	30	60
100	(1589)	-	·	·	·	1600	-59	·	32	15	1597	-61	·	32	20	1609	-57	·	31	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	931	4	3			929	8	3			911	6	2	·	·	992	6	6	·	·
	879	3	1			819	2	-1			829	-1	-4	·	·	977	8	6	·	·
	792	-2	-4			724	-5	-8			812	2	-3	·	·	926	7	6	·	·
	772	-2	-4			683	-8	-12			774	1	-9	·	·	883	3	2	·	·
	569	-15	-19			650	-8	-15			691	-6	-17	·	·	770	2	-8	·	·
	443	-28	-34			560	-18	-24			633	-10	-19	·	·	650	-9	-13	30	28
	433	-28	-34			536	-18	-26			550	-18	-26	30	40	582	-13	-25	·	·
	394	-35	-40			332	-42	·			535	-20	-28	·	·	570	-13	-23	·	·
	384	-35	-41			261	-56	·			350	-42	·	30	46	450	-28	-36	31	33
	323	-46	·			233	-60	·			250	-56	·	31	46	409	-32	-42	·	·
	239	-62	·			213	-60	·			190	-62	·	31	41	397	-32	-42	·	·
	228	-62	·			185	-66	·			150	-64	·	31	36	274	-51	·		
	210	-65	·			170	-62	·			90	-61	·	32	22	196	-67	·		
	197	-65	·			130	-60	·			88	-60	·	32	14	181	-67	·		
	118	-59	·			50	-60	·			55	-61	·			063	-55	·		
Tropopause (m)	10600 m					10700 m					11500 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					357 Dm					355 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	285 Dm					288 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	541 Dm					544 Dm					544 Dm					546 Dm				

419 Iserlohn 256m

	7.1.50 14h					7.1.50 20h					8.1.50 2h					8.1.50 8h				
Druck(NN)	1016.2 mb										1021.1 mb									
Bodendruck	985 "										989 "									
0°Grenze	1300 m										1400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	3	25	10				27	10		7	7	25	06				20	09
1000	13.1	·	·	·	·				·	·	17.2	·	·	·	·				·	·
950	55	4	0	25	11				27	12	59	8	3	26	15				20	17
900	99	2	-1	27	26				29	13	103	4	3	27	14				21	22
850	144	-2	-4	29	29				31	13	150	2	0	28	14				28	13
800	192	-6	-6	30	30				32	28	198	0	-9	29	18				27	17
700	298	-5	-11	31	36				32	29	305	-3	-12	32	23				30	25
600	419	-13	-22	31	44				32	31	428	-13	-23	31	29				30	13
500	553	-20	-29	32	47				30	32	567	-22	-31	31	29				30	26
400	714	-37	-41	32	18				28	26	721	-35	-44	30	31				31	27
300	910	-48	·	31	50				28	29	916	-49	·	32	56				31	35
200	1167	-65	·	32	49				31	34	1175	-62	·	31	37				31	47
100	1598	-58	·	32	20						1603	-61	·						31	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	933	2	-2	·	·						932	6	6	·	·					
	789	-3	-6	·	·						858	2	1	·	·					
	721	-3	-8	·	·						825	2	-2	·	·					
	534	-18	-28	·	·						766	-3	-7	·	·					
	378	-37	-44	·							780	-1	-9	30	18					
	360	-38	-47	·	·						728	-1	-5	·	·					
	250	-58	·	32	48						550	-18	-27	31	29					
	212	-65	·	·	·						357	-41	·	·	·					
	188	-65	·	·	·						318	-43	·	·	·					
	150	-60	·	32	33						219	-61	·	·	·					
	116	-58	·	-	·						192	-63	·	·	·					
	080	-58	·	31	19						160	-63	·	·	·					
											132	-59	·	·	·					
											120	-61	·	·	·					
											104	-61	·	·	·					
Tropopause (m)	11300 m					m					11100 m					m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					Dm					355 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	540 Dm					Dm					544 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	7.1.50 14h					7.1.50 20h					8.1.50 2h									
Druck(NN)	1007.8 mb										1014.9 mb									
Bodendruck	1005 "										1012 "									
0°Grenze	1600 m										1600 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	6	25	18				27	16		7	7	27	11					
1000	6.2	6	6	27	30				·	·	12.2	6	6	28	28					
950	48	5	5	28	32				29	28	54	6	6	28	30					
900	92	3	3	28	33				29	28	98	3	3	29	30					
850	138	1	1	29	35				29	36	144	2	2	29	30					
800	187	-2	-3	29	37				30	33	193	-1	-2	30	31					
700	292	-8	-10	29	31				31	30	298	-7	-14	31	36					
600	409	-15	-17	30	38				31	25	417	-13	-18	30	36					
500	545	-25	-28	32	53				31	39	554	-22	-31	30	40					
400	704	-36	-40	32	75				32	42	713	-36	-44	30	40					
300	898	-51	·	32	72				31	40	908	-48	·	30	36					
200	1134	-60	·	32	60				32	43	1166	-61	·	31	47					
100											1598	-59	·	33	27					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	990	5	5	·	·						982	6	6	·	·					
	936	5	5	·	·						975	7	7	·	·					
	650	-12	-13	29	34						954	7	7	·	·					
	550	-19	-21	31	40						650	-11	-16	31	30					
	544	-19	-22	·	·						644	-11	-16	·	·					
	482	-27	-31	·	·						627	-9	-15	·	·					
	460	-27	-32	·	·						538	-19	-26	·	·					
	450	-29	-33	33	85						516	-20	-27	·	·					
	275	-34	·	·	·						328	-45	·	·	·					
	261	-57	·	·	·						250	-56	·	37	73					
	233	-60	·	·	·						226	-57	·	·	·					
	183	-59	·	·	·						188	-64	·	·	·					
	170	-60	·	32	57						182	-64	·	·	·					
	160	-61	·	·	·						175	-60	·	·	·					
											90	-59	·	·	·					
Tropopause (m)	10900 m					m					11900 m					m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	253 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					286 Dm					Dm				
500/1000	539 Dm					Dm					542 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	7.1.50 14h					7.1.50 20h					8.1.50 2h					8.1.50 8h				
Druck(NN)	1012.7 mb					1015.4 mb					1018.3 mb					1019.8 mb				
Bodendruck	1006 "					1009 "					1012 "					1013 "				
0°Grenze	1400 m					1700 m					1800 m					1600 + 2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	4	25	12		7	8	24	16		8	8	25	14		7	6	23	03
1000	10.2	7	4	26	30	12.5	7	4	26	22	15.0	8	9	27	24	16.2	7	6	27	18
950	52	4	3	27	31	54	5	4	28	29	57	6	6	29	28	56	7	6	27	18
900	96	2	2	28	32	98	4	4	29	30	101	4	3	29	30	103	4	3	28	19
850	142	0	-7	29	34	144	2	1	30	32	147	1	-1	30	29	149	2	0	29	24
800	191	-3	-4	29	35	193	-1	-4	31	33	196	-1	-4	31	25	199	1	-2	30	25
700	295	-8	-11	30	30	298	-7	-16	32	36	302	-6	-12	31	26	304	-3	-15	31	27
600	414	-12	-16	31	39	417	-12	-24	32	41	421	-12	-21	31	35	425	-11	-22	31	31
500	551	-19	-25	31	44	554	-21	-31	32	36	558	-22	-31	31	39	562	-21	-31	31	37
400	713	-31	-36	32	62	716	-32	-47	31	48	718	-34	-42	31	38	722	-33	-43	33	37
300	911	-46	·	32	71	914	-46	·	31	52	914	-47	·	30	33	920	-46	·	34	52
200	1173	-59	·	33	63	1172	-67	·	32	30	1175	-61	·	32	37	1179	-63	·	32	68
100	(1611)										1603	-61	·	33	21	(1609)	·		32	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	938	3	3	·	·	970	5	3			955	6	6	·	·	961	8	6	·	·
	920	3	3	·	·	925	5	5			940	6	6	·	·	802	0	-2	·	·
	665	-10	-13	·	·	883	3	3			871	1	-3	·	·	773	2	-7	·	·
	633	-10	13	·	·	859	3	1			780	-4	-8	31	23	750	1	-9	31	27
	350	-37	-42	32	67	765	-5	-8			735	-6	-11	·	·	450	-28	-37	32	37
	250	-54	·	33	70	622	-11	-22			712	-5	-11	·	·	221	-61	·	·	·
	196	-60	·	·	·	270	-64	·			650	-8	-17	31	29	193	-64	·	·	·
	130	-57	·	32	51	176	-64	·			461	-25	-33	·	·	150	-60	·	·	·
	164	-56	·	·	·						384	-37	-46	·	·	130	-60	·	·	·
	125	-56	·	·	·						350	-40	-48	30	37	116	-59	·	·	·
											183	-61	·	·	·					
											190	-61	·	32	38					
											130	-62	·	32	33					
											110	-61	·	33	27					
											68	-58	·							
Tropopause (m)	11900 m					11500 m					12100 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					359 Dm					356 Dm					357 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	285 Dm					286 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	541 Dm					542 Dm					543 Dm					546 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Roetgen		Quakenbrück	
Zeit	7.I 15h		8.I. 9h		8.1. 8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	10	17	20	23	06
300	·	·	·	·	25	16
600	26	12	18	34	24	13
900	27	22	22	08	23	14
1200	28	24	24	06	23	15
1500			25	05	26	14
1800			26	06	26	22
2100			25	08	26	23
2400			26	12	27	27
2700			26	14	28	29
3000			25	14	30	29
3600			26	16	28	22
4200			28	16	28	19
4800			27	20	29	19
5400			29	16	30	19
6000					30	19
6600					30	19
7200					30	20
7800					[illegible]	[illegible]
8400					65	00
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 9a   Bezugspreis je Monat   DM einschl. Postzustellgebühr   Montag den 9. Januar 1950

LIBRARY FEB 27 1950 WEATHER BUREAU

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02006	82514	30024	16406	00977	64105	84499		See 2
Husum	13	02904	72511	20024	17506	25677	61003			
Cuxhaven	2	13104	82309	30102	18907	45577	61901			
Norderney	13	11303	81812	30022	18306	0097x	64907			See 3
Emden	6	20304	81813	35022	18307	3537x	67908			
Jever	5	12204	81804	60022	18707	00917	64406			
Flensburg	41	03306	82414	40034	16707	5557x	61003	85695		
Schleswig-Lo.	20	03406	82510	32024	18207	45547	61901	83481	87612	
Kiel	8	04506	72509	25012	18008	45646	61102			
Lübeck	13	15606	72310	50012	18609	65507	64006	88583	82625	
Hamburg-Fu.	14	14706	82608	24032	19508	2557x	64005			
Lathen	8	20406	82009	40022	19408	00977	60707			
Bramsche	86	31606	72110	81022	19708	00977	64910			
Bremen	3	22404	82005	40052	19808	00977	67908			
Hannover-Lo.	51	33807	72304	60022	20810	00908	67904			
Lüneburg	28	24406	72509	30022	19809	45678	61003			
Dannenberg	50	25307	72510	30012	20208	4547x	67002			
Braunschweig	82	34807	72309	25022	21109	15402	64003			
Göttingen	151	44406	61606	81021	21809	11408	67908			
Bocholt	22	40604	61612	40012	19109	00942	67904			
Gütersloh	70	32006	71806	81034	20709	00976	60708			
Salzuflen	96	32506	71405	40012	20309	11448	64904			
Bückeburg	67	33006	71613	80022	21110	25639	61601			
Iserlohn	258	41904	51609	82021	19710	00946	64905			
Essen-Mülheim	120	41003	71618	82022	19510	00972	67903			
Roetgen	463	50353	71748	82022	19008	00907	61904			
Bonn	62	51202	41405	80021	20808	00975	64905			
Alt-Astenberg *	780	42703	62013	82034	29303	00952	64001	84499		
Braunlage *	607	45204	92406	03435	47904	910xx	61000			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00107	62009	97011	14507	00830	12022		6x300	
" " Elbe I	o	00504	82009	98022	18406	865xx	12221		6x101	
" " P11	o	00405	72314	97022	17407	00970	12322		6x904	
" " Fehmarnbelt	o	00605	92718	93452	16805	9xxxx	12721		6x110	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02004	82310	40022	14705	0097x	60710	70007	88499		See 1
Husum	02905	72010	20022	15106	0037x	61911	70007			
Cuxhaven	13106	82009	30102	16807	855xx	60707	70008			
Norderney	11304	82110	20032	16206	4577x	60704	70007			
Emden	20304	82016	30032	16306	7557x	61704	70008			
Jever	12205	82008	30022	16307	0097x	60708	70009			
Flensburg	03304	82118	97022	14506	0097x	61715	70007			
Schleswig-Lo.	03404	72310	20022	16305	7555x	61706	70007	87625		
Kiel	04505	82305	50022	16707	856xx	61811	79408			
Lübeck	15606	82008	20022	16607	4557x	61713	70009			
Hamburg-Fu.	14706	81903	15022	17407	0097x	60711	70008	88583		
Lathen	20404	51802	30012	17606	00942	61907	70009			
Bramsche	31604	41805	75012	17908	00941	61608	70010			
Bremen	22405	81602	40102	17307	0997x	60712	70009	88683		
Hannover-Lo.	33804	82205	75022	17908	0097x	60616	70010			
Lüneburg	24406	81802	30032	17707	0097x	62713	79709			
Dannenberg	25306	72005	25012	18407	0097x	61613	70009			
Braunschweig	34804	82309	82032	18708	0097x	61712	70009			
Göttingen	44403	31609	81011	21105	0094x	61909	70009			
Bocholt	40603	11805	40012	17306	00941	61704	70010			
Gütersloh	32004	61603	64032	19107	00946	61708	70011	84481		
Salzuflen	32504	51402	80031	18607	00942	61705	70009			
Bückeburg	33003	81820	64032	18408	0097x	61716	70010	88580		
Iserlohn	41901	32545	83012	18908	00902	60701	70012			
Essen-Mülheim	41002	61418	81022	17709	00942	60706	70011			
Roetgen	50352	31812	81012	17906	00948	61801	70009	82484		
Bonn	51202	11407	75012	19508	00901	60701	70010			
Alt-Astenberg *	42751	12013	81012	28202	00941	67705	70004			Schnee 8cm
Braunlage *	45202	22506	97014	46703	00948	67710	74204			" 22 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00106	42309	97011	14008	00930	13322	30051	6x300		
" " Elbe I	00505	82005	97031	16006	865xx	12021	30000	6x604		
" " P11	00406	92317	97022	15407	9xxxx	12322	30051	6x806		
" " Fehmarnbelt	00604	82309	97022	16006	855xx	123x0	34403	6x908		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02005	82609	25022	13206	856xx	60705	88660		See 1
Husum	13	02903	82408	20022	13804	3557x	60704			
Cuxhaven	2	13103	82309	40102	15705	3551x	61502			
Norderney	13	11304	72314	50012	15105	0097x	64905			
Emden	6	20303	82413	20032	15504	00977	60705			
Jever	5	12202	82410	20022	15804	00977	67601			
Flensburg	41	03303	72311	20012	12904	00972	60708	86499		
Schleswig-Lo.	20	03404	82710	32022	14404	85xxx	60704			
Kiel	8	04504	82310	75032	14106	00927	61907			
Lübeck	13	15604	82507	60022	14607	0097x	64608			
Hamburg-Fu.	14	14704	72605	64032	15606	0097x	64607	87583		
Lathen	8	20402	71805	30032	17004	00946	60701			
Bramsche	86	31602	71802	75022	17504	00907	60300			
Bremen	3	22403	70000	40102	16705	00978	61504	83581		
Hannover-Lo.	51	33802	61806	75022	16606	0097x	60707			
Lüneburg	28	24404	82203	50022	45706	00977	60709			
Dannenberg	50	25303	72210	45012	16207	0097x	60710			
Braunschweig	82	34803	81805	81022	17207	00977	61908			
Göttingen	151	44404	81802	97032	19003	0097x	67910			
Bocholt	22	40602	61805	95012	16703	00942	60705			
Gütersloh	70	32002	81402	56022	18003	00947	60804	88287	81487	
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	33001	81910	56012	17507	00947	64904	81480		
Iserlohn	258	41900	82104	81022	17707	00947	60808			
Essen-Mülheim	120	41004	51507	81012	16806	00908	60804			
Roetgen	463	50351	31808	81030	17304	00956	60803			
Bonn	62	51201	61407	80032	18005	00946	60708			
Alt-Astenberg *	780	42756	72213	82022	25705	00908	60713			
Braunlage *	607	45201	82606	98020	44603	0097x	60710			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00107	22205	97020	14008	00830	12221		6x300	
" " Elbe I	o	00504	82509	97022	14906	865xx	125xx		6x803	
" " P11	o	00407	62513	97031	14808	0095x	12522		6x602	
" " Fehmarnbelt	o	00603	82709	97022	12105	0072x	127xx		6x716	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02005	32909	15012	12206	00940	61705	70006	83499		See 1
Husum	02904	92705	x5474	12604	9x0xx	61606	70004			
Cuxhaven	13103	42309	30101	10104	00930	61706	70003			
Norderney	11303	42210	20012	14404	00970	61701	70004			
Emden	20302	72313	25022	14903	3535x	61503	70003			
Jever	12202	62304	20022	14502	00952	60706	70002			
Flensburg	03305	92809	02454	11806	9x0xx	61505	70004			
Schleswig-Lo.	03406	82710	02474	12906	9x0xx	61708	79104			
Kiel	04505	92709	04472	12705	9x0xx	61609	70004			
Lübeck	15604	82405	30022	13305	0097x	61707	70005			
Hamburg-Fu.	14702	42406	28012	14403	00940	60607	70003	84483		
Lathen	20401	71805	25022	15602	0095x	61703	70002			
Bramsche	31602	72005	50022	19403	0096x	61718	70003			
Bremen	22401	70000	30102	13003	0096x	60710	70002	87483		
Hannover-Lo.	33801	62102	75022	15102	00970	60708	70002			
Lüneburg	24402	72705	50022	14004	0095x	60507	70004			
Dannenberg	25302	52808	50012	14104	00948	61908	70004			
Braunschweig	34802	62306	75012	15405	00908	60708	70004			
Göttingen	44451	71602	50022	17201	0097x	61711	70000			
Bocholt	40601	51805	95012	15302	00942	61710	70002			
Gütersloh	32001	71902	32022	16602	0097x	60707	70001	87481		
Salzuflen	32502	73002	20022	15503	1577x	61605	70003			
Bückeburg	33001	71805	56012	16004	0095x	61511	70004	87480		
Iserlohn	41951	62301	75022	16204	00936	60712	70002			
Essen-Mülheim	41000	71507	50022	15405	00948	61710	70004			
Roetgen	50351	72006	81022	15504	0093x	61909	70004			
Bonn	51201	41405	80031	16304	00946	60710	70004			
Alt-Astenberg *	42756	72505	82031	23904	00952	67712	70002	85499		Schnee 8cm
Braunlage *	45252	72606	98022	42102	00958	67610	70002			" 21 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00107	32305	98020	14007	00939	12311	30051	6x300		
" " Elbe I	00505	52509	97011	12306	0095x	125xx	30051	6x804		
" " P11	00407	32307	97021	13508	00950	12331	30001	6x805		
" " Fehmarnbelt	00604	92613	92472	11305	9xxxx	126xx	30001	6x708		

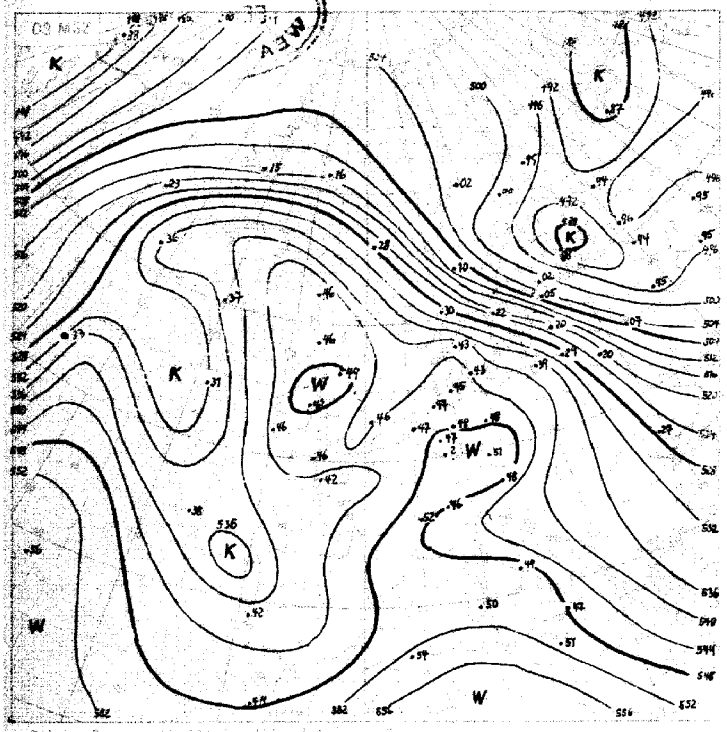
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

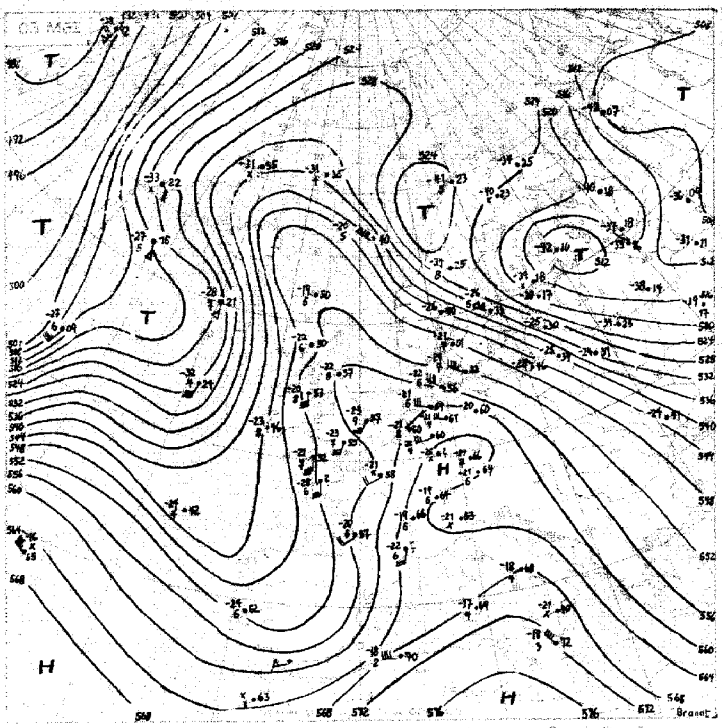
8.1.	Ruhr	13390	17400	73409	99032	20814
	Mannheim	70634	18923	80968	96028	94003
	Wiesbaden	10634	12200	80937	97278	04202
	Nordenham	13703	17200	41330	98011	15056
	Marienburg	13695	15300	51324	98032	07257
	Olbers	10397	09400	81737	98022	09016
	Warburg	13702	16900	41330	98011	13156
	Boesch	10659	25700	80644	97268	01901
	Meersburg	13651	06900	81218	97503	13808
	Main	10697	12300	81137	98747	99604
	Gröschel	13662	09700	41340	95747	894xx
	Glückauf	13560	06101	82715	97022	12508
	Bornhofen	10502	01200	71443	97022	15411
	Frigga	13404	18501	70505	99021	20913
	Ruhr	13383	16606	73509	99022	21415
8.1.	Olbers	10396	09806	81837	97586	03017
	Weser	10592	09506	81713	96616	95910
	Boesch	10659	25007	80644	97022	94502
	Flohr	13703	17005	61132	99031	153xx
	Berlin	13602	04407	80305	96525	07807
	Lofoten	13693	15007	21324	98011	08755
	Schau	13575	05507	62205	97018	11108
	Mannheim	10631	18907	80968	96848	79003
	Bremen	13693	15011	21324	98011	11855
	Brahe	10652	24411	80937	95867	91800
	v. Humboldt	13590	05711	82305	96022	13008
	Everling	10623	14211	81124	97022	90504
	Steinsenbank	13606	04411	80613	96616	08405
	Gröschel	13648	07714	83009	96861	07202
	Glückauf	13703	17011	61313	99031	166xx
8.1.	Mannheim	10637	18912	80968	95908	89806
	Glückauf	13582	05812	82709	97022	11809
	Nordenham	13703	17277	31130	98011	21054
	Flohr	13703	17017	41124	99012	201x1
	Thüringen	10638	22717	81160	97022	83504
	Ruhr	13383	15218	63409	99032	24816
	Smidt	10626	16417	81424	95636	924xx
	Brake	10650	24217	80952	95847	87101
	Aachen	13685	13717	40913	98018	12954
	Olbers	13582	05217	82705	96606	10009
	Weser	10589	06017	81609	97022	04911
	Bremerhaven	13624	05223	60409	98011	13204
	Aachen	13692	15023	11209	98010	19954
	Brahe	10648	24323	51137	97011	93501
	Smidt	10682	14623	81113	96535	955xx

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

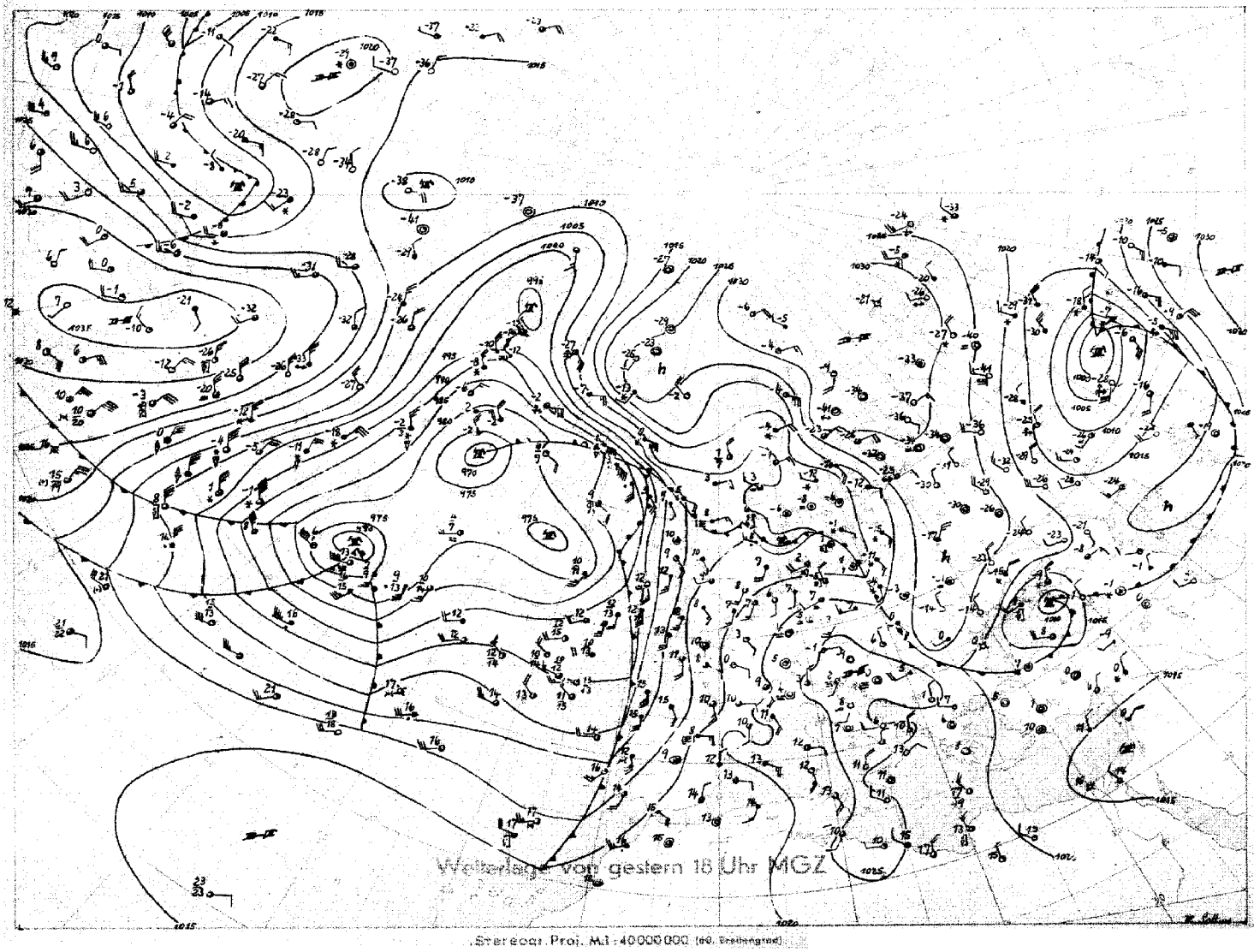
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



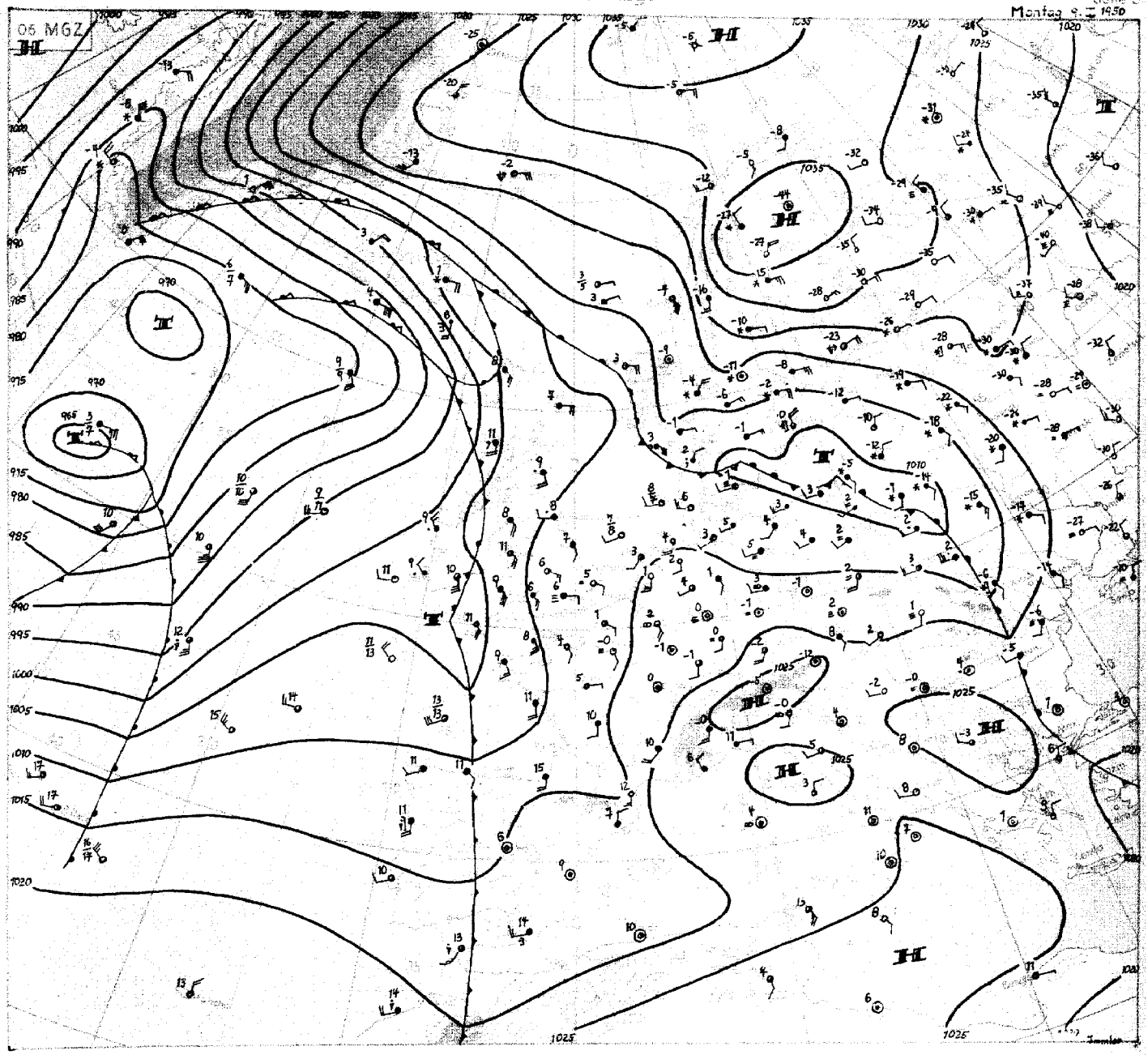


Relative Topographie in 1000 mb-Niveau
1.-10. I
52K



Wetterlage vom gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Montag 9. Januar 1950

Mitteleuropa liegt noch unter Warmluft maritimen Ursprungs. Die Warmluftzunge ist noch etwas ostwärts vorangekommen, so dass heute in der Höhe das Maximum der Wärme erreicht sein dürfte; in Bodennähe führte die Ausstrahlung schon zu einem geringen Temperaturrückgang.

Die Frontalzone über Südskandinavien hat sich gegen gestern noch verschärft. Der erwähnten Temperaturzunahme über Mitteleuropa steht erneut advektive Abkühlung über Schweden gegenüber. In der daraus resultierenden Divergenz der Höhenströmung über Südwestrussland kann sich die gestern früh über dem Skagerrak gelegene, heute bis Ostpreussen gewanderte Frontalwelle noch vertiefen. Damit findet die skandinavische Kaltluft abermals Gelegenheit, nach Süden auszubrechen. Sie wird Nordwestdeutschland morgen erreichen, wenn auch zunächst nur als flache Bodenschicht, denn der Hauptstoss der Kaltluft wird wieder nach Süden über Polen hinweggehen.

Auf dem Atlantik geht der Schwerpunkt des tiefen Druckes auf eine neue Zyklone über, die an der Frontalzone vor der nordamerikanischen Ostküste nordostwärts wanderte und nun nach Norden einschwenkt. Mit dem Herannah n der Warmluft verlieren die Frontenreste über den Britischen Inseln weiter an Wetterwirksamkeit. Mit der Warmluft hat ein kräftiges Druckgebiet die Azoren überschritten, das weiter nordostwärts wandert und später zu einer Stabilisierung der bevorstehenden Ostlage über Mitteleuropa führen kann. I m m l e r

VERDRUCK GEBR. SÜTTER, HAMBURG

Nr. 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 9. Januar 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	8.1.50 14h					8.1.50 20h					9.1.50 02h					9.1.50 08h				
Druck (NN)	1017.7 mb					1016.3 mb					1015.4 mb					1014.7 mb				
Bodendruck	1017 "					1016 "					1015 "					1014 "				
0°Grenze	2600 m					2800 m					2500 m					2700 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	6	18	08		7	4	23	12		3	1	15	06		3	2	23	07
1000	14.4	9	7	.	.	13.3	7	3	.	.	12.3	3	3	.	.	11.8	7	7	.	.
950	57	9	2	23	23	56	10	2	26	25	54	5	4	29	17	54	10	7	29	17
900	101	9	1	26	23	100	10	-1	26	24	99	6	4	31	15	99	8	3	30	18
850	148	7	-2	25	30	148	8	-3	26	22	144	4	3	30	18	146	5	1	32	21
800	198	4	-7	28	29	197	6	-8	26	19	195	2	-2	29	28	195	3	-2	30	21
700	305	-4	-14	27	24	305	-2	-14	27	29	302	-2	-13	27	27	302	-3	-12	28	22
600	425	-13	-22	29	33	425	-12	-23	27	29	422	-12	-14	27	32	423	-11	-19	27	24
500	561	-21	-29	28	35	562	-20	-29	27	27	559	-21	-27	29	31	561	-19	-27	27	20
400	722	-31	-39	28	38	725	-30	-38	28	32	720	-31	-36	28	20	723	-30	-37	30	10
300	920	-46	.	30	60	924	-44		29	43	920	-46		29	30	923	-44		29	30
200	1179	-62	.	28	51	1184	-64		29	57	1178	-67		30	60	1184	-61		29	45
100	1612	-57	.	32	12	1614	-59		31	15	1610	-56		34	15	1621	-59		31	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	990	8	6			962	7	2			824	4	-1			992	9	9		
	970	8	3			869	8	-3			242	-55				966	11	7		
	933	11	2			830	8	-5			222	-56				792	2	-2		
	871	4	-7			741	0	-14			180	-63				258	-52			
	793	4	-7			718	0	-14			130	-59		31	22	250	-52		28	35
	650	-18	-24	28	35	417	-27	-34			57	-59				193	-63			
	468	-25	-33			360	-37	-44	29	35						179	-63			
	458	-25	-33			277	-48									97	-53			
	220	-62				250	-54		29	52										
	170	-62		29	39	170	-64		29	37										
	165	-62				130	-61		32	27										
	145	-57				090	-58		34	16										
	090	-56		33	09	083	-58													
	084	-54																		
Tropopause (m)	11200 m					11900 m					10600 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					362 Dm					359 Dm					362 Dm				
500/700	256 Dm					257 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	547 Dm					549 Dm					547 Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 256m

	8.1.50 14h					8.1.50 20h					9.1.50 02h					9.1.50 08h				
Druck (NN)	1019.1 mb										1017.2 mb									
Bodendruck	988 "										985 "									
0°Grenze	2500 m										2600 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	2	18	09				20	12		5	0	23	02				23	02
1000	13.8	.	.	.	.				.	.	13.8	.	.	.	.				22	04
950	58	9	1	20	14				22	15	56	7	1	25	04				23	05
900	103	9	1	21	12				23	14	100	9	-2	23	08				23	06
850	150	6	-3	24	08				24	12	147	6	-6	26	12				25	09
800	199	4	-2	26	10				24	13	197	2	-10	27	14				27	10
700	307	-2	-14	26	10				23	15	304	-2	-13	28	12				26	15
600	427	-12	-22	28	18				26	22	434	-12	-23	26	21				24	21
500	563	-21	-32	28	16				26	25	560	-22	-32	25	26				29	16
400	725	-29	-37	28	23				26	22	722	-30	-37	27	29				29	18
300	925	-44	.	29	35				28	30	927	-43	.	27	27				28	20
200	1187	-63		29	33				30	44	1183	-63		28	37				27	30
100	1614	-59		37	20				.	.	1608	-63		32	13				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	945	9	1								910	9	-1							
	935	10	2								882	9	-3							
	870	8	-1								750	1	-11	28	14					
	829	4	-6								713	-1	-12							
	778	4	-8								570	-27	-31							
	550	-18	-28	28	27						485	-29	-38							
	540	-19	-29								387	-32	-42							
	480	-24	-33								342	-37	-46							
	450	-26	-34	27	27						308	-48								
	427	-26	-34								243	-59								
	250	-52		29	40						158	-66								
	228	-58									142	-66								
	182	-67									125	-67								
	130	-55		31	27						110	-67								
	095	-59									70	-63		35	14					
Tropopause (m)	12400 m					m					13300 m					m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					Dm					361 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	291 Dm					Dm					290 Dm					Dm				
500/1000	547 Dm					Dm					547 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	8.1.50 14h					8.1.50 20h					9.1.50 02h					9.1.50 08h				
Druck (NN)	1017.8 mb										1014 mb									
Bodendruck	1015 "										1012 "									
0°Grenze	2400 m										2400 m									
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	22	12				23	13		4	4	24	10				27	05
1000	14.4	6	2	24	24				.	.	11.2	4	1	29	25				31	18
950	57	7	5	25	24				26	24	53	8	0	29	24				31	18
900	101	6	-3	27	30				26	29	98	7	2	29	23				31	18
850	147	5	-11	28	32				27	33	144	4	1	29	27				32	18
800	197	3	-9	29	32				27	34	194	2	-1	29	31				31	19
700	304	-4	-12	28	30				28	34	300	-4	-12	28	36				30	30
600	423	-13	-18	27	32				29	45	420	-13	-18	28	41				29	30
500	560	-21	-27	28	35				29	33	556	-22	-27	30	39				29	20
400	722	-32	-38	27	39				29	41	717	-33	-39	31	33				31	16
300	920	-47		29	47				30	52	914	-48		30	45				31	30
200	1179	-62		30	54				30	46	1171	-62		30	55				30	46
100	1612	-57		33	18				33	20	1604	-58		31	23					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	997	6	1								982	4	4							
	984	8	6								956	8	1							
	969	8	8								929	8	-2							
	904	6	-3								790	1	-2							
	855	6	-11								765	1	-6							
	802	3	-10								473	-25	-31							
	785	3	-8								228	-61								
	679	-7	-14								214	-60								
	360	-37	-42								195	-63								
	358	-38	-44	28	43						190	-62								
	275	-52									176	-62								
	173	-61									141	-59								
	160	-58									130	-60		31	32					
	116	-57									117	-58								
	74	-56									74	-58								
Tropopause (m)	10200 m					m					11000 m					m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	546 Dm					Dm					545 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	8.1.50 14h					8.1.50 20h					9.1.50 02h					9.1.50 08h				
Druck (NN)	1019.8 mb					1017.0 mb					1015.9 mb					1015.6 mb				
Bodendruck	1013 "					1010 "					1010 "					1008 "				
0°Grenze	2500 m					2800 m					2500 - 2800 m					2700 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	7	18	06		8	4	16	18		4	2	00	00		2	1	27	06
1000	16.2	9	5	23	18	13.8	8	3	23	18	12.8	6	2	25	11	12.4	4	2	27	10
950	58	8	3	24	19	56	12	2	34	20	55	7	-2	26	17	54	7	-1	29	13
900	103	6	-2	26	19	101	9	-2	25	19	100	9	-4	28	27	99	9	1	30	10
850	149	3	-5	27	22	148	6	-6	27	19	147	7	-8	29	21	146	6	0	30	10
800	198	2	-7	28	22	198	3	-7	27	18	196	3	-12	29	19	195	3	-7	29	13
700	305	-4	-17	30	22	304	-2	-13	27	22	304	-2	-17	27	27	303	-3	-18	28	17
600	424	-13	-24	30	28	425	-11	-23	28	33	424	-11	-24	28	24	423	-12	-21	28	24
500	561	-22	-32	28	30	562	-22	-33	28	27	561	-21	-31	29	31	560	-21	-25	28	24
400	722	-32	-40	29	30	724	-31	-39	29	31	723	-31	-41	29	30	721	-32	-34	32	12
300	920	-46		30	67	923	-48	.	30	47	921	-46	.	29	42	919	-46		30	32
200	1199	-64		38	63	(1184)	-19	.	30	59	1180	-62	.	30	64	1180	-61		29	43
100	(1617)					1616	.	.	.	.	1609	-59		31	17	1615	-56		33	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	969	8	4			979	2	-8			985	7	2			990	6	3		
	940	9	2			780	2	-11	27	27	960	6	-1			979	6	-1		
	876	2	-7			650	-7	-19	28	26	928	9	-3			929	9	-2		
	772	2	-9			460	-26	-36	28	31	750	0	-15	28	21	897	9	2		
	458	-26	-35	28	26	190	-64	.	.	.	725	0	-18			839	4	-1		
	192	-66				170	-62	.	31	42	571	-19	-29			754	1	-13		
	130	-61		31	24	150	-60	.	31	30	513	-19	-29			740	1	-13		
	121	-67				130	-59	.	31	27	192	-64				695	-3	-18		
						110	-59	.	31	27	170	-64		30	48	679	-3	-18		
											150	-62		30	36	425	-31	-33		
											130	-62		31	23	411	-31	-33		
											110	-59		33	21	262	-63			
											55	-59				181	-64			
																143	-64			
																130	-56		32	15
Tropopause (m)	12100 m					11800 m					12000 m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					361 Dm					359 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					258 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	289 Dm					291 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	545 Dm					549 Dm					548 Dm					548 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bucken-brück		Roedgen		Göttingen		Roedgen		Göttingen	
Zeit	8.1. 14h		8.1. 15h		8.1. 21h		9.1. 08h		9.1. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	10	18	14	16	08	19	08	11	07
300	24	21	.	.	18	10	.	.	19	10
600	24	24	27	16	27	24	19	04	22	08
900	24	23	24	10	25	20	19	08	29	17
1200	25	16	33	08	25	18	17	08	33	08
1500	26	16	24	05	25	18	20	02	32	12
1800	27	16	23	08	25	18	20	02	31	16
2100	27	16	27	14	27	20	25	04	31	18
2400	28	17	27	14	27	20	22	04	29	20
2700	30	14	.	.	27	22	.	.	27	16
3000	30	16	22	18	26	26			27	28
3600	28	22	24	26	27	28			28	27
4200	28	19	25	16						
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIBRARY FEB 27 1950 WEATHER BUREAU

Jahrgang 75 Nr. 10a   Bezugspreis je Monat   DM einschl. Postzustellgebühr   Dienstag den 10. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	83105	15022	13707	864xx	60242	88042		See 0
Husum	13	029 06	82709	06284	13907	860xx	61405			
Cuxhaven	2	131 04	72409	12101	15005	757xx	64105			
Norderney	13	113 03	92408	x3454	15204	9x0xx	64002			
Emden	6	203 03	52306	12102	15104	00942	67901			
Jever	5	122 04	52505	15022	14906	00902	60902			
Flensburg	41	033 06	92702	04454	13306	9x0xx	60206			
Schleswig-La.	20	034 06	92705	01434	14406	9xxxx	63305			
Kiel	8	045 06	92609	x4534	14306	9x0xx	6x208			
Lübeck	13	156 04	93407	02434	14306	9x0xx	64105			
Hamburg-Fu.	14	147 04	72408	13022	15106	753xx	61104	87606		
Lathen	8	204 02	50000	12042	15806	00932	64401			
Bramsche	86	316 02	52203	25042	16207	00942	60602			
Bremen	3	224 03	32506	20402	15506	00954	67902	81484		
Hannover-La.	51	338 03	52703	40022	15706	00942	60303			
Lüneburg	28	244 04	62706	75032	14707	55801	67403			
Dannenberg	50	253 04	13208	25022	15007	00941	61204			
Braunschweig	82	348 03	62304	25032	15807	00948	60200			
Göttingen	151	444 02	71202	81022	17004	00958	60704			
Bocholt	22	406 02	52002	10022	15304	00942	61000			
Gütersloh	70	320 02	60000	16052	16808	00946	60701	61482		
Salzuflen	96	325 02	51307	15012	15507	00938	64907			
Bückeburg	67	330 01	61808	48022	16607	00972	61602	86484		
Iserlohn	258	419 02	62202	15022	16408	00942	60302			
Essen-Mülheim	120	410 00	71609	75022	15807	00936	67404	85484		
Roetgen	463	503 02	72206	81022	15107	00936	61904	85484		
Bonn	62	512 02	71405	50022	16407	00938	60201			
Alt-Astenberg *	780	427 53	32705	82022	24008	00941	61903			
Braunlage *	607	452 51	72302	82022	42306	00948	64103			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dsdsNw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 07	72002	96032	14008	0083x	120x0		6x302	
" " Elbe I	o	005 05	82709	93022	14306	865xx	127x0		6x306	
" " P11	o	004 07	82708	02472	14908	9x0xx	12721		6x207	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	92709	93435	13205	9xxxx	127x0		6x310	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	80908	07516	16306	861xx	61217	70307			See 1
Husum	029 06	80405	06614	16206	870xx	61115	70307			
Cuxhaven	131 04	82203	40104	17104	865xx	60314	70007			
Norderney	113 05	82507	20024	17106	856xx	61112	70004			
Emden	203 04	82304	08102	16905	857xx	60110	70006			
Jever	122 03	80000	09402	16706	0097x	60113	70007			
Flensburg	033 05	80705	10514	16405	861xx	61219	79406			
Schleswig-La.	034 06	80710	46614	17106	873xx	61218	70307			
Kiel	045 06	83605	04595	16906	862xx	61218	70207			
Lübeck	156 06	82904	09105	16406	862xx	61216	79406			
Hamburg-Fu.	147 06	82402	05514	16906	862xx	61216	70006	88005		
Lathen	204 02	60000	10102	17203	00942	61210	70006			
Bramsche	316 02	32705	15012	17603	00940	61213	70007			
Bremen	224 03	72702	24002	17305	00902	60418	70008	85286		
Hannover-La.	338 01	10000	30012	17203	00940	60314	70008			
Lüneburg	244 04	60000	15022	16706	854xx	60213	70008	88615		
Dannenberg	253 04	80402	25022	17206	854xx	61312	70008			
Braunschweig	348 02	70000	18022	17205	0097x	60313	70008			
Göttingen	444 01	80000	95022	18602	856xx	60315	70006			
Bocholt	406 01	11401	06102	17002	00948	61312	70007			
Gütersloh	320 02	70000	14022	17803	00978	60310	70008	85483		
Salzuflen	325 01	81403	15032	17004	0097x	61213	70008			
Bückeburg	330 02	41805	24012	17405	0097x	61213	70009	84484		
Iserlohn	419 02	70000	40022	17406	0097x	60314	70010			
Essen-Mülheim	410 03	51403	40012	17204	00942	60315	70009			
Roetgen	503 02	81805	40022	17503	00907	61318	70007			
Bonn	512 03	41202	15022	17805	00908	60313	70008			
Alt-Astenberg *	427 51	30000	75012	25103	00941	67211	70008			Schnee 8cm
Braunlage *	452 00	70000	97022	43703	0097x	67610	70007			" 18 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dsdsNw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 07	80000	97022	15008	8x7xx	100x0	30051	6x305		
" " Elbe I	005 04	82505	97024	12205	864xx	100xx	30051	6x304		
" " P11	004 07	62502	97024	16208	9xxxx	125x0	30000	6x413		
" " Fehmarnbelt	006 04	80913	96024	16506	xxxxx	109xx	30202	6x319		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	81319	97606	21303	873xx	60226	88008		See 2
Husum	13	029 03	81113	12616	21003	872xx	60226			
Cuxhaven	2	131 04	91005	04615	20404	9x0xx	60321			
Norderney	13	113 04	72206	25012	20205	755xx	60318			
Emden	6	203 03	82406	10102	19904	856xx	60321			
Jever	5	122 04	80000	10022	20005	865xx	60317			
Flensburg	41	033 02	81117	58616	21303	873xx	60221			
Schleswig-La.	20	034 02	80918	16616	22203	873xx	60228			
Kiel	8	045 03	81213	40596	22303	864xx	60332			
Lübeck	13	156 04	80814	50216	21804	864xx	60228			
Hamburg-Fu.	14	147 05	80408	07615	20906	872xx	60223	88006	85003	
Lathen	8	204 01	00000	04440	20601	00900	64420			
Bramsche	86	316 01	42304	10022	21002	00942	60220			
Bremen	3	224 03	80000	20402	20304	864xx	60216	88010		
Hannover-La.	51	338 02	80000	06100	19403	864xx	60215			
Lüneburg	28	244 05	80902	06615	20706	871xx	61123	88003		
Dannenberg	50	253 05	90905	04616	21305	9x0xx	60323			
Braunschweig	82	348 02	80000	20030	20303	865xx	61416			
Göttingen	151	444 51	60000	95030	21600	0097x	60316			
Bocholt	22	406 00	30000	94100	19801	00942	60217			
Gütersloh	70	320 02	80000	08102	20002	857xx	64108	88660		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 02	70000	32031	21204	766xx	60318	87030		
Iserlohn	258	419 02	40000	20021	21503	00975	60209			
Essen-Mülheim	120	410 02	41609	40031	20004	00906	60214			
Roetgen	463	503 02	12202	40030	21102	00940	60222			
Bonn	62	512 01	00000	15000	21401	00900	60319			
Alt-Astenberg *	780	427 01	70000	97022	27702	00946	60209			
Braunlage *	607	452 02	70000	97020	46602	0097x	61114			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dsdsNw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 07	42002	97031	17807	0093x	100x0		6x318	
" " Elbe I	o	005 04	80902	91454	20006	8xxxx	109xx		6x322	
" " P11	o	004 06	41804	94412	20007	9xxxx	100x0		6x321	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	81124	97202	21604	8xxxx	111xx		6x332	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	81418	40616	23603	872xx	61404	70303	88005		See 2
Husum	029 01	81118	17616	23803	873xx	61212	70502			
Cuxhaven	131 03	81017	30026	23104	864xx	60308	70203			
Norderney	113 03	71805	20012	22704	5857x	60415	70004			
Emden	203 02	71806	08102	22603	2553x	60318	70003			
Jever	122 03	81305	15022	22704	865xx	60414	70004			
Flensburg	033 00	81222	40606	24302	872xx	61217	70802			
Schleswig-La.	034 01	80914	46026	25002	874xx	61213	70302			
Kiel	045 01	81043	50026	25802	865xx	61220	70201			
Lübeck	156 02	80912	50026	25103	864xx	61213	70703			
Hamburg-Fu.	147 03	81011	32616	24603	472xx	61217	70303	88008	84005	
Lathen	204 01	50000	04444	23104	00936	61242	70000			
Bramsche	316 02	62003	06102	23403	00906	60244	70002			
Bremen	224 03	80000	05102	23404	866xx	60214	70004	88013		
Hannover-La.	338 03	80000	09102	23004	864xx	60217	70002			
Lüneburg	244 02	80907	15606	24203	872xx	61415	70403	88006		
Dannenberg	253 02	80909	25616	25103	7732x	61218	70403			
Braunschweig	348 02	80000	10502	23504	864xx	60216	79702			
Göttingen	444 51	70000	95022	24251	0097x	61212	70051			
Bocholt	406 00	01303	03444	22400	00900	63218	70000			
Gütersloh	320 01	70000	11030	23001	00907	60216	70001	87287		
Salzuflen	325 01	30000	12020	23001	00902	61211	70001			
Bückeburg	330 51	51802	18012	24103	25770	61218	70003	82650		
Iserlohn	419 00	52702	03461	23500	00906	61216	70000			
Essen-Mülheim	410 02	81611	20021	23402	00907	61223	70002			
Roetgen	503 06	92702	01470	23105	9x0xx	61240	70002			
Bonn	512 51	80000	05100	24300	763xx	63215	70000	87007		
Alt-Astenberg *	427 53	60000	97022	30003	00948	67309	70001			Schnee 8cm
Braunlage *	452 51	80000	97032	48802	764xx	67212	70001	87010		" 18 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dsdsNw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 50	82005	95104	19007	xxxxx	12020	30051	6x310		
" " Elbe I	005 04	81318	98024	22105	865xx	113xx	30052	6x311		
" " P11	004 06	61517	96032	29007	9xxxx	11521	30052	6x316		
" " Fehmarnbelt	006 52	81124	97022	25402	855xx	111xx	39754	6x221		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLo86 Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

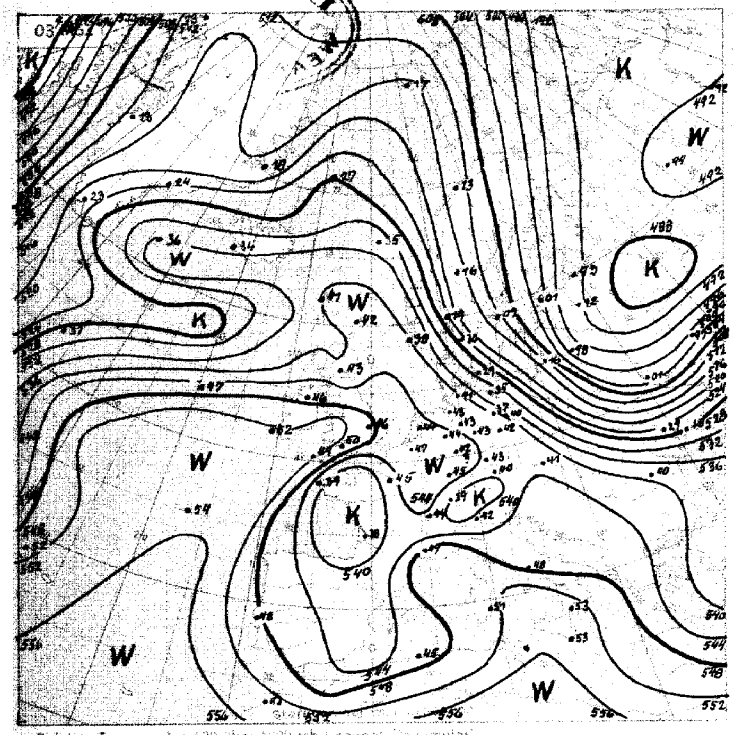
9.1.	Nordenham	23703	17300	24118	98020	25454
	Wiesbaden	20634	12200	81137	96634	98008
	Ruhr	23383	14000	21501	98011	25815
	Warburg	23702	16800	41418	98011	23156
	Olbers	20385	10000	52313	99989	11014
	Meersburg	23590	04600	23109	91472	09908
	Main	20608	06000	81709	97022	06209
	Gräschel	23628	05600	51805	98031	12804
	Fischkauf	23602	04201	83805	97023	11306
	Stohr	23703	17005	21118	99410	276xx
	Bernhofen	23521	04106	71804	96022	16064
	[illegible]	23371	45701	02513	99020	25468
	Ruhr	23383	12906	42009	99021	24014
	Weser	20540	01306	71805	97084	01710
	[illegible]	23690	47107	80502	98032	05103

9.1.	v. Humboldt	23608	04307	83602	98022	11706
	Berlin	23638	06407	60509	98022	13905
	Brake	20637	23107	81109	96806	86105
	Wiesbaden	20634	12207	81824	97216	94908
	Kassel	23605	04017	10202	98000	14008
	München	20659	25511	80452	96104	887xx
	Bremerhaven	23643	06911	60909	98011	15604
	Everling	20602	07511	81818	97022	02205
	v. Humboldt	23616	04411	80502	98022	12005
	Brake	20636	28011	81324	96806	82006
	Lofoten	23693	19012	11313	99010	24465
	Stohr	23703	19011	11109	99000	300xx
	Main	20595	02212	81805	93464	09409
	Westermann	23580	06617	93402	92454	17010
	Nordenham	23703	17217	31809	98011	32054

9.1.	Westpreussen	23548	07017	80000	96022	16809
	Weser	23567	01817	82005	96606	14610
	v. Humboldt	23628	05217	80902	98022	15804
	Württemberg	23661	06017	81330	97xx8	18903
	Everling	20600	05817	81713	97022	05205
	Brake	20633	19917	21424	97251	xxx08
	Main	23580	00523	81409	97505	15310
	Mannheim	20632	21023	61318	97021	86108
	Württemberg	23667	07623	81330	97258	22350
	München	20659	25523	81818	99032	90105
	Berlin	23663	10323	81330	98022	23451
	Böckler	20644	23423	71018	98258	88506
	Seelenbank	23663	10023	31518	97021	25351
	Bremen	23699	16723	04109	99000	32854
	Westpreussen	23559	04423	87213	95555	19807

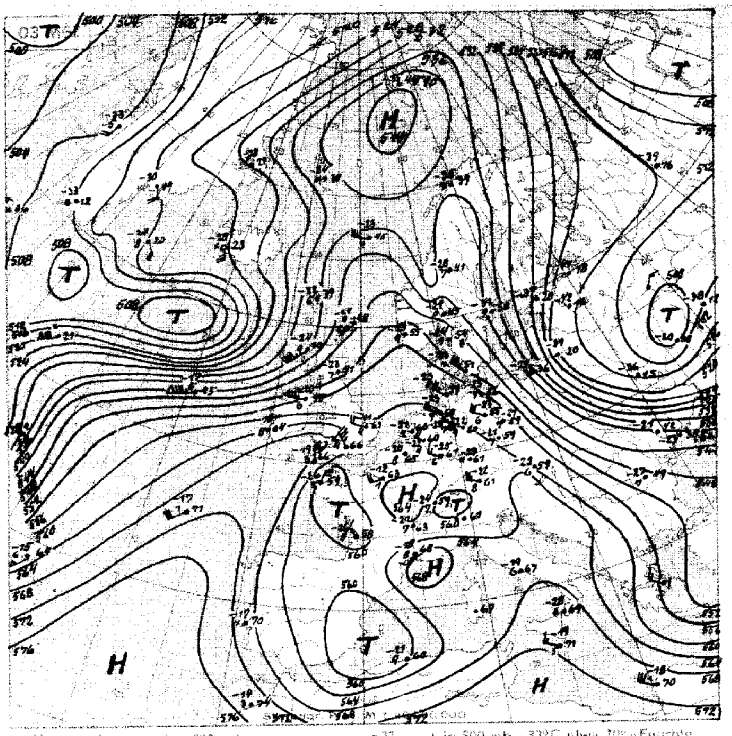
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



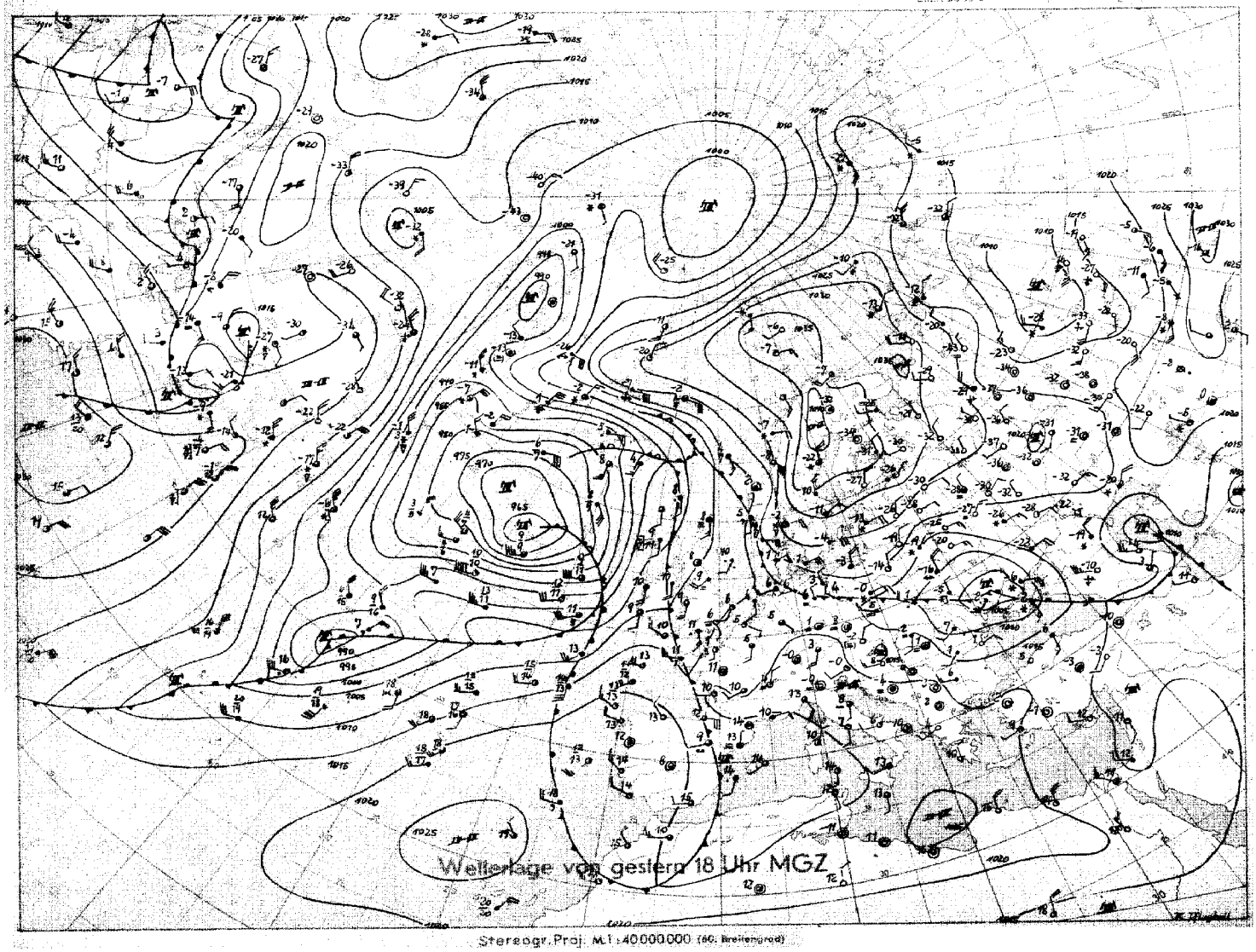
Relative Topographie 500 über 1000 mb

Dekadenmittel Hamburg (1925–

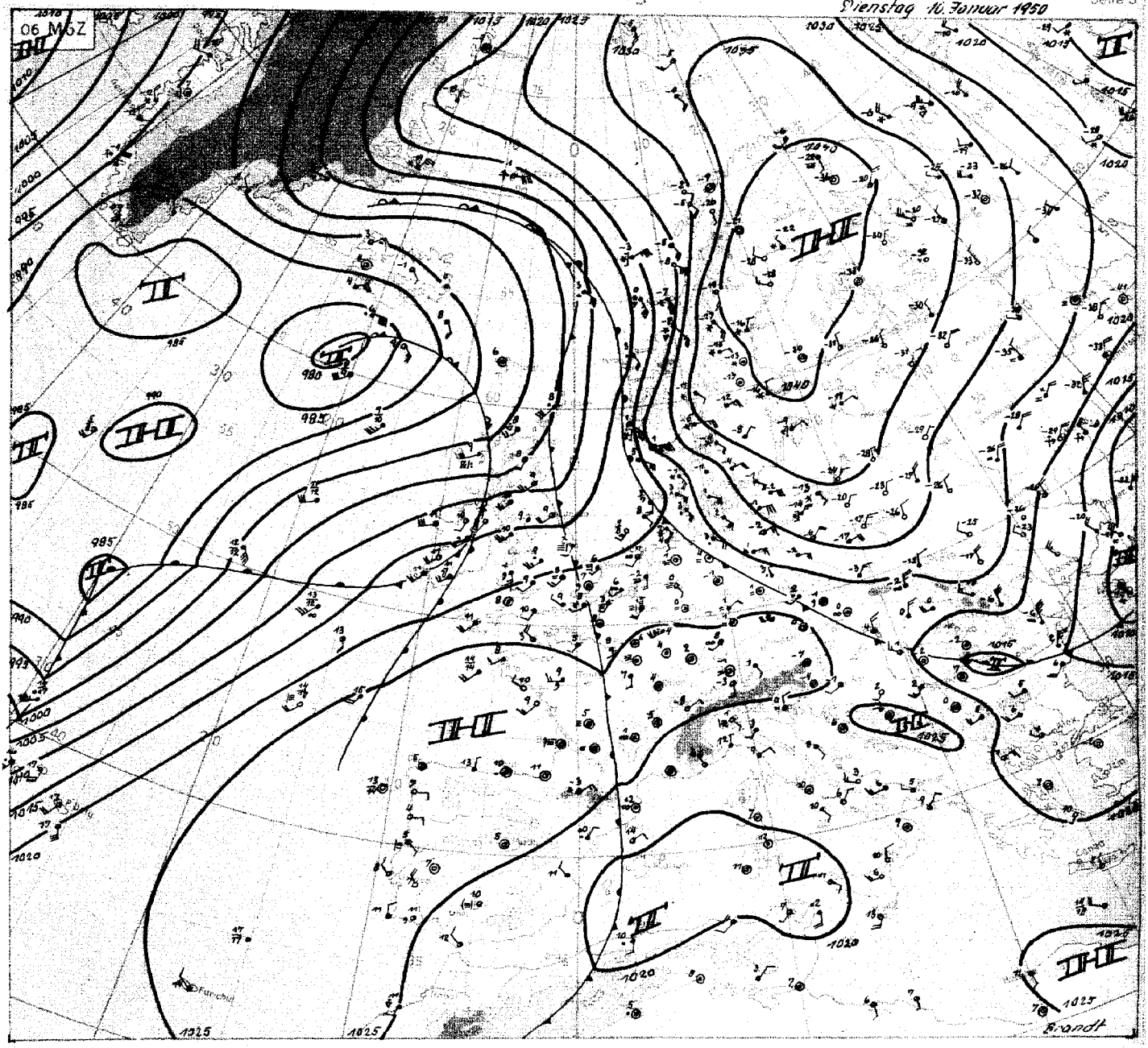


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb + 33°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 538 gebogen Dekameter



Stereogr. Proj. M1:40000000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht Dienstag, 10. Januar 50

Bei anhaltendem Druckanstieg vom Bottenbusen bis Polen konnte die skandinavische Kaltluft weiter nach Südwesten vordringen. (Abkühlung am Boden seit gestern morgen über Ostpommern 15 Grad, über Mecklenburg 6 Grad). Nordwestdeutschland gelangt nur allmählich in ihren Bereich, da innerhalb einer ausgeprägten Mischluftzone die Temperaturen nur langsam absinken. Der gestern über Schleswig-Holstein gelegene Nebel erreichte abends die Elbe, ihm folgte mit Winddrehung auf Ost die Mischluftzone, in der anhaltende Regenfälle auftraten, z.B. in Hamburg von 21 bis 7 Uhr 4 mm.

Das Wettergeschehen auf dem Atlantik ist weiterhin sehr lebhaft, so erreichten die Fronten des gestern im Mittelatlantik gelegenen kräftigen Tiefs die Britischen Inseln. Seine Warmluft drang bis zur westlichen Biskaya vor. Gleichzeitig stieg der Druck anhaltend über Südwesteuropa, während im Nordmeer auf der Vorderseite der atlantischen Fronten bei Erwärmung Druckfall auftrat, der auf Skandinavien übergreift. Für die europäische Atlantikküste resultiert daraus eine Südwestlage, wobei Nordwestdeutschland im Grenzgebiet zwischen ozeanischem und kontinentalem Einfluß verbleibt. Das skandinavische Hoch wird ostwärts abgedrängt, jedoch wird infolge eines ausgeprägten Höhenhochkeils über dem Nordmeer die Südwestlage wahrscheinlich nicht auf Skandinavien übergreifen können, da die Fronten im Nordmeer eine starke Verzögerung erfahren.

Auf der Vorderseite eines weit nach Süden reichenden Kaltluftausbruchs auf dem Westatlantik entwickelte sich eine neue Störung westlich der Azoren, die zunächst nordost-, später nordnordostwärts zog. Diese Bahn dürfte für das Biskayahoch weder eine wesentliche Verlagerung noch eine Abschwächung zur Folge haben, vielmehr kann der Druck über den Britischen Inseln weiter ansteigen.

Brandt

NACHDRUCK GEBR. SEITER, HAMBURG 6 P 20

Nr. 109

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 10. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	9.1.50 14h					9.1.50 20h					10.1.50 02h					10.1.50 08h				
	Druck (NN)	1015.2 mb					1017.5 mb					1020.7 mb					1023.9 mb				
	Bodendruck	1015 "					1017 "					1020 "					1023 "				
	0°Grenze	2400 m					2200 m					2200 m					2100 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		7	5	25	07		5	4	00	00		4	3	00	00		4	3	12	04
	1000	12.3	8	7	-	-	14.1	7	6	.	-	16.6	6	4	-	.	19.0	4	3	.	-
	950	55	10	8	32	13	56	9	7	30	07	59	7	6	30	07	67	4	2	20	10
	900	99	7	4	33	15	101	6	2	32	14	103	6	4	30	09	106	8	3	23	10
	850	146	4	1	31	17	147	3	0	32	15	149	3	2	29	10	152	3	-1	26	12
	800	195	2	-2	30	15	196	1	-1	31	17	198	1	-1	30	11	201	1	-2	28	13
	700	302	-4	-8	30	19	303	-4	-7	32	15	304	-6	-8	30	12	308	-9	-10	30	16
	600	421	-12	-17	28	24	422	-12	-15	29	19	423	-13	-17	30	21	427	-13	-19	30	27
	500	558	-21	-26	28	27	560	-22	-26	31	23	560	-22	-26	31	27	563	-22	-26	30	39
	400	720	-31	-36	29	27	721	-31	-35	30	23	720	-33	-37	31	38	723	-39	-39	32	40
	300	918	-46	.	28	29	919	-46	.	29	30	916	-50	-	30	41	917	-57	.	35	51
	200	1119	-60	.	27	32	1118	-61	.	28	29	1172	-60	-	30	39					
	100	(1616)	-	-	-	.	1610	-57	.	34	12	1607	-57	-	31	18					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		963	11	9	.	-	464	9	8	.	-	962	8	7	.	.	943	8	3		
		269	-52	.	-	.	777	-1	-3	-	.	550	-18	-21	31	22	830	1	-2		
		250	-54	.	29	30	750	-1	-3	31	19	443	-30	-34	-	.	816	2	-1		
		178	-62	.			450	-27	-37	32	21	431	-29	-33	.	.	778	-2	-5		
		150	-59	.	30	19	230	-59	.	.	-	280	-54	.	.	-	647	-10	-16		
		130	-56	.	31	18	210	-59	.	.	-	233	-60	.	.	.	638	-10	-16		
		110	-54	.	31	19	180	-62	-	.	.	150	-59	.	31	26	578	-16	-22		
							170	-62	-	29	23	070	-59	.	.	.	562	-16	-22		
							130	-58	.	32	20						517	-22	-26		
							110	-58	.	34	18										
							90	-58	.	35	10										
							37	-58	-	-	.										
Tropopause (m)		12200 m					11800 m					10800 m					. m				
Relative Topographie	300/500	360 Dm					359 Dm					357 Dm					354 Dm				
	500/700	256 Dm					258 Dm					256 Dm					255 Dm				
	700/1000	290 Dm					288 Dm					287 Dm					289 Dm				
	500/1000	546 Dm					545 Dm					543 Dm					544 Dm				

419 Iserlohn 258m

	Zeit	9.1.50 14h					9.1.50 20h					10.1.50 02h					10.1.50 08h				
	Druck (NN)	1015.6 mb										1021.7 mb									
	Bodendruck	985 "										990 "									
	0°Grenze	2500 m										2200 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		9	7	22	02				00	00		1	1	08	00				23	03
	1000	12.7	.	.	.	.				-	-	17.6	-	-	-	-				-	.
	950	55	7	-1	21	10				14	03	59	4	4	17	09				17	04
	900	99	8	-2	20	16				12	04	103	6	2	11	05				16	04
	850	146	6	-6	30	20				09	06	150	6	-4	09	06				22	04
	800	195	3	-10	28	14				02	07	199	2	-4	32	08				27	11
	700	302	-3	-16	29	12				30	13	306	-4	-17	31	14				30	15
	600	422	-12	-23	28	09				30	15	425	-13	-25	28	18				30	22
	500	558	-22	-31	28	10				29	12	562	-22	-31	32	16				30	24
	400	719	-33	-40	28	12				28	18	722	-34	-42	29	28				32	30
	300	916	-47	.	25	14				24	09	918	-48		29	16				30	33
	200	1176	-63	.	24	13				28	12	1176	-59		29	13				34	44
	100	1610	-57	.	31	16				01	10	1611	-58		32	17				35	15
Markante Punkte Druck in ganzen mb		920	4	-3	.	.						954	4	4	-	.					
		870	8	-4	-	.						920	4	3	.	.					
		772	1	-13	-	.						889	4	1	.	.					
		588	-13	-23	-	-						837	5	-6	-	.					
		550	-13	-27	28	12						766	-1	-13	-	.					
		529	-18	-28	.	.						750	-2	-17	31	08					
		450	-28	-36	29	12						719	-2	-16	-	.					
		410	-33	-40	.							350	-39	-47	31	27					
		392	-33	-50	.	.						250	-57	.	30	15					
		262	-54	.	-	.						167	-59	.	-	-					
		230	-60	.	-	.						150	-58	-	31	19					
		209	-63	.	.	.															
		180	-63	.	.	.															
		119	-57	.	.	.															
		085	-53	-	.	.															
Tropopause (m)		10200 m					m					10900 m					m				
Relative Topographie	300/500	357 Dm					Dm					356 Dm					Dm				
	500/700	256 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
	700/1000	290 Dm					Dm					288 Dm					Dm				
	500/1000	546 Dm					Dm					544 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	9.1.50 14h					9.1.50 20h					10.1.50 02h									
	Druck (NN)	1014.6 mb										1022.0 mb									
	Bodendruck	1012 "										1020 "									
	0°Grenze	1900 m										1800 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		7	7	28	04				09	12		3	2	09	18					
	1000	11.9	6	6	33	10				-	.	17.6	2	2	12	19					
	950	54	8	7	33	10				09	12	59	2	2	12	17					
	900	98	6	5	32	10				08	09	103	3	2	14	11					
	850	145	4	2	32	11				36	06	149	2	-2	24	03					
	800	194	1	-1	32	13				36	07	197	-1	-4	33	04					
	700	300	-6	-8	31	17				32	15	303	-6	-12	32	18					
	600	419	-12	-17	30	29				30	21	422	-13	-21	34	17					
	500	556	-20	-27	29	27				31	18	559	-23	-31	31	27					
	400	718	-32	-39	28	38				30	29	718	-39	-40	31	35					
	300	916	-47	.	29	36				29	39	913	-48	.	30	34					
	200	1175	-61	.	30	37				30	35	1170	-58	.	31	39					
	100	1611	-54	.	34	18						1612	-55	.	.	.					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		992	6	4	.	-						971	1	1	.	.					
		958	8	7	.	.						911	2	2	.	.					
		661	-10	-13	.	.						860	2	1	.	.					
		650	-9	-13	30	26						750	-4	8	34	09					
		638	-9	-16	.	.						723	-4	11	.	.					
		558	-16	-21	.	.						650	-9	16	31	17					
		550	-16	-22	29	22						270	-53	.	.	.					
		256	-55	.	-	.						250	-55	.	.	.					
		232	-57	.	.							240	-57	.	.	.					
		170	-60	.	30	26						170	-57	.	32	32					
		130	-55	.	32	23						130	-57	.	32	22					
		074	-56	.	-	.						110	-54	.	31	25					
Tropopause (m)		11600 m					m					10200 m					m				
Relative Topographie	300/500	359 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
	500/700	257 Dm					Dm					253 Dm					Dm				
	700/1000	288 Dm					Dm					286 Dm					Dm				
	500/1000	545 Dm					Dm					541 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	9.1.50 14h					9.1.50 20h					10.1.50 02h					10.1.50 08h				
	Druck (NN)	1015.8 mb					1017.9 mb					1021.1 mb					1024.3 mb				
	Bodendruck	1009 "					1011 "					1014 "					1018 "				
	0°Grenze	2200 m					2000 m					1900 m					1800 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		7	2	26	04		3	2	23	02		4	2	30	03		4	3	00	00
	1000	12.7	7	1	27	08	14.4	5	2	28	03	16.8	5	3	29	06	19.2	7	.	26	04
	950	55	7	2	30	10	56	7	5	30	05	59	6	3	28	03	67	3	.	30	02
	900	99	6	2	32	12	101	6	4	32	06	103	5	5	31	07	105	4	.	32	09
	850	146	4	0	31	14	147	3	3	35	08	149	3	3	33	12	151	1	.	32	10
	800	195	2	-3	30	13	196	-0	-2	33	11	198	-1	1	33	12	199	-1	.	32	13
	700	301	-5	-12	30	12	302	-6	-7	32	18	304	-6	-6	31	16	305	-5	.	32	21
	600	420	-12	-20	28	24	421	-13	-14	31	20	423	-13	-16	31	23	424	-14	.	32	28
	500	557	-21	-27	29	27	558	-22	-24	30	23	560	-29	-29	32	24	561	-22	.	30	28
	400	718	-31	-37	29	18	719	-32	-34	30	26	721	-32	-36	32	31	722	-33	.	31	30
	300	916	-46	.	29	26	916	-47	-	29	30	919	-47	.	30	37	918	-49	.	31	42
	200	1178	-61	.	29	36	1175	-62	.	28	30	1180	-57	.	31	27	1176	-59	.	31	37
	100	.		.			(1610)	.	.			1620	-55	.	32	19	(1627)				
Markante Punkte Druck in ganzen mb		983	7	0	.	.	992	6	3	.	.	967	5	2	.	.	750	-2	.	31	16
		945	8	3	.	-	981	6	3	.	.	974	6	6	.	.	250	-57	.	31	47
		862	4	0	.	-	961	8	4	.	.	783	-2	-2	.	.	211	-59	.	.	.
		842	4	0	-	.	750	-2	-3	33	14	650	-8	-9	31	21	137	-52	.	.	.
		760	-2	8	30	12	725	-3	-4	.	.	550	-17	-21	32	26	107	-51	.	-	.
		723	-4	11	.	.	250	-55	.	29	33	465	-27	-31	.						
		273	-52	.	.	-	206	-62	.	.	.	450	-26	-30	32	28					
		250	-53	.	29	38	196	-62	.	.	.	445	-26	-30	.	.					
		197	-61	.	.	.	184	-64	.	.	.	260	-63	.	30	36					
		170	-61	.	30	27	170	-61	.	31	26	227	-51	.	.	.					
		163	-61	.	-	.	156	-61	.	.	.	150	-57	.	32	27					
		144	-58	.	.	.	130	-57	.	33	21	076	57	.	.	.					
							125	-57	.	.	.										
Tropopause (m)		9900 m					12200 m					11000 m					11700 m				
Relative Topographie	300/500	359 Dm					358 Dm					358 Dm					357 Dm				
	500/700	256 Dm					256 Dm					256 Dm					286 Dm				
	700/1000	288 Dm					288 Dm					287 Dm					256 Dm				
	500/1000	544 Dm					544 Dm					543 Dm					542 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit					
	Druck (NN)					
	Bodendruck					
	0°Grenze					
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	00/1000	Dm			Dm		
	00/1000	Dm			Dm		
Klartext:							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	9.1. 14h		9.1. 15h		9.1. 15h		10.1. 03h		10.1. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	02	00	00	22	04	00	00	12	02
300	28	08	19	02	-	.	18	04	19	12
600	35	04	23	04	22	03	27	06	19	12
900	36	10	29	06	28	08	36	02	19	08
1200	01	10	28	06	13	02	36	04	19	07
1500	01	14	29	08	13	06	02	08	20	08
1800	35	14	30	06	14	03	01	12	26	07
2100	32	10	29	10	18	04	01	12	28	08
2400	30	11	29	14	22	03	32	12	27	15
2700	33	14	29	28	26	08	31	16	30	16
3000	31	12	29	17					31	20
3600	31	13							31	25
4200	28	23							39	36
4800	27	23								
5400	26	16								
6000	28	16								
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 11ª — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 11. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List/Sylt	16	02001	81417	30025	22302	862xx	64910	88005		See 2
Husum	13	02900	81515	30216	24002	7732x	61903			
Cuxhaven	2	13104	81610	12106	24404	863xx	61903			
Norderney	13	11303	81810	05444	22404	00968	64910			See 2
Emden	6	20303	91916	03444	22603	9x0xx	61905			
Jever	5	12203	81606	09104	27606	00952	61901			
Flensburg	41	03351	81318	25606	25300	7722x	64901	87006		
Schleswig-La.	20	03400	81415	x2416	25101	872xx	61906	88004		
Kiel	8	04500	81218	30597	26101	874xx	64905			
Lübeck	13	15651	81406	20606	26601	874xx	67902	88743	86010	
Hamburg-Fu.	14	14701	81415	16606	26202	865xx	61201	88007		
Lathen	8	20403	81809	04444	24603	00907	60203			
Bramsche	86	31603	82009	05102	24103	865xx	64001			
Bremen	3	22403	71407	40102	24706	758xx	67901	87640		
Hannover-La.	51	33803	81304	40022	25306	855xx	61104			
Lüneburg	28	24401	81407	30026	26002	862xx	64902	88086		
Dannenberg	50	25300	81312	26606	29500	772xx	64002			
Braunschweig	82	34804	81102	17025	26004	6642x	61007			
Göttingen	151	44402	50000	15012	26203	00946	60202			
Bocholt	22	40601	92006	x2474	25202	9x0xx	6x221			
Gütersloh	70	32003	82507	07102	26504	855xx	64014	88625		
Salzuflen	96	32502	50000	07101	25503	00942	6x209			
Bückeburg	67	33002	81808	17032	26206	856xx	60208	88645		
Iserlohn	258	41903	82205	06102	26804	861xx	6x214			
Essen-Mülheim	120	41004	92011	x4454	26404	9x0xx	6x221			
Roetgen	463	50305	92509	04434	26305	9x0xx	6x217			
Bonn	62	51203	81004	10102	27104	863xx	6x210	88007		
Alt-Astenberg *	780	42700	82005	80020	32204	00902	6x207			
Braunlage *	607	45251	82303	50022	50704	856xx	60203	81012		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00107	x2304	95104	20007	xxxxx	12341		6x810	
" " Elbe I	o	00505	81213	95102	23905	865xx	11501		6x101	
" " P11	o	00404	61818	96012	22006	00978	11822		6x909	
" " Fehmarnbelt	o	00652	81126	94712	26751	8052x	11123		6x903	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List/Sylt	02002	81414	07515	22702	861xx	61703	70603	88003		See 2
Husum	02901	81411	10502	22802	861xx	61903	70103	88002		
Cuxhaven	13104	92010	00492	24404	9x0xx	61001	79705			
Norderney	11304	92010	01475	23204	9x0xx	61203	79704			
Emden	20304	92016	01475	23804	9x0xx	61206	79704			
Jever	12204	92005	03515	24004	9x0xx	60209	79706			
Flensburg	03300	81414	10502	23500	862xx	61709	70302			
Schleswig-La.	03400	81616	15516	24201	863xx	61906	70303	88007		
Kiel	04500	81315	30026	25300	873xx	61904	70304			
Lübeck	15651	81408	30026	26200	863xx	61002	70203	88007		
Hamburg-Fu.	14702	81512	08102	25202	862xx	60900	79203	88003		
Lathen	20404	92009	02514	24704	9x0xx	61003	79104			
Bramsche	31604	92112	01515	25505	9x0xx	61202	79105			
Bremen	22405	92007	03514	25005	9x0xx	61201	79706			
Hannover-La.	33804	82302	15502	25505	874xx	61005	79706			
Lüneburg	24401	81407	09106	25902	862xx	60002	70103			
Dannenberg	25351	81613	20026	27300	862xx	61400	70103			
Braunschweig	34802	81609	06284	27002	862xx	61209	79905			
Göttingen	44402	80000	09102	28003	863xx	61215	70004			
Bocholt	40606	92305	03434	25907	9x0xx	61109	79707			
Gütersloh	32005	82066	03425	26605	861xx	61204	79706	88002		
Salzuflen	32505	92204	04515	25706	9x0xx	61202	79706			
Bückeburg	33005	81815	10515	26206	763xx	61103	79707	88012	87007	
Iserlohn	41906	82305	15506	27507	861xx	61345	79707	88004		
Essen-Mülheim	41007	82009	10285	27107	862xx	61208	79707			
Roetgen	50306	82506	20022	27406	862xx	61410	79707	88004		
Bonn	51204	80000	05105	27906	863xx	60205	79706	86010		
Alt-Astenberg *	42703	92709	x5515	34003	9x0xx	67211	79704			
Braunlage *	45201	82506	94102	51701	0092x	67208	70004			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00106	82509	96012	22008	857xx	12421	30051	6x345		
" " Elbe I	00504	82213	94102	22805	865xx	122x1	30052	6x602		
" " P11	00407	92013	93454	22508	9xxxx	12031	30051	6x407		
" " Fehmarnbelt	00653	81324	97027	26352	885xx	113xx	39957	6x702		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChhs	8NsChhs	
List/Sylt	16	02006	82708	07285	21906	862xx	64503	88006		See 1
Husum	13	02905	92206	02475	22406	9x0xx	6x604			
Cuxhaven	2	13106	92309	00454	24206	9x0xx	60203			
Norderney	13	11305	82514	20214	24206	0092x	61407			
Emden	6	20306	82516	10284	24507	862xx	60206			
Jever	5	12206	92506	04515	24207	9x0xx	61406			
Flensburg	41	03301	91508	x7475	22401	9x0xx	6x701			
Schleswig-La.	20	03402	61805	04505	23502	861xx	60707			
Kiel	8	04501	82009	10025	23902	862xx	60703			
Lübeck	13	15600	81614	10515	25800	872xx	67707			
Hamburg-Fu.	14	14702	81507	03515	24002	871xx	67905	88001		
Lathen	8	20407	92405	04434	25507	9x0xx	60204			
Bramsche	86	31606	82411	10024	25507	863xx	60300			
Bremen	3	22406	82505	06104	24607	861xx	60701	88003		
Hannover-La.	51	33807	82708	10202	24807	864xx	61901			
Lüneburg	28	24401	91806	04535	24002	9x0xx	64008			
Dannenberg	50	25351	81842	07515	25751	872xx	67904			
Braunschweig	82	34804	81606	07514	26005	862xx	61001			
Göttingen	151	44404	82307	96025	27005	863xx	61904	88007		
Bocholt	22	40607	82309	94102	26607	863xx	60206			
Gütersloh	70	32007	82709	07205	26707	462xx	64003	88006	84004	
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	33006	82011	24025	25907	863xx	60800	88008		
Iserlohn	258	41907	82512	45025	28008	862xx	60207			
Essen-Mülheim	120	41007	82212	20022	27707	863xx	67107			
Roetgen	463	50306	82715	60022	28406	864xx	60205	88010		
Bonn	62	51206	81503	07102	28808	864xx	64103	86013		
Alt-Astenberg *	780	42703	92513	x2615	34303	9x0xx	67100			
Braunlage *	607	45203	92503	02514	51303	9x0xx	60701			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00108	82709	97022	24008	8x7xx	12721		6x310	
" " Elbe I	o	00606	92509	95454	23006	9xxxx	125xx		6x302	
" " P11	o	00408	82711	96022	23208	9xxxx	12731		6x306	
" " Fehmarnbelt	o	00651	91613	92492	24000	9xxxx	116xx		6x703	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChhs	8NsChhs	
List/Sylt	02002	91105	x5452	24503	9x0xx	61217	79403			See 0
Husum	02905	92501	02454	24305	9x0xx	61209	79502			
Cuxhaven	13106	82907	15104	25306	864xx	61205	79904			
Norderney	11306	82608	15026	25806	864xx	61411	79104			
Emden	20306	82511	05206	26906	863xx	61203	79106			
Jever	12206	82606	12025	25407	863xx	61208	79706			
Flensburg	03302	90909	01454	24802	9x0xx	61215	79201			
Schleswig-La.	03402	90904	x9454	25202	9x0xx	64210	79101			
Kiel	04501	81405	05105	25601	862xx	61412	79400			
Lübeck	15600	80904	06515	25900	872xx	61413	79400			
Hamburg-Fu.	14703	91402	01515	25103	9x0xx	61207	70101	89x01		
Lathen	20407	82405	05612	26707	874xx	61207	79706			
Bramsche	31607	92505	01454	26707	9x0xx	61101	79706			
Bremen	22407	82709	06106	25508	862xx	61204	79304	88074		
Hannover-La.	33807	82906	09106	25008	863xx	61403	70105			
Lüneburg	24402	91401	03535	25202	9x0xx	61408	70101			
Dannenberg	25352	81408	06566	26152	872xx	64202	79252			
Braunschweig	34807	82906	06515	26107	861xx	61200	70102			
Göttingen	44406	82904	95505	26208	862xx	61606	79702	88005		
Bocholt	40607	92502	01472	27307	9x0xx	61203	70007			
Gütersloh	32007	92709	03475	27407	9x0xx	61402	79205			
Salzuflen	32507	92506	x7585	26307	9x0xx	61700	79307			
Bückeburg	33007	82710	09205	26408	862xx	61003	79206	88004		
Iserlohn	41907	92505	x5515	28607	9x0xx	61202	79706			
Essen-Mülheim	41007	92505	x4454	27907	9x0xx	61201	70006			
Roetgen	50306	92712	01515	29006	9x0xx	61200	79206			
Bonn	51207	80000	07102	29007	864xx	61606	70006	86010		
Alt-Astenberg *	42703	92705	x3615	34303	9x0xx	67201	70103			Schnee 5 cm
Braunlage *	45204	82505	95584	51004	771xx	67100	70101			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00107	82302	96124	25008	0098x	12311	30060	6x300		
" " Elbe I	00507	82505	96104	24507	9xxxx	125xx	30001	6x306		
" " P11	00407	82709	96022	25008	9xxxx	12731	30002	6x310		
" " Fehmarnbelt	00652	81313	97234	25751	xxxxx	113xx	34959	6x317		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

10.1.	Wiesbaden	30634	12200	21813	98000	96009
	Marienburg	33695	15300	21305	98010	29756
	Gräschel	33594	04300	81630	97818	212xx
	Ruhr	33379	09400	31805	99021	18616
	Meersburg	33630	05000	81818	96636	15306
	Glückauf	33642	07001	80905	97022	17304
	Nordenham	33703	17200	31309	98021	33052
	Ruhr	33378	08206	82702	99022	18715
	Flohr	33703	17005	11313	99000	304xx
	Glückauf	33650	09007	80924	96837	17250
	Westermann	33576	08307	81130	97015	22404
	Wiesbaden	30634	12707	81613	98032	90208
	Lofoten	33697	16407	01305	98010	29952
	Mannheim	30632	21007	80874	96656	84007
	v. Humboldt	33650	08607	81630	96863	16900

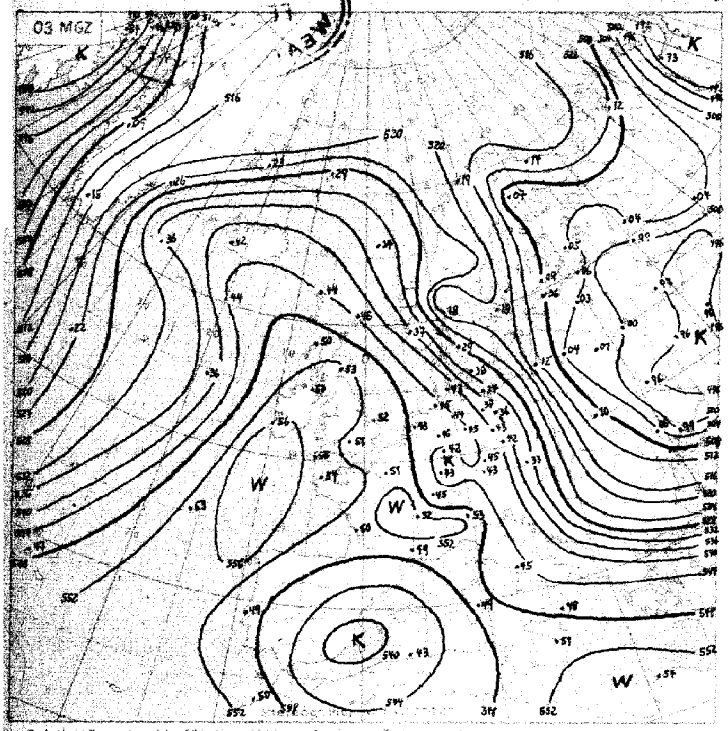
10.1.	Brahe	30623	16007	71418	97022	89109
	Berlin	33674	10207	71518	98022	22953
	Smidt	30597	03311	72124	98801	034xx
	Bremerhaven	33675	11711	81618	98032	22853
	Brahe	30622	14911	11513	98010	90109
	Westpreussen	33581	05111	81244	96028	19205
	Everling	30685	00111	41918	97031	08106
	Württemberg	33681	11411	81118	98708	21482
	v. Humboldt	33657	09811	81430	93757	17552
	Skolpenbank	33684	12911	01313	98020	28953
	Kassel	33646	07811	81418	96838	14802
	Böckler	30634	20011	81018	97258	89007
	Lacklan	33402	18715	23405	96100	20913
	Nordenham	33703	17207	21313	98020	23850
	Main	33558	04517	82109	97032	19608

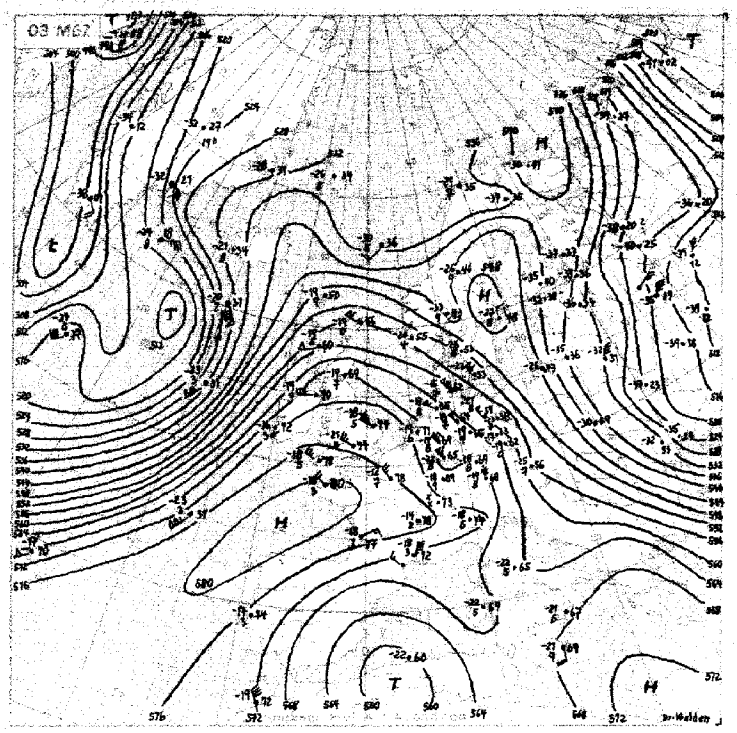
10.1.	Thüringen	30620	07817	52113	98011	97908
	Brahe	30618	13217	82009	97808	98210
	Berlin	33687	13817	31513	98011	20252
	Smidt	30590	01417	42213	98011	114xx
	Lofoten	33697	16418	01518	98010	21152
	Böckler	30630	17617	71418	98208	95008
	Glückauf	33670	11019	81737	96847	17951
	Lacklan	33395	19318	17314	97100	21013
	Westermann	33607	04423	84830	97528	17206
	Smidt	33583	00123	81904	98031	173xx
	Westpreussen	33591	04723	81444	97022	21205
	Lofoten	33697	16423	21613	98030	18953
	Mannheim	30632	21023	82018	97028	93207
	Flohr	33703	19023	01609	99000	193xx
	München	30660	25823	80930	97032	95004

* [illegible]

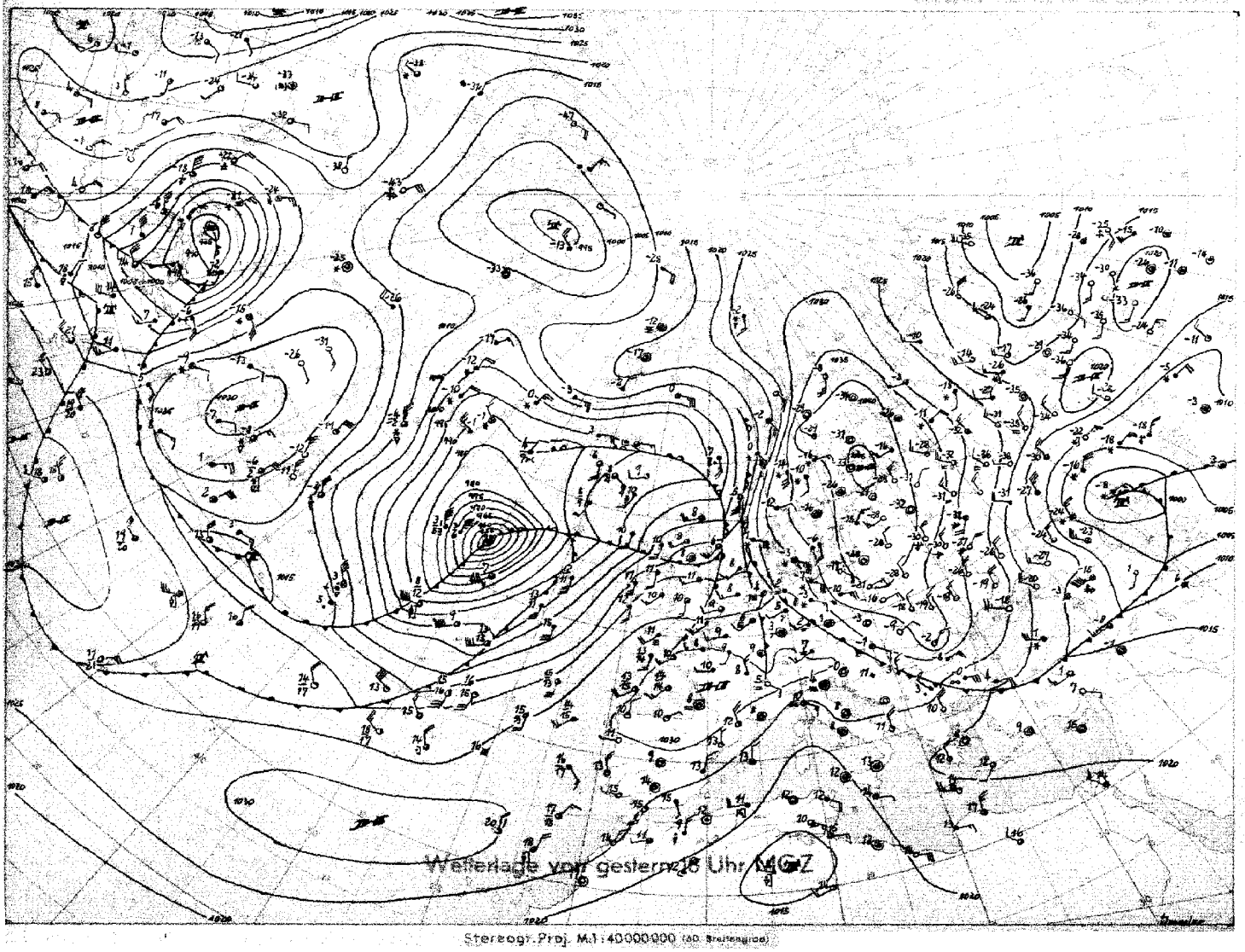
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

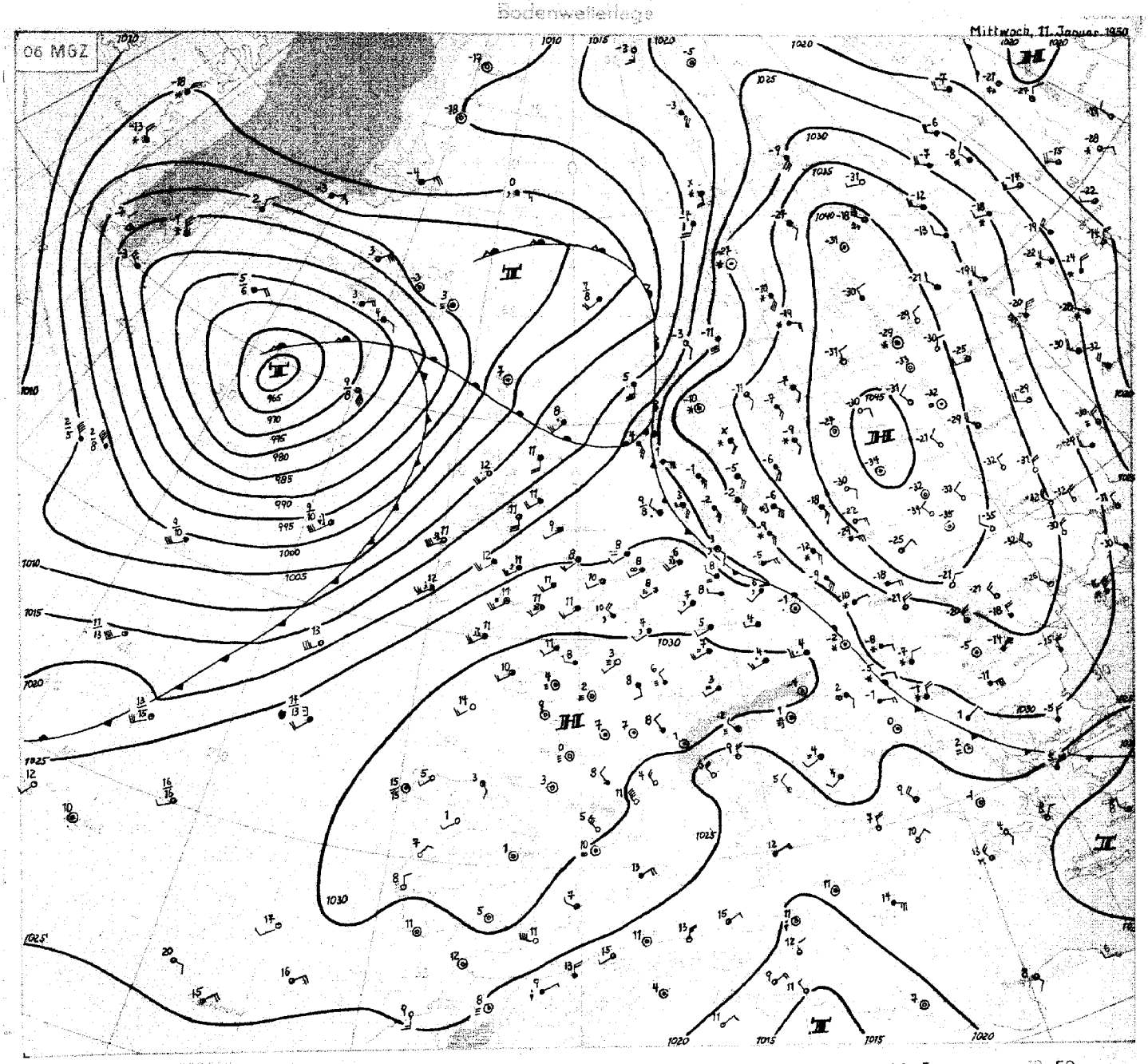




Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopotentielle Meter)
10-20 L Dekadenmittel Hamburg 1935-44 530



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Das nordeuropäische Hoch hat sich unter weiterer Verstärkung seit gestern südsüdostwärts verlagert und weist heute früh seinen Kern mit 1045 mb über dem Baltikum auf. An seiner Südwestflanke hat die kalte Südostströmung, die sich gestern früh bis zur Weser durchgesetzt hatte, nicht weiter südwestwärts an Raum gewinnen können. Nur im unmittelbaren Bereich der Frontalzone über Schleswig-Holstein und dem nördlichen Niedersachsen fielen noch Niederschläge in Form von Regen oder Sprühregen von mehr als 1 mm Niederschlagshöhe. Die Temperatur in Hamburg blieb seit gestern früh praktisch unverändert 2 bis 3 Grad über Null, während im äußersten Osten Niedersachsens heute früh schon minus 2 Grad Frost Glatteisbildung bewirkte. Die Konvergenzzone ist kurzfristig etwas rückläufig geworden infolge einer schwachen Welle, die sich aus dem Fallgebiet der gestern abend über der nördlichen Nordsee angelangten Okklusion abgelöst hatte und mit der Höhenströmung rasch südostwärts zog. Nach ihrem Durchzug dürfte sich die Frontalzone wieder etwas weiter südwestwärts verlagern.

Auf dem Atlantik sind die zyklonalen Vorgänge weiterhin lebhaft im Gange. Die gestern nördlich der Azoren gelegene mit einem breiten Warmsektor versehene Zyklone zog unter Vertiefung rasch nordnordostwärts und ist heute mit 965 mb Kerndruck südwestlich Islands zum Haupttief geworden. Ein weiteres schwächeres Tief an derselben Frontalzone liegt westlich der Azoren.

Ein neues Moment, das für eine Veränderung der Großwetterlage von Bedeutung werden kann, besteht in dem stärkeren Druckfall über dem Nordmeer und Skandinavien. Offenbar beginnen sich Ausläufer der atlantischen Tiefdrucktätigkeit langsam zwischen Nordkap und Spitzbergen nordostwärts durchzuarbeiten, auf einer Bahn also, die seit längerer Zeit gesperrt war. Bei weiterem Fortschreiten dieses Vorganges könnte mit Einstellen einer südwestlichen Luftströmung über Fennoskandien in einigen Tagen die dort lagernde Kaltluft fortgeräumt werden.

Dr. Jaeckisch

HAMBURG GEBR. HÜTER, MARKTSTRASSE 20

Nr. 11

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 11. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.1.50 14h					10.1.50 20h					11.1.50 02h					11.1.50 08h				
Druck (NN)	1023.2 mb					1023.7 mb					1024.6 mb					1026.0 mb				
Bodendruck	1023 "					1023 "					1024 "					1025 "				
0°Grenze	2200 m					2700 m					1900 m					1600 / 2200 / 2500				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m	/	5	3	27	12	/	6	5	22	10	/	7	7	25	06	/	9	6	27	04
1000	18.3	3	1			19.2	6	5			20.0	7	7	.	.	21.0	9	7	.	.
950	60	4	2	29	20	61	4	4	26	27	62	6	6	29	15	63	8	3	31	14
900	104	7	1	25	21	105	6	-4	28	22	106	4	3	30	17	108	4	-7	32	14
850	151	5	-4	26	27	152	4	-4	28	25	152	3	-7	30	20	154	1	-5	32	21
800	200	2	-8	27	24	201	2	-3	28	29	201	-2	-7	31	29	202	0	-2	32	30
700	307	-4	-14	28	29	308	-3	-16	28	36	307	-4	-8	32	45	309	-3	-4	33	57
600	427	-11	-20	30	31	428	-11	-19	31	33	427	-11	-19	33	51	429	-11	-14	34	59
500	565	-21	-29	31	52	565	-19	-27	32	51	565	-18	-27	32	56	567	-19	-24	34	53
400	726	-33	-41	32	45	727	-32	-39	32	61	728	-31	-36	32	60	730	-31	-37	33	59
300	922	-48		35	46	925	-48		33	76	927	-45	.	32	64	928	-47		34	72
200	1180	-61		33	72	1181	-61		32	74	1188	-58	.	34	91	1188	-61		34	75
100	1624	-57		33	32	1617	-61				1623	-61	-	-	.	1617				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	963	3	2			969	6	5			864	2	1	.	.	983	9	7		
	922	7	2			911	6	-2			750	-4	-10	31	38	966	9	4		
	771	0	-11			833	4	-2			738	-3	-9			829	-1	-3		
	760	0	-11			789	1	-4			393	-38	-57			215	-60			
	381	-36	-43			767	2	-8			383	-32	-37			190	-62			
	241	-58				650	-8	-18	30	36	220	-58				170	-60	.	35	66
	232	-58				486	-22	-29			130	-58				150	-62	.	35	65
	220	-62				450					110	-61				123	-62			
	170	-55	.	33	53	358	-37	-44			084	-61								
	150	-57	.	33	49	324	-44													
	130	-50	.	33	43	233	-62													
	110	-51	.	33	36	206	-62													
	90	-57	.	33	31	183	-56													
						110	-61		33	36										
						064	-62													
Tropopause (m)	11100 m					10900 m					11300 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					359 Dm					362 Dm					361 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	546 Dm					546 Dm					545 Dm					546 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.1.50 14h					10.1.50 20h					11.1.50 02h					11.1.50 08h				
Druck (NN)	1025.9 mb										1027.8 mb									
Bodendruck	994 "										996 "									
0°Grenze	2200 m										2200 m									
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m	/	6	5	23	02	/			22	09	/	7	7	25	09	/			25	05
1000	20.8	.	.	.	.				.	.	22.6	.	.	.	.				.	.
950	63	4	3	25	15				26	24	65	4	4	27	18				28	10
900	107	5	2	28	21				29	13	108	3	3	28	26				31	14
850	153	3	-3	29	19				30	16	155	3	2	31	28				33	20
800	202	1	-8	29	16				30	25	204	1	-8	33	28				33	28
700	308	-5	-16	29	20				32	35	310	-3	-6	34	42				33	46
600	428	-11	-23	32	27				31	35	430	-9	-12	31	37				34	50
500	565	-21	-29	33	29				35	43	569	-19	-22	32	39				34	47
400	726	-33	-41	33	37				34	58	711	-29	-34	33	48				34	54
300	922	-51	.	35	80				34	59	930	-47	.	34	67				34	59
200	1178	-59	.	34	62				35	64	1184	-59	.	36	87				34	69
100	(1694)								34	92	1625	-57	.	36	40				34	32
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	955	4	3								927	3	3							
	945	5	4								884	3	3							
	921	3	2								868	2	1							
	911	5	3								788	-1	-10							
	687	-6	18								758	-1	-6							
	270	-55									754	-2	-6	33	37					
	230	-62									723	-2	-4							
	217	-60									650	-7	-9	33	43					
	207	-60									674	-8	-11							
	190	-57									568	-13	-16							
	170	-59	.	34	47						450	-24	-29	32	43					
	150	-59		34	41						432	-29	-31							
	130	-57		35	35						250	-57		35	83					
	115	-56									242	-58								
											105	-58								
Tropopause (m)	10930 m					m					10600 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					361 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					259 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	544 Dm					Dm					546 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.1.50 14h					10.1.50 20h					11.1.50 02h									
Druck (NN)	1024.0 mb										1024 mb									
Bodendruck	1023 "										1022 "									
0°Grenze	400 / 1800 m										1600 m									
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m	/	1	1	11	16	/			17	12	/	2	2	13	06	/				
1000	19.0	0	-1	18	18				.	.	19.4	4	4	29	19					
950	60.0	1	0	27	20				23	15	61	5	5	30	16					
900	104	3	3	23	20				25	19	105	3	3	31	22					
850	150	2	-2	25	17				28	23	150	1	1	31	22					
800	199	-1	-4	26	23				30	27	200	-3	-4	31	24					
700	304	-6	-16	28	37				29	44	304	-6	-15	32	39					
600	423	-13	-19	29	37				31	44	424	-12	-21	33	42					
500	560	-22	-17	31	60				32	33	562	-18	-24	32	69					
400	720	-30	-41	31	59				32	82	725	-30	-37	33	78					
300	916	-51		32	89				32	86	926	-38	-44	32	72					
200	1174	-54		33	66				33	64	1197	-49		33	89					
100	1612	-57							33	30	1641	-57								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	976	-2	-2								992	6	6							
	917	4	4								926	5	5							
	572	-16	-22								765	-6	-8							
	550	-19	-25	37	36						682	-6	-17							
	360	-41									607	-12	-22							
	354	-41									574	-12	-19							
	350	-42		32	68						350	-36	-42	32	70					
	267	-56									290	-38	-44							
	246	-56									265	-43								
	217	-59									240	-46								
	190	-54									212	-46								
	160	-56									182	-51								
	150	-56	.	37	49						150	-53								
	130	-56		37	46						130	-56	.	36	59					
	65	-59									110	-57								
Tropopause (m)	9900 m					m					12200 m					m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm					353 Dm					Dm				
500/700	155 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					285 Dm					Dm				
500/1000	540 Dm					Dm					543 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.1.50 14h					10.1.50 20h					11.1.50 02h					11.1.50 08h				
Druck (NN)	1024.7 mb					1025 mb					1024.8 mb					1026 mb				
Bodendruck	1018 "					1018 "					1018 "					1019 "				
0°Grenze	1900 m					2200 m					1800 m					1600 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m	/	6	4	16	03	/	6	5	20	03	/	7	7	25	08	/	8	8	29	10
1000	19.8	5	3	27	11	20.1	6	5	26	15	20.0	7	6	28	24	21.2	7	7	30	15
950	67	4	2	23	12	62	5	5	27	18	62	4	4	28	26	63	7	4	31	23
900	105	4	1	24	15	106	5	0	30	23	106	4	4	30	30	107	3	0	32	25
850	152	3	-1	26	16	152	2	-3	30	30	152	2	1	30	29	153	0	-4	33	24
800	200	-1	-4	28	17	201	1	-5	30	32	201	-1	-4	31	26	202	-3	-8	34	25
700	306	-4	-12	30	26	307	-6	-12	30	31	306	-8	-13	32	31	307	-3	-6	34	41
600	426	-13	-19	31	35	426	-12	-18	31	34	425	-11	-18	32	47	427	-12	-17	33	56
500	562	-22	-28	33	43	564	-20	-26	32	55	564	-19	-23	32	53	564	-19	-26	34	62
400	723	-33	-38	33	53	726	-31	-36	33	62	725	-32	-37	32	65	727	-34	-39	35	60
300	918	-50	.	33	85	922	-48		33	73	923	-46		33	64	925	-47	.	34	70
200	1177	-55		34	67	1179	-59		34	74	1193	-59		34	81	1186	-59	.	36	84
100	1617	-56		36	37											1623	-59			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	985	4	2			930	4	4			930	4	4	.	.	650	-8	-12	34	50
	872	4	1			905	5	0			684	-7	-10			636	-10	-13		
	739	-1	-9			763	-7	-8			663	-7	-10			583	-12	-17		
	256	-56	.	33	87	650	-9	-13	30	39	560	-14	-18	32	50	550	-16	-21	34	57
	225	-58				550	-16	-21	33	46	450	-26	-29	33	57	534	-17	-24		
	214	-58				524	-17	-17			350	-38	-43	33	52	450	-24	-32	35	58
	170	-56		36	57	350	-40	-44	34	72	253	-55				374	-45			
	150	-56		34	49	250	-57		33	76	250	-65		33	67	250	-53	.	34	87
	94	-56				216	-61									237	-56	.		
						184	-56									170	-59		36	72
						170	-55		34	55						158	-57			
						153	-56									130	-57			
																110	-58			
																090	-61			
																088	-61			
Tropopause (m)	11080 m					11300 m					- m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					358 Dm					359 Dm					361 Dm				
500/700	254 Dm					257 Dm					258 Dm					257 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	543 Dm					544 Dm					544 Dm					543 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	/			/		
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bremen		Göttingen	
Zeit	10.1.13h		10.1.15h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	16	08	23	04
300	10	10	20	16
600	11	13	24	08
900	13	16	27	09
1200	15	14	24	11
1500			26	11
1800			27	18
2100			27	16
2400			29	20
2700			29	24
3000			29	28
3600			30	23
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 12 — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 12. Januar 1950

LIBRARY 7 1950 WEATHER BUREAU

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 01	81312	35214	28701	861xx	61114	88002		2
Husum	13	029 01	91109	04434	28201	9x0xx	60216			
Cuxhaven	2	131 04	40912	x3445	27904	9x0xx	60210			
Norderney	13	113 06	92305	x2474	27906	9x0xx	60309			1
Emden	6	203 06	92512	02434	27607	9x0xx	61005			
Jever	5	122 07	92502	04456	27707	9x0xx	60211			
Flensburg	41	033 00	81113	20614	28407	862xx	61114			
Schleswig-La.	20	034 00	81110	32626	29200	861xx	60217	88003		
Kiel	8	045 53	81209	30022	29451	863xx	61214			
Lübeck	13	156 53	81206	20565	29452	864xx	61211			
Hamburg-Fu.	14	147 51	81308	04505	29251	861xx	60217	88002		
Lathen	8	204 08	92305	04506	28408	9x0xx	60205			
Bramsche	86	316 07	92508	02515	28607	9x0xx	61106			
Bremen	3	224 07	82902	07202	28608	862xx	60273	88404		
Hannover-La.	51	338 07	83202	11826	27908	862xx	6x213			
Lüneburg	28	244 51	91107	04515	29551	9x0xx	60221			
Dannenberg	50	253 53	81310	20205	30753	872xx	61111			
Braunschweig	82	348 02	81006	02515	28802	860xx	61119			
Göttingen	151	444 07	83304	12205	28508	862xx	60207			
Bocholt	22	406 09	92307	01454	28409	9x0xx	61002			
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 07	82505	05425	28407	861xx	61706	88002		
Bückeburg	67	330 07	81405	06286	28908	862xx	61106	88003		
Iserlohn	25	419 08	92505	x5455	30508	9x0xx	60110			
Essen-Mülheim	120	410 08	92307	x4455	29908	9x0xx	64108			
Roetgen	463	503 07	92705	01515	30707	9x0xx	64107			
Bonn	62	512 08	82505	30102	30710	964xx	60206	87010		
Alt-Astenberg *	780	427 04	92509	x3476	36404	9x0xx	60209			
Braunlage *	607	452 04	83005	95635	53205	772xx	64110			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 07	82302	96174	26008	0091x	12530	·	6x300	
" " Elbe 1	o	005 06	90902	62474	27507	9xxxx	100x0	·	6x313	
" " P11	o	004 07	82303	95102	27908	00820	12350	·	6x310	
" " Fehmarnbelt	o	006 52	81513	96022	29153	855xx	11527	·	6x310	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See/Schnee
List/Sylt	020 01	81411	15022	29001	860xx	61004	79703	88000		2
Husum	029 51	81215	05104	29100	860xx	61005	79106	88001		
Cuxhaven	131 02	91013	15454	29202	9x0xx	61003	70007			
Norderney	113 07	91706	x2455	28407	9x0xx	61901	79707			
Emden	203 07	91808	x5454	28207	9x0xx	61200	79708			
Jever	122 07	91404	03454	28707	9x0xx	61204	79708			
Flensburg	033 52	81216	30025	29251	863xx	61005	70102			
Schleswig-La.	034 51	81111	24022	30151	861xx	61106	79703	88003		
Kiel	045 53	81619	40 26	31651	863xx	61209	79501			
Lübeck	156 54	81207	20565	31653	873xx	64106	79500			
Hamburg-Fu.	147 52	81313	07105	31152	872xx	64212	79103	88003		
Lathen	204 08	92302	x6504	29008	9x0xx	61105	79708			
Bramsche	316 08	92702	x5475	29608	9x0xx	61208	79208			
Bremen	224 08	81109	04504	29308	861xx	61287	79708	88002		
Hannover-La.	338 02	61304	03205	30303	862xx	61209	79608			
Lüneburg	244 53	81109	07106	31552	862xx	61208	79402	88004		
Dannenberg	253 54	81111	20025	33154	862xx	64111	79751			
Braunschweig	348 51	81408	06605	31351	863xx	61210	70207			
Göttingen	444 07	80000	06022	30207	862xx	61210	79708			
Bocholt	406 08	82305	94102	29509	862xx	61205	70009			
Gütersloh	320 08	92802	03474	30008	9x0xx	61208	70008			
Salzuflen	325 08	90000	01435	29608	9x0xx	61208	70108			
Bückeburg	330 07	82102	05102	30508	862xx	61208	70308	88004		
Iserlohn	419 08	82583	08104	30808	861xx	61206	79108	88002		
Essen-Mülheim	410 08	92305	02454	30108	9x0xx	61202	79709			
Roetgen	503 07	92702	00515	31007	9x0xx	61210	70207			
Bonn	512 08	92701	05102	31009	9x0xx	61105	70010	87010		
Alt-Astenberg *	427 04	92707	x5454	37204	9x0xx	66205	70105			* 5 cm
Braunlage *	452 03	82603	05586	55404	772xx	67210	70405	87004		* 16 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	82305	97022	25608	856xx	123x1	30000	1x500		
" " Elbe 1	005 04	91401	00484	28004	9xxxx	11420	30052	6x303		
" " P11	004 07	91712	93454	28207	9xxxx	127x8	30051	6x302		
" " Fehmarnbelt	006 54	81313	97022	30953	855xx	113xx	30062	6x205		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 01	91816	04515	26607	9x0xx	60719			2
Husum	13	029 51	81616	05506	27100	860xx	67912	·		
Cuxhaven	2	131 02	91413	04435	28702	9x0xx	60706			
Norderney	13	113 07	92010	x2454	26807	9x0xx	64909			
Emden	6	203 07	92714	07434	27208	9x0xx	61911			
Jever	5	122 08	92007	03456	27609	9x0xx	64603			
Flensburg	41	033 51	91620	01454	26951	9x0xx	60820			
Schleswig-La.	20	034 52	91612	04474	28452	9x0xx	60724			
Kiel	8	045 52	81615	40666	29851	873xx	60715			
Lübeck	13	156 54	81210	25026	30753	863xx	64912			
Hamburg-Fu.	14	147 52	81416	06205	30052	861xx	60708	88002		
Lathen	8	204 09	91605	01504	26909	9x0xx	64903			
Bramsche	86	316 08	92005	03436	29608	9x0xx	60806			
Bremen	3	224 03	41609	02214	29003	9x0xx	67906	89601		
Hannover-La.	51	338 01	81106	02515	29901	861xx	67909			
Lüneburg	28	244 53	81606	09205	30753	862xx	60711	88004		
Dannenberg	50	253 54	81112	20227	32454	872xx	61908			
Braunschweig	82	348 50	81609	05206	31451	862xx	60703			
Göttingen	151	444 06	81403	10216	30407	873xx	64000			
Bocholt	22	406 09	82307	94515	29609	867xx	60703			
Gütersloh	70	320 09	82505	07604	30209	861xx	67000	88003		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 08	82308	02676	30208	861xx	60704	88002		
Iserlohn	25	419 08	81302	08285	31008	862xx	64901			
Essen-Mülheim	120	410 09	82309	02514	30609	860xx	60300	88001		
Roetgen	463	503 07	82710	04515	31107	861xx	60301	88002		
Bonn	62	512 08	80000	05515	31909	864xx	60103			
Alt-Astenberg *	780	427 04	92508	x2515	37604	9x0xx	60203			
Braunlage *	607	452 04	81701	01516	55504	771xx	64902			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 08	81702	91515	26008	8xxxx	19711	·	6x306	
" " Elbe 1	o	005 03	91413	x5454	27214	9xxxx	114xx	·	6x909	
" " P11	o	004 08	91816	93454	26508	9xxxx	11831	·	6x806	
" " Fehmarnbelt	o	006 53	81813	96662	29111	8xxxx	118xx	·	6x920	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	020 01	83016	06515	22002	870xx	61618	70201	88001		1
Husum	029 01	81408	05615	22204	871xx	61624	70351	88002		
Cuxhaven	131 07	82211	13534	24307	861xx	61621	70202			
Norderney	113 06	13016	40205	25607	15400	61401	70207			
Emden	203 07	31918	50216	26208	35400	61400	70107			
Jever	122 07	81720	30216	25408	874xx	61505	70107			
Flensburg	033 00	81874	10515	27201	870xx	61830	70251			
Schleswig-La.	034 01	82010	05636	23201	871xx	64727	70252	88002		
Kiel	045 51	81815	30666	23200	872xx	64827	79952			
Lübeck	156 52	81312	05665	24752	872xx	64836	70253			
Hamburg-Fu.	147 00	81510	03616	24300	871xx	64832	70252	88001		
Lathen	204 09	83113	15514	27309	863xx	61504	70108			
Bramsche	316 08	82212	10515	27709	773xx	61606	70208			
Bremen	224 08	82509	20516	25509	772xx	61718	70303	87004		
Hannover-La.	338 03	81602	02615	25903	861xx	61719	79201			
Lüneburg	244 51	81807	06626	25351	872xx	64727	70153	88004		
Dannenberg	253 53	81511	20636	26952	872xx	64735	70253			
Braunschweig	348 51	81613	04635	27100	872xx	61725	70751			
Göttingen	444 07	81605	20606	28107	873xx	61715	70607			
Bocholt	406 09	82909	95515	29109	862xx	61401	79609			
Gütersloh	320 09	82715	06216	27404	862xx	61710	79708	88005		
Salzuflen	325 08	82509	07576	26909	861xx	61713	70608	88002		
Bückeburg	330 08	82316	02502	26609	863xx	62716	70307	88007		
Iserlohn	419 08	82508	10515	29408	862xx	63711	79508	88003		
Essen-Mülheim	410 09	92511	02515	29009	9x0xx	61610	79108			
Roetgen	503 07	41706	01515	30907	9x0xx	61300	70307			
Bonn	512 08	82502	04515	30709	862xx	61707	79709	88006		
Alt-Astenberg *	427 05	92713	x2635	35905	9x0xx	65609	70204			
Braunlage *	452 03	92405	04635	52803	9x0xx	66715	70303			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	02913	97020	28508	00900	12923	39100	6x315		
" " Elbe 1	005 07	92709	96215	23808	9xxxx	127xx	39704	6x803		
" " P11	004 07	03020	96074	25008	00900	13032	30701	6x304		
" " Fehmarnbelt	006 51	81718	96472	22051	xxxxx	117x3	39957	6x848		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

11./I.	Glückauf	43675	11000	81924	96737	17851	
	Nordenham	43703	17200	41817	98037	19850	
	Bröschel	43558	05700	82202	97022	22008	
	Wiesbaden	40635	12200	01505	98000	00209	
	Steinbutt	43606	04300	81837	95888	16705	
	Ruhr	43374	04700	20578	99021	21075	
	Meersburg	43666	10200	81437	95737	14307	
	Warburg	43699	16500	31809	98010	18953	
	Marienburg	43695	15201	62609	97852	17354	
	Friage	43372	06801	60505	99031	20375	
	Flahr	43702	17005	91873	94732	172xx	
	Berlin	43692	15007	81618	96737	14151	
	Westpreußen	43601	04507	81930	97606	20906	
	Midlum	40599	01809	92713	97011	13310	
	Humboldt	43685	12087	81324	98022	12601	

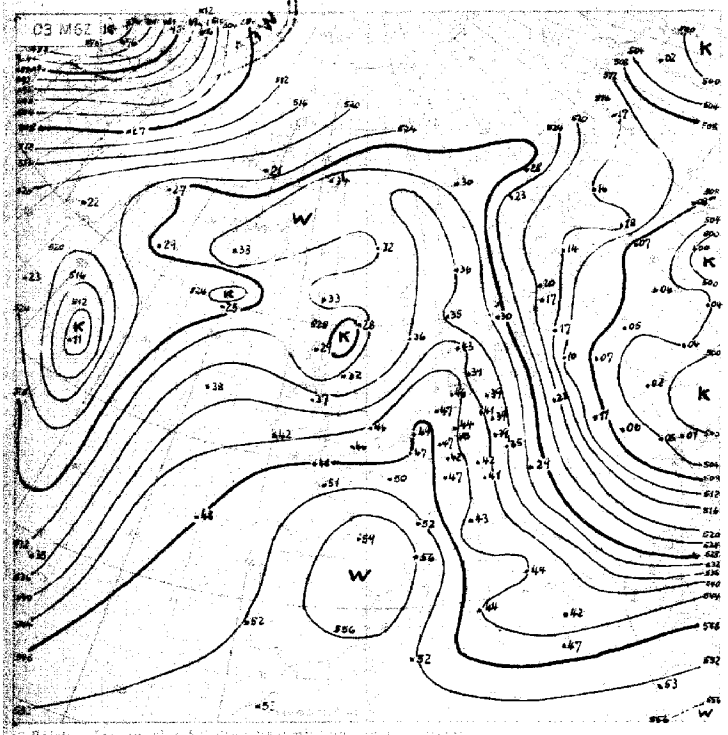
11./I.	Lofoten	43693	15007	81713	96737	14552	
	Mannheim	40682	27007	81044	95658	78707	
	Württemberg	43692	14607	81605	97757	13552	
	Brahe	40605	07807	82024	96878	83110	
	Westermann	43628	06677	72030	97018	15907	
	Kassel	43683	13111	81624	97268	14707	
	Flahr	43703	17011	91818	94747	131xx	
	Bröschel	43550	06511	81302	95702	27608	
	Warburg	43656	08711	81824	98545	09907	
	Brahe	40600	05811	42018	98011	05110	
	Erle	40630	20511	81730	98508	96707	
	Imsum	40659	25911	80444	97258	81304	
	Wiesbaden	40635	12212	61830	97032	91010	
	Flahr	43703	17011	82024	99018	885xx	
	Westermann	43638	07017	81813	97638	13205	

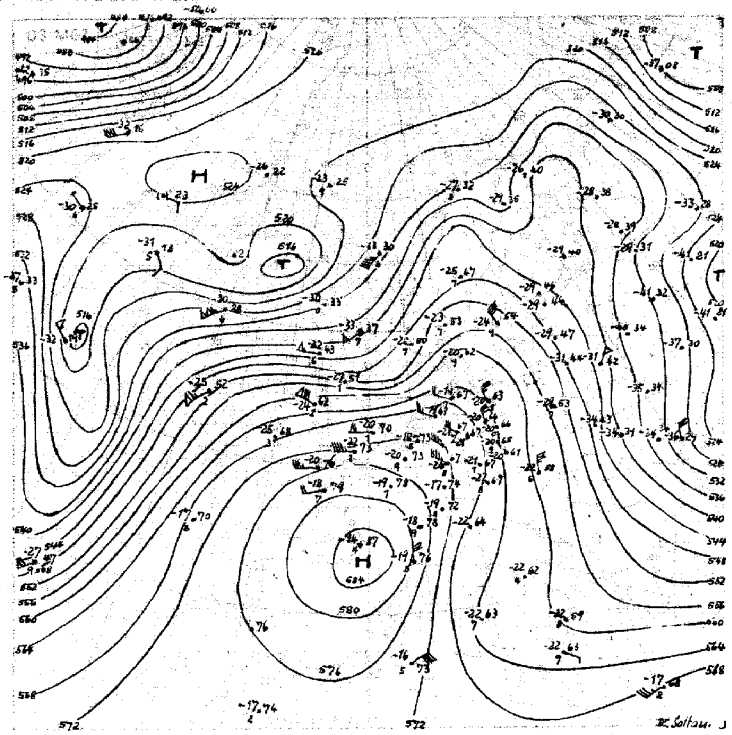
11./I.	Imsum	40659	25917	80432	97022	76904	
	Smidt	43554	04417	81909	96022	239xx	
	Berlin	43692	15017	82024	98022	08402	
	Ruhr	43370	07418	50518	99032	25015	
	Böckler	40673	10017	81836	97205	95009	
	Thüringen	40590	07717	11909	98011	13211	
	Lofoten	43697	16418	81930	97032	08003	
	Lachtan	43367	22318	7xx00	98032	17214	
	Bremerhaven	47693	14823	81818	98022	05304	
	Mannheim	41632	21023	83130	96876	79007	
	Stolpenbank	43492	14823	81918	97012	09804	
	Westpreußen	43622	04123	12113	98010	12408	
	Bremen	43713	20423	82113	93737	03951	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

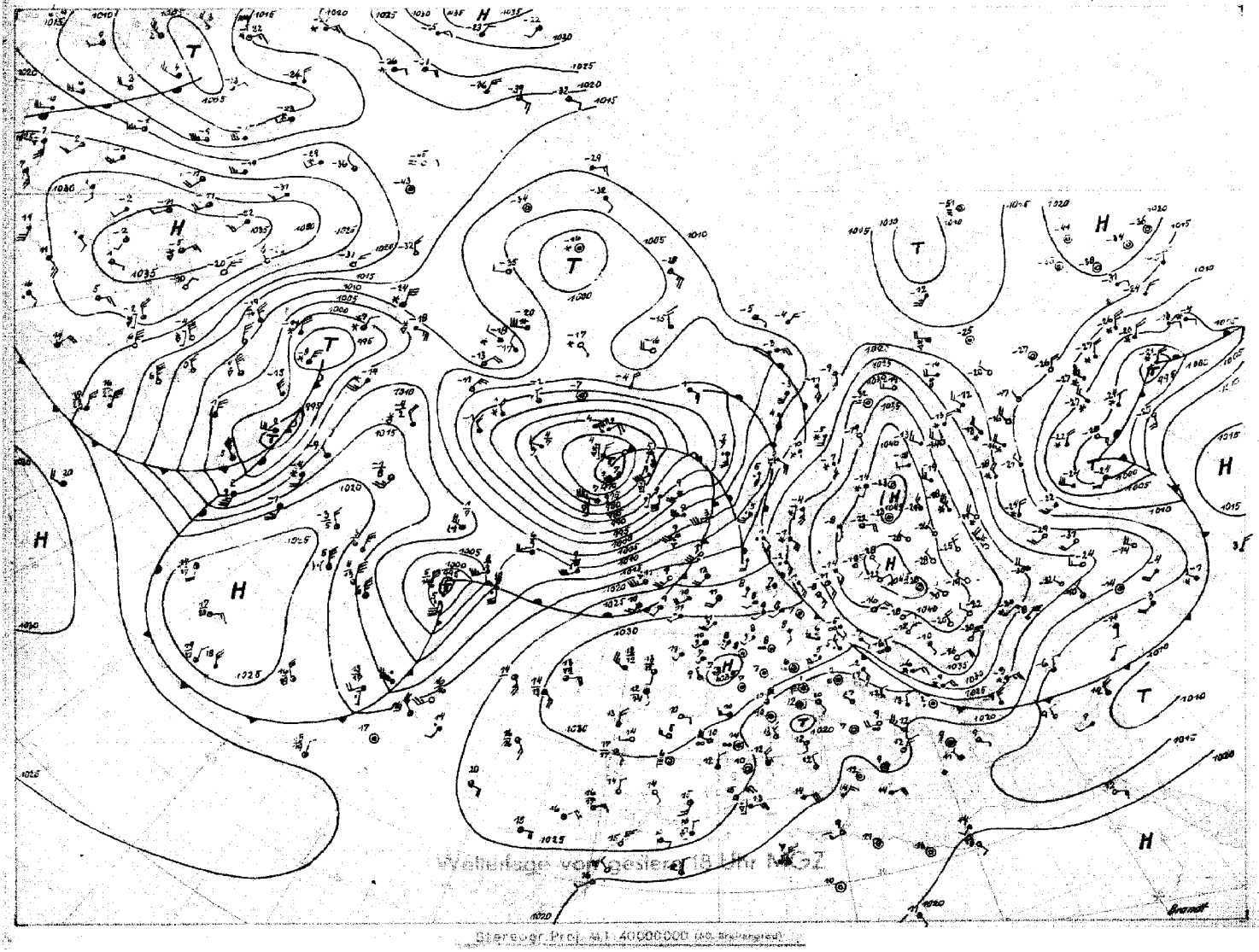
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



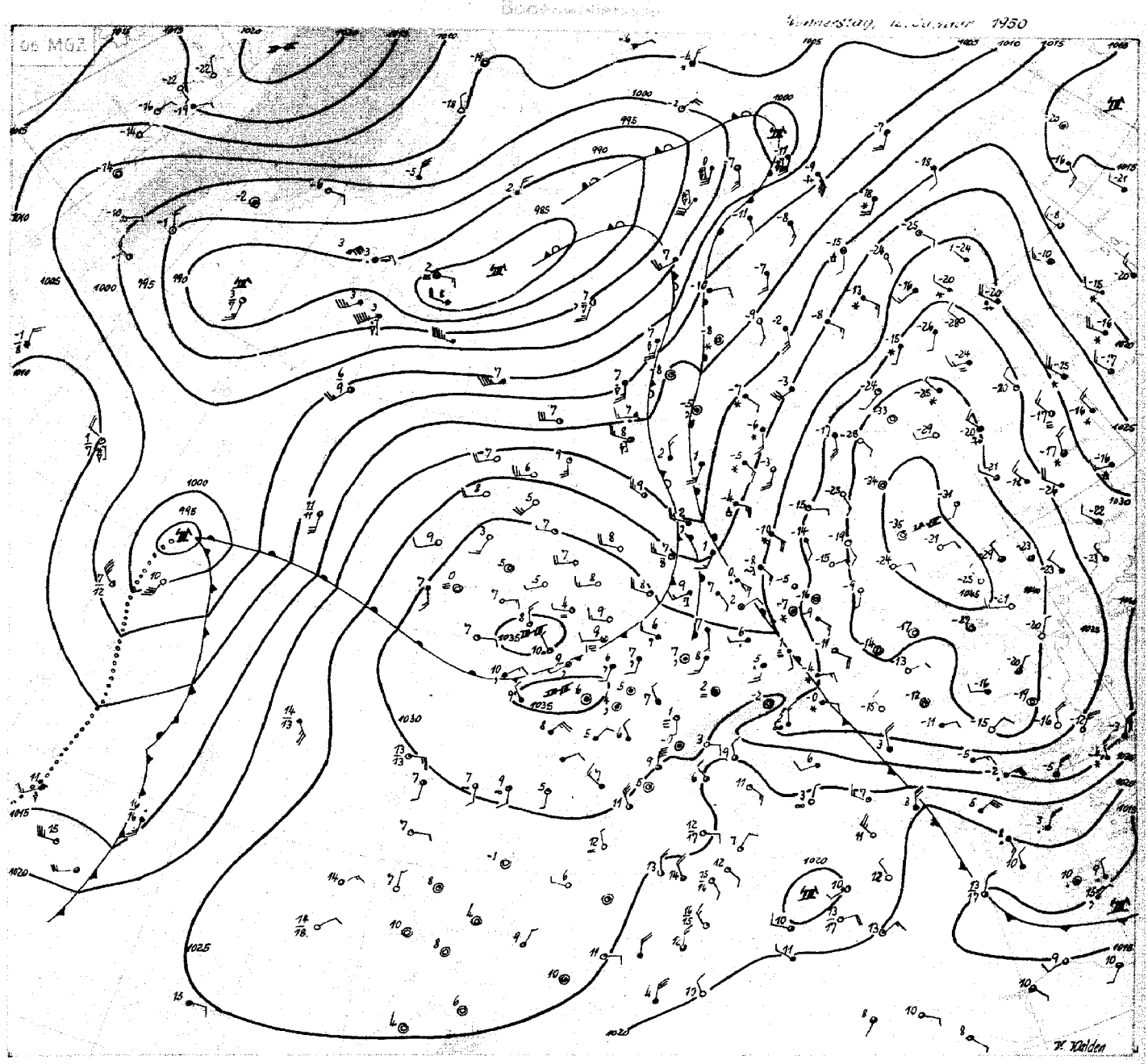


Relative topographische Karte 500 mb
11.-20. 1. Dekade 1957 Temperatur °C



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (ab. angepaßt)



Donnerstag 12. Januar 50

Die Grenze zwischen der kontinentalen Kaltluft und milder Atlantikluft verlagerte sich gestern etwas südwestwärts, so daß die Temperatur in Hamburg im Laufe des Tages von +2° auf -2° zurückging. Sprühniederschläge im Bereich der Front verursachten in Schleswig-Holstein und in den östlichen Teilen von Niedersachsen gestern abend Glatteis, das sich nachts beträchtlich verstärkte, als Regen durch die dünne Kaltlufthaut den Boden erreichte.

-8° in Berlin heute morgen und +9° gleichzeitig in Bückeburg kennzeichnen den Unterschied der Luftmassen. Ihre ausgeprägte Grenze setzt sich nun wieder nach Osten in Bewegung. Die Vorgänge, die zu dieser Entwicklung führen, sind denjenigen vom 5. und 6.1. 1950 recht ähnlich: Ein mächtiger Höhenhochdruckkeil mit entsprechender Warmluftzunge in der rel.Top. 500/1000 mb über West- und Nordwesteuropa wird im Zuge des Vordringens von maritimer Kaltluft in das Gebiet der Britischen Inseln dort rasch zum Verschwinden gebracht. Seine Reste findet man heute früh über Skandinavien wieder. Druckfall über Südskandinavien, der mit einer Divergenz der Höhenströmung im Gebiet der östlichen Nordsee gekoppelt ist, brachte schließlich eine stärkere westliche Luftströmung zustande, mit der die milden Luftmassen die Kaltluft ziemlich weit nach Osten zurückzudrängen vermögen.

Ein im Seebereich nördlich der Azoren befindliches Tief wandert langsam nach etwa Nordnordosten, und wärmere Luftmassen werden in Richtung Britische Inseln geführt. Damit kann sich der jetzt über Schottland befindliche und allmählich ostwärts wandernde Hochdruckkeil kräftigen; gleichzeitig verlagert sich das warme Hoch über Frankreich etwas nach Nordosten. Der Wind wird dann in unserem Gebiet nördlich werden, und bei überwiegend antizyklonalem Einfluß dürfte sich vorübergehend Strahlungswetter einstellen. Der kalte Teil des Hochs aber wird sich von der nördlichen Nordsee aus nach Südosten verlagern. Somit ist die Gefahr neuer Advektion kontinentaler Kaltluftmassen gegenwärtig gering. Dr. W a l d e n

Nr. 12

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 12. Januar 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	11.1.50 14h					11.1.50 20h					12.1.50 02h					12.1.50 8h				
Druck (NN)	1028.2 mb					1028.4 mb					1027.4 mb					1026.4 mb				
Bodendruck	1028 "					1028 "					1027 "					1026 "				
0°Grenze	2500 +2800 m					2300 m					2600 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		8	7	22	04		8	7	18	09		9	8	22	10		7	6	27	14
1000	22.7	7	7	.	.	23.2	7	7	.	.	21.5	8	8	.	.	21.4	7	7	.	.
950	65	6	6	28	08	65	7	6	23	14	64	7	6	26	22	63	5	2	31	26
900	109	4	-1	30	12	109	3	0	24	12	108	6	5	27	23	107	3	-2	31	36
850	155	4	-7	31	15	156	4	-2	27	09	154	4	2	28	23	153	1	-6	30	42
800	204	3	-3	32	21	209	2	0	31	18	204	2	-1	28	28	202	-2	-11	30	48
700	311	-2	-7	33	33	311	-2	-6	32	42	311	-3	-7	28	36	307	-3	-15	30	78
600	432	-11	-18	33	43	432	-11	-14	31	44	431	-12	-16	29	40	428	-11	-25	30	67
500	569	-22	-27	33	55	569	-21	-26	31	42	569	-19	-26	30	27	565	-22	-35	30	69
400	730	-31	-37	33	51	731	-30	-36	33	36	730	-33	-39	30	36	725	-36	-47	29	64
300	929	-46	.	33	67	929	-46	.	32	59	927	-47	.	29	49	921	-46	.	30	73
200	1190	-56	.	34	67	1190	-58	.	33	50	1187	-59	.	30	51	1184	-52	.	27	69
100	1626	-59	.	34	45	1623	-64	.	35	34	1619	-62	.	33	29	1629	-59	.		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	981	6	5	.	.	919	3	3	.	.	915	5	4	.	.	015	8	8	.	.
	964	7	6	.	.	877	4	-3	.	.	887	6	5	.	.	762	-5	-15	.	.
	835	3	-3	.	.	815	2	-1	.	.	772	2	-3	.	.	734	-2	-14	.	.
	819	4	.	.	.	791	2	1	.	.	750	1	-4	28	34	691	-3	-16	.	.
	732	1	.	.	.	722	-2	-6	.	.	650	-7	11	28	39	550	-17	-30	30	79
	227	-57	.	.	.	650	-7	-9	32	44	563	-16	20	.	.	450	-28	-41	29	67
	170	-58	.	34	55	528	-19	-22	.	.	542	-16	22	.	.	383	-38	-49	.	.
	150	-59	.	34	54	513	-19	-23	.	.	350	-39	46	29	45	250	-53	.	28	54
	130	-58	.	35	53	488	-23	-28	.	.	220	-60	.	.	.	241	-54	.	.	.
	110	-59	.	35	45	450	-25	-29	32	39	208	-55	.	.	.	223	-54	.	.	.
						337	-42	.			190	-54	.	31	38	183	-49	.	.	.
						324	-42	.			130	-66	.	32	33	140	-56	.	.	.
						223	-58	.			110	-62	.	35	30	130	-56	.	.	.
						170	-57	.	53	43	070	-62	.	34	18	110	-58	.	.	.
						100	64	.	35	34	065	-63	.	.	.	88	-59	.	.	.
Tropopause (m)	11000 m					11300 m					11000 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					360 Dm					359 Dm					355 Dm				
500/700	257 Dm					258 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					289 Dm					286 Dm				
500/1000	546 Dm					546 Dm					547 Dm					544 Dm				

419 Iserlohn 258m

	11.1.50 14h					11.1.50 20h					12.1.50 02h					12.1.50 08h				
Druck (NN)	1030 mb										1030.2 mb									
Bodendruck	998 "										999 "									
0°Grenze	2700 m										2800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		8	8	25	02				23	02		8	8	25	05				29	10
1000	24.5	.	.	.	.				.	.	42.1	.	.	.	.				.	.
950	67	6	6	27	10				25	11	66	6	6	27	14				37	29
900	111	3	3	30	15				26	13	111	4	4	28	19				37	33
850	159	5	1	32	20				31	18	157	4	1	28	22				32	31
800	206	3	-5	33	25				33	27	206	4	2	29	29				32	30
700	313	-2	-10	34	39				35	29	313	-3	-6	31	29				34	51
600	434	-11	-19	34	43				33	34	433	-10	-16	32	30				33	50
500	572	-20	-27	34	49				33	44	572	-19	-27	32	40				31	47
400	734	-30	-37	35	53				34	46	737	-32	-39	33	35				30	57
300	933	-45	.	35	56				33	54	932	-44	.	32	43				30	40
200	1194	-56	.	35	72				34	46	1194	-57	.	31	52				30	46
100	1629	-61	.	35	15				36	34	1633	-59	.	34	27				35	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	871	2	2	.	.						860	2	-1	.	.					
	855	5	1	.	.						847	5	2	.	.					
	842	5	0	.	.						811	5	3	.	.					
	665	-3	-12	.	.						755	1	-4	.	.					
	326	-42	-46	.	.						742	1	-4	.	.					
	250	-54	.	35	66						677	-10	-16	.	.					
	238	-56	.	.	.						588	12	-18	.	.					
	215	-55	.	.							578	12	-18	.	.					
	170	-59	.	36	69						538	17	-25	.	.					
	140	-59	.	.	.						522	17	-25	.	.					
	130	-59	.	36	57						220	57	.	.	.					
	110	-61	.	36	45						175	56	.	.	.					
											142	56	.	.	.					
											118	59	.	.	.					
											070	62	.	36	23					
Tropopause (m)	10800 m					m					11300 m					m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					Dm					360 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	289 Dm					Dm					289 Dm					Dm				
500/1000	547 Dm					Dm					547 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	11.1.50 14h					11.1.50 20h					12.1.50 02h					12.1.50 08h				
Druck (NN)	1029.5 mb										1027.2 mb									
Bodendruck	1027 "										1025 "									
0°Grenze	1700 m										2400 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		0	0	11	10				15	12		0	-1	16	08				30	12
1000	23.2	-1	.	12	06				-	.	21.4	1	1	.	.				.	.
950	64	4	.	07	04				19	08	63	6	6	22	21				31	37
900	108	3	.	34	06				21	09	107	4	4	27	30				31	36
850	154	1	.	29	12				28	12	154	4	4	27	25				29	39
800	203	-2	.	32	22				29	14	203	2	2	28	24				29	44
700	308	-5	.	34	44				31	27	309	-4	-7	28	27				28	44
600	428	-11	.	34	61				33	38	429	-12	-16	29	40				26	51
500	566	-19	.	33	51				33	42	567	-19	-23	30	20				.	.
400	728	-30	.	33	59				33	44	728	-33	-38	29	47				28	72
300	928	-42	.	34	76				32	65	925	-47	.	29	48				25	63
200	1193	-53	.	34	79				34	59	1185	-53	.	.	.					
100	1638	-56	.	35	42				35	40	1622	-61	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	993	-2	.	.	.						012	-1	-2							
	966	4	.	.	.						972	6	6							
	927	4	.	.	.						842	4	4							
	837	-2	.	.	.						759	-1	-3							
	762	-2	.	.	.						745	-1	-6							
	715	-4	.	.	.						580	-12	-17							
	462	-25	.	.	.						511	-18	-22							
	450	-25	.	33	52						364	-36	-41							
	325	-40	.	.	.						336	-42	.							
	303	-41	.	.	.						324	-43	.							
	274	-47	.	.	.						259	-56	.							
	265	-49	.	.	.						224	-57	.							
	242	-52	.	.	.						214	-53	.							
	90	-56	.	.	.						175	-53	.							
	80	-57	.	.	.						110	-62	.							
Tropopause (m)	10400 m					m					10200 m					m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					286 Dm					Dm				
500/1000	543 Dm					Dm					546 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	11.1.50 14h					11.1.50 20h					12.1.50 02h					12.1.50 8h				
Druck (NN)	1028.4 mb					1030.1 mb					1028.3 mb					1025.1 mb				
Bodendruck	1022 "					1023 "					1022 "					1019 "				
0°Grenze	1800 m					2200 m					2300 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		5	4	09	02		2	2	09	08		1	1	15	05		8	8	26	12
1000	22.8	7	7	18	03	24.0	2	2	12	08	22.4	7	7	19	11	20.5	8	8	29	27
950	65	6	5	29	10	66	5	5	18	03	64	5	3	26	18	63	6	6	29	31
900	109	3	1	32	24	110	3	0	29	06	108	2	-1	27	20	107	5	5	30	34
850	155	3	-2	33	24	156	1	-3	30	09	159	4	2	30	22	153	3	2	30	37
800	204	-1	-3	33	32	204	1	-2	32	18	203	2	-1	32	25	202	0	-2	30	37
700	309	-4	-7	35	43	311	-3	-7	34	40	310	-4	-8	33	25	308	-4	-15	31	50
600	429	-12	-18	35	56	437	-11	-16	34	48	429	-12	-14	31	42	427	-12	-20	31	60
500	567	-18	-26	34	45	568	-21	-27	34	49	567	-21	-25	32	32	564	-22	-36	30	52
400	729	-32	-39	35	58	729	-31	-36	34	48	728	-32	-37	33	39	726	-31	-44	29	51
300	927	-46	.	35	78	927	-46	.	35	62	925	-48	.	32	54	923	-47	.	29	65
200	1198	-58	.	35	78	1188	-60	.	35	66	1104	-57	.	33	55	1184	-53	.	30	58
100	1620	-61	.	.	.	(1619)	-	.	.	.	1616	-67	.	35	34					.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1070	5	4	-	-	1005	1	1	.	.	004	7	7	.	.	935	5	5	.	.
	987	7	7	.	.	989	5	5	.	.	890	1	-1	.	.	889	5	5	.	.
	750	-5	-4	34	37	866	1	-3	.	.	860	4	-2	.	.	750	-3	-11	31	41
	722	-3	5	.	.	773	-1	-6	.	.	750	-2	-5	33	26	738	-3	-13	.	.
	686	-4	7	.	.	745	-1	-6	.	.	650	-8	-11	31	40	550	-17	-31	31	55
	550	-16	23	35	50	550	-17	-21	34	48	450	-27	-31	33	30	450	-26	-40	29	51
	234	-58	.	.	.	272	-52	.	.	.	250	-57	.	32	72	350	-38	-51	29	57
	178	-58	.	.	.	256	-52	.	.	.	233	-59	.	.	.	250	-54	.	30	65
	170	-60	.	36	75	220	-60	.	.	.	215	-56	.	.	.	232	-58	.		
	093	-61	.	.	.	194	-60	.	.	.	174	-66	.	.	.	216	-68	.		
						170	-57	.	35	58	126	-66	.	.	.	196	-52	.		
						130	-62	.	36	54	086	-69	.	.	.	170	-53	.		
																150	-56	.		
																134	-59			
																.	.	.		
Tropopause (m)	10800 m					11300 m					10900 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					359 Dm					358 Dm					359 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					257 Dm					252 Dm				
700/1000	286 Dm					287 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	544 Dm					544 Dm					544 Dm					544 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden m m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	
Zeit	12.1.50 08h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	31	09
300	31	19
600	31	23
900	31	23
1200	32	23
1500	32	23
1800	32	23
2100	32	23
2400	32	25
2700	32	25
3000	32	25
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone.
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 15 Nr. 13a Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr Freitag den 13. Januar 1950

LIBRARY 7 1950 WEATHER BUREAU

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	03116	40028	24407	00900	60222			See = 2
Husum	13	029 04	02918	75018	25007	00900	60218			
Cuxhaven	2	131 06	02819	40020	27307	00900	61117			
Norderney	13	113 05	03120	75020	29607	00900	61120			See = 4
Emden	6	203 06	02927	40020	30008	00900	64120			
Jever	5	122 06	22718	75020	29008	21500	61120			
Flensburg	41	033 06	33027	50018	23607	36300	61316	83005		
Schleswig-La.	20	034 06	53214	32028	24707	48460	60316	82470	84810	
Kiel	8	045 06	63210	50022	23507	684xx	6x217			
Lübeck	13	158 04	72907	20026	23606	75400	61405			
Hamburg-Fu.	14	147 05	63027	80256	25607	38300	60217	85625	83818	
Lathen	8	204 06	03109	81015	30609	00900	61015			
Bramsche	86	316 06	63113	80030	31008	65400	60218			
Bremen	3	224 06	52918	64016	28809	55400	61120	85612		
Hannover-La.	51	338 06	73012	50025	27708	66300	60218			
Lüneburg	28	244 06	72712	50016	25007	65402	60209			
Dannenberg	50	253 05	82915	25216	24806	772xx	64402			
Braunschweig	82	348 06	73215	87026	27008	68400	67218			
Göttingen	151	444 05	23215	81030	28710	21500	64115			
Bocholt	22	406 06	13413	75030	32409	11500	61014	87827		
Gütersloh	70	320 06	23310	64025	37109	25400	62015	82615		
Salzuflen	96	325 06	53312	50025	29609	55400	61123	85610		
Bückeburg	67	330 05	63013	72015	30008	655xy	62114	86622		
Iserlohn	258	419 06	43210	20025	32708	42400	60214	84810		
Essen-Mülheim	120	410 06	53207	20035	33008	51600	60219	85840		
Roetgen	463	503 05	63408	20026	33906	663xx	61009	86007		
Bonn	62	512 06	62909	20027	33870	65400	60223	86612		
Alt-Astenberg *	780	427 02	73217	80025	37203	782xy	60211	87804		
Braunlage *	607	452 02	63211	81036	52404	62400	61405			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	02913	97020	32008	00900	12933		6x310	
" " Elbe I	o	00505	13024	97011	27008	167xy	14021		6x320	
" " P11	o	004 08	03228	97020	28109	00900	13233		6x323	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	72724	96252	20005	795xx	12722		6x707	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 03	03218	97029	27706	00900	60115	79407			See = 2
Husum	029 03	03118	30020	28005	00900	61217	70107			
Cuxhaven	131 04	02913	81020	30006	00900	60274	70108			
Norderney	113 04	03214	60020	31906	00900	60208	70007			
Emden	203 03	02914	50010	32204	00900	61210	70008			
Jever	122 03	02709	50020	31406	00900	60213	70009			
Flensburg	033 03	03127	98021	26805	00900	61319	70207			
Schleswig-La.	034 03	03024	40021	27405	00900	61211	70408			
Kiel	045 03	03118	81012	26306	00900	61213	70507			
Lübeck	158 04	32912	50012	26406	35400	61217	70107			
Hamburg-Fu.	147 03	12913	48012	28305	15600	60214	70908	81550		
Lathen	204 03	13105	75010	32604	00907	61107	79709			
Bramsche	316 04	02905	80010	33004	00900	61108	70009			
Bremen	224 03	02908	56021	31105	00900	60213	79709			
Hannover-La.	338 04	63108	60022	30007	654xy	60207	70109			
Lüneburg	244 03	63212	40032	28006	66500	61213	70208			
Dannenberg	253 04	32917	40016	27406	35400	61111	70307			
Braunschweig	348 04	63111	81032	29207	65400	60110	70308			
Göttingen	444 03	13106	97010	31106	15500	61212	79210			
Bocholt	406 03	12905	97020	33705	00948	61104	79209			
Gütersloh	320 04	02908	64011	32905	00900	61910	79709			
Salzuflen	325 04	63206	96039	31807	65408	61211	79109			
Bückeburg	330 04	12709	32032	32906	755xy	61109	79709	87627		
Iserlohn	419 04	23005	25021	34106	00942	60209	70008			
Essen-Mülheim	410 04	03105	30011	33706	00900	61106	70109			
Roetgen	503 03	43202	09012	35103	454xy	61111	70207	84617		
Bonn	512 04	00000	30010	34706	00900	61207	70010			
Alt-Astenberg *	427 01	72915	97022	38502	752xy	65207	70206	87604		
Braunlage *	452 00	73441	98011	54303	14400	66206	70406			Schnee = 10 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	02905	98010	35507	00900	12921	30052	6x305		
" " Elbe I	00505	13213	97010	29209	158xx	13222	30052	6x312		
" " P11	004 07	03319	98020	30708	00900	13323	30001	6x313		
" " Fehmarnbelt	006 03	02923	97010	23005	00900	129xx	30404	6x215		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	03113	97022	28406	00900	67100			See = 1
Husum	13	029 03	03109	40020	29503	00900	67101			
Cuxhaven	2	131 04	02714	81020	30905	00900	60702			
Norderney	13	113 05	32711	40030	32006	00905	64908			
Emden	6	203 03	92510	02470	32003	9x0xy	67907			
Jever	5	122 01	42301	20032	31902	45400	60202			
Flensburg	41	033 02	22819	98030	28503	02905	[illegible]			
Schleswig-La.	20	034 03	03110	40020	29403	00700	61102			
Kiel	8	045 03	03013	81020	28904	00700	67111			
Lübeck	13	156 02	02914	81020	28703	00900	60314			
Hamburg-Fu.	14	147 02	02908	48020	29904	00900	61106			
Lathen	8	204 02	03102	30020	33202	00900	60204			
Bramsche	86	316 02	02708	01444	34102	00900	60206			
Bremen	3	224 01	02705	12020	32302	00900	60104			
Hannover-La.	51	338 02	02805	50021	31503	00900	61107			
Lüneburg	28	244 02	52007	50020	30204	00900	61121			
Dannenberg	50	253 03	03113	40022	29204	00900	60213			
Braunschweig	82	348 02	03109	97010	31403	00900	61113			
Göttingen	151	444 02	52007	97030	33003	0097x	64212			
Bocholt	22	406 51	00000	01460	34151	00900	60201			
Gütersloh	70	320 02	93204	x9472	34402	9x0xx	64109	89x00		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 01	02508	32020	33802	00900	60211			
Iserlohn	258	419 03	92702	01450	35403	9x0xy	67407			
Essen-Mülheim	120	410 02	00000	x5460	34602	00900	61008			
Roetgen	463	503 02	90901	04454	35502	9x0xy	60205			
Bonn	62	512 03	80000	20030	35903	0092x	60208			
Alt-Astenberg *	780	427 51	83401	08102	39500	860xy	67407	88001		
Braunlage *	607	452 00	73427	98033	55702	754xy	61410	87612		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 06	02002	97020	31007	00900	12921		6x820	
" " Elbe I	o	00505	02905	97020	31107	x 9xxy	129xy		6x307	
" " P11	o	004 05	03011	97030	31107	xxxxy	13032		6x906	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	03218	97020	25604	00900	132xy		6x311	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	92711	03472	27905	9x0xy	60907	70003			See = 1
Husum	029 04	92509	x5474	28504	9x0xy	60911	70002			
Cuxhaven	131 03	92409	03454	30403	9x0xy	61707	70003			
Norderney	113 03	92009	x2454	30403	9x0xy	61714	70003			
Emden	203 02	92012	01454	30902	9x0xy	60707	79101			
Jever	122 01	91906	x8454	30802	9x0xy	61812	70001			
Flensburg	033 03	92308	01472	27503	9x0xy	61709	70002			
Schleswig-La.	034 03	92503	00474	29203	9x0xy	01706	70001			
Kiel	045 03	92705	01454	28703	9x0xy	61704	70002			
Lübeck	156 02	92605	01470	28902	9x0xy	61701	70003			
Hamburg-Fu.	147 02	92605	02454	30202	9x0xy	60901	70002			
Lathen	204 01	92205	01450	32401	9x0xy	61904	79701			
Bramsche	316 01	92504	01454	33001	9x0xy	61703	70001			
Bremen	224 02	92504	01454	32002	9x0xy	61705	70002	89x07		
Hannover-La.	338 02	82704	03444	31502	853xy	64900	70002			
Lüneburg	244 02	92305	03470	30403	9x0xy	61002	70007			
Dannenberg	253 03	43118	12010	29903	00918	61104	70003			
Braunschweig	348 02	92706	01470	31402	9x0xy	60000	70002			
Göttingen	444 01	83204	50022	33202	7636x	61200	70001			
Bocholt	406 02	91809	x2454	32302	9x0xy	61710	79751			
Gütersloh	320 02	90000	01454	33302	9x0xy	61706	70000			
Salzuflen	325 02	92004	62454	32602	9x0xy	61000	79201			
Bückeburg	330 01	62110	16014	32902	56230	61904	79701	85004		
Iserlohn	419 01	72002	17024	33402	0097x	61710	70001			
Essen-Mülheim	410 02	61607	10104	32302	0097x	61713	70002			
Roetgen	503 54	51810	81012	32202	00942	61722	70051			
Bonn	512 03	81402	09444	33303	861xy	60718	70003	88003		
Alt-Astenberg *	427 53	23402	82284	38452	00941	65703	70053			
Braunlage *	452 52	12806	97012	56200	15470	66202	70000			Schnee = 9 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	62009	98010	26007	00900	12021	30051	6x830		
" " Elbe I	00504	92313	92432	29104	9x0xy	123xy	30054	6x815		
" " P11	004 07	02513	97020	30008	00900	12531	30001	6x808		
" " Fehmarnbelt	006 03	22913	76030	26804	00902	129xy	30002	6x307		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

12/I	Nordenham	53703	17200	82237	97032	02704	
	Wiesbaden	50634	12700	82044	97258	80009	
	Warburg	53699	16600	82224	97037	02805	
	Ruhr	53367	00600	40309	99021	26515	
	Meersburg	53692	15300	82124	97022	04205	
	Marienburg	53690	14600	61830	98022	01000	
	Lauting	53566	04500	32511	98025	21810	
	Frigga	53368	02201	53618	99031	26014	
	Glückauf	53700	17001	82137	97022	01805	
	Ruhr	50366	00606	50102	99022	26014	
	E. Flohr	53703	17005	82237	96267	978xy	
	Westermann	53662	10007	42305	97028	03708	
	Boesch	50659	25507	80440	96032	90203	
	Brake	50584	00207	11914	98010	21109	
	Berlin	53692	15007	82324	97022	96706	

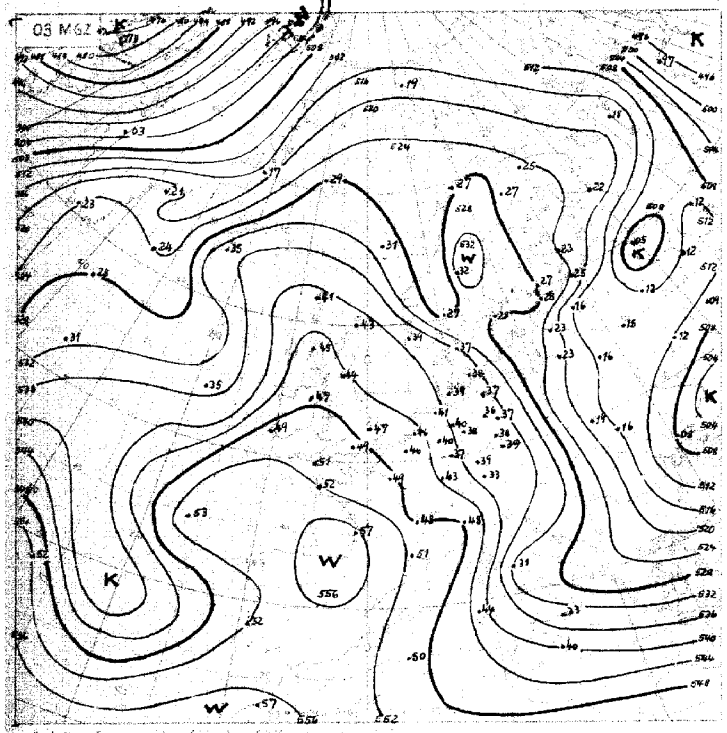
12/I	Mannheim	50632	21007	32644	98021	99105	
	Wiesbaden	50634	12107	82760	96038	982xy	
	Bremen	53713	20407	82424	97268	93900	
	Midlum	50612	08711	72752	97018	15808	
	Westpreußen	53642	06811	52224	97031	05808	
	Württemberg	53692	14617	82118	97022	97807	
	Skolpenbank	53692	14877	82118	97616	98207	
	Boeckler	50598	03811	62424	98016	21507	
	Esbo	50617	12811	82724	98208	11907	
	Kassel	53693	15011	82218	96258	99806	
	Lacklan	53343	25012	80437	95626	13212	
	Oldenburg	53610	04212	83030	96022	17608	
	Lofoten	53700	17012	82424	92238	99907	
	Bremen	53714	24517	43124	97808	97901	
	Skolpenbank	53694	15017	82513	97022	97406	

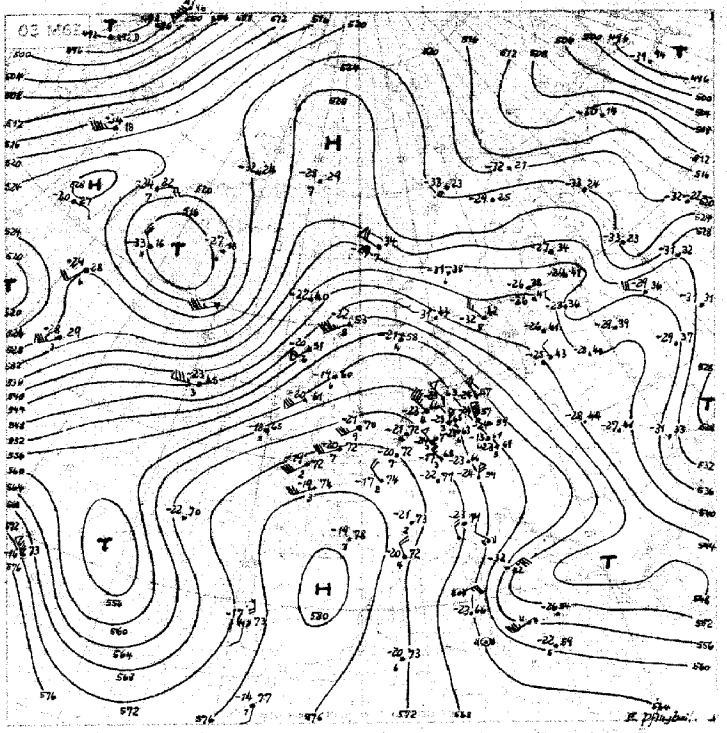
14/I	München	50660	25817	81818	97032	97904	
	Ruhr	50363	02918	40000	99020	28615	
	Meersburg	53692	15318	32213	97012	97106	
	Lofoten	53700	17018	52509	97011	95206	
	Mannheim	50632	27018	81030	96657	01104	
	Lauting	53572	08018	03030	98000	25408	
	Lacklan	53340	26018	80439	95628	15209	
	Glückauf	53700	17019	82505	97505	96206	
	Lauting	53572	08018	03030	98300	25408	
	Flohr	53703	17023	80429	98569	962xy	
	Westermann	53688	13923	81205	97268	95106	
	Boeckler	50548	00023	81613	97255	21108	
	Mannheim	50632	21023	81430	96657	83003	
	Bremen	53714	24523	43118	97268	92100	
	Oldenburg	53628	05123	8241d	96022	15609	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

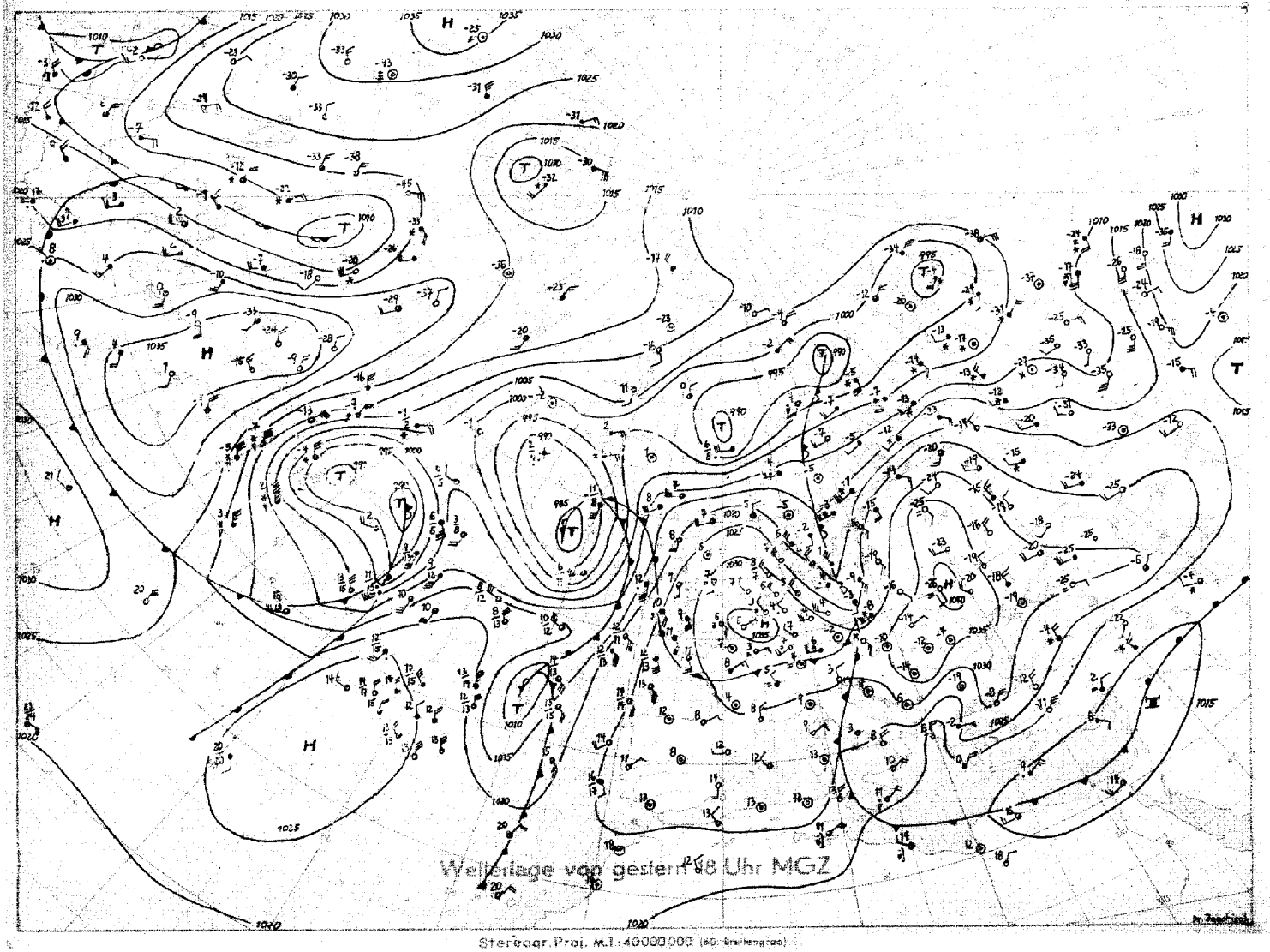
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



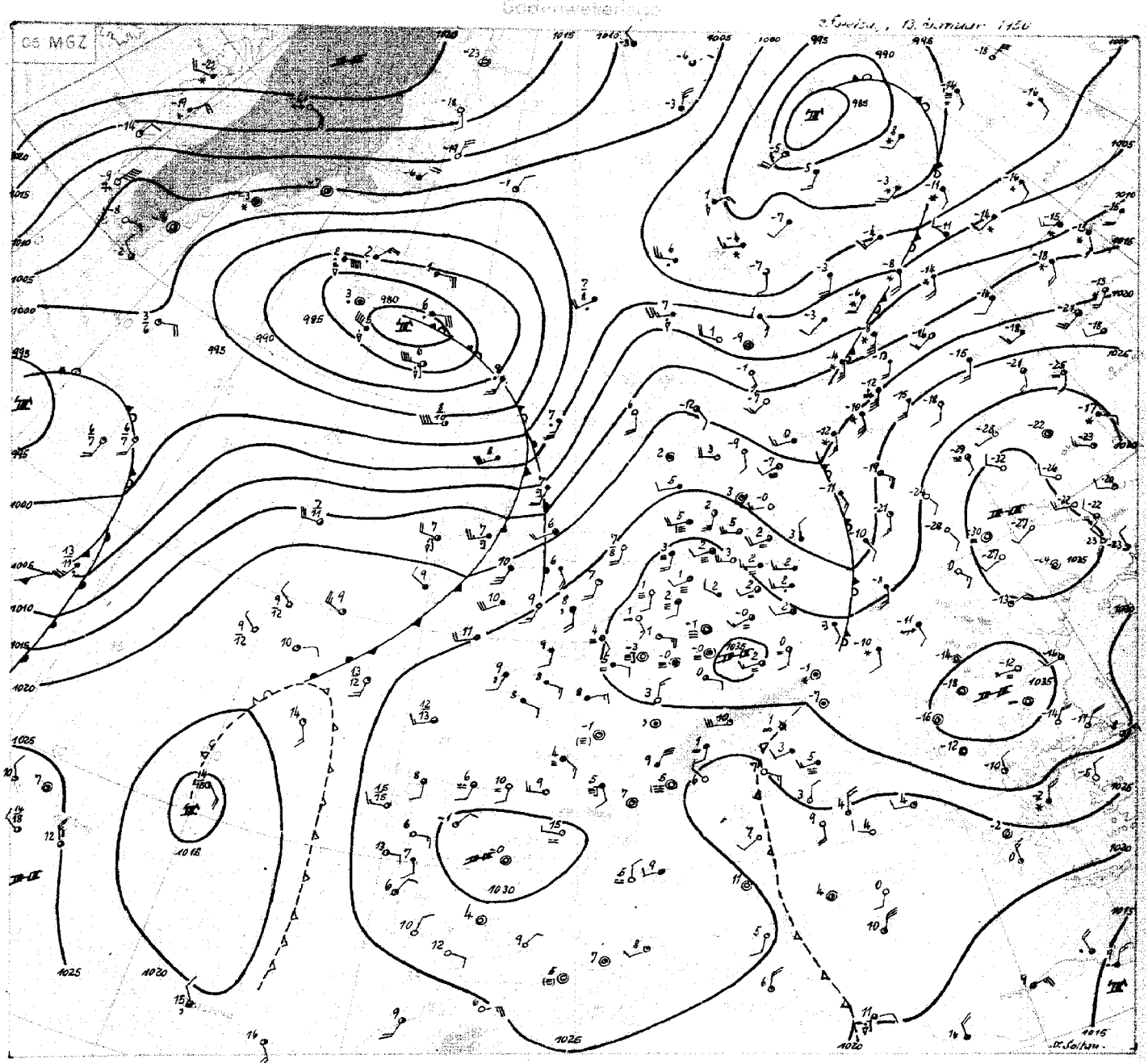


Relative Topographie 5/1000 ... Dekadenmittel Hamburg 1931 ...



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sterbogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Freitag, 13. Januar 50

Die kalte Festlandsluft russisch-skandinavischen Ursprungs ist seit gestern weiter nach Osten zurückgedrängt worden, und das erste maritim-atlantische Frontensystem ist bis zur östlichen Ostsee vorgedrungen. Gleichzeitig wird der hohe Druck über Rußland weiter abgebaut.

Die neue, gestern über dem Kanal gelegene Hochdruckzelle ist gleichfalls noch nicht als thermisch warm anzusprechen, und über Nordwestdeutschland zeigen die Aufstiege gegen gestern geringe Abkühlung in der Höhe. Auch dieser Hochkern ist daher noch in Wanderung begriffen und heute früh über Süddeutschland angelangt.

Aus einem gestern gut erkennbaren, scharf zentrierten Kaltlufttropfen über der Mitte des Nord - atlantiks hat ein Teiltief im zugehörigen Richtungsdivergenzgebiet der Höhenströmung noch merklich an Energie gewonnen; und erneut steht der Vorstoß eines maritimen Frontensystems nach Mitteleuropa bevor.

Die gestern über dem Atlantik weit nach Süden reichende Kaltluftzunge wird nun im Südteil abgeschnürt. Dieser Schwall ist aber nicht sehr umfangreich und am Boden wird nur eine schwache zyklonale Zirkulation unterhalten. Eine wesentliche Unterbrechung für die weiteren, von Westen heranziehenden Störungen mit ihren Frontenzügen dürfte dadurch nicht erfolgen.

Insgesamt wird daher für die nächsten Tage mit anhaltender Zufuhr milder maritimer Luftmassen nach Nordwestdeutschland gerechnet.

Dr. Pflugbeil

SPERRDRUCK GERM. SUTTER, HAMBURG 19 26

Nr. ___

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 13. Januar 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	12.1.50 14h					12.1.50 20h					13.1.50 02h					13.1.50 08h				
Druck (NN)	1029.3 mb					1031.5 mb					1031.9 mb					1030.4 mb				
Bodendruck	1029 "					1031 "					1031 "					1030 "				
0°Grenze	1300 m					1500 m					2100 2400					2400 "				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden in m		8	5	28	18		4	3	27	05		4	3	00	03		1	1	18	04
1000	23.8	7	1	.	.	25.2	4	4	.	.	25.6	6	6	.	.	24.2	3	1	.	.
950	66	3	-2	32	35	67	2	-3	34	27	67	4	-1	31	15	66	4	-3	24	15
900	109	1	-7	32	34	110	2	-9	33	32	111	3	-6	32	16	110	3	-7	24	15
850	155	-2	-13	32	36	156	-1	-14	34	37	158	2	-8	33	20	156	3	-9	25	14
800	203	-5	-17	32	43	204	-2	-17	35	42	206	0	-11	34	22	205	3	-9	25	12
700	307	-7	-21	33	71	310	-7	-22	34	46	312	-6	-18	34	30	311	-6	19	28	28
600	425	-15	-31	33	80	428	-16	-30	35	60	431	-19	-27	32	43	430	-15	-29	30	31
500	567	-24	-39	32	86	562	-27	-41	33	66	566	-23	-34	32	46	567	-19	-33	31	41
400	720	-36	-49	32	96	719	-40	-53	33	76	727	-33	-43	33	64	729	-31	-43	32	48
300	914	-51	.	32	111	911	-54	.	34	105	912	-50	.	33	70	927	-47	.	32	44
200	1177	-42				1167	-53	.	34	48	1177	-64	.	32	60	1185	-64	.	32	48
100	1623	-58				(1603)	.	.	.	.	1613	-59	.	33	27	1619	-59	.	31	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1021	9	6			1012	6	6			911	3	-6			1015	1	1		
	750	-7	-27	32	54	920	1	-7			882	4	-6			989	5	1		
	315	-49	.			841	-2	-15			770	0	-12			970	5	-1		
	283	-52				350	-46	.	34	98	550	-19	-31	31	57	930	4	-5		
	260	-57				332	-47				450	-27	-38	33	51	908	1	-6		
	234	-56				255	-63				217	-65				839	2	-4		
	209	-47				240	-63				204	-65				576	-14	-28		
	182	-47				212	-53				162	-52				419	-30	-42		
	170	-50				189	-53				150	-56	.	32	39	350	-38	-49	32	46
	127	-58				179	-56				130	-58	.	32	25	209	-64			
	095	-58				122	-62				080	-61	.	34	15	182	-63			
											060	-60	.	33	14	150	-57	.	31	33
																130	-59	.	31	33
																110	-58	.	31	23
																080	-60	.	31	20
Tropopause (m)	10700 m					10100 m					11200 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					348 Dm					356 Dm					360 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	283 Dm					284 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	537 Dm					537 Dm					541 Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	12.1.50 14h					12.1.50 20h					13.1.50 02h					13.1.50 08h				
Druck (NN)	1032 mb										1034.7 mb									
Bodendruck	1001 "										1002 "									
0°Grenze	1600 / 2000 / 2400										1000 / 2100 / 2400									
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		8	5	31	06				32	05		3	2	00	00				25	09
1000	26.3	8	4	31	06				34	07	277	3	2	00	00				.	.
950	68	4	1	31	11				35	12	69	2	-2	01	06				19	09
900	112	2	-3	33	18				35	17	112	1	-9	01	07				24	06
850	158	0	-13	34	32				35	27	158	1	-13	36	10				27	06
800	206	-1	-12	33	55				35	36	207	0	-19	36	14				28	06
700	316	-5	-18	34	57				35	40	318	-5	-19	35	33				30	13
600	432	-13	-27	32	50				34	47	432	-15	-27	34	42				.	.
500	568	-24	-37	32	64				33	56	567	-24	-36	33	92				.	.
400	725	-39	-50	32	62				33	77	728	-32	-46	34	62				33	45
300	918	-52	.	32	96				35	93	925	-47	.	35	73				33	46
200	1178	-56	.	32	62				32	60	1183	-64	.	34	71				34	48
100	1626	-52	.	.	.				30	15	1620	-63	.	34	27				33	25
Markante Punkte	920	2	2								968	2	2							
	818	-2	-19								958	3	-1							
	784	1	-11								912	0	-8							
	650	-8	-27	33	50						834	2	-12							
	615	-13	-25								762	0	-15							
	575	-15	-29								662	-19	-23							
	350	-44	.	32	75						547	-19	-33							
	260	-54	.	33	84						482	-24	-38							
	245	-55									427	-30	-44							
	190	-56									416	-30	-44							
	170	-52	.	31	48						314	-46								
	150	-51									226	-62								
	110	-52									150	-63	.	32	49					
	082	-52									110	-62	.	33	28					
											070	-62	.	34	14					
Tropopause (m)	9200 m					m					12000 m					m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					286 Dm					Dm				
500/1000	542 Dm					Dm					540 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	12.1.50 14h										13.1.50 02h									
Druck (NN)	1025.2 mb										1029.8 mb									
Bodendruck	1022 "										1027									
0°Grenze	1000 m										1000 / 1800									
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		7	6	30	18							2	2	27	08					
1000	20.4	6	4	31	38						23.8	4	3	32	24					
950	62	3	0	32	42						65	3	-5	32	24					
900	106	0	-4	31	43						109	1	-8	32	25					
850	151	-4	-11	32	45						154	1	-11	33	25					
800	199	-6	-14	32	48						203	-2	-13	36	30					
700	302	-11	-21	32	54						309	-6	-21	34	49					
600	418	-21	-31	33	57						418	-18	-30	33	60					
500	557	-25	-36	33	109						563	-23	-37	34	52					
400	710	-37	-47	33	108						722	-36	-48	34	62					
300	903	-49	.	33	119						917	-49		34	87					
200	1170	-40									1172	-59		35	69					
100	1619	-60									1611	-60								
Markante Punkte	540	-25	-35								1010	4	4							
	530	-24	-35								970	4	-3							
	472	-27	-38								905	0	-8							
	427	-35	-45								882	2	-9							
	377	-38	-48								860	2	-11							
	325	-47									787	-2	-14							
	285	-51									767	-1	-16							
	264	-51									550	-28	-34	33	58					
	239	-45									450	-28	-41	34	55					
	196	-44									350	-41		34	75					
	170	-49									340	-42								
	155	-49									225	-63								
	117	-57									188	-56								
	090	-60									150	-54		34	44					
	050	-59									076	-67								
Tropopause (m)	9500 m					m					11000 m					m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					Dm					354 Dm					Dm				
500/700	249 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					285 Dm					Dm				
500/1000	531 Dm					Dm					539 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	12.1.50 14h					12.1.50 20h					13.1.50 02h					13.1.50 08h				
Druck (NN)	1028.3 mb					1030.9 mb					1031 mb					1031.4 mb				
Bodendruck	1022 "					1024 "					1025 "					1025 "				
0°Grenze	1200 m					900 m					1500 m					2300 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		8	4	30	12		5	3	28	08		2	2	19	06		2	1	27	05
1000	23.0	7	3	31	25	24.9	4	2	32	24	24.6	2	2	31	16	250	2	0	27	15
950	65	3	-1	32	33	67	2	-1	34	29	86	3	-1	34	18	66	2	-3	28	14
900	109	1	-3	32	39	110	-1	-5	34	28	110	2	-7	35	18	110	1	-9	31	11
850	154	-3	-9	32	46	155	-4	-9	34	41	156	-1	-12	35	24	156	1	-13	34	12
800	202	-5	-14	32	46	203	-3	-9	34	55	204	-1	-9	34	33	204	2	-13	35	17
700	305	-11	-22	32	57	308	-8	-21	34	64	309	-6	-18	35	46	311	-7	-23	33	25
600	423	-14	-27	33	84	426	-16	-29	35	72	429	-13	-27	35	54	429	-16	-27	32	34
500	559	-24	-36	33	86	562	-23	-36	35	80	565	-23	-36	36	62	564	-24	-38	33	39
400	718	-37	-47	33	100	721	-36	-48	35	90	725	-33	-45	35	68	723	-33	-31	34	48
300	916	-47		33	87	915	-51		34	93	927	-47	.	35	85	919	-44	.	34	61
200	1177	-38				1172	-58				1179	-58	.	35	61	1175	-63	.	34	49
100	(1628)					1607	-63				1616	-58				1610	-59	.	32	23
Markante Punkte	947	3	-1			975	4	2			985	4	2			1008	1	1		
	922	3	-1			861	-4	-9			968	4	1			987	3	1		
	709	-11	-21			771	-3	-15			934	2	-4			960	3	-3		
	666	-11	-22			594	-15	-29			714	-4	-17			914	1	-7		
	328	-47				572	-15	-29			650	-9	-23	35	48	820	1	-13		
	297	-47				233	-60				250	-57		35	92	570	-19	-34		
	263	-52				150	-58				225	-61				460	-33	-51	34	48
	246	-52									208	-61				419	-31	-48		
	236	-49									196	-56				223	-64			
	184	-67									170	-58		34	47	213	-63			
	165	-52														175	-63			
	138	-52														160	-67			
																130	-57	.	34	28
																117	-60			
																095	-58			
Tropopause (m)	10000 m					10800 m					11500 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					353 Dm					356 Dm					355 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					255 Dm					253 Dm				
700/1000	282 Dm					283 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	536 Dm					537 Dm					540 Dm					539 Dm				

Flugzeug

343 Celle 50 m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	13.1.50 9.45					
Druck (NN)	1031.2					
Bodendruck	1026					
0°Grenze	2400					
Isobarenflächen PP						
Boden in m		2				
1000	24.9	2				
950	67	3				
900	110	3				
850	157	2				
800	205	2				
750	256	-2				
700	311	-7				
650	369	-11				
600	430	-17				
550	495	-18				
500	566	-23				
450	642	-27				
400	726	-33				
350	819	-41				
300	922	-49				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	356 Dm			Dm		
500/700	254 Dm			Dm		
700/1000	285 Dm			Dm		
500/1000	541 Dm			Dm		
Klartext:	6/8 Ac 570-560 mb 3/8 As 490-450 " Dünne beständige Kondensstreifen 335-300 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Göttingen	
Zeit	12.1.14h		12.1.15h		12.1.15h		13.1.5h		13.1.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	10	32	06	29	10	18	16	17	02
300	32	19	.	.	29	13	.	.	20	06
600	33	27	32	09	31	17	18	24	22	10
900	32	27	34	10	34	30	21	09	26	10
1200	32	29	36	24	34	38	21	08	27	08
1500	31	35	35	28	33	46	24	06	30	12
1800	31	43	35	32	33	50	26	06	35	14
2100	31	41			33	58	31	11	33	08
2400					33	62	30	11	02	16
2700							31	14		
3000							32	16		
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

LIBRARY
1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 14 a   Bezugspreis je Monat   DM einschl. Postzustellgebühr   Sonnabend den 14. Januar 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$		gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	02003	82216	50032	24804	0097x	60717			See=2	02004	82517	20032	20106	862xy	60615	70006	88006		See=2
Husum	13	02902	72113	40029	26304	0097x	64919				02902	82418	30022	21504	863xy	60620	79704	88009		
Cuxhaven	2	13102	72113	50034	27404	4677x	61923				13102	82313	50022	23704	0097x	60723	70006			
Norderney	13	11302	81915	20032	26603	0097x	67925				11303	82215	25022	23505	864xy	60613	70005			
Emden	6	20303	82014	20024	27403	4542x	67926				20303	82317	30022	23804	0097x	61710	70006			
Jever	5	12202	81812	30024	27903	0097x	61918				12202	82214	25022	23634	864xy	60516	70004			
Flensburg	41	03303	72213	40024	25604	0097x	61975				03302	82216	97022	20404	0097x	60621	70004			
Schleswig-La.	20	03403	82312	40024	27303	3557x	60714				03401	82516	48022	22003	0098x	61719	70004			
Kiel	8	04502	62509	30014	27404	654xy	60713				04500	32509	40012	21703	00970	60720	70005			
Lübeck	13	15602	62513	30014	27903	46332	64912				15601	81812	30022	22803	855xy	61722	70002			
Hamburg-Fu.	14	147?2	72310	24024	28803	0097x	61714	87481			14701	52314	16012	23504	00970	60718	70004	85482		
Lathen	8	20403	82005	08104	28703	764xx	60720				20402	72509	10102	25104	0097x	61608	70004			
Bramsche	86	31602	62009	06284	29702	00942	60727				31601	82109	25022	25304	857xy	61606	70004			
Bremen	3	22402	71807	25104	29103	1617x	64916	87583	87003		22401	62005	25102	24603	0097x	60603	70004	86483		
Hannover-La.	51	33803	80000	40024	29204	856xy	67918				33601	71604	15022	24304	0097x	60725	70005			
Lüneburg	28	24402	72705	81024	28704	5563x	64916				24401	72304	60012	24204	756xy	61728	70004			
Dannenberg	50	25302	72506	50032	29004	0095x	64910				25302	82008	40022	24403	855xy	61725	70004			
Braunschweig	82	34802	72305	30034	30104	00976	67917				34851	81809	75022	25205	0097x	60722	70006			
Göttingen	151	44402	71605	50022	30506	00996	67925				44401	81806	97022	27503	0097x	60714	70006			
Bocholt	22	40603	71807	04424	28603	0097x	60723				40602	52005	10072	26003	25642	61000	79706			
Gütersloh	70	32003	41402	20014	29904	00933	67924	82187	83485		32002	81402	56022	26104	4567x	60609	70006	88580	84640	
Salzuflen	96	32503	71403	16024	30004	00975	60722				32501	81607	50022	25504	3567x	61712	70006	83684		
Bückeburg	67	33002	71810	48022	30504	0097x	61617	87581			33052	82015	64022	25306	0097x	61718	70007	88581		
Iserlohn	258	41953	52505	40032	29607	00972	61925				41953	82505	75022	26607	3767x	61707	70008			
Essen-Mülheim	120	41053	61910	50022	28707	00912	61724				41000	72409	81022	26704	0097x	61408	70008			
Roetgen	463	50352	62017	81031	28008	0097x	60723				50355	82701	80022	27004	0097x	61214	70008			
Bonn	62	51201	71204	15032	30706	00946	60722				51201	71402	25021	27407	0097x	61602	70007			
Alt-Astenberg *	780	42761	62113	83012	36802	00972	60712	83499			42764	62212	99012	33705	0097x	65709	70005			
Braunlage *	607	45257	72407	87020	54904	00978	60710				45257	82507	97022	52303	0091x	65712	70004	88580		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	o	00107	82013	97022	22507	4561x	12032		6x825		00107	02509	97000	22008	00900	12032	30051	6x305		
" " Elbe I	o	00503	62318	98022	26804	2655x	12321		6x615		00503	82318	97022	22005	9xxxx	123xy	30051	6x619		
" " P11	o	00405	72021	97022	25706	5571x	12032		6x822		00407	82219	97022	22008	857xy	12032	30001	6x605		
" " Fehmarnbelt	o	00602	82518	96022	26303	8062x	12521		6x910		00601	82313	97022	20804	xxxxy	123xx	30002	6x824		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$		heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	02004	02710	40025	19905	00900	67406			See=1	02005	82814	97030	18706	00907	61606	79705			See=2
Husum	13	02904	82612	15022	20206	862xy	67206				02904	32509	10284	19404	00971	60704	70004			
Cuxhaven	2	13104	82313	50022	22706	865xy	61602				13105	82513	03464	21506	864xy	60705	70004			
Norderney	13	11306	82514	15022	22606	864xy	60703				11305	42613	07102	22006	464xy	60603	70005			
Emden	6	20304	82316	20022	23106	864xy	60704				20305	82614	06104	22706	863xy	67102	70005			
Jever	5	12205	82310	12022	22806	863xy	60704				12206	82409	10022	21806	862xy	60705	70004			
Flensburg	41	03304	72608	30022	19605	763xy	61402				03303	32512	20014	18704	35500	61705	70003			
Schleswig-La.	20	03405	82712	16025	2?706	85xxy	67701				03405	02612	06104	19805	00900	61703	70003			
Kiel	8	04505	82509	08102	20306	862xy	60801				04505	82509	40022	19206	865xy	60805	70004			
Lübeck	13	15604	82418	07515	21104	872xy	67607				15605	82512	15025	19706	864xy	67909	79104	81010		
Hamburg-Fu.	14	14704	92415	03476	22104	9x0xy	60703				14706	82711	15285	20906	472xy	61704	79104	88006	84004	
Lathen	8	20404	82705	12022	24805	865xy	60200				20407	92702	01454	23807	9x0xy	61705	79704			
Bramsche	86	31603	82514	15022	24804	866xy	61902				31607	92511	03455	24005	9x0xy	61604	79709			
Bremen	3	22404	82510	16102	23805	862xy	60705	88004			22406	92710	04432	23006	9x0xy	60500	70003			
Hannover-La.	51	33603	82805	15022	23704	855xy	60705				33804	82709	09105	22606	864xy	61701	79702			
Lüneburg	28	24404	82307	60022	22404	5552x	60708				24406	92708	04514	21206	9x0xy	61807	79703			
Dannenberg	50	25302	82712	60022	22104	855xy	64913				25305	92710	03515	21505	9x0xy	61706	79702			
Braunschweig	82	34801	82310	75030	24004	855xy	60704				34803	82702	08102	23105	863xy	60702	70003			
Göttingen	151	44401	02510	97020	26502	00900	60703				44402	81603	96022	25403	864xy	61604	70002	88612		
Bocholt	22	40603	82504	94205	26104	864xy	60200				40604	82307	94102	25305	864xy	61107	79704			
Gütersloh	70	32005	82308	24205	26104	863xy	61905	88006			32005	82608	12615	25305	961xy	61602	79704	88001		
Salzuflen	96	325	-	-	-	-	-				32504	82205	06505	24404	861xy	61710	79704	88003		
Bückeburg	67	33003	82314	32022	22507	864xy	67902	88012			33004	82114	09102	24705	862xy	61502	70004	88004		
Iserlohn	25	41901	82302	30022	27203	855xy	60706				41903	82305	08515	26504	863xy	61702	79702			
Essen-Mülheim	120	41003	82009	10512	26603	864xy	61905				41003	91910	02454	26003	9x0xy	61103	79702			
Roetgen	463	50351	02204	30020	27959	00900	60805				50302	92702	00515	27402	9x0xy	61403	79751			
Bonn	62	51201	00000	20020	27802	00900	67903				51201	81602	20205	27203	864xy	61602	79701			
Alt-Astenberg *	780	42753	02509	75022	32400	00900	60707				42701	92709	x2515	31901	9x0xx	65603	79751			
Braunlage *	607	45253	82105	07030	49701	864xy	67610	88011			45201	82405	05105	49001	860xy	65701	79700			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	o	00106	02705	98020	23007	00900	12722		6x300		00106	32709	97011	22507	357xy	12721	30052	6x805		
" " Elbe I	o	00503	92509	96102	21505	9xxxy	725xy		6x504		00506	92713	01474	20506	9xxxy	127xy	30001	6x706		
" " P11	o	00407	02413	96012	22007	00900	12432		6x412		004xy	92916	96002	211xy	9xxxx	12732	300xy	6x807		
" " Fehmarnbelt	o	00604	82718	92452	18804	xxxxy	127xy		6x706		00604	82713	95511	18304	xxxxx	127xx	30002	6x701		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

13/I	Wiesbaden	60634	12100	72024	97038	95209
	Meersburg	63692	15300	81513	97616	95004
	Olbers	60399	09700	11005	99030	22513
	Boesch	60667	25800	80737	86188	93203
	Warburg	63680	11000	72413	97022	92807
	Nordenham	63703	17200	80913	98032	96904
	Stubkauf	63700	17001	80713	98022	97203
	Lofoten	63697	16407	70513	98031	97004
	Ostmark	63594	04306	81434	97002	12608
	Boesch	60657	25607	80652	93848	87102
	Olbers	60402	09706	50909	99031	25513
	Mannheim	60632	21007	83237	96816	80805
	[illegible]	635??	05707	82318	97022	20908
	[illegible]	60623	14907	52749	97258	83206
	[illegible]	63?3?	24806	83537	97022	73809

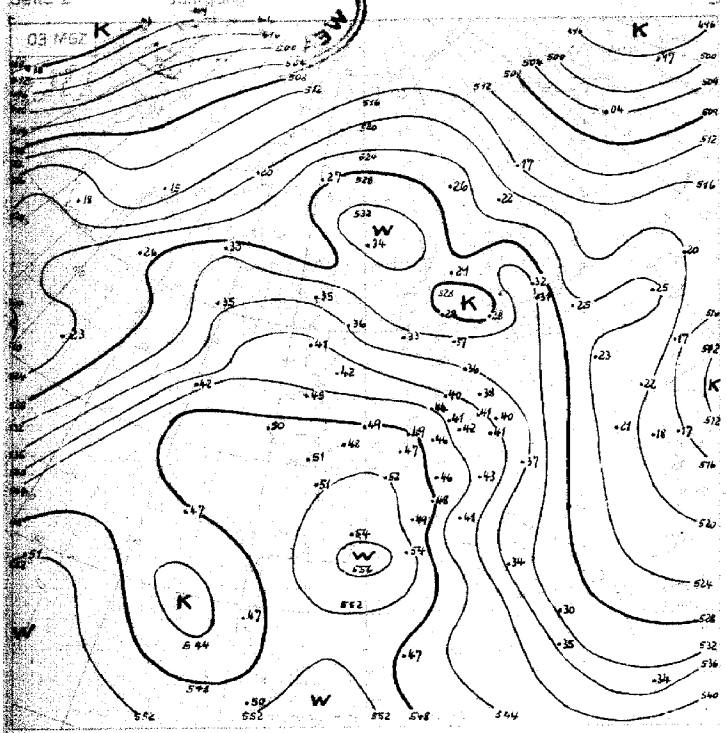
13/I	Rhein	63543	05006	62313	98022	28807	
	Ostmark	63594	04306	81434	97002	12608	854xy
	Marburg	63602	04117	81930	97622	08208	
	Flohr	63703	17011	70418	99158	010xy	
	Bremen	63714	24511	80437	96868	98200	
	Lofoten	63697	16912	60513	98031	99903	
	Boesch	60657	25271	80550	95038	89803	
	Rhein	63541	03912	72218	96102	23008	
	Wiesbaden	60631	11212	62752	97032	85507	
	Oldenburg	63650	07812	82413	97606	01209	
	Meersburg	63692	15312	70513	97022	00304	
	Nordenham	63703	17817	80513	98037	01204	
	Este	60590	04017	72937	98022	10008	
	Midlum	60625	15617	62744	97018	93506	
	Bremen	63714	24517	80518	97868	02309	

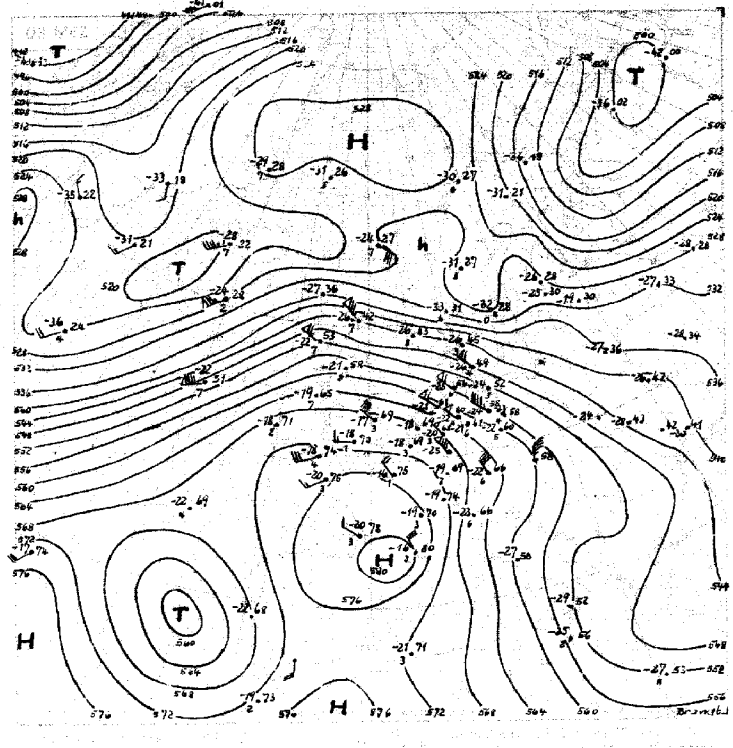
13/I	München	60651	24317	80930	97032	91103	
	Skolpenbank	63697	16317	00618	98000	00203	
	Rhein	63534	03118	72614	16102	23008	
	Olbers	60422	09618	60302	98021	26114	
	Ostmark	63615	04018	02434	97010	97006	00900
	Schau	63599	04523	32730	97021	09107	
	Flohr	63707	16823	60413	99027	099xy	
	Gotland	63586	04923	72524	99010	11708	
	Bremen	63714	24523	40409	98011	03900	
	Skolpenbank	63699	16823	00813	98030	01304	
	München	60643	23823	60918	97031	89903	
	Oldenburg	63665	09923	81409	96616	95906	
	Berlin	63701	17223	90524	98002	00904	
	Lofoten	63693	15023	50909	98030	99409	
	Mannheim	60632	21023	22216	97020	95106	

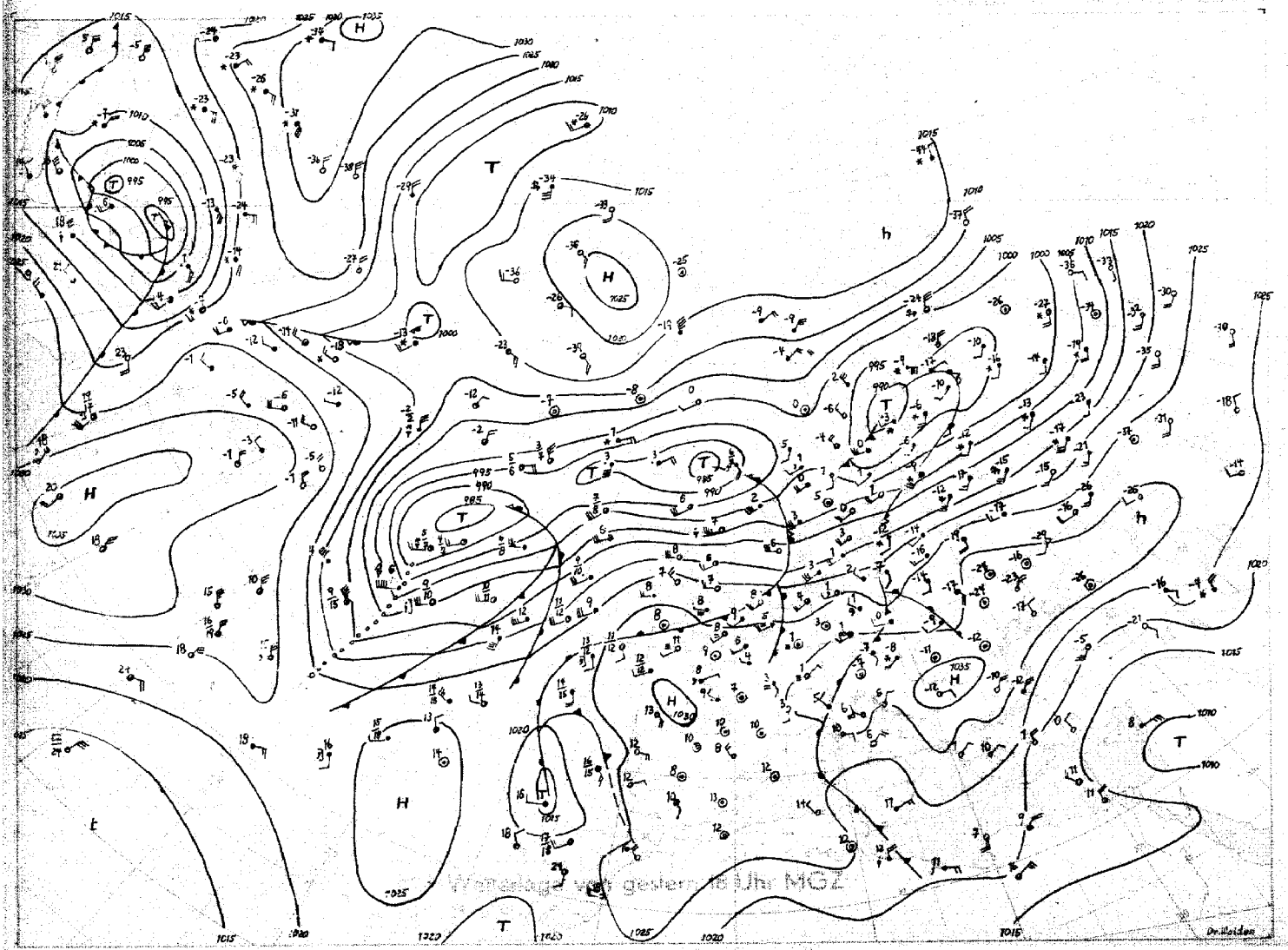
* [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

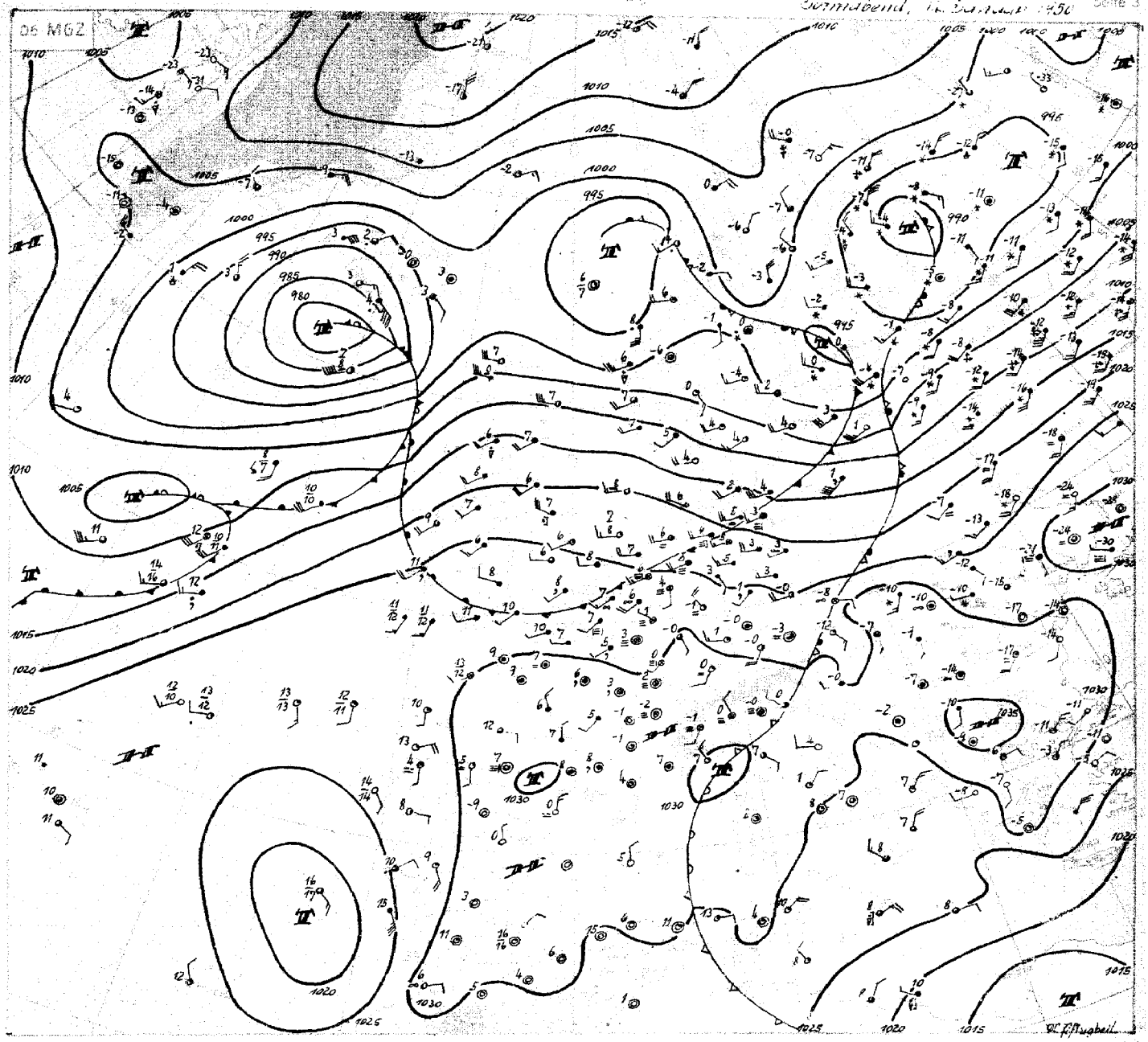






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend 14. Januar 50

Vergleicht man die mittleren horizontalen Temperaturgegensätze in der unteren Troposphäre über Europa mit denen über Nordamerika, so ergeben sich wesentliche Unterschiede. Einmal liegt über Nordamerika zur Zeit der Kältepol der Nordhalbkugel; nordwestlich der Hudson-Bay wurde gestern früh ein Wert von 461 gpdm für die relative Topographie 500/1000 mb gemeldet, während der kälteste Aufstieg in Sibirien nur 491 gpdm ergab. Da über dem Mexikogolf echte subtropische Warmluft vorhanden ist, beträgt über Nordamerika der Temperaturunterschied zwischen dem kältesten und wärmsten Aufstieg für die Schicht zwischen 1000 und 500 mb 56°C, während der entsprechende Wert im europäisch-sibirischen Raume nur 35°C erreicht.

Von Bedeutung ist aber auch noch die wesentlich verschiedene Anordnung des Temperaturgefälles in der unteren Atmosphäre. Über Nordamerika herrscht in großen Zügen ein von Süden nach Norden gerichtetes Temperaturgefälle, während über Europa vielfach ein solches von Westen nach Osten vorhanden ist. Dementsprechend hat die Kaltluft kontinentalen Ursprungs über Europa auch wesentlich südlichere Breiten überschritten, und auf der Südseite des von Südrußland nach den Alpen reichenden Hochdruckgürtels hat die Kaltluft mit nördlichen Winden das gesamte westliche Mittelmeer überflutet. Über der Ägäis wurden dabei gestern Temperaturen von -2°C festgestellt, und über Kreta kam es gestern nachmittag bei 4°C zu Schneefällen, und selbst vor dem Suezkanal meldet ein deutscher Frachter bei nordwestlichen Winden nur 9°C.

Auf der Nordseite des erwähnten Hochdruckgürtels wird die Westgrenze der kontinentalen Kaltluft weiter nach Osten zurückgedrängt. Nur über dem äußersten Nordrußland und Skandinavien kann die Kaltluft allmählich wieder westwärts an Raum gewinnen, da die Tiefzentren im hohen Norden eine kleine südliche Bewegungskomponente haben, so daß sich auf ihrer Nordseite eine östliche Bodenströmung durchsetzen kann. Für uns bleibt diese Kaltluft aber tagelang ohne Bedeutung.

Für Nordwestdeutschland wird nämlich die Zufuhr milder atlantischer Luft andauern, wobei die neue Front über dem Atlantik anschwellend Wellenbildungen aufweist, wodurch ihr Übergreifen auf Mitteleuropa verzögert wird. Bei dem erwähnten starken meridionalen Temperaturgefälle über Nordamerika werden weitere Störungen über Kanada nachfolgen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 149

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 14. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.1.50 14h					13.1.50 20h					14.1.50 02h					14.1.50 8h				
Druck (NN)	1025.6 mb					1023.2 mb					1022.4 mb					1021.9 mb				
Bodendruck	1025 "					1022 "					1022 "					1021 "				
0°Grenze	2200 m					2300 m					1300, 1600, 2600 m					2200 m				
Boden in m		4	1	18	10		4	3	23	14		7	6	23	10		6	5	25	12
1000	20.6	6	1	·	·	18.4	4	4	·	·	17.6	6	5	·	·	17.6	5	3	·	·
950	63	2	-6	25	37	60	5	5	28	24	59	4	2	28	27	59	3	-2	24	25
900	107	6	-11	25	37	104	2	2	29	25	103	2	-1	29	29	103	2	-6	24	26
850	154	4	-13	25	26	150	2	1	29	30	149	-1	-4	29	27	149	1	-9	29	27
800	203	1	-18	25	39	199	1	-4	29	35	198	2	-8	29	28	198	1	-13	29	28
700	309	-4	-23	26	37	305	-4	-16	29	39	305	-5	-19	29	37	304	-4	-18	30	41
600	429	-12	-26	27	44	425	-12	-26	29	39	424	-12	-24	30	42	424	-12	-21	31	54
500	566	-22	-33	28	46	563	-22	-34	31	40	561	-21	-32	31	60	561	-20	-27	31	59
400	727	-33	-43	28	38	723	-36	-47	31	54	723	-33	-43	31	68	722	-33	-39	30	72
300	922	-48	·	28	56	917	-51	·	31	66	919	-49	·	32	81	918	-48	·	31	72
200	1179	-63	·	29	49	1174	-59	·	30	61	1174	-62	·	31	60	1175	63	·	33	69
100	1612	-59	·	31	27	1611	-59	·	29	37	1609	-59	·	32	28	(1660)	·	·		

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
004	4	1	·	·	983	5	5			933	4	1	·	·	750	-3	-16	30	33
991	7	-2	·	·	872	1	1			853	-2	-4	·	·	350	-41	·	31	66
632	-11	-26	·	·	772	1	-7			833	2	-6	·	·	250	-51	·	32	84
627	-11	-25	·	·	672	-6	-18			725	-7	-14	·	·	214	-63	·	·	·
462	-26	-37	·	·	374	-39	-50			450	-26	-37	31	66	194	-63	·	·	·
450	-27	-38	28	93	309	-50	·			269	-56	·	·	·	170	-58	·	·	·
433	-27	-38	·	·	265	-39	·			250	-58	·	33	89	157	-58	·	·	·
271	-52	·	·	·	230	-61	·			232	-62	·	·	·					
250	-57	·	28	56	212	-61	·			190	-62	·	·	·					
226	-62	·	·	·	178	-57	·			170	-58	·	31	51					
188	-63	·	·	·	095	59				150	-57	·	52	43					
130	-58	·	30	30						130	-58	·	34	47					
086	-58	·	·	·						110	-58	·	32	30					
										80	-59	·	·	·					
										70	-60	·	·	·					

	13.1.50 14h	13.1.50 20h	14.1.50 02h	14.1.50 8h
Tropopause (m)	11000 m	9300 m	10900 m	11400 m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	354 Dm	357 Dm	357 Dm
500/700	256 Dm	257 Dm	257 Dm	257 Dm
700/1000	289 Dm	287 Dm	287 Dm	286 Dm
500/1000	545 Dm	544 Dm	544 Dm	543 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.1.50 14h					13.1.50 20h					14.1.50 02h					14.1.50 8h				
Druck (NN)	1027.6 mb										1026.9 mb									
Bodendruck	996 "										995 "									
0°Grenze	2400 m										2300 m									
Boden in m		8	-5	23	09				25	05		3	3	25	05				25	05
1000	22.0	·	·	·	·				25	09	21.5	·	·	·	·				·	·
950	64	8	-6	22	20				26	18	63	3	1	27	15				[illegible]	[illegible]
900	109	8	-8	23	26				27	25	107	1	1	29	20				[illegible]	[illegible]
850	156	6	-11	25	25				27	31	153	3	-2	29	25				[illegible]	[illegible]
800	205	-3	-13	23	22				28	31	202	3	-9	30	30				[illegible]	[illegible]
700	317	-6	-19	28	18				28	33	309	-3	-18	29	32				[illegible]	[illegible]
600	431	-12	-23	30	33				29	38	430	-11	-23	31	39				[illegible]	[illegible]
500	567	-21	-30	30	38				31	42	568	-20	-36	32	48				[illegible]	[illegible]
400	737	-33	-47	29	32				32	57	729	-33	-48	32	51				[illegible]	[illegible]
300	929	-47	·	30	43				32	68	925	-51	·	33	69				[illegible]	[illegible]
200	1185	-65	·	31	55				31	44	1177	-65	·	34	68				[illegible]	[illegible]
100	1618	-58	·	30	31				31	18	1610	-61	·	32	27				[illegible]	[illegible]

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
958	7	-7	·							882	1	1	·	·					
944	9	-6	·	·						661	-5	-10	·	·					
868	7	-9	·	·						650	-6	-22	30	34					
750	-7	-16	28	18						595	-13	-31	·	·					
666	-9	-22	·	·						550	-14	-32	32	44					
650	-9	-21	28	25						545	-14	-32	·	·					
639	-9	-21	·	·						250	-62	·	34	71					
550	-17	-26	30	37						212	-66	·	·	·					
450	-27	-35	29	35						206	-64	·	·	·					
350	-39	-48	30	33						198	-66	·	·	·					
216	-64	·	·	·						150	-58	·	32	41					
185	-62	·	·	·						125	-58	·	·	·					
150	-57	·	31	29						90	-61	·	31	20					
146	-56	·	·	·						80	-62	·	31	16					
110	-59	·	31	28						78	-63	·	·	·					

	13.1.50 14h	13.1.50 20h	14.1.50 02h	14.1.50 8h
Tropopause (m)	11900 m	m	11400 m	m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	Dm	357 Dm	Dm
500/700	256 Dm	Dm	259 Dm	Dm
700/1000	289 Dm	Dm	287 Dm	Dm
500/1000	545 Dm	Dm	546 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.1.50 14h					13.1.50 20h					14.1.50 02h									
Druck (NN)	1023.2 mb										1020.3 mb									
Bodendruck	1022 "										1018 "									
0°Grenze	2100 m										1200 m									
Boden in m		4	1	24	16				25	16		6	5	27	12					
1000	18.4	4	-2	23	31				27	23	16.4	5	4	29	25					
950	60	6	-5	24	31				28	27	58	3	2	29	25					
900	104	4	-8	25	31				29	30	102	1	-2	29	25					
850	151	2	-10	25	35				29	31	148	-1	-7	29	30					
800	199	1	-12	25	38				29	35	196	-2	-11	29	36					
700	305	-3	-19	25	37				29	39	302	-6	-17	29	40					
600	424	-12	-22	28	46				30	50	420	-14	-24	30	48					
500	561	-21	-30	28	48				30	51	556	-25	-34	30	54					
400	722	-34	-41	27	40				30	52	715	-36	-45	31	76					
300	917	-48	·	28	50				30	53	909	-51	·	32	102					
200	1175	-62	·	29	50				30	45	1162	-62	·	32	66					
100	1609	-59		29	22						1598	-59								

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
010	3	-7	·	·						820	-2	-10	·	·					
984	7	-3	·	·						773	-1	-11	·	·					
925	6	-7	·	·						728	-3	-14	·	·					
858	2	-10	·	·						460	-30	-39	·	·					
724	-4	-17	·	·						450	-30	-39	31	62					
650	-12	-23	27	40						447	-30	-39	·	·					
643	-12	-23	·	·						244	-61	·	·	·					
626	-10	-19	·	·						160	-54	·	·	·					
579	-14	-24	·	·						120	-61	·	·	·					
574	-14	-23	·	·						063	-61	·	·	·					
414	-32	-39	·	·															
231	-62	·	·	·															
181	-62	·	·	·															
157	-57	·	·	·															
055	-60	·	·	·															

	13.1.50 14h	13.1.50 20h	14.1.50 02h	
Tropopause (m)	10800 m	m	10400 m	
Relative Topographie 300/500	356 Dm	Dm	353 Dm	
500/700	255 Dm	Dm	255 Dm	
700/1000	287 Dm	Dm	285 Dm	
500/1000	542 Dm	Dm	540 Dm	

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.1.50 14h					13.1.50 20h					14.1.50 02h					14.1.50 8h				
Druck (NN)	1027.4 mb					1024.7 mb					1023.5 mb					1023.5 mb				
Bodendruck	1021 "					1018 "					1017 "					1016 "				
0°Grenze	2200 m					2200 m					1400 m					1200, 2700 m				
Boden in m		5	2	16	04		3	-1	22	03		5	4	25	06		6	5	27	06
1000	22.0	5	1	23	15	19.7	5	0	26	25	19.0	4	3	27	27	19.0	4	3	·	·
950	64	7	-2	24	17	62	4	-4	27	28	62	3	2	28	27	61	4	3	·	·
900	108	5	-7	26	17	105	3	-7	27	24	104	2	1	30	24	104	2	0	·	·
850	155	3	-8	27	18	152	4	-8	27	31	150	-2	-2	30	28	150	-2	-3	·	·
800	204	1	-12	27	23	201	1	-10	28	36	198	-2	-8	30	29	198	-1	-6	·	·
700	310	-6	-18	29	27	307	-6	-15	28	40	304	-5	-19	31	36	304	-4	-14	·	·
600	429	-13	-23	31	35	426	-14	-23	29	43	424	-12	-26	31	38	424	-11	-21	·	·
500	566	-22	-31	32	38	562	-22	-31	31	46	560	-22	-35	31	48	561	-21	-28	·	·
400	727	-33	-41	30	36	722	-33	-45	32	54	722	-34	-46	32	64	722	-33	-39	·	
300	924	-47	·	31	45	915	-52	·	31	39	916	-52	·	31	65	918	-48			
200	1181	-62	·	32	48	1170	-61	·	31	51	1170	-62	·	·	·	1173	-61			
100	1614	-58		31	25	1603	-62		30	24	1604	-61	·	·	·	1607	-58			

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
916	5	-6	·	·	969	5	-2	·	·	991	3	3	·	·	822	-4	-6		
876	5	-7	·	·	911	2	-2	·	·	910	2	2	·	·	792	0	-3		
788	0	-13	·	·	879	4	-8	·	·	854	-3	-3	·	·	739	-3	-14		
769	0	-13	·	·	592	-15	-23	·		723	-3	-16	·	·	720	-3	-19		
750	-7	-14	28	28	550	-16	-25	31	40	676	-7	-22	·	·	621	-12	-22		
639	-13	-23	·	·	542	-16	-26	·	·	627	-9	-24	·	·	350	-40	-46		
615	-12	-23	·	·	271	-57	·	·	·	250	-62	·	32	62	237	-61	·		
466	-26	-34	·	·	231	-61	·	·	·	141	-58	·	·	·	164	-58	·		
228	-62	·	·	·	170	-61	·	30	48	130	-58	·	·	·	96	-58			
181	-62	·	·	·	150	-59	·	30	48	94	-61	·	·	·					
148	-58	·	·	·	130	-58	·	30	34										
124	-60	·	·	·	112	-62	·	·	·										
116	-58	·	·	·	110	-62	·	30	23										
110	-58	·	31	29	094	-62	·	·	·										
097	-58	·	·	·															

	13.1.50 14h	13.1.50 20h	14.1.50 02h	14.1.50 8h
Tropopause (m)	11000 m	10800 m	10400 m	12000 m
Relative Topographie 300/500	358 Dm	353 Dm	356 Dm	357 Dm
500/700	256 Dm	256 Dm	256 Dm	257 Dm
700/1000	288 Dm	287 Dm	285 Dm	285 Dm
500/1000	544 Dm	543 Dm	541 Dm	542 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Hannover	
Zeit	13.1.15h		13.1.14h		13.1.13h		14.1.10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	16	06	14	06	20	14	26	10
300	07	10	21	25	·	·	28	25
600	21	21	23	32	22	20	29	30
900	24	20	23	25	25	22	29	39
1200	26	16	24	37	25	20	30	38
1500	26	20	24	39	27	18	30	35
1800	27	20	25	34	26	18	30	35
2100	26	26	25	35	26	22	·	·
2400	26	25	25	33			30	35
2700	27	30	25	35			·	·
3000	28	32	25	33			31	40
3600	29	28					·	·
4200	31	30					31	49
4800							·	·
5400							32	54
6000							31	55
6600							·	·
7200							31	68
7800							·	·
8400							·	·
9000							31	94
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

LIBRARY
?? 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 15a Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr Sonntag den 15. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 05	52815	30012	18807	45302	64101	64608		See 2
Husum	13	029 04	72710	30022	19606	754xx	69200			
Cuxhaven	2	131 05	52515	20102	27606	42450	61105			
Norderney	13	113 05	72714	30031	23204	75502	60210			See 3
Emden	6	203 04	72715	40031	23107	754xx	60204			
Jever	5	122 04	72516	40022	22607	763xx	60209			
Flensburg	41	033 05	72717	50022	18306	754xx	61601			
Schleswig-La.	20	034 05	72714	32022	19007	754xx	64000	87616		
Kiel	8	045 06	72809	30022	19507	754xx	60300			
Lübeck	13	156 06	82615	20022	19507	763xx	60902			
Hamburg-Fu.	14	147 04	72813	24022	21007	573xx	61000	87614	85006	
Lathen	8	204 06	52705	15014	24008	00902	60304			
Bramsche	86	316 06	82613	13024	24606	863xx	67104			
Bremen	3	224 04	52843	24105	22707	16404	64204	87810		
Hannover-La.	51	338 06	82807	13024	22907	863xx	61401			
Lüneburg	28	244 04	72713	40012	21307	755xx	61103			
Dannenberg	50	253 04	62911	25015	21107	1537x	67902			
Braunschweig	82	348 06	82710	10022	22407	763xx	60703			
Göttingen	151	444 03	82511	12505	26104	863xx	61502			
Bocholt	22	406 07	82505	05314	25207	861xx	60200	88002		
Gütersloh	70	320 06	82714	02515	25306	861xx	61901	88002		
Salzuflen	96	325 05	82705	06284	24206	861xx	61001	28003		
Bückeburg	67	330 05	82418	11026	24407	663xx	64000	88615	86006	
Iserlohn	258	419 05	82509	08105	26606	861xx	61701	88002		
Essen-Mülheim	120	410 05	92008	03434	26405	9x0xx	60200			
Roetgen	463	503 04	92706	04515	28204	9x0xx	61003			
Bonn	62	512 03	81602	15022	27805	865xx	61902	88027		
Alt-Astenberg *	780	427 02	92710	x2455	32702	9x0xx	60203			
Braunlage *	607	452 02	92306	x8535	48702	9x0xx	60704			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 05	02709	97020	24005	00900	12732		6x310	
" " Elbe I	o	005 05	72713	97022	21207	4647x	12721		6x306	
" " P11	o	004 06	62818	96022	21507	687xx	12832		6x304	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	82613	96022	17905	855xx	12621		6x600	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	32412	50010	19506	00402	60203	70007			See 1
Husum	029 04	52712	30022	20205	00941	60002	70006			
Cuxhaven	131 04	82613	30102	22406	655xx	60105	70007			
Norderney	113 05	42712	50012	23606	45600	60904	70006			
Emden	203 04	32513	30012	24005	54500	61104	70007			
Jever	122 04	71510	20022	23505	764xx	60207	70007			
Flensburg	033 04	82715	40022	18905	864xx	60001	79707			
Schleswig-La.	034 04	72916	32022	20306	754xx	61002	70007			
Kiel	045 05	82909	40022	20306	854xx	60107	70007			
Lübeck	156 03	82614	30022	20102	864xx	61205	70007			
Hamburg-Fu.	147 04	82714	32022	21706	564xx	60204	70007	86026	85012	
Lathen	204 03	72505	15012	25004	00140	60107	70008			
Bramsche	316 04	42705	40012	25605	15400	61206	79708			
Bremen	224 04	72709	30102	24206	755xx	61107		87620		
Hannover-La.	338 03	82907	30032	24306	655xx	60112	70007			
Lüneburg	244 03	82913	60022	22006	155xx	61105	70007			
Dannenberg	253 03	82916	50022	21606	854xx	61205	79707			
Braunschweig	348 04	72714	40032	23806	455xx	60414	70007			
Göttingen	444 04	82504	96022	25405	863xx	61304	79705			
Bocholt	406 06	82502	06105	26607	764xx	61201	79708	87010		
Gütersloh	320 06	62911	07105	26307	655xx	61208	70107	86622		
Salzuflen	325 04	82409	15022	25307	863xx	61207	79707	88006		
Bückeburg	330 06	22612	32012	25506	25600	61010	79707	86635		
Iserlohn	419 06	82709	06614	27206	861xx	61208	71206	88602		
Essen-Mülheim	410 07	92703	03515	27107	9x0xx	61308	79307			
Roetgen	503 05	92706	04435	28205	9x0xx	61203	70105			
Bonn	512 06	82706	20205	28407	675xx	61306	71708	86020		
Alt-Astenberg *	427 02	92714	x4514	33302	9x0xx	65307	79303			
Braunlage *	452 02	82608	96205	49703	863xx	65407	79703	88004		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	82805	97032	23507	xxxxx	12721	30052	6x205		
" " Elbe I	005 04	82413	97022	21807	4547x	12920	30001	6x305		
" " P11	004 06	62419	97022	22307	9xxxx	12933	30052	6x303		
" " Fehmarnbelt	006 03	82813	98035	18005	xxxxx	128xx	34702	6x202		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	62916	98022	20106	65400	67902	86612		See 2
Husum	13	029 04	82714	20032	20306	862xx	64904	88004		
Cuxhaven	2	131 04	42513	40402	22605	45600	61901			
Norderney	13	113 04	62412	50030	23505	00970	61908			
Emden	6	203 03	82416	30022	23504	0097x	61907			
Jever	5	122 02	32310	20021	23403	0091x	61403			
Flensburg	41	033 03	72720	97022	19205	00902	6x708			
Schleswig-La.	20	034 04	82414	32031	21106	8xxxx	61000			
Kiel	8	045 04	72913	60022	19906	756xx	61905			
Lübeck	13	156 04	82618	40022	20906	863xx	60203			
Hamburg-Fu.	14	147 04	82714	40022	22306	265xx	60200	88621	87008	
Lathen	8	204 03	72709	40030	25504	755xx	60201			
Bramsche	86	316 03	72509	40022	25704	755xx	60300			
Bremen	3	224 02	02509	40100	24404	00900	60201			
Hannover-La.	51	338 03	82908	30031	24404	456xx	60201			
Lüneburg	28	244 03	72912	60022	22306	755xx	60300			
Dannenberg	50	253 03	82408	75022	22706	854xx	61406			17
Braunschweig	82	348 03	62512	40010	24605	655xx	64106			
Göttingen	151	444 04	82005	97022	35605	864xx	61002			
Bocholt	22	406 04	82305	97022	26406	754xx	61905			
Gütersloh	70	320 03	82812	20022	26306	864xx	61901	88020		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 03	82514	32021	23904	65607	61901	86640		
Iserlohn	258	419 04	82742	20026	27605	863xx	60802			
Essen-Mülheim	120	410 03	82505	15025	27506	863xx	60201			
Roetgen	463	503 04	83006	30205	28205	862xx	60300	88005		
Bonn	62	512 06	82703	30205	28508	875xx	60703			
Alt-Astenberg *	780	427 02	92915	02434	33002	9x0xx	67603			
Braunlage *	607	452 01	82811	96022	49202	762xx	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 06	02509	97020	22006	00900	12512		6x605	
" " Elbe I	o	005 05	32513	97021	22206	9xxxx	125xx		6x001	
" " P11	o	004 06	32516	98012	22207	xxxxx	12532		6x908	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	82918	98022	18205	xxxxx	129xx		6x201	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 03	52612	50012	16606	55400	60719	70005	[illegible]		See 2
Husum	029 04	82514	20022	17605	862xx	61720	70003			
Cuxhaven	131 02	42312	20104	19904	455xx	60717	70004			
Norderney	113 05	82417	40020	19906	0092x	60720	70004			
Emden	203 05	82518	25502	19907	754xx	61725	79703			
Jever	122 04	72010	30021	19906	764xx	60723	70004			
Flensburg	033 03	32215	20022	16605	862xx	61721	70004			
Schleswig-La.	034 04	82312	32022	18605	864xx	61717	70004			
Kiel	045 03	82310	50022	18904	864xx	60915	70004			
Lübeck	156 02	82414	40022	19704	863xx	61913	70004			
Hamburg-Fu.	147 02	82310	40022	20604	656xx	60910	70003	88622		
Lathen	204 06	82709	60032	22107	855xx	60620	70003			
Bramsche	316 07	82512	40022	23107	855xx	61714	70004			
Bremen	224 03	82304	40102	21505	864xx	60821	70004			
Hannover-La.	338 03	82506	30032	22606	864xx	60711	70003			
Lüneburg	244 02	82006	60022	27004	854xx	60713	70004			
Dannenberg	253 02	82710	75022	21904	854xx	61210	70004			
Braunschweig	348 02	82308	50022	23105	854xx	60713	70004			
Göttingen	444 03	82005	97022	24404	864xx	61910	70004			
Bocholt	406 07	82312	95612	23908	873xx	61714	79706	88002		
Gütersloh	320 05	82511	20032	24207	863xx	60913	70004	88009		
Salzuflen	325 04	82506	15022	23506	863xx	61907	79704			
Bückeburg	330 03	82317	64032	23306	364xx	61718	70004	88604	83018	
Iserlohn	419 05	82508	20022	25707	863xx	61810	79305			
Essen-Mülheim	410 06	82313	96022	25207	864xx	61715	79705			
Roetgen	503 05	93209	04505	26905	9x0xx	61808	70205			
Bonn	512 05	82203	50022	26508	865xx	61915	79707			
Alt-Astenberg *	427 02	92912	x2515	31302	9x0xx	65708	79301			
Braunlage *	452 51	82505	96022	49002	764xx	65703	70001			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	82313	97022	17007	xxxxx	12322	30051	6x830		
" " Elbe I	005 03	82318	98032	18805	865xx	123xx	30052	6x822		
" " P11	004 07	82419	98022	19007	9xxxx	12433	30051	6x820		
" " Fehmarnbelt	006 04	72[illegible]13	98022	17804	0092x	125xx	30001	6x704		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
14.1.	Nordenham	73703	17200	80513	98032	02204	
	Glückauf	73705	17001	80509	97562	03203	
	Württemberg	73692	14600	40705	98010	99404	
	Olbers	70432	09400	00232	99021	27373	
	Meersburg	73692	15200	11109	98020	00403	
	Warburg	73650	08000	63418	98017	95507	
	Ostmark	73625	04400	82030	96631	94606	[illegible]
	Berlin	73701	17206	90618	98001	02202	
	Olbers	70440	08906	20743	99021	28013	
	Boesch	70659	25707	80540	96038	91303	
	Larkland	73317	31906	42293	99161	16212	
	Schau	73692	04207	72930	97032	03205	
	Wiesbaden	70613	07306	82730	97032	05500	
	Ostmark	73635	06006	84828	96636	90208	[illegible]
	Glückauf	73705	17007	70918	97022	04962	

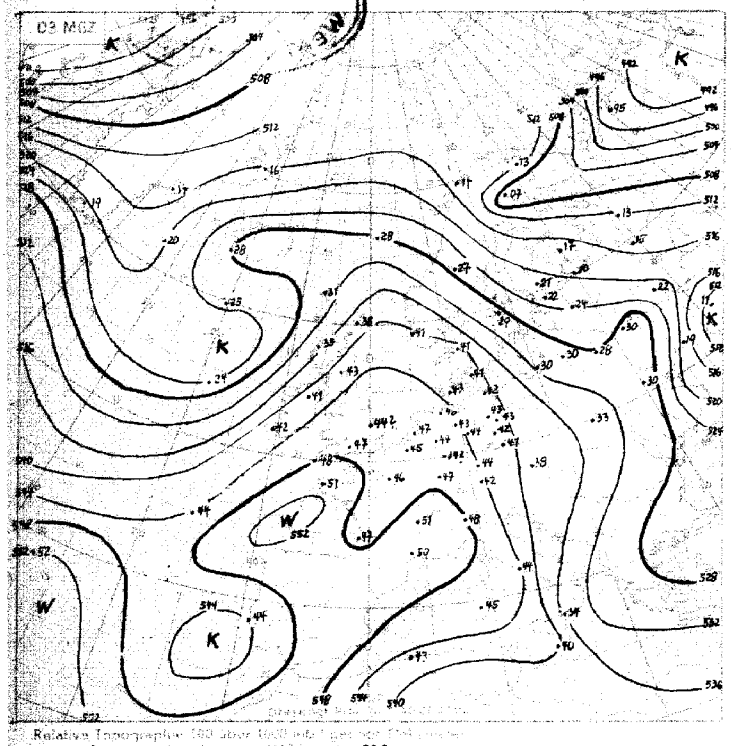
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
14.1.	Mannheim	70632	21007	97318	97616	84101	
	Este	73570	00811	62713	98011	19109	
	Weser	73566	03011	72909	97022	20406	
	Kassel	73693	15011	10511	97032	03803	
	Berlin	73701	17211	30934	99010	04802	
	Württemberg	73692	14611	70909	98032	01303	
	Bremen	73710	22011	60909	98031	06900	
	Schau	73619	04312	73430	97253	04307	
	Lofoten	73693	15012	60913	99012	02602	
	Boesch	70661	25811	80630	94565	90204	
	Nordenham	73683	12717	81609	98032	03004	
	Imsum	70618	12417	82130	97022	95809	
	Berlin	73701	17217	00913	99000	06601	
	Weser	73572	01617	82709	97022	19107	
	Rhein	73506	00416	72709	97022	29810	

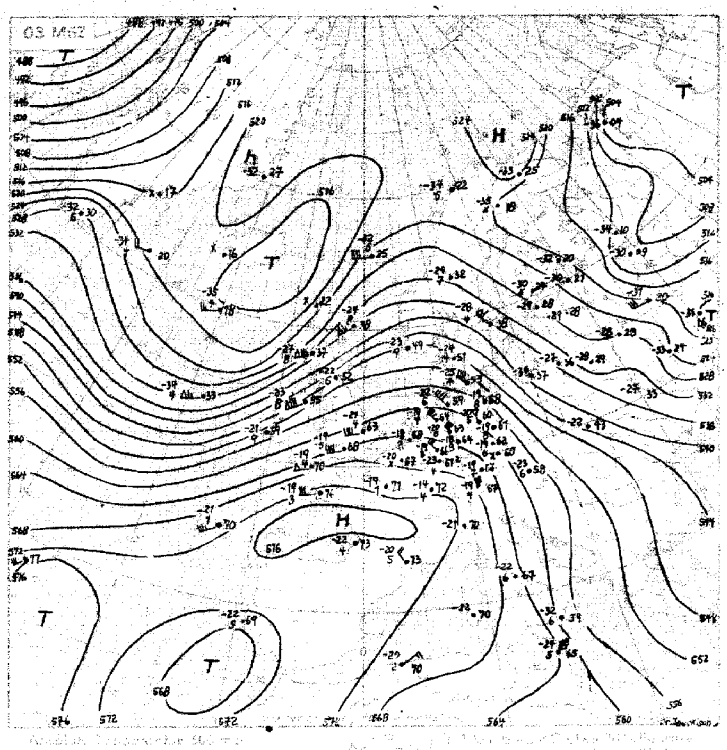
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
14.1.	Ostmark	73654	09018	83206	90037	02207	[illegible]
	Olbers	70456	07618	21109	99020	31412	[illegible]
	Schau	73629	05418	62817	97022	06806	
	Mannheim	70632	21018	82309	97500	87506	
	Boesch	70661	25819	80644	86032	91804	
	Skolpenbank	73702	17123	00913	99010	08301	
	Midlum	70637	20523	52709	97237	87906	
	Boesch	70657	25723	90444	86032	90102	
	Berlin	73701	17223	00913	99010	07901	
	Mannheim	70632	21023	42909	97026	87106	
	Bremen	73701	17233	01405	99000	08000	
	Bremerhaven	73702	17523	40913	98011	08902	
	Lofoten	73693	15023	00909	98010	05900	
	Württemberg	73692	14623	11103	92020	06000	
	Flohr	73619	10223	81509	99606	010xx	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

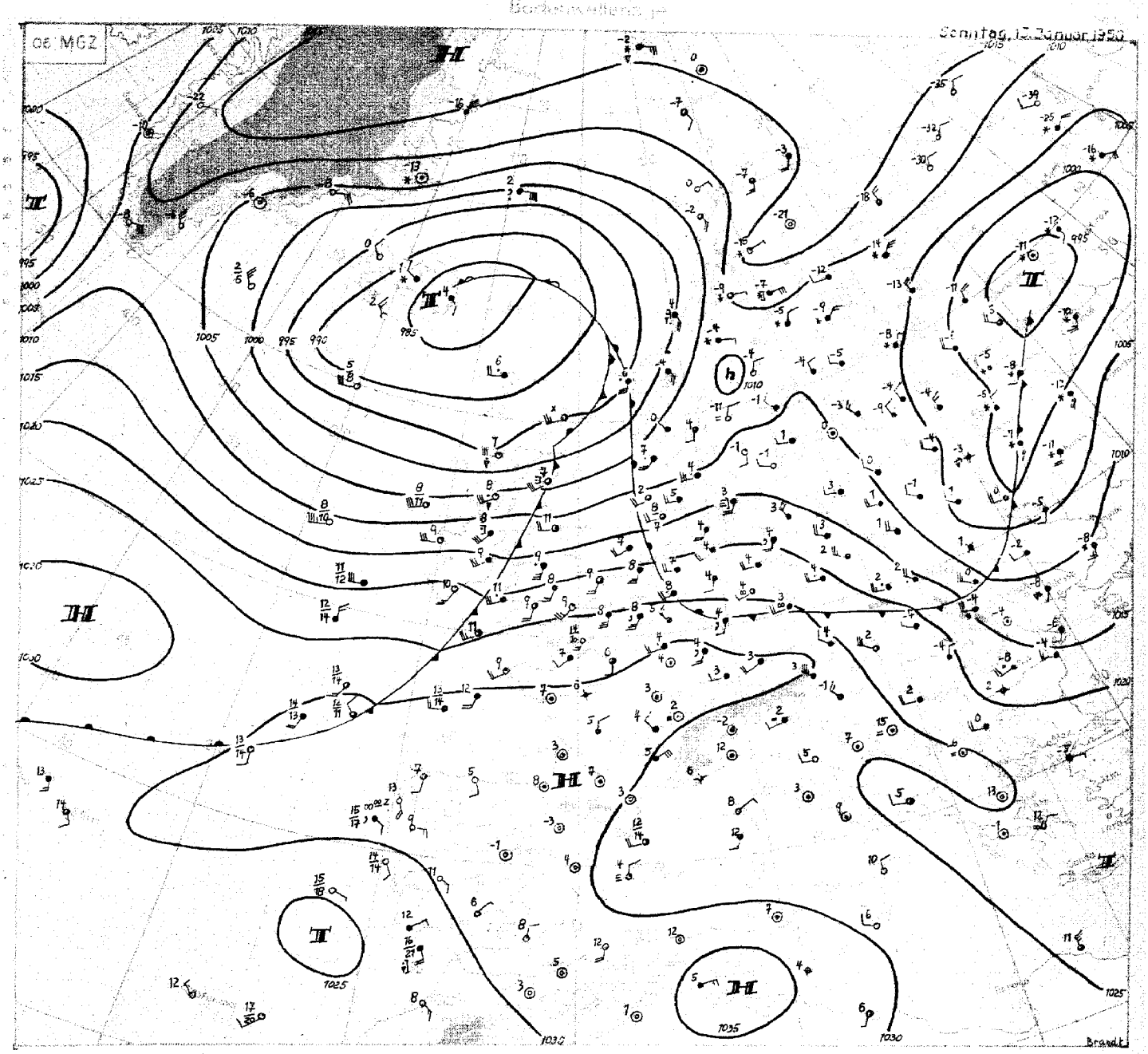




Relative Topographie 500 über 1000 mb

Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (ec. Breitengrad)



Sonntag, 15. Januar 1950

Die Zirkulation über dem europäischen Rußland wird beherrscht durch ein umfangreiches Tiefdrucksystem, auf dessen Südseite die ozeanische Warmluft jetzt den südlichen Ural fast erreicht hat. Ein kalter Oststrom auf seiner Nordseite brachte Nordfennoskandien mit Druckanstieg starke Abkühlung in der unteren Troposphäre.

Diese Kaltluft wird jedoch bereits zurückgedrängt durch starke zyklonale Vorgänge über Nordwesteuropa. Die gestern noch vom Mittelatlantik bis in den Raum westlich der Azoren reichende Kaltluft wanderte im Mittelatlantik schnell ostwärts und hat heute früh Irland erreicht, während gleichzeitig die Warmluft auf der Vorderseite des Nordmeertiefs bis Südskandinavien vordrang. Im Bereich einer ausgeprägten Divergenz über der nördlichen Nordsee und dem südlichen Nordmeer fällt der Druck stark, so dass dadurch die Ausbildung eines Teiltiefs über Südskandinavien möglich erscheint, das mit der Höhenströmung südostwärts verlagern müsste.

Erscheint so die von Westen herangekommene Kaltluft als Ursache des Druckfalls über Nordwesteuropa, so steht ihre rasche Verlagerung in Zusammenhang mit der Entwicklung der Zirkulation im Raum Neufundland. Auf der Vorderseite des Neufundlandtiefs drang intensive Warmluft schnell nach Osten vor, so dass ostwärts Neufundland, wo gestern noch eine Kaltluftzunge lag, heute schon Warmluft angekommen ist. Auf der Rückseite konnte kanadische Kaltluft südostwärts bis zum St.Lorenz-Strom vordringen. Das Neufundlandtief wird wahrscheinlich unter kräftiger Vertiefung ostwärts auf den Atlantik ziehen, wo heute bei kräftigem anhaltendem Druckanstieg von einem Hoch nördlich der Azoren ein Hochdruckkeil bis nach Grönland reicht, der jedoch rasch abgebaut wird, während das weiterhin stationäre Hoch über der Biskaya vom Atlantik her eine kräftige Ausweitung nach Norden erfährt.

Das rasche Vordringen der Warmluft südöstlich Neufundland bewirkte die Abschnürung eines Kaltlufttropfens südwestlich der Azoren. Die Azoren selber zeigen gegen gestern keine Abkühlung, vielmehr kann jetzt auf der Vorderseite des Kaltlufttropfens Warmluft nach Norden transportiert werden. B r a n d t

VORDRUCK OEBR. SUETER, HAMBURG 20

Nr. 15a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 15. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	14.1.50 14h					14.1.50 20h					15.1.50 02h					15.1.50 08h				
Zeit																				
Druck (Mb)	1023 mb					1023.7 mb					1022.6 mb					1019.2 mb				
Bodendruck	1022					1023					1022					1019				
Ortszeit	900, 1400, 2100 m					900, 1500 m					2600 m					1600, 2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	4	27	14		6	4	25	10		4	3	24	10		7	7	22	16
1000	15.7	7	4	·	·	19.2	5	3	·	·	18.2	4	4	·	·	15.7	7	7	·	·
950	61	3	1	29	25	61	3	0	30	21	60	2	0	26	24	68	5	5	26	34
900	104	0	-2	30	29	104	-1	-6	31	24	104	6	-1	27	23	102	2	2	26	36
850	150	3	-7	30	29	150	3	-6	31	24	150	7	-4	28	23	147	0	0	27	36
800	199	2	-12	31	27	199	1	-8	31	27	200	3	-8	28	24	196	2	-1	27	36
750	305	-3	-13	31	39	306	-4	-13	31	31	307	-3	-16	29	22	303	-3	-11	27	33
600	426	-9	-19	32	51	425	-12	-20	31	42	427	-12	-23	30	30	423	-11	-22	28	35
500	544	-19	-29	31	53	542	-22	-24	31	46	544	-19	-29	30	33	541	-20	-31	28	44
400	726	-31	-41	31	65	724	-32	-48	32	52	726	-33	-42	30	45	722	-32	-42	28	50
300	923	49	·	31	69	921	-47	·	31	67	923	-48	·	31	70	919	-47	·	29	81
200	1181	-62	·	32	70	1179	-63	·	31	70	1180	-64	·	30	72	1177	-65	·	29	83
100	1613	-58	·	·	·	1612	-62	·	32	30	1609	-62	·	31	31	1612	-57	·	29	34
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
911	0	-2	·	·	·	862	3	-6	·	·	943	1	-1	·	·	831	2	2	·	·
820	3	-11	·	·	·	832	3	-7	·	·	550	-16	-27	30	31	750	0	-6	27	32
783	-1	-14	·	·	·	786	-1	-9	·	·	519	-17	-28	·	·	530	-16	-26	28	43
184	-60	·	·	·	·	758	-1	-9	·	·	386	-36	-61	·	·	250	-56	·	29	81
176	-64	·	·	·	·	550	-17	-24	31	44	376	-36	-44	·	·	164	-57	·	·	·
170	-63	·	31	65	·	508	-22	-29	·	·	350	-39	-48	·	·	130	-57	·	29	40
164	-61	·	·	·	·	475	-22	-29	·	·	250	-57	·	30	76	113	-58	·	29	30
150	-61	·	32	49	·	460	-26	-33	31	50	175	-64	·	·	·	090	-57	·	26	20
138	-57	·	·	·	·	210	-63	·	·	·	150	-59	·	31	47	083	-56	·	·	·
110	-57	·	·	·	·	190	-63	·	·	·	130	-59	·	31	42	·	·	·	·	·
094	-58	·	·	·	·	170	-59	·	31	57	080	-59	·	31	21					
						150	-58	·	31	46	·	·	·	·	·					
						110	-61	·	32	31										
						087	-62	·	·	·										
						·	·	·	·	·										
Tropopause (m)	12200 m					11500 m					11500 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					359 Dm					359 Dm					358 Dm				
500/700	259 Dm					256 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	286 Dm					287 Dm					288 Dm					287 Dm				
500/1000	545 Dm					543 Dm					546 Dm					545 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	14.1.50 14h					14.1.50 20h					15.1.50 02h					15.1.50 08h				
Zeit																				
Druck (Mb)	1024.7 mb										1027.2 mb									
Bodendruck	995										998									
Ortszeit	1400, 2200, 2600										1400, 1700, 2400									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	6	24	09				25	05		6	3	26	09				23	15
1000	27.6	·	·	·	·				25	12	24.8	·	·	·	·				·	·
950	63	4	4	25	30				26	30	64	3	1	26	22				25	30
900	107	3	3	28	27				27	23	107	0	-2	28	24				26	28
850	153	-1	-1	29	28				29	25	153	-3	-6	28	25				27	28
800	201	-1	-7	30	28				31	24	201	3	-8	28	23				28	28
750	308	-3	-16	32	35				32	28	306	-3	-12	29	19				30	29
600	428	-9	-19	32	37				32	33	428	-11	-21	31	25				30	31
500	567	-18	-28	33	44				32	38	566	-19	-31	31	32				29	32
400	730	-32	-41	32	53				31	42	728	-32	-43	31	32				29	43
300	927	-46	·	32	52				31	51	924	-47	·	32	48				31	59
200	1186	-64	·	33	67				33	48	1182	-65	·	32	67				31	60
100	1617	-58	·	34	30				33	27	·	·	·	·	·				31	15
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
961	4	4	·	·							832	3	-3	·	·					
926	4	4	·	·							807	4	-8	·	·					
818	-3	-3	·	·							772	2	-14	·	·					
774	1	-11	·	·							760	0	-14	28	19					
368	-37	-47	·	·							580	-15	-25	31	30					
350	-38	-48	32	52							450	-25	-36	31	32					
177	-67	·	·	·							366	-38	-46	·	·					
154	-62	·	·	·							225	-62	·	·	·					
140	-58	·	·	·							182	-65	·	·	·					
090	-58	·	34	28							170	-66	·	32	45					
080	-57	·	33	27							·	·	·	·	·					
062	-57	·	·	·																
		·	·	·																
Tropopause (m)	12600 m					m					11900 m					m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	259 Dm					Dm					258 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					286 Dm					Dm				
500/1000	545 Dm					Dm					544 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	14.1.50 14h					14.1.50 20h					15.1.50 02h					15.1.50 08h				
Zeit																				
Druck (Mb)	1019.3 mb										1020.2 mb									
Bodendruck	1017										1018									
Ortszeit	900, 1400, 1500, 1900 m										2200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	4	29	16				28	14		5	4	28	12				24	16
1000	157	6	4	28	29				30	30	143	4	3	29	31				26	28
950	57	1	-1	30	28				30	29	58	2	1	29	28				27	31
900	101	-1	-3	31	28				31	29	102	3	-2	29	31				27	33
850	146	0	-6	31	31				32	28	148	4	-2	30	32				27	37
800	193	-1	-8	31	25				33	28	197	2	-3	31	26				29	37
700	300	-6	-13	32	40				33	38	303	-6	-11	32	29				28	40
600	420	-13	-20	32	52				32	45	422	-14	-18	32	36				28	41
500	537	-22	-29	32	68				32	56	559	-22	-28	32	40				28	46
400	718	-34	-38	32	78				32	60	720	-34	-39	31	54				29	54
300	916	-47	·	32	91				31	82	915	-48	·	32	77				29	83
200	1178	-57	·	·	·				32	64	1172	-60	·	32	76				30	73
100	1623	-62	·	·	·				·	·	1599	-64	·	31	11				30	30
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
885	1	-2	·	·							898	5	0	·	·					
823	1	-6	·	·							880	5	-2	·	·					
750	-4	-11	31	37							703	-6	-11	·	·					
728	-4	-11	·	·							683	-6	-13	·	·					
650	-8	-15	32	45							650	-9	-15	32	30					
570	-13	-24	·	·							588	-15	-19	·	·					
483	-20	-32	·	·							584	-15	-19	·	·					
473	-24	-32	·	·							520	-17	-32	32	39					
417	-30	-37	·	·							472	-24	-29	·	·					
406	-30	-37	·	·							450	-27	-33	·	·					
219	-57	·	·	·							345	-48	·	·	·					
152	-58	·	·	·							190	-63	·	·	·					
116	-57	·	·	·							170	-64	·	32	56					
100	-58	·	·	·							150	-63	·	33	48					
080	-52	·	·	·							094	-64	·	·	·					
Tropopause (m)	11200 m					m					10800 m					m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					Dm					356 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					256 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	541 Dm					Dm					543 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	14.1.50 14h					14.1.50 20h					15.1.50 02h					15.1.50 08h				
Zeit																				
Druck (Mb)	1023.1 mb					1024.2 mb					1024.3 mb					1021.5 mb				
Bodendruck	1016					1024					1018					1015				
Ortszeit	900, 1700, 2400					2000 m					800, 1300, 2600 m					1400, 2000, 2500				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	6	27	08		5	3	26	10		4	3	26	08		7	4	25	16
1000	128	6	5	29	25	14.5	5	3	28	24	19.5	4	2	28	22	17.5	6	4	25	22
950	60	2	2	29	28	61	2	2	29	26	61	2	0	28	24	59	4	4	27	30
900	104	-1	-2	30	31	105	1	-2	30	26	104	-2	-4	28	25	103	2	1	28	32
850	149	-1	-8	30	33	151	3	-12	31	29	150	2	-8	29	24	149	-1	-3	28	30
800	198	1	-13	31	34	200	0	-16	32	33	200	2	-8	30	26	197	1	-7	28	30
700	304	-5	-18	32	40	305	-3	-17	33	35	306	-3	-11	31	30	304	-3	-15	29	26
600	424	-11	-22	32	49	425	-11	-23	32	44	425	-12	-16	31	29	424	-11	-22	30	30
500	532	-20	-31	33	53	532	-22	-33	31	48	563	-20	-26	31	39	562	-21	-34	30	34
400	723	-32	-42	32	69	723	-33	-44	32	53	724	-32	-39	31	48	723	-32	-44	30	55
300	920	-48	·	32	69	919	-48	·	32	70	921	-47	·	31	43	920	-46	·	31	70
200	1177	-63	·	·	·	1177	-63	·	32	78	1179	-63	·	·	·	1177	-64	·	31	75
100	1607	-59	·	·	·	1607	-59	·	·	·	1611	-61	·	·	·	1611	-58	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
857	-1	-8	·	·		819	0	0	·	·	893	-3	-4	·	·	879	4	3		
834	1	-10	·	·		858	3	-11	·	·	847	3	-8	·	·	931	4	4		
780	0	-15	·	·		805	0	-16	·	·	750	1	-7	30	25	821	-3	-6		
729	-4	-19	·	·		789	0	-16	·	·	650	-8	-14	31	30	797	2	-8		
670	-5	-16	·	·		731	-4	-16	·	·	556	-16	-32	·	·	335	-42	-83		
590	-50	·	·	·		676	-4	-17	·	·	524	-17	-23	·	·	195	-65	·		
267	-52	·	·	·		550	-17	-28	31	48	350	-39	-46	31	53	166	-61	·		
189	-65	·	·	·		486	-24	-34	·	·	250	-56	·	·	·	158	-58	·		
170	-59	·	·	·		474	-23	-36	·	·	208	-63	·	·	·	130	-57	·		
150	-57	·	·	·		450	-26	-36	32	50	173	-63	·	·	·	122	-57	·		
130	-58	·	·	·		181	-65	·	·	·	150	-59	·	·	·	110	-59	·		
113	-62	·	·	·		164	-60	·	·	·	110	-59	·	·	·	090	-57	·		
110	-61	·	·	·		130	-59	·	·	·	090	-62	·	·	·	·	·	·		
090	-54	·	·	·		095	-59	·	·	·	060	-58	·	·	·					
		·	·	·		·	·	·	·	·	·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	12200 m					12400 m					11600 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					357 Dm					359 Dm					358 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	543 Dm					542 Dm					543 Dm					544 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck (Mb)								
Bodendruck								
Ortszeit								
PP	hh	TT	TdTd		hh	TT	TdTd	
Boden mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)			m				m	
Relative Topographie 300/500			Dm				Dm	
500/700			Dm				Dm	
700/1000			Dm				Dm	
500/1000			Dm				Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Buckeburg																																							
Zeit	14.1. 19h																																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	10																																						
100	28	23																																						
200	29	27																																						
300	30	33																																						
400	30	37																																						
500	30	39																																						
600	31	43																																						
700																																								
800																																								
900																																								
1000																																								
1100																																								
1200																																								
1300																																								
1400																																								
1500																																								
1600																																								
1700																																								
1800																																								
1900																																								
2000																																								
2100																																								
2200																																								
2300																																								
2400																																								
2500																																								
2600																																								
2700																																								
2800																																								
2900																																								
3000																																								
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9600																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

LIBRARY
[illegible] 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 16a — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 16. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	82622	40202	11207	871xx	60727	88003		See 3
Husum	13	029 06	82518	20204	13007	864xx	60724			
Cuxhaven	2	131 06	82418	20105	15307	854xx	60722			
Norderney	13	113 05	82223	40032	16507	0097x	61927			See 4
Emden	6	203 06	82425	60025	16808	4652x	61919			
Jever	5	122 06	82320	50022	16408	855xx	60820			
Flensburg	41	033 07	82323	10526	11807	861xx	60830			
Schleswig-Lo.	20	034 06	82525	10104	13607	862xx	67726	88005		
Kiel	8	045 07	82622	10505	13708	872xx	60828			
Lübeck	13	156 07	82518	15515	15107	873xx	60728			
Hamburg-Fu.	14	147 07	82448	24205	16308	662xx	60823	88010	86004	
Lathen	8	204 07	82313	81025	19108	854xx	67915			
Bramsche	86	316 07	82513	60205	20308	773xx	60718			
Bremen	3	224 07	82516	65025	18009	384xx	60719	88620	83820	
Hannover-La.	51	338 07	82610	40505	19008	864xx	60720			
Lüneburg	28	244 07	82313	12515	17208	873xx	67620	88008		
Dannenberg	50	253 07	82512	19515	17907	872xx	60724			
Braunschweig	82	348 06	82313	20505	19407	6732x	60725			
Göttingen	151	444 05	82014	40505	22207	874xx	64917			
Bocholt	22	406 06	82318	75026	27509	764xx	60714	87010	82005	
Gütersloh	70	320 07	82516	24586	27908	6732x	65914	88720	86008	
Salzuflen	96	325 06	82518	50205	20608	7532x	68817	87608		
Bückeburg	67	330 06	82520	64258	20308	4742x	60719	88725	84012	
Iserlohn	258	419 06	82514	10585	23407	862xx	60713	88004		
Essen-Mülheim	120	410 07	82323	25205	23307	872xx	60707	88010	86003	
Roetgen	463	503 04	82516	76028	24704	863xx	60716	88007		
Bonn	62	512 05	82505	75022	25009	473xx	61908	86613	84007	
Alt-Astenberg *	780	427 03	92516	x3515	30003	9x0xx	60713			
Braunlage *	607	452 03	92408	04595	46703	9x0xx	64917			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	82518	99022	14008	856xx	12534		6x820	
" " Elbe I	o	005 06	88524	97022	14207	4642x	12522		6x826	
" " P11	o	004 07	82425	95512	13908	0082x	12433		6x821	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	82718	95022	12704	855xx	12721		6x833	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	82720	40026	07807	863xx	61711	70207	88009		See 3
Husum	029 06	82524	15026	09406	863xx	61912	70107			
Cuxhaven	131 07	82422	50616	12407	864xx	61709	70108			
Norderney	113 06	82421	30216	12407	874xx	61913	70107			
Emden	203 06	82425	50216	13808	864xx	61713	79608			
Jever	122 06	82316	30216	13207	864xx	61714	70208			
Flensburg	033 06	82422	40026	08506	863xx	61908	70307			
Schleswig-Lo.	034 06	82622	20258	10407	872xx	61610	70207	87005		
Kiel	045 06	82724	75616	09607	873xx	61713	70308			
Lübeck	156 06	82525	40616	11707	873xx	61710	70308			
Hamburg-Fu.	147 06	82619	24615	12807	5732x	61673	70108	88715	85007	
Lathen	204 07	82313	17206	15608	873xx	61717	70309			
Bramsche	316 07	82318	10635	11407	773xx	61616	79508			
Bremen	224 07	82515	16615	14408	572xx	61714	70109	85006		
Hannover-La.	338 06	82714	75022	15508	854xx	60715	79108			
Lüneburg	244 06	82718	30615	13307	873xx	61613	79108	88018	86006	
Dannenberg	253 06	82718	75615	13607	872xx	61749	79108			
Braunschweig	348 04	82517	75025	16008	755xx	60714	79208			
Göttingen	444 06	82212	81216	18407	454xx	61816	79707	84011	88617	
Bocholt	406 07	82018	10635	17907	872xx	61719	70109	88005		
Gütersloh	320 07	72317	43515	18707	5722x	61716	70108	88709	85004	
Salzuflen	325 06	82522	10525	17707	772xx	61715	79608	87003		
Bückeburg	330 06	82324	24616	17407	5642x	61915	79709	88746	85040	
Iserlohn	419 04	82513	40515	20106	773xx	61716	70107	87007		
Essen-Mülheim	410 05	82220	30606	19407	773xx	61718	79607	87006		
Roetgen	503 03	82515	81022	21904	854xx	61616	79505	88616		
Bonn	512 04	72212	30016	21608	3732x	61823	79709	84616	83007	
Alt-Astenberg *	427 02	92516	x5535	27402	9x0xx	65609	70203			
Braunlage *	452 03	82414	97506	43403	772xx	65700	70104	87003		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	82518	97032	12006	857xx	12534	39701	6x805		
" " Elbe I	005 06	82530	97216	11507	3747x	12522	39301	6x807		
" " P11	004 07	82425	95025	11008	0082x	12634	39550	6x812		
" " Fehmarnbelt	006 05	82522	97612	08405	8xxxx	125xx	30204	6x814		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	02822	98020	06006	00900	60708			See 2
Husum	13	029 03	02514	40020	07206	00900	67606			
Cuxhaven	2	131 04	02518	50002	10106	00900	60709			
Norderney	13	113 04	22721	81020	10607	15500	64906			
Emden	6	203 04	02521	40012	11807	00900	64902			
Jever	5	122 04	52316	50022	10806	55500	60913			
Flensburg	41	033 03	02516	97010	06404	00900	60806			
Schleswig-Lo.	20	034 03	02716	24020	08205	00900	67707			
Kiel	8	045 04	02709	81010	07606	00900	60710			
Lübeck	13	156 05	82418	50026	09607	864xx	60702			
Hamburg-Fu.	14	147 05	62516	32022	10407	464xx	60708	86620	84012	
Lathen	8	204 07	72613	50012	13608	3547x	67607			
Bramsche	86	316 06	82312	20606	13907	864xx	60711			
Bremen	3	224 06	72514	40102	12008	754xx	60810	87612		
Hannover-La.	51	338 07	82512	40205	12607	864xx	60713			
Lüneburg	28	244 05	62513	40012	10608	46402	67909			
Dannenberg	50	253 06	82706	50216	10407	864xx	60714			
Braunschweig	82	348 06	82512	40616	13107	863xx	60312			
Göttingen	151	444 04	82115	81616	15706	873xx	60816			
Bocholt	22	406 07	82509	95636	15308	872xx	60814			
Gütersloh	70	320 07	82615	13636	16007	6722x	60711	88715	86006	
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 06	82522	32616	14207	4632x	60814	88550	84009	
Iserlohn	258	419 05	82509	30636	17006	873xx	60815			
Essen-Mülheim	120	410 04	82219	30616	16707	862xx	60812			
Roetgen	463	503 04	82516	15616	17705	872xx	64914	88004		
Bonn	62	512 05	82512	20616	18408	674xx	60814			
Alt-Astenberg *	780	427 02	92516	x5636	23902	9x0xx	67913			
Braunlage *	607	452 02	82410	96635	40602	770xx	61913	87001		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 07	02724	98020	11007	00900	12735		6x300	
" " Elbe I	o	005 05	02524	98000	09007	00900	125xx		6x805	
" " P11	o	004 06	02728	96020	01808	00900	12734		6x809	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	22518	97020	06005	00920	125xx		6x810	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	83014	97032	05006	865xx	60400	70006	88021		See 2
Husum	029 03	52514	40031	05605	555xx	61606	71004			
Cuxhaven	131 04	32513	50021	08205	35400	61813	70104			
Norderney	113 03	42716	80030	08407	45400	60814	70006			
Emden	203 03	02516	40020	09304	00900	61912	70004			
Jever	122 03	02314	50020	08804	00900	61812	70203			
Flensburg	033 03	22514	97010	04604	25500	61905	70003			
Schleswig-Lo.	034 03	02614	23020	06104	00900	60714	70004			
Kiel	045 03	72809	81021	05806	754xx	61710	79704			
Lübeck	156 03	02418	75020	07505	00900	61708	70204			
Hamburg-Fu.	147 03	02514	32020	08705	00900	60810	70104			
Lathen	204 04	52609	40012	11005	00918	61812	79705			
Bramsche	316 06	82508	40022	11506	764xx	61811	79706			
Bremen	224 04	02512	40102	09606	00900	61813	70206			
Hannover-La.	338 06	82506	50022	10107	85600	60813	79207			
Lüneburg	244 03	72513	40022	08607	764xx	60612	79106	87017		
Dannenberg	253 04	22709	75022	08606	00910	61711	79406			
Braunschweig	348 04	82514	75026	11007	654xx	61710	79607			
Göttingen	444 03	80000	97616	12904	873xx	61713	70304			
Bocholt	406 04	82509	97026	12007	5642x	61719	71204			
Gütersloh	320 06	82612	32022	13007	473xx	61720	70904	88016	84010	
Salzuflen	325 05	82506	20636	11107	3732x	61814	70606	83008		
Bückeburg	330 05	82606	30036	12006	873xx	61815	70105			
Iserlohn	419 04	82705	30636	13904	873xx	61813	71204			
Essen-Mülheim	410 04	82208	30636	13605	772xx	61716	70905	83613		
Roetgen	503 03	83006	30636	15003	872xx	62613	71703	88005		
Bonn	512 05	82506	20636	14807	872xx	61821	70607			
Alt-Astenberg *	427 01	92810	03636	21001	9x0xx	66715	71401			
Braunlage *	452 01	82406	96637	38402	771xx	65913	71401	87003		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	02718	97020	08007	00900	12735	30052	6x820		
" " Elbe I	005 04	02713	97012	07107	00900	126xx	30001	6x810		
" " P11	004 06	72923	96030	07007	9xxxx	12733	30050	6x812		
" " Fehmarnbelt	006 03	22718	97038	04005	xxxxx	125xx	30002	6x810		

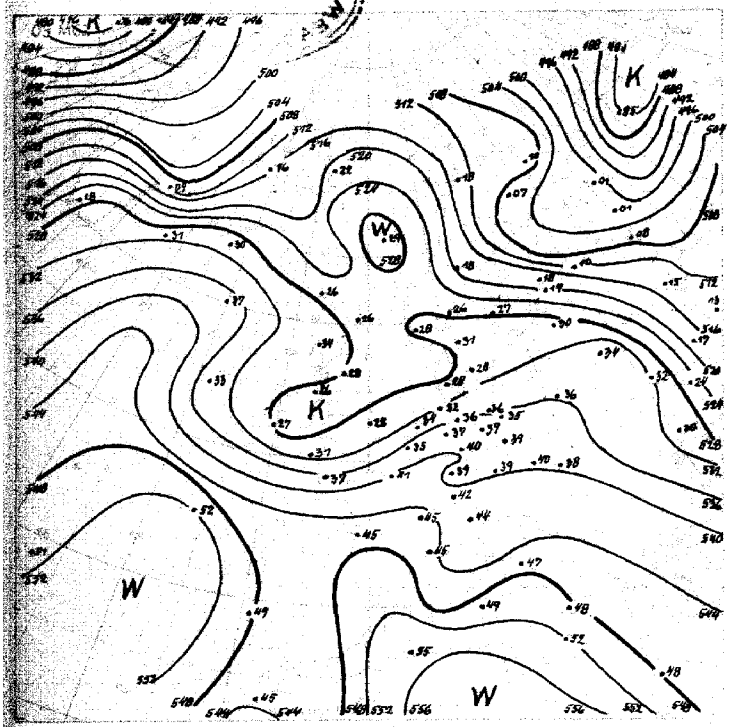
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

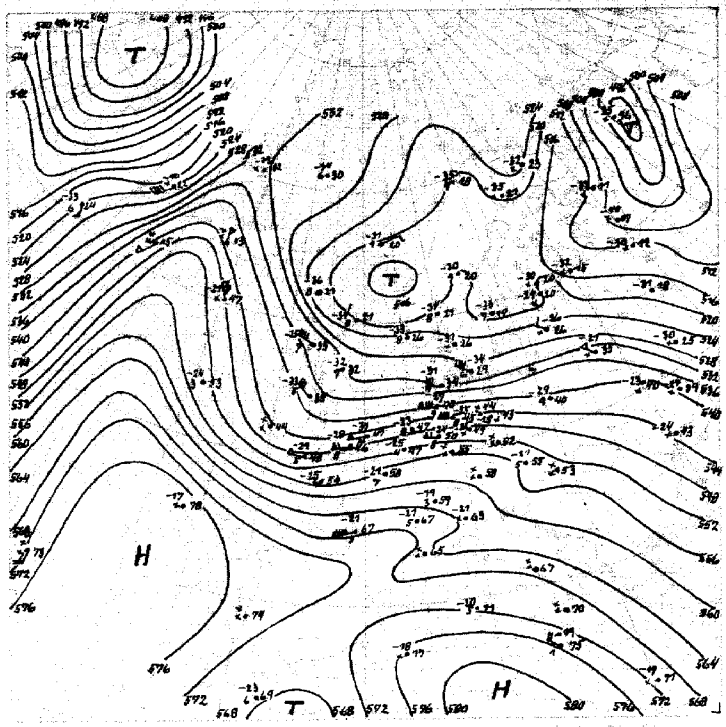
Datum	Schiff						
15.1.	Nordenham	13672	11100	51513	98011	02004	
	Wiesbaden	10595	02200	82218	98038	13009	
	Glückauf	13704	17000	20905	98011	098xx	
	Imsum	10614	10500	92313	97216	91109	
	Meersburg	13692	15300	01009	98020	06851	
	Rhein	10503	01000	82409	98258	30010	
	Ruhr	10394	09700	30618	98010	29215	
	Olbers	10465	06900	82204	98032	32092	
	Ostmark	13665	10400	42208	96022	01406	[illegible]
	Warburg	13617	04200	81918	97031	05608	
	Ruhr	10403	09606	10713	99010	29914	
	Olbers	10474	06206	82213	97032	31012	
	[illegible]	13659	09005	82209	99616	982xx	
	Glückauf	13702	17007	00405	99020	07950	
	[illegible]	13650	08306	70809	97028	99607	
15.1.	Wiesbaden	10588	00907	62424	98036	97806	
	Lofoten	13693	15007	01209	99010	03900	
	Boesch	10643	24207	20807	99020	91204	
	Berlin	13701	17207	04205	99020	06500	
	Neptun	13559	06007	72313	97032	12202	
	Midlum	10631	20508	43613	97018	89905	
	Essen	13558	06311	82724	97022	09808	
	Baumgarten	13565	03511	82730	96031	06909	
	Smidt	13634	06211	82415	98022	07108	
	Weser	10587	02911	82524	97258	97006	
	Midlum	10631	20511	53313	98031	91306	
	Bremen	13701	17244	01613	99000	05800	
	Kassel	13703	17211	00903	98000	07851	
	Ostmark	13680	12312	61037	98024	99304	[illegible]
	Rhein	10495	03212	72518	98022	22612	
16.1.	Olbers	10482	05512	62213	98032	88413	
	Nordenham	13647	07797	81530	98032	84006	
	Imsum	10600	04617	62213	97258	93908	
	Midlum	10631	20517	23630	98011	98205	
	Berlin	13701	17217	00809	99020	04151	
	Ostmark	13689	14418	01010	98012	01852	[illegible]
	Olbers	10490	04318	82809	95545	24010	
	Fritjof	13551	06618	02730	96000	08508	
	Gotland	13664	09923	61430	98254	93506	
	Main	13576	01023	32718	98011	01208	
	Johan	13676	11523	41313	97021	98101	
	Baumgarten	13576	01623	22924	98021	00208	
	Smidt	13532	05223	52930	98251	98208	
	Lofoten	13693	15023	01313	98010	01253	
	Bremerhaven	13700	17223	31309	98031	04353	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

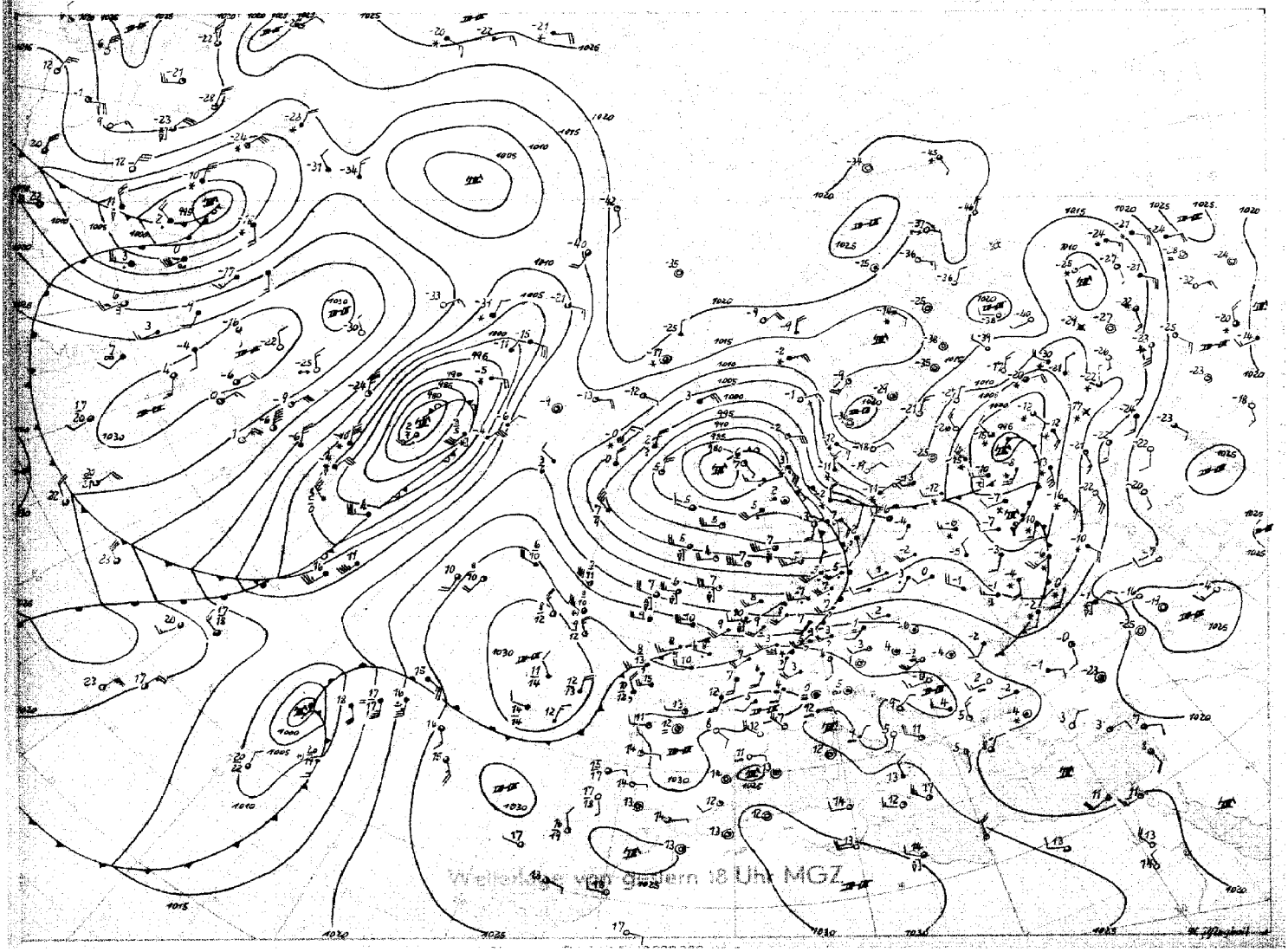
Höhenwetterlage von heute früh



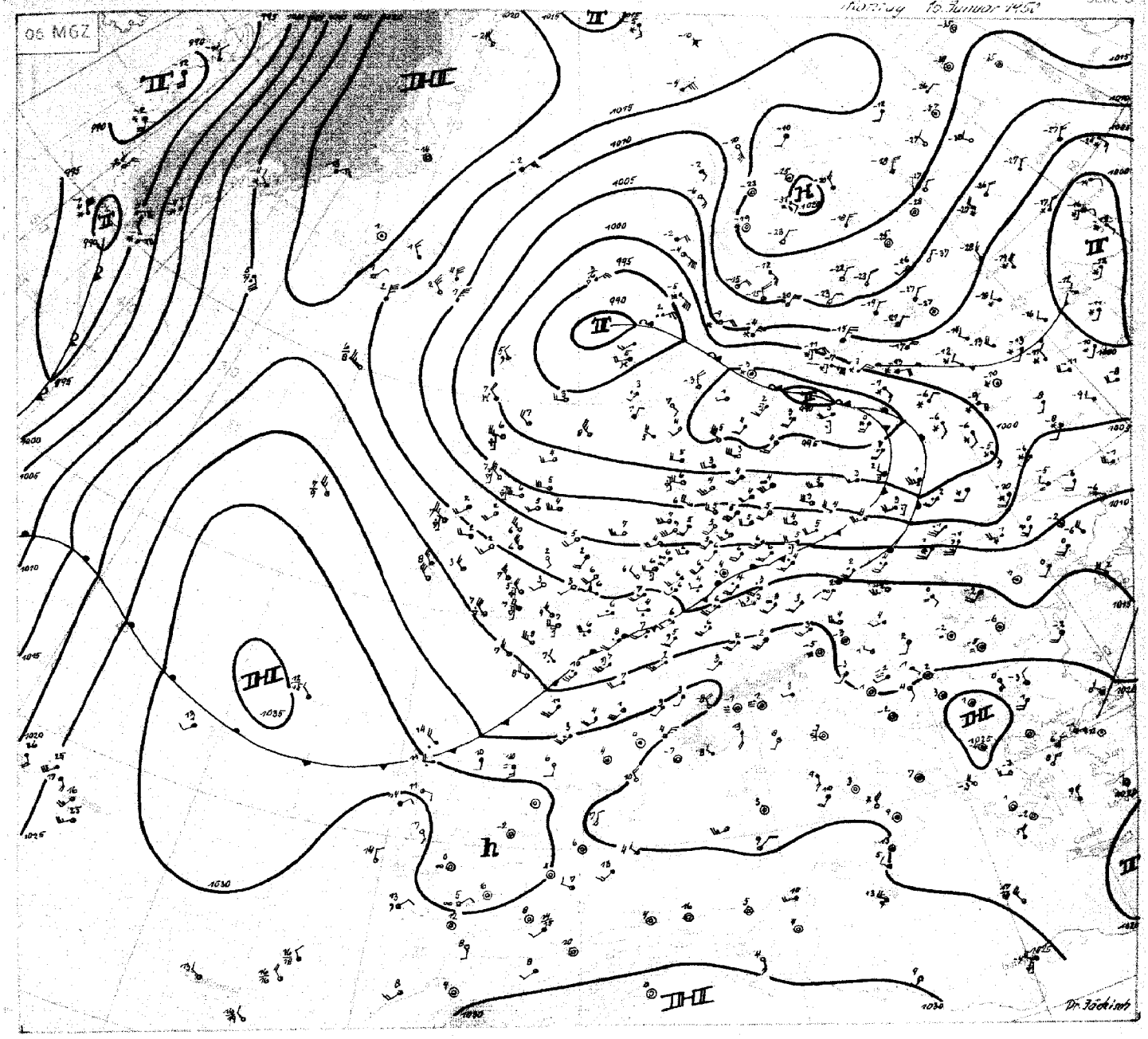


Relative Topographie
11.-20.1.50 Dekade

530



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Montag, 16. Januar 1950

Das gestern über der Nordsee bzw.den Britischen Inseln gelegene Frontensystem des Nordmeertiefs ist inzwischen rasch über das Nord- und Ostseegebiet hinweggezogen und hat heute früh das Baltikum erreicht. Am Okklusionspunkt entwickelte sich ein Teiltief, das ostsüdostwärts ziehend sich dem mittelrussischen Tief angliedern wird. Die in ihrem Südteil schleifende Kaltfront bildete über Nordfrankreich und am Nordrand der deutschen Mittelgebirge flache Wellen, in deren Bereich es zu ergiebigen Dauerniederschlägen kam; im Rheinland wurden bereits heute früh 24-stündige Niederschlagshöhen bis zu 20 mm gemessen. Das Haupttief liegt mit seinem Kern heute früh westlich Drontheim und füllt sich nun rasch auf. Das nächste Tief, welches gestern vom St.Lorenz-Golf zur südlichen Davisstraße zog, konnte nicht mehr zügig ostwärts vordringen, da über dem Mittelatlantik inzwischen starker Druckanstieg eingesetzt hat, und zur Ausbildung einer Hochdruckbrücke zwischen dem Hoch nördlich der Azoren und dem Ostgrönlandhoch geführt hat. Auch in der abs.Top. 500 mb zeigt sich heute in diesem Raum ein gut ausgeprägter Hochdruckkeil. Somit kommt die Serie, der seit dem 11./12. ds. Mts. vom Atlantik über Nordeuropa ziehenden Tiefdruckgebiete und damit auch die Periode milder Witterung für Mitteleuropa zum Abschluß. Mit absinkenden Temperaturen muß im Bereich der von Nordwesten einfließenden, über Mitteleuropa zur Ruhe kommenden Meereskaltluft gerechnet werden. Größere Gefahr für eine Kältewelle besteht jedoch in einem drohenden Vorstoß sehr kalter Luft aus dem finnischen Raum, wo die Luftmassen sich bereits wieder sehr stark abgekühlt haben. (In Sodankylä sank die tropospharische Mitteltemperatur seit vorgestern um 7°, dabei am Boden von -4° auf -31°). Das wird dann eintreten, wenn der Druckanstieg, von Island auf Südskandinavien übergreifend, längere Zeit so stark bleibt, daß der jetzt schon mit 1020 mb über Lappland erkennbare Hochkeil nach Südwesten vordringen kann und nach Abzug des Baltikumtiefs der nordosteuropäischen Kaltluft so der Weg nach Mitteleuropa bereitet ist.

Dr.Jaeckisch

KYNREDACK GERM. BUTTER HAMBURG 6 P 20

Nr. 153

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 16. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	15.1.50 14h					15.1.50 20h					16.1.50 2h					16.1.50 8h				
Druck (NN)	1015.2 mb					1012.1 mb					1010.3 mb					1008.4 mb				
Bodendruck	1015 "					1011 "					1010 "					1008 "				
0°Grenze						1300 m					1300 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	8	23	20		8	7	23	18		6	4	23	14		7	2	23	08
1000	12.3	7	7	x	x	9.8	7	7	·	·	8.3	6	4	·	·	6.6	4	2	·	·
950	54	6	6	26	40	52	4	4	28	38	50	4	2	28	35	48	2	-3	27	31
900	98	3	3	28	30	96	2	-3	28	40	94	1	-1	28	38	92	-2	-6	28	31
850	144	1	1	26	39	147	-1	-9	27	41	139	-2	-4	28	36	137	-3	-11	28	30
800	193	-2	-2	26	42	190	-4	-15	27	43	187	-4	-8	28	39	184	-7	-16	28	30
700	298	-5	-9	27	51	293	-11	-25	27	52	291	-12	-17	28	40	288	-13	-24	28	29
600	418	-12	-21	26	55	410	-15	-26	26	83	407	-20	-26	27	42	403	-22	-33	28	34
500	555	-21	-29	26	66	546	-24	-34	27	81	540	-27	-32	27	81	535	-31	-41	27	41
400	716	-32	-39	27	81	705	-37	-46	27	90	697	-38	-43	26	100	690	-42	-	29	56
300	915	-46	·	27	93	907	-42	·	26	123	891	-48		26	135	881	-51	·	26	79
200	1175	-63	·		·	1160	-59	·	·	·	1151	-57				1142	-53	·	27	57
100	1617	-55	·	·	·	·		·	·	·	1695	-53								
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	930	-5	-12	·	·	624	-16	-24	·	·	980	6	4	·	·	980	4	1	·	·
	850	-7	-16	27	34	406	-37	-46	·	·	330	-46	·	·	·	883	-3	-7	·	·
	550	-18	-26	26	61	374	-37	-46	·	·	288	-49	·	·	·	865	-2	-9	·	·
	377	-33	-39	·	·	350	-39	-48	26	117	250	-55	·	27	119	513	-30	-41	·	·
	226	-60	·			239	-58	·	·	-	205	-57	·	·	·	490	-31	-42	·	·
	190	-65	·		·	225	-58	·	·	·	170	-53	·	·	·	461	-36	-46	·	·
	180	-65	·			205	-60	·	·	·	44	-67	-	·	·	441	-36	-46	·	·
	170	-61	·			157	-56	·	·	·						415	-41	·	·	·
	159	-67	·													284	-52	·	·	·
	110	-56	·													250	-52	·	27	15
	097	-55	·													157	-52	·	·	·
Tropopause (m)	11900 m					11600 m					10200 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					355 Dm					351 Dm					346 Dm				
500/700	257 Dm					253 Dm					249 Dm					247 Dm				
700/1000	286 Dm					283 Dm					283 Dm					281 Dm				
500/1000	543 Dm					536 Dm					532 Dm					528 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	15.1.50 14h					15.1.50 20h					16.1.50 2h					16.1.50 8h				
Druck (NN)	1022.6 mb										1016.2 mb									
Bodendruck	991 "										984 "									
0°Grenze	1200 m										1300 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	6	23	15				25	13		7	5	14	13				23	05
1000	18.3	·	·	·	·				·	·	13.1	·	·	·	·				25	10
950	60	4	3	24	28				27	23	55	4	4	25	25				26	17
900	103	1	1	25	32				28	19	99	1	1	26	29				28	15
850	149	-3	-3	26	37				28	36	144	-2	-2	27	28				29	20
800	197	-5	-7	27	39				28	34	192	-3	-3	28	28				29	23
700	303	-3	-12	27	39				27	41	297	-9	-9	27	30				26	27
600	424	-11	-21	28	41				27	53	414	-16	-16	27	32				27	44
500	561	-20	-30	28	49				27	56	550	-24	-26	27	55				27	52
400	724	-30	-39	28	63				27	85	709	-34	-36	28	84				27	102
300	923	-44	·	28	71				27	97									27	115
200	1185	-66	·	29	74				·	·									27	58
100	1613	-59	·	·	·				·	·									·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	834	-7	-7	·	·						832	-2	-2	·	·					
	786	-7	-7	·	·						808	-3	-3	·	·					
	737	-7	-9	·	·						650	-12	-18	27	44					
	450	-26	-34	27	54						639	-12	-12	·	·					
	416	-28	-37	·	·						532	-27	-22	·	·					
	180	-68	·	·	·						475	-27	-28	·	·					
	170	-67	·	29	72						459	-28	-30	·	·					
	138	-58	·	·	·						450	-30	-31	27	59					
	020	-58	·	·	·						390	-34	-36	·	·					
	075	-60	·	·	·															
Tropopause (m)	11700 m					m					- m					m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					Dm					· Dm					Dm				
500/700	258 Dm					Dm					253 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					284 Dm					Dm				
500/1000	543 Dm					Dm					537 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	15.1.50 14h					15.1.50 20h					16.1.50 02h					16.1.50 8h				
Druck (NN)	1012.6 mb										1007.5 mb									
Bodendruck	1010 "										1005 "									
0°Grenze	1800 m										800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	25	25				25	24		5	3	26	15				26	16
1000	10.4	6	6	26	26				·	·	6.0	5	3	28	37				27	30
950	52	4	4	26	41				28	40	48	3	0	28	38				28	30
900	96	4	4	27	38				28	43	91	-1	-3	28	40				28	30
850	142	2	2	26	40				28	45	137	-4	-8	28	42				29	30
800	191	-1	-1	27	43				27	45	184	-6	-14	28	46				28	37
700	297	-6	-9	27	48				27	51	287	-13	-24	29	49				29	33
600	416	-14	-19	26	60				27	70	402	-22	-32	28	34				29	37
500	553	-22	-28	27	67				27	100	534	-31	-41	28	63				28	44
400	713	-34	-40	27	69				27	114	690	-39	-49	27	107				48	63
300	917	-46	·	26	105				27	135	882	-49	-	27	130				27	76
200	1171	-63	·	·	·				·	·	1143	-57	-	·	·				28	39
100	1596	-67	·	·	·				·	·	1588	-56	·	·	·					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	988	5	5								860	-4	-6	·	·					
	914	4	4								847	-4	-11	·	·					
	719	-6	-7								731	-12	-22	·	·					
	697	-6	-9								713	-12	-23	·	·					
	677	-8	-11								650	-18	-28	29	53					
	668	-7	-12								623	-19	-29	·	·					
	590	-19	-20								509	-31	-41	·	·					
	405	-34	-40								489	-31	-42	·	·					
	382	-34	-47								350	-45	·	27	122					
	209	-63	·								336	-45	·	·	·					
	180	-63	·								261	-59								
											170	-53								
											150	-54								
											110	-53								
											074	-56								
Tropopause (m)	11400 m					m					9700 m					m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					Dm					348 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					247 Dm					Dm				
700/1000	286 Dm					Dm					281 Dm					Dm				
500/1000	542 Dm					Dm					528 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	15.1.50 14h					15.1.50 20h					16.1.50 02h					16.1.50 8h				
Druck (NN)	1017.5 mb					1014.5 mb					1011.7 mb					1009.7 mb				
Bodendruck	1011 "					1008 "					1005 "					1003 "				
0°Grenze	1400 u. 2700 m					1400 m					1300 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	6	25	20		7	6	24	18		7	5	27	10		6	4	25	12
1000	14.3	8	5	25	30	11.8	7	6	25	28	095	7	5	27	18	7.8	5	3	27	18
950	56	6	3	26	36	54	4	4	26	36	51	4	3	28	26	49	3	0	28	23
900	100	2	0	27	44	98	2	2	28	40	95	2	-2	29	32	93	7	-4	28	30
850	146	-1	-3	28	44	144	0	-1	28	43	141	-1	-5	28	36	138	3	-11	28	30
800	194	-1	-6	28	48	192	-2	-3	29	41	189	-4	-9	28	41	186	6	-16	29	30
700	301	-3	-14	27	47	297	-7	-8	28	48	293	-10	-17	28	46	289	13	-26	29	32
600	422	-11	-23	27	43	416	-13	-16	28	59	410	-17	-21	26	56	405	19	-32	28	41
500	559	-21	-32	27	50	553	-27	-26	27	56	545	-25	-28	27	75	538	28	-38	28	62
400	721	-31	-41	28	68	714	-31	-36	27	69	704	-36	39	·	·	695	40	-49	27	79
300	920	-46	·	29	80	913	-44	·	·	·	900	-47	·	·	·	887	49	·	·	·
200	1182	-57	·			1174	-63	·	·	·	1159	-60				1146	56	·	·	·
100						(1610)	·	·	·	·	(1600)									
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	990	7	3	·	·	550	-16	21	27	61	813	-4	-8	·	·	550	-17	-29	28	39
	817	-3	-4	·	·	193	-63	·	·	·	582	-17	-21	·	·	636	-17	-29	·	·
	799	1	-6	·	·	150	-57	·	·	·	450	-28	-32	27	82	253	-56	·	·	·
	747	1	-11	·	·	118	-57	·	·	·	440	-31	-33	·	·	216	-56	·	·	·
	350	-37	-46	29	80						315	-44	·	·	·	180	-53	·	·	·
	250	-53	·	30	76						285	-51	·	·	·	143	-52	-	·	·
	170	-62	·	31	53						250	-55	·	·	·					
	135	-59	·	·	·						214	-60	·	·	·					
											170	-57	·	·	·					
											150	-56	·	·	·					
											130	-53	·	·	·					
											114	-55	·	·	·					
Tropopause (m)	12700 m					11700 m					11100 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					360 Dm					355 Dm					349 Dm				
500/700	258 Dm					256 Dm					252 Dm					249 Dm				
700/1000	287 Dm					285 Dm					284 Dm					281 Dm				
500/1000	545 Dm					541 Dm					536 Dm					530 Dm				

Flugzeug

343 Celle 50m

Zeit	16.1.50 08h					
Druck (NN)	1010.2 mb					
Bodendruck	1004 "					
0°Grenze	1000 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000	8.3					
950	45					
900	94					
880	134					
800	187					
750	232					
700	290					
650	347					
600	406					
550	466					
500	539					
450	609					
400	696					
350	780					
300	887					
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	348 Dm			Dm		
500/700	249 Dm			Dm		
700/1000	282 Dm			Dm		
500/1000	531 Dm			Dm		
Klartext:	7/8 Sc 950-940 mb; 1/8 Ci 380-370 "					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Rostgun		Quakenbrück	
Zeit	15.1.15h		16.1.8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	24	14	25	08
300	·	·	27	23
600	23	16	28	29
900	26	30	28	27
1200	27	30	28	30
1500	·	·	28	31
1800	·	·	29	35
2100	·	·	30	37
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 17a

Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 17. Januar 1950

LIBRARY
[illegible] 27 1950
WEATHER BUREAU

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02003	62711	98028	03807	62400	61904	86816		Sec 1
Husum	13	02903	72513	81258	04606	755xx	61905			
Cuxhaven	2	13104	62416	30031	06407	65500	60707			
Norderney	13	11304	42514	40258	06707	45640	64911			
Emden	6	20304	22416	40020	07806	25500	64909			
Jever	5	12203	72315	40030	07107	755xx	60711			
Flensburg	41	03304	72413	61038	03806	754xx	64907	87617	81810	
Schleswig-La.	20	03404	72616	80808	05006	584xx	60705	86660	85918	
Kiel	8	04503	62509	40028	04807	684xx	61908			
Lübeck	13	15604	72413	75022	06007	68500	67908			
Hamburg-Fu.	14	14703	72613	40021	07207	756xx	60705	87635	82010	
Lathen	8	20403	62502	81022	08807	55501	64909			
Bramsche	86	31603	62510	50012	09306	55402	60711			
Bremen	3	22403	52510	64032	08006	55500	60810	85625	81812	
Hannover-La.	51	33804	72708	80032	08007	35415	64914			
Lüneburg	28	24403	72310	60012	07407	38400	64905			
Dannenberg	50	25303	42709	30022	07407	38401	64905			
Braunschweig	82	34804	72510	60022	08707	754xx	64913			
Göttingen	151	44404	82510	81606	09506	5647x	60722			
Bocholt	22	40606	72705	75022	09407	784xx	60712	87810		
Gutersloh	70	32004	82710	18022	10607	5541x	60717	88581	85618	
Salzuflen	96	32604	72609	14025	09007	6727x	60713	86005		
Bückeburg	67	33004	82416	48022	09307	38407	60915	83625	83814	
Iserlohn	258	41903	82305	15616	10804	773xx	60815	87007		
Essen-Mülheim	120	41004	82207	15216	10006	4732x	60718	88570	84007	
Roetgen	463	50302	82504	30616	11402	6732x	60817	85708		
Bonn	62	51204	82702	30616	11505	774xx	60721	88020	87014	
Alt-Astenberg *	780	42700	92709	x8717	17700	9x0xx	60719			
Braunlage *	607	45201	82406	60201	35802	872xx	64915	81001		
Feuerschiffe	-	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00105	52713	97031	07007	598xx	12734		6x805	
" " Elbe I	o	00504	52718	98021	05307	23653	12722		6x810	
" " P11	o	00406	32625	98010	05608	29740	12633		6x804	
" " Fehmarnbelt	o	00603	72513	97022	04004	755xx	12522		6x903	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02003	82709	98022	02805	854xx	60602	71706	88047		Sec 1
Husum	02902	32405	80028	03603	35500	61602	70206			
Cuxhaven	13103	32409	50011	05504	32500	60402	70007			
Norderney	11302	22612	60018	05505	25400	60904	71307			
Emden	20303	52514	60012	06004	44440	61602	70008			
Jever	12201	02306	50010	05602	00900	60704	70007			
Flensburg	03302	72209	81021	03103	755xx	61300	71507			
Schleswig-La.	03401	22508	80012	04103	255xx	60201				
Kiel	04503	82505	81028	04205	854xx	61202	70107			
Lübeck	15604	82414	75028	05305	784xx	61704	71106			
Hamburg-Fu.	14703	82511	40022	06005	856xx	60701	70006	81[illegible]45		
Lathen	20403	32702	81012	07103	355xx	61700	70007			
Bramsche	31602	72902	81022	07804	755xx	61602	70007			
Bremen	22402	82507	50022	06305	855xx	61605	70007	[illegible]		
Hannover-La.	33802	32703	60028	06404	25601	61704	71708			
Lüneburg	24402	42706	50012	05605	45600	60902	70007			
Dannenberg	25302	82505	50022	05904	755xx	61904	70007			
Braunschweig	34802	42703	97018	06904	3554x	61805	70408			
Göttingen	44403	81803	97026	07604	864xx	61707	70106			
Bocholt	40602	12705	97022	07903	00940	61704	70108			
Gutersloh	32001	02707	40012	09002	00900	61604	71707			
Salzuflen	32502	50000	15031	06903	00954	61805	70707			
Bückeburg	33002	82303	32032	08004	856xx	61604	70007	81639		
Iserlohn	41903	62501	08108	08203	663xx	61803	70340	86013		
Essen-Mülheim	41002	12307	20012	08403	00940	61803	70606			
Roetgen	50302	52905	20016	09902	55400	61901	71203	85613		
Bonn	51203	12903	25036	09404	15400	61603	71306	81613		
Alt-Astenberg *	42751	92507	03437	15451	9x0xx	67707	70501			Schnee 5cm
Braunlage *	45200	82702	96026	33901	753xx	65808	70202			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00105	62713	97022	04006	657xx	12734	30053	6x820		
" " Elbe I	00504	62705	98022	04905	4654x	12721	39953	6x801		
" " P11	00405	52820	98021	04206	xxxxx	12832	39753	6x806		
" " Fehmarnbelt	00603	82509	97602	03804	886xx	125xx	39702	6x506		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02003	30000	48018	04904	35500	60215	83622		Sec 0
Husum	13	02902	31805	40018	05503	25801	60342			
Cuxhaven	2	13102	42304	80028	05903	45500	61103			
Norderney	13	11302	82413	50616	05604	874xx	67403			
Emden	6	20303	82310	20616	06703	864xx	60307			
Jever	5	12202	82004	50038	05803	855xx	60211			
Flensburg	41	03303	62208	81258	06004	68400	60313			
Schleswig-La.	20	03402	82004	24516	06202	88xxx	60318			
Kiel	8	04503	32706	81021	06203	35500	60311			
Lübeck	13	15603	32308	50012	06803	00970	61110			
Hamburg-Fu.	14	14701	02204	32011	07102	00900	60306			
Lathen	8	20401	82702	81022	07402	855xx	60204			
Bramsche	86	31601	72509	30030	08602	754xx	60304			
Bremen	3	22402	72604	50012	07404	756xx	60308			
Hannover-La.	51	33801	00000	60011	07802	00900	61407			
Lüneburg	28	24401	02302	60011	07402	00900	60211			
Dannenberg	50	25301	32706	40012	07402	35500	60310			
Braunschweig	82	34802	82505	75020	08204	855xx	60209			
Göttingen	151	44402	82705	96022	09003	855xx	60207			
Bocholt	22	40601	02305	96020	08301	00900	60300			
Gutersloh	70	32002	82706	18031	09402	664xx	61402	88625	86019	
Salzuflen	96	326								
Bückeburg	67	33002	82508	32022	09103	857xx	60208	88660		
Iserlohn	258	41902	62502	09402	09903	664xx	60204			
Essen-Mülheim	120	41001	82707	10102	09502	855xx	60204	88627		
Roetgen	463	50300	32506	15012	10401	36400	64103	83010		
Bonn	62	51201	22905	97030	10403	25400	67103			
Alt-Astenberg *	780	42752	82709	96037	16251	863xx	60207			
Braunlage *	607	45251	12603	97018	34400	15500	60304			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00106	03109	97000	06006	00900	13122		6x310	
" " Elbe I	o	00503	92709	98237	05404	9xxxx	127xx		6x512	
" " P11	o	00405	82808	97636	05905	9xxxx	128xx		6x478	
" " Fehmarnbelt	o	00602	42709	97601	05805	xxxxx	127xx		6x317	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02001	81012	47026	09902	853xx	60226	70102	88607		Sec 2
Husum	02902	70000	70808	09202	754xx	61224	70102			
Cuxhaven	13102	80000	40208	09203	674xx	61314	70102			
Norderney	11303	82302	50026	09204	855xx	61421	70404			
Emden	20303	82408	40026	08803	854xx	61216	70302			
Jever	12202	80000	40616	08703	874xx	61417	70202			
Flensburg	03302	80309	10608	09103	861xx	61324	79302			
Schleswig-La.	03402	90000	04454	10102	9x0xx	60221	70001			
Kiel	04502	80000	75022	09703	4652x	61220	70003			
Lübeck	15603	80000	20022	09703	763xx	60222	70002			
Hamburg-Fu.	14702	80000	06702	09902	862xx	60320	70001			
Lathen	20403	82502	12615	09103	874xx	61413	70202			
Bramsche	31601	82406	20636	09601	874xx	61410	70101			
Bremen	22403	82502	20516	09503	863xx	61315	70103			
Hannover-La.	33801	82402	30616	09503	874xx	61212	79102			
Lüneburg	24401	60000	30031	09701	654xx	60313	70001	86619		
Dannenberg	25301	81102	40022	10102	754xx	61218	70002			
Braunschweig	34802	81604	40022	10003	854xx	61412	70002			
Göttingen	44402	81803	96022	10602	854xx	61412	79502			
Bocholt	40602	82305	95612	09002	874xx	61406	70101			
Gutersloh	32002	82904	09616	10003	872xx	61405	70253	88006		
Salzuflen	32502	82705	15022	09203	864xx	61407	70003	88010		
Bückeburg	33002	82304	20022	10703	855xx	61414	70003	88613		
Iserlohn	41901	82303	20026	10202	864xx	61202	70101			
Essen-Mülheim	41001	82707	10102	09702	865xx	61302	70001			
Roetgen	50301	82502	20227	11001	863xx	66113	70101	88008		
Bonn	51200	01803	97012	10703	00900	61300	70002			
Alt-Astenberg *	42752	92505	x6717	16752	9x0xx	69300	70152			Schnee 6cm
Braunlage *	45251	82502	96708	36251	864xx	65412	79151			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00108	80213	97606	11006	xxxxx	10222	39751	6x335		
" " Elbe I	00504	81802	97267	09905	3342x	11920	39751	6x319		
" " P11	00404	80613	97026	09006	9xxxx	106x1	30952	6x320		
" " Fehmarnbelt	00603	82805	98022	08004	xxxxx	128xx	39701	6x313		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

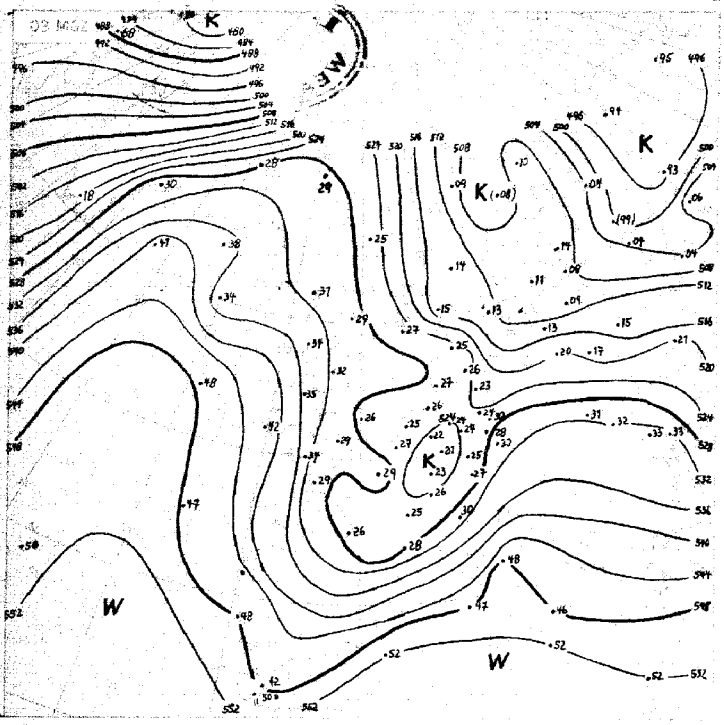
14.1	Boeck	20640	24100	13609	97010	15104	
	Ostmark	23697	16300	01013	98020	04152	30420 10312 02254
	Olbers	20496	03100	92709	96616	21010	
	Ruhr	20432	09400	30502	99031	28814	
	Neptun	23586	05000	32630	97031	97207	
	Minerva	20377	00500	02413	98020	27815	
	Nordenham	23627	06500	62913	98011	88006	
	Wiesbaden	23563	02600	02718	98000	02005	
	Marburg	23580	05300	62824	98008	99507	
	Ruhr	20440	08806	83413	97636	28414	
	Olbers	20500	01806	42909	99010	xxx09	
	Flohr	23625	05105	63409	99018	923xx	
	Weser	20600	07406	33313	97158	00407	
	Wiesbaden	23558	02904	42718	98021	02908	
	Boeck	20640	24106	40702	97020	21603	

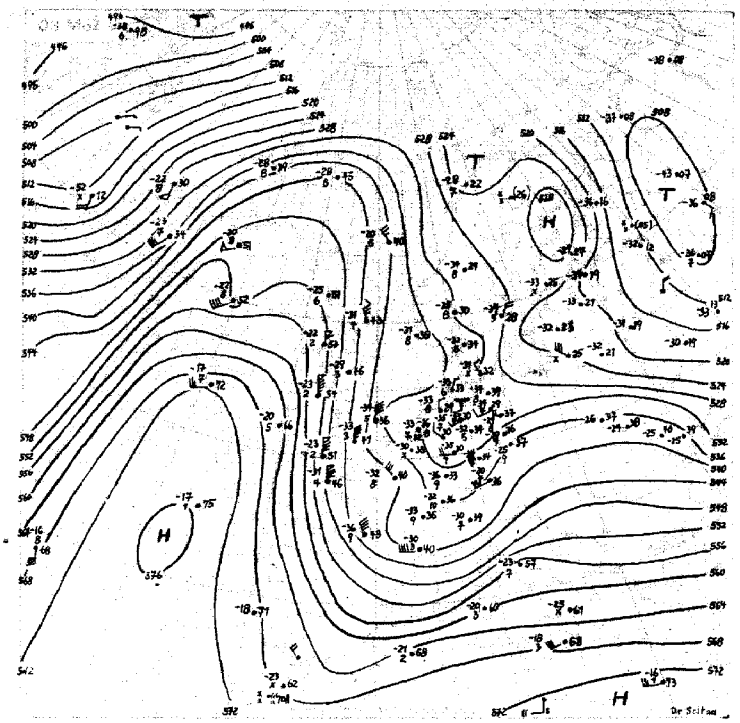
14.1	Schau	23696	13507	30705	98021	06453	
	Nordenham	23626	05007	52309	98018	95006	
	Westermann	23704	17307	61302	99021	08452	
	Baumgarten	23585	00407	63118	98021	97708	
	Neptun	23596	04606	30202	97031	95007	
	Lofoten	23693	15007	71302	97701	06452	
	Berlin	23701	17277	11409	99020	10054	
	Smidt	23603	04311	20405	99010	98806	
	Weser	20603	08611	83330	97158	08206	
	Midlum	20631	28511	33213	98020	20904	
	Kassel	23703	17211	01805	98000	11754	
	Essen	23595	04511	70905	98024	98606	
	Thüringen	23566	05811	72613	98021	00007	
	Gröschel	23587	05711	62713	97031	00307	
	Hermod	23543	06010	72713	98012	05107	

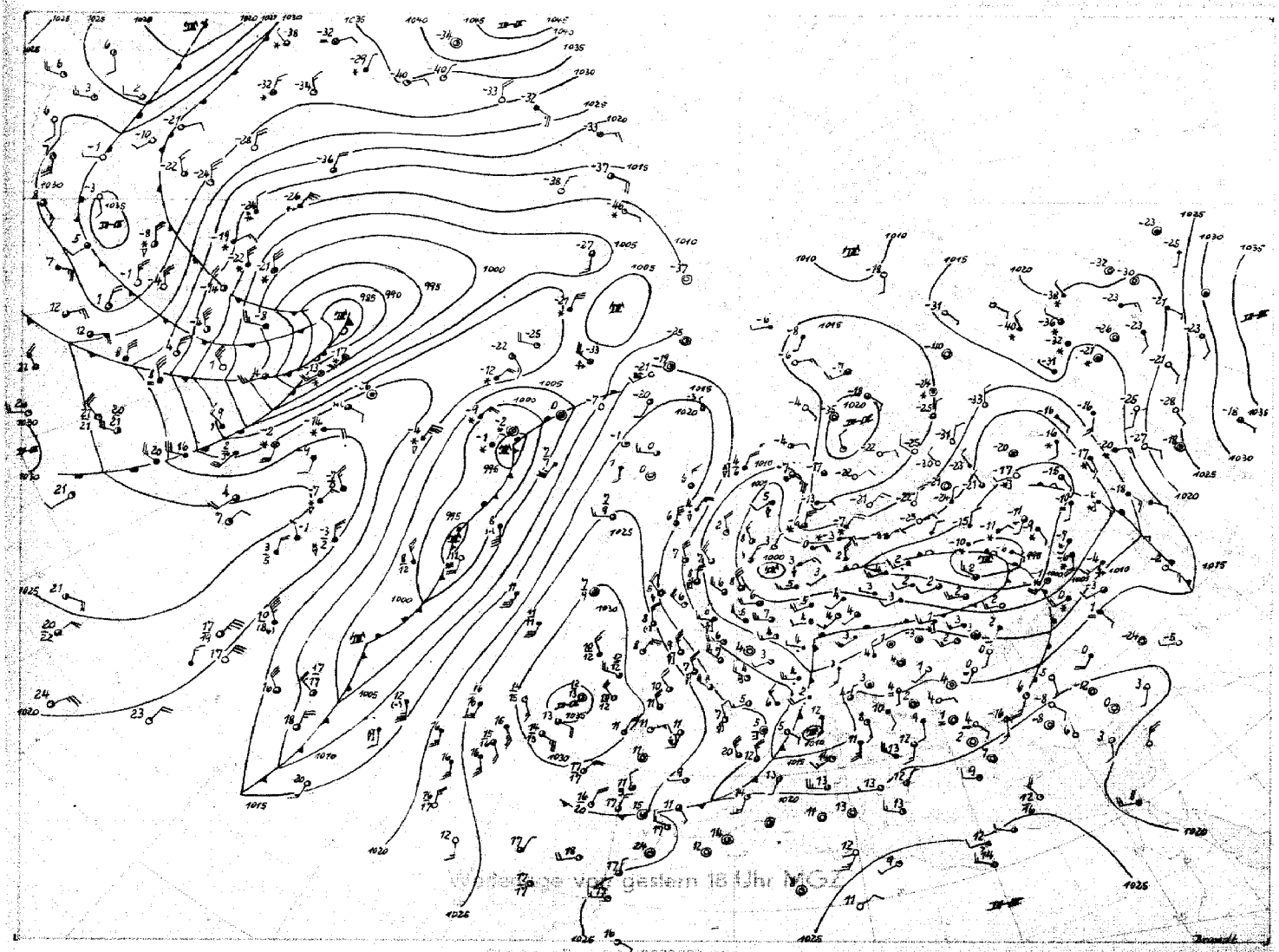
14.1	Nordenham	23609	04317	20000	98010	04207	
	Flohr	23607	04217	13605	99011	038xx	
	Essen	23604	04317	20209	98020	04806	
	Thüringen	23576	05317	30815	98021	00007	
	Midlum	20631	20517	61105	98031	23704	
	Smidt	23615	04217	13405	99020	04607	
	Behrens	20662	25917	81809	97032	19002	
	Weser	20607	09817	53630	97151	19106	
	Bremen	23704	17217	01502	99000	13254	
	Mannheim	20640	13023	80602	98022	25406	
	Baumgarten	20599	03423	53608	97021	18808	
	Lofoten	23693	18023	21205	98030	15053	
	Bremerhaven	23705	17223	81305	98032	15152	
	Smidt	23624	04823	83513	98808	09207	
	Frithjof	23569	05123	80724	97258	08107	

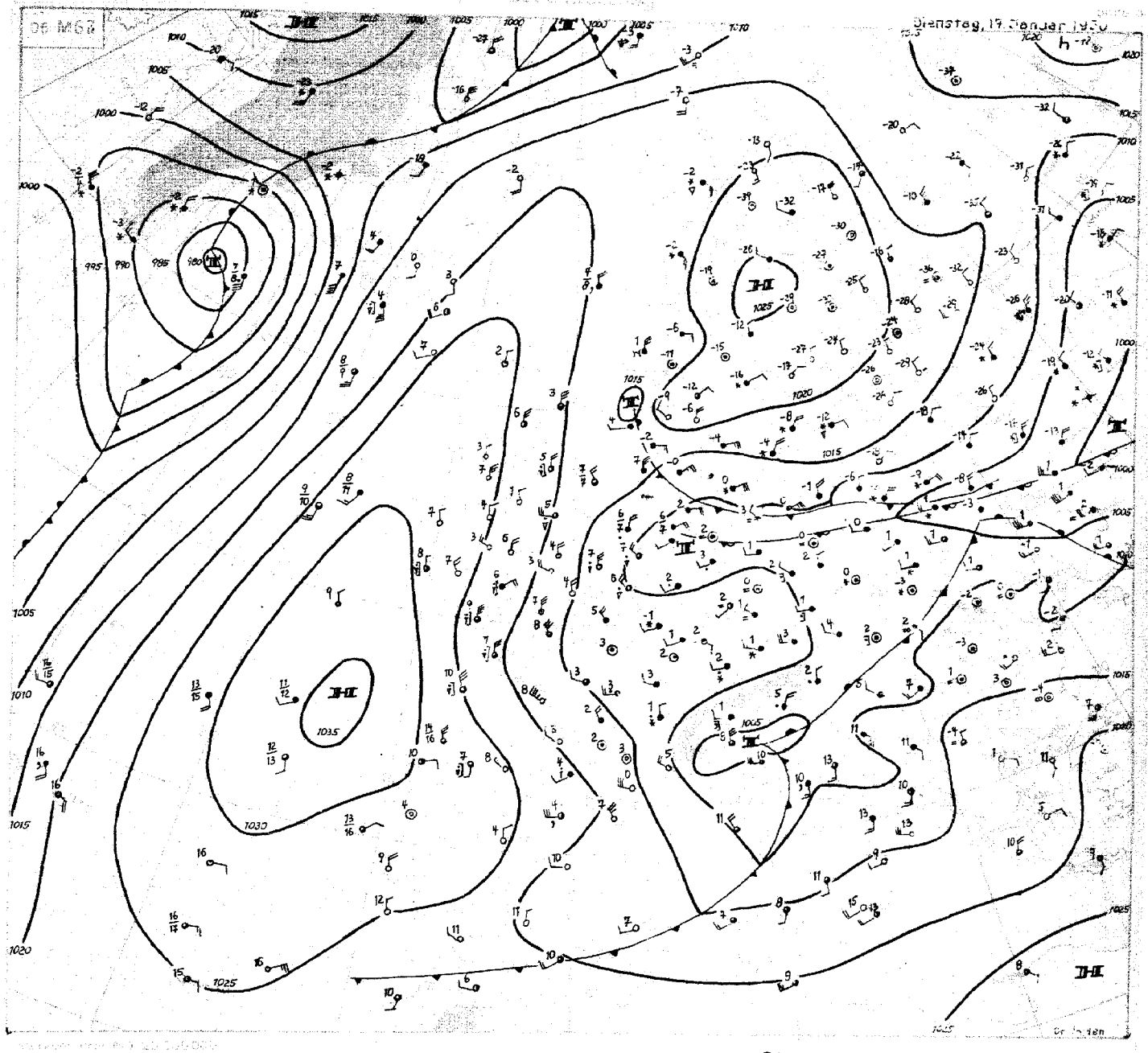
* [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


03 MGZ
K
W
530


03 MGZ
T
H


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Dienstag 17. Januar 50

Die schon gestern erkennbare Umgestaltung der Großwetterlage hat weitere Fortschritte gemacht. Unter dem Einfluß eines umfangreichen, kräftigen Druckanstiegs im gesamten Raum zwischen Island und Nordrußland verlagerte sich das gestern früh im südlichen Nordmeer gelegene Tief auffüllend zur Deutschen Bucht und folgte damit der Höhenströmung. Gleichzeitig ist das Tief aus dem Seegebiet nördlich von Gotland - entsprechend der im Vorbericht zum Ausdruck gebrachten Erwartung - südostwärts nach Rußland abgezogen. Damit ist für die über Nordosteuropa befindliche sehr kalte Festlandsluft der Weg bis zur südlichen Ostsee frei geworden. Ihr weiteres Vordringen nach Westen bzw. Südwesten könnte durch ein kleines südwärts wanderndes Resttief an der Westküste Südnorwegens verzögert werden. Die Grenze der kontinentalen Kaltluft hat heute morgen Gardermoen bei Oslo erreicht. Seit gestern ist dort die Temperatur am Boden um 10° (auf -11°), im 900 mb Niveau um 16° (auf -17°) zurückgegangen. Die Aufstiege von Stockholm zeigen einen ähnlichen Temperaturrückgang. Dagegen war Kopenhagen heute 03 MGZ von der Kaltluft noch nicht erreicht.

Der mächtige Hochdruckkeil westlich von Schottland und im Osten Islands schwenkt südostwärts und wird durch eine Hochdruckbrücke über der nördlichen Nordsee eine Verbindung mit der Antizyklone über Fennoskandien herstellen. Dieses Hochdruckgebiet selbst kräftigt sich, wandert aber verhältnismäßig schnell südwärts. Druckfall im Gebiet von Spitzbergen wird sich entsprechend der Höhenströmung nach Nordskandinavien verlagern, und ein kräftiges Tief, das heute morgen in der Dänemarkstraße liegt, kann bald zum südlichen Nordmeer ausgreifen. Mit dem über Nordwesteuropa und Skandinavien ansetzenden Druckfall dürfte sich die Zone hohen Luftdruckes auch morgen noch weiter nach Süden verlagern. Bei einer solchen Entwicklung würde der Zustrom der kalten Festlandsluft von nur verhältnismäßig kurzer Dauer sein.

Dr. Walden

Nr. 17

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 17. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	16.1.50 14h					16.1.50 20h					17.1.50 02h					17.1.50 8h				
Druck (NN)	1006.2 mb					1005.4 mb					1006.1 mb					1010.8 mb				
Bodendruck	1005 "					1005 "					1006 "					1010 "				
0°Grenze	700 m					800 m					700 m					600 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		7	4	23	12		3	2	22	06		3	2	19	06		3	2	14	02
1000	5.0	6	3	.	.	4.3	3	2	.	.	3.2	3	2	.	.	8.7	3	-1	.	.
950	47	2	-1	27	22	46	3	-1	26	27	45	1	1	25	10	50	1	1	04	08
900	90	-2	-3	28	23	89	-1	-6	28	12	88	-2	-3	15	09	93	-2	-2	05	08
850	135	-5	-6	28	24	134	-4	-8	30	13	133	-4	-6	26	08	139	-4	-4	05	10
800	183	-7	-12	28	22	182	-8	-12	30	11	181	-8	-10	26	10	186	-7	-6	05	10
700	286	-13	-23	29	20	284	-14	-28	27	11	283	-14	-17	28	11	289	-13	-13	05	13
600	402	-21	-32	27	28	400	-23	-33	28	14	398	-23	-26	32	10	405	-22	-23	02	22
500	533	-32	-43	26	30	531	-31	-41	28	15	529	-33	-37	00	12	536	-33	-36	03	25
400	688	-43	.	25	42	684	-46	.	26	15	682	-47		02	20	690	-44		02	30
300	877	-50	.	25	52	871	-52	.	27	20	869	-52		00	16	879	-52		02	30
200	1143	-49	.	27	35	1134	-51	.	30	25	1133	-49		35	20	1144	-48		00	28
100	1598	-49	.	32	24						1586	-52		34	23	1600	-50		35	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	814	-6	-11			973	4	3			990	3	3			327	-55			
	665	-17	-27			816	-7	-10			466	-37	-41			250	-49		07	29
	639	-17	-29			756	-9	-17			405	-46				110	-49		35	28
	394	-47	.			696	-15	-24			364	-50								
	350	-49	.	25	44	668	-15	-24			317	-52								
	346	-48				616	-22	-32			222	-49								
	284	-49				387	-48				150	-51		34	25					
	264	-51				329	-53													
	250	-49	.	27	46	170	-51		31	17										
	193	-49																		
	170	-48	.	28	31															
	150	-50	.	29	31															
	130	-49	.	29	32															
	110	-48	.	31	22															
	84	-57																		
Tropopause (m)	7800 m					8200 m					7800 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					340 Dm					340 Dm					342 Dm				
500/700	247 Dm					247 Dm					246 Dm					247 Dm				
700/1000	281 Dm					220 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	528 Dm					527 Dm					526 Dm					528 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	16.1.50 14h					16.1.50 20h					17.1.50 02h					17.1.50 08h				
Druck (NN)	1008.9 mb										1009.9 mb									
Bodendruck	977 "										977 "									
0°Grenze	900 m										700 m									
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		5	3	.	.				27	05		1	1	23	09				23	04
1000	7.2	-	-	.	.				-	-	7.8	.	.	.	.				23	06
950	49	4	2	26	09				28	16	49	1	1	23	11				23	10
900	93	0	-1	28	14				29	16	93	-2	-2	27	27				26	11
850	138	-4	-4	29	18				29	18	138	-5	-5	29	18				29	11
800	185	-7	-7	29	20				30	16	185	-9	-9	29	15				30	12
700	288	-12	-7	27	23				30	14	287	-14	-17	29	16				35	13
600	404	-20	-24	27	30				27	17	401	-25	-28	32	22				36	13
500	537	-30	-36	25	39				29	25	530	-32	-34	33	09				36	17
400	692	-41	-48	25	60				24	42	681	-42	-49	34	28				01	21
300	884	-50	.	25	90				26	36	877	-48		30	18				36	19
200									29	27	1138	-49		31	17				35	13
100									32	22	1588	-53		31	19				35	27
Markante Punkte	882	-1	-2								940	1	1							
	810	-7	-7								732	-14	-19							
	786	-8	-12								660	-19	-22							
	508	-30	-36								410	-41	-57							
	445	-30	-34								348	-47								
	341	-47									328	-49								
	285	-51									250	-48		30	17					
	250	-52	.	26	92						160	-49								
	230	-52									141	-52								
											130	-52		33	22					
											110	-53		32	22					
											094	-52		34	24					
											087	-52								
Tropopause (m)	. m					m					6600 m					m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					Dm					341 Dm					Dm				
500/700	249 Dm					Dm					243 Dm					Dm				
700/1000	281 Dm					Dm					279 Dm					Dm				
500/1000	530 Dm					Dm					522 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	16.1.50 14h					17.1.50 02h					17.1.50 08h									
Druck (NN)	1004.6 mb					1007.6 mb														
Bodendruck	1002 "					1007 "														
0°Grenze	700 m					800 m														
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		6	4	27	15		2	1	18	01				07	02					
1000	3.7	6	4	.	.	6.7	2	1	26	06				04	07					
950	45	2	1	28	23	48	2	-1	26	06				04	07					
900	89	-1	-1	27	22	91	-1	-3	28	04				04	07					
850	134	-4	-6	28	22	136	-3	-6	28	04				05	09					
800	181	-7	-12	28	22	184	-6	-8	31	05				04	11					
700	284	-13	-22	28	19	288	-14	-17	36	07				03	14					
600	400	-23	-32	27	26	402	-22	-27	01	09				04	19					
500	531	-31	-42	27	27	533	-33	-40	03	07				03	18					
400	686	-43		26	40	686	-48		04	14				03	14					
300	876	-49		26	42	874	-51		01	12				03	24					
200	1144	-47		27	37	1148	-48		34	19				36	25					
100						1594	-50							36	19					
Markante Punkte	927	0	0			990	3	2												
	786	-7	-14			844	-4	-6												
	707	-13	-22			830	-4	-6												
	697	-13	-23			693	-15	-28												
	550	-26	-36	28	22	680	-15	-19												
	515	-31	-40			550	-29	-34	03	09										
	460	-37	-46			532	-29	-37												
	445	-37	-47			350	-51	.	04	10										
	415	-42				275	-49	.	36	27										
	346	-49				250	-49	.	35	12										
	260	-49				227	-48													
	250	-48	.	27	42	150	-49	.	34	25										
	240	-47				130	-51	.	34	23										
	154	-47				124	-50													
Tropopause (m)	8500 m					7800 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					341 Dm					Dm					Dm				
500/700	247 Dm					246 Dm					Dm					Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					Dm					Dm				
500/1000	528 Dm					527 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	16.1.50 14h					16.1.50 20h					17.1.50 02h					17.1.50 08h				
Druck (NN)	1007.7 mb					1006.4 mb					1007.9 mb					1011.1				
Bodendruck	1001 "					1000 "					1001 "					1004				
0°Grenze	700 m					800 m					600 m					500 m				
PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		6	3	28	08		4	2	26	08		3	2	25	06		2	2	27	02
1000	5.7	6	3	28	18	5.1	.	.	-	.	6.4	3	2	25	06	8.8	2	2	27	04
950	47	2	-2	28	20	47	2	0	29	20	48	1	-1	27	13	50	0	-1	27	04
900	91	-2	-6	28	20	90	-1	-3	30	16	91	-2	-5	28	12	93	-2	-2	32	05
850	136	-5	-9	28	21	135	-4	-7	29	15	136	-7	-11	29	12	138	-5	-7	34	06
800	183	-8	-13	28	20	183	-9	-11	28	14	183	-10	-13	29	13	186	-8	-10	34	07
700	286	-13	-22	28	22	285	-15	-19	29	10	285	-15	-19	31	12	288	-15	-19	34	07
600	402	-22	-31	27	22	400	-22	-29	28	12	400	-24	-30	31	06	403	-22	-29	01	08
500	533	-32	-40	26	40	531	-33	-39	25	18	530	-35	-41	25	07	534	-32	-40	03	15
400	687	-43		26	58	683	-44	.	24	36	682	-47	.	22	14	687	-43		05	16
300	877	-51				873	-52	.	25	42	869	-51	.	27	40	878	-48		07	09
200	1139	-53				1134	-50	.	28	33	1134	-51	.	31	15	1147	-46		35	27
100						1584	-54	.	30	18	1583	-54	.	33	19					
Markante Punkte	814	-8	-12			782	-11	-12			787	-11	-14			908	-1	-2		
	789	-8	-14			763	-10	-13			785	-11	-14			624	-20	-26		
	350	-48	.	26	50	424	-42				376	-50				472	-43			
	330	-50				283	-53				350	-51	.	26	12	396	-42			
	284	-52				272	-52				234	-51				365	-47			
	250	-53				250	-57	.	26	34	218	-49				185	-47			
	222	-54				185	-49				150	-51		32	22	156	-47			
	176	-57				170	-50		29	24	130	-51		33	19	136	-44			
						150	-51		30	23	110	-54		33	18					
						120	-51				088	-56								
Tropopause (m)	5200 m					10000 m					7300 m					7700 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					343 Dm					359 Dm					344 Dm				
500/700	247 Dm					246 Dm					245 Dm					246 Dm				
700/1000	280 Dm					279 Dm					279 Dm					279 Dm				
500/1000	527 Dm					525 Dm					524 Dm					527 Dm				

Flugzeug

343 Celle 50 m

Zeit	17.1.50 8h46					
Druck (NN)	1011.2 mb					
Bodendruck	1007 "					
0°Grenze	600 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m		2				
1000	8.9	2				
950	40	1				
900	89	-1				
850	139	-3				
800	186	-7				
750	236	-10				
700	289	-13				
650	345	-18				
600	405	-22				
550	468	-27				
500	536	-32				
450	609	-39				
400	689	-45				
350	779	-52				
300	877	-52				
Tropopause (m)	7800 m			m		
Relative Topographie 300/500	341 Dm			Dm		
500/700	247 Dm			Dm		
700/1000	280 Dm			Dm		
500/1000	527 Dm			Dm		
Klartext:	8/8 Sc 400 – 790 mb 5/8 Ac 760 – 730 mb dichte Kondensstreifen v. 450–300 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Göttingen	
Zeit	16.1.15h		17.1.02h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	25	06	22	04
300	26	07	25	06
600	29	12	34	06
900	30	18	28	02
1200	30	18	31	04
1500	30	16	32	04
1800	30	18	35	04
2100	29	20		
2400	29	28		
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIBRARY 27 1950 WEATHER BUREAU

Jahrgang 75 Nr. 18a Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr Mittwoch den 18. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 02	80514	99026	15802	863xx	60226	88003		See 2
Husum	13	029 03	83606	09605	16003	872xx	61123	88004		
Cuxhaven	2	131 04	80208	12504	15304	861xx	61122			
Norderney	13	113 03	80419	81808	16204	864xx	60334			See 4
Emden	6	203 03	70410	60018	15104	5844x	61129			
Jever	5	122 04	70000	40022	15105	764xx	60329			
Flensburg	41	033 03	80204	10025	14903	861xx	60325			
Schleswig-Ld.	20	034 03	80607	32216	15704	862xx	60224	88005		
Kiel	8	045 03	80602	30022	15204	864xx	60224			
Lübeck	13	156 03	73206	15022	14404	763xx	60321			
Hamburg-Fu.	14	147 03	70401	24014	14703	563xx	61119	87620	85007	
Lathen	8	204 03	80000	15586	14604	874xx	64428			
Bramsche	86	316 02	82302	12027	14102	874xx	60224			
Bremen	3	224 01	70705	25106	15704	754xx	60325	87615		
Hannover-Ld.	51	338 02	80000	15026	14103	855xx	60219			
Lüneburg	28	244 02	80302	12102	14303	854xx	61121	88615		
Dannenberg	50	253 02	80404	25022	14903	863xx	61123			
Braunschweig	82	348 02	73409	20092	14303	755xx	60321			
Göttingen	151	444 02	82904	81026	14104	4567x	60316			
Bocholt	22	406 03	73405	12026	13504	663xx	60222	87620	86007	
Gütersloh	70	320 01	80000	05517	14501	863xx	60321	88008		
Salzuflen	96	325 02	82901	20206	13302	763xx	61419	87009		
Bückeburg	67	330 02	83201	14606	14603	463xx	60231	88631	84008	
Iserlohn	258	419 01	82002	10607	14401	863xx	61120	88008		
Essen-Mülheim	120	410 01	82203	10606	13602	865xx	61118	88020		
Roetgen	463	503 01	92701	x5477	14101	9x0xx	60219			
Bonn	62	512 02	80000	15606	14504	864xx	60317	88010		
Alt-Astenberg *	780	427 51	82705	10717	20651	760xx	60220	87001		
Braunlage *	607	452 52	70000	60717	39401	4557x	60217	81389	81893	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 03	50418	98022	20005	755xx	10434		6x330	
" " Elbe I	o	005 03	80509	97022	14804	4632x	10521		6x327	
" " P11	o	004 03	80319	97022	16004	857xx	10332		6x374	
" " Fehmarnbelt	o	006 01	81018	98022	14603	855xx	11021		6x328	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	80812	30717	22251	862xx	64233	79202	88004		See 2
Husum	029 01	80717	25606	21002	872xx	61239	79704			
Cuxhaven	131 04	80504	40605	20004	862xx	61325	79704			
Norderney	113 03	80313	81022	20204	854xx	60323	79705			See 3
Emden	203 03	83612	40216	19804	864xx	61325	79505			
Jever	122 03	83604	15616	19504	862xx	61325	79505			
Flensburg	033 00	80512	15717	21401	861xx	61324	70203			
Schleswig-Ld.	034 01	80713	20606	27502	862xx	60236	70004	88004		
Kiel	045 01	80610	30697	21101	873xx	61237	70104			
Lübeck	156 01	80408	30206	20103	872xx	61332	70105	88005		
Hamburg-Fu.	147 02	80912	18602	19703	473xx	61327	70004	88012	84008	
Lathen	204 03	80205	10616	19504	874xx	61428	70104			
Bramsche	316 01	80202	40022	19002	864xx	61226	70203			
Bremen	224 01	80702	40102	19804	864xx	61329	79404	88016		
Hannover-Ld.	338 02	80405	30022	18603	854xx	60322	79104			
Lüneburg	244 01	80607	25022	19303	853xx	60334	70004	88609		
Dannenberg	253 00	80708	50022	19802	855xx	60231	70004			
Braunschweig	348 01	70302	30038	18303	655xx	60224	79704			
Göttingen	444 01	83602	95666	17901	873xx	61326	70204			
Bocholt	406 03	80205	96032	18704	764xx	61434	79505	87013		
Gütersloh	320 02	80000	07102	18702	864xx	61325	70103	88016		
Salzuflen	325 02	80205	15032	17703	763xx	61224	79603	87008		
Bückeburg	330 02	80000	09106	19402	862xx	61228	79704	88005		
Iserlohn	419 02	90405	01454	17702	9x0xx	61224	70302			
Essen-Mülheim	410 02	80312	10026	18103	864xx	61426	70203	88010		
Roetgen	503 01	80202	04427	17701	861xx	67222	70302	88003		Schnee 2 cm
Bonn	512 02	80000	15106	17803	864xx	61320	70304			
Alt-Astenberg *	427 51	80701	15717	23451	861xx	69216	70251			Schnee 9 cm
Braunlage *	452 52	80406	95717	43151	754xx	69220	79501	87612		" 1 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	60209	97022	23505	699xx	10233	39754	6x320		
" " Elbe I	005 04	80509	96626	20504	4627x	10521	39754	6x337		
" " P11	004 03	80219	97022	20804	9xxxx	10232	30055	6x320		
" " Fehmarnbelt	006 50	80718	96732	20901	xxxxx	107xx	39754	6x330		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 52	80911	50027	27451	863xx	60224	88009		See 2
Husum	13	029 52	80704	30227	26201	863xx	60224			
Cuxhaven	2	131 01	80917	15716	25601	873xx	60335			
Norderney	13	113 02	80918	75808	25003	654xx	60330			
Emden	6	203 03	80305	30026	24004	864xx	60327			
Jever	5	122 02	81140	40205	24502	854xx	60331			
Flensburg	41	033 51	80408	97022	23200	862xx	60312			
Schleswig-Ld.	20	034 52	80909	32027	27609	86xxx	602xx			
Kiel	8	045 51	80810	50027	26301	865xx	60224			
Lübeck	13	156 53	80408	75027	25900	854xx	60331			
Hamburg-Fu.	14	147 51	80810	24777	25501	665xx	60332	88635	86024	
Lathen	8	204 03	03602	40016	23403	00900	61123			
Bramsche	86	316 51	90202	40022	23800	765xx	60322			
Bremen	3	224 01	80407	50252	24303	864xx	60328	88010		
Hannover-Ld.	51	338 01	80706	40026	23302	855xx	60223			
Lüneburg	28	244 51	80412	40712	25000	866xx	60327			
Dannenberg	50	253 53	82406	40712	24652	873xx	60217			
Braunschweig	82	348 52	80406	96028	23801	864xx	60332			
Göttingen	151	444 00	30401	96011	27901	36400	60318			
Bocholt	22	406 03	70205	96016	22103	754xx	60217			
Gütersloh	70	320 01	00701	09101	22601	00900	62120			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 01	80520	24031	23602	863xx	60218	88007		
Iserlohn	258	419 01	70705	15024	22301	764xx	60219			
Essen-Mülheim	120	410 01	80505	20032	22002	864xx	60322			
Roetgen	463	503 00	80408	07102	21500	864xx	60318			
Bonn	62	512 02	83603	10102	21403	864xx	60316			
Alt-Astenberg *	780	427 52	90710	01717	26952	9x0xx	68913			
Braunlage *	607	452 52	90507	91718	46452	9x0xx	60317			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 03	00413	98020	27004	00900	10433		6x320	
" " Elbe I	o	005 01	90913	98032	25003	9xxxx	109xx		6x339	
" " P11	o	004 02	80700	97022	26003	9xxxx	10732		6x330	
" " Fehmarnbelt	o	006 54	80913	98022	25001	8xxxx	109xx		6x312	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 54	80608	97022	30952	864xx	63315	79752	88810		See 1
Husum	029 53	80712	40022	30351	864xx	63219	79351			
Cuxhaven	131 53	80809	82037	29700	865xx	60314	79100			
Norderney	113 51	81308	81028	29401	855xx	61220	70401			
Emden	203 52	80743	60028	29201	854xx	62323	79601			
Jever	122 52	80704	50027	29300	855xx	61221	70251			
Flensburg	033 53	80708	97027	30251	864xx	65221	79251			
Schleswig-Ld.	034 53	80710	32022	30351	864xx	60214	79751	88020		
Kiel	045 53	80810	97702	30100	865xx	63219	79651			
Lübeck	156 56	80606	75022	29351	864xx	63322	79751			
Hamburg-Fu.	147 55	80606	64022	29351	856xx	60357	79751	88640		
Lathen	204 52	80709	81022	28401	854xx	61428	79401			
Bramsche	316 53	80405	50022	27751	865xx	61220	70051			
Bremen	224 54	80608	60022	28800	865xx	60322	79751	88025		
Hannover-Ld.	338 55	80912	50027	27751	855xx	65320	79752			
Lüneburg	244 56	80406	60022	28451	865xx	63220	79751			
Dannenberg	253 56	70706	75017	28752	755xx	63218	79752			
Braunschweig	348 58	70410	80037	28052	756xx	63426	70152			
Göttingen	444 53	83612	97032	25351	864xx	60316	70057			
Bocholt	406 51	00405	97010	25900	00900	61219	79700			
Gütersloh	320 51	80708	24012	26401	464xx	60322	70000	88018	84012	
Salzuflen	325 53	80707	97026	26400	664xx	61224	79751	86010		
Bückeburg	330 52	80214	56022	28261	864xx	61224	70051	88016	82012	
Iserlohn	419 01	80305	10104	25701	863xx	61213	79700			
Essen-Mülheim	410 00	80613	40102	25301	864xx	61315	70001			
Roetgen	503 51	90410	02474	24251	9x0xx	66209	79751			
Bonn	512 00	00000	10101	25401	00900	61214	70001			
Alt-Astenberg *	427 53	80405	96287	29353	861xx	69208	70453	88003		
Braunlage *	452 56	80505	95717	48655	862xx	69409	70155			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 01	00709	97000	28805	00900	10722	30055	6x303		
" " Elbe I	005 01	90909	98022	29502	9xxxx	109xx	30057	6x321		
" " P11	004 01	80714	97022	30202	9xxxx	10731	30093	6x316		
" " Fehmarnbelt	006 52	80613	97712	28851	8xxxx	106xx	39756	6x336		

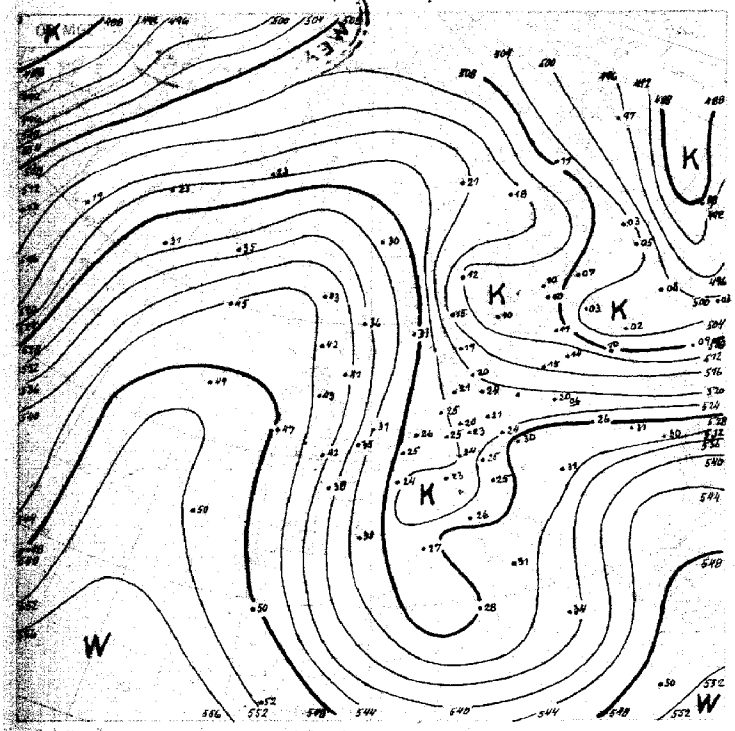
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

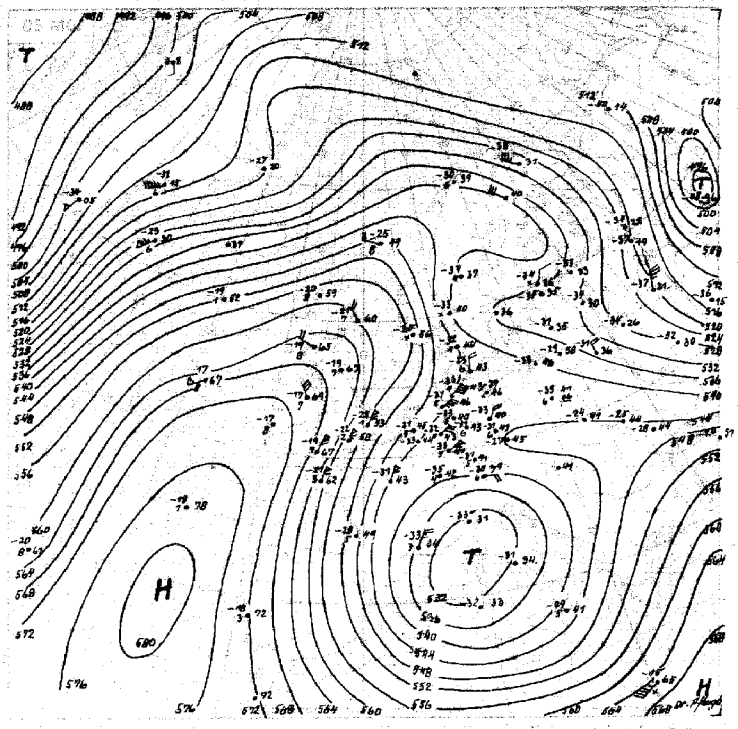
17.1.	Glückauf	33702	17000	80905	98022	16353	
	Nordenham	33597	04400	21303	98020	11006	
	Berlin	33701	17200	81509	98028	15153	
	Insum	33566	03200	50813	97811	06309	
	Rhein	30461	07500	43313	98251	29011	
	Hermod	33542	04200	73309	98252	05007	
	Ostmark	33703	17300	81414	96717	16554	xxxxx 00308
	Boesch	30640	24100	91713	97032	18106	
	Steinbutt	33736	11000	30000	98012	17800	
	Bremen	33701	17207	81609	97717	17551	
	Baumgarten	30602	05507	42613	98021	26808	
	Midlum	30631	20507	81818	97801	13708	
	Württemberg	33692	14507	81802	98032	16451	
	Mentor	33634	05806	30218	98020	18202	
	Main	30608	06507	80109	98032	21907	
17.1.	Fritjof	33569	05306	80318	97022	16907	
	Olbers	33516	03106	53518	97021	10007	
	Weser	30617	13706	22305	97031	26007	
	Essen	33630	05511	60505	98021	23203	
	Thüringen	33606	04411	60224	98022	19903	
	Boesch	30640	23611	81537	94657	07506	
	Berlin	33701	17211	81609	98022	18600	
	Baumgarten	30605	06711	73202	99021	28008	
	Weser	30622	15511	82018	97022	21207	
	Midlum	30631	20511	81837	96818	09107	
	Ostmark	33703	17312	81418	96027	19251	7642x
					00200	060xx	11522
	Everling	33557	04611	80209	98022	21004	
	Flohr	33565	05917	80909	99017	232xx	
	Nordenham	33573	05717	81013	97687	25003	
17.1.	Essen	33640	06617	82705	97216	25214	
	Baumgarten	30611	06617	82018	98032	25108	
	Weser	30624	17617	81830	96626	07608	
	Smidt	33652	08117	13105	99010	24902	
	Midlum	30631	20517	81844	95848	96709	
	Berlin	33701	17217	12202	99020	20100	
	Boesch	30637	23517	81537	94648	92109	
	Hermod	33516	01818	73618	97022	23707	
	Ruhr	30477	05718	43618	99021	28512	
	Olbers	33530	04518	83630	98801	21505	
	Essen	33649	08023	82509	97022	26605	
	Schau	33703	17223	52613	97031	20902	
	Flohr	33553	63323	80905	99032	271xx	
	Württemberg	33492	14523	61913	98848	21403	
	Boesch	30632	20723	82513	97038	03207	

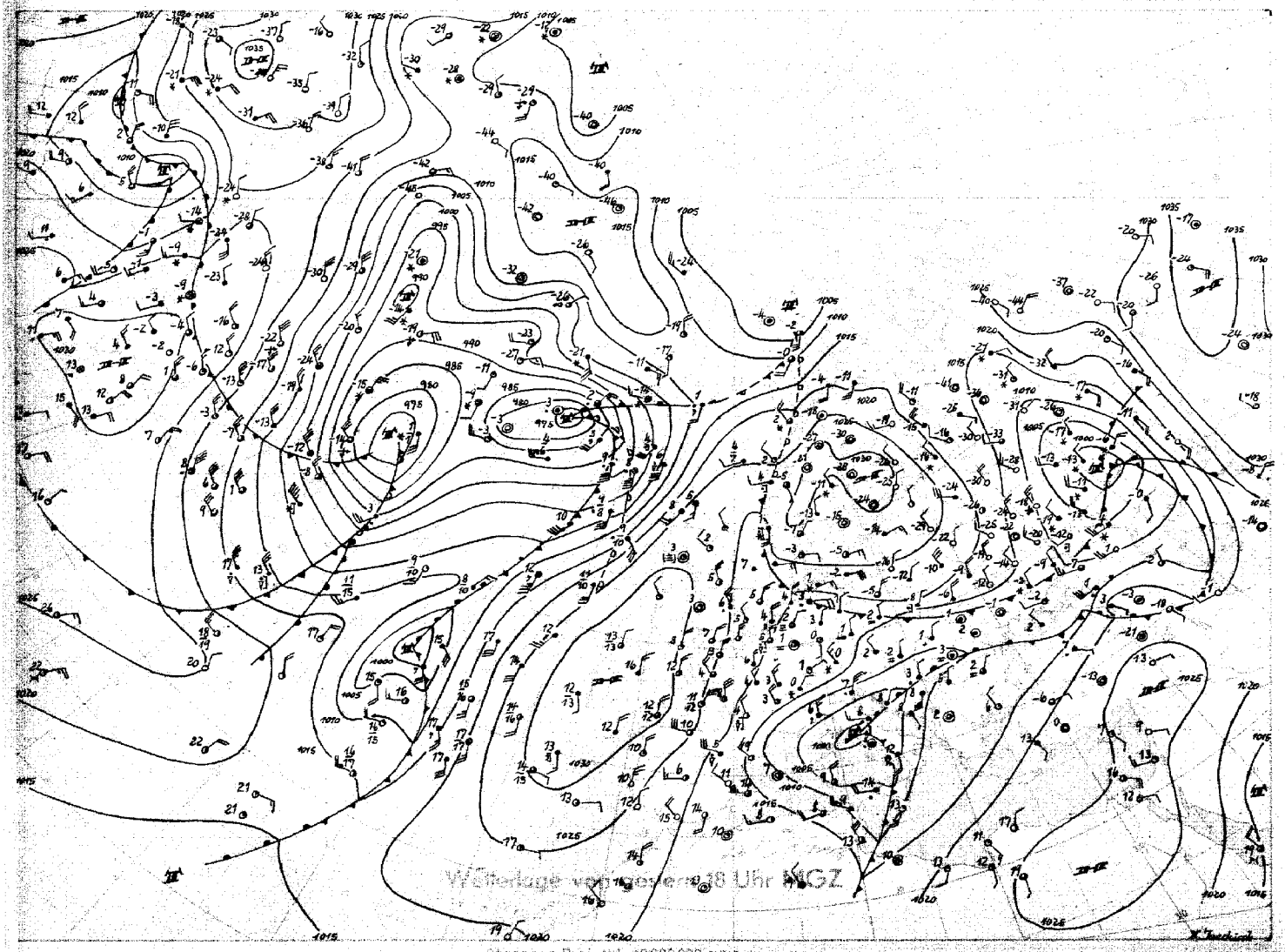
* Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

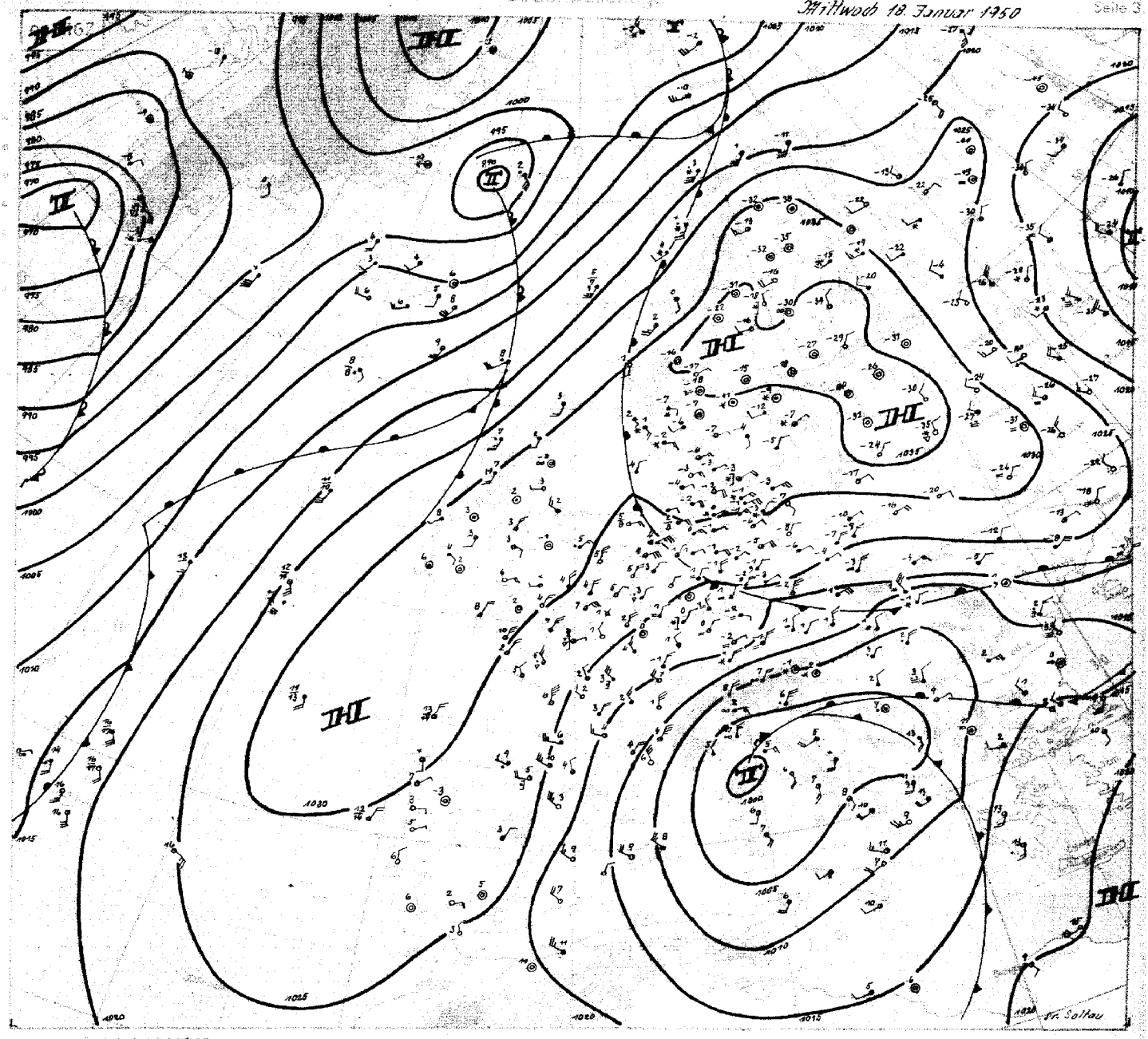
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Wetterbericht Mittwoch 18. Januar 1950

Großräumiger Druckanstieg hielt während der letzten 24 Stunden in fast ganz Europa an . Dabei verlagerte sich der am Vortag von Westirland bis in das Nordmeer reichende warme Hochdruckkeil nach Südwestnorwegen und es entwickelte sich eine Hochdruckbrücke,die jetzt das warme Hoch über der Biskaya mit dem auch in der Höhe kalten Hoch über Fennoskandien verbindet. Das zuletzt genannte Hoch weitete sich seit gestern zwar südostwärts aus, aber auch über Skandinavien hielt der Druckanstieg an, so dass der Kern sich nur wenig südwärts verlagerte.

Da der Druckanstieg über Norddeutschland am kräftigsten war, lockerte sich hier das Druckgefälle auf,und die Grenze der von Westen kommenden Kaltluft verschob sich daher über Deutschland nur langsam nach Westen. Sie erreichte heute früh die Linie Ostfriesland - Thüringer Wald. Bei stärkerer Bewölkung sanken die Temperaturen zunächst aber nur wenig unter Null. Mit Auflockerung der Bewölkung , die sich allmählich von Osten her durchsetzt,und weiterer Kaltluftzufuhr ist aber noch mit Frostverschärfung zu rechnen. Dabei wird dieser Kaltluftvorstoss weiter westwärts vordringen, als es bisher in diesem Winter geschah.

Die vom mittleren Atlantik bis ins nördliche Nordmeer reichende Frontalzone greift langsam südwärts aus, so dass heute schon Nordnorwegen und Westschottland von Warmfrontausläufern gestreift werden.

Unverändert tief ist der Druck über dem Genuagolf.Auf der Rückseite dieses Tiefs hat von Frankreich eingeströmte Kaltluft zu erheblichem Temperaturrückgang in der unteren Troposphäre über dem westlichen Mittelmeer geführt, womit dieses Tief noch lebensfähig bleibt. Aufgleitvorgänge auf der Vorderseite brachten Oberitalien und Österreich anhaltende Niederschläge. Dr. S o l t a u

WERDEN & GEBR. SUTTER, HAMBURG 6 B 20

Nr. 7??

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 18. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	1					2					3					4				
Zeit	17.1.50 14h					17.1.50 20h					18.I.50 02h					18.1.50 08h				
Druck (NN)	1016 mb					1020.7 mb					1026.3 mb					1030.7 mb				
Bodendruck	1015 "					1020 "					1026 "					1030 "				
0°Grenze	705 m					550 m					300 m									
PP	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**
Boden in m		4	3	36	04		3	3	26	02		2	1	11	07		-1	-3	07	03
1000	13.8	3	3	.	.	17.3	3	3	-	.	20.8	2	2	.	-	24.2	-1	-6	.	.
950	54	1	1	02	10	59	1	1	09	06	62	-2	-2	08	15	65	-4	-9	05	20
900	97	-2	-2	04	15	102	-2	-2	08	07	105	-5	-5	06	12	107	-9	-12	04	20
850	143	-4	-6	04	10	147	-6	-6	06	10	150	-6	-6	03	12	152	-8	-14	03	25
800	190	-8	-9	04	12	194	-9	-10	05	11	197	-9	-7	01	15	199	-9	-16	03	26
700	292	-14	-17	03	15	296	-16	-18	02	13	299	-17	-17	03	17	301	-14	-26	03	21
600	407	-22	-27	02	19	411	-22	-27	02	16	414	-23	-29	03	30	417	-20	-28	03	29
500	539	-33	-39	02	21	543	-31	-37	02	26	546	-31	-39	03	36	548	-30	-38	03	38
400	692	-43	.	04	50	697	-44	.	02	22	701	-42	.	03	48	702	-42	.	03	47
300	880	-56	.	03	41	885	-53	.	01	45	891	-53	.	02	51	891	-52	.	02	66
200	1147	-52	.	01	35	1148	-52	.	01	57	1152	-53	.	02	51	1152	-54	.	02	57
100	(1593)	.	.			1596	-52	.	35	28	1600	-52	.	36	25	(1598)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	741	-13	-16	.	.	550	-18	-22	02	16	750	-12	-13	02	16	877	-11	-13	.	.
	727	-12	-14	.	.	3?4	-54	.	.	.	608	-17	-21	.	.	838	-7	-10	.	.
	506	-56	.	.	.	170	-52	.	01	35	577	-23	-31	.	.	659	-19	-26	.	.
	233	-52	.	.	.	120	-52	.	01	28	327	-51	.	.	.	620	-19	-27	.	.
	189	-53	.	.	.	110	-52	.	36	37	278	-54	.	.	.	350	-48	.	02	52
	170	-50	.	36	30	093	-52	.	.	.	250	-54	.	02	51	289	-53	.	.	.
	130	-50	.	36	33						150	-53	.	01	35	277	-53	.	.	.
	110	-49	.	35	28						130	-52	.	01	28	250	-55	.	02	62
	103	-50	.													217	-55	.	.	.
																170	-54	.	02	36
																156	-55	.	.	.
																130	-51	.	.	.
																124	-51	.	.	.
Tropopause (m)	8800 m					8400 m					8400 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	342 Dm					342 Dm					346 Dm					343 Dm				
500/700	247 Dm					247 Dm					247 Dm					247 Dm				
700/1000	279 Dm					277 Dm					278 Dm					277 Dm				
500/1000	526 Dm					526 Dm					525 Dm					524 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	1					2					3					4				
Zeit	17.1.50 14h					17.1.50 20h					18.1.50 02h					18.1.50 08h				
Druck (NN)	1015.6 mb										1023.3 mb									
Bodendruck	984 "										991 "									
0°Grenze	700 m										400 m									
PP	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**
Boden in m		2	2	00	00				05	02		1	1	05	05				03	13
1000	12.6	.	.	-	.				.	.	18.5	.	.	.	.				.	.
950	54	1	1	02	03				05	11	59	-1	-2	06	13				03	16
900	97	-2	-2	01	07				05	12	102	-3	-6	07	13				04	18
850	142	-4	-4	36	07				06	17	147	-6	-10	07	14				05	20
800	190	-7	-8	01	13				06	15	195	-9	-14	06	16				05	19
700	293	-13	-17	36	20				04	13	296	-16	-26	06	22				03	26
600	408	-23	-27	32	19				04	22	412	-22	-36	04	24				04	24
500	539	-33	-38	03	30				03	29	543	-32	-45	03	32				04	29
400	692	-44	-51	03	40				03	45	698	-44	-54	04	36				03	34
300	882	-47	.	02	40				02	50	887	-52	.	04	42				03	48
200	1148	-49	.	36	28				02	30	1150	-52	.	02	35				03	33
100	1603	-50	.	.	.				02	27	1601	-51	.	01	20					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	958	1	1								912	-2	-5	.	.					
	819	-6	-7								772	-12	-13	.	.					
	750	-10	-12								750	-12	-21	06	19					
	368	-48	.								620	-22	-34	.	.					
	350	-50	.								605	-22	-34	.	.					
	348	-50	.								428	-39	-51	.	.					
	318	-49	.								392	-45	.	.	.					
	250	-49	.								322	-53	.	.	.					
	219	-48	.								272	-52	.	.	.					
	170	-48	.								245	-49	.	.	.					
	150	-48	.								232	-49	.	.	.					
	110	-50	.								220	-51	.	.	.					
	090	-51	.								150	-50	.	02	35					
	084	-51	.								080	-54	.	01	20					
											075	-51	.	.	.					
Tropopause (m)	7800 m					m					8300 m					m				
Relative Topographie 300/500	342 Dm					Dm					343 Dm					Dm				
500/700	247 Dm					Dm					247 Dm					Dm				
700/1000	280 Dm					Dm					278 Dm					Dm				
500/1000	527 Dm					Dm					525 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	1					2					3					4				
Zeit	17.1.50 14h					18.1.50 02h					18.1.50 08h									
Druck (NN)	1016.9 mb					1027.9 mb														
Bodendruck	1014 "					1025 "														
0°Grenze	700 m																			
PP	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**
Boden in m		3	3	07	09		0	-3	09	07				05	06					
1000	13.5	2	2	08	12	22.1	-2	-3	08	13				-	.					
950	55	1	1	08	10	63	-5	-6	06	13				05	12					
900	98	-2	-3	07	06	105	-8	-11	04	13				05	14					
850	143	-5	-8	06	07	149	-12	-13	02	13				04	16					
800	191	-7	-12	05	09	195	-10	-18	02	19				03	17					
700	293	-14	-20	03	10	297	-16	-25	04	22				02	18					
600	408	-23	-31	02	12	412	-24	-32	03	23				03	27					
500	540	-32	-41	03	22	543	-33	-42	03	39				03	32					
400	694	-43	.	03	34	698	-43	.	04	33				03	48					
300	883	-54		02	31	886	-57	.	02	42				02	55					
200	1145	-53	.	36	30	1146	-59	.	01	42				01	36					
100	1594	-51		36	31	1593	-52	.	35	24				36	25					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	009	3	3	.	.	945	-6	-6												
	812	-7	-11	.	.	932	-6	-8												
	740	-13	-17	.	.	840	-12	-14												
	712	-13	-19	.	.	814	-11	-18												
	550	-27	-36	02	16	768	-11	-20												
	505	-32	-41	.	.	573	-27	-35												
	487	-32	-41	.	.	494	-34	-43												
	309	-54	.	.	.	482	-34	-43												
	264	-54	.	.	.	317	-53	.												
	243	-52	.	.	.	282	-55	.												
	213	-52	.	.	.	230	-54	.												
	210	-53	.	.	.	074	-56	.												
	170	-52	.	.	.	060	-56	.												
	150	-51	.	.	.															
	080	-51	.	.	.															
Tropopause (m)	8700 m					8900 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					343 Dm					Dm					Dm				
500/700	246 Dm					246 Dm					Dm					Dm				
700/1000	280 Dm					275 Dm					Dm					Dm				
500/1000	526 Dm					521 Dm					Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	1					2					3					4				
Zeit	17.1.50 14h					17.1.50 20h					18.1.50 02h					18.1.50 08h				
Druck (NN)	1015.3 mb					1019.9 mb					1024.9 mb					1029.1 mb				
Bodendruck	1009 "					1013 "					1018 "					1023 "				
0°Grenze	600 m					700 m					B									
PP	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**	**hh**	**TT**	**TdTd**	**dd**	**ff**
Boden in m		3	2	11	03		2	2	.	.		0	-2	04	05		-2	-8	07	08
1000	12.3	3	2	09	05	16.0	2	2	.	.	19.5	-1	-3	.	.	22.8	-4	-10	05	17
950	54	0	-1	09	07	57	1	0	.	.	60	-5	-7	.	.	63	-8	-7	06	23
900	97	-3	X	10	07	100	-2	-3	.	.	103	-5	-11	.	.	105	-12	-16	05	20
850	142	-6	-10	09	08	145	-6	-9	.	.	147	-8	-13	.	.	149	-7	-12	04	18
800	189	-10	-14	04	11	192	-9	-10	.	.	194	-11	-22	.	.	196	-11	-16	02	13
700	291	-16	-22	03	15	294	-15	-18	.	.	296	-18	-28	.	.	298	-15	-24	04	19
600	403	-24	-31	05	12	409	-23	-30	.	.	409	-21	-38	.	.	413	-23	-32	03	20
500	536	-33	-40	03	19	541	-33	-40	.	.	540	-33	.	.	.	545	-31	-39	03	23
400	689	-46	.	04	23	694	-49	.	.	.	694	-44	.	.	.	699	-41	-48	02	23
300	877	-55	.	03	27	(883)	.	.	.	.	882	-54	.	.	.	890	-53	.	03	38
200	1141	-51	.	36	22	.	.	.	.	.	1144	-52	.	.	.	1150	-53	.	02	39
100	1592	-50	.	01	12	.	.	.	.	.	1593	-52	.	.	.	1601	-49	.	01	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	882	-2	-6	.	.	978	2	1	.	.	952	-5	-7			890	-12	-17	.	.
	756	-10	-16	.	.	756	-14	-14	.	.	926	-4	-6			858	-7	-12	.	.
	650	-21	-27	04	14	713	-14	-17	.	.	663	-21	-24			793	-12	-17	.	.
	638	-22	-29	.	.	623	-22	-28	.	.	625	-22	-26			750	-12	-19	04	16
	311	-53	.	.	.	477	-36	-43	.	.	313	-55	.			478	-32	-40	.	.
	250	-51	.	02	23	323	-53	.	.	.	231	-51	.			297	-54	.	.	.
	150	-51	.	35	24						185	-53	.			217	-54	.	.	.
	130	-47	.	36	16						170	-52	.			170	-52	.	02	27
	110	-52	.	01	14						130	-52	.			130	-51	.	01	25
	095	-47	.	.	.						126	-53	.			110	-49	.	01	27
											110	-51	.			090	-51	.	02	17
											086	-52	.			060	-51	.	35	31
											080	-54	.			053	-51	.	.	.
											060	-57	.							
											055	-51	.							
Tropopause (m)	8500 m					m					8500 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	341 Dm					342 Dm					342 Dm					345 Dm				
500/700	245 Dm					246 Dm					244 Dm					246 Dm				
700/1000	278 Dm					278 Dm					276 Dm					275 Dm				
500/1000	523 Dm					529 Dm					520 Dm					521 Dm				

Flugzeug

	343 Celle 50m					
Zeit	18.1.50 08h					
Druck (NN)	1029.5 mb					
Bodendruck	1025 "					
0°Grenze						
PP	**hh**	**TT**	**TdTd**	**hh**	**TT**	**TdTd**
Boden in m		-3				
1000	23.0	-3				
950	65	-6				
900	106	-9				
850	153	-9				
800	197	-9				
750	247	-11				
700	300	-12				
650	356	-17				
600	416	-21				
550	480	-26				
500	548	-31				
450	622	-34				
400	704	-40				
350	793	-46				
300	895	-52				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	347 Dm			Dm		
500/700	248 Dm			Dm		
700/1000	277 Dm			Dm		
500/1000	525 Dm			Dm		

Klartext: Dünne kurze Kondenzfahnen von 370-300 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	
Zeit	18.1. 08h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	07	06
300	06	21
600	06	23
900	06	23
1200		
1500		
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIBRARY
[illegible] 27 1950
WEATHER BUREAU

Jahrgang 75 Nr. 19 | Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr | Donnerstag den 19. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 57	50906	98021	34051	55500	67110	85620		See = 1
Husum	13	029 56	30213	81010	33151	35500	64108			
Cuxhaven	2	131 53	70511	82032	33200	78500	64110			
Norderney	13	113 54	70809	82022	32801	755xx	61111			See = 2
Emden	6	203 56	70813	81012	32301	75500	64108		·	
Jever	5	122 56	70605	81022	32601	75600	64111			
Flensburg	41	033 54	70505	20717	33352	765xx	67111			
Schleswig-La.	20	034 52	73406	32022	33257	75400	62209	87615		
Kiel	8	045 32	80409	80707	33100	855xx	64113			
Lübeck	13	156 56	80506	75717	31700	855xx	64109			
Hamburg-Fu.	14	147 54	80602	32707	32251	555xx	60709	88630	85620	
Lathen	8	204 53	80605	81262	32200	86400	64115			
Bramsche	86	316 56	70605	82022	31452	784xx	60214			
Bremen	3	224 59	30710	80012	32200	18500	64112	87825		
Hannover-La.	51	338 59	70710	81227	31152	765xx	60308			
Lüneburg	28	244 58	80407	75707	31851	855xx	61109			
Dannenberg	50	253 56	70707	81707	32052	784xx	61111			
Braunschweig	82	348 61	10715	82020	30752	11500	61111			
Göttingen	151	444 56	73610	81022	28852	754xx	67109			
Bocholt	22	406 53	70211	81012	29900	754xx	64112	87613		
Gütersloh	70	320 56	60713	81022	30451	65500	60208	80025		
Salzuflen	96	325 58	70907	82032	29752	75400	67110	87617		
Bückeburg	67	330 54	80619	81702	31852	464xx	61410	88025	84016	
Iserlohn	258	419 54	80712	60022	29532	803xx	64113	88008	·	
Essen-Mülheim	120	410 52	80412	75022	29201	564xx	67115	85010		
Roetgen	463	503 51	80609	07107	27851	861xx	61208	88003		
Bonn	62	512 51	70305	75022	28003	754xx	61109	87617		
Alt-Astenberg *	780	427 55	80204	15227	32055	860xx	60207	88001		
Braunlage *	607	452 61	10508	87017	51757	14400	61107			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 03	60705	98021	33005	697xx	10722	·	6x310	
" " Elbe I	o	005 55	70909	98022	32107	35440	10920	·	6x110	
" " P11	o	004 52	70610	98022	33202	7086x	10631	·	6x312	
" " Fehmarnbelt	o	006 53	80613	97702	31851	855xx	10627	·	6x315	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 56	00908	98012	35352	00900	63209	70000			See = 1
Husum	029 55	80209	60207	34452	855xx	63208	79751			
Cuxhaven	131 53	80511	82022	34157	625xx	63308	70003			
Norderney	113 55	50710	82022	34001	555xx	60309	70001			
Emden	203 54	70807	81022	33851	755xx	61409	70004			
Jever	122 54	80905	81272	33851	865xx	60208	79704			
Flensburg	033 55	70507	98027	34352	765xx	65106	79701			
Schleswig-La.	034 52	80406	32027	34657	855xx	63374	79700	88620		
Kiel	045 57	80409	81027	35351	854xx	63209	79701			
Lübeck	156 54	80904	40707	33052	864xx	65207	79100			
Hamburg-Fu.	147 54	80507	24707	33652	856xx	65210	79751	88640		
Lathen	204 55	70502	81022	33357	754xx	67209	79701			
Bramsche	316 58	80711	82022	33053	854xx	63111	70002			
Bremen	224 55	70705	75227	32852	756xx	63209	79751	87650		
Hannover-La.	338 59	87106	81027	32352	865xx	63109	79704			
Lüneburg	244 55	70703	75227	32852	756xx	63209	79751	87650		
Dannenberg	253 54	80708	81027	33253	855xx	63108	79752			
Braunschweig	348 59	80705	82030	32453	855xx	63209	70052			
Göttingen	444 60	20205	81020	31855	00900	63317	70051			
Bocholt	406 55	70909	80027	31557	754xx	63208	79701	87617		
Gütersloh	320 54	80710	80032	32152	855xx	63110	70001	87630		
Salzuflen	325 58	80809	81027	31852	855xx	63111	79700			
Bückeburg	330 54	80520	80027	32652	856xx	63110	79757	88635		
Iserlohn	419 56	50712	80017	31153	55500	63108	79701	85627		
Essen-Mülheim	410 57	80422	50022	30752	684xx	63208	70002			
Roetgen	503 57	80410	30022	30355	563xx	66213	79751	85007		
Bonn	512 54	70405	81012	30551	755xx	63314	70003			
Alt-Astenberg *	427 52	00409	81022	32861	00700	69205	79752			
Braunlage *	452 62	60512	98030	53.69	654xx	69208	79755	86612		Schnee: 7cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 03	60705	98022	34005	0093x	70721	30056	6x310		
" " Elbe I	005 55	60509	98022	33800	32540	705x0	30060	6x311		
" " P11	004 51	60612	98022	35051	xxxxx	6x311	30063	6x311		
" " Fehmarnbelt	006 54	20913	97030	35051	xxxxx	709xx	39756	6x301		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 55	50910	98017	37152	56500	60313	85030		See = 1
Husum	13	029 56	00409	81017	36253	00900	61408			
Cuxhaven	2	131 53	00418	50002	35981	00900	60205			
Norderney	13	113 54	71411	25717	34852	7640x	60205			
Emden	6	203 54	80711	75027	34551	865xx	60302			
Jever	5	122 55	81104	50027	34852	854xx	60307			
Flensburg	41	033 57	00507	98021	36153	00900	60210			
Schleswig-La.	20	034 53	30610	32031	36552	35400	63312			
Kiel	8	045 54	80413	40711	35551	864xx	60204			
Lübeck	13	156 58	70610	75027	34752	764xx	60207			
Hamburg-Fu.	14	147 54	80707	32717	34754	856xx	61404	88640		
Lathen	8	204 53	70709	81702	33952	754xx	60201			
Bramsche	86	316 56	81512	82022	33653	855xx	60205			
Bremen	3	224 54	80704	40717	34452	6742x	60305	86070		
Hannover-La.	51	338 57	80904	40717	32853	855xx	60300			
Lüneburg	28	244 51	80709	75022	34153	856xx	60303			
Dannenberg	50	253 56	80511	75707	34453	874xx	60305			
Braunschweig	82	348 58	80706	80717	33254	864xx	60302			
Göttingen	151	444 59	80211	81707	32054	864xx	60201			
Bocholt	22	406 56	80905	97022	32353	865xx	61501			
Gütersloh	70	320 57	80910	80702	32653	855xx	60200	88622		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 54	80711	70702	34453	856xx	67901	88646		
Iserlohn	258	419 56	80705	80712	32054	864xx	60702			
Essen-Mülheim	120	410 58	80413	75022	31553	865xx	64502			
Roetgen	463	503 59	80609	40022	30056	863xx	61703	88008		
Bonn	62	512 58	00407	81020	32053	00900	64105			
Alt-Astenberg *	780	427 62	80411	97717	35361	864xx	60803	88010		
Braunlage *	607	452 62	80611	95732	53659	862xx	64103	88004		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 03	80905	97022	34804	8xxxx	10727		6x303	
" " Elbe I	o	005 51	40909	98010	34200	00940	109xx		6x301	
" " P11	o	004 01	80716	94862	36000	9xxxx	10731		6x306	
" " Fehmarnbelt	o	006 52	80619	97712	34051	xxxxx	106xx		6x301	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 57	01010	98020	37853	00900	63104	79753			See = 1
Husum	029 56	10709	50017	37153	15400	63412	79754			
Cuxhaven	131 56	80624	82027	36352	864xx	63000	79754			
Norderney	113 55	81313	81787	35852	804xx	69106	79252			Schnee: 2cm
Emden	203 54	80716	75712	35452	864xx	63205	79752			
Jever	122 56	81108	50707	35652	854xx	68205	79153			
Flensburg	033 58	00610	98027	37054	00900	65107	79754			
Schleswig-La.	034 53	40710	40018	37133	44500	63325	79753	84620		
Kiel	045 58	70413	82027	36552	764xx	68206	79252			
Lübeck	156 57	80606	81022	35352	864xx	67102	79153			
Hamburg-Fu.	147 56	80703	32227	35453	855xx	69205	79454	88625		Schnee = 2cm
Lathen	204 58	40809	81702	34753	45400	63204	79753			
Bramsche	316 58	80913	82027	34054	8656x	63204	79754			
Bremen	224 58	80110	48717	35353	865xx	65309	79753	88020		
Hannover-La.	338 62	60606	87037	33956	655xx	68108	79756			
Lüneburg	244 57	80705	90027	34954	865xx	64102	79754	88024		
Dannenberg	253 57	20709	81037	34956	25500	63200	79756			
Braunschweig	348 61	00404	82027	34158	00900	63206	79758			
Göttingen	444 63	00206	81020	32858	00900	63007	79758			
Bocholt	406 57	70909	97032	32353	765xx	63203	70053			
Gütersloh	320 57	81014	48027	32854	855xx	65403	79754	88624		
Salzuflen	325 57	80813	50707	33054	854xx	63303	79754	87617		
Bückeburg	330 57	00512	64227	34355	00900	65207	79756			
Iserlohn	419 58	80713	80717	32056	864xx	63402	79756			
Essen-Mülheim	410 58	80417	75717	37554	865xx	63302	79754			
Roetgen	503 59	80709	35717	30158	0092x	69200	79258			Schnee: 1cm
Bonn	512 58	70907	50011	31253	755xx	63400	70054			
Alt-Astenberg *	427 64	10714	96227	32862	16300	69601	79182	81008		Schnee: 12cm
Braunlage *	452 68	00511	98027	53362	00900	64201	79563			" = 2 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 51	90905	97032	35003	xxxxx	10927	30059	6x300		
" " Elbe I	005 52	60918	98007	35650	9xxxx	109xx	39759	6x307		
" " P11	004 51	80918	98022	36700	9xxxx	10932	39763	6x306		
" " Fehmarnbelt	006 55	80918	98037	35051	855xx	109xx	39756	6x300		

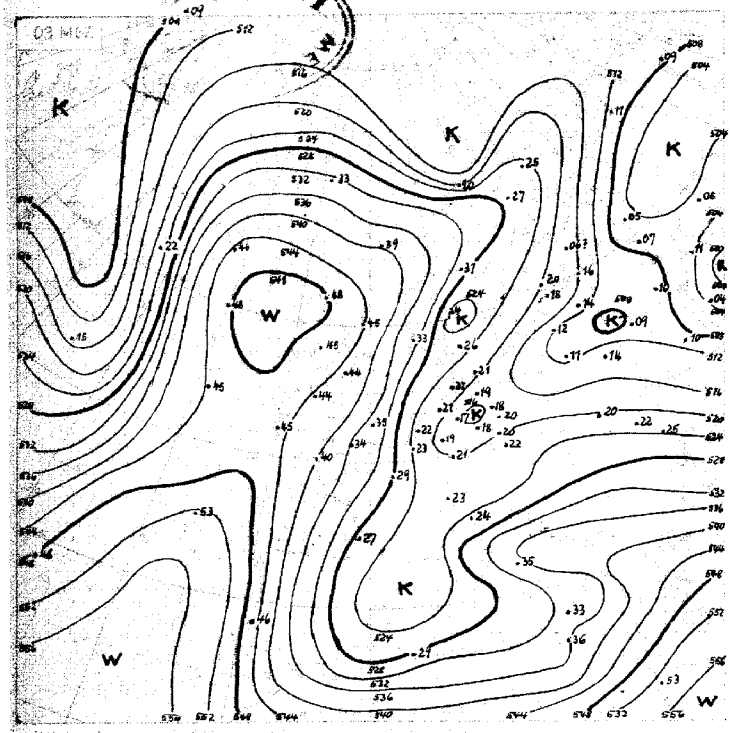
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh)

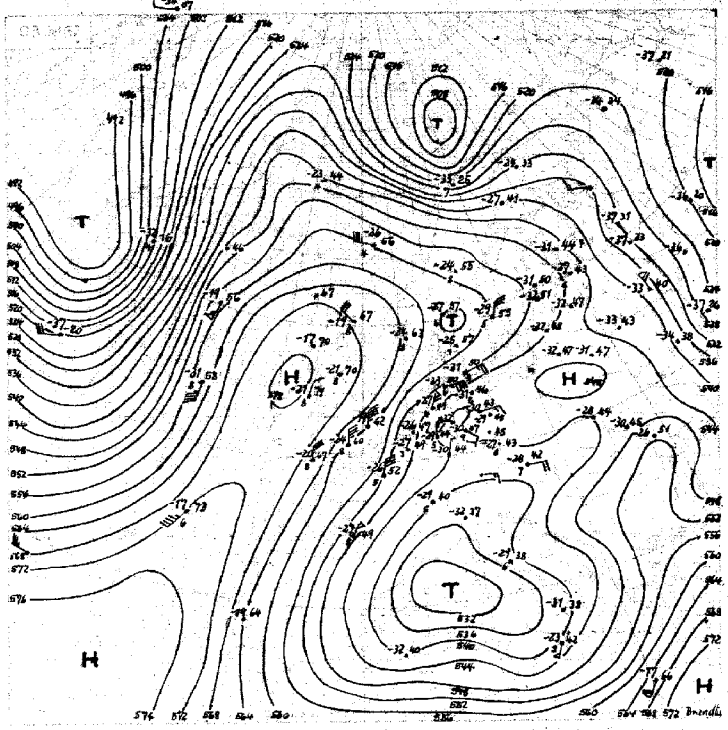
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
18 Z	[illegible]	43563	06000	81109	98032	28003
	[illegible]	43625	05100	10902	98020	29404
	Hermod	43507	06600	[illegible]	98010	22506
	Minerva	49587	09600	00513	98020	27012
	Rhein	40430	09700	70413	98032	31713
	Main	40620	11800	82337	98032	10308
	Ostmark	43703	17300	[illegible]	97022	21804
	Neptun	43667	02300	70005	97228	25805
	[illegible]	43534	05400	80418	98808	24805
	Weser	40633	21206	72713	97028	09406
	[illegible]	43622	04706	72018	99010	30905
	E. Flohr	43548	06705	[illegible]	97022	290xx
	Berlin	43701	17207	82424	97022	20203
	[illegible]	43507	00507	60619	98022	30407
	[illegible]	[illegible]	17207	82218	98028	20005
18 Z	Glückauf	43702	17007	82224	96842	21203
	Mannheim	40640	13007	42218	97026	10108
	F. Schau	43701	17207	82324	95848	20702
	Neptun	43670	10606	82305	97709	24204
	Groeschel	43643	07111	72324	98032	28205
	Boeckler	43561	04111	73105	98011	34204
	Everling	40586	00911	72005	98022	31007
	München	43648	08011	82224	97022	25805
	Essen	43668	70010	82018	97006	22805
	Kassel	43703	17211	82030	87268	20803
	München	40625	17811	71613	97505	15808
	Brabe	43573	03811	43605	98011	33205
	Smidt	43684	11811	72124	98262	22804
	Baumgarten	40626	14211	62509	98011	15109
	Frithjof	43598	03613	81713	96022	33505
18 Z	Regensburg	43581	05218	80905	97707	35903
	Minerva	40420	09518	10413	98020	28312
	Ruhr	40449	02218	50223	99022	37609
	Berlin	43701	17217	82030	97022	10902
	Midlum	40631	20517	81830	95818	05206
	Weser	40647	24117	81114	97021	05404
	Everling	40595	02317	82509	96585	28008
	Behrens	40642	24117	81330	96032	04204
	Mannheim	40640	13019	87813	96621	16003
	Steinbutt	43730	17622	72537	97252	92804
	Essen	43677	10423	82530	97216	13807
	Boeckler	43577	01223	72313	97032	33007
	Berlin	43701	17223	82237	97022	02606
	Skalgenbank	43693	15123	82530	98022	07007
	Bremerhav.	43693	15423	62237	97011	07105

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

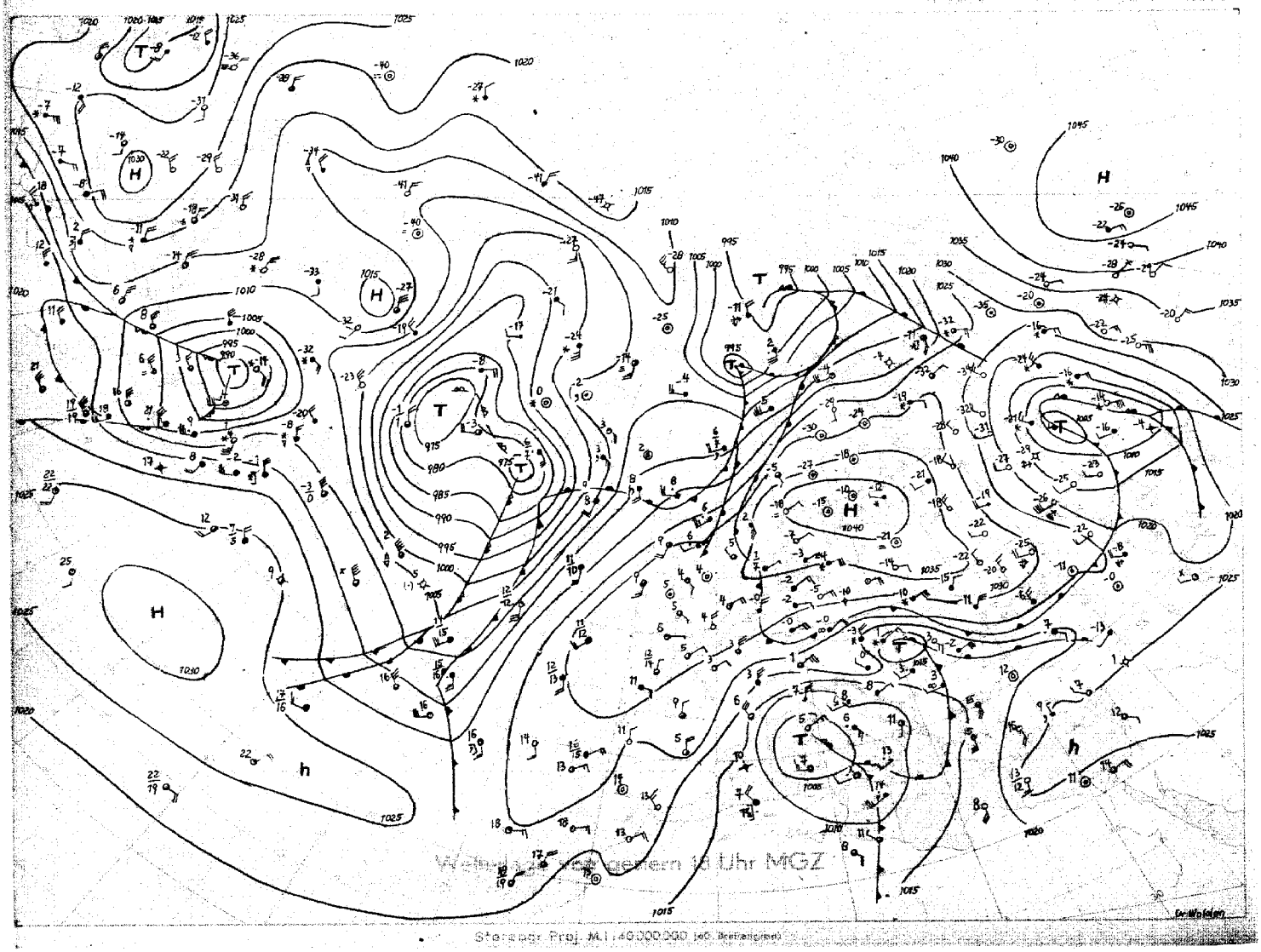
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



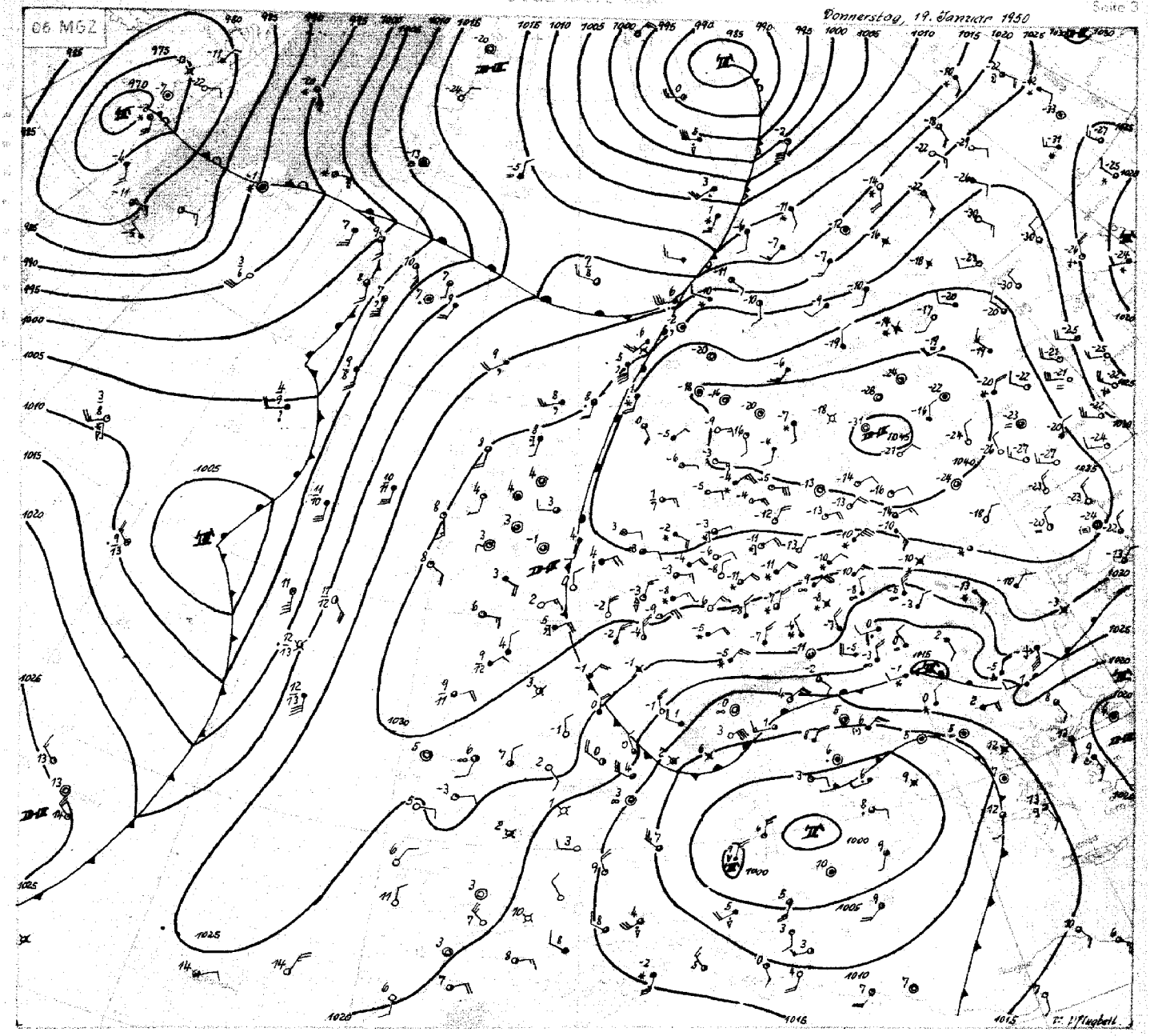


530



Wetterkarte vom Morgen 10 Uhr MGZ

Stereograph Proj. M.1:40.000.000 (ab Breitengrad)



Donnerstag, 19. Januar 1950

Der Höhepunkt der bisher intensivsten Kältewelle dieses Winters ist für Nordwestdeutschland noch nicht erreicht, und nachdem die trockene kontinentale Kaltluft mit östlichen Winden zu uns gelangt ist, wird es bei klarem Himmel heute nacht vielfach Fröste unter -10° geben und auch tagsüber Frostwetter herrschen. Gestern traten in der Übergangszone zu der über Westeuropa liegenden wärmeren Luft bei uns noch ztw. leichte, wenig ergiebige Schneefälle auf.

Der thermisch kalte Teil des europäischen Hochdruckrückens ist bisher am Boden der weitaus kräftigere. Er wird mit seinem Kern von 1045 mb bei Riga aber weiter nach Südosten abgedrängt, da jetzt das maritime Frontensystem über Skandinavien nach Südosten durchstoßen kann, nachdem von Spitzbergen her etwas kältere Luft in die Rückseite des zugehörigen Tiefs, das schon ostwärts der Bäreninsel angelangt ist, einbezogen wurde.

Der anschließende, von Island nach den Azoren verlaufende Frontenzug, der zu dem an der Südwestküste Grönlands nur langsam nordziehenden Zentraltief gehört, kommt nur unter Abschwächung nach Osten voran. Eine ausgeprägte Warmluftzunge über Westeuropa, aus der sich eine Warmluftinsel bei den Faroern abgesondert hat, hält diese Fronten noch fern.

Dem Tief über dem Mittelmeer wird noch wieder frische, nämlich die über Westeuropa nach Südwesten strömende kontinentale Kaltluft zugeführt. Dieses zyklonale System wird sich deshalb weiter behaupten können, so daß für Mitteleuropa die östliche Luftströmung andauert. Mit einer raschen Beendigung der Frostwetterlage ist nicht zu rechnen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 19

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 19. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.1.50 14h					18.1.50 20h					19.1.50 02h					19.1.50 08h				
Druck (NN)	1032.6 mb					1034.8 mb					1035.0 mb					1035.8 mb				
Bodendruck	1032 "					1033 "					1034 "					1035 "				
0°Grenze	200 m					.					.					.				
Boden in m		1	-5	05	04		-1	-3	18	04		-2	-6	11	06		-2	-7	11	06
1000	15.8	-1	-7			27.0	-3	-7	.	.	27.6	-2	-6	.	.	27.9	-9	-8	.	.
950	66	-6	-11	07	13	67	-6	-9	07	19	68	-7	-11	06	22	68	-8	-11	07	17
900	109	-9	-14	04	15	110	-9	-12	05	13	110	-11	-14	06	24	115	-12	-14	07	21
850	153	-7	-11	02	20	154	-12	-15	03	18	153	-14	-18	07	24	158	-9	-13	08	23
800	200	-8	-14	01	18	200	-14	-17	03	22	199	-13	-18	08	23	205	-10	-16	08	24
700	302	-13	-20	02	26	301	-16	-21	01	35	301	-17	-23	08	28	309	-14	-23	08	27
600	418	-19	-26	02	30	417	-20	-27	02	47	415	-21	-29	06	40	423	-21	-29	07	34
500	552	-28	-36	02	38	550	-29	-36	02	69	549	-27	-36	04	62	552	-28	-37	06	48
400	708	-39	-46	03	8	707	-36	-43	02	101	707	-34	-46	04	105	708	-36	-43	05	79
300	900	-52	.	03	108	901	-51	.	02	111	902	-47		03	111	902	-50		05	102
200	1159	-53	.	02	43	1159	-56	.	03	56	1162	-56		04	62	1160	-56		05	64
100	(1608)					1607	-53	.	.	.	1604	-53				1605	-51		06	38

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
878	-11	-14			825	-12	-14			838	-15	-18			880	-13	-16	.	.
733	-13	-18			778	-16	-18			750	-14	-20	10	24	813	-8	-14	.	.
720	-12	-18			650	-17	-24	02	47	550	-23	-32	05	54	750	-11	-18	08	45
374	-41				560	-24	-32	02	42	450	-31	-40	04	78	650	-19	-27	08	51
316	-57				450	-33	-39	02	83	306	-49				615	-21	-29	.	.
256	-56				415	-33	-41			250	-57	.	04	100	577	-21	-30	.	.
241	-55				350	-43	.	62	101	239	-57	.			550	-24	-32	06	40
219	-56				272	-56				150	-56	.	03	44	450	-33	-41	05	62
180	-51				250	-56		03	97	094	-63				244	-59			
148	-52				236	-57									233	-59			
					214	-57									227	-57			
					162	-57									170	-54	.	05	45
					150	-56									150	-56	.	05	40
					110	-52									090	-51	.	05	30
					097	-53													

	18.1.50 14h	18.1.50 20h	19.1.50 02h	19.1.50 08h
Tropopause (m)	10000 m	9600 m	10500 m	10600 m
Relative Topographie 300/500	348 Dm	351 Dm	354 Dm	351 Dm
500/700	249 Dm	248 Dm	248 Dm	243 Dm
700/1000	277 Dm	275 Dm	273 Dm	280 Dm
500/1000	526 Dm	523 Dm	521 Dm	528 Dm

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.1.50 14h					18.1.50 20h					19.1.50 02h					19.1.50 08h				
Druck (NN)	1029.7 mb										1037.8 mb									
Bodendruck	997 "										999 "									
0°Grenze	.										—									
Boden in m		-2	-8	04	10				05	13		-4	-10	07	10				06	13
1000	23.2	.	.	.	.				05	14	24.6	.	.	.	.				—	—
950	64	-6	-12	04	15				05	14	65	-8	-13	06	19				06	23
900	106	-11	-16	05	16				05	15	107	-11	-16	06	26				06	26
850	150	-7	-14	05	18				05	19	150	-10	-19	06	26				07	30
800	197	-9	-18	04	20				04	16	196	-11	-14	07	20				08	29
700	299	-14	-24	04	22				03	19	298	-17	-24	06	11				08	23
600	414	-22	-29	04	22				02	31	412	-23	-28	03	09				08	32
500	546	-31	-40	04	35				02	44	544	-29	-37	02	24				07	36
400	701	-43	-52	03	43				02	58	703	-37	-44	02	33				06	51
300	891	-51	-	03	55				03	110	896	-47	.	03	60				05	60
200	1152	-56	-	03	45				03	43	1161	-51	.	04	50				05	42
100	(1599)	.	.	.	.				01	21	1608	-53	.	02	31	*			03	26

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
905	-10	-16								837	-16	-21							
880	-12	-15								820	-12	-17							
833	-7	-16								776	-11	-17							
721	-12	-22								490	-30	-37							
678	-17	-27								480	-30	-37							
655	-17	-28								357	-42								
578	-24	-34								346	-42								
395	-44									271	-47								
370	-46									247	-51								
317	-51									170	-53	.	04	42					
205	-56									130	-53	.	04	30					
185	-56									084	-62								
170	-54	.	02	34															
150	-54	.	02	30															
125	-62	.																	

	18.1.50 14h	18.1.50 20h	19.1.50 02h	19.1.50 08h
Tropopause (m)	11530 m	m	10200 m	m
Relative Topographie 300/500	345 Dm	Dm	357 Dm	Dm
500/700	247 Dm	Dm	246 Dm	Dm
700/1000	276 Dm	Dm	273 Dm	Dm
500/1000	523 Dm	Dm	519 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.1.50 14h					18.1.50 20h					19.1.50 02h					19.1.53 08h				
Druck (NN)	1033.3 mb										1036.6 mb									
Bodendruck	1031 "										1034 "									
0°Grenze	.										.									
Boden in m		-1	-2	05	18				07	10		-2	-3	07	10				05	39
1000	26.2	-3	-4	05	13				07	16	28.7	-4	-6	06	27				.	.
950	66	-7	-8	07	11				07	16	69	-7	-8	07	27				07	18
900	108	-10	-11	07	09				06	14	111	-11	-12	08	27				08	22
850	152	-14	-15	03	10				05	13	154	-13	-16	09	22				08	25
800	199	-12	-13	36	13				03	12	201	-13	-17	10	22				08	23
700	300	-15	-23	35	14				02	19	302	-16	-24	11	22				08	23
600	415	-21	-30	36	36				02	40	414	-20	-30	07	27				07	32
500	548	-30	-41	02	49				02	63	550	-28	-37	06	44				04	47
400	703	-41	.	02	66				03	99	708	-37	-46	05	59				06	85
300	894	-51	.	02	90				03	101	902	-50	.	04	97				06	95
200	1155	-54	.	02	46				03	44	1172	-55	-	04	53				05	52
100	1607	-52							01	33	1614	-54	.	03	29				06	31

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
846	-14	-15								845	-14	-16							
835	-13	-16								827	-13	-17							
727	-15	-21								720	-12	-18							
705	-15	-23								726	-16	-22							
685	-14	-23								-710	-15	-18							
636	-20	-29								650	-18	-27	10	22					
592	-21	-31								627	-20	-29							
558	-25	-34								593	-20	-30							
550	-25	-34	01	44						550	-23	-33	06	38					
543	-26	-35								380	-38								
527	-28	-39								310	-50								
250	-54	.	02	45						288	-50								
230	-54									250	-67	.	05	99					
142	-54									212	-55								
095	-52									072	-54								

	18.1.50 14h	18.1.50 20h	19.1.50 02h	19.1.53 08h
Tropopause (m)	10100 m	m	10200 m	m
Relative Topographie 300/500	346 Dm	Dm	357 Dm	Dm
500/700	248 Dm	Dm	249 Dm	Dm
700/1000	274 Dm	Dm	273 Dm	Dm
500/1000	522 Dm	Dm	522 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.1.50 14h					18.1.50 20h					19.1.50 02h					19.1.50 08h				
Druck (NN)	1031.1 mb					1033.1 mb					1033.2 mb					1034.0 mb				
Bodendruck	1024 "					1026 "					1026 "					1027 "				
0°Grenze	.					-					.									
Boden in m		-2	-9	07	06		-3	-7				-4	-7	03	06		-6	-11	07	05
1000	24.4	-4	-11			25.6	-4	-10			25.7	-6	-8			26.2	-8	-13	06	18
950	65	-8	-9			66	-7	-13			66	-9	-12			66	-11	-16	06	22
900	106	-12	-17			108	-11	-16			107	-13	-16			107	-12	-17	06	28
850	150	-8	-15			151	-15	-20			151	-12	-16			152	-8	-16	07	31
800	197	-10	-18			198	-10	-16			197	-12	-15			198	-10	-18	07	31
700	299	-15	-24			299	-16	-21			298	-17	-23			300	-16	-24	07	28
600	413	-21	-30			414	-22	-27			412	-24	-31			415	-22	-37	07	30
500	545	-30	-39			545	-31	-36			543	-32	-38			546	-31	-39	07	33
400	700	-41	-48			701	-39	-44			698	-41	-47			701	-42	-48	06	52
300	892	-49				894	-49				891	-48				892	-52	.	06	51
200	1154	-53									1154	-53				1153	-53	.	05	44
100	1601	-51														1601	-52	.	04	30

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
868	-14	-19			845	-15	-20			868	-16	-19			870	-8	-15	.	.
773	-10	-18			827	-10	-16			819	-11	-14			550	-27	-34	07	33
663	-18	-27			750	-13	-18			275	-51				450	-36	-44	06	44
424	-37	-46			650	-19	-24			250	-52				254	-54			
282	-51				550	-27	-31			170	-53				232	-54			
260	-51				450	-34	-39			150	-54				220	-52			
240	-53				350	-44				145	-54				170	-53	.	05	38
190	-53				250	-52									150	-84	.	04	33
170	-54				238	-52									114	-50			
150	-53														080	-52	.	04	30
110	-52														070	-51	.	03	30
052	-51																		

	18.1.50 14h	18.1.50 20h	19.1.50 02h	19.1.50 08h
Tropopause (m)	10400 m	10200 m	9600 m	10000 m
Relative Topographie 300/500	346 Dm	349 Dm	348 Dm	345 Dm
500/700	247 Dm	246 Dm	245 Dm	246 Dm
700/1000	274 Dm	274 Dm	272 Dm	274 Dm
500/1000	521 Dm	520 Dm	517 Dm	520 Dm

Flugzeug

343 Celle 50 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	19.1.50 8 43 h					
Druck (NN)	1034 mb					
Bodendruck	1030 "					
0°Grenze	.					
Boden in m		-5				
1000	26.2	-7				
950	69	-11				
900	108	-8				
850	152	-7				
800	199	-8				
750	249	-12				
700	302	-15				
650	357	-18				
600	417	-22				
550	480	-26				
500	549	-31				
450	[illegible]	-34				
400	704	-41				
350	793	-48				
300	844	-52				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	[illegible] Dm			Dm		
500/700	[illegible] Dm			Dm		
700/1000	[illegible] Dm			Dm		
500/1000	522 Dm			Dm		
Klartext:	3/8 Cu 950-940 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Hamburg		Göttingen																							
Zeit	18.1. 14		18.1. 15		19.1. 09		19.1. 09		19.1. 09																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	06	04	03	08	04	12	07	12	03	04																						
300	06	12	04	08	.	.	06	30	03	08																						
600	05	17	04	16	07	18	06	24	04	04																						
900	04	19	06	10	07	38	06	24	08	20																						
1200	04	19	07	12	09	32	08	26	08	26																						
1500			06	16	08	28			08	26																						
1800			06	18	06	28			07	30																						
2100			03	12	08	36			07	30																						
2400			04	22	08	32			08	24																						
2700			.	.	09	24			08	26																						
3000			02	12	09	24			09	20																						
3600			03	22	07	32			09	20																						
4200			03	30	07	32			08	22																						
4800			03	32	04	36			08	24																						
5400			03	30					07	14																						
6000			03	30					07	26																						
6600			03	28					08	26																						
7200			02	32					07	26																						
7800			03	40					07	36																						
8400									06	42																						
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

LIBRARY FEB 27 1950 WEATHER BUREAU

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 20 a — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 20. Jan. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 57	80908	98032	38553	854××	61901	88613		1
Husum	13	029 57	40514	81011	37252	455××	61000			
Cuxhaven	2	131 56	30614	82011	36652	31500	61001			
Norderney	13	113 54	80916	82032	36252	855××	64903			4
Emden	6	203 56	80821	81027	34957	855××	64908			
Jever	5	122 57	71106	75022	35751	755××	61903			
Flensburg	41	033 55	60710	47017	37452	65500	61000			
Schleswig-La.	20	034 58	40819	82012	37652	45500	60202			
Kiel	8	045 54	40609	82017	37551	11500	64122			
Travemünde	3	156 61	00707	82020	36351	00900	64003			
Hamburg-Fu.	14	147 56	00812	80011	36253	00900	67704			
Lathen	8	204 56	70609	83227	35152	755××	64904			
Bramsche	86	316 58	30618	82012	33752	35500	64910			
Bremen	3	224 61	10515	81017	35052	11800	64904			
Hannover-La.	51	338 62	10906	75020	34054	11600	61904			
Lüneburg	28	244 62	00509	81020	35855	00900	61002			
Dannenberg	50	253 61	00708	81010	36057	00900	60203			
Braunschweig	82	348 62	60907	81707	34758	654××	64000			
Göttingen	151	444 61	00210	81020	32556	00900	64906			
Bocholt	22	406 58	10413	81020	33153	18500	61107	81620		
Gütersloh	70	320 56	01515	81020	34154	00900	61902			
Salzuflen	96	325 59	10810	81010	33254	11400	67901			
Bückeburg	67	330 57	10915	81027	33353	15500	61002	81625		
Iserlohn	258	419 63	10713	83010	32556	11400	64203			
Essen-Mülheim	120	410 62	10720	81010	31854	15500	60200			
Roetgen	463	503 61	30710	75027	30657	35500	64000			
Bonn	62	512 61	10907	75020	31553	11500	67901			
Alt-Astenberg *	780	427 64	00414	81020	32361	00900	61104			
Braunlage *	607	452 63	10810	40227	53659	15441	60703			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 00	80905	97022	36003	897××	10931	·	6×070	
" " Elbe 1	o	005 54	80818	98031	36351	2653×	108×2	·	6×101	
" " P11	o	004 53	40711	98012	37700	42700	10731	·	6×300	
" " Fehmarnbelt	o	006 54	20918	98010	36652	11640	10922	·	6×304	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List/Sylt	020 57	00710	98012	38153	00900	63702	70052			
Husum	029 56	00509	81020	36654	00900	63702	70052			
Cuxhaven	131 56	00712	81020	36852	00900	63201	70051			
Norderney	113 57	00916	82020	35253	00900	68703	70051			
Emden	203 58	80716	81022	34654	00900	63903	70051			
Jever	122 60	01038	81020	35254	15900	63201	70052			
Flensburg	033 57	10706	81010	37153	15500	63201	79753			
Schleswig-La.	034 56	00709	81020	37353	00900	63800	70051			
Kiel	045 57	00809	82020	37052	09400	63201	79751			
Travemünde	156 62	00705	82020	36154	08900	65101	70051			
Hamburg-Fu.	147 59	00709	80020	36055	00900	66200	70052			
Lathen	204 58	00409	83022	33954	00900	63701	79752			
Bramsche	316 61	00710	82020	32855	00900	63602	70052			
Bremen	224 62	00515	65020	34654	00900	63203	79752			
Hannover-La.	338 62	31108	40030	34157	855××	63408	70053			
Lüneburg	244 59	00709	81020	35557	00900	63407	70053			
Dannenberg	253 60	03903	80020	36157	00900	60408	70056			
Braunschweig	348 62	80912	81227	34658	864××	63106	79757			
Göttingen	444 62	80670	96700	33358	855××	63116	79755			
Bocholt	406 58	00404	81020	31154	00900	63506	79752			
Gütersloh	320 54	00809	64020	32456	00900	63601	70053			
Salzuflen	325 61	00913	40020	32256	00900	63602	79754			
Bückeburg	330 61	00722	80020	34057	00900	63400	70054			
Iserlohn	419 61	00709	75022	31057	10900	63805	79755			
Essen-Mülheim	410 62	00618	81020	30455	00900	63602	79753			
Roetgen	503 61	00773	50020	29358	00900	66834	79756			
Bonn	512 61	00609	81010	30054	00900	63300	70052			
Alt-Astenberg *	427 63	50613	75781	31962	55400	69703	70059			* 12 cm
Braunlage *	452 64	80615	10717	53962	602××	69212	70158			* [illegible] cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 52	80709	97022	35502	9××××	10702	30059	6×003		
" " Elbe 1	005 56	00618	98020	37051	9××××	106×2	30062	6×601		
" " P11	004 54	20920	98012	37057	9××××	10953	30064	6×800		
" " Fehmarnbelt	006 56	00818	98010	36052	00900	10311	39758	6×984		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	See / Schnee
List/Sylt	16	020 57	00809	98020	38154	00900	67613			1
Husum	13	029 58	00502	81020	36856	00900	60200			
Cuxhaven	2	131 59	00913	81020	37254	00900	60300			
Norderney	13	113 58	01013	82020	35955	00900	60303			
Emden	6	203 59	00815	82020	34920	00900	60803			
Jever	5	122 61	01304	81020	35656	00900	60201			
Flensburg	41	033 57	00705	98020	37054	00900	60801			
Schleswig-La.	20	034 59	01005	81020	37656	00900	60701			
Kiel	8	045 58	00809	82020	37254	00900	60709			
Travemünde	3	156 63	00709	82020	36056	00900	64903			
Hamburg-Fu.	14	147 61	00607	64020	35857	00900	60804			
Lathen	8	204 60	00605	81020	34357	00900	60202			
Bramsche	86	316 61	00611	82010	33358	00900	60200			
Bremen	3	224 61	00714	50020	34957	00900	60702			
Hannover-La.	51	338 60	80906	75022	33256	856××	60707			
Lüneburg	28	244 59	00410	81020	35357	00900	60802			
Dannenberg	50	253 61	00703	80020	35458	00900	67904			
Braunschweig	82	348 60	80708	81022	33256	855××	60708			
Göttingen	151	444 61	80604	96022	32056	854××	61903			
Bocholt	22	406 58	20707	84010	30956	25400	60700			
Gütersloh	70	320 59	00910	56010	32257	00900	61901			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 61	00713	64017	33457	00900	61905			
Iserlohn	25	419 62	30709	58017	30759	35400	60200			
Essen-Mülheim	120	410 62	00722	81020	22952	00900	60204			
Roetgen	463	503 61	80713	40030	27958	865××	60805	88026		
Bonn	62	512 62	80615	81029	29756	855××	64201			
Alt-Astenberg *	780	427 64	70915	96017	30963	764××	61601			
Braunlage *	607	452 62	80617	45117	53261	863××	61904	88007		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 57	00909	97010	35502	00900	10932	·	6×300	
" " Elbe 1	o	005 56	00913	98020	35753	00900	109××	·	6×301	
" " P11	o	004 52	10912	98000	36651	9××××	10942	·	6×804	
" " Fehmarnbelt	o	006 58	00913	98020	35851	00900	109××	·	6×915	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	See, Schnee
List/Sylt	020 5[illegible]	00807	98020	36954	00900	63602	70054			1
Husum	029 59	10705	81020	35455	15500	61706	70057			*
Cuxhaven	131 59	00818	92020	35455	00910	63706	70055			
Norderney	113 58	01013	82020	34654	00900	65509	70056			
Emden	203 59	00812	81020	34056	00900	63705	70057			
Jever	122 61	01105	81020	34057	00900	63817	70057			
Flensburg	033 57	00802	48020	35856	00900	63803	70056			
Schleswig-La.	034 56	00708	80020	36154	00900	60805	70057			
Kiel	045 57	10905	82020	35853	00900	60817	70055			
Travemünde	156 62	00504	82023	35157	00900	63702	70057			
Hamburg-Fu.	147 62	00509	80020	35057	00900	61702	70058			
Lathen	204 59	00609	82020	33357	00900	63716	70057			
Bramsche	316 61	60717	82012	32057	656××	63606	70058			
Bremen	224 62	00710	48020	33757	00900	63714	70057			
Hannover-La.	338 64	01806	81020	32658	00900	63705	70058			
Lüneburg	244 63	00406	81020	34458	00900	63703	70058			
Dannenberg	253 62	00403	81020	34959	00900	63702	70059			
Braunschweig	348 62	00702	81022	32859	00900	63703	70059			
Göttingen	444 60	03602	97022	31058	00900	63603	79758			
Bocholt	406 59	80705	97020	30656	854××	63903	70058			
Gütersloh	320 59	00914	64011	30956	00900	60708	70057			
Salzuflen	325 60	00910	97020	31056	00900	63911	70057			
Bückeburg	330 60	00714	80022	32357	00900	63709	79757			
Iserlohn	419 59	80709	40020	29857	854××	63703	79759			
Essen-Mülheim	410 59	80712	81030	29556	865××	63602	70058			
Roetgen	503 64	00905	40020	27961	00900	66203	70061			
Bonn	512 69	80302	75022	28756	865××	63709	70057			
Alt-Astenberg *	427 61	60917	97022	30361	664××	69705	79364			
Braunlage *	452 64	60710	98022	51361	00900	69603	79763			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 00	80909	97032	35001	9××××	10932	30060	6×370		
" " Elbe 1	005 54	00918	98020	34557	00900	109××	30062	6×806		
" " P11	004 55	00917	98020	36051	00900	10931	30063	6×804		
" " Fehmarnbelt	006 54	00909	98020	34852	00900	109××	30055	6×804		

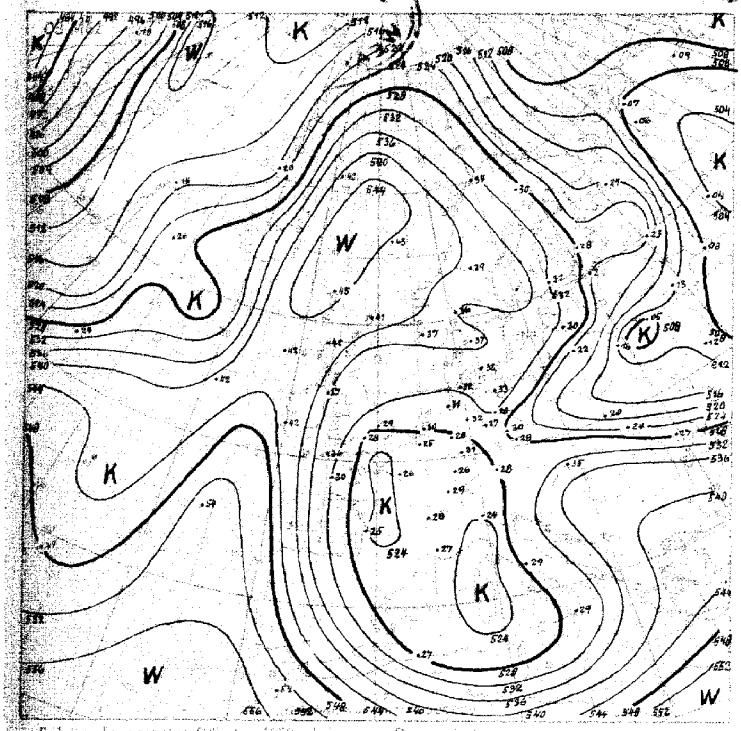
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

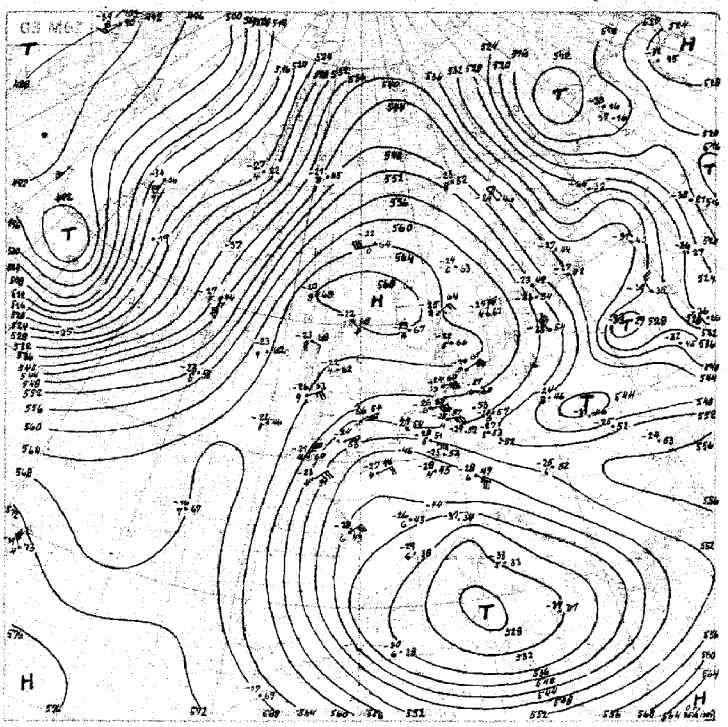
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh
19./1.	Regensburg	53593	09600	81818	97022	35903	
	Gröschel	53662	09600	82633	96696	193··	
	Glückauf	53700	07000	82244	96022	035··	
	Main	50685	21900	81330	96505	05509	
	Neptun	53693	15000	42430	96858	05905	
	Ostmark	53697	16300	82537	97032	06104	
	Rhein	50394	09900	10609	98020	25213	
	Minerva	50482	04900	00913	98020	28611	
	Ruhr	50502	00800	80324	97135	32017	
	Hermod	50488	04900	51002	99022	32109	
	Bahrends	50640	24100	81513	95512	49809	
	Hamann	53599	04500	81837	97022	36105	
	Meersburg	53692	15301	82837	97258	08706	
	Lutena	63507	33707	80513	93272	35203	
	Ruhr	53506	00526	80324	98897	81206	
19./1.	Bremen	53674	10907	82724	97258	200××	
	Berlin	53701	17207	82837	97878	06504	
	Branc	53601	01207	82213	97616	33008	
	Weser	50660	26366	81618	96606	99807	
	Mannheim	50640	13007	82013	96032	18909	
	Brake	50300	00377	93305	93474	31109	
	Bremen	53658	10711	62724	98311	238××	
	München	50604	08712	72209	97052	28910	
	Kassel	53694	17111	83137	96268	18902	
	Everling	50611	07611	82709	97022	27910	
	Thüringen	53684	12511	83118	97082	19504	
	Este	53548	05811	60905	99011	41900	
	Gröschel	53677	11711	73115	97818	21605	
	Weser	50561	26011	82305	97027	06006	
	Ostmark	53694	15911	81834	96022	49103	
19./1.	Schau	53693	15518	63018	97018	21104	
	Everling	50619	09717	71709	98022	25909	
	Regensburg	53623	04016	81930	96505	37006	
	Midlum	50640	24017	82702	97508	05214	
	Aachen	53676	12017	92413	97032	04905	
	Baumgarten	50640	24017	80302	97022	04905	
	Frithjof	53594	13718	81913	96585	37276	
	Minerva	50464	07018	71009	98022	25109	
	Schau	53693	16323	93118	97022	23204	
	Brake	50617	03723	22313	95027	31009	
	Mannheim	50640	13023	71924	97021	19209	
	Baumgarten	50640	24823	22509	98011	01207	
	Bremen	53657	09023	82209	96525	279××	
	Oldenburg	53702	17123	83109	97028	28004	
	München	50598	04323	72209	97071	33110	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

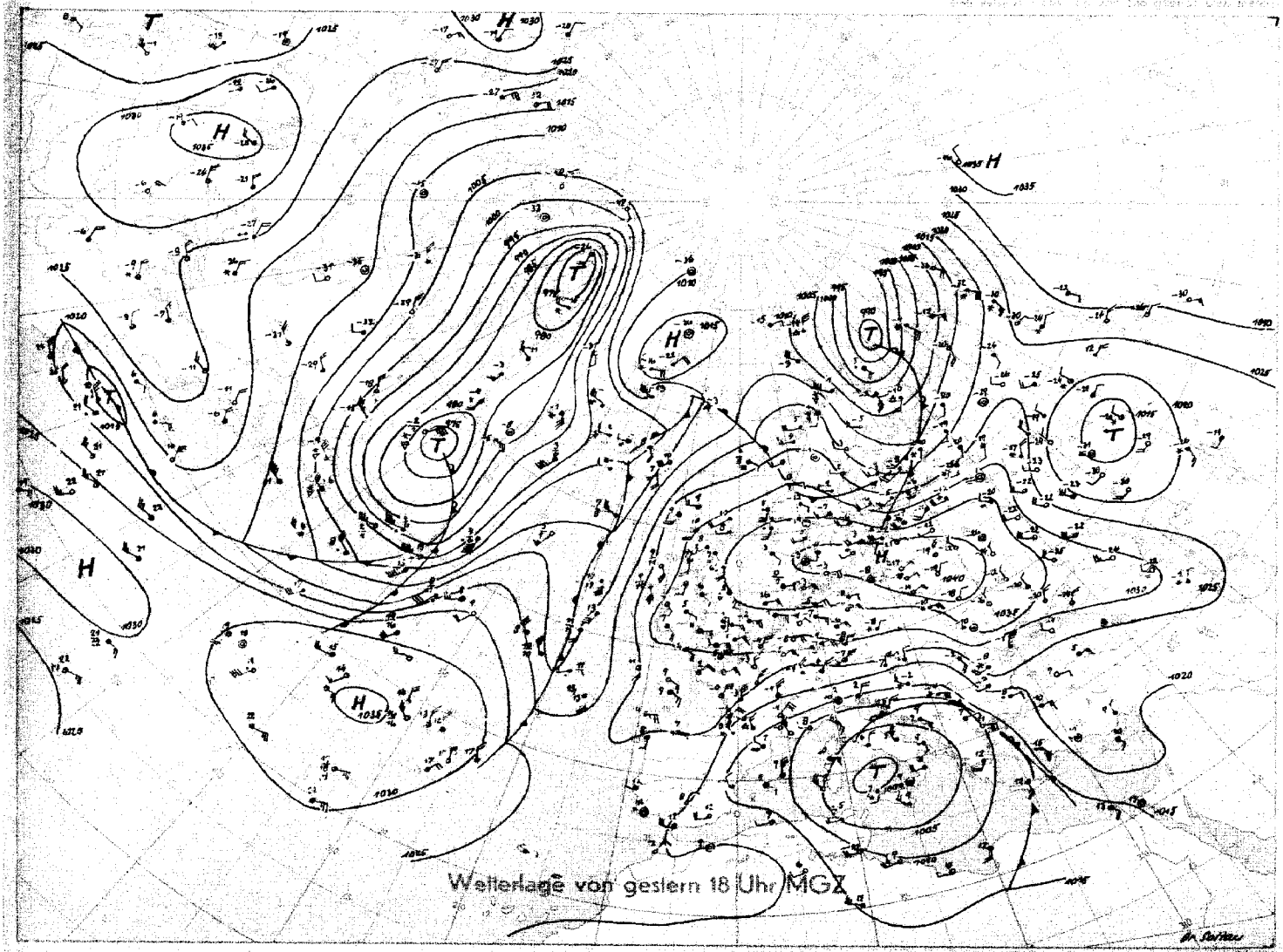
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



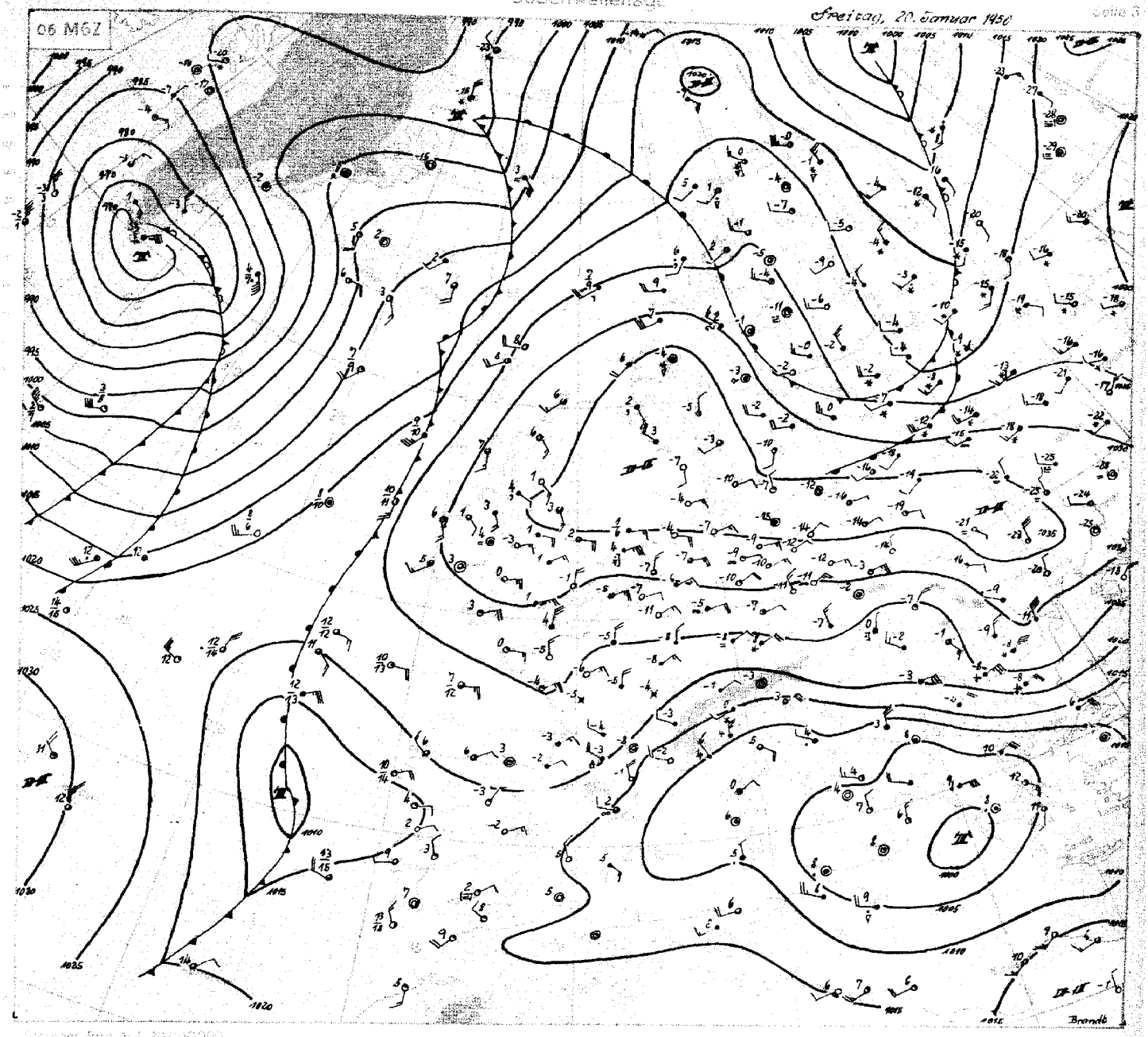


Relative Topographie 500 zum 1000 mb-Niveau (Dekameter)
14-20.1. Lokalzeit für Hamburg 14-20 Uhr



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht **Freitag 20. Januar 50**

Das gestern noch mit einem Kern von 1045 mb über dem Baltikum gelegene umfangreiche Hoch blieb in seinem relativ warmen Westteil stationär, sein kalter Ostteil wurde durch die nachfolgende Störung von Nordwesten her abgeschwächt und ist heute nur noch als Keil vorhanden. Über Mitteleuropa blieb die kalte Ostströmung zwischen dem umfangreichen Tief im Mittelmeer und dem hohen Druck über der Nordsee bestehen. In Nordwestdeutschland sanken die Temperaturen am Erdboden bei wolkenlosem Himmel allgemein unter -8°C. Die kalte Festlandsluft kam über Frankreich als flache Schicht bis zur Atlantikküste westwärts voran, über Mittelengland dagegen ist die Abkühlung von Osten her hochreichend. Über Deutschland setzte mit kräftigem Absinken oberhalb 900 mb Erwärmung ein.

Das steuernde Hoch liegt heute über dem südlichen Nordmeer, die Mitteltemperaturen bis 500 mb sind z.B. über Sardinien um fast 10 Grad niedriger als über dem Nordmeer. Die gestern schon über Mittelskandinavien angelangte Warmluft kam weiter südostwärts voran und hat das Baltikum erreicht. In Oestersund (Mittelschweden) stieg die Temperatur am Boden seit gestern morgen um 22 Grad an. Die Zufuhr kalter Luft aus Osten ist nun unterbrochen, es kann für Nordwestdeutschland vielmehr mit einer Milderung des Frostes gerechnet werden, da Wolkenfelder von Skandinavien her zusammen mit milderer Luft zu uns gelangen können.

Das zyklonale Geschehen an der Ostküste Grönlands ist sehr lebhaft. Ein gestern bei Island gelegenes Teiltief zog mit kräftigem Druckfall ins nördliche Eismeer und wird auf seinem Wege nach Nordrußland Nordskandinavien noch weitere Erwärmung bringen. Ihm folgt heute bereits eine Sturmzyklone, die von Labrador her in die Irminger-See zog. Ihre Fronten auf dem Atlantik okkludieren schnell, da auf der Vorderseite eine alte Kaltluftzunge lagert. Mit der sehr kräftigen Südströmung ostwärts Grönland zieht aber am Westrand der Warmluft über dem Nordmeer der Tiefkern rasch nordwärts, so daß damit eine neue Störung ins nördliche Eismeer wandert, und das Höhenhoch über dem Nordmeer als Steuerungszentrum noch erhalten bleibt.

Brandt

DEUTSCHER DRUCK- SUTTER, HAMBURG 6 P 20

Nr. 208

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 20. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	19.1.50 14h					19.1.50 20h					20.1.50 02h					20.1.50 08h				
Druck (NN)	1035.5 mb					1035.5 mb					1035.2 mb					1034.3 mb				
Bodendruck	1035 "					1035 "					1034 "					1034 "				
0°-Grenze	·					·					·					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	-7	-8	06	20	/	-4	-9	11	10	/	-6	-11	11	04	/	-7	-11	11	06
1000	29.9	-3	-12	·	·	22.4	-6	-11	·	·	24.2	-6	-11	·	·	26.3	-7	-12	·	·
950	68	-6	-13	08	21	62	-9	-14	09	29	67	-8	-12	08	28	66	-5	-9	09	25
900	111	-5	-14	08	22	105	-6	-15	09	30	109	-6	-9	09	29	109	-4	-9	10	28
850	156	-6	-14	07	23	149	-7	-16	09	27	154	-4	-8	09	30	154	-3	-9	09	28
800	203	-8	-17	07	27	196	-8	-13	09	27	202	-6	-9	09	33	202	-4	-11	09	24
700	306	-13	-22	08	37	299	-11	-22	08	35	306	-9	-13	10	29	306	-9	-16	09	20
600	422	-19	-28	07	43	416	-18	-29	09	35	424	-17	-23	09	27	424	-18	-31	09	22
500	556	-27	-36	06	76	550	-27	-37	08	42	558	-26	-32	09	39	558	-24	-33	10	51
400	613	-34	-42	06	85	707	-38	-47	08	70	716	-38	-43	09	64	717	-36	-44	10	67
300	810	-48	·	06	51	900	-51	·	08	68	909	-52	·	09	77	911	-52	·	10	69
200	1069	-56	·	05	46	1158	-59	·	07	58	1166	-58	·	08	57	1165	-61	·	09	50
100	1315	-52	·	·	·	(1603)	·	·	·	·	·	·	·	06	35	(1606)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	958	-6	-14			980	-7	13			1710	-6	-10	·	·	536	-24	-33	·	·
	934	-5	13			935	-7	14			985	-8	-12	·	·	504	-24	-33	·	·
	865	-5	14			894	-6	15			829	-4	-8	·	·	450	-29	-38	10	60
	774	-9	-17			723	-11	21			562	-20	-26	·	·	350	-43	·	10	67
	650	-16	-25			464	-30	40			350	-22	-25	09	29	257	-61	·	·	
	613	-17	-26			424	-36	51			350	-44	·	09	66	250	-61	·	10	73
	550	-22	-31			269	-56	·			269	-56	·	·		225	-59	·	·	
	450	-30	-38			232	-59	·			211	-59	·	·		211	-61	·	·	
	438	-34	-42			215	-58	·			190	-57	·	08	46	170	-58	·	·	
	250	-57	·			205	-58	·			143	-57	·	·	·	150	-56	·	08	34
	225	-58	·			190	-55	·								130	-53	·	07	33
	207	-36	·			176	-53	·								122	-52	·	·	
	170	-54	·																	
	133	-53	·																	
	166	-51	·																	
Tropopause (m)	10000 m					10600 m					10600 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					351 Dm					357 Dm					353 Dm				
500/700	250 Dm					250 Dm					252 Dm					251 Dm				
700/1000	278 Dm					277 Dm					279 Dm					280 Dm				
500/1000	528 Dm					527 Dm					531 Dm					532 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	19.1.50 14h					19.1.50 20h					20.1.50 02h					20.1.50 08h				
Druck (NN)	1037.8 mb										1030.6 mb									
Bodendruck	998 "										997 "									
0°-Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	-5	-9	05	10				07	10	/	-9	12	07	09	/			07	10
1000	24.7								07	20	23.2	·	·	·	·				07	12
950	65	-8	-18	05	13				08	25	63	-11	-14	08	18				09	35
900	103	-12	-20	06	27				07	30	104	-5	-7	09	23				09	33
850	151	-7	-17	09	31				07	34	149	-7	-8	10	29				09	32
800	198	-8	-19	08	31				08	36	197	-4	-9	11	27				09	30
700	301	-13	-26	07	29				09	38	301	-10	-17	11	38				09	32
600	416	-21	-33	07	32				09	33	418	-19	-28	10	38				10	28
500	549	-28	-39	08	24				09	31	557	-28	-35	11	45				11	23
400	706	-39	-49	07	23				08	36	707	-42	-48	10	42				12	21
300	898	-49	·	07	51				08	52	897	-54	·	09	56				11	40
200	1162	-52	·	06	48				07	44	1156	-56	·	09	46				09	39
100	1609	-53	·	05	28				04	24	1609	-52	·	07	26				07	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	810	-8	-19	·	·						900	-12	-15	·	·					
	730	-11	-23	·	·						910	-6	-7	·	·					
	531	-25	-37	·	·						877	-4	-6	·	·					
	450	-34	-44	09	27						836	-8	-9	·	·					
	350	-45	·	06	31						812	-4	-6	·	·					
	270	-52	·	·	·						753	-4	-7	·	·					
	197	-53	·	·	·						714	-9	-16	·	·					
	170	-53	·	06	47						490	-29	-36	·	·					
	150	-52	·	05	36						450	-34	-41	11	45					
	110	-52	·	05	31						421	-39	-46	·	·					
	085	-48	·	·	·						327	-52	·	·	·					
	070	-50	·	04	32						283	-55	·	·	·					
											246	-53	·	·	·					
											208	-54	·	·	·					
											088	-53	·	·	·					
Tropopause (m)	9700 m					m					9500 m					m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					Dm					346 Dm					Dm				
500/700	249 Dm					Dm					250 Dm					Dm				
700/1000	276 Dm					Dm					278 Dm					Dm				
500/1000	525 Dm					Dm					528 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	19.1.50 14h					19.1.50 20h					20.1.50 2h					20.1.50 08h				
Druck (NN)	1037.5 mb										1037.1 mb									
Bodendruck	1035 "										1034 "									
0°-Grenze	·										·									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	-2	-8	08	76				09	70	/	-7	-9	05	04				07	05
1000	20.2	-5	·	09	24				09	21	28.4	-5	-10	09	21				08	16
950	69	-6	-14	09	21				09	21	69	-6	-14	10	21				09	16
900	111	-6	-17	09	20				09	23	111	-4	-13	10	21				09	16
850	156	-8	-18	08	21				09	23	156	-4	-16	10	21				09	16
800	203	-9	-21	09	22				09	23	204	-5	-17	09	24				09	18
700	306	-11	-23	08	29				09	33	308	-9	-22	09	27				09	27
600	423	-19	-32	08	32				09	34	426	-17	-29	10	30				09	36
500	556	-27	-39	09	50				09	46	560	-24	-36	09	47				09	37
400	715	-37	-49	09	66				08	54	718	-32	-48	09	66				09	47
300	908	-52	·	07	69				08	60	911	-53	·	09	75				05	91
200	1163	-59	·	·	·				08	48	1162	-59	·	08	47				03	45
100	1604	53	·	·	·					·	1607	-59	·	08	27				08	36
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	-6	-14								017	-4	-8	·	·					
	856	-6	-17								932	-6	-12	·	·					
	750	-11	-22								944	-6	-15	·	·					
	636	-17	-28								906	-4	-13	·	·					
	550	-24	-36								865	-4	-16	·	·					
	490	-28	-39								835	-5	-17	·	·					
	465	-28	-41								783	-4	-19	·	·					
	262	-59	·								728	-7	-21	·	·					
	250	-59	·								589	-18	-31	·	·					
	230	-62	·								578	-19	-36	·	·					
	218	-60	·								518	-27	·	·	·					
	150	-57	·								259	-60	·	·	·					
	130	-54	·								182	-59	·	·	·					
	110	-53	·								130	-54	·	09	34					
	065	54	·								180	-54	·	·	·					
Tropopause (m)	10700 m					m					10000 m					m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					Dm					351 Dm					Dm				
500/700	250 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
700/1000	277 Dm					Dm					280 Dm					Dm				
500/1000	527 Dm					Dm					532 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	19.1.50 14h					19.1.50 20h					20.1.50 02h					20.1.50 08h				
Druck (NN)	1033.6 mb					1034.5 mb					1032.7 mb					1032.8 mb				
Bodendruck	1027.0 "					1027 "					1026 "					1026 "				
0°-Grenze	·					·					800 / 1200 m					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	-4	-11	08	06	/	-7	-11	07	05	/	-6	-12	07	06	/	-8	-13	07	08
1000	26.7	-6	·	06	12	26.5	-8	-12	09	18	25.2	-7	-14	08	14	25.2	-10	-14	09	22
950	65	-9	·	07	18	66	-12	-19	10	23	65	-11	-17	08	17	65	-6	-11	10	26
900	108	-8	·	08	24	108	-13	-19	10	29	108	1	-4	10	25	107	-4	-9	10	36
850	153	-8	·	08	27	151	-8	-8	10	31	153	-2	-7	10	25	153	-2	-7	09	31
800	200	-7	·	08	31	199	-7	-9	10	37	201	-3	-11	12	22	201	-2	-9	09	27
700	303	-13	·	09	28	302	-9	-12	09	39	306	-9	-19	10	25	305	-9	-18	09	20
600	419	-21	·	07	27	420	-17	-22	10	31	423	-18	-23	09	28	422	-18	-28	09	19
500	552	-29	·	07	32	553	-28	-34	09	30	557	-28	-38	10	34	556	-28	-33	15	70
400	709	-39	·	07	36	710	-41	·	09	35	714	-31	-46	10	36	713	-38	-48	11	44
300	902	-51	·	07	54	900	-50	·	09	75	977	-46	·	09	78	907	-51	·	10	69
200	1164	-53	·	07	49	1159	-56	·	08	60	1177	-50	·	09	51	1164	-60	·	10	58
100	1615	-49	·	·	·	·	·	·	·	·	1630	-49	·	·	·	1606	-52	·	08	26
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	955	-9	·	·	·	907	-14	-16	·	·	936	-15	19	·	·	985	-11	-16	·	·
	929	-7	·	·	·	863	-8	-8	·	·	916	1	4	·	·	821	-7	-7	·	·
	883	-8	·	·	·	843	-8	-8	·	·	883	1	1	·	·	650	-13	-23	09	22
	828	-7	·	·	·	821	-6	-6	·	·	843	-3	-8	·	·	550	-22	-32	15	09
	750	-11	·	08	35	757	-10	-10	·	·	825	-2	-8	·	·	450	-33	-42	12	19
	670	-14	·	·	·	709	-9	-11	·	·	493	-29	-38	·	·	350	-43	·	10	69
	550	-24	·	07	31	363	-46	·	·	·	457	-31	-40	·	·	337	-44	·	·	·
	350	-44	·	07	50	270	-54	·	·	·	450	-32	-41	11	31	283	-54	·	·	·
	306	-50	·	·	·	224	-57	·	·	·	425	-35	-44	·	·	250	-59	·	10	75
	258	-53	·	·	·	212	-56	·	·	·	320	-43	·	·	·	190	-57	·	09	46
	250	-54	·	07	54	133	-57	·	·	·	283	-48	·	·	·	150	-54	·	09	34
	150	-53	·	·	·						236	-52	·	·	·	110	-53	·	08	32
	110	-49	·	·	·						130	-50	·	08	42	090	-52	·	07	26
	090	-48	·	·	·						159	-50	·	·	·	080	-52	·	07	15
	077	-50	·	·	·															
Tropopause (m)	10800 m					10800 m					10700 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					347 Dm					354 Dm					357 Dm				
500/700	249 Dm					251 Dm					251 Dm					251 Dm				
700/1000	277 Dm					286 Dm					281 Dm					280 Dm				
500/1000	526 Dm					527 Dm					532 Dm					531 Dm				

Flugzeug

343 Celle 50m

Zeit	20.1.50 09h							
Druck (NN)	1023.7 mb							
Bodendruck	1029 "							
0°-Grenze	·							
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden in m	/	-8		/				
1000	26.4	-9						
950	66	-7						
900	109	-4						
850	154	-3						
800	202	-2						
750	282	-7						
700	306	-7						
650	363	-12						
600	424	-16						
550	489	-20						
500	559	-27						
450	634	-32						
400	717	-36						
350	808	-42						
300	911	-48						
Tropopause (m)	·	m				m		
Relative Topographie 300/500	352	Dm				Dm		
500/700	253	Dm				Dm		
700/1000	280	Dm				Dm		
500/1000	533	Dm				Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Bremen		Quakenbrück																					
Zeit	19.1.14h		19.1.14h		19.1.14h		19.1.21h		20.1.08h		20.1.08h																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	05	08	05	16	36	06	09	08	07	10	06	08																		
300	05	16	·	·	36	06	09	18	09	28	08	19																		
600	06	17	06	16	05	13	09	24	10	35	09	25																		
900	08	23	07	16	07	20	10	24	10	38	10	35																		
1200	08	32	08	30	07	30	11	32	11	40	10	37																		
1500	07	29	07	30	07	34	11	36	11	39	10	39																		
1800	08	29	07	34	07	30			10	33	10	38																		
2100	07	29	09	40	07	28			10	26	10	37																		
2400	08	27	07	36	07	28			10	25	10	38																		
2700	08	27	18	32	07	28			10	24	11	37																		
3000	07	27							10	29	11	37																		
3600	07	29							10	28																				
4200	08	30																												
4800	08	30																												
5400	08	33																												
6000	08	37																												
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9900																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 219 Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr Sonnabend den 21. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axppp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 54	10706	97010	36452	00901	64905			See = 1
Husum	13	029 56	30609	81021	35257	35707	64905			
Cuxhaven	2	131 59	50815	82020	34952	00908	64908			
Norderney	13	113 57	51014	81030	34352	00906	64905			See = 3
Emden	6	203 59	40715	81030	33352	00905	60713			
Jever	5	122 58	21106	82020	34252	00908	61903			
Flensburg	41	033 54	20407	81010	35852	15402	64908	81694		
Schleswig-La.	20	034 53	60708	81022	35500	54406	67907	85815		
Kiel	8	045 53	31206	81021	35300	25501	61907			
Lübeck	13	157 66	20704	82020	32701	00902	64905			
Hamburg-Fu.	14	147 60	40606	48012	34532	00902	60807			
Lathen	8	204 59	10712	82020	33054	00901	60707			
Bramsche	86	316 61	10617	82020	31354	00940	64912			
Bremen	3	224 60	30710	80030	33253	00906	61708			
Hannover-La.	51	338 62	21009	60030	31753	00905	64911			
Lüneburg	28	244 61	30507	81011	33953	00901	64907			
Dannenberg	50	253 59	30505	81030	34054	00942	67911			
Braunschweig	82	348 62	20707	81030	32356	00901	64909			
Göttingen	151	444 59	00406	81020	30354	00900	61610			
Bocholt	22	406 59	00713	82020	29354	00900	60714			
Gütersloh	70	320 57	00510	56020	30353	00900	60710			
Salzuflen	96	325 60	00913	80020	30354	00900	64911			
Bückeburg	67	330 58	10721	80020	32554	00901	60705			
Iserlohn	258	419 59	00709	50022	28654	00900	60806			
Essen-Mülheim	120	410 59	00615	40020	27854	00900	64714			
Roetgen	463	503 59	80609	20027	27558	863xy	57904	88008		
Bonn	62	512 54	00403	40011	27953	00900	60709			
Alt-Astenberg *	780	427 61	10917	82020	30358	00901	60201			
Braunlage *	607	452 62	10715	70030	52456	00905	61903			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 00	60909	98027	34003	00930	10933		6x310	
" " Elbe I	o	55	20913	98020	35052	00902	10927		6x101	
" " P11	o	004 53	20914	98020	35702	00905	10937		6x803	
" " Fehmarnbelt	o	006 54	20605	98030	34757	10842	106x0		6x903	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axppp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 56	10405	97020	34753	00901	63804	70051			See = 0
Husum	029 56	10000	87020	33655	00940	63707	70051			
Cuxhaven	131 55	30515	82011	33752	00908	63704	70051			
Norderney	113 59	20911	82022	33452	00948	65300	70051			
Emden	203 58	20506	75010	32454	00900	63200	70051			
Jever	122 58	20506	81020	33253	00946	63202	70051			
Flensburg	033 57	00402	98010	33656	00900	63807	70051			
Schleswig-La.	034 56	13604	80012	34254	00902	63707	70000			
Kiel	045 56	13402	82020	33452	00940	63610	70051			
Lübeck	157 54	10402	30010	33153	00942	60611	70001			
Hamburg-Fu.	147 57	10403	40012	33554	00901	63703	70052			
Lathen	204 59	00605	82010	31954	00900	63200	70052			
Bramsche	316 61	10613	81020	31154	00907	63402	70053			
Bremen	224 61	60405	50030	32453	00904	63300	70051			
Hannover-La.	338 62	10905	75010	31455	00901	63300	70052			
Lüneburg	244 62	10503	81011	33054	00942	63102	70052			
Dannenberg	253 61	10506	82020	32856	00901	63404	70052			
Braunschweig	348 61	20904	98010	31855	00902	63101	70053			
Göttingen	444 59	01402	98020	30456	00900	63206	70053			
Bocholt	406 58	00711	81020	28853	00900	63402	70052			
Gütersloh	320 56	00905	56020	30054	00900	6xxxx	70051			
Salzuflen	325 59	10709	96010	30054	00908	63201	70052			
Bückeburg	330 58	10713	56010	31754	00901	63104	70053			
Iserlohn	419 58	00909	60021	28655	00900	63104	70053			
Essen-Mülheim	410 59	00615	30020	27753	00900	63406	70053			
Roetgen	503 59	00903	20020	26757	00900	66404	79755			
Bonn	512 56	00000	15020	27053	00900	63202	70000			
Alt-Astenberg *	427 60	01025	81020	30358	00900	69701	70056			Schnee = 12 cm
Braunlage *	452 65	20610	97010	53058	00908	69407	70056			" = 04 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 51	00909	98010	33203	00900	10932	30059	6x302		
" " Elbe I	55	20613	98020	33550	20830	106x0	30059	6x601		
" " P11	004 52	00914	98000	35000	00900	10931	30060	6x300		
" " Fehmarnbelt	006 53	23609	97020	32251	00904	136xy	30057	6x817		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axppp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 52	83403	98032	33200	863xx	60711	88009		See = 0
Husum	13	029 54	80203	50032	32853	562xy	61006			
Cuxhaven	2	131 55	80206	81022	33352	868xy	60708			
Norderney	13	113 55	61305	82030	33052	657xy	64903			
Emden	6	203 56	80710	60032	32254	0097x	61903			
Jever	5	122 54	80702	76022	32853	0092x	57000			
Flensburg	41	033 54	83402	97022	32653	866xx	64606			
Schleswig-La.	20	034 54	83604	60022	33052	00907	60704			
Kiel	8	045 53	80203	82022	32451	0097x	67501			
Lübeck	13	157 54	83206	50022	31752	864xx	60704			
Hamburg-Fu.	14	147 54	83204	24032	32553	854xx	60705	88613		
Lathen	8	204 60	20505	82030	32756	00705	60204			
Bramsche	86	316 61	10609	82030	31757	00901	60300			
Bremen	3	224 61	50603	50030	32755	00906	60801	85286		
Hannover-La.	51	338 61	00402	75020	31059	00900	64501			
Lüneburg	28	244 58	60000	80030	32256	00976	60803			
Dannenberg	50	253 58	83203	82031	31956	0095x	60705			
Braunschweig	82	348 62	40000	98030	31757	45500	67501			
Göttingen	151	444 61	00000	97020	31360	00900	60202			
Bocholt	22	406 59	00705	97020	29356	00900	60202			
Gütersloh	70	320 58	00904	56020	30756	00900	61103			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 61	00203	56020	31957	00900	61402			
Iserlohn	258	419 59	00705	50020	29457	00906	60201			
Essen-Mülheim	120	410 59	00713	50020	28755	00900	60003			
Roetgen	463	503 59	01407	50020	27556	00900	60212			
Bonn	62	512 57	00602	25020	28854	00900	60208			
Alt-Astenberg *	780	427 54	01122	98020	31758	00900	60207			
Braunlage *	607	452 [illegible]	00302	97020	53158	00900	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 01	00909	97020	33003	00900	10933	.	6x300	
" " Elbe I	o	005 56	80505	98030	32400	9xxxy	105xy		5x913	
" " P11	o	004 54	00508	98000	33301	00900	105x0		6x917	
" " Fehmarnbelt	o	006 00	83515	97712	30501	855xy	135x0		6x703	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	6axppp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	83006	06102	31002	861xy	64905	70053	88003		See = 0
Husum	029 51	83207	50022	30601	862xy	63711	70056			
Cuxhaven	131 52	83611	81022	31907	863xy	6x704	70053			
Norderney	113 53	52502	81052	32051	55700	65603	70056			
Emden	203 53	80203	50032	31652	856xy	63507	70054			
Jever	122 54	70000	60022	31425	755xy	63705	70056			
Flensburg	033 51	93202	03472	30351	9x0xy	63806	70055			
Schleswig-La.	034 00	83105	24022	30900	855xy	60708	70056			
Kiel	045 51	83406	40027	30500	863xy	64805	79752			
Lübeck	157 51	83404	15027	30300	873xy	69613	79753			
Hamburg-Fu.	147 52	83202	24227	30752	862xy	61706	79756			
Lathen	204 55	40402	81022	31854	00970	63604	70056			
Bramsche	316 60	80605	81022	31456	0097x	63300	70057			
Bremen	224 54	80202	32702	31453	864xy	63801	79755	88016		
Hannover-La.	338 58	50000	60011	30754	00950	63701	70059			
Lüneburg	244 53	82703	30777	30452	873xy	68902	79757			
Dannenberg	253 53	83205	75777	30353	873xy	63904	79757			
Braunschweig	348 61	80000	97020	31056	3567x	63507	70059			
Göttingen	444 60	60000	97012	30958	664xy	63703	70060			
Bocholt	406 58	50205	97030	29756	00946	63702	70057			
Gütersloh	320 57	10605	48031	30656	00940	60001	70058	81480		
Salzuflen	325 60	60704	96022	30656	0097x	63872	70057			
Bückeburg	330 59	80202	56022	31956	856xy	63004	70058	88645		
Iserlohn	419 61	00901	20020	30159	00900	63701	70059			
Essen-Mülheim	410 59	00709	50020	29156	00900	63700	70057			
Roetgen	503 59	11402	30030	28357	00940	66201	70058			
Bonn	512 59	00000	20020	29457	00900	63403	70057			
Alt-Astenberg *	427 63	11017	98020	32656	00940	69403	70060			
Braunlage *	452 66	70302	97012	52657	0097x	69801	70061			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	00905	98020	32503	00900	10932	30058	6x805		
" " Elbe I	005 58	83605	98031	32502	9xxxx	136x0	30053	6x703		
" " P11	004 07	40406	98027	32603	xxxxy	104x0	30057	6x805		
" " Fehmarnbelt	006 01	83612	95517	78601	837xy	13621	39702	6x706		

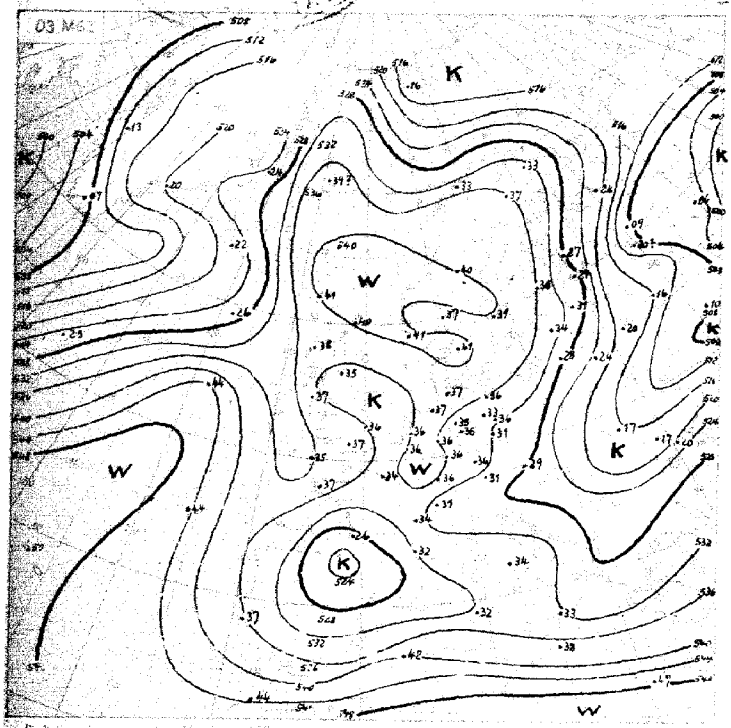
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

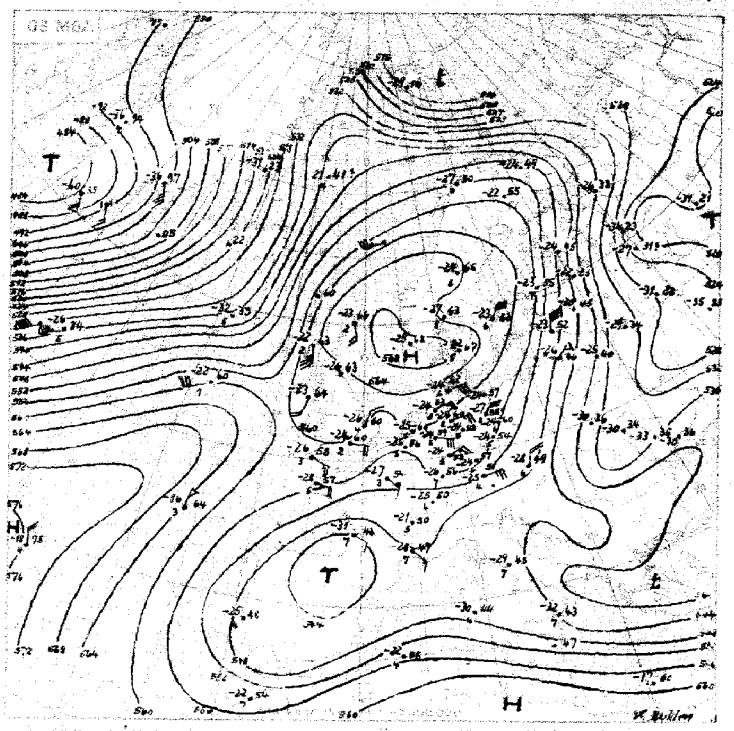
Datum	Schiff					
20/I	Ruhr	63525	02500	40630	99181	32402
	Minerva	60474	06200	21118	98021	26207
	Hermod	60455	07700	87005	99022	23509
	Neptun	63693	15000	82709	97032	23004
	Regensburg	63634	05400	82024	97022	32207
	H. Homann	63564	06100	77305	99022	40101
	Westermann	63703	17207	82202	98022	21905
	Weser	60660	26006	31813	97021	08805
	Ruhr	63532	03006	80830	99258	32204
	Baumgarten	60637	24407	[illegible]	97021	04806
	Midlum	60631	20507	61813	97812	09806
	Aachen	63655	09207	62717	98036	26809
	Mannheim	60690	00007	81824	96026	16909
	Berlin	63693	15504	81818	97582	20406
	[illegible]	63693	15306	97612	22005	8xxxx
20/I	Glückauf	63693	15007	82313	97612	22105
	Schau	63693	15307	82013	97028	212xx
	Brahe	60628	05407	72713	98021	27108
	Oldenburg	63702	17208	82009	97022	20705
	Kassel	63694	15017	82218	96258	21906
	Midlum	60637	20517	71834	98251	06908
	Böckler	60615	04471	62213	97032	29408
	Aachen	63649	08317	82313	97586	28910
	Brahe	60634	09111	32418	98011	25009
	München	60589	01111	51813	97021	36107
	Este	63612	04211	81509	98032	36406
	Oldenburg	63702	17212	82218	94555	18706
	Ruhr	63538	03412	60930	99181	33503
	Thüringen	63693	15017	82424	98022	21508
	Regensburg	63659	10218	82609	97022	29908
20/I	Behrens	60627	15618	41724	97012	13706
	Frithjof	63600	03518	83005	97022	35407
	Everling	60629	18017	81818	97022	07208
	Aachen	63643	07417	82409	97032	31810
	Bremen	63648	08517	82309	97258	324xy
	Brahe	60634	09317	82224	98031	19108
	Minerva	60498	02918	80624	98026	26204
	Berlin	63701	17223	82524	96505	20207
	Böckler	60622	08923	82130	97032	21507
	Bremen	63647	07723	82309	95555	329xy
	Frithjof	63604	03523	83705	96505	34806
	Schau	63693	15323	82620	97505	25006
	Aachen	63633	06023	82305	96032	32909
	Oldenburg	63702	17223	82619	95028	20607
	München	63575	01523	82015	99032	37205

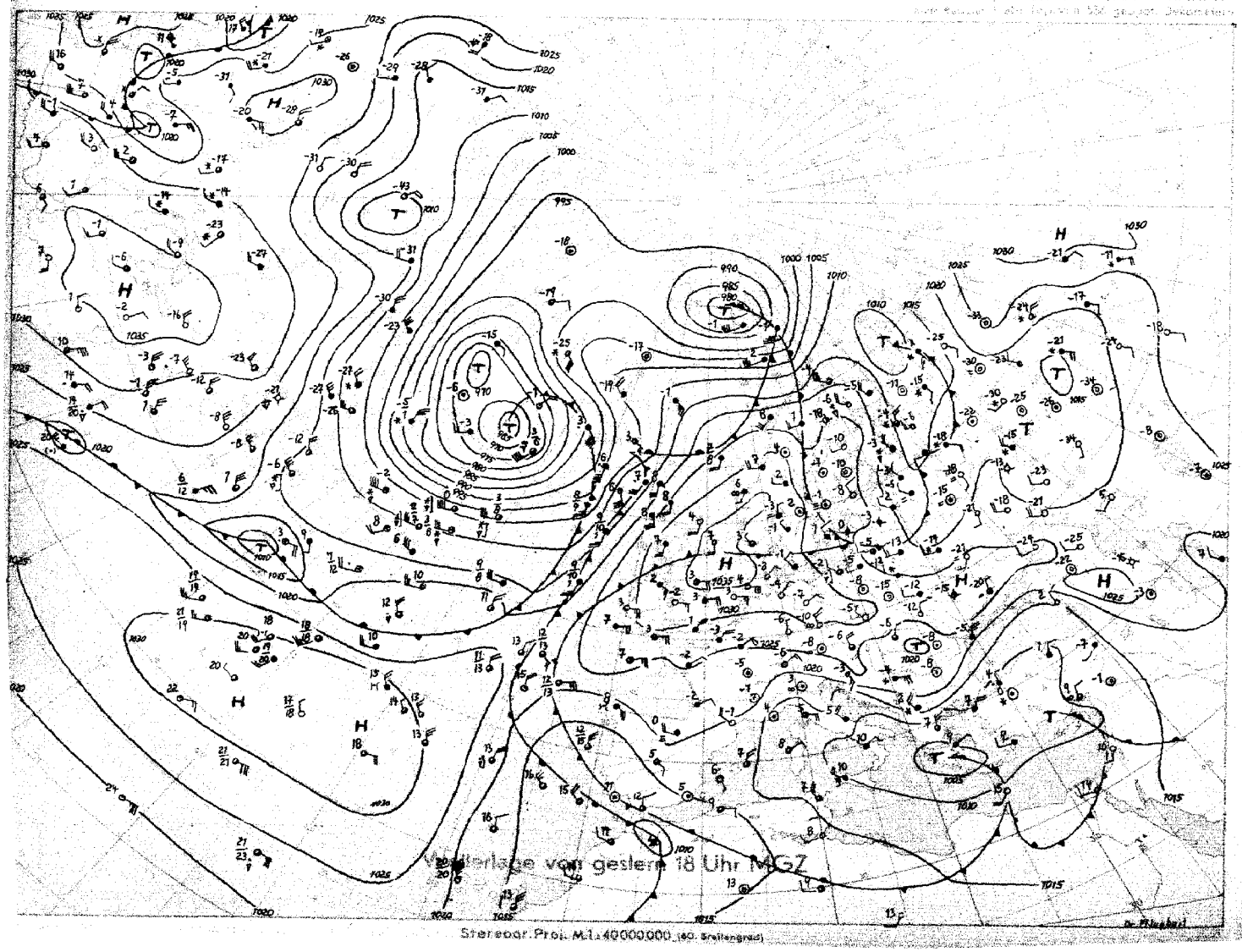
* [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

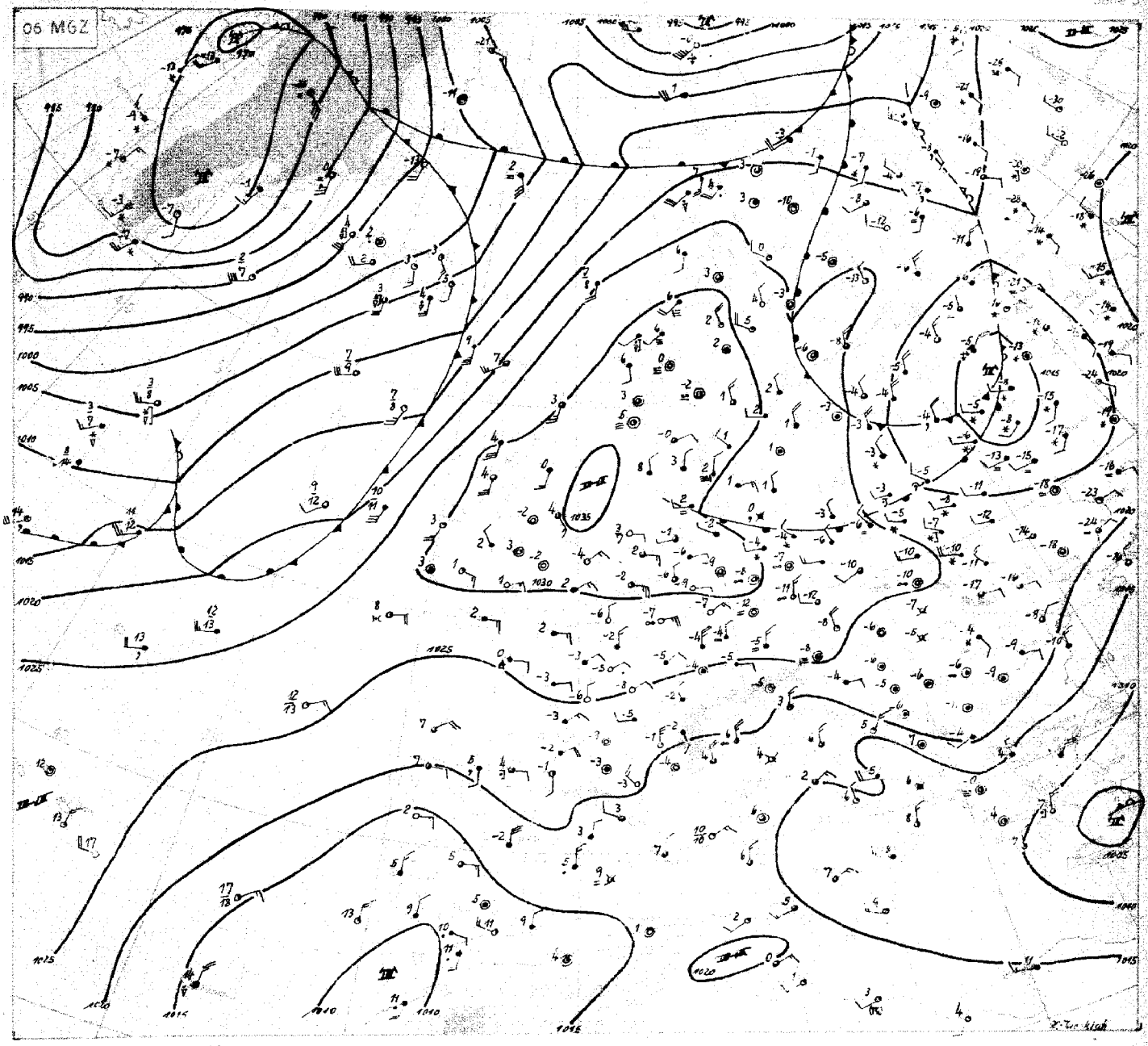






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (ao. Breitengrad)



Sonnabend 21. Januar 50

Der kalte, nach Südwestrussland reichende Keil des europäischen Hochs hat sich gegen gestern weiter stark abgeschwächt, während der warme Westteil sich im wesentlichen über der Nordsee unverändert mit 1035 mb gehalten hat. An seinem Ostrand konnte die warme Luft von Skandinavien, wie im gestrigen Bericht erwartet wurde, weiter nach Süden an Raum gewinnen. Im Laufe der Nacht zog über Schleswig-Holstein und das nördliche Niedersachsen geschlossene Bewölkung von Norden herüber, und mit nördlichen Bodenwinden setzte sich die milde Luft mit Temperaturen von etwa + 1 Grad heute früh bis Hamburg durch, ohne dass es dabei zu nennenswerten Niederschlägen kam. Auf ihrem weiteren Wege über das kalte Binnenland, wo heute nacht die Temperaturen wieder allgemein auf -5 bis -10 Grad absanken, wird sie sich in bodennahen Schichten allmählich abkühlen und somit dort nicht zu Tauwetter führen.

Für die weitere Entwicklung sind die Vorgänge über Nordosteuropa von grösserer Bedeutung. Dem gestern von Finnland nach Westrussland ziehenden kräftigen Tiefausläufer scheint eine weitere Druckwelle von dem über die nördliche Barentssee ostwärts ziehenden Tief nicht nachzufolgen. Vielmehr steigt der Druck über Nordosteuropa stetig an. Damit dürfte sich erneut kältere Luft vom Baltikum her nach Südwesten in Bewegung setzen. Da das Nord-Süd gerichtete Druckgefälle über Mitteleuropa nicht sehr stark ist und sich wegen Druckanstiegs über Südeuropa noch verringert, kommt diese Kaltluft nicht rasch voran und könnte uns frühestens übermorgen Frostverschärfung bringen. Zu dem ist die Luftmasse selbst nicht so tief temperiert wie die vor drei Tagen von dort gekommene Kaltluft.

Eine durchgreifende Beendigung der Frostlage wird erst eintreten, wenn die jetzt noch nördlich von uns liegende Achse hohen Druckes sich nach Süden verlagert. Ansätze für eine solche Entwicklung liegen in dem Druckanstieg über Südeuropa sowie in einem Abbau des Hochs von Norden her, der im Zuge der vom Nordrand des sich kräftigenden Azorenhochs zum Nordmeer wandernden Zyklonen zu erwarten ist.

Dr. Jaeckisch

VORSTEUCK DERK. KÜNTER, HAMBURG BF 26

Nr. 279

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 21. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	20.1.50 14h					20.1.50 20h					21.1.50 02h					21.1.50 08h				
Druck(NN)	1033.3 mb					1033.2 mb					1032.7 mb									
Bodendruck	1033 "					1032 "					1032 "					1031 "				
0°Grenze	·					1300 m					1600 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		-1	-17	08	08		-3	-7	07	04		-2	-4	05	02		-1	-3	00	00
1000	26.3	-2	-13	·	·	25.9	-3	-6	·	·	25.6	-2	-4	·	·	25.1	-1	·	·	·
950	67	-3	-14	08	19	67	-2	-8	07	16	66	-2	-10	05	16	66	-2	·	05	13
900	110	-2	-14	09	22	110	-1	-8	07	17	109	-1	-11	05	18	109	-2	·	06	17
850	155	-1	-14	09	23	156	0	-9	07	17	160	0	-12	05	20	154	0	·	09	19
800	203	-2	-16	10	23	204	-2	-17	07	18	203	-2	-11	05	20	202	-3	·	06	20
700	308	-8	-21	10	24	309	-7	-17	07	18	309	-8	-12	06	20	307	-8	·	06	24
600	426	-14	-27	10	30	429	-16	-26	07	24	427	-13	-16	06	24	425	-14	·	08	26
500	562	-22	-34	10	30	563	-23	-32	09	27	563	-24	-26	06	25	561	-24	·	08	34
400	723	-33	-44	10	33	722	-36	-43	09	31	722	-34	-37	06	31	721	-34	·	10	45
300	920	-48	·	09	34	915	-50	·	09	36	916	-51	·	06	30	916	-51	·	10	54
200	1179	-60	·	09	37	1171	-59	·	09	31	1172	-58	·	07	30	1173	-59	·	08	28
100	1623	-51	·	08	21	1609	·	·	·	·	1612	-52	·	09	19					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	999	-4	-29	·	·	930	-2	-8	·	·	950	-4	-11	06	20	479	-27	·	·	·
	884	-51	·	·	·	874	0	-8	·	·	850	-12	-13	06	20	450	-48	·	10	43
	862	-51	·	·	·	594	-17	-26	·	·	646	-11	-13	·	·	250	-52	·	10	92
	810	-62	·	·	·	599	-13	-26	·	·	469	-29	-33	·	·	222	-59	·	·	·
	783	-57	·	·	·	496	-55	·	·	·	450	-29	-31	07	31	175	-54	·	·	·
	730	-57	·	09	40	250	-58	·	09	37	290	-55	·	·	·	170	-54	·	·	·
	630	-62	·	09	27	232	-59	·	·	·	234	-59	·	·	·	150	-56	·	·	·
	110	-51	·	08	22	212	-62	·	·	·	209	-59	·	·	·					
						192	-58	·	·	·	197	-59	·	·	·					
						190	-59	·	09	31	170	-59	·	09	25					
						110	-56	·	09	34	150	-56	·	09	26					
						107	-56	·	·	·	130	-54	·	09	30					
											110	-52	·	09	23					
											75	-57	·	·	·					
											·	·								
Trappopause (m)	11400 m					11400 m					9400 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					352 Dm					353 Dm					355 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					254 Dm					254 Dm				
700/1000	282 Dm					284 Dm					283 Dm					282 Dm				
500/1000	536 Dm					537 Dm					537 Dm					536 Dm				

419 Isenrohn 256m

Zeit	20.1.50 14h					20.1.50 20h					21.1.50 02h					21.1.50 08h				
Druck(NN)	1027.8 mb										1029.9 mb									
Bodendruck	995 "										996 "									
0°Grenze	1000, 1800 m										900 + 1500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		-3	-8	05	09				07	09		-8	-9	06	06				07	05
1000	217	·	·	·	·				·	·	23.0	·	·						·	·
950	62	-6	-11	06	18				09	22	63	-4	-6	09	19				08	19
900	105	-7	-9	10	23				10	31	109	3	-2	09	19				08	19
850	150	2	-3	10	30				10	28	153	0	-7	09	22				07	21
800	199	-7	-9	09	30				09	24	201	-3	-11	08	23				06	25
700	303	-8	-14	09	23				07	26	309	-8	-18	09	24				08	29
600	423	-17	-25	10	24				08	26	427	-19	-25	07	25				07	30
500	558	-26	-36	10	18				07	28	539	-29	-32	09	31				09	31
400	716	-38	-48	07	16				09	33	719	-36	-42	08	35				09	28
300	909	-51	·	09	36				09	44	912	-52	·	09	33				07	30
200	1167	-60	·	10	54				09	50	1168	-57	·	09	32				07	28
100	1613	-50	·	09	22				07	18	(1640)									
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	925	-7	-12	·	·						968	-7	-9	·	·					
	883	2	-2	·	·						850	-12	-21	06	24					
	825	7	-6	·	·						637	-11	-17	·	·					
	750	-2	-11	09	36						519	-25	-38	·	·					
	735	-3	-11	·	·						492	-29	-32	·	·					
	785	-3	-12	·	·						380	-40	-47	·	·					
	280	-53	·	·	·						278	-56	·	·	·					
	220	-60	·	·	·						250	-59	·	08	33					
	170	-54	·	10	35						228	-59	·	·	·					
	130	-52	·	09	27						210	-59	·	·	·					
	110	-50	·	09	25						170	-62	·	08	32					
	080	-50	·	07	21						150	-55	·	10	28					
	035	-50	·	·	·						110	-56	·	10	26					
Trappopause (m)	10900 m					m					9600 m					m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					Dm					353 Dm					Dm				
500/700	254 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	283 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	537 Dm					Dm					536 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	20.1.50 14h					20.1.50 20h					21.1.50 02h					21.1.50 08h				
Druck(NN)	1034.4 mb										1032.7 mb									
Bodendruck	1032 "										1030 "									
0°Grenze	·										200, 500, 900 + 1800 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		-7	-5	07	09				34	02		-7	-3	34	08				36	04
1000	26.9	-3	-8	06	12				·	·	25.3	0	-2	02	14				·	·
950	67	-2	-10	06	17				04	14	66	-2	-3	02	14				03	17
900	110	-2	-12	07	10				04	14	109	0	-2	03	18				03	12
850	156	-1	-13	07	12				05	13	155	1	-3	04	21				04	12
800	204	-3	-15	08	13				05	14	204	-1	-5	05	22				06	20
700	309	-9	-21	08	18				03	19	309	-8	-9	06	20				07	21
600	427	-15	-28	08	25				07	25	427	-14	-18	05	25				07	24
500	563	-24	-36	09	30				07	30	562	-24	-29	06	30				09	34
400	722	-33	-44	09	27				08	26	721	-38	-43	06	32				09	42
300	916	-49	·	08	27				08	35	914	-53	·	06	36				10	51
200	1174	-58	·	08	33				08	31	1170	-59	·	07	27				07	22
100	(1617)	·	·	·	·				07	16	1609	-58	·	08	11					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	-5	-9	·	·						011	0	-2							
	905	-7	-12	·	·						986	0	-2							
	872	-2	-12	·	·						943	-3	-3							
	750	-5	-18	08	15						923	0	-2							
	774	-6	-20	·	·						892	0	-2							
	516	-48	·	·	·						622	-14	-17							
	250	-56	·	07	37						604	-14	-19							
	213	-60	·	·	·						544	-20	-23							
	170	-56	·	10	28						536	-20	-25							
	150	-55	·	09	32						277	-59	·							
	137	-54	·	·	·						265	-59	·							
	114	-54	·	·	·						214	-58	·							
											204	-59	·							
											189	-56	·							
											80	-53	·							
Trappopause (m)	11400 m					m					9700 m					m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					Dm					357 Dm					Dm				
500/700	254 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
500/1000	536 Dm					Dm					537 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	20.1.50 14h					20.1.50 20h					21.1.50 02h					21.1.50 08h				
Druck(NN)	1037.3 mb					1037.8 mb					1037.4 mb					1036.6 mb				
Bodendruck	1024 "					1025 "					1024 "					1024 "				
0°Grenze	1200 m					·					1400 m					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		-2	-9	06	06		-7	-11	07	05		-8	-10	00	00		-5	-9	00	00
1000	24.3	-4	-13	03	14	24.4	-6	·	09	12	24.3	-7	-10	07	05	23.5	-4	-8	03	04
950	65	-6	-14	10	22	65	-3	·	09	21	67	-4	-10	06	11	64	-3	-6	06	16
900	107	-7	-10	09	29	108	-7	·	09	21	108	-7	-9	05	14	107	-2	-3	04	15
850	153	-1	-11	09	28	154	-7	·	08	22	153	-7	-10	05	16	152	-1	-3	06	20
800	201	-3	-14	10	26	202	-2	·	08	20	201	-3	-11	06	21	201	-2	-4	06	25
700	306	-8	-19	10	15	308	-8	·	06	18	306	-9	-12	06	25	305	-9	-10	07	23
600	424	-16	-28	03	19	425	-16	·	06	21	424	-14	-18	06	28	424	-14	-19	07	28
500	559	-27	-36	06	20	560	-29	·	09	30	560	-29	-27	06	27	560	-29	-29	08	34
400	727	-36	-43	10	36	719	-36	·	08	32	718	-36	-38	06	30	719	-35	-41	09	53
300	915	-52	·	10	42	913	-50	·	09	40	911	-53	·	05	30	913	-49	·	09	56
200	1172	-59	·	09	47	1170	-56	·	08	37	1167	-59	·	07	30	1173	-57	·	08	27
100	(1674)	·	·	·	·	1619	·	·	·	·	1606	-58	·	10	21	1619	-57	·	06	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	960	-7	-16	·	·	918	-7	·	·	·	890	0	-9			909	-3	-5	·	·
	892	-8	-9	·	·	832	-7	·	·	·	682	-17	-13			895	-7	-9	·	·
	760	-5	-12	·	·	650	-13	·	06	18	299	-59	·			812	-7	-5	·	·
	725	-5	-13	·	·	235	-60	·	·	·	235	-59	·			759	-5	-7	·	·
	250	-58	·	09	49	180	-52	·	·	·	234	-59	·			750	-5	-7	06	25
	219	-61	·	·	·	150	-53	·	08	32	190	-53	·	08	28	739	-5	-7	·	·
	170	-56	·	09	42	130	-52	·	09	34	150	-56	·	08	31	558	-19	-23	·	·
	160	-53	·	·	·	104	-49	·	·	·	136	-56	·			550	-19	-23	·	·
	150	-55	·	09	36						130	-56	·			541	-19	-28	·	·
	130	-53	·	09	37						90	-58	·			240	-51	·	·	·
											80	-56	·			250	-59	·	09	44
																216	-58	·	·	·
																170	-55	·	·	·
																150	-53	·	·	·
																70	-53	·	·	·
Trappopause (m)	11300 m					10900 m					9600 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					353 Dm					352 Dm					353 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					254 Dm					254 Dm				
700/1000	281 Dm					283 Dm					281 Dm					282 Dm				
500/1000	535 Dm					536 Dm					535 Dm					536 Dm				

Flugzeug

Zeit	343 Celle 50m							
	21.1.50 08h							
Druck(NN)	1031.1 mb							
Bodendruck	1026 "							
0°Grenze	·							
PP	hh	TT	TdTd		hh	TT	TdTd	
Boden in mm		-1						
1000	24.3	-3						
950	65	-3						
900	108	-3						
850	153	-3						
800	201	-3						
750	252	-4						
700	306	-7						
650	363	-12						
600	424	-16						
550	488	-21						
500	558	-25						
450	634	-31						
400	717	-37						
350	808	-43						
300	910	-53						
Trappopause (m)	· m				· m			
Relative Topographie 300/500	352 Dm				Dm			
500/700	253 Dm				Dm			
700/1000	287 Dm				Dm			
500/1000	534 Dm				Dm			

Wolkenart: 1/8 Str. 920-960 mb; feine, beständige Kondensstr. v. 350-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen				Götting.				Quakenbrück			
Zeit	20.1. 15h		21.1. 09h		20.1. 21h		21.1. 08h					
Höhenstd	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	06	08	13	10	00	00	00	00				
300	·	·	·	·	00	00	06	16				
600	07	08	10	18	09	20	06	19				
900	10	26	08	27	10	28	07	23				
1200	09	30	08	26	09	28	09	23				
1500	09	34	02	24	09	34	08	23				
1800	09	36	02	24	09	24	09	24				
2100	10	34	02	20	09	24	09	27				
2400	10	30	06	24								
2700			06	24								
3000												
3400												
4200												
4800												
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9600												
10800												
12000												
13500												
15000												

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 22a   Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr   Sonntag den 22. Jan. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See / Schnee
List/Sylt	16	020 01	93604	04454	31507	9×0××	60704			0
Husum	13	029 00	90405	00464	31001	9×0××	61207			
Cuxhaven	2	131 03	92602	04605	31303	9×0××	67602			
Norderney	13	113 01	82307	40502	31601	0091×	67904			1
Emden	6	203 52	82036	40022	31501	866××	60807			
Jever	5	122 00	82902	15022	31401	864××	60701			
Flensburg	41	033 01	80307	10204	30201	861××	6×102			
Schleswig-La.	20	034 00	90000	03514	31401	8×0××	61406			
Kiel	8	045 32	80202	37184	30702	861××	60212			
Lübeck	13	156 02	93402	04454	29902	9×0××	67901			
Hamburg-Fu.	14	147 51	83402	06284	30801	862××	64002	88003		
Lathen	8	204 52	83202	40027	32200	4557×	60201			
Bramsche	86	316 55	70402	81012	31752	4557×	60200			
Bremen	3	224 51	90003	03511	31452	9×0××	60702	89×02		
Hannover-La.	51	338 64	80000	40022	30952	0092×	60301			
Lüneburg	28	244 00	93204	20507	30400	9×3××	64002			
Dannenberg	50	253 51	83205	10207	30600	931××	61005			
Braunschweig	82	348 54	82803	20032	30952	6662×	64904			
Göttingen	151	444 59	70000	20022	31053	0095×	60701			
Bocholt	22	406 61	60707	75022	30400	00970	64108			
Gütersloh	70	320 51	80000	24022	30704	456××	6×905	84633		
Salzuflen	96	325 56	70301	20022	30751	5567×	60802	85696		
Bückeburg	67	330 56	82001	32022	32052	863××	67500	88008		
Iserlohn	25	419 59	30700	25077	30052	00930	60305			
Essen-Mülheim	120	410 61	10507	20042	30431	10940	60202			
Roetgen	463	503 67	51308	30077	28458	00930	61002	85483		
Bonn	62	512 57	20000	06051	30553	25800	64007			
Alt-Astenberg *	780	427 69	10910	85022	33753	00940	64138			
Braunlage *	607	452 53	81303	75702	53052	763××	60203			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dsds/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 03	80505	98022	33005	857××	10527	·	6×300	
" " Elbe 1	o	005 04	82902	97022	30204	865××	100×0	·	6×908	
" " P11	o	004 05	80311	97022	31406	857××	10327	·	6×806	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	80205	95442	29602	862××	103×0	·	6×200	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See / Schnee
List/Sylt	020 01	90404	04514	31702	9×0××	61403	79703			
Husum	029 00	80405	15504	31201	862××	61206	79702			
Cuxhaven	131 00	80706	50285	31701	864××	61107	79703			
Norderney	113 03	80506	81025	31403	865××	61004	79703			
Emden	203 01	82707	04445	31101	862××	61401	79702			
Jever	122 01	90000	01455	30901	9×0××	61203	79703			
Flensburg	033 01	90403	02454	31101	9×0××	61310	79701			
Schleswig-La.	034 01	90702	04474	31801	9×0××	61139	79702			
Kiel	045 01	80202	40025	31201	864××	61208	79102			
Lübeck	156 01	83602	20025	30401	862××	61204	79702			
Hamburg-Fu.	147 01	83402	13505	31007	863××	61207	79201	88006		
Lathen	204 00	80000	10507	31401	863××	61603	79702			
Bramsche	316 51	80000	06702	31551	864××	63402	79751			
Bremen	224 00	90000	01535	31400	9×0××	61108	79501	89×01		
Hannover-La.	338 52	92702	03535	30751	0×9××	64204	79751			
Lüneburg	244 00	93302	01475	30601	9×0××	61004	79701			
Dannenberg	253 00	83202	10545	30700	871××	61006	79701			
Braunschweig	348 52	82705	04565	31052	872××	64202	79752			
Göttingen	444 56	30000	30022	30752	854××	63205	70052			
Bocholt	406 03	72404	75032	30600	756××	63705	70002			
Gütersloh	320 51	80903	20032	30951	863××	63402	70001	88007		
Salzuflen	325 52	80703	15022	30652	865××	63203	70000	88030		
Bückeburg	330 52	80000	03565	31052	862××	63103	79751	880·3		
Iserlohn	419 56	60505	40012	30752	655××	61207	70000			
Essen-Mülheim	410 57	10617	20012	30151	00940	63209	70001			
Roetgen	503 64	00905	50020	29954	00900	66412	70051			
Bonn	512 58	30000	10020	30553	00900	61404	70010			
Alt-Astenberg *	427 56	70406	81702	34054	4547×	69205	70051			✱ 12cm
Braunlage *	452 54	81907	96707	53053	862××	6[illegible]103	79751	88006		✱ 4 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dsds/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	80205	97022	32006	8×7××	10221	30051	6×300		
" " Elbe 1	005 01	90435	94474	31007	××0××	104×0	30056	6×410		
" " P11	004 02	80312	37022	31903	9××××	10341	33057	6×438		
" " Fehmarnbelt	006 50	80[illegible]35	97025	29901	873××	102×0	39751	6×208		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 01	90403	03454	31701	9×0××	60702			
Husum	13	029 51	93602	00474	30700	9×0××	60704			
Cuxhaven	2	131 00	80707	50022	31001	861××	60300			
Norderney	13	113 01	91203	×5478	31401	9×0××	64707			
Emden	6	203 01	80487	04545	30901	862××	64901			
Jever	5	122 51	90703	01515	31400	9×0××	60203			
Flensburg	41	033 00	93[illegible]02	[illegible]1474	30301	9×0××	61812			
Schleswig-La.	20	034 00	90205	01454	31600	9×0××	60700			
Kiel	8	045 00	90000	03474	30301	9×3××	60803			
Lübeck	13	456 01	83104	41022	30201	864××	61501			
Hamburg-Fu.	14	147 00	80000	09205	30401	862××	60712	8800·		
Lathen	8	204 00	90000	01514	31007	9×0××	61904			
Bramsche	86	316 51	82701	05575	30751	863××	60716			
Bremen	3	224 00	80402	12104	30900	862××	60801	89003		
Hannover-La.	51	338 51	80000	01465	30051	862××	64907			
Lüneburg	28	244 00	80403	02074	30401	852××	60703			
Dannenberg	50	253 00	90402	41025	30300	861××	60703			
Braunschweig	82	348 57	80000	04565	30151	872××	60708			
Göttingen	151	444 53	83404	96012	30252	863××	60702			
Bocholt	22	406 51	80080	96822	30300	865××	60701			
Gütersloh	70	320 51	80000	07105	30751	863××	61902	88007		
Salzuflen	96	325	·	·	·	·	·	·		
Bückeburg	67	330 52	80000	01465	31251	861××	67903	80022		
Iserlohn	25	419 54	80402	30022	30652	865××	60701			
Essen-Mülheim	120	410 52	80606	15022	30051	865××	60200			
Roetgen	463	503 63	01408	50020	29255	00900	60807			
Bonn	62	512 57	00000	05700	30455	00900	60701			
Alt-Astenberg *	780	427 55	90707	01457	33453	9×0××	60704			
Braunlage *	607	452 56	81607	96787	52855	861××	67604			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dsds/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 05	80705	97022	31006	×××××	10727	·	6×805	
" " Elbe 1	o	005 01	80705	96103	31003	865××	1×87×	·	6×807	
" " P11	o	004 03	80411	96022	31903	9××××	104×1	·	6×301	
" " Fehmarnbelt	o	006 00	91109	94452	29001	×××××	101××	·	6×809	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTsTs	8NsChshs	8NsChshs	See / Schnee
List/Sylt	020 51	93803	03454	30351	980××	65801	79751			0
Husum	029 51	90402	12454	30600	9×0××	61501	79751			
Cuxhaven	131 00	80505	15102	30900	863××	61701	79052			
Norderney	113 01	90003	×4454	30801	9×0××	61200	79701			1
Emden	203 00	80986	38105	30500	863××	61400	79251			
Jever	122 51	90000	03435	30601	9×0××	61403	79751			
Flensburg	033 51	90402	×3454	30251	9×0××	64801	79751			
Schleswig-La.	034 00	90907	01454	31200	9×0××	67203	79651			
Kiel	045 00	80002	05102	30801	861××	61402	70000			
Lübeck	156 01	00203	03474	30001	9×0××	61704	70000			
Hamburg-Fu.	147 51	80602	13545	30201	862××	61704	79251	88004		
Lathen	204 01	90602	32504	30901	9×0××	64101	79201			
Bramsche	316 51	90902	04474	30451	9×0××	64404	79751			
Bremen	224 00	90402	04455	30600	9×0××	64801	79200	89×02		
Hannover-La.	338 51	80000	01445	29600	861××	64903	79751			
Lüneburg	244 00	80402	03434	30000	867××	61704	70051			
Dannenberg	253 00	93602	04515	30100	9×0××	64200	79700			
Braunschweig	348 51	20000	03×45	30051	861××	63901	79152			
Göttingen	444 53	83000	95022	29752	864××	63754	70052			
Bocholt	406 51	60000	94515	29700	864××	63603	79700			
Gütersloh	320 51	80932	06205	30251	861××	64701	79751			
Salzuflen	325 51	83000	04504	30051	863××	64604	79751			
Bückeburg	330 51	80003	00515	30751	860××	67984	79452			
Iserlohn	419 53	80735	10102	30252	864××	63201	70052			
Essen-Mülheim	410 57	80608	15022	29751	864××	63402	70052			
Roetgen	503 58	01207	50020	28756	00900	66807	70056			
Bonn	512 57	50000	05284	30556	50400	63401	70058			
Alt-Astenberg *	427 56	90709	03472	33356	9×0××	69401	79156			
Braunlage *	452 56	10804	96227	52354	15300	69904	79756			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dsds/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	80501	96515	31005	×××××	10520	39754	6×300		
" " Elbe 1	005 00	80705	97022	30701	9××××	107××	30056	6×431		
" " P11	004 03	80403	96022	31103	9××××	104×0	30057	[illegible]×300		
" " Fehmarnbelt	006 01	90201	94534	29101	×××××	102××	39752	6×300		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

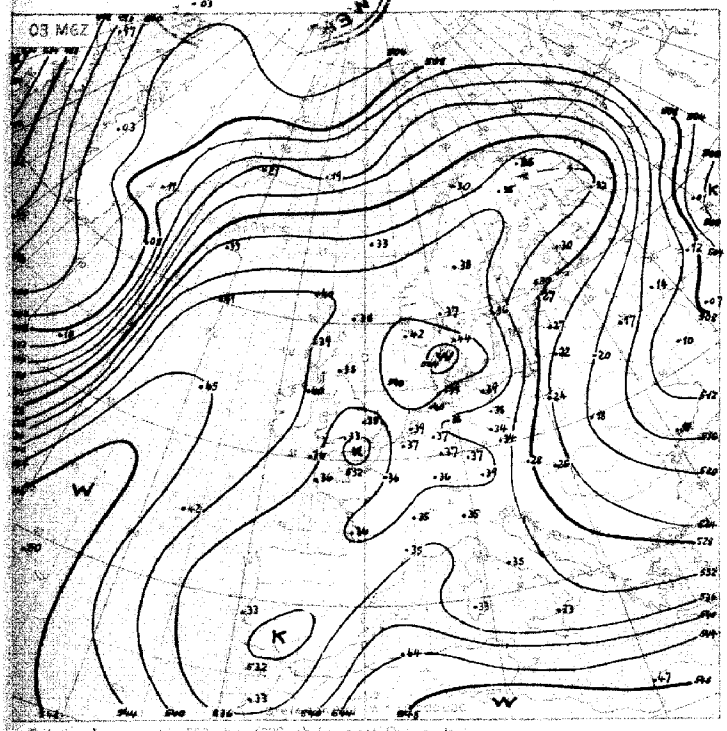
	Schiff						
21/14	Glückauf	73695	15500	82318	97546	23808	
	Warburg	73584	04900	73509	98022	34107	
	Rhein	70362	04400	70773	98032	44173	
	Neptun	73693	15400	82324	95806	23707	
	Brüchel	73707	17700	82724	96838	27364	
	Württemberg	73692	14500	82824	97022	22508	
	Roter Sand	70651	24600	72430	98018	937××	
	Meersburg	73692	15300	82624	96676	23107	
	Glückauf	73707	17107	82318	97022	212××	
	Neptun	73693	15407	82324	92805	24107	
	Mannheim	70625	10007	81830	96022	14539	
	Midlum	70631	20507	52318	97071	35704	
	Berlin	73701	17766	82218	96022	20407	
	Antares	73569	06707	83605	99022	32208	
	Brake	70659	02807	[illegible]	98022	07905	

	Schiff						
21/14	Ostmark	73693	15306	82024	96025	24707	8××××
						003××	00106
	Weser	70660	26006	61030	97278	94204	
	Aachen	73617	04511	82336	96035	52408	
	Minerva	73516	01912	10718	98012	30804	
	München	73559	04411	60705	97031	35901	
	Este	73635	09011	72413	98012	××408	
	Böckler	70626	13011	72218	97258	94307	
	Frithjof	73595	03212	81705	97012	34707	
	Everling	70646	23811	42484	98298	02804	
	Baumgarten	70662	15911	82118	98278	98309	
	Behrens	70608	09012	81878	95402	21208	
	Rust	71667	09777	52378	96103	27108	
	Brake	70665	15577	22478	98020	38003	
	Aachen	73608	04577	82603	98032	33708	

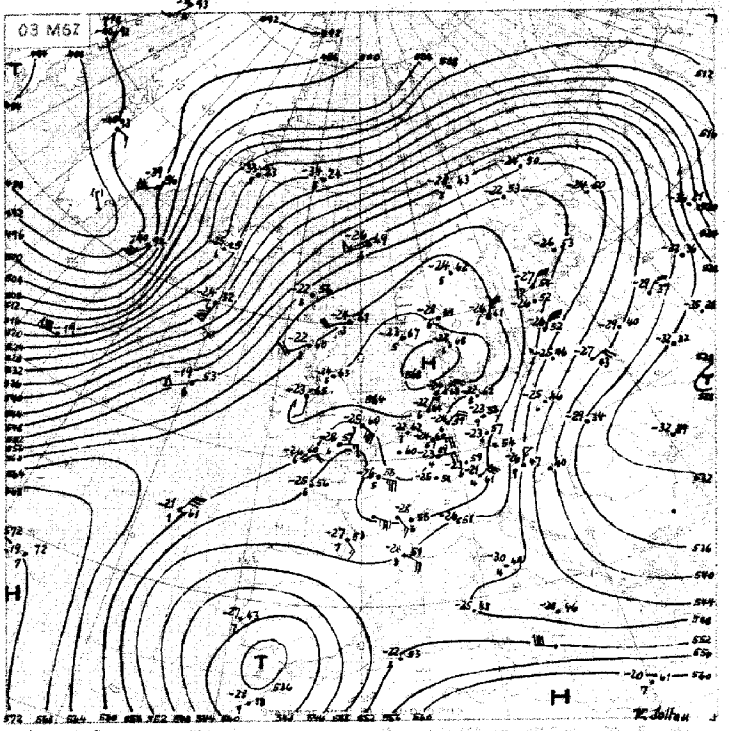
	Schiff						
21/14	Antares	73587	05017	83602	98022	33906	
	Mannheim	70673	07019	87912	96676	22108	
	Baumgarten	70661	25917	82024	97158	99304	
	Glückauf	73702	38017	72708	××812	[illegible]	[illegible]
	Frithjof	73595	03348	82705	97012	34106	
	Ostmark	73643	15318	82024	96026	[illegible]	[illegible]
	Thüringen	73693	15023	82214	98022	17508	
	Rust	73651	07623	62524	97205	26909	
	Flohr	73553	06423	80205	98017	32206	
	Schalpenbank	73692	14413	82030	97032	47907	
	Jmsum	73579	00823	82909	97022	03206	
	Aachen	73596	04623	81703	96032	33109	
	Böckler	70631	17723	81918	97017	07007	
	Smidt	73677	11323	91509	97022	24707	
	Roter Sand	70631	19522	91730	98258	031××	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



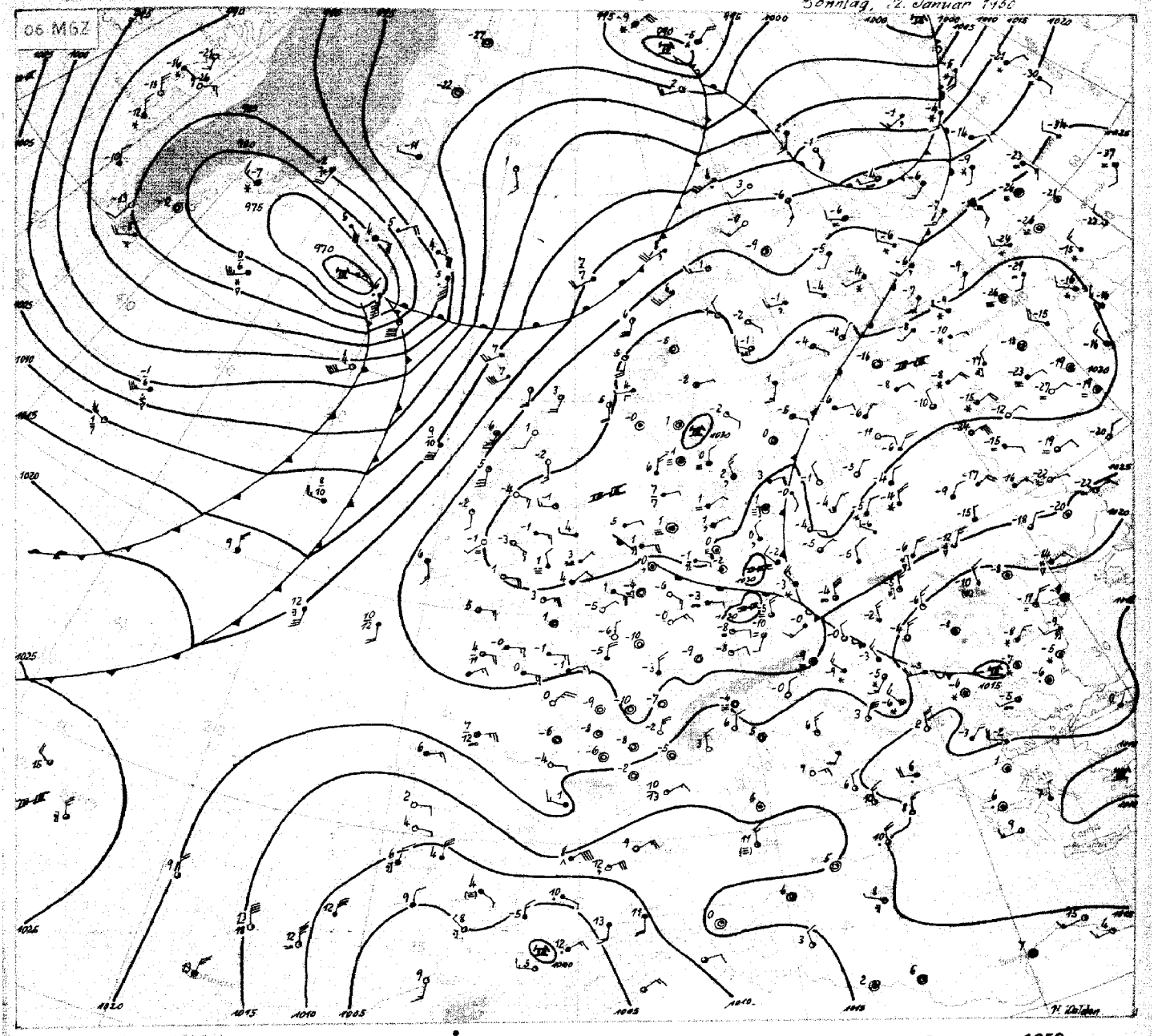
Relative Topographie 500 über 1000 mb



Absolute Topographie 500 mb

Wetterlage vorgestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag, 22. Januar 1950

Südsüdwestziehend hat das Tiefdruckgebiet, das vorgestern nachmittag in der Gegend des Weißen Meeres lag, heute morgen Rumänien erreicht. Auf seiner Rückseite wanderte der gestern über Skandinavien gelegene Hochdruckkeil südostwärts. Druckanstieg über Osteuropa läßt den Schwerpunkt des hohen Drucks nun wieder zum Baltikum oder nach Nordpolen zurückverlagern. Bei dieser Entwicklung wird mäßig kalte Festlandsluft, deren Grenze heute früh über Pommern und Schlesien liegt, allmählich westwärts vorankommen können. Da sich das Hochdruckgebiet vom Baltikum aus weiter südwärts verlagern wird, ist für Mitteleuropa Winddrehung auf Südost zu erwarten. Damit würde die verhältnismäßig milde Luft, die gestern vom Norden her nach Norddeutschland einströmte und bis zu den Mittelgebirgen gelangte, wieder zurückgetrieben und durch die kalte Festlandsluft des letzten Kälteeinbruchs ersetzt werden, die noch über Süddeutschland und einem Teil von Böhmen liegt. - Auch die Vorgänge über West- und Nordwesteuropa, wo Druckfall eingesetzt hat, begünstigen das Zurückfließen von Festlandsluft nach Norddeutschland. Hochreichende Kaltluft aus dem Westatlantik wird gegen die Höhenhochdruckbrücke über den Britischen Inseln andringen und dazu beitragen, daß das Höhenhoch seine in den letzten Tagen zu beobachtende Ostverlagerung fortsetzt.

Einem späteren Umschlag zur Westwetterlage, dessen Zeitpunkt synoptisch heute noch nicht zu bestimmen ist, würde bei der angenommenen Ostverlagerung des Hochs ein Ausfließen von Kaltluft aus Süddeutschland und Frankreich von nicht zu unterschätzender Zeitdauer vorangehen.

Dr. Walden

VORDRUCK GEBR. SLATTER, HAMBURG 11.50

Nr. 22a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 22. Jan. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	21.1.50 14h					21.1.50 20h					22.1.50 02h					22.1.50 08h				
	Druck (NN)	1031.0 mb					1031.0 mb					1031.0 mb					1030.9 mb				
	Bodendruck	1030 "					1030 "					1030 "					1030 "				
	0°Grenze	1800 m					500, 2000					200, 500, 2000					200 500 2200				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		2	2	27	04		2	2	05	03		0	0	00	00		0	1	08	02
	1000	24.6	2	2	.	.	24.6	1	1	.	.	24.4	0	0	.	.	24.4	0	-1	.	.
	950	64	1	1	32	11	66	2	2	06	15	65	2	2	04	10	66	3	1	07	08
	900	109	1	1	36	11	109	3	-1	01	18	109	3	3	05	14	109	4	1	07	19
	850	155	1	-1	04	16	156	2	-6	08	20	155	2	2	01	16	156	3	-2	07	22
	800	204	-2	-4	06	18	204	-1	-9	08	20	204	1	-2	09	20	205	1	-6	06	21
	700	309	-8	-17	06	21	310	-6	-15	08	21	309	-7	-12	08	26	310	-8	-16	07	16
	600	428	-13	-24	06	16	429	-13	-23	08	21	427	-14	-18	07	20	428	-14	-23	09	25
	500	564	-22	-33	10	24	565	-23	-33	08	20	564	-22	-28	04	19	564	-24	-32	05	20
	400	725	-36	-48	10	33	724	-36	-44	09	23	724	-35	-41	04	25	725	-34	-43	05	27
	300	818	-51		11	43	919	-50		10	24	918	-51		07	16	920	-49		04	19
	200	1176	-60		09	22	1176	-62		11	09	1179	-65		05	14	1176	-63		02	19
	100	(1677)					(1673)					1608	-57		06	10	1615	-56		05	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		016	2	0			974	0	0			977	-2	-2			977	-2	-3		
		990	3	3			964	2	2			620	-16	-19			957	3	2		
		942	1	1			878	3	-4			593	-14	-19			885	4	1		
		927	2	2			815	1	-9			250	-59		03	09	496	-25	-33		
		738	-4	-11			750	-5	-13	09	23	237	-61				484	-25	-34		
		450	-26	-39	10	28	730	-3	-12			160	-57				450	-27	-36	05	27
		374	-41				250	-58	.	11	23	60	-57				282	-53			
		250	-57		11	39	196	-62									250	-58		03	18
		246	-57				170	-67		05	16						231	-60			
		231	-57				130	-56		06	12						220	-64			
		207	-61				110	-57									209	-64			
		160	-54		04	10											130	-54		04	27
		114	-54														110	-56		08	14
																	090	-53		02	10
																	080	-53		04	09
Tropopause (m)		11600 m					11730 m					11700 m					11200 m				
Relative Topographie	300/500	354 Dm					354 Dm					354 Dm					356 Dm				
	500/700	256 Dm					255 Dm					255 Dm					254 Dm				
	700/1000	284 Dm					285 Dm					285 Dm					286 Dm				
	500/1000	540 Dm					540 Dm					540 Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 258m

	Zeit	21.1.50 14h					21.1.50 20h					22.1.50 02h					22.1.50				
	Druck (NN)	1030.7 mb										1030 mb									
	Bodendruck	997 "										997 "									
	0°Grenze											1000, 1600 m									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		-1	-9	07	05				00	00		-2	-3	07	02				07	03
	1000	24.4	.	.	.	.				.	.	23.6	.	.	.	.				.	.
	950	65	-2	-10	08	08				07	13	64	-4	-5	07	10				08	11
	900	108	-1	-9	08	11				06	17	107	2	-1	07	14				07	12
	850	154	-2	-7	08	15				07	16	153	1	-6	08	16				06	13
	800	202	-3	-8	07	23				09	17	201	-2	-11	08	15				06	14
	700	307	-7	-13	08	25				08	19	306	-7	-16	08	21				07	27
	600	425	-14	-22	09	24				08	20	425	-14	-24	08	20				08	26
	500	561	-24	-33	11	42				08	26	560	-24	-32	07	20				07	27
	400	720	-36	-25	11	43				09	22	720	-34	-42	08	25				06	37
	300	915	-50		11	52				11	22	915	-50	.	08	25				06	31
	200	1174	-57		09	26				07	19	1171	-64	.	08	17				03	24
	100	1607	-54		09	12				.	.	1603	-58	.	09	21				04	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		963	-2	-11								930	-5	-6							
		936	-1	-9								917	0	-1							
		876	-2	-7								892	3	-1							
		828	-2	-7								824	-1	-9							
		708	-6	-13								757	-5	-14							
		550	-19	-28	11	31						728	-5	-14							
		450	-29	-39	11	41						667	-10	-19							
		389	-38	-47								528	-22	-30							
		370	-38	-47								412	-34	-41							
		283	-52									380	-36	-43							
		250	-56		10	35						232	-64								
		217	-59									190	-64								
		192	-56									160	-59								
												98	-59								
												58	-64								
Tropopause (m)		11300 m					m					11300 m					m				
Relative Topographie	300/500	354 Dm					Dm					355 Dm					Dm				
	500/700	254 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
	700/1000	282 Dm					Dm					283 Dm					Dm				
	500/1000	536 Dm					Dm					537 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	21.1.50 14h					21.1.50 20h					22.1.50 02h					22.1.50 08h				
	Druck (NN)	1030.9 mb										1031.4 mb									
	Bodendruck	1028 "										1029 "									
	0°Grenze	200, 600, 1900 m										600, 2000									
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		1	1	04	02				02	01		0	0	04	02				08	02
	1000	24.5	-1	-1	03	08				-	-	24.6	-1	-1	04	12				06	09
	950	65	1	-4	04	11				05	14	66	3	-2	05	12				06	12
	900	109	2	-6	05	15				06	16	109	3	-3	07	15				06	16
	850	155	2	-7	36	21				06	17	155	2	-4	07	16				06	20
	800	204	-1	-9	06	27				06	20	204	0	-6	07	18				06	21
	700	309	-7	-19	06	16				08	22	309	-8	-14	06	24				06	24
	600	428	-14	-28	08	24				07	22	427	-13	-22	08	25				05	24
	500	564	-23	-40	06	21				05	17	563	-24	-32	05	25				05	27
	400	723	-37	-53	08	24				06	27	724	-32	-41	04	27				04	17
	300	916	-51		10	29				08	20	922	-48	.	04	17				02	26
	200	1171	-60		08	18				03	12	1183	-59	.	01	20				03	26
	100	1610	-50		05	09						1624	-53							02	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		980	2	-2								985	-2	-2							
		936	2	-6								956	3	-2							
		835	2	-8								862	3	-4							
		705	-6	-19								640	-13	-19							
		608	-14	-27								623	-11	-19							
		595	-14	-29								460	-24	-35							
		560	-18	-34	06	20						275	-57								
		368	-43									250	-53	.	12	18					
		354	-43									243	-53								
		310	-49									212	-59								
		277	-56									194	-60								
		244	-61									158	-53								
		192	-60																		
		170	-56	.	06	17															
		067	-54																		
Tropopause (m)		9800 m					m					11400 m					m				
Relative Topographie	300/500	352 Dm					Dm					359 Dm					Dm				
	500/700	255 Dm					Dm					254 Dm					Dm				
	700/1000	284 Dm					Dm					286 Dm					Dm				
	500/1000	539 Dm					Dm					539 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	21.1.50 14h					21.1.50 20h					22.1.50 02h					22.1.50 08h				
	Druck (NN)	1030.3 mb					1030.3 mb					1029.9 mb					1029.9 mb				
	Bodendruck	1024 "					1024 "					1022 "					1022 "				
	0°Grenze	1300 1600					1200 - 1700					1000, 1500					Boden 1000, 2000				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		-1	-2	00	00		-1	-1	00	00		-1	-1	00	00		0	0	00	00
	1000	23.8	-1	-1	35	09	23.7	-2	-2	36	04	23.6	-2	-2	02	03	236	-1	-1	05	05
	950	66	-1	-3	05	10	64	-4	-4	04	11	64	-4	-4	02	09	64	-3	-3	06	08
	900	107	-1	-2	36	12	107	-1	-3	05	16	107	1	-2	03	14	107	1	1	06	18
	850	153	0	-6	05	16	153	0	-5	07	18	153	0	-5	04	21	153	1	-2	06	24
	800	201	-3	-8	06	16	201	-3	-9	07	18	201	-1	-7	06	22	202	-1	-4	06	25
	700	306	-6	-16	07	21	305	-2	-16	06	23	306	-7	-14	06	25	308	-8	-14	06	28
	600	425	-13	-25	09	22	424	-15	-23	07	24	424	-16	-27	06	22	425	-17	-23	05	35
	500	561	-23	-35	09	29	559	-23	-30	07	24	559	-24	-29	04	23	560	-25	-32	06	22
	400	720	-27	-46	08	36	719	-36	-42	07	30	719	-34	-41	05	28	718	-36	-43	06	33
	300	913	-49		10	50	913	-49	.	08	26	913	-50	.	05	17	912	-57		04	37
	200	1171	-60		09	27	1169	-63		09	15	1168	-66		02	18	1167	-62		01	30
	100	(1612)					1605	-56		04	15	1598	-60		03	19	1605	-54		03	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		006	-3	-4			873	0	-3			934	-6	-6			953	-4	-4		
		931	-3	-3			833	0	-6			843	2	-7			925	-1	-1		
		921	-1	-1			781	-5	-13			828	-7	-7			866	2	1		
		750	-4	-13	06	20	730	-5	-14			673	-16	-27			828	1	-3		
		773	-5	-14			220	-63				585	-16				779	-1	-6		
		650	-11	-27	08	24	191	-63				238	-60				250	-59	.	03	35
		621	-13	-23			170	-57	.	05	20	224	-60				217	-63			
		550	-18	-29	09	22	110	-57		03	13	198	-66				207	-63			
		460	-29	-42	09	36	90	-56		05	14	189	-66				170	-58	.	04	30
		350	-44	.	09	39						176	-61								
		257	-57									150	-60		03	18	121	-56			
		250	-57		10	49						83	-60				084	-62			
		217	-68																		
		170	-55		06	22															
		104	-54																		
Tropopause (m)		11800 m					11000 m					11600 m					11100 m				
Relative Topographie	300/500	353 Dm					354 Dm					354 Dm					353 Dm				
	500/700	254 Dm					254 Dm					263 Dm					252 Dm				
	700/1000	283 Dm					282 Dm					282 Dm					284 Dm				
	500/1000	537 Dm					536 Dm					535 Dm					536 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind): Zeit, Druck (NN), Bodendruck, 0°Grenze; PP: hh, TT, TdTd, hh, TT, TdTd; Boden in m, 1000, 950, 900, 850, 800, 750, 700, 650, 600, 550, 500, 450, 400, 350, 300; Tropopause (m) m, m; Relative Topographie 300/500 Dm Dm, 500/700 Dm Dm, 00/1000 Dm Dm, 00/1000 Dm Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Buckenbrück		Raelgen		Raelgen	
Zeit	20.1.15		21.1.20		22.1.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	05	09	05	12	10
300	.	.	.	.	.	.
600	10	07	10	07	11	14
900	07	14	07	14	09	16
1200	08	15	08	15	09	15
1500	07	18	07	18	09	16
1800	07	20	07	20	10	17
2100	08	22	08	22	09	24
2400	08	18	08	18	08	22
2700	08	18	08	18	08	24
3000	08	20	08	20	08	26
3600	07	22	07	22	08	22
4200	08	20	08	20	07	22
4800	09	24	09	24		
5400	10	24	10	24		
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 15 Nr. 23a — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Montag, den 23. Januar 1950

LIBRARY FEB 27 1950 WEATHER BUREAU

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	60xapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	90000	x6454	32051	9x0xx	61103			See = 0
Husum	13	029 00	80702	09284	31501	860xx	60203			
Cuxhaven	2	131 51	80405	05284	31900	862xx	60205			
Norderney	13	113 01	91609	x8454	31601	9x0xx	60300			
Emden	6	203 51	80906	12102	31000	863xx	60202			
Jever	5	122 51	80000	06102	31600	863xx	60201			
Flensburg	41	033 00	80000	06104	31000	861xx	61202			
Schleswig-La.	20	034 01	90402	02474	32001	9x0xx	60203			
Kiel	8	045 01	90402	02505	31902	9x0xx	60208			
Lübeck	73	156 02	90206	03454	31002	9x0xx	60206			
Hamburg-Fu.	14	147 01	80302	10505	31501	862xx	60208	88004		
Lathen	8	204 51	81302	17025	31100	863xx	61002			
Bramsche	86	316 51	80704	20024	31351	863xx	61104			
Bremen	3	224 50	80702	14105	31300	861xx	64203	88003		
Hannover-La.	51	338 51	80602	40025	30601	863xx	61901			
Lüneburg	28	244 51	93602	03455	30901	9x0xx	64102			
Dannenberg	50	253 01	88605	06205	31001	860xx	60201			
Braunschweig	82	348 01	80000	20504	30101	772xx	61903			
Göttingen	151	444 52	83404	20022	30700	854xx	61901			
Bocholt	22	406 51	80903	20024	29601	864xx	60702	88010		
Gütersloh	70	320 00	80906	40022	30401	854xx	61003	88618		
Salzuflen	96	32552	81105	35024	30101	764xx	61001	89010		
Bückeburg	67	330 51	80501	14205	31001	462xx	60400	88008	84003	
Iserlohn	258	419 53	70705	30022	29851	764xx	61003	87015		
Essen-Mülheim	120	410 52	80613	96022	29200	863xx	64903	88006		
Roetgen	463	503 54	20905	60010	27102	00941	60713			
Bonn	62	512 53	80000	10022	29751	864xx	61604			
Alt-Astenberg *	780	427 54	90706	01474	33254	9x0xx	61903			
Braunlage *	607	452 52	70605	96715	55051	756xx	60801	82093		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 04	80702	97022	31006	876xx	10820	·	6x300	
" " Elbe I	o	005 01	80402	93444	31401	865xx	100x0	·	6x101	
" " P11	o	004 01	80503	95442	31902	8092x	105x0	·	6x300	
" " Fehmarnbelt	o	006 01	80209	08102	30902	861xx	102x0	·	6x309	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	60xapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 00	81315	08024	33000	861xx	61408	70001			See = 0
Husum	029 00	90502	04456	32601	9x0xx	61410	79701			
Cuxhaven	131 01	80609	05104	32601	861xx	61404	70002			
Norderney	113 51	81208	16024	32000	862xx	61107	79701			
Emden	203 51	81209	15104	31600	864xx	61105	70000			
Jever	122 51	80903	11022	32000	863xx	63208	79703			
Flensburg	033 01	90902	x5476	32801	9x0xx	61319	70101			
Schleswig-La.	034 01	90405	x6474	33301	9x0xx	61409	79701			
Kiel	045 01	80902	10285	33002	862xx	61218	79702			
Lübeck	156 02	80905	50024	32702	862xx	61109	70002			
Hamburg-Fu.	147 02	80704	04425	32102	861xx	6x209	79102	88002		
Lathen	204 00	90902	03515	31500	9x0xx	61106	79101			
Bramsche	316 51	80705	10205	31300	862xx	64106	79700			
Bremen	224 00	90702	03472	31807	9x0xx	61206	79701	89x02		
Hannover-La.	338 00	80702	20027	32101	863xx	61205	79301			
Lüneburg	244 01	60603	20014	31802	66200	61208	79102	86006		
Dannenberg	253 01	81106	20022	32201	663xx	61109	79201	86006		
Braunschweig	348 00	80404	20207	31001	763xx	68106	79701			
Göttingen	444 51	80305	15027	30501	863xx	63407	79701	88007		
Bocholt	406 51	80405	20022	29701	863xx	63205	79701			
Gütersloh	320 01	80903	24022	30701	865xx	60207	70001	88020		
Salzuflen	32500	60708	12702	30601	662xx	63404	79701	86004		
Bückeburg	330 51	80201	07687	31801	862xx	61107	79701	88003		
Iserlohn	419 53	00905	30020	29751	00900	63405	70001			
Essen-Mülheim	410 52	00511	20012	29000	00900	63403	70000			
Roetgen	503 54	00904	20011	28053	00900	63207	70002			
Bonn	512 53	50000	10022	29651	564xx	63404	70001			
Alt-Astenberg *	427 54	91106	11474	35501	9x0xx	69204	70052			Schnee = 12 cm
Braunlage *	452 54	80607	96717	53252	663xx	69209	79101	86008		" = 3 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	80902	97022	31005	·	10920	30054	6x205		
" " Elbe I	005 01	81005	97022	31801	865xx	110x0	30060	6x607		
" " P11	004 01	81110	95022	32502	9xxxx	111x0	30058	6x305		
" " Fehmarnbelt	006 01	81009	97024	32702	855xx	110xx	39100	6x316		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	60xapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 01	91006	03474	34201	9x0xx	60206			See = 0
Husum	13	029 00	80902	10284	33601	861xx	60204			
Cuxhaven	2	131 00	80909	15102	33702	865xx	60206			
Norderney	13	113 01	81206	10102	33201	863xx	60201			
Emden	6	203 00	80708	12102	32501	864xx	60202			
Jever	5	122 01	80901	10102	32801	864xx	61103			
Flensburg	41	033 00	80702	98024	33901	863xx	60307			
Schleswig-La.	20	034 01	80905	16104	34601	854xx	64307			
Kiel	8	045 01	80902	40022	34302	854xx	60209			
Lübeck	73	156 53	00906	82012	34251	00900	60211			
Hamburg-Fu.	14	147 52	01005	32022	33951	00900	60308			
Lathen	8	204 00	80902	07105	32201	863xx	60203			
Bramsche	86	316 51	80907	40024	31700	864xx	60301			
Bremen	3	224 00	70405	32024	32801	764xx	60306	87015		
Hannover-La.	51	338 52	81104	75022	32001	865xx	60205			
Lüneburg	28	244 53	00903	80020	33651	00900	60311			
Dannenberg	50	253 54	01305	60022	35053	00900	67414			
Braunschweig	82	348 55	31108	60012	33152	35400	67413			
Göttingen	151	444 54	60910	96012	31600	654xx	60207			
Bocholt	22	406 52	00703	95020	30151	00900	61402			
Gütersloh	70	320 00	60904	16031	37000	655xx	61102	86625		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 51	60510	48017	32101	656xx	60303	86653		
Iserlohn	258	419 53	60905	20010	30152	664xx	60801			
Essen-Mülheim	120	410 52	70608	07100	29751	755xx	60802	87627		
Roetgen	463	503 55	01113	50021	28453	00900	67202			
Bonn	62	512 54	00000	10020	29753	00900	64103			
Alt-Astenberg *	780	427 54	80909	96227	33754	863xx	60200			
Braunlage *	607	452 56	70606	95707	55054	762xx	61109	87004		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 04	80902	97025	31204	8xxxx	10920	·	6x300	
" " Elbe I	o	005 02	81309	97032	33002	9xxxx	113xx	-	6x304	
" " P11	o	004 01	81312	96022	33703	9xxxx	113x0		6x402	
" " Fehmarnbelt	o	006 00	31612	99011	33302	2554x	116x0		60204	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	60xapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	01406	98014	34901	00900	60100	70001			See = 1
Husum	029 53	01205	81020	34652	00900	63403	70052			
Cuxhaven	131 55	01118	81020	34552	00900	63502	70052			
Norderney	113 52	21308	75030	33651	00901	63401	70051			
Emden	203 54	00913	50012	332 52	00900	63506	70052			
Jever	122 53	00904	35022	33852	00900	63204	70053			
Flensburg	033 52	01202	30010	34751	00900	63201	70051			
Schleswig-La.	034 54	01402	24020	35753	00900	63205	70054			
Kiel	045 55	01405	81020	35752	00900	63204	70053			
Lübeck	156 57	00903	82020	35354	00900	62205	70054			
Hamburg-Fu.	147 56	01209	64020	35354	00900	63207	70054			
Lathen	204 32	31305	75012	32851	35500	63404	70751			
Bramsche	316 54	10912	40032	31753	00940	64300	70053			
Bremen	224 54	00605	81021	34053	00900	63309	70053			
Hannover-La.	338 58	00805	50022	33556	00900	63404	70056			
Lüneburg	244 58	00906	80020	35455	00900	63312	70056			
Dannenberg	253 58	00903	75020	36057	00900	63403	70057			
Braunschweig	348 58	00910	81020	34156	00900	68204	70057			
Göttingen	444 60	01105	97020	33057	00900	63212	70057			
Bocholt	406 54	00503	96020	29953	00900	63402	70053			
Gütersloh	320 53	00904	20021	31453	00900	63301	70053			
Salzuflen	32556	00706	30020	31753	00900	63400	79753			
Bückeburg	330 58	00710	80022	32955	00906	65402	79755			
Iserlohn	419 55	20907	20012	30454	25400	63603	70059			
Essen-Mülheim	410 53	00612	10020	29652	00900	63603	70052			
Roetgen	503 56	00909	30020	29255	00900	63410	70055			
Bonn	512 57	00000	15020	29656	00900	63300	70057			
Alt-Astenberg *	427 59	00906	25022	33258	00900	69605	79158			Schnee = 12 cm
Braunlage *	452 61	60607	96037	55059	653xx	69203	79761			" = 3 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 02	81305	97022	31803	8xxxx	11421	30058	6x302		
" " Elbe I	005 53	01309	98020	33800	00900	113xx	30066	6x306		
" " P11	004 00	81313	96021	34003	8xxxx	113x1	30058	6x302		
" " Fehmarnbelt	006 51	01809	48000	34951	00900	118xx	30056	6x310		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

22/I	Gröschel	13702	17100	82330	96646	15906	
	Glückauf	13701	17101	82337	96636	15306	
	Ostmark	13693	15300	82324	97002	18806	
	Neptun	13693	15400	82330	96806	18107	
	Behrens	10602	04800	82024	96032	27507	
	Ostpreußen	10604	06700	82018	97022	26007	
	Warburg	13625	04700	82313	98032	30507	
	Meersburg	13692	15300	82180	96205	18607	
	Weser	10661	26006	81137	97022	14905	
	E. Flohr	13563	06105	80209	99032	31406	
	Antares	13604	04207	82409	98022	31105	
	Wiesbaden	10690	06207	82237	97038	18807	
	Berlin	13689	14307	32513	98021	18807	
	Brake	10667	21207	80513	98032	81105	
	Schau	13693	15307	62421	97558	17107	

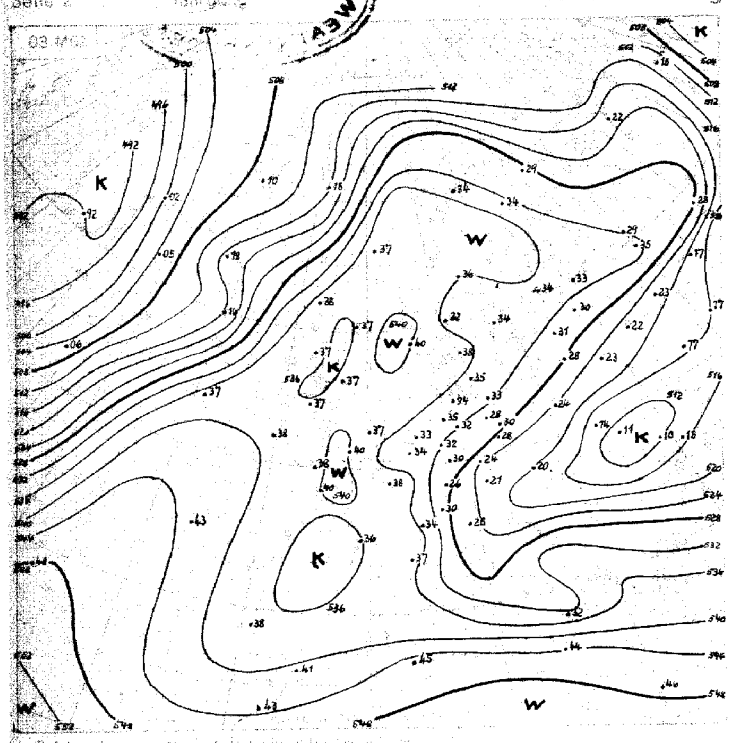
22/I	Mannheim	10603	04007	51915	98027	24106	
	Post	13639	06107	51124	98032	27806	
	Berlin	13683	13217	22519	98020	21307	
	Aachen	13576	05511	82702	98032	31907	
	Imsum	10596	02512	22518	98010	22507	
	Wiesbaden	10615	07812	82237	97628	13907	
	Roter Sand	10620	13612	52337	98281	062xx	
	Olbers	13543	05512	90505	95104	30805	
	Brake	10667	23011	97760	91888	66504	
	Baumgarten	10662	25911	82444	98028	76804	
	Ostpreußen	10591	01512	21818	98010	26107	
	Westermann	13703	17217	32418	98018	19906	
	Aachen	13565	06017	81602	97032	32807	
	Bremen	13876	04817	722xx	96031	329xx	
	Württemberg	13657	08817	82527	97032	24005	

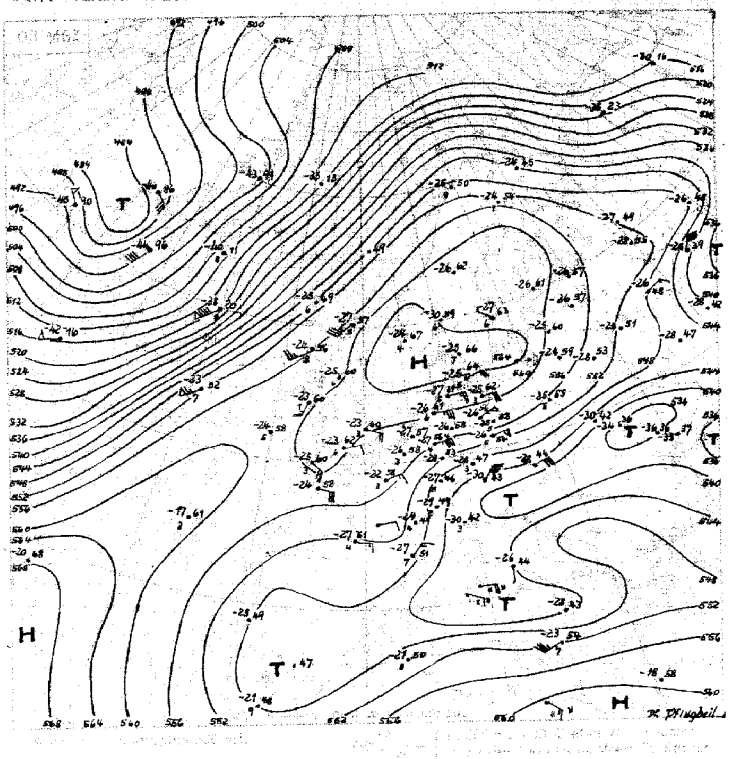
22/I	Berlin	13678	11817	82424	98022	21308	
	Este	13696	15517	72418	99021	21907	
	Antares	13632	05717	52018	98031	28406	
	Frithjof	13597	03718	12005	97010	31307	
	Ostmark	13693	15318	52316	97022	20906	584xx
	Schau	13693	15318	52613	97021	20206	
	Regensburg	13685	12118	71909	97582	20106	
	Glückauf	13693	15017	72518	97021	21907	
	Mannheim	13580	00323	81618	96000	29002	
	Regensburg	13685	12123	72230	97026	20207	
	Main	10640	26023	82330	97898	92102	
	Berlin	13672	11023	82324	97022	22406	
	Schau	13698	16023	72118	96635	19107	
	Imsum	10604	06023	82737	94602	12005	
	Bremen	13565	05823	01102	95100	339xx	

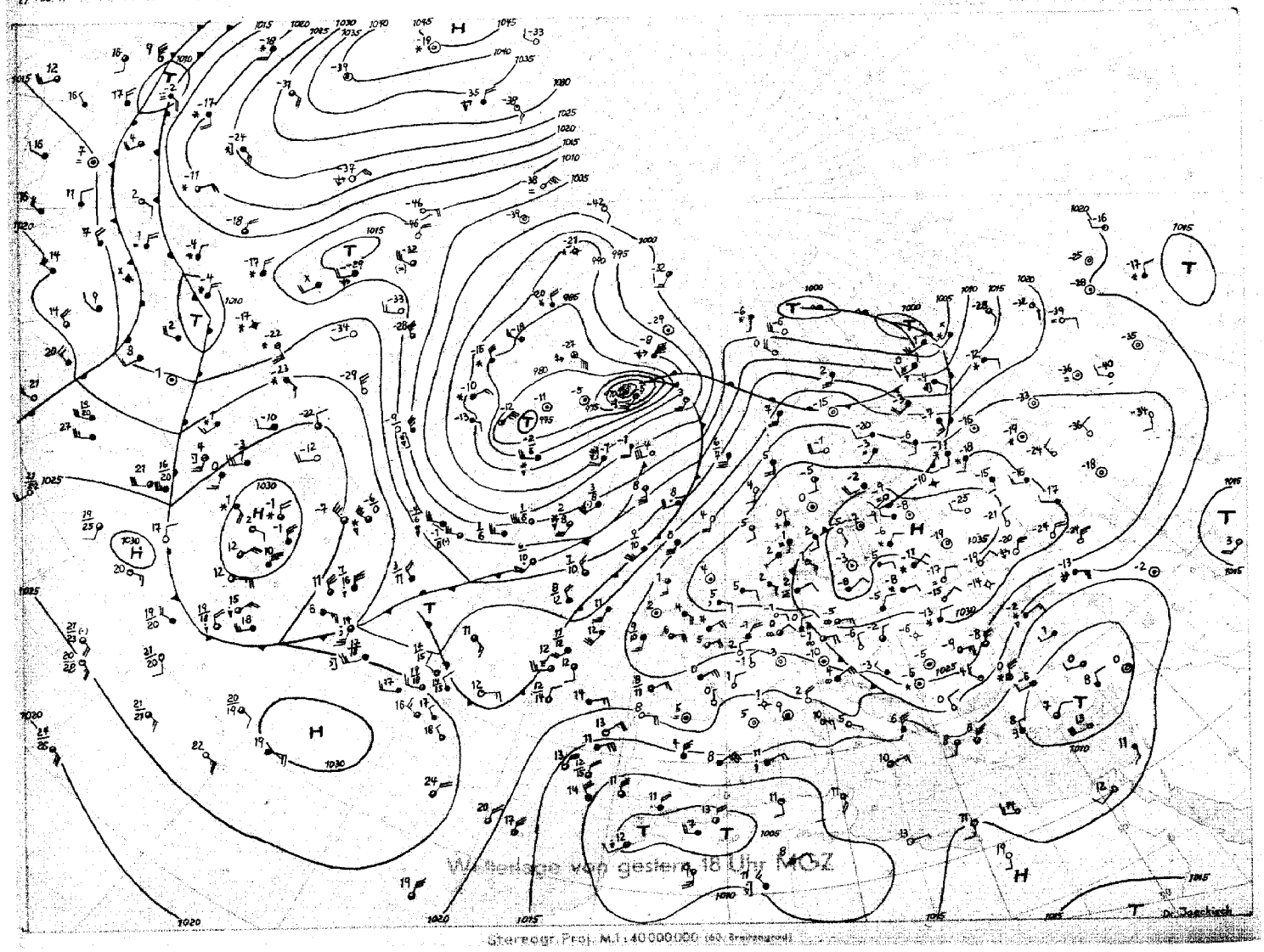
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Wetterlagen von heute früh

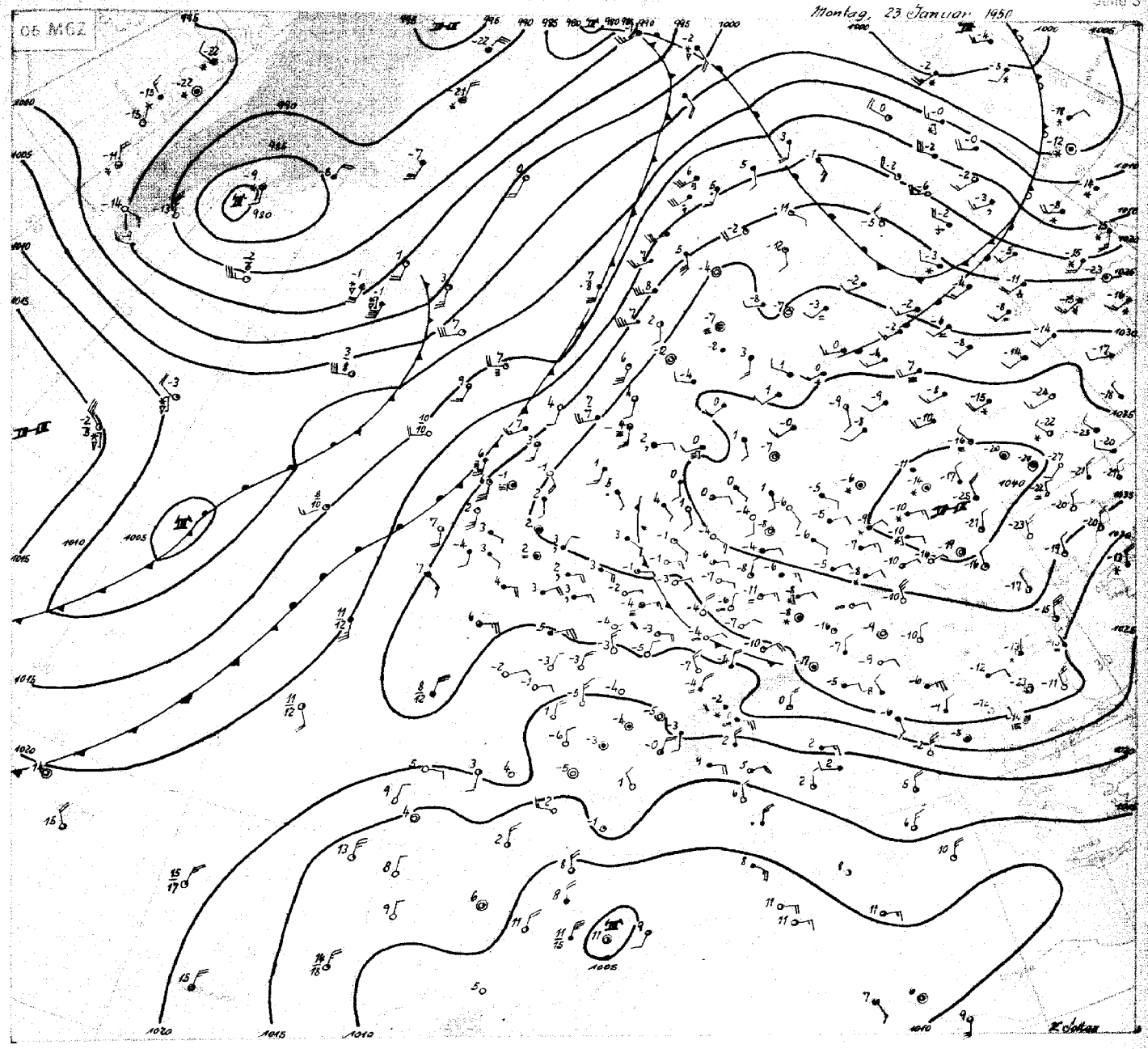






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Montag 23. Januar 50

Der im Vorbericht erwähnte Druckanstieg über Osteuropa geht parallel mit kräftiger Erwärmung in der Höhe, die sich über Nordskandinavien und Finnland südwärts ausbreitet. Damit entwickelte sich erneut über Westrußland der Schwerpunkt des Bodenhochs, und die in den letzten Tagen ostwärts zurückgewichene Kaltluft pendelt jetzt wieder westwärts. Sie hat heute früh schon fast ganz Westdeutschland überschritten. Während der letzten klaren Nacht sanken daher die Temperaturen in Nordwestdeutschland ziemlich rasch ab und erreichten im südöstlichen Niedersachsen mit -7° ihre tiefsten Werte. Auch bei Tage werden die Temperaturen heute fast allgemein unter dem Gefrierpunkt liegen.

Der Hochdruckkern über Westrußland verlagert sich noch langsam nach Süden, so daß die unmittelbare Zufuhr weiterer Kaltluft aus dem Osten langsam nachläßt. Da aber auch im Süden von uns Kaltluft bereit steht, bleibt die Frostlage erhalten. Hinzu kommt, daß ein über den Karpaten gelegener Kaltlufttropfen sich langsam in Richtung Westdeutschland verlagert. Klare Nächte vorausgesetzt, kann daher mit verstärkter Abstrahlung und Frostverschärfung gerechnet werden.

Die hochreichende Kaltluft über dem Nordatlantik dringt langsam ostwärts vor, wird aber zum Teil über dem mittleren Nordatlantik auch divergierend südostwärts abgelenkt. Im ganzen verstärkte sich mit der Annäherung der Kaltluft die über dem Ostatlantik und dem Nordmeer gelegene Frontalzone. Entsprechend verlagerte sich das gestern vor Westisland gelegene Sturmtief so rasch in den Raum von Spitzbergen, daß gestern nachmittag bei Scoresbysund ein bemerkenswerter Druckfall von 18.2 mb in drei Stunden verzeichnet wurde.

Dr. Soltau

Nr. 23a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 23. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	22.1.50 14h					22.1.50 20h					23.1.50 02h					23.1.50 08h				
Druck (NN)	1031.3 mb					1032.3 mb					1033.4 mb					1034.4 mb				
Bodendruck	1031 "					1032 "					1033 "					1034 "				
0°Grenze	Boden 500, 2000					Boden, 400, 700, 1600					50 u. 1000 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	-1	07	02		1	0	09	02		1	0	07	02		-3	-4	11	06
1000	24.4	-2	-2	.	.	35.5	0	0	.	.	26.6	-2	-2	.	.	26.8	-3	-4	.	.
950	65	2	2	08	09	66	-2	-2	08	16	67	-5	-6	09	14	67	-2	-4	12	13
900	109	3	-1	08	16	110	2	-2	08	27	110	0	-3	09	16	110	-2	-7	11	19
850	155	2	-4	08	24	156	1	-4	07	20	156	-1	-4	08	26	156	-2	-8	09	20
800	204	-1	-8	08	25	204	-2	-8	07	19	204	-2	-6	07	33	203	-4	-11	08	28
700	309	-8	-18	06	27	310	-7	-14	06	31	308	-8	-13	07	36	308	-8	-15	08	33
600	426	-15	-19	05	25	427	-15	-25	05	35	426	-15	-20	08	29	427	-14	-23	08	29
500	567	-26	-35	05	26	562	-27	-36	06	34	567	-26	-37	08	34	562	-24	-32	08	31
400	727	-34	-44	01	28	721	-36	-46	03	36	719	-28	-43	09	30	727	-37	-46	08	26
300	915	-50	.	02	24	915	-52		07	41	911	-53		06	32	914	-53		07	38
200	1174	-61		02	24	1170	-61		03	37				05	37	(1178)			06	30
100	(1673)					(1608)								06	15				08	15
Markante Punkte	985	-3	-3			015	0	0			935	-6	-7			986	-4	-4		
	968	1	1			978	0	0			910	0	-3			930	-2	-4		
	832	2	-7			922	1	-1			836	-1	-5			261	-59			
	623	-17	-25			883	3	-3			737	-7	-11			208	-60			
	613	-15	-24			613	-15	-21			722	-7	-12							
	508	-26	-36			595	-15	-23			623	-13	-17							
	472	-25	-34			484	-28	-38			275	-37								
	350	-43		02	26	459	-28	-39												
	250	-58		02	60	281	-54													
	240	-54				239	-62													
	220	-56				170	-57		05	30										
	170	-58		04	20	150	-56		06	22										
	138	-54		05	16	130	-55		06	15										
	110	-55		02	14	114	-56													
Tropopause (m)	10380 m					10600 m					. m					10300 m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm					352 Dm					350 Dm					352 Dm				
500/700	257 Dm					253 Dm					253 Dm					254 Dm				
700/1000	280 Dm					284 Dm					262 Dm					282 Dm				
500/1000	537 Dm					537 Dm					535 Dm					536 Dm				

419 Iserlohn 258m

	22.1.50 14h					22.1.50 20h					23.1.50 02h					23.1.50 08h				
Druck (NN)	1029.2 mb										1030.4 mb									
Bodendruck	997 "										998 mb									
0°Grenze	Boden																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	-1	08	05				09	05		-1	-3	09	04				07	05
1000	23.0	-	.	.	.				09	06	24.8			.	.				09	13
950	64	-2	-4	09	09				09	18	65	-3	-8	11	11				09	19
900	107	2	1	08	16				08	20	107	-6	-8	12	18				10	20
850	152	3	0	06	21				07	31	152	-4	-8	09	27				09	27
800	203	1	-5	06	30				07	40	200	-5	-11	08	32				09	28
700	309	-8	-15	06	33				05	47	304	-10	-17	07	36				08	43
600	426	-14	-23	06	28				06	41	422	-17	-23	06	40				09	50
500	562	-24	-33	04	23				02	26	556	-27	-36	06	45				08	55
400	721	-35	-34	04	23				04	42	713	-37	-46	04	60				07	67
300	915	-50		03	30				03	44	906	-52		05	54				07	68
200	1172	-60		03	24				04	29	1165	-57		05	46				07	80
100									09	12	1629	-57		07	10					
Markante Punkte	940	-2	-3								887	-7	-8							
	927	1	0								862	-4	-7							
	870	3	1								822	-4	-10							
	832	3	-1								667	-12	-19							
	750	-3	-11	06	34						644	-12	-20							
	642	-15	-21								610	-16	-24							
	550	-18	-26	06	26						548	-19	-27							
	238	-60									441	-34	-42							
	196	-60									408	-37	-45							
	174	-56									332	-46								
	150	-56		05	14						287	-56								
	130	-55		05	12						247	-57								
											221	-60								
											210	-57								
											144	-57								
Tropopause (m)	10600 m					m					8500 m					m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm					Dm					350 Dm					Dm				
500/700	254 Dm					Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	285 Dm					Dm					280 Dm					Dm				
500/1000	539 Dm					Dm					552 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	22.1.50 14h					22.1.50 20h					23.1.50 02h					23.1.50 08h				
Druck (NN)	1032.3 mb										1035.2 mb									
Bodendruck	1030 "										1032 "									
0°Grenze	Boden 400, 700, 1800					.					200 1000, 1400									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	1	02	06				08	06		1	-2	09	04				16	25
1000	25.4	-1	-1	07	11				08	12	27.9	-1	-3	11	12				15	11
950	66	0	-2	07	14				08	15	68	-5	-6	11	13				13	13
900	110	2	-3	06	20				08	19	111	0	-7	09	18				13	15
850	156	2	-6	06	22				08	21	157	-1	-7	08	20				09	20
800	204	-1	-7	06	24				07	23	205	-2	-7	07	30				08	25
700	310	-9	-14	04	22				06	18	309	-9	-15	07	37				07	34
600	427	-18	-22	05	30				06	38	427	-16	-24	08	25				08	26
500	561	-27	-33	05	32				05	38	561	-27	-35	08	26				27	23
400	720	-35	-43	03	34				04	40	719	-39	-47	10	13				09	24
300	915	-50		01	30				01	46	910	-54		07	22				08	20
200	1172	-59		02	29				04	32	1165	-60		06	20				04	31
100	1612	-56		04	15				05	12	1604	-57		07	14				06	15
Markante Punkte	1010	-1	-1								019	-1	-3							
	985	0	-2								945	-6	-6							
	960	-1	-3								927	0	-5							
	938	2	-2								878	-1	-8							
	588	-20	-25								863	0	-8							
	560	-20	-27								818	-2	-7							
	475	-29	-36								745	-6	-10							
	462	-27	-35								736	-6	-11							
	450	-28	-37	04	32						687	-12	-18							
	234	-60									642	-13	-27							
	212	-61									471	-38	-46							
	150	-56		04	27						392	-39	-47							
	117	-54									275	-58								
	090	-57		04	14						213	-61								
	064	-54									070	-58								
Tropopause (m)	10800 m					m					9600 m					m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm					Dm					349 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
700/1000	284 Dm					Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	535 Dm					Dm					534 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	22.1.50 14h					22.1.50 20h					23.1.50 02h					23.1.50 08h				
Druck (NN)	1030.4 mb					1031.1 mb					1032.6 mb					1034 mb				
Bodendruck	1024 "					1024 "					1026 "					1027 "				
0°Grenze	200, 1200, 4900m					300 m														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	1	04	02		1	-2	03	03		-1	-3	11	06		-6	-8	04	04
1000	24.1	0	0	.	.	247	0	-2	08	14	256	-2	-5			26.4	-7	-9	11	16
950	65	-2	-2	08	12	65	-4	-4	10	21	66	-5	-8			66	-4	-7	11	22
900	108	-2	-2	08	15	108	-2	-6	09	22	109	-4	-9			109	-3	-9	10	24
850	154	1	-2	06	27	154	-2	-9	07	27	154	-4	-12			154	-7	-13	09	26
800	202	-1	-6	05	33	262	-3	-11	06	33	201	-6	-17			201	-10	-18	08	28
700	307	-8	-14	06	39	306	-9	-16	06	42	305	-9	-19			304	-10	-19	08	37
600	425	-18	-27	05	45	423	-18	-24	06	40	423	-16	-27			422	-16	-26	08	39
500	559	-24	-33	04	29	557	-27	-33	05	43	558	-26	-36			557	-26	-26	07	44
400	718	-36	-44	03	45	774	-39	-46			715	-28	-48			714	-39	-48	08	46
300	911	-52	.	03	27	906	-54				907	-62				906	-54			
200	1166	-60		03	25	1160	-58				1163	-58				1162	-56			
100	1606	-56				1601	-57				1603	-57				1606	-54			
Markante Punkte	972	-4	-4			526	-6	-6			969	-5	-7			973	-9	-11		
	868	1	-1			915	-6	-6			888	-3	-10			906	-3	-8		
	823	1	-3			897	-1	-5			750	-7	-16			706	-7	-16		
	710	-8	-15			864	-1	-8			725	-9	-17			656	-11	-21		
	625	-14	-23			778	-4	-12			682	-9	-19			384	-42			
	550	-20	-28			278	-57				258	-60				237	-60			
	450	-31	-39			250	-60				212	-60				228	-68			
	250	-61				246	-60				162	-53				178	-53			
	239	-62				208	-59				130	-57				150	-53			
	187	-56				169	-56				090	-57				110	-58			
	170	-56				110	-56				-82	-58				090	-54			
	150	-55				090	-56									070	-52			
	130	-56				080	-57													
						077	-58													
Tropopause (m)	10500 m					10200 m					10200 m					10600 m				
Rel. Topographie 300/500	352 Dm					348 Dm					350 Dm					349 Dm				
500/700	252 Dm					252 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	283 Dm					287 Dm					280 Dm					278 Dm				
500/1000	535 Dm					533 Dm					532 Dm					531 Dm				

Flugzeug

343 Celle 50m

	23.1.50 08h					
Druck (NN)	1034.0 mb					
Bodendruck	1030					
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-4				
1000	26.4	-6				
950	66	-5				
900	109	-3				
850	154	-6				
800	201	-8				
750	251	-7				
700	305	-8				
650	362	-11				
600	423	-15				
550	488	-19				
500	559	-25				
450	634	-32				
400	716	-39				
350	806	-47				
300	907	-54				
Tropopause (m)	. m			m		
Rel. Topographie 300/500	348 Dm			Dm		
500/700	254 Dm			Dm		
700/1000	279 Dm			Dm		
500/1000	533 Dm			Dm		

Klartext:
Dünne, Kurze Kondensstreifen v. 380-330 mb
Dichte " " " v. 330-300 "
7m SE 6/8 Sc

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Wasserland		Quakenbrück		Raergen		Göttingen	
Zeit	22.1.15		23.1.8h		23.1.8h		23.1.9h		23.1.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	13	08	12	05	09	09	09	10	09	10
300	.	.	14	11	10	23	.	.	10	16
600	08	12	14	14	11	26	11	20	10	20
900	08	22	09	15	11	25	10	30	08	22
1200	07	18	10	17	11	23	09	22	08	22
1500	08	20	09	16	10	23	09	14	08	20
1800	08	20			10	24	08	30	09	18
2100	08	28			10	23	08	30	09	26
2400	08	30			10	23	08	30	08	42
2700	07	24			09	28			08	46
3000	07	24			08	30			08	44
3600									08	40
4200									08	50
4800									08	52
5400									08	52
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 24

Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 24 Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sh_s$	6_{Ox}app	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	See
List/Sylt	16	020 55	12610	97020	36251	00940	60206	81499		1
Husum	13	029 56	11209	80020	35951	00001	64003			
Cuxhaven	2	131 55	01015	80020	36352	00900	60806			
Norderney	13	113 56	11211	30020	33952	00908	64608			2
Emden	6	203 56	01017	40020	33552	00900	61603			
Jever	5	122 56	01114	80020	34152	00900	64903			
Flensburg	41	033 53	11304	7020	34151	856 11	64003			
Schleswig-Lo.	20	034 56	11407	80020	34651	00908	64003			
Kiel	8	045 53	11609	95020	36551	00901	69002			
Lübeck	13	156 58	10910	80021	36500	11508	61002			
Hamburg-Fu.	14	147 57	22213	40020	33852	15501	67903	87620		
Lathen	8	204 56	00704	87010	33051	00900	61000			
Bramsche	86	316 57	00915	60010	32653	00900	60701			
Bremen	3	224 58	11112	80020	34351	00300	60701			
Hannover-Lo.	51	338 57	21212	50021	33952	00901	67904			
Lüneburg	28	244 58	22405	75030	35653	15500	64904			
Donnenberg	50	253 57	31310	80030	36252	21700	67904			
Braunschweig	82	348 57	11115	87030	34954	05400	64903			
Göttingen	151	444 58	20915	60030	33554	754**	64901			
Bochott	22	406 54	00908	50020	29701	854**	64902			
Gütersloh	70	320 52	00407	64010	31451	00900	64906			
Salzuflen	96	325 57	00908	17010	32452	00900	60701			
Bückeburg	67	330 57	10815	64020	33452	00900	67902			
Iserlohn	258	419 56	00709	60020	29300	15500	64902	84 15		
Essen-Mülheim	120	410 55	00714	150020	28751	00900	61909			
Roetgen	463	503 57	01010	50020	26953	00900	60815			
Bonn	62	512 56	00905	30020	28701	00900	60810			
Alt-Astenberg *	780	427 61	10916	81010	23558	16200	64903			
Braunlage *	607	452 60	20912	50012	25558	763**	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sh_s$	$1d_sd_sH_w$	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 02	07205	97022	32004	00700**	11121		6*802	
" " Elbe 1	o	005 55	01313	98020	35752	00903	11121		6*702	
" " P11	o	004 03	01310	97030	35806	00900	11121		6*300	
" " Fehmarnbelt	o	006 57	11209	98000	36000	00940	11120		6*308	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sh_s$	6_{Ox}app	7RRTsTs	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	See
020 55	01210	97020	35751	00900	63201	70001			1
029 56	00907	61020	34853	00900	63200	70051			
131 53	30918	83020	34752	35400	63300	70002			
113 56	01114	75020	33253	00900	63200	70051			2
203 56	00916	81020	32753	00900	64303	70050			
122 56	00906	80020	33354	00900	63308	70050			
033 54	00904	97020	35063	00900	61900	70000			
034 56	00908	80000	35653	00900	63703	70000			
045 56	11008	81030	35753	15500	63700	70000			
156 57	80912	87032	35643	854**	63514	73001	88617		
147 57	81010	24032	35054	854**	63302	70051	88516		
204 57	00909	81020	32554	00900	63204	70051			
316 58	70910	50022	32054	754**	63202	70000			
224 58	11115	32050	33554	754**	63300	70051	87618		
338 58	81110	50022	32054	855**	63300	70052			
244 58	81107	75021	33054	855**	63300	70052	88617		
253 57	81113	75022	33555	854**	63701	70052			
348 59	81115	81021	33954	854**	68701	79763			
444 59	80914	97022	32154	854**	63701	70054			
406 57	00909	40020	28753	00900	63501	70001			
320 54	01405	40022	31053	15500	63902	70000	87620		
325 57	00910	40022	31554	15500	63901	70052	87620		
330 57	10817	48021	31054	855**	65200	70052	87620		
419 58	00915	50020	29253	00900	63406	70032			
410 57	00918	150020	27854	00900	63204	70000			
503 59	00910	50020	26956	00900	63200	70053			
512 59	00909	30010	27653	00900	63204	70002			
427 61	80918	50020	21760	862**	69200	70057	88024		
452 60	81012	96017	54669	762**	69200	79758	87003		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sh_s$	$1d_sd_sH_w$	3RRTsTs	6/app		
001 02	01105	97020	37004	00900	11121	30056	6*805		
005 54	01113	98020	35752	00903	11121	30063	6*603		
004 52	11310	98030	34031	9****	11332	30062	6*300		
006 57	01115	97037	36251	88718	11**1	30057	6*807		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sh_s$	6_{Ox}app	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	See
List/Sylt	16	020 55	81413	50032	34653	864**	67610	88010		2
Husum	13	029 57	81209	60022	34654	854**	60704			
Cuxhaven	2	131 57	81018	80022	33954	854**	60705			
Norderney	13	113 57	81215	50012	32355	854**	60707			
Emden	6	203 58	80916	75032	31654	864**	61507			
Jever	5	122 64	80408	60024	32555	854**	61504			
Flensburg	41	033 56	81215	97022	34354	865**	60804			
Schleswig-Lo.	20	034 57	80912	48022	35155	854**	60705			
Kiel	8	045 56	71212	81021	35554	764**	61903			
Lübeck	13	156 59	00908	87022	35056	00900	60705			
Hamburg-Fu.	14	147 58	01010	40012	34556	00900	60703			
Lathen	8	204 57	11109	81012	31154	354 41	61607			
Bramsche	86	316 59	30913	81012	31056	356 00	60806			
Bremen	3	224 59	81117	50022	32665	855**	60807			
Hannover-Lo.	51	338 60	81214	81022	31955	855**	64904			
Lüneburg	28	244 60	10605	75012	33956	00901	60828			
Donnenberg	50	253 59	01106	75022	34357	00900	67908			
Braunschweig	82	348 62	71110	75021	32855	754**	60804			
Göttingen	151	444 60	00910	97022	31357	00900	64604			
Bocholt	22	406 58	00909	96020	28256	00900	60704			
Gütersloh	70	320 58	00905	48021	30256	00900	61606			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 57	80910	48032	31854	855**	60808	88610		
Iserlohn	258	419 61	00905	97020	28158	00900	61612			
Essen-Mülheim	120	410 58	00610	75020	27056	00900	60704			
Roetgen	463	503 61	01415	30020	25758	00900	60812			
Bonn	62	512 61	00905	70020	27254	00900	60709			
Alt-Astenberg *	780	427 62	00920	96020	20561	00900	60709			
Braunlage *	607	452 61	80809	95717	53361	861**	67906			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sh_s$	$1d_sd_sH_w$	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 51	01113	98020	30002	00900	11112		6*300	
" " Elbe 1	o	005 55	81218	98022	33153	9****	11211		6*906	
" " P11	o	004 52	91120	97000	33152	9****	11112		6*807	
" " Fehmarnbelt	o	006 56	81513	97022	25153	856**	11111		6*801	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sh_s$	6_{Ox}app	7RRTsTs	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	See
020 57	81214	97022	33654	862**	63705	70054	88013		2
029 59	71216	60032	33157	754**	63501	70057	87613		
131 59	31122	80022	32456	35300	63503	70057			
113 58	41215	75012	30356	45400	63607	70056			
203 57	60915	40032	29656	66400	62606	70056			
122 59	71110	60021	30756	754**	63505	70056			
033 57	81218	97022	33155	865**	63501	70055			
034 58	71115	56707	33354	8****	63502	70057			
045 57	81212	87022	34456	864**	63407	70056			
156 59	80913	60012	34256	863**	63200	79757	88008		
147 61	71115	24021	33257	764**	63702	70058	87616		
204 59	01112	81020	29256	00900	63702	70056			
316 60	00909	81020	29457	00900	63718	70057			
224 60	71112	50022	31954	754**	63704	70056	87616		
338 60	81110	81022	30457	845**	63703	70057			
244 61	41209	80022	31757	45600	63705	70058			
253 59	21110	75021	33358	00940	63506	79758			
348 63	00910	98017	31358	00900	63602	79758			
444 61	00905	97020	29859	00900	63505	70059			
406 58	00909	96020	26357	00900	63511	70057			
320 57	00906	32020	28437	00900	60606	70057			
325 59	00913	97020	28858	15500	67605	70058			
330 60	10720	48020	30158	15500	67605	70058			
419 62	00705	97028	26559	00900	63504	70060			
410 59	00710	75020	25657	00900	63510	70057			
503 61	01420	50020	22459	00900	63915	70059			
512 62	00901	30020	25859	00900	63709	70060			
427 63	01120	97020	28063	00900	69608	70063			* 10cm
452 64	80608	95717	51563	862**	69404	79763			* 5 cm
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hh_sh_s$	$1d_sd_sH_w$	3RRTsTs	6/app		
001 00	81113	97022	28500	.....	11132	30063	6*805		
005 57	41118	98017	32355	408 40	11111	30069	6*808		
004 65	81220	97022	31551	9****	11202	30062	6*810		
006 56	81118	97022	33454	855**	11111	30061	6*802		

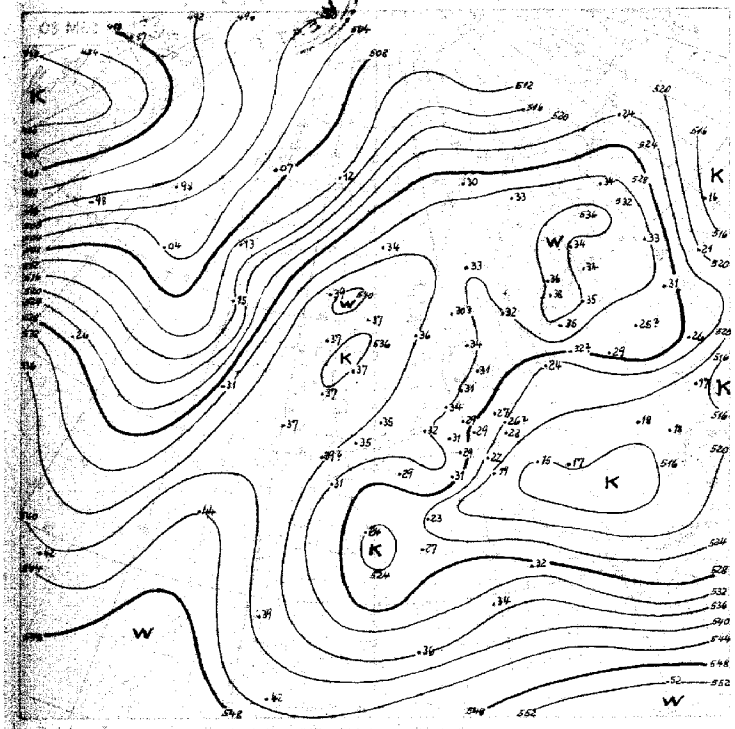
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hh_sh_s$)

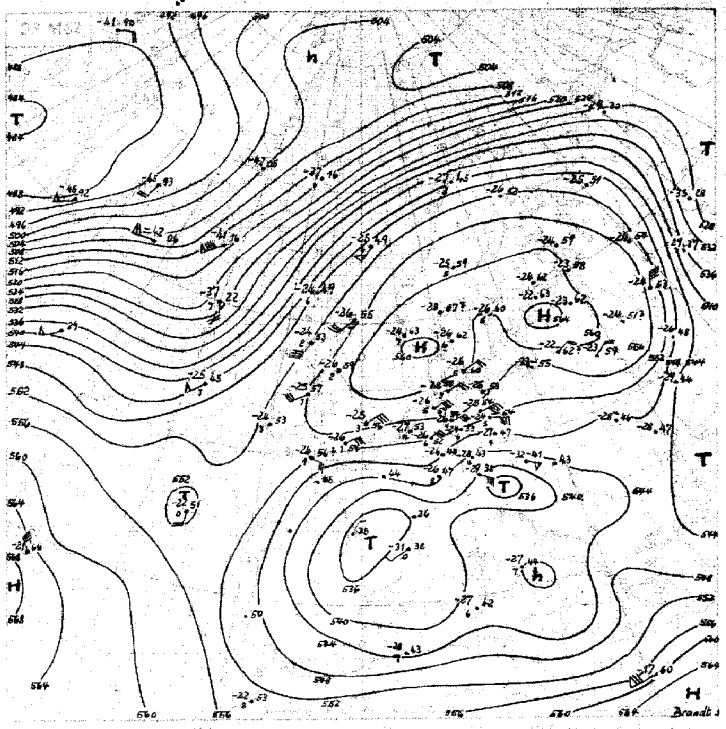
23.	Surf	23673	18500	92230	97585	20006		23.	Ostmark	23701	17106	82330	96022	18308	8****		23.	Olbers	23549	01018	01313	98010	24006		
11.	Großbeer	23780	17008	82333	97818	18407		11.	"	-	00244	00407	12345	-	-		11.	Ostmark	23701	17118	82342	95102	14144	862**	12147
	Ostpreußen	23579	07008	81808	98000	20006			Mannheim	23545	03512	81709	97016	33101				"	→	-	-	00841	0****		
	Olbers	23533	03008	91249	96172	30803			Baumgarten	20461	25917	82124	97022	92002				Glückauf	23665	10518	81218	97022	24208		
	Warburg	23663	09306	81224	98032	22807			Marburg	23692	13312	82237	96636	17315				Roter Sand	20640	04518	71818	98022	23603		
	Neptun	23693	15500	61324	96820	09707			Fröhlich	23593	03512	71913	96838	32708				Mannheim	23557	04718	11309	97020	24104		
	Hüntermeer	23650	08000	82330	97812	22207			Olbers	23515	07912	60923	97011	23204				Regensburg	23685	11723	12409	98031	20207		
	Wiesbaden	20633	11807	12224	97018	09507			Ostmark	23701	17112	81936	95102	15106	862**			Württemberg	23528	05723	41717	98022	22007		
	Mannheim	23573	02007	81909	97022	33903			Antares	23644	09717	82224	98022	33008				Bäckler	20654	26723	82524	96268	98200		
	Rauf	23610	04007	81814	97182	25507			Bremerhav.	23675	11211	82330	98022	18907				Bremerhav.	23664	09723	82224	97022	23908		
	Roter Sand	20610	09207	71909	98031	18109			Flohr	23634	04111	81818	96545	28908				Thüringen	23693	15023	03713	98000	18907		
	Neptun	23693	15506	81324	96806	19111			Warburg	23686	12411	82224	95102	17208				Emsbüren	20620	13023	80409	96656	00008		
	Glückauf	23675	11007	61230	98022	20307			Marburg	23686	12317	72330	97022	18808				Skalpenbank	23658	08723	81318	98022	25009		
	Berlin	23677	09307	81324	98022	21307			Antares	23694	11017	82230	97515	21608				Roter Sand	20597	01723	31618	98031	23908		
	Schau	23707	09907	81733	97216	18006			Berlin	23632	08217	72430	98022	25208				Schau	23704	17723	41613	97011	18205		

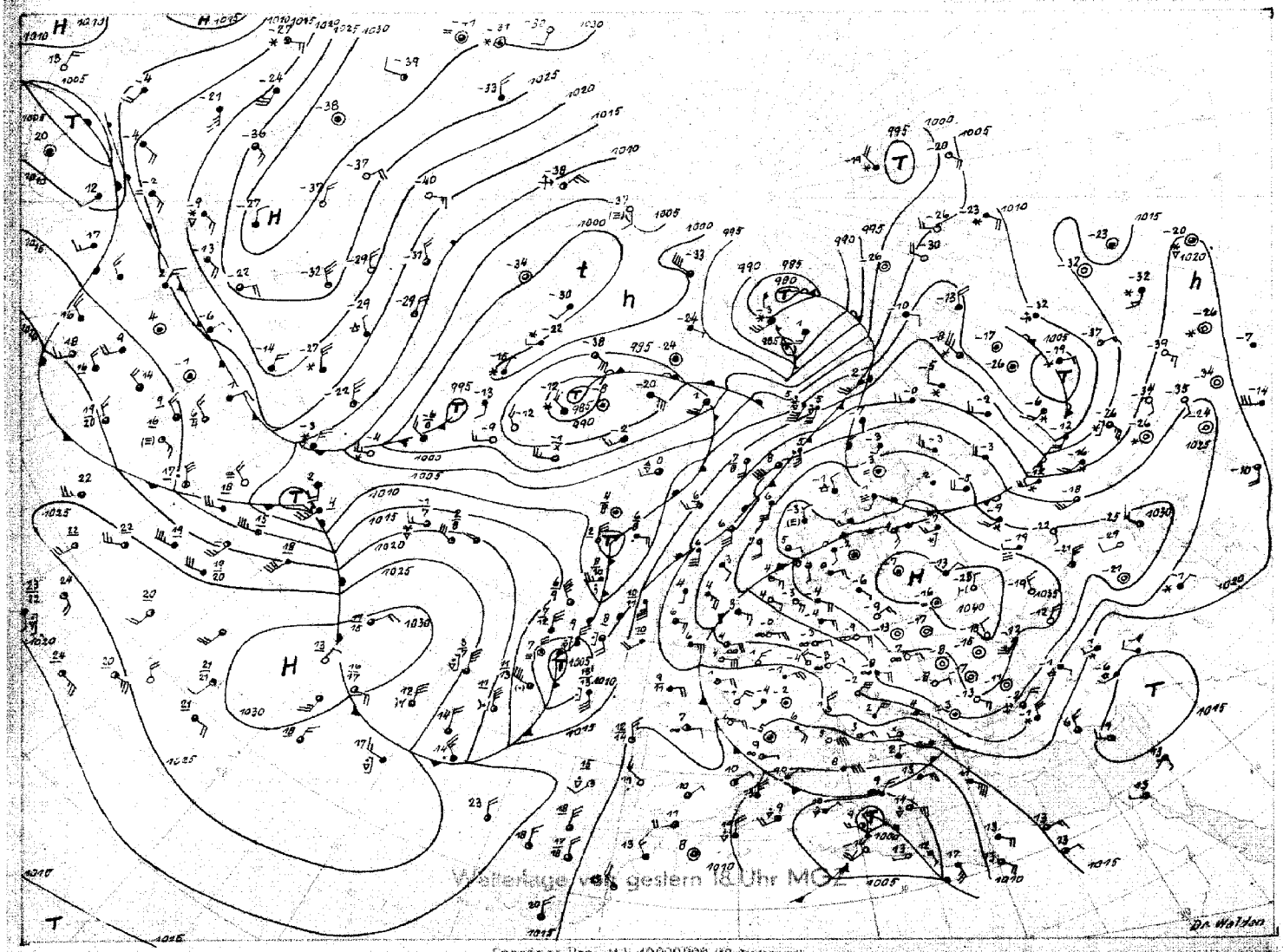
* Höhenangaben auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



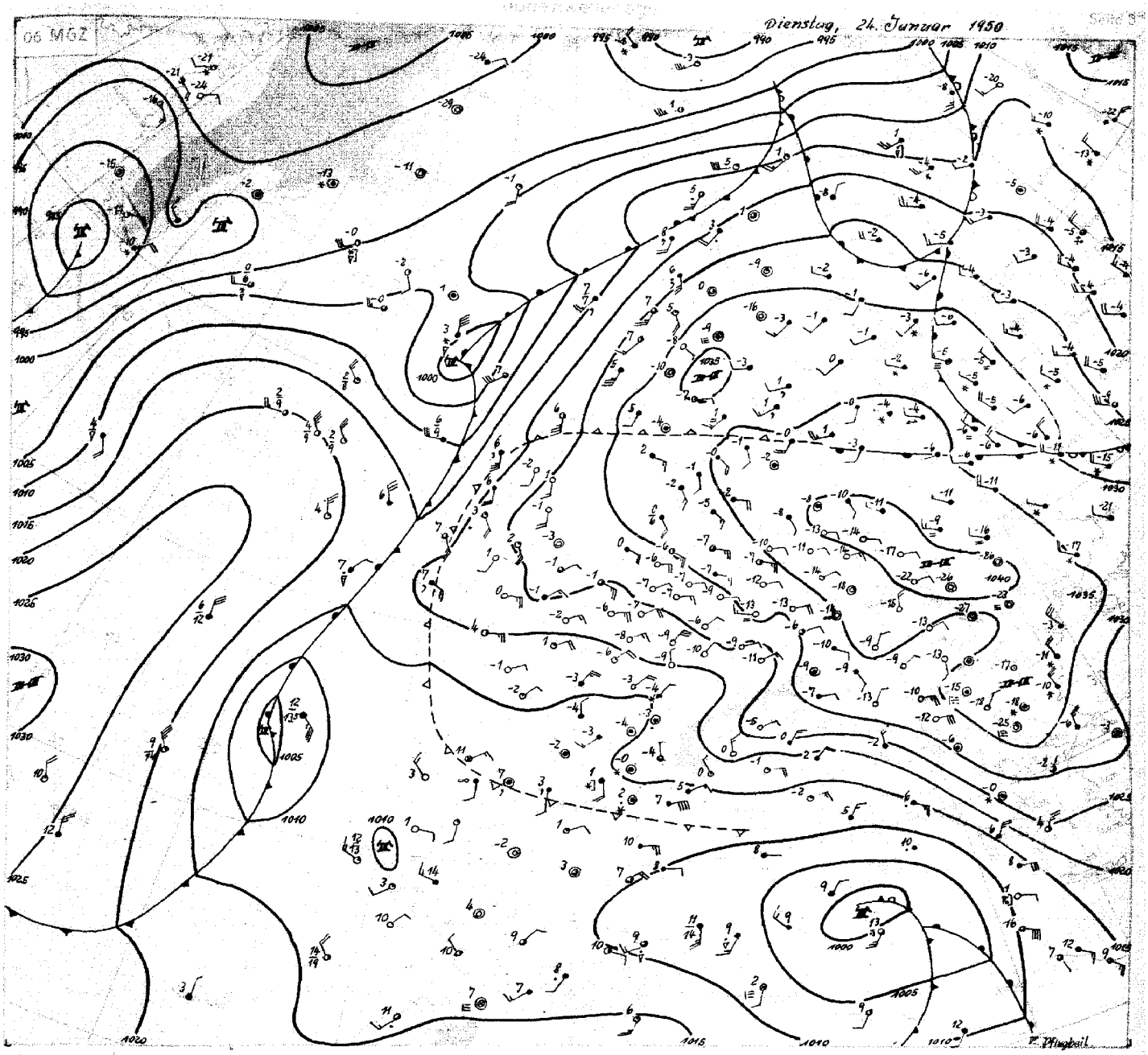




Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Dr. Walden

Szerengi Proj. M.I. 40000906 (60. Breitengrad)



Dienstag 24. Januar 1950

Bei der Kältewelle um die Mitte der vorigen Woche lag eine ähnliche Bodendruckverteilung vor wie heute. Auch damals befand sich der Schwerpunkt des hohen Druckes ostwärts von uns. Zum Wochenende hatte sich aber dieser Schwerpunkt nach dem Westen verlagert, und mit der aufkommenden nördlichen Luftströmung setzte eine merkliche Milderung für NW-Deutschland ein. Die Verteilung der troposphärischen Luftmassen ist heute eine wesentlich andere. Am Donnerstag der vorigen Woche hatte sich gerade eine Warmluftinsel bei den Farörern aus einer nach Norden reichenden Warmluftzunge abgesondert. Dadurch lag das zugehörige steuernde Höhenhoch über Grossbritannien, und zum Wochenende konnte mit der starken nördlichen Höhenströmung ein kräftigeres Fallgebiet über das Baltikum nach Westrussland gelangen , so dass hier der kalte Bodenhochkern rasch abgebaut wurde.

Unterdessen ist die damals abgelöste Warmluftmasse mit wesentlichen Teilen bis Finnland gelangt, und dementsprechend hat sich die Hauptfrontalzone mit den starken nördlichen Höhenwinden über Russland weiter nach Osten verschoben. Die Bahn der Druckwellen verläuft deshalb heute in weitem Bogen über Nordskandinavien und die Barentssee, und biegt dann erst nach Südosten ein. Damit ist dieses Mal ein rascher Abbau des östlichen Hochkerns nicht zu erwarten. Mit der anhaltenden südöstlichen Bodenströmung wird nach Nordwestdeutschland weiterhin Kaltluft geführt, wie die Karte der rel. Topo. zeigt, da der Kaltlufttropfen heute über Ungarn und Österreich liegt. Mit weiterer Frostverschärfung, besonders nachts, ist deshalb noch zu rechnen.

An der Westküste Grossbritanniens trifft ein maritimes Frontensystem allmählich mit der von Osten kommenden Kaltluft zusammen. Das zwischen Island und den Farörern angelangte Teiltief der Frontalzone dürfte das letzte sein, das noch den Weg nach Nordosten nehmen kann.

Diese Entwicklung wird durch die entstandene Dreimasseneck-Situation über dem nordwestlichen Atlantik begünstigt. Eine kräftige Sturmtiefbildung muss einsetzen. Der auf Grossbritannien gerichtete Vorderseitenwarmluftstrom könnte hier allmählich zur Kräftigung einer atlantischen Hochdruckzelle führen.

Dr. P f l u g b e i l

Nr. 24a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 24. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	23.1.50 14h					23.1.50 20h					24.1.50 02h					24.1.50 08h				
Druck (NN)	1033.5 mb					1033.5 mb					1031.9 mb									
Bodendruck	1033 "					1033 "					1031 "									
0°-Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-1	-6	10	07		-4	-7	11	10		-5	-8	10	08		-6	-9	10	12
1000	26.3	-2	-7	·	·	25.8	-5	-6	·	·	24.6	-6	-9	·	·	23.6	-7	-11	·	·
950	67	-3	-8	11	20	66	-3	-7	10	28	64	-10	-13	11	21	63	-7	-9	11	22
900	110	-3	-8	09	23	109	-2	-9	09	28	107	-2	-7	11	22	105	-3	-11	11	21
850	155	-3	-12	08	25	154	-2	-11	09	27	153	-2	-9	10	22	150	-5	-14	10	22
800	203	-2	-11	09	30	202	-2	-13	09	16	201	-3	-12	09	22	198	-6	-15	09	27
700	308	-7	-19	09	32	307	-8	-18	09	27	305	-7	-16	08	22	301	-9	-19	10	29
600	427	-14	-25	08	29	425	-16	-26	08	28	421	-16	-25	08	29	419	-18	-23	08	35
500	562	-24	-34	07	24	560	-24	-36	08	37	557	-26	-34	07	28	552	-27	-36	08	32
400	721	-36	-46	08	32	719	-38	-48	07	29	716	-37	-45	06	30	710	-38	-47	09	23
300	914	-52		08	37	911	-54	·	08	26	910	-52	·	05	25	902	-53	·	08	29
200	1170	-61	·	08	28	1169	-61	·	09	25	1166	-61	·	08	26	1159	-57	·	09	28
100	(1611)								08	10	1606	36		10	12					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	-3	-6	·	·	026	-3	-6	·	·	989	-6	-9	·	·	965	-11	-14	·	·
	924	-2	-9	·	·	935	-8	-8	·	·	934	-2	-6	·	·	924	-3	-8	·	·
	833	-4	-13	·	·	850	-60	·	08	28	820	-2	-11	·	·	824	-6	-15	·	·
	754	-59	·	·	·	749	-63	·	·	·	750	-32	-39	09	28	750	-23	-33	08	35
	150	-54	·	08	20	146	-59	·	·	·	350	-43	·	05	30	340	-23	-39	·	·
	703	-54	·	·	·	177	-59	·	·	·	254	-56	·	·	·	276	-56	·	·	·
											235	-60	·	·	·	250	-57	·	07	29
											209	-62	·	·	·	228	-60	·	·	·
											163	-55	·	·	·	170	-55	·	09	20
											150	-55	·	09	76	150	-55	·	09	15
											130	-56	·	10	74	137	-55	·	·	·
											086	-56	·	08	09					
											077	-56	·	·	·					
Tropopause (m)	11400 m					11400 m					11300 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					351 Dm					352 Dm					350 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					253 Dm					251 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					281 Dm					278 Dm				
500/1000	636 Dm					534 Dm					534 Dm					529 Dm				

112 Leerlohn 258m

Zeit	23.1.50 14h					23.1.50 20h					24.1.50 02h					24.1.50 08h				
Druck (NN)	1028.3										1028.4 mb									
Bodendruck	996										994 "									
0°-Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-7	-4	05	13				09	09		-8	-10	10	09				10	02
1000	22.2	·	·	·	·				·	·	21.0	·	·	·	·				·	·
950	63	-3	-9	10	21				17	16	67	-6	-9	12	17				12	09
900	106	-3	-9	10	23				12	20	109	-3	-6	11	20				12	15
850	157	-3	-12	09	30				11	25	149	-5	-9	11	22				10	22
800	198	-6	-16	09	34				11	28	196	-6	-10	10	25				10	28
700	303	-7	-19	08	46				09	27	300	-9	-16	09	35				09	32
600	421	-16	-29	08	48				09	44	418	-19	-24	08	41				09	34
500	556	-25	-36	09	50				09	50	552	-26	-32	08	43				09	42
400	714	-38	-48	09	57				08	53	711	-36	-42	07	59				08	30
300	907	-50	·	08	58				09	59	904	-49	·	07	49				08	29
200	1167	-53	·	08	58				08	28	1163	-54	·	08	35				08	29
100	1616	-52							08	13	1606	-57	·	10	13					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	894	-3	-9								970	-8	-12	·	·					
	861	-3	-11								922	-1	4	·	·					
	820	-6	-15								855	-5	9	·	·					
	740	-6	-17								805	-5	8	·	·					
	712	-7	-18								745	-7	-13	·	·					
	695	-7	-19								740	-7	13	·	·					
	613	-14	-26								485	-26	32	·	·					
	588	-17	-28								450	-37	36	08	49					
	332	-47	·								350	-43	·	09	61					
	270	-52	·								272	-61	·	·	·					
	242	-56	·								238	-52	·	·	·					
	212	-56	·								090	-59	·	10	71					
	188	-52	·								070	-55	·	09	09					
	160	-51	·								060	-55	·	09	05					
	063	49																		
Tropopause (m)	11400 m								m		11300 m					m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm								Dm		352 Dm					Dm				
500/700	253 Dm								Dm		252 Dm					Dm				
700/1000	281 Dm								Dm		279 Dm					Dm				
500/1000	534 Dm								Dm		531 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	23.1.50 14h					23.1.50 20h					24.1.50 02h									
Druck (NN)	1035.8 mb										1034.5 mb									
Bodendruck	1033 "										1032 "									
0°-Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-1	-6	10	10				14	12		-6	-8	11	06					
1000	28.2	-3	-8	11	14				·	·	26.9	-7	-11	12	20					
950	69	-3	-8	11	15				10	19	66	-8	-14	12	20					
900	112	-3	-9	10	17				10	21	109	-3	-15	11	23					
850	157	-4	-11	09	22				09	23	154	-3	-16	10	22					
800	205	-4	-12	09	37				08	25	202	-4	-18	09	22					
700	309	-9	-17	08	30				09	24	306	-11	-23	09	25					
600	422	-16	-29	08	29				08	23	421	-17	-32	09	24					
500	562	-26	-33	07	20				07	20	558	-28	-42	07	19					
400	721	-37	-44	08	18				04	19	715	-38	-51	06	24					
300	913	-53	·	09	22				07	20	908	-49	·	06	25					
200	1168	-58	·	08	29				09	18	1165	-60	·	07	22					
100	1608	-54	·	11	15						1603	-56	·	10	12					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	-5	-9	·	·						960	-10	-14	·	·					
	945	-2	-8	·	·						922	-3	-14	·	·					
	923	-3	-10	·	·						823	-3	-7	·	·					
	890	-3	-9	·	·						484	-30	-45	·	·					
	854	-4	-11	·	·						430	-33	-48	07	22					
	820	-3	-8	·	·						350	-42	·	06	30					
	696	-11	-20	·	·						313	-49	·	·	·					
	480	-28	-36	·	·						250	-59	·	07	26					
	468	-28	-36	·	·						204	-60	·	·	·					
	280	-57	·	·	·						170	-59	·	09	22					
	225	-62	·	·	·						150	-56	·	09	22					
	184	-56	·	·	·						142	-56	·	·	·					
	110	-56	·	28	14						137	-56	·	·	·					
	080	-56	·	12	09						110	-56	·	12	12					
	070	54	·								086	-57	·	·	·					
Tropopause (m)	11000 m								m					m					m	
Relative Topographie 300/500	357 Dm								Dm					Dm					Dm	
500/700	253 Dm								Dm					Dm					Dm	
700/1000	281 Dm								Dm					Dm					Dm	
500/1000	534 Dm								Dm					Dm					Dm	

338 Hannover-La. 51m

Zeit	23.1.50 14h					23.1.50 20h					24.1.50 02h					24.1.50 08h				
Druck (NN)	1033.2 mb					1032.7 mb					1031.1 mb					1030.1 mb				
Bodendruck	1026 "					1026 "					1024 "					1023 "				
0°-Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-3	-8	10	14		-4	-8	10	14		-6	-10	12	12		-8	-11	09	10
1000	25.7	-6	-11	11	18	25.2	-6	-9	11	18	24.2	-6	-10	12	16	23.1	-9	-11	11	18
950	66	-9	-16	10	23	65	-9	-11	11	18	64	-9	-13	12	22	63	-12	-15	12	23
900	108	-4	-11	09	32	107	-7	-10	11	30	106	-4	-9	12	27	105	-7	-12	12	27
850	153	-6	-15	09	35	152	-2	-11	11	26	151	-6	-13	10	24	150	-6	-12	12	26
800	200	-4	-16	09	33	200	-4	-13	10	27	199	-6	-16	09	22	198	-9	-15	11	26
700	304	-9	-23	09	35	305	-8	-22	09	31	302	-10	-21	08	29	301	-11	-19	10	29
600	422	-16	-29	09	35	422	-16	-31	09	31	420	-17	-28	08	34	417	-19	-27	09	33
500	557	-26	-38	08	38	557	-26	-39	08	32	554	-26	-36	08	41	551	-26	-33	09	36
400	715	-38	-49	08	45	715	-35	-47	07	49	712	-37	-46	08	37	709	-38	-45	09	33
300	905	-53	·	09	55	909	-52	·	08	49	905	-50	·	07	35	901	-52	·	08	38
200	1161	-58	·	·	·	1165	-59	·	08	29	1162	-58	·	08	30	1158	-57	·	09	29
100	1603	-55	·	·	·	1608	-56	·	07	12						1603	-54	·	07	23
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	937	-11	-17	·	·	928	-11	-12	·	·	938	-12	16	·	·	960	-13	-14	·	·
	906	-4	-11	·	·	895	-6	-9	·	·	909	-4	9	·	·	918	-7	-10	·	·
	891	-4	-12	·	·	873	-4	-19	·	·	873	-4	11	·	·	836	-6	-12	·	·
	867	-6	-15	·	·	850	-6	-20	09	32	778	-6	17	·	·	574	-22	-29	·	·
	550	-19	-33	08	35	450	-37	-44	08	40	750	-8	19	08	29	516	-24	-32	·	·
	427	-35	-46	·	·	411	-33	-46	·	·	550	-22	32	08	37	331	-49	·	·	·
	250	-60	·	09	50	318	-50	·	·	·	265	-56	·	·	·	260	-57	·	07	36
	216	-60	·	·	·	289	-54	·	·	·	224	-60	·	·	·	190	-53	·	08	23
	180	-55	·	·	·	230	-59	·	·	·	213	-60	·	·	·	130	-53	·	03	22
	166	-55	·	·	·	213	-60	·	·	·	185	-56	·	·	·	110	-54	·	07	29
	150	-55	·	·	·	209	-60	·	·	·	170	-56	·	08	24	092	-54	·	·	·
	090	-55	·	·	·	166	-53	·	·	·	161	-56	·	·	·					
	080	-54	·	·	·	130	-53	·	09	15										
						110	-56	·	08	17										
						70	-56	·	07	18										
Tropopause (m)	10200 m					10600 m					10400 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					352 Dm					357 Dm					350 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					257 Dm					250 Dm				
700/1000	279 Dm					280 Dm					278 Dm					278 Dm				
500/1000	532 Dm					532 Dm					529 Dm					528 Dm				

Flugzeug

343 Celle 50m

Zeit	24.1.50 08h					
Druck (NN)	1030.7 mb					
Bodendruck	1026 "					
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		-8				
1000	23.7	-11				
950	63	-11				
900	105	-9				
850	150	-7				
800	197	-10				
750	247	-9				
700	300	-11				
650	357	-15				
600	417	-19				
550	487	-22				
500	550	-26				
450	626	-32				
400	707	-39				
350	793	-45				
300	889	-53				
Tropopause (m)		m				m
Relative Topographie 300/500	349 Dm					Dm
500/700	250 Dm					Dm
00/1000	279 Dm					Dm
00/1000	527 Dm					Dm

Klartext: Dünne, kurze Kondensstreifen bis 300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hannover		Roatgen		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Roatgen	
Zeit	23.1.16h		23.1.15h		23.1.14h		23.1.21h		24.1.3h		24.1.09h		24.1.08h		24.1.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	14	06	10	09	10	09	10	09	14	00	00	09	10	12	20
300	17	20	·	·	09	17	10	14	11	14	10	10	10	23	·	·
600	11	21	09	08	10	27	12	20	11	22	11	28	11	17	12	28
900	10	25	10	30	10	37	12	20	11	26	12	32	11	24	10	36
1200	10	28	09	32	10	33	12	26	11	30	12	36	10	12	10	32
1500	10	32	08	38	10	30	11	32	11	32	12	44	10	10	09	28
1800	10	30	09	36	10	26	11	38	12	36	12	48	09	12	09	34
2100	·	·	10	44	09	31	10	40	09	34	12	36	09	14	09	26
2400	10	31	09	44	09	35	10	34	09	28	11	38	09	15	09	24
2700	·	·	08	52	09	35	10	36	09	28	11	40	09	16	09	32
3000	10	31	08	60	09	35	10	36	08	28	11	40	09	14	08	30
3600	·				08	29	·						09	14	10	36
4200	09	34			08	29									09	32
4800	·														08	34
5400	08	36														
6000	·	·														
6600	·	·														
7200	08	48														
7800	·	·														
8400	·	·														
9000	08	30														
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 15 Nr. 25a   Bezugspreis je Monat   DM einschl. Postzustellgebühr   Mittwoch den 25. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 57	31315	98010	32653	36400	60706	83613		See = 2
Husum	13	029 60	00913	81020	31825	00900	67912			
Cuxhaven	2	131 57	10918	40021	31355	11500	60807			
Norderney	13	113 58	11017	60012	29055	15500	64914			See = 3
Emden	6	203 58	11021	40012	28554	15400	61913			
Jever	5	122 59	00908	75022	29954	00900	64907			
Flensburg	41	033 58	11117	81012	32154	15400	64909			
Schleswig-La.	20	034 56	00915	64020	32853	00900	60709			
Kiel	8	045 56	01211	81020	32953	00900	64911			
Lübeck	13	156 62	01211	81020	32753	00900	60309			
Hamburg-Fu.	14	147 59	01114	40020	31954	00900	60810			
Lathen	8	204 59	01009	81020	28459	00900	64909			
Bramsche	86	316 60	00913	81020	27755	00900	60714			
Bremen	3	224 60	01115	56022	29555	00900	61913			
Hannover-La.	51	338 61	01108	60022	29254	00900	60708			
Lüneburg	28	244 62	00909	81020	31856	00900	64909			
Dannenberg	50	253 60	01114	40020	32756	00900	64908			
Braunschweig	82	348 61	21212	82020	30656	00902	64911			
Göttingen	151	444 60	01209	30020	27755	00900	61917			
Bocholt	22	406 58	01107	40020	25154	00900	60710			
Gütersloh	70	320 60	00910	48020	26853	00900	65912			
Salzuflen	96	32559	11109	40030	27354	00940	60713			
Bückeburg	67	330 60	20816	36030	28455	00940	67915	82484		
Iserlohn	258	419 58	00705	40020	25155	00900	61911			
Essen-Mülheim	120	410 58	00513	15057	24254	00900	68917			
Roetgen	463	503 62	01010	60020	21655	00900	60705			
Bonn	62	512 58	01309	50020	23452	00900	60723			
Alt-Astenberg *	780	427 62	00916	75020	27561	00900	61001			
Braunlage *	607	452 52	01011	40058	50717	00900	64907			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 00	81109	97022	27001	837xx	11132		6x813	
" " Elbe I	o	005 56	37118	98011	30454	31500	11122		6x927	
" " P11	o	004 55	61220	97022	30653	696xx	11233		6x303	
" " Fehmarnbelt	o	006 57	01118	97010	33053	00900	11121		6x300	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 57	01316	98020	30853	00900	63602	70052			See = 3
Husum	029 58	00913	50020	29955	00900	63605	70053			
Cuxhaven	131 59	01026	50020	29254	00900	63604	70053			
Norderney	113 59	01017	75020	27754	00900	63605	70053			
Emden	203 60	00717	75020	26056	00900	63704	70053			
Jever	122 60	00910	50020	27355	00900	63608	70053			
Flensburg	033 57	01207	98020	30255	00900	63902	70053			
Schleswig-La.	034 58	01014	64020	31156	00900	60703	70053			
Kiel	045 58	00909	81020	31354	00900	63704	70052			
Lübeck	156 61	00808	81020	31156	00900	63607	70052			
Hamburg-Fu.	147 58	01113	32020	29756	00900	63803	70053			
Lathen	204 60	00909	81020	25754	00900	63605	70053			
Bramsche	316 61	00913	20020	25256	00900	63607	70054			
Bremen	224 60	00912	40050	27455	00900	63803	70053			
Hannover-La.	338 61	01212	50020	26655	00900	63604	70053			
Lüneburg	244 61	00907	60020	29356	00900	63609	70054			
Dannenberg	253 59	01011	35020	30657	00900	63705	70054			
Braunschweig	348 62	01012	80020	27856	00900	63709	70053			
Göttingen	444 61	01111	97020	25355	00900	63703	70054			
Bocholt	406 59	01119	50020	22354	00900	63606	70052			
Gütersloh	320 58	00908	40020	24756	00900	63703	70053			
Salzuflen	32559	10907	15030	25156	00900	63502	70053			
Bückeburg	330 60	00122	40020	26454	00900	63700	70054			
Iserlohn	419 61	01113	30020	22755	00900	63504	70053			
Essen-Mülheim	410 61	00714	20020	21654	00900	63501	70053			
Roetgen	503 62	01213	40020	20256	00900	63601	70054			
Bonn	512 56	00903	50021	21653	00900	63701	70051			
Alt-Astenberg *	427 62	01014	60020	15761	00900	69703	70059			Schnee = 10 cm
Braunlage *	452 62	00810	96020	49060	00900	69703	79757			" = 3 *
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 51	81109	97022	25200		11132	30056	8x808		
" " Elbe I	005 56	01118	97020	27853	00900	11122	30062	6x602		
" " P11	004 54	61223	97022	28552		11233	30063	6x604		
" " Fehmarnbelt	006 55	01318	97010	31053	00900	113xx	30058	6x709		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 56	01314	98020	29953	00900	60707			See = 2
Husum	13	029 59	00909	80020	29056	00900	61906			
Cuxhaven	2	131 59	00926	50020	28256	00900	60709			
Norderney	13	113 59	01116	75020	26256	00900	64909			
Emden	6	203 61	00916	60020	25158	00900	60811			
Jever	5	122 61	00910	50020	26257	00900	60711			
Flensburg	41	033 57	01108	98020	29355	00900	60706			
Schleswig-La.	20	034 59	00910	64020	29956	00900	60707			
Kiel	8	045 57	00707	82011	30855	00900	61909			
Lübeck	13	156 61	00910	81020	30058	00900	60709			
Hamburg-Fu.	14	147 60	01013	40020	28057	00900	60717			
Lathen	8	204 59	01009	60020	24656	00900	60709			
Bramsche	86	316 61	00509	20020	23958	00900	60712			
Bremen	3	224 62	00712	50020	25757	00900	64914			
Hannover-La.	51	338 61	01108	50020	24658	00900	60815			
Lüneburg	28	244 62	00912	75020	28058	00900	60713			
Dannenberg	50	253 61	01111	75020	28858	00900	60715			
Braunschweig	82	348 62	00908	85020	25957	00900	60712			
Göttingen	151	444 61	01802	96020	24057	00900	60709			
Bocholt	22	406 59	01107	96020	21257	00900	60711			
Gütersloh	70	320 60	00905	40020	23357	00900	6x609			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 61	00716	40020	24857	00900	68912			
Iserlohn	258	419 61	00902	40020	21658	00900	64906			
Essen-Mülheim	120	410 59	00610	60020	20657	00900	60807			
Roetgen	463	503 63	01210	40020	19759	00900	60707			
Bonn	62	512 62	00903	30020	20756	00900	60705			
Alt-Astenberg *	780	427 64	01017	60020	24062	00900	60712			
Braunlage *	607	452 64	00606	96020	47062	00900	61909			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 51	31113	97020	23501	3x7xx	11133		6x810	
" " Elbe I	o	005 94	11118	98020	27051	00900	111xx		6x808	
" " P11	o	004 53	11423	97020	27052	xxxxx	11433		6x818	
" " Fehmarnbelt	o	006 57	01417	97020	30053	00900	11422		6x708	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 56	31212	98030	27054	00905	63815	70054			See = 2
Husum	029 58	10918	50020	26056	00940	63912	70057			
Cuxhaven	131 59	20928	50030	25656	00940	63920	70056			
Norderney	113 61	00116	75020	23657	00900	63812	70057			
Emden	203 61	00917	80020	22658	00900	63710	70058			
Jever	122 62	00908	50020	23657	00980	63711	70058			
Flensburg	033 57	01209	98020	26656	00900	63708	70055			
Schleswig-La.	034 59	01012	64020	27656	00900	63707	70057			
Kiel	045 58	01013	81020	27656	00900	63770	70056			
Lübeck	156 61	00710	81020	27658	00900	63714	70058			
Hamburg-Fu.	147 61	01013	48020	25958	00900	63714	70058			
Lathen	204 62	01009	60020	22458	00900	63609	70058			
Bramsche	316 62	00909	20020	22357	00900	63704	70059			
Bremen	224 62	01110	50020	23958	00900	64706	70058			
Hannover-La.	338 61	11106	50030	23359	754xx	63807	70059			
Lüneburg	244 62	00906	75020	26159	00900	63505	70059			
Dannenberg	253 61	01111	75020	27059	00900	63608	70059			
Braunschweig	348 61	10908	50030	24758	00940	63704	70059			
Göttingen	444 62	41011	50030	23357	00950	63401	70058			
Bocholt	406 59	00905	96020	19859	00900	63808	70059			
Gütersloh	320 60	01107	x0020	22158	00900	63506	70059			
Salzuflen	32559	01105	40020	21957	00900	63602	70058			
Bückeburg	330 62	20710	32030	23258	00940	63704	70058			
Iserlohn	419 62	01605	50020	20257	00900	63605	70059			
Essen-Mülheim	410 62	00705	75020	19859	00900	63602	70059			
Roetgen	503 62	01210	40020	19761	00900	63504	70061			
Bonn	512 62	00903	30020	20459	00900	63400	70060			
Alt-Astenberg *	427 64	01512	97020	23362	00900	69704	70063			Schnee = 20 cm
Braunlage *	452 64	13403	97010	46462	00940	69405	70012			" = 3 *
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 00	01113	98020	21800	00900	11133	30065	6x807		
" " Elbe I	005 56	01124	87020	24154	00900	111xx	30060	6x813		
" " P11	004 53	01223	98020	24152	00900	11233	30063	6x812		
" " Fehmarnbelt	006 57	11318	97030	26954	00940	313xx	30061	6x717		

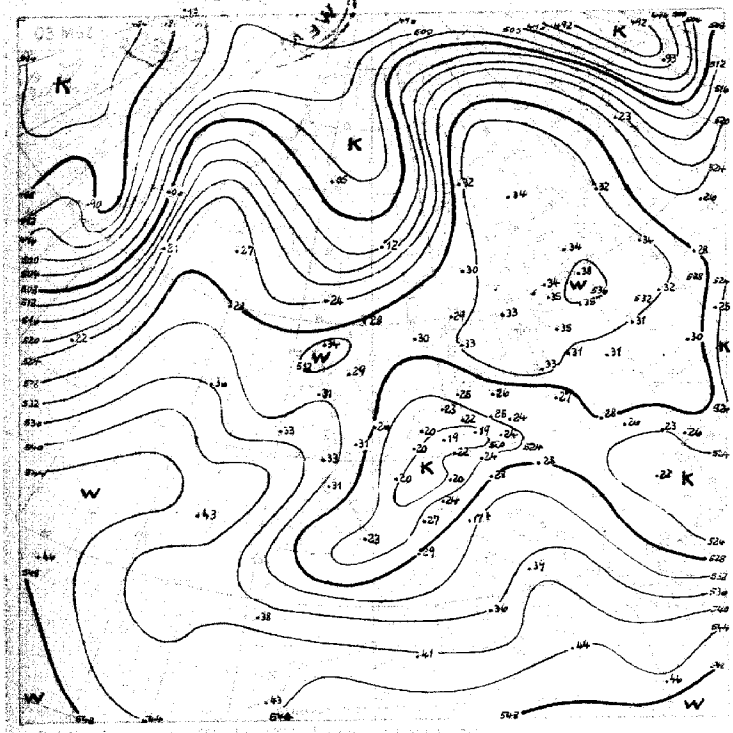
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

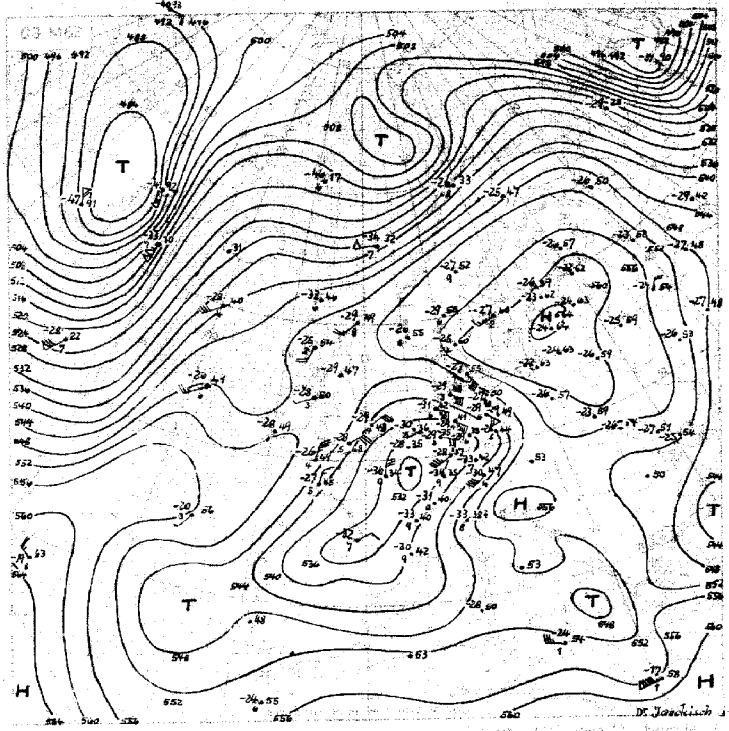
Datum	Schiff						
24/I	Nordenham	33596	04700	81509	97515	33006	
	Wiesbaden	30634	12200	80405	97848	05507	
	Neptun	33693	15500	22318	96011	20107	
	Warburg	33698	16500	72518	98037	19108	
	Olbers	30504	00400	00813	98020	21305	
	Ostmark	33701	17100	52513	97011	19005	
	Main	30660	26000	82430	97848	99001	
	Meersburg	33685	12501	62218	96028	20307	
	Glückauf	33660	09000	82218	97022	25xxx	
	Olbers	30500	01906	50618	98032	19504	
	Ostmark	33701	17106	72316	97022	17105	784xx
					00xxx	0xx04	12335
	Württemberg	33623	04207	82030	98022	26005	
	Arabe	30662	25907	52424	97261	00050	
	Berlin	33635	06207	32330	98021	29808	
24/II	Westermann	33685	12207	82213	96556	19208	
	Schau	33702	17207	72615	97028	15807	
	Flohr	33640	06605	52224	99011	26807	
	Kassel	33651	07711	82330	96032	24106	
	Württemb.	33616	04011	81833	98022	26206	
	Grosschel	33701	17111	82511	96626	16205	
	Westermann	33685	12211	82024	95555	16807	
	Flohr	33648	07711	82217	99032	23508	
	Gotland	33704	17312	82735	97626	12806	
	Wiesbaden	30633	12212	43418	98187	01906	
	A. Pust	33565	05912	71309	98012	31902	
	H. Homann	33536	05912	81318	98502	33201	
	Ostmark	33701	17712	82311	96638	14205	862xx
					007xx	00205	12648
	Nordenham	33630	05117	82037	98032	23907	
24/II	Flohr	33656	08917	82237	99032	19708	
	Marburg	33686	12317	82130	96605	12207	
	A. Pust	33554	06317	61113	98011	29201	
	Eckernförde	33708	16518	82030	96636	09506	
	Ostmark	33701	17118	72318	96076	102xx	7xxxx
					537xx	0xxxx	12646
	Olbers	30491	04218	50624	97021	17507	
	Frithjof	33598	03218	81913	97022	29106	
	Flohr	33662	09623	82452	98267	16907	
	Skolpenbank	33634	06323	82224	97022	xxx07	
	Berlin	33625	04823	82030	98022	27306	
	Schau	33698	16723	82237	96628	04905	
	Westermann	33678	11423	82237	96818	08107	
	Frithjof	33596	02913	81613	96025	29405	
	Bremerhaven	33643	06723	82430	97022	15106	

* [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

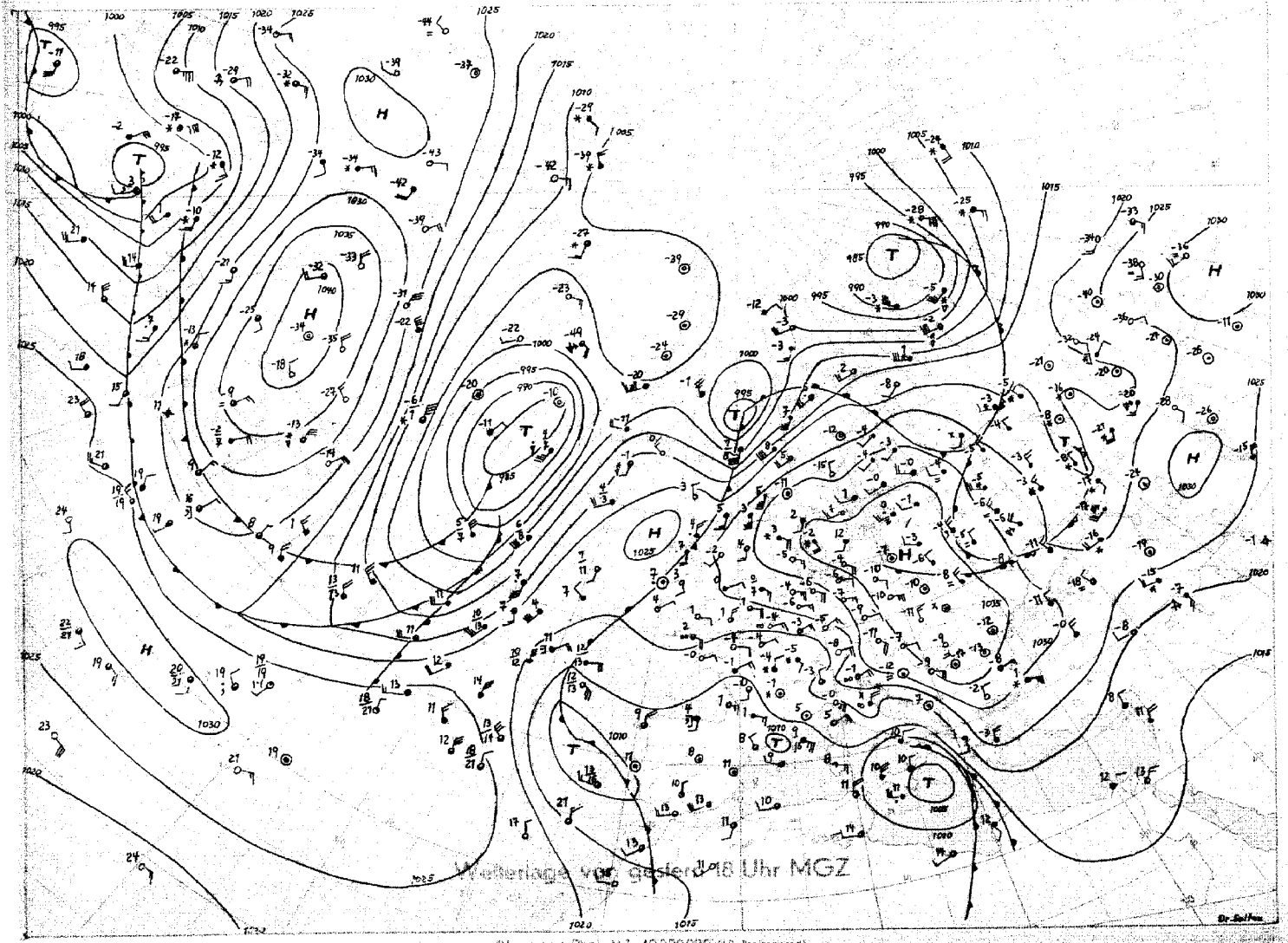
Höhenwetterlage von heute früh





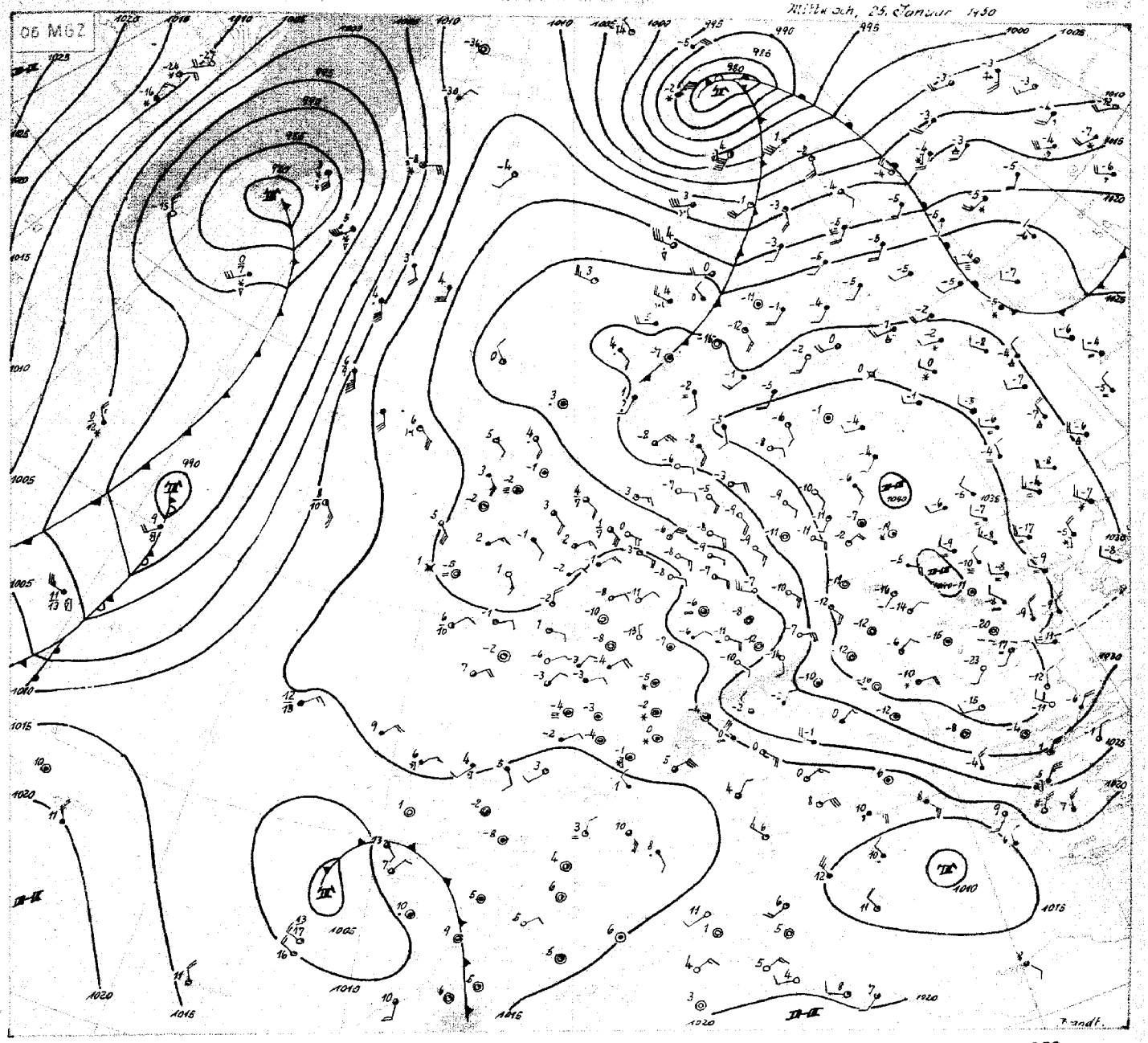
Relativ Topographie
21.-30.1.

530



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Mittwoch, 25. Januar 1950

In der Umgebung des nahezu festliegenden Bodenhochs über Polen und dem Balkan traten in den letzten 24 Stunden beträchtliche Änderungen der Temperatur- und Strömungsverhältnisse ein. Der gestern noch über dem nördlichen Balkan gelegene Kaltlufttropfen wanderte der Bodenströmung entsprechend nach Nordosten und liegt heute über Belgien. Die Erwärmung durch seinen Abzug beträgt z.B. in Wien bis 500 mb 6°C, während über Holland-Belgien eine Abkühlung gleichen Betrages einsetzte. Am Ostrand der Alpen kam es zur Ausbildung eines Höhenhochs ; im Zusammenhang mit dem weiter nordwestwärts ziehenden Kaltlufttropfen dreht so die Höhenströmung über Deutschland auf Süd, womit die Zufuhr von Kaltluft aus Südosten beendet ist. Da auch die Bodenströmung allmählich rechtdreht, so kann, zusammen mit der Wolkenbildung im Bereich des Kaltlufttropfens eine Abschwächung des strengen Frostwetters in Nordwestdeutschland eintreten.

Die gestern ostwärts Island gelegene Wellenstörung wanderte schnell, nordostwärts und vertiefte sich nach Einbeziehung von Kaltluft von Nordwesten her zu einem Sturmwirbel mit ausgeprägter Divergenz in 500 mb am Nordkap. Die Kaltluft im westlichen Nordmeer wurde ostwärts vorangetrieben durch die Erwärmung nördlich Islands, die dort die Höhenströmung von Südwest auf West drehen ließ. Über Skandinavien wird diese Kaltluft rasch ostwärts vorankommen und dadurch die Warmluftinsel über Finnland nach Südosten abdrängen. Das Sturmtief selbst dürfte später südostwärts verlagern, da am Nordural ein kräftiger Kaltluftausbruch südwärts vordringt. Über dem Nordmeer steigt der Druck in der Kaltluft sehr stark, so daß es zur Ausbildung eines selbständigen Hochdruckkerns kommen dürfte. Er wird jedoch nur langsam nach Skandinavien wandern , da die Entwicklung auf dem Atlantik dafür zu sprechen scheint, daß das Tief in der Dänemarkstraße auffüllt und nicht mehr nach Nordosten vorankommt, während gleichzeitig im Mittelatlantik eine kräftige Vertiefung der Zyklone einsetzt, die erst heute die aus der Davisstraße ausgeflossene extrem kalte Luft in ihr Strömungssystem mit einbeziehen kann. Von Labrador her wandert rasch ein sehr kräftiges kaltes Hoch nach Südosten, während über der Hudsonbay auf der Vorderseite einer sich stark vertiefenden Zyklone der Druck sehr kräftig fällt.

Brandt

NORDDRUCK GTBR. SÜLTER HAMBURG 36 20

Nr. 25a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 25. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.1.50 14h					24.1.50 20h					25.1.50 02h					25.1.50 08h				
Druck (NN)	1028.7 mb					1027.3 mb					1025.5 mb					1023.5 mb				
Bodendruck	1028 "					1027 "					1025 "					1023 "				
0°Grenze	.					.					.					.				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden mm		-3	-9	12	10		-6	-10	09	10		-7	-12	08	08		-8	-12	11	10
1000	22.4	-6	-12			27.0	-5	-9	.	.	19.6	-7	-11	.	.	18.0	-9	-13	.	.
950	62	-6	-13	13	27	61	-4	-10	13	33	60	-7	-12	11	37	57	-12	-15	13	21
900	105	-4	-11	12	23	104	-3	-10	13	33	102	-6	-11	11	39	99	-10	-13	14	27
850	150	-4	-11	12	22	149	-4	-11	12	30	146	-7	-13	11	44	143	-8	-12	14	25
800	197	-7	-16	11	23	196	-7	-15	12	27	193	-10	-17	11	44	190	-11	-19	14	27
700	301	-11	-19	10	28	299	-14	-21	11	33	298	-14	-21	11	35	297	-17	-21	14	31
600	418	-18	-27	09	32	415	-19	-27	10	36	410	-21	-28	11	39	405	-23	-29	14	33
500	552	-26	-34	10	33	549	-26	-33	11	40	542	-31	-37	12	40	537	-31	-38	13	38
400	710	-38	-46	10	36	707	-39	-46	10	47	647	-40	-47	12	44	693	-38	-44	13	45
300	907	-53		08	33	898	-52	.	10	47	890	-51		11	43	888	-46		13	46
200	1158	-57		08	26	(1158)					1152	-53		12	25	1154	-52		13	26
100	1603	-53		09	18						1599	-53		14	05	1602	-53		13	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	967	-9	-15			975	-7	-11			990	-6	-11	.		955	-12	-16		
	580	-19	-27			942	-3	-10			969	-9	-12			980	-9	-13		
	445	-33	-41			874	-3	-10			935	-8	-12			909	-10	-13		
	435	-33	-41			694	-14	-22			861	-6	-13			736	-17	-20		
	260	-57		09	34	654	-14	-23			750	-13	-20	11	41	699	-17	-21		
	150	-53		09	24	543	-23	-31			724	-13	-20			650	-20	-25	14	31
	130	-52		10	18	523	-23	-31			350	-43		12	57	482	-33	-39		
	110	-53		10	16	319	-51				289	-52				450	-34	-41	13	38
	090	-53		10	11	225	-56				266	-53				417	-36	-45		
	087	-53				213	-55				250	-53		10	39	267	-49			
											237	-52				250	-49		13	37
											170	-53		11	21	237	-49			
											126	-54				223	-51			
											115	-56				130	-52		13	11
											048	-56				075	-52			
Tropopause (m)	10200 m					9000 m					9800 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					349 Dm					348 Dm					357 Dm				
500/700	252 Dm					250 Dm					247 Dm					246 Dm				
700/1000	278 Dm					278 Dm					276 Dm					273 Dm				
500/1000	530 Dm					528 Dm					523 Dm					519 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.1.50 14h					24.1.50 20h					25.1.50					25.1.50 08h				
Druck (NN)	1012.6 mb										1020.9 mb									
Bodendruck	990 "										988 "									
0°Grenze	.										.									
Isobarenflächen PP																				
Boden mm		-4	-11	09	04				10	09		-8	-12	14	09				16	05
1000	17.6	.	.	.	.				.	.	16.1	.	.	.	.				16	10
950	58	-6	-12	10	14				12	20	56	-8	-11	15	11				17	21
900	100	-8	-14	10	20				13	23	98	-8	-12	15	12				19	28
850	148	-6	-14	11	27				12	27	142	-11	-13	14	13				20	33
800	192	-9	-20	11	32				12	27	189	-12	-15	13	19				20	33
700	294	-13	-24	10	34				10	32	289	-14	-21	13	22				20	39
600	410	-22	-32	10	40				10	36	403	-22	-26	12	27				21	44
500	542	-29	-39	09	49				11	39	538	-28	-32	11	28				19	39
400	697	-43	-49	08	48				09	39	692	-41	-44	12	29				18	30
300	889	-51	.	08	36				09	37	884	-47	.	13	25				17	24
200	1149	-53	.	11	34						1149	-48	.	13	15				14	18
100	1598	-53									1597	-54	.	16	08					
Markante Punkte	920	-8	-14								940	-7	-16							
	889	-8	-14								650	-21	-24	12	25					
	875	-6	-13								460	-34	-38	11	29					
	719	-13	-28								360	-46	.	13	26					
	672	-14	-25								330	-47								
	578	-23	-33								290	-47								
	541	-27	-37								250	-52		13	17					
	538	-29	-39								170	-52		13	17					
	355	-47									150	-52		13	12					
	285	-52									110	-54		15	12					
	262	-56									090	-55		16	03					
	245	-52									086	-55		00	00					
	228	-52																		
	188	-58																		
	139	-54																		
Tropopause (m)	9700 m					m					8200 m					m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					Dm					348 Dm					Dm				
500/700	248 Dm					Dm					246 Dm					Dm				
700/1000	277 Dm					Dm					273 Dm					Dm				
500/1000	525 Dm					Dm					519 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.1.50 14h					24.1.50 20h					25.1.50 02h					25.1.50 08h				
Druck (NN)	1031.4 mb										1029.5 mb									
Bodendruck	1028 "										1027 "									
0°Grenze	.					.					.									
Isobarenflächen PP																				
Boden mm		-3	-8	10	16		-3	-0	09	10		-6	-10	10	14				10	10
1000	24.6	-6	-11	12	18				.	.	22.8	-6	-12	12	27				12	27
950	65	-6	-7	13	20				13	14	63	-4	-13	12	27				13	30
900	107	-4	-16	13	22				14	18	106	-6	-18	12	28				13	32
850	152	-6	-18	13	25				14	27	150	-9	-20	12	30				14	31
800	199	-7	-19	12	27				14	28	197	-8	-28	12	31				13	32
700	303	-11	-23	10	31				12	32	299	-13	-17	13	38				15	43
600	420	-17	-31	11	32				12	36	415	-21	-34	13	45				14	53
500	554	-27	-40	12	36				12	41	548	-29	-47	12	47				14	60
400	712	-38	-50	11	36				12	45	704	-39	-51	13	57				14	72
300	904	-53		12	38				13	56	896	-51		14	55				15	65
200	1162	-56		10	24				12	20	1157	-54		12	33				14	21
100											1402	-54		14	14				.	.
Markante Punkte	969	-7	-12								960	-3	-12							
	906	-4	-16								824	-11	-22							
	889	-6	-17								650	-17	-30	13	41					
	767	-8	-21								550	-24	-38	12	42					
	760	-7	-28								450	-34	-46	13	57					
	565	-19	-33								250	-54		13	52					
	490	-28	-41								246	-55		.	.					
	470	-29	-42								170	-54		12	28					
	279	-57									130	-54		11	16					
	234	-59									085	-54								
	190	-56																		
Tropopause (m)	10600 m					m					10300 m					m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					Dm					348 Dm					Dm				
500/700	251 Dm					Dm					248 Dm					Dm				
700/1000	279 Dm					Dm					277 Dm					Dm				
500/1000	530 Dm					Dm					525 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.1.50 14h					24.1.50 20h					25.1.50 02h					25.1.50 08h				
Druck (NN)	1027.4 mb					1026.3 mb					1024.4 mb					1023.4 mb				
Bodendruck	1020 "					1020 "					1018 "					1016 "				
0°Grenze	.					.					.					.				
Isobarenflächen PP																				
Boden mm		-3	-10	09	08		-7	-11	09	08		-8	-13	09	06		-8	-11	12	10
1000	27.4	-6	-12	11	17	20.2	-7	-12	12	31	18.8	-9	-13	12	24	18.0	-9	-13	14	16
950	67	-7	-13	11	29	60	-9	-13	13	39	58	-9	-13	13	22	68	-6	-12	15	27
900	104	-6	-13	13	33	102	-8	-14	13	42	100	-11	-16	14	19	100	-6	-9	17	26
850	148	-7	-14	13	32	146	-8	-15	12	47	144	-9	-16	14	27	144	-8	-12	17	37
800	196	-7	-16	13	30	193	-10	-17	12	48	191	-11	-17	14	39	191	-11	-14	17	38
700	299	-12	-21	11	33	295	-15	-24	12	44	293	-15	-27	13	37	293	-17	-22	18	28
600	415	-19	-29	11	36	410	-21	-28	11	60	408	-20	-28	13	45	407	-24	-31	19	51
500	549	-28	-37	11	40	542	-29	-39	11	49	547	-29	-38	13	47	538	-30	-37	18	47
400	706	-39	-48	11	40	697	-42		12	44	697	-40	-49	13	47	691	-41	-48	17	49
300	898	-51		37	35	888	-51		11	52	889	-48		14	47	886	-49	.	15	63
200	(1158)					1150	-53				1152	-52		14	25	(1148)	.	.	.	.
100						1694	-54				1598	-55								
Markante Punkte	967	-8	-14			960	-9	-13			959	-10	-14			985	-9	-13		
	930	-5	-12			875	-8	-14			926	-9	-15			966	-8	-12		
	860	-6	-13			727	-13	-22			815	-11	-17			926	-8	-12		
	826	-8	-11			667	-17	-26			725	-14	-21			750	-14	-17	18	35
	750	-10	-19	12	32	525	-27	-36			707	-14	-22			650	-20	-25	19	46
	738	-10	-19			287	-51				687	-17	-24			591	-25	-32		
	716	-12	-21			260	-54				676	-19	-27			550	-26	-33	18	49
	692	-12	-22			222	-52				450	-40	-44	13	47	450	-34	-47	18	47
	473	-28	-38			194	-54				356	-46				360	-46			
	324	-50				130	-53				350	-47		14	47	265	-53			
	313	-50				120	-56				254	-53				250	-53			
	273	-54				110	-54				178	-52				223	-53			
	219	-56				080	-57				145	-52								
											077	-53								
Tropopause (m)	9600 m					m					10100 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					Dm					348 Dm					348 Dm				
500/700	250 Dm					Dm					248 Dm					254 Dm				
700/1000	277 Dm					Dm					274 Dm					275 Dm				
500/1000	527 Dm					Dm					522 Dm					520 Dm				

Flugzeug

344 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	25.1.50 7h					
Druck (NN)	1024.7 mb					
Bodendruck	1020.0 "					
0°Grenze	.					
Isobarenflächen PP						
Boden mm		-6				
1000	27.0	-7				
950	61	-6				
900	104	-3				
850	149	-6				
800	196	-10				
750	245	-12				
700	298	-14				
650	354	-18				
600	413	-22				
550	476	-27				
500	544	-33				
450	618	-38				
400	698	-42				
350	787	-46				
300	890	-51				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	345 Dm			Dm		
500/700	246 Dm			Dm		
700/1000	277 Dm			Dm		
500/1000	523 Dm			Dm		

Klartext: Schwache kurze Kondensstreifen 370-320 mb schwache, anhaltende Kondensstreifen 320-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	24.1.15		24.1.15		24.1.14		25.1.08		25.1.06		25.1.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	10	10	09	16	09	12	11	10	22	08	14	10
300	.	.	09	20	11	23	14	23	.	.	14	10
600	10	14	11	24	11	23	15	21	19	10	17	16
900	10	22	12	34	12	27	13	19	24	12	17	22
1200	10	30	12	44	12	27	14	23	22	16	18	24
1500	11	26	12	54	12	27	15	24	22	26	19	28
1800	10	20	12	56	12	25	15	25	27	26	19	32
2100	09	20	12	54	12	27	15	26	20	26	20	40
2400	09	24			12	30	15	24	20	28	22	48
2700	08	26			11	31	16	25	21	12	21	44
3000	08	-28			11	31	15	25	20	28	20	46
3600	07	28			10	27	15	27	22	34	19	49
4200	08	32			10	27	16	25			20	52
4800	08	44			11	29	16	26			19	52
5400	07	48										
6000	07	40										
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 26a   Bezugspreis je Monat   DM einschl. Postzustellgebühr   Donnerstag den 26. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02060	71345	97022	25954	75600	61903	87640		See 3
Husum	13	02961	11218	500011	25154	00940	64905			
Cuxhaven	2	13161	01148	20020	24454	00900	60702			
Norderney	13	11361	01312	20020	22655	00900	64908			See 2
Emden	6	20361	01415	60020	22354	00900	61603			
Jever	5	12259	01110	40020	23054	00900	60705			
Flensburg	41	03358	11214	30011	25453	00940	60708			
Schleswig-La.	20	03461	01118	40021	26154	00900	60707			
Kiel	8	04558	01213	81030	26753	00900	67102			
Lübeck	13	15662	01210	75020	26752	00900	64601			
Hamburg-Fu.	14	14759	01313	24020	25254	00900	61703			
Lathen	8	20459	01313	30020	21954	00900	60701			
Bramsche	86	31660	21309	50030	22353	00940	60702			
Bremen	3	22458	21113	25050	23755	00950	60201	82650		
Hannover-La.	51	33859	31204	40032	23552	35700	60301			
Lüneburg	28	24462	01309	30020	25654	00900	64002			
Dannenberg	50	25360	01311	40020	26355	00900	67908			
Braunschweig	82	34862	21009	80030	25053	00940	61104			
Göttingen	151	44458	11213	81020	23351	00902	60705			
Bocholt	22	40657	00910	15020	20453	00900	61005			
Gütersloh	70	32058	51405	80021	22451	00971	64101	85480		
Salzuflen	96	32559	61410	80031	22152	00982	60702			
Bückeburg	67	33059	41010	64031	23451	00946	60701	81841		
Iserlohn	258	41958	62205	30031	20651	45730	60208			
Essen-Mülheim	120	41058	71602	25022	20653	955xx	61206	87626		
Roetgen	463	50357	72209	30020	19454	755xx	61401	87620		
Bonn	62	51259	71209	15022	20452	5583x	60001			
Alt-Astenberg *	780	42759	41807	80022	25254	00942	64108	81499		
Braunlage *	607	45262	11503	81020	47351	00941	60204			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00153	81113	47022	20400	857xx	11133		6x806	
" " Elbe I	o	00558	21118	97010	23654	16510	11121		6x603	
" " P11	o	00455	61217	97022	23253	62700	11233		6x709	
" " Fehmarnbelt	o	00657	01520	97020	26954	00900	11522		6x702	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02056	01315	50020	25153	00900	63201	70052			See 3
Husum	02959	31213	30030	25054	00946	63404	70053			
Cuxhaven	13159	41020	20011	24753	00970	63104	70053			
Norderney	11359	71406	40022	22753	756xx	63804	70053			See 3
Emden	20358	31111	25012	22553	35600	63206	70052			
Jever	12258	51106	30012	23053	00931	63103	70052			
Flensburg	03357	00911	30010	25054	00900	63601	70053			
Schleswig-La.	03459	31110	48020	26054	00970	63203	70053			
Kiel	04557	01009	81010	25853	00900	63703	70053			
Lübeck	15661	00910	75010	26054	00900	63901	70051			
Hamburg-Fu.	14757	21112	13020	25154	00970	63201	70053	82483		
Lathen	20457	41302	30010	22452	00970	63104	70051			
Bramsche	31658	70805	15032	22352	0097x	63300	70051			
Bremen	22460	71105	24052	22552	0097x	63301	70052	87580		
Hannover-La.	33851	61106	30030	23453	0097x	63203	70000			
Lüneburg	24457	31105	25030	25354	35600	63700	70053			
Dannenberg	25359	01105	25010	25956	00900	63202	70053			
Braunschweig	34859	11404	40010	24254	00902	63300	70051			
Göttingen	44458	71403	96022	23753	00922	63203	70051			
Bocholt	40656	70905	08032	20752	755xx	63201	70052	87620		
Gütersloh	32052	71106	56021	21901	756xx	63202	70002	87640		
Salzuflen	32557	80703	25032	21751	4577x	63401	70001	84650		
Bückeburg	33058	70000	20032	23452	0095x	63300	70001	87480		
Iserlohn	41956	50000	25012	21352	15870	63202	70002			
Essen-Mülheim	41056	80711	20027	20751	855xx	63404	79751	88626		
Roetgen	50353	71412	40012	19752	756xx	63208	70051	87640		
Bonn	51255	70000	15022	21201	756xx	63207	70002			
Alt-Astenberg *	42761	71411	97020	26665	0097x	69204	70052	88410		
Braunlage *	45262	30503	96020	47357	00948	69701	70002			Schnee 3
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00154	81102	97022	20051	827xx	11121	30065	6x300		
" " Elbe I	00555	81418	97031	23352	3752x	11421	30055	6x404		
" " P11	00454	61519	97032	22950	9xxxx	11532	30060	6x403		
" " Fehmarnbelt	00656	21518	97030	26152	00940	115xx	30057	6x807		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02057	81312	50022	25053	0091x	64901	88599		See 2
Husum	13	02959	51109	30012	24354	00948	60200			
Cuxhaven	2	13157	61015	20012	23953	00908	67603			
Norderney	13	11358	51506	30012	22453	557xx	61901			
Emden	6	20358	81009	50022	22353	855xx	67601			
Jever	5	12259	11103	25012	22755	00940	60201			
Flensburg	41	03357	41208	50012	24954	00948	60200			
Schleswig-La.	20	03458	81110	48022	25154	0097x	61304			
Kiel	8	04556	01005	81011	25234	00900	60802			
Lübeck	13	15661	30908	75012	25155	00903	61603			
Hamburg-Fu.	14	14757	41106	24022	24354	00970	60703	84583		
Lathen	8	20457	10000	07102	22354	00940	60202			
Bramsche	86	31658	10802	26012	22156	00940	60201			
Bremen	3	22460	01105	50022	22656	00900	60703			
Hannover-La.	51	33839	30902	25022	22356	00905	60704			
Lüneburg	28	24458	70905	30022	23854	00976	60805			
Dannenberg	50	25359	31108	25012	24456	00948	60709			
Braunschweig	82	34859	81802	25030	23056	00907	60701			
Göttingen	151	44460	11806	96010	23658	00908	60202			
Bocholt	22	40653	50000	96012	21253	55500	64104			
Gütersloh	70	32055	01102	40021	22354	00900	60204			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	33059	00902	18022	22756	00900	61502			
Iserlohn	258	41957	50000	40021	21653	00940	60207			
Essen-Mülheim	120	41059	71713	75022	21752	955xx	60210			
Roetgen	463	50356	42203	30012	21353	45700	64411			
Bonn	62	51257	80909	15022	21861	855xx	64107			
Alt-Astenberg *	780	42761	41806	97030	26657	25448	61404			
Braunlage *	607	45261	72603	96030	46187	00906	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00153	81605	97022	20500	xxxxx	11612		6x300	
" " Elbe I	o	00555	61409	97021	23352	9xxxx	114xx		6x300	
" " P11	o	00452	61911	97022	23201	9xxxx	11931		6x301	
" " Fehmarnbelt	o	00654	21217	97031	25352	00940	11221		6x703	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTxTx	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02057	01410	97022	24163	01400	63401	70053			See 2
Husum	02959	31205	30020	23556	00941	63704	70056			
Cuxhaven	13158	01407	50020	23856	00900	63401	70056			
Norderney	11358	71705	25031	23054	756xx	63401	70054			
Emden	20353	81309	40032	22354	855xx	63901	70056			
Jever	12258	01403	25011	22656	00900	63300	70056			
Flensburg	03358	37204	50030	23756	00948	63605	70056			
Schleswig-La.	03459	20906	40021	24556	00940	63701	70057			
Kiel	04558	21306	75030	24155	00940	63806	70055			
Lübeck	15661	00905	75020	24056	00900	63719	70056			
Hamburg-Fu.	14757	01007	40020	23757	00900	63701	70057			
Lathen	20457	50000	09104	23755	56600	63410	70056			
Bramsche	31657	40000	25030	22456	45500	63102	70056			
Bremen	22460	31102	50030	22357	00940	63205	70057	83483		
Hannover-La.	33859	00000	20022	23358	00900	63301	70058			
Lüneburg	24469	00903	50020	23357	00900	63503	70057			
Dannenberg	25359	01208	30022	24037	00900	63604	70057			
Braunschweig	34869	01606	08102	23358	00900	63204	70058			
Göttingen	44461	41803	96030	24459	00950	63206	70061			
Bocholt	40655	30000	95012	22353	35500	63207	70055			
Gütersloh	32056	81102	40031	23754	856xx	63211	70056	88640		
Salzuflen	32556	00000	15020	22755	00900	63403	70056			
Bückeburg	33058	10901	16030	23657	00940	63404	70058	81482		
Iserlohn	41957	30000	60012	23153	35700	63205	70054			
Essen-Mülheim	41056	61805	75031	22752	655xx	63200	70053			
Roetgen	50354	81806	45021	22703	856xx	63208	70054			
Bonn	51257	80000	10022	22952	856xx	63202	70052			
Alt-Astenberg *	42758	30000	97022	27354	00908	69204	70057			
Braunlage *	45262	10000	97022	46357	00948	69403	70058			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00151	01305	97010	21001	00900	11321	39962	6x305		
" " Elbe I	00555	01309	98020	22853	00900	113xx	30059	6x202		
" " P11	00454	11409	97010	23050	9xxxx	114x0	30062	6x300		
" " Fehmarnbelt	00656	81417	97032	23952	0092x	11421	30056	6x910		

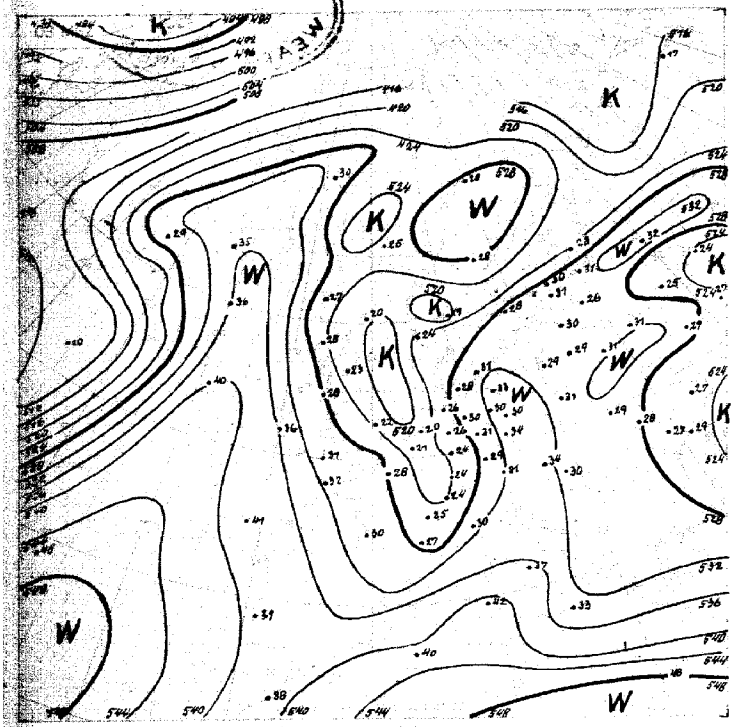
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

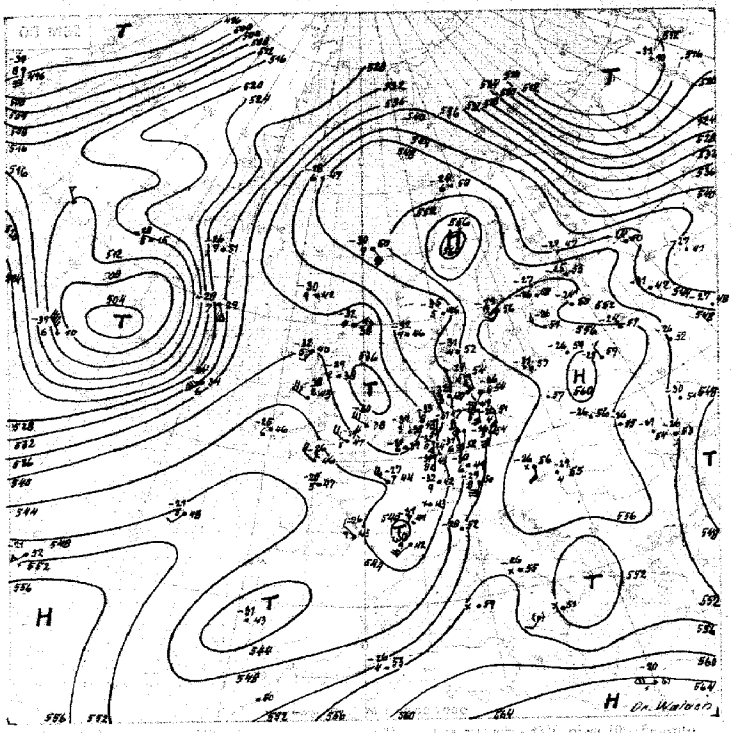
Datum	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
25.1	Regensburg	43685	12100	82244	96818	01107	
	Nordenham	43639	06600	62937	98018	25005	
	Pust	43583	07100	01113	99011	27900	
	Wiesbaden	40633	12200	22909	98037	23105	
	Böckler	40663	25500	81852	96273	98204	
	Württemberg	40603	04300	11818	98022	30304	
	Olbers	40485	05300	81113	98032	77206	
	[illegible]	43781	17400	72237	96688	99406	
	Rotersand	43569	03200	61209	97606	28903	
	München	43563	04607	31013	98011	26103	
	[illegible]	43622	04707	81505	96636	31304	
	Ostmark	43695	16006	42546	97908	461xx	48400
					523xx	0xxxx	47651
	Olbers	40476	06406	60811	97032	16307	
	[illegible]	43693	16806	82744	97867	43803	
25.1.	Rotersand	41558	04707	30904	98010	25503	
	Bremerhaven	43624	05108	81809	98022	31806	
	Brake	40662	25907	82044	96838	93505	
	Regensburg	43685	12112	52824	97837	27204	
	Hamona	43601	04512	83402	98502	31702	
	München	43562	03811	51318	97021	25913	
	Baumgarten	40661	26911	82018	97028	96804	
	Wiesbaden	40633	12212	61818	97278	21106	
	Olbers	40468	06812	60911	98011	17007	
	Ostmark	43495	16012	63336	97878	33303	48400 [illegible]
	Meersburg	43646	07012	33072	98168	34404	[illegible]
	Rotersand	43552	05812	71018	98032	24100	
	Westermann	43653	08617	31305	99020	37005	
	Württemberg	43579	05217	81430	98022	xx-01	
	Flohr	43681	12517	33113	99011	33904	
25.1.	Berlin	43597	04517	80000	98022	29102	
	Olbers	40459	07618	50804	98021	16008	
	Rotersand	43545	06918	31609	98011	24800	
	Fritjof	43589	03418	71213	97022	28402	
	Schau	43693	15318	53127	97028	33104	
	Ostmark	43693	13318	63422	97028	33004	[illegible]
	Meersburg	43637	05618	31413	98020	32905	[illegible]
	Gotland	43699	16421	43218	98011	37104	
	Westermann	43634	06323	31118	99020	33005	
	Thüringen	43693	15023	13113	98010	36004	
	Flohr	43688	13423	03105	00900	37204	
	Berlin	43588	04823	81224	98022	26501	
	[illegible]	43674	11123	02707	98020	38905	
	v. Humboldt	43669	10523	20000	98020	38806	
	Schau	43693	15323	23013	97011	36204	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

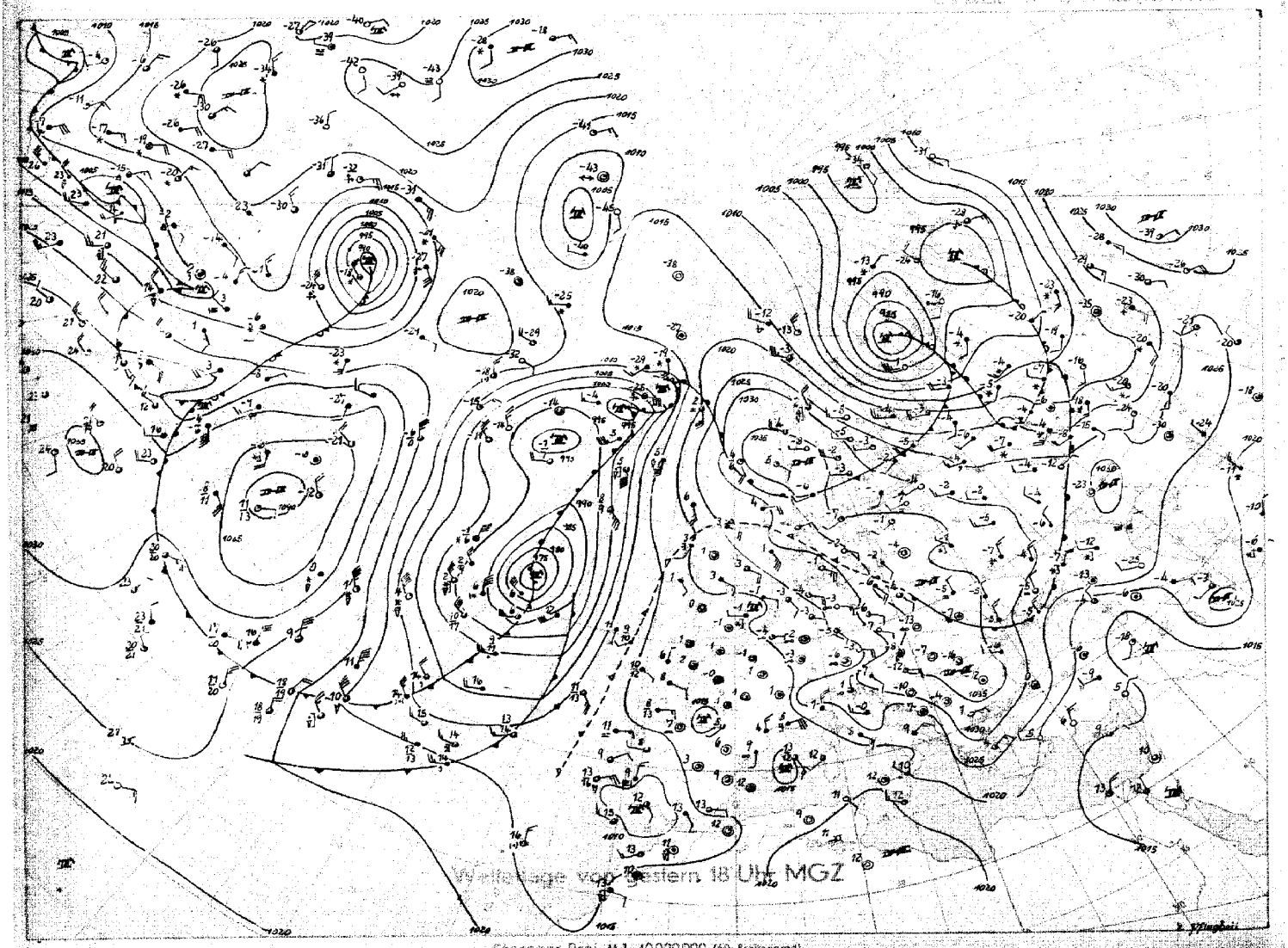
Höhenwetterlage von heute früh





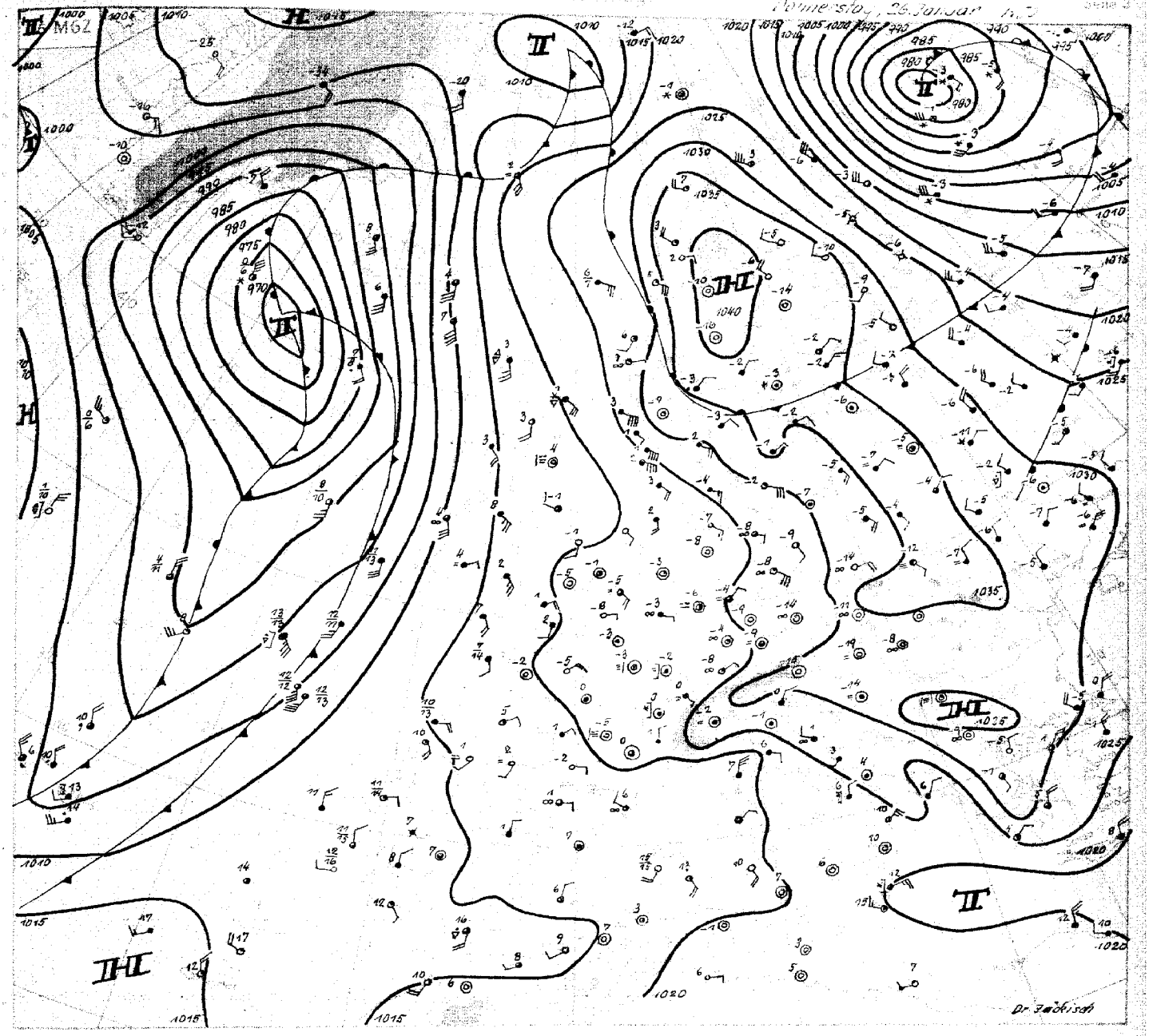
Relative Topographie
24.-30.1. Dänemark

530



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Donnerstag 26. Januar 50

Der gestern über Frankreich und Mitteldeutschland gelegene Kaltlufttropfen ist mit seinem Nordostteil entsprechend der Bodenströmung nordwestwärts geschwenkt und liegt heute früh in meridionaler Erstreckung zwischen der nördlichen Nordsee und Südfrankreich. Damit stellte sich über Westdeutschland eine zügige südliche Höhenströmung her, und mit aufkommender Bewölkung und Erwärmung in der Höhe trat schon in der vergangenen Nacht erwartungsgemäß eine merkliche Frostmilderung ein; im Rheinland lagen die Tiefsttemperaturen um 6 bis 8 Grad höher als in der vorangegangenen Nacht, auch im norddeutschen Flachland wurden die vorgestrigen Nachtminima durchweg nicht ganz erreicht.

Das wetterbestimmende Hoch über Polen und den Karpaten hat sich gegen gestern etwas abgeschwächt. Auf der Rückseite des über die südliche Barentssee gezogenen Sturmtiefs hat starker Druckanstieg zum Aufbau einer neuen Hochdruckzelle über Nordschweden geführt, die am Boden bereits stärker ist als das südlich gelegene alte Hoch. Im Verein mit kräftiger Warmluftadvektion über dem Nordmeer von Süden her(in Jan Mayen ist die rel.Top.500/1000 mb gegen gestern um 25 gpdm, die abs.Top. 500 mb um 30 gpdm gestiegen) hat sich auch im 500 mb-Niveau schon ein selbständiger Hochkern mit einem kräftigen Keil in Richtung Jan Mayen ausgebildet. Entsprechend schwenkt das vom Mittelatlantik unter Vertiefung nordwärts gezogene Tief nun auf eine nordwestliche Zugbahn ein. Die an seiner Südseite nach Osten vordringende Kaltluft steht im Begriff, über Schottland Verbindung mit dem Kaltlufttropfen über der nördlichen Nordsee aufzunehmen. Damit können mit einer westlichen Höhenströmung über die Britischen Inseln atlantische Störungen bis in die Nordsee gelangen. Zunächst verbleibt Mitteleuropa jedoch bei niederschlagsfreiem Wetter noch in der kalten Südostströmung.

Dr. Jaeckisch

Nr. 26a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 26. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5 m

	25.1.50 14h					25.1.50 20h					26.1.50 02h					26.1.50 08h				
Druck (NN)	1022.8 mb					1022.9 mb					1022.8 mb					1023.1 mb				
Bodendruck	1022 "					1022 "					1022 "					1022 "				
0°Grenze	.					.					.					.				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-2	-9	12	12		-3	-8	12	10		-6	-8	09	03		-7	-9	11	04
1000	17.9	-4	-11	.	.	18.0	-4	-9	.	.	17.8	-6	-9	.	.	17.9	-7	-9	.	.
950	58	-6	-13	16	23	59	-7	-6	15	17	58	-3	-6	14	04	58	-2	-4	24	09
900	101	-6	-13	18	35	101	-2	-7	16	18	101	-3	-7	16	06	101	-4	-9	24	13
850	146	-7	-14	18	35	146	-6	-11	17	21	146	-4	-9	17	11	146	-6	-6	21	13
800	192	-8	-16	19	36	193	-8	-13	17	30	193	-7	-11	16	15	193	-8	-9	18	16
700	295	-14	-23	19	59	296	-14	-18	17	39	297	-14	-17	16	28	296	-14	-17	16	32
600	410	-22	-28	18	63	411	-22	-26	17	41	412	-22	-25	17	43	411	-22	-29	17	39
500	547	-32	-38	19	61	542	-33	-37	17	43	543	-33	-35	18	51	543	-32	-34	17	43
400	696	-41	.	18	49	696	-44	.	19	54	697	-46	.	17	57	690	-46	.	17	50
300	888	-49	.	16	39	885	-53	.	17	41	885	-53	.	18	35	878	-52	.	18	28
200	1156	-51	.	16	20	1146	-53	.	17	16	1146	-52	.	20	16	1139	-51	.	21	12
100	1602	-52	.	14	12	(1593)	.	.	.	.	1562	-56	.	22	08	(15[illegible])	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	963	-6	-14	.	.	980	-5	-10	.	.	990	-6	-9			958	-1	-3	.	.
	937	-6	-13	.	.	966	-1	-6	.	.	879	-3	-7			376	-47	.	.	.
	914	-7	-14	.	.	763	-11	-16	.	.	750	-9	-13			350	-51	.	18	29
	865	-7	-14	.	.	734	-11	-16	.	.	350	-53	.			327	-52	.	-	.
	821	-7	-15	.	.	477	-36	-39	.	.	281	-53	.			250	-55	.	.	.
	588	-22	-29	.	.	460	-37	-41	17	55	250	-53	.			247	-55	.	.	.
	392	-42	.	.	.	445	-38	-41	.	.	236	-54	.			154	-53	.	.	.
	375	-43	.	.	.	343	-52	.	.	.	191	-51	.			150	-52	.	21	11
	323	-49	.	.	.	108	-53	.	.	.	150	-54	.			123	-52	.	-	.
	250	-51	.	16	35						130	-54	.							
	150	-52	.	18	10						110	-56	.							
											090	-55	.							
											080	-56	.							
											060	-56	.							
Tropopause (m)	8600 m					8000 m					10400 m					8200 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					342 Dm					347 Dm					335 Dm				
500/700	247 Dm					246 Dm					247 Dm					247 Dm				
700/1000	277 Dm					278 Dm					279 Dm					278 Dm				
500/1000	524 Dm					524 Dm					526 Dm					525 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	25.1.50 14h					25.1.50 20h					26.1.50 2h					26.1.50 8h				
Druck (NN)	1020.5 mb					.					1022.5 mb									
Bodendruck	988 "										989 "									
0°Grenze						.														
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-6	36	02				18	03		-2	9	32	03			.	23	02
1000	76.2	.	.	.	.				17	13	19.6	.	.	.	.				.	.
950	57	-1	-7	19	09				17	12	57	-2	-7	28	11				23	06
900	100	-3	-8	20	17				17	10	101	-2	-6	21	11				22	06
850	145	-6	-11	19	29				21	15	147	-4	-13	30	13				22	12
800	192	-9	-13	19	35				19	21	194	-8	-10	20	16				21	13
700	295	-13	-17	19	40				18	28	297	-14	-16	19	24				21	32
600	410	-22	-26	19	49				19	38	412	-22	-28	18	42				20	37
500	542	-32	-38	20	60				19	41	549	-32	-35	16	51				18	51
400	695	-44	.	19	49				18	46	697	-44	-48	19	40				20	36
300	884	-52	.	19	37				19	33	882	-52	.	19	51				21	22
200	1149	-50	.	18	23				20	09	1149	-52	.	21	19				22	13
100	.								22	06	1596	-54	.	25	09				21	02
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	965	-1	-8	.	.						953	-2	7	.	.					
	942	-1	-6	.	.						940	-7	5	.	.					
	907	-3	-8	.	.						809	-8	10	.	.					
	755	-12	-16	.	.						750	-10	12	20	12					
	750	-11	-15	19	37						450	-38	41	18	45					
	745	-10	-14	.	.						435	-40	43	.	.					
	731	-10	-14	.	.						371	-47	.	.	.					
	380	-47	.	.	.						350	-47	.	19	34					
	360	-47	.	.	.						320	-51	.	.	.					
	350	-49	.	19	43						280	-53	.	.	.					
	331	-51	.	.	.						231	-53	.	.	.					
	311	-52	.	.	.						190	-51	.	.	.					
	280	-56	.	.	.						150	-53	.	22	12					
	196	-59	.	.	.						110	-54	.	22	08					
											054	-54	.	.	.					
Tropopause (m)	8600 m					m					10300 m					m				
Relative Topographie 300/500	342 Dm					Dm					344 Dm					Dm				
500/700	247 Dm					Dm					247 Dm					Dm				
700/1000	279 Dm					Dm					279 Dm					Dm				
500/1000	526 Dm					Dm					526 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20 m

	25.1.50 14h					25.1.50 20h					26.1.50 02h					26.1.50 08h				
Druck (NN)	1025.5 mb										1025 mb									
Bodendruck	1023 "										1022 "									
0°Grenze																				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-3	-7	11	14				11	06		-5	-9	11	08				11	04
1000	19.9	-5	-9	13	20				13	20	19.4	-5	-10	12	20				14	09
950	62	-3	-7	14	20				13	19	60	-6	-12	12	22				15	09
900	103	-4	.	16	28				14	19	102	-3	-14	13	25				16	09
850	148	-5	.	17	39				15	20	148	-3	-15	14	25				17	09
800	195	-8	.	18	37				15	18	195	-4	-17	16	22				17	11
700	298	-14	.	19	46				17	35	299	-12	-24	17	28				15	27
600	413	-22	-	18	57				17	42	415	-21	-32	17	36				16	29
500	544	-32	.	18	61				17	49	547	-32	-43	18	35				17	47
400	698	-42	-	17	67				18	57	701	-44	.	16	52				17	45
300	889	-51	.	16	58				17	51	890	-54	.	18	57				18	43
200	1149	-56	.	16	29				18	18	1150	-53	.	19	13				20	10
100	1594	-55	.	17	10				14	09	1195	-54	.	20	09				21	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	968	-7	-9	.	.						981	-4	-11	.	.					
	940	-2	.	.	.						933	-4	-13	.	.					
	874	-5	.	.	.						913	-4	-16	.	.					
	833	-5	.	.	.						890	-2	-14	.	.					
	650	-19	-	18	57						824	-3	-15	.	.					
	620	-19	.	.	.						750	-8	-21	.	.					
	550	-28	.	18	59						560	-23	-34	.						
	532	-28	-	.	.						266	-57	-	.	.					
	366	-46	.	.	.						250	-54	.	.	.					
	342	-46	-	.	.						224	-54	.		.					
	294	-52	.	-	.						150	-53	-	20	15					
	270	-52	.	.	.						130	-54	.	21	09					
	245	-55	.	.							090	-53	.	-	.					
	170	-59	.	15	16						080	-54	.	.	.					
	060	-55	.	.	.															
Tropopause (m)	9200 m					m					9700 m					m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					Dm					343 Dm					Dm				
500/700	246 Dm					Dm					248 Dm					Dm				
700/1000	278 Dm					Dm					280 Dm					Dm				
500/1000	524 Dm					Dm					528 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51 m

	25.1.50 14h					25.1.50 20h					26.1.50 02h					26.1.50 08h				
Druck (NN)	1023.4 mb					1027.7 mb					1022.1 mb					1023.3 mb				
Bodendruck	1016 "					1016 "					1015 "					1016 "				
0°Grenze	.					700 - 1000					900 + 1300 m					.				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	-8	12	10		-4	-7	11	06		-7	-9	12	06		-9	-11	00	00
1000	18.5	-2	-10	13	15	17.8	-4	-7	13	14	17.1	-6	-8	13	06	18.0	-4	-7	27	09
950	59	-1	-9	15	15	58	-2	-5	14	18	58	+3	.	16	06	59	-2	-9	28	11
900	103	-1	-9	17	17	101	0	-4	16	21	100	+3	.	19	05	102	-2	-10	27	11
850	148	-4	-13	18	27	147	-1	-6	16	22	146	-1	.	20	09	147	-4	-11	25	08
800	195	-7	-17	18	32	195	-4	-11	17	23	194	-4	.	19	09	195	-6	-14	20	10
700	298	-13	-21	18	36	299	-12	-19	12	34	298	-11	.	17	17	297	-14	-22	20	16
600	414	-21	-29	19	47	414	-21	-27	17	40	415	-20	.	17	09	414	-21	-28	18	24
500	546	-31	-39	19	48	547	-31	-37	17	41	547	-31	.	17	36	545	-32	-38	18	34
400	699	-44	.	19	48	701	-43	.	18	47	701	-44	.	18	44	699	-44	.	17	44
300	889	-52	.	18	48	890	-55	.	18	55	889	-53	.	18	53	888	-52	.	18	39
200	1150	-52	.	17	24	1149	-53	.	19	29	1150	-53	.	20	17	1148	-53	.	21	17
100	1598	-53	.	18	09	1596	-59	.	18	09	1596	-56	.	20	09	1596	-53	.	00	00
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	974	-3	-12	-	-	974	-4	-7	.	.	988	-4	-6	.	.	967	-2	-8	.	.
	943	0	-8	.	.	931	0	-3	.	.	942	-3	.	.	.	848	-4	13	.	.
	909	0	-8	.	-	836	-2	-7	.	.	884	+1	.	.	.	815	-4	13	.	.
	618	-19	-27	.	-	583	-22	-28	.	.	650	-15	.	17	28	750	-9	17	12	13
	559	-27	-34	-	.	571	-22	-28	.	.	338	-52	.	.	.	691	-19	22	.	.
	550	-27	-35	19	48	328	-53	.	.	.	261	-51	.	.	.	663	-19	22	.	.
	374	-47	.	.	.	284	-56	.	.	.	325	-52	.	.	.	387	-46	.	.	.
	313	-52	.	.	.	240	-58	.	.	.	218	-53	.	.	.	363	-47	.	.	.
	261	-52	.	.	.	219	-53	.	.	.	170	-52	.	24	15	324	-52	.	.	.
	240	-55	.	.	.	150	-53	.	20	09	150	-53	.	21	09	294	-54	.	.	.
	220	-55	.	.	.	138	-54	.	.	.	143	-53	.	.	.	229	-57	.	.	.
	110	-52	.	18	09	90	-54		18	02	110	-56	.	21	07	216	-54	.	.	.
	090	-53	.	18	08						090	-56	.	17	03	190	-52	.	.	.
											072	-54	.	.	.	110	-52	.	00	00
																080	-53	.	00	00
Tropopause (m)	8500 m					9200 m					8200 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					343 Dm					343 Dm					343 Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					249 Dm					248 Dm				
700/1000	280 Dm					281 Dm					281 Dm					279 Dm				
500/1000	527 Dm					529 Dm					530 Dm					527 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Bremen		Roetgen	
Zeit	25.I. 14h		25.I. 13h		25.I. 13h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	13	06	11	12	00	00
300	14	16	16	18	-	.
600	17	18	18	22	00	00
900	19	29	18	34	18	20
1200	18	33	18	37	20	20
1500	19	41	19	41	21	20
1800	19	45	20	50	20	22
2100	19	49	20	54	-	.
2400			20	56		
2700			19	66		
3000			19	66		
3600			19	74		
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 27a   Bezugspreis je Monat   DM einschl. Postzustellgebühr   Freitag den 27. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02053	41407	30012	25053	00942	60206	83499		See 0
Husum	13	02959	31409	20011	25054	00946	60206			
Cuxhaven	2	13157	21204	15101	24754	00978	61105			
Norderney	13	11355	01602	09050	24452	00900	67106			See 0
Emden	6	20356	00000	09050	24352	00900	60205			
Jever	5	12256	11402	20030	24452	00905	60208			
Flensburg	41	03357	81107	30032	24653	00947	61401			
Schleswig-La.	20	03459	81407	32032	25354	00907	60200			
Kiel	8	04556	81209	40022	25753	00907	61104			
Lübeck	13	15660	71206	40032	25153	00906	64101			
Hamburg-Fu.	14	14758	71606	12012	25154	00928	60306	84583		
Lathen	8	20454	02002	11010	24151	00900	60211			
Bramsche	86	31655	02203	15020	25000	00900	60207			
Bremen	3	22457	11602	16052	25052	00901	67112	81185		
Hannover-La.	51	33853	12802	20282	24451	00902	60207			
Lüneburg	28	24459	80903	20032	25354	00907	60209			
Dannenberg	50	25358	71603	25022	25656	00978	61104			
Braunschweig	82	34856	32506	17074	24700	00971	64003			
Göttingen	151	44456	27302	35010	25200	00902	60703			
Bocholt	22	40653	12303	10030	24700	00901	60210			
Gutersloh	70	32055	70000	16011	25651	75600	60209	87639		
Salzuflen	96	32556	72005	20031	24701	756xx	61108	87640		
Bückeburg	67	33056	12305	24021	25401	00942	64109	81480		
Iserlohn	258	41957	40000	30012	24902	35640	60208			
Essen-Mülheim	120	41054	12703	15011	24601	15600	61007			
Roetgen	463	50354	31802	75032	23700	35700	60202			
Bonn	62	51255	31605	15020	24902	00930	60206			
Alt-Astenberg *	780	42755	30000	81030	29551	00980	64112			
Braunlage *	607	45256	21002	81010	48203	00940	60205			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00153	81805	96702	22502	897xx	11821		6x310	
" " Elbe I	o	00554	21405	97012	24453	13740	11420		6x308	
" " P11	o	00454	31808	96012	24301	00906	114x0		6x305	
" " Fehmarnbelt	o	00658	31513	97021	25052	20841	11520		6x307	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02058	71616	40032	26053	0093x	63206	70052			See 0
Husum	02959	31403	15012	26254	00940	63207	70053			
Cuxhaven	13157	01205	20020	26453	00900	63208	70052			
Norderney	11355	02307	14020	25852	00900	63208	70052			See 1
Emden	20355	02508	10020	26053	00900	63209	70051			
Jever	12257	00000	06100	25855	00900	63313	70000			
Flensburg	03356	70000	30032	26154	00930	63211	70068			
Schleswig-La.	03458	31104	24012	27455	00977	60209	70053			
Kiel	04558	31205	40031	26754	00930	63207	70053			
Lübeck	15659	01402	20022	26754	00900	63408	70053			
Hamburg-Fu.	14757	01002	04444	26554	00900	63309	70052			
Lathen	20457	00000	09100	26155	00900	63407	70001			
Bramsche	31654	01802	15020	27452	00900	63214	70001			
Bremen	22456	00000	12050	26953	00900	62307	70001			
Hannover-La.	33854	50000	30022	26152	55700	63211	70003			
Lüneburg	24457	00000	15020	26454	00900	63108	70052			
Dannenberg	25358	00000	10022	27357	00900	63207	70053			
Braunschweig	34857	10000	10030	26953	00940	63114	70001			
Göttingen	44456	62205	15032	26854	3637x	60312	70002			
Bocholt	40656	10000	10020	25653	00940	63709	70002			
Gutersloh	32054	00000	08101	26853	00900	63209	70002			
Salzuflen	32554	40000	07101	26353	00930	63210	70002			
Bückeburg	33054	32502	14011	27452	15740	63408	70002	81450		
Iserlohn	41954	60902	05282	26552	55800	63210	70054	87466		
Essen-Mülheim	41053	73601	15022	25701	757xx	63205	70001			
Roetgen	50352	81803	15022	24351	865xx	63104	70001			
Bonn	51252	70000	10717	26001	765xx	68207	79703			Schnee 0 cm
Alt-Astenberg *	42757	51103	97012	30753	00970	69405	70001			" 10 "
Braunlage *	45257	30000	95012	50153	00930	65109	70004			" 2 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00153	82305	97022	23202	897xx	12321	39759	6x307		
" " Elbe I	00554	41605	97011	25200	2563x	116xx	30054	6x407		
" " P11	00453	27703	96011	25301	00905	117x0	30060	6x307		
" " Fehmarnbelt	00653	01609	97011	26252	00900	116xx	30056	6x310		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02057	41407	30030	27354	00940	60307	84499		See 0
Husum	13	02959	01405	15020	27958	00900	60308			
Cuxhaven	2	13158	02006	15020	29357	00900	60216			
Norderney	13	11356	61706	15400	27953	00906	60309			
Emden	6	20357	01605	09050	27854	00900	60209			
Jever	5	12258	00000	06110	28058	00900	60311			
Flensburg	41	03361	00000	30020	27859	00900	60312			
Schleswig-La.	20	03460	00905	20000	28758	00900	60209			
Kiel	8	04558	01202	40020	28755	00900	60212			
Lübeck	13	15658	00904	15020	28457	00900	60211			
Hamburg-Fu.	14	14757	00000	05100	28256	00900	60310			
Lathen	8	20459	01802	05120	28059	00900	64409			
Bramsche	86	31655	70000	15032	28054	0095x	60209			
Bremen	3	22459	00000	06100	28357	00900	64110			
Hannover-La.	51	33857	70000	07032	27856	6573x	60209			
Lüneburg	28	24459	90000	12030	28658	00966	61120			
Dannenberg	50	25358	40000	09100	29058	00950	61108			
Braunschweig	82	34857	10000	96010	28456	15700	60211			
Göttingen	151	44457	80000	10022	28555	0097x	64109			
Bocholt	22	40658	70402	09100	26300	754xx	61003			
Gütersloh	70	32054	70000	04462	27653	756xx	67105	87650		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	33055	50000	11021	28453	00930	60307			
Iserlohn	258	41953	80000	08027	27051	857xx	60303			
Essen-Mülheim	120	41054	70905	15022	26100	757xx	60305			
Roetgen	463	50354	01002	15050	26454	00900	60309			
Bonn	62	51253	80000	20022	26701	865xx	60209			
Alt-Astenberg *	780	42758	74406	97022	31553	0097x	60304			
Braunlage *	607	45256	70000	96030	51456	758xx	60207			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00152	42502	48031	25003	42700	12510		6x310	
" " Elbe I	o	00552	02709	97010	26301	00900	126xx		6x313	
" " P11	o	00400	82005	96031	27703	9xxxx	1xxxx		6x317	
" " Fehmarnbelt	o	00654	01405	96020	27452	00900	114xx		6x312	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02056	01206	20020	28855	00400	63208	70055			See 0
Husum	02957	01206	10020	28856	00900	63205	70058			
Cuxhaven	13156	81602	30020	29154	861xx	63504	70057	80199		
Norderney	11357	80304	15022	27953	855xx	63802	70054			
Emden	20356	81108	10052	27653	864xx	63903	70056			
Jever	12258	80000	06102	28054	857xx	63602	70059			
Flensburg	03359	00000	30020	28858	00900	63106	70058			
Schleswig-La.	03460	00705	08000	29459	00900	63201	70059			
Kiel	04558	00000	30020	29356	00900	63204	70057			
Lübeck	15658	00902	15022	29156	00900	63202	70057			
Hamburg-Fu.	14757	40000	07030	28757	00970	63401	70057	84483		
Lathen	20456	80000	12020	27853	855xx	63703	70059			
Bramsche	31656	80905	15022	27554	855xx	63602	70054			
Bremen	22456	90000	04454	28354	9x0xx	63300	70058			
Hannover-La.	33856	80000	07022	27754	864xx	63301	70057			
Lüneburg	24458	80000	12022	28756	854xx	63400	70058			
Dannenberg	25358	81102	09102	29158	0095x	63200	70059			
Braunschweig	34856	80000	06100	28054	856xx	63703	70057			
Göttingen	44456	80000	95022	27854	0092x	63504	70056			
Bocholt	40653	90000	02472	26153	9x0xx	63401	70058			
Gütersloh	32054	80905	10104	27051	857xx	63702	70053			
Salzuflen	32554	80402	10102	26952	862xx	63602	70054	88008		
Bückeburg	33054	83602	09022	27753	0093x	63905	70054	88580		
Iserlohn	41954	81101	08102	26552	0097x	63500	79752			
Essen-Mülheim	41054	80903	15022	25600	857xx	63504	70051			
Roetgen	50356	11802	50022	26456	15600	63201	70056			
Bonn	51253	80000	15021	26200	864xx	68101	70000			
Alt-Astenberg *	42759	70708	97022	31053	0097x	69603	70054			Schnee 10 cm
Braunlage *	45256	70601	96002	50654	757xx	65703	70056			" 2 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00100	02502	98020	25003	00900	11520	30059	6x300		
" " Elbe I	00553	81805	97031	28000	9xxxx	118xx	30056	6x305		
" " P11	00454	81711	96022	28002	9xxxx	117x0	30059	6x300		
" " Fehmarnbelt	00653	71509	96032	27951	0092x	115x0	30055	6x300		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

26.1.	Nordenham	53681	12000	20409	98010	38303	
	Wiesbaden	50633	12300	31630	48028	15206	
	Tide	53694	15300	32913	98031	37506	
	Hamann	53620	04600	11609	99010	29605	
	Meersburg	53627	05501	31709	98031	28906	
	Glückauf	53595	04901	71509	97021	29502	
	Ostmark	53693	15200	32909	97010	378xx	
	Olbers	50450	08200	81409	98032	15808	
	Warburg	53701	16800	73018	98022	33205	
	Skolpenbank	53594	04623	81809	98022	28502	
	Gröschel	53704	17100	52515	97031	34305	
	Ruhr	53541	07600	52509	99021	23202	
	Glückauf	[illegible]	05006	81524	97022	261xx	
	Westermann	[illegible]	[illegible]	22005	99020	30606	
	Berlin	[illegible]	15307	81137	98022	23602	

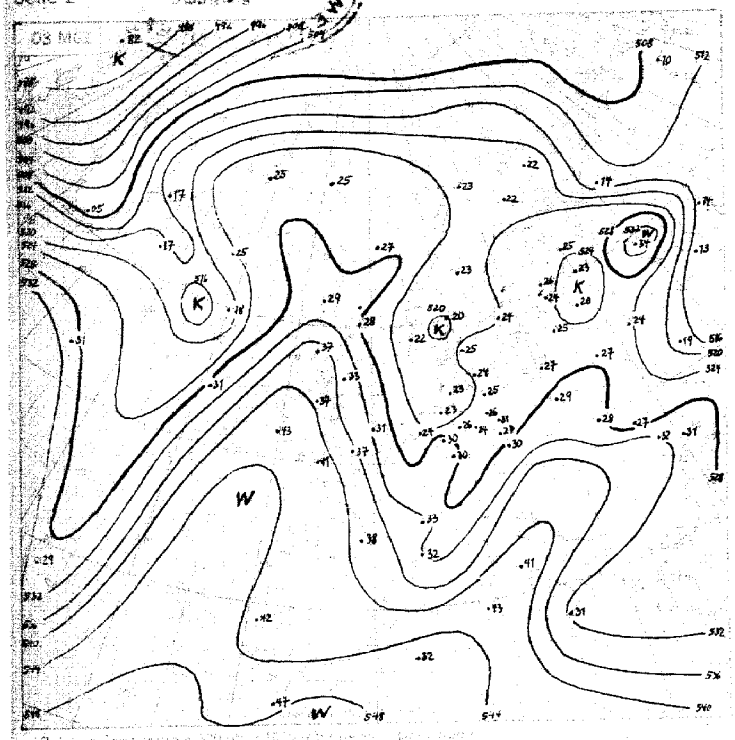
26.1.	v. Humboldt	53656	08807	31324	98020	32905	
	Olbers	50441	08706	21513	98011	13410	
	Ostmark	53693	15206	22913	98020	39807	25400
						003xx	0xx01
	Ruhr	53543	05906	81809	97021	22102	
	Wiesbaden	50633	12207	61637	97187	09307	
	Marburg	53686	12311	00505	98020	37804	
	Gröschel	53701	17111	12513	96020	37705	
	Kassel	53579	05011	81137	96032	27202	
	München	50592	01711	72018	97162	21204	
	Bremerhaven	53581	05411	81437	97022	26800	
	Gotland	53699	16413	42513	98011	35805	
	Regensburg	53685	12112	01509	98020	37105	
	Fritjof	53588	03912	71237	96022	26402	
	Bennigsen	50661	24711	81537	97022	83808	

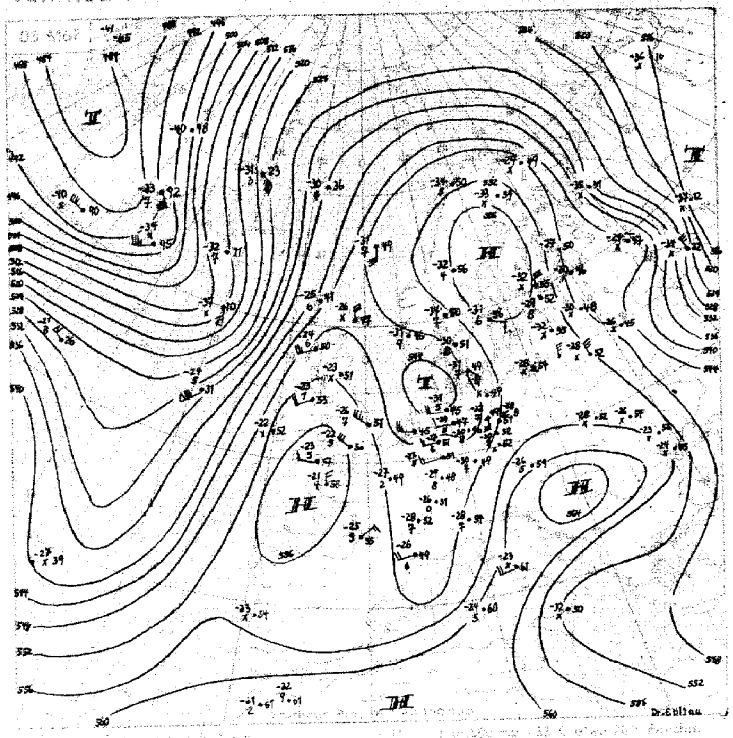
26.1.	Nordenham	53702	17217	22209	98011	38005
	Westermann	53613	04317	61809	98232	29006
	Berlin	53563	05817	81318	98022	23402
	Württemberg	53545	07017	84505	94032	24802
	Ruhr	53544	02518	82209	96267	23002
	Weser	50650	24517	81554	96022	81303
	Fritjof	53588	04018	81130	96022	26903
	Lofoten	53592	04618	71118	98032	28451
	Olbers	50425	09418	31813	98030	12312
	Westermann	53637	06723	21609	98020	30707
	Fritjof	53587	04123	71130	96022	28103
	Main	50660	26023	32137	98027	84603
	Berlin	53554	06023	81409	98852	25903
	Oldenburg	53662	40523	31918	98011	35205
	Skolpenbank	53558	06323	81613	98022	26502

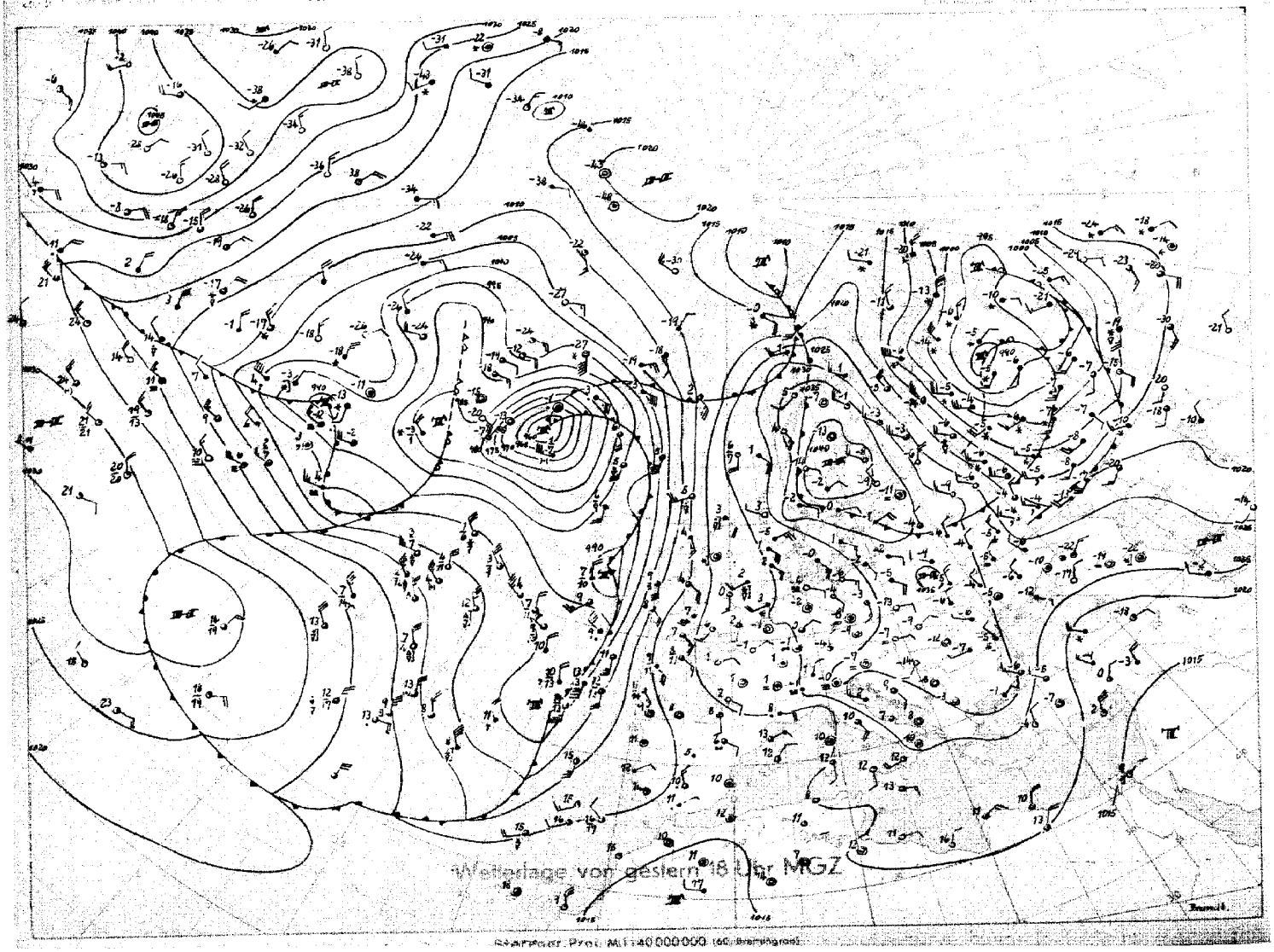
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

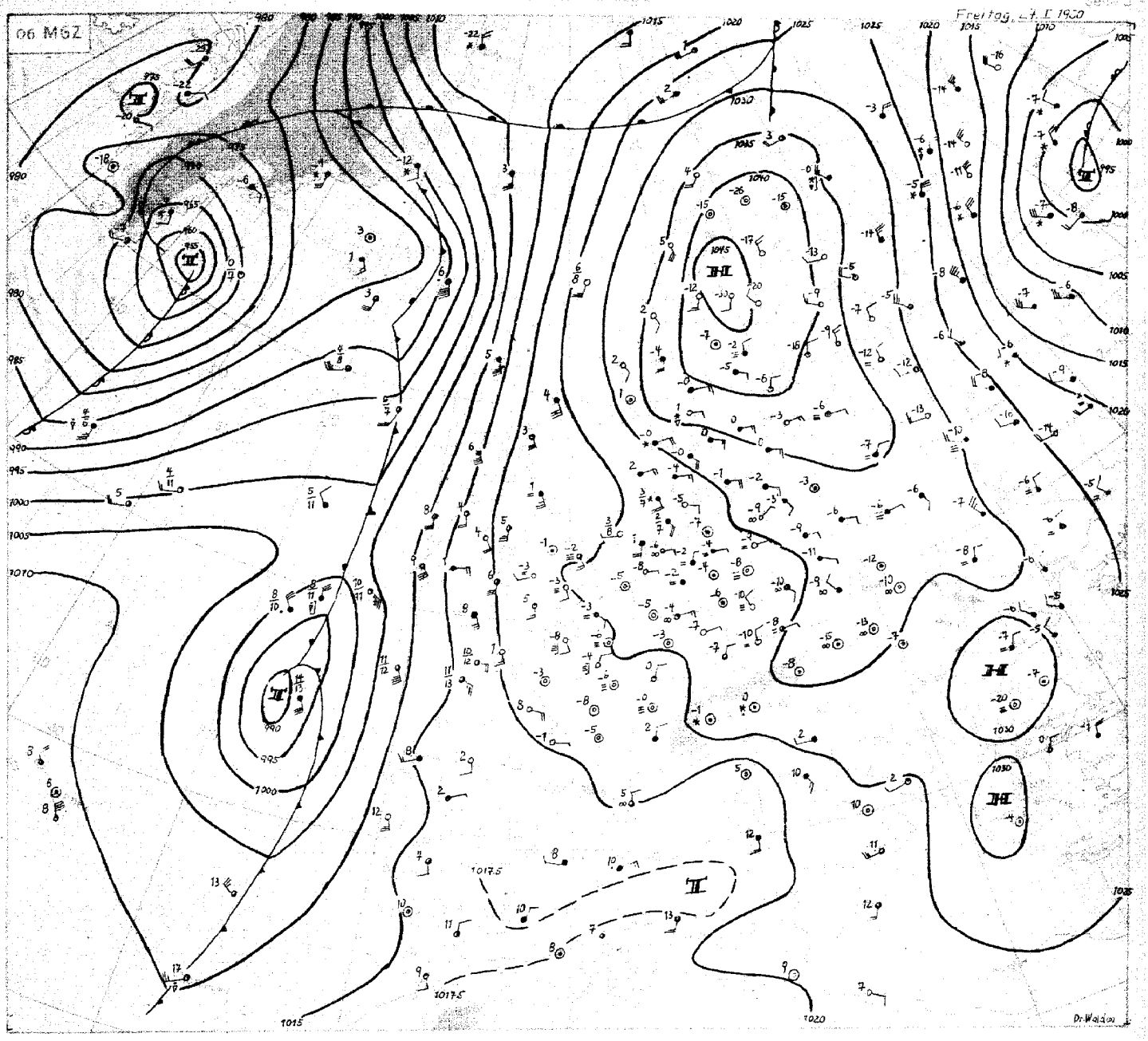
Höhenwetterlage von heute früh







Wettertage von gestern 18 Uhr MGZ



Freitag 27. Januar 1950

In der Großwetterlage sind seit gestern kaum Änderungen eingetreten. Steuerungsbestimmend ist das umfangreiche Hochdruckgebiet zwischen dem Nordkap und Südosteuropa. Der südliche Teil der Antizyklone, der sich gegenwärtig etwas abschwächt, ist der Rest des alten, in der Höhe warmen Hochdruckgebietes. Indessen hat sich die aus einem von Westen heranschwenkenden Hochdruckkeil entstandene, hochreichend gewordene Hochzelle über Schweden verstärkt. Sie wandert nur sehr langsam südwärts. Der Kaltlufttropfen über der Nordsee, der eine westliche Höhenströmung über Holland und Nordwestdeutschland verursacht, hat sich seit gestern etwas nach Osten bzw. Nordosten verlagert. Dies ist eine Folge davon, daß die aus Mitteleuropa ausfließende Festlandsluft im östlichen Teil Deutschlands kälter ist - hauptsächlich in unteren Schichten - als über Westdeutschland. Daß sich der Kaltlufttropfen weiter nach Osten verlagert, ist kaum anzunehmen.

Das Tief vor dem mittleren Ural füllt sich langsam auf und breitet sich in der Hauptsache nach Südwesten aus. Damit kann frische Kaltluft aus Nordrußland wieder in südwestlicher Richtung vordringen. Sollten die Kaltluftmassen bis nach Südosteuropa gelangen, so könnten sie später bei Erhaltung oder Wiederherstellung der gegenwärtigen Luftdruckverteilung von dort her nach Mitteleuropa ausfließen.

Ein gestern im mittleren Atlantik gelegenes Tief von 975 mb Kerndruck hat sich nordwärts wandernd über der westlichen Dänemarkstraße auf 955 mb vertieft und nimmt dort Zentraltiefcharakter an. Das Tief westlich der Biskaya entwickelte sich an einer Welle im Bereich der in diesem Gebiet süd-nord gerichteten Frontalzone. Die Depression kommt jedoch nur langsam nach Norden voran.

Anzeichen für einen baldigen Umschlag zu milder Westwetterlage enthält die Wetterkarte nicht.

Dr. W a l d e n

Nr. 27a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 27. Januar 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	26.1.50 14h					26.1.50 20h					27.1.50 02h					27.1.50 08h				
Druck (NN)	1024.4 mb					1026.6 mb					1028.1 mb					1028.1 mb				
Bodendruck	1024 "					1026. "					1027 "					1027 "				
0°Grenze	Boden										400 m					100 - 200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	-5	16	02		-6	-8	18	02		-7	-8	00	00		-3	-4	18	04
1000	19.6	-2	-8	.	.	20.5	-2	-4			27.5	-2	-6	.		22.2	0	-3	.	.
950	60	-2	-8	27	15	62	-4	-6	26	10	62	-2	-7	00	00	63	-2	-6	00	00
900	103	-4	-10	22	12	104	-6	-8	29	15	105	-5	-11	32	06	106	-4	-7	10	09
850	148	-7	-13	22	13	149	-8	-10	26	19	150	-8	-13	22	15	151	-7	-9	15	07
800	195	-11	-17	23	15	196	-8	-10	22	21	196	-11	-16	22	19	198	-10	-13	17	11
700	297	-14	-20	27	18	298	-14	-17	27	17	298	-15	-20	23	18	299	-16	-18	18	15
600	412	-22	-29	17	25	413	-22	-24	22	13	413	-22	-30	25	15	414	-21	-25	18	12
500	544	-31	-38	19	22	545	-29	-32	26	15	545	-37	-38	25	22	546	-32	-36	22	17
400	699	-42		19	21	700	-44		27	22	700	-42		26	24	701	-44		22	17
300	889	-51		27	18	897	-51		28	17	890	-52		28	29	893	-40		30	13
200	1152	-51		22	10	1153	-53		27	09	1151	-53		31	12					
100	1604	-51		00	00						(1597)									
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	997	-2	-8			550	-27	-28	25	15	975	0	-5							
	982	-1	-7			283	-51				750	-14	-18	24	24					
	775	-12	-18			263	-53				550	-27	-34	25	17					
	650	-19	-26	18	27	170	-52		29	07	366	-46								
	264	-53				150	-62		30	09	244	-53								
	182	-52				143	-53				222	-54								
	150	-49		24	13						210	-53								
	146	-50									170	-53		32	10					
	124	-51									130	-54								
	130	-51		25	09															
	094	-51																		
	090	-50		20	03															
	080	-50		25	05															
	070	-46		27	06															
	067	-44																		
Tropopause (m)	4700 m					8900 m					8900 m					m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					346 Dm					345 Dm					Dm				
500/700	247 Dm					247 Dm					247 Dm					Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					276 Dm					Dm				
500/1000	524 Dm					524 Dm					523 Dm					Dm				

419 Iserlohn 25 m

	26.1.50 14h					26.1.50 20h					27.1.50 02h					27.1.50 08h				
Druck (NN)	1025.1 mb										1026.8 mb									
Bodendruck	993 "										994 "									
0°Grenze	500 m										300 - 700 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	-3	00	00				00	00		0	-1	00	00				00	00
1000	20.1	.	.	.	.				.	.	27.1	.	.	.	.				.	.
950	64	-1	-6	22	08				17	09	62	0	0	18	04				00	00
900	104	-5	-9	21	12				18	13	105	-3	-3	10	07				11	02
850	149	-4	-9	22	16				14	16	151	-3	-3	20	10				15	05
800	197	-8	-13	22	20				20	18	198	-7	-7	27	12				17	12
700	299	-15	-19	22	20				20	15	301	-14	-16	23	13				20	10
600	413	-22	-26	22	20				26	15	418	-18	-22	31	07				25	11
500	545	-32	-37	24	17				28	19	551	-27	-33	26	14				28	14
400	700	-41	-46	29	19				30	19	709	-18	-48	25	18				30	21
300	891	-52	.	28	23				29	20	902	-49		28	17				32	31
200	1151	-53		27	19				28	12	1162	-54		37	24				33	19
100	1599	-53		29	07				31	08	1607	-54		33	09				.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	895	-5	-9								936	0	0							
	878	-2	-6								722	-14	-15							
	789	-9	-14								639	-14	-18							
	754	-11	-17								625	-24	-31							
	745	-12	-17								570	-26	-31							
	633	-21	-24								470	-31	-34							
	369	-44									450	-12	-38	25	17					
	350	-45		29	24						446	-12	-37							
	285	-52									479	-36	-42							
	256	-55									390	-38	-43							
	243	-53									371	-42								
	180	-52									250	-55		37	27					
	142	-52									100	-54		33	39					
	122	-54																		
	094	-53		30	05															
Tropopause (m)	9900 m					m					10200 m					m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					Dm					350 Dm					Dm				
500/700	246 Dm					Dm					251 Dm					Dm				
700/1000	279 Dm					Dm					279 Dm					Dm				
500/1000	525 Dm					Dm					530 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	26.1.50 14h					26.1.50 20h					27.1.50 02h					27.1.50 08h				
Druck (NN)	1025.6 mb										1029 mb									
Bodendruck	1023 "										1026 "									
0°Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-3	-8	13	07				01	04		-8	-19	08	04				09	06
1000	20.7	-4	-10	13	06				.	.	22.4	-4	-7	25	09				.	.
950	60	-4	-11	25	04				21	07	63	-6	-8	21	11				13	05
900	103	-3	-9	27	10				27	08	105	-5	-10	22	13				16	03
850	148	-5	-11	22	09				22	11	150	-7	-13	22	20				20	04
800	195	-7	-13	20	12				22	18	197	-10	-16	22	27				24	07
700	298	-13	-18	18	19				22	17	298	-16	-24	19	18				17	21
600	414	-21	-28	17	26				20	20	414	-22	-31	19	16				14	10
500	545	-32	-37	16	33				19	22	544	-31	-39	20	18				17	16
400	699	-42		16	41				18	24	700	-42		21	18				18	25
300	890	-50		19	28				18	20	889	-51		21	13				20	12
200	1153	-52		27	10				24	05	1152	-52		28	06				36	06
100	1602	-52		22	06						(1597)								07	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	975	-7	-12								1010	-4	-5							
	923	-3	-9								974	-6	-9							
	892	-3	-9								909	-5	-9							
	811	-7	-13								892	-5	-11							
	793	-7	-13								776	-12	-17							
	724	-12	-18								760	-12	-19							
	708	-12	-18								650	-18	-26	18	18					
	473	-36	-41								576	-25	-33							
	415	-42									471	-33	-42							
	306	-50									350	-49		21	17					
	297	-50									265	-57								
	272	-53									250	-53		24	07					
	218	-52									241	-52								
	154	-51									150	-54		00	00					
	140	-52									110	-55								
Tropopause (m)	4700 m					m					8900 m					m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					Dm					344 Dm					Dm				
500/700	247 Dm					Dm					247 Dm					Dm				
700/1000	278 Dm					Dm					276 Dm					Dm				
500/1000	525 Dm					Dm					523 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	27.1.50 02h					27.1.50 08h					26.1.50 14h					26.1.50 20h				
Druck (NN)	1027.5 mb					1027.6 mb					1024.6 mb					1027.0 mb				
Bodendruck	1021 "					1021 "					1018 "					1020 "				
0°Grenze											200 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-4	-6	09	02		-3	-6	09	02		2	-5	17	02		-4	-6	18	02
1000	21.3	-2	-5	10	03	27.6	-2	-4	11	08	19.7	1	-6	28	09	27.0	-2	-4	23	03
950	62	-3	-6	13	06	62	-1	-4	11	13	67	-1	-8	28	08	62	-3	-6	22	03
900	105	-3	-6	17	07	105	-3	-8	12	10	104	-3	-9	26	09	105	-3	-7	22	04
850	150	-5	-11	18	08	150	-6	-14	13	10	149	-5	-11	24	12	150	-6	-10	24	09
800	197	-8	-14	19	09	197	-9	-14	17	09	196	-6	-13	13	18	197	-9	-14	23	12
700	299	-16	-18	27	15	299	-17	-20	27	14	300	-14	-22	27	30	299	-14	-18	27	27
600	415	-21	-24	27	14	414	-22	-28	23	06	415	-22	-30	22	30	474	-23	-26	20	20
500	547	-29	-36	25	10	546	-31	-38	23	15	546	-31	-38	20	29	545	-31	-36	23	16
400	703	-41	-46	29	18	701	-42	-51	23	18	702	-41	-47	20	26	700	-42	-46	28	14
300	893	-53	.	28	20	890	-53		24	16	893	-51		20	25	890	-51		26	12
200	1152	-54	.	30	10	1157	-52		31	11	(1155)					1151	-54		26	08
100	1597	-54	.	32	04											(1598)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	985	-1	-2			989	-1	-3			971	-1	-8			992	-2	-3		
	934	-4	-7			964	-2	-4			905	-3	-9			980	-1	-3		
	750	-13	-16	27	11	927	-2	-6			864	-3	-9			880	-3	-7		
	730	-13	-16			667	-20	-23			831	-6	-13			288	-52			
	642	-19	-22			650	-19	-23	22	14	789	-6	-13			278	-52			
	616	-19	-22			634	-19	-25			368	-45				250	-56		25	12
	577	-23	-28			550	-25	-32	23	08	330	-47				233	-54			
	360	-47		28	18	350	-48	.	23	19	275	-54				170	-53		26	07
	294	-54				292	-54				217	-50				117	-53			
	274	-54				234	-54													
	250	-56		28	16	150	-52		34	10										
	229	-56				140	-52													
	100	-54		32	04															
Tropopause (m)	10700 m					9100 m					10100 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					345 Dm					347 Dm					345 Dm				
500/700	248 Dm					247 Dm					247 Dm					146 Dm				
700/1000	278 Dm					277 Dm					280 Dm					278 Dm				
500/1000	526 Dm					524 Dm					527 Dm					624 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bremen		Westerland		Wunstorf		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	26.1.13		26.1.12		26.1.12		26.1.14		26.1.15		26.1.21		27.1.03		27.1.08		27.1.09		27.1.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	13	09	00	00	25	06	00	00	00	00	00	00	08	04	16	02	00	00
300	25	12	15	15	27	05	23	06	23	07	00	00	00	00	11	19	.	.	18	03
600	26	12	15	16	27	06	24	13	30	02	12	08	12	08	12	17	13	06	11	06
900	24	12	17	09	17	07	23	12	39	03	14	13	17	12	11	10	13	08	10	18
1200	25	13	28	08	25	09	22	16	32	06	12	06	12	08	12	05	14	06	13	20
1500	24	16	29	11	24	16	22	16	25	03	10	08	14	10	15	08	16	08	13	16
1800	23	22	26	16	23	17	24	19	21	06	13	08	18	05	17	14	16	10	12	12
2100	22	28	23	17	22	18	24	19	19	06	27	06	16	08			24	04	14	12
2400	27	32	20	14			22	17	19	12	27	14	19	06			29	08	15	08
2700	27	38	19	14			22	19	19	13	22	16	20	06			26	08	19	08
3000	27	32					22	16	20	16	22	20					27	10	21	10
3600	27	32					23	18	27	22	22	24					30	14	21	18
4200	20	35					23	17			Gipfel						32	28		
4800	19	40					13	16			3500 m						33	28		
5400	19	36					23	17									33	36		
6000	19	38					23	16									34	36		
6600	20	38					21	17												
7200																				
7800																				
8400																				
9000																				
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 28a Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr Sonnabend den 28. Januar 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 55	77208	15032	30552	0093×	60207	87499		See 0
Husum	13	029 56	70913	15022	24952	756××	60204			
Cuxhaven	2	131 55	70909	10052	29352	4667×	60202			
Norderney	13	113 53	80907	12052	28857	865××	61105			See 0
Emden	6	203 53	80809	06717	28052	874××	60207			
Jever	5	122 53	80706	09707	28552	864××	60205			
Flensburg	41	033 53	21008	17011	24951	00947	60206			
Schleswig-Ld.	20	034 56	50910	06702	30651	00982	60206	85480		
Kiel	8	045 53	20905	20011	30151	00930	60300			
Lübeck	13	154 58	71205	30022	29552	756××	67602			
Hamburg-Fu.	14	147 57	61007	13034	29051	3573×	60701	85481	83660	
Lathen	8	204 52	70602	10732	27406	755××	60200			
Bramsche	86	316 53	80405	10227	27051	855××	60702			
Bremen	3	224 54	70702	06224	28051	755××	60802	87630		
Hannover-La.	51	338 53	71104	11022	27051	756××	60709			
Lüneburg	28	244 57	40902	20022	28751	00940	67903			
Dannenberg	50	253 57	70806	18022	29754	25640	67107			
Braunschweig	82	348 56	60000	20012	27751	658××	60705			
Göttingen	151	444 54	70000	05702	26451	7577×	64913			
Bocholt	22	406 52	70202	07102	25331	754××	60207	87617		
Gütersloh	70	320 53	80903	09707	26002	856××	60707	88640		
Salzuflen	96	325 53	70607	15027	25602	0097×	60711			
Bückeburg	67	330 53	83603	10027	27201	6567×	60707	86640		
Iserlohn	258	419 54	70903	15022	25302	7554×	60805	87630		
Essen-Mülheim	120	410 51	80901	02462	25102	757××	60705			
Roetgen	463	503 53	73602	50027	23901	756××	64618	87640		
Bonn	62	512 55	20000	15020	25303	15602	60808			
Alt-Astenberg *	780	427 59	71411	81032	30052	2577×	60705			
Braunlage *	607	452 59	70707	45012	50000	757××	64911			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	ldwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 02	90905	95757	26202	×××××	10920	·	60307	
" " Elbe 1	o	005 52	80909	96222	28751	3652×	10920	·	6×302	
" " P11	o	004 52	81113	96712	29302	0082×	111×1	·	6×307	
" " Fehmarnbelt	o	006 54	71017	97022	29952	754××	11027	·	60207	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 54	81007	20022	31552	853××	63208	70051	88612		See 0
Husum	029 55	80913	20022	31252	854××	63104	70051			
Cuxhaven	131 55	70719	15052	29551	756××	63404	70051			
Norderney	113 54	70915	10057	27951	757××	63000	79700			
Emden	203 53	80714	20017	26952	754××	66705	79451			
Jever	122 56	70708	10022	28352	756××	68300	79700			
Flensburg	033 54	80810	50022	30352	854××	63300	70051			
Schleswig-Ld.	034 54	80912	32032	31152	2545×	63206	70051	82615		
Kiel	045 55	80727	60022	30651	705××	63707	70051			
Lübeck	156 57	70770	30022	30054	764××	63305	70051			
Hamburg-Fu.	147 56	70711	20022	29454	0093×	63702	70000	87481		
Lathen	204 53	80705	07707	26451	856××	69907	79101			Schnee 00
Bramsche	316 56	70711	10027	25652	756××	63703	79700			
Bremen	224 57	70712	15052	27452	757××	63201	79701			
Hannover-La.	338 54	70906	20022	26653	756××	63304	70051			
Lüneburg	244 58	70512	25022	28754	758××	63702	70051			
Dannenberg	253 57	80705	30032	29957	855××	63407	70052			
Braunschweig	348 58	60705	40032	27453	0093×	63201	70000			
Göttingen	444 58	71205	15012	25351	0093×	63607	79707			
Bocholt	406 52	80205	10027	23801	864××	63601	79702			
Gütersloh	320 52	80910	14032	24401	857××	63606	79702	88650		
Salzuflen	325 54	70705	10012	24800	5567×	63201	79702	85640		
Bückeburg	330 55	70707	08052	26252	2563×	63904	79701	82645		
Iserlohn	419 54	80000	10052	23351	6577×	63704	70003			
Essen-Mülheim	410 52	80611	15017	22601	756××	66808	79702			
Roetgen	503 53	75502	04462	23053	756××	63201	70001	87648		
Bonn	512 53	70000	08102	23102	754××	63905	70004	87617		
Alt-Astenberg *	427 56	80916	96717	28454	5657×	69604	79651			Schnee 11 cm
Braunlage *	452 59	70708	10032	49356	757××	65200	70000			Schnee 2 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	ldwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 00	81109	97032	27003	858××	11127	30456	6×300		
" " Elbe 1	005 53	50918	96012	28857	2653×	10921	30057	6×406		
" " P11	004 53	10827	97012	29201	9××××	10831	30059	6×300		
" " Fehmarnbelt	006 53	81075	97022	29751	854××	110××	30064	6×402		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT		NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	See
List/Sylt	16	020 53	81012	98022	31857		865××	60202			1
Husum	13	029 55	80918	50022	30752		865××	60207			
Cuxhaven	2	131 56	80826	20052	31053		863××	62407			
Norderney	13	113 55	60915	25052	29553		664××	60307			
Emden	6	203 57	60718	50022	28355		655××	60209			
Jever	5	122 57	70910	20022	28955		755××	60205			
Flensburg	41	033 52	80919	97022	30651		854××	64134			
Schleswig-Ld.	20	034 56	80918	32022	31432		854××	60002			
Kiel	8	045 54	80915	75022	31453		864××	60204			
Lübeck	13	156 57	80812	40822	30654		864××	61206			
Hamburg-Fu.	14	147 58	80912	32027	80556		864××	60209	88012		
Lathen	8	204 57	10609	10100	27355		15600	60205			
Bramsche	86	316 58	00515	10012	26356		00900	60203			
Bremen	3	224 59	80415	20702	28757		863××	60708			
Hannover-La.	51	338 57	80910	75022	27457		6577×	60207			
Lüneburg	28	244 58	80906	40022	29956		864××	64103	88013		
Dannenberg	50	253 57	81111	30022	30656		854××	60205			
Braunschweig	82	348 59	71707	25022	28457		0097×	60206			
Göttingen	151	444 57	80905	96022	25654		5557×	60203			
Bocholt	22	406 52	80405	96287	23052		665××	60300			
Gütersloh	70	320 55	60910	09002	25053		657××	60206	86650		
Salzuflen	96										
Bückeburg	67	330 57	60217	11012	27856		00938	67410	85499		
Iserlohn	258	419 55	80705	30027	22852		856××	60700			
Essen-Mülheim	120	410 54	70710	05022	22051		3557×	64607	87460	83630	
Roetgen	463	503 58	80905	04444	21253		862××	60809			
Bonn	62	512 52	50000	03444	22051		25430	60206			
Alt-Astenberg *	780	427 59	70918	97022	26957		0093×	61605	87499		
Braunlage *	607	452 61	80610	95712	49259		762××	60201	87004		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT		NhClhCmCh	ldwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 01	70913	97022	28002		798××	10933	·	6×105	
" " Elbe 1	o	005 53	80924	97022	29603		9××××	109××	·	6×301	
" " P11	o	004 00	60925	96022	31100		9××××	10933	·	6×100	
" " Fehmarnbelt	o	006 53	81225	97022	20151		854××	11221	·	6×200	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 54	01244	98020	32532	00900	60215	70052			See 2
Husum	029 55	00913	40010	31553	00900	33407	70053			
Cuxhaven	131 56	80828	20102	30954	86300	63309	70055			
Norderney	113 57	41016	25012	29956	45500	63304	70056			
Emden	203 58	80623	50028	28856	854××	68106	79757			
Jever	122 58	70914	20037	29456	765××	60403	79757			
Flensburg	033 54	10911	98020	32282	15400	63211	70052			
Schleswig-Ld.	034 55	07034	40012	32652	00900	63309	70053			
Kiel	045 54	00915	80021	32852	00900	63408	70053			
Lübeck	156 56	30612	50012	31854	35400	63304	70054			
Hamburg-Fu.	147 57	20913	32012	31054	254××	61205	79756	82615		
Lathen	204 57	80809	15702	28056	855××	68205	79757			
Bramsche	316 58	80912	10022	27057	0092×	63201	70057			
Bremen	224 58	80912	32102	29355	854××	63203	70057	88611		
Hannover-La.	338 57	81012	50022	28356	855××	63704	70057	87076		
Lüneburg	244 57	60710	40012	30454	664××	63405	70057			
Dannenberg	253 57	20911	40012	31154	25400	63205	70057			
Braunschweig	348 59	80916	30717	29056	863××	63204	79757			
Göttingen	444 59	60907	96012	26857	654××	63404	70057			
Bocholt	406 57	20409	95032	23756	25500	66206	79256			
Gütersloh	320 57	80919	16022	29555	864××	60207	70057	88612		
Salzuflen	325 57	30913	95020	26156	00902	63403	70057			
Bückeburg	330 58	80717	20702	28456	863××	61405	79757	88008		
Iserlohn	419 58	40709	40011	22865	45700	63402	79755			
Essen-Mülheim	410 57	00618	15022	22454	00900	68405	70054			
Roetgen	503 57	01215	13024	19954	00900	63807	70054			
Bonn	512 57	00705	15021	21257	00900	63704	70051			
Alt-Astenberg *	427 61	20917	15311	26060	00970	69705	79760			Schnee 11 cm
Braunlage *	452 61	90711	01457	49360	9×0××	65402	79761			Schnee 2 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	ldwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 01	80916	97022	27503	8××××	10934	30057	6×806		
" " Elbe 1	005 55	80924	98012	30153	9××××	109××	30063	6×305		
" " P11	004 53	80924	96022	30607	9××××	10932	30062	6×306		
" " Fehmarnbelt	006 52	40813	97037	32000	00540	108××	30053	6×317		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

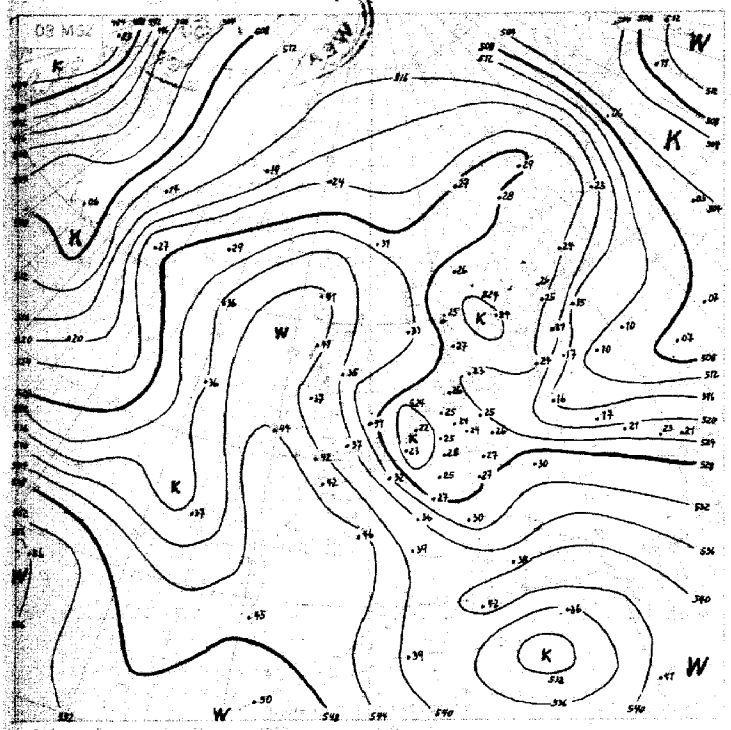
27/	Ruhr	63544	00700	42005	97031	24803	
1.	Nordenham	63703	17200	12213	98010	37005	
	Wiesbaden	60633	12200	80852	96636	××+06	
	Regensburg	63685	12700	01813	98020	37006	
	Tide	63693	15000	01902	98020	38507	
	Hamann	63665	09000	11630	98020	34506	
	Glückauf	63559	06001	81313	99708	17701	
	Surf	63709	31400	63213	98267	33005	
	Meersburg	63593	04500	81418	96692	30402	
	Glückauf	63549	07007	71305	97702	29802	
	Mannheim	63553	05407	71305	98027	26952	
	Albers	60409	09406	01720	98010	12512	
	Weser	60636	12406	12218	97858	36002	
	[illegible]	63550	06807	81605	97012	28803	
	[illegible]	63493	15317	11005	99020	36505	
27/	Humboldt	63618	04207	11813	98020	32004	
1.	Wiesbaden	60633	22207	81852	96636	95906	
	Ostmark	63693	15207	11402	98020	37704	00907
	Westermann	63585	05011	87327	97262	32602	
	Flohr	63704	17411	32013	99030	35106	
	Marburg	63686	12311	27924	98030	35004	
	Humboldt	63671	04211	11413	98020	33805	
	Storm	60627	08811	41918	98151	××+84	
	Westermann	66619	04311	01618	98020	33705	
	Aachen	63574	06211	80715	97032	37904	
	Bremen	63574	05311	81018	97022	32602	
	Neptun	63693	16512	81609	98011	36105	
	Ostpreußen	63567	03017	81413	98001	30105	
	Baumgarten	60639	24217	82830	97025	88805	
	Main	60660	26017	72024	97847	86004	
27/	Storm	60622	16817	32024	98757	99807	
1.	Bornhofen	60504	00718	70909	98022	28806	
	Oldenburg	63638	07918	02205	98011	36006	
	Lofoten	63636	06318	0××12	99000	35405	
	Nordenham	63703	17217	62224	98030	34205	
	Schau	63693	15818	32218	98021	65205	
	Mannheim	63572	02023	61224	97021	32004	
	Oldenburg	63631	06123	02005	98010	35705	
	Böckler	60666	25423	82024	97268	90005	
	Schlack	63693	15023	22218	99027	35005	
	Humboldt	63540	04723	71630	98052	37002	
	Aachen	63596	04623	81118	98052	36806	
	Westermann	63566	05923	81118	97022	35203	
	Bremen	63593	04323	81418	98022	36904	
	Flohr	63704	17423	72024	99031	33205	

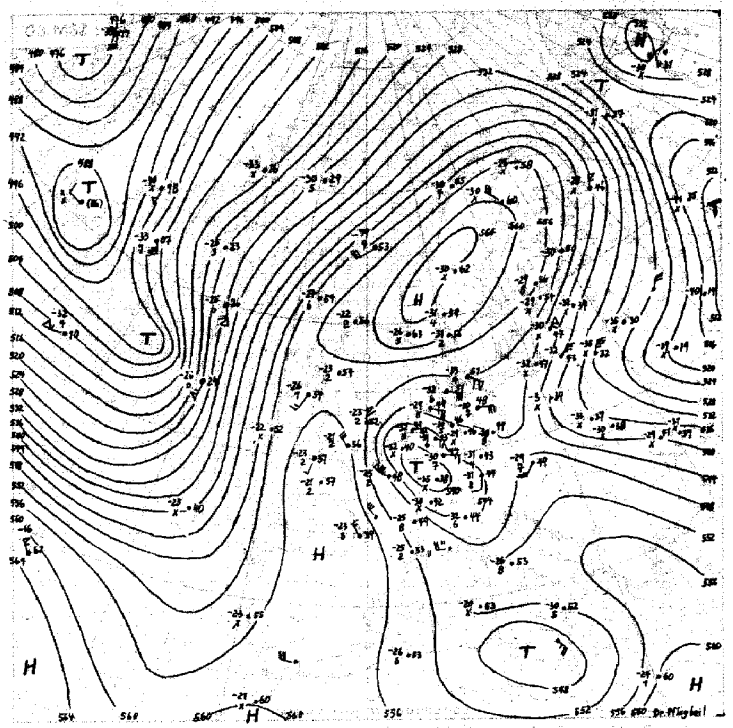
* Luftdruck auf Stationshöhe reduziert

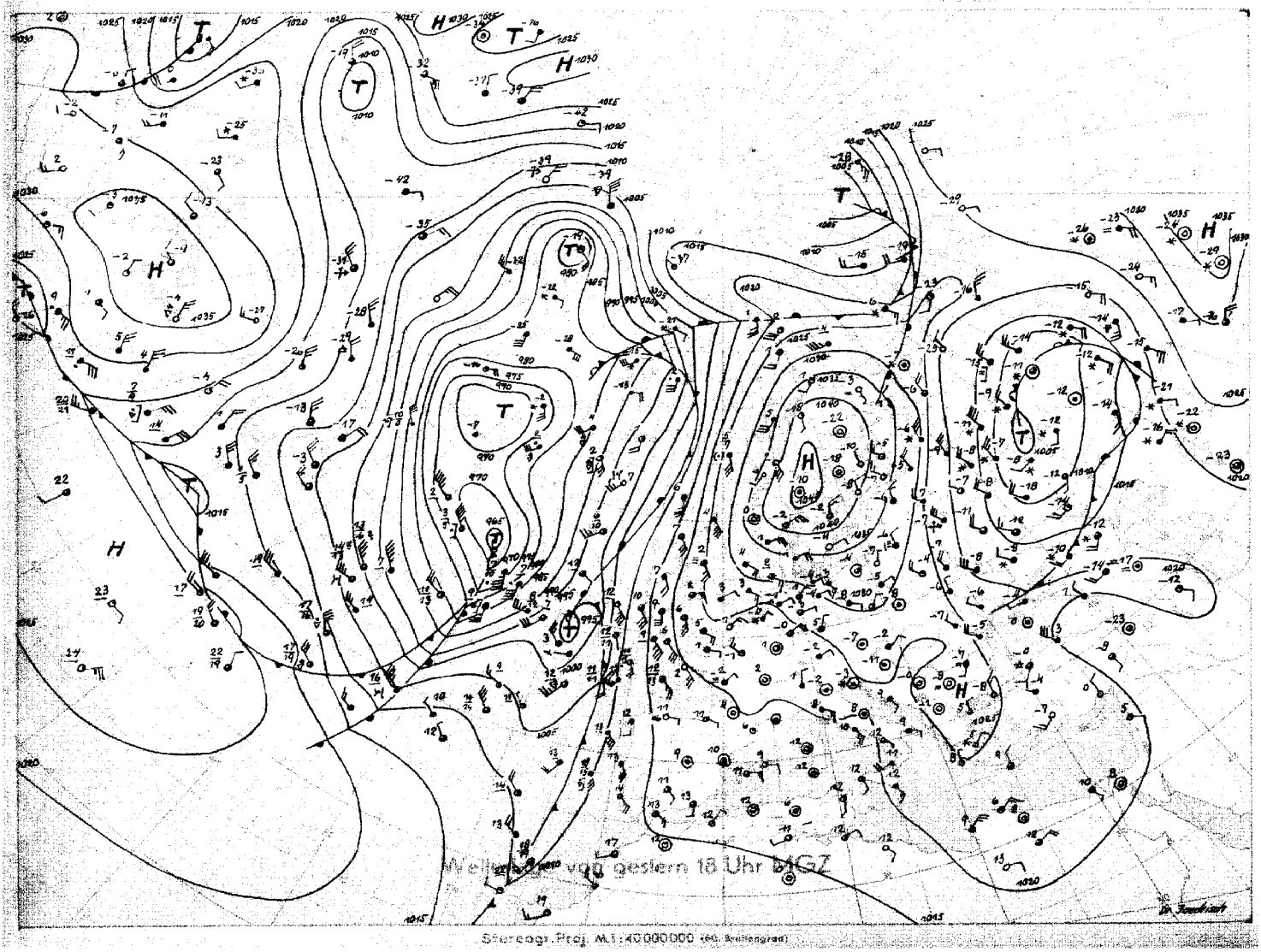
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2

Höhenwetterlage von heute früh

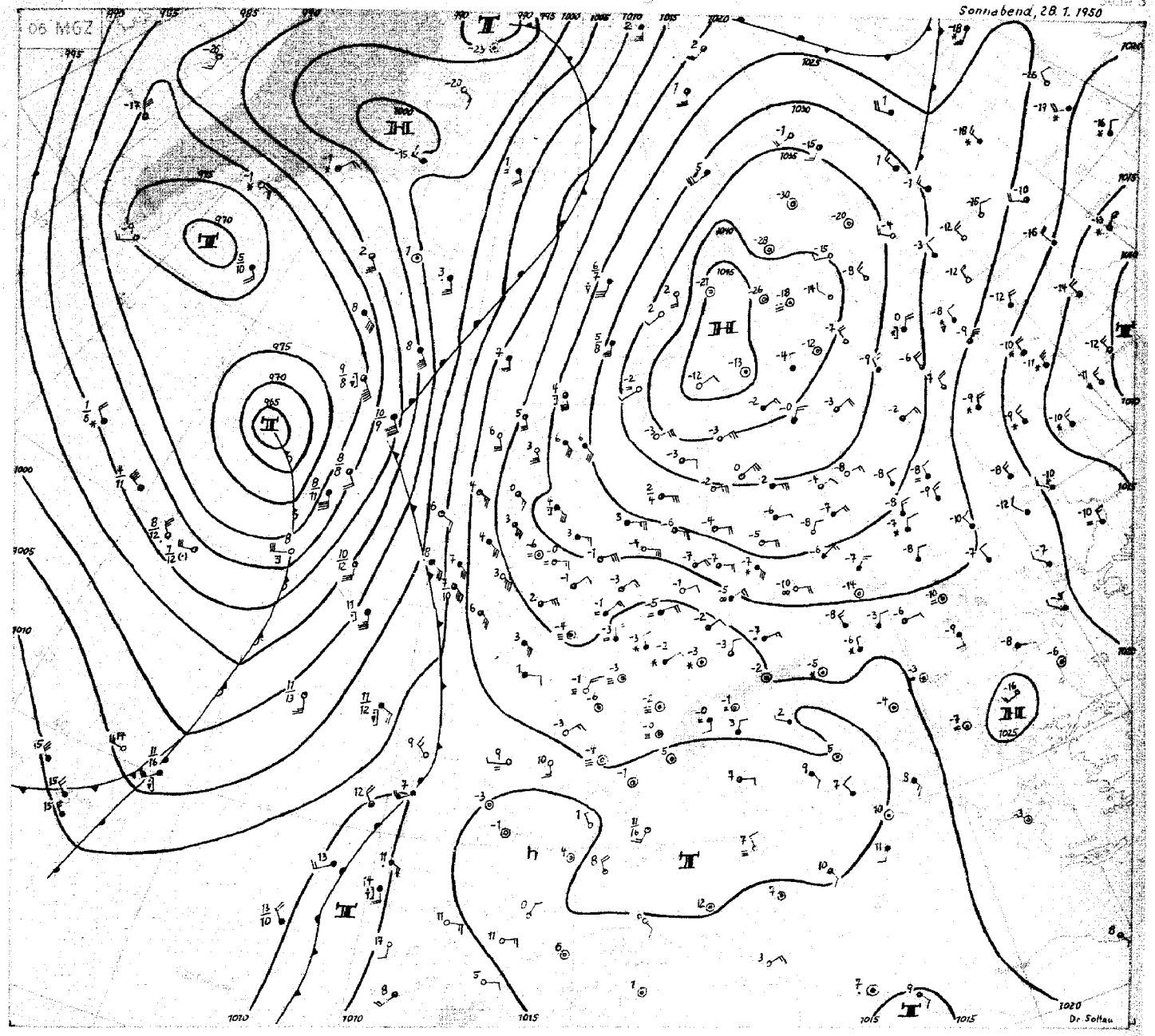






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend, 28. Januar 1950

Das umfangreiche Hoch über Fennoskandien hat sich ein wenig südwärts verlagert. Es enthält wie gestern über Schweden einen Kern von mehr als 1045 mb. Mit Erwärmung in der Höhe hat sich das Hoch weiter stabilisiert, besonders in seinem Nordteil. Bei sehr trockener Luft in der Höhe kam es über Nordschweden und Lappland zu besonders wirksamer Abstrahlung. Der Aufstieg von Sondankylä zeigt z.B. bei einer Bodentemperatur von -31°C in 960 mb eine Inversion mit nur -2°C. Ähnlich ist die Temperaturschichtung in Östersund.

Nordwestdeutschland verblieb bei dieser Lage in der östlichen Strömung, mit der während der letzten Nacht ein größeres Wolkenfeld über uns hinwegzog. Die Nachttemperaturen sanken daher im allgemeinen nicht unter -7°C und stiegen morgens sogar etwas, soweit Ostseeluft auf Land übertrat. Auch der weitere Nachschub aus Osten bringt zunächst keine extreme Kälte, da die vom Eismeer über Westrußland bis nach Polen strömenden Luftmassen nicht sonderlich kalt sind.

Auf dem Atlantik hat sich das Tief bei Südgrönland zwar aufgefüllt, verblieb dort aber als Zentraltief. Aus der am Vortag östlich Neufundland gelegene Störung entwickelte sich ein kräftiges Sturmtief, jetzt über dem mittleren Atlantik mit 965 mb Kerndruck gelegen. Die gestern über der westlichen Biskaya befindliche Tiefdruckströrung wurde nordwärts ziehend als Randstörung von dem neuen Tief aufgenommen. Mit der Annäherung dieses neuen Tiefs verschärfte sich die Frontalzone vor den europäischen Westküsten. Rasch nordwärts ziehend wird dieses Tief die Lage in Mitteleuropa nur insoweit beeinflussen, als mit Druckfall über Westeuropa die östliche Strömung bei uns sich wieder verstärkt.

Weitere Randstörungen, die über dem westlichen Atlantik ziemlich südlich ansetzen, werden bei der Troglage über dem Ostatlantik nach Ostsüdost gesteuert.

Dr. Soltau

Nr. 28a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 28. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.1.50 14h					27.1.50 20h					28.1.50 02h					28.1.50 08h				
Druck (NN)	1028.1 mb					1026.4 mb					1029.1 mb					1030 mb				
Bodendruck	1027 "					1028 "					1028 "					1029 "				
0°Grenze																				
Boden in m		0	-3	04	08		-3	-7	08	12		-6	-8	09	12		-4	-7	09	12
1000	22.2	0	-3	.	.	22.0	-5	-9			23.5	-8	-8			23.5	-6	-9		
950	63	-1	-4	11	16	62	-5	-9	08	23	63	-6	-8	10	20	63	-7	-10	10	34
900	106	-3	-6	12	18	105	-3	-8	07	26	106	-4	-8	09	19	106	-3	-9	11	39
850	151	-6	-8	12	20	150	-6	-11	07	24	151	-2	-7	09	18	151	-4	-12	11	39
800	199	-4	-12	13	18	197	-8	-14	09	27	199	-7	-12	09	17	199	-6	-15	10	37
700	307	-14	-16	14	14	299	-16	27	12	12	307	-15	-24	10	24	302	-11	-21	10	37
600	417	-22	-24	16	16	414	-23	-28	12	18	416	-22	-28	11	34	419	-27	-29	10	47
500	549	-29	-33	15	19	545	-31	-36	11	24	549	-29	-36	10	27	557	-37	-41	11	44
400	705	-39	-43	17	14	699	-41		12	27	705	-41	.	09	29	706	-42	.	10	47
300	899	-46	-	36	12	889	-50		07	15	895	-53		08	28	895	-54	.	07	37
200	1166	-48	.	36	21	1133	-53		02	20	1155	-53		03	23	1154	-53		06	26
100	(1622)					1599	-53		02	14	1600	-54		02	13	(1601)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	009	1	-2			955	-4	-8			999	-10	-10			975	-8	-11		
	794	-9	-11			967	-4	-8			912	-6	-11			959	-8	-11		
	784	-8	-11			625	-24	-28			890	-2	-6			936	-4	-8		
	534	-17	-29			607	-23	-27			674	-22	-28			275	-56			
	526	-17	-31			529	-30	-36			594	-22	-28			250	-57		06	28
	364	-42				515	-30	-36			236	-56				272	-55			
	343	-42				443	-37	-42			219	-56				170	-52		05	25
	237	-49				327	-50				170	-53		02	20	104	-52			
	185	-48				275	-50				130	-54		02	18					
	170	-51	.	36	27	084	-54				090	-55		35	13					
	158	-49	.	36	14															
	130	-49	.	36	12															
	121	-48																		
Tropopause (m)	7100 m					8400 m					9000 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					345 Dm					347 Dm					345 Dm				
500/700	247 Dm					245 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	279 Dm					278 Dm					277 Dm					279 Dm				
300/1000	524 Dm					523 Dm					525 Dm					527 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.1.50 14h					27.1.50 20h					28.1.50 02h					28.1.50 08h				
Druck (NN)	1024.3 mb										1023.0 mb									
Bodendruck	934 "										990 "									
0°Grenze	600 m																			
Boden in m		2	-3	03	02				00	00		-2	-7	07	05				07	08
1000	193	.	-	-	.				09	02	180	.	.	.	.				.	.
950	67	0	-6	08	06				09	09	59	-4	-8	08	09				09	10
900	104	-2	-8	15	12				11	17	101	-7	-7	09	11				11	33
850	149	-3	-8	17	10				13	19	147	-3	-11	09	18				10	37
800	197	-7	-9	18	12				14	16	194	-7	-15	10	23				08	26
700	300	-15	-17	20	10				14	19	297	-15	-21	10	34				08	43
600	415	-22	-28	15	12				12	17	422	-24	-28	11	19				09	42
500	547	-31	-37	26	19				15	29	543	-31	-34	11	22				09	37
400	702	-40	-46	24	15				04	05	698	-44	-44	11	32				09	34
300	896	-46		33	26				35	20	890	-47		09	27				07	29
200	1163	-49		34	23				36	20	1157	-49		01	22					
100	1676	-51		34	11				04	11	(1608)									
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	789	-8	-10								890	-7	-7							
	660	-17	-22								790	-8	-16							
	369	-43									617	-22	-26							
	257	-47									580	-24	-30							
	227	-49									377	-44								
	130	-50	.	34	12						340	-46								
	064	-48									257	-49								
											237	-48								
											146	-51								
											117	-52								
Tropopause (m)	11100 m					m					8900 m					m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					Dm					347 Dm					Dm				
500/700	247 Dm					Dm					246 Dm					Dm				
700/1000	287 Dm					Dm					279 Dm					Dm				
300/1000	528 Dm					Dm					525 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.1.50 14h					27.1.50 20h					28.1.50 02h					28.1.50 08h				
Druck (NN)	1030.3 mb										1031.3 mb									
Bodendruck	1028 "										1029 "									
0°Grenze																				
Boden in m		-1	-4	07	12				09	18		-2	-6	09	15				09	10
1000	23.8	-3	-6	09	18				07	24	24.5	-3	-6	09	18				.	.
950	64	-3	-8	08	14				08	27	65	-7	-8	09	31				09	32
900	107	-4	-8	07	10				08	28	107	-5	-9	10	35				10	37
850	152	-7	-11	08	08				07	24	152	-7	-9	11	34				10	34
800	199	-9	-12	10	08				07	18	199	-6	-12	11	31				10	33
700	340	-17	-20	14	15				09	16	303	-12	-18	10	27				09	31
600	414	-24	-29	14	20				12	32	419	-21	-27	10	24				10	41
500	846	-31	-37	14	23				12	28	551	-32	-37	10	30				11	46
400	740	-43		13	27				11	26	705	-43	.	10	34				11	54
300	890	-51		14	14				09	19	894	-54		09	37				09	38
200	1153	-54		02	13				03	13	1152	-54		05	19				06	22
100	1549								03	15	(1597)									
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	977	-5	-7								940	-7	-8							
	945	-3	-7								920	-4	-9							
	915	-3	-7								666	-16	-22							
	605	-25	-29								650	-16	-22	10	30					
	585	-23	-29								477	-36	-39							
	474	-34	-40								466	-34	-42							
	384	-44									274	-56								
	376	-44									220	-56								
	282	-51									110	-54								
	223	-53																		
	180	-53																		
	115	-54																		
Tropopause (m)	8400 m					m					9400 m					m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					Dm					343 Dm					Dm				
500/700	245 Dm					Dm					248 Dm					Dm				
700/1000	277 Dm					Dm					278 Dm					Dm				
300/1000	522 Dm					Dm					526 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.1.50					27.1.50 20h					28.1.50 02h					28.1.50 08h				
Druck (NN)	1026.3 mb					1027.0 mb					1028.0 mb					1028.7 mb				
Bodendruck	1020 "					1020 "					1021 "					1022 "				
0°Grenze																				
Boden in m		-1	-3	06	04		-4	-6	07	10		-7	-8	09	15		-4	-8	09	12
1000	20.7	-2	-4	04	08	27.0	-6	-7	10	15	24.5	-8	-9			22.4	-6	-10	.	.
950	61	-2	-6	09	17	61	-7	-8	10	19	61	-11	-11			62	-9	-13	10	29
900	104	-3	-8	10	10	103	-4	-6	10	17	103	-6	-6			104	-6	-12	10	43
850	149	-6	-11	11	14	148	-4	-7	10	15	148	-4	-7			149	-6	-14	10	45
800	196	-9	-13	12	12	196	-7	-11	10	14	196	-7	-12			196	-8	-18	10	42
700	298	-14	-17	19	07	298	-14	-18	10	09	299	-13	-20			300	-12	-25	10	40
600	412	-24	-26	18	10	413	-23	-27	17	09	414	-23	-29			416	-27	-31	10	39
500	543	-31	-34	18	10	545	-31	-34	12	19	546	-30	-37			548	-31	-41	18	45
400	698	-41	.	18	17	704	-41	-45	14	21	702	-42	-48			702	-43	.	09	40
300	887	-52		19	09	891	-52		13	21	891	-53				891	-53	.	07	25
200	1149	-52		34	13						(1151)					1150	-53		05	19
100	(1597)															1596	-53		04	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	986	-3	-6			976	-7	-8			953	-11	-11			943	-10	-14		
	750	-12	15	16	09	927	-6	-7			883	-4	-4			841	-6	-15		
	614	-24	-25			872	-2	-5			844	-4	-7			816	-7	-17		
	604	-23	-26			580	-25	-29			388	-44				750	-8	-19		
	550	-28	-30	18	09	554	-28	-29			280	-55				306	-53			
	483	-32	-36								235	-55				295	-53			
	359	-48									223	-53				276	-54			
	290	-52														220	-56			
	268	-53														211	-53			
	250	-53		22	02											092	-53			
	179	-52																		
	170	-53		36	12															
	130	-53		34	07															
	117																			
Tropopause (m)	8900 m					m					9300 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					346 Dm					345 Dm					343 Dm				
500/700	245 Dm					247 Dm					247 Dm					248 Dm				
700/1000	278 Dm					277 Dm					277 Dm					277 Dm				
300/1000	523 Dm					524 Dm					524 Dm					525 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	28.1.50, 08h					
Druck (NN)	1028.7 mb					
Bodendruck	1025 "					
0°Grenze						
Boden in m		-4				
1000	22.4	-6				
950	62	-9				
900	105	-5				
850	150	-4				
800	198	-7				
750	248	-10				
700	300	-12				
650	357	-16				
600	416	-21				
550	480	-27				
500	548	-32				
450	627	-38				
400	701	-44				
350	790	-51				
300	889	-56				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	342 Dm			Dm		
500/700	247 Dm			Dm		
700/1000	278 Dm			Dm		
500/1000	525 Dm			Dm		
Klartext:	5/8 Sc 970–940 mb Dichte anhaltende Kondensstreifen 390–400 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roetgen	
Zeit	27.1.15		28.1.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	09	14
300	08	06	.	.
600	10	16	09	20
900	10	18	09	22
1200	12	16	09	24
1500	12	18	08	18
1800	10	08	08	27
2100	12	06	08	28
2400	13	04		
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr 29 — Bezugspreis je Monat DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 29. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 52	80910	97022	34001	853××	61104	88609		See 1
Husum	13	029 52	70918	81021	32202	854××	64904			
Cuxhaven	2	131 53	10912	80051	31731	11500	61062			
Norderney	13	113 56	01217	40020	30351	60900	60200			See 3
Emden	6	203 58	60920	81022	29251	00900	61003			
Jever	5	122 56	60916	81022	30001	00900	61903			
Flensburg	41	033 51	80614	75037	32901	863××	60203			
Schleswig-Lo	20	034 52	70916	48027	32802	754××	64103	87613		
Kiel	8	045 52	80612	81027	32602	854××	61902			
Lübeck	13	156 54	30610	81012	31803	35500	61902			
Hamburg-Fu.	14	147 55	20916	48030	31002	25400	60702	82625	82615	
Lathen	8	204 57	01114	81007	22662	00900	61902			
Bramsche	86	316 58	00920	60012	27452	00900	61004			
Bremen	3	224 58	00715	80022	29950	00900	64904			
Hannover-La.	51	338 57	00915	50021	28351	00900	61903			
Lüneburg	28	244 54	10909	75021	30651	11340	61905			
Dannenberg	50	253 54	30718	81012	31351	35400	61902			
Braunschweig	82	348 57	10910	82027	28752	45550	61904			
Göttingen	151	444 56	10905	60010	26552	11400	64908			
Bocholt	22	406 56	00915	75010	24753	30900	61001			
Gütersloh	70	320 56	10903	48011	26552	15500	61903			
Salzuflen	96	325 54	10816	50017	26452	15400	61905			
Bückeburg	67	330 59	00620	80017	28552	00900	60702			
Iserlohn	258	419 60	20709	30011	24053	00940	61304			
Essen-Mülheim	120	410 58	60620	25022	23853	00900	64105			
Roetgen	463	503 57	20912	20027	20654	45540	60202			
Bonn	62	512 57	20906	30020	22400	00930	60300			
Alt-Astenberg *	780	427 62	70825	30012	27860	6604×	60201	86201		
Braunlage *	607	452 59	70614	40037	49557	754××	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 01	70918	97022	28202	798××	10934	·	6×302	
" " Elbe	o	005 54	20924	98011	31252	1362×	10922	·	6×311	
" " P11	o	004 52	31120	98020	32102	31700	11133	·	6×205	
" " Fehmarnbelt	o	006 01	80718	98152	32207	875××	10721		6×802	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 54	80918	98022	33600	854××	63100	70011	88617		See 2
Husum	029 56	50922	75027	31551	55500	63704	79702	85620		
Cuxhaven	131 54	01024	80022	30600	00900	63303	70001			
Norderney	113 55	11018	81020	29651	45500	63703	70001			See 4
Emden	203 55	00718	75020	28552	00900	65400	70001			
Jever	122 56	00914	81020	29551	00900	63703	70002			
Flensburg	033 56	70920	75027	32600	754××	63000	79702			
Schleswig-Lo	034 55	70920	64017	32701	755××	63004	79703	86620		
Kiel	045 54	70815	81028	32700	755××	65402	79202			
Lübeck	156 57	20911	81012	31952	25500	63404	70002			
Hamburg-Fu.	147 56	10816	48021	30652	15600	63202	70002	81602		
Lathen	204 55	00905	81010	27952	00900	63702	70001			
Bramsche	316 57	40815	80030	27053	35490	63202	70051			
Bremen	224 58	00715	64020	29052	00900	63104	70001			
Hannover-La.	338 56	00710	50020	28153	00900	63505	70001			
Lüneburg	244 57	30710	81030	30152	25400	63405	70051			
Dannenberg	253 58	00915	82020	31554	00900	63412	70051			
Braunschweig	348 61	60914	81030	29957	65400	63417	79751			
Göttingen	444 58	80909	97702	27654	854××	63215	79757			
Bocholt	406 56	10909	50010	24452	00901	63409	70051			
Gütersloh	320 54	10812	64011	26152	15600	63203	70000	81630		
Salzuflen	325 58	41128	50021	26653	454××	63109	79700	84609		
Bückeburg	330									
Iserlohn	419 58	10709	60021	23854	00901	65107	70052			
Essen-Mülheim	410 58	00620	25011	22852	00900	63002	70052			
Roetgen	503 61	11022	25020	20356	00940	63205	79753			
Bonn	512 58	10909	40020	22052	00901	63403	70001			
Alt-Astenberg *	427 61	50920	96030	27459	56100	69305	70057			Schnee 10
Braunlage *	452 61	80717	95732	49959	862××	68408	70167			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 00	61140	98031	28303	698××	11146	30056	6×203		
" " Elbe	005 51	70930	98031	30502	4474×	10922	30055	6×300		
" " P11	004 51	60930	98022	30802	67700	10934	30056	6×802		
" " Fehmarnbelt	005 55	71026	98022	32200	75500	11032	39752	6×300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 54	41514	99032	33652	45400	60200	84610		See 2
Husum	13	029 57	71118	81022	32752	755××	67703			
Cuxhaven	2	131 58	00930	80020	32254	00900	61603			
Norderney	13	113 59	01213	82020	30254	00900	64404			
Emden	6	203 61	01126	81020	29156	00900	60204			
Jever	5	122 59	01116	81020	30356	00900	60305			
Flensburg	41	033 53	81215	98022	32951	855××	67901			
Schleswig-La.	20	034 56	70918	64022	33652	75×××	60301			
Kiel	8	045 56	71115	81030	33752	755××	61902			
Lübeck	13	156 59	00908	81020	33155	00900	64101			
Hamburg-Fu.	14	147 60	00912	64020	32456	00900	61707			
Lathen	8	204 60	00918	81020	28457	00900	61706			
Bramsche	86	316 61	00920	80010	27057	00900	60302			
Bremen	3	224 61	00614	80020	30157	00900	60103			
Hannover-La.	51	338 59	01110	50022	29057	00900	60804			
Lüneburg	28	244 61	00906	81020	31957	00900	67702			
Dannenberg	50	253 60	01107	80020	32858	00900	61101			
Braunschweig	82	348 61	00909	98017	29967	00900	60701			
Göttingen	151	444 61	81112	97717	28057	854××	67602			
Bocholt	22	406 58	00910	97020	24756	00900	60204			
Gütersloh	70	320 59	00907	64020	26957	00900	61105			
Salzuflen	96									
Bückeburg	67	330 60	30720	80020	28856	35500	6×706	83625		
Iserlohn	25	419 62	00902	60020	24858	00900	60205			
Essen-Mülheim	120	410 59	00615	81020	23756	00900	60200			
Roetgen	463	503 60	01220	30020	21058	00900	60304			
Bonn	62	512 58	00910	30020	23554	00900	60308			
Alt-Astenberg *	780	427 64	00924	97012	26363	00900	60805			
Braunlage *	607	452 63	80715	95737	50162	862××	60200	88006		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 00	41124	97011	27002	4×8××	11146	·	6×805	
" " Elbe 1	o	005 54	00930	98012	32053	00900	109××	·	6×310	
" " P11	o	004 59	10982	98011	31051	17800	10934	·	6×300	
" " Fehmarnbelt	o	006 53	41217	98021	32650	00940	112××	·	6×300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 54	01512	98020	32353	00900	63707	70053			See 2
Husum	029 57	00909	81020	31855	00900	63604	70055			
Cuxhaven	131 59	01026	82020	31456	00900	63605	70056			
Norderney	113 60	01220	82020	29457	00900	63508	70057			
Emden	203 61	00818	81020	28958	00900	68400	70058			
Jever	122 61	00914	81020	30257	00900	63407	70058			
Flensburg	033 53	11209	98010	31853	15500	63708	70053			
Schleswig-La.	034 57	00912	64002	32554	00900	63907	70055			
Kiel	045 56	01008	81020	32554	00900	63607	70054			
Lübeck	156 59	00906	81020	32057	00900	63807	70057			
Hamburg-Fu.	147 59	01009	40020	31657	00900	63702	70057			
Lathen	204 60	00913	81020	28258	00900	63702	70058			
Bramsche	316 61	00913	80020	27559	00900	63300	70059			
Bremen	224 62	00609	50020	29958	00900	63303	70058			
Hannover-La.	338 60	01208	50020	29059	00900	63403	70059			
Lüneburg	244 60	00409	80020	31058	00900	63705	70058			
Dannenberg	253 59	00503	60020	31459	00900	63904	70059			
Braunschweig	348 62	00702	80020	30060	00900	63201	70060			
Göttingen	444 62	10911	97037	27659	15400	63001	79759			
Bocholt	406 59	01107	96020	24758	00900	63703	70058			
Gütersloh	320 61	00908	56020	26858	00900	63701	70059			
Salzuflen	325 60	00708	97020	27158	00900	63200	70059			
Bückeburg	330 62	00718	80020	28957	00900	63707	70058			
Iserlohn	419 62	00705	40020	23167	00900	63904	70061			
Essen-Mülheim	410 61	00615	50020	24058	00900	63200	70058			
Roetgen	503 62	01210	20020	23061	00900	63010	70061			
Bonn	512 61	00910	30020	23957	00900	63004	70058			
Alt-Astenberg *	427 64	01118	97020	26163	00900	69200	79163			Schnee 10cm
Braunlage *	452 64	70711	96787	49963	753××	68206	79263			Schnee 3cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 57	11124	98010	26000	1××××	11146	30064	6×300		
" " Elbe 1	005 58	01124	98020	30754	00900	111××	30065	6×805		
" " P11	004 55	21023	98021	30851	21700	11033	30061	6×705		
" " Fehmarnbelt	006 56	11215	98030	32051	12600	11210	30056	6×804		

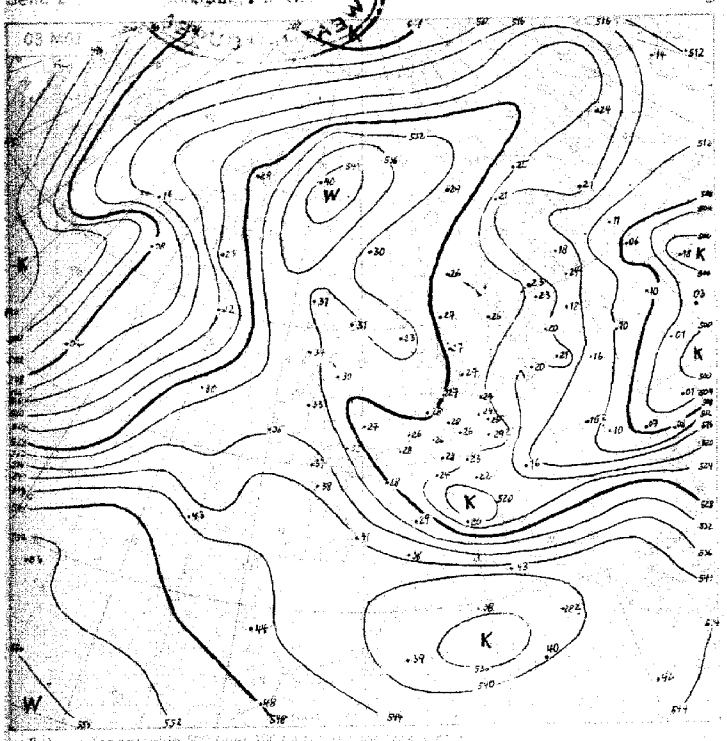
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

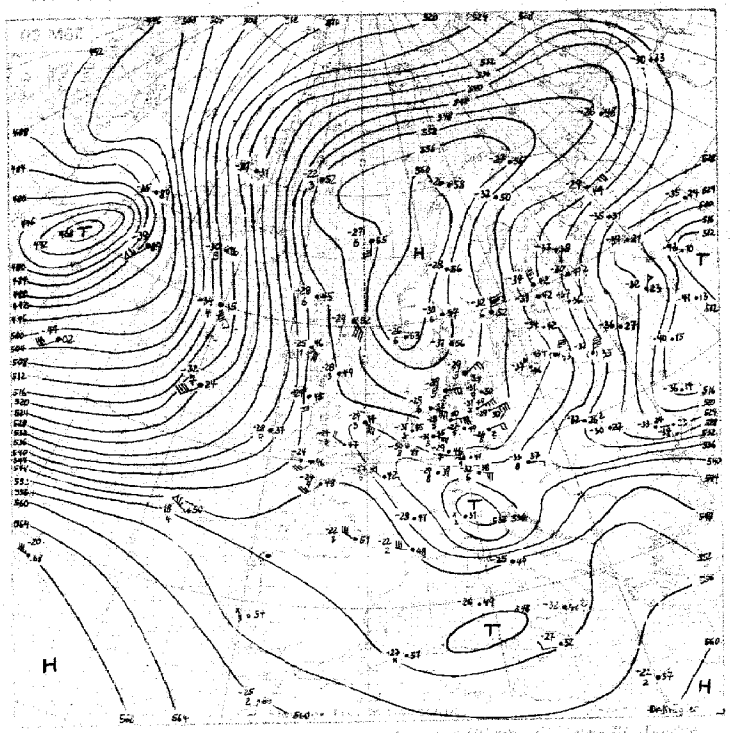
28./	Nordenham	73703	17200	82224	98032	33206	
1.	Wiesbaden	70633	12200	82209	97515	04806	
	Grötschel	73700	17000	62018	98831	35305	
	Neptun	73693	15500	22318	98031	35205	
	Olbers	70385	09600	41518	99011	09315	
	Baesch	73593	04500	81324	98022	37903	
	Marburg	73701	16800	82418	98031	33806	
	Ostmark	73683	12700	81218	97032	368××	
	Meerburg	73558	06100	81124	96102	33901	
	Surf	73709	31400	42309	98032	34004	
	Flohr	73704	17405	82224	99032	31905	
	Mannheim	73382	00207	81324	97021	29906	
	Olbers	70377	09404	81520	99038	08015	
	Baumgarten	70622	20507	81137	97021	83588	
	Bremen	73606	54307	11713	98020	37904	
28./	Westpreußen	73589	04507	01718	98020	38202	
1.	Ostpreußen	70581	00507	84524	98322	29306	
	Aachen	73611	04307	07613	98011	37805	
	Brahe	70646	23407	71524	98021	87005	
	Marburg	73693	15111	88813	97022	34605	
	Flohr	73704	17411	82230	99038	34805	
	Weser	70615	13811	81644	96026	97507	
	Bremen	73673	04211	11713	99020	37805	
	Aachen	73617	04611	21513	98031	37805	
	Wiesbaden	70633	12812	81860	96505	01506	
	Ostmark	73668	10412	41722	97028	37007	
				783××	54300	00003	12958
	Lofoten	73665	10712	82424	98602	36606	
	Ostpreußen	70588	01812	81634	97802	11706	
	Zeus	70499	02312	50913	97021	19406	
28./	Oldenburg	73614	04312	11813	98011	37003	
1.	Mannheim	70587	00912	81430	96151	27805	
	Baesch	73615	04712	11618	98031	27505	
	Imsum	70659	26007	71618	95268	89003	
	Pust	73579	05618	51318	98032	36503	
	Flohr	73704	17417	82230	98258	31105	
	Marburg	73693	15117	82224	98022	34006	
	Nordenham	73703	17217	82230	97058	32005	
	Flohr	73703	17423	82224	99018	34105	
	Mannheim	70602	03023	81330	97021	23506	
	Storm	70607	11223	81644	95025	04707	
	Aachen	73637	06823	01505	98010	37506	
	Lofoten	73686	13623	81218	97032	36106	
	Westpreußen	73565	06023	81118	97022	34404	
	Baumgarten	70632	17923	81537	94808	91807	

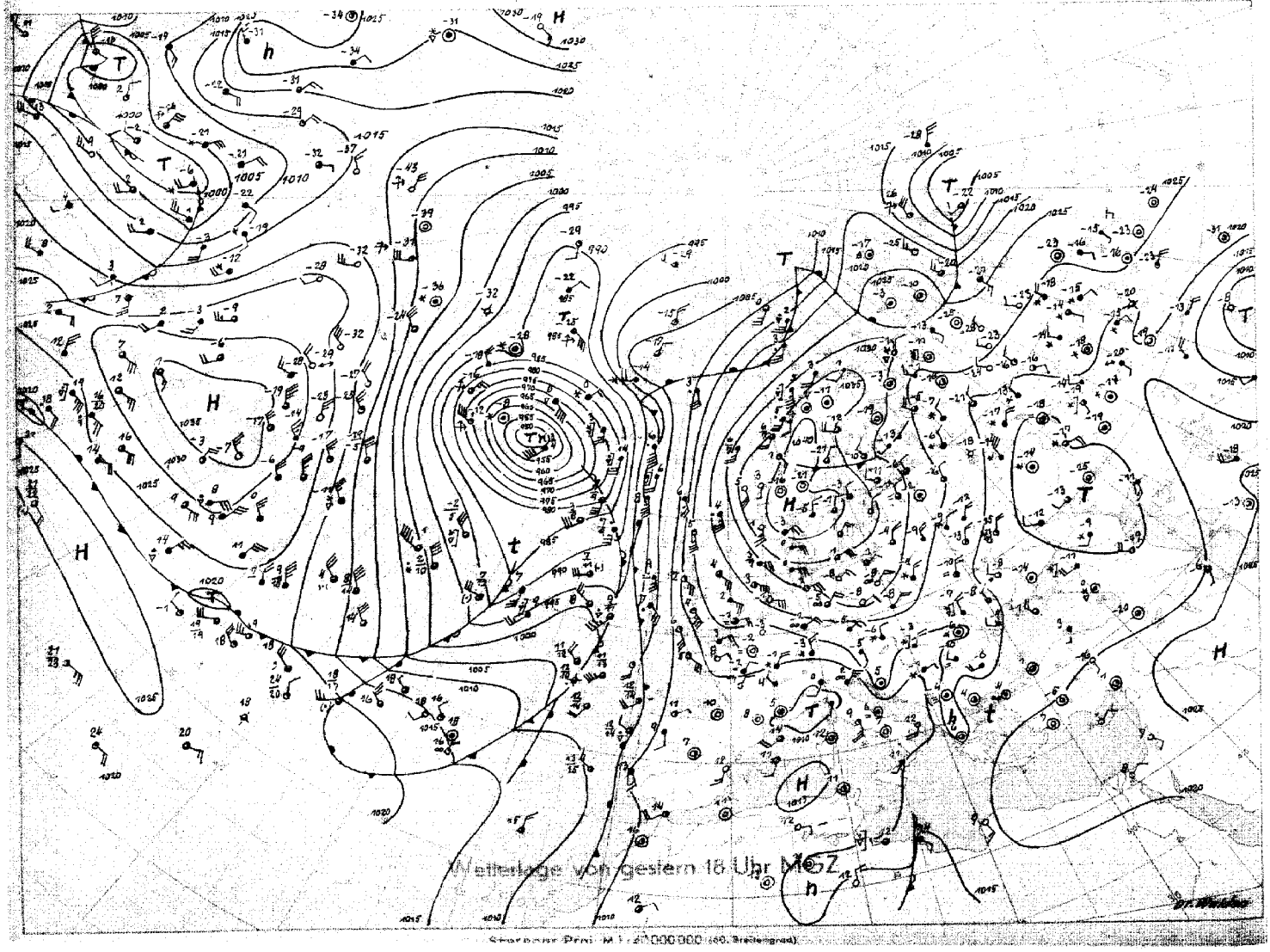
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

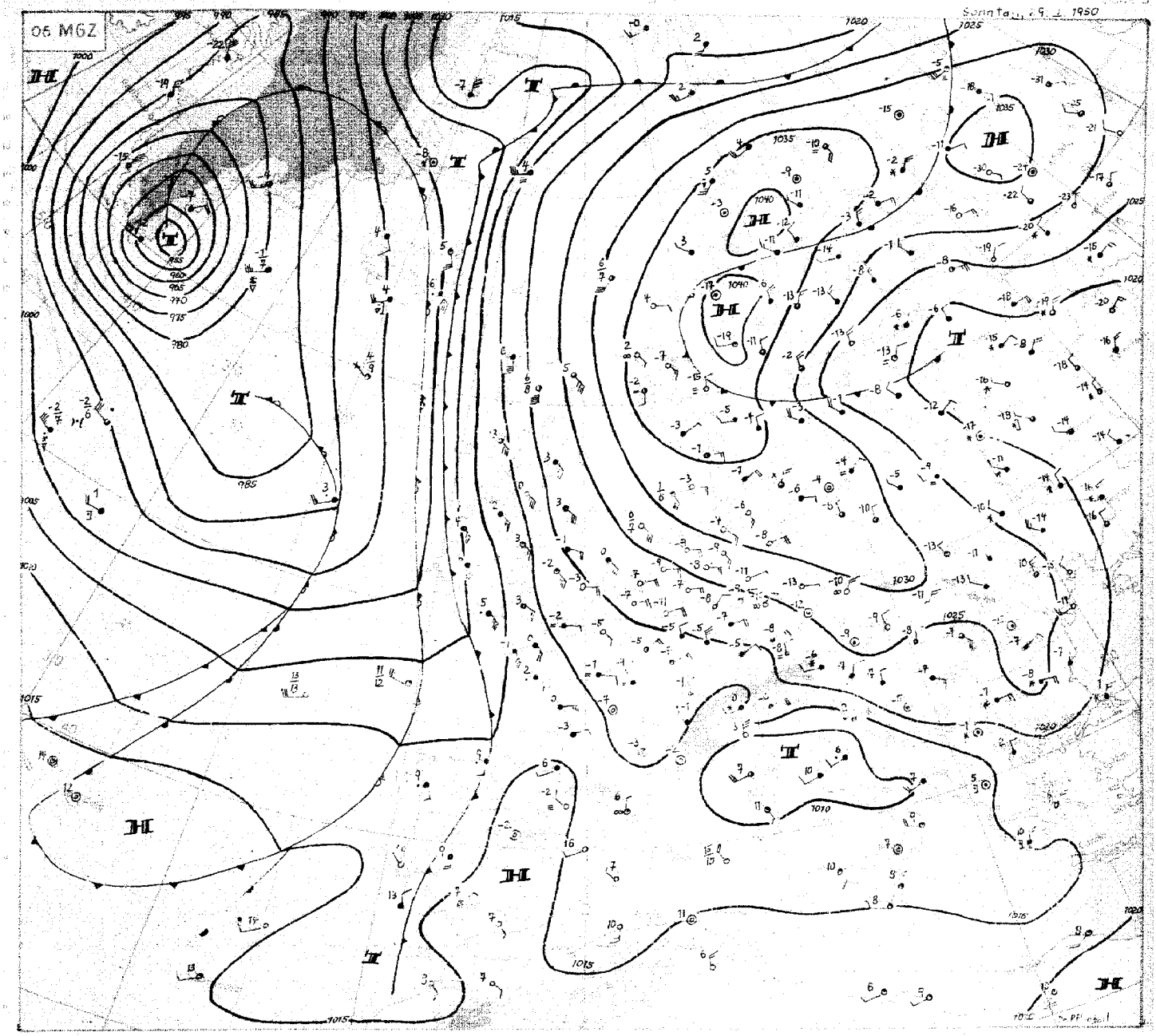
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Wettervorhersage

Sonntag 29. Januar 50

Im Bereich der vor den Westküsten Europas liegenden Frontalzone war gestern durch die Annäherung eines neuen Frontenzuges vorübergehend eine merkliche Verschärfung des allgemeinen Druckgradienten auf der Vorderseite eingetreten. Mit der kräftigen südlichen Luftströmung wurde die Vorderseitenwarmluft weit nach Norden geführt, und über Jan Mayen ist in der freien Atmosphäre vielfach ein Temperaturanstieg von 11-13°C zu verzeichnen.

Inzwischen hat die südliche Luftströmung auf der Vorderseite der westlich von Groß Britannien auflaufenden Frontenzüge wieder nachgelassen, und im hohen Norden hat sich eine kräftige Warmluftinsel abgesondert. Damit befindet sich nun im Nordwesten des steuernden Hochs, welches am Boden über Skandinavien liegt, eine ungewöhnlich warme Troposphäre. Die Achse des Hochs ist deshalb auch mit zunehmender Höhe nach Nordwesten verschoben, und die atlantischen Tiefdruckstörungen werden zum Teil (über Island) nach Nordnordwesten gelenkt.

Andererseits hat die über das Nordkap nach der Barentssee reichende Warmluftzunge einen kleinen Vorstoß kälterer Luft aus Nordrußland nach Südfinnland begünstigt, und im Bodenfeld hat ein schwacher Tiefdruckausläufer das Baltikum und Stockholm erreicht. Damit kann auch für Nordwestdeutschland vorübergehend eine nordöstliche Luftströmung und damit der Einfluß der noch eisfreien Ostsee wirksam werden (Feuchteanreicherung, geringe Frostmilderung und etwas Schneefall).

Durch die Zirkulation des weiterhin kräftigen Bodenhochs wird die erwähnte Warmluftinsel in Richtung auf das Nordkap verlagert, was später zu einer weiteren Kräftigung der skandinavischen Antizyklone führen kann. Für Nordwestdeutschland bedeutet das, auf längere Sicht gesehen, die Fortdauer der kontinentalen Kaltluftzufuhr.

Das Zentraltief bei Grönland hat durch die Einbeziehung frischer Polarluft einen bedeutenden Energiegewinn zu verzeichnen. Der Höhepunkt der Entwicklung ist jetzt aber wieder überschritten, da die frische Kaltluft den Tiefkern weitgehend umkreist hat.

Dr. Pflugbeil

Nr. 29

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 29. Januar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	28.1.50-14h					28.1.50 20h					29.1.50 02h					29.1.50-08h				
Druck (NN)	1029.5 mb					1029.6 mb					1030.3 mb					1029.8 mb				
Bodendruck	1029 "					1029 "					1030 "					.				
0°-Grenze	200 m																			
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden mm		-2	-4	09	18		-2	-6	09	12		-6	-11	09	14		-7	-11	12	09
1000	23.4	0	-6		.	23.3	-1	-8			23.5	-8	-12	.	.	22.9	-8	-11	.	.
950	64	-4	-10	09	37	63	-7	-11	10	37	63	-8	-13	10	35	63	-6	-10	12	42
900	107	-6	-12	10	34	106	-4	-10	10	37	106	-6	-14	11	36	105	-7	-12	11	40
850	151	-5	-12	10	35	151	-4	-11	11	35	151	-5	-13	11	35	150	-4	-12	11	33
800	199	-6	-14	10	35	199	-7	-16	10	37	198	-7	-17	12	34	198	-4	-12	12	30
700	303	-11	-19	10	35	302	-13	-21	09	34	302	-11	-20	12	33	302	-11	-22	12	29
600	420	-19	-28	09	44	417	-19	-27	10	45	418	-18	-27	11	36	418	-19	-29	10	28
500	552	-31	-39	10	39	551	-29	-36	11	60	552	-29	-38	10	43	551	-31	-40	08	29
400	707	-42		10	52	706	-42		10	42	707	-40	-48	10	46	706	-41		08	38
300	896	-55		11	70	895	-56		11	90	897	-54		09	45	896	-53		09	46
200	1152	-55		06	22	1151	-54		07	24	1153	-54		07	24	1154	-53		05	16
100	1599	-53		04	17						1600	-52		05	12	1602	-51		13	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	927	-6	-12			975	-4	x			962	-10	-14			988	-9	-11		
	832	-5	-13			888	-4	-11			956	-4	-11			941	-5	-9		
	274	-53				864	-3	-9			874	-4	-12			865	-4	-11		
	235	-50				650	-17	-24	09	35	765	-7	-14			250	-59	-	07	31
	193	-54				644	-17	-25			750	-8	-17	12	34	223	-58			
	174	-53		06	20	608	-18	-26			474	-33	-47			170	-53		05	16
	130	-55		07	14	576	-22	-30			450	-34	-43	10	42	130	-51		04	16
	110	-54		05	15	541	-23	-31			425	-34	-43			110	-52		03	16
	90	-55		04	18	286	-58				267	-60				094	-51			
	75	-54				268	-59				250	-60		09	30					
	58	-53				260	-58		11	43	246	-58								
						247	-58				237	-59								
						235	-60				217	-59								
						181	-55				206	-54								
						136	-54				080	-53								
Tropopause (m)	9400 m					9900 m					10100 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					344 Dm					345 Dm					345 Dm				
500/700	249 Dm					249 Dm					250 Dm					249 Dm				
700/1000	279 Dm					278 Dm					278 Dm					279 Dm				
300/1000	528 Dm					527 Dm					528 Dm					528 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	28.1.50 14h					28.1.50 - 20h					29.1.50 02h					29.1.50 08h				
Druck (NN)	1023.2 mb										1025.3 mb									
Bodendruck	990 "										997 "									
0°-Grenze																				
Isobarenflächen PP																				
Boden mm		-2	-8	09	10				07	09		-9	-12	04	09				07	37
1000	18.2	.	.	.	.				.		19.2	.	.	.	.				.	.
950	59	-5	-9	10	26				09	26	59	-9	-11	12	27				10	20
900	101	-4	-9	11	34				10	34	101	-7	-15	12	37				12	30
850	147	-4	-10	11	35				11	35	146	-4	-14	11	35				11	33
800	194	-6	-14	10	39				10	32	193	-7	-17	11	32				11	32
700	298	-12	-22	09	38				10	32	297	-13	-24	10	26				10	36
600	413	-21	-29	09	40				11	29	413	-19	-31	11	32				10	39
500	546	-30	-38	09	52				11	28	545	-31	-41	11	45				09	33
400	701	-41		09	62				11	45	700	-44	-51	11	67				08	47
300	890	-52		06	28				11	39	890	-55		11	60				07	25
200	1152	-52		03	20				06	14	1147	-52		08	13				02	18
100	1601	-52		04	12						1593	-53		04	07					
Markante Punkte	932	-6	-11								940	-10	-11							
	890	-3	-9								868	-3	-13							
	820	-6	-14								750	-9	-21	10	20					
	785	-6	-15								668	-15	-26							
	657	-18	-27								444	-38	-48							
	523	-27	-36								383	-42								
	372	-47									304	-54								
	260	-53									264	-58								
	220	-53									233	-58								
	80	-52									203	-52								
											170	-53		03	14					
											150	-52		03	20					
											135	-54								
											110	-54		04	19					
											70	-53		03	15					
Tropopause (m)	7500 m					m					9800 m					m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					Dm					344 Dm					Dm				
500/700	248 Dm					Dm					249 Dm					Dm				
700/1000	279 Dm					Dm					277 Dm					Dm				
300/1000	527 Dm					Dm					526 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	28.1.50 14h					28.1.50 20h					29.1.50 02h					29.1.50 08h				
Druck (NN)	1032.4 mb										1033.3 mb									
Bodendruck	1030 "										1031 "									
0°-Grenze	200 m																			
Isobarenflächen PP																				
Boden mm		-1	-2	07	18				09	20		-3	-6	10	15				11	07
1000	15.6	-1	-3	08	29				.	.	26.0	-4	-7	11	27				.	
950	66	-3	-5	09	32				10	29	66	-8	-11	11	31				12	27
900	109	-7	-8	09	36				10	33	109	-7	-12	12	36				12	31
850	153	-7	-11	09	34				10	37	153	-8	-14	12	37				13	22
800	201	-7	-13	09	30				11	38	200	-6	-14	12	32				13	25
700	304	-11	-18	09	28				11	43	304	-12	-22	12	30				10	26
600	421	-19	-26	08	33				11	43	420	-19	-29	09	26				10	27
500	554	-30	-38	08	39				10	39	553	-29	-39	08	28				07	26
400	709	-53	.	11	51				10	47	708	-42		07	34				07	40
300	898	-56		12	66				11	47	897	-55		07	34					
200	1154	-56		09	26				07	22	1151	-57		06	27					
100	1599	-53		05	16						1543	-54		02	08					
Markante Punkte	843	-9	-11								937	-6	-12							
	834	-5	-10								835	-9	-14							
	787	-6	-13								821	-6	-13							
	745	-9	-15								781	-6	-15							
	725	-9	-16								690	-13	-22							
	265	-61									668	-13	-22							
	232	-58									377	-54								
	188	-54									250	-61		07	32					
	150	-53		06	22						234	-64								
	143	-52									218	-59								
	130	-54		05	14						170	-54		06	17					
	110	-54		05	18						163	-53								
	92	-55									150	-56		05	13					
											110	-53		04	13					
											090	-56								
Tropopause (m)	9800 m					m					10100 m					m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					Dm					344 Dm					Dm				
500/700	250 Dm					Dm					249 Dm					Dm				
700/1000	279 Dm					Dm					278 Dm					Dm				
300/1000	529 Dm					Dm					527 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	28.1.50-14h					28.1.50 - 20h					29.1.50 02h					29.1.50 - 08h				
Druck (NN)	1027.7 mb					1029.1 mb					1028.7 mb					1028.6 mb				
Bodendruck	1021 "					1022 "					1022 "					1022 "				
0°-Grenze																				
Isobarenflächen PP																				
Boden mm		-1	-6	07	12		-6	-9	07	15		-8	-10	07	15		-9	-11	07	12
1000	21.7	-2	-7	09	20	22.6	-8	-9	11	28	22.0	-9	-11	10	30	21.8	-10	-12	10	24
950	62	-6	-11	09	24	62	-12	-13	11	35	62	-10	-12	11	34	61	-12	-14	11	33
900	104	-8	-13	09	29	104	-8	-11	10	35	104	-7	-12	12	37	103	-7	-9	11	38
850	149	-7	-12	10	36	149	-5	-9	10	40	148	-6	-13	11	40	147	-5	-8	11	40
800	197	-9	-16	10	38	196	-7	-11	10	40	196	-5	-12	11	32	195	-5	-10	11	39
700	299	-12	-22	09	39	299	-13	-18	11	45	299	-12	-22	11	36	299	-12	-18	11	35
600	416	-21	-34	09	49	415	-21	-27	11	57	416	-18	-29	10	41	415	-21	-28	10	31
500	548	-31	-39	09	56	548	-29	-34	11	66	550	-28	-38	09	45	547	-31	-38	08	56
400	702	-43		09	39	703	-42	.	11	66	706	-39	-46	09	40	701	-41		08	33
300	891	-56		11	75	892	-56		11	34	898	-53		08	46	890	-55		07	32
200	1151	-53		07	30	1149	-54		07	20	1155	-54		07	26	1147	-53		05	24
100	1594										1602	-53		03	12	1595	-52		04	12
Markante Punkte	913	-9	-13			930	-12	-16			929	-7	-11			935	-12	-14		
	863	-6	-11			885	-5	-8			867	-7	-14			853	-6	-8		
	773	-11	-18			817	-6	-10			817	-6	-13			838	-4	-8		
	293	-57				278	-59				758	-7	-16	12	32	814	-5	-9		
	266	-57				260	-58				234	-58				783	-5	-11		
	231	-53				238	-61				228	-59				295	-56			
	187	-55				218	-53				170	-53		06	17	265	-58			
	132	-55				170	-54				90	-52		03	10	222	-58			
						159	-53				80	-52		02	10	190	-52			
						130	-55									170	-54		05	18
																150	-53		04	17
																130	-52		04	16
																080	-52		03	15
																096	-51			
Tropopause (m)	9700 m					9400 m					9900 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					344 Dm					348 Dm					344 Dm				
500/700	248 Dm					249 Dm					251 Dm					248 Dm				
700/1000	278 Dm					276 Dm					277 Dm					277 Dm				
300/1000	526 Dm					525 Dm					528 Dm					525 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	29.1.50, 08h					
Druck (NN)	1028.6 mb					
Bodendruck	1024 "					
0°-Grenze						
Isobarenflächen PP						
Boden in m		-9				
1000	21.9	-9				
950	67	-11				
900	113	-7				
850	148	-3				
800	196	-3				
750	247	-7				
700	300	-12				
650	356	-16				
600	416	-20				
550	480	-26				
500	547	-32				
450	621	-38				
400	707	-43				
350	789	-49				
300	889	-56				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	342 Dm			Dm		
500/700	247 Dm			Dm		
00/1000	278 Dm			Dm		
00/1000	523 Dm			Dm		

Klartext: Dünne anhaltende Kondensfahne von 400-370 mb. Dichte anhaltende Kondensfahnen von 370-300 mb. Dunstgrenze 970 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Jugkenbrück		Quakenbrück		Söhlingen		Roetgen	
Zeit	28.1. 14		28.1. 14		29.1. 08		29.1. 09		29.1. 09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	07	12	09	14	09	08	11	08	14	06
300	.	.	08	33	11	27	11	08	.	.
600	09	16	09	34	11	37	10	14	12	12
900	10	30	09	41	11	41	10	26	11	32
1200	10	34	09	46	11	33	10	32	10	26
1500			10	47	10	37	11	28	10	18
1800			10	43	10	35	11	34	10	20
2100			10	43	11	31	11	36	10	20
2400			10	45	11	37	11	38	11	22
2700			09	51	11	31	10	44	12	20
3000			10	45	11	35	10	40	11	20
3600			10	49	10	35	10	38	10	30
4200					10	39	09	34	09	34
4800					09	35	09	50	09	32
5400					09	35	09	43	10	40
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 30 a

Bezugspreis je Monat 10 DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 30. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02053	10906	98020	30351	00940	60916	81499		See 0
Husum	13	02957	11242	82041	29151	00908	60721			
Cuxhaven	2	13157	11024	50010	28753	00908	67919			
Norderney	13	11359	11117	82020	27564	15508	60817			See 3
Emden	6	20358	10721	81030	26354	00901	60822			
Jever	5	12259	11114	81030	27454	00901	60818			
Flensburg	41	03355	10810	98020	29400	15501	60716			
Schleswig-La.	20	03455	11116	81011	29801	11500	60718			
Kiel	8	04555	21009	81020	29701	11541	60716			
Lübeck	13	15658	20913	81020	29800	00902	60712			
Hamburg-Fu.	14	14757	11113	40012	28953	00901	60715			
Lathen	8	20459	11113	82020	25753	00901	61619			
Bramsche	86	31661	10915	82020	25056	00904	60716			
Bremen	3	22462	10915	81020	26754	00901	61924			
Hannover-La.	51	33862	11112	50010	26354	11648	60812			
Lüneburg	28	24460	11403	75020	28753	00901	61917			
Dannenberg	50	25359	11115	81010	29154	00901	67919			
Braunschweig	82	34861	20701	81767	27756	15502	60714			
Göttingen	151	44461	01112	75020	25856	00900	61913			
Bocholt	22	40659	00909	81020	23053	00900	60713			
Gütersloh	70	32059	01109	80920	24253	00900	60719			
Salzuflen	96	32561	00809	50020	25054	00900	60716			
Bückeburg	67	33062	10716	80010	26253	00940	60717	81483		
Iserlohn	258	41961	00505	60020	22955	00900	64912			
Essen-Mülheim	120	41059	00613	81020	22354	00900	60710			
Roetgen	463	50361	01408	81020	20255	00900	60718			
Bonn	62	51262	00106	40020	22554	00900	61914			
Alt-Astenberg *	780	42763	01118	82020	25539	00900	60700			
Braunlage *	607	45262	00705	55227	48258	00900	60705			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00100	11424	98010	24000	19900	11446		6x820	
" " Elbe I	o	00556	11114	98020	28352	13881	11121		6x817	
" " P11	o	00459	21420	98020	29952	21700	11433		6x806	
" " Fehmarnbelt	o	00655	40509	98011	29950	0093x	10520		6x912	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02053	60706	98022	26752	00902	63815	70000			See 1
Husum	02955	70706	81031	25853	00907	63712	70001			
Cuxhaven	13155	20815	81020	25553	00908	63706	70051			
Norderney	11358	01011	82020	24854	00900	63604	70053			
Emden	20360	00745	81020	23855	00900	63706	70052			
Jever	12259	01008	81020	24454	00900	63907	7005[illegible]			
Flensburg	03353	80703	97032	25953	00947	63716	70000			
Schleswig-La.	03454	80706	64022	20253	24407	63813	70001	82016		
Kiel	04553	60806	81031	26152	35406	63718	70000			
Lübeck	15655	50404	81022	25533	00908	63617	70002			
Hamburg-Fu.	14753	30804	32020	25054	00906	63716	70051			
Lathen	20461	00909	82020	23956	00900	63503	70053			
Bramsche	31662	00913	81020	23958	00900	63702	70054			
Bremen	22462	00909	80020	24355	00900	63707	7005[illegible]			
Hannover-La.	33861	00902	30020	23857	00900	60708	70053			
Lüneburg	24457	00902	60020	25464	00900	63611	70052			
Dannenberg	25359	00705	81020	25156	00900	63720	70053			
Braunschweig	34862	01105	75027	24458	00900	63707	79754			
Göttingen	44462	01203	97020	23758	00900	63260	70054			
Bocholt	40660	00505	80020	21156	00900	63401	70051			
Gütersloh	32059	00708	64020	22656	00900	63004	70052			
Salzuflen	32560	00907	96020	22657	00900	63903	70053			
Bückeburg	33062	00702	56000	24558	00900	63604	70055			
Iserlohn	41960	00905	75020	21256	00900	63201	70052			
Essen-Mülheim	41061	00613	81020	20754	00900	63405	70052			
Roetgen	50360	01206	50020	20758	00900	63414	70053			
Bonn	51261	00000	40020	20954	00900	63401	70052			
Alt-Astenberg *	42764	00917	96020	24261	00900	69603	70057			
Braunlage *	45263	00606	96020	46162	00900	68705	79757			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00153	41113	98020	22000	427xx	11174	30062	6x805		
" " Elbe I	00555	20918	98020	24650	14842	10922	30058	6x814		
" " P11	00452	21223	98020	25000	21700	11233	30060	6x812		
" " Fehmarnbelt	00652	70209	97032	25201	0094x	102xx	30052	6x8[illegible]		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02056	80707	98022	21351	855xx	60710	88620		See 0
Husum	13	02954	70404	81032	23852	754xx	60709			
Cuxhaven	2	13155	21008	81020	24253	00908	60710			
Norderney	13	11359	11207	81020	23456	00940	64908			
Emden	6	20362	00912	75020	23059	00900	61604			
Jever	5	12259	20906	81020	23258	00901	61915			
Flensburg	41	03356	80408	98022	24052	855xx	60910			
Schleswig-La.	20	03455	70505	48022	24151	754xx	60711			
Kiel	8	04555	80206	50022	23651	854xx	60712			
Lübeck	13	15654	82402	40022	23553	755xx	60712			
Hamburg-Fu.	14	14757	50000	13022	23757	00902	60811			
Lathen	8	20462	00905	81020	23059	00900	60705			
Bramsche	86	31662	00902	75020	22661	00900	60714			
Bremen	3	22462	01204	80020	23159	00900	60712			
Hannover-La.	51	33864	00000	50020	22662	00900	67900			
Lüneburg	28	24464	00000	30012	24261	00900	60808			
Dannenberg	50	25360	10000	75010	24060	00908	61908			
Braunschweig	82	34863	00000	40020	23461	00900	64905			
Göttingen	151	44464	01801	97020	23663	00900	60201			
Bocholt	22	40662	00903	96020	20859	00900	60702			
Gütersloh	70	32061	01103	48020	22459	00900	60704			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	33062	00000	32020	23260	00900	67905			
Iserlohn	258	41962	02302	97020	21958	00900	60202			
Essen-Mülheim	120	41061	00806	50020	21058	00900	60202			
Roetgen	463	50363	02004	50020	20659	00900	60707			
Bonn	62	51261	00000	40020	21659	00900	60300			
Alt-Astenberg *	780	42764	01802	96020	24661	00900	60204			
Braunlage *	607	45263	03602	97020	45162	00900	60808			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00154	01313	97020	21000	00900	11431		6x805	
" " Elbe I	o	00559	01409	98011	24552	00900	114xx		6x300	
" " P11	o	00454	61215	98022	24400	627xx	11232		6x806	
" " Fehmarnbelt	o	00655	80110	97702	22551	0062x	10110		6x924	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02056	80909	98022	24152	864xx	63400	70052	28013		See 1
Husum	02957	80609	80022	23053	854xx	63602	70054			
Cuxhaven	13161	80000	30102	23454	0092x	63703	70055			
Norderney	11360	11306	75020	23057	15600	63804	70058			See 0
Emden	20363	01109	81020	23062	00900	63300	70062			
Jever	12262	10000	81020	23261	00901	63203	70062			
Flensburg	03357	80607	50022	23155	854xx	63400	70053			
Schleswig-La.	03456	80708	48227	23952	855xx	63502	79753			
Kiel	04556	80408	75022	23152	854xx	63402	70052			
Lübeck	15654	80404	40777	22652	864xx	69402	79954	88010		
Hamburg-Fu.	14756	82603	14702	23253	858xx	63601	70058	88630		
Lathen	20463	00802	60020	22962	00900	63000	70062			
Bramsche	31663	00605	50020	22763	00900	63201	70063			
Bremen	22463	00602	64020	23162	00900	63902	70063			
Hannover-La.	33864	10000	60030	22763	00941	63003	70064			
Lüneburg	24458	80000	40022	22757	855xx	63704	70062			
Dannenberg	25359	83203	75022	23057	755xx	63904	70062			
Braunschweig	34865	11603	25030	23364	00942	63202	70064			
Göttingen	44466	00000	97020	23865	00900	60206	70066			
Bocholt	40662	00000	96020	21362	00900	63201	70062			
Gütersloh	32062	00000	24020	22662	00900	63105		80010		
Salzuflen	32562	00000	97020	22462	00900	63203	70062			
Bückeburg	33064	10000	32030	23563	00940	63406	70063	81481		
Iserlohn	41963	02702	96020	22461	00900	63202	70062			
Essen-Mülheim	41062	00802	50020	21358	00900	63401	70059			
Roetgen	50362	01709	50020	21659	00900	63408	70061			
Bonn	51262	00903	30020	22159	00900	63201	70060			
Alt-Astenberg *	42764	00205	97020	24860	00900	69107	70062			Schnee 10 cm
Braunlage *	45264	10000	97030	44762	00941	68203	70063			" 7 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00153	81309	98032	20051	8xxxx	11322	30064	6x810		
" " Elbe I	00554	80902	98022	22951	9xxxx	109xx	30058	6x804		
" " P11	00453	80911	97022	23251	9xxxx	10932	30060	6x802		
" " Fehmarnbelt	00654	80417	97022	21852	0062x	104xx	30057	6x802		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

29.1	Nordenham	13703	17200	82130	97636	34005	
	Eide	13693	15200	82224	96808	36201	
	Olbers	10364	07300	01113	98011	11517	
	Warburg	13701	16800	82524	98038	34205	
	Boesch	13637	06200	00809	98010	38205	
	Ostmark	13651	08200	12205	98010	390xx	
	Aachen	13648	08207	40905	98031	37605	
	Westpreussen	13552	06907	51427	98011	31801	
	[illegible]	10612	01107	71430	97001	27205	
	Ostmark	13642	07006	31309	98020	37204	00940 x1107
	Olbers	10360	06206	01213	99010	13015	[illegible]
	Bremen	13644	06507	00909	98020	37206	
	Flohr	13700	16905	82018	99878	35905	
	Schau	13666	13607	72413	97026	38205	
	Boesch	13696	07607	00803	98020	38404	

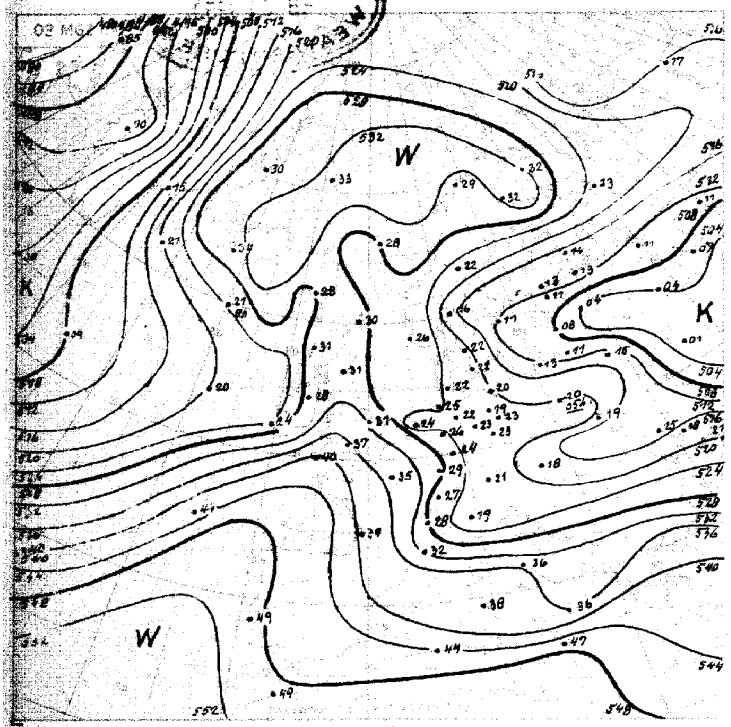
29.1	Aachen	13653	09111	50705	98031	37206	
	Bremen	13648	07511	20809	98030	36606	
	Westpreussen	13545	07111	21418	98011	29651	
	Behrens	10612	10311	81837	96032	09105	
	Storm	10602	09211	71637	96022	09208	
	Weser	10606	09511	81637	97022	10105	
	Schau	13680	12611	81109	97022	38206	
	Flohr	13700	16911	82024	99011	36205	
	Ostmark	13632	06012	30815	98020	34104	00904 84xxx
	Wiesbaden	10633	12212	81810	96036	06207	[illegible]
	Boesch	13657	09112	50615	97031	38205	
	Mannheim	13627	01012	51324	98021	28605	
	Oldenburg	13579	05312	84513	98022	31103	
	Pust	13604	04612	01205	99010	34603	
	Flohr	13701	18017	82213	99012	36605	

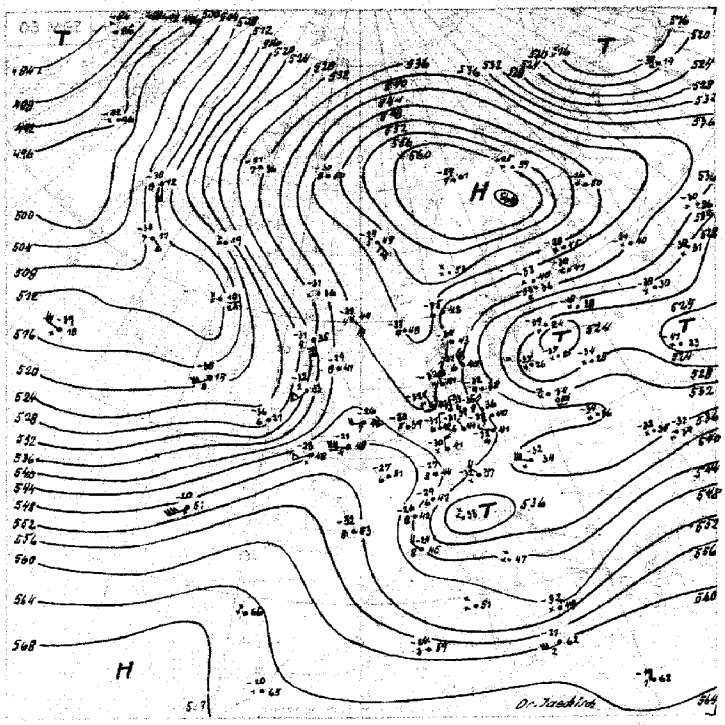
29.1	Aachen	13662	10217	51205	98031	37206	
	Ostpreussen	13626	01717	71409	97001	28005	
	Storm	10600	07817	31537	97011	08905	
	Weser	10603	08117	41430	96021	08705	
	Bremen	13656	08317	71209	98032	36105	
	Bornhofen	10470	07018	62513	98032	13912	
	Behrens	10617	12717	81637	96032	02806	
	Ostmark	13621	04818	42007	97030	30004	[illegible]
	Mannheim	13633	02723	41305	98021	26505	[illegible]
	Flohr	13701	17023	82209	99011	35805	
	Oldenburg	13561	06123	81009	97022	25505	
	Pust	13629	05323	20602	99031	28205	
	Thüringen	13693	15523	72005	98021	37506	
	Lofoten	13693	15023	82004	98032	37905	
	Storm	10594	06723	31437	96021	08405	

* [illegible]

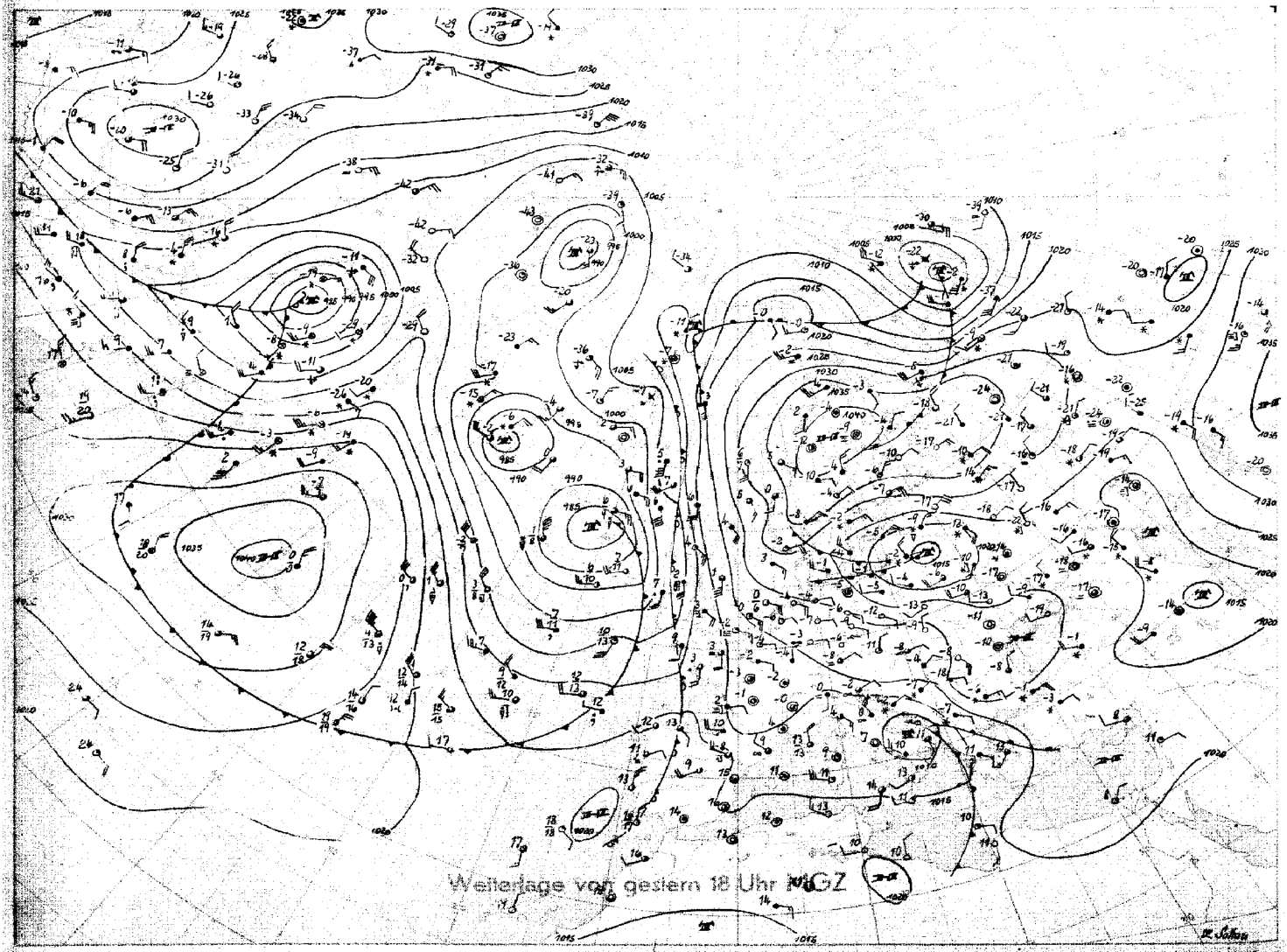
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



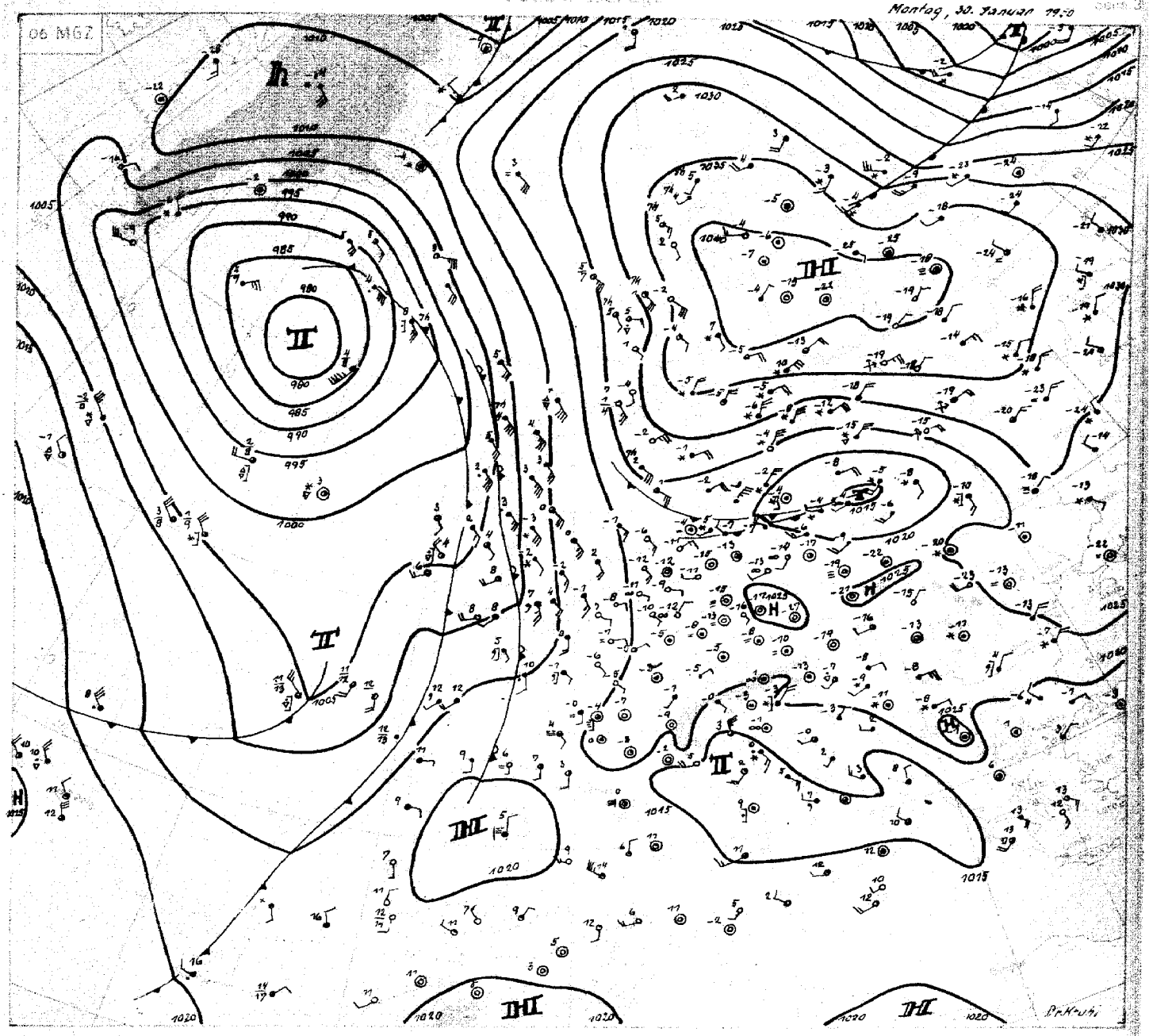


Relative Topographie 500 mb
Bezugsniveau: Normalnull



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60° Breitengrad)



Montag 30. Januar 50

An der Ostflanke des über Nordskandinavien festliegenden Hochs ist in den vergangenen 48 Stunden eine Störung südwestwärts gezogen und hat heute früh das Gebiet zwischen Memel und unterer Weichsel erreicht . Ihre Vorderseitenwarmluftzunge ist nur schwach ausgeprägt , wie das Fehlen eines Aufgleitniederschlagsgebietes zeigt. Auf ihrer Rückseite dagegen findet eine kräftige Anzapfung des ausgedehnten mittel- und südrussischen Kaltlufttropfens statt. Es handelt sich hier um tropo - sphärisch kältere Luft als diejenige, welche bei ähnlicher Lage am 22. d.Mts. nach Mitteleuropa in Bewegung gesetzt wurde, und die am 24. bei uns zu erneuter Verschärfung des Frostwetters führte. Damals lag in der rel. Topogr. 500/1000 mb die Linie 504 gpdm bei 45° östlicher Länge, während sie heute mit einer schmalen Zunge südlich des Peipussees bis 28° reicht. Die Kaltluft nimmt zunächst noch ihren Weg über die Ostsee, wo sie zu verbreiteten Schneeschauern Anlass gibt. Nach Druckanstieg über Polen wird die Strömung sich jedoch auf Ost- bis Südost einstellen , so dass mit merklicher Frostverschärfung von Morgen auf übermorgen bei uns zu rechnen ist.

Im Westen haben sich die atlantischen Fronten nunmehr über Irland hinweg bis Mittelengland vorgearbeitet. Mit weiterem Druckfall über der Nordsee und den Britischen Inseln stellt sich über Westeuropa immer deutlicher eine westliche Höhenströmung her, die den Teiltiefbildungen vor der Biskaya allmählich den Weg nach Frankreich weist.

Dr. Jaeckisch

Nr. 30a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 30. Januar 1950

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	29.1.50 14h					29.1.50 20h					30.1.50 02h					30.1.50 8h				
Druck (NN)	1025.8 mb					1024.6 mb					1023.5 mb					1022.7 mb				
Bodendruck	1025 "					1024 "					1023 "					1022 "				
0°-Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-4	-12	.	.		-6	-9	09	07		-8	-11	00	00		-11	-13	00	00
1000	20.4	-7	-15	12	25	19.0	-4	-8	.	.	18.2	-5	-7	.	.	17.2	-6	-7	.	.
950	61	-7	-15	12	25	59	-6	-10	12	21	58	-6	-10	10	14	57	-7	-7	10	14
900	103	-3	-12	13	30	102	-2	-10	11	14	101	-5	-11	28	06	99	-9	-9	28	06
850	148	-3	-13	11	22	147	-4	-13	10	12	146	-5	-11	31	05	144	-6	-13	31	05
800	196	-5	-17	11	19	195	-6	-16	10	12	193	-6	-15	31	06	197	-8	-17	31	06
700	299	-12	-23	09	22	298	-11	-22	10	16	297	-12	-23	32	12	294	-13	-23	32	12
600	416	-20	-31	08	22	419	-21	-31	08	13	412	-22	-32	33	18	410	-22	-32	33	18
500	548	-29	-39	08	21	547	-30	-39	05	13	544	-32	-47	33	27	541	-32	-42	33	27
400	709	-39	-47	08	30	703	-39	-48	01	21	698	-42	-	31	50	697	-39	-49	31	50
300	895	-35		07	39	894	-53	.	02	23	888	-55	.	32	60	(888)			32	60
200	1151	-52	-	.	.	1163	-52	.	35	25	1147	-52	.	33	27				33	27
100	1597	-50	-	02	12	(1603)					1594	-53	.	36	10				36	10

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	8h PP	TT	TdTd	dd	ff
929	-4	-12	.	.	960	-7	-11	.	.	750	-8	-18	08	06	976	-4	-4	.	.
828	-3	-14	.	.	935	-3	-9	-	.	509	-32	-41	-	-	874	-6	-10	.	.
550	-25	-34	09	19	750	-8	-14	10	15	494	-32	-47	.	.	770	-8	-18	.	.
516	-29	-38	.	.	650	-15	-26	09	15	450	-37	-46	34	27	550	-28	-39	33	27
354	-49	.	.	.	550	-26	-35	07	13	283	-57				358	-46	.	-	.
346	-47	.	.	.	450	-34	-43	02	18	250	-56				350	-47	-	32	57
286	-38	.	-	.	403	-39	-48	.	.	170	-53				320	-50	.	-	.
264	-60	.			321	-52	.	-	.	080	-53								
250	-58	.	05	22	307	-52	.	.	.	070	-55								
235	-58	.	-	.	261	-51	.	.	.	062	-55								
190	-52	.	04	13	250	-59	-	36	23										
110	-52	.	02	12	216	-52	.	-	.										
084	-52	.	-	.	170	-50	.	35	15										
					150	-52	.	35	12										
					110	-52	.	35	14										

	14h	20h	02h	8h
Tropopause (m)	9700 m	9800 m	9300 m	- m
Relative Topographie 300/500	347 Dm	347 Dm	344 Dm	(347) Dm
500/700	249 Dm	249 Dm	247 Dm	247 Dm
700/1000	277 Dm	279 Dm	278 Dm	277 Dm
500/1000	528 Dm	548 Dm	525 Dm	524 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	29.1.50 14h					29.1.50 20h					30.1.50 2h					30.1.50 8h				
Druck (NN)	1021.0 mb										1021.7 mb									
Bodendruck	988 "										988 "									
0°-Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-2	-11	05	09				16	02		-9	-14	27	03				27	02
1000	16.6	.	.	.	.				.	.	16.6	.	.	.	.				.	.
950	57	-4	-12	07	11				17	10	57	-6	-9	20	06				21	07
900	100	-4	-12	15	18				15	15	99	-7	-11	15	10				13	07
850	145	-3	-12	12	26				12	18	144	-9	-10	12	15				14	13
800	193	-4	-14	11	25				12	19	191	-6	-13	11	16				14	10
700	297	-11	-21	10	27				10	24	295	-12	-21	09	06				02	06
600	413	-19	-28	10	32				08	20	410	-21	-30	02	10				32	12
500	546	-30	-38	09	24				06	18	542	-31	-38	36	14				32	16
400	701	-41	-48	09	24				06	24	697	-42	-48	34	31				32	45
300	891	-53	-	06	19				03	20	887	-54	.	34	37				32	69
200	1150	-53	-	02	15				35	20	1146	-54	.	34	38				32	34
100	1599	-52	-	36	14				02	25	1590	-56	.	31	18					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	2h PP	TT	TdTd	dd	ff	8h PP	TT	TdTd	dd	ff
910	-6	-14	.	-						956	-6	-9	-	.					
890	-3	-11	.	.						930	-6	-9	-	.					
860	-2	-11	.	.						895	-7	-12	.	.					
650	-15	-24	10	28						869	-4	-9	.	.					
560	-24	-32	.	-						840	-4	-11	.	.					
541	-24	-33	-	.						650	-17	-25	03	07					
490	-31	-34	-	.						350	-48	-	34	32					
350	-47	-	08	18						329	-52	.	.	.					
307	-53	-	.	.						266	-57	.	.	.					
248	-57	.	.	.						256	-56	.	.	.					
190	-50	-	.	.						225	-56	.	.	.					
170	-51	.	.	.						190	-59	.	.	.					
138	-52	.	.	.						140	-52	-	34	29					
110	-52	.	.	.						110	-56	-	33	16					
										70	-56	.	09	10					

	14h	20h	2h	8h
Tropopause (m)	10300 m	m	10700 m	m
Relative Topographie 300/500	345 Dm	Dm	345 Dm	Dm
500/700	249 Dm	Dm	248 Dm	Dm
700/1000	280 Dm	Dm	278 Dm	Dm
500/1000	529 Dm	Dm	526 Dm	Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	29.1.50 14h					29.1.50 20h					30.1.50 02h					30.1.50 8h				
Druck (NN)	1028.1 mb										1024.1 mb									
Bodendruck	1026 "										1021 "									
0°-Grenze	Boden																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	-4	07	15				05	02		-2	-5	04	03				07	10
1000	22.2	-2	-6	09	21				-	.	19.0	-3	-6	03	08				.	.
950	63	-6	-9	10	20				08	11	59	-7	-9	03	10				08	15
900	105	-3	-10	12	18				08	10	101	-10	-12	02	10				08	17
850	150	-5	-13	13	16				08	06	146	-7	-17	36	11				05	10
800	198	-5	-15	12	18				08	06	193	-7	-21	34	10				02	11
700	301	-13	-23	08	19				06	05	296	-14	-28	34	14				34	21
600	417	-21	-31	07	18				03	14	411	-23	-36	34	23				32	31
500	549	-30	-41	06	13				07	18	541	-32	-44	34	22				33	34
400	709	-41	.	05	30				35	26	696	-42	-	33	32				33	42
300	899	-53	.	07	37				36	28	886	-52	.	34	51				35	45
200	1154	-49	.	03	15				01	19	1146	-52	.	36	23				34	20
100	1609	-49	.	02	12				01	10	(1596)	-	.						35	11

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	8h PP	TT	TdTd	dd	ff
927	-7	-11		.						881	-11	-11	.	.					
882	-4	-11	.							871	-8	-15	.	.					
853	-5	-13	.							826	-9	-19	.	.					
838	-7	-17		.						690	-20	-35	.	.					
650	-17	-27	07	20						629	-20	-34	.	.					
550	-26	-35	06	13						571	-27	-39	-	.					
450	-36	-46	06	17						550	-28	-41	34	23					
350	-47	.	05	36						250	-58	-	34	23					
279	-56	.	.	-						212	-52	.	.	.					
258	-54	.	.	.						110	-51	.	-	.					
160	-49	.	-	.															
130	-49	.	02	13															
110	-49	.	02	09															
073	-49	.	-	.															

	14h	20h	02h	8h
Tropopause (m)	9400 m	m	10100 m	m
Relative Topographie 300/500	345 Dm	Dm	345 Dm	Dm
500/700	248 Dm	Dm	246 Dm	Dm
700/1000	272 Dm	Dm	276 Dm	Dm
500/1000	527 Dm	Dm	522 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	29.1.50 14h					29.1.50 20h					30.1.50 02h					30.1.50 8h				
Druck (NN)	1024.8 mb					1023.7 mb					1022.6 mb					1022.7 mb				
Bodendruck	1018 "					1017 "					1016 "					1016 "				
0°-Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-4	-11	10	13		-8	-13	09	03		-13	-16	00	00		-14	-16	00	00
1000	19.3	-5	-12	10	10	18.2	-8	-12	11	15	17.7	-9	-12	12	07	17.0	-11	-13	10	11
950	59	-9	-16	11	18	58	-7	-12	12	16	57	-8	-11	12	09	57	-7	-9	11	05
900	101	-3	-11	12	21	101	-4	-11	12	14	99	-5	-9	07	03	99	-9	-14	05	05
850	147	-3	-13	11	25	147	-5	-13	11	11	144	-7	-8	07	03	144	-9	-14	32	06
800	195	-6	-17	11	23	193	-8	-17	11	12	191	-8	-15	03	02	191	-8	-18	32	06
700	298	-12	-23	09	18	295	-14	-24	09	15	294	-14	-22	03	05	294	-14	-24	32	12
600	414	-21	-32	08	22	410	-22	-31	07	16	409	-23	-32	01	12	409	-23	-34	33	20
500	545	-32	-42	08	20	541	-33	-41	05	15	539	-33	-41	35	12	540	-32	-42	33	32
400	700	-42	.	08	36	696	-42	-49	01	19	692	-44	.	34	36	696	-40	-49	33	38
300	890	-54	.	07	42	889	-56	-	02	20	887	-56	.	34	39	887	-52	-	33	59
200	1148	-53	.	03	15	1142	-53	.	35	33	1139	-54	.	34	28	1149	-51	-	34	35
100	(1596)					(1588)		-			-	.	.	01	13	(1598)	-	-	-	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	8h PP	TT	TdTd	dd	ff
935	-10	-17			988	-7	-12	.	.	997	-8	-11		.	969	-6	-8	.	.
927	-4	-11			960	-9	-13	.	.	923	-5	-9	.		927	-3	-12	-	.
883	-2	-11			927	-4	-10	.	.	865	-7	-13	.		835	-7	-15	.	.
295	-54	.			857	-4	-12	.	.	750	-11	-19	07	05	613	-8	-18	.	-
269	-59	.			958	-13	-19	10	14	450	-39	-47	34	27	783	-8	-18	.	.
253	-56	.			450	-37	-44	02	17	305	-56	-	.	.	750	-11	-20	32	07
210	-55	-			273	-61	.	-	.	278	-57		.	.	550	-27	-38	33	25
192	-52	-			265	-61	.	.	.	250	-57	.	34	40	369	-43	-		.
130	-52	.			232	-52	.		.	218	-51	.	.	.	350	-46	.	33	62
					182	-52	.			150	-57	.	34	19	279	-53	.	-	-
					170	-53	.	36	20	146	-54	.	-	.	219	-53		.	
					150	-53	.	01	18	135	-55	.	.	.	170	-52	.	34	21
					130	-54	.	01	14						154	-52	.	-	.
					110	-54	.	36	15										

	14h	20h	02h	8h
Tropopause (m)	9600 m	9500 m	8700 m	9300 m
Relative Topographie 300/500	345 Dm	343 Dm	342 Dm	347 Dm
500/700	247 Dm	246 Dm	246 Dm	247 Dm
700/1000	279 Dm	277 Dm	276 Dm	276 Dm
500/1000	526 Dm	523 Dm	522 Dm	523 Dm

Flugzeug

343 Celle 39m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	30.1.50 8h					
Druck (NN)	1023.5 mb					
Bodendruck	1018 "					
0°-Grenze	-					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-15				
1000	175	-9				
950	57	-6				
900	99	-10				
850	144	-7				
800	191	-8				
750	241	-11				
700	294	-15				
650	349	-18				
600	409	-23				
550	472	-29				
500	539	-33				
450	613	-37				
400	694	-42				
350	783	-47				
300	884	-53				

Tropopause (m)	. m	m
Relative Topographie 300/500	345 Dm	Dm
500/700	246 Dm	Dm
700/1000	276 Dm	Dm
500/1000	522 Dm	Dm
Klartext:	Dünne, kurze Kondensstr. v. 330-300 mb	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	
Zeit	29.1. 14h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	09	12
300	11	19
600	13	23
900	13	25
1200	12	29
1500	12	27
1800	11	23
2100	10	18
2400	09	19
2700	09	23
3000	10	23
3600	11	22
4200	11	19
4800	09	21
5400	09	21
6000	09	23
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Block 10
X-1

LIBRARY
FEB 27 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 31[illegible]   Bezugspreis je Monat   DM einschl. Postzustellgebühr   Dienstag den 31. Januar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 53	70705	98022	24652	75400	60205	87615		See 0
Husum	13	029 54	70905	20851	23151	754xx	64903			
Cuxhaven	2	131 54	80912	80058	23552	785xx	60201			
Norderney	13	113 58	31504	60030	23553	35500	60201			See 0
Emden	6	203 53	01108	40020	22654	00900	60108			
Jever	5	122 57	51106	50022	23052	55800	60202			
Flensburg	41	033 54	80906	97707	23352	854xx	61502			
Schleswig-La.	20	034 53	60711	20868	24052	834xx	61402	88915		
Kiel	8	045 54	80309	81717	23151	854xx	60703			
Lübeck	13	156 52	80205	40737	22451	864xx	61903			
Hamburg-Fu.	14	147 53	50407	64027	22852	58609	64900	85830		
Lathen	8	204 59	00905	40020	22753	00900	60200			
Bramsche	86	316 59	00602	30020	22656	00900	60700			
Bremen	3	224 58	30907	40054	22953	25640	64902	82640		
Hannover-La.	51	338 59	01003	20020	22352	00900	64904			
Lüneburg	28	244 54	73402	09227	22652	65570	61400			
Dannenberg	50	253 54	73205	50227	22652	784xx	60704			
Braunschweig	82	348 61	10000	05020	22654	00940	64909			
Göttingen	151	444 60	00000	20120	23156	00900	60705			
Bocholt	22	406 57	01402	07050	21153	00900	60706			
Gütersloh	70	320 58	00000	16020	22253	00900	60809			
Salzuflen	96	325 62	01406	25020	21954	00900	61907			
Bückeburg	67	330 62	00701	28020	23154	00900	60709			
Iserlohn	258	419 60	02702	20020	21954	00900	60701			
Essen-Mülheim	120	410 59	01408	25020	21252	00900	60705			
Roetgen	463	503 62	02401	75020	19852	00900	60718			
Bonn	62	512 58	01612	15012	[illegible]253	00900	60710			
Alt-Astenberg *	780	427 63	01805	81026	25253	00400	61001			
Braunlage *	607	452 63	01502	81020	44852	00900	60201			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dsdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 54	71313	98032	20030	00990	11332		6x300	
" " Elbe I	o	005 56	80909	98227	22952	4462x	10920		6x403	
" " P11	o	004 00	20913	96777	23200	856xx	10931		6x402	
" " Fehmarnbelt	o	006 56	80623	97027	22351	74[illegible]4x	10621		6x303	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 58	10907	98018	24554	15400	63405	79751	81614		See 1
Husum	029 57	30909	75011	23654	35610	65404	79751			
Cuxhaven	131 54	80918	80227	23452	864xx	63403	79751			
Norderney	113 53	71206	50031	22354	0093x	63404	70052			
Emden	203 56	50916	30012	21855	00950	63402	70052			
Jever	122 56	52902	30022	22154	00950	63703	70051			
Flensburg	033 59	10810	98017	23854	15400	65202	79751			
Schleswig-La.	034 57	60910	81028	24454	655xx	68205	79751	86625		
Kiel	045 57	60409	81037	24152	655xx	63202	79751			
Lübeck	15[illegible] 56	40906	81017	22854	45600	60[illegible]02	79251			Schnee 4 cm
Hamburg-Fu.	147 56	30606	24018	22353	356xx	69402	79151	83630		" 11
Lathen	204 59	21102	50020	21656	09950	63200	70052			
Bramsche	316 62	10405	10010	21656	00904	63205	70053			
Bremen	224 57	10705	32100	22054	45800	63501	70051	81670		
Hannover-La.	338 59	01304	30020	21954	00900	63201	70000			
Lüneburg	244 55	70905	30227	22653	755xx	63005	79151			
Dannenberg	253 54	80706	75027	23353	754xx	67210	79251			
Braunschweig	348 58	00000	40020	22456	00900	63001	70052			
Göttingen	444 62	02004	15010	22660	00900	63211	70053			
Bocholt	406 52	10905	07051	19854	00909	63701	70000			
Gütersloh	320 59	00904	14011	21054	00900	63705	70051			
Salzuflen	325 61	20000	15010	21256	00906	63104	70051			
Bückeburg	330 59	10702	32021	22555	00902	63205	70051			
Iserlohn	419 58	41301	20030	20554	00906	63002	70051			
Essen-Mülheim	410 58	31805	50010	20054	00908	63202	70051			
Roetgen	503 [illegible]	01804	30112	19756	00900	63206	70052			
Bonn	512 58	01603	[illegible]2610	20953	00900	6[illegible]404	70051			
Alt-Astenberg *	427 61	31201	40012	25260	00908	67[illegible]12	70054			Schnee 6 cm
Braunlage *	452 62	10202	50010	45240	00900	68105	70052			" 3 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dsdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 54	81313	70022	13000	558xx	11333	30062	6x300		
" " Elbe I	005 [illegible]	80924	98707	22451	5747x	10931	39759	6x105		
" " P11	004 60	60916	97032	22500	7xxxx	10931	39759	6x503		
" " Fehmarnbelt	006 55	70118	77712	223[illegible]	795xx	106xx	39757	6x309		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 58	10911	98010	25455	00940	60204			See 1
Husum	13	029 56	70713	75022	24654	755xx	61002			
Cuxhaven	2	131 57	70916	80022	23854	765xx	61403			
Norderney	13	113 54	81110	50022	22853	855xx	60203			
Emden	6	203 56	60914	50032	21854	0092x	60300			
Jever	5	122 55	80906	30022	22453	854xx	60201			
Flensburg	41	033 54	10712	98781	24853	15500	64002			
Schleswig-La.	20	034 55	70913	80707	25253	725xx	60204			
Kiel	8	045 56	50913	81027	24952	554xx	60202			
Lübeck	13	156 58	10403	81010	24057	15600	60300			
Hamburg-Fu.	14	147 58	50806	64031	24057	00906	60201			
Lathen	8	204 58	90909	09100	21156	0093x	61904			
Bramsche	86	316 61	20305	10030	21659	00940	60201			
Bremen	3	224 55	70905	32100	22754	755xx	60203			
Hannover-La.	51	338 58	70000	40021	22656	0093x	60200			
Lüneburg	28	244 57	60906	96022	23855	00906	64404			
Dannenberg	50	253 57	30000	40012	24657	00906	60701			
Braunschweig	82	348 61	40000	50020	23558	45600	60200			
Göttingen	151	444 64	00000	94100	23763	00900	61002			
Bocholt	22	406 59	50907	95020	19157	00902	60704			
Gütersloh	70	320 58	01104	24021	21557	00900	61408			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 61	11405	24030	22956	00940	64102			
Iserlohn	258	419 59	70000	25022	20057	35507	60706			
Essen-Mülheim	120	410 57	71413	50028	18954	00157	60708			
Roetgen	463	503 56	81810	20677	17653	[illegible]55xx	61910			
Bonn	62	512 56	72010	30022	18452	755xx	60711			
Alt-Astenberg *	780	427 61	71717	16022	23960	760xx	60704			
Braunlage *	607	452 62	23501	97030	45561	00806	60706			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dsdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 53	81316	98032	17500	00950	11333		6x810	
" " Elbe I	o	005 56	50913	98011	23552	2163x	109xx		6x309	
" " P11	o	004 52	81025	98022	23051	896xx	11033		6x302	
" " Fehmarnbelt	o	006 54	70418	97032	24053	0093x	104xx		6x305	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 57	00861	98020	24556	00900	63803	79756			See 2
Husum	029 58	10709	75010	23857	15501	65908	70057			
Cuxhaven	131 57	01318	81020	23453	00900	63701	70055			
Norderney	113 57	31259	80020	21056	00940	63811	70056			See 3
Emden	203 57	31020	50020	20355	00945	63610	70057			
Jever	122 57	20909	50032	21356	00940	63707	70057			
Flensburg	033 57	10805	98020	24056	15500	65709	79756			
Schleswig-La.	034 58	00906	64020	24656	00900	60705	70056			
Kiel	045 56	30609	81031	24353	35500	63705	79754			
Lübeck	156 58	10402	81010	23957	15600	67601	70057			Schnee 4 cm
Hamburg-Fu.	147 58	01007	64020	23158	00900	69707	70059			
Lathen	204 59	00909	09100	19957	00900	63907	70057			
Bramsche	316 61	20908	10020	20559	00940	63702	70059			
Bremen	224 56	10905	50011	21956	15400	63705	70056	81615		
Hannover-La.	338 59	00000	40010	21658	00900	63705	70058			
Lüneburg	244 59	00906	96020	23357	00900	64905	70059			
Dannenberg	253 60	10000	25020	24360	00940	66801	70060			
Braunschweig	348 61	21202	50030	22758	00940	63x03	70059			
Göttingen	444 64	80000	94102	22162	5553x	63710	70063			
Bocholt	406 56	80909	95732	16354	864xx	65718	79758			
Gütersloh	320 57	71010	18011	19854	0091x	63808	70057	85581		
Salzuflen	325 57	41112	96011	19956	25571	63907	70058			
Bückeburg	330 61	60000	28031	21658	00955	63908	70059	84483		
Iserlohn	419 56	82005	15717	17153	864xx	65711	79757	88094		
Essen-Mülheim	410 54	81208	20717	15953	864xx	62714	79454			
Roetgen	503 51	82014	20617	13700	85[illegible]xx	67718	70266	88614		
Bonn	512 56	81810	15777	16853	865xx	69712	7xx53			Schnee 1 cm
Alt-Astenberg *	427 59	81709	07717	23058	870xx	69703	79762	88001		" 8 "
Braunlage *	452 66	23601	97012	44402	00930	69706	70063			" 3 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dsdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 53	81137	93022	13000	8xxxx	11146	30063	6x830		
" " Elbe I	005 55	30924	98031	22253	35600	109xx	30061	6x807		
" " P11	004 53	61330	98031	21852	62700	11333	30063	6x810		
" " Fehmarnbelt	006 54	70615	97011	23053	0093x	10621	39757	6x810		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

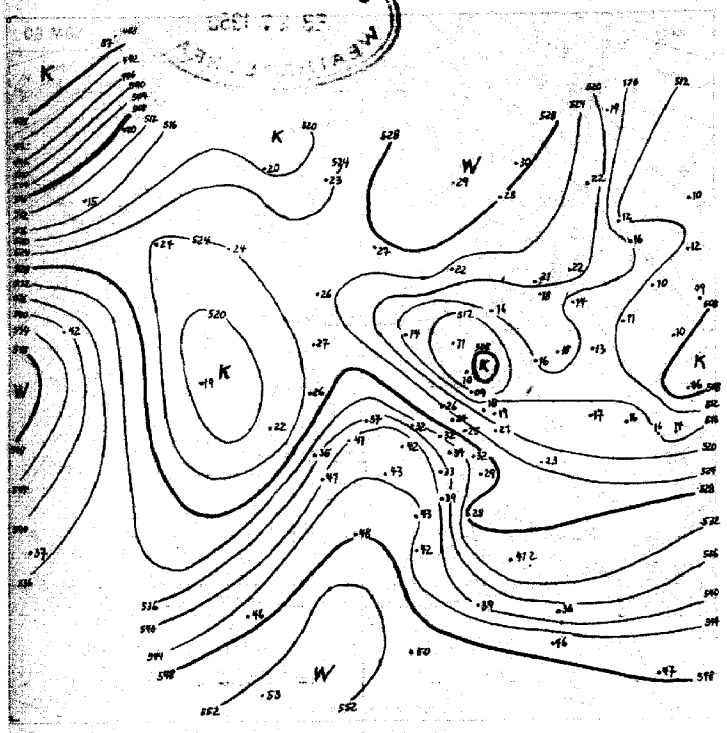
30.1.	Nordenham	23703	17200	82109	98022	37006	
	Tide	23695	15300	82205	98022	39001	
	Wiesbaden	20633	11200	51644	97032	02507	
	Bornhofen	20464	07400	52318	97505	15011	
	[illegible]	23693	15500	82205	97032	38405	
	[illegible]	20632	14700	81544	96032	455xx	
	[illegible]	23676	11700	01609	99010	38704	
	[illegible]	23614	09300	01505	98010	288xx	
	[illegible]	23701	16800	82509	98032	36506	
	[illegible]	20633	17307	81518	96212	92208	
	[illegible]	23558	04307	71118	97022	24701	
	[illegible]	23625	11207	61309	98031	36205	
	[illegible]	20653	25607	81124	98022	90505	
	[illegible]	23642	05207	70906	98811	25405	
	[illegible]	20695	85627	81437	96022	06604	

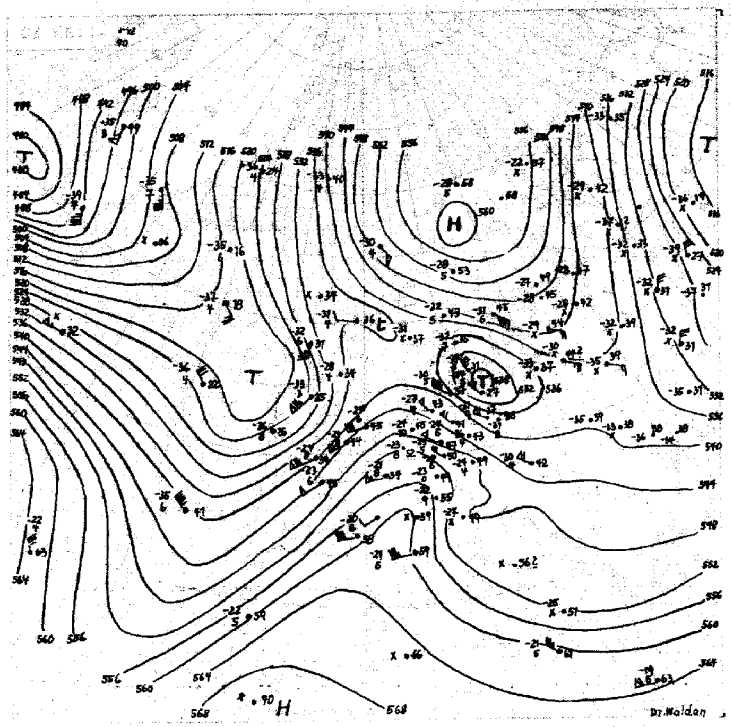
30.1.	Schau	23650	08007	21524	99021	30801	
	Oldenburg	23545	06907	80909	97022	22950	
	Ostmark	23601	04507	11518	98020	28501	00940
					94800	05659	14823
	Württemberg	23566	05907	81124	98792	26202	
	Flohr	23701	17005	82205	99021	36605	
	Bornhofen	20459	07806	82102	96505	14812	
	Marburg	23693	16107	72202	98020	38204	
	Mannheim	23644	04307	61505	99021	28905	
	Main	20622	16012	21718	98011	97806	
	Imsum	20659	26012	61130	97032	99003	
	Wiesbaden	20633	12212	81848	97626	94505	
	Weser	20593	05911	81437	96156	07904	
	Marburg	23693	15111	11402	98020	58805	
	Flohr	23701	17011	82905	99029	37005	

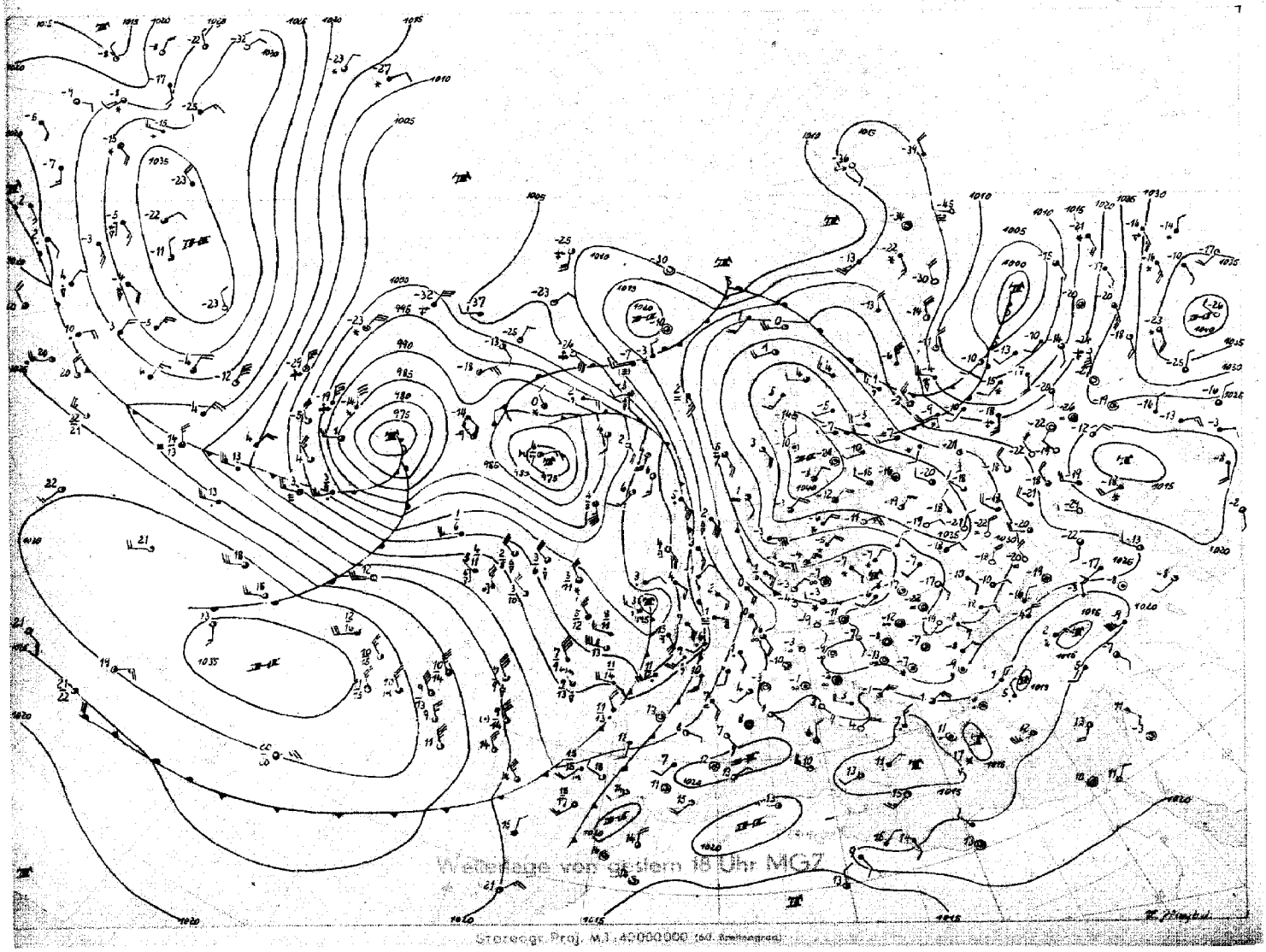
30.1.	Württemberg	23571	05711	61124	98012	26302	
	Berlin	23565	05511	81224	98022	25401	
	Nordenham	23705	17117	82108	98022	38205	
	Aachen	23685	11217	01305	98012	35906	
	Main	20619	15017	22009	98011	02106	
	Storm	20577	03117	81327	96152	12204	
	Ostpreussen	23658	08017	51113	98001	31102	
	Berlin	23570	05517	81324	97032	26101	
	Weser	20589	03817	81537	96022	09103	
	Wiesbaden	20633	12218	61809	98032	03106	
	Baumgarten	20633	17517	51424	97031	97206	
	Böckler	20663	25617	61218	98032	90005	
	Gotland	23666	10519	12013	99010	33203	
	Ostmark	2358x	05218	4133x	97030	23601	44400
	Lindau	23633	05818	01905	99020	29803	[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

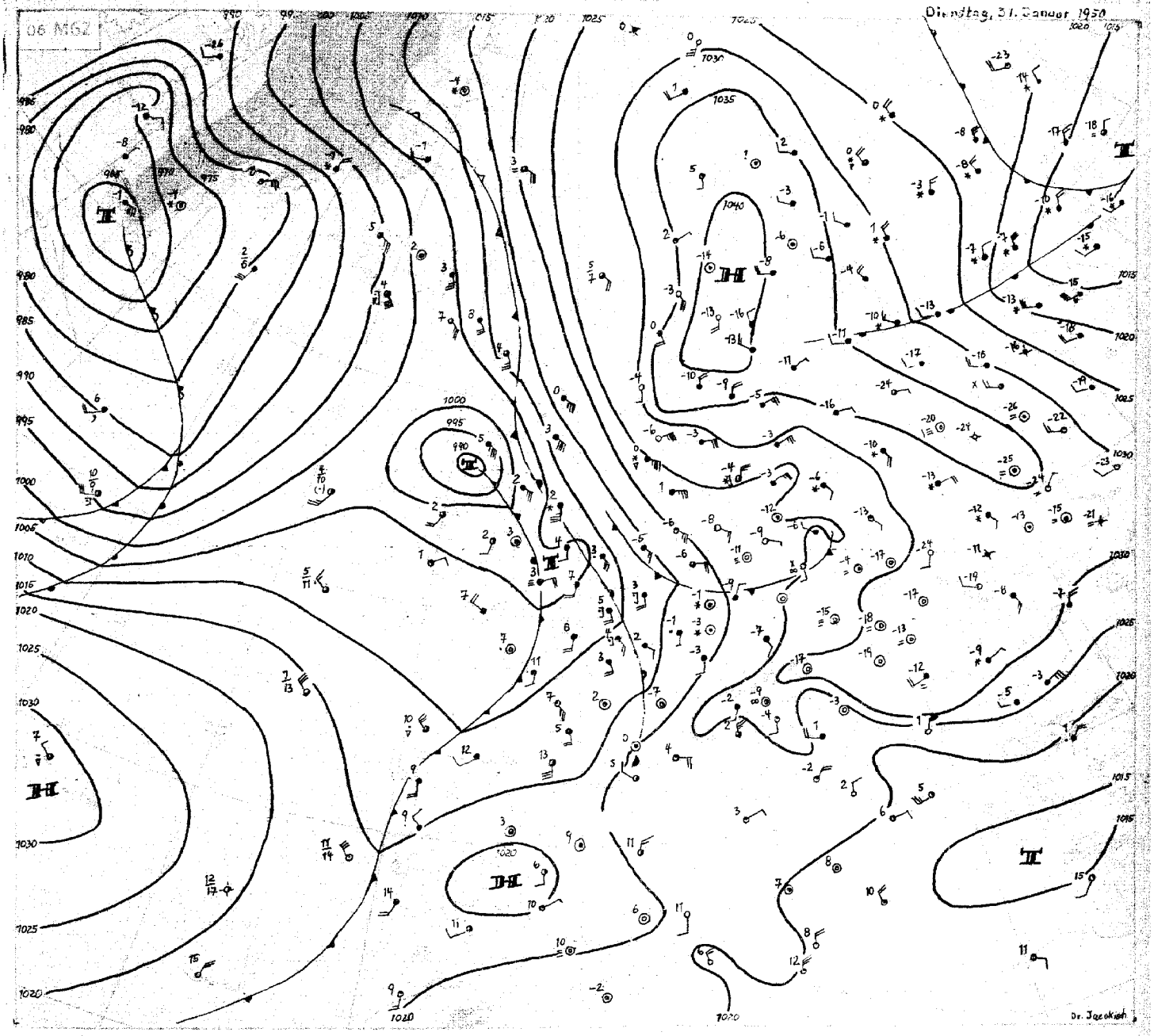






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Strzeogr. Proj. M.1:40000000 (bei Breitengrad)



Dienstag, 31. Januar 50

Der gestern erfolgte Vorstoß russischer Kaltluft über das Baltikum und die Ostsee nach Südwesten ist bis etwa zum 51. Breitengrad vorgedrungen und hat mit Durchzug der zugehörigen Konvergenz in Schleswig-Holstein und dem nördlichen Niedersachsen verbreitet zu Schneeschauern Anlaß gegeben, während es weiter südlich trocken geblieben ist. In der Nacht sanken die Temperaturen allgemein wieder unter -5 Grad, im weiteren Binnenland vielfach unter -10 Grad ab.

Durch einen neuen Warmluftschub über Finnland nach Süden ist die Kaltluft bereits wieder über dem Baltikum von ihrem Ursprungsgebiet abgeschnürt worden; sie liegt heute früh als abgeschlossener Tropfen über Südschweden. Andererseits kommt sie über Westdeutschland nicht mehr weiter südwestwärts voran, sondern wird dort im Zusammenhang mit dem von den Britischen Inseln übergreifenden Druckfall wieder rückläufig; ein Teil fließt, der Bodenströmung folgend, über das Skagerrak und die nördliche Nordsee zum Nordmeer auf die Westflanke des skandinavischen Hochs ab und führt zur Schwächung seines Westteils.

Diese Vorgänge haben den gestern noch vom skandinavischen Höhenhoch bis in die Deutsche Bucht reichenden Höhenkeil abgebaut, und im Zuge der im gestrigen Bericht erwähnten Ausprägung einer westlichen Höhenströmung über dem Kanalgebiet konnte der Tiefausläufer von der Irischen See und dem Westkanal aus weiter ostwärts vordringen. Auf seiner Vorderseite kommt es heute früh bereits in der Eifel zu Regen bei Bodentemperaturen unter Null. Das dreistündige Fallgebiet hat sich über den Britischen Inseln geteilt; während der Hauptteil über die Hebriden nach Norden abzieht, wird ein anderer, schwächerer von Südengland mit der Höhenströmung zunächst nordostwärts über die Deutsche Bucht und dann nach Südosten weiterziehen. Somit dürfte sich die milde Luft aus Frankreich etwa bis zur Weser durchsetzen und nach Durchzug des erwähnten Druckfallgebietes, wahrscheinlich morgen wieder etwas nach Südwesten zurückweichen.

Mit einer durchgreifenden Beendigung der Frostwetterlage ist nicht zu rechnen, bevor das skandinavische Hoch abgebaut worden ist. Bis dahin wird sich die milde Luft nur in mehreren Anläufen über Nordwestdeutschland vorarbeiten können und die Grenze zur kalten nordosteuropäischen Luftmasse dürfte in unserem Raum noch mehrfach hin- und herpendeln.

Dr. Jaeckisch

Nr. 31

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 31. Januar 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.1.50 14h					30.1.50 20h					31.1.50 02h					31.1.50 08h				
Druck (NN)	1023. mb					1022.5 mb					1022.3 mb					1020.6 mb				
Bodendruck	1023 "					1022 "					1021 "					1020 "				
0°Grenze																				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		-1	-4	08	04		-3	-4	09	06		-3	-5	10	08		-6	-7	11	14
1000	17.9	-3	-7	.	.	17.6	-2	-2	.	.	17.4	-4	-6	.	.	16.2	-8	-9		
950	58	-7	-11	10	10	53	-6	-6	09	11	58	-6	-7	11	12	56	-7	-9	11	33
900	100	-10	-14	06	06	100	-9	-9	07	08	100	-9	-11	08	06	98	-9	-13	12	27
850	145	-7	-16	32	10	144	-10	-11	28	05	144	-10	-13	34	04	143	-7	-14	12	15
800	192	-4	-17	31	12	191	-10	-13	27	05	192	-9	-26	29	06	190	-7	-17	15	06
700	294	-14	-24	30	18	293	-13	-19	27	08	293	-13	-23	29	09	293	-4	-28	29	15
600	409	-21	-33	32	26	409	-22	-28	29	25	409	-17	-24	30	26	411	-16	-29	28	25
500	541	-29	-39	30	38	542	-30	-36	30	44	543	-27	-36	30	37	546	-24	-36	28	47
400	699	-38	-49	30	72	698	-37	-42	30	91	702	-37	-46	29	81	704	-37	-47	29	60
300	891	-58	.	30	85	892	-51	.	30	111	895	-52	.	30	94	897	-49		30	76
200	1153	-52		32	36	1153	-52		30	34	1156	-52	.	30	39	1156	-54		28	38
100	1602	-51		32	08	1600	-54		34	09	(1601)					1602	-53		34	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	914	-10	-13			873	-11	-11			919	-8	-10			985	-5	-6		
	895	-10	-16			860	-10	-11			884	-17	-18			885	-10	-14		
	873	-7	-14			792	-10	-14			807	-11	-13			734	-8	-19		
	534	-28	-39			750	-12	-17			835	-9	-13			657	-10	-24		
	483	-29	-40			543	-28	-34			645	-17	-24			244	-59			
	439	-34	-44			484	-32	-38			597	-17	-26			227	-60			
	425	-34	-44			443	-32	-38			474	-30	-39			186	-55			
	281	-52				289	-52				434	-32	-41			098	-53			
	250	-53				263	-52				275	-52	.							
	239	-51				242	-55				250	-54	.	31	69					
	223	-54				232	-55				225	-56		17	02					
	211	-51				222	-52				170	-53	.	30	40					
	150	-52		33	16	170	-52				102	-54								
	130	-53		32	16	130	-54													
	072	-51				092	-54													
Tropopause (m)	10100 m					9200 m					9000 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					351 Dm					352 Dm					351 Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					250 Dm					253 Dm				
700/1000	276 Dm					276 Dm					276 Dm					277 Dm				
500/1000	523 Dm					524 Dm					526 Dm					530 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.1.50 14h					30.1.50 20h					31.1.50 02h					31.1.50 08h				
Druck (NN)	1020.2 mb										1019.4 mb									
Bodendruck	988 "										986 "									
0°Grenze																				
Isobarenflächen																				
Boden in m		-1	-9	00	00				13	03		-5	-8	13	05				18	05
1000	15.9	.	.	.	.				.	.	15.1	.	.	.	.				.	.
950	57	-4	-12	15	04				16	10	55	-7	-12	17	13				19	22
900	99	-6	-16	18	06				16	10	98	-2	-10	19	12				20	15
850	144	-4	-14	22	05				22	10	143	-4	-12	14	12				24	18
800	192	-5	-17	26	06				22	10	191	-4	-14	16	16				26	21
700	296	-11	-23	28	11				28	13	295	-11	-16	28	28				28	25
600	412	-19	-31	30	23				29	35	412	-16	-24	28	37				28	39
500	546	-26	-38	31	43				30	54	547	-28	-32	29	50				29	40
400	705	-36	-47	31	64				31	90	706	-36	-44	29	65				29	67
300	900	-49		31	.				31	98	900	-44	.	30	84				29	72
200	1160	-54		31	55				30	32	1158	-60	.	30	58					
100	(1607)										1599	-58	.	20	47					
Markante Punkte	880	-4	-14								935	-7	-14							
	829	-4	-16								908	-1	-9							
	650	-16	-27	29	17						812	-4	-13							
	637	-16	-28								772	-7	-15							
	470	-27	-39								754	-7	-13							
	281	-52									550	-21	-28	29	44					
	271	-52									250	-57		30	90					
	259	-55									228	-60								
	245	-55									215	-59								
	217	-55									186	-56								
	170	-54		31	32						161	-55								
	150	-53		32	24						160	-56								
	133	-52									110	-53								
											98	-58								
Tropopause (m)	9900 m					m					10700 m					m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					Dm					353 Dm					Dm				
500/700	250 Dm					Dm					252 Dm					Dm				
700/1000	280 Dm					Dm					280 Dm					Dm				
500/1000	530 Dm					Dm					532 Dm					Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.1.50 14h					30.1.50 20h					31.1.50 02h					31.1.50 08h				
Druck (NN)	1023.9 mb										1025.4 mb									
Bodendruck	1021 "										1023 "									
0°Grenze																				
Isobarenflächen																				
Boden in m		-2	-6	.	.				07	10		-3	-6	08	10				09	08
1000	18.7	-3	-7	07	21				.	.	19.8	-5	-8	08	18				.	.
950	59	-7	-9	08	14				09	15	60	-8	-11	09	19				09	28
900	101	-9	-19	08	12				10	13	102	-12	-14	10	19				10	25
850	145	-13	-16	08	09				09	09	145	-14	-17	10	24				10	16
800	191	-16	-18	05	06				07	06	191	-16	-21	07	10				33	09
700	292	-17		34	15				32	24	291	-18	-19	31	29				32	20
600	406	-24		33	26				31	38	405	-23	-32	30	34				31	49
500	537	-32		32	48				31	35	537	-30	-38	30	44				31	62
400	692	-41		31	59				31	81	693	-39	-47	31	97				30	84
300	882	-51		31	68				31	62	885	-52		31	110				32	70
200	1145	-52		33	24				32	23	1148	-52		31	31					
100	1593	-52		34	09				35	06	(1594)									
Markante Punkte	927	-9	-11	-11							892	-5	-8							
	910	-9	-11								820	-16	-18							
	804	-17	-19								809	-15	-21							
	783	-14	-18								769	-18	-23							
	770	-16	-19								756	-17	-24							
	745	-14	-19								686	-18	-26							
	436	-34									574	-24	-32							
	334	-49									350	-43		30	111					
	257	-54									284	-53								
	223	-50									250	-53		31	60					
	205	-52									233	-57								
	150	-52		33	14						130	-52		33	15					
	130	-54		32	08						115	-55								
	118	-52																		
	080	-52																		
Tropopause (m)	9900 m					m					8900 m					m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					Dm					348 Dm					Dm				
500/700	245 Dm					Dm					146 Dm					Dm				
700/1000	273 Dm					Dm					271 Dm					Dm				
500/1000	518 Dm					Dm					517 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.1.50 14h					30.1.50 20h					31.1.50 02h					31.1.50 08h				
Druck (NN)	1021.7 mb					1022 mb					1022.0 mb					1021.1 mb				
Bodendruck	1015 "					1016 "					1015 "					1014 "				
0°Grenze	Boden																			
Isobarenflächen																				
Boden in m		0	-11	10	02		-7	-12	12	06		-7	-10	12	06		-8	-11	11	08
1000	17.2	-2	-12	10	06	17.0	-6	-11	13	12	17.0	-7	-9	12	15	16.4	-7	-9	11	20
950	58	-6	-16	10	07	57	-6	-11	12	17	57	-8	-11	12	20	56	-8	-11	12	28
900	100	-9	-19	06	05	99	-9	-12	11	14	99	-11	-13	13	21	98	-9	-13	13	21
850	144	-8	-19	33	06	143	-11	-16	34	06	143	-9	-12	14	07	143	-6	-12	14	06
800	191	-8	-20	30	18	190	-10	-17	31	12	190	-10	-14	24	05	190	-6	-14	18	06
700	294	-13	-26	31	21	292	-13	-22	30	24	292	-13	-18	30	25	294	-17	-21	29	23
600	409	-22	-36	31	28	408	-22	-32	30	35	407	-21	-27	30	48	411	-17	-24	30	32
500	541	-29	-42	32	41	540	-29	-39	30	48	541	-27	-33	30	62	546	-26	-32	30	54
400	697	-38	-50	32	67	697	-36	-45	31	94	698	-38	-44	31	82	703	-37	-44	30	72
300	889	-52	.	32	87	893	-47		31	96	892	-50		31	97	897	-49		31	84
200	1149	-55	.	32	40	1154	-52		32	38	1152	-54		31	50	1156	-57		30	40
100	(1596)										1597	-54		31	14					
Markante Punkte	912	-9	-18			980	-4	-9			975	-6	-9			987	-6	-9		
	813	-8	-24			828	-9	-16			879	-12	-14			948	-8	-11		
	719	-12	-24			815	-9	-16			867	-12	-14			928	-8	-12		
	556	-26	-39			763	-12	-21			825	-4	-13			889	-10	-14		
	525	-27	-40			714	-12	-21			606	-21	-27			857	-6			
	494	-29	-42			473	-30	-39			585	-21	-27			718	-10	-17		
	283	-52				250	-52		32	89	519	-25	-32			655	-11	-19		
	240	-55				187	-52				455	-32	-39			250	-59		31	64
	216	-55				170	-52		32	33	440	-33	-39			210	-56			
	193	-55				138	-55				236	-54				193	-58			
	179	-52									073	-54				162	-58			
	136	-53																		
Tropopause (m)	8900 m					10200 m					10200 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					353 Dm					351 Dm					352 Dm				
500/700	248 Dm					247 Dm					249 Dm					252 Dm				
700/1000	276 Dm					275 Dm					275 Dm					277 Dm				
500/1000	524 Dm					522 Dm					524 Dm					529 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	31.1.50 08					
Druck (NN)	1022 mb					
Bodendruck	1017 "					
0°Grenze	.					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden in m		-5				
1000	17.1	-6				
950	57	-7				
900	99	-10				
850	143	-9				
800	190	-10				
750	239	-11				
700	292	-12				
650	349	-13				
600	409	-17				
550	474	-20				
500	544	-26				
450	620	-33				
400	702	-38				
350	792	-45				
300	894	-51				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	350 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
700/1000	275 Dm			Dm		
500/1000	527 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	30.1.15		30.1.14		30.1.15		30.1.20		31.1.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	08	09	10	00	00	00	00	11	11
300	-	.	10	10	15	02	14	04	11	31
600	19	06	11	19	13	02	17	06	12	39
900	18	07	14	08	24	04	17	10	13	47
1200	19	08	18	06	21	03	16	08	13	21
1500	22	04	18	04	29	05			15	12
1800	19	05	32	05	31	07			16	10
2100	21	06	27	08	30	10			19	08
2400	23	06	28	11	29	16			23	10
2700	24	10	30	12	30	18			27	19
3000	26	12	29	17	29	20			27	16
3600	27	20	30	20	30	24			28	20
4200	29	28	30	20	29	28			29	29
4800			30	24	30	28			29	40
5400			30	35	31	42			29	49
6000					31	50			28	49
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 3[illegible]

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 1. Februar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	0256	71113	98020	22952	25401	61907	88614		See 2
Husum	13	0255	51216	40707	22352	58400	6190[illegible]			
Cuxhaven	2	1356	30928	80030	21154	11500	61903			
Norderney	13	11358	71221	81032	18053	0092X	64916			See 4
Emden	6	2057	81129	75022	17153	0097X	61915			
Jever	5	1258	71120	81022	18752	00972	60718			
Flensburg	41	0355	40912	50020	22852	41500	60706			
Schleswig-La.	20	0365	71110	64222	23052	752XX	67603	87825		
Kiel	8	0455	81409	40227	23952	884XX	61901			
Lübeck	13	1558	11205	81020	23101	00940	64905			
Hamburg-Fu.	14	1458	81113	40020	22652	00940	60704	81483		
Lathen	8	2058	81118	12020	17152	0097X	61913			
Bramsche	86	3159	80914	20717	17254	0097X	60715			
Bremen	3	2257	71115	82050	19753	11276	62911	85584	81008	
Hannover-La.	51	3359	81210	11032	19954	856XX	60708			
Lüneburg	28	2458	11208	75030	22052	11548	61905			
Dannenberg	50	2557	10910	40020	23153	16340	60708			
Braunschweig	82	3459	71112	17030	20853	00976	60712			
Göttingen	151	4459	81309	30717	20054	865XX	64906			
Bocholt	22	4053	81105	07517	13752	864XX	60706	88010		
Gütersloh	70	3254	81009	05717	16953	864XX	60714	88012		
Salzuflen	96	32556	81412	15717	17553	0091X	60705			
Bückeburg	67	3362	80715	40032	19453	5072X	67906	88581	85460	
Iserlohn	256	4152	81605	15566	14800	6742X	60700	86013		
Essen-Mülheim	120	4162	81311	25207	13501	3652X	60714	88583	83020	
Roetgen	463	5081	72013	30016	12603	3557X	60704	87581	83620	
Bonn	62	5151	81409	20022	15251	663XX	60706	88012	86009	
Alt-Astenberg *	780	4256	81813	12717	22056	871XX	60704	88002		
Braunlage *	607	4561	80904	40702	43857	0097X	60704			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	0051	91337	94717	10551	XXXXX	11347	XXXXX	6X820	
„ „ Elbe I	o	00857	81224	98030	20552	25745	11221	XXXXX	6X805	
„ „ P11	o	0052	51229	98032	19400	21717	11234	XXXXX	6X810	
„ „ Fehmarnbelt	o	0060	30818	97021	22851	32500	10821	XXXXX	6X801	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02056	41321	98012	20453	00942	63603	70051	83499		See 3
Husum	02958	71318	40037	70254	00917	63705	79751			
Cuxhaven	13154	81028	80022	19059	2651X	60710	70052			
Norderney	11358	81354	75022	15553	865XX	63613	70052			See 4
Emden	20355	81129	15737	15253	864XX	68708	79752			
Jever	12258	81218	81022	16852	0092X	63710	70052			
Flensburg	03356	31221	97031	20853	15506	63904	70051			
Schleswig-La.	03459	20916	64012	21554	00905	67703	79752			
Kiel	04558	41014	81037	22054	00906	63905	79151			
Lübeck	15658	30906	81020	22356	00948	67300	70001			
Hamburg-Fu.	14758	71115	32012	20954	00976	69705	70051	85583		
Lathen	20455	81118	04617	15054	864XX	68612	79352			
Bramsche	31655	80917	10737	15754	864XX	68606	70253			
Bremen	22458	81120	24052	18053	0091X	63607	70052	88581		
Hannover-La.	33858	81212	15022	18753	2562X	63801	70052			
Lüneburg	24461	70912	81022	22154	00931	65704	70052			
Dannenberg	25359	00910	81012	22456	00940	66700	70052			
Braunschweig	34856	81110	20702	20254	1551X	63002	79752			
Göttingen	44457	81310	05717	19154	864XX	67200	70154			Schnee 1 cm
Bocholt	40651	80909	06216	11701	864XX	66605	70201			Schnee 2 cm
Gütersloh	32053	81011	09617	15852	874XX	66603	70352			
Salzuflen	32554	81213	05717	16053	5642X	69807	70252	85010		Schnee 1 cm
Bückeburg	33057	80514	07717	17754	8042X	65708	79252	88710		
Iserlohn	41901	82305	15586	13102	764XX	66706	70302	87013		
Essen-Mülheim	41001	81318	80026	11903	4641X	61707	70303			
Roetgen	50301	82015	15025	11502	2551X	61000	70204	86583	82620	
Bonn	51200	71103	15016	13802	565XX	65702	70402			
Alt-Astenberg *	42753	91809	02667	21053	9X0XX	67601	70253			Schnee 9 cm
Braunlage *	45259	90707	05737	43358	9XX3X	69701	70156			Schnee 4 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00151	81337	97656	08051	875XX	11347	30461	6X805		
„ „ Elbe I	00555	81130	98022	15553	5652X	11222	30060	6X820		
„ „ P11	00453	71337	98022	16451	0091X	11335	30061	6X814		
„ „ Fehmarnbelt	00656	61221	98031	22654	624XX	112XX	30060	6X501		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	0258	81330	97022	18855	0092X	60720	88599		See 4
Husum	13	0291	81224	40022	18457	00917	64911			
Cuxhaven	2	1358	81131	50712	17056	864XX	60811			
Norderney	13	1155	81424	25227	11954	2552X	60719			
Emden	6	2056	81133	30777	12053	864XX	60719			
Jever	5	1256	81416	15737	14154	865XX	60718			
Flensburg	41	0358	81224	97032	19356	3632X	60709			
Schleswig-La.	20	0359	81120	64022	20656	00976	66607			
Kiel	8	0458	81421	81032	21756	864XX	64907			
Lübeck	3	1558	70910	50012	21456	00906	61908			
Hamburg-Fu.	14	1458	81218	24022	19656	364XX	60710	88045	83012	
Lathen	8	2064	81118	06212	12853	864XX	60716			
Bramsche	86	3164	81212	12027	13153	864XX	60718			
Bremen	3	2256	81125	12717	15955	0092X	68915	88580		
Hannover-La.	51	3356	81414	10717	17555	874XX	60707			
Lüneburg	28	2458	81312	60032	20456	855XX	61505			
Dannenberg	50	2557	81319	60022	21756	863XX	60707			
Braunschweig	82	3467	81418	96027	19554	865XX	61605			
Göttingen	151	4457	81316	10027	18554	864XX	64905			
Bocholt	22	4001	81309	03636	09901	862XX	60811			
Gütersloh	70	3263	71110	11032	14652	5557X	60709			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330[illegible]	80904	16667	16053	86XXX	67808	88012		
Iserlohn	256	4151	81620	20026	11602	3642X	60713			
Essen-Mülheim	120	4101	81420	15612	10303	0092X	60708			
Roetgen	463	5090	82015	60026	10603	3561X	60705	88583	83634	
Bonn	62	5121	81309	15022	12702	0092X	60705			
Alt-Astenberg *	780	4254	81813	15026	20754	5612X	60300			
Braunlage *	607	4559	80705	94777	43158	772XX	60703	87003		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	0002	81330	95616	03903	8XXXX	11347	XXXXX	6X830	
„ „ Elbe I	o	00553	81137	97732	15804	9XXXX	111XX	XXXXX	6X804	
„ „ P11	o	004X	81338	96707	13352	9XXXX	11337	XXXXX	6X820	
„ „ Fehmarnbelt	o	0066	81323	97022	21254	855XX	113XX	XXXXX	6X707	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	0266	81526	15732	14054	873XX	65717	79756	88007		See 4
Husum	0268	81328	20737	13555	875XX	65720	79757			
Cuxhaven	1366	91232	03737	12555	9XoXX	68717	70156			
Norderney	1154	81519	08777	07953	864XX	68616	79454			
Emden	2053	81128	20667	08452	873XX	64715	70153			
Jever	1254	81420	15737	10254	864XX	68615	70255			
Flensburg	0358	81328	97022	14855	865XX	63721	700XX			
Schleswig-La.	0358	81125	32717	15855	0092X	60720	79757			
Kiel	0458	81222	50022	17856	865XX	63718	70057			
Lübeck	1558	81218	50022	18056	865XX	67719				
Hamburg-Fu.	1458	81326	14712	15655	866XX	68818	70058	88045		
Lathen	2051	80918	05666	09251	864XX	64611	70354			
Bramsche	3161	81309	06636	11052	874XX	64606	70554			
Bremen	2255	81122	04732	12055	863XX	66717	70455	88009		
Hannover-La.	3356	81118	10727	14155	874XX	68720	70455			
Lüneburg	2460	81421	50022	16356	855XX	63719	70058			
Dannenberg	2558	81320	40022	18357	863XX	63723	70058			
Braunschweig	3458	81316	97717	16254	864XX	65711	79754			
Göttingen	4456	81320	10712	15553	8643X	69716	70755			Schnee 3 cm
Bocholt	4002	81813	20214	08703	674XX	66501	70300			
Gütersloh	3201	81408	08676	12651	864XX	66608	70152	88018		Schnee 2 cm
Salzuflen	32553	81616	06736	11952	8022X	67603	70253	88703		Schnee 2cm
Bückeburg	3354	81428	20246	12452	864XX	66618	XXXXX	88011		
Iserlohn	4101	82009	15616	11302	864XX	65303	79502			
Essen-Mülheim	4102	_1919	15606	09603	4742X	61401	70203	88730	84010	
Roetgen	5002	82209	50026	10902	864XX	61202	70102	88010		
Bonn	5101	80000	15026	11803	864XX	65701	79702			
Alt-Astenberg *	4253	81809	07717	18653	860XX	69739	70154			Schnee 10cm
Braunlage *	4528	80504	94777	40657	772XX	68717	70359			Schnee 7cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	0003	82205	96606	01004	8XXXX	11634	30254	6X300		
„ „ Elbe I	00555	81437	96737	10453	9XXXX	114XX	39962	6X835		
„ „ P11	0003	91340	95757	08500	9XXXX	11337	39960	6X827		
„ „ Fehmarnbelt	0056	81330	97022	18154	849XX	113XX	30061	6X718		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

2/11	Nordenham	33703	17200	80902	98022	37005	
	Würzburg	33702	16900	32205	98011	36506	
	Ostmark	33580	05600	71444	97268	27302	784XX
					432XX	0XXXX	1144X
	[illegible]	33693	15500	81402	98000	36103	
	[illegible]	30836	27900	81852	96262	902XX	
	[illegible]	30833	12200	31309	98001	02506	
	[illegible]	30944	09906	73110	97250	12110	
	[illegible]	30581	01606	81337	86022	11003	
	[illegible]	33686	11207	61305	98030	35105	
	[illegible]	33554	06307	80930	98032	22901	
	[illegible]	30050	25707	81537	97238	91204	
	[illegible]	33700	17007	11605	99010	35154	
	[illegible]	33523	08407	11337	97080	26200	
	[illegible]	[illegible]	11707	30708	98011	35904	

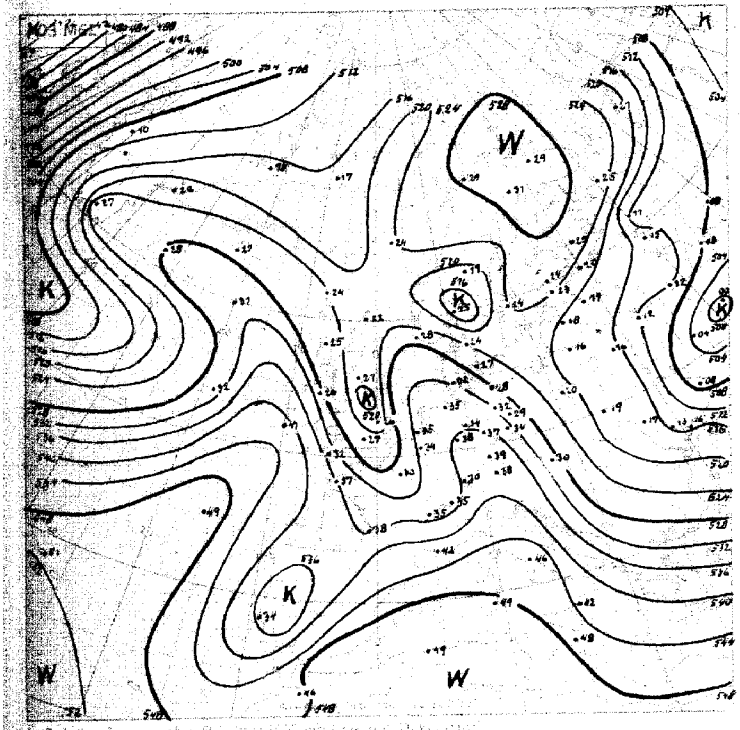
1/1	Schau	33615	03707	11813	99011	27700	
	Olbers	30366	02606	20703	99030	18014	
	Flohr	33701	17005	71802	99041	35105	
	Berlin	33600	04311	01337	98010	26851	
	Bremerhaven	33561	06211	81137	98022	22900	
	[illegible]	33574	00111	81337	95022	13801	
	Weser	30579	01211	81344	95687	11502	
	Flohr	33701	17011	11802	99000	35005	
	Ostmark	33567	05411	81350	96028	21300	884XX
	Glückauf	33570	09913	70937	97022	23200	
	Main	30614	09412	81244	96818	00205	
	[illegible]	33686	11211	21305	98011	34108	
	Mannheim	33683	13972	01305	99020	34302	
	Württemberg	33620	04217	21627	98020	26251	
	[illegible]	33693	15117	01502	98020	34102	

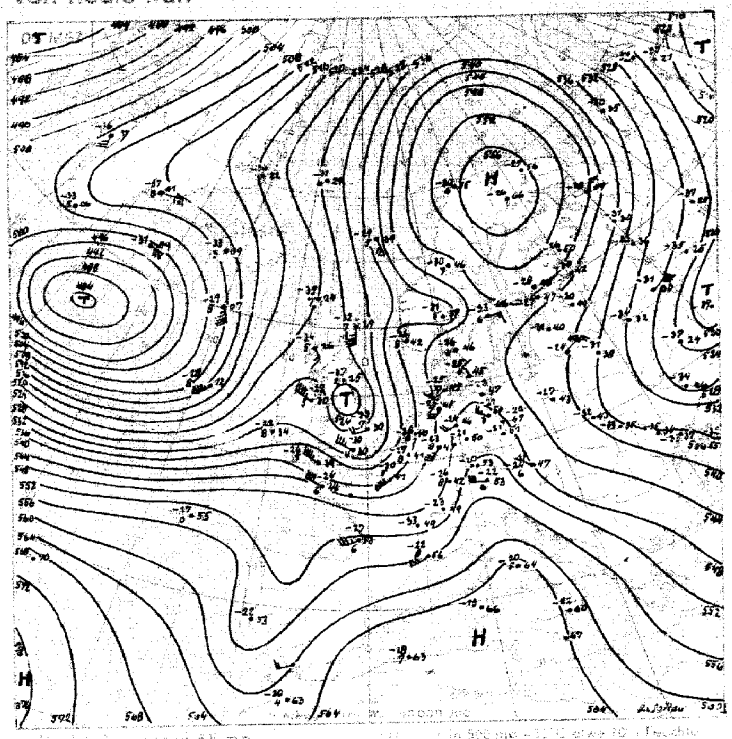
1/1	Flohr	33701	17017	11805	99020	33203	
	Ostpreussen	33690	14517	00702	98020	34502	
	Berlin	33610	04017	01330	98020	24951	
	Böckler	30658	25717	41218	98032	91508	
	Lofoten	33700	17018	02005	99000	33352	
	Baumgarten	30632	13717	81437	97022	95207	
	Gotland	33631	05621	01509	99010	22901	
	Surf	33700	14123	71805	98022	34103	
	Brake	30658	25823	31113	98020	88105	
	Lofoten	33708	17023	01805	99010	32652	
	Storm	33567	01523	81324	96777	09200	
	[illegible]	33599	03523	81540	97032	17800	
	Aachen	33686	11223	01109	98011	30606	
	Berlin	33622	04523	01924	97020	24100	
	Fritjof	33585	04523	81448	94022	16802	

* [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





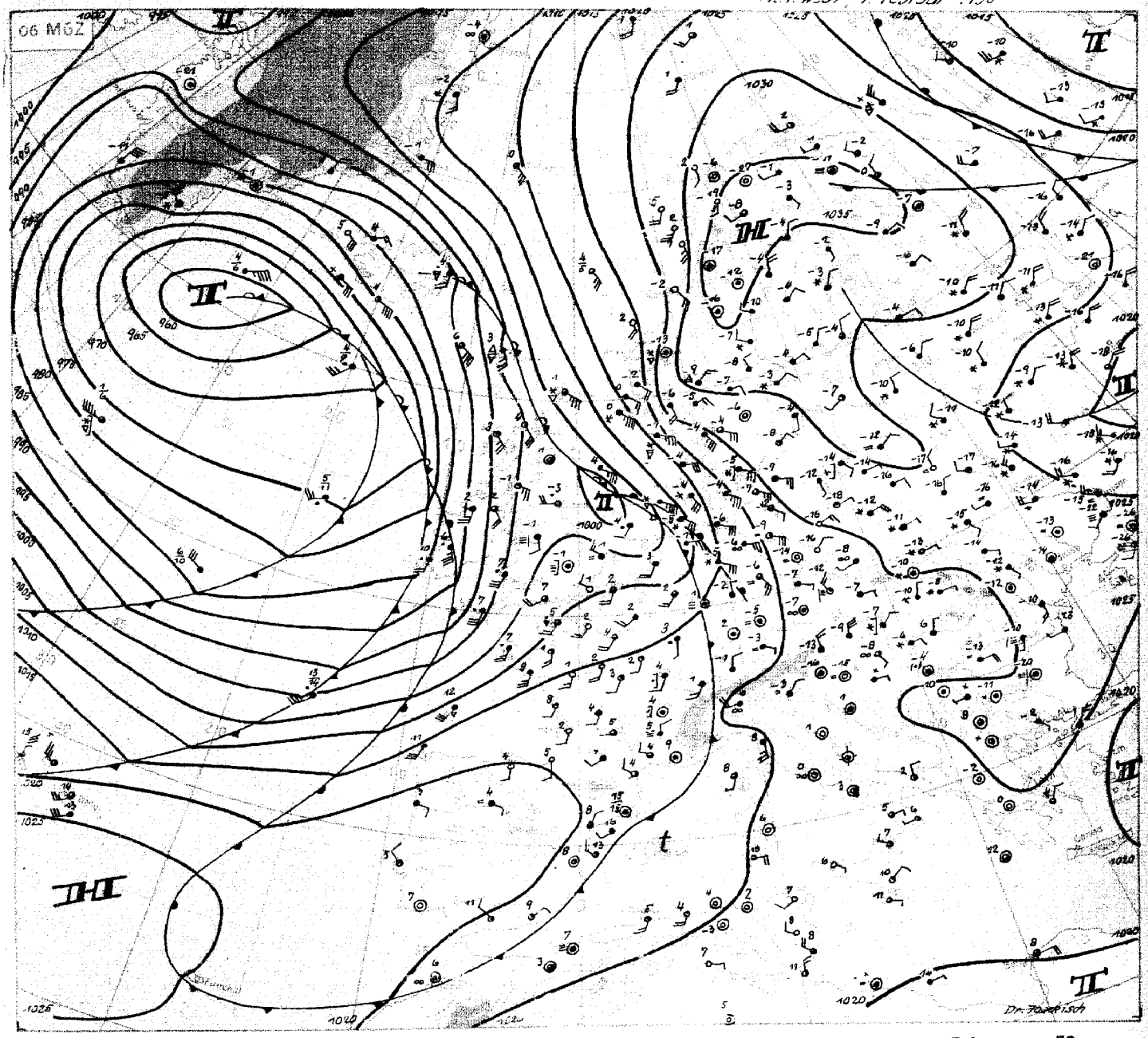
Relative Topographie 500/1000 mb

1.-10.2 Dekadenwerte, Angaben in dm

530

Wetterlage von gestern 18 Uhr GZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000 Wetterübersicht

Mittwoch 1. Februar 1950

Das gestern über Südengland sich ausbildende Teiltief ist in den vergangenen 24 Stunden langsam nordostwärts gezogen, ohne daß es noch zur Ablösung einer mit der Höhenströmung (gestrige abs. Top. 500 mb) über die Deutsche Bucht südostwärts ziehenden Druckwelle gekommen wäre. Dies steht damit im Zusammenhang, daß die Höhenkarte sich in diesem Raum inzwischen wesentlich verändert hat. Auf der Vorderseite des Tiefausläufers strömte in starkem Maße Warmluft aus Frankreich über die kalte südöstliche Bodenströmung des norddeutschen Raumes in Richtung auf Dänemark (Kopenhagen zeigt in Schichten oberhalb 880 mb starke Erwärmung bis zu 12 Grad). So konnte trotz anhaltendem Druckfall am Boden der Druck in der Höhe steigen (Kopenhagen 500 mb gestern 531, heute 545 gpdm) und das Teiltief schaffte sich auf seiner Vorderseite durch Ausbildung einer Hochdruckbrücke in der Höhe eine Sperre für ein weiteres Vordringen nach Osten.

Im Zusammenhang mit der erwähnten Warmluftadvektion kam es in der Nacht über dem norddeutschen Flachland bei Bodentemperaturen zwischen -6 und -9 Grad verbreitet zu Schneefällen, die heute früh die Elbe erreichten. Im Rheinland, wo die Temperaturen gestern schon Tageshöchstwerte um plus 3 Grad erreichten, traten weitere Regenfälle auf und brachten vielfach Niederschlagshöhen um 5 mm.

Die gestern westlich Irlands gelegene Kaltluft ist heute bereits durch Warmluft von Westen her ersetzt und liegt als schmale Zunge noch über England, wo sich entsprechend ein Tiefdrucktrog in der Höhe befindet. Damit wird der Druckfall des rasch über Irland ostwärts ziehenden neuen kräftigen Tiefausläufers zum großen Teil südlich über das Kanalgebiet zur südlichen Nordsee ausgreifen. Dadurch wird der über Nordwestdeutschland bisher stätig nordostwärts schwenkende Tiefausläufer aufgehalten und erst mit Durchzug des neuen Tiefausläufers dürfte sich Tauwetter weiter über die Weser und Elbe nordostwärts durchsetzen.

Das skandinavische Hoch schwächt sich nun langsam ab und die atlantischen Tiefausläufer werden es daher in der Folge immer leichter haben über die Nordsee nach Nordosten vorzustoßen. An der starken Westdriftfrontalzone über dem Atlantik nähert sich ein weiteres Tief aus dem Raume südlich Neufundlands.

Dr. Jaeckisch

HOHNER & DIEBL, SELTER, HAMBURG ER 20

Nr. 329

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 1. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	31.1.50 14h					31.1.50 20h					1.2.50 02h					1.2.50 08h				
Druck (NN)	1018.4 mb					1016.0 mb					1012.8 mb					1009.9 mb				
Bodendruck	1018 "					1015 "					1012 "					1009 "				
0°Grenze	·					·					·									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-2	-7	12	14		-3	-6	14	29		-4	-6	14	26		-4	-4	14	18
1000	14.4	-3	-8	·	·	12.4	-4	-7	·	·	10.0	-6	-8	·	·	7.8	-3	-4	·	·
950	55	-7	-12	12	31	55	-8	-10	13	41	50	-6	-7	15	33	48	-4	-4	19	37
900	97	-6	-12	13	29	95	-4	-4	15	50	93	-2	-2	17	30	97	-1	-1	21	40
850	142	-6	-13	14	14	140	-1	-1	·	·	138	-3	-3	18	30	136	-3	-3	22	35
800	189	-9	-8	18	07	188	-2	-2	24	18	186	-4	-4	20	34	184	-4	-5	21	30
700	294	-8	-10	25	21	293	-6	-8	25	14	290	-7	-8	21	21	288	-10	-10	19	30
600	412	-15	-17	27	32	412	-15	-15	24	16	409	-15	-17	20	27	406	-13	-17	28	39
500	547	-23	-26	28	34	547	-24	-26	25	20	545	-25	-29	20	30	540	-26	-27	17	47
400	706	-37	-38	28	44	705	-36	-38	26	29	703	-37	-41	21	37	698	-36	-38	28	88
300	900	-51	·	28	63	898	-52		26	58	894	-53	·	23	64	892	-52	·	18	59
200	1158	-61	·	28	29	1159	-57		26	35	1149	-57		23	30	1159	-50	·	23	19
100	1602	-53	·	28	10	1596	-55		27	11	1592	-65	·	26	13	(1600)	·	·	·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

31.1.50 14h					31.1.50 20h					1.2.50 02h					1.2.50 08h				
920	-8	-13	·	·	872	-2	-2	·	·	963	-7	-9	·	·	969	-6	-6		
874	-4	-12	·	·	750	-4	-4	25	18	924	-2	-2	·	·	925	-1	-1		
831	-7	-14	·	·	650	-11	-11	24	16	694	-8	-11	·	·	614	-17	-17		
815	-4	-9	·	·	458	-31	-32	25	25	257	-62	·	·	·	368	-40	-42		
258	-56	·	·	·	414	-34	-36	·	·	239	-62		·	·	273	-57	·		
222	-56	·	·	·	250	-60	·	26	72	170	-54	·	23	22	232	-51	·		
170	-53	·	27	24	235	-62	·	·	·	085	-55	·	-	·	124	-50	·		
150	-52	·	28	18	223	-59	·	·	·										
130	-53	·	29	16	182	-57	·	·	·										
					170	-54	·	24	20										
					150	-55	·	24	16										
					090	-55	·	27	12										

	31.1.50 14h	31.1.50 20h	1.2.50 02h	1.2.50 08h
Tropopause (m)	11500 m	10500 m	9900 m	9500 m
Relative Topographie 300/500	383 Dm	351 Dm	350 Dm	352 Dm
500/700	259 Dm	254 Dm	254 Dm	252 Dm
700/1000	279 Dm	281 Dm	287 Dm	280 Dm
500/1000	533 Dm	535 Dm	535 Dm	532 Dm

419 Iserlohn 238m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	31.1.50 14h					31.1.50 20h					1.2.50 02h					1.2.50 08h				
Druck (NN)	1014.0 mb										1011.0 mb					1012 mb				
Bodendruck	982 "										999 "					986 "				
0°Grenze	1500 m										1800 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	-2	18	09				27	05		3	0	18	09		3	1	·	·
1000	11.1	·	·	·	·				20	09	8.8	·	·	·	·	9.6	-	-		
950	52	1	1	22	16				21	16	50	2	0	20	23	51	2	1	22	23
900	96	4	4	25	23				22	29	94	4	2	22	29	95	-1	-1	22	33
850	142	0	0	26	23				26	20	140	1	-1	22	28	140	-4	-4	25	32
800	191	-2	-2	26	23				24	16	189	-2	-4	23	29	187	-6	-6	25	37
700	296	-6	-7	25	27				28	23	294	-8	-9	22	21	291	-12	-18	25	33
600	415	-14	-19	28	28				25	22	411	-17	-18	23	37	408	-18	-23	27	37
500	551	-23	-28	27	34				26	42	547	-23	-25	27	33	542	-28	-32	27	51
400	711	-35	-40	27	45				26	36	706	-36	-38	30	60	698	-34	-43	19	66
300	903	-47	·	27	60				26	62	901	-56	·	23	63	889	-50		27	55
200	1168	-57	·	27	73				25	45	1157	-57	·	24	52	1159	-49	·	24	37
100	·										1600	-56	·	25	04	1607	-51	·	27	11

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

31.1.50 14h					31.1.50 20h					1.2.50 02h					1.2.50 08h				
912	5	5	·	·						970	5	3	·	·	671	-17	-18	·	·
777	-2	-2	·	·						550	-20	-22	21	36	601	-13	-18	·	·
750	-3	-3	26	28						530	-20	-22	·	·	435	-37	-40	·	·
270	-51	·	·	·						387	-38	-39	·	·	340	-49	·	·	·
210	-59	·	-	·						369	-39	-41	·	·	290	-50	·	22	17
182	-55	·	·	·						260	-57	·	·	·	170	-49	·	24	27
170	-61		27	30						332	-60	·	·	·	150	-51	·	24	23
150	-54	·	27	13						220	-60	·	·	·	090	-51	·	26	15
										170	-54	·	28	34					
										130	-54	·	25	22					
										110	-55	·	25	12					
										090	-56	·	26	09					
										068	-55	·	·	·					

	31.1.50 14h	31.1.50 20h	1.2.50 02h	1.2.50 08h
Tropopause (m)	11300 m	m	10800 m	8000 m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	Dm	354 Dm	342 Dm
500/700	255 Dm	Dm	253 Dm	251 Dm
700/1000	285 Dm	Dm	285 Dm	281 Dm
500/1000	540 Dm	Dm	538 Dm	532 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	31.1.50 14h					31.1.50 20h					1.2.50 02h									
Druck (NN)	1021.8 mb										1019.2 mb									
Bodendruck	1019 "										1017 "									
0°Grenze	·										·									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-2	-3	10	15				10	20		-5	-7	11	20					
1000	17.2	-3	-4	10	21				12	36	14.8	-6	-8	13	40					
950	58	-6	-7	10	23				12	38	55	-8	-11	13	43					
900	100	-10	-11	10	24				12	40	97	-8	-15	14	43					
850	144	-11	-18	10	22				15	26	141	-6	-16	15	33					
800	190	-11	-19	04	06				20	08	189	-4	-6	10	21					
700	294	-14	-22	31	19				26	13	293	-8	-11	20	15					
600	412	-13	-27	31	27				27	12	411	-15	-18	22	19					
500	549	-25	-36	30	35				30	19	547	-25	-29	21	15					
400	706	-36	-46	30	56				28	30	705	-38	·	23	22					
300	901	-50	·	29	66				27	65	897	-53	·	25	47					
200	1158	-50	·	30	26				27	18	1154	-56	·	24	27					
100	1602	-53	·	31	09				28	09	1596	-55	·	26	10					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

31.1.50 14h					31.1.50 20h					1.2.50 02h				
885	-11	-12	·	·						962	-9	-11	·	·
866	-10	-17	·	·						819	-4	-7	·	·
838	-13	-18	·	·						770	-4	-6	-	·
778	-8	-18	·	·						750	-6	-7	19	11
723	-8	-19	·	·						550	-19	-23	22	18
664	-18	-21	·	·						182	-54	·	-	·
650	-12	-25	31	23						150	-59	·	25	13
626	-13	-24	·	·						134	-55	·	-	·
220	-61	·	·	·						130	-64	·	27	12
190	-53	·	·	·						110	-56	·	26	12
086	-53	·	·	·						090	-54	·	26	08
										080	-55	·	·	·

	31.1.50 14h	31.1.50 20h	1.2.50 02h	
Tropopause (m)	[illegible] m	m	10100 m	m
Relative Topographie 300/500	[illegible] Dm	Dm	350 Dm	Dm
500/700	[illegible] Dm	Dm	255 Dm	Dm
700/1000	[illegible] Dm	Dm	279 Dm	Dm
500/1000	[illegible] Dm	Dm	532 Dm	Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	31.1.50 14h					31.1.50 20h					1.2.50 02h					1.2.50 08h				
Druck (NN)	1018.9 mb					1018.3 mb					1016.0 mb					1012.9 mb				
Bodendruck	1012 "					1012 "					1009 "					1007 "				
0°Grenze	·					·					11000 m					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-2	-9	11	16		-4	-6	09	15		-4	7	10	18		-5	x	12	13
1000	14.9	-3	-11	12	20	14.4	-5	-7	12	20	12.4	-5	8	·	·	10.0	-6	-6	14	23
950	55	-6	-13	12	24	54	-8	-10	13	27	52	-7	9	14	26	52	-6	-6	14	25
900	98	-6	-13	13	20	97	-7	-8	14	21	95	-4	7	16	18	93	-2	-2	23	21
850	142	-5	-12	19	06	141	-3	-4	23	10	140	-2	4	21	14	138	-3	-3	25	22
800	190	-5	-9	27	13	189	-3	-3	28	18	188	-4	7	22	17	186	-6	-6	24	27
700	295	-8	-11	28	31	294	-8	-8	30	21	293	-9	x	22	15	290	-9	-11	27	30
600	413	-18	-17	29	43	412	-16	-16	28	25	410	-15	x	25	17	408	-17	-19	27	30
500	548	-24	-28	29	44	547	-25	-26	28	33	546	-24	x	29	22	542	-26	-29	20	41
400	707	-37	-42	29	48	706	-36	-38	28	31	705	-36	·	25	39	700	-38	-41	20	46
300	901	-50	–	29	72	900	-51	·	27	57	898	-52	·	25	58	892	-53	·	21	54
200	–	–	–	–	–	1155	-60	·	28	32	1153	-58	·	25	29	1149	-53	·	23	25
100	–	–	–	–	–	1593	-57	·	30	13	1591	-57	·	28	10	(1597)	·	·	·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

31.1.50 14h					31.1.50 20h					1.2.50 02h					1.2.50 08h				
910	-8	-15	·	·	943	-9	-11	·	·	963	-8	-11			977	-6	-9	·	·
899	-5	-12	·	·	838	-2	-3	·	·	936	-5	-8			968	-5	-6	·	·
855	-6	-13	·	·	805	-2	-3	·	·	909	-6	-9			937	-5	-5	·	·
845	-4	-11	·	·	650	-11	-12	29	24	880	0	-3			906	-2	-2	·	·
750	-6	-9	27	28	247	-60	·	·	·	237	-62	·			881	-2	-2	·	·
650	-11	-13	29	42	786	-61	·	·	·	216	-63	·			763	-6	-6	·	·
350	-43	·	29	56	170	-56	·	28	22	163	-56	·			260	-60	·	·	·
297	-51	·	-	·	150	-57	·	28	27	130	-57	·			150	-55	·	27	18
					138	-55	·			070	-57	·			136	-52	·	-	·
					130	-56	·	29	16										
					110	-57	·	30	14										
					089	-57	·	30	12										

	31.1.50 14h	31.1.50 20h	1.2.50 02h	1.2.50 08h
Tropopause (m)	m	10200 m	11100 m	10700 m
Relative Topographie 300/500	353 Dm	353 Dm	352 Dm	350 Dm
500/700	254 Dm	253 Dm	254 Dm	252 Dm
700/1000	280 Dm	280 Dm	280 Dm	280 Dm
500/1000	534 Dm	533 Dm	534 Dm	532 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen	
Zeit	1.2. 03h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	22	10
300	-	-
600	23	16
900	24	24
1200	25	24
1500	26	27
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang ___ Nr. 32 * — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 2. Februar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 56	81424	19717	12456	871xx	6e71e	88ee1	88oo3	See 3
Husum	13	029 57	81318	2e227	13156	863xx	615o1			
Cuxhaven	2	131 56	81418	e9567	12854	864xx	6e3e9			
Norderney	13	113 oo	82e13	122e7	o99e1	854xx	6o321			See 2
Emden	6	203 o1	82218	15216	1e7e2	864xx	6o219			
Jever	5	122 51	8161e	e4777	1e851	864xx	6e3e8			
Flensburg	41	033 57	81322	e7717	13856	873xx	607e5			
Schleswig-La.	20	034 5x	8112e	e4737	13e56	872xx	646e3	88oe4		
Kiel	8	045 57	81424	e4737	16e55	863xx	617e7			
Lübeck	13	15 657	81315	1e717	16656	863xx	615e7			
Hamburg-Fu.	14	147 58	81419	e7717	15456	863xx	6e2ee	88ee7		
Lathen	8	204 e2	818e9	e91e6	119e3	854xx	6112e			
Bramsche	86	316 e2	822e9	3ee26	137e2	854xx	6e314			
Bremen	3	224 55	81215	12367	13553	863xx	6e213	86ee8		
Hannover-La.	51	338 54	811e6	2ee22	14653	864xx	674e5			
Lüneburg	28	244 58	81412	e4737	15857	872xx	619e2			
Dannenberg	50	253 57	81313	e7737	17157	872xx	619e5			
Braunschweig	82	348 56	816e6	e7717	15754	874xx	674ee			
Göttingen	151	444 52	816e4	e6767	15451	864xx	621ee			
Bocholt	22	406 e3	72ee9	2ee12	126e4	673xx	6e216	86ee8		
Gütersloh	70	320 e2	826e8	1ee22	142e3	854xx	6e212	88615		
Salzuflen	96	325ee	821e6	11e37	136e2	6632x	6e212	86ee7		
Bückeburg	67	330 52	819e8	24e37	144e1	663xx	6e213	88e14	86ee8	Schnee 1 cm
Iserlohn	258	419 e1	822e8	2e586	148e2	7642x	61118	87e12		
Essen-Mülheim	120	410 o2	72214	25e26	141e3	774xx	61119	85633	87713	
Roetgen	463	503 oe	7231e	82e25	139o2	755xx	6o213	87627		
Bonn	62	512 o1	325o2	6oe12	154e6	3544e	61118			
Alt-Astenberg *	780	427 51	92713	x57e7	21351	9xexx	6e219			
Braunlage *	607	452 55	823e3	o6737	4oo53	872xx	671e1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 e3	52511	96e11	e7ee5	567xx	12532	-----	6x33e	
" " Elbe 1	o	00553	8143e	95267	1e752	1xxxx	11422	-----	6x412	
" " P11	o	004 o3	81628	95e22	o82o5	876xx	11636	-----	6x41e	
" " Fehmarnbelt	o	006 56	81329	e7734	16155	874xx	11323	-----	6x715	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 55	81516	2oo27	14854	861xx	65219	7e154			
Husum	029 56	81513	2oo27	16255	862xx	66223	7e154	88oo6		
Cuxhaven	131 53	714e9	151o7	15852	754xx	68321	7o352			
Norderney	113 o1	616e9	o91o1	191o1	654xx	661o9	797o2			
Emden	203 oo	31615	4oo21	133e2	2554e	641e4	791o2			
Jever	122 o1	718e6	11e27	139o2	754xx	691e9	7e4e2			
Flensburg	033 56	81418	3oe22	16156	863xx	66319	7e254			
Schleswig-La.	034 56	81414	13e27	17255	864xx	68214	79955			
Kiel	045 57	81616	2e327	18255	863xx	68218	7e455			
Lübeck	15 657	8141e	2e227	18756	864xx	69217	7e256	88e14		
Hamburg-Fu.	147 56	81513	13e27	17755	864xx	69215	7e455			
Lathen	204 e1	718e9	2ee22	14ee2	755xx	671e5	7e1e3			
Bramsche	316 e1	122e2	4ee12	153e2	154ee	661e4	7e1e2			
Bremen	224 52	711e4	e81e2	16e5e	755xx	67313	7ee5e	8762e		
Hannover-La.	338 53	814e5	1ee22	17151	855xx	69219	7e351			
Lüneburg	244 57	814e6	15127	18e56	864xx	69215	7e254			
Dannenberg	253 57	814e9	15e27	19556	863xx	69216	7e356			
Braunschweig	348 54	816e8	15e27	18153	864xx	67314	7e253			
Göttingen	444 52	8eeee	96e27	18551	864xx	69218	7e4e1			
Bocholt	406 e1	818e9	6ee22	137e3	2641x	611e4	7eee4			
Gütersloh	320 e1	618e6	14e15	162e2	655xx	6e1e8	-----	86625		
Salzuflen	325e2	818e5	1ee22	162e8	654xx	67316	7e2e3	8661e		
Bückeburg	330e1	816e7	14e12	169e2	355xx	6611e	7e2e3	88645	8362e	
Iserlohn	419 51	72ee7	3ee??	157e2	455e7	61ee2	794e3	87299	84627	
Essen-Mülheim	410 51	81615	5ee22	151e3	255e6	611e5	7eee4			
Roetgen	503 51	81814	81e22	149e2	oo91x	612ee	797o2			
Bonn	512 51	6oeee	5ee32	165e3	154o6	65oe1	7ooe7			
Alt-Astenberg *	427 52	72oe8	75o17	23451	36e5x	69211	7e251	87499	83oe1	
Braunlage *	452 52	721e3	95e17	43152	754xx	69218	7e751			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 5e	81724	97e22	e5ee5	xxxxx	11634	3e151	6x818		
" " Elbe 1	00552	81413	96oe2	13e51	864xx	114xx	3976e	6x318		
" " P11	004 e2	52e2e	96e21	128e3	ee9e2	12e34	8e254	6x317		
" " Fehmarnbelt	006 55	81524	96714	17854	863xx	11523	3996e	6x311		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 54	81413	2oo22	15653	862xx	641o6	88oo5		
Husum	13	029 56	714e9	4oe22	16754	755xx	64oe4			
Cuxhaven	2	131 53	81416	151e2	17e52	oo91x	6e2e7			
Norderney	13	113 oo	81613	4ee32	127e2	865xx	6e7e7			
Emden	6	203 oo	81418	2ee32	131e2	oo91x	6e8e2			
Jever	5	122 51	81412	e6e22	142ee	o39e7	679o2			
Flensburg	41	033 57	81411	2ee22	17254	3651e	6e2e6			
Schleswig-La.	20	034 56	81318	e9e22	18e54	85xxx	64ee2			
Kiel	8	045 56	7132e	4ee22	19254	757xx	641e6			
Lübeck	13	15 656	814e9	4oe22	19956	756xx	612e9			
Hamburg-Fu.	14	147 56	71412	13e12	18555	oe97x	6e2e2	8758e		
Lathen	8	204 ee	816e9	3ee22	137e3	oe97x	619e1			
Bramsche	86	316 51	718e9	6oe22	151o2	oo97x	6e8e4			
Bremen	3	224 53	711e9	e61e2	16652	oo97x	614e1	8758e		
Hannover-La.	51	338 54	e12e4	e91oe	17653	oe9oe	6e2e1			
Lüneburg	28	244 57	714e9	25e22	19155	ee97x	61ee5			
Dannenberg	50	253 57	814e8	15e22	21e56	863xx	61111			
Braunschweig	82	348 56	616e3	e51e2	19454	ee97x	641e7			
Göttingen	151	444 54	216e6	97e3e	19653	ee93e	6e3e5			
Bocholt	22	406 e1	81615	15616	126e5	6742x	6e7e8	86e1e		
Gütersloh	70	320 51	814e8	4oe31	162e2	oo917	61eee	86581		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 51	81616	18e22	172e2	ee91x	6e3ee	88581		
Iserlohn	258	419 52	818e9	6oe22	154e3	ee97x	6e7e1			
Essen-Mülheim	120	410 51	8142e	75e22	151e4	ee9e7	6e3e7			
Roetgen	463	503 51	82e2e	81e22	135e3	ee91x	61eee			
Bonn	62	512 oo	82ooe	5oe32	16ee4	oo91x	6e7o1			
Alt-Astenberg *	780	427 52	82e13	97e22	24e52	4611x	644e7			
Braunlage *	607	452 53	724e1	2ee14	44e53	4623x	6e3e7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 e2	81837	95636	e1ee5	8xxxx	11846	-----	6x81e	
" " Elbe 1	o	00 551	61413	961e2	147e1	9xxxx	114xx	-----	6x9e3	
" " P11	o	004 e2	81528	97e31	12404	oo91x	11534	-----	6x7e4	
" " Fehmarnbelt	o	006 54	81321	97e22	18753	8852x	11322	-----	6x3e5	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 53	81519	1e712	14752	862xx	657e5	79754	88oe4		
Husum	029 54	8152e	15717	15653	862xx	687e8	79755	88oo6		Schnee 8 cm
Cuxhaven	131 57	81418	2e792	16e52	863xx	686oe	79753			
Norderney	113 e2	81615	3e616	124e2	864xx	664o6	7e4e2			
Emden	203 e2	81717	2e616	129e2	864xx	644e6	7e3e1			
Jever	122 e1	81414	e7687	138e1	864xx	672oe	7e351			
Flensburg	033 54	8142e	1e717	16753	861xx	669e2	79155			
Schleswig-La.	034 53	8142e	e5737	18e53	87xxx	687e1	79355			
Kiel	045 55	81518	2ee22	19153	863xx	687e3	7ee55			
Lübeck	15 656	81412	2oo22	2e354	864xx	674o4	7oo56			
Hamburg-Fu.	147 55	81314	11712	18754	573xx	687e2	79756	88o3e	85ee6	
Lathen	204 e2	81813	e5612	133e3	7742x	652e3	7e3e2			
Bramsche	316 e2	8161o	4e616	144e2	864xx	6571o	7e3e2			
Bremen	224 51	81111	12667	1625e	8e52x	661e1	7975e	8872e		
Hannover-La.	338 52	814o6	11e22	17651	ee97x	692e3	7ee53			Schnee 6 cm
Lüneburg	244 55	814e9	e82e5	19353	863xx	694ee	79756			Schnee 2 cm
Dannenberg	253 55	8141e	15e22	21155	863xx	692ee	7ee57			Schnee 4 cm
Braunschweig	348 51	816e8	15e22	195e1	3662x	694e1	7ee55			Schnee 2 cm
Göttingen	444 51	81212	97e22	196e1	ee92x	692e2	7ee52			Schnee 9 cm
Bocholt	406 e3	81818	2e636	127e4	874xx	622e5	7e3e3	88e1e		
Gütersloh	320 e1	814e7	24616	161e2	8e42x	666e1	7e3e1	88715		
Salzuflen	325oo	818e9	2e612	163e2	5642x	674e3	792e1	85e14		Schnee 1 cm
Bückeburg	330 e1	8162e	18616	174e3	8e62x	652e4	796e1	88735		
Iserlohn	419 51	82e13	6e616	154e4	oe92x	614e4	797e2			
Essen-Mülheim	410 e1	81624	75616	14ee5	875xx	614e3	7e9e2			
Roetgen	503 oe	82e2e	81e22	136e2	ee92x	614e1	7eee2			
Bonn	512 e1	81618	5ee26	163e4	2762x	612e4	795e3			
Alt-Astenberg *	427 52	82e13	97e22	23852	1612x	693e4	7ee53			Schnee 12 cm
Braunlage *	452 53	82383	95032	45252	463xx	692e5	7ee54			Schnee 12 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 e5	72e24	97e11	o6oe7	3275x	12e35	3e5e1	6x34e		
" " Elbe 1	00 55e	81413	96672	139ee	9xxxx	114xx	3oo57	6x2e1		
" " P11	004 e2	81526	96616	112e3	oe82x	11534	3e154	6x4e4		
" " Fehmarnbelt	006 54	81522	96e22	19553	8e52x	115xx	3ee58	6x31e		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oCC$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

1.2	Tannenberg	43585	e52ee	8133e	95868	19351	
	Thüringen	43693	155ee	e1305	98ee6	319e2	
	[illegible]	4e427	e97ee	22513	9882e	22311	
	[illegible]	437e1	172ee	e1905	99e11	321e4	
	Behrens	4e537	244ee	8e918	96262	828xx	
	[illegible]	43691	144ee	e1305	98eee	3226[illegible]	
	[illegible]	43783	172ee	11752	98e11	33ee3	
	[illegible]	43586	[illegible]	[illegible]	981ee	17913	
	[illegible]	43534	[illegible]	[illegible]	961e2	139xx	
	[illegible]	43693	155ee	e1305	98eee	321e2	
	[illegible]	43567	e17e6	81238	98e27	[illegible]	
	[illegible]	437e1	17ee9	81ee9	99eee	[illegible]	
	[illegible]	436ee	o4ee7	81ee9	97e22	172ee	
	[illegible]	43633	e5ee7	e1413	9902e	189e2	
	[illegible]	43592	e34e7	91341	95759	112ee	

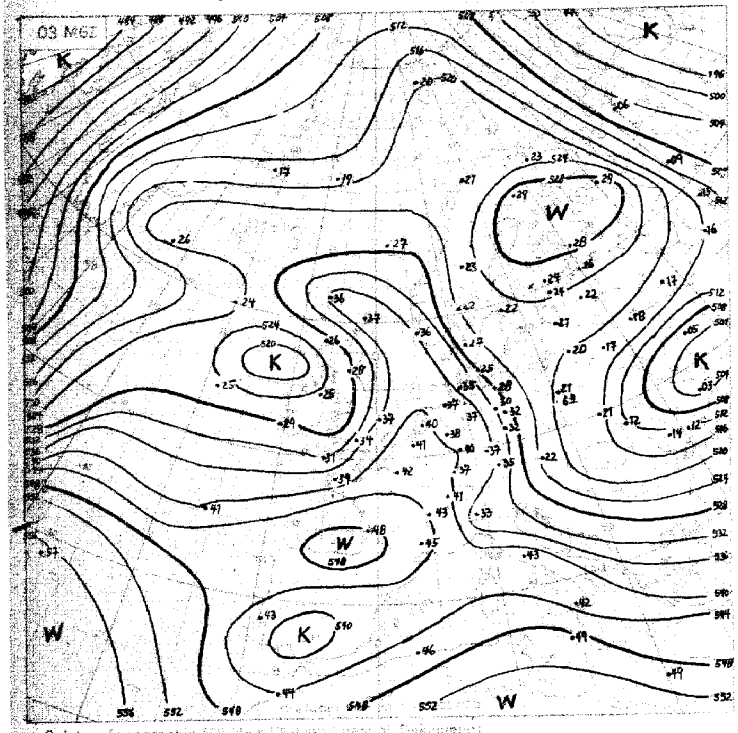
1.2	Brake	4e658	258e7	11124	98e2e	821e9	
	Baumgarten	4e621	1e9e7	71437	97e21	9e5e6	
	Frithjof	43585	e46e6	81348	93868	11851	
	Behrens	4e637	244e7	71124	97e32	761xx	
	Aachen	43686	112e7	e1911	98e11	272e5	
	Kassel	43563	e6111	81144	95737	e9251	
	Sturm	43559	e3611	82115	97e22	o33e5	
	Baumgarten	4e619	1e111	41337	98e21	xxxe7	
	Aachen	43686	11211	31918	98e31	262e5	
	Württemb.	43646	e7611	71611	98e31	191e3	
	Weser	43563	e2711	71609	96e16	e2588	
	Kassel	43563	e6111	81144	95737	e9251	
	Aachen	43686	11211	31918	98e31	262e5	
	Ostmark	43546	o6912	81632	95618	1eoo4	871xx
					336xx	exxxx	1143

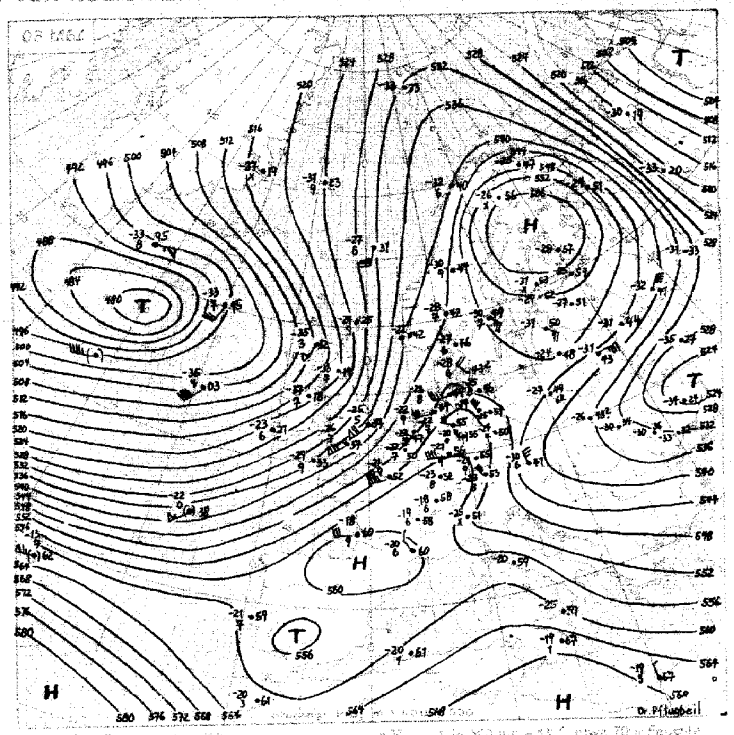
1.2	Nordenham	437e3	17217	117e2	98eoo	27ee7
	Essen	4366e	e9e17	81434	97e22	178e7
	Sturm	43553	e5e17	21618	98e1e	e82e5
	Wiesbaden	4e633	12218	61444	97277	853e5
	H. Böckler	4e656	26e17	7163e	99e21	81ee6
	Sohne	43587	e3818	81452	95868	e61oe
	Glückauf	4362e	e4719	6e913	98e21	1o5e4
	Neptun	43693	15511	e13e9	98eoo	261e1
	Westpreussen	43555	e6623	8163e	957e7	123e4
	Württemb.	43665	o9423	81537	98e22	161e3
	Berlin	43657	e8723	4173e	98e21	135e3
	Bremerhav.	43687	e4623	81337	98e32	e7oe3
	Lofoten	43697	16423	o1813	99o1e	24e5o
	Main	4o592	o1823	81557	97e38	856e7
	Aachen	43686	11223	o1713	98o11	189o4

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

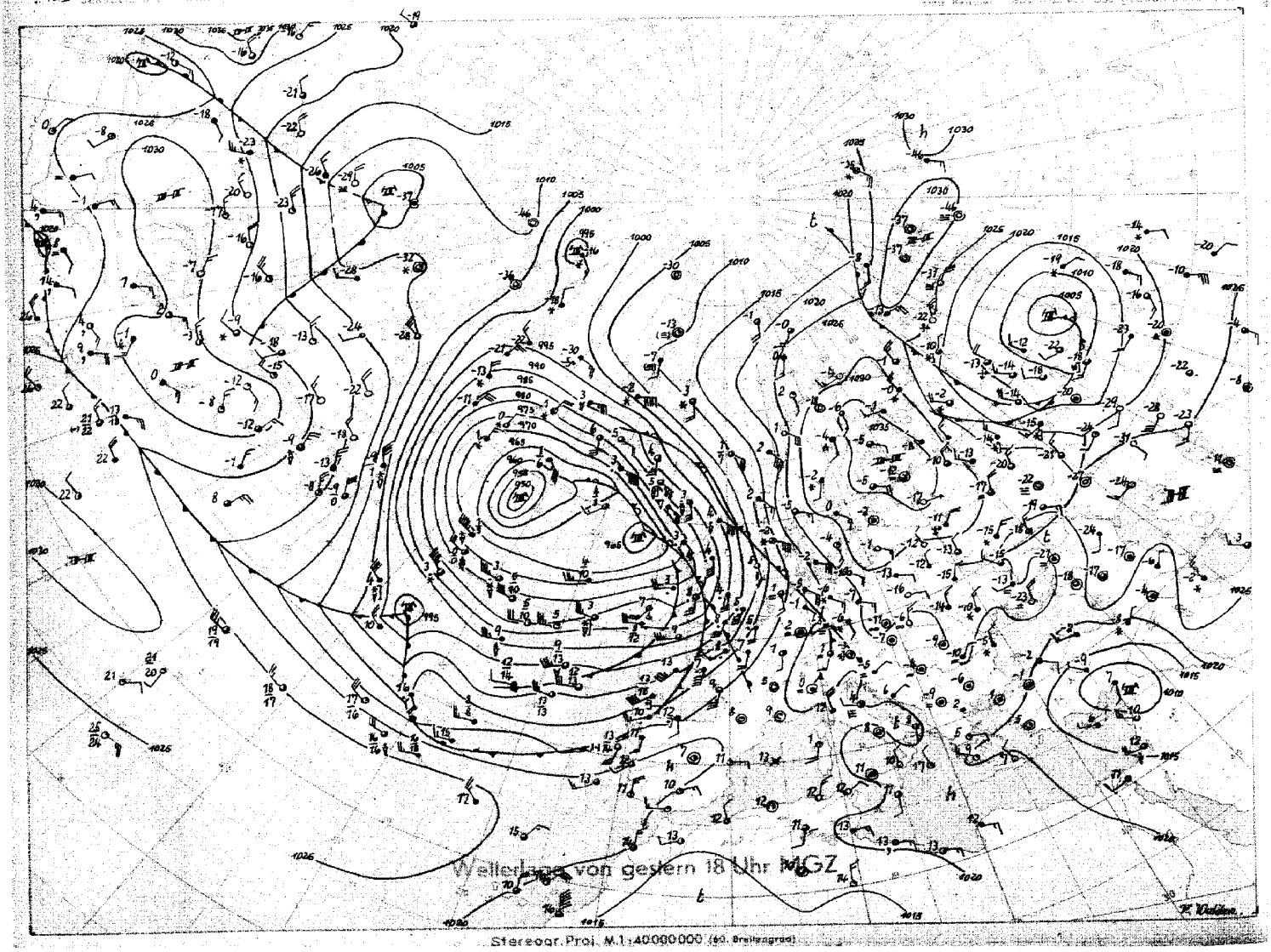
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

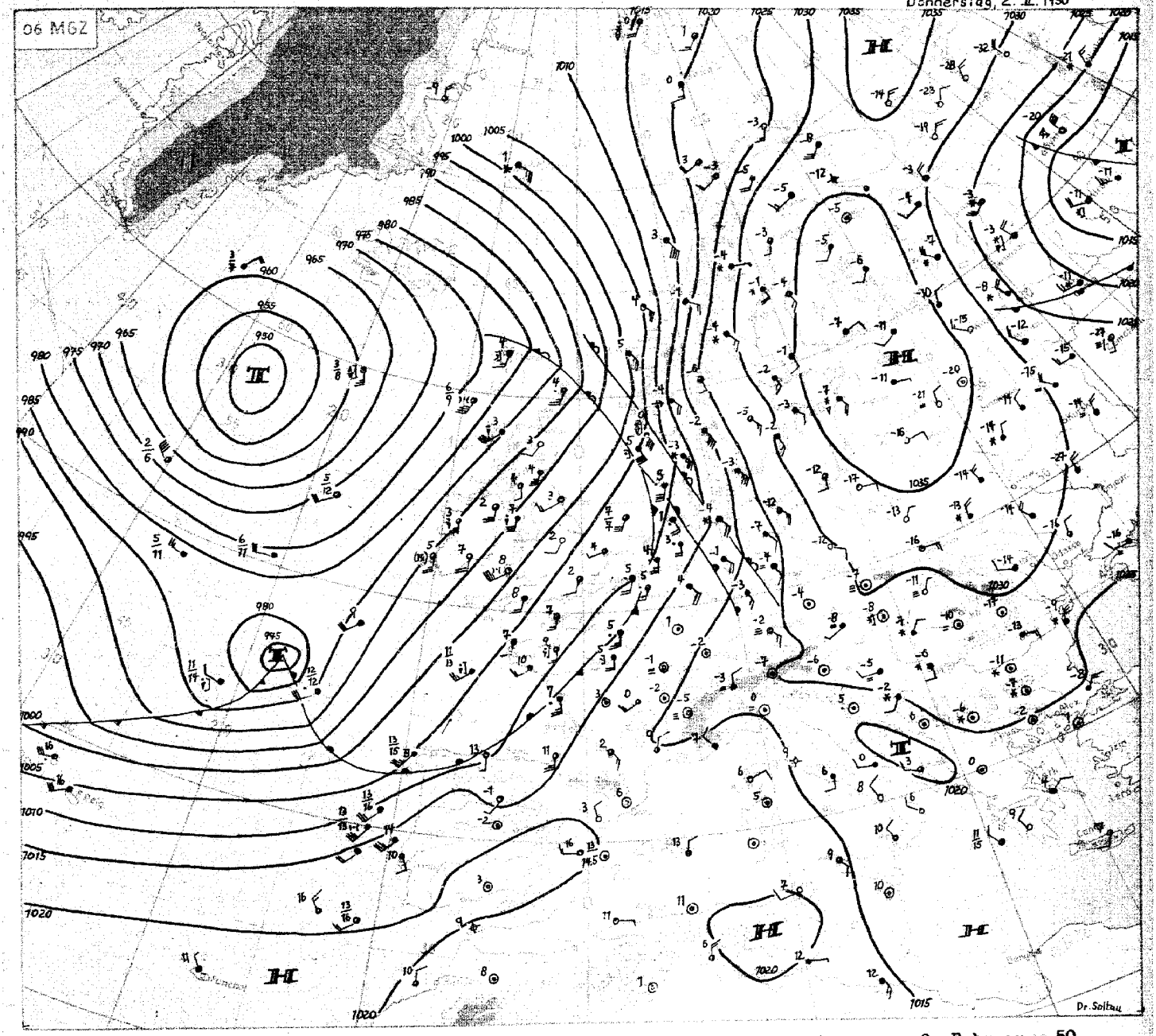




Relative Topographie
1-10 II Dekadenmittel



Donnerstag, 2. II. 1950



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000 Wetterübersicht **Donnerstag 2. Februar 50**

Das für unser Wettergeschehen bisher maßgebende umfangreiche Hoch über Skandinavien beginnt sich jetzt allmählich südwärts zu verlagern. Druckfallgebiete, die über das Nordmeer nordostwärts ausgreifen, und Druckanstieg über Polen charakterisieren diese Entwicklung. Auch das Höhenhoch nimmt an dieser Verlagerung teil. Ein neuer kräftiger Druckanstieg über Nordrußland wird, südwärts ausgreifend, das Hoch an seiner Ostflanke über Mittelrußland noch zeitweise verstärken.

Gegenüber dem hohen Druck konnte der erste atlantische Tiefausläufer, gestern über Nordwestdeutschland gelegen, sich nur bis nach Schleswig-Holstein verlagern, wobei die Nullgradgrenze die Elbe noch nicht erreichte. Eine neue Störung, mit einem kräftigen Warmluftvorstoss in der Höhe verbunden, kommt am Rande des Hochs auch nur sehr langsam ostwärts voran. Trotz anhaltender südsüdöstlicher Bodenströmung wird sich heute aber die Nullgradgrenze bis über die Elbe ostwärts verschieben.

Die nachfolgende Höhenkaltluft hat schon auf den Westteil der Britischen Inseln übergegriffen und die kräftige Westdrift über dem Atlantik entwickelte sich dabei weiter ostwärts. So zeigt die heutige Höhenkarte eine zügige Westdrift von den Vereinigten Staaten bis nach Westeuropa.

Entlang dieser Westdriftfrontalzone verlagert sich mit großer Geschwindigkeit ein kräftiges Randtief. Gestern noch südlich Neufundland gelegen, befindet es sich heute schon stark vertieft nordöstlich der Azoren. Es wird jetzt Warmluft auf seiner Vorderseite aktivieren, bald nach Nordosten abdrehen, und mit diesem Tief dürfte mildere Luft weiter nordostwärts gelangen, als es bei den ersten atlantischen Vorstössen möglich war.

Dr. Soltau

Verlagsdruck Gebr. Pätzel, Hamburg EP 20

Nr. 33

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 2. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.2.50 14h					1.2.50 20h					2.2.50 02h					2.2.50 08h				
Druck (NN)	1015.3 mb					1014.2 mb					1014.2 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	1013 "					1013 "					1013 "					1014 "				
0°Grenze	·					700 m					1000 m					1000 u. 1400 m				
Boden in m	/	-4	-10	14	23	/	2	1	16	09	/	1	-1	14	14	/	2	1	14	10
1000	12.0	-6	-7	16	24	11.3	2	1	·	·	11.3	1	-1	·	·	11.7	2	2	·	·
950	52	-6	-6	18	25	53	1	-1	19	27	53	1	1	19	32	53	1	1	27	30
900	95	-2	-2	24	19	95	-2	-3	19	24	96	0	-4	19	33	96	0	0	24	48
850	140	-4	-5	24	20	141	-2	-9	20	20	142	-3	-7	19	36	142	0	0	23	08
800	188	-7	-8	23	19	189	-5	-14	27	22	189	-6	-13	20	38	190	-3	-3	27	45
700	291	-13	-18	27	23	292	-11	-23	25	22	294	-8	-11	23	37	295	-8	-8	27	22
600	408	-18	-23	19	28	410	-16	-23	27	31	412	-14	-16	25	33	414	-19	-16	24	30
500	542	-28	-35	18	51	545	-24	-29	29	37	549	-22	-24	25	30	550	-22	-24	24	40
400	698	-39	-44	16	44	705	-34	-41	30	47	709	-36	-48	26	34	710	-34	-39	24	48
300	890	-52	·	18	48	900	-49	·	37	69	902	-52	·	16	48	905	-52	·	23	47
200	(1151)	·	·	·	·	1157	-59	·	29	26	1154	-66	·	17	33	1160	-62	·	23	36
100						1598	·	·	·	·	1593	-54	·			1602	·	·	·	·
Markante Punkte	970	-8	-9			975	3	1			983	-1	-2			750	-5	-5	23	49
	933	-4	-4			870	-1	-7			794	-7	-13			450	-18	-37	24	45
	760	-9	-11			675	-12	-25			782	-5	-9			434	-31	-34		
	746	-9	-14			662	-11	-22			246	-62	·			286	-56			
	693	-14	-18			422	-31	-37			179	-56				250	-59		24	64
	674	-12	-17			365	-41				150	-56	·	24	17	234	-52			
	450	-32	-38	17	33	350	-42	·	37	57	130	-55	·	24	16	178	-60			
	315	-51				250	-56	·	37	79	110	-55	·	24	15	170	-57	·	24	24
	275	-56				233	-56				092	-54				130	-53	·	25	22
	258	-54				216	-61									120	-57	·		
	220	-53				170	-54	·	18	18						110	-51	·	24	23
						163	-54									103	-52			
						150	-53	·	25	17										
						122	-55													
Tropopause (m)	9500 m					11000 m					10400 m					10600 m				
Rel. Topographie 300/500	349 Dm					355 Dm					354 Dm					355 Dm				
500/700	257 Dm					253 Dm					265 Dm					253 Dm				
700/1000	279 Dm					281 Dm					282 Dm					283 Dm				
300/1000	580 Dm					534 Dm					537 Dm					532 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.2.50 14h					1.2.50 20h					2.2.50 02h					2.2.50 08h				
Druck (NN)	1015.8 mb					1016.1 mb					1015.3 mb					1015.7 mb				
Bodendruck	983 "					984 "					983 "					984 "				
0°Grenze	600 m					700 1200 m					1400 m					1400 m				
Boden in m	/	3	1	22	05	/	2	-1	18	09	/	4	0	29	09	/	4	-1	20	13
1000	12.0	·	·	·	·	12.9	·	·	·	·	12.3	·	·	·	·	12.6	·	·	·	·
950	53	1	-1	23	16	54	1	-2	19	21	54	2	-2	22	17	54	3	-1	19	30
900	97	-3	-4	23	24	98	1	-4	22	24	97	2	-2	23	19	98	3	1	23	33
850	142	-8	-9	24	21	143	-1	-7	23	22	143	0	-2	24	26	144	1	1	23	39
800	189	-6	-11	28	19	191	-4	-11	24	28	192	-3	-9	24	30	193	-2	-3	27	29
700	293	-13	·	28	19	295	-9	-15	26	28	296	-8	-9	25	26	298	-6	-6	25	26
600	409	-17	·	28	25	413	-16	-17	28	30	414	-14	-16	26	32	417	-18	-24	26	26
500	542	-26	·	31	56	548	-24	-27	10	37	550	-22	-23	27	35	555	-24	-28	26	35
400	700	-37	·	32	72	707	-32	-39	37	46	710	-34	-37	27	54	715	-38	-36	25	34
300	894	-51	·	32	67	901	-51	·	32	64	905	-51		29	57	910	-52	·	25	47
200	1155	-52	·	28	34	1156	-67	·	30	40	1157	-66		28	42	1163	-62		26	47
100	1604	-51	·	27	11	1596	-56	·	26	13	1593	-56		25	16	(1603)	·	·	·	·
Markante Punkte	986	-2	-4			938	0	-3			930	1	-4			840	0	0		
	860	-4	-7			892	1	-4			890	2	-7			877	-1	-5		
	830	-4	-8			747	-9	-15			662	-11	-11			762	-3	-3		
	782	-4	-12			550	-27	-24	29	33	617	-14	-15			750	-3	-4	27	29
	587	-23	·			427	-32	-34			238	-63	·			678	-7	-8		
	480	-27				235	-62				219	-66				650	-9	-11	25	25
	350	-44	·	32	89	222	-63				170	-61	·	26	29	580	-14	-15		
	308	-51	·			187	-61				159	-58				570	-14	-15		
	273	-54				170	-57	·	29	25	150	-58	·	26	25	558	-16	-18	26	29
	217	-54				130	-58	·	27	20	130	-56	·	26	25	450	-27	-29	26	32
	180	-52				118	-56				110	-55	·	26	18	250	-61	·	25	68
	170	-51	·	26	27	110	-55	·	27	17	080	-56	·	26	16	225	-64			
	077	-51	·			090	-55	·	26	13	076	-56	·	·	·	178	-57			
						086	-57	-	-	·						170	-57			
																130	-59		25	18
Tropopause (m)	9700 m					10900 m					10400 m					10900 m				
Rel. Topographie 300/500	352 Dm					353 Dm					355 Dm					355 Dm				
500/700	248 Dm					253 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	287 Dm					282 Dm					284 Dm					286 Dm				
300/1000	530 Dm					535 Dm					538 Dm					342 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.2.50 20h					1.2.50 20h					2.2.50 02h					2.2.50 08h				
Druck (NN)	1017.5 mb					1017.5 mb					1018.1 mb					1018.4 mb				
Bodendruck	1015 "					1015.					1016 "					1016 "				
0°Grenze						·					300 u. 600 m					·				
Boden in m	/	-5	-6	11	12	/	-5	-6	11	12	/	-4	-5	12	18	/	-2	-3	14	20
1000	13.5	-6	-6	17	15	13.5	-6	-6	17	15	14.0	-4	-4	16	27	14.4	-3	-3	·	·
950	58	-2	-2	18	16	54	-2	-2	18	16	55	1	-2	16	24	55	-2	-2	17	39
900	97	-2	-4	17	16	97	-2	-4	17	16	98	-2	-3	18	21	98	-3	-3	18	47
850	142	-5	-9	17	16	142	-5	-9	17	16	143	-4	-7	19	25	143	-4	-4	19	39
800	190	-6	-17	20	11	190	-6	-17	20	11	191	-8	-12	19	26	191	-6	-6	20	38
700	292	-13	-28	22	16	292	-13	-28	22	16	294	-8	-9	17	23	296	-8	-10	24	27
600	409	-21	-34	24	23	409	-21	-34	24	23	412	-14	-16	24	26	414	-14	-18	23	18
500	544	-24	-47	32	40	544	-24	-47	32	40	549	-13	-16	26	29	560	-27	-24	23	26
400	703	-37	-51	32	49	703	-37	-57	32	49	709	-34	-39	27	28	711	-39	-37	24	34
300	896	-52	·	32	62	896	-52	·	32	62	903	-57	·	19	44	907	-47	·	24	49
200	1153	-56		29	18	1153	-56	·	29	18	1159	-67		28	20	1167	-59	·	24	25
100	1597	-58		27	11	1597	-64	·	27	11	1595	-57		25	09	1612	-57	·	24	14
Markante Punkte	984	-7	-7			984	-7	-7			967	2	-7			983	-3	-4		
	974	-2	-4			974	-2	-4			910	-2	-3			964	-1	-1		
	944	-1	-3			944	-1	-3			887	-2	-3			825	-4	-4		
	927	-2	-4			927	-2	-4			750	-9	-11	19	15	758	-6	-7		
	890	-2	-4			890	-2	-4			734	-8	-9			558	-18	-22		
	863	-5	-6			863	-5	-6			550	-13	-20	26	26	250	-54			
	833	-4	-13			833	-4	-13			478	-24	-29			229	-59			
	650	-14	-37	27	20	650	-14	-37	27	20	450	-27	-31	26	24	170	-54			
	591	-12	-37			591	-12	-37			270	-57				150	-53			
	574	-10	-35			574	-10	-35			131	-62				142	-52			
	544	-18	-37			544	-18	-37			219	-64				130	-52			
	248	-59				248	-59				194	-62				110	-54			
	175	-56				195	-56				175	-57				060	-51			
	170	-54		26	09	170	-54	·	26	09	095	-57								
	150	-53		25	08	150	-53	·		08										
Tropopause (m)	10400 m					10400 m					9600 m					11000 m				
Rel. Topographie 300/500	352 Dm					352 Dm					354 Dm					357 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					255 Dm					255 Dm				
700/1000	279 Dm					279 Dm					280 Dm					281 Dm				
300/1000	538 Dm					530 Dm					535 Dm					536 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.2.50 14h					1.2.50 20h					2.2.50 02h					2.2.50 08h				
Druck (NN)	1015.0 mb					1017.2 mb					1017.3 mb					1018.0 mb				
Bodendruck	1008 "					1010 "					1011 "					1011 "				
0°Grenze	·					100 700 m					50 u. 1100 m					800 m				
Boden in m	/	-1	-3	15	06	/	-1	-3	15	06	/	-2	-3	15	12	/	2	-3	13	08
1000	10.8	-2	-6	10	09	13.5	0	-2	18	08	13.6	-1	-3	17	18	14.4	1	-4	16	27
950	53	-1	-3	26	19	55	1	-2	28	10	55	2	-1	19	20	56	-1	-5	17	22
900	96	-2	-4	28	22	98	-2	-6	27	13	98	1	-7	27	16	99	-2	-7	19	26
850	141	-5	-8	26	22	143	-6	-9	23	14	144	-2	-11	27	19	144	-2	-6	23	25
800	188	-7	-8	27	19	191	-6	-12	25	13	192	-5	-14	21	18	192	-3	-6	24	26
700	292	-12	-19	24	16	294	-12	-28	26	14	296	-9	-13	25	21	297	-8	-12	23	27
600	408	-19	-24	27	23	411	-16	-27	31	33	414	-14	-18	27	25	415	-15	-24	25	26
500	542	-27	-38	19	32	546	-24	-34	32	42	550	-22	-26	29	26	557	-22	-28	25	33
400	699	-38	-50	17	43	706	-36	-44	32	48	711	-33	-36	30	33	711	-33	-39	25	27
300	892	-49	·	20	25	900	-51	·	33	72	906	-49	·	30	49				26	56
200	1157	-51	·	27	23	1157	-57	·	17	32	1160	-64	·	30	32				26	18
100	1607	-58	·	28	16	-	-	·	27	10	1597	-56	·	26	14				25	15
Markante Punkte	995	-2	-4			977	2	0			939	2	-2			937	1	-5		
	967	-1	-3			854	-6	-8			780	-6	-16			868	-3	-9		
	850	-5	-8	26	22	838	-6	-10			750	-6	14			860	-2	-7		
	650	-14	-19	21	20	813	-4	-18			650	-12	-15	26	22	750	-6	-10	24	20
	315	-48				758	-8	-14	26	13	217	-65				568	-17	-22		
	305	-49				633	-16	-23			205	-65				550	-19	-24	26	28
	250	-51				594	-16	-27			188	-67				517	-20	-26		
	084	-51				146	-68				170	-59	·	28	20	370	-37	-45		
						217	-60				124	-56								
						170	-57		30	21										
Tropopause (m)	10200 m					10380 m					11100 m					· m				
Rel. Topographie 300/500	350 Dm					334 Dm					356 Dm					· Dm				
500/700	250 Dm					252 Dm					254 Dm					254 Dm				
700/1000	280 Dm					287 Dm					283 Dm					283 Dm				
300/1000	530 Dm					533 Dm					537 Dm					537 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Osnabrück		Roeigen		Göttingen		Roeigen		Göttingen	
Zeit	1.2.14h		1.2.15h		2.2.03h		2.2.09h		2.2.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	19	20	12	16	12	18	16	12	12
300	25	23	·	·	18	16	·	·	18	10
600			19	12	27	28	19	18	19	24
900			25	20	22	28	23	32	27	24
1200			25	24	23	24	23	36	27	22
1500			26	20	24	24	23	48	25	20
1800			26	19	22	22	24	40		
2100			24	19	22	24	24	44		
2400			26	12						
2700			26	16						
3000			27	20						
3600			29	20						
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 34 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 3. Februar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02051	815o8	o8777	17o51	861xx	6o217	88oo3		
Husum	13	02952	81518	1oo27	17851	871xx	672o7			
Cuxhaven	2	131o1	81415	1o5o5	175o1	864xx	6o212			
Norderney	13	113o2	816o9	12216	152o3	864xx	64114			See 2
Emden	6	203o3	81614	25216	155o4	864xx	64112			
Jever	5	12202	814o8	156o6	16oo2	865xx	6o21o			
Flensburg	41	03352	81417	1oo27	18251	852xx	6111o			
Schleswig-Ld.	20	03452	81621	o97o7	19451	8732x	672o5	887o6		
Kiel	8	04553	81618	15277	2o351	863xx	6o2o5			
Lübeck	13	15653	81614	2oo22	21o52	864xx	678o4			
Hamburg-Fu.	14	14752	81415	o5557	2o151	863xx	6o2o6	88oo8		
Lathen	8	204o3	813o9	155o6	16oo4	863xx	61112			
Bramsche	86	316o2	818o5	6o216	17oo3	7642x	6o21o			
Bremen	3	224oo	8141o	24627	175o2	764xx	871o7	87o15		
Hannover-Ld.	51	338o1	813o8	2o216	189o3	865xx	6o2o5			
Lüneburg	28	24453	81417	o9787	2o451	853xx	6o2o5	885o9		
Dannenberg	50	25353	81614	15o27	21352	3722x	6o2oo			
Braunschweig	82	34851	816o7	2o5o6	21oo3	4652x	6o2o6			
Göttingen	151	44451	8161o	75o22	2o4o2	oo92x	611o1			
Bocholt	22	406o3	81513	15216	154o4	5732x	6o214	856o7		
Gütersloh	70	320o1	814o5	486o6	177o4	5577x	5o2o7	8858o	8566o	
Salzuflen	96	325o1	814o7	81o26	175o4	6557x	641o5	8662o		
Bückeburg	67	330oo	8162o	8o616	184o4	8o72x	67oo9	8856o		
Iserlohn	258	419o1	62o13	81216	169o6	664xx	611o8	85622	82813	
Essen-Mülheim	120	410o3	82318	81216	16oo5	1647x	61oo3	81o2o		
Roetgen	463	503o2	71916	81216	158o3	737xx	6o2o4	8765o		
Bonn	62	512o1	81112	5o616	175o5	864xx	679o6			
Alt-Astenberg *	780	42752	72o12	81o22	25351	1617x	6o2o8	87599	81oo2	
Braunlage *	607	45251	821o4	6o717	454o1	1541x	6o2o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o5	52oo5	97o11	1ooo6	oo93o	12o34	-----	6x3o5	
" " Elbe 1	o	005o1	81418	95515	16oo2	864xx	11422	-----	6x311	
" " P11	o	004o4	81819	96616	15oo4	oo92x	11833	-----	6x319	
" " Fehmarnbelt	o	00653	81621	94714	2o952	8o42x	11522	-----	6x3o6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02051	815o7	o7667	169oo	861xx	652o2	7o1o1	88oo3		
Husum	02951	81512	1oo22	176o1	873xx	587o5	792o1	88oo7		Schnee 9 cm
Cuxhaven	131oo	81414	131o5	179o2	864xx	662o7	7o2o3			
Norderney	113o2	816o9	o6516	148o2	862xx	65ooo	7o5o3			
Emden	203o2	81314	2o516	152o3	5641x	514o5	7o6o3			
Jever	122o1	814o9	13o22	162o7	964xx	672o4	796o3			
Flensburg	03351	81314	1oo22	18ooo	862xx	69oo3	796o1			
Schleswig-Ld.	03451	81614	1oo27	191oo	873xx	68414	799o1	887o7		
Kiel	04552	81812	2oo27	2o1oo	864xx	674o2	7o3oo			Schnee 8 cm
Lübeck	15654	812o8	3oo27	2o952	9o5xx	674o5	79151			Schnee 6 cm
Hamburg-Fu.	14752	81312	o9o27	195oo	6567x	694oo	795oo	88483	8663o	Schnee 7 cm
Lathen	204o2	818o9	152o2	157o2	964xx	611o5	7o135			
Bramsche	316oo	612o6	5oo16	159o3	oo95o	654o6	7o1o5			
Bremen	224oo	8111o	161o2	173o3	855xx	662o1	7o2o3	88625		
Hannover-Ld.	33851	812o4	15o26	187o2	oo97x	655o1	7o1o3			
Lüneburg	24453	81411	12o22	2oo51	855xx	685o4	773o1			
Dannenberg	25554	8141o	15o22	21653	oo92x	695o7	73551			Schnee 4 cm
Braunschweig	34851	717o9	15o22	197o3	4567x	695o7	797o4			
Göttingen	44451	81211	97o22	2o1o3	oo97x	675o5	7ooo3			Schnee 4 cm
Bocholt	40601	715o6	2oo32	137o4	oo97x	612o1	7o2o6			
Gütersloh	320oo	414o6	56o16	171o3	oo94o	654o3	7o1o4	84481		
Salzuflen	325oo	71514	5oo22	168o4	oo97x	659o3	791o4			
Bückeburg	33851	71616	72o32	184o4	2573x	624o2	7o1o5	8648o	8265o	
Iserlohn	41953	616o9	8oo12	158o4	oo97x	619o3	7ooo7	86483		
Essen-Mülheim	41051	41623	81o26	141o5	oo97x	619o5	797o6			
Roetgen	50352	41918	75o32	13oo3	oo948	617o5	797o4	83483		
Bonn	512oo	41612	3oo22	16oo4	oo97x	617o3	7o1o6			
Alt-Astenberg *	42753	71616	8oo12	24251	1541x	69711	7oooo	87599	81617	81oo2
Braunlage *	45253	7o7o1	4oo17	45352	oo948	676o7	791o1			Schnee 12 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o5	81624	96o24	o75o5	8xxxx	11633	3oo53	6x825		
" " Elbe 1	005o1	81413	965o5	162o3	864xx	114xx	39251	6x3oo		
" " P11	004o3	81623	96226	15oo4	oo92x	11633	3o553	6x3oo		
" " Fehmarnbelt	00653	81421	97o27	2o951	8o42x	11423	39753	6x4o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	02052	81616	o7666	15151	861xx	6o2o9	88oo2	
Husum	13	02954	81618	1oo22	15551	oo91x	6o7o7		
Cuxhaven	2	13152	41319	141o2	154o1	oo91o	6o718		
Norderney	13	113o1	61412	6oo22	123o2	665xx	6o711		
Emden	6	203o2	81223	5oo22	115o3	856xx	6o716		
Jever	5	12251	81414	1oo22	133o1	oo91x	6o815		
Flensburg	41	03353	81418	1oo32	16o52	5551x	6o713		
Schleswig-Ld.	20	03455	71624	32o31	17552	3561x	6o7o3		
Kiel	8	04555	61618	3oo12	18252	oo97o	6o713		
Lübeck	13	15657	11118	5oo22	19853	oo94o	6o7o5		
Hamburg-Fu.	14	14754	31317	14o31	17953	oo93o	6o711		
Lathen	8	20451	81613	4oo32	126o2	oo977	6o713		
Bramsche	86	31652	61412	75o32	133o2	oo976	6o71o		
Bremen	3	22452	81111	161oo	153o1	oo9o7	6o713	88284	
Hannover-Ld.	51	33853	41212	2oo32	16751	oo9o6	6o713		
Lüneburg	28	24456	1o215	96o12	18753	oo9oo	84611		
Dannenberg	50	25355	6142o	18o32	26454	oo9o6	6o713		
Braunschweig	82	34854	31618	4oo32	18651	oo9o5	6o711		
Göttingen	151	44454	o1412	97o2o	19151	oo9oo	649o5		
Bocholt	22	406oo	81518	96o22	1o9o4	oo97x	6o71o		
Gütersloh	70	32052	711o8	64o32	148o3	oo97x	6o715		
Salzuflen	96	325							
Bückeburg	67	33053	81628	64o32	156o3	oo9o7	67913		
Iserlohn	258	41954	31623	81o2o	121o4	oo94o	68913		
Essen-Mülheim	120	41057	61722	81o32	118o5	3565o	6171o		
Roetgen	463	50352	81818	81o22	111o4	oo91x	61oo1		
Bonn	62	512o1	71824	3oo22	138o4	oo98x	6o7o9		
Alt-Astenberg *	780	42755	41613	81o22	23352	1565o	6o7o4	84499	81634
Braunlage *	607	45255	222o4	5oo2o	44653	1o9o8	6o7o5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	o	001o5	8153o	96636	o1oo5	xxxxx	11645	-----	6x82o
" " Elbe 1	o	0055o	81424	96o22	134o2	9xxxx	114xx	-----	6x816
" " P11	o	004o2	81527	96616	119o4	oo92x	11535	-----	6x8o9
" " Fehmarnbelt	o	00653	51526	97o11	18851	5o79x	115xx	---	6x813

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02054	8162o	75o22	11o53	oo91x	66616	79352	98599		
Husum	02956	81624	1oo22	11852	oo97x	68614	7oo52			Schnee 8 cm
Cuxhaven	13154	81418	3oo22	117o1	oo92x	65814	7oooo			
Norderney	113oo	81617	8oo22	o83o3	4577x	61617	7ooo2			
Emden	20351	81417	6oo22	o89o3	3557x	65717	7ooo2			
Jever	12252	81414	1oo22	1o1o2	864xx	66711	7ooo1			
Flensburg	03355	81418	2oo32	12152	865xx	68717	7oo52			
Schleswig-Ld.	03454	81326	16o22	13453	oo91x	6o72o	7oo53			
Kiel	04555	8162o	5oo22	19752	864xx	67723	7oo53			Schnee 7cm
Lübeck	15658	81215	4oo22	15454	oo97x	67734	7oo54			Schnee 6 cm
Hamburg-Fu.	14755	7142o	14o22	14653	oo97x	67716	7oo56	87583		Schnee 7 cm
Lathen	20451	81518	81o22	o99o5	oo92x	61711	7ooo7			
Bramsche	31652	81818	75o22	115o4	3567x	61614	7ooo2			
Bremen	22453	71313	4o1o2	124o1	755xx	6671o		8763o		
Hannover-Ld.	33854	8141o	25o22	14151	oo97x	6672o	7oo52			
Lüneburg	24454	81216	95o22	15753	oo97x	6872o	7oo54			
Dannenberg	25358	81618	18o22	18156	oo92x	69819	7oo56			
Braunschweig	34852	71614	5oo12	16oo1	oo97x	65721	7oo54			
Göttingen	44454	81414	97o22	17451	2557x	677o9	7oo52			Schnee 3cm
Bocholt	40651	8162o	96o26	o9oo6	765xx	619o7	797o3			
Gütersloh	32052	816o9	64o22	142o3	oo97x	656o3	7ooo2	8858o		
Salzuflen	32553	71516	5oo31	127o2	oo97x	659o8	7ooo2			
Bückeburg	33054	81625	8oo32	131o4	5561x	63213	7ooo3	85635		
Iserlohn	41952	72121	81o22	121o4	35742	615o5	7ooo4	8365o		
Essen-Mülheim	41001	71628	81216	1o3o6	4652x	6171o	79138			
Roetgen	50301	71918	81o22	1ooo4	oo97x	617o4	7ooo3			
Bonn	51251	81o26	3oo22	125o4	6651x	617o7	7ooo3			
Alt-Astenberg *	42754	72123	81o22	22ooo	1567x	696o3	7oo52	87599	81634	Schnee 12 cm
Braunlage *	45257	823o7	98o2o	43351	oo977	6971o	7oo54			Schnee 12 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o6	8163o	97636	oooo6	xxxxx	11646	3o55o	6x3oo		
" " Elbe 1	00552	81418	97o22	o98o2	9xxxx	114xx	3oo52	6x82o		
" " P11	004o1	81625	96o22	o78o3	oo92x	11635	39154	6x821		
" " Fehmarnbelt	00654	81731	97o32	15152	oo92x	17733	39755	6x728		

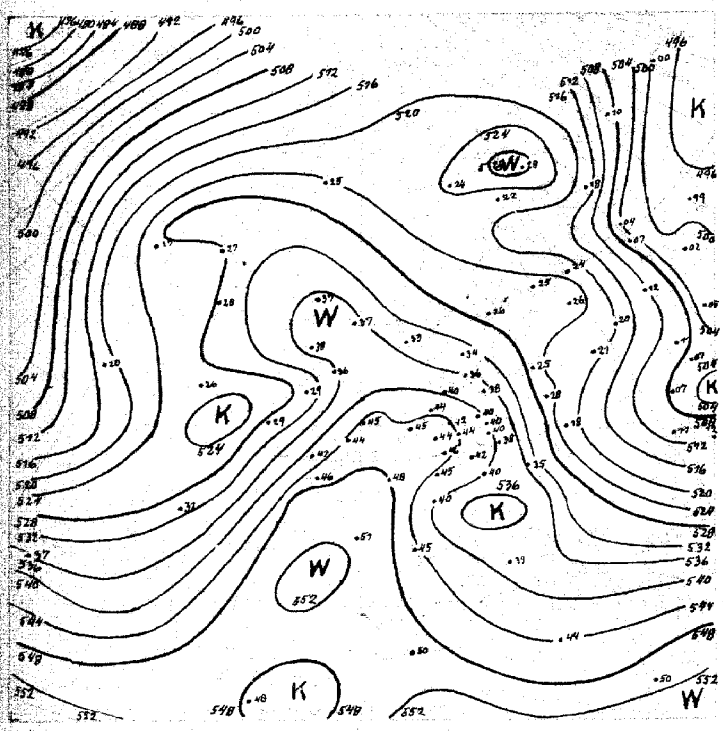
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

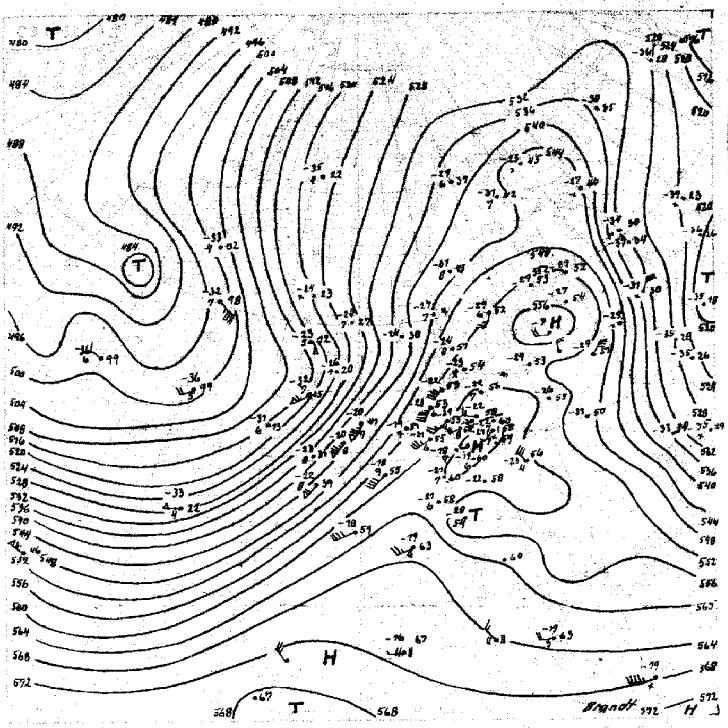
	Schiff					
2.2	Tannenberg	53627	o55oo	81213	97o12	o76o5
	Wiesbaden	5o633	122oo	81444	97818	755o6
	Tide	53686	137oo	o1513	98ooo	211o6
	Kämpf	53551	o66oo	81427	97o32	1o9o4
	Meersburg	5357o	o99oo	81324	96636	o9oo4
	Glückauf	5363o	o6oo1	41213	98o21	o97o5
	[illegible]	50393	o97o6	82134	98256	17114
	Westpreus.	53966	o61o7	8144o	947o7	o92o3
	[illegible]	53577	o53o7	81637	92266	o4ooo
	Württemberg	53674	1o3o7	81537	98o22	141o3
	Flohr	537o3	173o5	22o13	99o11	198o2
	Glückauf	5364o	o7oo7	31218	98o11	o81o4
	[illegible]	53524	o5611	8153o	97o22	172o6
	[illegible]	5o5o4	o5o11	52o54	97o21	892o[illegible]
	Everling	5o636	21811	81352	98276	641o[illegible]
2.2	Meersburg	53575	o5712	71718	941o4	119o6
	Wiesbaden	5o633	12212	52218	98888	775o8
	Kämpf	53571	o5612	81718	961o2	126o6
	Westpr.	53574	o5711	81437	94838	127o5
	Sehen	53572	o5712	41918	97o11	1o9o5
	Main	5o58o	o1o12	51524	98o11	982o6
	Thüringen	53677	11411	81837	98o22	14oxx
	Glückauf	5365o	o8o13	71218	98o22	1o5xx
	Oldenburg	53554	o6612	81713	96o22	138o6
	Bremerhav.	53626	o5611	8163o	98o22	o66o6
	v. Humboldt	53573	o5511	71618	97o22	118o6
	Essen	53628	o5317	51824	97o12	1o4o5
	Baumgarten	5o598	o3617	91444	96o21	xxxo6
	v. Humboldt	53583	o4717	7133o	97o22	128o7
	Westpreus.	53584	o5117	81137	96o22	138o5
2.2	Kämpf	53582	o5318	81324	962o5	134o6
	Everling	5o634	19817	71252	98278	673o5
	Wiesbaden	5o633	12218	81824	97888	799o7
	Württembg.	53685	12817	81813	98o22	154o4
	Thüringen	53676	o9618	81824	97o22	125xx
	Flohr	537o3	18317	31513	99o31	171o3
	Essen	53621	o4623	o1733	98o21	o84o5
	Oldenburg	53575	o5723	8133o	96o22	1o4o5
	Marlix	53693	15223	81818	97o22	16ooo
	Skalpenbank	53594	o4723	7123o	97o22	o97o5
	Flohr	537o3	17323	42o13	99o31	17oo4
	Westpreus.	53594	o4623	81437	97o22	o94o5
	v. Humboldt	53595	o4623	81337	97o22	o9oo5
	Kämpf	5359o	o4623	81344	97o12	o96o4
	Bremerhav.	53643	o7923	o1624	98ooo	13105

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

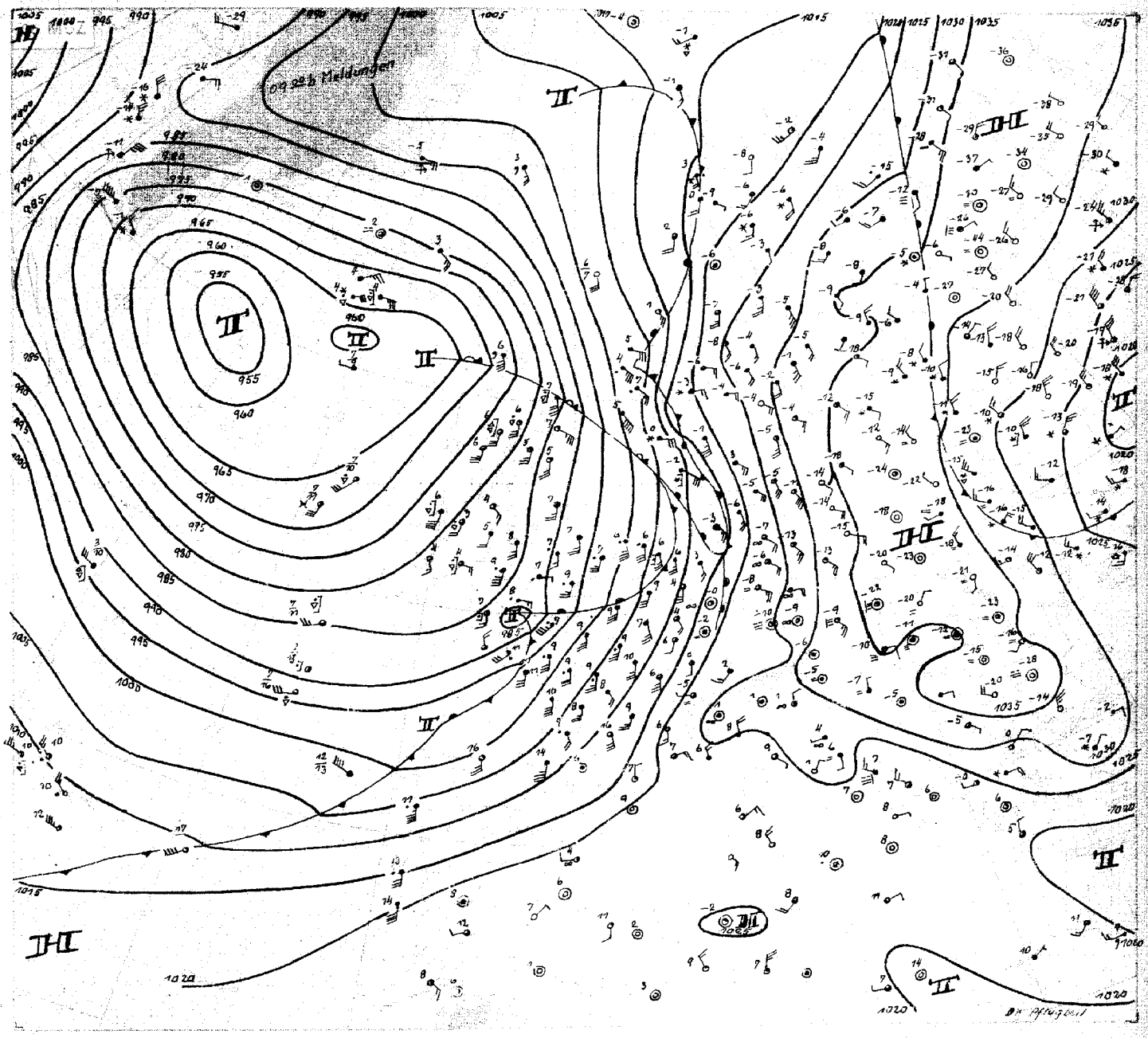
Höhenwetterlage von heute früh





Bodenwetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Gnomonprojektion M.1:40000000 (nach Imkeberg)



Freitag, 3. Februar 50

Das umfangreiche zyklonale Steuerungszentrum über dem Nordatlantik erlangt allmählich auch für Nordwestdeutschland eine unmittelbare Bedeutung. Einmal hat sich das Zentraltief bei Island noch gekräftigt, da von dem zur Zeit über Nordkanada befindlichen troposphärischen Kältepol der Nordhalbkugel durch eine starke nordwestliche Luftströmung noch laufend Kaltluft zum Nordatlantik geschafft wurde. Zum anderen haben sich die horizontalen Temperaturgegensätze an der Frontalzone über Großbritannien noch verschärft, und verschiedene Wellen ziehen in rascher Folge über Großbritannien hinweg, um dann unter dem Einfluß des steuernden Zentraltiefs nach Nordnordwesten gelenkt zu werden. Das große Delta der Frontalzone, die über dem Atlantik in relativ südlicher Breite anzutreffen ist, liegt heute über dem Nordmeer und Skandinavien. Das bisher für Nordwestdeutschland wetterbestimmende Hochdruckgebiet wurde deshalb im Nordteil weiter abgebaut und hat sich mit seinem Schwerpunkt nach Südwesten verlagert.

Die Grenze zwischen der milderen atlantischen Luft und der kalten Festlandsluft pendelte bisher im Gebiet der Elbe hin und her, da mit der Annäherung der einzelnen Wellen mit Südostwinden ein verstärktes Absaugen der unteren Kaltluft aus dem Hoch einsetzte, So hat Hamburg heute früh noch wieder Frost von -4°C, zu verzeichnen, während in Westdeutschland die Temperaturen Werte um +4°C aufweisen.

Weitere Wellen erscheinen heute früh über dem Westkanal und weiter südwestwärts an der Frontalzone. Damit hält der Vorderseitenwarmluftstrom über Frankreich verhältnismäßig lange an; und insgesamt wird die kontinentale Kaltluft weiter nach Osten zurückgedrängt. Nordwestdeutschland gerät damit in den Bereich der maritimen Luftmassen.

Eine neue Kältewelle über Nordostrussland wird im wesentlichen nach Süden gesteuert. Die restlichen troposphärischen Warmluftmassen über Nordskandinavien und dem nördlichen Baltikum verhindern ein weiteres Ausgreifen dieses Kaltluft nach Westen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 149

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 3. Febr. 1950

hh: Höhe in Dm pp: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	2.2.50 14h					2.2.50 20h					3.2.50 02h					3.2.50 08h				
Druck (NN)	1016.0 mb					1015.1 mb					1012.0 mb					1009.7 mb				
Bodendruck	1015 "					1014 "					1011 "					1009 "				
0°Grenze	1400 m					1400 m					2200 m					2400 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden mm		3	2	14	09		3	1	14	12		2	-1	14	16		3	-2	14	14
1000	12.8	3	2	·	·	12.1	2	1	·	·	9.4	3	1	·	·	7.8	3	-2	·	·
950	54	2	2	18	19	54	4	2	19	26	57	3	-2	19	30	49	6	1	19	35
900	98	1	1	20	20	97	2	1	18	26	95	4	-3	21	38	94	4	3	21	34
850	144	1	1	20	23	145	0	0	18	29	142	4	-6	20	40	141	4	3	20	30
800	192	-1	-1	22	16	192	-1	-3	19	29	191	2	-11	19	37	190	2	2	20	37
700	298	-6	-9	23	21	297	-6	-10	20	25	297	-6	-17	20	42	296	-2	-2	21	40
600	419	-14	-19	24	28	414	-13	-18	23	30	416	-11	-18	21	46	419	-9	-9	22	38
500	553	-22	-29	23	38	553	-23	-29	24	37	553	-20	-26	22	46	556	-19	-22	21	36
400	714	-34	-41	24	48	712	-37	-41	25	49	715	-32	-37	24	47	719	-31	-34	22	37
300	908	-52	·	25	69	904	-54	·	27	60	918	-48	·	25	52	915	-47	·	25	62
200	1163	-57	·	28	43	1158	-58	·	26	33	1166	-66	·	27	89	1170	-66	·	25	59
100											(1598)	·	·			1603	-52	·	24	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	520	-21	-28			987	5	2			986	1	-1	·	·	961	4	-1	·	·
	510	-21	-28			340	-49	·			450	-26	-31	23	47	940	8	2	·	·
	253	-60	·			237	-64	·			439	-28	-32	·	·	915	8	3	·	·
	234	-61	·			216	-60	·			433	-28	-32	·	·	650	-5	-5	22	42
	194	-56	·			140	-55	·			250	-57	·	26	62	624	-8	-8	·	·
											211	-66	·	·	·	613	-8	-8	·	·
											191	-66	·	·	·	230	-59	·	·	·
											170	-60	·	25	39	217	-63	·	·	·
											150	-57	·	25	33	184	-68	·	·	·
																176	-68	·	·	·
																130	-57	·	25	29
																110	-53	·	25	29
																093	-52	·	·	·
Tropopause (m)	10200 m					10200 m					11300 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					351 Dm					357 Dm					359 Dm				
500/700	255 Dm					256 Dm					257 Dm					259 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					287 Dm					289 Dm				
500/1000	540 Dm					541 Dm					544 Dm					548 Dm				

419 Iserlohn 258m

	2.2.50 14h					2.2.50 20h					3.2.50 2h					3.2.50 08h				
Druck (NN)	1016.5 mb					1014.6 mb					1012.6 mb					1011.9 mb				
Bodendruck	985 "					983 "					981 "					980 "				
0°Grenze	1800 m					2300 m					2300 m					2600 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen																				
Boden mm		7	1	18	09		4	2	16	23		5	-2	18	24		5	0	18	12
1000	13.4	·	·	·	·	11.8	·	·	·	·	10.2	·	·	·	·	9.6	·	·	·	·
950	53	4	0	19	27	54	4	-4	19	35	52	4	-2	20	42	51	3	-2	19	23
900	99	2	0	21	28	98	7	-3	19	40	96	4	-2	21	47	95	8	2	21	35
850	145	1	-1	23	22	145	6	-5	11	35	143	6	-3	21	36	132	5	-2	22	42
800	194	-1	-2	24	22	194	2	-8	21	39	192	3	-8	21	30	191	3	-3	21	35
700	299	-6	-7	24	19	300	-6	-12	20	24	298	-5	-11	22	25	298	-3	-8	27	31
600	418	-14	-15	23	46	419	-12	-17	21	26	418	-12	-19	21	32	418	-11	-18	22	36
500	554	-23	-28	24	51	556	-22	-29	24	28	555	-27	-26	23	36	556	-19	-21	23	35
400	714	-36	-42	25	38	719	-33	-38	26	32	716	-33	-38	25	38	719	-29	-33	23	36
300	908	-51		27	63	914	-49	·	28	42	912	-48	·	26	74	918	-45	·	25	55
200	1162	-62		27	55	1168	-68	·	30	57	1167	-67	·	29	77	1173	-67	·	27	65
100	1602	-53		25	17						1598	-58	·	25	19	1605	-57	·	26	20
Markante Punkte	918	8	-1	·	·	937	6	-3			957	4	-2	·	·	940	5	-2	·	·
	887	2	1	·	·	917	7	-3			940	4	-2	·	·	912	8	3	·	·
	738	-5	-6	·	·	868	7	-4			930	5	-1	·	·	821	3	-3	·	·
	725	-4	-6	·	·	818	3	-7			873	8	-1	·	·	796	3	-3	·	·
	256	-61	·	27	60	668	-6	-13			642	-10	-17	·	·	487	-21	-23	·	·
	227	-63	·	·	·	613	-10	-16			550	-17	-20	22	32	468	-21	-24	·	·
	196	-62	·	·	·	528	-19	-29			521	-18	-29	·	·	450	-29	-27	23	34
	170	-56	·	26	33	432	-28	-34			474	-23	-28	·	·	350	-37	-39	24	46
	130	-56	·	25	28	336	-42	·			464	-23	-28	·	·	250	-55	·	26	69
	090	-51	·	25	18	222	-67	·			312	-48	·	·	·	207	-64	·	·	·
						190	-67	·			220	-69	·	·	·	170	-69	·	27	48
											187	-85	·	·	·	162	-70	·	·	·
											180	-66	·	·	·	145	-61	·	·	·
											150	-58	·	25	28	110	-55	·	26	23
											060	-56	·	25	08	087	-55	·	25	11
Tropopause (m)	10800 m					· m					12200 m					13000 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					357 Dm					357 Dm					362 Dm				
500/700	255 Dm					256 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	285 Dm					288 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	540 Dm					544 Dm					544 Dm					547 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	2.2.50 14h					2.2.50 20h					3.2.50 02h					3.2.50 08h				
Druck (NN)	1019.3 mb					1018.8 mb					1016.6 mb					1013.3 mb				
Bodendruck	1017 "					1016 "					1014 "					1011 "				
0°Grenze	300+800 m					300 700 1000 m					300 / 1800 m					200 / 2100 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen																				
Boden mm		-1	-1	15	10		-1	-1	15	20		-2	-4	16	22		-2	-6	16	20
1000	15.3	-1	-2	17	29	14.8	-1	-2	16	30	13.0	-2	-4	16	36	10.4	-2	-7	18	33
950	56	1	1	18	24	56	1	1	18	24	54	4	-3	17	37	56	6	-3	18	33
900	99	-1	-1	19	21	99	0	0	18	26	98	4	-8	19	34	96	6	-3	18	32
850	145	-2	-2	19	21	145	-2	-2	17	23	144	2	-2	19	40	142	3	-4	20	36
800	193	-2	-2	20	18	193	-3	-4	17	24	193	-1	-7	20	36	191	1	-5	20	41
700	297	-9	-8	22	14	297	-8	-9	19	18	298	-6	-10	20	36	297	-4	-7	20	39
600	416	-15	-18	23	23	415	-17	-20	22	25	417	-13	-13	21	36	417	-11	-14	22	35
500	551	-23	-29	23	39	550	-24	-29	24	36	553	-22	-27	23	39	555	-20	-30	23	28
400	710	-37	-43	25	41	709	-37	-41	26	39	714	-34	-38	24	42	716	-32	-37	24	33
300	903	-53	·	26	62	902	-53		28	53	(909)	·	·	·	·	912	-49	·	26	38
200	1158	-58	·	24	37	1155	-63	·	28	45						1168	-69	·	27	48
100	1603	-52	·	24	29											1600	-54	·		
Markante Punkte	[illegible]	-2	-2	·	·	990	-2	-2			988	-2	-5	·	·	001	-2	-7	·	·
	962	1	1	·	·	970	2	2			958	4	-2	·	·	974	-3	-6	·	·
	[illegible]	-2	-2	·	·	923	-1	-1			908	4	-8	·	·	939	-9	-2	·	·
	[illegible]	-22	-26	·	·	683	-9	-11			878	3	-7	·	·	804	-1	-6	·	·
	[illegible]	-22	-28	·	·	508	-23	-26			762	-2	-7	·	·	785	-1	-2	·	·
	265	-59	·	·	·	237	-64	·			750	-3	-8	20	35	539	-15	-20	·	·
	[illegible]	-57	·	·	·	218	-63	·			378	-37	-41	·	·	196	-68	·	·	·
	[illegible]	[illegible]	·	·	·						350	-41	·	25	45	185	-68	·	·	·
	[illegible]	[illegible]	·	·	·						310	-46	·	·	·	160	-57	·	·	·
	[illegible]	[illegible]	·	·	·											144	-58	·	·	·
	150	-61	·	27	25											138	-57	·	·	·
	065	-52	·													130	-67	·	25	24
																110	-54	·	25	24
																096	-54	·	·	·
Tropopause (m)	10200 m					-10700 m					· m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					352 Dm					(356) Dm					358 Dm				
500/700	254 Dm					263 Dm					255 Dm					257 Dm				
700/1000	282 Dm					283 Dm					289 Dm					287 Dm				
500/1000	536 Dm					536 Dm					540 Dm					544 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	2.2.50 14h					2.2.50 20h					3.2.50 02h					3.2.50 08h				
Druck (NN)	1018.6 mb					1018.0 mb					1016.2 mb					1014.1 mb				
Bodendruck	1012 "					1011 "					1010 "					1008 "				
0°Grenze	1200 m					1700 m					200 / 2000 m					2200 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen																				
Boden mm		3	0	13	10		1	-1	18	08		-2	-4	13	08		2	-3	15	15
1000	15.0	2	-1	15	27	14.7	1	1	15	21	12.8	-1	-4	15	21	11.2	2	-3	16	24
950	56	3	-2	18	23	56	2	-2	17	26	54	2	-4	19	37	53	3	-2	20	29
900	100	1	-4	22	21	100	3	-7	19	27	98	6	-9	20	36	97	6	-2	21	30
850	146	-1	-3	21	18	146	1	-8	19	24	144	4	-9	21	32	143	4	-6	21	24
800	194	-3	-5	21	18	194	-1	-7	19	20	193	1	-14	20	29	192	1	-9	20	27
700	299	-7	-8	24	15	299	-7	-9	21	19	299	-7	-19	20	26	299	-4	-16	20	30
600	417	-15	-19	25	22	418	-12	-17	24	19	418	-12	-21	22	26	418	-12	-17	23	31
500	554	-21	-26	24	21	556	-22	-28	25	29	555	-21	-31	24	26	555	-21	-24	23	27
400	715	-34	-41	26	34	716	-35	-41	27	32	716	-34	-43	25	28	718	-31	-35	26	25
300	909	-51	·	27	49	909	-52	·	29	48	910	-51	·	27	35	916	-47	·	27	45
200	1664	-62	·	27	44	1162	-63	·	28	36	1161	-69	·	28	48	1172	-68	·	28	52
100	1604	-53	·	26	16				26	15	(1592)	·	·	25	15	1597	-56	·	26	18
Markante Punkte	937	3	-3	·	·	872	3	-9			884	6	-8	·	·	964	2	-3	·	·
	879	0	-7	·	·	221	-68	·			872	6	-8	·	·	922	6	0	·	·
	862	0	-2	·	·	180	-59	·			663	-9	-19	·	·	882	4	-2	·	·
	687	-8	-9	·	·	145	-59	·			650	-9	-18	21	26	550	-16	-20	23	30
	672	-8	-9	·	·						634	-8	-18	·	·	523	-17	-22	·	·
	593	-16	-20	·	·						214	-69	·	·	·	182	-72	·	·	·
	573	-15	-19	·	·						193	-69	·	·	·	174	-72	·	·	·
	217	-63	·	·	·						164	-62	·	·	·	170	-70	·	28	41
	186	-62	·	·	·						150	-60	·	26	22	150	-61	·	27	29
	130	-54	·	26	19						114	-57	·	·	·	130	-67	·	27	21
	110	-54	·	26	17											123	-61	·	·	·
	095	-53	·	·												108	-59	·	·	·
																096	-56	·	26	16
																064	-56	·	·	·
Tropopause (m)	11100 m					11100 m					10800 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					356 Dm					360 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	283 Dm					285 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	539 Dm					541 Dm					542 Dm					544 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	3.2.50 08h					
Druck (NN)	1015.7 mb					
Bodendruck	1010 "					
0°Grenze	2300 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Boden mm		7				
1000	12.5	7				
950	54	4				
900	98	9				
850	146	5				
800	194	3				
750	246	-1				
700	300	-4				
650	358	-9				
600	420	-11				
550	487	-14				
500	559	-19				
450	636	-24				
400	721	-29				
350	815	-38				
300	919	-49				
Tropopause (m)	· m			m		
Relative Topographie 300/500	361 Dm			Dm		
500/700	262 Dm			Dm		
700/1000	[illegible] Dm			Dm		
500/1000	[illegible] Dm			Dm		

Startzeit: Dünner As bei 355 mb; " As " 665 "; " Cs " 950 u. 350 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Rodgau	
Zeit	3.2. 08h		3.2. 09h		3.2. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	16	14	19	08	17	22
300	19	31	19	10	·	·
600	20	37	20	28	19	30
900	21	41	21	32	22	38
1200	21	43	21	40	21	44
1500	20	45			21	42
1800	19	42				
2100	19	41				
2400	20	54				
2700	20	55				
3000						
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 35 * — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 4. Februar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02052	91714	15666	o88o1	862xx	6o71o	886o5		See 2
Husum	13	02953	81718	2o6o6	1o2o2	oo92x	646o6			
Cuxhaven	2	13152	81613	2o6o2	11oo4	oo92x	6o3oo			
Norderney	13	113o3	81614	25616	o74o4	5571x	61ooo			See 2
Emden	6	203o2	81621	6o6o6	o82o5	4557x	61oo2			
Jever	5	122o1	81614	5o6o6	o97o4	864xx	61oo2			
Flensburg	41	03352	81517	25o22	1o6o1	oo92x	619o9			
Schleswig-La.	20	03453	81818	48o22	119o1	oo91x	64623			
Kiel	8	04551	81721	4oo22	124o1	5657x	6o711			
Lübeck	13	15656	81515	5oo22	14351	oo977	6o711			
Hamburg-Fu.	14	14752	81415	13o22	135o1	oo97x	6o7o9	88483		
Lathen	8	204o2	81213	6o612	o95o6	866xx	61oo3			
Bramsche	86	316o1	81617	8o616	113o7	6567x	6o3oo			
Bremen	3	22452	81612	4o6o6	115o4	856xx	619o6	88635		
Hannover-La.	51	33853	81612	2oo22	14oo3	6557x	6o7o3			
Lüneburg	28	24454	81614	4oo22	173o1	oo92x	647o5			
Dannenberg	50	25354	81412	25o23	16451	oo97x	6o7o8			
Braunschweig	82	34853	81616	2oo32	154o4	oo977	6o7o9			
Göttingen	151	44454	814o9	3oo22	144o1	25617	6o7o5			
Bocholt	22	406o2	81622	25616	o91o6	5662x	61oo3	85o34		
Gütersloh	70	32051	81614	56o22	135o4	8o87x	619o4	8857o		
Salzuflen	96	32552	81513	3o6o2	124o4	4o527	6o7o3	8473o		
Bückeburg	67	33053	81625	64o22	129o6	2572x	679o4	88581	8266o	
Iserlohn	258	419oo	82o21	3o6o2	172o7	2577x	6o2o9	8265o		
Essen-Mülheim	120	410o2	81623	5o616	111o6	7642x	6x1o7	87o13		
Roetgen	463	503o2	82o22	5o6o6	1o4o6	oo97x	61oo4	88583	81481	
Bonn	62	512oo	81215	5oo22	133o5	7552x	6o2o4			
Alt-Astenberg *	780	42753	72o23	75o22	219o1	oo97x	619o1			
Braunlage *	607	45256	819o2	7oooo	431o1	oo977	6o7o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001o6	8183o	96o36	975o7	897xx	11846	-----	6x815	
" " **Elbe 1**	o	0055o	81624	97o22	o89o2	864xx	11622	-----	6x6o1	
" " P11	o	004o3	81428	96616	o67o5	oo92x	11435	----	6x8o5	
" " Fehmarnbelt	o	00654	81926	96o22	131oo	oo92x	11923	----	6x714	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o1	81916	3o216	o69o2	864xx	652o3	7o1o2	88o11		
Husum	029oo	81818	2o216	o88o4	oo92x	654o4	797o4			
Cuxhaven	131o1	81618	2oo26	o99o4	3652x	645o8	794o4			
Norderney	113o3	81614	4oo32	o68o6	856xx	6111o	7o1o6			
Emden	203o3	81622	3oo22	o78o6	6552x	61111	791o7			
Jever	122o2	81616	5oo26	o85o6	855xx	65oo6	797o6			
Flensburg	033o1	8152o	2o216	o91o3	oo92x	654o2	794o3			
Schleswig-La.	034o2	8172o	32o26	1o9o3	4762x	662o3	794o3			
Kiel	04551	81824	4o6o6	111o2	856xx	655o9	797o3			
Lübeck	15653	81616	3o212	129o2	875xx	647o9	799o7			
Hamburg-Fu.	14751	81517	116o6	124o2	oo97x	655o7	795o2	8858o		
Lathen	204o3	81818	5oo26	o87o7	5567x	612o6	795o7			
Bramsche	316o2	81813	5oo26	1o6o7	7567x	612o7	795o7			
Bremen	224oo	8161o	4oo56	11oo4	6567x	652o3	7o1o4			
Hannover-La.	33852	813o8	3oo26	126o3	6552x	657o8	797o4			
Lüneburg	24451	814o9	12616	139o2	874xx	665o2	792o2	88o16		
Dannenberg	25352	81818	25612	154o1	874xx	679o1	797o2			
Braunschweig	34851	816o8	2o616	155o3	5762x	612o2	793o6			
Göttingen	44453	81612	966o2	171o2	oo92x	679o1	797o2			Schnee 3 cm
Bocholt	406o3	71618	2oo12	o87o7	5667x	61212	797o8			
Gütersloh	320o2	8151o	326o2	132o5	5567x	616o2	795o5	8858o	856o7	
Salzuflen	325oo	81613	3oo26	12oo4	4557x	616o2	797o4	84627		
Bückeburg	33051	8163o	486o6	127o6	5567x	616o4	797o6	88581	85645	
Iserlohn	419o1	81813	6oo26	112o7	7572x	615o6	797o7			
Essen-Mülheim	410o3	81823	35216	1o1o8	3567x	614o6	792o8			
Roetgen	503o4	82o22	6o216	1ooo7	oo97x	612o7	792o7	88583	82481	
Bonn	512o2	81616	3o632	12oo6	2567x	617o6	793o7			
Alt-Astenberg *	42752	82117	4oo26	223oo	oo97x	694o5	797o2			Schnee 12 cm
Braunlage *	45256	825o7	96646	426o1	oo97x	693oo	797o3			Schnee 11 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o7	62o3o	97o11	99oo8	4974x	12o47	3o3o1	6x33o		
" " **Elbe 1**	005o1	81618	97o22	o82o3	8o61x	116xx	39752	6x51o		
" " P11	004o4	81826	97o22	o6oo6	oo82x	11836	3o1o1	6x411		
" " Fehmarnbelt	00651	81821	966o2	112o1	oo97x	11822	39153	6x2oo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	020o1	819o8	3oo22	o86o2	oo91x	67417	88599	
Husum	13	029o3	82o13	176oo	1o2o4	6562x	64412		
Cuxhaven	2	131o2	81813	5o612	118o4	865xx	6o214		
Norderney	13	113o4	81915	3o616	o96o5	865xx	6o217		
Emden	6	203o4	81923	31636	1ooo5	873xx	6o213		
Jever	5	122o5	8181o	3o636	1o6o6	855xx	67416		
Flensburg	41	033o4	81816	3o6o2	o99o4	872xx	6x2o8		
Schleswig-La.	20	034o2	81816	321o2	115o4	5252x	644o5	85o25	
Kiel	8	045o1	719o7	4oo26	116o2	755xx	6o2o2		
Lübeck	13	156o1	8162o	4o616	133o2	874xx	646o1	88o1o	
Hamburg-Fu.	14	147o2	81411	28616	13oo3	857xx	614o3	8866o	
Lathen	8	204o6	816o9	25636	114o7	874xx	6o218		
Bramsche	86	316o4	818o8	2o6o2	124o6	865xx	6o2o7		
Bremen	3	224o3	816o8	32612	127o5	6552x	6o214	8662o	
Hannover-La.	51	338o1	814o3	4oo26	135o3	865xx	6o3o1		
Lüneburg	28	244o2	82oo5	2o616	136o3	866xx	6o2oo		
Dannenberg	50	253oo	8181o	13216	154o1	873xx	6o2oo		
Braunschweig	82	348o1	818o4	3o616	154o3	4762x	6o2oo		
Göttingen	151	44451	81813	96o26	167o2	6662x	619o2		
Bocholt	22	406o5	816o9	96616	11oo6	865xx	6o314		
Gütersloh	70	320o3	814o5	18616	137o4	855xx	6o2o2	88625	
Salzuflen	96	325							
Bückeburg	67	330o2	81822	4o216	136o6	4567x	614o1	88581	84645
Iserlohn	258	419o3	818o9	4o616	132o7	3742x	61oo6		
Essen-Mülheim	120	410o4	81616	5o616	119o7	8o72x	6o2o8		
Roetgen	463	503o5	82o15	3o612	118o6	oo92x	6o2o8		
Bonn	62	512o3	71614	5oo16	133o7	4562x	6o1o1		
Alt-Astenberg *	780	427o1	82oo9	966o2	227o1	oo92x	6o2o1		
Braunlage *	607	452oo	824o8	96616	427o1	774xx	6o2o3	87o14	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	o	001o6	82o13	97o22	o4oo7	8xxxx	12o33	-----	6x33o
" " **Elbe 1**	o	005o3	81813	96636	o95o4	9xxxx	118xx	-----	6x412
" " P11	o	004o5	81723	97o22	o8oo6	oo81x	11733	-----	6x315
" " Fehmarnbelt	o	0065o	8232o	976o2	114o1	oo62x	12321	----	6x2oo

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	91913	o4476	o88o3	9xoxx	6x2oo	794o4			
Husum	029o3	818o9	o7616	1ooo4	871xx	657o7	7o5o3			
Cuxhaven	131o3	818o9	3o616	113o4	863xx	617o5	7o8o4			
Norderney	113o4	91811	o4456	o96o4	9xoxx	616o5	7o1o4			
Emden	203o4	81717	1o616	o99o4	873xx	619o8	7o4o4			
Jever	122o5	818o8	3o616	1ooo6	864xx	618o7	7o7o5			
Flensburg	033o3	91812	o2454	o99o3	9xoxx	657o1	7o5o3			
Schleswig-La.	034o3	817o9	o8616	114o3	872xx	617o7	7o5o3			
Kiel	045o2	82oo9	15586	118o2	873xx	657o3	7o4o2			
Lübeck	156o2	81612	2o616	129o2	872xx	657o4	799o2	88oo5		
Hamburg-Fu.	147o3	815o7	o9616	129o3	564xx	659o2	7o6o2	8863o	85o1o	
Lathen	204o5	816o2	o7616	1o7o6	873xx	617o7	7o6o6			
Bramsche	316o4	818o7	1o636	119o6	874xx	617o3	7o6o5			
Bremen	224o3	816o3	1o636	12oo4	6742x	658o6	7o6o3	86o18		
Hannover-La.	338o2	818o4	25616	127o3	874xx	678o7	7o2o3			
Lüneburg	244o2	82oo5	12616	131o3	874xx	627o4	7o3o2			
Dannenberg	253o1	818o7	11616	143o1	872xx	665o8	7o1oo	88o18		
Braunschweig	348o3	818o3	4o616	149o3	6742x	626o4	7o4o2			
Göttingen	44451	8161o	96616	156o2	865xx	677o6	796o2			Schnee 3 cm
Bocholt	406o5	81611	95636	o99o6	6732x	62711	7o6o6	86oo7		
Gütersloh	320o3	814o4	186o6	129o4	856xx	628o6	7o4o3	88638		
Salzuflen	325o3	816o5	96616	124o4	5642x	619o7	7o2o2	85o14		
Bückeburg	330o3	81825	32616	13oo5	5552x	629o8	7o1o4	88581	85625	
Iserlohn	419o4	81815	4o616	121o6	5742x	6181o	7o1o6	88598	85o15	
Essen-Mülheim	410o5	81418	4o616	1o9o7	6732x	61911	7o4o6			
Roetgen	503o5	82o18	3o616	1o6o6	2742x	61711	7o1o6	88798	82o16	
Bonn	512o5	814o7	4o626	124o6	6742x	619o8	7o3o6			
Alt-Astenberg *	427oo	91813	x5636	215oo	9xoxx	678o7	7o2oo			Schnee 10 cm
Braunlage *	452oo	825o8	96612	415o1	773xx	677o6	7o4o1			Schnee 9 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o6	818oo	97o12	o5oo7	xo91x	11822	3ooo1	6x3oo		
" " **Elbe 1**	005o3	818o9	951o6	1ooo4	9xxxx	118xx	393oo	6x9o3		
" " P11	004o5	81819	97o22	o92o6	oo81x	11833	3oooo	6x3oo		
" " Fehmarnbelt	006o1	81913	96612	112o2	8o62x	119xo	3o5o1	6x7o2		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

3/2	**Tannenberg**	63664	11ooo	81518	97152	158o2
	Tide	63657	o9ooo	82o3o	97o22	1615o
	Meersburg	63592	o4ooo	81244	86o22	o61o7
	Main	63565	o26oo	81337	96o38	oooo7
	Nordenham	637o3	172oo	32213	98o11	165o3
	Neptun	63679	119oo	72o3o	97255	146o5
	Warburg	637o1	172oo	42113	98o21	162o3
	Wiesbaden	6o633	122oo	81824	97278	8ooo7
	Glückauf	63669	11oo1	81818	97o22	171o4
	Flohr	637o3	173o5	81816	99781	156o3
	v. Humboldt	63612	o43o7	8133o	96638	o1oo4
	Brake	6o633	213o7	8o724	97838	66oo4
	[illegible]	63548	o68o7	81734	961o2	o62o4
	[illegible]	636o3	o43o7	81344	98o22	o21o4
	Meersburg	63592	o4oo7	81352	96o32	oo9o5

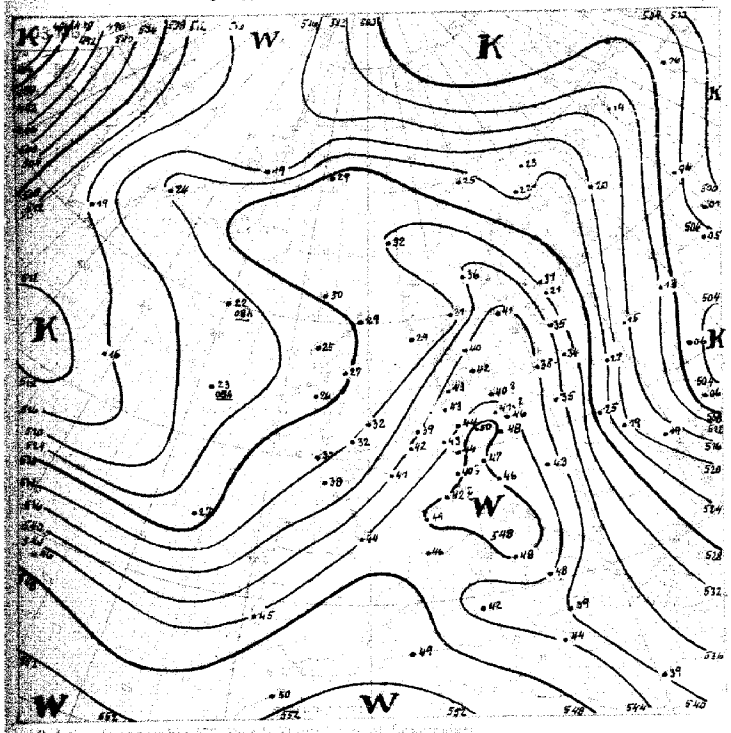
3/2	**Westpreussen**	63607	o43o7	81127	97o22	o22o5
	Baumgarten	6o591	o13o7	4143o	98o21	872o7
	Essen	636o6	o4o11	81744	97278	982xx
	Kassel	63645	o7711	81418	98o32	o35o7
	Midlum	63564	o3311	81837	96555	938o7
	Glückauf	63679	12oo7	813o9	97o22	136o2
	Thüringen	6365o	o8311	71424	98o22	o5oo2
	Gröschel	63654	o9611	71324	98o22	o78o3
	Essen	636o4	o3817	81644	97o28	883xx
	Everling	6o62o	13317	82o37	97o23	966o6
	Bremerhaven	63672	11317	4o718	98o11	o68o3
	Baumgarten	63579	oo917	81424	966o2	7861o
	v. Humboldt	6363o	o5717	8o9o6	97216	97oo6
	Midlum	63573	o1817	82337	96623	842o7
	Flohr	637o3	17317	81317	96237	196o2

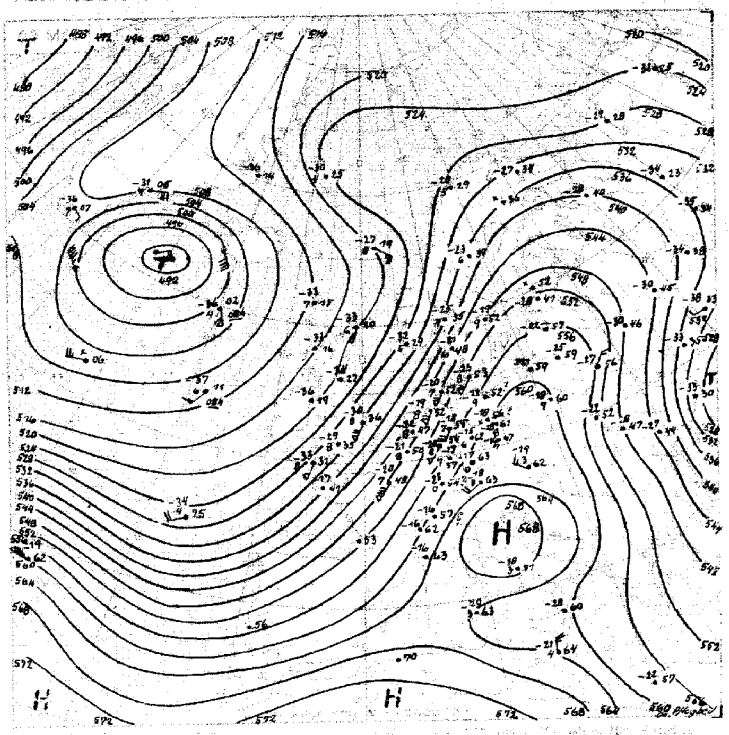
3/2	**Neptun**	63665	o8517	7133o	98o32	995o2
	Thüringen	63638	o7518	818o2	98o22	965o6
	Regensburg	636o6	1o318	11318	97o22	o39o4
	Flohr	637o3	17323	7o613	99o11	o86o2
	Thüringen	63631	o6423	614o5	98o21	872o4
	Oldenburg	63597	o4523	8223o	96636	92oo7
	Essen	63598	o4o23	82o3o	96o28	88oo7
	Württemberg	63694	15323	o13o5	98o1o	o62o3
	Westpreus.	63638	o6723	813o5	97626	885o6
	Skolpenb.	63636	o6423	813o5	97636	892o4
	Lofoten	637oo	17o23	21oo9	19o11	o7553
	Berlin	637o2	17223	oo918	98o1o	o85o2
	Bremerhaven	63682	12323	1o913	98o1o	o19o3
	Brake	6o632	2o523	72o37	97o22	67oo6
	Surf	63663	o9523	91618	98o22	957o4

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

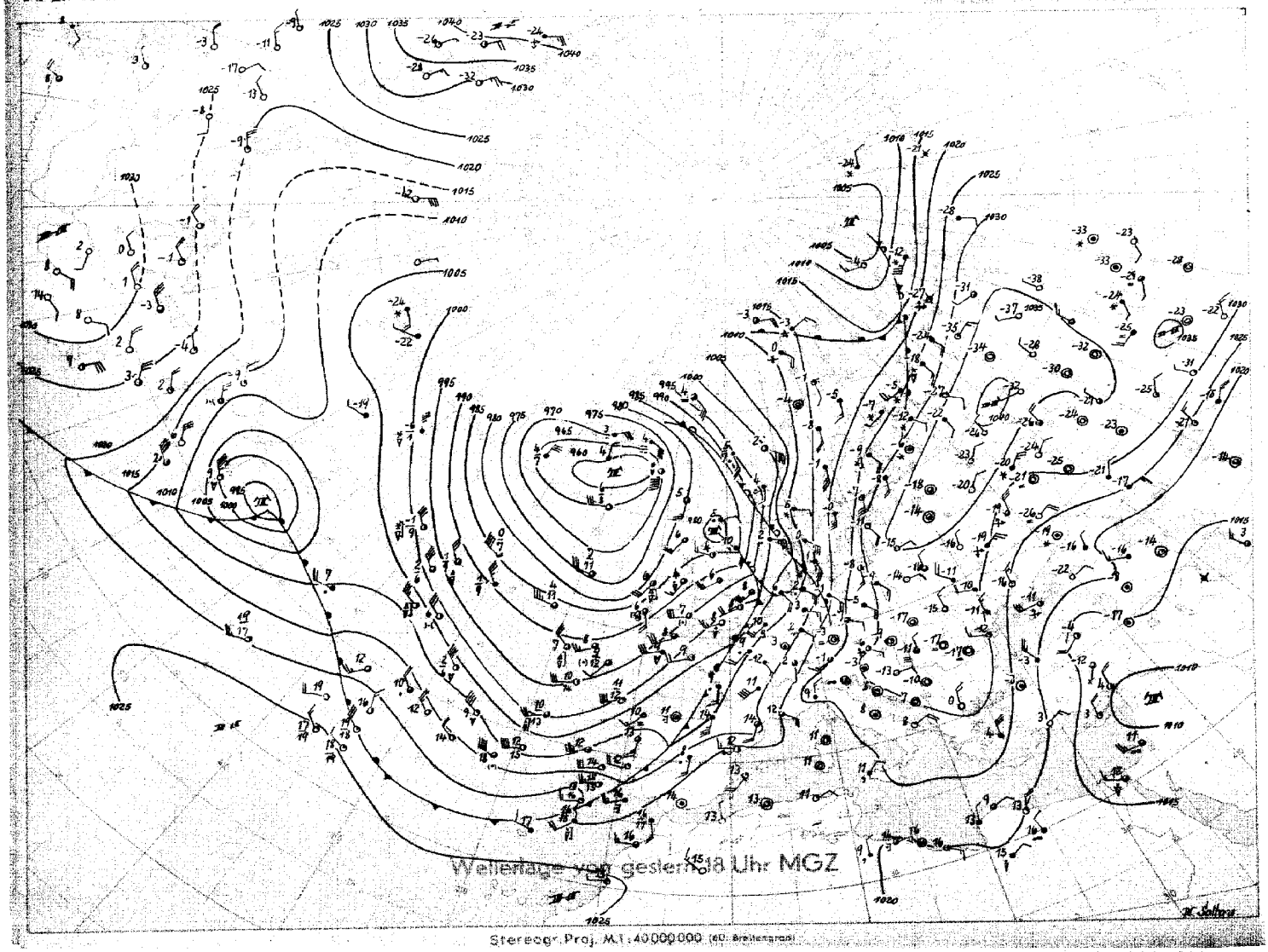
Höhenwetterlage von heute früh





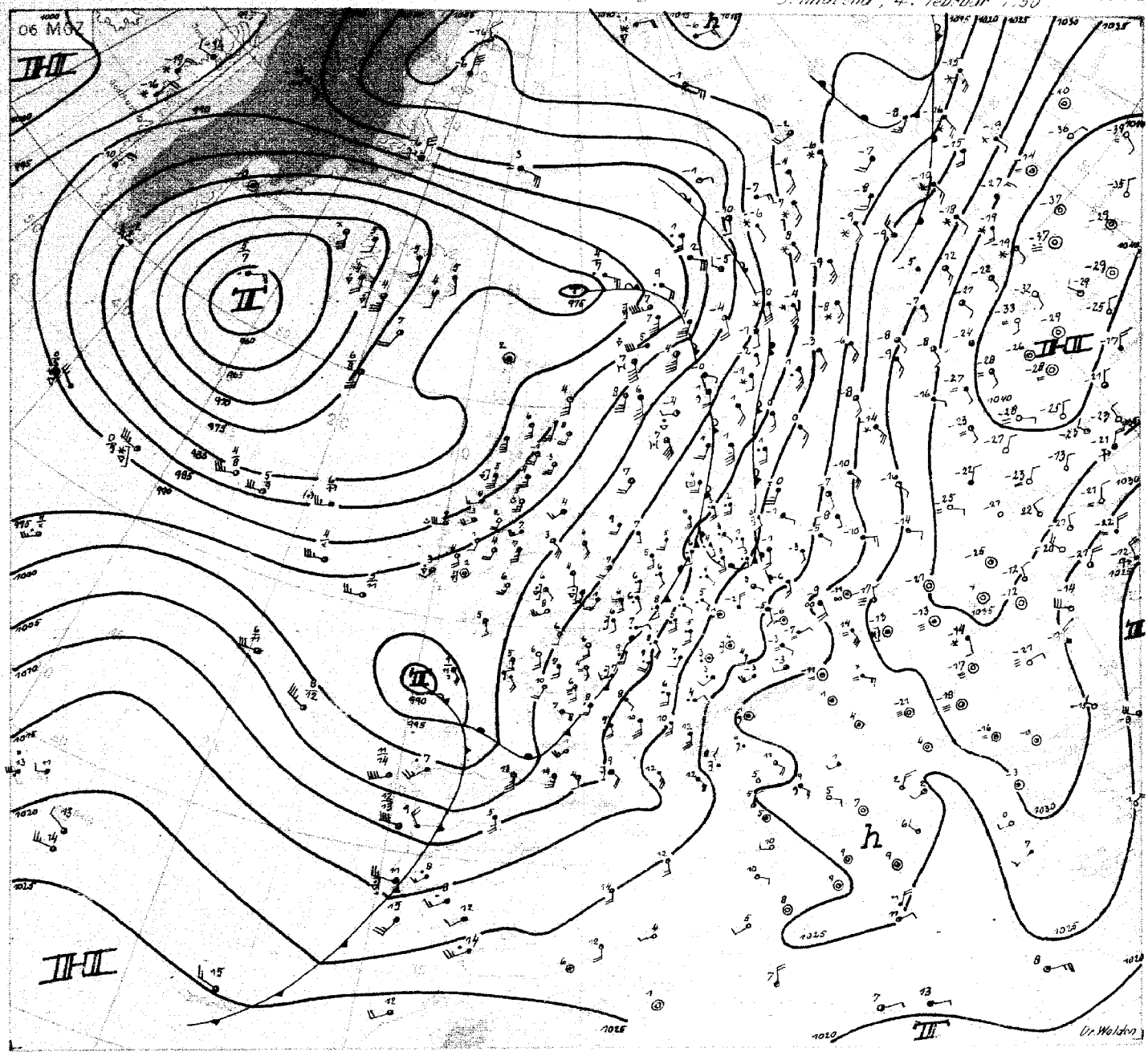
Relative Topographie 500 mb

u. 10 U. Dekadenmittel Dauer



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend 4. Februar 50

Mit dem Vordringen eines gestern früh noch als Welle über dem Kanal gelegenen Tiefausläufers nach Jütland wurde die kalte Festlandsluft weiter nach Osten zurückgedrängt, und auch in Schleswig-Holstein und Niedersachsen herrscht jetzt überall Tauwetter. Dem nordwestdeutschen Flachland brachte die vergangene Nacht leichte Fröste nur noch im äußersten Osten Niedersachsens. Aufgleitregen an den Fronten ergaben in den letzten 24 Stunden bis zu 7 mm Regen an mehreren nordwestdeutschen Beobachtungsstationen.

In den gestrigen dreistündigen Druckänderungskarten war deutlich die Überlagerung der frontengebundenen, verhältnismäßig schnell wandernden isallobarischen Gebilde durch ein nur sehr langsam nordostwärts fortschreitendes, umfangreiches Fallgebiet über dem westlichen Nordmeer und Skandinavien zu erkennen. Diesen Druckfall allein durch eine spezielle Luftmassenkonstellation zu erklären, ist schwer. Er bewirkte eine weitere Ostwärtsverlagerung des Hochdruckgebietes über Nordeuropa und gleichzeitig eine Drehung der Luftströmung in den unteren Schichten über der Nordsee von Süd auf Südwest. Damit konnten die über dem westlichen Europa liegenden milden Meeresluftmassen weiter nach Osten vorankommen. Besonders kräftig ist die troposphärische Erwärmung über Skandinavien seit gestern früh.

Die Kaltfront des anfangs erwähnten Tiefausläufers über Jütland hängt stark zurück; eine erste Welle daran liegt heute 06 MGZ in der Gegend von Paris. Aus dem westlich und südwestlich der Britischen Inseln befindlichen Trog, der sich gegenwärtig abschwächt, hat sich über der Biskaya noch ein Randtief herausgelöst, das Anschluß an die Frontalzone über Südwesteuropa findet und ostnordostwärts, später nordostwärts ziehen wird. - Eine Depression im Seegebiet südöstlich von Neufundland wandert rasch mit der Höhenströmung ostnordostwärts. Damit bleibt in Nordwestdeutschland die Witterung veränderlich und trotz vorübergehender Südostwinde im ganzen verhältnismäßig mild.

Dr. Walden

VORDRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG 19 20

Nr. 35a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 4. Februar 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	3.2.50 14h					3.2.50 20h					4.2.50 02h					4.2.50 08h				
Druck (NN)	1008.1 mb					1008.8 mb					1010.7 mb					1010.1 mb				
Bodendruck	1007 "					1008 "					1010 "					1009 "				
0°Grenze	2100 m					2200 m					1400 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		6	2	16	16		6	2	18	12		6	6	18	10		5	4	18	06
1000	4.4	6	2	.	.	7.1	6	2	.	.	8.7	7	6	.	.	8.2	6	6	.	.
950	47	7	3	20	43	47	7	3	23	38	51	6	6	24	27	50	6	4	22	48
900	93	4	2	21	46	94	6	2	23	38	95	2	1	23	23	94	3	3	22	47
850	139	3	1	22	41	140	3	1	24	30	141	0	0	23	21	140	1	0	20	15
800	188	1	-1	22	36	184	1	-2	24	34	189	-1	-1	23	20	189	-2	-2	19	16
700	298	-2	-5	22	39	295	-4	-7	23	36	296	-6	-6	23	31	294	-7	-8	22	31
600	415	-9	-14	23	34	416	-9	-14	21	45	414	-11	-13	23	38	413	-13	-14	21	48
500	554	-19	-23	23	39	554	-21	-24	22	52	552	-19	-21	21	41	550	-22	-24	22	56
400	716	-30	-34	23	50	715	-33	-37	23	67	714	-32	-34	22	63	711	-32	-37	22	67
300	915	-47	.	24	71	911	-49	.	23	81	911	-49	.	23	81	908	-49	.	22	95
200	1173	-64	.	24	91	1165	-68	.	23	80	1165	-65	.	22	96	1165	-63	.	.	.
100	(1603)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1602	-56	.	.	.	.	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
985	6	2	.	.	962	8	4			965	7	7	.	.	970	7	7	.	.
955	7	3	.	.	884	6	2			882	1	-1	.	.	750	-4	-4	19	20
939	7	3	.	.	841	2	-1			750	-3	-3	23	25	712	-7	-8	.	.
871	3	1	.	.	270	-55	.			650	-9	-10	24	[illegible]	677	-7	-8	.	.
838	3	1	.	.	211	-67	.			632	-11	-12	.	.	450	-26	-30	22	61
650	-4	-9	22	39	196	-67	.			617	-10	-12	.	.	350	-38	-43	21	86
623	-7	-12	.	.	178	-62	.			55?	-16	-17	21	40	271	-54	.	.	.
577	-12	-19	.	.	147	-59	.			513	-18	-19	.	.	254	-55	.	.	.
480	-22	-26	.	.	.	.	.			350	-39	-42	23	75	220	-63	.	.	.
463	-22	-24	.	.						250	-59	.	23	93	192	-63	.	.	.
380	-32	[illegible]	.	.						213	-65	.	.	.	152	-64	.	.	.
218	-63	.	.	.						150	-56	.	.	.	.	.	.	.	.
170	-67	.	24	57						098	-56	.	.	.					
161	-67	.	.	.						.	.	.	.	.					
135	-59	.	.	.															

	3.2.50 14h	3.2.50 20h	4.2.50 02h	4.2.50 08h
Tropopause (m)	12700 m	11300 m	11300 m	11400 m
Relative Topographie 300/500	362 Dm	357 Dm	359 Dm	358 Dm
500/700	259 Dm	259 Dm	257 Dm	255 Dm
700/1000	283 Dm	288 Dm	286 Dm	286 Dm
500/1000	547 Dm	547 Dm	543 Dm	541 Dm

419 Iserlohn 258m

	3.2.50 14h					3.2.50 20h					4.2.50 02h					4.2.50 08h				
Druck (NN)	1014.8 mb					1012.4 mb					1013.2 mb					1011.7 mb				
Bodendruck	980 "					981 mb					982 "					980 "				
0°Grenze	2000 m					2400 m					1700 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		7	2	19	13		8	4	18	16		7	4	18	07		6	4	18	09
1000	9.5	.	.	.	.	10.1	.	.	.	.	10.7	.	.	.	.	9.5	.	.	.	.
950	52	5	0	20	35	52	7	3	22	36	53	5	3	20	17	51	4	2	20	26
900	96	6	2	21	40	96	4	1	22	40	97	4	2	22	30	95	3	.	.	.
850	142	5	.	22	46	142	1	-1	23	35	143	2	-1	25	33	141	1	-1	23	29
800	192	1	.	22	48	191	0	-1	23	26	192	-1	-3	23	32	190	-2	-3	23	27
700	298	-3	.	22	50	297	-4	-4	21	20	297	-6	-9	23	37	295	-7	-8	22	25
600	418	-9	.	23	38	417	-11	-13	21	30	417	-11	-13	21	43	414	-13	-16	22	37
500	557	-17	.	23	38	555	-20	-22	22	37	554	-20	-22	22	50	551	-21	-24	23	42
400	721	-29	.	23	51	717	-31	-34	23	48	716	-32	-36	23	59	712	-32	-36	21	66
300	920	-45	.	24	55	915	-47	.	24	77	914	-47	.	23	85	909	-48	.	22	80
200	1180	-64	.	25	62	1171	-65	.	24	71	1170	-66	.	22	76	1166	-64	.	23	85
100	(1613)	.	.	.	.	1597	-56	.	25	29	(1603)	.	.	.	.	1604	-52	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
929	6	1	.	.	835	2	-1	.	.	730	4	2	.	.	840	3	2	.	.
910	4	-1	.	.	779	-2	-2	.	.	642	-9	-11	.	.	750	-6	-6	22	27
892	2	3	.	.	750	-2	-2	22	21	627	-9	-11	.	.	650	-9	-11	21	22
881	6	.	.	.	721	-4	-4	.	.	580	-16	-17	21	47	268	-60	.	.	.
764	-2	.	.	.	625	-8	-10	.	.	542	-16	-18	.	.	242	-64	.	.	.
750	-3	.	22	50	548	-13	-15	.	.	185	-66	.	.	.	188	-64	.	.	.
250	-54	.	24	55	216	-65	.	.	.	170	-63	.	21	72	185	.	.	23	70
208	-64	.	.	.	143	-67	.	.	.	150	-58	.	21	72	135	-54	.	.	.
170	-67	.	25	53	130	-64	.	25	31	110	-55	.	.	.	110	-54	.	.	.
150	-61	.	26	40	122	-59	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
141	-57	.	.	.	.	.	.	.	.										
110	-57	.	26	22															
107	-55	.	.	.															
.	.	.	.	.															

	3.2.50 14h	3.2.50 20h	4.2.50 02h	4.2.50 08h
Tropopause (m)	12600 m	11000 m	11600 m	11300 m
Relative Topographie 300/500	363 Dm	360 Dm	359 Dm	359 Dm
500/700	260 Dm	258 Dm	257 Dm	256 Dm
700/1000	268 Dm	287 Dm	286 Dm	285 Dm
500/1000	548 Dm	545 Dm	543 Dm	541 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	3.2.50 14h					3.2.50 20h					4.2.50 02h					4.2.50 08h				
Druck (NN)	1011.4 mb					1011 mb					1012 mb					1011.4 mb				
Bodendruck	1009 "					1008 "					1010 "					1009 "				
0°Grenze	1400, 2100 m					2200 m					1500 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		2	-2	16	18		3	1	16	14		3	2	20	10		3	3	18	06
1000	9.4	[illegible]	-1	19	28	8.8	3	0	21	33	9.6	4	3	24	22	7.1	3	3	20	13
950	50	7	7	21	27	50	5	2	22	35	51	6	6	24	24	51	4	2	21	14
900	96	3	3	21	40	94	5	4	23	39	95	5	3	24	25	94	2	-1	21	15
850	142	1	1	21	43	141	1	2	23	35	141	1	1	23	26	140	-1	-4	21	15
800	190	0	0	21	43	190	1	-1	22	38	190	-1	-1	22	28	188	-3	-7	21	13
700	297	-4	-5	21	50	296	-4	-7	23	39	294	-5	-7	23	36	293	-7	-11	22	33
600	417	-11	-14	22	49	416	-11	-14	22	36	416	-13	-16	21	42	412	-14	-18	22	39
500	555	-20	-24	22	46	554	-21	-26	22	41	552	-20	-24	21	56	548	-23	-28	22	58
400	717	-29	.	23	44	714	-33	-38	24	62	714	-34	-40	22	62	715	-34	-41	22	72
300	916	-45	.	25	62	909	-51	.	23	72	910	-49	.	24	70	910	-49	.	22	77
200	1174	-64	.	23	86	1163	-66	.	24	74	1165	-59	.	23	81	1165	-64	.	23	92
100	1610	-54	.	.	.	(1598)	.	.	.	.	(1599)	.	.	.	.	1604	-55	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
984	2	-1	.	.	989	3	-1			970	6	6	.	.	980	5	3	.	.
944	8	8	.	.	960	5	1			933	6	6	.	.	773	-4	-8	.	.
[illegible]	6	6	.	.	203	-67	.			834	-1	-1	.	.	750	-6	-9	21	19
876	8	8	.	.	178	-61	.			813	-5	-7	.	.	577	-14	-21	.	.
772	8	2	.	.	105	-56	.			680	-14	-18	.	.	567	-16	-22	.	.
750	-1	-1	21	47	.	.	.			533	-16	-21	.	.	481	-25	-31	.	.
674	-6	-7	.	.						250	-52	.	23	74	456	[illegible]	-32	.	.
644	-9	-8	.	.						216	-63	.	.	.	350	-42	.	22	75
650	-7	-10	21	51						184	-63	.	.	.	[illegible]	-54	.	.	.
634	-7	-13	.	.						136	-56	.	.	.	211	-65	.	.	.
550	[illegible]	-17	22	49						130	-57	.	.	.	190	-63	.	.	.
236	-59	.	.	.						124	-57	.	.	.	172	-58	.	24	45
182	-70	.	.	.						.	.	.	.	.	150	-55	.	23	30
160	-57	.	.	.											117	-55	.	.	.
085	-5?	.	.	.											110	-54	.	23	25

	3.2.50 14h	3.2.50 20h	4.2.50 02h	4.2.50 08h
Tropopause (m)	12300 m	11400 m	11800 m	11300 m
Relative Topographie 300/500	362 Dm	356 Dm	35? Dm	302 Dm
500/700	258 Dm	257 Dm	257 Dm	255 Dm
700/1000	287 Dm	287 Dm	286 Dm	284 Dm
500/1000	545 Dm	544 Dm	543 Dm	539 Dm

338 Hannover-La. 51m

	3.2.50 14h					3.2.50 20h					4.2.50 02h					4.2.50 08h				
Druck (NN)	1013.0 mb					1013.3 mb					1013.3 mb					1012.2 mb				
Bodendruck	1007 "					1006 mb					1006 "					1006 "				
0°Grenze	2000 m					2100					1800 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		3	-2	18	10		3	-1	18	15		3	0	18	10		3	1	18	06
1000	10.9	2	2	19	15	10.6	3	-1	20	25	10.7	3	0	20	20	9.7	3	1	21	15
950	53	4	-2	22	24	53	7	3	23	20	53	7	4	23	21	52	6	3	21	14
900	97	6	0	23	30	97	6	2	24	22	97	4	2	24	22	96	3	2	21	20
850	143	3	-1	23	30	143	3	2	24	23	143	2	0	23	23	142	1	-1	22	21
800	192	1	-4	22	30	192	1	1	24	24	191	-1	-2	23	32	190	-1	-3	22	24
700	298	-3	-5	22	38	299	-4	-6	24	20	297	-5	-6	23	31	295	-7	-9	22	27
600	418	-11	-12	21	39	419	-9	[illegible]	23	16	417	-11	-13	21	30	414	-12	-15	22	36
500	559	-18	-20	23	37	558	-16	-22	24	27	555	-18	-23	22	38	551	-21	-24	22	44
400	719	-30	-33	24	42	721	-29	-33	26	36	720	-29	-33	25	51	712	-33	-38	22	60
300	918	-47	.	26	47	921	-45	.	25	63	919	-45	.	24	73	912	-49	.	23	65
200	(1175)	.	.	27	47	1180	-66	.	25	62	.	.	.	24	62	1163	-55	.	23	58
100	.	.	.	26	10	.	.	.	.	.	.	.	.	28	24	1601	-54	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
980	3	-3			940	3	1	.	.	513	-18	-22	.	.	991	3	1	.	.
924	7	1			935	8	4	.	.	484	-18	-24	.	.	978	6	3	.	.
[illegible]	3	-3			750	-2	-2	25	19	321	-63	.	.	.	944	6	4	.	.
780	-1	-4			689	-5	-7	.	.	283	-67	.	.	.	861	1	1	.	.
750	0	-4	22	30	661	-5	-8	.	.	.	.	.	.	.	840	1	-2	.	.
560	-15	-17	22	38	192	-63	.	.	.						650	-10	-13	23	28
373	-33	-36			175	-67	.	.	.						450	-26	-29	22	52
350	-37	-40	25	40	170	-67	.	.	.						250	-60	.	23	81
250	-57	.	26	54	150	-63	.	.	.						211	-65	.	.	.
237	-60	.			136	-60	.	.	.						196	-65	.	.	.
.	.	.			.	.	.	.	.						170	-59	.	.	.
															150	-57	.	.	.
															110	-54	.	.	.
															097	-53	.	.	.
															.	.	.	.	.

	3.2.50 14h	3.2.50 20h	4.2.50 02h	4.2.50 08h
Tropopause (m)	— m	12000 m	— m	11300 m
Relative Topographie 300/500	362 Dm	36? Dm	364 Dm	357 Dm
500/700	258 Dm	25? Dm	257 Dm	256 Dm
700/1000	288 Dm	[illegible] Dm	286 Dm	286 Dm
500/1000	546 Dm	54? Dm	544 Dm	542 Dm

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	4.2.50 8h					
Druck (NN)	[illegible] mb					
Bodendruck	10[illegible] "					
0°Grenze	[illegible]100 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden		3				
1000	10.?	3				
950	53	4				
900	97	4				
850	141	2				
800	192	1				
750	243	-2				
700	297	-7				
650	355	-9				
600	417	-11				
550	483	-15				
500	554	-19				
450	632	-26				
400	717	-31				
350	810	-38				
300	914	-44				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	359 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	287 Dm			Dm		
500/1000	544 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Föllingen	
Zeit	3.2. 14h		3.2. 1?h		4.2. 04h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	17	17	19	20	16	14
300	19	39	.	.	16	16
600	21	47	20	32	21	28
900	23	47	22	34	22	32
1200	23	47	22	34	21	28
1500	23	47	23	48		
1800			23	36		
2100						
2400						
2700						
3000						
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 36 · Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr · Sonntag den 5. Februar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	91805	x4614	o96o1	9xoxx	6o2o2			
Husum	13	029 o4	916o6	o4734	o96o4	9xoxx	6o7o7			
Cuxhaven	2	131 o4	818o7	o4616	1o4o4	863xx	6o8o5			
Norderney	13	113 o5	917o6	o16o4	o91o5	9xoxx	619o9			S e e 1
Emden	6	203 o4	8161o	o26o6	o92o5	871xx	616o8			
Jever	5	122 o4	816o6	o1616	o98o7	862xx	619o3			
Flensburg	41	033 o3	9181o	o4616	o98o4	9xoxx	646o2			
Schleswig-La.	20	034 o3	818o6	o4616	111o3	862xx	677o2	88oo3		
Kiel	8	045 o2	818o9	1o216	11oo3	863xx	6o7o5			
Lübeck	13	15 6o2	8161o	o5616	121o2	861xx	6o7o5	88oo3		
Hamburg-Fu.	14	147 o3	815o8	o3446	119o3	872xx	6o7o6	88oo3		
Lathen	8	204 o6	818o5	o76o6	o97o6	874xx	619o7			
Bramsche	86	316 o5	819o9	256o6	1o6o7	6657x	6o7o8			
Bremen	3	224 o4	814o7	2o6o6	1o7o5	774xx	6191o			
Hannover-La.	51	338 o3	818o4	15o26	113o4	6562x	6o7o9			
Lüneburg	28	244 o3	818o8	1o216	117o4	863xx	6o8o9			
Dannenberg	50	253 o2	916o5	o4596	128o2	9xoxx	679o9			
Braunschweig	82	348 o3	818o4	156o6	131o6	oo97x	6o7o9			
Göttingen	151	444 o1	81612	4o6o6	144o3	865xx	6o7o9			
Bocholt	22	406 o6	81612	12616	o9oo8	6557x	616o5	8662o		
Gütersloh	70	320 o4	816o7	32o22	124o7	521xx	6761o	88581	85635	
Salzuflen	96	325o3	716o9	3oo16	11oo6	5557x	6o8o9	8563o		
Bückeburg	67	330 o3	71622	48o26	114o6	4663x	61915	8366o	84635	
Iserlohn	25 8	419 o5	81812	6o616	111o7	6542x	6o7o5	86615		
Essen-Mülheim	120	410 o6	81617	5oo26	1ooo8	3657x	6o7o6	83o33		
Roetgen	463	503 o6	822o9	81o36	o97o7	854xx	6o7o4	88612		
Bonn	62	512 o4	814o9	4oo22	112o7	6742x	6o7o8			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	92o11	x2476	2o8o1	9xoxx	6o7o1			
Braunlage *	607	452 o1	825o5	1o616	4o4o2	871xx	6o7o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o6	o2oo5	98o1o	o65o7	oo9oo	12o21	-----	6x31o	
" " Elbe 1	o	005o4	848o5	92465	1ooo4	864xx	118xo	-----	6x3o9	
" " P11	o	004 o5	81813	951o6	o78o5	oo81x	11832	---	6x8o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	8191o	945o4	1o8o2	8o32x	1192o	-----	6x7o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o1	914o4	x3454	o97o1	9xoxx	622o3	7o2o2			
Husum	029o3	917o5	o3456	o98o3	9xoxx	652o2	7o4o4			
Cuxhaven	131 o4	818o4	1o286	1o4o4	863xx	61oo1	7o2o4			
Norderney	113 o5	916o3	x2454	o91o4	9xoxx	61oo3	7o4o5			
Emden	203o5	916o7	o1454	o92o5	9xoxx	612o1	7o4o5			
Jever	122o4	916o6	o3456	o89o5	9xoxx	615o2	7o4o7			
Flensburg	033o2	917o4	o2456	o96o3	9xoxx	621o1	7o3o5			
Schleswig-La.	034o3	916o4	o1216	1o9o3	9xoxx	652o5	7o3o4			
Kiel	045o2	817o3	o71o6	1o7o3	862xx	65oo1	7o3o3			
Lübeck	156o2	81614	o5516	119o3	862xx	654o3	7o2o3	88oo4		
Hamburg-Fu.	147o3	815o6	o3446	115o4	864xx	653oo	7o2o4	88o1o		
Lathen	204o6	818o5	o4445	o93o7	8646x	617o1	7o2o7			
Bramsche	316o6	818o2	15o26	1o6o7	864xx	611o6	795o7			
Bremen	224o4	812o5	161o6	1o3o4	365xx	65ooo	7o2o5	88o4o	83o2o	
Hannover-La.	338o3	818o3	15o22	1o9o4	855xx	613o1	7o1o6			
Lüneburg	244o3	814o4	3oo22	114o4	864xx	61oo2	7o3o5			
Dannenberg	253o2	818o5	o71o6	124o2	864xx	657o2	7o2o2			
Braunschweig	348o3	823o8	25o26	124o6	oo97x	614o2	7o3o7			
Göttingen	444o2	816o7	97o22	128o3	864xx	659o7	792o3			
Bocholt	406o6	815o7	o61o2	o8oo7	764xx	617o7	7o2o8			
Gütersloh	320o3	814o6	24o22	112o6	6567x	627o8	7o1o8	88581	86633	
Salzuflen	325o3	816o5	15o22	1o6o5	7552x	612o2	795o6	8762o		
Bückeburg	330o3	81615	24o32	114o6	856xx	621o4	792o7	8863o		
Iserlohn	419o5	816o9	4oo22	1ooo7	665xx	619o4	797o8			
Essen-Mülheim	410o6	81413	4oo25	o9oo8	665xx	619o3	7o1o8	86o33		
Roetgen	503o6	81818	8oo22	o77o6	4557x	61713	792o7	8462o		
Bonn	512o7	414o5	6oo22	o96o9	5642x	61712	7o4o9	85o14		
Alt-Astenberg *	427o2	92o14	x5435	193o2	9xoxx	679o5	796o2			Schnee 8 cm
Braunlage *	452o3	925o4	o3456	394o3	9xoxx	672oo	7o4o3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o6	214o5	97o1o	o55o6	9xxxx	11421	3oo5o	6x3oo		
" " Elbe 1	005o3	916o5	92474	o9oo3	9xoxx	116xo	39351	6x6o2		
" " P11	004 o4	918o6	92474	o95o5	9xoxx	118xo	3o152	6x3o5		
" " Fehmarnbelt	006 o1	819o7	94514	oo9o2	8o32x	119xo	3o4o2	6x7o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	914o5	x2454	o84o1	9xoxx	64911			
Husum	13	029 o3	915o5	o4454	o8oo3	9xoxx	67914			
Cuxhaven	2	131 o1	812o7	15284	o87o2	863xx	6o714			
Norderney	13	113 o4	815o5	o7284	o64o4	862xx	6o724			
Emden	6	203 o3	81115	o7284	o66o3	856xx	6o717			
Jever	5	122 o3	714o9	o8o14	o72o4	6634x	61915			
Flensburg	41	033 o2	913o5	o1454	o83o2	9xoxx	64313			
Schleswig-La.	20	034 o3	9oooo	x9454	o9oo3	9xoxx	61916			
Kiel	8	045 o2	9oooo	o3454	o97o3	9xoxx	6o71o			
Lübeck	13	15 6o2	8141o	o6o25	1o8o3	862xx	616o7			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	814o7	o71o4	1o3o4	864xx	6o71o	88o17		
Lathen	8	204 o4	814o5	o4444	o66o4	oo97x	61916			
Bramsche	86	316 o3	718o5	2oo22	o82o4	756xx	6o722			
Bremen	3	224 o2	711o5	1o1o2	o84o3		61914	85o13		
Hannover-La.	51	338 o2	815o8	4oo22	o87o4	6557x	61914			
Lüneburg	28	244 o2	814o3	2oo26	1ooo3	855xx	616o8			
Dannenberg	50	253 o1	818o6	o51o2	11oo1	855xx	679o8			
Braunschweig	82	348 o2	7oooo	25o22	11oo3	2561x	6o8o7			
Göttingen	151	444 oo	81812	97o31	111o3	854xx	6o7o9			
Bocholt	22	406 o5	81613	95632	o52o7	6642x	6o718	86o17		
Gütersloh	70	320 o4	814o4	24612	o93o5	6552x	6o71o	8858o	8663o	
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 o3	71618	32o12	o93o4	3557x	61913	8748o	8564o	83625
Iserlohn	25 8	419 o3	818o9	4o6o2	o7oo8	756xx	6o71o			
Essen-Mülheim	120	410 o6	81823	3o616	o6oo8	865xx	6o81o			
Roetgen	463	503 o5	61818	756o6	o5oo6	4542x	6o71o	86583	84616	
Bonn	62	512 o5	6162o	5oo12	o74o7	2557x	6o7o7	82695		
Alt-Astenberg *	780	427 o2	82o15	97o24	173o2	oo97x	6o712			
Braunlage *	607	452 o1	725o4	96o34	38oo2	oo95x	6o7o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o5	x11o9	91474	oo5o6	xxxxx	11121	-----	6x835	
" " Elbe 1	o	005o4	916o9	95434	o71o4	9xxxx	116xx	-- --	6x819	
" " P11	o	004 o5	91413	91474	o68o5	9xoxx	114x1	-----	6x82o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	919o5	93455	1o2o1	9xxxx	119xo	-----	6x7o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	91513	o3614	o27o2	9xoxx	62735	7o1o1			
Husum	029 o3	81613	2o226	o31o3	873xx	61627	7o1o2			
Cuxhaven	131 o4	81614	3o216	o35o5	864xx	61722	7o1o2			
Norderney	113 o4	81712	3o216	o11o5	855xx	6162o	797o3			
Emden	203 o4	71622	4oo12	o2oo6	755xx	61732	793o3			
Jever	122 o6	81812	3oo26	o23o6	855xx	6162o	7o3o3			
Flensburg	033 o2	81412	o66o4	o34o3	861xx	62731	7o1o2			
Schleswig-La.	034 o3	81712	o6224	o45o3	854xx	6794o	7o1o2			
Kiel	045 o2	817o9	1o214	o55o3	874xx	65727	7o2o2			
Lübeck	15 6o2	8161o	1oo26	o66o2	855xx	6272o	799o2	8862o		
Hamburg-Fu.	147 o3	81413	11o26	o65o4	566xx	62716	7o1o3	8866o	85o4o	
Lathen	204 o4	51813	4oo12	o29o7	555oo	61711	7o1o4			
Bramsche	316 o6	71815	6oo26	o57o8	756xx	6161o	7o1o4			
Bremen	224 o3	716o7	326o2	o47o5	755xx	65615	795o2	8763o	81o15	
Hannover-La.	338 oo	718o5	75o12	o63o4	5567x	625o7	7ooo2			
Lüneburg	244 o2	714o3	15o16	o64o3	oo978	61613	791o3			
Dannenberg	253 o1	818o5	98o26	o82o1	855xx	65613	791o1			
Braunschweig	348 o1	616o6	4oo12	o8oo4	oo948	61712	7ooo3			
Göttingen	444 51	11812	97o11	o94o2	oo94o	659o7	7ooo1			
Bocholt	406 o4	71818	98o22	o35o8	784xx	614o7	7o1o4			
Gütersloh	320 o4	71813	48o18	o67o7	3557x	617o8	7o1o4	8758o	85645	83625
Salzuflen	325o2	51918	25o18	o56o6	25458	615o2	794o4	85499	82616	
Bückeburg	330 o1	51826	4oo36	o63o6	35678	6161o	793o6	8363o		
Iserlohn	419 o4	82o15	81o38	o56o7	5557x	611o2	794o7	88599	8563o	
Essen-Mülheim	410 o3	72o21	5oo26	o55o7	765xx	612o7	7o2o7			
Roetgen	503 o2	61815	81o36	o57o5	254oo	612o7	793o4	86626	82613	
Bonn	512 o4	72o21	5oo22	o76o8	4541x	61111	7ooo7	84617		
Alt-Astenberg *	427 o2	92315	x5472	163o2	9xoxx	674oo	797o1			
Braunlage *	452 51	523o7	97oo2	363o2	oo97o	675o4	7ooo1			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o6	61818	97o36	935o6	xxxxx	11833	3o351	6x825		
" " Elbe 1	005o3	91413	97o22	o17o4	9xxxx	114xx	3o1oo	6x832		
" " P11	004 o5	81422	97o22	oo6o5	xxxxx	114x1	3oo51	6x829		
" " Fehmarnbelt	006 oo	92o18	94634	o57o1	9xxxx	12o21	3945o	6x934		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
4/2	Nordenham	73703	172oo	2o418	98o11	o78o2
	Tannenberg	737oo	17ooo	2o9o9	98o11	o73o2
	Harburg	73693	151oo	oo9o9	99o1o	o58o3
	[illegible]	73638	o74oo	717o5	98251	891o5
	[illegible]	73595	o45oo	71918	97o11	95oo8
	Wiesbaden	7o633	122oo	71413	97o38	76oo7
	Neptun	73648	o76oo	71324	98o22	877o6
	[illegible]	73633	o6ooo	5o915	98o11	87oo4
	Harburg	737o2	172oo	2o813	89o11	o72o2
	[illegible]	73541	o39o6	82213	98o22	o51o9
	Harburg	73606	138o7	41818	98o31	978o3
	[illegible]	73643	o73o7	72344	96758	861o7
	[illegible]	737oo	17oo7	1o9o5	99o1o	95651
	[illegible]	73605	o43o7	71918	97o11	975o8
	[illegible]	7o587	o45o7	32113	97o1o	938o8

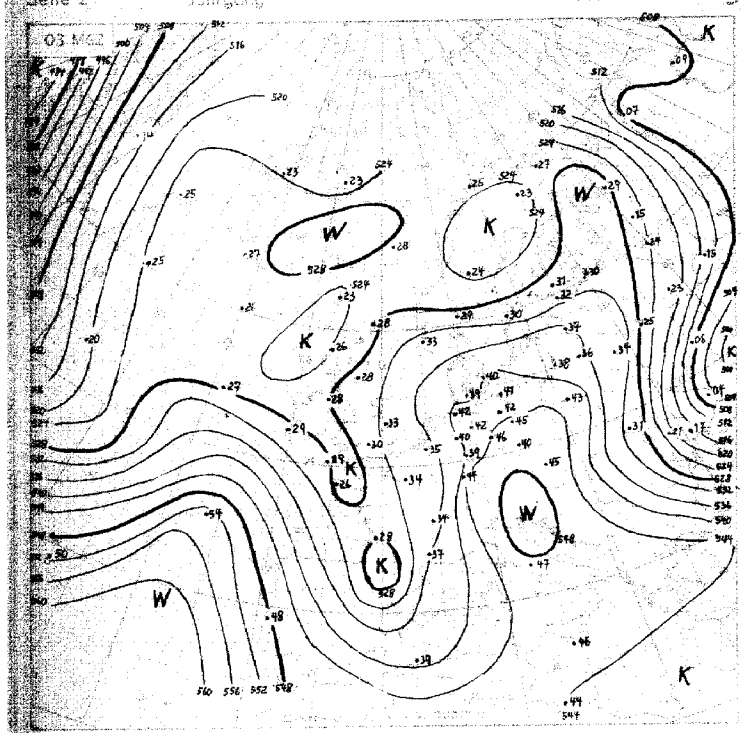
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
4/2	Berlin	737o2	172o7	1o913	98o2o	961o1
	Brahe	7o626	175o7	12o13	98o1o	77oo7
	München	7o658	26oo7	71637	97o32	711xx
	Neptun	7364o	o67o6	72o37	97o32	873o6
	Kassel	73679	11811	8o913	97o32	886o3
	Harburg	73681	12211	81813	98277	893o4
	Essen	73583	o4611	321o6	97o22	o32o7
	Everling	7o6o8	o7611	616o9	98o21	883o8
	Thüringen	7362o	o4411	8213o	97818	945xx
	Brahe	7o622	16o11	31813	98121	821o8
	v.Humboldt	73658	o9311	8226o	94828	83oo7
	Baumgarten	73559	o4311	322o9	98o1o	o62o8
	Westpr.	73658	o9o11	82437	97818	856o7
	Regensburg	73648	o7512	4223o	97o78	881o6
	München	7o658	26o17	51818	97o21	821o4

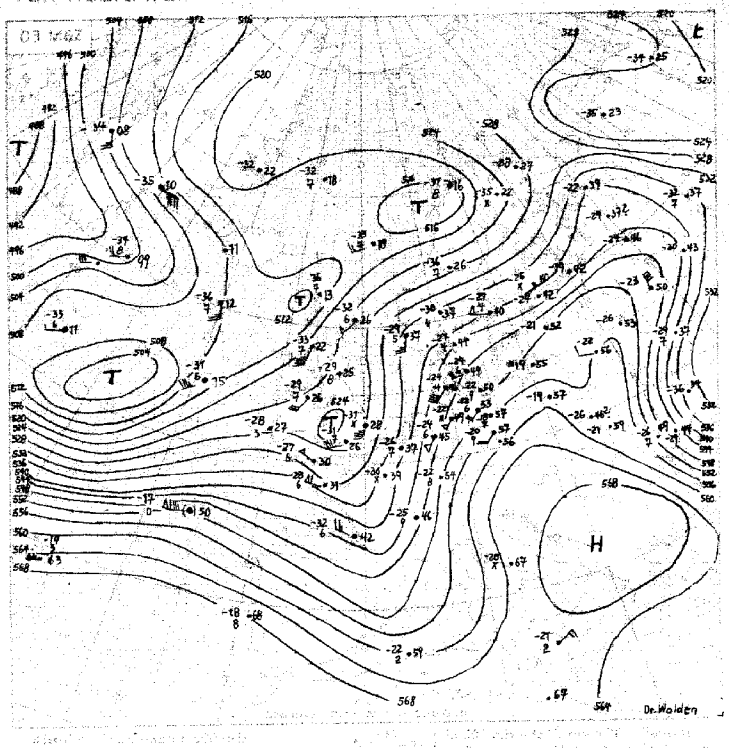
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
4/2	Wiesbaden	7o633	12218	8o9o5	98o32	84oo8
	Neptun	73629	o5318	82o24	96818	965o7
	Lofoten	737oo	17o18	61618	98o37	88151
	Glückauf	737oo	16517	81524	96738	9o8o2
	Baumgarten	73552	o6o17	822o9	9o472	o8oo7
	Brahe	7o619	14o17	118o5	98o21	851o8
	Westpr.	73667	1o217	82237	97o28	887o7
	Berlin	737o2	17223	816o9	96525	89oo2
	München	7o658	26o23	41113	97o21	844o9
	v.Humboldt	73681	11523	72124	98o22	898o7
	Brahe	7o615	12o23	418o5	98o23	88oo8
	Lofoten	737oo	17o23	81813	97267	88o52
	Flohr	737o3	17323	81513	98687	879o3
	Oldenburg	73676	o6223	82o23	97o28	xxxo8
	Regensburg	73632	o5723	7222o	97o72	949o7

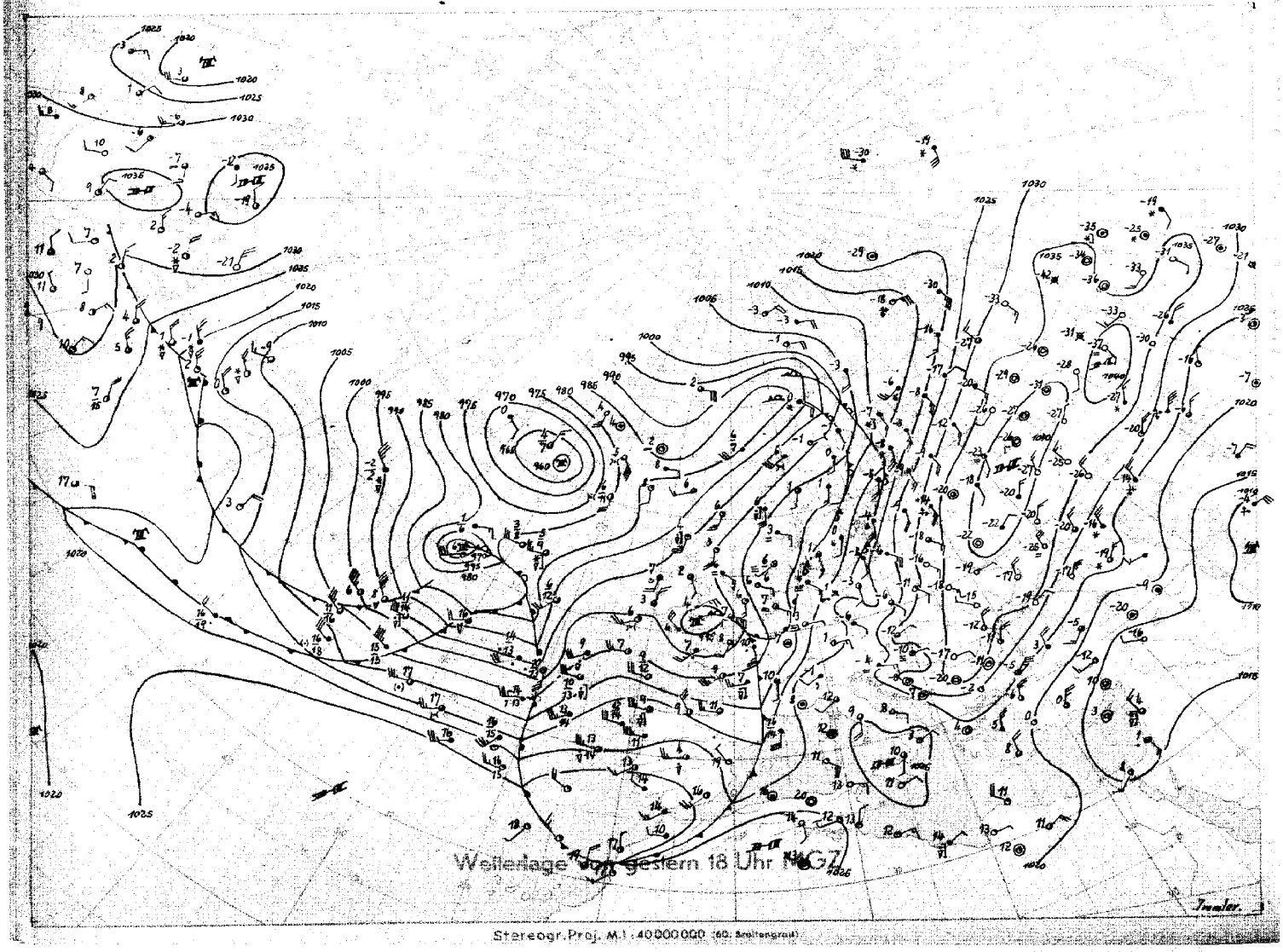
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

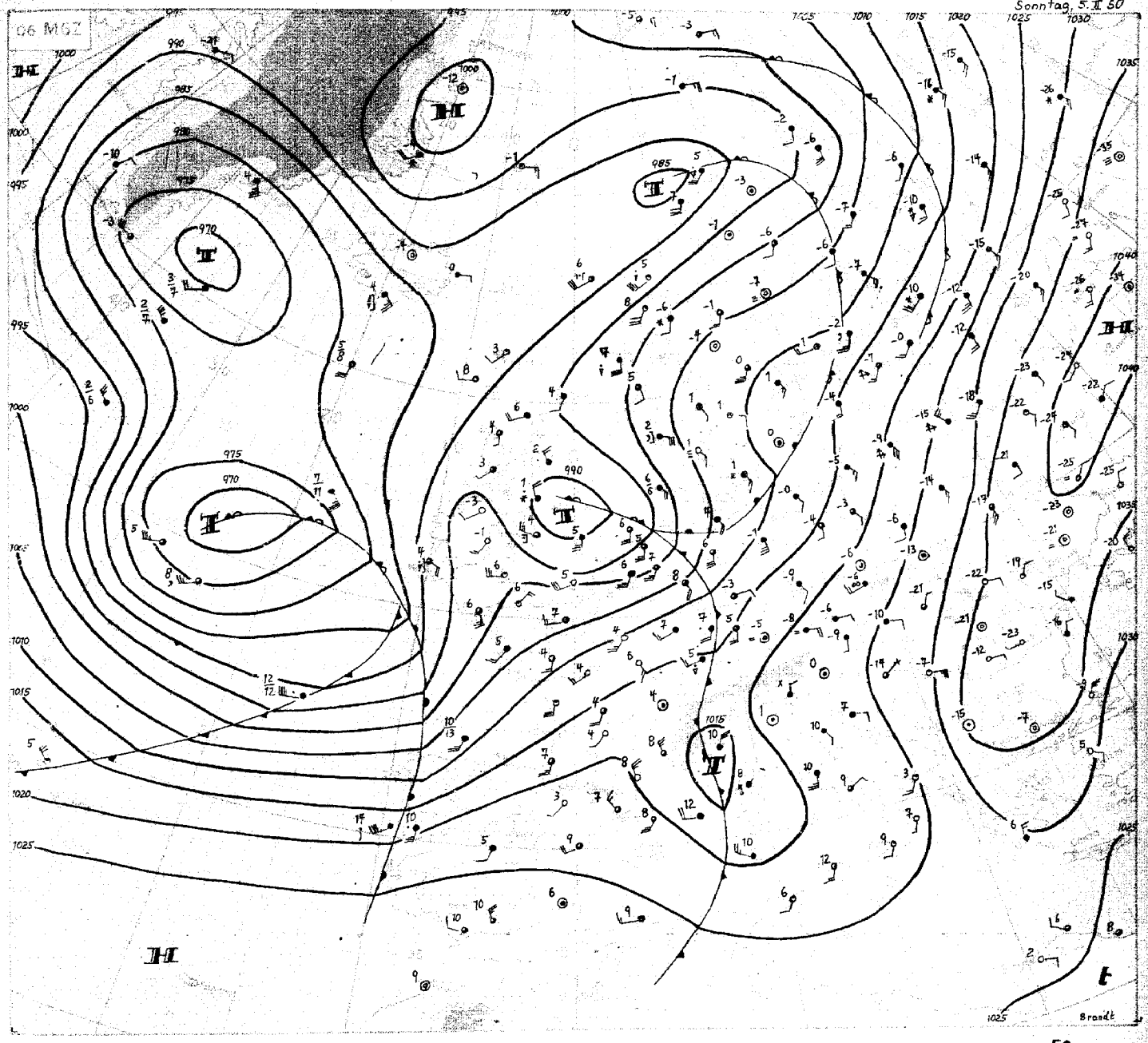
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonntag 5. Februar 50

Während über dem Balkan immer noch ein relativ kaltes Hoch festliegt , schwenkte das am 2.2. noch über Finnland gelegene ursprünglich steuernde Hoch südostwärts , verstärkt durch einen von Nowaja Semlja südwärts wandernden Druckanstieg . Anhaltender Druckfall über Skandinavien hatte hier eine Drehung der Höhenströmung auf West zur Folge, wodurch die gestern noch über Schweden gelegene Warmluftzunge bis zum Baltikum vordringen konnte . Während von Finnland bis in die Dänemarkstrasse die Temperaturgegensätze sehr gering sind ,trat über Westeuropa eine Verschärfung auf, wo auf der Rückseite der von der Biskaya nach Mittelengland gezogenen Störung heute eine ausgeprägte Kaltluftzunge von England bis ins westliche Mittelmeer reicht. Der Höhenströmung entsprechend zieht diese Störung nach Mittelskandinavien , ihre Kaltfront überquert Nordwestdeutschland mit nur geringen Schauern und nachfolgender Aufheiterung.

Aus dem Seegebiet südöstlich Neufundland wanderte eine kräftige Zyklone unter Vertiefung bis in den Mittelatlantik. Auf der Nordseite eines kräftigen Hochs südlich der Azoren kam die Warmfront bis zur spanischen Küste voran , während die Kaltfront bei den Azoren stark schleift. Die Fronten dürften entsprechend dem Tiefdrucktrog in der Höhe über den Britischen Inseln ihre Zuggeschwindigkeit verlangsamen , der Okklusionsprozess schreitet rasch weiter fort, wofür ein starker Druckfall südlich Irlands spricht. Mit der sich noch verstärkenden südlichen Höhenströmung über dem westlichen Mitteleuropa dürfte der Einfluss dieser Zyklone später rasch nach Nordwestdeutschland übergreifen, wobei die Winde auch im Binnenland Sturmesstärke erreichen werden.

Eine neue Zyklone innerhalb der immer noch kräftigen atlantischen Frontalzone liegt heute südlich Neufundland . Die südliche Westlage auf dem Atlantik dürfte so noch erhalten bleiben.

B r a n d t

Nr. 36 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 5. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	4.2.50 14h					4.2.50 20h					5.2.50 02h					5.2.50 08h				
Druck (NN)	1009.5 mb					1008.9 mb					1008.2 mb					1003.4 mb				
Bodendruck	1009					1008					1004					1002				
0°-Grenze	1400 m					1500, 1800 m					2000 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		6	5	20	06		6	5	14	06		4	3	14	03		7	8	20	14
1000	7.7	6	5	.	.	7.2	6	5	.	.	4.1	3	3	.	.	1.9	7	4	.	.
950	60	4	4	23	22	49	6	6	19	16	46	7	4	17	24	43	5	3	21	42
900	44	3	3	23	21	93	4	1	20	15	90	4	2	19	30	88	2	1	22	51
850	140	0	-2	23	21	139	1	-2	20	13	136	1	1	19	31	134	-2	-2	22	50
800	188	-2	-4	23	18	188	-1	-7	20	13	185	1	-3	18	30	182	-2	-11	21	46
700	293	-7	-12	23	22	293	-7	-19	21	17	291	-7	-9	18	24	287	-9	-23	20	48
600	411	-14	-26	23	42	411	-14	-28	21	26	410	-14	-20	20	28	404	-17	-30	20	56
500	547	-23	-36	22	58	547	-23	-38	22	48	546	-23	-28	19	36	540	-26	-38	19	67
400	707	-34	-46	22	76	706	-36	-49	22	61	705	-36	-41	20	52	698	-38	-49	20	82
300	903	-47	.	22	100	901	-49	.	22	60	899	-51	.	21	83	889	-53	.	19	87
200	1161	-60	.	22	82	1153	-58	.	22	67	1157	-56	.	22	64	1152	-51	.	.	.
100	1607	-49	.	.	.	1600	-53	.	26	26	1603	-52	.	27	18	(1600)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	842	-1	-3	.	.	912	5	2	.	.	986	4	4	.	.	974	7	4	.	.
	822	-1	-3	.	.	827	-1	-3	.	.	960	8	6	.	.	842	-3	-3	.	.
	713	-7	-11	.	.	810	0	-7	.	.	880	3	1	.	.	750	-6	-17	21	45
	693	-7	-13	.	.	286	-58	.	.	.	250	-58	.	21	87	650	-12	-24	20	51
	250	-57	.	22	103	229	-61	.	.	.	240	-59	.	.	.	580	-20	-35	20	68
	233	-58	.	.	.	216	-61	.	.	.	210	-65	.	.	.	450	-31	-43	19	75
	213	-62	.	.	.	170	-58	.	23	40	188	-57	.	.	.	259	-53	.	.	.
	150	-53	.	22	47	150	-52	.	24	27	170	-54	.	22	47	250	-54	.	19	78
	130	-52	.	23	30	130	-53	.	25	22	130	-52	.	23	33	240	-54	.	.	.
	110	-50	.	.	.	090	-53	.	27	26	090	-52	.	.	.	209	-49	.	.	.
	082	-48	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	170	-52	.	.	.
	.	.	.	.	.											163	-52	.	.	.
																139	-46	.	.	.
																130	-46	.	.	.
																122	-49	.	.	.
Tropopause (m)	11200 m					10700 m					10400 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					353 Dm					350 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					255 Dm					253 Dm				
700/1000	285 Dm					286 Dm					287 Dm					215 Dm				
500/1000	539 Dm					540 Dm					542 Dm					538 Dm				

419 Iserlohn 258m

	4.2.50 14h					4.2.50 20h					5.2.50 02h					5.2.50 08h				
Druck (NN)	1010.3 mb					1009.4 mb					1006.4 mb					1006.1 mb				
Bodendruck	979					978					976					975				
0°-Grenze	1900 m					2100 m					1600 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		8	6	19	15		7	8	14	04		8	5	20	18		7	2	21	20
1000	1.6	.	.	.	.	7.6	.	.	.	.	5.2	.	.	.	.	6.6	.	.	.	.
950	51	6	6	20	21	60	6	4	16	11	47	4	6	20	38	43	6	2	22	41
900	95	6	6	23	32	94	5	3	20	21	91	4	1	22	45	92	2	0	23	44
850	141	2	2	24	27	140	5	1	21	32	137	4	-1	21	43	137	-3	-3	23	53
800	190	0	-1	24	24	189	4	-5	21	20	186	-1	-2	22	40	186	-3	-7	23	53
700	296	-6	-9	23	26	296	-7	-17	20	29	291	-7	-10	22	45	290	-11	-19	23	47
600	415	-12	-19	23	35	415	-12	-19	22	37	409	-16	-19	21	47	407	-20	-23	21	65
500	552	-22	-29	22	50	549	-23	-31	22	41	546	-24	-31	20	49	541	-27	-30	20	71
400	713	-33	-41	23	42	709	-24	-41	21	64	704	-37	-42	21	63	698	-38	-43	21	69
300	910	-46	.	22	94	904	-54	.	22	84	898	-50	.	20	106	890	-52	.	21	108
200	1169	-62	.	22	96	1159	-62	.	22	68	1156	-62	.	21	[illegible]	1153	-54	.	20	44
100	1602	.	.	.	.	1601	-54	.	.	.	1596	-54	.	.	.	(1585)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	910	4	4	.	.	904	5	3			881	3	0	.	.	825	-1	-4	.	.
	750	-2	-6	24	24	881	6	3			819	-1	-2	.	.	758	-5	-14	.	.
	216	-62	.	.	.	758	-2	-8			796	-1	-2	.	.	680	-12	-21	.	.
	190	-61	.	.	.	656	-11	-14			650	-11	-13	21	44	608	-12	-21	.	.
	170	-62	.	22	66	638	-12	-16			561	-12	-14	.	.	556	-22	-29	.	.
	150	-57	.	22	53	618	-11	-17			628	-12	-16	.	.	550	-22	-29	20	69
	130	-53	.	22	24	477	-27	-34			450	-30	-36	20	54	385	-52	.	.	.
	110	-51	.	23	26	310	-49	.			385	-39	-50	.	.	268	-51	.	.	.
	104	-52	.	.	.	260	-57	.			350	-42	.	21	89	250	-52	.	21	74
	.	.	.	.	.	207	-63	.			342	-42	.	.	.	232	-52	.	.	.
						136	-57	.			287	-53	.	.	.	180	-52	.	.	.
						110	-55	.			250	-58	.	21	93	170	-52	.	.	.
						087	-53	.			240	-58	.	.	.	158	-51	.	.	.
						.	.	.			220	-62	.	.	.	150	-52	.	.	.
											110	-54	.	.	.	122	-52	.	.	.
Tropopause (m)	11200 m					11400 m					10900 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					356 Dm					354 Dm					350 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					254 Dm					251 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					286 Dm					284 Dm				
500/1000	544 Dm					542 Dm					540 Dm					535 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	4.2.50 14h					4.2.50 20h					5.2.50 02h					5.2.50 08h				
Druck (NN)	1010.6 mb					1010.6 mb					1008.5 mb					1003.6 mb				
Bodendruck	1008					1008					1006					1001				
0°-Grenze	1600 m					1100 m					1500, 1700, 2000					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		3	3	18	06		3	3	00	00		3	3	13	03		4	4	18	13
1000	8.5	3	3	21	11	8.4	4	4	19	04	6.7	4	4	17	21	2.8	4	4	.	.
950	49	5	4	22	12	50	4	4	19	09	49	5	5	17	22	44	4	3	22	38
900	94	2	1	23	18	94	1	1	20	08	92	2	2	17	22	88	4	1	21	36
850	140	1	-2	23	17	139	-1	-3	22	08	138	1	-1	18	20	134	2	1	21	37
800	188	-2	-5	23	25	187	-3	-6	22	04	187	1	-6	19	19	183	0	0	21	36
700	294	-8	-12	23	32	292	-9	-14	19	09	292	-8	-15	22	26	289	-4	-7	21	37
600	411	-14	-19	23	37	410	-16	-22	19	08	410	-15	-24	22	27	410	-12	-17	20	46
500	547	-25	-31	22	52	548	-24	-31	23	43	546	-24	-33	22	38	547	-21	-28	20	62
400	703	-35	-42	22	72	704	-34	-41	23	66	704	-38	-46	22	54	708	-36	-42	21	69
300	899	-48	.	22	100	900	-49	.	23	99	896	-51	.	22	92	901	-53	.	21	76
200	.	.	.	22	56	1157	-61	.	23	18	1154	-58	.	22	62	1160	-53	.	24	45
100	.	.	.	.	.	1698	-54	.	.	.	1594	-54	.	.	.	.	.	.	33	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	995	3	3			984	5	5			995	5	6	.	.	650	-7	-11		
	965	6	5			946	4	-1			870	2	1	.	.	550	-17	-23		
	892	1	1			884	0	-2			835	-1	-3	.	.	510	-19	-27		
	860	1	-2			865	0	-3			666	-9	-17	.	.	280	-56	.		
	643	-13	-16			217	-62	.			650	-11	-19	22	27	264	-59	.		
	608	-14	-19			192	-60	.			638	-12	-19	.	.	250	-54	.		
	480	-25	-32			179	-57	.			610	-14	-23	.	.	228	-58	.		
	380	-38	-46			134	-54	.			550	-20	-29	22	33	170	-52	.		
	370	-37	-46			124	-56	.			478	-27	-35	.	.	150	-52	.		
	260	-53	.			.	.	.			450	-34	-39	22	49	141	-51	.		
	.	.	.								257	-59	.	.	.	.	.	.		
											260	-59	.	22	84					
											210	-62	.	.	.					
											190	-55	.	.	.					
											110	-54	.	.	.					
Tropopause (m)	— m					11100 m					11200 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					355 Dm					350 Dm					355 Dm				
500/700	253 Dm					253 Dm					254 Dm					257 Dm				
700/1000	285 Dm					283 Dm					285 Dm					287 Dm				
500/1000	538 Dm					536 Dm					539 Dm					644 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	4.2.50 14h					4.2.50 20h					5.2.50 02h					5.2.50 08h				
Druck (NN)	1010.9 mb					1010.3 mb					1007.9 mb					1006.4 mb				
Bodendruck	1004					1004					1001					1000				
0°-Grenze	1700 m					1700, 1900 - 2100 m					1900 - 2200 m					1200, 1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		6	3	16	06		4	3	16	06		4	2	16	06		5	1	17	06
1000	8.8	6	4	23	12	8.3	4	3	17	10	6.6	4	.	17	25	5.3	5	1	17	06
950	51	5	6	23	19	50	6	5	19	13	58	6	.	20	37	47	5	4	22	30
900	95	4	4	24	22	94	4	4	21	13	92	4	.	22	38	91	2	-2	24	34
850	141	2	-1	23	24	141	2	1	23	14	139	3	.	23	48	137	-1	-4	24	39
800	189	-1	-3	23	25	189	0	-4	23	17	187	0	.	24	40	186	-1	-8	23	40
700	295	-7	-9	24	29	295	-7	-16	23	21	293	-6	.	19	39	290	-6	-16	21	46
600	413	-15	-18	23	34	414	-13	-28	23	30	412	-13	.	20	42	409	-14	-24	21	59
500	550	-21	-26	23	51	550	-22	-36	22	41	549	-22	.	20	50	546	-24	-32	21	61
400	711	-33	-39	23	67	710	-35	-47	22	56	709	-33	.	21	66	704	-38	-46	21	65
300	907	-49	.	23	78	904	-51	.	23	94	905	-48	.	23	89	887	-51	.	22	80
200	1164	-66	.	22	77	1158	-65	.	23	73	1163	-64	.	21	80	1150	-52	.	.	.
100	1599	-53	.	.	.	1645	-55	.	25	16	1602	-53	.	.	.	(1596)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	995	6	4	.	.	969	7	5	.	.	968	8	.	.	.	930	3	1	.	.
	970	4	2	.	.	819	-1	-2	.	.	921	4	.	.	.	861	-1	-4	.	.
	580	-14	-18	.	.	786	0	-6	.	.	858	3	.	.	.	834	1	-6	.	.
	550	-17	-21	22	44	671	-9	-18	.	.	788	0	.	.	.	730	-4	-13	22	40
	533	-17	-22	.	.	205	-66	.	.	.	750	-2	.	20	34	350	-46	.	22	75
	215	-64	.	.	.	180	-59	.	.	.	650	-10	.	20	43	333	-58	.	.	.
	189	-65	.	.	.	170	-59	.	22	39	638	-10	.	.	.	250	-57	.	22	62
	170	-62	.	23	66	144	-55	.	.	.	250	-56	.	22	90	215	-57	.	.	.
	130	-58	.	.	.	110	-56	.	25	22	203	-65	.	.	.	185	-52	.	.	.
	080	-51	.	.	.	065	-48	.	.	.	170	-61	.	21	59	170	-51	.	.	.
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	150	-58	.	22	67	160	-51	.	.	.
											140	-53	.	.	.	150	-52	.	.	.
											090	-52	.	.	.	134	-52	.	.	.
											058	-49	.	.	.	115	-46	.	.	.
											.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	12000 m					11400 m					11500 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					354 Dm					356 Dm					371 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					258 Dm					253 Dm				
700/1000	286 Dm					287 Dm					287 Dm					285 Dm				
500/1000	541 Dm					542 Dm					542 Dm					540 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	5.2.50 08h					
Druck (NN)	1007.6 mb					
Bodendruck	1002					
0°-Grenze	1800 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		4				
1000	6.3	6				
950	48	5				
900	92	1				
850	138	2				
800	187	-1				
750	238	-5				
700	292	-8				
650	349	-13				
600	410	-13				
550	474	-20				
500	545	-24				
450	620	-33				
400	703	-38				
350	792	-46				
300	895	-52				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	350 Dm			Dm		
500/700	256 Dm			Dm		
700/1000	285 Dm			Dm		
500/1000	539 Dm			Dm		
Klartext:	4/8 Sc 860-850 mb 4/8 Ac 400-360 mb Dichte anhaltende Kondensstreifen 360-300 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roetgen	
Zeit	5.2. 09h		5.2. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	16	12	23	16
300	18	12	.	.
600	21	21	23	20
900	22	32	23	26
1200			23	38
1500			24	54
1800				
2100				
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 37a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 6. Februar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 e1	82e22	97e22	989e2	854xx	6e712	88612		See 3
Husum	13	029 e3	81618	3ee05	ee7e6	855xx	6e7e7			
Cuxhaven	2	131 e3	82218	81e22	e2ee6	854xx	616e6			
Norderney	13	113 e2	62e21	81e36	998e5	655xx	647e5			See 4
Emden	6	203 e1	52236	81e18	e12e7	4254e	619e7			
Jever	5	122 e3	62424	81e12	e15e7	655ee	6e7e5			
Flensburg	41	033 e3	81719	3ee26	ee7e5	864xx	6e7e9			
Schleswig-Lo.	20	034 e3	81818	48612	e23e6	754xx	673ee	87615		
Kiel	8	045 e4	81918	5ee26	e3ee7	865xx	6e7e7			
Lübeck	3	15 6e2	8171e	4ee22	e53e7	6557x	6e7e6			
Hamburg-Fu.	14	147 e2	82116	32e22	e49e7	7557x	6e711	88583	87625	
Lathen	8	204 e2	62511	82e22	e3ee8	614ee	61ee3			
Bramsche	86	316 e2	7222e	82e22	e55e7	755xx	6e2e2			
Bremen	3	224 e2	72e2e	81e16	e44e7	585xx	61ee3			
Hannover-Lo.	51	338 e3	72313	75e12	e61e7	1552x	579e1			
Lüneburg	28	244 e2	82213	4ee22	e55e8	6567x	649e7			
Dannenberg	50	253 e2	82e14	3ee22	e69e6	2567x	67911			
Braunschweig	82	348 e2	82113	81e22	e83e8	4567x	6e7e4			
Göttingen	151	444 e2	81812	75e22	e87e6	1151x	6e9e9			
Bocholt	22	406 e2	22125	82e21	e43e8	225ee	6e7e1	8282e		
Gütersloh	70	320 e1	5e52e	81e12	e72e8	555ee	6e2e2	85625		
Salzuflen	96	325e2	6252e	81e12	e63e8	585xx	641e4	85827		
Bückeburg	67	330 e2	62e25	81e12	e72e7	354xx	674e1	86625	8361e	
Iserlohn	258	419 ee	42e18	82e12	e74e7	454ee	64ee3	84611		
Essen-Mülheim	120	410 e2	52322	82e12	e6ee7	585ee	619e4	85827		
Roetgen	463	503 51	32318	82e12	e67e5	314ee	6e712	83815		
Bonn	62	512 e1	22e18	83e21	e83e8	254ee	649e1			
Alt-Astenberg *	780	427 ee	72115	83e12	162e2	65341	6e7e7	81499	866e7	
Braunlage *	607	452 ee	82ee9	6ee21	362e2	753xx	619e4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 e3	72224	97e32	93ee5	797xx	12e47	.	6x33e	
" " Elbe 1	o	005e3	82324	98e22	eeee6	ee91x	12e21	.	6x911	
" " P11	o	004 e4	82134	97e22	98ee5	876xx	12134	.	6x81e	
" " Fehmarnbelt	o	006 e1	81818	95e22	e4ee3	8e62x	11821	.	6x7e6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020e1	e2117	98e12	985e2	ee9ee	653ee	7e1e3			See 3
Husum	029e1	32e18	8ee16	ee6e4	25541	619e4	795e6			
Cuxhaven	131e2	4191e	8ee12	e17e4	3544e	6e91e	7eee7			
Norderney	113e2	21711	81e22	996e3	ee95e	6e9e9	797e6			
Emden	203e1	51818	75e32	ee7e3	34542	619e5	7eee7			
Jever	122e1	119e8	81e12	e1ee4	ee97e	6e9e7	7eee8			
Flensburg	033e1	21914	98e12	ee6e3	1244e	619e2	7e1e6			
Schleswig-Lo.	034e1	62e16	8ee22	e18e4	5464e	629e4	792e6	8748e	8563e	
Kiel	045e2	72e11	81e32	e25e5	755xx	619e1	797e7			
Lübeck	156ee	11812	75e11	e47e6	156ee	619e2	7eee8			
Hamburg-Fu.	147e1	e1911	4ee12	e43e6	ee9ee	617e3	7eee8			
Lathen	204e1	418e9	82e3e	e17e4	2447e	61912	7eee8			
Bramsche	316e1	5181e	81e12	e29e6	555ee	61719	7eee8			
Bremen	224ee	416e8	8ee32	e31e3	455ee	65911	797e8			
Hannover-Lo.	338e1	318e8	81e2e	e42e4	355ee	61913	7eee8			
Lüneburg	244e2	318e9	6ee21	e46e5	2557e	619e4	7eee8			
Dannenberg	253e1	e2ee9	5ee12	e6ee3	ee9ee	657e1	7eee7			
Braunschweig	348e1	121e5	61e22	e73e5	156ee	612e2	7eee8			
Göttingen	444ee	41614	81e3e	e68e3	ee97x	6191e	7eee7			
Bocholt	406e2	71811	82e38	e15e7	755xx	61928	797e9	8762e		
Gütersloh	320ee	4181e	8ee12	e47e5	455ee	61719	7eee9	84625		
Salzuflen	32551	72e1e	81e22	e4ee6	755xx	61815	7eee9	8762e		
Bückeburg	330ee	61718	8ee32	e48e6	656xx	61911	7eee8	8664e		
Iserlohn	41951	61613	81e31	e32e6	446xx	61928	7eee8			
Essen-Mülheim	410e1	81817	81e32	e17e7	ee92x	61934	7eee8	88583		
Roetgen	503ee	81815	81e22	e13e4	ee92x	61733	7eee5	88583		
Bonn	512e1	81615	82e22	e34e7	ee92x	61731	7eee9			
Alt-Astenberg *	42751	71916	81e32	122e1	4545x	66917	7eee2	87499	8461e	Schnee 3 cm
Braunlage *	45251	12ee6	98e12	349e1	154ee	667e1	7eee3			Schnee 6 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001e4	32224	98e2e	93ee5	398ee	12247	3ee52	6x82e		
" " Elbe 1	005e3	62313	98e22	eeee8	2263e	133xx	3eee4	6x3ee		
" " P11	004e4	12126	98e2e	99ee5	147ee	12135	39751	6x3ee		
" " Fehmarnbelt	006e1	11713	97e11	e24e2	146ee	11721	393e3	6x7e5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	020 ee	81814	97616	956e1	3732x	6e818	8874e	83ee8
Husum	13	029 e1	81818	7ee32	959e3	ee92x	6e821		
Cuxhaven	2	131 e3	81613	4e5e5	96ee4	864xx	6e833		
Norderney	13	113 e1	81714	75616	94ee3	864xx	6e831		
Emden	6	203 e3	81617	5e216	942e4	854xx	6e833		
Jever	5	122 e3	81611	5e6e6	946e4	874xx	6e734		
Flensburg	41	033 ee	71715	978e8	963e3	784xx	6e721		
Schleswig-Lo.	20	034 e1	81816	8ee22	974e4	3552x	6e721		
Kiel	8	045 e1	81713	81e32	981e3	5662x	6e72e		
Lübeck	3	15 6e1	81614	5ee2e	998e3	ee97x	6e721		
Hamburg-Fu.	14	147 e1	814e6	32712	995e4	3561x	6e826	88583	8363e
Lathen	8	204 e3	81613	816e6	937e4	6542x	6e841		
Bramsche	86	316 e3	81815	5e626	96ee4	7551x	6e745		
Bremen	3	224 e2	81211	5e616	96ee4	865xx	6e839	88e3e	
Hannover-La.	51	338 e1	81612	5e6e6	968e4	874xx	6464e		
Lüneburg	28	244 e1	815e2	5e251	993e4	6742x	6e728		
Dannenberg	50	253 e1	81613	75e22	ee7e2	ee91x	6e824		
Braunschweig	82	348 e1	817e6	6e6e2	999e4	4752x	6e84e		
Göttingen	151	444 e1	81416	97e22	995e4	866xx	6e732		
Bocholt	22	406 e4	81622	96636	923e6	6742x	6e843		
Gütersloh	70	320 e2	816e9	48e26	969e5	855xx	6e844	88626	
Salzuflen	96	325							
Bückeburg	67	330 e2	81622	56216	976e6	4662x	6e839	8855e	84e3e
Iserlohn	258	419 e2	81624	3e616	949e6	6732x	64639		
Essen-Mülheim	120	410 e4	81825	4e616	933e6	8e52x	6e739	8872e	
Roetgen	463	503 e3	82e24	81e26	936e4	5542x	64617		
Bonn	62	512 e3	81815	81e22	961e7	4642x	67626		
Alt-Astenberg *	780	427 ee	82e18	1e757	e6eee	871xx	6e732	88ee2	
Braunlage *	607	452 51	821e8	9722e	282e1	953xx	6e737	876e9	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	o	001 e4	81418	97e36	87ee5	8xxxx	12e33	.	6x838
" " Elbe 1	o	005e3	81613	97612	95ee4	9xxxx	116xx		
" " P11	o	004 e4	81619	97612	941e5	ee82x	11634		
" " Fehmarnbelt	o	006 e1	81715	97e32	985e2	ee92x	11721	.	6x825

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 ee	81612	5e2e6	894e1	864xx	61827	7e1e1	88e12		See 7
Husum	029 e2	81613	3e616	895e3	873xx	61723	7e1e2	88ee8		
Cuxhaven	131 e4	81815	2e586	9e4e4	873xx	61816	7e1e3			
Norderney	113 e4	81813	5e636	891e4	855xx	627e7	7e5e3			
Emden	203 e4	52e22	5e216	9eee4	555ee	616e6	7e4e3			
Jever	122 e4	82312	3e626	896e5	874xx	61612	7e3e3			
Flensburg	033 e2	815e8	3e616	9e2e3	864xx	61727	7e1e2			
Schleswig-Lo.	034 e2	8161e	24636	911e3	874xx	62754	7e1e2			
Kiel	045 e2	81811	5e616	916e3	864xx	61726	793e2			
Lübeck	15 6e2	81614	4e616	936e3	7642x	6172e	792e3			
Hamburg-Fu.	147 e4	81911	e95e2	93ee4	472xx	61616	7e1e3	88ee8	84ee3	
Lathen	204 e5	821e9	816e6	9e9e6	754xx	614ee	7e5e4			
Bramsche	316 e5	72e14	82e26	924e6	754xx	615e4	7e3e4			
Bremen	224 e4	82ee9	65216	92ee5	6747x	616e9	7e3e3			
Hannover-La.	338 e3	52e14	6ee22	933e7	555ee	616e8	79751			
Lüneburg	244 e3	82112	4e616	931e4	873xx	61617	793e3	88ee8		
Dannenberg	253 e2	81615	2e636	949e3	6732x	61719	793e1			
Braunschweig	348 e3	32215	81e16	962e7	2554e	617e6	793e3			
Göttingen	444 e3	82e15	97e22	972e6	845xx	612ee	797e2			
Bocholt	406 e4	71818	81e36	911e8	684xx	619e2	7e6e5			
Gütersloh	320 e3	618e8	53e36	942e6	5564e	625e5	7e1e4	85635		
Salzuflen	325e3	5251e	81e16	932e7	4554e	615e5	7e2e4	8462e		
Bückeburg	330 e3	42e28	8ee36	94ee7	456ee	625e3	7e1e5	84635		
Iserlohn	419 e3	72e18	75e36	938e7	755xx	612e3	7e3e4			
Essen-Mülheim	410 e4	72e2e	81e26	927e7	755xx	612e1	7e3e5	8763e		
Roetgen	503 e3	82e15	8e616	935e4	5542x	615e2	7e2e3	85616		
Bonn	512 e4	618e5	81e31	953e8	655ee	612e9	791e7			
Alt-Astenberg *	427 e2	81916	8ee27	e5ee2	861xx	667e3	7e3ee	88ee2		Schnee 3 cm
Braunlage *	452 e2	32e13	97637	255e2	872xx	667e6	7e151			Schnee 5 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 e5	82ee9	97616	848e5	xxxxx	12e33	3e253	6x8e2		
" " Elbe 1	005e3	81813	97613	89ee4	9xxxx	118xx	39751	6x821		
" " P11	004 e4	81819	97616	88ee5	866xx	11834	39352	6x618		
" " Fehmarnbelt	006 ee	81618	97612	923e2	86621	11621	397e2	6x828		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
5.2.	Essen	13564	e6eee	9e6e7	941e4	e68e5
	Nordenham	137ee	159ee	823e9	97e37	88ee3
	Tannenberg	137e5	172ee	81813	96838	878e2
	Hasse	137e3	172ee	81513	98697	879e2
	Tide	13595	e46ee	82e18	97e22	e52e6
	Herend	1e471	e64ee	22537	99ee1	e9ee9
	Glückauf	137ee	165ee	815e9	966e2	881e4
	Kämpf	13668	112ee	42e3e	98e31	92ee7
	Gröschel	13611	e42ee	51918	972e8	e32e7
	Marburg	13659	e68e7	32337	98251	929e5
	Berlin	137e2	172e7	82318	96838	87ee5
	[illegible]	13e1e	e41e5	81824	97256	999e7
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	318e2	[illegible]	892e4
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	München	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

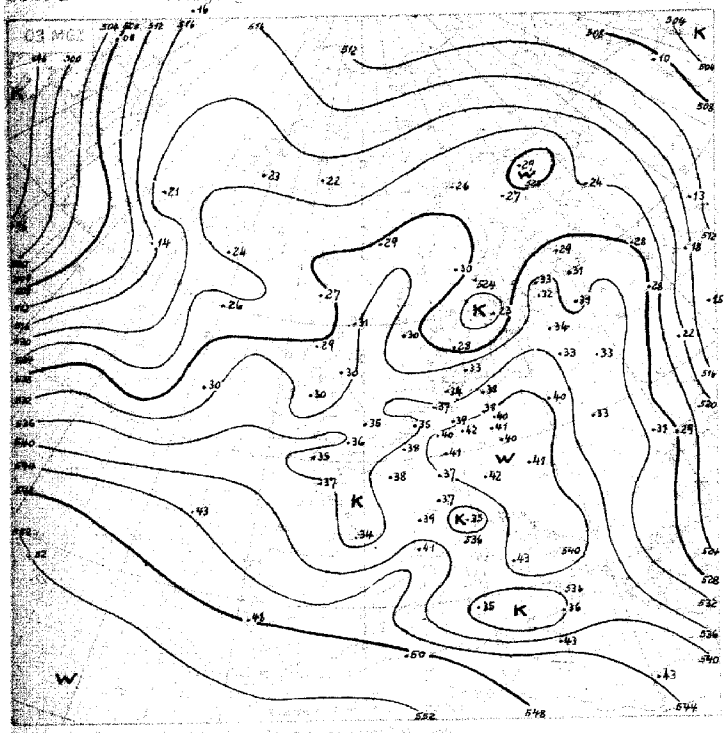
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
5.2.	Humboldt	13691	143e7	82124	96636	882e7
	Kämpf	13678	122e7	82118	98258	981e8
	Meersburg	13641	e73e7	42224	97e11	98ee8
	Kassel	13694	15e11	82224	97e32	882e5
	Böckler	1e586	ee511	812e9	97216	xxxe6
	K. Fiehr	137e3	17371	82224	95656	876e4
	Thüringen	13587	e4811	81444	97e22	89exx
	Oldenburg	13655	e8612	62230	98e21	963e8
	Zeus	13543	e6412	82136	97e22	952e6
	Ostmark	13573	e5712	81418	98e22	9e1e8
	Hammerbach	13693	15e11	72e24	97e28	88ee5
	Fritjof	13589	e5312	8133[illegible]	968e8	69ee6
	Regensburg	13626	e4912	618e5	98e37	932e7
	[illegible]	13578	[illegible]	817e7	97258	83ee7
	K. Fiehr	137e3	17317	82e34	98645	862e5

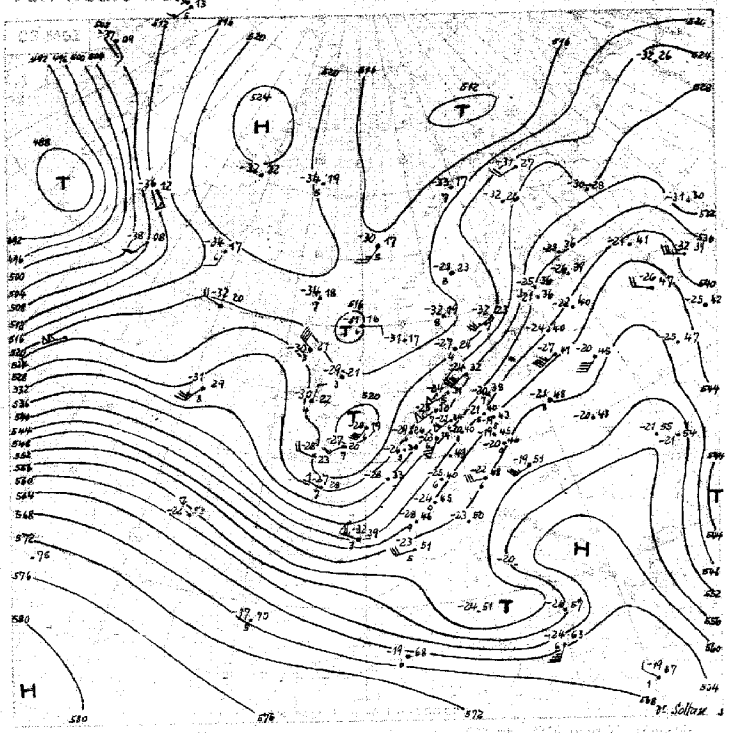
	Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoCC	Nddff	VVwwW	PPPTT
5.2.	Storm	13568	e1817	82818	97e22	823e7
	Thüringen	13577	e5217	82213	97818	82ee6
	Lofoten	13697	16418	8223e	96816	888e5
	Humboldt	13693	19e17	82124	97258	899e6
	Berlin	137e2	17217	8223e	97e28	879e5
	Württemberg	13694	15317	72318	98218	982e6
	Bremerhaven	137ee	17e17	8223e	96646	888e5
	Imsum	1e631	2e717	473e9	97e1e	889e5
	München	1e651	26e17	71424	97e32	922e5
	Fritjof	135ee	e5423	82e3e	968e4	834e6
	München	1e661	26e23	81118	97e32	95ee4
	Tide	13566	e5823	81524	951e2	9e2e4
	Lofoten	13693	15e23	6213e	98e38	9eee5
	Brake	1e492	e5523	8e4e5	976e6	855e7
	Bremerhaven	137ee	17e23	82e13	97e23	895e2

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

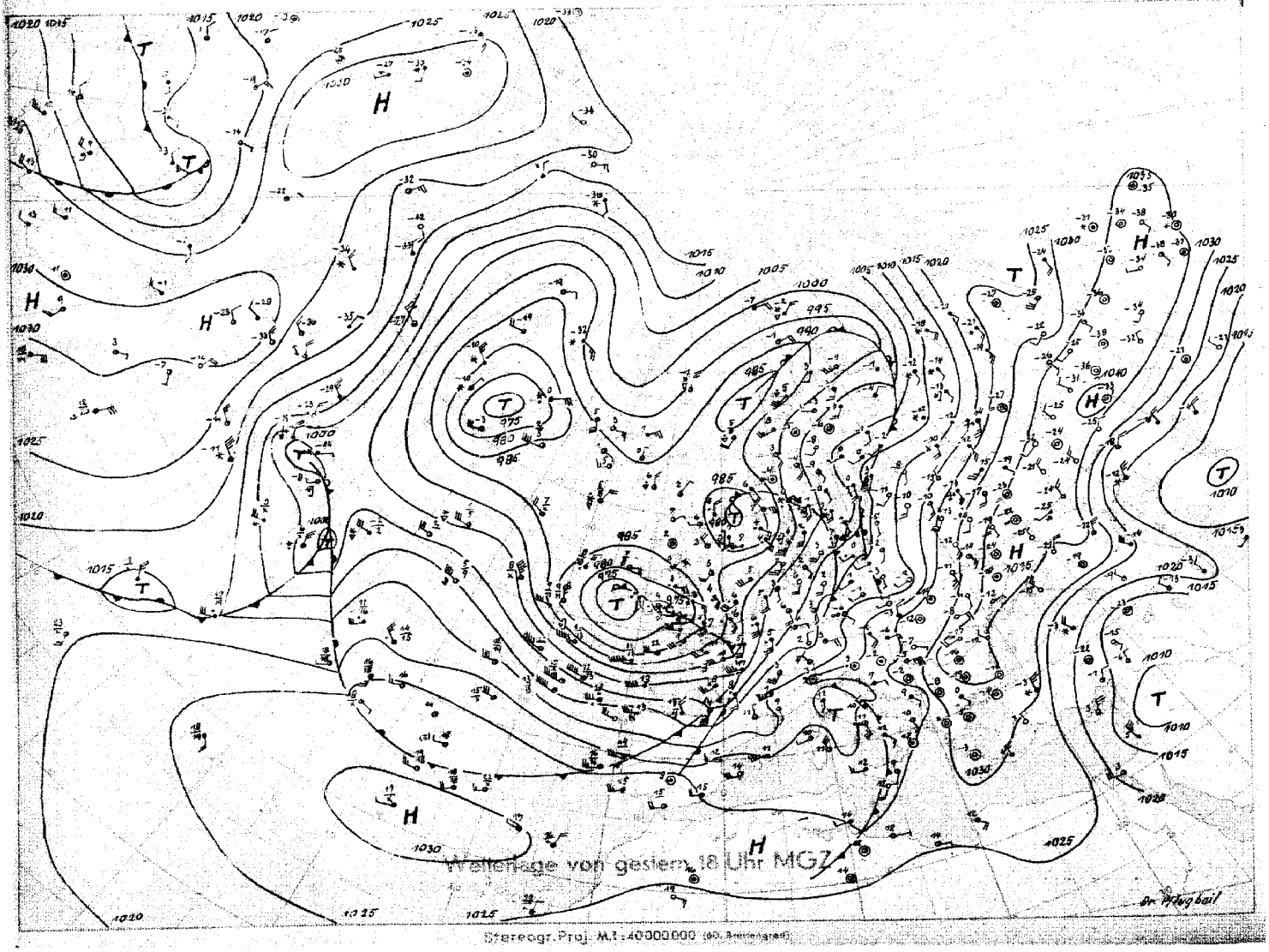
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



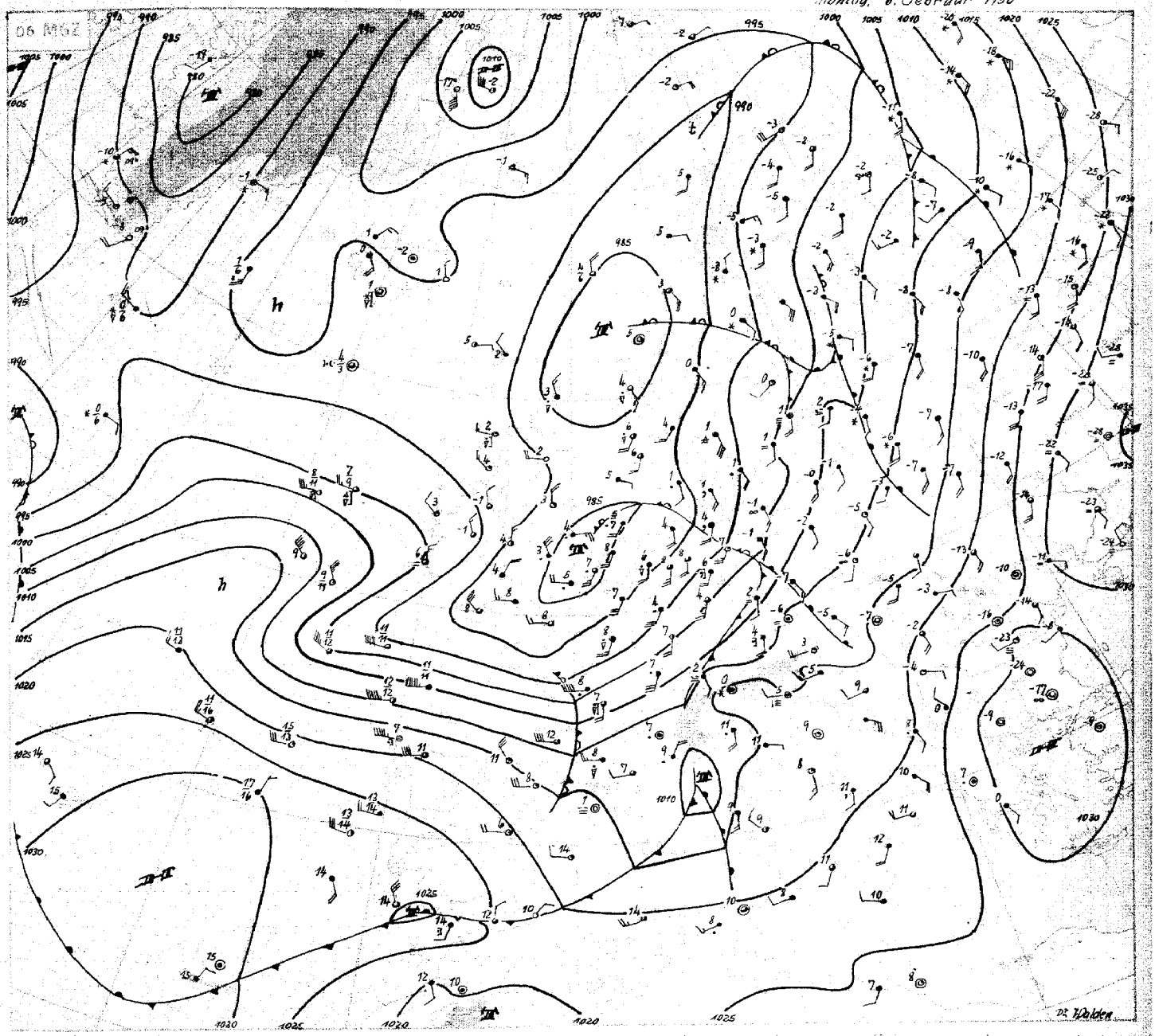


Relative Topogr.
1.-10. 2.



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Die Ausläufer des heute früh querab Lister gelegenen Tiefdruckgebietes, dessen Kaltfront Hamburg gestern in der Mittagszeit passierte, brachten nur den nördlichen Teilen Nordwestdeutschlands etwas Regen. Ergiebiger waren die Niederschläge im Aufgleitgebiet der gegenwärtig über der südwestlichen Nordsee liegenden Depression. Maximal werden 6 mm (Bocholt) gemeldet. In der maskierten Kaltluft, die Nordwestdeutschland gestern tagsüber freundliches Wetter brachte, stiegen die Temperaturen in Nordrhein-Westfalen auf 8-9 Grad, in Schleswig-Holstein auf 6-8 Grad an. Fröste sind in der vergangenen Nacht nur vereinzelt in Niedersachsen aufgetreten.

Die Südostwärtsverlagerung des am 1. Februar noch über Nordskandinavien befindlichen Hochdruckgebietes hat über Rußland ihren Fortgang genommen. Über Südrußland stellte sich eine fast zonal gerichtete Hochdruckbrücke her. Auch die über Südosteuropa liegende Antizyklone, an deren Westflanke es in der Höhe warm ist, bewegt sich langsam südostwärts. An ihrer Ostseite fließen sehr kalte Luftmassen aus der Gegend des Ural südwestwärts zum östlichen Mittelmeer. Auf Cypern fiel gestern Schnee.

Die heute früh über Südostengland befindliche Depression ist der Rest des gestern früh noch im Atlantik westlich von Irland gelegenen Tiefs mit einem Kerndruck von 970 mb und einer Randstörung, die sich gestern nachmittag im Bereich des Westausgangs Kanal bildete. Ein ausgedehnter Druckanstieg ist mit seinen östlichen Teilen von Westen her bereits in den Tiefkern hineingelaufen, so daß sich die Depression rasch auffüllt. Eine neue Randstörung über Westfrankreich wird eine weiter südlich gelegene Bahn beschreiten als die Vorgängertiefs. Druckfall über Ostfrankreich und Deutschland einerseits und Druckanstieg über den Britischen Inseln andererseits können bewirken, daß der Kern des tiefen Drucks sich nach Ostsüdosten verlagern wird. Es ist daher wahrscheinlich, daß der Wind in der Deutschen Bucht wenigstens vorübergehend auf östliche Richtungen drehen wird. Der Hochdruckkeil westlich von Irland verstärkt sich schnell und breitet sich ostwärts aus. Auch in der Höhe hat sich dort ein Hochkeil aufgebaut. Es ist daher denkbar, daß Mitteleuropa von Westen her unter Hochdruckeinfluß kommt. Die Dauer des antizyklonalen Gepräges in Nordwestdeutschland wird davon abhängen, ob Teile oder Ausläufer des gegenwärtig im Westatlantik gelegenen Tiefdruckgebietes südlich von Island den Weg nach Osten gewinnen können.

Dr. Walden

FOTOSATZ OTTO STEIER HAMBURG 20 20

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr. 179 — Montag den 6. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	5.2.50 14h					5.2.50 20h					6.2.50 02h					6.2.50 08h				
Druck (NN)	1001.6 mb					999.2 mb					997.8 mb					990.1 mb				
Bodendruck	1001 "					998 "					997 "					989 "				
0°-Grenze	900 m					1100 m					900 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	3	23	20		3	-7	19	08		4	3	16	12		[illegible]	5	20	10
1000	1.3	8	2	.	.	-0.8	.	.	.	.	-6.5	.	.	.	.	-8.7	.	.	.	.
950	42	4	-7	22	40	41	3	-2	19	30	35	1	2	18	37	34	6	3	22	33
900	87	0	-4	23	42	84	1	-2	21	14	78	0	0	20	39	78	1	-7	23	34
850	132	-3	-7	23	44	130	-3	-6	21	33	124	-2	-2	22	33	124	-1	-4	23	33
800	176	-6	-12	24	46	178	-7	-11	27	30	172	-4	-4	22	34	177	-3	-7	23	33
700	281	-13	-23	23	42	281	-12	-18	23	32	277	-8	-9	23	37	276	-9	-13	23	37
600	398	-22	-37	23	42	394	-15	-23	24	44	395	-15	-18	22	47	393	-18	-24	22	33
500	530	-32	-41	23	57	534	-26	-32	23	57	530	-23	-28	22	55	527	-29	-36	21	38
400	685	-37	-46	23	57	692	-36	-41	24	60	690	-36	-42	22	63	683	-40	-42	22	57
300	881	-48	.	24	57	886	-49	.	24	80	884	-57		22	76	879	-48	.	21	60
200	1149	-46	.	24	57	1146	-55	.	25	45	1143	-53		24	37	1147	-49	.	23	31
100	.	.	.	.	.	(1578)					(1693)					(1598)	.	.	29	24

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
997	8	2	.	.	972	4	1			776	-6	-6			816	-3	-7		
876	-2	-6	.	.	684	-11	-21			540	-19	-28			776	-6	-10		
817	-4	-9	.	.	274	-57	.			243	-57				721	-8	-12		
427	-37	-46	.	.	241	-58	.			170	-52		25	37	573	-19	-26		
272	-48	.	.	.	112	-52				130	-57		25	23	420	-40	-47		
178	-49	.	.	.						108	-58	.			356	-41			
170	-49	.	24	37											284	-49	.		
150	-48	.	24	36											175	-49	.		
130	-48	.	26	39											163	-52	.		
															139	-52	.		
															272	-49	.		
															170	-49	.	24	22
															110	-46	.	29	26

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	9500 m	10500 m	10400 m	10600 m
Relative Topographie 300/500	351 Dm	356 Dm	353 Dm	349 Dm
500/700	247 Dm	253 Dm	254 Dm	257 Dm
700/1000	282 Dm	282 Dm	283 Dm	284 Dm
500/1000	529 Dm	535 Dm	537 Dm	533 Dm

419 Iserlohn 25 m

	5.2.50 14h					5.2.50 20h					6.2.50 02h					6.2.50 06h				
Druck (NN)	1006.1 mb					1000.5					994					993.8				
Bodendruck	975 "					969					963					963				
0°-Grenze	1000 m					900					1500									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	0	27	20		6	1	20	22		7	4	18	20		7	-1	18	10
1000	4.9	.	.	.	.	0.5	.	.	.	.	-6.8	.	.	.	.	-5.1	.	.	.	.
950	47	6	-2	27	28	52	4	1	19	31	36	6	3	19	35	37	7	3	21	34
900	91	7	-6	22	36	86	1	-1	19	36	80	3	2	21	47	81	3	1	22	46
850	136	-3	-8	23	39	132	-2	-2	19	41	126	1	0	23	54	127	-1	-3	23	47
800	184	-7	-11	23	40	179	-6	-6	20	45	175	-1	-1	24	56	175	-3	-3	23	46
700	284	-14	-18	23	45	283	-8	-8	23	46	280	-7	-8	24	40	279	-10	-14	23	46
600	402	-19	-24	24	55	402	-14	-14	23	54	398	-16	-20	22	53	397	-18	-24	22	47
500	536	-27	-36	25	58	535	-22	-25	22	60	534	-23	-29	23	65	530	-28	-38	23	57
400	694	-35	-46	27	77	698	-34	-36	25	66	694	-33	-37	21	82	686	-39	-46	27	92
300	890	-47	.	27	63	893	-51	.	24	82	889	-49	.	21	101	881	-48	.	22	48
200	1153	-57	.	25	63	1149	-59	.			1157	-62	.	24	98	1147	-49	.	22	40
100	1608	-49	.	.	.						1582	-60	.	24	77	1605	-48	.		

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	06h PP	TT	TdTd	dd	ff
978	2	-5			863	-2	-3			680	-8	-9			729	-9	-12		
920	-6	-9			776	-8	-8			648	-16	-19	.	.	772	-9	-13		
763	-8	-15			750	-8	-8	21	46	550	-19	-25	22	68	650	-13	-18		
640	-19	-26			728	-7	-7			450	-24	-34	22	70	409	-39	-53		
673	-24	-28			687	-9	-9			372	-54	-	.	.	380	-39	-46		
583	-19	-27			459	-26	-27			217	-63	.	.	-	310	-46	.		
480	-30	-39			433	-30	-31			182	-61	.	.	.	295	-49	.		
450	-32	-41	26	60	423	-30	-37			130	-61		24	19	250	-50	.		
435	-32	-41			250	-57	.	23	77	110	-60		24	13	219	-48	.		
348	-36	-46			243	-60	.								170	-46	.		
350	-41	-47	28	90	213	-60	.								150	-48	.		
342	-41	.			196	-59	.								130	-48	.		
250	-53	.	26	67											080	-45	.		
235	-53	.													060	-42	.		
150	-60	.	26	35															

	14h	20h	02h	06h
Tropopause (m)	10700 m	10000 m	11000 m	10000 m
Relative Topographie 300/500	354 Dm	355 Dm	356 Dm	357 Dm
500/700	249 Dm	256 Dm	254 Dm	227 Dm
700/1000	282 Dm	282 Dm	286 Dm	274 Dm
500/1000	537 Dm	537 Dm	540 Dm	536 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	5.2.50 14h					5.2.50 20h					6.2.50 02h					6.2.50 08h				
Druck (NN)	1002.4					1000.1 mb					994.9 mb					989.1 mb				
Bodendruck	999					998 "					992					988 "				
0°-Grenze	1000 m					900 m					800					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	5	20	16		3	1	00	00		2	2	14	10		4	4	22	12
1000	2.0	.	.	.	.	00	.	.	.	.	-4.7	.	.	.	.	-8.8	.	.	.	.
950	44	4	0	23	35	42	3	-1	27	39	37	2	0	17	29	33	3	3	24	30
900	88	1	-2	23	40	85	-1	-5	22	33	81	0	-2	19	37	77	7	7	24	37
850	133	-3	-4	23	40	130	-4	-9	23	37	126	-3	-4	18	37	122	-2	-2	24	42
800	181	-6	-9	23	45	178	-7	-12	23	37	174	-5	-8	20	30	170	-3	-4	24	44
700	284	-12	-20	23	43	281	-14	-21	24	33	278	-11	-14	21	30	274	-10	-11	23	33
600	400	-20	-29	22	45	397	-16	-24	25	52	395	-16	-18	22	40	397	-17	-20	22	35
500	533	-32	-29	27	50	532	-25	-33	25	26	537	-27	-28	23	52	525	-27	-37	27	78
400	688	-38	-46	20	65	690	-36	.	26	23	690	-36	-44	23	62	682	-37	-42	22	57
300	882	-46	.	22	60	887	-47	.	26	97	883	-57	.	23	70	877	-48	.	22	57
200	1150	-49	.	24	43	1149	-57	.	26	49	1142	-53	.	24	37	1139	-50	.	23	34
100	1608	-50	.	.	.						1597	-57	.	.	.	1593	-49	.	29	77

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
763	5	1	.	.	483	5	2			763	3	0	.	.	807	-3	-3	.	.
873	-6	-7	.	.	837	-6	-10			880	-5	-6	.	.	450	-34	-38	27	26
770	-6	-13	.	.	680	-15	-22			750	-8	-13	27	28	262	-54	.	.	.
450	-36	-42	27	55	436	-33				720	-11	-15	.	.	250	-53	.	27	46
250	-49	.	23	59	380	-38				670	-11	-13	.	.	243	-53	.	.	.
170	-49	.	24	37	360	-38				575	-16	-22	.	.	230	-54	.	.	.
150	-51	.	24	43	325	-49				526	-22	-27	.	.	190	-51	.	.	.
130	-50	.	22	33	378	-44				506	-22	-30	.	.	180	-49	.	.	.
					277	-53				476	-23	-35	.	.	150	-49	.	25	33
					227	-54				474	-23	-42	.	.	130	-50	.	26	27
					211	-57				254	-59	.	.	.	120	-50	.	.	.
					114	-50				250	-59	.	35	64	114	-48	.	.	.
										185	-52	.	.	.	110	-46	.	28	27
										130	-52	.	26	25	090	-46	.	.	.
										096	-57	.	.	.	083	-48	.	.	.

	14h	20h	02h	08h
Tropopause (m)	10700 m	9700 m	10900 m	9900 m
Relative Topographie 300/500	350 Dm	355 Dm	353 Dm	352 Dm
500/700	248 Dm	257 Dm	253 Dm	257 Dm
700/1000	288 Dm	281 Dm	287 Dm	283 Dm
500/1000	530 Dm	532 Dm	534 Dm	534 Dm

338 Hannover-La. 51m

	5.2.50 14h					5.2.50 20h					6.2.50 2h					6.2.50 08h				
Druck (NN)	1005.3 mb					1001.9 mb					994.9 mb					994.0 mb				
Bodendruck	999					995					988					988				
0°-Grenze	1000 m					1700 m					1700 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	2	27	19		4	1	16	16		5	2	16	26		5	3	18	18
1000	4.3	.	.	.	.	7.6	.	.	.	.	-4.2	.	.	.	.	-4.9	.	.	.	.
950	46	4	-2	22	24	43	3	0	19	26	37	3	1	19	34	37	6	2	20	34
900	40	1	-4	23	28	87	2	-3	27	37	81	1	-1	22	44	81	3	-1	23	40
850	136	-2	-8	24	37	133	-2	-2	22	27	127	-1	-2	23	44	127	-1	-4	24	44
800	184	-3	-11	24	35	180	-6	-11	23	25	175	-3	-3	24	37	175	-4	-7	24	43
700	288	-11	-20	24	48	284	-9	-16	24	36	279	-7	-7	23	44	280	-10	-16	24	45
600	404	-20	-29	23	56	402	-14	-27	24	48	398	-13	-18	22	56	397	-18	-26	22	40
500	536	-29	-39	23	55	538	-23	-28	23	57	534	-27	-29	21	60	537	-28	-37	23	42
400	694	-37	-47	23	64	698	-35	-39	24	65	695	-33	-47	22	66	688	-36	-44	21	88
300	888	-48	.	23	60	894	-49	.	26	72				23	92	885	-49	.	27	90
200	1152	-50	.	23	62	1152	-57	.	25	56				24	32	1145	-49	.	21	42
100	1606	-48	.	.	.	1597	-55	.	26	26				24	26	(1761)	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	2h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
832	-3	-9			965	4	7	.	.	760	-6	-6	23	30	980	7	4	.	.
650	-17	-26	23	53	780	-8	-12	.	.	650	-11	-11	23	53	792	-4	-8	.	.
624	-19	-25	.	.	747	-8	-14	.	.	514	-19	-28	.	.	750	-6	-11	24	44
550	-26	-36	22	58	774	-11	-16	.	.	350	-40	-47	23	77	674	-12	-19	.	.
534	-28	-38	.	.	664	-9	-16	.	.						650	-13	-20	24	48
472	-29	-41	.	.	274	-55	.	.	.						463	-32	-42	.	.
425	-34	-49	.	.	240	-60	.	.	.						426	-33	-42	.	.
250	-53	.	22	66	275	-57	.	.	.						253	-54	.	.	.
248	-53	.	.	.	170	-53	.	25	42						233	-54	.	.	.
218	-57	.	.	.	110	-53	.	25	30						189	-48	.	.	.
130	-50	.	.	.	85	-52	.	.	.						170	-49	.	20	39
110	-49	.	.	.											150	-49	.	.	.
090	-47	.	.	.											130	-48	.	.	.
080	-48	.	.	.											123	-48	.	.	.
070	-48	-	.	.															

	14h	20h	2h	08h
Tropopause (m)	10100 m	10400 m	. m	11000 m
Relative Topographie 300/500	352 Dm	356 Dm	. Dm	352 Dm
500/700	249 Dm	255 Dm	256 Dm	257 Dm
700/1000	283 Dm	282 Dm	282 Dm	285 Dm
500/1000	532 Dm	537 Dm	539 Dm	536 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Wunstorf		Rötgen		Quakenbrück		Quakenbrück	
Zeit	5.2.18		6.2.15		5.2.16		6.2.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	16	23	18	22	17	18	12
300	22	23	.	.	22	21	22	33
600	23	30	19	32	22	30	22	42
900	23	36	31	34	23	39	21	47
1200	23	42	22	38	24	40	24	45
1500	23	46	23	44	24	43	24	47
1800			22	52	.	.	24	47
2100			22	64	.	.		
2400					25	43		
2700					25	43		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 38a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 7. Februar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020e1	821o8	2o616	899o2	872xx	67411	88ee4		See 1
Husum	13	029e4	72213	5oo22	9o7o7	754xx	6o2o7			
Cuxhaven	2	131 e6	62o15	4o258	913o7	4247o	61oo2			
Norderney	13	113 e4	8181o	75616	91oo5	855xx	614e8			
Emden	6	203e4	72o2o	6oo38	911o6	784xx	644o1			
Jever	5	122e6	72312	75o28	9o8o8	755xx	641o1			
Flensburg	41	033e5	82o14	4o258	9o3o7	5722x	6o2o4	85oo4	88598	
Schleswig-La.	20	034e6	72o15	4o212	917o6	774xx	6o3o4	87715		
Kiel	8	045e4	823o9	3o258	92oo7	884xx	6o3o4			
Lübeck	3	156e4	61818	81o11	933o9	4857o	649o2			
Hamburg-Fu.	14	147e5	62219	568o2	934o9	4856x	64ooe	86483	84825	
Lathen	8	204e6	82oo9	5o616	918o7	874xx	6o3e4			
Bramsche	86	316e5	72o12	81258	931e7	7846x	6o2o1			
Bremen	3	224e5	72o12	81258	927e8	584xx	6o3oe			
Hannover-La.	51	338e4	32222	81o11	93711	2164o	6o8e4			
Lüneburg	28	244e4	72ee9	81258	936o9	724e2	649e4			
Dannenberg	50	253e4	42e15	81o28	947o9	2844e	619e6			
Braunschweig	82	348e3	32318	82e2e	95911	25548	676e5			
Göttingen	151	444e3	72e19	82e22	957o9	755xx	615e8			
Bocholt	22	406e5	62e19	82e96	92ee8	5856e	611e5	8582e	82e13	
Gütersloh	70	320e4	82e22	648e8	948e8	485xx	6e2n5b	88635	8482o	
Salzuflen	96	325e4	7232e	82258	935e9	6844x	6e2eo	86814		
Bückeburg	67	330e4	62o25	91258	945o9	586e3	644oe	85635	81825	
Iserlohn	258	419e3	82o13	2o615	94oo6	874xx	6e2e1	88e1e		
Essen-Mülheim	120	410e4	82e2e	918e8	93ee7	853xx	672e2	8868e		
Roetgen	463	503e4	82413	4o8o8	932o5	894xx	5o7o1	88913		
Bonn	62	512e3	72e12	81o31	95oe9	4843x	6o4o8	84517		
Alt-Astenberg *	780	427e2	82o18	818o5	o5oo7	872xx	6o7o7	88oo4		
Braunlage *	607	452e1	72215	99o26	251o4	784xx	6o8o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001e5	8o2o9	97o22	89oo5	897xx	1o232	.	6x33o	
" " ELBE 1	o	005e6	82oo9	97o22	9o5o5	865xx	12o21	.	6x1o5	—
" " P11	o	004e5	82216	97o22	9ooo5	6561x	12232	.	6x31o	
" " Fehmarnbelt	o	006e2	518o7	97o15	92o.4	2242x	11821		6x2oo	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	83oo8	3o616	921o3	872xx	61412	7o3o4	88oo5		See 1
Husum	029 e4	82712	17o28	928o4	862xx	61316	7o3o7	88oo5		
Cuxhaven	131 o4	823o7	2o618	949o6	865xx	61329	7o3o8			
Norderney	113 o3	82612	4o216	947o3	864xx	61328	7o2o6			
Emden	203 o3	8221o	2o518	95oo4	854xx	61327	7o1o7			
Jever	122 o5	823o6	5oo28	939o6	855xx	61321	795o8			
Flensburg	033 o4	8221o	15616	921o5	863xx	621o1	7o5o7			
Schleswig-La.	034 e4	82o14	4oo26	935o5	855xx	61214	7o2e7			
Kiel	045 e4	724o9	4o2o8	934o6	764xx	61214	7o2o8			
Lübeck	15 6o4	82o12	75o28	946o6	854xx	62212	799o9			
Hamburg-Fu.	147 e4	822o9	24o38	95ee6	856xx	61213	7o1e9	88633		
Lathen	204 o6	822e2	81616	951o6	874xx	61323	7o6e8			
Bramsche	316 e4	72oo9	4oe28	957e6	755xx	61218	7o1o8			
Bremen	224 o4	825o7	5o8o2	954o6	682xx	61421	7o2o9	869e6		
Hannover-La.	338 e3	822o6	25616	959o5	864xx	6122o	79511			
Lüneburg	244 e5	822e7	81638	953e6	473xx	61213	7o1o9	88e23	84oo8	
Dannenberg	253 o3	82oe9	5oo28	962o6	854xx	61312	7911o			
Braunschweig	348 e3	62114	98e16	97oe7	655xx	6e211	–			
Göttingen	444 e3	72e17	98e26	982e7	755xx	61217	797o9			
Bocholt	406 e5	718e3	82258	153e7	784xx	6122e	7e4o9			
Gütersloh	320 e3	72e2e	8e258	969e6	38562	62219	7e1e9	8645o	8362e	
Salzuflen	325e4	723e7	4ee28	959e6	4846x	6222o	7o1e9	84613		
Bückeburg	330 o5	523o3	56118	968o6	555oe	61316	7o21o	85623		
Iserlohn	419 e4	82oe6	6o8o8	965e6	784xx	61225	7e2e7			
Essen-Mülheim	410 o5	82211	818o8	962o7	655xx	61226	7o1o9			
Roetgen	503 o3	72o1o	81o28	967e4	755xx	61328	7o2o6			
Bonn	512 o4	62oo7	78o32	974o8	654xx	61219	7oo1o	86617		
Alt-Astenberg *	427 o2	82216	97o26	o69o2	872xx	65419	7e4o2	88oo3		
Braunlage *	452 o2	82214	98212	259e3	773xx	65211	797o5			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001e3	336o9	97o1o	97oo5	399oo	13632	39352	6x3o4		
" " ELBE 1	005o6	825o9	97512	933o6	864xx	121xx	3ooo3	6x324		
" " P11	004o5	83111	96616	945o5	856xx	13131	3o35o	6x333		
" " Fehmarnbelt	006o2	82o13	97o38	934o4	326xx	12oxo	3o2o6	3x31o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	8261e	97o32	966o2	6541x	6o23o	88599	86617	See 1
Husum	13	029o1	725o8	1oo15	976o2	6554x	6o324			
Cuxhaven	2	131o2	327e5	5oe16	997o3o	255o8	6o334			
Norderney	13	113 e2	72714	81o26	oo6o3	755xx	6o329			
Emden	6	203e1	32816	6oo16	o11o2	25541	6o386			
Jever	5	122e1	529e6	75o18	eeee2	ee97e	6e329			
Flensburg	41	033e1	925e5	x7476	968e2	9xexx	6e225			
Schleswig-La.	20	034o2	927o5	x5476	981o2	9.exx	6o228			
Kiel	8	045o3	825o6	4oo26	976e3	864xx	6o227			
Lübeck	3	15 5o4	82516	4o816	95oo4	854xx	6o221			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	8291e	16616	989o4	3712x	6o223	88718	83oo2	
Lathen	8	204 o2	431o2	75o16	o2oo3	454oo	6o24o			
Bramsche	86	316 o3	8311e	4o616	o2oo4	874xx	6o246			
Bremen	3	224 e3	829o6	5o216	oo4o4	884xx	6o334	88615		
Hannover-La.	51	338 e4	82717	5o6o6	994o6	875xx	6o32o		.	
Lüneburg	28	244 e4	822o5	97636	987o4	873xx	6o32o	88oo8		
Dannenberg	50	253 o4	325e6	6o8o8	991o5	885xx	67419			
Braunschweig	82	348 e3	7231o	8oo2o	oo3o6	756xx	6112o			
Göttingen	151	444 e2	72oo6	98o32	o21o3	755xx	6o223			
Bocholt	22	406o3	83411	97o28	o33o4	855xx	69452			
Gütersloh	70	320 o5	8191e	145o8	o23o6	862xx	6o246			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 e4	82514	56616	o15o6	6542x	6o231	8856o	86616	
Iserlohn	258	419 e4	822e2	4o612	o23o6	864xx	6o23o			
Essen-Mülheim	120	410 e4	83413	4o522	oo7o6	773xx	6o226			
Roetgen	463	503e4	932e5	x3515	o35o4	9xoxx	6o236			
Bonn	62	512e4	8eeee	97515	o35o6	864xx	6o238			
Alt-Astenberg *	780	427 o2	825o9	96o26	1o1o2	861xx	6o216			
Braunlage *	607	452 e2	823o7	98o22	287o3	762xx	61123	87oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 e4	63113	98o32	o5oo6	xxxxx	13133	.	6x33o	
" " ELBE 1	o	005o5	827o9	98o11	984o5	9xxxx	127xx			
" " P11	o	004 e5	9282e	97ee6	99ee5	9xxxx	12831	.	6x119	
" " Fehmarnbelt	o	006 e2	82713	97285	963o2	866xx	127xo	.		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o2	73112	98o32	o15o3	755xx	65238	794o1	87624		See 1
Husum	029o1	22914	3oo11	o22o2	oo94o	6123o	7o1o1			
Cuxhaven	131e3	82614	5oe22	o38o4	855xx	61327	7o2o2			
Norderney	113e2	32712	4oe3e	o59e3	eo957	61331	7e1o2			
Emden	203e2	82721	6oe22	e67e3	754xx	61329	7e3e2			
Jever	122e3	72913	81o22	o55e4	755xx	6e332	794e1			
Flensburg	033e1	83116	98o22	o11o3	853xx	61232	796o1			
Schleswig-La.	034o3	72215	74o21	o19o4	754xx	61225	795o1			
Kiel	045o2	72712	5oo22	o14o4	5543x	61223	7o1o2			
Lübeck	156o2	82519	5o258	o24o4	854xx	61221	799o2			
Hamburg-Fu.	147e3	82715	32o26	o38o4	863xx	61223	7o1o3	88oo5		
Lathen	204e3	329o2	75o22	o77o4	755xx	61227	7o6o2			
Bramsche	316e3	81612	7o216	o82e3	864xx	612?o	797o3			
Bremen	224o2	726o8	64o26	o63o4	754xx	61332	7o8o3	8761o		
Hannover-La.	338o3	827o5	75o26	o59o3	855xx	61131	7o2o3			
Lüneburg	244o3	825o9	98o26	o39o3	853xx	61324	7o4o3	88oo8		
Dannenberg	253o3	8271o	8oo38	o4oo3	855xx	61227	7o1o3			
Braunschweig	348o3	82912	5oo28	o64o3	854xx	61233	793o3			
Göttingen	444o2	829o6	97o26	o82o4	854xx	61245	791o3			
Bocholt	406o2	827o3	97o21	o99o4	654xx	6133o	793o3			
Gütersloh	320e3	829o3	24o15	o91o3	955xx	61229	793o3	85624		
Salzuflen	325o3	727o6	2oo38	o71o3	364xx	61332	796o3			
Bückeburg	330o2	82513	56o36	o81o4	854xx	6223o	7o1o3	88616		
Iserlohn	419o2	827o6	2o612	1o5o3	863xx	61232	7o1o3			
Essen-Mülheim	410o2	83oe8	5oo26	1o3o4	755xx	61332	7o1o3			
Roetgen	503o1	83213	o61o5	124o2	863xx	61336	7o4o1	88oo8		
Bonn	512o3	829o9	97o25	116o4	864xx	61233	7o1o4			
Alt-Astenberg *	42751	83213	95734	15451	86oxx	67228	7o251			Schnee 2 c
Braunlage *	45251	83oo7	98776	344o1	773xx	65347	793o1			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001e5	o311o	98o1e	o85o6	ee9oo	13172	3oo51	6x325		
" " ELBE 1	005o4	43o13	97o12	o35o6	456oe	93oxx	397o2	6x335		
" " P11	004o4	32719	97e22	e45o6	ee93o	12731	3ea5o	6x33o		
" " Fehmarnbelt	006e2	82416	97612	996e3	ee67x	124xo	396o2	6x316		

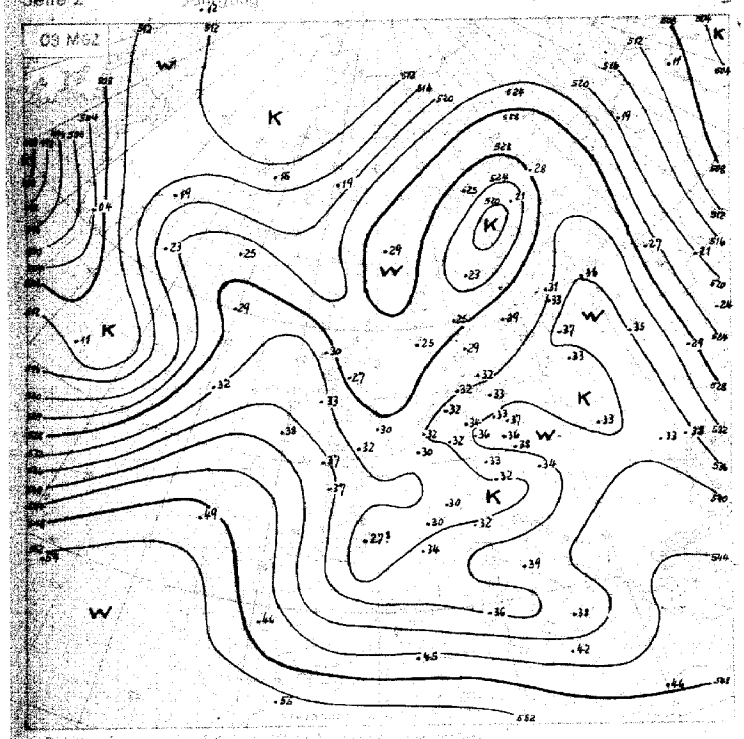
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLo66 Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

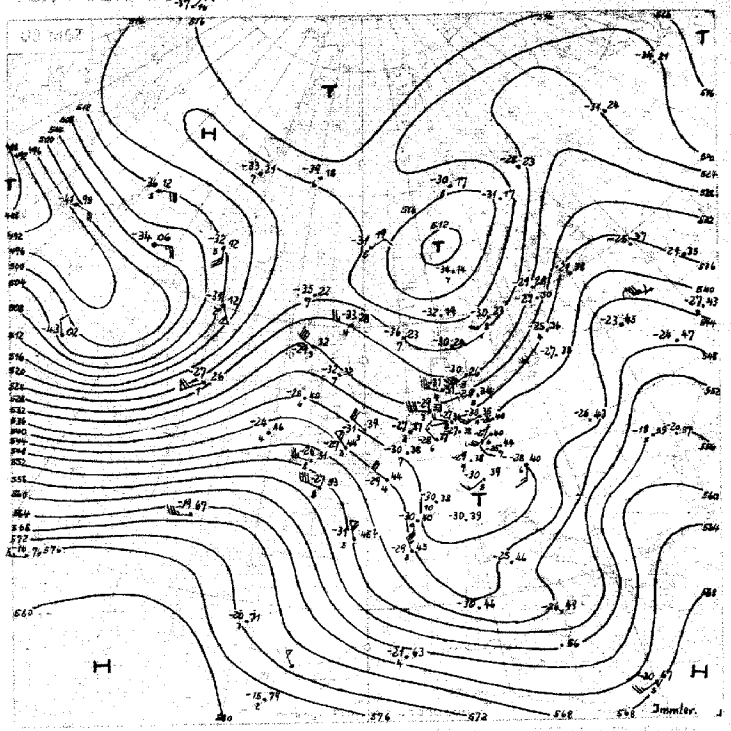
	Schiff					
6.2	Nordenham	23668	1o2ee	61613	98e31	91oe6
	Tannenberg	237o4	172oo	72118	97o32	881o5
	Marburg	23638	o56oo	811o5	98o22	852o6
	Gröschel	2358o	o53oo	82o37	96818	85oo6
	Hermod	2e495	o33oo	32318	99o1o	83511
	Kämpf	237o1	171oe	81927	978e8	898e5
	Neptun	23588	o49oe	72ee9	978o2	821o8
	Wiesbaden	2e63e	111oe	534e2	976o1	91oe5
	Marburg	237oe	167oe	82324	97e38	9eee4
	Imeum	2e631	2eeee	223e6	97e3e	923e5
	Weser	2356e	e35e6	812e2	97e22	886e5
	Glückauf	237ee	17oo7	62213	97o12	898o5
	Marburg	23629	o51o7	823o5	99o22	85oo6
	Brake	2o58o	o3oo7	233o5	98o1e	882o7
	Wiesbaden	2o623	o95o7	4o7o5	97o31	921o5
6.2	Zeus	23528	o29o7	82o18	98o22	851e8
	Neptun	2358o	o53o6	72o13	976o6	868e6
	A.v.Humboldt	23693	15oo7	413o5	97o92	885o5
	Berlin	237o2	172o7	422o9	98o21	392o5
	Thüringen	23551	o6611	82o11	96o28	38oo7
	E.Flohr	237o3	17311	424o5	99o11	881o7
	Kassel	237e3	17111	423e9	97o21	882o6
	Marburg	23623	o4712	819e5	98251	862o5
	Storm	2e58e	o2311	53218	98e11	9e9e8
	Regensburg	2359o	e5e12	721e5	98e22	858e6
	Neptun	23531	e5712	422e5	98e1e	889e5
	München	2o661	25o11	513e9	98o31	971o3
	Imeum	2o625	16911	412o5	97o1o	998o6
	E.Flohr	237o3	17317	129o2	99ooo	884o7
	Nordenham	23643	o7o17	83418	97612	839o5
6.2	Marburg	23612	e4217	723e2	98152	9e1e6
	Storm	2o586	e2917	43118	98o21	993o7
	Glückauf	237oo	17o17	1ooo6	99o1o	895e8
	Kate	2365o	o9217	713o9	99o21	846e5
	Brake	23577	oo117	73618	988e8	955e6
	Insum	2o621	14917	618o9	97812	994e6
	Bremerhvn	237oe	17e23	629e2	98e31	891e6
	München	2o661	25823	47119	97e21	932e3
	Brake	235?7	01323	63619	98e21	ee5e8
	Ostmark	23633	e6123	82918	97252	872e6
	Regensburg	23572	e5723	723e2	98e1e	949e6
	Storm	2o592	o4723	228o5	98o1o	o19o7
	E.Flohr	237o2	17323	836o2	99211	891o5
	Humboldt	23693	15o23	2oooo	98o2o	892o5
	Kämpf	237o2	17123	327o3	99o31	899o5

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

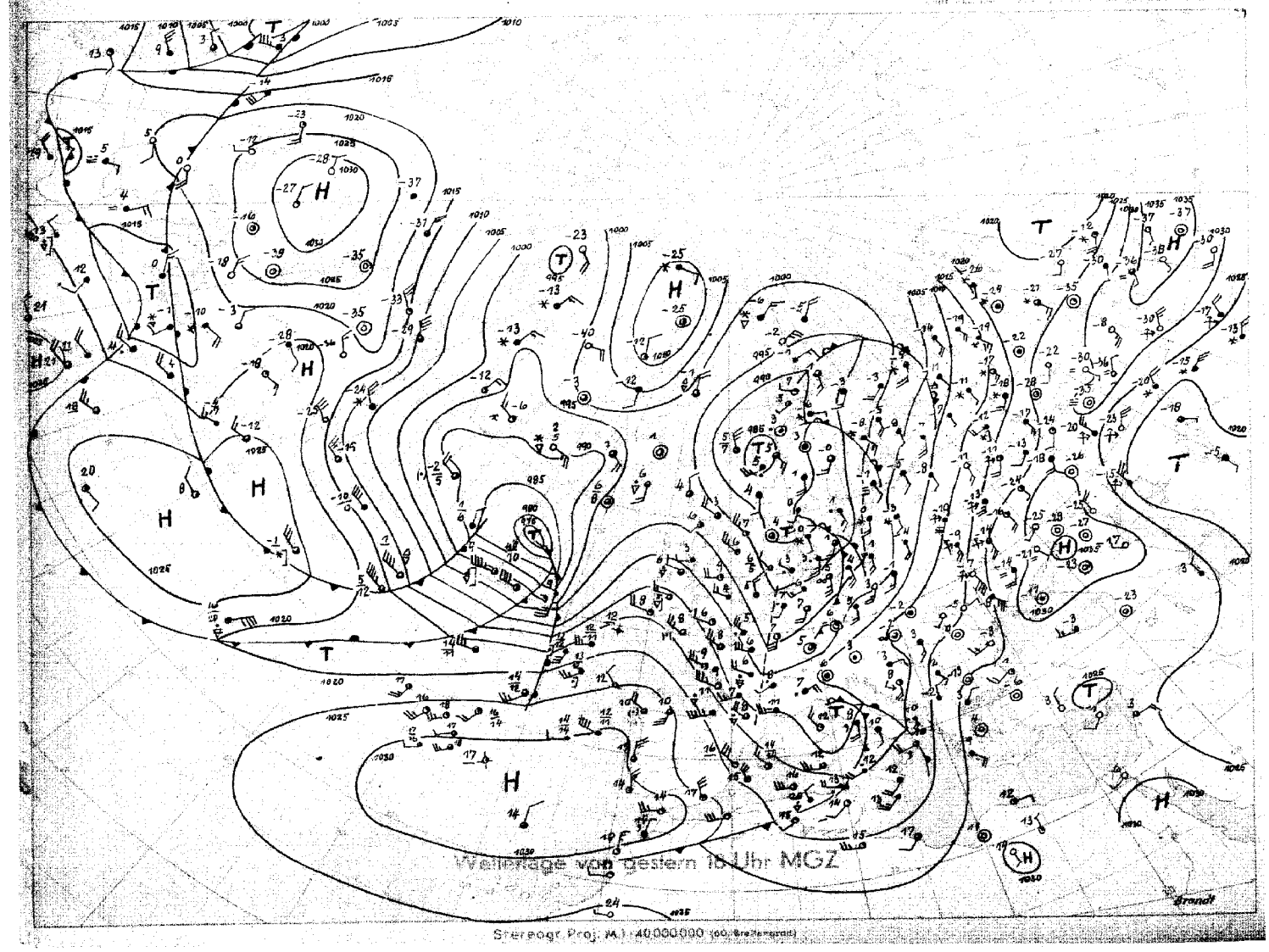
Höhenwetterlage von heute früh





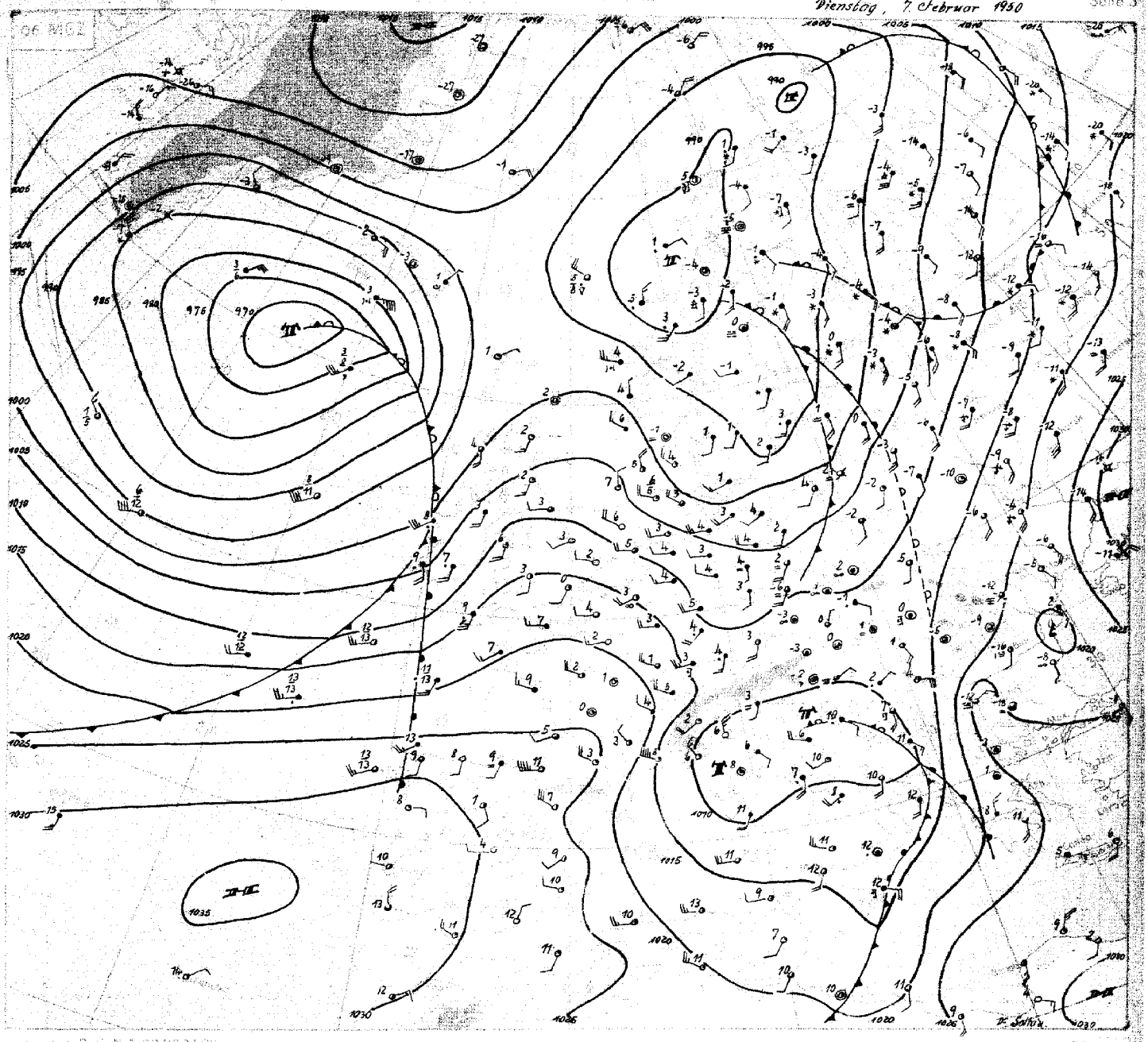
Relative Topographie
1.-10. 2. Dekade

630



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.) 1:40.000.000 (60. Breitenkreis)



Dienstag 7. Februar 1950

Mit der Entwicklung einer großzügigen Tiefdrucklage auf dem Ozean geht Druckanstieg über West- und Mitteleuropa parallel. Damit glichen sich hier die während der letzten zwei Tage recht unübersichtlichen Druckverhältnisse aus. Das am Vortag über der südlichen Nordsee gelegene Tief füllte sich sehr rasch auf, und im Zuge der seit Tagen wirksamen Westdrift verlagerte sich der Trog langsam über Mitteleuropa ostwärts. Er wird jetzt von der Südwestdrift aufgenommen, die über Nordwestrußland herrscht, wo seit etwa einer Woche der Druck fortlaufend gefallen ist.

Mit der West-Ost-Verlagerung der kohärenten Systeme verschob sich auch die osteuropäische Hochdruckachse nach Osten. Sie verläuft heute von der Cyrenaika über den Kaukasus zum südlichen Ural. Der an ihrer Ostflanke herrschende bemerkenswerte Kaltlufteinbruch ins östliche Mittelmeer klingt somit langsam ab und die troposphärische Mitteltemperatur erhöhte sich seit Vorgestern in Cypern (dort am 5.2. Schneefall!) um 14 Grad.

Das umfangreiche Tief über dem Ozean, heute mit 970 mb südwestlich Islands gelegen, entwickelte sich vorgestern bei Neufundland in Verbindung mit einem Kaltluftausbruch aus dem Kältereservoir über Labrador. Bei hohem Bodendruck und tiefem Druck in der Höhe wurden dort gestern um 12 Uhr MGZ Bodentemperaturen bis -47°C gemessen.

Neben einer Nordkomponente war aber auch für die Bewegung des Atlantiktiefs die sehr beharrliche Westdrift wirksam. Das Frontensystem liegt daher heute schon bei Irland. Gegenüber der am Vortag über dem östlichen Atlantik noch ostsüdöstlichen Höhenströmung stellte sich mit der inzwischen aus dem Azorenraum aktivierten Warmluft die Höhenströmung um, so daß die Ausläufer des Islandstief jetzt einen Ostnordostkurs einschlagen können.

Der bedeutende Druckanstieg, der gegenwärtig über Mitteleuropa herrscht, dürfte größeres Ausmaß behalten als der mit dem Tiefausläufer einhergehende Druckfall. Mit dem ihm folgenden Druckanstieg wird über Mitteleuropa das Druckniveau im ganzen intermittierend ansteigen.

Dr. Soltau

Nr. 324

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 7. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	6.2.50 14h					6.2.50 20h					7.2.50 02h					7.2.50 08h				
Druck (NN)	997.2 mb					995.2 mb					1001.7 mb					1007.3 mb				
Bodendruck	997					994					1001					1007				
0°Grenze	1100 m					1400 m					700 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	6	23	10		4	4	30	10		3	3	28	10		3	3	27	13
1000	-7.3	.	.	.	.	-4.0	.				1.3	3	3	-	-	5.8	3	3	.	.
950	35	6	3	23	29	35	3	3	31	19	43	2	2	29	22	47	2	2	30	25
900	79	3	-1	24	23	81	2	1	29	17	86	-1	-1	30	24	91	-1	-1	31	25
850	125	-2	-4	24	24	127	1	-2	27	18	132	-2	-7	30	26	136	-3	-3	31	25
800	173	-3	-8	24	23	176	-3	-5	26	20	180	-4	-11	30	30	184	-6	-7	31	25
700	277	-11	-18	24	27	280	-9	-12	26	22	283	-11	-22	30	27	287	-13	-16	31	22
600	393	-21	-26	24	24	398	-18	-21	26	24	399	-19		30	36	402	-22	-27	30	23
500	525	-29	-37	25	26	531	-28	-32	27	27	533	-29		25	40	534	-31	-36	29	27
400	680	-44	.	27	27	687	-47	.	29	25	668	-42	.	28	42	689	-43	.	26	29
300	876	-47	.	23	27	877	-54	.	31	25	876	-55	.	28	39	877	-53	.	29	33
200	1133	-47	.	24	28	1147	-48	.	25	24	.	.	.	29	25	1142	-49	.	30	30
100	1597	-46	.	30	22	(1593)	.	.								1601	-46	.	31	25

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
920	3	7	.	.	893	2	-1			972	3	3			965	3	3		
750	-8	-12	23	27	308	-55	.			[illegible]	-3	-3			884	-2	-2		
733	-8	-13	-	.	263	-51	.			779	-6	-13			866	-2	-2		
650	-14	.	24	25	250	-53	.	28	33	666	-16	-26			336	-51	.		
604	-21	-26	.	.	247	-52				656	-20	-28			250	-51	.	30	27
592	-21	-24	.	.	214	-49	-			626	-19	-32			234	-48	.		
550	-25	-32	24	22	130	-51	.	30	23	565	-20	-34			170	-47	.	30	37
544	-26	-33	.	.	127	-51	.			345	-52	.			150	-47	.	30	29
533	-26	-33	.	.						364	-52	.			130	-46	.	30	29
373	-49	.	.	.											116	-48	.		
350	-47	.	25	21											110	-45	.	37	25
326	-43	.	.	.											090	-44	.	32	28
170	-47	.	26	22											083	-45	.		
110	-49	.	29	21															
015	-43	.	.	.															

	6.2.50 14h	6.2.50 20h	7.2.50 02h	7.2.50 08h
Tropopause (m)	9100 m	8600 m	8800 m	8200 m
Relative Topographie 300/500	345 Dm	346 Dm	343 Dm	343 Dm
500/700	249 Dm	251 Dm	250 Dm	247 Dm
700/1000	234 Dm	284 Dm	282 Dm	281 Dm
500/1000	533 Dm	535 Dm	532 Dm	528 Dm

419 Iserlohn 258m

	6.2.50 14h					6.2.50 20h					7.2.50 02h					7.2.50 08h				
Druck (NN)	993.9 mb					998.1 mb					1005.5 mb					1012.8				
Bodendruck	963					967					975					981				
0°Grenze	1400 m					1200 m					800 m					800				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	4	19	13		7	3	20	09		3	3	34	09		3	3	27	09
1000	-6.5	.	.	.	.	-1.6	.	.	.	.	4.9	.	.	.	.	10.4	.	.	.	.
950	36	6	3	20	20	40	6	3	22	19	46	2	2	34	15	52	2	1	28	20
900	80	3	2	22	34	84	3	0	24	26	90	-1	-2	33	19	95	1	-5	30	24
850	126	0	-2	23	36	130	-1	-3	25	32	135	-4	-4	33	19	141	-4	-7	32	25
800	174	-2	-4	24	37	178	-4	-6	26	18	183	-5	-9	33	19	188	-7	-11	32	24
700	278	-7	-14	24	30	282	-10	-15	26	20	287	-11	-11	30	17	291	-13	-21	31	28
600	395	-18	-23	24	34	399	-18	-24	26	20	403	-18	-27	28	25	407	-26	-28	30	22
500	529	-29	-34	24	40	533	-29	-33	28	19	537	-31	-34	27	17	540	-30	-38	26	30
400	684	-43	-46	23	45	687	-42	-47	25	13	693	-41	-47	30	24	695	-42	-47	25	26
300	876	-40	-	23	47	877	-52	.	28	22	883	-54	.	29	24	883	-54	.	37	37
200	1142	-47	.	26	28	(1142)	.	.	.	.	1145	-47	.	38	25	1146	-50	.	37	31
100	(1602)	.	.	.	.	.	.	.	.	.						1601	-47	.	37	33

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
822	-2	-4			802	-4	-6			973	0	-2			726	-12	-18	.	.
790	-3	-6			789	-4	-6			880	-1	-3			663	-17	-26	.	.
760	-6	-9			716	-10	-13			827	-6	-8			631	-17	-26	-	.
750	-6	-9	24	36	695	-10	-13			817	-6	-8			597	-20	-28	-	.
726	-7	-12	-	.	539	-27	-31			760	-7	-7			320	-54	.	.	.
380	-49				513	-35	-31			750	-7	-7	32	20	280	-54	.	.	.
360	-47				335	-52	.			622	-18	-19			250	-52	.	37	33
350	-46	.	21	43	290	-52	.			337	-49	.			170	-49	.	37	32
285	-48	.			261	-49	.			323	-49	.			130	-49	.	37	35
250	-47	.	23	43	245	-49	.			296	-55	.			110	-47	.	37	22
237	-47	.			219	-51	.			269	-55	.			090	-46	.	37	37
170	-47	.	26	25						242	-49	.			080	-46	.	37	33
150	-47	.	27	26						230	-52	.			064	-44	.	.	.
130	-47	.	28	25						220	-49	.							
708	-46	.								144	-49	.							

	6.2.50 14h	6.2.50 20h	7.2.50 02h	7.2.50 08h
Tropopause (m)	9300 m	8000 m	8900 m	8400 m
Relative Topographie 300/500	347 Dm	344 Dm	346 Dm	344 Dm
500/700	250 Dm	250 Dm	250 Dm	279 Dm
700/1000	285 Dm	364 Dm	282 Dm	280 Dm
500/1000	535 Dm	534 Dm	532 Dm	529 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	6.2.50 14h					6.2.50 20h					7.2.50 02h					7.2.50 08h				
Druck (NN)	991.5 mb					994.6 mb					998.9 mb					1004.5 mb				
Bodendruck	987					992					[illegible]					1002				
0°Grenze	1300 m					1100 m					800 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	23	10		5	4	.	.		3	2	25	13		3	4	29	10
1000	-7.0	.	.	.	.	-4.5	.	.	.	.	-0.8	.	.	.	.	3.5	3	2	30	20
950	34	5	3	23	29	37	4	0	26	25	41	2	2	26	27	45	2	-1	31	24
900	79	2	2	24	29	81	1	-2	26	27	84	1	0	28	28	88	-1	-6	31	33
850	125	-1	-3	23	27	127	-2	-4	26	26	130	-1	-3	28	31	134	-3	-10	32	25
800	172	-4	-7	23	28	175	-4	-9	26	24	178	-3	-10	28	31	181	-6	-17	32	24
700	276	-10	-14	23	30	278	-12	-18	27	33	282	-11	-20	28	33	285	-12	-24	30	32
600	393	-19	-26	23	27	394	-20	-38	26	20	398	-19	-39	28	33	401	-22	-38	30	26
500	526	-29	-38	23	27	527	-29	-40	26	27	531	-31	-47	29	33	532	-32	-44	30	30
400	681	-48	-	23	28	687	-48	.	29	27	687	-42	.	27	31	686	-44	.	29	42
300	873	-48	.	32	36	877	-57	.	28	23	877	-52	-	26	35	874	-63	.	38	39
200	1139	-49	.	24	27	1137	-48	.	25	24	1147	-49	.	27	20	1139	-47	.	38	30
100	1592	-51	.	30	45	(1593)					1596	-49	-	30	24	1597	-49	.	37	26

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
978	7	.	.	.	640	-14	-20	.	.	758	3	2	.	.	972	3	7		
806	-4	-8	-	.	660	-14	-22	.	-	818	-2	-8	.	.	875	-3	-9		
778	-5	-9	.	.	550	-25	-33	26	[illegible]	750	-7	-14	.	.	819	-6	-16		
750	-7	-11	23	30	536	-25	-36	.	.	750	-7	-17	-	.	783	-6	-16		
372	-45	-49	-	.	428	-37	-42	-	.	626	-15	-27	-	.	522	-35	[illegible]		
350	-49	.	23	27	426	-37	-42	.	.	607	-16	-28	.	.	463	-36	-47		
310	-47	.	.	.	340	-51	.	.	-	473	-31	-42	-	.	340	-54			
292	-49	.	.	.	150	-49	.	25	20	222	-54	.	.	.	329	-52			
250	-49	.	23	29	140	-46	.	28	22	250	-51	.	27	30	319	-53			
192	-49	.	.	.	130	-49	.	-	.	230	-49	.	-	.	286	-51			
164	-51	.	-	.						170	-44	.	27	[illegible]	250	-50	.	27	27
130	-51	.	27	22						150	-49	.	28	[illegible]	170	-46	.	30	27
090	-48	.	31	25						130	-49	.	29	36	130	-46	.	30	28
080	-46	.	.	.						095	-49	.	.	.	110	-47	.	30	25
073	-46	.	.	-											020	-47	.	30	20

	6.2.50 14h	6.2.50 20h	7.2.50 02h	7.2.50 08h
Tropopause (m)	7200 m	7900 m	8300 m	8000 m
Relative Topographie 300/500	347 Dm	346 Dm	345 Dm	342 Dm
500/700	250 Dm	248 Dm	249 Dm	247 Dm
700/1000	283 Dm	283 Dm	283 Dm	287 Dm
500/1000	533 Dm	531 Dm	532 Dm	527 Dm

338 Hannover-La. 51m

	6.2.50 14h					6.2.50 20h					7.2.50 02h					7.2.50 08h				
Druck (NN)	993.6 mb					997.7 mb					1001.9 mb					1006.4 mb				
Bodendruck	[illegible]					990					995					1002				
0°Grenze	1200 m					[illegible] m					700 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	4	20	12		6	3	22	08		4	3	29	08		4	3	09	06
1000	-0.7	.	.	.	.	-3.7	.	.	.	.	7.6	.	.	.	.	6.7	4	3	28	30
950	36	7	2	22	28	37	5	3	25	24	43	2	0	37	31	46	7	7	29	25
900	80	3	-7	23	25	82	2	1	25	27	87	0	-2	32	22	92	-1	-7	30	38
850	126	-1	-3	24	38	[illegible]	-1	-3	25	25	133	-7	-9	30	23	137	-5	-6	30	29
800	174	-3	-6	24	38	179	-4	-5	25	33	187	-4	-6	29	24	184	-8	-13	30	29
700	278	-9	-12	23	33	[illegible]	-11	-14	26	22	285	-10	-12	27	27	287	-12	-23	30	27
600	395	-19	-23	23	40	[illegible]	-17	-22	27	26	402	-18	-20	25	37	403	-21	-34	30	23
500	539	-29	-34	23	43	538	-32	-33	27	23	536	-27	-29	29	22	534	-27	-42	28	25
400	684	-43	.	23	52	693	-41	-46	26	25	692	-41	-43	29	25	[illegible]	-42	.	26	27
300	874	-49	-	22	57	[illegible]	-48	.	35	28	882	-53	.	22	24	881	-53	.	27	37
200	1140	-49	.	23	34	[illegible]	-49	.	25	25	1145	-49	.	28	27	1144	-48	.	29	35
100	1596	-47	.	25	19	1611	-57	.	30	23	1600	-49	.	37	27	1600	-47	.	37	28

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
831	-3	-6			[illegible]	6	3	.	.	770	0	-2			925	.	-1		
805	-3	-6			850	-40	.	27	25	708	0	-2			814	-7	-7		
391	-44	.			[illegible]	-49	.	.	.	312	-53	.			617	-21	-21		
363	-47	.			253	-51	.	-	.	246	-53	.			590	-20	-38		
350	-46	.	23	63	240	-51	.	.	.	212	-49	.			310	-55	.		
335	-47	.			271	-47	.	.	.	150	-49	.	29	25	236	-48	.		
250	-50	.	22	57	143	-47	.	.	.	135	-49	.			180	-48	.		
170	-49	.	27	30	150	-51	.	28	18						170	-49	.	29	24
130	-49	.	27	27	196	-51	.	.	.						154	-47	.	.	.
090	-47	.	31	20	090	-44	.	31	24						150	-47	.	37	24
080	-47	.	32	24	080	-48	.	37	23						130	-48	.	37	27
073	-47	.			067	-48	.	.	.						110	-48	.	37	24
															090	-46	.	37	00

	6.2.50 14h	6.2.50 20h	7.2.50 02h	7.2.50 08h
Tropopause (m)	7400 m	7600 m	6500 m	8600 m
Relative Topographie 300/500	346 Dm	340 Dm	347 Dm	344 Dm
500/700	250 Dm	257 Dm	257 Dm	249 Dm
700/1000	285 Dm	283 Dm	283 Dm	280 Dm
500/1000	535 Dm	534 Dm	534 Dm	529 Dm

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	7.2.50 08h					
Druck (NN)	1006.1 mb					
Bodendruck	1003					
0°Grenze	900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		4	.			
1000	6.5	4	.			
950	48	2	.			
900	97	0	.			
850	137	-3	.			
800	185	-6				
750	235	-9	.			
700	288	-14	.			
650	343	-18	.			
600	403	-22	.			
550	467	-25	.			
500	535	-37	.			
450	609	-38	.			
400	689	-44	.			
350	777	-52	.			
300	876	-58	.			
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	. Dm			Dm		
500/700	247 Dm			Dm		
700/1000	287 Dm			Dm		
500/1000	528 Dm			Dm		

Klartext: Sichte beständige Kondensstreifen 400 - 300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Göttingen	
Zeit	6.2.50 [illegible]		6.2.[illegible]	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	20	12	20	04
300	20	19	20	16
600	21	32	23	22
900	22	33	25	38
1200	23	16	25	32
1500	23	36	25	33
1800			25	29
2100			25	36
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 39a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 8. Februar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	22815	98030	07604	55742	60228	85650		See 2
Husum	13	029 04	32820	81011	08306	18406	60327			
Cuxhaven	2	131 04	62718	50032	10105	45480	60326			
Norderney	13	113 03	22714	60018	11803	15571	61123			See 4
Emden	6	203 04	32719	75018	12306	28504	61127			
Jever	5	122 04	52918	81012	11004	15406	60326			
Flensburg	41	033 04	42719	97020	07306	31301	60329			
Schleswig-La.	20	034 04	72914	88022	08706	783xx	60230	86625	83806	
Kiel	8	045 05	72909	40021	08107	754xx	60331			
Lübeck	3	156 03	82414	50022	08006	854xx	60325			
Hamburg-Fu.	14	147 04	82715	40026	09806	863xx	60329	88008		
Lathen	8	204 04	72705	81016	13007	724xx	61124			
Bramsche	86	316 04	72713	75205	13605	754xx	60228			
Bremen	3	224 04	82710	40582	11706	664xx	60325	86010		
Hannover-La.	51	338 04	82910	80022	11805	854xx	64124			
Lüneburg	28	244 05	72709	60258	09606	784xx	64123			
Dannenberg	50	253 04	72715	50258	09705	783xx	6x323			
Braunschweig	82	348 03	82607	40026	11804	5742x	60222			
Göttingen	151	444 02	82708	81022	13705	854xx	60222			
Bocholt	22	406 03	72305	20102	15305	754xx	60323	87517		
Gütersloh	70	320 04	82916	18808	14306	673xx	60325	88620	86008	
Salzuflen	96	325 04	82611	20585	13105	672xx	60225	86006		
Bückeburg	67	330 03	82620	64218	13506	554xx	60222	88620	85612	
Iserlohn	256	419 02	82706	07105	16003	862xx	60325	88004		
Essen-Mülheim	120	410 03	82713	10022	16304	563xx	60324	85007		
Roetgen	463	503 01	82510	10024	17602	861xx	61121			
Bonn	62	512 02	82903	30022	17806	764xx	602xx	87007		
Alt-Astenberg *	780	427 51	92713	03777	21751	9x0xx	60225			
Braunlage *	607	452 00	82707	10508	38101	761xx	64119			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 05	22709	98010	11006	25800	12722	.	6x305	
" " ELBE 1	0	005 03	52709	98010	10006	00909	12722	.	6x328	
" " P11	0	004 06	22917	98011	10506	00901	12932	.	6x325	
" " Fehmarnbelt	0	006 02	32712	97014	05902	2535x	12820	.	6x221	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	22612	98010	09903	00940	60207	70506	82499		See 1
Husum	029 02	12713	40011	11102	00941	61312	70006			
Cuxhaven	131 02	12513	40052	13103	00940	61258	70005			
Norderney	113 02	62108	30030	13004	00916	61101	79704			
Emden	203 02	12016	81021	13303	00942	61304	70007			
Jever	122 02	22310	60010	13103	15405	60107	70007			
Flensburg	033 02	82312	97031	10102	859xx	60213	70006			
Schleswig-La.	034 02	82713	48251	11403	885xx	61215	79107	88625		
Kiel	045 03	52809	75031	11404	00902	61215	70007			
Lübeck	156 03	72616	75038	12104	754xx	61318	79207			
Hamburg-Fu.	147 02	32609	40012	13003	35600	60314	79306	83640		
Lathen	204 01	12302	30032	14302	00940	61204	79108			
Bramsche	316 02	12209	50612	15102	15500	61102	70206			
Bremen	224 02	12509	80026	14403	14400	60311	79707	81615		
Hannover-La.	338 02	22606	50011	15103	25600	61112	79405			
Lüneburg	244 02	12502	81016	13103	15540	61312	79606			
Dannenberg	253 02	12709	81018	13603	00940	61321	79106			
Braunschweig	348 02	32709	60016	15404	35500	61215	79305			
Göttingen	444 00	22704	97011	17303	25500	61416	79106			
Bocholt	406 02	52107	40030	15504	24550	61702	70007			
Gütersloh	320 02	12310	24011	16703	15500	61208	.	81620		
Salzuflen	325 01	32510	15015	15903	35400	61315	79306	83617		
Bückeburg	330 01	32115	18016	16804	35500	62216	79607	83620		
Iserlohn	419 01	22009	20012	17604	25400	61202	79204			
Essen-Mülheim	410 02	22312	20021	16804	25400	61201	70006	82613		
Roetgen	503 00	62110	60021	17902	1554x	61801	70004			
Bonn	512 03	32003	30011	18404	00941	60203	70007			
Alt-Astenberg *	427 51	72518	95287	24351	752xx	67209	70251	89607	82001	Schnee 3 cm
Braunlage *	452 51	82507	96038	41501	753xx	65116	70201			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 04	82310	98032	09005	9007x	12322	30053	6x815		
" " ELBE 1	005 03	22509	98021	12004	20930	126xx	30051	6x309		
" " P11	004 05	32419	97022	11505	xxxxx	12433	30051	6x303		
" " Fehmarnbelt	006 01	02515	98010	00902	00900	12520	39703	6x323		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 02	82212	50022	07903	864xx	61919			See 1
Husum	13	029 01	62116	40030	09102	00956	67916			
Cuxhaven	2	131 01	82013	50020	10902	0097x	60715			
Norderney	13	113 02	82012	30611	09003	865xx	69828			
Emden	6	203 02	82020	60502	09903	0097x	60823			
Jever	5	122 02	81810	50022	09903	00907	61922			
Flensburg	41	033 03	82013	40022	08802	864xx	67911			
Schleswig-La.	20	034 01	82112	16032	10201	8xxxx	60714			
Kiel	8	045 01	62512	50031	10602	36506	61910			
Lübeck	3	15 601	61812	75032	12002	00906	67907			
Hamburg-Fu.	14	147 01	02212	20020	12403	00900	69810			
Lathen	8	204 02	32012	40020	11303	00951	60824			
Bramsche	86	316 01	72213	50022	13002	0095x	60722			
Bremen	3	224 01	71815	48100	12302	00906	60817	87286		
Hannover-La.	51	338 00	72006	50031	13602	3565x	60714			
Lüneburg	28	244 01	52009	57031	13102	55500	64909			
Dannenberg	50	253 01	32206	50032	14102	35400	64908			
Braunschweig	82	348 51	72108	97031	14703	755xx	67916			
Göttingen	151	444 51	61813	97031	17002	4647x	64907			
Bocholt	22	406 02	61615	20022	12404	654xx	61620			
Gütersloh	70	320 01	81808	24022	14903	0097x	60712			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 01	81818	32030	14904	0097x	60814			
Iserlohn	256	419 00	32013	40011	14803	37700	60618			
Essen-Mülheim	120	410 01	52018	50022	13505	45740	60824			
Roetgen	463	503 01	72020	82022	14103	757xx	64927			
Bonn	62	512 01	82009	30602	15805	875xx	65923			
Alt-Astenberg *	780	427 51	92214	11450	22951	9x0xx	61612			
Braunlage *	607	452 52	82207	95022	41751	862xx	67909			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 04	82018	97036	03505	8xxxx	12034	-	6x815	
" " ELBE 1	0	005 02	82313	97031	10004	9xxxx	123xx	-	6x812	
" " P11	0	004 05	82322	97032	10805	9xxxx	12333	-	6x300	
" " Fehmarnbelt	0	006 01	32313	97012	10302	356xx	12320	-	6x903	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	82217	07026	01703	861xx	61829	70102	88002		See 2
Husum	029 02	82018	10206	03103	871xx	61731	70101			
Cuxhaven	131 03	82014	20216	04203	864xx	61835	70202			
Norderney	113 03	82114	25206	03404	864xx	61822	79503			
Emden	203 03	82018	30506	04504	864xx	61824	79302			
Jever	122 03	82014	20506	04404	863xx	61824	70102			
Flensburg	033 02	81917	20206	02703	864xx	61733	70202			
Schleswig-La.	034 02	82020	10166	04203	873xx	61830	70201			
Kiel	045 02	82015	30636	05003	874xx	61828	70102			
Lübeck	15 01	82016	25616	06803	873xx	61729	79702			
Hamburg-Fu.	147 02	82016	20615	07104	463xx	61829	79602	88618	84008	
Lathen	204 04	82013	30516	05504	864xx	61923	79303			
Bramsche	316 03	81813	50502	07703	3652x	61426	79702			
Bremen	224 02	82018	64215	06404	864xx	61827	79101	88012		
Hannover-La.	338 01	82008	75022	07304	857xx	60830	70002			
Lüneburg	244 00	81810	81252	07103	855xx	61829	79702			
Dannenberg	253 00	71811	50022	08602	755xx	61828	70002			
Braunschweig	348 51	72009	97022	09704	756xx	60827	70002			
Göttingen	444 00	71618	97022	10803	7557x	60628	70001			
Bocholt	406 04	82018	20616	06106	874xx	61832	79504			
Gütersloh	320 02	82018	24612	09404	574xx	61731	79701	88017	85010	
Salzuflen	325 02	81809	20022	07804	664xx	61828	70003	86017		
Bückeburg	330 01	71822	48212	08304	756xx	61833	79203	87630		
Iserlohn	419 01	81818	50616	08603	6661x	61627	79703			
Essen-Mülheim	410 03	81820	40606	07504	664xx	61829	70203			
Roetgen	503 02	82018	82606	08703	3542x	61626	70102	83617		
Bonn	512 02	82018	30026	09706	865xx	61717	79404			
Alt-Astenberg *	427 51	92215	x4717	17051	9x0xx	69727	79351			Schnee 4 cm
Braunlage *	452 51	82106	96777	36800	753xx	65929	79751			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 05	82313	97022	99506	8xxxx	12232	39751	6x820		
" " ELBE 1	005 04	82018	97025	03004	9xxxx	120xx	39100	6x828		
" " P11	004 04	81922	97026	02705	855xx	12901	30151	6x813		
" " Fehmarnbelt	006 01	81915	96612	94902	8052x	12920	39201	6x830		

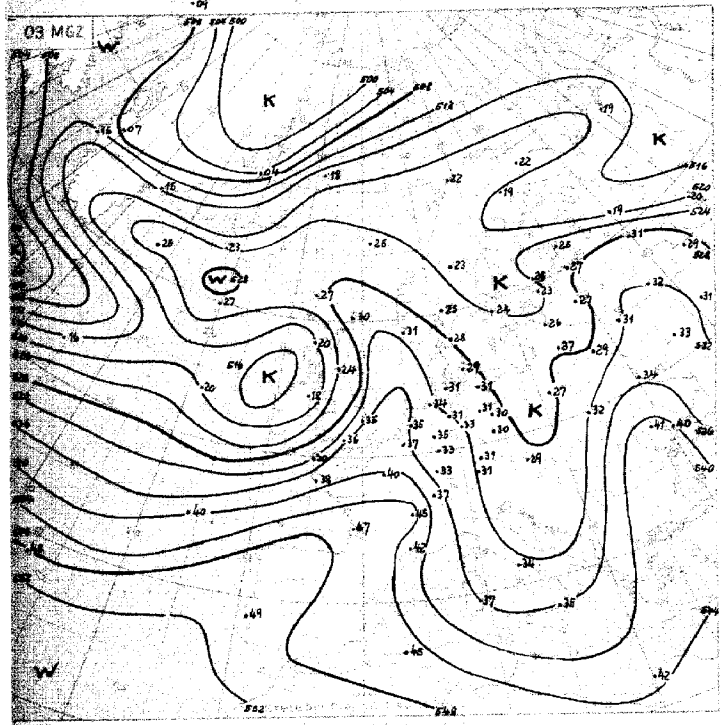
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoCC Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGH)

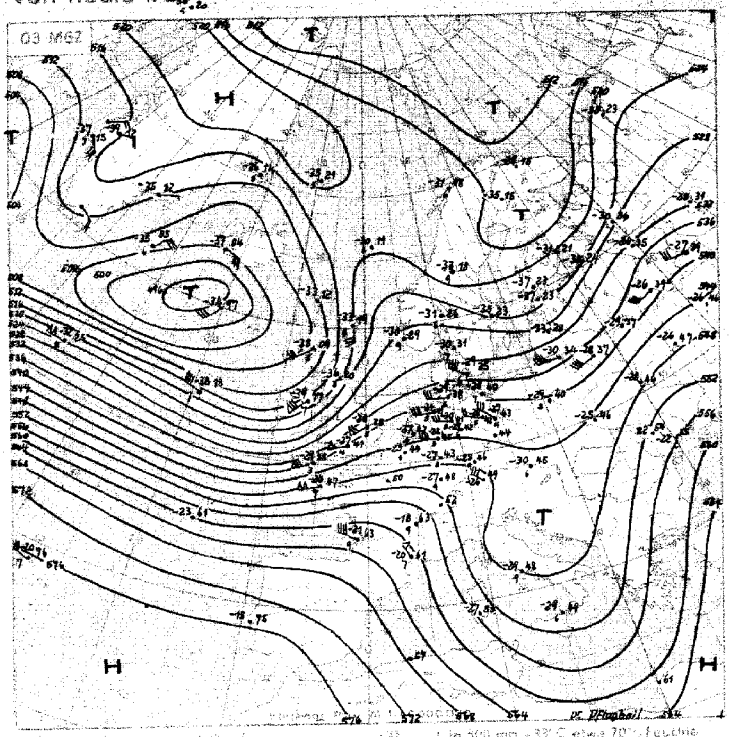
7.2	Marburg	33667	10100	61309	98012	87305
	Tannenberg	33704	17200	53105	98031	87505
	Nordenham	33632	05600	83130	98032	89905
	Bornhofen	33372	06900	42813	97276	21015
	Hermod	33512	01600	13213	9x010	10005
	[illegible]	33693	15000	30702	98011	89106
	Wiesbaden	30601	04700	21802	97010	99507
	Humboldt	33693	15007	80405	98216	89805
	Fr. Schau	33567	05807	43313	98021	03905
	Ostmark	33645	07807	83609	96626	88805
	Brake	33599	03507	13608	98020	06107
	[illegible]	30503	02807	82009	98022	17109
	[illegible]	30586	01700	02705	98020	04006
	E. Flohr	33699	15806	63613	99018	89105
	Marburg	33587	04707	83209	98151	03200
7.2	E. Flohr	33691	14611	41305	99011	89205
	A. Kämpf	33693	15011	70209	98031	92005
	Nordenham	33611	03812	92309	98011	02006
	Hermod	33519	03612	03109	98020	16809
	Brahe	33553	04811	02909	98020	09207
	Fr. Schau	33575	05612	63213	97031	06006
	Lofoten	33693	15012	80618	96842	90603
	Berlin	33702	17207	80409	97022	90604
	Imsum	30609	09112	81837	95258	88707
	Marburg	33572	05517	71809	98021	06706
	Kassel	33702	17117	00518	97000	92904
	Marburg	33640	06317	72924	98026	95205
	Glückauf	33700	17017	70409	97021	94204
	Storm	30606	10017	51918	97158	94008
	Württemberg	33694	15317	70713	98032	93804
7.2	Lofoten	33693	15018	70513	98858	93504
	München	30657	24517	81144	96035	77103
	Fr. Schau	33585	04818	63305	97022	04106
	Gotland	33592	04522	81409	98032	98808
	Storm	30612	12323	62713	97028	81106
	Oldenburg	33701	17223	70305	97022	95404
	E. Flohr	33672	10123	60405	99011	95405
	Main	33557	06322	82218	97585	05207
	Humboldt	33699	16723	80409	98278	95004
	München	30646	24223	80918	96616	75004
	Lofoten	33693	15023	80513	97831	94303
	Fr. Schau	33595	04323	81518	97032	99806
	Ostmark	33669	11123	60205	98032	95405
	A. Kämpf	33692	14623	80713	96858	95202

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

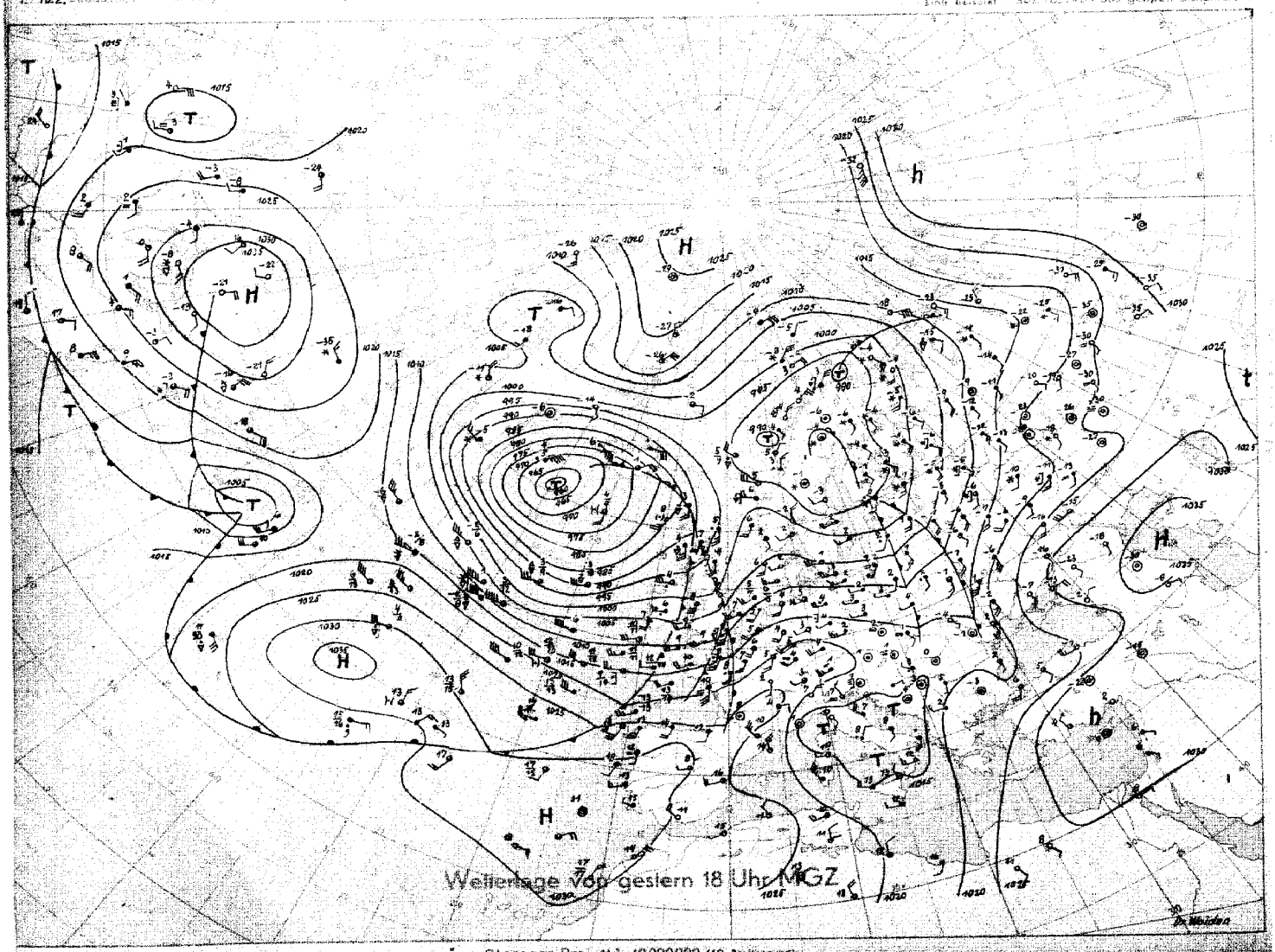




Relative Topographie 500/1000 mb
1.–10.2. Dekadenmittel Hamburg
530

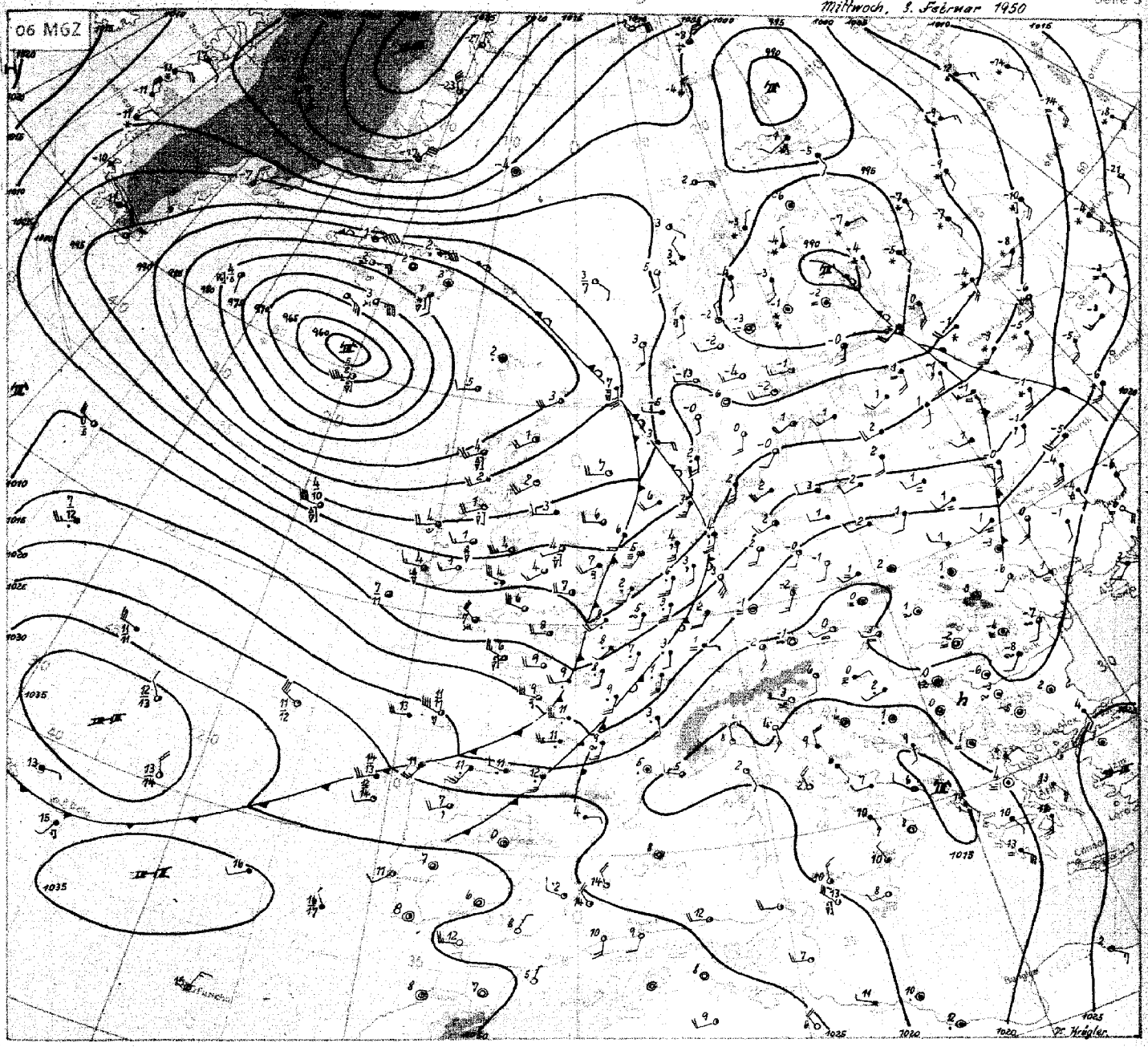
Überlauf 500 mb
Alt. 35
Erdt. Bussolengo

in 500 mb –32° C etwa 70° Feuchte
in 3 mb ab km Höhe West 75 Knoten
abs. Topo von 535 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1 : 40 000 000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Mittwoch, den 8. Februar 1950

Das gestern beschriebene umfangreiche atlantische Tiefdruckgebiet hat sich zum Zentraltief entwickelt und liegt heute früh mit seinem bereits bis in große Höhen gut ausgebildeten Zentrum wenig südlich von Island. Es hat sich seit gestern unter Einbeziehung frischer Arktikluft aus dem Labradorgebiet noch um 10 mb am Boden vertieft. Sein Hauptfrontensystem erreichte, im wesentlichen bereits okkludiert, heute früh Südnorwegen u. die Deutsche Bucht und brachte auch Nordwestdeutschland erneut Eintrübung und Regen.

Der gestern von den Britischen Inseln heranrückende Hochkeil hat, dem vorlaufenden Höhentrog nachfolgend, gestern unser Gebiet überquert, wobei es abends weitgehend aufklarte. An mehreren Orten Nordwestdeutschlands kam es dadurch in der vergangenen Nacht zu leichtem Bodenfrost.

Die heutigen Frühaufstiege über Nordwestdeutschland zeigen im Bereich der neuen Okklusion durchweg Erwärmung in der Höhe um mehrere Grade seit gestern. Über Frankreich beträgt die entsprechende Temperaturzunahme in mittleren Schichten teilweise sogar über 10 Grad. Über Irland dagegen ist in der nachfolgenden recht labilen Kaltluft seit gestern wieder Temperaturrückgang um etwa 10 Grad in der Höhe eingetreten, und Irland, sowie große Teile Englands und Schottlands melden heute früh Schneeschauer. Diese Kaltluft wird morgen in Nordwestdeutschland wetterbestimmend sein.

Ein vorgestern abend noch über den Oststaaten der USA gelegenes neues Tief ist inzwischen südlich an Neufundland vorbei zum Atlantik hinausgezogen und scheint noch entwicklungsfähig zu sein, da einerseits subtropische Warmluft vom Westrand der Azorenhochzelle her einbezogen wird, andererseits ein Teil der Labradorkaltluft noch energiefördernd mitwirken kann. Das Tief dürfte rasch weiter ostwärts ziehen und kann in etwa 1½ Tagen dem Nordseegebiet stürmisch auffrischende Winde bringen. Bei uns ist damit noch weiterhin mit veränderlichem Westwetter zu rechnen.

Dr. Krügler

DRUCK VON DEIN SÜTER, HAMBURG 6 P 10

Nr. 39a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 8. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit 7.2.50 14h — Druck (NN) 1012.1 mb — Bodendruck 1011 — 0°Grenze 600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		7	3	27	17
1000	9.8	6	2	.	.
950	57	2	-2	27	23
900	95	-2	-6	28	33
850	140	-4	-9	29	22
800	188	-6	-12	29	22
700	297	-14	-21	30	27
600	406	-20	-28	31	28
500	538	-33	-40	27	33
400	673	-41	.	33	64
300	883	-53	.	33	64
200	1147	-49	.	27	40
100	1636	-49	.	27	37
Markante Punkte	828	-6	-11		
	635	-17	-25		
	626	-17	-25		
	510	-32	-40		
	465	-31	-40		
	364	-46	.		
	292	-54	.		
	277	-53	.		
	229	-49	.		
	214	-50	.		
	166	-47	.		
	156	-49	.		
	144	-47	.		
	119	-37	.		
	095	-46	.		
Tropopause (m)	1100 m				
Rel. Topographie 300/500	345 Dm				
500/700	247 Dm				
700/1000	281 Dm				
500/1000	528 Dm				

Zeit 7.2.50 20h — Druck (NN) 1012.5 mb — Bodendruck 1012 — 0°Grenze 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		3	2	23	09
1000	10.0	3	1	.	.
950	52	2	-2	27	37
900	95	-1	-7	24	30
850	140	-3	-11	24	24
800	188	-5	-15	25	22
700	292	-11	-23	27	24
600	406	-19	-30	29	26
500	541	-28	-39	29	26
400	678	-39	-49	30	37
300	884	-53	.	31	46
200	1149	-50	.	31	35
100	1664	-50	.	32	30
Markante Punkte	965	3	-1	.	.
	722	-9	-22	.	.
	667	-14	-27	.	.
	650	-14	-28	28	27
	624	-18	-30	.	.
	533	-26	-38	.	.
	418	-37	-48	.	.
	409	-37	-48	.	.
	332	-50	.	.	.
	262	-52	.	.	.
	250	-56	.	37	44
	239	-56	.	.	.
	170	-49	.	31	33
	110	-46	.	32	38
	083	-50	.		
Tropopause (m)	980 m				
Rel. Topographie 300/500	347 Dm				
500/700	249 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	531 Dm				

Zeit 8.2.50 2h — Druck (NN) 1008.3 mb — Bodendruck 1007 — 0°Grenze 1200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		3	3	20	11
1000	6.5	3	3		
950	48	2	2	33	37
900	92	1	1	34	39
850	137	-1	-1	24	37
800	186	-3	-3	24	33
700	290	-11	-12	24	30
600	407	-18	-25	25	28
500	541	-24	-32	27	36
400	700	-34	-42	28	39
300	896	-47	.	27	47
200	1159	-52	.	27	36
100	1616	-47	.	30	33
Markante Punkte	933	2	2	.	.
	537	-23	-29	.	.
	518	-23	.	.	.
	273	-57	.	.	.
	217	-54	.	.	.
	210	-46	.	28	34
	150	-47	.	28	34
Tropopause (m)	11000 m				
Rel. Topographie 300/500	356 Dm				
500/700	384 Dm				
700/1000	283 Dm				
500/1000	534 Dm				

Zeit 8.2.50 8h — Druck (NN) 1003.0 mb — Bodendruck 1002 — 0°Grenze 1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		5	4	.	
1000	24	5	4		
950	44	3	3		
900	88	3	3		
850	134	1	-2		
800	182	-2	-7		
700	287	-9	-16		
600	404	-18	-24		
500	538	-27	-33		
400	675	-40	-46		
300	887	-57	.		
200	1147	-57	.		
100					
Markante Punkte	912	2	2		
	877	3	2		
	787	-2	-7		
	256	-56			
	230	-56			
	190	-49			
	178	-49			
	154	-49			
Tropopause (m)	10600 m				
Rel. Topographie 300/500	344 Dm				
500/700	257 Dm				
700/1000	285 Dm				
500/1000	536 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit 7.2.50 14h — Druck (NN) 1017.0 mb — Bodendruck 986 — 0°Grenze 750 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		4	2	25	10
1000	13.7	.	.	.	.
950	65	2	1	25	21
900	99	-2	-2	24	24
850	144	-4	-7	28	25
800	197	-7	-14	29	24
700	294	-14	-24	33	43
600	410	-21	-31	27	27
500	542	-30	-41	33	43
400	698	-38	-48	34	69
300	890	-52	.	33	65
200	1153	-48	.	32	37
100	1670	-46	.	33	26
Markante Punkte	678	-16	-26	.	.
	665	-16	-28	.	.
	636	-17	-27	.	.
	438	-36	-40	.	.
	422	-36	-46	.	.
	330	-50	.	.	.
	310	-50	.	.	.
	272	-53	.	.	.
	270	-52	.	.	.
	210	-48	.	.	.
	170	-48	.	32	36
	140	-48	.	33	29
	093	-46	.	33	44
Tropopause (m)	9000 m				
Rel. Topographie 300/500	348 Dm				
500/700	248 Dm				
700/1000	280 Dm				
500/1000	528 Dm				

Zeit 7.2.50 20h — Druck (NN) 1017.4 mb — Bodendruck 985 — 0°Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		3	1	20	12
1000	14.0	.	.		
950	56	2	-3	23	26
900	99	0	-2	24	37
850	146	-4	-6	26	28
800	193	-4	-9	26	23
700	297	-11	-20	28	24
600	413	-18	-28	30	26
500	546	-27	-35	30	27
400	703	-40	-47	30	34
300	895	-51	.	32	49
200	1156	-52	.	31	49
100	.	.	.		
Markante Punkte	920	2	-3	.	.
	773	-3	-11	.	.
	677	-14	-23	.	.
	656	-14	-29	29	25
	630	-15	-29	.	.
	530	-26	-29	.	.
	509	-26	-34	.	.
	380	-43	.	.	.
	350	-44	.	30	41
	336	-49	.	.	.
	284	-55	.	.	.
	251	-54	.	.	.
	243	-56	.	.	.
	238	-56	.	.	.
	226	-52	.	.	.
Tropopause (m)	9300 m				
Rel. Topographie 300/500	349 Dm				
500/700	250 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	532 Dm				

Zeit 8.2.50 2h — Druck (NN) 1012.7 mb — Bodendruck 981 — 0°Grenze 700 + 1200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		4	2	28	14
1000	10.2	.			
950	52	2	2	20	26
900	93	1	0	33	41
850	141	-1	-1	24	36
800	189	-2	-4	25	37
700	294	-10	-11	26	37
600	411	-18	-23	27	26
500	545	-28	-35	28	36
400	702	-38	-46	29	39
300	894	-58	.	29	45
200	1162	-52	.	30	37
100	1603	-51	.	27	26
Markante Punkte	909	0	-2	.	.
	891	7	7	.	.
	834	-2	-2	.	.
	681	-10	-13	.	.
	570	-31	.	.	.
	541	-41	.	.	.
	290	-54	.	.	.
	237	-67	.	.	.
	188	-53	.	.	.
	170	-49	.	29	35
	150	-52	.	28	36
	130	-49	.	30	29
	110	-62	.	37	29
	080	-49	.	31	36
	068	-56	.	.	.
Tropopause (m)	10900 m				
Rel. Topographie 300/500	349 Dm				
500/700	257 Dm				
700/1000	284 Dm				
500/1000	535 Dm				

Zeit 8.2.50 8h — Druck (NN) 1007.0 mb — Bodendruck 975 — 0°Grenze 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		2	2	18	16
1000	5.6	.	.	.	.
950	47	2	2	20	28
900	91	0	0	28	36
850	136	-1	-1	24	27
800	184	-2	-8	26	28
700	291	-9	-14	30	37
600	407	-16	-30	34	35
500	542	-26	-31	36	34
400	698	-39	-39	27	[illegible]
300	890	-52	.	37	69
200	1148	-54	.	25	42
100	1652	-50	.	27	25
Markante Punkte	876	0	0	.	.
	825	-2	-5	.	.
	798	-2	-9	.	.
	750	-4	-11	24	39
	622	-16	-22	.	.
	670	-15	-28	.	.
	308	-52	.	.	.
	298	-52	.	.	.
	268	-58	.	.	.
	235	-59	.	.	.
	210	-59	.	.	.
	188	-50	.	.	.
	170	-57	.	28	34
	160	-46	.	-	.
	080	-47	.	30	25
Tropopause (m)	9800 m				
Rel. Topographie 300/500	348 Dm				
500/700	252 Dm				
700/1000	284 Dm				
500/1000	536 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit 7.2.50 14h — Druck (NN) 1009.7 mb — Bodendruck 1007 — 0°Grenze 600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		6	2	29	16
1000	7.8	6	2	29	24
950	49	7	7	29	26
900	93	2	4	29	28
850	138	5	9	29	37
800	185	7	14	29	32
700	288	15	22	30	27
600	403	22	32	30	30
500	534	33	42	28	27
400	687	47	.	27	26
300	875	51	.	32	45
200	1140	49	.	37	30
100	1596	47	.	30	26
Markante Punkte	864	5	7	.	.
	818	5	13	.	.
	755	11	18	.	.
	745	11	18	.	.
	667	16	26	.	.
	542	47	37	.	.
	376	50	.	.	.
	275	51	.	.	.
	234	49	.	.	.
	130	49	.	36	37
	110	47	.	36	27
	105	46	.	.	.
	050	48	.	37	26
	040	48	.	37	37
	060	46	.	.	.
Tropopause (m)	7300 m				
Rel. Topographie 300/500	347 Dm				
500/700	246 Dm				
700/1000	278 Dm				
500/1000	526 Dm				

Zeit 7.2.50 20h — Druck (NN) 1011.7 mb — Bodendruck 1009 — 0°Grenze 600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		6	2	25	17
1000	9.3	3	2	26	30
950	57	1	-3	26	37
900	94	-2	-6	26	29
850	139	-4	-11	26	27
800	187	-6	-14	27	22
700	290	-13	-23	27	19
600	406	-27	-37	28	25
500	538	-37	-41	37	39
400	672	-43	.	37	43
300	887	-52	.	22	58
200	1170	-52	.	26	36
100	1590	-57	.	37	32
Markante Punkte	905	3	2		
	786	3	0		
	875	-4	-6		
	837	-9	-12		
	743	-10	-15		
	734	-10	-19		
	623	-27	-37		
	584	-22	-32		
	675	-22	-33		
	383	-46	.		
	374	-40	.		
	242	-52	.		
	276	-57	.		
	235	-56	.		
	064	-50	.		
Tropopause (m)	7900 m				
Rel. Topographie 300/500	343 Dm				
500/700	247 Dm				
700/1000	287 Dm				
500/1000	528 Dm				

Zeit 8.2.50 2h — Druck (NN) 1008.5 mb — Bodendruck 1006 — 0°Grenze 900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		2	7	20	16
1000	7.0	7	7	24	27
950	48	2	-3	24	30
900	92	-1	-4	24	32
850	137	-2	-5	24	32
800	185	-5	-7	23	28
700	289	-12	-14	25	33
600	405	-19	-23	26	26
500	538	-29	-37	27	37
400	694	-38	-46	28	36
300	887	-49	.	26	45
200	1149	-51	.	28	35
100	1606	-48	.	28	38
Markante Punkte	993	2	7	.	.
	782	2	0	.	.
	867	2	5	.	.
	823	2	5	.	.
	680	-12	-14	.	.
	640	-17	-20		
	495	-20	-37		
	425	-20	-38	.	.
	240	-54	.	.	.
	222	-54	.	.	.
	184	-49	.	.	.
	170	-49	.	28	35
	150	-48	.	25	29
	060	-48	.	.	.
Tropopause (m)	10400 m				
Rel. Topographie 300/500	349 Dm				
500/700	249 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	537 Dm				

Zeit 8.2.50 8h — Druck (NN) 1003.4 mb — Bodendruck 1001 — 0°Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		3	3	27	18
1000	2.7	3	3	.	.
950	44	2	2	23	24
900	88	-7	-7	24	26
850	133	-4	-6	25	24
800	184	-4	-10	25	27
700	284	-12	-19	26	27
600	457	-19	-27	26	30
500	537	-30	-39	25	29
400	688	-42	.	26	49
300	878	-53	.	24	48
200	1138	-49	.	26	32
100	1595	-47	.	29	32
Markante Punkte	830	-5	-7	.	.
	805	-3	-12	.	.
	658	-15	-23	.	.
	647	-15	-24	.	.
	435	-38	-46	.	.
	425	-38	-46	.	.
	364	-49	.	.	.
	265	-56	.	.	.
	236	-50	.	.	.
	150	-47	.	27	27
	142	-48	.	.	.
	130	-48	.	27	28
	110	-47	.	29	20
	090	-48	.	27	27
	067	-44	.	.	.
Tropopause (m)	9500 m				
Rel. Topographie 300/500	345 Dm				
500/700	249 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	531 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit 7.2.50 14h — Druck (NN) 1013.1 mb — Bodendruck 1007 — 0°Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		5	4	27	06
1000	10.7	4	4	28	18
950	52	2	2	29	24
900	96	-1	-1	29	24
850	141	-4	-4	31	26
800	188	-8	-6	29	26
700	[illegible]	-13	-18	29	29
600	[illegible]	-22	-33	30	22
500	535	-32	-42	28	28
400	692	-48	.	27	22
300	881	-54	.	31	41
200	1145	-49	.	27	30
100	1601	-46	.	30	26
Markante Punkte	775	-10	-10	.	.
	[illegible]	-12	-16	.	.
	343	-49	.	.	.
	237	-49	.	.	.
	190	-50	.	.	.
	130	-49	.	30	30
	106	-46	.	.	.
	074	-48	.	.	.
	060	-46	.	34	36
Tropopause (m)	8800 m				
Rel. Topographie 300/500	343 Dm				
500/700	249 Dm				
700/1000	280 Dm				
500/1000	527 Dm				

Zeit 7.2.50 20h — Druck (NN) 1016.3 mb — Bodendruck 1009 — 0°Grenze 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		2	0	23	08
1000	12.4	2	0	26	26
950	54	2	0	26	26
900	97	-2	-4	27	27
850	142	-5	-8	27	24
800	190	-7	-13	27	25
700	293	-12	-22	28	21
600	408	-22	-37	38	18
500	541	-29	-38	32	45
400	697	-41	-48	32	43
300	886	-53	.	33	57
200	1149	-52	.	30	35
100	1599	-48	.	37	32
Markante Punkte	970	3	2		
	875	-4	-6		
	727	-11	-24		
	656	-22	-37		
	550	-23	-32	33	29
	450	-35	-44	32	47
	350	-46	.	32	47
	327	-53	.		
	296	-53	.		
	260	-57	.		
	246	-57	.		
	226	-52	.		
	170	-57	.		
	130	-49	.		
	080	-57	.	37	24
Tropopause (m)	7100 m				
Rel. Topographie 300/500	34[illegible] Dm				
500/700	249 Dm				
700/1000	280 Dm				
500/1000	529 Dm				

Zeit 8.2.50 2h — Druck (NN) 1011.7 mb — Bodendruck 1006 — 0°Grenze 1200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		3	-7	18	08
1000	9.3	3	-1	27	24
950	51	1	-2	23	23
900	94	1	-2	24	32
850	140	-1	-8	25	30
800	188	-5	-9	26	27
700	297	-12	-14	26	26
600	408	-20	-24	37	26
500	547	-30	-37	38	46
400	696	-47	-48	29	37
300	886	-56	.	29	45
200	1142	-54	.	29	34
100	1592	-57	.	29	31
Markante Punkte	864	0	-8	.	.
	727	-10	-13	.	.
	378	-59	.	.	.
	250	-60	.	29	34
	146	-50	.	.	.
	130	-51	.	37	32
	080	-57	.	32	35
	060	-48	.	30	29
Tropopause (m)	10000 m				
Rel. Topographie 300/500	346 Dm				
500/700	249 Dm				
700/1000	282 Dm				
500/1000	531 Dm				

Zeit 8.2.50 8h — Druck (NN) 1006.9 mb — Bodendruck 1000 — 0°Grenze 900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		4	7	18	19
1000	4.9	4	7	20	27
950	46	2	-7	23	29
900	90	0	-2	24	30
850	135	-2	-2	26	29
800	182	-8	-4	24	22
700	286	-9	-12	26	25
600	405	-18	-24	26	24
500	534	-27	-35	27	30
400	696	-38	-47	27	40
300	888	-57	.	27	42
200	1179	-55	.	27	43
100	1607	-43	.	30	24
Markante Punkte	758	-5	-7	.	.
	776	-9	-11	.	.
	688	-9	-12	.	.
	450	-37	-47	27	35
	355	-58	.	.	.
	225	-56	.	.	.
	217	-56	.	.	.
	192	-52	.	.	.
	166	-48	.	.	.
	122	-46	.	.	.
	080	-43	.	29	45
	070	-42	.	30	28
	056	-42	.	.	.
Tropopause (m)	7700 m				
Rel. Topographie 300/500	349 Dm				
500/700	254 Dm				
700/1000	283 Dm				
500/1000	534 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit — Druck (NN) 1006.7 mb — Bodendruck 1002 — 0°Grenze 1800 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		3				
1000	4.9	3				
950	47	2				
900	90	2				
850	136	-1				
800	184	-3				
750	235	-6				
700	288	-11				
650	345	-16				
600	405	-19				
550	464	-23				
500	538	-28				
450	611	-33				
400	693	-39				
350	785	-46				
300	887	-54				
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	348 Dm			Dm		
500/700	250 Dm			Dm		
700/1000	283 Dm			Dm		
500/1000	533 Dm			Dm		

Klartext: 8/8 NS 870-710 mb dichte anhaltende Kondensstreifen u. 360-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Poelgen		Poelgen	
Zeit	7.2.15h		7.2.17h	
Höhe in m	dd	ff	dd	ff
Boden	24	08	27	08
300	.	.	.	.
600	24	28	23	23
900	25	28	24	26
1200	20	26	25	28
1500	27	26	26	28
1800	29	24		
2100	29	24		
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 40 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 9. Februar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020e2	92ee8	x5515	991o2	9xoxx	6o814			See 1
Husum	13	029e4	92o13	o3514	oooo4	9xoxx	6x816			
Cuxhaven	2	131 e4	82114	13636	e11o4	863xx	6o818			
Norderney	13	113 c4	82e12	256o4	995o4	854xx	6o816			See 3
Emden	6	203 o4	82o15	2o516	oo4e6	874xx	6o722			
Jever	5	122 e5	8221o	2o616	ee2o6	874xx	6o721			
Flensburg	41	033 o4	81812	e55o5	998o4	86exx	6o814	88ooo		
Schleswig-La.	20	034 o3	82o16	e2536	oleo4	871xx	6o82o	88ee2		
Kiel	8	045 o3	82113	2o5o2	e13e4	863xx	6e82o			
Lübeck	13	156 o3	8171e	4ee22	e27e4	864xx	6o724			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	82o14	13616	e3ee4	672xx	6o824	881e1	86ee5	
Lathen	8	204 e5	822e9	25215	o15e6	673xx	6e717			
Bramsche	86	316 e4	822e9	25616	e31e4	773xx	6o722			
Bremen	3	224 e4	82e2o	4o586	o2ee5	773xx	6o823	87eo9		
Hannover-La.	51	338 e2	82eo6	81e22	e31e4	855xx	6o721			
Lüneburg	28	244 e3	8181o	6e6e8	e3ee4	874xx	6e823			
Dannenberg	50	253 e2	818e7	3e216	o4ee4	4747x	6o726			
Braunschweig	82	348 e2	72212	99e26	e52e5	6557x	6e723			
Göttingen	151	444 e1	81612	816e2	e59e3	874xx	6o724			
Bocholt	22	406 e5	81813	25616	e15e6	773xx	61925	87ee7		
Gütersloh	70	320e4	82e13	32616	e44e6n	474xx	61923	8863e	84ele	
Salzuflen	96	325 e3	8181e	75616	e33e4	6642x	6e824	86e.7		
Bückeburg	67	330e2	81819	56616	e38o4	4742x	65926	88725	84ele	
Iserlohn	258	419e3	82e13	3e636	e41e4	5732x	6e723	85ee8		
Essen-Mülheim	120	410e4	81817	2o616	e3ee5	772xx	6e821	88717	877e8	
Roetgen	463	503e3	8221e	4e616	e39e4	5722x	6o821	85ee4		
Bonn	62	512e4	82ee9	5e616	e52e6	864xx	6e722	88713		
Alt-Astenberg *	780	42751	92e13	x57e7	12751	9xexx	6e725			
Braunlage *	607	45251	821e8	4e2e7	33151	862xx	61919			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001e4	825e9	97e13	98ee6	4981x	12532	–	6x81e	
" " Elbe 1	o	005e3	82ee9	96515	994e4	855xx	12e21	–	6x6e8	
" " P11	o	004e5	82319	96634	988e5	855xx	12333	–	6x921	
" " Fehmarnbelt	o	006e2	81918	96o22	o18o3	8o62x	11921	–	6x815	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020e2	228o4	3oo15	969o3	263oo	6o4o3	7o1o4	82oo3		See 2
Husum	029e2	82513	o9216	978o3	864xx	614o7	7o4o4			
Cuxhaven	131 e3	82611	3oo26	995o4	7647x	61312	7o6o5			
Norderney	113 e2	12516	81o16	oo4o3	oe94o	o1216	7o1o5			
Emden	203e1	22628	81o28	oo9o4	oo941	61215	7o3o6			
Jever	122o3	62914	81o16	999o4	oo97o	61116	7o4o6			
Flensburg	033o3	823o6	2o616	969o3	862xx	615o2	7o6o4			
Schleswig-La.	034o4	82o12	o5636	985o3	872xx	615oo	7o5o4			
Kiel	045o3	825o6	5e616	978e4	7732x	626o3	7o3o4			
Lübeck	156 e3	81812	18636	991e3	673xx	616o8	7e5o4			
Hamburg-Fu.	147 e3	82512	16616	eeeo4	4732x	615oo	7e3e5	88718	84e1o	
Lathen	204e2	327e5	81o18	o21o3	2344o	61419	7o3e7			
Bramsche	316o4	72711	8oe26	o24e4	683xx	61324	7o2o6			
Bremen	224 e4	6271o	65e16	oo8o5	384xx	61411	7o2o5	86628	83815	
Hannover-La.	338 e3	821o6	25216	ee7o4	853xx	61434	7o3o4			
Lüneburg	244 o3	82oe7	2e616	998o3	873xx	616e3	7e2e4	88oo7		
Dannenberg	253 e2	821e9	21636	co3e2	872xx	617o8	7o4o4			
Braunschweig	348 e2	82215	25636	a17e3	874xx	616e6	7e4e5			
Göttingen	444 e1	62113	81o87	e35e2	654xx	614e2	7e4e3			
Bocholt	406 e3	227e5	75o18	e35e5	14441	61215	7o6e8			
Gütersloh	320 o3	8321e	4e8e8	e37e4	884xx	61217	7e5o6	88618	85812	
Salzuflen	325 o3	62711	3e256	o21e5	334xx	62414	7e4o5	85913	81ee8	
Bückeburg	330 e2	82515	24e16	o3ee4	2732x	62414	7o3o5	85729	82ee8	
Iserlohn	419 e2	72713	4e6e2	e47o4	684xx	61325	7e2e5			
Essen-Mülheim	410 e5	62913	81e16	e46o5	25463	61327	791e7			
Roetgen	503 e1	827e5	5e812	e55e3	884xx	61218	7e2e5	8862e	84815	
Bonn	512 e1	829e2	5ee22	e54e7	6552x	61218	7e4e9	8662e		
Alt-Astenberg *	427 o1	82713	15287	122e1	871xx	67317	7e2e1	88ee2		Schnee 5 cm
Braunlage *	452 51	825e8	94717	297e3	771xx	595e7	7e8ee			Schnee 8cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 e1	43e15	97e22	eeee5	498ee	13e32	3ee52	6x22e		
" " Elbe 1	005 e4	427e9	98e11	986e4	xxxxx	12721	392e1	6x412		
" " P11	004 e5	12718	97e16	99ee5	9xxxx	12733	3e15e	6x215		
" " Fehmarnbelt	006 o2	81813	95612	979o3	874xx	1182o	3o2o3	6x819		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o1	o2712	98o2o	982o2	oo9oo	6o214			See 1
Husum	13	029o1	32513	15o2o	oo2o2	oo97o	6o21o			
Cuxhaven	2	131oo	22416	8oo3o	o23o1	oo97o	6o213			
Norderney	13	113o1	o2412	81o2o	o3oo2	oo9oo	6o311			
Emden	6	203oo	o2516	5oo2o	o36o2	oo9oo	6o311			
Jever	5	12251	e251o	6oo2o	o3oo1	oo9oo	6o214			
Flensburg	41	033o1	3231o	98o21	992o1	354oo	6o311			
Schleswig-La.	20	034o1	o271o	9oo2o	oo5o1	oo9oo	641o9			
Kiel	8	045o2	o25o9	75o2o	oo5o2	oo9oo	6o213			
Lübeck	13	156o1	o2716	5oo16	o24o2	oo9oo	6o227			
Hamburg-Fu.	14	14751	o25o9	64o26	o23o1	oo9oo	6o312			
Lathen	8	204oo	129o2	81o2o	o47o1	oo91o	6o212			
Bramsche	86	316o2	82711	8oo22	o55o2	oo9o7	6o2o9			
Bremen	3	224oo	o2511	65o26	o4oo1	oo9oo	6o2o8			
Hannover-La.	51	338o1	425o6	81o32	o43o2	oo91o	6o213			
Lüneburg	28	244oo	125o7	6oo1o	o27o2	oo94o	6o216			
Dannenberg	50	253o1	127o9	75o26	o34o2	163oo	6o226			
Braunschweig	82	348o2	42404	98o32	o46o3	455oo	6o211			
Göttingen	151	444o1	825o9	97o22	o62o1	864xx	6o213			
Bocholt	22	406o1	825o9	81258	o63o2	684xx	6o22o			
Gütersloh	70	320e2	82518	32216	o62o3	563xx	6o214	85o1o		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330e1	o231o	64o11	o58o3	eo9oo	674o9			
Iserlohn	258	419oo	827o9	o5738	o73o1	873xx	6x21o			
Essen-Mülheim	120	410e1	82512	4e218	o67o2	864xx	6o215	88e1o		
Roetgen	463	50351	8271e	2o268	o8651	855xx	6o213			
Bonn	62	512o2	83oe2	96e26	o83o3	864xx	6o2o9			
Alt-Astenberg *	780	42753	82708	1o737	13952	87oxx	6o312	88ee1		
Braunlage *	607	45252	224e5	97e17	31151	254ee	6e2e4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o1	52727	97o31	o28o5	5xxxx	12734	–	6x313	
" " Elbe 1	o	005 o2	o2513	97o2o	o11o4	oo9oo	125xx		6x311	
" " P11	o	004 o3	32719	97278	o12o5	9xxxx	12733		6x312	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	o2415	97o1o	989o2	oo9oo	1242o		6x21o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o2	82822	97816	984o2	854xx	61718	7o1o1	88614		See 3
Husum	029o1	82524	15656	oo4o2	873xx	616o4	7o1o1			
Cuxhaven	131o1	82418	5o68o	o35o2	864xx	613o5	796o1			
Norderney	113o1	62519	8oo26	o4oo3	656xx	612o7	792o2			
Emden	203o1	12522	75o18	o58o2	oo94o	61214	794o2			
Jever	122 o1	82517	6oo28	o44o2	855xx	612o7	7o1oo			
Flensburg	033oo	82318	2o716	992o1	873xx	677o6	7o1o1			Schnee 1
Schleswig-La.	034o1	8232o	16848	o1oo2	854xx	617o5	7o2o1	8862o		
Kiel	045o1	72518	5o8o8	o16o2	756xx	688o2	7o1o1			
Lübeck	156 oo	42314	4oo3o	o32o1	oo9o6	61o25	7o2o1			
Hamburg-Fu.	14751	72315	48o3o	o41o1	6541x	611o8	793oo	86583	8661o	
Lathen	204o1	725o9	5oo3o	o74o2	755xx	61213	7ooo1			
Bramsche	316o1	72714	4oo32	o88o1	755xx	63314	7ooo1			
Bremen	224oo	62416	65o3o	o64o1	585oo	631o9	791oo			
Hannover-La.	338o1	227o8	81o31	o71o1	257oo	63216	7ooo1			
Lüneburg	24451	122o7	75o2o	o52oo	oo9o2	63116	791oo			
Dannenberg	253oo	327o9	5oo2o	o61o1	254o1	63218	7o1o1			
Braunschweig	348oo	624o7	8oo32	o79o1	656xx	6122o	797o1			
Göttingen	444 oo	827o7	96o27	1o1o2	854xx	61325	7o2o1			
Bocholt	406o1	8251o	96o38	1ooo2	654xx	61317	796o1			
Gütersloh	320 o1	82718	32616	1o2o2	854xx	6122o	7o1o1	88612		
Salzuflen	325o1	62716	3oo28	o87o2	4936x	61117	7o3o1	84915	82oo8	
Bückeburg	330oo	32124	4oo31	o93o1	364oo	61219	7ooo1	83o11		
Iserlohn	419 o1	82713	2e827	116o1	784xx	65221	7o2oo	88614	8781o	
Essen-Mülheim	410 o1	82513	3oo26	115o2	684xx	61332	7o9oo			
Roetgen	503 51	327o6	15o18	13551	353oo	67226	7o751	536o7		Schnee 6 cm
Bonn	512 oo	63oe3	96e12	133o2	654xx	61116	7e4e1			
Alt-Astenberg *	427 53	82917	96o27	17153	871xx	69123	7o453	88ee2		Schnee 9 cm
Braunlage *	452 52	827o6	96227	34652	562xx	69419	7o852			Schnee 18cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o2	52924	97o3o	o48o5	536oo	12835	3oo53	6x3o7		
" " Elbe 1	005 o2	82618	98272	o17o4	8xxxx	126xx	39551	6x3oo		
" " P11	004 o4	82726	97o26	o19o5	9xxxx	12733	3o15o	6x3o1		
" " Fehmarnbelt	006 oo	42618	97o3o	oo3o2	oo95x	12621	363o1	6x1o2		

8. Februar 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

M.M.Warburg	4363o	o53oo	71818	97o76	787o5
Tannenberg	437o4	772oo	519o5	98o31	946o4
Nordenham	43588	o5ooo	81818	98o32	988o6
Meersburg	43693	15ooo	536o5	98o11	878o6
Berlin	437o2	172oo	5o4o2	98o21	953o4
Glückauf	437oo	17oo1	8o424	95862	971o2
Weser	4o6o3	o88o6	427o2	97o21	828o5
Ernst Flohr	43562	o97e5	618o5	99o21	952o5
Wiesbaden	43569	o28o6	12713	97o11	945o7
P.Bornhofen	4337o	123o6	53224	97258	21o13
Olbers	4o38o	oo3o6	o3o13	99o31	25o14
Ostmark	4368o	114o7	513o5	98o11	955o3
Lofoten	43693	15oo7	6o5o2	98188	958o3
München	4o633	222o7	61124	97o32	771xx
Antares	436o8	o4ee7	8173e	98258	898o7

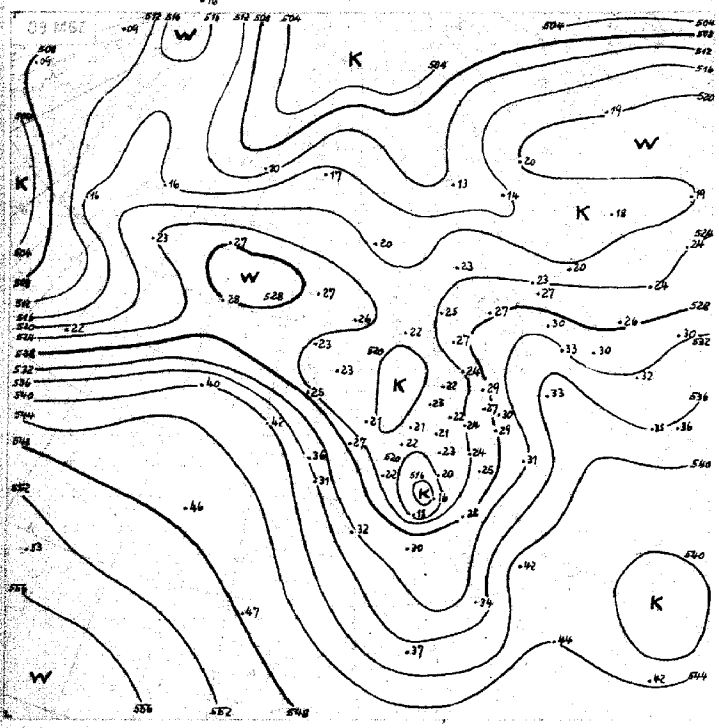
Fr. Schau	436o5	o41o7	71218	96616	911o5
A.Kämpf	43692	146o7	8o9o9	97858	97oo2
Mannheim	43694	15o11	1o713	98ooo	974o4
Storm	4o622	16411	817o9	97237	781o5
Antares	436o2	o4311	71813	98256	9o8o4
Weser	4o6o8	1o511	2105	91161	822o6
Wiesbaden	43562	[illegible]	82718	97818	[illegible]
Aug.Kämpf	43694	15412	2o518	98o11	987o3
Oldenburg	43711	17911	7o218	98o22	997o2
Herm Bösch	43674	11312	62oo5	98o31	961o5
München	4o634	22211	4o924	98o21	771o5
Ernst Flohr	43652	o8811	214o9	99o11	942o6
Este	43585	o5o11	622e9	99e11	946o6
A.v.Humboldt	437o2	17117	6o3o9	98268	oooo1
Weser	4o613	12217	623o9	97258	817o7

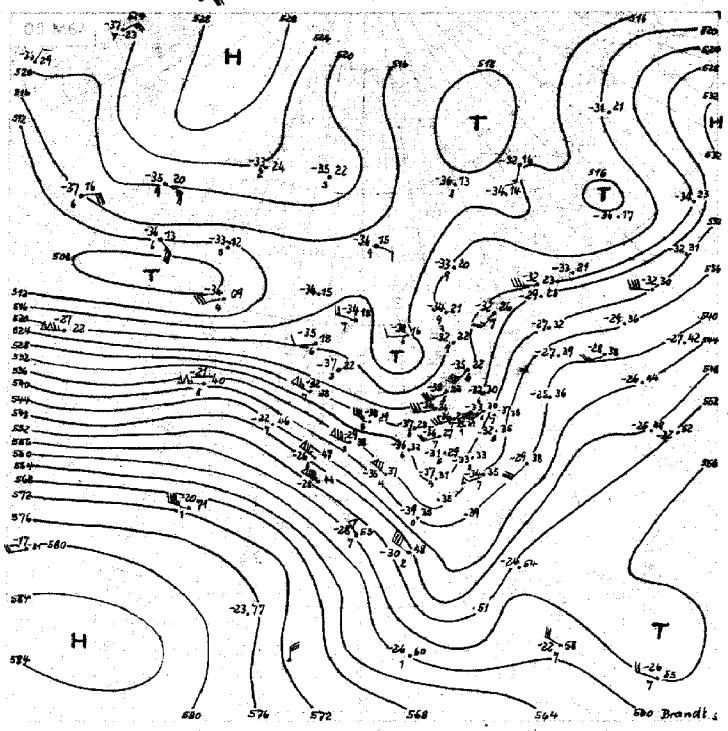
München	4o634	22217	3o724	98o11	812o5
Antares	43593	o4517	822o9	98o22	972o6
Warburg	436o7	o4417	818o9	o7o32	915o6
E.Flohr	43645	o8o17	81113	99o32	925o6
Este	43578	o5517	62213	99o2o	946o5
Storm	4o627	18517	6o918	98o21	762o7
Herm.Bösch	43666	1o317	8o9o5	95717	957o3
Albert Pust	43684	12423	1o713	99o1o	989o4
Storm	4o63o	19723	2o937	99o11	783o6
Skolpenbank	43693	15o23	8o718	98o22	oo3o2
Bremerhaven	437oo	17o23	83613	98o32	oo6o2
Main	436oo	o4423	818o5	97585	935o7
Franz Schau	43634	o6223	816o9	97616	931o6
München	4o634	22223	2o737	97o11	822o5
A.v.Humboldt	437o2	17123	736o9	98268	oo9o2

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

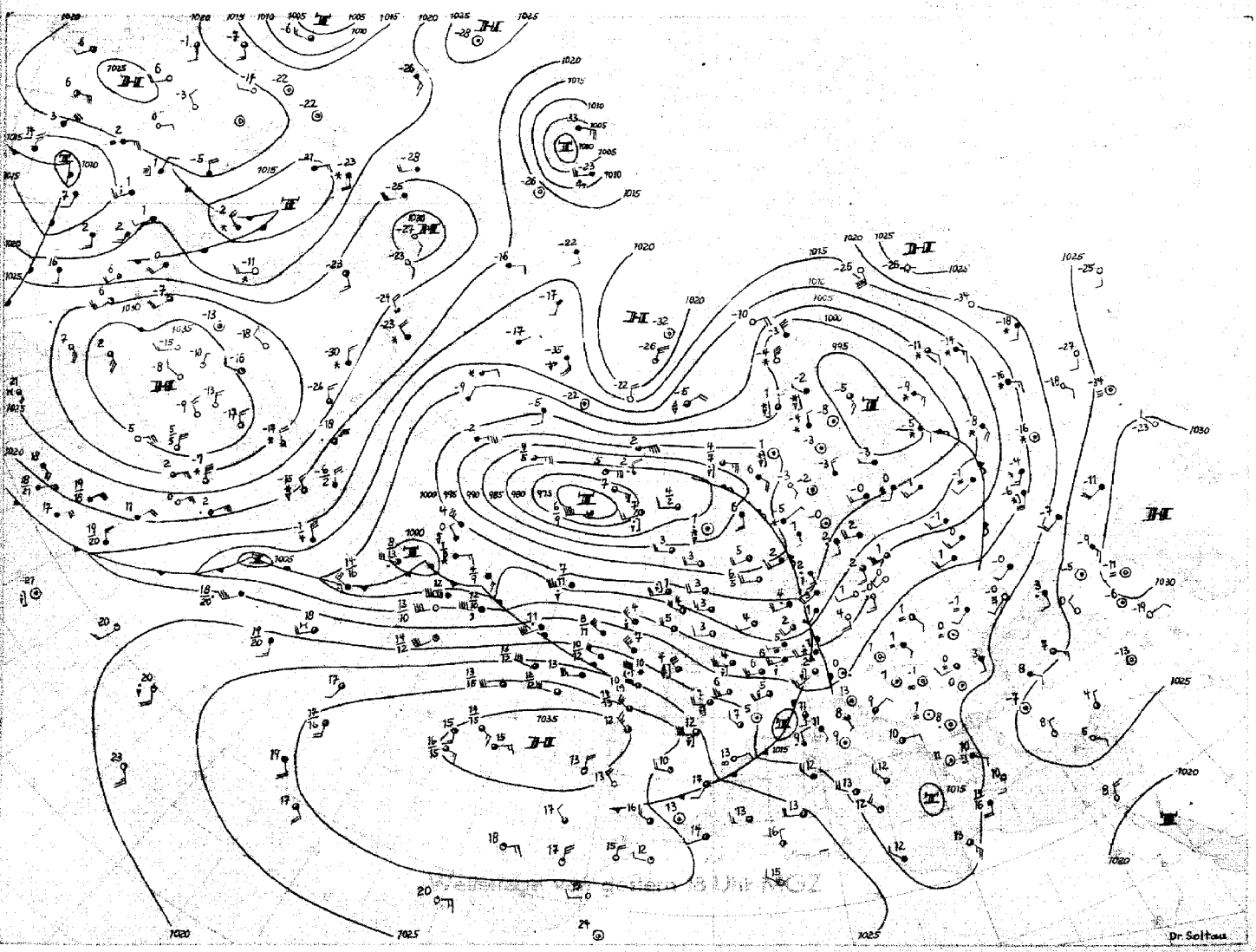
Höhenwetterlage von heute früh



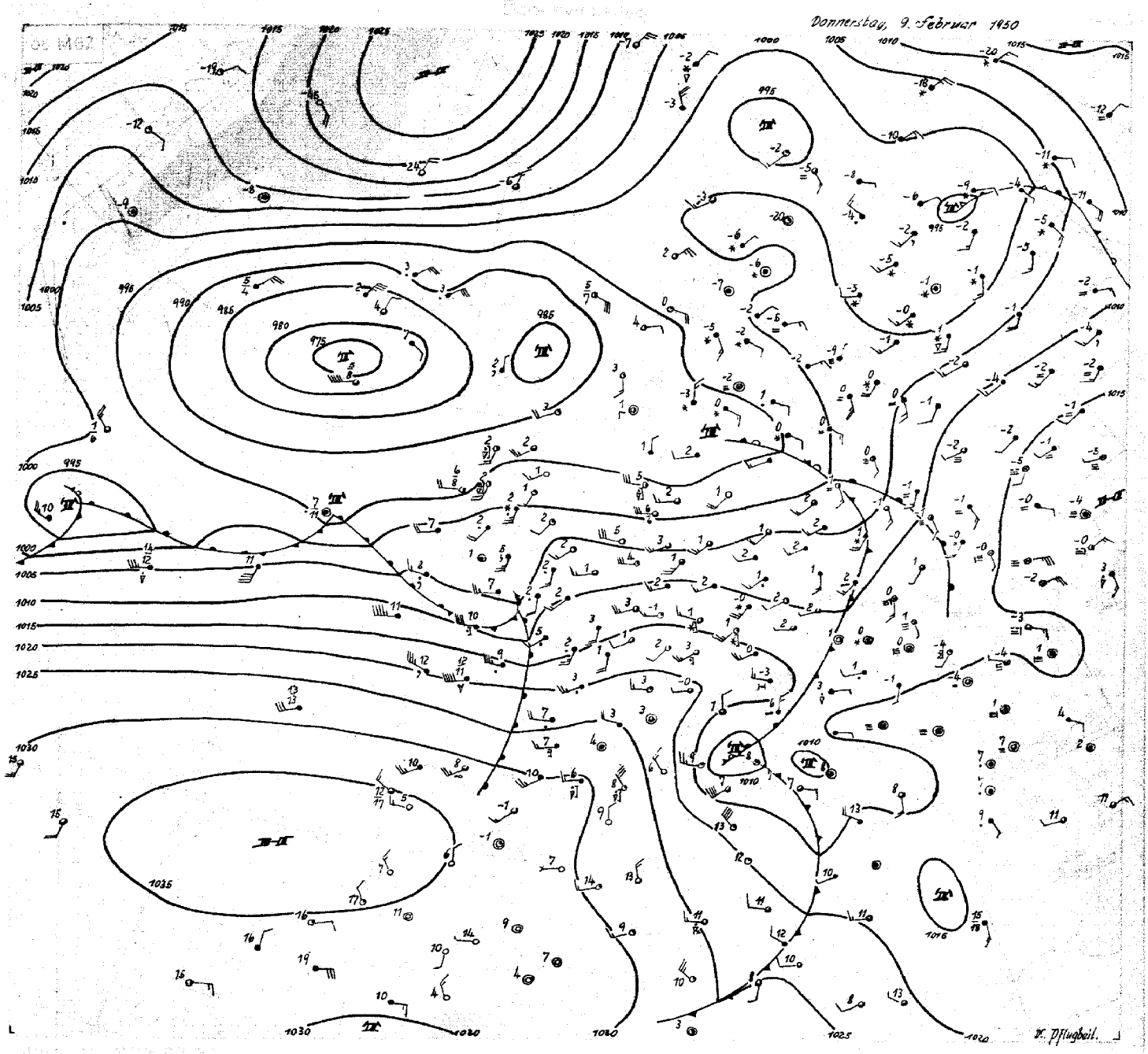


1.-10.2.

530



Dr. Soltau



Donnerstag, 9. Februar 1950

Das gestern früh über der Nordsee angelangte Frontensystem überquerte im Laufe des Nachmittags ganz Nordwestdeutschland, und der gestern schon exzentrisch zum ursprünglich dazugehörigen Tiefzentrum gelegene Kaltlufttropfen ist heute zweigeteilt über der Nordsee und bei den Westalpen erkennbar. Im Bereich der zugeführten maritimen Kaltluft ist die Abkühlung besonders kräftig in den oberen Schichten aufgetreten, und selbst im nordwestdeutschen Flachland kam es zu Schnee- oder Graupelschauern. In der 500 mb-Fläche ist ein ausgeprägter Trog über Ostfrankreich entstanden.

Das südlich von Island gelegene Tief ist dabei in der unteren Troposphäre, wie auch schon gestern, von einer Warmluftinsel überlagert und bietet so das Bild eines "warmen" Zentraltiefs mit senkrecht stehender Achse, dessen Zirkulation mit der Höhe geringer wird,

Unterdessen ist die erste neue Störung an der Nordseite der um das Hoch bei den Azoren von Südwesten herankommenden subtropischen Warmluft rasch bis Großbritannien vorangekommen; ohne wesentliche Entwicklung, da, wie beschrieben, in dem unmittelbaren Zirkulationsbereich des Island-Tiefs keine frische Kaltluft zur Verfügung stand. Diese Tiefdruckstörung tritt deshalb im wesentlichen als Warmfrontwelle auf und wird nun über Westeuropa unter dem Einfluß des entstandenen Höhentroges nach Ostsüdosten gesteuert. Für die nachfolgenden Wellen wird aber der sich verschärfende horizontale Temperaturgegensatz zwischen der subtropischen Warmluft nördlich der Azoren und der arktischen Kaltluft aus der Davisstraße entscheidender, so daß diese Wellen im ganzen nördlicher ansetzen als die Vorgängerin. Damit dringt zunächst wieder maritime Warmluft in breitem Strome nach Mitteleuropa vor.

Dr. Pflugbeil

Nr. 39 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 9. Februar 1959

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	8.2.50 14h					8.2.50 20h					9.2.50 2h					9.2.50 8h				
Druck (NN)	998					1001.1					1003.4					1005.4				
Bodendruck	998					1000					1003					1005				
0°Grenze	1200					600					600					800				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden nm		6	6				2	0	27	10		1	1	25	12		2	0	25	18
1000	-1.0	-	-			0.9	2	1	-	-	2.7	2	1	-	-	4.3	2	0	-	-
950	41	3	3			42	1	-1	27	27	44	1	1	27	28	46	2	-2	27	34
900	85	2	2			85	-2	-6	28	28	87	-2	-4	27	28	89	-3	-7	28	31
850	130	-1	-1			131	-4	-11	27	29	133	-4	-	28	27	134	-6	-10	28	32
800	179	-4	-4			178	-8	-15	26	32	180	-8	-	28	35	181	-8	-13	28	33
700	283	-10	-12			280	-16	-24	25	29	282	-17	-	28	26	284	-18	-21	28	31
600	400	-17	-21			395	-24	-34	24	34	396	-24	-	29	24	399	-24	-32	28	21
500	535	-27	-31			529	-34	-43	23	40	526	-36	-	27	30	528	-36	-42	28	20
400	691	-38	-43			678	-47	-	22	43	677	-50	-	27	30	679	-48	-	25	09
300	884	-49	-			868	-47	-	21	45	864	-48	-	28	26	865	-51	-	29	45
200	1148	-48	-			1137	-44	-	23	38	1133	-46	-	25	33	1133	-46	-	29	33
100						1599	-46	-	27	30	(1595)	-	-	-	-	1593	-44	-	28	30
Markante Punkte, Druck in ganzen mb	926	2	1			983	3	1	-	-	980	3	1	-	-	860	-6	-10	-	-
	805	-4	-4			377	-49	-	-	-	650	-21	-	28	29	840	-7	-12	-	-
	772	-4	-4			281	-46	-	-	-	450	-42	-	26	36	338	-57	-	-	-
	450	-34	-38			250	-49	-	22	36	365	-52	-	-	-	317	-52	-	-	-
	328	-48	-			170	-44	-	26	25	343	-52	-	-	-	295	-51	-	-	-
	260	-52	-			156	-46	-	-	-	250	-47	-	24	30	282	-49	-	-	-
	250	-52	-			143	-44	-	-	-	242	-48	-	-	-	219	-46	-	-	-
	150	-43	-			130	-47	-	26	26	223	-46	-	-	-	170	-47	-	29	34
	134	-42	-			110	-46	-	26	33	192	-46	-	-	-	130	-47	-	27	28
						090	-47	-	22	27	182	-42	-	-	-	095	-48	-	-	-
						080	-47	-	29	28	160	-46	-	-	-					
						070	-46	-	29	16	142	-45	-	-	-					
						068	-46	-	-	-										
Tropopause (m)	9800 m					7100 m					7400 m					8100 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					342 Dm					338 Dm					338 Dm				
300/700	252 Dm					245 Dm					244 Dm					245 Dm				
700/1000	284 Dm					280 Dm					279 Dm					279 Dm				
500/1000	536 Dm					525 Dm					523 Dm					524 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	8.2.50. 14h					8.2.50. 20h					9.2.50 2h					9.2.50 8h				
Druck (NN)	1002.5					1005.3					1008.5					1012.2				
Bodendruck	971					974					976					980				
0°Grenze	900					800					400					400				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	4	3	36	07		3	1	28	03		1	-1	28	13		1	0	25	13
2.0	-	-	-	-	42	-	-	-	-	6.7	-	-	-	-	9.6	-	-	-	-
44	3	2	22	27	46	2	0	23	18	48	-1	-1	29	23	51	-1	-2	25	24
87	-1	0	26	13	89	-1	-3	27	22	91	-3	-4	31	28	94	-3	-5	26	30
133	-2	-2	27	36	134	-5	-6	27	25	136	-7	-7	31	26	139	-7	-10	27	34
181	-5	-6	27	34	182	-8	-9	27	28	183	-9	-10	31	25	186	-10	-15	28	34
285	-12	-18	26	32	284	-16	-18	26	20	284	-17	-20	30	22	287	-17	-24	29	37
401	-19	-28	25	43	399	-22	-29	24	27	398	-24	-29	28	25	401	-26	-32	30	33
539	-28	-36	22	52	530	-33	-35	26	27	527	-36	-41	25	26	530	-36	-42	31	20
691	-42	-48	22	59	682	-47	-	-	-	678	-48	-	23	27	681	-49	-	31	41
881	-53	-	23	71						864	-49	-	26	32	869	-49	-	31	66
1144	-49	-	25	46						1134	-46	-	26	29	1135	-48	-	30	43
1603	-48	-	28	22						1596	-48	-	27	27	1598	-44	-	28	33
865	-1	-1	-	-	919	1	-2	-	-	826	-8	-9	-	-	937	-2	-2	-	-
820	-4	-4	-	-	826	-7	-7	-	-	750	-19	-17	30	22	890	-9	-6	-	-
770	-7	-10	-	-	718	-14	-17	-	-	666	-19	-22	-	-	874	-9	-7	-	-
738	-8	-14	-	-	650	-18	-21	-	-	650	-21	-24	29	21	681	-19	-26	-	-
450	-34	-41	29	53	374	-51	-	-	-	590	-26	-29	-	-	671	-19	-26	-	-
290	-54	-	-							350	-31	-34	27	26	354	-52	-	-	-
268	-54	-	-							367	-54	-	-	-	280	-49	-	-	-
241	-52	-	-							330	-54	-	22	30	256	-49	-	-	-
223	-53	-	-							340	-50	-	-	-	230	-48	-	-	-
215	-50	-	-							327	-49	-	-	-	187	-48	-	-	-
149	-45	-	-							308	-50	-	-	-	156	-44	-	-	-
087	-48	-	-							260	-45	-	-	-	065	-41	-	-	-
										182	-47	-	-	-					
										159	-44	-	-	-					
										068	-49	-	-	-					
8800 m					– m					7300 m					2700 m				
347 Dm					– Dm					337 Dm					339 Dm				
280 Dm					246 Dm					243 Dm					243 Dm				
283 Dm					280 Dm					278 Dm					278 Dm				
533 Dm					526 Dm					521 Dm					521 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	8.2.50. 14h					8.2.50 20h					9.2.50 2h					9.2.50 8h				
Druck (NN)	999.1					999.0					1001.4					1001.6				
Bodendruck	997					997					999					999				
0°Grenze	900					800					700					600				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden nm		4	4	20	10		3	3	27	16		1	0	27	12		2	1	25	16
1000	-0.7	-	-	-	-	-0.8	-	-	-	-	-1.1	-	-	-	-	-1.4	-	-	-	-
950	41	2	2	23	26	44	1	-1	28	27	42	1	-1	27	27	43	1	-1	27	39
900	85	1	1	23	29	84	-2	-4	28	27	86	-2	-3	27	25	86	-2	-2	28	43
850	130	-2	-2	23	29	129	-4	-8	28	28	130	-6	-8	28	28	131	-6	-7	28	42
800	178	-5	-6	22	32	173	-7	-12	27	31	178	-9	-13	28	30	178	-9	-11	29	42
700	282	-12	-13	23	24	280	-15	-21	25	24	279	-16	-23	27	28	280	-17	-18	30	34
600	393	-19	-26	23	29	394	-23	-31	23	30	394	-24	-28	24	26	394	-25	-23	30	31
500	532	-29	-36	21	44	525	-34	-41	22	38	523	-38	-48	28	36	524	-36	-39	30	27
400	687	-41	-	23	58	678	-43	-	18	69	672	-49	-	24	36	674	-51	-	30	27
300	879	-51	-	23	88	868	-50	-	20	31	861	-49	-	22	31	858	-52	-	28	29
200	1138	-49	-	25	41	1136	-44	-	25	33	1128	-47	-	25	25	1124	-48	-	26	27
100	1598	-48	-	27	27	(1601)	-	-	-	-	1587	-48	-	24	26	1581	-48	-	26	28
Markante Punkte, Druck in ganzen mb	922	1	1	-	-	854	-4	-7	-	-	968	2	-1	-	-	614	-25	-29	-	-
	630	-46	-51	-	-	823	-4	-13	-	-	523	-8	-12	-	-	396	-25	-27	-	-
	580	-23	-31	22	30	443	-40	-47	-	-	768	-12	-14	-	-	345	-59	-	-	-
	380	-44	-	-	-	414	-44	-	-	-	659	-19	-28	-	-	347	-53	-	-	-
	370	-44	-	-	-	304	-50	-	-	-	430	-47	-	-	-	243	-48	-	-	-
	350	-47	-	23	57	279	-50	-	-	-	274	-50	-	-	-	150	-48	-	27	33
	250	-55	-	23	29	255	-52	-	-	-	244	-47	-	-	-	090	-48	-	29	51
	180	-48	-	-	-	250	-52	-	22	26	190	-47	-	-	-					
	170	-46	-	25	32	215	-44	-	-	-	175	-49	-	-	-					
	150	-47	-	26	23	144	-44	-	-	-	126	-45	-	-	-					
	130	-48	-	26	34						056	-49	-	-	-					
	110	-46	-	26	30															
	070	-48	-	28	28															
	050	-46	-	-																
Tropopause (m)	10000 m					8500 m					6800 m					7900 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					343 Dm					338 Dm					334 Dm				
300/700	250 Dm					246 Dm					244 Dm					244 Dm				
700/1000	282 Dm					280 Dm					278 Dm					279 Dm				
500/1000	532 Dm					526 Dm					522 Dm					523 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	8.2.50. 14h					8.2.50 20h					9.2.50. 2h					9.2.50. 9h				
Druck (NN)	1001.2					1002.4					1005.2					1008.2				
Bodendruck	995					996					999					1002				
0°Grenze	600					900					500, 700					400 Mut v. 8h				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	4	2	16	06		4	3	29	09		2	1	29	10		2	0	23	10
0.8	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	4.1	-	-	-	-	6.5	2	0	15	27
42	2	1	25	19	43	2	1	28	23	45	0	-1	28	22	48	-1	-3	27	31
86	0	-1	23	26	87	0	-2	28	30	89	-2	-4	29	24	91	-3	-6	27	32
132	-1	-2	24	28	132	-3	-7	28	30	134	-6	-9	28	24	136	-6	-9	28	33
180	-4	-6	24	30	180	-7	-14	28	29	181	-9	-12	28	24	183	-10	-12	28	31
284	-7	-11	24	28	283	-13	-20	29	29	283	-17	-21	28	25	284	-16	-22	28	33
401	-18	-19	24	32	398	-22	-31	29	33	397	-25	-30	27	30	399	-24	-29	29	22
536	-26	-29	22	39	530	-33	-42	24	38	526	-36	-44	26	30	530	-33	-39	31	13
693	-38	-42	24	42	682	-44	-	22	46	677	-49	-	22	37	683	-45	-	32	10
887	-50	-	24	62	872	-49	-	24	36	864	-51	-	23	34	871	-48	-	29	30
1149	-49	-	25	40	(1139)	-	-	-	-	1131	-45	-	24	34	1144	-44	-	28	30
1610	-47	-	27	26						1592	-46	-	26	27	1608	-41	-	27	30
387	4	2	-	-	575	-24	-33	-	-	934	1	-1	-	-	527	-53	-	-	-
843	0	-1	-	-	383	-46	-	-	-	750	-12	-16	20	24	297	-47	-	-	-
858	0	-1	-	-	294	-50	-	-	-	391	-51	-	-	-	170	-44	-	-	-
712	-8	-9	-	-	208	-47	-	-	-	380	-54	-	24	30	110	-42	-	-	-
550	-21	-28	26	28						346	-54	-	-	-	060	-43	-	-	-
239	-55	-	-	-						333	-51	-	-	-	053	-43	-	-	-
217	-55	-	-	-						283	-50	-	-	-					
192	-47	-	-	-						263	-48	-	-	-					
161	-47	-	-	-						280	-49	-	24	36					
150	-44	-	27	33						196	-44	-	-	-					
130	-44	-	27	30						158	-47	-	-	-					
120	-44	-	-	-						180	-46	-	26	32					
110	-47	-	27	30						097	-47	-	-	-					
083	-49	-	-	-															
10300 m					7200 m					7600 m					8200 m				
351 Dm					343 Dm					337 Dm					344 Dm				
252 Dm					247 Dm					243 Dm					245 Dm				
283 Dm					281 Dm					279 Dm					278 Dm				
535 Dm					528 Dm					522 Dm					523 Dm				

Flugzeug

Zeit	9.2.50 8h					
Druck (NN)	1008.5					
Bodendruck	1003					
0°Grenze	700					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden nm		2				
1000	6.8	2				
950	48	1				
900	92	-3				
850	136	-6				
800	184	-9				
750	233	-13				
700	286	-16				
650	341	-21				
600	399	-26				
550	462	-31				
500	529	-37				
450	601	-43				
400	678	-50				
350	765	-55				
300	865	-62				
Tropopause (m)	3600 m					m
Relative Topographie 300/500	336 Dm					Dm
300/700	243 Dm					Dm
700/1000	239 Dm					Dm
500/1000	522 Dm					Dm

Klartext: 4/8 St 950-920 mb; 4/8 Sc 850-840 mb; Dünne beständige Kondensstreifen von 440-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück																																	
Zeit	9.2. 8h																																	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	16																																
300	26	22																																
500	27	29																																
900	27	31																																
1200																																		
1500																																		
1800																																		
2100																																		
2400																																		
2700																																		
3000																																		
3600																																		
4200																																		
4800																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13300																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 41 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 10. Febr. 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	42517	97o28	o12o4	424oo	61113	84812		See 3
Husum	13	029 o1	12724	6oo2o	o3oo4	1544o	61o11			
Cuxhaven	2	131 o2	42424	4o1o1	o56o4	2557o	6111o			
Norderney	13	113 o1	42417	75o38	o62o3	485oo	671o3			See 4
Emden	6	203 o1	72524	6oo32	o72o4	724xx	612o1			
Jever	5	122 o1	12522	75o22	o64o4	125oo	61oo3			
Flensburg	41	033 o2	42422	98o21	o16o4	324oo	6o213			
Schleswig-La.	20	034 o2	6252o	48o37	o35o4	685oo	6o311	8682o		
Kiel	8	045 o2	72522	6oo22	o33o4	754oo	61113			
Lübeck	13	156 o2	5242o	81o22	o47o3	35442	61oo8			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	52518	4oo12	o62o4	384oo	6111o	85635	83815	
Lathen	8	204 o2	627o9	75o28	o84o4	625oo	619o3			
Bramsche	86	316 o1	72318	8oo22	o95o3	785xx	6o7o5			
Bremen	3	224 oo	62622	5oo32	o8oo4	385oo	641o5	8563o	8382o	
Hannover-La.	51	338 o1	7251o	75o32	o93o4	785xx	641o9			
Lüneburg	28	244 o1	32215	81o18	o7oo4	384oo	611o9			
Dannenberg	50	253 o1	7252o	35o18	o75o3	1643x	671o5			
Braunschweig	82	348 51	22214	75o18	o97o4	15442	61oo7			
Göttingen	151	444 o1	722o9	81o12	121o3	6544x	641o3			
Bocholt	22	406 o2	72o18	3oo31	1ooo4	584xx	6o7o6	85813		
Gütersloh	70	320 oo	4252o	24o15	11oo4	425oo	619o3	8482o		
Salzuflen	96	325 oo	72711	15o38	1ooo3	522xx	619o1	87815	858o5	
Bückeburg	67	330 51	7242o	4oo32	1o9o4	454xx	67co2	85625	84618	
Iserlohn	258	419 51	625o9	3oo31	121o3	524o2	649o1	82199,	85814	
Essen-Mülheim	120	410 o1	7232o	4oo22	113o4	38476	679o9	83817		
Roetgen	463	503 51	82212	5oo22	122o1	5547x	64911	8561o		
Bonn	62	512 oo	82oo3	81o22	132o4	oo947	6491o			
Alt-Astenberg *	780	427 53	72213	75o28	18653	762xx	6o2o1	87oo4		
Braunlage *	607	452 53	725o9	81o27	36452	784xx	611o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o2	62521	97o22	o42o5	697oo	12535	.	6x8o7	
" " Elbe 1	o	005 o1	2251P	98o2o	o49o4	116o1	12523	.	6x112	
" " P11	o	004 o2	62524	97o31	o42o5	3964x	13534	.	6x3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	7252o	97o17	o19o3	2o742	12522	.	6x217	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	12514	98o18	o13o2	124oo	6o9o2	7o2o5	81817		See 2
Husum	029 oo	125o9	4oo18	o26o2	154oo	619o6	7o3o4			
Cuxhaven	131 oo	42318	6oo11	o46o3	455oo	617o5	793o4			
Norderney	113 o1	72112	6oo18	o38o2	755xx	61711	797o4			
Emden	203 o1	82o17	2oo28	o45o2	854xx	61714	791o4			
Jever	122 o1	3231o	81o22	o45o2	355oo	6o711	7ooo6			
Flensburg	033 o1	22214	98o18	o19o2	344oo	619o1	7o4o4			
Schleswig-La.	034 oo	12514	81o12	o33o1	134oo	619o8	797o5			
Kiel	045 oo	225o9	5oo22	o34o2	255oo	619o5	7o5o4			
Lübeck	156 51	52314	81o21	o49o3	554oo	619o5	7o1o5			
Hamburg-Fu.	147 51	52212	32o12	o55o3	456oo	6o8o7	797o5	84645	8163o	
Lathen	204 o1	825o5	5o612	o55o2	864xx	61715	793o5			
Bramsche	316 o1	82o1o	5o216	o69o2	865xx	6171o	797o4			
Bremen	224 51	723o7	5oo22	o59o2	756xx	6o911	7ooo5	87635		
Hannover-La.	338 o1	822o6	75268,	o69o2	884xx	61712	792o5			
Lüneburg	244 51	52oo1	8oo12	o6oo2	555oo	6o7o7	791o4			
Dannenberg	253 51	622o8	6oo12	o71o2	655oo	619o4	797o4			
Braunschweig	348 52	822o9	757o1	o83o1	oo918	6o7o8	797o4			
Göttingen	444 51	82212	97o22	o9[illegible]o2	6547x	61916	791o4			
Bocholt	406 o1	816o9	4oo26	o52o3	6542x	61726	791o4	8661o		
Gütersloh	320 o1	818o7	32o26	o78o2	855xx	61724	7o1o5	8863o		
Salzuflen	325 o1	823o7	15268	o7oo1	684xx	61716	7o1o5	86817		
Bückeburg	330 o1	81812	4o6o8	o77o2	3642x	62717	7o1o4	8874o	83o15	
Iserlohn	419 51	82oo1	3oo28	o65o2	884xx	6173o	794o1	88613		
Essen-Mülheim	410 oo	81815	4o612	o57o3	5732x	61831	791o4			
Roetgen	503 52	81815	o7717	o5551	863xx	69631	794o1	88oo8		Schnee 4 cm
Bonn	512 51	8oooo	81o22	o7oo4	6642x	61733	7ooo5			
Alt-Astenberg	427 56	82o14	85717	14953	861xx	69721	7o153			Schnee 16 cm
Braunlage	452 53	822o7	95738	34952	873xx	69713	7o151			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o3	82o15	97o22	oooo4	877xx	12744	3oo54	6x8[illegible]9		
" " Elbe 1	005 o1	22518	98o2o	o32o4	265oo	12523	3oo52	6x61o		
" " P11	004 o4	82223	97o32	o25o4	9xxxx	12234	3oo53	6x814		
" " Fehmarnbelt	006 oo	o2218	98o1o	o24o2	oo9oo	12221	3o2o2	6x234		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	8231o	5oo32	99oo2	854xx	6o71o	8861o		See 1
Husum	13	029 o1	82213	3oo26	oooo2	864xx	6o71o	88o1o		
Cuxhaven	2	131 oo	819o7	6oo22	o1oo1	354o7	6o816			
Norderney	13	113 o1	819o5	25o22	oooo2	865xx	61913			
Emden	6	203 o1	81811	25o22	oo5o2	854xx	6o711			
Jever	5	122 o1	818o6	5oo22	oo5o1	854xx	64617			
Flensburg	41	033 o1	82o1o	97o22	997o3	853xx	6o812			
Schleswig-La.	20	034 oo	823o8	64o22	oo7o1	854xx	6o7o9			
Kiel	8	045 o1	721o9	81o21	o1oo2	555o6	6o8o9			
Lübeck	13	156 51	71811	5oo21	o2oo1	763xx	6o715	87oo4		
Hamburg-Fu.	14	147 oo	82oo5	24o32	o23o2	856xx	6o814	8864o	82625	
Lathen	8	204 o1	82oo5	5oo26	oo9o2	864xx	6o723			
Bramsche	86	316 51	82o1o	81o26	o16o2	865xx	6o717			
Bremen	3	224 5o	8oooo	4oo32	o13o1	855xx	6o818	88626		
Hannover-La.	51	338 51	82oo2	6oo27	o15o2	865xx	6o718			
Lüneburg	28	244 51	818o6	75o22	o23o2	856xx	6o817			
Dannenberg	50	253 oo	82oo4	6oo22	o29oo	854xx	64621			
Braunschweig	82	348 51	o18o5	81o27	o29o2	oo9oo	6o726			
Göttingen	151	444 51	816o9	96717	o28o1	874xx	6o83o			
Bocholt	22	406 o1	816o5	96616	997o2	864xx	6o726			
Gütersloh	70	320 o1	818o6	24516	o24o2	874xx	61624	88o12		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 51	81816	56o26	o23o2	866xx	64621	88o3o		
Iserlohn	258	419 oo	82oo9	6o686	o12o1	874xx	6o722			
Essen-Mülheim	120	410 o1	819o9	2o616	oo2o2	873xx	6o825			
Roetgen	463	503 o4	82712	1o637	oo6o4	863xx	6x732			
Bonn	62	512 o2	8oooo	5o636	o13o2	864xx	6o831			
Alt-Astenberg *	780	427 53	82o13	95716	o8853	861xx	6o725			
Braunlage *	607	452 53	823o7	96717	29752	772xx	6193o			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o4	922o4	976o2	972o5	.	127xx	.	6x812	
" " Elbe 1	o	005 o1	822o9	97o22	oooo3	.	122xx	.	6x812	
" " P11	o	004 o3	82317	17512	99oo3	.	12334	.	6x6o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	22318	98o1o	oo8o2	245oo	12321	.	6x7o6	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	82512	8o216	977o2	874xx	616o2	7o2o2	88o13		See 2
Husum	029 51	72oo9	25o12	984o1	764xx	616o2	791o1			
Cuxhaven	131 51	22oo5	3o1o2	99451	oo94o	647o9	7oo51			
Norderney	113 o1	819o6	25o22	988o2	865xx	6o7o4	7ooo1			
Emden	203 o1	816o6	2oo22	991o2	864xx	619o3	7ooo2			
Jever	122 o1	8oooo	75o22	99oo1	854xx	6o5o7	7oooo			
Flensburg	033 o1	8271o	2o227	981o1	852xx	6161o	792o1			
Schleswig-La.	034 31	62o1o	32o22	996oo	554o2	636o1	7oooo			
Kiel	045 oo	421o4	5oo32	993o1	25741	636o4	7ooo1			
Lübeck	156 51	816o9	5oo22	oo6oo	oo977	636o1	7oo51	83599		
Hamburg-Fu.	147 51	515o4	o91o2	oo4oo	oo956	635o6	7oo51	84483		
Lathen	204 o2	82oo2	15o26	994o1	864xx	614o3	795o1			
Bramsche	316 51	82oo7	1oo27	oo3o1	865xx	613o1	7o1oo			
Bremen	224 51	714o3	7oo22	ooooo	464o6	6o6o3	7oo5o	84o1o		
Hannover-La.	338 51	8oooo	5oo22	995o1	865xx	646o5	796o1			
Lüneburg	244 51	4oooo	6oo32	oo6oo	oo95o	635o3	7oo51			
Dannenberg	253 51	718o3	5oo12	oo851	oo95x	637o4	7oo51			
Braunschweig	348 51	818o4	5oo22	o11o1	855xx	665o1	794o1			
Göttingen	444 oo	813o2	1o717	o11o1	874xx	6[illegible]5o1	1o5o1			Schnee 5 cm
Bocholt	406 o3	816o4	o4616	987o3	872xx	617o1	7o4o2			
Gütersloh	320 o1	818o4	14617	o11o1	873xx	613o1	7o3oo	88oo8		
Salzuflen	325 oo	8oooo	157o7	994o1	664xx	666o6	7o2o1	86o17		Schnee o cm
Bückeburg	330 o1	818o7	2o6o6	oo6o2	864xx	627o7	751o2	88o11		
Iserlohn	419 o2	8oooo	o3636	oo3o2	872xx	614o4	7o4o1			
Essen-Mülheim	410 o4	8oooo	1o616	995o5	872xx	614o5	7o5o1			
Roetgen	503 o7	82515	1o536	o12o7	863xx	621o9	719o1	88oo7		
Bonn	512 o9	82712	3o636	oo11o	864xx	614o1	712o2			
Alt-Astenberg	427 51	925o6	x5717	o8o51	9xoxx	692o5	7o853			Schnee 16 cm
Braunlage	452 53	823o4	957o7	27552	771xx	697o4	7o152			Schnee 21 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o5	82oo8	97o22	958o5	8xxxx	127xx	39753	6x812		
" " Elbe 1	005 o1	323o5	97o12	983o2	856oo	123xx	3oo54	xx5o6		
" " P11	004 o2	82212	97o32	985o3	9xxxx	12233	39254	6x8o3		
" " Fehmarnbelt	006 5o	824o9	97o22	99oo1	855xx	124xo	3ooo1	6x6o9		

9. Februar 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Warburg	53593	o45oo	913o9	97o32	931o4
Tannenberg	537o4	172oo	5o1o5	967o7	ooo55
Ruhr	53543	o73oo	52513	98257	oo6o4
Olbers	5o366	o31oo	oxxxx	98o1o	3oo14
Auguste Kämpf	53597	164oo	8o518	96868	o18oo
Ostmark	53689	145oo	5o518	97o21	oo7o3
Meersburg	53693	15ooo	9o7o9	96868	oo951
Glückauf	537oo	17oo1	4o9o5	97o28	o19o1
Homann	53683	119oo	6o419	98o18	998o4
Ernst Flohr	53629	o51o5	322o5	99o11	93oo5
Weser	5o625	165o6	812o5	97o22	797o7
Olbers	5o366	o42o6	o27o3	99o1o	o1514
Ruhr	53543	o65o6	62713	98258	o15o6
Antares	53567	o56o7	53o24	98258	952o5
Herman Bösch	53643	o73o7	5o8o5	95o18	142o4

H. Baumgarten	53568	o2711	72918	98o21	981o7
Bürgm. Smidt	53575	o5711	73o13	99o22	961o3
Antares	53561	o6111	63o3o	99278	99oo4
Essen	53562	o6o11	52924	97o21	99oo5
Albert Past	53666	1o111	3o8o9	99o21	971o6
Oldenburg	537o1	17211	734o9	97o28	oo2o2
Meersburg	53693	15o11	729o5	97717	o13o1
Ruhr	53543	o6112	32718	98o28	o41o6
Homann	53665	o9612	4o9o9	98o2o	982o4
Ernst Flohr	53612	o4o17	41519	99o21	924o6
Kassel	53694	15o17	o36o5	97858	oo1o5
Warburg	53568	o6o17	62818	98o12	978o5
Glückauf	537oo	17o17	634o5	97o21	oo9o4
Franz Schau	53668	1o418	8o913	97268	97oo3
Württemberg	53686	12417	5o711	98o32	oo3o3

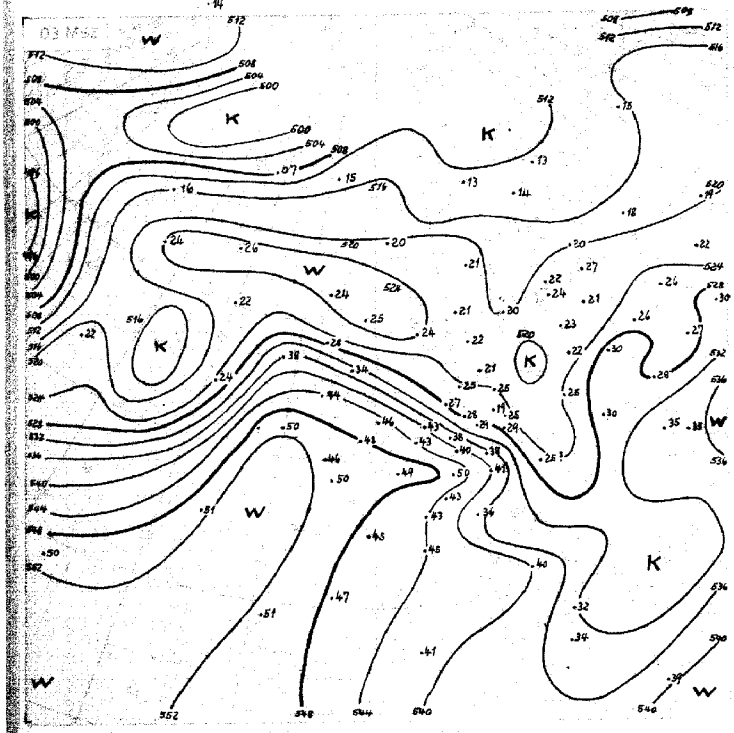
H. Baumgarten	53573	o1817	624o9	98o21	951o7
Bürgm. Smidt	53585	o5117	33oo9	99o11	949o4
Main	53632	o6o17	7o4o2	98o32	949o6
Storm	5o635	22o23	9o644	95267	832o1
Oldenburg	537o1	17223	8o323	97o28	oo1o2
Essen	53581	o5223	42713	98o11	955o2
Albert Past	53647	o7723	113o5	9892o	954o5
Herm. Bösch	53617	o4123	918o9	97o2o	932o4
Franz Schau	53675	11273	3o513	98o18	985o3
Bürgm. Smidt	53594	o4523	128o5	99o1o	939o6
H. Baumgarten	5358o	oo423	525o5	98o21	935o6
Skolpenbank	5369o	14923	oo5o5	98227	oo2o2
Ernst Flohr	536o2	o4o23	32813	99o18	924o6

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

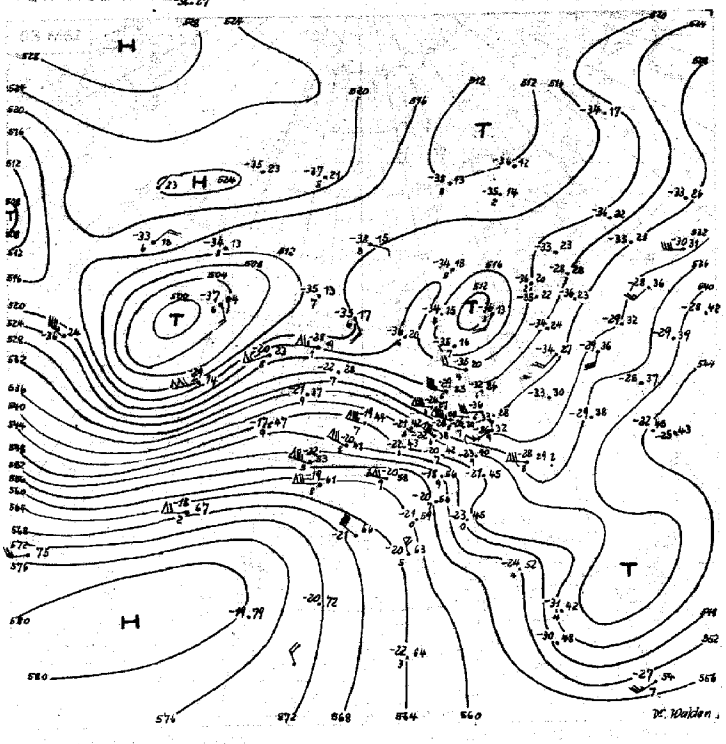
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterkarte von heute früh

03 MGZ

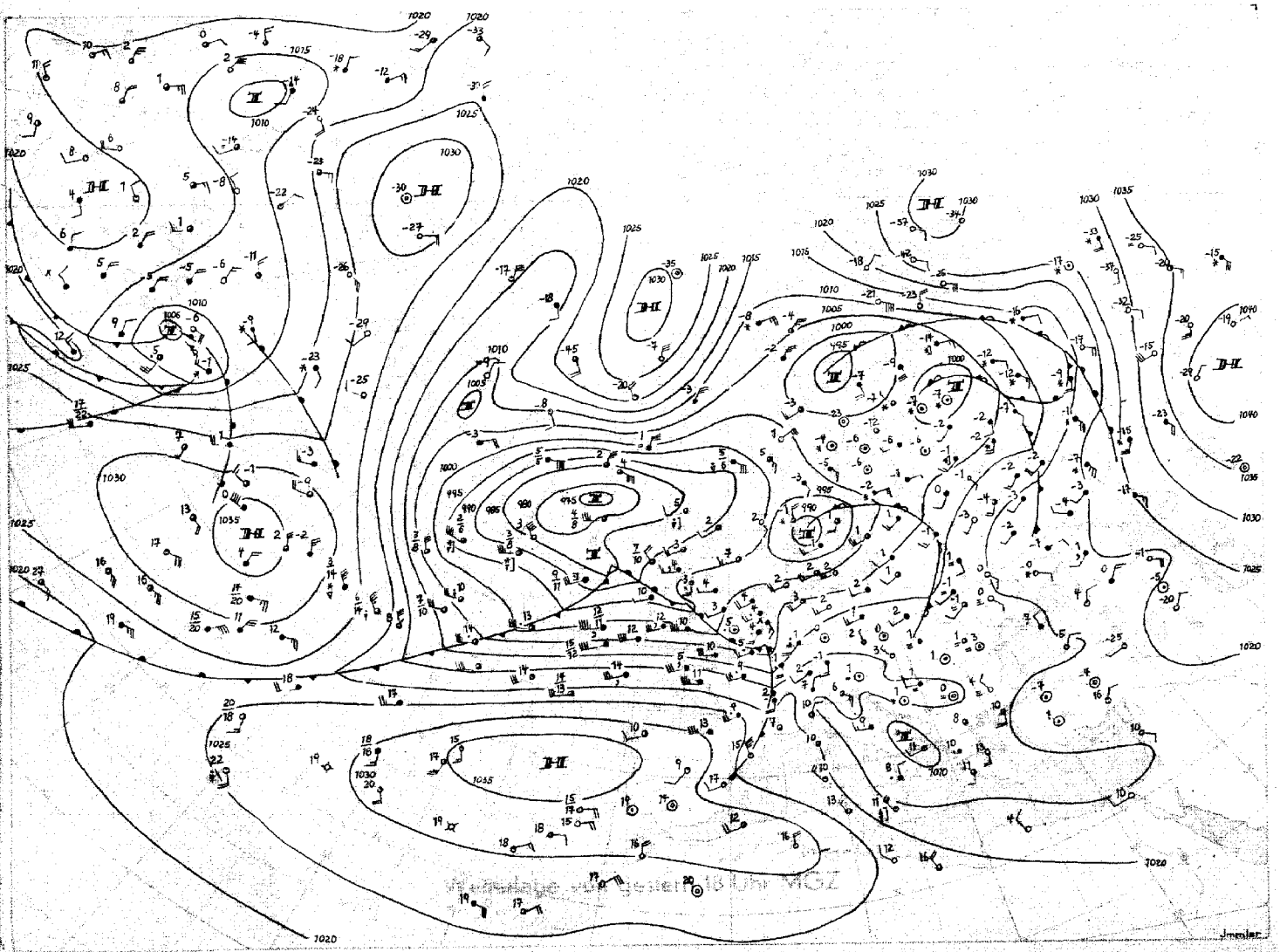


03 MGZ



Dr. Walden

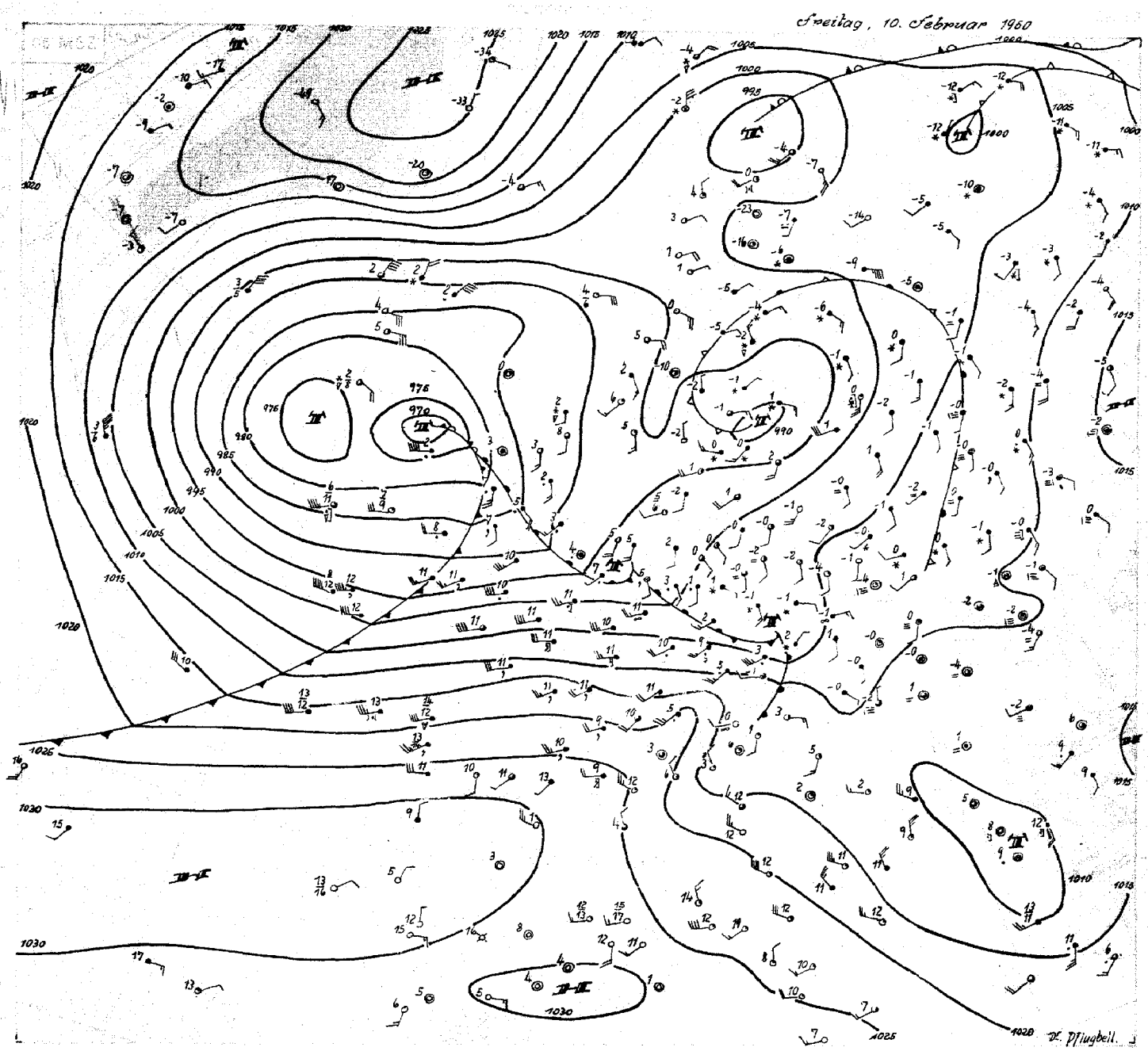
530



Wetterlage am Sonntag 18 Uhr MGZ

Jmeier

Sterndruck Prof. Mt. 240 000 000 (63) Bremerhaven



Freitag 10. Februar 50

Seit Tagen laufen die Fronten maritimen Ursprungs nach Osten, und die ersten Fronten haben unterdessen den Ural überschritten. In den untersten Schichten haben sich die maritimen Luftmassen auf dem langen Wege über dem Festland abgekühlt, und über weiten Räumen Rußlands herrscht trüb-nebliges Wetter mit häufigen Schneefällen.

Für die Wetterentwicklung der letzten 24 Stunden war die Existenz eines "warmen" Zentraltiefs südlich von Island in Verbindung mit der gestern über der Nordsee und Westdeutschland angelangten, gut ausgeprägten Kaltluftzunge wesentlich. Da das Zentraltief in der unteren Troposphäre verhältnismäßig warm war, stand den beiden Wellenstörungen, gestern früh über Südwestengland und westlich von Irland gelegen, keine frische Kaltluft zur Verfügung. Diese Wellenstörungen hatten so keine Entwicklungsmöglichkeiten und wurden rein passiv als Warmfrontwellen mit der starken Höhenströmung nach Südosten getragen, wobei dem ganzen noch eine von Westen nach Osten gerichtete, geringe Translation überlagert war. Bei dem langsamen Vorankommen der Warmfront gab es in Westdeutschland bereits Niederschlagsmengen von 13 bis 19 mm in den letzten 24 Stunden.

Das gestern über dem mittleren Nordatlantik gelegene dritte Tief der Frontalzone hatte dagegen andere Entwicklungsmöglichkeiten. Aus dem umfangreichen, über Kanada liegenden troposphärischen Kaltlufttropfen konnte ein Schwall in seine Rückseite einbezogen werden (belegt durch kräftige Höhenabkühlung über dem Wetterschiff westlich von Irland). Es zog unter merklicher Vertiefung nordostwärts und vereinigt sich vorübergehend mit dem alten nordatlantischen Zentraltief. Auf seiner Vorderseite wird die subtropische Warmluft nun zügiger in breitem Strome nach Mitteleuropa vordringen, rasch gefolgt von der maritimen Kaltluft.

Weitere Tiefdruckstörungen treten bald bei Neufundland auf den Atlantik über und werden gleichfalls in Richtung auf Westeuropa ziehen. Für uns dauert damit das veränderliche, verhältnismäßig milde Wetter an.

Dr. Pflugbeil

Nr. 41a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 10. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.2.50. 14h					9.2.50. 20h					10.2.50. 02h					10.2.50. 8h				
Druck (NN)	1006.0 mb					1003.0 mb					1000.0 mb					999.1 mb				
Bodendruck	1005 "					1002 "					999 "					998 "				
0°Grenze	400 m					400 m					200 m					400 - 800 m				
Boden in m	/	6	1	25	24	/	2	1	22	10	/	2	1	00	00	/	2	-1	18	07
1000	4.8	6	-1	.	.	25	2	0	.	.	0.0	.	.	.	.	-0.7	.	.	.	.
950	46	0	-5	25	29	44	-1	-3	22	23	41	-1	-2	22	11	47	0	0	19	11
900	89	-1	-7	25	29	87	-4	-6	23	22	84	-3	-5	23	09	84	0	0	19	10
850	134	-6	-11	26	30	131	-7	-9	23	16	129	-5	-8	26	09	127	-2	-3	21	10
800	182	-10	-16	26	29	178	-9	-14	25	13	176	-8	-12	28	12	177	-5	-6	24	11
700	283	-17	-23	27	25	280	-17	-23	28	20	279	-14	-21	30	21	281	-9	-12	29	32
600	396	-29	-34	26	22	394	-26	-32	35	26	395	-21	-26	30	44	400	-13	-16	30	61
500	525	-37	-43	28	27	524	-33	-40	30	56	527	-26	-32	30	78	536	-22	-24	30	65
400	676	-46	.	30	48	679	-38	-46	31	118	686	-35	-42	31	130	692	-32	-36	30	97
300	866	-49	.	31	70	871	-52	.	31	131	880	-49	.	31	130	893	-47	.	31	112
200	1132	-48	.	30	48	1131	-54	.	.	.	1142	-57	.	.	.	1151	-61	.	30	105
100	(1597)	.	.	.	.	(1578)	.	.	.	.	(1688)	.	.	.	.	(1595)	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
477	-40	-46	.	.	873	-6	-7	.	.	980	1	1	.	.	728	-8	-11	.	.
375	-47	.	.	.	855	-6	-8	.	.	912	-3	-3	.	.	681	-10	-13	.	.
355	-46	.	.	.	550	-30	-36	30	42	890	-2	-5	.	.	663	-9	-12	.	.
325	-42	.	.	.	514	-32	-39	.	.	824	-8	-10	.	.	636	-12	-14	.	.
268	-50	.	.	.	482	-36	-43	.	.	812	-7	-12	.	.	618	-12	-14	.	.
170	-47	.	28	46	450	-33	-40	30	85	658	-17	-23	.	.	573	-16	-18	.	.
150	-48	.	29	43	350	-46	.	31	133	650	-17	-23	30	32	558	-16	-18	.	.
113	-45	.	.	.	311	-57	.	.	.	641	-17	-23	.	.	503	-22	-24	.	.
					266	-57	.	.	.	550	-25	-31	30	60	488	-22	-27	.	.
					260	-54	.	31	120	525	-31	-33	.	.	283	-52	.	.	.
					170	-53	.	.	.	473	-31	-34	.	.	277	-52	.	.	.
					150	-52	.	.	.	275	-54	.	.	.	245	-59	.	.	.
					113	-52	.	.	.	244	-58	.	.	.	237	-59	.	.	.
					.	.	.	.	.	170	-54	.	.	.	222	-62	.	.	.
					.	.	.	.	.	112	-57	.	.	.	111	-57	.	.	.

Tropopause (m)	7200 m	9700 m	9400 m	10900 m
Relative Topographie 300/500	347 Dm	347 Dm	354 Dm	357 Dm
500/700	242 Dm	243 Dm	248 Dm	254 Dm
700/1000	278 Dm	278 Dm	279 Dm	282 Dm
500/1000	520 Dm	521 Dm	527 Dm	536 Dm

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.2.50. 14h					9.2.50. 20h					10.2.50. 02h					10.2.50. 08h				
Druck (NN)	1010.5 mb					1004.4 mb					1000.0 mb					1000.6 mb				
Bodendruck	979 "					973 "					968 "					969 "				
0°Grenze	600 m					600 m					1000 m					1700 m				
Boden in m	/	2	1	20	10	/	2	-1	18	13	/	1	1	00	00	/	3	3	24	02
1000	8.4	.	.	.	.	03.4	.	.	.	.	0.0	.	.	.	.	0.4	.	.	.	.
950	50	1	1	21	16	45	1	-2	19	22	41	1	-2	24	06	42	3	3	25	12
900	93	-3	-3	23	26	88	-3	-5	22	24	85	1	1	27	20	86	4	4	28	31
850	138	-6	-6	24	27	133	-3	-5	24	21	130	-1	-1	29	33	132	2	2	28	37
800	185	-9	-11	24	28	181	-6	-6	26	31	178	-2	-2	29	43	181	-1	-1	28	44
700	286	-16	-18	26	32	284	-13	-16	28	30	283	-7	-9	29	60	286	-6	-8	29	52
600	401	-23	-27	28	35	401	-17	-21	30	60	402	-14	-17	30	69	405	-13	-17	30	58
500	533	-31	-36	31	57	535	-26	-30	31	79	538	-22	-27	31	87	542	-21	-27	30	65
400	688	-40	-46	32	112	693	-37	-41	31	109	699	-33	-39	31	105	703	-32	-38	30	97
300	881	-48	.	32	127	886	-51	.	32	135	895	-47	-	32	133	900	-46	.	32	95
200	1145	-48	.	31	66	1142	-53	.	31	94	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100	1606	-44	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
679	-18	-20	.	.	873	-4	-6	.	.	922	1	1	.	.	945	3	3	.	.
666	-18	-30	.	.	858	-2	-2	.	.	837	-2	-2	.	.	925	5	5	.	.
519	-28	-35	.	.	693	-14	-16	.	.	730	-6	-8	.	.	760	-3	-4	.	.
459	-34	-39	.	.	650	-14	-17	28	47	678	-8	-10	.	.	745	-3	-4	.	.
440	-34	-39	.	.	276	-53	.			538	-19	-24	.	.	677	-8	-9	.	.
386	-40	.	.	.	250	-59	.	32	131	527	-19	-24	.	.	578	-15	-19	.	.
311	-48	.	.	.	170	-56	.			257	-54	.	.	.	269	-52	.	.	.
282	-52	.	.	.															
246	-52	.	.	.															
181	-48	.	.	.															
087	-42	.	.	.															

Tropopause (m)	9200 m	11400 m	. m	. m
Relative Topographie 300/500	349 Dm	351 Dm	357 Dm	358 Dm
500/700	246 Dm	251 Dm	255 Dm	256 Dm
700/1000	278 Dm	281 Dm	283 Dm	286 Dm
500/1000	524 Dm	532 Dm	538 Dm	542 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.2.50. 14h					9.2.50. 20h					10.2.50. 02h					10.2.50 08h				
Druck (NN)	1003.7 mb					1002.5 mb					1000.0 mb					999.7 mb				
Bodendruck	1001 "					1000 "					998 "					997 "				
0°Grenze	400 m					300 m					400 m					300 m				
Boden in m	/	4	2	25	22	/	2	2	25	20	/	1	1	30	10	/	0	-1	20	10
1000	2.9	4	2	26	34	2.0	2	1	24	27	0.0	.	.	.	.	-0.4	.	.	.	.
950	44	0	-2	26	36	43	-1	-2	25	27	47	-2	-3	22	11	41	-1	-3	22	15
900	87	-3	-6	27	35	86	-4	-8	25	23	84	-4	-8	24	13	84	-2	-7	23	13
850	132	-8	-11	27	33	131	-7	-13	25	24	129	-6	-10	25	11	129	-5	-9	26	10
800	179	-11	-17	28	30	178	-11	-16	25	24	176	-8	-12	27	21	176	-7	-12	26	10
700	280	-17	-26	27	30	279	-16	-27	26	13	278	-14	-18	28	25	277	-14	-24	24	21
600	393	-26	-36	25	29	393	-26	-36	27	23	393	-23	-28	30	27	392	-19	-29	30	39
500	522	-38	-48	33	39	522	-37	-47	31	27	526	-29	-36	30	47	528	-22	-33	31	93
400	672	-47	-	33	33	673	-44	.	31	58	683	-36	-43	31	90	688	-35	-44	31	104
300	861	-49	.	29	40	865	-48	.	31	65	880	-44	.	31	138	883	-49	.	31	129
200	1138	-48	.	30	40	1130	-49	-	31	58	1148	-49	.	31	74	1143	-59	.	31	99
100	1589	-47	.	27	30	1585	-46	.	29	36	1607	-46	.	.	.	1589	-49	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
946	-1	-3	.	.	940	-2	-2	.	.	963	-2	-2	.	.	965	0	-3	.	.
935	-1	-3	.	.	935	-2	-7	.	.	924	-2	-6	.	.	937	-1	-4	.	.
836	-10	-13	.	.	750	-13	-19	26	27	876	-4	-8	.	.	918	-1	-6	.	.
808	-10	-17	.	.	724	-14	-24	.	.	734	-12	-17	.	.	832	-6	-11	.	.
669	-21	-30	.	.	485	-39	-49	.	.	717	-12	-17	.	.	814	-6	-11	.	.
478	-45	.	.	.	350	-48	.	31	89	658	-18	-22	.	.	784	-9	-15	.	.
418	-46	.	.	.	250	-51	.	31	72	650	-18	-23	29	24	775	-9	-15	.	.
376	-50	.	.	.	170	-50	.	31	52	644	-18	-23	.	.	732	-11	-23	.	.
316	-50	.	.	.	160	-50	.	.	.	524	-29	-35	.	.	613	-27	-31	.	.
309	-49	.	.	.	140	-48	.	.	.	465	-30	-40	.	.	590	-19	-28	.	.
204	-48	.	.	.	130	-48	.	30	48	406	-36	-43	.	.	540	-19	-32	.	.
196	-47	.	.	.	080	-48	.	29	37	370	-36	-43	.	.	466	-26	-36	.	.
130	-45	.	28	39	075	-48	.	.	.	163	-46	.	.	.	379	-53	.	.	.
105	-45	.	.	.						122	-46	.	.	.	188	-54	.	.	.
078	-44	.	.	.						056	-43	.	.	.	080	-46	.	.	.

Tropopause (m)	6700 m	9900 m	11500 m	10900 m
Relative Topographie 300/500	339 Dm	343 Dm	355 Dm	356 Dm
500/700	242 Dm	243 Dm	247 Dm	250 Dm
700/1000	277 Dm	277 Dm	278 Dm	278 Dm
500/1000	519 Dm	520 Dm	525 Dm	528 Dm

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.2.50 14h					9.2.50. 20h					10.2.50. 02h					10.2.50. 08h				
Druck (NN)	1008.3 mb					1005.1 mb					1000.2 mb					999.9 mb				
Bodendruck	1002 "					998 "					994 "					993 "				
0°Grenze	500 m					300 m					300 m					400 m				
Boden in m	/	5	0	23	10	/	1	-1	20	08	/	1	-1	16	04	/	2	0	16	04
1000	6.7	4	-1	24	21	04.2	.	.	.	.	0.1	.	.	.	.	0.0	.	.	.	.
950	48	1	-4	24	26	45	-1	-3	22	23	41	-1	-1	21	10	41	0	-2	20	06
900	91	-3	-8	25	28	88	-3	-6	24	26	84	-3	-3	23	10	84	-2	-4	21	12
850	136	-6	-11	26	30	133	-6	-9	24	24	129	-6	-6	24	10	130	-3	-7	23	12
800	183	-9	-16	27	30	180	-9	-12	25	21	176	-6	-8	27	11	177	-5	-9	29	12
700	285	-16	-23	27	26	282	-15	-18	27	20	280	-13	-19	30	16	281	-9	-16	30	38
600	399	-26	-33	25	30	397	-23	-27	29	30	395	-20	-25	30	48	399	-14	-19	30	72
500	528	-35	-43	24	26	538	-33	-38	30	48	528	-28	-31	30	86	535	-23	-28	31	74
400	680	-45	.	28	29	683	-37	-42	31	86	688	-34	-39	32	118	694	-33	-39	01	101
300	872	-46	.	31	61	878	-49	.	32	134	883	-49	.	32	141	897	-49	.	01	104
200	1142	-45	.	30	40	1140	-53	.	32	70	1143	-57	.	32	120	1148	-62	.	.	.
100	1609	-41	.	28	32	1590	-49	.	.	.	1592	-48	.	.	.	(1591)	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
875	-6	-10	.	.	795	-12	-14	.	.	785	-6	-9	.	.	841	-3	-7	.	.
853	-6	-10	.	.	743	-12	-15	.	.	486	-29	-32	.	.	794	-7	-11	.	.
425	-44	.	.	.	665	-18	-22	.	.	447	-29	-33	.	.	666	-11	-16	.	.
410	-45	.	.	.	646	-18	-22	.	.	235	-57	.	.	.	643	-11	-16	.	.
231	-48	.	.	.	536	-30	-36	.	.	170	-53	.	.	.	387	-34	-41	.	.
221	-45	.	.	.	456	-36	-41	.	.	150	-53	.	.	.	325	-45	.	.	.
190	-45	.	.	.	407	-36	-41	.	.	130	-49	.	.	.	237	-57	.	.	.
170	-43	.	29	43	273	-53	.	.	.	119	-48	.	.	.	217	-62	.	.	.
150	-44	.	29	42	250	-53	.	32	98	110	-48	.	.	.	204	-63	.	.	.
130	-44	.	28	43	170	-53	.	31	58	070	-48	.	.	.	160	-53	.	.	.
					165	-53	.	.	.						125	-52	.	.	.
					150	-51	.	.	.										
					110	-49	.	.	.										
					090	-47	.	.	.										
					063	-48	.	.	.										

Tropopause (m)	6700 m	9500 m	10500 m	11300 m
Relative Topographie 300/500	343 Dm	350 Dm	355 Dm	356 Dm
500/700	244 Dm	246 Dm	249 Dm	254 Dm
700/1000	278 Dm	278 Dm	279 Dm	281 Dm
500/1000	522 Dm	524 Dm	528 Dm	535 Dm

Flugzeug

343 Celle 39m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	10.2.50. 09h					
Druck (NN)	1007 mb					
Bodendruck	996 "					
0°Grenze	300 m					
Boden in m	/	1	.	/		
1000	5.6	.	.			
950	47	1	.			
900	90	-1				
850	135	-4				
800	183	-6				
750	233	-8				
700	287	-9				
650	344	-13				
600	405	-13				
550	470	-18				
500	541	-23				
450	617	-28				
400	701	-33				
350	793	-40				
300	897	-47				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	356 Dm			Dm		
500/700	254 Dm			Dm		
00/1000	281 Dm			Dm		
00/1000	535 Dm			Dm		

Klartext: Schwache Kondensstreifen ≈ 333-300 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Dunkebrück		Göttingen		Göttingen	
Zeit	9.2. 14h		9.2. 14h		10.2.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	16	22	16	13	04
300	24	19	22	18	16	10
600	24	25	23	22	22	16
900	.	.	24	32	24	14
1200			24	40	28	24
1500			25	44	24	28
1800			26	36		
2100			27	36		
2400						
2700						
3000						
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 42 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 11. Feb. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	8181o	3oo22	965o1	863xx	619o8	88oo7		See 2
Husum	13	029 oo	818o9	15o22	966o2	3547x	67913			
Cuxhaven	2	131 o1	817o8	o8682	971o2	864xx	6o718			
Norderney	13	113 o2	817o7	15616	951o2	873xx	6o829			See 1
Emden	6	203 o2	81411	1o616	955o3	862xx	6o818			
Jever	5	122 o2	8161o	13636	958o2	862xx	6o725			
Flensburg	41	033 o1	817o9	25o22	970o2	6632x	619o8			
Schleswig-La.	20	034 o1	81212	32o32	977o2	oo92x	6o715			
Kiel	8	045 o1	817o7	25o22	977o2	oo92x	6o715			
Lübeck	13	156 oo	813o2	4oo22	988o2	oo92x	6o718			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	814o8	13o22	991o2	3651x	6o812	88581	83o2o	
Lathen	8	204 o3	816o5	o6634	96oo3	872xx	64923			
Bramsche	86	316 o3	816o6	1o636	971o3	872xx	6o724			
Bremen	3	224 o1	81511	2o612	973o2	673xx	62922	86oo8		
Hannover-La.	51	338 o2	815o6	15636	979o2	874xx	6o717			
Lüneburg	28	244 o1	818o3	4oo22	987o3	oo92x	6o712			
Dannenberg	50	253 oo	82oo6	25o52	995o2	oo97x	6o716			
Braunschweig	82	348 o1	816o7	o7736	998o1	874xx	6o713			
Göttingen	151	444 o1	811o6	4o636	998o2	5662x	61918			
Bocholt	22	406 o8	82521	15636	9711o	771xx	676o9	87oo4		
Gütersloh	70	320 o4	814o4	o5636	986o4	873xx	6o72o	88oo6		
Salzuflen	96	325 o2	814o9	15617	973o2	2742x	61919	88797	82o15	
Bückeburg	67	330 o2	8162o	2o637	981o3	6642x	6o722	8872o	86o1o	
Iserlohn	258	419 o8	82518	2o636	983o9	873xx	676o7	88oo7		
Essen-Mülheim	120	410 o9	82525	2o616	9811o	872xx	6o7o5			
Roetgen	463	503 o7	82718	4o2o5	o16o8	871xx	6o2o5	88oo2		
Bonn	62	512 o8	82913	6o6o6	o1112	7732x	61oo3	87oo8		
Alt-Astenberg *	780	427 o4	9252o	x4636	o83o4	9xoxx	676o5			
Braunlage *	607	452 52	92oo3	94737	27151	9xxxx	649o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o5	81414	976o6	995o6	876xx	12731	-----	6x826	
" " Elbe 1	o	005 o1	818o9	97512	978o2	86xxx	12ox2	-----	6x816	
" " P11	o	004 o3	81817	97612	95oo3	855xx	11833	-----	6x926	
" " Fehmarnbelt	o	006 oo	721o9	97o32	983o2	7o82x	121xo	-----	6x7o6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020oo	81516	15636	882o1	871xx	62751	7o2o3	88oo3		See 2
Husum	029oo	81615	o6636	887o1	871xx	61947	7o3o2	88oo3		
Cuxhaven	131 o2	81613	1o636	9o1o3	873xx	61839	7o6o3			
Norderney	113 o5	82321	2o615	887o6	872xx	61825	7o6o6			
Emden	203o8	82426	2o616	9ooo8	874xx	6172o	7o646			
Jever	122o7	82524	1o636	883o8	872xx	61841	7o7o8			
Flensburg	033oo	81316	1o687	891o1	871xx	67747	7o2o2			
Schleswig-La.	034o1	81416	o5617	9o9o1	874xx	64742	7o2o2	88712		
Kiel	045o1	81612	2o696	917o1	873xx	61739	7o1o2			
Lübeck	156 o1	81612	15637	934o1	872xx	67735	7o3o3			
Hamburg-Fu.	147 o1	81414	o9636	925o2	672xx	61839	7o5o2	88oo6	86oo3	
Lathen	204o9	82518	2o636	922o9	872xx	61715	711o9			
Bramsche	316o8	8272o	2o636	941o9	872xx	61814	714o9			
Bremen	224o7	82315	2o616	917o8	773xx	61827	7o7o8	87oo9		
Hannover-La.	338o1	82518	15636	93oo9	873xx	61718	71oo9			
Lüneburg	244o1	815o5	o7637	931o1	6722x	61729	7o5o3	87oo4		
Dannenberg	253o1	816o9	1o637	941o1	871xx	61731	7o4o3			
Braunschweig	348o7	819o5	o8636	95oo7	7742x	61721	7o9o7			
Göttingen	444o6	82o1o	97636	971o7	874xx	626o8	712o7			
Bocholt	406o9	82324	2o636	9431o	772xx	62711	72111	87oo5		
Gütersloh	320o9	82622	18636	97o1o	673xx	627o5	-----	88o13	86oo8	
Salzuflen	325 o8	82718	3o636	943o9	6722x	62712	7131o	86oo6		
Bückeburg	330o8	82325	32616	948o9	6742x	629o9	712o9	88715	86o11	
Iserlohn	419o8	82524	3o616	973o9	6742x	629o9	715o9	88717	86o1o	
Essen-Mülheim	410 o8	82426	3o6o6	9661o	772xx	6171o	71111	87oo4		
Roetgen	503 o7	8252o	816o6	993o9	5732x	61711	7o9o9	85oo9		
Bonn	512 o7	82618	98o26	oo312	5542x	6o7o6	7o313	8561o		
Alt-Astenberg *	427 o6	82522	15636	o79o6	871xx	669o1	727o6	88oo2		
Braunlage *	452 o3	825o7	96657	25oo3	872xx	678o7	719o3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	82325	976o2	841o7	896xx	12335	3o2o1	6x824		
" " Elbe 1	005 o3	816o9	95636	883o4	864xx	116xx	3o2o1	6x842		
" " P11	004 o3	82224	97616	861o3	855xx	12234	3o453	6x844		
" " Fehmarnbelt	006 5o	81718	96682	928o2	8o57x	11721	397o1	6x736		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	82519	97o26	8o7o5	884xx	64622	88613		See 2
Husum	13	029 o6	82524	2o616	826o7	872xx	64612	88oo4		
Cuxhaven	2	131 o6	82528	5o6o6	855o8	864xx	6o7o9			
Norderney	13	113 o4	42429	81o16	846o7	464oo	6o818			
Emden	6	203 o5	82539	3oo26	87oo8	673xx	61612			
Jever	5	122 o6	8253o	75o16	861o8	874xx	6161o			
Flensburg	41	033 o5	8222o	98o26	823o6	854xx	6o72o			
Schleswig-La.	20	034 o7	82524	o7616	834o7	87xxx	6o722			
Kiel	8	045 o7	82224	4o216	837o8	873xx	6o723			
Lübeck	13	156 o7	8242o	3o216	867o7	755xx	61716			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	82419	4o6o6	873o9	374xx	67717	8865o	83o15	
Lathen	8	204 o7	82724	756o6	893o9	854xx	6o7o4			
Bramsche	86	316 o6	72724	81o16	918o9	784xx	6o8o4			
Bremen	3	224 o6	62532	4o216	8841o	655oo	6o7o8	86625		
Hannover-La.	51	338 o8	82714	3o216	9o41o	854xx	6o7o7			
Lüneburg	28	244 o8	5252o	2o216	8o31o	554oo	6o7o5			
Dannenberg	50	253 o8	8272o	5o616	888o9	754xx	61513			
Braunschweig	82	348 o7	8231o	15616	9191o	774xx	6o8o8			
Göttingen	151	444 o7	82523	976o6	939o9	874xx	676o9			
Bocholt	22	406 o7	42327	3o216	9241o	464oo	646o8			
Gütersloh	70	320 o7	82627	2o216	94o1o	365xx	615o6	88626	83o2o	
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 o8	82532	326o6	9191o	874xx	6o71o	88o12		
Iserlohn	258	419 o6	8253o	2o636	949o8	873xx	619o5			
Essen-Mülheim	120	410 o7	82525	81o28	946o9	4747x	615o5			
Roetgen	463	503 o6	8272o	4o636	966o7	6732x	6451o	86oo8		
Bonn	62	512 o9	82524	97616	97211	863xx	61712			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	82525	95636	o48o6	87oxx	6o716	88oo1		
Braunlage *	607	452 o6	82316	95616	224o6	77oxx	646o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o3	o2725	97258	85oo4	oo9oo	12745	-----	6x218	
" " Elbe 1	o	005 o5	82524	97o32	o49o7	9xxxx	129xx	-----	6x8o8	
" " P11	o	004 o6	92219	978o8	822o6	9xxxx	12234	-----	6x821	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	81918	96632	834o3	8o52x	11921	-----	6x834	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	72717	97218	832o3	784xx	62119	713o1	87815		See 2
Husum	029 o2	6252o	8oo18	85oo3	6564x	61118	7o7o1			
Cuxhaven	131 o1	o2518	5oo16	876o4	oo9oo	619o7	7o4o2			
Norderney	113 o2	o2421	81o2o	871o4	oo9oo	6o9o3	7o3o3			
Emden	203 o2	o2228	75o28	891o4	oo9oo	613oo	7o2o4			
Jever	122 o1	o2524	81o28	88oo4	oo9oo	6o9o1	7o3o3			
Flensburg	033 o1	52418	98258	845o2	3544o	61134	7o9o1			
Schleswig-La.	034 o2	22518	48o1o	853o3	254oo	62123	-----	8262o		
Kiel	045 o2	22724	81o11	854o4	254oo	61227	7o8o2			
Lübeck	156 o1	32626	81o18	875o4	353oo	61121	7o8o1			
Hamburg-Fu.	147 o1	12515	64o36	894o4	155oo	61218	7o3o3	8162o		
Lathen	204 o2	o2713	81o2o	9o6o5.	oo9oo	612oo	7o7o4			
Bramsche	316 o3	22728	81o12	932o5	255oo	612o4	71oo5			
Bremen	224 5o	3262o	8o182	9ooo5	355oo	613o7	715o5	83625		
Hannover-La.	338 o2	2291o	75o26	914o6	285oo	611o5	7o4o5			
Lüneburg	244 o2	3252o	81o1o	89oo6	355oo	6o113	7o7o1			
Dannenberg	253 o1	22715	81o28	899o5	254oo	61221	7o7o2			
Braunschweig	348 o3	2271o	98o18	924o6	255oo	62213	7o7o6			
Göttingen	444 o1	425o8	98o11	944o6	455oo	612o6	712o6			
Bocholt	406 o1	o2215	82o2o	943o6	oo9oo	612o8	7o3o6			
Gütersloh	320 o1	32718	64o11	945o6	355oo	612o4	797o6	8363o		
Salzuflen	325 o1	52922	75258	93oo1	3246x	611o7	797o6	84875	83816	
Bückeburg	330 o2	2253o	8oo28	927o7	185o3	61oo6	7o711	81635	81825	
Iserlohn	419 o8	52518	66o22	96oo6	554oo	622o6	7o4o6	85613		
Essen-Mülheim	410 o1	22625	81o16	957o6	255oo	61111	79111			
Roetgen	503 o1	72513	75o26	98oo3	754xx	612o5	7o7o3	87615		
Bonn	512 o2	227o9	98o28	986o7	254oo	612o9	7o3o7			
Alt-Astenberg *	427 51	22718	98o16	o51o1	254oo	652o5	7o9o1			
Braunlage *	452 o1	725o8	99o28	217o3	6847x	652o2	734o3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o4	72329	97o3o	82oo5	796xx	12347	3o352	6x828		
" " Elbe 1	005 o2	82524	98o1o	859o5	oo9oo	125xx	3o25o	6x3o9		
" " P11	004 o4	1242o	97o18	852o5	9xxxx	12434	3o25o	6x9o5		
" " Fehmarnbelt	006 o2	8233o	98o36	839o3	885xx	12323	3o5o3	6x425		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

1o. Februar 195o

Tannenberg	637o4	177oo	4o113	97858	988o2
[illegible]	63543	o43oo	523o9	98o22	972o7
Ostmark	63697	165oo	3o4o5	97261	oo1o3
Olbers	6o364	o72oo	o36o5	99ooo	32o16
Main	63643	o72oo	7o4o2	98o32	951o5
[illegible]	63554	o64oo	325o9	968o8	982o4
[illegible]	63693	15ooo	51oo2	97737	oo4o3
[illegible]	63646	o75oo	213o5	98o1o	962oo
[illegible]	637oo	17oo1	234o5	97821	oo5o2
[illegible]	63636	o61o7	714o9	98o32	933o6
[illegible]	637oo	17oo7	3o3o5	97o21	991o4
[illegible]	63542	o2ooo	72oo9	97o22	952o5
[illegible]	6o634	225oo	5o43o	97o28	848o4
Olbers	6o367	oo2o5	[illegible]	[illegible]	3o519
[illegible]	63607	129o7	3o7oo	98o2o	991o3

München	6o628	193o7	4o718	97o21	82oxx
Baumgarten	6o591	o11o7	718o5	98o21	862o8
Boesch	636o6	o36o7	323o9	97o2o	926o6
Essen	636o2	o4211	21315	98o11	922o5
Gröschel	63572	o5711	817o9	97o22	944o5
Flohr	63585	o4211	51513	99o31	911o5
Everling	63568	o2811	813o9	98258	868o6
Ruhr	63542	o1o12	71213	96216	861o9
Meersburg	63693	15o11	4oooo	97227	989o7
Württemberg	63683	12411	2o6o7	98o1o	998o3
Boesch	63597	o4o12	61613	97o31	9o2o4
Sturm	6o635	22o11	56437	97o22	832o5
Hassel	63694	15o17	636o5	97858	97282
Essen	636o3	o42o7	o1824	98o3o	87oo4
Tide	63579	o5817	81144	96o22	8517o

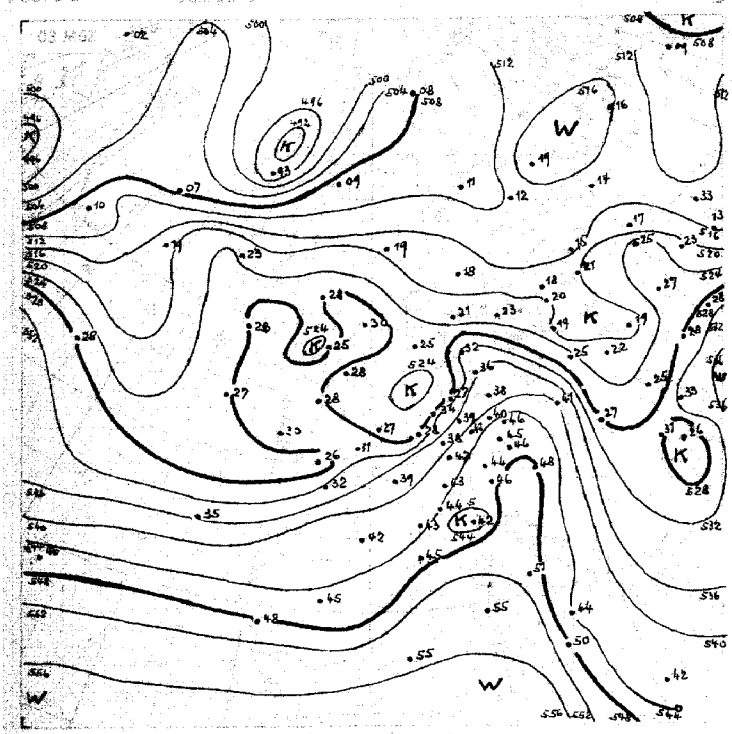
Humboldt	63699	16817	622o2	98o22	975o4
Berlin	637o2	17217	613o2	98o22	973o2
Smidt	63628	o5317	1o8o5	99o1o	891o4
Olbers	6o382	o9418	133o5	99o3o	28815
Schau	63687	12518	4o4o9	97o21	969o3
Bornhofen	634o7	18218	134o2	98o11	16812
Gröschel	63585	o4918	81133	96852	818xx
Hamann	63619	o4418	31314	99o3o	879o5
Oldenburg	637o1	17223	4o3o5	98o21	964o2
Paul	63689	o4323	81818	96515	796o4
Essen	63623	o4623	31313	98o21	822o4
Everling	63583	oo123	82724	97o22	77187
Flohr	63573	o5123	429o9	99o18	759o5
Sturm	6o634	21723	5o537	97627	94182
Bornhofen	63418	17224	134o2	98o11	17212

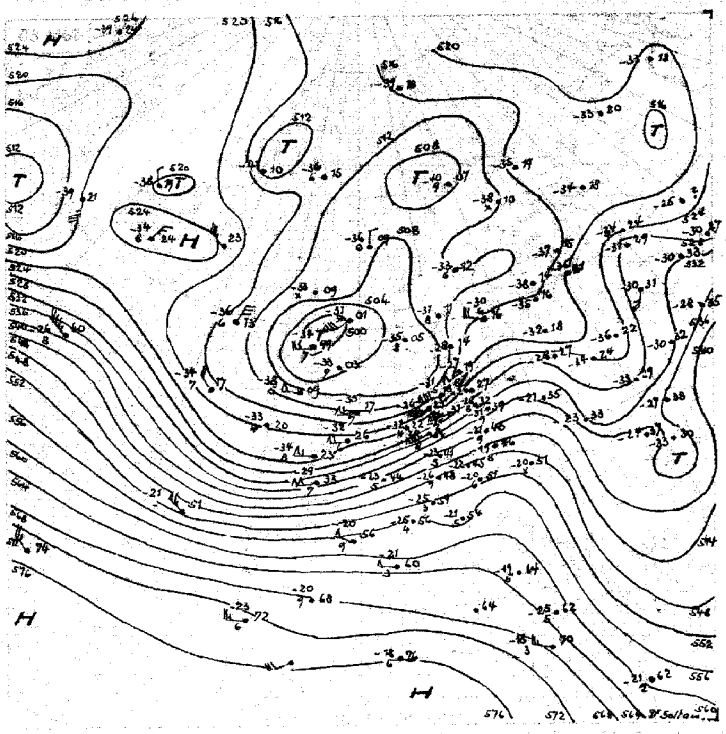
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

076254

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

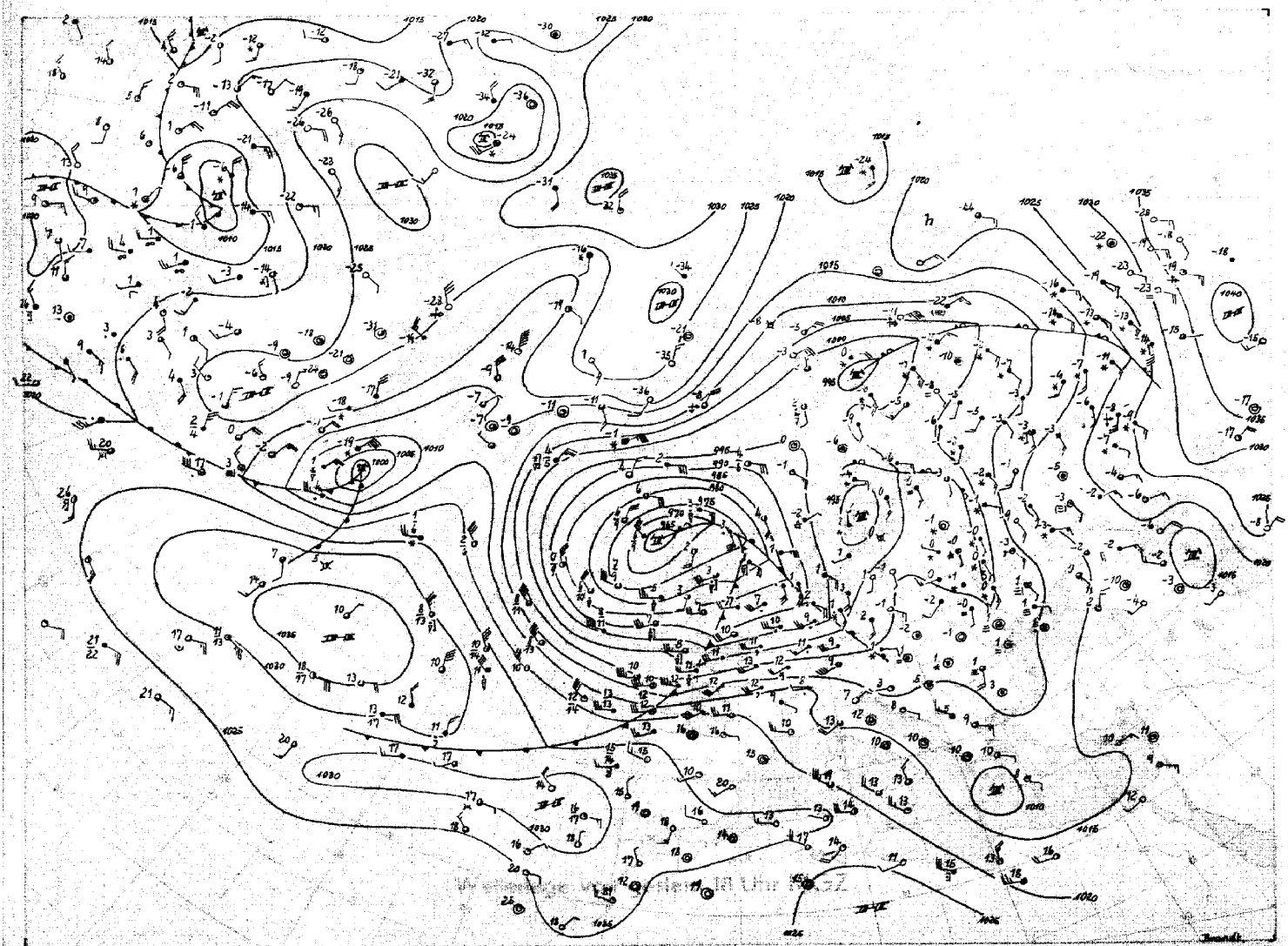
Höhenwetterlage von heute früh





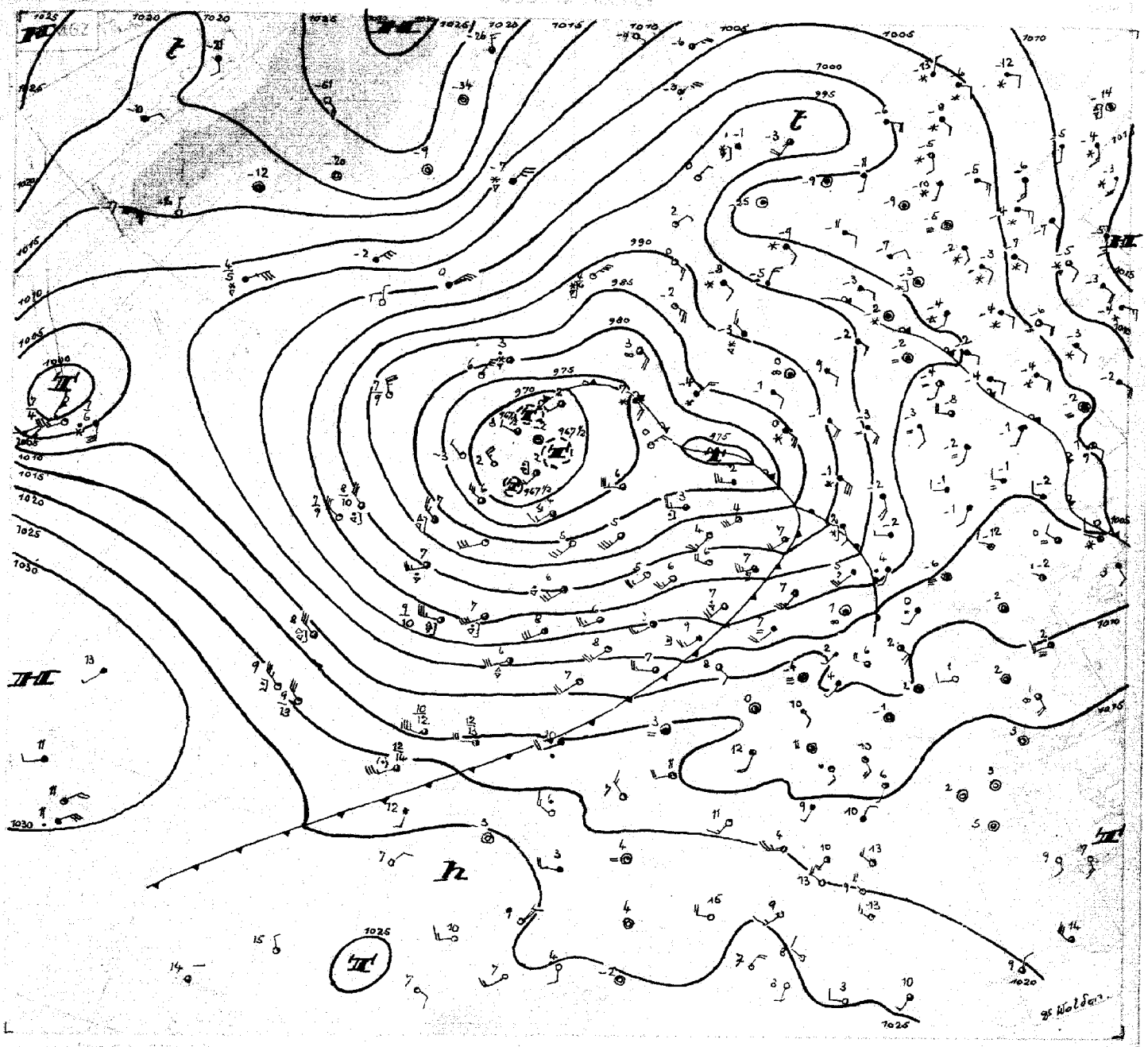
Karte
11-20-2

529



Wetterlage vom 11. 11. 11 Uhr MEZ

Bezugspreis: DM 10,00 (DM 8,00 ermäßigt)



Sonnabend, 11. Februar 1950

Die im Vorbericht beschriebene Entwicklung des Tiefdruckgebietes über dem Atlantik westlich der Britischen Inseln hat sich fortgesetzt. Nach weiterer Vertiefung (auf 965 mb) ist der hochreichende Teil der Depression heute 00 MGZ in der Gegend der Shetlands angelangt, während der aus einer Welle entstandene, rasch wandernde Anteil zur Abspaltung eines Tiefs über dem Skagerrak Anlaß gab. Die Fronten über West- und Mitteleuropa begannen nun schneller ostwärts zu wandern, und die Warmfront überquerte gestern Nordwestdeutschland. Im Warmsektor lagen die Hüttentemperaturen um etwa 8 Grad höher als in der davorliegenden kälteren Luftmasse. In Nordrhein-Westfalen wurden gestern Maxima von 11 Grad beobachtet. Im Aufgleitgebiet kam es zu ergiebigen Schnee- oder Regenfällen. Seit gestern früh fielen in Hamburg 12 mm, in Bocholt 24 und in Braunlage 53 mm Niederschlag. Rötgen, das gestern 19 mm gemeldet hatte, erhielt weitere 14 mm. An der Kaltfront, die Hamburg heute früh etwa 04 MGZ passierte, frischte der Wind besonders über Land kräftig auf.

Das Tief über Südschweden wird entsprechend der Höhenströmung ostnordostwärts weiterwandern. Indessen scheint sich die hochreichende Zyklone über Schottland jetzt zu teilen. Im Zusammenhang mit der Zufuhr frischer Kaltluft in das Kanalgebiet wird sich das Tiefzentrum mit neuem Druckfall über der Nordsee ostsüdostwärts verschieben können. Über den Britischen Inseln traten im Bereich eines trogartigen Ausläufers Gewitter auf.

Vom nordamerikanischen Festland ist ein neues Tief rasch ostnordostwärts wandernd auf den Atlantik übergetreten. Sehr kalte Luft über Labrador und der Davisstraße faßt hinter die Störung, so daß die Voraussetzungen für eine kräftige Vertiefung gegeben sind. Auch an der Ostgrönlandküste steht Kaltluft bereit. Sie wird hinter der Depression energisch in das Gebiet westlich Irlands vorstoßen können. Eine Ostwärtsverlagerung des heute früh über Labrador befindlichen Hochs könnte in einigen Tagen zu einer Zwischenhochlage in Mitteleuropa führen. Es ist jedoch anzunehmen, daß aus Nordamerika bald weitere Störungen auf den Ozean übertreten werden. Dies spricht dafür, daß im ganzen der westliche Zirkulationstyp für Europa erhalten bleibt.

Dr. Walden

Nr. 424

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 11. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	10.2.50 14h					10.2.50 20h					11.2.50 02h					11.2.50 08h				
Druck (NN)	993.4 mb					988 mb					986.7 mb					998.3 mb				
Bodendruck	993 "					987 "					986 "					988 "				
0°-Grenze	2000 m					1800 m					1200 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	2	11	12		9	8	25	24		7	3	26	30		4	2	24	22
1000	-5.1	·	·	·	·	-9.9	·	·	·	·	-10.4	·	·	·	·	-9.6	·	·	·	·
950	34	3	2	21	27	32	7	7	26	46	31	5	2	26	51	32	3	2	24	45
900	80	4	4	25	27	77	5	4	26	48	75	3	-1	27	58	76	1	-1	25	51
850	127	2	2	26	34	123	3	1	25	46	120	-1	-4	27	58	122	-2	-4	26	49
800	175	1	1	28	43	172	1	-1	25	44	169	-4	-8	27	58	169	-5	-9	26	46
700	282	-3	-3	27	45	278	-4	-6	25	54	273	-11	-17	26	72	273	-12	-19	26	50
600	402	-10	-17	28	50	398	-11	-14	26	65	390	-19	-25	25	78	389	-22	-29	26	50
500	540	-20	-25	28	55	535	-20	-26	24	67	523	-26	-33	24	96	520	-33	-39	26	46
400	702	-32	-37	29	90	697	-31	-36	26	96	682	-35	-42	24	112	672	-46	·	27	57
300	900	-47	·	30	108	897	-43	·	26	84	879	-46	·	24	120	862	-48	·	26	69
200	1159	-61	·	·	·	1162	-59	·	·	·	(1154)	·	·	·	·	1130	-47	·	25	72
100	(1604)	·	·	·	·	1608	-51	·	·	·	·	·	·	·	·	(1591)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	988	4	2	·	·	276	-44	·			965	7	3			984	6	3		
	955	3	1	·	·	250	-50	·			824	-3	-6			333	-50	·		
	937	5	3	·	·	228	-54	·			806	-3	-7			213	-46	·		
	660	-3	-5	·	·	190	-61	·			250	-43	·			186	-46	·		
	650	-7	-8	28	50	170	-54	·			208	-60	·			132	-46	·		
	450	-25	-31	26	84	160	-52	·			·	·	·			·	·	·		
	237	-58	·	·	·	150	-51	·												
	211	-61	·	·	·	130	-50	·												
	194	-61	·	·	·	110	-52	·												
	180	-54	·	·	·	094	-51	·												
	132	-51	·	·	·	·	·	·												
Tropopause (m)	11100 m					11900 m					8700 m					7900 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					361 Dm					356 Dm					342 Dm				
500/700	252 Dm					237 Dm					250 Dm					247 Dm				
700/1000	287 Dm					288 Dm					284 Dm					282 Dm				
300/1000	545 Dm					545 Dm					534 Dm					529 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	10.2.50 17h					10.2.50 20h					11.2.50 02h					11.2.50 08h				
Druck (NN)	999.9 mb					995.8 mb					994.3 mb					996.4 mb				
Bodendruck	997 "					996 "					964 "					968 "				
0°-Grenze	1900 m					2100 m					1400 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	8	25	24		9	8	23	30		8	5	25	33		5	4	23	24
1000	-2.1	·	·	·	·	-3.2	·	·	·	·	-4.6	·	·	·	·	-3.0	·	·	·	·
950	40	8	7	25	38	39	8	7	24	36	38	7	5	25	38	39	4	-1	24	30
900	86	6	5	26	50	84	6	6	25	47	81	3	3	26	42	83	4	-3	25	41
850	131	3	3	27	57	130	3	3	25	49	127	1	-2	26	46	128	-2	-2	26	48
800	180	1	1	28	51	179	1	1	25	54	176	-3	-9	26	77	176	-5	-7	26	52
700	286	-4	-6	28	54	286	-4	-6	27	65	280	-9	-9	26	77	279	-13	-17	26	54
600	406	-9	-11	29	40	405	-11	-13	27	67	398	-16	-17	26	84	394	-22	-26	26	56
500	544	-19	-22	29	63	544	-19	-22	27	70	532	-25	-29	25	93	526	-33	-37	26	68
400	707	-30	-34	29	89	706	-31	-34	27	74	693	-34	-39	25	112	679	-40	-43	26	114
300	907	-44	·	·	·	905	-44	·	26	90	888	-47	·	23	128	891	-50	·	25	143
200	1172	-57	·	·	·	·	·	·	·	·	1150	-62	·	·	·	1136	-49	·	26	66
100	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1599	-52	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	930	7	6			874	4	4	·	·	920	4	4	·	·	944	-40	-43		
	920	7	6			770	-1	-1	·	·	862	1	1	·	·	333	-47	·		
	891	5	5			739	-1	-3	·	·	770	-6	-9	·	·	225	-50	·		
	750	-2	-2			680	-6	-9	27	66	744	-6	-9	·	·	454	-49	·		
	622	-9	-19			·	·	·	·	·	650	-12	-12	24	80	·	·	·		
	550	-14	-17								634	-12	-12	·	·					
	532	-15	-18								360	-40	-40	·	·					
	488	-20	-24								350	-41	·	21	126					
	468	-21	-25								319	-44	·	·	·					
	367	-36	-41								270	-53	·	·	·					
	350	-37	-42								250	-54	·	21	78					
	270	-48	·								232	-56	·	·	·					
	260	-48	·								210	-62	·	·	·					
	236	-53	·								170	-51	·	·	·					
	170	-57	·								090	-52	·	·	·					
Tropopause (m)	11700 m					— m					10600 m					6700 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					362 Dm					355 Dm					345 Dm				
500/700	258 Dm					259 Dm					253 Dm					247 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					285 Dm					282 Dm				
300/1000	546 Dm					547 Dm					538 Dm					529 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	10.2.50 14h					10.2.50 20h					11.2.50 02h					11.2.50 08h				
Druck (NN)	996.2 mb					987.1 mb					984.9 mb					986.1 mb				
Bodendruck	994 "					985 "					982 "					984 "				
0°-Grenze	400 m					1700 m					600 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	2	17	10		1	1	16	18		3	2	25	40		3	2	25	25
1000	-3.1	·	·	·	·	-10.3	·	·	·	·	-12.4	·	·	·	·	-11.2	·	·	·	·
950	38	-1	-1	18	18	31	3	2	·	·	29	1	1	27	39	30	2	1	25	46
900	84	-1	-4	20	13	76	3	3	·	·	73	-2	-2	26	58	73	-1	-1	26	46
850	127	-3	-5	20	12	121	2	2	·	·	118	-4	-4	26	66	119	-3	-6	27	61
800	174	-5	-7	22	14	170	0	0	·	·	165	-7	-8	26	71	166	-6	-9	26	63
700	278	-8	-9	26	33	276	-5	-8	·	·	268	-14	-18	25	72	270	-13	-20	27	60
600	397	-14	-16	28	50	395	-10	-16	·	·	383	-22	-30	25	74	385	-22	-30	27	51
500	533	-22	-26	29	65	532	-21	-27	·	·	515	-31	-39	25	90	516	-32	-39	27	60
400	693	-34	-39	29	93	693	-34	-41	·	·	670	-39	-44	25	102	670	-46	·	27	38
300	·	·	·	29	121	884	-60	·	·	·	864	-46	·	25	94	857	-49	·	26	59
200	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1130	-49	·	·	·	1125	-48	·	26	67
100	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1531	-53	·	·	·	1530	-52	·	26	68
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	947	-1	-1			973	3	2			330	-45	·			374	-48	·		
	931	0	-3			857	3	3			234	-50	·			353	-52	·		
	720	-9	-10			800	0	0			228	-49	·			321	-52	·		
	696	-8	-9			792	0	0			214	-50	·			283	-48	·		
	654	-11	-12			732	-3	-4			190	-48	·			118	-49	·		
	638	-11	-12			632	-7	-11			140	-53	·			094	-51	·		
	365	-38	-43			672	-7	-11			134	-50	·			058	-46	·		
	·	·	·			640	-10	-13			075	-53	·			·	·	·		
						630	-10	-13			·	·	·							
						584	-17	-21												
						530	-17	-21												
						450	-28	-34												
						277	-33	·												
						·	·	·												
Tropopause (m)	— m					— m					800 / 10300 m					7200 m				
Relative Topographie 300/500	— Dm					356 Dm					349 Dm					341 Dm				
500/700	255 Dm					266 Dm					247 Dm					246 Dm				
700/1000	281 Dm					266 Dm					280 Dm					284 Dm				
300/1000	536 Dm					542 Dm					527 Dm					527 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	10.2.50 14h					10.2.50 20h					11.2.50 02h					11.2.50 08				
Druck (NN)	993.9 mb					991.9 mb					990.7 mb					992.2 mb				
Bodendruck	989 "					986 "					984 "					986 "				
0°-Grenze	1600 m					2000 m					1600 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	2	36	06		9	9	24	14		8	7	23	16		6	2	23	18
1000	-4.9	·	·	·	·	-2.7	·	·	·	·	-3.5	·	·	·	·	-6.4	·	·	·	·
950	37	3	3	20	18	36	8	7	25	44	35	7	6	26	42	36	3	-1	25	36
900	80	3	3	24	25	80	6	6	26	52	79	3	2	27	52	79	0	-5	26	45
850	126	1	1	27	44	126	3	3	27	54	125	2	1	26	64	124	-2	-9	26	49
800	175	0	-1	22	45	175	-1	0	27	54	174	-1	-2	27	57	172	-5	-14	27	51
700	281	-5	-7	28	48	286	-4	·	27	62	278	-8	-12	25	60	276	-12	·	27	52
600	400	-12	-16	29	50	402	-11	·	27	63	376	-15	-23	25	84	391	-22	·	27	52
500	538	-21	-26	29	64	540	-20	·	27	64	531	-24	-33	25	96	523	-32	·	27	54
400	609	-33	-39	29	72	702	-32	·	27	68	691	-34	-41	25	114	676	-44	·	26	64
300	895	-49	·	·	·	898	-49	·	·	·	887	-42	·	·	·	869	-48	·	26	114
200	·	·	·	·	·	(1456)	·	·	·	·	1151	-53	·	·	·	1134	-49	·	25	80
100						·	·	·	·	·	(1587)	·	·	·	·	(1587)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	972	2	1	·	·	250	-56	·			840	2	2	·	·	383	-48	·		
	940	3	3	·	·	218	-59	·			580	-20	-28	25	94	363	-43	·		
	918	3	3	·	·						276	-51	·	·	·	314	-42	·		
	815	0	-1	·	·						230	-51	·	·	·	272	-50	·		
	780	-4	-5	28	48						190	-54	·	·	·	237	-51	·		
	388	-34	·	·	·						110	-51	·	·	·	224	-51	·		
	314	-47	·	·	·						104	-51	·	·	·	214	-49	·		
	272	-58	·	·	·						·	·	·	·	·	184	-48	·		
	·	·	·	·	·											145	-52	·		
																·	·	·		
Tropopause (m)	— m					— m					9400 m					6800 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					357 Dm					356 Dm					346 Dm				
500/700	257 Dm					259 Dm					253 Dm					247 Dm				
700/1000	286 Dm					288 Dm					284 Dm					282 Dm				
300/1000	543 Dm					547 Dm					539 Dm					529 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	11.2.50 08h						
Druck (NN)	992.5 mb						
Bodendruck	988 "						
0°-Grenze	900 m						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	
Boden in m		6					
1000	-6.2	·					
950	34	4					
900	79	0					
850	125	-2					
800	173	-6					
750	223	-9					
700	276	-13					
650	332	-17					
600	372	-22					
550	453	-27					
500	583	-34					
450	594	-39					
400	676	-46					
350	754	-47					
300	866	-49					
Tropopause (m)	8800 m						m
Relative Topographie 300/500	343 Dm						Dm
500/700	247 Dm						Dm
700/1000	282 Dm						Dm
300/1000	524 Dm						Dm

Klarheit: feine lange Kondensstreifen in 450-360 mb, schwache Kondensstreifen 320-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen																																							
Zeit	11.2. 08h																																							
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	14																																						
300	·	·																																						
500	23	20																																						
900	25	32																																						
1200																																								
1500																																								
1800																																								
2100																																								
2400																																								
2700																																								
3000																																								
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 43a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 12. Februar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	82518	5oo28	827o4	873xx	6o8o3	88o12		
Husum	13	029 o3	7253o	4o258	847o6	774xx	616o4			
Cuxhaven	2	131 c5	7232o	8o252	867o6	725xx	6o7o2			
Norderney	13	113 o3	27324	75o21	864o6	115o8	676o1			
Emden	6	203 o3	6233o	75o28	879o7	525o2	677o3			
Jever	5	122 o3	7253o	81o28	873o6	774xx	6o7o6			
Flensburg	41	033 o3	82225	3o6o5	842o4	673xx	646o2	88695	869o3	
Schleswig-La.	20	034 o3	82524	64258	86oo5	884xx	6o8o1	87826	81645	
Kiel	8	045 o4	8243o	8o8o2	86oo6	884xx	6o7o1			
Lübeck	13	156 o3	82o26	2o828	879o5	893xx	64ooo			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	72125	4o258	893o6	354xx	649o5	87615	83612	
Lathen	8	204 o4	72424	818o2	9o6o7	784xx	615o1			
Bramsche	86	316 o3	82324	818o2	926o6	884xx	676o2			
Bremen	3	224 o6	7233o	818oo	897o7	724xx	6o7o3	87818		
Hannover-La.	51	338 o2	72618	81o22	919o8	785xx	619o4			
Lüneburg	28	244 o3	72522	81o22	897o7	725xx	679o3			
Dannenberg	50	253 o2	82321	81o32	914o7	855xx	61oo4			
Braunschweig	82	348 o1	72518	82252	939o8	684xx	61ooo			
Göttingen	151	444 o1	72418	82o22	961o7	7253o	6o2oo			
Bocholt	22	406 o3	8233o	818o2	931o7	784xx	6o7o2	8781o		
Gütersloh	70	320 o1	72525	648o8	949o7	784xx	616o3	8762o	86818	
Salzuflen	96	325 o2	73524	81258	935o7	683xx	6o7o2	868o6		
Bückeburg	67	330 o1	82128	933o7	655xx	679o3	88625	8662o		
Iserlohn	258	419 51	72524	81252	958o6	784xx	615o6	87817		
Essen-Mülheim	120	410 o2	72534	81o22	949o2	754xx	6o711	87617		
Roetgen	463	503 51	7252o	81o12	976o4	555o2	6o7o8	8562o		
Bonn	62	512 o1	32718	82o21	981o9	3154o	6o7o9			
Alt-Astenberg *	780	427 52	8252o	81888	o52o1	873xx	6o8o7	886o7		
Braunlage *	607	452 52	82215	99858	233o3	784xx	6o7o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o4	52328	97o22	8o3o6	577oo	12347		6x817	
" " Elbe 1	o	005 o4	3233o	98o11	856o6	oo9o1	12334		6x6o3	
" " P11	o	004 o5	32429	98o11	841o6	oo9o2	12446		6x8o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	82323	97o36	854o4	884xx	12323		6x2o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	7242o	97o38	8o8o4	754xx	6o5o4	794o6	87611		See 3
Husum	029 o2	82524	4o258	828o4	854xx	6151o	797o7			
Cuxhaven	131 o3	82426	6o258	855o5	6747x	6'5o6	7o3o8			
Norderney	113 o3	82419	4oo36	851o4	755xx	614o1	7o2o6			
Emden	203 o3	62328	75o19	866o6	5856x	615o3	7o1o7			
Jever	122 o3	72526	81o29	861o6	6547x	615o5	7o2o9			
Flensburg	033 o3	82326	5o618	824o5	873xx	6161o	7o3o6			
Schleswig-La.	034 o3	82432	4o6o2	84oo4	854xx	61711	795o7			
Kiel	045 o3	82522	81818	844o6	884xx	61911	795o8			
Lübeck	156 o2	62o22	6oo28	871o6	554o2	6'7o8	7o3o6			
Hamburg-Fu.	147 o3	72317	32958	872o6	554xx	627o8	7o2o6	87624	85612	
Lathen	204 o3	62218	81o19	888o6	75463	615o7	7o1o8			
Bramsche	316 o3	72322	81o28	911o6	784xx	616o6	7951o			
Bremen	224 o3	62536	8o818	886o6	694oo	615o7	793o8	86918		
Hannover-La.	338 o3	72518	81258	911o5	784xx	617o5	796o8			
Lüneburg	244 o4	82424	8o8o8	89oo5	874xx	619o4	792o8			
Dannenberg	253 o2	12318	8o258	9ooo4	184oo	617o6	794o7			
Braunschweig	348 o4	82424	8o8o8	89oo6	874xx	619o4	792o8			
Göttingen	444 o1	42123	82o38	944o6	2843o	61711	793o8			
Bocholt	406 o2	72327	81258	913o7	6846x	616o7	793o8	8681o		
Gütersloh	320 o3	8252o	4o818	937o6	574xx	61612	7o1o8	87618	85o11	
Salzuflen	325 o2	82522	4o8o8	915o7	684xx	61713	7o1o7	8681o	81oo7	
Bückeburg	330 o4	8213o	4o818	92oo7	534xx	629o6	7o3o7	8892o	85o11	
Iserlohn	419 oo	42o24	82258	941o5	3244o	619o4	792o7	83817		
Essen-Mülheim	410 o2	62525	81o38	933o6	oo962	6o2oo	797o8			
Roetgen	503 o1	32214	81268	962o2	2956o	612oo	7o1o5			
Bonn	512 o3	62713	81258	967o6	684xx	615o3	7o1o9			
Alt-Astenberg *	427 51	82218	15868	o38o1	861xx	65711	792o2			
Braunlage *	452 52	82o18	99o28	229o2	744xx	657o2	791o3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o5	52229	98o22	81oo6	3574o	12247	3oo51	6x4o8		
" " Elbe 1	005 o3	7233o	98216	839o5	764xx	123xx	396o1	6x816		
" " P11	004 o4	72425	97o28	83oo5	9xxxx	12435	393o1	6x3o6		
" " Fehmarnbelt	006 o2	4222o	98251	843o4	485xx	12222	392o5	6x8o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	62422	4oo2o	8o1o4	oo9o6	6o7o6			See 3
Husum	13	029 o2	82518	4oo22	826o4	846xx	619o4			
Cuxhaven	2	131 o3	42223	81o22	846o4	455oo	6o7o7			
Norderney	13	113 o2	5232o	75o22	842o4	565xx	6o8o4			
Emden	6	203 o3	82333	5o258	8o9o5	884xx	6o717			
Jever	5	122 o3	8242o	75o22	847o5	864xx	6o81o			
Flensburg	41	033 o2	82221	98o22	821o4	5542x	619o3			
Schleswig-La.	20	034 o2	82424	4oo26	841o5	855xx	619o1			
Kiel	8	045 o3	62327	81o28	842o4	655xx	619o4			
Lübeck	13	156 o2	82214	5o258	869o5	853xx	617o2			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	82217	8oo39	864o5	355xx	6o7o7	8866o	82627	
Lathen	8	204 o2	72324	81o22	879o4	754xx	6o7o7			
Bramsche	86	316 o3	82324	5o6o8	896o4	884xx	6o71o			
Bremen	3	224 o2	72222	8o8o2	875o4	785xx	6o7o7	8782o		
Hannover-La.	51	338 o2	62518	75216	893o4	684xx	6o712			
Lüneburg	28	244 o2	82218	8o5o1	878o5	864xx	6o711			
Dannenberg	50	253 o2	22518	81258	882o4	254oo	6o714			
Braunschweig	82	348 o2	62514	8oo28	915o4	684xx	6o7o7			
Göttingen	151	444 o2	82113	97618	932o4	864xx	6o71o			
Bocholt	22	406 o3	62614	91258	9o3o6	674oo	646o4	86o1o		
Gütersloh	70	320 o2	8242o	48o28	924o5	855xx	6o7o9	88622		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 o2	82o3o	64o28	91oo5	4852x	619o3	8856o	86632	84822
Iserlohn	258	419 o1	82518	75812	934o4	684xx	6o7o2			
Essen-Mülheim	120	410 o1	82628	81o28	922o5	654xx	615o2	86615		
Roetgen	463	503 o1	82522	81258	954o2	894xx	6o7o5	88915		
Bonn	62	512 o2	72721	75o32	958o7	764xx	6o2o1			
Alt-Astenberg *	780	427 51	82927	96838	o2451	882xx	617o8	88oo5		
Braunlage *	607	452 51	82116	98858	212o2	784xx	6o812	87615		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o4	9243o	976o6	788o5	xxxxx	12447		6x8o9	
" " Elbe 1	o	005 o3	1233o	98o12	83oo5	9xxxx	123xx		6x9o7	
" " P11	o	004 o5	82531	97882	815o5	9xxxx	12544		6x81o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	82318	98o26	84oo4	885xx	12321		6x3o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	82712	5oo22	783o3	854xx	615o5	7o2o2	88615		See 2
Husum	029 o2	82518	4o258	796o3	864xx	61512	7o3o1			
Cuxhaven	131 o3	82426	8o628	82oo4	774xx	615o6	7o1o3			
Norderney	113 o2	62521	75o28	83oo4	685xx	61313	7o2o4			
Emden	203 o2	8233o	5o6o8	845o3	874xx	614o2	7o1o3			
Jever	122 o2	8263o	6o8o8	832o4	883xx	614o1	7o1o3			
Flensburg	033 o2	82218	97212	79oo3	7732x	61711	7o2o2			
Schleswig-La.	034 o3	82422	24632	8o2o4	875xx	6o717	7o5o3			
Kiel	045 o2	72o21	81818	81oo4	784xx	61716	7o4o4			
Lübeck	156 o2	82218	4o216	839o3	873xx	62714	7o6o2			
Hamburg-Fu.	147 o3	82218	41618	835o4	565xx	61814	7o4o2	8863o	85o21	
Lathen	204 o3	72424	81872	866o5	784xx	614o4	797o4			
Bramsche	316 o3	82324	81258	882o4	884xx	617o1	7o6o3			
Bremen	224 o2	72524	8o8o2	852o5	585xx	618o8	7o1o3			
Hannover-La.	338 o2	82918	6o818	879o3	884xx	617o3	7o5o3			
Lüneburg	244 o2	72313	75216	855o4	5547x	61612	7o2o3			
Dannenberg	253 o2	72224	6o6o8	867o4	784xx	616o8	7o2o3			
Braunschweig	348 o2	62518	8o258	897o5	684xx	61716	796o3			
Göttingen	444 o1	72273	976o6	928o3	764xx	612o9	7o1o3			
Bocholt	406 o3	62327	98218	892o5	674oo	619o5	7o2o5			
Gütersloh	320 o1	82718	56299	914o2	594xx	615o6	7o7o2	88o2o	85915	
Salzuflen	325 o4	82724	1o956	893o4	893xx	626o5	7o5o3	88oo8		
Bückeburg	330 o3	82o34	64258	896o5	684xx	625oo	7o7o3	8863o	86817	
Iserlohn	419 oo	82518	81o28	92oo4	684xx	6171o	791o3			
Essen-Mülheim	410 o2	62634	818o8	914o6	585xx	618o6	794o4	85813		
Roetgen	503 o1	82722	82o38	959o2	854xx	612oo	7o5o1	88618		
Bonn	512 o1	12422	82o38	959o5	1554o	619o4	7o1o4			
Alt-Astenberg *	427 51	82524	97228	o2151	871xx	692o1	7o351	88oo3		Schnee 6 cm
Braunlage *	452 51	72o18	99858	199oo	783xx	697o1	7o4oo			Schnee 4 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o4	92927	97o32	85oo5	xxxxx	12947	39753	6x337		
" " Elbe 1	005 o3	8233o	97o22	8o9o4	9xxxx	123xx	3o25o	6x8o6		
" " P11	004 o4	42621	97o18	8o9o5	495co	12534	3o1oo	6x31o		
" " Fehmarnbelt	006 o2	82o18	98252	815o3	885xx	12o21	3o1o3	6x815		

11. Februar 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Kaempf	73699	167oo	213o9	98o31	963o2
Ostmark	737o1	173oo	3ooo6	98o14	962o1
Meersburg	73693	153oo	413o5	98o21	969o4
Elbers	7o389	o96oo	136o5	99o14	29o13
Reusch	73574	o55o7	619o9	965o8	76oo9
Weser	7o634	21o86	2o43o	97o21	992o3
Neptun	7356o	o62o6	72924	97585	798o5
Baumgarten	7o612	o91o7	3o33o	97o11	794o6
Humboldt	73699	168o7	3o7o2	98o2o	932o1
Glückauf	737oo	17oo7	1o4o2	98o18	942oo
Schau	73687	12587	3o7o3	99o21	92oo2
Brake	73562	o36o7	7273o	[illegible]	753o4
Bernhofen	7342o	171o6	o1813	98o24	16213
Tide	73612	o4211	811o9	97o22	768o4
[illegible]	73655	o9o11	3111o	99o11	855o2

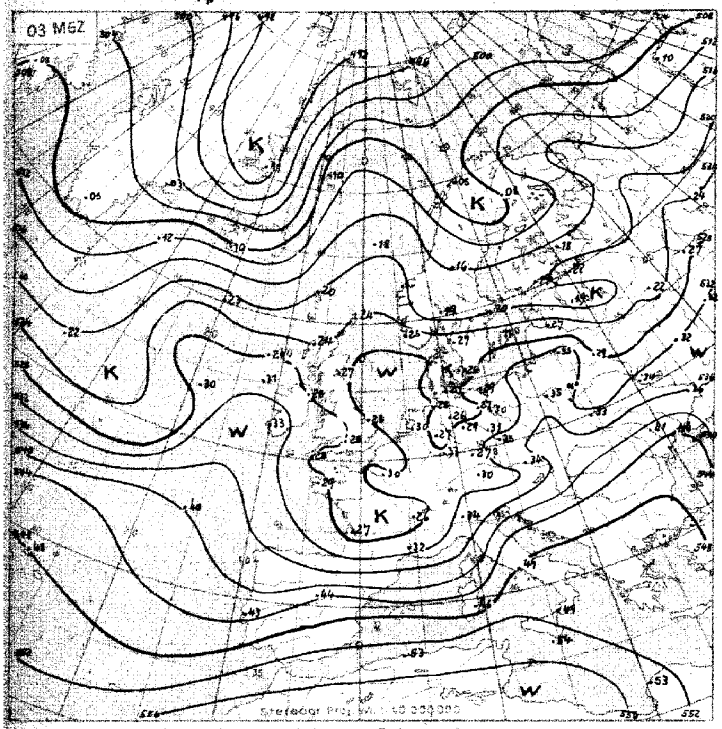
Kassel	73594	15o11	oo9o5	98ooo	923o1
Everling	7o597	o3o11	636o9	99o11	973o5
Aachen	73687	14911	o17o3	98o8o	916o1
Flohr	73557	o6311	8273o	98818	784o6
Böckler	73568	o2811	62124	98278	712o6
Baumgarten	7o615	1o511	6o344	97o21	868o4
Storm	7o634	21411	5o424	98o21	o25o2
Essen	73649	o8o17	6o827	98o22	838o3
Böckler	73574	o1117	629o5	98258	71oo5
Tide	73622	o4917	7oooo	98o12	789o3
Fust	73552	o5217	8o93o	95816	726o3
Glückauf	737oo	17o17	118o5	97o1o	925o1
Everling	7o6o5	o4917	5o337	98o22	78oo5
Aachen	73678	12217	117o2	98o3o	9o1o1
Brake	73557	o1417	43115	98o11	712o6

Smidt	73664	o9517	7o9o9	99o31	881o3
Berlin	737o2	17217	4o8o2	98o18	919o2
Humboldt	73699	16817	213o5	98o2o	919o1
München	7o613	o9117	4o43o	97o21	912o5
Baumgarten	7o615	11817	5o244	98o21	951o5
Storm	7o634	21617	5o424	98o21	o34oo
Brake	7o583	oo123	23618	98o21	758o5
Humboldt	73699	16823	532o5	98227	913o1
Smidt	73674	1o823	2o8o5	99o11	9oooo
Skolpenbank	73698	14923	o8989	99o6o	914o8
Schau	73687	12523	oo6o5	99o11	911o2
München	7o6o9	o7223	5o218	94o21	958o5
Aachen	73669	1o923	31365	98o31	898o2
Baumgarten	7o619	13823	73624	97o21	995o3
Bremerhaven	737oo	17o23	8o365	95727	9o9o2

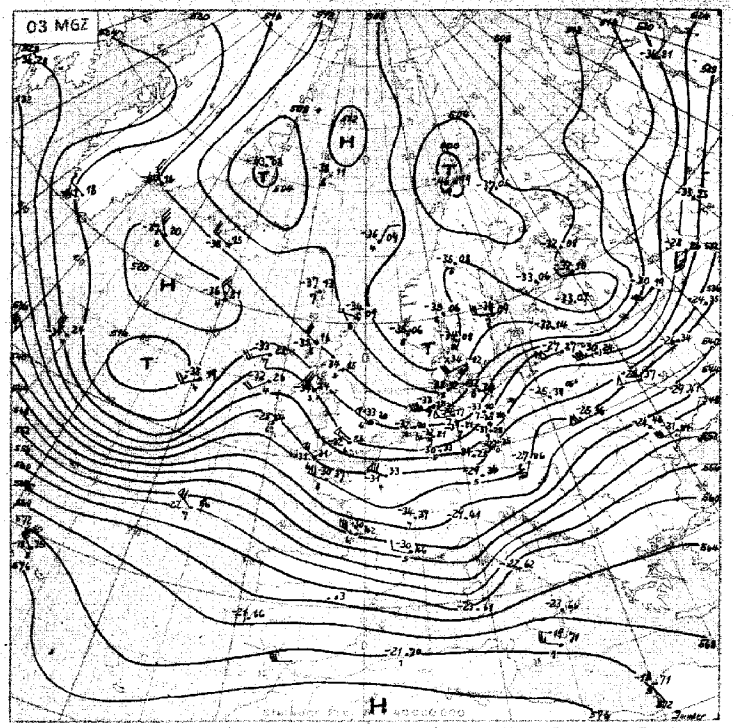
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

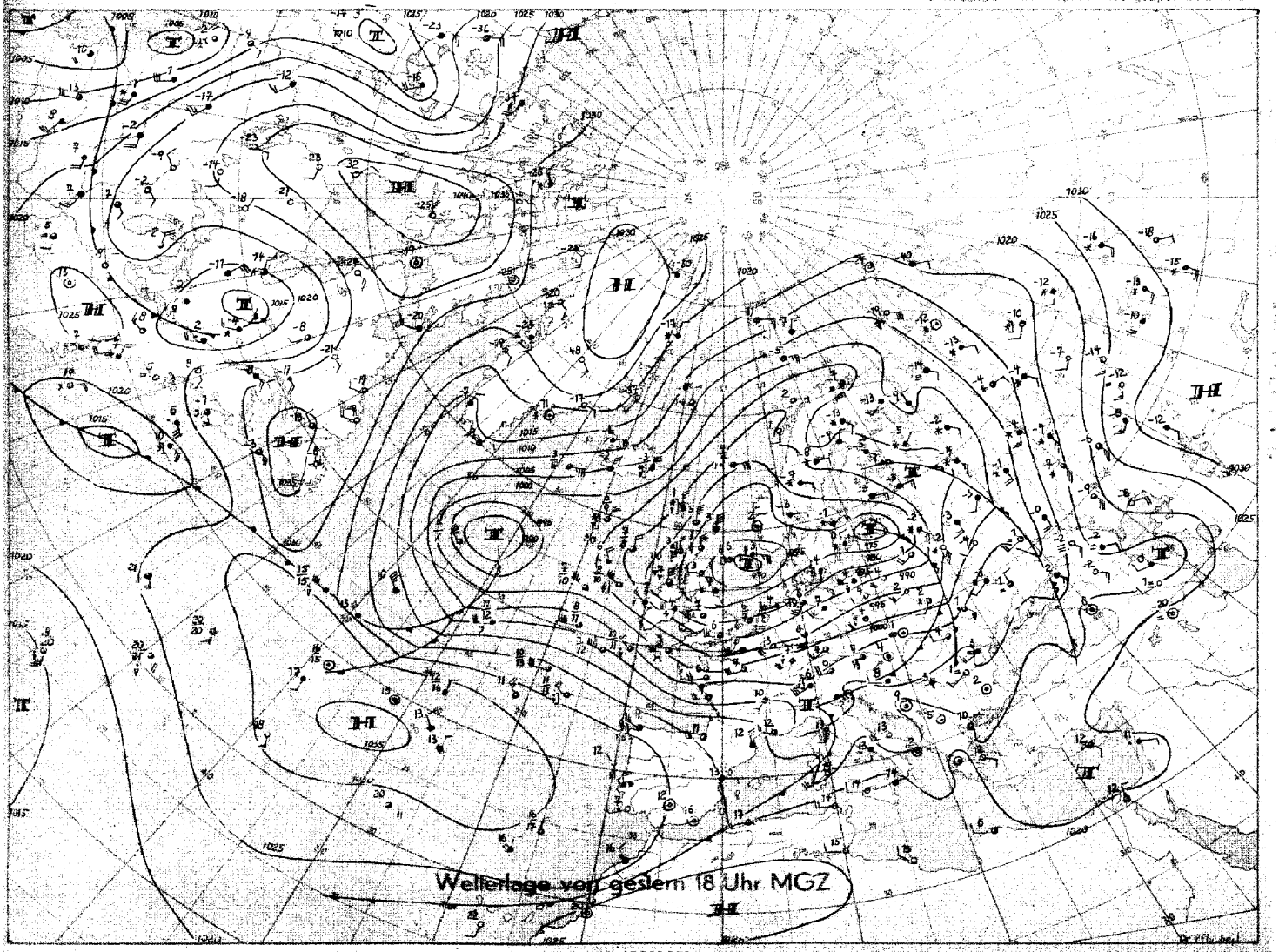


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
M.-20.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 529 geopot. Dm

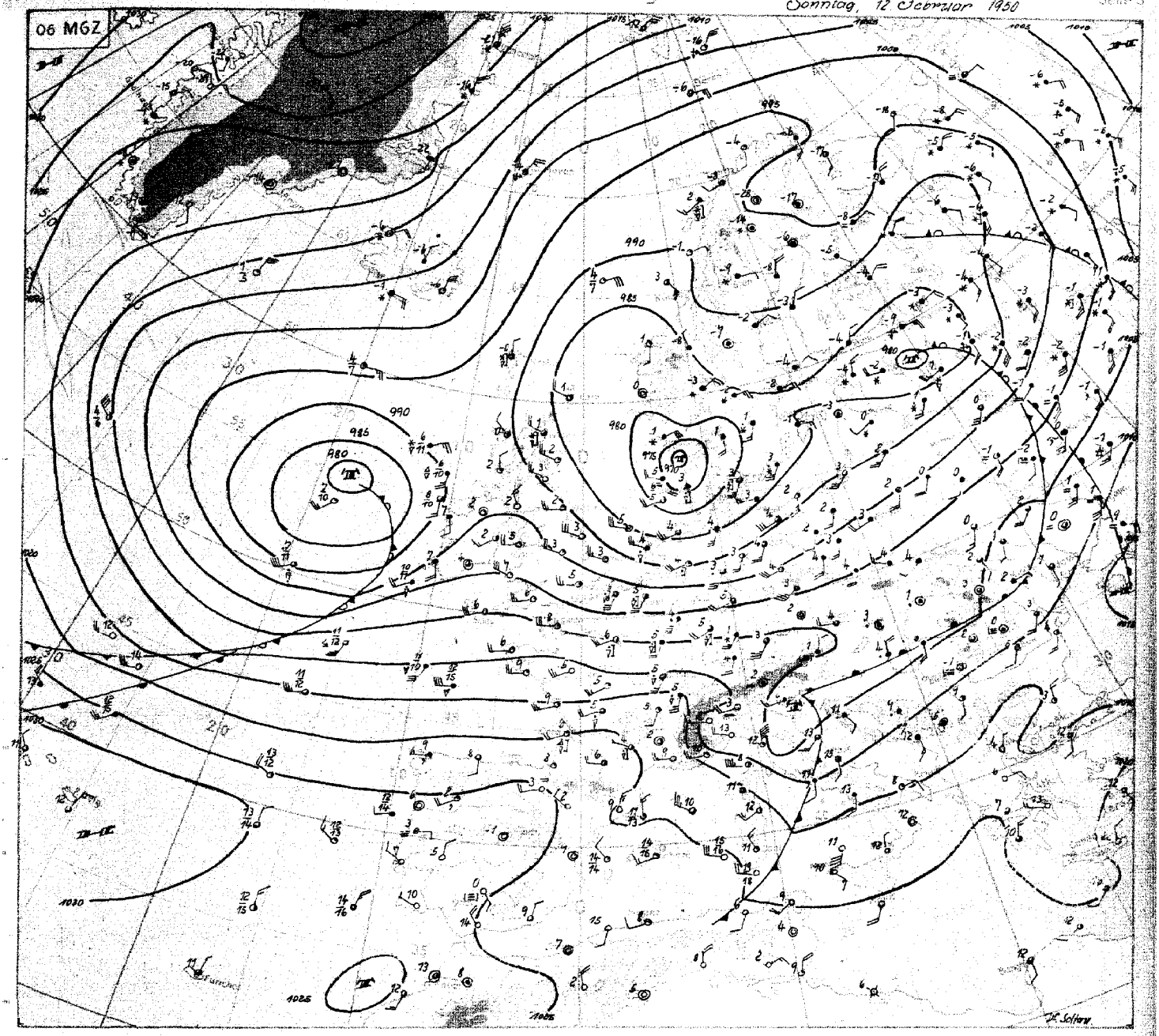


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb -35° C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M.1 : 40000000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M.1: 20 000 000

Wetterübersicht Sonntag 12. Februar 1950

Ein rasch wanderndes Teiltief, gestern über dem Skagerrak gelegen, befindet sich heute über dem Baltikum, wo es sich nun aufzufüllen beginnt. Seine Kaltluft hat inzwischen ganz Mitteleuropa und Polen überflutet; dabei entwickelte sich an der Front über Oberitalien noch eine Neubildung.

Langsamer folgte das Haupttief, das von einem Höhentief überlagert ist. Es liegt heute über dem Skagerrak . Mit diesem Tief gekoppelt überquerte am gestrigen Abend und nachts ein Kaltlufttrog Nordwestdeutschland.Bei lebhafter Schauertätigkeit und stürmischen westlichen Winden kam es sogar an verschiedenen Orten - frontartig von der Westküste Schleswig-Holsteins bis zur Elbe - zu heftigen Wintergewittern.

An der deutschen Nordseeküste herrschen auch heute früh noch starke bis steife westliche Winde, da ein kräftiges Drucksteiggebiet über Nordwestdeutschland den Gradienten über der südlichen Nordsee zunächst aufrecht erhält.

Die starke Höhenwestdrift hat sich über West- und Mitteleuropa etwas südwärts verschoben. Damit wird ein westlich Irland gelegenes Tief etwas südlicher als seine Vorgänger nach Osten ziehen.Dieses Tief ist schon weitgehend okkludiert, verlagert sich aber trotzdem noch rasch.

Mit diesem Tief scheint vorläufig ein Abschluß erreicht zu sein. Weitere Störungen liegen erst an der amerikanischen Küste, und von Labrador her verlagert sich ein kräftiges Hoch auf den Ozean. Gleichzeitig schwächt sich das Hoch über Grönland an seiner Ostflanke ab.Dort auftretende Druckfallgebiete ziehen südwärts. Für uns bleibt die Lage daher zunächst zyklonal, wobei in zunehmendem Maße kältere maritime Luft nach Mitteleuropa einfließt. Dr. S o l t a u

NACHDRUCK GEBR. GÜLTER HAMBURG

Nr. 1

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 12. Febr. 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.2.50 14h					11.2.50 20h					12.2.50 02h					12.2.50 08h				
Druck (NN)	987 mb					986.1 mb					985.8 mb					984.9 mb				
Bodendruck	986 "					985 "					985 "					984 "				
0°Grenze	900 m					900 m					700 m					600 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		8	4	24	26		6	3	24	26		6	4	24	24		3	3	26	20
1000	-10.8	.	.	.	.	-11.4		.	.	.	-13.3	.	.	.	.	-12.4	.	.	.	.
950	31	4	2	24	48	30	4	4	23	45	28	3	2	24	44	29	2	2	27	30
900	75	2	0	24	48	74	1	1	25	46	72	-1	-1	25	46	73	-1	-2	[illegible]	[illegible]
850	121	-2	-2	25	46	120	-2	-2	25	44	117	-3	-3	25	46	118	-3	[illegible]	[illegible]	40
800	169	-4	-4	25	45	168	-4	-6	24	39	165	-6	-6	25	47	166	-7	-9	29	37
700	273	-12	-15	25	51	272	-11	-16	25	40	268	-12	-13	25	46	269	-13	-18	28	34
600	388	-21	-27	25	54	-	.	.	25	46	384	-22	-24	26	44	384	-22	-28	28	30
500	520	-33	-38	25	48	-	.	.	24	53	515	-33	-38	26	46	516	-32	-37	28	35
400	677	-44	.	26	55	.	.	.	24	58	668	-47	.	25	42	669	-46	.	28	31
300	861	-51	.	26	62	.	.	.	26	50	855	-53	.	26	44	856	-51	.	28	40
200	1126	-48	.	26	71	.	.	.	26	56	1118	-49	.	27	45	1121	-47	.	28	46
100	1586	-43	.	.	.	.	.		.	.	(1579)	.	.			1585	-44	.	28	56
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	424	-42	.	.	.						550	-28	-32			923	1	1	.	.
	358	-52	.	.	.						422	-45	.			764	-7	-12	.	.
	332	-53	.	.	.						397	-48	.			750	-9	-13	28	35
	313	-51	.	.	.						350	-52	.			650	-18	-24	28	31
	275	-51	.	.	.						324	-53	.			450	-31	-46	28	32
	240	-48	.	.	.						282	-53	.			355	-53	.	.	.
	210	-49	.	.	.						170	-48	.			285	-51	.	.	.
	159	-45	.	.	.						125	-48	.			264	-52	.	.	.
	130	-47	.	.	.											150	-45	.	28	48
	47	-58	.	.	.											130	-45	.	28	55
																110	-44	.	28	60
																090	-43	.	28	55
																084	-43	.	.	.
Tropopause (m)	8000 m					- m					7600 m					7500 m				
Relative Topographie 300/500	341 Dm					- Dm					340 Dm					340 Dm				
500/700	248 Dm					- Dm					247 Dm					247 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	531 Dm					- Dm					528 Dm					528 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.2.50 14h					11.2.50 20h					12.2.50 02h					12.2.50 08h				
Druck (NN)	995 mb					993.8 mb					992.8 mb					992.8 mb				
Bodendruck	964 "					963 "					962 "					961 "				
0°Grenze	11000 m					800 m					700 m					800 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		6	1	23	24		5	2	23	24		3	2	22	25		3	2	24	24
1000	-5.0	.	.	.	.	-5.1	.	.	.	.	-5.9	.	.	.	.	-5.8	.	.		.
950	37	5	1	23	27	37	4	1	23	38	36	2	1	23	28	36	3	1	25	48
900	81	2	-1	24	42	81	0	-2	24	45	79	-1	-1	25	40	79	-1	-2	26	59
850	127	-2	-3	25	54	126	-3	-4	25	50	126	-3	-3	26	29	124	-6	-6	26	61
800	174	-6	-6	25	58	174	-7	-8	25	50	172	-7	-7	27	65	172	-3	-8	26	62
700	278	-15	-13	26	60	277	-13	-14	25	50	275	-14	-17	27	54	274	-14	-16	27	60
600	393	-22	-22	26	58	392	-23	-24	25	48	390	-22	-24	27	55	389	-22	-23	27	59
500	525	-32	-33	26	54	523	-32	-36	25	53	521	-32	-34	26	53	521	-33	-36	27	57
400	678	-46	.	26	60	677	-46	-49	25	59	675	-46	-48	26	52	673	-46	.	27	52
300	869	-49	.	26	113	863	-53	.	25	72	861	-52	.	27	46	863	-48	.	28	56
200	1135	-50	.	25	85	1127	-59	.	25	61	1126	-49	.	27	60	1133	-46	.	27	54
100	1586	-48	.	.	.	(1579)	.	.	.	.	1582	.	.	.	.	1596	-43	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	390	-47	.	.	.	895	1	-2	.	.	910	0	0	.	.	942	2	1	.	.
	340	-47	.	.	.	760	-2	-3	.	.	750	-11	-13	27	53	825	-7	-7	.	.
	273	-51	.	.	.	619	-6	-7	.	.	450	-38	-11	26	52	650	-18	-19	27	59
	257	-51	.	.	.	572	-24	-28	.	.	350	-54	.	27	58	596	-22	-23	.	
	222	-50	.	.	.	450	-38	-48	25	57	330	-56	.	.	.	395	-46	.	.	
	130	-50	.	.	.	371	-51	.	.	.	328	-56	.	.	.	380	-47	.	.	.
	90	-44	.	.	.	350	-53	.	25	70	318	-56	.	.	.	350	-49	.	27	52
	63	-44	.	.	.	337	-52	.	.	.	250	-49	.	26	60	263	-46	.	.	.
						307	-53	.	.	.	170	-49	.	.	.	170	-46	.	28	58
						281	-53	.	.	.	150	-48	.	.	.	130	-44	.	28	59
						250	-52	.	25	72	130	-47	.	.	.	120	-44	.	.	.
						216	-49	.	.	.	110	-49	.	.	.	114	-43	.	.	.
						170	-50	.	25	63						90	-43	.	.	.
						130	-49	.	.	.						80	-42	.	.	.
						118	-50	.	.	.						75	-42	.	.	.
Tropopause (m)	6900 m					9700 m					8000 m					7700 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					340 Dm					340 Dm					343 Dm				
500/700	247 Dm					246 Dm					246 Dm					247 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					281 Dm					280 Dm				
500/1000	530 Dm					528 Dm					527 Dm					527 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.2.50 14h					11.2.50 20h					12.2.50 02h					12.2.50 08h				
Druck (NN)	985.6 mb					984.4 mb					982.2 mb					980.9 mb				
Bodendruck	983 "					982 "					980 "					979 "				
0°Grenze	1100 m					700 m					600 m					500 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		7	5	25	30		5	3	25	26		3	3				4	3	25	18
1000	-11.8	.	.	.	.	-12.8	.	.	.	.	-14.4	.	.			-15.6	.	.	.	.
950	30	4	2	24	46	29	3	2	24	50	27	2	1			26	2	2	27	33
900	74	1	1	25	57	72	0	0	25	45	70	-1	-1			69	-2	-2	27	33
850	120	-3	-3	25	57	118	-3	-4	26	42	116	-3	-4			115	-4	-7	28	33
800	167	-6	-7	25	44	165	-7	-8	26	48	163	-6	-7			162	-8	-11	28	32
700	270	-12	-18	26	49	268	-14	-18	25	47	266	-14	-17			265	-14	-18	27	35
600	386	-22	-24	26	49	383	-23	-27	26	43	381	-23	-26			380	-23	-28	27	33
500	518	-32	-39	26	52	514	-34	-39	26	44	512	-33	-37			511	-33	-38	27	30
400	672	-44	.	25	46	667	-46	.	25	46	667	-45	.			664	-45	.	27	30
300	860	-53	.	26	56	852	-54	.	26	46	855	-57	.			851	-54	.	27	36
200	1123	-50	.	26	60	1115	-51	.	26	53	(1119)	-57	.			1114	-48	.	28	42
100	1580	-47	.	-	-	1569	-50	.	27	58	.	.	.			1577	-47	.	28	57
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	735	-20	-16			750	-11	-12	25	45	375	-48				337	-54	.	.	.
	350	-54	.			650	-18	-22	24	42	350	-50				283	-54	.	.	.
	262	-53	.			550	-28	-32	26	44	170	-51				250	-51	.	17	47
	233	-50	.			337	-56	.	.	.	150	-50				239	-51	.	.	.
	190	-49	.			269	-51	.	.	.	130	-50				220	-51	.	.	.
	90	-48	.			232	-54	.	.	.						175	-47	.	25	[illegible]
	80	-48	.			212	-51	.	.	.						150	-47	.	28	48
	77	-48	.			170	-50	.	26	47						130	-48	.	27	57
	54	-44	.			150	-49	.	27	59						110	-49	.	30	56
						090	-51	.	.	.						083	-49	.	28	55
						080	-51	.	.	.						066	-46	.	.	.
Tropopause (m)	8000 m					7800 m					7600 m					7800 m				
Relative Topographie 300/500	342 Dm					338 Dm					343 Dm					340 Dm				
500/700	248 Dm					246 Dm					246 Dm					248 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					281 Dm					280 Dm				
500/1000	530 Dm					527 Dm					527 Dm					526 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.2.50 14h					11.2.50 20h					12.2.50 02h					12.2.50 08h				
Druck (NN)	991.7 mb					990.7 mb					988.7 mb					988.2 mb				
Bodendruck	985 "					984 "					982 "					982 "				
0°Grenze	930 m					900 m					700 m					500				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		7	2	23	18		5	2	22	18		5	2	23	20		4	2	23	16
1000	-6.8	.	.	.	.	-7.6	.	.	.	.	-9.2	.	.	.	.	-9.6	.	.	.	.
950	35	4	1	23	36	34	3	1	23	42	32	3	-1	24	50	32	2	-1	25	45
900	79	1	-2	24	44	78	1	-1	24	48	76	-1	-3	24	54	75	-2	-4	26	45
850	124	-3	-3	25	52	123	-3	-3	24	54	121	-3	-6	26	47	121	-4	-7	26	48
800	172	-7	-7	25	63	171	-6	-6	23	52	167	-7	-13	26	45	168	-7	-13	26	48
700	275	-14	-15	26	52	274	-13	-14	25	47	272	-14	-19	26	52	271	-16	-20	26	48
600	390	-22	-25	26	51	389	-23	-24	25	54	387	-23	-29	26	49	385	-23	-29	26	48
500	524	-32	-38	26	50	521	-33	-37	25	45	517	-34	-41	27	54	515	-35	-40	26	45
400	674	-46	.	27	54	674	-46	.	25	52	669	-49	.	27	54	667	-47	.	25	45
300	863	-43	.	[illegible]	80	860	-53	.	25	68	854	-54	.	26	54	854	-52	.	26	44
200	1129	-49	.	26	60	1127	-49	.	25	62	1117	-50	.	26	56	1118	-49	.	27	53
100	1585	-46	.	.	.	-	.	.	.	.	(1592)	.	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	347	-51				650	-17	-19	25	50	750	-11	-14	26	50	350	-54	.	26	44
	314	-48				450	-39	-43	25	57	375	-52	.	.	.	345	-55	.	22	28
	275	-49				350	-54	.	26	59	350	-54	.	27	52	328	-56	.	.	.
	263	-57				334	-54	.	.	.	326	-56	.	.	.	295	-57	.	.	.
	242	-49				250	-52	.	25	74	268	-57	.	.	.	250	-50	.	27	44
	182	-49				194	-49	.	.	.	190	-55	.	27	54	213	-57	.	.	.
	161	-47				183	-50	.	.	.	150	-49	.	27	52	190	-48	.	28	60
	150	-49				170	-49	.	25	61	130	-49	.	27	57	153	-46		.	.
	141	-49				150	-50	.	25	60										
	110	-48				140	-57	.	.	.										
	90	-45																		
Tropopause (m)	7500 m					7600 m					8800 m					7600 m				
Relative Topographie 300/500	342 Dm					339 Dm					337 Dm					339 Dm				
500/700	246 Dm					247 Dm					245 Dm					245 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					281 Dm					280 Dm				
500/1000	528 Dm					529 Dm					526 Dm					525 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	343 Celle 39 m					
Zeit	12.2.50 08h					
Druck (NN)	988.0 mb					
Bodendruck	985 "					
0°Grenze	1000 m					
Isobarenflächen PP						
Boden in m		5				
1000	-7.8	-				
950	32	4				
900	76	2				
850	122	-1				
800	170	-7				
750	220	-9				
700	273	-14				
650	329	-19				
600	388	-23				
550	451	-28				
500	578	-33				
450	591	-41				
400	673	-47				
350	757	-54				
300	856	-52				
Tropopause (m)	7600 m			m		
Relative Topographie 300/500	348 Dm			Dm		
500/700	245 Dm			Dm		
700/1000	283 Dm			Dm		
500/1000	528 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	[illegible]		[illegible]	
Zeit	11.2.15h		11.2.14h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	21	10	23	23
300	21	20	23	29
600	-	.	23	40
900	24	42	24	47
1200	25	58	25	55
1500				
1800				
2100				
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 44 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 13. Febr. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o1	52916	98o12	846o4	45462	6o244	84613		See 2
Husum	13	029o2	22718	6o818	858o4	894xx	67438			
Cuxhaven	2	131o3	82626	6o258	883o5	884xx	6o339			
Norderney	13	113o3	72721	3o258	899o4	784xx	61136			
Emden	6	203o3	72533	5o258	915o5	784xx	6o237			
Jever	5	122o3	82732	2o818	897o5	884xx	6o236			
Flensburg	41	033o2	7278o	98258	844o4	754xx	6o334	87617	8281o	
Schleswig-La.	20	034o3	7272o	64258	859o4	784xx	6o232			
Kiel	8	045o4	82618	4o258	853o5	884xx	6o226			
Lübeck	13	156o3	72423	758o6	870o5	754xx	6o224			
Hamburg-Fu.	14	147o3	82621	56256	884o6	674xx	6o233	88625	86o16	
Lathen	8	204o3	82713	83o38	939o6	784xx	61146			
Bramsche	86	316o1	82724	81o28	955o4	884xx	6o251			
Bremen	3	224o2	82528	64258	915o6	784xx	6o33o	87812		
Hannover-La.	51	338o2	82718	81o28	923o4	884xx	6o234			
Lüneburg	28	244o3	72513	82o28	895o5	723xx	6o233			
Dannenberg	50	253o2	72521	99258	897o3	783xx	6o227			
Braunschweig	82	348o2	72722	82258	935o4	684xx	64426			
Göttingen	151	444o1	72913	81218	972o3	784xx	64444			
Bocholt	22	406o3	82725	81258	977o6	885xx	6o245	8862o	82o1o	
Gütersloh	70	320o1	82725	8oo28	975o4	884xx	67458	88615	81812	
Salzuflen	96	325o1	82724	81o29	953o4	682xx	6o358	868o6		
Bückeburg	67	330o2	82628	8oo28	951o5	564xx	6o351	88625	85o17	
Iserlohn	258	419o1	72618	75158	992o4	784xx	64146	87817	82813	
Essen-Mülheim	120	410o3	72925	828o8	981o6	6844x	61137	85813		
Roetgen	463	503o2	72715	81o28	o2oo3	794xx	6o33o	85o1o		
Bonn	62	512o1	63o27	81o31	o19o8	6844x	6o339			
Alt-Astenberg *	780	427o3	72519	81o28	o6951	782xx	6o248	87805		
Braunlage *	607	452o1	82615	96887	22451	783xx	64425			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o3	23124	97o2o	935o7	296oo	13446	-----	6x352	
" " Elbe 1	o	005o3	82724	98636	874o5	854xx	12533	-----	6x237	
" " P11	o	004o5	72719	97252	879o4	795xx	12734	-----	6x34o	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	7252o	97o11	835o4	764xx	12522	-----	6x323	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o2	32916	98o28	930o4	354oo	6o238	791o5	89613		
Husum	029o2	42914	81o28	942o3	o944o	6134o	7o1o5			
Cuxhaven	131o2	3272o	6oo28	971o4	355oo	61343	7o2o6			
Norderney	113o2	72617	6oo3o	982o4	754xx	6o14o	7o1o4			
Emden	203o3	22519	4oo18	991o4	244oo	61124	7o2o6			
Jever	122o2	22716	81o18	981o4	254oo	6o342	7o2o7			
Flensburg	033o3	72618	98o28	930o3	6846x	61341	7o1o6			
Schleswig-La.	034o2	22818	8oo11	948o4	285oo	6o242	7o1o6			
Kiel	045o2	72813	81o38	943o4	784oo	61344	7o3o6			
Lübeck	156o2	72618	81o38	952o4	754xx	61344	7o2o6			
Hamburg-Fu.	147o2	82718	4o6o8	967o4	374xx	61344	7o4o6	8862o	83o15	
Lathen	204o3	52709	82o28	oo7o4	554oo	61129	7o3o7			
Bramsche	316o1	32618	81o18	o13o3	355oo	61128	7o1o5			
Bremen	224o2	6252o	64o38	998o5	624oo	61346	7o4o6	81815		
Hannover-La.	338o2	72811	5o258	oo2o5	784xx	61243	7o1o5			
Lüneburg	244o2	32615	81258	975o4	224o2	61249	7o3o6			
Dannenberg	253o2	7292o	818o8	973o3	784xx	61445	7o5o5			
Braunschweig	348o1	72518	82o28	oo7o4	756xx	61239	711o5			
Göttingen	444o1	22516	81o28	o32o4	254oo	61234	7o3o5			
Bocholt	406o2	82oo3	81o22	o2oo5	4557x	61912	7o3o7			
Gütersloh	320o1	3251o	81o12	o31o4	155o5	61125	7o8o6	81625		
Salzuflen	325o1	52513	81o18	o2oo5	473o2	61336	7o8o5	84oo8		
Bückeburg	330o1	62518	8oo16	o25o4	655xx	62333	7o2o5	86625		
Iserlohn	419oo	82509	81o28	o41o4	455o7	61o21	7o2o5	8462o		
Essen-Mülheim	410o2	82211	81o18	o34o6	445o7	61118	7o1o7			
Roetgen	503o2	82512	818o2	o5oo3	594xx	6111o	7o2o5	85o1o		
Bonn	512o2	32209	75o28	o54o7	15545	61113	7o1o8			
Alt-Astenberg *	427o1	72716	5oo28	123oo	762xx	69228	7o2oo	87oo5		Schnee 8 cm
Braunlage *	452o1	72511	98278	268oo	783xx	69233	7o7o1			Schnee 11 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001o4	92o14	97o22	95oo5	xxxxx	13134	3oo52	6x913		
" " Elbe 1	005o2	32618	98o11	96oo5	xxxxx	12633	3o2o1	6x136		
" " P11	004o4	32719	95o21	963o5	9xxxx	12735	3o3o7	6x331		
" " Fehmarnbelt	006o1	22821	98181	92oo3	oo94o	12821	3o2o3	6x247		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	81oo6	5oo22	943o2	oo92x	649o7	88599		See 1
Husum	13	029o1	82o16	4o616	95oo3	oo97x	679o6			
Cuxhaven	2	131o2	818o8	4o636	962o3	874xx	6o825			
Norderney	13	113o2	816o9	5o636	927o3	7742x	64948			
Emden	6	203o4	82o24	4o636	932o5	873xx	6o854			
Jever	5	122o2	816o6	3o636	945o3	874xx	6o84o			
Flensburg	41	033o2	82oo9	97o3o	946o3	862xx	619o9			
Schleswig-La.	20	034o2	8211o	24o28	963o2	855xx	679o7			
Kiel	8	045o2	824o9	81o28	968o3	oo92x	618o4			
Lübeck	13	156o1	82o1o	75o21	984o3	oo9o7	679o2			
Hamburg-Fu.	14	147o2	82oo8	4o618	978o3	864xx	6o717	88o15		
Lathen	8	204o4	81813	4o616	959o5	874xx	6464o			
Bramsche	86	316o4	82124	81636	976o6	874xx	6o732			
Bremen	3	224o2	81615	25582	966o4	865xx	6o839	88o25		
Hannover-La.	51	338o3	823o8	6o2o6	981o6	865xx	6o729			
Lüneburg	28	244o2	815o5	25611	993o3	574xx	679o9	88o24	85o13	
Dannenberg	50	253o1	818o7	6o612	oo3o2	oo92x	6o2oo			
Braunschweig	82	348o1	22112	98o3o	o1oo4	oo9o5	67916			
Göttingen	151	444o1	o2118	97o12	o24o5	oo9oo	6o722			
Bocholt	22	406o3	61824	8oo16	963o7	3657x	6o832			
Gütersloh	70	320o2	81814	566o6	oo1o6	855xx	6o725	8863o		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330o3	82o24	4o6o6	993o6	865xx	6o834	88o25		
Iserlohn	258	419o1	82o18	5oo26	994o6	864xx	6o732			
Essen-Mülheim	120	410o3	82124	81o22	986o7	oo97x	6o831			
Roetgen	463	503o2	82522	81o31	994o5	855xx	6o828			
Bonn	62	512o3	52318	5oo31	o17o8	756xx	6o828			
Alt-Astenberg *	780	427o1	82224	96612	1o1o1	861xx	6792o			
Braunlage *	607	452oo	82314	96687	296o1	772xx	64911	87oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o7	92o29	97636	83oo6	xxxxx	12o34	-----	6x88o	
" " Elbe 1	o	005o2	81813	97656	931o3	9xxxx	118xx	-----	6x821	
" " P11	o	004o4	81818	97687	939o5	9xxxx	11834	-----	6x829	
" " Fehmarnbelt	o	006o1	82713	97o31	961o3	866xx	12721	-----	6x111	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	82o18	97217	825o3	864xx	66866	7o8oo	88o13	See 3	Schnee 3 cm
Husum	029o4	82224	3o6o7	847o6	873xx	68651	7o9oo			
Cuxhaven	131o4	82o3o	5o216	864o7	854xx	61839	7o8o1			
Norderney	113o4	82425	3o636	844o6	7742x	62723	711o2			
Emden	203o6	82o33	4o636	859o7	874xx	61624	7o7o3			
Jever	122o6	82224	4oo26	858o7	874x5	61633	7o8o2			
Flensburg	033o3	8192o	5o6o7	844o4	7722x	67858	71ooo			Schnee 2 cm
Schleswig-La.	034o5	82o24	2o6o6	862o6	874xx	62651	7o9o6			
Kiel	045o4	82224	4o6o6	87oo5	6737x	62835	7o8o1			
Lübeck	156o3	818o9	5o616	898o4	873xx	61742	7o6o2			
Hamburg-Fu.	147o4	82122	4o6o6	889o7	866xx	62737	7o6o3	88o3o		
Lathen	204o6	8183o	5o616	872o8	873xx	61734	7o5o3			
Bramsche	316o5	82o28	81616	9o9o7	774xx	61722	7o1o4			
Bremen	224o4	82132	4o215	888o7	675xx	61832	7o5o2			
Hannover-La.	338o3	82o12	81o22	918o8	7562x	6o727	792o3			
Lüneburg	244o4	818o9	2o616	9o6o6	5732x	61636	7o4o3	88o3o	85oo9	
Dannenberg	253o3	81818	5o6o6	92oo5	2732x	61643	7o2o2			
Braunschweig	348o2	72118	98o2o	955o7	oo97x	6o621	7ooo3			
Göttingen	444o2	71825	97o3o	964o7	754xx	61722	7ooo2			
Bocholt	406o4	82o28	81o26	899o9	6542x	61829	793o5			
Gütersloh	320o3	82o2o	4o216	933o8	855xx	61625	791o4	88625		
Salzuflen	325o3	82224	6o6o6	92oo8	864xx	61727	791o4	88o13		
Bückeburg	330o3	72o33	8o6o6	927o8	8652x	61826	792o4	86635	88o16	
Iserlohn	419o1	82225	75o26	931o7	865xx	61728	791o4			
Essen-Mülheim	410o4	82126	756o2	922o8	855xx	61729	797o5			
Roetgen	503o2	7222o	81616	931o5	555xx	61926	791o3			
Bonn	512o3	6232o	5oo22	958o9	654xx	61832	797o7			Schnee 3 cm
Alt-Astenberg *	427o1	8252o	75o26	o48o2	863xx	66723	797oo			
Braunlage *	452o1	72218	99o27	24oo3	754xx	67743	791oo			Schnee 8 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001o5	o2124	97o12	788o5	oo9oo	12147	3o851	6x812		
" " Elbe 1	005o4	82o3o	97636	842o6	9xxxx	12oxx	3o9o3	6x849		
" " P11	004o5	82321	976o6	828o5	9xxxx	12335	3o2o2	6x623		
" " Fehmarnbelt	006o2	8162o	97692	88oo2	875xx	11621	3o2o2	6x744		

13. Februar 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Tannenberg	137o4	172oo	5o3o5	97262	9oooo	
Gröschel	13634	o63oo	3o9o5	98o31	812o4	
Behrens	1o659	26ooo	6o418	96852	119xx	
Kämpf	13699	167oo	42oo3	96858	914o2	
[illegible]	137o1	173oo	636o5	97262	91oo2	
Württemberg	13694	153oo	1o9o2	98o2o	92ooo	
Olbers	1o421	o95oo	432o7	998o1	26511	
Neptun	1359o	o49oo	8o5o5	97918	766o4	
Homann	13576	o59oo	8o43o	98o22	738o5	
Sachsen	13565	111o7	723o9	96o32	779o4	755xx
Neptun	136o1	o45o6	2o5o5	98o1o	8ooo5	
[illegible]	13693	153o7	823o9	97268	9o4o2	
Berlin	137o2	172o7	634o9	98268	9ooo2	
[illegible]	13636	o92o7	615o9	98o37	882o3	
Brahe	[illegible]	o12o7	63313	98o22	841o3	

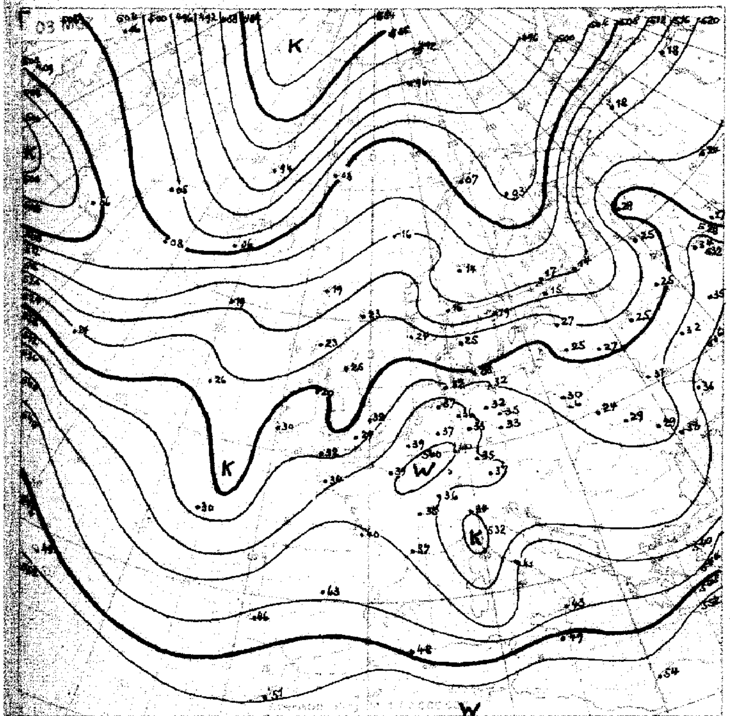
v. Humboldt	13699	168o7	832o5	98227	9ooo1	
Olbers	1o429	o95o6	52811	988o1	23511	
Glückauf	137oo	17oo7	835o2	97o31	9o3o1	
Pust	13562	o61o7	83213	981o2	791o5	
Storm	1o633	21311	93418	92737	oo251	
Behrens	1o661	26o11	8o524	92862	1o8xx	
Everling	1o612	o9711	6o124	98838	994o4	
Regensburg	13594	o4712	523o2	98o21	848o5	
Sachsen	13571	11612	814o5	95o22	793o2	855xx
Böckler	1o589	o3811	53218	98278	9ooo5	
Tiede	13649	o8311	6o818	98o21	882o4	
München	1o6o2	o3511	63613	97258	9ooo6	
Baumgarten	1o628	17811	7o4o9	98o21	o11o2	
Essen	13685	12217	6o3o7	98o38	925o2	
Tiede	13657	o9317	6o9o5	98o21	921o3	

[illegible]	13694	15o17	222o5	98858	9245o
Storm	1o632	21227	9363o	91757	98252
Brahe	1o597	13617	83318	97888	891o4
Bremen	13669	o9o17	11oo2	98o2o	927o3
München	1o593	o1817	436o5	97o21	891o5
Aachen	13642	o6817	712o9	98o32	882o4
v. Humboldt	13699	16817	2o4o5	98o2o	934o1
Pust	13544	o7117	22418	98o2o	946o6
Glückauf	137oo	17o17	235o2	97o21	941o1
Sachsen	13577	11918	934o2	94515	858o2
Oldenburg	13711	17223	8o3o2	93858	948o1
Bremerhaven	137oo	17o23	6o5o5	98o11	949o1
Württemberg	13694	15323	114o2	98o1o	94oo1
Ostpreussen	13661	o9323	219o5	99ooo	928o2
Böckler	1o6oo	o6823	53518	98278	9o5o3

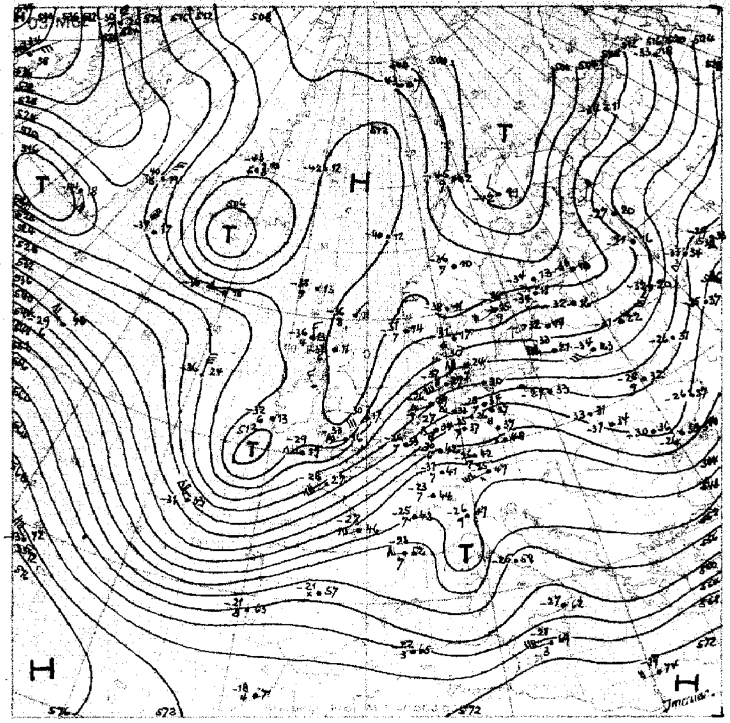
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

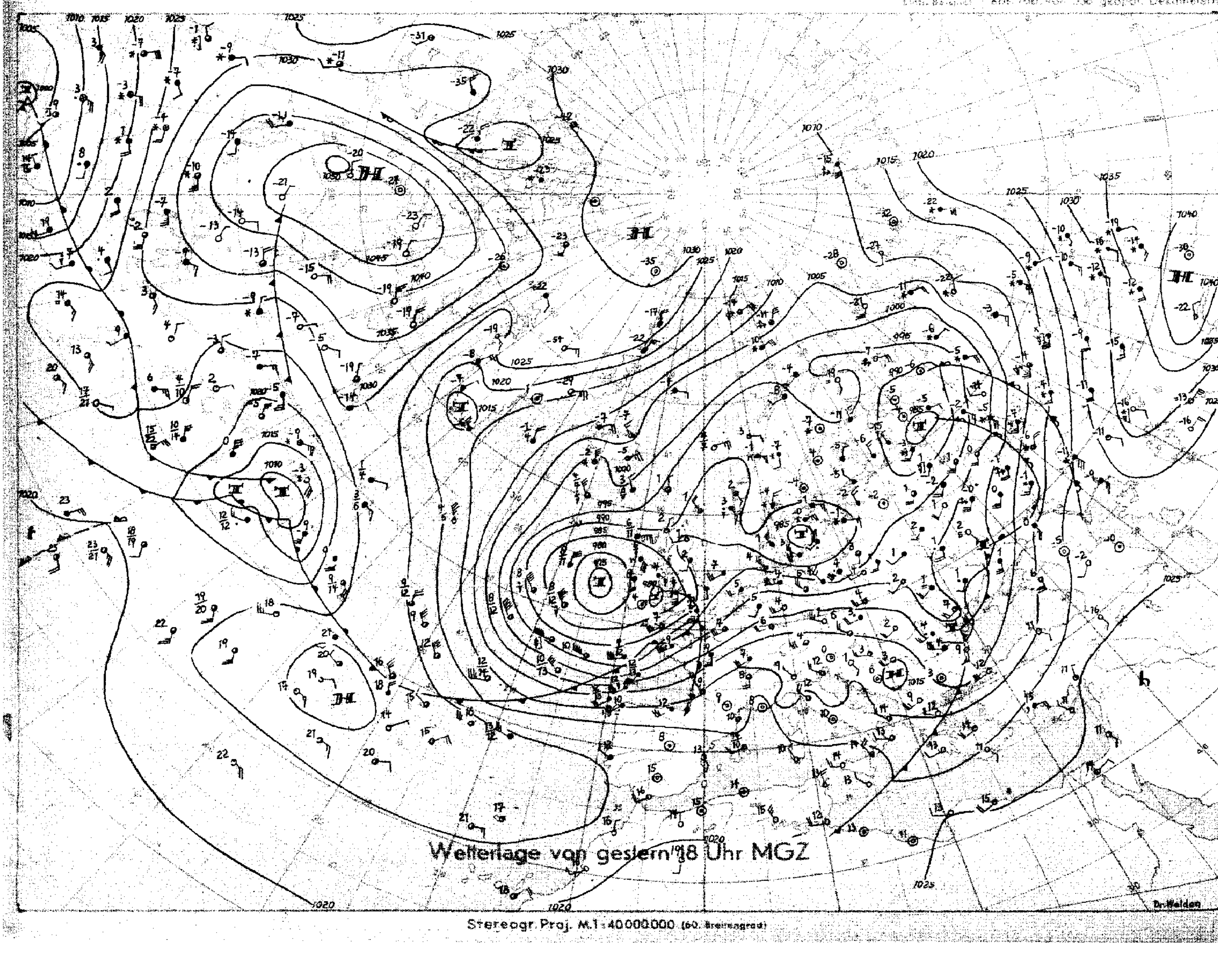
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11-20.2 ... 528. geopot. Dm



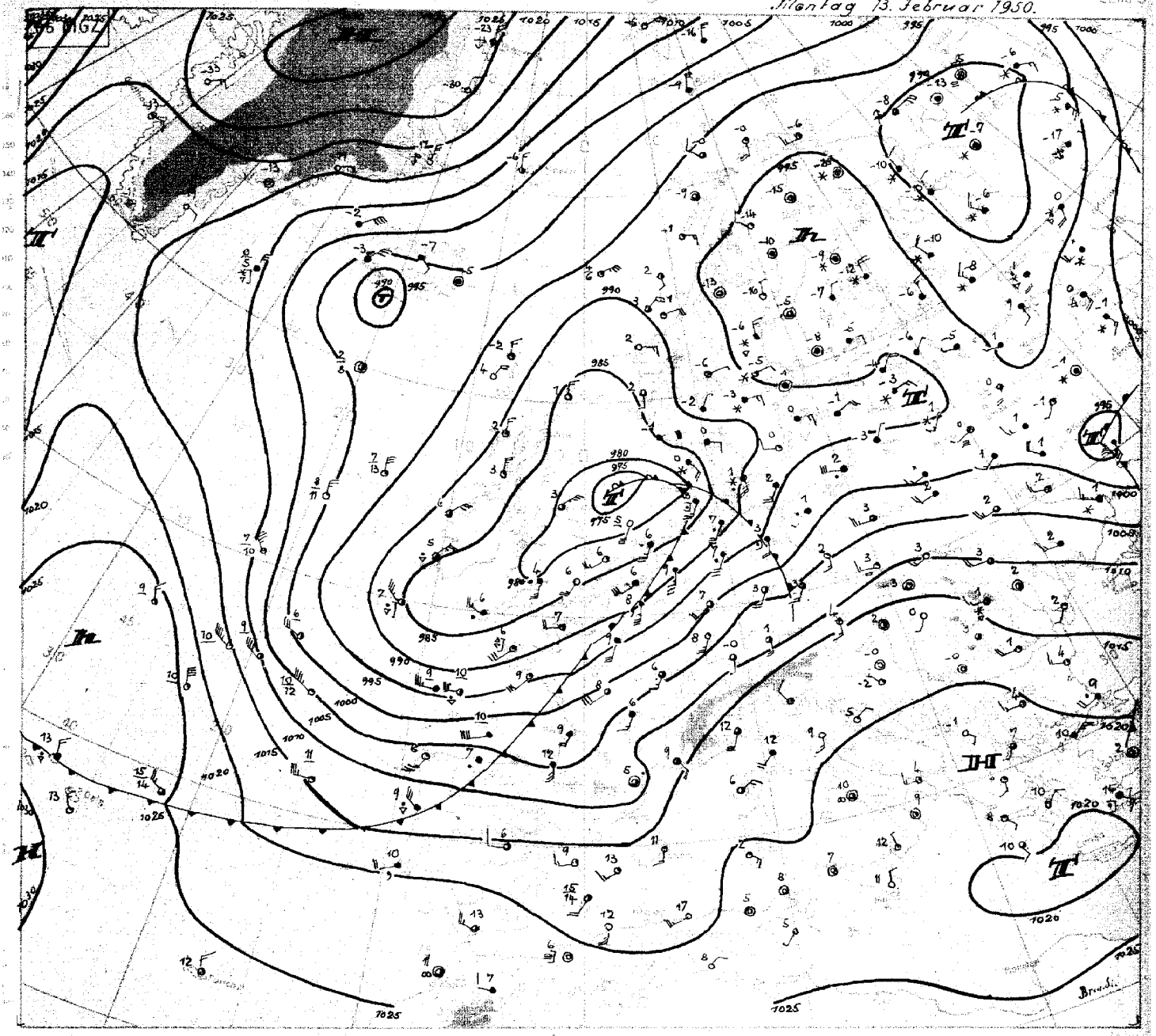
Absolute Topographie 500 mb
in 500 mb ... etwa 70% Feuchte; in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten; abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M. 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Montag 13. Februar 1950.



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Montag 13. Februar 50

Ein umfangreiches Tiefdrucksystem, vom Ural bis zu den Britischen Inseln reichend, bestimmt die Zirkulation über Europa. Die Fronten des ersten Sturmtiefs, am Freitag noch über der Nordsee gelegen, haben heute bereits den Ostteil des europäischen Rußlands erreicht mit kräftiger Abkühlung über dem Balkan. Eine neue kräftige Zyklone, am Freitag 1800 Z noch nördlich Neufundland gelegen, zieht heute über die Nordsee hinweg nach Südschweden. Ihre Fronten überqueren mit zum Teil stürmischen Winden Nordwestdeutschland, wo das Schauerwetter im Laufe der Nacht von Aufgleitniederschlägen abgelöst wurde, denen heute wieder verbreitet Schauer folgen. Die Niederschlagsmengen in der Britischen Zone betrugen in den letzten 24 Stunden maximal im Nordwesten 10 bis 12 mm. Über den Britischen Inseln liegt heute ein ausgeprägter Tiefdrucktrog, in seinem Bereich traten Schneefälle auf. Durch den intensiven Druckanstieg über Schottland, der sich ostwärts ausbreitet, dreht über der Nordsee die Bodenströmung nach Durchzug des Troges auf Nordwest bis Nord, so daß für Nordwestdeutschland die Zufuhr maritimer Kaltluft eine Abkühlung mit Nachtfrösten bringt.

Die im westlichen Nordmeer und über Ostgrönland lagernde Kaltluft könnte im Zusammenhang mit der Entwicklung auf dem Westatlantik für Mitteleuropa von Bedeutung werden. Der gestern noch intensive Hochdruckkeil ostwärts Neufundlands wanderte unter Abschwächung nach Osten, gefolgt von einer neuen Zyklone, auf deren Rückseite Kaltluft ziemlich weit südwärts vordrang bei gleichzeitiger Erwärmung auf der Vorderseite. Dieses Tief dürfte so zunächst nordostwärts ziehen, später jedoch Kurs auf die Britischen Inseln nehmen. Auf ihrer Rückseite wäre dann der arktischen Kaltluft nördlich Island der Weg nach Mitteleuropa frei gegeben. Im Zusammenhang damit ist auch von Bedeutung, daß ein Höhentief, gestern östlich Jan Mayen gelegen, südwärts bis Island wanderte. Gegen die Umstellung zu einer anhaltenden Nordlage über West- und Mitteleuropa spricht aber die Existenz einer sehr kräftigen stationären Antizyklone über der Hudson-Bay, an deren Ostflanke weiterhin Kaltluft aus der Davisstraße südostwärts transportiert wird, was den Aufbau eines stationären Hochs im Mittelatlantik verhindert.

Brandt

NORDDEUTSCHER SEEWETTERDIENST HAMBURG

Nr. 44a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 12. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	12.2.50 14h					12.2.50 20h					13.2.50 02h					13.2.50 08h				
Druck (NN)	992.3 mb					998.8 mb					991.2 mb					986.1 mb				
Bodendruck	992 "					998 "					991 "					985 "				
0°-Grenze	700 m					700 m					1000 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	4	27	30		3	2	25	12		6	5	20	46		6	6	23	20
1000	-6.3	·	·	·	·	-1.0	·	·	·	·	-7.2	·	·	·	·	-11.4	·	·	·	·
950	35	3	2	28	40	40	2	-7	25	30	35	3	3	21	40	30	4	2	23	43
900	79	-7	-1	29	42	84	-1	-6	26	28	78	1	1	22	35	74	1	-1	24	54
850	124	-3	-3	30	43	129	-3	-11	26	28	124	-1	-1	24	61	120	-2	-2	24	56
800	172	-4	-9	30	44	177	-6	-14	26	31	172	-2	-2	24	57	168	-4	-4	24	57
700	276	-12	-18	29	46	280	-12	-23	26	34	277	-9	-9	24	52	272	-11	-12	23	62
600	391	-21	-29	29	46	386	-23	-33	26	40	394	-17	-17	25	54	388	-19	-21	23	66
500	523	-32	-40	29	45	528	-29	-38	28	60	529	-26	-27	26	52	522	-26	-29	23	83
400	677	-43	·	29	59	684	-42	·	28	72	688	-38	-41	26	56	680	-38	-41	23	90
300	866	-52	·	30	55	873	-58	·	29	91	878	-56	·	26	61	872	-52	·	23	90
200	1128	-50	·	29	53	1131	-52	·	28	64	1132	-57	·	27	64	1132	-52	·	·	·
100	1588	-42	·	·	·	(1580)	·	·	·	·	1574	-53	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	933	1	1	·	·	820	-4	-13	·	·	973	6	5	·	·	484	-27	-31	·	
	832	-4	-4	·	·	750	-10	-19	26	33	771	-4	-4	·	·	276	-56	·	·	
	776	-7	-11	·	·	726	-10	-21	·	·	568	-19	-20	·	·	250	-55	·	·	
	764	-7	-12	·	·	591	-24	-34	·	·	335	-29	-23	·	·	212	-51	·	·	
	724	-11	-16	·	·	580	-22	-31	·	·	250	-42	·	27	76	179	-50	·	·	
	706	-11	-17	·	·	564	-22	-31	·	·	217	-62	·	·	·	170	-51	·	·	
	426	41	·	·	·	279	-62	·	·	·	170	-56	·	27	51	150	-48	·	·	
	416	41	·	·	·	218	-52	·	·	·	130	-53	·	·	·	129	-47	·	·	
	320	-46	·	·	·	150	-51	·	27	48	110	-52	·	·	·	·	·	·	·	
	334	-52	·	·	·	124	-51	·	·	·	·	·	·	·	·					
	225	-52	·	·	·															
	179	-47	·	28	52															
	150	-47	·	28	53															
Trappopause (m)	7900 m					9500 m					9900 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					344 Dm					349 Dm					350 Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					253 Dm					250 Dm				
700/1000	422 Dm					421 Dm					424 Dm					423 Dm				
500/1000	529 Dm					529 Dm					537 Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	12.2.50 14h					12.2.50 20h					13.2.50 02h					13.2.50 08h				
Druck (NN)	1001.5 mb					1003.6 mb					996.0 mb					993.1 mb				
Bodendruck	970 "					972 "					964 "					962 "				
0°-Grenze	700 m					1100 m					1200 + 1800 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	1	27	18		5	4	22	24		7	3	20	24		6	3	21	30
1000	1.2	·	·	·	·	2.4	·	·	·	·	-4.2	·	·	·	·	-5.6	·	·	·	·
950	43	2	0	27	26	45	4	1	23	37	38	7	4	21	43	36	7	4	22	38
900	86	-1	-2	27	32	88	2	1	23	39	82	4	3	23	54	80	3	3	22	50
850	134	-4	-4	27	38	134	-2	-6	24	41	128	0	0	24	61	126	-1	-1	24	66
800	179	-7	-7	28	39	182	-4	-9	25	40	176	-2	-2	25	60	175	-3	-3	25	56
700	282	-14	-18	29	44	286	-11	-17	26	43	281	-8	-8	25	58	279	-9	-9	24	62
600	397	-22	-28	30	51	403	-19	-24	27	48	399	-16	-18	25	51	397	-13	-16	24	67
500	529	-32	-39	31	61	536	-29	-34	28	50	534	-27	-29	25	60	533	-26	-27	23	64
400	683	-43	·	31	86	692	-43	·	29	63	690	-41	-44	25	48	691	-37	-39	24	70
300	874	-53	·	30	70	880	-59	·	30	90	879	-56	·	27	83	885	-52	·	24	81
200	1137	-52	·	29	50	1137	-53	·	28	49	1132	-58	·	26	55	·	·	·	·	·
100	1589	-47	·	30	57	(1588)	-53	·	·	·	(1576)	·	·	·	·					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	941	0	-2	·	·	919	3	1			923	6	4			948	7	4	·	
	792	-8	-8	·	·	825	-4	-8			857	0	0			650	-12	-13	24	59
	760	-9	-12	·	·	758	-5	-14			838	0	0			313	-51	·	·	·
	550	-26	-33	30	56	698	-59	·			808	-2	-2			274	-52	·	·	·
	427	-42	·	·	·	273	-59	·			778	-3	-3			·	·	·	·	·
	361	-43	·	·	·	263	-58	·			661	-12	-12							
	250	-52	·	29	56	242	-58	·			642	-12	-14							
	243	-50	·	·	·	220	-53	·			261	-63	·							
	221	-52	·	·	·	142	-49	·			238	-63	·							
	170	-52	·	29	51	118	-49	·			232	-58	·							
	150	-51	·	28	53	·	·	·			188	-58	·							
	141	-51	·	·	·						170	-55	·							
	119	-46	·	·	·						150	-54	·							
	110	-46	·	·	·						130	-53	·							
	·	·	·	·	·						107	-53	·							
Trappopause (m)	8700 m					8800 m					9600 m					- m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					343 Dm					345 Dm					350 Dm				
500/700	247 Dm					250 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	281 Dm					283 Dm					285 Dm					285 Dm				
500/1000	528 Dm					533 Dm					537 Dm					538 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	12.2.50 14h					12.2.50 20h					13.2.50 02h					13.2.50 08h				
Druck (NN)	988.6 mb					996.0 mb					993.7 mb					985 mb				
Bodendruck	986 "					994 "					991 "					982 "				
0°-Grenze	600 m					600 m					200 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	2	28	18		3	2	27	18		1	1	16	12		7	5	22	26
1000	-9.4	·	·	·	·	-3.2	·	·	·	·	-5.1	·	·	·	·	-12.4	·	·	·	·
950	32	2	-2	29	31	38	2	-1	·	·	36	-1	-2	17	26	29	4	4	22	48
900	76	-1	-6	30	36	82	-2	-6	·	·	79	-1	-3	19	27	73	2	2	23	60
850	121	-4	-8	30	39	127	-5	-11	·	·	124	-2	-4	22	34	119	-2	-2	24	64
800	169	-7	-12	30	40	174	-8	·	·	·	172	-4	-7	23	44	167	-4	-4	25	54
700	272	-13	-21	29	44	277	-13	-24	·	·	276	-10	-13	25	51	271	-10	-18	24	55
600	387	-22	-32	29	41	393	-22	-32	·	·	393	-18	-21	25	42	388	-17	-24	22	64
500	519	-33	-42	29	42	524	-32	-41	·	·	527	-27	-31	25	42	523	-27	·	23	72
400	672	-42	·	30	53	678	-42	·	·	·	684	-39	-42	26	67	680	-39	-49	23	74
300	882	-52	·	30	53	866	-58	·	·	·	875	-56	·	27	74	870	-54	·	24	87
200	1127	-47	·	29	49	1124	-53	·	·	·	1130	-54	·	28	50	1128	-54	·	24	60
100	·	·	·	·	·	1573	-52	·	·	·	1577	-53	·	·	·	1575	-50	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-9	-16	29	42	467	3	1			872	-2	-4	·	·	763	-6	-7	·	·
	474	-36	-46	·	·	781	-9	-18			836	-3	-4	·	·	753	-6	-7	·	·
	416	-40	-49	·	·	765	-10	-21			255	-63	·	·	·	383	-18	·	·	·
	319	-52	·	·	·	520	-31	-42			182	-53	·	·	·	284	-57	·	·	·
	263	-52	·	·	·	494	-32	-45			170	-53	·	26	67	230	-57	·	·	·
	227	-47	·	·	·	288	-60	·			090	-53	·	·	·	208	-54	·	·	·
	·	·	·	·	·	260	-62	·			080	-62	·	·	·	170	-54	·	26	54
						242	-54	·			070	-52	·	·	·	150	-53	·	25	57
						177	-62	·			·	·	·	·	·	130	-51	·	·	·
						076	-52	·								110	-51	·	·	·
						·	·	·								·	·	·	·	·
Trappopause (m)	8200 m					9600 m					9800 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					342 Dm					347 Dm					348 Dm				
500/700	247 Dm					247 Dm					251 Dm					252 Dm				
700/1000	284 Dm					280 Dm					281 Dm					283 Dm				
500/1000	528 Dm					527 Dm					532 Dm					535 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	12.2.50 14h					12.2.50 20h					13.2.50 02h					13.2.50 08h				
Druck (NN)	994.7 mb					1001.5 mb					996.2 mb					990.9 mb				
Bodendruck	988 "					995 "					990 "					885 "				
0°-Grenze	700 m					600 m					1300 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	1	23	18		3	1	28	07		6	3	20	14		8	3	18	15
1000	-4.1	·	·	·	·	1.2	·	·	·	·	-3.2	·	·	·	·	-7.5	·	·	·	·
950	37	2	-2	25	32	43	1	-4	26	32	42	5	1	22	40	35	6	1	22	33
900	81	-1	-6	27	50	86	-1	-9	27	35	83	2	-1	26	52	79	3	-2	23	49
850	126	-4	-8	28	51	131	-4	-14	27	39	128	0	-2	27	60	125	0	-5	24	60
800	174	-8	-10	29	48	179	-7	-17	27	40	177	-3	-6	27	60	173	-3	-7	25	54
700	276	-14	-24	30	48	282	-13	-26	27	38	281	-11	-14	27	52	278	-8	-12	24	62
600	391	-23	-34	29	40	397	-23	-34	27	40	398	-17	-21	27	58	395	-14	-21	24	56
500	522	-33	-41	30	43	528	-32	-42	29	58	533	-26	-29	29	54	531	-25	-32	24	52
400	675	-45	·	30	54	681	-46	·	29	76	690	-39	-44	30	55	688	-40	-47	25	59
300	862	-54	·	30	51	868	-54	·	31	92	881	-56	·	30	60	878	-55	·	24	71
200	1124	-49	·	28	54	1124	-53	·	29	58	1135	-56	·	·	·	1130	-59	·	25	69
100	1584	-40	·	·	·	(1573)	-52	·	·	·	1582	-53	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-12	-16	30	48	750	-9	-21	27	42	750	-6	-9	27	56	631	-13	-18	·	·
	332	-54	·	·	·	656	-28	-38	·	·	671	-13	-18	·	·	550	-19	-26	24	57
	276	-54	·	·	·	521	-29	-34	·	·	645	-13	-18	·	·	250	[illegible]	·	25	72
	170	-49	·	28	56	282	-62	·	·	·	255	-62	·	·	·	245	-64	·	·	·
	137	-44	·	·	·	243	-55	·	·	·	235	-62	·	·	·	234	-64	·	·	·
	130	-44	·	·	·	150	-51	·	29	43	214	-57	·	·	·	179	-55	·	·	·
	090	-46	·	·	·	102	-52	·	·	·	170	-53	·	·	·	150	-55	·	26	52
	085	-47	·	·	·	·	·	·	·	·	159	-62	·	·	·	130	-52	·	26	50
	·	·	·	·	·						150	-62	·	·	·	123	-51	·	·	·
											110	-52	·	·	·	·	·	·	·	·
											080	-53	·	·	·					
											070	-52	·	·	·					
											060	-52	·	·	·					
											·	·	·	·	·					
Trappopause (m)	7900 m					9000 m					9800 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	340 Dm					340 Dm					348 Dm					348 Dm				
500/700	246 Dm					246 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	280 Dm					281 Dm					284 Dm					285 Dm				
500/1000	526 Dm					527 Dm					530 Dm					538 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Trappopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klarheit:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen																																			
Zeit	12.2.13h																																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	10																																		
300	·	·																																		
600	24	20																																		
900	26	32																																		
1200	27	48																																		
1500																																				
1800																																				
2100																																				
2400																																				
2700																																				
3000																																				
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 45a — Bezugspreis je Monat 10-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 14. Febr. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o3	72325	97o36	813o5	754xx	619o2	87613		See 3
Husum	13	029 o4	72224	81o22	839o6	755xx	6o2o1			
Cuxhaven	2	131 o4	7232o	81o26	854o7	785xx	615o4			
Norderney	13	113 o3	72221	81o16	838o6	784xx	619o9			See 4
Emden	6	203 o4	62132	81o16	855o7	524o2	679o8			
Jever	5	122 o5	6232o	81258	854o8	674o1	619o9			
Flensburg	41	033								
Schleswig-La.	20	034 o4	82325	81o26	856o6	854xx	641o4	88612		
Kiel	8	045 o4	82334	75o26	857o7	6732x	6o2o3			
Lübeck	13	156 o6	82414	4o628	877o7	673xx	6o7o9	8871o	86oo8	
Hamburg-Fu.	14	147 o6	82319	28616	876o7	77421	679o1	8873o	87o15	
Lathen	8	204 o5	72218	81o26	879o7	784xx	6o7o1			
Bramsche	86	316 o4	82228	81216	9o3o6	775xx	641o2			
Bremen	3	224 o5	82222	4o615	883o7	675xx	6o7o1	86o12		
Hannover-La.	51	338 o4	82528	81665	9o4o8	5742x	6o7o7			
Lüneburg	28	244 o4	82225	818o8	88708	854xx	615o7			
Donnenberg	50	253 o4	82224	996o8	9o1o8	883xx	6o7o9			
Braunschweig	82	348 o3	82322	82o32	923o9	45477	6o713			
Göttingen	151	444 o2	8213o	81o32	938o8	854xx	6o711			
Bocholt	22	406 o3	72224	82258	896o7	8547x	67oo4	85617		
Gütersloh	70	320 o3	82322	8o626	928o7	6552x	6o7o2	8876o	86625	
Salzuflen	96	325 o4	8252o	8o616	91oo7	746xx	6o7o4	87o1o		
Bückeburg	67	330 o4	82o35	64616	912o7	3642x	615o5	86613	83o14	
Iserlohn	258	419 o3	82225	4o816	922o6	774xx	6o7o9	87o13		
Essen-Mülheim	120	410 o4	82328	838o8	918o7	755xx	642o1	87623		
Roetgen	463	503 o2	8233o	82216	926o5	654xx	619o6	86612		
Bonn	62	512 o3	6232o	82o22	936o9	25437	67711	82613		
Alt-Astenberg *	780	427 o1	82516	827o7	o31o2	772xx	6o7o5	87oo5		Schnee 2 cm
Braunlage *	607	452 oo	72114	99218	23oo4	7547x	6o2oo			Schnee 4 cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_vd_vH_w$	3RRT$_6$T$_5$	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o3	62233	97o11	772o6	696oo	12237		6x813	
" " Elbe 1	o	006 o3	72324	98o26	845o6	765oo	12333		6x3oo	
" " P11	o	004 o5	7213o	97o22	825o5	oo92x	12136		6x8o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	82o2o	98o38	854o4	885xx	12o21		6x7o2	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6o_xapp$	7RRT$_6$T$_5$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
020 o2	8253o	97o25	766o4	865xx	61529	797o6	8862o		See 4
029 o1	72229	5oo28	8o3o5	785xx	61617	791o7			
131 o3	62326	81o28	846o6	684oo	614o2	7o1o7			
113 o2	62523	81251	847o4	584xx	61325	7o1o7			
203 o3	52427	81o11	866o5	44542	61227	7o2o8			
122 o2	62425	818o1	845o5	484o8	684o7	7o2o8			
033 o2	72222	98o12	797o6	783oo	6172o	799xx			
034 o2	82434	8o258	82oo6	86xxx	61617	7o2o8			
045 o3	72424	5oo32	83oo6	5843x	6o711	796o7			
156 o3	8222o	758o8	863o7	884xx	619o8	7o2o8			
147 o2	72121	4oo36	86oo7	756xx	617o2	7o3o8	87645		
204 o4	72513	81259	882o6	784xx	6x417	7o8o8			
316 o3	72225	81o22	892o7	784xx	614oo	7o1o7			
224 o4	82224	488o8	874o6	485xx	614o3	7o3o4	88625	8482o	
338 o3	22417	75o18	891o7	155o8	616o4	791o9			
244 o4	32215	81o16	874o7	2544o	6o5o7	791o9			
253 o3	32224	82o16	888o7	14341	617o2	791o8			
348 o3	62216	81o18	913o7	15578	6o7o1	797o9			
444 o3	82o15	986o2	928o7	855xx	615o1	791o8			
406 o3	62o18	82o22	891o7	35542	6o2o3	797o9			
320 o3	82o18	8oo36	911o7	4557x	615o6	7o1o8	88581	84623	
325 o4	7232o	81o26	897o7	554xx	615o3	7o1o8	86615		
330 o3	62o25	81o16	9o2o7	15648	615o1	7o1o8	81635		
419 o1	62224	82o28	912o6	5546x	617o3	7o2o7	85617		
410 o3	52117	82o32	9o3o7	355o6	6o6o3	797o8			
503 o2	82o15	81o38	917o4	444o7	617o6	7o2o5	84616		
512 o3	72313	81o32	928o8	485o6	616o5	7ooo9			
427 o1	7222o	8o278	o2oo2	782xx	662o1	7o3o3	878o5		Schnee 1 cm
452 o2	82113	98616	21fo3	863xx	656o5	791o4			Schnee o
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_vd_vH_w$	3RRT$_6$T$_5$	6/app		
001 o3	63122	97o31	86oo5	696xx	149x6	3oo53	6x351		
005 o2	82237	98o22	821o5	875xx	122xx	3o1o2	6x6o6		
004 o4	72733	97o21	81oo5	9xxxx	12737	3o1o1	6x41o		
006 o2	11921	98o11	834o4	145oo	11921	3o2o4	6x812		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o1	81224	97o28	842o3	863xx	6o253	88oo9		See 3
Husum	13	029 o2	82924	4o515	86oo3	874xx	6o333			
Cuxhaven	2	131 o1	82716	81o22	855o4	855xx	6o231			
Norderney	13	113 o1	22912	81o12	9o8o3	254oo	6o336			
Emden	6	203 o2	82715	5o258	916o3	854xx	6o333			
Jever	5	122 o1	8271o	6o258	894o3	854xx	6o222			
Flensburg	41	033 o4	82528	97o22	844o5	862xx	6o34o			
Schleswig-La.	20	034 o2	82519	4o8o8	866o4	8xxxx	6x234			
Kiel	8	045 o2	8252o	5oo22	864o4	865xx	6o328			
Lübeck	13	156 o1	8262o	75o38	883o4	855xx	6o217			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	82617	64o22	893o4	856xx	6o22o	8863o		
Lathen	8	204 o2	4270 5	75o18	917o3	454oo	61427			
Bramsche	86	316 51	825o5	5o268	924oo	8[illegible]	6o218			
Bremen	3	224 o2	82712	48618	915o3	773xx	6o224			
Hannover-La.	51	338 o2	833o6	5o612	9o4o4	873xx	64411			
Lüneburg	28	244 o2	8221o	6o628	898o3	874xx	6o219			
Donnenberg	50	253 o3	723o6	81o32	9ooo5	754xx	61113			
Braunschweig	82	348 o3	6221o	8oo3o	913o6	oo976	61ooo			
Göttingen	151	444 o2	o2o18	82o1o	928o5	ooooo	6o2o1			
Bocholt	22	406 o2	8oooo	97615	93oo2	874xx	6o226			
Gütersloh	70	320 o3	8341o	24636	929o3	854xx	6742o	88613		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 o2	82912	48638	921o3	374xx	64415	88oo7	83oo2	
Iserlohn	258	419 o2	82514	4o612	927o5	854xx	64414	88o15		
Essen-Mülheim	120	410 o3	82417	82o28	923o6	4557x	67417			
Roetgen	463	503 o1	72318	82o22	935o3	ooo7x	6o217			
Bonn	62	512 o2	422o6	75o22	947o6	ooo42	6o219			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	82516	97o22	o31o1	852xx	61412	886o5		
Braunlage *	607	452 o1	821o9	98o26	212o3	752xx	6o2o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_vd_vH_w$	3RRT$_6$T$_5$	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o3	o3116	97o2o	92oo4	ooooo	149x4	.	6x23o	
" " Elbe 1	o	005 o1	82718	98o32	878o4	.	127xx	.	6x329	
" " P11	o	004 o3	33o23	97o11	883o5	9xxxx	13o37	.	6x331	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	o2529	98181	844o4	ooooo	12522	.	6x217	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6o_xapp$	7RRT$_6$T$_5$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
020 51	13o13	98o22	913o3	154oo	6o225	797o2	81612		See 2
029 51	3291o	8oo35	923o2	2644o	61229	797o1			
131 o1	225o9	81o12	949o2	ooo4o	6o229	7ooo2			
113 o1	52612	81258	954o2	584oo	61324	795o2			
203 o1	22515	5oo18	96oo2	254oo	61122	792o2			
122 oo	22708	5oo11	95oo1	255oo	6o325	797oo			
033 oo	22908	98o2o	912o1	143o1	6o327	793o1			
034 51	o2512	48o1o	925o2	ooooo	62226	797o1			
045 oo	225o5	75o21	924o1	ooooo	6o332	797o1			
156 o1	o261o	81112	937o2	ooooo	61337	797o2			
147 51	22512	48o36	94oo1	ooooo	6123o	797o1			
204 o1	127o5	75o22	968o1	o55oo	61428	791o1			
316 oo	825o5	5oo27	977o1	865xx	61426	7o8oo			
224 o1	725o8	5oo32	96oo1	2557x	61326	7o2o1			
338 o1	827o4	5oo26	959o2	864xx	61328	7o1o1			
244 o1	424o5	75o36	944o1	3555o	63229	7o1o1			
253 o1	125o7	81o28	95oo1	156oo	6123o	793o1			
348 o1	725o7	75o36	966o2	755xx	6o227	7o2o1			
444 o1	834o5	96686	954o2	874xx	61414	795o2			
406 o2	727o5	4oo26	984o3	764xx	61235	7o3o2			
320 o1	827o4	18216	982o2	863xx	61329	7o4o1	88ooo6		
325 o2	825o5	96616	971o2	6642x	61334	7o3o1	86o14		
330 o1	8231o	28o36	977o2	464xx	6223o	7o3o1	88625	84o12	
419 oo	83oo1	o5757	99ooo	872xx	67336	7o9oo			Schnee 5 cm
410 o2	83oo5	1o216	986o2	854xx	61337	7o4o2	88615		
503 51	932o4	o1228	ooo51	9xoxx	69358	7o751			
512 oo	832o6	4o737	999o1	864xx	61449	7o3o1			Schnee 5 cm
427 52	83415	95757	o5152	87oxx	69419	7o452	88ooo1		Schnee 5 cm
452 o1	824o5	95688	23751	773xx	65424	7o1o1			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_vd_vH_w$	3RRT$_6$T$_5$	6/app		
001 o4	83222	979o1	97oo4	8xxxx	13235	39754	6x327		
005 o1	127o9	98o1o	993o3	116oo	127xx	397o1	6x382		
004 o3	4321o	97o11	944o3	4952o	13244	3ooo1	6x325		
006 oo	12718	98o11	9o5o3	145oo	12721	391o1	6x316		

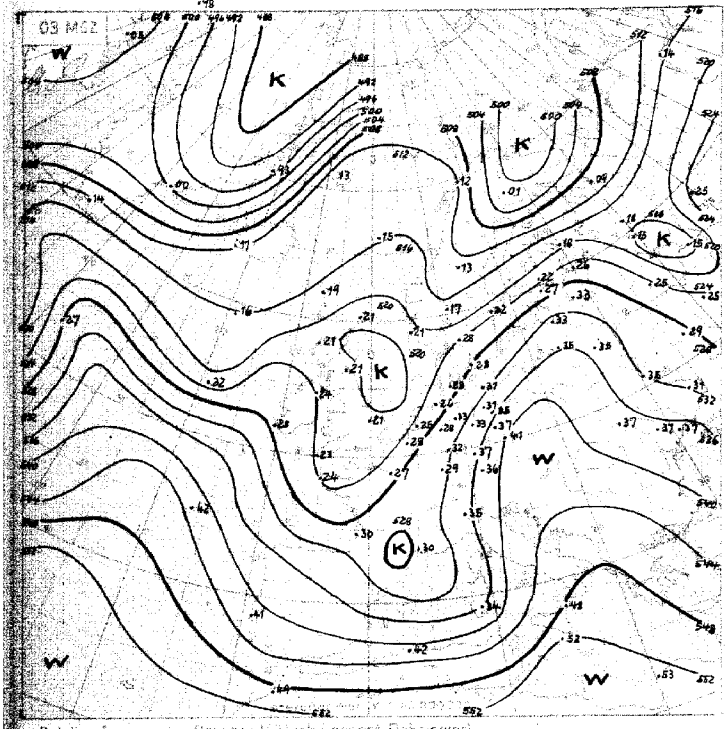
13. Februar 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQL$_a$L$_o$L$_o$ L$_o$L$_o$GG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$)

Tannenberg	237o4	172oo	3o913	98o1	932o1	Brahe	2o61o	o72o7	1o213	98o2o	922o4	Nordenham	23624	o4817	6o318	98o32	87oo2
Busse, Friedri	h23672	1o3oo	518o5	98o1	924o2	München	23575	o17o7	7o913	97o32	811xx	fritjof	23567	o5518	8o13o	968o8	771o6
Ostmark	237o4	173oo	6oooo	97262	944oo	Glückauf	237oo	77oo7	5o5o9	97o21	942o3	Oldenburg	237o1	17217	5o218	97o28	921o1
Gröschel	23668	1o7oo	1o9o5	98o24	943oo	Neptun	23641	o7oo6	6o5o9	98o31	9ooo3	Ostpreussen	23642	o7417	5o7o9	99o3o	898o2
E.M.Behrens	2o661	26ooo	8o33o	91747	o83xx	Aachen	23612	o4311	713o9	98o31	862o3	Insum	23571	o2317	63618	97o11	xxxo6
Moersburg	23693	153oo	713o2	98o32	949o2	Dubbers, Konsu	23566	o3211	8353o	97258	739o5	Brahe	2o615	12o17	83224	95757	958o2
Olbers	2o453	o79oo	82721	95659	oooo1	Brahe	2o611	1o111	2o213	98o21	945o5	Stern	2o633	21517	6o318	98o22	935oo
Berlin	237o2	172oo	8o413	96868	998oo	Gröschel	23686	12511	7oooo	97161	952o1	Fritjof	23569	o5421	73618	96837	84oo4
Neptun	23632	o59oo	4o5o5	98o31	893o4	Hans Böckler	2o612	1o711	831o9	98278	95oo3	Ostpreussen	23632	o5923	8o7o5	99oo2	89oo3
Herwed	23527	o45oo	82o24	98o22	895oo	Fritjof	23562	o6112	42o24	97o13	761o6	Regensburg	23645	o7223	7o618	97o22	9o7o2
Aachen	2363o	o6ooo	527o1	99o11	894o4	Nordstern	23573	o5812	8o637	96868	761o4	Tide	23692	15323	82313	98262	945o1
Olbers	2o461	o73o6	42637	978o6	95o1o	Regensburg	23632	o5412	oo713	98o21	892o3	Essen	23696	o6o23	63213	98o28	94oo3
Weser	2o66o	26oo6	8o437	97o25	o5453	Neptun	23655	o7112	2o6o9	98o11	922o2	Storm	2o633	21623	2o418	98o11	971oo
Nordstern	23567	o58o7	8o937	96868	771o4	Storm	2o633	21611	7o224	97o27	928oo	Bremen	23612	o4o23	1o6o9	98o2o	88oo4
Neptun	23641	o7oo6	6o5o9	98o31	9ooo3	E.M.Behrens	2o646	25811	8o137	96o32	99oxx	Hans Böckler	2o625	15523	431o2	98o11	958o2

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie Mittelwert 500 mb (gerade Dekameter)
11.-20.2. Dekadenmittel Hamburg 1935-45 529 gerade Dm

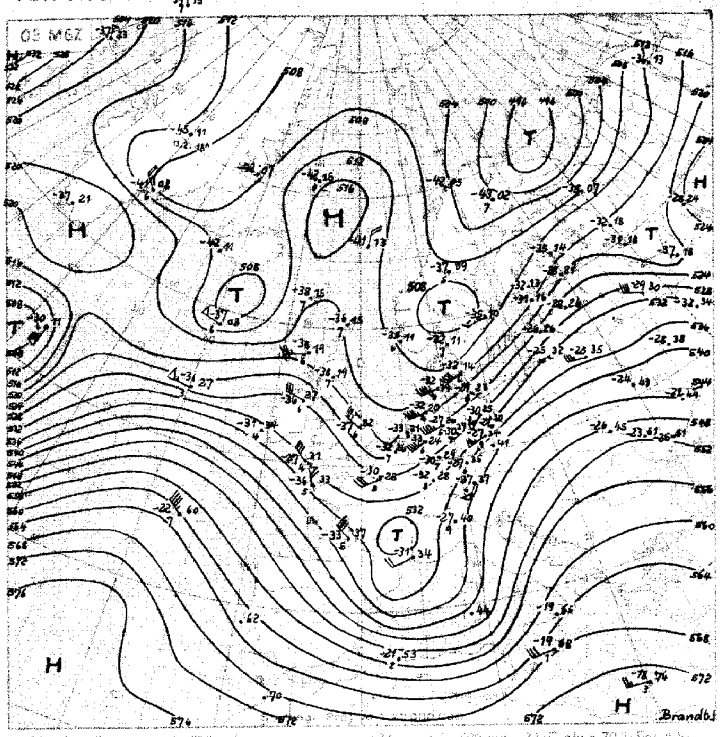
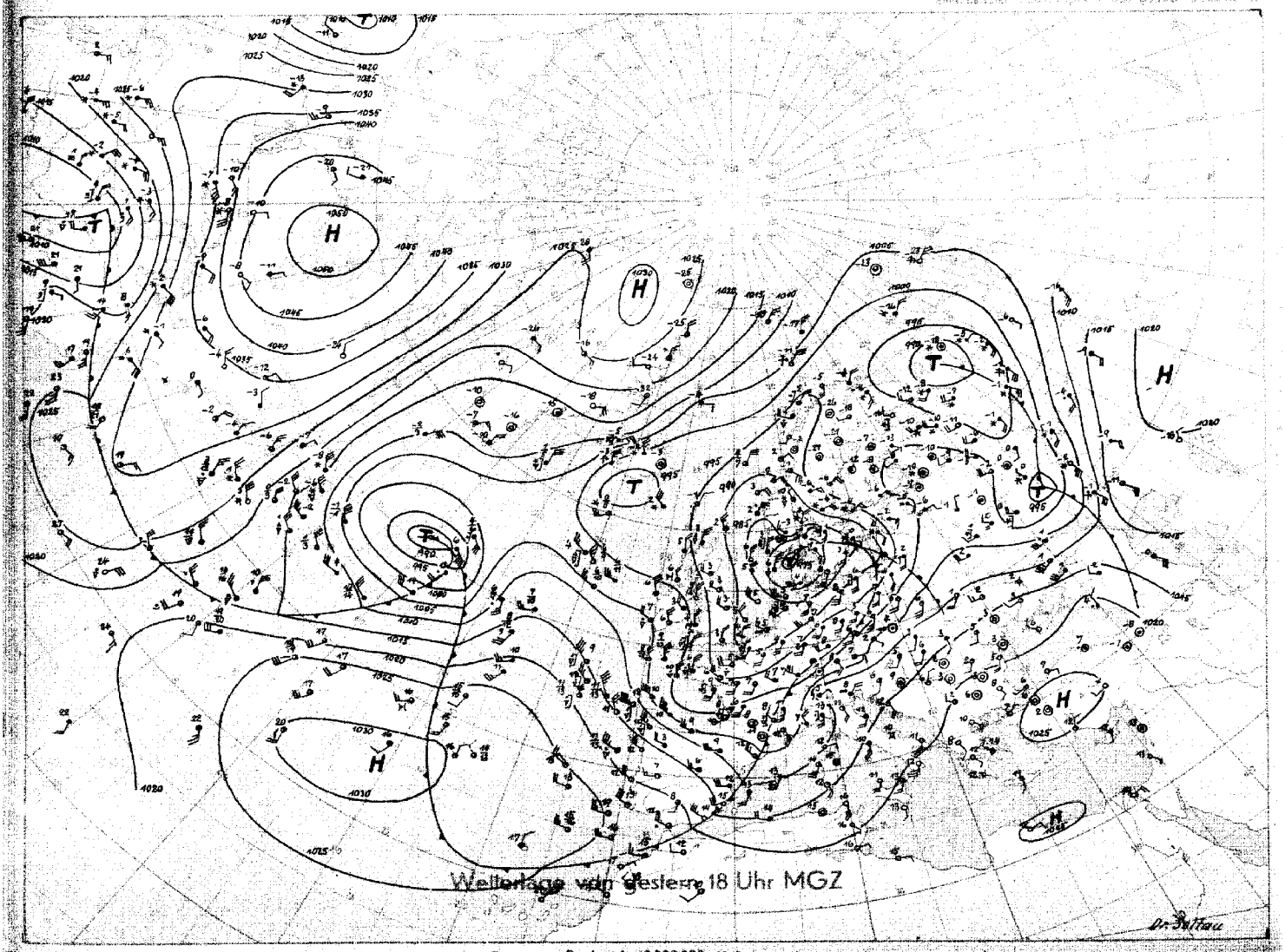
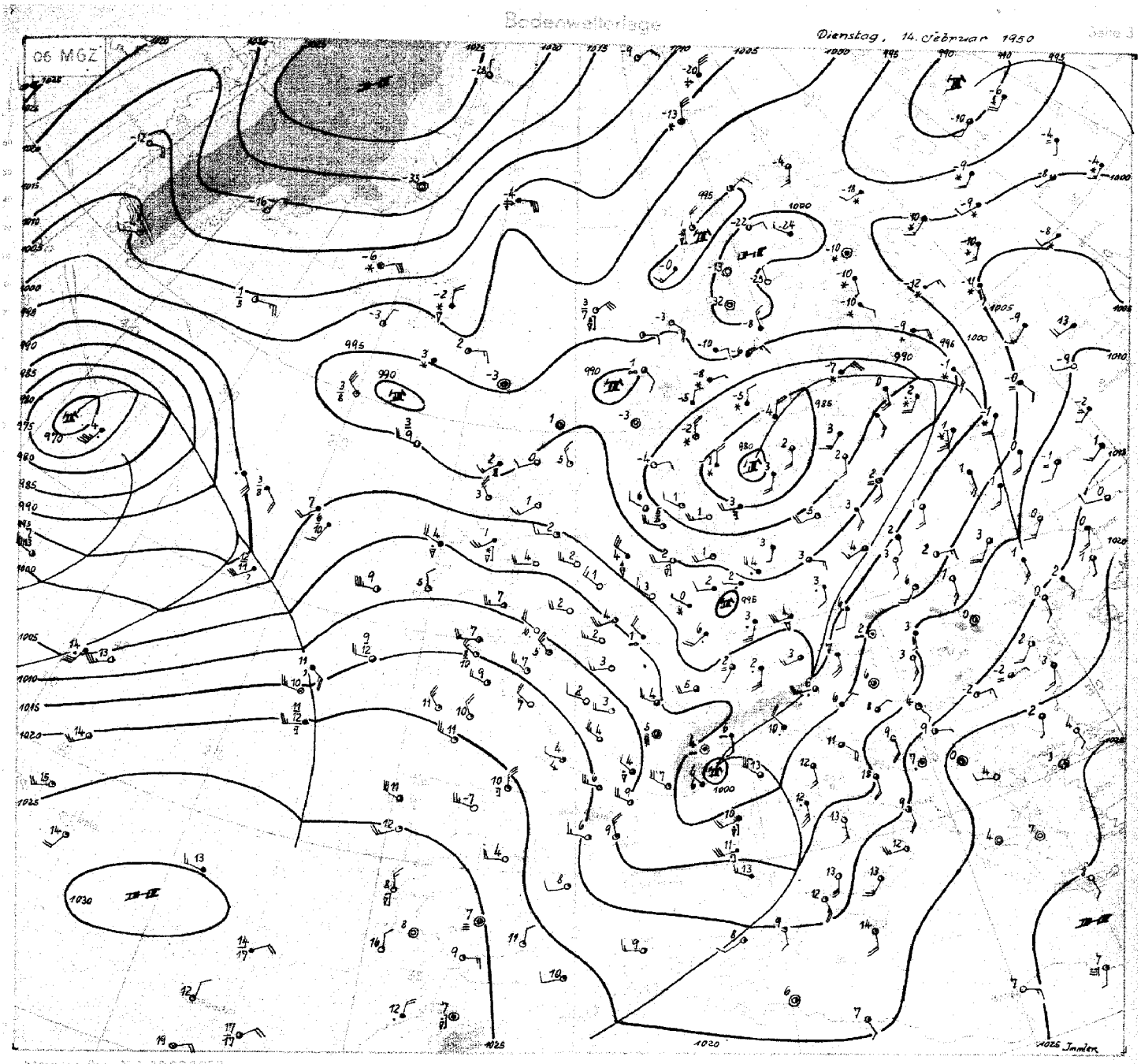


Abb. die Topographie 500 mb



Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Dienstag, 14. Februar 1950

Die lebhafte Westdrift über Mitteleuropa nahm auch in den vergangenen 24 Stunden noch ihren Fortgang. Das gestern über der Nordsee gelegene Tiefdruckgebiet ist bis Südschweden vorangekommen, es wandert weiter langsam ostnordostwärts, wobei der Hauptkern sich allmählich auffüllt, während dem Okklusionspunkt über dem Baltikum noch ein kräftiges Fallgebiet vorauseilt. Die Rückseite des Nordseetiefs zeigte gestern einen gut ausgeprägten Trog, bei dessen Herannahen in Nordwestdeutschland und der Deutschen Bucht anhaltend steifer bis stürmischer Südwest herrschte; heute nacht drehten die Winde bei raschem Auffüllen des Troges auf West bis Nordwest, wodurch die Zufuhr kälterer Nordseeluft eingeleitet wurde.

Über den Britischen Inseln steigt der Druck zunächst noch weiter, so daß sich der dort entstandene Hochdruckkeil noch verstärkt. Seine Ausbreitung auf das Festland führt bei uns zu weiterer Wetterberuhigung mit Temperaturrückgang und Nachtfrost.

Auf dem Atlantik ist heute eine von den Vortagen abweichende Entwicklung zu erkennen. Das Tief ostwärts von Neufundland ist bei gleichzeitiger erheblicher Vertiefung nur noch wenig nach Osten vorangekommen, es ist weitgehend von der weit nach Süden und Osten auskeilenden Kaltluft umflossen und reicht daher bis in die Stratosphäre, so daß seine Verlagerung mehr und mehr zum Stillstand kommen wird. Der Warmluftstrom, der auf seiner Vorderseite über dem Ostatlantik aktiviert wird, kann zu einer Festigung des hohen Drucks über den Britischen Inseln und damit zu einer Nordlage bei uns führen. Dabei ist aber wesentlich, daß vor dem Okklusionspunkt des atlantischen Frontensystems noch sehr kräftiger Druckfall herrscht, der zur Ausbildung eines Teiltiefs an dieser Stelle führen dürfte. Dieses wandert zunächst mit der Höhenströmung ostwärts in Richtung auf die Britischen Inseln, um übermorgen die Nordsee und das westliche Mitteleuropa zu beeinflussen. Dann erst ist mit der Auswirkung des Vorderseitendruckanstieges auf dem Atlantik in Form einer Nordlage für Mitteleuropa zu rechnen, wobei naturgemäß heute über die Lage des Druckmaximums noch keine genaue Aussage zu machen ist.

Immler

Nr. 45a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 14. Februar 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	13.2.50 14h					13.2.50. 20h					14.2.50 2h					14.2.50. 8h				
Druck (NN)	984.5 mb					986.6 mb					991.9 mb					997.0 mb				
Bodendruck	984 "					986 "					991 "					996 "				
0°Grenze	1000 m					700 m					500 m					500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	4	23	20		4	2	.	.		2	7	28	06		2	1	25	08
1000	-12.8	.	.	.	.	-10.8	.	.	.	.	-6.5	.	.	.	.	-2.4	.	.	.	.
950	29	6	2	23	44	37	4	2	26	33	35	7	-7	30	27	39	1	-1	28	25
900	73	2	-1	23	57	75	-1	-3	28	35	78	-2	-4	30	26	82	-2	-4	28	26
850	119	-1	-4	24	53	120	-2	-7	28	36	123	-6	-11	30	27	127	-6	-8	28	26
800	168	-3	-5	24	55	168	-3	-13	27	37	171	-7	-14	29	26	176	-8	-14	28	27
700	272	-8	-13	24	59	272	-12	-22	25	44	274	-14	-25	28	26	277	-14	-23	28	30
600	390	-17	-22	24	60	388	-20	-28	24	48	389	-23	-34	26	29	392	-22	-31	28	30
500	524	-26	-32	24	60	520	-31	-38	25	49	520	-32	-47	25	42	523	-36	-43	29	27
400	682	-38	-43	24	67	674	-45	.	24	49	673	.	.	.	.	676	-44	.	25	46
300	875	-43	.	28	75	860	-56	.	24	51	859	-56	.	24	46	864	-54	.	26	35
200	1148	-43	.	24	55	1119	-53	.	26	45	1119	-52	.	25	47	1128	-49	.	26	36
100	(1650)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	(1568)	.	.	.	.	(1582)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	974	8	3	.	.	897	-2	-4	.	.	960	2	7	.	.	965	3	1	.	.
	781	-3	-5	.	.	814	-2	-13	.	.	585	-23	-34	.	.	450	-39	-49	27	33
	750	-7	-9	24	58	350	-53	.	24	55	542	-29	-38	.	.	332	-52	.	.	.
	350	-47	.	23	85	339	-55	.	.	.	526	-29	-38	.	.	308	-54	.	.	.
	322	-43	.	.	.	250	-55	.	26	57	362	-52	.	.	.	227	-59	.	.	.
	290	-43	.	.	.	170	-57	.	25	45	345	-53	.	.	.	170	-51	.	26	42
	279	-44	.	.	.	157	-52	.	.	.	334	-56	.	-	.	130	-49	.	26	44
	250	-44	.	24	65						310	-57	.	.	.	102	-49	.	.	.
	240	-43	.	.	.						284	-54	.	.	.					
	230	-43	.	.	.						267	-55	.	.	.					
	222	-42	.	.	.						250	-53	.	25	44					
											126	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	7600 m					8000 m					8400 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					340 Dm					339 Dm					341 Dm				
500/700	252 Dm					248 Dm					246 Dm					246 Dm				
700/1000	285 Dm					283 Dm					280 Dm					279 Dm				
500/1000	537 Dm					531 Dm					526 Dm					525 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	13.2.50. 14h					13.2.50. 20h					14.2.50. 2h					14.2.50 08h				
Druck (NN)	991.5 mb					991.3 mb					994.6 mb					1001.4 mb				
Bodendruck	961 "					960 "					963 "					970 "				
0°Grenze	1100 m					1000 m					600 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	3	23	18		6	2	30	26		.	3	26	07		1	1	29	05
1000	-6.8	.	.	.	.	-7.1	.	.	.	.	-4.4	.	.	.	.	7.2	.	.	.	.
950	35	6	3	23	44	35	6	3	22	30	37	2	2	26	12	42	1	1	29	10
900	79	3	2	23	34	79	3	1	23	42	80	-1	-1	27	20	86	-1	-1	29	20
850	125	-1	-1	24	44	124	-2	-5	24	46	126	-3	-3	26	23	131	-5	-5	30	26
800	173	-4	-4	25	44	173	-3	-7	25	46	174	-6	-6	25	22	178	-9	-11	31	26
700	277	-11	-11	25	61	277	-10	-14	24	42	277	-13	-18	26	28	281	-14	-19	31	26
600	394	-19	-22	25	68	394	-19	-26	24	41	392	-22	-26	26	31	396	-22	-31	29	26
500	527	-27	-29	24	82	527	-28	-37	24	48	524	-33	-38	24	43	527	-32	-40	25	37
400	685	-38	-41	23	90	682	-43	.	24	60	677	-46	.	24	55	687	-46	.	23	34
300	875	-53	.	23	93	871	-58	.	24	84	864	-56	.	22	24	866	-67	.	24	33
200	1136	-52	.	.	.	1130	-52	.	24	76	1123	-62	.	25	47	1117	-62	.	26	43
100	1590	-48	.	.	.	(1579)	-	.	.	.	.	.	.	.	.	1549	-59	.	26	50
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	774	-6	-12	.	.	925	4	2	.	.	921	0	0	.	.	772	-11	-14	.	.
	750	-7	-8	25	49	845	-2	-6	.	.	770	-8	-8	.	.	639	-18	-36	.	.
	730	-8	-8	.	.	766	-6	-9	.	.	725	-11	-12	.	.	572	-36	-38	.	.
	650	-14	-16	25	57	540	-24	-32	.	.	670	-16	-18	.	.	382	-49	.	.	.
	625	-18	-20	.	.	408	-42	.	.	.	660	-16	-18	.	.	345	-54	.	.	.
	277	-56	.	.	.	325	-58	.	.	.	550	-27	-31	25	40	297	-62	.	.	.
	250	-53	-	21	35	268	-54	.	.	.	490	-34	-39	.	.	262	-62	.	.	.
	170	-50	.	.	.	230	-56	.	.	.	460	-37	-41	.	.	230	-60	.	.	.
	150	-50	.	.	.	127	-52	.	.	-	395	-47	.	.	.	208	-62	.	.	.
	130	-49	.	.	.						357	-52	.	.	.	186	-62	.	.	.
	110	-48	.	.	.						310	-57	.	.	.	138	-58	.	.	.
	093	-47	.	.	.						260	-54	.	.	.	136	-67	.	.	.
											230	-55	.	.	.	110	-61	.	27	42
											178	-49	.	.	.	090	-57	.	27	42
											137	-51	.	.	.					
Tropopause (m)	9500 m					8700 m					8400 m					930 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					344 Dm					340 Dm					338 Dm				
500/700	250 Dm					250 Dm					247 Dm					246 Dm				
700/1000	234 Dm					284 Dm					281 Dm					280 Dm				
500/1000	534 Dm					534 Dm					528 Dm					526 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	13.2.50.14h					13.2.50. 20h					14.2.50 2h					14.2.50.08h				
Druck (NN)	984.6 mb					982.9 mb					988.7 mb					995.3 mb				
Bodendruck	982 "					987 "					986 "					993 "				
0°Grenze	900 m					. m					500 m					500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	4	23	28		4	7	25	32		3	0	29	22		2	0	27	12
1000	-12.9	.	.	.	.	-14.0	.	.	.	.	-9.2	.	.	.	.	-3.9	.	.	.	.
950	29	4	2	22	42	28	2	-1	24	50	32	1	-2	30	33	37	1	-2	28	27
900	73	1	0	23	47	77	-1	-2	25	49	75	-2	-6	29	34	81	-3	-4	28	67
850	119	-2	-4	24	47	116	-4	-5	25	49	121	-6	-8	29	35	126	-6	-11	29	27
800	166	-5	-8	24	50	164	-3	-11	25	54	168	-8	-13	28	35	173	-8	-14	29	28
700	270	-12	-17	24	50	268	-10	-20	26	53	271	-13	-23	27	40	275	-16	-23	29	30
600	386	-20	-24	25	56	385	-19	-29	25	62	387	-22	-33	25	36	389	-24	-37	28	36
500	518	-30	-36	24	59	518	-31	-40	25	65	519	-32	-41	25	43	519	-34	-41	27	34
400	673	-42	.	23	67	672	-43	.	36	64	671	-46	.	24	45	672	-44	.	25	46
300	864	-49	.	24	67	867	-52	.	25	50	858	-54	.	24	48	861	-52	.	26	38
200	1130	-49	.	.	.	1125	-49	.	25	48	1123	-57	.	25	45	1124	-57	.	25	38
100	1584	-47	.	.	.	1578	-50	.	.	.	1567	-53	.	26	56	1574	-57	.	26	49
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	892	0	-1	.	.	847	-5	-6	.	.	825	-8	-11	.	.	953	2	-1	.	.
	878	0	-3	.	.	839	-1	-9	.	.	784	-8	-16	.	.	650	-27	-27	29	32
	820	-5	-7	.	.	307	-52	.	.	.	736	-10	-21	.	.	372	-48	.	.	.
	650	.	.	.	.	275	-51	.	.	.	386	-55	.	.	.	326	-52	.	.	.
	643	-17	-22	.	.	235	-52	.	.	.	304	-56	.	.	.	170	-51	.	26	43
	533	-28	-34	.	.	216	-50	.	.	.	290	-54	.	.	.	110	-50	.	26	49
	517	-28	-36	.	.	194	-49	.	.	.	226	-51	.	.	.	080	-52	.	.	.
	368	-47	.	.	.	144	-51	.	.	.	170	-52	.	26	47					
	350	-47	.	24	80	141	-50	.	.	.	110	-53	.	26	54					
	343	-49	.	.	.						080	-53	.	.	.					
	274	-50	.	.	.															
	250	-50	.	24	65															
	150	-50	.	.	.															
	070	-47	.	.	.															
	056	-49	.	.	.															
Tropopause (m)	9200 m					8300 m					8000 m					8100 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					344 Dm					340 Dm					342 Dm				
500/700	248 Dm					250 Dm					248 Dm					244 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					280 Dm					279 Dm				
500/1000	537 Dm					532 Dm					528 Dm					523 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	13.2.50. 14h					13.2.50. 20h					14.2.50. 02h					14.2.50.08h				
Druck (NN)	989.5 mb					989.1 mb					992.4 mb					998.3 mb				
Bodendruck	983 "					983 "					986 "					992 "				
0°Grenze	900 m					1100 m					800 m					550 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	4	21	18		7	2	27	16		2	1	29	08		2	1	27	28
1000	-8.5	.	.	.	.	-9	.	.	.	.	-6.2	.	.	.	.	-1.4	.	.	.	.
950	34	5	2	23	23	33	6	3	23	36	35	1	1	30	18	40	1	0	29	20
900	77	7	-2	24	40	77	2	-1	23	38	78	0	-2	30	20	84	-2	-3	29	20
850	123	-1	-3	24	44	122	-2	-5	24	42	124	-2	-4	27	30	129	-6	-6	29	26
800	171	-4	-6	25	45	170	-4	-8	25	42	172	-5	-9	26	37	176	-8	-11	29	24
700	275	-10	-14	24	54	274	-11	-16	25	42	276	-11	-16	26	42	277	-15	-20	29	23
600	392	-18	-27	25	60	397	-19	-26	25	42	392	-18	-28	25	47	392	-23	-32	26	28
500	526	-27	-32	24	86	524	-29	-37	25	50	526	-27	-33	25	45	523	-33	-47	24	34
400	682	-41	-46	23	96	679	-42	.	24	86	684	-37	-44	25	60	676	-46	.	24	42
300	872	-56	.	24	92	868	-54	.	24	37	878	-46	.	24	78	863	-54	.	24	48
200	1124	-63	.	.	.	1129	-57	.	24	78	1149	-44	.	24	48	1125	-57	.	25	41
100	1555	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1673	-46	.	26	50	1578	-57	.	26	35
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	862	-1	-3	.	-	325	-53	.	.	.	936	1	1	.	.	972	7	0		
	730	-9	-11	.	.	276	-56	.	.	.	326	-46	.	.	.	364	-52	.		
	650	-13	-18	25	56	263	-54	.	.	.	250	-45	.	24	59	343	-54	.		
	372	-45	.	.	.	224	-52	.	.	.	243	-44	.	.	.	284	-54	.		
	250	-64	.	24	95	170	-52	.	.	.	150	-44	.	24	50	274	-53	.		
	239	-64	.	.	.	153	-54	.	.	.	130	-45	.	25	55	175	-50	.		
	233	-63	.	.	.	133	-50	.	.	.	113	-44	.	.	.	096	-52	.		
	133	-60	.	.	.						90	-44	.	26	52					
											70	-47	.	27	50					
Tropopause (m)	9900 m					9100 m					8200 m					7800 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					344 Dm					352 Dm					339 Dm				
500/700	251 Dm					257 Dm					257 Dm					246 Dm				
700/1000	284 Dm					282 Dm					282 Dm					279 Dm				
500/1000	535 Dm					533 Dm					533 Dm					525 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m.

Zeit	14.2.50.8h					
Druck (NN)	999.0					
Bodendruck	994					
0°Grenze	500					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000	-0.8					
950	41					
900	84					
850	129					
800	177					
750	227					
700	279					
650	335					
600	394					
550	457					
500	525					
450	598					
400	678					
350	765					
300	864					
Tropopause (m)	7700 m			m		
Relative Topographie 300/500	339 Dm			Dm		
500/700	246 Dm			Dm		
700/1000	280 Dm			Dm		
500/1000	526 Dm			Dm		

Klartext: Dichte Kondensstreifen 400-350 mb
Cb i. Westen
4/8 Sc 980-970 mb
4/8 Sc 850-840 "
4/8 Ac 480-470 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	13.2.16h		14.2.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	22	20	26	12
300	22	24	28	24
600	23	32	28	25
900	22	38	29	25
1200			29	23
1500			29	24
1800			29	26
2100			29	29
2400			29	27
2700			29	27
3000			29	27
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 46a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 15. Febr. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o1	32914	98o2o	984o4	22441	6o333	82812		See 1
Husum	13	029 o2	32713	81258	99eo4	29441	6e231			
Cuxhaven	2	131 o2	3271e	81e18	oo7o4	x854e	6e33o			
Norderney	13	113 o2	23112	81o78	o26o4	215oo	6o347			See 4
Emden	6	203 o2	22824	81o18	o29o6	125oo	67439			
Jever	5	122 o2	73o18	81o28	e17o4	755xx	61437			
Flensburg	41	033 o2	62914	97o31	979o5	5346o	6o334			
Schleswig-La.	20	034 oo	3291o	8oo22	998o4	22563	6o335			
Kiel	8	045 o2	429o9	75o3e	987o6	414oo	6o329			
Lübeck	13	156 o2	72614	81o22	997o4	784xx	6o327			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	72812	64o32	oo2o5	3846x	6o327	87483	85625	
Lathen	8	204 o3	72918	81272	o4oo5	794xx	6o236			
Bramsche	86	316 o2	7x713	81e2x	o44o5	724xx	6e23o			
Bremen	3	224 e1	72722	81252	e17o5	724xx	6o328	87815		
Hannover-La.	51	338 e1	82912	81e22	o24e5	885xx	6o33o			
Lüneburg	28	244 e2	727o9	8oo32	oo7e5	784xx	6e225			
Dannenberg	50	253 e2	62512	8oo22	o11e4	654oo	6o23e			
Braunschweig	82	348 51	72712	81o 22	o31o4	684x?	61129			
Göttingen	151	444 e1	827e9	81o37	e37e3	7547x	61123			
Bocholt	22	406 o2	42918	81e18	o66e5	3846o	6o239	93817		
Gütersloh	70	320 e2	72916	64258	o55o5	584xx	6o322	87825	85615	
Salzuflen	96	325 e2	82913	758o8	o38o4	684xx	6o232	8862e	86813	
Bückeburg	67	330 e2	8252o	81258	o47o4	585xx	6o234	83825	8562o	
Iserlohn	258	419 e1	82713	2e257	o72e2	874xx	6o342	88o12		
Essen-Mülheim	120	410 e2	83212	25258	e75e3	685xx	6e344	8882o		
Roetgen	463	503 eo	827o5	o5664	1oooo	862xx	6o344	88oe4		
Bonn	62	512 e2	82912	4oe22	e92o5	674xx	61143			
Alt-Astenberg *	780	427 52	82713	157e7	13152	871xx	6e236	88oe2		
Braunlage *	607	452 52	725e7	82277	3o351	784xx	61139			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 e2	e2919	97o2e	e45o6	ee9ee	12935		6x336	
" " Elbe 1	o	005 e1	329e9	98e16	oooo4	217oo	12831		6x335	
" " P11	o	004 e3	22715	98e18	ee9e5	oo94e	12733		6x339	
" " Fehmarnbelt	o	006 e1	12517	98o3o	977o4	116oo	12521		6x335	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	42711	98258	e42o2	424oo	6o335	797o6	8481o		See 1
Husum	029 o1	129e9	18o28	o55o3	1554o	6o239	797e6			
Cuxhaven	131 e3	62715	81o3o	o78o4	655eo	6e34o	7ooo5			
Norderney	113 o2	32514	75o3o	o84o4	oo956	6o129	797o4			See 4
Emden	203 o2	22317	81o2o	o95e4	1444o	6o133	797o5			
Jever	122 o1	2271o	81o12	o9oo3	2554o	6o343	793o6			
Flensburg	033 o1	22611	98o38	o41o3	2544o	6o339	791o6			
Schleswig-La.	034 o1	o271o	8oo18	o63o2	oo9oo	613o6	7o2o6			
Kiel	045 o1	o29o9	81o28	o52o3	oo9oo	61236	7o2o6			
Lübeck	156 e2	12615	81o22	o59o3	144oo	61236	7ooo6			
Hamburg-Fu.	147 o2	12714	8oo18	o71o3	144oo	61336	795o6	81618		
Lathen	204 o1	126o5	82o12	1e7o3	144oo	62235	791o7			
Bramsche	316 o1	2271e	81o18	119o3	244oo	6124o	791o7			
Bremen	224 o1	42714	64e32	e97o5	425oe	6o342	791o6	8482o		
Hannover-La.	338 o1	327o8	81o28	1ooo3	2856o	61344	7e2o5			
Lüneburg	244 o2	4e8o9	81e18	o79o4	4554o	61341	791o6			
Dannenberg	253 e1	1291o	82o28	o74o3	185oo	61241	793o6			
Braunschweig	348 o1	12512	8oo28	1o6o3	155oo	6115o	7o1e5			
Göttingen	444 o1	627e3	81o32	129o3	654oo	61347	7o4o4			
Bocholt	406 oo	327o3	81o22	123o4	2444o	6o328	791e7			
Gütersloh	320 o1	42713	8oo11	12oe4	456oo	6o338	7ooo6	8463o		
Salzuflen	325 e1	727e9	6oo38	114o4	754xx	61243	792o6	87617		
Bückeburg	330 o1	72517	81o38	122o4	746xx	6o24o	794o6	8764e		
Iserlohn	419 51	425o6	4oo12	141o3	444oo	61335	791o4	84617		
Essen-Mülheim	410 51	32612	81o29	135o3	2454o	61332	7o7o6	82626		
Roetgen	503 51	125o4	5oo27	153oe	oo94e	69125	791e1			Schnee 4 cm
Bonn	512 o1	129o6	3oo28	159o4	oe94o	61234	7o1e6			
Alt-Astenberg *	427 52	82714	15o27	19852	872xx	69233	7o321	88oe4		Schnee 9 cm
Braunlage *	452 52	129e9	97878	364oe	124oo	69137	7e4o1			Schnee 4 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 e4	63225	57818	o59e4	696oe	12734	39153	6xee4		
" " Elbe 1	005 e2	22713	98e2o	e7oe4	217oo	12721	3o1o1	6x34o		
" " P11	004 e4	32716	97e38	e72e5	9xxxx	12733	393o1	6x332		
" " Fehmarnbelt	006 e2	e2715	98221	o39e3	oo9oo	1272e	393o2	6x236		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 e2	82316	5o616	e57e3	872xx				See 2
Husum	13	029 e2	82316	5o6o6	e7oe3	873xx	619o2	88oo8		
Cuxhaven	2	131 e2	82316	81o32	o88e3	854xx	6o3oo			
Norderney	13	113 e2	62112	75e22	e88e3	656xx	6e6eo			
Emden	6	203 e2	e252e	75e18	1eoe3	oo9oo	641e5			
Jever	5	122 e1	82314	4e626	e94e2	874xx	614e1			
Flensburg	41	033 e2	82312	25o38	o61o3	863xx	61eo3			
Schleswig-La.	20	034 e2	82316	2461e	o83e2	865xx	6e2e3			
Kiel	8	045 e1	12412	81o11	e84e3	oo93e	641o6			
Lübeck	13	156 e1	e2e1e	6oe2e	e98e2	eo9eo	6o2o8			
Hamburg-Fu.	14	147 ee	82311	64o32	1e1o2	865xx	6e3o4	88eo2		
Lathen	8	204 e2	724o9	81o28	1e9e3	784xx	611e4			
Bramsche	86	316 e2	82213	6e216	123o2	854xx	6e21e			
Bremen	3	224 e1	8251e	486ee	113o2	853xx	6e2o6	886e9		
Hannover-La.	51	338 e1	82511	5e258	119e3	855xx	6e2o1			
Lüneburg	28	244 ee	822e9	75o3e	1e7e2	ee97x	641o4			
Dannenberg	50	253 ee	e27e8	81e2o	12eo2	oo9eo	6o21e			
Braunschweig	82	348 51	824e7	97e32	135e3	eo9e7	6e2e4			
Göttingen	151	444 51	81912	97o3e	155o2	864xx	61eo2			
Bocholt	22	406 e3	72313	98e38	132e4	774xx	6741e	87e1e		
Gütersloh	70	320 e2	82315	32216	138e3	854xx	6o2o7	88614		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 e1	82328	4e611	134e2	865xx	641o1	88o23		
Iserlohn	258	419 51	82213	4e7oe	151o3	864xx	644e2	88e13		
Essen-Mülheim	120	410 e1	32419	75o18	147e3	355eo	6e2o6			
Roetgen	463	503 e1	82212	6oo22	164o1	865xx	671e1			
Bonn	62	512 ee	5e529	3o?18	168e5	6857x	619e1			
Alt-Astenberg *	780	427 53	82513	9573e	21925	872xx	671e1			
Braunlage *	607	452 53	72311	97e28	4o252	784xx	671e9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 e2	e2717	97e2e	o95e5	oo9oe	12734		6x31e	
" " Elbe 1	o	005 e2	82318	97812	o78e3	9xxxx	123xx		6x3o1	
" " P11	o	004 e3	42518	97e38	o79e4	9xxxx	12533		6x2o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 e1	12318	98e18	e77e5	145ee	12321		6x313	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	32712	98o31	o85o3	oo97e	6e216	7o1o1	83499		See 1
Husum	029 e1	127o9	5oo26	o99o2	154oo	61221	7o1e1			
Cuxhaven	131 51	o241o	81e26	117o2	oo9oe	61314	793o2			
Norderney	113 e1	1211e	75e2e	118o2	oe9e1	613e8	7oee2			
Emden	203 e1	12e13	5oo3e	125e1	oe94o	6121o	791e1			
Jever	122 51	e23e9	5oe2o	121oe	oo9oe	61313	796oo			
Flensburg	033 e1	12314	98o26	o84o2	oo94o	61214	7o2o2			
Schleswig-La.	034 ee	12714	32o18	1e6e1	165oe	6e217	7o2e1	86625		
Kiel	045 e1	125o9	75e28	1e3o2	oo94e	61218	7e1e1			
Lübeck	156 e1	e2614	5oo26	114e1	ee9oe	61418	796e1			
Hamburg-Fu.	147 51	12412	48o36	124o1	oo911	61321	792e1			
Lathen	204 o1	72ee9	5oo3o	133o2	754xx	62ee5	7e1e1			
Bramsche	316 e1	822o6	4oo32	146o1	oo9e2	61ee3	7e1e1			
Bremen	224 ee	e251e	48e26	136o1	oo94e	61214	796e1	81481		
Hannover-La.	338 e1	325o6	5oo18	144e2	15645	61221	7e1e1			
Lüneburg	244 e1	3221e	6eo27	128o1	oe9e2	61316	7e1e1			
Dannenberg	253 e1	12715	81e17	131e2	oo94e	61221	7e1e1			
Braunschweig	348 ee	3261e	6oe26	153o2	2554e	61218	7e1e1			
Göttingen	444 ee	62e11	5ee22	168e2	654xx	612e9	797e2			
Bocholt	406 e3	818e9	5o616	136e4	6742x	617e7	7e1e3	86e1e		
Gütersloh	320 e2	723o8	24o31	155o3	4647x	611o5	791e2	87483	84o14	
Salzuflen	325 o3	525o3	97o18	146o3	564oo	612o7	7e2e1	85o2e		
Bückeburg	330 o1	423e5	28o16	156o2	464oo	61111	7e1e2	84o16		
Iserlohn	419 o1	822e5	6o617	158e3	864xx	619o1	791e1	88e1e		
Essen-Mülheim	410 o3	8231o	4o616	151o4	865xx	618e4	795e4			
Roetgen	503 e1	82o12	4o615	159e2	864xx	667o8	7e2ee	88e17		Schnee ' cm
Bonn	512 e2	825o3	5o616	174o4	864xx	612e2	791o2			
Alt-Astenberg *	427 51	825o9	e6714	231e4	87oxx	692o9	7o153			Schnee 1e cm
Braunlage *	452 52	824e7	97o27	41551	753xx	69416	7o152			Schnee 5 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 e4	9182o	97612	o65o5	-----	11833	39252	6x824		
" " Elbe 1	005 e1	o23o9	98eoo	11oo3	oo9oo	123x1	3915e	6x318		
" " P11	004 e4	22314	97e21	1o9e4	9xxxx	12333	3o2ee	6x3o9		
" " Fehmarnbelt	006 e1	22615	98o11	o89o2	275oe	1262s	394e1	6x412		

15. Februar 195e — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Nordenham	33635	e61ae	8e218	98e32	9eee2	
Tannenberg	337e?	172oe	8e118	95888	9e8e1	
Busse	33642	e78ee	8e9e9	97e32	9e1e3	
Gröschel	337ee	17eee	73424	94868	923e2	
Olbers	3e477	e6eee	33224	97258	1e9e5	
Ostmark	3e7e1	173ee	9e313	969e8	918e1	
Neptun	33668	1e9ee	3e5e5	99e21	951e3	
[illegible]	337e5	174oe	2e427	97268	926o1	
[illegible]	33693	153ee	823e9	97869	94ee2	
Marienburg	33596	e43e7	636e9	98e22	922e4	
Ostmark	337e4	173e7	3e5e9	98e11	956ee	
[illegible]	33693	154e7	33613	98268	951e1	
[illegible]	33645	e7oe7	4e3o5	98e2e	962xx	
Bremen	33597	e4ee7	7e8e2	98e22	916e5	
Baumgarten	3e633	211e7	1e8e9	98e2o	981o2	

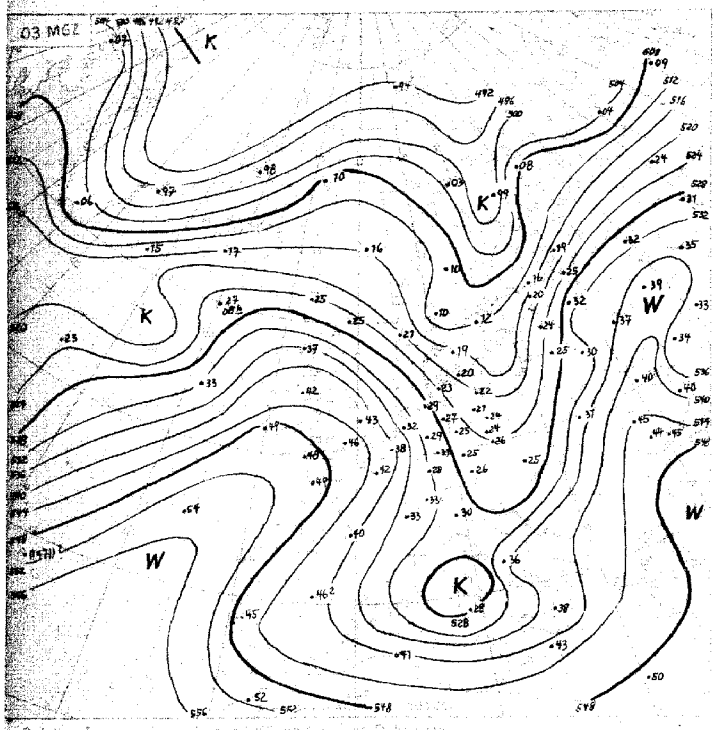
Dubbers	3e584	ee8e7	233e9	98e2e	964e5	
Württemberg	33694	153e7	727e5	98e32	953e2	
Schau	33693	153e7	5e6e9	97268	948e2	
Brahe	3e628	141e7	83324	95759	xxxe8	
Aachen	33561	e53e7	731e5	98e37	9e9e6	
Glückauf	337ee	17ee1	6e5e9	97e21	95ee1	
Weser	3e633	218e6	ee413	97e21	9865e	
Olbers	3e482	e56e6	32913	99e31	152e9	
Neptun	33677	114e6	536e9	98e37	936ee	
Aachen	33572	e5511	43113	98e17	956e4	
Dubbers	3e589	e1411	834e9	978e8	965e5	
Kaiser	3362e	e4611	3e2e5	98e11	951e1	
Storm	3e633	21611	3e6e9	98o1e	993oe	
Sachsen	33577	11112	8e118	96o17	93951	85511
Husum	3e593	e1911	632e5	97o11	997e5	

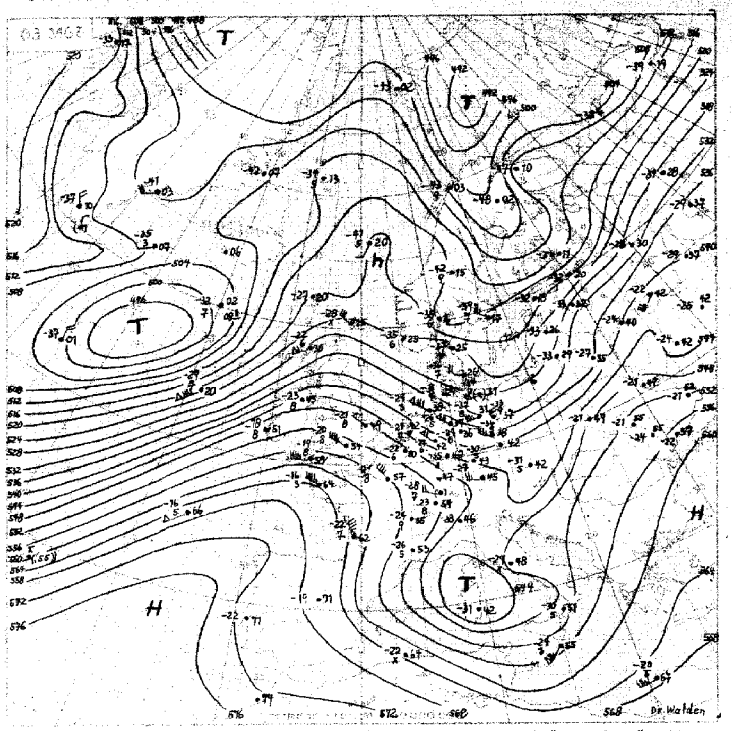
Busse	33617	e4416	318e2	98e1e	974e2
Nordenham	33663	e9817	827e5	98e31	989e3
Ostpreussen	33599	e4617	5eeee	99152	979e3
Glückauf	337ee	17e17	73524	97e28	9815e
Oldenburg	337e1	17217	83624	97e28	9785e
Kassel	33694	15e17	8e224	97868	97451
Lacktan	33318	31718	336e5	99o31	23216
Regensburg	33679	11e23	1o313	97o28	e41o1
Storm	3o633	21523	1o618	98o2o	913oo
Frithjof	33586	e3723	41ee2	97e11	o22e9
Ostpreussen	3359e	o4823	e18o9	98eoo	o22e4
Tide	33692	15323	43324	98261	e1951
Oldenburg	337o1	17223	73318	97o28	9935e
Humboldt	337e4	17123	83424	95868	99552
Böckler	3o634	17823	7o718	98268	91oo2

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500/1000 mb

11.-20.II Der abgeschnittene Kaltluftwirbel gesamt Dm

529

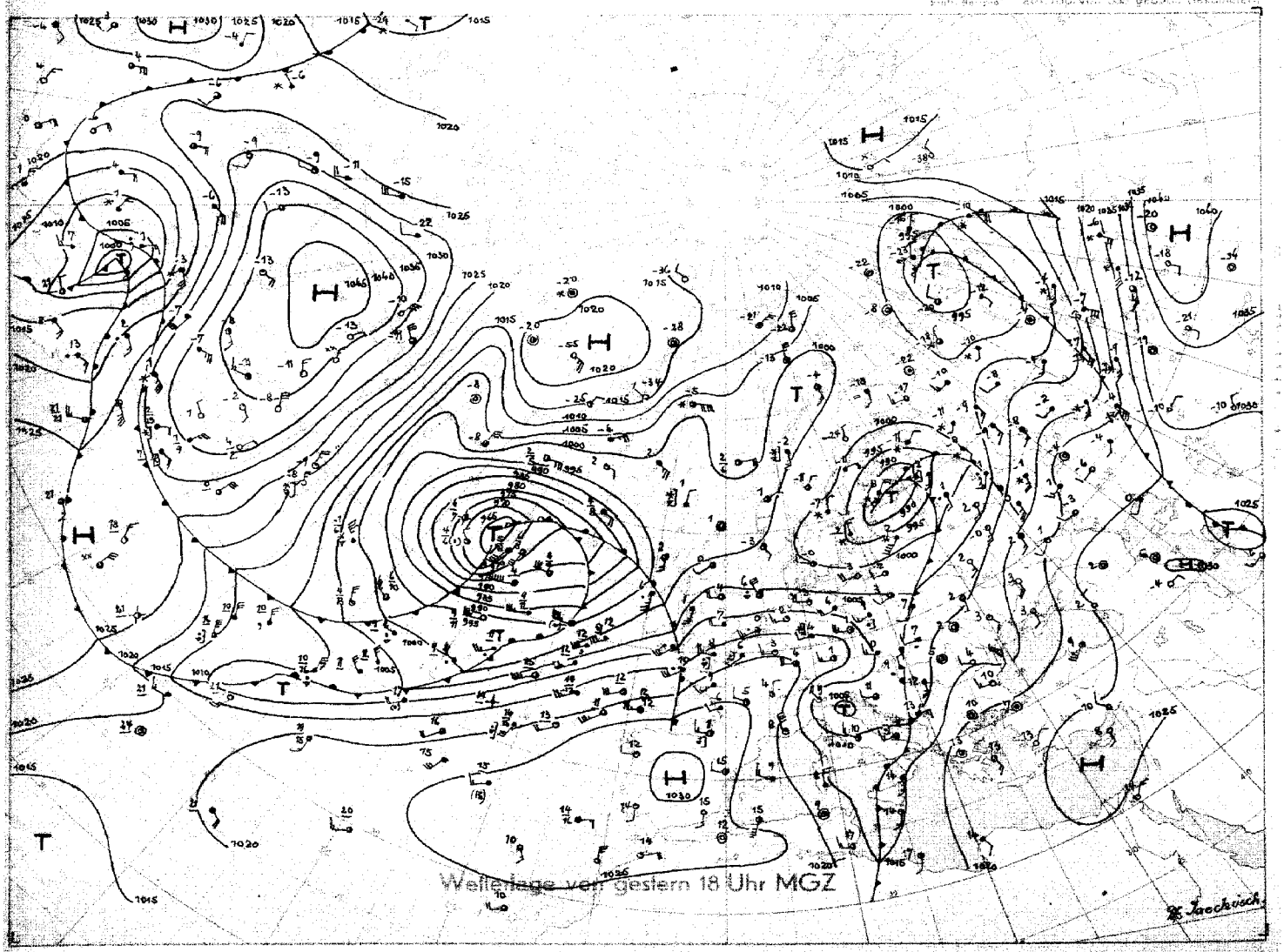
Absolute Topographie 500 mb

Sum. Mittel

in 500 mb: -30 C ohne Feuchte

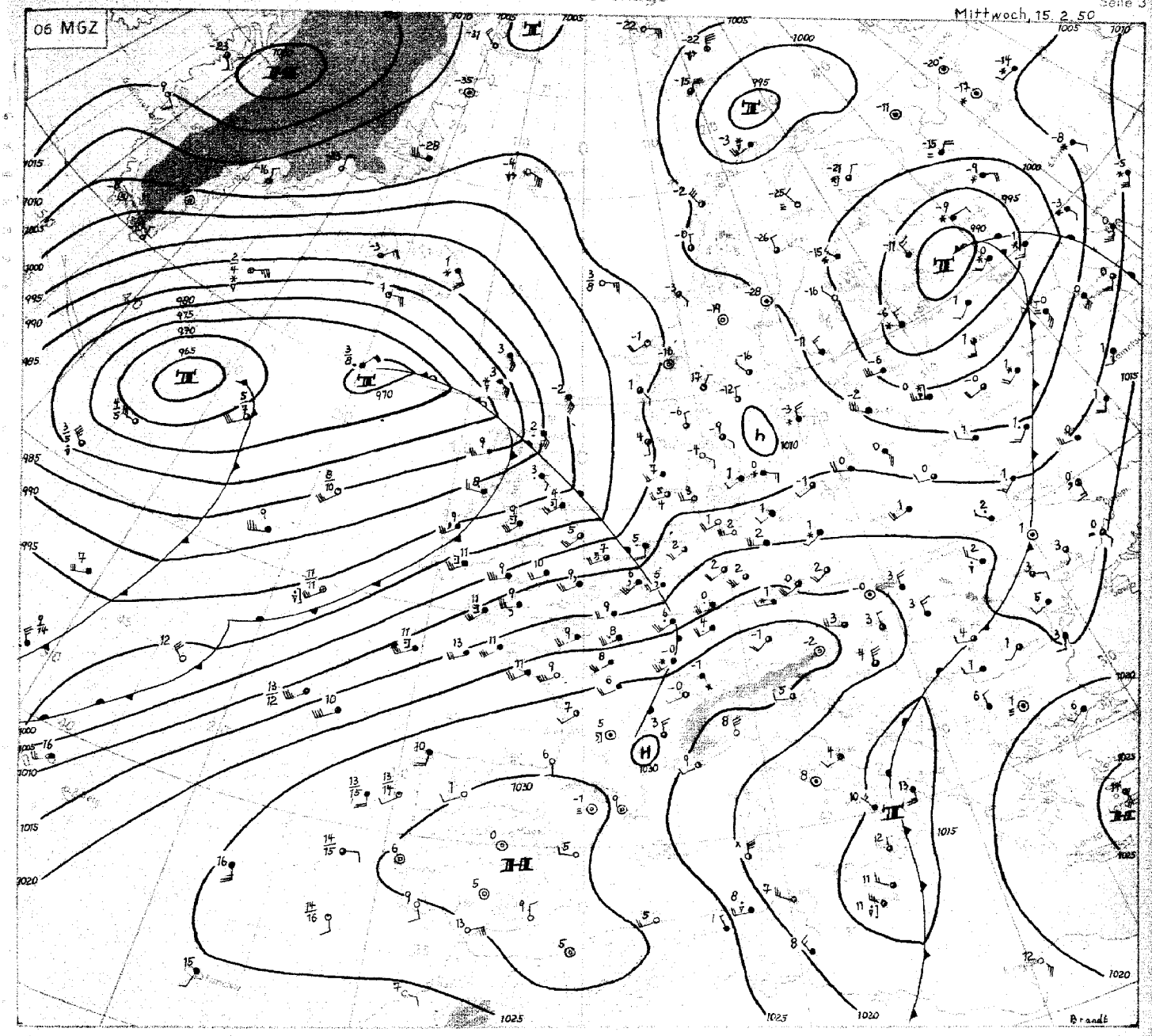
in 5 km: Kein Hohe West 75 Knoten

Abt. Jaw von 50° gepaßt Dekameter



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:30 000 000

Mittwoch 15. Februar 1950

Auf der gestrigen 1800 Z-Karte finden sich umfangreiche Tiefdruckgebiete über Karelien, dem Finnenbusen, auf dem mittleren Nordatlantik und über den mittleren Oststaaten. Diesen untereinander nicht zusammenhängenden Zyklonen entsprechen in der rel. Top. ausgeprägte Warm- und Kaltluftzungen. Trotz der ziemlich meridionalen Temperaturverteilung zeigen alle Zyklonen eine anhaltende Verlagerung nach Osten. Davon unabhängig sind die Vorgänge in nördlichen Breiten. Die gestern früh über der Kola-Halbinsel gelegene Kältezunge wanderte südwestwärts. In ihrem Bereich sanken die Temperaturen in Mittelschweden am Boden auf -28°C. Im Norden der kanadischen arktischen Inselwelt zog ein intensiver Kaltlufttropfen ostwärts bis zur Nordwestecke Grönlands mit Druckfall auf seiner Vorderseite, so daß heute über Nordostgrönland bereits ein Tief ausgebildet ist.

Die für Mitteleuropa wichtige Entwicklung des Zentraltiefs auf dem mittleren Nordatlantik zeigte, daß als Kompensation zu dem anhaltenden Nordstrom auf dem Westatlantik (zwischen Labradorhoch und atlantischem Zentraltief Druckdifferenz seit gestern 80 mb) Warmluft zwischen Spanien und den Azoren nordostwärts vordrang. Sie hat heute früh die Britischen Inseln überschritten und kommt rasch ostwärts voran, wodurch sich in Nordwestdeutschland wieder trübes aber mildes Wetter durchsetzt, nachdem es in der letzten klaren Nacht im Bereich eines flachen Hochdruckkeils verbreitet zu leichten Bodenfrösten kam.

An der Nordwestflanke des Warmluftstroms löste sich aus dem Zentraltief ein nicht weniger intensiver Teil ab und wanderte rasch nordostwärts, während der kalte Restkern nur wenig nordostwärts vorankommt. Die Kaltfront liegt heute früh schleifend über den Britischen Inseln. Sie hat die Azoren erreicht mit einer schon recht ausgeprägten Wellenbildung. Von Nordwesten zieht eine weitere Kaltluftstaffel ins Gebiet der Azoren. Durch die nordostwärts wandernde Wellenstörung bei den Azoren wird das Vorankommen der Kaltfront über den Britischen Inseln stark verzögert. Das von Westen her zur Iberischen Halbinsel gezogene Hoch kräftigt sich in seinem Nordteil, der Hochdruckkeil über den Alpen verstärkt sich gleichfalls, so daß atlantische Störungen Nordwestdeutschland zukünftig nur noch streifen werden. B r a n d t

Vorsicht beim Falten Hamburg

Nr. 160

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 15. Februar 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	14.2.50 14h					14.2.50 20h					15.2.50 02h					15.2.50 8h				
Druck (NN)	1003.9 mb					1009.0 mb					1010.4 mb					1012.1 mb				
Bodendruck	1003 "					1008 "					1010 "					1011 "				
0°Grenze	800 m					800 m					700 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	2	25	20		3	1	23	10		2	1	26	08		1	1	28	06
1000	3.2	6	2	.	.	7.3	3	1	.	.	8.3	2	1	-	-	9.5	2	2	.	.
950	45	2	0	29	17	49	2	-1	25	17	50	2	-1	28	17	51	2	-3	22	33
900	88	-1	-1	30	31	92	-1	-6	26	32	93	-2	-4	30	29	94	-1	-12	23	19
850	134	-4	-6	31	38	138	-4	-11	26	33	138	-4	-11	30	30	140	-5	-14	24	18
800	181	-7	-12	31	36	185	-7	-16	26	32	186	-6	-18	30	23	187	-6	-12	25	37
700	284	-14	-24	31	40	287	-16	-25	25	33	289	-14	-26	29	40	291	-11	-14	28	30
600	399	-24	-35	30	33	402	-23	-31	26	33	404	-21	-33	30	47	408	-14	-18	29	48
500	530	-34	-44	30	34	533	-34	-41	26	34	538	-34	-37	31	72	546	-22	-27	30	57
400	682	-46		29	34	686	-42		30	54	696	-36	-46	32	90	705	-33	-39	31	75
300	870	-53		30	37	877	-50		32	100	890	-51				907	-50	-	32	86
200	1132	-54		29	41	113[illegible]	-57		30	55	1146	-63				1154	-65		32	91
100	1584	-51		27	57	(1578)					(1581)									
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	320	-53				977	3	1			974	3	1			990	3	2		
	273	-53				750	-12	-27	26	32	613	-22	-32			964	3	-1		
	258	-54				550	-28	-36	26	34	574	-20	-32			832	-6	-15		
	230	-52				478	-37	-43			465	-27	-39			812	-5	-13		
	170	-49		28	44	450	-39	-44	27	38	385	-39	-49			673	-11	-14		
	150	-51		27	45	258	-56				372	-39	-49			563	-16	-20		
	130	-49		27	48	250	-56		32	87	250	-58		31	128	472	-25	-27		
	110	-57		26	53	170	-56		30	54	221	-66				434	-28	-33		
	090	-44				150	-56		29	47	170	-59				269	-57			
						135	-55				150	-57				271	-63			
											130	-56				179	-65			
											111	-56				170	-62		32	63
																139	-57			
Tropopause (m)	8700 m					9600 m					10700 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	341 Dm					345 Dm					353 Dm					356 Dm				
500/700	246 Dm					248 Dm					249 Dm					254 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	526 Dm					525 Dm					529 Dm					535 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	14.2.50 14h					14.2.50 - 20h					15.2.50 02h					15.2.50 08h				
Druck (NN)	1009.4 mb					1014.8 mb					1015.7 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	978 "					983 "					984 "					983 mb				
0°Grenze	600 m					500 "					800 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	2	27	10		2	-1	24	09		3	1	24	04		3	2	20	10
1000	2.6	.	.	.	.	11.8	.	.	.	.	12.6	.	.	.	.	12.3	.	.	.	.
950	49	1	0	28	22	53	1	-3	25	25	54	1	-4	26	23	54	1	1	22	25
900	92	-2	-2	29	33	96	-2	-6	25	32	97	-2	-2	26	29	97	-1	-1	24	39
850	137	-6	-7	30	34	142	-4	-11	25	36	142	-6	-7	27	33	143	-3	-2	26	26
800	185	-7	-8	31	29	189	-7	-16	26	39	190	-8	-12	28	36	191	-4	-4	27	34
700	287	-16	-21	31	30	292	-19	-24	27	33	292	-13	-22	29	40	295	-8	-8	27	44
600	407	-24	-30	30	37	407	-25	-32	27	34	408	-18	-23	30	44	414	-13	-16	30	49
500	537	-36	-41	30	26	537	-35	-42	29	42	542	-27	-32	31	58	550	-22	-26	32	61
400	682	-47		31	31	690	-40	-47	33	84	699	-37	-47	33	86	710	-34	-39	32	64
300	870	-53		31	41	881	-54		34	98	893	-51		34	106	906	-49	.	34	71
200	1131	-53		21	40	1137	-58		31	42	1147	-64		33	63	1160	-64	.	33	96
100	1587	-52		25	51	(1598)					1569	-65				(1594)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	928	-1	-1			869	-2	-8			740	-13	-20			962	2	1		
	903	-1	-1			672	-17	-26			660	-17	-24			932	0	0		
	743	-8	-9			631	-22	-33			650	-17	-24	29	42	870	-1	-1		
	650	-19	-25	31	31	479	-38	-44			588	-18	-25			637	-9	-20		
	350	-51		31	38	450	-38	-45	31	61	550	-23	-28	31	53	550	-13	-20		
	326	-52				411	-39	-46			480	-28	-33			532	-18	-21		
	250	-53		30	36	371	-43				450	-32	-38	32	64	511	-27	-25		
	188	-53				260	-60				350	-43	-	33	94	215	-65			
	152	-49				250	-58		34	90	230	-64				150	-58		32	51
	130	-51		27	40	243	-57				217	-65				110	-57		32	41
	120	-50				216	-57				205	-62								
	110	-52		26	47	178	-57				185	-62								
	080	-52				165	-63				170	-67		31	39					
	070	-49				117	-57				150	-67		31	39					
	060	-45									130	-65		30	36					
Tropopause (m)	8700 m					9700 m					11000 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	339 Dm					345 Dm					351 Dm					355 Dm				
500/700	245 Dm					245 Dm					250 Dm					255 Dm				
700/1000	279 Dm					280 Dm					279 Dm					283 Dm				
500/1000	524 Dm					525 Dm					529 Dm					538 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	14.2.50 14h					14.2.50 20h					15.2.50 02h					15.2.50 08h				
Druck (NN)	1004.4 mb					1011.4 mb					1012.3 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	996 "					1006 "					1006 "					1000 "				
0°Grenze	500 m					500 m					600 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	1	28	15		3	1	27	08		2	1	25	12		4	2	23	14
1000	3.4	-	-	.	.	9.0	3	1	27	25	9.8	2	0	26	27	11.7	.	.	.	-
950	45	1	0	29	26	50	1	-3	27	32	51	1	-1	26	35	53	1	-1	25	18
900	88	-2	-2	30	33	94	-3	-6	27	32	94	-2	-3	28	39	96	-2	-4	26	24
850	133	-5	-6	30	33	139	-6	-11	28	33	140	-5	-6	28	32	142	-4	-9	26	25
800	180	-8	-9	30	32	186	-8	-19	28	33	187	-8	-9	28	40	189	-7	-13	27	29
700	283	-15	-18	30	35	288	-16	-29	28	33	289	-16	-18	28	33	292	-12	-13	29	42
600	398	-23	-26	29	34	402	-24	-39	28	32	404	-21	-27	29	45	409	-15	-17	31	46
500	529	-34	-38	29	24	532	-36	-49	29	34	537	-26	-33	31	70	545	-23	-26	32	60
400	681	-46		28	32	683	-45		31	42	695	-38	-44	32	92	705	-34	-38	33	78
300	868	-53		28	32	872	-53		32	70	888	-52	-	31	87	899	-52	-	33	94
200	1131	-52		27	42	1131	-54		30	53	1143	-59				1155	-58		33	86
100	1579					(1575)										(1595)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	373	-54				977	2	-3			650	-19	-23	29	39	680	-14	-14		
	273	-57				875	-5	-7			550	-23	-29	31	59	634	-13	-14		
	170	-53		27	40	814	-7	-18			488	-27	-33			618	-15	-16		
	150	-51		27	43	440	-43				450	-32	-38	32	78	520	-27	-26		
	130	-51		27	45	418	-43				250	-60				225	-61			
						286	-54				228	-63				216	-59			
						270	-54				170	-55				150	-56			
						250	-56		31	54	155	-55				113	-56			
						225	-57													
						170	-53		29	42										
						144	-56													
						124	-58													
Tropopause (m)	8400 m					9000 m					10600 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	340 Dm					340 Dm					351 Dm					354 Dm				
500/700	246 Dm					244 Dm					248 Dm					253 Dm				
700/1000	279 Dm					279 Dm					279 Dm					280 Dm				
500/1000	525 Dm					523 Dm					527 Dm					533 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	14.2.50 14h					14.2.50 20h					15.2.50 02h					15.2.50 8h				
Druck (NN)	1004.4 mb					1011.4 mb					1012.3 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	998 "					1006 "					1006 "					1000 "				
0°Grenze	500 m					500 m					600 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	1	28	15		3	1	27	08		2	1	25	12		4	2	23	14
1000	3.4	.	.	.	.	9.0	3	1	27	25	9.8	2	0	26	27	11.7	-	-	.	.
950	45	1	0	29	26	50	1	-3	27	32	51	1	-1	26	35	53	1	-1	25	18
900	88	-2	-2	30	33	94	-3	-6	27	32	94	-2	-3	28	39	96	-2	-4	26	24
850	133	-5	-6	30	33	139	-6	-11	28	33	140	-5	-6	28	32	142	-4	-9	26	25
800	180	-8	-9	30	32	186	-8	-19	28	33	187	-8	-9	28	40	187	-7	-13	27	29
700	283	-15	-18	30	35	288	-16	-29	28	33	289	-16	-18	28	33	292	-12	-13	29	42
600	398	-23	-26	29	34	402	-24	-39	28	32	404	-21	-27	29	45	409	-15	-17	31	46
500	529	-34	-38	29	24	532	-36	-49	29	34	537	-24	-33	31	70	545	-23	-26	32	60
400	681	-46		28	32	683	-45		31	42	695	-38	-44	32	92	705	-34	-38	33	78
300	868	-53		28	32	872	-53		32	70	888	-52		31	87	899	-52		33	94
200	1131	-52		27	42	1131	-54		30	53	1143	-59				1155	-58		33	86
100	1579					(1575)										(1595)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	373	-54				977	2	-3			650	-19	-23	29	39	680	-14	-14		
	273	-57				875	-5	-7			550	-23	-29	31	59	634	-13	-14		
	170	-53		27	40	814	-7	-18			488	-27	-33			618	-15	-16		
	150	-51		27	43	440	-43				450	-32	-38	32	78	520	-27	-26		
	130	-51		27	45	418	-43				250	-60				225	-61			
						286	-54				228	-63				216	-59			
						270	-54				170	-55				150	-56			
						250	-56		31	54	155	-55				113	-56			
						225	-57													
						170	-53		29	42										
						144	-56													
						124	-53													
Tropopause (m)	8400 m					9000 m					10600 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	340 Dm					340 Dm					351 Dm					354 Dm				
500/700	246 Dm					244 Dm					248 Dm					253 Dm				
700/1000	279 Dm					279 Dm					279 Dm					280 Dm				
500/1000	525 Dm					523 Dm					527 Dm					533 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roergen	
Zeit	14.2.14		14.2.15	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	29	14	23	06
300	30	19	.	.
600	30	29	24	16
900	31	23	27	26
1200	31	31	29	36
1500	31	33	29	38
1800	31	34	32	40
2100	31	34	33	38
2400			34	34
2700			35	32
3000			35	26
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 47 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 16. Febr. 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o1	82o11	3o612	o94o3	2732x	619o4	8875o	82oo8	See 1
Husum	13	029o2	82o13	3o612	1o4o3	3752x	6o7o7			
Cuxhaven	2	131o4	818o9	2o612	115o3	864xx	6o7o5			
Norderney	13	113o4	81914	o4516	o86o4	864xx	64924			See 4
Emden	6	203o4	81919	3o586	o95o5	864xx	64927			
Jever	5	122o3	81812	15616	1o2o4	864xx	6o717			
Flensburg	41	033o2	819o5	4oo22	o99o4	1552x	6o7o1			
Schleswig-Lo.	20	034o2	82o16	48o22	116o3	867xx	6o7o6			
Kiel	8	045o1	822o6	3oo32	117o4	oo92x	649o7			
Lübeck	13	156o1	81811	5oo32	124o5	oo91x	679o6			
Hamburg-Fu.	14	147o1	82115	166o2	129o5	3632x	6o6o3	8856o	83oo8	
Lathen	8	204o6	81813	o8586	111o6	874xx	64611			
Bramsche	86	316o4	82o13	13436	118o4	874xx	6o7o8			
Bremen	3	224o4	81818	2o586	123o5	763xx	6o813	87oo8		
Hannover-Lo.	51	338o3	8251o	8o616	136o4	6752x	6o7o9			
Lüneburg	28	244o3	82o12	6o612	136o4	3742x	617o4			
Dannenberg	50	253o2	82o11	75o22	146o5	oo92x	679o4			
Braunschweig	82	348o1	82112	756o2	155o5	6547x	679o4			
Göttingen	151	444o2	81814	81616	167o4	7732x	6o7o5			
Bocholt	22	406o7	82513	15516	136o8	773xx	64412	87oo2		
Gütersloh	70	320o5	82316	14586	148o6	7732x	6o7o3	88715	87oo7	
Salzuflen	96	325o4	8241o	1o516	137o4	7722x	616o7	87oo6		
Bückeburg	67	330o3	81918	2o616	138o4	7732x	68913			
Iserlohn	258	419o4	822o9	2o616	159o5	6732x	644o9	86oo8		
Essen-Mülheim	120	410o7	82315	12616	151o7	772xx	644o8	87oo3		
Roetgen	463	503o6	82515	o6516	168o6	861xx	67412	886o3		
Bonn	62	512o6	825o9	82o22	176o9	864xx	64411	88o13		
Alt-Astenberg *	780	427oo	92516	x8537	239oo	9xoxx	64411			
Braunlage *	607	45251	82112	o7774	42ooo	771xx	6o7o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o7	82225	97o26	o5oo7	6763x	12234	-----	6x4oo	
" " Elbe 1	o	005o1	82313	97637	1o5o2	864xx	12332	-----	6x9o7	
" " P11	o	004o3	81722	96585	o8oo4	8752x	11733	----	6x827	
" " Fehmarnbelt	o	006o1	82513	97o31	111o3	oo91x	1252o	-----	6x3o4	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o6	82524	15616	o35o6	872xx	61517	7o4o7	88oo3		
Husum	029o6	82724	1o636	o6oo7	873xx	625o8	7o7o7			
Cuxhaven	131o7	82426	12616	o88o8	875xx	614oo	7o6o8	88o24		
Norderney	113o5	82425	3o6o6	o92o7	873xx	6131o	7o3o8			
Emden	203o7	82532	4o216	1o7o9	773xx	61412	7o2o9			
Jever	122o8	82528	4o216	o97o8	872xx	61214	7o3o9			
Flensburg	033o6	8242o	2o636	o46o7	872xx	61517	7o4o7			
Schleswig-Lo.	034o7	82528	o5636	o7oo7	874xx	62616	7o8o7	88o1o		
Kiel	045o6	82413	15636	o71o6	872xx	6262o	7o4o6			
Lübeck	156o4	82213	3o616	o93o5	873xx	61715	7o3o5			
Hamburg-Fu.	147o8	82326	2o616	o94o8	573xx	625o9	7o6o8	88oo4		
Lathen	204o8	82513	4o216	1331o	764xx	62418	7o11o			
Bramsche	316o8	82525	5oo25	1491o	763xx	61222	7o21o			
Bremen	224o9	82524	32615	1191o	674xx	614o8	7o31o	86o1o		
Hannover-Lo.	338o8	82614	5o216	136o9	87xxx	61212	7o2o9			
Lüneburg	244o8	82313	2o636	11oo8	873xx	616o7	7o3o8	88oo8		
Dannenberg	253o6	82212	12586	12oo6	872xx	6161o	7o4o6			
Braunschweig	348o4	8232o	2o516	146o6	774xx	614o6	7o1o6			
Göttingen	444o6	82117	96515	182o7	873xx	61215	793o7	86oo8		
Bocholt	406o9	82315	3oo26	1661o	673xx	61223	7o21o			
Gütersloh	320o8	8252o	2o2o5	1721o	3732x	61221	7o11o	83oo9		
Salzuflen	325o8	82518	155o5	151o9	6722x	61314	7o21o	86oo5		
Bückeburg	330o8	8243o	245o6	153o9	5632x	61315	7o2o9	85oo9		
Iserlohn	419o8	82513	15535	188o9	772xx	6o225	7o2o9	87oo5		
Essen-Mülheim	410o8	82423	3o2o5	186o9	872xx	61326	7o2o9	88oo4		
Roetgen	503o6	82312	6oo25	211o7	772xx	61227	7o3o8	877o5		
Bonn	512o7	82112	82o26	21111	764xx	61327	7o111	87o13		
Alt-Astenberg *	427o8	92616	x5535	266o5	9xo5x	66219	7o4o5			Schnee 3 cm
Braunlage *	452o3	8231o	o5557	427o3	87oxx	674o6	7o6o3			Schnee 5 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o7	82226	97o22	o77o7	877xx	12244	396o2	6x327		
" " Elbe 1	005o5	82324	976o6	o8oo7	864xx	123xx	3o457	6x4o5		
" " P11	004o5	82527	96616	o72o5	9xxxx	12534	3o4o2	6x4o9		
" " Fehmarnbelt	006o2	81623	96632	o66o3	894xx	11622	3o3o2	6x733		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o6	82721	97o26	o86o7	863xx	6o236	88oo9		See 4
Husum	13	029o6	82724	4oo26	11oo6	864xx	6x231			
Cuxhaven	2	131o7	82426	8oo26	131o8	865xx	6o33o			
Norderney	13	113o6	82523	6oo26	144o7	865xx	6o229			
Emden	6	203o7	82536	5o258	142o9	874xx	6o218			
Jever	5	122o8	82526	2oo26	143o9	872xx	6o228			
Flensburg	41	033o7	82524	3o6o2	o95o8	873xx	6o232			
Schleswig-Lo.	20	034o7	82626	13o28	114o8	874xx	61429			
Kiel	8	045o7	8273o	5o6o6	1o6o8	864xx	6x23o			
Lübeck	13	156o8	8253o	4o616	121o9	873xx	6o224			
Hamburg-Fu.	14	147o9	82523	24616	134o9	563xx	6o32o	88o12	85oo9	
Lathen	8	204o8	82324	3oo25	17611	764xx	61125			
Bramsche	86	316o8	82628	816o6	191o9	874xx	6o222			
Bremen	3	224o8	82528	5o586	1661o	774xx	6o329	87o13		
Hannover-Lo.	51	338o8	82718	3o615	177o9	873xx	6o222			
Lüneburg	28	244o9	82718	2o616	1471o	873xx	6o229	87oo9	88o18	
Dannenberg	50	253o9	82712	2o516	141o9	852xx	6o215			
Braunschweig	82	348o8	82522	96515	1791o	874xx	6o221			
Göttingen	151	444o7	82416	96o22	217o9	873xx	6o219			
Bocholt	22	406o8	82518	96o25	21o1o	864xx	6o219			
Gütersloh	70	320o8	8262o	24216	2141o	673xx	6o222	88612	86o1o	
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330o8	82532	245o5	1941o	864xx	6o318	88o11		
Iserlohn	258	419o7	82724	255o5	231o9	863xx	6o217			
Essen-Mülheim	120	410o8	8252o	2o5o5	2261o	854xx	6o322			
Roetgen	463	503o6	82514	81o22	247o8	855xx	6o216			
Bonn	62	512o7	627o3	98o12	25311	655xx	6o222			
Alt-Astenberg *	780	427o5	92625	x2535	3o6o5	9xoxx	6o22o			Schnee 0 cm
Braunlage *	607	452o5	82415	94594	459o6	771xx	6o22o	87oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o7	92327	976o2	1ooo8	xxxxx	12335	-----	6x321	
" " Elbe 1	o	005o5	82724	97o22	125o7	9xxxx	127xx	-----	6x33o	
" " P11	o	004o6	82725	97o26	121o7	9xxxx	12735	-----	6x329	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	82524	97212	o87o5	894xx	12522	-----	6x329	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	020o5	82416	15636	124o6	871xx	61213	7o5o6	88oo2	
Husum	029o6	82724	1o535	143o7	872xx	62115	7o3o6		
Cuxhaven	131o7	82426	6oo22	17oo8	865xx	61217	7o1o8		
Norderney	113o6	82427	75o22	168o7	855xx	61211	7o1o7		
Emden	203o7	72431	6oo32	182o8	754xx	61225	795o8		
Jever	122o7	82526	4oo22	176o9	864xx	61219	795o8		
Flensburg	033o6	82715	2o616	131o6	871xx	6x216	7o6o6		
Schleswig-Lo.	034o7	82627	12636	149o7	873xx	62215	7o5o6		
Kiel	045o7	82618	2o596	147o8	873xx	62215	71oo7		
Lübeck	156o8	82524	3o616	157o9	873xx	62218	7o9o9		
Hamburg-Fu.	147o7	82622	32215	168o9	474xx	61119	7o4o8	88625	84o12
Lathen	204o7	82318	5oo25	2o4o9	754xx	62111	797o9		
Bramsche	316o7	82528	81o26	2161o	764xx	6111o	7971o		
Bremen	224o6	82524	5oo26	1941o	374xx	61114	795o9		
Hannover-Lo.	338o7	82716	75o22	2o61o	854xx	61212	7o1o9		
Lüneburg	244o8	82718	25215	179o9	873xx	61215	7o4o8	88oo9	
Dannenberg	253o8	8272o	2o2o5	181o9	772xx	61119	7o1o6		
Braunschweig	348o7	82718	3oo25	21611	754xx	61217	793o6		
Göttingen	444o6	823o9	96o25	244o9	854xx	61114	793o7		
Bocholt	406o7	82324	976o5	2311o	754xx	611o8	792o9		
Gütersloh	320o7	8262o	2o512	2411o	855xx	61214	797o9	8863o	83o16
Salzuflen	325o6	82522	96o25	2231o	664xx	61216	7o11o	86o15	
Bückeburg	330o7	82528	8oo22	2281o	356xx	61414	798o9	8863o	8162o
Iserlohn	419o5	82514	4oo25	255o9	754xx	61213	794o8		
Essen-Mülheim	410o7	8242o	5o2o5	251o9	855xx	61214	797o9		
Roetgen	503o5	82514	81o22	269o7	855xx	61214	7ooo7		
Bonn	512o6	825o3	75o22	27611	865xx	61213	7oo1o		
Alt-Astenberg *	427o4	82615	972o5	33oo4	762xx	65312	7o2o4		
Braunlage *	452o4	8251o	82215	49oo6	754xx	65116	71oo4		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	001o7	92225	97o22	132o7	xxxxx	12235	397o1	6x3oo	
" " Elbe 1	005o5	82324	97o22	16oo7	9xxxx	123xx	3o3o6	6x32o	
" " P11	004o6	82528	97o22	144o6	9xxxx	12535	393o4	6x1o7	
" " Fehmarnbelt	006o4	82724	96632	13oo5	894xx	12722	3o6o5	6x319	

15. Februar 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Busse	436o5	o42oo	312o2	98o2o	o28o2	
Nordenham	43672	1o9oo	5o218	98o11	o4ooo	
Olbers	4o499	o26oo	82313	95618	13111	
Ostmark	43704	172oo	52928	97o11	oo152	
Kampf	43692	149oo	33221	98268	o2756	
Surf	43674	113oo	3o518	98o2o	o46oo	
Neptun	43691	146oo	73624	97o27	o19oo	
Meersburg	43693	153oo	83624	97868	o1452	#
Marburg	43575	o55oo	824o9	97o32	o38o5	
Glückauf	43695	15oo1	53224	97838	o29xx	
Sachsen	43579	o69o6	6o1o5	97o3o	o6151	45577
Glückauf	43689	14oo7	329o9	97o21	o6251	
Neptun	43695	155o6	73618	978o7	o3851	
Ostmark	43704	17307	835o9	96227	o3651	
Olbers	[illegible]	[illegible]	[illegible]	97612	13211	

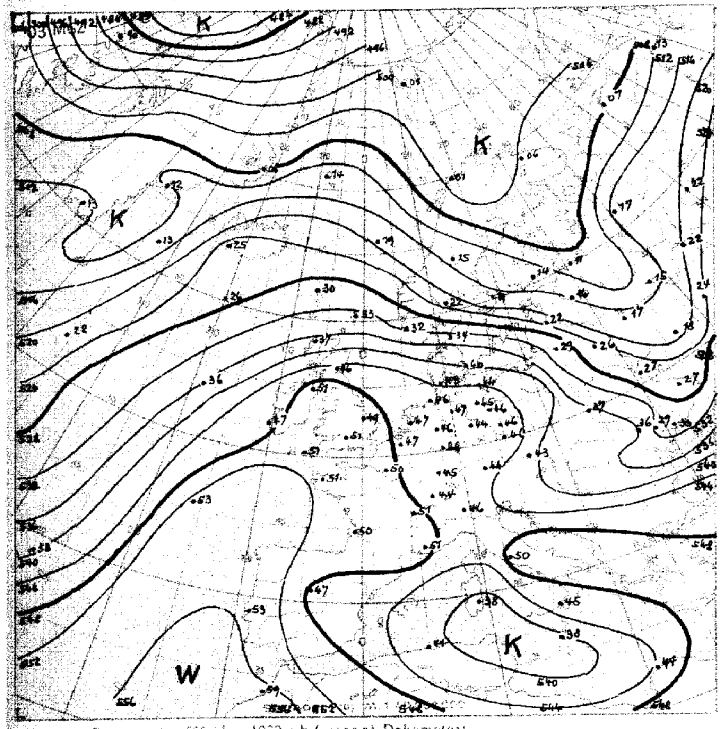
Nordstern	43645	o83o7	2o7o5	98o11	o61o2
Brahe	4o632	178o7	7o618	98838	8o1o5
Mannheim	4361o	o4oo7	51213	98o21	o25xx
Berlin	43652	o8o11	o18o5	98o1o	o52o5
Bremen	43553	o6411	81913	96536	o61o5
Dübbers	4o6o9	o8411	6253o	97268	771o5
Baumgarten	4o634	21511	8o53o	98o22	7916x
Kaisen	43659	o9211	3o9o5	98o31	o52o2
Busse	43588	o481o	71518	98o32	oo4o5
Schau	43703	17212	63418	97268	o3952
Fritjof	43595	o3512	81644	96626	952o5
Storm	4o633	21511	8o518	98o22	793o5
Neptun	43693	15512	33613	97o21	o4951
Bremen	43545	o7o17	82424	96636	o58o1
Glückauf	43675	11o17	816o5	97o28	o42o1

Neptun	43693	15518	436o9	97o21	o6152
Schau	43703	17218	73618	97o48	o5852
Olbers	43517	o1218	92318	962o2	1881o
Fritjof	43594	o3518	823o9	96o32	922o8
Gotland	43701	17218	63618	97888	o3553
Mannheim	43593	o4319	82613	979o2	939xx
Kampf	43700	17018	836o4	95868	o6153
Ostpreussen	43551	o6523	82418	97o22	o88o7
Baumgarten	4o634	21523	4o4o5	98o11	78oo5
v.Humboldt	43704	17123	411o2	98268	o6o53
Tide	43702	17223	2o1o9	98o2o	o6251
Bremerhaven	43689	14o23	62oo2	98o11	o5451
Imsum	4o619	12923	62737	97188	775xx
Nordstern	43672	11823	718o9	98o31	o13o2
Berlin	43638	o6o23	815o5	98o22	94oo2

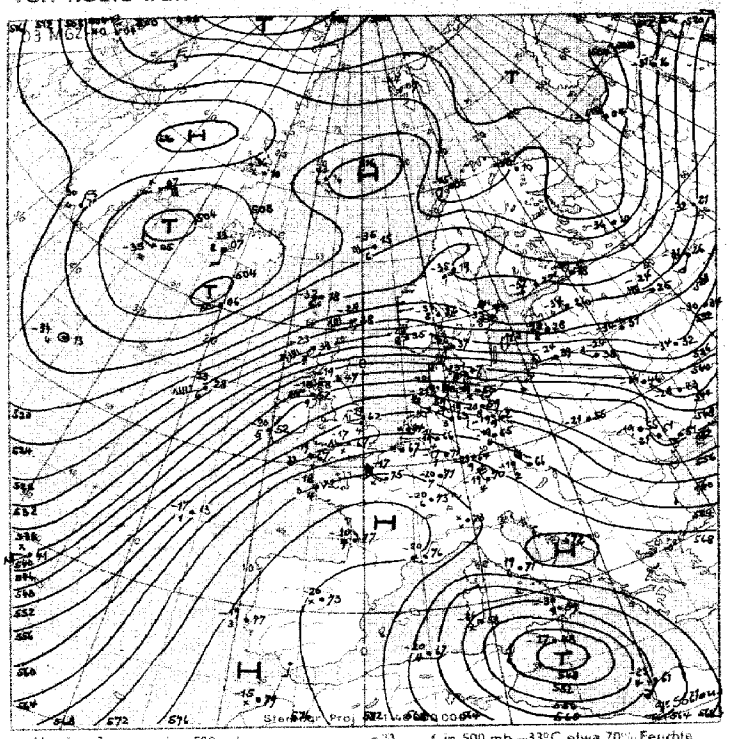
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

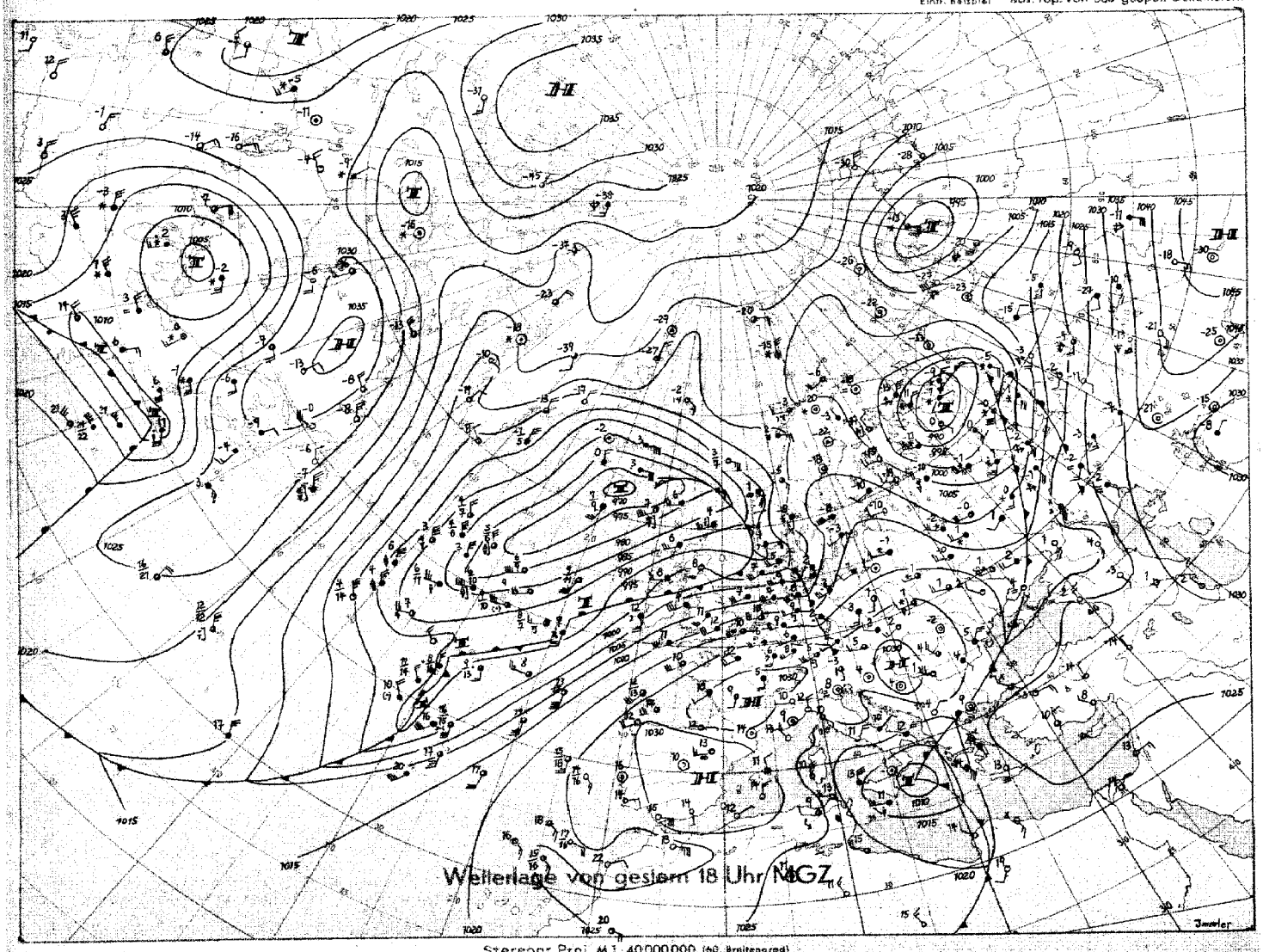


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11-20.2. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 529 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

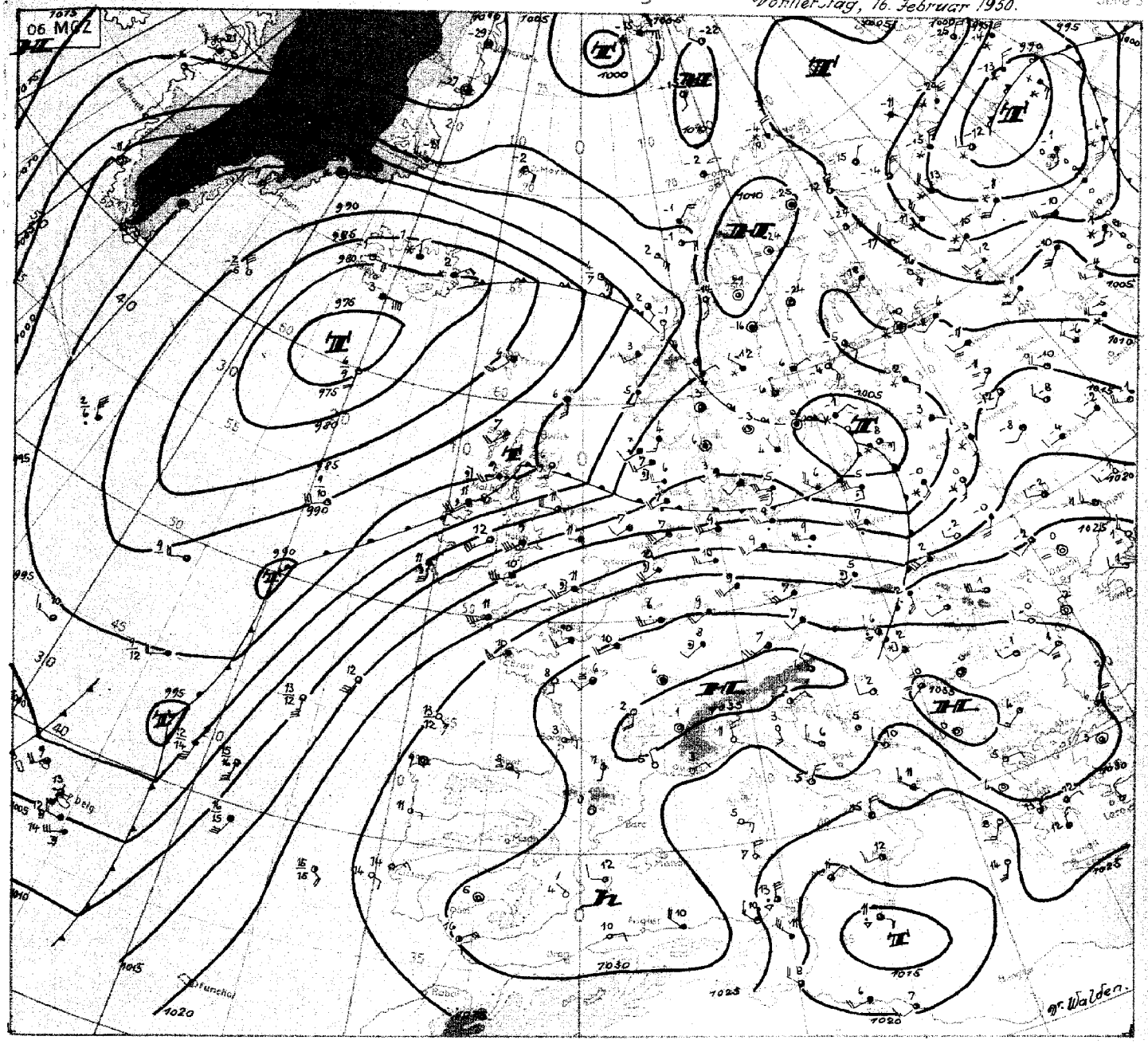
Abb. 23 / 036 Einh. Beispiel | in 500 mb −33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Donnerstag, 16. Februar 1950.



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Donnerstag 16. Februar 50

Der mächtige Warmluftstrom, der sich gleichzeitig mit der Ausbildung eines ausgedehnten Troges im Gebiet westlich der Azoren vorgestern aus den ostatlantischen Subtropen nach Nordosten in Bewegung setzte, erreichte gestern Nordwestdeutschland. Die Erwärmung dabei betrug in den mittleren Schichten der Troposphäre teilweise 15 Grad. Im Aufgleitgebiet der Warmfront kam es verbreitet zu Landregen. Neue Niederschläge fielen nachts bei Durchgang einer schwachen Höhenkaltfront, die durch die Aufstiege von Jever belegt ist. In Nordrhein-Westfalen sind die Niederschläge wenig ergiebig geblieben. Dagegen wurde in Schleswig-Holstein, wo die zurückhängende Kaltfront nachts noch streifend wirksam wurde, bis zu 14 mm (in 24 Std.) beobachtet. Heute morgen zeigt das Thermometer in Hamburg 9,8°. In Nordrhein-Westfalen und im südlichen Niedersachsen wurden gestern bereits 10-11 Grad erreicht.

Die großräumige Zirkulation wird von einem langsam ostwärts wandernden Hochdruckgebiet über Südwesteuropa und dem Alpenbereich einerseits und von einem Zentraltief bei Island andererseits bestimmt. Ein Teiltief, das sich am Frontensystem gestern über dem Skagerrak ablöste, zieht rasch ostsüdostwärts ab. An der schon gestern stark zurückliegenden Kaltfront bildeten sich Wellen, die entlang der Frontalzone vom Azorengebiet zur nördlichen Nordsee laufen. Die über dem westlichen Atlantik aus der Davisstraße nach Süden strömende Kaltluft kommt bei den Azoren nur sehr langsam ostwärts voran. Da sich das Hochdruckgebiet über Westeuropa gleichzeitig etwas abschwächt, werden weitere Wellen im Gebiet der Azoren etwas östlicher als bisher ansetzen.

Nordwestdeutschland bleibt vorerst in der subtropischen Warmluft. Da sich die Hochdruckzelle über Mitteleuropa noch etwas kräftigt, wird sich auch in Norddeutschland ztw. antizyklonales Geprägе durchsetzen können.

Dr. Walden

NACHDRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG

Nr. 479

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 14. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	16.2.50 14h					16.2.50 20h					16.2.50 02h					16.2.50 08h				
Zeit																				
Druck (Bll)	1009.1 mb					1010.7 mb					1015.2 mb					1018.3 mb				
Bodendruck	1008 "					1010 "					1015 "					1018 "				
0°Grenze	1400 m					2200 m					1100 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	7	23	16		9	8	25	28		9	8	25	26		9	7	25	26
1000	7.4	8	7	·	·	8.8	9	7	·	·	13.0	9	7	26	46	16.0	9	7	·	·
950	47	8	8	26	39	51	7	7	26	54	55	8	8	26	46	57	8	4	27	46
900	94	7	7	26	42	95	6	6	28	57	100	5	5	27	40	101	4	3	27	46
850	140	3	1	28	47	142	4	4	28	45	146	3	3	27	46	148	1	1	27	43
800	189	0	-2	27	46	191	1	-1	27	48	195	1	1	27	48	197	1	-3	27	47
700	295	-3	-5	29	54	297	-3	-5	28	54	301	-6	-8	27	50	303	-2	-13	28	53
600	416	-9	-13	28	53	418	-10	-12	28	58	421	-11	-20	28	58	425	-8	-22	28	58
500	555	-18	-23	30	56	556	-18	-20	28	61	559	-21	-31	28	67	563	-18	-30	29	62
400	717	-30	-36	30	62	719	-29	-34	28	65	720	-31	-39	29	68	726	-30	-40	29	69
300	915	-47	·	31	73	919	-43	·	29	74	918	-46	·	29	82	926	-44	·	29	72
200	1174	-64		30	92	1180	-62	·	·	·	1176	-65	·	30	87	1187	-63	·	28	74
100	1549	-58	·	·	·	(1402)	·	·	·	·	1598	-60	·	·	·	1610	-54	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	782	-1	-3			845	-49				970	7	6			957	6	4	·	·
	761	-1	-1			850	-53	·	30	91	862	3	3			926	6	4	·	·
	634	-8	-11			225	-57	·	·	·	834	3	3			820	2	-2	·	·
	620	-8	-11			213	-58	·	·	·	708	-4	-7			750	-2	-7	27	43
	280	-51	·			168	-67	·	·	·	683	-5	-11			162	-73	·	·	·
	170	-72	·			157	-69	·	·	·	172	-71				160	-73	·	·	·
	110	-58	·			130	-63	·	·	·	162	-66	·			130	-64	·	·	·
	094	-58	·			118	-63	·	·	·	150	-64	·			084	-58	·	·	·
	·	·	·			·	·	·	·	·	130	-63	·			·	·	·	·	·
											110	-62								
											090	-59	·							
Tropopause (m)	12700 m					12900 m					12600 m					13100 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					363 Dm					359 Dm					363 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					258 Dm					260 Dm				
700/1000	288 Dm					289 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	547 Dm					547 Dm					546 Dm					548 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	15.2.50 14h					15.2.50 20h					16.2.50 02h					16.2.50 08h				
Zeit																				
Druck (Bll)	1018.6 mb					1020.2 mb					1024.0					1026.8 mb				
Bodendruck	984 "					989 "					993					995 "				
0°Grenze	1900 m					1900 m					1500 - 2000 m					1500 1900 2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	7	23	18		9	8	28	20		9	7	25	24		9	6	25	13
1000	12.8	·	·	·	·	16.5	·	·	·	·	19.6	·	·	·	·	21.8	·	·	·	·
950	58	6	5	24	40	59	7	6	26	28	62	7	6	26	41	64	6	4	24	31
900	99	4	4	26	45	103	4	4	26	36	106	3	1	26	49	108	4	4	26	42
850	143	2	2	27	47	149	2	1	27	43	152	1	-1	26	46	154	0	0	27	47
800	194	-1	-1	29	49	198	-1	-3	27	37	201	0	-2	27	36	202	2	-3	28	46
700	300	-5	-9	29	29	304	-4	-11	28	43	307	-4	-12	28	46	310	-2	-15	30	49
600	419	-19	-20	30	50	424	-10	-21	29	48	427	-8	-19	28	58	431	-7	-22	29	50
500	557	-20	-26	31	45	562	-21	-31	30	53	566	-19	-29	29	60	571	-17	-31	29	59
400	718	-32	-40	31	49	723	-33	-42	30	47	728	-31	-39	29	50	734	-31	-43	29	43
300	914	-50	·	31	62	918	-48	·	31	52	926	-47	·	29	50	932	-48	·	29	43
200	1170	-64	·	31	72	1173	-68	·	31	74	1183	-66	·	30	65	1186	-67	·	30	44
100	·	·	·	·	·	(1596)	·	·	·	·	1611	-57	·	·	·	1613	-55	·	29	10
Markante Punkte Druck in ganzen mb	939	6	5			941	4	4	·	·	940	0	-2	·	·	965	9	5		
	830	2	2			792	-2	-5			796	0	-2	·	·	918	4	2		
	760	-3	-5			738	-2	-7	·	·	709	-4	-11	·	·	908	4	2		
	726	-2	-18			561	-13	-23	·	·	678	-4	-12	·	·	822	-2	-2		
	667	-8	-14			550	-14	-26	29	53	650	-6	-15	28	50	773	2	-8		
	283	-53	·			190	-70	·	·	·	570	-10	-21	·	·	266	-55	·		
	216	-64	·			166	-70	·	·	·	318	-43	·	·	·	234	-61	·		
	194	-64	·			138	-62	·	·	·	285	-49	·	·	·	184	-70	·		
	·	·	·			120	-61	·	·	·	211	-64	·	·	·	162	-70	·		
											190	-67	·	·	·	086	-53	·		
											178	-67	·	·	·	050	-56	·		
											110	-58	·	·	·	·	·	·		
											097	-57	·	·	·					
Tropopause (m)	11200 m					12000 m					12100 m					12500 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					360 Dm					361 Dm				
500/700	257 Dm					258 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	544 Dm					545 Dm					546 Dm					549 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	15.2.50 14h					15.2.50 20h					16.2.50 02h					16.2.50 08h				
Zeit																				
Druck (Bll)	1009.7 mb					1007.5 mb					1013.0 mb					1015.7 mb				
Bodendruck	1007 "					1005 "					1011 "					1013 "				
0°Grenze	400 - 500 m					2200 m					1700 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	2	19	14		8	7	26	30		8	7	27	26		7	6	26	30
1000	7.8	2	2	·	·	6.1	7	7	·	·	10.6	7	7	·	·	12.6	7	6	·	·
950	46	0	0	·	·	48	7	7	·	·	53	6	6	·	·	55	6	5	·	·
900	92	-1	-1	·	·	93	6	6	·	·	97	5	4	·	·	99	5	4	·	·
850	138	-1	-1	·	·	139	4	2	·	·	143	2	1	·	·	145	3	1	·	·
800	186	-2	-2	·	·	188	2	-1	·	·	192	-1	-3	·	·	194	1	-1	·	·
700	291	-7	-8	·	·	295	-5	-9	·	·	298	-5	-9	·	·	300	-6	-11	·	·
600	410	-12	-16	·	·	414	-12	-18	·	·	417	-13	-16	·	·	420	-11	-19	·	·
500	547	-21	-26	·	·	551	-21	-27	·	·	554	-21	-26	·	·	558	-19	-27	·	·
400	709	-32	-37	·	·	712	-32	-39	·	·	715	-33	-38	·	·	720	-32	-40	·	·
300	906	-47	·	·	·	908	-49	·	·	·	912	-47	·	·	·	917	-46	·	·	·
200	1164	-66	·	·	·	1162	-69	·	·	·	·	·	·	·	·	1174	-58	·	·	·
100	1.00	-54	·	·	·	1589	-59	·	·	·	·	·	·	·	·	1595	-62	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	960	0	0			962	6	6			964	6	6			990	6	6		
	830	-1	-1			940	8	8			930	7	7			906	6	6		
	642	-9	-13			667	-8	-12			730	-5	-7			189	-69	·		
	144	-67	·			650	-8	-14			717	-4	-8			170	-69	·		
	160	-59	·			625	-9	-16			260	-53	·			140	-67	·		
	130	-57	·			190	-71	·			·	·				110	-62	·		
	110	-55	·			160	-63	·								090	-58	·		
	095	-52	·			150	-62	·								084	-58	·		
	·	·				130	-61	·								·	·			
						110	-59	·												
						090	-59	·												
						·	·													
Tropopause (m)	11800 m					11900 m					— m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					357 Dm					358 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					257 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	283 Dm					288 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	539 Dm					545 Dm					543 Dm					545 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	15.2.50 14h					15.2.50 20h					16.2.50 02h					16.2.50 08h				
Zeit																				
Druck (Bll)	1012.4 mb					1015.0 mb					1019.1 mb					1022 mb				
Bodendruck	1006 "					1008 "					1013 "					1016 "				
0°Grenze	1600 m					1540 m					2100 m					1300 1800 2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	4	22	02		10	8	23	18		9	9	24	18		10	7	22	16
1000	10.0	4	4	23	12	12.3	10	6	26	30	15.7	8	8	26	32	18.0	9	6	26	36
950	52	4	3	26	30	55	7	6	26	44	58	6	5	26	46	60	6	3	26	41
900	94	3	3	27	35	99	5	5	27	52	102	4	3	28	50	104	3	1	27	48
850	142	1	0	28	42	145	3	3	28	54	148	2	2	28	48	150	-1	-3	28	42
800	190	-2	-3	28	49	194	0	-2	28	50	197	1	0	28	41	198	2	-7	28	40
700	295	-6	-13	29	44	300	-5	-14	28	56	304	-4	-8	28	49	305	-2	-8	29	45
600	415	-10	-16	30	44	419	-11	-23	29	58	424	-9	-23	29	56	426	-9	-22	29	55
500	553	-20	-27	30	45	557	-20	-29	29	48	563	-19	-33	29	62	564	-20	-32	29	54
400	715	-34	-41	31	62	719	-34	-39	30	57	725	-32	-42	29	64	726	-34	-42	29	63
300	909	-51	-	32	75	916	-48	·	31	65	922	-48	·	30	67	924	-47	·	30	66
200	1162	-70	·	32	90	1172	-68	·	31	90	(1178)	·	·	·	·	1179	-69	·	·	·
100	·	·	·	·	·	1596	-60	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	993	5	4	·	·	938	6	6								825	-2	-5	·	·
	962	4	3	·	·	977	6	6								811	2	-6	·	·
	913	4	3	·	·	774	-2	-7								759	1	-10	·	·
	714	-4	-12	·	·	589	-11	-22								742	-1	-12	·	·
	650	-9	-17	30	48	205	-68	·								650	-4	18	29	52
	181	-75	·	·	·	179	-69	·								640	-4	-18	·	·
	·	·	·	·	·	149	-62	·								213	-66	·	·	·
						130	-62	·								180	-72	·	·	·
						110	-67	·								137	-61	·	·	·
						098	-59	·								·	·	·	·	·
						·	·	·												
Tropopause (m)	— m					11400 m					— m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					359 Dm					359 Dm					360 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	285 Dm					287 Dm					288 Dm					287 Dm				
500/1000	543 Dm					545 Dm					547 Dm					546 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (Bll)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen	Gottingen																																		
Zeit	16.2 03h	16.2 09h																																		
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	12	23	16																																
300	·	·	23	16																																
600	24	26	24	34																																
900	26	40	25	36																																
1200	26	50	27	48																																
1500			27	48																																
1800																																				
2100																																				
2400																																				
2700																																				
3000																																				
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 48a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 17.Februar 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o6	82523	3oo26	153o7	7547x	6o22o	87616		See 3
Husum	13	029 o6	82528	4oo25	175o7	855xx	6112o			
Cuxhaven	2	131 o6	82429	6oo22	199o9	856xx	6o316			
Norderney	13	113 o7	72421	6oo22	2o6o8	756yx	6o22o			See 6
Emden	6	203 o7	72436	81o12	212o9	754xx	61o16			
Jever	5	122 o7	82528	81o22	2o611	855xx	61117			
Flensburg	41	033 o7	82528	3oo26	17oo8	872xx	6o321			
Schleswig-La.	20	034 o7	8253o	64o16	18oo8	373xx	6x215	88615	88oo8	
Kiel	8	045 o8	82727	5oo22	1851o	873xx	6o323			
Lübeck	13	156 o8	82422	75o26	19611	653xx	6o218	8861o	866o8	
Hamburg-Fu.	14	147 o8	82523	8oo22	21o11	654xx	6o217	8863o	86612	
Lathen	8	204 o4	82313	81o22	23911	854xx	61116			
Bramsche	86	316 o8	82424	82o25	2531o	754xx	61o14			
Bremen	3	224 o5	72528	81o22	23112	584xx	6o319	85815		
Hannover-La.	51	338 o7	82718	81o22	24711	854xx	6o218			
Lüneburg	28	244 o8	82522	8oo22	21611	6552x	6o219			
Dannenberg	50	253 o7	82724	8o5o5	2271o	873xx	61121			
Braunschweig	82	348 o6	82518	98o26	25211	754xx	6o221			
Göttingen	151	444 o6	82412	81o22	27811	855xx	61114			
Bocholt	22	406 o6	82o18	5oo22	26611	474xx	61116			
Gütersloh	70	320 o7	8252o	4o5o5	27711	7542x	6o215			
Salzuflen	96	325 o6	82515	5o5o5	2611o	6732x	6o218	86o15	81oo9	
Bückeburg	67	330 o3	82628	8o2o5	269o7	754xx	61116			
Iserlohn	258	419 o5	82518	6oo22	292o9	554xx	6o2o7	8864o	85615	
Essen-Mülheim	120	410 o6	82322	5oo22	2881o	564xx	6o218	8863o	85o15	
Roetgen	463	503 o4	82715	81o32	297o7	754xx	61115	87615		
Bonn	62	512 o6	725o4	82o21	31512	756xx	6o219	8764o	82o13	
Alt-Astenberg *	780	427 o3	72516	82o15	359o5	652xx	6o212	87614	866o5	
Braunlage *	607	452 o4	82511	995o6	519o7	754xx	61113			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o6	82226	97o22	171o7	4577x	12235		6x122	
" " Elbe 1	o	005 o5	82324	97o22	189o7	865xx	12333		6x317	
" " P11	o	004 o7	8253o	97o22	18oo7	oo97x	12335		6x318	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	82621	97o26	17oo6	854xx	12621		6x22o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	020 o4	42525	4oo21	178o6	oo941	6o214	7o1o7	84599		See 3
Husum	029 o6	82526	3oo22	199o7	756xx	62315	7ooo8			
Cuxhaven	131 o7	72426	6oo22	226o9	756xx	6o214	7971o			
Norderney	113 o6	42421	75o1o	228o8	oo9o2	6o315	7ooo9			
Emden	203 o7	12323	75o12	241o9	oo94o	61221	7oo11			
Jever	122 o6	42523	75o12	232o9	oo942	6o217	7oo12			
Flensburg	033 o5	82725	4oo22	187o7	865xx	6o212	7o1o8			
Schleswig-La.	034 o6	72526	48o22	2o8o8	755xx	6o216	7o1o9	8762o		
Kiel	045 o7	82627	8o182	2o71o	855xx	61217	7o31o			
Lübeck	156 o7	8262o	75o22	2o111	854xx	6o217	79612	8861o		
Hamburg-Fu.	147 o7	8252o	8oo22	23511	856xx	6o218	7oo12	88645		
Lathen	204 o7	82513	81o22	26111	855xx	6o215	7oo12			
Bramsche	316 o7	8232o	81o27	2751o	855xx	61215	7oo12			
Bremen	224 o6	82522	81182	25611	284xx	6o219	7oo12	88623	82815	
Hannover-La.	338 o6	82716	85o22	2631o	854xx	6o214	7oo11			
Lüneburg	244 o7	82218	81o22	24311	856xx	6o321	7oo12			
Dannenberg	253 o7	82721	81o25	24811	753xx	61418	79712			
Braunschweig	348 o6	82518	75o22	2711o	854xx	6o218	79711			
Göttingen	444 o4	825o8	98o22	2971o	856xx	61317	7oo12			
Bocholt	406 o7	82o13	75o22	28611	754xx	61212	79711			
Gütersloh	320 o6	82518	32o22	2931o	855xx	61213	79711	88626		
Salzuflen	325 o6	82518	4oo22	2771o	664xx	61414	79711	86o15		
Bückeburg	330 o7	82o26	4oo32	2811o	455xx	61212	79711	88645	84625	
Iserlohn	419 o4	82513	6oo22	3o7o9	854xx	6o3o9	7ooo9	88613		
Essen-Mülheim	410 o6	82116	5oo22	3o1o9	664xx	6121o	7971o	8863o	86o15	
Roetgen	503 o4	825o9	75o32	311o7	854xx	61411	7ooo8	88616		
Bonn	512 o6	821o2	81o22	3191o	855xx	6o4o6	7oo12	8862o		
Alt-Astenberg *	427 o3	72616	81o12	371o4	352xx	654o8	797o5	876o3	836o5	
Braunlage *	452 o2	72515	97o25	537o6	754xx	652o9	792o7			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	7232o	97o22	2ooo8	6577o	12334	3ooo3	6x32o		
" " Elbe 1	005 o5	52524	98o11	216o7	1171o	124xx	3ooo6	6x316		
" " P11	004 o6	62429	97o12	21oo7	9xxxx	12436	3ooo5	6x315		
" " Fehmarnbelt	006 o4	82619	98o22	189o6	855xx	12621	3o6o8	6x312		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	16	020o5	82524	5oo32	2o1o7	865xx	6o2o9	88o22		See 3
Husum	13	029o6	82526	3oo31	224o7	854xx	672o8			
Cuxhaven	2	131o6	82524	5oo22	258o8	856xx	6o216			
Norderney	13	113o5	72419	81o22	252o7	755xx	641o6			
Emden	6	203o6	32324	75o12	262o8	354oo	642o9			
Jever	5	122o6	82522	75o21	259o9	855xx	6711o			
Flensburg	41	033o5	72624	97o31	211o8	754xx	611o8			
Schleswig-La.	20	034o6	82526	48o22	229o8	8xxxx	644o5	88xxx		
Kiel	8	045o6	72624	81o22	229o9	755xx	6o3o6			
Lübeck	13	156o6	7262o	5oo12	244o9	765xx	61111			
Hamburg-Fu.	14	147o6	72517	64o31	258o9	757xx	6o31o	8765o		
Lathen	8	204o7	32213	81o12	278o9	356oo	6o2o7			
Bramsche	86	316o6	62317	81o12	29oo9	655oo	6o2o2			
Bremen	3	224o5	82518	8oo22	28o1o	765xx	6o212	87o26		
Hannover-La.	51	338o6	8271o	75o22	288o9	855xx	6o2o7			
Lüneburg	28	244o7	82212	75o22	267o9	857xx	6o3o9			
Dannenberg	50	253o6	8292o	81o22	277o9	854xx	6o21o			
Braunschweig	82	348o5	8261o	8oo22	292o9	855xx	6o2o5			
Göttingen	151	444o4	8181o	98o22	316o8	854xx	6x3o7			
Bocholt	22	406o6	o2oo9	97o2o	295o8	oo9oo	6o3oo			
Gütersloh	70	320o6	8241o	32o22	3o7o9	855xx	671o5	88528		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 o6	8242o	o4o32	3ooo9	856xx	6o2o4	886o2		
Iserlohn	258	419o3	32oo6	6oo11	317o8	355oo	6o3o1			
Essen-Mülheim	120	410o4	42o15	5oo12	3o1o8	466oo	64oo2			
Roetgen	463	503o1	o2o12	81o2o	315o5	oo9oo	6o7o4			
Bonn	62	512o3	o23o5	98oo2	328o8	oo9oo	6o3oo			
Alt-Astenberg *	780	427o2	62216	97o12	379o3	653xx	6o3o3			
Braunlage *	607	452o2	327o8	97oo2	555o5	354oo	6o211			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	001o6	o2222	97o2o	21oo7	oo9oo	12235		6x3o5	
" " Elbe 1	o	005o4	82224	98o32	239o7	xxxxx	122xx		6x3o7	
" " P11	o	004o6	82429	97o31	231o7	9xxxx	12436		6x3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	62719	98o31	212o6	645xx	12722		6x313	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	020 o4	o2528	5oo2o	191o6	oo9oo	6o6o9	7ooo4			See 3
Husum	029 o4	12524	4oo21	219o7	oo94o	615o5	7ooo6			
Cuxhaven	131 o6	o2422	8oo22	25oo7	oo9oo	6o9oo	7ooo7			
Norderney	113 o4	o2319	75o2o	247o7	oo9oo	6ooo3	7ooo7			
Emden	203 o4	o2223	75o22	256o6	oo9oo	611o4	7ooo6			
Jever	122 o5	o2318	45o2o	253o7	oo9oo	6o7o1	7ooo7			
Flensburg	033 o5	o2518	4oo1o	2o6o7	oo9oo	6o6o1	7ooo7			
Schleswig-La.	034 o5	o2524	64o21	23oo7	oo9oo	6o7o3	7ooo7			
Kiel	045 o6	1262o	81o11	23oo8	oo94o	6o6o2	7ooo8			
Lübeck	156 o7	o2422	81o22	243o8	oo9oo	6o6o3	7ooo8			
Hamburg-Fu.	147 o5	12315	64o22	253o7	156oo	6o7o3	7ooo7	8163o		
Lathen	204 o5	o2313	81o2o	277o7	oo9oo	622o3	7ooo7			
Bramsche	316 o4	o2213	81o2o	291o6	oo9oo	612o1	7ooo6			
Bremen	224 o4	o2317	8oo2o	278o7	oo9oo	6o2o3	7ooo7			
Hannover-La.	338 o4	o25o8	81o2o	283o7	oo9oo	6o7o3	7ooo7			
Lüneburg	244 o6	o2216	75o22	26oo8	oo9oo	6o9o7	7ooo7			
Dannenberg	253 o6	12722	5oo32	267o7	oo941	6o9o6	7ooo7			
Braunschweig	348 o3	o25o8	97o12	293o7	oo9oo	oo4o1	7ooo7			
Göttingen	444 o2	5181o	81o1o	32oo4	oo9oo	6o2o3	7ooo4			
Bocholt	406 o4	o18o3	5oo2o	292o6	oo9oo	6o3oo	7ooo6			
Gütersloh	320 o3	o18o8	64o21	3o3o5	oo9oo	617o2	7ooo4			
Salzuflen	325 o4	o23o9	5oooo	296o7	oo9oo	616o1	7ooo7			
Bückeburg	330 o4	12o2o	8oo32	297o8	oo9o2	614o1	7ooo8			
Iserlohn	419 o2	o23o4	75o21	313o6	oo9oo	615o4	7ooo6			
Essen-Mülheim	410 o3	o1916	81o2o	3o1o7	oo9oo	619oo	7ooo7			
Roetgen	503 o1	o181o	81o2o	311o4	oo9oo	619o3	7ooo4			
Bonn	512 o3	o23o5	98ooo	321o6	oo9oo	613oo	7ooo5			
Alt-Astenberg *	427 o2	o22o7	97o22	38oo3	oo9oo	652o4	7ooo2			
Braunlage *	452 o2	7251o	98o1o	562o3	654xx	652o5	7ooo3			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001o5	o2323	97o2o	211o7	oo9oo	12355	3ooo1	6x2o1		
" " Elbe 1	005o4	o2224	98o2o	235o5	xx9xx	122xx	3ooo5	6x8o1		
" " P11	004o5	o2323	97oo1	23oo6	9xxxx	12355	3ooo3	6x3oo		
" " Fehmarnbelt	006o3	12519	98o12	2o9o5	146oo	12521	3ooo5	6x9o7		

16.Februar 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $l_ol_ol_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Tannenberg	53672	1o8oo	32o13	97221	oo5o1
Marburg,Max.	53618	o43oo	83313	978o9	929o6
Surf	53692	143oo	9o9o5	98227	o6153
Friedr.Busse	53573	o6ooo	82513	97o32	o38o5
Neptun	53693	155oo	2o9o2	98o11	o5152
Auguste Kämpf	537o1	171oo	11oo5	98o28	o6353
Württemberg	53657	o83oo	31115	98o12	99oo1
Meersburg	53693	153oo	9o7o9	97888	o5953
Nordenham	53693	146oo	687o9	98o18	o6o51
Glückauf	53663	o96o2	11818	98o29	o1oo2
Ostmark	537o4	172oo	513o5	97o11	o6254
Ernst Flohr	53551	o66o5	82713	97636	1o4o6
Hermann Bösch	53564	o61o7	822o9	95515	o83o7
Nordstern	53682	12oo7	8o313	97o27	o5751
Brake	5o632	21oo7	81o3o	988o8	76oo5

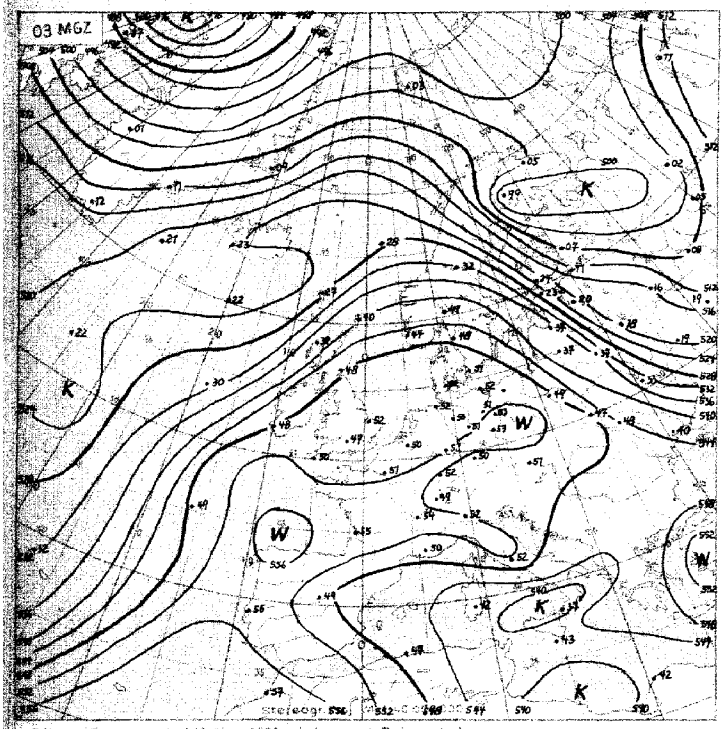
Antares	53571	o58o7	825o9	972o5	o68o7
Berlin	53625	o5oo7	82113	97o22	974o7
Franz Schau	537o3	172o7	5o4o9	98o28	o7852
Kons.Dubbers	5o621	136o7	62724	98o31	811o6
H.Baumgarten	5o635	216o7	5o413	98o21	772o5
Neptun	53693	155o6	3o5o5	98227	o5951
Mannheim	53575	o5oo7	822o5	95638	o57xx
Marienburg	5367o	o93o7	214o9	98o3o	o28o2
Storm	5o633	21911	8o9o9	97o22	783o6
Franz Schau	537o3	17212	411o9	97268	o9252
Glückauf	53643	o7213	81413	96532	991o3
Fritjof	53599	o3412	81618	94595	996o7
Neptun	53683	15512	514o9	98o17	o8153
Oldenburg	5o7o1	172o8	7o2o9	98o22	o8o52
Berlin	53617	o4311	81813	96622	992o7

Antares	53577	o5211	82518	982o5	o45o8
Kassel	537o3	17111	3o7o9	98268	o8854
Lacklan	53337	24111	7o9o5	99o32	23716
Ernst Flohr	53582	o5617	8243o	98o11	xxxo8
H.M.Behrens	5o617	13717	72124	96o32	8ooxx
Bernh.Janssen	5362o	o4217	82113	976o2	986o6
Nordenham	537o3	17217	8o513	96727	1oo52
Storm	5o633	21617	7o7o5	98o22	773o4
Albert Pust	53543	o7117	42618	98o11	2o9o7
Herm.Bösch	53582	o4817	82128	965o8	o6367
Berlin	536oo	o5323	82218	97o22	o14o8
Bremerhaven	5367o	1o123	3o913	98o31	o21o1
Kons.Dubbers	5o632	18723	432o5	98278	79oo5
Mannheim	53551	o6623	82218	97o28	198xx
Brake	5o632	21523	oo9o5	98o2o	791o3

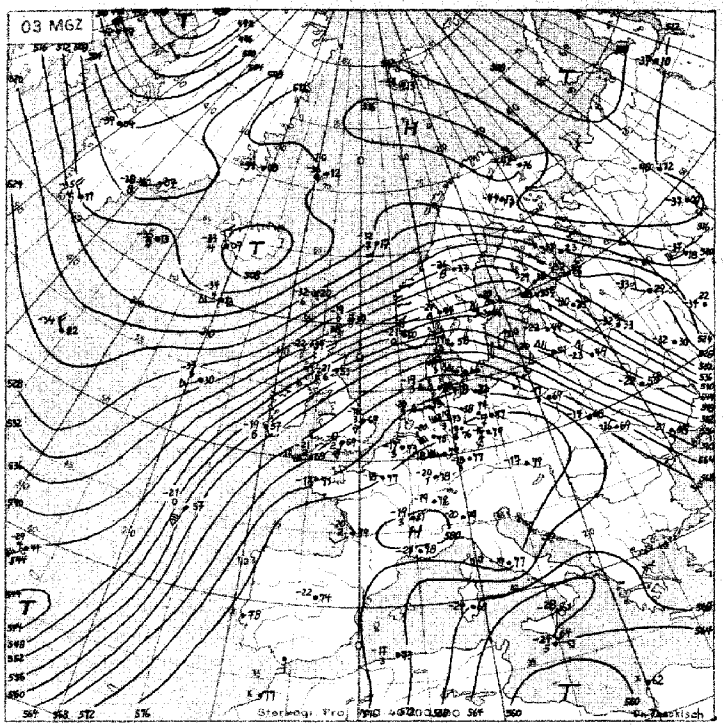
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

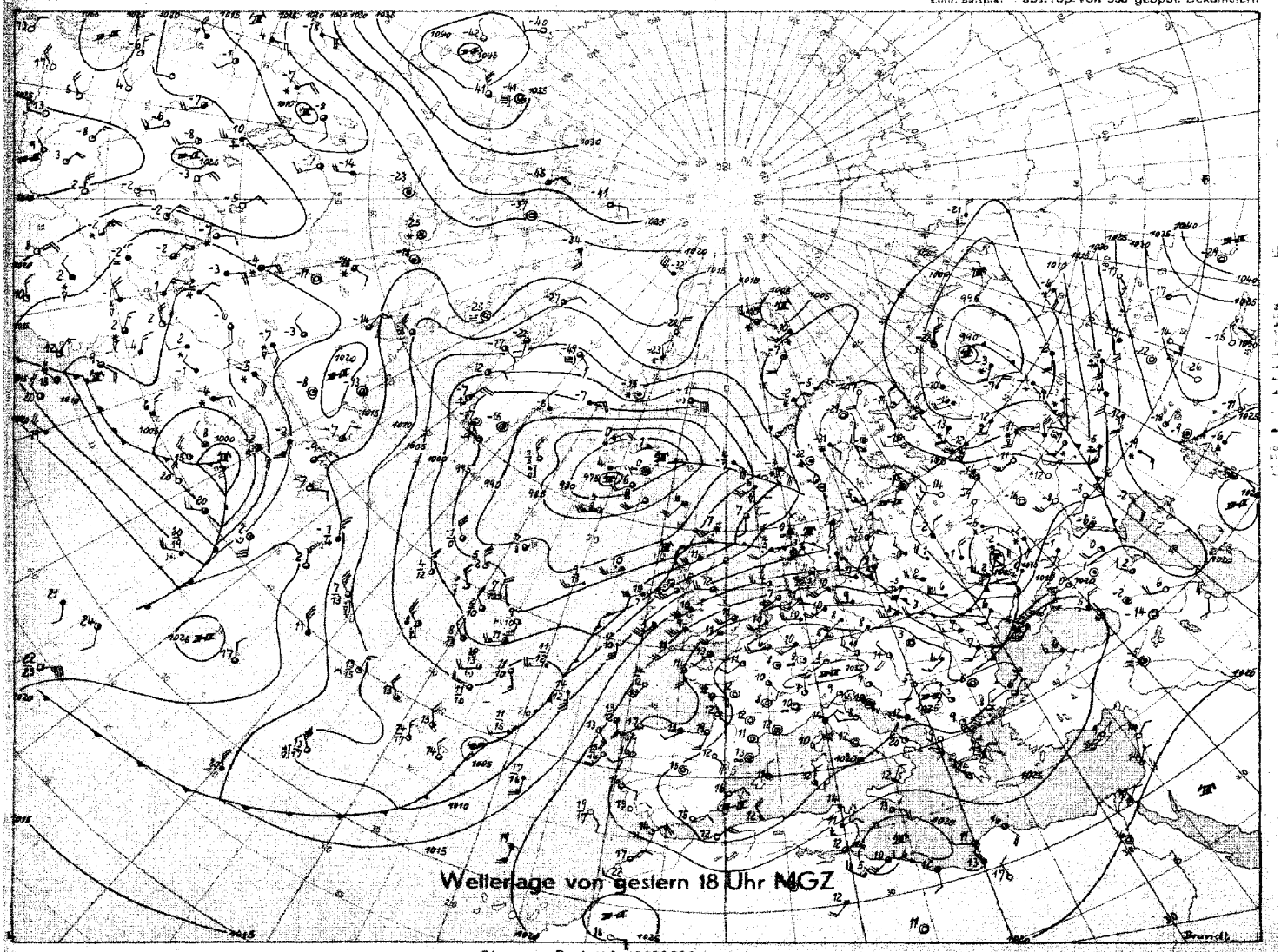


Relative Topographie 500 über 1000 mb (geopot. Dekameter)
11.-20. II. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) = 529 geopot. Dm



Absolute Topographie 500 mb

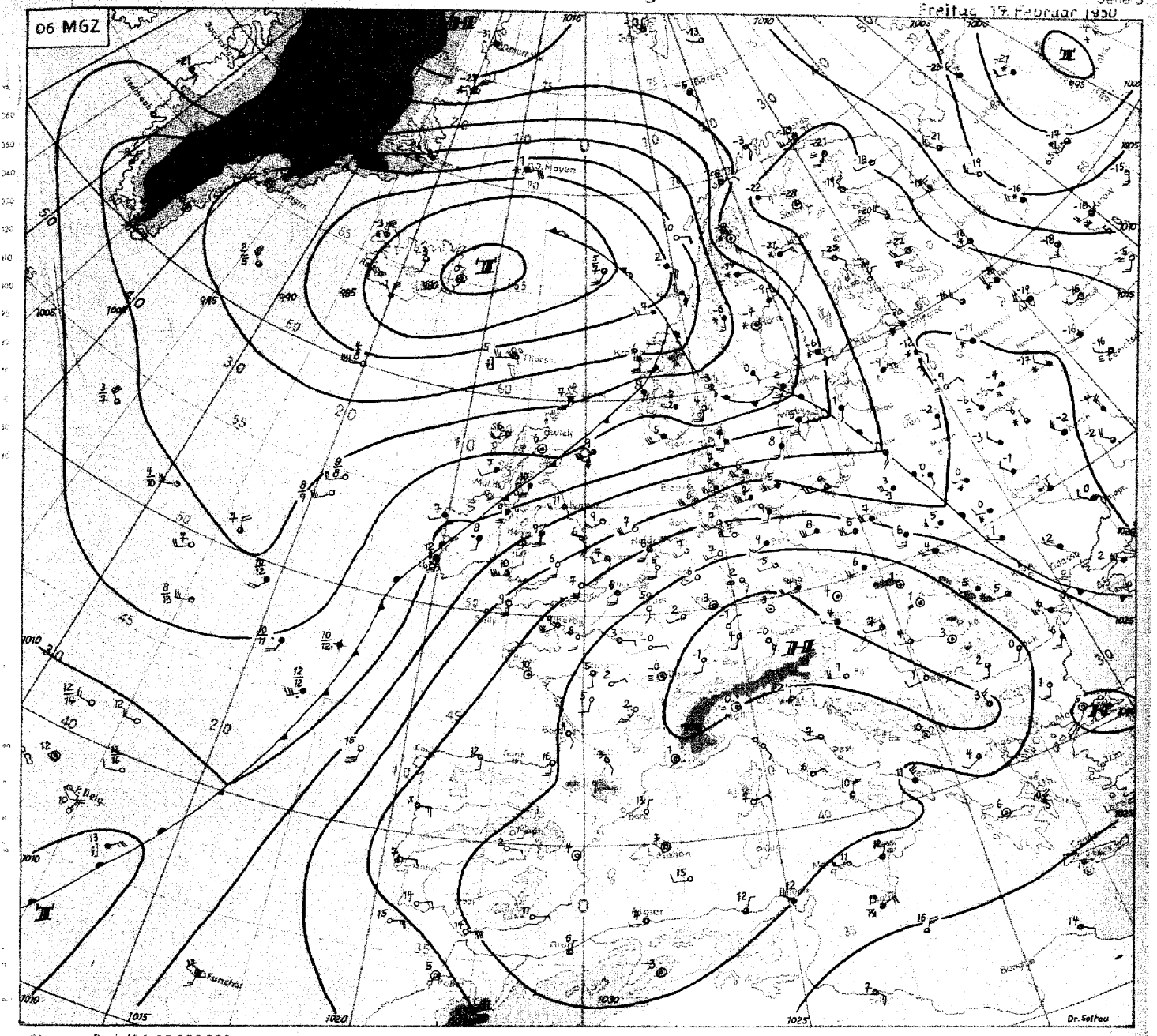
Eintr. Beispiel: $\frac{\text{Alt}^{-33}}{\text{T}}$ O 36 | in 500 mb -33°C etwa 70% Feuchte in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten abs. Top. von 536 geopot. Dekametern



Stereogr. Proj. M. 1:40.000.000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 17. Februar 1950



Stereogr. Proj. M.1:20 000 000

Wetterübersicht **Freitag** den **17. Februar 1950**

Das umfangreiche, aus Warmluftmassen aufgebaute Hochdruckgebiet über Mitteleuropa hat sich seit gestern noch stabilisiert. Die Mitteltemperaturen der unteren Troposphäre stiegen in seinem Kernbereich teils durch weitere Advektion, teils durch Absinkvorgänge noch um einige Grade an. Kräftig entwickelte Inversionen und eine sehr hohe Lage der 0° Grenze (in NW-Deutschland bei 700 mb) charakterisieren die Lage.

Mit allgemeiner Ausdehnung des hohen Druckes nach Norden und Nordosten verschob sich auch die Frontalzone . Damit löste sich die Bewölkung während der Nacht auch über Norddeutschland auf. Aber nach den hohen Abendtemperaturen (allgemein um 10 Grad C) kam es in der Frühe nirgends zu Bodenfrost.

Um das Hoch werden Störungen sehr rasch vom östlichen Atlantik über Südskandinavien nach Südrussland gesteuert. Das am Vortag z.B. über dem Baltikum gelegene Tief liegt heute schon nördlich vom Kaukasus. Weitere Störungen folgen auf gleicher konvexer Bahn, wobei hochreichende Warmluftmassen inzwischen auf Südskandinavien übergegriffen haben (die Mitteltemperatur über Stockholm stieg z.B. um rund 10 Grade in 24 Stunden).

Der Höhentrog, der sich von dem auffüllenden Zentraltief bei Island südwärts bis zu den Azoren erstreckt, vermag gegenüber der hochreichenden Warmluft über Westeuropa nur sehr langsam ostwärts an Raum zu gewinnen. Neue Wellen, die sich über dem östlichen Atlantik an der Frontalzone entwickeln, werden daher zunächst noch nicht auf unser Gebiet übergreifen, so dass die Vorfrühlungslage mit trockenem Strahlungswetter noch andauert.

Dr. S o l t a u

VORDRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG

Nr. 48 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den *17. Februar* 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit 16.2.50 14h — Druck (NN) 1021.0 mb — Bodendruck 1020 mb — 0°-Grenze 3200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		12	7	25	30
1000	17.3	10	6	23	33
950	60	7	4	29	43
900	104	6	2	27	44
850	150	2	1	27	44
800	199	3	-2	27	48
700	307	1	-12	29	58
600	429	-7	-22	30	65
500	569	-17	-31	29	64
400	733	-28	-40	29	63
300	932	-44	·	28	52
200	1193	-61	·	29	59
100	1615	-62	·	·	·
Markante Punkte	921	7	4	·	·
	832	1	-1	·	·
	821	1	-1	·	·
	780	5	-4	·	·
	450	-21	-34	29	63
	232	-56	·	·	·
	220	-58	·	·	·
	210	-59	·	·	·
	170	-69	·	29	54
	150	-69	·	30	56
	110	-62	·	·	·
	105	-62	·	·	·
	·	·	·	·	·
Tropopause	12900 m				
300/500	363 Dm				
500/700	261 Dm				
700/1000	290 Dm				
500/1000	551 Dm				

Zeit 16.2.50 20h — Druck (NN) 1024.7 mb — Bodendruck 1024 mb — 0°-Grenze 3300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		8	6	25	22
1000	20.2	8	5	·	·
950	62	7	3	25	44
900	107	4	0	27	39
850	153	3	-1	27	36
800	202	7	-7	28	41
700	311	1	-14	28	48
600	433	-9	-24	28	62
500	571	-20	-34	28	56
400	733	-31	-44	28	56
300	930	-47	·	29	56
200	1188	-68	·	28	53
100	1602	-66	·	·	·
Markante Punkte	848	3	-1	·	·
	825	7	-5	·	·
	483	-20	-37	·	·
	346	-41	·	·	·
	341	-41	·	·	·
	170	-70	·	·	·
	150	-69	·	28	50
	130	-71	·	28	47
	084	-65	·	·	·
	·	·	·	·	·
Tropopause	11800 m				
300/500	359 Dm				
500/700	260 Dm				
700/1000	291 Dm				
500/1000	551 Dm				

Zeit 17.2.50 02h — Druck (NN) 1025.7 mb — Bodendruck 1025 mb — 0°-Grenze 3100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		8	4	23	14
1000	20.9	8	6	·	·
950	63	7	5	25	41
900	108	9	3	27	45
850	155	9	-3	28	46
800	205	7	-8	27	47
700	314	0	-14	26	49
600	435	-9	-26	26	50
500	573	-20	-35	26	51
400	736	-31	-46	26	50
300	933	-47	·	27	58
200	1192	-66	·	26	51
100	1609	·	·	·	·
Markante Punkte	922	6	4	·	·
	889	11	1	·	·
	810	5	-8	·	·
	787	8	-7	·	·
	650	-5	-22	26	50
	633	-5	-22	·	·
	483	-20	-35	·	·
	450	-23	-38	·	·
	170	-71	·	26	50
	163	-72	·	·	·
	150	-69	·	27	45
	130	-66	·	28	42
	110	-62	·	·	·
	·	·	·	·	·
Tropopause	13300 m				
300/500	360 Dm				
500/700	259 Dm				
700/1000	293 Dm				
500/1000	652 Dm				

Zeit 17.2.50 08h — Druck (NN) 1025.9 mb — Bodendruck 1025 mb — 0°-Grenze 2700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		8	7	23	20
1000	21.1	8	7	·	·
950	64	13	1	25	39
900	109	10	-3	26	44
850	156	7	-8	26	43
800	205	4	-12	26	44
700	312	-2	-19	26	48
600	434	-9	-26	25	53
500	572	-18	-35	26	54
400	735	-31	-46	25	51
300	933	-47	·	25	59
200	1192	-63	·	26	50
100	1617	-58	·	·	·
Markante Punkte	966	13	3	·	·
	929	12	-1	·	·
	573	-12	-28	·	·
	173	-68	·	·	·
	161	-68	·	·	·
	150	-66	·	27	35
	130	-61	·	27	39
	118	-62	·	·	·
	090	-56	·	·	·
	080	-56	·	·	·
	065	-54	·	·	·
	·	·	·	·	·
Tropopause	12900 m				
300/500	361 Dm				
500/700	260 Dm				
700/1000	291 Dm				
500/1000	551 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit 16.2.50 14h — Druck (NN) 1029.7 mb — Bodendruck 998 mb — 0°-Grenze 1300 + 1700 + 3200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		9	6	24	17
1000	24.1	·	·	·	·
950	66	6	5	25	31
900	110	2	2	27	37
850	156	-2	-2	27	40
800	205	5	-6	28	44
700	313	1	-20	29	49
600	435	-8	-28	30	52
500	574	-17	-38	30	46
400	737	-31	·	·	·
300	935	-47	·	29	36
200	1192	-66	·	29	37
100	1614	-57	·	30	38
Markante Punkte	936	4	4	·	·
	843	-2	-2	·	·
	828	7	-4	·	·
	733	2	-16	·	·
	720	2	-18	·	·
	550	-14	-34	30	51
	470	-72	·	29	42
	156	-73	·	·	·
	150	-69	·	30	47
	090	-57	·	30	39
	084	-56	·	·	·
	·	·	·	·	·
Tropopause	13600 m				
300/500	361 Dm				
500/700	260 Dm				
700/1000	289 Dm				
500/1000	549 Dm				

Zeit 16.2.50 20h — Druck (NN) 1031.2 mb — Bodendruck 999 mb — 0°-Grenze 3400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		9	4	25	09
1000	25.4	·	·	·	·
950	68	6	2	25	28
900	111	2	-1	26	35
850	157	9	2	28	37
800	207	9	-2	29	28
700	316	2	-11	29	36
600	438	-8	-21	28	40
500	577	-19	-32	28	35
400	738	-33	-44	28	32
300	935	-48	·	30	35
200	1190	-68	·	30	40
100	1614	-57	·	28	36
Markante Punkte	875	1	-2	·	·
	848	11	2	·	·
	775	8	-4	·	·
	728	3	-6	·	·
	713	3	-10	·	·
	180	-72	·	·	·
	150	-66	·	28	36
	110	-60	·	28	38
	083	-51	·	·	·
	·	·	·	·	·
Tropopause	12500 m				
300/500	358 Dm				
500/700	261 Dm				
700/1000	290 Dm				
500/1000	551 Dm				

Zeit 17.2.50 02h — Druck (NN) 1031.6 mb — Bodendruck 997 mb — 0°-Grenze 3000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		7	4	22	09
1000	25.6	·	·	·	·
950	68	6	3	24	28
900	112	8	2	30	23
850	159	9	-2	28	25
800	208	6	-8	27	30
700	316	-1	-18	25	40
600	437	-9	-16	25	40
500	575	-20	-35	25	42
400	737	-32	-45	27	38
300	932	-49	·	26	35
200	1187	-70	·	26	28
100	·	·	·	·	·
Markante Punkte	924	4	2	·	·
	880	11	1	·	·
	180	-73	·	·	·
	170	-71	·	28	30
	165	-70	·	·	·
	·	·	·	·	·
Tropopause	11800 m				
300/500	358 Dm				
500/700	259 Dm				
700/1000	290 Dm				
500/1000	549 Dm				

Zeit 17.2.50 08h — Druck (NN) 1031.5 mb — Bodendruck 999 mb — 0°-Grenze 2900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		7	3	21	09
1000	26.4	·	·	·	·
950	68	10	2	23	20
900	113	10	-4	25	21
850	160	9	-7	26	23
800	210	6	-13	27	26
700	316	-2	-21	26	33
600	438	-9	-27	25	50
500	576	-20	-36	25	40
400	738	-33	-47	25	39
300	933	-51	·	24	41
200	1088	-67	·	25	50
100	1609	-60	·	27	38
Markante Punkte	972	7	3	·	·
	936	12	-1	·	·
	909	10	-4	·	·
	869	10	-5	·	·
	265	-57	·	·	·
	228	-63	·	·	·
	178	-70	·	·	·
	150	-68	·	28	37
	090	-59	·	28	35
	085	-59	·	·	·
	·	·	·	·	·
Tropopause	12600 m				
300/500	357 Dm				
500/700	259 Dm				
700/1000	292 Dm				
500/1000	551 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit 16.2.50 14h — Druck (NN) 1018.8 mb — Bodendruck 1016 mb — 0°-Grenze 1700-2000, 2700-2800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		9	7	26	28
1000	15.6	8	7	·	·
950	58	7	4	·	·
900	102	5	2	·	·
850	148	2	-2	·	·
800	197	-1	-6	·	·
700	304	-1	-16	·	·
600	425	-10	-22	·	·
500	564	-18	-28	·	·
400	727	-31	-40	·	·
300	926	-46	·	·	·
200	1185	-63	·	·	·
100	·	·	·	·	·
Markante Punkte	979	7	6		
	960	7	4		
	941	7	4		
	922	7	3		
	811	-1	-4		
	787	1	-9		
	744	1	-13		
	735	0	-13		
	723	0	-15		
	670	-3	-18		
	662	-3	-18		
	584	-14	-26		
	486	-20	-29		
	235	-58	·		
	184	-66	·		
Tropopause	– m				
300/500	362 Dm				
500/700	259 Dm				
700/1000	289 Dm				
500/1000	548 Dm				

Zeit 16.2.50 20h — Druck (NN) 1021.5 mb — Bodendruck 1019 mb — 0°-Grenze 1800, 1900, 3100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		8	6	25	28
1000	17.5	7	6	·	·
950	60	8	6	27	36
900	104	5	4	27	40
850	151	2	1	27	57
800	199	2	-4	27	56
700	307	0	-12	29	60
600	429	-9	-26	29	67
500	567	-18	-33	29	68
400	730	-31	-46	29	66
300	929	-45	·	29	57
200	·	·	·	·	·
100					
Markante Punkte	1004	7	6		
	971	8	5		
	811	-1	-2		
	788	4	-8		
	750	3	-9		
	692	-1	-12		
	680	-1	-17		
	407	-30	-45		
	370	-34	-48		
	329	-42	·		
	·	·	·		
Tropopause	– m				
300/500	362 Dm				
500/700	260 Dm				
700/1000	290 Dm				
500/1000	550 Dm				

Zeit 17.2.50 02h — Druck (NN) 1023.5 mb — Bodendruck 1021 mb — 0°-Grenze 3000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		8	6	26	28
1000	19.2	7	6	26	46
950	61	5	3	26	42
900	105	2	2	27	44
850	152	8	-4	28	63
800	202	7	-7	28	62
700	310	0	-16	27	57
600	432	-8	-24	27	59
500	570	-19	-34	27	51
400	732	-31	-44	27	62
300	931	-45	·	28	60
200	1193	-63	·	28	57
100	1610	-62	·	·	·
Markante Punkte	987	6	6		
	980	7	5		
	893	1	1		
	871	9	-3		
	811	7	-7		
	789	7	-8		
	658	-4	-19		
	650	-3	-20		
	265	-53	·		
	259	-53	·		
	158	-79	·		
	144	-73	·		
	130	-69	·		
	105	-62	·		
	050	-59	·		
Tropopause	13200 m				
300/500	361 Dm				
500/700	260 Dm				
700/1000	291 Dm				
500/1000	551 Dm				

Zeit 17.2.50 08h — Druck (NN) 1023.7 mb — Bodendruck 1021 mb — 0°-Grenze 2500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		7	5	25	25
1000	19.3	7	4	26	46
950	62	11	-1	26	52
900	107	9	-6	27	56
850	154	7	-11	27	56
800	203	3	-14	27	57
700	310	-1	-20	27	58
600	432	-9	-29	27	60
500	570	-18	-37	27	67
400	733	-31	-47	27	56
300	930	-47	·	27	49
200	1189	-64	·	27	50
100	1612	-60	·	·	·
Markante Punkte	994	7	4	·	·
	947	12	-2	·	·
	750	1	-17	27	56
	734	-1	-18	·	·
	705	-1	-20	·	·
	542	-16	-34	·	·
	526	-15	-34	·	·
	492	-66	·	·	·
	138	-66	·	·	·
	121	-63	·	·	·
	110	-64	·	·	·
	090	-60	·	·	·
	080	-57	·	·	·
	070	-57	·	·	·
	·	·	·	·	·
Tropopause	12100 m				
300/500	360 Dm				
500/700	260 Dm				
700/1000	291 Dm				
500/1000	551 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit 16.2.50 14h — Druck (NN) 1024.7 mb — Bodendruck 1018 mb — 0°-Grenze 1600 + 1800 + 3100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		11	7	23	16
1000	20.3	10	7	25	36
950	63	7	3	26	40
900	107	3	-1	29	51
850	153	-1	-3	30	51
800	201	4	-6	30	52
700	309	0	-14	31	51
600	431	-9	-24	32	60
500	569	-18	-32	32	55
400	732	-31	-43	32	54
300	931	-46	·	32	49
200	1190	-65	·	32	49
100	(1610)	·	·	·	·
Markante Punkte	833	-2	-4		
	759	4	-9		
	169	-73	·		
	141	-64	·		
	130	-63	·		
	·				
Tropopause	12800 m				
300/500	362 Dm				
500/700	260 Dm				
700/1000	289 Dm				
500/1000	549 Dm				

Zeit 16.2.50 20h — Druck (NN) 1027.7 mb — Bodendruck 1021 mb — 0°-Grenze 1400, 1600, 3300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		10	6	24	10
1000	22.6	8	4	26	30
950	65	6	3	26	37
900	109	2	0	27	39
850	155	-1	-2	28	42
800	203	7	-4	29	39
700	311	1	-13	29	48
600	433	-8	-22	30	48
500	572	-18	-33	29	54
400	735	-31	-45	29	48
300	933	-46	·	30	45
200	1190	-67	·	·	·
100	(1607)	·	·	·	·
Markante Punkte	819	7	-3		
	791	7	-6		
	168	-74	·		
	117	-64	·		
	·	·	·		
Tropopause	12900 m				
300/500	361 Dm				
500/700	261 Dm				
700/1000	288 Dm				
500/1000	549 Dm				

Zeit 17.2.50 02h — Druck (NN) 1028.7 mb — Bodendruck 1022 mb — 0°-Grenze 3100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		9	5	24	08
1000	23.3	8	3	25	25
950	65	4	0	26	28
900	109	1	-2	28	33
850	156	8	-2	29	42
800	206	8	-5	28	42
700	314	0	-14	27	42
600	435	-10	-13	27	42
500	573	-19	-33	27	44
400	736	-32	-44	28	40
300	933	-47	·	28	46
200	1190	-67	·	28	44
100	1603	-63	·	·	·
Markante Punkte	894	1	-2	·	·
	861	8	-1	·	·
	812	8	-4	·	·
	153	-74	·	·	·
	150	-74	·	27	39
	130	-70	·	·	·
	110	-66	·	·	·
	103	-63	·	·	·
	065	-63	·	·	·
	·	·	·	·	·
Tropopause	13600 m				
300/500	360 Dm				
500/700	259 Dm				
700/1000	291 Dm				
500/1000	550 Dm				

Zeit 17.2.50 08h — Druck (NN) 1029.2 mb — Bodendruck 1023 mb — 0°-Grenze 3200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		8	4	24	08
1000	23.6	8	4	25	19
950	66	8	3	27	27
900	111	9	-2	28	30
850	158	7	-4	28	30
800	207	6	-7	28	34
700	315	0	-13	27	41
600	437	-8	-21	26	45
500	576	-18	-30	27	39
400	738	-31	-43	27	38
300	936	-47	·	26	46
200	1196	-63	·	26	44
100	·	·	·	28	44
Markante Punkte	970	7	4	·	·
	919	10	0	·	·
	160	-70	·	·	·
	·	·	·	·	·
Tropopause	– m				
300/500	361 Dm				
500/700	261 Dm				
700/1000	291 Dm				
500/1000	552 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m — Zeit 17.2.50 08h — Druck (NN) 1029.1 mb — Bodendruck 1024 mb — 0°-Grenze 2300 m

PP	hh	TT	TdTd
Boden in m		8	
1000	23.6	8	
950	66	9	
900	111	10	
850	158	7	
800	207	4	
750	259	2	
700	314	-2	
650	373	-5	
600	435	-10	
550	502	-14	
500	573	-19	
450	651	-25	
400	735	-32	
350	828	-39	
300	933	-47	
Tropopause (m)	– m		
300/500	359 Dm		
500/700	259 Dm		
700/1000	291 Dm		
500/1000	550 Dm		

Klartext: Dichte beständige Kondensstreifen von 320 - 300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Rostgen		Göttingen	
Zeit	16.2. 14h		16.2. 15h		17.2. 08h		17.2. 08h		17.2. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	21	27	12	23	14	18	12	16	12
300	24	26	23	12	24	29	-	-	22	14
600	25	41	25	20	25	30	24	11	24	16
900	27	39	26	20	26	35	25	13	26	20
1200	27	49			26	38	25	10	26	24
1500	27	53			26	39	24	16	26	28
1800					26	35	24	16	27	24
2100					26	35	25	26	27	26
2400					26	35	25	26	28	32
2700					26	37	24	22	27	38
3000					26	39	24	36	27	40
3600					26	47	24	40	27	42
4200					27	47	25	48	27	44
4800							24	48	26	40
5400									26	40
6000									26	50
6600									26	46
7200									26	46
7800									26	38
8400									26	44
9000									26	44
9900									25	44
10800									25	44
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 49 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 18. Febr. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	o2527	4oo2o	2o7o7	oo9oo	6o7o1			See 3
Husum	13	029o6	o2524	8oo2o	228o9	oo9oo	6o2oo			
Cuxhaven	2	131o7	o2324	4o1oo	25o11	oo9oo	615oo			
Norderney	13	113o6	o2o12	75o2o	252o9	oo9oo	6o3oo			See 3
Emden	6	203o6	o222o	5oo2o	2561o	oo9oo	6161o			
Jever	5	122o6	o2316	75o2o	25512	oo9oo	6o3o1			
Flensburg	41	033o6	o2522	97o2o	214o9	oo9oo	6o7o1			
Schleswig-La.	20	034o6	o2526	8oo2o	23411	oo9oo	641o6			
Kiel	8	045o7	o2424	75o2o	23112	oo9oo	619o3			
Lübeck	13	156o6	o2316	81o2o	24713	oo9oo	619o3			
Hamburg-Fu.	14	147o6	o2316	64o2o	25713	oo9oo	619o2			
Lathen	8	204o7	o2oo9	81o2o	27413	oo9oo	6o7o7			
Bramsche	86	316o7	o2o12	4oo2o	27813	oo9oo	6o714			
Bremen	3	224o4	o2324	56o2o	27o13	oo9oo	6o7o4			
Hannover-La.	51	338o4	o231o	81o2o	27515	oo9oo	6o716			
Lüneburg	28	244o7	o2213	81o2o	26413	oo9oo	61ooo			
Dannenberg	50	253o5	o2518	81o2o	26913	oo9oo	6o7o4			
Braunschweig	82	348o4	o2316	82o2o	29112	oo9oo	679o9			
Göttingen	151	444o6	o181o	81o2o	3o911	oo9oo	6o71o			
Bocholt	22	406o4	o2oo9	5oo2o	28212	oo9oo	6o71o			
Gütersloh	70	320o5	o2o1o	64o2o	29514	oo9oo	6x912			
Salzuflen	96	325o2	o23o9	81o2o	28614	oo9oo	61911			
Bückeburg	67	330o5	o1924	81o2o	29o14	oo9oo	6o712			
Iserlohn	258	419oo	o25o9	81o2o	29714	oo9oo	6o8o8			
Essen-Mülheim	120	410o5	o1615	75o2o	29212	oo9oo	64911			
Roetgen	463	503o2	o2oo9	81o2o	28814	oo9oo	6o722			
Bonn	62	512o6	o16o9	75o2o	31812	oo9oo	6o7o6			
Alt-Astenberg *	780	427o3	o2o13	84o2o	381o9	oo9oo	6o7o3			
Braunlage *	607	452o1	o24o7	9992o	564o9	oo9oo	6o7o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001o6	12219	97o2o	217o8	oo9o2	12223	.	6x3o2	
" " Elbe 1	o	005o4	o2o18	98o2o	241o6	oo9oo	12122	.	6x4o7	
" " P11	o	004o4	o2221	97o2o	238o7	oo9oo	12235	.	6x3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	o2618	97o2o	221o6	oo9oo	12621	.	6x2oo	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o4	32517	4oo2o	2ooo6	oo9o6	6o7o5	7ooo7			See 3
Husum	029o6	12313	5oo2o	22oo8	oo9o1	6o5o3	7oo11			
Cuxhaven	131o7	22314	6oo2o	235o7	oo94o	6o5o4	7oo12			
Norderney	113o6	12118	5oo1o	227o9	oo94o	6o612	7oo1o			See 2
Emden	203o7	12318	6oo2o	235o8	oo9o1	6o6o8	7oo13			
Jever	122o6	223o9	5oo2o	2351o	oo95o	6o7o5	7oo14			
Flensburg	033o6	22512	5oo3o	21oo8	oo9o5	6o7o3	7oo1o			
Schleswig-La.	034o6	12515	4oo2o	227o8	oo9o1	616o3	7oo12			
Kiel	045o7	12413	75o3o	22411	oo941	617o4	7oo13			
Lübeck	156o7	12213	75o2o	23611	oo94o	6o5oo	7oo14			
Hamburg-Fu.	147o5	12212	16o2o	24211	oo9o1	6o7o1	7oo15	81199		
Lathen	204 o6	o2oo9	81o2o	25712	oo9oo	627o4	7oo14			
Bramsche	316 o4	o2211	4oo1o	25311	oo9oo	618o2	7oo14			
Bremen	224 o2	1231o	4oo5o	253o8	oo94o	6o6o3	7oo15	81481		
Hannover-La.	338 o6	o22o6	75o2o	2611o	oo9oo	646o8	7oo16			
Lüneburg	244 o2	124o5	8oo3o	24811	oo95o	6o7o7	7oo15			
Dannenberg	253 o4	118o5	81o3o	257o9	oo94o	6o4o1	7oo15			
Braunschweig	348 o4	o2212	81o2o	27112	oo9oo	6o6o7	7oo14			
Göttingen	444 o4	o161o	81o2o	294o8	oo9oo	6o2o4	7oo14			
Bocholt	406 o5	118o7	75o2o	26711	oo94o	6o1o3	7oo15			
Gütersloh	320 o3	o2o1o	8oo2o	27311	oo9oo	617o3	7oo17			
Salzuflen	325 o3	ooooo	81o2o	26713	oo9oo	615o2	7oo16			
Bückeburg	330 o5	o1913	81o2o	27o12	oo9oo	616o5	7oo17			
Iserlohn	419 o3	o2oo9	79o2o	28512	oo9oo	6o5o1	7oo16			
Essen-Mülheim	410 o6	o18o9	4oo2o	27712	oo9oo	615o1	7oo16			
Roetgen	503 o1	o1912	81o2o	29oo9	oo9oo	61317	7oo16			
Bonn	512 o3	o16o8	82o2o	29414	oo9oo	6o4o1	7oo17			
Alt-Astenberg *	427 o2	o211o	81o2o	375o7	oo9oo	652o1	7oo12			
Braunlage *	452 o2	o25o5	97o2o	533o6	oo9oo	612oo	7oo11			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o4	32219	97o2o	2ooo8	oo9o2	12233	3ooo3	6x3oo		
" " Elbe 1	005 o4	22313	98o3o	225o6	265oo	122xx	3ooo5	6x8o6		
" " P11	004 o5	42319	98o3o	223o6	oo9o2	12334	3ooo4	6x8o7		
" " Fehmarnbelt	006 o3	o23o9	98o2o	213o5	oo9oo	123xx	3ooo5	6x7o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxopp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	o2516	4oo2o	19oo6	oo9oo	6o812			See 2
Husum	13	029 o4	o2315	5oo2o	2o4o7	oo9oo	6o8o8			
Cuxhaven	2	131 o5	o2216	81o2o	223o9	oo9oo	616o4			
Norderney	13	113 o6	o2317	5oo2o	218o8	oo9oo	615o7			
Emden	6	203 o6	o222o	8oo2o	227o9	oo9oo	6o7o3			
Jever	5	122 o4	o2318	5oo2o	228o9	oo9oo	615oo			
Flensburg	41	033 o5	o2415	4oo2o	196o7	oo9oo	616o6			
Schleswig-La.	20	034 o4	o2517	32o2o	214o7	oo9oo	6o7o4			
Kiel	8	045 o6	o2518	81o2o	2o9o9	oo9oo	6o8o9			
Lübeck	13	156 o4	o242o	75o2o	2241o	oo9oo	6o7o4			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	o2315	32o2o	232o9	oo9oo	646o4			
Lathen	8	204 o5	o2o13	75o2o	24711	oo9oo	6o7o4			
Bramsche	86	316 o4	o2214	25o2o	258o8	oo9oo	6o3o2			
Bremen	3	224 o1	o2318	5oo2o	2461o	oo9oo	6o7o2			
Hannover-La.	51	338 o3	o2oo4	75o2o	257o7	oo9oo	646o3			
Lüneburg	28	244 o4	o2oo6	8oo2o	243o8	oo9oo	6o8oo			
Dannenberg	50	253 o4	o2o1o	8oo2o	247o8	oo9oo	6o7o4			
Braunschweig	82	348 o4	o2314	97o2o	267o9	oo9oo	615o2			
Göttingen	151	444 o3	o14o9	81o2o	296o5	oo9oo	6o2o3			
Bocholt	22	406 o5	o2oo9	97o2o	266o9	oo9oo	644o2			
Gütersloh	70	320 o3	o2oo6	4oo2o	28oo6	oo9oo	614o4			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 o4	o2o2o	8oo2o	27311	oo9oo	674o2			
Iserlohn	258	419 o1	o2313	5oo2o	2871o	oo9oo	616o2			
Essen-Mülheim	120	410 o5	o1813	82o2o	2791o	oo9oo	6o8o1			
Roetgen	463	503 oo	o2o1o	82o2o	295o8	oo9oo	6o3oo			
Bonn	62	512 o4	o181o	81o2o	298o8	oo9oo	6o2o2			
Alt-Astenberg *	780	427 o4	o2313	81o2o	317o7	oo9oo	6o8o3			
Braunlage *	607	452 o2	o25o7	97o2o	547o5	oo9oo	6o7o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o6	62c21	97o3o	181o7	oo9o8	12o32	.	6x4o8	
" " Elbe 1	o	005 o4	o2618	97o2o	2o6o7	oo9oo	12oxx	.	6x81o	
" " P11	o	004 o5	22519	97o2o	2o3o6	9xxxx	12534	.	6x8o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	o2713	97o2o	2o1o5	oo9oo	1272o	.	6x7o5	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	12522	4oo2o	167o6	oo9o8	6o6o2	7ooo5			See 3
Husum	029 o5	12524	5oo3o	183o8	oo9o1	6o9o4	7ooo6			
Cuxhaven	131 o6	12325	81o3o	215o8	oo9o3	6o4o3	7ooo8			
Norderney	113 o5	12321	5oo2o	2o4o7	oo9o1	6o7o8	7ooo7			
Emden	203 o6	22319	6oo3o	219o8	oo9o8	6o2oo	7ooo7			
Jever	122 o5	o2319	5oo2o	213o8	oo9oo	6o7o8	7ooo8			
Flensburg	033 o5	o2321	4oo2o	172o7	oo9oo	6o7o4	7ooo7			
Schleswig-La.	034 o4	62524	32o32	195c7	oo9o6	676o1	7ooo7			
Kiel	045 o6	62415	8oo3o	192o9	oo946	616o6	7ooo8			
Lübeck	156 o5	22216	75o3o	2o9o9	oo9o5	6o7o6	7ooo9			
Hamburg-Fu.	147 o4	22311	24o3o	21oo8	oo9o1	6o7o8	7ooo8	82199		
Lathen	204 o6	123o9	6oo2o	239o8	oo9o1	625o4	7ooo8			
Bramsche	316 o4	22313	4oo3o	251o7	oo94o	616o6	7ooo7			
Bremen	224 o4	12314	5oo2o	237o8	oo9o1	6o7o2	7ooo7			
Hannover-La.	338 o2	4271o	6oo1o	24oo9	oo941	6o6o5	7ooo6			
Lüneburg	244 o3	42312	8oo3o	221o9	oo946	6o711	7ooo8			
Dannenberg	253 o3	22713	8oo2o	234o8	oo94o	6o6o1	7ooo7			
Braunschweig	348 o3	32312	97o3o	253o8	oo9o2	6o7o6	7ooo8			
Göttingen	444 o1	42oo9	5oo3o	284o4	oo956	6o7o6	7ooo3			
Bocholt	406 o4	218o5	96o3o	259o6	oo9o6	6o7o4	7ooo6			
Gütersloh	320 o2	32oo5	48o3o	267o7	oo942	6o7o5	7ooo6			
Salzuflen	325 o4	122o9	4oo3o	257o9	oo94o	617o5	7ooo8			
Bückeburg	330 o3	o1611	48o3o	257o9	oo94o	618o9	7ooo9			
Iserlohn	419 51	323o5	2oo3o	279o9	oo9o2	616o6	7ooo7			
Essen-Mülheim	410 o2	61814	81o3o	275o9	oo9o2	617o3	7ooo8			
Roetgen	503 52	12oo8	81o3o	286o7	oo9o5	616c1	7ooo7			
Bonn	512 o3	o2o1o	5oo22	292o6	oo9oo	6o9o5	7ooo6			
Alt-Astenberg *	427 52	1251o	75o3o	363o7	oo9o1	656o4	7ooo6			
Braunlage *	452 52	325o9	6oo3o	533o7	oo946	617o4	7ooo4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o6	92325	97o3o	183o8	„	12344	3ooo4	6x4o2		
" " Elbe 1	005 o4	o2324	57o2o	298o7	oo9oo	123xx	3ooo6	6x2o3		
" " P11	004 o5	32326	97o2o	194o6	9xxxx	12334	3ooo3	6x3o1		
" " Fehmarnbelt	006 o3	12513	97o3o	179o5	oo94o	12521	3ooo4	6x7o7		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

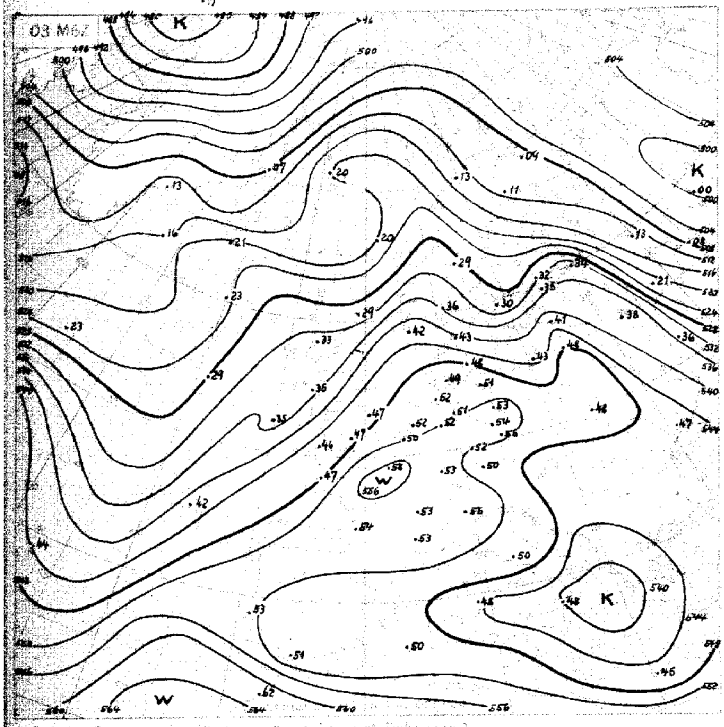
17. Februar 195o

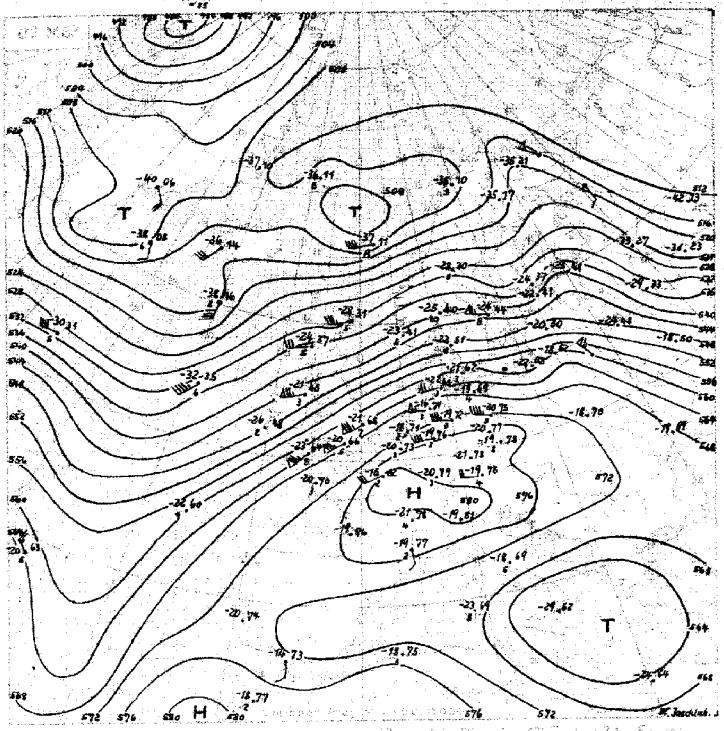
Schiff					
Max.M. Warburg	63655	o84oo	8133o	96737	945o2
Nordenham	637o3	172oo	3o718	98o17	o9o52
Tannenberg	63639	o67oo	82118	17252	938o7
Ostmark	637o5	173oo	x111o	98o1o	o9o54
Meersburg	63693	153oo	xo913	98o2o	o6954
Neptun	63693	155oo	o16o9	98ooo	o69o5
Böckler, Hans	6o545	oo2oo	12313	98o1o	1651o
Herm. Bösch	63594	o43oo	92224	95525	o35o7
Surf	63692	143o1	11113	98o2o	o6653
Glückauf	63619	o42o7	82118	97o22	985o7
Lacklan	63345	211o6	7o415	98o22	24o16
Humboldt	63671	112o7	8o913	98o32	95ooo
Brahe	6o632	219o7	1o2o9	98o21	85oo3
Berlin	63586	o51o7	82424	97o22	o62o8
Westerland	63574	oo5o6	8223o	97896	o65o9
Ruhr	63542	o12o6	22213	98o2o	18oo9
Franz Schau	637o3	172o7	51318	98o21	o4153
Herm. Bösch	636o4	o4oo7	62224	96258	o14o7
Albert Pust	63573	o5611	72524	96o12	138o8
Ernst Flehr	636o1	o4211	424o9	99o11	o68o8
H.M. Behrens	6o612	o6311	22718	97o3o	o34xx
Kassel	63674	o9511	81118	975o5	899o3
Bernh. Janssen	63651	o8o11	62618	98o11	911o7
Antares	6362o	o4311	62413	98o32	995o8
Württemberg	636o9	o4811	82618	98o22	o49o7
München	63555	o5o11	22218	97o1o	192o8
Fritjof	636o1	o3512	42718	97o21	o62o8
Storm	6o533	21111	832o5	96772	9o263
Lofoten	63565	o5912	42224	98o3o	159o7
Bernh. Janssen	6366o	o9517	82824	97626	919o4
Behrens, H.M.	6o598	o4217	82715	97o32	o53xx
Nordenham	637o3	17217	41124	98o11	96953
Ernst Flohr	6361o	o4217	827o9	99o31	o72o8
Oldenburg	63675	11617	814o9	97o22	9155o
Herm. Bösch	63622	o3917	12524	97o18	o28o7
Lacklan	6335o	19218	61o15	978o2	24115
Glückauf	635oo	o4219	82213	97o22	1o1o7
Max.M. Warburg	73686	131oo	81609	98o32	[illegible]
Hans Böckler	6o634	17823	23109	98o11	94oo2
Berlin	63565	o5723	22218	97o11	135o6
Skolpenbank	63668	1o723	o2518	98o21	981o4
Lofoten	63584	o5323	82318	[illegible]	o56o7
Kons. Dubbe[illegible]s	6o634	21723	oo7o5	98ooo	961oo
München	63568	o2723	82324	97o22	o83oo
Brahe	6o632	21513	136o5	98o26	965o2

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

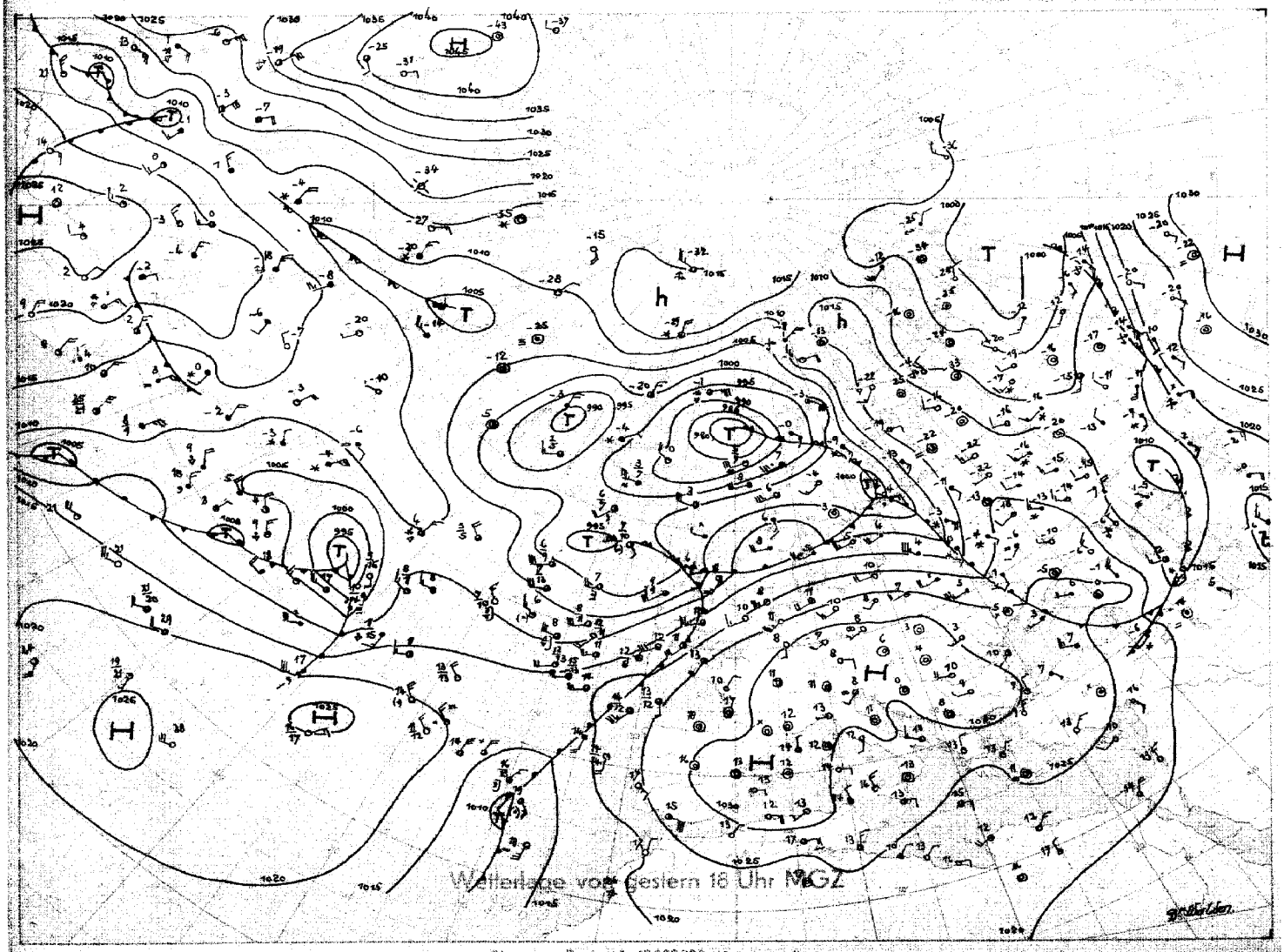
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topo
11.-20.2.

529



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60° Breitengrad)

Sonnabend, 18. Februar 1950

Das ausgedehnte europäische Hochdruckgebiet ist gegen gestern im wesentlichen unverändert geblieben. Die Reihe der an seiner Nordseite rasch ostwärts ziehenden Wellenstörungen setzte sich mit einer weiteren Welle fort, die gestern früh vor der Südwestspitze Irlands angedeutet war und jetzt über Südnorwegen hinwegzieht. Ihre Vorgängerin, gestern nördlich Stockholm gelegen, ist entlang der scharfen Frontalzone am Nordostabhang des Hochs inzwischen bis in den Raum westlich von Moskau gelangt. Mit dem weiteren Vordringen der antizyklonalen Warmluft nach Westrußland hat die Frontalzone selbst sich dort um mehr als 500 km ostwärts verlagert (über Smolensk hat die troposphärische Mitteltemperatur um rund 10 Grad zugenommen.

Auch an der Nordwestflanke des Hochs zeigt sich eine stetige Ostverlagerung der großräumigen Luftmassenanordnung. Die von Südwest nach Nordost verlaufende Frontalzone hat sich gegen gestern von den Nordwestküsten der Britischen Inseln nach Mittelengland verlagert, und in unteren Schichten dringt bereits etwas kühlere und feuchtere Luft über die Nordsee zum norddeutschen Küstengebiet vor. Eine westlich der Biskaya erkennbare schwache Welle scheint sich nicht mehr entwickeln zu können, da auf der Vorderseite des über dem Westatlantik heranziehenden Tiefs der ostatlantische Höhentrog aufgefüllt wird und die Frontalzone an seiner Ostseite somit an Schärfe verliert. Über den Hebriden kündigt sich die Annäherung einer aus dem Trog herauslaufenden Höhenkaltfront durch Schauer an.

Das Hochdruckgebiet selbst schwächt sich nun besonders in seinem Westteil allmählich ab und mit dem Fortschreiten der oben beschriebenen Abkühlungsvorgänge von Westen her dürfte heute der Höhepunkt der für diese Jahreszeit ungewöhnlich milden Witterung für Nordwestdeutschland erreicht werden. Schon gestern überschritten die Tagestemperaturen im Binnenland bei wolkenlosem Wetter durchweg 15° (München - Gladbach +18°C); leichter Bodenfrost wurde in der vergangenen Nacht lediglich von Göttingen gemeldet.

Dr. Jaeckisch

Nr. 49a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 18. Febr. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	17.2.50 14h					17.2.50 20h					18.2.50 02h					18.2.50 08h				
Druck (NN)	1024.7 mb					1023.0 mb					1022.3 mb					1022.3 mb				
Bodendruck	1024 "					1022 "					1022 "					1022 "				
0°-Grenze	3200 m					3300 m					3000 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	6	23	18		11	6	23	16		9	5	23	18		8	6	27	16
1000	20.5	12	4	.	.	18.9	13	6	.	.	18.4	10	5	.	.	18.0	8	6	.	.
950	63	12	4	25	34	62	11	4	26	45	61	11	4	26	51	47	9	9	27	42
900	108	9	-1	25	44	106	8	-2	25	46	106	12	1	26	48	105	9	2	27	50
850	155	8	-5	26	44	153	7	-7	25	49	154	10	3	26	50	152	7	-1	27	54
800	205	5	-11	26	46	203	7	-9	26	48	204	7	-8	27	50	202	4	-7	27	52
700	313	1	-16	27	43	311	1	-17	27	40	312	-1	-17	26	47	309	-4	-17	26	48
600	434	-9	-26	27	46	433	-9	-27	26	43	432	-9	-26	26	50	427	-12	-27	26	47
500	573	-19	-34	28	47	571	-19	-33	25	46	571	-17	-33	26	55	564	-22	-33	26	66
400	735	-28	-42	27	43	732	-32	-48	26	34	734	-32	-45	26	64	725	-32	-44	26	79
300	936	-42	.	27	45	930	-47	.	26	39	931	-46	.	26	47	923	-47	.	25	69
200	1200	-59	.	25	50	1187	-66	.	26	39	1192	-63	.	26	57	1180	-66	.	25	60
100	(1637)	.	.	.	.	1602	.	.	.	.	(1618)	.	.	.	.	1605	-58	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
978	11	4	.	.	870	7	-7	.	.	973	11	6	.		981	8	1		
879	8	-2	.	.	817	8	-8	.	.	932	11	3	.		931	10	9		
860	8	-4	.	.	767	-10	.	.	.	680	-4	-19	.		910	10	3		
450	-26	-40	28	47	130	-64	.	26	48	550	-7	-21	.		863	7	0		
422	-28	-42	.	.	110	-64	.	26	39	184	-67	.	.		842	7	-2		
408	-28	-42	.	.	090	-61	.	.	.	161	-68	.	.		473	-25	-36		
250	-51	.	25	52						135	-61	.	.		367	-38	-49		
170	-63	.	26	44						104	-59	.	.		272	-52	.		
162	-63	.	.	.											180	-70	.		
138	-55	.	.	.											96	-57	.		
130	-56	.	.	.															

	17.2.50 14h	17.2.50 20h	18.2.50 02h	18.2.50 08h
Tropopause (m)	13500 m	12800 m	12500 m	12400 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	359 Dm	360 Dm	358 Dm
500/700	260 Dm	260 Dm	259 Dm	256 Dm
700/1000	292 Dm	293 Dm	293 Dm	291 Dm
500/1000	552 Dm	553 Dm	552 Dm	547 Dm

419 Iserlohn 25 m

	17.2.50 14h					17.2.50 20h					18.2.50 02h					18.2.50 08h				
Druck (NN)	1028.6 mb					1028.7 mb					1028.9 mb					1028.2 mb				
Bodendruck	998 "					997 "					993 "					996 "				
0°-Grenze	3000 m					3100 m					2800 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	4	21	09		12	4	20	13		9	2	23	10		9	1	22	05
1000	27.0	.	.	.	.	23.6	.	.	.	.	23.7	.	.	.	.	21.1	.	.	.	.
950	67	13	-4	24	27	66	12	4	25	27	66	12	4	25	27	66	13	1	25	24
900	112	11	-9	25	26	112	11	1	27	29	111	10	0	26	30	112	12	-3	28	29
850	160	10	-10	26	30	159	8	3	27	28	158	7	-4	27	29	159	8	-4	28	30
800	210	7	-14	26	32	209	6	-7	26	32	208	5	-9	27	28	209	4	-11	28	24
700	312	-1	-27	26	36	317	0	-14	26	30	316	-1	-16	26	31	316	-2	-13	26	26
600	459	-9	-28	27	37	439	-10	-23	26	35	437	-8	-23	26	37	457	-8	-26	25	39
500	577	-21	-38	27	42	595	-23	-55	26	32	576	-19	-34	26	38	576	-19	-35	26	48
400	738	-32	-43	26	56	736	-34	-44	26	32	737	-34	-43	27	40	738	-32	-43	26	46
300	936	-47	.	25	55	930	-51	.	26	35	931	-52	.	26	40	935	-49	.	26	49
200	1194	-66	.	26	51	1184	-66	.	26	42	1182	-68	.	26	42	1192	-66	.	26	42
100	1618	-58	.	26	35	.	.	.	.	.	1604	-63	.	26	45	1627	-56	.	25	33

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
951	13	-4	.	.	915	12	3	.	.	947	12	-4	.	.	969	12	-1	.	.
902	11	-8	.	.	824	6	-5	.	.	750	2	-14	27	26	928	13	-1	.	.
865	11	-10	.	.	809	7	-4	.	.	730	0	-16	.	.	879	11	-5	.	.
630	-4	-24	28	37	762	3	-9	.	.	688	-1	-17	.	.	650	-4	-22	25	32
196	-67	.	.		550	-17	-19	26	33	634	-6	-22	.	.	250	-56	.	26	40
180	-67	.	26	47	285	-53	.	.	.	620	-6	-22	.	.	223	-60	.	.	.
160	-69	.	.	.	263	-56	.	.	.	263	-60	.	.	.	185	-67	.	.	.
150	-69	.	26	38	229	-63	.	.	.	193	-69	.	.	.	170	-66	.	26	41
130	-62	.	26	40	170	-69	.	.	.	147	-63	.	.	.	150	-62	.	26	47
116	-59	.	.	.						130	-63	.	26	36	110	-58	.	26	30
110	-59	.	26	39						088	-62	.	.	.	090	-56	.	26	37
084	-57	.	.	.						080	-63	.	26	43	070	-56	.	27	49

	17.2.50 14h	17.2.50 20h	18.2.50 02h	18.2.50 08h
Tropopause (m)	13000 m	12900 m	12000 m	12500 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	355 Dm	355 Dm	359 Dm
500/700	259 Dm	259 Dm	260 Dm	260 Dm
700/1000	294 Dm	293 Dm	292 Dm	293 Dm
500/1000	553 Dm	552 Dm	552 Dm	553 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	17.2.50 14h					17.2.50 20h					18.2.50 02h					18.2.50 08h				
Druck (NN)	1022.8 mb					1022.2 mb					1020.6 mb					1020.0 mb				
Bodendruck	1020 "					1020 "					1018 "					1017 "				
0°-Grenze	2500 m					2900 m					2700 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	6	25	24		6	5	23	10		7	4	24	18		8	6	25	22
1000	18.6	9	4	26	41	17.9	8	5	26	45	16.8	7	4	25	51	16.4	7	6	26	45
950	61	9	-1	26	48	60	7	-2	26	44	59	8	4	24	37	59	8	7	27	44
900	105	8	-6	26	56	105	6	-9	25	49	104	11	-2	26	48	103	8	0	27	46
850	152	6	-9	26	46	151	3	-11	26	54	151	8	-7	26	58	150	5	-4	27	48
800	202	3	-12	26	46	200	4	-12	26	57	207	6	-11	27	55	199	4	-4	26	58
700	308	-3	-18	27	45	308	-1	-18	27	48	309	-3	-20	26	67	306	-3	-12	27	69
600	429	-11	-26	28	39	428	-11	-27	27	52	429	-12	-28	26	67	426	-11	-20	27	67
500	566	-27	-35	29	44	566	-22	-37	27	57	565	-22	-37	26	58	563	.	-29	26	78
400	728	-30	-44	25	46	726	-34	-47	27	53	726	-33	-47	27	65	725	-32	-39	26	73
300	927	-46	.	24	53	927	-49	.	27	45	927	-48	.	26	51	922	-46	.	26	73
200	1186	-64	.	26	49	1177	-68	.	27	45	1176	-68	.	26	57	1181	-64	.	.	.
100	1608	-60	.	27	46	1597	-62	.	27	45	1597	-67	.	.	.	1607	-59	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
988	8	3	.	.	990	10	6	.	.	983	7	3	.	.	990	7	6	.	.
956	10	-1	.	.	930	8	5	.	.	967	8	4	.	.	970	8	7	.	.
666	-4	-21	.	.	858	3	-11	.	.	936	7	3	.	.	929	8	6	.	.
650	-6	-22	28	42	811	4	-12	.	.	904	11	-2	.	.	895	8	-2	.	.
474	-28	-37	.	.	732	3	-16	.	.	567	-15	-37	.	.	840	4	-4	.	.
446	-24	-38	.	.	193	-69	.	.	.	185	-71	.	.	.	630	-9	-18	.	.
170	-67	.	26	47	160	-72	.	.	.	124	-64	.	.	.	620	-9	-18	.	.
150	-70	.	26	49	154	-68	.	.	.	110	-64	.	.	.	182	-68	.	.	.
120	-62	.	.	.	113	-62	.	.	.	063	-63	.	.	.	110	-59	.	.	.
090	-60	.	.	.	080	-63	.	.	.						90	-59	.	.	.
080	-59	.	.	.											80	-58	.	.	.
070	-60	.	.	.											60	-59	.	.	.
060	-58	.	.	.															
056	-58	.	.	.															

	17.2.50 14h	17.2.50 20h	18.2.50 02h	18.2.50 08h
Tropopause (m)	13700 m	12700 m	12200 m	12400 m
Relative Topographie 300/500	367 Dm	356 Dm	356 Dm	359 Dm
500/700	256 Dm	258 Dm	257 Dm	257 Dm
700/1000	289 Dm	290 Dm	292 Dm	290 Dm
500/1000	549 Dm	548 Dm	549 Dm	547 Dm

338 Hannover-La. 51m

	17.2.50 14h					17.2.50 20h					18.2.50 02h					18.2.50 08h				
Druck (NN)	1027.0 mb					1025.7 mb					1026.5 mb					1024.5 mb				
Bodendruck	1021 "					1019 "					1019 "					1018 "				
0°-Grenze	2800 m					3400 m					2800 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	4	23	06		8	4	20	06		7	3	23	08		9	5	23	08
1000	22.6	14	2	24	19	20.8	13	6	26	30	20.8	12	6	25	35	19.6	11	5	26	35
950	65	10	-3	25	23	64	12	2	26	32	64	11	2	26	38	62	13	-5	26	36
900	110	8	-6	26	13	109	11	-2	27	36	109	9	-2	27	40	108	11	-2	28	56
850	157	8	-7	26	36	156	8	-8	27	37	156	8	-4	28	38	155	9	-6	28	54
800	207	5	-10	26	39	206	6	-10	27	35	205	6	-8	28	36	205	5	-11	28	43
700	314	-2	-18	27	43	314	-1	-18	26	37	313	-2	-14	29	34	312	-4	-20	27	36
600	435	-11	-26	27	47	435	-10	-27	27	38	434	-9	-25	27	45	432	-11	-27	26	48
500	572	-21	-34	26	57	572	-21	-37	28	34	572	-19	-34	27	46	570	-20	-36	26	52
400	734	-30	-43	24	61	733	-34	-46	27	33	735	-32	-44	28	46	737	-33	-46	27	54
300	933	-45	.	26	52	928	-49	.	27	27	931	-48	.	27	46	928	-49	.	27	60
200	1191	-64	.	26	52	1186	-66	.	27	39	1188	-65	.	27	45	1187	-62	.	27	44
100	1572	-61	.	.	.	1607	-62	.	27	33	1612	-60	.	27	47	1607	-62	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
878	8	-6	.	.	974	13	4	.	.	968	13	4	.	.	890	11	-3	.	.
535	-18	-32	.	.	918	12	0	.	.	929	9	.	.	.	153	-71	.	.	.
462	-22	-36	.	.	832	8	-8	.	.	881	10	-2	.	.	130	-64	.	.	.
450	-23	-37	25	67	179	-68	.	.	.	219	-63	.	.	.	090	-61	.	.	.
287	-47	.	.	.	156	-69	.	.	.	190	-66	.	.	.	080	-61	.	.	.
259	-57	.	.	.	130	-66	.	27	39	150	-67	.	26	49	064	-58	.	.	.
170	-68	.	26	43	110	-62	.	27	37	140	-64	.	.	.					
147	-70	.	.	.						130	-63	.	26	47					
142	-68	.	.	.						118	-62	.	.	.					
130	-64	.	.	.						080	-59	.	27	43					
120	-65	.	.	.						070	-59	.	.	.					
110	-62	.	.	.						060	-58	.	.	.					
088	-56	.	.	.															

	17.2.50 14h	17.2.50 20h	18.2.50 02h	18.2.50 08h
Tropopause (m)	13300 m	12800 m	12700 m	13400 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	356 Dm	358 Dm	357 Dm
500/700	257 Dm	258 Dm	259 Dm	259 Dm
700/1000	292 Dm	293 Dm	292 Dm	292 Dm
500/1000	549 Dm	551 Dm	551 Dm	551 Dm

Flugzeug

343 Celle 39m

	18.2.50 08h					
Druck (NN)	1025.3 mb					
Bodendruck	1020 "					
0°-Grenze	2700 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		7				
1000	20.8	13				
950	64	11				
900	109	11				
850	156	9				
800	206	5				
750	256	1				
700	313	-4				
650	371	-6				
600	433	-11				
550	499	-16				
500	571	-20				
450	648	-26				
400	732	-33				
350	824	-41				
300	.	.				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	— Dm			Dm		
500/700	258 Dm			Dm		
700/1000	292 Dm			Dm		
500/1000	550 Dm			Dm		
Klartext:	Dünne anhaltende Kondensfahnen von 560–300 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen	
Zeit	17.2. 14h		17.2. 18h		17.2. 15h		17.2. 17h		18.2. 06h		18.2. 01h		18.2. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	14	19	08	21	08	18	10	22	12	24	16	21	05
300	24	14	19	11	.	.	.	.	.	.	27	31	.	.
600	24	34	20	14	23	10	23	16	24	16	27	44	24	12
900	25	33	25	20	26	24	25	26	27	14	27	49	26	10
1200	26	39	26	30	26	28	27	26	28	16	27	49	27	08
1500	25	41	26	32	26	28	26	28	29	14	27	49	26	06
1800	25	39	26	32	26	32	26	34	29	14	27	48	26	06
2100	25	39	26	39	25	36	26	32	28	16	27	49	25	10
2400	25	36	26	42	25	28	25	28	28	16	27	49	23	14
2700	25	41	27	40	26	24	26	24	26	18			23	16
3000	25	37	26	42	26	24	26	22	25	18			23	17
3600			26	40	26	24	25	30	25	34			25	34
4200			27	42	26	36	26	24					25	40
4800			27	48	27	32							25	40
5400			28	44	26	36							25	40
6000			27	44	26	36							26	36
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 7 Nr. 50a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 19. Febr. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	82517	3oo22	187o7	oo9o7	6o21o			See 3
Husum	13	029 o6	62718	35o22	2o8o8	oo9o6	61113			
Cuxhaven	2	131 o7	72318	6oo22	22411	oo-o2	611o9			
Norderney	13	113 o7	72417	5oo22	226o9	oo9o8	6o2o5			See 4
Emden	6	203 o8	62519	6oo22	23111	114o7	61oo2			
Jever	5	122 o8	7272o	75o22	23212	oo9o2	6o212			
Flensburg	41	033 o7	6252o	4oo22	2ooo9	662oo	6o214			
Schleswig-La.	20	034 o7	72624	4oo21	214o9	454o6	6o212			
Kiel	8	045 o7	52622	5oo22	2o711	584oo	6o3o4			
Lübeck	13	156 o8	72716	81o22	21812	754oo	611o5			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	52617	48o31	22912	215o6	6o2o7	82822		
Lathen	8	204 o8	525o9	75o22	24613	oo9o2	611o2			
Bramsche	86	316 o8	42515	75o22	25o13	oo9o2	619o2			
Bremen	3	224 o8	52515	56o2o	24o14	oo9o2	61ooo			
Hannover-La.	51	338 o5	327o6	75o21	24614	oo9o2	61[illegible]5			
Lüneburg	28	244 o7	62515	75o22	22913	oo9o2	61oo3			
Dannenberg	50	253 o7	62712	75o22	23413	oo946	619o9			
Braunschweig	82	348 o4	42512	8oo12	25513	oo9o8	6o7o2			
Göttingen	151	444 o6	618o6	76o22	26514	oo9o6	6o719			
Bocholt	22	406 o6	123o9	5oo12	25614	oo9o1	6o7o8			
Gütersloh	70	320 o4	52712	4oo31	26216	oo9o2	619o7	85187		
Salzuflen	96	325 o5	225o9	6oo12	25115	oo9o1	6o712			
Bückeburg	67	330 o7	32315	4oo11	25815	oo9o2	6o7o5			
Iserlohn	258	419 51	425o5	6oo22	26317	oo9o4	6o7o6			
Essen-Mülheim	120	410 o3	221o7	5oo1o	26314	oo9o1	6o7o7			
Roetgen	463	503 54	123o5	8oo2o	25218	oo9o1	6o721			
Bonn	62	512 o4	114o5	3oo2o	27214	oo9o1	6o717			
Alt-Astenberg *	780	427 53	625o9	75o32	35812	oo9o2	6o7o8			
Braunlage *	607	452 52	724o8	7oo2o	53o12	oo9o8	619o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o6	82416	97o22	2o7o8	oo97x	12433	-----	6x3o8	
" " Elbe 1	o	005 o5	82524	97o31	217o7	oo9o9	12422	-----	6x312	
" " P11	o	004 o6	72323	97o2o	212o7	oo9o7	12334	-----	6x311	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	o2413	97o2o	195o6	oo9oo	1242o	-----	6x31o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	82516	3oo22	189o6	oo9o7	6o6o2	7ooo7			See 2
Husum	029 o6	72713	2oo22	198o7	oo9o7	6o6o6	7ooo8			
Cuxhaven	131 o7	524o7	6oo12	212o8	454o2	6o715	7oo11			
Norderney	113 o7	8231o	4oo32	212o8	46428	6o71o	7ooo9			See 1
Emden	203 o6	52214	4oo12	2o7o8	244o2	6o615	7oo12			
Jever	122 o7	725o4	75o22	214o9	oo9o2	6o81o	7oo13			
Flensburg	033 o5	62518	4oo12	189o6	oo9o7	6o7o5	7ooo9			
Schleswig-La.	034 o6	72618	24o12	2o7o7	254o6	6o5o1	7oo11			
Kiel	045 o7	o2513	4oo12	2o6o7	oo9oo	615o1	7oo11			
Lübeck	156 o7	425o6	81o22	215o9	oo9o8	6o2oo	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 o7	223o4	24o12	215o8	oo9o8	6o7o8	7oo13			
Lathen	204 o8	323o2	4oo2o	223o9	oo9o1	62713	7oo14			
Bramsche	316 o7	122o2	6oo2o	23o1o	oo9o1	61712	7oo14			
Bremen	224 o6	125o4	4o1oo	221o9	oo9o1	6o812	7oo15			
Hannover-La.	338 o4	o23o4	6oo1o	226o9	oo9oo	6o6o8	7oo16			
Lüneburg	244 o7	327o2	6oo2o	2171o	oo9o8	6o6o6	7oo14			
Dannenberg	253 o8	o22o2	6oo1o	23o1o	oo9oo	6o4o1	7oo14			
Braunschweig	348 o4	225o5	75o2o	23412	oo9o2	6o6o9	7oo15			
Göttingen	444 o4	ooooo	3oo1o	246o7	oo9o8	6o5o4	7oo16			
Bocholt	406 o7	o16o2	3oo2o	22311	oo9oo	6o611	7oo17			
Gütersloh	320 o4	o23o4	24o21	23411	oo9oo	6o71o	7oo16			
Salzuflen	325 o5	ooooo	2oo2o	23o1o	oo9oo	6151o	7oo16			
Bückeburg	330 o4	o2oo2	4oo2o	23612	oo9oo	6o9o9	7oo16			
Iserlohn	419 51	ooooo	6oo1o	23513	oo9oo	61616	7oo18			
Essen-Mülheim	410 o2	o18o3	4oo2o	22214	oo9oo	61814	4oo17			
Roetgen	503 o1	121o6	5oo21	23oo9	oo9o1	616o4	7oo18			
Bonn	512 o5	ooooo	5oo1o	23413	oo9oo	6o611	4oo17			
Alt-Astenberg *	427 51	12oo7	4oo1o	328o9	oo9o1	65816	4oo14			
Braunlage *	452 51	628o4	97o22	513o7	oo9o8	617o5	7oo13			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	82114	966o2	181o7	877xx	12321	3ooo1	6x812		
" " Elbe 1	005 o5	62313	97o2o	2o9o6	oo9o9	123xx	3ooo5	6x9o9		
" " P11	004 o6	82216	97o22	21oo6	oo9o9	12233	3ooo3	6x3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o3	123o9	9[illegible]o1o	194o5	oo94o	123xx	3ooo5	6x4o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	8271o	4o614	177o6	872xx	6o7o8	88o17		See 1
Husum	13	029 o5	827o9	o7o32	182o5	862xx	61512			
Cuxhaven	2	131 o5	o23o7	6oo22	194o6	oo9oo	6o713			
Norderney	13	113 o6	o2412	15o2o	192o7	oo9oo	646o7			
Emden	6	203 o5	o25o7	2oo2o	191o5	oo9oo	616o7			
Jever	5	122 o4	o23o2	25o2o	189o6	oo9oo	6o817			
Flensburg	41	033 o7	81813	2o614	176o7	872xx	6o813			
Schleswig-La.	20	034 o6	8251o	o81o2	189o7	xxxxx	6o711			
Kiel	8	045 o7	o25o2	5oo11	183o7	oo9oo	6o818			
Lübeck	13	156 o6	o2oo9	3oo12	193o7	oo9oo	6o714			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	o21o5	16o2o	197o7	oo9oo	6o71o			
Lathen	8	204 o5	o22o2	2oo2o	194o7	oo9oo	61614			
Bramsche	86	316 o3	o22o2	4oo2o	2o6o7	oo9oo	6o7o6			
Bremen	3	224 o2	221o8	65o2o	199o5	oo9o8	6o811			
Hannover-La.	51	338 o3	o2oo5	25o2o	2o3o6	oo9oo	64612			
Lüneburg	28	244 o3	ooooo	4oo2o	2ooo6	oo9oo	6o715			
Dannenberg	50	253 o3	o25o7	5oo2o	2o4o7	oo9oo	6o713			
Braunschweig	82	348 o2	o18o9	97o2o	2o7o7	oo9oo	6o717			
Göttingen	151	444 o1	o16o5	96o2o	23oo2	oo9oo	6o71o			
Bocholt	22	406 o5	o18o3	95o2o	2o3o7	oo9oo	6o7o5			
Gütersloh	70	320 o3	o14o7	24o2o	213o6	oo9oo	6o71o			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 o4	o18o9	4oo2o	212o9	oo9oo	6o813			
Iserlohn	258	419 oo	o22o2	2oo2o	211o9	oo9oo	676o5			
Essen-Mülheim	120	410 o3	o2o1o	81o2o	212o8	oo9oo	6o7o3			
Roetgen	463	503 o3	o22o8	81o2o	23oo7	oo9oo	6o3o3			
Bonn	62	512 o2	ooooo	3oo2o	232o6	oo9oo	646o3			
Alt-Astenberg *	780	427 52	o22o5	97o2o	3o9o7	oo9oo	6o8o8			
Braunlage *	607	452 52	o25o5	97o22	487o4	oo9oo	61914			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o6	92512	96o11	183o7	xxxxx	12321	-----	6x3o6	
" " Elbe 1	o	005 o5	o2oo9	961oo	181oo	oo9oo	12ox4	-----	6x816	
" " P11	o	004 o5	8231o	97256	19oo5	9xxxx	12332	-----	6x8o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	o23o9	97o2o	182o4	oo9oo	123xx	-----	6x713	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	3281o	4oo36	16oo4	oo945	6o6o3	7o1o4			See 1
Husum	029 o4	42913	4oo26	167o5	oo93o	615o4	7o1o5			
Cuxhaven	131 o5	824o5	3o6o2	181o6	864xx	617o8	797o5			
Norderney	113 o5	82711	3oo22	187o6	8561x	6o4o4	7ooo6			
Emden	203 o5	825o9	15o22	189o6	854xx	6o4o2	7ooo4			
Jever	122 o4	7oooo	4oo3o	181o6	oo92x	6o7o4	7ooo4			
Flensburg	033 o4	425o8	2oo26	161o5	471oo	616o5	7o2o5			
Schleswig-La.	034 o4	625o7	242o5	172o5	5547x	619o9	795o4			
Kiel	045 o6	827o2	4o612	17oo7	855xx	616o5	791o7			
Lübeck	156 o6	825o5	4oo2o	173o6	864xx	6o7o4	7ooo6			
Hamburg-Fu.	147 o4	9oooo	o1472	179o4	9xoxx	6o7o1	7ooo4			
Lathen	204 o4	725o2	12o22	184o6	755xx	62ooo	7ooo5			
Bramsche	316 o3	722o5	15o32	198o4	4551x	616o2	7ooo4			
Bremen	224 o3	725o2	161oo	189o5	765xx	6o7o3	xxxxx			
Hannover-La.	338 o2	825o4	2oo3o	187o6	oo926	6o6o1	7ooo5			
Lüneburg	244 o3	329o2	4oo2o	183o5	oo932	6o4oo	7ooo3			
Dannenberg	253 o3	1271o	4oo2o	177o6	oo94o	6o7o9	7ooo6			
Braunschweig	348 o1	223o7	4oo3o	189o7	oo942	6o7o5	7ooo4			
Göttingen	444 o1	316o5	4oo3o	2o8o2	oo942	636o9	7oooo			
Bocholt	406 o3	32oo3	95o3o	2ooo4	oo9o2	6o7o3	7ooo4			
Gütersloh	320 o3	423o5	16o2o	2o6o4	oo9o6	6o4o1	7ooo3			
Salzuflen	325 o3	3oooo	96o2o	194o7	oo9o2	617o6	7ooo5			
Bückeburg	330 o4	o2312	2oo2o	194xx	oo9oo	6o6o6	7ooo6			
Iserlohn	419 o3	322o2	15o3o	211o7	oo94o	616o7	7ooo6			
Essen-Mülheim	410 o5	722o5	81o3o	2o6o7	oo942	6o6o2	7ooo6			
Roetgen	503 o4	122o5	8oo2o	216o6	oo94o	516o7	7ooo6			
Bonn	512 o2	218o2	25o3o	221o3	oo941	6o5o6	7ooo3			
Alt-Astenberg *	427 o1	325o9	4oo3o	286o4	oo942	65712	7ooo4			
Braunlage *	452 o2	425o5	5oo3o	443o5	oo945	6371o	7ooo3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o5	o27o8	97o2o	183o6	oo9oo	12121	39752	6x4o2		
" " Elbe 1	005 o3	323o9	97o16	175o5	3573o	123xx	397o2	6x8o5		
" " P11	004 o5	32711	97o15	184o5	9xxxx	12731	3o1o1	6x3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o3	827o9	94614	163o4	8o62x	127xo	397o4	6x8o6		

18. Februar 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Ruhr	73543	o6ooo	22213	97o11	1911o	
Gröschel	737o2	171oo	81713	96858	94851	
Tannenberg	736o8	o42oo	819o9	97o32	o3oo6	
Glückauf	7359o	o48o1	82224	97625	o21o7	
Neptun	73693	155oo	116o9	98o1o	92553	
Meersburg	73683	123oo	9143o	98838	899o2	
Ostmark	737o5	173oo	81518	96268	94952	
Kämpf	73686	134oo	81418	97838	91o51	
Surf	737o2	172o1	914o9	98o29	94o54	
Janssen	73679	119o7	82313	97o32	856o4	
Pust	736o6	o48o7	233o5	98o31	o43o7	
Marienburg	737o1	151o7	617o9	98o32	889o2	
Neptun	73693	155o6	714o9	97o32	88951	
Kämpf	73675	114o7	82421	988o8	853o5	
Lofoten	736o1	o44o7	134o9	98o11	o48o5	

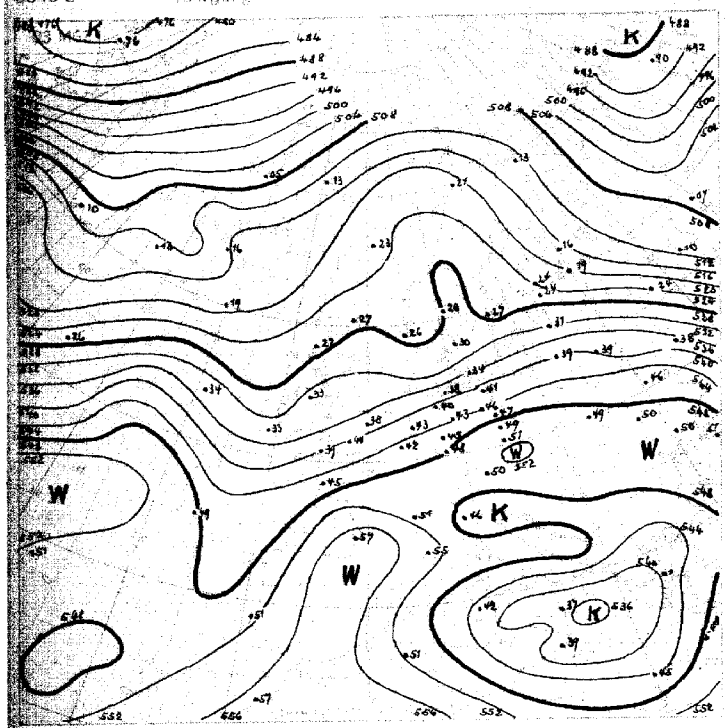
Bremerhaven	73637	o65o7	82524	96761	999o6	
Württemberg	73582	o52o7	82524	97o28	oo9o7	
Schau	737o3	152o7	715o9	97o32	9o152	
Oldenburg	7365o	o8111	72624	97o27	954o5	
v.Humboldt	73633	o6o11	4263o	98258	oooo6	
Kassel	73639	o5911	8293o	97278	977o4	
Janssen	73682	11511	72718	98o12	841o4	
Flohr	73636	o6311	5243o	99o31	oooo7	
Pust	73614	o4411	o24o5	99ooo	o62o8	
Aachen	73564	o6o11	72624	96o32	138o8	
München	73583	oo211	825o9	975o5	111o7	
Glückauf	73573	o5512	822o9	97o22	138o8	
Meersburg	73657	o8717	82737	98o32	95oo3	
München	7o589	o1217	43218	97o21	o42o7	
Aachen	73573	o5617	22613	97o11	122o8	

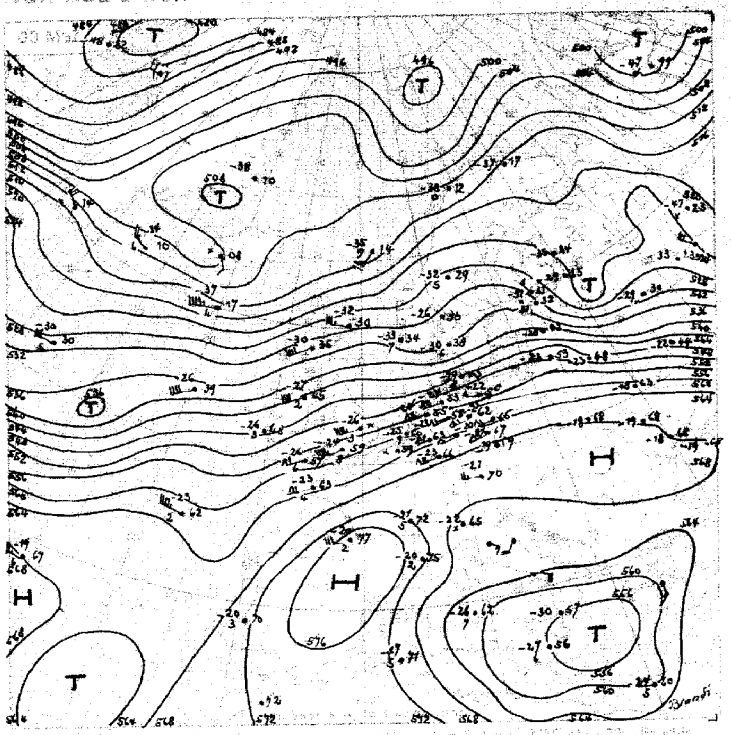
Baumgarten	73638	o6617	8233o	97o28	998o[illegible]	
Antares	7367o	11217	42718	98278	921o3	
Behrens	7o573	o1212	321o3	97o11	1o3xx	
Storm	7o635	22o17	8o418	96687	9o3o1	
Nordenham	737o3	17217	81618	94737	85o51	
Oldenburg	73642	o7117	82824	97o27	998o6	
Sachsen	7o633	o6718	5313o	98258	962o6	555o[illegible]
v.Humboldt	73621	o4423	8213o	96636	995o6	
Storm	7o634	21623	8o4o2	98o27	918oo	
Pust	73634	o5923	8233o	97616	965o7	
Flohr	73655	o8923	82213	97636	951o4	
Brahe	7o632	21623	8o6o5	97268	911o1	
Schau	737o2	17o23	62724	97o21	873o3	
Skolpenbank	73638	o6723	8233o	97o22	969o6	
Aachen	73582	o5223	42613	97o31	o91o8	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

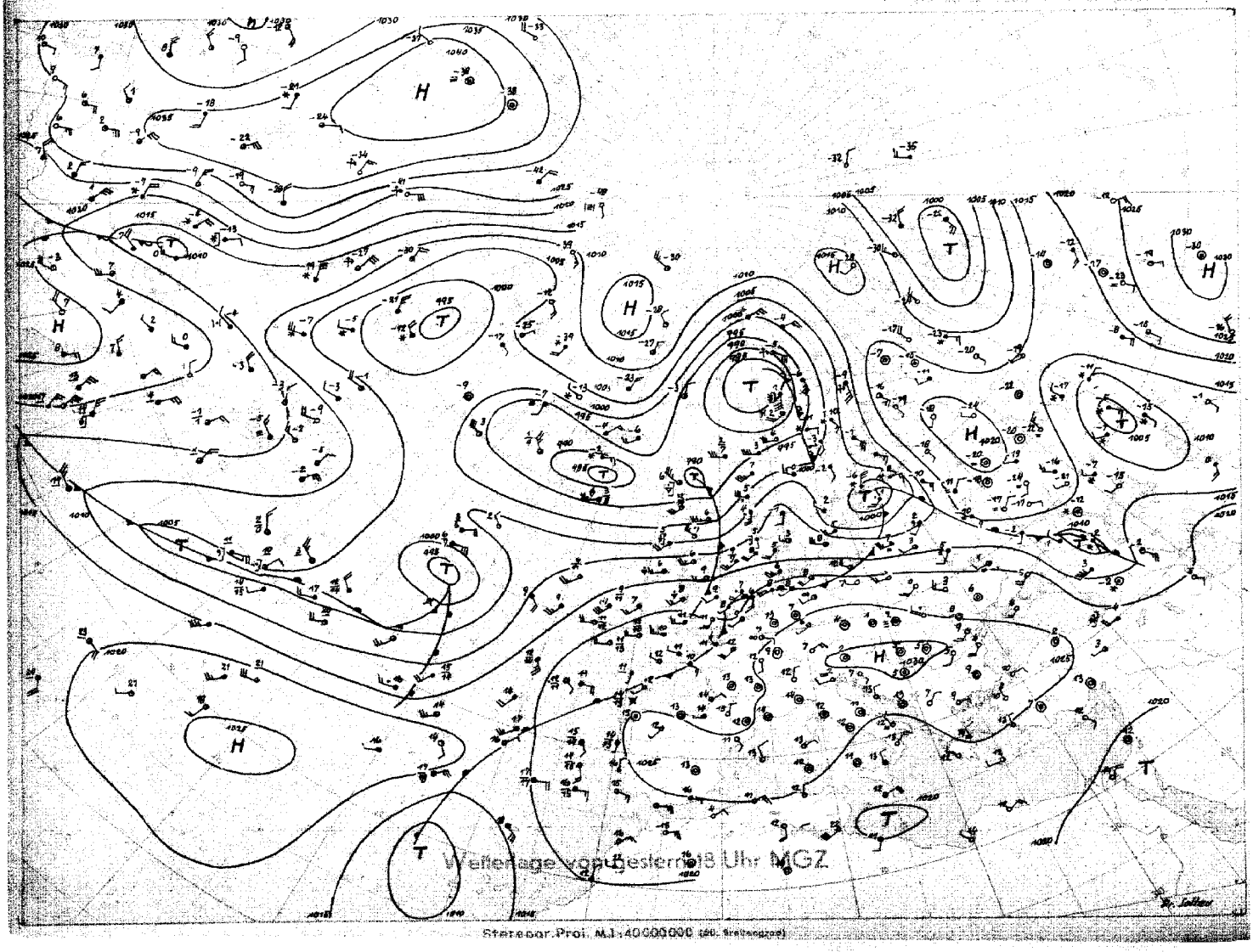
Höhenwetterlage von heute früh





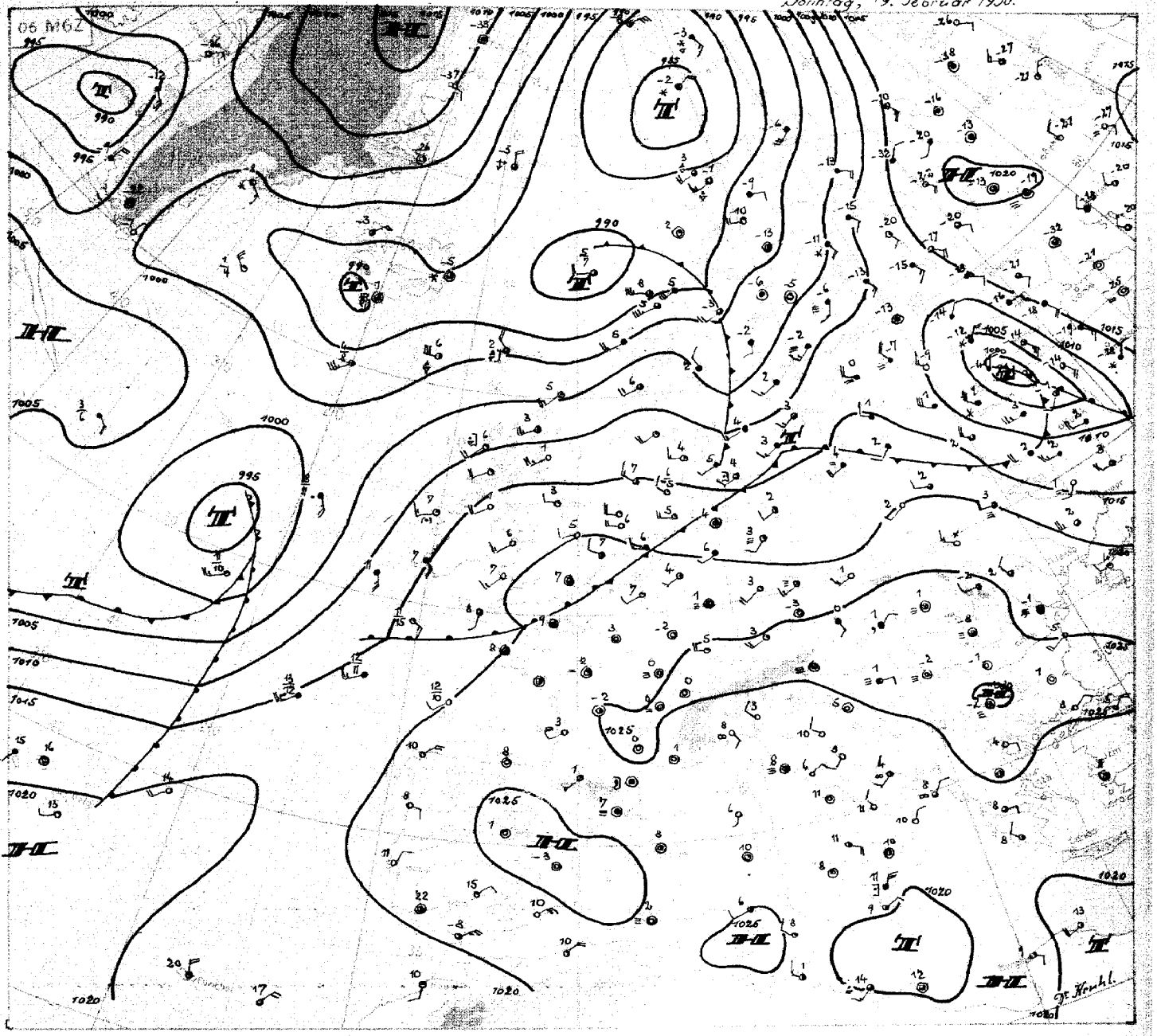
Relative Topographie
11.20.2. Dekadenmittel

529.



Wetterlage vom Gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Deutscher Wetterdienst Reg. Nr. 1.80 000/50

Sonntag 19. Februar 50

Über dem mittleren Nordatlantik hat sich wieder eine kräftige westliche Höhenströmung eingestellt. Mit dieser entwickelte sich ein Tiefdruckgebiet, das seinen Ursprung vor Tagen über den Südstaaten Nordamerikas hatte. Es gelangte bis heute früh bis zum Seegebiet westlich von Irland. Damit sind die Bedingungen, die zur Bildung und Erhaltung der subtropischen Hochdruckzelle über Mittel- und Südeuropa führten, nicht mehr gegeben. Das Hoch zerfällt weiter, wobei Boden- und Höhenhochdruckkern zum Balkan abzogen. Der kalte Höhentrog über dem Ostatlantik verlagerte sich nun ebenfalls infolge der Umstellung der Zirkulation über dem Westatlantik nach Osten und schwächte sich dabei erheblich ab. Eine zügige westliche Höhenströmung reicht jetzt vom Westatlantik über Mitteleuropa bis nach Südrußland, so daß atlantische Störungen wieder in Norddeutschland wetterwirksam werden können.

Mit der Verlagerung des Höhentroges nach Osten wurde erstmalig seit dem 14. Februar wieder maritime Kaltluft nach Norddeutschland geführt. Die schwache Kaltfront lag heute früh im deutschen Küstengebiet und überquerte Nordwestdeutschland bis zum Nachmittag mit geringen Regenfällen. Die einfließende Kaltluft war nur etwa 2500 m mächtig, doch ist die durchgreifende Umstellung der Lage am Anstieg der Tropopausentemperatur von -69 auf -59° zu erkennen.

Ein schwacher Hochdruckkeil entwickelt sich vor Annäherung des nächsten atlantischen Tiefdruckgebietes, das voraussichtlich verhältnismäßig rasch seinen Weg über die mittlere Nordsee ostwärts nehmen wird. Eine kräftige Verwirbelung und ein durchgreifender Rückseitenkaltlufteinbruch ist von diesem Tiefdruckgebiet nicht zu erwarten, da weitere Wellenstörungen rasch nachfolgen.

Dr. Kruhl

Nachdruck Gebr. Sütterlin Hamburg 19 70

Nr. 50 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 19. Februar 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.2.50 14h					18.2.50 20h					19.2.50 02h					19.2.50 08h				
Druck (NN)	1022.9 mb					1020.7 mb					1018.9 mb					1019.3 mb				
Bodendruck	1022					1020					1018					1019				
0°Grenze	2500 m					2200 m					2000 m					1300 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m	—	13	7	27	18	—	7	7	23	06	—	5	4	25	02	—	6	6	25	06
1000	14.0	11	·	·	·	14.7	9	7	·	·	15.2	7	6	·	·	15.6	6	6	·	·
950	62	8	·	26	25	59	8	1	25	34	57	7	4	29	18	58	5	4	27	16
900	106	8	·	27	40	103	7	-4	25	34	101	7	2	26	19	101	3	2	27	19
850	153	7	·	27	50	150	4	-10	25	40	148	3	-2	25	24	147	-1	-4	27	25
800	202	3	·	26	48	199	1	-13	25	40	197	1	-8	25	36	195	-4	-8	27	29
700	304	-6	·	26	45	305	-7	-20	24	46	302	-8	-20	25	46	299	-8	-17	26	41
600	428	-12	·	25	45	423	-16	-27	25	44	420	-15	-26	26	57	416	-16	-23	26	46
500	565	-21	·	25	66	560	-22	-35	25	63	555	-24	-34	26	64	552	-25	-31	26	46
400	726	-33	·	25	76	720	-34	-46	25	52	715	-35	-44	26	74	709	-38	-43	26	56
300	923	-48	·	26	80	916	-48	·	25	76	910	-49	·	26	83	902	-25	·	25	87
200	1174	-67	·	26	78	1173	-67	·	25	82	1164	-66	·	25	78	1157	-58	·	25	60
100	1606	-59	·	·	·	-	·	·	·	·	1544	-58	·	·	·	1599	-56	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	931	6	·			990	10	7			988	7	2	·	·	972	6	6	·	·
	921	8	·			914	8	-3			847	2	-3	·	·	755	-7	-12	·	·
	871	8	·			562	-17	-28			813	2	-6	·	·	717	-9	-16	·	·
	271	-52	·			192	-68	·			266	-57	·	·	·	632	-15	-24	·	·
	230	-62	·			·	·	·			250	-59	·	25	80	612	-16	-23	·	·
	191	-69	·								215	-66	·	·	·	335	-47	·	·	·
	180	-69	·								180	-67	·	·	·	170	-56	·	·	·
	150	-63	·								170	-66	·	26	60	104	-56	·	26	51
	130	-62	·								160	-62	·	27	50	·	·	·	·	·
	090	-59	·								110	-58	·	·	·					
	080	-58	·								078	-58	·	·	·					
	·	·	·								·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	12200 m					— m					11200 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					357 Dm					355 Dm					350 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	290 Dm					288 Dm					287 Dm					283 Dm				
500/1000	546 Dm					543 Dm					540 Dm					536 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.2.50 14h					18.2.50 20h					19.2.50 02h					19.2.50 08h				
Druck (NN)	1024.9 mb					1023.0 mb					1021.9 mb					1021.8 mb				
Bodendruck	995					992					991					990				
0°Grenze	2800 m					2600 m					2300 m					2100 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m	—	18	2	25	07	—	11	1	00	00	—	8	3	23	05	—	6	4	25	05
1000	21.0	·	·	·	·	18.9	·	·	·	·	17.7	·	·	·	·	17.6	·	·	·	·
950	64	14	1	25	10	62	18	8	22	52	60	9	5	26	16	59	8	5	26	17
900	110	11	-4	25	14	107	11	-1	23	21	105	7	2	27	18	107	7	2	27	25
850	157	8	-7	26	18	154	7	-6	23	22	151	5	3	28	20	153	3	-3	27	31
800	207	3	-12	24	14	204	4	-8	24	24	200	2	-9	28	22	203	0	-8	28	38
700	314	-4	-19	24	31	311	-1	-14	24	42	307	-5	-7	27	27	309	-7	-15	27	34
600	435	-8	-23	26	43	432	-10	-23	24	47	426	-13	-24	26	40	426	-16	-22	26	44
500	573	-20	-35	24	44	570	-20	-32	25	45	563	-21	-33	25	52	562	-23	-31	26	56
400	736	-33	-47	25	46	731	-33	-43	26	45	723	-34	-46	26	56	722	-34	-41	26	61
300	932	-50	·	25	45	928	-47	·	25	43	919	-47	·	26	42	917	-50	·	25	103
200	1189	-65	·	26	47	1187	-65	·	26	55	1362	-62	·	·	·	1170	-63	·	26	67
100	·	·	·	·	·	1613	-60	·	26	38	·	·	·	·	·	1587	-56	·	27	35
Markante Punkte	930	13	-4			946	14	4	·	·	938	9	6	·	·	972	8	6	·	·
	920	13	-4			940	-1	-13	·	·	878	7	-1	·	·	914	8	6	·	·
	818	5	-6			473	-70	·	·	·	772	0	-12	·	·	775	-1	-9	·	·
	770	0	-18			141	-62	·	·	·	650	-9	-21	26	32	621	-12	-20	·	·
	728	-2	-18			130	-62	·	27	43	631	-11	-22	·	·	225	-64	·	·	·
	662	-4	-19			110	-60	·	27	40	378	-38	·	·	·	205	-64	·	·	·
	638	-7	-22			090	-60	·	26	38	274	-51	·	·	·	150	-56	·	26	43
	218	-64	·			080	-59	·	27	45	257	-62	·	·	·	080	-56	·	·	·
	180	-60	·			·	·	·	·	·	114	-63	·	·	·	072	-56	·	·	·
	159	-57	·								·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·																	
Tropopause (m)	11800 m					12700 m					— m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					358 Dm					356 Dm					355 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					256 Dm					253 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					289 Dm					291 Dm				
500/1000	553 Dm					551 Dm					546 Dm					544 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.2.50 14h					18.2.50 20h					19.2.50 02h					19.2.50 08h				
Druck (NN)	1021.9 mb					1020.3 mb					1018.4 mb					1018.1 mb				
Bodendruck	1019					1018					1016					1016				
0°Grenze	2400 m					2100 m					1700 m					1300 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m	—	10	7	25	18	—	6	5	25	08	—	7	7	27	06	—	4	4	25	06
1000	18.0	8	6	26	26	16.4	7	2	26	24	15.2	7	5	30	22	14.6	4	3	29	21
950	60	5	1	27	29	58	5	0	26	30	57	4	2	29	18	56	4	0	29	22
900	104	5	-8	27	35	102	3	-2	26	33	101	3	0	26	21	100	2	-7	28	25
850	135	3	-11	27	47	143	4	-9	26	45	147	1	-2	25	31	146	-1	-12	29	29
800	199	1	-11	27	60	197	1	-13	26	53	196	-2	-5	25	42	194	-5	-17	26	37
700	305	-6	-17	27	62	303	-7	-20	25	57	301	-8	-15	25	55	298	-10	-26	27	42
600	425	-13	-26	26	63	422	-16	-29	26	53	419	-17	-23	25	57	416	-16	-31	27	50
500	561	-21	·	26	73	554	-22	-35	25	72	553	-24	-31	26	68	551	-24	-39	26	51
400	722	-33	·	26	90	718	-33	-46	25	75	713	-35	-42	26	81	709	-37	-50	26	61
300	919	-48	·	26	84	913	-49	·	26	86	907	-50	·	25	85	902	-51	·	26	62
200	1173	-68	·	·	·	1169	-66	·	26	87	1163	-65	·	24	74	1158	-57	·	26	66
100	1599	-60	·	·	·	(1594)	·	·	·	·	1596	-58	·	·		1603	-54	·	·	·
Markante Punkte	930	4	-2			864	4	-8			975	7	2			972	5	0	·	·
	906	5	-8			696	-8	-21			922	2	2			925	3	1	·	·
	830	2	-12			680	-8	-22			907	4	1			910	3	-7	·	·
	770	1	-13			519	-20	-33			770	-4	-7			720	-7	-19	·	·
	643	-7	-18			430	-31	-43			740	-4	-13			743	-7	-22	·	·
	603	-7	-19			420	-31	-44			550	-21	-26			245	-59	·	·	·
	540	-19	·			276	-54	·			223	-64	·			225	-59	·	·	·
	380	-37	·			193	-68	·			170	-59	·			207	-57	·	·	·
	207	-63	·			170	-68	·			150	-59	·			130	-54	·	28	49
	177	-69	·			158	-64	·			130	-58	·			090	-54	·	·	·
	150	-62	·			150	-63	·			085	-58	·			080	-55	·	·	·
	130	-62	·			130	-62	·			·	·	·			·	·	·	·	·
	110	-60	·			·	·	·												
	070	-58	·																	
	·	·	·																	
Tropopause (m)	11500 m					12800 m					11000 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					354 Dm					351 Dm				
500/700	256 Dm					254 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					286 Dm					283 Dm				
500/1000	543 Dm					541 Dm					538 Dm					536 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.2.50 14h					18.2.50 20h					19.2.50 02h					19.2.50 08h				
Druck (NN)	1023.2 mb					1021.9 mb					1019.3 mb					1020.3 mb				
Bodendruck	1017					1015					1013					1014				
0°Grenze	2400 m					2300 m					2200 m					2000 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m	—	15	6	25	08	—	8	3	13	05	—	6	2	22	04	—	6	3	26	04
1000	17.0	14	5	27	24	17.9	13	6	27	10	15.6	8	3	24	10	16.4	6	4	26	13
950	63	11	2	27	27	61	13	2	25	16	58	11	-1	27	17	58	6	6	28	14
900	107	9	-1	27	33	106	9	-3	26	20	103	7	-5	27	15	102	4	4	28	21
850	154	7	-5	27	33	154	7	-8	25	25	149	3	-9	26	16	149	1	-2	28	32
800	204	3	-9	27	33	203	2	-11	24	27	198	1	-13	26	18	197	0	-7	28	35
700	310	-4	-16	26	33	309	-6	-21	25	24	304	-7	-21	27	28	303	-7	-16	27	40
600	430	-10	-25	26	48	424	-11	-27	25	[illegible]	423	-14	-28	26	29	421	-16	-24	26	45
500	568	-21	-36	26	54	566	-22	-37	25	[illegible]	558	-23	-36	25	54	558	-24	-32	26	53
400	730	-33	-47	26	56	726	-34	-51	25	[illegible]	712	-36	-48	26	60	717	-36	-42	26	64
300	926	-48	·	26	56	921	-50	·	26	53	916	-51	·	26	66	911	-51	·	26	80
200	1185	-64	·	26	5[illegible]	1175	-63	·	26	66	1180	-67	·	25	72	(1165)	·	·	·	·
100	(1614)	·	·	·	·	(1602)	·	·	·	·	(1608)	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte	965	11	2	·	·	970	14	4			940	12	2			980	7	6		
	931	11	1	·	·	682	-7	-22			681	-8	-22			960	7	7		
	750	-2	-14	27	33	637	-7	-22			664	-8	-22			934	5	5		
	734	-2	-4	·	·	[illegible]	[illegible]	·			190	-69	·			913	5	5		
	672	-7	-18	·	·	142	-61	·			150	-59	·			833	1	-3		
	637	-7	-20	·	·	130	-61	·			130	-61	·			823	1	-4		
	176	-67	·	·	·	104	-51	·			114	-59	·			716	-5	-14		
	141	-60	·	·	·	·	·	·			·	·	·			274	-64	·		
	·	·	·	·	·											222	-66	·		
																·	·	·		
Tropopause (m)	12400 m					12500 m					12100 m					— m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					355 Dm					357 Dm					353 Dm				
500/700	258 Dm					256 Dm					255 Dm					255 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					288 Dm					287 Dm				
500/1000	549 Dm					547 Dm					543 Dm					542 Dm				

Flugzeug

343 Celle 34 m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	19.2.50 09h					
Druck (NN)	1020.4 mb					
Bodendruck	1015					
0°Grenze	1700 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Boden in m	—	4		—		
1000	16.0	6				
950	58	[illegible]				
900	102	4				
850	148	3				
800	197	-2				
750	248	-3				
700	302	-6				
650	360	-13				
600	420	-17				
550	485	-21				
500	554	-25				
450	630	-31				
400	713	-35				
350	804	-43				
300	908	-45				
Tropopause (m)	1700 m			m		
Relative Topographie 300/500	554 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
700/1000	286 Dm			Dm		
500/1000	538 Dm			Dm		
Klartext:	[illegible]					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	18.2. 14h		18.2. 15h		18.2. 21h		19.2. 07h		19.2. 08h		19.2. 04h		19.2. 04h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	10	24	04	13	04	22	14	25	04	27	12	11	06
300	25	12	24	08	[illegible]	10	·	·	28	17	·	·	20	06
600	27	26	23	12	19	12	25	12	27	15	26	12	27	16
900	28	39	27	16	30	22	[illegible]	20	27	19	26	30	28	23
1200	27	38	28	20	19	24	26	20	27	24	26	22	28	26
1500	26	36	28	16	19	24	27	26			26	22	28	27
1800	26	43	26	16	19	26	27	32			26	30	28	32
2100	26	39	26	15	19	26	26	24			25	30	28	36
2400	27	34	26	30	23	34	27	30			26	36	27	34
2700	27	34	25	22			27	38			27	38	27	34
3000	27	34	25	26			27	34			27	36	27	32
3600	27	38	24	38									26	30
4200			26	34									26	34
4800			26	36									26	38
5400			26	44										
6000			26	46										
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 51a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 20. Febr. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o5	1281o	5oo11	183o6	156oo	6o31o	8163o		See 1
Husum	13	029o4	729o9	3oo22	19oo6	762xx	6o31o			
Cuxhaven	2	131o3	3281o	4o1o2	199o7	oo938	611o4			
Norderney	13	113o5	127o7	4oo12	2o7o6	oo9o8	611o5			See 2
Emden	6	203o5	229o8	6oo26	2o2o8	11441	61oo4			
Jever	5	122o4	429o6	75o32	2ooo9	414oo	641o7			
Flensburg	41	033o4	532o8	3oo11	18oo6	563oo	6o2o9			
Schleswig-Lo.	20	034o5	72812	32022	196o6	755xx	6o2o9	87622		
Kiel	8	045o5	727o5	4oo22	189o8	5543x	6o2o7			
Lübeck	13	156o6	7251o	5oo12	19oo7	784xx	6o31o			
Hamburg-Fu.	14	147o6	728o8	24o24	195o8	463xx	6o2o8	8763o	84oo8	
Lathen	8	204o7	222o2	4oo16	2o811	1554o	6o2o4			
Bramsche	86	316o7	723o5	2oo15	2o8o8	4563x	649o3			
Bremen	3	224o6	625o6	2o1o5	2o4o8	656oo	6o2o1	86645		
Hannover-Lo.	51	338o6	827o3	o92o5	2o4o8	7752x	6o2o3			
Lüneburg	28	244o6	827o3	2o216	195o8	4557x	644o4			
Dannenberg	50	253o6	829o8	3o216	2o3o8	854xx	649o6			
Braunschweig	82	348o5	8291o	156o2	2o4o9	5567x	6o2o1			
Göttingen	151	444o3	724o2	6oo32	21311	oo952	679o2			
Bocholt	22	406o7	1oooo	2oo12	21o1o	oo93o	611o2			
Gütersloh	70	320o6	832o2	11o22	213o8	3561x	619o9	88581	8365o	
Salzuflen	96	325o5	727o3	1oo12	2o6o7	3567x	672oo	8354o		
Bückeburg	67	330o6	8231o	16o22	217o8	5562x	61oo7	8858o	8565o	
Iserlohn	258	419o6	325o3	2oo21	21213	oo931	61ooo			
Essen-Mülheim	120	410o6	o18o6	25o12	2121o	oo9oo	679oo			
Roetgen	463	503o4	827o6	75o21	2o313	oo9o7	6o81o			
Bonn	62	512o5	5oooo	2oo12	22211	oo9o1	619o8			
Alt-Astenberg *	780	427o2	5251o	8oo32	297o8	oo942	6o2o7			
Braunlage *	607	452o3	823o7	75o3o	47oo8	oo977	641o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001o5	22311	96o2o	193o7	oo9o5	12321	.	6x9o7	
" " Elbe 1	o	005o4	429o5	97o21	195o5	1653o	125xo	.	6x1o7	
" " P11	o	004o5	3271o	98o12	2ooo5	oo942	12731	.	6x2o2	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	82913	o4462	179o4	864xx	1292o	.	6x3o9	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020o3	423o5	5oo21	18oo4	163o8	6o6o2	7ooo7	81oo9		See 1
029o3	527o2	15o21	179o4	oo9o8	616o4	7ooo7			
131o3	725o2	5ooxl	19oo4	oo917	6o7o9	7ooo7			
113o4	815o3	5oo22	186o6	oo97x	6o512	7ooo7			
203o6	8o6o3	5oo2o	185o7	oo957	6o5o7	7971o			
122o3	8oooo	6oo32	183o5	oo977	617o9	7971o			
033o3	527o2	4oo21	175o4	oo9o2	6o7o2	7ooo8			
034o3	825o6	4oo22	186o3	oo9o8	6o2o3	7ooo8			
045o4	727o2	5oo32	184o5	oo9o6	615o2	7ooo8			
156o4	326o5	81o22	183o7	oo9o2	6o6o4	7911o			
147o3	4oooo	24o21	189o6	oo918	6o7o4	79211	83583		
204o7	8oooo	5oo2o	187o8	856xx	62511	79112			
316o6	822o2	4oo22	189o8	1563x	6o61o	79712			
224o4	7oooo	2o1o2	189o7	oo9o6	6o8o8	7911o	87186		
338o4	825o?	2oo2o	19oo7	oo977	6o7o5	7oo11			
244o4	3oooo	4oo26	189o6	oo941	6o5o3	79111			
253o5	832o1	3oo32	199o6	754xx	6o7oo	797o9			
348o6	618o2	o91o6	193o7	oo978	6o6o6	7971o			
444o4	8oooo	97o22	195o7	oo977	6o7o6	7oo13			
406o7	8o9o3	12o3o	177o9	7641x	6o717	7oo12	87o17		
320o7	8oooo	o91o1	197o8	oo9o7	615o7	7oo12	88299		
325o6	8oooo	15o22	186o8	25617	617o8	7oo11	8264o		
330o6	721o4	11o32	199o7	25676	6o6o6	7oo11	8264o		
419o7	8o9o2	1oo22	188o9	oo917	61613	7oo13			
410o7	813o2	25o22	18oo9	oo978	6o717	7oo11			
503o3	721o6	6oo32	176o9	oo97x	6161o	7oo14			
512o6	8oooo	5oo32	18212	oo977	6o715	7oo14			
427o2	82oo7	75o22	273o7	oo957	65813	7ooo9			
452o2	828o1	96o22	461o3	15577	617o6	7ooo9			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001o5	818o7	96o22	156o6	oo97x	12221	3oo52	6x82o		
005o3	818o2	97o31	183o5	oo91x	1ooxx	3ooo1	6x8o6		
00[illegible]5	718o3	98o21	188o5	oo92x	118xo	3oooo	6x8o3		
006o2	325o9	97o11	176o3	oo84o	125xx	391o2	6x2o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o3	318o6	98o22	134o4	2544o	6o732	82617		See 1
Husum	13	029o1	716o5	2oo24	136o2	oo9o7	6o731			
Cuxhaven	2	131o3	814o7	5oo32	143o4	oo97x	6o736			
Norderney	13	113o4	716o4	4oo22	132o5	oo97x	6o828			
Emden	6	203o4	814o9	3o6o2	124o6	864xx	67939			
Jever	5	122o3	714o6	1oo22	129o4	oo9o8	64931			
Flensburg	41	033o4	7oooo	3oo22	149o4	oo9o7	6o813			
Schleswig-Lo.	20	034o2	316o6	o7o14	147o2	3xxxx	6o729			
Kiel	8	045o3	2oooo	5oo1o	146o3	oo9o6	6o73o			
Lübeck	13	156o2	612o5	4oo22	15oo3	oo9o6	6o734			
Hamburg-Fu.	14	147o3	414o4	o9o32	146o4	oo9o6	6o734			
Lathen	8	204o7	816o5	25o26	126o7	oo947	6o725			
Bramsche	86	316o6	2oooo	15o3o	131o7	oo945	6o745			
Bremen	3	224o5	712o6	2o1o2	132o6	oo9o7	6o943			
Hannover-Lo.	51	338o4	814o4	3oo22	154o6	oo9o7	61734			
Lüneburg	28	244o3	9oooo	o2454	146o3	9xoxx	6o735			
Dannenberg	50	253o3	918o4	o2452	155o3	9xoxx	6o832			
Braunschweig	82	348o3	816o8	o61o2	153o4	oo9o7	6793o			
Göttingen	151	444o2	418o5	97o12	157o3	oo97x	6293o			
Bocholt	22	406o6	716o2	1oo22	12oo8	5642x	6o736			
Gütersloh	70	320o4	214o4	13o12	146o7	oo9o8	6x734	82299		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330o5	81618	24o22	137o8	oo92x	6o744	88581		
Iserlohn	258	419o3	823o5	25o22	1391o	oo92x	66934			
Essen-Mülheim	120	410o5	81813	5oo22	13o11	oo9o7	6o728			
Roetgen	463	503o3	32o1o	75o2o	137o8	oo9o6	6o72o			
Bonn	62	512o5	8oooo	3oo22	14o1o	oo977	6o732			
Alt-Astenberg *	780	427o2	22212	96o2o	237o7	oo91o	6o725			
Braunlage *	607	452o2	824o4	96o22	438o3	oo977	67912			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001o5	81315	96636	o81o6	876xx	11331	.	6x739	
" " Elbe 1	o	005o3	81619	98o22	13oo5	.	116xx	.	6x841	
" " P11	o	004o4	81813	97o22	129o5	9xxxx	11831	.	6x833	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	o25o5	97o2o	15oo3	oo9oo	125xx		6x824	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020o4	816o9	2o616	o48o4	872xx	61749	7o1o3	88oo5		See 1
029o4	81512	2o636	o5oo4	o74xx	61746	7o2o2			
131o4	8181o	5o6o6	o57o6	856xx	61744	797o4			
113o6	81913	256o6	o43o7	864xx	61833	7o2o5			
203o6	82o18	3o636	o51o7	864xx	61828	7o1o3			
122o7	82312	15616	o48o7	874xx	61736	796o3			
033o4	816o9	2o636	o46o4	873xx	6o854	7o2o?			
034o4	811o9	o96o6	o57o4	oo92x	61751	7o2o1			
045o4	813o5	2o216	o65o4	864xx	61845	7o1o2			
156o3	81415	1oo22	o75o4	864xx	6o737	7ooo2			
147o4	81411	o4462	o66o5	862xx	6o836	7ooo3	88oo5		
204o7	818o5	15616	o57o8	874xx	62928	7o1o7			
316o6	819o3	15o26	o71o7	2652x	61924	796o6			
224o6	82412	25582	o69o8	865xx	61727	794o5	88o3o		
338o6	8271o	25612	o83o8	5647x	61712	791o5			
244o4	818o6	o4464	o73o5	861xx	61728	7ooo3			
253o3	818o4	o4424	o8oo3	861xx	6o635	7ooo3			
348o4	823o7	25o32	o93o7	5557x	6o618	7ooo4			
444o3	8oooo	97o22	o96o6	854xx	6o823	7ooo2			
406o7	818o3	3o616	o69o8	3742x	61723	7o1o6			
320o6	823o5	2o6o2	o95o7	3552x	6o722	7ooo6	83625		
325o6	82o1o	25216	o71o9	oo92x	61727	797o4			
330o5	8oooo	4o6o6	o83o8	8o82x	61922	792o4	8853o		
419o2	82512	256o2	o85o9	6562x	61723	797o7			
410o5	82o17	5o616	o79o9	oo92x	61725	797o8			
503o4	82o14	8o632	o82o7	oo92x	61729	794o7			
512o6	823o3	75258	1621o	864xx	61717	797o9			
427o1	822o9	97o22	186o5	oo92x	6572o	7oo34			
452o1	824o4	96o32	372o4	oo97x	63723	7ooo2			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001o6	82o14	96216	991o6	876xx	12o31	393oo	6x839		
005o3	816o9	96636	o4oo5	.	1o9xx	3o3o6	6x842		
004o5	81416	96616	o37o5	9xxxx	11421	3o5o1	6x847		
006o2	81413	96632	o79o3	864xx	1252o	391o1	6x834		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

19. Februar 1950

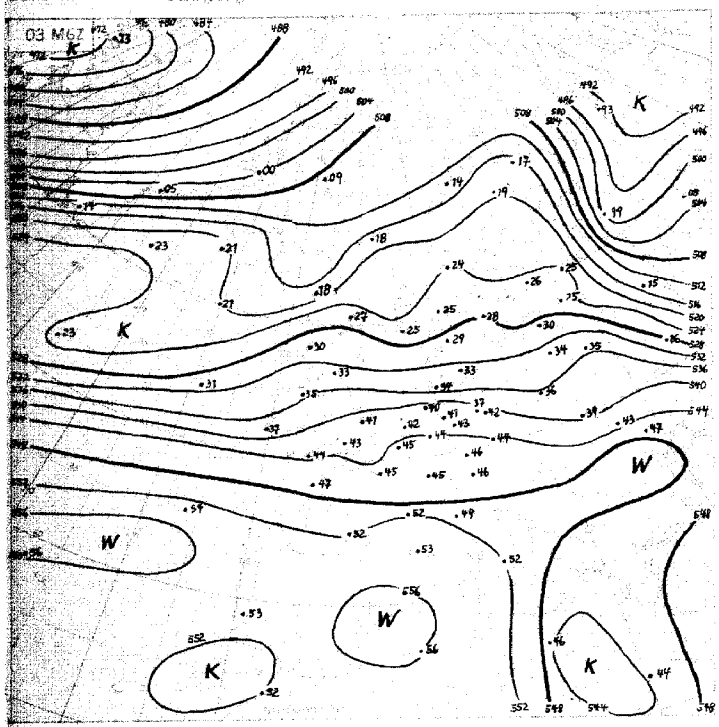
Tannenberg	1357o	o57oo	32113	97o11	118o7
Gröschel	137o1	17ooo	82513	92758	878xx
Meersburg	13653	o85oo	82313	96636	937o5
Auguste Kämpf	13651	o81oo	8263o	97258	949o5
Ostmark	137o5	173oo	825o9	96868	881o1
Olbers	13538	o71oo	o26o5	971o1	18oo7
Neptun	13693	155oo	82718	96857	991o1
Nordenham	137o3	172oo	82513	94747	8725o
Warburg	137o1	171oo	826o9	95757	872o1
A.v.Humboldt	136o7	o43o7	62418	98o22	o7oo7
Albert Pust	13647	o75o7	7273o	98o42	943o8
Oldenburg	13677	o56o7	82118	96o22	o1oo5
Wiesbaden	1o613	127o7	42724	97898	978o6
Hermann Bösch	13681	122o7	647o5	97o22	933o4
Franz Schau	137o2	17oo6	62513	97258	91oo3

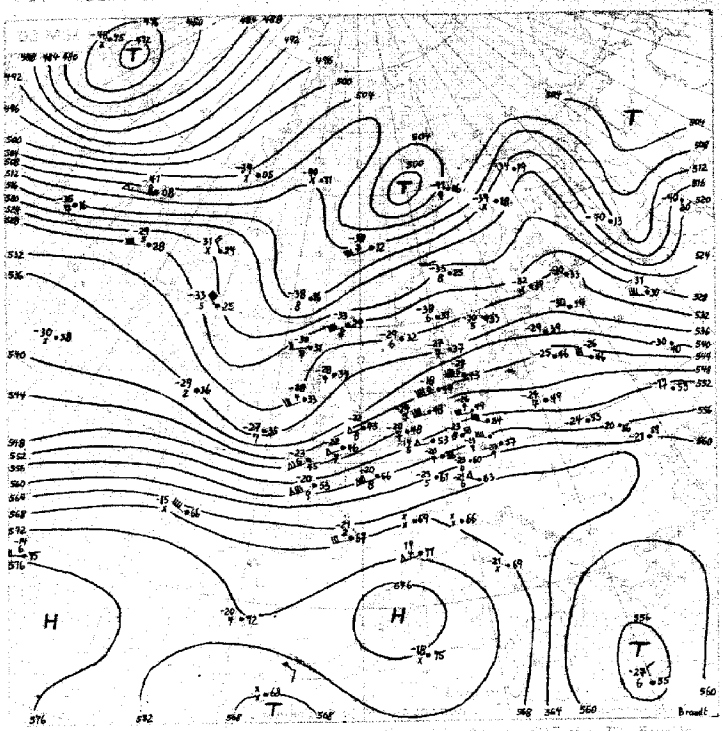
Bremen	13557	o48o7	628o9	98o22	173o7
Kons.Dubbers	1o624	217o7	434o5	96868	931o1
Aachen	13595	o47o7	42911	98o21	o92o7
Kassel	136o6	o4111	72314	98o32	o73o7
Este	13538	o3711	527o9	99o11	173o9
A.v.Humboldt	136o2	o4511	62413	98o22	1ooo7
Albert Pust	13654	o8411	7273o	986o2	942o7
Fritjof	136o7	o4112	62513	96o11	o19o8
Lacklan	1337o	11512	3o3o5	99151	22115
Auguste Kämpf	13637	o7412	32623	97o28	oooo5
Hermann Bösch	13689	13712	635o5	98o31	935o5
Neptun	13693	15512	329o2	98o11	988o5
Lofoten	13651	o8312	7253o	98o38	952o5
Oldenburg	13614	o4317	82218	97o28	o54o8
Ernst Flohr	13681	12217	82218	98216	882o5

Bernh.Janssen	13686	12317	81113	97o32	891o2
Albert Pust	13666	1o117	6273o	99o21	939o8
A.v.Humboldt	13588	o4817	222o5	98o26	117o8
Este	13563	o2o17	62913	99o31	146o7
Storm	1o631	19717	2o8o5	98o11	974o3
Nordenham	137o3	17217	8o9o2	98o31	939o3
Baumgarten	1o634	21523	oo313	99o21	o28o2
Westpreussen	13597	o4523	718o5	98o2o	o81o5
Brahe	1o632	21623	oo613	98o2o	o21o1
Fritjof	13688	o4423	22213	97ooo	o55o6
München	1o612	o8523	52318	97o21	oo8o6
Franz Schau	137o2	17123	81318	97o22	9o9o3
Skolpenbank	13609	o4323	82213	98o22	o51o6
Ernst Flohr	1369o	14o23	31524	99o11	87oo4
Bremerhaven	13575	o5723	622o9	98o31	11566

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

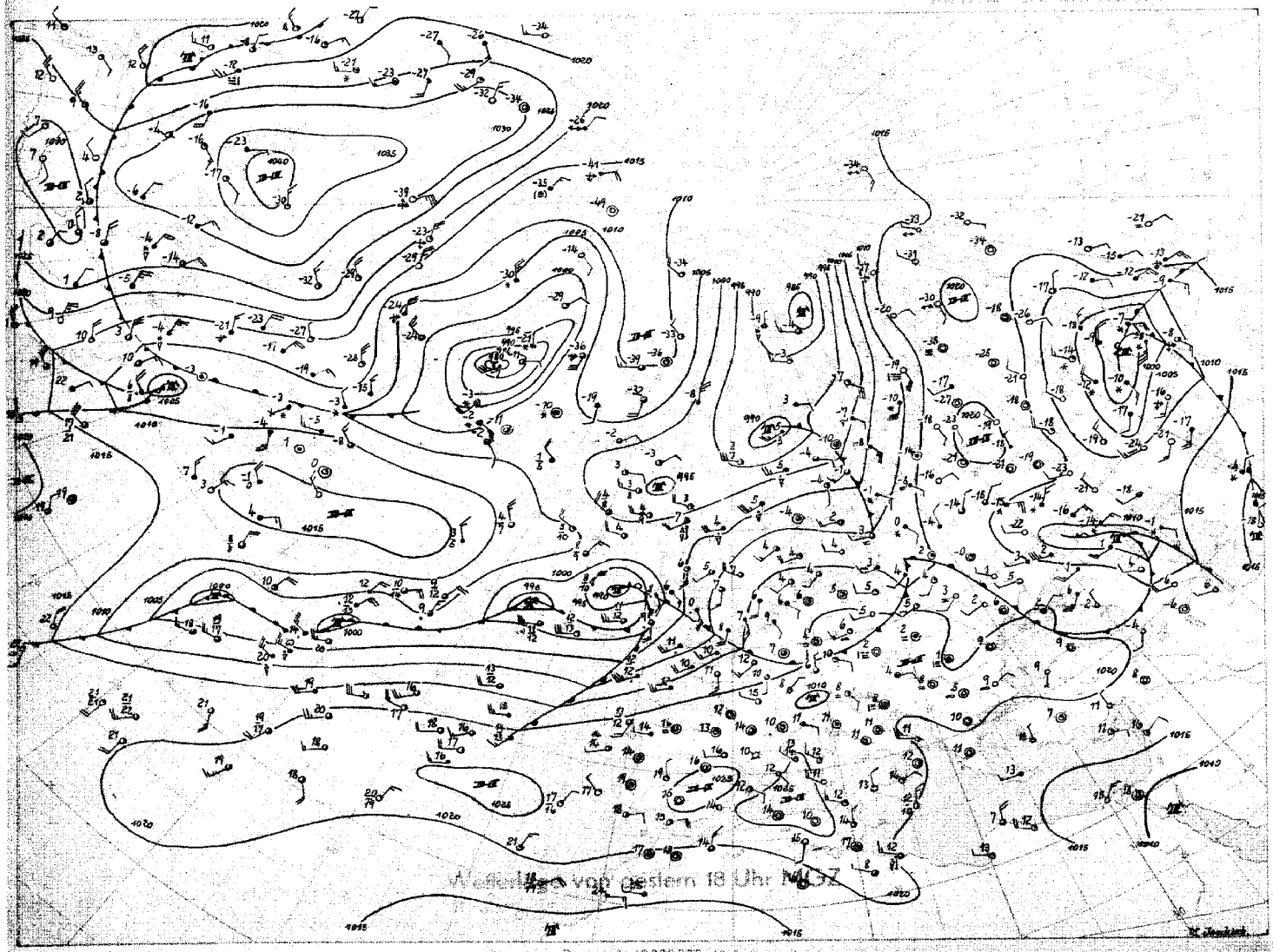
Höhenwetterlage von heute früh





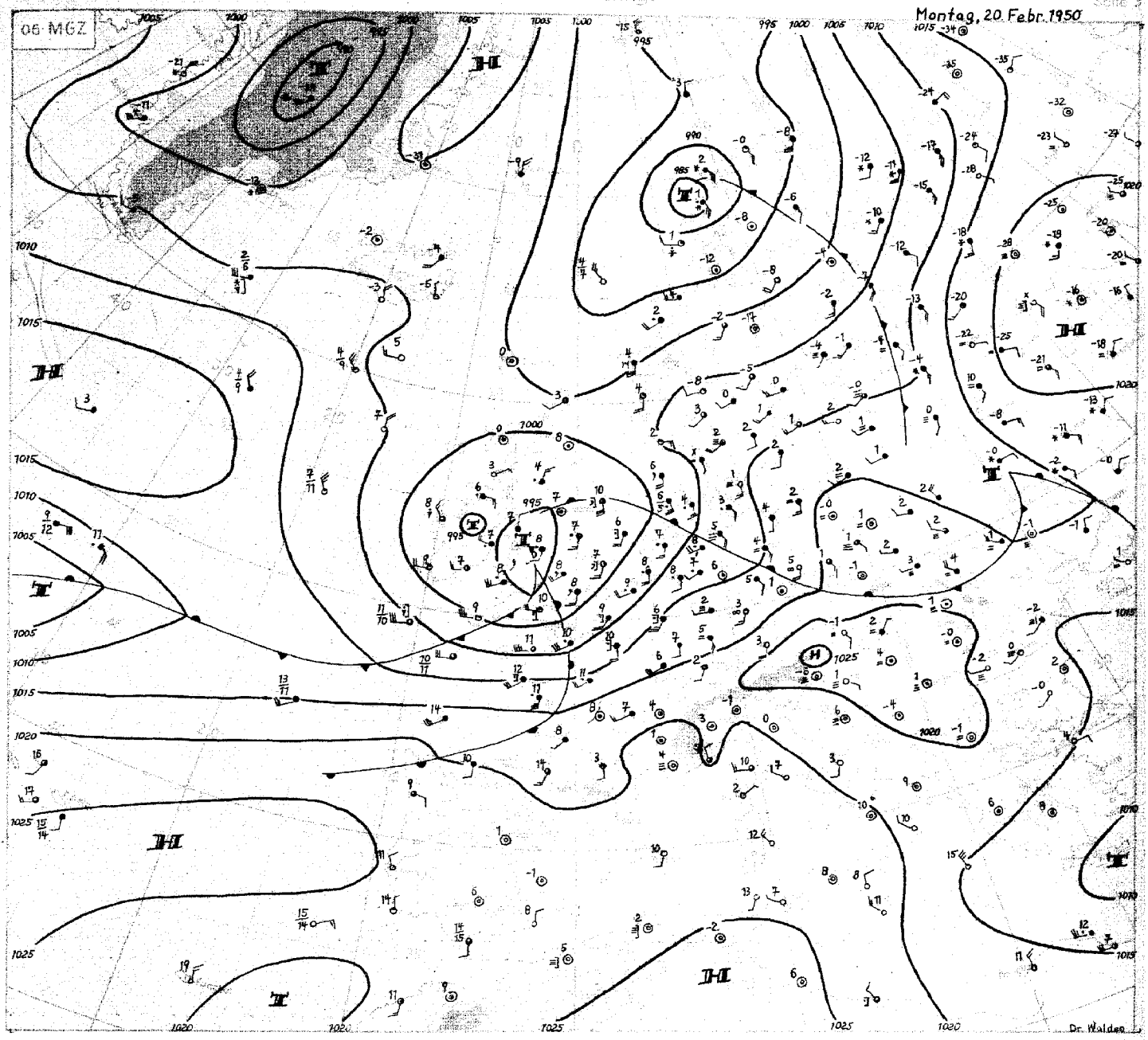
Relative Topographie
11.-20.2. Dekade

529



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60. Breitengrad)



Montag 20. Februar 50

Die schwache Kaltfront, die gestern das nordwestdeutsche Gebiet überquerte und stellenweise geringen Regen (überall unter 1 mm) verursachte, ließ die Temperatur über Jever in der Schicht zwischen 1000 und 800 mb gestern von 02 bis 14 Uhr MGZ um etwa 6 Grad zurückgehen. Bis heute 02 MGZ ist dort jedoch neue Erwärmung eingetreten, da die Warmluft auf der Westseite eines ostwärts durchziehenden Hochdruckkeiles mit Südwestwinden erneut nach Nordwestdeutschland gelangen konnte. An der zugehörigen schwachen Warmfront fiel heute früh verbreitet leichter Regen.

Aus den Subtropen ist gegenwärtig ein neuer Warmluftvorstoss nach Westeuropa in Gange. Im Aufgleitgebiet an der Warmfront fällt über England und dem nördlichen Frankreich Regen. Entlang der neugebildeten Frontalzone wanderte ein Tiefdruckgebiet aus dem Seegebiet nordwestlich der Azoren ostnordostwärts. Die Depression ist heute bereits über der Irischen See angelangt und zieht ziemlich rasch und unter Vertiefung ostwärts zur südlichen Nordsee weiter. Auf ihrer Rückseite werden morgen kältere Luftmassen nach Nordwestdeutschland gelangen.

Dagegen kommen die im Seegebiet westlich der Azoren befindlichen wellenartigen Störungen an der gleichen Frontalzone nur noch sehr langsam voran. Zu dem heute früh auf 53°N 37°W liegenden Tief gehört bereits ein schwaches Höhentief im 500 mb-Niveau. Seit gestern hat sich der Hochdruckkeil südlich von Grönland beträchtlich verstärkt. Die Luftdrucktendenzen sprechen für weitere Kräftigung des hohen Druckes in diesem Gebiet, der sich gleichzeitig ostwärts ausbreitet. Für Mitteleuropa steht daher in 2 bis 3 Tagen wenigstens vorübergehend antizyklonales Gepräge mit stärkeren Nachtfrösten in Aussicht. An der Westflanke des Hochdruckgebietes liegt in der rel.Topogr.500/1000 mb östlich von Labrador jetzt schon eine Warmluftzunge. Zufuhr der im Azorengebiet bereitstehenden subtropischen Warmluft könnte im Sinne einer Stabilisierung der Antizyklone über dem Ostatlantik oder Nordwesteuropa wirken.

Dr. W a l d e n

KORNBRICK REGE SÜTTER HAMBURG CP 20

Nr. 519

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 20. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	19.2.50 14h					19.2.50 20h					20.2.50 02h					20.2.50 08h				
	Druck (NN)	1019.6 mb					1017.9 mb					1010.1 mb					1003.1 mb				
	Bodendruck	1019 "					1017 "					1009 "					1002 "				
	0°-Grenze	1000 m					1500 m					1800 m					1500 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden mm	/	11	3	29	06	/	4	3	14	06	/	6	6	14	08	/	8	7	18	07
	1000	16.2	9	2	.	.	14.3	6	4	.	.	8.3	7	6	.	.	2.6	8	7	.	.
	950	58	3	-3	26	10	56	6	1	20	16	51	8	4	18	23	45	5	4	21	25
	900	102	0	-7	26	13	100	3	-4	23	19	95	6	2	20	24	88	2	1	21	30
	850	147	-2	-11	28	18	146	0	-11	28	22	141	2	-3	21	24	134	0	-1	22	37
	800	195	-5	-14	27	27	194	-3	-12	26	33	190	-1	-6	22	24	183	-3	-3	23	43
	700	299	-8	-21	26	39	299	-8	-11	26	43	295	-9	-11	23	33	287	-9	-10	28	37
	600	417	-16	-27	27	36	417	-16	-18	26	45	413	-16	-18	25	42	405	-14	-17	22	27
	500	552	-26	-36	27	43	552	-26	-31	25	43	548	-24	-28	26	43	541	-22	-24	22	18
	400	709	-37	-46	28	43	710	-39	-44	25	43	707	-36	-41	27	61	702	-32	-35	24	37
	300	902	-52	.	28	68	901	-54	.	25	46	900	-51	.	27	89	898	-48	.	24	53
	200	1158	-58	.	27	57	1157	-56	.	27	55	1156	-61	.	28	67	1156	-56	.	25	56
	100	(1603)	.	.	.	.	(1595)	.	.	.	.	1604	-57	.	.	.	(1601)	.	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb		647	-13	-24	.	.	978	7	5	.	.	971	8	4			968	5	5	.	.
		634	-13	-24	.	.	775	-4	-11	.	.	924	7	4			941	5	3	.	.
		447	-32	-41	.	.	755	-4	-9	.	.	225	-63	.			650	-12	-14	24	31
		435	-32	-41	.	.	277	-58	.	.	.	213	-63	.			644	-13	-16	.	.
		243	-62	.	.	.	170	-56	.	27	47	140	-66	.			625	-13	-16	.	.
		170	-55	.	27	51	150	-56	.	27	43	080	-59	.			413	-30	-33	.	.
		150	-54	.	27	45	106	-56	.	.	.	.	.	.			237	-62	.	.	.
		110	-52	.	.	.	.	.	.	.	.						203	-56	.	.	.
		104	-52	.	.	.											150	-53	.	.	.
		.	.	.	.	.											149	-53	.	.	.
																	141	-53	.	.	.
																	135	-53	.	.	.
																	117	-53	.	.	.
																	.	.	.	.	.
Tropopause (m)		10400 m					10200 m					10800 m					10500 m				
Relative Topographie	300/500	351 Dm					349 Dm					352 Dm					357 Dm				
	500/700	253 Dm					253 Dm					253 Dm					254 Dm				
	700/1000	283 Dm					285 Dm					287 Dm					285 Dm				
	500/1000	536 Dm					538 Dm					540 Dm					539 Dm				

419 Iserlohn 258m

	Zeit	19.2.50 14h					19.2.50 20h					20.2.50 02h					20.2.50 09h				
	Druck (NN)	1020.0 mb					1018.0 mb					1012.0 mb					1004.1 mb				
	Bodendruck	989 "					987 "					981 "					973 "				
	0°-Grenze	2200 m					2200 m					2400 m					1500 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden mm	/	13	7	27	03	/	8	4	00	00	/	10	4	22	09	/	8	6	21	13
	1000	16.5	.	.	.	.	14.7	.	.	.	.	9.8	.	.	.	.	3.5	.	.	.	.
	950	59	10	6	23	06	57	11	4	21	13	52	9	2	23	26	45	6	6	21	19
	900	104	6	2	24	10	102	7	0	24	16	97	8	-1	24	31	90	3	3	22	42
	850	150	4	1	25	16	148	3	-4	25	19	139	6	-5	24	34	136	0	0	23	56
	800	199	1	-4	25	18	198	1	-8	28	22	194	3	-9	24	34	184	-2	-2	23	64
	700	305	-6	-13	26	43	303	-8	-17	25	29	300	-8	-18	24	40	299	-8	-8	25	55
	600	424	-15	-22	26	47	421	-16	-24	25	41	418	-14	-22	24	43	408	-13	-13	24	50
	500	560	-23	-31	27	46	556	-27	-34	27	46	553	-24	-32	26	46	546	-21	-24	26	57
	400	719	-35	-42	25	42	713	-39	-46	27	57	712	-37	-43	27	58	707	-32	-36	24	57
	300	913	-50	.	26	75	904	-55	.	27	68	904	-53	.	28	78	903	-48	.	23	78
	200	-	.	.	.	.	1157	-58	.	27	57	1156	-60	.	29	51	1161	-63	.	26	53
	100						1593	-60	.	28	35	1592	-59	.	28	39	.	.	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb		947	7	3			886	6	-1	.	.	970	11	3	.	.	890	1	1		
		884	5	3			859	6	-4	.	.	940	8	0	.	.	780	-2	-2		
		857	6	1			606	-16	-26	.	.	890	8	0	.	.	681	-9	-9		
		-	.	.			590	-16	-24	.	.	828	6	-7	.	.	670	-8	-8		
							280	-58	.	.	.	632	-13	-22	.	.	478	-23	-27		
							254	-61	.	.	.	620	-12	-21	.	.	191	-64	.		
							170	-57	.	27	46	242	-65	.	.	.	171	-63	.		
							143	-55	.	.	.	224	-65	.	.	.	170	-63	.		
							130	-62	.	28	34	210	-60	.	.	.	.	-	.		
							110	-59	.	28	32	195	-59	.	.	.					
							090	-61	.	28	39	185	-60	.	.	.					
							072	-61	.	.	.	177	-58	.	.	.					
							.	.	.	.	.	150	-57	.	27	40					
												090	-59	.	28	37					
												.	.	.	.	.					
Tropopause (m)		— m					10100 m					10400 m					11600 m				
Relative Topographie	300/500	354 Dm					348 Dm					354 Dm					358 Dm				
	500/700	254 Dm					252 Dm					254 Dm					256 Dm				
	700/1000	289 Dm					289 Dm					290 Dm					286 Dm				
	500/1000	543 Dm					541 Dm					544 Dm					542 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	19.2.50. 14					19.2.50. 20h					20.2.50 02h					20.2.50. 08h				
	Druck (NN)	1010.3 mb					1018.3 mb					1012.6 mb					1004.1 mb				
	Bodendruck	1017 "					1016 "					1010 "					1002 "				
	0°-Grenze	1200 m					1000 m					1200 m					1600 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden mm	/	8	4	27	08	/	2	2	25	02	/	3	1	15	05	/	5	5	16	11
	1000	15.7	6	4	29	12	14.6	3	0	25	14	10.2	6	3	19	18	3.4	5	5	23	18
	950	57	3	2	29	13	56	2	-3	25	15	52	4	1	19	17	45	4	4	24	20
	900	101	-1	-4	29	15	100	0	-6	25	15	96	2	-1	23	18	89	3	2	24	23
	850	147	-3	-9	29	16	145	-3	-9	25	15	142	-2	-4	24	19	135	1	-2	22	23
	800	194	-7	-13	28	14	193	-6	-14	25	15	190	-3	-6	26	25	184	-2	-5	21	24
	700	298	-9	-20	28	25	296	-9	-21	26	30	294	-10	-13	25	48	288	-9	-13	21	27
	600	416	-16	.	27	40	414	-17	-27	26	37	411	-18	-22	26	30	406	-15	-32	32	14
	500	550	-26	.	28	44	549	-25	-34	26	40	544	-26	-37	25	44	542	-24	-32	24	25
	400	708	-37	.	28	51	707	-38	-46	26	46	701	-40	-45	26	59	701	-37	-45	25	40
	300	900	-53	.	28	55	900	-52	.	24	45	892	-52	.	28	96	893	-52	.	25	63
	200	1156	-56	.	27	56	1157	-56	.	27	51	1148	-57	.	28	62	1148	-57	.	26	60
	100	1598	-57	.	28	43	1599	-57	.	26	50	1568	-58	.	.	.	(1589)	.	.		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		947	2	2	.	.	008	3	0	.	.	978	6	3	.	.	994	5	5	.	.
		922	2	-3	-	-	755	-9	-18			838	-3	-6	.	.	958	4	4	.	.
		754	-9	-17	.	.	690	-9	-21			625	-16	-19	.	.	450	-33	-38	25	34
		690	-9	-21	.	.	675	-35	-43	.	.	524	-25	-29	.	.	343	-46	.	.	.
		430	-35	.	.	.	385	-47	.	.	.	484	-27	-32	.	.	314	-49	.	.	.
		414	-35	.	.	.	357	-43	.	.	.	314	-60	.	.	.	260	-60	.	.	.
		238	-63	.	.	.	278	-57	.	.	.	308	-50	.	.	.	222	-60	.	.	.
		150	-54	.	27	46	233	-59	.	.	.	276	-57	.	.	.	170	-58	.	27	44
		130	-56	.	28	50	222	-57	.	.	.	265	-57	.	.	.	130	-55	.	27	44
		110	-56	.	28	48	145	-53	.	.	.	243	-62	.	.	.	110	-56	.	.	.
		90	-57	.	28	39						227	-62	.	.	.					
		80	-59	.	.	.						147	-55	.	.	.					
		56	-59	.	.	.						120	-57	.	.	.					
												066	-61	.	.	.					
Tropopause (m)		10500 m					9500 m					11300 m					9800 m				
Relative Topographie	300/500	350 Dm					340 Dm					348 Dm					357 Dm				
	500/700	252 Dm					253 Dm					250 Dm					253 Dm				
	700/1000	282 Dm					282 Dm					284 Dm					285 Dm				
	500/1000	534 Dm					535 Dm					534 Dm					538 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	19.2.50. 14h					19.2.50. 20h					20.2.50. 02h					20.2.50. 08h				
	Druck (NN)	1019.8 mb					1017.9 mb					1010.7 mb					1007.4 mb				
	Bodendruck	1013 "					1011 "					1004 "					1001 "				
	0°-Grenze	1800 m					1900 m					2200 m					1500 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden mm	/	11	7	25	06	/	6	4	14	02	/	6	4	15	06	/	8	6	17	06
	1000	16.4	9	6	29	12	14.5	5	6	19	06	8.6	6	4	20	15	6.0	8	6	17	06
	950	59	6	2	28	15	57	7	3	33	12	51	9	3	20	18	48	7	3	21	18
	900	103	3	-7	28	20	101	4	0	24	16	95	7	7	22	20	92	3	0	23	27
	850	149	1	-3	28	24	147	1	-2	25	18	142	4	-6	23	26	138	0	-2	23	36
	800	197	-7	-5	27	30	196	-2	-6	26	24	191	1	-12	24	28	186	-3	-5	23	44
	700	302	-8	-15	27	45	300	-8	-17	27	36	296	-8	-19	25	37	297	-8	-13	24	52
	600	420	-16	-24	28	48	418	-16	-26	26	36	414	-16	-26	26	42	409	-16	-17	25	40
	500	554	-26	-34	28	53	553	-26	-34	26	32	549	-24	-34	26	45	544	-23	-27	24	60
	400	714	-34	-44	29	69	710	-38	-47	26	42	709	-35	-44	28	56	704	-34	-38	24	54
	300	907	-52	.	28	76	902	-53	.	25	45	903	-54	.	29	72	899	-51	.	26	62
	200	1165	-62	.	28	72	1156	-60	.	26	68	1159	-67	.	28	54	1153	-58	.	26	52
	100	(1604)	.	.	.	.	1592	-59	.	28	38	1597	-58	.	27	44					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		849	-7	-4	.	.	995	8	6	.	.	984	9	4	.	.	973	8	4	.	.
		789	-7	-7	.	.	824	1	-4	.	.	629	-13	-24	.	.	533	-22	-25	.	.
		450	-29	-38	29	63	774	-4	-7	.	.	270	-59	.	.	.	517	-22	-25	.	.
		435	-29	-39	.	.	366	-44	.	.	.	274	-58	.	.	.	242	-63	.	.	.
		267	-58	.	.	.	232	-60	.	.	.	190	-58	.	.	.	228	-63	.	.	.
		235	-67	.	.	.	140	-56	.	.	.	150	-59	.	.	.	193	-56	.	.	.
		170	-55	.	.	.	130	-56	.	28	43	130	-57	.	27	46	170	-56	.	27	42
		122	-57	.	.	.	090	-61	.	.	.	118	-57	.	.	.	140	-54	.	.	.
		110	-56	.	.	.	086	-61	.	.	.	074	-60	.	.	.					
		106	-56	.	.	.															
Tropopause (m)		10300 m					10200 m					9000 m					10600 m				
Relative Topographie	300/500	353 Dm					349 Dm					353 Dm					354 Dm				
	500/700	252 Dm					253 Dm					253 Dm					253 Dm				
	700/1000	286 Dm					285 Dm					288 Dm					285 Dm				
	500/1000	538 Dm					538 Dm					547 Dm					538 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	Zeit	20.2.50 8h					
	Druck (NN)	1007.1 mb					
	Bodendruck	1002 "					
	0°-Grenze	1500 m					
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden mm	/	7	.	/		
	1000	5.7	7	.			
	950	48	8	.			
	900	92	3	.			
	850	138	1	.			
	800	187	-2	.			
	750	238	-4	.			
	700	292	-7	.			
	650	349	-10	.			
	600	410	-14	.			
	550	476	-18	.			
	500	547	-22	.			
	450	623	-27	.			
	400	707	-32	.			
	350	800	-41	.			
	300	903	-50	.			
Tropopause (m)		. m			m		
Relative Topographie	300/500	356 Dm			Dm		
	500/700	255 Dm			Dm		
	700/1000	286 Dm			Dm		
	500/1000	547 Dm			Dm		
Klartext:		Dünne Kondensstreifen 340-300 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen																											
Zeit	19.2.15h		19.2.15h		19.2.15h		20.2.09h		20.2.09h																											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	04	24	08	25	06	24	18	18	06																										
300	.	.	22	06	27	08	.	.	20	14																										
600	23	06	26	06	18	14	22	30	24	32																										
900	25	10	27	12	28	14	23	36	24	34																										
1200	26	16	27	20	27	17			24	40																										
1500	25	24	26	22	26	27			24	50																										
1800	26	24	26	28	27	18			23	64																										
2100	26	34	26	32	27	27																														
2400	26	34	26	32	27	28																														
2700	26	40	27	34	28	25																														
3000			28	40	28	26																														
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 52a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 21.Febr. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	819o8	22586	969o7	672xx	6o837	86oo4		See 1
Husum	13	029 o6	818o9	15616	971o7	7722x	6o737			
Cuxhaven	2	131 o7	81814	126o6	976o8	874xx	6o749			
Norderney	13	113 o7	8181o	3o516	959o7	863xx	6o84o			See 2
Emden	6	203 o7	82o16	2o616	98oo8	6742x	6o839			
Jever	5	122 o7	819o8	15616	967o8	873xx	6o843			
Flensburg	41	033 o7	817o7	2o616	97oo8	6722x	6o843			
Schleswig-La.	20	034 o7	81612	146o6	985o7	7732x	6o738	8853o	87oo8	
Kiel	8	045 o6	822o7	o7616	994o7	872xx	6o839			
Lübeck	13	156 o7	814o7	15616	oo6o7	873xx	61741			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	81713	11616	993o8	5732x	6o747			
Lathen	8	204 o7	822o9	973o8	7742x	6o844	8873o	85oo8		
Bramsche	86	316 o7	82113	2o586	986o8	773xx	6o745			
Bremen	3	224 o6	8182o	2o586	989o9	774xx	6o846	87o12		
Hannover-La.	51	338 o7	82oo8	2o616	999o8	6642x	6o849			
Lüneburg	28	244 o7	818o9	15636	oo4o7	6722x	6o734			
Dannenberg	50	253 o7	81813	15636	o15o7	5742x	6o759			
Braunschweig	82	348 o6	82oo5	4o216	o23o9	3742x	6o744			
Göttingen	151	444 o5	81818	75216	o25o9	1552x	66951			
Bocholt	22	406 o8	82o18	15616	977o9	773xx	6o739	84oo6		
Gütersloh	70	320 o7	82316	8o6o6	oo9o9	7552x	6x743	8878o	8763o	
Salzuflen	96	325 o5	8252o	5o216	999o9	7642x	6o745	87o17		
Bückeburg	67	330 o7	82114	64216	oo3o9	5642x	6o849	8855o	8563o	85o18
Iserlohn	258	419 o7	72o18	3o6o6	oo3o8	4742x	6o747	87798		
Essen-Mülheim	120	410 o6	32121	12596	994o9	473xx	6o739			
Roetgen	463	503 o5	8232o	2o636	oo3o7	773xx	61639	87oo8		
Bonn	62	512 o6	82315	81o25	o2312	854xx	6o745	88613		
Alt-Astenberg *	780	427 o3	82225	5o536	11oo4	77o2x	6o745	87oo1		
Braunlage *	607	452 o3	82o17	55216	3o9o5	6542x	67949			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o6	918o7	o1454	915o6	xxxxx	11831		6x736	
" " Elbe 1	o	005 o5	818o9	96o26	97oo5	865xx	117xo		6x845	
" " P11	o	004 o5	81812	96o36	961o6	855xx	11831		6x842	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	81813	o4614	oo1o4	864xx	1182o		6x838	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	914o2	x5536	913o7	9xoxx	6x828	7o7o6			See 1
Husum	029 o7	818o5	1o616	9o7o7	871xx	61725	7o7o8	88oo3		
Cuxhaven	131 o8	81811	o9616	913o8	874xx	61823	7o7o8			
Norderney	113 o6	82116	81o26	9ooo7	754xx	61617	7o7o8			See 2
Emden	203 o6	62222	6oo26	9o9o8	624oo	61618	7o7o9			
Jever	122 o7	72316	25o16	911o8	5542x	61617	7o9o9			
Flensburg	033 o7	814o4	15616	9o9o7	872xx	61721	7o8o5			
Schleswig-La.	034 o7	818o8	11616	924o7	873xx	6o72o	7o8o8	88oo6		
Kiel	045 o6	818o3	15636	921o7	872xx	62629	7o7o7			
Lübeck	156 o6	8161o	15636	935o7	873xx	62628	7o5o7			
Hamburg-Fu.	147 o7	819o8	o7586	925o8	7732x	61826	7o8o8	88729	87oo6	
Lathen	204 o7	725o9	75o28	924o9	724xx	62612	7o6o9			
Bramsche	316 o6	72213	75258	943o8	724xx	61714	7o6o9			
Bremen	224 o7	72378	488o6	931o9	795xx	62615	7o5o9	8792o		
Hannover-La.	338 o6	525o8	75o26	939o8	25541	61818	7o3o9			
Lüneburg	244 o7	818o9	12616	932o8	4752x	61627	7o5o8			
Dannenberg	253 o7	82o11	2o616	844o7	773xx	61629	7o6o8			
Braunschweig	348 o6	62512	7oo16	963o8	55441	61718	7o111			
Göttingen	444 o6	72o18	976o6	974o8	754xx	61715	7961o			
Bocholt	406 o6	82o18	3o638	943o8	674xx	6161o	7o611	86o1o		
Gütersloh	320 o6	7272o	4o818	959o8	864xx	6x7o7	7o51o	88o19		
Salzuflen	325 o6	42613	75o16	944o9	32462	61619	7o41o	83813		
Bückeburg	330 o6	6232o	4oo26	952o9	665xx	62o16	7o5o9	86o25		
Iserlohn	419 o5	72518	75o26	968o7	8646x	61514	7o7o9	8762o	8481o	
Essen-Mülheim	410 o6	82223	5o256	96oo8	644xx	62611	7o71o	8661o		
Roetgen	503 o5	82515	6o8o9	981o6	884xx	617o5	7o8o8	84815	8461o	
Bonn	512 o5	625o9	82o39	991o9	665xx	617o4	7o313			
Alt-Astenberg *	427 o2	72517	81299	o71o2	772xx	65716	71oo5	87oo5		
Braunlage *	452 o4	82312	97o26	253o4	752xx	61624	7o9o6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	83414	97616	918o6	876xx	11841	3o851	6x318		
" " Elbe 1	005 o5	818o9	96616	9o4o6	864xx	6x623	3o5o2	117xo		
" " P11	004 o5	81211	97284	962o6	9xxxx	6x825	3o5o2	12221		
" " Fehmarnbelt	006 o4	816o9	o2634	931o5	864xx	6x826	3o5o4	116xx		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	8o41o	15616	912o5	871xx	644o5			See 1
Husum	13	029 o6	827o2	1o5o6	898o6	872xx	644o2	88oo4		
Cuxhaven	2	131 o7	822o2	1o5o5	9o3o7	863xx	676o4			
Norderney	13	113 o4	8312o	15634	924o5	874xx	6o327			See 1
Emden	6	203 o6	82928	3o515	929o6	5742x	6o323			
Jever	5	122 o5	92914	o4454	9o7o6	9xoxx	614o8			
Flensburg	41	033 o5	9xxxx	o2616	895o6	9xoxx	614oo			
Schleswig-La.	20	034 o6	827o4	1o516	9o8o6	873xx	654o9			
Kiel	8	045 o7	823o2	75o26	9o4o7	864xx	6o8oo			
Lübeck	13	156 o6	82oo8	15o26	o12o7	862xx	646o5			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	8221o	4o215	9o3o7	462xx	6o7o2	8864o	84oo9	
Lathen	8	204 o6	82513	4o618	937o7	854xx	67421			
Bramsche	86	316 o5	82713	5o618	949o6	864xx	6o22o			
Bremen	3	224 o6	82516	245o6	911o7	864xx	6o8o3	88o11		
Hannover-La.	51	338 o6	8251o	3o616	917o7	874xx	67511			
Lüneburg	28	244 o6	82oo2	25612	911o6	874xx	61611	88o12		
Dannenberg	50	253 o6	822o8	5o6o6	918o7	oo97x	6o713			
Braunschweig	82	348 o6	82516	96813	932o7	874xx	61615			
Göttingen	151	444 o4	82523	95636	959o6	874xx	654o2			
Bocholt	22	406 o5	82924	97o26	98oo7	874xx	6o327	88o1o		
Gütersloh	70	320 o5	82722	24618	961o6	5732x	6o411	88718	85oo8	
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 o6	82528	32226	939o6	874xx	674o1	88o15		
Iserlohn	258	419 o4	82718	3oo26	991o6	874xx	6o223			
Essen-Mülheim	120	410 o4	72825	81o16	995o7	755xx	6o231			
Roetgen	463	503 o5	82715	5oo26	o16o6	854xx	6o313			
Bonn	62	512 o6	82725	5oo26	o2oo9	865xx	61126			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	8253o	98258	o69o3	872xx	61413	88oo4		
Braunlage *	607	452 o2	82416	97632	223o3	872xx	61616			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o6	93623	97268	978o6	xxxxx	13632	xxxxx	6x328	
" " Elbe 1	o	005 o4	834o5	92454	895o6	9xxxx	1ooxo	xxxxx	6x5o4	
" " P11	o	004 o5	13416	o5456	921o5	9xxxx	13421	xxxxx	6x421	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	816o5	o2634	9o3o4	864xx	116xx	xxxxx	6x8o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	8o216	97616	975o2	873xx	61237	7o5o2	88oo8		See 2
Husum	029 o2	8o224	156o6	962o3	6722x	61343	7o5o3	86oo6		
Cuxhaven	131 o3	83616	2o635	963o4	873xx	61347	7o2o4			
Norderney	113 o3	83618	4o6o6	994o3	865xx	6134o	7o3o3			
Emden	203 o3	83426	3o216	998o4	5742x	61238	7o3o4			
Jever	122 o3	83413	2o616	976o4	874xx	61334	7o4o4			
Flensburg	033 o2	83616	996o6	956o3	872xx	61339	7o6o2			
Schleswig-La.	034 o2	8362o	14616	962o3	873xx	61339	7o8o3			
Kiel	045 o3	83514	5o6o6	947o3	873xx	62235	7o6o3	88oo6		
Lübeck	156 o4	83418	15216	934o6	8722x	61422	7o3o6			
Hamburg-Fu.	147 o6	83612	11615	936o6	872xx	62226	7o2o6	88oo5		
Lathen	204 o5	82913	4o615	993o6	774xx	62229	7o5o6			
Bramsche	316 o6	82913	4o616	986o6	846xx	61218	71oo6			
Bremen	224 o4	82916	26618	97oo5	672xx	61324	7o4o5	86oo5		
Hannover-La.	338 o7	82913	3o636	959o7	873xx	61224	712o6			
Lüneburg	244 o5	829o7	16616	931o6	872xx	61216	7o1o6	88oo4		
Dannenberg	253 o6	8271o	2o516	931o6	873xx	61416	795o6			
Braunschweig	348 o5	82716	96638	955o7	733xx	62118	7o5o5			
Göttingen	444 o2	72618	5o6o6	99oo7	5642x	61222	71oo6			
Bocholt	406 o5	82713	97258	o1oo6	874xx	61212	7o6o6			
Gütersloh	320 o5	82723	4o6o6	998o7	6732x	62318	7o8o5	88718	86oo8	
Salzuflen	325 o5	82718	96636	977o7	774xx	6132o	7o9o6			
Bückeburg	330 o5	82526	326o6	983o7	4742x	62324	711o7	83724	84o14	
Iserlohn	419 o3	82818	3o6o2	o2oo5	874xx	61214	7o4o5			
Essen-Mülheim	410 o3	82823	5o216	o24o6	855xx	61216	7o1o6			
Roetgen	503 o3	8291o	2o2o5	o46o4	864xx	61416	7o7o3			
Bonn	512 o4	8272o	5o216	o44o7	865xx	6o213	7o1o7			
Alt-Astenberg *	427 o1	82826	96258	o93o1	871xx	65217	711o1	88oo2		
Braunlage *	452 o2	82512	96637	246o2	771xx	66112	726o1			Schnee 1cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o3	6o117	97o16	o6oo5	697xx	14934	39153	6x343		
" " Elbe 1	005 o2	83324	97636	92oo4	9xxxx	133xx	3o3o1	6x325		
" " P11	004 o3	83628	96616	999o4	9xxxx	13635	3o351	6x341		
" " Fehmarnbelt	006 o3	8o213	95o24	93oo4	864xx	1o2xx	3o3o2	6x32o		

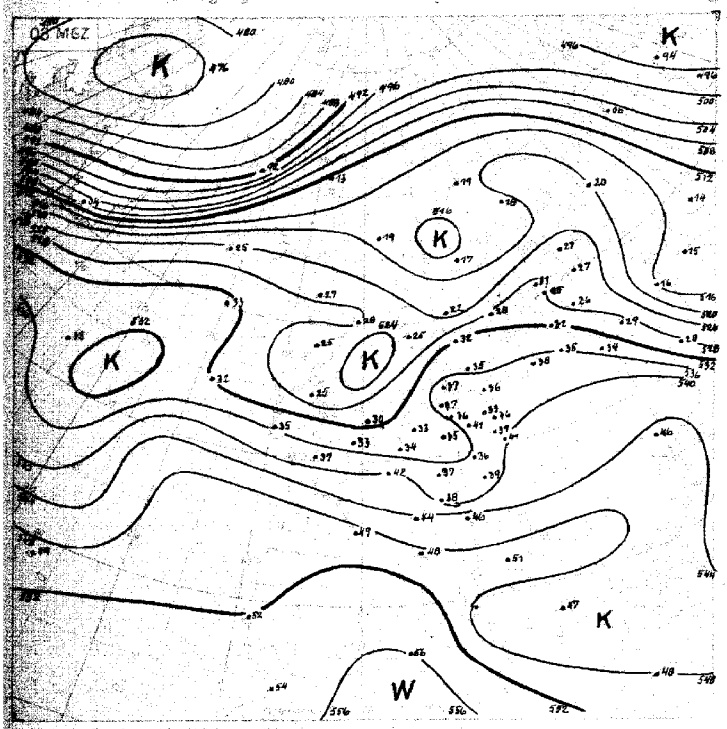
2o.Februar 195o — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

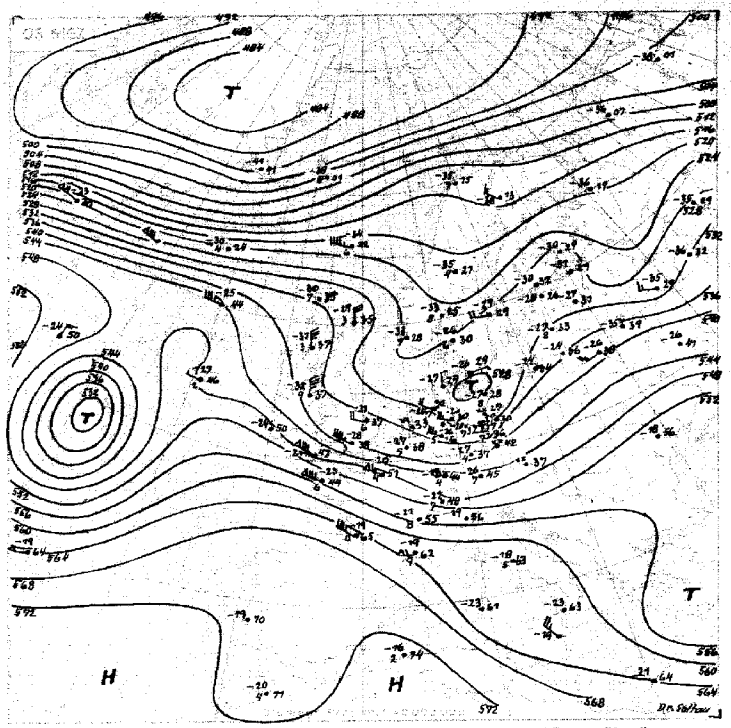
Nordenham	237o3	172oo	8o5o9	98o32	9o3o3
Tide	23697	168oo	91313	94837	893o3
Max Warburg	237o2	171oo	81oo9	98o33	9o2o2
Gröschel	237o1	17ooo	81418	93758	813oo
Ostmark	237o5	173oo	8o913	97o32	9o6o2
Neptun	23693	155oo	617o9	97o22	978o3
Meersburg	23623	o47oo	8233o	97717	o1oo6
[illegible]	2o634	21923	oo4o2	97o1o	oo4o1
Aug.Kämpf	23625	o48oo	82321	97258	o11o4
Surf	237o2	173oo	9o913	98o22	91oo3
Ostpreussen	23554	o53o7	818o9	96515	987o6
[illegible]	23373	o83o6	o2oo7	99o2o	23413
Aug.Kämpf	23616	o41o7	82315	95818	oo3o5
Bremerhaven	23563	o51o7	81613	965o5	oo1o6
[illegible]	[illegible]	[illegible]	8oooo	98o22	oooo8
Franz Schau	237o2	171o7	81321	957o8	854o2
Neptun	23693	155o6	72118	968o8	818o4
Oldenburg	23591	o48o7	817o9	96o22	o33o4
Aachen	23632	o66o7	833o9	975o6	979o5
Westpreussen	23583	o53o7	216o5	98o2o	o28o5
Kassel	23566	o6111	81113	96o32	964o7
Storm	2o616	13911	63oo5	98o22	o86o4
A.v.Humboldt	23553	o6311	818o5	95534	96oo7
Aachen	23638	o7511	733o9	972o6	978o6
Bremen	2o584	o1911	1oooo	97o21	oo9o7
München	2o62o	12o11	3o2o9	97o21	o81o4
Bremerhaven	23554	o6311	816o9	97o32	963o7
Oldenburg	23584	o5111	81113	97o22	oo3o4
Warburg	236o9	o4312	72813	98818	oooo7
Lecklau	23372	o7112	ooooo	98o5o	23816
A.v.Humboldt	23543	17217	814o9	946o4	9o5o7
Este	2o59o	o4o17	536o9	99o2o	o46o7
Weser	2o616	13317	727o5	98o31	11oo6
Bremen	2o589	o3717	73613	98o22	o52o7
Baumgarten	2o634	21517	82524	97o22	o52o4
Nordenham	237o3	17217	83413	98o37	87oo3
Ostpreussen	23566	o3o17	8o413	97636	947o6
Fritjof	236o2	o3218	732o9	97o31	o12o6
Franz Schau	237o3	17223	63o3o	98o21	922o2
Storm	2o636	1oo23	425o5	98o22	129o3
Ostpreussen	23573	o1823	5o3o9	98o12	o34o7
Busse	25553	o5423	9o618	962o5	953o5
Oldenburg	23568	o6o23	9o218	96o22	987o6
Fritjof	236o3	o3423	4o1o9	97o11	o34o7
München	2o628	16223	627o8	97258	o71o5

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

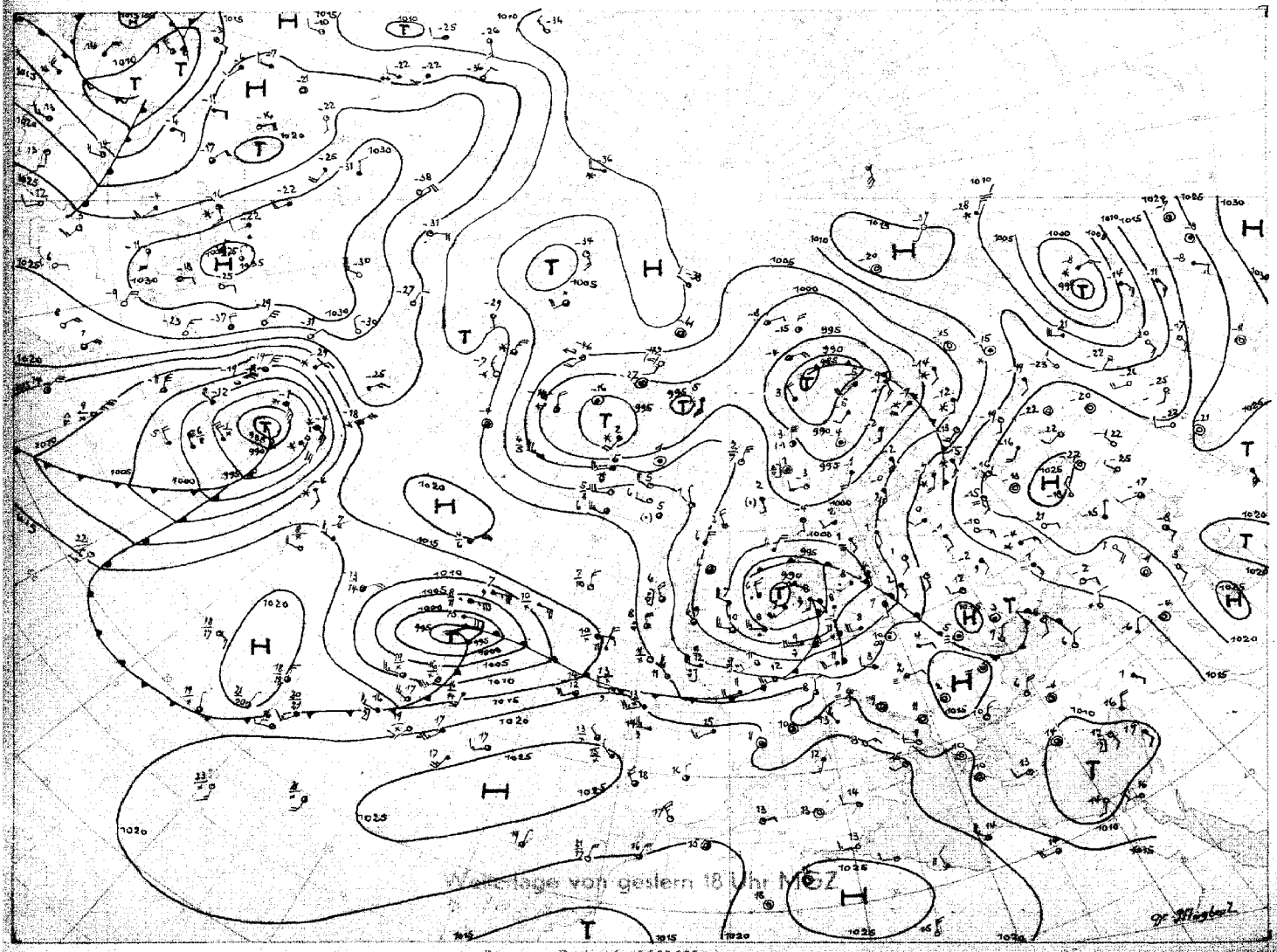
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



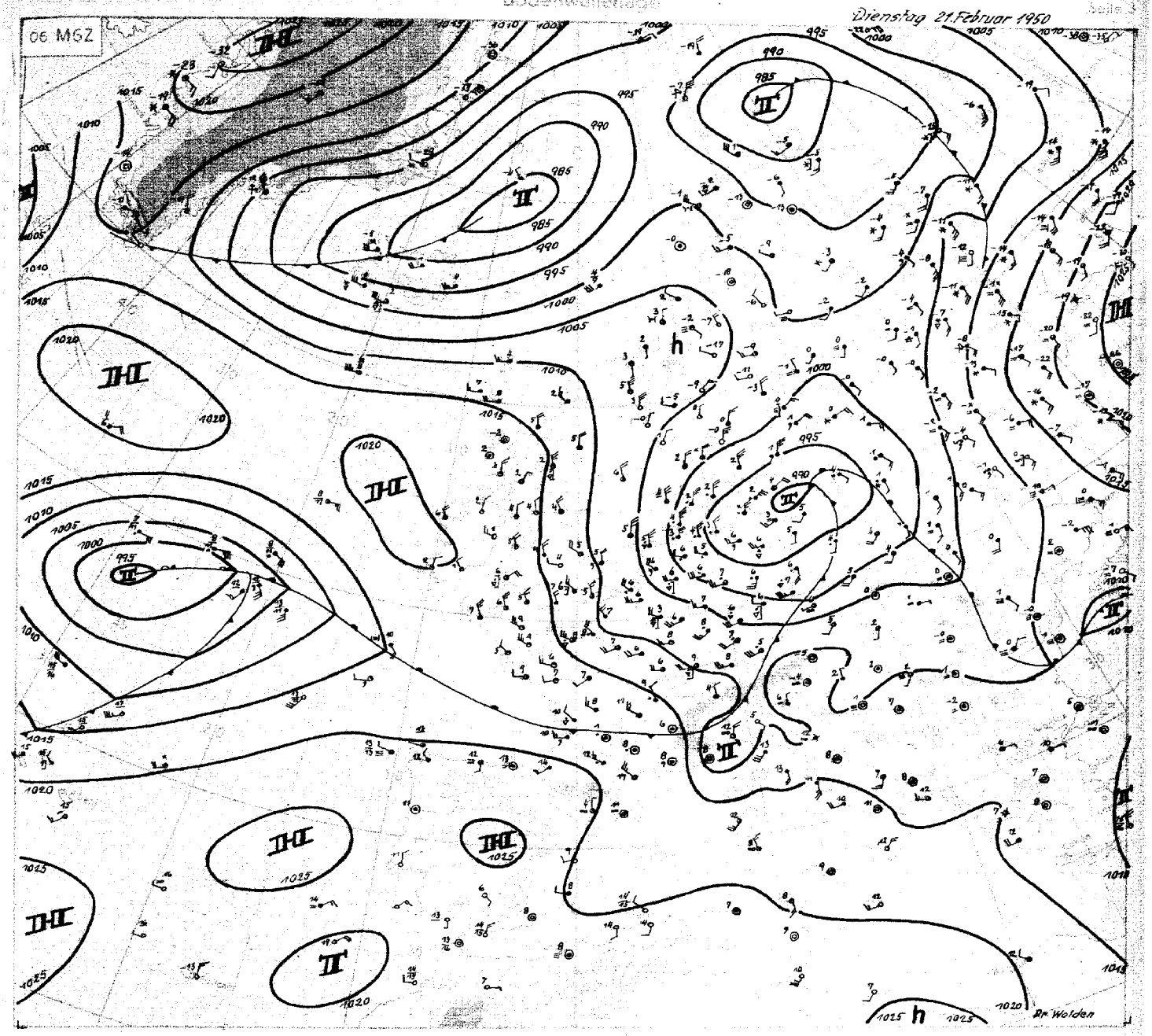


Relative Topographie



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereogr. Proj. M.1:8000000 (sb. Breitengrade)



Dienstag 21. Februar 50

Das gestern früh über der Irischen See gelegene Tief überquerte abends die Deutsche Bucht. Die Ostwärtsbewegung der Störung begann sich zu verlangsamen, als Warmluft von der Vorderseite um den Tiefkern herum auf die Rückseite gezogen wurde. Die rel. Topogr. 500/1000 mb von heute früh zeigt entsprechend eine kleine Warmluftzunge über Schleswig-Holstein und der westlichen Ostsee. Im Zusammenhang mit diesen Vorgängen sind die Regenfälle gebietsweise recht ergiebig ausgefallen. Quakenbrück meldet 19 mm, Schleswig 16 mm und Braunlage 35 mm Niederschlag in 24 Std.

Das Tief liegt heute morgen östlich der Odermündung und wandert weiter ostwärts. Ein Teil des gestern über dem Westatlantik befindliche Hochdruckgebietes hat sich gleichfalls ostwärts verlagert und hat Irland fast erreicht. Diese kleine Hochdruckzelle setzt ihre Wanderung fort und wird Nordwestdeutschland morgen unter Hochdruckeinfluß bringen.

Die Druckverteilung über dem Atlantik zeigt ein ungewöhnliches Bild: Zwischen dem Tief bei Jan Mayen und der Depression nördlich der Azoren liegt eine Zone hohen Luftdrucks, während auch das Subtropenhoch südöstlich der Azoren kräftig ausgebildet ist. Für die weitere Entwicklung wird eine zu erwartende Verschärfung der Temperaturgegensätze im Raume der Britischen Inseln von Bedeutung werden. Auf der Rückseite des rasch ostwärts wandernden Tiefs bei Jan Mayen nämlich strömt sehr kalte Luft südwestwärts und wird in Kürze auch südwärts in Richtung Färöer vordringen. Andrerseits werden die subtropischen Warmluftmassen aus dem Seegebiet westlich der Biskaya verhältnismäßig weit nach Nordosten vorankommen können, da sich das im mittleren Atlantik gelegene sehr hochreichende Tief selbst nur langsam nordostwärts bewegt. Somit werden die Voraussetzungen für stärkere Tiefdruckentwicklungen im Raum Britische Inseln/Nordsee bald gegeben sein.

Nach einem Ausbruch von sehr kalten Luftmassen aus Kanada in Richtung Bermuda-Inseln hat sich im Gebiet von Neufundland eine fast Süd-Nord gerichtete Höhenströmung eingestellt. Die heute früh über dem Lorenzgolf gelegene Depression wird daher einen sehr nördlichen Kurs einschlagen, und die Hochdruckzelle südöstlich von Kap Farvel wird sich möglicherweise halten können.

Dr. Walden

DEUTSCHE SEEWARTE HAMBURG

Nr. 528

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 21. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.2.50 14h					20.2.50 20h					21.2.50 3h					21.2.50 08h				
Druck (NN)	994.4 mb					990.0 mb					994.3 mb					1001.0 mb				
Bodendruck	994 "					989 "					994 "					1000 "				
0°-Grenze	1600 m					1000 m					1300 m					400 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) — PP																				
Boden in m		8	8	19	05		8	6	23	12		5	5	31	16		3	3	36	14
1000	-4.6	.	.	.	.	-8.2	.	.	.	.	-4.6	.	.	.	.	0.8	3	3	.	.
950	38	7	7	22	23	34	4	2	24	22	37	3	3	31	17	42	0	0	35	31
900	82	3	3	23	24	78	2	-1	25	23	81	1	1	32	27	86	-1	-1	36	29
850	128	1	1	23	23	124	-1	-3	25	26	126	1	1	33	27	131	-2	-2	36	17
800	176	-1	-1	23	22	172	-3	-6	25	22	174	-3	-3	32	19	179	-4	-4	36	27
700	282	-7	-8	24	30	277	-9	-9	23	09	279	-8	-9	31	17	283	-10	-11	36	22
600	401	-12	-15	23	39	395	-18	-26	38	06	397	-16	-18	31	16	399	-18	-21	35	23
500	538	-23	-27	23	32	528	-28	-36	03	11	532	-25	-29	31	20	533	-28	-32	36	20
400	697	-36	-41	22	33	685	-47	.	09	09	690	-38	-43	34	28	690	-39	-44	29	09
300	(891	.	.	.	.	876	-51	.	29	11	881	-55	.	33	23	881	-54	.	27	09
200						1139	-51	.	28	36	1147	-51	.	.	.	1141	-52	.	30	35
100						(1548)	.	.	.	.	(1591)	.	.	.	.	1589	-53	.	29	42
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	972	8	8	.	.	782	-3	-5	.	.	750	-6	-6	.	.	941	-1	-1	.	.
	335	-46	.	.	.	650	-13	-14	27	06	556	-20	-23	.	.	876	-1	-1	.	.
						366	-46	.	.	.	277	-57	.	.	.	506	-27	-31	.	.
						326	-51	.	.	.	250	-54	.	.	.	478	-31	-35	.	.
						170	-52	.	28	39	246	-56	.	.	.	435	-34	-39	.	.
						150	-52	.	28	44	229	-52	.	.	.	327	-51	.	.	.
						130	-54	.	29	44	187	-52	.	.	.	294	-56	.	.	.
						123	-55	.	.	.	180	-57	.	.	.	250	-54	.	30	29
											170	-52	.	.	.	170	-50	.	29	34
											150	-51	.	.	.	150	-51	.	30	41
											140	-51	.	.	.	130	-52	.	29	42
											130	-52	.	.	.	110	-53	.	29	40
											126	-52	.	.	.	90	-56	.	29	41
Tropopause (m)	. m					8200 m					9400 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	(353) Dm					347 Dm					350 Dm					348 Dm				
500/700	256 Dm					251 Dm					253 Dm					250 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					284 Dm					282 Dm				
500/1000	542 Dm					536 Dm					537 Dm					532 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.2.50 14h					20.2.50 20h					21.2.50 2h					21.2.50 08h				
Druck (NN)	998.5 mb					995.6 mb					1000.3 mb					1003.5 mb				
Bodendruck	968 "					965 "					969 "					972 "				
0°-Grenze	1500 m					1400 m					1200 m					1040 m				
Boden in m		8	7	23	15		9	6	25	18		7	5	27	18		4	4	26	20
1000	-1.3	.	.	.	.	-3.5	.	.	.	.	0.2	.	.	.	.	1.8	.	.	.	.
950	41	7	7	23	32	39	6	4	25	40	42	6	2	27	22	44	4	4	27	24
900	86	4	4	25	48	83	2	1	25	46	86	3	1	27	36	88	1	1	28	27
850	131	2	2	25	52	129	-1	-2	27	48	132	-1	-1	28	36	134	-1	-1	29	30
800	180	-2	-3	25	51	177	-3	-3	27	46	180	-4	-4	29	38	182	-4	-4	30	33
700	285	-6	-9	24	58	287	-9	-11	28	45	284	-11	-12	29	41	286	-10	-10	31	27
600	404	-13	-17	23	50	399	-17	-19	28	49	407	-17	-23	28	39	401	-17	-21	32	28
500	541	-22	-27	23	52	538	-26	-30	28	54	536	-26	-33	29	34	537	-27	-33	31	27
400	701	-36	-41	22	56	697	-38	-42	29	62	693	-38	-46	28	29	693	-41	-46	30	18
300	895	-52	.	27	48	882	-57	.	29	55	(888)					884	-51	.	29	30
200	1156	-51	.	26	50	1148	-49	.	28	46						1147	-51	.	29	57
100	1605	-53	.	27	41	(1595)	.	.	.	.					.	(1598)	.	.	.	.
Markante Punkte	750	-6	-7	25	53	707	-9	-11	.	.	920	3	1	.	.	877	-1	-1	.	.
	739	-5	-9	.	.	686	-11	-11	.	.	750	-8	-8	29	40	656	-14	-16	32	12
	609	-13	-16	.	.	560	-21	-24	.	.	730	-9	-9	.	.	642	-14	-15	.	.
	580	-14	-19	.	.	550	-22	-29	28	47	619	-16	-22	.	.	379	-44	.	.	.
	333	-46	.	.	.	543	-22	-24	.	.	650	-21	-28	28	37	325	-49	.	.	.
	320	-48	.	.	.	350	-46	.	29	64	377	-38	-43			288	-52	.	.	.
	294	-53	.	.	.	320	-52	.	.	.	350	-42	.	28	26	235	-52	.	.	.
	275	-55	.	.	.	282	-49	.	.	.	335	-45	.	.	.	116	-57	.	.	.
	215	-51	.	.	.	187	-49	.	.	.	310	-47	.	.	.					
	170	-49	.	27	50	179	-52	.	.	.										
	150	-52	.	28	48	170	-52	.	28	45										
	140	-52	.	.	.	130	-54	.	28	42										
	130	-53	.	27	42	124	-55	.	.	.										
	090	-53	.	27	45															
Tropopause (m)	9500 m					8400 m					. m					8840 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					349 Dm					352 Dm					347 Dm				
500/700	256 Dm					252 Dm					257 Dm					251 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	542 Dm					537 Dm					535 Dm					534 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.2.50 14h					20.2.50 20h					21.2.50 02h					21.2.50 08h				
Druck (NN)	995.9 mb					990.2 mb					977.4 mb					998.9 mb				
Bodendruck	994 "					989 "					989 "					996 "				
0°-Grenze	1300 m					1700 m					1400 m					800 m				
Boden in m		8	7	16	10		7	7	00	00		6	6	31	06		3	2	36	15
1000	-3.8	.	.	.	.	-8.0	.	.	.	.	-7.1	4	4	23	10	-0.9	-	.	.	.
950	38	5	5	27	27	34	6	6	21	08	35	4	4	23	10	40	1	0	01	31
900	82	3	3	22	22	78	3	3	23	10	79	2	2	32	09	84	0	0	02	29
850	128	0	0	22	18	124	1	1	23	13	125	1	1	35	07	129	-2	-2	02	26
800	176	-3	-3	21	18	173	-2	-2	22	15	173	-2	-3	32	10	177	-4	-5	01	27
700	281	-8	-10	23	24	278	-8	-9	26	14	274	-9	-11	32	13	281	-11	-13	01	29
600	399	-14	-18	24	18	396	-16	-19	23	08	395	-17	.	32	06	399	-17	-21	01	24
500	536	-22	-29	25	26	531	-26	-31	18	13	529	-27	.	36	12	533	-27	-32	36	21
400	696	-37	-43	26	36	690	-37	-42	16	19	687	-39	.	.	.	690	-39	-44	33	17
300	889	-53	.	24	39	882	-53	.	17	45	877	-56	.	09	12	881	-54	.	30	05
200	1145	-56	.	26	46	1141	-53	.	28	33	1137	-53	.	28	35	1140	-52	.	30	32
100	1586	-57	.	27	48	1584	-57	.	.	.	1580	-58	.	28	51	1589	-54	.	29	45
Markante Punkte	750	-6	-7	22	22	943	8	6	.	.	882	1	1	.	.	938	-1	-1	.	.
	670	-9	-12	.	.	750	-4	-5	25	17	866	1	1	.	.	913	1	1	.	.
	650	-12	-14	23	24	550	-21	-26	22	06	650	-22	.	31	06	650	-13	-17	01	24
	640	-13	-15	.	.	526	-23	-28	.	.	361	-45	.	.	.	280	-57	.	.	.
	572	-14	-22	.	.	509	-26	-31	.	.	271	-58	.	.	.	268	-57	.	.	.
	256	-61	.	.	.	489	-26	-31	.	.	250	-54	.	30	14	190	-51	.	.	.
	247	-58	.	.	.	450	-29	-34	14	11	150	-53	.	30	46	170	-52	.	29	32
	233	-58	.	.	.	320	-51	.	.	.	130	-54	.	28	46	150	-52	.	29	38
	215	-56	.	.	.	289	-55	.	.	.	110	-57	.	28	48	130	-53	.	29	42
	150	-55	.	23	40	257	-57	.	.	.	096	-59	.	.	.	110	-54	.	29	42
	130	-56	.	27	47	232	-53	.	.	.	087	-60	.	.	.	90	-56	.	29	39
	110	-56	.	27	54	170	-53	.	28	36						80	-57	.	29	50
	080	-57	.	27	54	150	-54	.	28	39						76	-59	.	.	.
						130	-56	.	29	48										
						110	-56	.	28	40										
Tropopause (m)	9900 m					9600 m					9500 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					351 Dm					348 Dm					349 Dm				
500/700	255 Dm					253 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	285 Dm					286 Dm					285 Dm					282 Dm				
500/1000	540 Dm					539 Dm					537 Dm					534 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.2.50 14h					20.2.50 20h					21.2.50 2h					21.2.50 8h				
Druck (NN)	997.1 mb					993.5 mb					993 mb					997.9 mb				
Bodendruck	991 "					987 "					987 "					992 "				
0°-Grenze	1600 m					1500 m					900 m					700 m				
Boden in m		8	6	18	12		8	6	23	10		6	6	24	12		5	4	27	10
1000	-2.4	.	.	.	.	-5.4	.	.	.	.	-5.8	.	.	.	.	-1.7	.	.	.	.
950	40	6	4	23	34	37	7	3	24	27	36	4	4	27	35	40	2	.	30	28
900	84	4	2	23	40	81	3	-1	25	31	80	1	1	29	40	83	1	.	31	33
850	130	1	-1	24	43	128	0	-2	25	32	125	-2	-2	29	41	129	2	.	31	32
800	178	-1	-3	25	38	175	-3	-5	25	31	174	-3	-3	30	32	177	4	.	31	32
700	284	-6	-7	25	35	280	-11	-13	28	31	278	-9	-9	30	37	281	-9	.	32	31
600	403	-12	-13	25	39	397	-18	-23	26	32	395	-17	-24	30	37	398	-17	.	32	21
500	540	-22	-26	24	40	531	-27	-33	24	30	530	-26	-35	30	33	532	-27	.	33	26
400	700	-35	-40	24	45	688	-40	-46	23	30	688	-39	-48	30	43	690	-39	.	33	18
300	894	-52	.	24	55	881	-48	.	25	26	880	-52	.	30	43	881	-53	.	33	18
200	1152	.	.	.	.	1147	-50	.	27	37	1144	-50	.	29	39	1144	-48	.	29	46
100							.	.	.	.	1594	-55	.	28	36	(1594)	.	.	.	.
Markante Punkte	650	-8	-9	26	40	650	-13	-18	26	37	871	-2	-2	.	.	310	-53	.	.	.
	263	-58	.	.	.	372	-44	.	.	.	815	-2	-2	.	.	236	-53	.	.	.
	208	-53	.	.	.	355	-44	.	.	.	750	-7	-7	30	30	220	-52	.	.	.
						291	-49	.	.	.	450	-37	-40	30	40	188	-50	.	.	.
						235	-50	.	.	.	350	-46	.	30	46	170	-51	.	30	39
						195	-50	.	.	.	280	-52	.	.	.	150	-52	.	30	36
						140	-53	.	.	.	264	-50	.	.	.	116	-52	.	.	.
											157	-50	.	.	.					
											150	-51	.	29	39					
											130	-52	.	28	42					
											110	-54	.	28	39					
											100	-55	.	28	36					
Tropopause (m)	. m					9000 m					8800 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					350 Dm					350 Dm					349 Dm				
500/700	256 Dm					252 Dm					252 Dm					251 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	542 Dm					537 Dm					536 Dm					534 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	21.2.50 8h					
Druck (NN)	997.5 mb					
Bodendruck	993 "					
0°-Grenze	900 m					
Boden in m		5	.			
1000	-2.1	.	.			
950	40	3	.			
900	83	0	.			
850	129	-2	.			
800	177	-4	.			
750	227	-6	.			
700	281	-10	.			
650	338	-13	.			
600	398	-17	.			
550	463	-22	.			
500	533	-26	.			
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	. Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
700/1000	283 Dm			Dm		
500/1000	535 Dm			Dm		
Klartext:	9/8 sc. 970 - 530 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																										
Zeit																										
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																										
300																										
600																										
900																										
1200																										
1500																										
1800																										
2100																										
2400																										
2700																										
3000																										
3600																										
4200																										
4800																										
5400																										
6000																										
6600																										
7200																										
7800																										
8400																										
9000																										
9900																										
10800																										
12000																										
13500																										
15000																										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 53 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 22. Febr. 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02002	50215	98016	05904	55300	60336	85608		See 2
Husum	13	02902	83618	50026	05104	864--	60339			
Cuxhaven	2	13103	83618	60106	05304	855--	60337			
Norderney	13	11302	53524	81016	08004	15412	61137			See 5
Emden	6	20302	63422	80016	08005	46408	60337			
Jever	5	12202	73616	81026	06604	754--	60336			
Flensburg	41	03301	73614	98022	04203	754--	60341	88010		
Schleswig-La.	20	03402	83617	40026	05104	874--	60342			
Kiel	8	04503	83613	50216	03604	874--	60345			
Lübeck	13	15602	83422	40616	02003	854--	60338			
Hamburg-Fu.	14	14702	83515	64616	03103	6732-	60341	88715	86008	
Lathen	8	20403	83213	81216	07505	874--	61235			
Bramsche	86	31603	83409	81616	06703	773--	60338			
Bremen	3	22403	83516	40586	05004	773--	60339			
Hannover-La.	51	33803	83210	50616	02704	873--	61135			
Lüneburg	28	24402	83313	60616	01904	6722-	60244			
Dannenberg	50	25303	83420	40616	01703	772--	60341			
Braunschweig	82	34803	83016	60616	02104	5732-	60235			
Göttingen	151	44403	82814	81586	03606	6732-	60327			
Bocholt	22	40603	83415	80216	08704	5742-	60237	85010		
Gütersloh	70	32003	83213	64606	06404	6742-	60339	88730	86010	
Salzuflen	96	32503	83310	60616	04304	5732-	60337	85007		
Bückeburg	67	33003	83019	72616	05804	6732-	60336	88714	86008	
Iserlohn	258	41902	82913	20636	08103	6722-	61135	88004		
Essen-Mülheim	120	41003	83218	25616	08604	672--	60340	88626	86004	
Roetgen	463	50302	83218	15685	11002	7712-	60335	87003		
Bonn	62	51204	83012	60616	09605	773--	60231			
Alt-Astenberg *	780	42700	92909	-5737	13500	9-0--	61423			
Braunlage *	607	45201	83007	50736	28602	773--	60225			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00104	63417	97030	13006	45780	13634	-----	6-330	
" " Elbe 1	o	00502	53624	98011	04903	00720	13633	-----	6-334	
" " P11	o	00402	63622	97021	08104	64505	13636	-----	6-339	
" " Fehmarnbelt	o	00602	83615	97026	00103	854--	13621	-----	6-338	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02051	83614	98022	12702	854--	60336	70004	88610		See 2
Husum	02900	80209	60022	12303	864--	61337	70107			
Cuxhaven	13100	83315	81032	13203	855--	60339	70207			
Norderney	11302	53514	81031	15004	55400	60332	79104			See 3
Emden	20303	53413	75032	15004	55400	61331	70205			
Jever	12202	83414	81022	13704	854--	60337	70208			
Flensburg	03300	73609	98022	11903	754--	60344	79205			
Schleswig-La.	03451	70110	80022	12903	755--	60334	79504	87618		
Kiel	04551	83610	50022	11902	854--	61339	70204			
Lübeck	15651	83416	75026	10702	854--	61343	70306			
Hamburg-Fu.	14751	73615	64036	11802	755--	60341	70104	87620		
Lathen	20403	73209	82022	15005	724--	62235	70207			
Bramsche	31600	73607	81026	14603	754--	61343	70507			
Bremen	22450	63216	80016	13503	65400	60345	70205	86615		
Hannover-La.	33801	72809	50016	11303	755--	61344	70506			
Lüneburg	24451	83618	75026	11002	764--	61245	70306	87013		
Dannenberg	25301	83618	50026	10302	853--	61250	70206			
Braunschweig	34802	83608	60216	10703	864--	61246	70807			
Göttingen	44402	83312	97616	11603	873--	61344	70207			
Bocholt	40601	33405	81020	15405	38400	61334	70107			
Gütersloh	32001	73410	80026	14604	4545-	61345	70506	84622	84615	
Salzuflen	32501	83411	80026	13003	763--	61246	70310	87008		
Bückeburg	33001	83213	80016	13703	864--	62233	70805	88016		
Iserlohn	41901	82910	40027	15803	754--	61240	70806			
Essen-Mülheim	41001	43211	50016	15404	24541	61334	70306			
Roetgen	50301	82908	07107	17301	862--	66327	70804	88004		
Bonn	51202	53209	50016	16104	45401	61327	70110	84617		
Alt-Astenberg *	42752	83418	40027	19151	871--	69232	70901	88002		Schnee 5 cm
Braunlage *	45251	83312	10737	35900	872--	69340	71602			Schnee 5 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00103	43615	97030	19006	45700	13632	30050	6-331		
" " Elbe 1	00501	83618	98022	13003	-----	13632	39352	6-340		
" " P11	00403	23617	97011	14005	24600	13623	30000	6-325		
" " Fehmarnbelt	00600	83624	97022	09102	855--	13622	30200	6-334		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02001	03506	98022	18302	00900	60327			See 0
Husum	13	02951	03609	40010	18001	00900	60322			
Cuxhaven	2	13151	83508	81022	18702	855--	60325			
Norderney	13	11302	40112	81012	20303	45400	60325			
Emden	6	20301	03411	80020	18902	00900	60322			
Jever	5	12201	83608	50022	15004	854--	60324			
Flensburg	41	03352	03609	98012	17701	00900	60329			
Schleswig-La.	20	03452	03406	64022	18100	00900	60320			
Kiel	8	04500	00000	75020	17901	00900	60329			
Lübeck	13	15651	73412	81012	16702	763--	60224			
Hamburg-Fu.	14	14752	83610	80022	18002	854--	60327	88618		
Lathen	8	20402	83209	81022	20304	755--	60224			
Bramsche	86	31600	83408	81022	19903	754--	60223			
Bremen	3	22451	83507	50022	19103	854--	60327	88615		
Hannover-La.	51	33851	83206	75022	17902	854--	60325			
Lüneburg	28	24403	83412	60022	17302	865--	60229	88022		
Dannenberg	50	25351	83207	75022	16801	854--	61129			
Braunschweig	82	34801	83409	80022	17602	854--	60229			
Göttingen	151	44451	83109	97022	18602	854--	60231			
Bocholt	22	40601	83409	97022	21004	855--	60326			
Gütersloh	70	32001	83408	40022	19903	855--	60320	88625		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	33001	83402	80022	19503	855 -	60223	88020		
Iserlohn	258	41901	82902	40022	21003	855--	60321			
Essen-Mülheim	120	41001	83010	75032	21004	866--	60336			
Roetgen	463	50301	83409	75268	22601	854--	60324	88615		
Bonn	62	51202	73205	97026	21704	754--	60324	87613		
Alt-Astenberg *	780	42753	83213	96022	25253	862--	60341	88004		
Braunlage *	607	45253	83305	96022	42352	862--	64130	88006		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00102	03413	97020	22305	00900	13632	-----	6-312	
" " Elbe 1	o	00501	83613	98022	18103	9----	136--	-----	6-322	
" " P11	o	00403	43608	98032	19104	9----	13632	-----	6-308	
" " Fehmarnbelt	o	00600	03513	97010	14302	00900	135--	-----	6-321	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02002	12907	98030	20802	00940	60415	70001			See 0
Husum	02901	03109	75020	21202	00900	63416	70051			
Cuxhaven	13100	02606	80022	22401	00900	60316	70000			
Norderney	11303	03208	81020	23404	00900	60215	70003			
Emden	20301	22710	30030	23401	25500	60216	70001			
Jever	12252	00000	81022	22651	00900	63215	70052			
Flensburg	03300	00000	97020	20300	00900	60213	70051			
Schleswig-La.	03452	12703	24020	21651	00940	63217	70052			
Kiel	04552	02702	50020	20851	00900	63215	70051			
Lübeck	15653	02512	50022	20300	00900	60112	70000			
Hamburg-Fu.	14752	12902	24021	21651	15500	60217	70052			
Lathen	20400	10000	75020	24001	15500	62220	70001			
Bramsche	31651	72906	81022	24202	754--	61223	70002			
Bremen	22451	13302	50012	23001	15400	60318	70001	81616		
Hannover-La.	33852	83104	60022	22102	664--	60322	70001			
Lüneburg	24452	72905	60022	21201	755--	60320	70001			
Dannenberg	25352	73212	60012	21101	754--	61220	70001			
Braunschweig	34851	73208	60012	22102	755--	61123	70001			
Göttingen	44400	83604	97022	22902	854--	61225	79102			
Bocholt	40601	73103	97252	24003	755--	61216	79703			
Gütersloh	32051	83406	56022	24103	855--	60123	70003	88625		
Salzuflen	32551	80000	45026	22702	765--	61220	79102	87023		
Bückeburg	33001	83204	80022	23603	855--	61221	70003	88625	81018	
Iserlohn	41951	80000	30026	24702	865--	61217	79101			
Essen-Mülheim	41051	83207	75602	24703	865--	61220	79702			
Roetgen	50351	73202	50022	25600	754--	65213	70400	87613		
Bonn	51251	83205	97022	25403	854--	61217	70003	88617		
Alt-Astenberg *	42753	83209	97022	28753	863--	69221	79453	88007		Schnee 6 cm
Braunlage *	45254	72902	60032	46153	753--	67423	70126			Schnee 5 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00101	33312	97030	24405	31700	13632	30052	6-311		
" " Elbe 1	00502	32705	98021	22104	32500	127-0	30000	6-319		
" " P11	00403	13408	98010	22904	00940	13431	30000	6-316		
" " Fehmarnbelt	00600	02709	98020	18002	00900	127-0	30052	6-310		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Ostmark	33692	15500	43318	97271	97900
Meersburg	33588	05300	83105	97012	02905
Mannheim	33589	04700	33605	99011	03004
Kämpf	33587	04800	23411	98021	02904
Weser	30604	09006	82709	97022	14307
Oldenburg	33550	06607	83624	97022	04306
Wiesbaden	33602	04307	33618	99021	00905
Busse	33565	03209	63613	99011	10606
Latona	30496	03207	42915	98031	16809
Brake	30632	21507	82535	96848	01003
Bremen	30600	07407	82613	98022	14106
Ostpreussen	33581	00107	63613	98011	12805
[illegible]	33371	03906	07204	99020	20015
Ostpreussen	30587	00812	83413	98001	16906
[illegible]	33513	01912	53213	97011	17207

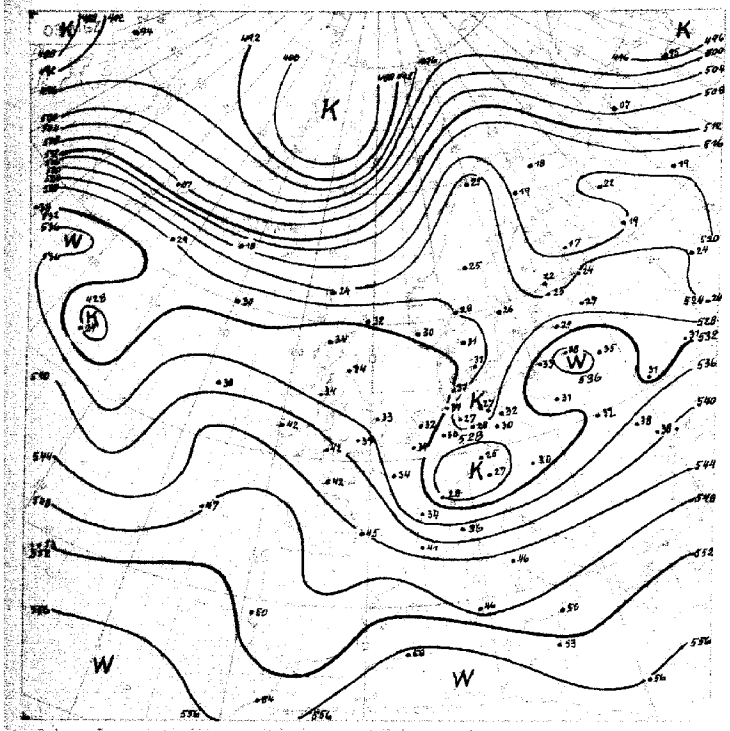
Fritjof	33601	03012	53313	97021	12806
Baumgarten	30633	18811	82752	97861	01105
Bremen	30603	08311	72724	98022	12708
Meersburg	33570	05712	63624	98022	11206
Mannheim	33609	04212	53605	99031	01205
Ernst Flohr	33702	17211	62209	99022	97601
Kämpf	33567	05712	13524	98021	11305
Storm	30596	06011	82409	98152	16408
Storm	30590	09017	62413	98022	17109
Ostpreussen	30593	01817	42718	98012	15506
Busse	33572	02016	63209	99021	17607
Fritjof	33600	03118	82718	97032	14106
Lofoten	33693	15018	82030	98032	87602
Kämpf	33558	06218	10313	98020	16305
Mannheim	33619	04018	82209	98162	---06

Baumgarten	30635	17917	33113	98011	04751
Flohr	33702	17217	82030	95868	88201
Aachen	33683	11117	82130	98032	87106
Busse	33580	00523	63218	98021	17209
Ostpreussen	30597	03223	82730	98002	12706
Fritjof	33600	03123	62624	97022	12207
Storm	30586	02323	22518	98011	18807
Lofoten	33693	15023	81844	94868	74001
Smidt	30611	10823	83130	98022	11805
Baumgarten	30630	15923	63037	97268	08105

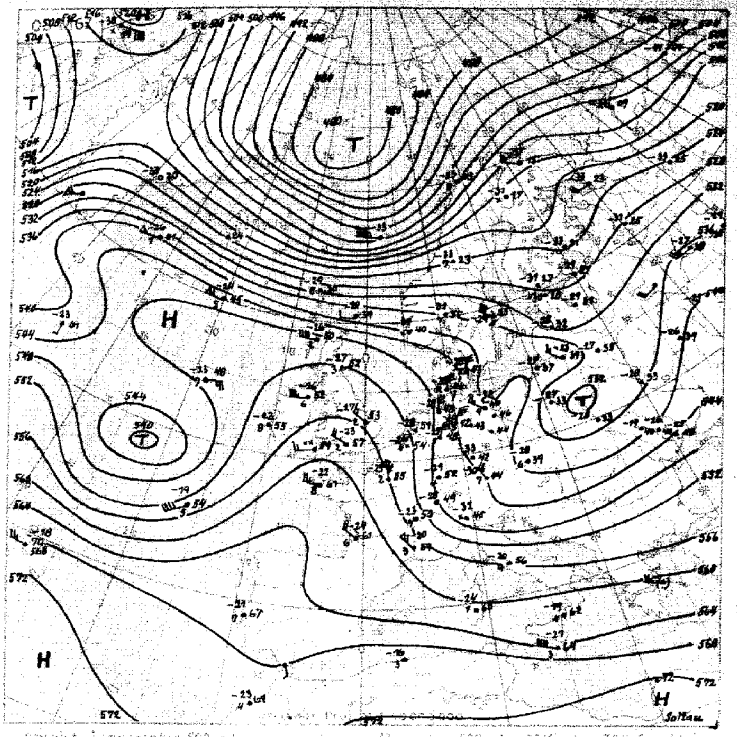
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

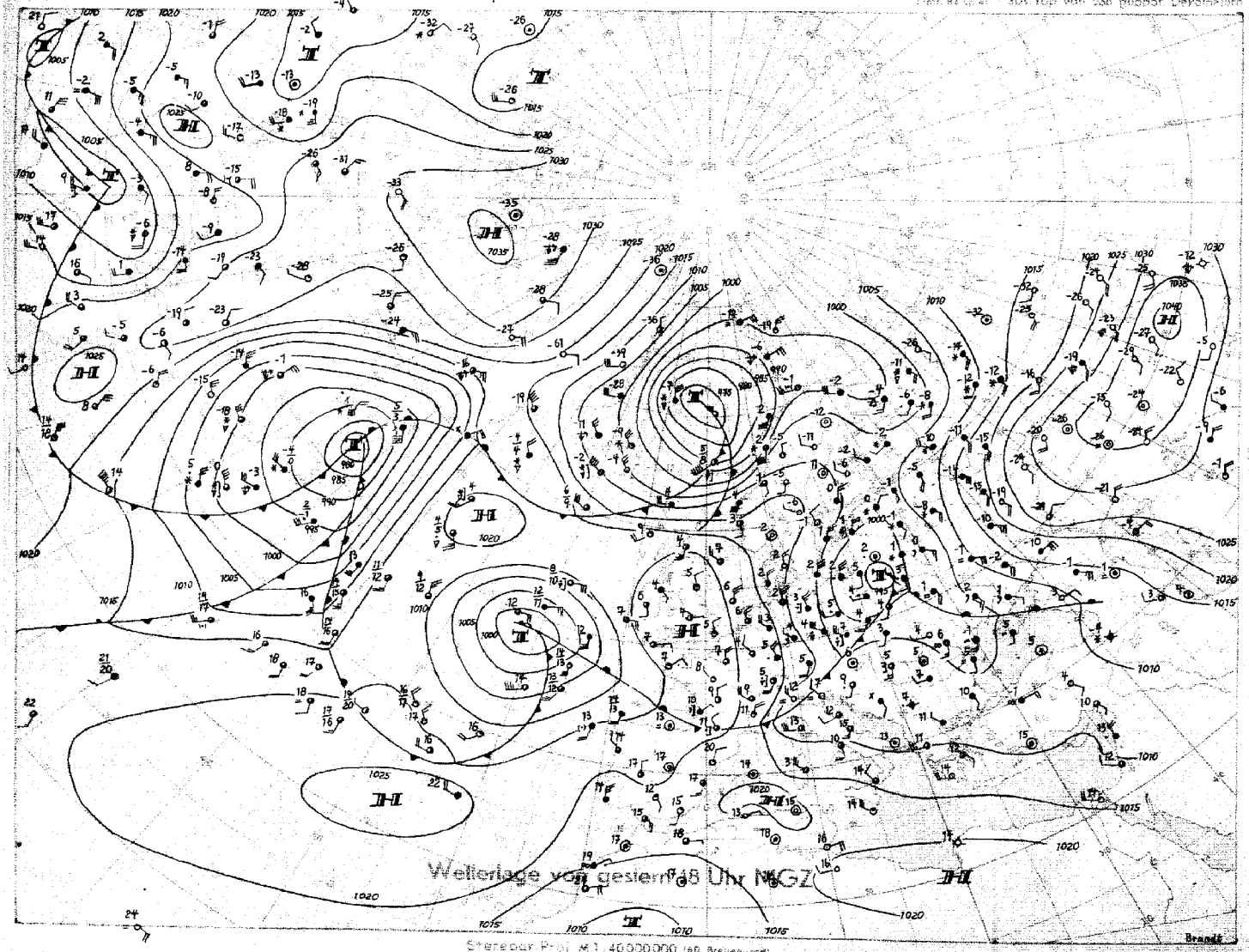


Relative Topographie 500/1000 mb
24.2.-28.2.

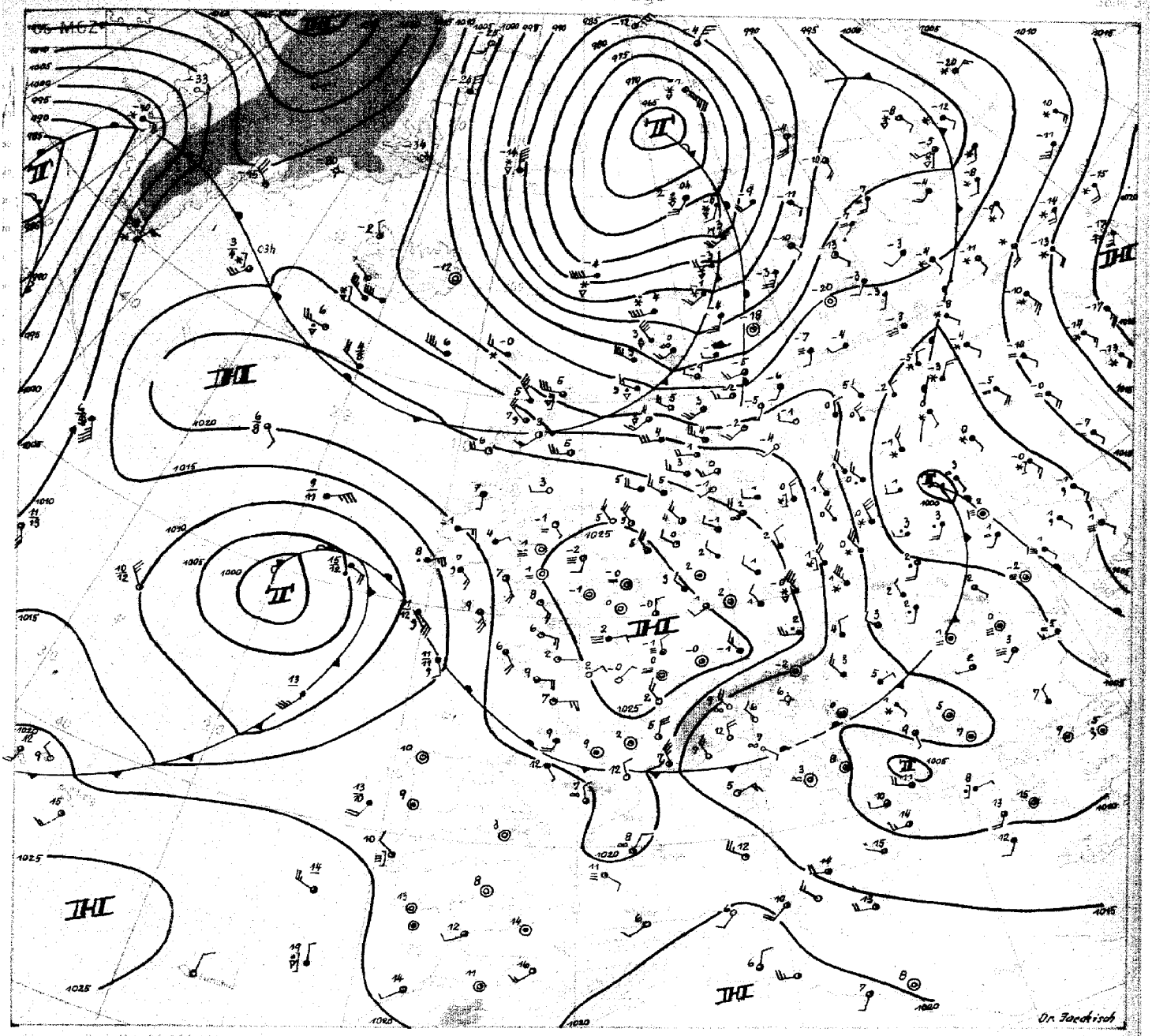


Absolute Topographie 500 mb

in 500 mb ~ -33°C, etwa 70 % Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Knoten
abs. Top von 536 geopot. Dekameter



Stereograf. Proj. M 1:40 000 000 (ab. Breitenkreis)



Mittwoch 22. Februar 50

Die Auflösung der vor 2 Tagen noch gut ausgeprägten, in verhältnismässig südlicher Breite vom Atlantik nach Mitteleuropa verlaufenden Frontalzone hat in den letzten 24 Stunden weitere Fortschritte gemacht . Die erste Zyklone an ihrem Ostende, gestern bei Bornholm gelegen, ist unter Auffüllung bis Weißrußland gelangt. Auf ihrer Nordseite griff Vorderseitenwarmluft herum und nimmt nun den gesamten Kernbereich ein, während die Rückseitenkaltluft in Form einer schmalen Zunge weiter westlich über der mittleren Ostsee und Mecklenburg erkennbar ist und zum grossen Teil bereits zu einem Tropfen über Süddeutschland abgeschnürt worden ist.

Bei diesen Vorgängen hielten gestern auf der Rückseite des Tiefs aufgleitartige Niederschläge über Nordwestdeutschland zum Teil noch bis in die Nachmittagsstunden an und brachten im östlichen Niedersachsen bis zu 10 mm Niederschlag, im Bereich der Mittelgebirge sogar stellenweise über 15 mm. In der Nacht klarte es über Schleswig-Holstein und dem nordwestlichen Niedersachsen auf, so daß dort verbreitet leichter Frost auftreten konnte.

Das gestern bei Irland gelegene Zwischenhoch hat sich unter Verstärkung ostwärts verlagert. Es liegt heute früh als selbständige Antizyklone mit 1025 mb zwischen den Alpen und Südostengland, und beginnt sich durch Warmluftzufuhr auf der Vorderseite des südwestlich Irlands nahezu stationären Tiefs in seinem Westteil zu stabilisieren.

Im hohen Norden hat sich die Zyklonentätigkeit an einer weiter verschärften Frontalzone weiter belebt. Ein seit 5 Tagen stetig aus dem Raum westlich der Hudsonbay ostnordostwärts über Grönland hinwegziehendes Druckfallgebiet hat, in das Nordmeer gelangt, dort zur Entwicklung einer kräftigen Sturmzyklone geführt, die heute früh südwestlich der Bäreninsel einen Kerndruck von 865 mb aufweist und nordostwärts zieht. Auf ihrer Rückseite stößt über dem Nordmeer sehr kalte Artikluft südwärts vor. So hat sich der Druckgradient im 500 mb Niveau in Zusammenhang bei gleichzeitger troposhärischer Erwärmung über Irland und Westschottland zwischen den Hebriden und den Farörern erheblich verstärkt. Damit wurde die Richtungsdivergenz der Höhenströmung über der nördlichen Nordsee und Südskandinavien ausgeprägter und das Fallgebiet vor dem Ausläufer des Nordmeertiefs kann über Südschweden verhältnismässig kräftig südwärts ausgreifen.

Dr. Jaeckisch

Nr. 53 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 22. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	21.2.50 14h					21.2.50 20h					22.2.50 02h					22.2.50 08h				
Druck (NN)	1008.9 mb					1015.5 mb					1020.3 mb					1023.6 mb				
Bodendruck	1008 "					1015 "					1020 "					1023 "				
0°Grenze	300 + 500 m					740 m					300 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	1	36	14		4	2	34	04		3	-1	36	06		1	0	29	03
1000	7.2	4	1	.	.	12.4	3	1	.	.	16.3	2	-1	.	.	19.0	4	2	.	.
950	44	0	-3	36	28	53	0	-2	34	22	57	-2	-2	36	16	60	4	-4	34	16
900	92	-1	-7	36	30	97	-3	-5	34	24	101	-1	-7	01	14	104	-2	-10	32	18
850	137	-3	-11	36	29	142	-3	-8	35	24	146	-3	-12	36	14	149	-4	-14	29	45
800	185	-6	-13	36	28	190	-6	-14	35	23	194	-6	-16	35	16	197	-7	-19	30	46
700	289	-11	-21	35	25	293	-13	-22	33	18	297	-12	-24	36	21	301	-9	-26	33	21
600	405	-19	-28	34	26	409	-21	-30	32	19	414	-17	-30	01	34	418	-16	-31	33	20
500	539	-30	-38	32	20	541	-29	-38	35	27	548	-28	-41	36	30	552	-28	-42	33	25
400	693	-41	.	28	12	697	-41	.	01	39	704	-41	.	36	37	709	-40	-52	33	30
300	884	-52	.	29	17	887	-54	.	01	37	894	-56	.	36	40	898	-56	.	33	34
200	1145	-52	.	31	33	1144	-57	.	.	.	1147	-58	.	32	48	1151	-60	.	31	46
100	.	.	.	.	.	(1538)	.	.	.	.	(1585)	.	.	.	.	(1590)	.	.	.	.
Markante Punkte	940	-1	-4	.	.	913	-3	-4	.	.	933	-1	-3	.	.	995	4	1	.	.
	913	0	-6	.	.	863	-2	-8	.	.	916	-1	-6	.	.	882	-3	-12	.	.
	734	-9	-19	.	.	634	-18	-26	.	.	716	-13	-24	.	.	750	-7	-22	32	17
	720	-9	-19	.	.	562	-26	-34	.	.	705	-12	-24	.	.	674	-10	-26	.	.
	650	-14	-24	34	26	580	-26	-34	32	22	689	-12	-24	.	.	650	-12	-28	33	22
	250	-54	.	31	19	507	-28	-38	.	.	627	-15	-29	.	.	646	-13	-28	.	.
	170	-51	.	31	33	311	-53	.	.	.	350	-47	.	36	36	631	-13	-28	.	.
	.	.	.	.	.	280	-57	.	.	.	315	-54	.	.	.	250	-62	.	33	34
						250	-57	.	34	32	258	-62	.	.	.	241	-63	.	.	.
						185	-53	.	.	.	227	-62	.	.	.	170	-57	.	31	49
						150	-55	.	31	31	204	-58	.	.	.	150	-57	-	30	44
						133	-55	.	.	.	190	-59	.	.	.	130	-58	-	30	52
						.	.	.	.	.	170	-57	.	31	42	116	-54	.	.	.
											130	-56	.	30	37	.	.	.	.	.
											114	-58	.	.	.					
Tropopause (m)	10000 m					10000 m					9800 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					346 Dm					347 Dm					346 Dm				
500/700	250 Dm					247 Dm					251 Dm					252 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	531 Dm					528 Dm					531 Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	21.2.50 14h					21.2.50 20h					22.2.50 02h					22.2.50 08h				
Druck (NN)	1010.3 mb					1017.7 mb					1022.5 mb					1025.9 mb				
Bodendruck	978 "					986 "					990 "					994 "				
0°Grenze	800 m					600 m					600 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	2	28	09		3	1	36	05		2	1	28	05		3	1	27	07
1000	8.1	.	.	.	.	14.2	.	.	.	.	18.0	.	.	.	.	207	.	.	.	.
950	49	1	1	29	18	56	1	-1	33	15	59	0	0	31	17	62	0	-2	31	11
900	93	-1	-1	33	28	99	-3	-4	33	18	102	-3	-3	32	20	105	-4	-6	33	14
850	138	-3	-3	34	35	142	-4	-8	34	21	147	-6	-6	33	20	150	-4	-8	35	14
800	186	-6	-6	35	38	191	-8	-13	34	23	195	-7	-9	34	28	198	-6	-12	36	14
700	289	-11	-11	36	35	295	-11	-18	36	35	297	-14	-18	36	24	302	-9	-19	01	20
600	407	-17	-19	36	29	411	-21	-27	34	29	414	-17	-26	36	35	419	-17	-22	36	26
500	541	-28	-31	35	26	543	-31	-37	33	30	541	-27	-36	01	42	554	-27	-36	36	24
400	697	-41	.	35	08	697	-44	-51	32	48	705	-39	-47	36	48	711	-39	-47	36	32
300	888	-49	.	31	21	886	-53	.	33	22	898	-51	.	01	56	.	.	.	34	37
200	1153	-47	.	30	43	1144	-54	.	33	44	1157	-56	.	34	59	.	.	.	32	46
100	(1412)	.	.	.	.	(1588)	.	.	.	.	.	.	.			.	.	.	31	46
Markante Punkte	793	-6	-6	.	.	888	-4	-5	.	.	840	-7	-7			835	-4	-9	.	.
	757	-7	-7	.	.	868	-3	-7	.	.	712	-14	-18			750	-9	-16	01	16
	650	-13	-15	36	30	766	-7	-13	.	.	628	-14	-23			748	-9	-17	.	.
	619	-17	-19	.	.	682	-12	-19	.	.	550	-23	-31	01	34	738	-7	-16	.	.
	350	-47	.	33	09	391	-45	.	.	.	450	-33	-44	01	43	722	-7	-17	.	.
	338	-48	.	.	.	350	-48	.	32	20	350	-44	.	36	52	680	-12	-21	.	.
	240	-49	.	.	.	310	-53	.	.	.	250	-55	.	35	56	650	-12	-22	01	23
	170	-47	.	31	44	287	-53	.	.	.	223	-57	.			550	-21	-30	36	28
	130	-49	.	29	41	261	-57	.	.	.	178	-54	.			365	-44	.	.	.
	118	-49	.	.	.	250	-57	.	33	32	.	.	.			.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.	170	-55	.	32	34										
						150	-54	.	31	42										
						110	-54	.	29	36										
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	8900 m					9800 m					10800 m					– m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					343 Dm					350 Dm					– Dm				
500/700	251 Dm					248 Dm					251 Dm					281 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					279 Dm					252 Dm				
500/1000	532 Dm					529 Dm					530 Dm					533 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	21.2.50 14h					21.2.50 20h					22.2.50 02h					22.2.50 08h				
Druck (NN)	1007.4 mb					1014.8 mb					1019.4 mb					1022.8 mb				
Bodendruck	1006 "					1012 "					1017 "					1020 "				
0°Grenze	600, 800 - 1100 m					200 m					Boden + 100 + 500 m					Boden + 700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	1	36	16		2	0	36	12		-1	-2	32	10		0	-1	27	04
1000	5.9	3	1	36	27	11.8	1	-1	36	20	15.2	0	-2	35	15	17.7	3	0	30	20
950	47	0	0	36	24	53	-3	-3	01	19	56	0	-5	35	16	59	1	-4	30	19
900	90	0	-12	36	28	96	-2	-7	01	20	100	-1	-9	35	17	102	-3	-9	30	22
850	136	-2	-15	01	32	141	-3	-11	01	22	145	-3	-13	35	18	147	-4	-14	30	24
800	183	-6	-18	36	24	188	-6	-15	01	25	193	-7	-17	35	19	195	-5	-18	30	23
700	287	-11	-26	35	21	292	-14	-23	35	23	296	-13	-23	35	20	299	-9	-25	32	21
600	404	-18	-32	34	23	407	-21	-32	33	20	412	-17	-28	01	30	417	-16	-29	32	27
500	538	-28	-41	33	30	540	-29	-38	35	22	546	-28	-46	36	28	651	-27	-39	33	28
400	695	-40	-51	27	20	695	-41	.	02	39	703	-40	-51	01	41	708	-41	.	33	34
300	885	-54	.	26	14	885	-54	.	01	31	893	-55	.	36	38	898	-56	.	34	40
200	1144	-52	.	31	33	1143	-54	.	32	34	1146	-58	.	33	38	1451	-59	.	32	45
100	1590	-56	.	29	42	1585	-58	.	29	46	1583	-58	.	30	49	1589	-58	.	30	55
Markante Punkte	989	2	1	.	.	932	-4	-4	.	.	977	1	-4	.	.	833	-6	-17	.	.
	944	-2	-3	.	.	866	-2	-10	.	.	910	0	-9	.	.	777	-6	-22	.	.
	885	0	-12	.	.	519	-27	-37	.	.	750	-11	-20	34	20	750	-7	-22	31	22
	880	0	-14	.	.	278	-56	.	.	.	670	-12	-24	.	.	618	-14	-28	.	.
	292	-56	.	.	.	250	-57	.	34	39	644	-15	-26	.	.	550	-22	-34	33	27
	282	-55	.	.	.	130	-54	.	30	40	620	-15	-27	.	.	450	-33	-46	33	30
	260	-57	.	31	22	110	-57	.	29	46	283	-57	.	.	.	254	-62	.	.	.
	231	-56	.	.	.	090	-58	.	30	50	250	-61	.	35	42	250	-62	.	33	39
	210	-52	.	.	.	080	-59	.	29	50	234	-62	.	.	.	159	-56	.	.	.
	160	-52	.	.	.	.	.	.	.	.	212	-60	.	.	.	145	-58	.	.	.
	136	-54	.	.	.						090	-59	.	30	52	130	-56	.	29	50
	126	-54	.	.	.						080	-59	.	29	52	110	-58	.	30	57
	080	-53	.	29	52						070	-60	.	.	.	090	-58	.	30	50
	070	-58	.	30	50						.	.	.	.	.	080	-59	.	.	.
	060	-59	.	.	.											076	-59	.	.	.
Tropopause (m)	10000 m					10100 m					10500 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					345 Dm					347 Dm					347 Dm				
500/700	251 Dm					248 Dm					251 Dm					252 Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					280 Dm					282 Dm				
500/1000	532 Dm					528 Dm					531 Dm					534 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	21.2.50 14h					21.2.50 20h					22.2.50 02h					22.2.50 08h				
Druck (NN)	1006.3 mb					1013.9 mb					1019.3 mb					1023.6 mb				
Bodendruck	999 "					1007 "					1013 "					1017 "				
0°Grenze	600 m					400 m					100 m					300 + 800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	3	33	10		3	1	34	10		2	-1	31	08		2	-1	26	03
1000	4.3	.	.	.	.	11.1	2	0	32	19	15.4	1	-2	31	14	18.8	1	-1	29	15
950	46	1	0	34	24	52	-1	-3	32	22	56	-2	-4	33	15	60	-2	-3	35	09
900	89	-1	-1	34	27	93	-2	-8	34	26	99	-4	-7	35	17	103	-2	-3	36	12
850	134	-2	-2	35	27	141	-3	-14	35	29	145	-2	-11	01	18	148	-5	-11	34	18
800	182	-4	-5	36	27	188	-6	-19	35	26	192	-6	-16	01	21	195	-7	-14	33	18
700	286	-11	-14	36	27	292	-11	-25	35	28	295	-15	-27	36	22	298	-11	-19	35	19
600	403	-18	-23	36	26	409	-18	-33	34	25	410	-21	-33	36	27	416	-17	-26	04	25
500	537	-27	-36	35	24	542	-29	-42	32	22	542	-30	-43	01	36	550	-27	-36	36	30
400	694	-38	-46	33	17	698	-41	.	28	17	697	-42	.	01	40	707	-39	-47	36	35
300	886	-53	.	30	09	887	-54	.	31	16	888	-52	.	01	48	898	-54	.	35	41
200	1148	-52	.	30	33	.	.	.	.	.	1145	-56	.	33	36	1153	-57	.	33	40
100	(1598)	.	.	.	.						1587	-58	.	30	40	(1592)	.	.	.	.
Markante Punkte	888	-1	-1	.	.	916	-3	-6	.	.	906	-5	-7	.	.	958	-3	-3	.	.
	272	-53	.	.	.	883	-1	-12	.	.	889	-2	-9	.	.	926	0	-1	.	.
	262	-54	.	.	.	775	-8	-22	.	.	858	-2	-9	.	.	819	-7	-14	.	.
	250	-53	.	34	21	759	-7	-23	.	.	687	-17	-23	.	.	789	-7	-14	.	.
	239	-52	.	.	.	650	-14	-24	34	26	550	-24	-37	01	35	725	-12	-21	.	.
	214	-53	.	.	.	350	-48	.	29	16	368	-45	.	.	.	713	-11	-19	.	.
	170	-50	.	30	38	333	-52	.	.	.	258	-57	.	.	.	690	-11	-19	.	.
	130	-52	.	30	42	274	-57	.	.	.	216	-57	.	.	.	666	-14	-23	.	.
	125	-52	.	.	.	257	-57	.	.	.	122	-56	.	.	.	638	-14	-23	.	.
	.	.	.	.	.	247	-57	.	.	.	095	-60	.	.	.	285	-57	.	.	.
						.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	250	-61	.	.	.
																244	-61	.	34	43
																211	-57	.	.	.
																116	-57	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	8900 m					– m					9900 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					345 Dm					345 Dm					348 Dm				
500/700	250 Dm					250 Dm					247 Dm					252 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					280 Dm					279 Dm				
500/1000	532 Dm					531 Dm					527 Dm					531 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	22.2.50 09h					
Druck (NN)	1023.7 mb					
Bodendruck	1020 "					
0°Grenze	200 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		2				
1000	19.0	0				
950	60	-2				
900	103	-2				
850	148	-4				
800	196	-7				
750	246	-9				
700	279	-11				
650	356	-12				
600	416	-17				
550	481	-22				
500	550	-27				
450	624	-33				
400	707	-40				
350	797	-47				
300	898	-56				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	347 Dm			Dm		
500/700	251 Dm			Dm		
700/1000	280 Dm			Dm		
500/1000	531 Dm			Dm		

Klartext: 4/8 Sc 960-430 mb Nicht anhaltende Kondensstreifen bei: 380 mb. Dunstgrenze 1000 m. Wolkenfolge 3/8 im N.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Koelgen		Göttingen	
Zeit	21.2. 15h		22.2. 08h		22.2. 09h		22.2. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	10	29	10	32	09	31	04
300	34	19	31	12	.	.	32	08
600	35	26	33	13	33	06	31	11
900			34	10	33	06	31	12
1200			34	10	36	10		
1500			33	08	03	08		
1800			33	09	03	10		
2100			32	12	02	12		
2400			34	17				
2700			36	23				
3000			36	23				
3600			35	22				
4200			36	22				
4800			36	22				
5400			35	25				
6000			36	27				
6600			36	29				
7200			36	29				
7800			Gipfel					
8400			6960 m					
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 5 Nr. 54a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 23. Febr. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02052	82816	98022	21505	854xx	61000	88615		See 2
Husum	13	02901	72916	81258	22205	755xx	60202			
Cuxhaven	2	13102	82715	81020	24206	72408	60206			
Norderney	13	11301	72814	81038	24805	755xx	61105			See 4
Emden	6	20351	52713	81030	25206	52500	67105			
Jever	5	12200	62910	81022	24406	65500	64108			
Flensburg	41	03351	82915	98028	20806	858--	61001			
Schleswig-La.	20	03402	72314	81252	22804	734--	61106	87912		
Kiel	8	04502	52710	50021	22107	55400	60204			
Lübeck	13	15602	72513	50032	22306	784--	64104			
Hamburg-Fu.	14	14701	62912	80032	23606	384--	60305	84615	83810	
Lathen	8	20402	62905	81030	25707	62500	60203			
Bramsche	86	31602	62705	82022	26005	62400	60204			
Bremen	3	22400	62906	81010	25006	62400	61104	86818		
Hannover-La.	51	33851	52906	81022	24606	55600	67103			
Lüneburg	28	24401	62709	81011	23905	62500	64102			
Dannenberg	50	25300	62910	60022	23904	65400	67105			
Braunschweig	82	34851	72910	50032	25003	755--	64108			
Göttingen	151	44452	72506	82022	25604	755--	61005			
Bocholt	22	40600	53003	81012	26606	58500	61412			
Gütersloh	70	32000	62906	80022	26306	65500	61001	86630		
Salzuflen	96	32500	60000	81022	25504	65500	60203	86627		
Bückeburg	67	33001	72505	83012	26106	755--	60204	87625		
Iserlohn	258	41952	72705	40022	26904	754xx	60208			
Essen-Mülheim	120	41002	83106	40022	26905	885--	60206	88634	87820	
Roetgen	463	50353	70206	81022	27302	755--	60802	87630		
Bonn	62	51251	73202	75022	27506	755--	64105	87620		
Alt-Astenberg *	780	42753	73207	80022	31751	754--	67408	87614		
Braunlage *	607	45252	32705	81012	49201	35300	61008			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00102	12615	97020	25106	11700	149-1	.	6-300	
" " Elbe 1	0	00551	72913	98601	23705	3242-	12921	.	6-306	
" " P11	0	00404	73015	98022	23906	755--	13032	.	6-911	
" " Fehmarnbelt	0	00601	82809	97032	20204	885--	12820	.	6-303	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02002	42618	98011	13904	15502	60814	70006			
Husum	02901	72720	81032	20804	755xx	61707	79106			
Cuxhaven	13100	02514	81012	21404	00900	60706	70006			
Norderney	11302	12515	81020	23204	00905	60909	70006			
Emden	20302	12415	81010	23904	00941	60604	70009			
Jever	12252	02701	81022	23102	00900	60908	70007			
Flensburg	03301	32420	98012	19103	15501	60715	79106			
Schleswig-La.	03401	72518	80022	20703	755--	60608	70006			
Kiel	04551	72613	81022	21103	756--	61705	79106			
Lübeck	15652	42615	81012	22204	45400	60203	70007			
Hamburg-Fu.	14752	12610	80012	23002	15505	60204	70007	81625		
Lathen	20400	22902	82012	25004	25600	62603	70008			
Bramsche	31651	52806	82027	25203	54600	61402	70006			
Bremen	22454	22705	80012	24404	25500	60302	70007	82630		
Hannover-La.	33801	62704	81022	24204	656--	60700	70006			
Lüneburg	24451	63007	81012	23404	65500	60205	70006			
Dannenberg	25301	72908	82022	23504	4547-	61402	70006			
Braunschweig	34800	72509	75022	24604	755--	60400	70006			
Göttingen	44452	13203	81011	25802	15500	61201	70004			
Bocholt	40600	12302	81012	25204	15600	61605	79707			
Gütersloh	32001	72303	80022	25704	755--	61501	70007			
Salzuflen	32501	72702	75032	24705	5554-	61504	70006	85620		
Bückeburg	33002	72307	80022	25604	756--	61502	70006	87640	81620	
Iserlohn	41952	42002	30012	26103	45600	61707	70004			
Essen-Mülheim	41051	72005	75022	25503	756--	61606	70006			
Roetgen	50352	71605	40022	26100	00902	61508	70003			
Bonn	51251	50000	81012	26805	25604	61606	70006			
Alt-Astenberg *	42753	72705	50022	31552	754--	66804	70051	87610		Schnee 6 cm
Braunlage *	45253	82604	98020	49951	754--	66203	70001			Schnee 3 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00103	02316	97010	22205	00900	12331	30051	6-813		
" " Elbe 1	00502	22718	38020	22204	1573-	12720	30000	6-608		
" " P11	00405	62715	98031	22205	66520	12732	30000	6-808		
" " Fehmarnbelt	00600	82418	98022	19003	885--	12421	30002	6-810		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02003	82718	98022	15904	855--	60715	88628		See 2
Husum	13	02902	82718	80031	18304	854--	60713			
Cuxhaven	2	13100	02316	81020	21302	00900	60710			
Norderney	13	11302	02412	81020	21103	00900	60812			
Emden	6	20301	02415	75020	21502	00900	60812			
Jever	5	12251	02311	81020	21501	00900	60711			
Flensburg	41	03302	52718	98021	17204	55500	60813			
Schleswig-La.	20	03402	82520	64032	18303	8----	60710			
Kiel	8	04501	82715	50022	18703	864--	60813			
Lübeck	13	15600	02515	60022	20302	00900	60808			
Hamburg-Fu.	14	14752	02414	80011	21102	00900	60711			
Lathen	8	20451	02205	81020	23301	00900	61908			
Bramsche	86	31651	02705	81020	23251	00900	61908			
Bremen	3	22452	02506	80020	22700	00900	60811			
Hannover-La.	51	33851	42703	75022	23001	00938	60707			
Lüneburg	28	24452	02506	81020	21502	00900	60711			
Dannenberg	50	25352	12703	75032	21901	00905	60812			
Braunschweig	82	34851	62605	80033	23503	656--	60709			
Göttingen	151	44452	01802	81011	24351	00900	60712			
Bocholt	22	40652	01402	97020	23700	00900	60712			
Gütersloh	70	32051	02307	40021	24801	00900	61614			
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	33051	01802	80020	24201	00900	61607			
Iserlohn	258	41952	00000	30010	24651	00900	60818			
Essen-Mülheim	120	41051	01808	75020	23702	00900	60816			
Roetgen	463	50353	01806	81020	23952	00900	60820			
Bonn	62	51251	00000	40020	24801	00900	61619			
Alt-Astenberg *	780	42754	02210	95010	29353	00900	60820			
Braunlage *	607	452								
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00103	92317	97030	19505	.	12331		6-815	
" " Elbe 1	0	00503	02524	98020	19904	00900	125--	.	6-811	
" " P11	0	00403	32720	98030	19805	9----	12733	.	6-814	
" " Fehmarnbelt	0	00601	82724	98022	16803	8072-	127--	.	6-811	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02003	82717	97022	12504	854--	60823	70004	88614		See 2
Husum	02902	72518	75021	14003	762--	61623	70003			
Cuxhaven	13100	32316	81030	16403	00940	60725	70002			
Norderney	11301	42412	81030	16703	45741	61819	70003			
Emden	20351	12116	60030	16901	15500	60721	70001			
Jever	12251	12311	81030	16800	15600	63724	70051			
Flensburg	03303	72720	98022	12804	754--	60732	70003			
Schleswig-La.	03402	72518	64022	14303	753--	60719	70002	87606		
Kiel	04502	82515	50032	14502	855--	61720	70002			
Lübeck	15600	22214	75030	16401	00970	60714	70001			
Hamburg-Fu.	14752	42313	48030	16700	00930	60820	70000	84483		
Lathen	20451	12005	81030	18300	00950	63919	70000			
Bramsche	31652	22004	20030	18651	00941	63722	70051			
Bremen	22452	32508	50030	18151	35700	63819	70051	83660		
Hannover-La.	33852	02308	20020	18751	00900	63714	70051			
Lüneburg	24452	02309	81020	17351	00900	63723	70051			
Dannenberg	25352	12709	40020	18151	00908	63819	70051			
Braunschweig	34852	02504	60022	19501	00900	63820	70001			
Göttingen	44453	01404	81020	20352	00900	63828	70052			
Bocholt	40652	11603	10030	18651	15600	63726	70051			
Gütersloh	32052	02306	24020	19352	00900	60725	70052			
Salzuflen	32552	00000	40020	19100	00900	63817	70000			
Bückeburg	33051	01608	56020	19100	00900	60726	70000			
Iserlohn	41951	00000	20020	19451	00900	63727	70052			
Essen-Mülheim	41052	11612	81030	18901	00901	63623	70001			
Roetgen	50354	31806	81030	19452	00941	63721	70053	82483		
Bonn	51252	00000	60020	20300	00900	63724	70052			
Alt-Astenberg *	42754	12011	96030	25554	16100	66820	70054	81002		Schnee 5 cm
Braunlage *	45254	22405	96010	44353	26300	68722	70053			Schnee 3 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00104	92418	97030	14106	-	12432	30050	6-829		
" " Elbe 1	00503	42518	98031	15104	-	125--	30000	6-824		
" " P11	00404	72521	98032	15005	9----	12533	30000	6-821		
" " Fehmarnbelt	00602	62324	98022	13003	6074-	123--	30002	6-816		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh)

Wilh. Kaisen	43701	17100	81737	97032	74504
Nordenham	43703	17200	81944	98032	74803
Alber Post	43692	.4800	92030	94847	74202
Marienburg	43686	12500	12337	98021	73904
Berlin	43556	04907	82913	98022	23105
Ostpreußen	40600	04707	83430	97022	13405
Weser	40577	00807	32718	98021	18905
Brake	40632	21507	83128	97702	12201
Lofoten	43693	15007	82037	96878	69600
Bremen	40614	12307	82930	98022	14806
Storm	43571	00911	22518	98020	19407
Kons. Dubbers	40634	21511	83224	97727	12701
Lofoten	43693	15011	81624	94848	62451
Ernst Flohr	43702	17211	72044	88158	66990
Fritjof	43599	02812	83030	96022	09007

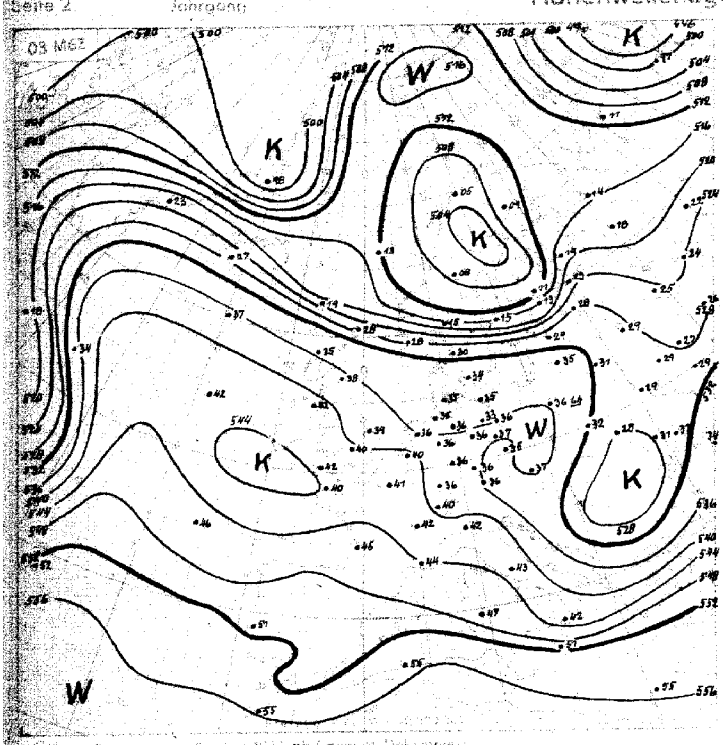
Berlin	43559	04212	52824	98021	20507
Ostpreußen	40602	05612	53130	98011	12505
Lacklan	40365	01812	83602	98102	17115
München	40638	13317	83613	97707	16001
Wiesbaden	40633	21218	83613	97727	13900
Latena	40459	07213	81911	97022	16213
Bremeh	40618	13417	82830	98278	11706
Neptun	43693	15518	72924	94837	76051
Fritjof	43599	02518	63030	96278	07406
Lofoten	43693	15018	73024	97278	76052
Franz Schau	43678	11518	52944	06268	80951
Ostpreußen	40604	06717	73030	98021	11306
H. Baumgarten	40614	09917	72930	97258	10707
Berlin	43566	03117	12924	98020	17806
Wester	43564	02117	52913	98021	18906

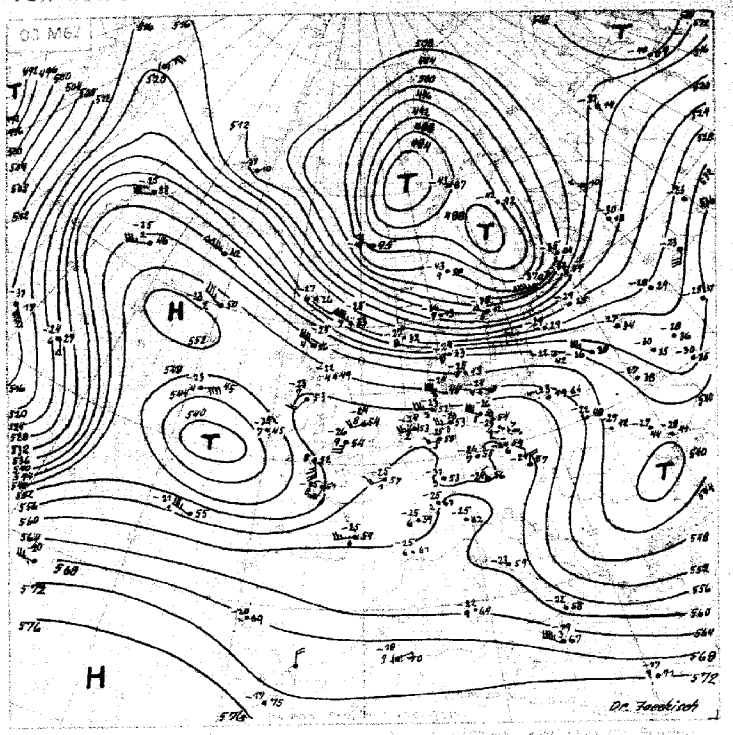
Storm	43564	02317	12513	98020	18106
Ernst Flohr	43702	17223	82230	98268	76152
Ostpreußen	40617	08023	83024	98021	09806
Kons. Dubbers	40634	21523	43409	98011	17553
München	40636	22723	43609	97021	18952
Lofoten	43693	15023	82318	98278	76453
Fritjof	43599	02323	82830	96278	04105
Baumgarten	40607	07923	82930	97252	10106
Frans Schau	43670	10523	72737	92758	80353
Friedrich Buss	40600	04523	62930	96181	08206
Storm	43559	03823	92518	96031	16807
Imsum	40634	21923	30209	97011	17001
Berlin	43572	02723	42918	98021	13807
Bürgm. Smidt	43652	08223	72930	97188	86053
Bremen	40621	14523	83324	98278	13203

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

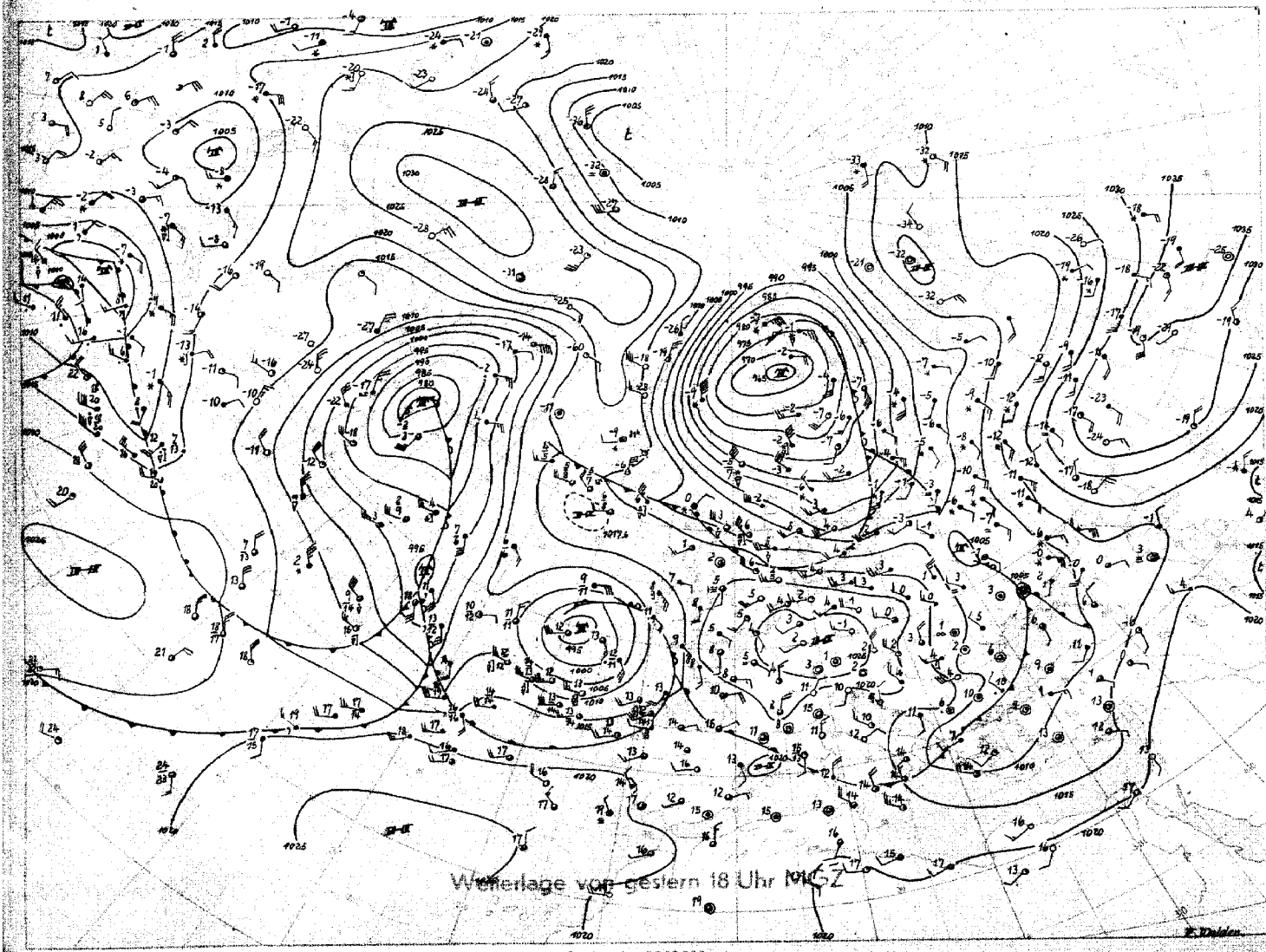
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



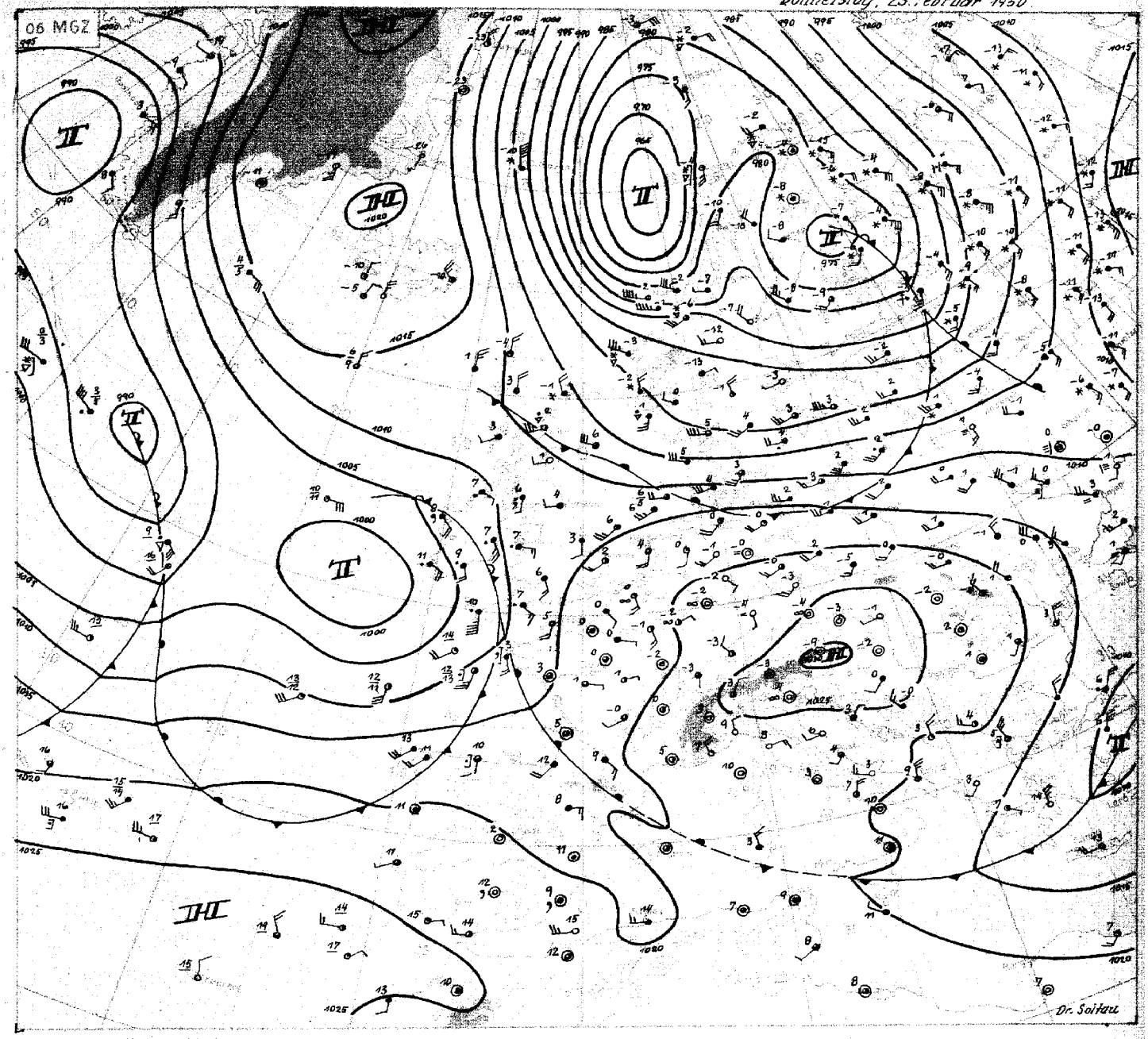


Relative Topographie 500/1000 mb mit Gerade Dekameter
21.2.-22.2. Relativtopographie 500/1000 mb, Isopot 2m



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Donnerstag 23. Februar 1950

Zwei Frontalzonen beherrschen heute die Wetterlage. Eine nördliche, von Südgrönland über Südskandinavien bis ins Baltikum reichend, und eine südliche, die von der Ostküste Amerikas sich inzwischen bis über die Azoren hinaus ostwärts entwickelte.

An der nördlichen Frontalzone kam es über Nordfinnland zu neuer kräftiger Zyklogenese, und die zugehörige Kaltfront verlagerte sich zügig über die Ostsee bis ins Baltikum, wird aber über der Nordsee schon wieder rückläufig.

In der Rückseitenkaltluft verlagerte sich das sehr tiefe Druckzentrum seit gestern südwärts bis in den Lofotenraum. Mit Annäherung an die Frontalzone gelangt dieses Tief aber in die Westdrift und wird unter Auffüllung ostwärts ziehen. Ein neues Druckfallgebiet über Grönland deutet weitere Störungen entlang der nördlichen Frontalzone an.

Das gestern über Belgien gelegene und aus verhältnismäßig kalten Luftmassen aufgebaute Hochdruckgebiet wanderte ziemlich rasch bis nach Süddeutschland. Es beginnt jetzt abzubauen und zieht in Richtung Rumänien. Gleichzeitig dringt, mit Druckfall verbunden, wärmere Luft auf der Vorderseite des bei Irland gealterten Tiefs nordostwärts vor. Damit wird die subpolare Kaltluft über der Nordsee wieder rückläufig und Nordwestdeutschland gelangt zunächst unter den Einfluß milderer, maritimer Luftmassen. Das zur südlichen Nordsee ziehende Irlandtief kann sich unter Einbeziehung der über dem südlichen Nordmeer lagernden Kaltluft vertiefen, so daß danach ein Kaltluftvorstoß auch nach Mitteleuropa möglich erscheint.

Dr. Soltau

NACHDRUCK GEBÜHRENPFLICHTIG

Nr. 549

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 23. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit 22.2.50 14h — Druck 1023.7 mb — Bodendruck 1023 mb — 0°Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		6	0	27	16
1000	19.4	4	-7	.	.
950	67	1	-5	27	27
900	104	-3	-9	28	22
850	149	-3	-9	29	22
800	197	-3	-13	30	21
700	301	-9	-22	33	19
600	419	-16	-31	31	20
500	553	-27	-41	30	21
400	711	-37	-50	32	18
300	903	-54	.	33	29
200	1156	-67	.	31	46
100	1596	-64	.	29	56
Markante Punkte	877	-6	-11	.	.
	859	-5	-10	.	.
	744	-3	-16	.	.
	266	-62	.	.	.
	216	-63	.	.	.
	116	-53	.	.	.
	088	-54	.	.	.

Tropopause 9800 m; Relative Topographie: 300/500 350 Dm; 500/700 252 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 534 Dm

Zeit 22.2.50 20h — Druck 1022.9 mb — Bodendruck 1022 mb — 0°Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		2	1	25	08
1000	18.2	2	-2	.	.
950	60	1	-5	27	24
900	103	-3	-10	28	27
850	147	-5	-14	27	19
800	195	-2	-16	27	27
700	300	-8	-24	27	27
600	418	-17	-34	27	27
500	552	-25	-42	28	25
400	710	-38	-53	32	28
300	901	-53	.	33	33
200	1155	-66	.	31	46
100	1585	-61	.	29	62
Markante Punkte	980	3	-3	.	.
	860	-6	-14	.	.
	812	-2	-15	.	.
	550	-22	-36	28	27
	232	-64	.	.	.
	203	-65	.	.	.
	195	-68	.	.	.
	182	-64	.	.	.
	150	-61	.	30	54
	130	-60	.	30	56
	110	-60	.	30	59
	076	-61	.	.	.

Tropopause 11700 m; Relative Topographie: 300/500 349 Dm; 500/700 252 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 534 Dm

Zeit 23.2.50 02h — Druck 1020.2 mb — Bodendruck 1019 mb — 0°Grenze 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		1	-1	25	10
1000	17.6	2	0	.	.
950	59	1	-2	26	28
900	102	-2	-6	27	20
850	147	-6	-9	27	20
800	194	-4	-12	27	23
700	299	-8	-19	26	41
600	417	-16	-27	27	37
500	552	-23	-36	27	35
400	711	-37	-48	29	30
300	903	-53	.	30	41
200	1156	-68	.	28	36
100	1584	-59	.	29	68
Markante Punkte	988	3	2	.	.
	833	-5	-11	.	.
	774	-3	-13	.	.
	583	-18	-23	.	.
	563	-17	-29	.	.
	550	-19	-30	27	36
	226	-66	.	.	.
	194	-68	.	.	.
	150	-62	.	30	60
	130	-61	.	30	61
	110	-59	.	29	66
	090	-60	.	29	75

Tropopause 11600 m; Relative Topographie: 300/500 351 Dm; 500/700 253 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 535 Dm

Zeit 23.2.50 08h — Druck 1015.7 mb — Bodendruck 1015 mb — 0°Grenze 600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		1	-1	23	10
1000	12.5	4	1	.	.
950	54	1	-2	.	.
900	97	-1	-6	26	21
850	143	-2	-9	26	27
800	191	-4	-13	27	24
700	295	-7	-15	27	32
600	414	-15	-19	27	38
500	549	-22	-29	28	39
400	708	-36	-42	26	36
300	901	-52	.	27	41
200	1165	-64	.	28	55
100	1587	-57	.	29	62
Markante Punkte	988	1	-2	.	.
	976	3	0	.	.
	922	-1	-4	.	.
	884	-1	-6	.	.
	750	-5	-15	27	30
	725	-6	-14	.	.
	650	-10	-16	27	33
	550	-21	-24	28	39
	539	-22	-26	.	.
	215	-64	.	.	.
	170	-62	.	29	59
	146	-58	.	.	.
	130	-68	.	29	61
	110	-57	.	29	66
	100	-57	.	29	68

Tropopause 11000 m; Relative Topographie: 300/500 352 Dm; 500/700 254 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 536 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit 22.2.50 14h — Druck 1026.7 mb — Bodendruck 995 mb — 0°Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		4	1	27	05
1000	21.4	.	.	.	.
950	63	1	-1	28	07
900	106	-3	-3	29	08
850	151	-2	-4	30	09
800	199	-5	-13	32	09
700	303	-9	-21	35	13
600	421	-16	-28	33	16
500	555	-27	-38	33	20
400	712	-40	-51	33	23
300	903	-53	.	33	40
200	1159	-57	.	32	51
100	1602	-53	.	30	50
Markante Punkte	873	-5	-5	.	.
	840	-2	-9	.	.
	808	-5	-13	.	.
	770	-5	-15	.	.
	660	-11	-23	34	16
	335	-50	.	.	.
	325	-50	.	.	.
	240	-59	.	.	.
	215	-59	.	.	.
	185	-57	.	.	.
	150	-54	.	30	54
	140	-54	.	.	.
	110	-53	.	30	54
	090	-53	.	29	47
	080	-54	.	.	.

Tropopause 10400 m; Relative Topographie: 300/500 347 Dm; 500/700 253 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 534 Dm

Zeit 22.2.50 20h — Druck 1026.3 mb — Bodendruck 994 mb — 0°Grenze 600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		2	-2	00	00
1000	20.9	.	.	.	.
950	62	0	-1	23	05
900	105	-4	-4	25	09
850	150	-2	-5	26	09
800	198	-2	-6	27	08
700	303	-7	-14	28	07
600	422	-15	-23	31	13
500	557	-26	-32	30	14
400	715	-37	-43	35	14
300	909	-51	.	35	25
200	1165	-63	.	32	43
100	.	.	.	30	65
Markante Punkte	966	2	-1	.	.
	881	-5	-5	.	.
	862	-2	-4	.	.
	792	-2	-7	.	.
	740	-5	-11	.	.
	750	-4	-10	27	07
	624	-12	-20	.	.
	550	-19	-27	31	15
	450	-32	-38	31	10
	346	-45	.	.	.
	329	-46	.	.	.
	267	-57	.	.	.
	250	-58	.	35	34
	221	-63	.	.	.
	190	-63	.	.	.

Tropopause 11000 m; Relative Topographie: 300/500 351 Dm; 500/700 254 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 536 Dm

Zeit 23.2.50 02h — Druck 1023.3 mb — Bodendruck 991 mb — 0°Grenze 300 + 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-1	-2	00	00
1000	18.3	.	.	.	.
950	59	1	-2	23	10
900	109	-2	-6	23	14
850	148	-1	-9	24	16
800	196	-1	-12	25	16
700	302	-7	-19	26	17
600	420	-16	-27	26	21
500	555	-25	-35	25	13
400	713	-38	-48	30	11
300	905	-54	.	32	20
200	1156	-66	.	30	47
100	1586	-60	.	30	65
Markante Punkte	977	1	-2	.	.
	938	1	-2	.	.
	890	-1	-7	.	.
	857	-1	-3	.	.
	832	-2	-10	.	.
	818	0	-10	.	.
	784	-2	-13	.	.
	766	-2	-14	.	.
	540	-23	-33	.	.
	525	-22	-33	.	.
	340	-41	.	.	.
	350	-43	.	33	21
	250	-63	.	30	27
	190	-63	.	.	.
	150	-60	.	30	25

Tropopause 11100 m; Relative Topographie: 300/500 350 Dm; 500/700 253 Dm; 700/1000 283 Dm; 500/1000 536 Dm

Zeit 23.2.50 08h — Druck 1018.1 mb — Bodendruck 986 mb — 0°Grenze 600 + 1800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		1	-2	30	05
1000	14.2	.	.	.	.
950	55	0	-3	31	21
900	99	3	-5	33	17
850	145	1	-8	23	17
800	194	-1	-10	24	20
700	299	-6	-17	26	27
600	418	-15	-26	26	27
500	553	-24	-35	27	28
400	712	-35	-49	27	27
300	906	-51	.	28	32
200	1161	-68	.	29	42
100					
Markante Punkte	960	0	-3	.	.
	946	0	-3	.	.
	933	3	-6	.	.
	864	0	-8	.	.
	831	1	-8	.	.
	750	-3	-13	25	26
	650	-11	-22	26	26
	550	-20	-31	27	27
	350	-41	.	27	27
	250	-54	.	28	37
	220	-62	.	.	.
	170	-59	.	29	66
	154	-58	.	.	.

Tropopause 10900 m; Relative Topographie: 300/500 353 Dm; 500/700 253 Dm; 700/1000 285 Dm; 500/1000 538 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit 22.2.50 14h — Druck 1027.7 mb — Bodendruck 1019 mb — 0°Grenze 600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		5	-7	27	20
1000	17.5	4	-7	28	27
950	59	-1	-4	28	28
900	102	-4	-7	28	29
850	146	-7	-9	28	26
800	194	-3	-16	29	28
700	299	-8	-23	28	31
600	417	-17	-32	28	27
500	547	-24	-40	27	37
400	708	-37	-57	27	27
300	898	-57	.	24	39
200	1149	-67	.	31	47
100	1587	-59	.	29	63
Markante Punkte	857	-8	-9	.	.
	840	-2	-14	.	.
	285	-66	.	.	.
	273	-64	.	.	.
	190	-64	.	.	.
	170	-60	.	28	50
	157	-59	.	.	.
	130	-60	.	29	47
	120	-59	.	28	52
	090	-60	.	29	64
	080	-59	.	29	65
	070	-61	.	.	.
	060	-59	.	.	.

Tropopause 10700 m; Relative Topographie: 300/500 347 Dm; 500/700 252 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 533 Dm

Zeit 22.2.50 20h — Druck 1019.9 mb — Bodendruck 1017 mb — 0°Grenze 500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		3	1	23	20
1000	16.0	3	1	27	32
950	57	-1	-1	28	35
900	100	-4	-7	28	35
850	145	-4	-11	28	36
800	192	-3	-15	28	37
700	297	-9	-23	28	39
600	414	-16	-24	28	41
500	549	-25	-38	29	39
400	707	-38	-50	37	38
300	899	-53	.	32	42
200	1156	-59	.	32	46
100	1589	-60	.	29	67
Markante Punkte	877	-6	-11	.	.
	816	-2	-14	.	.
	660	-13	-26	29	39
	265	-58	.	.	.
	250	-59	.	37	54
	232	-59	.	.	.
	150	-59	.	27	54
	130	-60	.	29	54
	070	-60	.	.	.

Tropopause 9800 m; Relative Topographie: 300/500 350 Dm; 500/700 252 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 533 Dm

Zeit 23.2.50 02h — Druck 1016.2 mb — Bodendruck 1015 mb — 0°Grenze 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		3	3	25	19
1000	12.9	2	1	.	.
950	54	1	0	27	29
900	98	-6	-6	27	36
850	143	-5	-8	28	37
800	190	-8	-11	27	39
700	294	-8	-17	27	47
600	412	-16	-27	28	45
500	548	-24	-34	28	45
400	706	-37	-47	29	48
300	899	-57	.	30	47
200	1150	-68	.	30	55
100	1576	-61	.	.	.
Markante Punkte	954	1	-4	.	.
	804	-8	-9	.	.
	746	-6	-18	.	.
	682	-8	-19	.	.
	545	-17	-28	.	.
	569	-16	-30	.	.
	222	-68	.	.	.
	196	-69	.	.	.
	150	-62	.	.	.
	120	-61	.	.	.
	070	-62	.	.	.
	088	-67	.	.	.
	060	-63	.	.	.

Tropopause 10800 m; Relative Topographie: 300/500 351 Dm; 500/700 254 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 536 Dm

Zeit 23.2.50 08h — Druck 1013.1 mb — Bodendruck 1011 mb — 0°Grenze 600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		3	2	24	18
1000	10.6	1	1	26	27
950	52	0	-1	26	29
900	95	-2	-6	27	32
850	140	-6	-11	27	34
800	187	-8	-15	27	34
700	297	-8	-16	28	47
600	408	-15	-27	28	47
500	544	-23	-35	28	48
400	702	-38	-51	27	48
300	893	-54	.	27	50
200	1144	-68	.	29	57
100	1574	-59	.	.	.
Markante Punkte	870	-9	-15	.	.
	772	-6	-16	.	.
	750	-8	-15	27	47
	724	-9	-14	.	.
	707	-8	-15	.	.
	650	-13	-27	28	42
	626	-13	-25	.	.
	450	-37	-44	28	47
	250	-63	.	28	52
	274	-68	.	.	.
	186	-64	.	.	.
	178	-61	.	.	.
	160	-60	.	28	68
	110	-60	.	.	.
	075	-60	.	.	.

Tropopause 11100 m; Relative Topographie: 300/500 350 Dm; 500/700 253 Dm; 700/1000 280 Dm; 500/1000 533 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit 22.2.50 14h — Druck 1024.6 mb — Bodendruck 1018 mb — 0°Grenze 600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		6	1	25	10
1000	19.7	4	-7	27	14
950	64	1	-4	29	17
900	104	-3	-8	29	15
850	149	-4	-8	29	18
800	197	-5	-11	30	19
700	301	-9	-17	33	23
600	419	-15	-22	33	20
500	554	-26	-33	36	23
400	711	-38	-45	35	23
300	904	-53	.	35	23
200	1157	-62	.	32	43
100	(1591)	.	.	30	55
Markante Punkte	880	-5	-9	.	.
	845	-5	-11	.	.
	773	-5	-13	.	.
	676	-13	-21	.	.
	224	-64	.	.	.
	170	-58	.	.	.
	130	-58	.	.	.

Tropopause 10900 m; Relative Topographie: 300/500 350 Dm; 500/700 253 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 534 Dm

Zeit 22.2.50 20h — Druck 1023.9 mb — Bodendruck 1017 mb — 0°Grenze 600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		3	1	00	00
1000	19.1	3	-1	28	14
950	60	-1	-4	28	16
900	103	-4	-7	28	16
850	148	-4	-9	29	16
800	196	-4	-12	29	19
700	301	-9	-19	29	13
600	419	-17	-27	30	22
500	553	-26	-36	29	18
400	711	-38	-48	24	20
300	902	-55	.	35	23
200	1153	-66	.	32	47
100	1562	-62	.	29	60
Markante Punkte	876	-6	-9	.	.
	856	-4	-8	.	.
	797	-4	-13	.	.
	667	-11	-22	.	.
	650	-12	-23	30	20
	266	-62	.	.	.
	230	-64	.	.	.
	210	-69	.	.	.
	194	-68	.	.	.
	170	-62	.	31	47
	150	-67	.	31	48
	136	-67	.	.	.
	130	-59	.	31	55
	110	-62	.	29	52

Tropopause 11200 m; Relative Topographie: 300/500 350 Dm; 500/700 252 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 534 Dm

Zeit 23.2.50 02h — Druck 1021.5 mb — Bodendruck 1015 mb — 0°Grenze 400 + 500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-1	-2	20	06
1000	17.2	2	0	25	15
950	58	-1	-3	26	18
900	101	-4	-8	27	19
850	147	-1	-12	26	27
800	195	-2	-13	27	25
700	300	-7	-20	27	28
600	418	-16	-29	27	30
500	553	-23	-36	27	25
400	712	-37	-48	29	22
300	905	-53	.	32	30
Markante Punkte	997	2	1	.	.
	892	-4	-9	.	.
	862	-1	-11	.	.
	841	-1	-13	.	.
	753	-5	-18	.	.
	723	-5	-18	.	.
	565	-20	-33	.	.
	524	-20	-33	.	.
	230	-67	.	.	.

Tropopause . m; Relative Topographie: 300/500 351 Dm; 500/700 254 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 536 Dm

Zeit 23.2.50 08h — Druck 1017.2 mb — Bodendruck 1011 mb — 0°Grenze 300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		1	-1	18	04
1000	13.7	1	-1	23	15
950	55	-2	-6	24	16
900	98	-2	-9	25	19
850	143	-1	-12	26	21
800	191	-3	-16	26	26
700	296	-8	-23	26	31
600	414	-16	-30	28	34
500	549	-23	-36	28	32
400	708	-37	-48	27	34
300	902	-52	.	28	37
200	1155	-67	.	29	40
100	(1584)	.	.	.	.
Markante Punkte	942	-2	-7	.	.
	841	-1	-6	.	.
	750	-6	-19	26	26
	650	-11	-26	27	34
	550	-21	-34	28	35
	528	-23	-36	.	.
	495	-23	-36	.	.
	450	-29	-42	27	31
	213	-67	.	.	.
	170	-63	.	29	54
	150	-61	.	29	59
	130	-59	.	29	59
	120	-58	.	.	.

Tropopause 11100 m; Relative Topographie: 300/500 353 Dm; 500/700 258 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 535 Dm

Flugzeug

343 Celle 39 m.

Zeit 23.2.50 08h — Druck 1018.1 mb — Bodendruck 1013 mb — 0°Grenze 600 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden		1	.			
1000	14.4	2				
950	56	1	.			
900	99	-2	.			
850	144	-2	.			
800	192	-3	.			
750	243	-5	.			
700	297	-8	.			
650	354	-10	.			
600	416	-14	.			
550	481	-19	.			
500	557	-23	.			
450	628	-29	.			
400	711	-37	.			
350	803	-44	.			
300	904	-53	.			

Tropopause . m; Relative Topographie: 300/500 353 Dm; 500/700 254 Dm; 700/1000 283 Dm; 500/1000 537 Dm

Klartext: In Ro. 550–530 mb. Drähte, anhaltende Kondensstreifen 540–530 mb über Dunstgrenze 970 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Göttingen	
Zeit	22.2. 20h		23.2. 06h		23.2. 09h		23.2. 09h		23.2. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	04	17	14	20	10	18	06	16	06
300	.	.	.	.	24	16	.	.	20	14
600	17	02	18	20	24	18	19	14	21	24
900	.	.	18	04	24	27	23	10	23	20
1200	.	.	19	08	25	20	21	08	24	24
1500	.	.	21	14	25	27	23	16	24	26
1800	.	.	21	18	25	27	23	16	24	24
2100	34	06			26	27	24	24	25	20
2400	36	08			26	30	23	26	25	24
2700	01	10			25	33	24	26	26	24
3000	34	12			25	37	24	30	26	26
3600	33	10			26	26			26	30
4200	32	14			26	27			26	32
4800	33	18							27	32
5400									28	38
6000									27	34
6600									26	34
7200									26	32
7800									26	38
8400									26	30
9000									26	38
9600									26	38
10800									Gipfel	
12000									9600 m	
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 55a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 24. Febr. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 •4	82516	4oo22	o92o5	864--	6o815	88o1o		See 2
Husum	13	029 o2	72524	4oo32	o99o4	5557-	6o721			
Cuxhaven	2	131 o1	82216	4oo22	122o4	4557-	6o724			
Norderney	13	113 o1	72312	25o12	119o4	756--	64924			
Emden	6	203 o1	42113	4oo32	126o4	45652	6o729			
Jever	5	122 oo	72412	4oo22	124o4	oo976	6o823			
Flensburg	41	033 o2	8232o	4oo22	o87o4	863--	6-721			
Schleswig-Ld.	20	034 o1	72422	64o22	1o3o4	7o77-	6o718	87597		
Kiel	8	045 o2	62618	4oo22	1o8o5	656--	6o722			
Lübeck	13	156 51	8232o	5oo22	121o4	6567-	6o722			
Hamburg-Fu.	14	147 51	72313	32o22	126o4	oo97-	6o723	87481		
Lathen	8	204 o2	821o5	17o22	139o5	oo977	61927			
Bramsche	86	316 51	72o12	3oo22	139o4	oo977	61924			
Bremen	3	224 51	82411	251o2	137o4	oo947	6o827	83481		
Hannover-Ld.	51	338 51	8251o	81o3o	193o6	oo917	64927			
Lüneburg	28	244 52	722o9	81o12	132o4	757--	6o827			
Dannenberg	50	253 51	72514	4oo32	139o4	1145-	6o729			
Braunschweig	82	348 51	22314	6oo1o	15oo5	oo9o2	6o729			
Göttingen	151	444 53	6181o	75o22	155o4	oo932	6o826			
Bocholt	22	406 o1	618o5	15o12	133o5	oo932	6o73o			
Gütersloh	70	320 51	623o8	48o21	15oo6	oo948	6o73o			
Salzuflen	96	325 53	72oo2	6oo22	139o5	oo948	61929			
Bückeburg	67	330 oo	8231o	56o32	143o6	oo947	68929	82483		
Iserlohn	258	419 56	62oo5	8oo2o	141o6	oo948	6o729	81484		
Essen-Mülheim	120	410 51	81811	81o22	141o4	oo947	6o73o			
Roetgen	463	503 54	722o9	8oo22	128o5	oo9o8	6o736	82499		
Bonn	62	512 51	711o9	2oo22	154o5	oo9o8	6o727			
Alt-Astenberg *	780	427 54	62114	81o22	212o1	oo948	6o725			
Braunlage *	607	452 53	722o9	81o2o	4o7o1	oo942	61923			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 •4	82315	97o22	1o1o5	oo97-	12323	-----	6-824	
" " Elbe 1	o	005 o1	82324	97o22	119o3	4742-	12323	-----	6-189	
" " P 11	o	004 o4	8232o	98o22	1o9o4	oo92-	12334	-----	6-873	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	52218	97o11	o95o3	oo89-	12221	-----	6-818	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 •3	82614	3oo22	o48o4	863--	6o818	7ooo6	88oo9		See 2
Husum	029 o2	82519	156o2	o55o4	6637-	61717	797o4			
Cuxhaven	131 o1	82311	3oo22	o75o4	4557-	6o717	7ooo5			
Norderney	113 o3	82312	31o22	o72o5	oo97-	6o825	7ooo5			
Emden	203 o2	62214	25o12	o79o5	oo97-	6o817	7ooo6			
Jever	122 o1	823o9	4oo22	o76o4	oo97-	6o82o	7ooo7			
Flensburg	033 o3	82412	25o22	o47o4	652--	6o72o	7ooo4			
Schleswig-Ld.	034 o2	82516	32o22	o59o4	854--	6o717	7ooo5			
Kiel	045 o2	82719	3oo22	o62o4	853--	6o616	7ooo5	-		
Lübeck	156 o1	8241o	3oo22	o75o4	863--	6o719	7ooo5			
Hamburg-Fu.	147 oo	723o8	2oo22	o74o4	oo97-	6o821	7ooo6	87581		
Lathen	204 o1	822o2	25o12	o91o4	oo917	6o617	7ooo8			
Bramsche	316 o1	727o2	25o22	o92o3	oo977	61718	7ooo6			
Bremen	224 51	823o7	4oo52	o84o2	oo977	6o819	7ooo6	82483		
Hannover-Ld.	338 51	823o4	5oo22	o86o4	oo91-	6o618	7ooo7			
Lüneburg	244 51	723o5	81o22	o82o4	757--	6o62o	7ooo6			
Dannenberg	253 51	825o3	5o132	o86o3	3565-	6162o	7ooo6			
Braunschweig	348 51	82oo6	2oo2o	o95o4	oo977	6o618	7ooo7			
Göttingen	444 52	816o6	98o22	1ooo4	oo917	61712	7ooo8			
Bocholt	406 o2	82oo3	2oo32	o92o4	3567-	61614	7ooo6	83634		
Gütersloh	320 51	825o6	4oo22	1o4o4	oo91-	61619	7ooo8	88583		
Salzuflen	325 52	823o4	2oo22	o88o5	oo91o	61618	7ooo7			
Bückeburg	330 o2	823o6	4oo22	o99o4	oo917	6o716	7ooo7	84581		
Iserlohn	419 53	82oo5	5oo22	o99o5	oo97-	61814	7ooo6			
Essen-Mülheim	410 oo	82oo7	2oo22	o95o5	oo97-	61714	7ooo6			
Roetgen	503 51	724o8	6oo22	1ooo3	oo97-	616o6	7ooo5			
Bonn	512 o1	718o2	3oo22	1o5o7	oo97-	61613	7ooo8			
Alt-Astenberg *	427 54	72214	86o12	175oo	oo972	66713	7ooo2	84599		
Braunlage *	452 54	824o3	97o22	359oo	oo977	65616	7ooo3			Schnee 4 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 •5	82414	97o22	o6oo6	oo97-	12431	3oo5o	6-819		
" " Elbe 1	005 o3	81313	96o22	o79o4	4552-	12321	3oooo	6-8o8		
" " P 11	004 o4	82416	97o22	o68o5	oo92-	12433	3oooo	6-815		
" " Fehmarnbelt	006 o1	82514	96o32	o52o4	8o62-	125-1	3ooo2	6-817		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	8o42o	986o6	o27o2	864--	62611	88o12		See 1
Husum	13	029 o3	82715	1o616	o3oo4	872--	64613	88oo5		
Cuxhaven	2	131 o2	82414	4o625	o46o3	864--	6o718			
Norderney	13	113 o2	82615	81616	o58o4	876--	649o9			
Emden	6	203 o2	82412	3oo22	o68o4	oo92-	6o8o4			
Jever	5	122 o2	82512	3o612	o51o3	876--	6o714			
Flensburg	41	033 o3	82914	2o616	o19o4	872--	6o814			
Schleswig-Ld.	20	034 o3	82518	166o6	o26o4	873--	6o816			
Kiel	8	045 o3	82513	3oo26	o31o3	864--	6o718			
Lübeck	13	156 oo	82514	3oo22	o46o3	863--	6o719			
Hamburg-Fu.	14	147 oo	8251o	32o22	o47o3	857--	6o817	886oo		
Lathen	8	204 o1	824o5	25o32	o67o3	oo92-	6o711			
Bramsche	86	316 o1	825o5	3oo32	o75o2	oo92-	6o8o8			
Bremen	3	224 oo	6251o	3o1oo	o59o2	oo978	6o815	8558o	82286	
Hannover-Ld.	51	338 51	525o4	5oo11	o6oo3	oo92-	6o713			
Lüneburg	28	244 51	724o5	5oo31	o53o2	oo97-	61619			
Dannenberg	50	253 51	1251o	4oo12	o57o1	oo94o	6o718			
Braunschweig	82	348 51	823o9	96o22	o67o3	oo97-	6o713			
Göttingen	151	444 oo	82o11	97o22	o77o3	2o97-	6o712			
Bocholt	22	406 o1	818o5	95o22	o73o3	865--	6o71o			
Gütersloh	70	320 o1	823o5	19o32	o82o3	oo97-	646o5	88682		
Salzuflen	96	325								
Bückeburg	67	330 o1	82312	32o32	o79o4	866--	6o8o9	88o45		
Iserlohn	258	419 51	825o4	3oo22	o84o2	7567-	6o7o8			
Essen-Mülheim	120	410 o1	52oo8	4oo31	o78o3	oo956	6o8o9			
Roetgen	463	503 o2	822o9	4o612	o83o3	864--	6o7o9	88o16		
Bonn	62	512 oo	8ooo8	96o22	o8oo2	863--	6o7o9			
Alt-Astenberg *	780	427 53	72512	97o22	15o51	oo97-	6o7o7			
Braunlage *	607	452 52	724o8	96o17	336oo	763--	61613			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o4	92214	97617	o33o5	-----	12231		6-818	
" " Elbe 1	o	005 o3	82513	95636	o4oo4	9----	125--		6-62o	
" " P 11	o	004 o3	82412	97515	o41o5	9----	12433		6-817	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	82518	97615	o21o3	oo62-	125--		6-818	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	8oooo	99o27	o23o1	3642-	613o1	7o1o1	88599	83612	See 1
Husum	029 52	8o9o5	1o736	o2251	873--	691o4	7o451	88oo7		Schnee 2 cm
Cuxhaven	131 o3	82411	4o676	o26o3	873--	617o7	7o2o3	887o7		
Norderney	113 o2	82oo7	5o616	o24o4	875--	619o9	7o2o4			
Emden	203 o2	82oo8	2o616	o34o3	874--	61711	791o3			
Jever	122 o2	825o6	25616	o27o3	814--	6191o	7o1o2			
Flensburg	033 53	8o2o3	98o27	o15o1	865--	619o4	7o1oo			
Schleswig-Ld.	034 oo	8o5o4	o8737	o25oo	873--	665o6	7o3oo			
Kiel	045 51	8o2o3	o7737	o27oo	873--	663o6	7o451			
Lübeck	156 o2	828o9	25616	o28o2	873--	617o5	7o1o2			
Hamburg-Fu.	147 o1	8231o	13616	o24o2	856--	617o9	794o2	8864o		
Lathen	204 o1	819o2	51o22	o39o3	oo92-	62817	7ooo3			
Bramsche	316 o1	822o2	3oo22	o42o3	oo92-	61722	7ooo2			
Bremen	224 o1	825o8	326o2	o35o3	864--	61812	791o2	88o15		
Hannover-Ld.	338 oo	625o2	5oo22	o37o3	4571-	6o812	7ooo2			
Lüneburg	244 oo	824o6	2oo32	o34o2	856--	6o7o9	7ooo1			
Dannenberg	253 oo	3251o	3oo22	o39o2	oo97-	618o8	7ooo1			
Braunschweig	348 51	723o8	56o22	o47o3	6567-	6o7o4	7ooo3			
Göttingen	444 o1	82oo6	96o22	o56o3	3547-	6o813	7ooo2			
Bocholt	406 o4	82oo7	54616	o31o5	874--	61719	7o1o3	8831o		
Gütersloh	320 o2	82oo5	1o216	o51o3	6742-	61917	-----	8o136	8875o	
Salzuflen	325 oo	823o5	1o216	o42o3	5642-	61815	791o3	85o17		
Bückeburg	330 o1	82o11	4o216	o51o3	856--	61815	757o3	8864o		
Iserlohn	419 o3	827o5	3o616	o51o4	865--	61715	795o2			
Essen-Mülheim	410 o5	82113	2o612	o43o6	6732-	61816	712o3	86oo8		
Roetgen	503 o6	824o6	15616	o55o5	7622-	61711	7o7o3	87oo5		
Bonn	512 o5	8oooo	96616	o57o7	863--	61613	7o3o4			
Alt-Astenberg *	427 o1	92313	-3477	133o1	9-o--	66711	79751			Schnee 4 cm
Braunlage *	452 57	824o5	94732	31951	872--	69911	7o15'			Schnee 1 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o5	9o5o9	97615	o21o6	-----	149--	397oo	6-3oo		
" " Elbe 1	005 o3	8o513	97616	o16o4	9----	1oo--	3o351	6-8o9		
" " P 11	004 o1	8o816	97687	o28o2	9----	1o832	3o355	6-3o1		
" " Fehmarnbelt	006 51	8o7o8	98o27	o11o2	8o52-	127-o	3o151	6-4o1		

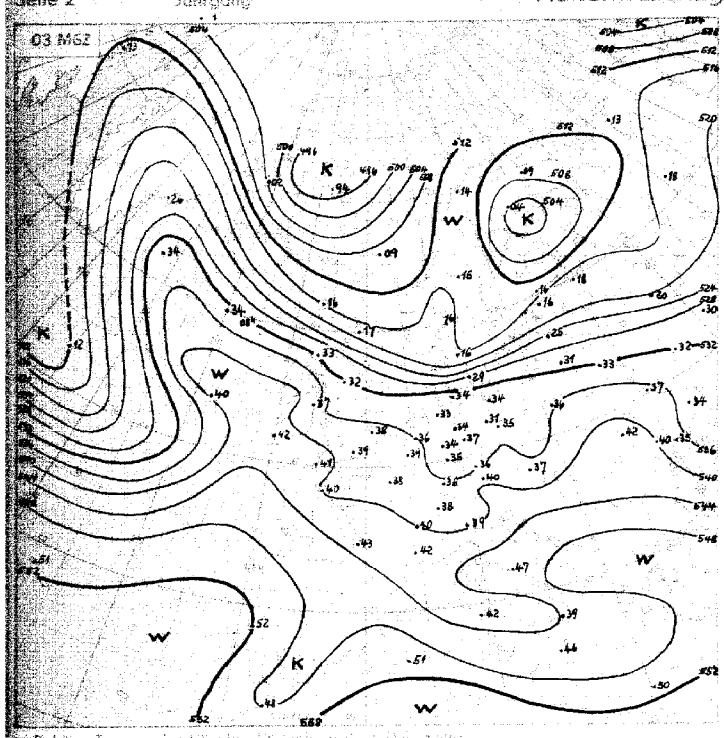
23. Februar 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

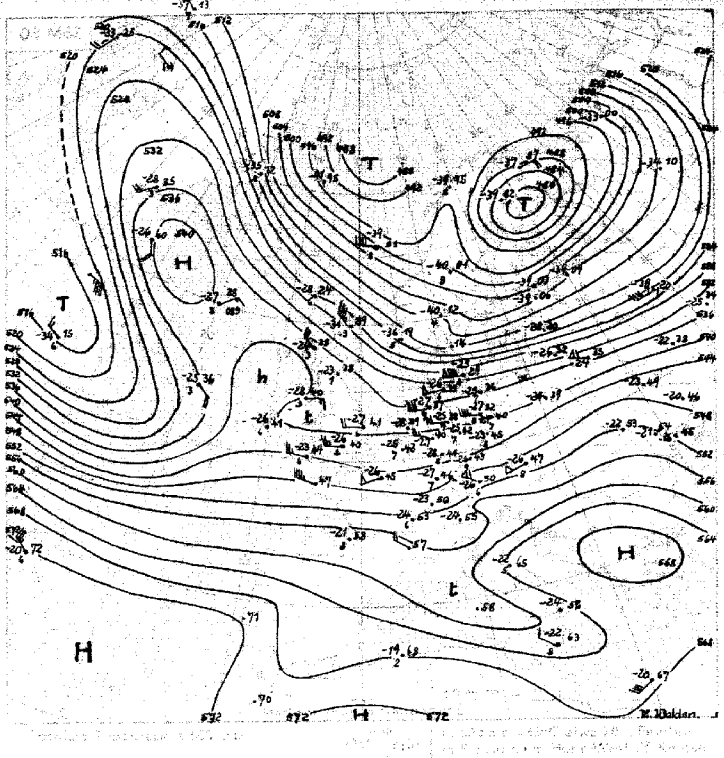
Ostmark	53658	o94oo	72944	97o32	86951
Wiesbaden	5o633	212oo	336o9	97o11	17ooo
Marburg	537o2	172oo	82213	959o8	76852
Neptun	53693	155oo	82524	94837	77653
Nordenham	537o3	172oo	32218	97718	76o51
Marienburg	53686	123o5	8183o	95187	679oo
Berlin	53777	o1oo7	72924	97o22	o27o6
Baumgarten	5o6o2	o56o7	83613	98o22	o91o3
Ostpreussen	5o61o	o98o7	8o118	98o22	11oo1
Weser	53548	o59o2	32418	96o32	118o6
Lecklan	5o361	o49o6	o2718	98ooo	2o215
[illegible]	5o437	o9oo7	82421	97o22	16213
Smidt	53646	o68o7	72652	97188	819o2
Brake	5o632	215o7	1o1o5	98o2o	18o55
Flohr	537o2	172o5	41818	98268	77154
Lofoten	53693	15oo7	51418	98o39	74353
Boeckler	5o634	21811	1o4o5	99o1o	17o54
Baumgarten	5o598	o3811	73613	97861	o88o3
Hermod	53527	o4512	922o9	97o5o	115o9
Berlin	5o582	oo312	83418	98o22	o7oo5
Frithjof	53588	o3312	8343o	94737	o51o4
Lecklan	5o36o	o5612	42713	97o31	24316
Behrens	53562	o3712	13213	97o1o	o67o7
Smidt	5364o	o6o11	72852	97188	848o3
Ostpreussen	5o613	11312	7o313	98851	13851
Wiesbaden	5o633	21212	2o513	98o1o	16255
München	5o634	21811	1o713	98o1o	18654
Wiesbaden	5o633	21218	oo718	981oo	14552
Dubbers	5o634	21517	oo7o9	99o2o	15753
Frithjof	53592	o3618	63418	96o11	o4oo1
Baumgarten	5o593	o2o17	432'8	97851	o81o3
Ostpreussen	5o617	12417	6o3o9	98o58	14o51
Berlin	5o587	o1217	53418	97o21	o72o2
Behrens	53568	o2717	73213	97o32	o35o6
Busse	5o615	1o823	834o9	96o32	128oo
Gotland	53612	o4123	63418	97278	974o2
Baumgarten	5o586	oo523	236o9	98o1o	o71o3
Lofoten	53693	15o23	631o5	98o31	78ooo
Flohr	537o2	17223	729o5	99o32	76852
Berlin	5o595	o2323	631o9	977o2	o82oo
Schau	53641	o6923	53337	97268	9o3o1
Ostpreussen	5o622	14623	834o5	98oo2	14o51
Bremerhaven	53553	o6423	833o9	975o5	o39o6
Frithjof	53592	o4o23	63518	96o11	o29o1

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

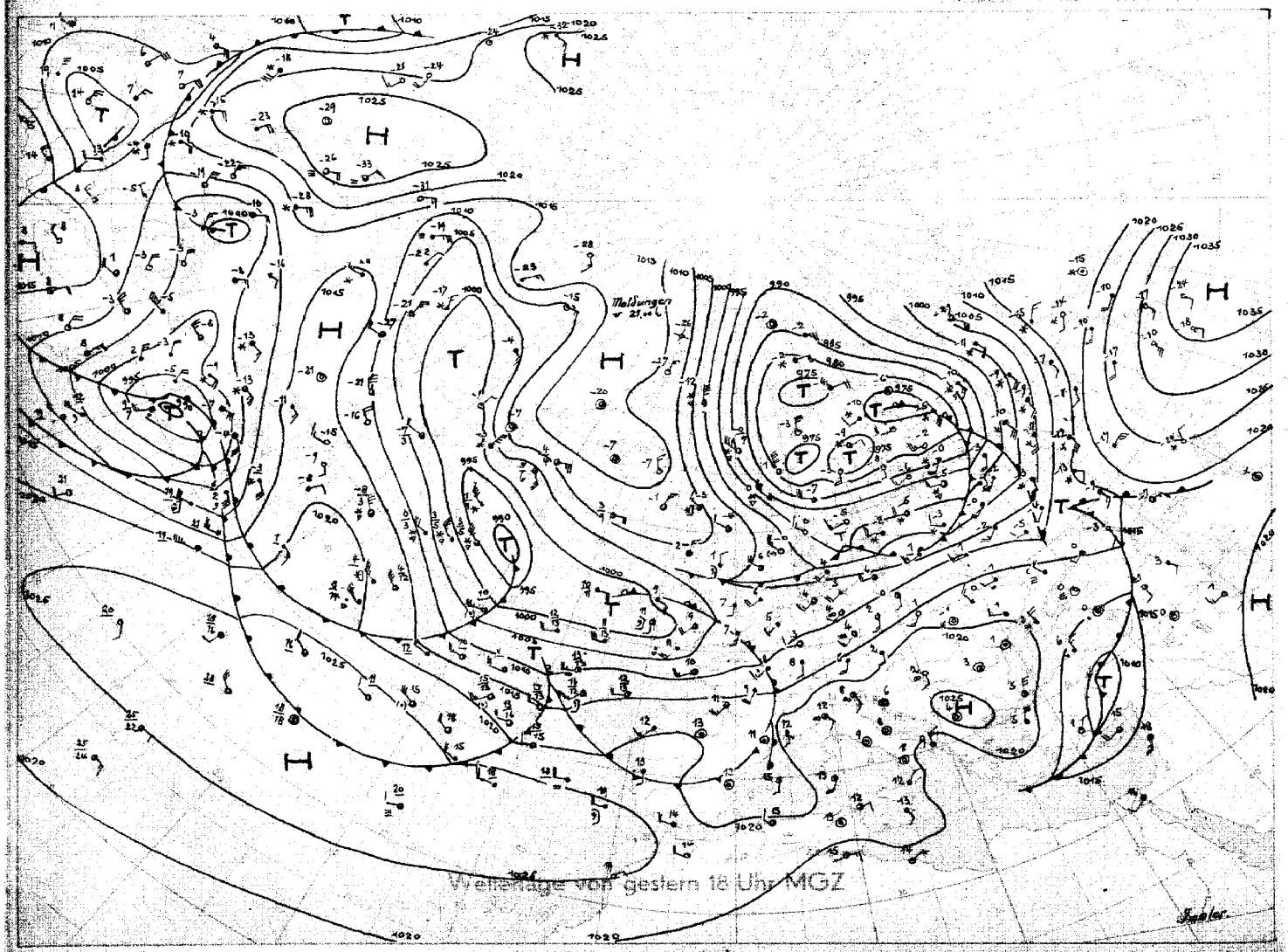
Höhenwetterlage von heute früh





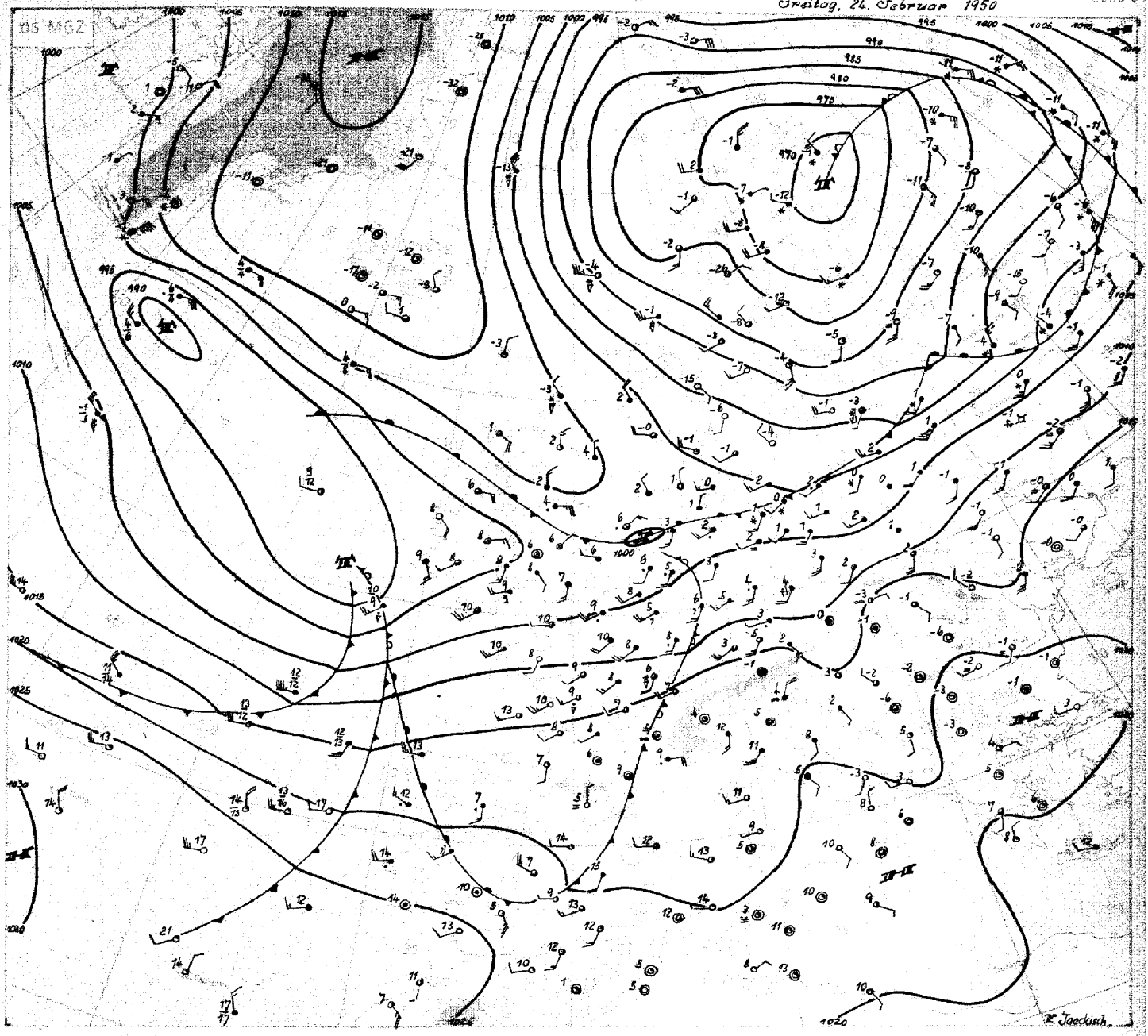
Relative Topographie 500/1000 mb
20.-28.2. Dekadenmittel Nord

531



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (od. Drehungen)



Freitag 24. Februar 1950

Das umfangreiche Tiefdruckgebiet über Nordeuropa hat sich in seinem Westteil zwar um etwa 15 mb aufgefüllt, ist aber noch das beherrschende Druckgebilde für Europa. Nach Durchzug einer gestern über der Nordsee angedeuteten Welle konnte die über das Nordmeer vorstossende Kaltluft, über der Nordsee divergent ausfließend, noch südwärts an Raum gewinnen, und hat heute früh die innere Deutsche Bucht erreicht. Sie hat Schleswig heute in der Zeit zwischen 02 und 08 Uhr MGZ überschritten und bis 08 Uhr in einer 1000 m mächtigen Schicht eine Abkühlung um 5 Grad bewirkt. Nördlich der Front gehen Schneefälle nieder, die z.T. auf passive Hebung feuchterer Luftmassen zurückzuführen sind, welche in der Höhe mit der inzwischen über Frankreich bis Westdeutschland vorgedrungenen Okklusion herangeführt worden sind. Nach Durchzug dieser Störung wird die Kaltluft über dem norddeutschen Flachland heute noch etwas nach Süden vorankommen, dürfte aber morgen mit Annäherung des südwestlich Irlands gelegenen Tiefausläufers wieder rückläufig werden.

Das mittelatlantische Tiefdrucksystem zeigt eine geringe Verlagerung nach Norden. So ist das Wetterschiff auf 53°N 36°W, heute in den Bereich der gestern noch südlich davon gelegenen Kaltluftzunge gelangt, wie die um 11 Grad gesunkene troposphärische Mitteltemperatur zeigt. Im ganzen gesehen liegt in der Entwicklung der Großwetterlage nur geringe Bewegung, so dass mit einem raschen Wechsel des Witterungscharakters über Nordwestdeutschland zunächst noch nicht zu rechnen ist.

Dr. Jaeckisch

Nr. 559

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 24. Februar 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	23.2.50 14h					23.2.50. 14h					24.2.50. 02h					24.2.50 08h				
Druck (NN)	1010.4 mb					1007.2 mb					1004.4 mb					1012.8 mb				
Bodendruck	1010 "					1006 "					1004 "					1012 "				
0°-Grenze	900 m					1000 m					900 m					620 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	0	23	14		4	7	23	12		3	7	23	07		4	3	25	04
1000	8.5	6	7	.	.	6.8	4	7	.	.	3.5	3	7	.	.	5.4	3	3	.	.
950	50	2	-4	25	20	47	4	-1	26	24	45	2	-7	25	28	44	1	0	25	12
900	94	0	-2	27	20	91	2	-6	27	23	88	-1	-5	26	29	87	-2	-2	27	11
850	139	-4	-12	27	20	137	-3	-11	27	20	134	-4	-9	27	35	132	-3	-4	28	09
800	187	-2	-13	27	26	185	-6	-13	26	21	181	-6	-6	28	33	180	-5	-7	27	14
700	292	-8	-13	27	26	289	-7	-9	27	27	285	-9	-10	29	24	284	-9	-10	28	29
600	417	-14	-19	27	34	408	-16	-18	26	26	403	-12	-21	28	37	402	-17	-18	27	33
500	547	-24	-29	28	36	543	-25	-28	27	30	537	-27	-31	27	39	536	-27	-31	28	38
400	707	-34	-39	27	38	701	-38	-42	27	33	694	-38	-42	27	38	694	-37	-43	28	39
300	902	-51	.	27	41	893	-53	.	25	36	886	-53	.	28	33	887	-51	.	29	44
200	1157	-65	.	36	56	1147	-60	.	27	49	1140	-62	.	.	.	1142	-53	.	28	48
100	1593	-56	.	.	.	1583	-67	.	28	70						1583	-57	.	28	63
Markante Punkte	990	5	0	.	.	981	4	7	.	.	764	-7	-8	.	.	750	-5	-6	28	26
	976	3	-2	.	.	935	4	0	.	.	750	-7	-7	28	25	650	-12	-14	27	32
	956	2	0	.	.	872	-6	-14	.	.	744	-6	-7	.	.	550	-22	-13	28	36
	843	-3	-13	.	.	774	-4	-11	.	.	650	-12	-15	29	33	450	-32	-37	28	39
	373	-37	-42	.	.	278	-57	.	.	.	550	-23	-27	28	39	404	-37	-42		
	354	-53	.	.	.	241	-61	.	.	.	450	-32	-36	27	38	391	-38	-44		
	288	-52	.	.	.	184	-59	.	.	.	350	-46	.	27	40	266	-58			
	276	-56	.	.	.	174	-57	.	.	.	277	-57	.	.	.	233	-62			
	256	-54	.	.	.	130	-59	.	29	64	236	-62	.	.	.	215	-59			
	227	-62	.	.	.	067	-62	.	.	.						130	-57	.	28	58
	177	-67	.	.	.											084	-57			
	157	-64	.	.	.															
	137	-62	.	.	.															
	126	-52	.	.	.															
	94	-56	.	.	.															
Tropopause (m)	10900 m					10300 m					10500 m					10500 m				
Rel. Topo. 300/500	355 Dm					350 Dm					350 Dm					351 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					281 Dm					282 Dm				
500/1000	538 Dm					537 Dm					533 Dm					534 Dm				

419 Iserlohn 258m

	23.2.50. 14h					23.2.50 20h					24.2.50. 02h					24.2.50 08h				
Druck (NN)	1012.1 mb					1009.3 mb					1007.6 mb					1004.3 mb				
Bodendruck	980 "					978 "					976 "					973 "				
0°-Grenze	1100 m					1600 m					1000 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	2	23	05		4	0	24	04		0	.	27	06		6	5	26	09
1000	9.8	.	.	.	.	7.5	.	.	.	.	6.0	.	.	.	.	3.5	.	.	.	.
950	57	5	4	23	14	49	2	-2	24	25	48	3	-7	23	15	45	4	4	24	25
900	96	7	-8	23	17	92	-2	-5	25	23	91	0	-3	25	24	89	3	3	26	30
850	142	4	-8	24	23	138	-3	-8	26	28	137	-2	-5	26	29	132	1	-2	26	24
800	191	2	-11	24	27	186	-1	-7	27	27	186	-3	-8	27	23	184	-2	-4	26	36
700	297	-5	-18	24	33	290	-9	-13	25	30	289	-10	-13	28	32	289	-8	-13	26	36
600	417	-14	-28	24	34	408	-16	-23	26	29	406	-17	-21	28	29	406	-18	-26	27	28
500	553	-23	-37	25	28	543	-26	-32	25	28	540	-27	-30	28	28	540	-28	-37	27	23
400	712	-35	-45	26	33	700	-39	-44	24	24	697	-38	-42	28	37	696	-41	-54	27	27
300	908	-53	.	25	37	892	-54	.	24	27	889	-54	.	27	37	886	-56	.	27	26
200	1162	-62	.	26	46	1148	-57	.	27	45	1145	-56	.	27	47	1144	-55	.	28	50
100	1599	-58	.	29	66	1584	-67	.	29	68	1584	-59	.	28	62	1586	-55	.	28	60
Markante Punkte	972	7	-2	.	.	848	0	-6	.	.	835	-2	-8	.	.	940	4	4	.	.
	877	7	-9	.	.	812	0	-6	.	.	814	-2	-7	.	.	890	2	2	.	.
	857	4	-7	.	.	318	-52	.	.	.	650	-13	-16	28	28	857	1	-2	.	.
	770	-7	-14	.	.	225	-58	.	.	.	550	-22	-25	28	39	768	-4	-6	.	.
	750	-7	-13	.	.	188	-56	.	.	.	450	-33	-36	27	29	742	-7	-9	.	.
	576	-17	-30	.	.	150	-54	.	28	60	350	-46	.	28	31	720	-7	-11	.	.
	550	-17	-29	.	.	120	-59	.	.	.	220	-52	.	.	.	662	-12	-18	.	.
	477	-26	-37	.	.	082	-61	.	.	.	277	-57	.	.	.	648	-12	-18	.	.
	285	-56	.	.	.						258	-57	.	.	.	313	-54	.	.	.
	274	-56	.	.	.						238	-60	.	.	.	277	-57	.	.	.
	253	-61	.	.	.						207	-56	.	.	.	220	-57	.	.	.
	218	-64	.	.	.						130	-58	.	23	64	158	-54	.	.	.
	217	-64	.	.	.						090	-62	.	28	68	110	-55	.	28	44
	150	-57	.	26	56						070	-67	.	06	28	090	-56	.	28	64
	56	-60	.	.	.															
Tropopause (m)	10800 m					10000 m					10500 m					9500 m				
Rel. Topo. 300/500	354 Dm					349 Dm					349 Dm					346 Dm				
500/700	256 Dm					252 Dm					251 Dm					251 Dm				
700/1000	287 Dm					283 Dm					288 Dm					285 Dm				
500/1000	543 Dm					535 Dm					534 Dm					536 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	23.2.50 14h					23.2.50 20h					24.2.50. 02h					24.2.50 08h				
Druck (NN)	1008.5 mb					1004.8 mb					1002.8 mb					1002.7 mb				
Bodendruck	1006 "					1002 "					1000 "					1000 "				
0°-Grenze	800 m					800 m					900 m					m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	2	25	20		4	2	25	20		4	3	27	10		-1	-1	.	.
1000	6.8	4	2	26	29	3.8	4	3	26	27	7.6	4	3	27	10	2.2	-1	-1	.	.
950	49	1	-1	26	28	45	1	1	27	25	43	2	1	28	25	43	-4	-7	03	12
900	92	-1	-5	27	29	88	-2	-2	28	22	87	-1	-1	29	26	85	-5	-9	35	08
850	137	-4	-7	27	29	134	-4	-4	28	23	132	-4	-4	28	20	130	-7	-7	30	11
800	185	-6	-8	27	35	181	-7	-7	28	28	180	-6	-7	28	20	177	-9	-10	27	22
700	290	-8	-11	27	47	285	-8	-11	28	33	283	-10	-13	28	36	280	-14	-16	26	46
600	408	-16	-27	27	43	403	-16	-18	27	45	401	-17	-22	28	46	396	-19	.	28	59
500	543	-24	-30	28	44	538	-25	-29	27	49	535	-26	-37	26	50	529	-29	.	28	59
400	702	-37	-44	28	50	696	-36	-41	28	54	693	-37	.	29	52	686	-40	.	28	66
300	895	-52	.	28	50	890	-50	.	26	57	886	-52	.	28	43	877	-56	.	28	65
200	1148	-64	.	27	73	1148	-62	.	26	56	1142	-60	.	28	54	1130	-57	.	28	63
100	1581	-67	.	.	.	1579	-61	.	.	.	1576	-59	.	.	.	(1564)	.	.	.	.
Markante Punkte	970	1	1			820	-5	-5	.	.	900	3	2	.	.	914	-6	-11	.	.
	938	1	-4			778	-8	-9	.	.	957	3	1	.	.	889	-4	-7	.	.
	891	-7	-9			757	-7	-13	.	.	922	0	0	.	.	682	-15	-17	.	.
	784	-4	-7			737	-8	-11	.	.	725	-10	-11	.	.	664	-14		.	.
	755	-4	-7			708	-8	-11	.	.	705	-10	-13	.	.	350	-46	.	28	65
	223	-67	.			218	-61	.	.	.	550	-27	-29	27	49	245	-60	.	.	.
	150	-69	.	27	15	190	-62	.	.	.	481	-28	-33	.	.	233	-63	.	.	.
	64	-62				170	-61	.	27	63	465	-28	-35	.	.	225	-61	.	.	.
						130	-61	.	27	73	228	-63	.	.	.	140	-57	.	.	.
						090	-62	.	.	.	179	-57	.	.	.	138	-60	.	.	.
											150	-57	.	28	68	120	-58	.	.	.
											120	-59	.	.	.	104	-60	.	.	.
											088	-62	.	.	.					
Tropopause (m)	10800 m					11100 m					10600 m					10400 m				
Rel. Topo. 300/500	352 Dm					352 Dm					351 Dm					348 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					251 Dm					250 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					282 Dm					247 Dm				
500/1000	536 Dm					534 Dm					534 Dm					527 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	23.2.50. 14h					23.2.5 20h					24.2.50. 20h					24.2.50. 08				
Druck (NN)	1011.0 mb					1007.5 mb					1005.2 mb					1003.3 mb				
Bodendruck	1004 "					1007 "					999 "					997 "				
0°-Grenze	700 + 1400 m					1000 m					700 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	0	20	04		3	2	22	04		3	0	24	06		3	2	18	03
1000	8.8	7	-1	23	10	6.1	3	2	24	08	4.7	.	.	.	.	-2.4	.	.	.	.
950	57	3	-4	23	13	48	2	0	25	19	45	7	-2	27	15	39	7	-1	26	18
900	94	-1	-8	24	17	94	-1	-4	26	20	89	-1	-4	27	23	82	-1	-3	27	20
850	140	0	-10	26	21	136	-3	-9	27	18	134	-3	-12	27	22	128	-3	-5	27	22
800	189	-1	-11	26	27	184	-1	-10	26	19	182	-6	-14	27	26	175	-4	-6	27	36
700	294	-6	-18	26	37	289	-7	-17	25	29	286	-11	-17	26	35	280	-9	-11	28	34
600	413	-16	-27	26	40	408	-15	-22	26	20	403	-16	-20	26	36	397	-17	-18	29	35
500	549	-23	-32	26	36	543	-23	-28	26	20	538	-25	-29	27	38	537	-27	-28	28	40
400	708	-36	-44	27	40	704	-35	-40	25	30	697	-37	-40	28	29	688	-39	-40	28	39
300	903	-52	.	28	48	899	-51	.	24	41	897	-50	.	28	32	879	-54	.	28	36
200	1157	-65	.	27	46	1156	-62	.	27	47	1148	-60	.	28	48	1134	-57	.	28	45
100	1592	-60	.	29	69						1597	-61	.	28	76	(1574)	.	.	.	.
Markante Punkte	918	0	-7	.	.	975	4	2	.	.	717	-9	-16	.	.	778	-4	-6	.	.
	865	-1	-9	.	.	866	-3	-8	.	.	673	-13	-17	.	.	550	-22	-23	29	38
	825	-1	-10	.	.	819	-3	-11	.	.	627	-13	-17	.	.	450	-33	-33	28	36
	550	-19	-29	27	39	779	-7	-12	.	.	550	-20	-24	27	33	350	-46	.	28	36
	238	-62	.	.	.	750	-3	-13	25	27	450	-31	-35	28	33	250	-67	.	28	36
	203	-65	.	.	.	272	-62	.	.	.	350	-43	.	28	27	244	-62	.	.	.
	194	-65	.	.	.	207	-62	.	.	.	279	-67	.	.	.	235	-62	.	.	.
	170	-67	.	28	62	170	-59	.	28	54	211	-67	.	.	.	190	-56	.	.	.
	130	-57	.	29	66	150	-56	.	29	57	177	-57	.	.	.	130	-56	.	.	.
	90	-60	.	29	65						130	-58	.	28	63	107	-56	.	.	.
	80	-60	.	29	67						093	-62	.	.	.					
Tropopause (m)	11200 m					11300 m					10900 m					10400 m				
Rel. Topo. 300/500	354 Dm					355 Dm					353 Dm					348 Dm				
500/700	255 Dm					254 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	285 Dm					283 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	540 Dm					537 Dm					534 Dm					534 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	24.2.50					
Druck (NN)	1003.8 mb					
Bodendruck	999 "					
0°-Grenze	800 m					
Boden in m		3				
1000	2.8	.				
950	44	3				
900	88	-3				
850	134	-3				
800	181	-4				
750	232	-4				
700	286	-8				
650	343	-8				
600	404	-17				
550	469	-23				
500	538	-28				
450	673	-34				
400	694	-41				
350	784	-46				
300	885	-55				
Tropopause (m)	- m			m		
Rel. Topo. 300/500	347 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
700/1000	283 Dm			Dm		
500/1000	535 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Raetgen		Raetgen		Göttingen	
Zeit	23.2.15h		23.2.14h		23.2.15h		23.2.17h		23.2.21h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	06	23	10	22	06	23	08	20	08
300	23	10	24	10	.	.	.	.	21	14
600	20	08	24	14	24	08	24	16	26	28
900	21	12	24	19	24	22	25	20	26	26
1200	24	26	24	21	24	20	25	22	27	22
1500	28	36	25	19	15	22	27	32	27	22
1800	24	40	25	25	24	20	28	36		
2100	25	40	25	27	24	28				
2400	25	36	25	26						
2700	25	42	26	33						
3000	26	40	26	29						
3600	26	42	26	27						
4200	.	.	29	29						
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 56 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 25. Febr. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 53	625o2	99o22	o3oo2	654oo	671o1	86614		See 3
Husum	13	029 52	727o5	75o22	o28o1	18-2-	6o2oo			
Cuxhaven	2	131 o1	8o9o8	8o227	o33o1	6831-	6o3oo			
Norderney	13	113 o2	8o712	25616	o28o2	865--	6o3o5			See 2
Emden	6	203 o3	8oooo	o82o6	o26o4	874--	616o4			
Jever	5	122 o2	8o7o4	25216	o25o3	863--	676o3			
Flensburg	41	033 51	727o4	98o12	o2oo2	785--	6o8o3	87697	82894	
Schleswig-La.	20	034 51	822o6	64o27	o28o1	866--	64oo4	88o5o		
Kiel	8	045 o1	826o5	3oo27	o31o1	oo97-	649o1			
Lübeck	13	156 51	8occo	5o227	o28o1	3542-	619o4			
Hamburg-Fu.	14	147 oo	8o8o6	c9717	o24o1	462--	6o7o3	88oo8	84oo4	
Lathen	8	204 c4	9oooo	o4456	o26o4	9-o--	6o7o3			
Bramsche	86	316 o6	827o5	1o516	o29o6	872--	6o2o2			
Bremen	3	224 o2	8oooo	16615	o26o3	864--	[illegible]			
Hannover-La.	51	338 o3	812o2	o9536	o19o4	8o52-	6-6o9			
Lüneburg	28	244 o2	827o2	o9617	o23o3	875--	6o7o4			
Dannenberg	50	253 o1	825o6	15687	o29c2	6742-	6o7o8			
Braunschweig	82	348 o3	8oooo	15616	o27o4	6742-	6o716			
Göttingen	151	444 o6	72o13	81216	o27o8	5747-	6o717			
Bocholt	22	406 o8	823o9	3oo26	o26o9	6642-	615o1	86o1o		
Gütersloh	70	320 o2	827o9	o5586	o27o8	6732-	6o714	88715		
Salzuflen	96	325 o6	825o5	o9616	o17o6	762 -	6o712	87oo5		
Bückeburg	67	330 o5	825o2	1o616	o28o6	872--	6761o	88oo6		
Iserlohn	258	419 o5	72213	5o216	o37o7	5842-	6-8oo	8581o		
Essen-Mülheim	120	410 o7	82213	81612	o33o8	674--	6o8o2	86o15		
Roetgen	463	503 o6	82513	2o616	o46o6	772--	6o8o2	87oo5		
Bonn	62	512 o7	82oo2	82216	o5111	6632-	617o1	86oo8		
Alt-Astenberg *	780	427 o3	92612	o3636	124o3	9-o--	646o4	996o1		
Braunlage *	607	452 o2	825o4	o6597	3o7o2	87o--	6191o			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o4	8o514	97o22	o31o4	886--	13641	-----	6-31o	
" " Elbe 1	o	005 52	8o9o9	97o27	o29o2	4737-	1o9-o	-----	6-3o4	
" " P11	o	004 o1	81411	97227	o38o1	oo97-	11432	-----	6-3o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	729o9	98o27	o19o2	5952-				

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 55	131o7	99o18	o21o1	154oo	6o5o2	792o3	81614		See 1
Husum	029 52	425o2	75o2o	c2oc1	455oc	612o1	793o2			
Cuxhaven	131 51	62oc3	81o22	o33o1	655oo	6c2o3	7o2o4			
Norderney	113 51	713o5	81o17	o3oo2	5571-	614o3	7o2o4			See 2
Emden	203 o2	8o7o9	15o26	o32o3	864--	614o5	7o2o4			
Jever	122 o1	812o4	81o27	o23o1	855--	614o3	7o2o4			
Flensburg	033 51	429o5	98268	o11o1	484oo	6o5o3	797o2			
Schleswig-La.	034 52	227o3	8o61o	122oo	24539	5o3oo	7oco3			
Kiel	045 52	226o4	75o17	o22o1	256cc	615oo	796o2			
Lübeck	156 53	727o4	75o12	o23o1	756--	614oo	7o4o2			
Hamburg-Fu.	147 51	7oooo	24o27	o23o1	756--	612o1	7o4o2	87645	8162o	
Lathen	204 o4	9oooo	c3476	o23o6	9-o--	624o2	7o1o6			
Bramsche	316 o4	8oooo	1oo26	o24o6	864--	612o3	7o3o6			
Bremen	224 o*	8o2o8	1o1o6	c29o2	862--	614o5	7o4o4	88oo6		
Hannover-La.	338 o3	8o4o2	o9o25	o17o4	873--	614o7	7o2o5			
Lüneburg	244 oo	8o2c5	6oo23	o21o1	864--	614o4	7o3o3			
Dannenberg	253 oo	8o4o2	172o7	o26o1	875--	6141o	7o3o3			
Braunschweig	348 [illegible]	85oco	o92o5	o21o4	872--	615o2	7o3o5			
Göttingen	444 o4	72oo8	81o32	o22o7	755--	6o4o4	792o9			
Bocholt	406 o7	827o3	1o216	o19o8	773--	615o4	7o41o	877o8		
Gütersloh	320 o7	832o3	o7516	o26o7	862--	624o1	713o9	88oo5		
Salzuflen	325 o5	8oooo	o8618	o15o6	872--	624o4	7o7o7	88oo5		
Bückeburg	330 o4	8oooo	o8o26	o28o5	864--	622o4	7o5o6	88o18		
Iserlohn	419 o6	825o9	15258	o28o7	883--	616o2	7o4o8	888o8		
Essen-Mülheim	410 o7	822o8	3oo26	o24o7	573--	614o1	7o5o9	85oo9		
Roetgen	503 o6	8271o	3o216	o42o6	573 -	614o3	711o7	85oo7		
Bonn	512 o6	828o9	75216	o411o	5747-	617o2	7o211	85o14		
Alt-Astenberg *	427 o3	92712	o4636	12oo3	9-o--	654o4	715o3			
Braunlage *	452 o3	725o4	97816	293o4	783--	655o2	713o4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o2	8o613	97o22	o2oo4	884--	13641	3oo54	6-811		
" " Elbe 1	005 52	314o2	98o1o	o29o3	15752	1142o	39753	6-3o2		
" " P11	004 oo	814o4	98o32	o33o2	9----	14--o	3o2o2	6-3o1		
" " Fehmarnbelt	006 54	528o9	98o22	o11o1	oo94-	128-o	39751	6-3oo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 57	o27o2	99o2o	o1o51	oo9oo	6o7o9			See 0
Husum	13	029 51	o27o2	1o852	o12o1	675oo	6o7o6			
Cuxhaven	2	131 51	816o2	81o22	o23o1	855--	6-81o			
Norderney	13	113 oo	8o8o4	6oo22	o1oo2	856--	6o82o			
Emden	6	203 o2	8o9o9	1o6o2	oo9o2	874--	61931			
Jever	5	122 oo	8oooo	81o22	oo9o1	855--	67915			
Flensburg	41	033 52	1oooo	98o2o	oo751	oo94o	649o4			
Schleswig-La.	20	034 52	3oooo	64o2o	o1851	346oo	6o7o1			
Kiel	8	045 53	o24o2	81o2o	o2251	oo9oo	6o7o1			
Lübeck	13	156 52	523o5	75o32	o2351	oo97-	6o7o4			
Hamburg-Fu.	14	147 oo	7oooo	o91o4	o2ooo	466--	6o7o5	87665	84o43	
Lathen	8	204 o4	9oooo	o2614	oo6o4	9-o--	6-7o7			
Bramsche	86	316 o4	818o1	1o284	o11o5	864--	67913			
Bremen	3	224 o1	8oooo	o6612	o16o2	863--	6o812	88oo8		
Hannover-La.	51	338 o3	9oooo	o4456	o12o3	9-o--	646o9			
Lüneburg	28	244 oo	8oooo	6oo26	o2oo1	857--	6o7o4			
Dannenberg	50	253 oo	8oooo	4oo22	o24o1	865 -	6o7o3			
Braunschweig	82	348 o3	8oooo	o4516	o21o4	862--	6o7o2			
Göttingen	151	444 o6	818o6	97o26	o22o7	874--	619o4			
Bocholt	22	406 o7	82oo6	94636	oooo8	774--	6o713			
Gütersloh	70	320 o6	823o5	o6636	o16o6	872--	68913	88oo5		
Salzuflen	96	325 o4	9oooo	o35o5	oo8o5	9-o--	67911			
Bückeburg	67	330 o4	8oooo	o51o6	o23o4	863--	61911	88oo8		
Iserlohn	258	419 o5	822o8	156o2	o19o7	873 -	6o713			
Essen-Mülheim	120	410 o8	82o13	25636	oo7o8	873--	6o82o			
Roetgen	463	503 o6	82416	81o22	o19o7	854--	64914	88613		
Bonn	62	512 o7	827o5	97626	o27o9	874--	6o716			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	92213	-5516	111o3	9-o--	649o8			
Braunlage *	607	452 o3	825o6	94216	292o3	87o--	6o7o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o2	9o715	97616	988o4	-----	13641	----	6-822	
" " Elbe 1	o	005 5o	818o2	99o31	o16o2	9----	118--	-----	6-9o7	
" " P11	o	004 oo	82oo2	98o31	o19o3	9----	1oo-o	-----	6-711	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	o23o9	98o1o	oo8o2	oo9oo	123-o	----	6-2oo	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 53	817o4	97712	97oo2	864 -	6o722	79751	88o13		See 0
Husum	029 52	814o9	1o717	96851	873--	64923	7o251			Schnee 3 cm
Cuxhaven	131 51	8o916	12687	964o1	873--	6573o	79251			
Norderney	113 o1	8o915	25616	939o1	864--	61839	7o3o1			
Emden	203 o3	8o912	o7586	963o3	873--	6184o	7o3o2			
Jever	122 o1	8o9o8	25617	944o1	864--	61838	7o4oo			
Flensburg	033 51	815o5	3oo2o	967oo	865--	63722	7oo51			
Schleswig-La.	034 51	811o6	1o737	97751	855--	67718	7o252			
Kiel	045 52	816o2	o5732	98351	873--	67717	7o152			Schnee 1 cm
Lübeck	156 52	8o9o7	o4732	98451	874--	69725	79751			
Hamburg-Fu.	147 51	81111	13687	97o51	673--	67829	7o152	86oo6		Schnee 1 cm
Lathen	204 o7	818o2	o5614	936o7	873--	62737	7o4o4			
Bramsche	316 o7	82o1o	1o636	95oo7	873--	61733	7o7o5			
Bremen	224 o2	811o8	2o216	946o3	861--	61842	7o4o2	88oo3		
Hannover-La.	338 o4	8oooo	o5616	953o5	873--	61731	7o5o2			
Lüneburg	244 oo	814o9	3o777	97ooo	873--	67729	7o251	88oo8		Schnee 2 cm
Dannenberg	253 51	8o7o3	13597	976o1	873--	67931	7o251			
Braunschweig	348 o4	818o8	o7616	971o5	7742-	61732	7o2o3			
Göttingen	444 o6	716o9	81o16	978o7	6554-	61925	7o4o6			
Bocholt	406 o7	82o1o	96216	944o8	674--	62828	7o5o7	86o1o		
Gütersloh	320 o7	82312	16616	972o8	7552-	62834	7o5o4	81342	87622	
Salzuflen	325 o7	8231o	156o6	954o7	774--	6273o	7o5o4			
Bückeburg	330 o7	81914	32616	96oo8	3642-	62732	7o3o4	8875o	86619	
Iserlohn	419 o6	82312	2o616	963o8	6742-	6173o	7o6o6	88797	86o1o	
Essen-Mülheim	410 o7	81915	4o616	96oo8	474--	61827	7o6o8	88o2o	84o1o	
Roetgen	503 o5	82213	816o6	964o6	5642-	61933	7o3o6	85o13		
Bonn	512 o6	72o1o	97o26	98oo9	754--	61728	7o3o8			
Alt-Astenberg *	427 o4	82218	15286	o71o4	871 -	65725	712o2	88oo2		
Braunlage *	452 o3	923o7	o4476	266o3	9-o--	61718	7o9o3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o2	9o924	97686	93oo2	-----	1o932	3o257	6-628		
" " Elbe 1	005 5o	8o713	96737	955o1	9----	1o7--	39755	6-835		
" " P11	004 o1	8o919	96752	958o2	9----	1o931	3o254	6-833		
" " Fehmarnbelt	006 51	821o5	98o32	978o1	855--	121-o	3oo52	6-724		

24. Februar 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Tannenberg	63578	o11oo	336o9	97o11	o53o2
Ostmark	6363o	o58oo	83218	97o32	97oo2
Hermod	63512	o15o6	925o9	98555	o22--
Westermann	63555	o55o7	735o5	98o22	o42o2
Wiesbaden	6o633	212o7	3o718	98o31	4oo52
Berlin	6o6oo	o48o7	83413	97o22	o72o2
Ostpreussen	6o628	172o7	528o5	98o12	1o7o1
Schau	63628	o51o7	63o37	97268	95oo1
v.Humboldt	63561	o6oo7	735o9	98o2o	o38o2
Bremerhaven	63563	o6oo7	533o5	98o11	o38o3
Baumgarten	63575	o14o7	636o2	99o31	o51o4
[illegible]	6o622	215o7	4o9o9	98o31	11ooo
Lacklan	6o389	o87o6	827o5	968o8	23516
[illegible]	63564	o2811	oo2o9	98ooo	o47o4
Flohr	637o2	173o5	63113	99o22	751o2

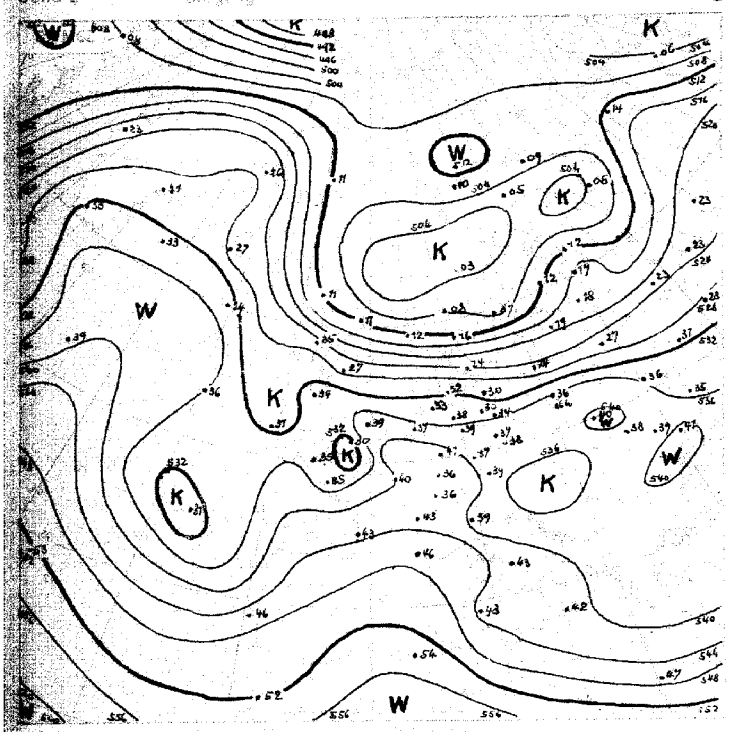
v.Humboldt	63568	o5711	53oo9	98o21	o29o2
Hermod	635o6	oo312	82513	976o2	o39--
Fritjof	63595	o4412	43418	97268	oo9o1
Berlin	6o6o3	o5711	635o9	98o22	o81o1
Lofoten	63693	15o11	733o9	96831	76151
Dubbers	6o634	21511	8o9o9	98o22	111oo
Ostpreussen	6o629	18812	8o7o9	98717	11o51
Flohr	637o2	17211	72918	98158	736o3
Behrens	6o586	o2612	331o5	97o1o	o55o2
Baumgarten	63562	o3717	536o2	99o21	o26o5
v.Humboldt	63578	o5217	33313	98o18	oooo1
Bremerhaven	63579	o5417	434o9	98o11	oo1o2
Westermann	63567	o2917	431o9	98o28	o27o3
Behrens	63o9o	o3817	535o2	97o32	o43o1
Baumgarten	63571	o2211	536o2	99o21	o5oo6

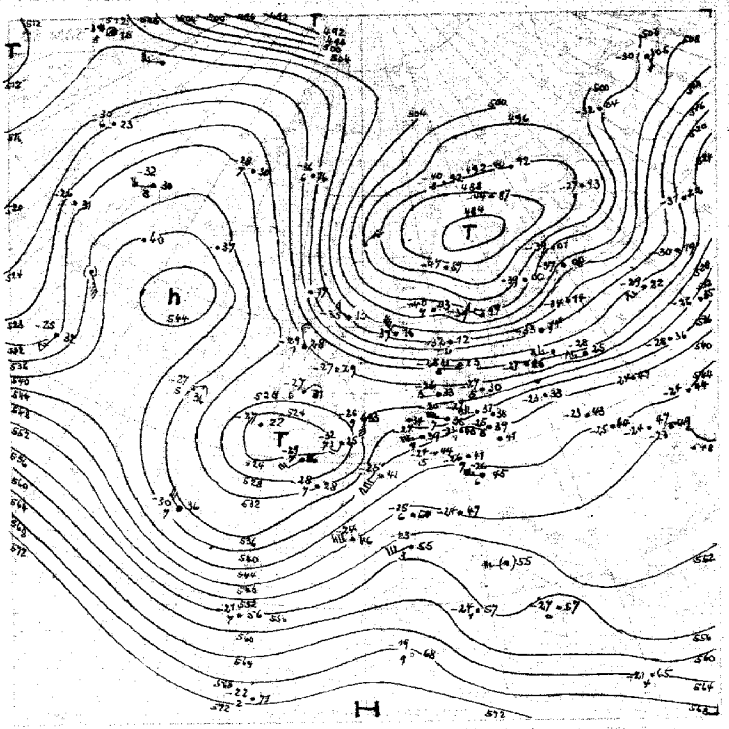
Münster	6o634	21817	6o718	97278	13951
Schau	636o9	o4218	72924	97268	9715o
Hermod	6o5o5	o1o18	82518	975o2	99oo7
Nordenham	637o3	17218	6o518	98o18	756o1
Neptun	63693	15518	33118	96266	773o1
Lacklan	6o385	o9518	226o5	97258	2o115
Kaisen	637oo	17o2o	4o218	98o11	756o2
Baumgarten	63553	o5423	2oooo	99o11	o15o4
Berlin	6o61o	o9523	63413	98o21	o88o1
Dubbers	6o634	21523	2o5o9	99o11	o34o1
Westermann	63574	o1523	631o9	98o28	o19o3
Schau	636oo	o4423	63518	97268	989o1
Brake	6o632	21523	oo9o5	98o2o	13153
Lofoten	63693	15o23	6o414	98268	76o11
Berlin	6o6o8	o7517	63513	98o21	o75o1

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

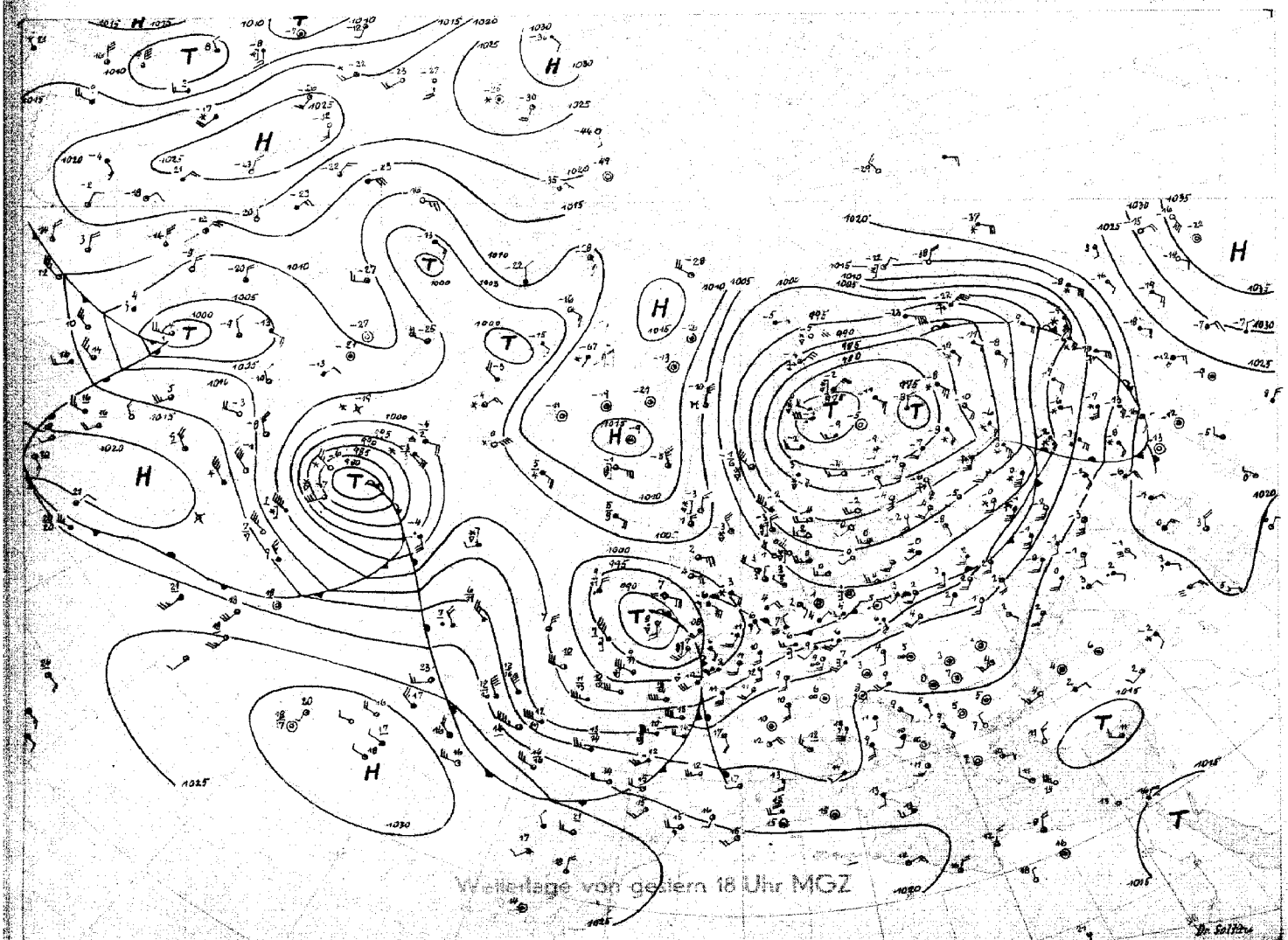
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



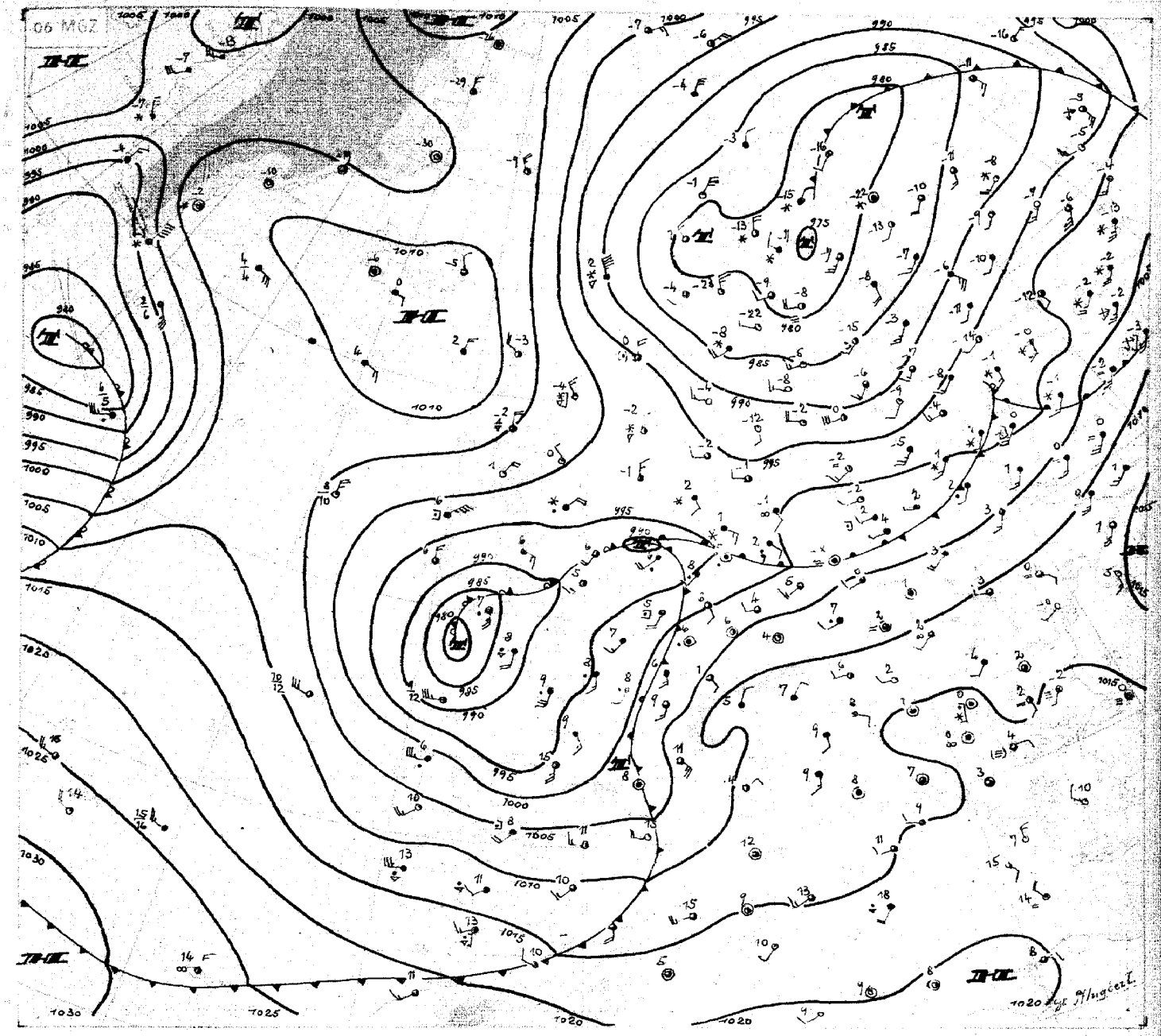


21-28.2.



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend 25. Februar 50

Die Südgrenze der über Skandinavien bereitstehenden polaren Kaltluft ist seit gestern im ganzen etwas weiter nach Süden vorangekommen. Dabei zogen an ihr nur kleine Wellen ostwärts, ohne daß eine beachtenswerte Deformation der zugehörigen, im wesentlichen west-ostwärts verlaufenden Frontalzone erfolgte, weil die Hauptadvektion der Polarluft über Südskandinavien in den unteren Schichten nach Südosten gerichtet war und damit die gestern früh über Nordholland befindliche Störung gerade in ein Gebiet mit richtungskonvergenter Höhenströmung lief. Immerhin brachte das leichte Ausschwingen der Frontalzone nach Süden, hinter einer kleinen, jetzt über Rußland angelangten Welle, in der letzten Nacht in Schleswig-Holstein zeitweiliges Aufklaren und verbreitet leichte Fröste.

Südlich von dieser Polarluftgrenze ziehen atlantische Frontensysteme langsam ostwärts. Im Bereich dieser maritimen Luftmassen, zumal auf den Vorderseiten der alten Kaltfronten, herrscht weiterhin ein ausgesprochen mildes Wetter. Die nächtlichen Minima ergaben am Rhein örtlich noch +8°C.

Nun bahnt sich eine Änderung der Wetterlage an. Aus der gestern noch langgestreckten, von Labrador zum Mittelatlantik reichenden troposphärischen Kaltluftzunge hat sich unterdessen ein Kaltlufttropfen abgeschnürt. Während die neue, vom Atlantik auf Westeuropa übergetretene Kaltfront schon Holland und Ostfrankreich erreicht hat, liegt der Hauptkaltlufttropfen erst westlich der Biskaya. Damit kommt es hinter der erwähnten, ursprünglich erzeugenden Kaltfront, auf der Vorderseite dieses Kaltlufttropfens zu besonders kräftigem, "dynamischem" Druckfall. So sitzt am Boden der Hauptdruckfall des ganzen zyklonalen westeuropäischen Systems in dem begleitenden Tiefdrucktrog westlich der Biskaya, und dementsprechend bildet sich zunächst jeweils südostwärts des Bodentiefzentrums ein neues aus, damit eine Zugrichtung annähernd quer zur Höhenströmung vortäuschend.

Bei der relativ südlichen Lage des Kaltlufttropfens wird auch der auf seiner Vorderseite auftretende Luftdruckfall eine entsprechend weit südwärts gelegene Bahn des Haupttiefs erzwingen, und bald wird ein kräftigerer Vorstoß der polaren Luftmassen nach Deutschland mit Nordost- und Nordwinden erfolgen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 56 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 25. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	24.2.50 14h					24.2.50 20h					25.2.50 02h					25.2.50 08h				
Druck (NN)	1002.3 mb					1002.4 mb					999.7 mb					992.2 mb				
Bodendruck	1002					1002					999					991				
0°Grenze	7?0 m					400 m					800 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		2	2	07	04		1	-1	00	00		1	1	09	04		2	2	09	02
1000	2.0	2	2	.	.	1.8	1	-1	.	.	-0.4	.	.	.	.	-6.4	.	.	.	.
950	43	1	1	30	03	43	0	-5	08	05	44	1	1	13	11	35	3	3	20	09
900	87	-1	-1	29	12	86	-2	-4	34	06	84	-1	-1	18	12	79	3	3	24	34
850	132	-2	-4	28	21	131	-2	-5	28	21	130	-1	-1	24	18	125	1	1	24	33
800	180	-4	-6	29	25	179	-3	-6	28	30	178	-4	-4	25	24	173	-2	-2	24	31
700	285	-10	-13	28	35	284	-11	-11	28	34	282	-10	-11	25	29	276	-7	-9	23	33
600	402	-16	-26	28	39	401	-16	-23	28	33	399	-18	-19	27	45	397	-13	-18	24	40
500	537	-26	-35	30	41	536	-26	-34	28	35	532	-28	-29	27	45	533	-22	-30	24	56
400	696	-38	-43	30	41	694	-39	-47	28	34	689	-39	-40	27	53	694	-33	-39	33	57
300	887	-53	.	33	46	884	-55	.	29	37	880	-55	.	27	49	891	-48	.	22	65
200	1140	-58	.	29	49	1135	-64	.	29	47	1131	-64	.	26	48	1149	-58	.	26	44
100	1590	-56	.	28	66	1564	-62	.	28	64	.	.	.	.	.	(1588)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	927	-1	-1	.	.	986	2	1	.	.	885	-1	-1	.	.	974	1	1	.	.
	864	-1	-3	.	.	914	-2	-4	.	.	550	-22	-23	27	48	939	4	4	.	.
	837	-3	-6	.	.	796	-4	-6	.	.	522	-26	-27	.	.	289	-51	.	.	.
	764	-5	-7	.	.	681	-13	-13	.	.	485	-29	-30	.	.	242	-58	.	.	.
	663	-13	-17	.	.	665	-12	-16	.	.	374	-44	.	.	.	170	-58	.	27	49
	642	-13	-17	.	.	646	-12	.	.	.	350	-47	.	27	67	150	-57	.	27	49
	550	-19	-24	30	40	262	-62	.	.	.	312	-54	.	.	.	132	-57	.	.	.
	474	-28	-34	.	.	229	-64	.	.	.	290	-66	.	.	.	.	.	.	.	.
	458	-29	-34	.	.	150	-61	.	28	50	275	-60	.	.	.					
	319	-51	.	.	.	130	-60	.	28	57	228	-65	.	.	.					
	229	-64	.	.	.	110	-61	.	28	57	207	-65	.	.	.					
	170	-56	.	28	52	094	-62	.	.	.	189	-62	.	.	.					
	130	-58	.	26	54	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					
	090	-57	.	28	72															
	077	-57	.	.	.															
Tropopause (m)	10?00 m					10600 m					10600 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					343 Dm					347 Dm					358 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					251 Dm					255 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					282 Dm					285 Dm				
500/1000	536 Dm					534 Dm					533 Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	24.2.50 14h					24.2.50 20h					25.2.50 02h					25.2.50 08h				
Druck (NN)	1002.7 mb					1003.3 mb					1000.9 mb					998.6 mb				
Bodendruck	972					972					970					965				
0°Grenze	1500 m					1600 m					1700 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		8	7	25	09		7	6	28	09		7	7	25	08		8	6	20	19
1000	2.3	.	.	25	09	2.7	.	.	.	.	0.4	.	.	.	.	-4.2	.	.	.	.
950	45	6	5	26	24	45	6	6	23	15	43	6	6	24	14	36	7	5	21	05
900	89	3	3	28	27	89	4	3	27	20	87	3	2	26	22	82	4	2	23	39
850	135	0	0	28	32	135	1	-1	27	32	133	1	1	26	26	129	1	1	24	39
800	183	-3	-3	28	32	183	-3	-5	27	31	182	-2	-2	24	34	177	-2	-2	24	26
700	287	-9	-11	28	31	288	-9	-12	28	34	287	-8	-9	25	32	282	-7	-12	24	34
600	405	-17	-20	27	32	405	-17	-22	28	31	404	-16	-18	26	29	401	-17	-27	25	44
500	539	-28	-32	28	28	539	-27	-33	28	30	539	-27	-34	26	37	535	-26	-38	25	46
400	695	-40	-44	30	22	697	-39	-47	27	20	696	-39	-42	26	44	692	-39	-50	23	47
300	886	-54	.	33	17	889	-54	.	28	19	886	-56	.	26	49	(884)	.	.	.	.
200	(1143)	.	.	27	50	1140	-63	.	28	41	1138	-62	.	27	46	.	.	.	.	.
100	.	.	.	27	55	1574	-59	.	28	56	(1564)	.	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	940	0	0			890	3	1			920	5	3	.	.	833	-1	-1	.	.
	578	-19	-23			629	-15	-20			880	2	1	.	.	770	-2	-4	.	.
	550	-22	-26			615	-15	-20			822	0	0	.	.	650	-19	-20	25	33
	450	-34	-38			245	-63	.			588	-17	-18	.	.	550	-21	-32	25	53
	350	-47	.			192	-62	.			290	-56	.	.	.	350	-46	.	24	60
	260	-60	.			185	-59	.			258	-62	.	.	.	340	-47	.	.	.
	250	-59	.			096	-59	.			236	-62	.	.	.	.	.	.	.	.
	247	-58	.			.	.	.			214	-65	.	.	.					
	.	.	.								170	-62	.	26	44					
											150	-61	.	.	.					
											130	-61	.	.	.					
											105	-60	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	9700 m					10200 m					10100 m					— m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					349 Dm					347 Dm					(349) Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					286 Dm					253 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					252 Dm					286 Dm				
500/1000	537 Dm					536 Dm					538 Dm					539 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	24.2.50 14h					24.2.50 20h					25.2.50 02h					25.2.50 08h				
Druck (NN)	1002.2 mb					1002.1 mb					1000.8 mb					996.3 mb				
Bodendruck	1000					1000					998					994				
0°Grenze	1900 m					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		1	-2	25	06		0	-1	27	02		-1	-3	00	00		-1	-1	09	06
1000	1.6	.	.	.	.	1.6	.	.	.	.	0.7	.	.	.	.	-3.0	.	.	.	.
950	43	-2	-7	27	12	42	-2	-5	29	30	42	-2	-4	28	40	38	-3	-3	10	16
900	85	-5	-8	30	13	85	-4	-8	29	16	84	-5	-7	28	13	81	-4	-5	10	15
850	130	-7	-9	30	15	130	-8	-12	30	19	129	-7	-9	28	21	121	-6	-7	15	10
800	177	-9	-10	29	18	177	-7	-14	29	25	177	-5	-9	28	33	173	-6	-7	21	21
700	280	-12	-21	28	46	281	-11	-21	28	47	280	-9	-13	28	42	277	-10	-11	25	33
600	396	-18	-29	29	59	398	-17	-27	27	47	398	-16	-22	27	44	394	-17	-20	25	43
500	530	-26	-37	30	69	533	-26	-36	24	24	533	-26	-33	27	50	529	-27	-31	25	60
400	688	-38	-42	32	62	690	-39	.	29	59	691	-37	-44	26	45	686	-38	-44	26	41
300	880	-53	.	33	63	881	-53	.	29	58	884	-53	.	26	60	878	-54	.	26	67
200	1134	-58	.	29	59	1132	-66	.	29	56	1131	-62	.	28	58	1129	-62	.	27	55
100	1577	-56	.	.	.	(1657)	-63	.	.	.	1569	-59	.	.	.	1562	-61	.	28	61
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	763	-12	-13	.	.	980	0	-3	.	.	986	-1	-3	.	.	834	-6	-6	.	.
	738	-10	-19	.	.	833	-4	-13	.	.	840	-7	-9	.	.	775	-5	-6	.	.
	636	-16	-26	.	.	750	-7	-18	28	39	816	-5	-11	.	.	731	-7	-7	.	.
	626	-16	-26	.	.	650	-12	-23	29	41	780	-5	-13	.	.	686	-7	-14	.	.
	282	-67	.	.	.	243	-64	.	.	.	732	-8	-12	.	.	275	-59	.	.	.
	246	-60	.	.	.	209	-67	.	.	.	638	-14	-18	.	.	213	-65	.	.	.
	207	-59	.	.	.	185	-67	.	.	.	614	-14	-21	.	.	191	-59	.	.	.
	183	-59	.	.	.	070	-63	.	.	.	457	-31	-38	.	.	150	-59	.	27	53
	150	-65	.	28	57	.	.	.	.	.	450	-31	-39	27	52	130	-68	.	27	58
	130	-57	.	27	65						240	-63	.	.	.	093	-61	.	.	.
	.	.	.	.	.						190	-62	.	.	.	.	.	.	.	.
											150	-68	.	27	58					
											130	-70	.	28	60					
											110	-59	.	28	63					
											097	-59	.	.	.					
Tropopause (m)	10100 m					11200 m					10300 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					349 Dm					351 Dm					349 Dm				
500/700	251 Dm					252 Dm					253 Dm					252 Dm				
700/1000	278 Dm					277 Dm					279 Dm					280 Dm				
500/1000	529 Dm					531 Dm					532 Dm					532 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	24.2.50 14h					24.2.50 20h					25.2.50 02h					25.2.50 08h				
Druck (NN)	1001.1 mb					1002.1 mb					999.9 mb					993.7 mb				
Bodendruck	995					996					993					987				
0°Grenze	1600 m					800 m					1600 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		4	4	.	.		4	3	00	00		3	3	12	02		7	7	20	10
1000	0.8	.	.	.	.	1.7	.	.	.	.	0.0	.	.	.	.	-5.2	.	.	.	.
950	46	3	3	27	21	43	2	1	30	06	42	3	3	23	09	37	6	3	23	24
900	86	2	2	28	23	87	-1	-1	28	16	85	3	2	24	20	81	3	2	24	36
850	132	1	1	28	24	132	-1	-2	28	22	131	1	0	25	26	127	1	0	25	39
800	181	-1	-1	28	29	180	-3	-6	28	28	179	-1	-3	26	24	175	-2	-3	26	39
700	286	-7	-8	28	37	285	-10	-14	28	32	285	-9	-13	27	25	280	-8	-11	26	45
600	404	-15	-18	28	41	401	-17	-24	27	34	403	-16	-23	28	44	398	-17	-22	28	42
500	539	-24	-28	28	37	536	-26	-30	28	31	538	-26	-33	28	43	532	-27	-31	25	42
400	698	-37	-41	29	37	694	-38	-51	29	27	695	-38	-47	28	51	688	-40	-45	26	46
300	900	-51	.	30	40	885	-54	.	30	29	887	-53	.	27	45	877	-56	.	25	52
200	1158	-56	.	29	45	.	.	.	29	48	1067	-63	.	26	49	1129	-60	.	25	49
100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	707	-7	-8			842	-1	-2			980	3	2	.	.	978	7	5	.	.
	695	-7	-8			841	-1	-2			925	4	3	.	.	817	-2	-2	.	.
	478	-26	-29			237	-64	.			775	-2	-4	.	.	783	-2	-4	.	.
	236	-59	.			.	.	.			650	-13	-17	28	34	650	-12	-15	25	44
	214	-56	.								621	-14	-20	.	.	550	-22	-27	25	43
	186	-56	.								596	-17	-23	.	.	450	-33	-38	25	43
	.	.	.								538	-17	-23	.	.	350	-48	.	26	49
											223	-63	.	.	.	256	-65	.	.	.
											185	-63	.	.	.	195	-59	.	.	.
											162	-59	.	.	.	155	-58	.	.	.
											.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10600 m					— m					10400 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					349 Dm					349 Dm					344 Dm				
500/700	253 Dm					251 Dm					263 Dm					252 Dm				
700/1000	285 Dm					283 Dm					285 Dm					278 Dm				
500/1000	538 Dm					534 Dm					538 Dm					537 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	
Zeit	24.2. 14h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	22	14
300	23	14
600	25	24
900	27	24
1200	27	30
1500		
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 57. — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 26. Febr. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 52	811o6	o5757	93451	871--	61919	88eo5		See 1
Husum	13	029 52	8e-18	e1757	91651	971--	64623			
Cuxhaven	2	131 51	8e914	4o777	9o7oo	8o5--	7o616			
Norderney	13	113 52	8e611	3o636	9o7o2	874--	645o1			
Emden	6	203 o5	62526	5oo31	9o7o8	4J473	619o2			
Jever	5	122 e3	728e4	25216	9e2e4	724--	6761o			
Flensburg	41	033 51	814e6	e1757	93e51	871--	61517			
Schleswig-Ld.	20	034 51	85815	e2757	92351	873--	61534	88ee8		
Kiel	8	045 51	8o9o3	s2737	924oo	873--	61527			
Lübeck	13	156 51	8o7s9	5o717	915oo	874--	6o741			
Hamburg-Fu.	14	147 51	8o???	s7227	9o9o1	3722-	64629	8871o	86oo6	
Lathen	8	204 o6	72213	81o28	922o7	724--	6o2o1			
Bramsche	86	316 o6	72318	82e16	932o8	6247-	6o7o1			
Bremen	3	224 o6	72518	65o26	911o8	39473	675o7	8181o		
Hannover-Ld.	51	338 o6	8221o	75o26	923o9	8542-	6o7o8			
Lüneburg	28	244 o1	816e2	o5636	9o3o1	872--	63632	86o18	86oo6	
Dannenberg	50	253 o6	82315	15517	913o6	872--	6o734			
Braunschweig	82	348 o6	82o12	81o22	935o9	7557-	64611			
Göttingen	151	444 o6	82217	81o22	949o9	854--	6o71o			
Bocholt	22	406 o6	82315	5oo26	936o9	6642-	6o2oo	86e13		
Gütersloh	70	320 e6	82517	48o26	944o9	5551-	619o7	8858o	8562o	
Salzuflen	96	325 e7	82518	81o26	931o9	684--	646o6	86814	81oo9	
Bückeburg	67	330 e7	82426	64216	933e9	464--	619o6	8863o	84o16	
Iserlohn	258	419 e4	82313	75o26	94347	8742-	919o6	88583	84o13	
Essen-Mülheim	120	410 o6	82315	4oe22	94oo9	3562-	6o7o6	85583	8365o	
Roetgen	463	503 o4	8221o	81o22	943o8	5551-	64911	8562o		
Bonn	62	512 e7	723o4	752o5	956o8	6542-	6o712	87617		
Alt-Astenberg *	780	427 o3	8252o	81o26	o46o3	872--	6o7o7	88oo4		
Braunlage *	607	452 o3	82216	82214	23oo5	7537-	6o71o			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o1	8o521	97617	93oo2	876--	1o532		6-3oo	
" " Elbe 1	o	005 51	8o718	96597	9o5oo	2642-	1o722		6-62o	
" " P11	o	004 51	8o918	94737	929o1	855--	1o=34		6-5o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 oo	8o921	o3732	918oo	864--	1o922		6-849	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	8o412	?oo27	93351	2721-	692-o	7e5e1	8856e	82oo5	See 1 Schnee 15 cm
Husum	029 52	8e514	4e737	92751	873--	67215	7e751			Schnee 14 cm
Cuxhaven	131 51	7o316	5o237	923oo	774--	66217	7o6o2			
Norderney	113 51	8o523	81o27	934o1	854--	6122o	7o8o5			
Emden	2030*	8o2?2	5oo28	918o?	5747-	61216	7e3e8			
Jever	1225*	?e512	4ee27	92eee	873--	6e223	7e7e8			
Flensburg	033 52	8e216	1e717	93e51	873--	69412	715??			
Schleswig-Ld.	034 52	8e4e8	e4717	93o51	874--	6932o	7o651	88o1o		
Kiel	045 51	8o411	81617	924oo	7732-	69415	712oo			
Lübeck	156 oo	8e2o6	5o717	913?1	863--	644o9	7c8o1			
Hamburg-Fu.	147 51	8c4o7	13?68	911o1	872--	61416	7o8o3	88oo4		
Lathen	204 o3	82713	81252	913o4	824--	624o5	7o2o9			
Bramsche	316 o4	725o7	81258	918o6	6246-	6-1oo	7o1o9			
Bremen	224 e2	732o8	5oo22	9o6o5	384--	614o6	7o5o9	8762o		
Hannover-Ld.	338 o3	825o2	6oo12	9oco7	156o7	616o8	7o31o			
Lüneburg	244 o4	834o7	8o258	9ooo6	884--	614o2	7o7o8			
Dannenberg	253 o5	825o3	81o28	,9o3o6	6547-	612o2	7o5o8			
Braunschweig	348 o6	818o4	6o612	913o8	555--	616o5	7o111			
Göttingen	444 o6	82oo8	81216	915o7	3752-	616o7	793o9			
Bocholt	406 o4	3oooo	75o12	9o7o7	345o2	6161o	7o11o			
Gütersloh	320 o3	727o5	48o22	9o8o6	55776	6o6o5	7931o	8758o	8566o	
Salzuflen	325 o2	6oooo	5oo12	9o3o7	14548	617o8	7o1o9	81627		
Bückeburg	330 o3	82763	64o32	914o6	3561-	615o2	7o31o	87584	83635	
Iserlohn	419 o5	8occc	4o6o2	914o6	655--	6161o	795o9	86618	81o1o	
Essen-Mülheim	410 c4	829o2	5oe32	9o7o8	oo97-	61712	797o9			
Roetgen	503 c4	818o4	81o25	9o9o5	6567-	61613	797o8	86636		
Bonn	512 o6	818o3	6oo26	818o8	6641-	61611	7941o	86o17		
Alt-Astenberg *	427 o3	823o7	4o616	o11o3	771--	65713	7o1o4	87oo2		
Braunlage *	452 c3	8221o	96582	197o4	763--	6161o	7o1o5			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 oo	8o424	979o7	965o2	876--	1o434	31157	6-223		
" " Elbe 1	005 52	8o524	97o27	922o1	4562-	1o522	3o355	6-422		
" " P11	004 o1	8o519	97717	945o1	856--	1o533	3o955	6-421		
" " Fehmarnbelt	006 oc	8o513	96732	919oo	864--	1o5--	39753	6-4o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	1o4o7	98o12	96252	155oo	6o2o7			See o
Husum	13	029 56	7o211	81o27	95455	754--	6o211			
Cuxhaven	2	131 52	8o215	81o37	95751	5643-	61416			
Norderney	13	113 53	2e419	81o17	966o1	215oo	64416			
Emden	6	203 52	4o216	6oe22	967e1	oo94o	64416			
Jever	5	122 52	5o2e9	82o28	955oe	3248o	61416			
Flensburg	41	033 53	8o418	98o22	95o51	855--	6o211			
Schleswig-Ld.	20	034 54	oo21e	8oo1o	95353	oo9oo	64111			
Kiel	8	045 53	4361e	81o17	94551	354o2	6o2o8			
Lübeck	13	156 51	8361e	3o717	938oc	873--	6o217			
Hamburg-Fu.	14	147 52	8o114	2o717	94ooo	6732-	6o317			
Lathen	8	204 51	8o2o9	81o28	95oo1	754--	6o215			
Bramsche	86	316 51	8o217	15717	93351	874--	6o212			
Bremen	3	224 52	83614	56o27	941oc	864--	64217	83o1o		
Hannover-Ld.	51	338 o1	8321o	4o687	913o2	873--	642o9			
Lüneburg	28	244 51	835o9	5oo22	972o1	863--	6o219	88oc8		
Dannenberg	50	253 51	83613	25o22	923oo	863--	6o314			
Braunschweig	82	348 e5	8oooe	5o636	911o6	874--	677e2			
Göttingen	151	444 o4	8oooo	96616	9o5o5	874--	6o7o6			
Bocholt	22	406 o1	8o218	97216	926o1	854--	6o217			
Gütersloh	70	320 o2	8e212	14686	922e2	873--	6o2o3	887o7		
Salzuflen	96	325 e1	8o415	95686	914o2	864--	614o8	86o1o		
Bückeburg	67	330 e1	8341o	15686	93oo1	872--	67417	88oo3		
Iserlohn	258	419 o3	8o4o5	4o615	9o6o4	864--	6o8o1			
Essen-Mülheim	120	410 o3	8o22o	4o616	91oo3	864--	614o4			
Roetgen	463	503 o2	8o212	15616	897o3	873--	6o7o6	88oo7		
Bonn	62	512 e6	836o2	5o616	9ooo7	864--	6o8o8			
Alt-Astenberg *	780	427 oo	9o5o7	-2716	993oo	9-o--	6o811			
Braunlage *	607	452 o1	8oooo	96686	193o2	874--	6o7o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 oo	2o324	97261	993o1	236--	1e335		6-3o8	
" " Elbe 1	o	005 52	6o318	98o17	955o1	4563o	1o3--		6-313	
" " P11	o	004 oo	4o514	98o17	97oo1	495--	1o533		6-3o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	8o213	97712	931oc	864oo	1o2--		6-3o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 55	1o5o8	99o2o	98953	oc94o	69415	7oe53			Schnee 1o cm
Husum	029 62	oo3o5	81e37	97961	oo93e	69215	79361			Schnee 14 cm
Cuxhaven	131 53	4o216	8oo3o	97751	oo978	6o213	7oo52			
Norderney	113 56	2e813	83o18	98ooo	1855o	68211	79752			Schnee 1 cm
Emden	203 54	1o2o7	81o3o	98651	2547e	63415	7oo52			
Jever	122 54	6o7o6	81o22	97451	18442	63412	79152			
Flensburg	033 56	4e8o5	98e31	97753	15551	69213	7oo54			Schnee 18 cm
Schleswig-Ld.	034 56	5o2o8	56o31	97954	oo941	69315	79355			
Kiel	045 57	7e216	82o12	97151	oo97-	69212	79351			Schnee 12 cm
Lübeck	156 53	8362o	3o717	95751	864--	674o9	79451			Schnee 1 cm
Hamburg-Fu.	147 53	8o312	487o7	958oo	374--	68212	79751	8862o	837o8	
Lathen	204 53	736o5	81o32	97351	1557-	62212	79751			
Bramsche	316 54	8o12o	82o27	96e52	664--	6141o	79252			
Bremen	224 54	73614	8oo12	96351	5547-	6o311	79751	85613		
Hannover-Ld.	338 51	836o4	1o737	93o51	873--	672o7	7o651			Schnee 6 cm
Lüneburg	244 52	8e215	2o737	94651	874--	67221	7o?51			Schnee 2 cm
Dannenberg	253 51	83613	12737	93551	872--	67221	79451			Schnee 1 cm
Braunschweig	348 51	8o2o9	o3737	92351	872--	692o6	7--51			Schnee 3 cm
Göttingen	444 51	83418	94737	91251	873--	69215	7o551			Schnee 3 cm
Bocholt	406 53	4o21o	4oe17	958oc	464--	61215	791oo			
Gütersloh	320 51	8o213	o5737	94551	872--	66418	7o451	88oo5		
Salzuflen	325 51	8o213	o7737	93551	861--	69411	7o751	88oc3		Schnee 6cm
Bückeburg	330 52	83415	o6617	95551	8o32-	67215	7o451	887o6		Schnee 1o cm
Iserlohn	419 54	8o213	1e737	94451	862--	67221	7o552			Schnee 3 cm
Essen-Mülheim	410 51	8o218	o57o7	94951	862--	67226	7o652			
Roetgen	503 53	8o214	1o717	95153	873--	67232	7o953	88oo7		Schnee 3 cm
Bonn	512 51	829o7	1o717	941oo	863--	66231	7o7oo			
Alt-Astenberg *	427 53	93618	-5737	98955	9-o--	692o5	71255			Schnee 1o cm
Braunlage *	452 53	8o2o5	15736	17652	873--	695o3	7o652			Schnee 3 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o3	3o222	97o38	999o3	396oo	1o234	39155	6-3oo		
" " Elbe 1	005 55	4o418	98o21	973o6	4o75o	1o4-2	3oo53	61313		
" " P11	004 51	4o516	98o17	99oo1	7657o	1o522	3o157	6-417		
" " Fehmarnbelt	006 52	7361o	98o37	95651	oo97-	13621	39555	6-318		

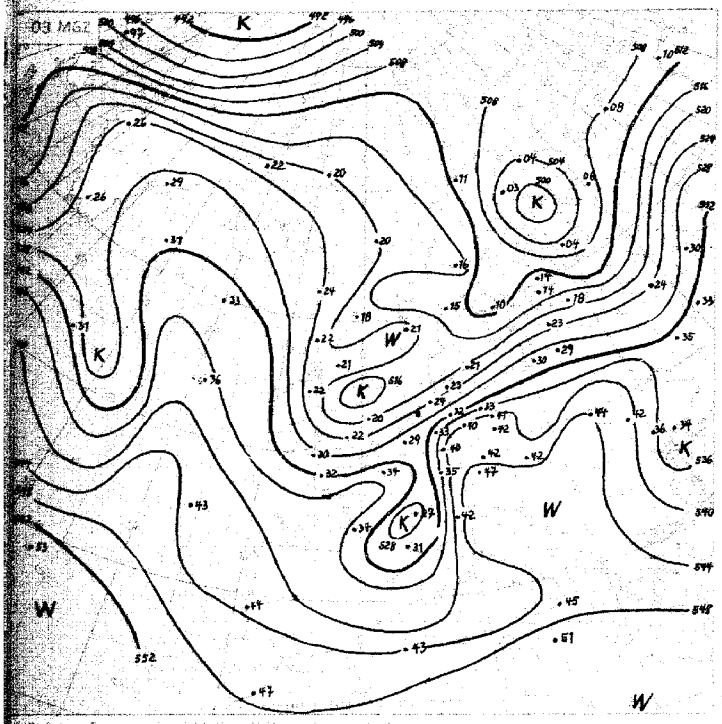
25. Februar 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

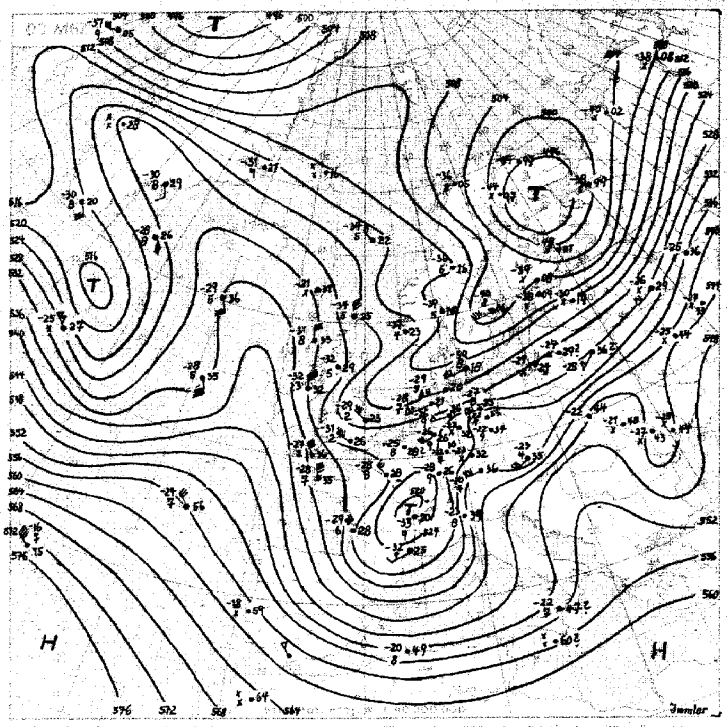
Surf	73693	15ooo	63613	98166	761o2
Tannenberg	7o6o2	o53oo	53518	98869	o48oo
Hermod	7o5o5	o25oo	72518	9881o	945--
Ostmark	73583	e52oo	732o9	96868	99251
[illegible]	73696	16ooo	7o5o5	98246	766o1
Glückauf	73555	o5oe1	332o5	97e2o	e91o3
Glückauf	73563	o45o7	836o9	97o31	972o3
Westermann	7o584	oo3o7	63518	97627	o12o1
[illegible]	73586	o46o7	436o5	97268	97351
Oldenburg	73561	o39e7	83613	96o28	967o1
Humboldt	736oo	o43o7	83418	96848	98o52
Lofoten	73693	15oo7	5o724	98o11	822oo
[illegible]	737o2	192o5	3o424	99o18	85151
Brahe	7o631	2o1o7	[illegible]	[illegible]	122o2
Berlin	7o615	15oo7	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Westermann	7o588	o1211	43324	98o18	o3oo2
Bremerhaven	736o5	o4311	235o9	98o11	991o1
Kassel	7o585	e2911	3o118	98o16	c39o2
Gotland	73553	o6411	81113	93737	929o1
Essen	73683	11511	4o227	97e21	86oo3
Schan	7358o	e5112	4?6o9	98o21	979oo
Frithjof	73572	o6312	236o9	97o26	969o1
Meersburg	73558	o4612	7o413	98848	969o4
Berlin	7o6e9	13e12	133o2	98o16	843o1
Hermod	7o499	o5418	33o18	97o31	99oo9
Sohan	73576	o5318	63518	98o31	97oo1
Meersburg	73565	o3417	6o213	98151	982o3
Bremerhaven	73613	o4117	83524	97e32	976o3
Humboldt	73617	o4217	7o124	97298	971o5
Westermann	7o595	o2o17	43322	97e27	o68e2
Flohr	737o2	17217	7o4o9	97838	878o?
Frithjof	73572	o6318	43413	97o21	96oo?
Berlin	7o623	14717	?2624	97o22	1o9o4
München	7o632	21317	722o9	97258	1o2o4
Glückauf	73576	o1o19	52318	97o21	o32o?
Neptun	73693	15518	33613	96837	9o1o?
Böckler	7o633	17623	731o5	98o32	o8552
München	7o634	21823	423o9	97o11	o8oo4
Berlin	7o628	16723	726o9	97o22	o97o5
Oldenburg	73581	oo723	83524	97o28	o44o4
Lofoten	73693	15o2?	83213	93868	91151
Brahe	7o617	14o23	622o9	98o22	11oo5
Bremerhaven	73624	o4223	83624	98o22	o19o4
Westermann	7o599	o4123	83313	98o38	111o2
Frithjof	73573	o6323	43613	97o21	97oo2

* [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

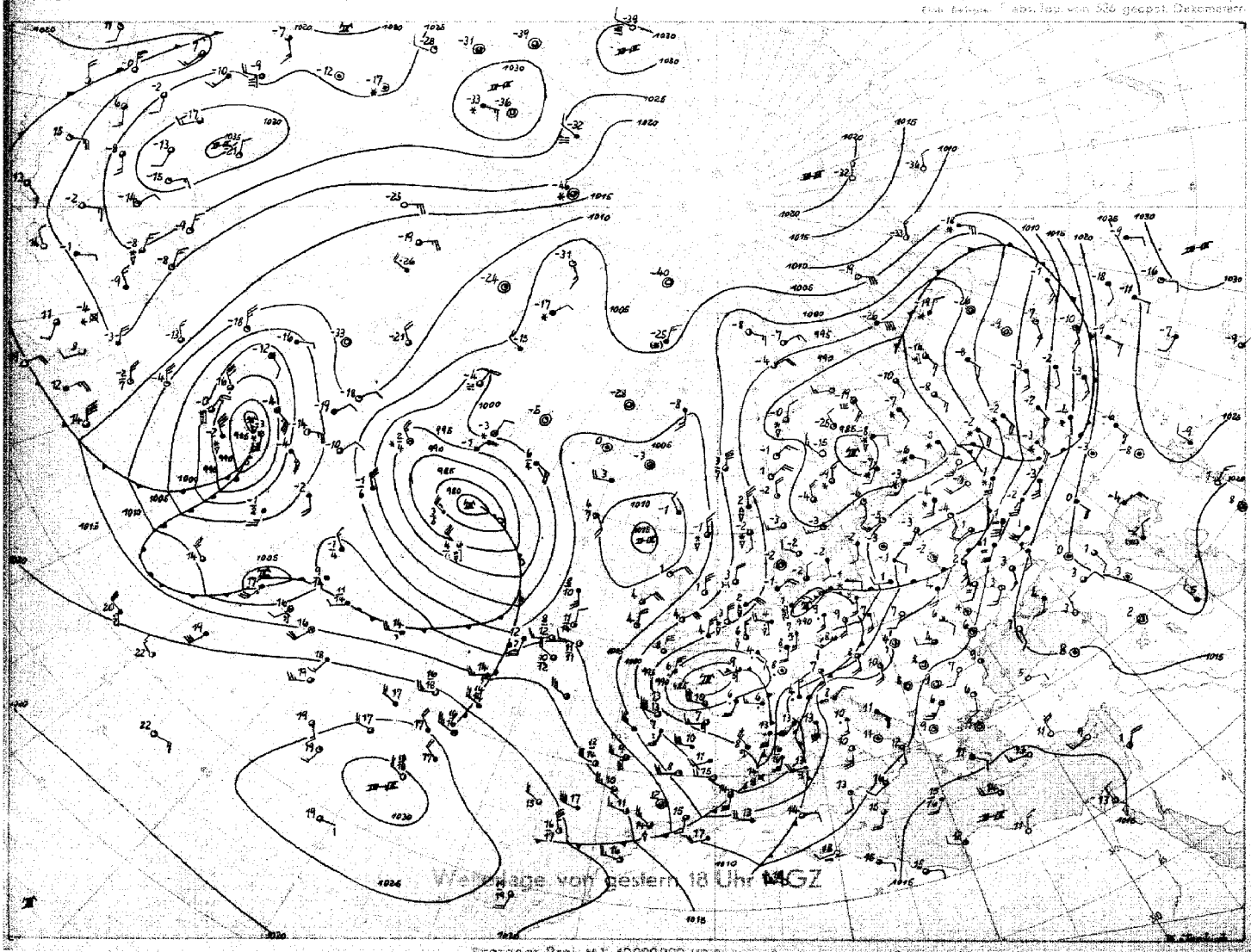




Relative Topographie 500/1000 mb
20.-28. Dezember

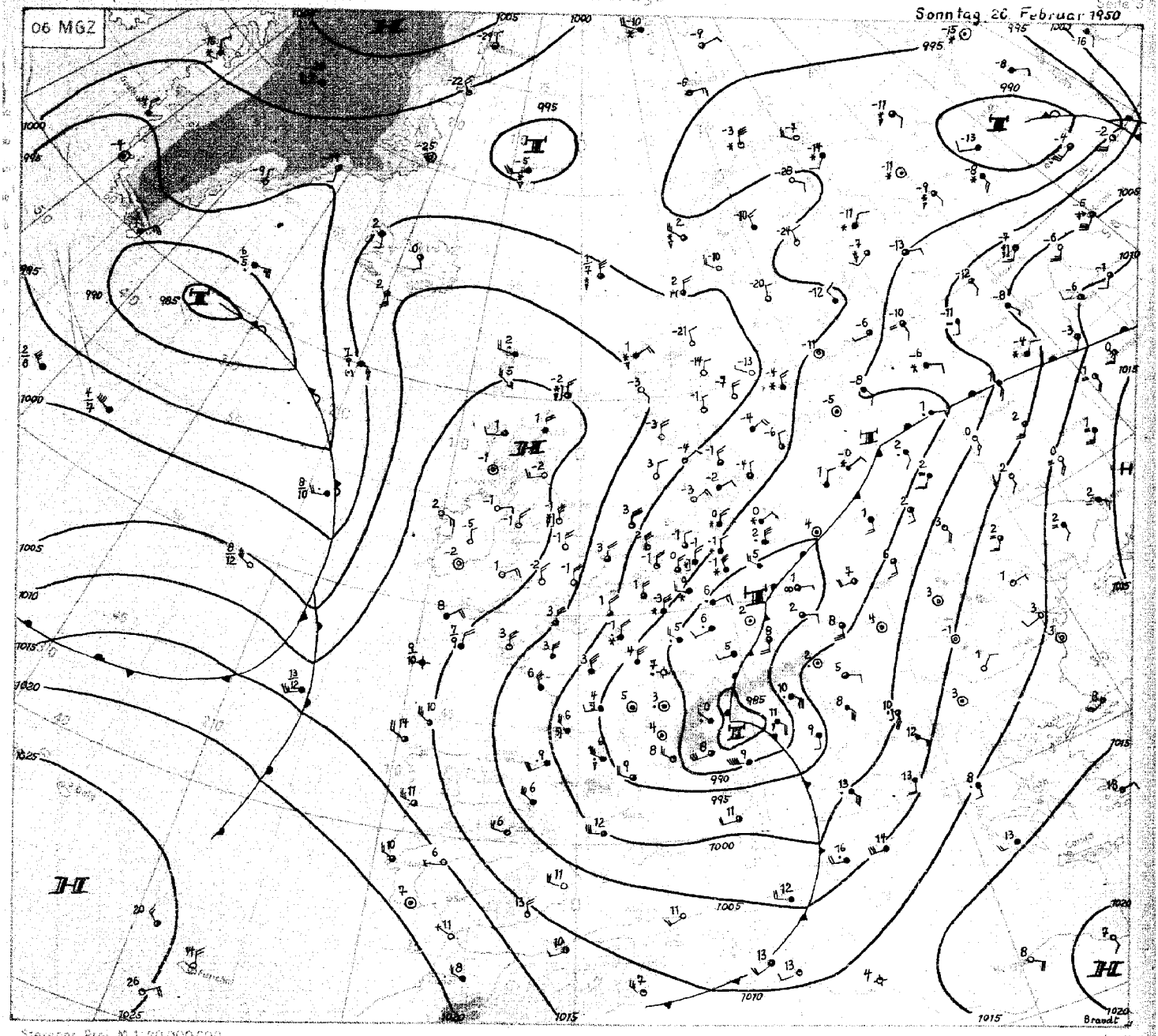
537

Mit 500 mb ~ 3000 m, Temp. -18°, Feuchte
Wind Nord-West 18 Knoten
abzulesen von 500 gezeichnet Dezember



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1: 40000000 (an Breitengrad)



Wetterübersicht Sonntag 26. Februar 1950

Warmluft, die gestern zusammen mit den Fronten des mehrere Tage südwestlich Irland gelegenen Tiefs nordwärts bis zur Elbe vordrang, ist heute ostwärts abgedrängt worden und verliert ihre Bedeutung für das Wetter Mitteleuropas. Die Niederschlagsmengen seit gestern früh lagen in der Britischen Zone verbreitet über 5 mm . Die Tageshöchstwerte der Temperatur überschritten südlich der Elbe + 8°C, im Raum Schleswig-Holsteins lagen sie unter Null Grad. Hier sanken die Temperaturen im Bereich der Kaltluft am Boden stark ab, z.B. Husum -13°C, Westerland -12°C.

Die in dem gestrigen Bericht geschilderte Entwicklung des mitteleuropäischen Tiefdrucksystems führte zur Verlagerung des Haupttiefs nach Oberitalien. Auch heute liegt auf der Vorderseite des Kaltlufttropfens über Südfrankreich intensiver Druckfall über Oberitalien, während Ostdeutschland , wo nur noch schwache Wellenstörungen ostwärts ziehen, bereits von Norden her unter den Einfluss des skandinavischen Druckanstieges gerät.

Das umfangreiche Zentraltief über Fennoskandien füllt weiter auf. Der zugehörige Druckanstieg wandert langsam südwärts , und so reicht heute früh ein Hochdruckkeil von dem von Nordwesten her nach Schottland gewanderten Hoch nach Südskandinavien. Kaltluft aus dem Nordmeer drang südwärts bis Ostengland vor , dort liegt heute ein abgeschlossener Kaltlufttropfen. Das schottische Hoch wird wahrscheinlich in die Nordsee verlagern und das weitere Vordringen der Kaltluft nach Süden begünstigen , die bei seiner weiteren Ostwärtsverlagerung zur Ruhe kommt. Die Andauer der Kälteperiode in NW-Deutschland hängt ganz davon ab, ob die heute westlich Irland gelegene schon stark okkludierte Störung , der rasch eine sich in der Divergenz nördlich der Azoren vertiefende Welle folgt, durch Druckfall den Höhenhochdruckkeil westlich der Britischen Inseln abzubauen vermag, oder ob sie allmählich stationär wird, während die Wellenstörung in die Biskaya zieht.

Die heute bei Neufundland angelangte Zyklone hat auf ihrer Vorderseite eine ausgeprägte Warmluftzunge , die von der ostatlantischen nur durch eine schmale Kaltluftzunge getrennt ist. Letztere müsste der nur schwachen Höhenströmung folgend, langsam nach Norden wandern, kommt demnach für den Abbau des Höhenhochdruckkeils westlich der Britischen Inseln nicht in Betracht. B r a n d t

DRUCK: SCHR. SULTER, HAMBURG 19 20

Nr. 57

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 26. Februar 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	25.2.50 14h					25.2.50 20h					26.2.50 02h					26.2.50 08h				
Druck (NN)	989.4 mb					991.2 mb					996.3 mb					999.3 mb				
Bodendruck	989 "					992 "					996 "					999				
0°Grenze	1500 m					150 m					–					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	32	06		1	-1	05	13		-1	-3	32	08		0	-4	04	08
1000	-8.7					-5.5					-2.1	-	-	·	·	-0.5				
950	33	4	0	26	27	35	-2	6	05	30	38	-3	-6	01	21	40	-5	-7	04	21
900	77	1	-1	26	31	78	-5	-5	04	33	90	-7	-9	01	22	83	-6	-11	04	22
850	123	2	-5	26	37	123	-7	-7	02	27	124	-11	-14	01	21	127	-9	-15	04	23
800	171	-3	-8	26	38	170	-7	-7	28	22	177	-12	-16	35	16	174	-12	-19	05	22
700	275	-11	-18	26	40	273	-12	-13	26	38	272	-17	-22	27	15	275	-18	-20	05	10
600	392	-18	-28	25	42	390	-17	-23	25	46	388	-19	-24	24	54	389	-22	-32	24	17
500	526	-28	-37	25	57	525	-24	-32	25	57	521	-28	-33	24	56	522	-27	-36	23	57
400	683	-42	-47	25	96	685	-34	-47	25	74	678	-38	-43	24	80	680	-37	-46	23	66
300	873	-52		25	75	880	-48		24	74	871	-53		24	91	974	-53		23	65
200	1121	-58		26	54				26	47	1125	-59		26	40	1131	-56		25	34
100	1552	-59							28	63	1558					1570	-56			

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
650	-14	-23	26	40	853	-7	-7			977	-1	-3			563	-27	-26		
323	-50				813	-7	-7			843	-11	-14			283	-56			
297	-53				672	-12	-14			709	-17	-22			222	-57			
283	-53									624	-17	-22			140	-58			
235	-59									250	-61		25	61	103	-56			
170	-57		26	50						150	-59		28	45					
110	-57									110	-61		28	45					
090	-57									107	-62								
088	-57																		

	25.2.50 14h	25.2.50 20h	26.2.50 02h	26.2.50 08h
Tropopause (m)	10200 m	- m	9900 m	9100 m
Relative Topographie 300/500	347 Dm	355 Dm	350 Dm	351 Dm
500/700	251 Dm	252 Dm	249 Dm	248 Dm
700/1000	284 Dm	279 Dm	275 Dm	275 Dm
500/1000	535 Dm	531 Dm	524 Dm	523 Dm

419 Iserlohn 25 m

	25.2.50 14h					25.2.50 20h					26.2.50 02h					26.2.50 08h				
Druck (NN)	992.6 mb					997.2 mb					992.0 mb					995.4 mb				
Bodendruck	962 "					960 "					967 "					964 "				
0°Grenze	1400 m					1100 m					Boden					–				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	5	23	09		6	6	00	00		0	0	03	15		-2	-2	02	13
1000	-6.7	·	·	-	·	-7.3	·	·	·	·	-6.5	·	·	·	·	-3.3				
950	36	8	4	24	10	35	6	5	22	02	35	-1	-1	03	23	38	-3	-3	01	19
900	81	4	2	25	15	79	3	1	22	05	77	-4	-4	05	21	80	-6	-6	03	29
850	127	1	-7	25	17	125	-2	-3	23	09	122	-3	-3	03	15	124	-9	-9	03	30
800	175	-3	-4	25	20	173	-3	-4	26	11	170	-7	-7	36	11	171	-11	-12	03	24
700	280	-8	-9	24	28	278	-9	-9	26	19	274	-9	-12	20	17	274	-11	-12	26	06
600	398	-13	-17	24	39	395	-17	-18	24	32	392	-16	-18	22	30	391	-18	-19	23	18
500	535	-27	-26	25	47	530	-26	-29	24	41	526	-26	-28	22	32	526	-26	-28	22	26
400	687	-33	-38	24	59	688	-39	-43	25	54	684	-39	-42	22	47	684	-37	-42	22	54
300	892	-51	·	25	76	879	-53	-	24	74	875	-58		24	67	877	-53		27	80
200	1150	-56		26	46	1132	-61		26	47	1128	-59		26	40	1135	-59		25	27
100	1592	-55				1567	-59		28	47	1560					1571	-59		28	36

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
776	-5	-6			924	5	3			877	-5	-5			847	-11	-12		
650	-16	-21	25	43	785	-4	-4			855	-3	-3			782	-11	-12		
378	-36	-41			305	-53				760	-8	-9			768	-9	-10		
266	-57				290	-53				732	-8	-10			730	-9	-10		
250	-57		26	58	245	-63				285	-58				670	-13	-14		
170	-55		26	51	208	-63				255	-62				525	-23	-25		
					188	-58				250	-62	·	23	56	482	-27	-29		
					130	-58		27	42	190	-58				380	-39			
					110	-59		27	48	150	-68		27	37	258	-61			
					87	-59				130	-62		27	39	233	-61			
										103	-62				222	-58			
															185	-56			
															164	-59			
															060	-57			

	25.2.50 14h	25.2.50 20h	26.2.50 02h	26.2.50 08h
Tropopause (m)	10200 m	10100 m	9900 m	4700 m
Relative Topographie 300/500	357 Dm	349 Dm	349 Dm	382 Dm
500/700	255 Dm	252 Dm	253 Dm	252 Dm
700/1000	286 Dm	285 Dm	280 Dm	277 Dm
500/1000	541 Dm	537 Dm	533 Dm	529 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	25.2.50 14h					25.2.50 20h					26.2.50 02h					26.2.50 08h				
Druck (NN)	991.0 mb					994.0					990.7 mb					999.2 mb				
Bodendruck	989. –					992					994 "					997 "				
0°Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-5	08	15		-1	-2	02	10		-4	-5	36	10		-3	-6	36	12
1000	-7.2	-	·	·	·	-4.8	-				-3.7	·	·	-						
950	34	-3	-3	06	27	36	-3	-4	03	24	38	-3	-8	03	19		-4	-7	03	26
900	76	-4	-5	09	·3	79	-6	-8	04	20	80	-7	-11	04	17		-7	-12	04	25
850	121	-5	-6	24	13	123	-9	-12	04	17	124	-9	-14	04	14		-10	-16	04	25
800	169	-6	-8	25	34	170	-12	-15	03	12	171	-13	-17	02	12		-12	-16	04	44
700	272	-11	-18	26	44	271	-14	-19	28	16	272	-19	-25	28	12		-18	-26	03	19
600	389	-18	-25	26	38	387	-20	-26	26	39	387	-19	-28	24	44		-24	-32	28	08
500	522	-28	-27	26	36	519	-29	-34	26	54	520	-29	-38	25	67		-28	-37	24	58
400	678	-43		25	32	675	-43		25	70	677	-40	-47	25	97		-39	-48	23	73
300	866	-55		26	50	864	-56		25	67	866	-56		25	81		-48		23	72
200	1123	-58		26	54	1118	-57		27	48	1120	-59		26	47		-56		26	39
100	1557	-67		28	65	1541	-62				1551	-65		27	48		-60		29	37

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
890	-5	-6			778	-14	-17			980	-2	-7			997	-3	-6		
775	-6	-12			750	-14	-18	36	08	770	-13	-19			940	-4	-7		
665	-14	-21			736	-17	-18			650	-20	-27	25	22	836	-11	-17		
630	-16	-22			674	-15	-19			645	-20	-27			585	-25	-33		
528	-25	-33			535	-27	-32			616	-19	-28			536	-25	-34		
356	-50				519	-27	-32			450	-33	-41	25	77	404	-39	-48		
315	-53				394	-43				330	-52				395	-39	-49		
290	-56				263	-60				250	-62		25	63	267	-58			
233	-58				250	-60		26	64	247	-62				247	-59			
170	-58		27	56	233	-61				231	-59				229	-57			
144	-59				185	-60				184	-59				090	-61		28	43
110	-61		28	65	170	-59		27	49	150	-61		28	48	070	-61			
106	-59				130	-61		27	55	117	-60								
086	-60				125	-61				080	-63		27	57					
					110	-63				075	-62								

	25.2.50 14h	25.2.50 20h	26.2.50 02h	26.2.50 08h
Tropopause (m)	9600 m	9600 m	9900 m	10100 m
Relative Topographie 300/500	344 Dm	346 Dm	347 Dm	350 Dm
500/700	250 Dm	248 Dm	248 Dm	247 Dm
700/1000	279 Dm	276 Dm	275 Dm	274 Dm
500/1000	529 Dm	524 Dm	523 Dm	521 Dm

338 Hannover-La. 51m

	25.2.50 14h					25.2.50 20h					26.2.50 02h					26.5.50 08h				
Druck (NN)	993.9 mb					989.9 mb					991.7 mb					995.1 mb				
Bodendruck	984 "					984 "					985 "					989 "				
0°Grenze	1500 m					1100 m					–					–				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	7	22	10		6	2	24	05		0	0	35	06		-1	-1	36	10
1000	-7.5	-	·	-	·	-8.3					-6.6					-4.0				
950	35	8	4	24	25	34	5	1	29	15	47	-2	-2	02	20	37	-3	-3	02	25
900	79	4	-1	25	30	78	2	-2	28	17	77	-3	-3	02	17	79	-5	-6	04	30
850	125	1	-5	26	32	123	-2	-5	27	14	122	-3	-3	33	08	124	-8	-10	05	23
800	173	-3	-10	26	39	177	-4	-8	26	20	170	-6	-6	28	08	171	-10	-12	04	12
700	278	-8	-18	24	43	275	-10	-14	24	34	273	-11	-12	24	17	274	-12	-14	32	39
600	396	-17	-28	25	48	392	-17	-20	24	15	391	-16	-18	23	40	390	-18	-20	23	25
500	530	-26	-36	25	64	526	-27	-37	25	48	526	-26	-28	24	45	524	-27	-30	23	29
400	687	-40	-48	25	67	683	-40	-43	25	58	684	-38	-41	24	54	682	-38	-41	24	54
300	877	-56		25	67	873	-55		25	69	876	-53		24	72	874	-54		23	75
200	1129	-61		25	57	1124	-61		26	58	1129	-61		25	45	1127	-59		23	36
100											1562	-62		27	45	1561				

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
782	-4	-12			972	6	1			933	-3	-3			922	-5	-6		
773	-4	-14			824	-3	-6			829	-4	-4			879	-10	-12		
243	-64				769	-8	-12			737	-10	-11			736	-9	-12		
235	-64				739	-8	-14			270	-68				247	-63			
223	-61				232	-68				095	-62				220	-60			
135	-59				218	-61									118	-59			
					150	-61		27	44										
					144	-61													

	25.2.50 14h	25.2.50 20h	26.2.50 02h	26.5.50 08h
Tropopause (m)	10000 m	10400 m	9900 m	9900 m
Relative Topographie 300/500	347 Dm	347 Dm	350 Dm	358 Dm
500/700	252 Dm	252 Dm	252 Dm	250 Dm
700/1000	285 Dm	283 Dm	280 Dm	278 Dm
500/1000	537 Dm	535 Dm	532 Dm	528 Dm

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roergen		Bsakenbrück	
Zeit	25.2.15		26.2.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	19	08	02	06
300	·	·	04	19
600	21	08	04	23
900	22	10	04	25
1200	26	08	04	23
1500	26	08	04	21
1800			04	17
2100			01	12
2400			33	06
2700			27	02
3000			24	12
3600			23	31
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 5 Nr. 58 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 27. Febr. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6σxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 54	1o516	99o2o	o3251	oo93o	6o213			See 2
Husum	13	029 57	1o716	82o1o	o2253	oo9o8	6o214			
Cuxhaven	2	131 53	5o218	82o21	o1851	oo944	61116			
Norderney	13	113 54	1o321	83o2o	o3oo2	115o8	6-316			See 5
Emden	6	203 57	1o222	81o1o	o26o2	11542	64117			
Jever	5	122 56	3o212	82o12	o17o1	oo93o	6o217			
Flensburg	41	033 53	236o6	98o1o	o1751	oo9o8	64113			
Schleswig-La.	20	034 54	4o218	8oo22	o1551	oo9o2	6o312			
Kiel	8	045 53	6o2o3	82o32	oo3o1	315o6	6o2o9			
Lübeck	13	156 55	6o215	81o22	997o[illegible]	25477	6o213			
Hamburg-Fu.	14	147 54	6o22o	82o22	oooo1	314 [illegible]	6o216			
Lathen	8	204 56	6o1o9	83o22	o16o2	424o8	6o22o			
Bramsche	86	316 55	7o219	83o22	999o1	2547-	6o216			
Bremen	3	224 56	63616	8oo22	oo5o1	11472	6o319	85581	31815	
Hannover-La.	51	338 51	8o312	75717	97561	873--	6o217			Schnee 6 cm
Lüneburg	28	244 56	7o215	81o17	989o1	757--	6o22o			Schnee 1 cm
Dannenberg	50	253 54	8o417	82227	96[illegible]51	1[illegible]32-	6o217			
Braunschweig	82	348 52	8o2[illegible]2	o7737	96851	773--	6o218			Schnee 6 cm
Göttingen	151	444 51	83415	1o737	9475[illegible]	864--	6o215			Schnee 5 cm
Bocholt	22	406 53	7o224	82o32	998o1	754--	6o217	87613		
Gütersloh	70	320 52	8o212	147o3	98751	873--	6o218	88oo7		
Salzuflen	96	325 52	8o3o3	25717	97751	763--	6o217	87o38		
Bückeburg	67	330 52	8o216	2o717	99651	7732-	6o219	8871o	87oo6	Schnee 11 cm
Iserlohn	258	419 53	8o413	2o717	98152	862--	6o217	88oo3		
Essen-Mülheim	120	410 54	7o216	75o22	983o[illegible]	4553-	6o213	8462o		Schnee 2 cm
Roetgen	463	503 56	73615	81o37	98352	754--	6o2o4	87616		
Bonn	62	512 52	836o9	81o27	977o1	654--	61111	88615	81o11	
Alt-Astenberg *	780	427 56	93614	o1717	o2456	9----	6o316			Schnee 18 cm
Braunlage *	607	452 54	8o214	94757	2o653	773--	6[illegible]215			Schnee 6 cm

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	o	001 51	1o517	97o2o	o62o3	117oo	1o5[illegible]		6 323
„ „ Elbe 1	o	005 54	3o[illegible]74	98o1o	o18oo	219o2	1o[illegible]22		6 316
„ „ P 11	o	004 51	1o522	98o12	o8o1	oo9o2	1o523		6-316
„ „ Fehmarnbelt	o	006 [illegible]9	73613	98o22	992o1	3[illegible]849	13621		6-212

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6σxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 57	2o912	99o2o	o7652	oo94o	69228	7[illegible]			See 2 Schnee 9 o
Husum	029 61	1o4o6	81o2o	o6354	oo9o1	69231	7oo51			Schnee 14 o
Cuxhaven	131 53	3o227	82o12	o6o51	11554	6423o	7ooo1			
Norderney	113 56	1o425	83o1o	o67o1	144o8	63323	7ooo2			See 5
Emden	203 56	3o22o	81o22	o67oo	24441	6o331	7ooo2			
Jever	122 54	2o212	81o3o	o5651	215oo	6o226	7ooo2			
Flensburg	033 56	1o222	98o2o	o6o51	oo9o1	69227	7ooo1			Schnee 15 o
Schleswig-La.	034 54	1o416	8oo1o	o6152	oo932	67241	7ooo1			
Kiel	045 56	6o221	81o21	o5151	45471	69226	7ooo1			Schnee 7 o
Lübeck	156 54	8o615	81o22	o15oo	854--	65226	7[illegible]2			Schnee 1 o
Hamburg-Fu.	147 52	7o318	81o22	o3451	755--	6o3[illegible]7	[illegible]oo2	87624		
Lathen	204 52	636o9	82o22	o51o1	5544o	62224	7ooo2			
Bramsche	316 53	725o9	81o22	o3851	2547-	61222	7ooo1			
Bremen	224 54	73615	5oo22	o39oo	4547-	6o323	7 oo1	87581	84615	
Hannover-La.	338 56	3o3[illegible]	75o27	o11oo	864--	66222	7o3oo			Schnee 5 [illegible]
Lüneburg	244 54	83617	81o22	o2ooo	855--	56223	796[illegible]1			Schnee 1 cm
Dannenberg	253 53	5o42o	[illegible]2o27	o1151	3542-	66221	797oo			
Braunschweig	348 53	83o12	1[illegible]737	oo352	873--	69222	7[illegible]ooo			Schnee 8 cm
Göttingen	444 53	83615	15737	99453	87[illegible]--	69437	7o4o[illegible]			Schnee 7 cm
Bocholt	406 54	7o[illegible]15	82o3o	o39o1	5564-	61226	7ooo2	8564o		
Gütersloh	320 52	7o211	82o27	o29o3	3547-	66229	7o2o1	87581	83615	
Salzuflen	325 53	836o9	2o7o7	o3151	6642-	7o2o1	86o1o			Schnee 7 cm
Bückeburg	330 52	73514	81237	o35oo	2641-	67225	7o1oo	8755o	82617	Schnee 6 cm
Iserlohn	419 55	8o21o	82227	o3152	763--	67232	7o1oo	87oo8		Schnee 4 cm
Essen-Mülheim	410 57	5o115	81o18	o14o1	24647	68239	797o1			Schnee 2 cm
Roetgen	503 54	83512	81327	o4352	854--	67137	7o752	88616		Schnee 4 cm
Bonn	512 52	836o3	6o277	o34oo	864--	662[illegible]	7o3o1	88o1o		
Alt-Astenberg *	427 57	8o114	1o737	o6756	87o--	69332	7o[illegible]55	88oo[illegible]		Schnee 15 cm
Braunlage *	452 57	9o122	93757	23355	9----	68422	o752			Schnee 1[illegible] cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	001 51	3o216	97o3o	1o6o4	3o751	1o434	3o[illegible]54	6 324
„ „ Elbe 1	005 55	1o536	76o2o	[illegible]	138o2	1o322	3o[illegible]56	6 [illegible]29
„ „ P 11	004 53	1[illegible]523	98o11	o7[illegible]o2	115o2	1[illegible]52[illegible]	3[illegible]55	6-326
„ „ Fehmarnbelt	006 55	7o513	98o32	o37oo	[illegible]97o	1o521	3o[illegible]53	6-322

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6σxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 56	oo512	99o2o	11953	oo9oo	6o22o			See [illegible]
Husum	13	029 61	4o213	81o3o	1o658	oo9o6	64115			
Cuxhaven	2	131 54	4o12o	82o22	1o351	oo922	6o315			
Norderney	13	113 56	oo521	83o2o	116o1	oo9oo	6o317			
Emden	6	203 56	oo214	81o2o	11551	oo9oo	6o32o			
Jever	5	122 55	1o2o6	82o32	1o652	oo9o1	6o317			
Flensburg	41	033 54	1o2[illegible]6	98o22	o9952	oo9o1	6o217			
Schleswig-La.	20	034 54	7o21[illegible]	[illegible]oo21	o9853	oo957	6o2[illegible]1			
Kiel	8	045 57	4o218	81o22	o9251	oo9o6	6o212			
Lübeck	13	156 58	8o211	81o22	o7553	oo9o7	6o212			
Hamburg-Fu.	14	147 53	5o211	8oo[illegible]2	o8[illegible]2	oo9o8	6o217			
Lathen	8	204 5[illegible]	4o3o9	82o2	1o152	oo9o8	67115			
Bramsche	86	316 56	7361[illegible]	82o22	o8352	455o7	6o2[illegible]8			
Bremen	3	224 56	73614	83o22	o8752	oo9o8	6o317			
Hannover-La.	51	338 54	83616	75o22	o6352	oo917	6o221			
Lüneburg	28	244 54	8361o	81o22	o6751	855--	6[illegible]215			
Dannenberg	50	253 55	8o421	99o22	o5551	754--	67116			
Braunschweig	82	348 55	8o211	[illegible]1o27	o5o52	864--	6o324			
Göttingen	151	444 53	83615	15717	o4452	872--	6o323			
Bocholt	22	406 54	336o9	98o12	o9552	355--	6o22o			
Gütersloh	70	320 55	8o212	64o27	o8451	854--	6o224	88618		
Salzuflen	96	325 54	7361o	75o22	o7o52	3647-	64122	83o13		
Bückeburg	67	330 53	83415	8oo12	o8251	856--	6o323	886[illegible]o		
Iserlohn	258	419 54	836o8	3oo22	o7952	864--	6o215			
Essen-Mülheim	120	410 54	1o115	81o22	o8351	865--	6o323			
Roetgen	463	503 54	8361o	81o22	o9154	863--	6o317	88oo8		
Bonn	62	512 54	836o5	97o22	o83oo	864--	6o222			
Alt-Astenberg *	780	427 58	83612	97617	11757	871--	6o32o	85oo1		
Braunlage *	607	452 57	93522	947[illegible]7	28755	9----	5o331			Schnee 12 cm

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	o	001 54	oo214	97o2o	141o3	oo9oo	1o533		6-312
„ „ Elbe 1	o	005 54	4o5[illegible]4	18o3o	1o8oo	9----	1o5--		6-318
„ „ P 11	o	004 52	oo519	98ooo	127o2	oo9oo	1o533		6-317
„ „ Fehmarnbelt	o	006 55	2o413	98o1o	o7251	oo9o1	1o4--		6-312

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6σxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 54	1o1o4	99o2o	14552	oo94o	68316	7oo53			See 1 Schnee 6 cm
Husum	029 [illegible]2	1o2o9	81o2o	1396o	oo9o1	692[illegible]	7oo61			Schnee 14 cm
Cuxhaven	131 5[illegible]	13616	81o[illegible]2	14151	oo[illegible]4o	63222	7oo52			
Norderney	113 55	2o516	82o3o	151o2	oo9o1	6o321	7ooo[illegible]			
Emden	203 54	2o[illegible]1o	75o3o	14953	oo942	6322o	7oo53			
Jever	122 54	5o2o4	81o3o	14o52	oo9o8	63321	7oo53			
Flensburg	033 5[illegible]	oo2o6	98o2o	13254	oo9oo	69218	7oo59			Schnee 1o cm
Schleswig-La.	034 57	436o8	56o[illegible]2	13456	oo9o2	6o319	7oo56			
Kiel	045 55	136o5	81o3o	12952	oo9o2	6922o	7oo52			Schnee 7 cm
Lübeck	156 57	135o8	81o32	11253	oo9o2	65217	7oo53			Schnee 1 cm
Hamburg-Fu.	147 54	436o[illegible]	8oo32	11953	oo9[illegible]6	6322o	7oo53			
Lathen	204 [illegible]3	636o9	82o22	14452	oo9o8	63221	7oo52			
Bramsche	316 56	336o9	81o22	11o53	oo9o8	63318	7oo53			
Bremen	224 56	3361o	8oo22	13152	oo9o8	63323	7oo53			
Hannover-La.	338 [illegible]	735o9	75o32	11154	oo946	[illegible]7325	[illegible]oo54			Schnee [illegible] cm
Lüneburg	244 59	134o6	81o22	11o53	oo9o8	65323	7oo53			
Dannenberg	253 56	73615	82o22	1o15[illegible]	5547-	66326	7oo53			
Braunschweig	348 57	634o8	81[illegible]12	1o454	25577	69329	[illegible]54			Schnee 8 cm
Göttingen	444 56	836[illegible]2	81o27	1o253	864--	6932[illegible]	7o[illegible]53			Schnee 1o cm
Bocholt	406 54	636o9	78o2o	1375[illegible]	oo952	63319	7oo53			
Gütersloh	320 56	436o5	8oo[illegible]	12[illegible]52	15775	66321	7oo53	82593	8166o	
Salzuflen	325 56	736o7	75o2o	1[illegible]553	oo948	66323	79153			Schnee 5 cm
Bückeburg	330 54	835o3	81o32	12953	oo9o7	66225	7oo53			Schnee 5 cm
Iserlohn	419 56	736o5	4oo22	12954	766--	67323	79754			Schnee 4 cm
Essen-Mülheim	410 54	8o212	81o22	13352	765--	64329	7oo53			
Roetgen	503 56	8o2o6	3o227	13356	862--	6[illegible]319	79256	88oo5		Schnee 5 cm
Bonn	512 54	7o2o5	81o12	[illegible]3o51	755--	65326	7oo51			
Alt-Astenberg *	427 59	835o8	4o227	15858	86o--	6932[illegible]	7o358	88oo1		Schnee 21 cm
Braunlage *	452 58	83412	95737	33957	872--	69326	7o557			Schnee 16 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	001 52	o36o8	97o2o	177o3	oo9oo	1o442	3oo55	6-319
„ „ Elbe 1	005 58	1o413	98o2o	138o1	oo946	1o221	3oo54	6-318
„ „ P 11	004 5[illegible]	2o316	98o3o	152o3	oo9o2	1o3[illegible]2	3oo5[illegible]	6-219
„ „ Fehmarnbelt	006 56	2o318	98o3o	o9651	oo9o2	1o[illegible]21	3oo53	6-3o7

26. Februar 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Nordenham	137o3	172oo	536o9	98o18	92o5o
Tannenberg	1o618	1[illegible]4oo	83o18	97o[illegible]	o91o8
Meersburg	13572	o25oo	6o224	98848	oooo8
[illegible]	1o618	137oo	832o5	97[illegible]32	1o5o8
[illegible]	1369[illegible]	152oo	o22o5	95868	92[illegible]
Hermod	1o496	[illegible]9oo	8o524	97o32	o5oo5
Wiesbaden	1o633	212oo	62oo5	97o31	o62o[illegible]
Glückauf	1o582	oooo[illegible]	3321[illegible]	97o2[illegible]	o32--
Hermod	1o495	o8oo[illegible]	8o513	97o32	11oo8
Glückauf	1o591	o1oo7	532o[illegible]	97o3[illegible]	119o8
[illegible]	1o6o5	o67o7	629o5	98o2[illegible]	113o5
Schau	13563	o59o7	oo4o5	98oo[illegible]	[illegible]38o8
[illegible]	1o422	o97o8	7292[illegible]	97188	154--
Lofoten	13693	15oo7	8o9o[illegible]	94868	948o[illegible]
Flohr	137o2	172o5	4o9o5	99858	946o1

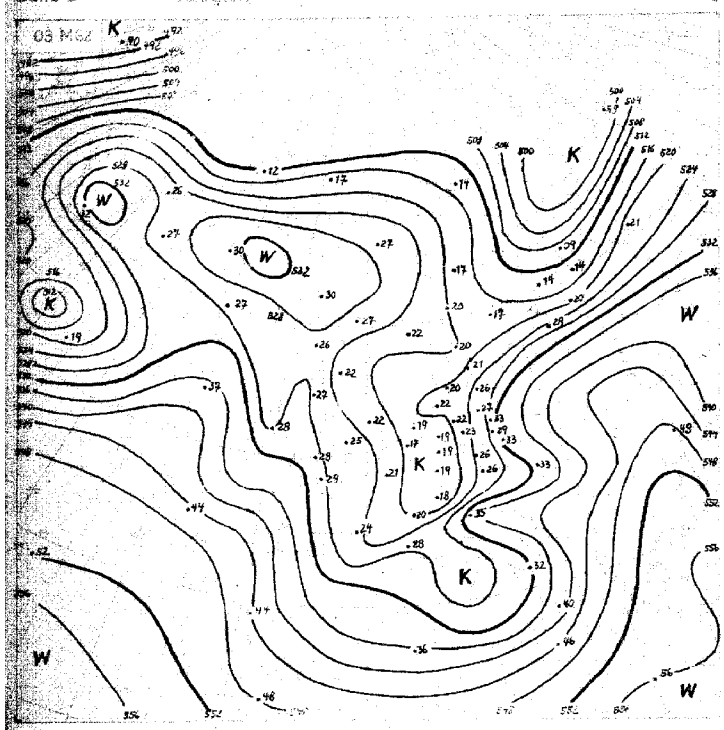
Bremerhaven	13631	o49o7	62618	98o11	o39o4
Humboldt	13638	o66o7	73413	98278	o29o3
Meersburg	13581	o1512	23513	98271	111o8
Frithjof	1357o	o6o12	4o5o9	98ooo	o88o3
Schau	13554	o5312	4o3o9	98o31	o61o3
Oldenburg	1o594	o1811	731o9	98o22	142o4
[illegible]	13666	o3911	428o5	98151	o18o2
Flohr	137o5	18211	422o5	98o11	964o5
Lofoten	13693	15o11	8o4o2	92858	963o1
München	1o633	21211	5161[illegible]	98o[illegible]1	o[illegible]4o5
Berlin	1o628	16811	815o2	98o22	o69o5
Flohr	137o5	17217	6o4o2	977o7	979o5
Bremerhaven	13648	o7417	835o5	98o31	o55o3
Humboldt	13654	o8317	83413	97279	o42o3
Meersburg	13587	oo717	43[illegible]o5	98o31	138o4

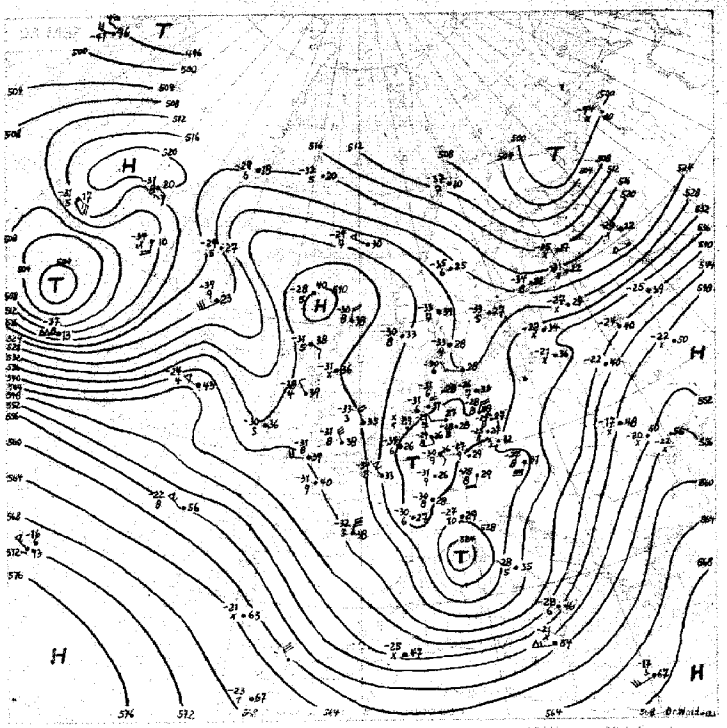
Nordenham	137o3	17217	517o9	98o37	98o5[illegible]
Kassel	1o613	12417	82218	98o32	o82o5
[illegible]	1o433	o9418	8231o	97[illegible]32	16o18
München	1o633	21218	61713	97[illegible]21	o11o5
Lofoten	13693	15o18	825o5	97858	981o5
Glückauf	1o6o1	o6o22	62oo5	97o22	142o7
Tide	13666	13423	83oo5	97278	o32[illegible]
Essen	13627	o5223	82213	98o22	1ooo8
Flohr	137o5	17123	221o5	98o1	981o[illegible]
Frithjof	13564	o6o23	o33o5	98558	141o[illegible]
[illegible]	1o633	17623	74313	98508	o42o5
[illegible]	1o634	21923	8163o	97258	999o5
München	1o633	21823	8143o	97o32	988o7
[illegible]	1o633	21423	81924	98258	991o7
Humboldt	1[illegible]664	o9823	831o5	98278	o41o8

* [illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

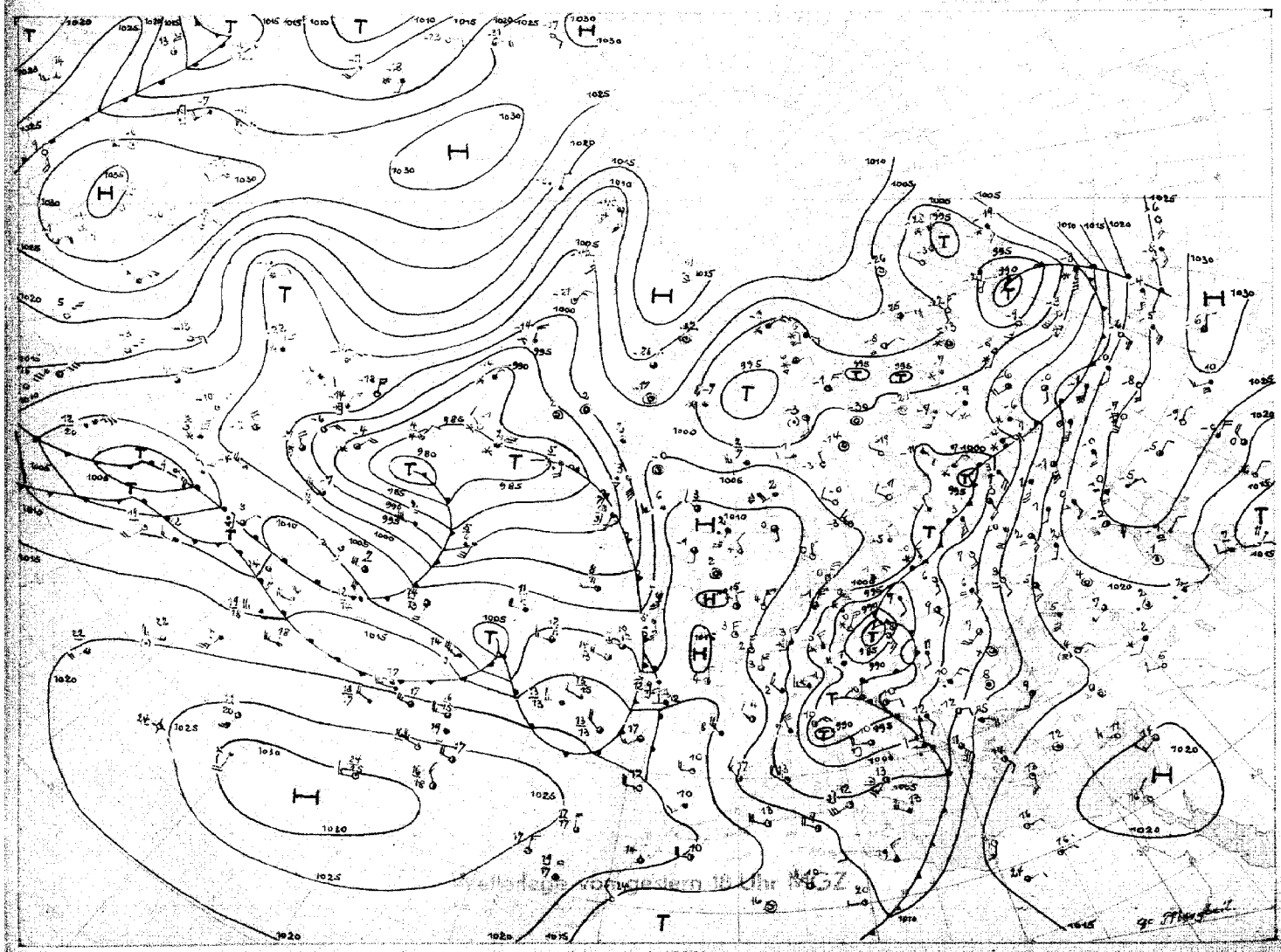
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie
20.-28.

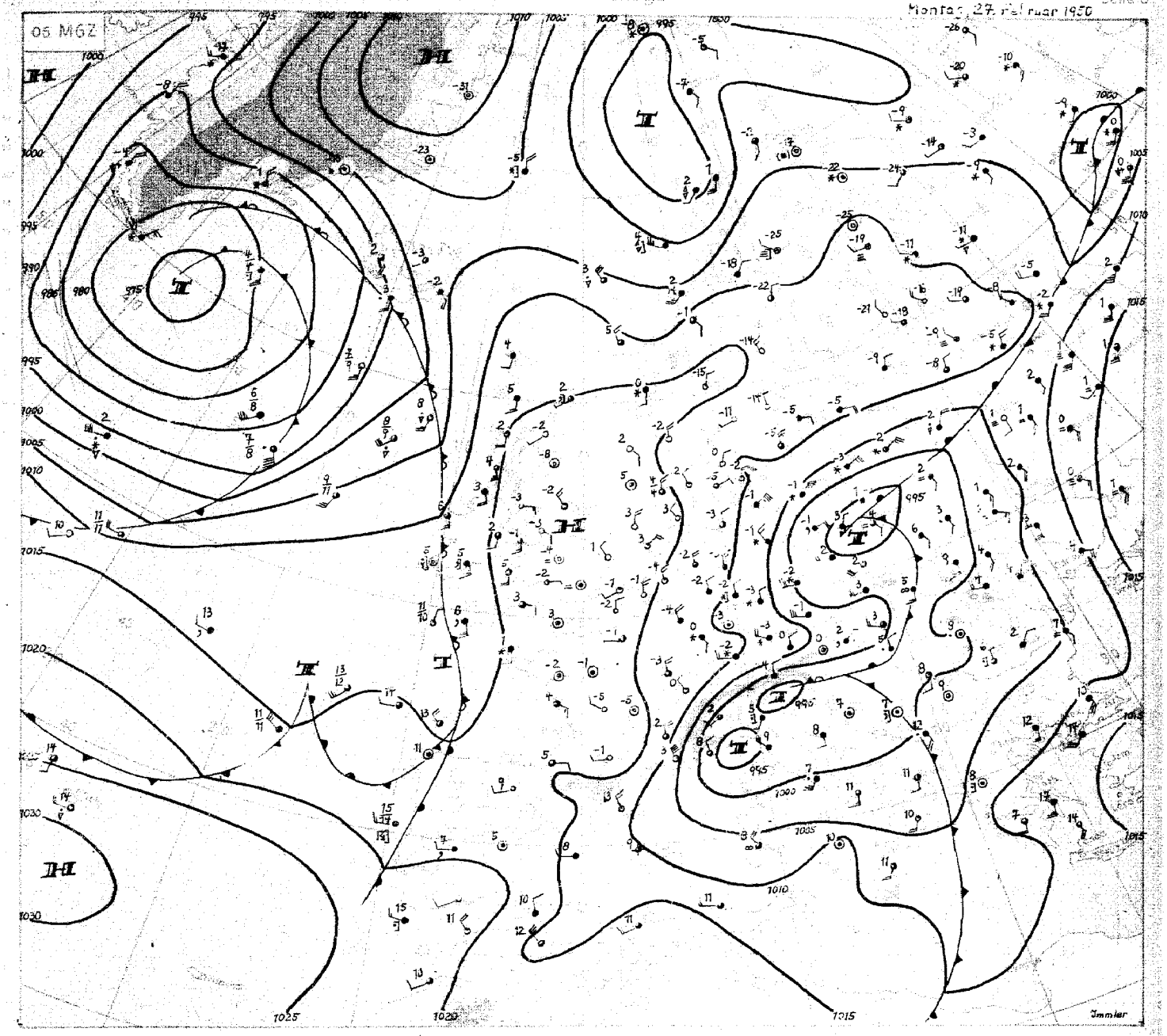
501



Bodenlage vorgestern 18 Uhr MEZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (an Breitenkreis)

Montag, 27. Februar 1950



Montag, 27. Februar 1950

Der Hochdruckkeil, der sich während des Wochenendes über den Britischen Inseln kräftigte, hat sich unter weiterer Verstärkung ostwärts verlagert. Auf seiner Ostflanke erfolgte ein kräftiger Kaltlufteinbruch nach Mitteleuropa, der auch bei uns die Temperaturen der unteren Troposphäre um 6 bis 8 Grad zurückgehen ließ und in Bodennähe zu Frost führte. In Gebieten mit Schneedecke (besonders in Schleswig - Holstein) traten in der vergangenen Nacht Fröste bis unter -10 Grad auf.

Kräftiger Druckanstieg, der über Mitteleuropa immer noch anhält, drängt die Vb-artigen Störungen über Norditalien und Polen weiter nach Osten ab, so daß eine Beeinflussung unserer Wetters von dieser Seite her vorerst kaum zu erwarten ist. Nordwestdeutschland gerät vielmehr allmählich in den Schwerpunkt des hohen Druckes, so daß die Strahlung für die Temperaturentwicklung maßgebend wird. Es ist also auch in der kommenden Nacht wieder vielfach mit starken Frösten, besonders in Bodennähe zu rechnen, während die Tagestemperaturen bis auf mehrere Grad über Null ansteigen werden.

Die Vorgänge auf dem Atlantik geben der Weiterentwicklung für Mitteleuropa verschiedene Möglichkeiten. Während die Störungen im Raum der Biskaya ins Mittelmeer geleitet werden, zeigen insbesondere die Höhenkarten eine großräumige Divergenz im Seebereich südlich Island, die erneuten Druckfall in diesem Gebiet hervorruft. Da das Haupttief über der Dänemarkstraße nicht mehr ostwärts vorankommen kann, ist über dem Ostatlantik mit Aktivierung neuer Warmluft zu rechnen, deren Stoßrichtung heute aber noch nicht abgeschätzt werden kann. Ist sie nordostwärts gerichtet, kann sie zu neuer Festigung des mitteleuropäischen Hochdruckgebietes führen; dringt sie nach Osten vor, kann sie in einigen Tagen direkten Einfluß auf Mitteleuropa gewinnen.

Immler

Nr. 56✕

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den *27. Februar 1950*

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	26.2.50 14h					26.2.50 20h					27.2.50 02h					27.2.50 08h				
Druck (NN)	1002.7 mb					1007.8 mb					1011.4 mb					1015.6 mb				
Bodendruck	1002 "					1007 "					1011 "					1015 "				
0°Grenze	200 m															Boden . 200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		2	-7	03	12		-1	-6	05	10		-7	-5	03	04		0	-4	36	04
1000	2.0	1	-7	.	.	6.0	-1	-6	.	.	8.9	-2	-6	.	.	12.5	1	-3	-	-
950	43	-3	-11	03	26	47	-4	-8	04	26	50	-3	-8	03	26	53	-2	-6	02	20
900	86	-5	-14	04	31	89	-7	-12	04	29	92	-5	-13	03	03	96	-3	-12	02	22
850	130	-8	-17	04	32	134	-8	-16	04	31	137	-7	-17	04	35	141	-7	-17	02	29
800	177	-11	-20	05	32	180	-10	-18	04	31	184	-9	-19	05	37	189	-9	-27	02	26
700	278	-15	-26	05	37	282	-16	-25	04	33	286	-18	-28	05	47	290	-18	-28	03	32
600	392	-24	-33	05	16	397	-23	-33	05	33	400	-23	-33	04	28	403	-25	-34	03	25
500	524	-29	-38	22	36	529	-29	-39	25	08	537	-31	-40	05	12	534	-32	-42	04	16
400	681	-39	-48	22	45	685	-39	-49	22	38	687	-38	-47	22	25	689	-39	-49	23	17
300	872	-53	.	21	68	876	-53	.	26	45	881	-49	.	21	30	880	-54		22	20
200	1130	-55	.	27	27	1134	-56	.	27	20						1138	-54		32	13
100	1570	-56	.	29	39	1574	-59	.	29	41						1581	-57		37	30

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

926	-5	-13	.	.	994	-1	-6	.	.	750	-13	-23	05	39	1006	1	-3		
915	-4	-13	.	.	650	-19	-28	04	35	686	-19	-29	.	.	961	-2	-5		
585	-25	-33	.	.	676	-26	-36	.	.	267	-56	.	.	.	912	-2	-11		
550	-25	-34	22	24	550	-27	-37	05	18						856	-7	-17		
260	-57	.	.	.	516	-27	-37	.	.						791	-10	-2		
230	-57	.	.	.	450	-33	-43	21	26						665	-24	-34		
150	-57	.	28	29	280	-56	.	.	.						558	-27	-38		
110	-57	.	28	44	261	-57	.	.	.						293	-55			
095	-56	.	.	.	250	-57	.	22	24						260	-57			
					233	-57	.	.	.						237	-57			
					170	-55	.	29	23						150	-54		22	20
					130	-58	.	30	32						90	-57		37	33
					117	-58	.	.	.										
					110	-59	.	29	31										
					092	-59	.	.	.										

	26.2.50 14h	26.2.50 20h	27.2.50 02h	27.2.50 08h
Tropopause (m)	9700 m	9200 m	9600 m	8900 m
Relative Topographie 300/500	349 Dm	348 Dm	350 Dm	346 Dm
500/700	246 Dm	246 Dm	345 Dm	245 Dm
700/1000	276 Dm	277 Dm	277 Dm	277 Dm
500/1000	522 Dm	523 Dm	522 Dm	522 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	26.2.50 14h					26.2.50 20h					27.2.50 02h					27.2.50 08h				
Druck (NN)	1000.1 mb					1005.3 mb					1009.5 mb					1018.3 mb				
Bodendruck	968 "					973 "					977 "					983				
0°Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		-2	-3	36	17		-2	-3	02	09		-2	-4	36	06		-4	-6	34	02
1000	0.1	.	.	.	.	4.2	.	.	.	.	7.9	.	.	.	.	12.2	.	.	.	.
950	41	-3	-4	01	25	45	-4	-4	10	16	48	-4	-4	01	13	52	-6	-9	03	08
900	83	-6	-6	02	29	87	-8	-8	02	20	90	-8	-8	02	18	95	-7	-15	04	24
850	128	-9	-9	04	33	131	-12	-12	03	31	136	-12	-12	02	21	139	-9	-18	04	37
800	174	-12	-12	04	32	178	-13	-13	03	34	187	-13	-19	02	27	186	-12	-31	04	40
700	276	-15	-15	19	02	278	-18	-19	05	24	282	-18	-22	02	16	288	-18	-29	05	38
600	392	-18	-18	22	19	393	-22	-23	31	03	396	-24	-27	00	00	401	-24	-34	04	15
500	525	-29	-30	22	26	525	-29	-31	22	45	526	-29	-32	16	08	533	-31	-41	14	08
400	682	-39	-40	20	42	681	-40	-42	19	26	682	-40	-46	19	19	688	-42	.	19	16
300	873	-53	.	20	48	871	-56	.	20	28	874	-58	.	18	25	877	-54	.	19	18
200	1129	-57	-	27	28	1129	-56	.	28	16	1137	-56	.	30	18	1137	-52	.	30	10
100	(1570)	.	.	28	37	(1566)			.	-	1577	-59	.	30	33	1585	-53	.	31	30

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

928	-6	-6	.	.	848	-12	-12	.	.	830	-13	-13	.	.	940	-8	-14	.	.
750	-14	-14	.	.	829	-12	-12	.	.	772	-13	-16	.	.	888	-7	-16	.	.
727	-16	-16	.	.	750	-17	-17	04	31	715	-17	-22	.	.	618	-23	-33	.	.
709	-16	-16	.	.	736	-17	-17	.	.	672	-19	-23	.	.	310	-54	.	.	.
696	-14	-14	.	.	640	-20	-21	.	.	598	-24	-27	.	.	273	-55	.	.	.
680	-14	-14	.	.	586	-23	-24	.	.	557	-24	-27	.	.	230	-53	.	.	.
650	-16	-16	22	19	570	-23	-24	.	.	268	-59	.	.	.	180	-52	.	.	.
489	-31	-32	.	.	272	-59	.	.	.	238	-55	.	.	.	091	-53	.	.	.
462	-31	-32	.	.	243	-56	.	.	.	165	-55	.	.	.					
260	-62	.	.	.	213	.	.	36	07	072	-60	.	.	.					
228	-56	.	.	.	150	-56	.	29	24										
188	-57	.	.	.	130	-58	.	29	28										
160	-54	.	.	.	110	-59	.	30	35										
150	-54	.	27	32															
130	-56	.	.	.															

	26.2.50 14h	26.2.50 20h	27.2.50 02h	27.2.50 08h
Tropopause (m)	8600 m	9400 m	9500 m	8700 m
Relative Topographie 300/500	348 Dm	347 Dm	348 Dm	345 Dm
500/700	249 Dm	246 Dm	244 Dm	245 Dm
700/1000	276 Dm	274 Dm	275 Dm	276 Dm
500/1000	525 Dm	520 Dm	519 Dm	521 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	26.2.50 14h					26.2.50 20h					27.2.50 02h					27.2.50 08h				
Druck (NN)	1001.9 mb					1007.7 mb					1010.7 mb					1014.8 mb				
Bodendruck	999 "					1006 "					1008 "					1013 "				
0°Grenze	Boden					.					.					Boden u. 300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		0	-4	03	15		-3	-4	03	12		-3	-6	03	10		-4	-8	34	10
1000	1.8	.	.	.	.	6.0	-3	-5	04	33	8.5	-3	-6	03	30	11.6	0	-6	.	.
950	43	-3	.	04	30	47	-5	-10	04	32	49	-3	-8	03	30	53	-1	-10	.	.
900	85	-6	.	05	25	89	-7	-15	05	35	92	-4	-11	04	32	96	-3	-15	.	.
850	130	-7	.	04	24	133	-10	-20	06	40	136	-8	-14	04	33	141	-6	-18	.	.
800	177	-10	.	04	25	180	-12	-28	05	46	183	-14	-18	04	36	188	-9	-22	.	.
700	279	-17	.	04	24	281	-17	-29	04	34	284	-19	-22	04	38	289	-18	-29	.	.
600	392	-25	.	05	15	395	-23	-36	04	25	398	-25	-33	05	31	402	-25	-36	.	.
500	525	-27	.	23	45	527	-30	-42	24	13	528	-31	-40	.	.	533	-32	-43	.	.
400	682	-39	.	23	62	682	-41	.	22	45	683	-41	.	23	31	688	-41	.	.	.
300	874	-53	.	22	81	873	-55	.	21	51	873	-54	.	22	31	879	-54	.	.	.
200	1131	-57	.	26	36	1127	-56	.	28	21	1128	-58	.	29	13	1137	-53	.	.	.
100	1566	-60	.	28	43	1560	-62	.	.	.	1563	-60	.	.	.	1582	-56	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

926	-6	.	.	.	985	-3	-7	.	.	945	-3	-10	.	.	995	1	-6	.	.
890	-5	.	.	.	857	-10	-19	.	.	820	-10	-16	.	.	610	-25	-36	.	.
750	-13	.	04	23	826	-10	-21	.	.	740	-16	-24	.	.	580	-25	-37	.	.
594	-26	.	.	.	750	-14	-26	05	45	780	-16	-24	.	.	425	-39	-49	.	.
550	-24	.	24	16	664	-19	-32	.	.	675	-21	-29	.	.	410	-39	-50	.	.
450	-33	.	23	55	650	-28	-40	03	14	532	-31	.	.	.	265	-58	.	.	.
350	-44	.	23	84	540	-29	-47	.	.	280	-52	.	.	.	187	-52	.	.	.
296	-54	.	.	.	494	-30	-42	.	.	240	-60	.	.	.	170	-53	.	.	.
285	-64	.	.	.	437	-38	-49	.	.	210	-58	.	.	.	130	-55	.	.	.
260	-58	.	.	.	423	-38	-49	.	.	094	-60	.	.	.	070	-55	.	.	.
150	-60	.	28	39	350	-46	.	21	57										
090	-60	.	.	.	274	-67	.	.	.										
					250	-67	.	22	35										
					170	-58	.	28	24										
					104	-62	.	.	.										

	26.2.50 14h	26.2.50 20h	27.2.50 02h	27.2.50 08h
Tropopause (m)	9600 m	9300 m	10200 m	9500 m
Relative Topographie 300/500	349 Dm	346 Dm	345 Dm	345 Dm
500/700	246 Dm	246 Dm	244 Dm	244 Dm
700/1000	277 Dm	275 Dm	276 Dm	278 Dm
500/1000	523 Dm	521 Dm	520 Dm	522 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	26.2.50 14h					26.2.50 20h					27.2.50 02h					27.2.50 08h				
Druck (NN)	998.1 mb					1003.3 mb					1007.4 mb					1013.0 mb				
Bodendruck	992 "					997 "					1001 "					1006 "				
0°Grenze	Boden					.					.					.				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		-1	-3	36	10		1	-3	35	10		-2	-5	34	10		-3	-7	34	06
1000	-1.6	.	.	.	.	2.6	.	.	.	.	5.8	-2	-5	35	18	10.2	-4	.	.	.
950	39	-3	-7	02	24	43	-4	-6	02	23	46	-6	-8	02	24	45	-5	.	03	24
900	82	-7	-11	04	27	86	-7	-9	04	31	88	-8	-11	03	28	93	-6	.	03	28
850	126	-8	-11	04	26	130	-9	-14	04	29	133	-10	-14	04	30	157	-9	.	04	34
800	173	-11	-12	04	24	177	-12	-18	04	29	179	-12	-18	04	33	184	-13	.	03	30
700	275	-13	-14	06	04	278	-16	-21	04	20	280	-18	-26	03	22	284	-19	.	04	36
600	391	-18	-18	22	15	393	-20	-22	07	04	395	-21	-27	01	09	398	-23	.	03	17
500	526	-26	-28	22	27	526	-28	-32	23	12	529	-29	-39	27	06	566	-31	.	31	02
400	684	-37	-39	22	44	683	-39	-43	19	22	683	-41	-46	21	10	685	-41	.	27	06
300	878	-51	.	20	68	874	-56	.	18	35	873	-57	.	23	12	874	-55	.	25	11
200	1134	-58	.	25	29	1129	-56	.	26	16	1127	-57	.	29	17	1137	-56	.	29	08
100	(1574)	.	.	.	.	(1569)	.	.	.	.	(1564)	.	.	.	.	1574	-56	.	30	36

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

905	-7	-11	.	.	896	-8	-10	.	.	864	-10	-13	.	.	970	-5	.	.	.
883	-7	-9	.	.	824	-10	-16	.	.	833	-10	-14	.	.	927	-4	.	.	.
778	-12	-13	.	.	779	-13	-18	.	.	782	-14	-21	.	.	626	-23	.	.	.
750	-12	-13	04	20	759	-13	-18	.	.	743	-14	-23	.	.	582	-23	.	.	.
721	-14	-14	.	.	684	-17	-22	.	.	671	-19	-28	.	.	264	-60	.	.	.
686	-13	-13	.	.	550	-23	-24	20	03	279	-60	.	.	.	204	-54	.	.	.
605	-18	-18	.	.	434	-36	-39	.	.	192	-56	.	.	.	1119	-55	.	.	.
585	-18	-18	.	.	250	-63	.	21	20	114	-61	.	.	.	164	-55	.	.	.
477	-29	-29	.	.	231	-56	.	.	.						150	-55	.	29	16
233	-67	.	.	.	170	-57	.	27	17						84	-54	.	.	.
221	-58	.	.	.	150	-58	.	27	27										
187	-58	.	.	.	147	-58	.	.	.										
170	-56	.	27	30	130	-55	.	28	29										
126	-56	.	.	.	127	-65	.	.	.										

	26.2.50 14h	26.2.50 20h	27.2.50 02h	27.2.50 08h
Tropopause (m)	10300 m	9900 m	9300 m	9600 m
Relative Topographie 300/500	352 Dm	348 Dm	345 Dm	345 Dm
500/700	251 Dm	248 Dm	247 Dm	245 Dm
700/1000	276 Dm	276 Dm	275 Dm	274 Dm
500/1000	527 Dm	524 Dm	522 Dm	519 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Schleswig		Quakenbrück	
Zeit	26.2.14		27.2.10		27.2.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	02	12	01	19	02	06
300	01	16	01	20	04	27
600	02	20	01	27	04	27
900	02	19	01	23	04	29
1200	03	22	02	24	04	31
1500	04	23	02	25	04	31
1800	04	23	02	27	04	24
2100	04	25	02	28	03	25
2400	04	26	02	18	02	26
2700	04	27	02	11	04	27
3000			24	15	02	24
3600			24	24	04	33
4200			24	18	02	25
4800			33	10		
5400			32	13		
6000			31	21		
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

LIBRARY
MAR 9 0 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 59 a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Dienstag den 28. Febr. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 00	13505	98012	16203	15400	64103	81611		See 0
Husum	13	029 54	10000	60010	16400	00940	61104			
Cuxhaven	2	131 52	13608	82021	16802	12548	67105			
Norderney	13	113 52	63410	82032	18004	65600	64105			See 3
Emden	6	203 54	73515	81022	17903	754--	64107			
Jever	5	122 52	73610	82022	16904	755--	61204			
Flensburg	41	033 52	33420	97010	15301	35400	61102			
Schleswig-La.	20	034 53	23206	40011	15900	00902	61107			
Kiel	8	045 52	33605	75020	95801	00902	61109			
Lübeck	13	156 53	23413	82010	14304	00901	64108			
Hamburg-Fu.	14	147 53	33613	82012	15502	00908	60209			
Lathen	8	204 52	63405	82032	17903	52502	61007			
Bramsche	86	316 56	73613	82022	17102	00948	60209			
Bremen	3	224 57	13613	80012	16404	00901	64109			
Hannover-La.	51	338 54	53508	81022	14702	00908	64111			
Lüneburg	28	244 53	33613	82020	14702	00908	67111			
Dannenberg	50	253 54	43618	99012	13901	00902	60311			
Braunschweig	82	348 55	53410	81032	14301	00908	67112			Schnee 7 cm
Göttingen	151	444 62	53610	75012	14951	00908	64113			
Bocholt	22	406 54	50208	81022	17302	00908	61107			
Gütersloh	70	320 56	80210	81022	16702	00907	60309	88286		
Salzuflen	96	325 55	73610	75022	15901	00946	60313			
Bückeburg	67	330 54	73610	81022	16601	00907	60209			Schnee 4 cm
Iserlohn	258	419 58	80405	75022	17252	00907	61112			
Essen-Mülheim	120	410 56	80310	75022	16801	00907	61109			
Roetgen	463	503 57	80205	40027	17053	16406	64103			
Bonn	62	512 55	63602	40012	16901	00910	60209			
Alt-Astenberg *	780	427 58	60207	81022	20456	16202	67115	81005		
Braunlage *	607	452 59	73512	81027	38054	15348	60217			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 52	03607	97020	19803	00900	13642	-----	6-006	
" " Elbe 1	o	005 00	13409	98020	16803	11941	11420	-----	6-308	
" " P11	o	004 02	63615	98162	18004	69540	13622	-----	6-309	
" " Fehmarnbelt	o	006 52	23609	98020	14300	00901	13621	-----	6-311	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 00	03506	98020	17202	00900	68307	70003		See 1	Schnee 3 cm
Husum	029 54	30000	-7460	17153	35500	68109	70004			Schnee 5 cm
Cuxhaven	131 51	13510	81020	17602	12500	60405	70003			
Norderney	113 02	23507	82020	18803	22500	60305	70004			See 3
Emden	203 51	23310	81012	18301	24500	60107	70005			
Jever	122 52	00000	82028	17901	00900	60308	79705			
Flensburg	033 52	00000	97010	16451	00900	67405	70003			Schnee 7 cm
Schleswig-La.	034 58	03105	24400	17357	00900	67212	70002			
Kiel	045 54	03602	81020	17552	00900	69212	70002			Schnee 7 cm
Lübeck	156 53	10307	82020	16301	00901	65213	70006			Schnee 1 cm
Hamburg-Fu.	147 52	13402	81020	17051	15600	60313	70003	81630		
Lathen	204 00	43605	83012	18702	35501	61207	70004			
Bramsche	316 51	63406	82268	18701	63400	61417	79703			
Bremen	224 53	13604	64020	14602	14500	60312	70052			
Hannover-La.	338 54	33406	81022	16700	00902	68314	70003			
Lüneburg	244 54	03605	81010	16700	00900	61315	70003			
Dannenberg	253 54	13609	81020	16451	00901	65214	70002			
Braunschweig	348 57	23609	82020	16200	00945	69215	70003			Schnee 5 cm
Göttingen	444 58	31802	60027	17155	00908	69218	79701			Schnee 7 cm
Bocholt	406 54	30205	81012	18702	25500	61214	70004			
Gütersloh	320 53	50203	81031	17602	35602	61308	70004	85186	83630	
Salzuflen	325 54	43609	81032	16301	35408	65303	70003			Schnee 2 cm
Bückeburg	330 52	33602	80012	17901	24502	65209	70003	82625		
Iserlohn	419 57	53603	81032	18500	45508	67209	70001	84622		
Essen-Mülheim	410 54	63405	75032	18402	45608	65313	70003			
Roetgen	503 56	23602	40012	19554	00908	67316	70052			Schnee 3 cm
Bonn	512 56	30404	75012	18502	00908	65312	70003			
Alt-Astenberg *	427 58	53609	81032	22756	15402	69313	70055			Schnee 20 cm
Braunlage *	452 59	23407	97012	40455	00948	69213	79753			Schnee 16 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 00	13208	97030	20105	18600	10431	30051	6-301		
" " Elbe 1	005 00	20309	98010	17303	23800	10320	30051	6-306		
" " P11	004 01	33610	98021	18704	34400	13622	30051	6-306		
" " Fehmarnbelt	006 51	03605	98020	15601	00900	136-0	30051	6-307		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 52	10000	98020	17100	15300	64902	81610		See 0
Husum	13	029 59	00000	-7444	17259	00900	64606			
Cuxhaven	2	131 51	13602	81010	17700	15500	64907			
Norderney	13	113 01	63209	82032	18302	656--	67909			
Emden	6	203 51	52910	81030	18500	55600	60807			
Jever	5	122 51	70000	81027	18251	755--	67903			
Flensburg	41	033 55	00000	09100	16954	00900	60803			
Schleswig-La.	20	034 64	00000	-7464	17463	00900	60300			
Kiel	8	045 57	03602	03444	17557	00900	61902			
Lübeck	13	156 54	00000	81020	17054	00900	60300			
Hamburg-Fu.	14	147 54	00000	02460	14754	00900	60200			
Lathen	8	204 51	63202	82030	19351	00950	64902			
Bramsche	86	316 51	23606	94030	19000	25400	60804			
Bremen	3	224 53	13202	80030	18052	15500	60903	81630		
Hannover-La.	51	338 54	12904	81030	17553	00950	60300			
Lüneburg	28	244 55	03203	81020	17253	00900	60302			
Dannenberg	50	253 54	03205	80020	17554	00900	61104			
Braunschweig	82	348 59	01804	15020	17757	00900	67004			
Göttingen	151	444 62	01602	96020	18861	00900	61403			
Bocholt	22	406 52	43205	80021	19151	45600	64903			
Gütersloh	70	320 54	13201	81011	18652	00905	60703	81186		
Salzuflen	96	325 51	63205	60012	17900	65600	67901	86640		
Bückeburg	67	330 51	73401	40022	18751	755 -	64903	87625		
Iserlohn	258	419 52	53605	75022	19151	555--	67704			
Essen-Mülheim	120	410 54	70203	75022	19001	756--	67903			
Roetgen	463	503 58	40201	50022	21057	45600	60203			
Bonn	62	512 54	70000	96032	19401	756--	67904			
Alt-Astenberg *	780	427 56	83409	96032	23355	862--	61904	88004		
Braunlage *	607	452 59	10000	97020	41157	00908	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 01	42810	97035	19204	42700	10431	-----	6-612	
" " Elbe 1	o	005 01	63405	98031	17803	9----	134--	-----	6-601	
" " P11	o	004 02	82909	98032	18104	9----	12921	-----	6-909	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	03605	98020	16001	00900	136-0	-----	6-705	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 54	90000	-5454	16854	9-0--	65600	70054		See 0	Schnee 3 cm
Husum	029 63	10000	15024	16863	00940	67902	70063			Schnee 5 cm
Cuxhaven	131 52	51803	81028	17151	45540	68602	79752			
Norderney	113 01	83112	75636	16602	865--	61607	70102			
Emden	203 00	82513	60612	16701	6651-	61808	79751			
Jever	122 51	82702	81227	16501	856--	67707	70153			Schnee 0 cm
Flensburg	033 58	00000	-2464	16358	00900	69300	70058			Schnee 7 cm
Schleswig-La.	034 64	00000	05465	16963	00900	68403	70065			
Kiel	045 62	12502	10024	17061	00940	68902	70061			Schnee 7 cm
Lübeck	156 56	00000	06100	16756	00900	65200	70056			Schnee 1 cm
Hamburg-Fu.	147 56	90000	-2474	17256	9-0--	63401	70056			
Lathen	204 52	50000	81034	18051	55600	63703	70052			
Bramsche	316 52	92202	01477	18352	9-0 -	69400	79152			
Bremen	224 53	82803	08280	17652	861--	63603	70053	88003		
Hannover-La.	338 53	00000	01454	17053	9-0--	66201	70054			
Lüneburg	244 56	62703	10030	16856	66200	63800	70056			
Dannenberg	253 55	03205	30020	16854	00900	65702	70055			
Braunschweig	348 58	91804	-3494	17757	9-0--	69202	70060			Schnee 4 cm
Göttingen	444 62	30000	60010	18660	35600	69200	70062			Schnee 6 cm
Bocholt	406 52	73102	50022	18051	756--	63606	70052	87634		
Gütersloh	320 52	80000	16222	18352	3552-	63400	79753			
Salzuflen	325 52	93202	01471	17552	9-0--	65402	70052			Schnee 2 cm
Bückeburg	330 52	83402	04462	18551	862--	65401	70051			
Iserlohn	419 53	83402	30027	18352	855--	67605	79253			Schnee 6 cm
Essen-Mülheim	410 53	70000	50702	18300	756--	63501	79751	87640		
Roetgen	503 58	50000	20031	20057	556--	67203	70058			Schnee 3 cm
Bonn	512 52	70000	20031	19051	756--	65602	70052			
Alt-Astenberg *	427 56	83605	15022	22456	862--	69601	70056			Schnee 20 cm
Braunlage *	452 60	13404	82020	40858	00940	69200	70059			Schnee 16 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 01	83009	97022	17203	0093-	10431	39755	6-608		
" " Elbe 1	005 51	82305	97037	16103	866--	123-0	30151	6-808		
" " P11	004 02	72903	97237	16502	795--	129-0	30454	6-805		
" " Fehmarnbelt	006 51	20405	97020	16051	00940	10420	30053	6-302		

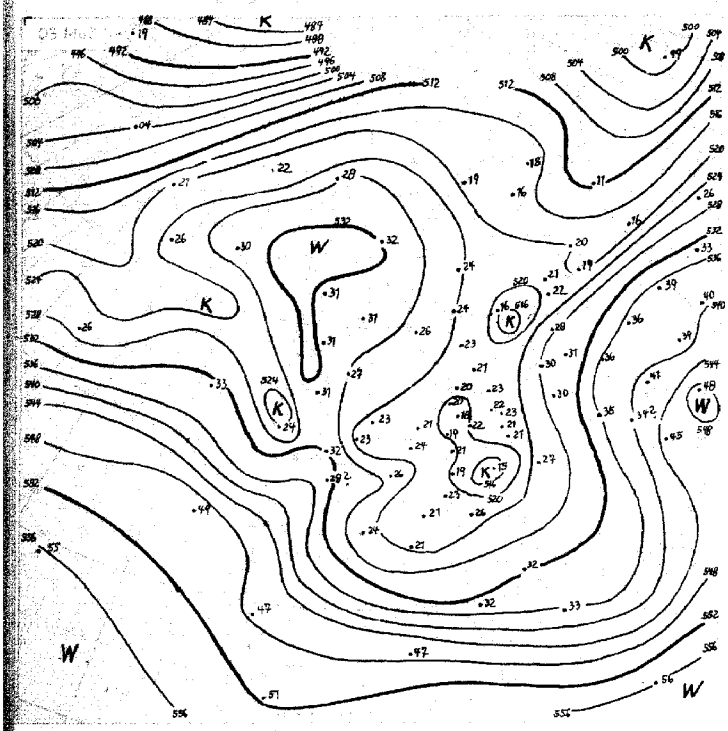
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh) 11 - 12 - 23

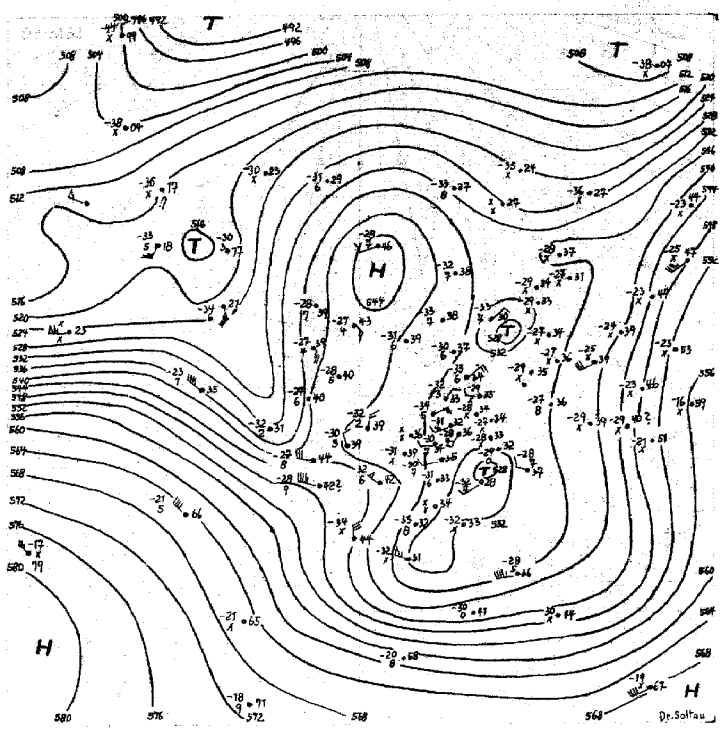
Wiesbaden	20633	21200	81624	97626	97505
Surf	23693	15000	91813	97717	98202
Gröschel	23646	07500	92713	96698	07504
Warburg	23702	17200	32405	98011	97502
Nordenham	23703	17200	82205	98031	98001
Hermod	20489	11700	73105	99032	12611
Neptun	23693	15500	81818	96237	99102
Tannenberg	20633	20800	81324	97808	98306
Meersburg	20593	01700	22705	99010	15605
Weser	23560	03306	30000	97021	17705
Hermod	20487	13406	53108	99032	13012
Lofoten	23693	15007	82213	97878	96402
v. Humboldt	23678	10007	82918	98278	00104
Flohr	23705	17205	81824	98268	95701
Brahe	20587	03307	01302	98020	17102
Kämpf	20605	05606	81909	98031	14805
Lacklan	20448	08206	42913	98011	13913
Essen	23609	07211	82705	97022	17505
Storm	23564	02411	23409	99020	20405
Oldenburg	20611	09211	71924	97022	10507
Weser	23565	01911	50000	98021	20606
Brahe	20582	02811	01809	98020	19005
Midlum	20596	03011	12705	98010	18206
Gröschel	23630	05311	32711	98151	14404
Fritjof	23564	06012	63509	97031	17905
Lofoten	23693	15011	62709	98188	99005
Flohr	23705	17211	52408	98018	95902
Storm	23570	00917	73405	99032	20805
Tide	23640	06817	73005	98022	15104
Bremerhaven	23681	12117	83618	98032	07903
Nordenham	23693	15017	73118	98018	05503
Meersburg	20605	07217	81822	98032	12907
Midlum	20601	05117	32309	98030	15106
Brahe	20576	00317	11505	98020	19506
Flohr	23706	17217	62913	97158	00203
Weser	23573	00217	72702	98021	21005
v. Humboldt	23685	11823	43109	98011	13303
München	20634	21823	81430	97032	90807
Oldenburg	20621	13423	81721	97606	00409
Skolpenbank	23594	04323	10000	98011	19504
Dudders	20631	20323	81524	97258	91307
Tide	23634	06023	10000	98010	19106
Essen	23589	04723	60000	98021	19604
Glückauf	20620	14023	81618	97612	---07
Storm	20576	00923	13402	99010	19405

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

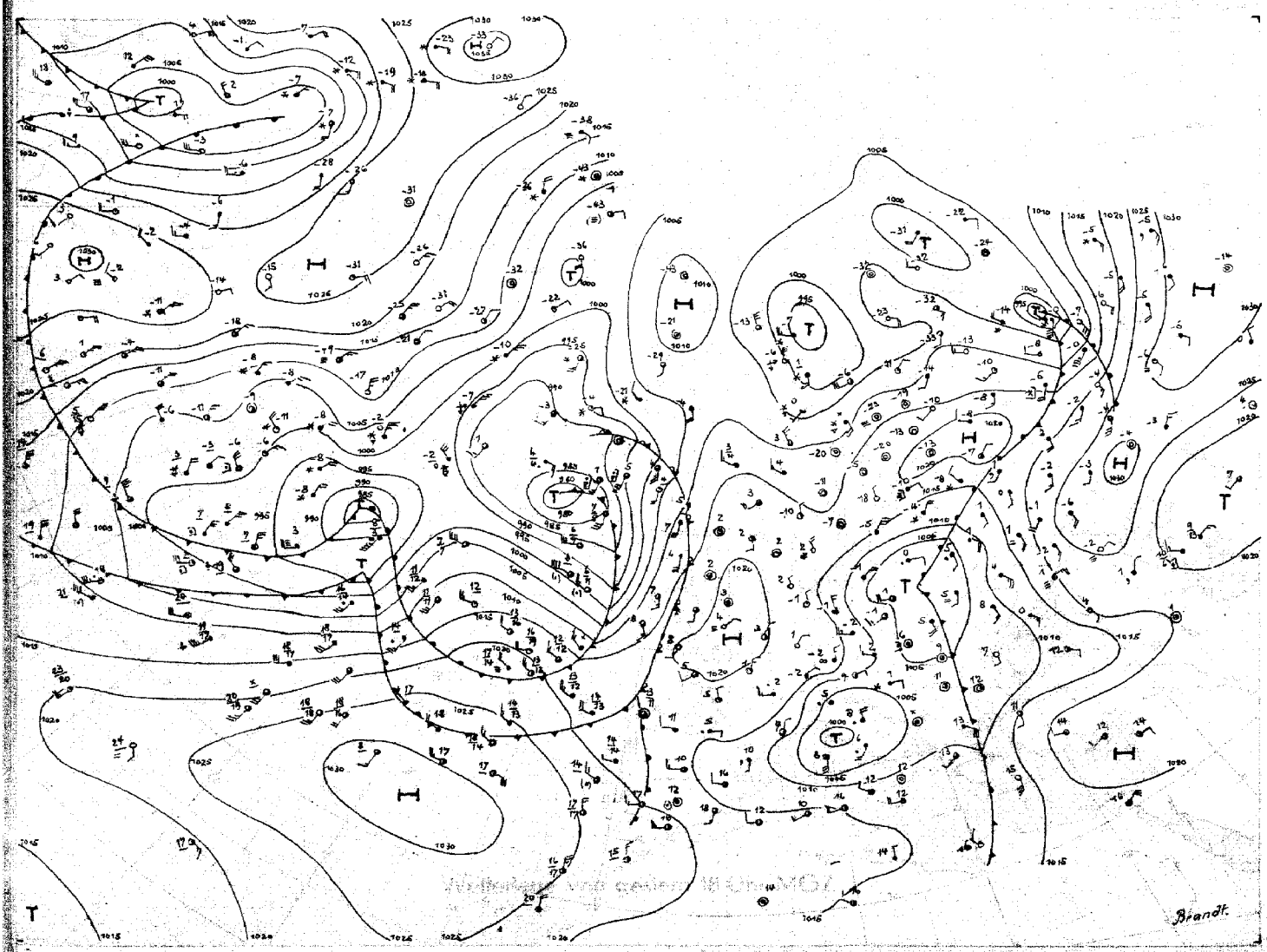
Satz 2 — Höhenwetterkarte von heute früh

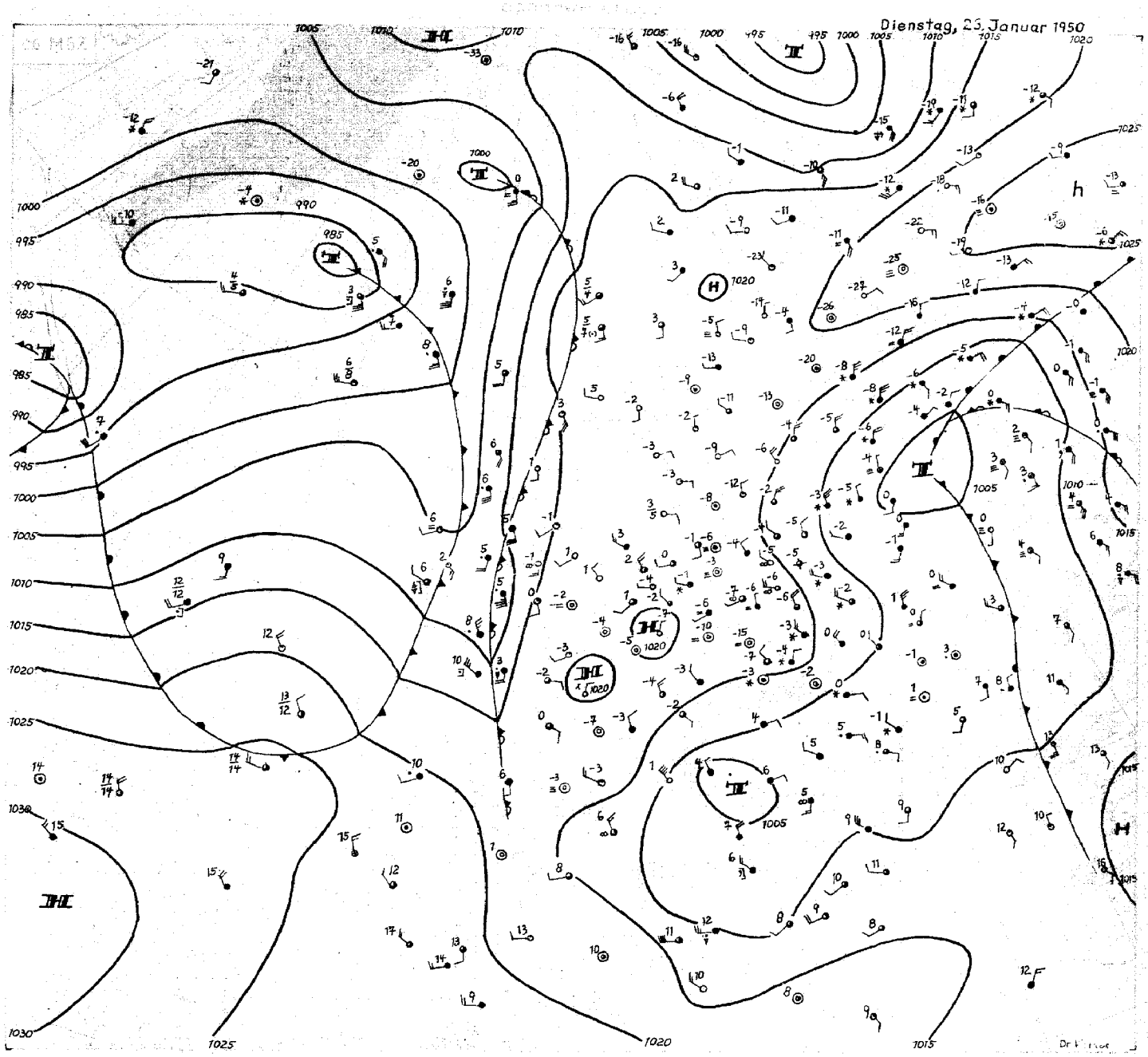




20-28

537





Dienstag 28. Februar 50

Am meridionalen Charakter der Zirkulation über großen Teilen Europas, der besonders gut auf den absoluten Topographien zu erkennen ist, hat sich seit gestern wenig geändert. Die Zirkulationsglieder haben sich langsam etwas nach Osten verlagert. In Nordwestdeutschland herrschte auf der Rückseite des nach Rußland abziehenden Tiefs gestern klares Wetter. Unter dem Einfluß der Ende Februar schon ziemlich intensiven Sonnenstrahlung wurden Tageshöchsttemperaturen bis zu 6 Grad über Null(Lübeck) erreicht. In der vergangenen Nacht traten in Gebieten mit Schneedecke, im nördlichen Schleswig-Holstein und im südlichen Niedersachsen, wieder strenge Fröste auf. Der Wind drehte nachts von Nord auf westliche Richtungen. Damit wurde die gestern in Nordwestdeutschland wetterbestimmende trockene Luft, die ihre Feuchtigkeit auf dem Wege über die skandinavischen Gebirge verloren hatte, durch feuchte Nordseeluft ersetzt. Es kam daher heute morgen verbreitet zu Nebel. - Gleichzeitig fällt an der Ems und an der unteren Weser Regen und Schnee an der Westseite eines schwachen Kaltlufttropfens, der als Teilrest des gestern über Mitteleuropa liegenden Kaltluftgebietes und Höhentiefs anzusehen ist.

Die Ausläufer der Tiefdruckgebiete bei Island kommen über den Britischen Inseln nur noch sehr langsam ostwärts voran. Druckfall über Südwest-England wird entsprechend der Höhenströmung nach Südosten wandern. In Nordwestdeutschland hält daher das ruhige Wetter vorerst an.

Mit westsüdwestlicher Höhenströmung driften die Störungen über den Atlantik hinweg, laufen jedoch in Nordwesteuropa an der über dem südlichen Nordmeer gelegenen Höhenhochdruckzelle auf. Der Drift über dem Atlantik auf der Nordseite eines kräftigen Azorenhochs steht die Verstärkung des hohen Luftdrucks über Skandinavien gegenüber. Auch wenn das erwähnte Höhenhoch über dem Nordmeer seine langsame, aber bisher stetige Ostwärtsverlagerung fortsetzen sollte, ist ein Durchgreifen zügiger Westdrift bis zum nördlichen Mitteleuropa in den nächsten Tagen noch nicht zu erwarten. Schwache Störungsreste könnten jedoch bis zur Nordsee vordringen und allmählich ein Nachlassen der gegenwärtig sehr starken Nachtfröste bewirken.

Dr. Walden

Nr. 394

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 28. Februar 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.2.50 14h					27.2.50 20h					28.2.50 02h					28.2.50 08h				
Zeit	27.2.50 14h					27.2.50 20h					28.2.50 02h					28.2.50 08h				
Druck (mb)	1016.6 mb					1018.6 mb					1017.5 mb					1016.6 mb				
Bodendruck	1014 "					1018 "					1017 "					1016 "				
Ortshöhe	150 m					300 m					300 m					200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	1	33	08		-2	-4	00	00		-1	-2	00	00		1	1	18	05
1000	13.6	2	-1	·	·	14.5	2	1	·	·	13.7	1	1	·	·	13.2	1	1	·	·
950	55	-2	-4	35	18	56	-1	-4	35	15	55	-2	-3	34	11	54	-2	-2	26	12
900	94	-5	-8	36	14	98	-6	-9	35	18	97	-6	-7	33	10	97	-4	-4	28	10
850	142	-7	-11	01	18	143	-7	-11	34	18	142	-8	-10	36	10	142	-7	-7	29	08
800	189	-11	-17	01	21	190	-11	-15	33	15	189	-11	-14	01	15	189	-11	-11	29	08
700	291	-18	-24	01	23	291	-18	-26	36	15	289	-19	-23	01	21	290	-17	-18	31	13
600	404	-27	-34	01	23	404	-27	-36	01	34	403	-24	-29	02	10	404	-23	-28	02	10
500	535	-32	-39	03	19	533	-34	-43	01	20	533	-34	-41	05	13	535	-33	-39	08	12
400	690	-42	·	25	22	687	-43	·	28	19	687	-44	·	05	14	689	-41	·	08	15
300	880	-53	·	23	18	877	-54	·	32	07	876	-53	·	05	07	881	-51	·	08	16
200	1139	-55	·	36	11	1137	-54	·	01	16	(1136)	·	·	·	·	1143	-53	·	01	15
100	1580	-56	·	32	28	1580	-58	·	33	31	·	·	·	·	·	1580	-53	·	34	31
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	964	-4	-7	·	·	864	-7	-10	·	·	840	1	1	·	·	816	-10	-10	·	·
	874	-5	-9	·	·	650	-22	-31	01	19	849	-8	-8	·	·	806	-10	-10	·	·
	807	-11	-16	·	·	550	-31	-40	01	28	844	-8	-14	·	·	704	-17	-18	·	·
	784	-11	-17	·	·	450	-37	-46	32	16	646	-23	-28	·	·	692	-17	-18	·	·
	580	-28	-35	03	24	441	-38	-47	·	·	644	-22	-24	·	·	675	-18	-20	·	·
	476	-34	-42	·	·	350	-43	·	27	13	466	-38	-43	·	·	650	-21	-25	34	13
	462	-34	-42	·	·	304	-54	·	·	·	350	-48	·	05	08	642	-19	-26	·	·
	283	-64	·	·	·	250	-55	·	09	12	292	-54	·	·	·	535	-23	-48	·	·
	249	-56	·	·	·	170	-54	·	35	17	223	-55	·	·	·	468	-27	-32	·	·
	170	-64	·	33	19	130	-54	·	33	25	·	·	·	·	·	475	-37	-42	·	·
	130	-55	·	32	25	093	-58	·	·	·	·	·	·	·	·	450	-37	-44	08	28
	110	-56	·	32	26	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	242	-52	·	·	·
	093	-56	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	250	-53	·	04	17
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	150	-52	·	36	21
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	086	-53	·	·	·
Tropopause (m)	9200 m					8400 m					9000 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					344 Dm					343 Dm					346 Dm				
500/700	244 Dm					243 Dm					244 Dm					245 Dm				
700/1000	277 Dm					276 Dm					276 Dm					277 Dm				
500/1000	521 Dm					519 Dm					520 Dm					522 Dm				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.2.50 14h					27.2.50 20h					28.2.50 02h					28.2.50 08h				
Zeit	27.2.50 14h					27.2.50 20h					28.2.50 02h					28.2.50 08h				
Druck (mb)	1017.2 mb					1019.6 mb					1018.9 mb					1019.0 mb				
Bodendruck	985 "					987 "					987 "					987 "				
Ortshöhe	100 m					Boden					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		0	-4	04	05		0	-3	29	06		-2	-3	34	02		-1	-1	31	03
1000	13.6	·	·	·	·	13.5	·	·	·	·	14.8	·	·	·	·	14.9	·	·	·	·
950	54	-3	-7	04	12	57	-2	-4	36	12	55	-3	-3	35	06	56	-2	-2	32	06
900	96	-6	-10	04	19	99	-5	-7	02	16	98	-6	-6	36	10	99	-6	-6	34	07
850	142	-9	-13	04	24	144	-8	-9	02	18	143	-10	-10	01	13	142	-9	-9	36	06
800	189	-12	-17	04	31	191	-12	-13	01	20	189	-12	-14	01	16	190	-12	-13	36	06
700	290	-19	-25	04	35	291	-19	-23	02	24	290	-19	-22	35	16	291	-19	-24	04	19
600	404	-24	-30	06	21	405	-24	-29	03	12	403	-26	-30	01	18	404	-24	-31	01	17
500	535	-31	-36	00	10	535	-31	-36	32	07	534	-30	-34	27	11	538	-30	-36	28	15
400	691	-41	·	18	11	690	-41	-46	23	14	689	-42	-46	21	15	690	-42	-47	22	18
300	881	-54	·	21	19	·	·	·	22	15	878	-56	·	25	16	879	-55	·	20	18
200	·	·	·	·	·	·	·	·	28	15	1135	-56	·	34	14	(1140)	·	·	35	19
100	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1577	-57	·	33	34	·	·	·	33	29
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	680	-20	-24			724	-18	-20	·	·	940	-3	-3	·	·	956	-2	-2	·	·
	640	-21	-27			632	-24	-28	·	·	880	-19	-23	·	·	769	-13	-16	·	·
	594	-25	-31			590	-24	-29	·	·	650	-22	-27	01	19	685	-21	-26	·	·
	528	-27	-33			550	-29	-34	36	07	537	-29	-33	·	·	650	-22	-27	03	14
	338	-60	·			525	-29	-33	·	·	510	-29	-33	·	·	632	-22	-27	·	·
	288	-56	·			450	-36	-41	25	10	350	-48	·	23	21	550	-28	-36	34	16
	·	·	·			388	-42	-46	·	·	277	-59	·	·	·	269	-55	·	·	·
	·	·	·			·	·	·	·	·	250	-58	·	32	05	250	-53	·	30	07
	·	·	·			·	·	·	·	·	178	-53	·	·	·	216	-52	·	·	·
	·	·	·			·	·	·	·	·	170	-54	·	34	18	·	·	·	·	·
	·	·	·			·	·	·	·	·	130	-56	·	33	28					
	·	·	·			·	·	·	·	·	110	-57	·	33	28					
	·	·	·			·	·	·	·	·	090	-58	·	32	32					
	·	·	·			·	·	·	·	·	080	-58	·	32	29					
	·	·	·			·	·	·	·	·	·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	— m					— m					9300 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					— Dm					345 Dm					344 Dm				
500/700	245 Dm					244 Dm					244 Dm					244 Dm				
700/1000	277 Dm					286 Dm					275 Dm					276 Dm				
500/1000	522 Dm					520 Dm					519 Dm					520 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.2.50 14h					27.2.50 20h					28.2.50 02h					28.2.50 08h				
Zeit	27.2.50 14h					27.2.50 20h					28.2.50 02h					28.2.50 08h				
Druck (mb)	1015.6 mb					1017.5 mb					1017.4 mb					1017.8 mb				
Bodendruck	1013.0 "					1015 "					1014 "					1015 "				
Ortshöhe	200 m					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		1	-3	32	04		-11	-12	34	04		12	-13	00	00		-13	-14	00	00
1000	12.4	1	-3	35	14	13.3	-7	-11	01	08	13.2	-5	-9	00	00	14.4	-2	-6	00	00
950	53	-3	-5	36	12	54	-3	-14	02	08	55	-5	-11	01	04	55	-5	-9	06	02
900	96	-5	-13	01	10	97	-5	-14	02	09	96	-7	-14	01	05	97	-7	-13	06	07
850	141	-7	-18	01	12	141	-8	-23	03	09	140	-9	-17	01	06	142	-9	-17	06	09
800	188	-11	-22	36	14	188	-11	-26	02	11	187	-12	-20	01	08	188	-12	-21	04	12
700	289	-18	-28	01	27	289	-19	-33	01	15	288	-18	-29	04	08	289	-17	-28	03	06
600	403	-26	-37	01	19	403	-23	-41	03	10	402	-24	-37	06	11	404	-24	-36	06	15
500	533	-32	-44	33	09	534	-32	-50	05	15	533	-32	-43	05	12	535	-33	-44	07	15
400	688	-42	·	26	17	688	-42	·	05	05	648	-41	·	06	07	688	-42	·	06	13
300	878	-54	·	25	10	(879)	·	·	·	·	874	-52	·	07	14	870	-52	·	07	23
200	1137	-55	·	35	13	·	·	·	·	·	1137	-56	·	03	16	1138	-54	·	02	14
100	(1578)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1577	-58	·	33	27	(1584)	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	935	-4	-6	·	·	977	-2	-12	·	·	998	-3	-8	·	·	750	-18	-26	04	10
	914	-4	-12	·	·	874	-6	-23	·	·	796	-18	-27	·	·	658	-18	-30	·	·
	865	-7	-16	·	·	734	-16	-32	·	·	675	-18	-31	·	·	532	-31	-43	·	·
	631	-24	-35	·	·	713	-17	-33	·	·	650	-20	-33	07	13	521	-31	-43	·	·
	282	-56	·	·	·	681	-20	-35	·	·	616	-23	-36	·	·	463	-38	-48	·	·
	263	-58	·	·	·	650	-21	-37	02	13	574	-25	-38	·	·	450	-38	-49	07	15
	821	-54	·	·	·	620	-21	-40	·	·	450	-37	-48	06	09	260	-56	·	09	21
	170	-56	·	33	14	450	-37	-49	06	08	350	-47	·	09	08	170	-53	·	36	21
	150	-64	·	33	22	350	-47	·	08	00	283	-54	·	·	·	150	-52	·	36	21
	135	-64	·	·	·	310	-52	·	·	·	260	-54	·	·	·	130	-53	·	35	22
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	250	-56	·	06	17	118	-55	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	246	-56	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	196	-58	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	130	-57	·	35	27	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	087	-58	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	9400 m					— m					9200 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					(345) Dm					345 Dm					344 Dm				
500/700	244 Dm					245 Dm					245 Dm					245 Dm				
700/1000	276 Dm					276 Dm					276 Dm					275 Dm				
500/1000	520 Dm					521 Dm					520 Dm					520 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.2.50 14h					27.2.50 20h					28.2.50 02h					28.2.50 08h				
Zeit	27.2.50 14h					27.2.50 20h					28.2.50 02h					28.2.50 08h				
Druck (mb)	1015.0 mb					1017.1 mb					1017.2 mb					1017.3 mb				
Bodendruck	1008 "					1011 "					1010 "					1011 "				
Ortshöhe	500 m					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	-6	34	08		-1	-3	34	04		-4	-6	00	00		-2	-2	00	00
1000	12.0	3	-7	34	10	13.9	0	-2	35	12	13.4	-2	-4	33	09	13.6	-3	-3	32	05
950	53	-1	-10	35	17	55	-3	-4	01	14	54	-4	-6	34	09	54	-3	-5	35	07
900	96	-5	-15	01	18	97	-6	-11	01	15	96	-7	-10	36	07	97	-6	-10	36	08
850	141	-8	-19	01	22	142	-8	-15	01	16	141	-9	-15	36	11	141	-8	-15	01	08
800	188	-12	-22	02	27	188	-12	-19	01	17	188	-13	-20	01	16	188	-12	-18	01	09
700	288	-19	-29	02	32	290	-19	-28	07	18	288	-20	-30	36	13	289	-18	-28	01	13
600	402	-24	-34	02	21	404	-24	-36	02	10	401	-24	-33	07	05	403	-24	-34	04	07
500	534	-29	-38	27	10	535	-29	-39	27	10	532	-31	-47	26	12	534	-31	-41	33	13
400	690	-41	-49	25	10	690	-41	-49	24	17	686	-42	·	24	21	689	-42	-50	24	22
300	881	-55	·	23	14	881	-54	·	24	16	876	-56	·	24	16	876	-55	·	20	18
200	1159	-54	·	32	11	1138	-54	·	34	10	1133	-56	·	01	10	1137	-54	·	36	13
100	·	·	·	·	·	(1583)	·	·	·	·	(1578)	·	·	33	28	(1586)	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	588	-24	-34	·	·	995	0	-2	·	·	975	-2	-4	·	·	977	-2	-2	·	·
	538	-24	-34	·	·	750	-15	-23	01	20	923	-9	-8	·	·	730	-18	-26	·	·
	258	-60	·	·	·	659	-21	-29	·	·	716	-20	-28	·	·	550	-28	-37	17	02
	280	-59	·	25	10	638	-21	-31	·	·	650	-22	-37	36	04	450	-36	-44	34	18
	189	-53	·	·	·	589	-26	-35	·	·	630	-22	-32	·	·	350	-48	·	22	19
	·	·	·	·	·	571	-26	-35	·	·	450	-37	-44	24	18	291	-57	·	·	·
	·	·	·	·	·	517	-27	-37	·	·	299	-58	·	·	·	263	-57	·	·	·
	·	·	·	·	·	350	-47	·	24	16	250	-58	·	28	06	250	-56	·	28	02
	·	·	·	·	·	264	-58	·	·	·	193	-54	·	·	·	222	-54	·	·	·
	·	·	·	·	·	136	-54	·	·	·	170	-56	·	35	13	170	-53	·	35	18
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	150	-55	·	33	20	150	-51	·	36	22
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	144	-54	·	·	·	132	-50	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	9800 m					8600 m					9700 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					345 Dm					344 Dm					345 Dm				
500/700	246 Dm					245 Dm					244 Dm					245 Dm				
700/1000	276 Dm					276 Dm					274 Dm					275 Dm				
500/1000	522 Dm					521 Dm					518 Dm					520 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (mb)						
Bodendruck						
Ortshöhe						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
700/1000		Dm			Dm	
500/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Göttingen																					
Zeit	27.2. 14h		27.2. 15h		27.2. 17h		27.2. 24h		28.2. 07h		28.2. 09h																					
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	08	34	08	36	04	00	00	00	00	00	00																				
300	·	·	34	08	·	·	34	04	·	·	32	02																				
600	01	12	34	16	36	08	36	10	02	03	32	04																				
900	03	12	36	20	02	14	01	22	36	06	34	08																				
1200	04	14	02	24	03	16	01	24	36	06	01	10																				
1500	·		02	24	04	22	01	20	25	07	01	12																				
1800			02	28	04	26	02	22			01	14																				
2100			02	30	04	32	02	22			01	14																				
2400			03	29	04	32	02	22			01	15																				
2700			03	24	04	34	02	30			01	16																				
3000			13	24	04	28	02	28			36	16																				
3600			10	16			02	24			01	06																				
4200			31	06			02	16			03	02																				
4800			32	04							33	02																				
5400			00	00							27	08																				
6000			23	06							23	10																				
6600			23	07							23	14																				
7200			21	06							27	12																				
7800			21	06							20	12																				
8400			23	04							20	14																				
9000			00	00							19	12																				
9900			00	00							17	12																				
10800			01	08							22	14																				
12000			33	10							21	24																				
13500			33	10							21	32																				
15000											21 Bel																					
											12900 m																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 60a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 1. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 52	11202	06284	17752	00940	60204			See 0
Husum	13	029 53	11702	08100	17452	00941	61002			
Cuxhaven	2	131 01	50907	03467	17901	52500	64102			
Norderney	13	113 01	83005	45022	16602	864x-	60300			
Emden	6	203 01	82512	50607	16402	763--	61904			
Jever	5	122 01	81806	06697	16901	864--	60203			
Flensburg	41	033 53	00505	97014	16901	00900	61000			
Schleswig-La.	20	034 56	12502	11020	17751	00901	61000			
Kiel	8	045 53	60403	03460	17800	662--	60203			
Lübeck	13	156 53	63004	06284	17300	663--	64701	86007		
Hamburg-Fu.	14	147 51	53001	13284	17651	36301	61901	83007		
Lathen	8	204 51	72505	40687	17703	764--	60705			
Bramsche	86	316 01	80000	40717	18101	854--	61906			
Bremen	3	224 01	72105	40107	17302	754--	61901	87610		
Hannover-La.	51	338 52	30000	07284	17551	862--	60200			
Lüneburg	28	244 55	23202	25284	17501	00941	61000			
Dannenberg	50	253 53	60705	09284	18153	66200	60205			
Braunschweig	82	348 53	23493	10284	17952	26200	60704			
Göttingen	151	444 54	11602	50020	18250	11400	60708			
Bocholt	22	406 57	32702	81020	17703	2155'	60707			
Gütersloh	70	320 52	82901	40022	18101	864--	64902	88015		
Salzuflen	96	325 51	80000	15727	18001	664--	64100	86010		
Bückeburg	67	330 53	62503	20014	18401	56400	67904	83650	85010	
Iserlohn	258	419 54	72702	30027	18502	784	61904	85820	85017	
Essen-Mülheim	120	410 52	93104	50028	18102	485--	67908	87840	84027	
Roetgen	463	503 54	40000	40022	18351	42500	60712	84873		
Bonn	62	512 52	73302	30022	09202	725--	67903			
Alt-Astenberg *	780	427 62	73603	80777	23453	754-	61104	87610		
Braunlage *	607	452 58	21204	82630	41302	21400	60200			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 50	73007	97022	17005	0095-	13031	.	6-506	
" " Elbe 1	0	005 00	81709	97702	16902	37356	11620	.	6-306	
" " P11	0	004 01	70907	98022	16902	75500	109-0	.	6-300	
" " Fehmarnbelt	0	006 53	10702	97030	17250	00901	107--	.	6-308	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	00000	50120	18451	00900	65406	70000			See 0
Husum	029 55	11302	15110	18053	00940	66209	70001			Schnee 5 cm.
Cuxhaven	131 51	30808	20101	18451	34540	61413	79703			
Norderney	113 01	80807	81035	17402	863--	60410	70203			See 2
Emden	203 01	73404	75031	16801	52443	61206	70103			
Jever	122 51	81504	15027	17201	863--	64410	70301			
Flensburg	033 55	00000	-6444	18355	00900	68214	70001			Schnee 4 cm
Schleswig-La.	034 54	90804	00454	18754	9-0--	67413	70004			
Kiel	045 54	90401	03474	18953	9-0--	67413	70000			Schnne 5 cm
Lübeck	156 54	30404	15020	18051	00902	65209	70002			
Hamburg-Fu.	147 54	20403	20010	18200	00945	60411	70004	81825		
Lathen	204 01	82705	15677	17301	773--	62403	70404			
Bramsche	316 51	82202	25737	17901	874--	65404	70202			
Bremen	224 00	81405	18688	18101	763--	61411	79204	87007		
Hannover-La.	338 53	30000	40012	17951	35400	65207	70000			
Lüneburg	244 54	10402	30010	17901	00941	63409	70003			
Dannenberg	253 54	00000	75022	18451	00900	65409	70001			
Braunschweig	348 53	02903	17020	18451	00900	68409	70001			
Göttingen	444 55	00000	60010	18753	00900	69418	70002			Schnee 4 cm.
Bocholt	406 52	63409	81022	17203	54540	61404	70006			
Gütersloh	320 51	82303	48702	18202	755--	61408	79703	87525		
Salzuflen	325 51	82502	30228	17601	655--	65405	79702	86620		
Bückeburg	330 51	80000	20227	18501	856--	65206	79103	88630		
Iserlohn	419 57	80000	25022	18001	5457-	65207	70204	85627		
Essen-Mülheim	410 53	62902	20017	17503	4466-	61207	79704	84540		
Roetgen	503 56	23602	30021	18653	24500	66416	70002	82633		Schnee 2 cm
Bonn	512 52	70000	30028	18102	4557-	61405	79704			
Alt-Astenberg *	427 57	60203	81038	23456	55550	69409	79753	85627	81627	Schnee 19 cm
Braunlage *	452 58m	03003	97012	42356	00900	69412	70002			Schnee 13 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 52	63207	97012	17905	00970	13231	30052	6-409		
" " Elbe 1	005 51	40909	97021	17202	2364-	109-0	39753	6-308		
" " P11	004 01	71210	97022	18202	795--	11221	39654	6-313		
" " Fehmarnbelt	006 53	03402	02460	18052	00900	134-0	30055	6-305		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 52	93502	-5474	20152	9-0--	6-308			See 0
Husum	13	029 61	91302	01474	20361	9-0--	6-213			
Cuxhaven	2	131 52	01007	40020	20451	00900	60211			
Norderney	13	113 51	20907	75012	19800	25600	60311			
Emden	6	203 01	80506	09284	19001	864--	60207			
Jever	5	122 51	70904	15022	19400	765--	60212			
Flensburg	41	033 52	00000	-5464	21452	00900	60221			
Schleswig-La	20	034 60	90000	00454	20659	9-0--	61113			
Kiel	8	045 56	90000	02454	20755	9-0--	60213			
Lübeck	13	156 54	90000	04470	19954	9-0--	60211			
Hamburg-Fu.	14	147 53	00000	05100	20153	00900	60209			
Lathen	8	204 00	82702	75027	19101	754--	61109			
Bramsche	86	316 51	82102	10027	19300	864--	60214			
Bremen	3	224 52	11103	20100	19751	155--	60307	81630		
Hannover-La.	51	338 54	00000	-5454	19754	9-0--	61108			
Lüneburg	28	244 54	00000	25020	19953	00900	60207			
Dannenberg	50	253 54	00000	25020	20354	00900	60208			
Braunschweig	82	348 54	90000	-2474	19954	9-0--	60306			
Göttingen	151	444 60	00000	50020	20759	00900	61412			
Bocholt	22	406 52	60000	97022	18900	00930	60208			
Gütersloh	70	320 01	82301	24717	19101	854--	60204	88612		
Salzuflen	96	325 00	91804	04737	18900	9-0--	61408			
Bückeburg	67	330 52	80000	40227	20100	855 -	68401	88623		
Iserlohn	258	419 52	70000	10027	19651	755--	60204	87620		
Essen-Mülheim	120	410 53	72703	30022	19400	758--	60310			
Roetgen	463	503 56	61403	40022	21056	656--	60207	86640		
Bonn	62	512 52	80000	30022	19801	855--	60308			
Alt-Astenberg *	780	427 56	83603	96727	24455	863--	60305			
Braunlage *	607	452 61	00000	98020	43359	00900	60204			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 01	73402	97022	20004	0097-	13231	.	6-310	
" " Elbe 1	0	005 52	01105	97020	19501	00900	111--	.	6-310	
" " P11	0	004 01	60404	98031	20202	69500	104--	.	6-309	
" " Fehmarnbelt	0	006 53	90402	01454	18552	9-0--	104--	.	6-304	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 53	83202	20264	21952	861--	65308	70054	88603		See 0
Husum	029 64	03602	01444	22364	00900	66415	70064			Schnee 5 cm
Cuxhaven	131 55	90903	-3454	22055	9-0--	63107	70055			
Norderney	113 52	01005	50020	22051	00900	63313	70051			See 1
Emden	203 51	90406	01472	22051	9-0--	61320	70051			
Jever	122 54	00902	08100	21654	00900	67214	79754			
Flensburg	033 58	90000	-2454	21958	9-0--	68212	70058			Schnee 4 cm
Schleswig-La	034 64	10000	07074	22463	00940	67210	70064			
Kiel	045 57	90000	-5454	22256	9-0--	67305	70057			Schnee 5 cm.
Lübeck	156 56	93402	-3474	21856	9-0--	66309	70056			
Hamburg-Fu.	147 57	00000	02464	22057	00900	63213	70057			
Lathen	204 00	83602	04442	21000	863--	62212	79600			
Bramsche	316 51	80000	01687	20600	872--	68412	70200			
Bremen	224 54	00604	05100	21654	00900	63313	70054			
Hannover-La.	338 57	90000	-5454	21557	9-0--	65215	70057			
Lüneburg	244 56	00000	01460	21756	00900	63211	70057			
Dannenberg	253 57	00000	15020	21757	00900	65207	70057			
Braunschweig	348 63	00000	09104	21162	00900	68308	70062			
Göttingen	444 63	00000	75010	22662	00900	60212	70062			Schnee 4 cm
Bocholt	406 51	73202	30027	20451	754--	63208	79752			
Gütersloh	320 00	82302	16027	20500	854--	61309	79600	88615		
Salzuflen	325 53	80000	50027	20351	654--	65307	70251	86617		Schnee 2 cm
Bückeburg	330 54	51101	32012	22053	45530	66214	70153	84625		Schnee 4 cm
Iserlohn	419 52	80000	10227	20951	764--	67407	79252			Schnee 1 cm
Essen-Mülheim	410 52	72701	15022	20751	0095-	63310	70051			
Roetgen	503 54	80000	09102	22053	864--	67404	70057	88013		Schnee 2 cm
Bonn	512 52	60000	30022	21200	657--	60309	70051			
Alt-Astenberg *	427 54	90000	03717	25254	9-0--	69409	70155			Schnee 20 cm
Braunlage *	452 63	00000	99020	44661	00900	68207	70061			Schnee 12 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 01	80903	97612	21003	896--	13241	39754	6-109		
" " Elbe 1	005 51	00905	02484	21651	00900	10900	30059	6-311		
" " P11	004 50	70506	98032	22301	71500	105-0	30056	6-310		
" " Fehmarnbelt	006 54	93302	02454	20753	9-0--	133--	30058	6-103		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

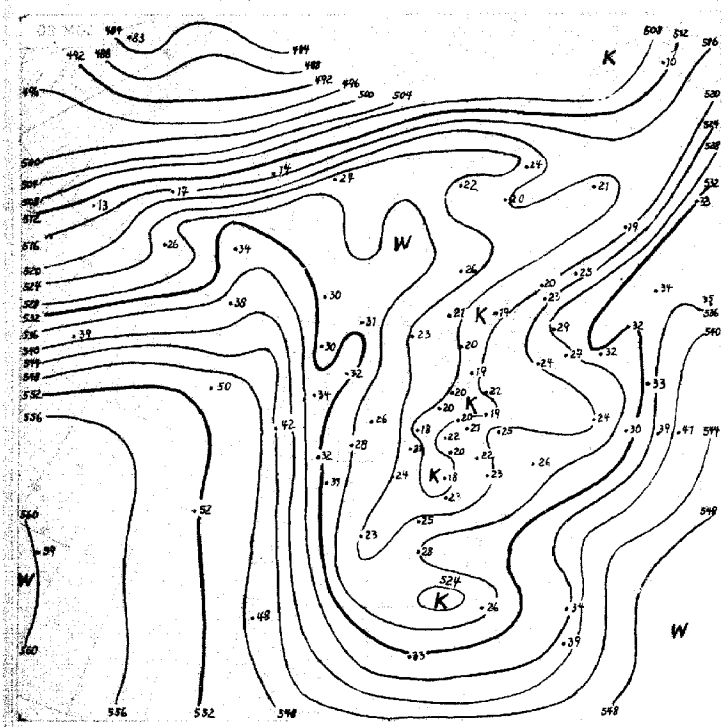
Meersburg	30608	09100	71424	98808	07108
Neptun	33688	13300	82709	87837	12803
Hermod	30579	17500	13013	99010	-----
Marburg	33703	17200	82813	98888	10501
Gröschel	33610	04200	72003	97--1	20304
Wiesbaden	30630	21200	71639	97818	89007
Marienburg	33693	15300	53609	98032	13103
Tannenberg	30633	20800	81524	97032	89507
Nordenham	33682	12500	8----	98031	14003
Ernst Flohr	33706	17205	72913	98158	13402
Hermod	30479	17500	13013	99010	18012
Hermod	30474	18206	23009	99031	19512
Berlin	30631	18007	82609	96022	88907
Auguste Kämpf	30623	13507	81721	96606	99808
H. Baumgarten	33551	05707	63305	99021	17106

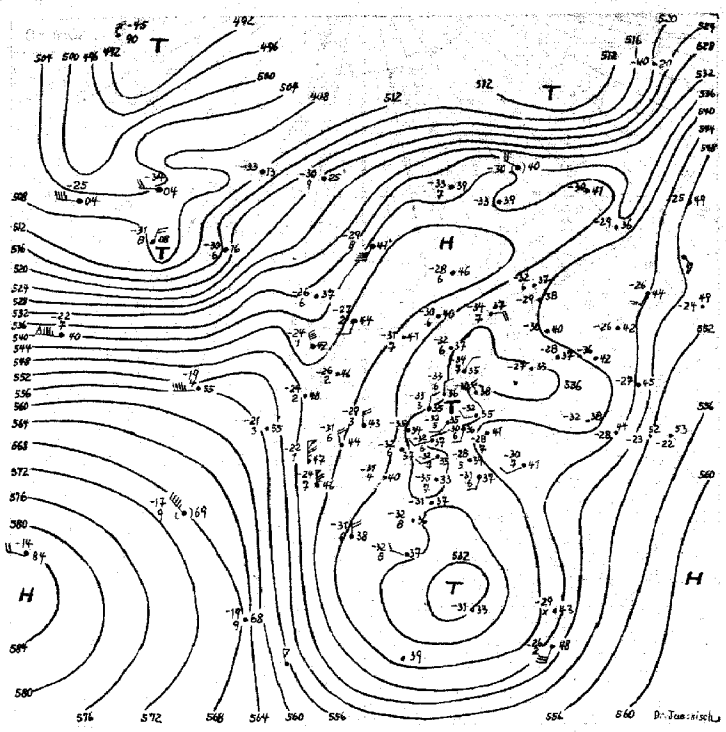
A.v.Humboldt	33685	11807	82905	98032	16102
Skolpenbank	33600	02007	02802	99030	18805
Lacklan	30481	05906	81820	96216	08910
Tide	33614	04311	70000	98022	20306
Essen	33564	05700	21405	98020	18004
Storm	30589	03611	21513	97020	14006
H. Everling	33563	03911	40000	99021	17804
Lofoten	33686	11811	72305	98032	17203
Müncher	30633	21211	52218	97021	98206
Oldenburg	30629	17811	82905	97022	02208
Wiesbaden	30627	17312	72713	98038	99507
Auguste Kämpf	30626	15212	83209	97606	01609
Regensburg	33655	07718	51905	98021	20505
München	30633	21217	72323	97031	97806
Humboldt	33685	11817	62209	98278	18207

Nordenham	33656	09017	72209	98036	20004
Ernst Flohr	33706	17217	62213	98268	[illegible]
Auguste Kämpf	30626	15212	83209	97606	01605
Storm	30595	05417	61513	98031	13607
Essen	33558	06117	61602	98031	18803
Baumgarten, H	33564	03417	33102	99021	18505
Tide	33604	04417	00000	98020	20303
Regensburg	33649	07723	41905	98028	20806
Storm	30598	05223	52318	98122	11808
Albert Pust	33681	14823	72313	98836	18005
A.v.Humboldt	33684	11823	82602	98215	19006
Ernst Flohr	33702	17723	12228	98021	17103
München	30633	20823	82324	98626	91907
Iasum	30619	12323	82224	97022	00306
Auguste Kämpf	30632	19723	81930	98336	95007

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

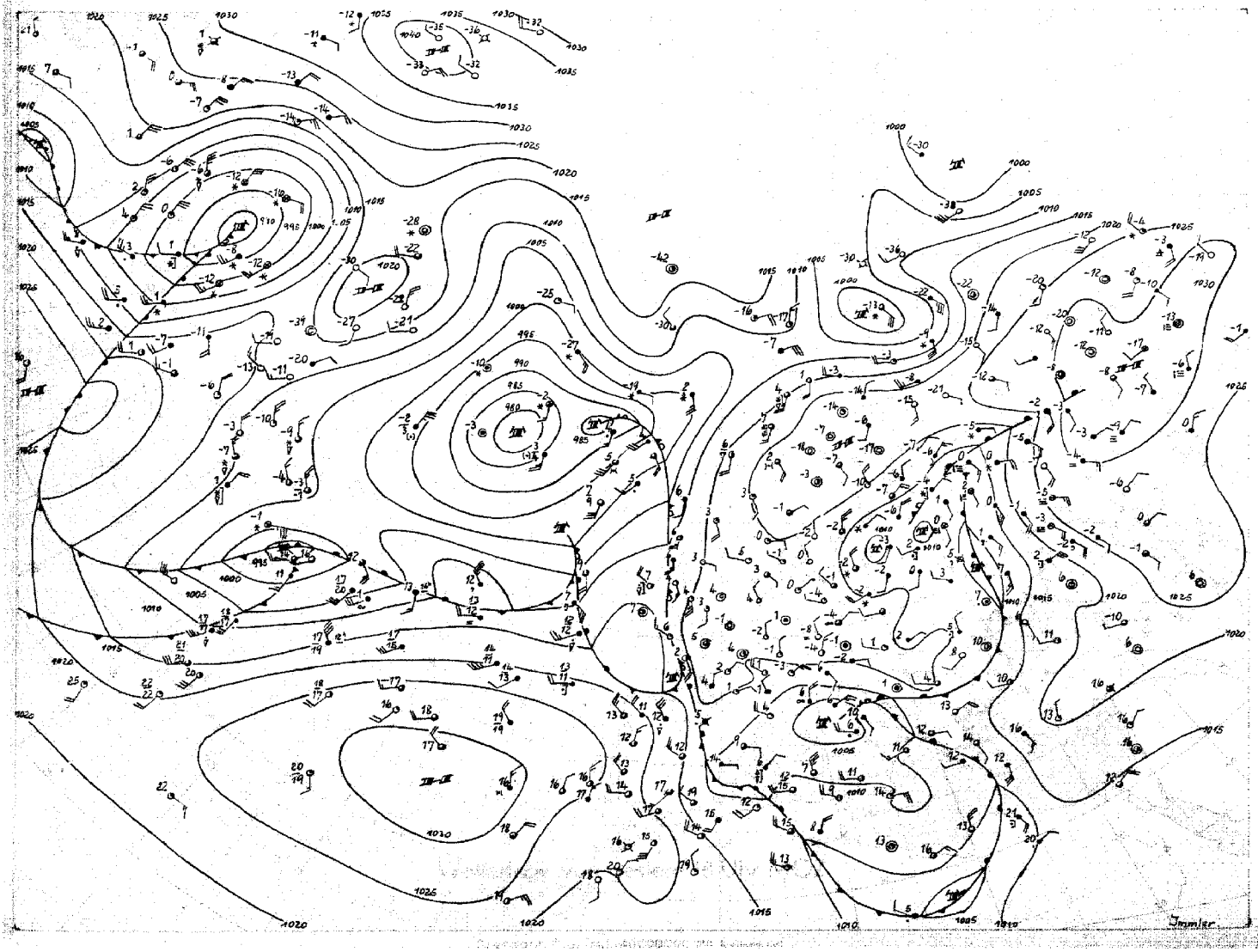
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

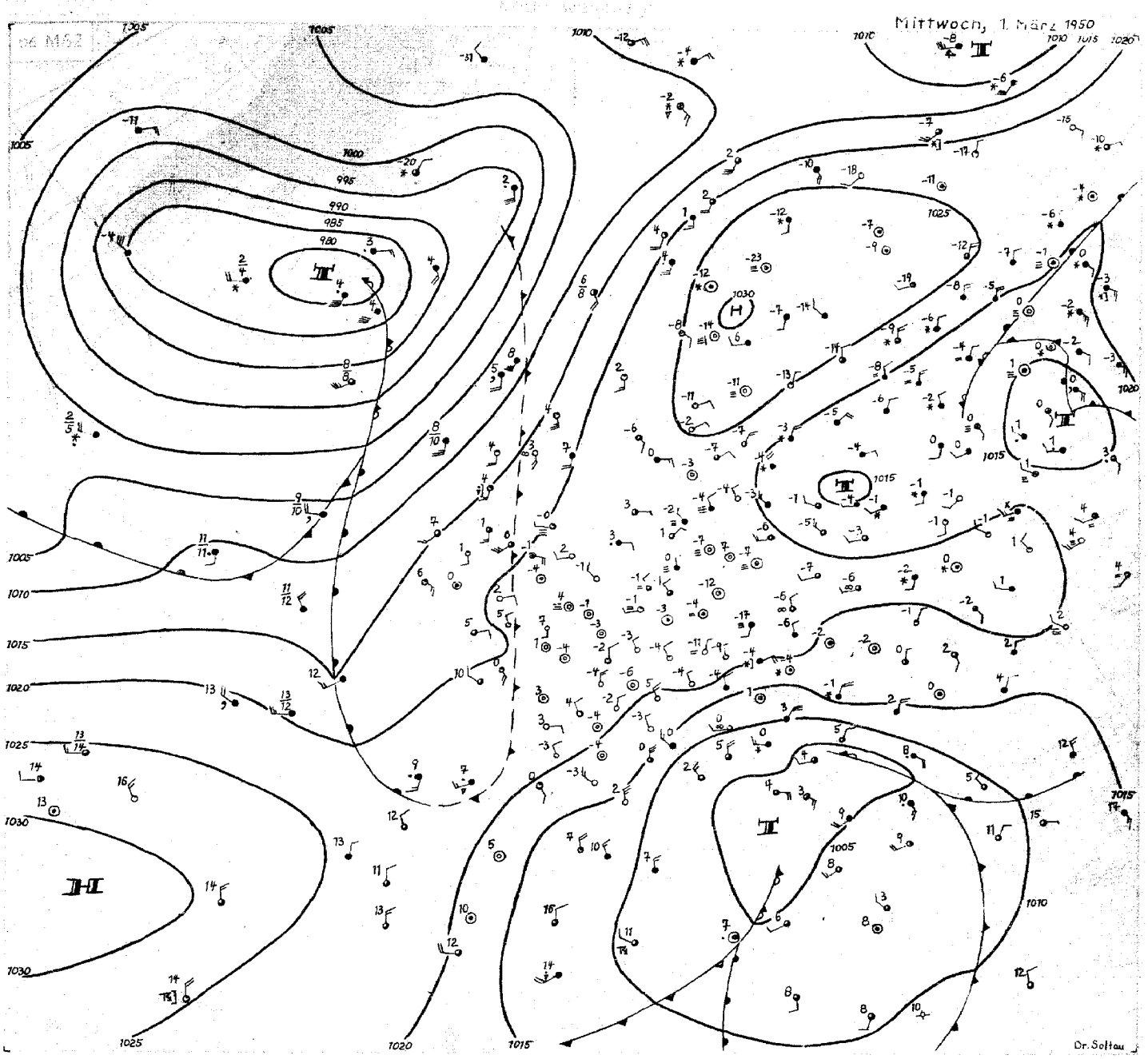




1.-10.3

532





Mittwoch 1. März 1950

Mit der Ostverlagerung der am Vortag über dem südlichen Nordmeer gelegenen warmen Höhenhochdruckzelle nach Mittelskandinavien stabilisierte sich dort der hohe Druck bei einem Anstieg des Bodendrucks um 10 mb . Auch über Mittel- und Westeuropa hält der Druckanstieg noch an, und das nun im Norden abgeriegelte Höhentief über Mitteleuropa flachte sich ab. Damit lassen auch die leichten Schneefälle westlich der Weser allmählich nach. Die Bewölkung verhinderte dort während der letzten Nacht stärkere Ausstrahlung (Minimumtemperaturen um Null Grad C), während über Nordschleswig einerseits und über Mittel- und Süddeutschland andererseits , also in den Gebieten mit geschlossener Schneedecke bei klarer Nacht wieder recht tiefe Minima erreicht wurden (Schleswig und Husum z.B. Minus 14 Grad C).

Der gestern noch in Gang befindliche westsüdwestliche Warmluftstrom über dem Ostatlantik drängte den bei Irland befindlichen Höhentiefausläufer unter Auffüllung nordostwärts ab. Gleichzeitig bewirkte ein intensiver Kaltluftausbruch an der amerikanischen Ostküste , dass sich der Kaltlufthöhentrog mit seiner Achse bis zum 50. westlichen Längengrad verlagerte.

Bei dieser Umstellung der Höhenlage herrscht heute eine stürmische südwestliche Höhendrift aus dem Seebereich westlich der Azoren bis nach Ostisland.

Während bislang atlantische Störungen in Richtung auf Nordwesteuropa zogen, wo sie sich abschwächten, entwickelt sich jetzt eine zügige Südwestdrift. Entsprechend hat über Island schon kräftiger Druckfall eingesetzt. Dr. S o l t a u

Nr. 60 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 1. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.2.50 14h					28.2.50 20h					1.3.50 02h					1.3.50 8h				
Druck (MB)	1016.1 mb					1017.8 mb					1019.8 mb					1022.1 mb				
Bodendruck	1015 "					1017 "					1019 "					1022 "				
0°Grenze	300 m					100 m					–					–				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	1	16	05		1	0	14	06		-1	-2	09	05		-3	-3	00	00
1000	42.9	1	1	·	·	144	0	·	·	·	15.6	-1	-2	·	·	18.1	-1	-2	·	·
950	54	-1	-2	16	10	55	-3	·	13	06	56	-3	-6	10	08	59	-3	-8	07	06
900	97	-3	-5	22	11	98	-6	·	11	07	99	-6	-11	11	08	101	-5	-14	09	09
850	143	-6	-8	27	11	142	-9	·	09	08	143	-8	-11	10	12	146	-8	-19	07	09
800	189	-8	-11	31	10	189	-10	·	08	08	190	-12	-21	08	13	193	-11	-22	06	12
700	292	-14	-23	03	07	291	-16	·	05	08	291	-17	-27	36	09	295	-16	-26	05	09
600	407	-21	-29	07	10	405	-24	·	05	11	405	-24	-36	35	06	410	-22	-32	01	07
500	540	-28	-36	07	10	536	-33	·	07	15	535	-33	-44	02	09	542	-39	-39	03	17
400	696	-38	-46	07	13	690	-42	·	08	07	691	-43	·	08	10	697	-45	-51	03	08
300	891	-46	·	05	14	880	-51	·	04	10	879	-52	·	02	09	890	-48	·	04	16
200	1160	-47	·	01	13	1141	-52	·	36	18	1141	-52	·	01	19	1156	-49	·	01	20
100	(1619)	·	·	·	·	1589	-58	·	34	29	1565	-59	·	35	28	·	·	·	35	26
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	650	-18	-26	06	08	650	-19	·	05	07	654	-54	·	·	·	650	-18	29	02	07
	490	-29	-37	·	·	543	-30	·	·	·	222	-52	·	·	·	550	-26	-35	03	10
	464	-34	-41	·	·	519	-31	·	·	·	150	-51	·	35	20	460	-36	-45	03	13
	450	-34	-42	09	14	437	-40	·	·	·	110	-54	·	35	25	343	-47	·	·	·
	250	-47	·	04	15	350	-47	·	07	07	082	-56	·	·	·	410	-47	·	·	·
	106	-67	·	·	·	244	-54	·	·	·	·	·	·	·	·	278	50	·	·	·
		·	·	·	·	250	-54	·	02	12						250	-50	·	02	20
						180	-50	·	·	·						177	-46	·	·	·
						110	-56	·	35	28										
						090	-56	·	·	·										
						·	·	·	·	·										
Tropopause (m)	8900 m					9600 m					9700 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					344 Dm					324 Dm					349 Dm				
500/700	248 Dm					245 Dm					244 Dm					247 Dm				
700/1000	279 Dm					276 Dm					276 Dm					276 Dm				
500/1000	527 Dm					521 Dm					520 Dm					523 Dm				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.2.50 14h					28.2.50 20h					1.3.50 02h					1.3.50. 8h				
Druck (MB)	1017.1 mb					1018.9 mb					1020.0 mb					1022.1 mb				
Bodendruck	985 "					987 "					987 "					990 "				
0°Grenze	300 m					Boden					–					–				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	-2	20	02		0	-2	00	00		-1	-2	00	00		-1	-2	33	02
1000	13.7	·	·	·	·	15.0	·	·	·	·	15.7	·	·	·	·	17.6	·	·	·	·
950	55	0	-1	34	04	56	-2	-4	31	04	57	-1	-2	33	04	58	-3	-3	32	06
900	98	-4	-4	35	05	98	-5	-8	33	08	100	-2	-6	34	14	101	-7	-7	31	06
850	143	-8	-8	36	06	143	-8	-11	34	08	144	-7	-8	35	19	145	-9	-9	30	09
800	189	-11	-11	02	08	190	-12	-13	02	09	191	-11	-12	36	18	192	-13	-13	32	10
700	290	-19	-20	03	23	291	-19	-20	04	17	293	-18	-20	35	05	293	-17	-19	06	09
600	404	-24	-28	01	11	404	-24	-30	04	03	406	-23	-27	34	06	407	-24	-30	06	07
500	535	-32	-37	28	12	535	-32	-39	25	09	537	-32	-27	25	07	538	-33	-38	18	10
400	689	-42	·	22	18	689	-42	·	23	16	691	-43	·	21	16	691	-43	·	18	13
300	879	-54	·	23	07	880	-53	·	04	06	881	-53	·	25	04	880	-52	·	04	09
200	1141	-50	·	35	11	1142	-51	·	35	19	1143	-52	·	34	16	1143	-49	·	36	26
100	1596	-50	·	34	30	1593	-54	·	34	26	1588	-57	·	34	28	(1598)	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	740	-1	-1	·	·	744	-13	-16	·	·	728	-12	-13	·	·	370	-2	-6	·	·
	844	-8	-8	·	·	590	-25	-34	·	·	655	-22	-24	·	·	863	-7	-7	·	·
	770	-12	-13	·	·	383	-44	·	·	·	626	-22	-26	·	·	820	-12	-12	·	·
	684	-20	-21	·	·	362	-44	·	·	·	472	-34	-39	·	·	650	-21	-26	06	08
	645	-20	-23	·	·	323	-50	·	·	·	150	-52	·	35	20	550	-29	-34	06	06
	350	-48	·	22	17	315	-50	·	·	·	139	-51	·	·	·	508	-32	-47	·	·
	340	-50	·	·	·	250	-53	·	36	05	110	-57	·	·	·	433	-41	-47	·	·
	260	-54	·	·	·	170	-49	·	35	16	080	-57	·	35	33	400	-43	·	·	·
	224	-51	·	·	·	150	-50	·	35	22	·	·	·	·	·	335	-51	·	·	·
	170	-49	·	34	20	122	-50	·	·	·						245	-52	·	·	·
	161	-48	·	·	·	090	-56	·	34	26						250	-52	·	02	19
	150	-49	·	34	23	070	-56	·	34	40						230	-51	·	·	·
	110	-49	·	33	29											224	-50	·	·	·
	090	-50	·	34	29											223	-49	·	·	·
	071	-51	·	·	·															
Tropopause (m)	8300 m					8700 m					8800 m					8200 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					345 Dm					344 Dm					343 Dm				
500/700	244 Dm					244 Dm					245 Dm					245 Dm				
700/1000	277 Dm					276 Dm					277 Dm					275 Dm				
500/1000	521 Dm					520 Dm					522 Dm					520 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.2.50 14h					28.2.50 20h					1.3.50 2h					1.3.50 8h				
Druck (MB)	1017.1 mb					1019.1 mb					1021.0 mb					1023.2 h				
Bodendruck	1015 "					1016 "					1018 "					1021 "				
0°Grenze	300 m					·					·					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	-3	07	04		-6	-6	09	04		-12	-13	00	00		-12	-13	00	00
1000	13.7	2	-4	·	·	14.7	-3	-7	04	05	16.0	-8	-11	36	03	18.0	-4	-5	01	06
950	55	-2	-10	06	03	56	-4	-12	04	06	56	-3	-10	36	04	59	-4	-6	01	06
900	97	-4	-14	08	05	98	-6	-6	04	05	99	-6	-14	36	05	101	-6	-8	01	06
850	142	-8	-18	07	07	143	-9	-18	04	07	144	-8	-16	01	07	146	-8	-12	35	09
800	189	-11	-22	06	09	189	-13	-22	04	09	190	-12	-18	01	07	192	-12	-17	32	10
700	290	-16	-29	03	09	290	-17	-25	01	06	291	-17	-22	01	07	294	-17	-23	02	09
600	405	-23	-36	05	07	405	-23	-32	01	06	405	-23	-29	34	05	408	-23	-29	03	06
500	536	-32	-44	06	08	536	-33	-42	04	07	536	-33	-39	01	09	539	-31	-37	05	08
400	690	-41	·	09	09	690	-42	·	07	06	690	-43	·	06	03	694	-41	·	05	10
300	881	-52	·	07	12	880	-52	·	08	03	·	·	·	06	03	885	-52	·	35	09
200	1141	-52	·	35	18	1141	-52	·	01	14	·	·	·	35	18	1148	-52	·	01	18
100	1588	-55	·	34	25	1588	-56	·	34	27						(1598)	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	978	-1	-7	·	·	990	-2	-7	·	·	978	-2	-7	·	·	997	-2	-3	·	·
	958	-1	-12	·	·	970	-2	-11	·	·	768	-15	-21	·	·	895	-7	-9	·	·
	727	-16	-27	·	·	697	-4	-13	·	·	686	-17	-23	·	·	879	-7	-10	·	·
	713	-14	-26	·	·	722	-4	-13	·	·	534	-31	-36	·	·	750	-14	-21	36	07
	648	-41	·	·	·	692	-6	-15	·	·	520	-31	-36	·	·	650	-19	-25	03	06
	365	-47	·	·	·	785	-13	-22	·	·	444	-34	-39	·	·	358	-47	·	·	·
	350	-46	·	·	·	433	-46	·	·	·	464	-36	-42	·	·	338	-47	·	·	·
	312	-52	·	·	·	250	-54	·	05	05						170	-50	·	·	·
	291	-52	·	·	·	225	-53	·	·	·						-50	-50	·	36	22
	256	-57	·	·	·	185	-51	·	·	·						110	-52	·	·	·
	254	-57	·	·	·	170	-53	·	36	16										
	232	-54	·	·	·	150	-52	·	35	21										
	150	-54	·	·	·	147	-54	·	·	·										
	121	-55	·	·	·	116	-55	·	35	25										
	054	-54	·	·	·	76	-56	·	·	·										
Tropopause (m)	9900 m					10060 m					· m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					345 Dm					· Dm					346 Dm				
500/700	246 Dm					246 Dm					245 Dm					246 Dm				
700/1000	276 Dm					275 Dm					275 Dm					275 Dm				
500/1000	522 Dm					521 Dm					520 Dm					521 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.2. 14h					28.2.50. 20h					1.3.50. 2h					1.3.50. 08h				
Druck (MB)	1017.2 mb					1018.4 mb					1019.9 mb					1022.8 mb				
Bodendruck	1011 "					1012 "					1013 "					1016 "				
0°Grenze	Boden					·					·					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		0	-1	00	00		-2	-3	00	00		-5	-5	00	00		-7	-7	00	00
1000	13.6	-1	-2	20	03	14.6	-2	-2	18	03	15.5	-4	-4	14	03	17.5	-6	-7	09	06
950	54	-3	-5	32	05	55	-3	-7	16	03	56	-4	-7	14	06	58	-3	-9	09	05
900	97	-5	-7	33	11	98	-6	-14	00	00	99	-6	-13	11	06	101	-6	-15	07	06
850	122	-7	-18	34	12	142	-8	-19	33	06	143	-10	-17	01	06	145	-10	-19	06	07
800	189	-11	-22	36	14	189	-12	-22	36	07	189	-13	-26	35	08	192	-13	-22	06	08
700	290	-16	-31	03	18	290	-17	-29	02	09	290	-17	-24	01	10	293	-19	-27	05	07
600	405	-22	-36	04	13	404	-24	-38	09	05	404	-26	-23	07	05	407	-24	-36	08	05
500	537	-30	-44	30	18	535	-32	-45	22	06	535	-32	-39	22	12	539	-31	-37	25	08
400	692	-39	-52	27	13	689	-43	·	21	15	689	-42	·	21	12	693	-42	-52	27	15
300	884	-55	·	21	23	877	-56	·	00	00	879	-56	·	19	08	882	-53	·	12	08
200	1144	-51	·	33	38	·	·	·	36	19	1138	-52	·	36	14	1144	-54	·	36	16
100		·	·	·	·	·	·	·	35	17	1586	-57	·	35	24	(1598)	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	977	-3	-3	·	·	983	-1	-2	·	·	986	-3	-4	·	·	1009	-7	-8	·	·
	956	-2	-4	·	·	780	-14	-23	·	·	789	-15	-21	·	·	995	-2	-5	·	·
	762	-18	-25	·	·	750	-15	-26	36	09	737	-15	-23	·	·	727	-14	-23	·	·
	531	-28	-32	·	·	650	-21	-29	06	08	550	-29	-37	19	05	611	-13	-22	·	·
	493	-54	·	·	·	548	-28	-41	·	·	530	-18	-37	·	·	756	-13	-24	05	06
	264	-56	·	·	·	534	28	-42	·	·	286	-57	·	·	·	567	-27	-38	·	·
	250	-56	·	26	12	286	-56	·	·	·	170	-55	·	34	18	550	-37	-39	18	06
	170	-51	·	34	46	254	-54	·	·	·	150	-55	·	34	17	526	-28	-39	·	·
	163	-50	·	·	·						92	-56	·	·	·	435	-39	-49	·	·
	142	-53	·	·	·											427	-39	-49	·	·
																337	-53	·	·	·
																289	-37	·	·	·
																250	-53	·	06	12
																122	-54	·	·	·
Tropopause (m)	9700 m					8600 m					9000 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					342 Dm					344 Dm					344 Dm				
500/700	247 Dm					245 Dm					245 Dm					246 Dm				
700/1000	276 Dm					275 Dm					275 Dm					275 Dm				
500/1000	523 Dm					520 Dm					520 Dm					521 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (MB)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Rochgen	Göttingen	Göttingen																																					
Zeit	26.2.45	28.2.47	1.3.49																																					
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	00	00	30	00																																		
300	·	·	·	·	16	02																																		
600	00	00	36	04	12	04																																		
900	08	04	36	04	10	04																																		
1200	05	02	36	04	07	06																																		
1500	07	04	03	10	08	08																																		
1800			02	12	11	04																																		
2100			34	18	11	06																																		
2400			36	20	11	06																																		
2700					13	06																																		
3000					16	04																																		
3600					24	06																																		
4200					36	08																																		
4800					36	12																																		
5400					36	14																																		
6000					34	14																																		
6600					34	16																																		
7200					32	14																																		
7800					20	12																																		
8400					14	12																																		
9000					30	08																																		
9900					36	10																																		
10800					Signal																																			
12000					43	32																																		
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 61 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 2. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 53	93603	15414	24625	9-o--	641o5			See 1
Husum	13	029 56	o36o1	o1444	24654	oo9oo	671o4			
Cuxhaven	2	131 52	1o4o4	251o4	24752	152oo	6o2o7			
Norderney	13	113 oo	1o7o5	2oo2o	246o1	114oo	611o5			See 1
Emden	6	203 51	2o5o6	2o284	243o1	253oo	641o7			
Jever	5	122 oo	5o2o2	o5284	242o1	563oo	641o6			
Flensburg	41	033 57	232o1	3oo1o	23954	262oo	641o6			
Schleswig-La.	20	034 56	o34o4	o91o1	24254	oo9oo	6o2oo			
Kiel	8	045 56	8oooo	o2424	24354	862--	6o2o6			
Lübeck	13	156 54	7oooo	o4424	23753	763--	6o2o6			
Hamburg-Fu.	14	147 54	o32o3	32o14	237o1	oo9oo	6o2o1			
Lathen	8	204 52	3o5o2	4oo24	24oo3	314oo	64111			
Bramsche	86	316 51	5o9o9	6oo17	253o2	524oo	67112			
Bremen	3	224 53	1o2o1	2o1o4	239o2	115oo	641o6			
Hannover-La.	51	338 52	oo7o2	o4424	23451	oo9oo	6o3o5			
Lüneburg	28	244 54	ooooo	4oo24	239oo	oo9oo	6o2o9			
Dannenberg	50	253 53	1o4o5	6oo34	237oo	115oo	61oo4			
Braunschweig	82	348 54	ooooo	12o2o	23751	oo9oo	611o4			
Göttingen	151	444 57	ooooo	3oo2o	23551	oo9oo	64oo2			
Bocholt	22	406 51	7o2o5	5oo32	226o1	684--	671o7	86813		
Gütersloh	70	320 53	1o9o4	24o3o	239o3	115oo	611o5	8182o		
Salzuflen	96	325 52	1o9o5	6oo22	221o3	125oo	671o4	81827		
Bückeburg	67	330 53	1o9o4	24o3o	239o3	115oo	611o5	8182o		
Iserlohn	258	419 54	829o2	3oo27	232o1	865--	641o7	88o2o		
Essen-Mülheim	120	410 53	732o5	75o37	221o2	725--	671o4	87823		
Roetgen	463	503 52	836o3	15227	23o51	861--	641o4	88oo3		
Bonn	62	512 o1	7oooo	1o227	232o2	754--	671o7			
Alt-Astenberg *	780	427 54	7oooo	2o717	27353	683--	611o8	87617	868o7	
Braunlage *	607	452 59	113o7	81o3o	466o1	115oo	61oo5			Schnee 12cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o2	815o8	97o22	239o5	126o7	1324o		6-3o9	
" " Elbe 1	o	005 52	8o2o9	o4444	24252	3352-	1oo-o		6-31o	
" " P11	o	004 o1	512o4	98o12	25oo2	1644o	112-o		6-31o	
" " Fehmarnbelt	o	006 53	836o5	95o24	23o52	854--	1362o		6-312	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 54	9oooo	-9454	25954	9-o--	65415	7oo52			See o
Husum	029 56	9o4o1	o1454	25956	9-o--	66211	7oo53			
Cuxhaven	131 52	9o1o6	o4472	25952	9-o--	632o8	7oooo			
Norderney	113 54	oo4o5	82o2o	26oo1	oo9oo	6o3o9	7ooo2			See 1
Emden	203 53	oo4o7	35o1o	256o1	oo9oo	61414	7ooo4			
Jever	122 53	7o3o4	3oo3o	25752	765--	65414	7ooo3			
Flensburg	033 54	8oooo	13o24	25o53	861--	674o9	7oo53			
Schleswig-La.	034 57	o31o4	-9454	25857	oo9oo	6731o	7oo54			
Kiel	045 55	8o2o1	1oo24	25954	86o--	67213	7oo53	88oo1		
Lübeck	156 54	7o4o2	2oo22	24353	863--	682o4	7oo53			
Hamburg-Fu.	147 53	oo3o4	16o2o	253oo	oo9oo	63315	7ooo3			
Lathen	204 52	oo4o2	4oo2o	255o2	oo9oo	62416	7ooo4			
Bramsche	316 56	oo4o2	75o2o	253o1	oo9oo	61218	7ooo3			
Bremen	224 58	oo2o5	4oo5o	252o1	oo9oo	6o413	7ooo4			
Hannover-La.	338 56	ooooo	3oo2o	246oo	oo9oo	65412	7ooo4			
Lüneburg	244 55	136o3	6oo3o	247o1	oo94o	63311	7ooo3			
Dannenberg	753 54	oo2o2	5oo2o	24851	oo9oo	6541o	7ooo2			
Braunschweig	348 54	216o2	3oo2o	25o28	264oo	66315	7ooo3			
Göttingen	444 57	112o2	3oo2o	24753	oo93o	86316	7ooo2			
Bocholt	406 51	736o4	3o278	238o2	685--	61314	797o3	8682o		
Gütersloh	320 56	oo9o2	56o11	243o1	oo9oo	6o217	791o5			
Salzuflen	325 54	oo7o1	81o2o	24oo2	oo9oo	65217	7ooo6			
Bückeburg	330 51	oo7o2	4oo2o	25o51	oo9oo	6521o	7ooo3			
Iserlohn	419 54	236o2	25o11	239oo	256o1	6841o	797o1			
Essen-Mülheim	410 53	oo3o2	15o12	238o1	oo9oo	61415	797o2			
Roetgen	503 55	7o2o8	4oo27	24252	755--	67415	79251	87623		
Bonn	512 52	732o2	25o31	239o1	757--	61411	793o3			
Alt-Astenberg *	427 6o	2oooo	81o17	28256	oo941	69211	79252			
Braunlage *	452 61	oo3o4	4oo2o	48256	oo9oo	68315	7ooo1			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o1	818o8	97o22	243o4	oo9o7	1182o	39753	6-3o4		
" " Elbe 1	005 52	9oooo	93451	25451	--o--	1oo-o	3oo57	6-31o		
" " P11	004 oo	433o5	98o3o	26oo3	oo98o	133-o	3oo54	6-31o		
" " Fehmarnbelt	006 53	432o5	97o11	24o52	455--	1321o	3oo55	6-3o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 55	9oooo	o2444	27355	9-o--	641o5			See o
Husum	13	029 58	9o9o1	5oo22	27353	854--	671o4			
Cuxhaven	2	131 53	8o5o2	25o24	27753	oo92-	611o7			
Norderney	13	113 52	o16o3	25o2o	27151	oo9oo	64oo1			
Emden	6	203 55	9o9o2	o1454	27254	9-o--	641o3			
Jever	5	122 56	ooooo	3oo2o	27355	oo9oo	6o2o8			
Flensburg	41	033 55	9oooo	o1454	26854	9-o--	6o2o4			
Schleswig-La.	20	034 56	914o5	-7454	27356	9-o--	641o7			
Kiel	8	045 54	8oooo	5oo22	27351	854--	671o4			
Lübeck	13	156 56	8oooo	2oo22	27354	863--	6o215			
Hamburg-Fu.	14	147 56	8oooo	o3464	27454	861--	6o3o6			
Lathen	8	204 53	oo4o2	15o2o	27452	oo9oo	641o5			
Bramsche	86	316 53	ooooo	5oo2o	274oo	oo9oo	6o214			
Bremen	3	224 54	oo2o2	o81oo	27753	oo9oo	6o3o7			
Hannover-La.	51	338 54	ooooo	15o2o	25954	oo9oo	6o3o4			
Lüneburg	28	244 55	936o3	o1454	27153	9-o--	641o8			
Dannenberg	50	253 54	936o2	o4472	27754	9-o--	67113			
Braunschweig	82	348 59	ooooo	o71oo	27457	oo9oo	67113			
Göttingen	151	444 61	o18o2	95o2o	28059	oo9oo	6o216			
Bocholt	22	406 53	ooooo	96o2o	26o52	oo9oo	641o7			
Gütersloh	70	320 57	oo9o2	16o2o	27154	oo9oo	6o2o8			
Salzuflen	96	325 54	ooooo	97o2o	26653	oo9oo	64111			
Bückeburg	67	330 54	o16o2	24o2o	27452	oo9oo	641o8			
Iserlohn	258	419 56	ooooo	15o2o	27o54	oo9oo	6o3o9			
Essen-Mülheim	120	410 52	ooooo	o71oo	26151	oo9oo	6o311			
Roetgen	463	503 54	81oo3	1oo22	25953	855--	6o312	8862o		
Bonn	62	512 52	ooooo	25o11	26451	oo9oo	6o21o			
Alt-Astenberg *	780	427 62	o11o9	81o2o	3o659	oo9oo	6o2o9			
Braunlage *	607	452 6o	oo3o3	97o2o	5o158	oo9oo	671o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o3	o1815	97o1o	252o3	oo9oo	1183		6-5o1	
" " Elbe 1	o	005 53	8o7o2	98o22	27o5o	9----	1o7--		6-3o1	
" " P11	o	004 oo	7o9o5	96o3o	278o1	oo9--	1o9--		6-3o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 55	o32o2	97o12	25751	oo9oo	1o2--		6-315	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 55	918o4	o2454	27955	9-o--	6o3oo	7oo56			See o
Husum	029 6o	916o2	o1454	28659	9-o--	661o6	7oo59			Schnee 5 cm
Cuxhaven	131 54	927o2	o2474	28453	9-o--	63oo1	7oo54			
Norderney	113 54	o18o7	-4444	28354	oo9oo	637o4	7oo54			
Emden	203 56	9oooo	o1454	28455	9-o--	634o4	7oo55			
Jever	122 54	ooooo	1oo24	28254	oo9oo	654o2	7oo57			
Flensburg	033 57	9oooo	o1474	27956	9-o--	671o4	7oo57			Schnee 4 cm
Schleswig-La.	034 58	918o3	-7474	28458	9-o--	61oo8	7oo58			
Kiel	045 56	8oooo	25o22	28655	864--	671o9	7oo56			Schnee 5 cm
Lübeck	156 56	8oooo	15o22	28356	863--	6621o	7oo56			Schnee 1 cm
Hamburg-Fu.	147 56	9oooo	o2454	29054	9-o--	63211	7oo56			
Lathen	204 56	oo9o2	15o24	28656	oo9oo	634o3	7oo56			
Bramsche	316 56	ooooo	4oo2o	28354	oo9oo	631o2	7oo54			
Bremen	224 56	9oooo	-5494	29255	9-o--	632o9	4oo56			
Hannover-La.	338 56	ooooo	24o2o	28656	oo9oo	682o3	7oo56			
Lüneburg	244 56	9oooo	o2454	28756	9-o--	63111	7oo56			
Dannenberg	253 56	9oooo	o3454	29356	9-o--	65314	7oo56			
Braunschweig	348 62	o14o3	14o2o	29261	oo9oo	66418	7oo61			
Göttingen	444 62	118o2	3oo2o	29861	oo93o	66415	7oo62			Schnee 2 cm
Bocholt	406 55	ooooo	95o2o	27554	oo9oo	632o4	79754			
Gütersloh	320 57	ooooo	15o2o	28o56	oo9oo	63413	7oo57			
Salzuflen	325 56	ooooo	96o2o	28255	oo9oo	65111	7oo55			
Bückeburg	330 56	o16o4	32o2o	28954	oo9oo	63315	4oo54			
Iserlohn	419 59	ooooo	2oo2o	28857	oo9oo	661o8	79758			
Essen-Mülheim	410 54	o12o5	2oo2o	27953	oo9oo	632o9	7oo53			
Roetgen	503 58	o18o9	1oo2o	28257	oo9oo	65215	7oo57			
Bonn	512 25	1oooo	2oo2o	28453	oo94o	63113	7oo53			
Alt-Astenberg *	427 62	111o9	81o2o	31758	oo94o	69211	7oo59			Schnee 2o cm
Braunlage *	452 61	1o3o4	82o2o	51558	oo948	68415	7oo59			Schnee 11 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o2	o1818	97o2o	25oo4	oo9oo	11821	3oo52	6-6o2		
" " Elbe 1	005 53	81282	96o32	28o52	865--	1oo-o	3oo59	6-3o6		
" " P11	004 52	223o7	98o12	281o1	245oo	1oo-o	3oo55	6-3oo		
" " Fehmarnbelt	006 53	832o5	9446o	26253	855--	1322o	3oo58	6-3o2		

2. März 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

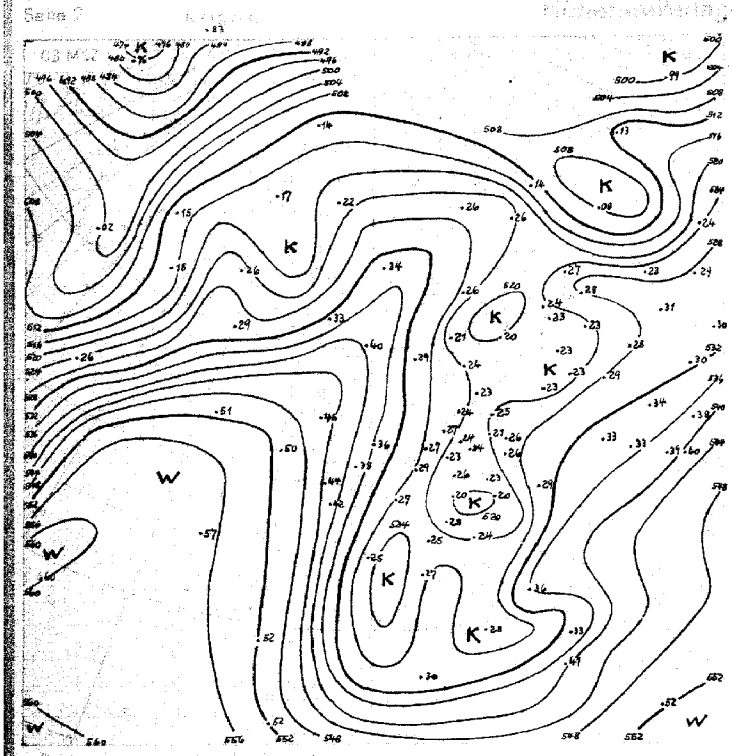
Neptun	43669	117oo	225o9	98o11	2ooo3	
Surf	43648	o77oo	62oo9	98o32	218o4	
Nermod	4o471	218oo	82713	972o2	14514	
Nordenham	43647	o77oo	522o9	98o11	22oo5	
Gröschel	43572	o56oo	513o2	98o31	22oo3	
Warburg	437o2	171oo	52418	88o12	161o4	
Meersburg	4o625	456oo	82o3o	97o22	996o8	
Baumgarten	4o583	oo1o7	81813	96o32	198o7	
Humboldt	43685	118o7	42o13	98o31	2ooo4	
Flohr	437o5	172o7	72218	98258	181o5	
Gotland	43555	o49o9	41oo2	99o2o	238o3	455oo
					74311	o--53
Oldenburg	4o638	232o7	81837	o4616	749o4	
Lackland	4o5o3	o14o6	o18o3	98ooo	221o7	

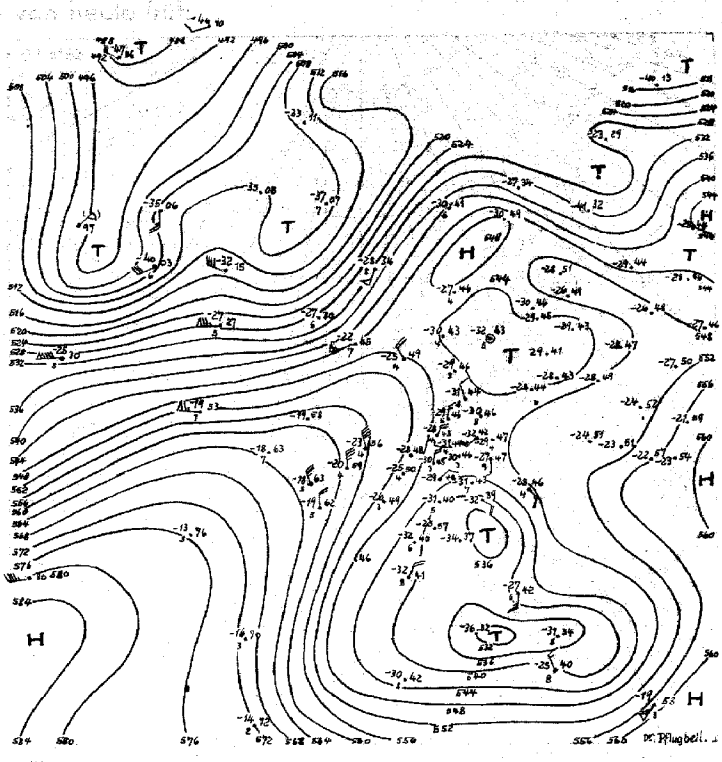
Tide	43575	o5511	5-2o5	98o21	259o4	
Smidt	43568	o2911	513o5	99o22	241o5	
Baumgarten	4o587	o1o11	81818	96o22	19oo7	
Gröschel	43552	o6611	713o2	98o22	257o3	
Lacklan	4o5o5	oo312	o18o2	98ooo	243o7	
Regensburg	43629	o5317	12218	98o2o	2o5o6	
Frithjof	43564	o6o12	1o7o5	97o2o	251o4	
Flohr	437o3	17211	72224	97818	189o5	
Lofoten	43686	11811	72124	96818	191o4	
Oldenburg	4o638	23211	8224o	96o28	731o5	
Gotland	4357o	o2118	312o9	98o21	232o6	35413
					745o1	o--o2
Minerva	43531	o2918	121o5	98o2o	253o5	
Lacklan	4o5o8	o1o18	o26o3	98o2o	252o7	
Neptun	43653	o8518	82o13	98o32	188o5	

Baumgarten	4o596	o2617	81813	97o22	139o7	
Regensburg	43625	o4818	82o3o	97o22	2o3o5	
Flohr	437o3	17217	72224	98258	176o4	
Oldenburg	4o638	23217	8273o	96o28	8o8o4	
Gotland	43573	o1621	21o18	98o11	2o8o6	254oo
			74924	o--o4		
Regensburg	4362o	o4o23	82o37	97o21	182o4	
Tide	43557	56523	ooooo	98o2o	272o3	
Storm	4o618	14623	4273o	97o12	952o8	
Tust	43692	14723	12229	9918o	189o4	
Flohr	437o3	18223	82213	976o2	2o2o4	
Dubbers	4o6oo	o5223	82337	97258	o11o7	
Everling	43579	o3123	32oo9	98o21	2o9o7	
Baumgarten	4o6oo	o4523	8283o	97212	o49o6	
Smidt	43577	o1o23	81918	98o32	2ooo6	

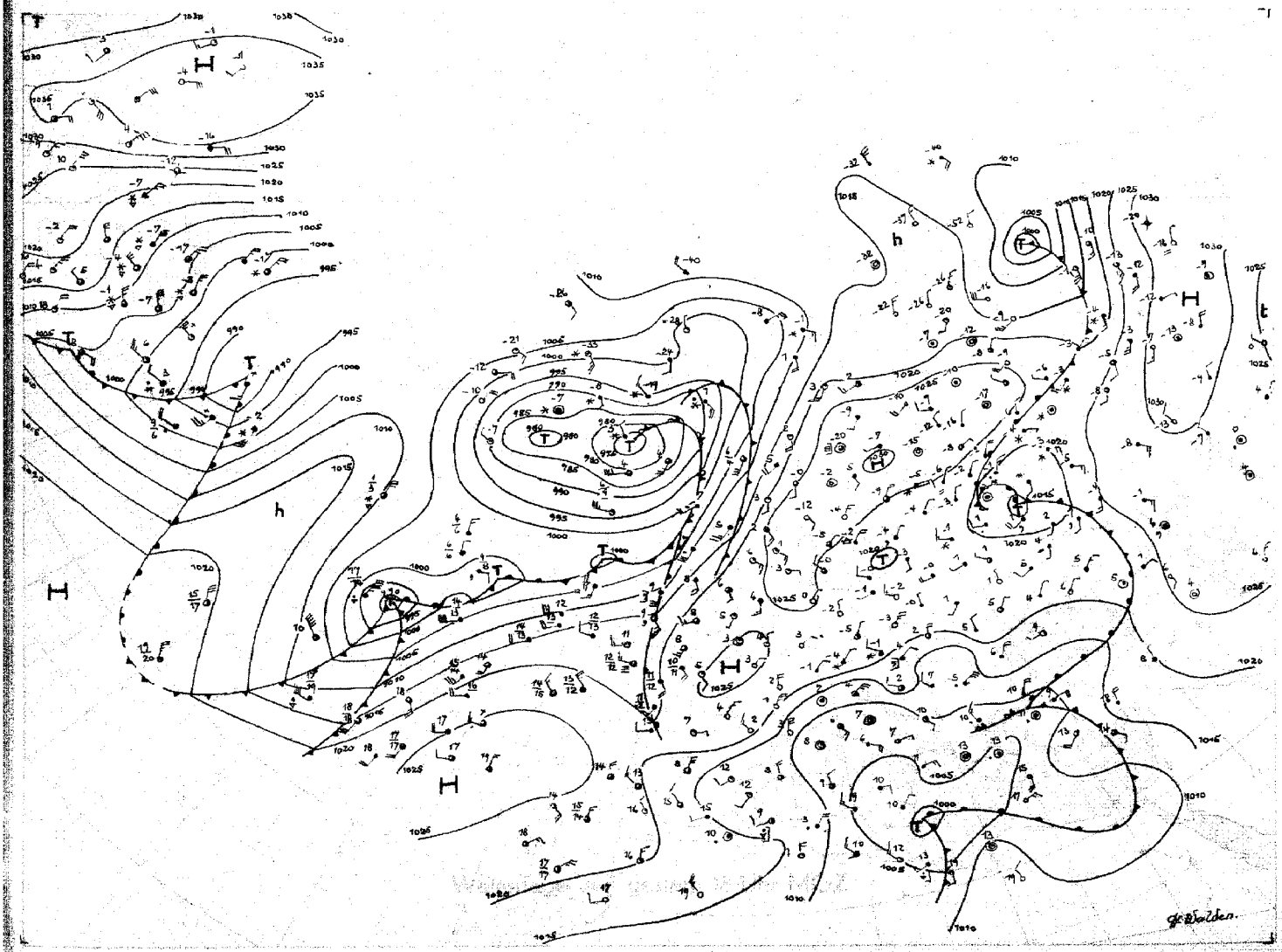
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

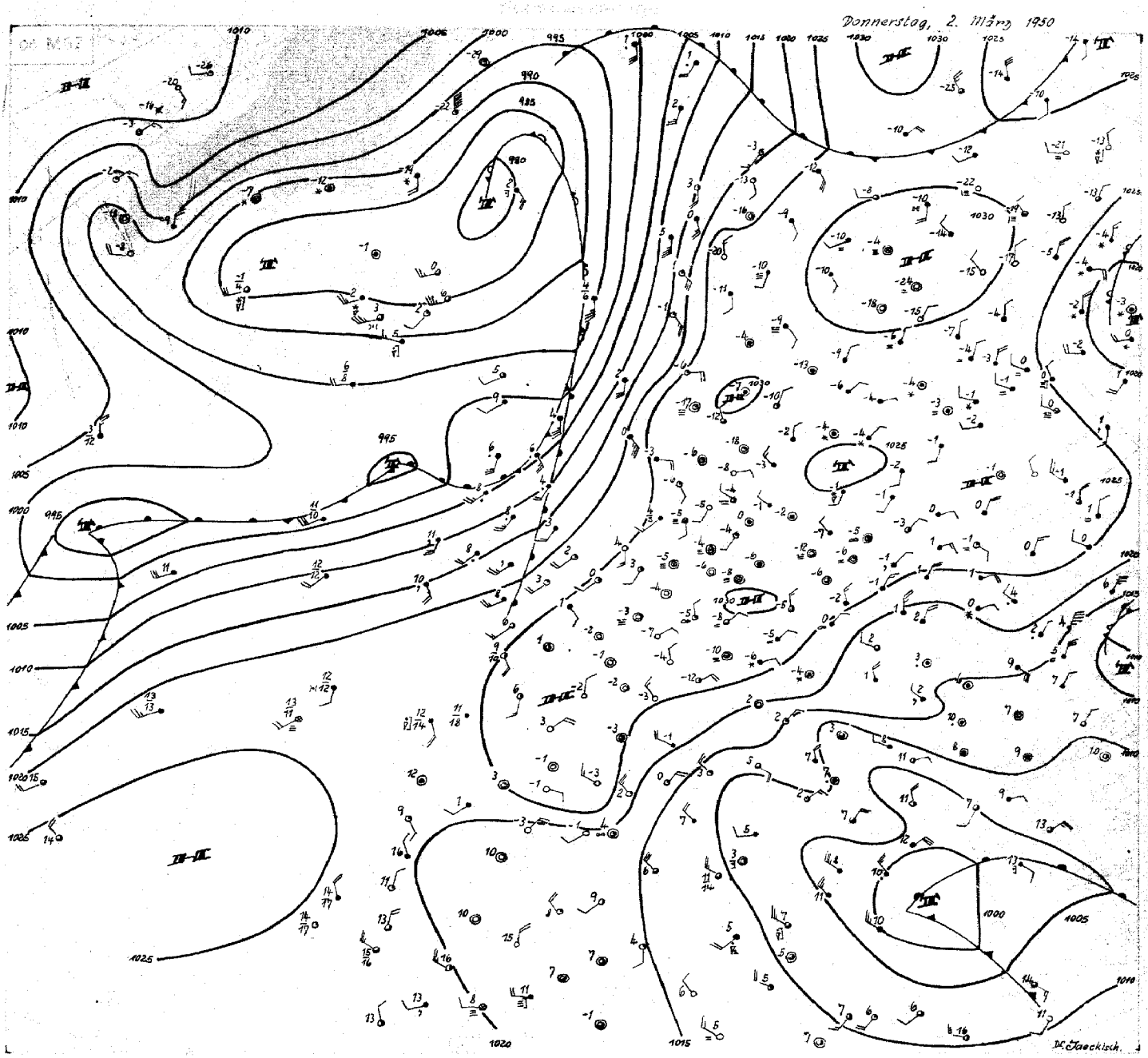
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





532





Donnerstag, 2. März 1950

Der hohe Druck zwischen Nordfinnland und Westfrankreich hat sich gegen gestern noch gekräftigt und dabei etwas südostwärts verlagert. Damit stellt sich über Nordwestdeutschland in den unteren Luftschichten allmählich eine südliche Strömung ein. In der Höhe dagegen verläuft die Achse des hohen Druckes noch westlich von uns aus dem Azorenraum über die Britischen Inseln und Südnorwegen bis nach Nordschweden. Den Ausläufern von Randtiefs des wenig veränderten Islandminimums wird somit der Weg in Richtung auf Spitzbergen gewiesen, so daß sie auf unser Wetter keinen Einfluß gewinnen können.

Das gestern westlich der Britischen Inseln auf etwa 17° westlicher Länge gelegene Frontensystem konnte inzwischen zwar über Schottland hinaus vordringen, dürfte nun aber nur noch sehr verlangsamt weiter ostwärts an Raum gewinnen. Die auf seiner Vorderseite vor den norwegischen Küsten eingetretene Gradientverschärfung mit stürmischen Südwinden ist ein Zeichen für die Widerstandskraft des skandinavischen Hochs. Diese Lage dürfte stabilisiert werden durch einen weiteren Schub von Warmluft, die in Form einer breiten Zunge zwischen den Azoren und Irland bereitliegt und mit dem auf etwa 50°N,30°W liegenden abschließenden Tief dieser Serie nordostwärts geführt wird.

Ob uns dieses Tief in etwa zwei Tagen einen Kaltfrontdurchgang und damit einen entscheidenden Luftmassenwechsel mit Tauwetter bringen wird, erscheint fraglich, da von Neufundland rasch ein neues kräftiges Tief heranzieht und für Erhaltung des tiefen Druckes westlich der Britischen Inseln sorgt. Damit würde auch mit anhaltend südlichen Luftströmungen bei uns die Zufuhr bodennaher Kaltluft aus dem weiteren Binnenlande andauern. Der Höhepunkt der augenblicklichen Frostperiode ist allerdings überschritten.

Dr.Jaecksch

Nr. 61a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 2. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1. 3. 50. 14h					1. 3. 50. 21h					2. 3. 50. 02h					2. 3. 50. 08h				
Zeit																				
Druck(Mb)	1024.1 mb					1026.1 Pilot					1027.7 mb					1029.2 mb				
Bodendruck	1028 "					1026 "					1027 "					1028 "				
0°-Grenze	- 50 m					-					-					-				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	-2	03	04		-2	-3	00	00		-6	-7	00	00		-3	-3	00	00
1000	49.2	4	3	.	.	20.4	-2	-2	38	07	46	-2	-2	.	.	22.6	-2	-4	.	.
950	60	-8	-8	35	03	61	-2	-11	33	07	63	-2	-4	29	03	63	-3	-11	27	06
900	103	-5	-13	01	03	104	-5	-15	32	06	105	-4	-8	28	06	106	-4	-14	28	05
850	147	-8	-18	03	04	149	-8	-19	33	05	150	-7	-16	30	08	151	-6	-18	34	03
800	194	-11	-21	02	08	196	-11	-22	35	06	197	-10	-19	30	06	198	-9	-20	25	03
700	296	-17	-26	01	08	297	-16	-26	36	06	299	-14	-24	06	03	301	-11	-26	36	03
600	410	-23	-33	01	06	412	-21	-33	02	09	415	-19	-29	02	12	418	-17	-31	01	15
500	542	-32	-43	02	07	545	-29	-43	01	16	548	-28	-38	02	18	552	-26	-41	01	30
400	696	-42	.	03	15	701	-41	.	36	36	704	-39	-48	01	44	711	-33	-47	01	74
300	887	-50		01	27	892	-50	.	36	32	896	-49	.	36	63	908	-46	.	01	108
200	1150			.	.	1156	-50	.	35	24	1158	-54	.	01	39	1171	-49	.	36	42
100						1601	-53	.	.	.	1607	-53	.	.	.	1628	-47	.	01	26
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	956	-3	-6	.	.	967	-3	-6	.	.	387	-41	.	.	.	011	-3	-5	.	.
	948	-2	-9	.	.	358	-47	.	.	.	350	-48	.	36	61	987	-1	-6	.	.
	650	-19	-29	01	07	343	-47	.	.	.	344	-53	.	.	.	926	-3	-13	.	.
	374	-46	.	.	.	268	-53	.	.	.	260	-53	.	36	47	816	-5	-17	.	.
	308	-49	.	.	.	245	-54	.	.	.	222	-55	.	.	.	341	-9	-20	.	.
	265	-54	.	.	.	204	-50	.	.	.	186	-51	.	.	.	774	-9	-22	.	.
	250	-53	.	01	29	120	-55	.	.	.	170	-51	.	01	30	436	-31	-45	.	.
	228	-53	.	.	.	096	-53	.	.	.	130	-51	.	36	39	431	-31	-45	.	.
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	130	-52	.	35	30	363	-36	-44	.	.
											110	-62	.	36	38	372	-36	-51	.	.
																342	-41	.	.	.
																200	-54	.	.	.
																209	-49	.	.	.
																166	-60	.	.	.
																063	-48	.	.	.
Tropopause (m)	8720 m					10100 m					7800 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					357 Dm					348 Dm					365 Dm				
500/700	246 Dm					248 Dm					249 Dm					252 Dm				
700/1000	276 Dm					277 Dm					278 Dm					278 Dm				
500/1000	522 Dm					525 Dm					527 Dm					530 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1. 3. 50. 14h					1. 2. 50. 20h					2. 3. 50. 02h					2. 3. 50. 08h				
Zeit																				
Druck(Mb)	1022.8 mb					1025.0 mb					1027.5 mb					1030.4 mb				
Bodendruck	991 "					992 "					994 "					997 "				
0°-Grenze	200 m					-					-					-				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	-3	00	00		-1	-2	00	00		-6	-4	00	00		-6	-9	27	02
16.3	.	.	.	.	.	14.6	.	.	.	.	21.2	.	.	.	.	23.4	.	.	.	.
64	-2	-6	00	00		60	-2	-3	08	06	62	-3	-6	11	08	64	-3	-13	10	11
102	-5	-9	17	08		103	-5	-9	06	13	104	-7	-11	08	16	107	-6	-17	09	13
147	-9	-12	15	09		148	-9	-13	05	15	149	-9	-16	07	11	151	-8	-18	07	13
194	-9	-13	34	03		194	-11	-16	05	13	195	-11	-16	06	13	198	-9	-20	06	11
296	-15	-19	04	10		297	-14	-22	06	09	297	-15	-26	02	08	300	-14	-24	04	13
411	-22	-28	05	08		412	-22	-33	35	02	412	-21	-37	02	05	416	-19	-33	03	19
543	-31	-36	19	08		546	-31	-40	-24	01	545	-30	-49	01	18	549	-29	.	02	38
698	-41	-47	18	10		698	-42	.	00	10	700	-40	-49	01	67	705	-39	-57	02	65
889	-49	.	02	15		(890)	.	.	02	39	891	-51	.	01	53	898	-50	.	02	96
1153	-53	.	01	23					36	29	1155	-52	.	01	36	1160	-54	.	01	45
1606	-45	.	35	25					35	31	1600	-53	.	26	27	1608	-51	.	02	33
874	-9	-13	.	.		937	-2	-4	.	.	960	-2	-4	.	.	970	-2	-17	.	.
750	-12	-16	02	06		844	-12	-17	.	.	884	-7	-13	.	.	876	-7	-18	.	.
741	-12	-17	.	.		787	-9	-16	.	.	834	-9	-15	.	.	660	-24	-37	.	.
713	-15	-19	.	.		720	-12	-27	.	.	589	-22	-32	.	.	644	-24	-38	.	.
691	-15	-23	.	.		564	-34	-38	.	.	350	-46	.	01	52	386	-39	-51	.	.
644	-20	-26	.	.		533	-28	-35	.	.	340	-47	.	.	.	268	-51	.	.	.
618	-20	-26	.	.		520	-28	-36	.	.	250	-53	.	01	46	178	-53	.	.	.
550	-26	-31	21	06		468	-36	-45	.	.	184	-52	.	.	.	158	-51	.	.	.
340	-48	.	.	.		325	-44	.	.	.	156	-51	.	.	.	130	-51	.	01	33
170	-52	.	01	21		.	.	.	.	.	130	-53	.	35	29	090	-51	.	01	26
150	-49	.	35	24							110	-53	.	26	36	073	-51	.	.	.
100	-49	.	35	28							080	-54	.	36	20	.	.	.	.	.
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
Tropopause (m)	8100 m					. m					10100 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					. Dm					347 Dm					349 Dm				
500/700	248 Dm					247 Dm					247 Dm					250 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					276 Dm					277 Dm				
500/1000	526 Dm					524 Dm					523 Dm					527 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1. 3. 50 14h					1. 3. 50. 20h					2. 3. 50 02h					2. 3. 50 08h				
Zeit																				
Druck(Mb)	1024.2 mb					1026.4 mb					1027.6 mb					1029.6 mb				
Bodendruck	1022 "					1024 "					1025 "					1027 "				
0°-Grenze	-					-					-					-				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-4	-5	33	04		-6	-6	03	04		-6	-7	00	00		-7	-7	21	06
1000	18.8	-3	-6	33	06	20.4	-6	-8	00	08	21.2	-7	-8	00	00	22.7	-8	-9	30	04
950	60	-3	-9	34	08	61	-3	-9	36	08	61	-5	-13	00	00	63	-4	-14	30	04
900	102	-6	-13	34	10	103	-7	-12	34	05	104	-7	-13	33	03	106	-6	-17	30	04
850	147	-9	-17	34	09	148	-9	-15	36	04	148	-8	-16	34	03	150	-7	-18	30	04
800	193	-12	-20	34	09	195	-10	-19	07	05	195	-9	-17	02	03	198	-8	-19	32	05
700	295	-16	-26	03	08	297	-15	-24	03	05	298	-14	-25	03	03	301	-12	-24	00	00
600	410	-23	-33	06	06	411	-22	-32	04	08	413	-27	-37	01	06	418	-18	-31	01	09
500	541	-31	-44	03	09	543	-37	-43	04	14	546	-29	-39	01	15	551	-28	-41	02	16
400	694	-43	.	01	15	698	-42	.	03	15	702	-40	-49	01	24	707	-38	-51	02	57
300	885	-59	.	36	22	889	-48	.	00	36	896	-46	.	36	55	902	-50	.	01	111
200	1148	-57	.	36	23	1153	-51	.	01	30	1161	-48	.	36	24	1162	-51	.	36	30
100	1599	-55	.	34	25	1604	-51	.	36	25	(1619)					1642	-52	.	36	25
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	010	-5	-6	.	.	005	-7	-8	.	.	990	-5	-12	.	.	986	-6	-10	.	.
	988	-7	-17	.	.	990	-3	-7	.	.	750	-12	-29	02	03	967	-4	13	.	.
	758	-13	-23	09	10	946	-3	-8	.	.	650	-17	-28	01	04	650	-19	-27	01	03
	375	-42	.	.	.	866	-9	-15	.	.	624	-19	-26	.	.	550	-23	-36	02	15
	323	-52	.	.	.	845	-9	-19	.	.	450	-34	-42	01	20	450	-34	-47	01	24
	305	-50	.	.	.	322	-49	.	.	.	365	-44	.	.	.	420	-38	-51	.	.
	267	-53	.	.	.	304	-48	.	.	.	354	-43	.	.	.	385	-39	-50	.	.
	236	-53	.	.	.	268	-52	.	.	.	250	-50	.	36	40	368	-39	-51	.	.
	180	-50	.	.	.	170	-50	.	36	22	180	-47	.	.	.	248	-57	.	.	.
	170	-53	.	01	19	130	-50	.	35	26	164	-48	.	.	.	203	-51	.	.	.
	090	-63	.	36	29	090	-52	.	35	27	130	-48	.	.	.	136	-52	.	.	.
	080	-54	.	.	.	081	-52	.	.	.	110	-50	.	.	.	110	-52	.	01	27
Tropopause (m)	8400 m					9700 m					7600 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					346 Dm					350 Dm					351 Dm				
500/700	246 Dm					247 Dm					248 Dm					250 Dm				
700/1000	276 Dm					276 Dm					276 Dm					278 Dm				
500/1000	522 Dm					523 Dm					524 Dm					528 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1. 3. 50. 14h					1. 3. 50 20h					2. 3. 50 02h					2. 3. 50. 08h				
Zeit																				
Druck(Mb)	1023.1 mb					1024.7 mb					1026.3 mb					1029.1 mb				
Bodendruck	1016 "					1018 "					1020 "					1022 "				
0°-Grenze	300 m					-					-					-				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	-6	05	02		-2	-6	00	00		-5	-6	00	00		-5	-6	00	00
16.4	2	-7	06	01		19.4	-1	-6	30	03	20.5	-3	-6	29	04	22.5	-3	-6	33	03
60	-2	-13	07	04		60	-3	-10	33	03	61	-3	-7	31	03	63	-4	-9	35	04
102	-6	-18	08	05		103	-7	-13	01	06	104	-6	-13	01	03	106	-6	-13	02	10
147	-8	-19	07	09		147	-9	-17	02	09	148	-9	-17	01	06	150	-9	-17	02	10
194	-11	-22	06	10		194	-13	-22	03	10	195	-11	-20	02	06	197	-10	-19	02	06
296	-19	-27	04	06		295	-17	-28	05	03	297	-14	-24	02	02	299	-14	-25	02	04
411	-21	-34	00	00		409	-24	-36	00	00	412	-22	-33	33	06	415	-21	-32	02	08
544	-30	-43	23	07		541	-31	-43	27	09	544	-31	-41	29	06	547	-31	-41	02	18
700	-41	.	23	11		696	-44	.	28	05	699	-41	-50	34	11	702	-42	.	02	26
.	.	.	.	.		884	-54	.	36	16	890	-50	.	01	44	893	-50	.	02	47
						1143	-53	.	36	21	1152	-53	.	01	34	1156	-53	.	01	31
						.	.	.	.	.	1598	-54	.	35	27					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
809	-11	-22	.	.		806	-13	-22	.	.	986	-7	-3	.	.	992	-2	-5	.	.
764	-11	-23	.	.		768	-13	-23	.	.	750	-11	-22	02	05	837	-9	-17	.	.
750	-12	-24	05	06		604	-24	-36	.	.	747	-11	-22	.	.	743	-10	-21	.	.
550	-24	-38	26	07		575	-24	-36	.	.	550	-24	-37	29	08	550	-24	-37	01	14
380	-44	.	.	.		387	-46	.	.	.	450	-35	-45	35	06	450	-34	-46	02	18
	.	.	.	.		325	-53	.	.	.	334	-44	.	.	.	384	-44	.	.	.
						272	-56	.	.	.	310	-49	.	.	.	339	-45	.	.	.
						229	-56	.	.	.	265	-52	.	.	.	264	-54	.	.	.
						143	-53	.	.	.	250	-54	.	01	40	237	-54	.	.	.
						.	.	.	.	.	246	-55	.	.	.	.	.	.	.	.
											217	-55	.	.	.					
											191	-53	.	.	.					
											130	-53	.	36	18					
											110	-54	.	35	29					
											084	-54	.	.	.					
Tropopause (m)	- m					8500 m					8200 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	- Dm					347 Dm					346 Dm					347 Dm				
500/700	249 Dm					248 Dm					247 Dm					247 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					277 Dm					277 Dm				
500/1000	526 Dm					525 Dm					524 Dm					524 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	343 Celle 39m.					
Zeit	2. 3. 50 08h					
Druck(Mb)	1029.6 mb					
Bodendruck	1025 "					
0°-Grenze	-					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		-5				
1000	22.8	-3				
950	64	-4				
900	106	-6				
850	151	-8				
800	198	-8				
750	248	-10				
700	300	-14				
650	356	-17				
600	416	-19				
550	480	-25				
500	549	-30				
450	623	-36				
400	704	-42				
350	794	-44				
300	896	-50				
Tropopause (m)	. m				m	
Relative Topographie 300/500	348 Dm				Dm	
500/700	248 Dm				Dm	
700/1000	278 Dm				Dm	
500/1000	529 Dm				Dm	
Klartext:	Schwache Kondensstreifen z. 380-300 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Göttingen		Kassel																					
Zeit	1. 3. 50 14h		1. 3. 18h		2. 3. 06h		2. 3. 08h		2. 3. 09h		2. 3. 09		2. 3. 09																					
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	02	36	08	18	06	00	00	12	06	00	00	00	00																				
300	35	06	.	.	.	.	00	00	.	.	01	04																						
600	36	06	35	12	07	08	03	04	06	08	05	06																						
900	03	06	34	12	06	10	07	08	07	12	05	08																						
1200	06	03	34	10	06	12	06	12	08	16	05	08																						
1500	06	06					07	12	05	14	06	08																						
1800	06	10					06	11	06	12	06	06																						
2100	06	08					07	08	06	10	07	08																						
2400	05	10					05	09	05	12	08	08																						
2700	04	14							05	14	08	06																						
3000	06	12							05	14	08	08																						
3600	06	08							04	22	03	08																						
4200	22	02							04	28	01	06																						
4800	21	06							02	32	02	06																						
5400	20	12							02	44	36	08																						
6000	19	10									36	02																						
6600	19	12									00	00																						
7200	19	08									01	04																						
7800	18	06									03	16																						
8400	19	06									03	32																						
9000	19	04									04	48																						
9900	03	04									03	54																						
10800	06	10																																
12000	05	14																																
13500	05	06																																
15000	09	14																																
16200	18	16																																
18000	18	36																																
19500	15	46																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 62 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 3. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List/Sylt	16	020 52	01808	40024	29152	862--	61902	88005		See 1
Husum	13	029 58	91809	01454	30257	9-0--	61002			
Cuxhaven	2	131 56	61402	10104	30653	65300	61106			
Norderney	13	113 51	31605	25034	29451	00905	61904			See 1
Emden	6	203 52	01306	15284	29251	00900	64904			
Jever	5	122 53	91704	03434	29952	9-0--	60205			
Flensburg	41	033 56	81802	07284	29355	860--	61001			
Schleswig-La.	20	034 57	82305	07284	30456	862--	60207	88006		
Kiel	8	045 55	71805	10101	30453	761--	61105			
Lübeck	13	156 61	81608	20022	30253	862--	64001			
Hamburg-Fu.	14	147 54	81604	07284	30652	854--	60213	88612		
Lathen	8	204 55	01802	50020	30004	00900	64101			
Bramsche	86	316 55	02002	81020	30104	00900	60204			
Bremen	3	224 53	81605	04424	30753	861--	60204	88002		
Hannover-La.	51	338 52	03403	15020	29703	00900	64104			
Lüneburg	28	244 55	30000	20014	30952	35401	61007			
Dannenberg	50	253 56	71403	25024	31053	762--	61006			
Braunschweig	82	348 57	00000	30020	30451	00900	60203			
Göttingen	151	444 56	00000	25020	30551	00900	60201			
Bocholt	22	406 56	11602	20020	29104	00904	61902			
Gütersloh	70	320 56	02302	64010	29906	00900	61903			
Salzuflen	96	325 56	20000	40030	29603	00905	61001			
Bückeburg	67	330 57	02302	48020	30405	00900	67004			
Iserlohn	258	419 59	03102	30020	29602	00900	67002			
Essen-Mülheim	120	410 51	11204	81020	29502	00905	61902			
Roetgen	463	503 59	11606	75020	29051	00901	60200			
Bonn	62	512 57	01805	75020	30104	00900	61903			
Alt-Astenberg *	780	427 60	10906	83020	33752	00901	61004			
Braunlage *	607	452 59	11303	81020	53002	11500	62106			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 03	81822	97022	24505	0091	11832	-	6-806	
" " Elbe 1	0	005 53	61805	97022	29151	4161o	100-o	-	6-306	
" " P 11	0	004 00	81812	98031	29202	87507	11821	-	6-300	
" " Fehmarnbelt	0	006 54	62005	97012	29151	655--	120-o	-	6-309	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List/Sylt	020 53	81812	15022	28652	862--	65603	70051	88004		See 2
Husum	029 55	91809	03454	29454	9-0--	66502	70054			Schnee 4 cm
Cuxhaven	131 52	81407	10102	30001	00907	63401	70002			
Norderney	113 52	81808	81022	28703	0091-	60401	70005			See 1
Emden	203 52	72013	50032	29103	00917	60406	70006			
Jever	122 52	81604	25024	29201	0097-	60400	70004			
Flensburg	033 55	91805	02454	29254	9-0--	67601	70054			Schnee 4 cm
Schleswig-La.	034 55	81605	03464	30354	862--	67402	70053	88005		
Kiel	045 54	32003	07101	30453	36400	67404	70052			Schnee 5 cm
Lübeck	156 53	61604	15022	30752	00908	66404	70051			Schnee 1 cm
Hamburg-Fu.	147 51	21504	05101	30500	00908	60404	70002			
Lathen	204 53	62005	81030	29703	00946	62406	70006			
Bramsche	316 56	21602	60020	30302	00901	61408	70005			
Bremen	224 52	31208	18100	30401	00908	60102	70003			
Hannover-La.	338 53	21404	10020	30300	00901	63208	70006			
Lüneburg	244 53	21601	15020	30951	00905	63207	70002			
Dannenberg	253 53	21604	12022	31452	15605	65207	70051			
Braunschweig	348 56	00000	10010	31855	00900	66415	70051			
Göttingen	444 54	12103	60020	31053	00901	66314	70003			
Bocholt	406 55	22302	20030	28803	00908	61300	70005			
Gütersloh	320 54	20000	80020	30101	00905	60405	70006	82299		
Salzuflen	325 57	20000	60020	29701	00901	61304	70005			
Bückeburg	330 57	30000	64030	30901	00905	61207	70006			
Iserlohn	419 56	10902	40020	30501	00905	65408	70005			
Essen-Mülheim	410 54	10000	75020	29301	00905	60405	70005			
Roetgen	503 61	11606	81020	29553	00901	65212	70002			
Bonn	512 57	10000	75030	29703	00904	61401	70006			
Alt-Astenberg *	427 60	21105	82030	34153	00905	69307	70051			Schnee 19 cm
Braunlage *	452 59	01201	30020	54454	00900	68413	70003			Schnee 9 cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 03	82022	96022	23805	856--	12044	30052	6-502		
" " Elbe 1	005 51	21609	97020	28602	20850	116-o	30052	6-907		
" " P 11	004 50	82214	98032	28304	0091-	12221	30051	6-805		
" " Fehmarnbelt	006 54	31804	97011	29253	0094-	1182o	30056	6-705		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List/Sylt	16	020 01	81813	25022	27201	862 -	60811	88005		See 2
Husum	13	029 56	81809	10022	28854	0097-	60704	88599	84499	
Cuxhaven	2	131 53	71609	15101	29751	0093-	61903			
Norderney	13	113 54	81913	60032	28002	856--	65911			
Emden	6	203 54	81615	50032	28501	4567-	67606			
Jever	5	122 54	81808	50032	29200	00932	64904			
Flensburg	41	033 54	71609	20022	28051	0093-	67910			
Schleswig-La.	20	034 56	31608	20104	29556	00901	60706			
Kiel	8	045 53	21809	20020	30152	00906	60803			
Lübeck	13	156 54	01410	20022	30753	00900	61503			
Hamburg-Fu.	14	147 54	01510	14021	30552	00900	67904			
Lathen	8	204 54	41805	81030	29100	00951	64906			
Bramsche	86	316 51	12002	30020	30051	00901	60707			
Bremen	3	224 55	21206	2[illegible]102	30152	00901	61908			
Hannover-La.	51	338 54	01303	05100	30654	00900	64904			
Lüneburg	28	244 54	01803	30020	31153	00900	64502			
Dannenberg	50	253 54	91309	03470	32054	9-0--	61502			
Braunschweig	82	348 58	91407	-5444	32058	9----	67903			
Göttingen	151	444 59	01804	30020	31957	00900	64902			
Bocholt	22	406 54	11603	95030	28751	00940	60706			
Gütersloh	70	320 56	02003	60000	30453	00900	64601			
Salzuflen	96	325 54	01605	40020	30152	00900	64906			
Bückeburg	67	330 57	01608	48021	31151	00900	64901			
Iserlohn	258	419 56	00000	80020	30854	00900	61605			
Essen-Mülheim	120	410 55	11808	81020	29500	00908	67904			
Roetgen	463	503 58	01810	81020	29754	00908	64909			
Bonn	62	512 54	00000	96020	30852	00900	60301			
Alt-Astenberg *	780	427 58	21102	98010	34756	00908	60300			
Braunlage *	607	452 61	00000	97020	54458	00900	64905			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 03	82028	97022	22005	856--	12045	-	6 810	
" " Elbe 1	0	005 51	71813	97032	28003	9----	118--	-	6-705	
" " P 11	0	004 51	81919	97022	27804	0091-	11923	-	6-803	
" " Fehmarnbelt	0	006 53	31813	97012	29151	00906	11820	-	6-702	

heute 6 Uhr MGZ

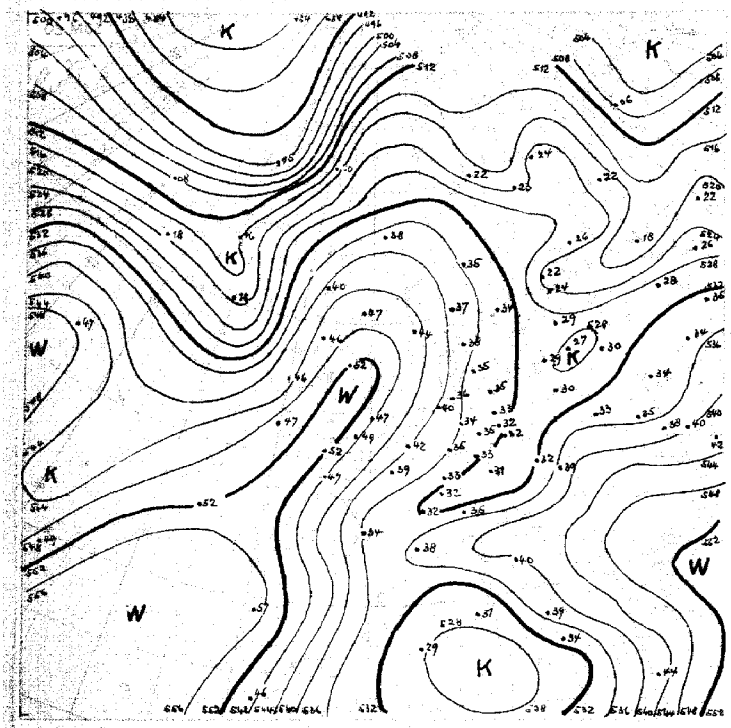
Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List/Sylt	020 51	81914	40022	24802	0097-	65715	70051	88399	87040	See 2
Husum	029 55	81813	20022	26752	0091-	66611	70054			Schnee 4 cm
Cuxhaven	131 52	81712	15052	27851	0092-	63709	70051			
Norderney	113 53	81914	40022	26001	865--	60911	70001			
Emden	203 53	81817	25022	26701	00917	60804	70001			
Jever	122 54	81812	50022	26701	0097-	63604	70051			
Flensburg	033 55	81812	35022	26051	0091-	67710	70054			Schnee 4 cm
Schleswig-La.	034 54	81810	20022	27352	8097-	67811	70056			
Kiel	045 55	81810	20027	28252	00970	67707	70053			Schnee 5 cm
Lübeck	156 57	71615	15030	29556	00916	66903	70056			Schnee 1 cm
Hamburg-Fu.	147 55	71512	06101	29354	00916	63707	70056	84583		
Lathen	204 53	71809	35012	27801	25578	63704	70000			
Bramsche	316 55	71806	20022	28751	0097-	63709	70052			
Bremen	224 55	61206	25100	29052	00941	63805	70053	86480		
Hannover-La.	338 57	21306	08100	29556	00945	65704	70057			
Lüneburg	244 57	01605	06100	29757	00900	63807	70057			
Dannenberg	253 57	91406	04454	31457	9 0 -	65404	70057			
Braunschweig	348 59	91407	-3434	31359	9-0--	66702	70059			
Göttingen	444 62	12302	15030	31760	00901	66200	70060			
Bocholt	406 54	51807	15012	28452	00976	63404	70052			
Gütersloh	320 57	32003	48031	29654	00982	63802	70054	82484		
Salzuflen	325 56	11405	60010	29653	00938	63501	70053			
Bückeburg	330 58	51715	72031	29952	00945	63807	70052	81481		
Iserlohn	419 57	30000	40031	30155	00905	66500	70056			
Essen-Mülheim	410 56	61809	82030	29000	00978	63400	70051			
Roetgen	503 59	21807	81020	29553	00941	65105	70055			
Bonn	512 54	60000	15030	30253	0091-	63602	70054			
Alt-Astenberg *	427 59	31609	81030	33754	00905	69501	70056			Schnee 19 cm
Braunlage *	452 64	11202	99030	53558	00941	68604	70059			Schnee 9 cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 05	92026	96616	19805	-----	12036	39751	6-611		
" " Elbe 1	005 53	81618	97022	26202	856--	116--	30053	6-810		
" " P 11	004 52	82021	97022	25203	0091-	12023	30053	6-813		
" " Fehmarnbelt	006 53	72209	96030	27151	7072-	12220	30054	6-812		

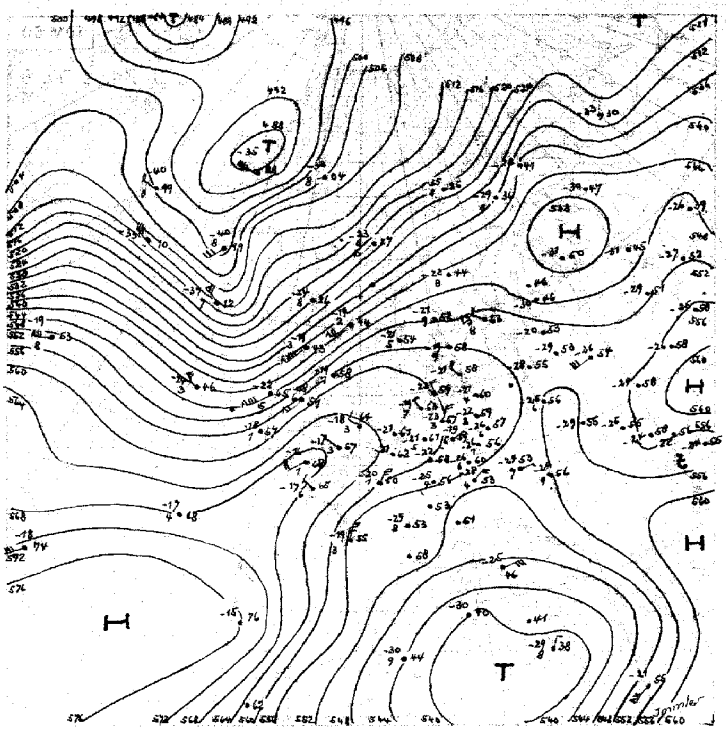
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

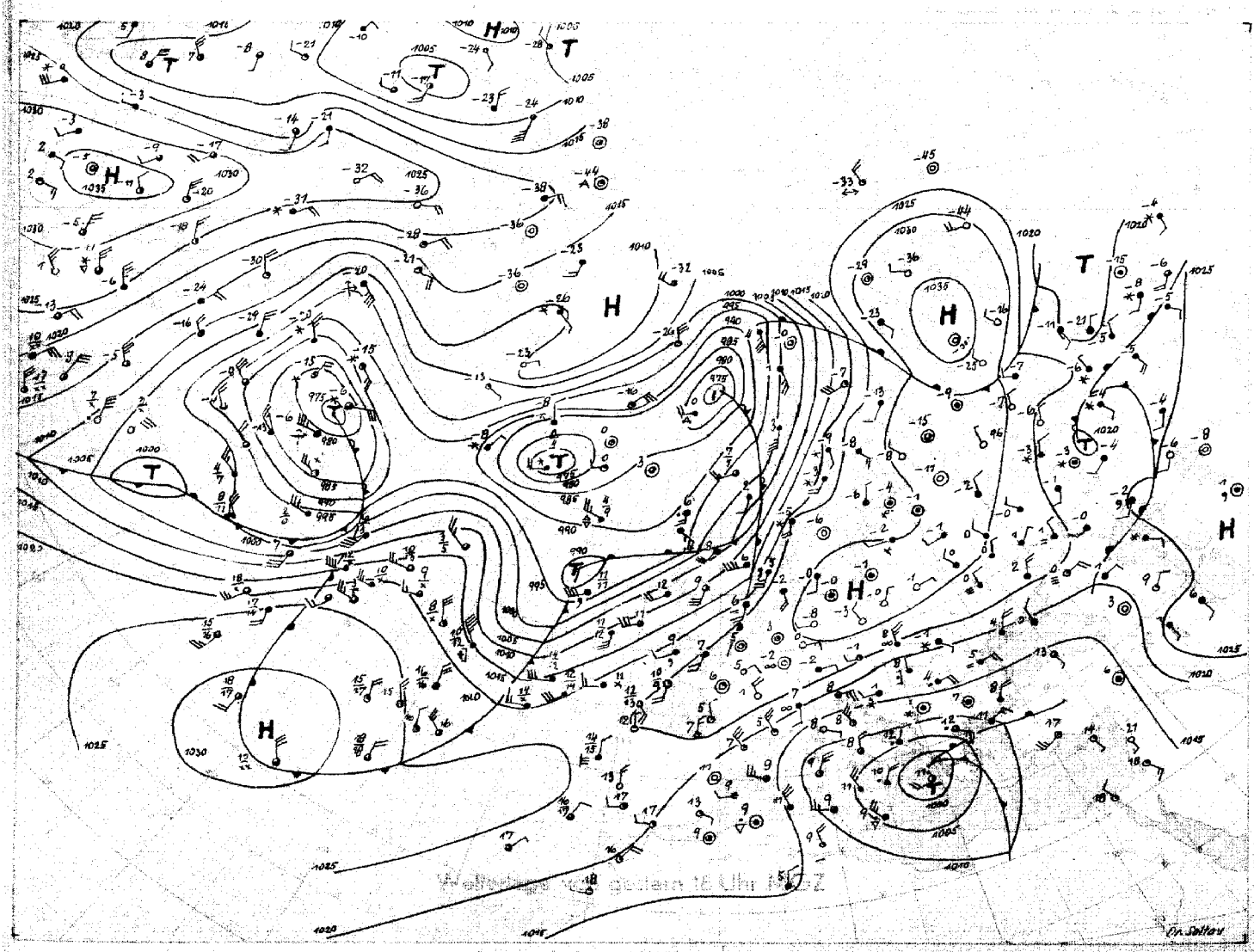
Warburg	53697	16000	63218	98012	16504
Wiesbaden	50603	07500	82313	97606	990--
Nordenham	53609	04200	71937	98011	20006
Neptun	53647	07800	82016	98022	17104
Minerva	53520	02200	02105	98026	26407
Kämpf	50633	21600	62827	97258	88806
Surf	53616	04300	91836	97182	199--
Tannenberg	50632	21500	42518	96012	87506
Olbers	53511	01506	22406	98036	27606
Weser	50627	17406	82709	97258	91006
Nordenham	53607	04407	81844	97032	16006
Baumgarten	50605	06907	82005	97022	00009
v. Humboldt	53685	11807	81836	97022	12306
Flohr	53703	17205	41811	99018	14208
Lacklan	53525	02506	12116	98000	25406
Dubbers	50597	02507	82130	97258	03107
Berlin	50632	21507	72718	97022	88304
Oldenburg	50637	24111	72413	97028	88003
München	50634	18011	52709	97258	91104
Storm	50625	18411	82713	97022	92806
Minerva	50505	00212	32113	98021	27507
Wiesbaden	50595	03812	82013	97036	015--
Everling	50597	05811	82905	98022	00809
Dubbers	50592	01711	82130	97022	03307
Fritjof	53564	06012	82024	97022	24005
Main	53567	04312	82230	96032	18606
Olbers	53507	00712	22309	97100	28308
Lacklan	53541	03718	81920	97102	23106
Regensburg	53613	04018	81843	96012	08505
Minerva	50500	01818	81913	97022	26107
Everling	50603	07517	81215	97205	90209
Dubbers	50589	01017	82118	97011	04108
Nordstern	53663	09317	82037	96538	02808
Flohr	53703	17217	31518	99011	04902
Neptun	53631	05718	82024	97022	07002
v. Humboldt	53685	11817	81837	97022	03608
Gotland	50603	06123	82337	98505	878--
München	50635	16223	83409	97032	85706
Bremerhaven	53704	17223	82040	98022	01504
Fritjof	53557	06223	82030	96555	23206
Olbers	50500	01923	82113	97028	26209
Baumgarten	50616	11123	63213	97212	84507
Storm	50632	20623	22502	98857	86202
Everling	50610	08823	82337	98012	88108
Kaisen	53687	12823	81944	97268	99108

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

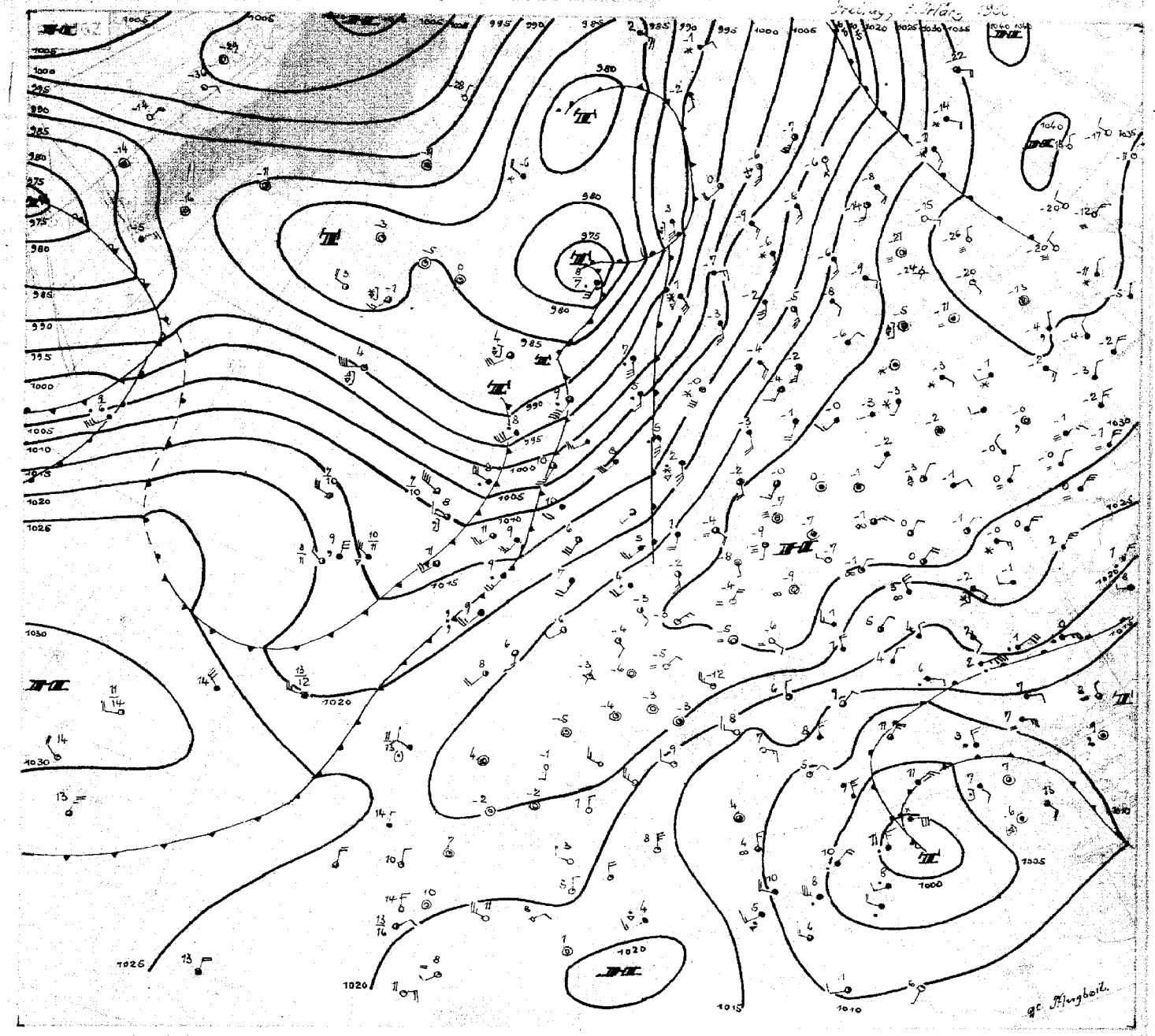
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)







Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Freitag 3. März 50

Mitteleuropa steht seit Tagen unter dem Einfluß einer troposphärischen Kaltluftzunge, die von Nordrußland bis ins westliche Mittelmeer reicht, und einem dazugehörigen thermisch kalten Hochdruckrücken. Diese Kaltluftzunge ist seit gestern wesentlich eingeengt und weiter nach Osten abgedrängt; insbesondere durch die Vorgänge an der atlantischen Frontalzone. Auf der Nordseite des Azorenhochs hielt der Vorderseitenwarmluftstrom verhältnismäßig lange in Richtung auf Großbritannien an, da an der Frontalzone verschiedene Wellen vorhanden waren. Die letzte wesentliche Welle, heute früh über dem Nordmeer gelegen, hat dabei noch einen frischen Kaltluftschwall aus dem alten, bei Island befindlichen Resttief in seine Rückseite einbezogen, und heute früh kann man noch eine zweite Kaltfront bei Irland zeichnen. Diese frische Kaltluft hat bei dem Wetterschiff westlich von Irland eine Höhe von etwa 3000 m erreicht, während südlich von Island die hochreichende Kaltluft mit einer Tropopause bei 520 mb zu erkennen ist, und in großer Höhe noch eine zweite, nämlich die alte Tropopause der vorgelagerten Luftmassen liegt. Die letzte Welle konnte sich deshalb auch kräftig entwickeln, und insgesamt ist die gestern noch breite Warmluftzunge bei Großbritannien merklich eingeengt.

In der Höhe ist die Warmluft weit nach Skandinavien vorausgeeilt und greift auch auf Nordwestdeutschland über. Bisher lag aber die Achse des zugehörigen Höhenhochdruckkeils noch nördlich von uns, denn bei der Zufuhr der Warmluft auf antizyklonaler Strombahn kam es nur zu verhältnismäßig dünner, meist hoher Bewölkung. Die nächtlichen Fröste ergaben daher über Nordwestdeutschland noch fast dieselben Werte wie am Vortag.

Mit der Annäherung der maskierten Kaltfronten wird in der Höhe von Großbritannien Kaltluft herangeführt, und die Höhenwinde werden nun auf Südwest rückdrehen. Damit werden auch am Boden die milderen atlantischen Luftmassen durchkommen, und für Nordwestdeutschland steht eine Beendigung der Frostwetterlage bevor.

Über dem Westatlantik ist eine neue Frontalzone sehr scharf ausgeprägt, und weitere Störungen werden rasch nordostwärts in Richtung auf Island vordringen. Damit ist für die nächsten Tage über Großbritannien und Nordwestdeutschland eine südwestliche, milde Luftströmung zu erwarten.

Dr. Pflugbeil

Nr. 62 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 3. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	2.3.50 14h				2.3.50 20h				3.3.50 02h				3.3.50 08h			
Zeit																
Druck (NN)	1029.3 mb				1029.2 mb				1028.6 mb				1027.1 mb			
Bodendruck	1029 "				1028 "				1028 "				1028 "			
0°-Grenze	400 m				600 m				500 m				200 - 1400 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	1	18	04		1	-2	16	06		1	-5	18	08		1	-4	18	10						
1000	23.6	1	-3	·	·	23.3	3	-1	·	·	22.8	2	-5	·	·	23.5	0	-5	·	·	23.4	·	·	·	·	·
950	65	-2	-7	23	12	65	-1	-7	21	17	64	-1	-9	21	19	63	1	-8	22	25	65	0	-13	00	00
900	108	-4	-12	23	12	108	-2	-10	21	19	107	-1	-12	22	18	106	1	-9	22	21	108	-4	·	13	05
850	153	-6	-15	23	11	153	-4	-14	22	14	152	-2	-13	23	17	152	-1	-11	23	19	152	-6	·	13	08
800	201	-7	-18	22	09	205	-4	-14	23	12	200	-3	-15	24	16	200	-3	-13	26	16	200	-7	·	12	08
700	304	-10	-21	24	03	305	-7	-20	23	12	305	-6	-16	25	12	305	-6	-8	30	17	303	-11	·	08	12
600	421	-17	-28	01	08	424	-12	-23	34	15	425	-11	-16	32	11	424	-12	-16	31	07	420	-17	·	05	18
500	557	-22	-33	01	17	561	-22	-31	36	26	563	-19	-33	35	17	561	-20	-26	33	14	557	-24	·	03	43
400	717	-34	-44	01	56	722	-33	-41	36	38	726	-31	-34	35	26	723	-31	-36	35	21	714	-35	·	03	73
300	913	-49	·	36	87	918	-48	·	01	64	923	-47	·	01	48	922	-45	·	35	26	908	-49	·	03	100
200	1170	-57	·	36	45	1178	-60	·	01	83	1181	-63	·	01	68	1181	-64	·	36	36	1166	-58	·	02	34
100	1618	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1618	-56	·	36	20	1622	-52	·	33	10	·	·	·	34	17
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	975	-1	-6	·	·	970	3	-1	·	·	965	-1	-9	·	·	965	-1	-9	·	·	928	-2	-14	·	·
	950	-8	-18	22	05	823	-3	-13	·	·	876	-1	-12	·	·	826	-3	-13	·	·	844	-7	·	·	·
	827	-8	-19	·	·	717	-6	-14	·	·	726	-5	-17	·	·	785	-3	-9	·	·	795	-5	·	·	·
	625	-13	-22	·	·	665	-10	-23	·	·	568	-13	-17	·	·	750	-4	-9	08	13	820	-24	·	·	·
	636	-13	-26	·	·	665	-10	-23	·	·	550	-14	-19	34	14	720	-6	-9	·	·	480	-25	·	·	·
	573	-18	-30	·	·	618	-13	-25	·	·	465	-24	-28	·	·	622	-12	-16	·	·	250	-57	·	02	59
	484	-23	-34	·	·	264	-54	·	·	·	450	-25	-29	34	18	193	-66	·	·	·	218	-59	·	·	·
	284	-55	·	·	·	250	-57	·	01	71	424	-27	-31	·	·	184	-66	·	·	·	190	-58	·	·	·
	250	-57	·	01	80	242	-59	·	·	·	212	-64	·	·	·	150	-63	·	34	19	·	·	·	·	·
	224	-58	·	·	·	214	-61	·	·	·	194	-62	·	·	·	130	-52	·	34	16	·	·	·	·	·
	204	-61	·	·	·	170	-63	·	36	39	180	-62	·	·	·	084	-52	·	·	·	·	·	·	·	·
	146	-55	·	·	·	155	-64	·	·	·	130	-55	·	36	23	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	183	-56	·	·	·	·	·	·	·	·	096	-56	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	170	-53	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	103	-51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	10300 m					11300 m					11200 m					12200 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					357 Dm					360 Dm					361 Dm					354 Dm				
500/700	253 Dm					256 Dm					257 Dm					256 Dm					251 Dm				
700/1000	280 Dm					282 Dm					283 Dm					284 Dm					280 Dm				
500/1000	533 Dm					538 Dm					540 Dm					540 Dm					531 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	2.3.50 14h				2.3.50 20h				3.3.50 02h				3.3.50 08h			
Zeit																
Druck (NN)	1029.4 mb				1030.7 mb				1030 mb				1030 mb			
Bodendruck	997 "				998 "				997 "				997 "			
0°-Grenze	600 m				—				300 - 900 m				500 - 1100 m			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	-8	05	02		-2	-5	18	02		-3	-9	18	02		-3	-6	23	02
1000	23.3	·	·	·	·	24.0	·	·	·	·	23.4	·	·	·	·	23.5	·	·	·	·
950	65	0	-13	00	00	65	-1	-7	18	11	64	2	-6	19	12	65	2	-8	20	09
900	108	-4	·	13	05	108	-3	-11	17	08	108	-1	-10	22	10	108	0	-12	19	10
850	152	-6	·	13	08	153	-4	-14	16	05	153	-3	-14	23	06	154	-2	-14	20	09
800	200	-7	·	12	08	201	-5	-17	17	04	201	-4	-16	25	04	202	-3	-14	21	03
700	303	-11	·	08	12	305	-9	-22	36	04	306	-7	-20	01	06	307	-7	-20	01	03
600	420	-17	·	05	18	423	-16	-28	04	21	425	-12	-25	03	15	426	-12	-22	03	13
500	554	-24	·	03	43	559	-22	-33	02	43	561	-21	-32	03	25	563	-20	-29	04	19
400	714	-35	·	03	73	720	-34	-44	03	48	722	-33	-43	03	40	725	-32	-39	01	27
300	908	-49	·	03	100	915	-51	·	03	80	914	-49	·	03	64	923	-46	·	02	47
200	1166	-58	·	02	34	(1174)	·	·	·	·	1176	-62	·	02	64	·	·	·	02	40
100	·	·	·	34	17	·	·	·	02	25	1617	-54	·	02	19	·	·	·	01	13
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	928	-2	-14	·	·	955	-1	-6	·	·	946	2	-6	·	·	940	3	-9	·	·
	844	-7	·	·	·	910	-4	-11	·	·	884	-2	-12	·	·	871	-2	-13	·	·
	795	-5	·	·	·	895	-2	-11	·	·	785	-4	-16	·	·	824	-2	-14	·	·
	820	-24	·	·	·	784	-5	-16	·	·	766	-4	-18	·	·	742	-3	-16	·	·
	480	-25	·	·	·	750	-8	-19	09	03	750	-5	-18	32	02	630	-11	-22	·	·
	250	-57	·	02	59	650	-12	-24	04	09	492	-24	-35	·	·	300	-46	·	02	42
	218	-59	·	·	·	550	-18	-29	03	33	462	-24	-35	·	·	·	·	·	·	·
	190	-58	·	·	·	478	-23	-34	·	·	424	-31	-47	·	·					
	·	·	·	·	·	350	-41	-49	02	60	237	-60	·	·	·					
						266	-56	·	·	·	193	-63	·	·	·					
						250	-56	·	02	85	163	-54	·	·	·					
						227	-57	·	·	·	130	-54	·	02	28					
						·	·	·	·	·	090	-54	·	02	18					
Tropopause (m)	10100 m					1000 m					11800 m					- m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					356 Dm					357 Dm					360 Dm				
500/700	251 Dm					254 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	280 Dm					281 Dm					282 Dm					283 Dm				
500/1000	531 Dm					535 Dm					538 Dm					537 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	2.3.50 14h				2.3.50 20h				3.3.50 02h				3.3.50 08h			
Zeit																
Druck (NN)	1030.7 mb				1029.6 mb				1029.0 mb				1027 mb			
Bodendruck	1028 "				1027 "				1026 "				1024 "			
0°-Grenze	—				-				300 m				—			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-4	-5	18	05		-4	-4	16	08		-3	-6	18	08		-4	-6	18	16
1000	23.8	-4	-7	21	07	23.0	-1	-3	20	14	22.9	-1	-8	21	21	23.0	-2	-7	20	21
950	64	-3	-11	22	08	64	-2	-7	22	14	64	-3	-13	21	21	62	-1	-10	21	21
900	107	-3	-12	24	10	107	-4	-8	23	14	107	-4	-15	22	20	105	0	-12	22	20
850	152	-5	-16	23	10	152	-4	-10	24	15	152	-4	-20	23	17	151	-1	-7	23	18
800	200	-8	-18	23	12	199	-6	-12	24	18	199	-5	-22	24	17	199	-3	-	24	20
700	304	-10	-23	22	03	303	-9	·	34	15	303	-9	-19	26	20	304	-6	-7	28	17
600	421	-16	-29	01	09	421	-15	·	32	09	422	-13	-18	34	12	424	-12	-14	30	12
500	557	-24	-34	34	19	557	-22	·	35	27	559	-22	-27	34	19	561	-21	-24	32	16
400	718	-34	-46	01	65	717	-34	·	36	40	720	-32	-37	34	26	723	-31	-36	34	32
300	911	-51	·	36	94	913	-49	·	01	69	917	-47	·	01	48	921	-46	·	36	26
200	1169	-58	·	36	38	1168	-62	·	01	51	1163	-64	·	36	66	1179	-64	·	36	44
100	1615	-53	·	36	23	1604	-53	·	·	·	1598	-58	·	35	18	1604	-63	·	33	14
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	1010	-1	-1	·	·	997	-1	-6	·	·	995	0	-11	·	·	990	1	-7	·	·
	986	-2	-9	·	·	965	-5	-10	·	·	884	-4	-16	·	·	953	-1	-11	·	·
	962	-3	-11	·	·	835	-4	-11	·	·	808	-4	-14	·	·	932	0	-12	·	·
	869	-5	-15	·	·	714	-8	-14	·	·	683	-8	-18	·	·	856	-1	-12	·	·
	750	-8	-19	22	10	694	-15	·	·	·	640	-11	-18	27	14	814	-3	-14	·	·
	580	-19	-32	01	35	526	-16	·	·	·	630	-11	-17	·	·	784	-3	-12	·	·
	270	-57	·	·	·	274	-55	·	·	·	410	-32	-37	·	·	669	-7	-8	·	·
	250	-57	·	34	73	260	-58	·	36	58	234	-59	·	·	·	627	-11	-13	·	·
	244	-56	·	·	·	235	-62	·	·	·	170	-62	·	·	·	612	-14	-13	·	·
	214	-58	·	·	·	197	-62	·	·	·	160	-58	·	·	·	565	-17	-21	·	·
	192	-56	·	·	·	162	-57	·	·	·	130	-56	·	35	20	529	-17	-21	·	·
	182	-53	·	·	·	·	·	·	·	·	080	-58	·	·	·	485	-22	-26	·	·
	170	-52	·	34	37						·	·	·	·	·	165	-71	·	·	·
	130	-52	·	34	29											155	-59	·	·	·
	070	-56	·	·	·											130	-62	·	34	15
Tropopause (m)	9800 m					10700 m					10300 m					13600 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					355 Dm					358 Dm					360 Dm				
500/700	253 Dm					254 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					280 Dm					283 Dm				
500/1000	533 Dm					534 Dm					536 Dm					540 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	2.3.50 14h				2.3.50 20h				3.3.50 03h				3.3.50 08h			
Zeit																
Druck (NN)	1029.3 mb				1030.6 mb				1030.1 mb				1029.2 mb			
Bodendruck	1023 "				1024 "				1023 "				1022 "			
0°-Grenze	600 m				—				200 m				—			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	-6	00	00		-2	-4	14	02		-4	-6	14	03		-4	-7	12	04
1000	23.5	3	-7	00	00	24.6	-1	-7	14	08	23.8	0	-4	18	10	22.8	-2	-5	19	09
950	65	-1	-12	00	00	65	-2	-11	15	08	65	-2	-10	19	11	64	0	-7	23	11
900	107	-6	-17	00	00	108	-4	-16	19	06	107	-2	-13	20	12	107	-2	-11	22	11
850	154	-6	-18	17	03	153	-3	-16	18	06	152	-3	-18	21	10	152	-3	-13	22	10
800	199	-8	-21	18	03	201	-6	-18	19	07	200	-7	-23	24	10	200	-4	-14	22	05
700	302	-12	-25	09	04	305	-10	-24	18	02	304	-9	-27	01	07	305	-8	-20	31	57
600	414	-14	·	02	12	422	-16	-29	04	09	421	-15	-33	01	08	423	-13	-24	35	17
500	562	-26	·	02	32	559	-22	-35	02	33	557	-23	-39	02	22	560	-21	-32	02	17
400	741	-38	·	03	77	719	-34	-44	03	44	718	-34	-49	03	38	720	-33	-42	02	20
300	905	-49	·	02	102	914	-49	·	03	73	913	-50	·	03	59	948	-48	·	02	44
200	1162	-57	·	·	·	1170	-61	·	02	58	1170	-63	·	·	·	1195	-59	·	02	51
100	1597	-54	·	·	·	1616	-53	·	·	·	(1611)	·	·	·	·	(1611)	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	527	-26	·	·	·	983	-1	-14	·	·	944	-2	-10	·	·	983	0	-5	·	·
	450	-30	·	·	·	917	-4	-14	·	·	867	-2	-17	·	·	933	0	-9	·	·
	334	-41	·	·	·	833	-4	-17	·	·	793	-6	-23	·	·	841	-2	-11	·	·
	170	-53	·	·	·	772	-7	-21	·	·	757	-6	-23	·	·	864	-2	-12	·	·
	130	-53	·	·	·	650	-27	-39	02	40	750	-8	-24	26	02	832	-4	-14	·	·
	110	-54	·	·	·	330	-42	·	02	57	224	-42	·	·	·	785	-4	-15	·	·
	057	-54	·	·	·	255	-57	·	·	·	215	-60	·	·	·	650	-11	-23	32	06
	·	·	·	·	·	230	-58	·	02	82	197	-64	·	·	·	235	-63	·	·	·
						145	-61	·	·	·	170	-59	·	·	·	170	-55	·	02	36
						131	-56	·	·	·	122	-54	·	·	·	130	-55	·	35	24
						170	-55	·	02	45	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
						150	-54	·	02	30										
						070	-58	·	·	·										
						060	-58	·	·	·										
						·	·	·	·	·										
Tropopause (m)	10600 m					11700 m					11000 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					356 Dm					357 Dm					358 Dm				
500/700	249 Dm					254 Dm					257 Dm					255 Dm				
700/1000	279 Dm					280 Dm					280 Dm					282 Dm				
500/1000	528 Dm					534 Dm					534 Dm					537 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
500						
450						
400						
350						
300		·				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klarheit:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Roetgen		Roetgen		Wunstorf		Hamburg	
Zeit	2.3. 14h		2.3. 15h		2.3. 17h		2.3. 15h		3.3. 09h		3.3. 08h		3.3. 06h		3.3. 09h		3.3. 09h		3.3. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	06	11	03	14	04	27	02	18	02	18	10	16	04	17	04	14	02	14	12
50 m	22	06	·	·	·	·	00	00	18	04	22	17	·	·	·	·	21	10	20	12
500	19	06	15	04	14	06	10	04	18	08	22	19	14	02	16	02	23	14	22	26
900	19	06	15	06	17	08	11	04	18	08	22	17	15	08	17	08	23	17	24	20
1200	20	08	12	06	16	06	11	04	21	06	23	15	16	08	18	12	23	19	23	20
1500	19	08	12	06	11	06	11	02	19	08	22	14	16	06	16	02	22	17	23	18
1800	18	06	09	08	11	06	11	06	18	12	24	12	27	02	19	04	·	·	·	·
2100	17	06	09	14	10	10	10	06	18	12	24	12	05	02	32	04	·	·	·	·
2400	18	06	08	16	10	08	10	05	18	10	25	11	03	04	35	02	22	11	·	·
2700	18	06	07	14	09	06	02	06	20	04	28	10	04	06	02	08	22	09	·	·
3000	14	04	07	18	07	08	02	08	25	04	27	12	01	08	03	08	24	07	·	·
3600	05	05	04	18	06	14	02	10	04	04	32	10	02	15	03	14	29	07	·	·
4200	02	12	04	24	04	18	02	14	03	10	34	10	02	14	02	14	32	07	·	·
4800	02	16	03	44			02	16	04	10	35	11			01	20			·	·
5400	03	20	02	62					02	12	34	12			02	22			·	·
6000	01	29	02	64					04	18	35	14			02	20			·	·
6600									02	26	34	12			35	24			·	·
7200									03	28	34	12			01	32			·	·
7800									02	34					01	28			·	·
8400									03	32									·	·
9000									03	34									·	·
9600									03	38									·	·
10800									02	56									·	·
12000																			·	·
13500																			·	·
15000																			·	·

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

p.6)

Jahrgang 75 Nr. 63 a March 3 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 4. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02051	82015	25022	23202	0092-	64912	88599		
Husum	13	02953	72012	20022	25007	0097-	67608			
Cuxhaven	2	13152	82018	20052	26604	0097-	60708			
Norderney	13	11352	82015	30022	25103	0097-	6-809			
Emden	6	20352	82018	25022	25803	0097-	61908			
Jever	5	12253	82012	40032	26204	0097-	60806			
Flensburg	41	03353	81810	97022	24302	00920	61908			
Schleswig-La.	20	03451	82018	20022	25702	8652-	61909	85020		
Kiel	8	04552	82012	20033	26703	864--	61907			
Lübeck	13	15657	81907	15022	28351	0097-	60710			
Hamburg-Fu.	14	14754	71512	10022	28001	00977	60709	81483		
Lathen	8	20453	82009	60022	27404	0097-	61903			
Bramsche	86	31654	72209	40022	28004	00978	60710			
Bremen	3	22456	81808	48052	28305	00947	60707	85480		
Hannover-La.	51	33855	81506	13022	28403	00907	60707			
Lüneburg	28	24455	81608	06054	29000	00917	60704			
Dannenberg	50	25354	81410	08284	30153	861--	60708			
Braunschweig	82	34854	81607	04444	30152	00907	61910			
Göttingen	151	44456	42302	15020	29901	00908	60715			
Bocholt	22	40653	62005	30022	27905	00948	61905			
Gütersloh	70	32001	72204	32022	28905	00972	21607	86482		
Salzuflen	96	32553	6*405	50022	28704	00948	64909			
Bückeburg	67	33057	81812	56032	29004	09937	67906	81483		
Iserlohn	258	41961	72305	50022	28905	00939	61902			
Essen-Mülheim	120	41057	51007	50022	28604	00978	61904			
Roetgen	463	50362	73202	81032	27805	00946	60713	81484		
Bonn	62	51254	11402	30020	29306	00901	64908			
Alt-Astenberg *	780	42764	62008	82032	34302	00946	60201	81499		
Braunlage *	607	45202	72005	99020	53104	00908	61904			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00104	82124	97022	20006	857--	12136	.	6-300	
" " Elbe 1	0	00552	82018	97022	25003	865 -	11822	.	6-807	
" " P11	0	00451	82124	97027	23904	0092-	12124	.	6-809	
" " Fehmarnbelt	0	00654	72012	96022	26300	7077-	12021	.	6-706	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02001	82322	25616	21003	865--	65608	79704	88030		See 2
Husum	02952	82118	15616	22803	874--	66706	79703			Schnee 3 cm
Cuxhaven	13151	82018	20212	24503	0092-	60607	79704			
Norderney	11301	82220	30502	23905	0097-	60400	79705			See 2
Emden	20301	82216	20515	24804	0097-	61401	79105			
Jever	12254	82014	30022	24605	5577-	60704	70006			
Flensburg	03305	82220	20606	22002	6722-	66705	79103			Schnee 2 cm
Schleswig-La.	03452	82218	24602	23402	863--	67704	79103	88040	85010	
Kiel	04552	81909	20607	24503	874--	67503	79703			Schnee 3 cm
Lübeck	15653	81812	15022	25802	864--	66502	70002			
Hamburg-Fu.	14754	81909	05102	25604	0097-	60703	70004	88580		
Lathen	20452	82009	40022	25605	5577-	62704	70006			
Bramsche	31652	82209	15032	26404	0097-	61404	70006			
Bremen	22454	81810	32792	26104	867--	61702	79706	88060		
Hannover-La.	33852	81606	06052	26402	0097-	60607	70004			
Lüneburg	24455	81805	20022	26302	0097-	60612	70003			
Dannenberg	25353	81808	11022	27351	0097-	65609	70000			
Braunschweig	34854	81810	04444	27851	00977	66609	70000			
Göttingen	44454	81806	50032	28101	00977	66503	70004			
Bocholt	40652	82005	25032	26705	0097-	61403	70007			
Gütersloh	32054	81811	32032	27404	3567-	61502	70006	83807		
Salzuflen	32552	80000	30022	26404	6577-	61606	70006			
Bückeburg	33051	80000	40022	27004	00977	60503	70007	86583		
Iserlohn	41954	82303	40022	27505	0097-	65501	70007	88599		
Essen-Mülheim	41053	82103	30032	27105	0097-	61402	70006			
Roetgen	50353	80000	40032	27703	00958	65216	70006	87481		
Bonn	51256	80000	20022	28007	0097-	61402	70008			
Alt-Astenberg *	42753	82008	80032	33501	0097-	69703	70004	88599		Schnee 18 cm
Braunlage *	45255	72803	98032	54351	00918	68701	70004			Schnee 7 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00106	82219	96022	20307	856--	12235	30002	6-303		
" " Elbe 1	00551	82013	97022	23404	865--	12021	30002	6-606		
" " P11	00402	82125	97025	22305	0097-	12125	39701	6-807		
" " Fehmarnbelt	00651	82310	95244	22501	0092-	12321	39851	6-716		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	52810	10026	20504	00940	61401			See 1
Husum	13	02902	82413	05536	21002	870--	60712	88001		
Cuxhaven	2	13102	82314	12616	22603	864--	6-713			
Norderney	13	11303	82214	20505	23204	863--	60603			
Emden	6	20302	82320	30616	23404	864--	60705			
Jever	5	12203	82315	25615	23403	855--	60709			
Flensburg	41	03302	92218	04506	20003	9-0--	60712			
Schleswig-La.	20	03401	82212	07616	21501	875--	60711			
Kiel	8	04502	82215	20616	21902	873--	60714			
Lübeck	13	15653	81912	40026	23303	864--	60716			
Hamburg-Fu.	14	14752	82315	24022	23804	854--	60710	88118		
Lathen	8	20402	82209	15026	25104	865--	64607			
Bramsche	86	31652	82316	12612	25204	875--	60708			
Bremen	3	22452	81812	40056	24604	864--	60711	88015		
Hannover-La.	51	33853	82205	20022	25003	4577-	60713			
Lüneburg	28	24454	82402	15022	24603	855--	61611			
Dannenberg	50	25353	81805	09102	24401	865--	60722			
Braunschweig	82	34852	81802	07104	26301	0097-	60715			
Göttingen	151	44454	81804	50022	26901	0091-	60719			
Bocholt	22	40604	72005	40027	26404	755--	61603			
Gütersloh	70	32062	82303	32026	27004	866--	64505	88640		
Salzuflen	96	32551	80000	96022	26104	5557-	61909			
Bückeburg	67	33053	82312	24022	26505	6567-	61609	86642		
Iserlohn	258	41954	62005	30022	27204	00950	60709			
Essen-Mülheim	120	41052	72009	75022	26904	855--	61904			
Roetgen	463	50357	72203	50022	27703	0097-	60706			
Bonn	62	51251	60000	15012	28403	00902	67604			
Alt-Astenberg *	780	42759	62409	97012	33101	00978	60708			Schnee 17 cm
Braunlage *	607	45262	82503	97022	53001	0091-	60713			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00105	73112	97026	22306	78600	12032	.	6-401	
" " Elbe 1	0	00503	82218	94034	21505	-----	122--	.	6-808	
" " P11	0	00405	82513	96025	22005	9----	12521	.	6-300	
" " Fehmarnbelt	0	00600	82518	97612	20402	0097-	125--	.	6-715	

heute 6 Uhr MGZ

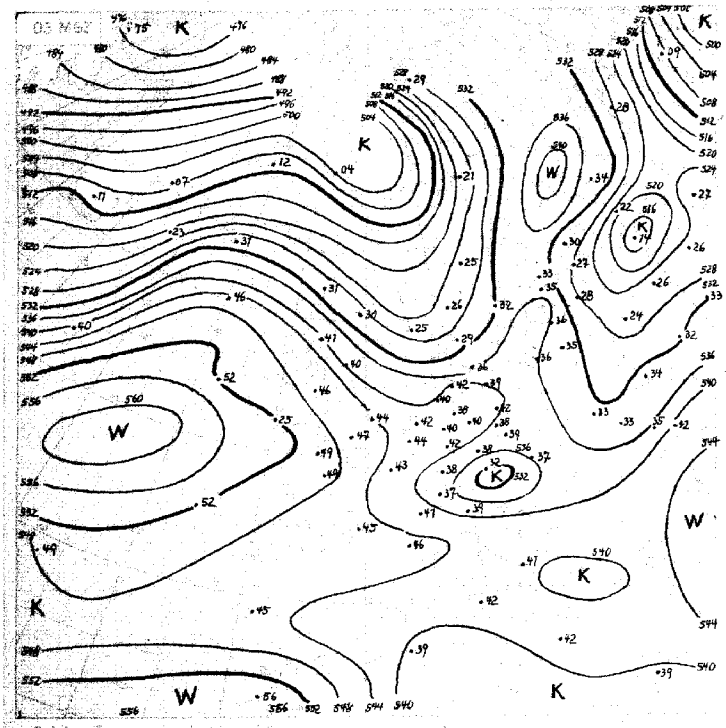
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02003	82907	40022	21704	4547-	61204	79504	84618		See 1
Husum	02901	92702	01456	21602	9-0--	65408	70101			Schnee 6 cm
Cuxhaven	13103	92607	-4476	22904	9-0--	61409	70103			
Norderney	11303	73007	12284	23504	4567-	61403	79603			See 3
Emden	20304	92709	02454	23605	9-0--	61409	70204			
Jever	12204	92506	02474	23104	9-0--	61205	70203			
Flensburg	03302	82204	04424	20703	865--	62501	70202			
Schleswig-La.	03401	92905	-7474	21901	9-0--	67408	70201			
Kiel	04502	92505	-5476	22102	9-0--	66407	70101			
Lübeck	15602	92414	-4476	22202	9 0--	66402	70101			
Hamburg-Fu.	14702	82507	03466	22603	861--	61502	20202			
Lathen	20404	82705	03446	23904	873--	62400	70303			
Bramsche	31603	82514	12536	24603	873--	61400	79303			
Bremen	22403	82310	16586	23504	863--	61801	70104	88009		
Hannover-La.	33851	82504	18506	23903	854--	61503	79701			
Lüneburg	24402	82405	08216	23102	873--	61702	70102	88005		
Dannenberg	25302	82511	10506	23002	863--	61705	79351			
Braunschweig	34854	82305	60026	24403	0097-	66804	79752			
Göttingen	44453	87606	50022	26101	854--	60702	70051			
Bocholt	40603	82305	05526	25204	874--	61601	79703	87013		
Gütersloh	32004	82308	13022	25604	855--	64605	79703	88675		
Salzuflen	32551	82507	15022	24804	4552-	61707	70003	84627		
Bückeburg	33052	82412	24022	25404	364--	61501	70003	88630	83019	
Iserlohn	41952	82207	25022	26403	4577-	65702	70003			
Essen-Mülheim	41001	82210	15502	26003	864--	61601	79702			
Roetgen	50302	82505	40022	27502	3562-	65302	70002	38583		
Bonn	51252	80000	15022	27903	765--	61400	70001			
Alt-Astenberg *	42756	82507	97032	32200	0097	66705	70051			Schnee 17 cm
Braunlage *	45256	82507	80212	51501	756--	66503	79752			Schnee 7 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00105	33011	97020	23505	14601	12032	39751	6-210		
" " Elbe 1	00503	82705	94104	22404	846--	12700	30100	6-106		
" " P11	00404	52709	97012	22905	00970	128-0	39601	6-209		
" " Fehmarnbelt	00602	92809	01475	20002	9-0--	128-0	39501	6-204		

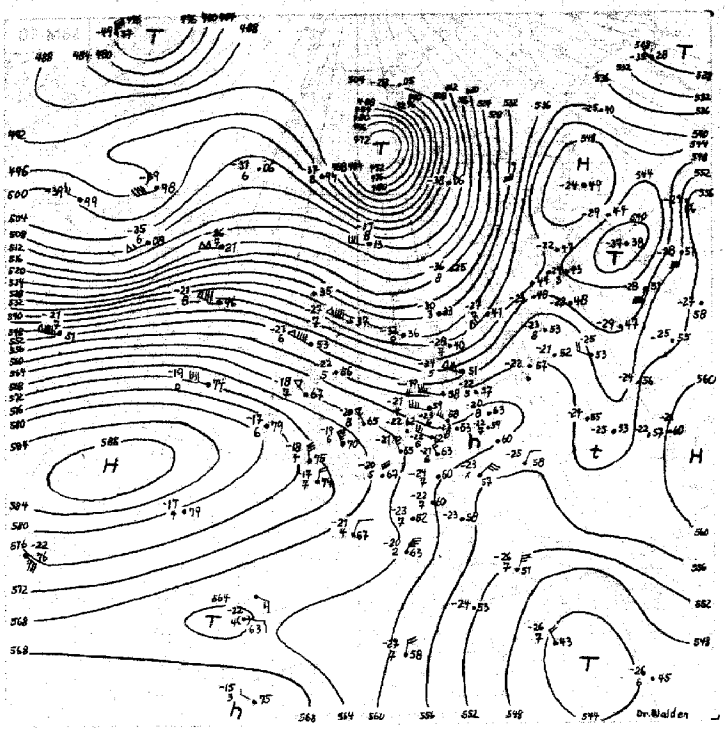
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Schiff					
Neptun	63623	05100	72018	97011	02209
Warburg	63682	12000	61837	98018	98604
Regensburg	63607	04300	81837	97022	05107
Marienburg	63668	09200	82130	98216	99807
Tannenberg	60632	21900	72505	97152	84501
Main	63568	01800	82324	97032	08306
Auguste Kämpf	60632	20800	42213	97268	86203
Minerva	60496	03100	82118	98022	25809
Glückauf	60633	21001	62313	98021	85808
Weser	60636	24406	42913	98028	84803
Olbers	60477	05806	52113	98011	25008
Wiesbaden	63582	00406	82230	97218	019--
Kons. Dubbers	63574	03007	82124	97022	07909
Lofoten	63693	15007	71824	98032	95404
Neptun	63670	04706	81837	97806	91906
Ernst Flohr	63695	14707	62044	99041	94103
A.v.Humboldt	63685	11807	81837	95257	92505
Nordstern	63648	07707	82027	95056	97005
Berlin	63637	06517	82230	96056	91104
Lacklan	63543	06406	81924	98022	22604
Minerva	60482	05512	82118	98022	26011
Straßburg	63569	05812	82224	94102	13906
Nordstern	63644	07012	82144	96515	88907
Wiesbaden	63577	01712	82430	97216	035--
A.v.Humboldt	63685	11811	81854	95216	83205
Ernst Flohr	63694	15011	81524	97606	86303
Wilh. Kaisen	63704	17211	81624	97022	89404
Neptun	63615	04012	81837	95805	99107
Oldenburg	60634	21811	63024	98028	91903
München	60629	14711	62313	97878	89904
Marienburg	63655	08017	82330	97182	84807
Kons. Dubbers	63561	04417	43213	98011	11008
A.v.Humboldt	63685	11817	82137	97026	78007
Nordstern	63637	06517	82230	96056	91104
Ernst Flohr	63691	15017	82037	97616	78905
Straßburg	63580	05118	63024	97152	14007
Main	60598	03118	82637	97031	08607
Olbers	60489	04718	82213	97818	27310
Frans Schau	60598	04018	53030	97258	06308
München	60623	13017	42324	97021	98506
Gotland	60612	10119	82924	70612	98208
Ernst Flohr	63692	14523	72424	98016	80605
Regensburg	63580	05123	82509	98022	11507
Marienburg	63650	07023	72730	97188	92105
Essen	63548	06323	42711	97011	22208

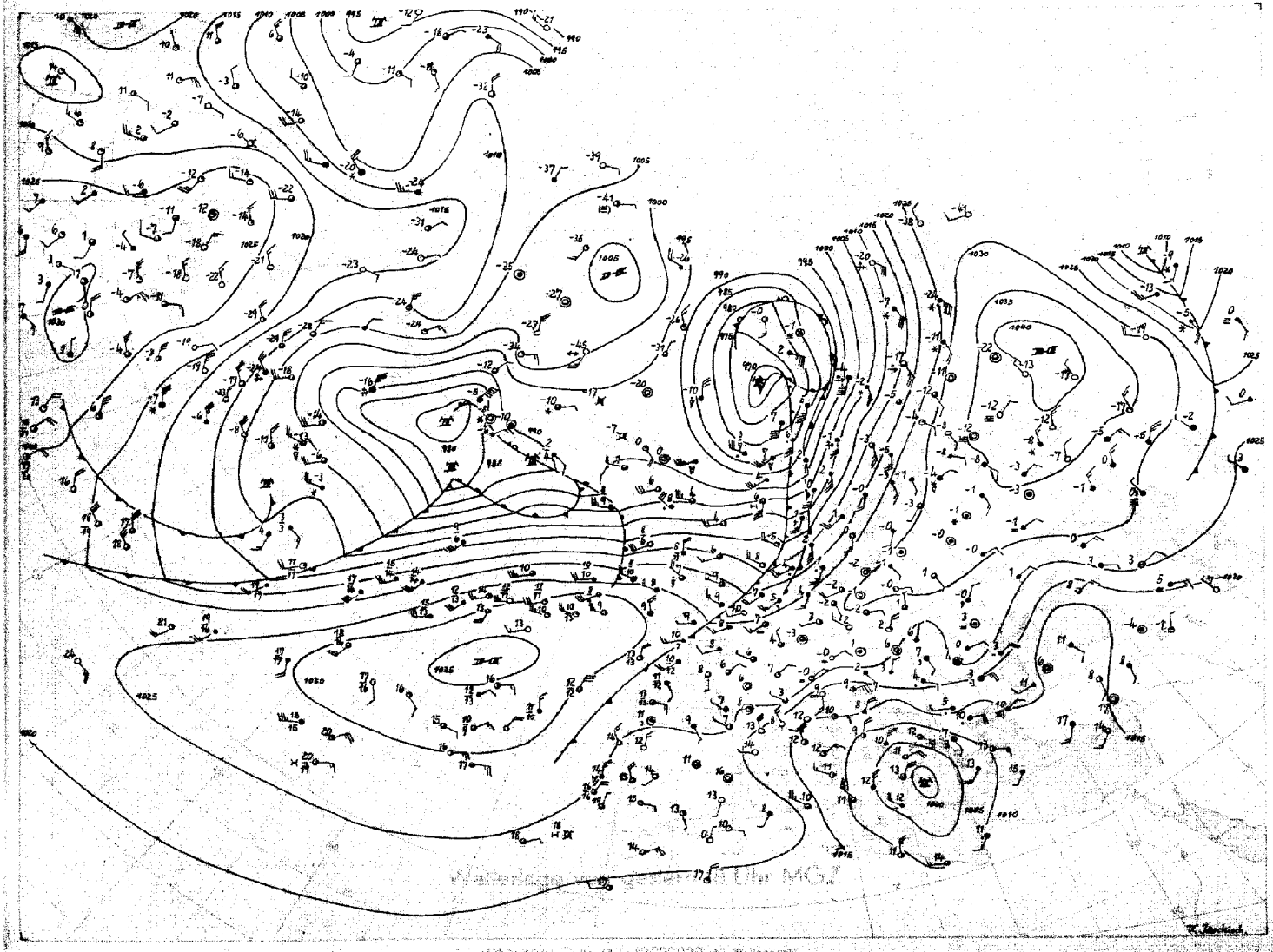
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)



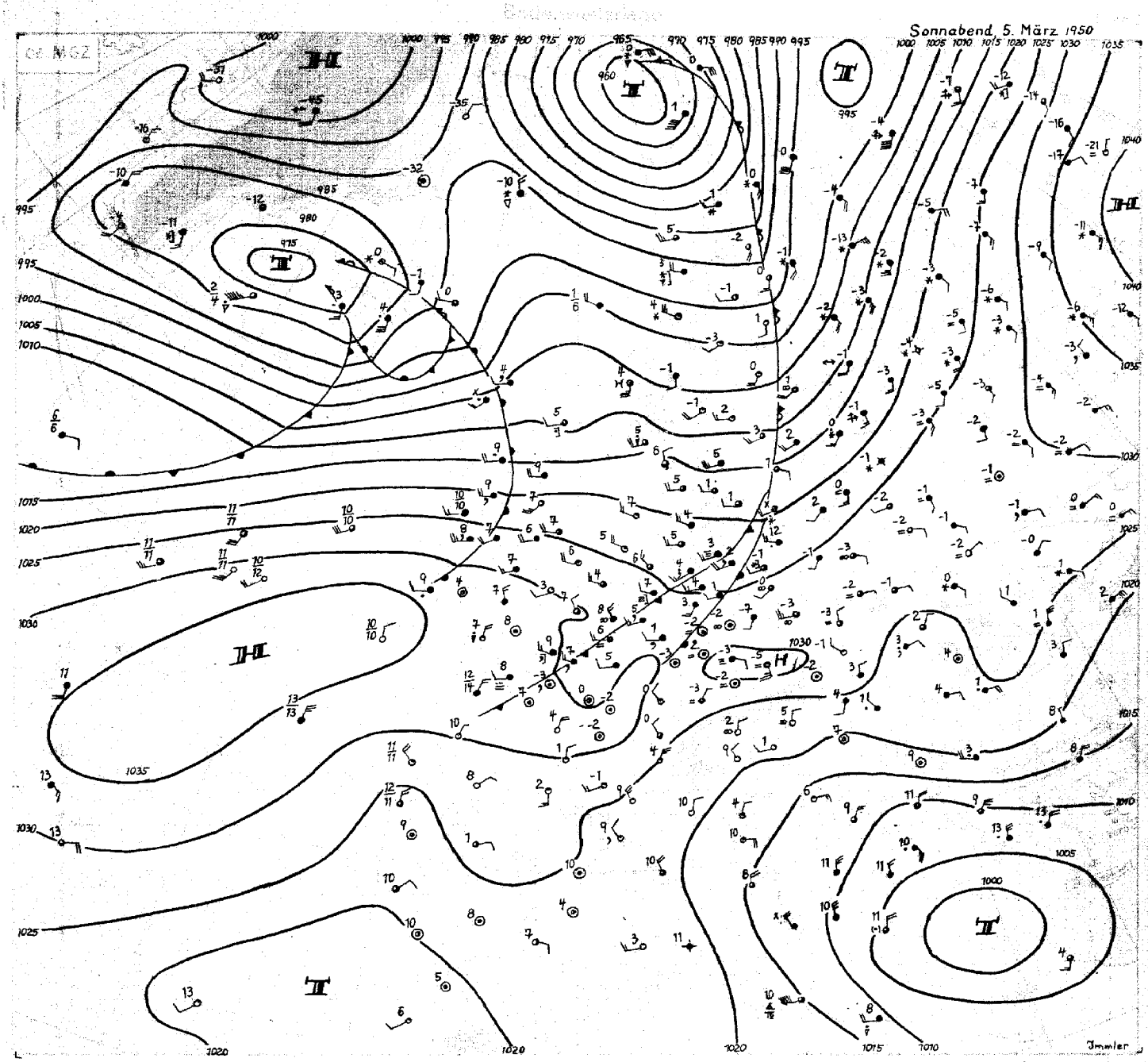


1.-10.3 532



Wetterlage vom 3. März 1944 früh MGZ

Sterrow - Tor 3A 1 - 2400 000 ed. Wellenpost



Sonnabend 4. März 1950

Das gestern über den Britischen Inseln gelegene Frontensystem ist langsam ostwärts gewandert; die maskierte Kaltfront liegt heute früh über Nordwestdeutschland, gekennzeichnet durch präfrontalen Regen und Sprühregen und postfrontalen Mischungsnebel. Damit ist unser Gebiet wieder in den Bereich milder Meeresluft gelangt, die Frostperiode der letzten Tage ist beendet.

Das zu dem heute Mitteleuropa überquerenden Frontensystem gehörige Tiefdruckgebiet ist von den Lofoten aus unter kräftiger Vertiefung nordnordostwärts gezogen und hat mit einem Kerndruck von unter 960 mb Spitzbergen erreicht, wobei über dem Barentsmeer eine Erwärmung der unteren Troposphäre um rund 8 Grad eintrat. Über Mitteleuropa haben sich die Luftmassengegensätze hingegen weitgehend ausgeglichen: die Kaltluft des Höhentrogs hat keinen Nachschub mehr, und auch die Energie der gestern noch über England erkennbaren Warmluftzunge ist verbraucht. Damit hat sich eine gleichmäßige Drift vom Nordatlantik nach Mitteleuropa hergestellt.

Über dem Nordwestatlantik hat das erste Glied der neuen Störungsserie Island erreicht. Das Hauptmerkmal dieser Entwicklung ist ein sehr breiter, kräftiger Warmluftstrom, der sich jetzt schon mit neuer Erwärmung über Island bemerkbar macht. Mit dieser Warmluft hat sich das Hoch über dem Mittelatlantik erheblich kräftigen können, so daß jetzt nördlich der Azoren ein neues antizyklonales Steuerungszentrum entstanden ist. Damit werden die Ausläufer des über Island ostnordostwärts wandernden Tiefs wieder in die Nordsee gelenkt, und das Wetter Nordwestdeutschlands wird in den nächsten Tagen von Warmluft aus Nordwesten bestimmt.

I m m l e r

Nr. 63a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 4. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.3.50 14h					3.3.50 20h					4.3.50 02h					4.3.50 08h				
Druck (NN)	1025.2 mb					1024.3 mb					1022.9 mb					1024.4 mb				
Bodendruck	1024 "					1024 "					1022 "					1024 "				
0°Grenze	1900 m					1800 m					1400 m					1400 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden mm	/	5	-2	20	14	/	4	-1	23	16	/	4	3	23	13	/	5	5	22	06
1000	20.2	3	-4	.	.	14.6	3	-1	.	.	18.5	4	4	.	.	17.7	5	5	.	.
950	42	3	-8	24	27	61	3	3	27	24	60	4	4	27	24	61	3	-3	30	18
900	105	3	-7	25	25	105	3	3	27	24	104	3	3	28	24	105	1	-7	30	18
850	151	1	-3	26	24	151	2	2	27	25	150	-2	-2	28	24	150	-2	-9	29	21
800	200	-1	-2	27	23	200	-1	-3	27	28	191	-3	-4	27	27	198	-2	-16	29	22
700	306	-6	-8	27	21	305	-6	-11	27	29	303	-9	-16	28	34	303	-7	-20	31	33
600	425	-12	-20	28	18	425	-12	-19	28	29	424	-11	-23	28	30	422	-13	-27	32	30
500	562	-20	-28	29	14	562	-20	-27	26	27	559	-21	-33	29	33	557	-24	-37	31	40
400	724	-31	-37	30	42	724	-29	-36	27	30	719	-36	.	30	33	747	-32	-46	34	92
300	923	-44	.	31	18	925	-41	.	26	36	912	-50	.	33	58	915	-45	.	35	102
200	1183	-63	.	30	21	1187	-56	.	26	40	1170	-59	.	33	46	1178	-57	.	33	64
100	1617	-55	.	30	16	(1640)	.	.	.	.	(1611)	.	.	.	.	1627	-51	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	993	3	-3	.	.	977	2	-1	.	.	922	5	5	.	.	843	-3	-11	.	.
	767	-1	-3	.	.	764	-4	-7	.	.	660	-9	-21	.	.	821	-3	-14	.	.
	723	-6	-7	.	.	733	-4	-6	.	.	632	-11	-23	.	.	673	-8	-19	.	.
	691	-6	-8	.	.	518	-20	-27	.	.	350	-44	.	34	40	650	-9	-21	32	32
	642	-11	-16	.	.	495	-20	-27	.	.	250	-57	.	33	64	250	-54	.	34	84
	613	-11	-17	.	.	335	-37	-43	.	.	184	-60	.	.	.	238	-54	.	.	.
	573	-13	-22	.	.	323	-37	-43	.	.	150	-55	.	31	22	162	-50	.	.	.
	560	-13	-22	.	.	250	-51	.	25	34	130	-54	.	32	22	150	-49	.	33	35
	550	-14	-22	28	15	190	-61	.	29	21	125	-53	.	.	.	130	-61	.	.	.
	187	-65	.	.	.	150	-60	.	30	20	.	.	.	.	.	120	-49	.	.	.
	177	-60	.	.	.	130	-49	.	30	20						093	-61	.	.	.
	093	-51	.	.	.	119	-49	.	.	.						.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	12200 m					12100 m					10300 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					363 Dm					354 Dm					358 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	542 Dm					542 Dm					540 Dm					538 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.3.50 15h					3.3.50 20h					4.3.50 02h					4.3.50 08h				
Druck (NN)	1027.0 mb					1028.2 mb					1027.4 mb					1027.0 mb				
Bodendruck	995 "					996 "					995 "					995 "				
0°Grenze	1800 m					1800 m					1400 m					1800 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden mm	/	6	-6	25	02	/	4	-4	24	03	/	4	-3	24	05	/	3	3	25	07
1000	21.8	.	.	.	.	22.4	.	.	.	.	21.7	.	.	.	.	21.3	.	.	.	.
950	62	3	-8	.	.	64	3	-6	25	13	61	3	-6	26	17	63	3	3	27	19
900	107	2	-9	.	.	108	3	-8	28	18	107	2	-6	27	17	107	3	3	29	24
850	153	1	-9	.	.	154	-2	-9	29	13	153	0	-4	29	15	152	2	2	31	23
800	202	-1	-9	.	.	202	-1	-13	30	11	201	-2	-4	30	18	201	-2	-4	31	18
700	308	-5	-12	.	.	308	-7	-12	33	10	306	-7	-11	29	17	305	-7	-12	32	23
600	427	-12	-16	.	.	427	-12	-18	34	11	425	-13	-19	30	22	424	-13	-19	32	32
500	564	-21	-25	.	.	565	-21	-27	33	21	562	-22	-30	32	25	561	-22	-28	32	41
400	725	-32	-36	36	20	727	-33	-38	33	16	722	-34	-42	31	28	722	-33	-41	35	66
300	.	.	.	36	30	925	-46	.	32	26	917	-50	.	28	34	919	-46	.	35	80
200	.	.	.	01	39	1185	-64	.	32	26	1174	-62	.	34	42	1178	-57	.	33	46
100	.	.	.	35	12	1623	-56	.	35	10	1613	-65	.	32	17	1626	-50	.	35	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	880	2	-8			860	3	-8	.	.	938	2	-7	.	.	960	2	2	.	.
	740	-4	-11			787	-2	-14	.	.	920	3	-7	.	.	942	4	4	.	.
	570	-13	-18			756	-2	-9	.	.	862	0	-5	.	.	863	3	3	.	.
	332	-42	.			638	-11	-16	.	.	828	0	-3	.	.	719	-8	-11	.	.
	313	-43	.			574	-13	-21	.	.	718	-7	-9	.	.	693	-7	-14	.	.
	.	.	.			465	-23	-28	.	.	686	-7	-12	.	.	630	-10	-16	.	.
						318	-44	.	.	.	237	-57	.	.	.	230	-59	.	.	.
						274	-49	.	.	.	218	-62	.	.	.	210	-57	.	.	.
						195	-66	.	.	.	190	-61	.	.	.	186	-58	.	.	.
						170	-58	.	32	20	180	-57	.	.	.	160	-51	.	.	.
						150	-58	.	32	19	150	-57	.	34	05	140	-51	.	34	21
						080	-56	.	33	22	140	-54	.	33	15	068	-49	.	.	.
						073	-57	.	.	.	070	-58	.	35	13	.	.	.	.	.
						.	.	.	.	.	060	-58	.	34	13					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	– m					12000 m					11200 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	– Dm					360 Dm					355 Dm					358 Dm				
500/700	256 Dm					257 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					285 Dm					284 Dm				
500/1000	542 Dm					542 Dm					540 Dm					540 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.3.50 14h					3.3.50 20h					4.3.50 2h					4.3.50 8h				
Druck (NN)	1024.0 mb					1022.6 mb					1021.0 mb					1022.5 mb				
Bodendruck	1021 "					1020 "					1018 "					1020 "				
0°Grenze	1400 + 2000 m					400 + 1700 m					1500 m					800 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden mm	/	2	-2	20	18	/	2	-1	22	16	/	2	2	25	12	/	1	1	25	05
1000	19.2	2	-4	23	29	18.0	2	-2	23	35	16.6	3	3	18	21	178	3	2	30	15
950	41	2	-10	23	30	59	1	-2	25	35	58	4	4	29	22	59	1	-3	30	18
900	10.4	2	-4	24	33	103	3	3	27	30	102	2	-2	29	24	102	-2	-6	31	19
850	150	1	0	25	26	149	1	1	27	30	148	0	-4	28	28	147	-4	-8	30	18
800	199	0	-1	27	23	197	-2	-2	26	35	196	-3	-6	27	34	195	-7	-13	30	20
700	305	-6	-6	27	25	302	-6	-12	27	35	301	-6	-17	27	37	298	-10	-16	31	47
600	424	-12	-18	26	21	422	-14	-22	27	35	421	-11	-23	27	38	416	-15	-23	30	49
500	561	-19	-25	30	15	556	-23	-30	26	30	558	-19	-32	28	35	551	-26	-33	29	44
400	723	-31	-36	29	13	719	-33	.	26	33	720	-32	-45	29	38	709	-37	-44	32	66
300	922	-45	.	29	13	916	-46	.	26	42	917	-46	.	30	42	905	-44	.	33	79
200	1185	-62	.	31	23	1176	-62	.	26	40	1184	-51	.	31	43	1171	-52	.	32	54
100	1622	.	.	.	.	1617	-57	.	.	.	1636	-52	.	31	24	1622	-52	.	33	26
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	975	2	-8	.	.	012	3	-2	.	.	978	4	4	.	.	1010	4	2	.	.
	940	3	-18	.	.	967	-1	-3	.	.	724	-6	-14	.	.	750	-9	-16	30	29
	860	0	-2	.	.	914	3	3	.	.	710	-5	-17	.	.	733	-8	-14	.	.
	836	2	2	.	.	746	-5	-6	.	.	650	-8	-19	.	.	706	-10	-16	.	.
	772	-2	-3	.	.	732	-5	-6	.	.	614	-11	-22	.	.	656	-10	-18	.	.
	750	-2	-2	27	26	713	-6	-11	.	.	231	-51	.	.	.	170	-50	.	32	40
	637	-11	-12	.	.	674	-6	-15	.	.	213	-50	.	.	.	157	-51	.	.	.
	611	-11	-19	.	.	533	-21	-29	.	.	175	-52	.	.	.	150	-50	.	32	34
	570	-14	-20	.	.	482	-23	-30	.	.	150	-49	.	30	29	130	-53	.	33	28
	550	-14	-23	28	17	346	-41	.	.	.	130	-49	.	31	23	110	-51	.	34	25
	420	-29	-35	.	.	245	-46	.	.	.	110	-52	.	31	21	65	-53	.	.	.
	370	-36	-41	.	.	213	-63	.	.	.	80	-52	.	.	.					
	350	-37	-43	29	18	203	-63	.	.	.										
	180	-68	.	.	.	193	-57	.	.	.										
	138	-53	.	.	.	097	-57	.	.	.										
Tropopause (m)	12500 m					11500 m					10900 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					358 Dm					359 Dm					354 Dm				
500/700	257 Dm					255 Dm					258 Dm					253 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					284 Dm					280 Dm				
500/1000	542 Dm					539 Dm					542 Dm					533 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.3.50 14h					3.3.50 20h					4.3.50 02h					4.3.50 8h				
Druck (NN)	1027.4 mb					1027.4 mb					1024.6 mb					1024.3 mb				
Bodendruck	1021 "					1020 "					1018 "					1018 "				
0°Grenze	400 + 1200 m					1700 m					800. 1200. 1700 m					1800 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden mm	/	4	-3	18	03	/	2	-1	18	04	/	3	-3	22	06	/	3	3	25	06
1000	21.5	2	-5	22	08	21.8	4	0	25	18	19.8	4	-4	26	23	19.4	3	-	28	21
950	63	1	-9	23	12	63	3	-4	26	18	61	2	-6	26	24	61	2	.	30	18
900	106	1	-10	24	16	107	2	-9	29	19	105	-4	-4	27	26	105	2	.	31	19
850	152	-2	-13	25	14	153	1	-11	27	15	151	1	-3	28	26	151	1	.	30	23
800	200	-3	-14	26	12	202	-2	-9	28	11	199	-2	-4	28	25	199	-2	.	29	23
700	305	-7	-16	29	11	307	-7	-8	29	15	304	-8	-9	29	21	304	-9	.	29	26
600	424	-13	-17	32	09	426	-16	-16	30	09	422	-14	-20	28	27	422	-14	.	31	33
500	561	-21	-25	34	09	562	-21	-23	32	15	558	-23	-31	31	27	539	-22	.	31	39
400	722	-32	-36	36	15	724	-33	-35	31	17	717	-36	-43	28	27	719	-36	.	30	39
300	919	-46	.	36	25	921	-47	.	31	17	911	-51	-	26	39	915	-46	.	26	18
200	1179	-64	.	04	33	1178	-67	.	31	23	1168	-57	.	.	.	1178	-54	.	.	.
100	1617	-52	.	36	12	.	.	.	.	.	1608	-54	.	35	17	.				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	974	0	-8	.	.	995	5	0	.	.	872	2	-2	.	.	963	2	.	.	.
	936	2	-9	.	.	918	2	-8	.	.	686	-10	-12	.	.	912	3	.	.	.
	922	1	-10	.	.	762	-3	-7	.	.	650	-10	-14	28	24	863	1	.	.	.
	203	-65	.	.	.	750	-3	-7	29	13	275	-64	.	.	.	843	1	.	.	.
	122	-52	.	.	.	550	-18	-20	30	13	236	-60	.	.	.	750	-4	.	29	29
						163	-55	.	.	.	215	-60	.	.	.	650	-12	.	29	29
											170	-56	.	.	.	550	-16	.	31	48
											150	-56	.	.	.	388	-37	.	.	.
											130	-56	.	33	22	363	-38	.	.	.
																231	-50	.	.	.
																251	-50	.	.	.
																250	-61	.	.	.
																184	-56	.	.	.
Tropopause (m)	11500 m					10700 m					10600 m					- m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					059 Dm					353 Dm					256 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					254 Dm					254 Dm				
700/1000	283 Dm					285 Dm					284 Dm					245 Dm				
500/1000	539 Dm					540 Dm					538 Dm					539 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Boden in m	/			/		
1000						
950						
900						
850						
800						
750			.			
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Göttingen		Göttingen	
Zeit	3.3. 14h		3.3. 17h		3.3. 21h		4.3. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	10	00	00	18	08	18	04
300	21	15	.	.	25	08	19	06
600	23	18	28	03	26	14	22	08
900	25	21	23	03	26	16	27	14
1200	29	17	24	10	28	12	27	16
1500	26	16	26	12	28	14	.	.
1800	26	14	30	06	28	12	.	.
2100	29	10	33	05	27	16	.	.
2400	30	11	33	08	26	12	.	.
2700	.	.	.	.	.	.	.	.
3000								
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

P.K. Jahrgang 75 Nr. 64a March 4 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 5. März 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	52912	5oo21	238o6	oo9o9	6o21o			See 1
Husum	13	029o6	229o9	4oo11	239o6	163o1	6o2o5			
Cuxhaven	2	131o4	22612	25o24	252o6	oo9o8	641o8			
Norderney	13	113o4	32611	3oo11	266o5	11641	61114			See 3
Emden	6	203o3	52916	6oo34	263o8	114o2	6o3o7			
Jever	5	122o4	53213	5oo24	258o8	415o1	6o2o8			
Flensburg	41	033o4	827o5	15o34	233o5	862--	641o7			
Schleswig-Lo.	20	034o4	o271o	o5284	238o4	862--	611o4	88oo3		
Kiel	8	045o3	725o9	o3424	238o4	754--	611o5			
Lübeck	13	156o3	8271o	o2424	239o4	861--	611o3	88oo2		
Hamburg-Fu.	14	147o4	8291o	13o22	248o5	863--	6o2o9	88oo8		
Lathen	8	204o4	53oo5	75o24	269o9	11442	614o7			
Bramsche	86	316o6	429o5	55o14	267o8	214o2	6o21o			
Bremen	3	224o4	4291o	48o54	257o9	114o2	6o2o7	81812		
Hannover-Lo.	51	338o4	929o6	o2456	235o5	9-o--	6o2o7			
Lüneburg	28	244o4	623o6	o9286	247o6	663oo	61oo7			
Dannenberg	50	253o4	829o8	13286	248o4	862--	6111o			
Braunschweig	82	348o2	826o8	1oo26	256o3	864--	6o2o5			
Göttingen	151	44451	82oo6	5oo26	273o2	865--	6o2o9			
Bocholt	22	406o4	335o7	5oo14	274o9	114o8	64111			
Gütersloh	70	320o6	83oo7	o2435	284o6	861--	61oo7	88oo3		
Salzuflen	96	325o4	925o5	-5455	264o4	9-o--	61oo7			
Bückeburg	67	330o5	8271o	o7286	269o6	662--	6'oo5	87oo8		
Iserlohn	258	419o3	925o5	o1515	284o3	9-o--	6o21o			
Essen-Mülheim	120	410o4	923o6	-4455	28oo4	9-o--	641o6			
Roetgen	463	503o3	925o5	-6455	29oo3	9-o--	6o2o7			
Bonn	62	512o3	8oooo	o4445	289o4	861--	671o5	88oo3		
Alt-Astenberg *	780	427oo	9271o	-4455	331oo	9-o--	6o2o3			
Braunlage *	607	452o1	829o5	17216	524o2	762--	6o2o2			Schnee 6 cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001o6	12711	97o2o	265o6	oo9o1	12721	.	6-3o6	
„ „ Elbe 1	o	005o4	227o9	97o2o	25oo4	oo9o2	127-o	.	6-31o	
„ „ P 11	o	004o4	327o9	98o22	254o6	oo9o1	12721	.	6-3o9	
„ „ Fehmarnbelt	o	006o1	o2712	o144o	212o2	oo9oo	12721	.	6-9o6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	52612	4oo22	237o4	oo9o9	6o1o4	7ooo6			See 2
Husum	029o2	227o9	3oo2o	246o3	oo94o	652o7	7ooo7			
Cuxhaven	131o4	5241o	2o1o2	267o4	oo95o	6o21o	7ooo6			
Norderney	113o4	42512	3oo3o	27oo5	25748	6ooo3	7ooo6			See 3
Emden	203o4	52712	4oo22	275o5	oo942	6o2o6	7ooo8			
Jever	122o4	627o8	4oo22	271o6	oo95o	6o7o7	7ooo9			
Flensburg	033o3	127o8	4oo1o	234o4	oo94o	654o1	7ooo8			
Schleswig-Lo.	034o2	2271o	32o21	249o3	2643o	612o7	7ooo7	8161o		
Kiel	045o3	126o5	4oo24	249o4	164oo	6521o	7ooo8			
Lübeck	156o2	123o8	3oo2o	251o5	156oo	6121o	7ooo6			
Hamburg-Fu.	147o3	127o6	2oo22	264o3	oo94o	6o113	7ooo8	82483		
Lathen	204o3	528o2	81o1o	283o7	oo941	62212	7oo11			
Bramsche	316o3	729o2	81o32	288o7	oo94-	61218	7o1o9			
Bremen	224o1	323o6	56o3o	278o6	oo93o	6o215	7oo1o	83483		
Hannover-Lo.	338o2	131o4	35o11	273o6	oo94o	6o717	7o2o8			
Lüneburg	244o1	132o5	4oo22	261o5	oo94o	6o211	7o1o8			
Dannenberg	253o3	129o5	2oo22	269o4	oo94o	61218	7o2o7			
Braunschweig	348o2	12oo6	o61o6	278o3	oo9o1	65117	7o1o5			
Göttingen	444o1	6oooo	941o1	29oo2	664--	65216	797o3			
Bocholt	406o2	134o3	8oo1o	286o7	oo941	6o2o9	79711			
Gütersloh	320o8	232o5	81o12	287o4	oo938	6o218	79111	8o48o		
Salzuflen	325o2	1oooo	6oo11	277o7	15741	61217	792o9	8165o		
Bückeburg	330o2	129o5	64o21	288o4	oo92o	61217	7ooo9	82499		
Iserlohn	419o4	4oooo	o81o5	295o5	466oo	65211	791o6	8463o		
Essen-Mülheim	410o1	334o6	25o24	293o7	oo9o1	61414	794o9			
Roetgen	503o3	336o2	2oo12	2ooo3	146o1	61412	791o5	81533		
Bonn	512o4	3oooo	o2464	3o2o6	15441	61411	796o8			
Alt-Astenberg *	427o1	9291o	-5414	346o1	9-o--	66212	792o2			Schnee 15 cm
Braunlage *	452oo	232o6	96o22	544o1	2534o	66417	7o1o3			Schnee 9 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o4	82513	97o22	261o6	857--	12521	3ooo1	6-4o1		
„ „ Elbe 1	005o3	527o9	98o31	259o5	5o83o	127-o	3ooo2	6-3o6		
„ „ P 11	004o4	62312	98o3o	26oo5	oo97o	12321	3ooo1	6-3o6		
„ „ Fehmarnbelt	006o2	o271o	97o14	228o3	oo9oo	1272o	3oo53	6-314		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	82613	4oo22	237o6	874--	692oo	88o1o		See 2
Husum	13	029o4	82518	2oo22	243o4	864--	6o7o5	88o94		
Cuxhaven	2	131o4	82212	135o2	269o5	866--	646o2			
Norderney	13	113o4	82314	o4515	266o5	862--	619o5			
Emden	6	203o4	82415	o7512	275o5	864--	6o7o4			
Jever	5	122o4	82512	2o515	272o5	854--	642o6			
Flensburg	41	033o4	824o9	2oo22	231o4	863--	6o7o6			
Schleswig-Lo.	20	034o4	82514	4oo22	245o4	855--	6o7o9			
Kiel	8	045o4	826o5	4oo22	24oo5	855--	6o715			
Lübeck	13	156o2	72516	5oo31	257o4	66451	6o7o3			
Hamburg-Fu.	14	147o3	82317	4oo32	267o4	865--	6o7o4	88o23		
Lathen	8	204o3	829o5	5oo32	288o5	856--	6o2oo			
Bramsche	86	316o3	8271o	5oo32	296o5	865--	6o3oo			
Bremen	3	224o3	82312	5oo22	282o5	oo97o	6o7o1	88483		
Hannover-Lo.	51	338o1	624o4	5oo22	287o2	oo93o	677o2			
Lüneburg	28	244o2	724o4	6oo22	271o3	oo93-	647o5			
Dannenberg	50	253o1	8271o	3oo3o	275o2	6557-	619o7			
Braunschweig	82	348o1	42oo7	o81oo	291o2	oo93o	617o1			
Göttingen	151	444oo	o18o6	391o1	3o9o1	oo9oo	6o2o6			
Bocholt	22	406o3	825o5	95o22	3ooo5	864--	64oo1	88o1o		
Gütersloh	70	320o2	132o5	56o3o	311o3	oo94o	64oo5	82481		
Salzuflen	96	325o2	623o3	4oo3o	295o3	oo93o	6o2oo			
Bückeburg	67	330o2	718o8	4oo31	3o1o4	oo95-	615o2	87483		
Iserlohn	258	419oo	825o1	-4461	318oo	oo93o	61ooo			
Essen-Mülheim	120	410o2	725o5	2oo22	3o9o3	757--	641o3			
Roetgen	463	50351	718o5	3oo3o	323o1	oo93-	6o3o1	87484		
Bonn	62	512o1	5oooo	o4424	327o2	oo95-	6o2o6			
Alt-Astenberg *	780	427oo	727o5	25o22	366oo	261o8	6o2o4	82oo2		
Braunlage *	607	45251	225o5	95o1o	562oo	262oo	6o2o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001o6	92914	97o22	269o7	-----	13221	.	6-3o7	
„ „ Elbe 1	o	005o4	82418	94285	252o4	9----	124--	.	6.917	
„ „ P 11	o	004o4	82716	97o22	258o5	9----	12721	.	6-7o2	
„ „ Fehmarnbelt	o	006o2	82618	97o22	231o3	oo92-	12521	.	6-6o7	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o5	828o9	3oo22	244o5	855--	6o1o4	7ooo5	88627		See 1
Husum	029o3	82711	12o32	252o4	5557-	654o9	7ooo3			
Cuxhaven	131o5	82414	141o5	273o6	6742-	612o4	791o4			
Norderney	113o4	82415	2oo22	279o5	oo97-	6o412	797o4			
Emden	203o6	82514	o81o5	283o6	654--	61311	792o4			
Jever	122o6	8251o	13o25	28oo6	854--	614o8	792o5			
Flensburg	033o4	824o6	2oo22	241o5	862--	6121o	7ooo4			
Schleswig-Lo.	034o4	82512	o8o22	253o5	854--	612o7	729o2			
Kiel	045o4	82714	1oo25	253o6	863--	614o3	717o3			
Lübeck	156o4	82312	o81o2	266o5	861--	612o7	7ooo3			
Hamburg-Fu.	147o6	826o7	o52o6	269o6	862--	612o4	793o6	88oo2		
Lathen	204o6	925o5	o2455	292o6	9-o--	622o4	791o4			
Bramsche	316o4	827o9	2oo25	296o5	863--	614o2	791c4			
Bremen	224o6	8231o	1o2o2	283o6	862--	612o1	791o3	88oo4		
Hannover-Lo.	338o4	825oo	25o22	286o5	854--	6o4o4	7ooo2			
Lüneburg	244o5	825o7	o75o6	274o5	872--	612o7	791o2	88oo6		
Dannenberg	253o3	82712	25o22	278o4	855--	612o9	7ooo1			
Braunschweig	348o2	8231o	2oo26	292o3	864--	657o1	791o1			
Göttingen	444oo	82oo3	15o24	316o2	863--	652o7	7oo51			
Bocholt	406o4	918o3	o3475	3o1o5	91o--	614o4	797o3			
Gütersloh	320o3	823o7	o5oo2	3o5o5	863--	6o1o2	7ooo2	88oo8		
Salzuflen	325o3	825o7	2oo22	297o5	864--	615oo	7ooo3			
Bückeburg	330o3	8231o	2oo22	3o3o5	464--	614o5	7ooo2	88615	84o1o	
Iserlohn	419o1	823o2	11o24	317o3	864--	657o1	7oo51			
Essen-Mülheim	410o2	82912	2oo22	313o4	754--	612oo	7ooo3	88617		
Roetgen	503o1	822o3	4oo22	322o3	854--	652o2	7oo51	88615		
Bonn	512o1	82oo3	15o24	334o2	oo93-	619o1	7ooo2			
Alt-Astenberg *	42751	82811	15o22	37ooo	861--	666o1	79751	88oo2		Schnee 15 cm
Braunlage *	452o1	925o5	o451o	57oo1	9-o--	66211	79251			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o5	82713	97o22	279o6	556o2	13231	3ooo1	6-2o4		
„ „ Elbe 1	005o4	824o9	95o24	262o5	865--	12431	392o1	6.3o4		
„ „ P 11	004o5	82713	97o22	271o5	oo97-	12721	3ooo2	6-411		
„ „ Fehmarnbelt	006o3	92514	o3455	236o3	9-o--	1252o	391o3	6-3o5		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

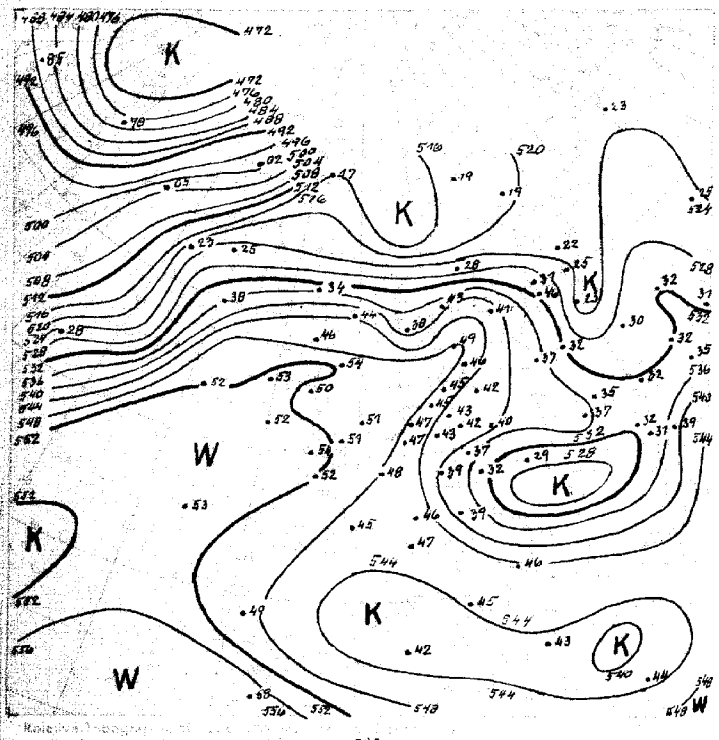
Strassburg	7359o	o46oo	93124	97o22	134o6
Rhein	7o38o	o94oo	1o2o5	98o21	22o14
Minerva	7o463	o7ooo	218o2	98o11	31111
Tannenberg	7o632	219oo	81813	97152	947o4
Marburg	7366o	o87oo	82824	98o32	888o4
Neptun	73597	o46oo	82724	98216	1o1o4
Ernst Flohr	73687	125o5	62418	99o18	862o5
Essen	73555	o49o8	329o9	97o21	228o7
A.v. Humboldt	73685	118o7	82824	98278	9o1o1
München	7o61o	o87o7	82313	97616	o6o--
Aachen	737o3	172o7	82624	96848	837o4
Berlin	7o632	215o7	8273o	96o22	8o8o7
Weser	7o636	244o6	816o9	976o6	797o3
Bürgerm. Smidt	7o589	o37o7	82618	98o22	138o9
Nordstern	73623	o47o7	72613	96o58	o82o4

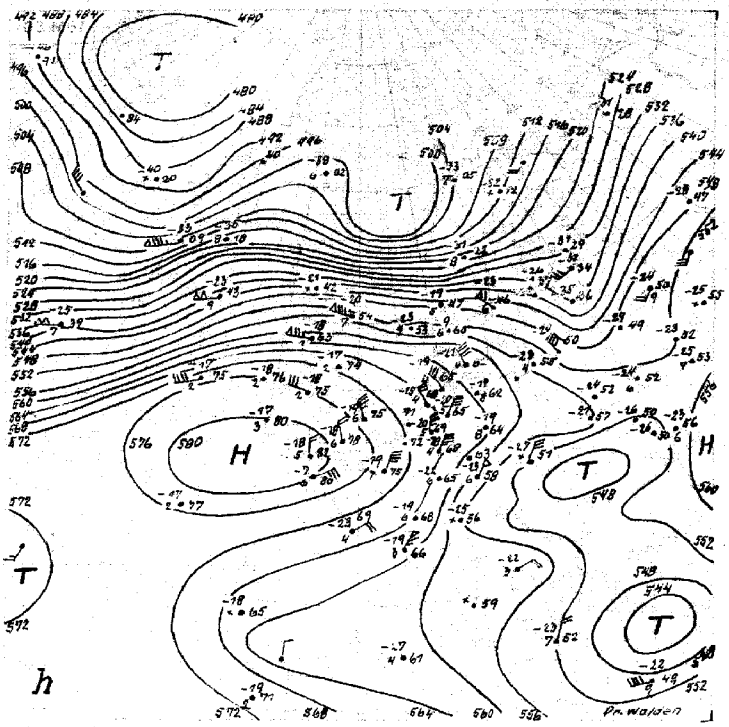
Olbers	7o476	o62o6	827o5	971o2	34o13
Essen	73561	o4o11	32818	97o2o	225o8
Kassel	7o634	21711	82952	96258	782o6
Ernst Flohr	73687	12511	82424	95888	942o2
Aachen	737o3	17211	73437	97858	876o2
Albert Pust	73692	14811	72824	98847	92oo2
H. Everling	7o629	16911	5276o	97o22	99o--
Meersburg	7o634	2o711	52452	961o4	899o4
Wilh. Kaisen	73646	o7711	73124	98261	o55o4
Bürgerm. Smidt	7o592	o4411	8253o	951o2	122o9
Straßburg	736o6	o4o12	619o5	98o22	132o6
Marienburg	73634	o4312	527o9	98o31	o82o5
Albert Purt	73692	14817	42618	98857	939o3
Essen	73567	o3o17	52718	97o31	2o5o7
Ernst Flohr	73685	11817	42913	98158	932o2

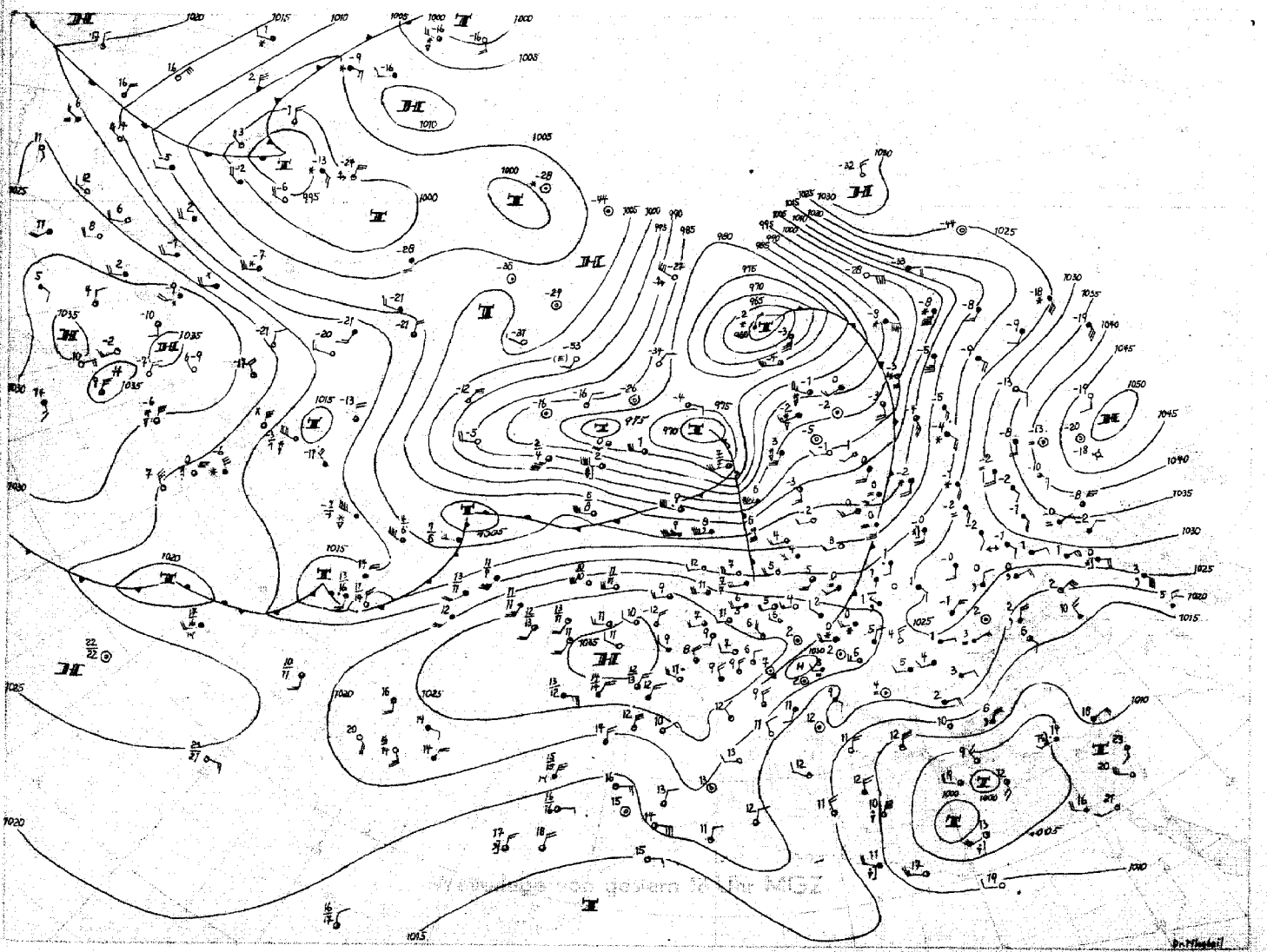
Nordstern	736o8	o4217	81818	9555-	o79o6
A.v. Humboldt	73685	11817	82813	98268	94oo2
Wilh. Kaisen	73639	o6617	82244	94636	956o5
Main	7o617	o8o18	87644	96525	o21o7
Oldenburg	7o634	21817	62652	95o26	933o3
Baumgarten, H.	7o633	21417	42552	96o21	932o4
Essen	73574	o1423	82818	97o22	212o9
Albert Pust	73692	14823	21418	96181	818o4
Ernst Flohr	73687	12723	81537	94868	772o8
Franz Schau	7o618	1o723	22948	96258	o82o7
Bremerhafen	737o4	17223	81918	98268	951o1
Bürgerm. Smidt	7o6o6	o6723	12537	98o11	124o4
München	7o598	o3623	3273o	97o21	15oo9
H. Baumgarten	7o633	21323	22652	96268	oo5o4
Olbers	7o454	o7823	711o9	98o22	34113

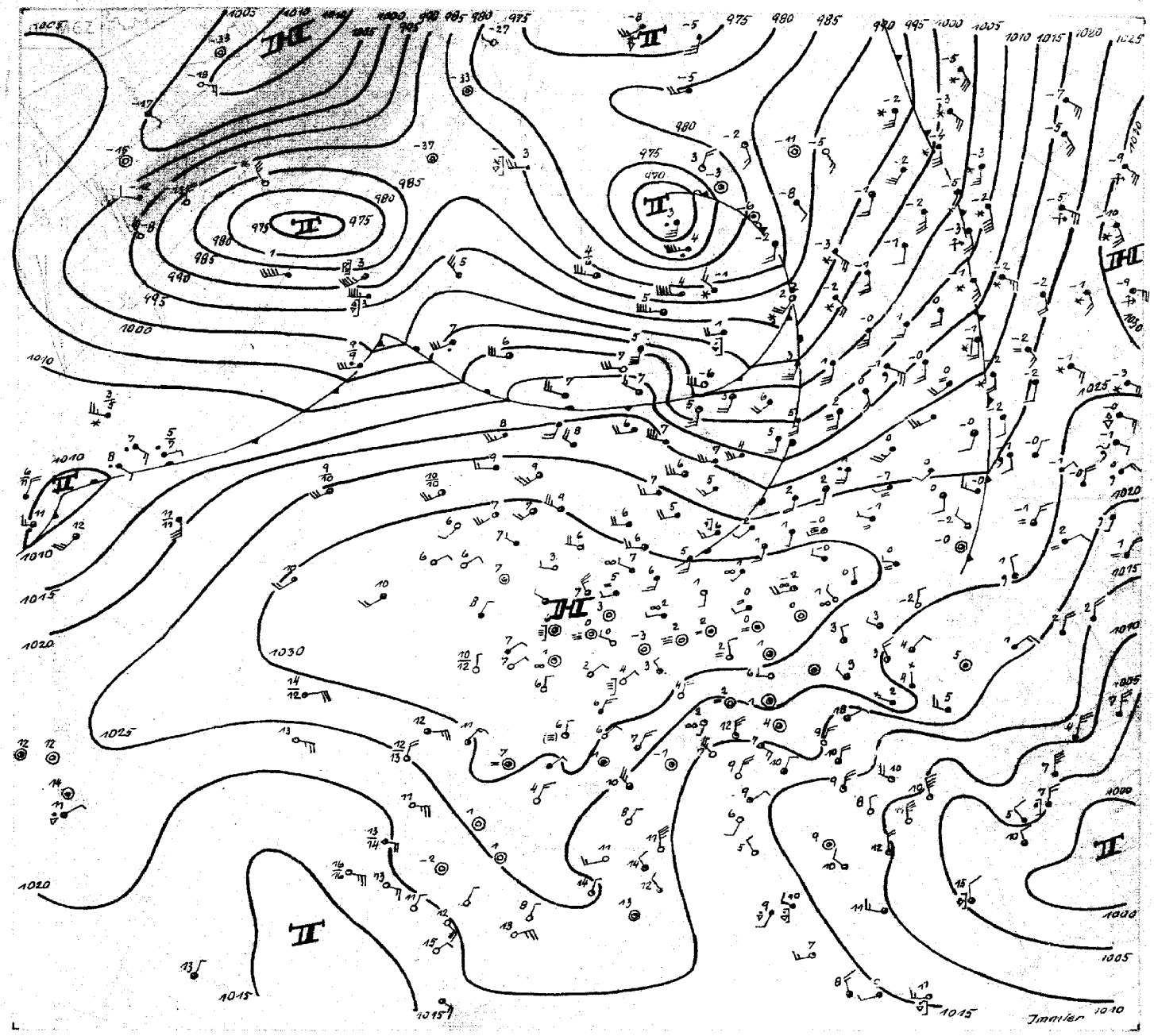
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)









Sonntag, 5. März 50

Der Schwerpunkt des atlantischen Steuerungszentrums hat sich nordostwärts in das Seegebiet südwestlich von Irland verlagert. Die Frontalzone, die seine Entstehung verursachte (siehe gestrigen Bericht), konnte sich gleichfalls nach Osten ausweiten, die einleitende Warmfront hat heute morgen Nordwestdeutschland überquert. Die Temperaturen, die gestern beim Durchgang der heute über Rußland liegenden maskierten Kaltfront schon bis etwa 5° anstiegen, erfahren heute eine weitere Erhöhung, die sich vor allem, da die gestern herangebrachte Höhenkaltluft durch Warmluft subtropischen Ursprungs ersetzt wird, in der Höhe auswirkt (in Schleswig ist seit gestern in 2500 m Höhe eine Erwärmung um 11 Grad festzustellen).

Das Bodenhoch verlagert sich weiter ostwärts, da über Mitteleuropa der Druckanstieg anhält und im Bereich der Azoren Druckfall eingesetzt hat. Mit der Verlagerung des Kerns nach Mitteleuropa wird sich auch in unserem Bereich der Hochdruckeinfluß stärker durchsetzen. Zumal wenn die westlichen Winde nachlassen und damit die direkte Zufuhr feuchter Nordseeluft abgeschwächt wird, ist tagsüber mit Aufheiterung und kräftig ansteigenden Temperaturen zu rechnen.

Dieses für die nächsten Tage zu erwartende Hochdruckwetter wird anhalten bis die atlantische Frontalzone sich bis Mitteleuropa vorgearbeitet hat. Sie zeigt aber zunächst weiter Wellenbildung, so daß sich ihre Lage nur langsam verändern wird. Die Ausbildung eines Tiefdruckgebietes bei den Azoren verstärkt außerdem die Warmluftadvektion über dem Ostatlantik, so daß einige Tage warmen und freundlichen Frühlingswetters zu erwarten sind.

Immler

Nr. 643

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 5. März 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	14h					20h					02h					8h				
Zeit	4.3.50 14h					4.3.50 20h					5.3.50 02h					5.3.50 8h				
Druck (NN)	1026 mb					1027.4 mb					1027.4 mb					1028.7 mb				
Bodendruck	1025 "					1027 "					1027 "					1028 "				
0°Grenze	1400 m					2000 m					2200 - 2500 m					2100 + 2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m/m		8	3	30	12		5	4	23	08		6	6	25	11		7	7	25	10
1000	21.9	7	3	.	.	22.0	6	4	.	.	22.0	6	6	.	.	23.3	6	4	.	.
950	64	3	-3	29	16	64	3	1	27	24	64	5	5	28	27	65	7	4	29	16
900	107	1	-6	31	17	108	3	2	30	24	107	3	3	29	26	109	5	3	33	16
850	153	0	-9	31	18	154	1	-1	31	25	153	1	1	28	24	156	4	1	35	24
800	202	1	-12	33	22	202	0	-3	32	28	202	1	-2	29	22	205	1	-3	35	27
700	308	-4	-14	34	35	308	-5	-8	33	26	308	-4	-4	33	28	312	-2	-12	34	29
600	427	-14	-23	35	46	428	-11	-16	35	39	429	-9	-22	34	37	433	-8	-18	34	35
500	565	-19	-28	35	72	565	-20	-26	34	46	568	-17	-22	34	31	572	-18	-29	34	39
400	727	-32	-39	35	75	727	-32	-39	36	54	730	-31	-41	34	29	735	-30	-39	35	39
300	926	-45	.	35	96	925	-47	.	35	70	928	-45	.	35	55	933	-46	.	35	51
200	1187	-59	.	35	74	1183	-64	.	36	63	1187	-63	.	35	60	1193	-65	.	34	58
100	1634	-48	.	.	.	(1613)	.	.	.	.	1616	.	.			(1624)		.		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	863	0	-1	.	.	010	6	4	.	.	836	2	2	.	.	981	6	4	.	.
	829	0	-8	.	.	550	-17	-23	34	42	789	0	-5	.	.	964	7	5	.	.
	769	-3	-12	.		531	-17	-23	.	.	650	-5	-18	34	32	882	4	2	.	.
	750	-1	-12	33	32	474	-23	-28	.	.	550	-14	-24	34	41	862	6	1	.	.
	650	-8	-19	33	37	461	-23	-29	.	.	209	-63	.	.	.	791	0	-4	.	.
	591	-16	-24	.	.	280	-52	.	.	.	190	-65	.			780	2	-4	.	.
	550	-16	-26	35	59	266	-53	.	.	.	159	-63	.	.	.	767	2	-4	.	.
	203	-60	.	.	.	225	-62	.	.	.	150	-62	.	35	36	650	-6	-14	34	30
	170	-64	.	34	50	211	-62	.	.	.	108	-58	.		.	550	-12	-23	34	40
	180	-51	.	.	.	185	-67	.	.	.						440	-26	-36	.	.
	150	-53	.	.	.	164	-62	.	.	.						386	-31	-41	.	.
	130	-51	.	.	.	160	-60	.	.	.						250	-55	.	34	57
	110	-51	.	.	.	150	-60	.	34	30						180	-65	.	.	.
	090	-48	.	.	.	130	-69	.	33	30						158	-59	.	.	.
	088	-49	.	.	.	116	-58	.	.	.						172	-58	.	.	.
Tropopause (m)	11800 m					12300 m					12700 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					359 Dm					361 Dm					361 Dm				
500/700	257 Dm					259 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					286 Dm					289 Dm				
500/1000	543 Dm					543 Dm					545 Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 258m

	14h					20h					02h					8h				
Zeit	4.3.50 14h					4.3.50 20h					5.3.50 02h					5.3.50 8h				
Druck (NN)	1028.2 mb					1031.0 mb					1032.7 mb					1032.5 mb				
Bodendruck	996 "					999 "					999 "					1000 "				
0°Grenze	1300 m					1200 + 2500 m					1900 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m/m		4	4	27	05		3	2	00	00		1	1	00	00		4	3	25	05
1000	22.5	.	.	.	.	24.7	.	.	.	.	25.4	.	.	.	.	26.0	.	.	.	.
950	64	3	3	31	12	66	3	1	31	10	67	3	2	28	10	68	4	4	28	15
900	108	2	-3	31	16	110	1	-4	32	14	111	2	-1	29	13	112	4	4	29	15
850	154	-2	-5	33	21	156	0	-7	33	17	157	2	-1	31	14	158	2	1	31	14
800	202	-1	-9	35	25	204	0	-10	35	20	205	-1	-3	34	17	209	2	1	35	12
700	308	-6	-17	35	34	310	-6	-16	36	29	312	-3	-10	36	28	314	1	-10	36	26
600	427	-14	-26	35	32	430	-12	-21	36	37	432	-13	-21	36	36	436	-8	-19	36	29
500	564	-19	-30	36	44	567	-22	-28	01	51	569	-20	-28	01	45	575	-18	-31	36	36
400	725	-31	-42	36	37	728	-33	-42	01	65	731	-32	-40	01	56	738	-28	-39	01	40
300	924	-45	.	01	89	923	-50	.	01	68	928	-48	.	01	59	938	-47	.	01	50
200	1184	-62	.	01	69	1179	-62	.	01	63	1185	-64	.	01	55	1194	-64	.	01	43
100	1627	-52	.	34	24	(1614)	.	.	.	.	1616	-58	.	01	15	1619	-62	.	36	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	918	3	2	.	.	970	5	3	.	.	959	4	2	.	.	711	2	-8	.	.
	842	-3	-6	.	.	892	0	-5	.	.	922	2	0	.		650	-4	-15	35	28
	820	-1	-9	.	.	761	0	-14	.	.	880	2	-1	.		417	-26	-37	.	.
	750	-2	-12	35	29	750	1	-13	35	23	831	2	0	.		350	-35	-49	02	45
	588	-16	-28	.	.	705	-6	-16	.	.	806	-1	-3	.		250	-57	.	01	62
	550	-17	-28	01	55	664	-6	-16	.	.	742	-1	-6	.	.	215	-64	.	.	.
	514	-17	-28	.	.	510	-6	-27	.	.	720	-3	-8	.	.	130	-64	.	36	22
	438	-27	-38	.	.	470	-27	-32	.	.	684	-3	-11	.	.	110	-63	.	07	11
	427	-27	-39	.		250	-59	.	01	100	525	-19	-25	.	.	80	-62	.	34	14
	340	-29	-44	.	.	221	-64	.	.	.	490	-21	-29	.	.	72	-61	.	.	.
	330	-39	-49	.	.	212	-64	.	.	.	465	-22	-30	.	.					
	288	-48	.	.	.	190	-58	.	04	40	350	-39	-47	01	47					
	170	-62	.	07	44	134	-58	.	.	.	218	-63	-	.	.					
	180	-53	.	01	29						189	-67	-	.	.					
	066	-52	.	.	.						080	-58	-	01	11					
Tropopause (m)	11800 m					10300 m					12100 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					356 Dm					359 Dm					364 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					257 Dm					261 Dm				
700/1000	285 Dm					286 Dm					286 Dm					288 Dm				
500/1000	547 Dm					542 Dm					543 Dm					549 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	14h					20h					02h					8h				
Zeit	4.3.50. 14h					4.3.50 20h					5.3.50. 02h					5.3.50. 8h				
Druck (NN)	1023.6 mb					1025.4 mb					1024.6 mb					1026.1 mb				
Bodendruck	1021 "					1023 "					1022 "					1024 "				
0°Grenze	1100 m					1800 m					2100 + 2400 + 2700					1600 + 2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m/m		7	4	27	10		3	2	28	12		4	4	25	16		6	5	25	10
1000	19.2	6	2	29	20	20.4	4	2	27	24	19.8	5	4	27	27	21.1	5	5	28	18
950	61	3	-4	30	23	62	4	1	27	24	62	5	3	28	28	63	6	5	29	19
900	105	1	-9	30	24	106	3	-2	29	26	106	4	2	29	30	107	4	4	30	26
850	150	-1	-13	31	23	152	2	-4	30	27	152	3	1	30	27	153	1	1	31	30
800	198	-2	-14	33	23	201	-2	-7	31	29	201	1	-2	30	24	202	2	-2	33	30
700	303	-6	-21	34	45	307	-4	-11	33	33	307	-3	-9	32	24	310	-2	-9	32	24
600	421	-17	-28	34	50	426	-12	-18	34	38	427	-11	-22	33	30	431	-9	-21	31	29
500	557	-22	-35	36	80	563	-19	-28	34	49	565	-19	-28	33	30	569	-18	-29	33	33
400	718	-32	-44	35	90	726	-31	-41	35	57	727	-31	-40	34	40	732	-29	-40	33	39
300	915	-46	.	35	10	924	-47	.	35	83	924	-46	.	34	58	932	-46	.	34	52
200	1173	-58	.	34	81	1183	-62	.	34	81	1185	-63	.	35	66	1191	-63	.	34	69
100	1646	-56	.	.	.	(1646)	.	.	.	.	1617	-58	.	31	23	1627	-53	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	879	-1	-12	.	.	985	5	2	.	.	972	4	3	.	.	974	7	6	.	.
	833	-2	-13	.	.	943	3	0	.	.	867	3	1	.	.	840	0	0	.	.
	780	-6	-19	34	32	880	3	-4	.	.	840	3	1	.	.	820	3	1	.	.
	579	-18	-30	.	.	777	-1	-11	.	.	778	-2	-4	.	.	750	2	-5	33	26
	550	-17	-31	35	67	744	-3	-9	.	.	756	1	-8	.	.	650	-6	-15	31	27
	547	-17	-32	.	.	546	-17	-23	.	.	443	-28	-36	.	.	550	-14	-24	32	32
	314	-46	.	.	.	531	-16	-26	.	.	415	-28	-37	.	.	478	-20	-37	.	.
	276	-52	.	.	.	466	-23	-32	.	.	194	-64	.	.	.	450	-24	-34	33	35
	247	-61	.	.	.	440	-25	-35	.	.	175	-65	.	.	.	350	-37	-47	34	55
	180	-56	.	.	.	282	-57	.	.	.	150	-59	.	33	37	222	-60	.	.	.
	161	-57	.	.	.	249	-61	.	.	.	140	-56	.	.	.	186	-66	.	.	.
	150	-62	.	.	.	180	-65	.	.	.	122	-59	.	.	.	165	-59	.	.	.
	120	-55	.	.	.	150	-67	.	.	.	110	-58	.	30	22	144	-60	.	.	.
	110	-53	.	.	.	130	-57	.	.	.	80	-56	.	31	14	122	-54	.	.	.
	080	-56	.	.	.	-					70	-57	.	.	.	110	-56	.	32	21
Tropopause (m)	11200 m					12500 m					12600 m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					361 Dm					359 Dm					362 Dm				
500/700	264 Dm					257 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	284 Dm					286 Dm					287 Dm					289 Dm				
500/1000	538 Dm					543 Dm					545 Dm					548 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	14h					20h					02h					08h				
Zeit	4.3.50. 14h					4.3.50. 20h					5.3.50. 02h					5.3.50. 08h				
Druck (NN)	1025.3 mb					1028.2 mb					1028.4 mb					1029.2 mb				
Bodendruck	1019 "					1022					1022 "					1023 "				
0°Grenze	1100 m					1600 m					1800 m					1400 + 1800 + 2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m/m		8	4	27	06		3	1	27	03		3	2	25	04		6	4	25	08
1000	20.6	7	3	31	15	22.6	6	2	30	17	22.6	4	2	27	22	23.6	4	4	26	20
950	62	3	-2	32	18	64	3	-4	30	15	64	3	2	27	24	65	5	4	30	21
900	106	0	-3	32	21	108	1	-9	32	13	108	2	2	29	24	109	3	1	31	20
850	151	-3	-7	32	22	154	0	-10	33	13	154	1	1	30	18	155	-1	-5	31	16
800	199	-1	-12	34	26	202	-2	-13	36	13	202	-1	-1	33	16	204	2	-6	33	14
700	304	-7	-19	34	37	307	-6	-18	35	30	308	-5	-7	36	26	311	-2	-13	34	24
600	423	-15	-27	34	43	426	-12	-21	36	42	427	-12	-18	36	31	432	-11	-23	34	26
500	559	-20	-33	36	78	534	-20	-28	01	51	565	-20	-27	01	40	569	-21	-31	36	23
400	721	-30	-42	36	92	725	-33	-40	01	70	727	-33	-41	01	37	730	-32	-41	34	25
300	920	-45	.	01	114	921	-49	.	01	89	922	-49	.	36	64	927	-48	.	01	52
200	1183	-53	.	.	.	1178	-56	.	.	.	1179	-65	.	01	62	1183	-63	.	36	61
100	(1635)	.	.	.	.	(1629)	.	.	.	.	1611	-56	.	.	.	1618	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	863	-3	-10	.	.	007	7	3	.	.	977	4	3	.	.	982	5	5	.	.
	838	-3	-11	.	.	887	1	-9	.	.	817	-1	-1	.	.	936	5	4	.	.
	807	-1	-12	.	.	831	0	-10	.	.	770	-1	-2	.	.	838	-2	-7	.	.
	780	-3	-13	.	.	750	-5	-17	34	21	650	-9	-13	35	30	812	3	-4	.	.
	569	-19	-30	.	.	712	-5	-17	.	.	607	-12	-17	.	.	650	-6	-18	34	26
	550	-18	-31	35	62	665	-9	-18	.	.	582	-12	-17	.	.	350	-39	-47	36	42
	513	-19	-32	.	.	618	-10	-19	.	.	250	-57	.	01	77	250	-58	.	36	68
	426	-26	-37	.	.	235	-60	.	.	.	188	-67	.	.	.	213	-63	.	.	.
	270	-61	.	.	.	225	-60	.	.	.	158	-58	.	.	.	183	-63	.	.	.
	236	-53	.	.	.	170	-52	.	.	.	121	-58	.	.	.	170	-61	.	36	39
	170	-55	.	.	.	150	-50	.	.	.	105	-55	.	.	.	150	-59	.	01	35
	120	-50	.	.	.	130	-48	.	.	.						130	-58	.	35	23
						125	-48	.	.	.						110	-56	.	34	18
																108	-56	.	.	.
Tropopause (m)	10800 m					10700 m					12100 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					357 Dm					357 Dm					359 Dm				
500/700	254 Dm					256 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	284 Dm					286 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	538 Dm					541 Dm					543 Dm					545 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden m/m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen	
Zeit	4.3.14h		5.3. 3h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	26	02	17	06
300	.	.	21	07
600	31	10	29	24
900	33	16	29	22
1200	33	18	29	20
1500	36	22	29	16
1800			31	24
2100			32	20
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 65 a March 5

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 6. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	83o12	3oo22	275o8	254o7	6o215	8261o		See 1
Husum	13	029 o7	72913	25o15	282o7	754--	6-211			
Cuxhaven	2	131 o5	82611	2o1o2	3ooo6	855--	6o21o			
Norderney	13	113 o4	627o9	3oo12	31oo6	oo978	6o216			See 2
Emden	6	203 o8	73o14	25o22	3o7o9	754--	644o5			
Jever	5	122 o7	83o1o	75o22	3o5o9	864--	6o212			
Flensburg	41	033 o7	428o9	97o15	268o9	353o1	6o212			
Schleswig-La.	20	034 o7	82712	1o2o5	278o8	854--	6-217			
Kiel	8	045 o7	825o6	122o5	281o8	762--	6o213			
Lübeck	13	156 o6	82616	15o22	281o7	862--	6o2o8			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	82813	2oo24	294o8	863 -	6o211	88oo6		
Lathen	8	204 o8	827o2	2oo24	31411	654o7	641o7			
Bramsche	86	316 o6	827o9	o6o25	325o8	862--	6o214			
Bremen	3	224 o6	826o9	2o1o2	31oo9	762--	6o211	87oo8		
Hannover-La.	51	338 o6	825o8	15o22	321o7	854--	6o216			
Lüneburg	28	244 o7	827o7	12o22	295o8	863--	6o213			
Dannenberg	50	253 o6	829o9	16o22	293o7	863--	6o2o3			
Braunschweig	82	348 o2	825o7	2oo25	31oo4	864--	6o2o4			
Göttingen	151	444 o2	814o4	2oo22	326o3	864--	64ooo			
Bocholt	22	406 o6	825o5	15o22	319o9	555o7	6o2o6	8562o		
Gütersloh	70	320 o6	827o6	o61o2	325o7	863--	6o3o8	88oo8		
Salzuflen	96	325 o4	827o7	o61o2	32oo6	862--	6o2o9	88oo4		
Bückeburg	67	330 o6	82715	o91o2	319o8	663--	6o2o5	88o12	86oo9	
Iserlohn	258	419 o3	823o4	142o5	334o5	863--	6o2o7	88oo8		
Essen-Mülheim	120	410 o4	822o5	12o25	33oo7	866--	6o2o7	88oo3		
Roetgen	463	503 o3	826o5	3oo22	331o6	864--	6o3o4	88o1o		
Bonn	62	512 o3	82oo2	15o22	341o5	664--	644o5			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	92oo6	-3455	389o1	9-o--	6o2o7			
Braunlage *	607	452 o2	922o6	-7475	577o2	9-o--	6ooo4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o6	42712	97o12	312o7	357o5	13231	-	6-212	
" " Elbe 1	o	005 o4	827o9	97o22	291o5	865--	12731	-	6-312	
" " P11	o	004 o5	8271o	97o32	3ooo6	855--	12721	-	6-31o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	o2521	o842o	256o4	oo9oo	12521	-	6-oo9	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	23o1o	4oo12	299o6	254oo	6o214	7ooo8	82625		See 1
Husum	029 o5	329o5	25o2o	3o4o6	157o2	61413	791o9			
Cuxhaven	131 o4	627o9	2o1o5	317o5	654oo	612o8	792o7			
Norderney	113 o4	527o9	3oo32	326o5	oo941	6o311	7ooo6			See 2
Emden	203 o4	6291o	3oo32	324o6	oo9o6	6o213	7oo1o			
Jever	122 o7	83oo6	81o22	318o8	755--	6o11o	7oo11			
Flensburg	033 o6	33o13	97o31	287o7	oo942	6o215	79111			
Schleswig-La.	034 o5	4291o	32o22	3o5o6	24641	6o226	79711			
Kiel	045 o7	228o6	6oo2o	297o8	oo9o2	6142o	79112			
Lübeck	156 o7	7271o	1oo12	298o7	761--	61214	7ooo9	87oo3		
Hamburg-Fu.	147 o7	7281o	48o22	3o9o8	652--	6o212	7ooo9	876o7	86oo5	
Lathen	204 o8	627o2	5oo22	326o9	35442	62412	7oo12			
Bramsche	316 o8	825o5	15o22	327o9	854--	614o7	797o9			
Bremen	224 o7	827o4	321o2	3221o	855 .	6o31o	7oo1o	8865o		
Hannover-La.	338 o7	827o2	o91o2	317o8	863--	6o4o8	7ooo9			
Lüneburg	244 o6	329o2	4oo21	3o6o7	25541	614o5	797o9			
Dannenberg	253 o7	227o6	2oo12	3o6o8	15341	61221	7ooo8			
Braunschweig	348 o4	825o6	15o22	319o6	864--	612o8	791o6			
Göttingen	444 o2	818o3	1oo22	34oo2	864--	65411	793o4			
Bocholt	406 o8	8oooo	2oo32	32811	655--	6o2o5	7oo11	86o2o	84o14	
Gütersloh	320 o7	823o5	o51o2	33oo8	863--	6o3o5	7ooo9	88oo9		
Salzuflen	325 o6	8oooo	o71o2	326o8	862--	614o7	7ooo8	88oo5		
Bückeburg	330 o6	827o5	1o1o2	329o8	464--	614o9	7ooo9	8862o	84o15	
Iserlohn	419 o4	825o2	15o22	341o7	864--	654o9	791o7	88o1o		
Essen-Mülheim	410 o4	721o2	15o32	333o7	757--	614o4	797o9	8765o		
Roetgen	503 o4	729o1	25o22	332o5	755--	613o6	7ooo7	8763o		
Bonn	512 o4	8oooo	o6o22	42o7	863--	614o6	7ooo7	88oo7		
Alt-Astenberg *	427 o3	9oooo	-3454	394o3	9-o -	662o7	791o3			Schnee 14 cm
Braunlage *	452 o3	924o7	o3454	589o3	9-o--	65312	791o4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	8261o	97o12	325o6	oo947	13231	3ooo1	6-3o5		
" " Elbe 1	005 o4	627o5	97o11	312o5	36535	127-o	3ooo1	6-31o		
" " P11	004 o5	724o9	97o22	319o5	oo971	1242o	3ooo1	6-31o		
" " Fehmarnbelt	006 o4	22817	97o1o	276o4	oo94-	128--	3ooo3	6-419		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	6281o	35o22	31oo4	oo9o2	611o3			See 1
Husum	13	029 o3	827o9	15o32	319o3	oo91-	6o2o4			
Cuxhaven	2	131 o3	826o8	2o1o2	336o4	oo9o7	6o2o8			
Norderney	13	113 o4	72712	4oo22	343o4	455o8	6o311			
Emden	6	203 o3	52712	3oo12	347o3	25442	6o311			
Jever	5	122 o3	827o6	o81o2	34oo4	oo97-	6o215			
Flensburg	41	033 o4	928o6	-7454	3o9o4	9-o--	6o2o6			
Schleswig-La.	20	034 o4	92512	o4472	32oo4	9-o--	6o2o6			
Kiel	8	045 o4	826o6	o2462	318o4	86o--	61111			
Lübeck	13	156 o4	9261o	o3471	326o4	9-o -	6o211			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	926o5	-5471	339o5	9-o -	6o214			
Lathen	8	204 o4	3oooo	o4424	344o5	oo9o2	641o4			
Bramsche	86	316 o7	827o6	3oo22	354o8	854--	6o211			
Bremen	3	224 o5	925o8	o247o	346o6	9-o--	6o311			
Hannover-La.	51	338 o7	825o2	5oo22	34oo8	854--	61115			
Lüneburg	28	244 o6	827o2	o8o21	34oo6	863--	6o225			
Dannenberg	50	253 o6	829o9	12o3o	333o6	862--	6o213			
Braunschweig	82	348 o4	825o5	2oo22	344o6	864--	6o2o9			
Göttingen	151	444 o2	9oooo	o2515	361o2	9-o--	6o211			
Bocholt	22	406 o7	8oooo	o4462	353o8	863--	6o312			
Gütersloh	70	320 o6	823o1	o71o2	353o7	864--	6o2o9	88o18		
Salzuflen	96	325 o6	818o1	o61o2	349o7	863--	6o2o9	88oo8		
Bückeburg	67	330 o6	82oo3	14o22	355o8	864--	6o311	88o11		
Iserlohn	258	419 o4	8oooo	o61o2	366o5	864--	6o3o9			
Essen-Mülheim	120	410 o5	818o3	15o22	358o7	856--	6o2o8			
Roetgen	463	503 o4	814o3	o51o2	357o5	862--	6o313	88oo4		
Bonn	62	512 o4	5oooo	o71o2	364o6	564oo	6o3o5			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	9oooo	oo454	417o3	9-o--	6o211			
Braunlage *	607	452 o3	224o4	96o15	611o3	253oo	6o2o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o5	6251o	97o22	342o6	657oo	13241	-	6-2o7	
" " Elbe 1	o	005 o5	727o9	97o22	327o5	9----	127--	-	6-3o5	
" " P11	o	004 o5	72711	98o32	338o5	oo941	12721	-	6-311	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	3271o	97o21	293o4	oo94o	127-o	-	6-312	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	5291o	3oo32	32oo4	oo942	6o2o7	7ooo4			See 1
Husum	029 o3	827o9	o6284	33oo4	861--	612o7	7ooo3			
Cuxhaven	131 o4	9241o	o3474	346o4	9-o--	612o6	7ooo3			
Norderney	113 o4	12611	25o3o	352o5	oo948	613o6	7ooo4			See 2
Emden	203 o3	6241o	o1424	354o3	653--	612o6	7ooo2			
Jever	122 o3	927o7	oo454	351o3	9-o--	6o4o8	7ooo3			
Flensburg	033 o5	928o5	-5454	318o5	9-o--	612o7	7ooo4			
Schleswig-La.	034 o4	9251o	o1454	328o4	9-o--	612o8	7ooo3			
Kiel	045 o4	92412	o1454	325o5	9-o--	612o6	797o3			
Lübeck	156 o4	82512	o2444	334o5	861--	61211	794o4	88oo2		
Hamburg-Fu.	147 o5	926o3	o1434	347o5	9-o -	6o21o	7ooo4			
Lathen	204 o5	8oooo	o7284	362o6	754--	624o4	7ooo3			
Bramsche	316 o6	827o4	3oo22	366o7	854--	614o2	7ooo7			
Bremen	224 o6	724o8	2o1o4	358o6	762--	612o9	7ooo4	87oo4		
Hannover-La.	338 o7	829o3	3oo22	353o7	864--	6o2o9	7ooo7			
Lüneburg	244 o4	831o5	o7284	346o5	862--	612o5	7ooo3	88oo3		
Dannenberg	253 o6	829o4	15284	343o6	862 -	614o7	7ooo5			
Braunschweig	348 o4	826o3	1oo22	354o6	864--	612o4	7ooo5			
Göttingen	444 o2	816o3	o61o5	371o2	863 -	654o8	792o2			
Bocholt	406 o7	8oooo	o4444	36oo7	863--	6o4o6	7ooo7			
Gütersloh	320 o7	823o2	o45o2	366o7	864--	612o8	797o7	88o18	86o1o	
Salzuflen	325 o7	9oooo	oo45o	36oo7	9-o--	614o6	791o7			
Bückeburg	330 o7	823o5	115o5	368o7	864--	6o21o	797o7	88o19		
Iserlohn	419 o5	8oooo	o55o2	373o6	863--	654o7	797o5			
Essen-Mülheim	410 o5	818o1	o61o2	366o6	764--	6o4o4	7ooo6	87o1o		
Roetgen	503 o2	111o6	1oo3o	363o3	oo94o	611o3	7ooo1			
Bonn	512 oo	9oooo	-2454	373o1	9-o--	614o2	7ooo1			
Alt-Astenberg *	427 o3	9oooo	-5515	423o3	9-o--	663o4	793o2			Schnee 12 cm
Braunlage *	452 o3	825o2	81o34	623o3	854--	654o8	797o2	81oo9		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	32311	97o12	345o6	257o1	13231	3oo5o	6-3oo		
" " Elbe 1	005 o3	o25o5	97o2o	34oo5	oo9oo	125-o	3ooo1	6-31o		
" " P11	004 o5	o2512	98o2o	348o5	oo9oo	12521	3oooo	6-3o7		
" " Fehmarnbelt	006 o3	92718	o1455	3ooo4	o-o--	1272o	392o3	6-2o1		

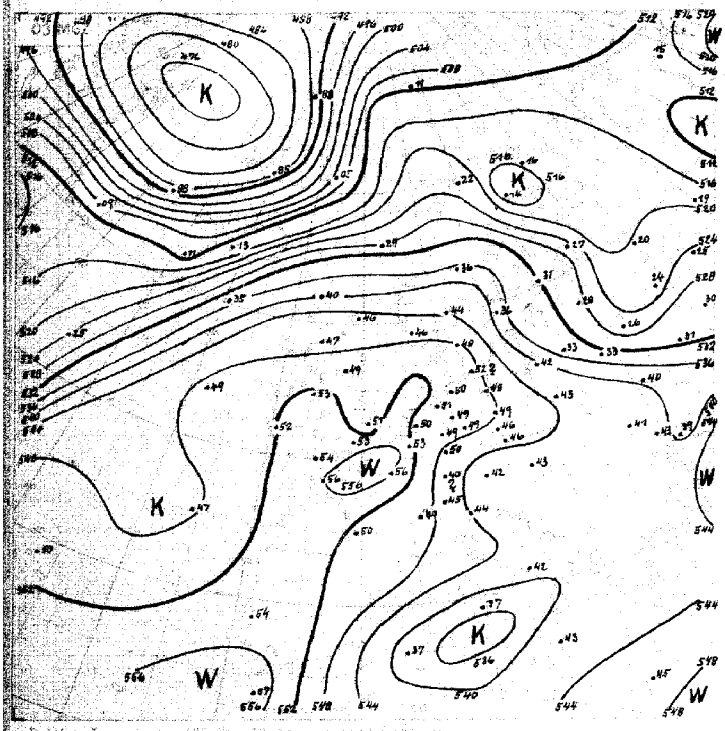
5. März 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

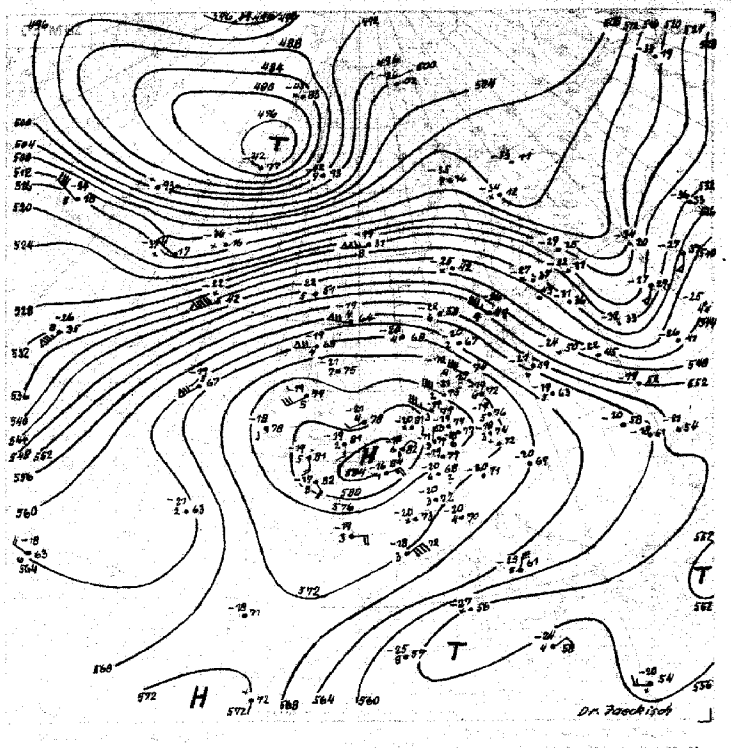
Schiff						
Marienburg	13622	o38oo	42337	98o31	o29o5	
Tannenberg	1o632	219oo	82824	96868	991o4	
Marburg	13636	o52oo	62844	97278	981o4	
Gröschel	13553	o65oo	72713	97o32	244o6	
Minerva	1o421	o95oo	oo418	98o2o	23113	
Rhein	1o413	o96oo	oo9o9	98ooo	22816	
Glückauf	1o632	21oo1	6243o	97o28	oo9--	
[illegible]	1o633	218o1	62427	98o12	989o4	
Neptun	13556	o64oo	723o9	99o22	225o7	
Olbers	1o445	o84o6	5o718	98o21	29o12	
Weser	1o636	244o6	72444	96868	857o3	
Fust	13692	147o7	7o813	968o6	721o5	
Aachen	137o3	172o7	3o4o9	98636	768o3	
Flöhr	13682	116o5	82o18	97616	672o3	
[illegible]	1o582	oo2o7	82913	98o22	232o8	
Schau	1o621	127o6	82324	95626	o52o7	
Berlin	1o632	215o7	82644	96278	921o3	
Nordstern	13584	o48o7	82613	96o52	227o6	
Gröschel	13569	o5711	32815	97o2o	263o7	
Essen	1o585	oo711	827o9	97o28	238o9	
Tide	13557	o4811	22813	98o2o	299o7	
München	13585	oo711	62413	972o5	---o9	
Brake	1o587	o1111	82713	972o5	23oo9	
Meersburg	1o634	2o711	32452	97888	971o9	
Nordstern	13575	o5112	62613	97o12	259o7	
Marienburg	136o4	o3512	82713	98o32	2o5o8	
[illegible]	13528	o2712	828o5	97o32	331o8	
Aachen	137o3	17o11	5o515	98o2o	812o3	
Olbers	1o429	o9518	1o3o9	98o3o	22o14	
Flöhr	13669	o9517	62937	97268	oooo9	
Kaisen	13611	o4117	82o24	954o8	172o6	
Straßburg	13643	o6518	82537	97632	o78o6	
Bremerhaven	137o4	17217	8o4o9	98o32	942o4	
Oldenburg	1o634	21817	62537	97o28	oo4o3	
v. Humboldt	13692	14517	336o9	98o1o	95oo5	
Kassel	1o634	21717	82944	97258	988o3	
Glückauf	13632	21o19	52324	97o21	o22o4	
Main	1o636	12o19	7263o	98o32	o44o6	
Gotland	1o634	2o221	7293o	98268	oo5o4	
					784--	oo1o6
Tide	1357o	o2323	o28o9	98o2o	315o8	
Aachen	13686	13823	81915	97o38	913o5	
Essen	1o598	o3223	32724	97o21	225o9	
Fust	13688	13823	71818	96182	9o9o5	
Skolpenbank	1o631	21o23	82524	97268	o19o7	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

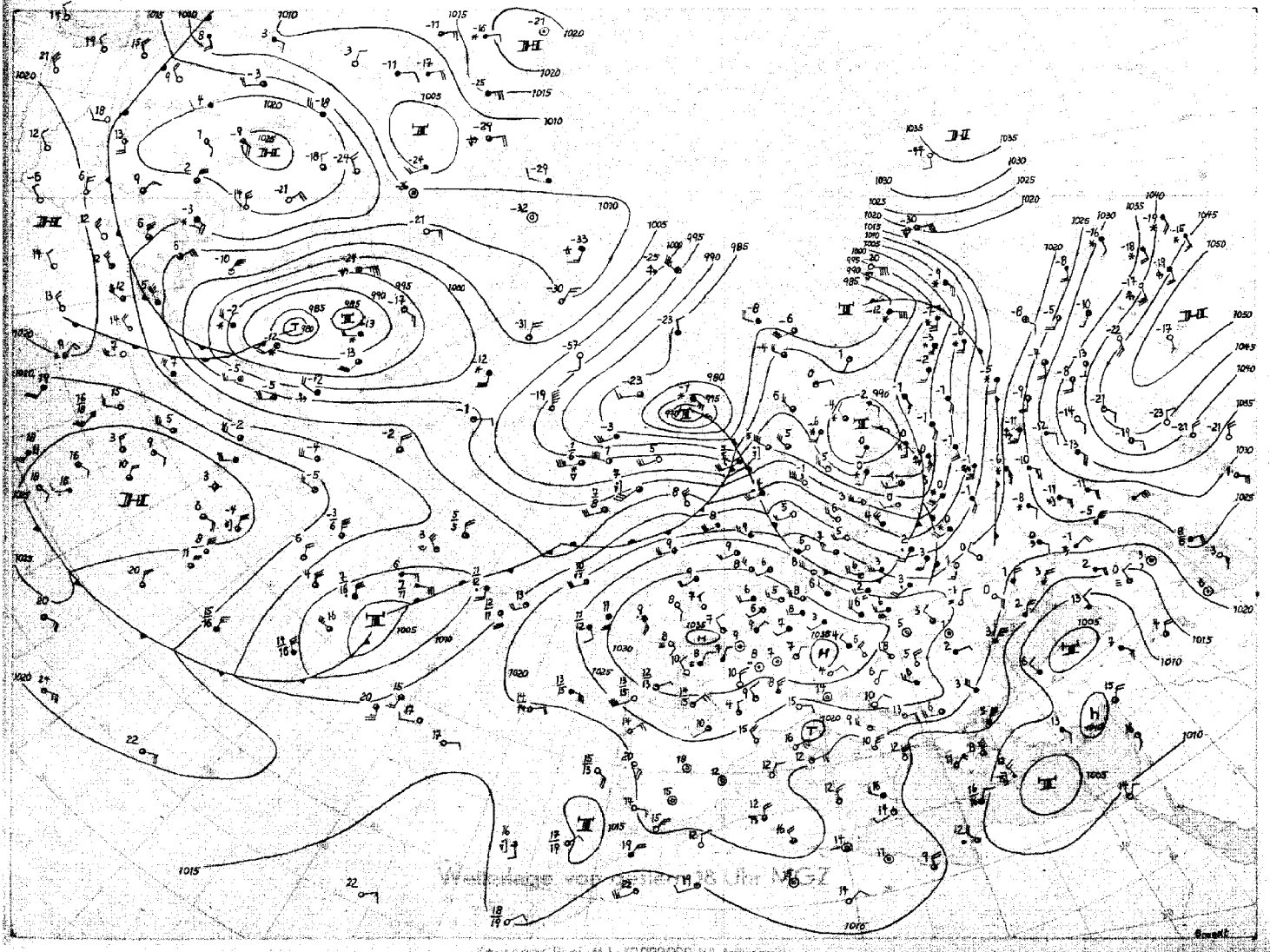
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



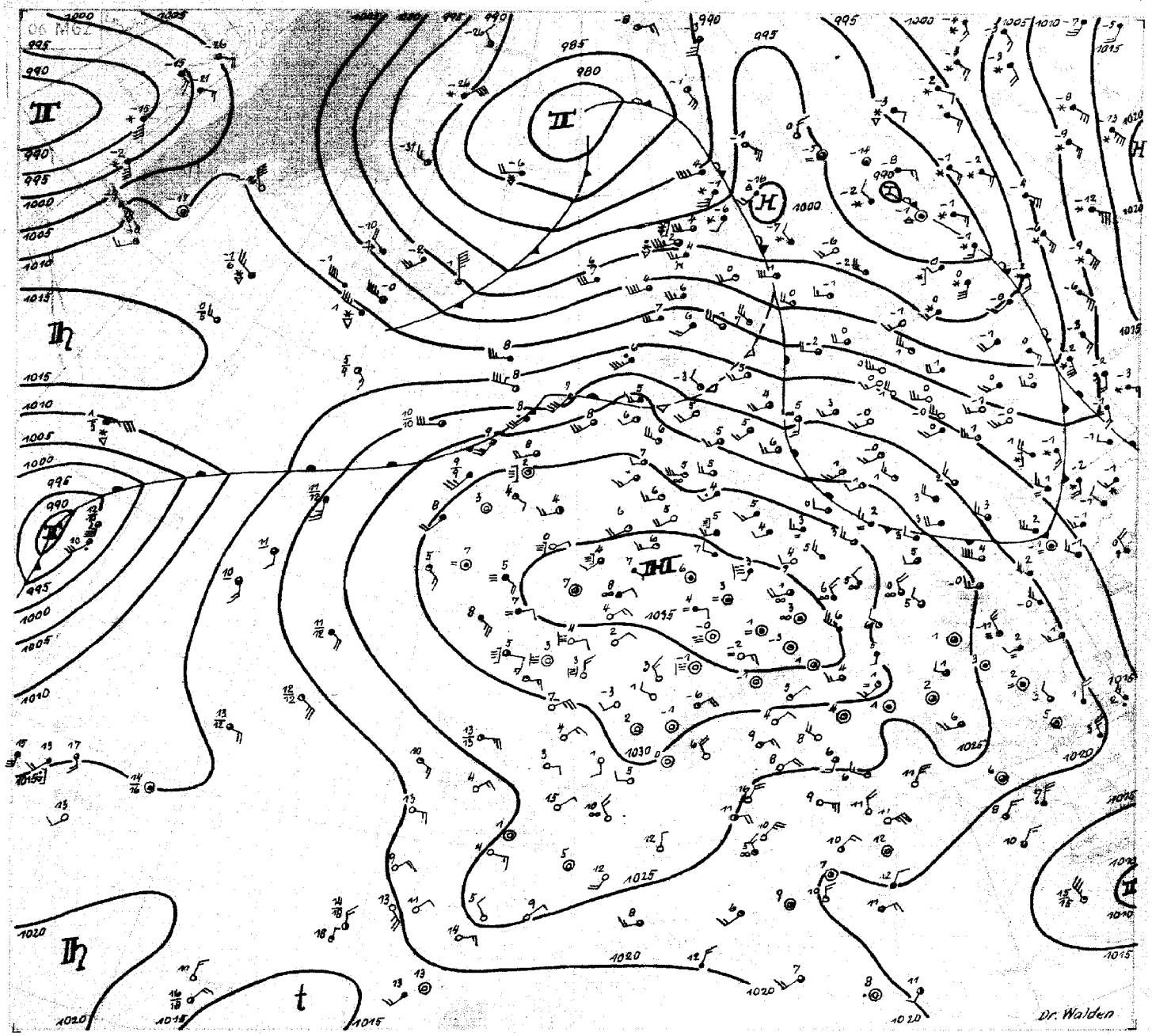


Relative Topographie 500/1000 mb
4.–12.3. Frankfurter Hamburg 532



Wetterlage vom 12.3. 18 Uhr MGZ

Copyright Prof. Mi.-Wo. 000000 Frankfurt



Montag 6. März 1950

Die hochreichende Antizyklone, deren Kern im 500 mb - Niveau gestern 03 MGZ südlich von Irland lag, hat ihre Ostwärtsverlagerung fortgesetzt. In der Höhe ist das Zentrum heute früh bereits über dem nördlichen Frankreich angelangt.

Nordwestdeutschland steht seit gestern früh unter dem Einfluss subtropischer Warmluftmassen. Über Schleswig ist in den Schichten zwischen 800 und 600 mb sowie bei 950 mb seit gestern früh weitere Erwärmung eingetreten. In den westlichen und nördlichen Teilen Nordwestdeutschlands wurden gestern in der Hütte stellenweise Temperaturmaxima von 11 Grad, in Kiel sogar 12 Grad gemessen. Die vergangene Nacht brachte im südlichen Niedersachsen und im Bergland Nordrhein-Westfalens stellenweise leichten Bodenfrost. Die Warmfront gestern früh und nässender Nebel heute morgen ergaben nur sehr geringe Niederschläge.

An der weit nördlich liegenden Hauptfrontalzone wandern kräftige Tiefdruckgebiete vom Raum Island nach Nordskandinavien oder in die südliche Barentssee. Kältere Luftmassen sind auf der Rückseite des heute früh südwestlich von Spitzbergen liegenden Tiefs bis nach Nordschottland gelangt, wo sich noch eine kleine Welle gebildet hat. Die Kaltluft dringt ostsüdostwärts vor, wird Nordwestdeutschland vorerst aber nicht erreichen, sondern im Nordosten vorbeistossen. - Auf dem Atlantik hat sich eine gestern 12 MGZ auf 42°N 42°W mit etwa 1008 mb gut belegte Welle stark vertiefen können. Das Tief ist - entlang der Frontalzone nordostwärts wandernd - heute 06 MGZ mit einem Kerndruck von 990 mb auf 48°N 34°W angelangt. Starker, anhaltender Druckanstieg im Raum von Island wird den Hochdruckkeil in der südwestlichen Dänemarkstrasse beträchtlich verstärken und voraussichtlich die Höhenströmung im Seegebiet um 55°N 30°W von Südwesten mehr auf Süden drehen lassen, so dass das letzt erwähnte Tief einen fast nördlichen Kurs nehmen müsste. Unter diesen Umständen ist es denkbar, dass sich der Schwerpunkt des hohen Druckes allmählich etwas nach Nordwesten verlagert. Damit würden sich Teile der sehr kalten Luftmassen über Ostgrönland in Richtung Nordsee in Bewegung setzen können.

Dr. W a l d e n

Nr. 669

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 6. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	5.3.50 14h					6.3.50 20h					6.3.50 02h					6.3.50 08h				
Druck (NN)	1030.8 mb					1032.7 mb					1034.3 mb					1036.7 mb				
Bodendruck	1030 "					1032 "					1034 "					1035 "				
0°Grenze	2300 m					3200 m					3400 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	8	30	10		5	4	27	06		5	4	26	06		4	3	25	06
1000	25.3	8	2	·	·	26.2	8	6	-	·	27.6	7	6	·	·	28.4	7	6	·	·
950	67	7	6	30	14	68	7	3	30	11	70	6	4	24	10	71	6	4	27	18
900	112	4	2	31	15	113	9	3	30	14	114	6	2	30	13	115	6	-1	31	20
850	159	6	2	32	17	160	5	-2	31	13	161	4	-2	31	12	161	7	-7	32	20
800	201	1	-4	34	20	209	2	-6	32	23	210	4	-6	33	14	211	6	-11	14	20
700	315	1	·	35	31	317	0	-12	34	18	318	2	-11	33	13	318	1	-19	32	22
600	437	-8	·	38	27	439	-7	-22	01	26	440	-7	-21	31	21	440	-8	-29	32	24
500	577	-19	·	36	45	578	-19	-32	34	40	579	-19	-32	32	33	579	-19	-39	32	32
400	739	-32	·	35	51	740	-33	-51	34	42	740	-34	-44	33	38	741	-32	-50	34	28
300	·	·	·	·	·	936	-47	·	34	45	938	-48	·	34	40	939	-48	·	38	33
200						1194	-63	·	33	48	1193	-64	·	33	39	1196	-65	·	35	35
100						(1624)	(-59)	·	-	·	1623	-59	·	33	23	1623	-58	·	34	34
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	982	7	6	-	·	973	8	4	-	·	983	7	7	-	-	017	9	4	·	·
	959	8	6	·	,	942	6	4	-	·	966	8	6	·	·	978	7	6	·	·
	889	7	6	·	·	912	8	4	·	·	927	7	4	-	·	940	5	3	·	·
	870	7	4	·	·	889	8	-3	·	·	914	7	3	·	·	924	5	1	·	·
	778	-1	-6	·	·	820	2	-6	·	·	750	3	-9	32	13	900	4	2	·	·
	739	3	·	·	·	780	-1	-7	·	·	715	3	-10	·	·	887	4	-6	·	·
	718	3	·	·	·	283	-25	-47	·	·	650	-2	-16	32	19	852	8	-6	·	·
	650	-11	·	36	38	337	-43	·	·	·	384	-34	-46	·	·	782	6	-11	·	·
	450	-23	·	·	·	316	-44	·	·	·	315	-46	·	·	·	757	6	-14	·	·
	·	·	·	·	·	183	-65	·	·	·	282	-52	·	·	·	440	-24	-44	·	·
						164	-59	·	·	·	250	-58	·	34	48	400	-24	-44	33	28
						150	-64	·	34	29	208	-64	·	·	·	277	-62	·	·	·
						130	-60	·	34	28	170	-61	·	33	28	189	-67	·	·	·
						110	-60	·	34	22	150	-62	·	35	24	138	-58	·	·	·
						102	-59	·	-	·	093	-59	·	·	·	080	-57	·	34	14
Tropopause (m)	— m					12400 m					11800 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	— Dm					358 Dm					359 Dm					360 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	290 Dm					290 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	551 Dm					551 Dm					551 Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	5.3.50 14h					5.3.50 20h					6.3.50 02h					6.3.50 08h				
Druck (NN)	1033.0 mb					1035.3 mb					1036.9 mb					1038.2 mb				
Bodendruck	1004 "					1003 "					1005 "					1006 "				
0°Grenze	3300 m					3000 m					3600 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	4	24	03		6	4	00	00		6	4	00	00		6	5	00	00
1000	26.8	7	4	25	05	28.2	6	4	00	00	29.7	6	4	00	00	30.7	6	5	·	·
950	69	5	5	24	09	72	5	3	34	10	72	4	3	34	06	73	4	4	23	04
900	113	3	3	35	12	114	2	2	02	09	115	2	2	03	08	116	2	2	24	04
850	164	2	2	05	15	169	3	3	04	10	162	3	1	04	04	163	3	-1	36	08
800	208	2	1	04	19	209	3	-3	04	14	214	3	-4	04	18	212	6	-6	02	09
700	315	1	-7	02	26	316	-1	-12	03	20	318	1	-13	03	14	321	3	-14	36	11
600	437	-7	-17	02	37	438	-6	-19	02	29	440	-7	-22	04	14	444	-7	-28	33	15
500	577	-17	-28	02	51	578	-18	-31	03	38	579	-19	-34	02	29	583	-18	-35	34	16
400	740	-30	-39	01	48	740	-31	-42	02	36	741	-33	-46	36	38	745	-31	-46	03	24
300	938	-47	·	01	44	938	-47	·	01	41	938	-47	·	01	42	943	-46	·	03	28
200	1196	-62	·	01	49	1195	-65	·	36	42	1157	-64	·	35	39	1202	-62	·	03	27
100	1633	-57	·	34	12	(1623)	·	·	·	·	1626	-59	·	01	23	1640	-56	·	03	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	925	5	5	·	·	974	6	4	·	·	970	6	4	·	-	890	1	1		
	866	1	1	·	·	862	4	4	·	·	862	4	2	·	-	875	4	2		
	846	3	3	·	·	750	3	-7	03	15	835	2	-1	-	·	793	7	-7		
	750	1	-4	03	21	650	-2	-16	02	25	786	4	-5	·	·	728	6	-11		
	650	-4	-13	02	32	336	-43	·	·	·	750	2	-10	04	11	230	-58	·		
	611	-7	·	·	·	284	-51	·	·	·	670	0	-14	-	·	190	-64	·		
	587	-7	·	·	·	250	-56	·	01	38	628	-5	-20	·	·	180	-64	·		
	220	-62	·	·	·	215	-64	·	·		374	-37	-49	·	·	168	-53	·		
	172	-62	·	·	·	185	-66	·	·	·	380	-38	-50	01	36	150	-57	·		
	160	-57	·	·	·	150	-61	,	01	30	282	-51	·	·	·	140	-56	·		
	147	-57	·	·	·	130	-61	·	01	29	250	-55	·	36	45	115	-54	·		
	110	-56	·	35	15	110	-60	·	01	27	228	-60	-	·	·	090	-54	·		
	080	-54	·	33	08	·	·	·	·	·	183	-67	·	·	·	073	-53	·		
	076	-57	·	·	·						170	-63	·	01	31	·	·	·		
	·	·	·	·	·						074	-59	·	·	·					
Tropopause (m)	13000 m					12600 m					12300 m					12300 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					360 Dm					359 Dm					360 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					288 Dm					290 Dm				
500/1000	560 Dm					550 Dm					549 Dm					552 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	5.3.50 14h					5.3.50 20h					6.3.50 02h					6.3.50 08h				
Druck (NN)	1027.8 mb					1031 mb					1032.2 mb					10337 mb				
Bodendruck	1025 "					1028 "					1030 "					1031 "				
0°Grenze	2400 m					3000 m					3200 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	8	29	16		3	3	36	08		4	4	26	12		6	5	25	09
1000	23.0	8	6	30	27	24.9	8	6	31	21	25.6	5	3	28	21	27.2	4	4	29	21
950	65	6	2	30	28	67	7	3	32	24	68	8	1	28	21	69	4	2	29	24
900	109	5	-6	32	37	111	8	2	32	27	112	6	-3	29	30	113	4	0	29	28
850	156	4	-11	33	27	158	6	-1	33	21	159	4	-6	31	25	159	4	-3	30	31
800	204	-2	-8	33	36	208	3	-4	33	43	208	4	-10	31	34	208	6	-8	33	35
700	311	-4	-12	33	27	315	-1	-13	33	25	315	1	-17	32	33	316	0	-14	32	39
600	432	-9	-23	34	33	437	-7	-19	34	33	437	-8	-26	32	29	438	-9	-23	32	36
500	570	-19	-33	35	59	576	-19	-29	34	47	575	-21	-36	32	42	576	-18	-31	32	36
400	732	-32	-44	35	62	739	-31	-40	34	59	736	-34	-48	29	45	739	-32	-43	33	40
300	929	-48	·	34	63	937	-43	·	34	56	931	-49	·	34	50	936	-48	·	34	48
200	1137	-63	·	34	66	1201	-62	·	33	63	1186	-64	·	34	39	1193	-64	·	34	36
100	1621	-56	·	·	·	1644	-55	·	34	28	1619	-59	·	32	21	1625	-57	·	33	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	801	3	-12	·	·	990	9	6	·	·	010	4	4	,	·	010	4	4	·	·
	831	3	-12	·	·	982	9	4	·	-	975	8	2	-	·	970	9	5	·	·
	810	1	-8	·	·	774	1	-5	·	·	840	3	-7	·	·	927	3	1	·	·
	688	-1	-14	·	·	750	3	-9	33	16	823	5	-8	·		905	4	1	·	·
	393	-32	-44	-	·	662	-3	-15	·		742	2	-13	·	·	863	2	-3	·	·
	270	-54	·	·	·	640	-3	-15	·	·	712	2	-16	·	·	833	6	-6	·	·
	190	-64	·	·	·	325	-42	·	·	·	650	-4	-21	29	29	780	-6	-8	·	·
	175	-60	·	-	·	250	-52	·	33	59	416	-33	-47	·	·	523	-17	-30	·	·
	130	-59	·	34	37	183	-59	·	·	·	383	-36	-44	·	·	513	-17	-30	·	·
	080	-54	·	·	·	164	-64	·	·	·	270	-65	·	·	·	394	-32	-44	·	·
	070	-54	·	·	·	130	-54	·	34	26	216	-64	·	·	·	204	-66	·	·	·
	·	·	·	·	·	090	-55	·	33	22	170	-59	·	34	39	190	-60	·	·	·
						065	-54	·	·	·	150	-69	·	33	30	130	-67	·	33	24
						·	·	·	-	·	130	-62	·	33	29	094	-56	·	·	·
											080	-60	·	·	·	084	-60	·	·	·
Tropopause (m)	12200 m					12400 m					11300 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					361 Dm					356 Dm					360 Dm				
500/700	259 Dm					261 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	288 Dm					290 Dm					290 Dm					289 Dm				
500/1000	547 Dm					551 Dm					560 Dm					549 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	5.3.50 14h					5.3.50 20h					6.3.50 02h					6.3.50 08h				
Druck (NN)	1031.0 mb					1032.7 mb					1034.5 mb					1036.0 mb				
Bodendruck	1024 "					1026 "					1028 "					1030 "				
0°Grenze	1400, 1500, 1700 m					2600, 2900 - 3200 m					3000 m					1200 + 3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	7	27	6		8	7	25	04		8	6	27	04		7	7	28	03
1000	25.0	6	4	29	20	26.6	8	7	30	12	28.0	7	6	22	13	29.1	6	6	29	15
950	67	6	3	30	20	69	6	4	32	14	70	5	5	28	09	71	4	3	29	18
900	111	5	3	31	16	113	3	2	33	19	114	2	2	31	08	115	1	-1	29	14
850	157	2	1	32	15	159	4	2	34	18	160	4	2	32	09	161	3	-2	31	12
800	206	3	-1	35	16	208	1	-4	36	16	204	1	-4	32	12	210	6	-3	36	20
700	312	-2	-11	36	22	315	0	-12	01	22	316	-1	-12	35	20	318	1	-12	34	18
600	433	-9	-22	01	30	437	-7	-21	02	35	438	-8	-22	36	22	440	-8	-21	33	28
500	572	-19	-32	01	46	576	-17	-29	01	46	577	-19	-31	·	·	579	-19	-32	33	35
400	734	-31	-44	01	54	740	-31	-42	36	61	739	-33	-44	·	·	740	-31	-44	36	32
300	930	-47	·	36	50	938	-44	·	36	44	934	-48	·	·	·	937	-41	-	01	39
200	1188	-64	·	36	53	1201	-59	·	35	44	1191	-62	·	·	·	1195	-64	·	01	38
100	1621	-56	·	01	21	1633	-56	·	34	30	1621	-58	·	-	·	(1627)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	954	4	4	·	-	911	3	1	·	·	886	1	1			980	5	5	·	·
	921	6	4	·	-	871	5	3	·	·	726	1	-11			959	5	3	·	-
	811	4	0	-	·	940	1	-7	·	·	550	-12	-25			893	0	-2	·	·
	761	-1	-6	-	·	740	-1	-10	·	·	350	-41	-51			604	6	-3	·	·
	718	-2	-8	·	·	726	-1	-12	-	·	250	-58	·			771	6	-6	·	·
	578	-10	-23	-	·	915	0	-12	-	·	211	-62	·			219	-62	·	·	·
	492	-65	·	·	-	692	0	-12	-	·	118	-62	·			190	-64	·	·	·
	170	-61	·	36	51	350	-39	-49	35	48	110	-61	·			185	-64	·	·	·
	150	-59	·	36	37	218	-58	·	·	·	050	-58	·			150	-59	·	36	22
	130	-57	·	01	36	177	-65	·	·	·	·	·	·			145	-58	·	·	·
	110	-57	·	01	25	170	-64	·	35	41						130	-58	·	36	18
	·	·	·	·	·	150	-64	·	36	32						126	-58	·	·	·
						130	-56	·	36	35						·	·	·	·	·
						080	-56	-	32	13										
						·	·	·	-	·										
Tropopause (m)	12100 m					12900 m					11700 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					361 Dm					358 Dm					358 Dm				
500/700	260 Dm					261 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	287 Dm					289 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	547 Dm					550 Dm					549 Dm					550 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Korlgen		Korlgen	
Zeit	6.3. 02		6.3. 08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	09	05	09	04
300	·	·	·	·
600	10	10	12	11
900	11	12	08	08
1200	09	10	08	08
1500	06	08	06	12
1800			05	12
2100			03	08
2400			05	10
2700			07	07
3000			03	08
3600			34	10
4200			01	07
4800			36	08
5400			34	18
6000			36	20
6600			01	22
7200			05	24
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 66a March 6, — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 7. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	72714	5oo12	335o7	oo9o2	6o3o7			See 1
Husum	13	029 o7	52716	3oo24	342o8	oo9o8	6o7o1			
Cuxhaven	2	131 o6	62514	25o24	36oo8	oo9o8	641o2			
Norderney	13	113 o5	62512	4oo12	368o6	356o2	6o1o4			See 3
Emden	6	203 o7	82812	4oo34	3681o	754--	611o5			
Jever	5	122 o8	72714	5oo24	36511	454o2	61oo4			
Flensburg	41	033 o6	72716	25o22	328o9	114o7	6o2o2			
Schleswig-La.	20	034 o7	72817	56o22	338o9	o9oo7	6o7o1			
Kiel	8	045 o7	6261o	3oo22	33511	114o7	619o4			
Lübeck	13	156 o6	72614	15o24	339o7	763--	6o2o1			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	82816	36o32	355o9	653o7	6o2o1			
Lathen	8	204 o7	827o5	3oo22	3761o	855--	6o3o4			
Bramsche	86	316 o7	826o5	6oo25	376o9	884--	6o2oo			
Bremen	3	224 o6	825o8	4oo52	3271o	3542-	67·o8	8856o	83618	
Hannover-La.	51	338 o7	828o6	4oo42	367o9	864--	611o4			
Lüneburg	28	244 o6	62712	8oo32	35111	414o6	619o2			
Dannenberg	50	253 o6	43115	8oo12	3531o	453oo	6o7oo			
Braunschweig	82	348 o8	82512	2oo25	366o9	7542-	619o1			
Göttingen	151	444 o3	918o2	o3454	382o4	9 ---	611o2			
Bocholt	22	406 o6	818o2	o7o54	373o9	664--	614o1	86o1o		
Gütersloh	70	320 o7	829o4	19o25	38oo9	854--	641o4	88618		
Salzuflen	96	325 o7	827o3	2oo25	373o9	763--	61oo3	87oo7		
Bückeburg	67	330 o7	829o8	24o25	381o9	364--	6o2o5	8862o		
Iserlohn	258	419 o6	8oooo	o51o5	387o7	864--	611o7	88o16	83o12	
Essen-Mülheim	120	410 o6	714o4	o61o2	376o8	764--	619oo			
Roetgen	463	503 o5	3o9o9	75o2o	363o9	356oo	6o7o3			
Bonn	62	512 o5	8oooo	o4284	387o8	862--	611o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	932o6	o4415	443o3	9----	6o311			
Braunlage *	607	452 o4	732o7	81o22	631o6	753--	61oo2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o5	82315	96o2o	36oo6	oo9o7	13231		6-3o2	
" " Elbe 1	o	005 o4	527o9	97o2o	354o5	oo9o9	127-o		6-1o3	
" " P11	o	004 o5	62514	97o2o	361o6	oo9o7	12521		6-1o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	72613	96o24	319o4	oo9o9	1262o		6-3o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	42712	3oo21	334o5	oo9o2	6o7o1	7ooo7			See 1
Husum	029 o4	32712	15o11	336o5	oo942	617o2	7ooo8			
Cuxhaven	131 o5	32512	2o1o2	354o6	oo9o8	6o7o3	7ooo9			
Norderney	113 o4	52511	2oo32	363o6	oo9o6	6o5o1	7ooo8			See 3
Emden	203 o6	2271o	o8o52	365o7	oo9o8	6o4o2	7oo11			
Jever	122 o5	227o8	3oo31	359o8	oo9o5	615o1	7oo12			
Flensburg	033 o5	32714	2oo2o	323o6	oo9o2	6o7o3	7ooo9			
Schleswig-La.	034 o4	52712	4oo22	335o6	oo9o1	6o3o1	7oo11			
Kiel	045 o6	426o9	3oo29	332o7	oo9o2	6o4o1	7oo12			
Lübeck	156 o6	32618	5oo22	338o8	oo9o1	6o4o1	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 o6	22611	4oo12	348o8	156o8	6o2oo	7oo12	8163o		
Lathen	204 o7	827o2	5oo32	363o9	855--	625o4	7oo11			
Bramsche	316 o6	8oooo	5oo22	373o8	855--	6·4o2	797o9			
Bremen	224 o7	723o5	4o1o2	668o9	755--	6o4o1	7oo1o	87625		
Hannover-La.	338 o7	827o4	3oo22	363o8	855--	6o2o1	792o9			
Lüneburg	244 o7	827o9	6oo22	349o9	854--	6o1o2	7oo12			
Dannenberg	253 o7	827o8	81o32	349o9	753 -	619o2	7oo11			
Braunschweig	348 o6	729o8	2oo12	363o8	754--	612oo	797o9			
Göttingen	444 o4	9oooo	o4454	374o7	9-o--	614o4	7ooo7			
Bocholt	406 o6	6o2o2	15o12	367o9	464o2	6o4oo	7oo11			
Gütersloh	320 o8	827o1	11o22	375o9	864--	612o3	7971o	88o17		
Salzuflen	325 o6	8oooo	3oo22	37oo9	665--	616oo	797o9	86o2o		
Bückeburg	330 o6	829o2	32o22	379o9	455--	614o3	791o9	8863o	8462o	
Iserlohn	419 o5	8o9o2	12o22	377o8	865--	615o1	791o9	88o22		
Essen-Mülheim	410 o7	1o7o5	o61o2	368o8	oo9o1	6o3o2	7oo11			
Roetgen	503 o4	61412	5oo22	353o7	oo9o8	615o4	7oo1o			
Bonn	512 o6	711o2	3oo21	3711o	755--	615o2	7oo12			
Alt-Astenberg *	427 o2	9oooo	-5454	434o2	9-o--	665o1	791o4			
Braunlage *	452 o3	834o4	955o2	637o3	861-	654o3	797o7	88oo2		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	82311	97o22	348o6	oo9o7	13241	3ooo1	6-5o2		
" " Elbe 1	005 o5	223o9	97o2o	248o5	oo9o1	125-1	3ooo2	6 6o2		
" " P11	004 o5	12712	97o1o	36oo5	oo9o1	12721	3ooo2	6-3o2		
" " Fehmarnbelt	006 o4	32713	97o1o	311o5	oo9o2	12721	3ooo4	6-7o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	o2716	15o2o	326o5	oo9o4	619o2			See 1
Husum	13	029 o3	22816	15o2o	328o4	oo9o1	6o7o7			
Cuxhaven	2	131 o4	o2411	4oo2o	351o4	oo9oo	6o8o4			
Norderney	13	113 o4	o2511	2oo2o	359o4	oo9oo	6o3oo			
Emden	6	203 o4	82513	2oo32	359o6	854--	6o7o1			
Jever	5	122 o3	o27o7	15o1o	358o3	oo9oo	6o8o2			
Flensburg	41	033 o4	o2713	1oo2o	32oo4	oo9oo	6o8o3			
Schleswig-La.	20	034 o3	527·5	o61o2	328o4	562--	6o8o7			
Kiel	8	045 o4	82612	2oo32	327o5	864--	6o8o7			
Lübeck	13	156 o4	726·6	12o2o	334o5	762--	6o7o6	87oo4		
Hamburg-Fu.	14	147 o4	o261o	15o2o	346o4	oo9oo	6o8o3			
Lathen	8	204 o6	827o2	4oo22	366o8	855--	616o4			
Bramsche	86	316 o5	82oo2	4oo22	364o7	855--	6o7o7			
Bremen	3	224 o6	827o2	3o1o2	36oo7	864--	6o8o4	88815		
Hannover-La.	51	338 o6	727o3	75o22	357o7	756--	6o7o7			
Lüneburg	28	244 o4	o27o8	6oo2o	349o6	oo9oo	619o3			
Dannenberg	50	253 o6	o2913	25o12	34oo7	oo9oo	6o7o8			
Braunschweig	82	348 o4	7251o	5oo12	357o8	755--	6o7o6			
Göttingen	151	444 o3	8oooo	2oo24	367o4	863--	6o7o8			
Bocholt	22	406 o2	ooooo	o146o	36oo2	oo9oo	6o7o8			
Gütersloh	70	320 o6	8oooo	2oo22	367o8	864--	615o4	88o15		
Salzuflen	96	325 o5	8oooo	96o22	363o7	665--	649o8	86o2o		
Bückeburg	67	330 o5	827o4	4oo22	37oo7	854--	6o8o6	88616		
Iserlohn	258	419 o4	818o3	2oo22	367o6	864--	6o7o8			
Essen-Mülheim	120	410 o4	o12o5	1oo1o	36oo6	oo9oo	6o7o6			
Roetgen	463	503 o2	o2oo7	75o2o	351o5	oo9oo	647o2			
Bonn	62	512 o2	ooooo	5oo11	368o4	oo9oo	6o8o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	o15o8	o3424	42oo1	oo9oo	649o9			
Braunlage *	607	452 o2	324o6	964o2	62oo2	36ooo	61911			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o5	o2213	97o2o	35oo6	oo9oo	12241		6-3oo	
" " Elbe 1	o	005 o4	o2713	97o2o	345o4	oo9oo	127--		6-oo9	
" " P11	o	004 o5	o2714	97o2o	354o5	oo9oo	12722		6-2o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	o272o	96o2o	3ooo4	oo9oo	12721		6-811	

heute 6 Uhr MGZ

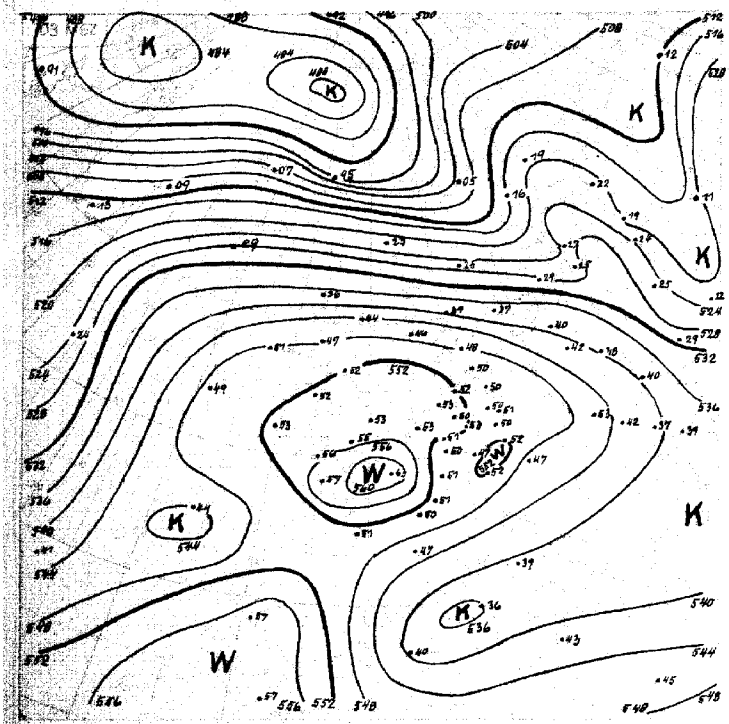
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	83oo8	o61oo	32oo4	86o--	6o6o1	7ooo4	88oo1		See 1
Husum	029 o3	729o9	o71o1	322o3	761--	615o1	7ooo3			
Cuxhaven	131 o3	o2514	131oo	341o4	oo9oo	6o6oo	7ooo4			
Norderney	113 o3	o23o9	o91oo	347o4	oo9oo	618o9	7ooo4			See 2
Emden	203 o3	o24o5	15o22	348o4	oo9oo	615o2	7ooo4			
Jever	122 o2	o25o6	o61oo	346o2	oo9oo	6o5o6	7ooo2			
Flensburg	033 o4	9271o	5472	312o4	9-o--	615o1	7ooo4			
Schleswig-La.	034 o4	82912	o5o22	331o4	862--	617oo	797o3			
Kiel	045 o4	8261o	o81o2	322o5	863--	612o3	7ooo4			
Lübeck	156 o4	82614	15o22	327o5	862--	6·5oo	7ooo4	88oo4		
Hamburg-Fu.	147 o4	827o9	14o22	34oo5	862--	6o2o2	7ooo3	88oo3		
Lathen	204 o3	1oooo	o711o	354o3	oo9o1	625o5	7ooo3			
Bramsche	316 o4	827o3	4oo32	355o6	854--	617o5	7ooo6			
Bremen	224 o5	725o8	3o1o2	351o7	754--	6o7o3	7ooo7	87612		
Hannover-La.	338 o4	829o5	35o22	359o7	864--	6o2o3	7ooo6			
Lüneburg	244 o5	827o9	15o22	341o6	862--	617o2	7ooo4	88oo5		
Dannenberg	253 o5	8291o	2oo2o	337o6	862--	614o2	7ooo5			
Braunschweig	348 o4	8291o	4oo32	35oo7	764--	6o2o1	7ooo7	81oo6		
Göttingen	444 o3	827o2	2oo22	358o4	862--	617o4	7ooo4			
Bocholt	406 51	ooooo	-2464	35o51	oo9oo	637o8	7oo52			
Gütersloh	320 o5	827o1	24o22	359o7	864--	6o4oo	7ooo6	88o11		
Salzuflen	325 o4	829o5	1oo22	355o7	865--	615o2	7ooo7	88o2o		
Bückeburg	330 o4	827o5	2oo12	36oo7	864--	619o1	7ooo7	88o19		
Iserlohn	419 o4	8oooo	o7o22	359o4	863--	617o3	7ooo4	88oo8		
Essen-Mülheim	410 o3	oo9o5	oo46o	351o3	oo9oo	6o7o7	7ooo3			
Roetgen	503 oo	o2oo5	75o2o	358o1	oo9oo	61oo1	7ooo1			
Bonn	512 o1	o12o2	-5464	36oo1	oo9oo	617o8	7ooo1			
Alt-Astenberg *	427 o3	127o2	82o3o	415o3	oo94o	656oo	791o1			
Braunlage *	452 o1	13oo5	984oo	6o8o2	16oo5	652oo	7oooo			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	o231o	97o2o	341o6	oo9oo	1232o	3oo5o	6-6o7		
" " Elbe 1	005 o4	127o9	97o2o	334o5	oo9oo	127--	3ooo1	6-8o3		
" " P11	004 o5	o2213	97o2o	339o5	oo9oo	12221	3ooo1	6-8o3		
" " Fehmarnbelt	006 o3	92718	o1454	3o5o3	9-o--	1272o	3ooo2	6-4o7		

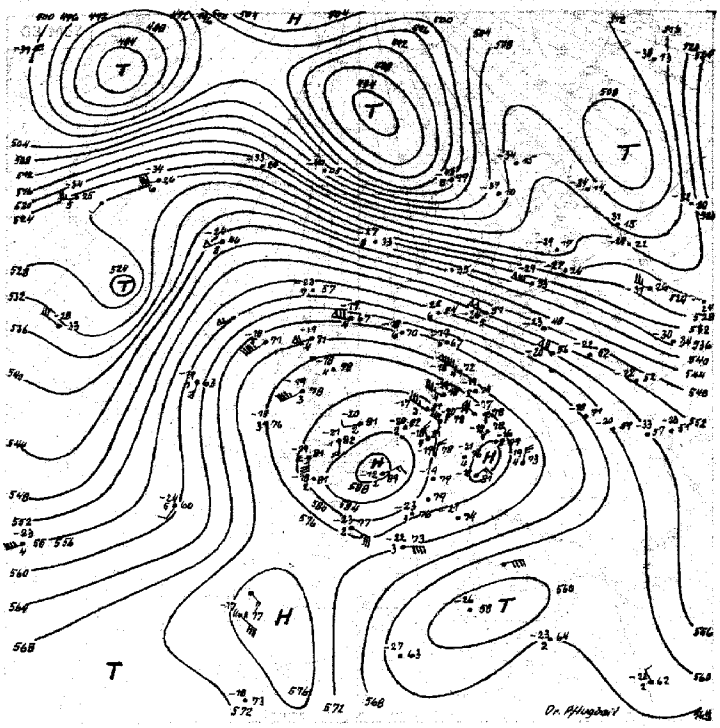
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Marburg	23597	o45oo	82713	97o32	251o7
Minerva	2o375	o92oo	o16o9	98o2o	19116
Meersburg	2o633	2o7oo	82837	97868	o21o3
Straßburg	23651	o75oo	33237	98o12	o39o4
Main	2o636	133oo	72624	98o11	o4oo6
Auguste Kämpf	2o633	218oo	32724	97278	o28o2
Tannenberg	2o632	219oo	82824	97899	oo5o3
Marienberg	23586	o43oo	423o9	9815o	249o7
Grüchel	2359o	o47oo	828o5	98o31	281o6
Ernst Flohr	23652	o79o5	72437	98o18	o71o4
Weser	2o636	244o6	82737	96o28	o9o51
Brake	2o6o5	o57o7	6283o	98o22	178o8
A. v. Humboldt	23682	145o7	72724	98268	935o4
München	23562	o43o7	623o9	97o21	342--
Berlin	2o632	215o7	8293o	96868	111o1
Bremerhaven	237o4	172o7	62737	98--8	9o8o4
Tide	2o585	oo311	728o9	98o22	398o9
Wilh. Kaisen	23579	o5111	327o5	98oo-	3o1o7
Meersburg	2o63o	2o711	82824	97868	186o2
Zeus	2o498	o2412	4o9o9	971o1	3561o
Marienburg	23564	o6o13	123o9	97o1o	32oo8
Ernst Flohr	23644	o8211	82244	95696	o21o6
A. v. Humboldt	23692	14511	82724	98268	931o5
Aachen	23667	1o517	62744	96o37	oo9o5
Ernst Flohr	23642	o2217	42937	98o18	133o1
M. Warburg	23565	o5817	527o9	97o11	31oo7
Tide	2o59o	o1817	82813	98o22	291o9
Antares	23643	o7117	62737	98o32	135o4
A. v. - Humboldt	23692	14517	82913	94797	9o5o1
Wilh. Kaisen	23569	o5617	127o5	964oo	111o7
Brake	2o611	o8417	83113	98o22	245o7
Bremerhaven	837o2	17217	82513	9816o	831o8
Franz Schau	2o633	21218	43213	97268	832o8
Thüringen	23587	o3718	42613	98o21	293o8
Oldenburg	2o634	21817	628o9	98o22	235oo
Gotland	2o634	21318	63214	99o18	232o1
Straßburg	2o681	12o18	83237	97o28	968oo
Gotland	2o633	21321	436o7	99o11	455o5
Aachen	23659	o9523	7313o	97o37	o81o5
Kassel	2o634	21723	oo9o2	98oo8	245o2
Essen	2o6o9	o9723	829o2	97o22	276o8
Albert Pust	23665	o9823	72644	95747	o76o2
Ernst Flohr	23634	o6o23	72924	98158	2o1o8
Tide	2o597	o3223	82418	936o5	292o8
Brake	2o615	1o223	831o5	98o22	271o7

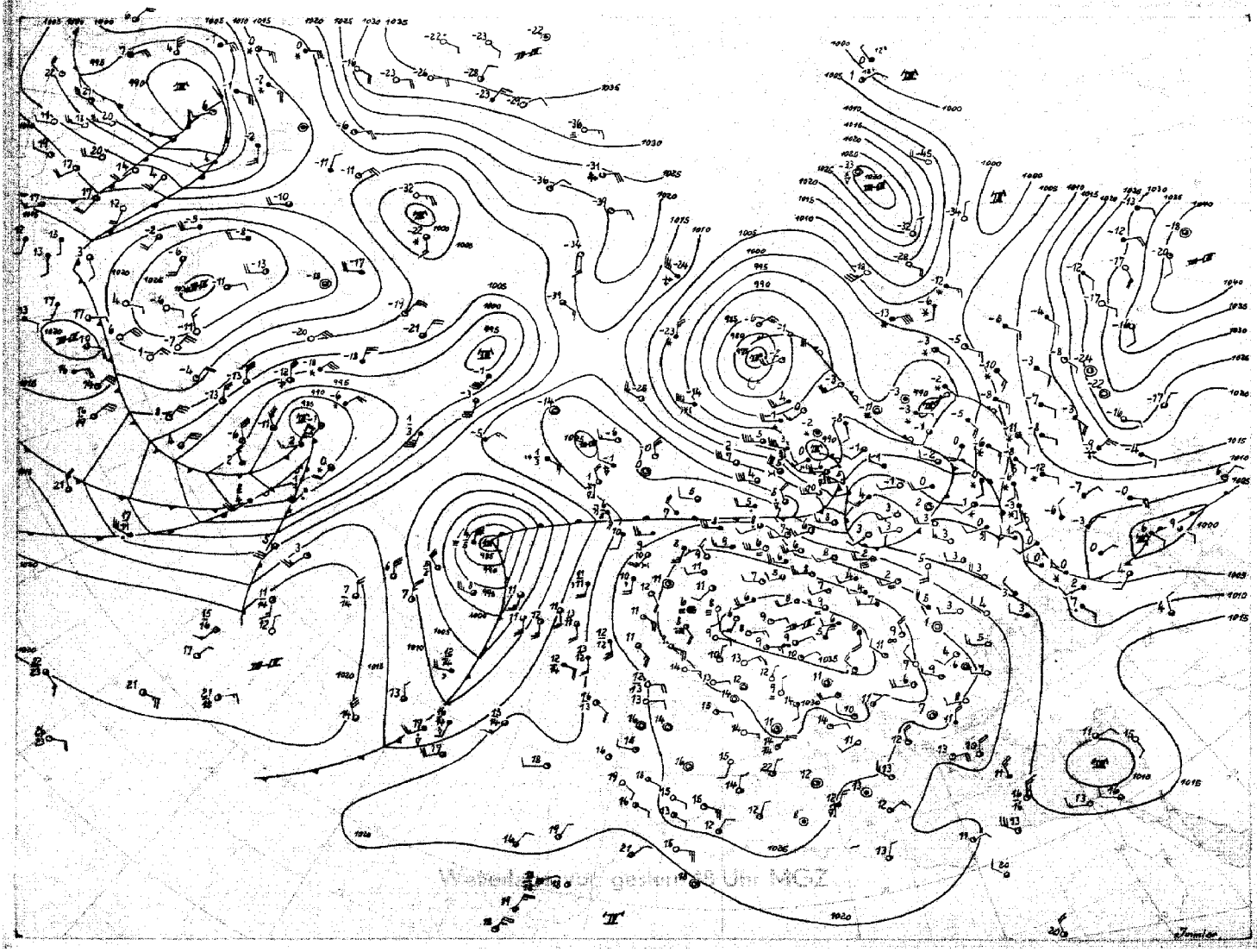
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

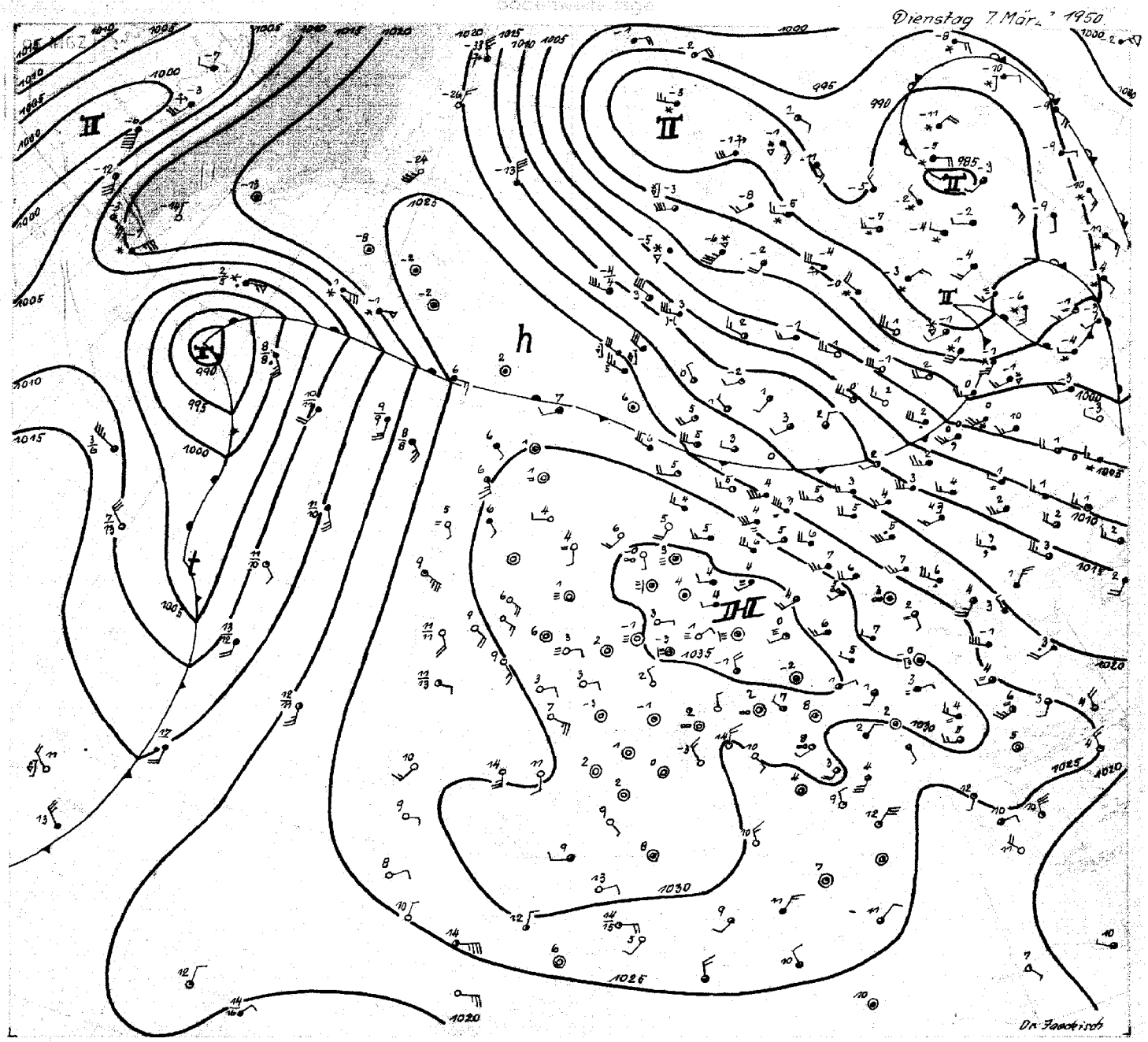
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





Relative Topographie
4-14.8. Dreiecksmittel





Dienstag, 7. März 1950

Das bis in große Höhen reichende Hochdruckgebiet über Mittel- und Westeuropa hat seine Ostverlagerung nicht fortgesetzt, sondern blieb gegen gestern in seiner Lage und Intensität fast unverändert. Somit wurde der Wetterablauf über Nordwestdeutschland in den letzten 24 Stunden nur durch die im täglichen Gang veränderlichen Strahlungsverhältnisse bestimmt. Innerhalb der Warmluft, die das Hochdruckgebiet einnimmt, lockerte sich die ausgedehnte Nebeldecke gestern nachmittag auf und bei kräftiger Einstrahlung stiegen die Temperaturen im Binnenland auf 11 bis 12°C an. Dabei kam es in den unteren 500 bis 1000 m bis zur Hochdruckinversion zu Konvektion mit Quellungen, so daß durch die Feuchteanreicherung und bei weiterer Zufuhr maritimer Luft von der Nordsee die Ausstrahlung an der Untergrenze der durch weiteres Absinken verschärfter Inversion (siehe Aufstieg von Hannover), im Gegensatz zur vorausgegangenen Nacht (mit weniger scharfer Inversion), zur Ausbildung einer Hochnebeldecke führte. Nur im Rheinland, das an der Südwestseite des Hochs in etwas trocknerer Luft lag, blieb es meist klar, so daß dort leichter Bodenfrost auftreten konnte.

In der weiteren Umgebung des Hochs sind inzwischen stärkere Druckänderungen erfolgt. Das Nordmeertief hat sich im Westteil um 30 mb aufgefüllt und heute früh erstreckt sich ein kräftiger Hochdruckkeil bis zum Nordausgang der Dänemarkstraße, er schwenkt langsam ostwärts. Das mittelatlantische Tief ist nordwärts gewandert und verstärkt durch seinen kräftigen Vorderseitenwarmluftstrom den Hochkeil auch in der Höhe. Bei Fortdauer dieses Entwicklung würde der Schwerpunkt des hohen Druckes sich allmählich nordwärts verlagern und damit kühlere Luft von Norden zu uns gelangen können.

Dr. Jaeckisch

Nr. 668

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 7. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	6.3.50. 14W	6.3.50. 20W	7.3.50. 02W	7.3.50. 08W
Zeit	6.3.50. 14W	6.3.50. 20W	7.3.50. 02W	7.3.50. 08W
Druck (NN)	1036.4 mb	1036.1 mb	1035.3 mb	1033.9 mb
Bodendruck	1036 "	1036 "	1035 "	1033 "
0°-Grenze	3300 m	2900 m	2200 m	3300 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	6	27	26		5	3	27	06		1	3	27	07		4	4	26	07
1000	29.8	8	4			29.0	7	6			28.3	9	4			27.4	6	5		
950	72	7	1	29	22	72	8	1	30	16	70	10	2	30	16	70	9	2	30	15
900	116	6	2	32	17	116	7	-3	31	18	115	-10	3	31	18	114	9	-2	30	15
850	163	4	-7	32	16	166	4	-5	32	19	162	-10	-9	31	18	161	7	-7	30	15
800	213	7	-6	32	16	213	7	-12	32	17	213	8	-14	30	16	211	7	-9	29	19
700	322	1	-11	33	18	321	-2	-22	33	18	321	1	-23	30	15	319	0	-21	28	23
600	444	-8	-27	33	23	441	-11	-27	33	22	443	-10	-32	30	22	440	-8	-27	31	31
500	583	-18	-30	32	27	579	-18	-36	31	28	581	-17	-38	31	35	580	-17	-35	33	30
400	746	-29	-41	31	27	741	-32	-48	33	33	744	-27	-47	30	27	743	-31	-46	32	29
300	944	-48	·	33	33	938	-49	·	32	30	945	-43	·	31	34	943	-46	·	31	36
200	1201	-66	·	33	36	1193	-66	·	32	31	1206	-63	·	32	33	1199	-66	·	32	34
100	1635	-56	·	39	12						1640	-57	·	31	24	1631	-56	·	34	22

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	873	10	1	·	·	009	4	6	·	·	990	4	4	·	·	941	10	2	·	·
	826	7	-5	·	·	934	7	4	·	·	941	11	1	·	·	809	7	-9	·	·
	650	-57	·	33	39	835	9	1	·	·	876	9	-7	·	·	650	-4	-24	25	29
	492	-67	·	·	·	834	7	-9	·	·	834	10	-12	·	·	396	-32	·	·	·
	450	-56	·	32	40	390	7	-52	·	·	589	-12	-33	·	·	370	-32	·	·	·
	430	-58	·	32	16	569	-13	-30	·	·	522	-14	-36	·	·	390	-67	·	·	·
	425	-58	·	·	·	249	-58	·	·	·	367	-50	-49	·	·	481	-67	·	·	·
	396	-56	·	·	·	230	-61	·	·	·	192	-65	·	·	·	444	-57	·	·	·
	192	-58	·	·	·						182	-65	·	·	·	080	-56	·	37	22
	090	-56	·	37	12						150	-58	·	37	24					
											100	-57	·	37	24					

Tropopause (m)	12300 m	- m	12200 m	12200 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	359 Dm	364 Dm	363 Dm
500/700	267 Dm	258 Dm	260 Dm	260 Dm
700/1000	292 Dm	292 Dm	293 Dm	292 Dm
300/1000	553 Dm	550 Dm	553 Dm	552 Dm

419 Iserlohn 258m

	6.3.50. 14W	6.3.50. 20W	7.3.50. 02W	7.3.50. 08W
Zeit	6.3.50. 14W	6.3.50. 20W	7.3.50. 02W	7.3.50. 08W
Druck (NN)	1036.0 mb	1037.7 mb	1036.8 mb	1036.1 mb
Bodendruck	1006 "	1006 "	1005 "	1004 "
0°-Grenze	3400 m	3300 m	3300 m	3300 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	5	00	00		7	4	11	02		5	4	00	00		4	4	18	02
1000	30.9	9	5	24	02	30.1	7	4	11	03	29.6	4	4	00	00	29.1	4	4	18	03
950	73	6	4	25	03	72	4	4	08	08	71	4	3	00	00	71	6	3	22	03
900	117	6	2	28	07	116	11	-1	04	10	116	10	0	17	02	116	12	-1	22	03
850	164	8	-1	24	10	164	10	-9	03	08	162	9	-9	08	05	162	11	-8	19	08
800	214	6	-6	01	12	214	8	-13	04	06	213	7	-7	07	07	214	8	-8	23	03
700	323	2	-11	01	-14	322	1	-19	05	10	321	0	-14	04	07	322	1	-16	25	06
600	445	-7	-21	34	17	444	-8	-27	36	17	443	-10	-24	34	16	444	-15	-26	36	27
500	583	-14	-32	35	18	582	-16	-37	35	19	581	-16	-33	35	16	583	-19	-35	35	25
400	746	-31	-43	36	15	746	-38	-46	35	19	743	-31	-43	33	22	745	-33	-45	32	33
300	945	-45	·	02	23	944	-47	·	36	20	941	-48	·	36	20	943	-48	·	32	35
200	1206	-64	·	01	29	1200	-66	·	35	27	1197	-66	·	36	21	1200	-65	·	35	19
100	(1649)	·	·	36	10	(1633)	·	·	·	·	1623	-62	·	34	12	1632	-67	·	35	19

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	920	3	7	·	·	838	3	3			945	2	2	·	·	970	3	3	·	·
	882	8	2	·	·	895	12	3			906	10	0	·	·	911	13	1	·	·
	830	8	-3	·	·	861	10	8			846	8	-6	·	·	870	11	-14	·	·
	784	-64	·	·	·	830	10	-14			539	-15	-29	·	·	777	-7	-19	·	·
	465	-59	·	·	·	750	4	-16	05	06	522	-15	-29	·	·	478	-65	·	·	·
	430	-52	·	36	10	736	3	-19	·	·	447	-24	-38	·	·	450	-59	·	34	26
						714	2	-18	·	·	430	-26	-38	·	·	430	-58	·	33	28
						650	-4	-23	04	19	284	-52	·	·	·	419	-56	·	34	20
						617	-14	-26	·	·	190	-68	·	·	·	090	-57	·	35	30
						228	-62	·	·	·	176	-68	·	·	·	044	-57	·	·	·
						198	-67	·	·	·	157	-68	·	·	·					
						183	-66	·	·	·	090	-62	·	33	18					
						164	-60	·	·	·	065	-61	·	·	·					
						142	-58	·	·	·										
						110	-59	·	36	12										

Tropopause (m)	12600 m	12200 m	12300 m	12400 m
Relative Topographie 300/500	362 Dm	361 Dm	360 Dm	367 Dm
500/700	261 Dm	261 Dm	260 Dm	260 Dm
700/1000	292 Dm	292 Dm	294 Dm	293 Dm
300/1000	553 Dm	553 Dm	554 Dm	553 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	6.3.50 14W	6.3.50. 20W	7.3.50. 02W	7.3.50. 08
Zeit	6.3.50 14W	6.3.50. 20W	7.3.50. 02W	7.3.50. 08
Druck (NN)	1033.2 mb	1033.5 mb	1032.6 mb	1031.9 mb
Bodendruck	1027 "	1031 "	1030 "	1029 "
0°-Grenze	3000 m	3200 m	3100 m	3100 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	7	29	18		4	3	25	03		4	2	29	10		5	5	29	11
1000	27.4	8	4	29	25	26.8	7	4	30	23	26.3	8	4	30	23	25.9	4	3	30	27
950	69	5	-1	30	30	69	8	-3	30	26	69	8	2	30	28	68	7	-1	30	27
900	114	7	-3	30	32	114	7	-5	31	30	113	9	-1	31	30	112	7	-6	31	29
850	161	7	-5	31	30	161	9	-4	31	32	160	11	-3	31	30	159	9	-7	31	28
800	210	5	-8	31	29	211	9	-7	31	32	211	8	-5	31	30	209	6	-10	31	29
700	318	-1	-17	32	30	319	-1	-13	33	35	319	0	-14	31	34	317	-1	-19	31	36
600	438	-11	-26	31	34	439	-10	-22	33	32	440	-11	-23	31	30	439	-16	-27	31	39
500	577	-19	-33	32	29	577	-19	-31	31	35	578	-19	-32	32	47	575	-19	-34	31	35
400	739	-37	-44	32	42	739	-33	-43	31	47	740	-32	-43	31	50	736	-33	-46	32	40
300	936	-48	·	33	45	935	-47	·	32	46	936	-46	·	31	43	933	-47	·	31	47
200	1192	-64	·	33	40	1195	-66	·	32	47	1196	-66	·	32	47	1197	-65	·	32	49
100	(1623)	·	·	·	·	1616	-66	·	32	16	1616	-60	·	31	26	1623	-56	·	33	30

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	862	-72	-26	·	·	894	4	4	·	·	912	4	3	·	·	1010	3	3	·	·
	850	-53	-28	27	37	890	8	3	·	·	1009	7	4	·	·	960	7	-1	·	·
	458	-29	-43	·	·	945	7	1	·	·	983	9	4	·	·	867	-10	-6	·	·
	409	-29	-43	·	·	879	10	3	·	·	919	8	-1	·	·	379	-37	-50	·	·
	380	-35	-48	·	·	882	9	4	·	·	891	10	-1	·	·	481	-69	·	·	·
	368	-36	-48	·	·	780	5	-8	·	·	863	11	-2	·	·	466	-61	·	·	·
	450	-57	·	26	47	764	5	-8	·	·	840	9	-4	·	·	450	-58	·	33	32
	397	-66	·	·	·	522	-17	28	·	·	468	-23	-35	·	·	410	-56	·	32	29
	450	-58	·	28	26	520	-17	-29	·	·	460	-23	·	·	·	080	-56	·	31	28
	428	-69	·	27	24	442	-28	·	·	·	456	-59	·	·	·	070	-55	·	·	·
	410	-59	·	·	·	436	-28	·	·	·	075	-60	·	·	·	065	-54	·	·	·
						360	-59	·	·	·										
						370	-67	·	·	·										
						090	-60	·	·	·										
						070	-65	·	·	·										

Tropopause (m)	12300 m	12300 m	11900 m	12300 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	358 Dm	360 Dm	358 Dm
500/700	259 Dm	258 Dm	259 Dm	258 Dm
700/1000	290 Dm	292 Dm	283 Dm	291 Dm
300/1000	549 Dm	550 Dm	552 Dm	549 Dm

338 Hannover-La. 51m

	6.3.50 14W	6.3.50. 20W	7.3.50 02W	7.3.50. 08
Zeit	6.3.50 14W	6.3.50. 20W	7.3.50 02W	7.3.50. 08
Druck (NN)	1036.9 mb	1036.2 mb	1034.9 mb	1034.9 mb
Bodendruck	1030 "	1030 "	1028 "	1030 "
0°-Grenze	3000 m	3100 m	3000 m	3300 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		10	7	26	04		8	7	28	04		7	5	27	03		7	4	27	06
1000	28.4	7	2	27	12	28.4	7	7	29	10	26.2	5	4	27	10	26.3	5	3	27	12
950	71	3	·	30	15	71	3	6	32	11	70	4	3	30	12	70	6	4	30	12
900	114	4	-	32	15	116	8	8	33	12	114	10	0	33	17	115	9	7	32	14
850	163	7	-3	34	13	163	7	-3	34	13	162	10	-1	34	17	162	9	-4	31	17
800	213	6	-	36	16	213	6	-7	35	14	212	8	-6	34	15	212	8	-8	31	19
700	318	-1	-	36	18	320	-7	-13	36	22	320	-1	-7	33	22	320	1	-16	30	19
600	440	-8	·	34	29	441	-11	-22	35	24	440	-12	-23	33	19	441	-11	-25	32	27
500	578	-18	·	34	27	579	-19	-29	34	23	578	-20	-31	32	30	578	-19	-33	33	22
400	741	-31	·	34	37	744	-32	-43	33	31	739	-32	-43	33	26	740	-31	-44	32	26
300	938	-47	·	36	28	939	-46	·	35	31	936	-48	·	33	29	·	·	·	·	·
200	1196	-66	·	36	36	1196	-68	·	35	36	1194	-67	·	35	32	·	·	·	·	·
100	1620	-58	·	33	-19	1623	-67	·	36	-15	1618	-63	·	32	21	·	·	·	·	·

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	933	2	·	·	·	926	9	5	·	·	954	3	3			956	2	2	·	·
	856	7	·	·	·	895	9	3	·	·	926	10	5	·	·	925	11	4	·	·
	683	7	·	·	·	795	5	7	·	·	844	10	-1	·	·	864	9	-2	·	·
	470	-61	·	35	24	777	5	-7	·	·	588	-12	-24	·	·	849	9	-6	·	·
	450	-58	·	34	19	550	-13	-24	34	23	561	-13	-24	·	·					
	410	-58	·	33	-19	476	-68	·	·	·	489	-68	·	·	·					
						430	-60	·	32	15	472	-68	·	·	·					
						090	-67	·	01	12	086	-63	·	·	·					
						084	-67	·	·	·										

Tropopause (m)	12000 m	10900 m	12300 m	- m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	359 Dm	358 Dm	- Dm
500/700	260 Dm	259 Dm	258 Dm	258 Dm
700/1000	290 Dm	291 Dm	292 Dm	292 Dm
300/1000	550 Dm	550 Dm	550 Dm	550 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen	Roetgen	Roetgen	Funkenbrück																												
Zeit	6.3.50	6.3.18	7.3.03	7.3.08																												
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	10	10	14	10	12	06	23	06																								
300	·	·	·	·	·	·	26	08																								
500	12	08	08	12	25	06	30	08																								
900	04	10	06	-10	37	04	40	10																								
1200	04	12	06	07	17	03	29	10																								
1500	08	02	05	04	13	06	28	12																								
1800	10	06	08	06	12	12	29	09																								
2100	08	08	11	04	12	08	30	10																								
2400	06	08			16	08	31	12																								
2700	06	06			14	14	30	16																								
3000	35	08			13	06	28	21																								
3600	32	08			01	08	28	19																								
4200	34	16					29	19																								
4800	33	18																														
5400	36	16																														
6000	01	22																														
6600	35	18																														
7200	04	10																														
7800	04	12																														
8400	08	16																														
9000	06	14																														
9900	06	24																														
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 67a March 7 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 8. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02005	02810	25022	31507	00900	67908			See 1
Husum	13	02906	82913	12284	31606	861--	67908			
Cuxhaven	2	13106	22614	20100	33608	00908	60804			
Norderney	13	11306	52410	09054	34207	00942	60702			See 3
Emden	6	20306	22712	21034	34010	11501	60707			
Jever	5	12207	62713	15022	33711	66500	60707			
Flensburg	41	03307	72710	20024	30408	762--	60711			
Schleswig-La.	20	03407	92512	01474	31607	9-0--	60906			
Kiel	8	04507	82613	10014	31307	863--	64910			
Lübeck	13	15606	82420	06022	31707	862--	67910	88004		
Hamburg-Fu.	14	14707	72713	20022	32210	56400	60714	87015	85010	
Lathen	8	20407	12402	15024	34612	00901	61909			
Bramsche	86	31607	11803	25012	34311	15500	60710			
Bremen	3	22405	72708	24052	34110	754--	67909	87615		
Hannover-La.	51	33806	72903	25022	33908	855--	60711			
Lüneburg	28	24401	72907	25012	33108	754--	64911			
Dannenberg	50	25305	72909	18022	32708	763--	64910			
Braunschweig	82	34805	82710	30022	34707	854--	60703			
Göttingen	151	44404	81605	20102	35006	862--	67911			
Bocholt	22	40607	01602	05104	34409	00900	60706			
Gütersloh	70	32005	42305	24012	35309	45400	60808	84618		
Salzuflen	96	32506	32304	13012	34108	36500	61909	83020		
Bückeburg	67	33006	27604	16012	34511	26400	68915	82018		
Iserlohn	258	41907	03602	17024	34411	00900	60709			
Essen-Mülheim	120	41006	81602	07284	34606	864--	60807	88163		
Roetgen	463	50303	03204	82020	32614	00900	60711			
Bonn	62	51207	01202	10020	35211	00900	67909			
Alt-Astenberg *	780	42703	12903	83020	41512	00901	60200			
Braunlage *	607	45204	11801	81012	60214	00901	67909			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	00106	38308	96030	33307	00908	12330		6-802	
" " Elbe 1	0	00504	02509	96020	33705	00900	125-1		6-101	
" " P11	0	00405	32713	97020	33805	00905	12721		6-202	
" " Fehmarnbelt	0	00603	92715	01455	29904	9-0--	12721		6-907	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02004	02909	08102	29005	00900	60605	70007			Seee 1
Husum	02904	52905	10022	28805	00902	60910	70008			
Cuxhaven	13104	02513	12101	30706	00900	60713	70008			
Norderney	11305	12709	09100	31506	00901	60611	70008			See 1
Emden	20306	13008	15010	31208	00901	60711	70011			
Jever	12204	02707	11022	31207	00900	60611	70012			
Flensburg	03304	42705	15011	27806	00909	60609	70009			
Schleswig-La.	03404	82714	08104	28906	863--	60706	70008			
Kiel	04505	72605	10102	28206	763--	61608	70009			
Lübeck	15606	62712	25022	28008	00906	60714	70011			
Hamburg-Fu.	14706	72811	13022	29708	00908	60711	70012			
Lathen	20407	33202	15010	31509	00942	62613	70014			
Bramsche	31607	40000	15020	35510	00902	61716	70012			
Bremen	22407	12803	06122	31009	00901	60816	70012			
Hannover-La.	33807	22704	30011	30109	00902	60714	70012			
Lüneburg	24406	42705	30012	29508	25602	60512	70013			
Dannenberg	25307	72706	15032	29009	00906	61614	70012			
Braunschweig	34806	20000	20022	30608	00902	60708	70011			
Göttingen	44406	10000	15020	31108	00944	67508	70012			
Bocholt	40608	02701	06100	31309	00900	60611	70012			
Gütersloh	32006	23202	14010	31607	00903	60707	70012	82186		
Salzuflen	32507	30000	25011	30910	00903	61610	70013			
Bückeburg	33006	30000	07101	31508	00902	61610	70012			
Iserlohn	41907	20000	06100	31909	00901	61606	70014			
Essen-Mülheim	41006	00000	10020	31410	00900	60612	70013			
Roetgen	50306	00000	15020	31307	00900	61802	70016			
Bonn	51208	00000	10020	32020	00900	61607	70016			
Alt-Astenberg *	42704	12908	80030	39110	15500	65611	70014			
Braunlage *	45201	12806	98010	57909	00902	61615	70014			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	00106	62209	96022	30006	00908	12230	30001	6-821		
" " Elbe 1	00505	02709	96020	30106	00900	127-1	30001	6-616		
" " P11	00405	82511	96031	31206	00905	12531	30002	6-809		
" " Fehmarnbelt	00604	52818	95424	26105	00909	12821	39705	6-809		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02003	03105	09100	28004	00900	60706			
Husum	13	02903	93106	01474	27603	9-0--	60804			
Cuxhaven	2	13104	026·2	04460	28804	00900	60811			
Norderney	13	11304	02511	25020	29504	00900	60809			
Emden	6	20303	93710	-5474	29803	9-0--	61608			
Jever	5	12202	02706	08100	29402	00900	607·2			
Flensburg	41	03303	02904	10284	26404	00900	60808			
Schleswig-La.	20	03404	92908	-6454	27404	9-0--	60708			
Kiel	8	04504	82705	04444	27605	863--	60703			
Lübeck	13	15604	82708	15022	27705	862--	60200			
Hamburg-Fu.	14	14705	83009	04462	28005	861--	60704	88002		
Lathen	8	20402	00000	-5460	30702	00900	61909			
Bramsche	86	31601	00000	-5464	30402	00900	60302			
Bremen	3	22405	02706	08100	29506	00900	60809			
Hannover-La.	51	33804	92803	-8451	29104	9-0--	60708			
Lüneburg	28	24404	82906	20022	28306	864--	60802			
Dannenberg	50	25306	83110	15032	28306	855--	61401			
Braunschweig	82	34805	02505	07100	29506	00900	60705			
Göttingen	151	44402	80000	09284	30902	863--	60802			
Bocholt	22	40600	90000	-0454	31000	9-0--	60701			
Gütersloh	70	32003	80000	93424	31203	861--	60905	88011		
Salzuflen	96	32502	90000	02474	30703	9-0--	50802			
Bückeburg	67	33006	82702	05101	30606	864--	61907	88012		
Iserlohn	258	41903	92301	-2474	32183	9-0--	60703			
Essen-Mülheim	120	41005	00008	-1464	31105	00900	60802			
Roetgen	463	50303	01804	30020	32003	00900	64906			
Bonn	62	51204	00000	08100	32104	00900	60300			
Alt-Astenberg *	780	42704	23204	01460	37704	25100	60707	82602		
Braunlage *	607	45201	13306	97010	56204	00948	6-709			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	00105	02308	95020	28205	00900	12330		6-711	
" " Elbe 1	0	00504	02709	95024	27905	00900	127--		6-812	
" " P11	0	00405	02711	96000	29205	00900	12731		6-808	
" " Fehmarnbelt	0	00603	92913	91455	25503	9-0--	129-0		6-764	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02002	92604	-5454	24602	9-0--	60806	70001			
Husum	02902	92704	-5454	24202	9-0--	61824	70002			
Cuxhaven	13103	02306	04464	26003	00900	61720	70003			
Norderney	11303	02209	04460	26004	00900	61820	70004			See 1
Emden	20303	02510	-2474	26303	9-0--	61720	79202			
Jever	12201	92305	02454	26301	0-9--	60820	70051			
Flensburg	03302	92705	-1474	24202	0-0--	60621	70002			
Schleswig-La.	03402	92512	-5454	24602	9-0--	61720	70002			
Kiel	04502	92609	02474	24403	9-0--	61619	70002			
Lübeck	15603	92708	-2474	24603	9-0--	61718	70003			
Hamburg-Fu.	14704	92710	-4454	25404	9-0--	60720	70004			
Lathen	20402	92702	-4474	27702	9-0--	61717	79701			
Bramsche	31601	90000	-5444	27902	9-0--	61714	79702			
Bremen	22402	92505	-4430	26702	9-0--	61922	70002			
Hannover-La.	33804	92902	-5474	26904	9-0--	60713	70004			
Lüneburg	24404	92506	02454	25505	9-0--	60715	70005			
Dannenberg	25304	83208	10022	25504	862--	61614	70004			
Braunschweig	34806	92505	-2452	27106	9-0--	60715	70006			
Göttingen	44404	80000	08102	28404	863--	61712	70001			
Bocholt	40601	91803	-1454	28401	9-0--	61711	79700			
Gütersloh	32003	9000[illegible]	-2474	25803	9-0--	61718	70002	89-00		
Salzuflen	32505	90000	-2454	28205	9-0--	61713	70002			
Bückeburg	33003	01805	-2444	27903	00900	61917	79702			
Iserlohn	41903	92302	-2454	29303	9-0--	61717	79103			
Essen-Mülheim	41002	91807	-1454	29102	9-0--	60708	70001			
Roetgen	50300	01604	40020	30101	00900	61704	70001			
Bonn	51204	90000	01454	30004	9-0--	61814	70002			
Alt-Astenberg *	42751	03610	83020	25205	009p0	65713	70001			
Braunlage *	45202	13313	20020	53703	16208	61613	70003			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	00106	02705	96020	25006	00900	12230	30051	6-815		
" " Elbe 1	00504	02305	96024	25504	00900	123-0	30001	6-812		
" " P11	00404	02707	96020	26005	00900	12720	30001	6-818		
" " Fehmarnbelt	00601	93013	01454	22702	9-0--	130-0	30251	6-807		

7. März 1950 **Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)**

Tannenberg	30632	21900	31309	97011	24001	
[illegible]	33631	05400	73124	97031	23204	
Glückauf	30633	21000	20405	98020	25401	
Meersburg	30636	20700	80609	98022	25001	
[illegible]	30406	09500	01502	98000	20415	
Strassburg	33688	13400	82637	96888	95951	
Antares	33624	05106	82718	98022	26107	
Weser	30616	24406	80934	95737	16301	
Brahe	30612	11807	80909	98022	25306	
Janssen	33654	08407	82944	94268	·1852	
E. Flohr	33626	04905	62918	98258	26403	
[illegible]	33657	08407	73140	97037	15705	
A.v.Humboldt	33692	14507	92737	97268	97053	
[illegible]	30633	21307	91226	97822	21203	
Berlin	30632	21507	81424	98822	19702	

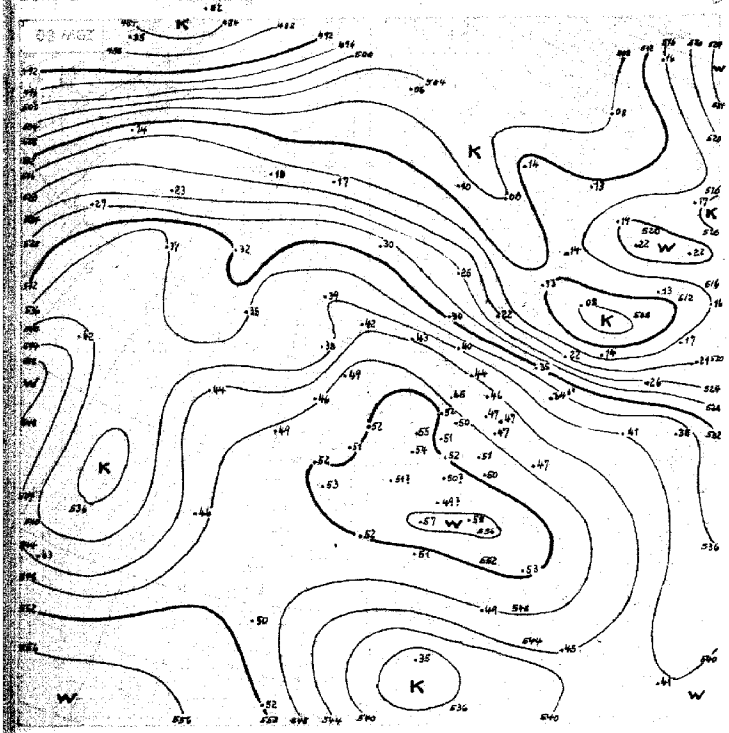
Thüringen	33613	04208	60405	98021	28007	
Boeckler	33564	02411	23005	96110	31808	
A. Fust	33663	08411	73252	95867	17951	
A.v.Humboldt	33692	14511	82937	97268	99051	
Ernst Flohr	33616	04211	73609	98012	29906	
Dubbers	33559	06111	02702	93464	32105	
Eide	30605	03611	82409	98022	28615	
Janssen	33650	08511	62937	96268	18652	
Gotland	30633	21311	81450	96606	13805	5732-.
						00740
Meersburg	30630	20711	81044	96626	15105	
Flohr	33605	04417	23609	99010	30005	
Boeckler	33572	01117	00205	97110	29010	
A.v.Humboldt	33692	14517	82638	97268	01002	
Gotland	30633	21318	81437	96216	08507	873--

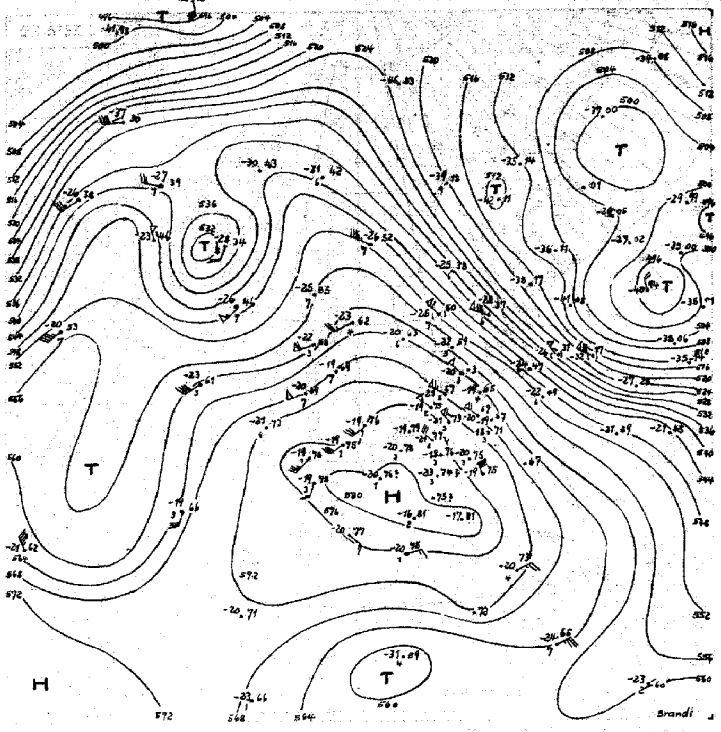
Oldenburg	30634	21817	81224	94626	99707
Bremerhaven	33703	17217	81318	96268	97551
Janssen	33644	07617	83230	94108	24600
Eide	30609	08517	82305	98022	24809
Aachen	33638	06017	82624	97038	26803
Antares	33605	03417	20405	98020	30105
Dubb ers	33569	05717	22705	93464	30406
Rhein	30488	04718	01505	97000	30812
Essen	30626	07023	82015	97258	24008
Schau	30637	23623	41818	98011	04906
Brahe	30632	19323	82213	96806	12008
Berlin	33631	19723	81224	97022	10208
Ostpreussen	30628	18923	81624	96258	10808
Eide	30614	10423	82305	95258	21208
Bremerhaven	33703	17223	60409	98018	07108

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

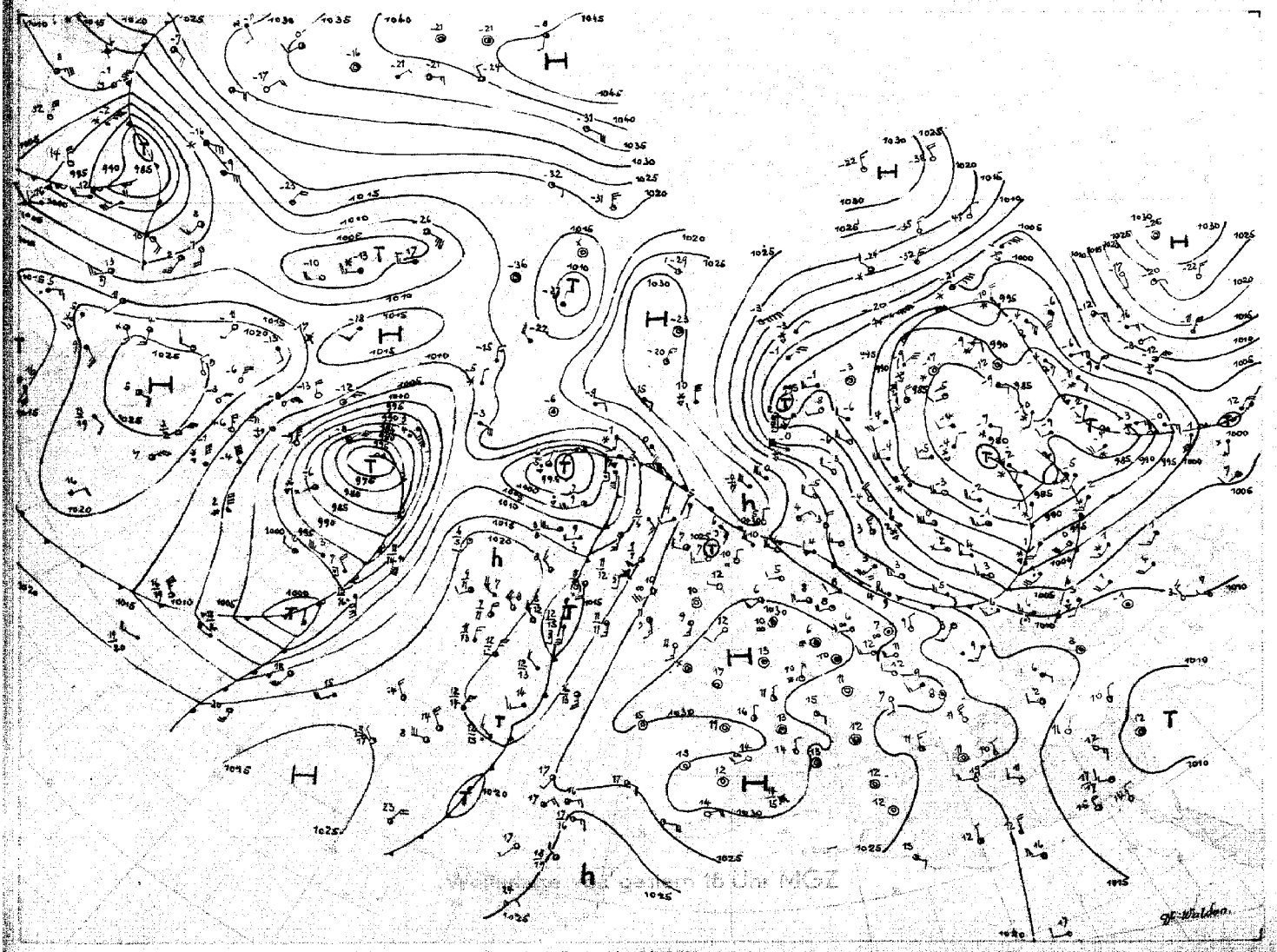
Höhenwetterlage von heute früh



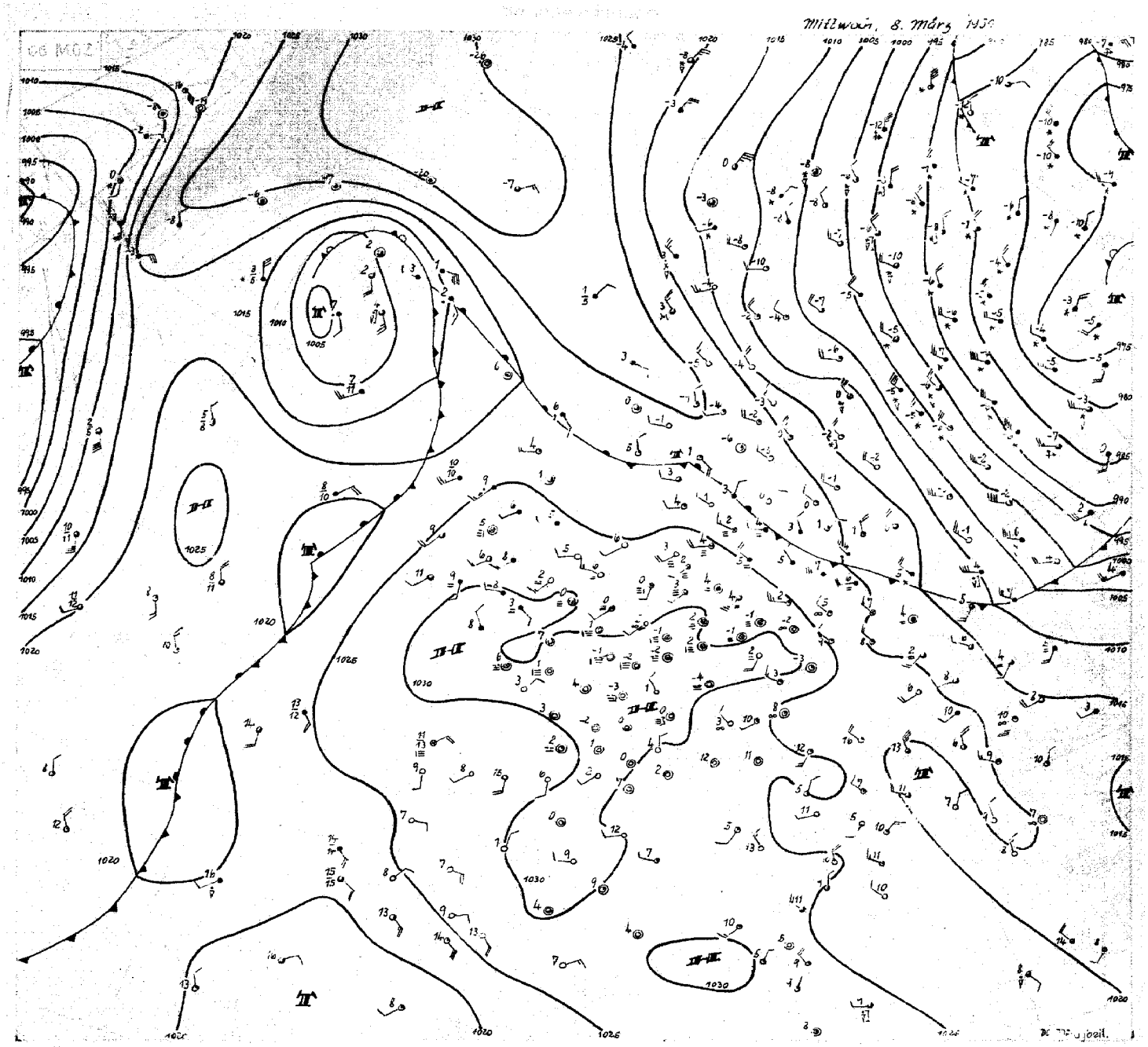


Relative Topographie
1.-10.3.

5 52



Wetterlage am Samstag 16 Uhr MGZ



Mittwoch 8. März 1950

Der Höhepunkt in der Entwicklung des mittel- und westeuropäischen Hochdruckgebietes ist seit gestern überschritten, und zugleich ist die zugehörige troposphärische Warmluftinsel nun deutlicher von ihrem Ursprungsgebiet abgeschnürt. Auf der Südseite des Hochs ist nämlich Kaltluft aus dem mittleren Mittelmeer nach Nordafrika und Spanien vorgedrungen. Aber auch an der Westflanke des Hochs ist, noch auf der Vorderseite der ostatlantischen Frontalzone, ein troposphärischer Kaltluftschwall, gestern westlich der Biskaya gelegen, bis zu den Hebriden gelangt. Ihm folgt jetzt allerdings wieder etwas wärmere Luft südwestlich von Irland, und der Schwerpunkt des westeuropäischen Hochs hat die Tendenz sich nach Westen zu verlagern.

Nordwestdeutschland stand noch völlig unter dem Einfluss des Hochdruckgebietes, und bei hohen Werten der rel. Topographie erreichten auch die Maxima der Bodentemperaturen gestern ungewöhnliche Beträge. In Hamburg wurde z.B. 12°C gemessen, im Rheinland kam es gestern teilweise sogar zu 16 und 17°C, während andererseits bei klarer Nacht vereinzelt noch -1°C in der Hütte zu verzeichnen war. Heute früh herrscht verbreitet Nebel, der sich nur zögernd auflöst.

Das Haupttief an der ostatlantischen Frontalzone ist südlich von Island liegengeblieben und füllt sich rasch auf. Dieses hängt damit zusammen, dass der erwähnte, bei den Hebriden angelangte Kaltluftschwall, auf der Vorderseite der Frontalzone befindlich, die frontalen Temperaturgegensätze merklich abschwächt. Dementsprechend werden auch nur schwache Störungen von Island aus nach Südskandinavien und weiter ostsüdostwärts ziehen.

Eine neue kräftige Frontalzone über dem Westatlantik zeigt schon verschiedene, nicht sehr weit voneinander entfernte Tiefzentren und begünstigt damit hier eine meridionale Zirkulation.

Dr. Pflugbeil

Nr. 679

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 8. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	7.3.50. 14h					7.3.50. 20h					8.3.50. 02h					8.3.50. 08h				
Druck (NN)	1033.1 mb					1030.7 mb					1028.7 mb					1026.0 mb				
Bodendruck	1032 "					1030 "					1028 "					1024 "				
Höhenlage	29 00 m					3500 m					3300 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	8	27	12		3	2	27	03		2	2	27	03		4	3	25	10
1000	29.0	9	7	-	-	24.4	8	7	-	-	23.0	8	8	-	-	20.9	7	6	-	-
950	69	9	3	29	13	67	8	5	31	18	65	8	3	30	17	62	7	3	27	21
900	114	10	-1	29	13	111	11	-2	32	16	110	9	-4	30	14	107	8	-6	29	22
850	167	8	-6	29	18	169	8	-7	32	15	157	6	-8	30	13	154	5	-12	30	24
800	211	6	-9	29	20	208	6	-11	31	16	206	3	-13	31	15	203	6	-16	30	28
700	319	-1	-16	29	29	317	2	-16	32	32	314	-1	-20	31	33	311	-1	-24	29	39
600	441	-8	-26	31	33	439	-6	-26	32	47	436	-6	-25	32	45	432	-9	-36	29	54
500	580	-17	-35	32	38	578	-14	-36	30	57	575	-19	-36	31	52	570	-20	-44	29	55
400	743	-31	-46	32	37	744	-32	-48	30	45	737	-33	-48	31	51	733	-33	-51	30	60
300	940	-47	-	31	36	938	-47	-	31	46	933	-47	-	30	58	929	-48	-	31	68
200	1195	-63	-	31	39	1197	-63	-	31	43	1194	-59	-	30	51	1185	-61	-	30	57
100	1634	-56	-	31	24	1627	-57	-	33	38	1637	-53	-	32	42	1623	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	981	7	6	-	-	910	11	-3	-	-	920	7	-2	-	-	884	4	3	-	-
	930	10	0	-	-	870	4	-13	-	-	756	3	-14	-	-	944	8	6	-	-
	890	10	-2	-	-	738	4	-16	-	-	750	2	-16	31	25	930	7	1	-	-
	650	-3	-21	30	31	231	-59	-	-	-	680	-59	-	-	-	913	8	-2	-	-
	224	-61	-	-	-	174	-66	-	-	-	150	-53	-	32	41	889	8	-9	-	-
	187	-65	-	-	-	150	-60	-	31	37	110	-63	-	32	40	864	7	-11	-	-
	176	-65	-	-	-	130	-67	-	31	33	090	-57	-	31	40	824	7	-13	-	-
	160	-59	-	-	-	094	-57	-	-	-	086	-57	-	-	-	240	-59	-	-	-
	110	-56	-	31	27											414	-61	-	-	-
	094	-55	-	-	-											170	-67	-	31	39
	076	-55	-	-	-											130	-55	-	31	43
																112	-55	-	-	-
Tropopause (m)	12200 m					12900 m					11500 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					359 Dm					358 Dm					359 Dm				
500/700	261 Dm					262 Dm					261 Dm					259 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					291 Dm					291 Dm				
300/1000	553 Dm					554 Dm					552 Dm					550 Dm				

419 Iserlohn 258m

	7.3.50 14h					7.3.50. 20h					8.3.50. 02h					8.3.50. 08h				
Druck (NN)	1032.8 mb					1032.4 mb					1029.7 mb					1028.4 mb				
Bodendruck	1031 "					1000 "					999 "					994 "				
Höhenlage	3200 m					3400 m					3400 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	7	00	00		7	6	00	00		4	4	00	00		4	4	23	02
1000	27.2	13	7	23	04	26.0	7	6	-	-	25.2	-	-	-	-	22.6	-	-	-	-
950	70	12	6	22	06	68	9	4	29	04	67	6	3	28	46	66	8	2	24	04
900	115	12	0	24	10	113	11	-7	29	08	111	6	-3	32	46	109	8	-2	29	46
850	163	11	4	27	15	160	9	-5	29	18	158	5	-9	33	20	156	9	-5	30	19
800	213	7	-7	26	18	210	7	-7	30	18	207	7	-11	32	20	206	8	-9	30	25
700	322	0	-15	27	19	319	1	-14	33	19	316	2	-17	33	23	315	2	-16	30	30
600	444	-8	-24	31	22	441	-9	-	34	27	438	-8	-27	33	28	438	-8	-	30	27
500	583	-19	-34	36	23	579	-19	-33	34	25	577	-21	-37	31	31	576	-20	-	29	37
400	745	-32	-45	34	23	740	-34	-47	31	27	740	-33	-48	32	39	738	-32	-	30	40
300	942	-47	-	32	32	936	-48	-	32	37	934	-49	-	31	43	934	-49	-	31	53
200	1204	-53	-	32	26	1193	-53	-	32	27	1190	-46	-	31	30	1192	-53	-	31	47
100	(1140)	-	-	-	-	1124	-57	-	33	24	1126	-57	-	34	26	1147	-54	-	33	33
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	970	11	5	-	-	967	8	6			976	6	4	-	-	860	10	-4	-	-
	940	12	4	-	-	930	11	0			936	5	1	-	-	780	8	-9	-	-
	936	12	4	-	-	826	8	-6			874	6	-6	-	-	650	-2	-19	30	30
	249	-61	-	-	-	771	7	-8			746	7	-11	-	-	462	-24	-	-	-
	195	-63	-	-	-	181	-67	-			760	6	-14	33	20	442	-26	-	-	-
	170	-61	-	33	19	160	-63	-			450	-27	-43	31	36	360	-41	-	31	45
	150	-58	-	33	22	150	-62	-			228	-63	-	-	-	250	-56	-	31	54
	130	-56	-	33	22	139	-59	-			190	-62	-	-	-	230	-59	-	-	-
						115	-57	-			174	-62	-	-	-	170	-59	-	33	32
						090	-58	-			150	-57	-	33	64	130	-55	-	31	34
						080	-59	-			110	-57	-	34	21	120	-54	-	-	-
						077	-60	-			090	-61	-	33	22	080	-56	-	31	25
											077	-61	-	-	-					
Tropopause (m)	12100 m					12500 m					11900 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					356 Dm					358 Dm					358 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					290 Dm					293 Dm				
300/1000	555 Dm					553 Dm					551 Dm					554 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	7.3.50 14h					7.3.50 20h					8.3.50. 02h					8.3.50. 08h				
Druck (NN)	1029.8 mb					1027.6 mb					1027.2 mb					1023.0 mb				
Bodendruck	1028 "					1025 "					1025 "					1021 "				
Höhenlage	2800 m					2800 m					2000 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	7	27	14		6	6	29	12		3	3	28	06		2	2	25	08
1000	24.2	6	5	29	27	22.2	7	3	31	27	21.7	4	3	32	20	16.5	2	2	29	14
950	67	8	-3	30	27	64	9	-1	31	27	64	5	0	32	21	60	7	-4	29	15
900	111	8	-6	31	29	109	9	-5	32	27	108	6	-2	32	24	105	-	-8	29	15
850	158	7	-12	31	27	161	7	-8	33	29	154	4	-6	32	24	151	4	-13	29	17
800	208	5	-18	30	29	206	4	-10	33	29	203	0	-10	32	25	200	2	-16	29	22
700	316	-2	-28	31	33	319	-2	-17	32	32	309	-4	-15	31	37	307	-4	-21	30	36
600	435	-10	-46	31	40	434	-8	-24	31	54	429	-10	-19	32	57	427	-11	-27	30	53
500	573	-19	-48	31	54	573	-19	-34	31	55	567	-21	-29	31	65	564	-21	-36	30	62
400	736	-33	-49	32	61	734	-33	-47	30	62	728	-34	-41	32	67	723	-33	-57	30	60
300	931	-51	-	31	50	930	-49	-	31	57	933	-50	-	31	59	921	-48	-	31	64
200	1186	-64	-	31	40	1186	-66	-	32	58	1179	-64	-	31	36	1179	-61	-	30	55
100	1619	-58	-	31	45	1619	-59	-	-	-	1611	-59	-	-	-	-	-	-	31	47
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1004	5	5	-	-	990	4	4			1000	3	3	-	-	980	6	-7	-	-
	983	9	-1	-	-	938	10	-3	-	-	926	6	1	-	-	850	-7	-24	30	58
	860	8	-11	-	-	907	10	-6	-	-	890	7	-3	-	-	650	-17	-32	-	-
	747	1	-17	-	-	654	-4	-20	-	-	440	-66	-	-	-	350	-41	-	-	-
	743	1	-19	-	-	622	-8	-23	-	-	470	-62	-	31	55	250	-57	-	-	-
	650	-7	-22	31	37	247	-64	-	-	-	150	-58	-	31	53	205	-61	-	-	-
	290	-53	-	-	-	240	-64	-	-	-	140	-57	-	-	-	180	-59	-	-	-
	244	-55	-	-	-	195	-67	-	-	-	130	-58	-	31	51					
	216	-64	-	-	-	178	-67	-	-	-	110	-59	-	-	-					
	160	-58	-	-	-	150	-58	-	31	42	090	-59	-	-	-					
	150	-58	-	32	37	144	-57	-	-	-	080	-60	-	-	-					
	110	-59	-	31	41	114	-59	-	-	-	075	-60	-	-	-					
	76	-60	-	-	-	090	-59	-	-	-										
						080	-60	-	-	-										
						057	-58	-	-	-										
Tropopause (m)	14800 m					12000 m					12400 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					357 Dm					356 Dm					357 Dm				
500/700	259 Dm					260 Dm					238 Dm					257 Dm				
700/1000	296 Dm					291 Dm					287 Dm					289 Dm				
300/1000	549 Dm					551 Dm					545 Dm					546 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	7.3.50. 14h					7.3.50. 20h					8.3.50. 02h					8.3.50. 08h				
Druck (NN)	1026.0 mb					1029.9 mb					1028.6 mb					1025.6 mb				
Bodendruck	1026 "					1023 "					1022 "					1019 "				
Höhenlage	3000 m					3200 m					3000 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	6	27	06		7	6	27	02		5	4	27	04		5	5	25	02
1000	26.4	9	4	28	09	24.2	8	8	30	16	22.5	-	5	31	20	20.6	6	6	28	13
950	69	8	1	28	10	66	6	4	31	18	65	6	2	31	20	63	6	2	29	19
900	113	10	-1	29	16	111	10	-1	31	18	109	6	-2	32	17	107	4	-3	30	18
850	161	8	-4	29	24	158	7	-6	31	21	156	6	-6	33	15	153	7	-5	31	22
800	210	6	-7	30	27	208	6	-8	31	21	206	4	-9	33	16	203	6	-9	31	27
700	319	-1	-14	30	29	316	0	-14	32	29	313	-1	-18	32	31	311	1	-17	31	37
600	440	-9	-23	32	32	437	-8	-22	33	39	435	-8	-25	33	52	434	-7	-24	31	51
500	579	-19	-32	33	31	575	-20	-32	32	42	573	-21	-36	32	54	572	-19	-35	30	52
400	741	-32	-43	33	33	736	-34	-44	31	41	734	-34	-47	32	58	734	-33	-46	31	49
300	938	-47	-	32	36	931	-49	-	32	51	929	-48	-	32	54	937	-48	-	32	60
200	(1197)	-	-	-	-	1186	-65	-	32	45	1186	-65	-	32	54	1189	-62	-	31	56
100						1645	-54	-	32	34	(1646)	-	-	33	30	1627	-	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	975	7	2	-	-	954	6	5			965	6	6	-	-	833	8	-6	-	-
	922	11	-1	-	-	923	10	2			931	6	-2	-	-	208	-62	-	-	-
	750	3	-11	30	25	886	8	-4			750	1	-13	-	-	170	-61	-	32	43
	550	-13	-27	32	32	865	8	-4			721	1	-16	-	-	150	-58	-	33	36
	212	-62	-	-	-	828	6	-8			674	-3	-19	-	-	130	-58	-	32	42
						732	3	-12			650	-3	-14	32	44	110	-58	-	31	39
						179	-67	-			194	-66	-	-	-					
						168	-67	-			174	-66	-	-	-					
						141	-60	-			150	-60	-	-	-					
						130	-59	-			130	-62	-	31	44					
						088	-59	-			117	-62	-	-	-					
											130	-59	-	37	37					
											113	-67	-	-	-					
Tropopause (m)	- m					12900 m					12000 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					356 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	292 Dm					297 Dm					290 Dm					291 Dm				
300/1000	552 Dm					551 Dm					550 Dm					552 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
Höhenlage						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klarheit:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Nöttingen		Quakenbrück		Roetgen		Roetgen		Roetgen																							
Zeit	7.3. 14h				7.3. 14h		8.3. 4h		8.3. 4h																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	29	07	36	04	10	06	26	04																						
300	18	04	29	13	-	-	-	-	-	-																						
600	24	08	28	13	33	06	24	08	27	16																						
900	27	12	28	14	20	08	30	14	30	20																						
1200	28	15	27	12	19	07	30	16	29	18																						
1500	28	22	27	12	26	12	31	16	30	17																						
1800	28	24	27	18	23	08	30	19	30	20																						
2100	30	30	27	21	25	12	31	20	32	16																						
2400	30	26	28	22	25	12	31	19	36	16																						
2700	30	26	29	21	25	10	32	16	34	18																						
3000	30	29	28	24	26	10	32	16	32	16																						
3600	30	38	28	31	30	16	29	18	30	20																						
4200	31	36	28	32	32	18	30	12	29	26																						
4800	32	38	29	22	34	18	28	14	28	26																						
5400	32	36	30	23	36	16	26	16	27	24																						
6000	33	34			01	16	28	24																								
6600	34	32			35	20																										
7200	35	36			33	20																										
7800	35	36			34	22																										
8400	34	38			33	28																										
9000	34	40			32	34																										
9900					31	20																										
10800					31	16																										
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 68 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 9. März 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ									gestern 18 Uhr MGZ									
		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6O_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6O_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o3	926o6	-4454	2o6o3	9 o--	6o723				020 o3	934o6	-4454	177o3	9-o--	6o6o7	7ooo5			See 0
Husum	13	029 o6	925o9	o4434	2o6o6	9-o--	6o722				029 o4	934o5	-5454	172o5	9-o--	615o4	7ooo7			
Cuxhaven	2	131 o6	92414	o2434	224o6	9-o -	6o72o				131 o4	93114	-6454	19oo4	9-o--	613oo	7oo12			
Norderney	13	113 o6	82517	o6o34	223o7	oo9o7	6o82o			See 3	113 o4	83214	o61o2	2o2o5	4622-	6o5o4	7ooo7			
Emden	6	203 o8	52513	o6284	2251o	553oo	61623				203 o6	82916	o91o2	2ooo7	oo927	6o6o5	7oo11			
Jever	5	122 o7	92312	o4434	225o8	9-o--	6o718				122 o5	83o18	1oo24	193o7	oo92-	6o51o	7oo12			
Flensburg	41	033 o6	927o5	-8434	198o6	9-o -	67927				033 o5	9oooo	-2454	17oo5	9-o--	615o4	7ooo6			
Schleswig-La.	20	034 o6	92614	oo474	2o3o6	9-o--	6o726				034 o5	933o5	o6454	176o5	9-o--	615o1	797o7			
Kiel	8	045 o3	925o8	-5454	2o8o6	9-o--	6o722				045 o6	9oooo	-2474	172o6	9-o--	61611	7ooo6			
Lübeck	13	156 o5	9261o	o4434	213o6	9-o--	6o719				156 o6	9o9o5	o1514	171o7	9-o--	61617	797o7			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	8261o	o4424	222o6	861--	6o721	88oo2			147 o5	92913	-5472	176o6	9-o--	6o514	7ooo8			
Lathen	8	204 o9	427o5	o71o4	23412	oo9o1	6o723				204 o6	527o5	o71o2	2o4o8	oo9o2	61716	7oo14			
Bramsche	86	316 o7	725o9	o61o4	247o8	752--	6o72o				316 o7	427o7	1oo22	2o4o9	oo9o2	616o9	7oo13			
Bremen	3	224 o7	325o8	o81o4	2311o	164o1	6o724	81615			224 o5	3271o	16o5o	1911o	oo9o1	6o611	7oo13	83186		
Hannover-La.	51	338 o8	627o6	11o22	23311	663--	6-721				338 o7	825o6	o91o2	184o9	oo91-	6o62o	7oo13			
Lüneburg	28	244 o6	825o7	25o24	223o8	862--	6o725				244 o7	827o9	o71o2	17oo9	862--	6o62o	7oo11			
Dannenberg	50	253 o7	5271o	3oo32	22oo9	263o2	6o724				253 o7	825o1	18o22	173o9	862--	6o722	7oo1o			
Braunschweig	82	348 o7	72914	25o34	23311	554o4	6o724				348 o8	8251o	1oo32	18111	764--	6o619	79713			
Göttingen	151	444 o6	622o9	25o12	2491o	554o1	61918				444 o7	424o7	25o22	2o6o9	455oo	61615	7oo12			
Bocholt	22	406 o7	o23o7	o6284	252o8	oo9oo	6o717				406 o6	132o5	o9o5o	21911	oo9o8	6o711	7oo14			
Gütersloh	70	320 o7	ooooo	o6284	275o7	oo9oo	6o921				320 o8	227o8	o71o1	2o8o9	oo9o1	61612	7oo13	82187		
Salzuflen	96	325 o6	5251o	o8284	246o8	554oo	6o718				325 o8	629o7	o61o2	19811	oo942	6o815	7oo12			
Bückeburg	67	330 o6	32311	o7o54	2471o	363oo	6o72o				330 o7	82613	o5o22	2oo11	763o2	61714	79713	87oo8		
Iserlohn	258	419 o6	o2712	o8o2o	24913	oo9oo	6o717				419 o6	o25o5	1oo2o	22o11	oo9oo	61717	7oo15			
Essen-Mülheim	120	410 o7	o21o9	o81o4	255o9	oo9oo	6o723				410 o7	128o8	1oo3o	21712	oo9o1	6o616	7oo14			
Roetgen	463	503 o7	o27o8	3oo2o	25614	oo9oo	6o717				503 o4	o27o2	3oo2o	234o9	oo9oo	618o4	7oo14			
Bonn	62	512 o6	oo6o2	1oo2o	2711o	oo9oo	68916				512 o7	ooooo	12o2o	23213	oo9oo	616o9	7oo16			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	124o7	82o2o	332o9	oo9o2	6o7o8				427 o4	3291o	2oo2o	299o7	153o2	65715	7oo11			
Braunlage *	607	452 o3	222o7	8oo12	515o8	114o4	61916				452 o5	827o7	15o3o	474o8	754--	61618	7ooo9			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	o	001 o6	427o5	96o11	235o8	oo9o2	12731	-	6-81o		001 o5	834o5	94414	222o5	8----	13431	3oo51	6-8o8		
" " Elbe 1	o	005 o4	823o9	94424	215o5	865--	123-1	-	6-92o		005 o4	83413	94424	188o5	865--	126-1	3ooo2	6-4o1		
" " P11	o	004 o5	82715	9446o	212o6	oo91-	12721	-	6-822		004 o4	83o17	96o24	198o6	oo91-	13o31	3ooo1	6-9o2		
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	92813	o1454	198o3	9-o--	12821	-	6-713		006 oo	8o8o9	95o24	174o3	855--	1o8--	3ooo2	6-7o5		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ									heute 6 Uhr MGZ									
		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6O_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6O_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o2	81oo8	o71o4	19oo2	861--	6o2o6	88oo2		See 1	020 o1	812o9	4oo22	194o2	oo959	6o6o1	7ooo2	86499		See 2
Husum	13	029 o3	9o9o5	oo474	18oo3	9-o--	61oo2				029 o1	811o9	25o22	187o2	864--	612oo	791o2			
Cuxhaven	2	131 o4	933o9	oo515	187o4	9-o--	646o4				131 o3	9o4o9	o15o5	19oo3	9-o--	612o4	791o3			
Norderney	13	113 o4	82911	15o22	199o4	864--	6o7o1				113 o4	834o7	o4462	199o4	863--	614o5	7ooo4			See 2
Emden	6	203 o4	83o14	3o5o2	2ooo6	864--	6o8o3				203 o4	8321o	5oo25	196o5	754--	6o4o1	797o4			
Jever	5	122 o4	8291o	1o515	192o5	863--	6o7o6				122 o3	833o4	o81o5	185o4	863--	616o4	797o4			
Flensburg	41	033 o1	8oooo	4oo24	185o2	853--	641o9				033 oo	8o9o5	97o22	187o2	3557-	6o2oo	797o1			
Schleswig-La.	20	034 o3	9o91o	o3435	185o3	9-o--	6o2o7				034 o1	8o81o	1oo22	186o2	863--	6o3oo	797o2			
Kiel	8	045 o1	9o9o5	75o25	187o3	863--	6o3o8				045 oo	7o9o6	8oo22	193o2	756--	614o4	793o1			
Lübeck	13	156 o2	8o41o	o1445	178o3	861--	6o2o4				156 o2	8o9o8	15216	186o3	863--	614o6	7o1o2			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	929o5	-45o4	18oo4	9-o--	6o2oo				147 o3	9o6o5	o45o5	182o3	9-o--	612o2	793o3			
Lathen	8	204 o4	829o2	15o22	2o6o6	864--	649o5				204 o3	829o5	15o22	2o2o6	764--	614o2	7ooo5			
Bramsche	86	316 o4	831o6	1oo32	21oo5	864--	6o2o4				316 o3	829o6	2oo22	2ooo5	864--	6o7o2	7ooo5			
Bremen	3	224 o4	829o4	1o5o2	194o5	863--	619o6	88oo6			224 o4	829o5	125o5	186o5	472--	618o3	791o5			
Hannover-La.	51	338 o4	829o6	15o22	186o6	oo92-	6o2o1				338 o4	831o4	12515	184o5	863--	615oo	797o4			
Lüneburg	28	244 o4	929o3	o1475	179o4	9-o--	6o2oo				244 o4	933o2	o12o4	18oo4	9-o--	612oo	791o4			
Dannenberg	50	253 o4	83111	o9515	18oo4	872--	6o2o5				253 o3	8111o	13515	19oo3	872--	61218	793o3			
Braunschweig	82	348 o4	829o8	2oo3o	184o7	oo92-	6o2oo				348 o4	832o7	1o5o2	184o5	6742-	6o2oo	797o4			
Göttingen	151	444 o4	ooooo	2o1oo	192o8	oo9oo	6o8o5				444 o3	832o4	5o5o2	192o5	873--	612o2	797o5			
Bocholt	22	406 o4	834o7	o61oo	217o5	863--	6o7o2				406 o3	829o1	o61o2	2o8o4	863 -	6o6o3	7ooo4			
Gütersloh	70	320 o4	83o12	o4462	2o6o7	863--	649o2				320 o4	8271o	11514	2o2o5	863--	617o2	791o3	88oo8		
Salzuflen	96	325 o6	832o5	95o31	197o7	864 --	6o7o1				325 o4	827o5	12515	194o5	863--	616o1	792o5	88oo8		
Bückeburg	67	330 o4	82712	o55o1	2o7o6	862--	6o2o7	88oo5			330 o4	8291o	142o5	199o6	563--	615o3	791o5	88615	85oo9	
Iserlohn	258	419 o4	o27o5	1oo2o	22oo6	oo9oo	619o4				419 o4	927o2	o2454	212o4	9-o--	617o8	7ooo3			
Essen-Mülheim	120	410 o4	925o7	o147o	219o4	9-o--	6o3oo				410 o4	825o3	o4424	2o7o4	862--	6o71o	7ooo3			
Roetgen	463	503 o3	o27o4	15o2o	235o4	oo9oo	6o8o2				503 o1	725o4	1oo3o	216o2	oo9o6	61513	7ooo2			
Bonn	62	512 o3	ooooo	1oo2o	232o6	oo9oo	6o3oo				512 o4	9oooo	-9474	217o4	9-o--	617o7	7ooo3			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	3271o	95o12	282o3	362oo	6o7o9				427 o1	929o9	-545o	267o1	9-o--	657o5	7ooo1			
Braunlage *	607	452 o2	623o5	95o12	457o4	254o8	6o71o				452 o1	824o5	6o5o2	453o2	762--	612oo	797o2			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	o	001 o5	825o2	96414	215o5	9----	12531	-	6-8o5		001 o5	825o2	96432	19oo5	-----	12531	3oo51	6-812		
" " Elbe 1	o	005 o4	831o5	92474	183o4	9----	131--	-	6-8o6		005 o3	9o5o5	93434	182o4	9----	1o5--	3oooo	6-3oo		
" " P11	o	004 o4	8341o	95512	192o5	9-o--	134-1	-	6-8o6		004 o4	9o9o3	93474	2ooo4	9-o--	1oo-o	39951	6-3oo		
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	61oo9	97o34	18oo2	655--	11o--	-	6-3o1		006 oo	5o814	98o12	189o2	oo94-	1o8-o	3oooo	6-3o8		

8. März 195o

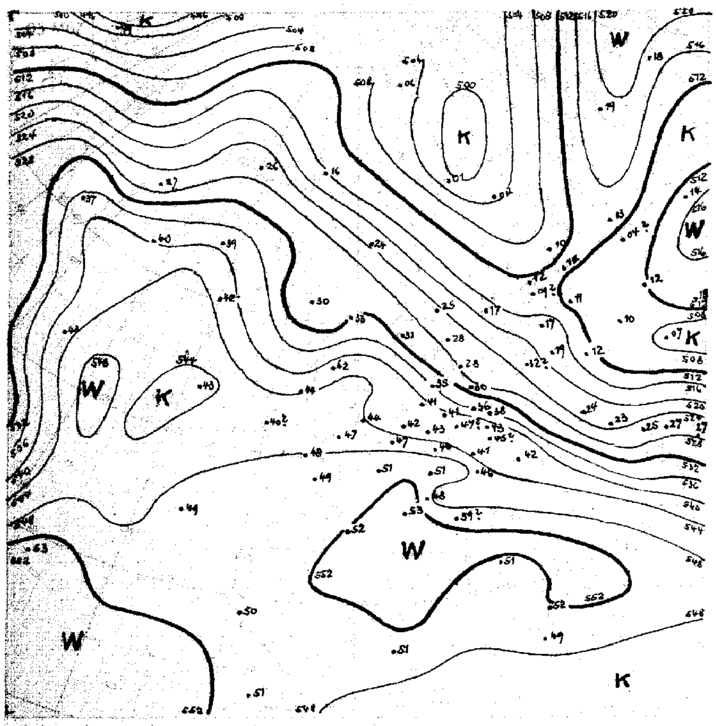
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

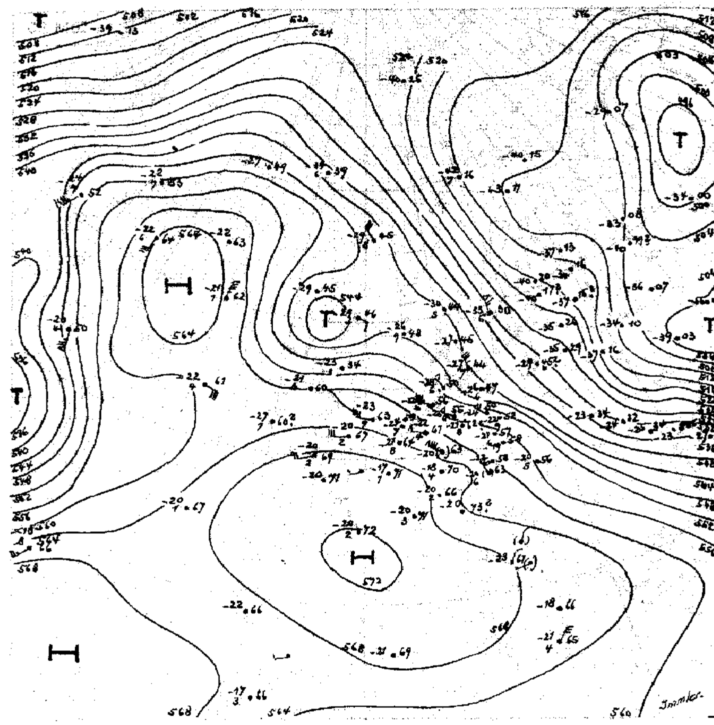
Tannenberg	4o632	219oo	41724	97o11	o61o7		Antares	43581	o52o6	236o2	99o2o	238o5		Böckler	4o6o1	o5317	824o9	97o22	149o9	
Bremen	4o629	137oo	81413	97o22	191--		v. Humboldt	43692	145o7	53424	98268	15oo4		Bremerhaven	437o3	17217	8o224	96868	219o2	
Straßburg	43692	145oo	5o43o	97o28	o9552		Thüringen	43647	o78o7	536o9	98o21	25oo4		Tide	4o627	16o17	323o5	98o2o	172o9	
Minerva	4o383	oo1oo	3o6o5	98o3o	31813		Berlin	4o627	173o7	82o18	97o22	117o7		Antares	43561	o6117	8o4o2	96284	191o7	
Rhein	4o498	o4ooo	o18o2	98ooo	31o12		Oldenburg	4o634	218o7	814o5	96o22	o81o7		Gotland	4o633	21318	136o5	99o1o	199o7	
Meersburg	4o63o	2o7oo	91318	97818	o79o7		Latona	4o4oo	o96o7	o12o9	98o2o	25o13							oo9o1	oo221
Uröschel	4366o	o93oo	7324o	96868	193--		Flohr	43575	o5311	813o2	99o32	2o6o8		Gotland	4o633	21321	132o5	99o1o	214o7	
Glückauf	4o633	21oo1	81424	97o21	o79o7		Antares	43571	o5711	812o2	98o22	2o9o7							oo9o1	oo215
Böckler	4o583	oo8o1	815o9	96111	26oo8		Dubbers	43599	o4411	635o9	98o31	219o4		Kassel	4o634	21723	o36o9	98ooo	2411o	
Kampf	4o634	218oo	81627	956o6	o78o7		Aachen	436o9	o4411	7o7o9	98o31	221o4		Ostpreussen	4o61o	1o723	8o4o2	97211	135o8	
Weser	4o626	244o6	815o2	966o6	o6oo7		Rhein	4o5o2	oo712	ooooo	9642o	2981o		Flohr	43552	o6523	818o2	961o2	198o5	
Flohr	43584	o48o5	oo6o2	99ooo	229o4		Wiesbaden	43566	o3612	827o9	97424	2o5o8		Dubbers	4362o	o4323	4o5o9	98o21	213o4	
Janssen	43626	o51o7	81oo5	98o32	262o3		Tide	4o622	14212	423o2	98o11	141o8		Schau	4o635	24523	53613	97o21	26oo6	
Aachen	43617	o44o7	4o7o9	98o11	249o5		Flohr	43562	o5917	8o2o2	98118	19oo5		Tide	4o631	18223	9o4o9	97o22	249o8	
Dubbers	43592	o47o7	oo2o9	98ooo	241o4		Fust	43617	o4117	1o8o9	99o4o	213o5		Brahe	4o638	24123	o36o5	98o2o	26oo6	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

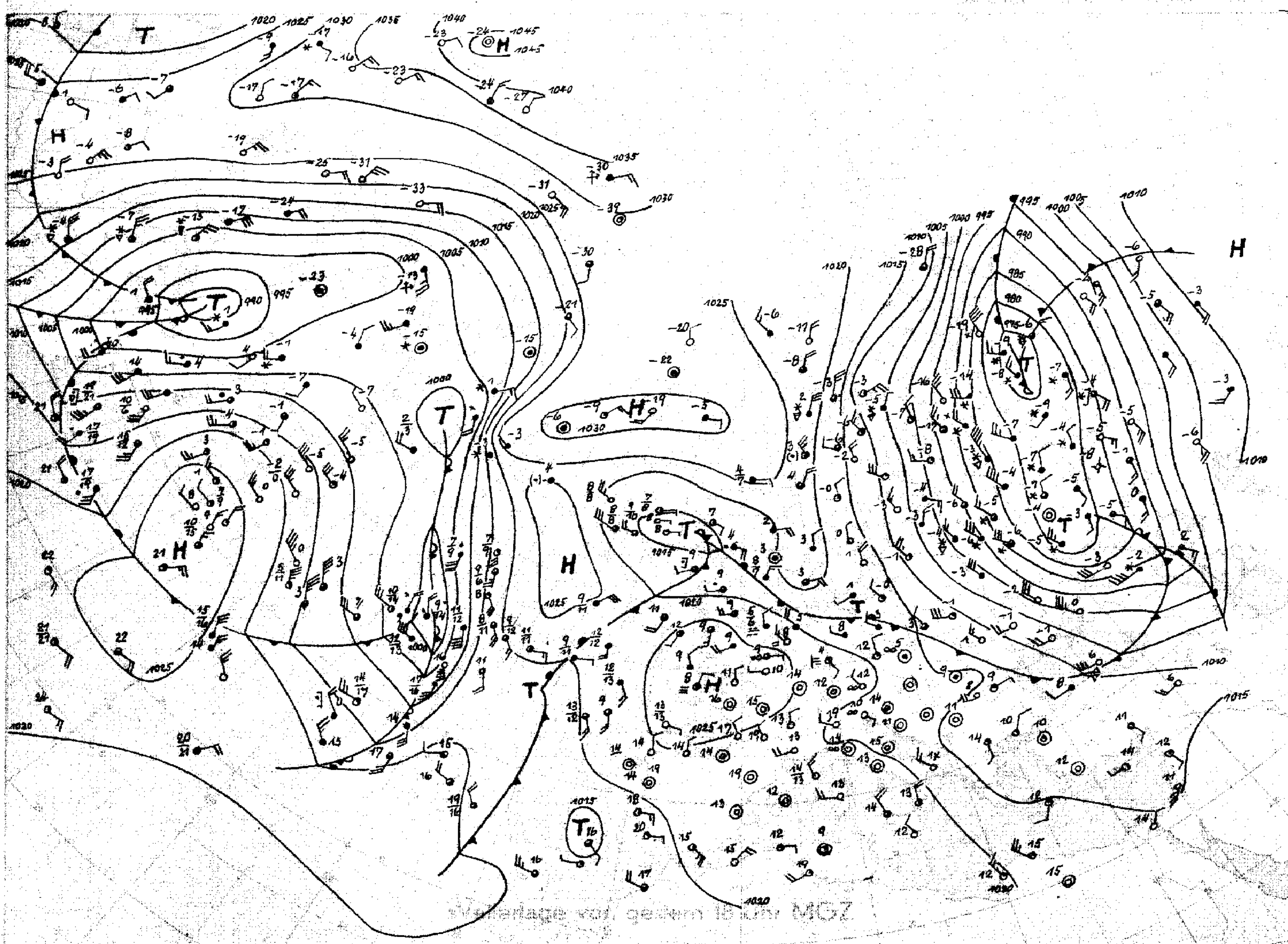
Höhenwetterlage von heute früh.





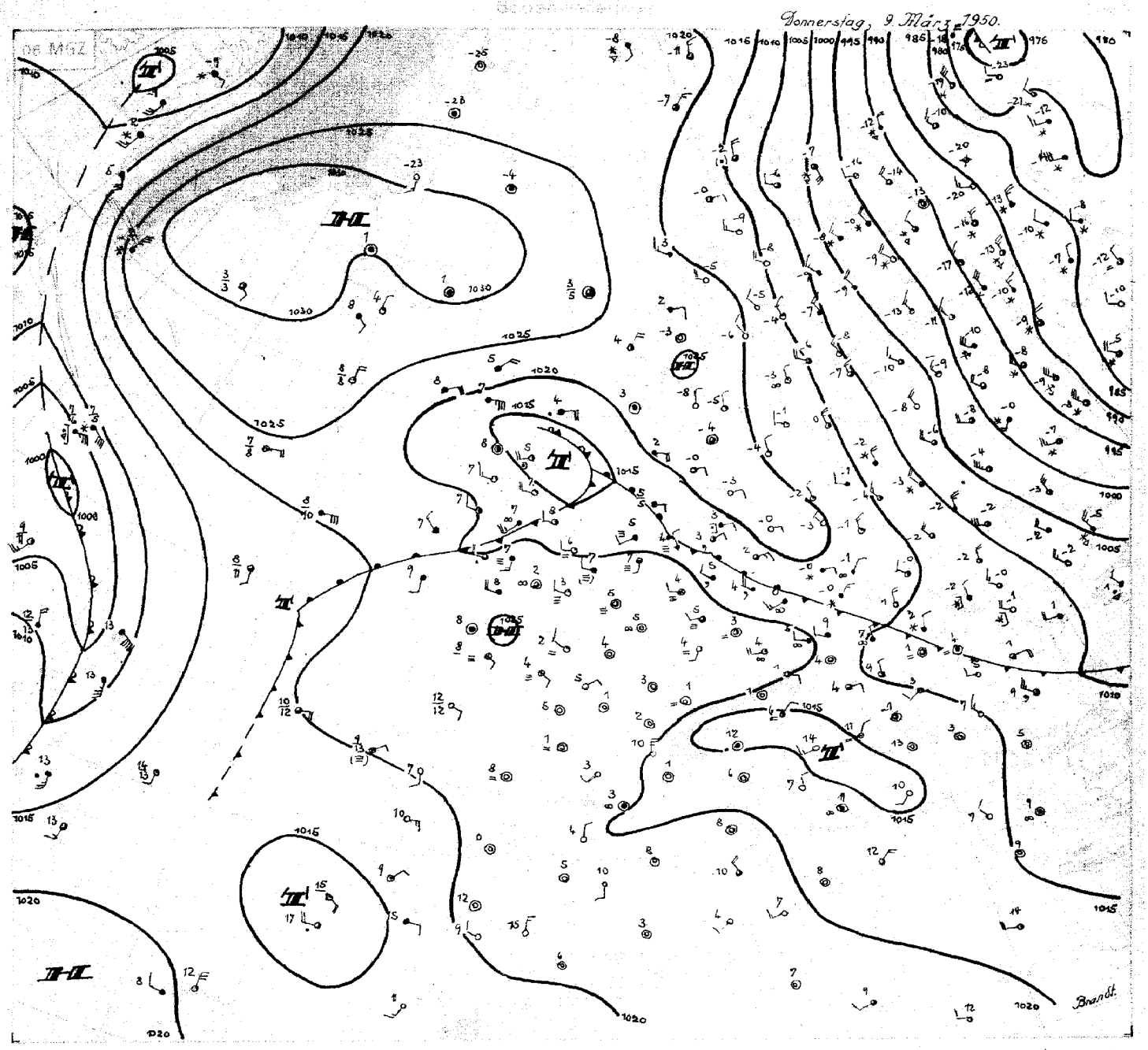
1-10.3

532



Wetterlage vom gestern 18 Uhr MGZ

Dr. Jaedrisch



Donnerstag, 9. März 1950

Der Abbau des westeuropäischen Hochs hielt noch an. Die zu ihm gehörige Warmluftinsel, die gestern noch mit einem Keil über Holland lag, hat ihren Schwerpunkt heute im nördlichen Mittelmeer. Bei anhaltender Senkung des Druckniveaus über Mitteleuropa und der Nordsee verlagerte die mitteleuropäische Frontalzone südwärts. Auf ihrer Nordseite sanken bei östlichen Winden die Temperaturen stark ab, so daß die sehr milde Witterung Nordwestdeutschlands beendet ist. Nässender Nebel und Sprühregen brachten Niederschlagsmengen von wenigen Millimetern, besonders im Unterelbegebiet.

Von den beiden zirkulationsbestimmenden Druckgebilden, dem Zentraltief über Rußland und dem Hochdruckgebiet bei Island hat sich ersteres nur wenig aufgefüllt, und an seinem Westrand werden Fallgebiete südwärts gesteuert; das isländische Hoch, von Süden her erwärmt und durch sehr kräftigen Druckanstieg auch in der Höhe abgeschlossen, erfährt eine weitere Verstärkung durch Druckanstieg von Südwesten her, wo das atlantische Frontensystem sich auflöst. Auf der Nordseite dieses steuernden Hochs wandern Druckfallgebiete über Grönland hinweg ins Nordmeer. Das gestern noch bei Island gelegene Tiefdruckgebiet füllte rasch auf, ein Resttief wandert heute in die mittlere Nordsee, von Nordwesten von kräftigem Druckanstieg gefolgt. Da der anhaltende Druckfall im Nordmeer zur Ausbildung von Störungen führen dürfte, resultiert für Mitteleuropa zwischen Islandhoch und Rußlandtief eine Nordlage, bei der die Temperaturen infolge nur zeitweiligen Aufheiterns nachts nicht stark unter Null absinken werden.

Die Entwicklung im Mittelatlantik spricht für diese stark meridionale Zirkulation, Das Tief nordwestlich der Azoren füllt von Westen und Nordwesten her langsam auf, während ein Hochdruckkeil über Neufundland durch ein kräftiges Tief über Labrador abgebaut wird, das später mit seinem Schwerpunkt in den Mittelatlantik wandern dürfte, wodurch die Großwetterlage erhalten bleibt.

Brandt

Nr. 68 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 9. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen / Markante Punkte	8.3.50 14h					8.3.50 20h					9.3.50 02h					9.3.50 08h				
Druck (mb)	1020.7 mb					1019.8 mb					1018.9 mb					1019.5 mb				
Bodendruck	1020 "					1019 "					1018 "					1019 "				
0°Grenze	3000 m					2300 m					980 + 2100 m					1000, 1400-1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	8	27	16		6	4	22	18		5	4	32	10		4	4	32	08
1000	17.0	11	6	·	·	16.0	6	4	·	·	15.4	4	3	·	·	18.7	4	4	·	·
950	60	9	1	29	26	58	8	2	31	26	57	6	1	31	17	57	3	3	26	10
900	104	7	-2	30	26	102	6	-7	31	28	100	3	-3	31	19	101	0	0	35	10
850	151	7	-8	30	27	148	4	-10	31	30	147	3	-9	32	16	146	0	-4	32	15
800	201	4	-9	30	36	197	1	-18	31	30	195	0	-16	32	21	193	-2	-8	31	18
700	308	-1	-21	29	39	304	-3	-23	31	48	301	-5	-24	31	34	301	-6	-17	31	24
600	430	-9	-31	29	51	424	-11	-28	31	48	420	-13	-32	30	43	420	-12	-27	31	36
500	568	-19	-36	30	47	561	-22	-38	30	54	556	-22	-37	30	46	557	-21	-37	31	35
400	730	-32	-46	30	53	722	-32	-44	30	52	717	-24	-51	31	64	718	-33	-47	31	48
300	927	-43	·	30	66	919	-49	·	30	58	913	-49	·	30	75	914	-48	·	30	58
200	1184	-63	·	31	66	1174	-64	·	·	·	1174	-60	·	30	61	1172	-59	·	31	56
100	·	·	·	·	·	1612	-56	·	·	·	·	·	·	·	·	1617	-52	·	31	46
Markante Punkte	989	11	4			944	1	1	·	·	922	0	-1	·	·	877	-2	-2	·	·
	941	11	2			921	6	-4	·	·	907	3	-3	·	·	860	0	-4	·	·
	922	8	-7			830	4	-13	·	·	859	3	-9	·	·	842	0	-4	·	·
	719	1	-17			661	-5	-23	·	·	713	-5	-22	·	·	745	-2	-9	·	·
	611	-19	-26			470	-25	-38	·	·	415	-32	-49	·	·	739	-2	-13	·	·
	475	-22	-39			450	-26	-38	30	57	344	-38	-61	·	·	245	-57	·	·	·
	384	-33	-44			384	-28	-47	·	·	274	-51	·	·	·	186	-55	·	·	·
	237	-61	·			374	-25	-47	·	·	241	-57	·	·	·	170	-53	·	31	48
	212	-64	·			323	-43	·	·	·	211	-60	·	·	·	141	-54	·	·	·
	194	-63	·			209	-66	·	·	·	170	-54	·	31	52	110	-52	·	31	48
	·	·	·			150	-56	·	·	·	154	-54	·	·	·	085	-52	·	·	·
						078	-60	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	11500 m					11700 m					11400 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					358 Dm					357 Dm					357 Dm				
500/700	360 Dm					358 Dm					356 Dm					356 Dm				
700/1000	891 Dm					887 Dm					886 Dm					885 Dm				
500/1000	551 Dm					545 Dm					541 Dm					541 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen / Markante Punkte	8.3.50 14h					8.3.50 20h					9.3.50 02h					9.3.50 08h				
Druck (mb)	1023.8 mb					1021.9 mb					1022.0 mb					1021.7 mb				
Bodendruck	993 "					991 "					990 "					988 "				
0°Grenze	2900 m					2200 m					2300 m					1300, 1200-2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	8	26	13		1	6	27	05		4	4	27	05		4	4	34	03
1000	17.9	·	·	·	·	17.9	·	·	·	·	17.6	·	·	·	·	17.4	·	·	·	·
950	63	10	4	27	21	60	8	3	28	20	59	3	3	29	18	59	2	2	35	12
900	107	7	1	29	25	105	6	-2	30	26	103	3	1	31	21	103	2	2	34	18
850	154	4	-3	30	26	151	5	-7	30	30	149	3	-3	32	23	149	-1	-2	32	30
800	203	5	-5	30	29	201	1	-11	31	33	198	1	-7	31	25	197	0	-7	31	21
700	311	-1	-13	30	38	307	-2	-18	31	34	304	-4	-16	31	32	303	-4	-14	31	25
600	432	-9	-21	29	45	428	-11	-26	31	39	424	-11	-22	31	35	423	-13	-26	31	36
500	570	-21	-33	29	43	565	-21	-35	30	44	561	-22	-32	30	49	560	-23	-34	31	39
400	731	-33	-44	30	50	726	-33	-44	30	39	722	-34	-48	30	54	719	-36	-46	31	49
300	926	-48	·	31	40	923	-48	·	30	39	916	-50	·	30	67	·	·	·	·	·
200	1183	-64	·	31	53	1179	-64	·	31	55	1174	-66	·	31	63	·				
100	·	·	·	32	36	1614	-56	·	30	42	1603	-61	·	31	32					
Markante Punkte	920	7	2			873	9	4	·	·	960	4	3	·	·	938	1	1		
	894	7	1			870	7	-3	·	·	940	2	2	·	·	874	-9	-1		
	862	5	-2			781	-1	-12	·	·	906	3	3	·	·	841	-1	-3		
	826	6	-2			770	0	-13	·	·	869	3	-2	·	·	830	0	-3		
	685	-1	-13			724	0	-15	·	·	815	-66	·	·	·	794	0	-7		
	265	-56	·			648	-3	-19	·	·	204	-64	·	·	·	764	2	-11		
	250	-57	·	31	41	222	-63	·	·	·	177	-62	·	·	·	745	-2	-12		
	170	-50	·	31	46	210	-64	·	·	·	158	-62	·	·	·	382	-39	-48		
	130	-58	·	31	48	190	-64	·	·	·	150	-59	·	31	59	355	-60	-49		
	144	-66	·			170	-60	·	31	15	130	-57	·	32	43	·	·	·		
	·	·	·			148	-57	·	·	·	110	-58	·	31	35					
						095	-55	·	·	·	·	·	·	·	·					
						·	·	·	·	·										
Tropopause (m)	11800 m					11200 m					11300 m					– m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					358 Dm					356 Dm					– Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					257 Dm					256 Dm				
700/1000	291 Dm					289 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	550 Dm					547 Dm					543 Dm					542 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen / Markante Punkte	8.3.50 14h					8.3.50 20h					9.3.50 02h					9.3.50 08h				
Druck (mb)	1019.1 mb					1017.7 mb					1018.4 mb					1019.1 mb				
Bodendruck	1017 "					1015 "					1016 "					1017 "				
0°Grenze	2300 m					1800 m					300, 400 + 800 m					300, 800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	6	26	10		5	5	04	08		2	1	07	10		2	-1	09	10
1000	16.5	5	5	27	13	14.3	4	4	06	11	14.7	1	1	08	09	15.2	1	-1	11	13
950	57	6	-1	28	13	56	2	2	04	13	56	2	-2	07	08	56	1	-7	11	14
900	102	7	-6	29	18	100	3	·	35	11	99	-1	-4	35	05	100	-1	-6	10	12
850	148	4	-8	29	24	146	1	-8	33	15	145	-1	-5	34	08	145	-2	-8	35	05
800	197	2	-11	29	26	194	-1	-9	33	23	193	-3	-7	33	12	193	-4	-8	34	08
700	304	-3	-16	30	34	299	-9	-17	32	36	298	-8	-14	32	24	297	-9	-12	32	20
600	424	-12	-23	30	44	419	-13	-24	31	47	415	-16	-24	31	42	415	-15	-22	32	29
500	561	-21	-32	30	56	556	-21	-30	31	59	550	-28	-33	31	61	551	-23	-33	32	42
400	722	-32	-43	30	61	717	-31	-39	30	74	707	-37	-42	31	60	710	-36	-44	31	59
300	919	-48	·	30	60	915	-46	·	30	81	901	-49	·	31	73	904	-52	·	31	75
200	1175	-62	·	31	73	1175	-58	·	30	73	1159	-62	·	31	69	1159	-57	·	31	60
100	1616	-53	·	31	28	1615	-56	·	·	·	1595	-59	·	·	·	1602	-56	·	31	52
Markante Punkte	988	4	4	·	·	931	1	1	·	·	976	-1	-1			990	-1	-2	·	·
	968	7	2	·	·	784	-1	-9	·	·	955	2	-2			979	1	-6	·	·
	942	6	-1	·	·	630	-8	-21	31	25	921	0	-3			940	-1	-12	·	·
	924	7	-5	·	·	620	-12	-23	·	·	683	-9	-15			637	-14	-17	·	·
	674	-4	-26	·	·	885	-47	·	·	·	671	-9	-16			619	-13	-19	·	·
	559	-14	-27	·	·	250	-53	·	30	79	615	-16	-21			586	-17	-24	·	·
	880	-16	-28	30	53	150	-57	·	31	54	320	-48	·			550	-18	-27	31	40
	832	-62	·	·	·	090	-66	·	·	·	212	-62	·			228	-61	·	·	·
	226	-62	·	·	·	·	·	·	·	·	180	-57	·			211	-61	·	·	·
	814	-65	·	·	·						164	-56	·			170	-53	·	31	54
	185	-58	·	·	·						·	·	·			155	-54	·	·	·
	150	-54	·	31	38											130	-56	·	32	52
	120	-56	·	·	·											110	-58	·	31	51
	070	-56	·	·	·											076	-56	·	·	·
	·		·	·	·											·	·	·	·	·
Tropopause (m)	11400 m					10500 m					11200 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					354 Dm					351 Dm					353 Dm				
500/700	258 Dm					256 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	288 Dm					285 Dm					283 Dm					282 Dm				
500/1000	546 Dm					541 Dm					535 Dm					535 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen / Markante Punkte	8.3.50 14h					8.3.50 20h					9.3.50 02h					9.3.50 08h				
Druck (mb)	1020.6 mb					1018.6 mb					1018.4 mb					1018.7 mb				
Bodendruck	1014 "					1012 "					1012 "					1012 "				
0°Grenze	2800 m					2000 m					900 + 2400 m					900, 1600-2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	7	24	12		8	4	28	08		5	4	28	06		5	4	27	02
1000	17.1	12	8	24	18	15.2	9	5	30	22	14.8	4	4	30	17	15.2	4	3	30	08
950	60	7	2	28	23	58	6	3	30	07	56	2	2	31	18	57	1	0	31	09
900	104	6	0	29	28	101	4	-1	30	29	100	1	-1	31	18	100	-3	-3	31	09
850	150	3	-7	30	28	148	3	-6	31	34	144	2	-4	32	19	145	0	-3	31	13
800	200	3	-8	30	28	197	1	-7	32	36	194	1	-8	31	25	193	-1	-6	31	21
700	307	-2	-15	30	43	303	-4	-15	31	39	300	-6	-13	32	39	298	-8	-17	32	30
600	428	-9	-23	30	57	423	-11	-22	32	45	419	-13	-19	32	47	416	-14	-26	30	42
500	566	-21	-36	30	57	560	-22	-31	32	52	555	-23	-38	30	49	552	-22	-36	32	42
400	727	-32	-46	31	61	721	-33	-41	31	51	715	-34	-39	30	68	712	-36	-40	31	53
300	925	-48	·	31	67	916	-49	·	31	68	912	-48	·	30	78	906	-50	·	31	66
200	1181	-65	·	32	56	1170	-66	·	31	60	1168	-63	·	·	·	1165	-53	·	30	48
100	1677	-56	·	31	45	·	·	·	31	42	1605	-58	·	·	·	1607	-56	·	30	39
Markante Punkte	915	7	2			996	9	5			912	0	-1			868	0	-2	·	·
	842	3	-7			937	5	2			859	2	-4			820	0	-6	·	·
	782	3	-9			831	3	-7			814	1	-7			322	-58	·	·	·
	221	-64	·			271	-64	·			780	1	-9			162	-63	·	·	·
	193	-65	·			192	-62	·			224	-63	·			130	-53	·	30	47
	155	-56	·			153	-57	·			150	-57	·			084	-58	·	·	·
	071	-56	·			·	·				123	-58	·			·	·	·	·	·
	·	·	·								098	-62	·							
											·	·	·							
Tropopause (m)	11200 m					11700 m					11000 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					356 Dm					356 Dm					353 Dm				
500/700	289 Dm					257 Dm					255 Dm					254 Dm				
700/1000	290 Dm					288 Dm					286 Dm					283 Dm				
500/1000	549 Dm					545 Dm					541 Dm					537 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen										
Zeit										
Druck (mb)										
Bodendruck										
0°Grenze										
PP	hh	TT	TdTd		hh	TT	TdTd			
Boden in mm										
1000										
950										
900										
850										
800										
750										
700										
650										
600										
550										
500										
450										
400										
350										
300										
Tropopause (m)			m				m			
Relative Topographie 300/500			Dm				Dm			
500/700			Dm				Dm			
00/1000			Dm				Dm			
00/1000			Dm				Dm			

Klarheit:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Roetgen		Roetgen																											
Zeit	8.3. 15h		8.3. 17h		9.3. 09h																											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	08	29	06	23	02																										
300	24	16	·	·	·	·																										
600	27	16	29	10	27	06																										
900	29	24	29	16	30	08																										
1200	29	36	31	18	31	00																										
1500	29	32	31	24	30	14																										
1800	30	34	32	24	31	14																										
2100	30	38	31	26	30	16																										
2400	30	40	31	22	31	20																										
2700	32	38	30	24	31	24																										
3000	30	40	30	28																												
3600			30	40																												
4200			29	36																												
4800			29	40																												
5400			Gipfel																													
6000			4800 m																													
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

84 / March 9

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 69 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 10. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02002	81606	94032	19204	854 -	67906	88615		See 1
Husum	13	02903	71509	40022	18404	754--	61908			
Cuxhaven	2	13104	81005	06104	19004	6617-	64904			
Norderney	13	11304	82605	10602	19105	864--	61908			See 2
Emden	6	20305	82506	20506	18906	766--	60709			
Jever	5	12204	82904	25024	19007	864--	60703			
Flensburg	41	03302	51206	75012	18506	45440	60706			
Schleswig-La.	20	03403	81208	64022	19604	854--	6-907	88610		
Kiel	8	04502	81409	50022	19504	864--	61904			
Lübeck	13	15600	81206	30022	19603	855--	60203			
Hamburg-Fu.	14	14703	81307	14515	19403	862--	67106	88003		
Lathen	8	20406	82905	20022	19907	754--	51901			
Bramsche	86	31605	82709	50022	19907	854--	60803			
Bremen	3	22404	82905	12105	19405	762--	64104	87004		
Hannover-La.	51	33804	82904	20205	18906	864--	60300			
Lüneburg	28	24403	81206	06515	19403	872--	60207	88005		
Dannenberg	50	25302	81408	16515	20202	872--	60203			
Braunschweig	82	34804	80405	18025	18707	754--	67903			
Göttingen	151	44403	82906	50515	19706	872--	60901			
Bocholt	22	40604	81802	05104	20006	763--	60708			
Gütersloh	70	32005	82910	40035	20008	564--	61904	88520	85015	
Salzuflen	96	32504	83110	15025	19607	663--	61904	86009		
Bückeburg	67	33003	83404	20025	20106	463--	60701	88618	84008	
Iserlohn	258	41903	70000	17022	20507	764--	60704	87010		
Essen-Mülheim	120	41004	62004	20012	19808	656--	60814	86640		
Roetgen	463	50304	73602	10022	18909	755--	60815	87627		
Bonn	62	51206	00000	04414	20908	00900	64909			
Alt-Astenberg *	780	42702	73110	81015	26903	762--	60200	87004		
Braunlage *	607	45201	82503	80505	46003	763--	64901			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00106	82312	95102	17007	857--	12331	.	6-815	
" " Elbe 1	0	00503	80000	95424	19304	865--	100--	.	6-101	
" " P11	0	00404	91805	93454	19305	9-0--	1---0	.	6-907	
" " Fehmarnbelt	0	00602	1[illegible]409	98011	19903	00940	11420	.	6-300	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02003	81808	40505	15303	864--	61719	79704	88012		See 1
Husum	02904	92005	04472	14805	9-0--	61724	70006			
Cuxhaven	13104	81103	06502	15704	864--	61720	70006			
Norderney	11305	81806	05612	15106	862--	61621	79206			See 1
Emden	20306	82007	15025	15106	864--	60722	79707			
Jever	12204	82504	15026	15107	864--	60725	79707			
Flensburg	03302	81510	15205	14904	864--	60722	79706			
Schleswig-La.	03403	81410	16022	15203	853--	60725	79706	88610		
Kiel	04502	81709	50022	16004	864--	60721	70004			
Lübeck	15653	81808	40022	16303	865--	61717	70004			
Hamburg-Fu.	14703	81410	03515	15903	861--	61719	79704	88002		
Lathen	20406	82505	15026	15807	864--	61923	79708			
Bramsche	31605	82003	20022	16207	764--	60621	70007			
Bremen	22404	81605	08612	15806	864--	61722	79106	88015		
Hannover-La.	33804	80000	05105	16006	864--	61715	79206			
Lüneburg	24403	90000	03415	16003	9-0--	61716	79204			
Dannenberg	25301	81406	25025	17102	863--	61916	79303			
Braunschweig	34804	82702	10515	16405	862--	61716	79107			
Göttingen	44404	80000	15505	17405	872--	61809	79106			
Bocholt	40807	80000	10022	16009	754--	60616	70009			
Gütersloh	32006	80000	24022	17207	855--	60715	79109	88625		
Salzuflen	32505	82703	20022	15907	765--	61716	79707	87020		
Bückeburg	33004	81808	20032	16606	664--	61718	79107	88625	86015	
Iserlohn	41905	83602	15022	16508	655 -	61613	79712	86620		
Essen-Mülheim	41004	82702	15031	16308	0097-	60713	70011			
Roetgen	50305	73202	10012	16407	754--	61504	70011	87615		
Bonn	51204	80000	15022	16810	857 -	60713	70012			
Alt-Astenberg *	42701	72702	75012	24204	755--	65712	79106	87620		
Braunlage *	45200	82502	15515	43801	763--	61712	79103			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00106	82514	96515	13506	897--	12531	39600	6-815		
" " Elbe 1	00504	81505	95102	14805	865--	125--	30001	6-825		
" " P11	00405	91810	93454	15005	9----	1---0	30050	6-820		
" " Fehmarnbelt	00600	81309	98022	16003	0097-	113-0	30002	6-729		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	81408	10616	10704	871 -	60723	88002		See 1
Husum	13	02903	81605	07636	10304	872--	61627			
Cuxhaven	2	13104	81706	10616	10105	872--	60835			
Norderney	13	11304	83010	05616	09905	862--	60824			
Emden	6	20306	82006	20636	10066	873--	60727			
Jever	5	12206	82308	06656	09807	863--	60831			
Flensburg	41	03303	81506	15616	10303	873--	60725			
Schleswig-La.	20	03403	81610	05616	10603	872--	60731			
Kiel	8	04502	81609	40616	11403	873--	60729			
Lübeck	13	15602	81105	20612	11602	872--	60730			
Hamburg-Fu.	14	14704	81506	07616	10904	861--	60832	88001		
Lathen	8	20406	82505	07612	10907	874--	60729			
Bramsche	86	31606	82205	15612	10706	874--	60731			
Bremen	3	22405	81806	16616	10506	864--	60838	88013		
Hannover-La.	51	33804	82002	10612	10905	874--	60830			
Lüneburg	28	24403	81802	09616	11703	871--	60731	88003		
Dannenberg	50	25303	91803	03616	12303	9-0--	60730			
Braunschweig	82	34803	81605	15505	12304	863--	64930			
Göttingen	151	44403	81403	50022	12604	864--	60930			
Bocholt	22	40606	82305	10022	12207	854--	60724			
Gütersloh	70	32006	82507	13022	12P07	856--	62928	87640		
Salzuflen	96	32504	80000	95022	11906	865--	60827			
Bückeburg	67	33004	81810	32216	11907	864--	60831	88014		
Iserlohn	258	41905	82502	10212	13207	864--	60723			
Essen-Mülheim	120	41006	82709	87105	13207	866--	60722			
Roetgen	463	50304	82505	07102	14604	863--	60718			
Bonn	62	51207	80000	10022	14408	855--	60717			
Alt-Astenberg *	780	42702	82109	95022	21003	855--	67924			
Braunlage *	607	45201	92305	c3515	40302	9-0--	60720			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00105	83110	97032	12005	8----	13131	.	6-810	
" " Elbe 1	0	00505	81609	95522	10505	-----	126--	.	6-827	
" " P11	0	00405	92911	93634	10005	9----	1---0	.	6-823	
" " Fehmarnbelt	0	00600	81715	97712	11101	0079-	117-0	.	6-739	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02001	80613	40026	11402	862--	61413	70702	88005		See 1
Husum	02903	80618	20206	09802	873--	61412	70602			
Cuxhaven	13104	80310	06216	09304	865--	61413	70704			
Norderney	11304	93514	02476	10604	9-0--	61412	70304			
Emden	20304	83416	75026	10205	763--	61407	70205			
Jever	12204	83606	10216	09305	862--	61410	70404			
Flensburg	03300	80416	97216	10302	662--	61212	70601			
Schleswig-La.	03401	80612	20505	10502	872--	61415	70502			
Kiel	04501	80412	20216	10002	862--	61407	70401			
Lübeck	15602	80204	09216	09103	872--	61500	70402			
Hamburg-Fu.	14703	80609	14515	08303	862--	61400	70503	88006		
Lathen	20404	83213	60022	10305	754--	61405	70405			
Bramsche	31604	83110	40036	09904	763--	61203	70304			
Bremen	22404	83207	10616	08405	7722-	61407	70805	87005		
Hannover-La.	33805	82706	15516	06706	873--	61608	70404			
Lüneburg	24404	90409	02476	08004	9-0--	61507	70703			
Dannenberg	25303	90903	02436	07903	9-0--	61511	79502			
Braunschweig	34804	82906	15616	07506	7732-	61616	70304			
Göttingen	44404	82701	50216	08206	874--	61613	79304			
Bocholt	40603	73410	50606	11305	654--	61204	70204	86010		
Gütersloh	32004	83209	24026	10505	654--	62400	70105	88630	86618	
Salzuflen	32503	82913	50026	08605	554--	61400	70105	86617	81010	
Bückeburg	33004	82916	24026	09006	6632-	62503		88712	86006	
Iserlohn	41903	82709	20026	11404	763--	61404	70204	87609		
Essen-Mülheim	41002	83113	50036	11104	654--	61204	70204	86610		
Roetgen	50303	83212	08105	12203	854--	61606	70503	88610		
Bonn	51206	83009	40216	12107	674--	61406	70307			
Alt-Astenberg *	42701	83012	15216	17001	871--	65611	70401	88002		
Braunlage *	45202	82804	25516	35502	772--	61616	70301			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	00104	80218	97032	16004	897--	10232	30052	6-340		
" " Elbe 1	00504	83607	94454	09805	9----	136--	30801	6-323		
" " P11	00404	80422	95284	11204	0072-	10421	30852	6-422		
" " Fehmarnbelt	00600	80813	96027	09401	0067-	10820	30252	6-504		

9. März 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
Tannenberg	50633	23800	20609	98010	23806	
Wiesbaden	53578	01200	41402	97606	17009	
Bremen	50606	05300	80000	97505	141--	
E. Grüschel	53689	14000	73618	96858	23202	
Glückauf	50633	21001	10405	98020	28106	
Meersburg	50635	21700	00405	98000	26207	
Straßburg	53694	15300	53513	97031	21802	
Hans Böckler	50608	07801	73109	98032	14307	
Rhein	53517	02006	70902	93443	22308	
Wiesbaden	53584	00406	81109	97606	11509	
Glückauf	50633	21007	81205	97031	30908	
Ostpreußen	50604	07407	80930	97026	17707	
A. v. Humboldt	53692	14507	83405	98268	17702	
Cons. Dubbers	53611	05707	40513	98021	23104	
[illegible], Franz	50635	24506	30405	98021	30105	

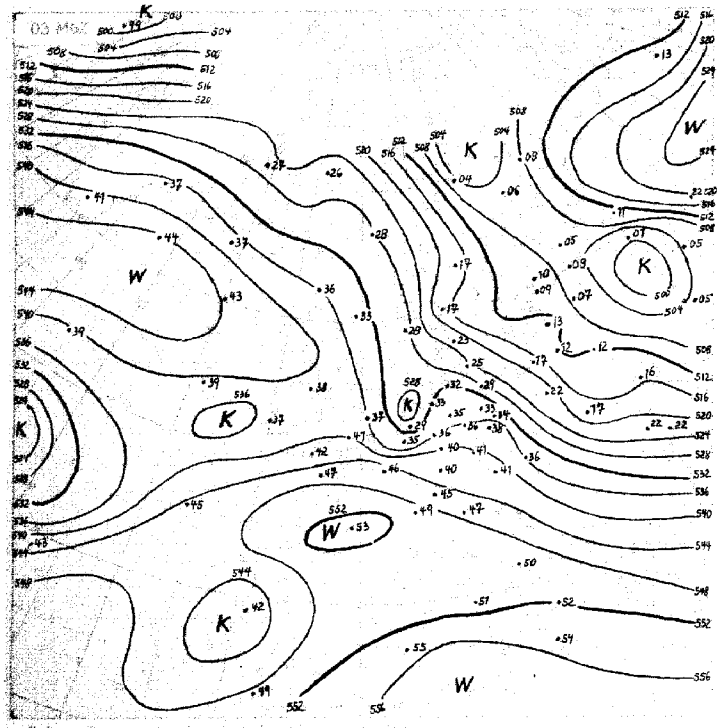
Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
Berlin	50608	11507	80624	98022	21208	
Aachen	53578	05307	81311	98032	18507	
Alb. Fust	53589	04211	71318	96182	19305	
[illegible]ste	50605	08511	70624	99031	23606	
Westermann	53688	13111	83402	96868	15301	
Bremerhaven	53703	17211	81405	98032	15901	
Wiesbaden	50591	01712	81413	97606	14307	
Bremen	50594	02012	80618	97022	161--	
Nordsee	53561	04012	82305	95595	15106	
Hans Böckler	50617	11011	80213	98032	28006	
Gotland	50633	21312	81505	98022	31907	854--
[illegible]ste	50599	09017	70424	99021	24606	
Nordstern	53569	02917	63109	97016	12906	
Cons. Dubbers	53646	07417	63713	98258	17204	
Albert Fust	53582	04617	80924	94847	16204	

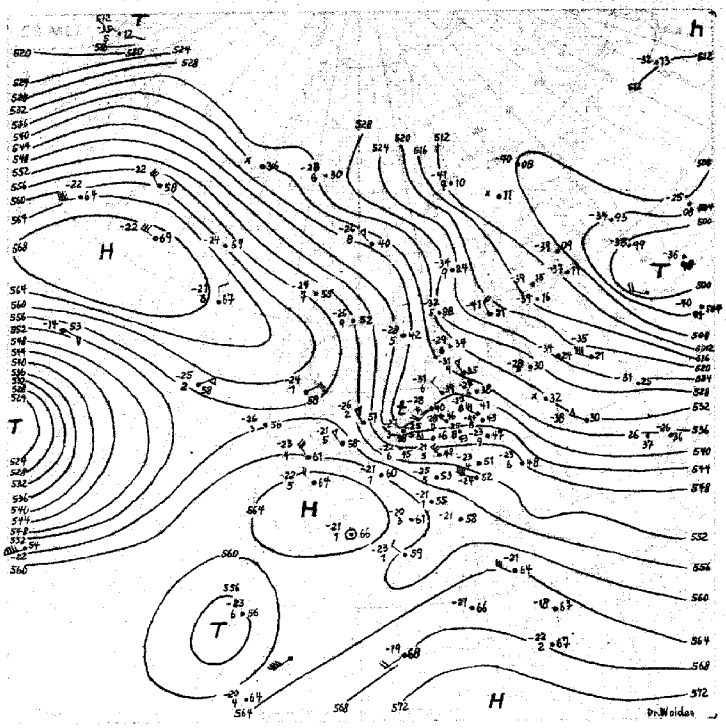
Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	
Aachen	53564	06417m	81313	97036	12705	
Gotland	50631	21018	83109	98032	31906	
					854--	72100
Berlin	50603	08018	80724	98022	26608	
Ostpreußen	50398	04618	81109	98622	23007	
Wiesbaden	50596	03218	50713	98211	22507	
Thüringen	53688	13117	40213	97028	11902	
A. v. Humboldt	53692	14517	80909	98268	12801	
Straßburg	53694	15318	21009	97c18	12900	
Gotland	50632	22022	63209	98802	31905	884--
						72300
[illegible]atona	50455	07719	00804	97020	17512	
Skolpenbank	50633	21823	83613	98022	30905	
Cons. Dubbers	53655	08623	63518	98258	14104	
Nordstern	53575	01923	60418	97c31	20105	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

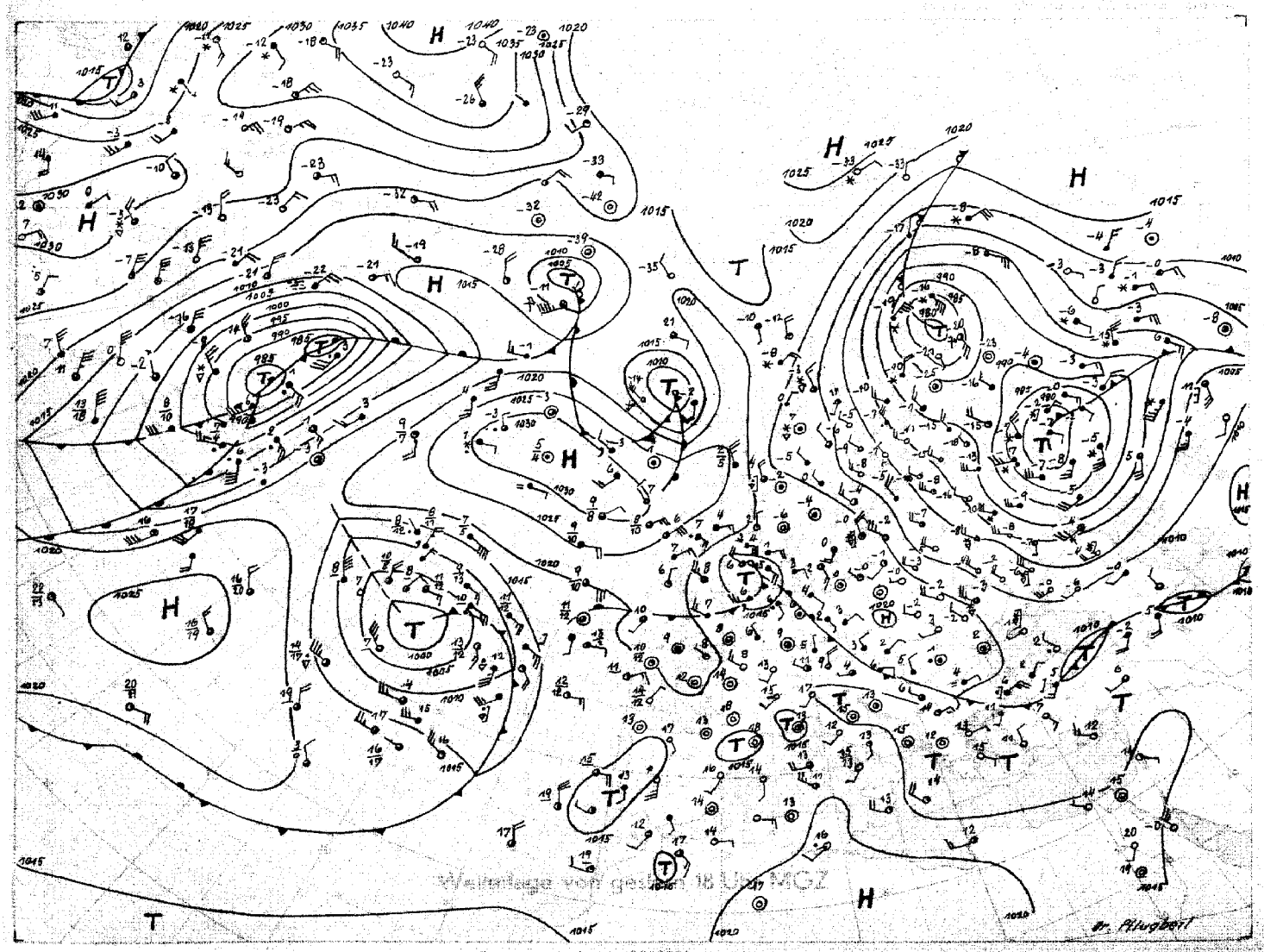
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute 18h



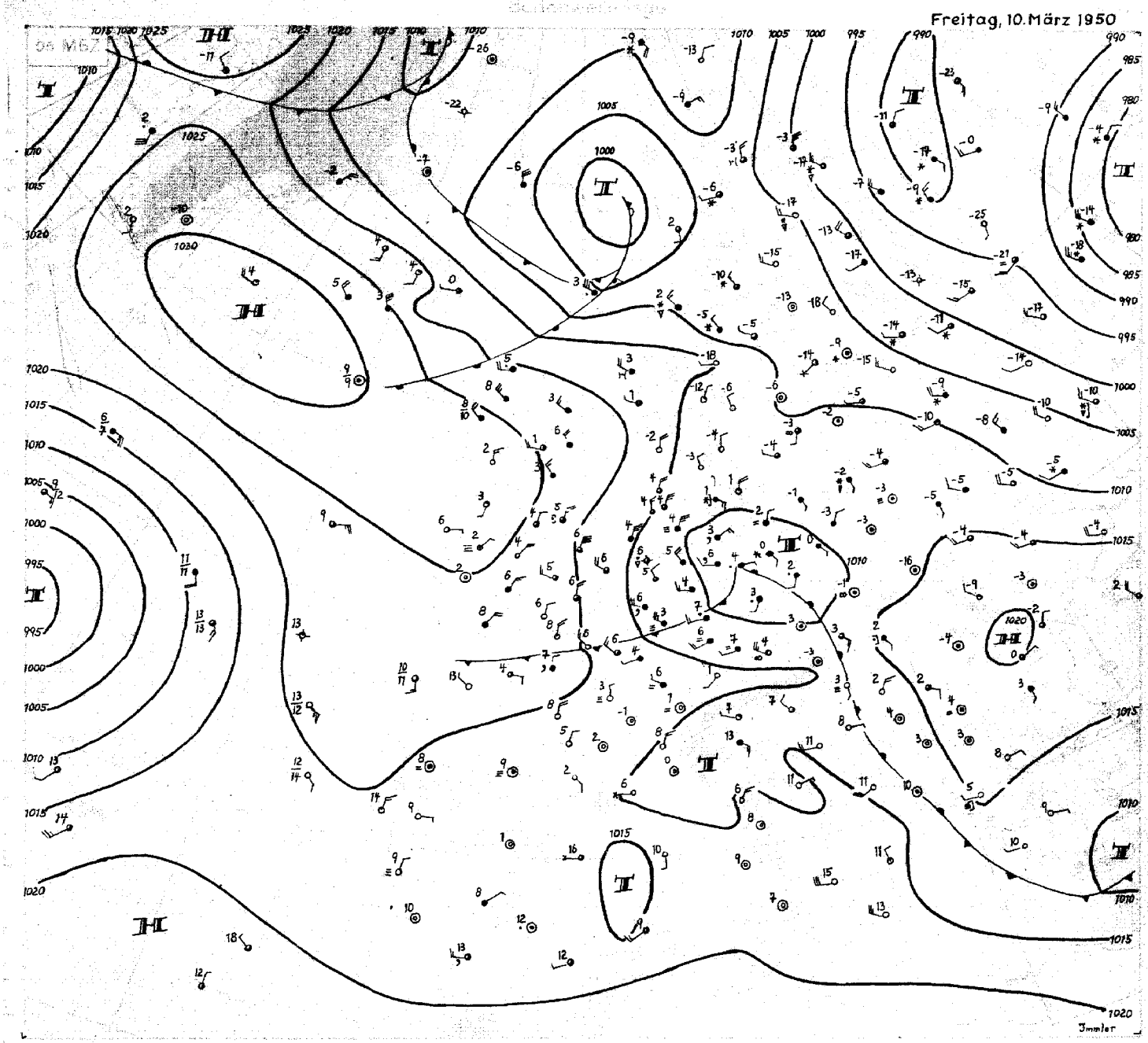


532



Wettlage von gestern 18 Uhr MGZ

Dr. Pfingsten



Freitag , 10. März 1950

Das gestern über Schottland und der nordwestlichen Nordsee gelegene Tiefdruckgebiet ist erwartungsgemäss südostwärts gezogen und hat heute früh Nordwestdeutschland überquert. Bei bedecktem, vielfach neblig-trübem Wetter traten verbreitet leichte Regenfälle auf, deren Ergiebigkeit im Durchschnitt bei 5 mm lag. Die Temperaturen lagen am Tag und in der Nacht einige Grad über Null. Nach Abdrängung des Warmsektors hat nun die Kaltluft den gesamten Bereich erfasst. Nachfolgender Druckanstieg lässt den nach Südnorwegen reichenden Hochdruckkeil südwärts verlagern, wobei Nordwestdeutschland vorübergehend unter seinen Einfluss gelangt. In der kommenden Nacht ist daher bei Aufklaren wieder mit leichtem Frost zu rechnen .

Die warme Hochdruckzelle über dem Nordatlantik hat sich weiter gekräftigt . Ausser der in diesem Raum vorhandenen Warmluft wird sie genährt durch einen kräftigen Warmluftstrom über dem Westatlantik, so dass sie noch eine Zeitlang das dominierende Steuerungszentrum bleiben kann. Ein Druckfallgebiet, das Grönland überquert hat, wurde dadurch über das südliche Nordmeer nach Südosten gelenkt. Das daraus resultierende Tiefdruckgebiet ist durch Einbeziehung frischer Kaltluft aus der Ostgrönlandsee entwicklungsfähig ;sein Frontensystem wird morgen bereits mit neuer Eintrübung und nachfolgenden Niederschlägen bei uns wetterwirksam werden.

Der Kaltlufttropfen auf dem Mittelatlantik ist völlig abgeschnürt und bildet mit dem zugehörigen Boden- und Höhentief ein selbständiges , nahezu stationäres System . Die Hauptfrontalzone verläuft jetzt entlang der nordamerikanischen Ostküste über Grönland nach Mitteleuropa. Weitere Wellen, die an dieser Frontalzone zur Entwicklung kommen können, werden in Mitteleuropa zu Fortbestand des veränderlichen, relativ kühlen Nordwestwetters führen.

I m m l e r

Nr. 698

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den *10. März* 19*50*

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

	9.3.50 14h					9.3.50 20h					10.3.50 02h					10.3.50 08h				
Druck (NN)	1017.7 mb					1014.1 mb					1008.7 mb					1010.1 mb				
Bodendruck	1017 "					1013 "					1008 "					1009 "				
0°Grenze	1400 m					1400 m					1100 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	6	00	00		6	5	18	05		6	6	32	09		4	4	36	08
1000	14.4	7	5	.	.	11.4	6	5	.	.	7.0	6	6	.	.	8.1	4	3	.	.
950	56	3	3	36	10	42	4	4	24	16	49	3	3	32	25	50	2	2	02	20
900	100	2	2	31	13	97	2	1	24	16	92	1	1	33	27	95	1	1	02	17
850	146	-1	-1	32	13	143	-1	-3	26	17	138	-2	-4	33	19	139	-2	-2	02	14
800	194	-3	-3	32	13	191	-4	-7	26	17	186	-4	-7	32	18	187	-5	-6	02	16
700	299	-7	-9	31	20	295	-8	-11	28	20	290	-11	-18	30	21	291	-8	-12	01	27
600	417	-13	-22	30	26	413	-17	-22	28	29	407	-18	-28	24	24	409	-17	-24	01	33
500	554	-23	-33	29	39	548	-26	-32	28	52	540	-28	-37	22	22	543	-28	-36	02	34
400	714	-34	-43	30	60	705	-38	-46	28	67	696	-41	.	27	24	700	-37	-40	02	54
300	910	-50	.	29	75	896	-56	.	28	89	889	-48	.	28	36	892	-54	.	03	74
200	1167	-57	.	30	62	1151	-57	.	30	65	1152	-54	.	29	57	1149	-56	.	32	40
100	.	.	.	.	.	1688	.	.	.	.	1591	-59	.	29	66	.				

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	9.3.50 14h					9.3.50 20h					10.3.50 02h					10.3.50 08h				
	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
	925	2	2	.	.	943	4	4	.	.	842	-3	-4	.	.	779	-7	-8	.	.
	888	2	2	.	.	927	4	2	.	.	819	-5	-7	.	.	761	-5	-6	.	.
	772	-6	-8	.	.	767	-7	-10	.	.	250	-52	.	29	43	750	-6	-7	01	22
	763	-6	-6	.	.	744	-6	-9	.	.	111	-59	.	30	63	550	-23	-32	01	32
	750	-5	-6	32	13	594	-18	-22	.	.	092	-60	.	.	.	289	-56	.	.	.
	643	-12	-19	.	.	582	-18	-22	.	.						266	-58	.	.	.
	635	-11	-19	.	.	277	-58	.	.	.						250	-56	.	01	53
	550	-17	-27	29	36	266	-58	.	.	.						237	-57	.	.	.
	460	-29	-38	30	44	245	-62	.	.	.						225	-56	.	.	.
	267	-56	.	.	.	219	-57	.	.	.						213	-58	.	.	.
	250	-57	.	29	76	170	-57	.	30	61						193	-54	.	.	.
	229	-60	.	.	.	110	-59	.	.	.						168	-56	.	.	.
	211	-60	.	.	.															
	189	-63	.	.	.															
	153	-62	.	.	.															
Tropopause (m)	11400 m					10300 m					10800 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					349 Dm					349 Dm					350 Dm				
500/700	266 Dm					252 Dm					250 Dm					252 Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					283 Dm					283 Dm				
500/1000	540 Dm					536 Dm					533 Dm					535 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

	9.3.50 14h					9.3.50 20h					10.3.50 02h					10.3.50 08h				
Druck (NN)	1018.3 mb					1015.8 mb					1011.7 mb					1012.0 mb				
Bodendruck	987 "					986 "					980 "					981 "				
0°Grenze	1400, 1800, 2200 m					1300 m					1200 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	4	28	06		8	5	00	00		7	4	24	05		4	3	29	09
1000	14.9	.	.	.	.	12.8	.	.	.	.	9.5	.	.	.	.	09.6	.	.	.	.
950	57	7	2	30	07	55	5	4	25	09	51	3	3	25	16	51	2	2	31	11
900	101	4	-2	30	09	99	2	1	25	10	95	2	1	27	24	95	-1	-1	33	19
850	147	-1	-6	30	09	145	-1	-3	27	12	141	-1	-1	27	30	141	-4	-4	34	23
800	196	1	-7	29	16	193	-4	-7	28	21	189	-3	-4	28	31	187	-7	-8	34	22
700	302	-4	-13	29	17	298	-4	-13	28	28	294	-9	-12	28	34	291	-12	-19	30	27
600	422	-12	-21	30	27	418	-13	-23	29	33	411	-19	-24	20	42	407	-21	-29	36	31
500	659	-22	-37	29	37	554	-23	-38	30	48	546	-26	-33	27	63	538	-31	-39	03	33
400	720	-32	-47	30	47	714	-36	-44	30	45	705	-36	-44	27	71	696	-37	-46	02	29
300	916	-49	.	30	68	909	-50	.	28	62	899	-52	.	28	78	890	-48	.	35	28
200	1174	-62	.	30	58	1164	-63	.	30	57						1156	-61	.	31	48
100	.	.	.	31	45	1601	-59	.	30	63						.	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	9.3.50 14h					9.3.50 20h					10.3.50 02h					10.3.50 08h				
	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
	881	-2	-7	.	.	928	4	4	.	.	872	0	0	.	.	841	-7	-8	.	.
	808	1	-6	.	.	650	-8	-19	28	27	750	-6	-7	28	36	750	-8	-14	34	22
	757	-2	-9	.	.	570	-17	-27	.	.	730	-7	-8	.	.	680	-13	-21	.	.
	740	-2	-9	29	17	560	-19	-28	.	.	590	-19	-25	.	.	650	-16	-24	36	30
	736	-1	-9	.	.	388	-36	-44	.	.	550	-21	-28	27	56	380	-39	-43	.	.
	682	-4	-13	.	.	310	-48	.	.	.	538	-21	-30	.	.	350	-41	.	36	38
	450	-26	-35	30	38	286	-53	.	.	.	358	-42	-	28	76	290	-49	.	.	.
	249	-62	.	.	.	245	-59	.	.	.	360	-54	.	.	.	267	-50	.	.	.
	176	-54	.	.	.	226	-59	.	.	.						227	-44	.	.	.
	170	-53	.	30	48	217	-63	.	.	.						188	-52	.	.	.
	150	-52	.	31	38	188	-60	.	.	.						170	-52	.	31	58
	140	-52	.	.	.	170	-58	.	30	58						150	-51	.	31	54
						150	-57	.	30	53										
						130	-59	.	30	52										
Tropopause (m)	11700 m					11100 m					9200 m					9908 m				
Relative Topographie 300/500	338 Dm					335 Dm					354 Dm					362 Dm				
500/700	257 Dm					256 Dm					252 Dm					246 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					284 Dm					281 Dm				
500/1000	544 Dm					542 Dm					536 Dm					529 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

	9.3.50 14h					9.3.50 20h					10.3.50 02h					10.3.50 08h				
Druck (NN)	1018.1 mb					1014.0 mb					1009.6 mb					1012.2 mb				
Bodendruck	1016 "					1012 "					1007 "					1010 "				
0°Grenze	600 m					1100 m					800 m					300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	3	16	10		3	2	19	13		3	3	16	03		2	0	07	15
1000	14.5	4	3	16	05	11.3	.	.	.	.	7.8	2	2	15	04	9.6	1	-1	05	21
950	56	1	1	19	06	53	2	2	21	12	49	1	1	17	03	51	-1	-3	05	21
900	99	-2	-2	22	07	96	0	0	27	12	93	1	-1	23	03	94	-4	-6	05	20
850	144	-2	-12	25	10	142	-3	-3	29	15	137	-2	-3	26	04	139	-4	-9	01	20
800	193	-4	-12	26	07	189	-4	-5	30	15	186	-5	-7	34	04	186	-6	-18	34	21
700	296	-9	-16	32	08	293	-11	-13	29	12	290	-12	-18	02	08	290	-11	-27	35	28
600	414	-17	-24	31	23	410	-18	-22	31	17	406	-19	-26	34	11	407	-17	-32	35	34
500	549	-24	-34	29	46	544	-28	-34	29	59	539	-31	-37	32	08	541	-28	-42	35	36
400	707	-37	-47	30	58	700	-42	.	28	62	701	-42	.	34	20	698	-39	-51	36	56
300	901	-50	.	30	85	892	-62	.	28	78	887	-54	.	34	28	889	-54	.	11	74
200	1159	-58	.	30	60	1148	-59	.	30	69	1146	-56	.	31	52	1144	-67	.	32	52
100	1601	-56	.	30	63	1684	-60	.	.	.	1660	-61	.	.	.	1581	-60	.	30	72

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	9.3.50 14h					9.3.50 20h					10.3.50 02h					10.3.50 08h				
	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
	976	2	2	.	.	998	2	2	.	.	983	3	3	.	.	843	-3	-6	.	.
	750	-8	-12	29	06	972	2	2	.	.	350	-49	.	02	28	819	-4	-16	.	.
	721	-8	-14	.	.	750	-7	-9	31	12	272	-57	.	.	.	776	-6	-22	.	.
	656	-11	-19	.	.	439	-37	-42	.	.	250	-57	.	29	40	689	-11	-26	.	.
	650	-11	-17	33	14	293	-56	.	.	.	210	-55	.	.	.	258	-62	.	.	.
	589	-16	-26	.	.	221	-60	.	.	.	170	-53	.	30	63	260	-62	.	01	64
	570	-18	-27	.	.	170	-58	.	30	66	150	-56	.	31	65	228	-56	.	.	.
	550	-19	-29	30	36	162	-56	.	.	.	110	-61	.	31	66	170	-57	.	32	56
	244	-58	.	.	.	130	-58	.	.	.						150	-58	.	31	62
	215	-60	.	.	.	090	-61	.	.	.						130	-57	.	30	75
	170	-54	.	31	60											120	-60	.	.	.
	140	-56	.	.	.											80	-63	.	.	.
	90	-57	.	30	60											72	-63	.	.	.
	80	-67	.	.	.															
Tropopause (m)	11300 m					11000 m					4600 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	332 Dm					346 Dm					348 Dm					348 Dm				
500/700	253 Dm					251 Dm					250 Dm					251 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					282 Dm					240 Dm				
500/1000	535 Dm					503 Dm					532 Dm					531 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

	9.3.50 14h					9.3.50 20h					10.3.50 02h					10.3.50 08h				
Druck (NN)	1017.9 mb					1014.9 mb					1008.8 mb					1008.4 mb				
Bodendruck	1011 "					1008 "					1002 "					1002 "				
0°Grenze	900, 1700, 1900 m					1000 m					1300 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	6	27	02		5	4	20	02		5	4	21	03		5	5	30	06
1000	14.4	4	4	30	06	11.9	4	4	22	07	7.2	5	5	24	10	6.7	5	5	33	15
950	56	2	1	30	06	53	2	2	27	07	49	4	4	26	16	48	3	3	35	15
900	99	-1	-2	30	06	97	0	0	29	12	93	2	2	27	22	92	1	1	36	16
850	145	-2	-4	30	06	142	-2	-2	30	17	139	-1	-1	27	26	138	-2	-2	36	17
800	193	-1	-6	30	08	190	-5	-5	31	20	187	-3	-3	28	24	185	-5	-5	01	15
700	299	-6	-16	30	21	296	-8	-16	29	21	291	-9	-9	29	26	289	-10	-11	02	14
600	418	-13	-26	31	30	414	-15	-22	28	30	408	-17	-18	29	20	407	-17	-22	02	23
500	664	-22	-36	30	39	550	-25	-32	30	45	642	-28	-32	30	34	541	-27	-34	03	25
400	714	-33	-46	31	51	709	-37	-42	29	57	699	-37	-41	27	70	699	-38	-48	04	45
300	912	-48	.	31	67	902	-52	.	29	69	892	-52	.	27	85	891	-51	.	05	25
200	1171	-58	.	31	58	1157	-62	.	29	67	1149	-56	.	.	.					
100	1616	-53	.	.	.	1593	-59	.	.	.	1585	-61	.	.	.					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

	9.3.50 14h					9.3.50 20h					10.3.50 02h					10.3.50 08h				
	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
	861	-3	-3	.	.	776	-5	-5	.	.	979	5	5	.	.	286	-52	.	.	.
	815	1	-4	.	.	762	-4	-6	.	.	824	-3	-3	.	.					
	774	-3	-10	.	.	750	-4	-7	30	15	473	-30	-40	.	.					
	726	-3	-13	.	.	735	-4	-9	.	.	450	-33	-36	28	57					
	660	-10	-21	31	22	678	-9	-16	.	.	279	-55	.	.	.					
	233	-59	.	.	.	650	-19	-26	30	40	250	-58	.	27	81					
	208	-59	.	.	.	227	-62	.	.	.	222	-58	.	.	.					
	170	-53	.	31	47	204	-62	.	.	.	192	-55	.	.	.					
	096	-53	.	.	.	170	-57	.	30	39	170	-56	.	.	.					
						110	-58	.	30	55	130	-67	.	.	.					
						085	-67	.	.	.	085	-67	.	.	.					
Tropopause (m)	11300 m					10800 m					10400 m					. m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					352 Dm					350 Dm					350 Dm				
500/700	256 Dm					254 Dm					251 Dm					252 Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	540 Dm					538 Dm					535 Dm					535 Dm				

Celle 39m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	[illegible].3.50 08h					
Druck (NN)	1009.5 mb					
Bodendruck	1007 "					
0°Grenze	700 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		5				
1000	07.6	5				
950	49	1				
900	93	-1				
850	138	-3				
800	186	-4				
750	236	-7				
700	290	-11				
650	346	-15				
600	407	-17				
550	471	-21				
500	541	-27				
450	617	-32				
400	699	-38				
350	789	-46				
300	891	-54				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	350 Dm			Dm		
500/700	232 Dm			Dm		
700/1000	282 Dm			Dm		
500/1000	534 Dm			Dm		

Klartext: Kondensstreifen v. 540-300 mb dicht u. beständig. 4/8 st v. 970-950, 4/8 sc. " 840-760 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen	
Zeit	9.3. 15h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	32	06
300	.	.
600	30	04
900	28	07
1200	25	08
1500		
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

P.W./

Jahrgang 75 Nr. 70 a März 10 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 11. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02053	8o21o	98o32	161o4	11347	6o211	818o8		See 1
Husum	13	02951	6o713	81o32	15oo5	414o6	67115			
Cuxhaven	2	131o1	7o314	81o12	154o4	725--	6o222			
Norderney	13	113oo	8o217	75o14	17o37	854--	64134			See 4
Emden	6	203o1	8o217	4oo22	164o4	854--	6o225			
Jever	5	122o1	8o2o8	25o22	158o3	854--	64129			
Flensburg	41	03352	6o21o	98o31	149o4	614o6	6o227			
Schleswig-La.	20	03452	6o61o	4oo22	151o4	624o8	6o221	85612		
Kiel	8	045o2	53413	81o1o	149o3	424o1	6o218			
Lübeck	13	15651	5o41o	81o16	137o4	424o2	6o227			
Hamburg-Fu.	14	14751	7o511	64o22	141o3	754--	6o227	87614		
Lathen	8	204o2	835o9	4oo26	16oo4	753--	61133			
Bramsche	86	316o4	8o1o9	12515	146o4	872--	6o233			
Bremen	3	224o3	8o211	6o61o	151o4	624o8	6o221	85612		
Hannover-La.	51	338o4	834o8	4oo26	122o6	864--	6o328			
Lüneburg	28	244o1	8o4o7	6oo24	13oo3	663--	6o228			
Dannenberg	50	253o1	8o411	25o24	133o2	863--	6-232			
Braunschweig	82	348o3	8o3o8	2oo26	12oo4	864--	6o229			
Göttingen	151	444o3	832o8	25516	123o5	862--	6o321			
Bocholt	22	406o3	83413	81o32	154o2	784--	6o221			
Gütersloh	70	320o4	836o5	11215	152o5	7622-	6-221			
Salzuflen	96	325o4	83613	o8515	13oo5	861--	6o329	88oo3		
Bückeburg	67	330o4	8o2o9	2oo26	193o5	6732-	6o227	88712	86oo5	
Iserlohn	258	419o3	8291o	1o616	153o4	872--	6o218	88oo5		
Essen-Mülheim	120	410o3	83213	75o22	154o6	784--	6o219	87613		
Roetgen	463	503o2	834o9	4o2o6	168o2	663--	6o219	86oo7		
Bonn	62	512o2	73o1o	4oo22	163o7	5846-	6o221			
Alt-Astenberg *	780	427o1	8341o	1o738	2o3o1	86o--	6o217	88oo1		
Braunlage *	607	452o2	833o7	12587	39oo2	772--	6o224			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o3	33618	97o1o	20?o5	oo9o9	13632		6-315	
„ „ Elbe 1	o	005o1	6o2o9	98o11	157o3	21732	1o221		6-322	
„ „ P 11	o	004o2	2o416	97o12	17oo3	227oo	1o432		6-115	
„ „ Fehmarnbelt	o	00651	6o5o7	98o31	136o2	525-5	1o5-o		5-226	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o1	33oo7	98o12	155o3	354o2	6o911	7ooo4	83611		See 1
Husum	02951	232o5	81o11	158o2	155o1	619o4	7ooo5			
Cuxhaven	13153	832o5	5oo12	172o3	7557-	61212	797o6			
Norderney	113o1	431o7	81o12	188o4	454o8	6o7o2	7ooo4			See 2
Emden	20352	432o8	5oo32	189o3	3544o	6o4o7	7ooo5			
Jever	12252	732o6	75o32	181o1	5555-	6o2o7	7o1o7			
Flensburg	03353	229o5	98o11	148o2	15541	6o9o6	7ooo4			
Schleswig-La.	03452	63212	48o22	158o2	244o1	6o7o1	797o5			
Kiel	04552	4oooo	6oo12	156o3	15571	617o4	7ooo4			
Lübeck	15653	431o4	81o12	156o3	445oc	6o2o6	793o5			
Hamburg-Fu.	147oo	528o2	15112	163o3	oo975	6o211	7ooo4	83483		
Lathen	20451	333o5	75o12	191o3	2544o	6o211	791o6			
Bramsche	31651	634o5	75o15	19oo2	5544o	61214	794o7			
Bremen	22450	734o8	64o52	177o3	755--	61213	791o6	87625		
Hannover-La.	338o1	836o2	6oo22	167o3	856--	6122o	7o2o6			
Lüneburg	24451	832o1	81o22	16oo3	4547-	6o115	7ooo4	84617		
Dannenberg	253oo	823o4	6oo22	163o2	1552-	61116	7ooo3			
Braunschweig	348o1	8oooo	4oo26	167o2	845--	61226	7o3o6			
Göttingen	444o2	834o9	156o5	169o3	863--	61231	793o6			
Bocholt	406o1	736o9	6oo12	197o4	5549-	61218	797o8	85617	82o1o	
Gütersloh	320o1	836o6	64o26	184o3	854--	61124	791o6	88612		
Salzuflen	325o1	834o7	355o5	173o3	763--	61122	7o2o5	87oo7		
Bückeburg	330o1	833o7	56252	184o3	364--	62121	7o1o6	88625	8362o	
Iserlohn	419o1	836o5	2oo26	191o3	662--	61323	7o2o4	88617	86oo6	
Essen-Mülheim	41051	8361o	4oo22	193o4	854--	61327	7ooo7	88613		
Roetgen	503o2	934o8	-5455	197o2	9-o--	61418	7o2o4			
Bonn	512o4	83o12	15216	2o3o6	774--	61234	795o8			
Alt-Astenberg *	42751	93413	-5537	23751	9-o--	65219	7o2o1			
Braunlage *	45251	835o9	96517	427oo	773--	61227	7o2o3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001o4	83413	97o32	21oo6	899--	13433	3oo5o	6-3o2		
„ „ Elbe 1	00551	83oo9	98o22	173o4	3171-	13o21	3ooo1	6-1o2		
„ „ P 11	004o2	4341o	96o22	178o5	457oo	13431	3oo5o	6-9o2		
„ „ Fehmarnbelt	00650	1261o	98o1o	142o3	oo9o5	126-o	3ooo1	6-3o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o3	82714	99o22	125o4	865--	6o712	88o3o		See 1
Husum	13	029o3	82913	15o32	136o4	oo97-	6o716			
Cuxhaven	2	131o2	82712	81o28	16oo4	855--	6o812			
Norderney	13	113o3	82916	6o812	174o4	o?92-	67712			
Emden	6	203o3	82614	6oo32	18oo3	oo92-	619o9			
Jever	5	122o3	82711	5oo22	172o4	857--	6o7o7			
Flensburg	41	033o2	628o8	98o??	123o3	655--	64914			
Schleswig-La.	20	034o2	8251o	24o28	135o2	5242-	6o715			
Kiel	8	045o1	o291o	5oo2o	136o2	oo9oo	6o716			
Lübeck	13	15652	82312	5oo2o	146o1	865--	6o71o			
Hamburg-Fu.	14	147o1	82513	4oo32	155o2	653--	6o71o	88618	866o9	
Lathen	8	204o1	43oo7	75o22	194o2	454oo	6o7o1			
Bramsche	86	31651	829o9	81o2o	2o3oo	864--	6o8o2			
Bremen	3	22451	825o8	641oo	177o2	6547-	619o6	86615		
Hannover-La.	51	33851	827o3	2oo32	176oo	855--	6o3oo			
Lüneburg	28	24451	623o9	8oooo	159o1	656oo	6o7o5			
Dannenberg	50	25351	5271o	6oo32	167oo	555oo	676o4			
Braunschweig	82	34851	o29o9	97o12	175o1	oo9oo	619o1			
Göttingen	151	444oo	829o9	97o22	192o2	863--	622o7			
Bocholt	22	406oo	725o5	97o32	2o3o1	765--	619o1			
Gütersloh	70	32051	727o6	24o3o	2o2oo	765--	641o4			
Salzuflen	96	32551	ooooo	97o12	193oo	oo9oo	641o3			
Bückeburg	67	33051	827o4	64o31	194o1	865--	61oo1	88o23		
Iserlohn	258	41952	627o1	2oo32	21551	664--	611o3			
Essen-Mülheim	120	41051	o31o3	5oo2o	21oo1	oo9oo	611o6			
Roetgen	463	50353	732o5	5oo14	219oo	754--	6o2o6	87o15		
Bonn	62	51251	43oo3	4oo21	218o3	456oo	6111o			
Alt-Astenberg *	780	42754	7321o	97o12	25363	752--	671o7	876o5		
Braunlage *	607	45254	733o4	96226	43952	763--	641o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o1	82917	97o22	185o5	8----		6-825		
„ „ Elbe 1	o	005oo	829o9	98o32	16oo3	9----		6-813		
„ „ P 11	o	004o3	83o19	97251	163o5	9----		6-812		
„ „ Fehmarnbelt	o	006o1	72716	97o38	117o2	-----		6-713		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o2	82725	98o22	o66o4	7642-	6o732	7ooo3	87o14		See 2
Husum	029o2	82926	81o22	o78o4	6642-	6o829	7ooo2			
Cuxhaven	131o2	82624	3oo22	11oo4	854--	6o723	791o3			
Norderney	113o2	8252o	75o12	12oo4	oo977	6o726	797o4			See 4
Emden	203o2	82522	6oo25	136o4	854--	6o618	797o2			
Jever	122o1	82717	75o22	121o3	5557-	6o828	7ooo1			
Flensburg	033o2	826?3	97o26	o61o4	863--	61729	792o2			
Schleswig-La.	034o2	82724	32212	o79o4	874--	6o827	793o1			
Kiel	045o2	82718	4o515	o8oo4	6742-	61825	796o1	88599	86oo8	
Lübeck	156o2	82518	5oo26	o94o4	863--	61722	791o1			
Hamburg-Fu.	147o2	82617	64o28	1o1o4	364--	61735	796o4	88618	83o14	
Lathen	204o1	826o5	81o22	153o3	754--	61723	7ooo1			
Bramsche	316o1	827o5	5oo22	158o2	865--	61732	7oooo			
Bremen	224o1	82614	641o2	131o3	855--	6o822	7ooo1	88628		
Hannover-La.	338o1	828o8	3o258	136o2	664--	61716	792oo			
Lüneburg	244o1	82512	75o26	1o9o3	663--	61723	7o1oo	88617	86oo8	
Dannenberg	253o1	8271o	75217	114o2	873--	61623	79251			
Braunschweig	348o1	82516	5o6o7	14oo2	774--	61719	792o1			
Göttingen	44451	825o6	81o22	164o1	854--	61813	797o1			
Bocholt	406o1	825o7	96o32	17oo1	755--	61721	797oo			
Gütersloh	320o1	82718	24o37	174o2	7552-	61616	79253	86581	8762o	
Salzuflen	325o1	827o9	25277	154o1	663--	61721	792oo	86oo7		
Bückeburg	330o1	82618	32o36	154o2	464--	61722	791oo	8863o	84o15	
Iserlohn	41951	825o6	2oo22	183o1	654--	61613	7oo51	8662o		
Essen-Mülheim	41051	52512	25o32	179o1	455o6	6o724	7oooo	84627		
Roetgen	50352	727o5	5oo12	19951	754--	61512	7oo51	87615		
Bonn	51251	8oooo	4oo22	199o2	864--	61614	7ooo2			
Alt-Astenberg *	42753	827o9	96o27	23353	861--	65613	79254	88oo2		
Braunlage *	45253	826o7	94222	41252	86o--	67615	79253			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001o4	8272o	97o22	14oo5	8----	12733	3oo51	6-82o		
„ „ Elbe 1	005--	82724	98o22	1ooo5	5451-	12732	3ooo1	6-828		
„ „ P 11	004o3	82725	97o22	11oo5	857--	12732	397o1	6-829		
„ „ Fehmarnbelt	006o2	82722	97o22	o53o3	8o62-	12722	397o2	6-831		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

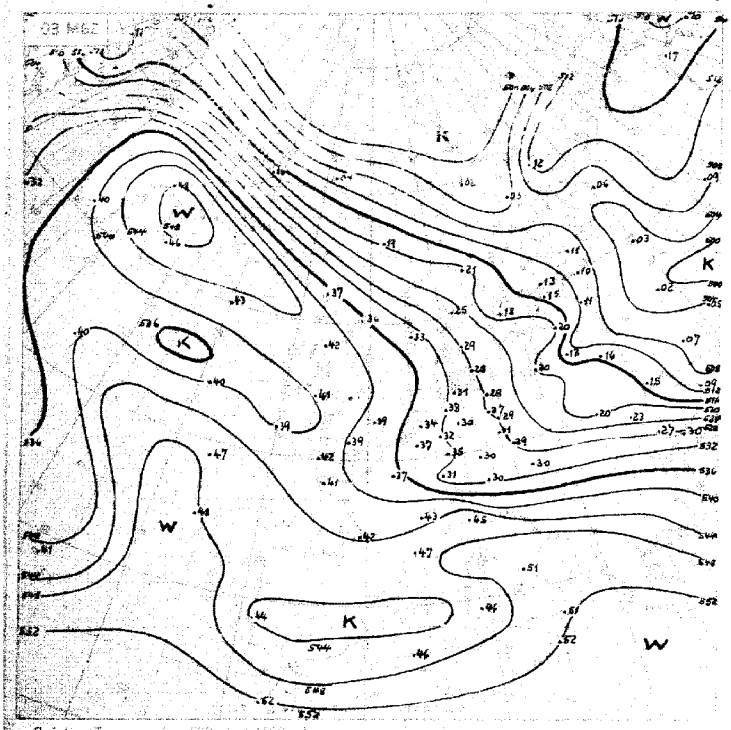
10. März 1950

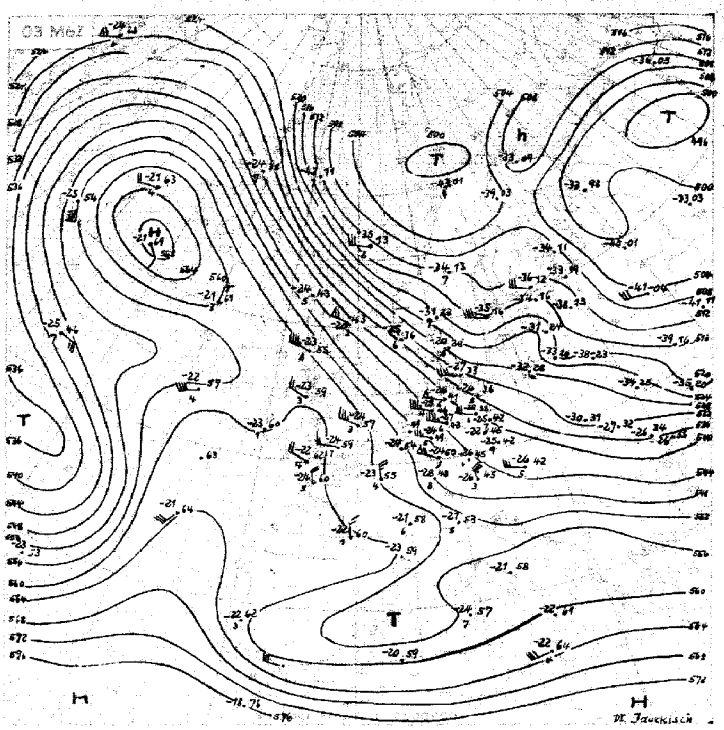
Surf	63548	o62oo	31o9	98585	121o5	
Tannenberg	6o632	219oo	31o9	97o32	3ooo5	
Ostpreussen	6o595	o23oo	3o4o5	98o15	241o6	
Lahn	6o635	245oo	329o9	98o11	312o5	
Wiesbaden	6o6o1	o31oo	369o9	97o11	252o8	
Strassburg	63694	153oo	1o9o9	97o28	11ooo	
Poeckler	6o628	156o1	72918	98o32	25oo6	
Glückauf	6o64o	24oo1	327o9	976o1	321o5	
Weser	6o636	244o6	72913	97o22	28oo5	
Rhein	63543	o47o6	9o218	98o52	146o5	
Ostpreussen	6o58o	oo8o7	124o5	98oo2	225o7	
Wiesbaden	6o6o5	o49o6	83118	97o32	225o8	
Nordstern	6o585	oo7o7	73213	98o3o	228o6	
Bosch	63553	o54o6	6o218	97o22	o66o4	
[illegible]	6o472	o53o7	6o8o3	97o2o	2o412	
Gotland	6o633	21oo8	73213	97o32	258o5	783o6
						oo74o
Oldenburg	6o637	164o7	72624	98o22	192o5	
Rhein	63543	o6o12	1o213	98o11	19oo5	
Bremerhaven	63694	15711	518o9	98o31	o1ooo	
Dubbers	63671	1o211	823o9	977o7	o13o3	
Humboldt	63687	12511	31613	97278	o18o1	
München	63562	o3811	73518	97o32	211o6	
Neptun	6357o	o5812	736o9	97o21	169o5	
Nordstern	6o589	o1312	83113	97o26	212o7	
Ostpreussen	6358o	oo712	731o9	98o12	2o4o7	
Gotland	6o633	21o12	83224	97o22	256o5	
Meersburg	6o635	21711	83813	98o22	258o6	
Pückler	6o635	17711	13o13	99o11	21oo7	
[illegible]ete	6o58o	o1311	727o9	99o21	237o7	
Bosch	63566	o3617	73o18	97o22	181o7	
Bremerhaven	63682	13817	81311	98o32	982o2	
München	63568	o2817	63218	97o22	188o6	
Neptun	6358o	o5318	83213	97818	129o6	
Gotland	6o633	21318	83324	97832	2o5o5	
					883--	14927
Ostpreussen	63572	o2118	83113	98258	167o7	
Wiesbaden	6o612	o9718	83124	97o46	15oo8	
Kassel	6o634	17723	83213	98o32	148o7	
Thüringen	63685	12223	1o913	98o3o	94oqo	
Brahe	6o633	21823	83118	98o22	198o5	
Skolpenbank	6o633	22o23	83418	98o22	198o6	
Oldenburg	6o641	13223	328o2	98o11	115o8	
Humboldt	63672	1oo23	111o9	98o2o	925o3	
Bremerhaven	63677	11823	313o9	98o11	949o2	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

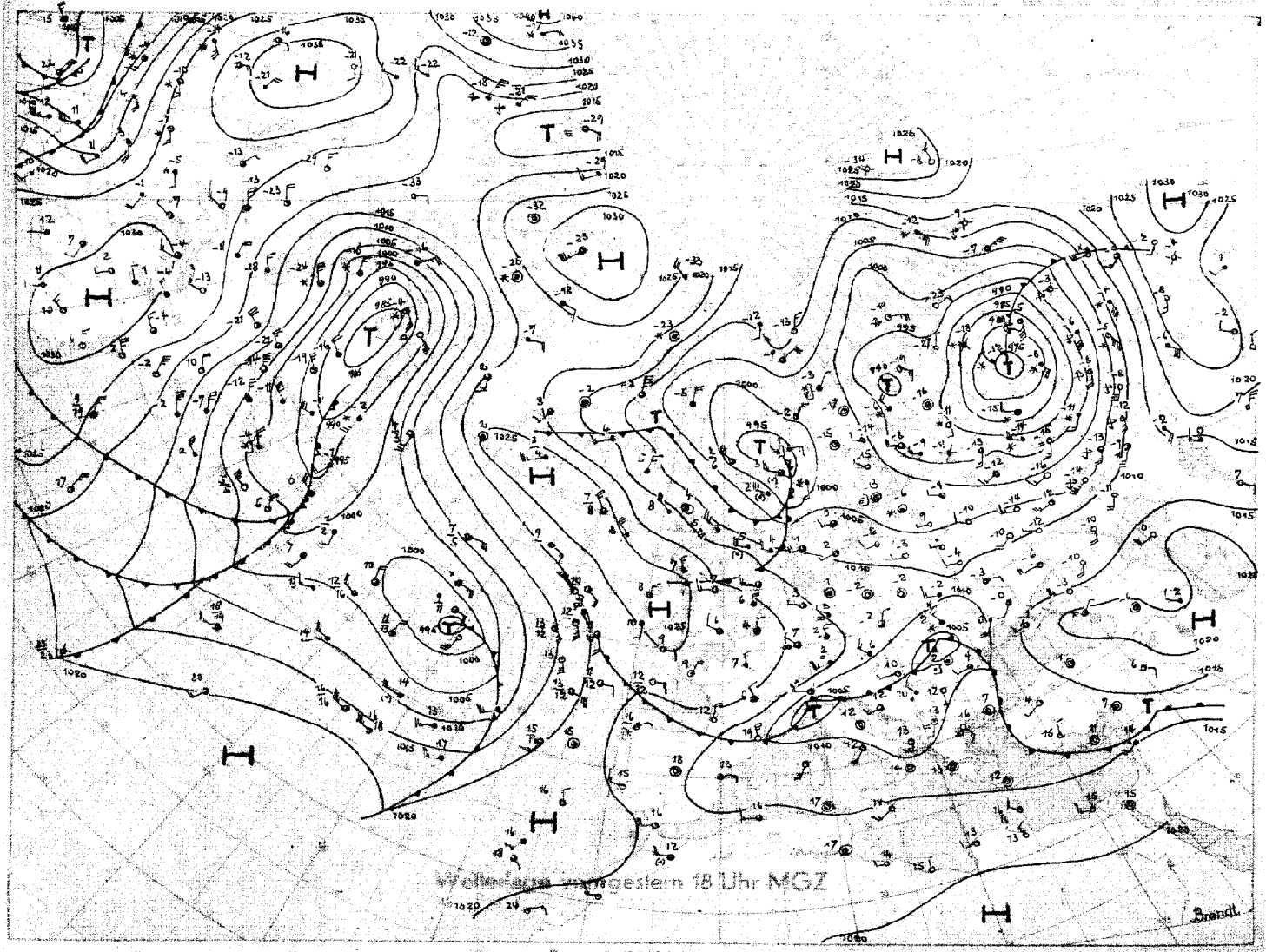
Höhenwetterlage von heute früh



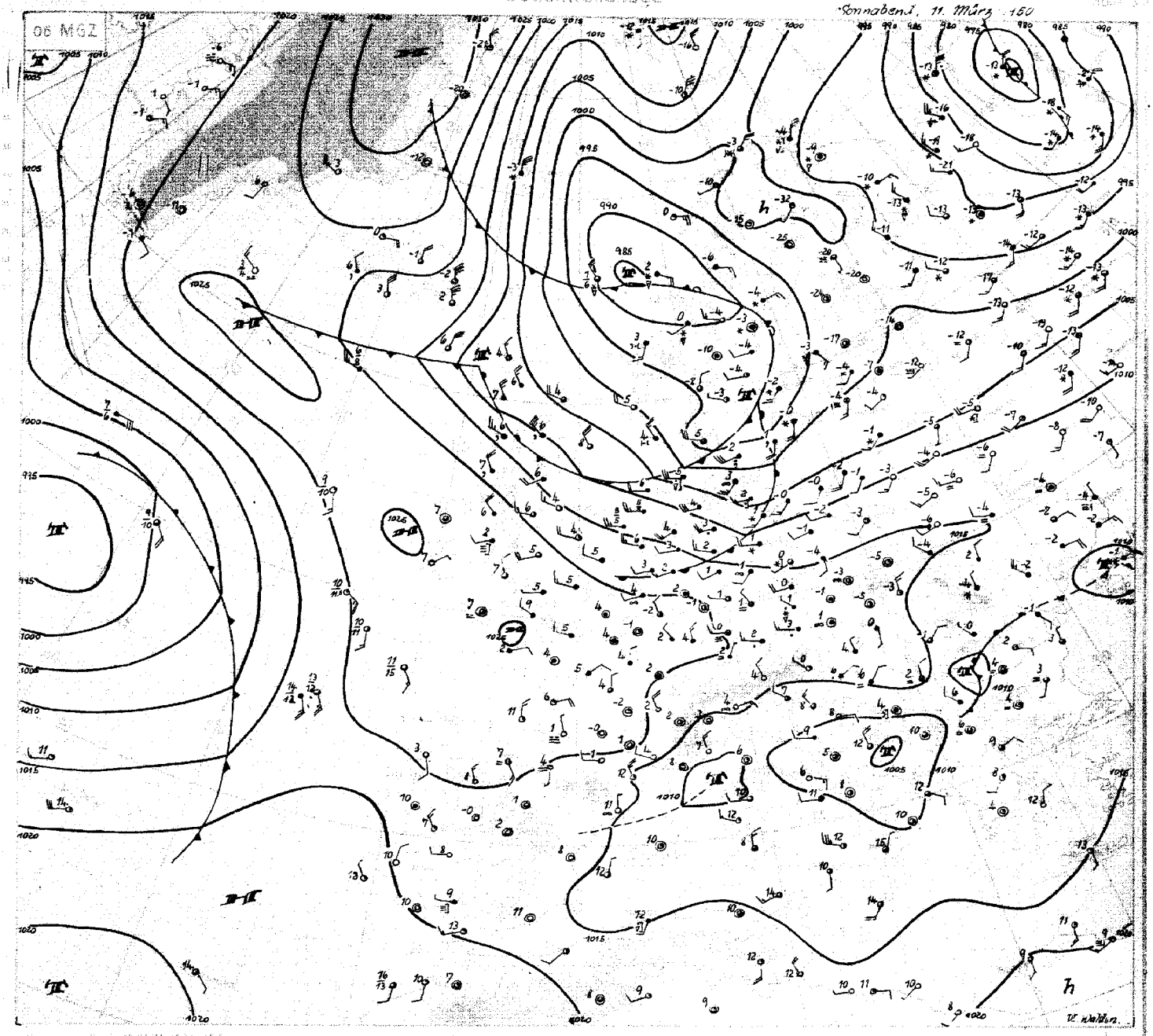


Relative Topographie 500/1000 mb

14.–20. 3. Dekade 1961 Hamburg 536



Stereogr. Proj. M 1:40000000 bei Breitengrad



Sonnabend, 11. März 50

Überlagernd stellte sich gestern im gesamten Bereich zwischen Südgrönland und Finnland anhaltender Luftdruckfall ein, der sich sehr langsam südwärts verschiebt. Einem Tief, das vorgestern 18 MGZ an der Küste Ostgrönlands gelegen hatte und rasch südostwärts über das Nordmeer zog, setzte sich der Kern des steten Druckfalls im östlichen Nordmeer nahe der norwegischen Küste auf. Dabei trat Vertiefung auf 985 mb ein. Der wandernde Anteil des Druckfallgebietes aber zog weiter nach Südosten. Das zugehörige Tiefdruckgebiet ist heute morgen als Randstörung über Südschweden angelangt. Bei dem Tief von 985 mb vor Mittelnorwegen handelt es sich um ein unter dem Einfluß des "primären" Luftdruckfalls neugebildetes Tiefdruckgebiet. Gleichzeitig stießen arktische Kaltluftmassen aus der nördlichen Ostgrönlandsee südwärts vor. Jan Mayen verzeichnete in den 24 Stunden von gestern 03 MGZ bis heute früh einen Temperaturrückgang von im Mittel 9° in den untersten 5 km. Im 500 mb-Niveau trat Abkühlung um 14 Grad ein. Über dem Schiff auf 66°N 02°E ist ein ähnlich kräftiger Temperaturrückgang bisher nur oberhalb des 900 mb-Niveaus eingetreten.

Das Hochdruckgebiet im Südwesten von Island hat sich am Boden etwas abgeschwächt. Dagegen konnte es sich in der Höhe nahezu unverändert halten. Ein weiteres Hochdruckgebiet liegt im 500 mb -Niveau nordwestlich von Kap Finisterre(Spanien). Wesentliche Änderungen der von Westeuropa bis zur Dänemarkstraße reichenden Hochdruckbrücke sind vorerst nicht zu erwarten, da im Gebiet zwischen Azoren und Portugal verhältnismäßig warme Luftmassen nordwärts vorankommen. Somit wird die über dem westlichen Nordmeer nach Süden bis Südosten vorstoßende Kaltluft morgen unser Gebiet erreichen können und in Mitteleuropa Temperaturrückgang verursachen. Dabei wird es teilweise zu mäßigen Nachtfrösten kommen können. An den Nordhängen der Mittelgebirge ist mit starken Schneefällen zu rechnen.

Dr. Walden

KONSBRUCK GRAF. KUNSTA. HAMBURG 19 (1)

Nr. 709

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 11. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	10.3.50 14h					10.3.50 20h					11.3.50 02h					11.3.50 8h				
Druck (NN)	1016.7 mb					1017.9 mb					1015.9 mb					1010.8 mb				
Bodendruck	1016 "					1017 "					1015 "					1010 "				
0°Grenze	600 m					100, 700 m					700 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		4	1	02	06		-1	-3	27	05		4	2	07	11		3	3	25	20
1000	13.6	3	0	.	.	14.3	1	-1	.	.	12.9	4	2	.	.	8.7	4	3	.	.
950	65	-1	-3	36	14	56	1	-3	32	20	54	1	-1	28	27	50	2	1	27	36
900	98	-4	-6	01	14	98	-2	-9	33	22	98	-2	-6	29	26	94	-1	-3	29	35
850	142	-5	-11	36	14	143	-5	-11	34	24	143	-6	-9	29	22	139	-4	-6	30	33
800	190	-7	-14	35	31	191	-7	-13	34	27	190	-6	-11	30	27	187	-7	-9	30	37
700	294	-9	-12	33	23	294	-11	-19	34	33	294	-11	-18	31	36	241	-8	-19	31	43
600	412	-17	-27	33	31	411	-18	-29	34	36	411	-17	-27	32	44	409	-15	-19	31	46
500	546	-26	-36	33	33	545	-25	-36	36	45	546	-25	-34	32	46	546	-22	-26	32	45
400	704	-34	-43	32	53	703	-37	-48	35	59	704	-37	-48	33	56	707	-33	-37	33	58
300	899	-50	.	33	40	896	-62	.	34	57	(897)	.	.	.	.	902	-49	.	33	59
200	1154	-62	.	33	63	1150	-57	.	33	64						1157	-64	.	35	72
100	1694	-53	.	.	.	1878	.	.	.	.						1599	-64	.	30	65

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
912	-4	-6	.	.	993	3	1	.	.	650	-13	-22	32	42	938	2	-1	.	.
886	-4	-7	.	.	818	-7	-12	.	.	315	-51	.	.	.	873	-3	-5	.	-
831	-4	-11	.	.	767	-8	-17	.	.						824	-5	-7	.	.
750	-7	-18	34	25	750	-8	-17	34	30						783	-5	-7	.	.
460	-31	-40	.	.	550	-22	-32	35	39						763	-5	-7	.	.
433	-31	-40	.	.	260	-61	.	.	.						733	-7	-10	.	.
223	-66	.	.	.	229	-64	.	.	.						584	-16	-21	.	.
190	-58	.	.	.	183	-67	.	.	.						650	-17	-22	32	45
150	-56	.	31	56	150	-63	.	32	58						432	-28	-31	.	.
130	-58	.	30	55	130	-63	.	31	66						277	-52	.	.	.
117	-53	.	.	.											250	-59	.	34	65
092	-52	.	.	.											213	-66	.	.	.
															184	-68	.	.	.
															160	-64	.	.	.
															92	-65	.	.	.

	10.3.50 14h	10.3.50 20h	11.3.50 02h	11.3.50 8h
Tropopause (m)	10900 m	10600 m	. m	11200 m
Relative Topographie 300/500	353 Dm	351 Dm	(352) Dm	357 Dm
500/700	262 Dm	251 Dm	252 Dm	255 Dm
700/1000	281 Dm	280 Dm	281 Dm	282 Dm
500/1000	533 Dm	531 Dm	533 Dm	537 Dm

419 Iserlohn 258m

	10.3.50 14h					10.3.50 20h					11.3.50 02h					11.2.50 8h				
Druck (NN)	1016.8 mb					1020.4 mb					1021.5 mb					1017.4 mb				
Bodendruck	984 "					988 "					989 "					985 "				
0°Grenze	1000 m					500 m					500 m					500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		4	4	30	01		2	-1	25	03		-1	-1	00	00		2	0	26	10
1000	12.8	.	.	.	.	16.2	.	.	.	.	14.5	.	.	.	.	13.8	.	.	.	.
950	84	3	3	34	18	57	-1	-1	33	09	57	-1	-3	29	13	55	-1	-2	26	44
900	96	-1	-1	34	22	100	-4	-4	32	13	101	-4	-6	31	16	98	-4	-4	27	26
850	143	-2	-2	34	21	145	-7	-7	33	17	145	-7	-8	32	18	143	-7	-7	28	29
800	191	-6	-6	35	17	192	-6	-9	33	23	193	-5	-8	33	22	190	-4	-8	30	31
700	295	-10	-14	36	26	296	-9	-14	34	32	297	-10	-16	33	31	295	-8	-16	37	35
600	413	-16	-26	36	33	413	-17	-21	34	37	414	-17	-24	33	36	412	-17	-26	31	38
500	548	-22	-32	35	43	548	-26	-29	35	46	549	-24	-31	32	34	547	-26	-33	32	46
400	708	-34	-44	34	52	706	-37	-42	35	58	708	-36	-42	34	48	705	-37	-46	33	44
300	902	-51	.	36	56	899	-53	.	35	69	902	-51	.	33	51	907	-51	.	36	65
200	.	.	.	31	54	1153	-62	.	33	60	1159	-59	.	33	50	1160	-67	.	36	61
100											.	-	.	.	-	(1586)	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
832	-3	-3	.	.	855	-7	-7	.	.	956	0	-3	.	.	832	-8	-8	.	.
740	-8	-11	.	.	838	-5	-7	.	.	877	-6	-7	.	.	812	-4	-7	.	-
720	-9	-12	.	.	720	-6	-13	.	.	823	-7	-10	.	.	544	-22	-32	.	.
675	-16	-25	.	.	170	-62	.	33	58	750	-7	-11	33	27	510	-24	-33	.	.
605	-15	-25	.	.	140	-60	.	.	.	682	-11	-17	.	.	350	-43	.	34	44
528	-21	-31	.	.						563	-21	-28	.	.	250	-59	.	36	51
509	-21	-31	.	.						550	-19	-26	33	36	228	-64	.	.	.
264	-55	.	.	.						412	-34	-41	.	.	189	-64	.	.	.
										293	-52	.	.	.	170	-63	.	33	53
										276	-53	.	.	.	150	-63	.	32	51
										222	-62	.	.	.					
										170	-68	.	32	56					
										155	-57	.	.	.					

	10.3.50 14h	10.3.50 20h	11.3.50 02h	11.2.50 8h
Tropopause (m)	. m	10500 m	11000 m	11600 m
Relative Topographie 300/500	354 Dm	351 Dm	353 Dm	360 Dm
500/700	253 Dm	262 Dm	252 Dm	252 Dm
700/1000	282 Dm	260 Dm	280 Dm	281 Dm
500/1000	535 Dm	532 Dm	532 Dm	533 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	10.3.50 14h					10.3.50 20h					11.3.50 02h					11.3.50 8h				
Druck (NN)	1015.0 mb					1015.7 mb					1011.6 mb					1005.6 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1009 "					1003 "				
0°Grenze	600 m					500 m					700 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		4	-2	36	06		1	-1	25	10		4	3	27	14		4	4	27	24
1000	12.7	3	-2	36	11	12.5	2	1	31	21	9.3	3	3	29	32	4.5	4	4	28	42
950	65	-1	-4	35	10	54	-1	-3	31	22	51	1	1	29	32	46	2	2	28	42
900	96	-4	-7	35	09	97	-4	-8	32	24	94	-2	-2	29	36	89	-1	-2	29	43
850	141	-8	-11	36	12	141	-7	-12	32	23	139	-5	-6	29	34	135	-4	-4	29	39
800	188	-8	-17	35	16	189	-8	-18	32	23	187	-8	-9	30	34	182	-7	-8	29	39
700	291	-12	-24	33	26	291	-13	-22	33	29	290	-12	-21	30	35	285	-11	-19	30	42
600	409	-21	-32	33	30	408	-19	-29	34	35	406	-18	-27	31	43	403	-17	-26	31	45
500	540	-27	-37	34	37	542	-24	-36	35	48	541	-26	-33	32	51	538	-25	-33	32	46
400	697	-38	-48	32	57	700	-38	-48	34	58	699	-37	-44	33	51	697	-36	-44	32	61
300	889	-53	.	32	64	892	-54	.	34	62	892	-53	.	34	66	890	-58	.	34	66
200	1142	-62	.	32	59	1144	-63	.	33	62	1150	-54	.	34	64	1143	-64	.	34	64
100	1574	-61	.	.	.	1569	-66	.	31	69	(1593)	.	.	.	.	(1568)	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
832	-6	-15	.	.	832	-7	-14	.	.	736	-11	-14	.	.	975	3	3	.	.
784	-6	-18	.	.	777	-8	-21	.	.	705	-17	-21	.	.	770	-10	-11	.	.
775	-8	-27	.	.	550	-22	-32	34	37	265	-59	.	.	.	715	-10	-18	.	.
613	-20	-32	.	.	541	-23	-33	.	.	250	-57	.	34	70	650	-15	-23	31	45
560	-22	-31	33	33	250	-63	.	32	69	228	-56	.	.	.	550	-20	-28	31	46
229	-66	.	.	.	150	-63	.	31	57	170	-54	.	32	67	450	-29	-38	32	60
216	-63	.	.	.	110	-65	.	31	75	130	-56	.	.	.	350	-43	.	33	74
150	-59	.	32	59											265	-59	.	.	.
110	-60	.	32	76											228	-66	.	.	.
087	-61	.	.	.											185	-63	.	.	.
															170	-68	.	32	57
															150	-64	.	34	64
															130	-64	.	.	.

	10.3.50 14h	10.3.50 20h	11.3.50 02h	11.3.50 8h
Tropopause (m)	10700 m	10400 m	9700 m	10600 m
Relative Topographie 300/500	349 Dm	350 Dm	352 Dm	353 Dm
500/700	249 Dm	250 Dm	251 Dm	252 Dm
700/1000	279 Dm	279 Dm	280 Dm	281 Dm
500/1000	528 Dm	529 Dm	531 Dm	533 Dm

338 Hannover-La. 51m

	10.3.50 14h					10.3.50 20h					11.3.50 02h					11.3.50 08h				
Druck (NN)	1013.9 mb					1017.2 mb					1016.3 mb					1015.6 mb				
Bodendruck	1007 "					1011 "					1010 "					1002 "				
0°Grenze	700 m					600 m					300 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		4	3	33	06		2	1	32	04		1	0	27	08		3	1	25	14
1000	11.2	4	2	36	14	13.8	1	0	32	14	12.7	1	1	29	21	12.5	2	-1	26	31
950	53	1	-1	35	14	56	-1	-3	32	15	55	-1	-1	29	24	64	-1	-3	28	32
900	96	-3	-3	34	14	98	-4	-7	32	12	97	-3	-4	30	25	97	-3	-6	29	36
850	141	-3	-4	33	16	143	-8	-12	33	12	142	-6	-7	30	25	142	-6	-9	30	31
800	188	-6	-9	32	20	190	-8	-17	33	17	189	-9	-10	31	26	189	-8	-12	30	35
700	292	-10	-21	34	21	293	-12	-24	33	22	292	-12	-16	32	31	293	-11	-20	30	42
600	409	-17	-28	33	30	409	-19	-31	34	35	409	-17	-24	32	42	410	-18	-27	31	44
500	543	-25	-34	34	32	543	-27	-37	34	43	543	-27	-33	32	43	545	-24	-34	32	45
400	702	-36	-44	34	48	700	-39	-50	35	52	701	-38	-44	32	51	704	-34	-43	33	52
300	896	-51	.	35	56	890	-54	.	35	56	900	-53	.	33	62	898	-51	.	34	60
200	1151	-58	.	33	50	1144	-59	.	33	60	1164	-62	.	33	40	1151	-66	.	36	75
100	1587	-58	.	30	60	(1577)	.	.	.	.	(1591)	.	.	.	.	1574	-63	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
896	-3	-3	.	.	833	-9	-13	.	.	793	-10	-10	.	.	813	-8	-11	.	.
866	-3	-3	.	.	770	-8	-19	.	.	773	-8	-9	.	.	783	-7	-12	.	.
231	-65	.	.	.	262	-60	.	.	.	246	-64	.	.	.	750	-7	-15	30	34
204	-58	.	.	.	250	-67	.	35	63	222	-64	.	.	.	690	-12	-21	.	.
					242	-61	.	.	.	170	-61	.	31	57	650	-13	-22	31	44
					170	-59	.	32	58	150	-62	.	31	57	580	-19	-28	.	.
					117	-62	.	.	.	130	-64	.	31	54	550	-19	-29	31	44
															450	-30	-39	32	46
															414	-32	-41	.	.
															250	-59	.	35	63
															170	-66	.	.	.
															110	-62	.	.	.
															090	-64	.	.	.
															080	-63	.	.	.
															053	-64	.	.	.

	10.3.50 14h	10.3.50 20h	11.3.50 02h	11.3.50 08h
Tropopause (m)	10600 m	10400 m	10100 m	11500 m
Relative Topographie 300/500	353 Dm	347 Dm	351 Dm	354 Dm
500/700	251 Dm	250 Dm	251 Dm	252 Dm
700/1000	281 Dm	279 Dm	279 Dm	280 Dm
500/1000	532 Dm	529 Dm	530 Dm	532 Dm

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen	
Zeit	11.3. 6h		11.3. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	25	04	23	08
300	.	.	24	10
600	27	12	26	24
900	28	26	27	32
1200				
1500				
1800				
2100				
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

p.W/

Jahrgang 75 Nr. 71 a March 11 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Sonntag den 12. März 19 0

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02004	72824	30016	01206	762--	60728	87006		See 3
Husum	13	02904	82924	30022	02406	873--	60826			
Cuxhaven	2	13103	82626	20215	05606	865--	60724			
Norderney	13	11303	82723	40028	07905	5652-	60829			See 5
Emden	6	20303	82625	40022	09207	774--	64617			
Jever	5	12203	82724	50802	07907	834--	60719			
Flensburg	41	03304	82825	97258	00706	862--	60725			
Schleswig-La.	20	03404	82727	32606	02205	773--	60724	88615	87006	
Kiel	8	04504	82724	30626	02306	7742-	60826			
Lübeck	13	15602	82524	30616	04104	873--	60726			
Hamburg-Fu.	14	14703	82620	16616	04905	873--	60729	88009		
Lathen	8	20402	72913	20012	10607	754--	61922			
Bramsche	86	31601	82713	40022	12003	754--	60727			
Bremen	3	22401	82524	32202	08605	663--	60823	86009		
Hannover-La.	51	33801	82714	30022	05904	856--	60724			
Lüneburg	28	24402	82515	10508	06605	873--	60724	88007		
Dannenberg	50	25301	82720	30606	07304	573--	60820	88017	85807	
Braunschweig	82	34801	82320	60026	10104	854--	60713			
Göttingen	151	44401	82714	50205	13503	864--	60718			
Bocholt	22	40601	82413	25022	14004	5552-	60722	85620		
Gütersloh	70	32001	82518	32027	14903	854--	60718	88618		
Salzuflen	96	32500	82518	50026	12303	664--	60716	86015		
Bückeburg	67	33001	82624	40025	11603	3642-	60723	88725	83015	
Iserlohn	258	41952	82513	20025	15203	5642-	60718	85013		
Essen-Mülheim	120	41001	82417	40027	14903	6552-	60719	86027		
Roetgen	463	50351	82712	30027	18101	574--	61510	88620	85010	
Bonn	62	51201	82909	50022	17405	764--	60717	87010		
Alt-Astenberg *	780	42753	82818	20777	21053	770--	60715	87001		
Braunlage *	607	45252	82510	50772	38351	753--	60716			Schnee 2 cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00105	72721	97011	10006	00930	12733	-	6-820	
" " Elbe 1	0	00504	82724	97022	06005	865--	12723	-	6-820	
" " P11	0	00404	72929	97022	06005	0096-	12933	-	6-820	
" " Fehmarnbelt	0	00603	82424	96605	00104	864--	12422	-	6-821	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02004	82730	30608	93706	862--	61748	79106	88004		See 3
Husum	02903	82924	30216	95804	873--	61940	79706			
Cuxhaven	13104	82526	15606	99906	874--	61731	79706			
Norderney	11303	82525	45022	02005	855--	60829	79705			See 5
Emden	20302	82530	50026	03205	773--	60828	79706			
Jever	12203	82626	75028	02406	854--	607.9	79706			
Flensburg	03303	82730	50216	93605	7732-	61739	79606			
Schleswig-La.	03403	82724	32606	96104	774--	60735	79206	87012		
Kiel	04503	82727	50606	95905	873--	61835	70306			
Lübeck	15603	82728	40606	97905	873--	61835	70306			
Hamburg-Fu.	14703	82723	32606	99504	673--	62829	70205	88015	86006	
Lathen	20403	82713	81512	05606	754--	61622	70007			
Bramsche	31602	82715	80025	06704	854--	61723	79705			
Bremen	22402	82622	40058	03406	754--	61726	79206	87610		
Hannover-La.	33802	82712	20216	04304	854--	60724	79104			
Lüneburg	24403	82718	30606	01004	873--	61728	70105	88007		
Dannenberg	25303	82722	18606	01304	772--	61729	79605			
Braunschweig	34801	82524	20606	05004	874--	61727	79704			
Göttingen	44400	82515	30205	08204	874--	61721	79704			
Bocholt	40603	82515	20022	08806	754--	60824	70006	87013		
Gütersloh	32003	82624	20032	08904	754--	6-729	79104	88620	87612	
Salzuflen	32501	82715	15205	06704	664--	61721	79204			
Bückeburg	33002	82526	16216	06804	464--	61724	79704	88628		
Iserlohn	41900	82715	15022	10403	7542-	60722	79703	87610		
Essen-Mülheim	41001	82419	15022	10404	865--	60719	70004	88020		
Roetgen	50351	82514	20022	12602	672--	61823	79702	86007		
Bonn	51251	82509	40022	12506	864--	60725	70006	88017		
Alt-Astenberg *	42752	82720	07107	16752	860--	69717	79352	88001		
Braunlage *	45251	82513	94687	33751	862--	69717	70351			Schnee 2 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00105	82723	97032	03006	857--	12733	30050	6-840		
" " Elbe 1	00504	82530	97532	99005	8-5--	12733	39701	6-840		
" " P11	00404	92728	97512	99305	6562-	12734	30000	6-838		
" " Fehmarnbelt	00603	82724	97606	93304	864--	12723	30202	6-837		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02051	03040	97026	88003	00900	67915			See 3
Husum	13	02952	03130	60017	90202	00900	67206			
Cuxhaven	2	13101	32930	40216	93903	36300	64515			
Norderney	13	11352	33335	81012	97404	35500	67206			
Emden	6	20301	83030	30608	98903	873--	64510			
Jever	5	12200	83126	50258	96603	874--	65511			
Flensburg	41	03353	53134	98268	87402	55400	68904			
Schleswig-La.	20	03453	02929	72011	89802	00900	67200			
Kiel	8	04553	03430	81017	89002	00900	67910			
Lübeck	13	15651	82724	75917	90201	872--	66532			
Hamburg-Fu.	14	14701	83019	64296	92102	474--	62523	88630	84012	
Lathen	8	20403	83418	40806	99504	824 -	61625			
Bramsche	86	31603	82718	10636	99905	874--	60732			
Bremen	3	22404	82930	16636	96206	671--	61536	88712		
Hannover-La.	51	33803	82722	50602	95725	874--	60847			
Lüneburg	28	24401	82918	30969	93101	873--	61532			
Dannenberg	50	25303	82736	20602	90404	872--	60762			
Braunschweig	82	34801	82533	60029	96605	854 -	60749			
Göttingen	151	44401	82520	30505	01604	873--	60735			
Bocholt	22	40602	82718	96022	04206	864 -	60721			
Gütersloh	70	32002	82545	24022	02905	854--	60733	88616		
Salzuflen	96	32502	82734	96505	99804	3242-	60737	-		
Bückeburg	67	33002	82540	13626	99004	674--	60841	88022	86017	
Iserlohn	258	41901	82423	40205	05204	5542-	60825			
Essen-Mülheim	120	41002	82521	40022	05505	864--	60723			
Roetgen	463	50301	82712	40022	08203	854--	60718	88613		
Bonn	62	51202	82716	40022	07907	864--	60732			
Alt-Astenberg *	780	42751	82524	94532	11151	860--	60735			
Braunlage *	607	45251	82515	94587	26301	863--	60741			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00105	32928	97016	03006	3----	12955	-	6-320	
" " Elbe 1	0	00502	13152	98010	94504	00940	131--	-	6-400	
" " P11	0	00452	03232	98001	96004	00900	13136	-	6-417	
" " Fehmarnbelt	0	00651	52929	98261	85803	564--	12923	-	6-921	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02001	13316	97038	95103	16200	60251	79602	81006		See 3
Husum	02951	03413	75020	94303	00900	61341	70202			
Cuxhaven	13101	33024	50161	96704	23460	60226	70103			
Norderney	11302	33129	75018	99604	32500	60313	79704			See 6
Emden	20301	23032	40036	01104	12440	61411	79303			
Jever	12200	43218	75022	98804	45400	60216	70202			
Flensburg	03353	03318	98021	92502	00900	61246	70101			
Schleswig-La.	03451	03118	80020	94101	00900	60245	70300			
Kiel	04551	13016	81028	92902	18400	61257	70401			
Lübeck	15651	12924	81018	92902	18500	65436	70601			
Hamburg-Fu.	14701	32922	82058	95102	36300	61336	70501	83009		
Lathen	20451	73213	82258	02002	52463	61110	79602			
Bramsche	31653	72713	81032	03301	6554-	61112	70201			
Bremen	22452	72720	65262	99303	574--	61220	70202	85812		
Hannover-La.	33852	82916	75036	99102	855--	60214	70301			
Lüneburg	24451	62718	81259	95503	654--	65225	70401			
Dannenberg	25300	82924	10869	94401	883--	65424	70301			
Braunschweig	34853	62721	98038	99002	554 -	61224	70302			
Göttingen	44453	22918	81017	02702	25400	61239	70302			
Bocholt	40652	02707	81026	06001	00900	61120	70101			
Gütersloh	32052	12818	81036	04101	15500	61122	70301	81625		
Salzuflen	32553	23013	81036	04101	15500	61122	70301	81625		
Bückeburg	33053	72724	81036	02602	366--	62213	70301	87650	83630	
Iserlohn	41952	52918	75246	06334	58460	61228	70301	82820	83610	
Essen-Mülheim	41052	32920	50016	06602	35700	61224	70102			
Roetgen	50302	83010	10515	08002	871--	61410	70202	88002		
Bonn	51203	82913	40618	07405	573--	61412	70104	88718	86009	
Alt-Astenberg *	42753	83218	30717	10953	861--	69217	70453	88002		Schnee 2 cm
Braunlage *	45254	63114	99017	28053	62400	69237	70653			Schnee 7 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00104	03123	97000	05004	00900	13146	39753	6-310		
" " Elbe 1	00503	63237	97022	95905	656--	13246	39600	6-219		
" " P11	00451	33231	98030	98605	32600	13236	39601	6-426		
" " Fehmarnbelt	00652	73231	97187	88103	47348	13233	30401	6-462		

11. März 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

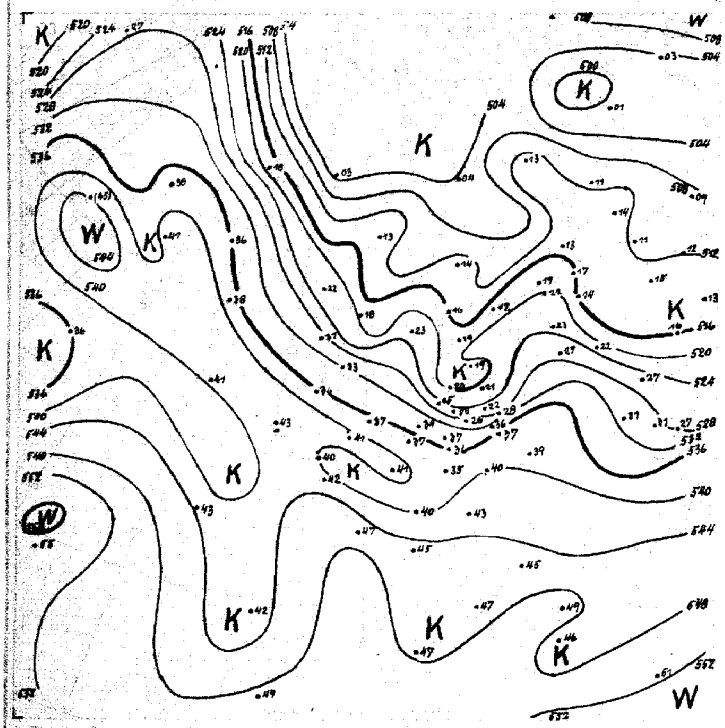
Tannenberg	70616	13200	83118	97032	13107	
Ostpreussen	73564	03500	82713	98002	12806	
Wiesbaden	70615	10900	83124	97216	12008	
Essen	70612	10300	82824	97032	12906	
Harburg	73583	05200	83313	98031	04805	
Nordenham	73589	04900	82818	97032	06005	
[illegible]	73693	15000	01309	98020	98852	
Surf	73579	01400	92818	97022	10806	
[illegible]	73573	01600	93124	96022	12807	
Glückauf	70640	24003	83005	97502	20906	
Nordstern	70604	05807	83118	97022	07106	
v. Humboldt	73659	08407	81113	95868	86202	
Straßburg	73694	15307	10913	98020	97651	
Thüringen	73686	12307	10918	98020	93306	
Neptun	73598	04507	72913	97031	99905	

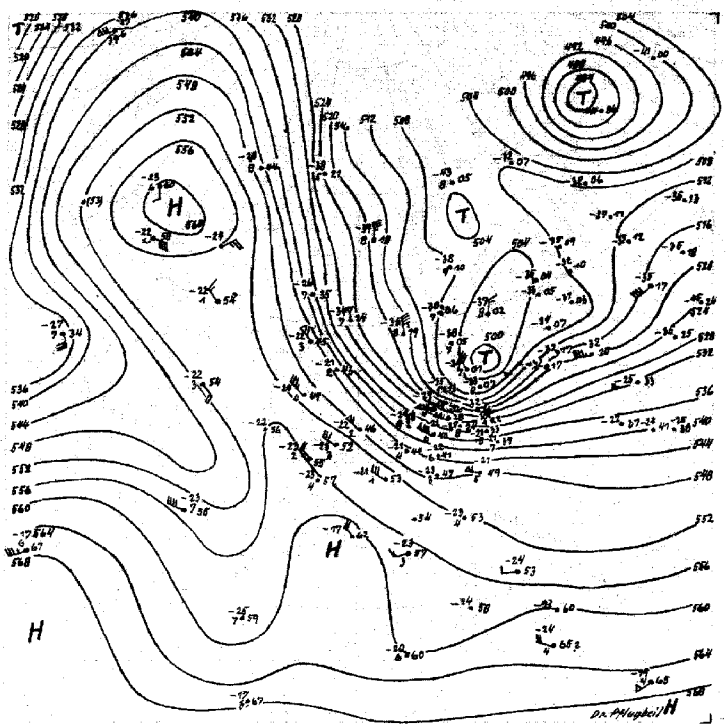
München	73579	00307	83124	97032	066--	
Wiesbaden	70619	12707	60224	97031	13506	
Ostpreussen	73554	05207	82713	97022	07106	
Oldenburg	70641	13207	73430	98022	17002	
Latona	70500	02107	82905	97022	23109	
Straßburg	73694	15311	11113	98020	98600	
v. Humboldt	73651	07311	81305	96237	86002	
Ruhr	73540	07912	82730	97202	05405	
Nordenham	73608	04112	63237	98018	89003	
Bremerhaven	73661	09411	70918	98031	87903	
Neptun	73608	04312	83020	97288	88403	
Büsch	70681	00412	83324	96205	01507	
Oldenburg	70641	13211	73437	98022	21050	
Meersburg	70633	18011	23613	98010	22103	
Kassel	70631	14211	00724	98000	21105	

Gotland	70633	21311	80430	98020	23204	
			00807	00427	05452	91141
Schau	70635	24518	50713	98021	28104	
Wiesbaden	70626	16218	30118	98011	23503	
Straßburg	73694	15317	30909	98020	00200	
Gotland	70633	21217	10722	99010	24501	
					00908	00156
Nordenham	73618	04118	60130	98012	90003	
Thüringen	73693	14818	00909	98020	00051	
Neptun	73617	04317	63624	97038	87903	
Ruhr	73542	07418	82635	96258	99009	
Latona	70505	00019	52913	97021	14409	
v. Humboldt	73633	05323	23630	98020	97004	
Kaisen	73588	04823	13637	98010	91303	
Olbers	70381	09323	12805	98030	21914	

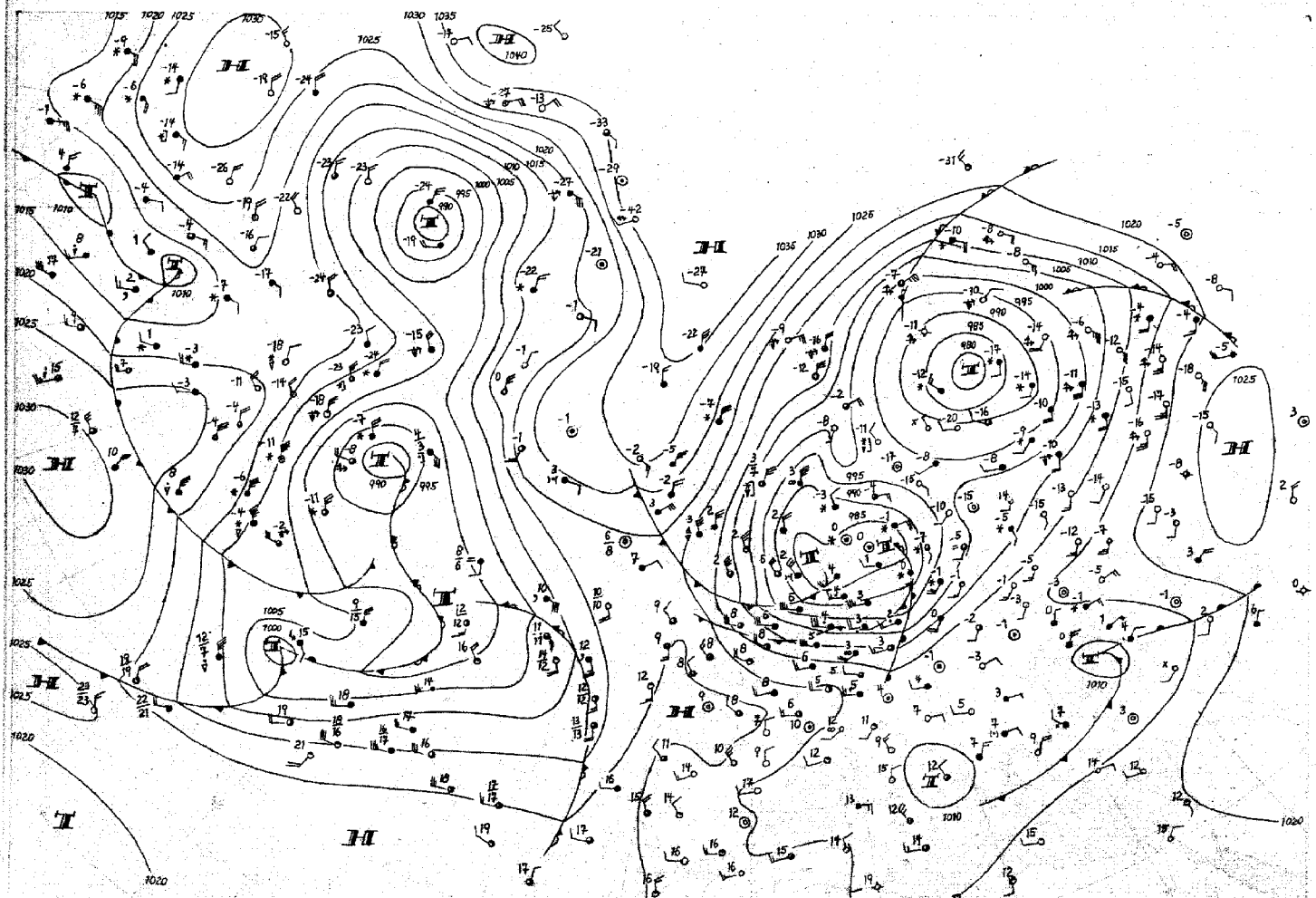
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)



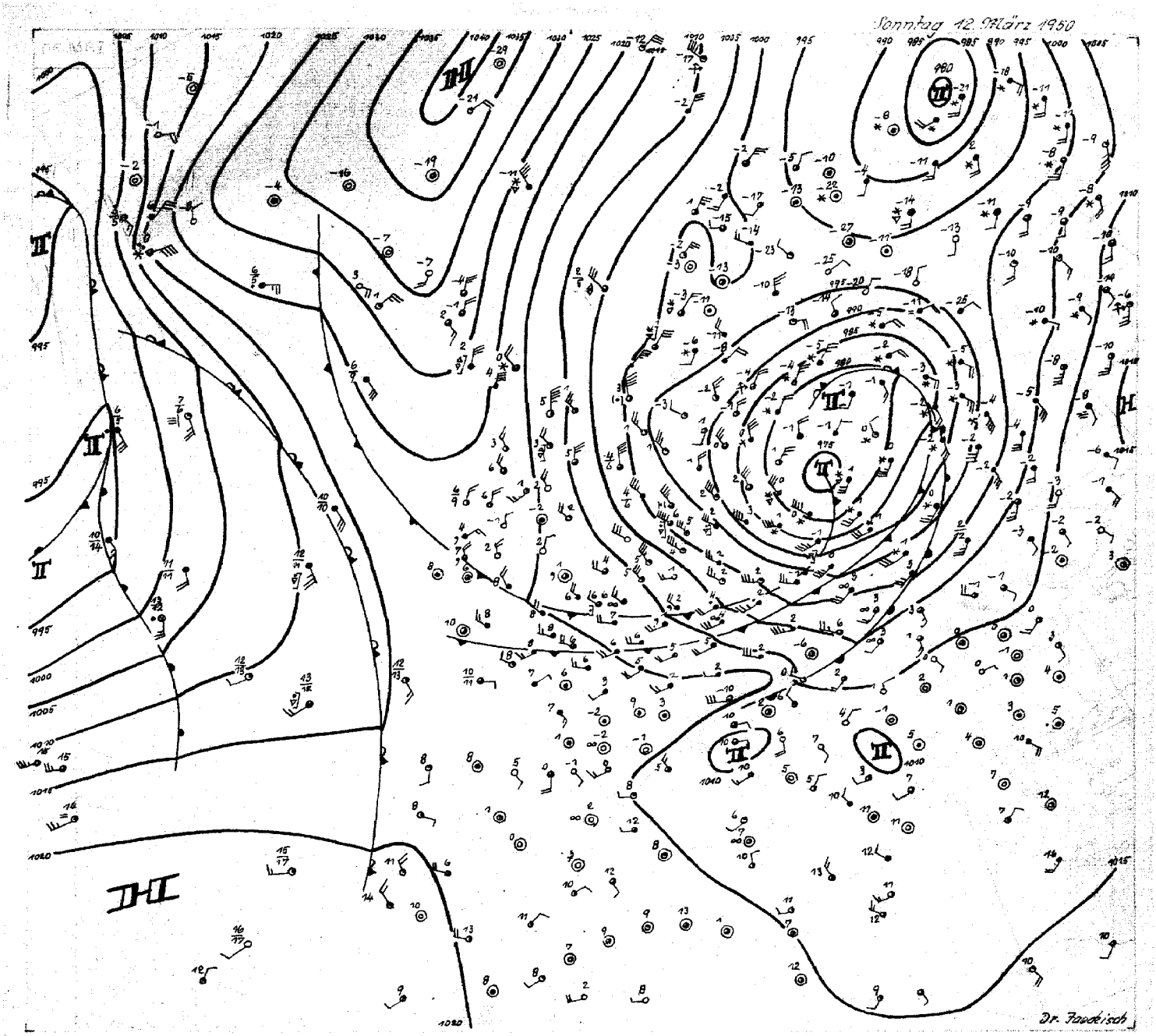


11. 1. - 20. 1. 536



Wetterlage und Gebiete in Ur. MSL

Bestellschein Prospekt 1-4000660 (ab 10 Stück)



Sonntag 12. März 1950

An der gut ausgeprägten , von Nordostgrönland zur Nordsee verlaufenden Frontalzone ist das mit einem kräftigen Schwall arktischer Kaltluft versehene Tief in den letzten 24 Stunden unter Vertiefung vom Seegebiet vor Mittelnorwegen nach Südschweden gezogen. Kurz nach Mitternacht brach die Kaltluft mit schweren Schnee- und Graupelböen von über 30 m/sec z.T. in Begleitung von Gewittern über die Deutschen Küstengebiete herein.Sie greift über der westlichen Ostsee an der Südseite des Tiefkerns ostwärts herum, und im 500 mb-Niveau weist das Tief bereits einen abgeschlossenen Kern auf. Es wird daher nun verlangsamt ostwärts ziehen und sich auffüllen.

Die genannte Frontalzone ist in voller Schärfe erhalten geblieben,und mit der lebhaften Nordwest- bis Nordströmung dürften weitere Störungen aus dem Nordmeer nach Mitteleuropa geführt werden, womit die veränderliche und kühle Witterung andauert.

Das westatlantische Tiefdrucksystem konnte sich gegen gestern zwar etwas nordostwärts ausweiten, die von der Biskaya zur Dänemarkstrasse reichende Hochdruckbrücke ist aber besonders in der Höhe im wesentlichen noch unverändert und erfährt zur Zeit durch einen Warmluftvorstoss aus dem Azorenraum erneut Verstärkung. Somit ist von dieser Seite eine Beeinflussung Mitteleuropas zunächst nicht zu erwarten. Dr. Jaeckisch.

Nr. 71

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 12. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.3.50 14h					11.3.50 20h					12.3.50 2h					12.3.50 08h				
Druck (NN)	1006.2 mb					999.2 mb					997.2 mb					1000.4 mb				
Bodendruck	1006 "					999 "					996 "					1000 "				
0°Grenze	750 m					800 m					700 m					800 m				
Boden in m		7	4	27	24		6	3	26	28		3	2	27	26		5	2	29	22
1000	5.0	7	4	.	.	-0.8	.	.	.	.	-2.3	.	.	.	.	0.3	.	.	.	.
950	47	2	2	28	37	41	2	0	26	48	39	1	-4	30	43	42	2	-1	31	35
900	90	-1	-1	28	37	84	-1	-3	28	52	82	-2	-9	31	50	85	-2	-4	32	36
850	136	-3	-3	29	40	130	-3	-6	28	49	127	-7	-13	32	53	131	-4	-9	32	37
800	183	-7	-9	30	41	177	-7	-9	29	45	174	-9	-16	32	54	178	-8	-14	32	38
700	288	-7	-15	31	47	280	-10	-14	29	60	277	-16	-23	31	52	280	-15	-22	32	38
600	407	-12	-22	31	48	399	-15	-19	29	70	391	-24	-32	31	57	395	-24	-31	31	45
500	544	-21	-30	31	55	534	-23	-29	29	84	523	-29	-38	29	81	526	-31	-38	31	52
400	705	-33	-41	31	54	694	-33	-40	29	85	681	-33	-42	29	138	683	-34	-43	31	100
300	903	-47		31	61	889	-51	.	29	86	878	-47	.	30	138	880	-46		31	113
200	1160	-66		33	71	1141	-70	.	.	.	1136	-63		.	.	1138	-64			
100	1576	-64				1557	.	.	.	.	1558	-69		.	.	1562	-62	.		
Markante Punkte	882	-7	-7	.	.	922	0	-2			977	3	-2			463	-34	-42	.	.
	783	-7	-9	.	.	822	-5	-7			813	-10	-16			382	-34	-43	.	.
	750	-6	-10	30	44	728	-12	-14			805	-9	-15			350	-40	-48	31	118
	721	-6	-13	.	.	718	-10	-14			784	-9	-16			197	-66	.	.	.
	624	-10	-19	.	.	654	-10	-16			576	-26	-34			170	-67	.	.	.
	439	-27	-35	.	.	419	-22	-39			557	-25	-34			130	-62	.	.	.
	374	-36	-44	.	.	280	-58	.			534	-27	-36			80	-64	.	.	.
	350	-38	-46	31	57	209	-68	.			517	-27	-36			50	-62	.	.	.
	182	-71	.	.	.	189	-72	.			484	-31	-40			40	-63	.	.	.
	164	-72	.	.	.	170	-72	.			464	-31	-40			.	.	.	.	.
	150	-61	.	31	62	159	-69	.			439	-29	-38			.	.	.	.	.
	110	-64	.	.	.	150	-70	.			220	-62	.			.	.	.	.	.
	090	-64	.	.	.	130	-66	.			170	-66	.			.	.	.	.	.
	080	-63	.	.	.	103	-67	.			150	-64	.			.	.	.	.	.
	072	-63	.	.	.	.	.	.			087	-66	.			.	.	.	.	.
Tropopause (m)	12700 m					11700 m					12200 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					355 Dm					355 Dm					353 Dm				
500/700	256 Dm					254 Dm					246 Dm					246 Dm				
700/1000	283 Dm					281 Dm					279 Dm					280 Dm				
500/1000	539 Dm					535 Dm					525 Dm					526 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.3.50 14h					11.3.50 20h					12.3.50 2h					12.3.50 08h				
Druck (NN)	1013.2 mb					1008.9 mb					1004 mb					1000.7 mb				
Bodendruck	987 "					977 "					972 "					976 "				
0°Grenze	700 m					900 m					1000 m					600 m				
Boden in m		3	1	25	18		4	1	25	18		4	2	25	23		2	-2	27	13
1000	10.5	.	.	.	.	7.2	.	.	.	.	3.2	.	.	.	.	6.2	.	.	.	.
950	52	1	-1	25	25	49	2	-1	25	19	45	3	1	26	35	48	1	-2	28	21
900	95	-2	-3	27	35	92	-1	-4	26	29	88	0	-1	27	43	91	-2	-5	31	32
850	140	-5	-5	28	42	137	-4	-7	27	42	134	-3	-3	28	47	136	-6	-8	31	33
800	188	-4	-8	30	43	185	-6	-10	28	49	182	-6	-6	29	49	183	-8	-12	31	37
700	297	-7	-17	30	43	289	-8	-16	30	54	285	-10	-12	29	60	286	-14	-20	31	37
600	416	-13	-22	31	49	408	-14	-22	29	61	403	-14	-18	30	74	401	-18	-27	31	68
500	553	-21	-30	32	41	543	-24	-32	30	50	540	-22	-27	29	78	537	-27	-30	30	86
400	715	-33	-42	32	45	703	-35	-42	31	55	701	-33	-39	29	85	698	-32	-47	31	86
300	910	-48	.	33	43	806	-50	.	31	48	897	-48	.	30	18	895	-48		30	78
200	1165	-69	.	33	48	1157	-70	.	32	51	.	.	.	.	.	1153	-64		30	72
100	.	.	.	31	60	(1564)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1572	-64		.	.
Markante Punkte	890	-3	-3			812	-8	-9	.	.	820	-4	-4			750	-12	-17	31	33
	880	-3	-3	.	.	795	-5	-9	.	.	717	-12	-12			640	-19	-27	.	.
	820	-7	-7	.	.	769	-4	-11	.	.	705	-10	-12			607	-19	-28	.	.
	793	-3	-8	.	.	750	-5	-12	28	51	688	-10	-12			590	-17	-25	.	.
	750	-6	-13	30	39	582	-16	-23	.	.	521	-21	-26			280	-62	.	.	.
	723	-7	-17	.	.	191	-72	.	.	.	481	-22	-28			253	-53	.	.	.
	685	-7	-18	.	.	170	-72	.	32	57	260	-55	.			175	-69	.	.	.
	578	-14	-23	.	.	150	-69	.	31	63						140	-69	.	.	.
	550	-17	-26	32	43	115	-67	.	.	.						118	-65	.	.	.
	269	-53	.	.	.											110	-65	.	10	31
	250	-58	.	34	38											80	-69	.		.
	193	-71	.	.	.															
	178	-71	.	.	.															
	160	-66	.	.	.															
	140	-65	.	.	.															
Tropopause (m)	11900 m					11800 m					. m					12500 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					353 Dm					358 Dm					358 Dm				
500/700	256 Dm					254 Dm					255 Dm					252 Dm				
700/1000	287 Dm					282 Dm					282 Dm					279 Dm				
500/1000	543 Dm					536 Dm					537 Dm					531 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.3.50 14h					11.3.50 20h					12.3.50 02h					12.3.50 08h				
Druck (NN)	1008.6 mb					993.4 mb					991.5 mb					995.7 mb				
Bodendruck	998 "					991 "					986 "					993 "				
0°Grenze	800 m					800 m					500 m					600 m				
Boden in m		6	4	29	28		4	3	26	30		2	0				4	0	31	46
1000	0.8	.	.	.	.	-5.4	.	.	.	.	-6.8	.	.			-3.5	.	.		
950	43	3	3	29	44	36	2	2	26	52	34	0	0			38	1	-4	31	30
900	86	-1	-1	29	43	80	-1	-1	27	60	77	-4	-4			81	-3	-8	32	32
850	131	-3	-4	30	44	125	-3	-3	28	57	122	-7	-9			126	-6	-14	32	34
800	179	-6	-7	30	46	173	-7	-7	28	58	169	-10	-13			174	-9	-20	32	36
700	282	-11	-17	30	47	276	-12	-17	28	58	270	-18	-24			275	-17	-29	32	38
600	400	-14	-23	31	55	392	-19	-24	29	70	383	-26	-32			389	-27	-38	33	48
500	537	-21	-30	31	70	525	-27	-31	29	93	513	-34	-41			519	-34	-45	31	49
400	698	-34	-42	31	70	684	-35	-40	29	103	667	-41	.			672	-43	.	31	56
300	894	-49	.	31	78	879	-49	.	29	115	860	-57	.			862	-60	.	31	96
200	1149	-68	.	32	68	1133	-68	.	.	.	1126	-57	.			1122	-60	.	31	100
100	1567	-66	.	.	.	.	.	.	.	.	1551	-66	.			1550	-66	.	.	.
Markante Punkte	740	-10	-12	.	.	759	-10	-11			872	-6	-7			650	-21	-33	33	42
	714	-10	-16	.	.	733	-10	-13			855	-6	-8			354	-49	.	.	.
	670	-12	-19	.	.	473	-28	-32			822	-9	-10			370	-50	.	.	.
	612	-12	-21	.	.	458	-28	-33			812	-9	-13			226	-57	.	.	.
	530	-20	-28	.	.	233	-60	.			794	-11	-14			210	-62	.	.	.
	493	-22	-31	.	.	193	-69	.			780	-11	-18			194	-62	.	.	.
	337	-42	.	.	.	180	-70	.			530	-33	-39			180	-62	.	.	.
	193	-69	.	.	.	150	-68	.			514	-33	-40			170	-60	.	31	89
	170	-69	.	33	56	145	-70	.			313	-45	.			110	-64	.	.	.
	150	-66	.	33	53	140	-66	.			108	-65	.			090	-66	.	.	.
	086	-66	.	.	.	124	-66	.			086	-68	.			080	-67	.	.	.
	.	.	.	.	.	.	.	.			070	-67	.			070	-66	.	.	.
											.	.	.			066	-65	.	.	.
Tropopause (m)	11600 m					11700 m					14700 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					354 Dm					347 Dm					343 Dm				
500/700	254 Dm					250 Dm					243 Dm					243 Dm				
700/1000	282 Dm					280 Dm					277 Dm					279 Dm				
500/1000	536 Dm					530 Dm					520 Dm					522 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.3.50 14h					11.3.50 20h					12.3.50 02h					12.3.50 08h				
Druck (NN)	1007.4 mb					1001.6 mb					997.2 mb					1001.0 mb				
Bodendruck	1001 "					995 "					990 "					994 "				
0°Grenze	600 m					800 m					600 m					700 m				
Boden in m		4	1	23	16		4	2	25	16		3	2	29	16		2	-1	25	45
1000	5.8	4	1	24	27	1.2	.	.	.	.	-2.2	.	.	.	.	0.7	.	.	.	.
950	47	0	-2	27	34	43	1	-1	27	32	39	1	.	30	43	42	0	-3	29	34
900	91	-3	-5	28	38	86	-2	-3	27	46	82	-3	.	30	60	85	-3	-7	31	41
850	136	-6	-8	30	49	131	-4	-6	28	50	127	-6	.	30	60	130	-6	-11	31	43
800	183	-8	-11	30	53	179	-7	-8	28	53	173	-9	.	30	66	177	-9	-16	31	43
700	286	-9	-15	30	49	282	-9	-14	29	53	277	-13	.	28	70	279	-17	-26	31	42
600	404	-15	-22	31	50	301	-14	-21	30	59	393	-22	.	28	79	393	-23	-34	31	48
500	541	-22	-30	31	57	536	-24	-29	29	68	528	-26	.	29	105	525	-31	-41	30	61
400	702	-34	-42	32	53	696	-34	-39	30	79	688	-32	.	29	117	.	.	.	31	114
300	897	-50	.	33	63	891	-50	.	30	70	.	.	.	29	114	.	.	.	31	111
200	1150	-71	.	35	72	1144	-70	.	31	78	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
100	1570	-63	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte	777	-10	-13	.	.	777	-9	-10	.	.	788	-10	.	.	.	650	-19	-29	31	44
	750	-6	-9	30	41	750	-7	-10	28	56	744	-10	.	.	.	.	.	.	.	.
	650	-12	-18	30	49	691	-9	-14	.	.	571	-24	.							
	620	-15	-22	.	.	648	-9	-15	.	.	550	-22	.	28	97					
	585	-15	-22	.	.	174	-37	.	.	.	534	-22	.	.	.					
	188	-73	.	.	.	.	.	.	.	.	400	-32	.	29	17					
	141	-63	.	.	.						.	.	.	.	.					
	087	-63	.	.	.															
Tropopause (m)	11900 m					– m					– m					– m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					– Dm					– Dm				
500/700	255 Dm					254 Dm					251 Dm					246 Dm				
700/1000	280 Dm					281 Dm					279 Dm					278 Dm				
500/1000	535 Dm					535 Dm					530 Dm					524 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	12.3.50 08h					
Druck (NN)	1000.4 mb					
Bodendruck	995 "					
0°Grenze	500 m					
Boden in m		3				
1000	0.2	.				
950	41	0				
900	85	-3				
850	130	-6				
800	177	-9				
750	226	-13				
700	279	-17				
650	334	-21				
600	392	-28				
550	455	-29				
500	523	-31				
450	598	-33			.	
400	681	-33				
350	773	-39				
300	878	-47				
Tropopause (m)	– m			m		
Relative Topographie 300/500	354 Dm			Dm		
500/700	246 Dm			Dm		
700/1000	278 Dm			Dm		
500/1000	523 Dm			Dm		
Klartext:	9/8 Sc 920-910 mb Dünne kurze Kondensstreifen in 310-300 mb					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Rostgen		Göttingen	
Zeit	12.3. 09h		12.3. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	32	12	27	16
300	.	.	27	18
600	30	24	28	22
900	30	33	29	26
1200			30	28
1500			30	32
1800			31	40
2100			31	44
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 72a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 13.3. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6aXapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	73219	98811	984o5	794o3	6o22o	87919		See 2
Husum	13	029 o1	43324	81258	986o5	494oo	6o219			
Cuxhaven	2	131 o2	52917	82158	o12o5	434o3	6o318			
Norderney	13	113 o1	63119	6o258	o46o4	3246o	61128			See
Emden	6	203 o2	72924	818o8	o51o6	6244o	6o217			
Jever	5	122 o2	43222	81278	o33o5	32441	6o222			
Flensburg	41	033 52	63o22	98161	97oo5	634oo	6o213			
Schleswig-Lo.	20	034 o1	62924	8oo21	982o7	624oo	6o214	86819		
Kiel	8	045 o1	53o12	81o22	976o8	585oo	64116			
Lübeck	13	156 53	62918	82o21	991o6	685oo	6o217			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	62924	81o28	993o7	63563	6o317	81486	86926	
Lathen	8	204 o1	52718	82o18	o55o7	42466	6o216			
Bramsche	86	316 o2	72716	6o278	o61o5	724--	6o219			
Bremen	3	224 o1	62918	8o158	o31o6	634oo	6o216			
Hannover-La.	51	338 o2	72916	2o818	o27o4	794--	6o211			
Lüneburg	28	244 o2	52713	81271	oooo4	534o2	61419			
Dannenberg	50	253 52	43124	82o38	99oo7	3846o	67114			
Braunschweig	82	348 o2	62522	81278	o2oo6	49463	671o5			
Göttingen	151	444 o1	72717	75258	o55o4	755--	611o9			
Bocholt	22	406 51	42924	82o23	o84o8	425oo	614o7	84826		
Gütersloh	70	320 o3	43218	81258	o66o4	284oo	6o2o6	84625	82818	
Salzuflen	96	325 o2	62915	818o8	o47o6	58366	641o9	86814	848o9	
Bückeburg	67	330 o1	52826	8o278	o5oo4	49563	6o1o5	82586		
Iserlohn	258	419 52	62918	75o21	o87o6	625--	671o8	86836	84973	
Essen-Mülheim	120	410 51	63o15	82o2o	o9oo6	525o1	6o2o6	85827		
Roetgen	463	503 52	732o8	81o22	113o3	785--	64116			
Bonn	62	512 51	62718	81o36	111o7	684oo	6o216			
Alt-Astenberg *	780	427 53	82816	81242	14751	752--	6o211	876o6		
Braunlage *	607	452 52	826o7	95887	31o51	783 -	64116			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o3	33422	98o1o	o9oo5	oo93o	13456	.	6-326	
" " Elbe 1	o	005 o2	42924	98o11	1o2o4	1661o	13034	.	6-113	
" " P11	o	004 o1	5342o	98o31	o3oo4	526oo	13444	.	6-325	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	22912	98o2o	961o4	224oo	12921	.	6-117	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6aXapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	23228	98o28	oo6o3	294oo	6o211	794o6	82919		See 3
Husum	029 51	33222	81o18	o1oo3	394oo	61212	794o6			
Cuxhaven	131 o1	7292o	8o888	o38o4	6326-	61211	7o1o6			
Norderney	113 o1	23221	75158	o67o4	2255o	61415	7o1o5			See 6
Emden	203 o2	42919	81278	o75o2	394o3	662o5	7o2o7			
Jever	122 oo	22916	81o28	o59o3	125o1	6o216	792o7			
Flensburg	033 51	23116	98o18	993o3	29443	61215	793o6			
Schleswig-Lo.	034 51	43o14	8oo22	oo6o2	4944o	6o213	791o7	81481	84917	
Kiel	045 oo	53o1o	81o28	oo2o3	584oo	61219	7o1o7			
Lübeck	156 oo	3272o	82o18	oo6o3	325oo	61219	7o1o7			
Hamburg-Fu.	147 51	73o19	64878	o26o3	69563	61219	7o1o7	83486	86926	
Lathen	204 oo	52913	82o28	o82o4	434o3	61213	7o1o8			
Bramsche	316 51	43oo7	82o38	o84o3	334o1	61417	7o1o7			
Bremen	224 52	2282o	65188	o59o4	294o1	61317	793o7	81816		
Hannover-La.	338 51	329o8	81o18	o51o3	485--	61213	7o3o7			
Lüneburg	244 51	43o12	82278	o27o2	394o6	61119	795o7			
Dannenberg	253 52	23122	82o18	o23o2	284oo	61323	7o1o7			
Braunschweig	348 o1	73121	75878	o59o2	694--	61229	7o2o6			
Göttingen	444 o1	527o8	81o11	o88o2	555oo	6o23o	7o2o6			
Bocholt	406 51	62913	82o28	1o1o5	53463	6o417	797o8			
Gütersloh	320 51	53212	81o21	o87o4	35469	61218	7o2o1			
Salzuflen	325 51	6311o	81o38	o74o3	42463	61221	7o1o6	84817	81o16	
Bückeburg	330 o1	32714	82o18	o84o2	395o3	61226	795o7	83926		
Iserlohn	419 oo	829o9	8o258	1o3o3	684 -	614o9	7o1o7	86618		
Essen-Mülheim	410 51	43o13	81o18	1o4o4	23563	61311	794o7			
Roetgen	503 51	53oo2	81272	12oo1	44561	61414	793o5	81483	84625	
Bonn	512 o1	42712	81o28	114o4	33563	614o7	797o8			
Alt-Astenberg *	427 52	82814	25268	16252	871--	67413	7o1o1	88oo3		Schnee 4 cm
Braunlage *	452 53	729o7	98878	3333o	784--	69419	7o6o1			Schnee 1o c
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o3	43422	98o21	11oo5	499oo	13455	3oo52	6-3o6		
" " Elbe 1	005 o4	8323o	98o32	o32o5	2663-	13034	3oooo	6-316		
" " P11	004 oo	63225	98968	o54o4	696oo	13225	39751	6-314		
" " Fehmarnbelt	006 o1	834o7	96682	986o1	8o52-	134-o	39453	6-422		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6aXapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	13118	98o2o	o37o3	154oo	6o213	81619		See 2
Husum	13	029 51	o3218	81o2o	o42o3	oo9oo	6o311			
Cuxhaven	2	131 51	o2918	81o28	o66o3	oo9oo	6o213			
Norderney	13	113 oo	o3219	81o2o	o83o4	oo9oo	641o9			
Emden	6	203 51	o2915	81o2o	o91o2	oo9oo	671o4			
Jever	5	122 51	o29o8	81o28	o77o2	oo9oo	61oo9			
Flensburg	41	033 52	o3o18	98o2o	o26o2	oo9oo	6o211			
Schleswig-Lo.	20	034 52	o3o18	4oo28	o39o2	oo9oo	6o213			
Kiel	8	045 51	o3oo9	81o2o	o35o2	oo9oo	6o219			
Lübeck	13	156 52	o2718	81o2o	o37o2	oo9oo	6o219			
Hamburg-Fu.	14	147 51	o2712	81o2o	o52o1	oo9oo	6o313			
Lathen	8	204 51	o29o5	81o2o	1ooo1	oo9oo	61oo9			
Bramsche	86	316 51	o27o9	81o2o	1o6oo	oo9oo	6o31o			
Bremen	3	224 51	o271o	65o18	o82o2	oo9oo	6o3o6			
Hannover-La.	51	338 51	o271o	75o2o	o84o1	oo9oo	6o3o7			
Lüneburg	28	244 51	o2715	81o21	o56o1	oo9oo	6o212			
Dannenberg	50	253 51	o2918	82o21	o53o1	oo9oo	6o313			
Braunschweig	82	348 51	12714	81o2o	o84o2	oo94o	6o3o9			
Göttingen	151	444 52	o2712	81o1o	1o3o2	oo9oo	61oo8			
Bocholt	22	406 51	o25o2	98o2o	119oo	oo9oo	6o2o4			
Gütersloh	70	320 51	o2912	64o21	114o1	oo9oo	6o2o8			
Salzuflen	96	325 51	o31o5	97o2o	o99o1	oo9oo	641o4			
Bückeburg	67	330 51	o272o	64o28	1o3o2	oo9oo	641o3			
Iserlohn	258	419 51	727o7	6oo32	127o1	755 -	6o3o3			
Essen-Mülheim	120	410 51	o25o4	81o12	128o1	oo9oo	6o3o4			
Roetgen	463	503 51	827o6	75o31	143oo	855--	661o6			
Bonn	62	512 o1	13113	81o22	129o2	125o8	6o2o8			
Alt-Astenberg *	780	427 54	83o12	98o22	17953	862--	6o3oo			
Braunlage *	607	452 53	727o5	98o22	35951	754--	61oo8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o2	o2922	97o2o	1ooo5	oo9oo	12955	.	6-81o	
" " Elbe 1	o	005 o2	o3224	98ooo	o65o4	oo9oo	1324-	.	6-319	
" " P11	o	004 oo	o3222	98o2o	o75o4	oo9oo	13239	.	6-3o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 oo	o29o9	98o1o	oo6o2	oo9oo	129--	,	6-313	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6aXapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	83211	98o38	o18o1	863 -	656o9	7o1o1	88oo9		See 1
Husum	029 oo	63216	81268	o18o2	5844o	65618	7o1oo			
Cuxhaven	131 o2	52718	8125o	o48o3	4256o	6o712	792o2			
Norderney	113 o1	62925	25848	o59o3	6256o	617o8	796o2			See 6
Emden	203 o1	62623	81258	o76o2	5346o	656o7	792o2			
Jever	122 oo	52716	81o18	o61o1	4254o	65712	7o251			
Flensburg	033 oo	8311o	3o237	oo8o1	772--	67615	7o1oo			
Schleswig-Lo.	034 o1	72718	32858	o2oo1	759o3	69716	797oo	87956		
Kiel	045 oo	82712	5o858	o19o1	764--	66917	7o1oo			
Lübeck	156 o1	82416	4o617	o37o1	872--	6191o	792o1			
Hamburg-Fu.	147 oo	82418	o9861	o44oo	875--	68812	7o1oo	88o26		Schnee 2 cm
Lathen	204 oo	727o5	81o3o	o91o1	724--	637o5	7oooo			
Bramsche	316 51	1251o	8oo2o	1o1oo	155oo	637o2	7oo51			
Bremen	224 51	62516	8o87o	o74o1	694oo	646o8	79151	86916		
Hannover-La.	338 51	727o8	81o31	o84o1	6866o	635o1	792oo			
Lüneburg	244 52	825o9	o486o	o57o1	7232-	636o3	797oo			
Dannenberg	253 51	52715	8oo3o	o6351	28473	633oo	7oo51			
Braunschweig	348 51	62514	81511	o8oo1	4846o	632o1	7ooo1			
Göttingen	444 52	1271o	6oo2o	1o9o1	154oo	632o3	797oo			
Bocholt	406 51	423o2	81o32	11551	455oo	636o3	79751			
Gütersloh	320 oo	42712	4oo11	112oo	454--	613oo	7oo51	846-8		
Salzuflen	325 51	827o9	5oo32	1o1oo	464 -	633oo	7oooo	88817	84o16	
Bückeburg	330 51	6242o	4oo3o	1o5o1	463--	632o2	791oo	84628	84oo9	
Iserlohn	419 51	8251o	3oo32	125o1	784--	657o3	7o151	8762o	85716	
Essen-Mülheim	410 51	823o9	o777o	127oo	756--	639o1	7oo51			
Roetgen	503 51	827o6	1o272	13751	871--	614oo	79751	88oo2		
Bonn	512 oo	325o3	81o22	125o2	355oo	613oo	795o2			
Alt-Astenberg *	427 53	92515	o2858	17953	9-o--	69ooo	7o154			Schnee 5 cm
Braunlage *	452 54	724o7	82o28	36753	784--	692o4	79753			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	IdwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o2	52922	97o31	o9oo4	557--	12955	3oo53	6-8o4		
" " Elbe 1	005 o2	52918	97o21	o37o4	7463o	12943	397o1	6-819		
" " P11	004 o1	63225	97o3o	o45o3	696oo	13235	39753	6-61o		
" " Fehmarnbelt	006 oo	82517	967o1	oo9o2	8o52-	12521	3o25o	6-3o2		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

12. März 195o

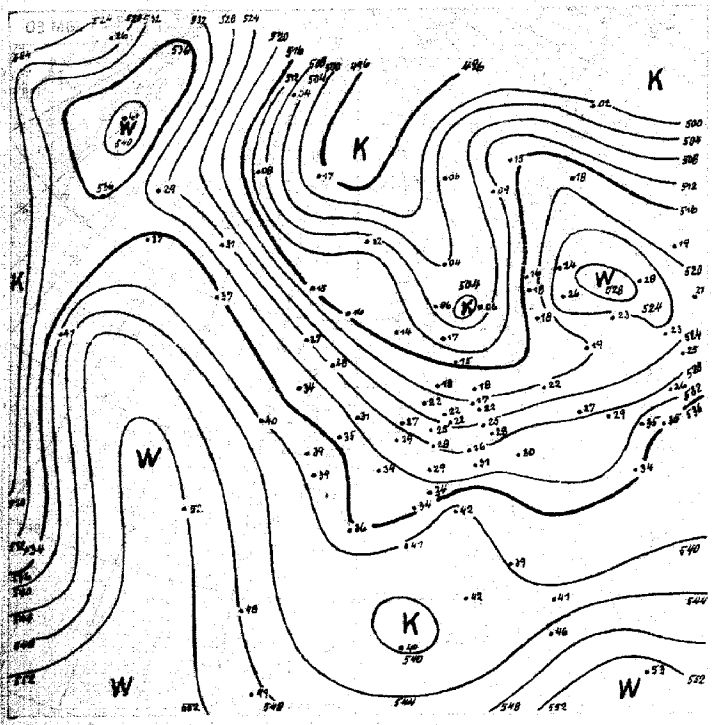
R. Bornhofen	13366	oo5oo	126o9	98o11	16915	
Ruhr	13543	o66oo	42944	98186	96oo4	
Tannenberg	1o595	o52oo	3o318	98o11	123o5	
Max Warburg	13615	o4ooo	6o23o	97268	972o2	
Wiesbaden	1o632	18ooo	329o5	97o11	851o5	
Nordenham	13624	o47oo	63637	98o21	96oo3	
Glückauf	1o64o	24ooo	oo624	97o1o	282oo	
Herm. Bösch	1o593	o22oo	6343o	97268	o87o3	
Meersburg	1o636	177oo	oo2o5	98o2o	258o2	
Neptun	13623	o49oo	8363o	97268	943o3	
Straßburg	13694	153oo	1o9o5	98o2o	o2251	
Neptun	13629	o55o6	6o324	98268	995o1	
München	1o599	o37o7	63624	97o32	14ooo	
A.v. Humboldt	1362o	o4oo7	8o33o	977o7	o21o1	
[illegible]	1o635	145oo?	21109?	98621?	26oo2	

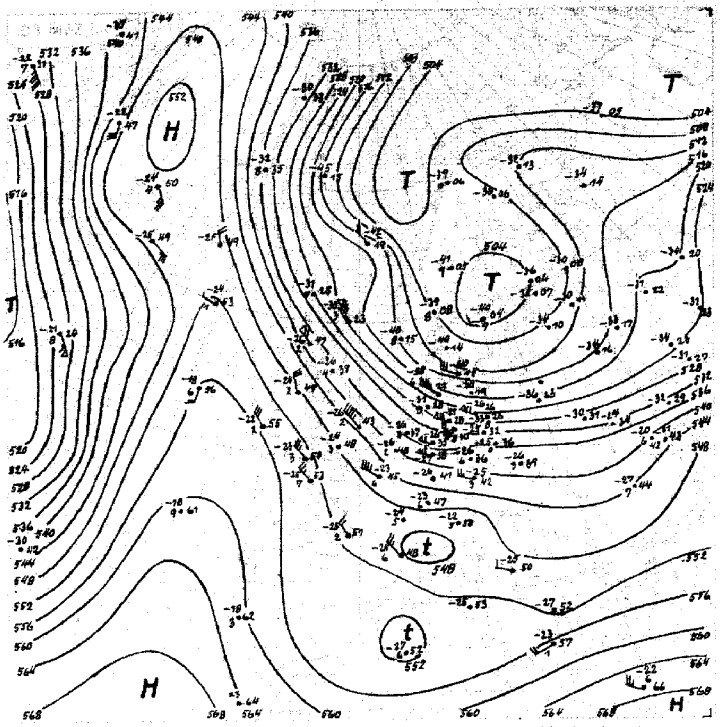
Nordstern	1o618	113o7	83618	96278	243o2	
Aug. Kämpf	1o634	219o6	1o521	7oo21	262o1	
Friedr. Busse	1o577	oo8o8	63618	97o31	1o2o5	
Thüringen	13693	148o7	7o318	98o21	11oo1	
Latona	13512	o1oo7	832o5	97o12	12oo6	
Ulbers	1o37o	o91o6	334o7	9oo3o	21314	
München	1o6o2	o4611	5323o	97o22	15oo4	
Wilh. Kaisen	13599	o4311	43637	98o31	o22o3	
Kassel	1o6o9	o9o11	53624	98268	211o4	
A.v. Humboldt	13612	o4111	8o318	95848	o3oo1	
Marienburg	13612	o3211	6363o	97237	o18o3	
Herm. Bösch	1o6o3	o4912	7353o	97268	145o4	
Gotland	1o633	21311	4o718	99o11	265oo	
				455oo	oo2o5	o--59
Meersburg	1o636	17711	4o2o5	98o3o	273o3	

Nordenham	13648	o7717	6o318	98o21	o28o1	
Friedr. Busse	13566	o1817	63418	975o1	o92o5	
Strassburg	13694	15317	7o23o	97168	o18o6	
Wilh. Kaisen	136o6	o4217	63424	98o21	o13o2	
Herm. Bösch	1o6o6	o6o17	5353o	97o21	166o1	
A.v. Humboldt	136o2	o4217	73418	97268	o22o2	
Nordstern	1o627	15517	631o2	98o12	268o1	
Weser	1o627	17317	534o5	98o21	249o5	
Kons. Dubbers	1o362	o6918	428o5	99o21	19316	
Gotland	1o633	21823	oo613	98o2o	252o2	oo9o6
					oo4o4	o5853
Herm. Bösch	1o61o	o7723	8343o	9o262	189o6	
Oldenburg	1o642	14623	63618	97o28	16251	
Ulbers	1o36o	o5823	12oo5	99o1o	14815	
Kons. Dubbers	137o2	17223	53613	97268	o1651	

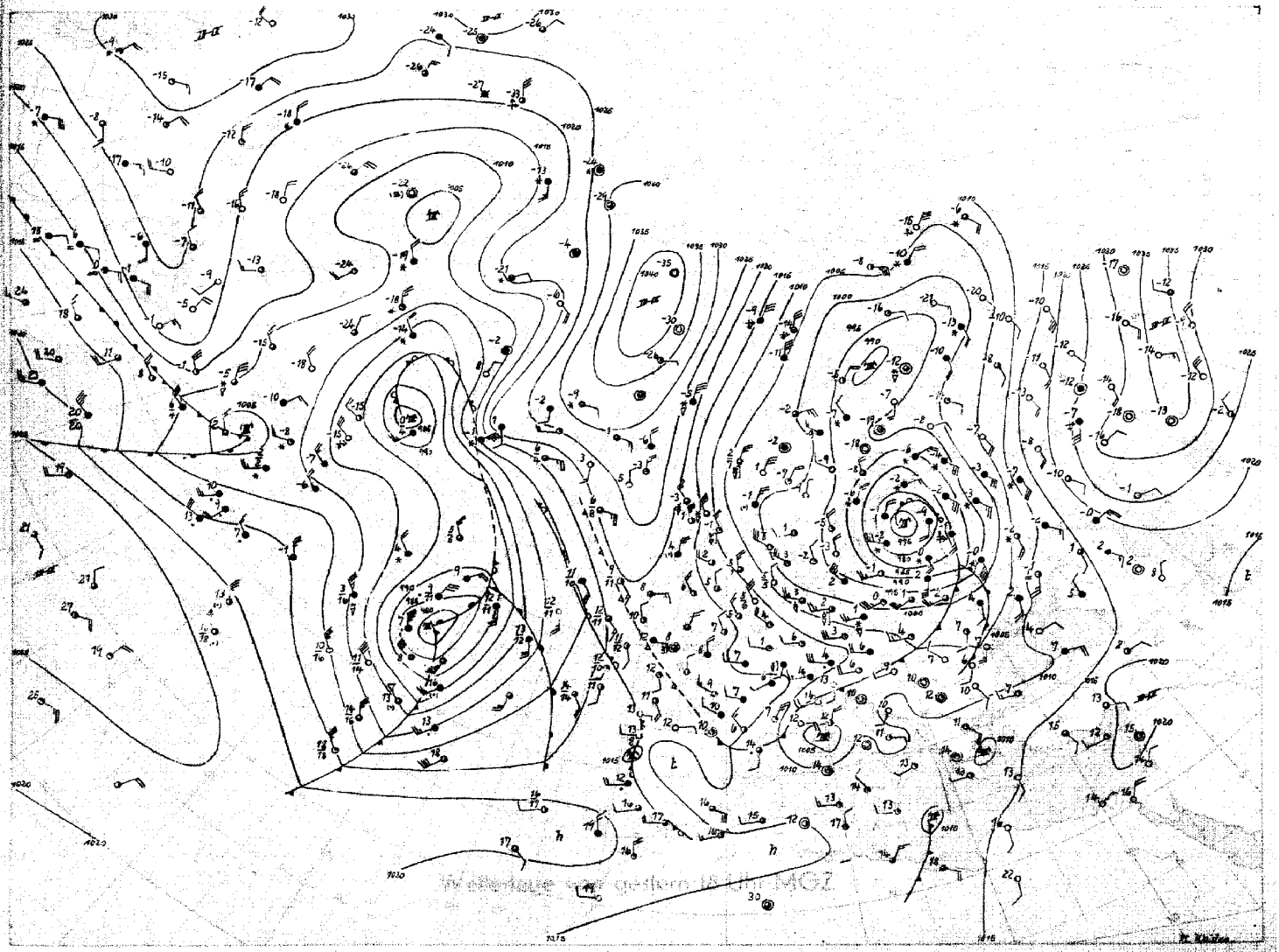
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

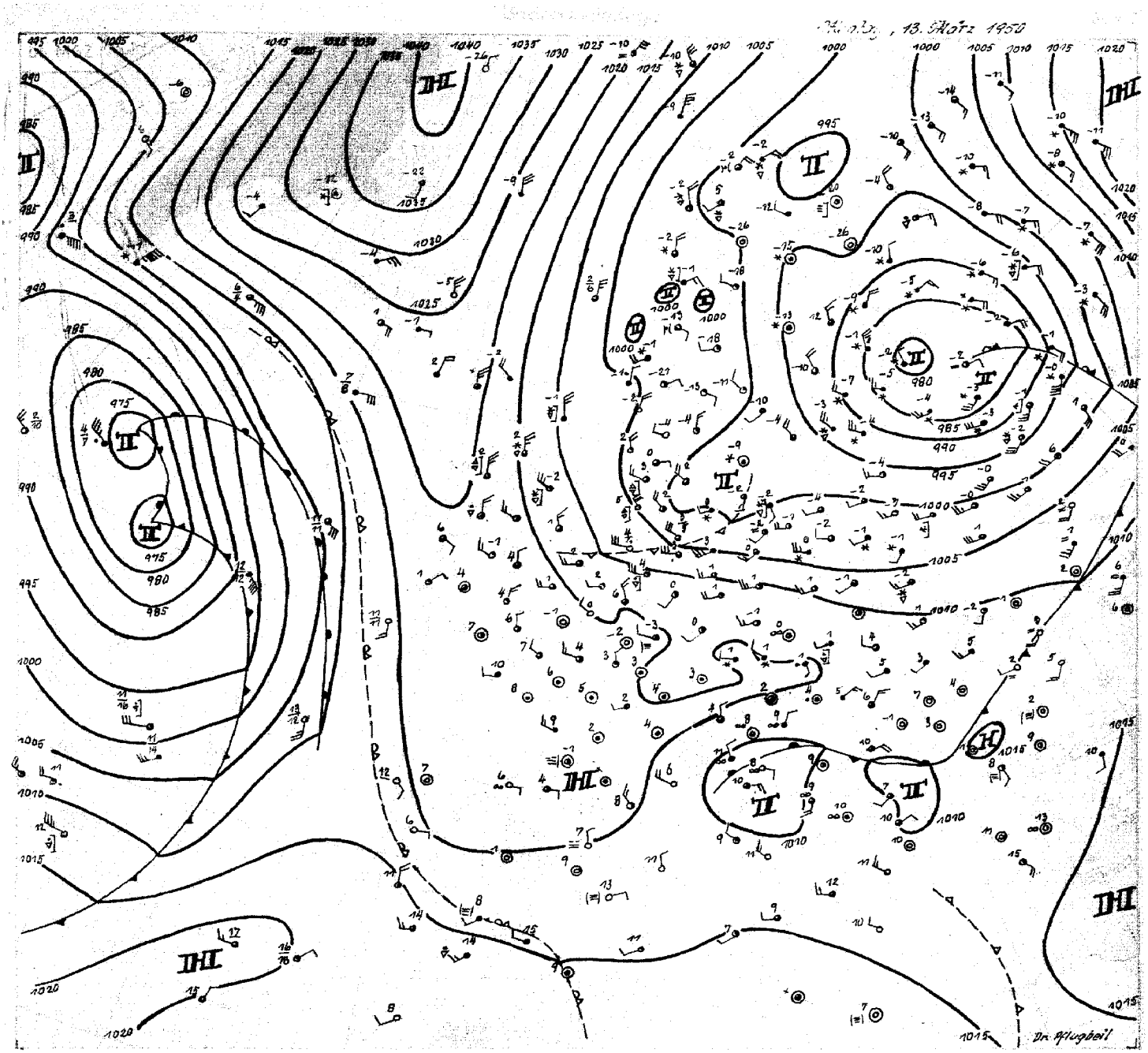




11.-20.3. 536



Wetterlage vor einem Jahr MGZ



Montag, 13. März 50

Das gestern über der östlichen Ostsee gelegene Sturmtief ist bei schon weit um den Tiefkern herumgeholter Kaltluft entsprechend der Höhenströmung mit nördlicher Bewegungskomponente bis südlich von Leningrad gelangt und eine ausgeprägte Kaltluftzunge reicht nun über Skandinavien nach Südosten. Dabei deutet sich über Skandinavien bereits die Abschnürung eines Kaltlufttropfens an. Wie die Karte der rel.Top. erkennen läßt, ist der Hauptschwall der Polarluft aber noch nicht in die unmittelbare Rückseitenströmung des Sturmtiefs einbezogen, und von den Aufstiegen ist der von Jan Mayen der kälteste. Deshalb ist auch die von Nordgrönland über die Nordsee reichende Frontalzone (vgl. die Höhenkarten) noch gut ausgeprägt, und in der nördlichen Bodenströmung werden sich weiterhin schwache Störungen entwickeln, so daß der zyklonale Witterungscharakter für Nordwestdeutschland noch meistens erhalten bleibt. Bei allgemein verringerten Windstärken nimmt aber die Nachtfrostgefahr zu.

Durch die atlantische Tiefdruckgruppe ist die Warmluftzunge über dem Ostatlantik erwartungsgemäß gekräftigt worden, während die zugehörige Rückseitenkaltluft von Kanada in Richtung Azoren reicht. Die atlantischen Frontensysteme werden weiterhin vor den europäischen Westküsten liegen bleiben und zerfallen.

Im Hinblick auf eine mögliche Umstellung der Großwetterlage ist die Warmluftinsel über Grönland beachtenswert. Diese könnte in 2-3 Tagen auf das Nordmeer und Skandinavien übergreifen. Das hängt allerdings von dem Kaltluftvorrat im Polarbecken ab. Wenn dieser mit dem Schwall zwischen Jan Mayen und Spitzbergen schon im wesentlichen erschöpft ist, könnte sich die Kaltluft in Form eines Tropfens nach Süden in Bewegung setzen. Damit besteht in Verbindung mit der von Grönland dann herankommenden Warmluft die Möglichkeit des Aufbaues eines Hochdruckgebietes über Skandinavien mit anschließender Zufuhr kontinentaler Kaltluft nach Mitteleuropa.

Dr. Pflugbeil

Nr. 729

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 13. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

		12.3.50 14h					12.3.50 20h					13.3.50 02h					13.3.50 08h				
Zeit		1003.8 mb					1006.7 mb					1007.7 mb					1006.6 mb				
Druck (NN)		1003					1006					1007					1006				
Bodendruck		700 m					600 m					500 m					500 m				
0°Grenze																					
PP		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm			6	1	31	20		2	1	29	16		1	-1	28	08		2	1	26	13
1000		3.0	6	0	·	·	5.3	3	2	·	·	5.3	1	-1	28	24	5.3	1	1	·	·
950		46	2	2	34	36	47	1	1	32	33	25	0	-2	30	29	40	0	-1	29	34
900		88	-2	-8	34	33	90	·	-3	32	35	90	-4	-4	30	29	90	-3	-3	30	37
850		133	-6	-13	34	36	135	-6	-6	32	33	135	-7	-7	30	29	135	-6	-7	30	35
800		180	-9	-16	34	39	182	-9	-9	34	36	188	-9	-9	30	32	182	-9	-12	30	34
700		283	-15	-25	34	41	284	-17	-17	32	42	284	-17	-18	29	39	283	-17	-21	30	40
600		387	-24	-35	34	44	385	-28	-29	32	43	398	-26	-28	30	41	397	-28	-28	29	44
500		528	-28	-38	34	69	528	-30	-36	34	69	528	-34	-39	30	70	529	-29	-36	30	72
400		687	-34	-45	34	96	686	-35	-42	30	92	684	-40	-45	30	82	685	-39	-46	30	78
300		882	-48	·	34	89	881	-48	·	34	44	875	-52	·	30	82	876	-51	·	30	73
200		1143	-58	·	·	·	1136	-62	·	·	·	1131	-62	·	30	79	1133	-63	·	34	84
100		(1376)	·	·	·	·	1521	-66	·	·	·	(1553)	·	·	·	·	(1560)	·	·	·	·
Markante Punkte, Druck in ganzen mb		750	-11	-20	34	41	790	3	3	·	·	980	2	0	·	·	582	-24	-30	·	·
		650	-21	-34	34	42	560	-26	-33	34	57	544	-32	-34	·	·	560	-28	-34	30	61
		539	-27	-38	·	·	503	-30	-36	·	·	486	-11	-34	·	·	371	-44	·	·	·
		550	-27	-38	34	53	480	-30	-36	34	88	450	-34	-39	·	·	204	-63	·	·	·
		456	-28	-39	·	·	170	-46	·	·	·	350	-46	·	·	·	170	-63	·	30	79
		350	-41	·	30	93	164	-46	·	·	·	250	-59	·	·	·	150	-62	·	30	69
		250	-54	·	34	93	147	-46	·	·	·	225	-62	·	·	·	107	-62	·	·	·
		170	-61	·	·	·	130	-46	·	·	·	150	-66	·	·	·	·	·	·	·	·
		150	-62	·	·	·	110	-46	·	·	·	130	-67	·	·	·					
		130	-59	·	·	·	080	-66	·	·	·	110	-67	·	·	·					
		·	·	·	·	·	070	-67	·	·	·	106	-66	·	·	·					
Tropopause (m)		13400 m					12300 m					10900 m					11300 m				
Relative Topographie	300/500	354 Dm					353 Dm					348 Dm					347 Dm				
	500/700	245 Dm					244 Dm					244 Dm					246 Dm				
	700/1000	280 Dm					279 Dm					278 Dm					278 Dm				
	300/1000	525 Dm					523 Dm					522 Dm					524 Dm				

419 Iserlohn 258m

		12.3.50 14h					12.3.50 20h					13.3.50 02h					13.3.50 08h				
Zeit		1008.6 mb					1011.8 mb					1012.6 mb					1012.2 mb				
Druck (NN)		977					980					981					980				
Bodendruck		800 m					600 m					400 m					300 m				
0°Grenze																					
PP		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm			7	-1	26	18		2	0	27	10		1	-1	27	08		1	-1	25	10
1000		6.4	·	·	·	·	9.4	·	·	·	·	10.1	·	·	·	·	9.7	·	·	·	·
950		49	3	-1	28	27	51	1	-2	29	47	51	-1	-3	28	46	51	-1	-3	26	20
900		92	-1	-3	29	31	94	-3	-5	30	63	94	-4	-6	29	22	94	-3	-3	28	26
850		137	-4	-7	30	32	139	-7	-8	31	27	139	-7	-9	29	23	139	-7	-7	29	25
800		185	-8	-10	30	32	186	-10	-13	31	31	186	-11	-15	30	23	186	-11	-16	29	26
700		287	-16	-22	30	38	287	-17	-26	31	32	287	-17	-24	31	31	287	-18	-26	31	28
600		402	-17	-23	31	53	402	-17	-25	31	46	401	-20	-28	30	44	402	-19	-23	30	54
500		538	-23	-27	31	63	537	-25	-33	30	58	535	-26	-34	30	58	536	-27	-41	31	63
400		699	-34	-41	30	72	694	-36	-43	30	67	694	-38	-45	30	67	693	-39	-54	30	65
300		(895)	·	·	30	78	891	-48	·	30	79	888	-49	·	29	76	883	-55	·	31	75
200		·	·	·	30	86	1148	-63	·	29	90	1145	-65	·	28	85	1139	-62	·	30	66
100		·	·	·	·	·	1566	-68	·	·	·	1574	-68	·	·	·	1563	-64	·	·	·
Markante Punkte, Druck in ganzen mb		883	-2	-4	·	·	778	-12	-15	·	·	685	-18	-26	·	·	688	-19	-27	·	·
		635	-21	-26	·	·	750	-13	-18	31	33	650	-18	-26	31	36	672	-17	-28	·	·
		612	-16	-22	·	·	749	-16	-24	·	·	630	-20	-27	·	·	650	-17	-28	30	40
		550	-18	-23	31	61	679	-19	-27	·	·	585	-20	-28	·	·	634	-16	-28	·	·
		536	-20	·	·	·	650	-19	-27	31	36	458	-29	-37	·	·	568	-20	-34	·	·
		350	-62	·	30	74	622	-16	-24	·	·	343	-45	·	·	·	281	-57	·	·	·
		335	-63	·	·	·	410	-16	·	·	·	185	-67	·	·	·	220	-59	·	·	·
		·	·	·	·	·	345	-63	·	·	·	155	-67	·	·	·	190	-64	·	·	·
							210	-62	·	·	·	150	-68	·	29	73	177	-65	·	·	·
							170	-69	·	29	81	130	-66	·	29	65	165	-63	·	·	·
							142	-71	·	·	·	080	-67	·	·	·	130	-62	·	30	70
							153	-71	·	·	·	·	·	·	·	·	110	-64	·	·	·
							146	-68	·	·	·						·	·	·	·	·
							090	-67	·	·	·										
							065	-67	·	·	·										
Tropopause (m)		— m					12700 m					11800 m					9300 m				
Relative Topographie	300/500	(356) Dm					354 Dm					353 Dm					347 Dm				
	500/700	251 Dm					250 Dm					248 Dm					249 Dm				
	700/1000	281 Dm					278 Dm					277 Dm					277 Dm				
	300/1000	532 Dm					528 Dm					625 Dm					626 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

		12.3.50 14h					12.3.50 20h					13.3.50 02h					13.3.50 08				
Zeit		999.3 mb					1001.6 mb					1003.9 mb					1005.6 mb				
Druck (NN)		997					999					1001					1000				
Bodendruck		700 m					300 m					300 m					200 m				
0°Grenze																					
PP		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm			6	2	29	22		2	1	29	18		1	-1	30	12		1	1	29	11
1000		-0.6	·	·	·	·	0.9	·	·	·	·	2.9	1	-1	·	·	2.0	1	-1	29	11
950		41	3	-3	31	34	42	1	-2	32	40	44	-1	-4	30	30	43	-2	-4	31	22
900		85	-2	-9	31	24	85	-4	-8	32	40	87	-5	-8	30	30	86	-5	-9	30	25
850		130	-5	-13	30	34	130	-8	-13	32	41	132	-8	-11	30	30	130	-7	-13	30	25
800		177	-9	-17	30	33	177	-12	-17	32	40	174	-12	-15	29	29	177	-11	-16	30	24
700		274	-17	-28	30	30	278	-18	-27	32	44	280	-19	-23	30	36	274	-18	-26	31	32
600		392	-26	-37	31	32	391	-27	-37	32	43	392	-28	-33	30	39	391	-28	-36	30	36
500		521	-36	-47	30	42	500	-36	-44	31	49	521	-38	-43	31	43	520	-37	-45	30	44
400		674	-46	-52	31	80	673	-46	·	·	·	672	-43	·	30	93	673	-42	·	30	91
300		868	-48	·	31	121	865	-51	·	31	115	863	-52	·	30	97	863	-53	·	30	98
200		1126	-61	·	30	109	1120	-65	·	·	·	1117	-62	·	30	89	1119	-59	·	30	78
100		1550	-67	·	·	·	1541	-68	·	·	·	1540	-68	·	·	·	1547	-63	·	·	·
Markante Punkte, Druck in ganzen mb		450	-40	-51	30	45	805	-12	-16			981	1	-1	·	·	477	-38	-47	·	·
		350	-43	·	29	117	785	-12	-19			581	-32	-38	·	·	413	-41	·	·	·
		331	-42	·	·	·	519	-35	-44			550	-33	-39	31	42	250	-58	·	30	97
		250	-57	·	31	121	504	-35	-44			534	-34	-39	·	·	237	-59	·	·	·
		241	-57	·	·	·	437	-41	·			440	-42	·	·	·	227	-58	·	·	·
		170	-62	·	·	·	373	-40	·			407	-42	·	·	·	170	-60	·	31	61
		150	-63	·	·	·	275	-55	·			350	-48	·	30	103	150	-62	·	·	·
		140	-66	·	·	·	203	-65	·			246	-62	·	·	·	120	-65	·	·	·
		080	-63	·	·	·	142	-63	·			180	-62	·	·	·	110	-64	·	·	·
		060	-68	·	·	·	143	-66	·			150	-69	·	·	·	080	-63	·	·	·
		·	·	·	·	·	140	-68	·			110	-67	·	·	·	·	·	·	·	·
							090	-69	·			086	-68	·	·	·					
							080	-69	·			·	·	·	·	·					
Tropopause (m)		9800 m					11200 m					9900 m					10400 m				
Relative Topographie	300/500	347 Dm					345 Dm					342 Dm					343 Dm				
	500/700	243 Dm					242 Dm					241 Dm					241 Dm				
	700/1000	279 Dm					277 Dm					277 Dm					277 Dm				
	300/1000	522 Dm					519 Dm					518 Dm					518 Dm				

338 Hannover-La. 51m

		12.3.50 14h					12.3.50 20h					13.3.50 02h					13.3.50 08h				
Zeit		1003.0 mb					1007.0 mb					1008.4 mb					1007.7 mb				
Druck (NN)		996					1000					1002					1001				
Bodendruck		600 m					400 m					200 m					300 m				
0°Grenze																					
PP		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm			6	0	27	18		2	0	25	10		1	-1	27	10		2	-1	23	12
1000		2.4	·	·	·	·	5.4	2	0	29	25	6.7	1	-1	27	20	6.3	2	-1	23	15
950		44	2	-3	28	33	47	-1	-3	30	31	48	-1	-3	28	24	47	-1	-2	27	30
900		88	-2	-7	29	37	90	-4	-7	30	33	91	-4	-6	31	24	90	-4	-5	29	34
850		132	-7	-11	30	42	135	-8	-12	31	35	135	-7	-8	31	29	135	-7	-9	29	36
800		180	-9	-14	30	43	181	-11	-17	31	36	182	-10	-12	31	31	182	-10	-12	29	38
700		281	-16	-21	30	42	282	-18	-26	31	42	284	-17	-20	30	31	284	-18	-21	29	37
600		396	-24	-31	30	44	396	-27	-34	31	52	398	-26	-28	31	38	397	-26	-31	30	42
500		527	-27	-34	31	60	527	-28	-38	30	76	528	-29	-32	31	70	529	-28	-36	30	70
400		686	-34	-42	30	97	685	-37	-45	30	84	685	-39	-43	30	72	685	-41	-43	30	74
300		881	-49	·	31	85	878	-52	·	30	84	878	-52	·	·	·	875	-52	·	30	72
200		1138	-64	·	·	·	1133	-64	·	30	97	1134	-63	·	·	·	1130	-64	·	30	71
100		(1581)	·	·	·	·	1554	-68	·	·	·	1555	-68	·	·	·	(1552)	·	·	·	·
Markante Punkte, Druck in ganzen mb		540	-28	-34			596	-28	-34			583	-28	-31	·	·	585	-26	-34	·	·
		490	-27	-36			567	-27	-34			550	-28	-31	31	50	575	-24	-34	·	·
		170	-68	·			546	-24	-32			540	-29	-31	·	·	560	-26	-32	30	58
		133	-63	·			474	-34	-42			532	-28	-31	·	·	350	-48	·	30	78
		130	-63	·			181	-66	·			475	-30	-34	·	·	339	-49	·	·	·
		110	-62	·			170	-66	·			272	-56	·	·	·	264	-57	·	·	·
		104	-61	·			158	-67	·			150	-67	·	·	·	223	-60	·	·	·
		·	·	·			130	-64	·			130	-66	·	·	·	170	-64	·	31	72
							110	-66	·			123	-65	·	·	·	150	-65	·	31	72
							·	·	·			·	·	·	·	·	112	-67	·	·	·
Tropopause (m)		13700 m					11900 m					13000 m					11300 m				
Relative Topographie	300/500	354 Dm					351 Dm					349 Dm					346 Dm				
	500/700	244 Dm					245 Dm					244 Dm					245 Dm				
	700/1000	279 Dm					277 Dm					278 Dm					277 Dm				
	300/1000	525 Dm					522 Dm					522 Dm					522 Dm				

Flugzeug

Zeit							
Druck (NN)							
Bodendruck							
0°Grenze							
PP		hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m							
1000							
950							
900							
850							
800							
750							
700							
650							
600							
550							
500							
450							
400							
350							
300							
Tropopause (m)			m			m	
Relative Topographie	300/500		Dm			Dm	
	500/700		Dm			Dm	
	700/1000		Dm			Dm	
	300/1000		Dm			Dm	

Kiertext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Langenbruch		Roetgen		Roetgen		Göttingen																							
Zeit	12.3.15h		12.3.15h		12.3.15h		12.3.18h		13.3.09h		13.3.09h																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	12	27	10	30	16	28	04	27	10	27	10																						
300	·	·	29	24	29	23	·	·	·	·	27	14																						
600	29	14	29	34	30	26	30	14	26	14	27	16																						
900	29	18	29	38	30	29	30	16	29	12																								
1200	30	20	29	54	31	34			29	20																								
1500	31	24	29	48	31	36																												
1800	30	22	30	46	30	38																												
2100	30	24	29	50	30	39																												
2400					31	37																												
2700					31	37																												
3000					32	39																												
3600					32	43																												
4200					32	39																												
4800																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 73a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Dienstag den 14. März 1950

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	gestern 12 Uhr MGZ
List/Sylt	16	020 51	53012	18017	03303	53460	61109	85917		See 1
Husum	13	029 01	83118	10868	03803	894--	60210			
Cuxhaven	2	131 01	42918	82158	05504	39360	60206			
Norderney	13	113 01	42918	82028	07404	43560	60209			See 1
Emden	6	203 01	82924	04868	08401	894--	60209			
Jever	5	122 51	73216	81272	06803	63440	60207			
Flensburg	41	033 00	63116	98278	02602	58303	60210			
Schleswig-La.	20	034 51	62915	81278	03703	49463	60207	83480		
Kiel	8	045 02	42913	75028	03304	43400	62008	84912		
Lübeck	13	156 61	72718	81158	03904	783--	61403			
Hamburg-Fu.	14	147 51	62915	16838	04802	39363	61106	85920	83006	
Lathen	8	204 02	52809	81278	09203	59400	61003			
Bramsche	86	316 01	72715	82928	09903	724--	60701			
Bremen	3	224 51	62915	80278	07401	69400	61202	86910	81807	
Hannover-La.	51	338 01	82716	81808	07804	884--	60200			
Lüneburg	28	244 51	72715	81858	04704	784--	61903			
Dannenberg	50	253 00	52918	81258	05703	3946--	60204			
Braunschweig	82	348 00	72720	81028	08004	6846-	64904			
Göttingen	151	444 01	82710	05868	10801	892--	60203			
Bocholt	22	406 01	83620	15838	11303	582--	61902	87817	85005	
Gütersloh	70	320 02	73211	80258	11003	6846-	61903	85620	84815	
Salzuflen	96	325 01	82715	04848	09901	771--	60700	87002		
Bückeburg	67	330 01	72524	70018	09704	2547-	64903	85650	82618	
Iserlohn	258	419 00	-2510	03868	12700	--9--	61401			
Essen-Mülheim	120	410 00	53015	40012	11304	52500	60709			
Roetgen	463	503 53	72708	60032	13004	725--	64607	87820		
Bonn	62	512 52	62905	60028	13307	624--	64903			
Alt-Astenberg *	780	427 53	72613	75858	17652	752--	61908			
Braunlage *	607	452 53	92509	03862	35852	9----	60705			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 02	63422	97031	10503	39730	13455		6-310	
" " Elbe 1	0	005 00	53224	98021	05503	21632	13233		6-314	
" " P11	0	004 51	43216	98020	05603	42600	13244		6-313	
" " Fehmarnbelt	0	006 00	32613	98011	01203	23402	12621		6-304	

gestern 18 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 51	70416	98038	05801	72300	60414	79403	87909		See 2
029 51	73618	81278	05801	594--	61415	70104			
131 00	42817	82278	07403	43400	61211	79604			
113 51	53021	82151	09003	52400	60410	79404			See 4
203 01	13418	81028	09902	12400	6[illegible]211	70204			
122 51	52914	82838	08902	53400	61217	70106			
033 51	73112	98278	05001	734--	61218	70103			
034 51	62915	8[illegible]978	06002	68400	61220	70302	86912		
045 51	52909	81028	05601	43440	62215	70204			
156 51	42814	81268	05902	43500	61218	70304			
147 51	12910	48011	06802	13100	60218	70205	81930		
204 51	32809	82018	10402	22460	61409	70206			
316 51	63605	81028	11001	32460	61214	70104			
224 53	02811	81018	09102	00900	61218	70504			
338 51	32008	75018	08402	28460	61207	79504			
244 51	32709	81268	07001	38500	61216	70205			
253 52	32910	82038	07002	29460	61418	70204			
348 51	22714	40018	08701	12460	61410	70104			
444 51	72709	81268	11301	754--	61215	70204			
406 51	83111	75838	12202	684--	61209	70306	86813		
320 51	72710	48278	11302	785--	61404	79404	87625	82815	
325 00	72910	81878	09903	784--	61409	70104	87813		
330 51	82720	80838	10803	594--	61213	70105	83625	85910	
419 00	80000	08227	12600	893--	67402	70504	88608		Schnee 2cm
410 01	83109	15028	12602	585--	61409	70106			
503 51	82607	20028	13202	885--	61217	79204	88830		
512 02	82908	10618	13603	862--	61409	79308			
427 53	82710	15728	18453	860--	69212	70451	88001		Schnee 8[illegible]
452 53	82509	97278	36352	784--	69406	70351			" 14"
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 02	43119	98011	11004	49700	13154	39155	6-305		
005 01	83024	98031	06903	4663	13033	39452	6-307		
004 50	63024	98858	05003	69600	13044	39753	6-309		
006 00	81009	97702	03800	863--	110-1	30155	6-315		

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	heute 0 Uhr MGZ
List/Sylt	16	020 58	00000	99020	11552	00900	60221			See 0
Husum	13	029 55	00202	81020	11653	00900	60225			
Cuxhaven	2	131 56	10209	81038	12300	15500	60331			
Norderney	13	113 53	20205	82020	12402	24500	60317			
Emden	6	203 51	03408	81020	12700	00900	60215			
Jever	5	122 54	00000	81028	12251	00900	60323			
Flensburg	41	033 54	03304	98020	10753	00900	60224			
Schleswig-La.	20	034 54	03106	81020	11454	00900	60220			
Kiel	8	045 56	03406	81028	11152	00900	60228			
Lübeck	13	156 52	50206	81022	11051	555--	60232			
Hamburg-Fu.	14	147 52	33204	80028	11651	35500	60332	33530		
Lathen	8	204 51	23402	81020	13551	25400	60212			
Bramsche	86	316 52	02702	81020	13951	00900	60306			
Bremen	3	224 52	12907	65018	12600	14400	60222	81612		
Hannover-La.	51	338 52	02504	60000	11801	00900	60312			
Lüneburg	28	244 51	63405	81858	11101	68400	60228			
Dannenberg	50	253 51	13212	82018	11901	18400	64423			
Braunschweig	82	348 51	3[illegible]	97020	12601	00940	60219			
Göttingen	151	444 52	728[illegible]	97012	14001	755--	60316			
Bocholt	22	406 52	02502	98020	14351	00900	60210			
Gütersloh	70	320 52	02708	48022	14452	00900	60212			
Salzuflen	96	325 51	03202	96011	13500	00900	60313			
Bückeburg	67	330 52	02712	80018	13601	00900	60310			
Iserlohn	258	419 51	30000	07101	15351	35300	60309	83610		
Essen-Mülheim	120	410 51	02305	10102	15451	00900	60214			
Roetgen	463	503 52	82503	40022	15951	855--	60308	88620		
Bonn	62	512 00	73003	20032	16502	756--	60317			
Alt-Astenberg *	780	427 54	72710	96707	20654	762--	60212	87006		
Braunlage *	607	452 55	72706	96858	39153	784--	60215			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 01	029[illegible]8	98000	12503	00900	12954		6-300	
" " Elbe 1	0	005 54	03409	98021	11102	00900	134--		6-321	
" " P11	0	004 52	00207	98020	12801	00900	10238		6-320	
" " Fehmarnbelt	0	006 56	00205	98020	09051	00900	102--		6-328	

heute 6 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 53	82009	99022	11001	16477	63708	70052	87599		See 1
029 57	71805	75030	12253	00906	63601	70054			
131 55	31909	81030	13352	00970	63001	70052			
113 01	62314	81168	12702	5344-	65301	79300			See 4
203 00	42311	81011	13101	35402	63000	70051			
122 53	71906	40031	12852	[illegible]3572	63903	70054			
033 57	62005	98021	11453	00906	63601	70054			
034 56	71705	81021	12554	15506	63001	79156			
045 55	53402	50030	13153	00906	63205	79654			
156 53	42206	40030	13353	45500	63304	79753			
147 54	70000	09102	13653	00946	63208	70154	82483		
204 52	52505	75030	14151	52400	63103	70053			
316 52	42702	75022	15151	45500	63102	70052			
224 53	52204	50030	14153	00956	65304	79753	83412		
338 52	32703	60011	14351	25501	63207	70051			
244 53	42202	81038	13953	15206	68208	79453	81503		
253 54	42703	82038	14753	00946	66114	79354			
348 51	62704	600[illegible]2	15100	654--	60219	70000			
444 52	72502	50022	16100	754--	61312	70000			
406 51	72002	30022	15151	754--	63204	79752	87617		
320 53	22705	14020	15952	25600	63108	70053	82630		
325 52	62701	50278	15100	58---	63104	79751	85817		
330 51	82008	80038	15201	565--	64005	79751	88630	85020	
419 52	70000	12022	16151	754--	66102	70052	87617		
410 51	82003	20022	15700	856--	63102	70051			
503 53	82204	40032	16751	854--	61107	70052	88615		
512 51	80000	30022	16702	855--	61102	70002			
427 55	72508	40717	21554	761--	69203	79155	87002		
452 55	42506	81878	41153	35440	69213	79653			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 53	82913	98032	12104	897--	12934	39752	6-300		
005 51	22309	98021	12002	34500	123-1	30055	6-004		
004 50	82019	98030	11202	47645	12031	30054	6-516		
006 55	52709	98030	10951	10747	127-0	39750	6-307		

13. März 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Nordenham	23658	00900	80274	96848	03901	
Glückauf	20635	22000	80909	97031	25503	
Tannenberg	23568	01500	30124	96868	07004	
[illegible]	23646	06500	80513	95868	03505	
Busse	23558	03500	42913	97011	06405	
[illegible]	20634	21022	10909	97000	23904	
Kaempf	20623	16200	81304	98031	25903	
Meersburg	20636	17700	03605	99000	25901	
Strassburg	23694	15300	80213	95718	02051	
Ruhr	23538	03700	23024	98011	10206	
[illegible]	20633	18501	13205	99011	25001	
Flohr	23558	06205	53313	99011	03102	
Oldenburg	20637	16407	80905	96022	23451	
[illegible]	20610	09707	50124	97022	208--	
Humboldt	23576	05207	73113	98278	02205	

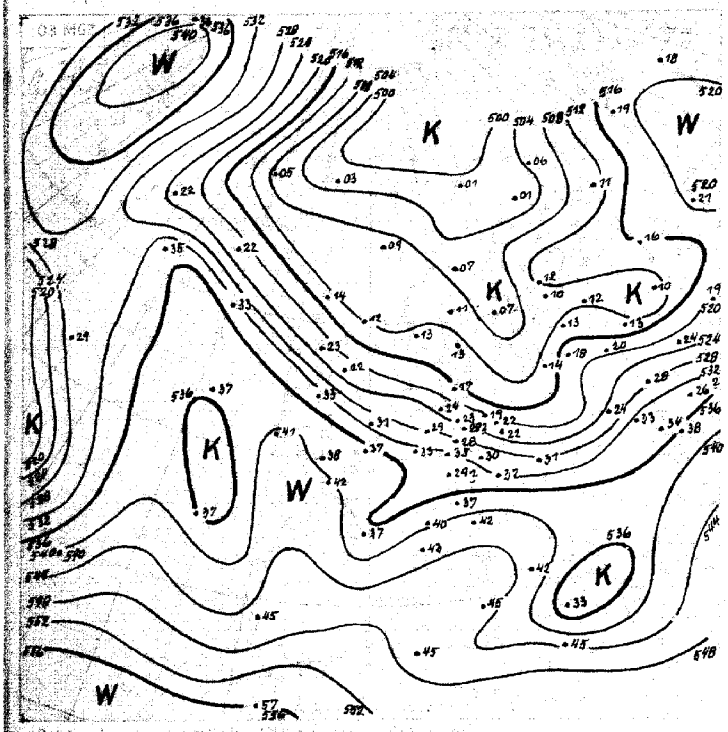
Boesch	20614	09807	73430	87028	20200	
Ant ares	23560	04307	43424	98278	04505	
Bremerhaven	23589	04907	10213	98011	03202	
Thüringen	23693	15307	73607	98858	00052	
Latona	23539	03407	63327	97017	08805	
Fr. Busse	23552	05080	23405	98010	05106	
Kassel	20583	02211	43613	98021	13406	
Humboldt	23567	05611	43314	98022	04505	
Aachen	23558	06211	63413	98278	03603	
Gröschel	23701	17111	52205	97851	01101	
Thüringen	23693	15311	63609	98022	99000	
Kaisen	23635	06111	50213	98271	05202	
Meersburg	20636	17711	80913	98032	22203	
Gotland	20633	21811	60618	98152	21200	586--
					00600	06352

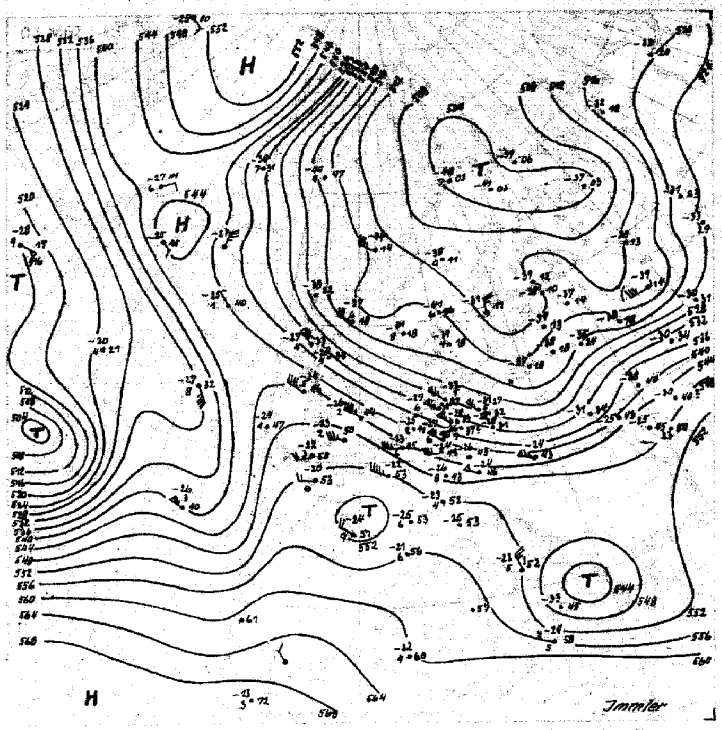
Marienburg	23647	06817	50418	96851	02903	
Flohr	23587	05517	13305	99010	08503	
Weser	20603	09018	83613	97028	17402	
Olbers	20368	01918	02709	98100	15815	
Neptun	23678	11318	73613	97277	01901	
Aachen	23567	05817	33509	98037	08103	
Glückauf	20628	19018	81018	97262	19802	
Boesch	20624	13718	73618	87022	20800	
Oldenburg	20638	16517	80524	98022	22652	
Kaempf	20609	09318	83418	98031	16602	
G otland	20633	21822	80428	96037	19901	874--
Baumgarten	20623	21323	80630	96728	20001	
Oldenburg	20638	16523	30224	97021	22652	
Brahe	20631	21223	81024	97687	19002	
Bremerhaven	23561	56223	22705	98011	11203	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

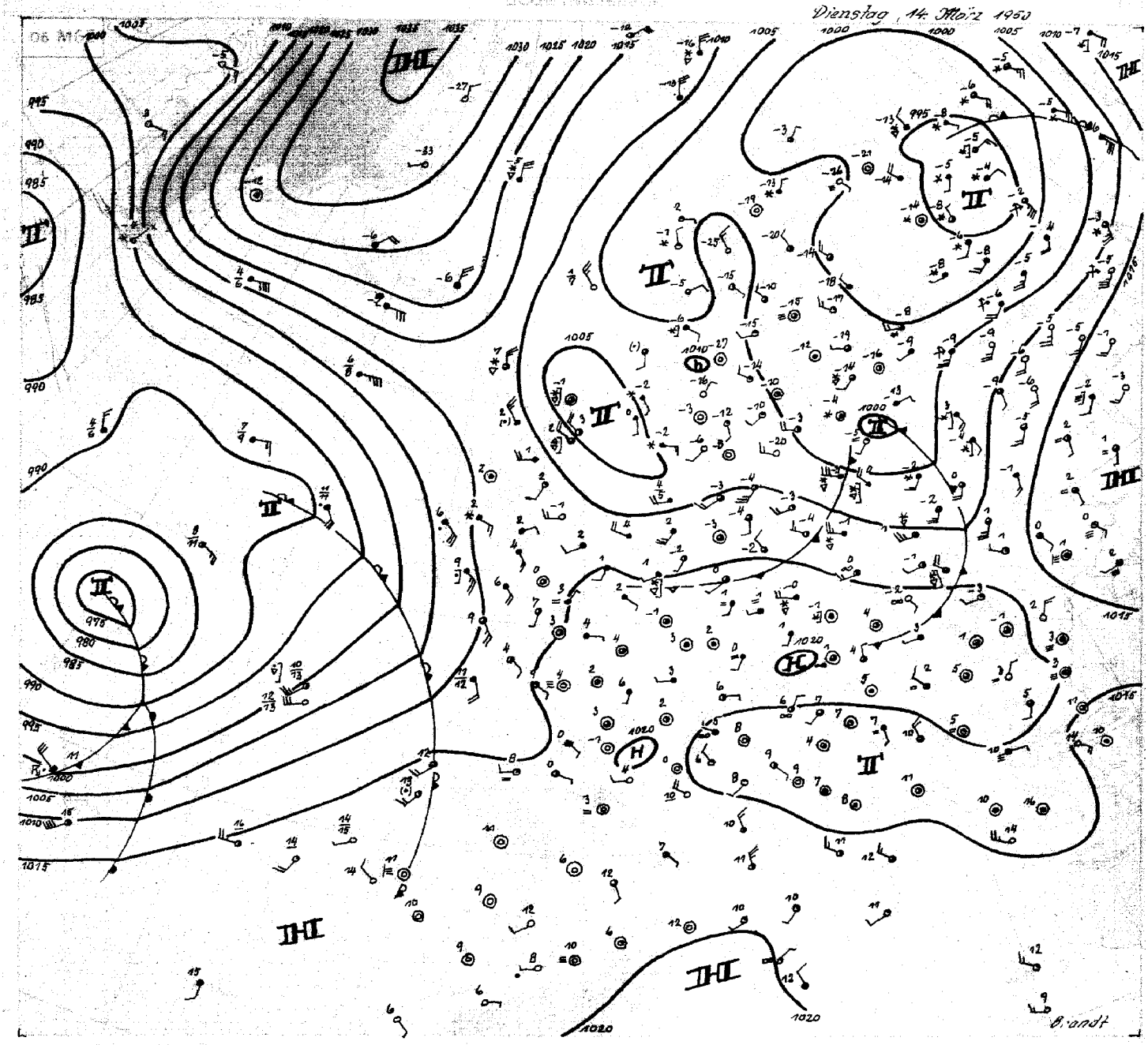
Höhenwetterlage von heute früh





Bodenwetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Kartenbeg. Prof. M 1:25 000 000 (ac. Breitengrad)



Dienstag 14. März 50

Die zwischen dem jetzt auffüllenden russischen Zentraltief und dem Grönlandhoch südwärts geströmte Kaltluft kommt jetzt in Mitteleuropa langsam zur Ruhe. Wie gestern, so überqueren auch heute noch Schneeschauerstaffeln Nordwestdeutschland. Die Temperaturen in der Britischen Zone sanken teilweise, begünstigt durch eine schwache Schneedecke, am Boden auf -8 bis -12 Grad Celsius.

Die Hochdruckbrücke, die das russische Zentraltief vom atlantischen trennte, schwächt nun ab, so dass die atlantischen Störungen wenn auch zunächst nur allmählich für das Wetter Mitteleuropas bestimmend werden. Die gestern noch bei den Azoren gelegene Kaltluftzunge in der rel. Topographie hat heute das Seegebiet südwestlich Island erreicht (Werte auf 45°N die gleichen wie in Thule auf 76°N). Ihr folgt eine noch verstärkende Zyklone mit ausgeprägter Divergenz in der Höhenströmung, die sich im Westatlantik im Gebiet einer aus Nordwest und Südwest konvergierenden Bodenströmung stark vertiefte. Sie übernimmt jetzt die Rolle des Zentraltiefs, während Teile des alten Tiefs westnordwestwärts in die Davisstrasse gesteuert werden. Da den Höhenhochdruckkeil westlich der Britischen Inseln von Südwesten her keine Warmluft mehr stützen kann, so baut der Druckfall auf der Vorderseite des atlantischen Tiefdrucksystems ihn langsam ab, während der hohe Druck über Grönland noch erhalten bleibt. Gleichzeitig steigt der Druck über dem östlichen Mitteleuropa und dem südlichen Russland, so dass die bisher meridionale Zirkulation stark abgeschwächt wird. In der Kaltluftzunge, die von der Hudsonbay bis ins Seegebiet nordwestlich der Azoren reicht, wandert eine neue Zyklone unter Vertiefung ostwärts, so dass für den Atlantik die südliche Westlage erhalten bleibt. B r a n d t

Nr. 736

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 14. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.3.50. 14					13.3.50 20					14.3.50 02					14.3.50 08				
Zeit	13.3.50. 14					13.3.50 20					14.3.50 02					14.3.50 08				
Druck (Rh)	1006.7 mb					1009.8 mb					1012.8 mb					1013.2 mb				
Bodendruck	1006 "					1009 "					1012 "					1012 "				
0°Grenze	500 m					500 m					200 m					100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	-2	29	22		2	0	28	08		-2	-4	00	00		1	0	23	08
1000	5.3	5	-1	·	·	7.8	3	1	·	·	10.7	1	-2	·	·	10.5	0	-1	·	·
950	47	1	-3	30	27	49	0	-3	32	25	51	-3	-5	30	02	44	-1	-3	24	23
900	90	-4	-7	30	24	92	-4	-9	32	24	94	-6	-8	30	03	94	-5	-8	24	25
850	135	-8	-10	30	27	137	-7	-15	31	29	138	-7	-14	30	10	139	-8	-11	26	23
800	182	-11	-14	29	29	184	-10	-19	31	28	185	-11	-18	30	12	186	-11	-16	27	18
700	283	-18	-24	30	33	286	-18	-24	31	33	286	-18	-27	31	23	287	-18	-24	27	22
600	396	-24	-32	30	46	400	-22	-36	31	44	400	-22	-31	31	40	401	-22	-29	28	43
500	528	-31	-39	31	69	532	-24	-41	31	62	534	-27	-35	30	66	534	-28	-37	29	69
400	683	-42	·	31	79	688	-34	-50	31	72	690	-41	·	30	76	690	-38	-47	30	85
300	873	-53	·	30	70	880	-53	·	31	83	879	-54	·	30	90	884	-49	·	31	103
200	1128	-64	·	32	70	1137	-63	·	31	89	1133	-63	·	30	85	1141	-63	·	31	92
100	1557	-64	·	·	·	1563	-66	·	·	·						1544	-59	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	124	-24	-32	·	·	759	-13	-24	32	31	912	-5	-7	·	·	959	0	-1	·	·
	673	-24	-33	·	·	680	-22	-33	31	31	684	-6	-11	·	·	654	-10	-13	·	·
	349	-45	·	·	·	694	-22	-33	·	·	750	-14	-23	30	15	708	-18	-24	·	·
	350	-46	·	30	72	826	-27	-39	·	·	650	-22	-38	31	31	683	-18	-26	·	·
	238	-60	·	·	·	550	-24	-38	31	57	633	-21	-29	·	·	570	-23	-32	·	·
	220	-62	·	·	·	266	-63	·	·	·	550	-23	-32	31	51	517	-63	·	·	·
	174	-62	·	·	·	170	-63	·	30	78	450	-33	-41	30	72	454	-66	·	·	·
	150	-60	·	·	·	150	-61	·	30	78	371	-44	·	·	·	170	-62	·	37	87
	139	-62	·	·	·	110	-66	·	·	·	275	-50	·	·	·	130	-57	·	·	·
	110	-61	·	·	·	090	-66	·	·	·	218	-62	·	·	·	080	-69	·	·	·
	096	-62	·	·	·						193	-63	·	·	·	070	-58	·	·	·
	080	-60	·	·	·						170	-61	·	30	79					
											150	-60	·	·	·					
											130	-61	·	·	·					
Tropopause (m)	11300 m					11100 m					11300 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					348 Dm					346 Dm					350 Dm				
500/700	245 Dm					246 Dm					247 Dm					247 Dm				
700/1000	277 Dm					278 Dm					277 Dm					276 Dm				
300/1000	522 Dm					524 Dm					524 Dm					523 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.3.50. 14					13.3.50. 20					14.3.50. 02					14.3.50. 08				
Zeit	13.3.50. 14					13.3.50. 20					14.3.50. 02					14.3.50. 08				
Druck (Rh)	1012.0 mb					1014.1 mb					1015.8 mb					1016.9 mb				
Bodendruck	980 "					982 "					983 "					985 "				
0°Grenze	600 m					400 m					-					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		1	1	29	15		1	-1	27	05		-2	-2	26	05		1	-1	23	05
1000	9.6	·	·	·	·	11.2	·	·	·	·	12.4	·	·	·	·	13.5	·	·	·	·
950	51	0	-1	27	17	52	-1	·	29	12	53	-2	-2	27	13	55	-2	-6	26	13
900	94	-2	-2	29	22	95	-5	·	31	20	96	-6	-8	29	14	97	-5	-8	24	12
850	139	-6	-6	29	26	140	-8	·	30	31	140	-8	-12	29	16	142	-9	-12	29	15
800	186	-8	-9	28	30	187	-11	·	31	36	187	-11	-15	29	17	188	-13	-16	28	16
700	284	-15	-19	28	30	288	-16	·	29	37	289	-12	-18	30	38	291	-12	-17	28	26
600	404	-18	-25	30	45	404	-18	·	31	46	406	-17	-26	30	47	408	-16	-23	28	42
500	539	-26	-32	31	67	538	-26	·	31	67	540	-27	-36	30	55	543	-26	-32	29	59
400	697	-38	-46	31	80	696	-38	·	31	76	697	-38	-47	30	64	701	-37	-43	30	60
300	890	-52	·	31	76	888	-52	·	31	79	888	-53	·	30	67	894	-50	·	31	68
200	1146	-62	·	31	75	·	·	·	30	68	1143	-65	·	31	70	1151	-62	·	32	72
100											·					1540	-56	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	882	-3	-3	·	·	920	-3	·	·	·	943	-2	-2			922	-3	-6	·	·
	640	-18	-21	·	·	672	-7	·	·	·	678	-7	-11			749	-16	-17	·	·
	570	-26	-27	·	·	752	-15	·	·	·	861	-7	-11			766	-8	-13	·	·
	550	-20	-28	31	56	660	-15	·	·	·	761	-14	-17			681	-12	-17	·	·
	510	-51	·	·	·	546	-36	·	·	·	720	-12	-19			669	-12	-17	·	·
	213	-62	·	·	·	485	-46	·	·	·	652	-13	-21			650	-13	-18	28	36
	160	-62	·	·	·	350	-45	·	31	79	344	-48	·			321	-62	·	·	·
						265	-56	·	·	·	246	-65	·			189	-61	·	·	·
											185	-64	·			148	-56	·	·	·
																124	-65	·	·	·
																065	-53	·	·	·
Tropopause (m)	11000 m					· m					11400 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					351 Dm					348 Dm					351 Dm				
500/700	251 Dm					250 Dm					261 Dm					253 Dm				
700/1000	279 Dm					277 Dm					277 Dm					277 Dm				
300/1000	530 Dm					527 Dm					528 Dm					530 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.3.14 00					13.3.50. 02					14.3.50 08					14.3.50 08				
Zeit	13.3.14 00					13.3.50. 02					14.3.50 08					14.3.50 08				
Druck (Rh)	1003.8 mb					1008.0 mb					1012.4 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	1007 "					1006 "					1010 "					1010 "				
0°Grenze	100 m					·					·					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	1	29	12		-1	-2	02	12		-6	-6	29	04		-2	-4	20	12
1000	3.0	3	1	29	18	6.3	-1	-2	04	18	5.6	-4	-7	29	09	9.6	-2	-3	·	·
950	44	-1	-7	30	24	47	-3	-6	01	16	50	-5	-13	30	10	50	-3	-3	22	23
900	87	-4	-8	30	22	90	-6	-8	35	16	92	-7	-17	31	13	93	-4	-11	24	14
850	132	-8	-11	30	23	134	-9	-11	32	20	137	-8	-22	31	15	137	-8	-16	24	19
800	178	-12	-14	30	26	181	-12	-17	31	26	184	-13	-24	32	15	184	-11	-19	25	21
700	279	-18	-26	31	27	282	-18	-26	31	31	284	-19	-31	32	25	285	-19	-24	26	26
600	392	-29	-37	32	28	395	-27	-33	31	34	397	-27	-38	31	34	398	-26	-30	28	36
500	520	-38	-46	31	48	525	-32	-39	32	66	527	-32	-41	30	67	528	-32	-38	29	53
400	674	-44	·	31	86	680	-42	·	31	84	682	-43	·	31	84	684	-40	·	29	82
300	865	-52	·	31	90	869	-53	·	31	96	870	-56	·	31	108	874	-49	·	30	121
200	1121	-61	·	31	84	1126	-61	·	31	78	1122	-64	·	31	83	1140	-58	·	31	82
100	1549	-63	·	·	·	·					(1549)	·	·	·	·	1576	-58	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	817	-11	-13	·	·	921	-7	-7	·	·	948	-4	-7	·	·	930	-3	-7	·	·
	750	-15	-22	30	27	845	-12	-19	·	·	959	-5	-11	·	·	825	-9	-18	·	·
	733	-16	-23	·	·	794	-12	-17	·	·	944	-5	-14	·	·	580	-26	-30	·	·
	426	-38	-47	·	·	750	-16	-22	31	37	726	-17	-28	·	·	475	-33	-38	·	·
	350	-47	·	31	94	650	-23	-29	31	37	745	-16	-24	·	·	427	-38	-43	·	·
	336	-47	·	·	·	580	-29	-36	·	·	586	-28	-39	·	·	475	-38	-43	·	·
	250	-68	·	31	90	550	-29	-36	31	44	550	-28	-39	31	57	361	-45	·	·	·
	232	-68	·	·	·	465	-34	-41	·	·	642	-28	-39	·	·	330	-45	·	·	·
	223	-60	·	·	·	250	-58	·	30	99	274	-59	·	·	·	250	-49	·	31	117
	150	-62	·	·	·	210	-61	·	·	·	188	-64	·	·	·	070	-58	·	·	·
	130	-63	·	·	·	180	-61	·	·	·	176	-63	·	·	·					
	070	-60	·	·	·						130	-63	·	·	·					
	064	-63	·	·	·															
Tropopause (m)	10600 m					10900 m					11200 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					344 Dm					343 Dm					348 Dm				
500/700	241 Dm					243 Dm					243 Dm					244 Dm				
700/1000	276 Dm					276 Dm					274 Dm					275 Dm				
300/1000	517 Dm					519 Dm					517 Dm					519 Dm				

358 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.3.50. 14					13.3.50. 20					14.3.50 02					14.3.50. 08				
Zeit	13.3.50. 14					13.3.50. 20					14.3.50 02					14.3.50. 08				
Druck (Rh)	1007.3 mb					1009.9 mb					1012.8 mb					1015.0 mb				
Bodendruck	1001 "					1003 "					1006 "					1008 "				
0°Grenze	300 m					200 m					·					200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	1	27	16		1	-2	27	06		-1	-2	27	04		-1	-1	24	05
1000	5.8	3	1	28	31	7.8	1	-2	27	24	10.2	-1	-2	29	16	12.0	-1	-1	25	11
950	47	-1	-4	28	33	49	-2	-5	29	25	51	-2	-4	30	14	53	-1	-3	26	13
900	90	-4	-10	29	25	92	-4	-9	30	29	94	-6	-9	30	20	96	-5	-8	27	16
850	135	-8	-15	29	34	137	-7	-14	30	30	138	-8	-14	30	20	140	-9	-13	27	15
800	182	-11	-14	29	36	184	-11	-19	30	28	185	-11	-17	31	20	187	-11	-17	25	12
700	222	-19	-24	29	45	285	-18	-29	30	30	281	-18	-26	31	26	289	-17	-27	20	12
600	396	-25	-29	29	50	397	-22	-37	30	42	400	-22	-29	30	41	404	-21	-31	20	44
500	527	-31	-38	30	68	531	-30	-47	31	60	533	-28	-36	30	66	537	-26	-36	29	65
400	682	-41	-49	30	66	682	-41	·	31	70	690	-40	-47	31	80	695	-39	-47	29	74
300	873	-62	·	30	71	878	-53	·	31	78	·	·	·	30	84	889	-52	·	30	96
200	1128	-64	·	30	81	1133	-64	·	30	80	·	·	·	31	60	1142	-65	·	28	102
100	1554	-64	·	·	·															
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	650	-23	-27	28	49	655	-27	-32	·	·	760	-14	-22	32	22	827	-11	-16	·	·
	650	-24	-32	30	58	650	-21	-32	30	36	660	-21	-28	·	·	807	-10	-17	·	·
	545	-26	-34	·	·	637	-19	-38	·	·	654	-19	-26	·	·	665	-17	-27	·	·
	363	-42	·	·	·	544	-28	-42	·	·						650	-18	-28	28	30
	260	-57	·	·	·	266	-57	·	·	·						560	-22	-32	29	60
	226	-63	·	·	·	250	-58	·	30	78						539	-22	-32	·	·
	180	-64	·	·	·	178	-66	·	·	·						146	-57	·	·	·
	170	-64	·	·	·															
	150	-63	·	31	66															
	110	-64	·	·	·															
Tropopause (m)	10500 m					11900 m					· m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					347 Dm					· Dm					351 Dm				
500/700	245 Dm					246 Dm					247 Dm					246 Dm				
700/1000	276 Dm					277 Dm					276 Dm					277 Dm				
300/1000	521 Dm					523 Dm					523 Dm					525 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (Rh)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Roetgen		Roetgen		Göttingen																													
Zeit	13.3.16		14.3.06		14.3.09		14.3.09																													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	06	26	04	24	02	18	06																												
300	·	·	·	·	·	·	19	12																												
600	25	14	26	10	28	02	24	18																												
900	26	16	27	12	29	10	26	08																												
1200	28	18	29	16	29	12	26	18																												
1500	28	20	28	16			22	18																												
1800							27	18																												
2100							28	20																												
2400							28	22																												
2700							28	22																												
3000							28	32																												
3400							27	38																												
4200							28	46																												
4800							29	46																												
5400							29	64																												
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 74 a 14

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 15. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	72715	98o17	1ooo3	39473	6o2o1	83911		See 1
Husum	13	029 oo	83113	81o28	115o2	885--	617o1			
Cuxhaven	2	131 o1	72616	6o688	131o3	6557-	6o8oo			
Norderney	13	113 o1	72315	75258	136o2	724--	6o2o4			See 3
Emden	6	203 oo	72415	81o28	139o4	5246-	671o1			
Jever	5	122 o1	72514	81278	137o4	725--	6o21o			
Flensburg	41	033 o1	823o6	1o7o7	1o2o1	7721-	645o2			
Schleswig-La.	20	034 o1	82519	2o277	117o2	673--	642o1			
Kiel	8	045 oo	82411	o4737	125o1	874--	646o6			
Lübeck	13	156 51	72o15	5oo31	135o2	6563-	6o7o4	82o1o	86696	
Hamburg-Fu.	14	147 oo	72317	64o32	135o4	6544o	6o7o8	87483	86615	
Lathen	8	204 o2	625o2	82267	15oo3	42463	6o2o1			
Bramsche	86	316 52	525o9	81o12	153o3	524oo	619o2			
Bremen	3	224 52	72315	8o232	143o5	5853o	679o4	8582o		
Hannover-La.	51	338 52	726o4	81o22	153o4	785--	6o3oo			
Lüneburg	28	244 oo	722o4	81o34	139o4	724--	679o9			
Dannenberg	50	253 51	42512	82o32	149o3	3244o	6491o			
Braunschweig	82	348 51	42312	82261	157o4	3246o	619o2			
Göttingen	151	444 54	725o7	81158	166o3	785--	619o1			
Bocholt	22	406 52	825o7	5oo32	159o4	856--	6o2o5	88634	81o1o	
Gütersloh	70	320 52	62713	8oo32	163o6	485oo	649o8	86635	8482o	
Salzuflen	96	325 51	625o5	4o268	157o2	5856-	671o3	8582o		
Bückeburg	67	330 o1	52322	48268	16oo4	39563	6o7o3	82925	83o2o	
Iserlohn	258	419 54	629o9	4oo27	166o3	484--	649o1	86622	84812	
Essen-Mülheim	120	410 54	82511	4oo22	163o4	455--	61ooo	8865o	84625	
Roetgen	463	503 57	8oooo	5oo22	167o2	855--	619o5	88627		
Bonn	62	512 54	8oooo	5oo22	177o6	855--	6o2o4			
Alt-Astenberg *	780	427 54	825o9	1o717	22153	862--	619o4	88oo4		
Braunlage *	607	452 55	821o5	5o858	42152	784--	619o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 51	8291o	98o32	13oo5	897--	12933	-	6-31o	
" " Elbe 1	o	005 o2	825o9	98o28	125o2	865--	12421	-	6-4o1	
" " P11	o	004 o2	52718	98o28	12oo4	23643	12731	-	6-3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	82o17	977o8	114o2	oo42-	12o21	-	6-9o5	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	4271o	98o12	113o2	434oo	6o21o	7o1o4			See 1
Husum	029 51	127o9	81o28	122o2	oo94o	61411	7o1o4			
Cuxhaven	131 o1	525o5	6oo17	139o2	oo95o	612o8	793o4			
Norderney	113 oo	728o9	5oo38	142o4	756--	612o4	7o3o4			See 2
Emden	203 51	82711	5oo28	146o4	6642-	614o7	797o5			
Jever	122 51	73oo4	75o28	142o2	5553-	6o4o6	797o5			
Flensburg	033 oo	127o9	98158	111o2	19463	614o9	7o1o3			
Schleswig-La.	034 51	1271o	64o18	123o1	144--	612o9	7o2o4	81615		
Kiel	045 oo	225o9	8oo18	126o1	1346o	612o9	7o2o3			
Lübeck	156 51	62512	75217	133o2	655oo	614o3	7o1o4			
Hamburg-Fu.	147 o1	723o6	131o8	139o1	5556-	614o8	796o6	86483	85629	
Lathen	204 oo	825o2	8oo28	151o3	854--	614o4	7o1o5			
Bramsche	316 51	823o5	5oo28	155o3	854--	612o1	797o4			
Bremen	224 oo	831o2	241o7	154o2	65577	61211	792o5			
Hannover-La.	338 oo	727o4	5oo28	155o2	34666	612o9	793o5			
Lüneburg	244 51	825o2	81628	146o1	5567-	652o8	793o6			
Dannenberg	253 52	725o5	75158	147o2	5847-	6o4o6	797o4			
Braunschweig	348 51	727o9	75o28	158o3	784--	6o4o3	791o4			
Göttingen	444 53	621o5	81o21	169o2	oo946	6121o	797o4			
Bocholt	406 52	716o2	5oo22	15oo4	756--	6o6o4	797o5			
Gütersloh	320 51	827o2	4oo28	163o3	855--	8o2o4	7ooo7	85625		
Salzuflen	325 o1	8oooo	4oo28	154o3	655--	614o5	794o6			
Bückeburg	330 o1	723o5	56o38	166o2	oo976	61oo4	792o5	8648o		
Iserlohn	419 54	82oo2	15o22	164o3	876--	613o1	797o4			
Essen-Mülheim	410 53	816o7	4oo22	157o4	857--	6o6o5	7ooo4			
Roetgen	503 53	8oooo	5oo22	15oo3	855--	616o7	7ooo5			
Bonn	512 54	8oooo	3oo22	168o6	755--	617o4	7ooo6			
Alt-Astenberg *	427 54	722o9	3oo28	22753	654--	694o4	79652			Schnee 1o cm
Braunlage *	452 54	825o2	81o38	43153	144o7	692o8	791oo			Schnee 14 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 52	823o2	98o22	12oo5	oo92-	12232	3oo52	6-8o5		
" " Elbe 1	005 o2	827o9	98711	231o3	865--	127--	3o252	6-4o4		
" " P11	004 o1	63oo8	98158	134o4	696oo	13o31	39752	6-414		
" " Fehmarnbelt	006 oo	62616	97o22	11oo3	oo77-	1262o	391oo	6-4o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 oo	o27o4	98o28	138o2	oo9oo	6o214			See o
Husum	13	029 51	o27o5	81o2o	144o1	oo9oo	6o3o9			
Cuxhaven	2	131 oo	o22o5	8oo28	155o2	oo9oo	6o3o5			
Norderney	13	113 oo	816o4	75o26	151o3	853--	6o3oo			
Emden	6	203 51	818o8	75o22	15oo3	oo92-	6o8o2			
Jever	5	122 51	818o4	5oo22	153o2	855--	6o9oo			
Flensburg	41	033 51	127o7	98268	134o1	154oo	61113			
Schleswig-La.	20	034 51	223o8	24o3o	145oo	oo9--	6o211			
Kiel	8	045 o3	3261o	81o2o	15oo1	354oo	6o21o			
Lübeck	13	156 oo	o24o7	75o22	155o1	oo9oo	6o317			
Hamburg-Fu.	14	147 oo	623o5	4oo32	158o1	oo97o	6o111	86481		
Lathen	8	204 51	82oo5	6oo22	154o2	855--	616o4			
Bramsche	86	316 51	82oo5	5oo22	159o2	864--	6o7o3			
Bremen	3	224 5o	82oo4	4o1o2	163o2	857--	6o1o1	8865o		
Hannover-La.	51	338 o1	823o3	3oo22	163o2	865--	641o1			
Lüneburg	28	244 oo	825o5	75o3o	16oo1	856--	6o3o8			
Dannenberg	50	253 51	125o7	8oo18	166o1	156oo	61oo6			
Braunschweig	82	348 51	82oo3	8oo22	171o2	856--	61oo3			
Göttingen	151	444 52	816o2	97o22	178o1	855--	619o1			
Bocholt	22	406 51	818o4	96o22	149o3	865--	6o7o1			
Gütersloh	70	320 oo	816o3	24o22	165o2	856--	645o1	8864o		
Salzuflen	96	325 51	816o5	35o22	159o3	865--	679o4			
Bückeburg	67	330 51	814o1	4oo22	168o3	oo97-	649o4	88583		
Iserlohn	258	419 54	821o2	3oo22	163o3	866--	617o4			
Essen-Mülheim	120	410 53	81611	5oo22	154o4	867--	6o8o1			
Roetgen	463	503 51	82o12	4o612	141o3	854--	646o8	88613		
Bonn	62	512 53	82312	4oo22	161o5	865--	6o7o6			
Alt-Astenberg *	780	427 56	818o6	97o22	22952	864--	619o3			
Braunlage *	607	452 55	823o2	95o21	43954	854--	64ooo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o2	818o2	97o32	125o5	8----	13131	-	6-3oo	
" " Elbe 1	o	005 o2	125o9	97o1o	149o3	oo64o	125--	-	6-3o9	
" " P11	o	004 o2	925o7	97o3o	15oo4	9----	12531	-	6-3o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	o2715	98o2o	129o2	oo9oo	12721	-	6-3o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	4oooo	98o3o	155o2	oo971	633o9	792o1			See 0
Husum	029 51	222o1	12o2o	16o51	oo942	6331o	7oo51			
Cuxhaven	131 52	816o7	121oo	16oo2	4657-	612o5	7oooo			
Norderney	113 oo	818o4	25o22	155o2	5567-	6o2o5	791o2			
Emden	203 o1	818o5	25o22	155o2	754--	614o6	7ooo2			See 2
Jever	122 52	818o3	25o22	154o1	855--	6o4o3	7oooo			
Flensburg	033 52	3oooo	15o3o	15551	oo942	68314	79251			Schnee 0 cm
Schleswig-La.	034 53	123o3	o4424	16253	oo9o1	6341o	7oo53			
Kiel	045 51	3oooo	15o3o	16651	oo9o6	6311o	7oo51			
Lübeck	156 51	32oo5	1oo3o	17o51	oo9o2	63414	7oo51			
Hamburg-Fu.	147 oo	813o1	o61o2	169o1	857--	6o3o9	7oooo	8866o		
Lathen	204 51	718o2	1o1o2	159o2	755--	611o5	7ooo1			
Bramsche	316 oo	8oooo	4oo22	16oo2	864--	612o2	7ooo2			
Bremen	224 51	816o6	2o1o2	164o1	6572-	614o5	7ooo1	8665o		
Hannover-La.	338 51	816o4	12o22	164o2	oo92o	6o4o5	7ooo1			
Lüneburg	244 51	8oooo	3oo22	17oo1	856--	6o211	7ooo1			
Dannenberg	253 51	822o4	17o22	177o1	854--	6141o	797oo			
Braunschweig	348 51	82oo8	3oo22	177o2	6567-	6o4o7	7ooo1			
Göttingen	444 51	815o5	o5717	182o1	864--	652o7	791o1			
Bocholt	406 o1	518o5	1oo36	151o2	4564o	612o2	797o2	84634		
Gütersloh	320 o1	8oooo	o9616	171o3	864--	6-4o6	7o1o1	88618		
Salzuflen	325 o1	818o5	15615	166o2	864--	61211	791o1	88o13		
Bückeburg	330 51	81612	28o22	172o3	8o82-	614o8	7ooo2	8857o		
Iserlohn	419 o1	823o3	177o7	167o1	764--	654o7	796o1	8872o	87o13	
Essen-Mülheim	410 o1	813o5	15o26	155o2	5571-	613o1	796o1	8566o		
Roetgen	503 o2	822o5	4oo26	149o3	855--	612o8	7o1o2			
Bonn	512 o3	8oooo	2oo26	161o4	774--	612o1	7o1o4			
Alt-Astenberg *	427 52	922o3	o4717	22752	9-o--	692o5	7o153			Schnee 12 cm
Braunlage *	452 53	8oooo	87712	44153	863--	692o4	79254			Schnee 14 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o5	818o5	97o12	125o5	oo91-	13131	3oo51	6-31o		
" " Elbe 1	005 o1	818o5	97o31	158o4	oo95-	118-o	39351	6-3o8		
" " P11	004 o2	71811	97o32	154o3	oo92-	11831	3oo52	6-4o4		
" " Fehmarnbelt	006 o1	43oo9	97o3o	155o2	oo9o1	13o2o	3oo51	6-315		

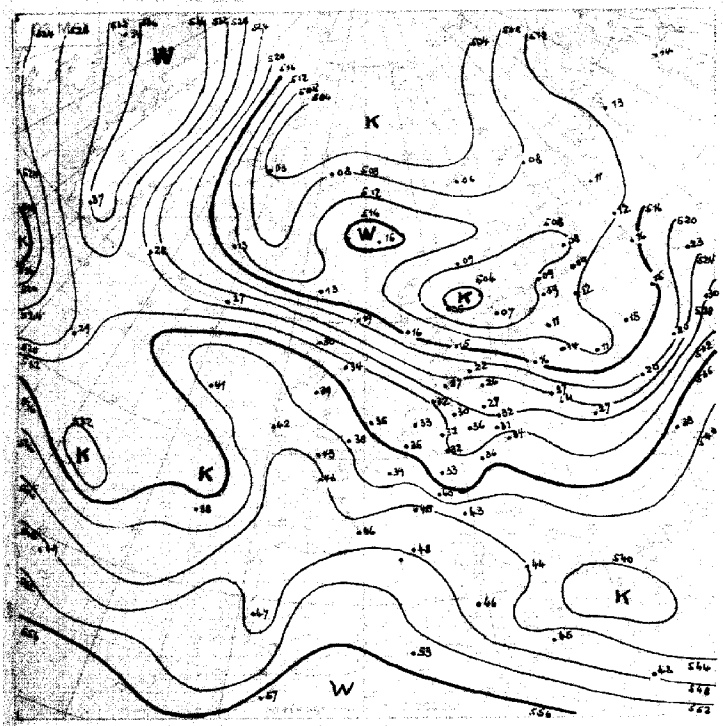
14. März 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

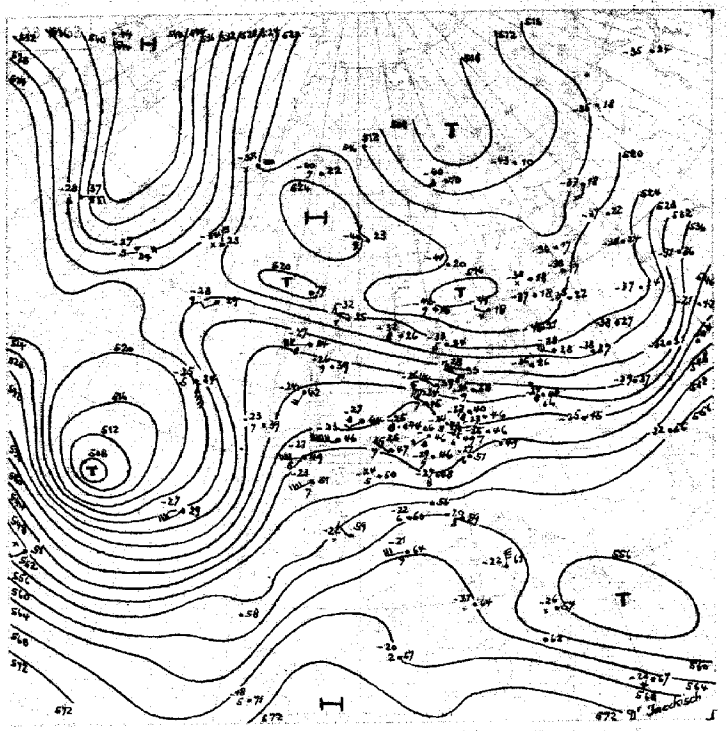
Wiesbaden	3o634	212oo	8o93o	96747	195o1
Warburg	33678	1o3oo	6o5o9	96858	o18o1
Surf	3o633	172oo	9o713	97237	22252
Nordenham	33684	116oo	2o2o5	98o11	o3ooo
Glückauf	3o625	172oo	8o724	97262	212oo
Gröschel	337o1	171oo	3o4o9	98o31	o38o1
Straßburg	33694	153oo	22oo5	97o2o	o33oo
Neptun	33683	113oo	oo6o5	98oo8	o25o2
Bückler	3o634	225o1	81124	967o8	21o51
Flehr	33596	o44o5	733o9	99268	o36o2
Antares	3o586	oo5o7	63113	98278	o7oo2
Glückauf	3o62o	15oo6	5o724	97o22	
Straßburg	33686	125o7	111o5	98o2o	o42o2
Lofoten	3o587	oo2o7	42913	98o31	o65o3
Aachen	33587	25oo7	634o5	97o38	o44o3
Bösch	3o631	182o6	7o513	97o28	2oooo
Weser	3o594	o53o6	83418	97168	1o2o2
Olbers	3o382	oo1o6	o3oo2	99o1o	18214
Oldenburg	3o638	16511	3o213	98o21	2o753
Gotland	3o633	21811	1o428	98o11	19252
			155oo	oo6oo	o--55
Thüringen	33693	15311	836o5	93868	o5352
Straßburg	33686	12511	51oo5	98268	o61o1
Aachen	33596	o4611	634o9	97o38	o53o3
Lofoten	3o591	oo912	62924	98188	o56o4
Fritjof	33551	o6712	62718	97838	11oo3
Flehr	336o6	o4211	31113	99o18	o64o2
Kassel	33557	o4111	82913	97268	111o4
Kämpf	3o596	o3213	13o18	98o18	o66o4
Flehr	33617	o4117	3o4o9	99o2o	o86o3
Straßburg	33686	12517	21oo5	98o2o	o76o1
Glückauf	3o613	11518	5o318	97o22	128o1
Wiesbaden	3o634	21218	6o7o9	98869	15552
Schau	3o633	21718	4o713	98o21	16853
Gotland	3o633	2o717	41o13	98o11	165oo
			455oo	oo6o7	o--56
Olbers	33399	o1218	111o5	981o1	18o14
Fritjof	33554	o6418	53118	97278	114o4
Neptun	33685	11718	3o6o2	98o11	o85o1
Gotland	3o631	18523	4o918	98o11	15251
			455oo	247o7	o--57
Flohr	33627	o5223	1o4o5	99o2o	1o8o3
Skolpenbank	3o632	21223	oo713	98ooo	15952
München	3o632	21823	3o718	97o21	16552
Dubbers	33685	11723	633o5	97268	o8oo6

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

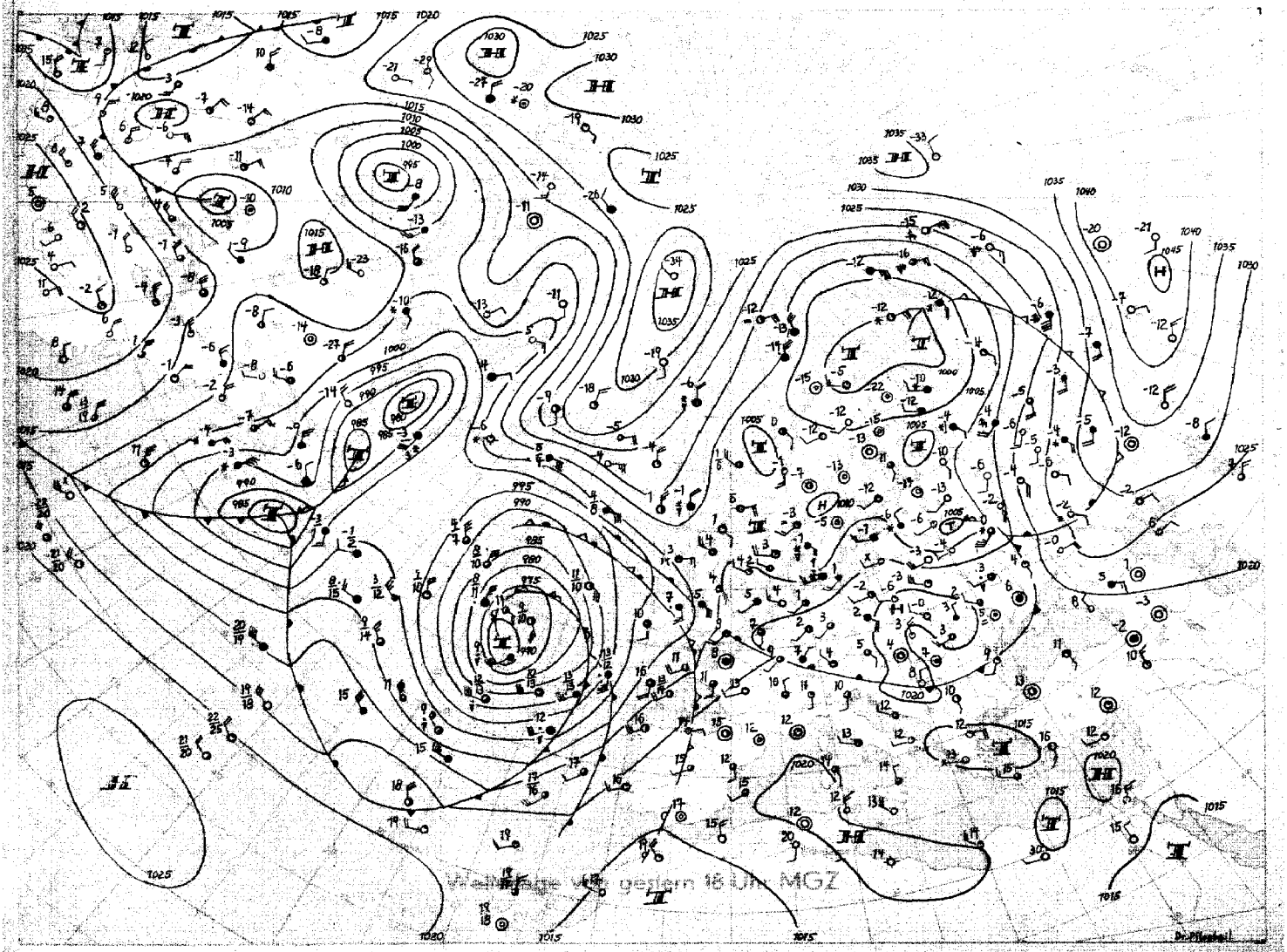




Relative Topographie

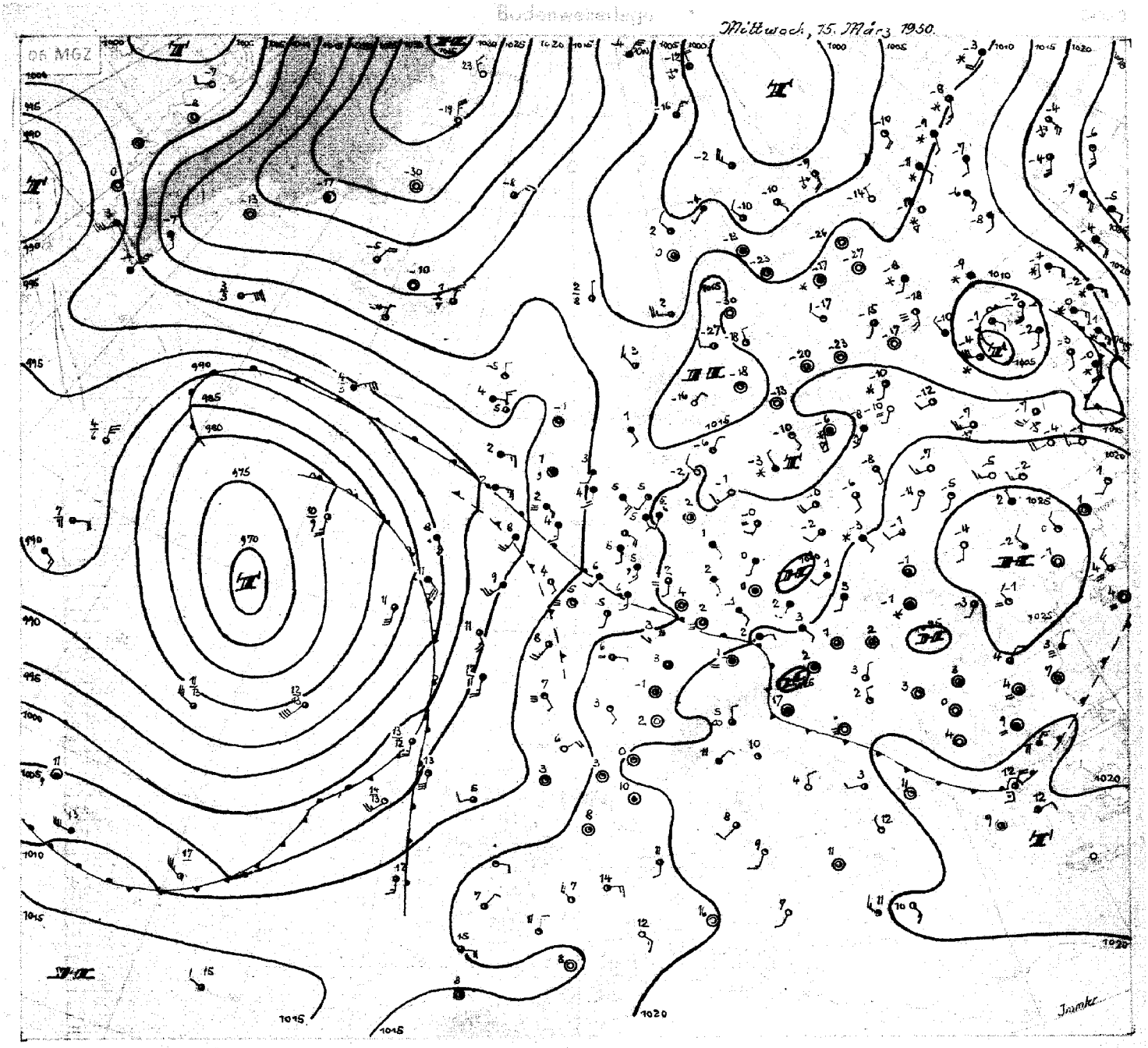
11-20.5 Dekadenmittel

536



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. Maßstab 1:40 000 000 (60 Breitengrad)



Mittwoch, 15.März 50

Der Kaltlufteinbruch nach Mitteleuropa ist zum Stillstand gekommen. Druckanstieg über dem östlichen Mitteleuropa hat eine flache Druckverteilung und damit eine schwachwindige Wetterlage hergestellt, in der auch die häufigen Schauer abklangen.

Gleichzeitig ist der Luftdruck über Westeuropa auf der Vorderseite der atlantischen Störungen weiter gefallen, so daß sich die Grundströmung weiter auf West umstellen konnte. Dadurch setzte in der Höhe ein schwacher Warmluftstrom ein, der sich in den nordwestdeutschen Aufstiegen bereits durch Erwärmung um 3-5° bemerkbar macht. Eine schwache, langsam nordostwärts vordringende Warmfront verläuft von Nordengland nach Süddeutschland. An ihr traten im Westen leichte Niederschläge auf; ihr Aufgleitschirm behinderte die nächtliche Ausstrahlung, so daß nur noch in Schleswig-Holstein leichter Frost auftrat. Die Warmfront ist jedoch nur noch recht schwach, so daß sie unser Gebiet ohne nennenswerte Wetterwirksamkeit überqueren wird.

Auf dem Atlantik ist die Entwicklung weiterhin recht lebhaft. Während das Tiefdruckzentrum zwischen Azoren und Irland den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten haben dürfte (lediglich ein dem Okklusionspunkt voraufeilendes Fallgebiet dürfte noch ins Mittelmeer wandern), hat sich südöstlich von Neufundland ein neues Orkantief entwickelt, das zunächst nordostwärts wandert, um sich später mit dem Tief über dem Ostatlantik zu vereinigen. Der Schwerpunkt tiefen Druckes bleibt daher auf dem Atlantik, und für das westliche Mitteleuropa dürfte damit die sich jetzt einleitende mildere Südwestströmung erhalten bleiben.

Immler

Nr. 744

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 15. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	14.3.50 14h					14.3.50 20h					15.3.50 02h					15.3.50 08h				
Druck (NN)	1013.4 mb					1014.7 mb					1016.2 mb					1011.5 mb				
Bodendruck	1013					1014					1014					1016				
0°-Grenze	400 m					600 m					800 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm	/	4	0	28	18	/	2	0	23	04	/	2	-1	16	04	/	2	0	17	03
1000	10.8	3	3	.	.	11.7	3	1	.	.	12.2	3	-1	.	.	13.2	2	2	.	.
950	52	-1	-3	28	24	53	1	-2	28	17	54	2	-3	20	10	55	1	0	24	12
900	95	-4	-8	28	25	96	-3	-6	27	18	97	-2	-7	21	09	98	-2	-5	26	10
850	140	-7	-9	27	26	141	-8	-10	28	22	142	-5	-7	21	11	143	-4	-6	27	10
800	187	-12	-14	27	23	188	-11	-13	28	25	190	-9	-12	23	13	191	-7	-8	28	13
700	288	-14	-18	28	35	290	-12	-17	29	29	293	-12	-18	27	20	293	-12	-13	29	10
600	404	-18	-24	29	51	407	-17	-23	28	42	409	-17	-22	28	27	410	-16	-17	30	27
500	539	-24	-26	29	61	542	-24	-30	28	44	545	-24	-28	28	38	545	-25	-27	30	36
400	698	-34	-43	29	81	701	-34	-41	28	53	704	-35	-40	28	36	703	-37	-41	30	37
300	892	-49	.	29	87	894	-51	.	29	74	899	-51	.	26	32	895	-54	.	29	26
200	1146	-65	.	30	89	1149	-60	.	28	63	1152	-62	.	27	40	1147	-61	.	29	40
100	1582	-57	.	.	.	1567	-62	.	.	.	1584	-61	.	28	66	(1583)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	780	-14	-16	28	84	990	3	-1	.	.	940	4	-1			855	-4	-7	.	.
	734	-16	-18			785	-12	-14	.	.	920	4	-1			834	-6	-7	.	.
	716	-16	-18			765	-10	-13	.	.	779	-11	-14			814	-6	-7	.	.
	664	-16	-21			745	-10	-13	.	.	765	-9	-11			739	-12	-12	.	.
	650	-16	-22	29	43	664	-15	-21	.	.	750	-9	-13	25	15	691	-12	-13	.	.
	623	-17	-23			641	-15	-21	.	.	650	-16	-23	27	22	625	-16	-17	.	.
	350	-42		29	82	550	-22	-27	29	41	550	-19	-23	28	34	277	-58	.	.	.
	334	-43				483	-26	-31	.	.	336	-43				231	-64	.	.	.
	193	-66				450	-29	-35	28	54	250	-61		26	30	181	-58	.	.	.
	174	-64				304	-42	.	.	.	223	-65				120	-58	.	29	60
	163	-60				217	-48	.	.	.	212	-65				.	.	.	.	.
	150	-58				276	-56	.	.	.	130	-59		27	57					
	130	-56				203	-66	.	.	.	110	-61		28	60					
	110	-57				150	-59	.	29	64	090	-60		28	64					
	092	-57				073	-62	.	.	.	080	-60		28	64					
Tropopause (m)	11700 m					11400 m					10900 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					353 Dm					355 Dm					350 Dm				
500/700	251 Dm					251 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	277 Dm					279 Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	528 Dm					530 Dm					532 Dm					532 Dm				

419 Iserlohn 258m

	14.3.50 14h					14.3.50 20h					15.3.50 02h					15.3.50 08h				
Druck (NN)	1016.3 mb					1014.6 mb					1016.6 mb					1017.3 mb				
Bodendruck	984					985					985					985				
0°-Grenze	700 m					900 m					600-50 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm	/	4	-3	26	07	/	3	-3	20	03	/	3	-2	20	02	/	3	2	20	02
1000	13.2	.	.	.	.	13.3	.	.	.	.	13.2	.	.	.	.	13.4	.	.	.	.
950	55	2	-5	27	11	55	2	-3	22	09	55	0	-3	21	12	56	2	2	22	05
900	98	-2	-14	22	14	98	-1	-6	25	14	98	-1	-3	32	15	99	1	0	26	10
850	143	-7	-12	29	21	143	-5	-10	26	21	143	-4	-4	23	14	145	-2	-2	27	16
800	190	-11	-16	29	25	191	-9	-13	26	26	191	-7	-7	24	15	193	-4	-4	23	19
700	293	-9	-16	29	34	294	-8	-19	27	38	294	-12	-14	25	28	296	-11	-12	24	21
600	412	-14	-22	29	42	412	-16	-20	27	37	411	-17	-19	26	35	413	-17	-21	26	21
500	548	-23	-31	28	50	548	-23	-35	27	40	544	-26	-28	26	22	546	-26	-32	27	13
400	704	-32	-39	29	56	707	-34	-39	27	40	704	-37	-40	30	06	707	-37	-42	25	13
300	905	-48	.	29	68	903	-49	.	28	45	896	-52	.	15	09	900	-52	.	27	23
200	1163	-62	.	29	67	1158	-65	.	27	59	1153	-58	.	28	45	1154	-55	.	29	44
100	1598	-57	.	.	.	1589	-62	.	28	68	.	.	.	.	.	.	.	.	29	60
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	779	-12	-17	.	.	776	-11	-12	.	.	922	0	-2	.	.	922	2	1	.	.
	764	-7	-15	.	.	760	-7	-11	.	.	750	-9	-9	26	20	711	-11	-12	.	.
	229	-59	.	.	.	720	-7	-12	.	.	670	-12	-14	.	.	680	-11	-12	.	.
	177	-62	.	.	.	572	-18	-26	.	.	610	-17	-19	.	.	480	-27	-32	.	.
	160	-60	.	.	.	550	-19	-27	27	36	560	-22	-26	27	32	274	-54	.	.	.
	150	-57	.	29	69	522	-21	-28	.	.	440	-32	-34	.	.	250	-55	.	28	41
	139	-57	.			442	-30	-26	.	.	328	-49	.	.	.	242	-56	.	.	.
	130	-56	.	29	80	429	-30	-36	.	.	258	-58	.	.	.	217	-55	.	.	.
	110	-57	.	29	87	250	-58	.	27	52	170	-58	.	28	60	.	.	.	.	.
	073	-57	.	.	.	215	-65	.	.	.	144	-59	.	.	.					
	.	.	.	.	.	185	-66	.	.	.	.	.	.	.	.					
						168	-60	.	.	.										
						130	-57	.	27	60										
						110	-61	.	28	60										
						064	-60	.	.	.										
Tropopause (m)	11600 m					11100 m					9900 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					355 Dm					350 Dm					351 Dm				
500/700	253 Dm					253 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	280 Dm					281 Dm					280 Dm					282 Dm				
500/1000	535 Dm					534 Dm					532 Dm					534 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	14.3.50 14h					14.3.50 20h					15.3.50 02h					15.3.50 08h				
Druck (NN)	1010.5 mb					1013.4 mb					1016 mb					1017.3 mb				
Bodendruck	1009					1011					1013					1015				
0°-Grenze	400 m					100 + 500 m					100 + 300 m					100 + 600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm	/	4	2	25	10	/	-1	-1	23	06	/	-2	-2	25	03	/	-1	-1	18	03
1000	088	3	1	25	22	10.6	0	-2	27	23	11.8	2	-2	28	15	13.6	2	-1	23	05
950	50	-1	-2	26	26	52	-1	-4	28	24	53	-2	-6	28	27	55	-0	-2	25	05
900	93	-4	-5	27	27	95	-4	-8	29	23	95	-5	-9	28	24	98	-4	-6	26	07
850	137	-8	-8	27	28	139	-7	-11	29	23	140	-8	-14	28	18	143	-7	-8	26	08
800	184	-11	-12	28	37	186	-11	-15	29	21	187	-11	-17	28	18	190	-9	-15	25	02
700	286	-17	-19	28	23	288	-18	-33	28	26	289	-14	-22	28	34	292	-14	-20	29	19
600	399	-24	-28	28	42	403	-18	-27	29	50	404	-19	-23	29	39	408	-18	-24	30	28
500	532	-27	-34	30	80	537	-26	-34	29	63	539	-26	-34	28	42	543	-25	-31	30	40
400	690	-37	-44	30	90	695	-35	-43	29	75	698	-34	-42	29	54	701	-36	-42	30	37
300	883	-49	.	30	107	890	-48	.	29	80	893	-49	.	28	54	894	-52	.	29	40
200	1141	-61	.	30	97	1146	-64	.	29	82	1147	-65	.	28	60	1147	-63	.	28	45
100	1573	-59	.	.	.	1575	-62	.	.	.	1576	-63	.	28	72	1583	-57	.	29	57
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	720	-17	-18	.	.	983	2	-1	.	.	742	-13	-21	.	.	996	3	-1	.	.
	626	-24	-29	.	.	670	-19	-25	.	.	715	-12	-21	.	.	837	-8	-9	.	.
	524	-24	-32	.	.	615	-17	-26	.	.	672	-16	-24	.	.	825	-8	-14	.	.
	450	-32	-39	30	75	450	-31	-39	29	60	576	-19	-29	.	.	684	-15	-20	.	.
	415	-32	-40	.	.	350	-42	.	29	78	450	-29	-38	29	42	650	-15	-23	30	25
	433	-32	-40			210	-63	.	.	.	250	-58	.	28	64	240	-62	.	.	.
	218	-62	.	.	.	189	-65	.	.	.	225	-64	.	.	.	216	-65	.	.	.
	170	-61	.	.	.	159	-61	.	.	.	180	-65	.	.	.	162	-58	.	.	.
	150	-60	.	.	.	150	-61	.	29	68	130	-59	.	28	59	080	-57	.	.	.
	130	-59	.	.	.	130	-61	.	.	.	110	-61	.	28	69	.	.	.	.	.
	090	-59	.	.	.	110	-62	.	.	.	090	-62	.	.	.					
	080	-60	.	.	.	060	-62	.	.	.	070	-62	.	.	.					
	070	-59	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					
	060	-59	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	11800 m					11900 m					10150 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					353 Dm					355 Dm					351 Dm				
500/700	247 Dm					249 Dm					250 Dm					251 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					277 Dm					278 Dm				
500/1000	524 Dm					526 Dm					527 Dm					529 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	14.3.50 14h					14.3.50 20h					15.3.50 02h					15.3.50 08h				
Druck (NN)	1014.6 mb					1016.0 mb					1018.9 mb					1017.6 mb				
Bodendruck	1008					1009					1009					1011				
0°-Grenze	600 m					500 m					600 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm	/	5	-1	24	12	/	2	0	23	06	/	2	0	19	05	/	3	1	05	08
1000	11.8	4	-2	25	16	12.8	2	0	25	12	12.6	2	-1	19	08	14.2	3	4	23	03
950	53	1	-5	25	17	54	-1	-3	28	18	54	0	-3	21	09	56	1	-2	28	03
900	96	-4	-10	26	18	97	-4	-7	29	18	97	-4	-7	23	10	99	-2	-6	24	02
850	141	-7	-12	27	15	142	-8	-11	29	22	142	-7	-9	23	14	144	-6	-9	21	02
800	188	-11	-16	28	20	189	-11	-14	29	24	189	-11	-12	27	10	191	-9	-12	26	10
700	290	-13	-20	28	35	292	-12	-18	29	31	291	-12	-17	26	25	294	-11	-14	29	18
600	406	-18	-26	29	50	409	-17	-23	28	44	408	-18	-23	27	29	411	-16	-21	30	26
500	541	-26	-34	30	60	544	-24	-30	28	52	543	-24	-29	28	22	546	-24	-30	29	29
400	700	-33	-42	30	76	703	-36	-41	29	54	701	-36	-41	27	30	705	-37	-42	30	28
300	895	-50	.	30	84	897	-51	.	29	62	895	-51	.	25	22	898	-53	.	29	21
200	1151	-65	.	30	82	1152	-66	.	29	65	1150	-61	.	26	40	1152	-57	.	29	48
100	1580	-61	.	.	.	(1583)	.	.	.	.	1584	-58	.	28	58	1592	-56	.	29	48
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	760	-14	-19	.	.	984	2	0	.	.	973	2	-1			939	4	-3	.	.
	734	-12	-18	.	.	773	-13	-16	.	.	753	-13	-13			730	-11	-13	27	16
	565	-19	-27	.	.	750	-9	-14	29	28	733	-11	-14			580	-19	-26	30	87
	280	-58	.	30	90	667	-12	-19	.	.	650	-14	-19	26	27	374	-34	-40	.	.
	185	-67	.	.	.	550	-21	-27	28	46	568	-21	-26			246	-62	.	.	.
	170	-63	.	30	76	450	-30	-36	29	48	580	-19	-24	27	26	224	-62	.	.	.
	150	-59	.	30	60	250	-58	.	29	70	450	-31	-33	27	32	213	-57	.	.	.
	130	-59	.	30	56	205	-66	.	.	.	250	-61		25	25	170	-57	.	29	48
	110	-60	.	.	.	170	-64	.	29	70	231	-64				150	-55	.	29	54
	090	-61	.	.	.	150	-59	.	29	68	180	-61				130	-55	.	29	58
	.	.	.	.	.	147	-58	.	.	.	164	-58				110	-56	.	29	59
						.	.	.	.	.	110	-59		28	56	095	-56	.	.	.
											090	-59		28	59	.	.	.	.	.
											080	-59		28	62					
											070	-61		29	63					
Tropopause (m)	12000 m					11400 m					10600 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					353 Dm					352 Dm					361 Dm				
500/700	251 Dm					253 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	278 Dm					278 Dm					278 Dm					279 Dm				
500/1000	529 Dm					531 Dm					530 Dm					532 Dm				

Flugzeug

Zeit	15.3.50 08h					
Druck (NN)	1018.5 mb					
Bodendruck	1013					
0°-Grenze	500 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in mm	/	3		/		
1000	14.2	2				
950	56	0				
900	99	-3				
850	144	-6				
800	191	-10				
750	241	-11				
700	294	-12				
650	350	-16				
600	410	-18				
550	474	-22				
500	543	-26				
450	619	-32				
400	699	-38				
350	785	-46				
300	890	-54				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	247 Dm			Dm		
500/700	250 Dm			Dm		
700/1000	279 Dm			Dm		
500/1000	529 Dm			Dm		
Klartext:	Dichte anhaltende Kondensfahnen ab 349 mb. Dunstgrenze 769 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		[illegible]		Quakenbrück		Rostgen		Hamburg	
Zeit	14.3. 15h		14.3. 14h		15.3. 02h		15.3. 09h		15.3. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	21	08	27	04	19	06	21	05	14	02
300	22	12	27	12	21	08	.	.	17	14
600	25	10	27	17	23	05	24	12	17	14
900	26	14	28	21	23	04	25	16	18	06
1200	27	12	27	23	26	06	25	14	23	04
1500	28	14	27	21	30	10	26	16	20	06
1800	28	14	27	20	30	14	26	16		
2100			30	36	29	21				
2400					30	26				
2700					30	23				
3000					30	23				
3600					31	19				
4200					29	17				
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 75 a 15 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 16. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	3161o	4oo12	181o4	oo9o2	641o7			See 1
Husum	13	029 51	61813	2oo11	182o4	oo932	61oo7			
Cuxhaven	2	131 o2	61oo5	121o2	181o5	655oo	611o5			
Norderney	13	113 o3	o15o5	15o17	174o7	oo9oo	64oo4			
Emden	6	203 o4	216o8	25o32	176o8	214oo	611o5			
Jever	5	122 o2	316o6	2oo12	178o2	256o1	611o7			
Flensburg	41	033 51	o16o8	3oo1o	187o6	oo9oo	6ooo2			
Schleswig-La.	20	034 oo	5171o	24o12	191o4	556--	6o212	8565o		
Kiel	8	045 o1	518o5	2oo22	195o7	2555o	6o2o7			
Lübeck	13	156								
Hamburg-Fu.	14	147 o1	119o5	16o34	19oo7	166oo	6o3o6	81o3o		
Lathen	8	204 o2	11813	5oo22	175o8	oo9o1	6o2o1			
Bramsche	86	316 o2	311o6	5oo2o	181o7	oo94o	61oo1			
Bremen	3	224 oo	518o8	4o1o2	186o8	4253o	61oo6	8483o		
Hannover-La.	51	338 o2	216o4	3oo3o	191o7	216oo	6o2o9			
Lüneburg	28	244 51	ooooo	5oo22	191o7	oo9oo	671o7			
Dannenberg	50	253 o1	32oo6	2oo32	2o2o6	354oo	6o211			
Braunschweig	82	348 o1	31oo5	3oo12	195o6	oo93o	6o2o5			
Göttingen	151	444 o1	814o3	4oo22	197o4	864--	6o2o6			
Bocholt	22	406 o4	216o5	1oo16	16oo8	256oo	619o7			
Gütersloh	70	320 o2	614o6	24o16	185o6	4577o	61oo1	82483	8466o	
Salzuflen	96	325 o2	514o7	2oo16	184o6	355o2	6o213			
Bückeburg	67	330 o1	41612	4oo12	193o8	115o1	61oo5	81825		
Iserlohn	258	419 o4	725o5	155o5	182o8	4247o	644o7	8756o	84817	
Essen-Mülheim	120	410 o4	714o7	756o2	179o8	6567-	6o3o9			
Roetgen	463	503 o4	4251o	81o22	1661o	3254o	6o215			
Bonn	62	512 o4	616o2	4oo12	17611	oo948	672o2			
Alt-Astenberg *	780	427 o2	6oooo	5oo17	256o2	252o2	6o215	826o4		
Braunlage *	607	452 52	917o2	o3477	45751	9-o--	611o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o5	81812	97o32	135o6	867--	11831	.	6-3o5	
" " Elbe 1	o	005 o2	818o9	964o2	178o5	2542-	1182o	.	6-3o8	
" " P11	o	004 o2	71613	96o32	175o4	oo9o2	11631	.	6-3o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	127o1	96o2o	188o3	113oo	127-o	.	6-1o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	815o7	3oo22	185o4	oo97-	6o3o5	7ooo4			See 1
Husum	029 o1	215o5	15o11	188o5	oo9o5	612o9	7ooo7			
Cuxhaven	131 o2	214o7	121oo	189o7	oo975	6o4o9	7ooo9			
Norderney	113 o3	815o7	3oo22	171o8	3575-	6o4o1	7ooo9			See 2
Emden	203 o4	713o9	3oo12	191o8	555o2	6o4o1	7oo11			
Jever	122 o2	614o6	2oo31	178o6	oo9o5	6o2o6	7ooo9			
Flensburg	033 oo	812o6	3oo31	19oo3	3557-	6o1o4	7ooo8			
Schleswig-La.	034 o1	1o7o6	16o1o	192o3	156oo	6111o	797o7	8165o		
Kiel	045 o1	o12o3	3oo2o	2o3o4	oo9oo	6o214	7ooo7			
Lübeck	156 o1	o11o6	2oo2o	2o1o6	oo9oo	614o9	7ooo8			
Hamburg-Fu.	147 o2	114o4	o91oo	196o6	oo94o	6o2o9	7ooo9			
Lathen	204 o3	616o5	3oo1o	171o8	55o6	6o2oo	7oo1o			
Bramsche	316 o4	712o5	25o32	177o8	756--	614o2	7ooo9			
Bremen	224 o1	314o6	24o52	19oo6	oo941	6o4o9	7oo1o			
Hannover-La.	338 o2	114o4	15o2o	193o6	oo94o	6o6o5	7ooo8			
Lüneburg	244 oo	o14o6	5oo2o	198o6	oo9oo	6o3o9	7ooo8			
Dannenberg	253 o1	o16o6	25o2o	211o4	oo9oo	6o412	7ooo8			
Braunschweig	348 o1	214o3	5oo3o	2o2o4	oo9o2	6o2o8	7ooo8			
Göttingen	444 o2	1o8o2	25o2o	196o4	oo94o	612o5	795o7			
Bocholt	406 o6	5o9o5	15o22	1571o	oo9o2	6o5o5	79112			
Gütersloh	320 o5	814o6	32o31	183o8	856--	6o4o6	79411			
Salzuflen	325 o3	216o9	4oo2o	177o8	oo9o8	611o4	795o9			
Bückeburg	330 51	o13o4	16o21	217o3	oo9oo	6o215	7ooo8			
Iserlohn	419 o3	5oooo	•81o12	17oo9	345o7	614o2	79711	836oo		
Essen-Mülheim	410 o5	616o7	5oo26	16oo9	oo9o4	6o6o4	79112			
Roetgen	503 o4	2o9o3	81o1o	1551o	146o2	6o6o2	7oo13			
Bonn	512 o7	214o2	3oo11	16412	156o1	616o1	7oo13			
Alt-Astenberg *	427 o2	516o8	4oo12	257o3	154o2	662o5	791o6	81614		
Braunlage *	452 51	7oooo	1oo14	473oo	762--	692o7	7o1o2			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o6	81616	96o22	12oo6	897--	11631	3ooo1	6-81o		
" " Elbe 1	005 o4	314o5	97o31	182o5	13751	123-o	3oo53	6-316		
" " P11	004 o3	81415	96o31	172o5	856--	11431	3oooo	6-9o3		
" " Fehmarnbelt	006 o1	o1o1o	98o1o	2o8o3	oo9oo	11o-o	3ooo1	6-22o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	o1712	3oo2o	187o3	oo9oo	615o2			See 2
Husum	13	029 51	o1612	3oo2o	183o7	oo9oo	619o5			
Cuxhaven	2	131 o1	o1315	2o1oo	184o3	oo9oo	6-9o6			
Norderney	13	113 o2	o15o7	4oo2o	174o2	oo9oo	679o4			
Emden	6	203 o2	o1214	5oo22	159o3	oo9oo	6o7o9			
Jever	5	122 o1	o1412	15o1o	17oo3	oo9oo	6o7o8			
Flensburg	41	033 o1	o15o9	25o2o	167o3	oo9oo	6o7o3			
Schleswig-La.	20	034 51	o161o	32o22	193o1	oo9oo	6o7o2			
Kiel	8	045 o1	o18o5	5oo2o	2o3o3	oo9oo	6o7o5			
Lübeck	13	156 o1	o12o7	2oo2o	2o4o7	oo9oo	619o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	o1412	13o2o	197o3	oo9oo	649o6			
Lathen	8	204 o2	211o9	15o2o	162o3	oo9oo	6o711			
Bramsche	86	316 o3	oo9o3	15o2o	167o4	oo9oo	6o71o			
Bremen	3	224 o1	o131o	121oo	183o2	oo9oo	6o9o8			
Hannover-La.	51	338 oo	o14o5	1oo2o	187o2	oo9oo	6o7o9			
Lüneburg	28	244 o1	o18o3	3oo2o	2ooo2	oo9oo	649o8			
Dannenberg	50	253 51	o14o6	18o2o	211o1	oo9oo	6o7o9			
Braunschweig	82	348 o1	oo9o4	97o2o	195o3	oo9oo	64911			
Göttingen	151	444 o1	o1426	95o2o	198o2	oo9oo	6o7o9			
Bocholt	22	406 o4	o14o7	1oo2o	149o6	oo9oo	6o7o7			
Gütersloh	70	320 o3	o14o4	24o2o	171o5	oo9oo	649o9			
Salzuflen	96	325 o3	o1413	96o2o	173o5	oo9oo	619o3			
Bückeburg	67	330 o2	o1614	32o21	184o4	oo9oo	6o8o5			
Iserlohn	258	419 o3	o1613	75o2o	157o7	oo9oo	6o713			
Essen-Mülheim	120	410 o3	o1519	5oo2o	145o8	oo9oo	61912			
Roetgen	463	503 o1	o18o8	81o2o	133o7	oo9oo	6o816			
Bonn	62	512 o5	o16o7	96o2o	158o9	oo9oo	679o9			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	o1618	97o2o	25oo3	oo9oo	6o711			
Braunlage *	607	452 51	963o2	o2472	47351	9-o--	6o7o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o6	o1418	97ooo	115o6	oo9oo	11431	.	6-8o5	
" " Elbe 1	o	005 o2	o1613	97o1o	171o4	oo9oo	115--	.	6-4o9	
" " P11	o	004 o3	o1619	97oo2	168o5	oo9oo	11631	.	6-7o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	o13o9	97o2o	2o9o3	oo9oo	113--	.	6-3oo	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	11415	2oo3o	167o2	oo9o2	6o711	7ooo2			See 2
Husum	029 52	21513	15o2o	168o7	oo9o1	63712	7ooo1			
Cuxhaven	131 o1	o1216	o81oo	166o2	oo9oo	6o6o9	7ooo2			
Norderney	113 o1	21412	1oo3o	138o2	oo932	6o712	7ooo2			See 2
Emden	203 o1	21219	15o3o	138o2	oo9o5	61913	7ooo2			
Jever	122 51	2141o	o9o3o	152o1	oo9o1	6o7o8	7oooo			
Flensburg	033 51	316o9	25o3o	174o2	oo9o2	6o713	7ooo1			
Schleswig-La.	034 51	31313	32o21	182o2	oo9o8	637o6	7ooo1			
Kiel	045 51	2151o	2oo3o	191o2	oo9o1	636o8	7ooo1			
Lübeck	156 51	o1o1o	2oo2o	197o1	oo9oo	637o2	7oooo			
Hamburg-Fu.	147 51	2131o	13o3o	185o1	oo9o5	6o7o4	7ooo1			
Lathen	204 o1	311o9	o91oo	143o2	oo9o5	616o9	7ooo2			
Bramsche	316 o1	5o6o4	15o3o	153o1	oo945	636o9	7oooo			
Bremen	224 oo	21312	o61oo	164o1	oo9o1	6o7o6	7ooo1			
Hannover-La.	338 oo	o12o7	1oo2o	168o1	oo9oo	6o9o7	7ooo1			
Lüneburg	244 51	114o2	15o3o	19oo1	oo9o5	636o7	7ooo1			
Dannenberg	253 52	211o8	15o3o	2o251	oo9o5	632o2	7oo51			
Braunschweig	348 oo	o12o4	o51oo	184o1	oo9oo	633oo	7ooo1			
Göttingen	444 oo	3oooo	o3464	183o1	352oo	617o1	7oooo			
Bocholt	406 o2	2o9o5	1oo3o	117o4	oo9o8	6o815	7ooo3			
Gütersloh	320 o2	814o8	24o3o	154o4	oo9o7	616o9	7ooo4	88186		
Salzuflen	325 o2	11413	2oo3o	153o4	oo94o	618o6	7ooo3			
Bückeburg	330 o2	31114	4oo3o	166o4	oo9o5	619o5	7ooo3			
Iserlohn	419 o1	11815	75o2o	13oo7	oo9oo	61811	7ooo6			
Essen-Mülheim	410 o1	41622	81o3o	118o8	oo9o6	6o7o8	7ooo4			
Roetgen	503 51	3161o	81o3o	1o4o7	oo945	6o816	7ooo6			
Bonn	512 o2	116o9	6oo3o	137o7	oo9o8	616o9	7ooo7			
Alt-Astenberg *	427 51	61615	81o3o	231o3	oo9o6	666o8	7ooo2			Schnee 7 cm
Braunlage *	452 51	132o2	5oo24	4571o	oo9o1	676o4	7oo52			Schnee 11 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o5	o1422	97o2o	o6oo6	oo9oo	11442	3o1oo	6-84o		
" " Elbe 1	005 o2	o1318	97o2o	152o3	oo9oo	113--	3oo52	6-816		
" " P11	004 o2	41623	97o3o	142o3	oo9o5	11632	3oo52	6-92o		
" " Fehmarnbelt	006 50	11417	97o3o	199o3	oo9o1	11421	3ooo1	6-8o7		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

15. März 1950

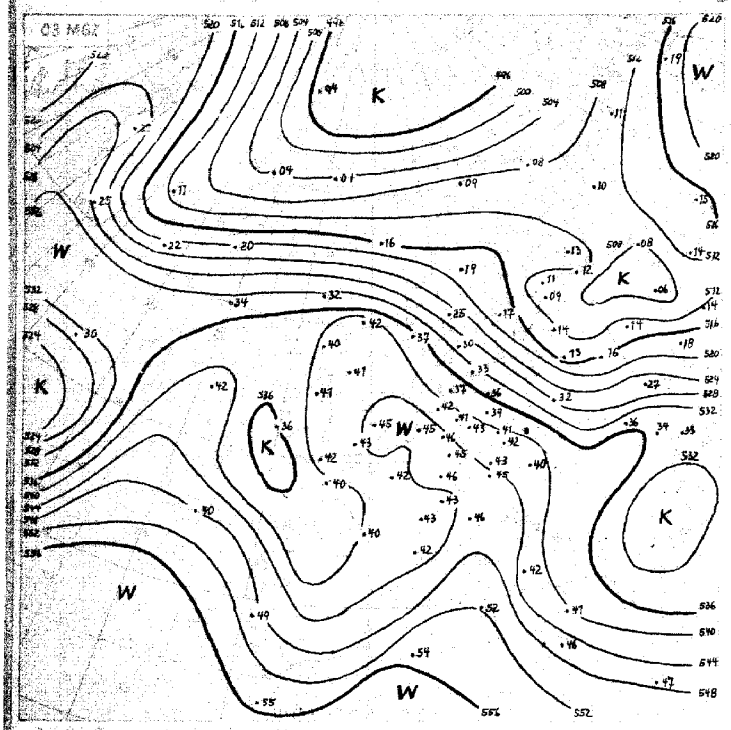
Straßburg	43686	125oo	335o5	98o28	o83o1
Meersburg	4o633	151oo	3o313	99o24	149o1
Imsum	4o635	217oo	oo913	97o16	15552
Herm. Bösch	4o634	22ooo	1o418	97o26	15652
Gröschel	437o1	171oo	83415	96858	o6651
Neptun	43686	116oo	432o5	97268	o78o1
Berlin	4o548	o68oo	131o5	98o1o	149o5
Roter Sand	43566	o33oo	328o5	98o26	121o5
Surf	4o634	193oo	1o9o9	99o14	15952
Aug. Kämpf	43583	oo1oo	127o5	98o24	1o1o4
M. Warburg	43684	122oo	527o5	977o1	o78o1
Wiesbaden	4o634	212oo	oo713	97ooo	14552
Nordenham	43687	128oo	436o5	98o17	o82o1
Glückauf	4o6o9	o9oo1	1o3o9	97o21	o92o7
Ernst Flohr	43637	o64o5	631o9	99o31	111o8
Ostpreußen	43554	o52o7	816o5	98o12	146o5
Neptun	43686	116o6	631o2	97o18	o81o2
Lofoten	4o6o4	o66o7	736o9	98o31	o55o3
Aachen	43629	o57o7	313o9	98o31	13oo7
Thüringen	43687	127o7	518o5	98o21	o78oo
Antares	4o6o7	o74o7	8o913	98o22	o59o4
Weser	43568	o15o6	818o9	96o32	11oo4
Ludw. Jansen	43594	o41o7	81413	97o32	132o1
Weser	43562	o2711	81513	965o2	127o5
Este	43557	o4o11	81813	98o32	146o5
Jansen	436o2	o4611	71613	97o11	149o2
Bremen	43558	o4511	815o9	98o32	148o6
Ernst Flohr	43648	o7711	83118	99o32	113o3
Fritjof	435o7	o5712	81613	97o32	151o5
Gröschel	437o7	17111	73413	98268	o625o
Glückauf	4o597	o6o12	812o9	97o22	o39o6
Herm. Bösch	4o628	24o11	1o4o9	99o1?	12852
Ernst Flohr	43654	o8617	33613	99o11	14oo1
Albert Pust	43545	o7o17	313o2	941o1	181o8
Bremen	43566	o3217	81913	96o22	11oo7
Este	43565	o2617	81818	98o22	1ooo7
Weser	43556	o4317	81513	96o25	133o6
Aachen	43642	o7317	632o9	97o38	151o6
Kons. Dubbers	43687	12717	73213	98o21	112o7
Glückauf	4o5o9	o4o19	81413	97219	oo1o8
Mannheim	43551	o6423	818o9	97o22	---o6
Bremen	43573	o1923	82o18	96o22	o75o7
München	4o636	22823	oo618	98ooo	o5o51
Franz Schau	4o633	21523	oo624	99ooo	o3151
Storm	4o627	18723	3o718	98o3?	oooo1

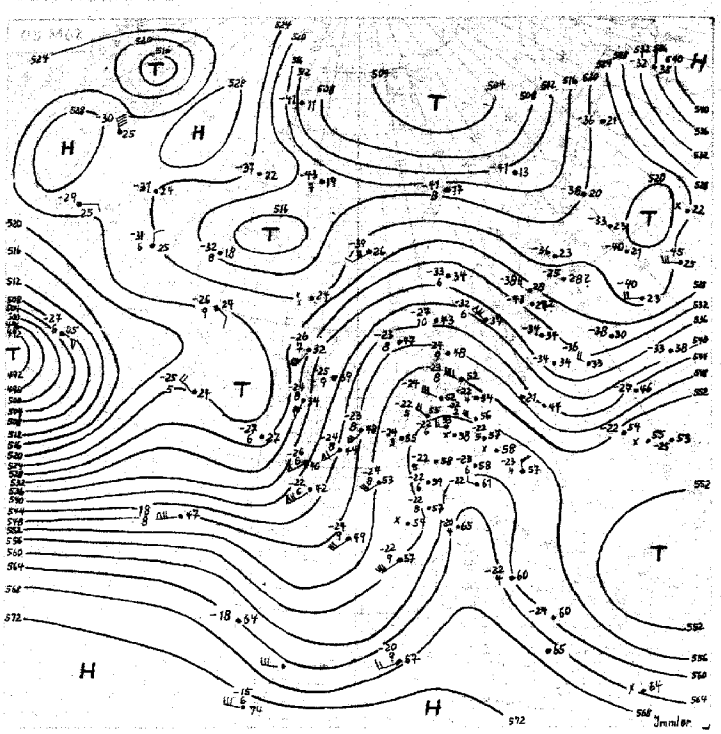
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

03 MGZ



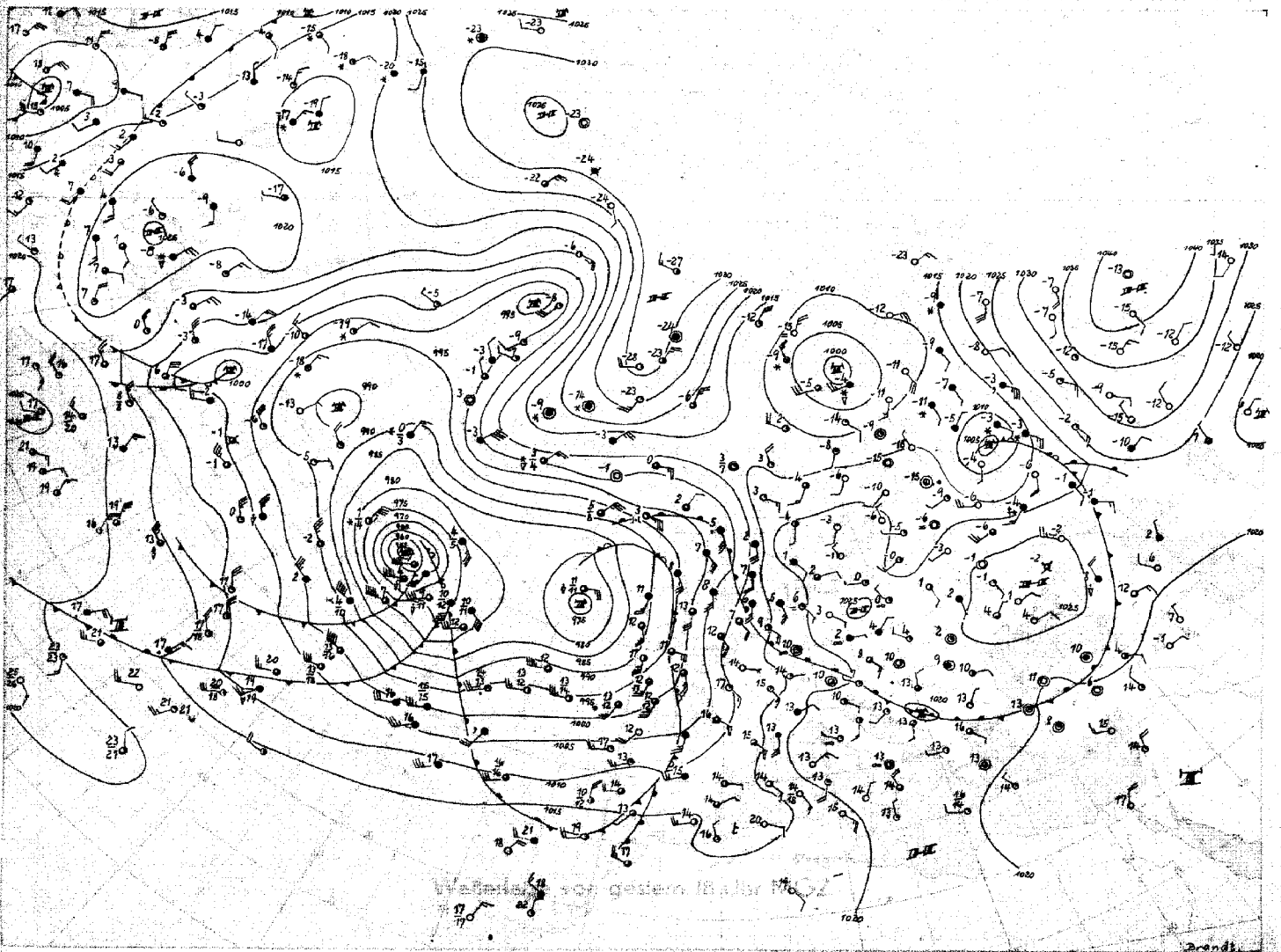


Januar

Relative Topographie

11.-20.3. Jahresmittel

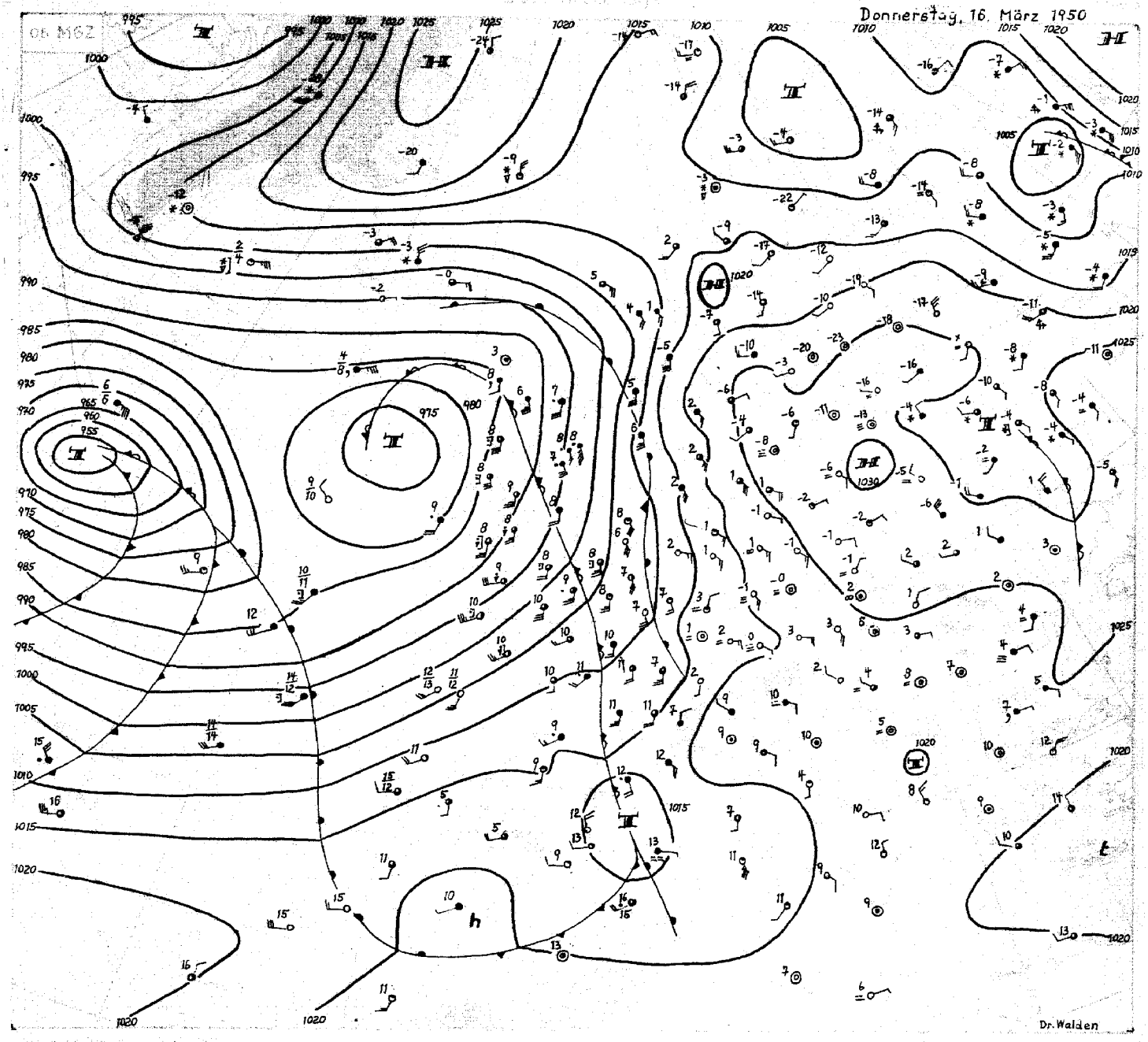
536



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Brandt

Grundkarte: Mercator 1:30000000 nach Gerhard



Donnerstag 16. März 50

Aus dem kleinen Hochdruckgebiet, das mit 1015 mb gestern 06 MGZ einen Teil Südskandinaviens bedeckte, hat sich bis heute früh eine umfangreiche Antizyklone über der südlichen Nordsee und dem Baltikum mit einem Kerndruck von bereits 1030 mb entwickelt. Im Zuge dieser Entwicklung zerfiel die Warmfront, die gestern vormittag hoch etwas Regen in Nordrhein-Westfalen verursacht hatte, und in Niedersachsen und Schleswig-Holstein blieb es während der letzten 24 Stunden niederschlagsfrei. Die seit gestern 02 MGZ eingetretene Erwärmung beträgt über Iserlohn in den untersten 5 km durchschnittlich 7 Grad, über Schleswig 5 Grad. In der Schicht zwischen 800 und 900 mb erwärmte sich Iserlohn sogar um 10 Grad. Trotz meist klarer Nacht kam es daher nur in Niedersachsen örtlich zu geringem Frost in der Hütte. In Dannenberg sank die Temperatur am Boden auf minus 5 Grad ab; sonst traten in der vergangenen Nacht nur leichte Bodenfröste auf.

Das Hoch über dem Baltikum wandert unter anhaltender Verstärkung langsam in östlicher Richtung weiter. Auch die ausgeprägte Warmluftzunge über der Nordsee (rel.Topogr.) wird ihre Ostwärtsverlagerung fortsetzen. Die vom Atlantik heranschwenkenden Tiefausläufer können daher in zunehmendem Maße auf Skandinavien übergreifen. Da sich der Druck gleichzeitig über Südwesteuropa, besonders in Frankreich, und ebenso im Azorenraum kräftigt, ist für Nordwestdeutschland Winddrehung auf Südwest und damit Advektion der auch am Boden sehr milden Luftmassen aus Frankreich zu erwarten. Das westlich von Schottland liegende und schon gestern hochreichende Tief ist noch bemerkenswert weit nordostwärts vorangekommen. Es wird allmählich in die weiter westlich im Gange befindliche Entwicklung einbezogen werden. Die Sturmdepression im Mittelatlantik, zu der heute ein kräftiges Höhentief gehört, verlagert sich in den letzten 24 Stunden um rund 1500 km ostnordostwärts. Sie nimmt zunehmend Zentraltiefcharakter an. Da aber die sehr kalte Luft auf ihrer Rückseite im wesentlichen ostwärts vorankommt, wird sich wenigstens ein Teil des Tiefs mit seinen Ausläufern nach Westeuropa verlagern. Damit würden sich die Voraussetzungen für einen Übergang zu veränderlicher Witterung und zonaler Zirkulation herstellen. Dr. W a l d e n

Nr. 75

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 16. März 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	15.3.50 14h					15.3.50 20h					16.3.50 02h					16.3.50 08h				
Druck (NN)	1017.5 mb					1017.8 mb					1016.5 mb					1014.4 mb				
Bodendruck	1017 "					1017 "					1016 "					1014 "				
0°Grenze	900 m					1340 m					1900 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	2	.	.		4	1	14	08		2	1	14	09		2	1	18	14
1000	14.4	8	2	.	.	14.3	4	2	.	.	13.1	3	2	-	.	11.5	3	1	.	.
950	56	4	-1	16	13	56	4	2	16	17	55	5	2	17	20	53	9	3	16	25
900	100	-1	-4	25	12	100	3	-1	17	13	99	3	-2	18	18	98	9	2	17	23
850	146	-2	-7	23	12	146	-1	-3	26	10	145	2	-7	20	13	145	9	1	18	22
800	194	-4	-9	26	11	194	-2	-6	23	12	197	0	-11	00	00	195	7	-4	17	22
700	298	-11	-19	28	14	299	-7	-10	26	20	300	-5	-17	30	12	304	2	-14	17	13
600	416	-15	-22	28	20	418	-14	-22	27	23	419	-15	-27	30	20	426	-6	-22	18	11
500	550	-25	-32	30	30	554	-22	-27	26	25	555	-22	-33	30	19	566	-17	-32	20	19
400	709	-37	-44	30	39	715	-34	-40	30	34	717	-34	-46	25	25	730	-29	-43	21	36
300	902	-56	.	32	54	910	-50	.	31	40	910	-51	-	25	26	927	-49	.	21	46
200	1154	-63	.	30	41	1164	-69	.	29	40	1162	-70	.	26	25	1179	-72	.	23	34
100	1595	-53	.	27	70	.	.	.	27	40	1588	-51	.	26	51	1589	-71	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
818	-3	.	.	.	832	-2	-4			974	7	4	.	.	750	-4	-9	16	18
686	-12	-19	.	.	731	-6	-13			887	3	-3	.	.	577	-17	-23	.	.
664	-11	-19	-	.	704	-6	-15			787	-1	-12	.	.	211	-72	.	.	.
650	-11	-18	28	19	668	-9	-19			764	-1	-12	.	.	170	-71	.	24	37
375	-41	.			642	-12	-19			650	-9	-23	29	18	116	-71	.	25	43
317	-48	.			482	-23	-29			606	-14	-28	.	.	105	-71	.	.	.
266	-59	.			471	-23	-29			550	-18	-29	30	18					
213	-67	.			223	-67	.			473	-26	-37	-	-					
197	-62	.			209	-69	.			250	-61	-	26	19					
191	-62	.			183	-67	.			188	-66	.	.	-					
108	-53	.			170	-63	.			170	-66	-	26	36					
105	-53	.			136	-61	.			110	-59	.	26	50					
096	-52	.								070	-55		25	54					
086	-55	.																	
075	-55	.																	

Messungen unsicher. Temperatur ab 350 mb erscheint zu hoch.

	15.3.50 14h	15.3.50 20h	16.3.50 02h	16.3.50 08h
Tropopause (m)	11200 m	11100 m	11600 m	11400 m
Relative Topographie 300/500	352 Dm	356 Dm	355 Dm	361 Dm
500/700	253 Dm	255 Dm	255 Dm	253 Dm
700/1000	283 Dm	284 Dm	287 Dm	292 Dm
300/1000	536 Dm	539 Dm	542 Dm	555 Dm

419 Iserlohn 258m

	15.3.50 14h					15.3.50 20h					16.3.50 02h					16.3.50 08h				
Druck (NN)	1016.9 mb					1017.0 mb					1014.7 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	986 "					985 "					983 "					981 "				
0°Grenze	1400 m					1600 m					2300 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	5	21	05		8	4	16	08		7	7	16	14		9	2	16	18
1000	13.8	.	.	.	.	13.8	.	.	.	.	11.9	.	.	.	.	10.3	.	.	.	.
950	56	7	3	22	08	56	8	4	20	07	54	8	3	18	29	53	10	2	19	27
900	100	3	1	23	10	100	5	1	21	10	99	7	-1	18	25	98	10	0	20	26
850	146	-1	-1	25	12	147	1	-3	25	10	145	5	-8	17	11	145	6	-4	21	21
800	194	-3	-3	27	16	195	-1	-8	27	11	195	3	-11	13	12	194	3	-7	20	12
700	299	-9	-14	37	16	301	-5	-17	27	10	301	5	-18	06	10	300	-6	-17	20	12
600	417	-15	-21	33	14	420	-12	-23	27	12	421	-12	-24	35	07	420	-12	-23	20	12
500	553	-23	-32	33	27	557	-21	-32	26	18	556	-22	-33	.	.	556	-24	-36	21	18
400	713	-39	-45	32	34	719	-31	-41	30	28	718	-35	-45	20	27	715	-36	-46	19	36
300	906	-52	.	34	58	914	-50	.	32	20	913	-51	.	20	25	908	-52	-	20	44
200	1161	-59	.	29	79	1169	-67	.	30	33	1164	-66	.	25	36	1163	-63	.	23	26
100	1606	-53	.	27	54	1605	-57	.	26	41	1599	-57	.	26	44	1597	-54	.	25	40

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
832	-3	-3	.	.	868	3	-1	.	.	972	8	2			965	9	2	.	.
746	-8	-9	.	.	610	-10	-22	.	.	883	8	-3			940	11	2	.	.
585	-16	-22	.	.	562	-16	-28	.	.	845	4	-9			750	-2	-13	20	12
550	-18	-25	33	18	297	-68	.	.	.	830	4	-9			650	-8	-19	21	12
250	-61	.	33	58	159	-54	.	.	.	628	-11	-12			538	-18	-28	-	-
242	-62	.	.	.	150	-56	.	27	44	608	-11	-24			350	-43	.	19	40
222	-62	.	.	.	130	-57	.	26	54	228	-66	.			219	-64	.	.	.
212	-58	.	.	.	094	-58	.	25	48	205	-67	.			205	-63	.	.	.
130	-52	.	28	66	080	-64	.	25	51	160	-61	.			170	-63	.	24	36
090	-54	.	27	50	070	-64	.	26	45	150	-58	.			130	-57	.	25	49
070	-54	.	27	34	063	-59	.	-	-	130	-56	.			110	-57	.	26	50
										110	-57	.			090	-56	.	25	41
															074	-54	.	.	.

	15.3.50 14h	15.3.50 20h	16.3.50 02h	16.3.50 08h
Tropopause (m)	10500 m	11300 m	10900 m	11100 m
Relative Topographie 300/500	353 Dm	357 Dm	355 Dm	342 Dm
500/700	254 Dm	257 Dm	257 Dm	256 Dm
700/1000	285 Dm	287 Dm	289 Dm	290 Dm
300/1000	539 Dm	544 Dm	546 Dm	546 Dm

034 Schleswig-Ja. 20m

	15.3.50 14h					15.3.50 20h					16.3.50 02h					16.3.50 08h				
Druck (NN)	1018 mb					1019.7 mb					1019.1 mb					1017.1 mb				
Bodendruck	1016 "					1019 "					1017 "					1016 "				
0°Grenze	700 m					900 m					1200 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	-1	13	10		3	1	11	10		2	0	12	10		3	-1	11	18
1000	15.4	6	-2	15	11	15.9	3	-2	14	20	15.2	2	-7	16	26	13.7	2	-1	15	27
950	57	4	-4	17	10	56	3	-3	15	18	57	2	-3	16	22	55	5	-4	16	26
900	100	-2	-7	19	10	101	-1	-6	16	15	100	1	.	17	15	99	2	-6	16	23
850	145	-4	-9	23	11	146	-3	-8	20	08	146	-2	.	18	13	145	-1	-7	16	16
800	193	-7	-15	26	09	194	-4	-11	22	11	194	-4	.	20	12	193	-1	-11	16	12
700	296	-11	-19	30	15	299	-9	-15	26	24	298	-7	.	30	16	299	-5	-20	18	05
600	414	-16	-24	30	25	416	-16	-26	26	25	416	-14	.	29	23	419	-12	-27	29	07
500	549	-25	-32	29	39	551	-24	-34	28	33	552	-24	.	28	26	556	-22	-36	23	14
400	707	-38	-46	30	46	711	-36	-45	30	32	713	-33	.	28	33	715	-36	-48	23	32
300	899	-53	-	32	61	905	-51	.	31	48	908	-51	.	28	33	909	-57	-	23	42
200	1251	-65	.	30	57	1156	-68	.	37	53	1159	-71	.	29	34	1163	-66	.	24	36
100	1684	-57	.	29	70	1586	-59	.	30	57	1586	-59	.	26	66	1593	-57	.	26	48

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
923	-1	-6	.	.	989	5	-1	.	.	994	3	-1	.	.	765	-1	-14	.	.
908	-1	-7	.	.	823	-3	-10	.	.	963	2	-1	.	.	650	-8	-23	28	05
739	-7	-16	.	.	750	-7	-14	25	16	931	3	-4	.	.	350	-42	.	23	36
775	-7	-16	.	.	742	-8	-14	.	.	812	-4	.	.	.	214	-66	-	.	.
759	-8	-17	.	.	725	-8	-14	.	.	780	-4	.	.	.	177	-66	.	.	.
740	-8	-17	.	.	460	-27	-37	.	.	730	-7	.	.	.	167	-64	.	.	.
682	-12	-20	.	.	215	-68	.	.	.	650	-11	.	30	25	090	-58	.	26	56
667	-13	-20	.	.	185	-68	.	.	.	674	-17	.	.	.	080	-57	.	26	52
621	-15	-22	.	.	150	-63	.	29	52	560	-18	.	29	24	070	-57	.	-	.
604	-16	-23	.	.	115	-59	.	.	.	477	-25	.	.	.					
572	-41	.	.	.	080	-61	.	.	.	324	-44	.	.	.					
213	-65	.	.	.	067	-61	.	.	.	170	-69	.	27	33					
170	-60	.	28	60						150	-62	.	27	44					
110	-57	.	29	70						110	-69	.	26	54					
070	-69	.	.	.						076	-60	.	-	.					

	15.3.50 14h	15.3.50 20h	16.3.50 02h	16.3.50 08h
Tropopause (m)	12000 m	10800 m	12500 m	11200 m
Relative Topographie 300/500	381 Dm	353 Dm	356 Dm	353 Dm
500/700	253 Dm	253 Dm	254 Dm	256 Dm
700/1000	281 Dm	282 Dm	283 Dm	286 Dm
300/1000	534 Dm	535 Dm	537 Dm	542 Dm

338 Hannover-La. 51m

	15.3.50 14h					15.3.50 20h					16.3.50 12h					16.3.50 08h				
Druck (NN)	1018.7 mb					1019.7 mb					1015.0 mb					1016.3 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1009 "					1010 "				
0°Grenze	1000 m					1200 m					1600 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	1	14	04		3	1	12	12		2	0	14	15		3	1	17	08
1000	15.2	7	0	14	06	15.8	3	1	14	13	12.9	2	-1	15	24	13.0	2	1	14	20
950	57	2	-4	16	08	57	3	-3	15	12	54	4	0	16	20	55	7	2	17	23
900	100	0	-7	13	03	101	2	-7	18	09	98	3	-2	18	14	99	5	-3	18	25
850	146	-3	-10	33	07	147	-1	-9	21	06	144	1	-6	20	11	146	3	-7	18	19
800	194	-4	-13	31	13	195	-4	-9	24	06	192	-1	-12	27	07	194	1	-9	18	18
700	298	-9	-18	31	19	294	-7	-16	27	16	298	-6	-16	29	14	301	-4	-15	15	09
600	416	-14	-23	31	24	418	-14	-24	27	17	416	-14	-23	31	15	428	-13	-28	18	06
500	553	-24	-34	32	27	553	-23	-34	29	23	553	-22	-36	28	16	566	-22	-31	22	23
400	711	-37	-46	31	35	713	-35	-46	32	28	713	-33	-41	28	18	716	-37	-46	22	26
300	904	-52	.	32	38	907	-49	.	32	38	908	-51	.	28	17	909	-52	.	21	31
200	1160	-59	.	30	44	1163	-62	.	29	37	1160	-67	.	27	30					
100	1602	-53	.	28	61	.	.	.	27	52	1588	-66	.	25	42					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
771	-5	-14	.	.	925	3	-5	.	.	990	2	-1	.	.	973	7	3	.	.
724	-9	-19	.	.	775	-6	-10	.	.	972	4	-1	.	.	940	7	1	.	.
550	-19	-28	31	24	719	-6	-14	.	.	246	-68	.	.	.	569	-16	-26	.	.
245	-61	.	.	.	221	-64	.	.	.	170	-65	.	26	40	550	-17	-27	22	11
217	-62	.	.	.	193	-62	.	.	.	150	-63	.	27	47	540	-17	-27	.	.
182	-57	.	.	.						130	-61	.	27	50	266	-59	.	.	.
157	-57	.	.	.						124	-60	.	-	.					
130	-54	.	29	65						110	-60	.	26	49					
090	-56	.	28	60															

	15.3.50 14h	15.3.50 20h	16.3.50 12h	16.3.50 08h
Tropopause (m)	10400 m	10700 m	11000 m	- m
Relative Topographie 300/500	352 Dm	354 Dm	356 Dm	355 Dm
500/700	254 Dm	254 Dm	255 Dm	256 Dm
700/1000	283 Dm	283 Dm	286 Dm	387 Dm
300/1000	537 Dm	537 Dm	541 Dm	543 Dm

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
530						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
Klarheit:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Böfingen		Roetgen		Roetgen		Roetgen		Bückeburg		Wunstorf		Quakenbrück	
Zeit	15.3. 14h		15.3 14h		15.3 14h		16.3. 06h		16.3. 9h		16.3. 9h		16.3. 8h		16.3. 08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	09	11	04	24	05	21	10	18	15	16	24	09	15	09	09
300	15	18	13	06	-	.	.	.	.	.	19	30	13	30	16	31
600	15	24	19	04	22	09	20	08	20	14	20	23	18	25	18	31
900	18	12	26	07	21	08	19	44	22	28	19	08	18	29	17	14
1200	19	14	28	12	24	10	18	22	21	34	18	18	18	26	16	23
1500	26	14	29	16	24	08	13	12	22	24	20	27			19	29
1800	23	12	29	16	26	12	14	10	23	16					19	30
2100	25	14	29	16	26	08	15	16	21	16					18	27
2400	25	15	29	14	29	08	15	20	21	16					16	27
2700	26	14	29	16			17	20							19	25
3000	28	14	30	14			18	22							.	.
3600	28	19	31	18			18	30							13	23
4200	30	19	32	16											13	19
4800	28	14	32	16											12	10
5400	29	20	32	20											16	04
6000	29	21	32	24											19	12
6600	30	25	33	32											19	19
7200	29	23	32	28											19	19
7800	29	25	32	30											19	19
8400			32	30												
9000			33	40												
9900			33	46												
10800			33	52												
12000																
13500																
15000																

p. u. /

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 76a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 17. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	61413	2oo32	128o7	oo9o2	6o727			See 2
Husum	13	029 o4	41618	3oo3o	134o9	oo9o2	68928			
Cuxhaven	2	131 o4	21218	25o5o	12811	oo9o2	67932			
Norderney	13	113 o4	81414	4oo3o	1o211	oo947	6o723			See 2
Emden	6	203 o6	7162o	4oo22	15512	oo9o7	6o72o			
Jever	5	122 o6	71516	15o22	11512	oo9o8	6o823			
Flensburg	41	033 o2	4132o	25o21	139o8	oo9o6	6o726			
Schleswig-La.	20	034 o4	51318	24o22	144o9	oo9o4	6o724			
Kiel	8	045 o3	31618	3oo2o	157o7	oo9o2	6o726			
Lübeck	13	156 o1	o112o	3oo3o	166o9	oo9oo	6o726			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	41415	24o21	15211	oo9o2	6o713			
Lathen	8	204 o6	81718	6oo32	1o914	oo977	6o72o			
Bramsche	86	316 o6	61713	2oo3o	11514	oo946	6o724			
Bremen	3	224 o4	o1417	24o5o	12812	oo9oo	6o826			
Hannover-La.	51	338 o4	21418	15o16	14112	oo9o1	67917			
Lüneburg	28	244 o3	o11o9	75o2o	16o1o	oo9oo	6o72o			
Dannenberg	50	253 o4	11615	25o1o	173o9	oo9o8	61921			
Braunschweig	82	348 o4	2131o	2oo34	16o12	oo9o5	61919			
Göttingen	151	444 o4	31612	81o3o	15213	oo9o1	61924			
Bocholt	22	406 o6	71615	3oo32	1o414	oo946	676o9			
Gütersloh	70	320 o3	31917	81o12	13217	oo9o8	6o714	83299		
Salzuflen	96	325 o4	21618	75o12	12413	oo9o2	64919			
Bückeburg	67	330 o4	4162o	8oo31	13314	oo946	68921	81483		
Iserlohn	258	419 o1	72216	81o22	11714	oo9o6	679o6			
Essen-Mülheim	120	410 o7	71825	81o32	11814	oo946	6o3oo			
Roetgen	463	503 o5	72o18	81o32	11113	11642	6o2o1			
Bonn	62	512 o6	61112	5oo21	12716	oo97-	676o9			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	31916	81o12	231o8	oo942	6o7o3	81499		Schnee 4 cm
Braunlage *	607	452 oo	617o7	7oo3o	45oo7	oo9o6	619o3			Schnee 9 cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o6	81821	976o6	o4oo6	897--	11843		6-8o5	
" " Elbe 1	o	005 o6	51413	97o31	118o8	36737	11421		6-825	
" " P11	o	004 o3	81423	96o31	1o8o5	oo917	11433		6-815	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	o1218	96o2o	178o4	oo9oo	11222		6-814	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	81912	o9612	699o7	875--	615o2	7o2o8	88o2o		See 2
Husum	029 o6	81812	2o6o2	1o21o	oo97-	615o5	79712			
Cuxhaven	131 o8	81814	2o61o	11o12	oo9o2	614o1	79713			
Norderney	113 o7	32112	3oo16	1o6o9	oo948	6o414	79714			See 2
Emden	203 o7	22o16	4o216	114o9	15452	61228	79714			
Jever	122 o8	82312	2o216	11o12	855--	61411	79114			
Flensburg	033 o5	81518	25612	o981o	4743-	6o614	7971o			
Schleswig-La.	034 o6	81615	246o2	1o91o	oo927	6o6o8	79712	8558o		
Kiel	045 o5	8162o	3oo22	123o9	oo97-	6o6o5	7oo11			
Lübeck	156 o6	81312	3oo22	1331o	oo97-	6o6o7	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 o6	81516	13211	12911	35777	615oo	79713	86583	8366o	
Lathen	204 o8	622o5	75o16	11913	45678	6o412	79716			
Bramsche	316 o7	82213	5oo22	12813	5557-	6o2o6	7oo16			
Bremen	224 o8	818o9	4oo56	12412	5577-	6141o	79315	8565o		
Hannover-La.	338 o6	716o6	15o2o	13212	oo97o	6o4o5	7oo15			
Lüneburg	244 o6	816o9	4oo3o	13312	4547-	6o5o3	7oo13			
Dannenberg	253 o6	7161o	3oo32	154o9	oo9o6	6o4oo	7oo12			
Braunschweig	348 o7	316o8	2oo12	15o11	oo948	6o4o7	7oo14			
Göttingen	444 o4	8161o	81o22	14913	14549	6o411	7oo16			
Bocholt	406 o8	52oo8	5oo12	12o13	45548	6o113	7oo16	84627		
Gütersloh	320 o8	823o6	64o32	13714	856--	6o4o7	7oo18	88635		
Salzuflen	325 o7	725o9	6oo32	12715	756--	6141o	7oo17	8764o		
Bückeburg	330 o6	81812	64o22	13714	7567-	6o21o	7oo16	87645		
Iserlohn	419 o6	72313	75o31	13813	755--	61413	7oo16	8762o		
Essen-Mülheim	410 o8	82oo9	75o22	13113	756--	6o411	7oo16	8764o		
Roetgen	503 o6	82o15	81o32	1341o	855--	61217	7oo14	8863o		
Bonn	512 o7	418o5	5oo21	14814	15642	61212	7oo16			
Alt-Astenberg *	427 o4	22313	81o12	239o8	154o1	654o8	7oo11	81617		Schnee oo
Braunlage *	452 o2	721o5	97o3o	452o7	oo946	663o8	7ooo9			Schnee o5 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	61821	97o32	o4oo7	3993o	11844	3o297	6-3oo		
" " Elbe 1	005 o6	81813	97o26	1o2o8	2542-	1182o	39755	6-3o2		
" " P11	004 o6	41816	96o12	o99o7	456oo	11832	355o4	6-2o9		
" " Fehmarnbelt	006 o2	71318	97o32	136o4	oo7o8	11322	3ooo3	6-512		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	32216	87o3o	o89o7	oo9o3	6o7o2			See 3
Husum	13	029 o7	o2o13	2oo2o	111o8	oo9oo	619o3			
Cuxhaven	2	131 o8	321o9	4oo36	1241o	oo97o	648o3			
Norderney	13	113 o7	31812	4oo12	1o7o9	oo948	6o7o7			
Emden	6	203 o7	o1718	3oo1o	114o8	oo9oo	619o8			
Jever	5	122 o7	32oo3	4oo12	12oo9	356oo	61oo1			
Flensburg	41	033 o6	o1618	25ooo	1o8o8	oo9oo	616o1			
Schleswig-La.	20	034 o7	718o8	24o26	121o8	oo9o7	6o8o2			
Kiel	8	045 o6	52oo9	3oo26	129o8	564oo	6o3oo			
Lübeck	13	156 o7	8191o	3oo26	139o9	557--	6o2o1			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	815o6	16o38	1361o	oo91-	682o1			
Lathen	8	204 o8	119o9	6oo2o	13oo9	oo9o1	64oo1			
Bramsche	86	316 o8	o18o5	81o2o	1271o	oo9oo	6o81o			
Bremen	3	224 o7	o1813	321o2	136o9	oo9oo	619o1			
Hannover-La.	51	338 o6	o2oo6	75o21	147o9	oo9oo	6o2o1			
Lüneburg	28	244 o6	818o5	6oo22	14411	oo97-	6o2o3			
Dannenberg	50	253 o6	82oo5	3oo22	157o7	oo97-	6o3oo			
Braunschweig	82	348 o6	8oooo	4oo22	162o9	865--	6o212			
Göttingen	151	444 o5	7161o	81o22	172o9	764--	6o2o8			
Bocholt	22	406 o7	o2o15	96o2o	13111	oo9oo	649o1			
Gütersloh	70	320 o6	o18o8	56o2o	151o9	oo9oo	64oo3			
Salzuflen	96	325 o7	825o7	97o22	14612	856--	6o3o3			
Bückeburg	67	330 o6	82o17	6463o	151o7	oo97-	671oo			
Iserlohn	258	419 o5	42o12	6oo22	15311	455--	61oo1			
Essen-Mülheim	120	410 o7	o1819	81o26	14411	oo9oo	6o2o3			
Roetgen	463	503 o5	o2o12	81o2o	147o8	oo9oo	64oo4			
Bonn	62	512 o6	o16o9	5oo1o	17112	oo9oo	6o31o			
Alt-Astenberg *	780	427 o4	12o14	98o2o	253o6	154oo	679o3	81617		
Braunlage *	607	452 o3	o25o1	96o12	459o4	oo9oo	671o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o6	o2o26	97o32	o35o7	8----	12o45	-----	6-815	
" " Elbe 1	o	005 o6	918o9	97o22	11oo7	9----	118--	-----	6-8o5	
" " P11	o	004 o5	o2o22	97o2o	1o1o7	oo9oo	12o32	-----	6-9o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	11912	97o1o	127o5	oo9--	11921	-----	6-8o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	81818	4oo2o	o76o7	oo97-	6o719	792o7	88499		See 3
Husum	029 o7	71818	25o22	o94o8	oo976	6o8o8	794o7			
Cuxhaven	131 o7	71714	2oo2o	11oo8	45578	6o8o5	7ooo8			
Norderney	113 o7	81816	6o61o	o88o8	3662-	6o513	793o8			See 3
Emden	203 o7	81923	5o612	1ooo8	855--	614o6	797o8			
Jever	122 o7	71812	5oo2o	1o1o9	oo952	6o6o7	7ooo8			
Flensburg	033 o7	72o18	3oo22	o88o9	566o8	6o4o9	796o8			
Schleswig-La.	034 o7	61812	32o22	1o3o8	oo958	6o71o	797o7			
Kiel	045 o7	61815	4oo31	1191o	oo972	6o7o3	793o7			
Lübeck	156 o8	7181o	3oo22	1361o	756--	6o3oo	791o9			
Hamburg-Fu.	147 o7	7161o	16o21	13oo9	25677	6o7oo	7ooo9	85483	8264o	
Lathen	204 o7	62o13	81o3o	1141o	25578	6o6o5	7ooo8			
Bramsche	316 o7	32oo9	75o2o	131o8	oo941	6o6o2	7ooo8			
Bremen	224 o6	61818	56o3o	128o8	oo944	618o1	7ooo7	87636		
Hannover-La.	338 o6	717o7	5oo21	146o8	oo97-	6o3oo	7ooo8			
Lüneburg	244 o6	71812	75o22	14111	756--	6o4o2	7oo1o			
Dannenberg	253 o6	8221o	25o12	158o7	oo978	6o114	7ooo7			
Braunschweig	348 o5	318o4	5oo22	167o8	oo942	6o2o3	7ooo7			
Göttingen	444 o4	514o8	81o31	176o7	oo958	6o2o7	7ooo7			
Bocholt	406 o7	71815	3o61o	119o9	3552-	615o3	797o9			
Gütersloh	320 o6	61714	81o31	15oo9	oo972	6o4o3	7ooo9	83581		
Salzuflen	325 o7	318o5	81o22	14oo9	oo942	619o3	7ooo9			
Bückeburg	330 o5	818o7	56o31	145o8	oo947	6o7o6	7ooo8	82482		
Iserlohn	419 o4	22o13	81o21	147o9	oo941	618o5	7ooo9			
Essen-Mülheim	410 o7	41823	81o3o	132o9	15622	6o8o4	792o9			
Roetgen	503 o5	72o18	81o3o	128o7	oo97-	6o7o7	7ooo7			
Bonn	512 o6	4161o	8oo3o	159o8	35642	6o7o1	7ooo7	8364o		
Alt-Astenberg *	427 o4	72o11	15o3o	248o4	76o--	652oo	7ooo4	876o1		
Braunlage *	452 o3	724o2	75o3o	458o3	16376	662o2	7ooo3			Schnee 4 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o6	12o3o	975o5	o14o7	-----	12o46	3o2o2	6-8o1		
" " Elbe 1	005 o5	81813	97o32	o95o6	8o61o	118-1	3ooo3	6-8o7		
" " P11	004 o5	81822	966o2	o78o7	897--	11832	397o5	6-81o		
" " Fehmarnbelt	006 o3	81813	96o22	117o5	4o748	118-o	3o1o5	6-8o7		

16. März 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

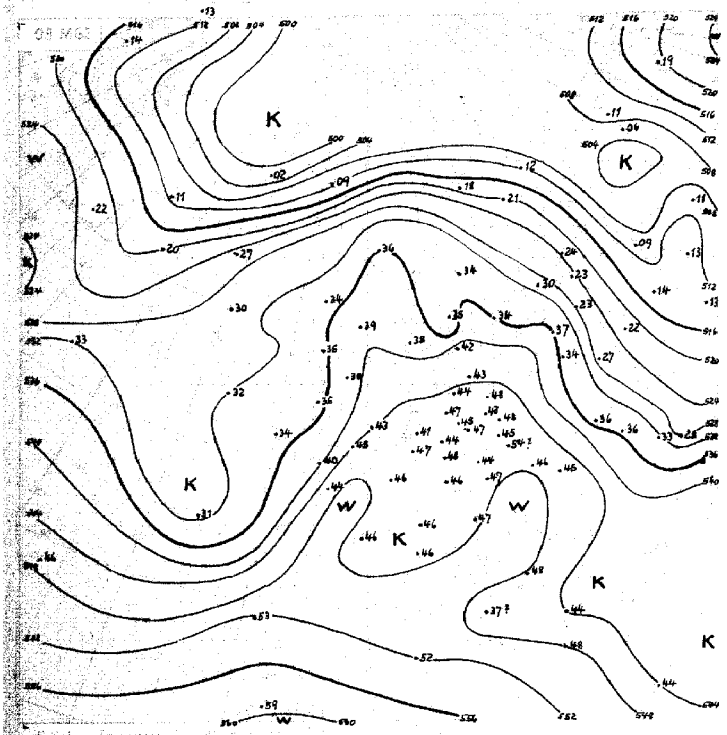
Strassburg	53686	125oo	434o5	98o21	141o2	
Neptun	53686	116oo	334o9	98o17	151o1	
Roter Sand	53544	o71oo	21513	97o11	168o5	
Kaempe	53556	o58oo	81611	96216	148o5	
Poesch	5o638	24ooo	oo418	97o1o	o49oo	
Meersburg	5o613	1oooo	9o918	96626	92oo7	
Marienburg	53686	13oo1	9o4o5	98o22	115o1	
Glückauf	5o583	o25o1	81718	97o25	972--	
Hommann	53549	o61o1	916o9	97ooo	151o7	
Ostpreussen	5o583	oo6o7	81618	976o6	96oo8	
Glückauf	5o579	o1oo7	81424	97o22	95oo7	
Post	53569	o58o7	71624	961o3	112o6	
Olbers	534o2	oo8o6	526o5	97131	14613	
Frithjof	53573	o55o6	81518	95o22	112o6	
Oldenburg	5o514	o71o7	817o5	96515	852o8	

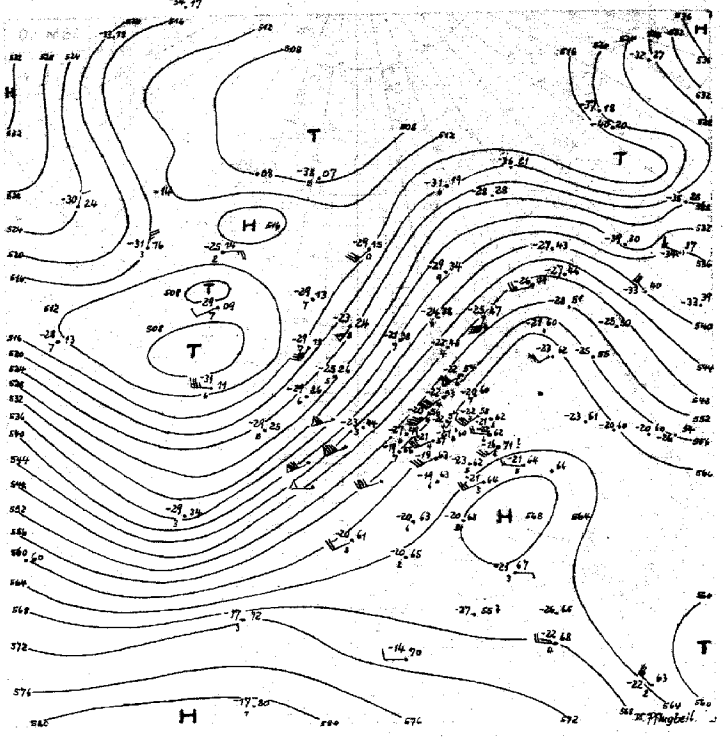
Berlin	5o6o1	o44o7	8153o	97o22	o71o6	
Bremen	5o582	oooo7	8183o	96612	962o8	
Aachen	53665	1o3o7	81311	98o31	12oo5	
Flohr	53672	111o7	132o5	99227	136o3	
Esta	53585	o2511	81824	97538	982o7	
Westpreussen	5o612	o7411	81213	966o6	812o8	
Oldenburg	5o611	o6111	81613	97o25	817o8	
Janssen	53646	o7611	81418	92777	o36o2	
Gröschel	53689	13311	615o5	96858	118oo	
Mannheim	53577	o5312	8143o	961o2	o51o6	
Ostpreussen	5o59o	o1412	8183o	97o22	88oo8	
Wiesbaden	5o634	21712	oo73o	98ooo	918oo	
Ostpreussen	5o597	o3118	622o9	97o16	8o8o5	
Neptun	53689	13718	5o9o5	98o21	o69o2	
Frithjof	53571	o5518	81624	96624	o22o7	

Boesch	5o638	24o17	7o237	96o32	9ooo2	
Mannheim	53583	o5o18	81424	96612	oo9o6	
Gotland	5o598	o7317	71913	978o6	772o9	58418
					24613	[illegible]
Berlin	53617	o4317	81844	96o22	939o8	
Post	53588	o4917	81637	94515	999o7	
Thüringen	53685	12123	81313	98o22	982o1	
Storm	5o6o8	11423	9o9o9	98o21	758o7	
Bremen	5o6oo	o3723	42213	97o28	8o2o9	
Busse	53552	o5523	42o18	94o31	o61o6	
München	5o632	21823	4o524	97o31	813o3	
Schau	5o624	16423	4o713	98o21	797o5	
Ostpreussen	5o6o2	o4423	82413	96258	782o9	
Kaiser	53678	11723	91424	98oo2	978o2	
Jasum	5o635	21723	3o413	97o1o	789o1	

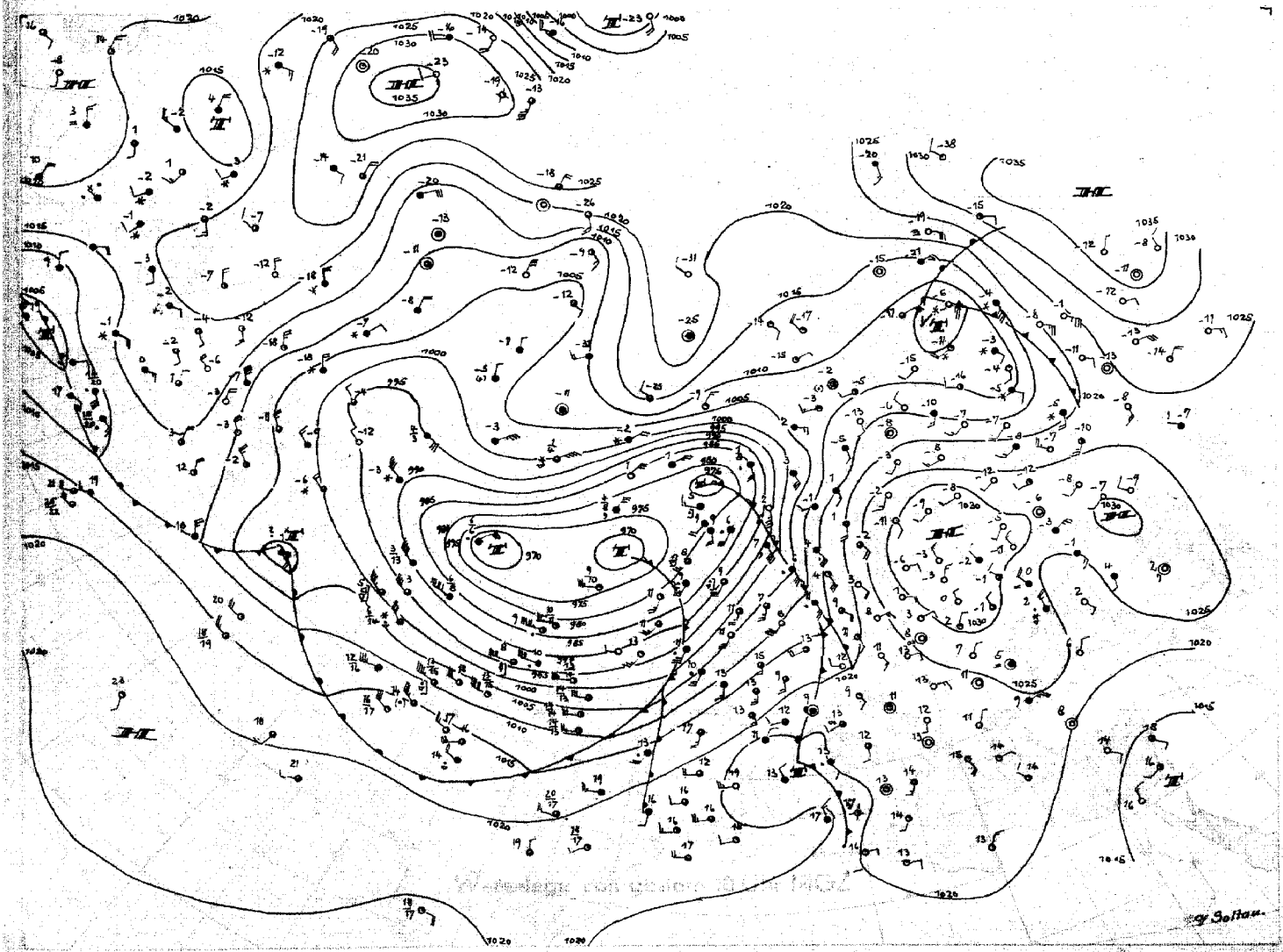
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

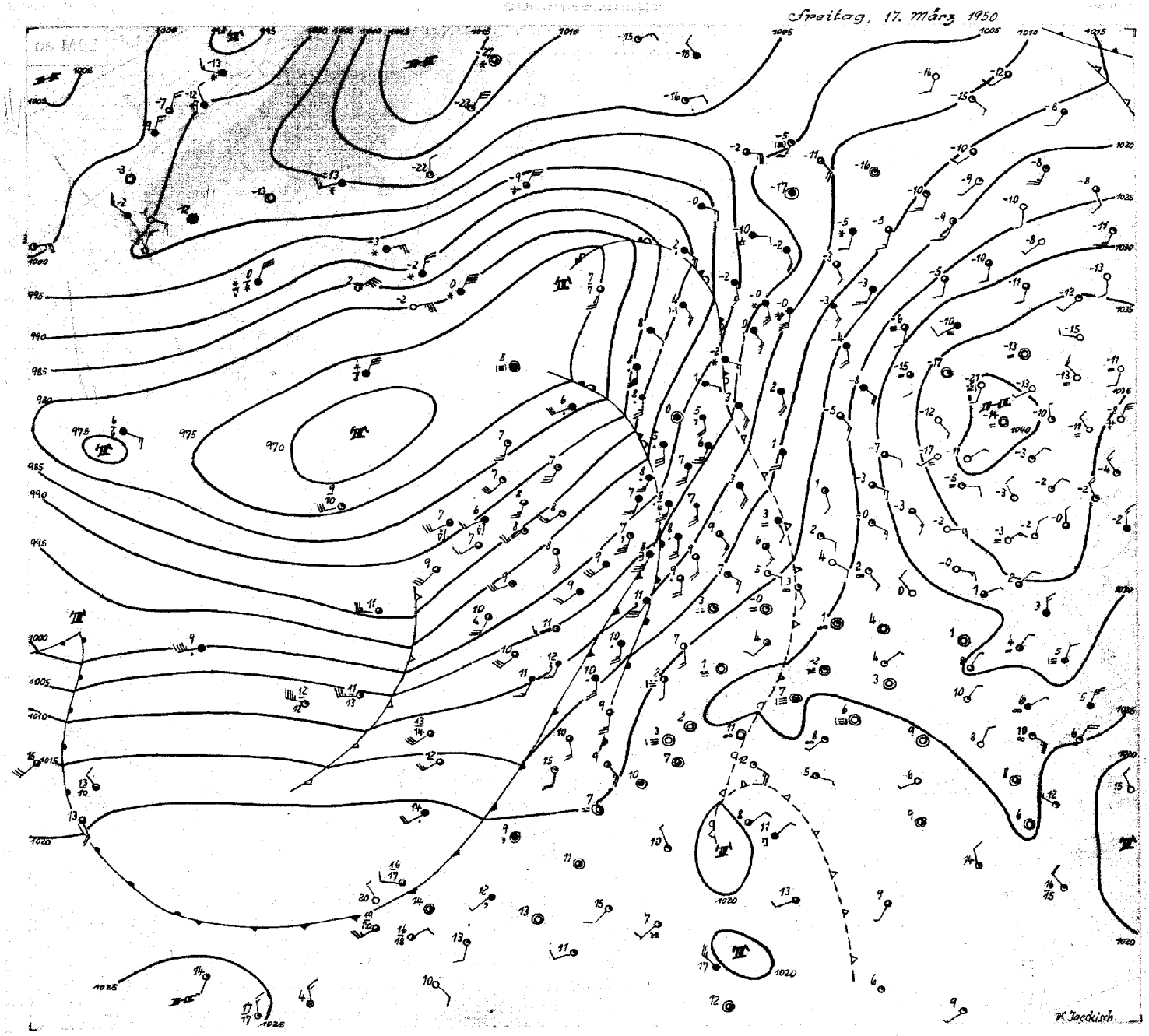
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





11.-20.3.





Freitag, 17. März 50

Mit dem Durchzug der gestern früh über dem Ostausgang des Kanals gelegenen Okklusion haben sich nun die milden Luftmassen aus Südwesteuropa über ganz Nordwestdeutschland durchgesetzt. Dies findet u.a. seinen Ausdruck darin, daß z.B. in Hamburg der Dampfdruck in Bodennähe seit gestern nachmittag 7 mm gegenüber 4-5 mm an den Vortagen beträgt. Niederschläge brachte die Front kaum. Die Temperaturen sanken in der vergangenen Nacht in 2 m Höhe nicht unter +7° und Bodenfrost trat nirgends mehr auf.

Die zyklonalen Vorgänge im Westen laufen mit großer Geschwindigkeit ab. An die Stelle der vorerwähnten Okklusion ist inzwischen rasch von Westen eine neue gerückt. Auf ihrer Rückseite macht sich der Höhentrog durch Gewitter bzw. Wetterleuchten über Irland und südlich bis zum Wetterschiff auf 45°N 16°W bemerkbar. Er wird sich in der allgemeinen Südwestströmung über den Britischen Inseln und der Nordsee abschwächen. Auch die voraufgehende Kaltluftzunge, gestern noch gut ausgeprägt vor Südwestirland und der Biskaya gelegen, ist heute früh auf der Linie Oslo-Südfrankreich kaum noch erkennbar.

Die atlantische Tiefdrucktätigkeit greift allmählich in stärkerem Maße auf Nordskandinavien direkt über. Das mittelrussische Hoch verlagert sich langsam südostwärts. Auf dem Mittelatlantik ist das Druckniveau vom Azorenraum aus im Anstieg begriffen. Somit wird bei Annäherung weiterer Störungen und mit deren Durchzug über Nordwest- und Nordeuropa das veränderliche und milde Wetter bei uns zunächst anhalten.

Dr. Jaeckisch

Nr. 769

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 17. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.3.50 14h					16.3.50 20h					17.3.50 02h					17.3.50 08h				
Druck (NN)	1010.2 mb					1011.9 mb					1011.3 mb					1010.4 mb				
Bodendruck	1009 "					1011 "					1011 "					1009 "				
0°Grenze	2300 m					1700, 2200 m					1800 m					2000 m				
Boden in m		14	6	16	12		10	7	22	07		9	7	18	08		10	8	18	12
1000	8.4	13	6	.	.	9.8	11	7	.	.	093	9	7	-	.	8.1	9	7	.	-
950	51	10	3	18	26	53	9	-4	23	30	52	10	7	21	33	51	7	7	22	41
900	96	6	1	20	32	97	6	-2	24	36	97	7	3	22	39	95	4	4	22	48
850	142	4	-1	21	36	143	2	-4	24	34	143	3	-1	22	43	141	2	0	22	46
800	191	2	-4	21	36	192	1	-7	23	30	192	-1	-5	22	39	190	0	-2	22	44
700	298	-4	-13	22	32	298	-6	-17	24	36	298	-3	-15	22	44	296	-3	-6	24	40
600	418	-13	-21	22	33	417	-12	-26	25	36	418	-11	-26	22	40	416	-10	-13	24	40
500	554	-24	-31	21	37	554	-21	-36	25	38	556	-20	-32	23	44	564	-18	-23	24	40
400	713	-35	-42	22	45	715	-33	-49	28	35	717	-33	-43	23	49	717	-32	-37	23	44
300	908	-51	-	22	60	909	-51	.	28	40	912	-51	.	25	54	913	-49	-	23	59
200	1161	-62	-	24	51	1163	-66	.	27	49	1165	-67	.	27	45	1168	-63	.	24	64
100	1602	-52	.	25	49	1593	-59	.	26	39	1595	-69	.	28	40	(1608)	-	.	.	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	889	6	1	.	-	991	12	9	.	.	956	11	7	.	.	924	5	5	-	.
	870	6	1	.	-	830	0	-6	.	-	783	-2	-5	.	.	834	2	1	.	.
	223	-65	.	.	.	843	1	-6	.	-	771	-2	-8	.	.	584	-11	-14	.	.
	214	-65	.	.	.	221	-65	.	.	.	734	-2	-13	.	.	525	-17	-20	.	.
	170	-58	.	25	44	170	-61	.	27	42	219	-67	.	.	.	512	-17	-21	.	.
	150	-58	.	26	38	130	-61	.	27	34	170	-61	.	26	43	377	-35	-41	.	.
	136	-54	.	.	-	090	-58	.	28	39	150	-62	.	26	40	337	-44	.	.	.
	119	-55	.	.	.	086	-58	.	.	.	130	-58	.	28	46	250	-59	.	23	66
	082	-50	.	.	.						110	-61	.	28	35	237	-64	.	.	.
											090	-57	.	27	42	220	-65	.	-	.
											080	-57	.	.	.	170	-60	.	24	46
																150	-54	.	27	45
																110	-53	.	26	38
Tropopause (m)	11000 m					11600 m					11000 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					355 Dm					356 Dm					358 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					289 Dm					287 Dm				
500/1000	545 Dm					544 Dm					547 Dm					546 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.3.50 14h					16.3.50 20h					17.3.50 02h					17.3.50 08h				
Druck (NN)	1012.2 mb					1015.1 mb					1016.3 mb					1014.7 mb				
Bodendruck	982 "					984 "					984 "					984 "				
0°Grenze	2400 m					2000 m					1800 m					1900 m				
Boden in m		15	7	20	18		13	7	20	09		10	7	20	12		11	7	21	18
1000	10.4	.	.	.	.	12.6	.	.	.	.	12.3	.	.	.	.	12.0	.	.	.	.
950	53	12	6	21	24	56	11	6	21	23	55	8	5	21	14	55	9	6	22	38
900	98	9	3	22	25	100	7	4	24	31	99	6	2	22	16	99	8	3	23	43
850	145	6	1	23	24	147	4	1	24	37	145	2	-1	23	20	146	3	-1	23	45
800	194	3	-1	23	30	196	0	-2	24	40	194	-1	-4	23	22	195	0	-6	22	41
700	304	-4	-9	22	33	302	-6	-8	22	30	300	-5	-15	23	30	301	-4	-7	24	36
600	420	-12	-16	22	35	421	-12	-21	23	34	419	-12	.	.	.	421	-10	-13	24	36
500	557	-28	-27	28	43	558	-22	-33	26	26	557	-21	-32	25	30	559	-19	-23	23	38
400	718	-33	-37	25	36	719	-34	-45	26	27	718	-34	-45	24	49	721	-32	-36	23	38
300	914	-49	-	23	45	913	-51	.	30	34	912	-49	.	27	34	918	-48	.	24	39
200	1169	-64	.	23	39	1168	-61	.	29	34	-	-	-	29	37	1173	-66	.	25	53
100	1602	-55	.	26	34	(1599)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1640	-54	.	28	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	838	3	0	.	.	972	-2	-4	.	-	782	-2	-6	.	.	930	8	4	-	.
	792	3	-2	.	.	762	-1	-3	.	.	760	-1	-9	.	.	915	9	4	.	.
	330	-43	.	.	.	690	-5	-9	.	.	687	-6	-16	.	.	771	-1	-5	.	.
	273	-55	.	.	-	238	-61	.	.	.	340	-48	.	.	.	679	-6	-7	.	.
	215	-65	.	.	-	170	-61	.	28	37	223	-61	.	.	.	628	-8	-9	.	.
	150	-60	.	26	35	130	-61	.	27	41						550	-14	-17	24	32
	130	-59	.	27	32	114	-61	.	-	-						250	-59	.	24	45
	110	-55	.	26	34											239	-62	.	.	.
	063	-51	.	.	.											184	-68	.	.	.
																170	-64	.	26	52
																150	-56	.	27	45
																147	-57	.	.	.
																137	-56	.	.	.
																130	-54	-	28	34
																080	-52	.	29	30
Tropopause (m)	11200 m					10600 m					. m					12300 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					355 Dm					356 Dm					358 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					257 Dm					256 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	547 Dm					546 Dm					544 Dm					547 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.3.50 14h					16.3.50 20h					17.3.50 02h					17.3.50 08h				
Druck (NN)	1011.9 mb					1012.3 mb					1011.6 mb					1010.2 mb				
Bodendruck	1010 "					1010 "					1009 "					1008 "				
0°Grenze	2100 m					1800 m					1700 m					1700 m				
Boden in m		11	5	14	24		9	8	20	10		9	7	18	12		9	5	20	22
1000	9.9	11	4	15	27	10.1	9	8	23	25	09.5	9	6	22	29	8.3	9	7	22	37
950	52.5	9	1	16	30	52	7	7	23	28	52	9	3	22	27	51	7	4	22	39
900	97	6	-4	18	35	97	5	5	23	30	97	6	1	23	27	95	4	-1	22	41
850	143	3	-8	19	35	143	2	2	23	32	141	2	0	23	28	141	2	-5	22	43
800	192	1	-12	20	33	191	-1	-3	23	33	192	-2	-6	22	33	190	-1	-10	22	44
700	298	-4	-16	19	33	297	-6	-14	24	34	297	-4	-15	23	43	295	-6	-10	22	56
600	418	-13	-23	19	30	415	-13	-27	24	43	417	-12	-21	23	40	415	-12	-15	23	52
500	554	-22	-29	21	28	552	-23	-36	26	45	553	-22	-32	24	39	552	-20	-23	23	47
400	715	-32	-41	22	45	712	-36	-49	26	44	714	-35	-44	24	43	713	-32	-36	24	49
300	906	-45	.	22	43	906	-51	.	28	48	908	-51	.	25	44	910	-49	.	24	60
200	1166	-58	.	24	45	1161	-65		26	46	1161	-67	.	28	54	1165	-65	.	24	50
100	1611	-50	-	26	52	1591	-59	.	.	.	1591	.	.	.	.	1599	-57	.	28	42
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	943	6	0	.	.	988	9	9	.	.	987	11	5	.	.	990	9	7	.	.
	918	8	-3	.	.	767	-4	-8	.	.	922	8	2	.	.	740	-6	-13	.	.
	764	-1	-13	.	.	750	-4	-8	24	32	760	5	-11	.	.	724	-4	-8	.	.
	732	-1	-13	.	.	647	-13	-25	.	.	736	-2	-12	.	.	210	-67	.	.	.
	272	-48	.	.	.	260	-58	.	.	.	220	-67	.	.	.	180	-65	.	.	.
	218	-61	.	.	.	250	-59	.	27	49	190	-67	.	.	.	150	-59	.	26	41
	177	-56	.	.	.	215	-65	.	.	.	170	-62	.	26	42	130	-56	.	26	32
	150	-54	.	25	39	186	-65	.	.	.	150	-61	.	26	38	110	-56	.	27	37
	130	-54	.	26	36	150	-61	.	27	38	130	-61	.	.	.	090	-56	.	29	48
	115	-51	.	.	.	130	-61	.	27	36						084	-56	.	.	.
	085	-51	.	.	.	120	-59	.	.	.										
						095	-59	.	-	.										
Tropopause (m)	11000 m					11200 m					10910 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					355 Dm					354 Dm					358 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	289 Dm					286 Dm					288 Dm					287 Dm				
500/1000	545 Dm					541 Dm					544 Dm					544 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	16.3.50 14h					16.3.50 20h					17.3.50 02h					17.3.50 08				
Druck (NN)	1013.0 mb					1014.3 mb					1014.6 mb					1014.4 mb				
Bodendruck	1007 "					1009 "					1008 "					1008 "				
0°Grenze	2300 m					2000 m					1800 m					1800 m				
Boden in m		15	4	13	10		12	6	20	12		9	6	18	10		10	6	16	08
1000	10.8	14	4	14	21	11.8	14	9	21	14	11.9	10	6	.	.	11.8	10	6	19	23
950	54	11	1	16	19	55	12	6	23	24	54	9	4	.	.	54	9	5	22	27
900	98	7	-3	19	26	100	9	3	24	29	99	6	2	.	.	99	7	2	24	31
850	145	5	-6	21	34	147	4	2	24	27	145	2	-1	.	.	145	3	-3	23	33
800	194	2	-9	20	28	196	1	0	24	25	194	-1	-4	.	.	194	-1	-7	23	34
700	301	-4	-17	22	31	302	-4	-6	24	26	300	-4	-9	.	.	300	-4	-14	23	40
600	420	-13	-26	23	30	421	-13	-16	23	34	420	-12	-27	.	.	420	-11	-20	23	38
500	557	-23	-35	22	27	558	-22	-27	26	34	557	-22	-31	.	.	558	-20	-30	23	36
400	716	-38	-48	22	20	718	-33	-39	27	29	717	-34	-43	.	.	719	-32	-41	24	41
300	.	.	.	24	41	913	-51	.	28	28	912	-52	.	.	.	915	-49	-	25	37
200	.	.	.	25	40	1166	-66	.	28	35	1165	-66	.	.	.	1171	-54	-	26	44
100						1595	-60	.	26	45	1589	-61	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	906	7	-3	.	.	981	14	7	.	.	989	11	6	.	.	930	9	4	.	.
	850	5	-6	21	34	754	-2	-2	.	.	784	-2	-5	.	.	838	1	-4	.	.
	828	4	-7	.	.	750	-2	-2	25	27	750	-2	-6	.	.	750	-2	-11	22	38
	356	-43	.	.	.	737	-3	-3	.	.	670	-5	-12	.	.	550	-14	-25	22	36
						224	-64	.	.	.	650	-7	-14	.	.	350	-41	-49	25	38
						204	-66	.	.	.	250	-61	.	.	.	240	-62	.	.	.
						170	-63	.	28	40	236	-64	.	.	.	176	-58	.	.	.
						150	-67	.	27	36	170	-67	.	.	.					
						130	-61	.	27	32	165	-67	.	.	.					
						110	-60	.	27	40	150	-64	.	.	.					
						090	-60	.	26	48	130	-63	.	.	.					
											123	-61	.	.	.					
											090	-61	.	.	.					
											075	-53	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	. m					11600 m					10500 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	. Dm					355 Dm					355 Dm					357 Dm				
500/700	266 Dm					256 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	290 Dm					290 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	546 Dm					546 Dm					545 Dm					646 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Göttingen		Roetgen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	16.3.14h		16.3.15h		16.3.15h		16.3.18h		17.3.03		17.3.03		17.3.08h		17.3.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	16	15	14	19	16	20	12	14	12	20	12	20	14	14	16
300	21	19	17	18	.	.	.	.	21	12	.	.	21	27	18	18
600	20	16	19	20	23	24	22	22	21	18	22	30	22	44	21	16
900	20	21	20	24	23	28	23	22	21	35	23	42	23	53	21	24
1200	22	34	21	26	23	26	24	30	24	40	23	52	23	39	22	34
1500	22	43	21	28					23	32			23	41	22	34
1800	22	43	22	36					23	30					22	28
2100	22	43	23	44					24	32					22	32
2400			35	38					23	26					22	32
2700			25	36					21	36					23	32
3000			24	32					21	36					23	34
3600			24	32											22	32
4200			24	28											22	28
4800			24	36											22	40
5400			23	40											22	34
6000			24	36											22	58
6600			24	32											22	32
7200			24	32											24	34
7800			24	36											23	34
8400															23	34
9000															23	34
9900															23	40
10800															24	36
12000															24	36
13500															24	36
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 77 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 18. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	02007	82019	12516	16807	871--	60806	88003		See 3
Husum	13	02908	82224	30606	08410	7647-	61605			
Cuxhaven	2	13109	82021	40582	10011	855--	64605			
Norderney	13	11307	82017	20615	08308	874--	61400			See 3
Emden	6	20308	82026	40506	09309	874--	64502			
Jever	5	12209	82016	50616	09411	874--	60705			
Flensburg	41	03308	82018	25515	07909	7732-	64607			
Schleswig-La.	20	03409	82026	48606	09610	7732--	60703	88740	87009	
Kiel	8	04507	82124	50032	00912	855--	60709			
Lübeck	13	15607	72022	50212	12113	3577-	60710			
Hamburg-Fu.	14	14705	82222	48022	11713	7557-	60710	88583	87630	
Lathen	8	20409	82013	50026	10611	774--	61604			
Bramsche	86	31609	82018	75616	12310	774--	60710			
Bremen	3	22409	82024	56612	11911	6647-	64908	86018		
Hannover-La.	51	33806	82314	40612	15114	3567-	60711			
Lüneburg	28	24407	82212	80602	13014	6552-	61907	86812		
Dannenberg	50	25307	72318	80032	14314	14676	61610			
Braunschweig	82	34807	72316	99032	14315	32472	67915			
Göttingen	151	44407	82015	82022	15116	52597	60819			
Bocholt	22	40609	81921	20216	11310	6742-	60705	86015		
Gütersloh	70	32009	82018	56616	14111	4562-	64906	88760	84630	
Salzuflen	96	32508	82513	40616	13312	5552-	60704	85620		
Bückeburg	67	33007	81918	64602	13913	2652-	60707	88560	82020	
Iserlohn	258	41907	82018	50616	13709	2642-	60709			
Essen-Mülheim	120	41008	81624	40636	12710	2742-	61706	88560	82617	
Roetgen	463	50306	81018	81606	10610	3557-	60705	83626		
Bonn	62	51208	82002	60616	15216	864--	61609			
Alt-Astenberg *	780	42704	82120	81602	24307	1532-	51903			
Braunlage *	607	45204	62013	83032	44412	21572	60711			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_vd_w/H_w$	3RRT$_6$T$_6$	6/app	
F-Schiff S 2	o	00107	82020	97032	03007	00909	12055	–	6-305	
" " Elbe 1	o	00505	81818	97022	08508	3657-	11822	–	6-805	
" " P11	o	00407	81922	95216	07507	0072-	11932	–	6-300	
" " Fehmarnbelt	o	00605	82112	97032	10507	0077-	121-0	–	6-805	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6o_xapp$	7RRT$_6$T$_6$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
02006	82012	15025	07207	862--	61101	70207	88004		See 2
02909	82018	17216	08209	872--	61901	79610			
13109	81919	12106	09310	864--	61806	79411			
11309	81813	20515	07509	7722-	61707	70110			See 3
20309	81820	20506	18309	773--	61608	70110			
12209	81812	15506	08810	874--	61703	79411			
03309	82015	15505	07710	7722-	61400	70211			
03409	82118	16616	09409	873--	6-403	70212			
04509	82013	12586	10110	872--	61701	79213			
15609	82012	30216	11812	853--	61200	79414			
14708	81912	32606	10912	355--	60708	79713	88650	83620	
20409	82009	20615	09311	774--	61710	70311			
31609	82011	40616	10911	874--	61706	79112			
22408	81916	64026	10311	854--	61811	79212	88615		
33808	82208	40616	11711	2757-	61715	70214			
24408	81813	50606	11912	875--	61705	79114			
25309	82013	35616	13111	5557-	61905	79215			
34808	82010	81616	13312	0097-	61706	70116			
44407	81812	60016	14311	6552-	61703	79116			
40609	81818	30616	09710	6722-	61605	71111			
32008	81608	80216	12611	0097-	62610	70212	88580		
32508	82009	75606	11411	4567-	61812	70413	84020		
33008	81724	80616	11711	0097-	6-714	70114	88580		
41906	81809	40606	11911	5552-	61506	79111			
41009	82018	20616	11311	4577-	61505	70612	84020		
50306	81815	30636	11908	5742-	61401	70312	85013		
51207	80000	81618	12814	6652-	61508	70314			
42704	82018	80606	22107	0077-	65811	79108			
45206	82309	97632	43807	3542-	61606	70112			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_vd_w/H_w$	3RRT$_6$T$_6$	6/app		
00107	81822	97022	01007	857--	12054	30002	6-815		
00506	81813	95102	08207	3637-	11821	39704	6-307		
00406	81920	96022	07007	0072-	11932	30104	6-709		
00606	82014	97252	10306	8062-	17021	39707	6-703		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	02006	82316	50026	05907	862--	60703	88003		See 3
Husum	13	02908	82518	15636	07508	873--	61003			
Cuxhaven	2	13108	82116	30606	09109	874--	61303			
Norderney	13	11306	52219	81021	08708	5550-	64412			
Emden	6	20306	22325	50016	09808	25500	64414			
Jever	5	12207	82320	25026	09208	874--	60309			
Flensburg	41	03308	82013	40615	06509	872--	60704			
Schleswig-La.	20	03409	81920	16636	08009	873--	60703			
Kiel	8	04508	82412	30636	08610	872--	64603			
Lübeck	13	15608	82016	25636	10209	873--	61605			
Hamburg-Fu.	14	14708	82215	56216	10409	857--	61504	88640	81015	
Lathen	8	20407	82213	81036	11408	854--	64411			
Bramsche	86	31607	82024	82216	13109	854--	68421			
Bremen	3	22408	82318	32616	11510	674--	6-412	86711		
Hannover-La.	51	33808	82512	40616	12310	875--	61411			
Lüneburg	28	24408	82213	50616	11409	865--	64500			
Dannenberg	50	25308	82509	25616	12209	773--	61502			
Braunschweig	82	34808	82510	75616	13509	656--	64405			
Göttingen	151	44408	82313	96616	15409	874--	60218			
Bocholt	22	40606	72318	97016	14109	655--	60234			
Gütersloh	70	32007	82321	48216	14216	14709	865--	66420		
Salzuflen	96	32508	82523	35616	13509	764--	64417			
Bückeburg	67	33007	82325	64616	14009	3752-	60218			
Iserlohn	258	41904	52513	75216	16208	4644-	60229			
Essen-Mülheim	120	41005	32323	81016	16008	35700	60240			
Roetgen	463	50303	32116	81016	17307	35500	60337			
Bonn	62	51205	02712	75011	18409	00900	67228			
Alt-Astenberg *	780	42703	82520	96616	23903	871--	60216	88002		
Braunlage *	607	45206	82412	96636	42707	772--	64406	87005		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_vd_w/H_w$	3RRT$_6$T$_6$	6/app	
F-Schiff S 2	o	00106	02322	97020	05507	00900	12345	–	6-335	
" " Elbe 1	o	00507	81813	97022	07507	9----	118--	–	6-202	
" " P11	o	00406	02022	96006	07207	00900	12032	–	6-204	
" " Fehmarnbelt	o	00606	82013	95632	08506	8052-	120-0	–	6-809	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$6o_xapp$	7RRT$_6$T$_6$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
02004	32320	97030	10106	1625o	60224	79606	81004		See 3
02904	12518	25020	12706	1620o	61231	70606			
13105	32114	40036	14607	1553o	60228	70506			
11305	62217	60021	13006	00938	60416	70206			See 4
20304	32123	50030	14207	2554o	61217	70407			
12204	52314	75031	14007	5544o	61221	70706			
03305	32215	40036	11606	3610o	61333	70806			
03404	42318	32021	13206	4540o	61230	70706	84612		
04506	52521	50026	13807	5840o	61233	70607			
15606	72424	75026	15308	754--	61332	70808			
14706	72317	48028	16408	755--	61234	70307	87625		
20404	42213	81030	16007	25642	61116	70506			
31604	22013	81012	18105	00941	61235	70306			
22405	32318	64012	17008	2540i	61326	70407	82618		
33804	42508	75036	18607	4550i	60227	70207			
24405	12512	81016	16808	1560o	60232	70408			
25306	42512	60016	17706	4540o	61233	70308			
34804	12514	81016	19708	1544o	60231	70108			
44402	22109	82020	21407	1550i	61225	70306			
40603	11815	75020	16606	00940	61006	70406			
32004	22012	80032	19606	00941	61217	70206	81481		
32504	32313	81016	18907	2554o	61325	70307			
33004	22023	80016	19408	1550i	61225	70107			
41902	22009	75021	20106	00942	61309	70406			
41003	11615	81030	18406	00940	61205	70406			
50302	11920	81020	18304	00940	61505	70204			
51203	11909	82020	21107	1570o	61206	79206			
42702	72515	75036	28235	762--	65319	70502	87005		
45202	72410	82026	47904	75442	61426	70803			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_H$	$1d_vd_w/H_w$	3RRT$_6$T$_6$	6/app		
00106	82028	97032	05707	838--	12045	30003	6-804		
00505	62318	97031	13007	4274o	12332	30304	6-315		
00405	52225	97021	11806	00842	12232	30201	6-320		
00604	27817	98011	12506	2640i	12821	30605	6-435		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQL$_o$L$_o$L$_o$L$_o$ L$_o$L$_o$L$_o$L$_o$GG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_mC_H$)

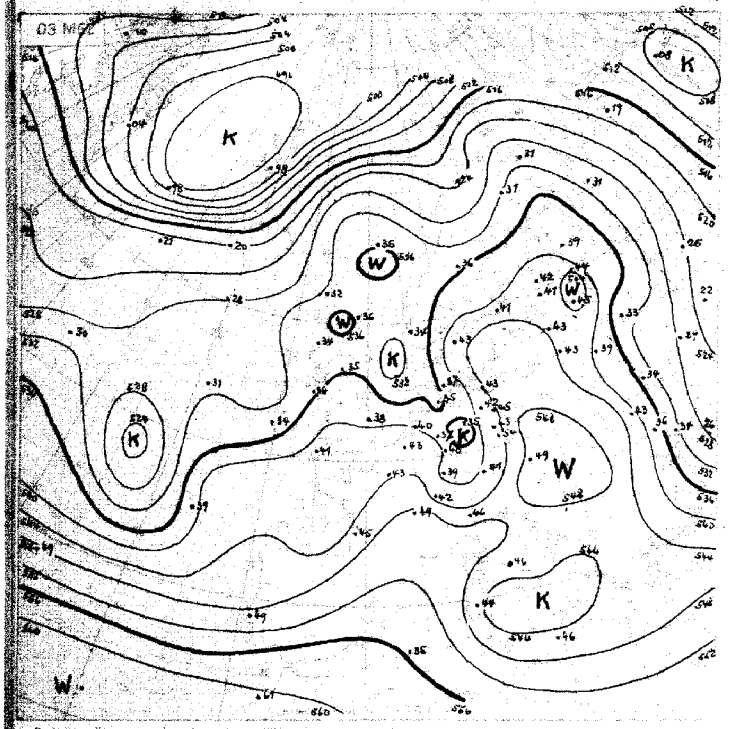
17. März 1950

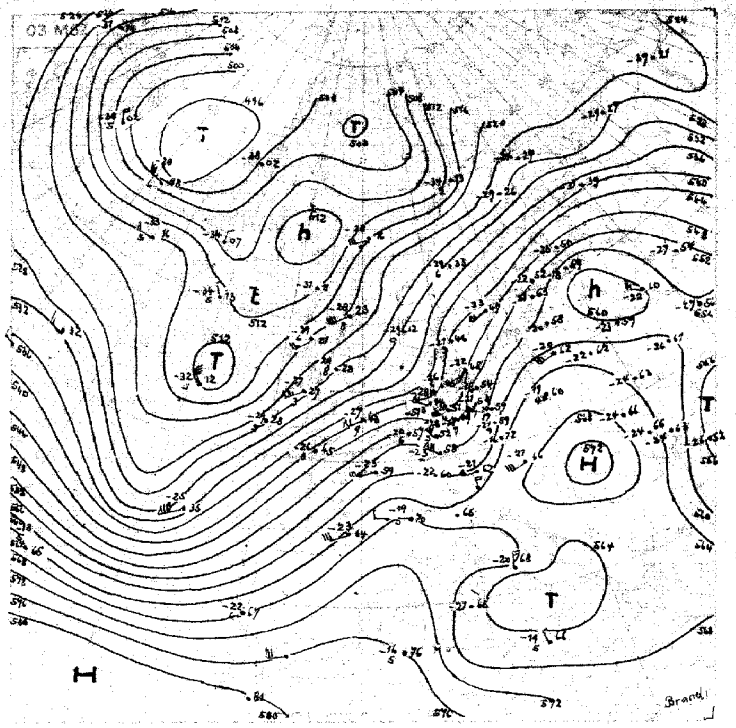
K. Homann	63574	01800	81830	96816	90709		Fritjof	63565	05106	82018	96646	97608		Schau	60611	09718	80909	97038	72306
Surf	60638	16500	10802	98020	79205		Fust	63612	04007	81830	96816	84108		Meersburg	63579	01017	62018	98031	91108
Meersburg	60593	02000	82724	96626	82009		Bremerhaven	63556	06307	82218	94105	03407		Oldenburg	63684	11817	81918	96022	81705
Bösch	60638	24000	50250	96031	85202		Berlin	63638	05707	81405	97022	85808		v. Humboldt	63545	07017	82009	96022	07007
Steinberg	63686	12500	81413	97022	98502		Flohr	63690	13605	70909	99012	90203		Westpreussen	63581	00417	62015	97031	89709
Marburg	63688	12800	81313	98031	97403		Emsen	63662	09511	81830	98818	84005		Dubbers	63693	14817	81513	98022	86501
Nordenham	63698	14700	60718	98011	02000		Glückauf	63549	06013	82018	96022	05208		Bremen	60614	08517	42315	98258	72608
Grüschel	63693	15000	11115	99020	01201		Latona	63543	07013	82118	96025	07807		Aachen	63682	10717	82037	97258	81607
Neptun	63693	15106	41313	98032	91301		Bösch	60638	23611	20537	96010	84901		Gotland	63572	00823	22124	98011	91508
Mannheim	63607	04007	81824	96101	86108		Homann	60586	00512	51930	98018	86310					25500	24227	0---05
Westpreussen	60591	01507	22018	98011	82708		Fritjof	63574	05412	82021	96022	98907		Busse	63582	00423	42324	98011	91907
Glückauf	63556	04607	82618	97022	00207		Nordenham	63703	17211	81008	98032	91801		Storm	60590	04023	31924	98131	82208
Gotland	60584	02307	32113	98010	82508		Berlin	63646	07512	81013	97602	83108		Flohr	63704	17223	81313	94737	83402
			00942	24220	0---06		Gotland	60580	01512	32028	98030	85208		Insum	60635	21723	80509	97268	88600
Oldenburg	60589	01807	21824	97010	84207					15515	24213	0---05		Fust	63638	06123	42230	97816	85909

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

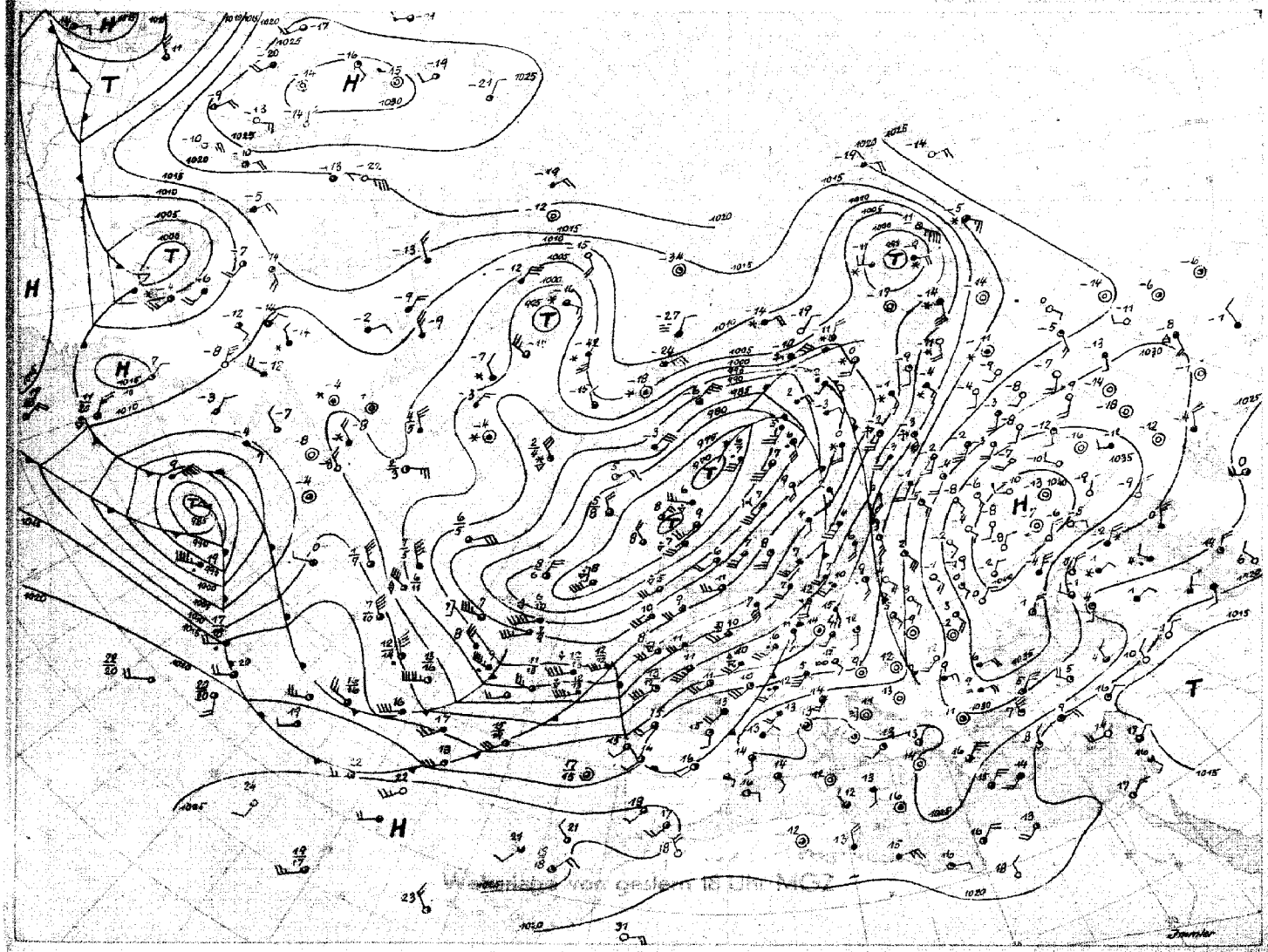
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 1000/500 mb
H-18.3 Dekameter

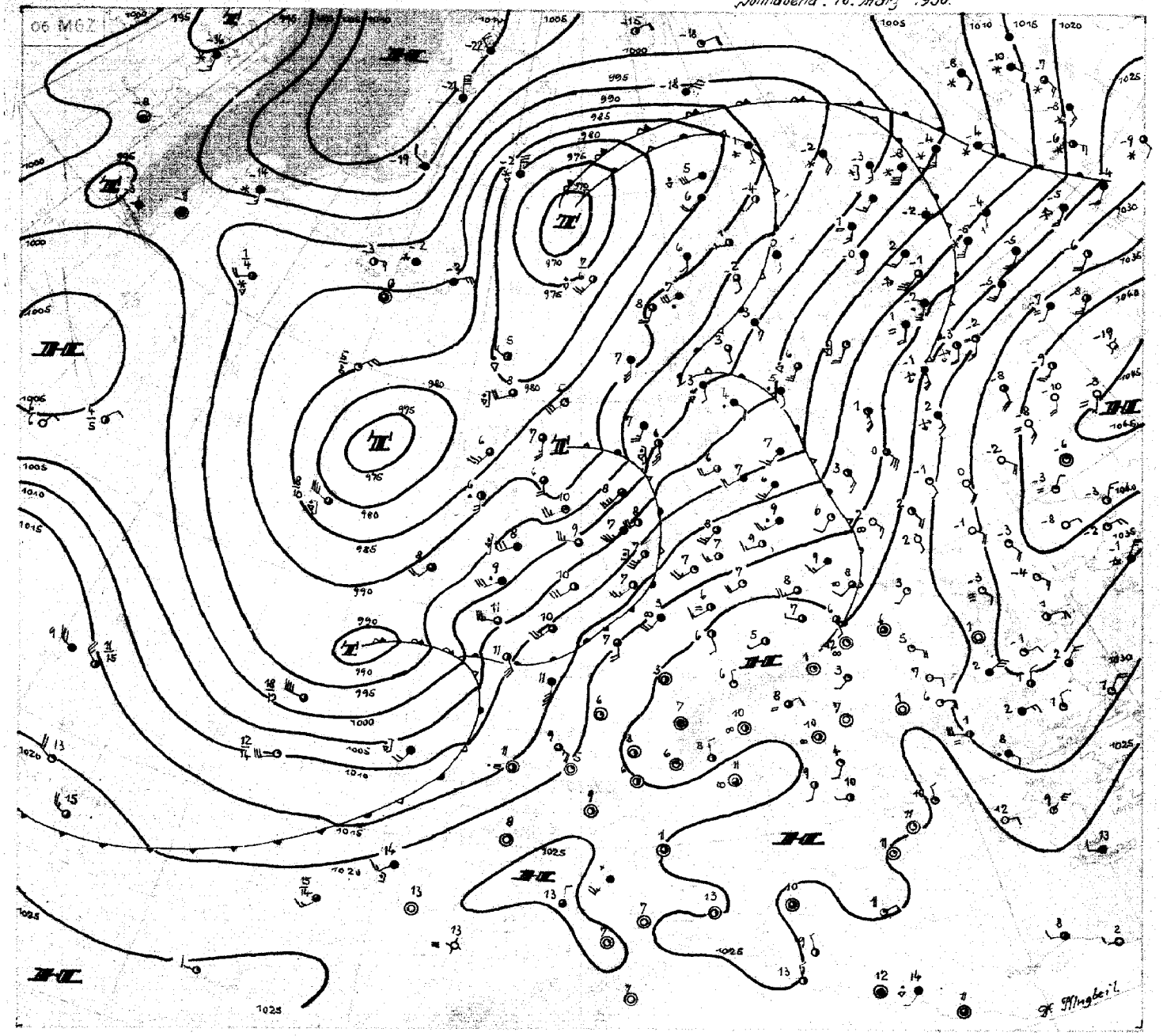
536



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereosch. Fest mit xxxxxxxx

Bodenwetterlage Sonnabend. 18. März 1950.



Sonnabend 18. März 50

Auf der Vorderseite des langgestreckten, vom Nordmeer bis zum Nordatlantik reichenden Tiefdrucksystems hat der breite südwestliche Luftstrom nun Nordrussland erreicht. Auf dem Wege über den noch vielfach schneebedeckten Bodenflächen haben sich die milden Luftmassen atlantischen Ursprungs in den unteren Schichten auf -2 bis -4 Grad abgekühlt. Weiter südwärts, im unmittelbaren Zirkulationsbereich das seit gestern noch etwas stärker gewordenen russischen Hochs herrscht weiterhin Frostwetter mit nächtlichen Tiefsttemperaturen um -10°, vereinzelt bis - 20°C.

Demgegenüber steht West- und Mitteleuropa unter dem direkten Einfluss der atlantischen Luftmassen mit Höchsttemperaturen zwischen 10 und 18°C in Nordwestdeutschland. Die einzelnen maritimen (maskierten) Kaltluftschübe sind nicht sehr umfangreich. Nördlich der Azoren hat sich jetzt allerdings ein etwas intensiverer Kaltlufttopfen abgeschnürt. Dadurch ist der Trog vor den westeuropäischen Küsten nun in der Höhe etwas schärfer ausgebildet, und die westlich des Kanals angelangte Störung wird nordostwärts gelenkt.

Bei Neufundland scheint sich das horizontale Temperaturgefälle in der unteren Troposphäre etwas abgeschwächt zu haben. Das hier angelangte Tief wird deshalb etwas langsamer als die bisherigen ziehen, hat dadurch aber andererseits Gelegenheit etwas länger Kaltluft aus dem umfangreichen Vorrat über Nordamerika in seine Rückseite einzubeziehen und kann dadurch erneblich an Energie gewinnen. Insgesamt dürfte sich die Zentraltieflage über dem Nordatlantik, vielleicht anfangs etwas westwärts verschoben, wieder herstellen. Das bedeutet für Deutschland die anhaltende Zufuhr verhältnismässig milder atlantischer Luft. Dr. Erflugbeil

Nr 77 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 18. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	17.3.50 14h					17.3.50 20h					18.3.50 02h					18.3.50 08h				
Druck (NN)	1009.2 mb					1008.4 mb					1011.0 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	1009					1008					1010					1014				
0°Grenze	2000 m					2000 m					1400 m					1600 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		11	10	20	16		10	9	20	12		8	6	24	20		8	4	20	18
1000	7.5	10	9	.	.	6.8	10	9	.	-	8.9	7	6	.	.	11.1	8	6	-	.
950	50	9	6	23	33	49	8	8	22	31	51	5	3	26	37	54	7	1	22	41
900	94	6	4	24	34	93	4	2	23	32	95	3	-1	26	38	98	4	-1	24	44
850	141	3	2	23	34	139	1	1	24	31	141	0	-7	26	36	144	1	-3	24	44
800	190	1	-1	23	39	188	0	0	23	29	189	-3	-11	27	36	193	-1	-4	25	47
700	296	-4	-9	24	48	294	-7	-9	22	33	293	-9	-18	27	44	298	-9	-12	26	54
600	415	-11	-21	23	51	413	-14	-17	20	41	411	-18	-28	27	50	415	-15	-18	26	48
500	553	-20	-33	23	51	549	-22	-26	20	42	544	-28	-39	28	56	552	-23	-30	26	44
400	714	-32	-43	22	64	709	-34	-39	21	72	702	-37	-48	29	51	710	-37	-43	25	43
300	909	-48	.	23	68	904	-52	.	20	69	895	-54	.	25	45	903	-52	.	27	46
200	1164	-62	.	23	61	1159	-59	.	.	.	1155	-54	.	24	44	1159	-56	.	27	43
100	1612	-50	.	.	.	-	.	.	.	.	(1602)	.	.	-	-	(1610)	.	-	.	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	969	8	7	.	.	859	1	1			922	5	1	.	.	970	6	4	.	.
	831	3	2	.	.	820	1	1			882	1	-3	.	.	838	-1	-3	.	.
	684	-4	-11	.	.	483	-23	-28			863	1	-7	.	.	682	-11	-14	.	.
	650	-8	-14	24	48	428	-30	-36			750	-7	-15	27	41	585	-15	-19	.	.
	615	-9	-20	.	-	221	-63	.			430	-31	-43	29	54	282	-54	.	.	.
	462	-26	-38	.	.	140	-52	.			229	-57	.	.	.	254	-61	.	.	.
	450	-27	-39	23	57	.	.	.			182	-53	.	.	.	234	-62	.	.	.
	372	-36	-47	.							170	-53	.	24	44	221	-61	.	.	.
	250	-60	.	23	66						150	-52	.	25	38	214	-58	.	.	.
	231	-61	.	-	-						130	-52	.	25	33	150	-49	.	24	31
	213	-66	.	.	.						126	-51	.	.	.	140	-61	.	.	.
	193	-58	.	.	.						-	-	-	.	.	130	-48	.	.	.
	170	-54	.	24	44											116	-48	.	.	.
	130	-50	.	25	37											-	.	.	-	.
	080	-48	.	-	-															
Tropopause (m)	11300 m					11000 m					10800 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					355 Dm					351 Dm					352 Dm				
500/700	258 Dm					255 Dm					251 Dm					254 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					284 Dm					284 Dm				
500/1000	546 Dm					542 Dm					535 Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	17.3.50 14h					17.3.50 20h					18.3.50 02h					18.3.50 08h				
Druck (NN)	1012.9 mb					1012.8 mb					1016.4 mb					1020.3 mb				
Bodendruck	982					982					987					989				
0°Grenze	2300 m					1700					1800 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		11	7	20	18		10	8	22	13		7	5	23	17		9	3	20	18
1000	10.6	.	.	.	.	10.5	-	.	-	.	15.0	.	.	.	.	16.3	.	.	.	.
950	53	9	6	20	29	53	8	8	22	25	57	5	3	24	28	59	7	4	.	.
900	98	7	4	22	41	97	5	5	24	34	104	3	2	25	34	103	4	-3	.	.
850	145	6	4	23	35	143	1	-1	24	44	147	-2	-2	26	37	150	4	-4	.	.
800	194	2	1	24	30	192	-1	-1	26	47	195	-3	-7	27	39	198	1	-7	.	.
700	300	-4	-4	24	29	297	-7	-14	23	39	300	-8	-20	28	49	304	-7	-16	.	.
600	420	-10	-13	23	34	417	-12	-18	21	51	417	-17	-33	28	59	423	-13	-23	27	44
500	558	-19	-23	22	33	553	-21	-27	21	57	552	-28	-42	30	59	559	-24	-32	26	43
400	720	-32	-36	22	41	714	-34	-39	21	59	709	-39	-51	31	71	718	-37	-44	25	43
300	916	-48	.	23	57	908	-52	.	20	61	901	-52	.	27	40	911	-53	.	27	40
200	1171	-66	.	24	57	-	.	.	.	.	1154	-58	.	25	38	1165	-58	.	25	34
100	1597	-51	.	27	32	-	.	.	.	.	(1604)	-	.	.	.	1613	-51	.	24	27
Markante Punkte	760	7	5	.	.	730	-6	-6	.	.	810	-4	-4	.	.	962	8	2		
	672	-6	-7	.	.	715	-6	-13	.	.	717	-8	-23	.	.	898	4	-3		
	238	-62	.	.	.	680	-8	-15	.	.	678	-8	-24	.	.	875	5	-4		
	170	-57	.	25	47	450	-27	-33	21	60	459	-32	-47	.	.	750	-3	-11		
	150	-53	.	25	38	436	-28	-33	.	.	444	-32	-47	.	.	330	-65	.		
	130	-51	.	25	32	343	-44	.	.	.	405	-39	-51	.	.	220	-61	.		
	080	-51	.	29	31	270	-67	.	.	.	390	-39	-51	.	.	170	-54	.		
	060	-49	.	26	18	256	-57	.	.	.	315	-51	.	.	.	158	-51	.		
						229	-55	.	.	.	267	-51	.	.	.	150	-52	.		
						-	-	-	-	.	260	-58	.	24	38	120	-48	.		
											180	-57	.	.	.	090	-52	.		
											170	-56	.	25	38	038	-33	.		
											139	-51	.	.	.	080	-52	.		
											110	-61	.	25	21	070	-50	.		
											.	.	.	.	.	060	-49	.		
Tropopause (m)	10600 m					9800 m					10300 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					355 Dm					349 Dm					352 Dm				
500/700	259 Dm					256 Dm					252 Dm					255 Dm				
700/1000	289 Dm					287 Dm					285 Dm					288 Dm				
500/1000	548 Dm					543 Dm					537 Dm					543 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	17.3.50 14h					17.3.50 20h					18.3.50 02h					18.3.50 08h				
Druck (NN)	1009.1 mb					1008.9 mb					1009.1 mb					1014.3 mb				
Bodendruck	1007					1006					1007					1012				
0°Grenze	2000 m					1700 m					1400 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		10	9	22	20		9	9	22	16		8	6	26	20		8	6	22	02
1000	7.4	9	9	22	26	7.4	9	8	21	29	7.3	8	6	25	39	11.7	7	4	23	37
950	50	7	7	23	37	50	6	6	22	28	49	5	4	25	39	54	4	0	23	38
900	94	4	4	24	36	94	4	3	22	26	94	3	0	25	42	97	3	-4	24	43
850	140	2	2	23	36	140	2	0	22	27	140	0	-2	25	39	143	-1	-9	24	44
800	189	1	1	23	38	188	-1	-3	23	27	188	-2	-4	24	39	192	-2	-11	24	41
700	295	-4	-8	24	47	294	-7	-13	22	35	293	-9	-23	24	38	297	-7	-8	26	43
600	415	-12	-16	23	48	413	-13	-17	21	43	410	-16	-21	24	39	415	-14	-21	26	44
500	551	-22	-27	23	50	549	-22	-28	21	63	545	-26	-32	21	53	550	-24	-31	27	44
400	712	-38	-44	22	63	710	-34	-41	21	76	704	-34	-42	19	78	709	-38	-46	27	51
300	907	-49	.	23	70	904	-51	.	21	69	898	-50	.	19	99	901	-53	.	26	45
200	1161	-62	.	24	60	1158	-62	.	22	55	1156	-56	.	22	45	1157	-56	.	24	45
100	1604	-53	.	.	.	1601	-55	.	.	.	1605	-54	.	21	36	1606	-52	.	24	24
Markante Punkte	750	-2	-2	23	39	813	-1	-1			923	3	3	.	.	961	4	2	.	.
	726	-2	-6	.	.	638	-10	-12			820	-2	-4	.	.	914	1	-3	.	.
	650	-8	-12	23	49	270	-67	.			792	-2	-4	.	.	650	-12	-18	26	45
	550	-16	-21	23	47	260	-67	.			640	-14	-21	.	.	613	-14	-19	.	.
	478	-24	-30	.	.	222	-65	.			612	-14	-19	-	.	592	-14	-22	.	.
	469	-24	-31	.	.	212	-65	.			564	-20	-24	.	.	368	-43	.	.	.
	450	-27	-33	22	53	138	-53	.			557	-20	-28	.	.	357	-43	.	.	.
	350	-42	.	22	67	120	-53	.			484	-26	-32	.	.	343	-61	.	.	.
	215	-67	.	.	.	090	-58	.			448	-32	-38	.	.	226	-62	.	.	.
	197	-61	.	.	.	.	.	.			422	-32	-39	.	.	184	-51	.	.	.
	170	-57	.	24	48						280	-54	.	.	.	160	-50	.	.	.
	150	-55	.	24	38						260	-54	.	.	.	138	-62	.	.	.
	130	-53	.	23	33						250	-56	.	20	81	130	-61	.	.	.
	085	-53	.	.	.						110	-51	.	21	27	080	-53	.	.	.
	.	.	.	.	.						080	-56	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	11200 m					11400 m					9800 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					354 Dm					351 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					252 Dm					254 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					285 Dm					285 Dm				
500/1000	544 Dm					542 Dm					537 Dm					539 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	17.3.50 14h					17.3.50 20h					18.3.50 02h					18.3.50 08h				
Druck (NN)	1013.2 mb					1011.3 mb					1014.3 mb					1019.8 mb				
Bodendruck	1007					1005					1008					1013				
0°Grenze	2100 m					1700 m					1400 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		13	8	16	12		11	8	18	12		9	5	26	14		9	4	20	14
1000	10.9	13	8	21	27	9.3	11	8	21	33	11.7	9	4	25	36	16.2	9	4	22	48
950	43	10	5	22	29	52	9	6	22	36	56	6	2	26	37	48	6	-1	24	28
900	98	6	2	23	31	96	6	3	23	40	98	3	-1	27	38	102	3	-4	25	36
850	145	3	-1	24	34	143	2	1	24	40	144	-1	-3	27	42	149	2	-7	26	34
800	194	2	0	24	33	193	0	0	24	37	191	-3	-6	27	42	197	0	-9	27	32
700	300	-4	-4	24	28	299	-4	-4	23	39	297	-8	-18	28	39	303	-7	-14	28	36
600	420	-10	-12	26	29	419	-12	-13	22	40	417	-17	-28	27	41	421	-14	-21	28	33
500	558	-19	-23	24	31	556	-20	-22	21	42	561	-28	-38	25	39	567	-23	-31	28	40
400	720	-31	-33	24	42	717	-33	-36	22	49	709	-34	-45	20	71	716	-37	-39	24	48
300	918	-47	.	23	56	912	-51	.	22	60	904	-50	.	20	74	908	-53	.	28	37
200	1173	-66	.	.	.	1165	-62	.	.	.	1164	-58	.	24	48	1162	-57	.	25	36
100	.	.	.	-	.	.	.	.	.	.	1610	-52	.	24	30	1608	-52	.	25	26
Markante Punkte	935	13	8	-	.	995	11	8	.	.	450	-39	-39	23	45	915	3	-3	.	.
	841	2	-2	.	.	424	0	0	.	.	446	-39	-39	.	.	882	3	-6	.	.
	771	-1	-2	.	.	741	0	0	.	.	208	-58	.	.	.	636	-12	-18	.	.
	350	-37	-40	30	44	763	-2	-2	.	.	170	-57	.	24	39	614	-12	-19	.	.
	250	-58	.	24	58	750	-2	-2	24	31	160	-54	.	24	35	279	-57	.	.	.
	170	-63	.	.	.	678	-5	-5	.	.	130	-51	.	24	33	271	-57	.	.	.
	..	.	.	.	.	650	-8	-8	23	40	110	-51	.	24	30	233	-65	.	.	.
						535	-18	-19	.	.	080	-56	.	.	.	209	-57	.	.	.
						231	-66	.	.	.	077	-56	.	.	.	188	-57	.	.	.
						225	-66	.	.	.	.	.	.	.	.	162	-52	.	.	.
						165	-56	.	.	.						070	-52	.	25	18
						-	.	.	.	.						.	.	.	.	.
Tropopause (m)	11700 m					10800 m					11400 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					356 Dm					354 Dm					351 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					254 Dm					254 Dm				
700/1000	289 Dm					290 Dm					285 Dm					287 Dm				
500/1000	547 Dm					547 Dm					539 Dm					541 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	18.3.50 09h					
Druck (NN)	1019.1 mb					
Bodendruck	1015					
0°Grenze	1900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		9				
1000	16.2	9				
950	63	5				
900	102	4				
850	148	2				
800	197	0				
750	248	-4				
700	305	-8				
650	363	-11				
600	424	-13				
550	489	-19				
500	559	-23				
450	635	-30				
400	718	-37				
350	809	-45				
300	911	-48				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	352 Dm			Dm		
500/700	289 Dm			Dm		
700/1000	254 Dm			Dm		
500/1000	543 Dm			Dm		
Wolken:	Dichte anhaltende Kondensstreifen 230-300 mb. Geringer St im N, Cs oberhalb Gipfel.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Roetgen		Göttingen	
Zeit	18.3. 06h		18.3. 09h		18.3. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	19	22	19	20	21	22
300	.	.	.	.	21	32
600	22	32	22	34	22	24
900	25	30	25	48	24	28
1200	26	32	26	20	25	20
1500			24	24	26	20
1800			25	26	27	30
2100			25	28	28	32
2400					29	28
2700					28	28
3000					28	32
3600					28	32
4200					27	44
4800					27	40
5400					27	36
6000					27	40
6600					27	40
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 78 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Sonntag den 19. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	32329	97o16	122o8	oo942	641o9			See 4
Husum	13	029 o7	72526	4oo26	14811	oo97-	6o2o8			
Cuxhaven	2	131 o6	12126	6oo12	16612	oo9o1	6o315			
Norderney	13	113 o5	42117	81o3o	15111	oo946	61oo8			See 4
Emden	6	203 o7	22o29	81o1o	15812	oo9o1	611o9			
Jever	5	122 o6	22323	81o2o	16o14	156o8	6o2o8			
Flensburg	41	033 o5	72428	98258	13911	755--	6o2o8			
Schleswig-La.	20	034 o7	72232	8oo12	15512	4568o	6o21o	8464o		
Kiel	8	045 o6	5222o	75o22	16113	554oo	611o1			
Lübeck	13	156 o2	22322	81o11	17o12	oo942	649o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	32323	81o11	17914	oo941	6o2o3	81483		
Lathen	8	204 o6	32o13	81o2o	17214	oo942	61oo4			
Bramsche	86	316 o4	4212o	81o2o	18714	oo9o2	6o2oo			
Bremen	3	224 o4	32124	8oo2o	18315	oo9o1	61oo4			
Hannover-La.	51	338 o5	42514	81o11	19415	oo9o1	679o4			
Lüneburg	28	244 o4	22o12	81o11	18315	oo9o8	6o7o2			
Dannenberg	50	253 o4	12321	81o1o	2o213	oo9o1	6o2o2			
Braunschweig	82	348 o5	32413	81o1o	21o13	oo9o2	619o1			
Göttingen	151	444 o4	61816	82o22	21914	11448	619o6			
Bocholt	22	406 o5	81815	81o32	18112	oo9o7	619o4			
Gütersloh	70	320 o3	32o13	82o11	2o116	oo9o1	616o1	83186		
Salzuflen	96	325 o4	5231o	81o22	19814	oo942	64oo1			
Bückeburg	67	330 o2	72o23	81o22	2oo16	oo9o8	679o4			
Iserlohn	258	419 o2	72o18	84o32	19913	oo946	6o2o1			
Essen-Mülheim	120	410 o6	71625	81o36	19512	oo976	649o7			
Roetgen	463	503 o3	71818	81o22	19oo9	oo97-	649o3			
Bonn	62	512 o2	72o12	81o22	2o714	oo97-	649o9			
Alt-Astenberg *	780	427 o2	42o14	81o22	3ooo9	15444	6o2o5	81617		
Braunlage *	607	452 o2	72o11	99o3o	5o4o4	oo946	61oo5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o6	82o25	97o31	o9oo8	8o91-	12o55	-	6-318	
" " Elbe 1	o	005 o4	32314	97o11	152o8	2654-	12323	-	6-313	
" " P11	o	004 o5	82o23	97o16	141o7	oo9o7	12o33	-	6-317	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	72317	97o32	16oo7	786--	12321	-	6-1o6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	8181o	97o32	133o7	oo9o7	6ooo2	7971o			See 1
Husum	029 o6	32o13	4oo21	14411	oo946	6o9o7	79713			
Cuxhaven	131 o4	6161o	3oo31	15312	oo9o6	6o8o7	7oo15			
Norderney	113 o6	71611	81o32	13o11	oo916	6o815	7oo13			See 3
Emden	203 o6	71617	75o32	13511	oo972	6o715	7oo14			
Jever	122 o3	716o8	75o31	14311	oo972	6o714	7oo17			
Flensburg	033 o7	522o7	98o22	14111	oo9o2	6o9o4	79713			
Schleswig-La.	034 o6	3181o	8oo2o	15411	oo945	6o6o4	7oo14			
Kiel	045 o4	319o9	8oo22	16312	oo9o2	6o8o5	7oo14			
Lübeck	156 o3	5171o	6oo2o	17114	oo9o6	6o7o7	7oo16			
Hamburg-Fu.	147 o4	314o7	13111	16713	oo936	6o7o6	7oo16	81483		
Lathen	204 o6	718o9	81o22	14112	oo978	6o824	7oo16			
Bramsche	316 o3	712o9	81o22	15o12	oo978	6o723	7oo15			
Bremen	224 o4	51412	81o3o	16212	oo976	6o814	7oo16	82583		
Hannover-La.	338 o4	515o6	81o22	17o12	oo941	6o716	7oo17			
Lüneburg	244 o6	318o2	81o11	17513	oo972	6o7o4	7oo17			
Dannenberg	253 o6	518o6	81o12	19312	oo948	616o5	7oo16			
Braunschweig	348 o5	618o5	99o32	18413	oo976	6o711	7oo17			
Göttingen	444 o3	711o6	82o22	18512	oo976	61616	7oo16			
Bocholt	406 o3	718o7	75o32	12312	oo942	61736	7oo14			
Gütersloh	320 o4	814o8	81o22	15812	oo947	6o729	7oo17	88286	82481	
Salzuflen	325 o2	51613	81o22	16o13	oo942	6172o	7oo17			
Bückeburg	330 o2	51616	81o12	16913	oo998	6o719	7oo17	83481		
Iserlohn	419 oo	81613	81o22	14213	oo972	61638	7oo15			
Essen-Mülheim	410 o3	81518	81o22	12813	oo977	61742	7oo15			
Roetgen	503 o1	71815	82o22	12711	oo97-	6o83o	7oo12			
Bonn	512 o4	71818	8oo22	14414	oo972	6o636	7oo16			
Alt-Astenberg *	427 oo	71618	82o12	257o8	oo978	65629	7oo1o	82599		
Braunlage *	452 o2	732o2	99o22	483o7	oo976	61716	7oo12			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	81824	97o32	96oo8	897--	11855	3ooo3	6-83o		
" " Elbe 1	005 o8	718o9	97o31	141o9	37524	11821	3ooo6	6-91o		
" " P11	004 o5	71822	97o23	129o8	2875-	11822	39755	6-812		
" " Fehmarnbelt	006 o4	419o8	97o3o	166o7	oo9o4	12621	3ooo7	6-8o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o5	11715	98o2o	1o9o7	oo9o1	6o813			See 2
Husum	13	029o4	21612	75o2o	115o8	oo9o2	6o717			
Cuxhaven	2	131o4	21415	5oo2o	117o9	oo9oo	6o718			
Norderney	13	113o4	21411	81o3o	o84o9	oo952	6o724			
Emden	6	203o4	21318	85o22	o91o8	oo9o1	6o721			
Jever	5	122o3	o14o8	5oo2o	o99o7	oo9oo	6o724			
Flensburg	41	033o2	21612	97o2o	114o9	oo9o5	6o721			
Schleswig-La.	20	034o3	o161o	8oo2o	126o7	oo9oo	6o716			
Kiel	8	045o3	o1611	81o2o	135o8	oo9oo	61617			
Lübeck	13	156 o4	21414	6oo2o	142o9	oo9o1	6o719			
Hamburg-Fu.	14	147o3	o1512	8oo2o	1341o	oo9oo	6o714			
Lathen	8	204o3	31613	81o2o	o99o9	oo9o8	6o724			
Bramsche	86	316o1	116o5	8oo2o	11o1o	oo9o1	6o721			
Bremen	3	224o3	o1415	64o22	124o8	oo9oo	6o814			
Hannover-La.	51	338o2	o14o8	81o22	1311o	oo9oo	6o717			
Lüneburg	28	244o3	o18o2	81o2o	144o8	oo9oo	6o719			
Dannenberg	50	253o4	o1613	81o22	154o7	oo9oo	6o821			
Braunschweig	82	348o3	o1612	81o1o	146o9	oo9oo	6o716			
Göttingen	151	444o3	71114	97o32	143o9	oo976	6o8oo			
Bocholt	22	406o3	41815	5oo3o	o8312	oo9o6	6o727			
Gütersloh	70	320o2	o16o8	8oo2o	12711	oo9oo	6o718			
Salzuflen	96	325o2	o1613	97o2o	12o11	oo9oo	6o721			
Bückeburg	67	330o2	o1632	81o22	12513	oo9oo	6o727			
Iserlohn	258	419oo	31818	81o2o	o9812	oo9o2	6o818			
Essen-Mülheim	120	410o2	31828	81o32	o8713	oo9o5	6o727			
Roetgen	463	503o1	71826	81o22	o7112	oo9o7	6o73o			
Bonn	62	512o3	71822	6oo32	11413	oo9o7	6o711			
Alt-Astenberg *	780	427oo	2181o	98o2o	224o7	oo94o	6o715			
Braunlage *	607	452oo	224o2	97o2o	443o4	oo9o8	6o723			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o6	81818	97o32	o3oo7	8----	11843	-	6-82o	
" " Elbe 1	o	005o4	21613	98o21	1o5o7	9----	116--	-	6-72o	
" " P11	o	004o5	41619	97oo2	o89o6	-----	11632	-	6-821	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	o1915	98o2o	132o6	oo9oo	119-o	-	6-73o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	81714	98o3o	o74o7	oo947	6o714	7ooo7	82499		See 2
Husum	029 o2	31616	75o2o	o84o7	oo9o2	6o6o8	7ooo7			
Cuxhaven	131 o3	7151o	75o3o	o88o8	oo977	6o6o4	7ooo8			
Norderney	113 o3	61614	81o1o	o6oo8	oo952	6o5o4	7ooo8			See 2
Emden	203 o4	71619	81o32	o7oo9	35544	6o6o2	7ooo7			
Jever	122 o4	716o8	81o31	o75o8	oo9o2	6o7o3	7ooo6			
Flensburg	033 o2	71316	97o22	o8oo8	oo9o6	6o611	7ooo8			
Schleswig-La.	034 o3	81614	64o3o	o97o6	oo9o7	6o6o9	7ooo6			
Kiel	045 o3	51615	81o3o	1o5o7	oo9o2	6o6o9	7ooo6			
Lübeck	156 o3	5161o	6oo22	116o7	oo9o6	6o611	7ooo7			
Hamburg-Fu.	147 o3	51413	4oo31	1o9o7	oo9o2	6o7o7	7ooo7			
Lathen	204 o4	51813	81o22	o781o	oo948	6o8o3	7ooo8			
Bramsche	316 o3	5181o	81o12	o9511	oo942	6o2o2	7ooo9			
Bremen	224 o2	61414	8oo3o	1ooo7	oo946	6o6o3	7ooo6	82483		
Hannover-La.	338 o2	5121o	81o3o	111o8	oo9oo	6o41o	7ooo7			
Lüneburg	244 o2	318o3	81o3o	122o7	oo976	6o5o8	7ooo7			
Dannenberg	253 o2	418o5	75o3o	127o4	oo9o6	615o4	7ooo4			
Braunschweig	348 o2	516o9	81o22	126o6	oo9o8	6o5o6	7ooo6			
Göttingen	444 o1	225o4	82o12	132o6	oo942	6o4o9	7ooo6			
Bocholt	406 o4	41618	5oo22	o7511	15648	6o2o4	7oo11			
Gütersloh	320 o3	6141o	81o3o	119o8	oo942	6o4o2	7ooo8	82481		
Salzuflen	325 o2	2161o	81o1o	1o4o9	oo982	614o3	7ooo9			
Bückeburg	330 o1	51616	81o31	11411	oo942	6o5o5	7oo1o	8248o		
Iserlohn	419 o3	3181o	81o2o	o981o	oo942	6o7o2	7ooo7			
Essen-Mülheim	410 o4	61817	81o3o	o8811	oo946	6o4o4	7oo11			
Roetgen	503 o5	72o22	82o22	o79o8	oo972	6o113	7ooo8			
Bonn	512 o4	51816	81o31	1oo11	oo9o6	6o1o2	7oo11			
Alt-Astenberg *	427 o2	521o9	81o3o	21oo4	oo942	655o1	7ooo4			
Braunlage *	452 oo	223o2	99o1o	423o3	oo9o6	635o4	7ooo3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	81822	97o22	oooo8	875--	11843	3ooo3	6-3oo		
" " Elbe 1	005 o4	41613	98o31	o73o7	oo942	11621	3ooo4	6-8o9		
" " P11	004 o4	61622	97o3o	o6oo7	6o97-	11632	3ooo9	6-8o9		
" " Fehmarnbelt	006 o2	61413	98o3o	111o5	oo9o7	114-o	3ooo3	6-7o9		

18. März 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

Warburg	73692	15ooo	82o24	96637	981o2
Nordenham	737o3	172oo	81318	96697	84oo3
Bornhofen	7o44o	o9ooo	12o3o	97o21	15213
Skolpenbank	7o6oo	o4ooo	82o37	97o22	786o9
Bösch	7o632	2o8oo	13oo9	97o2o	855o4
Straßburg	73694	153oo	8213o	97616	832o5
Gröschel	73691	15ooo	81621	97636	825o5
Surf	7o638	165oo	93437	97o31	853--
Gotland	73559	o33o8	72137	97o22	992o8
				oo97-	241o7
Nordenham	737o3	172o7	82437	96816	828o5
Rotersand	73561	o61o7	82o13	99539	o56o7
Oldenburg	73563	o42o7	81918	96o22	oo1o8
Böhm	7o6o4	o6oo7	72413	97258	8o1o8
Ostpreussen	7o623	143o7	8363o	97258	873o5

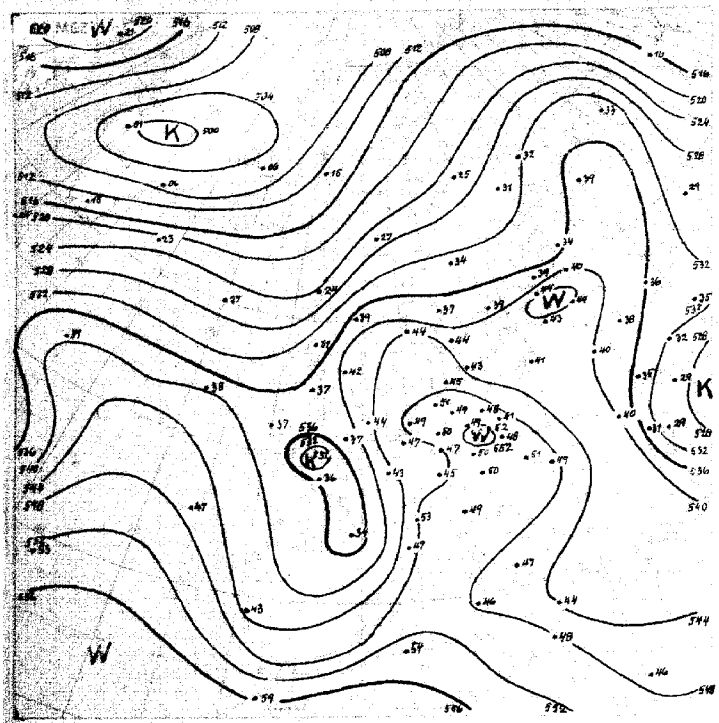
Westpreussen	73565	o33o7	82o15	97o32	oo2o8
Baumgarten	7o594	o22o7	52224	97o11	866o8
Bösch	7o632	2o8o6	82oo5	92862	891o2
Oldenburg	73558	o4611	8193o	96o22	o54o8
Kaisen	73633	o6o11	2213o	98o1o	883o7
Baumgarten	7o591	o1511	82218	97o21	894o8
Flohr	737o4	17211	72224	99o18	851o6
Komann	7o596	o2712	82o18	98o28	899o7
Gotland	73553	o4813	72228	97o12	o72o7
				oo918	24218
Latona	73536	o3813	62o27	97o31	1o2o9
Wiesbaden	7o634	21212	8o4o9	96864	92oo1
Busse	7o6oo	o4o17	42613	98o11	924o8
Storm	7357o	o1o17	818o9	97531	oo1o8
Dubbers	73693	14817	817o9	986o6	87oo6

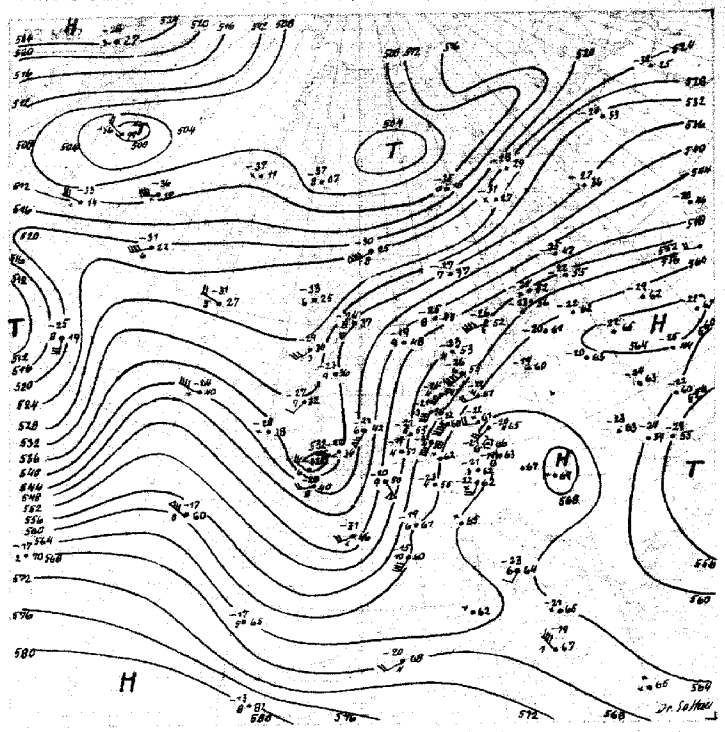
Berlin	73684	11417	82224	96622	842o7
Mannheim	73662	o9517	32124	98o21	883o8
Skolpenbank	73581	oo517	51813	98o31	979o8
Kaisen	73629	o5517	32118	98o31	928o4
Pust	73669	1o717	72237	976o8	855o9
Neptun	73693	15118	816o9	97615	861o6
Busse	7o6o5	o5823	8o513	97252	962o7
Storm	73569	o1423	81713	96535	983o9
Flohr	737o4	17223	81824	986o6	841o5
Imsum	7o635	21723	5o418	97268	oo1o2
Brahe	7o635	16423	815o5	98o32	o18o2
Dubbers	73693	14823	81918	986o6	859o6
Schau	7o588	o1223	51713	97o31	963o9
München	7o633	21423	7o513	97o32	oo1o7
Kaisen	73622	o4823	22124	98o1o	oo1o7

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

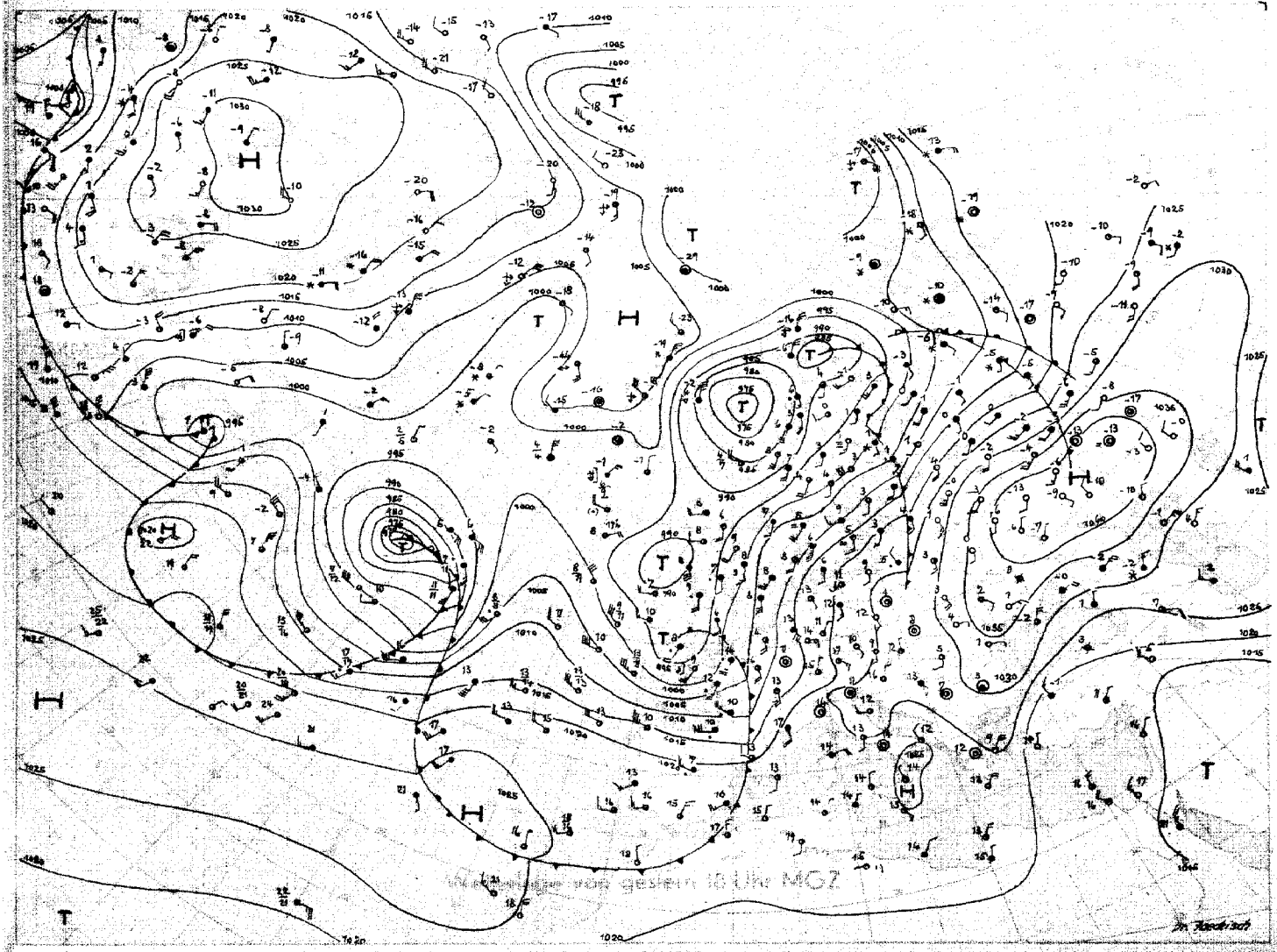
Höhenwetterlage von heute früh





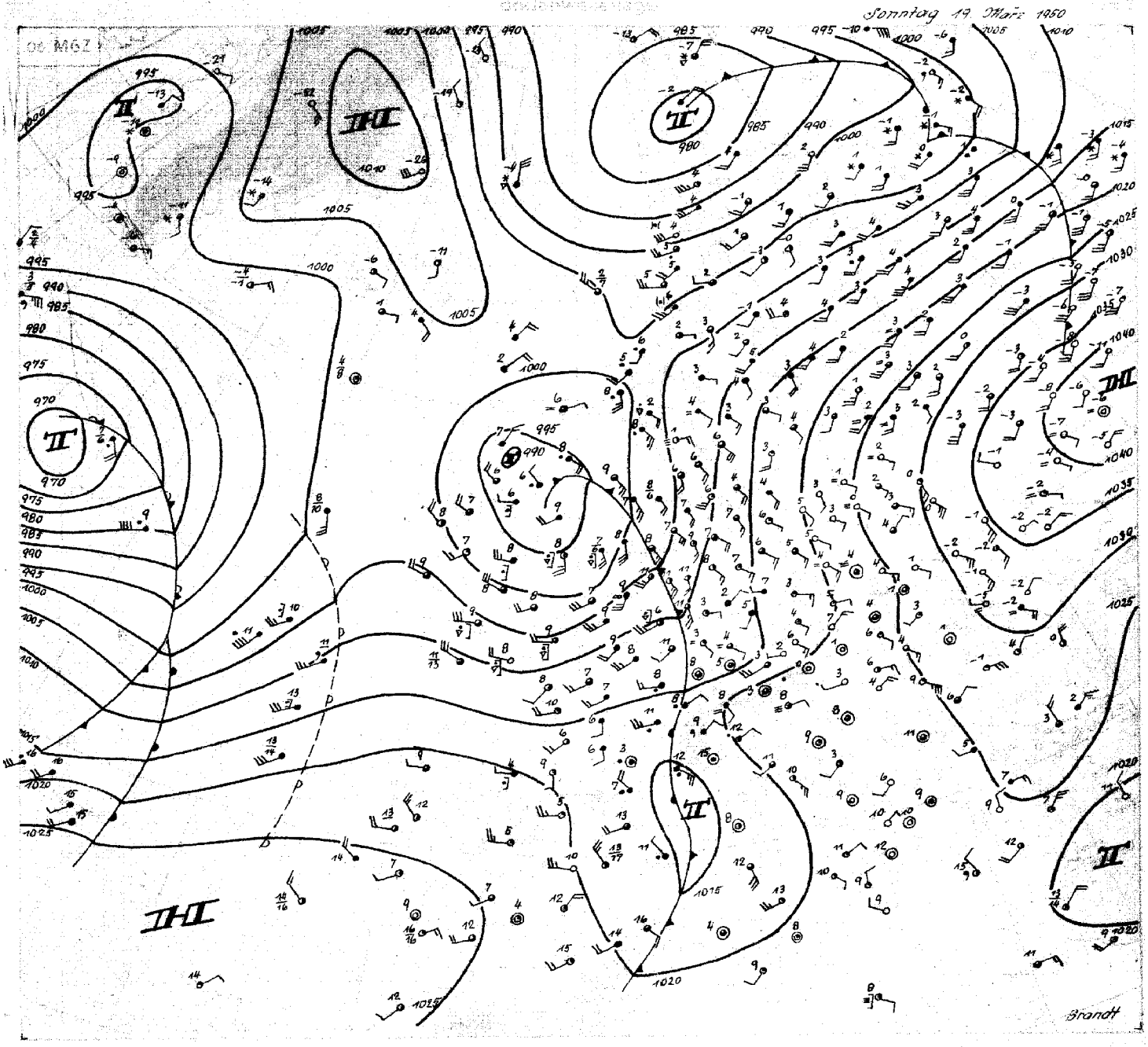
Relative Topografie

536



Wetterlage von gestern 18 Uhr MOZ

Gedruckt Pressamt 40000000 ... 1000



Sonntag, 19. März 1950

Auf der gestrigen 1800 Z Karte stellt sich die großräumige Zirkulation dar als südliche Westlage über dem Atlantik, während ausgedehnte Antizyklonen über Nordamerika und Südrußland liegen. Zentraltiefdruckgebiete wandern vom Mittelatlantik ins nördliche Eismeer, dem Golfstrom folgend; ihre Fronten ziehen über West- und Nordeuropa stark abgeschwächt hinweg. Eine letzte Störung, gestern südwestlich Irland gelegen, mit einem Kaltluft-tropfen auf der Rückseite zieht heute über England hinweg nordostwärts. Die zugehörige Kaltfront, auf deren Vorderseite mit südlicher Höhenströmung Warmluft bis in die Nordsee transportiert wurde, überquert Nordwestdeutschland. Im Bereich des Kaltlufttropfens liegt starker Druckanstieg, so daß über dem westlichen Mitteleuropa die Schauertätigkeit gering ist.

Während in Südwesteuropa der Druck noch stark steigt, fällt er westlich Irland bereits wieder vor einer gestern südöstlich Neufundland gelegenen, stark vertieften Zyklone. Sie kommt wie ihre Vorgängerin trotz eines ausgeprägten Höhentiefs mit Warmluft auf der Nordseite noch nordostwärts voran. Damit steht im Zusammenhang, daß die Kaltluft auf dem Atlantik rasch ostwärts aber nicht südwärts geführt werden kann. Südlich Neufundland wandert bereits eine neue Zyklone unter Vertiefung ostwärts. Auch ihre Rückseitenkaltluft wird wahrscheinlich nicht meridional strömen können, da aus der Frontalzone über den Vereinigten Staaten neue Störungen nachfolgen werden. Für Abbau oder Verlagerung des südrussischen Hochs mit einem umfangreichen Höhenhoch auf seiner Nordwestseite liegen keine Anzeichen vor, so daß für Mitteleuropa die milde Südwestlage noch anhält.

Brandt

Nr. 78 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 19. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	18.3.50 14h					18.3.50 20h					19.3.50 02h					19.3.50 08h				
Druck (NN)	1013.9 mb					1012.4 mb					1008.6 mb					1008.1 mb				
Bodendruck	1018					1012					1008					1007				
0°Grenze	2300 m					2300 m					2900 m					2600 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	—	16	7	22	18	—	10	5	14	09	—	8	4	14	10	—	11	5	18	10
1000	13.4	14	5	.	.	10.3	11	5		.	7.0	8	3	.	.	06.7	11	6	.	.
950	57	9	-2	22	24	53	13	3	18	37	50	12	7	19	36	49	9	4	21	33
900	101	8	-6	24	15	98	9	-2	18	37	95	12	2	20	33	94	6	1	21	36
850	148	5	-6	24	39	145	7	-6	19	31	142	9	-4	20	33	141	6	-1	19	45
800	197	2	-13	23	35	194	3	-11	20	28	192	6	-7	20	34	190	4	-6	19	49
700	303	-6	-19	23	42	301	-5	-20	21	43	300	-1	-13	20	39	297	-3	-21	18	46
600	422	-14	-27	23	60	420	-13	-28	21	46	421	-11	-23	20	40	417	-12	-30	19	49
500	568	-23	-36	24	54	556	-23	-36	22	44	558	-21	-33	21	43	563	-23	-39	19	45
400	718	-36	-47	24	47	716	-34	-46	24	35	720	-31	-43	22	25	714	-33	-47	19	39
300	912	-53	.	24	52	912	-46	.	25	22	916	-49	.	23	25	910	-50	.	18	34
200	1165	-58	.	24	43	(1174)	.	.	.	.	1170	-63	.	24	30	1164	-61	.	21	22
100	(1615)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1613	-53	.	.	.	1611	-67	.	24	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	919	8	-2			975	13	7	.	.	939	13	5	.	.	841	7	1	.	.
	238	-65	.			960	13	3	.	.	929	13	3	.	.	223	-66	.	.	.
	228	-65	.			250	-57	.	26	40	869	9	-3	.	.	209	-67	.	.	.
	217	-60	.			241	-58	.	.	.	750	3	-9	20	36	185	-56	.	.	.
	160	-51	.			213	-52	.	.	.	427	-28	-53	.	.	170	-63	.	22	22
	124	-49	.			-	.	.	.	.	212	-68	.	.	.	130	-49	.	26	26
	.	.	.								187	-67	.	.	.	120	-48	.	.	.
											164	-57	.	.	.	110	-60	.	25	16
											150	-54		23	24	090	-47	.	23	19
											118	-52	.			080	-43	.	23	14
											090	-53	.	24	29	070	-47	.	24	19
											069	-53	.	.	.	056	-43	.	.	.
											.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10600 m					10300 m					11300 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					356 Dm					358 Dm					356 Dm				
500/700	265 Dm					255 Dm					258 Dm					256 Dm				
700/1000	290 Dm					291 Dm					293 Dm					291 Dm				
500/1000	546 Dm					546 Dm					551 Dm					547 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	18.3.50 14h					18.3.50 20h					19.3.50 02h					19.3.50 08h				
Druck (NN)	1018.6 mb					1013.4 mb					1009 mb					1010.4 mb				
Bodendruck	988					982					979					979				
0°Grenze	2500 m					2800 m					2700 m					2400 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	—	14	3	18	13	—	13	8	16	24	—	12	3	18	24	—	12	6	21	18
1000	15.4	.	.	.	.	10.3	.	.	.	.	7.7	.	.	.	.	08.6	.	.	.	.
950	58	11	-1	19	21	53	11	2	18	39	51	13	4	19	35	51	11	4	23	22
900	103	8	-4	19	23	96	12	-1	19	46	96	11	2	20	42	96	7	2	22	25
850	150	7	-7	21	23	149	9	-4	19	39	143	10	-1	20	39	148	7	0	21	27
800	200	4	-8	22	19	196	6	-7	20	36	193	7	-6	20	35	193	4	-3	20	30
700	307	-4	-18	25	18	302	-2	-14	20	31	301	-2	-16	19	34	300	-4	-13	18	41
600	427	-12	-25	24	32	432	-12	-23	21	33	421	-11	-25	20	39	420	-11	-22	18	46
500	563	-24	-36	24	41	558	-24	-35	21	44	556	-22	-34	19	41	557	-21	-31	19	44
400	722	-34	-47	24	44	718	-34	-44	22	36	718	-34	-45	20	32	718	-33	-42	19	28
300	916	-51	.	25	58	911	-51	.	24	29	.	.	.	20	21	913	-51	.	19	26
200	1171	-60	.	25	37	1164	-61	.	24	39	.	.	.	24	22	1166	-67	.	18	25
100	1619	-49	.	24	28	1606	-52	.	23	22	.	.	.	25	19	1691	.	.	24	38
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	910	8	-4	.	.	940	11	2	.	.	946	13	3			874	5	0	.	.
	871	8	-5	.	.	920	13	1	.	.	932	12	3			869	7	0	.	.
	849	7	-8	.	.	869	11	-3	.	.	920	13	4			841	7	0	.	.
	737	-2	-14	.	.	480	-27	-40	.	.	882	10	2			684	-4	-14	.	.
	230	-63	.	.	.	427	-33	-43	.	.	872	11	1			392	-34	-43	.	.
	220	-63	.	.	.	411	-33	-43	.	.	805	8	-5			359	-41	.	.	.
	160	-52	.	.	.	250	-61	.	24	35	678	-5	-19			349	-41	.	.	.
	138	-53	.	.	.	238	-63	.	.	.	520	-21	-37			250	-60	.	21	30
	110	-49	.	24	27	215	-66	.	.	.	375	-37	-48			208	-67	.	.	.
	065	-52	.	.	.	195	-59	.	.	.	.	.	.			184	-68	.	.	.
	.	.	.	.	.	185	-59	.	.	.						170	-68	.	23	22
						170	-58	.	22	37						130	-62	.	25	17
						150	-58	.	23	27						110	-57	.	21	12
						130	-54	.	25	27						107	-57	.	.	.
						080	-52	.	22	16						.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10800 m					11200 m					— m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					353 Dm					— Dm					356 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					257 Dm					252 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm					293 Dm					291 Dm				
500/1000	547 Dm					548 Dm					550 Dm					549 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	18.3.50 14h					18.3.50 20h					19.3.50 02h					19.3.50 08h				
Druck (NN)	1016.8 mb					1014.9 mb					1010.9 mb					1011.0 mb				
Bodendruck	1013					1013					1008					1007				
0°Grenze	2100 m					2200 m					2400 m					2600 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	—	13	7	21	24	—	8	5	16	16	—	7	3	16	14	—	11	5	18	15
1000	10.8	12	7	22	36	12.1	12	6	18	30	8.8	10	5	19	39	09.1	11	4	21	30
950	53	8	3	23	47	55	10	0	19	30	52	13	-1	19	42	52	10	2	21	32
900	97	4	0	25	36	100	9	-4	19	31	96	9	-6	19	32	96	9	-1	21	39
850	144	3	-7	26	47	147	7	-8	20	33	143	7	-9	19	40	144	8	-4	21	38
800	193	1	-8	27	49	196	3	-12	21	30	193	3	-13	19	36	193	4	-10	20	37
700	298	-7	-22	26	47	302	-6	-21	24	33	299	-5	-20	18	45	301	-3	-17	19	40
600	417	-16	-31	25	45	421	-14	-28	24	55	418	-13	-28	21	39	421	-12	-25	20	33
500	552	-24	-39	24	44	557	-26	-38	24	45	554	-24	-37	22	40	558	-21	-34	20	36
400	711	-36	-46	25	49	716	-36	-47	25	35	713	-36	-47	23	27	720	-31	-44	18	30
300	904	-52	.	24	53	906	-52	.	26	40	906	-52	.	26	35	918	-46	.	19	25
200	1158	-57	.	25	48	1162	-61	.	25	39	1159	-65	.	.	.	1178	-60	.	22	23
100	1605	-51	.	24	25	1607	-53	.	24	29	.	.	.	.	.	1631	-47	.	24	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	931	6	1	.	.	930	11	-2	.	.	992	11	4	.	.	990	9	2	.	.
	870	3	-1	.	.	582	-17	-30	.	.	552	-19	-32	.	.	960	11	3	.	.
	840	4	-11	.	.	550	-19	-32	24	56	539	-19	-32	.	.	925	8	-2	.	.
	683	-7	-24	.	.	504	-25	-38	.	.	492	-24	-38	.	.	915	10	-1	.	.
	222	-66	.	.	.	464	-28	-40	.	.	456	-26	-40	.	.	860	9	-4	.	.
	170	-53	.	25	39	450	-28	-41	24	41	450	-28	-41	22	30	807	4	-10	.	.
	130	-53	.	24	29	250	-61	.	28	48	250	-62	.	27	32	757	2	-13	.	.
	110	-50	.	25	31	243	-62	.	.	.	220	-66	.	.	.	750	2	-13	19	35
	080	-53	.	25	27	223	-65	.	.	.	208	-66	.	.	.	460	-23	-37	.	.
	065	-50	.	.	.	213	-65	.	.	.	-	.	.	.	.	450	-24	-38	19	30
	.	.	.	.	.	183	-57	.	.	.						215	-60	.	.	.
						150	-53	.	25	28						190	-55	.	.	.
						130	-54	.	24	33						110	-46	.	24	23
						110	-51	.	24	26						090	-47	.	23	17
						068	-54	.	.	.						060	-44	.	26	25
Tropopause (m)	11000 m					11000 m					10300 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					353 Dm					352 Dm					360 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					255 Dm					237 Dm				
700/1000	287 Dm					290 Dm					290 Dm					292 Dm				
500/1000	541 Dm					544 Dm					546 Dm					549 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	18.3.50 14h					18.3.50 20h					19.3.50 02h					19.3.50 08h				
Druck (NN)	1019.0 mb					1015.3 mb					1011.7 mb					1011.0 mb				
Bodendruck	1013					1009					1005					1005				
0°Grenze	2200 m					2400 m					2800 m					2300 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	—	17	6	17	14	—	11	4	14	15	—	8	2	13	15	—	11	5	18	10
1000	10.9	16	3	19	16	12.6	12	4	15	18	9.5	9	3	17	20	09.1	11	5	21	24
950	54	11	-2	21	18	56	13	2	16	30	52	11	2	19	30	52	12	4	22	25
900	98	7	-6	25	17	101	10	-3	17	32	97	12	2	21	34	97	9	2	23	26
850	146	6	-8	26	21	148	7	-7	18	21	145	10	-3	21	29	144	6	-3	22	21
800	195	2	-13	26	22	197	4	-12	19	19	193	6	.	20	29	193	3	-7	20	22
700	301	-4	-22	27	32	304	-5	-21	20	30	302	-2	-16	20	30	300	-4	-16	18	37
600	420	-14	-32	27	37	422	-16	-29	22	36	422	-12	-26	21	29	419	-13	-25	18	40
500	556	-25	-41	27	47	558	-26	-39	24	42	558	-23	-36	21	35	565	-22	-33	21	39
400	715	-37	-52	25	50	715	-37	-49	25	28	718	-34	-46	23	34	708	-36	-45	21	29
300	908	-53	.	26	46	907	-53	.	25	33	913	-50	.	25	09	902	-51	.	17	19
200	1160	-58	.	26	42	(1158)	.	.	.	.	1167	-64	.	26	20	1155	-60	.	23	18
100	1607	-52	.	27	36	-	.	.	-	.	1606	-53	.	25	22	1600	-61	.	25	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	896	7	-6	.	.	239	-67				887	12	1	.	.	985	10	3	.	.
	856	7	-8	.	.	206	-64				419	-33	-44	.	.	958	12	4	.	.
	750	-2	-18	27	27	.	.				407	-33	-45	.	.	725	-2	-13	.	.
	233	-67	.	.	.						231	-64	.	.	.	661	-6	-18	.	.
	174	-56	.	.	.						213	-66	.	.	.	650	-9	-20	18	39
	150	-54	.	25	26						170	-60	.	24	23	243	-64	.	.	.
	110	-51	.	25	27						157	-56	.	.	.	214	-66	.	.	.
	090	-53	.	25	27						150	-56	.	24	20	182	-54	.	.	.
	.	.	.	.	.						130	-54	.	24	23	154	-54	.	.	.
											110	-53	.	24	23	160	-53	.	24	20
											090	-54	.	25	19	130	-50	.	25	20
											080	-55	.	25	19	110	-51	.	25	12
											070	-55	.	25	21	-	.	.	.	.
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	10600 m					10500 m					11300 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					350 Dm					354 Dm					347 Dm				
500/700	255 Dm					254 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	290 Dm					291 Dm					293 Dm					290 Dm				
500/1000	545 Dm					545 Dm					549 Dm					546 Dm				

Flugzeug

343. Celle 34m

Zeit	19.3.50 08h					
Druck (NN)	1011.5 mb					
Bodendruck	1009					
0°Grenze	2500 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
pp	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm	—	13		—		
1000	9.6	12				
950	51	11				
900	97	10				
850	144	7				
800	194	5				
750	246	1				
700	301	-4				
650	359	-7				
600	421	-12				
550	487	-17				
500	558	-21				
450	635	-28				
400	718	-34				
350	811	-41				
300	912	-51				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	354 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	292 Dm			Dm		
500/1000	549 Dm			Dm		
Klarheit:	7/8 Cs v. 320-300 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Roetgen		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen	
Zeit	18.3. 14h		18.3. 15h		18.3. 15h		19.3. 06h		19.3. 08h		19.3. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	17	17	08	16	10	20	20	18	16	22	20
300	21	19	18	12	.	.	.	.	21	37	.	.
600	21	25	19	14	18	13	21	34	21	29	22	24
900	23	25	21	14	18	32	21	44	21	31	22	38
1200	23	33	22	09	17	28	21	42	20	36	22	42
1500	24	27	21	12	17	24	21	56	20	43	22	40
1800	24	22	21	16	17	20			19	44	22	44
2100	25	19	20	19	18	16			19	49		
2400	26	26	21	14					18	49		
2700	25	33	24	14					17	43		
3000	25	40	25	16					18	45		
3600	24	48	25	18					20	45		
4200	24	51	25	27					19	45		
4800			27	33					19	41		
5400			25	38								
6000			25	36								
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 79a 19 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 20. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6σxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	61912	98o11	o85o9	oo9o2	671o6			See 2
Husum	13	029 o6	42o16	81o12	o9115	115o2	61ooo			
Cuxhaven	2	131 o8	72o19	6o222	o9615	655o8	644o2			
Norderney	13	113 o6	72o15	81o32	o951o	655--	6o319			See 4
Emden	6	203 o6	81o26	81o32	1o212	754o2	6o22o			
Jever	5	122 o7	7222o	81o22	o9815	336o2	6o313			
Flensburg	41	033 o3	52o26	98o31	o9o15	116o2	6o2o3			
Schleswig-La.	20	034 o7	72o18	8oo22	1oo17	117o7	642oo			
Kiel	8	045 o8	32oo9	81o21	1o417	oo9o2	6o7o4			
Lübeck	13	156 o5	4121o	81o12	11916	oo9o2	646o4			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	32214	81o21	1o918	116o2	64oo1	8184o		
Lathen	8	204 o6	72o18	81o22	1o713	32542	6o22o			
Bramsche	86	316 o4	72224	81o22	11813	415o2	6o218			
Bremen	3	224 o6	7232o	81o3o	11516	65542	6o311	8663o	81483	
Hannover-La.	51	338 o7	52712	81o3o	11718	11646	6o2o9			
Lüneburg	28	244 o6	418o9	81o12	11518	oo9o2	619o2			
Dannenberg	50	253 o7	71812	8oo3o	12216	oo956	646o9			
Braunschweig	82	348 o6	32o12	81o12	12318	oo9o2	6o7o4			
Göttingen	151	444 o7	7222o	81o22	13o16	115o6	6o2o3			
Bocholt	22	406 o6	72o18	81o22	11811	755--	6o221	8762o		
Gütersloh	70	320 o7	72616	72o31	13414	6864-	6o216	84635	3283o	
Salzuflen	96	325 o7	62515	82o2o	11715	52562	64414	85827		
Bückeburg	67	330 o7	6232o	81o31	12716	656o2	6o212	86635	8262o	
Iserlohn	258	419 o4	72513	81o22	13512	58542	6o322			
Essen-Mülheim	120	410 o6	81922	82o22	12811	5552-	6o218	85627		
Roetgen	463	503 o4	72218	82o22	127o9	555o2	6o226	85634		
Bonn	62	512 o5	72205	81o22	14713	6557-	6o327			
Alt-Astenberg *	780	427 o4	62517	82o22	226o9	55442	6o215	85617	81499	
Braunlage *	607	452 o3	722o9	82o3o	42714	oo9o6	6o2o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	81824	97o22	o2oo7	897--	11843		6-315	
" " Elbe 1	o	005 o6	62118	96o31	o91o9	24658	1212o		6-311	
" " P11	o	004 o5	71617	97o22	o83o8,	oo999	11632		6-313	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	21914	98o21	113o7	oo9o2	11921		6-3o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6σxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	7242o	98o21	1o4o8	4557-	6o4o8	7oo11	87499	8453o	See 3
Husum	029 o6	523o9	81o12	12o1o	15672	6o212	7oo16			
Cuxhaven	131 o7	72112	5oo22	13o11	25578	6o21o	7oo16			
Norderney	113 o4	52113	81o22	12oo9	45532	6o211	7oo12			See 2
Emden	203 o6	52o16	81o12	127o9	34562	6o211	7oo13			
Jever	122 o8	722o9	75o22	12512	555o2	6o2o9	7oo16			
Flensburg	033 o4	72512	98o22	12511	348o2	6o323	7oo16			
Schleswig-La.	034 o8	72514	81o22	1261o	1472-	6o113	7oo17			
Kiel	045 o7	727o9	81o22	12911	35672	6o218	7oo17			
Lübeck	156 o7	82614	75o22	13312	oo977	6o213	7oo18			
Hamburg-Fu.	147 o5	6231o	64o12	13811	oo946	6o318	85483			
Lathen	204 o6	62oo9	81o12	13551	54541	6o4o9	7oo14			
Bramsche	316 o6	622o5	81o12	15411	5564-	6o218	7oo14			
Bremen	224 o5	52o12	65o12	14411	1567o	6o31o	7oo17	85583	8164o	
Hannover-La.	338 o4	825o5	81o22	15111	oo947	6o219	7oo18			
Lüneburg	244 o4	627o6	8oo22	14112	3857o	6o323	7oo18			
Dannenberg	253 o7	82715	8oo32	14313	6557-	6o413	7oo17			
Braunschweig	348 o6	7321o	8oo32	15o12	68546	6o22o	7oo18			
Göttingen	444 o6	734o5	82o22	15113	34638	6o422	7oo17			
Bocholt	406 o6	42oo9	81o12	14312	25548	6o21o	7oo13	8262o		
Gütersloh	320 o6	625o7	8oo12	15911	45641	6o314	79719	84645	82481	
Salzuflen	325 o5	625o3	81o12	14611	oo972	6o114	7oo16			
Bückeburg	330 o4	72414	8oo22	16o11	35676	6o218	7oo17	836o4		
Iserlohn	419 o3	723o9	81o22	15711	45444	6o21o	7oo13	86499	84617	
Essen-Mülheim	410 o5	52o13	82o12	15411	35541	6o21o	7oo12	83627		
Roetgen	503 o2	52oo8	82o22	16oo9	34642	6o311	7oo11			
Bonn	512 o5	525o2	81o12	16513	25642	6o21o	7oo14			
Alt-Astenberg *	427 o2	725o6	84o32	248o7	7557-	65213	7oo1o	8762o		
Braunlage *	452 o3	722o3	99o32	4441o	655o8	61413	7oo14			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o6	82o26	97o32	o7oo7	897--	12o43	3ooo9	6-315		
" " Elbe 1	005 o5	72o13	97o11	119o7	2757-	12o21	3ooo4	6-3o8		
" " P11	004 o5	42219	98o21	111o7	127o4	12232	3ooo3	6-31o		
" " Fehmarnbelt	006 o4	8281o	98o32	126o6	oo77-	128-o	3ooo6	6-214		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6σxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	o242o	98o12	112o7	oo9oo	6o2o2			See 3
Husum	13	029 o4	o2216	81o2o	127o8	oo9oo	619o3			
Cuxhaven	2	131 o7	12111	6oo2o	141o7	oo94o	61ooo			
Norderney	13	113 o5	o2113	81o2o	132o7	oo9oo	679o3			
Emden	6	203 o5	o2o17	81o1o	143o7	oo9oo	611o4			
Jever	5	122 o4	o2oo8	81o2o	141o7	oo9oo	6o3o1			
Flensburg	41	033 o5	o2218	98o2o	122o8	oo9oo	6o8o1			
Schleswig-La.	20	034 o6	o2o13	8oo21	137o7	oo9oo	671oo			
Kiel	8	045 o6	o18o5	81o2o	141o9	oo9oo	6o3oo			
Lübeck	13	156 o7	o23o8	5oo21	157o9	oo9oo	6o2o9			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	o2212	64o12	152o9	oo9oo	64oo1			
Lathen	8	204 o5	o18o9	81o22	154o7	oo9oo	611o4			
Bramsche	86	316 o6	o22o5	6oo1o	159o9	oo9oo	6o2o1			
Bremen	3	224 o5	o2o1o	5oo22	16oo8	oo9oo	6o3o3			
Hannover-La.	51	338 o4	o24o6	75o11	167o8	oo9oo	671o4			
Lüneburg	28	244 o7	425o6	81o22	159o9	oo9o8	6o3o3			
Dannenberg	50	253 o4	522o4	8oo32	171o7	oo946	671o7			
Braunschweig	82	348 o6	82oo6	81o22	172o9	oo97-	641o4			
Göttingen	151	444 o5	2oooo	81o17	179o8	oo94o	641o6			
Bocholt	22	406 o4	o18o5	98o2o	163o7	oo9oo	641o8			
Gütersloh	70	320 o5	o21o4	98o2o	165o8	oo9oo	641o6			
Salzuflen	96	325 o6	223o4	97o12	168o9	oo9o8	641o5			
Bückeburg	67	330 o3	o2o1o	64o2o	174o9	oo9oo	6o3o5			
Iserlohn	258	419 o2	223o9	75o12	182o9	256oo	611o7			
Essen-Mülheim	120	410 o4	21913	81o12	173o8	255oo	6o3o7			
Roetgen	463	503 o4	o2oo9	81o2o	175o7	oo9oo	6o3o4			
Bonn	62	512 o4	ooooo	97o2o	19oo8	oo9oo	6o2o6			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	o251o	98o22	266o4	oo9oo	671o3			
Braunlage *	607	452 o2	8oooo	97o32	459o6	oo917	611o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o5	o2216	97oo1	1ooo6	oo9oo	12233		6-31o	
" " Elbe 1	o	005 o4	o2118	97o21	136o8	oo9oo	121--		6-3o2	
" " P11	o	004 o5	22215	97o26	125o6	-----	12232		6-1o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	822o9	98o32	139o6	865--	122-1		6-2o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6σxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	22415	97o21	114o6	1554o	6o4o2	7ooo6	8162o		See 2
Husum	029 o4	22413	5oo16	128o6	16471	614o4	791o5			
Cuxhaven	131 o4	82318	4oooo	141o5	894--	6o4o1	7ooo5			
Norderney	113 o6	82212	4oo22	139o7	864--	6o3o5	7ooo6	.		See 3
Emden	203 o6	82218	5oo22	145o7	864--	693o2	7ooo7			
Jever	122 o5	82315	6oo22	145o6	855--	6o3o3	7ooo5			
Flensburg	033 o5	82212	15o26	124o6	862--	614o4	797o6			
Schleswig-La.	034 o5	62o16	48o22	134o6	654--	6o3oo	7ooo5			
Kiel	045 o5	824o9	5oo21	142o7	865--	6o4o1	7ooo6			
Lübeck	156 o5	72o1o	4oo3o	152o7	764--	6o5o1	7ooo7			
Hamburg-Fu.	147 o4	42212	32o11	155o7	oo949	6o3o6	7ooo6	83483		
Lathen	204 o3	42oo5	81o3o	159o4	oo942	613o5	7ooo4			
Bramsche	316 o4	122o2	81o2o	168o5	oo941	6o2o2	7ooo8			
Bremen	224 o3	1231o	4o1oo	16oo4	155oo	6o4o2	7ooo4			
Hannover-La.	338 o3	o23o6	6oo3o	175o6	oo9o5	6o4o8	7ooo5			
Lüneburg	244 o3	o25o9	81o1o	163o6	oo9oo	6o4o4	7ooo6			
Dannenberg	253 o4	122o3	75o22	175o6	oo94o	6o4o3	7ooo5			
Braunschweig	348 o4	123o7	81o12	18oo7	125o6	6o4o3	7ooo7			
Göttingen	444 o2	118o1	82o2o	19oo4	oo94o	6o3o4	7ooo3			
Bocholt	406 o3	318o5	4oo3o	163o4	25542	6o6o1	7ooo4			
Gütersloh	320 o3	818o7	72o31	18oo4	oo947	6o3o1	7ooo3	81481		
Salzuflen	325 o4	323o5	81o3o	17oo6	oo942	6o3oo	7ooo6			
Bückeburg	330 o3	32o14	8oo3o	18oo7	oo9o2	6o4o6	7ooo7			
Iserlohn	419 o3	62oo2	4oo3o	185o6	oo946	6o7o3	7ooo6			
Essen-Mülheim	410 o4	318o9	75o3o	172o6	oo942	6o8o1	7ooo5			
Roetgen	503 o2	218o5	75o3o	175o3	oo9o5	6o8o5	7ooo3			
Bonn	512 o4	56ooo	81o31	188o7	3564o	6o9o2	7ooo7			
Alt-Astenberg *	427 o2	621o7	81o3o	264o3	oo9o2	652o1	7ooo3			
Braunlage *	452 o1	1oooo	82o12	464o2	oo97o	633o3	7ooo2			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o5	62214	98o31	1o5o6	oo93o	12232	3ooo1	6-3o5		
" " Elbe 1	005 o4	82313	98o31	132o5	865--	12321	3ooo1	6-3o2		
" " P11	004 o5	32o17	97o21	13oo6	oo9o5	12o23	3ooo1	6-3o3		
" " Fehmarnbelt	006 o4	82312	97o32	134o5	oo72-	123-o	3ooo4	6-3o1		

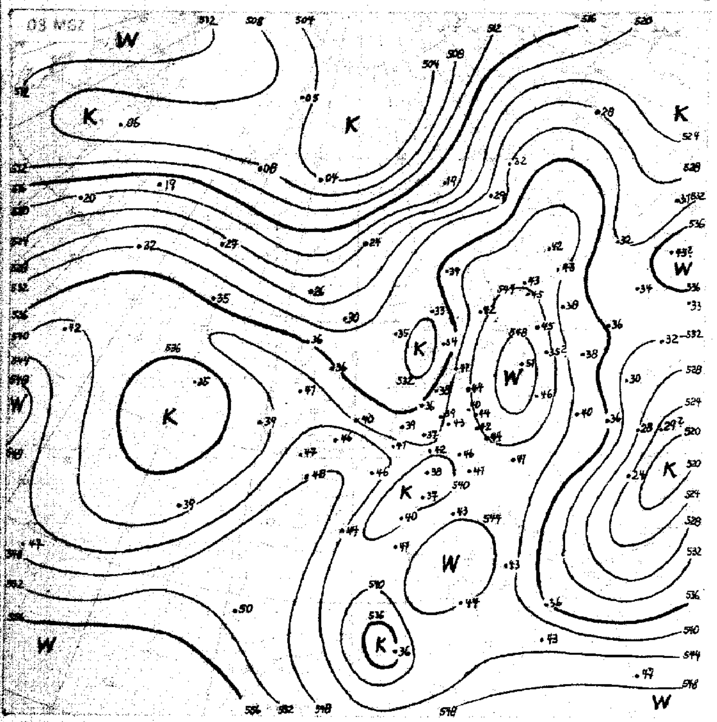
19. März 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLoLoLo LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

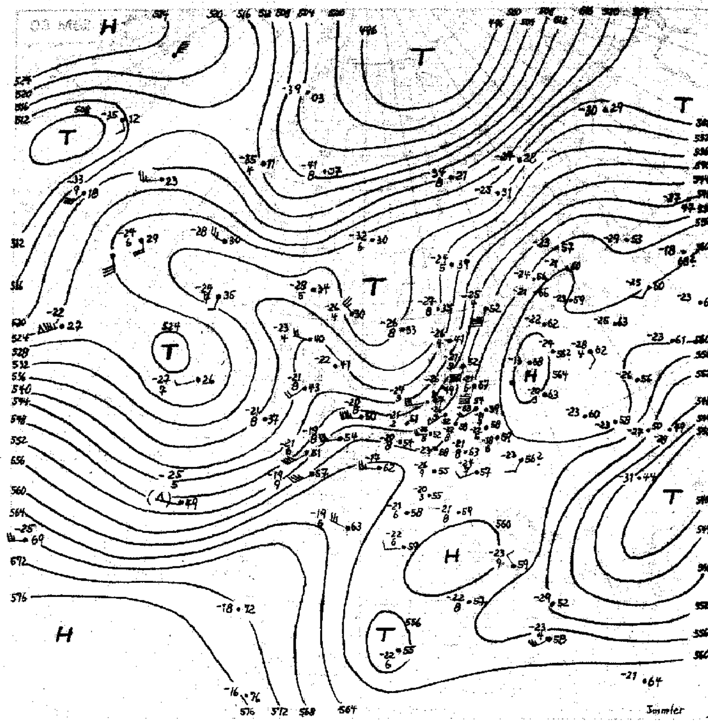
Wiesbaden	1o634	217oo	2o3o9	97o11	995o1	
Nordenham	137o3	172oo	82o18	97o31	84oo6	
Marburg	13687	162oo	82119	976o1	842o5	
Gröschel	13677	114oo	52224	98258	898--	
Strassburg	13675	11ooo	7253o	97o22	892o3	
Neptun	13693	151oo	82218	978o6	831o6	
Homann	1o61o	o51oo	93624	98oo8	972o8	
Weser	13557	o43o6	81613	97o22	o2oo7	
Nordenham	137o3	172o7	7253o	98o12	88oo4	
Mannheim	13683	122o7	42518	97151	953o4	
Berlin	13693	15oo7	4253o	98o11	912o5	
Brake	1o635	164o7	81515	98o22	o41o4	
Schau	13579	oo8o7	81413	96626	942o8	
Baumgarten	13568	o3oo7	71518	97o21	972o9	
Humboldt	13616	o42o7	8o4o9	98636	oooo6	
Strassburg	13665	1ooo7	62718	98o22	997o5	
Roter Sand	136o7	o44o7	81818	97616	992o8	
Storm	13557	o4211	81718	96o22	996o9	
Baumgarten	13563	o4o11	71818	97o21	984o9	
Bremerhaven	13641	o7111	8o213	98o22	o41o4	
Humboldt	13623	o4811	8o5o9	96636	o12o4	
Kaisen	136o4	o4211	81824	97626	989o6	
Rhein	13543	o5712	71824	97o32	o7oo8	
Zeus	13527	o2712	72218	98o11	o67o9	
Aachen	13691	14511	62337	97o38	921o5	
Gröschel	13663	o9711	62718	98o31	o27o5	
Schau	13574	o1812	71518	97216	941o9	
Aachen	13691	14517	72437	98o38	949o5	
Bremen	1o632	21317	3oooo	99o2o	o4oo5	
Dubbers	13693	14717	72537	98278	955o5	
Humboldt	13633	o5417	8o418	96636	o38o4	
Bremerhaven	1365o	o8117	8o213	98o22	o56o4	
Skolpenbank	13554	o5217	72o3o	98o22	o48o7	
Janssen	1369o	14o17	82537	969o8	959o2	
Rhein	13543	o4718	42224	97o31	o89o8	
Sachsen	1o627	o6818	6o811	97o11	o92o3	616oo
Kaisen	1358o	o4723	8173o	961o3	926o6	
Nordstern	1o639	23723	125o5	99o1o	o48o3	
Dubbers	13693	14723	52824	97848	999o3	
Brake	1o627	14123	81524	98o22	o71o5	
Schau	13562	o4223	21818	97o11	o43o8	
Baumgarten	13548	o6523	o2213	97o1o	11oo8	
Bremen	1o632	21323	ooooo	99o2o	o51o5	
Lofoten	1o636	23o23	o14o5	98ooo	o47o4	
München	1o633	21523	21oo5	97o11	o61o4	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

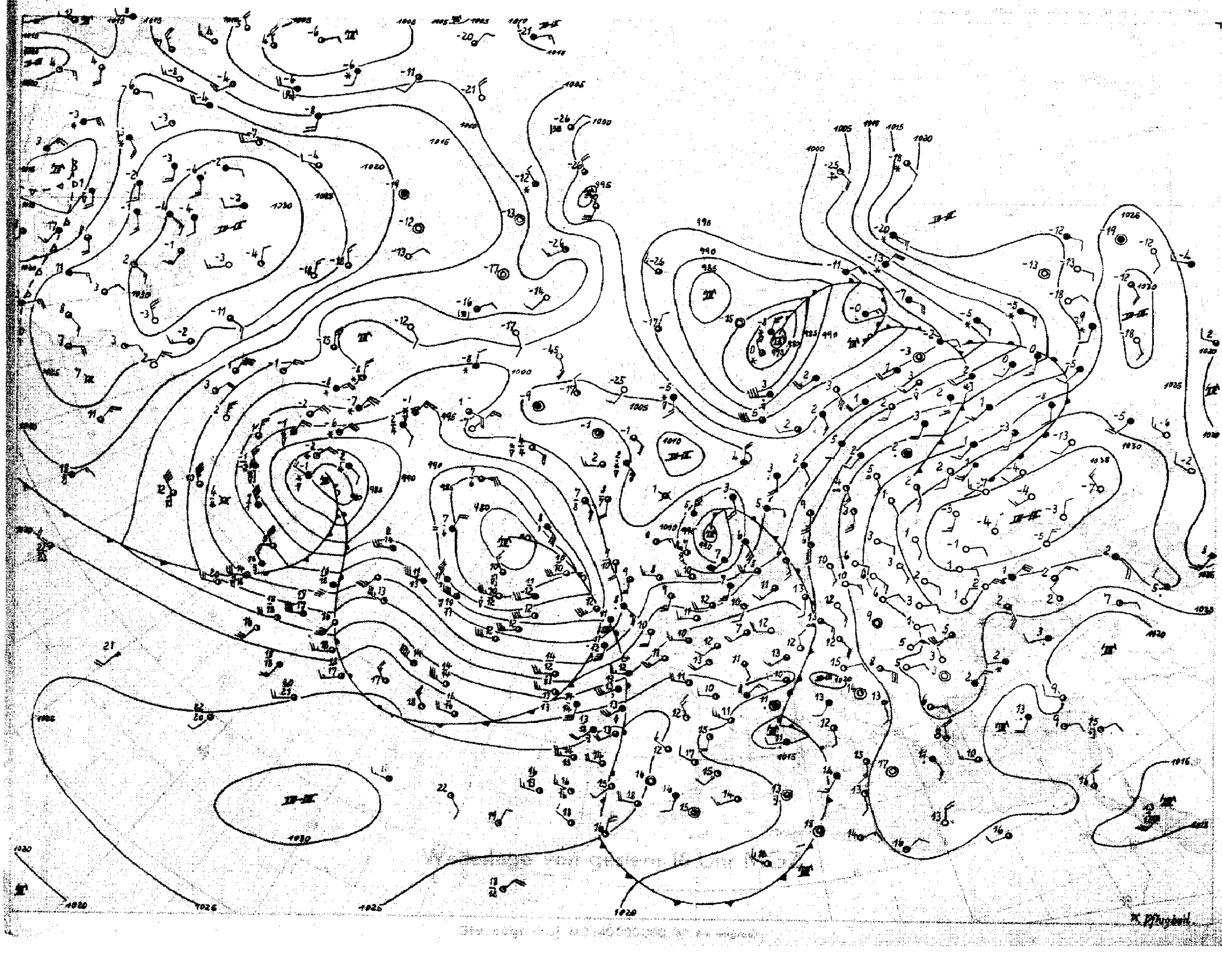
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

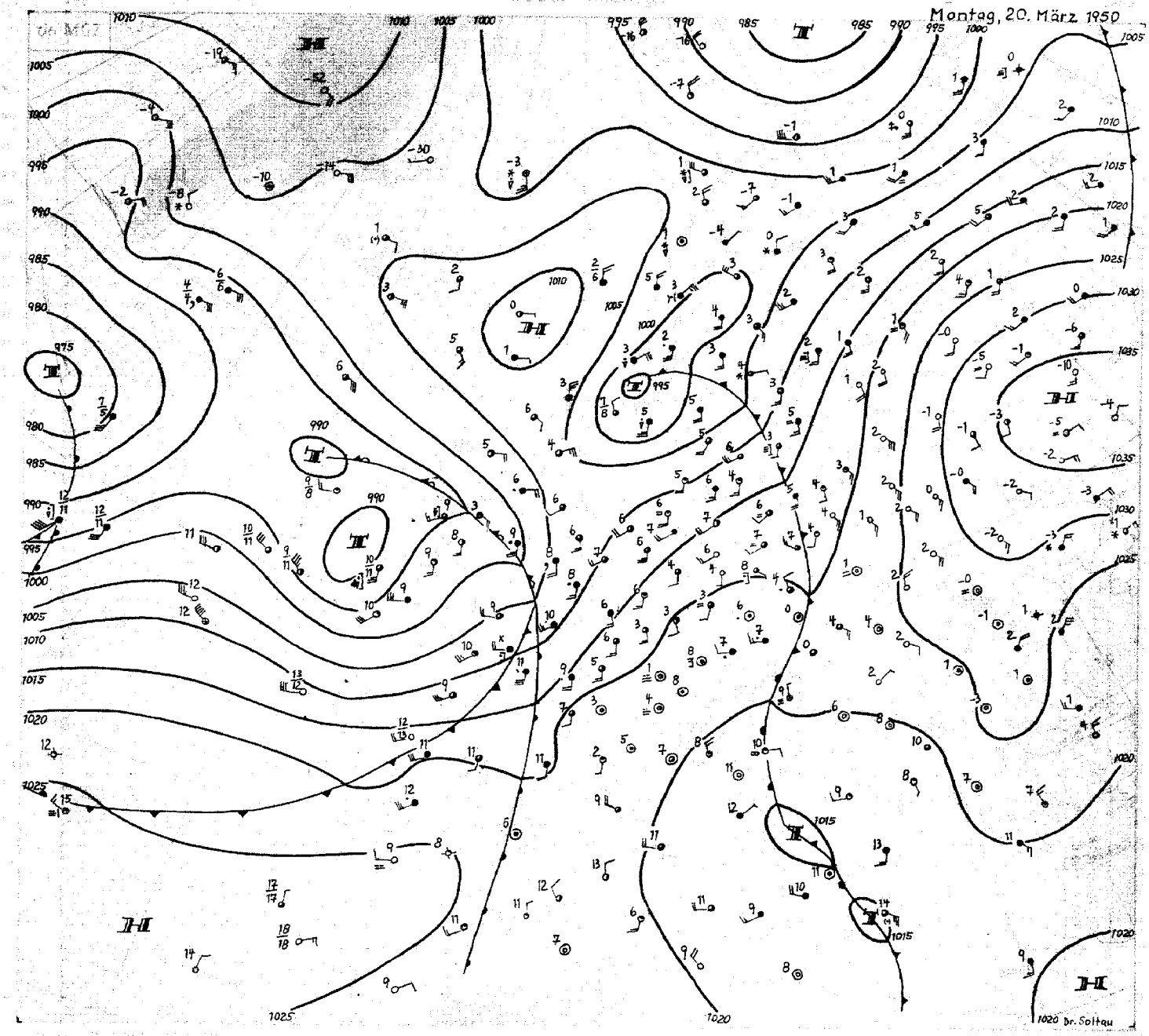
Höhenwetterlage von heute früh





11.-20.3.





Montag 20. März 50

Bei noch anhaltender südlicher Westlage über dem Ozean schwächen sich über dem Nordmeerraum und über Mitteleuropa die gegen den über Osteuropa festliegenden warmen Hochdruckblock auflaufenden Störungen ab.

Die Kaltfront des gestern über Schottland, heute vor Westnorwegen gelegenen Tiefs überquerte Mitteleuropa mit nur geringen Wettererscheinungen. In der südwestlichen Vorderseitenströmung stiegen über Nordwestdeutschland dabei die Temperaturen verbreitet auf über 16°C an. Bei divergenter Bodenströmung schwächte sich die Front ab und es kam nur im Vorlapengebiet und über der nördlichen Nordsee zu Niederschlägen.

Die nächste Störung verlagerte sich bisher auf dem Ozean recht rasch ostwärts. Der Kern, von einem Höhentief überlagert, bleibt jetzt aber zurück, während das zugehörige Frontensystem heute die Britischen Inseln überquert. Mit Annäherung an die Umbiegungsstelle in der Höhenströmung dürfte auch diese Störung wie ihre Vorgängerin sich abschwächen.

Bemerkenswert scheint zu sein, daß der Bodenkern wie das Höhentief westlich von Irland sich ziemlich rasch aufzufüllen beginnen. Gleichzeitig zieht das nächste, vom Westatlantik kommende Tief auf nördlicherer Bahn als seine Vorgänger ost-nordostwärts. Auch der Druck im Azorenraum ist seit Tagen, wenn auch infolge des Durchzugs von Störungen nicht stetig, im Steigen begriffen.

Nr. 79a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 20. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	19.3.50 14h					19.3.50 20h					20.3.50 02h					20.3.50 08h				
Druck (NN)	1011.0 mb					1013.7 mb					1014.1 mb					1014.8 mb				
Bodendruck	1010					1013					1013					1014				
0°-Grenze	1600 + 1900 m					1200 m					1400 m					1300 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m.m.		13	6	23	18		10	6	20	09		7	4	22	10		7	6	22	10
1000	9.2	12	6	.	.	11.3	11	7	.	.	11.5	6	4	.	.	12.0	6	4	.	.
950	52	8	3	22	33	54	7	3	23	26	53	5	4	24	29	44	6	2	24	23
900	96	4	0	22	36	98	3	-1	23	33	97	3	-1	24	30	98	3	-4	24	27
850	142	0	-3	22	33	144	-1	-4	24	34	143	0	-7	24	27	144	-2	-7	24	36
800	190	1	-4	21	34	191	-3	-8	24	34	192	-5	-11	24	31	192	-2	-11	24	34
700	297	-6	-11	20	44	297	-8	-18	23	30	295	-9	-20	24	24	297	-7	-19	25	29
600	416	-1	-17	19	45	414	-16	-28	21	36	413	-18	-34	24	39	416	-14	-27	26	28
500	554	-21	-27	19	54	550	-23	-33	21	60	547	-24	-39	26	39	552	-21	-33	27	34
400	718	-33	-39	21	45	710	-34	-42	20	69	707	-34	-41	28	35	713	-33	-43	29	35
300	911	-49	.	20	45	904	-52	.	20	74	903	-49	.	30	50	909	-48	.	29	45
200	1166	-58	.	20	36	1163	-53	.	23	27	1161	-57	.	27	32	1167	-58	.	29	29
100	1619	-46	.	24	27	1611	-51	.	23	16	1607	.	.	.	.	1616	-49	.	26	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	828	-2	-4	.	.	810	-4	-8	.	.	972	5	5	.	.	974	5	3	.	.
	232	-64	.	.	.	784	-2	-9	.	.	922	5	3	.	.	955	6	3	.	.
	170	-52	.	.	.	611	-16	-27	.	.	750	-8	-17	24	39	944	6	1	.	.
	162	-52	.	.	.	684	-16	-29	.	.	531	-22	-37	.	.	882	2	-5	.	.
	142	-47	.	.	.	281	-56	.	.	.	250	-57	.	29	45	823	-2	-9	.	.
	110	-47	.	24	25	250	-57	.	21	56	211	-56	.	.	.	772	-2	-13	.	.
	093	-47	.	.	.	241	-57	.	.	.	191	-57	.	.	.	750	-3	-14	25	29
	086	-42	.	.	.	170	-53	.	24	29	170	-54	.	27	25	550	-19	-31	26	30
	067	-42	.	.	.	150	-52	.	25	27	110	-52	.	27	30	342	-37	-47	.	.
	.	.	.	.	.	130	-52	.	24	21	106	-53	.	.	.	250	-57	.	28	43
						118	-53	.	.	.	.	.	.	.	.	210	-60	.	.	.
						110	-52	.	24	21						150	-51	.	28	17
						080	-51	.	23	12						080	-47	.	29	11
						070	-52	.	22	16						060	-47	.	25	09
						063	-52	.	.	.						.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10800 m					9500 m					10300 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					354 Dm					356 Dm					358 Dm				
500/700	257 Dm					254 Dm					262 Dm					255 Dm				
700/1000	287 Dm					285 Dm					284 Dm					285 Dm				
500/1000	544 Dm					539 Dm					536 Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 258m

	19.3.50 14h					19.3.50 20h					20.3.50 02h					20.3.50 08h				
Druck (NN)	1014.2 mb					1017.1 mb					1018.4 mb					1018.1 mb				
Bodendruck	983					986					987					987				
0°-Grenze	1600, 2100 m					1400 m					1400 m					1500 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m.m.		12	6	24	12		10	4	23	09		8	4	23	05		8	4	21	15
1000	11.6	.	.	.	.	14.0	.	.	.	.	15.0	.	.	.	.	14.7	.	.	.	.
950	54	9	4	23	20	56	8	1	23	21	57	7	2	24	16	57	7	3	21	17
900	99	5	2	23	25	101	4	2	24	26	104	4	1	25	21	101	4	-1	22	24
850	145	1	-2	23	24	146	-1	-4	25	28	147	-1	-4	25	26	149	1	-4	23	24
800	193	-1	-4	23	27	195	-3	-8	25	25	196	-2	-8	25	27	196	-4	-9	24	23
700	301	-4	-11	22	42	299	-9	-17	24	25	300	-9	-19	24	28	300	-7	-20	24	20
600	421	-12	-17	20	43	417	-17	-24	22	37	417	-18	-28	24	31	419	-14	-28	26	42
500	558	-21	-26	19	49	552	-24	-31	20	53	552	-24	-34	27	21	556	-21	-33	23	21
400	719	-33	-37	21	46	711	-33	-42	20	57	712	-33	-44	31	32	717	-36	-42	28	25
300	914	-50	.	19	43	904	-54	.	30	58	908	-49	.	32	44	914	-48	.	30	35
200	1170	-54	.	23	28	1161	-56	.	25	30	1166	-67	.	30	30	1171	-60	.	30	36
100	.	.	.	.	.	(1606)	.	.	.	.	1610	-62	.	24	15	1617	-49	.	28	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	813	-2	-4	.	.	808	-3	-7	.	.	883	3	0	.	.	935	7	3	.	.
	788	0	-6	.	.	792	-2	-9	.	.	815	-4	-8	.	.	890	2	-3	.	.
	750	-3	-9	22	39	750	-6	-13	25	24	795	-2	-8	.	.	805	-4	-9	.	.
	691	-4	-11	.	.	583	-18	-26	.	.	685	-19	-29	.	.	786	-3	-12	.	.
	480	-22	-27	.	.	565	-18	-26	.	.	623	-21	-32	.	.	560	-17	-31	28	23
	382	-34	-39	.	.	482	-27	-33	.	.	420	-32	-43	.	.	529	-17	-29	.	.
	257	-59	.	.	.	435	-30	-37	.	.	405	-32	-43	.	.	229	-61	.	.	.
	225	-62	.	.	.	270	-57	.	.	.	230	-59	.	.	.	219	-61	.	.	.
	170	-52	.	22	26	245	-57	.	.	.	220	-59	.	.	.	209	-63	.	.	.
	150	-47	.	21	29	150	-53	.	26	18	170	-57	.	29	20	181	-53	.	.	.
	137	-47	.	.	.	130	-53	.	25	13	150	-54	.	27	18	150	-51	.	29	15
	.	.	.	.	.	123	-53	.	.	.	141	-53	.	.	.	130	-52	.	29	16
						.	.	.	.	.	080	-53	.	24	11	080	-48	.	27	08
											.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	11100 m					9700 m					10400 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					352 Dm					356 Dm					358 Dm				
500/700	257 Dm					253 Dm					252 Dm					255 Dm				
700/1000	289 Dm					283 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	546 Dm					538 Dm					537 Dm					541 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	19.3.50 14h					19.3.50 20h					20.3.50 02h					20.3.50 08h				
Druck (NN)	1010.2 mb					1013.6 mb					1013.4 mb					1014.0 mb				
Bodendruck	1008					1011					1011					1012				
0°-Grenze	1600 + 2300 m					1500 m					1400 m					1300 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m.m.		15	9	26	20		8	7	22	10		6	4	24	12		6	5	24	18
1000	8.6	14	9	23	24	11.2	9	7	23	29	11.0	7	.	24	30	11.4	4	4	24	24
950	51	10	7	22	26	54	7	5	24	31	53	6	.	24	31	53	4	-1	24	26
900	96	6	4	21	29	98	4	3	24	33	97	4	.	24	31	97	2	-3	25	28
850	142	2	2	20	31	144	0	0	24	30	143	1	.	24	31	142	-2	-6	24	31
800	191	-1	-2	19	34	192	-1	-8	23	29	192	-3	.	24	33	190	-6	-9	25	30
700	298	-2	-16	19	54	297	-7	-16	21	34	297	-8	.	23	39	294	-9	-24	26	35
600	418	-12	-27	19	60	416	-13	-18	21	48	414	-15	.	23	41	412	-17	-32	26	37
500	555	-22	-36	20	49	552	-22	-27	20	58	549	-26	.	22	52	548	-24	-41	27	36
400	715	-35	-47	19	37	712	-35	-41	20	57	709	-34	.	22	45	708	-33	-49	28	45
300	910	-51	.	19	40	906	-51	.	19	57	905	-47	.	24	43	903	-49	.	30	57
200	1166	-56	.	22	29	1161	-56	.	22	34	1167	-53	.	25	33	1162	-55	.	28	31
100	1619	-48	.	23	25	1610	-52	.	25	21	1618	-50	.	25	18	1611	-48	.	29	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	805	-1	-1	.	.	995	10	7	.	.	787	-4	.	.	.	970	3	3	.	.
	765	0	-9	.	.	826	-2	-7	.	.	750	-4	.	24	36	947	5	0	.	.
	732	-2	-14	.	.	807	-1	-7	.	.	650	-12	.	23	40	775	-8	-11	.	.
	717	-1	-13	.	.	723	-6	-16	.	.	550	-21	.	22	45	758	-6	-18	.	.
	250	-59	.	20	39	682	-8	-16	.	.	496	-27	.	.	.	750	-7	-19	20	33
	224	-59	.	.	.	650	-12	-18	21	33	460	-27	.	.	.	580	-18	-33	.	.
	192	-52	.	.	.	624	-19	-24	.	.	256	-54	.	.	.	547	-18	-36	.	.
	178	-53	.	22	25	246	-63	.	.	.	212	-54	.	.	.	490	-25	-42	.	.
	158	-53	.	.	.	232	-58	.	.	.	194	-52	.	.	.	472	-25	-42	.	.
	150	-50	.	24	27	207	-58	.	.	.	160	-52	.	.	.	430	-32	-47	.	.
	130	-51	.	23	18	190	-53	.	.	.	140	-50	.	.	.	274	-54	.	.	.
	117	-48	.	.	.	160	-51	.	23	21	088	-50	.	.	.	215	-58	.	.	.
	080	-48	.	26	15	130	-53	.	24	21	.	.	.	.	.	170	-53	.	28	19
	060	-46	.	.	.	122	-51	.	.	.						130	-50	.	28	19
	.	.	.	.	.	073	-58	.	.	.						070	-46	.	27	13
Tropopause (m)	10300 m					10300 m					10100 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					354 Dm					356 Dm					356 Dm				
500/700	257 Dm					255 Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	289 Dm					286 Dm					285 Dm					283 Dm				
500/1000	546 Dm					541 Dm					538 Dm					536 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	19.3.50 14h					19.3.50 20h					20.3.50 02h					20.3.50 08h				
Druck (NN)	1011.9 mb					1015.9 mb					1016.6 mb					1017.3 mb				
Bodendruck	1006					1009					1010					1011				
0°-Grenze	2600 m					1500 m					1500 m					1500 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m.m.		18	8	25	08		9	4	25	06		8	4	25	04		9	5	22	06
1000	10.1	18	7	26	14	13.0	10	5	26	24	13.5	8	4	25	20	14.2	8	4	23	15
950	54	12	2	25	17	56	9	3	26	25	56	7	2	26	20	56	5	1	25	18
900	99	8	-2	24	18	100	5	-2	26	27	100	3	-2	27	23	100	2	-4	26	20
850	145	4	-3	23	23	146	1	-5	24	24	146	0	-7	26	27	146	-1	-9	26	22
800	194	1	-4	23	28	194	-2	-8	23	27	194	-3	-11	26	28	194	-3	-14	26	25
700	301	-3	-12	20	37	299	-8	-17	23	26	299	-7	-14	24	28	299	-9	-26	25	26
600	421	-11	-22	20	54	418	-15	-22	23	43	418	-16	-27	24	33	416	-16	-33	27	24
500	558	-22	-33	20	48	553	-23	-29	21	43	552	-26	-37	22	54	552	-23	-46	29	23
400	719	-33	-43	22	26	713	-35	-41	21	39	711	-34	-44	22	47	713	-33	-48	29	26
300	916	-50	.	21	26	907	-52	.	21	41	906	-48	.	28	30	909	-49	.	31	40
200	1170	-56	.	22	26	1161	-58	.	24	31	1177	-57	.	28	28	1165	-59	.	31	34
100	1621	-50	.	26	24	(1605)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1605	-54	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	819	1	-4	.	.	990	11	5	.	.	985	9	4	.	.	825	-3	-13	.	.
	764	2	-7	.	.	812	-2	-8	.	.	813	-3	-9	.	.	350	-40	-53	30	29
	650	-7	-17	19	48	783	-2	-9	.	.	764	-3	-13	.	.	250	-58	.	31	35
	250	-60	.	22	25	677	-10	-18	.	.	450	-29	-39	22	49	219	-62	.	.	.
	230	-64	.	.	.	650	-10	-18	23	38	350	-42	.	24	40	170	-56	.	31	15
	224	-64	.	.	.	268	-58	.	.	.	210	-63	.	.	.	130	-54	.	.	.
	212	-57	.	.	.	232	-64	.	.	.	175	-53	.	.	.	065	-54	.	.	.
	179	-56	.	.	.	170	-64	.	24	26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	170	-53	.	23	20	160	-52	.	.	.										
	159	-50	.	.	.	147	-55	.	.	.										
	150	-50	.	24	18	130	-53	.	.	.										
	130	-51	.	23	30	110	-53	.	.	.										
	110	-49	.	26	24	.	.	.	.	.										
	096	-51	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10800 m					10800 m					10700 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					354 Dm					357 Dm				
500/700	257 Dm					254 Dm					253 Dm					254 Dm				
700/1000	2[illegible]1 Dm					286 Dm					286 Dm					284 Dm				
500/1000	548 Dm					540 Dm					539 Dm					538 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Roetgen		Roetgen		Roetgen		Celle		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	19.3. 15h		19.3. 18h		20.3. 03h		20.3. 04h		20.3. 08h		20.3. 08h		20.3. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	12	21	08	18	08	18	10	19	10	23	10	20	08
300	.	.	.	.	.	.	.	.	22	14	24	19	18	08
600	23	50	21	24	22	20	22	14	24	23	26	23	21	08
900	26	40	22	26	22	22	21	32	25	24	24	26	23	10
1200	26	08	23	30	23	18	21	36	26	22	24	29	23	12
1500	23	28	24	34	22	26	22	32	25	22	24	45	25	14
1800	23	56			23	26	22	30	24	23	24	35	25	16
2100	24	48			23	24	23	32	25	24	24	36	24	16
2400					23	24	23	32	24	17			25	20
2700					23	22	23	22	24	27			25	18
3000					23	20	24	20	24	27			23	18
3600					27	14	23	22					27	10
4200					26	20	23	16					27	12
4800													28	20
5400													29	20
6000													29	20
6500													29	20
7200													30	24
7800													32	24
8400													32	30
9000													31	34
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 80a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 21. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	82416	25o24	126o6	862--	6o2o7			See 2
Husum	13	029 o6	72518	3oo12	14oo7	762--	671o2			
Cuxhaven	2	131 o6	62213	6oo21	14711	555o8	619o5			
Norderney	13	113 o5	62o1o	75o22	1391o	45748	6o8o7			See 3
Emden	6	203 o5	62o12	5oo21	14o11	32592	6191o			
Jever	5	122 o4	72312	81o22	14513	785--	6o7o3			
Flensburg	41	033 o4	82418	4oo22	131o7	854--	6o2o1			
Schleswig-La.	20	034 o6	62517	64o12	142o9	553o2	6o7oo	856o6		
Kiel	8	045 o5	52315	75o12	14612	214o2	619o2			
Lübeck	13	156 o3	72422	81o2o	15112	784--	649o5			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	72215	8oo22	15413	756oo	6o7o5	8764o	8263o	
Lathen	8	204 o6	52213	81o22	14714	42542	67913			
Bramsche	86	316 o6	62oo9	75o32	15312	525o1	6o714			
Bremen	3	224 o4	72318	8oo2o	15414	625o2	67911	86825		
Hannover-La.	51	338 o5	725o8	82o22	16214	526o6	6o7o2			
Lüneburg	28	244 o1	72o12	81o3o	15715	41546	6o9o9			
Dannenberg	50	253 o3	62515	81o32	17o13	324o6	6o7o5			
Braunschweig	82	348 o4	72314	99o3o	17o13	525o8	679o9			
Göttingen	151	444 o3	71812	82o22	17314	326o2	6o711			
Bocholt	22	406 o4	62o18	75o22	14713	415o8	6o813	8482o		
Gütersloh	70	320 o4	62315	81o12	16913	525o6	6o7o7	85825		
Salzuflen	96	325 o3	62313	81o31	16o13	42568	6o811	8482o		
Bückeburg	67	330 o2	72o18	82o31	16514	613o2	68913	86825		
Iserlohn	258	419 o2	72318	82o32	16512	624o2	6o7o8	87199	86817	
Essen-Mülheim	120	410 o4	62o19	81o32	15812	225o6	61613	84827		
Roetgen	463	503 o2	62218	82o22	1591o	31546	6o714			
Bonn	62	512 o7	716o3	81o32	17614	45548	6-7o8			
Alt-Astenberg *	780	427 o2	62118	82o22	257o8	524o2	649o7	85817		
Braunlage *	607	452 o2	721o7	99o2o	459o8	725-2	6o8o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	81816	97o32	1ooo7	897--	12o32	.	6-3oo	
" " Elbe 1	o	005 o5	623o9	97o21	141o7	26449	12321	.	6-3o1	
" " P 11	o	004 o5	62111	97o21	135o7	4873-	12122	.	6-3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	7271o	97o31	14oo6	744--	127-o	.	6-8o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o5	718o4	97o32	122o7	45576	6o9o6	7ooo9	84625		See 1
Husum	029o4	718o4	3oo22	123o9	15677	6o8o9	7oo11			
Cuxhaven	131o8	821o4	4oo22	13311	oo97-	7o6o7	7oo13			
Norderney	113o6	819o6	816o2	11911	6562-	6o6o7	79713			See 3
Emden	203o7	82314	756o2	12311	5642-	6o9o2	79713			
Jever	122o4	818o6	81o22	12611	oo97-	6o6o6	7oo14			
Flensburg	033o5	7oooo	o3o32	123o9	35646	6o6o6	7oo1o			
Schleswig-La.	034o6	82oo2	56o32	13oo8	oo947	6o7o9	7oo12			
Kiel	045o6	7oooo	4oo32	1371o	4555-	6o6o4	7oo12			
Lübeck	156o4	814o5	2o512	14312	5557-	6o6o3	7oo14	85627		
Hamburg-Fu.	147o5	72oo6	16o22	13712	5567-	6o6o8	7oo14	87583	8564o	
Lathen	204o5	82oo9	83612	13211	oo97-	617o5	79714			
Bramsche	316o3	821o5	8oo22	13911	oo97-	6o8o1	7oo13			
Bremen	224o4	821o7	56o22	13711	oo97-	6oooo	7oo15	88585		
Hannover-La.	338o4	722o4	81o22	13712	24646	6o7o9	7oo15			
Lüneburg	244o3	82oo3	75o32	14o12	4557-	6o6o7	7oo15			
Dannenberg	253o3	818o3	81o32	15112	oo977	6o6o4	7oo14			
Braunschweig	348o4	72oo4	82o32	14613	146o6	646o7	7oo15			
Göttingen	444o5	618o3	81o12	1511o	24542	6o6o6	7oo15			
Bocholt	406o4	82o1o	81216	13o12	6552-	6o6o8	79714	8662o		
Gütersloh	320o4	823o7	81o12	14811	oo957	6o7o6	7oo15	84481		
Salzuflen	325o4	725o5	81o22	13913	14576	6o5o1	7oo15	81623		
Bückeburg	330o4	82o1o	8oo32	14712	oo976	6o5o2	7oo16			
Iserlohn	419o1	822o5	75o32	14311	oo947	6o8o9	9oo13			
Essen-Mülheim	410o3	719o9	82o22	13512	54678	6o8o4	7oo14			
Roetgen	503oo	7181o	82o22	139o9	5574-	6o5o1	7oo12			
Bonn	512o2	618o5	81o22	14712	15548	6o813	7oo14			
Alt-Astenberg *	427o1	7221o	81o22	239o7	34448	656o5	7ooo9	82617		
Braunlage *	452o3	623o3	99o23	443o6	145o8	616o7	7oo11			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o6	8182o	975o5	o7oo7	897--	11843	397o1	6-815		
" " Elbe 1	005o5	818o5	97o32	122o7	3642-	1272o	3ooo5	6-8o8		
" " P 11	004o5	81813	976o1	122o7	857--	11821	-9752	6-8o8		
" " Fehmarnbelt	006o4	818o6	97o32	142o6	oo97-	118-o	3ooo3	6-8o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	818o8	4o5o5	116o7	865--	6o7o7	88o3o		See 1
Husum	13	029o6	824o8	3o615	116o8	874--	649o7			
Cuxhaven	2	131 o7	819o4	4o6o6	126o8	oo97-	6o8o5			
Norderney	13	113 o7	81912	8o616	111o8	874--	649o8			
Emden	6	203o8	82o18	256o6	115o8	864--	6o8o7			
Jever	5	122 o6	82oo6	75616	119o8	855--	619o3			
Flensburg	41	033o6	818o4	975o5	113o8	864--	6o8o5			
Schleswig-La.	20	034 o6	82oo8	32616	127o8	8----	674oo			
Kiel	8	045 o4	o18o2	5oo2o	127o9	oo9oo	6o8o6			
Lübeck	13	156 o6	414o5	4oo12	131o9	455oo	6o7o8			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	715o7	64o32	127o9	757--	6o7o8	8766o		
Lathen	8	204 o7	823o5	81616	127o8	8o52-	646o3			
Bramsche	86	316 o5	822o9	75612	131o8	oo92-	6o8o4			
Bremen	3	224 o4	819o7	32o52	13oo8	oo977	676o3	83583		
Hannover-La.	51	338 o4	o18o4	5oo12	128o8	oo9oo	649o8			
Lüneburg	28	244 o3	7oooo	75o32	132o8	oo932	6o7o8			
Dannenberg	50	253 o4	72oo5	8oo32	141o6	oo9o6	616o8			
Braunschweig	82	348 o4	ooooo	97o2o	144o8	oo9oo	6o7o6			
Göttingen	151	444 o5	416o3	97o12	146o7	oo9o8	6o7o7			
Bocholt	22	406 o5	816o9	97616	12oo8	865--	6o7o2			
Gütersloh	70	320 o5	82oo3	56o22	141o7	oo62-	6o7o1	8875o		
Salzuflen	96	325 o4	4oooo	97o31	132o9	oo9o6	649o3			
Bückeburg	67	330 o2	318o8	64o12	139o9	oo9o6	6o1o8	83858		
Iserlohn	258	419 o2	823o5	97o22	135o8	oo92-	6o7o5			
Essen-Mülheim	120	410 o6	81715	81616	131o8	865--	649o5			
Roetgen	463	503 o4	81812	75616	127o6	574--	6o8o8			
Bonn	62	512 o3	818o5	5o616	1411o	865--	6o7o5			
Alt-Astenberg *	780	427 o2	822o5	97o22	224o5	oo947	6o8o8			
Braunlage *	607	452 o1	224o3	96o11	431o4	oo97o	616o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o5	o2o14	97ooo	o68o8	oo9oo	12o51	.	6-3o3	
" " Elbe 1	o	005 o5	418o9	98515	114o6	256--	1oo-o	.	6-8o8	
" " P 11	o	004 o6	91813	97616	1o8o6	9----	11831	.	6-8o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	718o9	98o31	127o6	766--	118-o	.	6-813	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o6	82oo8	4o5o5	1ooo6	863--	611c4	7o2o6	88oo9		See 1
Husum	029o6	818o8	2o586	1o4o7	873--	646o2	7o1o7			
Cuxhaven	131 o6	8161o	13616	115o7	864--	615o2	7o1o7			
Norderney	113 o7	82oo8	4o616	1ooo7	874--	665o3	7o4o7			See 1
Emden	203o7	82o11	25516	1o5o8	5742-	617o4	7p3o8			
Jever	122 o6	818o4	5o516	1o2o7	5742-	618o6	7o2o7			
Flensburg	033 o7	817o5	4o6o6	1o1o8	4557-	616o4	793o7			
Schleswig-La.	034 o6	618o6	39o26	114o7	oo972	6o5o6	792o7			
Kiel	045o5	718o2	4oo3o	117o7	755--	6o7o6	7ooo6			
Lübeck	156 o5	718o5	4oo12	124o7	2657o	6o2oo	7ooo7			
Hamburg-Fu.	147 o4	814o2	14o32	12oo7	oo977	6o7oo	7ooo6	83583		
Lathen	204o7	818o5	2o2o6	11oo7	764--	616o3	7o2o7			
Bramsche	316o6	818o9	5oo26	118o7	3647-	613oo	7o1o7			
Bremen	224 o4	816o7	4o612	118o7	5642-	618o4	797o7	85o2o		
Hannover-La.	338o4	814o2	15o22	118o6	154o7	6o8o5	7ooo6			
Lüneburg	244o4	7oooo	3oo22	123o6	35777	6o9o2	7ooo4			
Dannenberg	253o3	718o2	4oo32	126o3	oo946	6o7o5	7ooo3			
Braunschweig	348o4	717o2	97o3o	132o6	25672	6o6o3	7ooo6			
Göttingen	444o3	718o3	81o22	133o5	15872	6o512	7ooo5			
Bocholt	406o6	818o7	2o2o6	1o6o8	6652-	616o1	7o2o7	86o2o		
Gütersloh	320o5	818o7	32616	13oo7	3562-	616o8	797o7	88781	83645	
Salzuflen	325o5	816o2	6o5o2	115o7	3552-	646o8	797o7	8363o		
Bückeburg	330o3	816o7	72o21	124o8	3567-	6o6o8	7ooo6	8364o		
Iserlohn	419o4	82oo5	4o616	118o7	5652-	616o6	792o7			
Essen-Mülheim	410o6	81713	81o26	113o8	5567-	616o4	7o1o7			
Roetgen	503o5	82oo6	81o26	1o6o6	854--	616o5	7o1o6	8861o		
Bonn	512o6	816o5	816o6	119o8	6642-	616o9	7o1o7	86o17		
Alt-Astenberg *	427o2	82oo9	6o6o5	2o3o3	864--	65712	797o3	88o1o		
Braunlage *	452o3	732o1	82271	413o4	75546	616o8	796o3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o6	825o8	97o31	o71o6	897--	12531	3oo5o	6-3o2		
" " Elbe 1	005o6	818o9	97616	1o1o6	856--	118-o	3o1o3	6-8o4		
" " P 11	004o6	81814	96616	1ooo7	8o91-	118-o	3o5o4	6-8o2		
" " Fehmarnbelt	006o4	7oooo	97o31	114o4	2o947	1oo--	3ooo2	6-8o5		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Rotersand	23634	o59oo	8o418	976o6	o32--	
Rhein	23545	o34oo	72518	98o31	1o8o7	
Hohmann	2o632	112oo	312o9	99o2o	o99o5	
Nordenham	237o3	172oo	72737	98o28	97oo3	
Straßburg	23638	o61oo	8o413	98o22	o35o4	
Gröschel	23646	o66oo	8o215	98o22	o42o4	
Surf	2o653	14ooo	9oooo	98785	o73o1	
Nordstern	2o639	237o6	118o5	99o1o	o49o4	
Sachsen	2o638	o7oo6	5o7o3	98o21	111oo	536oo
Schau	23548	o61o7	321o9	961o2	11oo6	
Brahe	2o618	118o7	715o9	98o22	o88o5	
Rotersand	23644	o71o7	7o124	98o12	o32o4	
Humboldt	23653	o8oo7	8o213	98o22	o35o5	
Flohr	237o5	172o5	83124	98268	oo3o1	
Berlin	23693	15oo7	435o9	98o11	o49o2	
Bösch	2o638	24oo7	113o2	97o1o	o5oo5	
Wiesbaden	2o631	2o5o7	514o9	98o38	o5oo6	
Latona	2o5o1	o16o7	82o27	961o2	o741o	
Behrens	23557	o4311	127o9	97o1o	112o6	
Straßburg	23618	o4o12	7o218	98o22	o61o4	
Schau	23544	o6912	62o13	961o2	132o7	
Fritjof	23591	o5212	625o9	96o21	o42o6	
Thüringen	23648	o8611	8o211	98o22	o31o4	
Kons. Dubbers	23693	14711	621o9	98267	o6oo2	
Flohr	237o5	17211	536o9	99878	o43o2	
Humboldt	23658	o8611	8o213	98o22	o52o4	
Gröschel	23628	o5211	7o213	o7o31	o64o5	
Kaisen	23569	o5611	22918	98ooo	o88o7	
Rhein	2355o	o1112	819o9	96o32	o84o8	
Bremerhaven	2368o	12o11	7o418	98898	o59o2	
Kons. Dubbers	23693	16717	635o2	98o21	o69o2	
Bremerhaven	23687	14717	5o4o9	98o11	o69o2	
Tide	2o615	11o17	71613	98o22	---o6	
Essen	2o6o9	o8o17	51113	97o11	112o5	
Straßburg	2361o	o4o18	1o518	98o1o	o74o5	
Sachsen	2o653	o7418	723o8	98o21	1o8o3	
München	2o636	22823	41318	97o31	o59o5	
Bremen	2o625	23223	o1o24	98o2o	o51o7	
Fritjof	23593	o4223	833o2	97o22	o86o6	
Humboldt	23678	11723	636o2	98o22	o78o4	
Kons. Dubbers	23693	14723	323o5	98o21	o6oo2	
Tide	2o612	o9223	41418	98o11	139o5	
Berlin	23693	15o23	82oo9	98o22	o62o3	
Bremerhaven	23697	15823	827o5	98o32	o69o3	
Brahe	2o6o8	o7423	61118	98o21	111o6	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Nr. 80a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 21. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	20.3.50 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20.3.50 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	20.3.50 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	21.3.50 8h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.3.50 14h					20.3.50 20h					20.3.50 02h					21.3.50 8h				
Druck (NN)	1013.6 mb					1012.5 mb					1011.6 mb					1010.9 mb				
Bodendruck	1013.0 "					1012 "					1011 "					1010 "				
0°Grenze	1600 m					1600 m					1600 m					1600 m				
Boden in m		13	6	23	10		11	5	18	06		8	6	18	06		8	7	18	04
1000	11.3	12	3			10.3	11	5			9.3	8	6			8.8	7	7		
950	56	8	7	27	22	58	8	6	22	27	51	6	4	27	23	51	6	5	22	14
900	98	5	-2	27	22	97	3	1	22	28	96	3	3	22	19	95	3	2	22	12
850	144	1	-4	27	23	143	0	-2	22	25	142	1	1	21	18	141	1	1	22	13
800	193	-3	-7	27	22	192	-2	-3	22	19	190	-2	-3	20	21	190	-2	-4	24	15
700	298	-6	-16	27	27	297	-7	-7	23	16	295	-8	-9	23	19	295	-7	-10	23	07
600	417	-12	-19	26	23	416	-13	-13	24	15	414	-13	-16	21	09	414	-13	-18	24	06
500	556	-19	-25	27	27	553	-21	-23	22	23	550	-23	-27	19	19	551	-19	-29	19	09
400	718	-27	-36	27	27	713	-32	-34	22	25	711	-34	-39	20	33	712	-33	-39	19	30
300	977	-37	-42	27	30	909	-44	·	23	30	906	-51	·	21	39	908	-48	·	19	42
200						1165	-56	·	27	46	1165	-55	·	25	43	1168	-54	·	22	44
100						(1642)	·	·	·	·	1643	-52	·	30	13	(1622)	·	·	·	·

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	823	-1	-6	·	·	982	11	5	·	·	988	8	6			650	-18	-13	23	06
	762	-3	-9	·	·	650	-9	-10	24	16	940	8	3			142	-58	·	·	·
	750	-3	-11	23	27	553	-17	-18	·	·	924	5	5			141	-49	·	·	·
	636	-12	-20	·	·	542	-17	-18	·	·	806	-2	-2			103	-50	·	·	·
	550	-14	-21	26	21	377	-35	-38	·	·	789	-2	-4							
	367	-36	-41	·	·	232	-42	·	·	·	450	-27	-32	20	28					
	337	-38	-43	·	·	182	-53	·	·	·	241	-57	·	·	·					
	307	-42	·	·	·	123	-52	·	·	·	219	-58	·	21	45					
											179	-52	·	28	13					
											150	-53	·	32	13					
											110	-53	·	31	09					
											096	-52	·	·	·					

Tropopause (m)	· m	10700 m	10700 m	10300 m
Relative Topographie 300/500	362 Dm	356 Dm	356 Dm	357 Dm
500/700	257 Dm	256 Dm	255 Dm	256 Dm
700/1000	287 Dm	286 Dm	286 Dm	286 Dm
500/1000	544 Dm	542 Dm	541 Dm	542 Dm

419 Iserlohn 258m

PP	20.3.50 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20.3.50 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	21.3.50 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	21.3.50 8h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.3.50 14h					20.3.50 20h					21.3.50 02h					21.3.50 8h				
Druck (NN)	1015.3 mb					1014.4 mb					1013.1 mb					1012.0 mb				
Bodendruck	984 "					983 "					982 "					981 "				
0°Grenze	1700 m					1700 m					1700 m					1700 m				
Boden in m		13	3	20	15		9	3	20	02		8	4	20	09		7	6	20	06
1000	12.8	·	·	·	·	11.7	·	·	·	·	10.7	·	·	·	·	9.7	·	·	·	·
950	56	10	0	21	17	54	10	3	21	15	53	6	2	27	20	52	5	4	21	13
900	100	6	-4	31	20	99	6	-1	21	22	97	3	-1	27	30	96	3	3	23	11
850	147	1	-6	21	22	145	2	-3	22	26	143	1	-2	20	25	142	1	1	24	07
800	195	-1	-12	24	23	194	-2	-7	22	26	192	-2	-5	20	24	190	-2	-4	26	12
700	291	-6	-19	24	22	303	-7	-16	21	20	297	-8	-9	21	19	295	-8	-19	20	12
600	420	-12	-23	24	17	421	-13	-21	21	23	415	-14	-17	19	06	413	-15	-18	22	07
500	557	-19	-28	26	15	553	-21	-25	21	20	550	-23	-25	20	16	549	-24	-28	18	07
400	720	-31	-39	27	15	715	-33	-37	20	23	711	-34	-37	18	33	709	-33	-39	17	32
300	918	-47	·	26	24	910	-51	·	22	27	906	-49	·	-8	37	906	-44	·	17	44
200	1177	-67	·	26	25	1167	-57	·	24	27	1166	-53	·	24	46	1166	-51	·	20	49
100	1623	-50	·	28	10	1611	-53	·	28	04	·	·	·	·	·	1619	-50	·	02	47

	828	-1	-10	·	·	940	11	3	·	·	750	-6	-8	27	24	890	2	2		
	814	0	-9	·	·	726	-6	-11	·	·	470	-25	-27	·	·	670	2	2		
	430	-11	-23	·	·	612	-13	-23	·	·	277	-53	·	·	·	769	-4	-6		
	550	-16	-25	25	15	545	-12	-19	·	·	250	-58	·	-9	41	727	-8	-11		
	250	-57	·	27	26	219	-44	·	·	·	225	-60	·	·	·	687	-16	-19		
	226	-60	·	·	·	189	-55	·	·	·	170	-56	·	30	10	456	-28	-33		
	208	-62	·	·	·	090	-53	·	28	04	150	-63	·	34	07	422	-29	-36		
	160	-53	·	·	·						134	-53	·	·	·	262	-56	·		
	118	-60	·	·	·											231	-55	·		
	090	-49	·	28	10											216	-54	·		
	080	-47	·	28	08											184	-50	·		
	070	-46	·	29	10											97	-50	·		
	068	-46	·	·	·															

Tropopause (m)	11500 m	11100 m	11000 m	10000 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	357 Dm	354 Dm	365 Dm
500/700	257 Dm	251 Dm	254 Dm	254 Dm
700/1000	287 Dm	291 Dm	286 Dm	285 Dm
500/1000	544 Dm	542 Dm	540 Dm	539 Dm

034 Schleswig-La. 20m

PP	20.3.50 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20.3.50 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	21.3.50 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	21.3.50 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.3.50 14h					20.3.50 20h					21.3.50 02h					21.3.50 08h				
Druck (NN)	1016.0 mb					1012.7 mb					1012.4 mb					1011.3 mb				
Bodendruck	1012.0 "					1010 "					1009 "					1009 "				
0°Grenze	1300 m					1500 m					1500 m					1600 m				
Boden in m		11	7	26	20		8	6	15	06		7	6	18	02		8	7	19	10
1000	12.4	10	3	24	21	10.8	11	6	27	18	10.0	7	6	·	·	9.2	7	6	20	12
950	55	6	-3	24	23	53	8	3	21	19	52	5	3	22	21	51	5	4	20	14
900	99	3	-6	25	25	97	4	1	21	20	96	3	1	22	27	95	3	2	20	21
850	145	-1	-8	25	27	143	0	-5	21	20	142	0	-2	21	27	141	1	1	21	22
800	193	-4	-12	26	26	191	-3	-10	22	20	191	-3	-4	21	22	190	-2	-2	21	17
700	298	-7	-20	26	27	296	-8	-11	25	20	295	-8	-9	22	10	296	-7	-8	21	09
600	416	-16	-26	26	31	415	-13	-14	24	21	413	-13	-14	21	14	414	-13	-15	18	11
500	553	-22	-32	28	27	551	-21	-23	25	19	550	-23	-26	22	15	550	-23	-27	18	20
400	714	-33	-42	29	30	712	-33	-38	26	24	710	-35	-39	22	33	711	-33	-40	20	26
300	910	-45	·	28	42	908	-49	·	25	36	905	-50	·	23	35	908	-49	·	21	27
200	1168	-56	·	28	24	1164	-56	·	28	21	1162	-58	·	27	14	1167	-56	·	24	15
100	1616	-50	·	28	14	1609	-53	·	30	12	1606	-53	·	31	11	1619	-49	·	33	13

	793	-5	-12			980	11	5			983	8	6			294	-60			
	768	-3	-14			912	4	1			887	5	8			228	-58			
	684	-16	-27			233	-67	·			285	-13	-16			182	-57			
	560	-17	-27	27	27	245	-67	·			220	-67	·			150	-50	·	30	09
	250	-51	·	28	43	196	-55	·			176	-54	·			130	-51	·	31	16
	213	-48				170	-55	·	29	14	155	-54	·			080	-49	·	·	·
	178	-58				150	-53	·	30	18	145	-52	·							
	140	-54				090	-52	·	·	·	130	-53	·							
	110	-54									070	-53	·							
	134	-51																		
	105	-49																		
	076	-48																		

Tropopause (m)	10300 m	10600 m	11000 m	10600 m
Relative Topographie 300/500	357 Dm	356 Dm	355 Dm	358 Dm
500/700	255 Dm	256 Dm	255 Dm	255 Dm
700/1000	286 Dm	285 Dm	285 Dm	286 Dm
500/1000	541 Dm	541 Dm	540 Dm	541 Dm

338 Hannover-La. 51m

PP	20.3.50 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20.3.50 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	21.3.50 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	21.3.50 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.3.50 14h					20.3.50 20h					21.3.50 02h					21.3.50 08h				
Druck (NN)	1014.1 mb					1013.7 mb					1012.7 mb					1011.9 mb				
Bodendruck	1009 "					1007 "					1006 "					1006 "				
0°Grenze	1500 m					1500 m					1500 m					1500 m				
Boden in m		15	3	22	06		10	5	20	2		7	3	21	02		8	5	03	00
1000	12.4	14	3	21	14	11.3	12	6	24	10	10.3	10	3	25	10	9.7	8	4	21	04
950	55	9	-1	27	12	54	8	3	24	13	53	8	0	25	13	52	7	2	22	06
900	99	4	-5	27	13	98	4	-3	23	19	97	5	-3	24	13	96	3	-3	21	08
850	145	0	-9	24	21	145	1	-5	22	20	143	1	-6	23	15	142	0	-6	23	14
800	193	-5	-13	25	24	193	-3	-9	22	16	192	-3	-9	22	13	190	-3	-8	27	20
700	298	-7	-20	25	22	297	-8	-17	24	16	297	-7	-18	21	14	295	-8	-16	21	20
600	416	-15	-27	25	21	415	-15	-23	24	17	415	-16	24	21	20	413	-16	-27	21	22
500	552	-23	-33	29	19	551	-22	-29	23	11	552	-21	-30	22	13	548	-22	-27	19	27
400	713	-33	-42	30	27	712	-34	-44	26	10	713	-32	-46	29	18	708	-36	-39	18	23
300	909	-49	·	30	28	906	-52	·	27	21	910	-48	·	23	27	903	-50	·	19	30
200	1166	-64	·	29	23	1160	-60	·	28	17	1167	-58	·	26	15	1162	-53	·	27	15
100	(1668)	·	·	·	·	(1627)	·	·	·	·	(1610)	·	·	·	·	(1612)	·	·	·	·

	785	-6	-14	·	·	782	-5	-17	·	·	935	8	-1	·	·	880	4	4		
	712	-6	-18	·	·	750	-3	-14	23	15	750	-6	-14	21	12	773	-6	-10		
	587	-14	-29	·	·	675	-9	-19	·	·	619	-13	-26	·	·	287	-53			
	561	-14	-24	·	·	650	-12	-27	24	18	593	-17	-29	·	·	245	-59			
	531	-20	-30	·	·	450	-27	-33	24	12	567	-15	-26	·	·	228	-59			
	432	-28	-38	·	·	263	-59	·	·	·	224	-62	·	·	·	196	-62			
	232	-43	·	·	·	250	-57	·	27	35	179	-54	·	·	·	150	-52	·	32	11
	212	-63	·	·	·	186	-57	·	·	·	136	-53	·	33	07	130	-51	·	34	16
	170	-54	·	30	18	170	-54	·	30	10	110	-53	·	32	12	110	-52	·	01	13
	150	-56	·	31	16	150	-56	·	33	12	108	-53	·	·	·	102	-52	·		
	130	-53	·	30	09	130	-53	·	30	14										
	114	-53	·	·	·	114	-53	·	·	·										

Tropopause (m)	10800 m	10800 m	11000 m	10200 m
Relative Topographie 300/500	357 Dm	354 Dm	358 Dm	355 Dm
500/700	255 Dm	254 Dm	255 Dm	253 Dm
700/1000	286 Dm	286 Dm	287 Dm	285 Dm
500/1000	541 Dm	540 Dm	542 Dm	538 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klarheit:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Kinkenbrück		Göttingen		Hamburg		Bückeburg		Göttingen		Hamburg																							
Zeit	20.3.14h		20.3.15h		20.3.14h		21.3.8h		21.3.14h		21.3.14h																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	21	19	20	15	24	12	18	10	16	02	24	11																						
300	22	22	21	14	23	20	21	11	18	02	23	12																						
600	21	16	22	12	25	16	22	17	21	06	24	16																						
900	21	21	23	12	24	06	22	24	20	06	19	16																						
1200	21	23	21	16	22	16	21	26	19	10	18	16																						
1500	21	27	22	20	23	28			18	14	19	24																						
1800	21	35	22	22	23	24			19	14																								
2100	22	34	23	20					19	16																								
2400	22	39	23	20					18	19																								
2700	22	37	24	18																														
3000	22	39	26	18																														
3600	22	39	24	20																														
4200																																		
4800																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 81a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 22. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	822o6	15616	115o7	873--	6o211	88oo9		See 1
Husum	13	029 o8	822o9	2o616	12oo8	773--	6o3o9			
Cuxhaven	2	131 o8	81911	12616	126o9	863--	6o2o7			
Norderney	13	113 o7	819o7	4oo26	123o9	7551-	64113			See 3
Emden	6	203 o8	82oo6	4oo26	1261o	754--	6o2o8			
Jever	5	122 o8	82oo4	2oo26	12o1o	863--	6o3o9			
Flensburg	41	033 o8	816o5	2o586	117o9	7642-	6o3o9			
Schleswig-La.	20	034 o8	82213	326o6	1241o	7841-	611o7	87815		
Kiel	8	045 o6	7221o	5oo22	12712	5847-	6o2o7			
Lübeck	13	156 o5	8241o	75o22	12711	5567-	641o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	82oo8	64212	13o13	3567-	611o3	885o3	8365o	
Lathen	8	204 o8	82oo5	2oo25	1231o	754--	611o9			
Bramsche	86	316 o8	829o8	5o616	126o9	774--	641o4			
Bremen	3	224 o7	8191o	5o586	1311o	5241-	6o3o6			
Hannover-La.	51	338 o4	72oo2	6oo22	12414	48578	671o1			
Lüneburg	28	244 o4	725o3	6oo22	12812	oo97-	6o3o5			
Dannenberg	50	253 o6	818o1	3oo22	13213	45677	671o2			
Braunschweig	82	348 o4	622o6	81o22	13113	48652	6o3oo			
Göttingen	151	444 o6	8241o	818o2	13112	886--	6o3oo			
Bocholt	22	406 o8	718o2	15o25	11411	554--	6o2o6	85o15		
Gütersloh	70	320 o8	82oo6	8o216	1321o	6841-	6o2o2	88581	8582o	
Salzuflen	96	325 o8	825o7	81616	12611	5642-	6o2o6	85o17		
Bückeburg	67	330 o5	823o8	8oo36	13111	5561-	64ooo	8564o	82626	
Iserlohn	258	419 o6	823o8	81o22	128o9	3841-	6o2o9	88599	8467o	
Essen-Mülheim	120	410 o7	716o7	81o28	1191o	38572	6o2o8			
Roetgen	463	503 o5	818o3	81216	113o8	753--	6o2o3	8761o		
Bonn	62	512 o7	816o2	8oo26	12511	755--	641o2			
Alt-Astenberg *	780	427 o4	92oo7	o3476	213o4	9-o--	6o2o5			
Braunlage *	607	452 o4	725o2	81o28	4131o	6263-	61oo1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o6	6231o	97o31	1o5o7	oo9o9	12331	.	6-315	
" " Elbe 1	o	005 o5	818o5	95626	118o6	2722-	1182o	.	6-3o8	
" " P11	o	004 o5	8181o	96o26	12oo7	oo82-	118-o	.	6-31o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	613o2	97o32	13oo7	oo91-	113--	.	6-312	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 o6	822o4	o6616	133o6	862--	61312	7o4o7	88oo4		See 0
029 o7	826o2	1oo26	136o8	35477	61312	7o2o9			
131 o7	81oo4	121o6	143o9	2541-	61312	7o31o			
113 o6	724o2	25o12	142o8	oo978	6o414	7oo11			See 0
203 o8	8oooo	2oo32	13511	555o7	6o211	7o111			
122 o7	818o2	25o22	1361o	oo917	6o31o	7o211			
033 o7	82oo3	15o26	131o8	662--	612o7	7o1o9			
034 o8	827o2	12o27	141o8	7547-	61311	7o11o	87612		
045 o7	826o4	756o6	1421o	6577-	61312	79712			
156 o8	73oo4	5oo22	13812	oo9o8	6o411	7oo14			
147 o8	83oo7	24o22	14o1o	25647	6o2o6	79714	84483	82635	
204 o8	818o2	17o28	13711	32517	6o411	79712			
316 o7	7oooo	6oo22	1391o	755--	614o7	7o111			
224 o8	72oo4	641o6	14o1o	4557-	613o5	7o211	87481	84623	
338 o7	827o2	75o22	13611	755--	6o4o9	7oo13			
244 o6	634o4	8oo12	13611	356o8	6o311	7oo15			
253 o5	434o3	4oo12	14o11	35541	6o4o8	7oo15			
348 o7	729o6	4o258	14111	68566	61311	79314			
444 o6	6oooo	81o12	142o9	25546	6o3o8	79712			
406 o9	7o9o2	2oo22	13111	756--	61213	79412			
320 o8	8oooo	64o28	14o11	45677	6o2o9	7o112	86581	84635	
325 o7	7oooo	81o28	13111	6457-	612o8	79312			
330 o7	829o2	56o18	1481o	6577-	6121o	79712	8665o	82625	
419 o5	72oo5	5oo22	13611	52516	6o2o8	79612			
410 o7	816o2	75o22	13111	68672	6o2o9	79712			
503 o6	718o2	6o8o8	131o7	734--	61412	79269	87913		
512 o7	416o3	5oo22	13211	3554o	6o3o8	7oo13			
427 o4	72oo4	75o22	229o4	56278	61269	7o286			
452 o3	128o2	81o12	427o5	1554o	61411	7971o			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 o7	877o8	93474	135o7	.	12731	3ooo1	6-315		
005 o7	818o2	954o2	139o7	2647-	1oo-o	3o3o3	6-313		
004 o5	822o6	96612	14oo6	oo82-	122-o	397o8	6-311		
006 o4	712o2	97o22	141o6	oo97-	112--	36oo5	6-3o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	927o4	o2616	158o6	9-o--	6o312			See o
Husum	13	029 o7	824o5	o7616	16oo8	862--	6o31o	88oo6		
Cuxhaven	2	131 o6	918o4	o447o	167o6	9-o--	6o3o9			
Norderney	13	113 o6	o26o3	o91oo	172o6	oo9oo	6o316			
Emden	6	203 o6	o26o3	15o12	172o7	oo9oo	6o214			
Jever	5	122 o6	o2oo5	o2464	164o6	oo9oo	6o311			
Flensburg	41	033 o7	818o4	1o5o5	168o8	862--	6o325			
Schleswig-La.	20	034 o7	92oo4	o3454	161o7	9-o--	6-2o5			
Kiel	8	045 o7	2oooo	2oo12	164o7	oo9o2	6o3o8			
Lübeck	13	156 o6	832o2	3o612	164o7	874--	6o212			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	8oooo	14636	167o7	463--	6o211	88o3o	84oo6	
Lathen	8	204 o7	818o2	o7212	168o7	854--	61112			
Bramsche	86	316 o7	2oooo	15o12	172o8	255oo	6o213			
Bremen	3	224 o5	o16o2	o2426	17oo6	oo9oo	6o314			
Hannover-La.	51	338 o7	2oooo	5oo11	166o8	256oo	6o312			
Lüneburg	28	244 o7	8oooo	5o616	17oo8	oo97-	6o317			
Dannenberg	50	253 o7	829o3	25616	17oo8	875--	6o22o			
Braunschweig	82	348 o4	o18o2	96o22	168o6	oo9oo	6o313			
Göttingen	151	444 o3	8oooo	96o3o	179o3	866--	6o313			
Bocholt	22	406 o7	8oooo	2oo22	164o8	855--	6o217			
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 o7	8oooo	96o22	166o7	865--	6o316			
Bückeburg	67	330								
Iserlohn	258	419 o6	5oooo	25o21	174o8	3561-	6o314			
Essen-Mülheim	120	410 o7	516o2	5oo21	17oo9	557oo	6o318			
Roetgen	463	503 o5	8oooo	5oo22	179o6	854--	6o228	8861o		
Bonn	62	512 o6	2oooo	3oo1o	176o7	255oo	6o216			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	225o5	96o12	252o4	oo94o	6o311			
Braunlage *	607	452 o3	127o2	97o3o	451o4	oo94o	61112			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o5	864o7	91454	17oo5	.	1o431	.	6-318	
" " Elbe 1	o	005 o6	828o2	954o4	161o7	8----	128oo	.	6-31o	
" " P11	o	004 o5	927o5	91454	17oo5	9----	127-o	.	6-312	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	ooooo	98o2o	158o5	oo9oo	1oo-o	.	6-311	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 o5	932o3	o4453	183o5	9-o--	61214	7o2o5			See 0
029 o6	933o5	o4456	184o6	9-o--	61316	796o5			
131 o5	928o5	-4456	191o5	9-o -	61315	791o5			
113 o4	934o4	-6434	199o4	9-o--	61216	791o4			See 1
203 o6	929o4	o1454	198o7	9-o--	6122o	791o4			
122 o6	923o2	o2434	195o6	9-o--	6o319	7ooo3			
033 o6	829o2	o81o5	179o6	861--	61317	7o1o6			
034 o6	829o6	o6284	186o6	862--	61315	793o6	88oo3		
045 o7	825o5	o51o2	185o8	862--	6o2o8	791o7			
156 o4	924o5	64472	186o5	9-o--	61417	792o5			
147 o6	9oooo	-2454	191o6	9-o--	61214	7o1o5	89-oo		
204 o3	9oooo	o1452	2o2o3	9-o--	61324	797o3			
316 o6	725o2	-8444	2o2o6	5563-	61219	7ooo5			
224 o2	o26o1	-2464	199o3	oo9oo	61329	7ooo3			
338 o2	1oooo	oo424	197o3	oo9o1	6o22o	7ooo3			
244 o6	925o3	-7476	193o6	9-o--	6122o	792o6			
253 o7	827o1	18o26	194o8	856--	61221	7o2o7			
348 o3	1oooo	o91oo	199o4	oo94o	6o419	7ooo3			
444 o2	6oooo	-5121	2o5o3	2645-	6o318	7ooo2			
406 o4	3oooo	-1464	197o4	1554o	61318	7ooo4			
320 o6	623o1	14o12	198o6	656oo	6o213	7ooo6	866o7		
325 o4	5oooo	2oo12	195o5	4554o	61318	7ooo5	84627		
330 o3	218o1	32o11	2o5o4	o89o9	6o219	7ooo9			
419 o4	225o2	o3461	2o6o4	oo97-	61314	7ooo4			
410 o6	618o5	25o32	195o7	oo93-	6o218	7ooo6			
503 o5	814o2	o91o2	2o3o5	854--	6o21o	7ooo5	88617		
512 o6	8oooo	3oo22	2o5o7	855--	6o317	7ooo7			
427 o3	3o3o3	75o12	279o4	oo97o	61317	797o4			
452 o3	131o3	5oo26	473o3	oo94o	63214	7ooo2			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 o6	8--oo	96o31	195o5	897--	1---o	3oo51	6-3o7		
005 o4	831o5	94474	189o6	9----	131-o	392o1	6-318		
004 o4	932o5	92454	2ooo5	9----	132-o	3o151	6-424		
006 o4	821o3	9246o	174o5	865--	121-o	3ooo2	6-315		

21. März 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Neptun	33693	151oo	522o9	98o22	o52o5	
Wiesbaden	3o621	156oo	31718	97o11	o72o8	
Nordenham	33696	156oo	823o9	98o31	o41o3	
Glückauf	3355o	o6ooo	723o5	97525	o89o7	
Gröschel	33609	o44oo	7o4o5	98o31	1o3o5	
Hohmann	3o638	163oo	6o613	98838	1o5o6	
Bosch	3o63o	246oo	o1524	99o11	o37o6	
Straßburg	33597	o45oo	222o5	98o26	o94o5	
Warburg	337o4	172oo	63813	98o18	o31o2	
Sachsen	3o664	o75o6	734o4	98o22	13452	756--
Busse	3o6o3	o5oo7	71313	98o22	115o7	
Fritjof	33595	o37o6	613o2	97o22	o96o6	
Glückauf	33599	o43o7	627o5	94454	o98o6	
Humboldt	33688	127o7	727o9	98237	oo9o1	
Berlin	33693	15oo7	72o15	98o22	oo4o2	

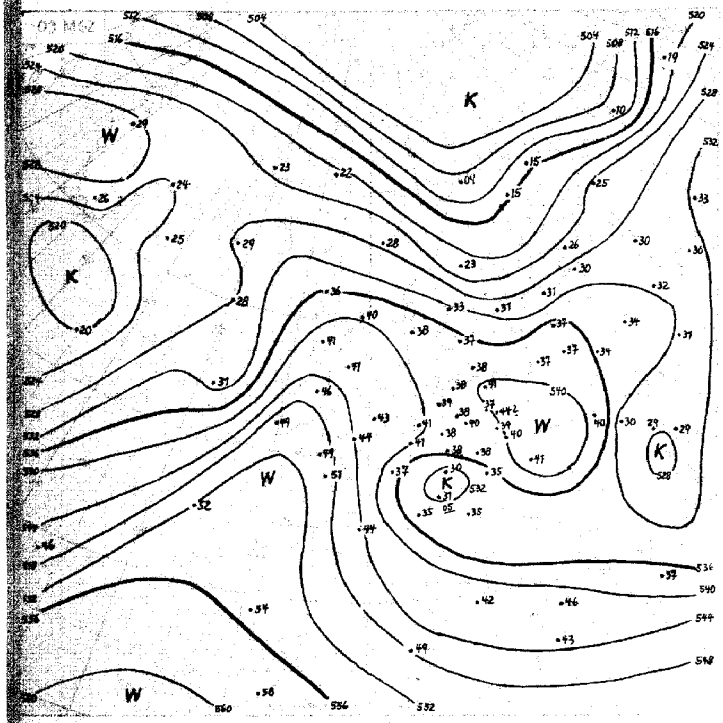
Flohr	337o5	172o5	82224	98268	986o2
Lauting	33543	o2o12	832o9	94424	123o6
Tide	3o6o3	o5811	81413	98o22	141o7
Essen	3o595	o2311	8o1o9	98o22	152o7
Gröschel	33589	o4911	8o8o2	98o22	138o5
Behrens	3o586	o1211	2o7o9	97o1o	132o6
Thüringen	33607	o4212	813o5	98o22	134o6
Straßburg	33574	o5312	8o818	96535	117o5
H.Homann	3o638	16312	81118	98o22	o91o6
Fritjof	33599	o3712	313o2	97o1o	129o6
Kons.Dubbers	33693	14711	72613	97268	oo3o2
Nordenham	33678	11217	73o24	98o38	11oo3
Tide	3o598	o3917	81513	98o22	152o7
Essen	3o588	o1o17	3o7o5	98o21	155o6
Flohr	337o5	17217	43318	98278	o23o5

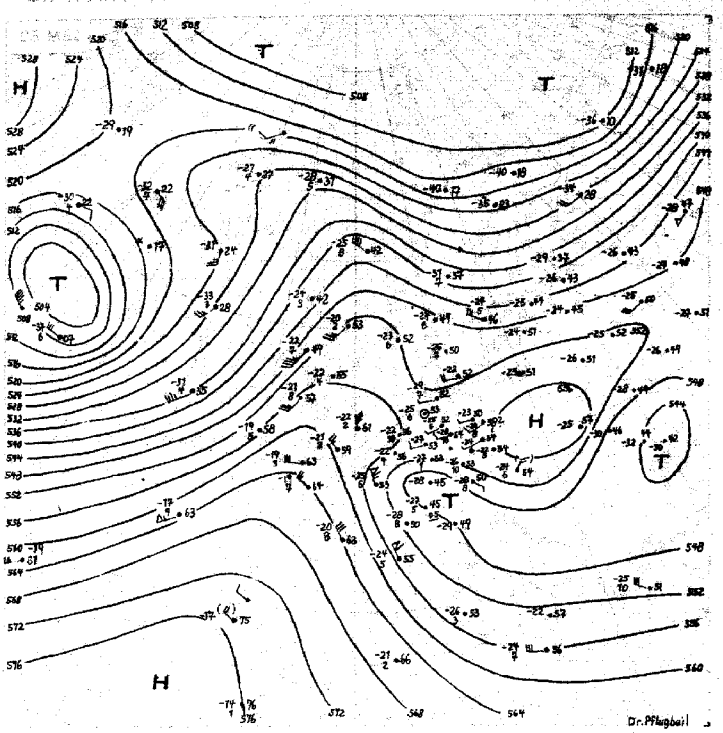
Sachsen	3o68o	o7718	314o5	98o31	15353	2o942
Lauting	33546	o2718	834o9	94454	15oo6	
Berlin	33693	15o17	83424	96848	o51o2	
Bremerhaven	337o5	17217	63226	97761	o11o3	
Fritjof	336o3	o3718	4oooo	98o21	153o7	
Flohr	337o5	17223	83124	98268	o73o2	
Busse	3o634	17823	81524	97o32	961o5	
Kons.Dubbers	33692	14723	433o9	98o21	122o1	
Mannheim	337oo	17523	83118	97727	o98o7	
Fritjof	336o6	o3423	4oooo	98o21	164o7	
Bremerhaven	337o5	17223	83315	98o32	o89o3	
Brahe	3o584	ooo22	o11o2	98o2o	162o7	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

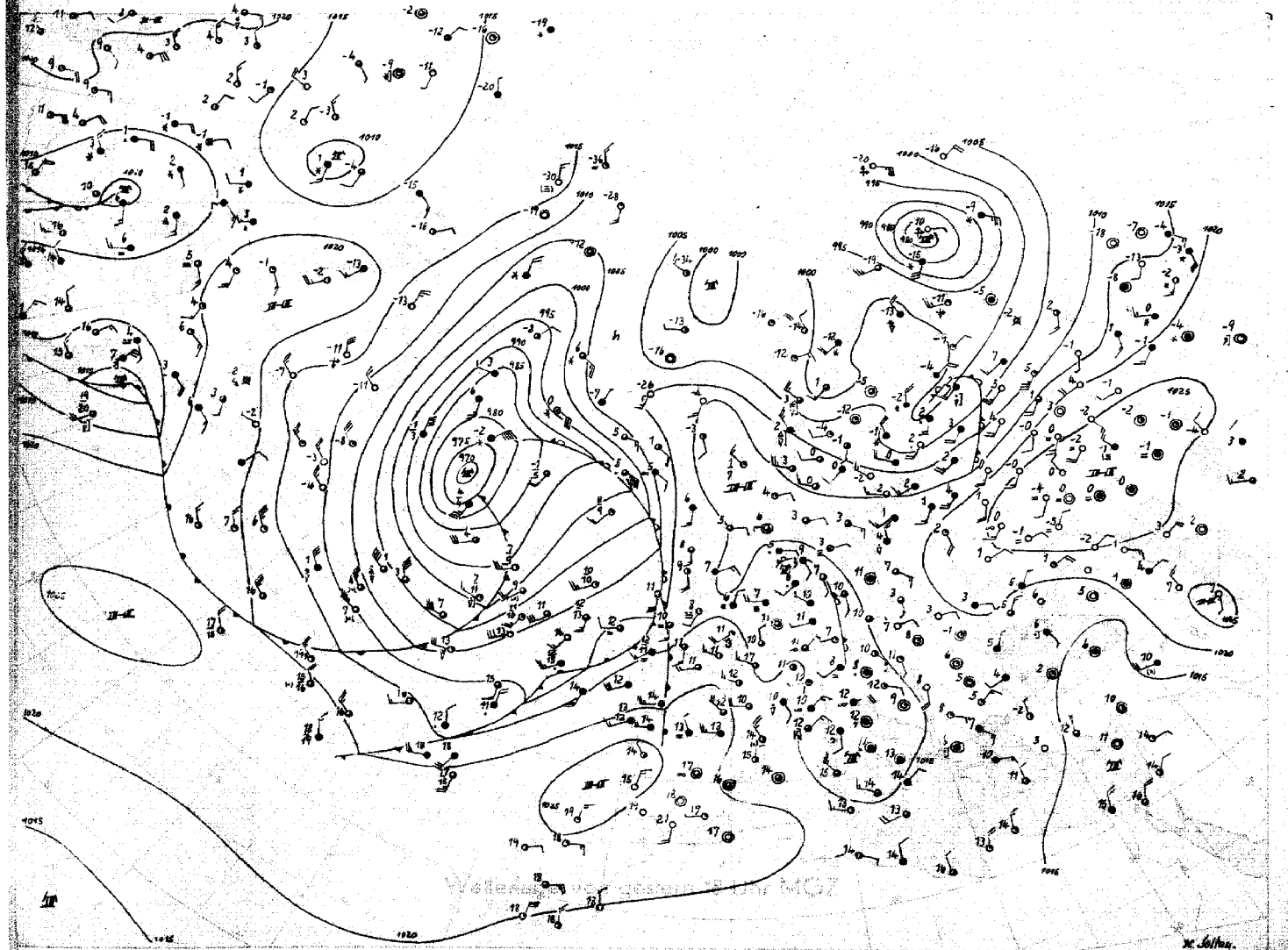
03 MGZ





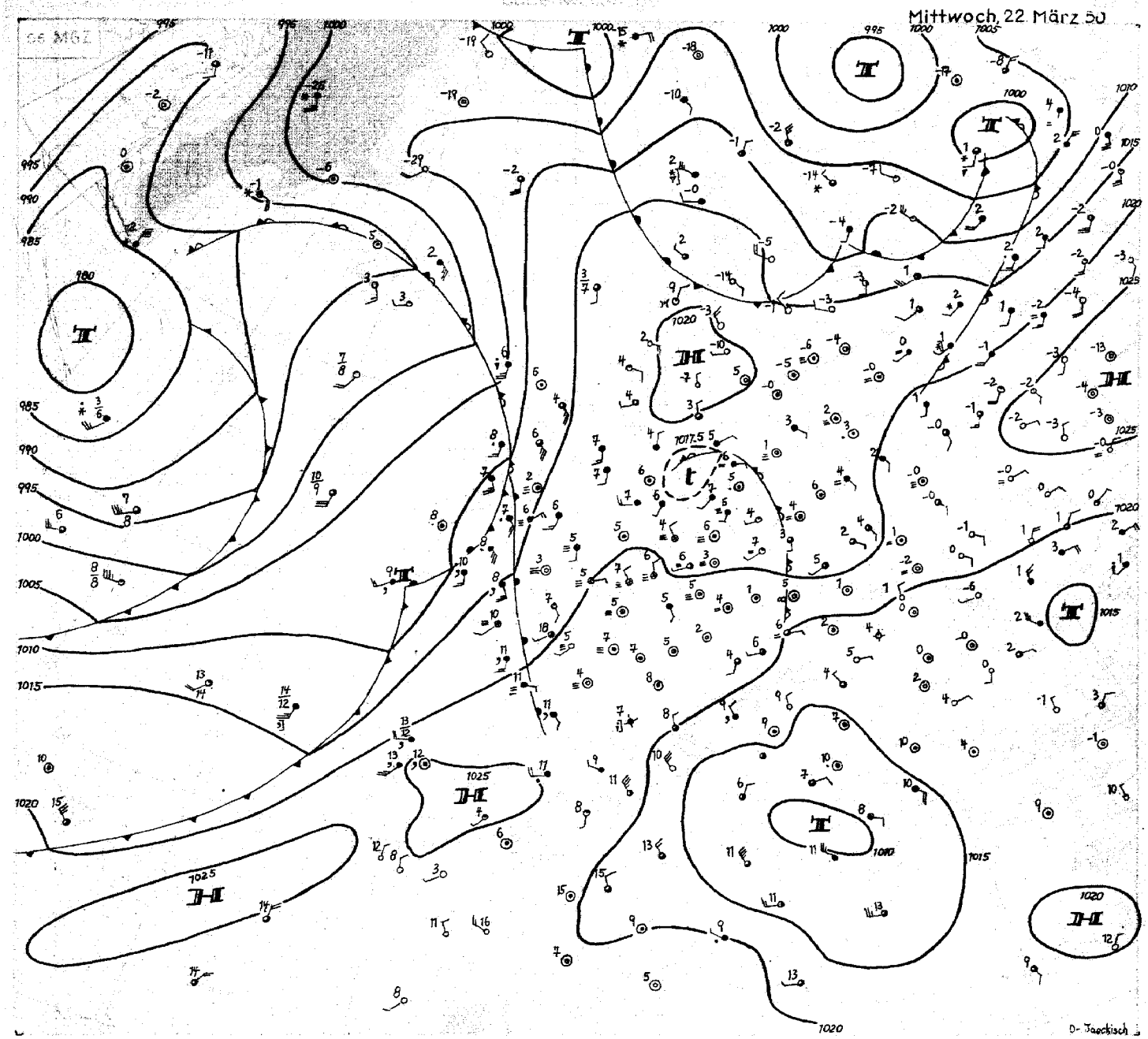
Relative Topogr.
20.-30.5 Bereich

534



Wetterkarte vom heute früh 03 MGZ

Stationen (Nr. 61-63 000-000) ist [illegible]



Mittwoch 22. März 50

Unter kräftigem Druckanstieg, der über dem Raume Britische Inseln-Skandinavien eingetreten ist, hat sich das von der mittleren Nordsee nach Nordjütland gezogene flache Tief weitgehend aufgefüllt. Immerhin sind im Bereich der Okklusion über dem Nordseeküstengebiet in den vergangenen 24 Std. bis zu 6 mm Regen gefallen. In der mit Feuchtigkeit angereicherten Luft bildete sich in der Nacht eine ausgedehnte Nebeldecke. Von England über die südliche Nordsee bis zur Ostsee reichend, markiert der Nebel den Weg, welchen das Niederschlagsgebiet in den letzten 48 Std. genommen hat. Über dem Nebel liegen noch höhere Wolkendecken, so daß er sich nur zögernd auflösen durfte. Die nächtlichen Temperaturminima blieben in 2 m Höhe über dem Gefrierpunkt, während am Erdboden im Norddeutschen Flachland vereinzelt Frost auftrat (Hannover-Langenhagen, Quickborn).

Der Druckanstieg in unserem Raum zeigt Bewegung nach Osten, so daß die Achse des im Aufbau befindlichen europäischen Hochs sich östlich von uns legen wird und sich über Nordwestdeutschland in einer südlichen, etwas trockeneren Luftströmung in der kommenden Nacht weniger dichter Nebel bilden wird als in der vergangenen Nacht.

Das westatlantische Zentraltief hat sich gegen gestern um nahezu 20 mb aufgefüllt und dabei kaum verlagert. Sein über den Britischen Inseln gelegenes Frontensystem wird an der Nordwestflanke des sich über der Nordsee verstärkenden Höhenhochkeils nach Nordosten geführt und dürfte über Nordwestdeutschland kaum wetterwirksam werden.

Dr. Jaeckisch

Nr. 81a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 22. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	21.3.50 14h					21.3.50 20h					22.3.50 02h					22.3.50 08h				
Druck (BM)	1012.4 mb					1014.8 mb					1017.3 mb					1020.6 mb				
Bodendruck	1012 "					1014 "					1017 "					1020 "				
O'Grenze	1800 m					1600 m					1600 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	9	18	16		6	6	00	00		4	4	00	00		7	7	27	04
1000	18.2	11	9	·	·	12.0	8	7	24	07	13.8	7	7	·	·	16.7	6	5	·	·
950	53	8	7	23	09	54	2	0	25	07	56	7	6	28	09	59	7	6	28	08
900	97	4	4	24	07	99	4	1	28	06	100	4	0	27	07	103	4	2	28	05
850	143	0	-2	25	07	145	1	-4	27	05	146	1	-4	27	08	148	2	-3	28	05
800	171	-1	-7	25	07	193	-2	-7	27	05	195	-2	-7	29	08	198	-2	-7	29	06
700	287	-8	-14	27	07	298	-9	-14	31	04	300	-8	-14	30	04	303	-7	-17	30	07
600	415	-14	-18	29	05	414	-14	-21	29	06	417	-15	-22	31	07	421	-14	-24	28	07
500	551	-23	-25	18	05	562	-23	-29	00	00	563	-25	-32	00	00	559	-24	-32	30	06
400	711	-32	-36	19	31	712	-34	-41	19	27	711	-34	-42	21	33	716	-35	-43	22	30
300	908	-47	·	19	42	907	-48	·	19	42	906	-50	·	20	38	913	-48	·	21	36
200	·	·	·	·	·	1169	-50	·	30	12	1166	-52	·	31	10	1176	-51	·	32	14
100	·	·	·	·	·	1619	-56	·	33	12	(1655)	·	·	·	·	1633	-46	·	35	18
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	833	-9	-4			986	4	4			986	8	8			981	4	4	·	·
	644	-14	-16			790	-3	-8			664	8	6	·	·	679	7	7	·	·
	665	-14	-16			791	-3	-10			705	-2	-7	·	·	750	-5	-12	29	05
	295	-47	·			691	-10	-17			793	-2	-7	·	·	720	-6	-14	·	·
	·	·	·			874	-10	-16			736	-8	-14	·	·	350	-39	-48	22	37
						850	-12	-18			708	-8	-14	·	·	893	-49	·	·	·
						450	-29	-35			470	-29	-31	·	·	268	-51	·	·	·
						253	-56	·			350	-41	·	21	37	221	-53	·	·	·
						238	-56	·			329	-46	·	·	·	158	-47	·	·	·
						170	-50	·			321	-46	·	·	·	160	-48	·	33	17
						150	-51	·			242	-57	·	·	·	140	-46	·	36	18
						130	-52	·			243	-57	·	·	·	040	-43	·	34	16
						086	-52	·			211	-53	·	·	·	882	-43	·	34	11
						·	·	·			120	-52	·	·	·	040	-46	·	36	09
												·	·	·	·	052	-39	·	·	·
Tropopause (m)	— m					10400 m					10000 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					355 Dm					354 Dm					356 Dm				
500/700	245 Dm					254 Dm					253 Dm					264 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					286 Dm					286 Dm				
300/1000	541 Dm					540 Dm					539 Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	21.3.50 14h					21.3.50 20h					22.3.50 02h					22.3.50 08h				
Druck (BM)	1012.7 mb					1015.3 mb					1016.6 mb					1021.9 mb				
Bodendruck	982 "					984 "					987 "					990 "				
O'Grenze	1800 m					1700 m					1600 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	1	20	03		9	4	00	00		7	6	00	03		9	4	00	00
1000	14.6	·	·	·	·	12.5	·	·	·	·	16.2	·	·	·	·	17.6	·	·	·	·
950	53	1	6	20	04	55	8	4	20	06	57	7	·	18	00	60	7	3	00	00
900	97	5	3	21	04	99	4	1	25	08	102	4	·	00	00	104	4	1	00	00
850	144	2	2	22	07	144	2	-1	27	02	147	1	·	00	00	150	1	-3	00	00
800	192	-1	-1	23	05	194	-2	-4	27	09	196	-2	·	00	00	198	-2	-7	00	00
700	291	-7	-9	24	04	295	-9	-12	23	05	301	-9	·	25	02	303	-9	-16	29	03
600	416	-15	-18	20	11	416	-18	-22	28	06	419	-17	·	27	06	420	-17	-28	26	07
500	552	-22	-26	20	12	550	-27	-33	-19	13	553	-27	·	26	12	555	-26	-36	23	09
400	713	-31	-35	17	30	708	-37	-42	17	33	711	-38	·	18	41	713	-36	-44	20	26
300	913	-42	·	17	51	902	-49	·	17	45	906	-49	·	18	32	908	-49	·	20	21
200	1183	-43	·	28	10	1167	-51	·	32	04	1166	-53	·	32	12	1170	-53	·	34	15
100	·	·	·	23	02	(1611)	·	·	·	·	1613	-53	·	35	11	1609	-50	·	02	17
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	869	3	1	·	·	771	-2	-8	·	·	960	7				754	-7	-13	·	·
	571	-17	-20	·	·	726	-8	-10	·	·	842	1				730	-7	-13	·	·
	542	-18	-22	·	·	710	-8	-14	·	·	828	1				650	-12	-22	27	05
	410	-30	-34	·	·	646	-13	-16	·	·	772	-5				550	-22	-32	25	06
	239	-49	·	·	·	635	-14	-18	·	·	630	-13				450	-31	-41	21	19
	219	-44	·	·	·	466	-33	-36	·	·	460	-32				410	-33	-43	·	·
	170	-43	·	33	11	460	-32	-37	16	02	438	-32				388	-36	-46	·	·
	150	-43	·	34	13	434	-32	-37	·	·	378	-37				342	-43	·	·	·
	·	·	·	·	·	389	-37	-42	·	·	266	-35				328	-43	·	·	·
						350	-42	·	17	48	250	-56				287	-52	·	·	·
						270	-56	·	·	·	227	-55				238	-55	·	·	·
						260	-56	·	17	33	150	-53				195	-52	·	·	·
						170	-52	·	35	12	146	-53				168	-52	·	·	·
						150	-52	·	34	12	·	·				150	-50	·	34	18
						·	·	·	·	·						075	-50	·	·	·
Tropopause (m)	10000 m					9700 m					10400 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					352 Dm					354 Dm					354 Dm				
500/700	255 Dm					251 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					286 Dm					285 Dm				
300/1000	542 Dm					537 Dm					538 Dm					537 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	21.3.50 14h					21.3.50 20h					22.3.50 02h					22.3.50 08h				
Druck (BM)	1012.5 mb					1014.9 mb					1016.4 mb					1019.6 mb				
Bodendruck	1012 "					1014 "					1016 "					1017 "				
O'Grenze	1700 m					1600 m					1600 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	4	21	10		8	6	00	00		7	7	22	02		6	6	29	06
1000	10.2	9	8	24	13	11.9	8	7	25	09	13.7	7	7	26	13	15.7	5	5	30	07
950	52	6	6	22	16	54	7	3	25	09	56	7	6	26	13	58	7	3	29	08
900	96	3	3	22	16	98	4	0	24	11	100	3	3	26	12	102	4	1	29	09
850	142	-1	0	22	13	144	1	-3	23	13	146	1	1	27	11	148	2	-2	30	09
800	191	-2	-3	22	10	193	-2	-6	23	15	196	-2	-5	27	10	197	-2	-6	30	18
700	296	-6	-11	23	11	298	-8	-13	22	12	299	-9	-13	27	09	302	-8	-13	31	09
600	414	-16	-30	24	09	416	-14	-19	22	05	417	-16	-16	33	07	420	-15	-20	36	07
500	551	-21	-27	20	15	552	-24	-29	21	09	552	-26	-30	27	06	555	-24	-31	29	08
400	713	-23	-39	20	22	712	-33	-39	20	24	713	-32	-40	22	27	715	-36	-41	24	30
300	906	-42	·	20	40	908	-49	·	21	32	910	-47	·	22	35	910	-49	·	22	39
200	1167	-52	·	26	19	1167	-52	·	27	14	1170	-56	·	29	12	1179	-53	·	32	16
100	(1622)	·	·	·	·	(1674)	·	·	·	·	1615	-52	·	32	18	·	·	·	33	17
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	907	4	4	·	·	908	9	4	·	·	993	7	7	·	·	995	4	4	·	·
	693	-7	-14	·	·	772	-2	-12	·	·	778	-3	-7	·	·	792	7	5	·	·
	650	-14	-18	22	10	718	-7	-16	·	·	620	-14	-18	·	·	654	7	3	·	·
	633	-12	-16	·	·	716	-7	-13	·	·	580	-19	-24	33	06	674	3	-1	·	·
	625	-12	-17	·	·	630	-12	-17	·	·	486	-26	-32	·	·	862	3	-1	·	·
	329	-37	·	·	·	424	-31	-37	·	·	461	-26	-34	·	·	746	-4	-9	·	·
	293	-50	·	·	·	414	-31	-37	·	·	350	-40	-48	22	31	739	-4	-9	·	·
	160	-54	·	·	·	228	-60	·	·	·	319	-43	·	·	·	666	-12	-16	·	·
	130	-50	·	31	12	208	-52	·	·	·	240	-57	·	·	·	645	-12	-17	·	·
	110	-49	·	·	·	180	-52	·	30	21	130	-52	·	32	17	357	-14	-24	·	·
	104	-49	·	·	·	104	-54	·	·	·	082	-52	·	·	·	560	-19	-24	36	05
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	260	-54	·	·	·
																250	-53	·	25	22
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	10600 m					10900 m					10600 m					— m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					356 Dm					357 Dm					355 Dm				
500/700	255 Dm					254 Dm					253 Dm					254 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					285 Dm					286 Dm				
300/1000	541 Dm					540 Dm					538 Dm					540 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	21.3.50 14h					21.3.50 20h					22.3.50 02h					22.3.50 08h				
Druck (BM)	1012.2 mb					1014.9 mb					1017.3 mb					1021.0 mb				
Bodendruck	1006 "					1008 "					1011 "					1014 "				
O'Grenze	1300 m					1500 m					1600 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	5	24	04		9	7	00	03		6	5	00	00		7	7	27	02
1000	10.0	12	4	23	09	12.1	9	6	29	06	14.1	7	8	28	05	17.2	7	7	27	06
950	53	8	1	22	09	54	7	4	29	08	56	7	5	29	06	59	6	4	29	08
900	97	3	-1	20	11	98	3	0	29	09	101	3	1	31	06	103	3	1	30	09
850	143	-1	-3	19	13	144	0	-3	29	12	147	1	-3	31	07	149	0	-2	31	11
800	191	-4	-4	18	17	192	-2	-6	28	12	195	-2	-7	30	14	198	-3	-4	31	11
700	295	-9	-13	19	14	297	6	-12	27	10	300	-9	-14	29	08	302	-9	-13	34	12
600	413	-14	-19	18	16	415	-13	-19	24	12	417	-16	-22	24	06	420	-17	-22	27	12
500	550	-22	-26	19	22	551	-23	-28	22	14	552	-25	-32	25	07	555	-25	-33	23	11
400	710	-34	-39	19	30	711	-34	-39	20	27	712	-34	-43	21	27	711	-34	-43	22	22
300	906	-48	·	19	32	905	-49	·	19	27	(908)	·	·	18	21	906	-52	·	21	19
200	1166	-53	·	28	08	1166	-52	·	27	05		·	·	33	11	1162	-55	·	32	22
100	1614	-51	·	·	·	1613	-53	·	35	19		·	·	35	14	1613	-50	·	03	17
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	782	-8	-8	·	·	785	10	6	·	·	980	8	7	·	·	972	7	7	·	·
	761	-8	-8	·	·	760	-6	-9	27	10	780	-4	-9	·	·	787	-4	-5	·	·
	750	-6	-7	19	17	450	-28	-34	20	24	450	-30	-38	21	10	779	-4	-7	·	·
	725	-8	-11	·	·	250	-58	·	20	26	340	-42	·	·	·	853	-54	·	·	·
	306	-46	·	·	·	243	-59	·	·	·	·	·	·	·	·	232	-54	·	·	·
	250	-58	·	19	32	236	-59	·	·	·						170	-53	·	33	14
	241	-59	·	·	·	219	-54	·	·	·						154	-50	·	·	·
	224	-59	·	·	·	180	-50	·	·	·						130	-50	·	34	18
	092	-51	·	·	·	170	-51	·	35	09						090	-50	·	04	18
						150	-52	·	35	14						·	·	·	·	·
						130	-52	·	35	17										
						110	-53	·	35	19										
						102	-53	·	·	·										
								·	·	·										
Tropopause (m)	10400 m					10500 m					— m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					355 Dm					355 Dm					351 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					253 Dm					252 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					285 Dm					285 Dm				
300/1000	539 Dm					539 Dm					538 Dm					537 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	22.3.50 08h				
Druck (BM)	1021.2 mb				
Bodendruck	1014 "				
O'Grenze	1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		9				
1000	17.7	10				
950	49	8				
900	104	4				
850	151	2				
800	199	-2				
750	250	-4				
700	304	-8				
650	362	-11				
600	423	-16				
550	488	-19				
500	554	-23				
450	635	-27				
400	729	-34				
350	811	-42				
300	914	-50				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	355 Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	287 Dm			Dm		
300/1000	541 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Göttingen		Bückeburg		Wunstorf		Roetgen		Göttingen																							
Zeit	21.3. 18h		21.3. 21h		22.3. 09h		22.3. 08h		22.3. 09h		22.3. 09h																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	03	17	04	18	03	24	04	25	04	00	00																						
300	·	·	19	04	24	04	27	07	·	·	00	00																						
500	15	10	22	06	30	08	27	07	31	05	31	06																						
900	29	01	25	07	29	06	22	10	00	00	27	07																						
1200	21	01	29	08	34	03	30	09	12	01	27	09																						
1500	23	04	29	10	31	11	34	09			26	08																						
1800	25	04	29	06			31	08			30	07																						
2100	21	08	28	08			32	07			32	03																						
2400			25	38							29	07																						
2700			25	06							24	08																						
3000											25	07																						
3600											28	09																						
4200											26	11																						
4800											26	10																						
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 82a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 23. März 1950

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6σxapp	8NsChshs	8NsChshs		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6σxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
		gestern 12 Uhr MGZ									gestern 18 Uhr MGZ									
List/Sylt	16	020 o5	829o1	1o2o5	219o5	861--	6o316	88oo3		See o	020o4	824o4	97o22	23oo6	854--	6o4o5	791o7	88615		See o
Husum	13	029 o6	828o5	o9o24	216o7	862--	6o212				029o4	832o2	25o22	236o6	863--	6141o	7ooo7			
Cuxhaven	2	131 o5	927o6	o2453	223o5	9-o--	6o21o				131o4	831o4	o71o4	242o4	863--	613o7	7ooo8			
Norderney	13	113 o5	936o2	-7454	231o5	9-o--	6o213			See 1	113o5	8o6o7	o35o4	242o6	861--	613o8	797o6			See
Emden	6	203 o7	825o4	o6284	225o7	862--	6o21o				203o7	8oooo	2oo22	239o9	854--	6o4o9	7ooo9			
Jever	5	122 o7	825o4	o9884	224o7	862--	6o313				122o6	826o2	1oo22	239o7	862--	6o411	7ooo8			
Flensburg	41	033 o6	83oo5	2oo22	2o8o7	861--	6o213				033o4	8oooo	4oo22	231o6	862--	6o414	7ooo7			
Schleswig-La.	20	034 o6	829o6	1oo24	216o7	862--	6o313	88oo5			034o6	8oooo	1o1o2	237o6	862--	6o3o9	7ooo7	88oo5		
Kiel	8	045 o7	825o3	1oo24	218o8	861--	6o215				045o6	8oooo	15o22	239o7	862--	6o214	7ooo9			
Lübeck	13	156 o7	8271o	15o22	213o9	862--	6o21o	88oo6			156o7	827o7	2oo22	233o8	864--	6o2o7	7oo11			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	828o6	13o22	218o9	162--	61oo6	88oo9	86oo5		147o6	831o3	o3414	237o7	861--	6o2o7	7ooo9	88oo2		
Lathen	8	204 o9	824o2	15o24	2241o	862--	641o9				204o9	83oo2	15o32	238o9	853--	614o9	7oo13			
Bramsche	86	316 o8	518o2	3oo24	22612	524oo	6o31o				316o7	529o2	75o3o	23o13	53542	6o41o	7oo15			
Bremen	3	224 o6	727o8	2o1o4	226o9	762--	6o3o9	87oo5			224o8	162o3	2oo5o	23811	oo9o1	6o3o8	7oo13			
Hannover-La.	51	338 o7	628o4	3o8o4	21316	625--	6o2o5				338o8	436o2	3o258	22713	24673	6o211	79716			
Lüneburg	28	244 o7	729o8	6oo24	21313	62562	611o8				244o7	736o6	o91o2	231o9	7623-	6o213	7oo14	87oo7		
Dannenberg	50	253 o8	731o8	3oo32	21912	6256-	614o7				253o8	736o8	15o22	23911	oo93-	6o416	7oo13			
Braunschweig	82	348 o7	428o4	5oo21	21613	424--	6o2o5				348o6	327o4	5oo12	23112	oo96o	6o212	7oo15			
Göttingen	151	444 o7	725o2	81o32	21614	785oo	6o2oo				444o7	7oooo	5oo12	32112	5563-	6o211	7oo14			
Bocholt	22	406 o8	825o3	o5284	223o9	761--	6o211	87oo3			406o8	ooooo	o81o2	233o1	oo9oo	6o4o4	7oo11			
Gütersloh	70	320 o9	4321o	32o21	22115	485oo	6o2o6	8483o			320o8	823o9	24o31	23112	5567-	6o2o9	7oo16	86583	8563o	
Salzuflen	96	325 o8	229o3	3oo12	21114	226oo	61oo4				325 o8	6oooo	3oo37	22414	5166o	6o4o8	7oo16	85833		
Bückeburg	67	330 o8	529o8	32o31	22216	526oo	6ooo4	8583o			330o8	3oooo	4oo12	23812	346oo	6o412	7oo16	8365o		
Iserlohn	258	419 o7	634o5	3oo32	22113	625--	6o3o7	8683o			419o7	7o9o2	11o22	23311	786--	6o2o7	7oo14	8764o		
Essen-Mülheim	120	410 o9	325o9	15o21	21912	326--	6o3o7				410o8	427o5	17o3o	23112	12661	6o2o7	7oo14			
Roetgen	463	503 o7	722o5	15o21	321o9	5246-	64112	85816			503o6	7oooo	3oo31	23411	4346-	6o4o9	7oo14	84912		
Bonn	62	512 o8	129o2	3oo2o	22814	116oo	641o7				512o8	6oooo	3oo22	23513	44661	6o4o7	7oo15			
Alt-Astenberg *	780	427 o4	726o5	81o31	3o1o8	724--	6o2o8	87812			427o4	2oooo	4oo12	318o7	244oo	612o8	7ooo9			
Braunlage *	607	452 o3	7o3o3	81o2o	4961o	585--	6o3o5				452o4	729o3	6oo28	515o6	oo93-	613o9	79711			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	o	001 o6	813o3	97o22	25oo6	856--	182o		6-335		001o6	818o5	92474	222o5	855--	1184o	3oo5o	6-8o8		
" " Elbe 1	o	005o4	827o2	93464	221o5	864--	1oo--		6-331		005o5	827o2	951o2	241o5	864--	1oo--	3oooo	6431o		
" " P11	o	004 o5	924o6	94454	228o5	9----	124-o		6-3o9		004o4	818o4	94o24	244o5	oo81-	1oo-o	3oo51	6-3o9		
" " Fehmarnbelt	o	006o5	925o4	9o454	21oo5	9-o--	125-o		6-315		006o5	927o4	9o454	232o5	9-o--	127-o	3ooo2	6-312		

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6σxapp	8NsChshs	8NsChshs		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6σxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
		heute 0 Uhr MGZ									heute 6 Uhr MGZ									
List/Sylt	16	020o3	818o6	97o22	248o5	863--	6o2o9	88oo7		See 1	020o5	818o8	o9512	245o6	861--	6o7o1	797o4	88oo2		See 1
Husum	13	029o4	822o2	1oo22	251o5	861--	6o3o8	88oo3			029o4	816o9	o7284	254o4	861--	615oo	7ooo3			
Cuxhaven	2	131o4	815o4	1o1o2	256o5	862--	6o2o6				131o7	914o9	o4434	253o7	9-o--	615o3	797o4			
Norderney	13	113o7	821o6	25o25	25oo7	862--	644o8				113o7	8o7o7	o71o2	242o7	862--	6o6o5	791o7			See 1
Emden	6	203o6	8181o	1o1o2	249o8	863--	6o211				203o6	916o9	-8474	245o7	9-o--	6o7ooo	7ooo7			
Jever	5	122o6	814o4	15o22	247o7	864--	6o2o3				122o6	918o6	-6474	249o6	9-o--	6o2o1	7ooo6			
Flensburg	41	033o4	8oooo	4oo22	246o6	362--	6o2o4				033o3	8oooo	o45o5	25oo4	861--	613o3	791o4			
Schleswig-La.	20	034o5	8oooo	1o1o2	245o5	862--	6o2o3	88oo3			034o4	816o6	o4462	259o2	861--	6o3o2	792o3			
Kiel	8	045o5	827o2	2oo22	255o6	863--	6o2o7				045o3	817o2	o55o5	262o4	861--	6o2o5	797o3	88oo2		
Lübeck	13	156o6	8oooo	2oo22	253o7	863--	6o213				156o6	927o6	-5472	258o6	9-o--	6o3o1	7ooo5			
Hamburg-Fu.	14	147o4	9oooo	o1454	258o4	9-o--	6o2o7				147o6	9oooo	-6454	266o6	9-o--	6o2o6	7ooo4			
Lathen	8	204o7	8oooo	o61o2	254o7	863--	644o5				204o7	912o2	-4474	257o7	9-o--	614o4	7ooo7			
Bramsche	86	316o6	ooooo	-5444	252o6	oo9oo	611o6				316o4	92oo4	-5454	257o4	9-o--	6o4o5	791o3			
Bremen	3	224o7	9oooo	oo452	252o7	9-o--	6o3o5				224o5	914o4	-55o4	259o6	9-o--	643o4	797o6			
Hannover-La.	51	338o5	8oooo	o446o	248o6	862--	6o2o7				338o2	9oooo	o1454	257o2	9-o--	6o2o7	7ooo2			
Lüneburg	28	244o7	9oooo	oo452	252o7	9-o -	6o3o5				244o7	9oooo	-7454	26oo7	9 o --	6o4o5	7ooo6			
Dannenberg	50	253o6	o36o1	1oo22	259o7	oo9oo	6o2o9				253o7	918o4	-2474	267o7	9-o--	6o4o3	7ooo6			
Braunschweig	82	348o4	ooooo	2oo22	255o7	oo9oo	6o2o9				348o4	2oooo	15112	266o5	oo942	6o41o	7ooo4			
Göttingen	151	444o4	ooooo	5oo2o	254o5	oo9oo	6o2o8				444o1	3oooo	-5444	272o1	oo93o	6o31o	7ooo1			
Bocholt	22	406o4	9oooo	-o474	247o4	9-o--	6o2o9				406o4	916o7	-3454	25oo5	9-o--	614o6	791o3			
Gütersloh	70	320o7	o31o3	16o2o	255o7	oo9oo	6o211				320o4	o18o3	84424	267o4	oo9oo	612o9	793o2			
Salzuflen	96	325o7	2oooo	15o12	246o8	oo94o	6o311				325o3	ooooo	o511o	257o3	oo9oo	613o5	7ooo3			
Bückeburg	67	330o7	ooooo	o71o6	258o7	oo9oo	611o9				330o5	ooooo	24o22	266o6	oo9oo	612o8	797o4			
Iserlohn	258	419 o5	ooooo	15o28	259o6	oo9oo	6o2o6				419o3	3oooo	o2444	27oo4	oo9o2	614o6	7o4o3			
Essen-Mülheim	120	410o7	o14o2	1oo22	244o9	oo9oo	6o3o4				410o6	618o5	1o1oo	255o7	oo956	613o5	7ooo7			
Roetgen	463	503o4	o18o3	3oo2o	522o6	oo9oo	6o2o9				503o5	72oo9	4oo2o	259o6	257--	6o4o6	7ooo6	87483	8265o	
Bonn	62	512 o4	ooooo	15o2o	264o6	oo9oo	67413				512o4	6oooo	1oo3o	268o5	oo936	6o4o6	7ooo2			
Alt-Astenberg *	780	427o3	o2oo5	5oo2o	335o6	oo9oo	6o3o4				427o3	325o8	75o3o	34oo6	15442	614o4	7ooo6	81617		
Braunlage *	607	452o3	531o2	96oo2	533o4	oo978	6o3o6				452o3	428o2	5oo32	539o5	oo93o	614o4	7ooo3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	o	001o6	91816	92494	218o6	-----	118o1		6-6o2		001o7	918o9	92474	21oo7	-----	11841	3o1o2	6-3oo		
" " Elbe 1	o	005o4	818o5	951o2	251o5	9----	118--		6-4o6		005o6	816o5	92474	248o6	----	116oo	3ooo2	6-4o1		
" " P11	o	004o5	916o8	96o22	251o5	9 ---	1o[illegible]-o		6-3o5		004o5	81612	96o24	245o6	-----	11621	3ooo1	6-8o1		
" " Fehmarnbelt	o	006o4	832o2	97424	252o5	865--	132--		6-311		006o4	823o3	o8o29	256o5	863--	123-o	397o1	6-3o3		

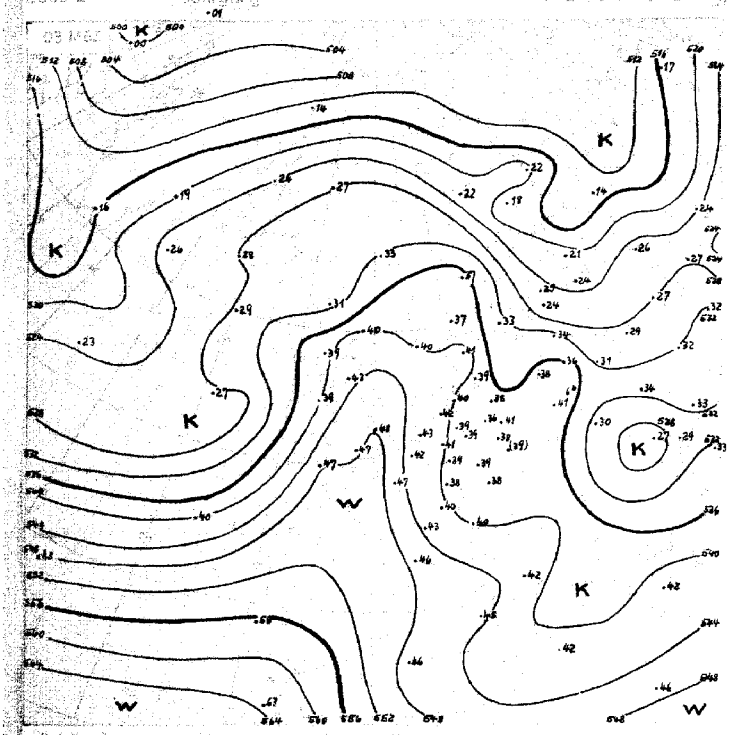
22. März 1950

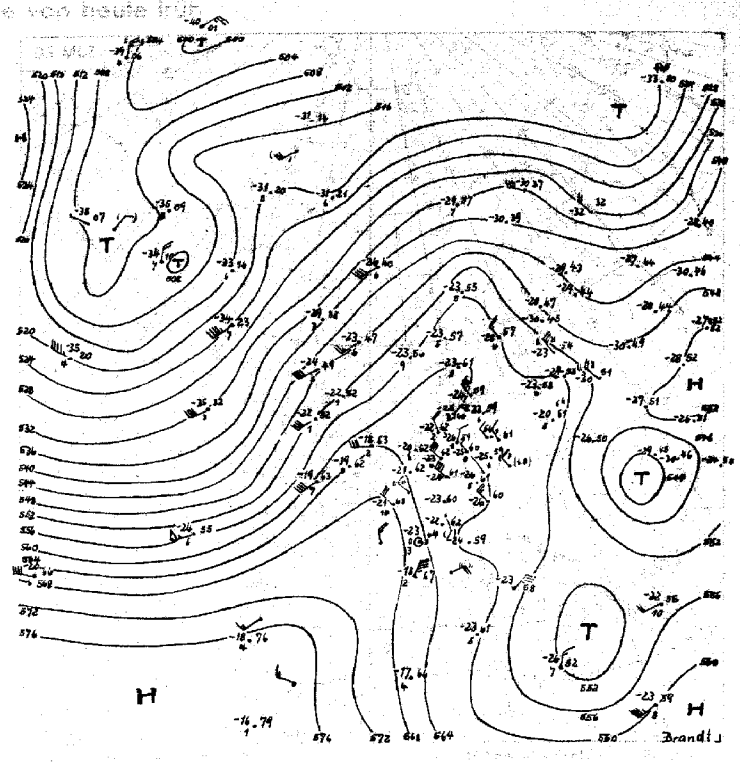
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Essen	43597	oo6oo	315o5	97o2o	18oo6	Berlin	43693	15oo7	835o9	98o22	168o6	Sachsen	4o7o6	o81'8	81215	95687	oo2o1	85'--
Nordenham	43668	1oooo	829o9	98o37	17oo2	Humboldt	43688	127o7	831o5	98878	18oo2	Lauting	43566	o7'18	824o9	98o31	226o7	
Gromachel	43568	o58oo	9o7o2	92454	172o6	Flohr	437o5	172o5	83'15	98268	139o2	Frithjof	43611	o2718	81813	97o22	154o8	
Bomsch	4o638	24ooo	819o9	97o32	951o7	Lauting	43561	o6o12	825o9	98o22	216o7	Kassel	43683	11217	82oo5	98o32	196o3	
Homann	4o638	163oo	81224	97658	979o8	Frithjof	4361o	o2812	61713	97o22	168o7	Flohr	437o5	17217	52318	98268	172o2	
Wiesbaden	4o6o9	o97oo	81624	97216	o1oo8	Westpreussen	43572	o6o11	81oo5	97o22	217o6	Bremerhaven	437o5	17217	72716	97277	179o3	
Behrens	4o599	o49oo	81818	96o32	132o6	Boesch	4o638	23o11	116o5	98o1o	959o7	Humboldt	43688	12717	721o9	98278	2o4o2	
Strassburg	3556	o73oo	8-o--	92474	173o6	München	4o633	21511	318o9	97o21	99'o7	Berlin	43693	15o17	82113	96888	197o2	
Marienburg	43693	15oo1	43113	98273	oooo2	Wiesbaden	4o599	o6412	718o5	98o32	o851o	Nordenham	4364o	o6817	818o9	98o311	18oo6	
Essen	43571	o21o7	818o2	97o22	195o7	Thüringen	43565	o5812	8oooo	941o-	2o1o9	Gotland	43585	o3723	81318	98o32	161o5	
Oldenburg	43564	o59o7	8oooo	94o22	18oo6	Tide	43573	o2717	82o18	98o22	191o7	Busse	4o638	21523	81524	97o32	91oo6	
Frithjof	436to	o3oo6	6oooo	98o21	172o6	Essen	43558	o5o17	82oo5	97o31	228o6	Westpreussen	43595	o4723	31818	97o2o	196o6	
Westpreussen	43563	o6oo7	9oooo	94454	193o6	Everling	43566	o3o17	821o5	97o2?	198o7	Frithjof	4361o	o3o23	81824	97o22	148o8	
Glückauf	436o2	o47o7	8o3o2	97o22	192o6	Westpreussen	43584	o5217	61413	97o11	212o6	Humboldt	43688	12723	817o9	98278	179o4	
Brake	43581	o2oo7	818o9	98o32	181o7	Oldenburg	43583	o5317	81513	97o22	21oo6	Bremerhaven	437o5	17223	62318	97741	172o3	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

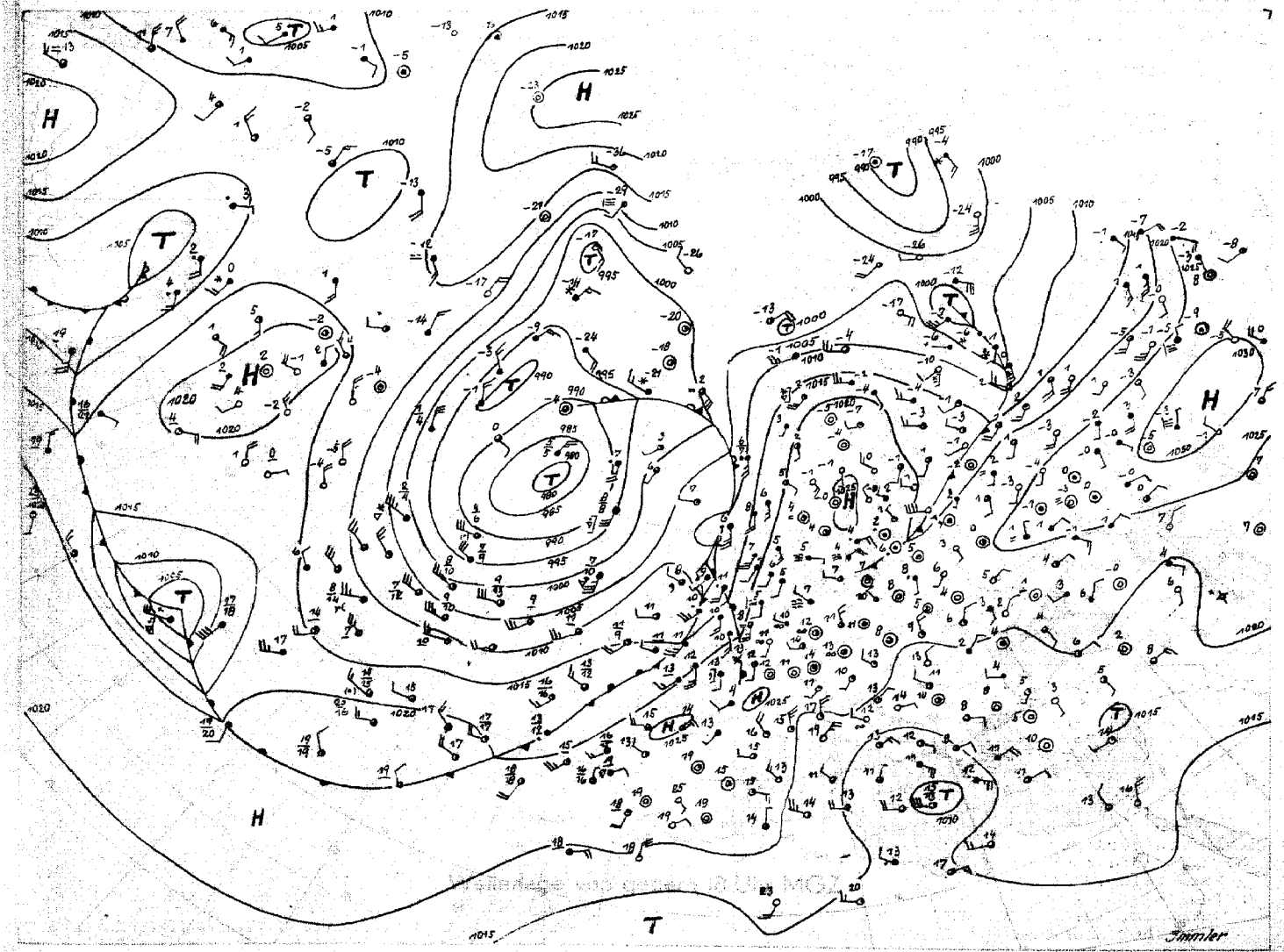
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)



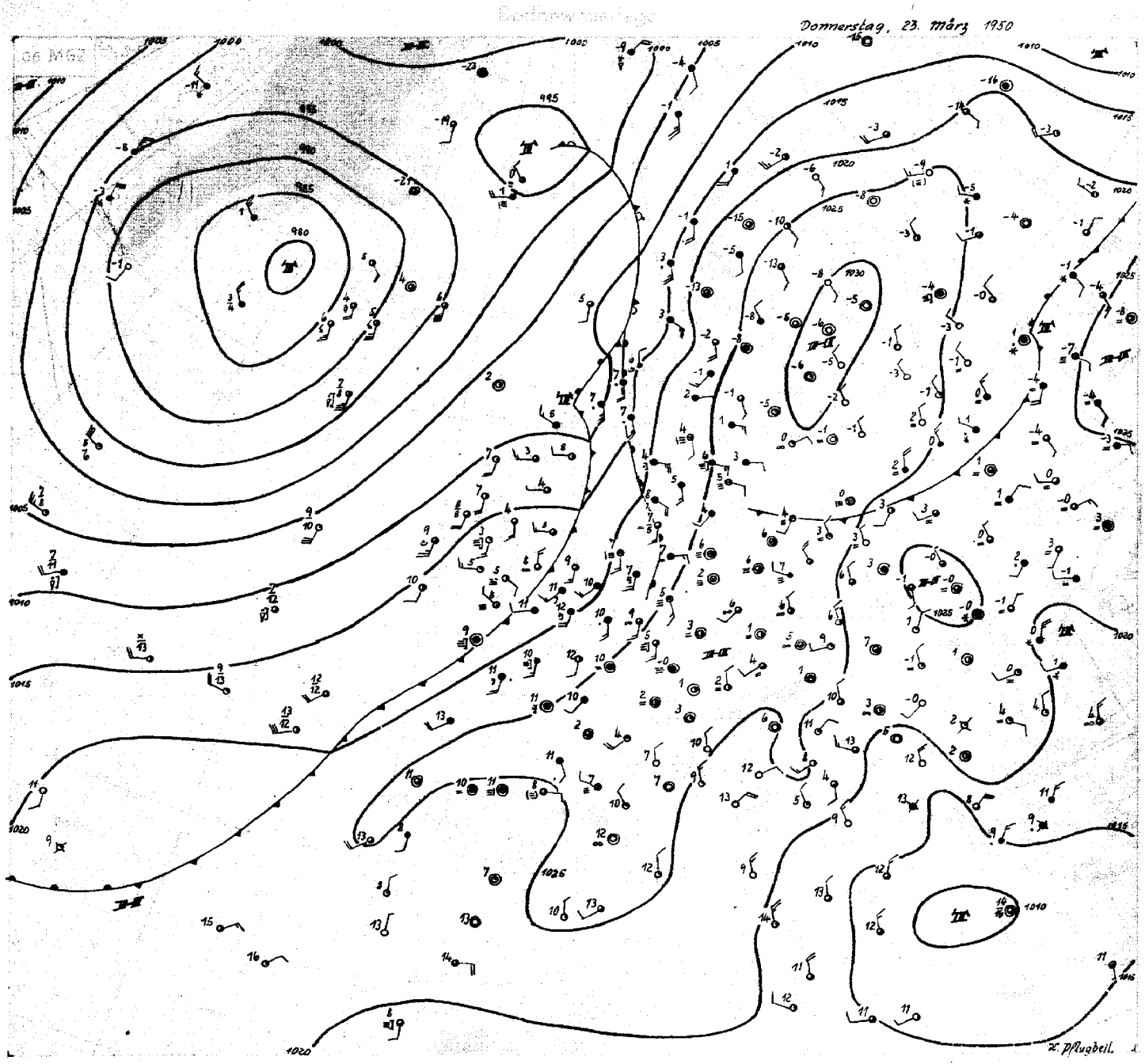


20.-31.3.

534



Zimmer



Donnerstag, 23. März 50

Das nordatlantische Zentraltief und der mit ihm ursprünglich gekoppelte troposphärische Kaltluftschwall wiesen gestern eine eigenartige Lage zu einander auf. In der Nähe des Bodentiefkerns war nur ein schwacher Kaltlufttropfen vorhanden, während der intensivere wesentlich weiter südlich lag. Diese in südlicherer Breite gelegene Kaltluft ist mit der ausgedehnten Zirkulation des nordatlantischen Tiefs weiter nach Osten geführt und jetzt z.T. im Seebereich südwestlich von Irland angelangt. Dadurch befindet sich das troppsphärische Haupttemperaturgefälle über dem Atlantik auch in verhältnismäßig niedriger geographischer Breite, und ein gestern an der atlantischen Frontalzone bei New York vorhandenes Tief überquert den Atlantik auf einer weit im Süden gelegenen Zugbahn.

Das Zentraltief selbst hat sich langsam nordostwärts verlagert und dabei frische Polarluft von Nordgrönland nach Süden in Bewegung gesetzt. Insgesamt befindet sich in den Höhenkarten eine ausgeprägte, den ganzen Nordatlantik umfassende Tiefdruckmulde, die mit ihrer Vorderseitenströmung nun bis Nordskandinavien reicht. An der Ostflanke dieses Troges ist nämlich, auf der Vorderseite des alten, noch immer über Großbritannien verlaufenden Frontenzuges, merklich Warmluft nach Nordskandinavien verfrachtet. Zugleich hat sich ein Polarlufthoch über Fennoskandien wesentlich gekräftigt, welches über Finnland weiter südostwärts wandert. Die troposhärische warme Hochzelle hält sich unverändert über Ostfrankreich-Südwestdeutschland. Für Nordwestdeutschland bedeutet das eine anhaltende südliche Luftströmung am Rande eines ausgedehnten europäischen Hochdruckgebietes. Die Fronten über Großbritannien dürften dabei nur wenig ostwärts vorankommen und weiter zerfallen, umso mehr, als bald das erwähnte neue Tief mit Nordostkurs nördlich der Azoren vorbeizieht.

Anschließend erfolgt dann allerdings ein gewisser Abschluß der Tiefdruckserie, da weitere Tiefs erst wieder auf der Nordseite einer jetzt bei Neufundland angelangten Hochdruckzelle nach dem Nordatlantik gelenkt werden. Eine wesentliche Wetteränderung braucht aber auch damit für Deutschland nicht verbunden zu sein.

Dr. Pflugbeil

Nr. 82 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 23. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.3.50 14h					22.3.50 20h					23.3.50 02h					23.3.50 08h				
Druck (NN)	1022.6 mb					1024.2 mb					1025.0 mb					1025.2 mb				
Bodendruck	1022 "					1023 "					1024 "					1025 "				
0°Grenze	1800 m					1800 m					1800 m					1900 m				
Boden in m		8	7	25	04		6	6	00	00		7	6	14	02		7	7	16	08
1000	17.4	7	6	.	.	19.2	6	5	.	.	20.3	7	6	.	.	20.5	7	6	.	.
950	60	8	7	25	10	61	8	3	24	09	62	4	3	22	12	63	7	1	22	19
900	104	4	-1	25	12	105	4	-2	24	09	106	5	-1	23	13	107	5	-4	22	20
850	157	1	-4	26	11	152	2	-5	24	12	152	2	-7	23	13	153	-2	-9	23	16
800	199	-2	-7	26	09	200	-1	-8	24	13	201	-1	-12	23	13	202	-1	-12	22	12
700	304	-7	-10	25	09	306	-7	-18	26	13	306	-6	-21	27	09	308	-6	-21	25	07
600	423	-15	-20	26	10	424	-15	-29	30	08	425	-13	-32	38	06	426	-13	-29	32	09
500	558	-24	-34	27	14	559	-26	-38	33	12	562	-22	-39	35	19	563	-27	-34	34	15
400	717	-36	-46	28	14	718	-32	-44	34	53	723	-33	-51	34	67	724	-34	-47	33	15
300	913	-44	.	33	25	916	-47	.	35	53	920	-46	.	33	36	919	-48	.	33	32
200	1180	-52	.	32	22	1178	-54	.	34	20	1181	-56	.	32	22	1176	-57	.	31	22
100	1634	-48	.	29	15	.	.	.	.	.	.	-	-	.	.	1623	52	.	32	07
Markante Punkte	984	5	5	.		980	5	5	.	.	1010	8	7	.	.	1011	6	6	.	.
	750	-3	-11	26	09	663	-11	-23	.	.	943	3	3	.	.	969	8	4	.	.
	219	-52	.	.	.	637	-12	-26	.	.	914	6	1	.	.	915	6	-3	.	.
	176	-56	.	.	.	432	-31	-43	.	.	228	-56	.	.	.	750	-3	-18	23	09
	150	-47	.	34	15	413	-37	-43	.	.	202	-37	.	.	.	740	-4	-19	.	.
	122	-49	.	.	.	324	-49	.	.	.	139	-53	.	.	.	722	-4	-19	.	.
	097	-48	.	.	.	250	-52	.	34	50	170	-53	.	32	20	570	-15	-31	.	.
						237	-56	.	.	.	159	-61	.	.	.	513	-21	-34	.	.
						274	-56	.	.		139	-51	.	.		457	-27	-39		
						204	-57	.	.							438	-28	-40		
						170	-52	.	32	16						230	-67	.		
						152	-53	.	.	.						178	-53	.		
																150	-53	.	31	14
																130	-51	.	31	12
																054	48	.		
Tropopause (m)	11400 m					10800 m					10400 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					356 Dm					358 Dm					356 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	286 Dm					287 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	540 Dm					540 Dm					542 Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.3.50 14h					22.3.50 20h					23.3.50 02h					23.3.50 08h				
Druck (NN)	1022.5 mb					1024.9 mb					1026.3 mb					1027.3 mb				
Bodendruck	991 "					993 "					994 "					995 "				
0°Grenze	1900 m					1800 m					1600 m					1900 m				
Boden in m		13	7	00	00		9	7	00	00		6	5	00	00		7	6	00	00
1000	18.7	-	-	.	.	20.3	-	-	.	.	21.1	-	-	.	.	22.1	-	-	.	.
950	61	9	4	24	03	63	8	5	00	00	64	9	4	23	05	64	8	4	21	10
900	106	6	1	25	14	107	6	-1	24	05	108	5	-1	23	10	109	5	1	21	11
850	152	2	-2	25	07	153	2	-6	24	09	154	1	-6	24	11	155	2	-4	20	09
800	201	-2	-8	24	09	202	-2	-7	23	12	203	4	-11	24	09	204	-1	-8	21	06
700	305	-8	-13	25	06	307	-9	-16	27	12	307	-8	-18	29	17	309	-7	-18	30	07
600	424	-15	-25	28	07	425	-15	-25	31	17	416	-14	-26	32	24	428	-13	-23	35	20
500	559	-25	-36	27	13	561	-24	-35	33	30	562	-28	-39	33	40	565	-21	-29	35	28
400	719	-33	-45	33	16	727	-32	-44	34	69	722	-35	-46	34	43	726	-33	-39	.	.
300	914	-49	.	34	25	917	-48	.	34	52	918	-48	.	33	50	923	-47	.	.	.
200	1178	-52	.	33	27	1117	57	.	35	15	1175	-58	.	32	32	1182	-58	.	.	.
100	(1610)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1619	-57	.	34	07	.	.			
Markante Punkte	884	5	2	.	.	968	9	6	.	.	965	11	6	.	.	975	9	5		
	782	-2	-7	.	.	882	5	-3	.	.	770	-4	-13	.	.	953	9	5		
	750	-6	-8	23	08	787	-3	-8	.	.	650	-11	-22	31	45	830	0	-6		
	727	-8	-17	.	.	767	-3	-8	.	.	629	-11	-23	.	.	675	-7	-18		
	678	-9	-16	.	.	476	-27	-38	.	.	466	-26	-37	.	.	240	-58	.		
	668	-9	-17	.	.	223	-59	.	.	.	360	-41	-52	.	.	210	-59	.		
	640	-11	-20	.	.	289	-59	.	.	.	319	-48	.	.	.	190	-58	.		
	337	-49	-	.	.	185	-53	.	.	.	255	-58	.	.	.					
	286	-49	.	-	.						240	-58	.	.	.					
	256	-52	.		.						278	-61	.	.	.					
	186	-52	.	-	.						180	-54	.	.	.					
	176	-50	-	.	.						150	-54	.	33	18					
	122	-50	.	.	.						100	-55	.	33	12					
Tropopause (m)	10200 m					10000 m					10300 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					356 Dm					356 Dm					358 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	286 Dm					287 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	540 Dm					541 Dm					541 Dm					543 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.3.50 14h					22.3.50 20h					23.3.50 2h					23.3.50 08h				
Druck (NN)	1022.3 mb					1024.2 mb					1025.4 mb					1026 mb				
Bodendruck	1020 "					1022 "					1023 "					1023 "				
0°Grenze	1800 m					1700 m					1800 m					2000 m				
Boden in m		7	7	29	06		6	5	27	02		5	5	20	09		6	5	12	08
1000	18.5	6	6	28	09	19.4	4	4	27	07	20.4	3	3	22	15	21.0	7	7	.	.
950	80	7	2	28	08	61	5	3	30	09	62	6	2	23	14	63	6	-1	.	.
900	105	5	-2	27	12	105	4	-1	26	12	106	4	0	24	10	107	5	-6	.	.
850	157	2	-6	27	13	157	1	-4	24	11	152	1	-3	24	09	153	2	-9	.	.
800	199	2	-5	27	11	200	-2	-8	23	09	201	-1	-11	24	08	202	0	-13	.	.
700	306	-8	-18	28	06	305	-7	-17	24	06	306	-7	-19	24	06	308	-5	-19	.	.
600	423	-14	-24	29	03	424	-14	-23	00	08	425	-14	-27	25	02	427	-12	-26	.	.
500	559	-24	-34	30	03	559	-26	-33	34	06	560	-25	-32	04	18	564	-21	-29	.	.
400	728	-37	-46	27	06	717	-37	-45	03	09	719	-34	-46	36	35	725	-34	-46	.	.
300	923	-47	.	25	15	912	-48	.	07	34	915	-48	.	36	55	921	-48	.	.	.
200	1187	-52	.	33	16	1173	-57	.	34	15	1172	-57	.	32	22	1179	-60	.	.	.
100	1640	50	.	32	12	1618	-55	.	36	09	1617	-53	.	37	12	1628	-49	.	.	.
Markante Punkte	959	3	3	.	.	960	3	3	.	.	971	2	2	.		1010	5	5		
	938	7	2	.	.	941	7	3	.	.	960	5	2	.		972	5	5		
	727	-6	-18	.	.	743	-5	-14	.	.	938	6	2	.		940	7	-3		
	679	-8	-19	.	.	719	-5	-16	.	.	818	0	-9	.		750	-3	17		
	650	-11	-22	29	09	650	-11	-22	00	00	574	-17	-29	.		550	-18	31		
	433	-33	-42	.	.	629	-11	-20	.	.	562	-17	-29	.		494	-23	37		
	423	-33	-42	.	.	482	-28	-35	.	.	530	-22	-34	.		350	-39	51		
	394	-38	-47	.	.	459	-30	-37	.	.	508	-24	-36	.		315	-47	.		
	383	-38	-47	.	.	418	-36	-42	.	.	475	-29	-40	.		244	-58	.		
	350	-42	.	23	16	342	-38	-46	.	.	420	-32	-43	.		194	-54	.		
	257	-51	.	.	.	326	-47	.	.	.	235	-59	.	.		176	-54	.		
	227	-52	.	.	.	273	-57	.	.	.	225	-59	.	.		170	-51	.		
	190	-51	.		.	164	-54	.	.		210	-59	.	.		110	-50	.		
	150	-51	.		.	150	-55	.	32	16	190	-53	.	.		090	-49	.		
	080	48	.	.	.	123	-53		.	.	85	53	.	.		080	48	.		
Tropopause (m)	10500 m					11400 m					10700 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					352 Dm					354 Dm					358 Dm				
500/700	255 Dm					254 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	541 Dm					540 Dm					540 Dm					543 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.3.50 14h					22.3.50 20h					23.3.50 2h					23.3.50 08h				
Druck (NN)	1021.6 mb					1023.5 mb					1024.8 mb					1026.4 mb				
Bodendruck	1015 "					1017 "					1018 "					1020 "				
0°Grenze	1900 m					1800 m					1700 m					1700 m				
Boden in m		15	7	37	04		9	7	00	00		6	6	00	00		3	3	00	00
1000	18.1	15	14	31	06	19.2	11	9	02	03	20.1	11	8	00	00	21.1	10	8	24	04
950	61	10	4	30	08	62	8	6	34	04	63	9	6	24	08	64	9	4	26	09
900	106	6	0	28	08	106	4	2	30	06	107	6	2	25	12	109	6	-4	26	09
850	152	2	-3	28	08	152	1	-1	29	09	153	2	-4	26	13	155	2	-8	26	10
800	201	-1	-6	28	09	201	-2	-4	28	09	202	-2	-7	26	12	204	-2	-13	26	10
700	305	-11	-15	29	12	306	-8	-12	29	10	306	-8	-13	28	05	309	-7	-21	27	06
600	423	-15	-21	29	08	423	-17	-22	31	08	424	-15	-22	32	12	428	-13	-32	01	09
500	559	-24	.	27	12	558	-27	-31	32	10	559	-26	-54	01	07	564	-23	-41	01	18
400	718	-34	.	24	30	715	-40	-44	30	12	718	-35	-43	35	50	725	-32	-50	03	50
300	914	-50	.	23	26	909	-48	.	34	28	916	-46	.	35	57	923	-46	.	36	47
200	1174	-53	.	33	14	1172	-54	.	34	21	1178	-54	.	34	27	1182	-58	.	35	26
100	.	.	.	.	.	1618	-53	.	35	15	1626	-53	.	36	10	1628	-52	.	01	11
Markante Punkte	770	-3	-8	.	.	1009	11	9	.	.	995	11	7	.	.	982	10	8	.	.
	665	-11	-15	.	.	981	10	8	.	.	584	-16	-24	.	.	936	8	-2	.	.
	650	-11	-16	30	12	750	-6	-7	28	09	464	-29	-38	.	.	791	-2	-13	.	.
	450	-29	.	24	21	707	-7	-12	.	.	429	-32	-39	.	.	766	-2	-16	.	.
	264	-55	.	.	.	478	-29	-33	.	.	408	-32	-43	.	.	668	-9	-25	.	.
	238	-55	.	.	.	444	-35	-39	.	.	229	-56	.	.	.	222	-60	.	.	.
	217	-53	.	.	.	394	-41	.	.	.	211	-56	.	.	.	190	-54	.	34	20
	184	-53	.	.	.	334	-44	.	.	.	170	-53	.	34	22	150	-52	.	34	16
						230	-54	.	.	.	150	-52	.	34	19	090	-52	.	01	09
						170	-54	.	35	22	90	-53	.	36	10					
						150	-53	.	36	20	87	-52	.	.	.					
						96	-53	.	.	.										
Tropopause (m)	9900 m					10800 m					10900 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					351 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	253 Dm					253 Dm					253 Dm					255 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					286 Dm					288 Dm				
500/1000	540 Dm					539 Dm					539 Dm					543 Dm				

Flugzeug

Celle 39 m

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	23.3.50 09h					
Druck (NN)	1027.1 mb					
Bodendruck	1022 "					
0°Grenze	1900 m					
Boden in m		10				
1000	22.3	12				
950	65	9				
900	109	6				
850	156	1				
800	204	-1				
750	256	-4				
700	310	-7				
650	365	-8				
600	429	-13				
550	495	-18				
500	565	-21				
450	642	-27				
400	726	-34				
350	818	-41				
300	921	-51				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	356 Dm			Dm		
500/700	256 Dm			Dm		
700/1000	287 Dm			Dm		
500/1000	543 Dm			Dm		

Klartext: 315 mb bis Gipfel beständige Kondensstreifen

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen				Göttingen						Quakenbrück	
Zeit	22.3.15h		22.3.19h		22.3.15h		23.3.3h		23.3.09h		23.3.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	07	06	02	00	00	00	00	00	00	20	06
300	.	.	.	.	36	12	00	00	24	00	22	17
600	20	05	06	02	34	10	27	08	24	02	21	18
900	22	07	20	06	34	09	23	08	24	04	22	17
1200	22	12	21	10	29	10	25	08	24	08	22	17
1500	21	12			28	12	25	08	23	08	22	16
1800	21	14			28	16	26	08	23	08	22	12
2100	19	08			28	12	28	10	23	06	23	14
2400	00	00			28	10	28	16	21	04	24	08
2700	29	04			28	10	27	14	21	02	26	08
3000	25	06			27	16	28	10	21	02	26	07
3600	25	06					27	06	02	02		
4200	28	10					35	08	01	10		
4800									36	16		
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 83a 23

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 24. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	81812	o61o4	246o7	861--	6o3oo			See 1
Husum	13	029 o8	8181o	1oo22	25oo9	862--	6o7o4			
Cuxhaven	2	131 o9	515o8	15o54	25812	oo978	6o7o1			
Norderney	13	113 o8	8181o	2oo24	24411	oo97-	6o2o1			See 2
Emden	6	203 o8	82o14	25o22	24512	854--	611o2			
Jever	5	122 o9	71812	5oo24	24613	oo97-	646o3			
Flensburg	41	033 o7	818o7	2oo25	25oo9	862--	6o7o2			
Schleswig-La.	20	034 o7	81611	24o22	258o8	863 -	6o3oo	88oo6		
Kiel	8	045 o6	818o5	2oo22	268o8	863--	6o2oo			
Lübeck	13	156 o7	816o5	o9o24	268o8	862--	6-6o4	88oo4		
Hamburg-Fu.	14	147 o8	617o6	13o12	2681o	663--	6o3oo	81oo6		
Lathen	8	204 o7	82oo5	15o24	25313	855--	6o2oo			
Bramsche	86	316 o7	52o12	5oo22	26115	357o1	6o3oo			
Bremen	3	224 o7	122o9	32o54	26315	oo94o	6o9o1	81483		
Hannover-La.	51	338 o6	218o2	3oo34	25317	216oo	6o8o8			
Lüneburg	28	244 o8	ooooo	25o14	26912	oo9oo	6o3o2			
Dannenberg	50	253 o8	814o4	o6284	277o8	861--	619o2			
Braunschweig	82	348 o7	116o2	25o3o	26317	115oo	679o7			
Göttingen	151	444 o6	114o3	75o34	26212	115oo	6791o			
Bocholt	22	406 o9	7181o	25o24	25313	2577-	641o2			
Gütersloh	70	320 o7	32313	64o3o	25816	2267o	6o7o8			
Salzuflen	96	325 o7	325o9	35o3o	25616	2154o	616o7	82827		
Bückeburg	67	330 o6	3191o	48o21	26717	325oo	6o7o1			
Iserlohn	258	419 o3	727o5	81o22	26414	2667-	611oo			
Essen-Mülheim	120	410 o7	71811	5oo23	25913	oo97-	619o1			
Roetgen	463	503 o7	719o8	75o22	25912	1164-	649o2	8748o	8184o	
Bonn	62	512 o6	6oooo	3oo22	27416	2253o	6o2o2			
Alt-Astenberg *	780	427 51	422o9	81o22	34711	3164o	6o2oo	83843		
Braunlage *	607	452 o4	6o7o4	81o2o	54712	625--	611o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	918o9	93434	22oo8	-----	11831		6-3o2	
" " Elbe 1	o	005 o6	918o9	93434	249o6	9----	116o-		6-9o1	
" " P11	o	004 o5	81817	94424	246o6	oo91-	118-1		6-2o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	815o5	o1445	267o5	863--	115-o		6-3o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	818o6	o55o5	233o8	861--	616o6	791o8	88oo2		See 1
Husum	029 o8	718o6	15216	23512	4577-	6o711	79712			
Cuxhaven	131 o6	82oo5	2oo56	24612	7567-	6o6o2	79716			
Norderney	113 11	819o8	2o636	23211	866--	617o4	79612			See 1
Emden	203 1o	82o12	15615	23512	4652-	615o3	79413			
Jever	122 o8	818o4	75o22	23813	866 -	6o6o2	7oo14			
Flensburg	033 o8	816o2	12212	234o9	oo97-	616o7	7975o			
Schleswig-La.	034 o9	814o8	2oo22	24111	oo97-	6o6o9	7oo12	88583		
Kiel	045 o7	419o5	1oo3o	249o9	oo9o6	6o7o7	79711			
Lübeck	156 o7	214o5	2oo22	25412	oo9o2	6o7o5	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 o9	214o6	1 o1o	24813	257oo	6o6o2	7oo16	8265o		
Lathen	204 o9	818o5	5o612	24413	6572-	615o3	79715			
Bramsche	316 o7	722o5	4oo22	24613	oo97-	6o5o2	7oo16			
Bremen	224 o7	72oo5	3221o	24614	oo97-	6o8o5	79717	87583		
Hannover-La.	338 o6	4oooo	5oo3o	24414	3564o	6o6o4	7oo18			
Lüneburg	244 o8	114o4	2oo1o	25113	115oo	6o6o5	7oo17			
Dannenberg	253 o8	o13o4	2oo2o	26112	oo9oo	6o5o3	7oo15			
Braunschweig	348 o6	o13o3	5oo2o	25214	oo9oo	6o7o5	7oo17			
Göttingen	444 o7	114o2	81o2o	25413	oo94o	6o4o1	7oo17			
Bocholt	406 o9	818o5	3o6o6	24o13	6652-	616o7	79715	86o27		
Gütersloh	320 o8	723o3	8oo22	25314	oo97-	6o5o1	7oo17	8748o		
Salzuflen	325 o6	7oooo	5oo32	24614	5557	6o6o1	7oo17	8562o		
Bückeburg	330 o8	625o1	64o31	25514	4573o	6o3oo	7oo18	8466o		
Iserlohn	419 o4	72oo2	75o22	25113	oo97-	818o6	79717	86481		
Essen-Mülheim	410 o7	818o5	3oo22	24713	6567-	6o5o4	7oo14			
Roetgen	503 o7	618o1	8oo12	24o12	3574-	6o612	7oo14			
Bonn	512 o7	716o2	81o32	25415	6574-	6o6o7	7oo16			
Alt-Astenberg *	427 o2	623o5	81o32	34oo8	oo95-	616o1	7oo12			
Braunlage *	452 o4	1o5o1	7oo12	541o7	146oo	612oo	7oo13			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o6	823o4	93644	22oo7	887--	11831	3o1o2	6-3oo		
" " Elbe 1	005 o6	818o9	97o22	235o8	865--	118-o	3ooo5	6-6o3		
" " P11	004 o6	91614	9 o614	235o7	9----	116-1	3o1o1	6-6o2		
" " Fehmarnbelt	006 o4	315o6	94443	256o5	2o945	115-o	397o1	6-8-6		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	918o8	o3616	219o8	9----	6o813			See o
Husum	13	029 o8	82oo4	125o5	2281o	863--	649o7	88oo5		
Cuxhaven	2	131 o9	819o7	2o5o6	23911	865--	6o6o7			
Norderney	13	113 o9	818o9	15616	2241o	864--	6-9o8			
Emden	6	203 o9	8'914	15616	22711	864 -	6o8o9			
Jever	5	122 o9	818o4	5oo22	22111	866 --	6o8o9			
Flensburg	41	033 o8	82oo3	2o5o2	22311	866--	6o8o7			
Schleswig-La.	20	034 o8	816o5	o7612	235o9	854 -	6o7o7			
Kiel	8	045 o7	819o2	2oo22	239o9	oo9o7	6o8o9			
Lübeck	13	156 o7	o16o8	15o3o	25oo9	oo9oo	646o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	815o4	13o22	2421o	857--	6o2o8	8868o		
Lathen	8	204 o9	62oo2	4o6o5	23711	4747o	6o7o9			
Bramsche	86	316 o8	82oo5	5oo26	25112	866--	6o8o2			
Bremen	3	224 o7	818o6	32o52	23311	5567-	6o8o7	8565o		
Hannover-La.	51	338 o6	ooooo	25o1o	247o9	oo9oo	6o3oo			
Lüneburg	28	244 o7	7oooo	o51oo	247o8	762--	619o8			
Dannenberg	50	253 o6	o18o5	16o2o	256o7	oo9oo	679o3			
Braunschweig	82	348 o5	o18o3	97o2o	257o8	oo9oo	6o7oo			
Göttingen	151	444 o3	o16o2	97o2o	267o4	oo9oo	6o2o5			
Bocholt	22	406 o9	818o4	96o22	23812	4557-	6o8o4			
Gütersloh	70	320 o7	818o4	646o2	24911	857--	679o6	8865o		
Salzuflen	96	325 o7	o18o2	5oo1o	24611	oo9oo	6o7o4			
Bückeburg	67	330 o6	318o8	64o12	25611	357oo	6o7o3	8365o		
Iserlohn	258	419 o6	82oo5	5oo22	25112	855--	649o6			
Essen-Mülheim	120	410 o8	818o7	4oo26	24212	555--	6o8o5	88635	85626	
Roetgen	463	503 o7	72oo4	5oo22	2381o	756--	6o7o5			
Bonn	62	512 o7	816o2	97o22	25313	865--	649o5			
Alt-Astenberg *	780	427 o4	42213	97o12	339o7	oo97--	619o4			
Braunlage *	607	452 o3	o25o3	97o2o	544o4	oo9oo	649o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o6	918o5	93454	2o8o7	-----	118-o		6-81o	
" " Elbe 1	o	005 o7	818o9	944o4	228o7	-----	118--		6-o11	
" " P11	o	004 o6	81814	94614	226o7	9----	118-1		6-9o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	818o9	96o3o	241o5	865--	118-o		6-8o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	92oo8	o3535	2ooo7	9-o--	61814	7o7o7			See 1
Husum	029 o8	82oo6	o8516	2o6o9	873--	619o9	4o2o9			
Cuxhaven	131 o8	818o5	12625	2161o	864--	6181o	795o9			
Norderney	113 o9	81911	o96o6	2o41o	863--	616o7	7o51o			See 2
Emden	203 o9	82o15	156o6	2o41o	864--	617o9	7o31o			
Jever	122 o9	818o5	3o216	2o91o	865--	61811	7o1o9			
Flensburg	033 o9	82oo3	12586	2o31o	4637-	618o2	7o1o8			
Schleswig-La.	034 o9	82oo9	o9o26	211o9	864--	61612	7o1o8	88o15		
Kiel	045 o7	819o2	o5616	2[illegible]1o8	875--	6181o	796o8			
Lübeck	156 o7	816o5	1o212	23oo8	864--	619o2	797o8	88o17		
Hamburg-Fu.	147 o7	815o7	o76o6	226o9	5577-	6o7o6	7o1o9	88481	8565o	
Lathen	204 o9	82oo5	15586	21611	6657	6o71o	7oo1o			
Bramsche	316 o8	822o5	4oo22	23o1o	855--	6o6o6	7911o			
Bremen	224 o7	7181o	4o1o5	2231o	7554 -	618o9	7921o	8762o		
Hannover-La.	338 o6	718o3	25o21	23oo8	oo97-	6o7o4	7ooo7			
Lüneburg	244 o5	7oooo	12o22	231o7	6677-	6o6o5	7ooo7	86o57		
Dannenberg	253 o4	718o5	o4444	242o4	oo948	6o7o8	7ooo4			
Braunschweig	348 o4	518o4	5oo3o	246o7	oo931	6o7o4	7ooo7			
Göttingen	444 o5	7oooo	12o2[illegible]	231o7	6677-	6o6o5	7ooo7	86o57		
Bocholt	406 o9	82oo7	2o616	23311	764--	616o3	79711	87o15		
Gütersloh	320 o8	816o8	4oo32	2341o	857--	6o7o4	797o9	8815o	82635	
Salzuflen	325 o7	814o5	6oo86	2271o	765--	617o4	791oo	87827		
Bückeburg	330 o5	81613	72o22	23711	6577o	6o7o4	7oo1o	8666o		
Iserlohn	419 o7	721o4	4oo22	2361o	65676	6o6o5	7ooo9	8664o		
Essen-Mülheim	410 o9	818o7	1o616	2311o	864--	615oo	7o11o	88o12		
Roetgen	503 o9	82oo6	2o616	229o5	871--	614o1	7o3o8	88oo3		
Bonn	512 o9	8oooo	4o216	24511	754--	614oo	79511	87614		
Alt-Astenberg *	427 o3	82oo6	6oo22	323o7	5652-	6o7o8	7ooo7	82o23		
Braunlage *	452 o3	126o4	8oo2o	53oo4	oo931	618o5	7ooo3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	818o9	936o4	178o6	858--	1193o	3o2o2	6-612		
" " Elbe 1	005 o5	818o9	952o5	2o2o7	9----	118-o	3o1o3	6-813		
" " P11	004 o7	91815	94614	2o3o7	9----	118-1	3o5o3	6-6o7		
" " Fehmarnbelt	006 o4	8161o	96o12	219o5	oo92-	116-o	3ooo3	6-8o3		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

23. März 1950

Warburg	537o4	172oo	52213	98o18	165o2	
Nordenham	53625	o48oo	82o3o	98o22	168o5	
Main	53912	o45oo	91718	98o32	191o8	
Homann	5o638	163oo	81218	978o1	985o8	
Marienburg	53693	15oo1	81813	98232	171o3	
Glückauf	53633	o61o1	812o5	97o22	181o6	
Neptun	53693	151oo	81913	97o32	192o4	
Böckler	5o6o9	o75o1	111o5	98o1o	o9oo8	
Bremen	5o634	217oo	21713	98o18	899--	
Sachsen	5o72o	o75o6	933o2	-3457	934oo	9----
Wiesbaden	5o579	o14o7	327o5	98o21	1391o	
F.Westermann	53561	o61o7	81413	96545	119o8	
Oldenburg	536o8	r43o7	81621	95616	129o6	
Westermann	5361o	r4oo7	81418	96616	139o6	
Frithjof	5361o	[illegible]	81736	96626	o99o7	

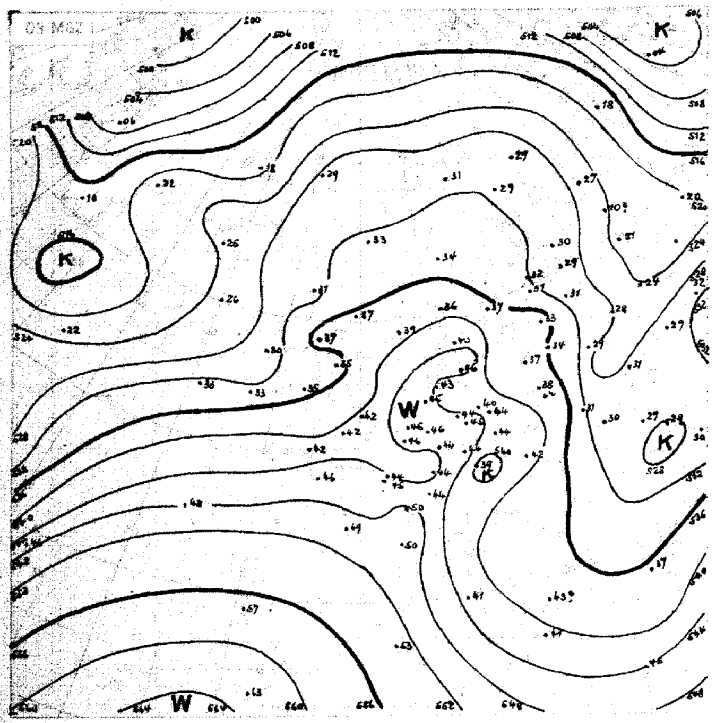
Main	536o8	o4oo8	91636	951o2	136o7
Humboldt	53688	127o7	81824	96636	118o4
Flohr	537o5	172o5	52224	99o18	121o2
Boesch	5o638	24oo7	71818	97139	869o6
Westpreussen	5362o	o4o11	8193o	95535	126o7
Tide	53552	o5811	92o13	91454	222o7
Skolpenbank	53566	o5911	81813	95616	2o4o8
Meersburg	5356o	o4312	822o5	93454	2ooo8
Fauna	5o439	o2412	112o5	98o1o	25113
Regensburg	5o635	17511	82o18	98816	942o6
München	5o633	21311	72218	97o32	918o6
Wiesbaden	5o576	oo412	12oo5	98ooo	18o1o
Boeckler	5o6oo	o4111	818o9	98o32	12oo8
Neptun	53693	13118	82218	97o32	115o4
Wiesbaden	53568	o1318	214o5	98o1o	122o5

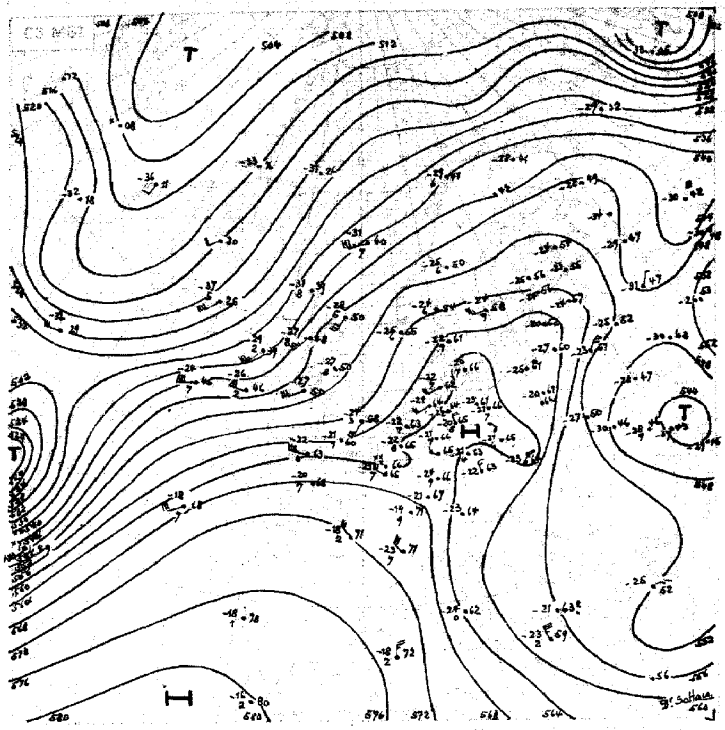
Everlin	5o596	o2717	73oo5	98o22	155o8
Oldenburg	53627	o5317	82113	97o22	154o8
Berlin	53693	15o17	72218	98o22	117o5
Westermann	5358o	o5517	833o5	94425	2ooo7
Glückauf	53622	1oo18	812o5	97o22	148o6
Sachsen	5o732	o7818	62oo4	93424	98352
Behrens	5o632	18218	52o13	97o32	965o6
Gotland	5363o	o5522	82213	97o32	17oo7
Frithjof	5361o	o7423	422o9	97o21	19oo9
München	5o633	18223	322o9	97o21	981o7
Humboldt	53688	12723	82oo9	97216	129o6
Schau	53551	o5923	822o5	94494	211o8
Berlin	53691	14423	82213	98o22	122o5
Dubbers	5366o	o8623	82213	98o22	1o7o5
Flohr	537o5	17223	52419	99o19	o95o6

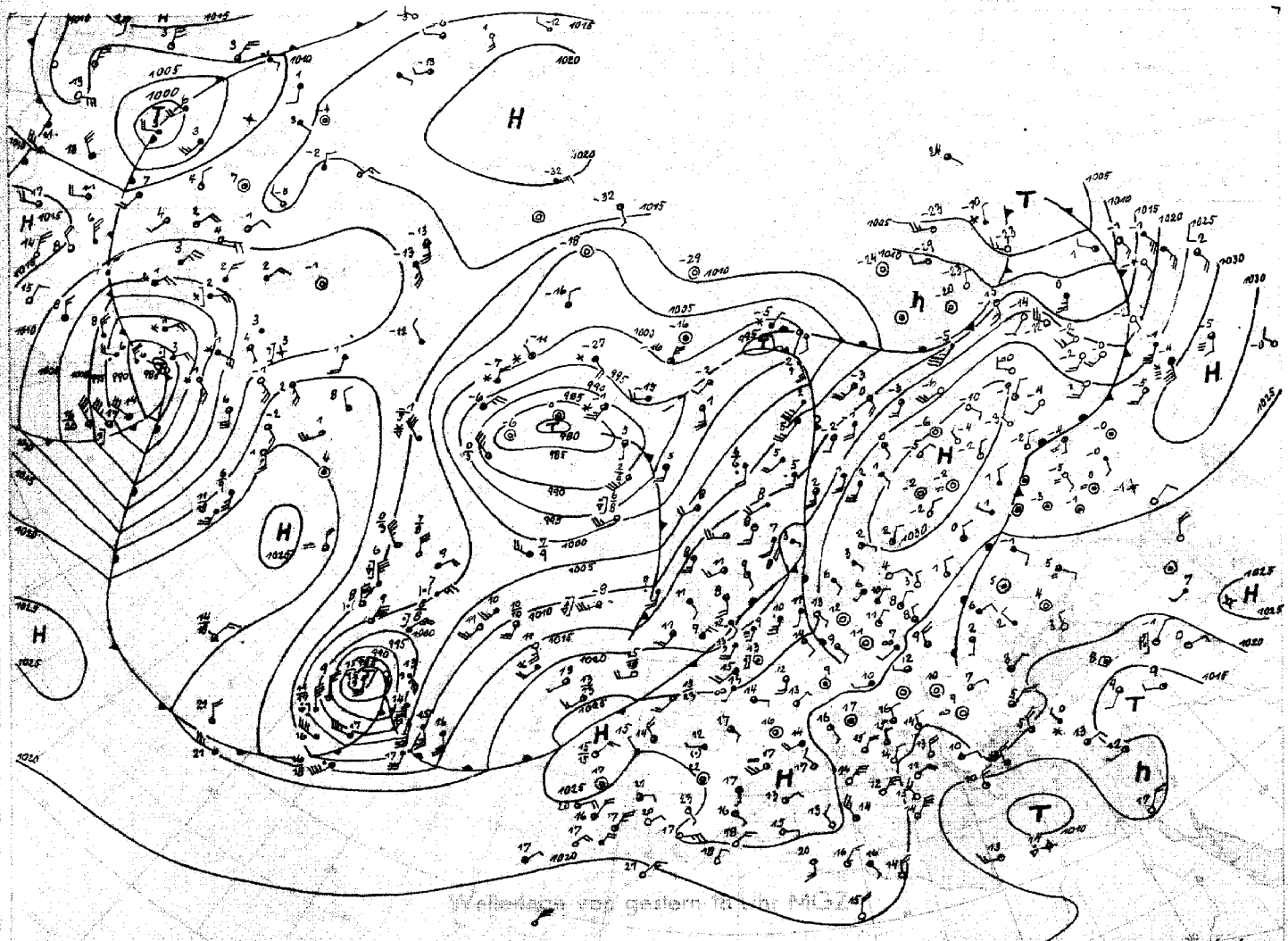
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

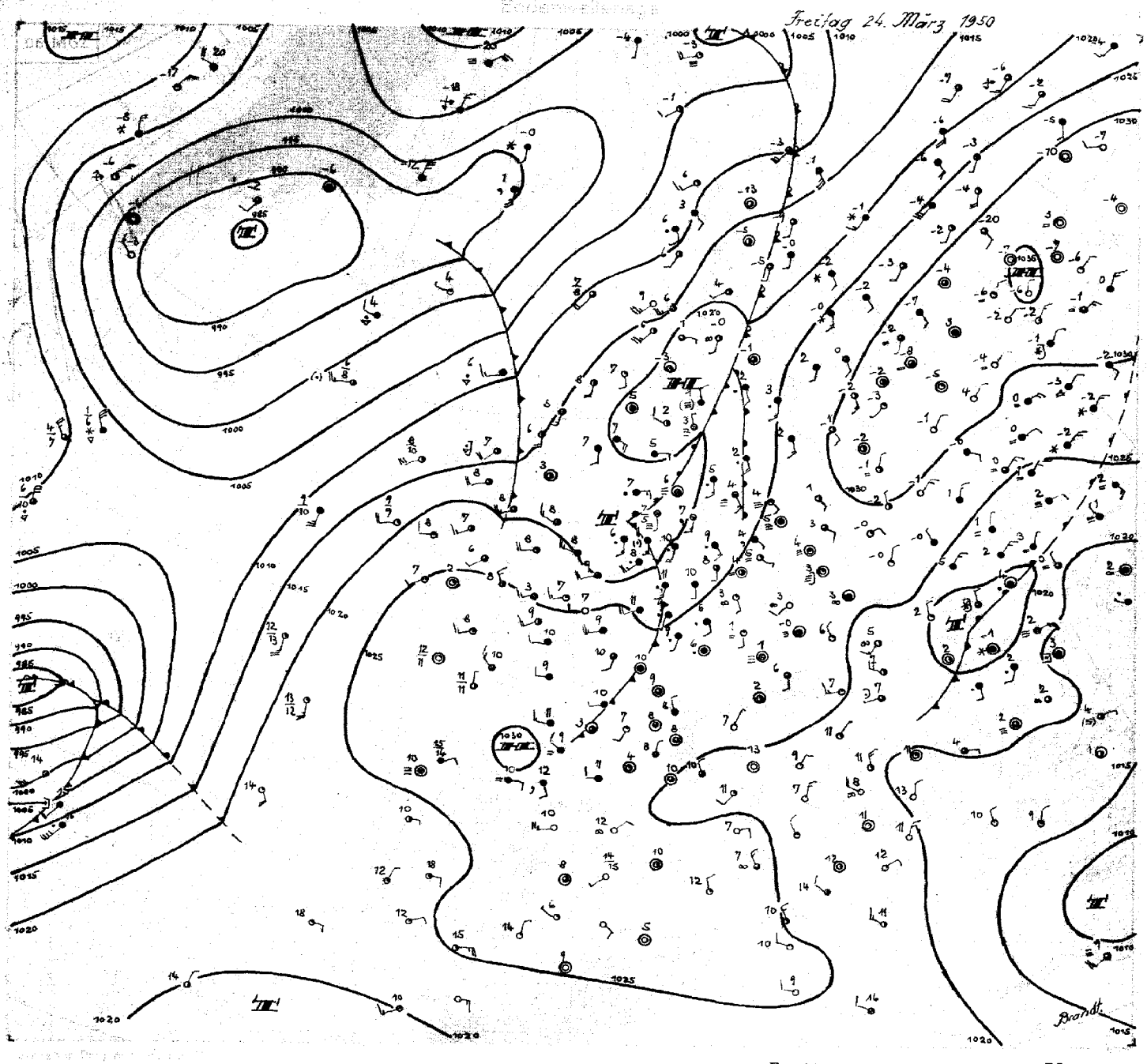






Wetterlage von gestern früh

Dr. Fleckisch



Freitag 24. März 50

Während das kalte russische Hoch südostwärts wanderte, kam die mitteleuropäische Hochdruckbrücke nur wenig ostwärts voran. Die zyklonale Zirkulation in der Dänemarkstrasse und über dem Eismeer schwächte weiter ab; ein Kaltluftschwall aus dem Mittelatlantik erreichte die Britischen Inseln . Über dem Nordmeer und Skandinavien liegt heute in der Höhe ein breiter Warmluftkeil.

Für das Wetter in Nordwestdeutschland war die Entwicklung des Tiefs bei den Azoren entscheidend. Vor Tagen von den Südstaaten auf den Atlantik gewandert, hatte es ursprünglich einen Hochdruckkeil auf seiner Vorderseite, der am 22.3. südlich Neufundland abgebaut wurde. Gleichzeitig wanderte von Labrador her jetzt im Nordwesten des Tiefs ein neues Hoch ostwärts , den Kaltluftstrom auf seiner Rückseite in dem Augenblick verstärkend, als das Tief im Raum westlich der Azoren die ausgeprägte atlantische Frontalzone erreicht hatte. Es setzte eine erhebliche Vertiefung ein, sowohl die Rück- als auch die Vorderseitenströmung verstärkend. Das Tief zog, jetzt auch in der Höhe ausgebildet nur noch langsam nordostwärts. So konnte ein Hochdruckkeil von Südwesten her unter Verstärkung in die Biskaya ziehen, wo heute ein Hoch von über 1030 mb liegt mit kräftigem Druckanstieg auf seiner Nordseite. Dadurch wurde der gestern über den Britischen Inseln gelegene Frontenzug nach Osten gedrückt , eine schwache Welle liegt heute über der Nordsee . Die Kaltfront überquert mit Regenfällen und lebhaften Winden Nordwestdeutschland. Da das Biskayahoch noch weiter nordostwärts wandert, dürfte sich erneut antizyklonale Witterung in Nordwestdeutschland durchsetzen.

Zur Ausbildung eines Zentraltiefs im Mittelatlantik würde es dann kommen, wenn der Hochdruckkeil südöstlich Neufundland abgebaut würde, so daß die nachfolgende Zyklone sich mit dem Azorentief vereinigen könnte. Für Mitteleuropa würde das zwar eine Abschwächung , jedoch keinen Abbau des hohen Druckes bedeuten.

B r a n d t

Nr. 83a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 24. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	23.3.50 14h	23.3.50 20h	24.3.50 2h	24.3.50 8h
Druck (MSL)	1024.4 mb	1023.8 mb	1022.4 mb	1020.4 mb
Bodendruck	1024 "	1023 "	1022 "	1020 "
Höhenlage	2300 m	2000 m	2100 m	2500 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	8	20	08		12	10	20	06		11	9	18	06		11	11	18	07
1000	20.3	12	·	·	·	19.6	12	10	·	·	18.4	11	9	·	·	16.9	11	11	·	·
950	63	9	·	21	19	62	9	8	22	20	61	10	9	22	21	60	9	9	23	27
900	108	7	·	21	21	107	7	5	22	16	105	7	7	22	21	104	7	7	23	21
850	154	6	·	23	21	154	4	2	22	16	153	4	2	22	21	151	4	3	23	22
800	203	1	·	23	18	203	0	-2	23	15	203	1	-1	22	18	200	2	-1	23	22
700	309	-6	·	25	12	309	-4	-6	23	16	308	-5	-6	23	15	306	-4	-8	22	24
600	429	-13	·	26	10	429	-12	-14	24	13	427	-14	-17	23	20	426	-17	-19	22	22
500	566	-19	·	29	13	565	-21	-24	24	15	564	-21	-24	24	17	563	-20	-26	22	25
400	729	-32	·	30	15	728	-32	-36	26	14	725	-33	-39	22	20	725	-31	-39	22	31
300	925	-48	·	31	30	923	-48	·	26	20	921	-48	·	24	23	921	-48	·	21	45
200	1183	-56	·	30	18	1180	-59	·	26	21	1177	-61	·	24	24	1180	-59	·	25	32
100	1634	-56	·	30	05	(1632)	·	·	·	·	(1620)	·	·	·	·	1634	-48	·	25	10

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	956	9	·	·	·	911	7	6	·	·	962	11	9	·	·	260	-57	·	21	45
	940	9	·	·	·	884	7	4	·	·	778	-2	-3	·	·	228	-59	·	·	·
	920	7	·	·	·	824	7	-1	·	·	728	-4	-4	·	·	165	-49	·	·	·
	886	6	·	·	·	712	-3	-5	·	·	550	-17	-22	23	20	130	-48	·	24	24
	821	1	·	·	·	550	-17	-19	24	11	527	-20	-24	·	·	90	-48	·	·	·
	650	-8	·	26	11	517	-19	-23	·	·	335	-42	·	·	·					
	599	-13	·	·	·	250	-58	·	27	25	275	-54	·	·	·					
	528	-19	·	·	·	229	-62	·	·	·	227	-64	·	·	·					
	250	-57	·	31	29	219	-62	·	·	·	211	-64	·	·	·					
	221	-61	·	·	·	170	-55	·	27	20	170	-56	·	25	24					
	180	-59	·	·	·	150	-55	·	29	16	150	-54	·	25	27					
	110	-51	·	29	15	134	-52	·	·	·	130	-53	·	25	18					
	100	-52	·	·	·						112	-54	·	·	·					
	130	-49	·	28	08															
	093	-49	·	·	·															

Tropopause (m)	11300 m	11000 m	11200 m	11100 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	358 Dm	358 Dm	358 Dm
500/700	256 Dm	257 Dm	256 Dm	257 Dm
700/1000	289 Dm	289 Dm	289 Dm	289 Dm
500/1000	546 Dm	546 Dm	545 Dm	546 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	23.3.50 14h	23.3.50 20h	24.3.50 02h	24.3.50 8h
Druck (MSL)	1025.7 mb	1025.6 mb	1024.5 mb	1023.9 mb
Bodendruck	995 "	995 "	993 "	993 "
Höhenlage	2000 m	1900 m	2400 m	2700 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	4	23	10		13	6	00	00		12	6	22	05		11	9	23	06
1000	21.5	·	·	·	·	21.2	·	·	·	·	20.3	·	·	·	·	19.6	·	·	·	·
950	65	11	1	20	09	64	10	3	24	14	63	10	4	28	14	62	8	8	·	·
900	109	6	-3	20	09	109	7	1	25	13	108	7	2	26	18	107	7	7	·	·
850	156	3	-6	21	09	155	3	-1	26	09	153	3	1	26	21	153	4	3	·	·
800	205	0	-9	25	08	204	-1	-3	26	08	204	1	-2	27	22	202	1	-1	·	·
700	311	-4	-12	31	09	310	-6	-8	·	·	310	-6	-10	·	·	309	-6	-8	·	·
600	430	-12	-18	33	10	428	-14	-16	·	·	429	-12	-17	·	·	428	-12	-18	·	·
500	568	-19	-27	35	15	565	-21	-26	·	·	566	-21	-29	·	·	565	-21	-30	·	·
400	730	-32	-39	33	23	725	-33	-38	·	·	727	-33	-39	·	·	725	-33	-42	·	·
300	923	-48	·	33	30	921	-48	·	·	·	924	-48	·	·	·	922	-48	·	·	·
200	1184	-58	·	32	23	1176	-61	·	·	·	1182	-59	·	·	·	1182	-53	·	·	·
100	1631	-53	·	·	·	1619	-56	·	·	·	1625	-59	·	·	·	(1618)	·	·	·	·

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	867	3	-6	·	·	790	-2	-3	·	·	781	1	-2	·	·	958	8	8	·	·
	783	-1	-11	·	·	750	-2	-5	·	·	250	-57	·	·	·	925	8	8	·	·
	760	-1	-11	·	·	656	-10	-11	·	·	220	-61	·	·	·	826	2	7	·	·
	780	-2	-11	29	08	646	-10	-11	·	·	208	-61	·	·	·	538	-13	-26	·	·
	520	-19	-26	·	·	557	-18	-21	·	·	190	-54	·	·	·	223	-59	·	·	·
	229	-62	·	32	15	550	-17	-21	·	·	150	-54	·	·	·	216	-54	·	·	·
	190	-53	·	·	·	529	-17	-22	·	·	150	-52	·	·	·	188	-52	·	·	·
	140	-51	·	·	·	215	-65	·	·	·	116	-54	·	·	·	167	-52	·	·	·
	130	-52	·	·	·	170	-56	·	·	·	118	-54	·	·	·	135	-47	·	·	·
	120	-52	·	·	·	158	-56	·	·	·	110	-54	·	·	·	103	-47	·	·	·
	110	-53	·	·	·	146	-53	·	·	·	080	-54	·	·	·					
	080	-51	·	·	·	130	-54	·	·	·										
						118	-54	·	·	·										
						010	-56	·	·	·										
						060	-56	·	·	·										

Tropopause (m)	11100 m	11400 m	11300 m	10900 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	356 Dm	358 Dm	357 Dm
500/700	257 Dm	255 Dm	257 Dm	256 Dm
700/1000	289 Dm	289 Dm	289 Dm	289 Dm
500/1000	546 Dm	544 Dm	546 Dm	545 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	23.3.50 14h	23.3.50 20h	24.3.50 2h	24.3.50 8h
Druck (MSL)	1025.2 mb	1024.6 mb	1022.9 mb	1019.3 mb
Bodendruck	1023 "	1022 "	1020 "	1018 "
Höhenlage	2200 m	1900 m	2100 m	2100 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	7	19	12		11	10	17	08		9	8	17	08		10	8	20	08
1000	20.7	8	7	22	15	20.3	18	5	21	20	19.7	10	8	22	18	19.9	10	8	20	19
950	63	9	-1	22	15	63	9	3	21	21	61	8	8	22	17	58	8	8	20	21
900	108	7	-3	23	18	108	6	1	21	18	105	6	6	22	22	103	6	6	21	22
850	154	4	-8	23	20	154	-2	-2	22	19	152	2	2	22	21	149	3	3	22	26
800	203	1	-13	23	18	203	-0	-3	23	20	201	1	-1	24	21	198	1	1	22	24
700	310	-3	-18	24	12	309	-5	-9	25	11	306	-6	-9	23	16	304	-4	-7	22	13
600	430	-11	-26	30	07	428	-13	-19	24	13	426	-13	-16	23	19	424	-13	-18	23	18
500	567	-21	-34	30	08	565	-21	-27	29	12	562	-22	-27	25	18	561	-21	-27	23	20
400	728	-32	-43	30	13	726	-33	-39	28	14	722	-34	-40	24	16	722	-33	-39	22	21
300	925	-47	·	32	24	922	-49	·	29	19	917	-51	·	24	24	918	-48	·	22	36
200	1184	-61	·	31	24	1179	-58	·	·	·	1171	-64	·	26	28	1176	-57	·	24	31
100											1612	-56	·	·	·					

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	932	11	1	·	·	822	0	-3			832	1	1	·	·	980	10	8	·	·
	864	5	-5	·	·	225	-62	·			822	2	0	·	·	940	7	7	·	·
	843	4	-10	·	·	185	-55	·			663	-9	-10	·	·	835	3	3	·	·
	750	-2	-18	23	15						650	-9	-11	23	16	750	-3	-3	22	02
	721	-3	-16	·	·						212	-67	·	·	·	730	-3	-5	·	·
	450	-26	-38	30	07						170	-63	·	26	26	672	-6	-9	·	·
	424	-28	-40	·	·						154	-57	·	·	·	522	-19	-25	·	·
	224	-61	·	·	·						137	-53	·	·	·	510	-19	-25	·	·
	223	-56	·	·	·						130	-56	·	27	18	420	-37	-38	·	·
	195	-60	·	·	·						122	-54	·	·	·	387	-44	-47	·	·
											110	-56	·	26	22	221	-62	·	·	·
																170	-61	·	25	27
																150	-51	·	25	27
																140	-50	·	·	·

Tropopause (m)	10800 m	11000 m	11400 m	11200 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	357 Dm	355 Dm	357 Dm
500/700	257 Dm	256 Dm	256 Dm	257 Dm
700/1000	289 Dm	289 Dm	287 Dm	288 Dm
500/1000	546 Dm	545 Dm	543 Dm	545 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	23.3.50 14h	23.3.50 20h	24.3.50 02h	24.3.50 8h
Druck (MSL)	1025 mb	1025.0 mb	1024.0 mb	1022.4 mb
Bodendruck	1019 "	1018 "	1018 "	1016 "
Höhenlage	1900 m	1900 m	2000 m	2600 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	4	20	03		11	6	00	00		8	4	00	00		11	7	21	09
1000	21.0	17	3	23	05	20.6	13	7	20	06	19.7	11	7	22	12	18.4	12	7	22	12
950	64	11	-2	22	02	64	10	3	21	09	63	10	4	22	12	61	12	8	23	18
900	109	7	-6	21	08	108	9	1	21	11	107	6	-1	22	09	106	9	5	25	16
850	155	2	-9	22	10	155	3	-2	21	11	154	3	-4	23	09	153	7	2	24	15
800	204	-2	-11	22	11	204	-1	-7	24	09	203	-1	-8	24	09	203	3	-6	24	16
700	309	-6	-17	28	06	309	-7	-15	30	08	309	-6	-12	26	09	310	-3	-8	25	19
600	428	-13	-25	35	10	428	-13	-19	35	08	428	-13	-19	27	10	429	-15	-18	24	16
500	565	-21	-34	35	13	564	-22	-28	33	08	564	-22	-29	28	07	566	-22	-26	25	10
400	726	-32	-43	36	33	726	-32	-39	33	12	725	-33	-40	27	08	727	-33	-38	24	18
300	923	-47	-43	36	33	923	-46	·	33	16	921	-51	·	27	12	922	-50	·	24	18
200	1182	-61	·	35	33	1180	-63	·	32	18	1174	-66	·	29	12	1179	-58	·	26	19
100						1620	-54	·	33	09	1608	-55	·	31	09	1625	-52	·	27	14

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	850	-6	-16	22	09	005	13	2	·	·	990	13	7	·	·	955	13	8	·	·
	222	-62	·	·	·	980	13	6	·	·	755	-7	-8	·	·	220	-63	·	·	·
	195	-61	·	·	·	217	-64	·	·	·	750	-2	-8	24	09	190	-55	·	·	·
						208	-64	·	·	·	272	-56	·	·	·	150	-52	·	22	20
						190	-62	·	·	·	237	-63	·	·	·	80	-52	·	27	06
						170	-57	·	32	20	212	-66	·	·	·					
						150	-56	·	33	13	150	-59	·	29	15					
						138	-56	·	·	·	130	-59	·	29	11					
						130	-56	·	·	·	110	-55	·	31	12					
						110	-59	·	32	10	090	-55	·	31	06					
						092	-54	·	·	·										

Tropopause (m)	11200 m	11300 m	11400 m	11100 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	359 Dm	356 Dm	356 Dm
500/700	256 Dm	256 Dm	255 Dm	256 Dm
700/1000	288 Dm	288 Dm	289 Dm	291 Dm
500/1000	544 Dm	544 Dm	544 Dm	547 Dm

Flugzeug

Celle 39m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	24.3.50 8h	
Druck (MSL)	1023.3 mb	
Bodendruck	1018 "	
Höhenlage	2300 m	

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		12	·			
1000	19.2	12	·			
950	62	10	·			
900	106	6	·			
850	153	4	·			
800	202	7	·			
750	254	-1	·			
700	307	-6	·			
650	365	-9	·			
600	427	-13	·			
550	492	-18	·			
500	563	-21	·			
450	640	-28	·			
400	724	-34	·			
350	816	-42	·			
300	919	-47	·			
Tropopause (m)	· m					m
Relative Topographie 300/500	356 Dm					Dm
500/700	256 Dm					Dm
700/1000	288 Dm					Dm
500/1000	544 Dm					Dm

Klartext: 3/8 Cs 830 – 810 mb
3/8 As 660 – 670 "
dichte, beständige Kondensstr. 330-300 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Roetgen		Götting.		Hamburg		Roetgen		Berlin		Wuestarf		6 o		22 in		gen	
Zeit	23.3.14h		23.3.15h		23.3.15h		23.3.13h		23.3.18h		23.3.18h		23.3.17h		23.3.27h		24.3.02h		24.3.9h	
Nöheim	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	12	21	06	20	04	14	06	20	02	00	06	23	02	18	02	18	04	18	06
300	22	08	·	·	21	06	16	06	·	·	33	02	23	02	19	04	17	06	18	10
500	21	16	21	12	22	06	21	22	21	14	33	02	24	05	21	12	20	12	22	22
900	22	19	20	12	23	08	21	16	21	12	32	01	21	07	27	12	20	13	23	28
1200	22	17	21	10	20	10	24	16	22	14	23	01	19	11	27	08	21	14	22	20
1500	21	19	21	10	19	06	23	14	23	10	14	01	20	11	20	08	21	14	23	18
1800	22	15	22	12	19	08	23	15	·	·	29	07	19	13	19	10	23	14	24	16
2100	22	14	23	14	20	08	·	·	·	·	33	02	19	11	19	12	23	14		
2400	22	14			24	07	23	16	·	·	29	06	19	11	19	12	24	16		
2700					29	04	·	·	·	·	29	07			19	10	24	14		
3000					30	06	24	08	·	·	28	10			00	00	25	06		
3600					33	10	·	·	·	·	30	02			32	11	26	04		
4200					36	10	26	06	·	·					33	10	27	08		
4800					35	08	30	14	·	·					31	06				
5400					35	14	·	·	·	·										
6000					36	14	28	14	·	·										
6600					36	16	30	12	·	·										
7200					35	22	·	·	·	·										
7800					36	30	32	28	·	·										
8400					35	40	·	·	·	·										
9000					35	40	33	30	·	·										
9900					35	44	33	32	·	·										
10600					36	32	·	·	·	·										
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 84a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 25. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	82317	20635	17709	871--	60812	88002		See 2
Husum	13	029 11	82316	06636	18711	872--	64908			
Cuxhaven	2	131 11	82117	25616	20012	4732-	60808			
Norderney	13	113 08	72217	30036	19009	754--	61604			See 3
Emden	6	203 08	82420	40036	19511	5547-	61707			
Jever	5	122 11	72316	30216	20011	774--	61902			
Flensburg	41	033 10	82210	09636	18211	872--	60710			
Schleswig-La.	20	034 11	82115	07636	19211	7732-	60810	87008		
Kiel	8	045 09	82009	10615	19812	874--	60811			
Lübeck	13	156 07	71810	30022	20614	35556	60713			
Hamburg-Fu.	14	147 11	82110	13616	20912	6557-	60708	86525		
Lathen	8	204 09	72509	25206	21613	5344-	61900			
Bramsche	86	316 09	82509	81026	23011	754--	60202			
Bremen	3	224 11	82214	20506	21612	7622-	60601			
Hannover-La.	51	338 09	82508	40612	22413	6662-	60201			
Lüneburg	28	244 08	82006	50022	21114	3577-	69808			
Dannenberg	50	253 08	82?13	60022	22116	0097-	60710			
Braunschweig	82	348 07	82012	80032	22914	7567-	64609			
Göttingen	151	444 07	82415	81022	23813	857--	61607			
Bocholt	22	406 08	72718	75016	23812	684--	60212			
Gütersloh	70	320 10	72518	24016	23612	584--	60200	87635	85815	
Salzuflen	96	325 11	82509	15606	22912	6742-	60305	86010	81007	
Bückeburg	67	330 10	82416	24616	23612	6742-	64205	88725	86016	
Iserlohn	258	419 08	72513	20212	24711	547--	60707	85709		
Essen-Mülheim	120	410 08	82613	50028	24611	835--	60211	83625	85920	
Roetgen	463	503 08	82213	81036	25909	884--	60215	88812		
Bonn	62	512 09	72506	40022	25813	755--	60309			
Alt-Astenberg *	780	427 07	92709	-4536	33107	9-0--	64407			
Braunlage *	607	452 04	72208	81010	51911	25678	64908			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 06	83124	97032	22007	896--	13172	.	6-326	
" " Elbe 1	o	005 07	82309	95425	19207	864--	123-0	.	6-908	
" " P11	o	004 06	82215	96284	19007	0082-	13236	.	6-804	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	81412	95614	20106	8062-	114-0	.	6-711	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 05	72812	40806	17606	3617-	61406	70509	87499	83002	See 1
Husum	029 07	93014	03476	17507	9-0--	61400	70511			
Cuxhaven	131 07	92718	-5604	19707	9-0--	61404	70212			
Norderney	113 06	73221	75216	22407	4637-	61232	70111			See 4
Emden	203 06	62922	30216	23407	55430	61428	79612			
Jever	122 06	83222	75258	21607	872--	61420	70113			
Flensburg	033 07	82207	07516	16607	861--	61607	70711			
Schleswig-La.	034 07	82712	07616	17607	772--	61701	70612	87005		
Kiel	045 08	82518	10518	18009	874 -	60706	70512			
Lübeck	156 09	82616	40026	18711	864--	61509	70315			
Hamburg-Fu.	147 07	82520	28506	19909	854--	60501	70414	88630	85618	
Lathen	204 07	82713	81028	23909	754--	61415	70113			
Bramsche	316 05	72618	80012	23909	755--	60108	70112			
Bremen	224 07	82520	20585	21508	772 -	61405	79613	87005		
Hannover-La.	338 06	82510	75026	22110	856--	60405	70113			
Lüneburg	244 07	82118	50026	19811	854--	60507	70115			
Dannenberg	253 08	82510	80036	20811	854--	61607	70116			
Braunschweig	348 07	82518	80036	22112	6857-	61505	70216			
Göttingen	444 05	62614	50016	23811	5458-	60403	79314			
Bocholt	406 06	32909	30012	26011	34400	60209	79513			
Gütersloh	320 05	72920	64022	24511	355--	60209	.	87635	83625	
Salzuflen	325 05	82713	81026	23511	684--	61209	79214	86817		
Bückeburg	330 04	82522	80216	23710	857--	61308	79114	88650	82620	
Iserlohn	419 05	62909	80022	26509	68500	61208	70112	86818		
Essen-Mülheim	410 06	62913	75022	26111	52660	61206	70212	85833		
Roetgen	503 06	52508	40022	27308	42501	60307	79310	84825		
Bonn	512 07	42703	50012	27112	35540	60207	70215			
Alt-Astenberg *	427 03	72916	75025	33006	782--	61201	70107	87805		
Braunlage *	452 05	72808	50016	50907	785--	61504	70211	82894		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	42913	98031	26307	00940	12932	30002	6-314		
" " Elbe 1	005 05	83213	97102	19206	865--	132-1	39202	6-514		
" " P11	004 06	73222	97024	21606	3887-	13232	30400	6-333		
" " Fehmarnbelt	006 06	82517	97186	17306	893--	123-0	30705	6-608		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	73322	97011	21406	763--	60316			See 3
Husum	13	029 04	83228	50024	21008	864--	60314			
Cuxhaven	2	131 04	83216	81022	23806	865--	60205			
Norderney	13	113 04	83316	75022	25806	865--	64405			
Emden	6	203 04	83313	40022	25906	854--	60208			
Jever	5	122 04	83114	15022	25006	854--	61405			
Flensburg	41	033 05	83119	40505	19106	862--	60313			
Schleswig-La.	20	034 04	83222	24022	20006	872--	60215			
Kiel	8	045 05	82215	30505	19406	873--	60210			
Lübeck	13	156 04	82922	50026	19707	863--	60207			
Hamburg-Fu.	14	147 05	82919	48028	22006	864--	60208	88010		
Lathen	8	204 06	83005	50022	26006	854--	64103			
Bramsche	86	316 05	82912	30031	25806	854--	60306			
Bremen	3	224 04	82811	40106	24806	854--	60310	88612		
Hannover-La.	51	338 05	82910	50026	23707	5652-	60304			
Lüneburg	28	244 04	82918	75026	21707	864--	67411	88014		
Dannenberg	50	253 04	82918	75026	21506	854--	67408			
Braunschweig	82	348 05	82912	97026	23108	754--	64408			
Göttingen	151	444 04	72909	97012	24708	755--	60206			
Bocholt	22	406 05	02907	96012	26907	00900	61901			
Gütersloh	70	320 06	83215	24030	26306	862--	64901	88006		
Salzuflen	96	325 04	r2905	96022	24306	00902	64003			
Bückeburg	67	330 04	83015	64036	23707	554--	60208	88618	85612	
Iserlohn	258	419 05	42705	30022	27407	45500	61605			
Essen-Mülheim	120	410 07	72907	50030	27308	765--	60701			
Roetgen	463	503 03	72503	30022	28606	757--	61601			
Bonn	62	512 06	72303	50022	28308	755--	64901			
Alt-Astenberg *	780	427 03	63015	96022	33003	653--	64904			
Braunlage *	607	452 03	83110	97276	50703	754--	64503			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 06	03609	98020	29107	00900	13631	.	6-311	
" " Elbe 1	o	005 04	83218	98032	23406	9----	132--	.	6-312	
" " P11	o	004 04	93217	96002	25405	9----	13232	.	6-312	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	82613	97022	17105	864--	12621	.	6-803	

heute 6 Uhr MGZ

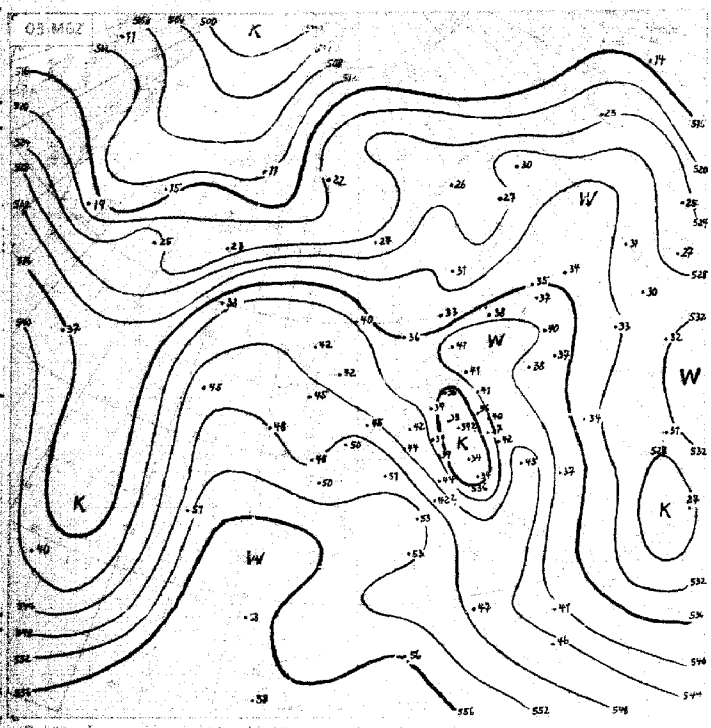
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	23610	97020	23705	16301	61208	79404	81007		See 1
Husum	029 04	73618	75022	23205	7647-	61414	70005			
Cuxhaven	131 04	83516	60032	24606	853--	60203	79105			
Norderney	113 04	73614	75012	26406	755--	60405	70006			See 3
Emden	203 04	83413	50022	26506	754--	61000	70006			
Jever	122 04	73212	60022	25506	764--	60203	70005			
Flensburg	033 04	73614	97015	22206	773--	61215	79305			
Schleswig-La.	034 04	83410	24256	22406	872--	61414	70205	88005		
Kiel	045 04	83615	50025	22206	873--	61217	70105			
Lübeck	156 05	83410	15515	21106	873--	61413	70105			
Hamburg-Fu.	147 06	83113	16516	22506	673--	61206	70306	88012	86008	
Lathen	204 04	83005	25022	26906	754--	61400	70005			
Bramsche	316 04	73207	60205	26306	764--	60300	79705			
Bremen	224 04	72905	65012	25006	6547-	61404	70105	86615		
Hannover-La.	338 03	83110	50512	23906	864--	64400	70105			
Lüneburg	244 05	82915	40506	21906	873--	61405	70105	88007		
Dannenberg	253 05	83113	15606	21505	773--	61400	79205			
Braunschweig	348 04	83112	20536	23305	773--	61402	70105			
Göttingen	444 03	83405	81022	24207	854--	60503	79706			
Bocholt	406 05	83406	07102	27106	863--	60603	70005	88005		
Gütersloh	320 04	83408	40022	26306	754--	60101	70004	87612		
Salzuflen	325 03	83109	30022	25206	764--	61400	70006	87014		
Bückeburg	330 02	82910	80022	25806	855--	60200	79206	88623	82016	
Iserlohn	419 05	92905	-5472	27105	9-0--	61602	70005			
Essen-Mülheim	410 05	83405	03464	26906	861--	61501	70005			
Roetgen	503 05	92702	-6472	27805	9-0--	61801	70004			
Bonn	512 06	80000	09022	27807	865--	60703	70007	88020		
Alt-Astenberg *	427 02	93110	-2454	32302	9-0--	61601	70002			
Braunlage *	452 01	82906	15732	50101	773--	61401	70201			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	33305	98020	30206	00901	13620	30001	6-304		
" " Elbe 1	005 03	21118	98021	24305	24500	13122	30000	6-305		
" " P11	004 04	43616	97030	26506	45700	13632	30001	6-305		
" " Fehmarnbelt	006 04	83418	95432	19005	863--	13431	30104	6-307		

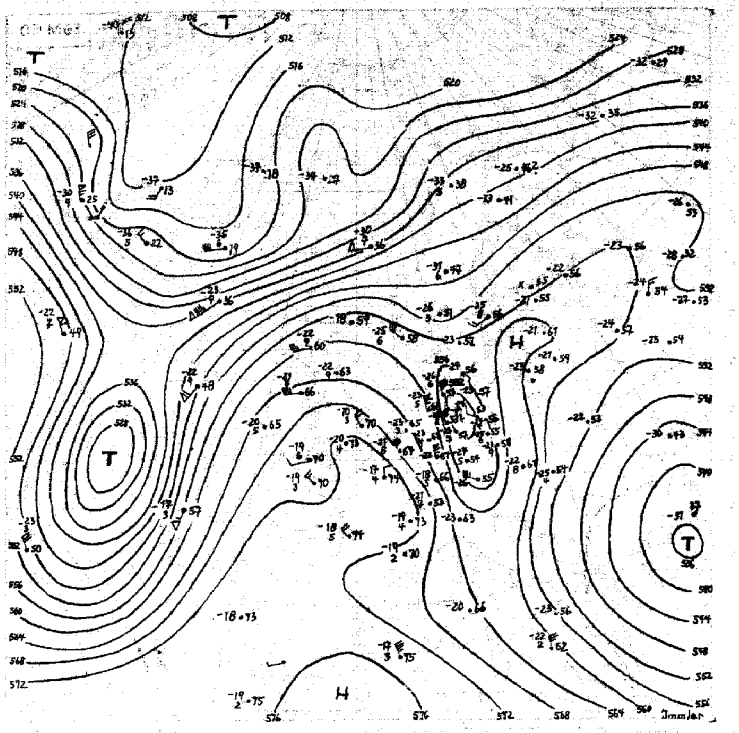
24. März 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Minerva	60364	03200	00709	98020	27616	
Kämpf	63575	02500	91311	96022	21206	
Kaehler	63547	66600	82105	92555	22907	
Bremen	60634	21700	12318	98020	941--	
Main	63623	05000	32318	98011	16708	
Neptun	63693	15100	42218	97022	12305	
Bösch	60636	24400	21923	97271	99405	
Karburg	63698	15700	62318	98012	10805	
Homann	60635	17700	61818	98818	98006	
Sachsen	60730	07906	81805	95737	95650	
			852--	Ice	74099	
Wiesbaden	63554	04106	81109	96446	15807	
Schau	63562	04907	80709	95634	17207	
Westermann	63604	04407	90202	24451	21005	
Marienburg	63693	15007	81809	98405	10106	
Berlin	63688	12907	81805	96608	09606	
Flohr	63705	17205	52409	99026	01006	
Kämpf	63588	03007	81307	98012	20107	
Meersburg	60591	01112	12609	98020	19209	
Marienburg	63693	15011	72409	98608	09906	
Kaehler	63570	05712	8r209	95636	19306	
Everling	60612	09711	42718	98258	11207	
Skolpenbank	63609	03811	90302	94284	20106	
Bösch	60636	24411	61713	97032	99805	
Regensburg	60635	18011	22205	99001	03005	
Schau	63570	04112	80609	96216	19206	
Nordenham	63582	05312	80902	97032	20007	
Baumgarten	60595	02717	02713	96010	21509	
Sachsen	60735	08018	83518	95717	97256	852--
				Ice	74099	
Kaehler	63580	05318	33305	97016	22906	
Kiel	63551	05518	22407	97011	23007	
Marienburg	63693	15017	72509	97618	12807	
Flohr	63705	17217	72409	97596	11906	
Humboldt	63688	12717	82313	96022	15207	
Oldenburg	63663	10417	82009	97022	18107	
München	60633	18217	52305	98021	06206	
Fritjof	63615	02218	32205	97018	18109	
Glückauf	63696	11519	52105	97022	16307	

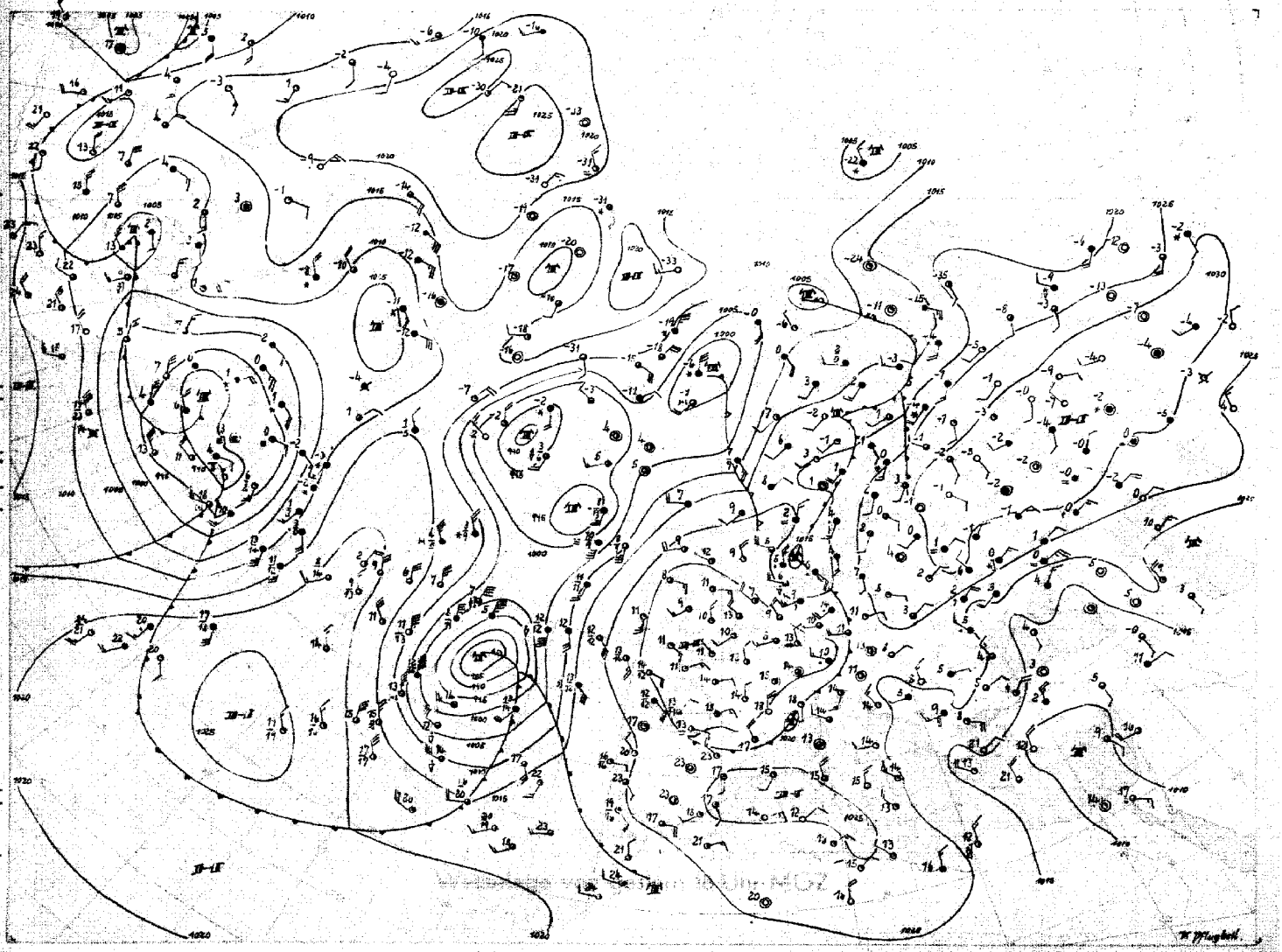
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

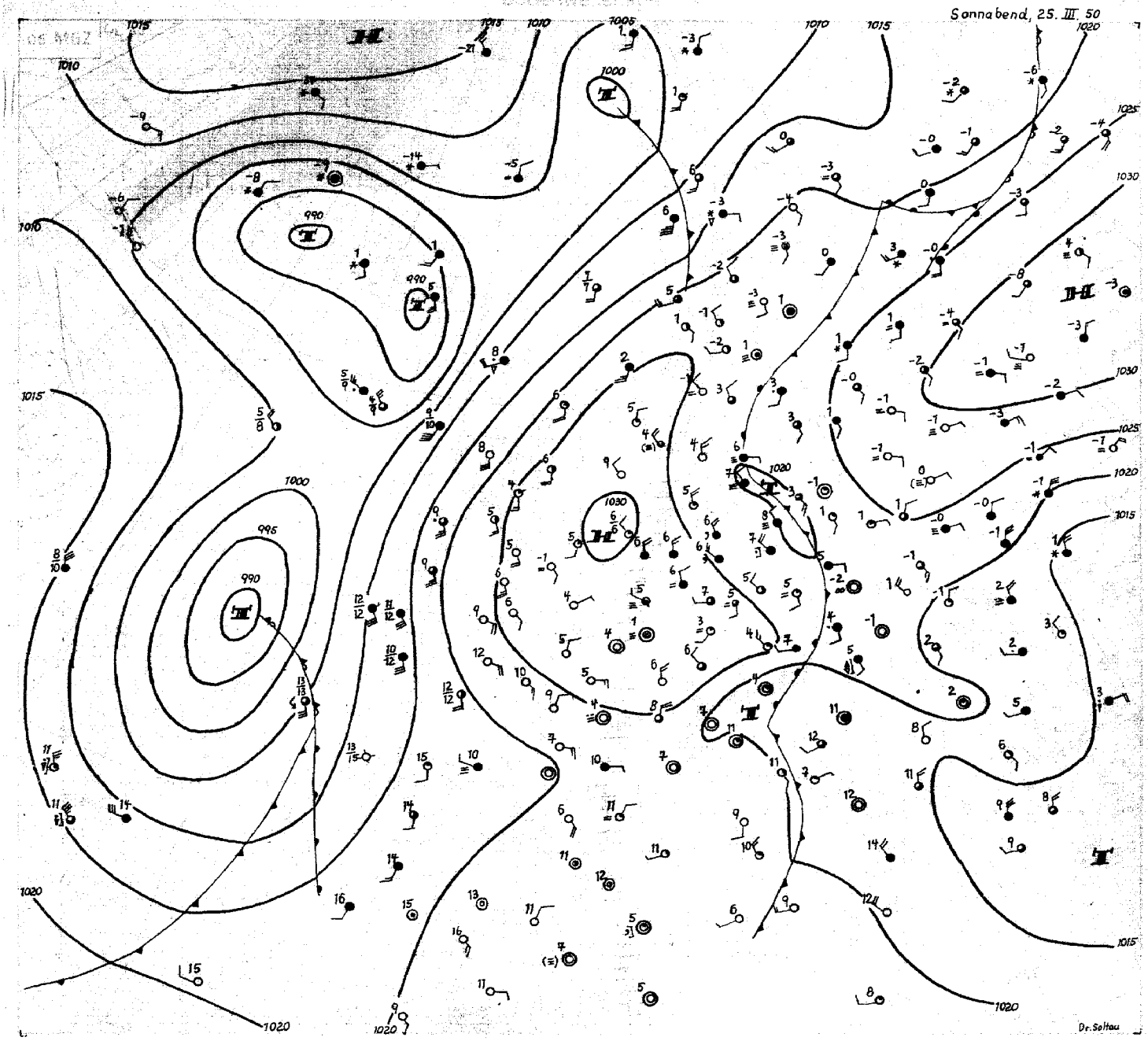
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





Relative Topographie
27.+37. III
534





Sonnabend 25. März 50

Eingelagert zwischen dem nur wenig abgeschwächtem Hoch über Mittelrußland und einem von der westlichen Nordsee ostwärts vordringenden Hoch füllt sich die am Vortag über der Nordsee, heute über der mittleren Ostsee gelegene Störung allmählich auf. Auf der Rückseite dieser Störung gelangte in der Höhe ein Schub kälterer Luft nach Mitteldeutschland, wo sich heute früh ein kleiner abgeschlossener Kaltlufttropfen befindet. Um das Ostseetief herumgeführte etwas wärmere Luft brachte Aufgleiten am Kaltlufttropfen, wobei kühle Nordseeluft in bodennahen Schichten auch in den Küstengebieten anhaltend trübes Wetter hervorrief. Während der über der Nordsee gelegene Hochdruckkern sich nur langsam ostwärts verlagert, schwenkt ein Hochdruckkeil von Südnorwegen südostwärts, womit sich der Anschluß an das Hoch in Rußland herstellen wird.

An der von den Seegebieten westlich von Portugal bis zum Nordmeer sich erstreckenden, aber nicht klar ausgebildeten Frontalzone löste sich gestern aus dem nördlich der Azoren gelegenen Zentraltief ein umfangreiches und kräftiges Fallgebiet. Sehr rasch in Richtung auf Island ziehend, bildete es dort ein Tief, ohne daß sich ausgeprägte Fronten entwickelten.

Das Zentraltief selber zieht nur langsam nordostwärts, wobei es sich allmählich auffüllt. Ihm folgt vom Mittelatlantik ein ausgeprägter Hochdruckkeil, dessen Westflanke sich laufend erwärmt. Das von den Oststaaten gekommene neue Tief, mit seinem Kern heute bei Neufundland gelegen, zieht daher zunächst nordnordostwärts, so daß eine Vereinigung mit dem Azorentief nicht mehr möglich erscheint.

Dr. Soltau

Nr. 64

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 25. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	24.3.50 14h					24.3.50 20h					25.3.50 02h					25.3.50 08h				
Druck (NN)	1019.6 mb					1023.3 mb					1026.3 mb					1026.0 mb				
Bodendruck	1019 "					1023 "					1025 "					1026 "				
0°-Grenze	2100 m					1400 m					1000 + 1700					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	8	23	22		7	6	29	18		6	4	31	12		7	6	34	11
1000	16.1	9	8	.	.	18.7	6	4	.	.	20.4	7	6	.	.	21.5	5	3	.	.
950	58	6	6	25	33	60	2	0	32	34	62	2	-1	33	40	63	3	0	36	23
900	103	6	6	25	31	104	1	-4	32	38	106	3	-3	34	33	107	3	-5	01	26
850	149	3	3	26	33	150	-1	-8	32	37	152	1	-6	34	35	153	2	-8	01	30
800	198	1	-1	26	33	198	-3	-11	32	37	200	-2	-8	34	37	202	0	-12	01	33
700	304	-4	-10	26	32	302	-10	-17	32	36	305	-7	-17	34	40	308	-6	-20	12	40
600	424	-13	-23	25	33	419	-18	-24	31	34	424	-14	-26	34	40	427	-11	-26	01	60
500	561	-23	-33	24	25	553	-28	-37	31	35	560	-23	-34	35	63	565	-21	-35	01	60
400	714	-36	-45	23	32	709	-40	-49	32	32	720	-33	-43	35	82	726	-32	-46	01	56
300	915	-47	.	25	39	903	-46	.	32	44	916	-48	.	36	89	923	-47	.	01	77
200	1178	-53	.	27	37	1167	-54	.	30	37	1175	-54	.	35	42	1182	-58	.	01	38
100	(1631)					(1613)					.					(1628)	.	.	.	.
Markante Punkte	896	6	6	.	.	940	1	-1			1008	7	6	-	-	928	4	2	.	.
	839	3	3	.	.	885	2	-5			917	0	-3	-	-	921	2	-2	.	.
	809	2	1	.	.	616	-17	-23			750	-4	-13	34	38	883	4	-7	.	.
	650	-8	-17	26	31	604	-17	-25			650	-11	-22	34	40	650	-8	-32	05	50
	550	-17	-23	24	28	390	-42	.			550	-19	-30	35	45	242	-59	.	.	.
	244	-46	.	.	.	378	-42	.			450	-27	-38	35	78	223	-60	.	.	.
	274	-48	.	.	.	224	-54	.			238	-59	.	.	.	178	-56	.		
	250	-51	.	28	36	170	-54	.	29	26	214	-59	.	.	.	160	-52	.		
	221	-57	.	.	.	150	-54	.	29	21	150	-54	.	23	27	150	-53	.	32	30
	170	-51	.	26	26	130	-53	.	29	20						130	-52	.	30	30
	150	-50	.	25	25	110	-52	.	29	18						128	-52	.	.	.
	130	-48	.	26	25	102	-51	.	.	.										
	114	-47	.	.	.															
Tropopause (m)	11200 m					11000 m					10700 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					350 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					251 Dm					264 Dm					257 Dm				
700/1000	288 Dm					283 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	544 Dm					534 Dm					539 Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 258m

	24.3.50 14h					24.3.50 20h					25.3.50 2h					25.3.50 08h				
Druck (NN)	1026.2 mb					1027.5 mb					1027.3 mb					1027.4 mb				
Bodendruck	994 "					996 "					995 "					995 "				
0°-Grenze	1600 m					1300 m					1700 m					1100 + 1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	8	25	15		9	6	34	12		7	6	.	.		6	6	34	12
1000	206	.	.	.	.	22.4	.	.	.	.	22.1	.	.	.	.	24.9	.	.	.	.
950	63	8	5	26	20	65	7	5	30	15	64	4	4			64	3	1		
900	107	4	1	27	24	108	1	1	30	25	108	2	-1			107	0	-2		
850	154	1	-2	28	26	154	-1	-3	31	25	154	1	-4			153	-1	-6		
800	202	-1	-6	28	31	202	-2	-6	31	27	202	-3	-9			201	-3	-12		
700	307	-5	-14	28	28	307	-8	-14	32	31	306	-9	-18			306	-7	-20		
600	427	-12	-23	27	41	426	-13	-23	37	44	425	-13	-26			426	-12	-28		
500	563	-23	-33	28	38	562	-25	-33	30	64	561	-23	-35			563	-27	-36		
400	723	-36	-46	30	58	722	-36	-46	32	83	727	-35	-47			725	-32	-44		
300	918	-48	.	30	37	916	-51	.	32	76	915	-51	.			922	-48	.		
200	1178	-58	.	28	25	1175	-57	.	37	36	1171	-57	.							
100	(1628)	-49	.	.	.															
Markante Punkte	813	-2	-4			832	-2	-4	.	.	933	3	3			975	4	3		
	807	-1	-4			818	-1	-4	.	.	913	3	1			930	1	-1		
	729	-6	-14			722	-8	-13	.	.	750	-7	-14			918	1	-1		
	695	-5	-14			677	-8	-16	.	.	672	-9	-21			888	1	-2		
	550	-18	-28			650	-9	-19	32	36	624	-13	-25			844	-2	-7		
	450	-29	-39			450	-28	-38	31	14	614	-12	-24			792	-3	-13		
	443	-31	-41			387	-38	-48	.	.	450	-28	-41			712	-7	-19		
	350	-39	-49			376	-38	-49	-	.	270	-57	.			670	-7	-19		
	283	-50	.			307	-57	.	.	.	246	-59	.			628	-9	-24		
	277	-50	.			254	-52	.	-	.	227	-59	.			370	-36	-49		
	213	-58	.			226	-58	.	.	.	208	-57	.			275	-53	.		
	205	-60	.			216	-56	.	.	.	189	-57	.			250	-56	.		
	190	-56	.			170	-56	.	31	27	178	-56	.							
	130	-61	.			150	-53	.	31	15	150	-56	.							
	068	-50	.			122	-52	.	.	.										
Tropopause (m)	11000 m					9000 m					10400 m					. m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					358 Dm					364 Dm					358 Dm				
500/700	256 Dm					355 Dm					255 Dm					257 Dm				
700/1000	287 Dm					285 Dm					284 Dm					284 Dm				
500/1000	543 Dm					540 Dm					539 Dm					541 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	24.3.1950 14h					24.3.50 20h					25.3.50 02h					25.3.50 08h				
Druck (NN)	1018.6 mb					1018.2 mb					1020.7 mb					1024.1 mb				
Bodendruck	1016 "					1016 "					1018 "					1022 "				
0°-Grenze	1200 m					1600 m					1000 + 1500 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	11	24	18		7	6	32	22		6	5	32	20		6	5	36	10
1000	15.3	9	9	34	27	14.6	6	5	.	.	16.8	5	4	33	39	19.4	4	4	02	21
950	58	7	7	23	26	56	4	3	31	31	58	2	2	34	39	61	2	1	02	21
900	102	5	4	23	25	100	2	0	31	31	102	0	0	35	35	105	3	-1	01	21
850	148	3	2	22	27	146	1	-2	31	29	148	0	-1	36	31	151	1	-3	01	24
800	197	-1	-4	22	23	195	-2	-4	31	29	196	-3	-4	36	30	199	-1	-7	01	24
700	302	-6	-11	22	34	300	-0	-13	31	30	300	-8	-13	36	31	305	-5	-13	02	26
600	421	-12	-21	20	32	418	-16	-21	31	34	418	-16	-27	36	36	424	-13	-22	02	28
500	558	-22	-28	21	29	552	-27	-32	31	47	553	-26	-33	36	40	567	-23	-34	02	31
400	718	-33	-39	20	24	709	-39	-46	25	13	711	-38	-46	36	52	721	-36	-46	02	60
300	913	-49	.	20	40	904	-50	.	27	44	904	-51	-	35	41	915	-50	.	01	78
200	1174	-54	.	26	27	1163	-53	.	30	22	1165	-54	.	34	51	1173	-58	.	01	32
100	1626	-49	.	25	16	1609	-53	.	27	19	1608	-54	.	25	20	1618	-59	.	.	.
Markante Punkte	870	3	2			968	3	3	.	.	912	1	1	-	.	972	2	-2		
	761	-3	-11			941	4	2			863	1	0	.	.	920	4	1		
	681	-6	-12			693	1	-1			760	-6	-8	36	30	814	-1	-6		
	660	-10	-16	21	25	682	2	1			650	-13	-16	35	30	787	-1	-9		
	635	-10	-17			750	-4	-10			585	-18	-23	.	.	724	-5	-11		
	533	-20	-27			640	-12	-17			550	-19	-25	36	29	482	-26	-36		
	516	-20	-27			463	-30	-37			373	-42	.	.	.	470	-26	-37		
	450	-24	-34	22	30	350	-46				350	-44	.	36	55	270	-56	.		
	290	-57	.			279	-52	.			283	-53	-	.	.	150	-55	.	01	15
	250	-54	.	23	34	250	-52	.			250	-53	.	35	40	110	-61	.	.	.
	130	-50	.	25	37	170	-54	.			170	-55	-	32	22	090	-52	.	.	.
	110	-49	.	25	34	150	-54	.			160	-56	-	.	.					
	066	-49	.	.	.	130	-53	.			150	-55	-	30	15					
						096	-53	.			130	-54	.	29	16					
											090	-54	.	.	.					
Tropopause (m)	10300 m					9600 m					9400 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					348 Dm					360 Dm					355 Dm				
500/700	256 Dm					253 Dm					253 Dm					256 Dm				
700/1000	287 Dm					285 Dm					283 Dm					285 Dm				
500/1000	542 Dm					538 Dm					536 Dm					541 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	24.3.50 14h					24.3.50 20h					25.3.50 02h					25.3.50 08h				
Druck (NN)	1021.9 mb					1022.4 mb					1024 mb					1024.2 mb				
Bodendruck	1015 "					1016 "					1018 "					1018 "				
0°-Grenze	2100 m					1400 m					400 m					900, 1100 + 1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	11	25	12		8	8	26	14		6	3	29	10		6	3	32	15
1000	18.7	11	10	26	18	18.2	7	7	26	24	19.3	4	3	32	20	19.4	5	3	32	20
950	61	8	8	27	27	60	4	4	30	34	61	1	1	32	25	61	2	2	33	23
900	105	5	3	27	30	104	2	1	32	39	104	-2	-2	32	29	104	-1	-1	36	35
850	151	4	-2	27	28	150	-1	-1	32	36	149	-2	-7	33	32	150	-1	-1	01	26
800	200	-1	-7	27	27	198	-2	-2	31	32	197	-4	-12	23	35	198	-3	-3	02	26
700	306	-7	-14	25	28	303	-8	-9	31	31	301	-10	-19	35	42	303	-7	-12	02	34
600	424	-14	-20	24	26	427	-16	-23	30	26	419	-17	-24	35	32	422	-12	-21	02	43
500	561	-22	-32	25	27	557	-23	-33	30	25	553	-28	-34	35	36	558	-23	-34	02	47
400	727	-35	-44	25	32	726	-36	-46	30	26	709	-39	-46	36	48	718	-34	-44	02	65
300	917	-47	.	23	31	911	-48	-	27	30	901	-51	.	36	47	914	-47	-	02	64
200	1178	-55	.	28	26	1171	-54	.	28	27	1162	-54	.	.	.	1177	-53	.	02	39
100	.					(1616)	.	.	.	.	1607	-54	.	-	.	(1623)	.	.	.	.
Markante Punkte	879	4	1			214	-59	.	.	.	880	-3	-3			875	1	1	.	
	639	4	-3			170	-54	.	30	24	856	-2	-6			750	-8	-11		
	660	-10	-16	24	26	147	-54	.	.	.	829	-2	-9			709	-7	-11		
	589	-14	-20	.	.						755	-7	-16			640	-19	-30		
	350	-41	-50	24	32						735	-7	-17			262	-51	.		
	215	-56	.	.	.						680	-12	-20			260	-52	.	02	52
	170	-53	.	23	23						650	-13	-21	36	36	234	-53	.	.	.
	142	-62	.	.	.						632	-13	-22			184	-54	.	.	.
											276	-54	.			150	-52	.	03	18
											080	-54				130	-52	.	03	15
											075	-55	.			114	-56	.	.	.
Tropopause (m)	11400 m					11300 m					9600 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					355 Dm					349 Dm					366 Dm				
500/700	255 Dm					253 Dm					251 Dm					256 Dm				
700/1000	288 Dm					265 Dm					282 Dm					283 Dm				
500/1000	543 Dm					538 Dm					533 Dm					539 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	25.3.50 08h					
Druck (NN)	1024.0 mb					
Bodendruck	1019 "					
0°-Grenze	1100 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000	15.4	4				
950	61	2				
900	104	1				
850	150	-1				
800	198	-2				
750	249	-7				
700	303	-8				
650	360	-11				
600	421	-16				
550	486	-21				
500	565	-25				
450	631	-31				
400	713	-35				
350	805	-42				
300	908	-48				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	353 Dm			Dm		
500/700	253 Dm			Dm		
700/1000	283 Dm			Dm		
500/1000	536 Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Quakenbrück		Roetgen	
Zeit	24.3.14h		24.3.14h		25.3.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	12	26	21	36	03
300	.	.	26	37	36	08
600	29	12	26	36	02	00
900	29	12	26	33	04	06
1200	29	12	26	38	10	08
1500			27	46	09	06
1800			27	42	06	08
2100			27	39	05	06
2400					02	14
2700					05	24
3000					02	14
3600					.	.
4200					33	70
4800					36	72
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 85a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 26. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02005	33609	97011	24407	25501	60211	87620		See 1
Husum	13	02904	70709	82022	25608	755--	6-210			
Cuxhaven	2	13106	83309	80022	26307	854--	60307			
Norderney	13	11304	83612	81022	27907	855--	60306			See 3
Emden	6	20304	83614	80022	27407	854--	60203			
Jever	5	12204	73508	75022	26708	754--	60203			
Flensburg	41	03306	80410	98022	25107	866--	6-208			
Schleswig-La.	20	03405	80206	40022	25407	872--	60311	88805		
Kiel	8	04506	83409	40022	25107	854--	60210			
Lübeck	13	15605	83412	40025	23907	863--	60209			
Hamburg-Fu.	14	14706	83610	40025	25007	863--	60209	88007		
Lathen	8	20404	83209	81022	27408	754--	60201			
Bramsche	86	31603	83409	82032	26308	854--	6-604			
Bremen	3	22404	83410	64022	25908	754--	60305	87615		
Hannover-La.	51	33805	83408	40205	24407	864--	60303			
Lüneburg	28	24406	83407	12515	24307	773--	61111			
Dannenberg	50	25306	83607	15026	24206	863--	61111			
Braunschweig	82	34804	82908	15516	24706	774 -	60207			
Göttingen	151	44403	83409	40615	25706	854--	64406			
Bocholt	22	40604	83605	15025	27407	653--	61901	86009		
Gütersloh	70	32004	73410	64012	26408	755--	60705	87622		
Salzuflen	96	32502	83406	50025	25507	754--	60700	87617		
Bückeburg	67	33003	83411	80026	26107	355--	64000	88628	83621	
Iserlohn	258	41904	80106	20505	27705	763--	64001	87007		
Essen-Mülheim	120	41004	83409	10205	27506	862--	67101	8800[illegible]		
Roetgen	463	50306	43209	20024	28008	42500	60200	84826		
Bonn	62	51206	80000	04504	27907	864--	67602			
Alt-Astenberg *	780	42701	93409	-5454	32601	9-0--	60204			
Braunlage *	607	45201	83105	30537	51302	773--	60212			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00106	00202	98020	31007	00900	13620	-----	6-300	
" " Elbe 1	0	00504	83609	98031	26106	865--	13622	----	6-308	
" " P11	0	00404	83614	97022	28006	857 -	13631	----	6-303	
" " Fehmarnbelt	0	00604	83509	96022	24005	864--	13521	--- -	6-316	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02004	73208	97022	26506	754--	60404	70008	87616		See 1
Husum	02906	80905	81022	26208	855--	60404	70009			
Cuxhaven	13106	83604	30022	26707	854--	60201	70007			
Norderney	11303	80311	70022	27305	854--	60705	70007			
Emden	20304	73608	50022	27006	754--	61101	70008			
Jever	12204	83404	50022	26806	854--	60200	70008			
Flensburg	03306	80603	98022	25908	855--	60206	70008			
Schleswig-La.	03406	80606	32022	26207	853--	60405	79708			
Kiel	04505	80405	15022	26206	863--	60202	79707			
Lübeck	15606	80208	20022	25606	862--	61201	79307			
Hamburg-Fu.	14706	80404	20022	26307	563--	60305	79707	88025	85008	
Lathen	20404	73205	75022	26707	754--	60603	70008			
Bramsche	31604	80209	81022	26107	854--	60300	70008			
Bremen	22405	80207	32102	26107	764--	60301	70008	87012		
Hannover-La.	33806	83604	40025	25207	873--	60204	79107			
Lüneburg	24406	83603	10025	25307	762--	61204	79107	87006		
Dannenberg	25306	83605	11515	25707	872--	61209	79107			
Braunschweig	34806	80000	09515	25306	863--	61202	70106			
Göttingen	44405	83404	20025	25306	872--	61161	79406			
Bocholt	40604	73602	30022	26108	75400	60905	79709	87616		
Gütersloh	32005	80505	64022	27907	855--	60000	70009	88627		
Salzuflen	32505	73607	35022	25207	754--	61200	79708	87617		
Bückeburg	33005	83601	24505	26207	863--	60800	79707	88008		
Iserlohn	41903	73602	40025	26107	755--	61705	79707	87624		
Essen-Mülheim	41004	63606	40012	25607	65500	61610	79711	86623		
Roetgen	50303	83610	20284	26604	863--	60605	70008	88007		
Bonn	51205	62902	09102	26108	65500	60707	70009			
Alt-Astenberg *	42702	80206	10024	31702	860--	61804	79702	88001		
Braunlage *	45202	83406	30515	51903	762--	61202	70203			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00106	80000	98022	29207	30947	136--	30000	6-808		
" " Elbe 1	00505	83609	98022	26606	4653-	13621	30000	6-903		
" " P11	00405	73613	98022	28005	5572-	13631	30050	6-300		
" " Fehmarnbelt	00604	91607	94472	25904	9-0--	116-0	30002	6-308		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02006	01402	98022	26506	00900	60300			See 0
Husum	13	02905	80901	80032	26306	864--	64000	88016		
Cuxhaven	2	13106	81004	30022	26707	854--	64000			
Norderney	13	11304	80407	50022	26705	854--	64601			
Emden	6	20306	80403	15052	26207	873--	61604			
Jever	5	12205	80000	50022	26306	854--	60702			
Flensburg	41	03303	90000	-2470	26303	9-0 -	60203			
Schleswig-La.	20	03405	80606	08102	26306	853-	64902			
Kiel	8	04504	90000	-5454	26605	9-0--	60302			
Lübeck	13	15605	80202	25022	26006	863--	6-300			
Hamburg-Fu.	14	14706	80604	32022	26306	462--	60701	88017	84004	
Lathen	8	20405	73602	40012	25906	754--	61607			
Bramsche	86	31605	80402	04502	25706	872 -	60710			
Bremen	3	22404	20804	32105	26006	25400	60701	82615		
Hannover-La.	51	33806	80000	30022	25507	853--	60300			
Lüneburg	28	24406	80000	15022	25706	865--	60803			
Dannenberg	50	25306	83603	15025	25906	862--	60704			
Braunschweig	82	34805	80000	15025	25607	863--	60200			
Göttingen	151	44405	80000	20022	24906	862--	60704			
Bocholt	22	40603	73602	20032	25103	755--	60705			
Gütersloh	70	32006	80000	16205	25506	862--	61506	88004		
Salzuflen	96	32506	80706	09515	25006	861--	61906	88002		
Bückeburg	67	33006	80704	24015	26106	462--	67101	88025	84004	
Iserlohn	258	41904	80702	30032	25006	855--	60706			
Essen-Mülheim	120	41003	40407	40012	24306	45500	60710			
Roetgen	463	50304	80403	15022	24006	863--	60712	88007		
Bonn	62	51206	80000	95022	24607	855--	60710			
Alt-Astenberg *	780	42702	90907	-4515	31302	9-0--	60704			
Braunlage *	607	45203	80705	10505	51803	760--	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00104	01609	98010	27905	00900	136--	-----	6-803	
" " Elbe 1	0	00505	80000	97022	26006	9---	100--	----	6 905	
" " P11	0	00404	80608	97024	27505	9----	10631	----	6-905	
" " Fehmarnbelt	0	00603	83405	96422	26604	863--	134-0	----	6-306	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02002	91305	-5472	26502	9-0--	60201	70002			See 0
Husum	02906	30000	07452	26006	9-0--	60500	70005			
Cuxhaven	13105	50602	40102	26307	55500	60601	70006			
Norderney	11305	81103	40022	26206	854--	60600	70005			See 1
Emden	20306	80906	14022	25806	854--	60403	70006			
Jever	12204	70902	40022	25806	754 -	60501	70006			
Flensburg	03303	80000	10024	25704	863--	60503	70003			
Schleswig-La.	03405	80704	11024	26505	852--	60502	70005			
Kiel	04504	90000	-5454	26304	9-0--	60401	70004			
Lübeck	15606	90000	03474	26006	9-0 -	61301	70005			
Hamburg-Fu.	14706	80000	08104	26506	563--	60405	70005	88630	85008	
Lathen	20405	60000	15092	25606	645--	60400	70006			
Bramsche	31604	80407	06105	25304	863--	60402	79704			
Bremen	22406	90402	18102	25706	764-	60201	70006			
Hannover-La.	33806	80602	30022	24707	864--	60400	70006			
Lüneburg	24406	90402	03432	25506	9-0--	60402	70006			
Dannenberg	25306	93605	04434	25906	9-0--	61700	79106			
Braunschweig	34806	80000	03462	25206	862--	61400	79206			
Göttingen	44403	70000	25031	24803	764--	60203	70003			
Bocholt	40606	80402	06102	23906	763--	60603	70003	87008		
Gütersloh	32004	10902	24022	24804	00901	60501	79704	81197		
Salzuflen	32504	50702	15025	24605	463--	61402	79704	85613	84007	
Bückeburg	33006	60000	18015	25606	465--	61400	79706	82630	84025	
Iserlohn	41904	80905	15022	24005	855--	61501	70005	88620		
Essen-Mülheim	41005	80713	10022	23006	855--	60605	70005	88620		
Roetgen	50303	80406	10022	22703	862--	60604	70003	88005		
Bonn	51204	80000	25022	23307	855--	60503	70006			
Alt-Astenberg *	42702	80909	15285	30102	860--	61501	79201	88001		
Braunlage *	45203	80101	20025	51303	863-	61200	79103			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00104	81602	98022	26806	857--	136 -	30051	6-410		
" " Elbe 1	00505	81402	97022	25906	866--	11400	30001	6-303		
" " P11	00405	81202	96022	26806	856--	112-0	30001	6-404		
" " Fehmarnbelt	00604	90302	91474	25604	9-0--	103-0	30001	6-803		

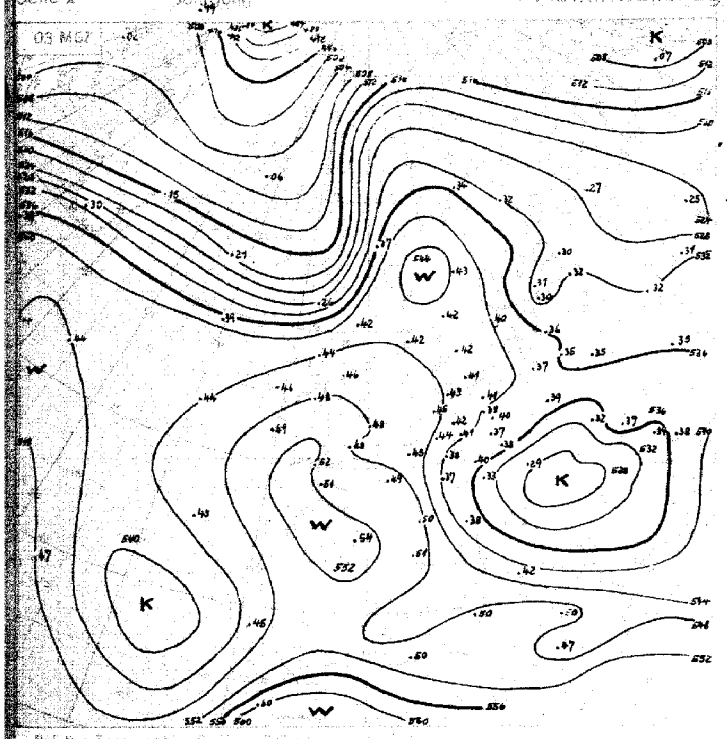
25. März 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

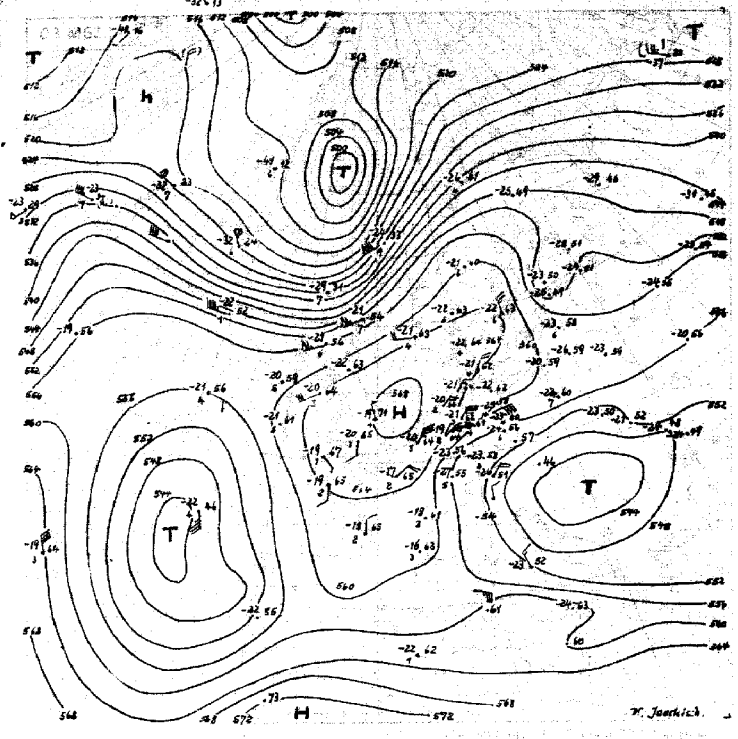
[illegible]	70635	17700	80824	98638	95704	Kiel	73565	03206	13105	98020	29009	Frithjof	73617	02312	61818	97031	23008
Glückauf	73694	11500	82105	97022	15207	Bösch	70636	24407	73002	97032	95105	Sachsen	70736	10418	80513	95737	06113
Marburg	73672	09300	81818	27606	12806	Schmidt	73559	04511	23309	99020	29408	Frithjof	73614	02318	81824	97022	19568
Kähler	73591	04800	23405	98020	25006	Dubbers	73607	04411	31909	98011	27807	Strassburg	73571	06018	33404	97284	29306
Meersburg	70612	04300	42018	98000	21908	Zeus	73506	01712	00805	98000	28111	Neptun	73672	10518	82018	97818	15507
[illegible]	73700	17500	42013	97026	14906	Kiel	73574	01112	61805	99010	30008	Kaempf	73634	07117	82224	89032	21008
Bösch	70636	24400	01902	98010	97005	Strassburg	73560	06612	80109	97021	29505	Smidt	73566	03117	20000	98020	29009
Neptun	73691	14300	62009	98036	15506	München	70629	15911	72218	97032	96707	Schau	70600	04418	82024	97032	15910
[illegible]	70369	08800	77709	98030	20916	Regensburg	70633	18011	27718	99021	93405	Pust	73705	17218	82530	95626	12507
Westermann	73646	07707	22613	99021	21208	Bösch	70636	24411	42702	97038	96403	Bremen	70632	20423	72518	96838	025--
Berlin	73688	02907	82030	97022	08906	Lofoten	70636	23012	62505	98032	96405	Kaempf	73653	08723	22130	98011	15908
Flohr	73705	37205	77209	99012	12206	Schau	70595	02712	32113	97011	20908	München	70618	11423	62524	97896	05706
Marienburg	73693	35007	61813	99032	12206	Kähler	73612	04312	62013	97258	27207	Kiel	70590	01023	02018	98000	19008
Schau	70590	01107	82113	97022	23908	Westermann	73652	08711	52713	99020	27008	Aachen	73674	11223	83130	97022	11206
Dubbers	73614	06307	72209	98021	25907	Flohr	73705	17211	52213	99011	11106	Westermann	73673	11323	71937	98021	13008

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

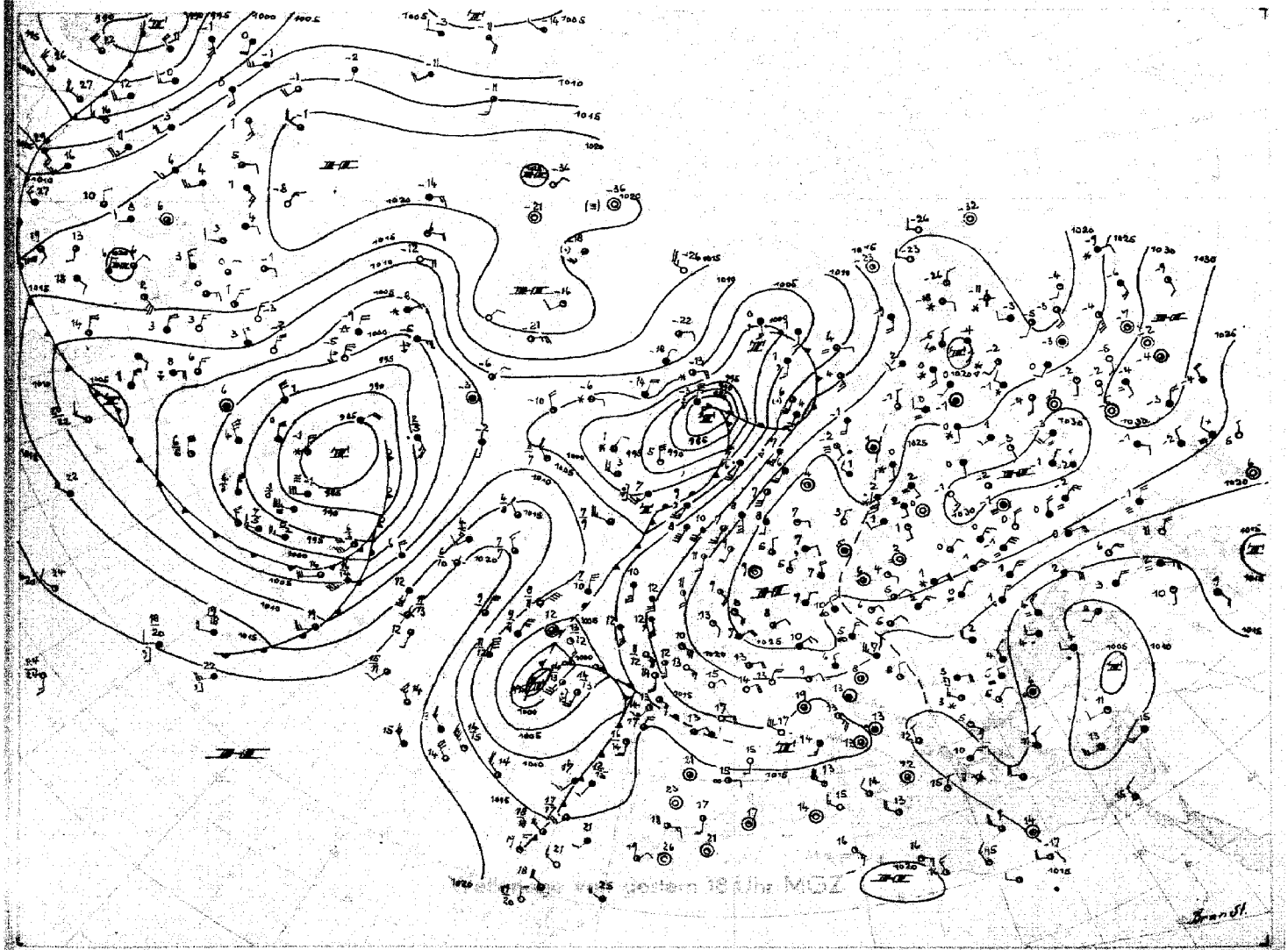
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

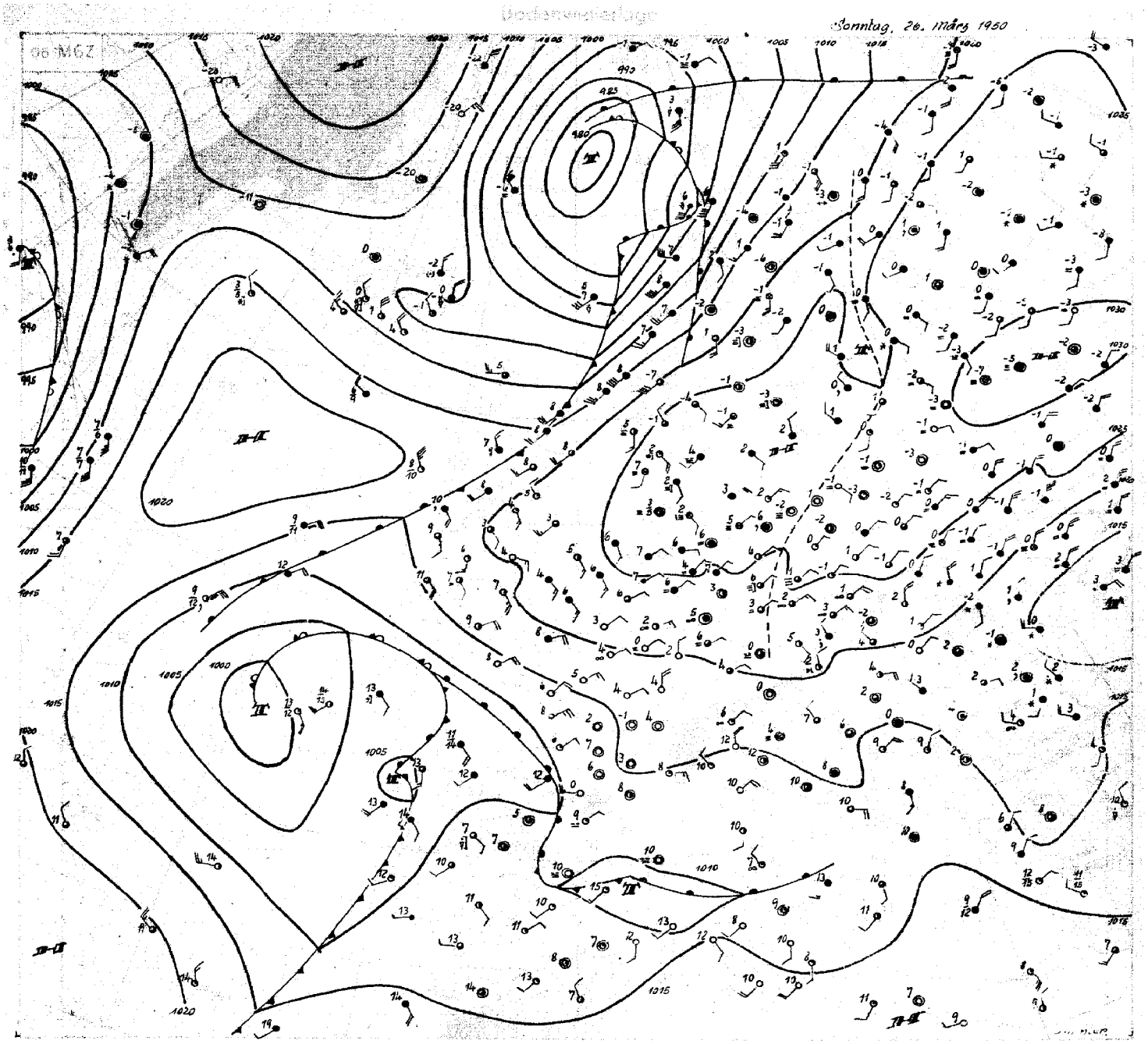




Relative Topographie
21.–31.3



Bodenwetterkarte von gestern 18 Uhr MGZ



Sonntag, 26. März 50

Anhaltender Druckanstieg über Mitteleuropa hat das gestern über der Oder gelegene Tiefdruckgebiet rasch aufgefüllt: ein kleiner Rest über dem Finnenbusen und eine zerfallende Konvergenz, die von Finnland nach Süddeutschland verläuft, sind die letzten Spuren. Der Kaltlufttropfen über Deutschland hat sich mit der gestern über der europäischen Türkei gelegenen und inzwischen westwärts gedrifteten Kaltluft vereinigt, und die deutschen Aufstiege zeigen bereits kräftige Erwärmung. Das Nordseehoch hat sich nach Abschwächung als breiter Keil dem Hoch über Rußland angegliedert, die Winde haben auf Nordost weitergedreht. Auch heute früh noch bedeckte eine fest geschlossene Wolkendecke weite Teile Nordwestdeutschlands, doch mit weiterer Winddrehung auf Ost bis Südost und zunehmendem Hochdruckeinfluß wird auch die Wolkenauflösung weitere Fortschritte machen.

Das Tief im Raum zwischen Biskaya und Azoren hat sich nur wenig verlagert und füllt sich weiter auf. Ein Luftdruckfallgebiet, das sich über der Iberischen Halbinsel abgelöst hat, wanderte ins Mittelmeer, wodurch sich die Ostlage über Mitteleuropa noch kräftigt.

Stürmisch ging die Entwicklung über dem Nordmeer vor sich. Das gestern über Südostisland gelegene frontenlose Tief hat auf seiner Rückseite Kaltluft aus der Ostgrönlandsee herangeholt, während gleichzeitig auf der Vorderseite Warmluft nordwärts verfrachtet wurde. Über das Nordmeer zieht nun eine kräftige Zyklone nordostwärts. Die Erwärmung über den Britischen Inseln baute ein stabiles Höhenhoch über Westeuropa auf.

Über dem Westatlantik findet sich ein weiteres Glied der ziemlich stark meridional eingestellten Zirkulation: das nordwärts wandernde Tief bei Neufundland und das in seinem Westteil warme Hoch südlich von Island. Letzteres wandert unter Verstärkung langsam ostwärts weiter, so daß die zonale Hochdruckbrücke im wesentlichen erhalten bleibt. In ihrem Bereich behält Nordwestdeutschland ruhiges Frühlingswetter.

Immler

Nr. 85a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 26. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) Td/Tg: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	25.3.50 14h					25.3.50 20h					26.3.50 02h					26.3.50 08h				
Druckhöhe	1026.9 mb					1026.6 mb					1025.9 mb					1026.2 mb				
Bodendruck	1026.0 "					1026 "					1025 "					1026 "				
Ortshöhe	2500 m					2300 m					2100 2500 m					2700 m				
PP	hh	TT	Td/Tg	dd	ff	hh	TT	Td/Tg	dd	ff	hh	TT	Td/Tg	dd	ff	hh	TT	Td/Tg	dd	ff
Boden mm		9	4	36	06		6	5	02	02		7	6	00	00		8	6	09	09
1000	21.7	5	3	·	·	27.5	5	4	·	·	21.0	6	6	·	·	21.3	7	4	·	·
950	63	3	1	01	14	63	3	3	06	11	63	2	2	11	09	63	4	2	13	12
900	107	3	-2	03	19	107	1	1	06	15	106	3	2	11	13	107	3	0	15	12
850	153	3	-7	03	22	153	3	-1	06	18	152	2	-2	10	18	153	3	-2	13	10
800	202	2	-11	03	22	202	2	-4	08	19	201	0	-6	08	16	202	1	-4	12	12
700	309	-2	-17	03	30	309	-3	-14	03	22	308	-1	-14	06	18	308	-1	-13	08	14
600	429	-10	-25	03	33	429	-10	-23	05	23	429	-10	-26	06	18	429	-11	-24	07	15
500	568	-20	-35	02	22	567	-21	-35	03	23	566	-20	-36	04	18	567	-20	-34	05	16
400	729	-32	-46	02	34	728	-33	-43	03	33	727	-33	-48	03	31	729	-33	-45	04	24
300	923	-47	·	01	53	924	-49	·	03	52	923	-49	·	03	40	925	-49	·	03	35
200	1186	-61	·	01	34	1180	-65	·	02	42	1180	-65	·	02	45	1181	-66	·	04	40
100	1630	-58	·	28	12						(1676)	-57	·	31	10	(1676)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	901	2	1	·	·	885	3	2	·	·	933	1	1	·	·	920	2	0	·	·
	833	3	0	·	·	221	-63	·	·	·	762	0	-9	·	·	835	3	-2	·	·
	741	-1	-14	·	·	797	-63	·	·	·	750	-1	-11	03	18	750	1	-9	10	16
	712	-1	-19	·	·	750	-58	·	34	24	550	-16	-31	05	15	726	-1	-12	·	·
	580	-14	-30	02	30	739	-52	·	·	·	215	-64	·	·	·	643	-1	-13	·	·
	233	-60	·	·	·						184	-61	·	·	·	650	-4	-8	07	14
	190	-57	·	36	21						150	-53	·	38	18	324	-35	-41	·	·
	130	-52	·	32	17						130	-58	·	34	15	272	-52	·	·	·
	090	-49	·	28	18						110	-56	·	33	15	195	-66	·	·	·
	080	-48	·	28	23						095	-57	·	·	·	170	-60	·	02	32
	047	-49	·	·	·											165	-61	·	·	·
																130	-54	·	36	15
Tropopause	10800 m					11200 m					11400 m					11800 m				
Relative Topo	300/500	359 Dm				359 Dm					359 Dm					358 Dm				
	500/700	259 Dm				258 Dm					258 Dm					259 Dm				
	700/1000	287 Dm				287 Dm					289 Dm					287 Dm				
	300/1000	546 Dm				545 Dm					545 Dm					546 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	25.3.50 14h					26.3.50 20h					26.3.50 02h					26.3.50 08h				
Druckhöhe	1027.2 mb					1026 mb					1026.4 mb					1024.4 mb				
Bodendruck	995 "					994 "					992 "					992 "				
Ortshöhe	1000 m					1000 m					1300 1900 2100					1300 m				
hh	TT	Td/Tg	dd	ff	hh	TT	Td/Tg	dd	ff	hh	TT	Td/Tg	dd	ff	hh	TT	Td/Tg	dd	ff
	6	4	33	02		6	3	02	05		6	5	08	09		6	4	09	09
21.8	·	·	·	·	27	·	·	·	·	19.6	·	·	·	·	19.8	·	·	·	·
64	3	2	34	07	63	3	1	08	05	67	3	1	08	09	62	4	3	11	14
107	-1	-2	07	11	106	0	-1	07	06	105	2	-4	08	09	105	0	-1	11	18
152	-1	-5	02	17	152	-1	-2	07	07	151	-2	-6	08	11	151	0	-2	10	21
201	-2	-5	03	27	200	-1	-7	06	14	199	1	-8	08	14	200	-1	-9	09	34
306	-4	-14	04	30	306	-4	-16	05	19	306	-3	-18	06	18	306	3	-17	09	26
426	-12	-24	04	38	426	-12	-24	04	20	426	-9	-27	06	28	426	10	-26	07	36
563	-22	-34	03	46	563	-22	-34	03	35	564	-19	-37	05	37	563	21	-34	05	48
723	-33	-44	03	64	723	-34	-46	03	40	725	-34	-49	04	40	724	33	-48	04	60
919	-49	·	02	71	917	-51	·	03	60	920	-48	·	04	57	920	49	·	05	67
1174	-59	·	02	40	1173	-67	·	01	44	1180	-60	·	03	44	1178	61	·	04	60
					(1609)	·	·	·	·	1615	-57	·	32	17	1627	62	·	·	
888	-2	-4			975	-2	-3	·	·	832	-4	-6	·	·	980	-7	5	·	·
857	-0	-5			865	-1	-2	·	·	818	0	-2	·	·	873	-2	-2	·	·
819	-2	-7			830	-2	-4	·	·	750	1	-13	07	17	838	1	-4	·	·
770	-2	-8			819	-1	-6	·	·	631	-9	24	·	·	750	-1	-14	08	24
738	-4	-12			750	-3	-13	05	19	550	-15	-33	05	36	720	-2	-12	·	·
728	-3	-12			715	-3	-15	·	·	394	-36	-51	·	·	706	-2	-12	·	·
580	-12	-24			581	-14	-26	·	·	380	-36	-51	·	·	660	-7	-21	·	·
225	-62				560	-14	-26	·	·	250	-56	·	04	69	642	-7	-22	·	·
212	-59				323	-19	-32	·	·	221	-60	·	·	·	628	-8	-23	·	·
192	-59				450	-23	-34	02	37	170	-60	·	01	32	328	-37	-50	·	·
160	-53				250	-53	·	06	30	130	-53	·	36	18	368	-37	-50	·	·
130	-54				232	-61	·	·	·	090	-53	·	31	15	260	-57	·	05	64
					209	-62	·	·	·	080	-56	·	29	15	202	-62	·	·	·
					150	-58	·	·	·	076	-55	·	·	·	150	-59	·	02	27
					116	-58	·	·	·		·	·	·	·	080	-52	·	·	·
Tropopause	11100 m				11400 m					11300 m					11600 m				
Relative Topo	356 Dm				354 Dm					356 Dm					357 Dm				
	257 Dm				257 Dm					258 Dm					258 Dm				
	284 Dm				285 Dm					286 Dm					286 Dm				
	541 Dm				542 Dm					544 Dm					544 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	25.3.50 14h					25.3.50 20h					26.3.50 2h					26.3.50 08h				
Druckhöhe	1025.9 mb					1026.5 mb					1026.3 mb					1026.6 mb				
Bodendruck	1023.0 "					1024 "					1024 "					1024 "				
Ortshöhe	2200 m					1900 m					1900 m					2200 m				
hh	TT	Td/Tg	dd	ff	hh	TT	Td/Tg	dd	ff	hh	TT	Td/Tg	dd	ff	hh	TT	Td/Tg	dd	ff
Boden mm		9	5	03	08		6	6	07	06		6	6	11	06		6	6	11	02
1000	20.9	5	4	02	18	21.3	6	6	08	07	21.2	4	4	11	06	21.4	5	5	17	06
950	62	3	3	03	12	63	3	3	08	09	63	3	2	12	05	63	4	1	14	04
900	106	3	-2	04	09	107	4	0	08	09	107	1	-1	15	06	107	0	-2	05	05
850	152	2	-6	09	09	153	2	-3	09	09	153	1	-4	09	05	153	2	-6	07	05
800	201	1	-12	09	13	202	-1	-7	08	12	201	-1	-8	08	09	202	1	-9	11	05
700	308	-4	-19	03	20	309	-4	-14	04	20	307	-3	-18	06	15	308	-3	-17	08	12
600	429	-12	-30	02	25	428	-9	-21	05	23	427	-12	-28	06	15	428	-13	-27	02	09
500	564	-22	-39	02	32	566	-21	-32	03	18	564	-21	-36	04	17	564	-22	-36	05	13
400	725	-33	-49	01	49	727	-33	-43	04	27	724	-34	-48	03	28	724	-34	-47	03	22
300	921	-50	·	01	39	922	-49	·	03	52	920	-49	·	03	44	920	-49	·	04	36
200	1177	-63	·	01	37	1177	-66	·	01	51	1176	66	·	04	45	1176	-65	·	35	15
100	1620	-51	·	26	14	1671	-57	·	32	18	1605	-58	·	31	14	1610	-57	·	32	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	4	4	·	·	929	3	3	·	·	966	4	3	·	·	980	6	3	·	·
	962	6	4	·	·	910	4	1	·	·	883	3	-2	·	·	878	3	-4	·	·
	926	2	2	·	·	850	-4	-17	05	20	755	-4	-13	·	·	839	1	-7	·	·
	910	3	-7	·	·	623	-8	-19	·	·	750	-4	-13	07	13	741	-2	-13	·	·
	860	3	-6	·	·	745	-28	36	·	·	710	-3	-18	·	·	721	-7	-14	·	·
	842	2	-7	·	·	212	-66	·	·	·	650	-8	-26	06	12	568	-12	-30	·	·
	823	2	-10	·	·	190	-66	·	·	·	795	-66	·	·	·	593	-12	-31	·	·
	420	-30	-46	·	·	782	-61	·	·	·	170	-64	·	03	33	450	-29	-42	04	16
	222	-62	·	·	·	150	-53	·	35	18	156	-60	·	·	·	214	-64	·	·	·
	213	-61	·	·	·	747	-53	·	·	·	124	-60	·	·	·	192	-66	·	·	·
	139	-53	·	·	·	121	-53	·	·	·	110	-57	·	32	15	150	-58	·	36	18
	110	-52	·	·	·	83	-53	·	·	·	080	-56	·	29	21	120	-56	·	·	·
	130	-55	·	32	19						075	-56	·	·	·	110	-57	·	35	19
	097	-49	·	·	·											090	-52	·	34	19
																070	-52	·	·	·
Tropopause	10900 m					11300 m					11100 m					11200 m				
Relative Topo	300/500	356 Dm				356 Dm					356 Dm					355 Dm				
	500/700	257 Dm				259 Dm					253 Dm					256 Dm				
	700/1000	287 Dm				286 Dm					286 Dm					287 Dm				
	300/1000	544 Dm				545 Dm					543 Dm					543 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	25.3.50 14h					25.3.50 20h					26.3.50 02h					26.3.50 08h				
Druckhöhe	1025.1 mb					1025.6 mb					1024.7 mb					1025.2 mb				
Bodendruck	101.9 "					1019 "					1018 "					1019 "				
Ortshöhe	1500 m					1200 2000 m					1200 1500 1900					1700 m				
hh	TT	Td/Tg	dd	ff	hh	TT	Td/Tg	dd	ff	hh	TT	Td/Tg	dd	ff	hh	TT	Td/Tg	dd	ff
	7	6	35	10		7	6	05	03		6	6	08	04		7	6	09	03
20.4	6	4	36	12	20.8	6	5	06	06	20.0	6	4	11	06	20.3	6	5	09	09
62	2	2	01	12	62	2	2	08	08	62	4	2	13	10	62	3	3	10	06
106	2	1	01	12	106	1	-1	08	09	106	1	-1	14	12	106	1	-1	10	15
152	0	-2	02	13	152	-2	-4	08	11	151	0	-3	13	18	151	-2	-5	10	17
200	-2	-6	03	12	200	0	-9	08	14	200	-7	-6	11	16	199	-1	-12	10	22
306	-4	-17	05	18	306	-4	-18	06	11	305	-5	-13	07	22	305	-6	-21	09	24
426	-11	-26	05	20	425	-12	-23	04	22	425	-11	-27	07	26	425	-12	-28	08	32
564	-21	-34	05	25	562	-22	-33	04	39	562	-21	-33	05	41	562	-22	-40	06	04
723	-35	-42	04	48	722	-34	-48	04	44	723	-34	-45	04	44	722	-37	-50	05	45
921	-47	·	03	63	917	-49	·	04	52	919	-48	·	05	52	919	-49	·	06	54
1180	-58	·	02	52	1174	-61	·	03	40	1178	-58	·	04	43	(1174)	·	·	·	·
1625	·	·	·	·						1620	-51	·	34	08	·	·	·	·	·
880	2	0	·	·	755	-2	-15	·	·	930	6	2	·	·	923	3	2	·	·
725	-1	-6	·	·	735	-2	-15	·	·	872	-1	-3	·	·	896	-3	-6	·	·
663	-5	-19	·	·	350	-42	·	03	48	846	1	-2	·	·	831	-3	-7	·	·
650	-8	-21	05	19	243	-60	·	·	·	828	1	-4	·	·	739	-3	-12	·	·
243	-60	·	·	·	150	-58	·	02	27	770	-3	-8	·	·	664	-8	-24	·	·
189	-58	·	·	·	130	-56	·	35	20	737	-3	-11	·	·	647	-8	-26	·	·
170	-54	·	02	27	120	-56	·	·	·	350	-42	·	04	50	450	-29	-46	05	40
130	-53	·	35	16						229	-60	·	·	·	250	-58	·	06	64
104	-52	·	·	·						150	-54	·	·	·	236	-61	·	·	·
										080	-54	·	33	07	230	-61	·	·	·
										038	-54	·	·	·					
Tropopause	10600 m				10500 m					11000 m					10900 m				
Relative Topo	357 Dm				355 Dm					356 Dm					355 Dm				
	258 Dm				256 Dm					257 Dm					256 Dm				
	286 Dm				285 Dm					285 Dm					285 Dm				
	544 Dm				547 Dm					542 Dm					547 Dm				

Flugzeug

Zeit	26.3.50 08h					
Druckhöhe	1025.9 mb					
Bodendruck	1021 "					
Ortshöhe	1200 m					
PP	hh	TT	Td/Tg	hh	TT	Td/Tg
Boden mm		7				
1000	27.0	7				
950	63	6				
900	107	2				
850	153	-3				
800	201	-7				
750	252	-4				
700	306	-8				
650	363	-11				
600	424	-14				
550	490	-18				
500	560	-22				
450	633	-27				
400	721	-34				
300	913	-47				
200	916	-49				
Tropopause	· m				m	
Relative Topo 300/500	356 Dm				Dm	
500/700	254 Dm				Dm	
700/1000	285 Dm				Dm	
300/1000	539 Dm				Dm	

Wetter: 8/8 Str. 7000–900 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																				
Zeit																																				
Höhe mm	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																																				
300																																				
600																																				
900																																				
1200																																				
1500																																				
1800																																				
2100																																				
2400																																				
2700																																				
3000																																				
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 86 a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Montag den 27. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	818o4	4oo34	27oo7	855--	6o2oo	8862o	81oo8	See 0
Husum	13	029 o6	227o6	3oo14	263o9	154o1	619o4			
Cuxhaven	2	131 o6	9o9o5	o2454	27oo6	9-o--	6-oo1			
Norderney	13	113 o6	5o7o9	4oo22	267o8	555oo	6o3oo			See 2
Emden	6	203 o4	5111o	75o3o	26213	524oo	649o1			
Jever	5	122 o5	5121o	81o32	26411	525oo	617o1			
Flensburg	41	033 o7	736o2	4oo22	261o9	724--	64ooo			
Schleswig-Lo.	20	034 o7	611o4	4oo24	26611	544o1	619o4	85612		
Kiel	8	045 o7	814o2	o51o4	27oo8	862--	619o3			
Lübeck	13	156 o6	836o3	25o24	266o9	863--	647o1			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	3o7o6	4oo12	26511	316oo	679o2	8383o		
Lathen	8	204 o6	6o9o5	81o22	25711	624oo	649o3			
Bramsche	86	316 o6	7o9o9	5oo22	2571o	724--	671o2			
Bremen	3	224 o6	711o8	4oo52	26111	724--	64ooo	87818		
Hannover-La.	51	338 o7	4o7o8	4oo12	25211	424oo	619o3			
Lüneburg	28	244 o7	7o9o3	3oo24	266o9	754--	671o3			
Dannenberg	50	253 o7	8o7o3	252o4	269o9	862--	64oo2			
Braunschweig	82	348 o7	7o7o5	5oo14	25311	724--	649o3			
Göttingen	151	444 o3	612o9	75o12	24211	625oo	6o7o7			
Bocholt	22	406 o3	5o9o5	75o32	23412	525oo	649o5	8582o		
Gütersloh	70	320 o5	711o8	56o31	24711	485--	6o7o4	87635	84825	
Salzuflen	96	325 o6	7o71o	35o32	2461o	785--	619o2	87625	8282o	
Bückeburg	67	330 o7	6o5o8	2oo12	261o9	264--	-----	86625	82o1o	
Iserlohn	258	419 o3	5o7o9	81o12	23211	584oo	679o6	85816		
Essen-Mülheim	120	410 o4	5o7o9	81o12	23311	526--	679o5			
Roetgen	463	503 o1	5o71o	4oo12	224o8	556oo	649o6			
Bonn	62	512 o4	4o7o5	3oo11	23212	455oo	679o4			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	5111o	75o22	311o5	554--	611o1	8561o		
Braunlage *	607	452 o2	7o711	6oo24	519o8	724--	611o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o6	8o9o5	97o22	272o7	8o92-	149--	-	6-8o6	
" " Elbe 1	o	005 o5	813o2	96o24	268o6	oo9o2	1oooo	-	6-1o2	
" " P11	o	004 o5	ooooo	96o5o	278o7	oo9oo	1oo-o	-	6-3o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	814o5	93124	267o5	853--	114-o	-	6-3o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	231o6	5oo2o	265o6	oo9o1	6o5o3	7ooo8			See 0
Husum	029 o6	526o2	3oo3o	251o9	464o1	6o6o5	7oo12			
Cuxhaven	131 o6	7o2o8	151o2	255o8	75---	6o6o6	7oo1o			
Norderney	113 o5	1o81o	4oo12	252o6	oo9o9	6o5o4	7ooo8			See 2
Emden	203 o4	7o8o8	6oo32	2421o	754--	6o5o5	7oo12			
Jever	122 o5	6o5o4	75o22	249o7	oo9o2	6o6o3	7oo13			
Flensburg	033 o7	1o6o2	4oo2o	249o8	124o9	6o6o4	7oo11			
Schleswig-Lo.	034 o6	8o9o2	48o22	254o9	856--	6o5o2	7oo12	8863o		
Kiel	045 o6	8oooo	3oo23	261o7	855--	6o6o2	7ooo9			
Lübeck	156 o5	4o4o4	5oo3o	258o8	oo972	6o2oo	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 o6	41oo2	2oo12	256o9	456oo	614o2	7oo11	8463o		
Lathen	204 o6	411o2	5oo22	2421o	15541	6o6o5	7oo13			
Bramsche	316 o6	1o7o6	6oo12	24oo9	oo94o	6o5o3	7oo11			
Bremen	224 o4	1o6o3	4oo52	2481o	145oo	6o6o5	7oo18	8163o		
Hannover-La.	338 o5	2o8o2	5oo11	2421o	oo94o	6o4o3	7oo13			
Lüneburg	244 o6	1oooo	6oo22	252o9	145oo	6o6o3	7oo11			
Dannenberg	253 o6	oo4o4	35o12	257o8	oo9oo	6o4oo	79711			
Braunschweig	348 o4	1o9o2	81o12	24oo9	145oo	6o6o3	7oo12			
Göttingen	444 o2	oo9o7	81o2o	234o9	oo9oo	6o3o5	7oo12			
Bocholt	406 o4	1o9o5	5oo1o	22o11	146oo	6o5o1	7oo13			
Gütersloh	320 o6	1o9o6	4oo11	2321o	oo97o	6o6o6	7oo13	81583		
Salzuflen	325 o5	1o7o9	5oo11	23o11	115oo	615o3	7oo13			
Bückeburg	330 o5	3o7o2	64o11	245o9	167o5	6o7o2	7oo13	8166o		
Iserlohn	419 o2	oo9o5	8oo22	21911	oo9oo	615o2	7oo13			
Essen-Mülheim	410 o3	oo713	75o22	21211	oo9oo	6o6o3	7oo13			
Roetgen	503 o2	oo9o7	75o2o	2o7o9	oo9oo	6o6o4	7oo11			
Bonn	512 o1	oo6o4	5oo2o	2o8o7	oo9oo	6o6o8	7ooo8			
Alt-Astenberg *	427 51	oo7o9	75o22	3o3o6	oo9oo	6o4o3	7ooo8			
Braunlage *	452 51	oo6o5	8oo22	518o4	oo9oo	612oo	7ooo8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	o1oo2	97o2o	26oo7	oo9oo	149--	3oooo	6-8o2		
" " Elbe 1	005 o5	8o5o5	97o32	25oo6	4o812	1oooo	3oo51	6-8o9		
" " P11	004 o5	1o5o8	96oo4	261o6	oo94o	1o5-o	3oo51	6-8o7		
" " Fehmarnbelt	006 o3	113o2	9146o	26oo4	oo9o2	113-3	3oooo	6-8o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	o35o6	o2464	246o3	oo9oo	6o3o1			See 0
Husum	13	029 o4	7o4o4	2oo31	255o6	762--	6o7o3	87oo4		
Cuxhaven	2	131 o6	711o5	151o2	261o8	755--	6o3oo			
Norderney	13	113 o5	712o5	75o22	256o7	755--	61oo1			
Emden	6	203 o4	oo712	5oo1o	253o4	oo9oo	6o3o4			
Jever	5	122 o3	7oooo	75o22	255o7	755--	61oo3			
Flensburg	41	033 o3	ooooo	-7474	251o4	oo9oo	649o5			
Schleswig-Lo.	20	034 o7	8oooo	32o22	256o7	856--	6o2oo			
Kiel	8	045 o7	7oooo	5oo2o	256o8	754--	649o4			
Lübeck	13	156 o4	9oooo	-7474	258o4	9-o--	647o2			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	3oooo	o1464	26oo3	oo9o2	6o2o4			
Lathen	8	204 o3	4o9o2	15o3o	252o4	oo9o1	6o2o5			
Bramsche	86	316 o3	oo5o6	3oo2o	246o4	oo9oo	6o2oo			
Bremen	3	224 o4	1o7o4	321oo	255o5	oo9o1	6o3o5			
Hannover-La.	51	338 o3	oo5o3	o346o	2o7o3	oo9oo	6o3o3			
Lüneburg	28	244 o3	9oooo	-5452	256o3	9-o--	674o2			
Dannenberg	50	253 o3	o3oo2	o81oo	259o3	oo9oo	6o7o1			
Braunschweig	82	348 o2	oo9o2	97o2o	246o3	oo9oo	679o2			
Göttingen	151	444 51	o16o2	4oo2o	25oo1	oo9oo	6o2o2			
Bocholt	22	406 o4	oo9o3	3oo2o	231o5	oo9oo	6o2o5			
Gütersloh	70	320 o2	ooooo	32o2o	255o3	oo9oo	6o2o4			
Salzuflen	96	325 o2	oo4o2	96o2o	24oo4	oo9oo	6o2o2			
Bückeburg	67	330 o2	ooooo	4oo2o	245o3	oo9oo	6o2o5			
Iserlohn	258	419 oo	o11o2	6oo2o	237o5	oo9oo	6o3o2			
Essen-Mülheim	120	410 o3	oo91o	75o2o	222o7	oo9oo	671o3			
Roetgen	463	503 51	oo6o2	3oo2o	22oo4	oo9oo	6o3o9			
Bonn	62	512 o1	oo7o6	4oo2o	222o8	oo9oo	6o2o5			
Alt-Astenberg *	780	427 51	o11o5	96o2o	3o1o1	oo9oo	6o3o1			
Braunlage *	607	452 52	oo1o4	97o2o	519o1	oo9oo	6o7o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o5	oo9o4	98o2o	27oo7	oo9oo	149--	-	6-3oo	
" " Elbe 1	o	005 o6	8o5o6	97o32	257o7	-----	1o5--	-	6-3o4	
" " P11	o	004 o5	9o3o8	96o2o	268o5	9----	1oo-o	-	6-3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	82oo4	97o22	252o4	oo72-	12o-o	-	6-8o9	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	831o5	97o22	26oo4	863--	6o5o4	7ooo2	88oo5		See 0
Husum	029 o4	7o2o2	15o12	255o5	754--	6o41o	7ooo4			
Cuxhaven	131 o6	733o3	121o2	26oo7	755--	6o3o5	7ooo7			
Norderney	113 o5	8o5o5	25o22	258o6	755--	6o2o2	7ooo6			See 1
Emden	203 o3	7o6o8	1oo3o	256o4	754--	6o2o5	7ooo3			
Jever	122 o4	7oooo	o61o2	259o4	754--	6o2o5	7ooo2			
Flensburg	033 o5	734o3	15o24	252o4	764--	6o2o4	7ooo2			
Schleswig-Lo.	034 o4	7oooo	16o22	255o5	756--	6o2o2	7ooo4	8764o		
Kiel	045 o6	834o2	3oo22	256o7	864--	6o2o3	7ooo7			
Lübeck	156 o2	82oo4	o8284	257o3	864--	6o2o4	7ooo2	88oo8		
Hamburg-Fu.	147 o2	8oooo	o3424	259o2	756o7	6o2o3	7ooo1	8763o		
Lathen	204 o1	9oooo	-4474	255o1	9-o--	614o7	7oo51			
Bramsche	316 o1	4o5o5	-7454	254o1	9-o--	6o2o2	7ooo1			
Bremen	224 51	ooooo	o144o	2565o	oo9oo	613o4	7oo51			
Hannover-La.	338 oo	9oooo	-7454	25oo1	9-o--	614o5	797oo			
Lüneburg	244 oo	9oooo	-7454	257oo	9-o--	614o4	7oo51			
Dannenberg	253 o1	9oooo	-4454	255o1	9-o--	612oo	797oo			
Braunschweig	348 51	3o3o2	o71oo	25ooo	oo9o5	6o2o4	7oooo			
Göttingen	444 52	ooooo	15o2o	25552	oo9oo	6o21o	7oo52			
Bocholt	406 51	1o2o4	15o2o	235oo	oo9o1	6o2o6	7oooo			
Gütersloh	320 o1	oo9o3	24o2o	249o1	oo9oo	6o211	7ooo1			
Salzuflen	325 oo	1oooo	16o22	25oo1	oo9o1	61412	7oooo			
Bückeburg	330 52	1oooo	-4454	26o52	9-o--	6o2o9	7oo52			
Iserlohn	419 oo	1oooo	5oo2o	24oo3	oo94o	612o8	7ooo2			
Essen-Mülheim	410 o1	1o7o7	o71oo	234o3	oo9o1	6o312	7ooo2			
Roetgen	503 51	oo9o1	4oo2o	226o1	oo9oo	613o9	7oooo			
Bonn	512 51	ooooo	2oo2o	232o1	oo9oo	6o4o7	7ooo1			
Alt-Astenberg *	427 51	o11o9	81o2o	296o1	oo9oo	6o8o3	7oooo			
Braunlage *	452 52	1o1o4	81o3o	517o2	oo9o1	634o6	7oooo			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	1o7o4	88o2o	273o6	oo91o	1o7-o	3oo51	6-3o3		
" " Elbe 1	005 o5	8o5o5	97o22	255o6	856--	1o5-o	3ooo1	6-4o4		
" " P11	004 o5	7o4o6	96o32	269o5	757--	1oo--	3oo5o	6-2o4		
" " Fehmarnbelt	006 o4	727o7	96o1o	24oo4	743--	127-o	3ooo2	6-8o7		

26. März 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Kühler	13636	o57oo	42o3o	97o22	164o8
Neptun	13667	o97oo	82o18	97817	113o7
Romann	1o635	177oo	424o9	98o18	o21o5
Marburg	13643	o6ooo	9233o	97o32	134o7
Main	13688	134oo	8193o	97o3-	o91o7
Göschel	1355o	o67oo	9o4o2	92454	284o3
Minerva	1o415	o95oo	629o5	985o2	11514
Meersburg	1o617	112oo	72524	97818	o85o6
Straßburg	13582	o53oo	235o2	97o2o	275o4
Glückauf	13694	15oo1	8183o	97o22	o85o6
Griesheim	1o4o3	1o7o6	813o5	972o5	o8313
Flohr	13699	158o5	82o37	98258	o71o6
Dubbers	13575	o55o7	919o2	92454	27oo7
Aachen	13665	1o2o7	82244	97o22	o29o8
Kiel	1o593	o23o6	82511	96o32	17oo8
Fritjof	13613	o23o6	8193o	96o22	138o8
Smidt	1o584	oo2o7	62213	98o31	199o8
Berlin	13695	151o7	42237	96o21	989o7
Mannheim	137oo	175o7	8193o	97o28	999o7
Lofoten	1o631	178o7	12813	99o11	o85o4
Bösch	1o636	244o7	62818	97o32	128o4
Gröschel	13567	o5911	821o5	961o2	273o5
Dubbers	13568	o5711	821o5	97282	275o4
Kaisen	13567	o5711	822o5	971o2	269o4
München	1o615	o9811	42518	97o21	181o7
Zeus	1o478	o5412	o1o13	98ooo	13412
v. Humboldt	13693	15411	82o38	98216	923o6
Bremerhaven	137o5	18211	82o37	98o28	916o8
Flohr	13695	14411	82o6o	97636	891o5
Regensburg	1o633	18611	12713	99o2o	146o5
München	1o6o7	o7817	63213	97o32	239o8
Kaisen	13578	o5217	822o9	98o22	25oo5
Smidt	1o596	o2617	228o9	99o11	23oo9
Dubbers	13557	o6317	82oo5	961o2	268o5
Straßburg	13619	o4318	826o9	975o2	177o5
Kähler	13661	o9518	72924	97o32	o67o5
Sachsen	1o73o	1oo18	3o532	97o1o	o9766
			353oo	1oo	74o99
Busse	1o634	19o23	63oo2	97o11	252o5
Flohr	13692	13823	82737	98158	o22o2
Marburg	1o625	14923	82713	98272	258o5
München	1o6o3	o5423	732o2	97o32	271o8
Aachen	13646	o7823	82924	97o37	128o7
Berlin	13695	15123	8293o	97o22	o11o2
Bremen	1o634	18123	128o9	99o2o	25o--

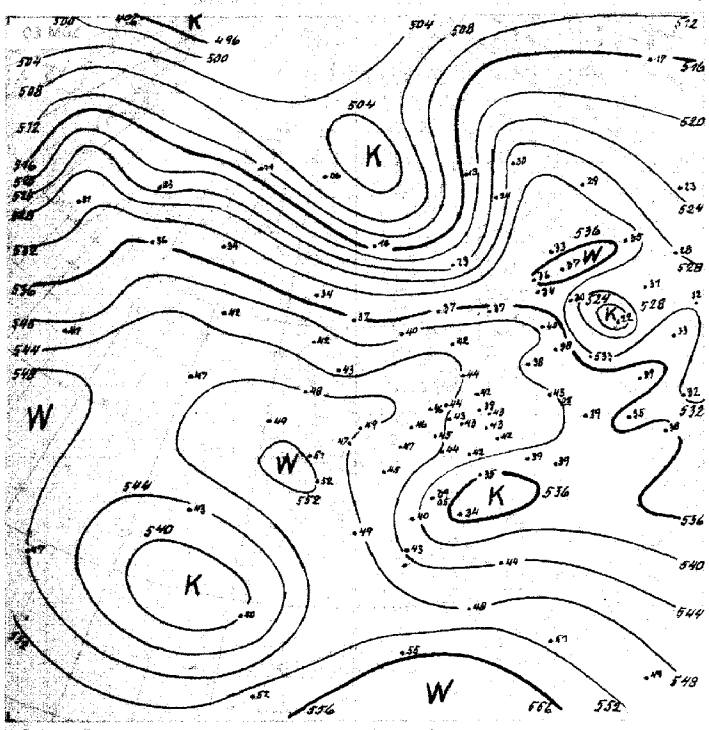
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

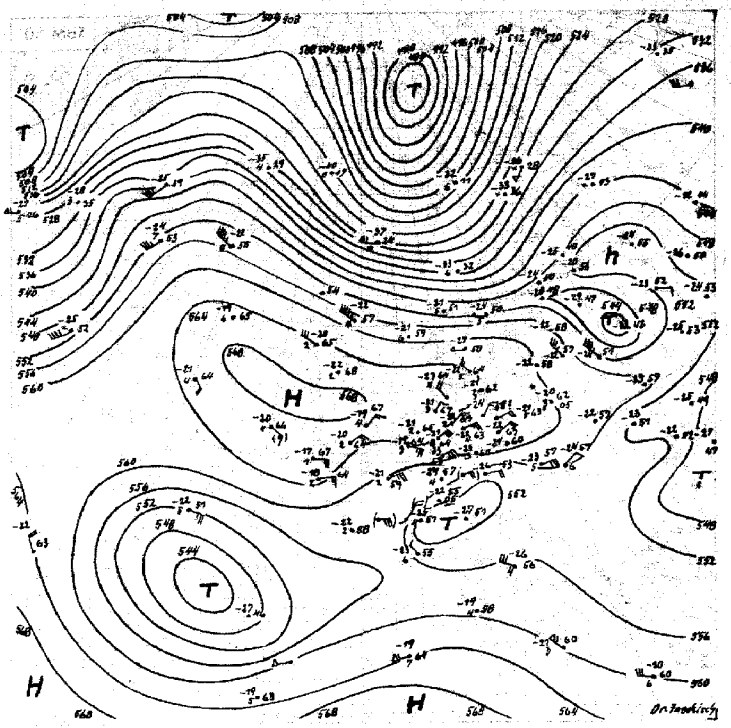
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

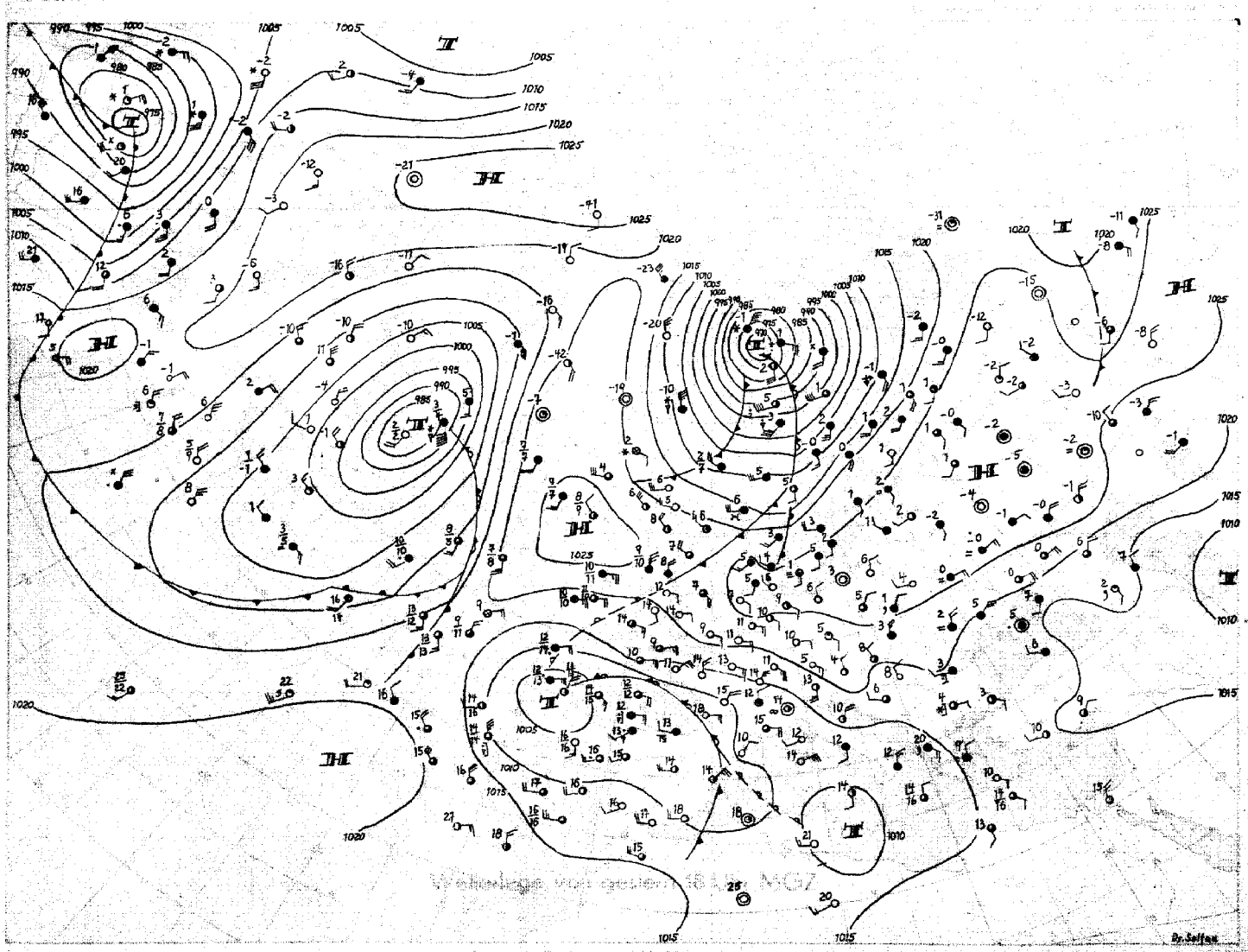
Seite 2 Langsam

Höhenwetterlage von heute früh

03 MGZ

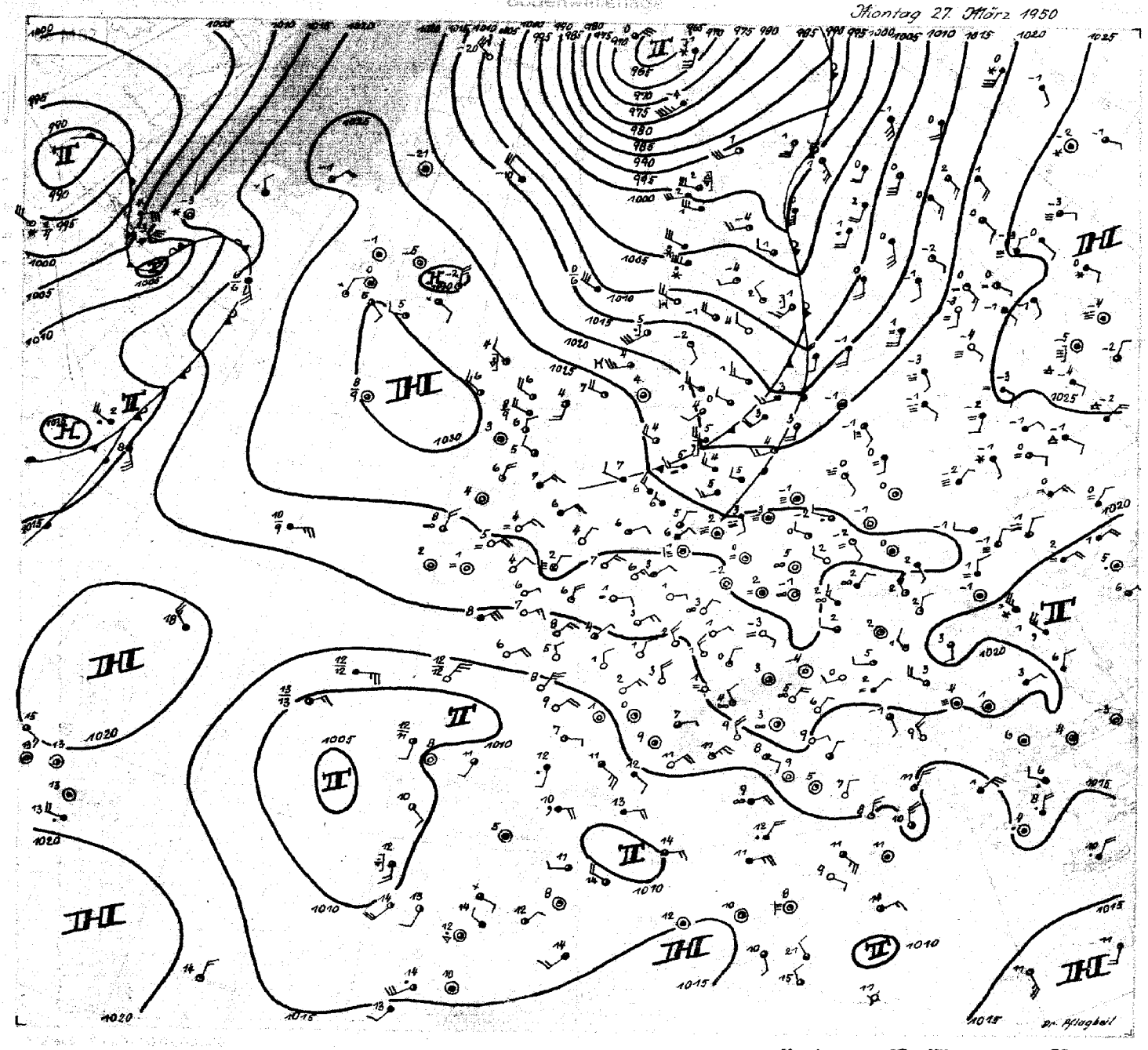






Wetterlage vom gestrigen 18 Uhr MGZ

Seewarte Hamburg Wetterkarte Nr. 1



Montag 27. März 50

Die Achse des bisher für uns wetterbestimmenden europäischen Hochdruckgebietes ist im Laufe der letzten 24 Stunden merklich nach Süden abgedrängt worden und liegt heute früh bereits über Nordwestdeutschland. Zugleich hat sich der Schwerpunkt des hohen Druckes, bisher über Rußland gelegen, nun über dem nordöstlichen Atlantik aufgebaut. Diese Umstellung der Großwetterlage ist im wesentlichen durch zwei Vorgänge bestimmt. Einmal hat das gestern im nördlichen Nordmeer gelegene Tief noch weiterhin sehr kalte Polarluft von Nordgrönland in seine Rückseite einbeziehen und dabei unter erheblichem Energiegewinn nordostwärts vorankommen können. Der Hauptstrom der Kaltluft setzt über Skandinavien nach Südosten und beginnt über Nordostgrönland mit Temperaturen um -22°, kommt bei Jan Mayen mit -11°, über dem Nordmeer-Wetterschiff mit -2°C an. Bei den Lofoten brachte das Eintreffen dieser Kaltluft sogar vereinzelt Gewitter. Entsprechend dieser kräftigen Entwicklung war auch das begleitende Drucksteiggebiet stark und umfangreich.

Zum anderen wurde die troposphärische Warmluftzunge über Westeuropa mit der über Deutschland und Frankreich herrschenden östlichen Luftströmung weiter nach Westen abgedrängt, während gleichzeitig Kaltluft vom Balkan in Richtung auf die Alpen nachfolgte. Im Zusammenwirken mit dem alten Kaltlufttropfen westlich Portugals, der sich zur Zeit etwas ostwärts verlagert, wurde so eine Abschnürung der bisher über Spanien bis Großbritannien reichenden Warmluftzunge eingeleitet, und eine Warmluftinsel driftet heute früh am Westkanal weiter nach Westen. Damit besteht die Tendenz zur Stabilisierung höheren Druckes in einer mehr nordwestwärts gelegenen Lage als bisher. Diese Entwicklung wird überdies noch gestützt durch die Vorgänge an der westatlantischen Frontalzone. das Haupttief zieht nämlich westwärts von Grönland nach Nordwesten, während ostwärts von Grönland nur ein kleines Randtief nach Norden vordringt. Außerdem ist bereits bei Neufundland ein weiteres Tief an dieser Frontalzone erkennbar, so daß der Vorderseitenwarmluftstrom in Richtung auf Island verhältnismäßig lange anhält.

Für Nordwestdeutschland bedingt der erfolgte Neuaufbau des Hochdruckgebietes bei Island zusammen mit der geringen Verlagerungstendenz eine kühlere Luftströmung aus Nordwest bis Nord unter überwiegend antizyklonalem Einfluß.

Dr. Pflugbeil

Nr. 86 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 27. März 1950

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	26.3.50 14h					26.3.50 20h					27.3.50 02h					27.3.50 08h				
	Druck (NN)	1025.9 mb					1025.2 mb					1026.5 mb					1026.1 mb				
	Bodendruck	1025					1025					1025					1025				
	0°-Grenze	2600, 3000 m					1300, 2300 m					1200, 1300, 2400 m					1000, 1200, 2300 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m	/	13	7	14	04	/	7	6	07	04	/	4	2	00	00	/	7	6	00	00
	1000	21.5	11	2	.	.	20.4	8	6	.	.	20.4	8	4	.	.	21.2	7	4	.	.
	950	64	8	1	13	06	63	7	4	10	11	63	6	2	11	05	63	4	1	04	08
	900	111	4	-3	13	10	106	2	1	10	09	107	1	-2	09	03	107	0	-3	04	08
	850	154	3	-4	12	11	152	4	2	10	08	153	3	-4	05	03	153	4	-4	36	07
	800	203	1	-6	12	11	202	3	-3	10	07	201	2	-11	03	04	201	2	-10	33	06
	700	310	-1	-13	09	11	308	-2	-16	07	05	308	-3	-18	34	04	308	-3	-17	36	08
	600	431	-11	-22	03	11	429	-11	-25	08	11	429	-11	-26	35	06	426	-11	-22	36	09
	500	566	-20	-33	04	18	566	-20	-33	03	12	567	-21	-34	03	10	566	-21	-32	35	12
	400	729	-33	-45	03	18	726	-32	-45	03	20	738	-33	-46	02	16	726	-34	-44	34	18
	300	926	-49	.	04	32	922	-49	.	04	23	923	-49	.	35	16	921	-50	.	33	16
	200	1182	-66	.	05	31	1177	-67	.	02	23	1179	-65	.	36	18	1178	-63	.	32	22
	100	1619	-53	.	31	20	(1607)	-57	.	33	11	1609	-58	.	33	12	1615	-56	.	31	19
Markante Punkte Druck in ganzen mb		877	2	-5	.	.	967	3	6	.	.	980	3	4	.	.	990	4	4	.	.
		811	4	-12	.	.	874	0	-2	.	.	886	-1	-3	.	.	883	-1	-4	.	.
		775	2	-5	.	.	830	5	-4	.	.	866	4	-6	.	.	859	4	-5	.	.
		732	-1	-13	.	.	745	-2	-15	.	.	760	-1	-14	.	.	833	4	-7	.	.
		712	0	-12	.	.	650	-6	-21	06	07	750	-1	-14	01	04	954	-1	-13	.	.
		282	-52	.	.	.	184	-67	.	.	.	740	0	-16	.	.	742	-1	-13	.	.
		205	-61	.	.	.	170	-64	.	01	21	250	-58	.	36	15	263	-56	.	.	.
		192	-66	.	.	.	130	-54	.	35	14	189	-67	.	.	.	194	-63	.	.	.
		183	-61	.	.	.	090	-56	.	33	11	130	-59	.	34	14	170	-58	.	33	20
		170	-60	.	03	19	080	-57	.	32	09	090	-57	.	31	17	167	-58	.	.	.
		160	-57	.	.							080	-57	.	31	18	150	-58	.	34	18
		110	-54	.	30	09						077	-58	.	.	.	130	-54	.	36	17
		096	-52	.	31	14						-	.	.	.	.	127	-54	.	.	.
		087	-52	.	.	.											090	-54	.	31	23
		.	.	.	.	.											077	-52	.	.	.
Tropopause (m)		11600 m					11800 m					12400 m					11700 m				
Relative Topographie	300/500	358 Dm					356 Dm					357 Dm					356 Dm				
	500/700	258 Dm					257 Dm					258 Dm					257 Dm				
	700/1000	288 Dm					288 Dm					288 Dm					287 Dm				
	500/1000	546 Dm					545 Dm					546 Dm					544 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	Zeit	26.3.50 14h					26.3.50 20h					27.3.50 02h					27.3.50 08h				
	Druck (NN)	1022.4 mb					1022.6 mb					1023.5 mb					1024.8 mb				
	Bodendruck	991					991					992					993				
	0°-Grenze	1800, 1700, 2500 m					1400 m					2400 m					2500 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m	/	13	2	07	10	/	8	3	09	02	/	4	0	00	00	/	7	2	06	02
	1000	18.5	.	.	.	.	18.4	.	.	.	.	18.8	.	.	.	.	20.2	.	.	.	.
	950	61	8	-1	09	09	61	7	2	09	10	61	5	1	15	05	62	5	-2	06	06
	900	105	3	-4	07	10	105	4	-1	10	15	105	5	-2	12	10	106	3	-3	08	10
	850	151	-1	-7	11	14	151	3	-6	10	18	151	4	-8	09	12	152	3	-8	10	11
	800	199	2	-9	10	20	200	2	-9	10	19	200	2	-12	08	14	201	2	-11	10	13
	700	306	-6	-18	08	21	306	-5	-18	09	20	307	-4	-18	07	13	308	-4	-20	07	15
	600	425	-12	-24	07	33	426	-12	-25	07	28	427	-11	-25	07	30	428	-12	-23	06	20
	500	562	-22	-34	06	44	563	-22	-35	06	33	564	-21	-36	06	29	565	-22	-37	06	19
	400	723	-33	-45	06	50	722	-34	-47	05	38	726	-34	-47	05	36	726	-33	-48	06	27
	300	930	-47	.	05	50	917	-49	.	05	57	922	-49	.	06	43	922	-48	.	06	29
	200	1178	-62	.	05	43	1173	-62	.	05	45	(1178)	.	.	05	34	1180	-63	.	09	23
	100	1618	-53	.	33	12	(1606)	.	.	.	.	.	.	.	31	14	1618	-53	.	32	12
Markante Punkte Druck in ganzen mb		827	2	-7			940	7	2	.	.	730	6	0	.	.	962	6	-1	.	.
		769	1	-12			898	2	-3	.	.	861	4	-8	.	.	910	3	-4	.	.
		683	-6	-18			844	4	-7	.	.	822	4	-9	.	.	870	4	-8	.	.
		578	-13	-26			781	2	-9	.	.	790	2	-11	.	.	773	2	-13	.	.
		260	-55	.			340	-44	.	.	.	660	-7	-21	07	29	650	-7	-22	07	18
		220	-62	.			308	-47	.	.	.	250	-63	.	.	.	629	-8	-24	.	.
		184	-62	.			218	-63	.	.	.	.	.	.	.	.	210	-62	.	.	.
		168	-57	.			190	-62	.	.	.						190	-63	.	.	.
		140	-55	.			170	-60	.	04	33						170	-61	.	04	20
		053	-50	.			160	-58	.	.	.						150	-57	.	03	11
		.	.	.			140	-58	.	.	.						130	-55	.	02	20
							.	.	.	.	.						110	-55	.	35	11
																	070	-63	.	33	10
																	-	.	.	-	.
Tropopause (m)		11500 m					11200 m					— m					11800 m				
Relative Topographie	300/500	358 Dm					354 Dm					357 Dm					357 Dm				
	500/700	257 Dm					256 Dm					257 Dm					257 Dm				
	700/1000	287 Dm					288 Dm					288 Dm					288 Dm				
	500/1000	544 Dm					544 Dm					545 Dm					545 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	26.3.50 14h					26.3.50 20h					27.3.50 02h					27.3.50 08h				
	Druck (NN)	1026.2 mb					1025.5 mb					1025.3 mb					1026.3 mb				
	Bodendruck	1024					1023					1023					1024				
	0°-Grenze	2400 m					2400, 260 m					1200, 2100 m					1000, 1500, 2700 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m	/	11	7	09	02	/	8	7	00	00	/	7	6	00	00	/	6	4	34	04
	1000	21.5	8	6	10	00	20.7	7	.	00	00	20.5	8	3	00	00	21.2	4	3	31	14
	950	63	4	2	09	00	64	4	.	00	00	62	4	2	00	00	63	3	-1	30	15
	900	107	1	1	10	00	104	1	.	00	00	106	1	1	00	00	106	-1	-1	29	14
	850	153	2	-6	10	10	152	3	.	00	00	152	2	-6	00	00	152	2	-7	31	12
	800	202	2	-11	28	03	201	2	.	00	00	201	1	-14	00	00	201	1	-12	36	11
	700	309	-2	-18	11	05	308	-3	.	00	00	307	-4	-19	30	07	308	-5	-20	31	13
	600	429	-12	-27	[illegible]	06	428	-13	.	32	08	427	-13	-27	34	10	428	-13	-28	31	25
	500	566	-21	-35	03	09	564	-22	.	01	09	564	-23	-34	33	20	564	-23	-36	31	19
	400	727	-33	-46	07	18	724	-34	.	01	16	734	-35	-45	34	16	724	-35	-47	36	19
	300	924	-49	.	03	29	920	-49	.	02	18	919	-51	.	32	17	919	-50	.	34	20
	200	1180	-65	.	04	29	1175	-68	.	36	20	1174	-66	.	33	23	1174	-63	.	31	21
	100	1616	-53	.	.		1603	-57	.	34	15	1604	-59	.	.	.	(1608)	.	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb		750	-1	-14	11	06	885	3	.	.	.	1006	9	3	.	.	978	2	1	.	.
		713	-1	-16	.	.	820	3	.	.	.	893	0	0	.	.	954	4	0	.	.
		588	-17	-31	02	05	762	-1	.	.	.	765	-2	-13	.	.	896	-1	-1	.	.
		367	-34	-48	.	.	950	0	.	00	00	742	-2	-14	.	.	871	3	-6	.	.
		288	-52	.	.	.	740	0	.	.	.	462	-28	-39	.	.	824	1	-8	.	.
		269	-53	.	.	.	582	-17	.	.	.	447	-28	-39	.	.	812	2	-11	.	.
		217	-64	.	.	.	550	-18	.	36	09	196	-65	.	.	.	203	-63	.	.	.
		193	-62	.	.	.	525	-18	.	.	.	170	-62	.	34	20	182	-59	.	.	.
		182	-60	.	.	.	178	-68	.	.	.	156	-61	.	.	.	170	-63	.	33	20
		094	-63	.	.	.	150	-60	.	35	15	150	-62	.	33	15	150	-58	.	33	27
		.	.	.	.	.	130	-61	.	34	15	144	-62	.	.	.	130	-57	.	33	21
							090	-57	.	.	.	126	-59	.	.	.	110	-56	.	.	.
							080	-58	.	.	.	090	-59	.	.	.	.	.	.	.	.
							-	.	.	.	.	.	.	.	.	.					
Tropopause (m)		12000 m					11700 m					11800 m					11600 m				
Relative Topographie	300/500	358 Dm					358 Dm					355 Dm					355 Dm				
	500/700	258 Dm					256 Dm					257 Dm					256 Dm				
	700/1000	287 Dm					287 Dm					287 Dm					287 Dm				
	500/1000	545 Dm					543 Dm					544 Dm					543 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	26.3.50 14h					26.3.50 20h					27.3.50 02h					27.3.50 08h				
	Druck (NN)	1023.8 mb					1024.3 mb					1024.3 mb					1025.6 mb				
	Bodendruck	1018					1018					1018					1019				
	0°-Grenze	1200, 1400, 2300 m					2200 m					2400 m					2200 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m	/	12	6	08	04	/	7	4	07	04	/	2	2	07	03	/	2	1	00	00
	1000	19.6	11	5	09	24	19.7	8	6	09	12	19.3	6	2	11	07	28.5	4	3	08	06
	950	62	6	0	10	15	62	6	2	10	17	61	4	-6	11	09	63	6	4	08	07
	900	106	2	-4	11	14	106	2	-3	11	15	105	2	-11	10	09	107	3	-4	08	15
	850	152	1	-6	12	15	152	3	-9	11	09	151	3	-11	10	09	153	3	-7	08	10
	800	201	2	-8	11	17	201	2	-12	10	10	200	2	-14	09	09	202	2	-9	08	11
	700	307	-6	-17	09	19	307	-5	-19	09	10	307	-4	-23	08	11	308	-3	-18	05	17
	600	425	-13	-27	08	29	427	-12	-28	07	21	426	-13	-31	07	15	428	-12	-26	05	20
	500	562	-23	-36	07	33	564	-22	-37	07	26	563	-22	-40	07	17	565	-22	-34	03	20
	400	722	-34	-46	06	41	724	-36	-49	06	31	723	-34	-51	05	23	726	-33	-45	04	30
	300	916	-50	.	06	45	919	-48	.	06	42	920	-48	-	09	29	922	-48	.	03	30
	200	1172	-62	.	06	45	1173	-66	.	06	41	1174	-67	.	08	24	1179	-66	.	02	33
	100	1610	-55	.	32	15	1606	.	.	.	.	1601	-61	.	31	14	1615	-58	.	34	30
Markante Punkte Druck in ganzen mb		862	1	-6	.	.	886	1	-4	.	.	874	3	-11	.	.	915	8	6	.	.
		839	2	-5	.	.	865	3	-8	.	.	650	-8	-27	08	15	910	3	-4	.	.
		789	2	-11	.	.	821	3	-10	.	.	374	-38	.	.	.	820	-3	-8	.	.
		750	-2	-12	10	16	750	-2	-16	04	14	331	-42	.	.	.	750	-2	-18	07	15
		216	-64	.	.	.	362	-41	.	.	.	230	-62	.	.	.	741	-3	-16	.	.
		170	-60	.	05	27	350	-48	.	06	37	194	-68	.	.	.	704	-3	-16	.	.
		130	-56	.	02	15	214	-66	.	.	.	150	-63	.	02	15	279	-51	.	.	.
		110	-55	.	34	14	180	-65	.	.	.	074	-58	.	.	.	187	-65	.	.	.
		094	-55	.	.	.	170	-60	.	05	28	.	.	.	.	.	170	-60	.	.	.
		-	.	.	.	.	150	-59	.	04	18						150	-59	.	02	37
							138	-59	.	.	.						142	-56	.	.	.
							130	-57	.	36	15						130	-56	.	36	34
							106	-57	.	.	.						097	-58	.	.	.
							.	.	.	.	.						.	.	.	.	.
Tropopause (m)		11200 m					11300 m					11900 m					11300 m				
Relative Topographie	300/500	356 Dm					355 Dm					357 Dm					357 Dm				
	500/700	255 Dm					257 Dm					256 Dm					257 Dm				
	700/1000	287 Dm					287 Dm					287 Dm					288 Dm				
	500/1000	542 Dm					544 Dm					543 Dm					545 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0°-Grenze						
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden in m	/			/		
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	700/1000	Dm			Dm		
	500/1000	Dm			Dm		
Wurfort:							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Rotigen		Rostgen		Göttingen		Göttingen		Rostgen		Rostgen		Göttingen	
Zeit	26.3. 14h		26.3. 15h		26.3. 15h		26.3. 18h		26.3. 21h		27.3. 03h		27.3. 06h		27.3. 09h		27.3. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	06	06	10	09	10	08	12	09	04	00	00	06	02	06	06	00	00
300	11	12	09	12	.	.	.	.	10	08	00	00	.	.	.	.	00	00
600	11	11	08	12	08	08	08	24	09	16	11	12	11	08	11	13	08	09
900	11	12	09	08	08	12	09	16	09	20	11	17	06	14	08	16	09	11
1200	10	16	07	10	.	.	09	18	10	20	09	13	07	16	08	20	09	10
1500	10	17	04	14			10	28	10	16	06	14	07	14	09	18	09	10
1800			10	20			09	24	13	16	08	12	07	14	09	20	09	07
2100			10	32			09	20	09	25	09	14	08	20	09	20	09	07
2400			08	23			08	20	09	24	09	19	07	18	09	16	09	09
2700			09	20			08	20	08	18	09	20	06	14	08	16	08	12
3000			08	24			08	24	08	14	09	16	06	14	07	22	07	14
3600			08	20			07	20	08	18	08	12	06	16	06	14	06	18
4200			08	28			Gipfel		Gipfel		Gipfel		06	20	06	16	07	16
4800			08	30			3900 m		3900 m		3500 m		07	28	06	32	07	16
5400			07	40									06	24	06	24	05	15
6000			07	48											07	20	05	24
6600			06	60											06	32	06	24
7200			05	50											09	30	07	22
7800			06	52													05	24
8400			05	52													06	22
9000			05	64													06	22
9900			05	62													06	22
10800																	05	28
11700																	06	24
12000																	06	24
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 87a   27

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 28. März 195_

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	8321o	97o22	2o4o6	863--	6o3oo	88oo9		See 1
Husum	13	029 o4	73213	3oo22	262o7	756--	6o7o1			
Cuxhaven	2	131 o6	835o7	3o1o2	269o7	854--	671oo			
Norderney	13	113 o4	8o5o7	4oo22	274o6	866--	671o1			See 2
Emden	6	203 o7	7o312	4oo22	265o9	754--	6o3oo			
Jever	5	122 o6	7o5o5	4oo22	267o8	755--	61oo6			
Flensburg	41	033 o3	834o7	97o22	254o6	864--	616o3			
Schleswig-La.	20	034 o4	83215	28o22	26oo8	856--	6o7o4			
Kiel	8	045 o6	831o7	3oo22	258o8	854--	6o7o4			
Lübeck	13	156 o6	8o2o2	3oo22	254o9	764--	6o8o5	87o17		
Hamburg-Fu.	14	147 o6	832o5	24o24	258o9	554--	647o4	8865o	85615	
Lathen	8	204 o4	4o7o5	81o3o	25912	315o1	6o7o5			
Bramsche	86	316 o3	2o51o	6oo24	25311	115o1	6o71o			
Bremen	3	224 o4	236o2	48o54	25912	215oo	6o8o5			
Hannover-La.	51	338 o4	5o4o4	4oo34	24812	115o6	679o8			
Lüneburg	28	244 o4	7oooo	6oo34	2561o	684o8	646o4			
Dannenberg	50	253 o4	5o4o3	81o14	256o9	454o8	6791o			
Braunschweig	82	348 o2	6o7o3	81o3o	25o12	oo9o2	6o7o9			
Göttingen	151	444 o3	128o1	6oo2o	24112	oo9o2	67915			
Bocholt	22	406 o2	21oo7	5oo2o	24o13	oo9o4	6o7o7			
Gütersloh	70	320 o3	1o7o4	8oo2o	24513	oo9o2	6o7o5			
Salzuflen	96	325 o2	3o3o9	6oo2o	24313	oo9o6	6o8o9			
Bückeburg	67	330 o2	4o712	72o31	25411	115o5	65712			
Iserlohn	258	419 o3	2o3o5	5oo2o	23712	oo9o4	649o4			
Essen-Mülheim	120	410 o2	1o2o9	3oo4o	23412	oo9o1	6o7o9			
Roetgen	463	503 o2	1o9o9	75o2o	22911	oo9o1	6o8o5			
Bonn	62	512 o2	oo8o2	75o2o	23514	oo9oo	6o7o9			
Alt-Astenberg *	780	427 51	113o6	81o1o	318o8	oo944	6o2o4			
Braunlage *	607	452 51	1o5o5	81o3o	5*8o9	oo9o2	6o7o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o7	8o71o	97o22	298o7	oo92-	1o62o	.	6-3o7	
" " Elbe 1	o	005 o5	836o5	97o22	269o6	865--	136-o	.	6-4o1	
" " P11	o	004 o4	836o5	9oo22	282o6	oo82-	1oo-o	.	6-3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	8271o	96o22	246o4	854--	1272o	.	6-8o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	7331o	97o12	254o6	oo9o8	6o6o2	7ooo6			See 1
Husum	029 o4	53312	5oo32	248o6	254o6	6o6o6	7ooo8			
Cuxhaven	131 o4	8331o	4oo32	263o6	854--	6o7o6	7ooo8			
Norderney	113 o3	8o2o9	75o32	271o6	865--	6o2oo	7ooo7			See 2
Emden	203 o4	6o21o	35o12	265o6	655--	6o3o3	7oo12			
Jever	122 o3	736o5	4oo22	263o6	755--	6o7o1	7ooo9			
Flensburg	033 o4	231o9	98o12	239o7	oo9o8	6o6o5	7ooo7			
Schleswig-La.	034 o4	43o1o	48o11	246o6	354o9	6o7o4	797o8			
Kiel	045 o4	431o5	5oo12	246o6	25542	6o6o2	7ooo8			
Lübeck	156 o3	83212	4oo22	246o7	864--	6o5oo	7ooo9			
Hamburg-Fu.	147 o4	6311o	28o22	25oo7	455--	6o7o2	7oo1o	8664o	8462o	
Lathen	204 o6	2o2o5	4oo22	255o8	15641	6o4o3	7oo13			
Bramsche	316 o6	1o2o5	6oo2o	246o9	oo9o1	6o4o2	7oo13			
Bremen	224 o5	5o2o8	4o1o2	251o8	35541	6o3o1	7oo13	83626		
Hannover-La.	338 o3	136o4	75o3o	23411	oo94o	6o5o1	7oo14			
Lüneburg	244 o6	434o5	15oo2	242o8	155o2	6o6o3	7oo12			
Dannenberg	253 o6	734o6	75o22	246o8	755--	6o5o1	7oo12			
Braunschweig	348 o5	1o2o3	8oo22	23811	oo9o2	6o5o1	7oo13			
Göttingen	444 o2	534o5	5oo2o	22511	oo9o6	6o2oo	7oo14			
Bocholt	406 o2	o36o5	5oo2o	23312	oo9oo	6o3oo	7oo15			
Gütersloh	320 o4	1o5o4	8oo2o	23711	oo9o1	614o3	7oo14	82287		
Salzuflen	325 o2	1oooo	75o2o	23o11	oo9o1	6o5o3	7oo14			
Bückeburg	330 o3	136o2	72o11	24511	oo9o2	6o5oo	79713			
Iserlohn	419 o3	1o5o9	4oo1o	23o11	oo9o4	6o4o2	7oo13			
Essen-Mülheim	410 o3	1o7o5	6oo2o	22412	oo9o1	6o4o1	7oo14			
Roetgen	503 o3	2o3o4	3oo1o	22o1o	oo9o8	6o4oo	7oo13			
Bonn	512 o7	1oooo	5oo2o	21714	oo9o1	6o6o4	7oo17			
Alt-Astenberg *	427 51	3o4o6	81o3o	3o9o7	oo9o2	6o3oo	7oo11			
Braunlage *	452 o2	6o2o2	6oo2o	5o9o6	oo9o8	616o1	7oo12			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o4	8361o	97o22	298o7	857--	137-o	3ooo1	6-3oo		
" " Elbe 1	005 o4	834o5	38o21	259o5	865--	134-o	3oo51	6-6o4		
" " P11	004 o4	4361o	97o12	272o5	276o7	1362o	3oooo	6-81o		
" " Fehmarnbelt	006 o4	52812	97o11	227o5	1o944	1282o	3ooo1	6-81o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	1341o	98o3o	253o4	163oo	649o1	81oo8		See 1
Husum	13	029 o2	134[illegible]2	81o2o	248o3	oo9o1	679o4			
Cuxhaven	2	131 o3	o33o9	6oo22	264o5	oo9oo	6o7o2			
Norderney	13	113 o4	1361o	81o1o	272o5	154oo	6o3oo			
Emden	6	203 o2	o36o7	o61o2	266o3	oo9oo	619o1			
Jever	5	122 o1	ooooo	oo464	267o1	oo9oo	67ooo			
Flensburg	41	033 o2	131o7	98o3o	239o3	oo9o1	679o1			
Schleswig-La.	20	034 o2	o31o4	16o2o	247o2	oo9oo	6o8o5			
Kiel	8	045 o2	o36o2	75o2o	244o3	oo9oo	6o714			
Lübeck	13	156 o2	o291o	25o22	242o3	1o9oo	6o7o2			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	o29o4	24o2o	249o2	oo9oo	679o2			
Lathen	8	204 o3	o36o2	1o1o2	267o4	oo9oo	6o2oo			
Bramsche	86	316 o2	8o2o5	3o1o2	263o3	853--	6o3o2			
Bremen	3	224 o3	336o3	251oo	26oo4	363oo	619o1			
Hannover-La.	51	338 o2	o31o2	o346o	253o3	oo9oo	6o3o4			
Lüneburg	28	244 o2	o29o2	15o12	25oo3	oo9oo	61oo2			
Dannenberg	50	253 o3	o32o7	3oo22	25oo4	oo9oo	615o1			
Braunschweig	82	348 o3	432o5	2oo3o	25oo4	oo93o	611o6			
Göttingen	151	444 o2	o36o4	1oo2o	243o4	oo9oo	6o7o4			
Bocholt	22	406 o4	636o2	o51o2	253o4	664oo	6o212	86o1o		
Gütersloh	70	320 o4	8o7o6	32o31	255o6	853--	6o2o6	886o7		
Salzuflen	96	325 o4	8o7o5	96o32	251o5	664--	64411			
Bückeburg	67	330 o3	3oooo	14o12	264o4	356oo	641o3	83636		
Iserlohn	258	419 o4	4o613	3oo3o	248o5	463oo	6o2o3	84oo6		
Essen-Mülheim	120	410 o4	oo715	4oo2o	242o6	oo9oo	6o211			
Roetgen	463	503 o2	oo2o2	15o2o	242o3	oo9oo	6o3o7			
Bonn	62	512 o3	ooooo	96o2o	238o6	oo9oo	6o3o8			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	oo5o2	96o2o	313o2	oo9oo	6o7o1			
Braunlage *	607	452 51	ooooo	25o22	511o1	oo9oo	616o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o5	oo2o4	97o2o	oooo6	oo9oo	149-o	.	6-3oo	
" " Elbe 1	o	005 o5	o34o9	98o2o	261o6	oo9oo	134oo	.	6-3oo	
" " P11	o	004 o4	o361o	98o2o	28oo5	oo9oo	136-o	.	6-3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	o3114	98o2o	221o4	oo9oo	13121	.	6o3o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	536o8	98o32	246o4	35245	6o9o4	7ooo4	836o6		See 1
Husum	029 o1	3341o	81o2o	24oo2	154o2	6o6o2	7ooo1			
Cuxhaven	131 o4	236o9	81o12	25oo5	16348	6o8o5	7ooo5			
Norderney	113 o3	23612	81o3o	258o5	oo9o5	6o8o5	7ooo4			See 3
Emden	203 o2	436o8	6oo14	259o3	454o1	6o6o4	7ooo2			
Jever	122 o2	436o2	6oo14	25oo3	454oo	6o8o9	7oo51			
Flensburg	033 o1	533o9	98o3o	234o1	161o2	6o3o2	7ooo1			
Schleswig-La.	034 o1	633o9	64o2o	239o1	oo9o8	612o1	797o1			
Kiel	045 51	432o2	3oo3o	236o1	oo9o1	6o7o3	7oooo			
Lübeck	156 o1	932o8	o147o	235o2	9-o--	5o4o2	7ooo1			
Hamburg-Fu.	147 oo	328o2	o246o	24ooo	oo9o2	6o3oo	7oo51			
Lathen	204 o2	834o2	o146o	261o2	861--	617o3	7ooo2			
Bramsche	316 o2	8o2o5	3o284	257o2	853--	6o6o1	7ooo2			
Bremen	224 51	73oo4	o8284	25o51	763--	6o8o5	7oo51			
Hannover-La.	338 o1	736o4	6oo24	244o3	754--	647o1	7ooo2			
Lüneburg	244 o2	829o6	2oo22	239o3	863--	6o7o2	7ooo2			
Dannenberg	253 o2	832o5	1o282	243o2	862--	6o4o1	4ooo2			
Braunschweig	348 o1	7341o	5oo1o	247o3	763--	6o4o1	7ooo3			
Göttingen	444 o2	8o2o8	15o22	241o4	863--	6o2o1	7ooo2			
Bocholt	406 o2	7o4o5	2oo22	25oo7	754--	6o6o1	7ooo2	87612		
Gütersloh	320 o2	7o9o3	32o11	273o4	783--	6o4o1	7ooo3	8483o	87oo8	
Salzuflen	325 o1	836o7	5oo22	246o3	664--	6o6o1	4ooo3	86o1o		
Bückeburg	330 o1	7o2o5	8oo22	259o3	464--	6o5oo	4ooo3	86615	84o1o	
Iserlohn	419 o3	9o5o9	o3472	245o3	9-o--	6o7o1	7ooo3			
Essen-Mülheim	410 o3	8o5o7	o81o2	24oo4	862--	6o3oo	7ooo3	88oo6		
Roetgen	503 o1	9o4o2	-5472	243o1	9-o--	6o4o1	7ooo3			
Bonn	512 o1	ooooo	15o2o	24oo2	oo9oo	6o4o4	7ooo2			
Alt-Astenberg *	427 51	oo9o6	9628o	3oo51	oo9oo	6o7o4	7oo51			
Braunlage *	452 o1	734o1	3oo3o	5o1o2	764--	639o5	4oooo			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o4	2o2o4	98o2o	293o6	oo9o5	1o22o	3oooo	6-8o3		
" " Elbe 1	005 o3	o3613	98o2o	248o5	oo9oo	13621	3oo51	6-8o3		
" " P11	004 o3	13612	98o2o	261o5	oo9o5	13631	3oo51	6-8o8		
" " Fehmarnbelt	006 o1	232o5	98o2o	216o7	oo9o5	13221	3ooo2	6-3o2		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

27.3.1950

Hohmann	2o633	181oo	32313	99o1o	253o6	
Warburg	2362o	o4ooo	427o9	98o12	2o5o6	
Gröschel	23589	o47oo	o3oo5	98o2o	248o6	
Marienburg	23685	116oo	72724	98278	o21o2	
Main	23688	134oo	82637	97228	o46o5	
Neptun	2364o	o66oo	825o9	97818	161o5	
Meersburg	2o627	173oo	82713	98o22	288o7	
Straßburg	23628	o53oo	33113	98o16	193o5	
Kaehler	23671	1o3oo	8313o	97o22	o84o4	
Thüringen	236o2	o45o7	43o13	98o21	242o6	
Smidt	2o6o9	o65o7	632o9	99o31	294o2	
Aachen	23635	o65o7	42527	98237	172o5	
Brake	23565	o31o7	83oo5	941o2	273o7	
Lauting	23557	o54o7	833o9	98o22	268o6	
Kiel	2o6o4	o91o6	23oo9	98o3o	3ooo6	

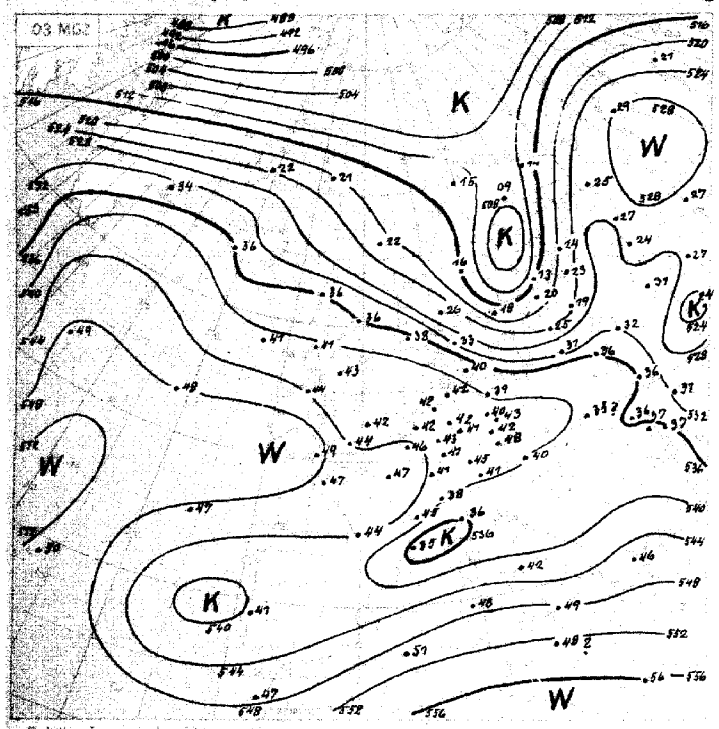
Neptun	23629	o57o6	82903	97816	195o4	
Berlin	23695	151o7	82724	96o22	oo4o2	
Mannheim	237oo	175o7	72824	97278	971o2	
Weser	2o637	243o6	3o1o5	97o21	28oo4	
Thüringen	236o9	o4311	53113	98o21	26oo5	
Essen	23561	o6o11	432o5	97o11	28oo8	
Tide	23567	o2911	334o2	98o1o	3o2o9	
Warburg	236o4	o4411	531o9	98o11	268o6	
Minerva	2o48o	o6o12	1o818	98o2o	16212	
Griesheim	2o437	16212	5o411	98o31	13915	
Smidt	2o613	o9511	532o5	97o22	3o9o9	
München	2o593	o1911	3oooo	98o1o	318o8	
Gröschel	236o8	o4311	53215	98o11	274o5	
Essen	23569	o5817	23415	97o2o	272o7	
Tide	23576	o1717	334o9	98o3o	311o8	

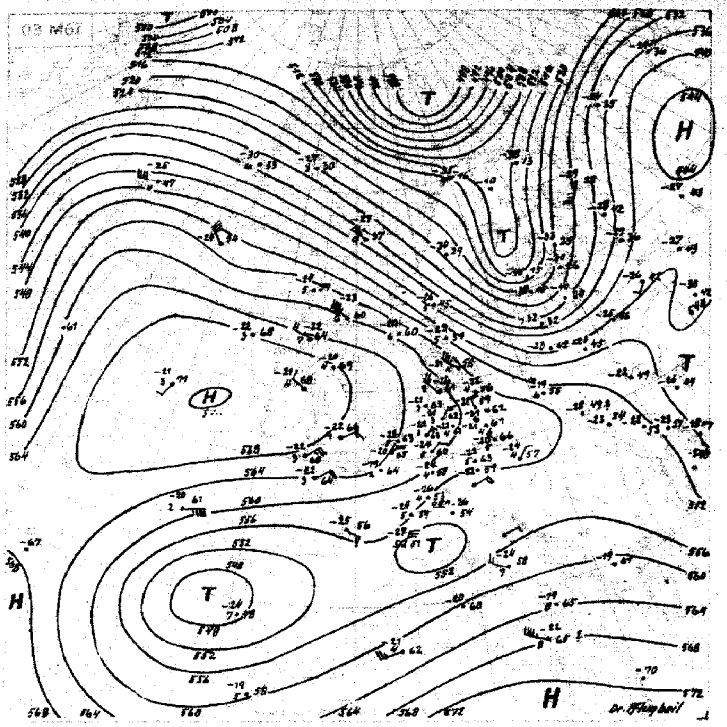
Aachen	23621	o4717	83113	97o32	272o4
Smidt	2o621	o9217	617o5	99o22	3191o
München	2o585	oo317	1o5o2	98o1o	312o7
Lauting	23546	o2918	634o9	97o11	291o7
Minerva	2o485	o5318	1o718	98o2o	19111
Berlin	23695	15117	83o3o	96268	o47oo
Oldenburg	237o2	17217	82827	97o28	9855o
Lofoten	2o633	18117	719o2	98o32	297o6
Weser	2o637	24317	87oo9	97o22	265o7
Ruhr	23512	o1718	oo8o9	96ooo	25oo9
Mannheim	237oo	17523	8273o	97888	98951
Nordstern	2o623	13523	62513	98o12	3o2o6
Oldenburg	237o2	17223	82833	96o28	98951
Smidt	2o628	1o623	828o9	98o32	29oo7
Lofoten	2o633	18123	82513	98o32	276o6

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



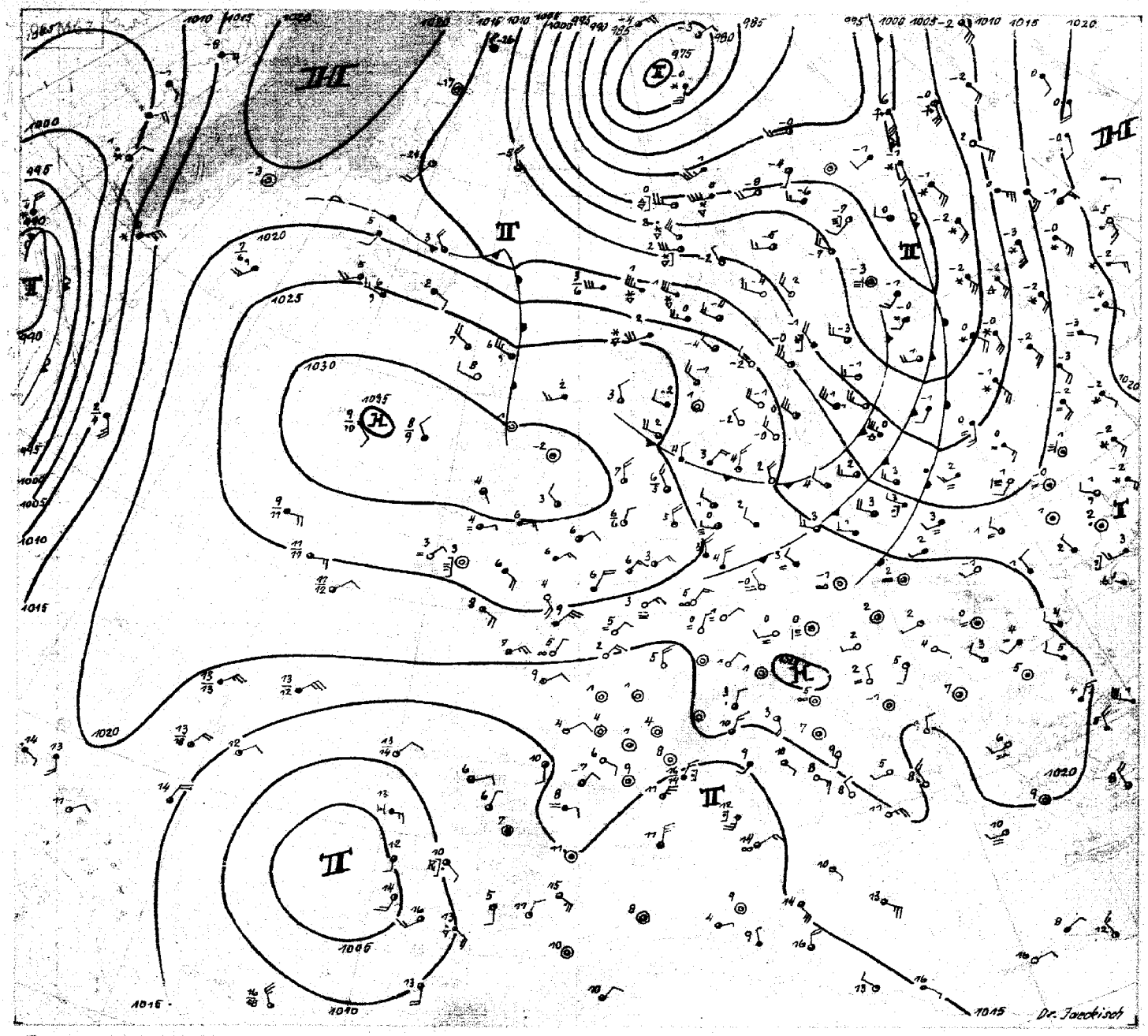


Relative Topographie
11.1.–10.3. Dekadenmittel

536

Wetterlage vom gestrigen 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (bei Berlin)



Dienstag, 28. März 50

Die großräumige Luftdruckverteilung über Europa und dem Nordatlantik ist gegen gestern im wesentlichen unverändert geblieben. Das umfangreiche Hochdruckgebiet zwischen der mittleren Nordsee und dem Seegebiet südlich Islands hat sich in seinem Südteil in der Höhe noch weiter gefestigt, während seine zum Grönlandhoch reichende Brücke über der Dänemarkstraße durch ein von Südwesten herangezogenes Druckfallgebiet unterbrochen wurde. Das Sturmtief zwischen Spitzbergen und der Bäreninsel hat sich um 10 mb aufgefüllt, ohne seine Lage zu verändern. Sein gestern schon bis zur Ostsee vorgedrungenes Frontensystem hat inzwischen das Baltikum überschritten und verlagert sich unter Ausbildung eines Teiltiefs mit Schneefällen nach Mittelrußland, auf seiner Rückseite einen kräftigen troposphärischen Kaltlufttropfen mitführend. Weiter südwestlich hat die Kaltfront in der vergangenen Nacht Nordwestdeutschland von Norden her überschritten und die dort seit Tagen lagernde, zu Frühnebeln neigende Luftmasse fortgeräumt. In dem Aufklarungsgebiet hinter der Front kam es gegen Morgen im Raum zwischen Hamburg und Bremen noch zu leichtem Frost, während im Süden der Zone infolge der frontnahen Stratocumulusdecke kein Strahlungsfrost auftrat.

An der Westflanke des nordostatlantischen Hochs wird Warmluft nach Island und weiter in Richtung Südskandinavien geführt. Andererseits hält die kalte Nordströmung aus dem Raume Spitzbergen-Ostgrönland noch an. Daraus ergibt sich eine Verschärfung des Luftmassengegensatzes nordöstlich Islands, die zur Ausbildung einer Tiefdruckstörung vor der norwegischen Küste führen dürfte. Dort beginnt der Druck heute früh bereits verbreitet zu fallen. Das Tief wird über Mittelskandinavien ostsüdostwärts ziehen und mit seinen südlichen Ausläufern Nordwestdeutschland streifen. So wird mit Herstellung einer Nordwestlage sich die Witterung über Nordwestdeutschland in den nächsten Tagen veränderlich und kühl gestalten.

Dr. Jaeckisch

Nr. 87a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 28. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	27.3.50 14h					27.3.50 20h					28.3.50 02h					28.3.50 08h				
Druck (NN)	1026.5 mb					1026.4 mb					1026.4 mb					1025.3 mb				
Bodendruck	1026					1026					1026					1025				
0°Grenze	2600 m					2500 m					Boden, 900, 1400, 2600 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	4	01	05		6	4	36	06		0	0	00	00		7	5	36	08
1000	27.6	7	4	.	.	21.2	4	4	.	.	20.7	4	4	.	.	20.7	5	4	.	.
950	64	7	3	34	06	63	3	2	34	14	62	1	-3	01	14	62	2	1	36	15
900	109	3	-1	34	07	106	2	-2	36	17	105	-1	-8	01	13	106	1	-3	36	13
850	154	3	-3	34	08	152	2	-7	33	15	151	1	-11	36	13	152	1	-8	04	15
800	203	3	-6	34	09	201	2	-8	32	13	200	2	-12	35	12	200	0	-11	35	13
700	309	-3	-14	33	14	308	-3	-19	32	15	307	-2	-17	33	15	307	-4	-16	34	15
600	424	-9	-22	32	15	424	-11	-22	36	16	427	-11	-25	35	18	427	-11	-21	33	18
500	568	-19	-30	35	15	564	-21	-28	34	16	563	-21	-34	35	20	565	-20	-26	34	18
400	730	-30	-40	36	21	727	-34	-44	36	24	723	-34	-46	01	24	727	-32	-41	34	19
300	928	-44	.	36	19	921	-51	.	36	25	917	-51	.	.	.	923	-48	.	35	26
200	1191	-57	.	34	22	1175	-60	.	01	31	1176	-68	.	.	.	1180	-66	.	35	44
100	1628	-50	.	32	22	1647	-60	.	31	25	1549	-60	.	.	.	1615	-55	.	32	33

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
985	7	4	.	.	965	3	3			984	-4	-4			939	1	-1	.	.
863	8	4	.	.	957	3	3			886	-1	-10			682	-4	-16	.	.
882	2	-1	.	.	942	1	-1			840	2	-11			189	-66	.	.	.
809	3	-6	.	.	892	3	-1			812	2	-11			170	-60	.	34	26
750	0	-10	34	13	859	2	-2			197	-68	.			150	-60	.	33	29
209	-57	.	.	.	854	3	6			181	-62	.			110	-53	.	32	30
170	-53	.	34	22	814	3	-8			150	-61	.			090	-53	.	31	33
096	-50	.	.	.	228	-64	.			143	-60	.			075	-54	.	.	.
.	.	.	.	.	170	-60	.	34	23	130	-62	.			.	.	.	.	.
					150	-61	.	33	21	110	-60	.							
					130	-60	.	34	25	087	-61	.							
					090	-60	.	31	30	.	.	.							
					080	-59	.	31	29										
					070	-59	.	01	30										
					060	-58	.	01	33										

	27.3.50 14h	27.3.50 20h	28.3.50 02h	28.3.50 08h
Tropopause (m)	11500 m	11000 m	11800 m	11800 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	356 Dm	354 Dm	358 Dm
500/700	259 Dm	258 Dm	256 Dm	259 Dm
700/1000	287 Dm	287 Dm	286 Dm	286 Dm
500/1000	546 Dm	545 Dm	542 Dm	545 Dm

419 Iserlohn 258m

	27.3.50 14h					27.3.50 20h					28.3.50 02h					28.3.50 08h				
Druck (NN)	1023.0 mb					1023.8 mb					1024.8 mb					[illegible] mb				
Bodendruck	992					992					993					993				
0°Grenze	2200-2400 m					2300 m					2000 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	3	05	10		8	6	06	09		4	4	07	09		3	3	[illegible]	09
1000	19.1	.	.	.	.	19.4	.	.	.	.	20.0	.	.	.	.	19.8	.	.	.	.
950	62	9	1	09	12	62	7	2	06	12	62	2	2	07	09	61	1	-1	06	[illegible]
900	106	6	-3	09	10	106	5	-1	06	10	106	4	-1	06	07	105	1	-1	04	09
850	153	6	-4	09	07	152	3	-6	06	06	152	4	-7	02	05	150	2	-4	01	09
800	202	2	-11	09	06	201	1	-11	05	07	201	0	-13	02	05	199	1	-12	35	09
700	309	-3	-17	07	10	307	-4	-17	02	09	306	-5	-21	02	10	305	-4	-20	36	09
600	429	-12	-25	06	14	427	-12	-25	03	11	426	-13	-27	01	09	426	-11	-26	04	10
500	566	-21	-34	05	17	563	-23	-33	04	13	563	-22	-36	03	17	563	-21	-34	[illegible]	[illegible]
400	726	-34	-45	05	18	723	-34	-44	05	24	723	-34	-47	04	16	724	-33	[illegible]	[illegible]	[illegible]
300	922	-48	.	03	16	918	-49	.	04	23	918	-49	.	04	21	920	-44	.	05	[illegible]
200	1180	-62	.	02	17	1175	-63	.	03	19	1176	-62	.	05	28	1174	-67	.	03	[illegible]
100	.	.	.	31	20	1606	-59	.	33	21	1609	-58	.	32	20	1601	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
962	11	2	.	.	963	8	5	.	.	930	4	1	.	.	940	0	-2	.	.
895	6	-3	.	.	830	3	-8	.	.	881	3	-4	.	.	920	2	-1	.	.
870	7	-2	.	.	750	-1	-13	02	09	856	5	-6	.	.	895	0	-2	.	.
820	3	-9	.	.	746	-2	-14	.	.	365	-41	.	.	.	930	2	[illegible]	.	.
779	0	-12	.	.	722	-2	-14	.	.	238	-60	.	.	.	745	-4	-20	.	.
769	0	-12	.	.	482	-25	-25	.	.	170	-60	.	02	17	673	-5	-21	.	.
720	-2	-15	.	.	468	-25	-25	.	.	155	-58	.	.	.	205	-67	.	.	.
550	-16	-29	05	13	313	-48	.	.	.	137	-58	.	.	.	195	-67	.	.	.
212	-62	.	.	.	217	-63	.	.	.	126	-59	.	.	.	170	-59	.	36	[illegible]
195	-62	.	.	.	193	-63	.	.	.	096	-58	.	.	.	130	-57	.	[illegible]	[illegible]
160	-55	.	.	.	182	-63	.	.	.	.	.	.	.	.	105	-57	.	.	.
.	.	.	.	.	170	-61	.	02	17						.	.	.	.	.
					090	-60	.	33	21										
					085	-57	.	.	.										
					074	-57	.	.	.										

	27.3.50 14h	27.3.50 20h	28.3.50 02h	28.3.50 08h
Tropopause (m)	11400 m	11200 m	11000 m	11600 m
Relative Topographie 300/500	358 Dm	355 Dm	355 Dm	357 Dm
500/700	257 Dm	256 Dm	256 Dm	258 Dm
700/1000	290 Dm	288 Dm	287 Dm	285 Dm
500/1000	547 Dm	544 Dm	543 Dm	543 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	27.3.50 14h					27.3.50 20h					28.3.50 2h					28.3.50 8h				
Druck (NN)	1025.2 mb					1025.2 mb					1024.3 mb					1023.9 mb				
Bodendruck	1023					1022					1022					1021				
0°Grenze	700, 2300 m					900, 2200 m					900, 1300, 2400 m					800, 1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	34	16		3	3	30	08		2	1	31	09		4	3	34	10
1000	20.6	6	1	32	12	20.2	4	-1	32	21	19.4	2	-1	35	18	19.3	3	1	35	07
950	62	2	2	33	11	62	2	-6	33	20	61	2	-5	01	15	61	2	-7	35	09
900	106	6	-4	33	10	105	1	-10	33	21	104	-1	-8	36	18	104	-1	-12	36	16
850	152	2	-8	33	11	151	2	-13	33	21	150	2	-13	34	21	150	0	-14	36	16
800	201	1	-12	32	16	200	1	-14	33	20	199	1	-16	33	19	198	-1	-16	34	21
700	307	-5	-18	31	20	306	-4	-19	32	20	305	-4	-21	33	21	304	-5	-21	33	20
600	427	-12	-26	32	28	426	-11	-26	33	22	424	-12	-26	32	26	424	-12	-26	32	27
500	564	-20	-38	33	23	563	-22	-34	34	23	561	-22	-35	32	27	561	-22	-34	33	31
400	725	-32	-46	33	26	724	-34	-46	34	26	722	-34	-47	34	30	722	-34	-46	32	30
300	920	-49	.	35	38	918	-52	.	34	31	917	-50	.	35	39	917	-50	.	33	51
200	1176	-62	.	33	25	1169	-61	.	36	61	1170	-68	.	35	38	1171	-67	.	34	44
100	1611	-57	.	31	21	1596	-62	.	.	.	1596	-62	.	32	33	1598	-61	.	32	36

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
968	3	3			910	4	3			965	3	-4			976	3	-4	.	.
927	0	0			920	0	-9			860	2	-13			913	-1	-11	.	.
914	4	-3			864	2	-13			830	2	-14			783	-1	-16	.	.
892	4	-4			282	-56	.			795	0	-17			574	-14	-28	.	.
857	2	-8			270	-64	.			650	-8	-22	32	21	566	-14	-28	.	.
841	2	-10			176	-64	.			640	-8	-23			209	-67	.	.	.
650	-8	-21	30	21	155	-60	.			436	-29	-42			198	-67	.	.	.
643	-8	-21			138	-63	.			245	-61	.			170	-62	.	33	37
632	-8	-23			130	-62	.	32	30	190	-70	.			150	-62	.	33	38
250	-49	.	34	38	093	-61	.			175	-64	.			110	-60	.	32	35
223	-45	.								165	-63	.			73	-59	.	.	.
204	-43	.								150	-64	.	33	35					
175	-42	.								130	-61	.	31	32					
121	-61	.								110	-61	.	33	37					
070	-54	.								70	-59	.	.	.					

	27.3.50 14h	27.3.50 20h	28.3.50 2h	28.3.50 8h
Tropopause (m)	11400 m	11400 m	1200 m	11400 m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	356 Dm	356 Dm	356 Dm
500/700	257 Dm	257 Dm	267 Dm	267 Dm
700/1000	286 Dm	286 Dm	285 Dm	285 Dm
500/1000	543 Dm	543 Dm	542 Dm	542 Dm

338 Hannover-La. 51m

	27.3.50 14h					27.3.50 20h					28.3.50 2h					28.3.50 8h				
Druck (NN)	1023.8 mb					1024.4 mb					1024.8 mb					1024.4 mb				
Bodendruck	1017					1018					1018					1018				
0°Grenze	2300 m					2200 m					1000 + 1500 m					400, 1000, 2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	2	00	00		7	4	36	04		3	3	36	02		4	1	35	04
1000	19.7	12	1	02	04	19.7	7	4	02	15	19.8	2	2	02	07	19.6	3	0	36	06
950	62	7	-3	03	04	62	4	1	03	10	61	1	-3	36	07	61	-1	-3	35	08
900	106	3	-6	03	03	105	2	-1	36	08	106	0	-7	34	09	104	0	-6	35	10
850	152	3	-8	34	04	151	8	-6	34	09	150	0	-8	33	11	150	1	-9	34	12
800	201	1	-8	32	04	200	1	-9	34	09	199	1	-11	32	12	198	-1	-12	36	11
700	307	-4	-17	33	06	306	-5	-17	34	12	305	-5	-18	34	16	304	-5	-17	35	15
600	427	-13	-26	34	09	426	-12	-24	34	16	426	-12	-24	36	11	423	-12	-23	35	15
500	564	-23	-34	01	15	562	-22	-38	36	16	562	-21	-39	01	17	560	-22	-32	36	16
400	723	-36	-40	01	14	722	-34	-44	01	20	722	-33	-45	01	18	721	-35	-44	36	18
300	917	-51	.	35	16	917	-52	.	02	22	918	-48	.	03	27	916	-51	.	01	32
200	1172	-63	.	33	17	1170	-61	.	36	31	1176	-63	.	06	32	1169	-67	.	36	35
100						[1606]	.	.	.	.	1610	-68	.	33	35	1597	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
968	8	-2			875	1	-3			986	2	1			942	-2	-4	.	.
870	7	-7			847	3	-6			864	0	-7			873	1	-8	.	.
849	2	-8			650	-8	-20	34	15	849	2	-4	.		831	1	-11	.	.
750	-2	-13	31	05	550	-17	-28	36	16	204	-60	.			740	1	-12	.	.
719	-3	-15			520	-19	-31	.	.	183	-63	.			190	-67	.	.	.
265	-57	.			287	-56	.			170	-58	.	35	24	163	-61	.	.	.
250	-68	.	32	14	250	-61	.	02	24	074	-58	.			106	-55	.	.	.
208	-63				208	-66	.												
183	-60				198	-68	.												
136	-58				187	-63	.												
					175	-59	.												
					139	-60	.												
					119	-60	.												
					110	-61	.	35	31										
					104	-61	.												

	27.3.50 14h	27.3.50 20h	28.3.50 2h	28.3.50 8h
Tropopause (m)	11600 m	11400 m	11600 m	11600 m
Relative Topographie 300/500	353 Dm	365 Dm	356 Dm	355 Dm
500/700	257 Dm	256 Dm	257 Dm	256 Dm
700/1000	287 Dm	287 Dm	285 Dm	285 Dm
500/1000	544 Dm	543 Dm	542 Dm	541 Dm

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	28.3.50 8h					
Druck (NN)	1024.6 mb					
Bodendruck	1024					
0°Grenze	2500 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		4				
1000	19.8	4				
950	61	1				
900	105	1				
850	150	-2				
800	199	1				
750	281	-1				
700	306	-5				
650	364	-7				
600	426	-11				
550	492	-17				
500	563	-22				
450	640	-29				
400	723	-34				
350	.					
300	.					
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	. Dm			Dm		
500/700	257 Dm			Dm		
700/1000	286 Dm			Dm		
500/1000	543 Dm			Dm		
Klartext	8/8 Sc. 970-930 mb.					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Roetgen		Gnakenbruck		Gütersloh		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	27.3.15		27.3.14		27.3.15		27.3.21		28.3.8	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	04	08	07	02	06	05	00	00	36	03
300	.	.	06	04	04	14	02	01	01	16
600	06	10	03	06	02	04	09	06	36	13
900	07	12	03	06	11	08	09	06	36	14
1200	07	14	36	04	02	10	09	02	01	16
1500	04	10	33	06	06	08	34	05	02	16
1800	07	12	35	04	07	04	35	06	02	16
2100	06	10	36	05	.	.	36	06	01	14
2400	07	08	36	07	06	01	36	11	36	12
2700	07	12	02	08	.	.	35	08	34	12
3000	07	12	01	05	04	04	35	06	34	11
3600	07	16	34	08			33	11	34	16
4200	05	10							34	16
4800									35	13
5400									35	14
6000									36	14
6600									01	14
7200									01	14
7800									01	14
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

p.ul

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 88 28

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 29. März 195[0]

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	6341o	97o22	242o5	654o2	619o5	86615		See 1
Husum	13	029 o2	23413	82o11	235o7	115o1	649o7			
Cuxhaven	2	131 o2	3331o	52o11	247o6	354oo	619o6			
Norderney	13	113 o1	53611	83o21	258o7	554oo	645o5			See 3
Emden	6	203 o1	43612	81o12	249o8	415oo	679o7			
Jever	5	122 o1	536o8	82o22	247o7	455o1	619o7			
Flensburg	41	033 o1	4o3o4	98o12	225o7	355o2	649o9			
Schleswig-La.	20	034 o2	334o6	8oo22	233o8	315o8	679o5	8382o		
Kiel	8	045 o2	2o4o2	81o1o	233o7	115o2	6o7o6			
Lübeck	13	156 oo	436o5	81o14	228o8	415o2	647o8			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	631o6	81o31	232o8	315o6	6o7o9	83825		
Lathen	8	204 o1	536o5	82o24	25oo8	555oo	61613			
Bramsche	86	316 o1	436o9	82o22	248o7	455oo	6o71o			
Bremen	3	224 o1	534o6	81o12	238o9	515oo	649o9	85825		
Hannover-La.	51	338 o1	535o4	81o12	231o9	554oo	6o812			
Lüneburg	28	244 oo	3oooo	75o32	234o8	115o2	649o7			
Dannenberg	50	253 o4	6o6o4	6oo32	234o8	214o4	67912			
Braunschweig	82	348 o3	523o4	81o12	237o8	555oo	6491o			
Göttingen	151	444 o2	33612	4oo1o	23oo8	355oo	64914			
Bocholt	22	406 o2	1o2o8	81o1o	24oo9	115oo	6o7o9	8182o		
Gütersloh	70	320 o1	3o5o5	81o21	241o8	356oo	6o712	8363o		
Salzuflen	96	325 o2	536o9	81o22	239o7	555oo	649o7	85627		
Bückeburg	67	330 o1	5o7o1	82o11	243o8	556oo	68913	8563o		
Iserlohn	258	419 o2	4o5o6	2oo12	244o4	453oo	6o8o5	84oo8		
Essen-Mülheim	120	410 o2	1o411	15o12	235o8	115oo	64912	8182o		
Roetgen	463	503 o3	8o7o2	o4424	238o4	861--	649o4	88oo2		
Bonn	62	512 o4	8o4o3	1o1o4	232o8	864--	679o9			
Alt-Astenberg *	780	427 o2	736o5	4oo24	296o4	754--	649o5	8761o		
Braunlage *	607	452 o4	514o6	4oo12	493o8	554--	649o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o2	6o21o	98o22	29oo7	686--	1o22o		6-8o8	
" " Elbe 1	o	005 o3	23413	98o11	25oo5	oo93o	13421		6-1o1	
" " P11	o	004 o1	63513	98o21	26oo6	677oo	13531		6-9o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	232o6	98o1o	22oo5	1o942	132-o		6-8o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	235o9	98o2o	214o4	154o6	6o611	7ooo6	81615		See 1
Husum	029 o1	134o9	82o2o	2o7o4	145o1	6o812	7ooo8			
Cuxhaven	131 o1	53312	82o31	22oo4	554oo	6o815	7ooo7			
Norderney	113 oo	7o111	82o22	228o4	755oo	6o612	7ooo7			See 3
Emden	203 o1	5261o	81o3o	226o4	515oo	6o6o9	7ooo8			
Jever	122 o1	736o6	75o22	225o4	755--	6o6o9	7ooo8			
Flensburg	033 o3	234o9	98o2o	2ooo6	oo9o1	6o7o9	7oo1o			
Schleswig-La.	034 o3	2311o	8oo12	2o465	245oo	6o61o	7oo11	82625		
Kiel	045 o1	3o4o5	82o3o	2o2o7	2454o	6o715	7ooo8			
Lübeck	156 oo	2o4o2	81o1o	2o3o8	245oo	6o71o	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 o3	13o11	64o11	2o4o7	146oo	6o611	7oo11	8164o		
Lathen	204 o2	134o5	82o1o	224o6	146o1	6o6o8	7oo1o			
Bramsche	316 o1	236o6	82o2o	211o7	oo941	6o71o	7oo1o			
Bremen	224 o1	o331o	65o2o	215o5	oo9oo	6o6o5	7oo1o			
Hannover-La.	338 o1	134o2	81o21	195o8	146oo	6o916	7oo12			
Lüneburg	244 o1	1oooo	45o1o	2o2o8	145oo	6o713	7oo1o			
Dannenberg	253 oo	1o4o4	81o22	2o6o7	oo94o	6o711	7ooo9			
Braunschweig	348 o1	1oooo	82o1o	197o9	146oo	6o719	7oo11			
Göttingen	444 o1	o361o	75o2o	198o8	oo9oo	6o611	7oo1o			
Bocholt	406 o1	1o2o9	81o1o	2o3o9	oo9o1	6o616	7oo11			
Gütersloh	320 o3	2oooo	8oo2o	2o6o8	156o1	6o715	7oo1o	81187	81635	
Salzuflen	325 oo	2oooo	81o3o	2ooo8	145o1	6o716	7ooo9			
Bückeburg	330 o1	2oooo	8oo31	211o8	155o1	6o713	7ooo9			
Iserlohn	419 o1	3o6o5	5oo3o	2o4o7	oo9o1	6o615	7ooo8			
Essen-Mülheim	410 52	oo4o9	2oo2o	198o9	oo9oo	6o712	7oo11			
Roetgen	503 o2	1o4o7	25o24	197o6	156oo	6o615	7ooo7			
Bonn	512 o2	132o5	5oo31	19511	oo9o2	6o716	7oo12			
Alt-Astenberg *	427 52	1o2o9	81o2o	273o3	oo9o1	6o612	7ooo7			
Braunlage *	452 51	11oo2	75o12	474o2	158oo	6171o	7ooo8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o3	8331o	98o22	26oo7	846--	136-o	3oooo	6-8o8		
" " Elbe 1	005 o1	736o9	98o32	219o4	4663o	13621	3oo53	6-813		
" " P11	004 oo	63616	98o22	23oo4	646oo	13632	3oo53	6-811		
" " Fehmarnbelt	006 o2	227o4	98o1o	198o5	oo98o	126-o	3ooo1	6-917		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 oo	8351o	98o32	183o3	6542-	6o718	86619		See 1
Husum	13	029 oo	736o3	75o32	179o2	oo9o6	6o815			
Cuxhaven	2	131 o2	63411	81o22	191o4	654oo	6o819			
Norderney	13	113 oo	73411	83o22	2o2o4	755--	6o818			
Emden	6	203 oo	73411	81o22	199o3	754--	6o817			
Jever	5	122 51	633o4	75o22	195o3	655--	61919			
Flensburg	41	033 51	729o2	98o3o	17oo1	oo9o6	6o821			
Schleswig-La.	20	034 o1	731o6	48o22	176o1	756--	6o716			
Kiel	8	045 o2	629o5	5oo3o	18oo3	oo95o	6o813			
Lübeck	13	156 51	o26o2	81o2o	173o3	oo9oo	6o719			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	529o3	4oo3o	18oo1	565oo	6o717	85o2o		
Lathen	8	204 oo	736o5	75o22	2o2o2	755--	67917			
Bramsche	86	316 51	oo1o4	6oo2o	199oo	oo9oo	6o716			
Bremen	3	224 52	339o2	56o3o	19o5o	355oo	6o82o	8362o		
Hannover-La.	51	338 51	o29o2	81o2o	181oo	oo9oo	64612			
Lüneburg	28	244 o1	o27o4	3oo2o	179o1	oo9oo	6o72o			
Dannenberg	50	253 o1	531o3	6oo3o	181o2	oo95o	61917			
Braunschweig	82	348 oo	ooooo	97o1o	18oo2	oo9oo	6o714			
Göttingen	151	444 52	3oooo	5oo3o	18451	oo9o8	6o813			
Bocholt	22	406 oo	oo2o7	97o2o	195o1	oo9oo	6o7o9			
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 o1	o34o7	96o2o	189o2	oo9oo	67911			
Bückeburg	67	330 oo	732o2	32o31	196o1	764--	6o814	87o19		
Iserlohn	258	419 oo	oo4o3	5oo2o	188o1	oo9oo	6o811			
Essen-Mülheim	120	410 o1	oo2o9	o51oo	183o3	oo9oo	6o711			
Roetgen	463	503 51	oo2o5	12o2o	19oo1	oo9oo	649o9			
Bonn	62	512 o1	ooooo	96o2o	186o2	oo9oo	6o7o9			
Alt-Astenberg *	780	427 52	oo71o	5oo2o	24451	oo9oo	6o717			
Braunlage *	607	452 53	o33o1	97o2o	44651	oo9oo	6o717			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o2	636o9	98o22	233o6	686--	1363o		6-817	
" " Elbe 1	o	005 oo	73513	97o23	188o5	756oo	135--		6-82o	
" " P11	o	004 oo	634o4	98o22	2o1o4	687--	13431		6-819	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	627o6	98o3o	167o4	oo9o8	127-o		6-813	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	7341o	98o12	138o4	1547-	6o719	7ooo3	81613		See 1
Husum	029 o1	734o5	81o12	135o3	5557-	6o817	7ooo1			
Cuxhaven	131 o1	63411	82o12	154o4	4257o	6o813	7ooo3			
Norderney	113 o1	7351o	83o22	16oo5	755--	6o816	7ooo4			See 3
Emden	203 o1	731o5	81o12	158o3	3557-	6o818	7ooo3			
Jever	122 o1	732o2	81o22	156o3	755--	6o819	7ooo3			
Flensburg	033 o1	732o6	98o12	127o2	oo94o	6o817	7ooo2			
Schleswig-La.	034 o1	627o6	52o12	136o1	-----	6o721	7ooo1	83615	85583	
Kiel	045 o1	829o5	5oo22	133o2	2557-	6o72o	7ooo2			
Lübeck	156 o1	729o8	5oo22	136o2	oo97-	6o717	7ooo2			
Hamburg-Fu.	147 o1	728o7	4oo21	14oo2	5657-	6o818	7oooo	87483	85o25	
Lathen	204 o1	733o2	75o22	168o3	755--	6o815	7ooo2			
Bramsche	316 52	734o3	82o12	164o1	75---	6o614	7oo51			
Bremen	224 oo	725o4	65o2o	157o1	755--	6o815	7oo51	87623		
Hannover-La.	338 52	727o4	4oo32	15151	755--	6o711	7oo52			
Lüneburg	244 oo	729o5	6oo12	144o2	35438	6o713	7oooo			
Dannenberg	253 oo	5311o	4oo32	139o1	2635o	6o918	7oooo			
Braunschweig	348 51	829o6	4oo22	154o1	865--	6o71o	7ooo1			
Göttingen	444 o1	836o5	5oo22	153o2	862--	6o712	7oo51			
Bocholt	406 51	7o2o2	5oo12	173o1	764--	6o6o8	7oo51	87o15		
Gütersloh	320 52	7o2o2	32o31	17651	755oo	6o7o7	7oo53	87627		
Salzuflen	325 51	734o2	3oo2o	158o1	764--	6o714	7oo51	87o1o		
Bückeburg	330 52	8oooo	72o22	166o2	855--	6o612	7oo51	8862o		
Iserlohn	419 51	8o2o3	o61oo	16851	862--	6o8o5	7oo51	88oo6		
Essen-Mülheim	410 51	836o7	1o1o2	167o1	562--	6o7o5	7oooo	88o15	85oo5	
Roetgen	503 51	936o8	-4474	17651	9-o--	6o6o4	7oo51			
Bonn	512 oo	83oo2	o6284	169o1	864--	6o7o4	7oooo			
Alt-Astenberg *	427 53	736o4	o146o	21752	753--	637o9	7oo53	87oo7		
Braunlage *	452 52	631o5	81o3o	412oo	655--	63714	7oo52			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o3	53414	98o22	19oo5	593oo	13431	3oo52	6-82o		
" " Elbe 1	005 o1	734o9	98o22	149o5	446o8	13421	3oo52	6-821		
" " P11	004 o1	63413	97o22	158o5	24639	13431	3oo51	6-817		
" " Fehmarnbelt	006 o3	82915	98o22	119o4	17429	1292o	3ooo1	6-721		

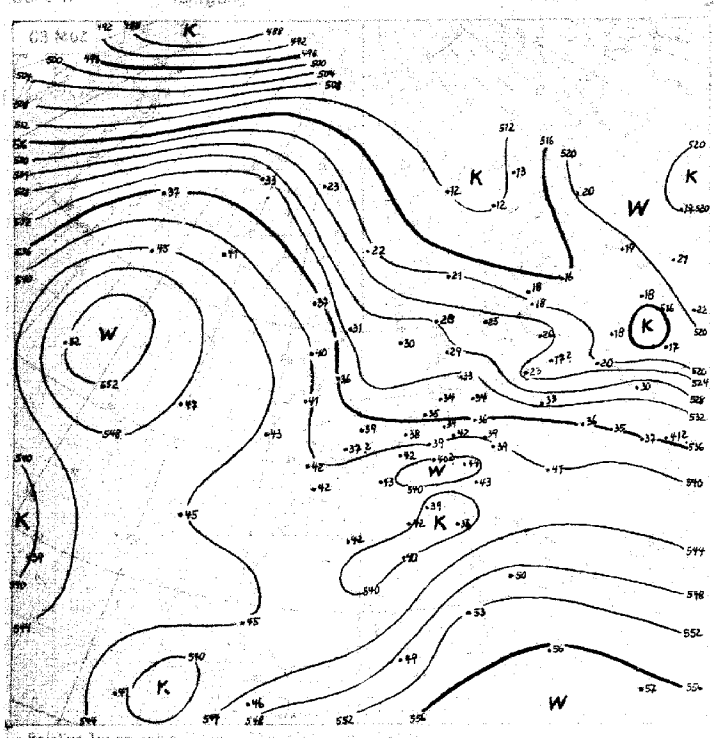
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

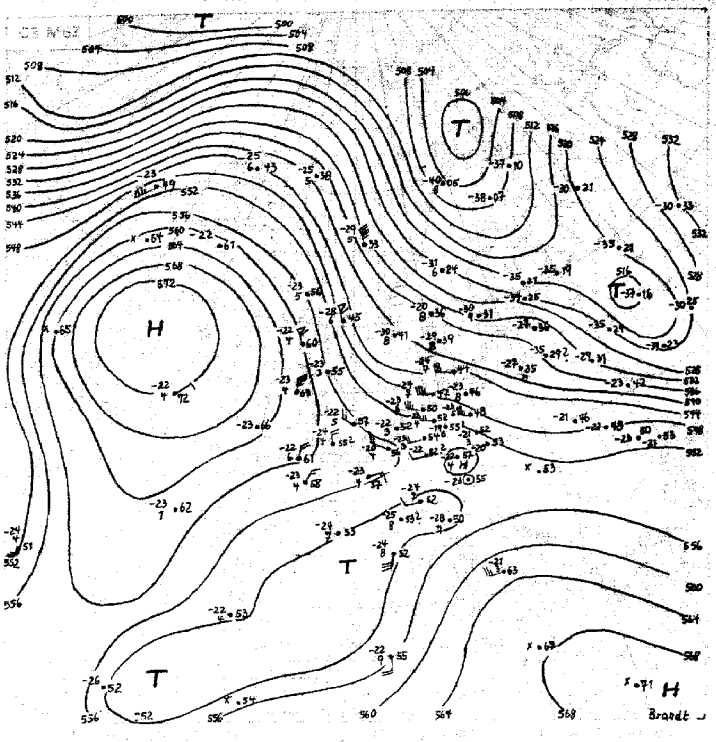
Main	33687	128oo	8273o	98278	o63oo	
Bosch	3o6o7	113oo	727o5	87o32	332o7	
Marburg	33579	o53oo	335o9	98o1o	28oo6	
Wiesbaden	33552	o48oo	o33o9	97oo6	278o7	
Tide	33582	oo2oo	634o9	98o32	32oo7	
Gröschel	33628	o54oo	83213	98o22	277o2	
Minerva	3o491	o4ooo	oo724	97o26	22211	
Griesheim	3o423	15ooo	3o21o	97o21	18o14	314oo
Marienburg	33664	o75o1	62937	97898	151o2	
Strassburg	33665	o96oo	83444	95848	142oo	
Neptun	33600	o46oo	536o9	98o22	281o4	
Wiesbaden	33556	o32o7	636o9	98o32	278o7	
Flohr	33651	o74o5	8293o	93864	161o1	
Oldenburg	337o8	172o7	82533	96o28	959o1	
Humboldt	33689	127o7	62918	98278	o2ooo	
Nordstern	3o616	1o3o7	63o11	99o31	272o7	
Aachen	33598	o46o7	715o3	97o22	278o5	
Brahe	3o6o5	o92o6	828o5	97o22	3o3o8	
Knoepf	33693	149o6	72627	96278	o11o1	
Weser	3o637	243o6	823o2	96512	246o7	
Essen	33597	o4611	836o2	97o22	272o4	
Tide	3o596	o2911	829o5	98o22	282o7	
Gröschel	33644	o7411	82724	98252	15oo4	
Humboldt	33688	12711	6283o	98278	99oo1	
Flohr	33642	o6611	72724	98158	156o4	
Griesheim	3o4o9	2o312	4o211	98o21	2o115	414oo
Minerva	3o5o4	o1412	6o718	97o22	249o8	
Nordstern	3o616	o9212	82918	98o38	259o8	
Aachen	33591	o4811	818o5	97o22	263o4	
Schulte	3o499	o2418	8o524	98o32	2151o	
Thüringen	33657	o9317	8353o	97868	o4oo3	
Frithjof	33597	o3418	82613	966o6	211o7	
Neptun	33568	o5818	734o9	98o22	225o5	
Wiesbaden	33571	oo718	633o9	98o32	245o7	
Weser	3o6o7	24317	873o2	93479	27oo7	
Everling	3o634	21917	827o2	96o22	272o8	
Meersburg	3o634	21517	824o5	97o22	278o9	
Lofoten	6o633	18117	625o9	98o31	245o5	
Regensburg	3o6o5	o6422	83212	98o22	228o9	
Marburg	3o582	oo122	832o9	98o22	229o8	
Busse	3o634	12o23	8o7o5	98o32	262o7	
Tide	3o6o4	o6223	73118	98o22	242o9	
Essen	33617	o4213	834o9	97o22	15oo5	
Flohr	33626	o5o23	828o9	98o22	121o5	
Nordstern	3o6o3	o4723	833o9	978o1	229o8	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

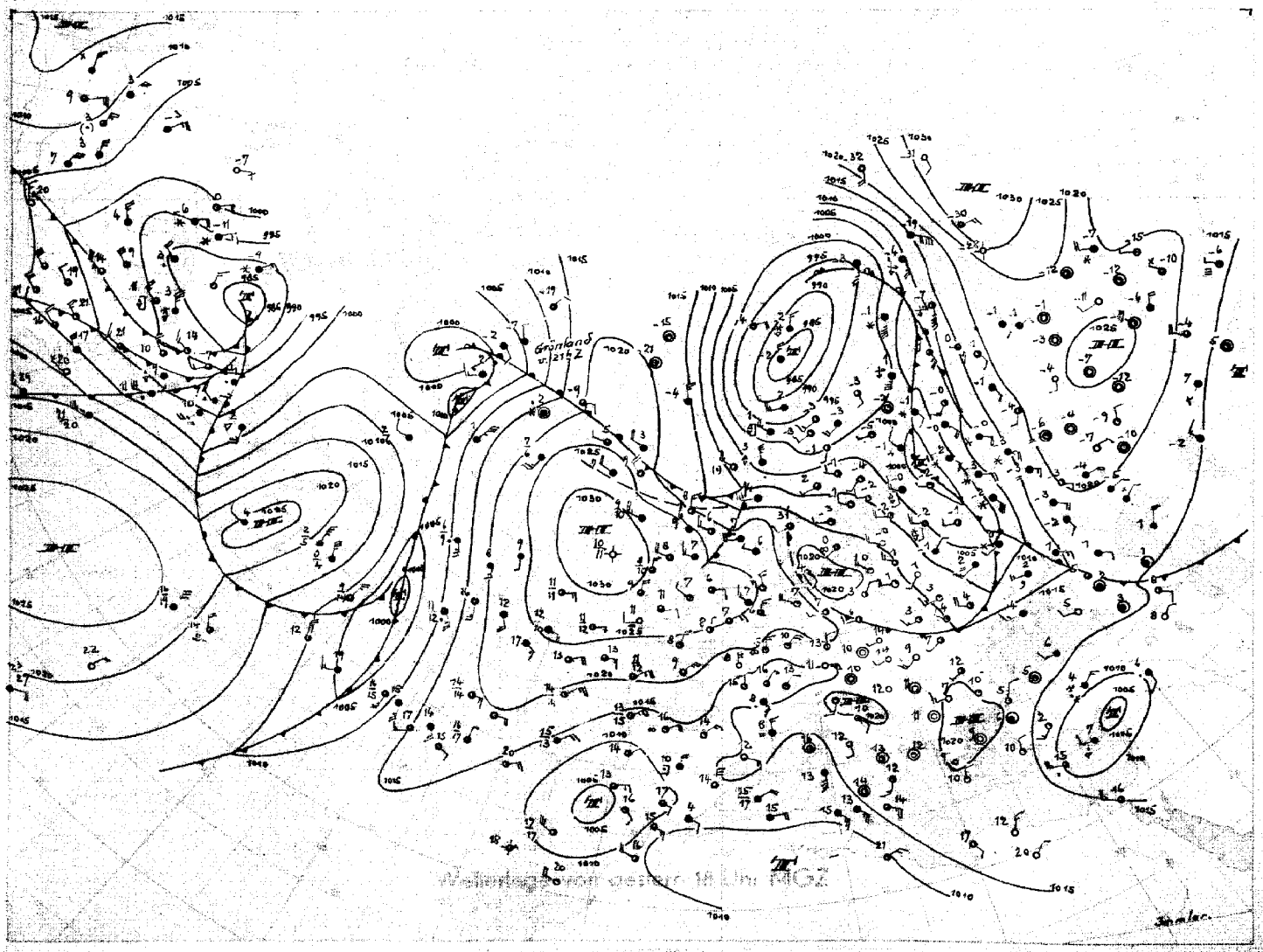
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

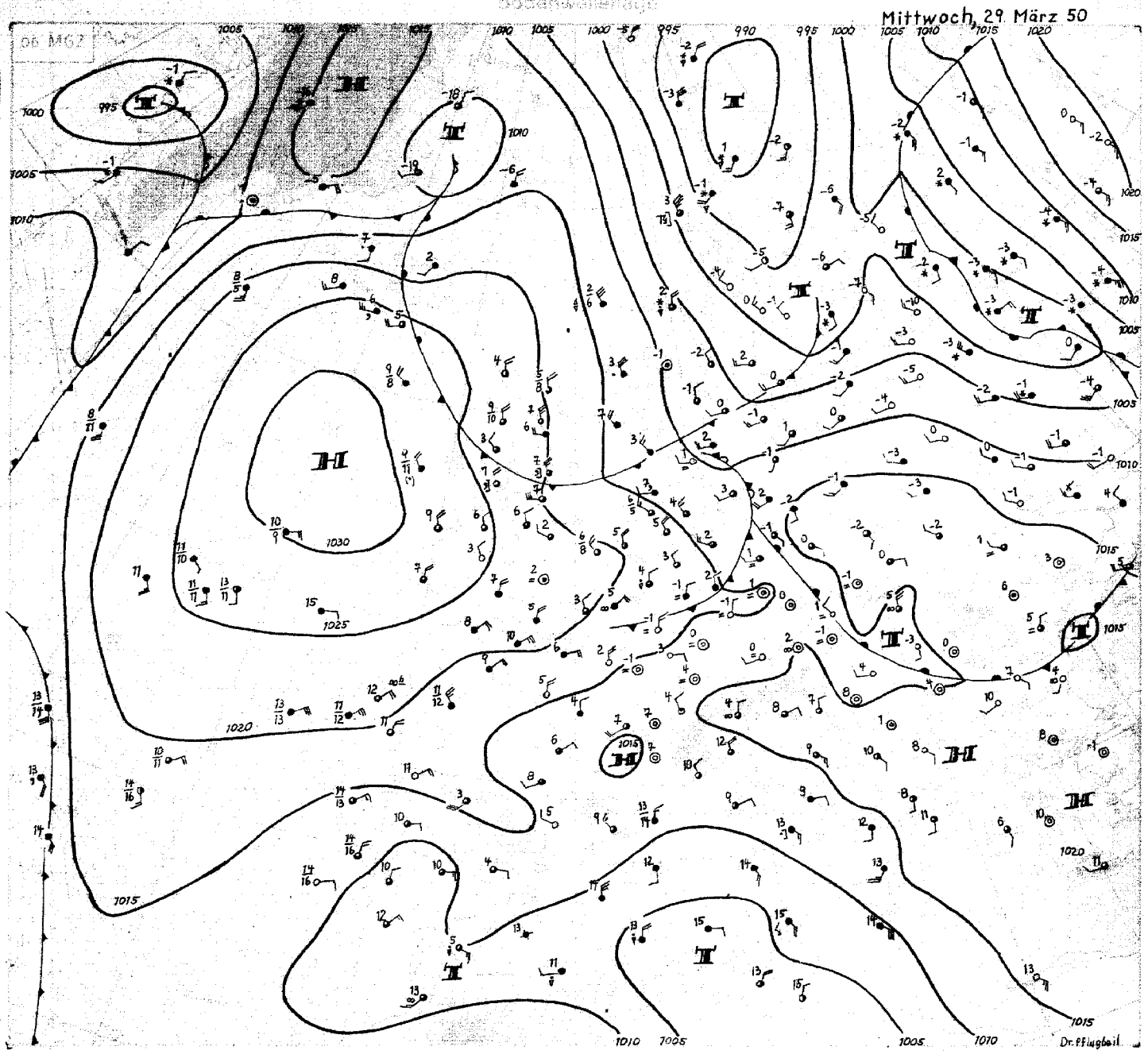




Relative Topographie
21.-10.-A. Druckniveau 500 mb 536



Wetterlage vom Oktober 18 Uhr MGZ



Mittwoch 29. März 50

An der langgestreckten Frontalzone über dem Westatlantik konnte sich bei der herrschenden Strömungsverteilung am Südende ein Kaltlufttropfen abschnüren, und nordwestlich der Azoren ist ein dazugehöriges Bodentief gut ausgebildet. Der Aufstieg bei den Azoren zeigt dabei einen mittleren Temperaturrückgang um 5 bis 6°C in der unteren Troposphäre. Zugleich ist auf der Südseite des steuernden Hochs, welches westlich von Schottland liegt, Kaltluft auch nach Südwesten zur Biskaya gelenkt. Damit ist die gestern noch über die Azoren nach Norden reichende Warmluftzunge merklich eingeengt, und über dem Nordatlantik ist eine ausgeprägte Warmluftinsel nachgeblieben, deren Zentrum sich westwärts vom Bodenhochkern befindet. In Richtung auf Island hält deshalb eine Warmluftadvektion an, wodurch weiterhin Tiefdruckstörungen beim Zusammentreffen mit kühlerer Polarluft angeregt werden. Insgesamt ist durch die Ablösung eines Teiltiefs in südlichen Breiten (bei den Azoren) verbunden mit der beschriebenen Warmluftadvektion nach Norden eine verstärkte Meridionalzirkulation festzustellen.

Mit den einzelnen Tiefdruckstörungen, die über das Nordmeer und Skandinavien nach Südosten ziehen und mit ihren Fronten auch die Nordsee überqueren, hält die Polarluftzufuhr nach Nordwestdeutschland an. In der Höhe ist so der gestern noch gut ausgebildete Hochdruckkeil über der Nordsee durch eine zyklonale Strömungsanordnung ersetzt. Die von Nordwesten herankommenden Fronten dürften sich daher allmählich etwas zyklonaler auswirken.

Die erwähnte Warmluftinsel könnte in etwa drei Tagen, unter der Annahme, daß sie bis dahin durch zyklonale Hebungsprozesse noch nicht verbraucht ist, von Nordwesten her auf Deutschland übergreifen. Bis dahin muß weiterhin mit leichten, teilweise etwas verstärkten Nachtfrösten über Deutschland gerechnet werden.

Dr. Pflugbeil

Nr. 869

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 29. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	28.3.50 14h					28.3.50 20h					29.3.50 02h					29.3.50 08h				
Druck (NN)	1023.9 mb					1021.6 mb					1018.4 mb					1014.5 mb				
Bodendruck	1023					1021					1018					1014				
0°Grenze	800, 1800 m					700, 900, 1700 m					700, 1100 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		8	3	34	10		4	1	36	06		3	-1	33	05		6	3	29	06
1000	11.4	5	1	.	.	17.4	3	-1	.	.	16.2	2	-3	.	.	11.7	4	1	.	.
950	61	1	-2	34	13	59	1	-3	35	13	56	-1	-4	33	15	53	-1	-3	33	10
900	105	2	-7	35	12	102	2	-7	35	11	99	0	-7	32	14	96	-3	-6	33	15
850	150	1	-11	35	09	148	1	-11	33	09	145	-2	-11	31	11	141	-4	-8	32	16
800	199	-1	-13	34	11	196	-2	-15	33	10	193	-3	-14	30	12	189	-4	-11	32	15
700	305	-4	-17	32	16	302	-6	-23	33	13	297	-9	-20	31	11	293	-11	-16	31	17
600	423	-12	-25	30	16	421	-11	-23	29	21	415	-14	-23	29	26	410	-18	-23	24	24
500	561	-21	-33	31	20	558	-21	-33	28	26	550	-23	-31	28	36	544	-27	-33	27	31
400	722	-33	-44	30	27	719	-34	-44	29	30	710	-34	-42	27	45	701	-38	-44	26	44
300	919	-48	.	31	35	915	-50	.	28	44	905	-49	.	26	54	894	-49	.	26	65
200	1175	-65	.	32	30	1171	-66	.	30	43	1160	-62	.	28	53	1155	-54	.	29	34
100	1608	-58	.	31	32	1601	-62	.	32	35	1590	-62	.	31	37	1598	-59	.	32	37
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	993	0	-3			936	-2	-4	.	.	926	-3	-6			870	-5	-7	.	
	929	2	-4			914	2	-5			650	-12	-21	30	21	833	-3	-7		
	686	-4	-17			750	3	-17	32	11	226	-63	.			716	-11	-17		
	218	-62	.			650	-8	-21	29	15	184	-62	.			675	-12	-16		
	189	-65	.			625	-9	-22			170	-61	.	30	35	256	-55	.		
	164	-62	.			170	-63	.	31	35	110	-62	.	31	36	182	-53	.		
	140	-57	.			117	-61	.			084	-64	.			170	-55	.		
	090	-57	.	31	36	097	-62	.								155	-53	.		
	078	-57	.													130	-57	.		
																090	-59	.		
																080	-60	.		
Tropopause (m)	11700 m					11800 m					11000 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					354 Dm					351 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					253 Dm					251 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	542 Dm					541 Dm					535 Dm					532 Dm				

419 Iserlohn 258m

	28.3.50 14h					28.3.50 20h					29.3.50 02h					29.3.50 08h				
Druck (NN)	1024.9 mb					1020.2 mb					1017.4 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	990					988					986					984				
0°Grenze	2300 m					1200, 2280 m					540, 800, 1100 (200, 200[illegible])					Boden				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		8	2	07	09		5	1	09	03		1	1	07	03		0	-1	02	06
1000	17.9	.	.	.	.	16.3	.	.	.	.	14.2	.	.	.	.	13.0	.	.	.	.
950	60	6	1	06	09	58	3	-1	09	07	55	-1	-1	05	07	56	-3	-3	01	06
900	104	2	-7	36	08	102	1	-4	01	08	99	0	-4	03	09	97	-6	-6	36	07
850	150	2	-12	03	01	147	1	-7	30	08	144	1	-8	36	00	142	-3	-12	33	09
800	199	2	-13	32	06	196	1	-12	32	07	193	0	-13	32	09	189	-3	.	31	10
700	306	-3	-18	32	05	302	-5	-16	28	12	299	-6	-21	28	13	294	-7	.	29	17
600	426	-11	-25	36	07	429	-12	-24	28	06	417	-14	-25	27	20	412	-15	.	28	31
500	563	-21	-34	36	09	568	-22	-31	30	10	556	-23	-35	26	20	547	-24	.	28	28
400	724	-33	-46	01	03	718	-34	-49	30	10	714	-35	-49	27	22	706	-36	.	28	49
300	919	-49	.	03	14				31	12	908	-51	.	27	22	901	-48	.	25	46
200	1175	-65	.	36	18				33	21	1162	-65	.	29	16	1159	-54	.	29	35
100	(1638)	.	.	.	.				31	29	1576	.	.	31	35	1598	-57	.	29	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	912	2	-7	.	.	890	0	-4			945	-2	-2			907	-6	-6		
	878	3	-9			806	1	-12			918	1	1			882	-6	-6		
	836	3	-12			764	-1	-13			896	-1	-3			866	-3	-7		
	720	-3	-18			750	-1	-13	31	11	710	-5	-20			803	-3	.		
	703	-3	-18			560	-16	-26			650	-9	-22			760	-6	.		
	640	-1	-23			550	-17	-27	29	04	462	-27	-39			713	-6	.		
	620	-9	-23			357	-42		.		438	-29	-41			665	-11	.		
	435	-29	-41								258	-54	.			639	-11	.		
	380	-37	-48								248	-58	.			464	-27	.		
	232	-61	.								220	-64	.			257	-56	.		
	240	-64	.								170	-64	.			220	-54	.		
	192	-66	.								150	-59	.			170	-56	.	30	30
	170	-61	.								145	-59	.			110	-56	.	30	30
	130	-57	.								130	-61	.							
	110	-58	.								110	-61	.							
Tropopause (m)	11400 m					. m					11000 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					. Dm					354 Dm					353 Dm				
500/700	257 Dm					256 Dm					256 Dm					253 Dm				
700/1000	288 Dm					286 Dm					284 Dm					281 Dm				
500/1000	545 Dm					542 Dm					539 Dm					534 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	28.3.50 14h					28.3.50 20h					29.3.50 02h					29.3.50 08h				
Druck (NN)	1022.2 mb					1019.9 mb					1016.5 mb					1012.7 mb				
Bodendruck	1020					1017					1014					1010				
0°Grenze	900, 1100, 1400 m					900, 1400 m					400 m					600, 1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		9	2	00	00		3	3	31	06		1	1	32	06		4	1	31	11
1000	18.9	9	0	33	04	16.0	3	2	32	04	13.1	2	0	33	09	10.2	3	-1	33	12
950	60	3	-3	33	04	57	2	0	32	05	44	-2	-4	33	16	51	0	-5	33	13
900	101	-1	-6	33	04	101	-1	-2	33	05	97	-1	-12	32	17	95	-1	-9	33	14
850	147	-1	-12	33	05	146	-1	-8	32	07	143	-2	-15	31	15	140	-4	-12	32	15
800	195	-2	-14	34	09	194	-1	-12	31	10	191	-4	-18	31	15	186	-6	-17	32	15
700	301	-6	-19	32	20	299	-9	.	29	11	284	-10	-19	30	16	291	-12	-16	30	15
600	420	-12	-24	32	22	417	-14	-21	30	21	412	-16	-22	29	25	408	-18	-24	29	19
500	557	-22	-32	30	28	553	-23	-30	29	32	547	-24	-29	28	34	542	-27	-34	28	28
400	716	-36	-46	30	40	712	-35	-41	29	43	706	-37	-42	27	45	699	-38	-46	26	40
300	911	-50	.	31	49	907	-50	.	29	52	898	-51	.	27	68	891	-57	.	26	67
200	1167	-66	.	32	45	1163	-65	.	30	56	1150	-61	.	28	53	1152	-64	.	29	39
100	1597	-60	.	31	44	1589	-64	.	32	44	1585	-64	.	.	.	1591	-59	.	32	36
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	976	9	-10			970	3	1			954	-2	-4			910	0	-10		
	823	-2	-13			886	-2	-2			924	-1	-11			671	-12	-18		
	781	-2	-13			843	2	-7			750	-8	-19	30	16	564	-20	-26		
	660	-8	-21	32	20	820	-3	-9			650	-12	-20	28	34	519	-24	-32		
	538	-18	-29			685	-14	-22			550	-19	-26	28	31	261	-54	.		
	450	-36	-46	30	60	560	-18	-24	29	28	350	-44	.	27	54	090	-60	.	31	36
	218	-66	.			450	-30	-35	29	38	260	-58	.	27	78	070	-61	.		
	182	-66	.			214	-65	.			215	-63	.							
	170	-62	.	32	37	180	-66	.			198	-58	.							
	150	-60	.	32	41	166	-63	.			150	-59	.	30	38					
	130	-65	.	31	38	070	-67	.			138	-61	.	30	07					
	110	-60	.	32	41						115	-64	.	.	.					
	99	-69	.	31	39															
	80	-59	.																	
	73	-57																		
Tropopause (m)	11400 m					11200 m					11100 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					354 Dm					352 Dm					350 Dm				
500/700	250 Dm					254 Dm					253 Dm					251 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					281 Dm					280 Dm				
500/1000	539 Dm					537 Dm					534 Dm					531 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	28.3.50 14h					28.3.50 20h					29.3.50 02h					29.3.50 08h				
Druck (NN)	1021.7 mb					1019.7 mb					1017.0 mb					1014.3 mb				
Bodendruck	1015					1013					1010					1008				
0°Grenze	1000, 1400, 1800 m					1000 m					300, 1000 m					300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		11	7	32	02		5	1	33	04		-1	-2	32	03		2	-7	30	06
1000	17.9	9	0	32	05	15.9	5	1	36	06	13.5	-1	-1	34	06	11.4	2	-1	31	09
950	60	4	-3	05	06	58	4	-1	02	09	55	1	0	33	09	52	-2	-4	33	12
900	104	0	-7	01	10	101	0	-6	03	03	98	-1	-2	31	07	95	-2	-7	34	12
850	149	1	-7	01	11	147	-1	-7	31	02	143	-1	-8	31	09	141	-2	-11	32	13
800	198	-1	-12	35	09	195	-1	-10	33	08	192	-2	-15	32	10	189	-3	-15	31	15
700	303	-5	-17	31	13	304	-6	-17	32	12	297	-7	-19	30	14	293	-7	-20	30	18
600	423	-11	-23	32	17	430	-12	-33	30	20	416	-13	-28	29	26	411	-15	-23	28	31
500	560	-21	-33	33	18	557	-22	-32	37	22	552	-22	-35	28	28	546	-24	-32	28	38
400	721	-34	-44	32	22	717	-35	-44	31	33	712	-34	-46	28	31	706	-36	-43	27	51
300	917	-49	.	34	30	913	-50	.	31	33	907	-49	.	28	51	900	-49	.	26	68
200	1172	-67	.	36	29	1167	-68	.	32	30	1162	-66	.	34	41	1158	-64	.	37	56
100	1604	-60	.	32	30	(1592)								34	38	1595	-59	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	872	-2	-9			980	6	1			995	-1	-1			912	-4	-7	.	.
	781	-1	-12			870	-2	-8			990	1	0			878	-1	-9	.	.
	652	-6	-19			844	-1	-8			927	1	0			220	-61	.	.	.
	203	-67	.			768	-1	-12			874	-2	-4			170	-57	.	32	32
	160	-61	.	33	27	750	-2	-13	33	11	657	-10	-22			150	-57	.	31	32
	130	-60	.	33	37	304	-48	.			632	-10	-22			110	-54	.	.	.
	082	-60	.	.	.	194	-68	.			197	-66	.							
						158	-62	.			183	-67	.							
						104	-63	.												
Tropopause (m)	11600 m					11500 m					11700 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					356 Dm					355 Dm					354 Dm				
500/700	257 Dm					256 Dm					265 Dm					253 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					284 Dm					282 Dm				
500/1000	542 Dm					541 Dm					539 Dm					535 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m.

Zeit	29.3.50 08h					
Druck (NN)	1012.7 mb					
Bodendruck	1010					
0°Grenze	700 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden m m		2				
1000	10.2	2				
950	52	1				
900	95	-3				
850	140	-3				
800	188	-5				
750	238	-7				
700	297	-11				
650	348	-13				
600	409	-16				
550	473	-21				
500	543	-26				
450	619	-32				
400	704	-38				
350	791	-45				
300	893	-52				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	350 Dm			Dm		
500/700	252 Dm			Dm		
700/1000	281 Dm			Dm		
500/1000	533 Dm			Dm		
Klartext	1/8 St 970-900 mb; 4/8 Sc 620-400 mb; 4/8 As 550-500 mb; Kondensstreifen					

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Wölingen		Quakenbrück		Hamburg		Bremen		Roetgen		Quakenbrück		Quakenbrück	
Zeit	28.3.15h		28.3.14h		28.3.15h		28.3.16h		28.3.18h		28.3.18h		29.3.08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	10	36	06	28	06	32	10	04	06	.	.	35	04
300	36	08	34	14	20	06	34	10	.	.	31	04	32	10
600	36	08	36	08	34	05	01	09	03	12	01	12	34	15
900	36	10	01	04	36	07	01	08	04	12	02	08	36	18
1200	01	10	02	08	01	04	36	10	04	08	01	08	36	21
1500	01	08	35	08	31	06	36	12	35	04	01	08		
1800	33	10	36	10	33	09	34	14	35	04	01	09		
2100	33	12	35	12	.	.	32	14	33	06	36	08		
2400	32	10	34	09	32	13	33	19	30	05	35	10		
2700	29	12	32	08	.	.	32	20	01	04	30	14		
3000	29	12	34	16	32	24	32	23	00	00	31	04		
3600	31	12	34	17	.	.	32	27	00	00	31	14		
4200	31	12	34	17	.	.	33	37	00	00				
4800	33	16	34	19	34	34	33	30	05	04				
5400	32	14		.	.	.		.	03	06				
6000	34	18			31	34			32	04				
6600	33	18							00	00				
7200	33	20							12	10				
7800	33	16							08	10				
8400	34	18							11	10				
9000	34	18							07	12				
9900	35	18							07	16				
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 89 a 59 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Donnerstag den 30. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	72912	98o32	12oo7	7554-	6o8o9	8762o		See 1
Husum	13	029 o3	43213	82251	118o8	454oo	619o6			
Cuxhaven	2	131 o3	73113	83o12	136o6	52548	619o5			
Norderney	13	113 o2	73oo7	84o28	143o6	58448	6o8o9			See 2
Emden	6	203 o2	5331o	81258	143o7	42563	6o7o7			
Jever	5	122 o2	6321o	82o22	138o7	625oo	649o7			
Flensburg	41	033 o2	734o7	98258	1o9o7	6247-	616o6			
Schleswig-La.	20	034 o3	73311	81258	115o7	5356-	6o7o8	82483	8582o	
Kiel	8	045 o3	629o5	81o22	114o9	4847-	619o9			
Lübeck	13	156 51	63o12	75o22	116o7	4144o	6o711			
Hamburg-Fu.	14	147 51	73o11	81o22	12oo8	41558	6o7o7	86483	84828	
Lathen	8	204 o2	729o5	82o22	143o8	724oo	6o714			
Bramsche	86	316 51	728o8	82o12	14oo6	6557-	6o712			
Bremen	3	224 51	736o6	81o22	132o7	4857-	6o813	8765o	8482o	
Hannover-La.	51	338 51	83oo6	21o22	13oo7	6552-	679o9			
Lüneburg	28	244 51	7321o	8oo26	122o7	784--	6o812			
Dannenberg	50	253 oo	731o6	81o22	124o6	684o1	649o8			
Braunschweig	82	348 51	829o6	81o22	133o5	4551-	6o711			
Göttingen	151	444 52	736o4	75o12	137o3	7543-	6o7o8			
Bocholt	22	406 o1	735o7	81o32	149o7	6547-	6o712	86617		
Gütersloh	70	320 oo	727o6	8oo22	148o6	755--	6o721	87625		
Salzuflen	96	325 52	829o7	81o22	137o4	565--	6o714	85o2o		
Bückeburg	67	330 oo	827o8	81o22	147o5	4551-	6o71o	85628	84621	
Iserlohn	258	419 53	734o2	5oo25	152o2	755--	6o7o9	8762o		
Essen-Mülheim	120	410 52	734o5	75o22	147o6	455--	6o715	8465o	84623	
Roetgen	463	503 oo	736o8	75o24	164o2	6554-	6o7o7	8662o		
Bonn	62	512 51	834o5	2oo22	159o4	864--	616o5			
Alt-Astenberg *	780	427 53	83o11	25o24	2o653	861--	6o7o4	88oo2		
Braunlage *	607	452 56	727o7	65o3o	393o6	12578	616o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o6	83412	98o11	16oo7	3o949	13442	-	6-819	
" " Elbe 1	o	006 o3	632o9	98251	132o6	2261o	13221	-	6-8o6	
" " P11	o	004 o5	73111	98o22	138o6	787--	13131	-	6-81o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	32912	98o1o	1o8o5	12439	12921	-	6-8o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	7331o	5o5o5	113o5	764--	614oo	797o7			See 1
Husum	029 o4	632o9	82258	1o7o6	684--	612oo	7o1o7			
Cuxhaven	131 o3	727o9	81o21	122o6	755--	6o5o2	7ooo7			
Norderney	113 o4	635o8	82o38	126o5	684--	6o5o4	797o7			See 3
Emden	203 o4	83o12	818o2	124o6	724--	617o4	797o8			
Jever	122 o4	829o6	81258	123o6	6554-	6o6o3	797o9			
Flensburg	033 o3	43o12	98o18	o97o6	3444o	6o4oo	797o8			
Schleswig-La.	034 o4	427o9	75252	11oo4	485oo	614o1	7o1o9	8462o		
Kiel	045 o3	824o5	81o28	1o8o7	855--	6o5o1	797o8			
Lübeck	156 o2	727o7	81o16	112o7	755--	6o2o6	797o9			
Hamburg-Fu.	147 o3	733o8	81168	114o6	3854o	6o4o3	793o9	84783	8463o	8382o
Lathen	204 o3	727o5	82258	128o7	724--	6o5o5	797o8			
Bramsche	316 o1	731o2	82o22	128o7	6554-	6o6o3	7ooo7			
Bremen	224 51	234o4	8oo2o	123o7	255oo	6o5o1	7ooo9			
Hannover-La.	338 oo	431o4	81o12	113o6	4574-	6o7o5	7ooo8			
Lüneburg	244 o2	834o6	75o32	1o9o6	6547-	6o5o2	797o9			
Dannenberg	253 oo	729o7	75o32	114o6	2555-	6o4o5	7ooo8			
Braunschweig	348 51	727o6	81o26	122o6	44548	6o5o1	797o7			
Göttingen	444 51	236o8	81o12	124o4	oo94o	6o6o1	7ooo6			
Bocholt	406 o2	734o5	75o28	132o7	755--	6o9o1	797o8	8762o		
Gütersloh	320 o2	732o3	81o22	134o6	385oo	6o6o3	7ooo8	8665o	83824	
Salzuflen	325 51	629o5	81o32	119o6	655oo	6o6o4	7ooo8	8662o		
Bückeburg	330 oo	5oooo	81o22	128o6	556oo	6o4o1	7ooo8	85645		
Iserlohn	419 51	536o2	5oo12	133o4	38544	6o5o5	797o6			
Essen-Mülheim	410 o2	734o5	6oo28	13oo6	455--	6o5o2	797o7	8465o	8462o	
Roetgen	503 o1	732o6	81o12	14oo2	6564-	6o6o1	7ooo3	8664o		
Bonn	512 o1	731o3	4oo22	134o7	3855-	6o7o6	7ooo7			
Alt-Astenberg *	427 53	433o9	81o12	19351	1538o	6o8o3	7ooo1			
Braunlage *	452 53	534o8	8oo12	389o1	15472	614o3	7ooo6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o4	63411	98o3o	171o6	647--	13433	3oo5o	6-3o1		
" " Elbe 1	005 o4	827o5	98o31	115o6	3561-	12721	39752	6-6o3		
" " P11	004 o5	83614	98o25	125o6	856--	13631	397o1	6-4o4		
" " Fehmarnbelt	006 o4	825o6	98o22	o96o5	8742-	1252o	397o1	6-4o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	7341o	98o22	114o4	754--	6o8o1	87615		See 1
Husum	13	029o2	736o9	81o22	1o8o4	754--	6o7o3			
Cuxhaven	2	131 o1	7341o	81o31	122o5	755--	6o3oo			
Norderney	13	113 o3	7341o	82o22	132o6	755--	67oo1			
Emden	6	203o3	736o8	5oo38	132o4	724--	6o8o1			
Jever	5	122o2	436o3	82o18	125o4	455oo	674oo			
Flensburg	41	033o3	73o1o	98o3o	1o2o5	755--	6o7o1			
Schleswig-La.	20	034o2	827o2	24o3o	11oo2	856--	6o2o1			
Kiel	8	045o1	1oooo	2oo11	1o9o3	154oo	6o7o1			
Lübeck	13	156 o4	829o6	81o32	112o4	oo97-	644o1			
Hamburg-Fu.	14	147o3	826o5	64o32	117o4	462--	615oo	88o1o	84oo4	
Lathen	8	204o3	729o5	82o18	133o4	5553o	611o2			
Bramsche	86	316o3	731o3	82o22	13oo4	756--	6o8o1			
Bremen	3	224o4	73oo3	4o1o6	124o5	756--	679oo	8764o		
Hannover-La.	51	338 51	2oooo	81o32	122oo	257oo	644o5			
Lüneburg	28	244o2	729o3	75o26	115o4	oo93-	6o8o2			
Dannenberg	50	253o2	732o3	75o22	114o4	756--	619o1			
Braunschweig	82	348 51	1oooo	97o2o	124o1	oo93o	6o3o1			
Göttingen	151	444 53	2oooo	97o3o	13252	1564o	6o2o2			
Bocholt	22	406o3	134o5	5oo16	135o4	155oo	619o1			
Gütersloh	70	320o2	8oooo	8oo21	13oo3	855--	6o8o6	88621		
Salzuflen	96	325o1	7oooo	96o32	123o2	755--	641o3	8763o		
Bückeburg	67	330o1	8oooo	64o31	13oo3	858--	619o2	8867o		
Iserlohn	258	419o1	827o2	2oo22	134o3	886--	6o2o1			
Essen-Mülheim	120	410o4	834o3	3o6o2	13oo5	773--	679o1			
Roetgen	463	503o2	834o3	3o616	14oo2	873--	619o1	88oo7		
Bonn	62	512o2	531o3	3oo12	14oo4	oo97o	619o1			
Alt-Astenberg *	780	427 52	836o5	1oo32	19451	861--	6o2oo	88oo2		
Braunlage *	607	452 53	o32o5	97o22	39352	oo9oo	6o8o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001o3	53616	97o22	179o6	oo97-	13633	-	6-3o1	
" " Elbe 1	o	005o3	736o9	98o22	119o6	-----	136--	-	6-3o2	
" " P11	o	004o1	7362o	98o22	13oo5	777--	13632	-	6-7o2	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	332o9	98o16	o96o5	345--	132-o	-	6-8o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	3o4o4	98o11	114o5	354oo	6o3oo	7ooo3	83612		See 3
Husum	029 o1	7oooo	75o22	122o4	754--	6o41o	793o4			
Cuxhaven	131 51	733o9	81o22	131o5	725--	6o3o9	7ooo4			
Norderney	113 52	633o6	84o12	146o5	655oo	614o9	7ooo4			See 3
Emden	203 53	733o7	8oo28	143o4	755--	6121o	795o3			
Jever	122 oo	632o2	81o12	134o4	655oo	6o4o9	797o3			
Flensburg	033 o3	733o3	98o22	115o4	755--	6o412	7ooo4			
Schleswig-La.	034 o2	829o6	24o22	122o4	856--	6o311	7ooo2	8863o		
Kiel	045 o2	7oooo	81o22	124o4	755--	6o2o3	7ooo3			
Lübeck	156 o2	827o6	81o22	117o4	854--	6o2o6	7ooo3			
Hamburg-Fu.	147 o2	728o1	8oo12	129o4	355--	6o213	7ooo2	87635	83625	
Lathen	204 o2	731o2	81o26	143o3	755--	6141o	791o2			
Bramsche	316 o2	734o6	82216	141o3	754--	6o411	797o3			
Bremen	224 o2	732o5	64818	136o4	584--	61412	796o3	85915		
Hannover-La.	338 o2	829o2	5oo22	126o3	855--	6o4o7	797oo			
Lüneburg	244 o2	7oooo	75o18	128o4	755--	6o411	797o2			
Dannenberg	253 o3	532o3	4oo12	124o3	556oo	6o2o7	7ooo3			
Braunschweig	348 oo	7oooo	2oo12	131o2	755--	6o4o7	7oo51			
Göttingen	444 52	718o2	75o3o	14152	756--	6341o	7oo54			
Bocholt	406 o3	736o5	5o216	139o3	6557-	613o5	793o1			
Gütersloh	320 o3	7o2o5	64o22	136o4	755--	6o4o8	7ooo2	87625	81oo9	
Salzuflen	325 o2	736o5	35o22	13oo3	764--	6o21o	7ooo2	87o17		
Bückeburg	330 o3	829o2	24o26	143o4	565--	6o412	791o1	88628	86o24	
Iserlohn	419 o2	832o2	1o1o5	137o3	854--	6o3o6	7ooo2			
Essen-Mülheim	410 o2	734o4	3oo26	137o3	274--	6o4o7	797o2	87626		
Roetgen	503 o1	93612	-5456	146o1	9-o--	614o6	7o1o1			
Bonn	512 o4	832o3	25215	14oo4	865--	6o4o6	797o2			
Alt-Astenberg *	427 51	934o4	-5454	19751	9-o--	6o4o5	7oo51			
Braunlage *	452 52	234o5	81o3o	39951	254oo	634o9	7oo52			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o2	6362o	98o28	185o5	2264-	13634	39551	6-3o5		
" " Elbe 1	005 oo	732o9	98o22	129o5	6563o	13221	3oo53	6-3o8		
" " P11	004 o3	13414	98o12	137o5	127oo	13431	3oo51	6-3o5		
" " Fehmarnbelt	006 o3	729o5	98o2o	1o9o4	754oo	129-o	396oo	6-3o9		

29. März 1950 Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Minerva	43515	o18oo	3o4o9	98o2o	219o7	
Kämpf	43692	145oo	13227	98278	953o3	
Surf	4o638	164oo	727o5	98o22	2o1o7	
Meersburg	4o634	215oo	824o5	98o22	296o8	
Straßburg	43693	152oo	63224	97o38	942o2	
Grüsshel	43662	o95oo	5342o	98151	o48o3	
Glückauf	437oo	17ooo	53213	97778	922o1	
H.Homann	4o633	181oo	625o9	98o21	265o8	
Marienburg	43634	o51o1	731o9	98237	o89o3	
Schulte	4o488	o49o6	83513	98o32	19oo9	
Olbers	4o368	o83o6	4o711	99o11	o8o15	
Wiesbaden	4o581	o2oo6	o3313	98ooo	192o8	
Thüringen	43678	11oo7	73427	98o22	o28o3	
Kämpf	43692	146o7	5353o	97278	98oo3	
Berlin	437o1	171o7	63524	97268	998o4	

Flohr	43616	o42o5	333o9	99o11	129o5	
Regensburg	4o598	o27o7	23418	99o21	212o7	
Aachen	43558	o61o7	826o5	975o5	139o7	
Midlum	43558	o4511	53213	97o18	146o5	
Fritjof	43596	o3912	53618	97o11	149o7	
Regensburg	4o593	o2o11	53618	99o21	221o6	
Flohr	436o6	o4211	83611	99o32	151o7	
Böckler	4356o	o3211	23413	98o11	165o6	
v.Humboldt	43688	12711	73o24	98o22	o22o2	
Schulte	4o482	o6212	8o418	98o32	2o51o	
Griesheim	4o381	24512	71616	98o32	18115	
Weser	4o637	24311	822o9	97o22	234o7	
Essen	43642	o5517	73418	97o18	128o5	
Thüringen	43689	13817	83424	97o22	o1oo1	
Tide	4o616	11517	83o18	98o22	241o7	

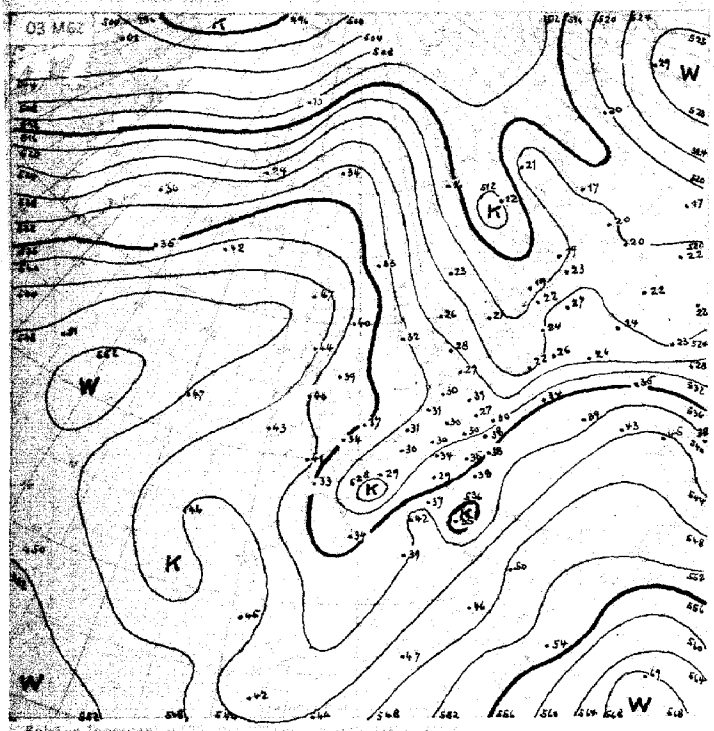
Böckler	43564	o1817	73524	98o31	178o5
Flohr	43594	o4517	4363o	99o11	151o6
Olbers	4o382	o9418	724o9	99o31	12o15
Mannheim	43662	o8o18	63518	98o21	o91o4
Fritjof	43596	o3918	63524	97o21	156o6
Berlin	437o1	17117	83424	96868	965o1
Sachsen	4o723	13121	81oo7	97o22	o3o54
			855--	ice	84o99
v.Humboldt	43688	12723	733o9	98278	o22o2
Olbers	4o389	o9623	136o9	99o1o	14o15
Fritjof	43596	o4o23	43613	97o11	169o7
Essen	4365o	o8o23	83215	97o22	o88o4
Bremerhaven	4365o	o8223	82918	98o32	o89o9
Busse	4o628	o5823	82713	988o8	162o7
Tide	4o62o	13o23	83o24	98o22	193o7

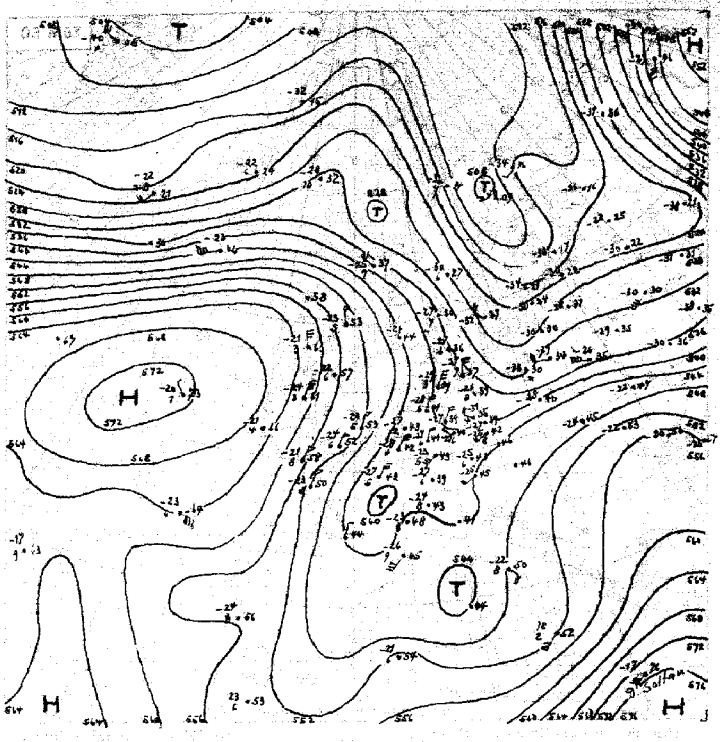
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

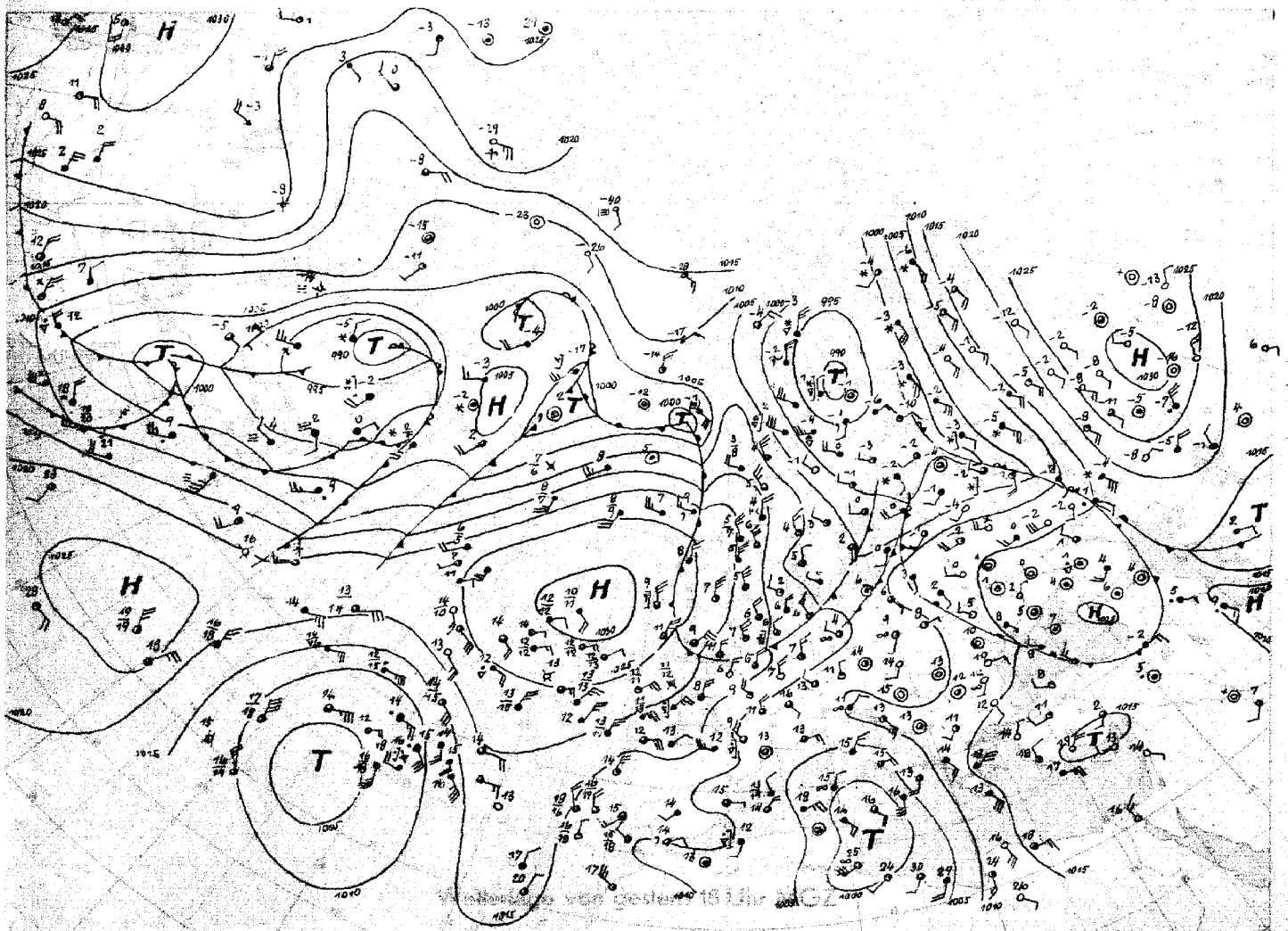
Höhenwetterlage von heute früh

03 MEZ





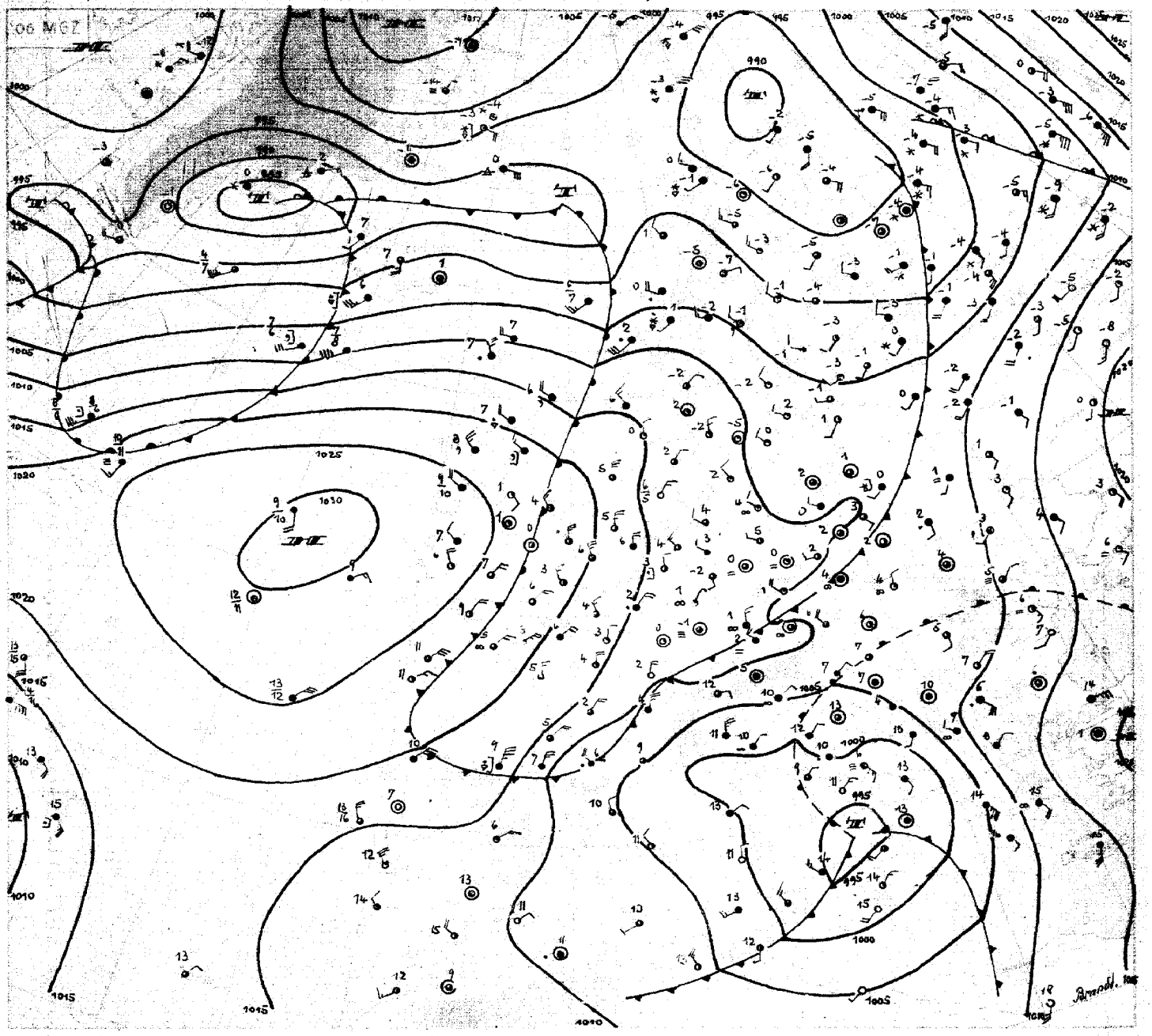
Relative Topografie
21-31.3. Dekadenmittel



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Dr. Fenbrich

Druck: Prof. M. ... München



Donnerstag, 30. März 50

Die 24-stündige Druckänderungskarte zeigt heute früh ein ausgedehntes und intensives Fallgebiet von der Dänemarkstraße bis ins Nordmeer. Es ist advektiv nicht zu erklären. Dieser Druckfall ist eine wesentliche Ursache für die Umstellung der Großwetterlage. Er verstärkte die Höhenströmung im isländischen Raum erheblich, wodurch die Warmluft rasch ostwärts bis ins Nordmeer vordrang, während gleichzeitig über Ostgrönland Abkühlung einsetzte. Die Höhenströmung östlich Island drehte von Nordwest auf West zurück, und die Zyklonen ziehen jetzt erst über Skandinavien südostwärts. Durch die Verlagerung des mittelatlantischen Hochs nach Süden, verbunden mit einer starken Belebung der Tiefdrucktätigkeit auf seiner Nordseite, entstand auf dem Ostatlantik eine zonale Zirkulation, die sich nach Westen in einer Südwestlage fortsetzt längs einer Frontalzone von den Südoststaaten bis Südgrönland. Ein ausgeprägter Warmluftkeil, gestern südlich Neuschottland gelegen, den man wohl als Kompensationsstrom zu einem Kaltluftausbruch über Nordamerika auffassen kann, wanderte wie dieser ostwärts und führte so dem mittelatlantischen Hoch neue Warmluft zu. Hält die eben erwähnte Ostverlagerung an, so würde bei gleichzeitiger weiterer Abkühlung über der Dänemarkstraße eine Südverlagerung der Frontalzone auf dem Ostatlantik resultieren. Der Schwerpunkt hohen Druckes müßte dann im Raum westlich der Biskaya liegen, worauf ein schwacher aber anhaltender Druckanstieg über Südwesteuropa hindeutet. Damit wäre für Mitteleuropa der Übergang zu einer Westlage vollzogen.

An der Ostflanke des Hochs westlich Irland wurde Kaltluft weiter südwestwärts geführt. Man findet heute Werte der rel. Top. 500/1000 mb, die gestern über der mittleren Nordsee auftraten, über Mittelfrankreich. Auch hier tritt ein warmer Kompensationsstrom über Libyen auf, mit hervorgerufen durch anhaltenden Druckfall im Raum Sizilien, d.h. auf der Ostflanke der Kaltluftzunge.

Brandt

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr. 89 — Donnerstag den 30. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	29.3.50 14h					29.3.50 20h					30.3.50 02h					30.3.50 08h				
Druck (NN)	1012.0 mb					1012.3 mb					1012.0 mb					1014.2 mb				
Bodendruck	1012.0 "					1012 "					1011 "					1013 "				
0°Grenze	900 m					700 m					500 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	—	8	1	32	08	—	6	5	29	05	—	5	3	34	07	—	5	1	30	03
1000	10.6	7	1	.	.	10.0	5	4	.	.	96	4	1	.	.	11.4	3	.	.	.
950	53	4	-2	31	12	52	2	1	27	12	51	0	-2	33	15	53	1	-3	36	08
900	96	0	-5	32	13	75	-2	-2	33	09	94	-3	-4	34	11	96	-3	-7	02	09
850	142	-4	-7	34	15	140	-4	-6	33	10	139	-4	-7	33	10	141	-3	-9	03	12
800	189	-7	-11	34	15	188	-7	-9	34	10	187	-7	-10	32	09	189	-6	-12	03	14
700	292	-13	-17	34	18	291	-13	-18	34	12	290	-12	-17	34	14	293	-9	-17	03	20
600	409	-19	-24	31	15	406	-21	-26	36	18	407	-18	-25	36	19	411	-16	-25	02	27
500	542	-29	-35	28	20	539	-31	-35	03	24	541	-28	-36	02	24	546	-26	-34	02	33
400	698	-40	-46	27	22	694	-41	.	03	34	698	-39	-46	02	41	704	-37	.	03	67
300	890	-50	.	27	27	884	-53	.	02	30	888	-56	.	02	33	898	-49	.	03	85
200	1153	-54	.	30	27	1142	-57	.	33	24	1146	-57	.	36	30	1156	-59	.	02	38
100	(1595)	.	.	.	.	(1578)	.	.	.	.	1579	-62	.	33	28	1591	-57	.	34	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	836	-6	-8	.	.	892	-3	-3	.	.	877	-4	-6	.	.	858	-2	-7	.	.
	350	-46	.	27	22	864	-3	-4	.	.	843	-4	-7	.	.	719	-9	-17	.	.
	250	-52	.	28	28	750	-9	-13	34	11	650	-16	-27	35	16	686	-9	-17	.	.
	170	-58	.	31	28	204	-53	.	.	.	450	-32	-39	02	30	242	-59	.	.	.
	150	-56	.	31	34	254	-56	.	.	.	308	-55	.	.	.	227	-58	.	.	.
	130	-56	.	31	33	250	-56	.	.	.	279	-67	.	.	.	150	-58	.	.	.
	110	-57	.	30	32	237	-55	.	.	.	250	-56	.	01	32	128	-60	.	.	.
						215	-57	.	.	.	192	-57	.	.	.	110	-58	.	.	.
						191	-57	.	.	.	170	-60	.	35	30					
						150	-59	.	33	31	138	-60	.	.	.					
						118	-59	.	.	.	125	-58	.	.	.					
											110	-61	.	33	27					
											90	-62	.	.	.					
Tropopause (m)	8900 m					10000 m					8700 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					345 Dm					348 Dm					353 Dm				
500/700	250 Dm					248 Dm					250 Dm					253 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	532 Dm					529 Dm					531 Dm					534 Dm				

419 Iserlohn 258m

	29.3.50 14h					29.3.50 20h					30.3.50 02h					30.3.50 08h				
Druck (NN)	1014.2 mb					1013.5 mb					1013.3 mb					1015 mb				
Bodendruck	983 "					982 "					981 "					983 "				
0°Grenze	750 m					900 m					700 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	—	4	-1	34	05	—	4	1	32	02	—	3	2	00	00	—	3	3	02	05
1000	11.4	.	.	.	.	10.8	.	.	.	.	10.7	.	.	.	.	12.2	.	.	.	.
950	63	2	-1	34	09	52	2	-1	34	08	52	1	-1	33	03	54	2	1	02	09
900	96	-2	-3	34	14	96	-1	-4	31	50	95	-2	-4	34	07	97	-2	-2	02	13
850	141	-6	-6	33	13	141	-5	-8	36	15	140	-5	-8	36	10	142	-5	-5	01	13
800	189	-4	-9	32	09	188	-9	-12	02	17	188	-8	-11	36	13	189	-8	-9	36	10
700	293	-11	-18	29	14	292	-13	-17	36	10	291	-12	-20	36	13	293	-12	-17	03	12
600	410	-18	-24	27	24	407	-21	-26	29	10	407	-19	-28	02	15	409	-18	-26	03	21
500	544	-26	-34	26	38	540	-30	-36	29	18	541	-27	-36	02	15	544	-27	-36	04	27
400	702	-38	-44	26	48	696	-39	-46	25	50	699	-37	-49	02	16	700	-38	-48	04	36
300	896	-51	.	25	53	888	-52	.	26	40	890	-47	.	01	14	893	-52	.	02	31
200	1154	-57	.	29	34	1147	-55	.	30	18	1158	-52	.	31	17	1152	-56	.	01	35
100	1593	-59	.	30	32	1583	-62	.	31	31	1602	-57	.	32	31	1592	-57	.	31	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	840	-7	-7	.	.	905	0	-3	.	.	770	-8	-12	.	.	809	-8	-8	.	.
	825	-4	-6	.	.	781	-7	-11	.	.	755	-9	-14	.	.	778	-8	-11	.	.
	791	-4	-11	.	.	750	-9	-13	01	13	750	-9	-14	36	16	750	-9	-13	03	12
	663	-14	-21	.	.	740	-9	-19	.	.	745	-8	-14	.	.	683	-12	-17	.	.
	647	-14	-21	.	.	550	-24	-31	28	11	640	-19	-28	.	.	650	-14	-21	03	19
	470	-29	-36	.	.	485	-32	-38	.	.	470	-29	-38	.	.	309	-52	.	.	.
	450	-32	-39	26	43	268	-55	.	.	.	320	-46	.	.	.	276	-53	.	.	.
	253	-58	.	.	.	161	-56	.	.	.	256	-49	.	.	.	260	-53	.	.	.
	238	-58	.	.	.	128	-59	.	.	.	250	-51	.	26	19	227	-57	.	.	.
	170	-56	.	30	29	110	-59	.	31	29	162	-52	.	.	.	204	-57	.	.	.
	158	-56	.			102	-62	.	.	.	150	-53	.	32	22	190	-54	.	.	.
	150	-56	.	30	27	080	-62	.	32	35	110	-56	.	32	32	145	-57	.	.	.
	110	-58	.	30	28	070	-61	.	31	31	105	-57	.	.	.	135	-56	.	.	.
	090	-60	.	30	35	066	-61	.	.	.	70	-57	.	32	23	095	-57	.	.	.
	080	-57	.	31	37															
Tropopause (m)	10000 m					9600 m					10100 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					347 Dm					353 Dm					349 Dm				
500/700	251 Dm					248 Dm					250 Dm					251 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	533 Dm					529 Dm					530 Dm					531 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	29.3.50 14h					29.3.50 20h					30.3.50 02h					30.3.50 08h				
Druck (NN)	1011.7 mb					1011.1 mb					1011.0 mb					1013.5 mb				
Bodendruck	1008					1009 "					1009 "					1012 "				
0°Grenze	700 m					700 m					700 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	—	6	2	29	10	—	4	3	27	06	—	4	2	31	06	—	6	2	34	05
1000	9.0	5	1	.	.	8.9	5	2	31	13	8.8	3	2	32	15	10.9	4	1	.	.
950	51	1	-1	31	14	50	2	-1	31	14	50	1	0	32	14	52	0	-12	01	08
900	96	-2	-3	31	14	94	-2	-4	31	13	93	-3	-3	33	14	96	-2	-6	02	08
850	139	-4	-6	32	12	139	-4	-8	31	12	138	-4	-13	33	10	141	-4	-11	02	10
800	187	-6	-7	32	12	187	-7	-12	32	13	186	-6	-14	33	10	188	-7	-15	02	10
700	290	-11	-14	34	12	289	-12	-19	33	14	289	-12	-26	33	12	291	-11	-32	01	18
600	407	-18	-24	30	12	405	-21	-28	36	15	406	-19	-34	35	19	408	-16	-24	01	24
500	540	-29	-35	28	18	538	-29	-37	01	22	539	-29	-43	01	27	543	-27	-38	02	31
400	696	-40	-49	28	18	694	-41	.	02	26	695	-41	.	01	34	700	-38	-48	02	51
300	886	-52	.	27	28	883	-54	.	01	30	884	-56	.	36	37	893	-52	.	03	34
200	1142	-56	.	29	33	1141	-57	.	33	25	1140	-57	.	36	33	1147	-59	.	01	33
100	1583	-59	.	31	45	1574	-62	.	32	33	1572	-62	.	33	31	1581	-60	.	34	34
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	933	6	-2			864	-4	-7	.	.	883	-4	-5	.	.	930	-3	-3		
	448	-32	.			840	-4	-9	.	.	550	-23	-38	36	25	860	-2	-8		
	350	-48	.			780	-11	-16	32	14	250	-58	.	36	30	766	-10	-18		
	279	-63	.			734	-12	-17	.	.	220	-58	.	.	.	753	-9	-17		
	170	-57	.			550	-24	-32	30	19	170	-59	.	34	34	750	-9	.		
	130	-59	.			350	-48	.	02	27	150	-61	.	34	31	733	-11	-19		
	110	-57	.			255	-58	.	.	.	110	-61	.	33	30	445	-37	-46		
	090	-61	.			250	-57	.	36	23	090	-64	.	33	32	406	-37	-43		
	082	-61	.			234	-58	.	.	.	070	-64	.	32	36	250	-60	.		
	076	-61	.			150	-60	.	32	35	060	-65	.	.	.	222	-63	.		
	.	.	.			130	-60	.	32	31	.	.	.	.	.	206	-59	.		
						090	-64	.	32	39						130	-59	.		
						080	-65	.	.	.						118	-60	.		
						.	.	.	.	.						075	-60	.		
																.	.	.		
Tropopause (m)	8?00 m					9900 m					8800 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					346 Dm					345 Dm					351 Dm				
500/700	250 Dm					249 Dm					250 Dm					251 Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	531 Dm					529 Dm					530 Dm					532 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	29.3.50 14h					29.3.50 20h					30.3.50 02h					30.3.50 08h				
Druck (NN)	1012.2 mb					1011.5 mb					1012.0 mb					1013.9 mb				
Bodendruck	1006 "					1005 "					1005 "					1007 "				
0°Grenze	600 m					900 m					800 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	—	6	-1	30	06	—	3	-1	32	05	—	1	-1	30	06	—	4	2	00	00
1000	4.8	6	-2	30	10	9.3	4	1	33	08	9.6	2	2	33	06	11.1	4	2	01	07
950	51	2	-5	31	13	51	3	-1	33	11	51	2	-1	32	08	5?	1	-3	01	08
900	9?	-2	-8	32	13	94	-1	-5	34	10	95	-1	-4	33	08	96	-2	-6	35	08
850	140	-4	-9	31	09	140	-5	-9	35	08	140	-4	-8	35	07	141	-6	-9	32	09
800	189	-6	-13	31	10	187	-7	-13	36	11	187	-8	-11	36	10	188	-8	-11	36	08
700	291	-11	-18	32	11	290	-13	-19	34	13	290	-13	-16	01	14	291	-12	-16	36	11
600	408	-18	-24	29	14	40?	-20	-26	30	12	406	-20	-26	02	12	408	-18	-23	02	15
500	542	-27	-33	26	33	539	-29	-35	28	15	539	-27	-36	03	18	542	-28	-33	03	24
400	699	-40	-46	26	51	695	-39	-46	28	22	696	-39	-48	04	27	699	-39	-45	04	27
300	890	-51	.	26	57	887	-51	.	27	32	886	-51		02	13	890	-53	.	01	2?
200	1148	-56	.	30	33	1147	-57	.	30	24	1146	-56		33	19	1148	.	.	36	29
100	.	.	.	.	.	.		.	31	30	1580	-61		33	28	.	.	.	33	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	865	5	-10	.	.	993	5	1	.	.	993	3	2	.	.	812	-8	-11	.	.
	827	-4	-11	.	.	822	-7	-12	.	.	965	3	2	.	.	791	-8	-11	.	.
	731	-11	-18	.	.	780	-7	-14	.	.	766	-10	-12	.	.	750	-10	-13	35	09
	550	-22	-28	27	24	650	-17	-23	31	12	750	-10	-12	30	13	650	-18	-23	02	15
	375	-43	.	.	.	450	-33	-40	28	20	550	-23	-31	03	16	295	-54	.	.	.
	237	-58	.	.	.	350	-44	.	28	27	350	-46	.	04	23	253	-57	.	.	.
	218	-56	.	.	.	170	-58	.	31	24	236	-56	.	.	.	240	-57	.	.	.
	173	-56	.	.	.	160	-59	.	31	29	170	-58	.	33	40	224	-58	.	.	.
	.	.	.	.	.	143	-53	.	.	.	150	-59	.	33	26	203	-56	.	.	.
						.	.	.	.	.	130	-59	.	32	26	.	.	.	.	.
											110	-61	.	32	26					
											080	-63	.	33	30					
											079	[illegible]	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	10100 m					11500 m					10400 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					348 Dm					348 Dm					348 Dm				
500/700	251 Dm					249 Dm					249 Dm					260 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					281 Dm					280 Dm				
500/1000	532 Dm					530 Dm					530 Dm					530 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	List		Göttingen		[illegible]		[illegible]		[illegible]		Quakenbrück		Quakenbrück	
Zeit	29.3. 14h		29.3. 14h		29.3. 15h		29.3. 14h		29.3. 18h		29.3. 18h		30.3. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	10	34	10	32	06	34	10	32	04	34	04	34	04
300	29	17	35	13	.	.	35	12	.	.	33	12	34	06
600	30	11	33	11	34	10	35	10	34	12	33	12	31	13
900	31	11	33	10	35	14			36	14	33	12	30	13
1200	31	13	02	08	34	20					33	11	30	11
1500	33	13	01	12							33	14	30	17
1800	32	11	34	11							35	17	30	17
2100	33	11	34	10							30	17	30	17
2400	31	09	30	12							35	19		
2700	32	11	27	24										
3000			27	20										
3600														
4200														
4800														
5400														
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

LIBRARY
MAY 3 1950
WEATHER BU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 90a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 31. März 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	532o5	974o4	157o5	124o6	6o215	81815	82oo2	
Husum	13	029 o2	5o7o3	82o22	146o8	525oo	671o6			
Cuxhaven	2	131 o2	7oooo	82o22	157o6	755--	6o2o6			
Norderney	13	113 o2	636o6	82o12	163o7	655--	611o9			
Emden	6	203 o2	632o8	81o32	159o8	524o2	611o8			See 2
Jever	5	122 o2	732o6	81o22	153o7	555o1	6o2o4			
Flensburg	41	033 o2	3o2o2	98o2o	139o9	315o1	611o5			
Schleswig-La.	20	034 o2	5o4o4	8oo2o	152o8	515oo	-o211			
Kiel	8	045 o4	236o9	81o2o	15oo8	215oo	oo2o7			
Lübeck	13	156 oo	736o4	81o12	142o7	785--	6o21o			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	832o5	8oo22	15oo6	555--	6o2o7	8864o	85625	
Lathen	8	204 o1	432o5	82o12	159o8	425oo	6o2o4			
Bramsche	86	316 53	727o5	82o12	162o6	584--	641o8			
Bremen	3	224 50	7oooo	8oo22	159o7	755--	6o2o8	8763o		
Hannover-La.	51	338 51	731o3	82o12	149o8	756oo	6o2o5			
Lüneburg	28	244 oo	832o3	81o22	147o6	854--	641o9			
Dannenberg	50	253 51	734o3	99o22	15743	754--	6o211			
Braunschweig	82	348 o1	63oo4	6oo15	149o7	655--	6o7o3			
Göttingen	151	444 o2	736o2	81o12	152o6	5853-	61oo3			
Bocholt	22	406 51	636o8	82o18	16oo7	655--	641o5	86627		
Gütersloh	70	320 51	836o6	81o38	162o7	484--	671o9	88637	84818	
Salzuflen	96	325 oo	836o6	81o28	15oo7	684--	611o6	86817		
Bückeburg	67	330 51	832o3	82o26	152o7	385--	614o3	8863o	83825	
Iserlohn	258	419 oo	8o5o2	5oo25	162o4	684--	641o5	86813		
Essen-Mülheim	120	410 oo	7o2o8	5oo18	159o6	463--	6o3o6	84oo8	87827	
Roetgen	463	503 o2	82212	5o264	164o3	664--	641o6	88628	86o13	
Bonn	62	512 o1	834o3	6oo27	16oo8	884--	6o2o4			
Alt-Astenberg *	780	427 51	736o5	75227	221o1	483--	6o311	87627		
Braunlage *	607	452 o3	734o7	81o18	413o3	785--	611o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o4	83614	98o22	21oo6	oo4o8	13633	.	6-31o	
" " Elbe 1	o	005 o1	836o9	98o22	153o6	8o91-	134-o	.	6-313	
" " P11	o	004 o3	63611	98o22	167o6	577oo	13631	.	6-317	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	229o7	98o1o	139o5	224--	129-o	.	6-2o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	6321o	98o31	156o5	161o6	6o2o2	7ooo7	81oo3		See 1
Husum	029 o3	532o9	81o31	155o6	244o5	6o4o5	7ooo9			
Cuxhaven	131 o4	33111	82o32	168o5	15541	6o2o8	7ooo7			
Norderney	113 o3	434o6	81284	182o5	454o8	6o3o8	7ooo8			
Emden	203 o3	234o9	75o1o	176o6	145o2	6o414	7ooo9			
Jever	122 o2	334o5	81o12	17oo6	115o2	6o41o	7ooo7			
Flensburg	033 o3	33oo5	98o38	142o7	oo9o5	6o4o3	7971o			
Schleswig-La.	034 o2	5291o	8oo22	153o6	245o1	6o3o6	7oo11	82628		
Kiel	045 o1	6o7o3	81o22	151o7	685o2	6o6o2	7ooo9			
Lübeck	156 o1	328o5	81o12	15oo8	145o2	6o2o6	7ooo9			
Hamburg-Fu.	147 o2	427o6	4oo31	158o6	156o2	6o2o5	7ooo8	8164o		
Lathen	204 o3	132o9	82o22	172o7	146o1	6o215	7oo1o			
Bramsche	316 o1	6oooo	81o22	166o7	5454o	6o3o8	7ooo9			
Bremen	224 oo	532o4	56o12	166o8	555o2	6o41o	7ooo8	85625		
Hannover-La.	338 51	735o4	31o22	163o6	757--	6o212	7ooo8			
Lüneburg	244 o1	629o2	81o12	158o6	255o5	6o2o8	797o7			
Dannenberg	253 o1	631o4	4oo12	164o6	555o5	6o411	7ooo7			
Braunschweig	348 51	436o4	8oo22	163o6	455oo	6o213	797o8			
Göttingen	444 o3	434o7	81o12	163o6	457oo	6o212	797o8			
Bocholt	406 o1	634o4	81o22	166o8	656oo	6o4o6	797o9	86634		
Gütersloh	320 oo	536o1	81o22	175o6	555oo	6o711	797o8	85627		
Salzuflen	325 51	5oooo	81o12	16oo6	456o1	6o4o7	797o8			
Bückeburg	330 oo	727o2	82o22	172o6	756--	6o2o9	793o8	87635		
Iserlohn	419 51	7oooo	8oo2o	173o5	756--	6o3o7	7ooo6	8764o		
Essen-Mülheim	410 52	734o3	5oo22	172o6	757--	6o2o9	797o7	8765o		
Roetgen	503 53	734o9	81o28	178o3	756--	61413	791o4	8764o		
Bonn	512 oo	734o3	3oo22	174o7	755--	6o411	7ooo8			
Alt-Astenberg *	427 51	834o4	8oo28	23751	452--	61412	7o1o1	8862o	846o8	
Braunlage *	452 52	234o9	8oo12	429o1	256oo	614o2	797o4	81694		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o4	831o9	98o22	212o6	oo97-	13132	3oooo	6-2o9		
" " Elbe 1	005 o4	823o9	98o34	165o4	2663-	134-1	3oo53	6-3o6		
" " P11	004 o3	43612	98o22	177o5	177o5	13631	3oo51	6-4o2		
" " Fehmarnbelt	006 o4	326o7	98o3o	137o5	12435	1762o	3ooo2	6-8o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	82912	97o32	151o6	oo977	679o8			See 1
Husum	13	029								
Cuxhaven	2	131 o2	427o9	81o14	173o4	414oo	6o7o3			
Norderney	13	113 o2	727o9	81o32	179o6	756--	619o7			
Emden	6	203								
Jever	5	122 51	325o2	5oo34	178oo	oo9o2	619o1			
Flensburg	41	033 o3	83o1o	975oo	14oo4	854--	6o8o9			
Schleswig-La.	20	034 o1	7251o	64o22	157o2	745--	6o7o3			
Kiel	8	045 o2	125o5	81o1o	156o3	oo9o1	6o7o4			
Lübeck	13	156 o2	o2612	5oo2o	157o3	oo9oo	6o2oo			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	825o6	24o22	169o3	862--	619o1	88oo3		
Lathen	8	204 52	1oooo	o446o	18752	oo9o1	6o2o1			
Bramsche	86	316 o2	5o2o9	81o32	198o3	655oo	6o2o3			
Bremen	3	224 o2	829o5	o446o	183o3	851--	611o5	88oo2		
Hannover-La.	51	338 51	225o2	75o22	17oo2	oo941	619o4			
Lüneburg	28	244 oo	227o3	81o3o	168o1	oo9o1	6o3oo			
Dannenberg	50	253 54	129o7	4oo32	168o3	oo9o1	6o3oo			
Braunschweig	82	348 51	1oooo	2oo2o	177o1	oo97o	6o2o4			
Göttingen	151	444 53	1oooo	3oo3o	18852	oo93o	64ooo			
Bocholt	22	406 o1	o32o3	97o2o	189o1	oo9oo	641o6			
Gütersloh	70	320 51	ooooo	56o21	18521	oo9oo	641o1			
Salzuflen	96	325 51	2oooo	97o22	175o2	oo9o2	641o2			
Bückeburg	67	330 51	ooooo	8oo12	183o3	oo9oo	671o2			
Iserlohn	258	419 52	32oo1	3oo22	195o1	2564o	6o2o3			
Essen-Mülheim	120	410 o1	o34o5	5oo22	193o3	oo9oo	6711o			
Roetgen	463	503 oo	832o1	4oo22	198o2	856--	693o8			
Bonn	62	512 oo	7oooo	15o22	134o3	757--	6o3o4			
Alt-Astenberg *	780	427 54	329o2	98o12	25251	oo94o	641o3			
Braunlage *	607	452 53	129o2	97o2o	44352	oo948	611o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o5	832o7	98o22	2o4o7	886--	13232	.	6-7o8	
" " Elbe 1	o	005 o3	627o9	98o21	158o6	32739	127--	.	6-3oo	
" " P11	o	004 o5	82711	975o2	174o6	8o82-	12731	.	6-9o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	12815	98o2o	138o5	oo9o6	1282o	.	6-8o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	82713	97o25	132o6	4557-	6o5o6	797o4			See 1
Husum	029 o5	8291o	7o215	139o6	7532-	616o4	792o3			
Cuxhaven	131 o5	6261o	81o26	159o6	35548	615o6	797o4			
Norderney	113 o5	627o8	81o26	167o6	655--	614oo	797o4			See 3
Emden	203 o4	82512	5o6o2	171o5	5547-	614oo	797o2			
Jever	122 o4	623o6	4oo12	162o4	454o2	6o6o8	7oo51			
Flensburg	033 o5	82613	972o5	124o6	4727-	615o4	795o3			
Schleswig-La.	034 o6	72711	246o6	141o6	773--	616o2	795o1	876o8		
Kiel	045 o4	827o9	3o616	143o6	873--	616o8	796o2			
Lübeck	156 o2	82314	3oo24	151o3	863--	6o5o2	7ooo1			
Hamburg-Fu.	147 o2	823o7	13o26	159o3	863--	6o7o1	797o1	88oo9		
Lathen	204 o1	727o2	75o14	177o2	755--	617o4	7oo53			
Bramsche	316 51	727o4	o3454	19o51	753--	6o1o4	7oo52			
Bremen	224 o1	725o8	8oo24	172o2	6547-	6o8o4	7ooo1			
Hannover-La.	338 oo	93oo2	o2454	176o1	9-o--	611o8	79751			
Lüneburg	244 oo	723o3	o6284	164oo	763--	6o4o2	7oo52			
Dannenberg	253 51	829o6	o5284	16651	862--	612oo	7oo51			
Braunschweig	348 51	829o8	o71oo	177o1	862--	632o5	7oo51			
Göttingen	444 52	314o2	81o12	18751	2563o	632o4	7oo27			
Bocholt	406 oo	72oo2	1oo2o	189oo	754--	632oo	7oo52	87617		
Gütersloh	320 o1	8oooo	24o21	188o1	864--	6o4o1	7oo53	88o12		
Salzuflen	325 o1	8oooo	5o284	181o2	863--	6o2o6	7oo51	88oo8		
Bückeburg	330 o2	9oooo	o2474	189o2	9-o--	6o4o5	7oooo			
Iserlohn	419 51	8oooo	o81o2	197oo	862--	6o2o4	7oo51	88oo4		
Essen-Mülheim	410 o2	734o2	121o2	191o2	664--	6o4o1	7ooo1	88o1o		
Roetgen	503 o1	934o4	o4472	197o1	9-o--	6o3oo	7oooo			
Bonn	512 o2	834o2	o61o2	199o3	863--	6o4o4	7ooo1			
Alt-Astenberg *	427 52	931o4	-547o	25o52	9-o--	634o1	7oo52			
Braunlage *	452 53	12oo7	7oo1o	43952	154oo	634oo	7oo53			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o6	o2514	98o22	17oo7	886--	12532	392o1	6-818		
" " Elbe 1	005 o5	727o9	98o25	152o6	3452o	12721	3915o	6-81o		
" " P11	004 o5	82713	976o5	158o7	857--	12731	3955o	6-8o8		
" " Fehmarnbelt	006 o4	82518	97o22	123o5	oo92-	12521	3oooo	6-6o9		

30.3.1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Nordenham	53585	o52oo	23318	98o11	149o4	
Pust	53685	128oo	629o9	97oo7	o3oo2	
Wiesbaden	5o598	o63oo	73118	97o32	21oo9	
Surf	5o638	164oo	9293o	97181	1o3--	
Straßburg	53693	152oo	13118	97o28	992o2	
Gröschel	53679	134oo	63615	96848	627o2	
Meersburg	5o634	215oo	81812	97626	126o2	
Homann	5o627	151oo	8253o	98oo2	152o9	
Glückauf	537oo	17oo1	43218	97851	971o2	
Schulte	5o474	o83oo	7o524	98o11	22o11	
Sachsen	5o723	131o6	916o9	99717	98654	9---
Busse	5o624	o45o6	82715	98o32	128o7	
Flohr	53574	o53o5	53618	99o32	161o5	
Olbers	5o397	o95o6	[illegible]	971o0	[illegible]	
Fritjof	53598	[illegible]	831o5	97o32	152o[illegible]	

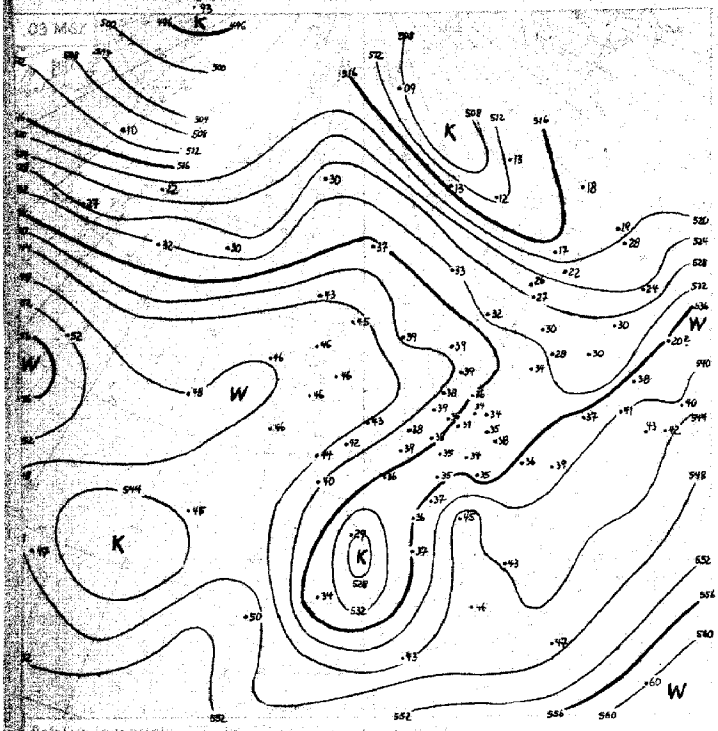
Midlum	53581	oo5o7	827o9	96548	189o7
Nordstern	53563	o37o7	834o9	97o22	181o9
Oldenburg	537o2	172o7	834o9	97o28	957oo
Humboldt	53688	127o7	735o5	98o22	oooo1
Mannheim	5364o	o7oo7	82718	96638	o5oo6
Berlin	53688	137o7	627o9	97278	oo1o1
Kämpf	53692	148o6	83oo7	97858	998o1
Flohr	53563	o5411	33309	39o21	---o8
Regensburg	53564	o3311	732o9	99o21	183o7
Meersburg	5o634	21511	82424	96636	o24o5
Busse	5o618	o3o11	82724	97o32	1o9o8
Hugo Homann	5o619	11512	824o3	97o22	o811o
Böckler	5o584	o2311	73o18	98831	185o8
Mannheim	53635	o9612	82224	96636	o49o6
Janssen	5366o	o8o11	827o9	97o32	97oo5

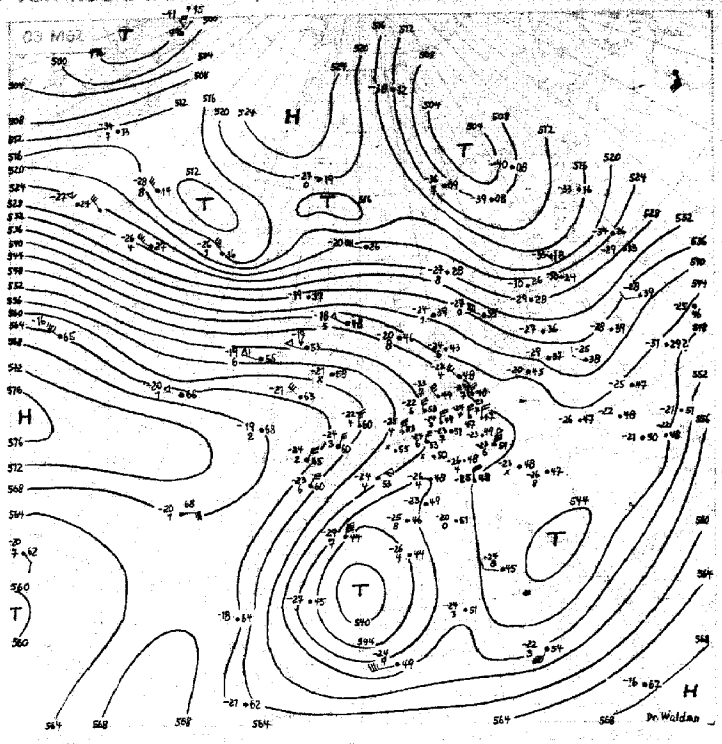
Busse	5o61o	o1317	82718	97o32	o92o9	
Bubbers	53569	o5917	42913	98o21	152o6	
Boeckler	5o588	o3617	82724	97o35	14oo7	
Nordenham	53615	o4317	827o5	98o36	o79o5	
Sachsen	5o724	13718	7o613	98o22	98354	6553[illegible]
Fritjof	53598	o4118	82513	96585	1o6o8	
Olbers	5o4o9	o9518	16124	9862o	14815	
Oldenburg	537o2	17217	633o5	98o22	963o[illegible]	
Homann	5o615	o9618	8273o	98o22	o531o	
Tide	5o632	19623	82oo9	98258	943o8	
Pust	53675	11123	514o9	98o22	952o3	
Regensburg	53552	o5422	827o2	99oo2	168o7	
Böckler	5o595	o5323	72924	97o35	o8oo8	
Busse	5o6o5	oo123	82518	97o22	o56o9	
Olbers	5o413	o9523	oo424	9862o	18613	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

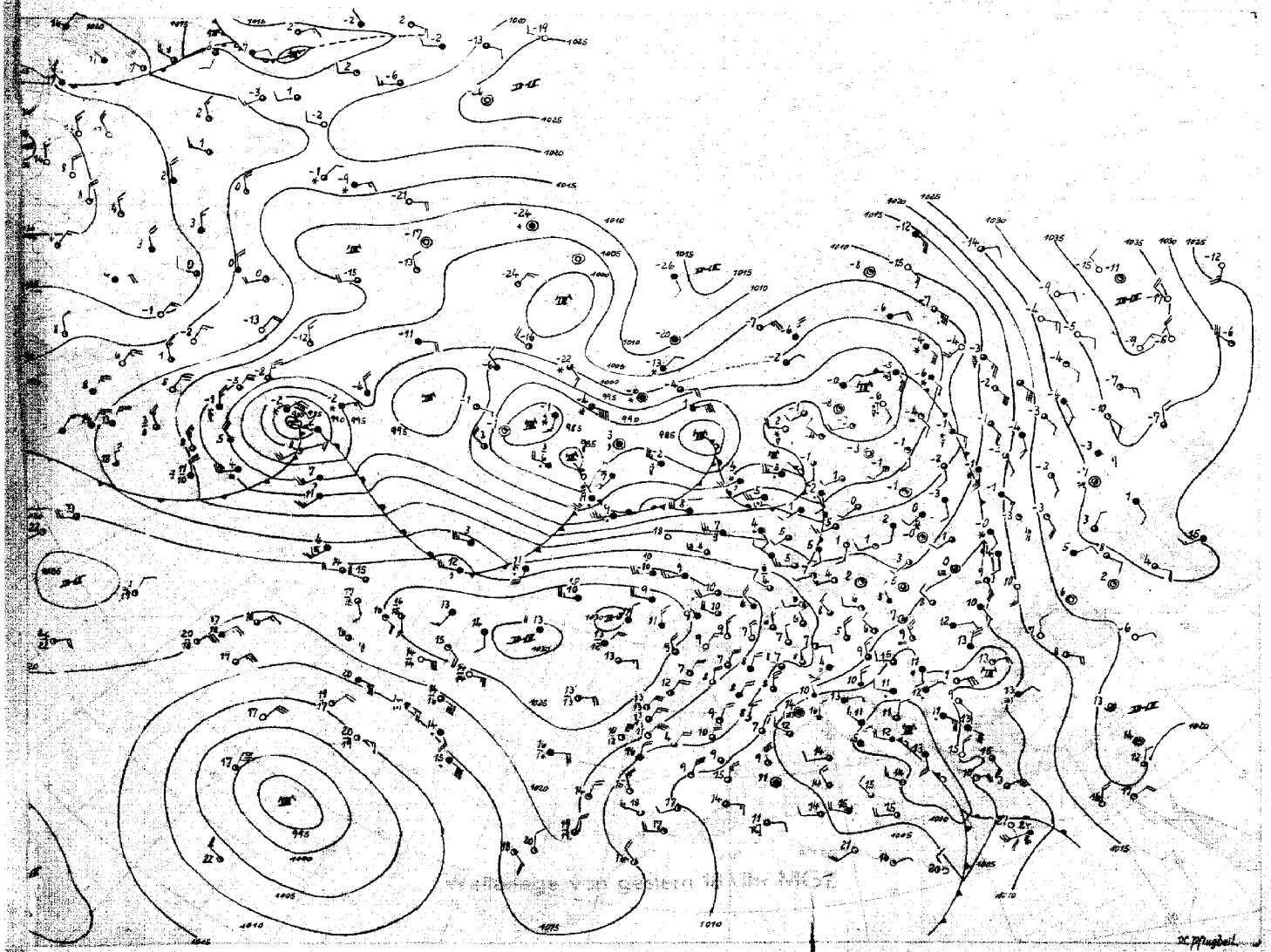
Höhenwetterlage von heute früh





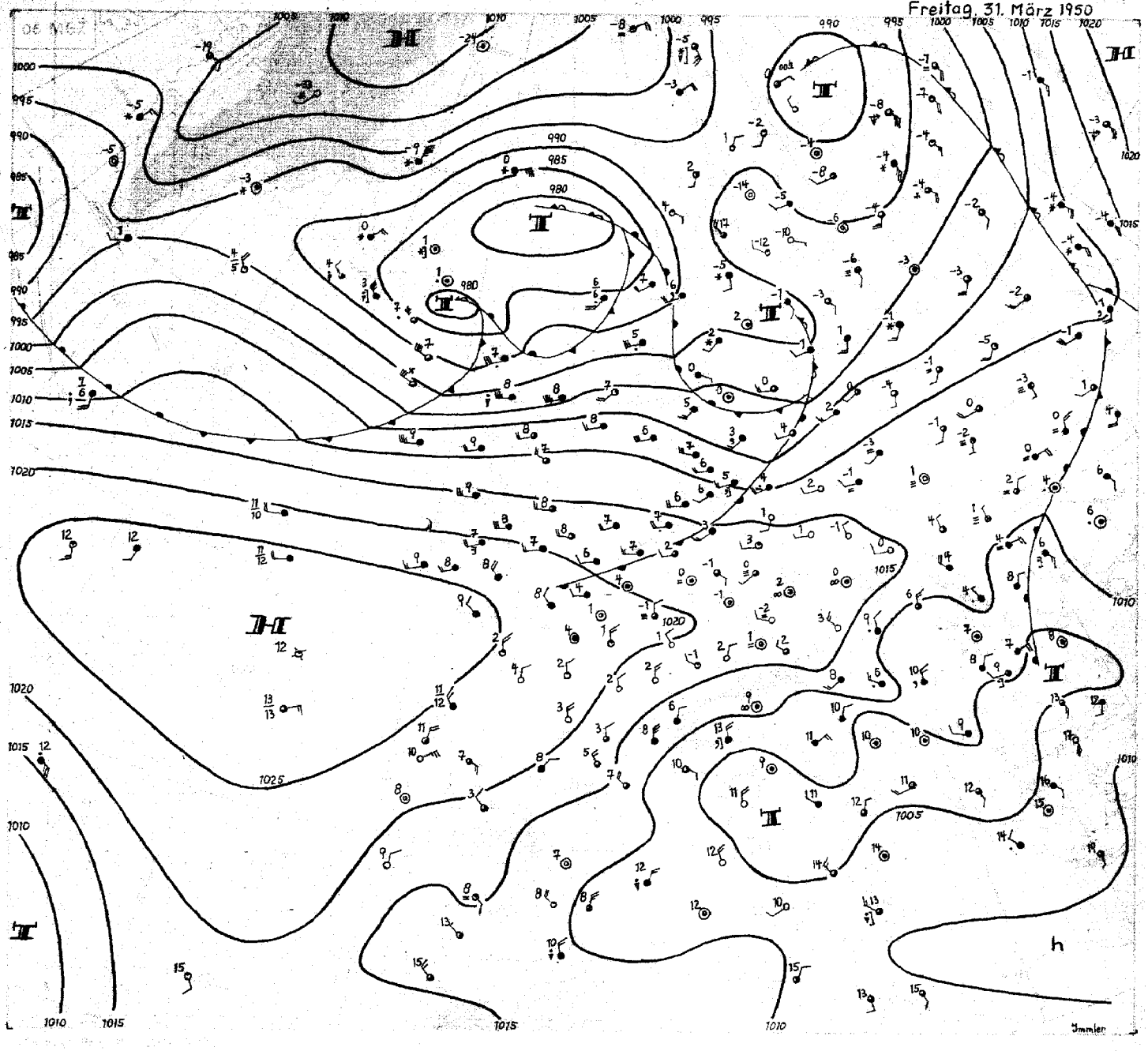
Relative Topografie
21.-27.3.

534



Wetterlage von gestern 14 Uhr MGZ

Dr. Mugdan



Freitag 31. März 50

Der Druckfall über dem Nordmeer hat angehalten und sich nach Osten und Südosten ausgeweitet. Die Tiefdruckrinne, gestern von Südgrönland bis zum Seegebiet südöstlich Jan Mayen reichend, hat sich mit ihren drei Kernen in den Bereich Island-Skandinavien verlagert. Die einleitende Warmfront passiert heute früh Nordwestdeutschland. Der Hochdruckeinfluß ist noch ziemlich groß, die Wetterwirksamkeit der Front daher nur gering. Die Warmluft, die jetzt nach Mitteleuropa eindringt, erweist sich als etwas instabil geschichtet, so daß heute früh noch vielfach Quellwolken und leichte Schauer auftraten.

Die Höhenkarte zeigt, daß nun eine fast zügige Südwest- bis Westdrift von der Ostküste Nordamerikas bis nach Westeuropa reicht: der gestern noch über dem Nordmeer liegende Höhenhochkeil wurde abgebaut. - Bei Neufundland ist ein neues kräftiges Tiefdruckgebiet angelangt, das zunächst nordostwärts wandert. Vorerst tritt der stärkste Druckfall in der Davisstraße auf. Es ist aber anzunehmen, daß zumindest nach der Okklusion ein Teiltief der Westdrift folgt und über die Dänemarkstraße zum Nordmeer zieht. Die Pause zwischen dem jetzt über dem Nordmeer liegenden Tiefdrucksystem und der neuen Zyklone dürfte aber lang genug sein, um der jetzt westlich der Hebriden liegenden Kaltfront Gelegenheit zu geben, vorübergehend bis nach Nordwestdeutschland vorzudringen. Damit steht zunächst veränderliches Wetter bevor.

Immler

Nr. 904

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 31. März 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnar-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	30.3.50 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	30.3.50 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	31.3.50 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	31.3.50 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.3.50 14h					30.3.50 20h					31.3.50 02h					31.3.50 08h				
Druck (NN)	1019.0 mb					1017.8 mb					1017.4 mb					1016.3 mb				
Bodendruck	1015 "					1017 "					1017 "					1019 "				
O'Grenze	800-1000 + 1300 m					1100 m					100 + 1200 m					1000 m				
Boden mm		6	2	35	07		4	2	32	06		-1	-2	25	02		7	7	23	09
1000	113.0	7	1	·	·	143	3	2	·	·	13.6	1	-1	·	·	13.3	6	5	·	·
950	55	3	-2	34	10	59	3	2	32	11	55	3	2	30	17	56	3	1	28	13
900	98	0	-5	36	09	99	1	-6	33	09	99	0	-2	30	18	99	0	-3	30	10
850	144	-1	-8	36	11	145	-3	-11	34	12	144	-2	-3	29	14	144	-3	-6	32	09
800	192	-4	-14	36	13	193	-3	-12	35	14	193	-2	-6	30	13	192	-1	-10	30	16
700	297	-8	-19	01	20	298	-7	-16	36	25	298	-6	-14	33	20	298	-6	-12	30	20
600	415	-15	-26	02	27	[illegible]	-13	-23	01	35	417	-14	-22	34	21	417	-12	-24	31	15
500	561	-24	-34	01	24	553	-23	-32	01	29	553	-22	-31	35	24	554	-21	-32	32	25
400	740	-35	-44	02	43	742	-35	-43	02	35	743	-36	-43	34	26	736	-33	-43	02	32
300	905	-49	·	02	56	907	-50	·	01	38	907	-51	·	01	33	912	-48	·	03	46
200	·	·	·	·	·	1149	-55	·	01	38	1162	-64	·	01	40	1148	-67	·	04	45
100						1590	-60	·	26	24	1593	-61	·	34	26	1600	-57	·	34	33

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	914	0	-4	·	·	930	3	1	·	·	980	5	3	·	·	934	-4	-6	·	·
	884	1	-6	·	·	224	-64	·	·	·	861	-2	-4	·	·	741	-1	-11	·	·
	777	-4	-16	·	·	214	-64	·	·	·	845	-1	-3	·	·	700	-2	-13	30	20
	234	-60	·	·	·	130	-59	·	35	34	750	-2	-8	32	15	650	-8	-21	31	17
	·	·	·	·	·	044	-61	·	·	·	550	-18	-26	35	21	550	-16	-23	32	20
											264	-58	·	·	·	250	-57	·	03	51
											144	-64	·	·	·	212	-66	·	·	·
											170	-60	·	04	30	195	-67	·	·	·
											130	-60	·	01	30	150	-54	·	01	33
											110	-61	·	35	29	110	-57	·	35	35
											·	·	·	·	·	090	-57	·	·	·

	30.3.50 14h	30.3.50 20h	31.3.50 02h	31.3.50 08h
Tropopause (m)	— m	10900 m	11600 m	11700 m
Relative Topographie 300/500	3.54 Dm	3.54 Dm	3.54 Dm	3.58 Dm
Relative Topographie 500/700	2.54 Dm	2.55 Dm	2.55 Dm	2.57 Dm
Relative Topographie 700/1000	2.84 Dm	2.83 Dm	2.84 Dm	2.84 Dm
Relative Topographie 500/1000	5.38 Dm	5.38 Dm	5.39 Dm	5.41 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	30.3.50 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	30.3.50 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	31.3.50 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	31.3.50 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.3.50 14h					30.3.50 20h					31.3.50 02h					31.3.50 08h				
Druck (NN)	1016.3 mb					1018.8 mb					1018.4 mb					1019.9 mb				
Bodendruck	985 "					987 "					987 "					987 "				
O'Grenze	900 m					800 m					300 + 1200 m					600 m				
Boden		6	-1	36	02		3	-1	20	02		-1	-1	00	00		2	1	27	02
1000	13.2	·	·	·	·	16.1	·	·	·	·	15.2	·	·	·	·	15.8	·	·	·	·
950	55	3	-2	35	05	57	3	-3	21	02	57	4	3	28	06	47	0	·	28	06
900	98	-1	-4	35	06	100	-2	-7	27	04	100	3	2	32	06	100	-3	·	30	08
850	143	-5	-5	35	06	145	-6	-9	01	08	146	-2	-6	34	07	146	-2	·	32	09
800	191	-6	-8	02	07	192	-5	-13	02	18	194	-4	-11	36	09	194	-2	·	34	10
700	294	-9	-11	02	11	296	-9	-22	03	14	299	-7	-16	02	18	299	-6	·	34	10
600	412	-16	-24	03	18	414	-16	-28	03	24	417	-16	-24	03	25	419	-13	·	36	13
500	547	-25	-34	04	27	549	-25	-37	04	24	553	-24	-32	02	27	555	-22	·	01	22
400	705	-36	-45	05	48	708	-37	-48	03	29	712	-37	-45	02	25	715	-36	·	01	19
300	899	-57	·	04	67	901	-52	·	04	46	904	-53	·	02	26	910	-49	·	04	36
200	1157	-57	·	03	34	1165	-63	·	03	45	1150	-65	·	02	33	1168	-58	·	04	42
100	1598	·	·	·	·	1583	-63	·	10	34	1586	-62	·	·	·	1604	·	·	·	·

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	824	-7	-7	·	·	865	4	-2	·	·	838	6	5	·	·	816	-2	·	·	·
	794	-5	-8	·	·	832	-7	-11	·	·	815	-4	-11	·	·	806	-1	·	·	·
	255	-57	·	·	·	815	-5	-14	·	·	776	-4	-19	·	·	845	-3	·	·	·
	204	-58	·	·	·	778	-7	-17	·	·	750	-4	-13	04	12	828	-2	·	·	·
	170	-55	·	36	24	768	-6	-18	·	·	582	-16	-24	·	·	750	-2	·	36	11
	152	-55	·	·	·	758	-6	-17	·	·	450	-31	-39	02	26	650	-9	·	36	11
	150	-56	·	34	21	709	-9	-22	·	·	350	-44	·	02	25	470	-16	·	·	·
	143	-57	·	·	·	589	-16	-28	·	·	260	-60	·	·	·	450	-28	·	01	28
	101	-57	·	35	30	265	-58	·	·	·	222	-65	·	·	·	265	-56	·	·	·
	·	·	·	·	·	232	-62	·	·	·	190	-62	·	·	·	250	-56	·	04	41
						118	-61	·	·	·	150	-60	·	02	37	230	-56	·	·	·
						110	-63	·	10	34	137	-62	·	·	·					
						078	-64	·	·	·	102	-62	·	·	·					
						·	·	·	·	·	·	·	·	·	·					

	30.3.50 14h	30.3.50 20h	31.3.50 02h	31.3.50 08h
Tropopause (m)	10100 m	10700 m	10900 m	10800 m
Relative Topographie 300/500	3.52 Dm	3.51 Dm	3.51 Dm	3.55 Dm
Relative Topographie 500/700	2.53 Dm	2.53 Dm	2.54 Dm	2.56 Dm
Relative Topographie 700/1000	2.81 Dm	2.81 Dm	2.84 Dm	2.83 Dm
Relative Topographie 500/1000	5.34 Dm	5.34 Dm	5.38 Dm	5.39 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	30.3.50 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	30.3.50 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	31.3.50 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	31.3.50 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.3.50 14h					30.3.50 20h					31.3.50 02h					31.3.50 08h				
Druck (NN)	1014.7 mb					1016.0 mb					1017.7 mb					1013.7 mb				
Bodendruck	1012 "					1014 "					1012 "					1011 "				
O'Grenze	400 m					900 m					800 m					800 m				
Boden		4	3	36	02		3	3	29	08		4	3	25	12		5	5	27	26
1000	11.9	2	2	31	05	12.8	1	1	30	26	13.8	3	3	28	22	11.0	5	5	27	26
950	54	4	-2	32	06	54	3	-6	30	23	53	1	1	29	23	53	2	1	28	28
900	97	3	-4	33	08	98	1	-9	28	17	97	-1	-1	29	24	96	-1	-2	28	26
850	143	-4	-9	35	11	143	-4	-12	29	16	142	-3	-4	30	25	141	-3	-6	29	24
800	190	-8	-13	36	13	191	-8	-14	32	17	190	-2	-10	31	23	189	-2	-16	30	27
700	294	-9	-20	36	22	295	-6	-14	35	25	295	-7	-19	33	21	295	-6	-20	30	25
600	412	-16	-26	01	28	418	-15	-28	36	32	414	-16	-27	33	22	413	-14	-28	30	27
500	547	-25	-34	01	34	549	-23	-32	36	31	549	-23	-27	34	25	549	-22	-33	34	30
400	705	-36	-46	01	38	708	-35	-43	01	31	709	-37	-44	34	27	710	-32	-42	36	32
300	899	-49	·	02	56	903	-50	·	36	35	903	-51	·	36	29					
200	1154	-62	·	01	64	1158	-65	·	36	41	1158	-66	·	01	44					
100	1586	-61	·	35	28	1584	-62	·	·	·	1586	-62	·	·	·					

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	790	-9	-14	·	·	881	2	-1	·	·	842	-3	-4	·	·	785	3	3		
	765	-7	-18	·	·	872	3	-3	·	·	826	-2	-9	·	·	778	4	2		
	750	-7	-18	36	16	872	-3	-11	·	·	773	-2	-13	·	·	777	-2	-4		
	320	-9	-20	·	·	846	-5	-15	·	·	650	-11	-23	35	20	683	-5	-6		
	590	-9	-20	·	·	550	-5	-13	34	18	550	-14	-32	33	23	613	-5	-14		
	225	-47	·	·	·	755	-6	-14	·	·	317	-47	·	·	·	767	-2	-16		
	236	-52	·	·	·	563	-20	-28	·	·	229	-62	·	·	·	679	-7	-14		
	212	-53	·	·	·	524	-22	-31	·	·	214	-69	·	·	·	450	-11	-23	30	26
	170	-59	·	36	32	170	-62	·	34	27	186	-62	·	·	·	550	-19	-31	31	27
	150	-61	·	35	30						170	-62	·	34	35	532	-20	-32		
	090	-61	·	34	33						150	-61	·	36	32	460	-24	-36		
	080	-62	·	·	·						110	-61	·	34	33					
											96	-62	·	·	·					

	30.3.50 14h	30.3.50 20h	31.3.50 02h	31.3.50 08h
Tropopause (m)	11200 m	11400 m	11600 m	· m
Relative Topographie 300/500	3.52 Dm	3.55 Dm	3.53 Dm	- Dm
Relative Topographie 500/700	2.53 Dm	2.54 Dm	2.54 Dm	2.54 Dm
Relative Topographie 700/1000	2.82 Dm	2.82 Dm	2.84 Dm	2.84 Dm
Relative Topographie 500/1000	5.35 Dm	5.36 Dm	5.38 Dm	5.38 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	30.3.50 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	30.3.50 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	31.3.50 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	31.3.50 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.3.50 14h					30.3.50 20h					31.3.50 02h					31.3.50 08h				
Druck (NN)	1014.9 mb					1017.0 mb					1016.8 mb					1017.7 mb				
Bodendruck	1008 "					1010 "					1010 "					1011 "				
O'Grenze	900 m					700 m					Boden + 700 m					600 m				
Boden		4	-1	36	04		3	-1	00	00		0	-2	29	02		2	2	27	10
1000	12.2	8	-1	33	05	13.6	4	1	00	00	13.3	1	-2	29	08	14.2	2	1	27	12
950	54	4	-4	32	07	55	2	-1	33	08	55	1	-3	29	11	55	0	-1	30	12
900	98	-1	-7	32	08	98	-2	-5	33	10	98	-9	-7	32	10	99	-2	-3	32	11
850	144	-6	-11	33	09	144	-4	-7	34	13	143	-3	-12	33	11	144	-3	-7	31	14
800	190	-6	-14	35	09	191	-6	-14	36	15	191	-4	-13	36	14	192	-1	-8	32	17
700	294	-9	-21	01	13	295	-9	-16	02	19	296	-8	-18	01	18	293	-7	-16	33	18
600	412	-16	-28	02	18	413	-15	-23	02	23	414	-16	-26	02	26	417	-13	-26	35	15
500	546	-26	-36	03	24	548	-26	-33	02	22	549	-24	-32	01	27	553	-23	-36	36	19
400	704	-38	-50	04	40	707	-37	-43	02	31	708	-36	-44	01	19	712	-36	-47	02	25
300	895	-53	·	04	51	900	-52	·	03	40	904	-52	·	01	33	908	-49	·	05	57
200	1149	-59	·	02	32	1153	-63	·	02	32	1154	-64	·	02	36	1163	-63	·	04	45
100	1585	·	·	·	·	1582	-63	·	36	30	1585	-63	·	35	29	1593	-59	·	36	18

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	845	-5	-14	·	·	890	5	2			890	2	-1	·	·	862	-3	-7		
	777	-6	-16	·	·	863	-4	·			848	2	-1	·	·	784	-1	-9		
	719	-5	-19	·	·	844	-4	-7			834	-2	-11	·	·	750	-3	-12	32	16
	656	-13	-25	01	15	747	-5	-12			786	-4	-18	·	·	650	-9	-22	34	17
	619	-14	-24	·	·	615	-15	-23			750	-6	-14	36	15	350	-11	-32	05	47
	276	-58	·	·	·	464	-28	-35			724	-6	-16	·	·	250	-58	·	05	65
	237	-62	·	·	·	308	-50	·			550	-19	-29	02	27	214	-64	·		
	194	-59	·	·	·	234	-63	·			450	-29	-38	01	22	206	-63	·		
	170	-59	·	01	24	157	-58	·			216	-64	·	·	·	170	-62	·	03	26
	150	-60	·	36	27	130	-63	·	34	44	170	-61	·	01	25	130	-60	·	01	24
	119	-59	·	·	·						150	-61	·	01	25	110	-59	·	36	27
											145	-60	·	·	·					
											119	-63	·	·	·					
											095	-62	·	36	31					

	30.3.50 14h	30.3.50 20h	31.3.50 02h	31.3.50 08h
Tropopause (m)	10400 m	10600 m	11100 m	11200 m
Relative Topographie 300/500	3.49 Dm	3.52 Dm	3.52 Dm	3.55 Dm
Relative Topographie 500/700	2.52 Dm	2.53 Dm	2.53 Dm	2.56 Dm
Relative Topographie 700/1000	2.82 Dm	2.82 Dm	2.83 Dm	2.83 Dm
Relative Topographie 500/1000	5.34 Dm	5.35 Dm	5.36 Dm	5.39 Dm

Flugzeug

343 Celle 39m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	31.3.50 08h					
Druck (NN)	1017.8 mb					
Bodendruck	1013 "					
O'Grenze	800 m					
Boden in m		2				
1000	14.3	1				
950	54	2				
900	99	-1				
850	145	-1				
800	193	-2				
750	244	-3				
700	298	-6				
650	356	-9				
600	417	-14				
550	483	-18				
500	553	-23				
450	629	-29				
400	713	-36				
350	805	-45				
300	909	-48				
Tropopause (m)	· m			· m		
Relative Topographie 300/500	3.55 Dm			Dm		
Relative Topographie 500/700	2.55 Dm			Dm		
Relative Topographie 700/1000	2.84 Dm			Dm		
Relative Topographie 500/1000	5.39 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück Druck		Quakenbrück Ende																													
Zeit	30.3. 15h		30.3. 24h		30.3. 16h																													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	15	00	00	00	34	04																												
300	35	10	29	03	36	06																												
600	34	16	33	06	36	07																												
900	34	12	33	09	35	08																												
1200	34	08	34	11	35	12																												
1500	34	05	01	13	35	12																												
1800	00	00	03	11																														
2100	35	06	03	09																														
2400			03	10																														
2700																																		
3000																																		
3600																																		
4200																																		
4800																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		