Germany (Territory under Allied occupation, 1945- British zone). Meteorologisches Amt für Nordwestdeutschland.

Oversize QC 989 .G4 T293 1950 Oct.-Dez.

LIBRARY
N.O.A.A.
U.S. Dept. of Commerce

Täglicher Wetterbericht. Oct.-Dec. 1950.

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 274a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 1. Okt. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	816o8	98o22	12612	oo97+	649o6	88499		See 1
Husum	13	029 1o	814o5	4oo22	12713	oo97+	67916			
Cuxhaven	2	131 12	81oo8	2o1o2	12o13	865++	64816			
Norderney	13	113 12	816o6	3oo25	1o613	865++	6o817			See 3
Emden	6	203 14	312o9	15o22	1oo16	255o1	6o723			
Jever	5	122 13	813o6	3oo22	11o14	764++	6o716	88633	87o1o	
Flensburg	41	033 o9	812o6	5oo22	12813	oo97+	6o716	88499		
Schleswig-Land	18	034 o9	814o8	64o22	13213	5677+	61914	8858o	85o5o	
Kiel	8	045 o9	717o5	35o22	13414	oo93+	61913			
Lübeck	13	156 13	815o4	5oo22	13614	5557+	6o711			
Hamburg-Fu.	14	147 12	812o7	2oo22	12214	264++	6o718	88645	82o12	
Lathen	8	204 15	716o5	15o25	1o618	2147+	6492o			
Bramsche	86	316 14	813o9	6oo22	1o716	7541+	6o719			
Bremen	3	224 13	812o7	241o2	11116	764++	67919	87612		
Hannover-Langhg.	51	338 12	816o6	4oo25	11817	855++	6o715	8862o		
Lüneburg	28	244 13	8oooo	3oo25	13o16	455o7	6o717	8463o		
Dannenberg	50	253 14	814o2	4oo24	13217	35517	61919	8362o		
Braunschweig	82	348 15	814o9	6oo32	12218	7551+	6o72o	8762o		
Göttingen	151	444 13	714o6	81o12	11616	5541+	6o823	88584	85518	
Bocholt	22	406 14	71oo2	2oo12	o8617	4567+	6o726	84o34		
Gütersloh	70	320 14	811o9	8oo12	1o317	3567+	68921	8858o	83635	
Salzuflen	96	325 13	714o9	35o12	11319	5551+	67916	8562o		
Bückeburg	67	330 13	81612	56o25	11717	6552+	6o813	8858o	86629	
Iserlohn	258	419 13	818o9	81o22	o8819	5551+	6o826	85627		
Essen-Mülheim	120	410 12	811o3	4oo22	o8418	45617	6o726	8464o		
Aachen	202	501 12	718o5	75o22	o7819	oo93+	6o722			
Bonn	62	512 13	716o8	5oo22	o9219	4557+	6o726	84627		
Alt-Astenberg *	780	427 11	61412	81o14	21212	2527+	6o719	86599	826o4	
Braunlage *	607	452 12	815o3	4oo25	42312	852++	67917	886o4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 13	81418	97615	o6914	857++	11423	-	6+823	
" " Elbe 1	o	005 11	816o5	97o22	1oo13	855++	11621	-	6+821	
" " P11	o	004 12	81818	97o22	1o314	855++	11822	-	6+919	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	717o7	97o22	13814	oo93+	117+o	-	6+9o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	81512	4oo22	o8213	oo92+	6o722	79713	88599		See 2
Husum	029 12	81312	2oo22	o7813	oo977	6o722	7oo14	88299	85499	
Cuxhaven	131 13	81o14	151o2	o7o14	5667+	6o825	79714			
Norderney	113 13	815o8	3oo22	o5515	5567+	6o824	79716			See 2
Emden	203 13	81215	4oo22	o5215	45577	61622	79717			
Jever	122 13	712o7	25o22	o6o14	756++	6o826	7oo16	8764o		
Flensburg	033 12	812o8	3oo22	o8813	5627+	6o619	7oo14	88599	85oo6	
Schleswig-Land	034 13	811o8	32o22	o9113	865++	6o717	7oo14	88o2o		
Kiel	045 12	515o5	3oo12	o9113	oo93o	61717	7oo19	85499		
Lübeck	156 13	8141o	3oo22	o9514	6557+	6o722	7oo16	88499	86695	
Hamburg-Fu.	147 14	811o9	13o22	o8115	5563+	6o721	7oo14	87481	85645	
Lathen	204 13	812o9	25o22	o5315	35577	6o623	79718	-		
Bramsche	316 13	7o9o5	5oo22	o6115	3567+	61621	7oo17			
Bremen	224 14	7131o	241o2	o6916	oo97+	6o721	7oo17	87581		
Hannover-Langhg.	338 13	81oo3	1oo22	o7716	856++	6o716	79118	88631		
Lüneburg	244 14	8oooo	o91o1	o9215	3562+	6o616	79717	83644		
Dannenberg	253 14	811o1	25o22	o9616	5552+	6o616	7oo17	85626		
Braunschweig	348 13	6o6o2	25o22	o8616	oo978	6o619	7oo18			
Göttingen	444 13	816o3	2oo32	o7614	45517	6o715	7oo18	84627	83538	
Bocholt	406 11	714o2	2oo22	o4417	oo976	6o611	7oo18			
Gütersloh	320 14	811o6	8oo22	o6917	oo97+	6o6o9	7oo18	8858o		
Salzuflen	325 14	815o5	6oo22	o6716	oo97+	61619	7oo17			
Bückeburg	330 13	7o2o3	56o12	o6716	5567+	6o717	7oo18	88581	8563o	
Iserlohn	419 o9	81813	8oo22	o5916	oo97+	6o713	7oo19			
Essen-Mülheim	410 12	81412	75o32	o5o16	oo978	6o611	7oo2o			
Aachen	501 o8	818o6	3o212	o5216	855++	6o7o3	79719	88627		
Bonn	512 12	614o5	35o22	o6717	oo97+	6ooo4	7oo2o			
Alt-Astenberg *	427 o8	812o6	81o12	18113	oo92+	616o9	7oo14	88599		
Braunlage *	452 11	8o7o4	15o22	38913	153o7	61614	79714	816o8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 14	81618	97o22	o2o14	857++	11623	39751	6+825		
" " Elbe 1	005 14	811o9	96o22	o5114	6652+	111+o	3oo51	6+829		
" " P11	004 15	81319	97o22	o5715	855++	11322	3975o	6+824		
" " Fehmarnbelt	006 12	81416	97o22	o9213	oo97+	11421	3oo51	6+819		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	81512	25o22	o3o13	oo913	6o835	88599		See 2
Husum	13	029 12	81613	3oo22	o3413	oo9o7	6o725			
Cuxhaven	2	131 13	41412	251o2	o3314	oo9o8	6o824			
Norderney	13	113 12	818o8	3oo32	o2o14	855++	6o72o			
Emden	6	203 12	71817	3oo22	o2314	754++	6o716			
Jever	5	122 13	816o7	25o22	o2714	oo977	6o719	84581		
Flensburg	41	033 12	81312	3oo22	o4112	oo97+	6o735	88599		
Schleswig-Land	19	034 12	51414	32o21	o4213	oo938	6o731			
Kiel	8	045 13	314o9	5oo12	o5o14	oo9o2	6o724			
Lübeck	13	156 12	314o5	3oo12	o5513	oo9o2	6o724			
Hamburg-Fu.	14	147 13	413o7	24o12	o4o13	oo93o	6o711	84481		
Lathen	8	204 11	818o9	4oo22	o2914	oo97+	61915			
Bramsche	86	316 12	72oo7	3oo22	o3813	oo97+	6o714			
Bremen	3	224 12	5161o	1o1o2	o3413	oo97o	6o816	85583		
Hannover-Langhg.	51	338 12	712o2	o7o21	o4o13	oo9o8	6o721			
Lüneburg	28	244 13	614o3	4oo22	o5413	355o6	6o821	8362o		
Dannenberg	50	253 12	113o2	2oo32	o5313	oo9o1	6o722			
Braunschweig	82	348 11	ooooo	4oo1o	o5512	oo9oo	6o813			
Göttingen	151	444 o8	ooooo	o1464	o57o9	oo9oo	6o713			
Bocholt	22	406 11	818o9	96o22	o3414	865++	6o7o5			
Gütersloh	70	320 11	518o5	48o12	o4914	15678	62911	8448o	81645	
Salzuflen	96	325 12	7oooo	6oo32	o4714	5577+	6o712	8565o		
Bückeburg	67	330 11	72oo5	8oo12	o4115	oo97+	6o714	87581		
Iserlohn	258	419 o9	823o5	6oo32	o4814	oo97+	6o7o6			
Essen-Mülheim	120	410 11	81613	75212	o3914	oo97+	6o8o9			
Aachen	202	501 o8	51815	8oo12	o3814	oo948	6o812	83484		
Bonn	62	512 12	816o5	4oo26	o5914	876++	6o7o9	88o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 o7	82oo8	96o22	162o9	852++	6o711			
Braunlage *	607	452 12	428o4	12o3o	35712	454oo	6o815	84613		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 14	82o14	97o22	97214	8++++	12o+1	-	6+828	
" " Elbe 1	o	005 14	81613	97o34	oo915	+++2+	116++	-	6+82o	
" " P11	o	004 14	8142o	97o22	o1o15	9++++	11423	-	6+828	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	71219	97o3o	o5o14	oo93+	11222	-	6+929	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	82oo8	2o6o2	99213	oo97+	6o714	79712	88599		See 1
Husum	029 12	822o9	15o22	ooo12	oo977	6o61o	7oo12	88299	87499	
Cuxhaven	131 12	81811	156o2	oo613	865++	6181o	79713			
Norderney	113 11	81911	4oo36	99213	oo92+	61712	79713			See 2
Emden	203 11	81318	5oo26	99213	855++	61713	79113			
Jever	122 12	818o6	4oo26	oo313	4561+	617o9	79213	8549o	84633	
Flensburg	033 12	816o8	15o32	oo413	oo97+	616o8	7oo12	88599		
Schleswig-Land	034 12	31812	24o22	o1112	oo941	6o8o7	7oo13			
Kiel	045 12	82o13	3oo22	oo813	oo977	6o712	7oo12	82599		
Lübeck	156 11	92o1o	x547o	o2612	9+o++	6o5o6	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 53	813o3	o4444	o1712	oo947	6o7o5	7oo12	82483		
Lathen	204 11	818o9	5oo26	oo613	5552+	61711	79713			
Bramsche	316 11	81811	5o216	o1613	5561+	6161o	79212			
Bremen	224 11	81813	32612	o1713	1562+	616o4	79213	8877o	816o4	
Hannover-Langhg.	338 11	818o3	5o515	o2913	3742+	615o1	79711	8558o	83o15	
Lüneburg	244 1o	42oo2	o4424	o3111	456oo	6o6o4	7oo11	8464o		
Dannenberg	253 o9	12oo2	o1424	o34o9	oo941	616o1	7ooo9			
Braunschweig	348 11	422o2	6oo3o	o4412	oo97+	6o4o1	7oo1o			
Göttingen	444 11	814o7	3o6o2	o4712	6742+	6o7o2	79713	87o13		
Bocholt	406 12	816o9	3oo22	oo414	756++	6o612	7oo13			
Gütersloh	320 12	816o8	24216	o3112	7552+	617o8	7o212	8858o	8762o	
Salzuflen	325 12	82o1o	3o615	o3113	5642+	617o7	79413	85o17		
Bückeburg	330 11	8181o	56612	o2913	5562+	616o4	79313	8858o	85648	
Iserlohn	419 11	82o12	75o26	o4713	6657+	617o9	79712	86o3o		
Essen-Mülheim	410 11	81621	75o22	o1713	5657+	61713	79713	85527		
Aachen	501 12	51814	75o22	o1214	25642	6o714	7oo14			
Bonn	512 12	814o9	4oo16	o3713	4757+	617o8	7o313	84o27		
Alt-Astenberg *	427 o9	92o15	x8616	146o9	9+o++	616o7	7o1o8			
Braunlage *	452 o9	726o5	5561o	349o9	3547+	612o2	791o9	87583	8361o	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 14	8182o	978o2	93415	896++	11922	397oo	6+821		
" " Elbe 1	005 13	82oo9	97o22	98514	866++	12o21	39453	6+8o8		
" " P11	004 13	81821	977o5	98214	854++	11823	39351	6+611		
" " Fehmarnbelt	006 13	82115	96o32	oo313	oo9o8	1212o	3oo51	6+82o		

30. September 1950 — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Witten	73575	o22oo	318o9	98o11	o8111
Kassel	7o626	11ooo	6o324	97o31	o21o8
Böckler	73574	o15oo	129o9	98o11	o81o9
Minerva	7o449	o81oo	822o9	97o22	o8218
v. Humboldt	73543	o18oo	827o2	98o32	12o12
Regensburg	73541	o15o6	816o5	97616	o7812
Bremen	7o617	o93o7	8o224	98o32	o18o9
Europa	73525	o25o6	816o9	98o22	o8316
Lacklan	7o472	o64o6	718o4	97o22	o4815
Quadriga	7o352	292o8	o29o5	99o1o	15521
Warburg	7o6oo	o47o7	727o5	98o32	o2oo9
Heidberg	7o396	3o5o6	8o313	97258	1852o
Oldenburg	73542	o1811	814o9	94626	o5313
München	73548	oo511	81513	962o5	+++12
Fladengrund	73542	o2o11	813o9	95636	o5613
Böckler	7o588	o1411	719o9	98o31	o411o
Quadriga	7o349	3o212	422o2	99o1o	17123
Lacklan	7o482	o5612	721o2	97o22	o3816
Bremen	7o622	1o211	8o524	o7o22	o3oo8
Karlsruhe	7o63o	2o811	71118	98o22	o68o7
v. Hoff	7o659	25911	8o724	985o2	1o2o3
Heidberg	7o4o5	29712	3o313	97o11	21121
Quadriga	7o343	31718	527o5	99o1o	16525
Böckler	7o596	o2817	818o5	98o31	o111o
Flohr	7o638	23417	7o918	99o22	o55o6
Bremen	7o627	12317	5o527	98o12	o55o6
Russ	7o494	16514	72724	968o6	o3711
Mannheim	73543	o1918	813o9	97o26	oo514
Heidberg	7o4o7	28518	6o5o5	98o32	21118
Lacklan	7o489	o4318	82113	97515	98816
Warburg	7o61o	o8321	433o9	98o21	99oo9
Antares	7o668	19o23	7o218	98o22	121o[illegible]
Bremerhaven	73543	o4o23	821o9	97o22	985[illegible]
München	73548	oo523	818o9	96636	94311
Flohr	7o635	22723	8o924	98o32	o47o7
Bremen	7o62o	14523	8o511	98o31	o6oo6

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

80039

MC-2 G373 ...-D 1950

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

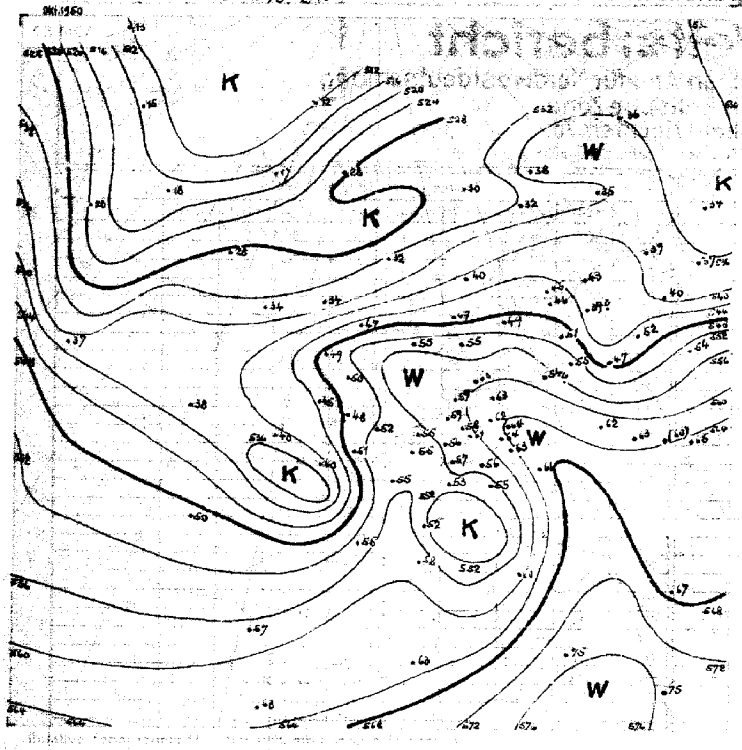
One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

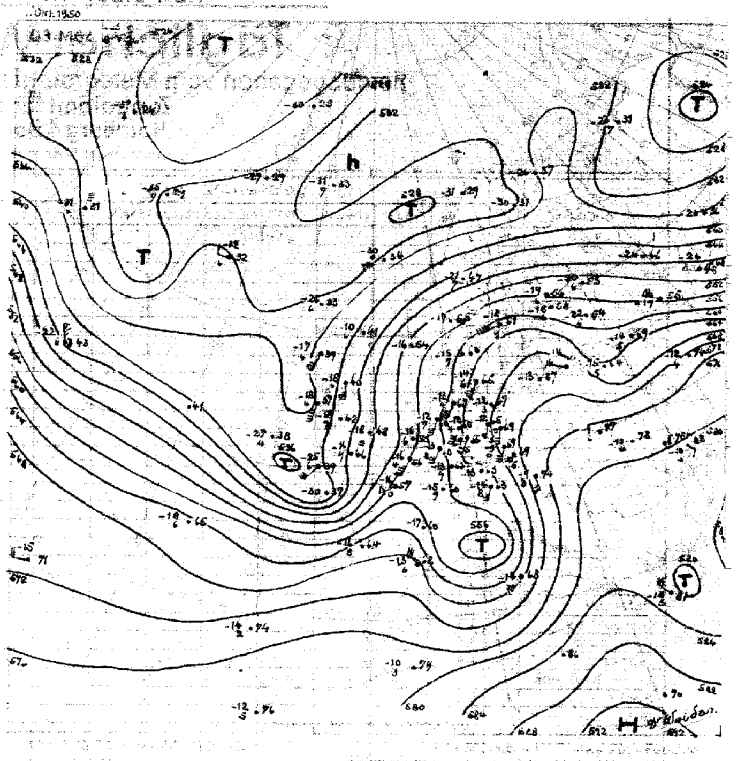
Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

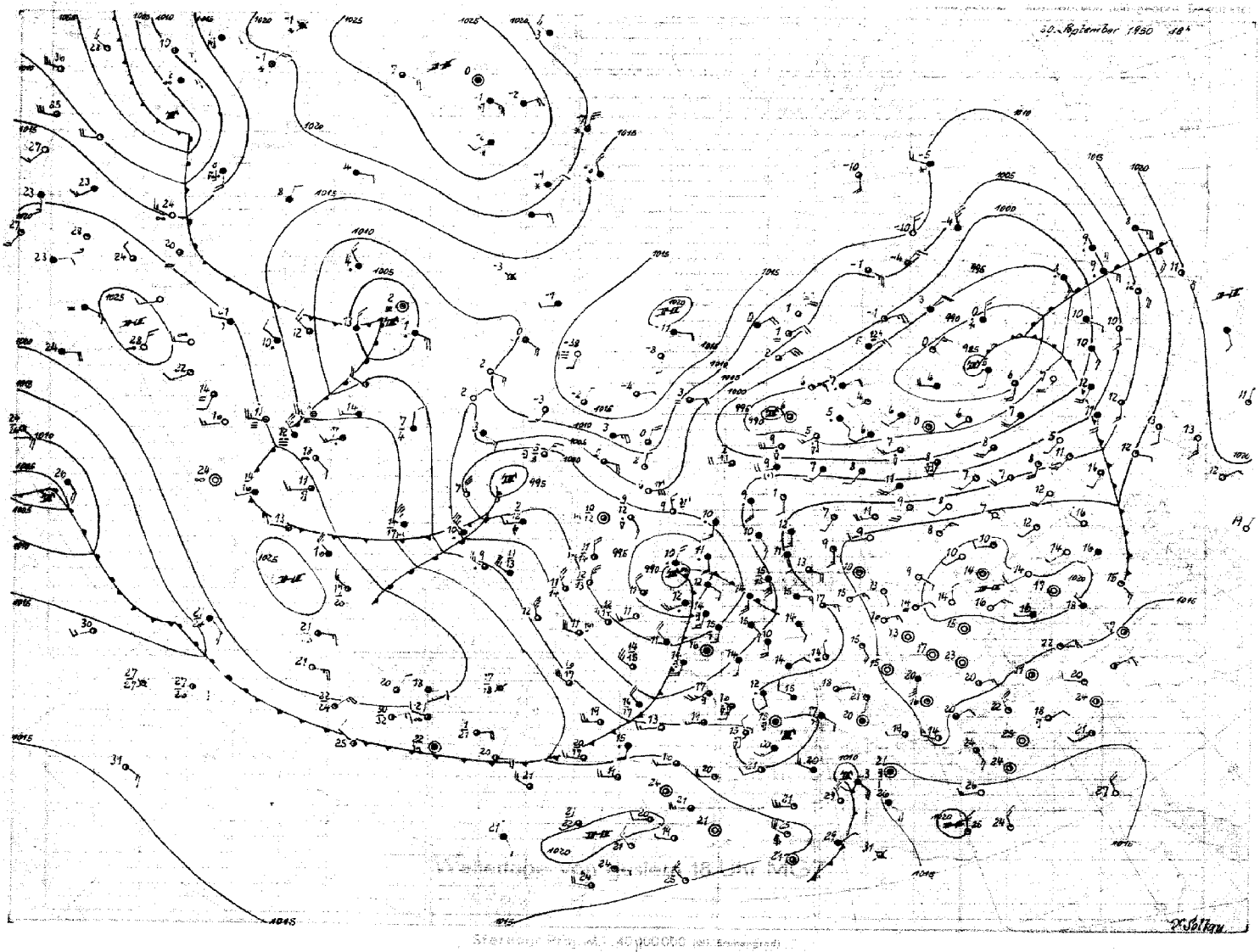
This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

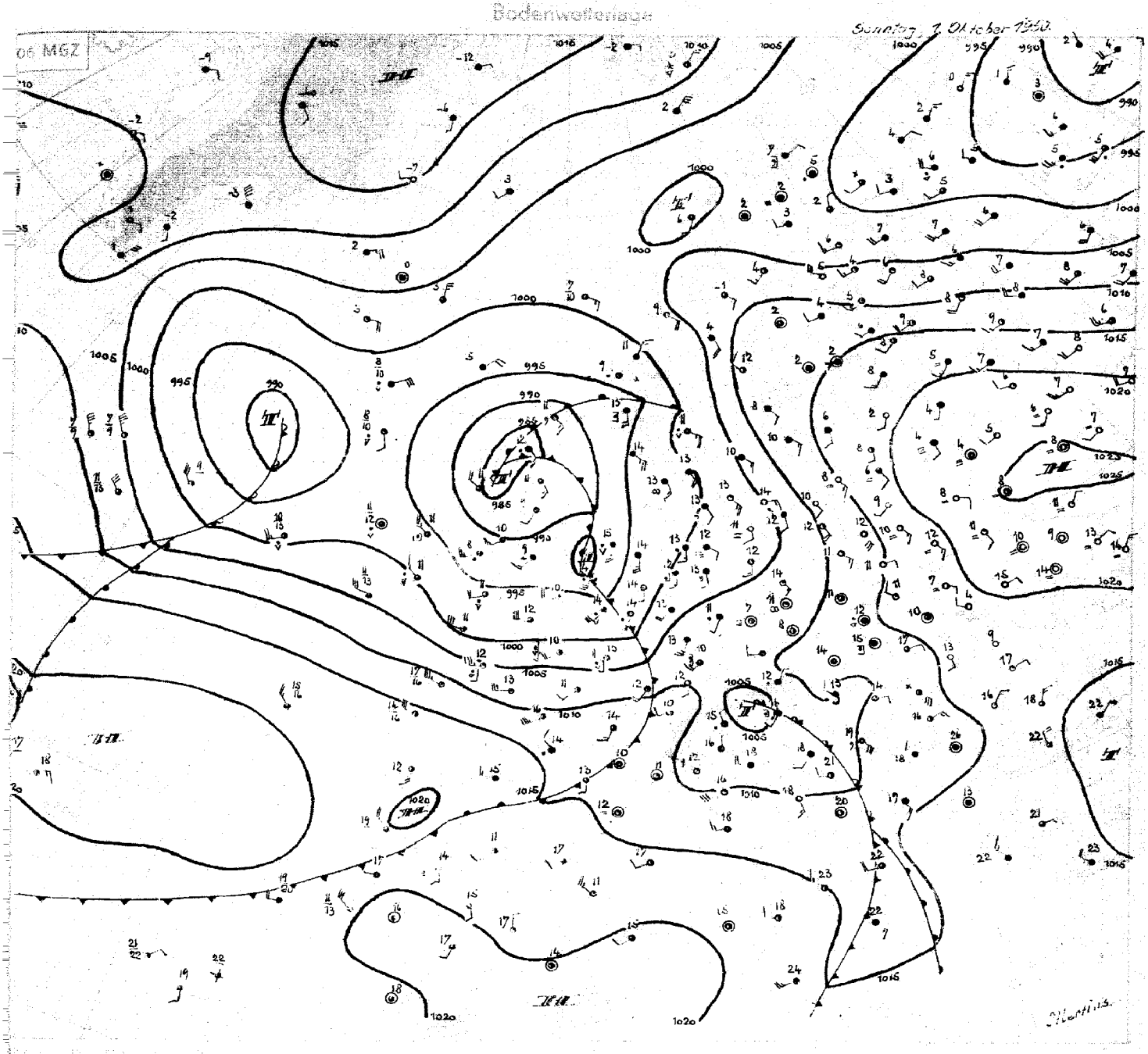
Höhenwetterlage von heute früh







Bodenwetterlage



Sonntag, 1 Oktober 1950

Auf der Rückseite des gestern noch recht umfangreichen über Skandinavien gelegenen Tiefdrucksystems, das sich weiter rasch auffüllt, konnten in den letzten zwei Tagen frische Kaltluftmassen bis in den Ostatlantik vordringen. Die vorgestern noch südwestlich von Irland gelegene flache Wellenstörung konnte sich dabei durch Einbeziehen von Kaltluftmassen aus dieser Rückseitenströmung kräftig vertiefen. Mit einem Kerndruck von 984 mb verlagert sich dieses Tief über Schottland langsam nordostwärts. Auf seiner Rückseite ist in einer schmalen Zone mit frischen bis stürmischen Nordwestwinden Kaltluft über Südwestengland und die Bretagne südostwärts vorgestoßen (die Aufstiege von Camborne und Brest zeigen 9 Grad Abkühlung in den letzten 24 Stunden). Dadurch reicht nunmehr vor dem tropospharischen Kaltluftgebiet über Grönland eine schmale Kaltluftzunge bis nach Nordwestfrankreich. Dieser nach Südosten gerichtete Kaltluftschwall erzeugte über dem Kanal ein weiteres Fallgebiet, das über Südostengland an der ostwärts vordringenden Kaltfront zur Ausbildung einer Welle führte, die sich ebenfalls nach Nordosten verlagert.

Kaltluftmassen, die gestern bis in das westliche Mittelmeer vorgedrungen waren, haben zur Ausbildung eines jetzt über Italien gelegenen Tiefs geführt. Ihm ist ein Kaltlufttropfen über Norditalien zugeordnet. Zusammen mit dem über die Britischen Inseln einfließenden Kaltluftmassen entsteht dabei über Westeuropa eine ausgesprochene Troglage.

In der über dem Nordatlantik kräftig entwickelten Frontalzone dringen ein heute morgen südlich von Island und ein weiteres über Labrador gelegenes Tief rasch südostwärts vor. Damit bleibt das herbstliche und unbeständige Wetter noch bestehen.

Mertins

DEUTSCHE SEEWARTE HAMBURG

Nr. 274

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

LIBRARY DEC 8 1950 WEATHER BUREAU

Sonntag den 1. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	30.9.50 14h					30.9.50 20h					1.10.50 2h					1.10.50 08h				
Druck (NN)	1009.4 mb					1002.4 mb					1001.6 mb					999.9 mb				
Bodendruck	1009 "					1005 "					1001 "					998 "				
0°Grenze	3000 m					3200 m					3300 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		16	14	11	07		14	13	09	06		13	12	18	07		14	12	18	10
1000	7.8	16	14	.	.	4.6	14	13	.	.	1.3	13	12	.	.	00.6	14	12	.	.
950	51	15	13	15	16	48	15	12	16	28	44	12	10	21	21	43	12	9	20	24
900	97	11	8	18	15	93	13	6	18	30	89	11	4	20	26	88	11	4	20	30
850	144	11	6	20	18	141	10	2	17	29	137	9	5	18	30	136	7	3	20	31
800	195	8	1	22	19	191	6	2	17	28	187	8	2	18	36	185	5	2	21	31
700	303	0	-4	21	30	299	1	-8	18	26	296	2	-6	18	38	293	-1	-4	21	32
600	426	-6	-16	20	30	422	-6	-19	19	37	419	-4	-9	19	36	415	-6	-14	20	34
500	567	-13	-24	21	38	562	-13	-24	20	39	560	-12	-17	19	39	555	-15	-23	20	45
400	733	-23	-32	22	38	729	-25	-33	21	38	727	-24	-29	19	40	721	-24	-32	18	47
300	938	-38	-46	23	66	933	-39	-47	22	55	930	-40	-46	19	52	924	-39	-47	19	74
200	1203	-57	.	25	76	1199	-60	.	21	66	1195	-59	.	20	60	1192	-57	.	18	75
100	1644	-54	.	24	33	1636	-57	.	25	34	1633	-57	.	22	32	1641	-49	.	.	.
Markante Punkte	961	13	13			730	2	-2			828	8	4			930	13	5		
	839	11	6			710	2	-8			791	8	7			683	-2	-7		
	689	-1	-5			450	-17	-26	21	37	750	6	-3	18	38	664	-1	-9		
	661	1	-7			284	-60	.			650	-2	-8	18	39	170	-57	.	19	66
	208	-57	.			170	-61	.	21	54	250	-51	.	20	64	150	-51	.	20	46
	188	-58	.			130	-57	.	22	48	141	-61	.			130	-49	.	19	45
	170	-57	.	23	65	90	-57	.	24	33	150	-56	.	21	54	080	-47	.		
	160	-58				80	-56	.	24	24	130	-57	.	21	45	070	-47	.		
	130	-63	.	24	40	70	-56	.			090	-56	.	22	33					
	116	-57	.								060	-56	.							
	060	-45	.								050	-55	.							
Tropopause (m)	11800 m					11800 m					12300 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					371 Dm					370 Dm					370 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					295 Dm					293 Dm				
500/1000	559 Dm					557 Dm					559 Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	30.9.50 14h					30.9.50 20h					1.10.50 2h					1.10.50 08h				
Druck (NN)	1006.7 mb					1005.7 mb					1004.4 mb					1002.4 mb				
Bodendruck	977 "					975 "					974 "					972 "				
0°Grenze	3400 m					2900					3200 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	12	15	06		14	9	18	05		13	9	20	13		14	11	18	24
1000	5.6	.	.	.	.	4.8	.	.	.	.	3.6	.	.	.	.	2.0	.	.	.	.
950	50	17	10	16	15	48	14	8	19	16	47	12	8	21	18	46	13	11	20	31
900	92	14	7	16	24	94	12	6	21	31	92	12	4	22	20	90	10	8	22	40
850	140	12	2	17	30	141	12	4	21	48	139	8	-2	22	20	138	8	4	24	36
800	190	8	-1	18	28	192	8	1	20	26	189	6	-8	22	18	187	7	1	24	32
700	300	3	-9	19	21	300	-1	-8	18	26	297	1	-7	22	42	295	-1	-6	23	32
600	422	-4	-16	19	26	422	-5	-12	18	37	419	-6	-7	20	23	417	-8	-16	23	34
500	563	-12	-23	20	36	564	-13	-19	20	28	560	-13	-16	19	28	556	-15	-24	21	46
400	731	-23	-31	22	37	731	-22	-28	20	34	727	-24	-29	19	44	721	-26	-33	19	49
300	(936)					936	-39	-45	19	47	930	-41	.	19	57	923	-42	.	19	72
200						1202	-68	.	19	60	(1196)	.	.	18	66	1189	-51	.	19	63
100						1636	-57	.	2.	24	.	.	.	22	27	1639	-51	.	21	30
Markante Punkte	912	14	8			956	14	8			940	12	8			883	9	8		
	886	14	7			936	14	8			919	13	6			866	9	6		
	838	11	1			887	11	6			734	2	-11			839	7	3		
	807	8	-1			869	11	6			640	-3	-4			260	-51	.	19	82
	770	8	-4			856	12	5			629	-3	-4			229	-54	.		
	650	-2	-13	18	22	338	12	4			587	-7	-8			216	-54	.		
	641	-2	-14			650	.	.			533	-11	-16			157	-53	.		
	608	-3	-15	.		614	-4	-11			521	-11	-14			130	-51	.	20	37
	350	-30	-37	22	41	413	-20	-26			426	-21	-24			080	-51	.	21	26
						211	-57	.			246	-62	.			066	-51	.		
						170	-62	.	21	46	221	-55	.							
						150	-60	.	21	41										
						140	-60	.	-	-										
						130	-58	.	21	37										
						85	-58	.												
Tropopause (m)	- m					11600 m					- m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	(373) Dm					372 Dm					370 Dm					367 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					263 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					295 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	558 Dm					558 Dm					556 Dm					554 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	30.9.50 14h					30.9.50 2h					1.10.50 2h					1.10.50 08h				
Druck (NN)	1011.6 mb					1008.1 mb					1003.0 mb					999.7 mb				
Bodendruck	1009 "					1006 "					1004 "					998 "				
0°Grenze	3000 m					2900 m					3400 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	11	11	10		13	12	11	12		12	12	14	12		12	12	20	12
1000	9.6	13	11	15	14	68	13	12	14	21	2.5	12	12	14	12	-0.2	.	.	.	.
950	52	10	10	16	18	50	14	9	16	24	46	14	8	18	21	43	11	10	21	21
900	97	7	7	19	16	95	14	8	17	25	91	13	7	19	22	87	12	3	22	24
850	144	4	2	20	16	143	11	7	18	22	139	11	7	18	24	135	8	2	22	25
800	193	4	1	22	19	193	8	6	18	24	189	8	1	18	24	186	4	2	21	24
700	301	0	-5	23	29	302	-1	-3	19	25	298	1	-11	18	30	292	0	-3	22	27
600	423	-6	-18	23	36	423	-6	-18	20	31	421	-6	-17	19	37	414	-7	-9	21	28
500	564	-17	-30	23	39	564	-16	-25	21	41	561	-13	-24	19	42	554	-16	-19	20	34
400	727	-28	-40	24	49	730	-24	-33	22	34	729	-23	-32	20	43	721	-23	-29	18	55
300	929	-41	.	24	70	934	-41	.	22	57	934	-39	-47	21	61	925	-39	-46	18	56
200	1193	-58	.	24	70	1199	-61	.	23	70	1200	-61	.	21	61	1191	-59	.	19	69
100	1622	-56	.	25	32	1631	-59	.	23	36	1637	-57	.	23	32	1635	-52	.	.	.
Markante Punkte	852	4	4			486	13	12			948	14	7			937	10	9		
	840	6	1			965	13	11			788	7	-2			916	12	8		
	678	0	-9			937	14	9			764	7	-6			750	1	1	21	29
	630	-2	-15			667	-4	-8			750	6	-7	18	29	740	1	-1		
	582	-8	-21			630	-4	-17			686	2	-12			642	-4	-6		
	559	-9	-23			587	-7	-18			630	-12	-22			630	-4	-6		
	455	-23	-36			568	-7	-19			512	-12	-23			550	-11	-14	21	33
	450	-23	-36	24	37	496	-17	-24			420	-20	-29			533	-10	-14		
	383	-28	-41			465	-17	-26			350	-39	-38	20	51	450	-17	-22	19	43
	328	-39	-50			210	-59	.			207	-60	.			440	-17	-23		
	315	-39	-50			178	-62	.			180	-62	.			170	-54	.	20	64
	187	-60	.			156	-60				170	-59	.	21	57	150	-54	.	20	47
	130	-56	.	25	48	150	-61	.	23	44	160	-57	.			130	-55	.	20	39
	110	-57	.	25	42	130	-61	.	23	42	080	-58	.	23	28	110	-53	.	21	39
	060	-53	.			70	-56	.			070	-58	.							
Tropopause (m)	12400 m					12000 m					11900 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					369 Dm					373 Dm					371 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	291 Dm					295 Dm					295 Dm					292 Dm				
500/1000	554 Dm					557 Dm					559 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	30.9.50 14h					30.9.50 20h					1.10.50 2h					1.10.50 08h				
Druck (NN)	1009.7 mb					1006.7 mb					1003.3 mb					1002.9 mb				
Bodendruck	1004 "					1000 "					997 "					997 "				
0°Grenze	3500 m					3400 m					3200 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	14	13	04		15	13	12	03		11	10	18	02		14	12	18	03
1000	6.2	18	14	13	12	5.6	15	13	13	15	2.7	.	.	.	.	2.4	.	.	.	.
950	52	13	12	16	13	49	16	10	16	22	46	13	8	22	15	45	11	9	21	21
900	97	13	9	18	14	95	13	7	17	25	91	13	6	23	16	90	9	6	22	24
850	146	12	8	18	14	142	10	4	18	22	139	11	2	23	24	137	7	4	22	24
800	195	9	4	18	15	193	7	2	18	16	181	8	-3	21	24	187	6	2	23	28
700	304	2	-6	19	27	301	2	-12	19	26	297	1	-10	20	21	294	-1	-3	22	26
600	427	-3	-14	20	26	424	-4	-18	19	27	419	-6	-17	19	29	416	-7	-9	22	33
500	568	-13	-23	21	44	566	-13	-27	20	35	560	-12	-24	19	42	556	-14	-19	21	31
400	734	-24	-35	23	49	732	-23	-36	20	46	728	-23	-34	20	39	723	-23	-30	19	49
300	939	-38	-46	24	55	937	-39	-50	21	40	933	-38	-47	20	46	927	-39	-46	19	54
200	1206	-58	.	23	70	1206	-58	.	21	58	1200	-58	.	19	56	1194	-58	.	19	64
100	1642	-57	.	25	26	1641	-58	.	23	28	1636	-58	.	22	28	(1637)	.	.	.	.
Markante Punkte	942	13	11			978	17	11			976	15	10			855	7	7		
	896	13	9			771	5	-5			863	11	4			825	7	4		
	724	3	-3			754	6	-7			831	11	1			764	2	-1		
	711	3	-6			685	1	-14			762	4	-7			750	2	-1	22	26
	550	-9	-19	20	27	572	-6	-20			750	3	-7	20	21	427	-19	-25		
	350	-29	-38	24	51	541	-10	-24			582	-5	-17			220	-55	.		
	182	-61				411	-22	-35			383	-26	-34			150	-57	.	20	55
	168	-61				342	-23	-36			213	-57				146	-57	.		
	146	-57				205	-58	.			175	-61				130	-54	.	20	43
	130	-58	.	24	32	166	-63	.			137	-57				110	-51	.	20	39
	110	-58	.	24	33	136	-58	.			110	-57	.	22	33					
	080	-52	.	26	30	130	-59	.	22	32	080	-56	.	23	22					
						120	-59	.			074	-56	.							
						95	-57	.												
Tropopause (m)	12600 m					11900 m					12900 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					372 Dm					372 Dm					371 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	296 Dm					296 Dm					294 Dm					292 Dm				
500/1000	560 Dm					560 Dm					558 Dm					554 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	30.9. 15h		30.9. 15h		30.9. 21h		1.10. 8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	10	12	13	08	16	04	18	10
300	11	17	13	10	18	10	19	27
600	12	15	14	12	17	16	20	38
900	13	14	15	16	19	18	21	31
1200	13	17	14	18			21	30
1500	14	17	15	14			22	29
1800			17	18			22	31
2100			17	18				
2400			16	26				
2700			17	28				
3000								
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 275a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 2. Okt. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	71815	97o16	97214	2627+	6o714	87499	82oo5	See 3
Husum	13	029 13	72218	4oo12	98316	35472	6o7o9	85499	83694	
Cuxhaven	2	131 13	8192o	5o216	98917	864++	6o81o			
Norderney	13	113 13	81817	4o6o5	97115	864++	619o8			See 4
Emden	6	203 13	81927	6o258	97914	824++	675o6			
Jever	5	122 13	81816	5o6o5	98116	4557+	6o712	8858o	8462o	
Flensburg	41	033 12	71814	4oo26	98516	6637+	6o711	87499	86oo7	
Schleswig-Land	19	034 13	82o18	8oo16	99416	6552+	6o81o	8662o		
Kiel	8	045 13	72415	4oo26	99816	6557+	6o711	88599	87695	
Lübeck	13	156 12	82414	6oo26	o1916	3557+	6o7o4			
Hamburg-Fu.	14	147 13	71713	4oo22	oo517	25677	6o7o9	8264o	81o15	
Lathen	8	204 12	82o18	752o6	99114	4747+	615o4			
Bramsche	86	316 13	82215	6o586	oo615	774++	615o4			
Bremen	3	224 13	8182o	8o2o6	oo217	774++	6761o	87o18		
Hannover-Langhg.	51	338 12	72o16	81o22	o1717	6567+	6o712	87483	8664o	
Lüneburg	28	244 13	718o7	4oo16	o2317	3567+	6o7o5	8364o		
Dannenberg	50	253 13	82oo9	4o218	o2716	1557+	6o7o3			
Braunschweig	82	348 13	82oo8	81o36	o3916	5547+	614oo	85616		
Göttingen	151	444 12	81815	75o26	o3716	755++	6o7o7	87627		
Bocholt	22	406 1o	52321	8oo16	o1516	4856o	6o217	84823	82o13	
Gütersloh	70	320 13	82o2o	656o6	o2516	866++	6o7o2	.88o35	81o2o	
Salzuflen	96	325 12	82518	816o2	o1517	5547+	6o711	85617	.	
Bückeburg	67	330 13	81616	81o22	o1516	6557+	6o7o4	8858o	86625	
Iserlohn	258	419 11	82713	75618	o3812	5732+	6o2o4	87oo7		
Essen-Mülheim	120	410 11	92325	81258	o2413	756++	61114	8764o	8161o	
Aachen	202	501 o9	62418	81o26	o4314	675oo	6o23o	86827		
Bonn	62	512 11	62718	81258	o5916	28561	68427	8282o		
Alt-Astenberg *	780	427 1o	92218	o4624	1391o	9+o++	619o5			
Braunlage *	607	452 1o	8241o	81o26	34752	753++	615o2	856o7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	82432	98o22	93o13	895++	12536	.	6+524	
" " Elbe 1	o	005 13	82o13	97512	96515	865++	12o21	.	6+814	
" " P11	o	004 13	82o29	96512	95215	864++	12o24	.	6+921	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	82o14	966o2	oo115	8o77+	12o2o	.	6+2o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	42524	98o16	98213	423oo	6o117	7o114	848o8		See 3
Husum	029 o9	22516	81o16	oo612	184o9	6o22o	7o217	81815		
Cuxhaven	131 o9	22117	75o16	o2o13	155o1	6o325	7o217			
Norderney	113 o8	52116	81o18	o1413	454o5	6o22o	79115			See 3
Emden	203 o8	52225	81o38	o2212	234o5	61222	7o116			
Jever	122 o7	3231o	82o36	o2412	325o5	61225	7o217	8382o		
Flensburg	033 1o	52314	98o16	oo113	2244o	61228	7o416	85499	8281o	
Schleswig-Land	034 o9	72518	64258	o1412	735++	61221	7o217			
Kiel	045 11	72413	8oo26	o1713	3847+	61227	7o417			
Lübeck	156 12	6251o	81216	o3113	4557+	6122o	7o217			
Hamburg-Fu.	147 12	522o8	48o18	o3313	554oo	61224	7o117	85618		
Lathen	204 o7	22313	82o12	o4212	14441	61223	79616			
Bramsche	316 o8	32416	82o28	o5811	oo945	61228	7o116			
Bremen	224 o8	12318	8oo26	o4313	146o1	61326	7o217	8163o		
Hannover-Langhg.	338 o8	32514	81o18	o6112	oo945	6o227	7o317	81484		
Lüneburg	244 1o	723o4	81o18	o4713	15678	61223	7o117	84483	8164o	
Dannenberg	253 12	623o6	6o216	o5312	45678	61331	7o117	84633		
Braunschweig	348 o8	52214	81o18	o7o13	34548	61231	7o117	84483	83626	
Göttingen	444 o7	32oo9	82o16	o8611	357oo	61213	79316			
Bocholt	406 o7	42o1o	81258	o6111	3454o	6122o	7o216	83627		
Gütersloh	320 o8	62oo8	8o8o8	o761o	555o8	61227	7o117	85625		
Salzuflen	325 o7	12515	75o18	o7o11	1464o	61228	7o117	8164o		
Bückeburg	330 o7	22318	82o12	o6811	16642	61232	7o318	81481	83o16	
Iserlohn	419 o4	22513	75o18	o8711	1444o	61224	7o215	81617		
Essen-Mülheim	410 o9	72o14	81258	o861o	384++	61229	7o216	87626	83916	
Aachen	501 o7	62215	6o8o8	o9o12	634++	61221	7o316	86915		
Bonn	512 o7	322o9	81o11	1o112	355oo	61221	7o317	8382o		
Alt-Astenberg *	427 o5	42o18	81o18	184o7	483oo	61225	7o411	8481o		
Braunlage *	452 o6	627o8	75216	37146	oo948	61418	7o412	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	72575	988o8	96512	757++	12537	3o253	6+315		
" " Elbe 1	005 11	2273o	98o16	99114	267oo	12724	39451	6+321		
" " P11	004 1o	62332	97c38	99613	695oo	12337	39754	6+318		
" " Fehmarnbelt	006 12	82618	97o26	oo214	8o92+	12621	3o25o	6+41o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	o2525	97o18	oo513	oo9oo	6o216	.		See 3
Husum	13	029 o9	4252o	81o31	o3211	454oo	6o212	84617		
Cuxhaven	2	131 o9	o2121	82o1o	o481o	oo9oo	6o311			
Norderney	13	113 o9	12117	81o1o	o4o12	114oo	6o312			
Emden	6	203 o9	o2225	81o18	o5811	oo9oo	6o215			
Jever	5	122 o8	72122	81o31	o531o	756++	6o212	87635		
Flensburg	41	033 o9	72115	988o1	o2511	724++	6o211	8781o		
Schleswig-Land	19	034 o8	o2518	56o2o	o4oo9	oo9oo	614o9			
Kiel	8	045 o9	22415	81o3o	o481o	255oo	6o2o9			
Lübeck	13	156 o7	o2412	81o2o	o641o	oo9oo	67111			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	o2216	8oo2o	o651o	oo9oo	6o2o8			
Lathen	8	204 o8	22113	82o3o	o731o	254oo	64111			
Bramsche	86	316 o8	12418	82o2o	o88o9	155oo	6o214			
Bremen	3	224 o8	o2318	8oo2o	o771o	oo9oo	6o214			
Hannover-Langhg.	51	338 o6	o2514	81o11	o9311	oo9oo	6o212			
Lüneburg	28	244 o7	418o9	81o31	o8o1o	455oo	6o212	84626		
Dannenberg	50	253 o7	o25o8	81o22	o87o9	oo9oo	6o211			
Braunschweig	82	348 o8	72o15	81o31	1o311	755++	6+2o8			
Göttingen	151	444 o7	12o12	75o2o	123o9	oo9o8	6o213			
Bocholt	22	406 o8	62oo9	98o3o	o9o11	656oo	6o212	86o34		
Gütersloh	70	320 o8	o2315	8oo21	1o41o	oo9oo	6o311			
Salzuflen	96	325 o8	3231o	97o21	1o111	355oo	6o215	83627	.	
Bückeburg	67	330 o7	52318	64o21	o9911	555oo	61412			
Iserlohn	258	419 o6	32713	81o2o	1181o	2564o	61111			
Essen-Mülheim	120	410 o8	4212o	81o3o	1111o	oo95o	6o313			
Aachen	202	501 o8	4212o	75o38	11711	oo93o	671o5	84484		
Bonn	62	512 o8	722o5	81o22	13812	5553+	671o5	85627		
Alt-Astenberg *	780	427 o[illegible]	72218	98o22	2o6o6	763++	641o5	87oo7		
Braunlage *	607	452 o5	725o9	98o22	399o7	7553+	644o9	8762o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 1o	8253o	97o22	o1o11	+++++	12537	.	6+315	
" " Elbe 1	o	005 1o	2233o	98o2o	o1812	9++++	123++	.	6+2o8	
" " P11	o	004 o8	62531	98o28	o1414	695++	12538	.	6+1o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	12224	98o1o	o3112	115oo	12334	.	6+3o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	52714	97258	o2112	524o2	612o5	7o71o	85815		See 5
Husum	029 o9	7252o	7o8o8	o2711	6847+	612o7	79311	87499	86894	
Cuxhaven	131 o8	32o2o	8oo1o	o6o1o	1644o	6o3o5	7921o			
Norderney	113 o9	3212o	8oo28	o5211	314oo	61311	79111			See 4
Emden	203 o8	52126	81o28	o6911	524oo	6+2o4	7o11o			
Jever	122 o8	12212	82o18	o63o9	155oo	612o3	796o9	8162o		
Flensburg	033 o8	62316	98258	o45o9	69213	61213	7o5o9	8691o		
Schleswig-Land	034 o8	82o19	4oo22	o541o	864++	6o4o6	7ooo8	88o1o		
Kiel	045 o9	8252o	81o21	o621o	864++	611o6	7ooo9	88o1o		
Lübeck	156 o8	32416	81o1o	o76o9	26441	6o2o4	7ooo9			
Hamburg-Fu.	147 o8	42216	4oo21	o77o9	1643o	6o2o2	7ooo9	84481	81o1o	
Lathen	204 o8	72113	81o3o	o841o	754++	612o7	7ooo9			
Bramsche	316 o8	72418	82o32	o9611	754++	614o6	7ooo9			
Bremen	224 o7	22218	8oo12	o861o	1543o	6o3o5	7ooo9	81615		
Hannover-Langhg.	338 o7	62512	81o21	1o112	655++	6o2o1	7oo1o	86627		
Lüneburg	244 o9	62oo5	81o21	o931o	5554o	6o2o5	7ooo8	85627	81o12	
Dannenberg	253 o8	823o6	81o22	1ooo9	556o6	614o6	7ooo8	8564o		
Braunschweig	348 o7	72o1o	81o32	1141o	75582	6o2o4	7ooo9	87628		
Göttingen	444 o7	72o12	81o22	1271o	5857+	6o2o2	7ooo7	85626	82483	
Bocholt	406 o8	62o13	5oo26	o961o	656oo	6o1o3	7971o	86c34		
Gütersloh	320 o8	72518	8oo11	11o11	755++	613o5	797o9	87625		
Salzuflen	325 o8	725o9	75o22	11o11	685++	612o7	7ooo9	8682o		
Bückeburg	330 o8	62o2o	72o12	1o411	357++	6o4o2	7oo11	8365o	8562o	
Iserlohn	419 o6	72518	6o6o6	1241o	5557+	614o5	7o2o9	87583	8562o	
Essen-Mülheim	410 o8	72119	81o22	11411	454++	6o3o1	7ooo9	8364o	84617	
Aachen	501 o7	22114	8oo12	1231o	256oo	6o2o2	7171o	8264o	81o15	
Bonn	512 o7	622o9	81o22	13912	5557o	6o2oo	7oo11	85627		
Alt-Astenberg *	427 o4	82215	756o6	216o6	673++	612o4	791o6	86oo7		
Braunlage *	452 o6	72414	99o22	411o7	754++	614o5	7ooo7	8761o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 1o	72621	97o22	o1511	3965o	12536	3oo52	6+9o5		
" " Elbe 1	005 11	4233o	98o26	o3112	3564+	12334	39756	6+4o2		
" " P11	004 o9	6223o	97258	o2814	675o+	12238	3o454	6:3o7		
" " Fehmarnbelt	006 o9	72423	98o32	o4811	67482	12433	39755	6+2o8		

1. Oktober 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Böckler	1o6o7	o45oo	8o113	97258	961o8	
Kassel	1o635	2o5oo	2o718	97o11	o6oo5	
Griesheim	1o288	597oo	43624	98o21	14o25	
Minerva	1o4o4	o95oo	829o5	95818	17615	
Barmbeck	1o635	127oo	7o513	98o32	o61o5	
Quadriga	1o335	332oo	423o5	99751	17523	
Meerkatze	13553	o14o6	82o21	97o22	9o113	oo97+
	23612	oo212	11622			
Aachen	1o582	oo1o7	814o9	95636	87912	
Oldenburg	13542	o18o8	81613	95626	89913	
Meerkatze	13553	o21o9	8221o	96636	89812	6742+
	238o3	o5111	11622			
Quadriga	1o326	347o8	72oo5	98o12	17525	
Everling	13572	o2217	823o5	975o8	88713	
Fladengrund	13542	o1811	82624	96626	91911	

Bremerhaven	13543	o1911	82727	96818	915++	
München	13548	oo511	82313	97o32	89911	
Quadriga	1o318	36o12	71oo1	99152	[illegible]9o2[illegible]	
Bremen	1o633	18711	1o5o5	98o1o	o3[illegible]	
H.v.Hoff	1o659	26911	8o824	98o22	o9[illegible]	
Karlsruhe	1o632	12o11	73518	98o22	oooo5	
Meerkatze	13552	o2912	82422	97816	89o12	884++
	345o8	ooo12	11822			
Meerkatze	13551	o2912	72232	97o28	39519	785++
	oo1o5	oo111	12223			
Everling	13579	oo817	825o9	97o22	82o11	
Bremen	1o632	2o317	128o5	98o2o	oo9o7	
York	13542	o1917	6233o	98622	93513	
Sachsenwald	1o477	o8818	82624	97256	12217	
Lacklan	1o511	o1518	7232o	98168	o6314	

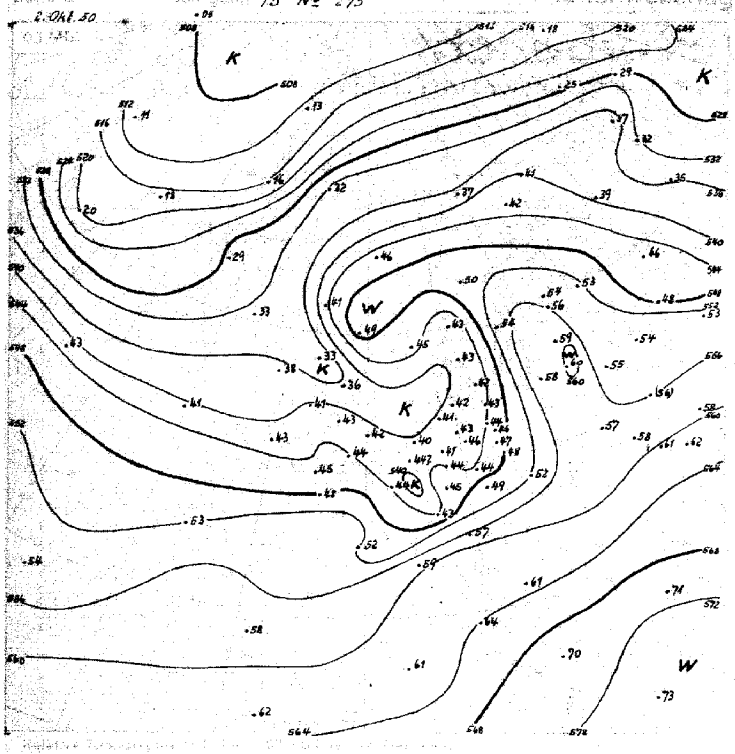
Meerkatze	1355o	o2618	8234o	97258	9o312	
	784++	524o8	oo21o	12328		
Quadriga	1o31o	37418	2o4o2	99o26	19527	
Mannheim	13543	o1918	4263o	97o21	97112	
Aachen	13573	o2117	81713	97o28	84213	
Meerkatze	1355o	o2621	22438	98o12	94312	285oo
	5224o	oo2o8	17332			
York	13543	o1823	4253o	98o21	99112	
Bremen	1o632	2oo23	2oooo	98o36	oo5o8	
Aachen	13565	o3423	8263o	97o16	9o11o	
München	13551	oo323	1253o	97o16	96o11	
Marburg	1o628	17523	336o5	98oo6	992o7	
Karlsruhe	1o635	11323	7o313	98o32	945o7	

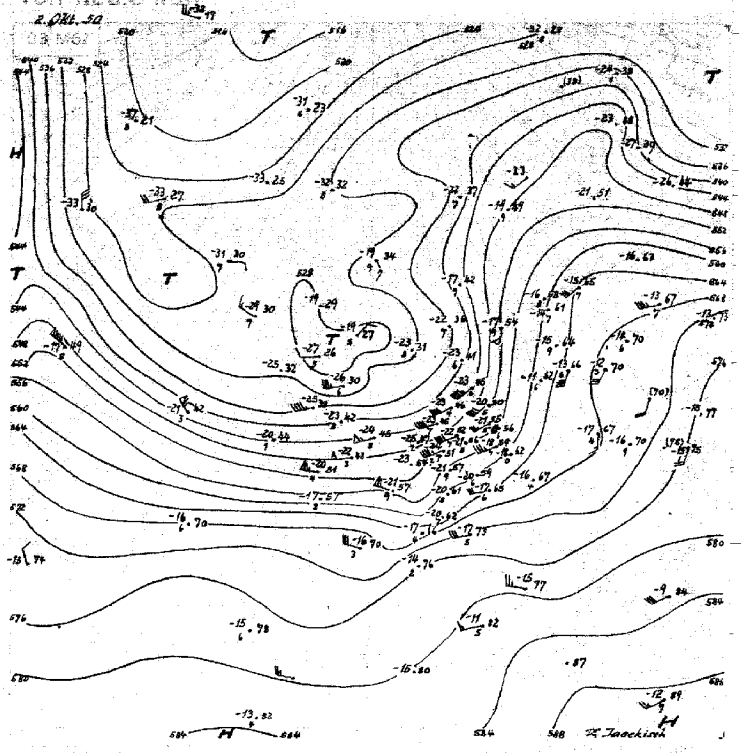
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

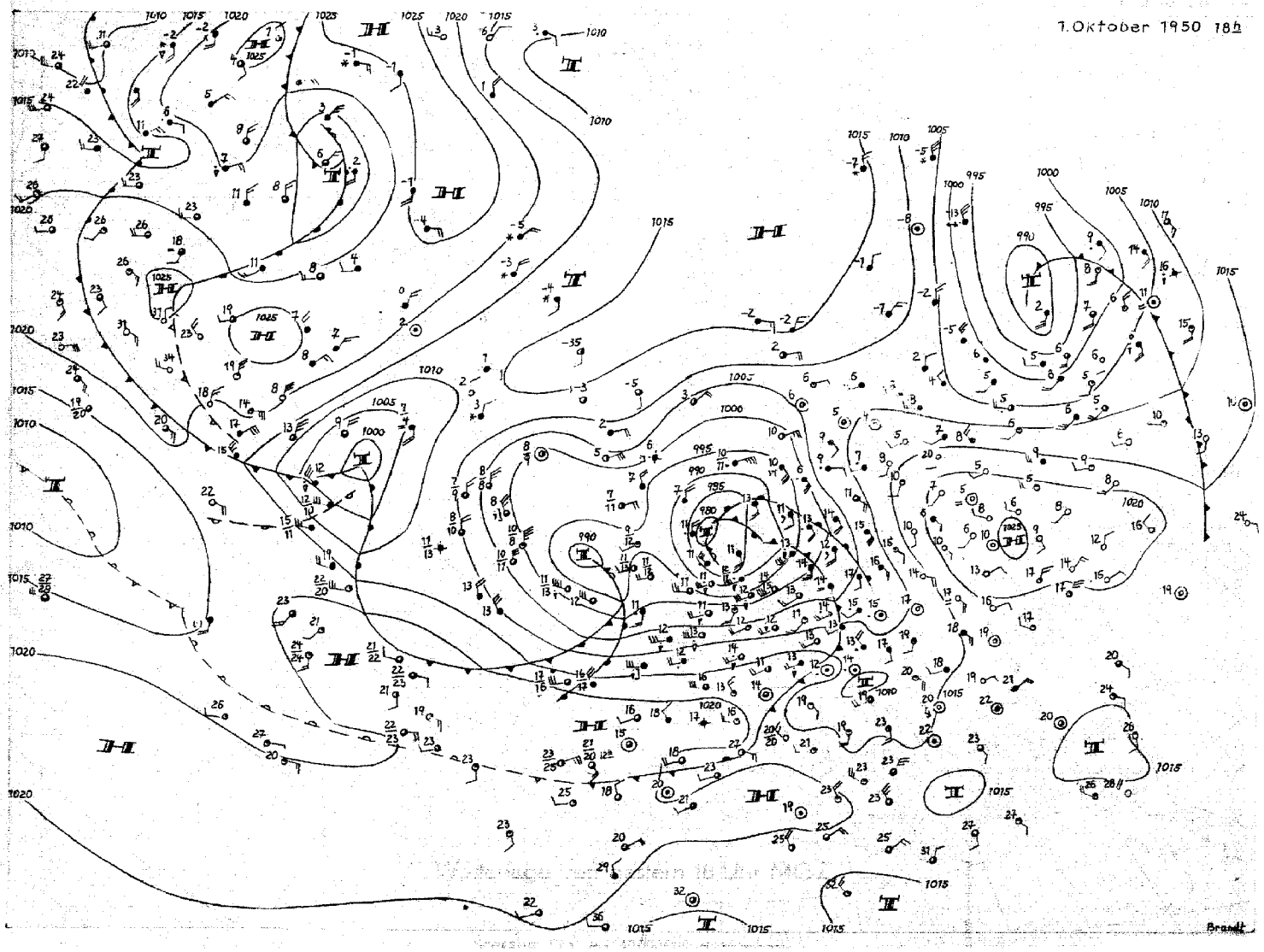
Seite 2 Jahrgang 15 № 275

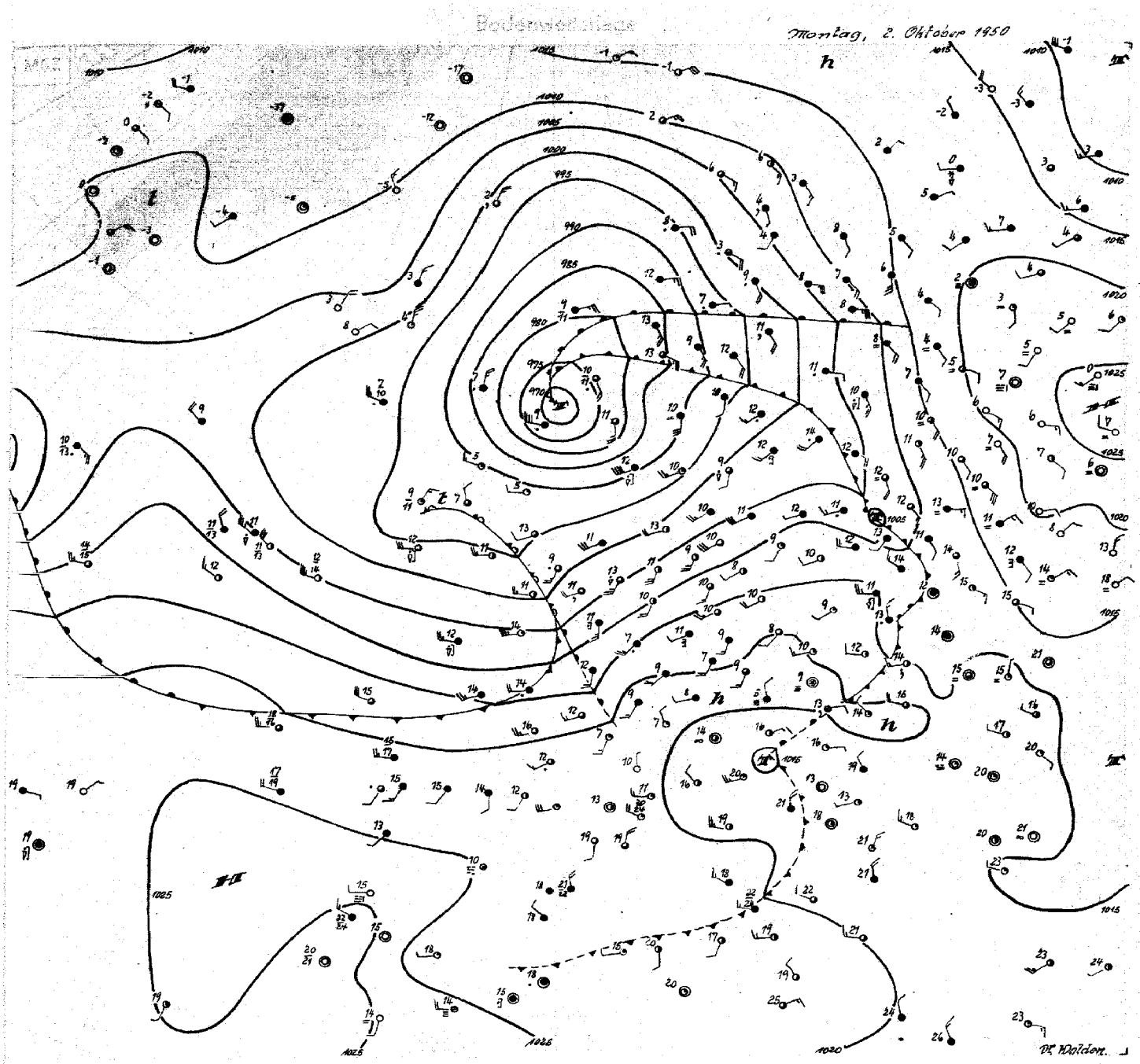
Höhenwetterlage von heute früh





1.-10.10. 549





Montag 2. Oktober 50

In den letzten Tagen erstreckte sich eine ausgeprägte Frontalzone vom westlichen Nordamerika quer über den Atlantik und den europäischen Kontinent bis nach Sibirien hinein. Die Ansätze zu einer meridionalen Zirkulation, die sich an einigen Stellen zeigten, blieben für die große Zirkulation insofern von geringer Bedeutung, als sich eine dauerhafte Unterbrechung der Westdrift nirgends herstellen konnte. Im Zusammenhang mit der vom Atlantik nach Westeuropa hereinströmenden Kaltluft bildete sich gestern ein scharf ausgeprägter Trog über Irland und Nordwestfrankreich. Als er sich ostwärts verlagerte, kam eine Art Winkelsteuerung über der Nordsee zustande. Ihr Winkelpunkt verlagert sich langsam ostwärts. Über Rußland lockerte sich die Frontalzone in den letzten 24 Std. stärker auf.

Das gestern über Schottland gelegene Tief hat sich kräftig vertieft. Es nahm dabei die auf seiner Südseite befindliche Randstörung in sich auf. Regengebiete, die Nordwestdeutschland gestern west-ostwärts schwenkend überquerten, brachten im Küstengebiet bis zu 9 mm Niederschlag in 24 Std. (Flensburg). Im Binnenland waren die Regenfälle weniger ergiebig.

Indessen wurde ein kräftiger Schwall warmer Luftmassen auf die Nordseite der im südlichen Nordmeer angelangten Zyklone herumgeholt. Das Tief nimmt daher Zentraltiefcharakter an. Es wandert nur noch langsam nordnordostwärts. Eine Störung, die gestern früh rund 1000 km westlich von Irland lag, befindet sich heute 06 MGZ als Randstörung bereits über England. Sie bringt Nordwestdeutschland noch heute erneut Regen. Ein weiteres Tief - heute früh noch im westlichen Atlantik gelegen - zieht rasch ostwärts. Die unbeständige Witterung bleibt daher in Mitteleuropa bestehen.

Über Rußland dagegen hat sich im Bereich eines quasistationären Hochdruckgebietes eine Altweibersommerlage eingestellt.

Dr. Walden

Nr. 275

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 2. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	1.10.50 14h					1.10.50 20h					2.10.50 02h					2.10.50 08h				
Druck (NN)	999.4 mb					1003.5 mb					1005.9 mb					1007.1 mb				
Bodendruck	999 "					1000 "					1005 "					1006 "				
0°Grenze	2500 m					1800 m					1900 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	12	23	14		11	8	21	18		10	9	21	12		11	9	20	17
1000	0.6	.	-	-	.	2.8	11	8	.	.	4.9	10	9	-	.	5.9	11	9	-	.
950	42	11	8	24	37	45	8	5	24	40	47	8	8	24	34	48	8	4	23	32
900	87	7	2	25	41	90	6	2	25	43	92	5	3	24	36	93	6	0	24	36
850	134	6	-1	25	38	146	3	-1	25	43	138	3	-3	24	37	139	2	-5	24	34
800	183	3	-4	23	36	185	-1	-3	25	41	187	-1	-8	24	37	187	-1	-9	34	34
700	290	-3	-9	20	45	290	-7	-18	24	38	292	-8	-16	24	36	293	-6	-14	25	37
600	411	-9	-14	19	50	410	-11	-23	25	33	410	-16	-22	25	42	412	-14	-25	26	33
500	550	-18	-25	19	53	547	-21	-32	24	34	545	-23	-28	23	41	548	-23	-33	26	45
400	713	-30	-40	18	64	708	-34	-44	23	39	705	-36	-41	23	36	708	-33	-44	25	45
300	914	-42	.	18	101	904	-46	.	20	57	899	-48	.	25	44	894	-49	.	25	53
200	1182	-47	.	-	.	.	.	.	.	.	1165	-47	.	24	37	1169	-46	.	25	41
100	(1836)	.	.	-	.	.	.	.	.	.	1620	-51	.	22	33	1626	-47	.	23	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	390	-37	-47			775	-7	-18	.	.	340	-45	.	-	.	809	-1	-8	.	.
	317	-38	-47			650	-8	-19	24	35	274	-51	.	-	.	792	-1	-9	.	.
	258	-50	.			633	-8	-19	-	-	221	-47	.	.	.	482	-26	-32	.	.
	243	-47	.			384	-37	-47	-	.	090	-52	.	21	37	275	-54	-	.	.
	182	-50	.			297	-46	.	-	.	080	-52	.	21	36	250	-54	.	25	57
	170	-49	.													205	-45	.	-	-
	150	-49	.													170	-47	-	25	33
	133	-50	.													90	-47	.	23	27
																80	-46	-	23	02
																66	-46	.	-	.
Tropopause (m)	10700 m					. m					9600 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					357 Dm					354 Dm					356 Dm				
500/700	260 Dm					257 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	291 Dm					287 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	551 Dm					544 Dm					541 Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	1.10.50 14h					1.10.50 20h					2.10.50 02h					2.10.50 08h				
Druck (NN)	1005.6 mb					1010.3 mb					1012.0 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	975 "					979 "					981 "					982 "				
0°Grenze	2100 m					1700 m					1800 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	7	23	18		9	7	25	12		11	7	22	20		11	6	20	24
1000	4.6	.	.	.	.	8.4	.	-	.	.	9.9	.	-	.	.	10.4	.	.	.	.
950	48	12	6	25	32	51	9	5	24	31	53	7	4	23	31	53	8	3	22	29
900	92	8	2	25	38	95	6	2	24	42	97	4	1	25	37	97	5	2	23	35
850	139	4	-2	35	40	142	2	-2	25	45	143	2	-2	25	41	144	2	-3	24	36
800	188	1	-2	25	41	190	-2	-6	25	42	197	-1	-4	25	41	192	-1	-6	24	34
700	295	-5	-8	24	38	296	-7	-14	26	38	297	-6	-12	26	42	298	-7	-13	25	36
600	414	-11	-17	22	41	414	-14	-24	26	34	416	-15	-20	25	36	417	-13	-22	25	34
500	553	-17	-26	21	59	551	-22	-32	26	48	551	-24	-29	25	47	554	-22	-30	25	40
400	716	-29	-39	20	65	711	-36	-46	26	51	711	-34	-42	25	66	724	-33	-43	26	46
300	917	-41	.	17	102	90,	-49	.	26	40	905	-51	.	25	76	910	-47	.	28	58
200	1188	-44	.	20	62	.		.	23	44	1120	-49	.	25	40	1173	-51	.	26	50
100	.	.	.	.		.	.	.	.	.	1623	-62	.	.	.	(1627)	.	.		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	725	-4	-6			938	9	4	.	.	876	3	-1	.	.	792	-2	-7	.	.
	634	-11	-13			750	-3	-8	26	41	830	1	-2	.	.	750	-4	-9	25	30
	596	-11	-18			720	-6	-13	.	-	781	-2	-6	.	.	738	-4	-9	-	.
	515	-15	-24			580	-17	-27	-	.	753	-2	-6	.	.	678	-7	-14		
	379	-33	-43			550	-17	-27	26	41	776	-6	-12	.	.	650	-9	-17	25	33
	217	-47	.			330	-45	.	.	.	310	-49	.	-	.	640	-9	-18	.	.
	192	-44	.			262	-53	.	-	.	282	-54	.	-	.	510	-22	-30	.	.
											269	-62	.	-	.	439	-29	-39	.	.
											226	-49	.	-	.	255	-54	.	.	.
											179	-50	.	-	.	250	-55	.	28	64
											170	-48	.	24	43	239	-55	.	.	.
											150	-48	.	26	40	219	-52	.	.	.
											130	-51	.	.	.	170	-47	.	27	44
											090	-52	.	-	.	150	-48	.	24	35
																140	-49	.		
Tropopause (m)	10400 m					. m					9400 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					354 Dm					354 Dm					356 Dm				
500/700	258 Dm					255 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	290 Dm					287 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	548 Dm					542 Dm					541 Dm					543 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	1.10.50 14h					1.10.50 20h					2.10.50 02h					2.10.50 08h				
Druck (NN)	998.9 mb					1002.7 mb					1004.8 mb					1006.5 mb				
Bodendruck	997 "					1000 "					1002 "					1004 "				
0°Grenze	2700 m					1900 m					1800 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		15	13	20	17		11	9	25	14		9	9	20	18		11	9	22	20
1000	-0.9	.	.	.	.	2.1	11	9	25	24	4.0	9	9	24	37	5.2	11	9	23	30
950	42	12	11	21	28	45	11	7	23	40	46	8	7	24	37	48	7	7	24	32
900	89	11	6	22	28	89	7	4	24	40	91	7	-2	25	38	92	6	3	25	36
850	136	7	4	22	32	136	3	-1	24	37	137	3	-5	25	36	138	3	0	25	35
800	186	5	4	22	34	186	0	-7	24	37	186	-1	-8	25	37	187	-1	-3	25	36
700	293	-2	-3	21	38	291	-6	-18	23	40	292	-7	-18	25	42	293	-6	-14	25	35
600	414	-7	-14	21	37	410	-13	-26	23	43	410	-15	-27	24	39	412	-13	-22	26	55
500	555	-18	-24	20	42	546	-24	-37	20	50	546	-23	-34	26	40	548	-22	-32	26	41
400	717	-26	-34	18	58	704	-31	-43	18	80	705	-37	-45	24	42	708	-32	-41	26	46
300	920	-41		19	87	908	-42	.	18	108	898	-49	.	23	40	906	-47	.	26	55
200	1188	-49	.	19	62	1177	-46	.	19	67	1167	-47	.	21	39	1170	-46	.	24	29
100	1642	-49	.	.	.	1630	-52	.	.	.	1623	-51	.	20	39	1629	-49	-	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	918	11	8			870	4	2			967	9	9			922	6	6		
	890	11	6			460	-25	-38	18	67	907	7	-1			890	6	2		
	660	-3	-8			350	-36	-47	18	99	814	0	-7			762	-4	-6		
	630	-6	-12			332	-36	-48	.	.	640	-12	-24			750	-2	-10	25	36
	612	-6	-15			260	-49	.	18	93	483	-24	-36			632	-4	-19		
	412	-24	-33			235	-49	.	.	.	360	-43	.			536	-20	-26		
	275	-46	.			186	-46	.	.	.	295	-50	.			490	-23	-33		
	242	-46	.			165	-51	.	.	.	285	-49	.			450	-28	-38	26	46
	225	-51	.			150	-51	.	19	45	275	-49	.			286	-50			
	182	-48	.			130	-50	.	.	.	240	-46	.			245	-54			
	157	-51	.			80	-52	.	.	.	140	-50	.			170	-48	.	24	33
	130	-49	.								110	-51	.	21	33	150	-46	.	23	36
	110	-48	.								070	-51	.			140	-46	.		
	074	-48	.													90	-48	.		
																85	-48	.		
Tropopause (m)	11100 m					10500 m					9000 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					362 Dm					353 Dm					357 Dm				
500/700	260 Dm					255 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	294 Dm					289 Dm					288 Dm					287 Dm				
500/1000	554 Dm					544 Dm					542 Dm					543 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	1.10.50 14h					1.10.50 20h					2.10.50 02h					2.10.50 09h				
Druck (NN)	1003.0 mb					1007.5 mb					1010.0 mb					1011.0 mb				
Bodendruck	997 "					1001 "					1004 "					1005 mb				
0°Grenze	2900 m					2000 m					2000 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	11	23	12		11	7	20	04		10	8	24	10		13	8	25	12
1000	2.4	.	.	.	.	6.2	12	4	22	24	8.2	11	4	25	30	9.1	12	7	.	.
950	45	11	8	26	37	49	9	6	24	33	51	8	7	26	35	52	8	6	23	29
900	90	8	4	26	40	94	6	2	25	38	96	6	4	25	35	96	5	3	24	32
850	137	5	3	25	37	140	3	-1	26	46	141	3	1	25	35	142	3	0	25	35
800	186	4	3	23	27	189	1	-4	26	42	190	1	-4	26	34	191	0	-3	25	33
700	294	0	-3	21	30	295	-6	-12	26	36	296	-6	-14	26	36	297	-7	-11	26	29
600	415	-8	-11	20	38	413	-14	-23	24	30	415	-14	-23	26	38	416	-12	-18	26	29
500	555	-17	-23	21	46	549	-23	-33	25	38	552	-22	-27	25	37	553	-23	-29	26	40
400	719	-27	-36	20	50	709	-33	-43	22	45	714	-36	-42	24	43	713	-33	-40	26	39
300	921	-41	-47	18	76	907	-43	.	19	92	907	-47	.	26	50	909	-48	.	25	42
200	1190	-51	.	19	78	1175	-47	.	19	54	1173	-47	.	23	45				26	39
100	(1638)	.	.	.	.	(1629)	.	.	.	.	1628	-51	.	23	32					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	978	13	10			332	-41				412	6	6			887	5	2		
	886	6	3			318	-47				892	6	6			658	-7	-12		
	833	4	3			258	-49				836	3	1			285	-50	.		
	808	4	3			260	-49	.	19	78	267	-51	.							
	262	-47	.			210	-43	.			250	-51	.	25	50					
	226	-51	.			170	-48	.	21	48	231	-48	.							
	150	-63	.	21	45	150	-51	.	20	50	070	-57	.	23	26					
	130	-52	.	22	45	136	-52	.			060	-52	.	24	26					
	108	-52	.			115	-51	.			050	-56	.	26	36					
Tropopause (m)	11200 m					10700 m					4800 m					. m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					358 Dm					356 Dm					356 Dm				
500/700	261 Dm					255 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	291 Dm					288 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	552 Dm					543 Dm					543 Dm					543 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	1.10.15h		1.10.17h		2.10.08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	10	23	17	18	16
300	24	12	22	19	21	10
600	26	24	23	33	21	10
900	25	42	23	39	22	18
1200	26	58	24	38	24	28
1500	26	56	24	43	24	36
1800	26	60	24	42	26	32
2100	26	52	24	49	27	34
2400			23	49	25	40
2700					26	40
3000					26	36
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr 276 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — DIENSTAG den 3. OKT. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	82o18	97o28	o2212	824++	6+9o8	88815		See 3
Husum	13	029 o9	82224	6o582	o4612	874++	6791o	88o94		
Cuxhaven	2	131 1o	81824	7o612	o5313	654++	6o817			
Norderney	13	113 1o	82o21	3o5o6	o3212	854++	67923			See 5
Emden	6	203 1o	82o23	756o6	o4312	654++	6o722			
Jever	5	122 o9	82o14	6o6o6	o5412	774++	64917	87o1o		
Flensburg	41	033 o9	82222	97o22	o4213	864++	6o7o8	88oo7		
Schleswig-Land	19	034 o9	72225	8oo22	o5913	784++	679o8	87814		
Kiel	8	045 11	72321	81o31	o5131	o5114	784++	629o7	87894	
Lübeck	13	156 o8	72319	81o31	o8114	584++	619o5	87895	85894	
Hamburg-Fu.	14	147 o9	8212o	8oo32	o7913	755++	6o7o9	87625		
Lathen	8	204 11	82o18	75212	o6612	774++	6o717			
Bramsche	86	316 1o	82215	4o616	o8712	854++	6o71o			
Bremen	3	224 o8	72125	8oo22	o7714	754++	67914	87618		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	82514	82o32	o9614	856++	6o913	8864o		
Lüneburg	28	244 o8	62o12	81o12	o9114	555o2	619o4	8562o		
Dannenberg	50	253 o8	723o8	81o22	1oo13	755++	679o7	8762o	82613	
Braunschweig	82	348 o7	72316	81o38	11414	6854o	679o9	85626	8282o	
Göttingen	151	444 o7	8212o	81o32	12813	855++	649o6	8562o	83626	
Bocholt	22	406 1o	82o18	75216	o7913	654++	6o716	88634	8661o	
Gütersloh	70	320 o9	82o2o	81o22	1o213	855++	6o714	88635	8562o	
Salzuflen	96	325 o9	8252o	815o2	1o413	754++	679o9	87615		
Bückeburg	67	330 o8	72o28	82o22	o9514	367++	6o716	87483	83638	
Iserlohn	258	419 o9	82oo9	752o6	11o11	474++	61915	84o13		
Essen-Mülheim	120	410 o9	82o23	81o25	13213	755++	6o713	8762o		
Aachen	202	501 o9	62218	756o6	1o713	57452	6o7o9	85612		
Bonn	62	512 o9	82o14	81o22	12815	5547+	6o711	85617		
Alt-Astenberg *	780	427 o7	82218	5o2o5	217o7	87o++	649o7	88oo1		
Braunlage *	607	452 o6	72416	99o36	412o9	754++	6o7o5	87616		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	4dsdwRwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 11	82532	97o38	98213	895++	12536		6+8o8	
" " Elbe 1	o	005 1o	8233o	97612	o2913	7742+	12334		6+9o2	
" " P11	o	004 11	82236	965o8	o1413	955++	12238		6+921	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	82521	97o1o	o5915	215o1	12523		6+9o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	52518	97o18	98412	42471	616o5	7o313	83815		See 3
Husum	029 o9	72518	2o818	oo812	58448	615o8	7o213	85894		
Cuxhaven	131 o9	72114	6oo28	o2112	6557+	61613	7o713			
Norderney	113 o8	52417	4o258	o1912	4246o	623o4	7o414			See 3
Emden	203 o9	72323	75258	o2612	5256o	615o4	7o114			
Jever	122 o8	62316	81o12	o2612	52542	6o5o6	79214	83481	8583o	
Flensburg	033 o9	72318	97216	oo511	oo972	6161o	7o713			
Schleswig-Land	034 o8	72o18	48258	o1811	2847+	6o61o	79513			
Kiel	045 1o	82318	5o216	o2212	6732+	61614	7o414			
Lübeck	156 o9	82416	5o6o6	o4612	874++	61714	79114			
Hamburg-Fu.	147 o9	82118	328o6	o4513	464++	6o511	79714			
Lathen	204 o9	32213	81258	o4o12	2254o	617o4	79415			
Bramsche	316 o9	62218	81o28	o5912	1254o	61712	79513			
Bremen	224 o9	62126	481o6	o4412	1257o	6o611	79114			
Hannover-Langhg.	338 o9	82oo8	5o2o6	o6412	7747+	61715	7o214	87o13	8155o	
Lüneburg	244 o9	82o12	6oo26	o5712	6557+	6o615	79214	8663o		
Dannenberg	253 o8	82oo7	5o6o6	o671o	7557+	61714	79214	8762o		
Braunschweig	348 o8	62o12	81o28	o8313	1857+	6o617	79715	85483		
Göttingen	444 o9	7181o	75616	o9511	5547+	61714	7o313	85613		
Bocholt	406 o9	72oo9	75o28	o6o12	756++	616o9	79314	87634		
Gütersloh	320 o9	82112	8oo38	o7711	856++	625o8	7o514	8866o		
Salzuflen	325 o8	72112	7o258	o7711	2846+	61614	7o614	82817		
Bückeburg	330 o8	72o14	81o28	o6812	756++	62719	7o214	97635	8262o	
Iserlohn	419 o7	62o1o	75258	o8711	55463	617o7	7o113			
Essen-Mülheim	410 o9	81913	75218	o8311	755++	617o9	7o514	8762o		
Aachen	501 o9	82118	81618	o9112	555++	615o5	79414	8562o		
Bonn	512 o8	723o9	81o22	1o413	6554+	61713	7o115	8662o		
Alt-Astenberg *	427 o7	82215	75o26	191o8	851++	617o9	7o6o8	886o3		
Braunlage *	452 o6	826o8	96638	386o7	772++	61614	7o51o	87oo3		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	4dsdwRwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 1o	42525	97o31	oo012	495oo	12536	3o256	6+3o9		
" " Elbe 1	005 1o	82527	97636	99613	863++	12534	39353	6o6o3		
" " P11	004 o9	72327	97o28	99814	795++	12338	39352	6+8o2		
" " Fehmarnbelt	006 11	82323	976o2	o1413	875++	12323	39752	6+825		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	62717	98258	99oo9	694oo	6o2o2	86975		See 3
Husum	13	029 o7	72512	81258	o1oo9	794++	6o2o3	87994		
Cuxhaven	2	131 o8	32116	81131	o231o	2956o	61oo2			
Norderney	13	113 o9	72325	3o958	o2411	794++	614o2			
Emden	6	203 o8	82222	8o258	o341o	734++	6o2o3			
Jever	5	122 o8	62115	81138	o29o9	12583	619o1			
Flensburg	41	033 o8	8231o	4o618	oo4o8	873++	6o8oo	887o7		
Schleswig-Land	19	034 o8	82512	24818	o16o9	6546+	6o7o4			
Kiel	8	045 o9	82413	81o38	o1611	855++	6o7o6			
Lübeck	13	156 o9	82414	5o258	o171o	855++	6o7o6	82o11		
Hamburg-Fu.	14	147 o8	32213	8o258	o36o9	356oo	6o7o2	83645		
Lathen	8	204 o8	82513	6o958	o55o9	794++	614o1			
Bramsche	86	316 o8	82215	6oo28	o7o1o	824++	6o2o4			
Bremen	3	224 o8	72317	64258	o481o	795oo	6o2o4	87925		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	72514	6oo28	o66o9	5847+	6o7o1	87483	85814	
Lüneburg	28	244 o8	6221o	75o18	o5o11	655++	6o7o3	86633		
Dannenberg	50	253 o9	822o9	5o8o8	o5211	883++	6o71o	888o8		
Braunschweig	82	348 o8	72o16	75o18	o8o11	7857+	612o6			
Göttingen	151	444 o8	12o12	81o26	o9o1o	oo93o	6o7o5			
Bocholt	22	406 o8	62115	97o38	o7711	655++	641o5			
Gütersloh	70	320 o8	72516	8o258	o83o9	735++	6o2o9	81925		
Salzuflen	96	325 o8	52113	4o918	o78o9	29463	671o3	8486o	82913	
Bückeburg	67	330 o7	62316	8o216	o711o	45576	611o4	8356o	84625	
Iserlohn	258	419 o6	72524	6oo32	1oo11	744++	6o3o8			
Essen-Mülheim	120	410 o8	52321	75o12	o9611	4554o	6o3o7	8462o		
Aachen	202	501 o8	72118	756o2	11411	574++	611o9	85o15		
Bonn	62	512 o7	623o5	97o11	12311	oo948	6o2o5			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	72518	97o28	194o6	782++	6o2o4	878o5		
Braunlage *	607	452 o6	72511	97o16	753++	616o6	876o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	4dsdwRwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o9	42821	98o12	o5o12	o+9++	12934		6+34o	
" " Elbe 1	o	005 o9	8253o	98o22	99312		125++		6+oo6	
" " P11	o	004 o8	52724	97299	oo613	9++++	12738		6+3o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	82421	97o32	oo313	854++	12422		6+8o7	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	53115	98258	o431o	594o2	61236	7o3o9	85915		See 2
Husum	029 o6	33o1o	81o29	o561o	394oo	6144o	7o5o8			
Cuxhaven	131 o6	32816	81o18	o6911	2317o	61336	7o4o9			
Norderney	113 o6	72921	82158	o8712	59563	6234o	7o6o9			See 4
Emden	203 o7	52517	81o28	o96o9	43463	6134o	7o2o9			
Jever	122 o6	323o7	81o28	o87o7	325oo	61342	7o5o7	8383o		
Flensburg	033 o7	52918	988o6	o52o8	484o3	6124o	7o7o8			
Schleswig-Land	034 o6	229o8	56o38	o62o8	29483	61242	7o7o7			
Kiel	045 o8	727o7	81o28	o55o9	784++	62532	7o7o8			
Lübeck	156 o8	72715	75o28	o6oo9	785++	6122o	7o5o9	97622	82o1o	
Hamburg-Fu.	147 o8	72612	8oo18	o73o9	494++	61237	7o4o8	84645	84918	81o1o
Lathen	204 o7	525o9	81o29	1o9o9	32463	61239	7o7o8			
Bramsche	316 o7	7271o	81258	119o8	724++	61238	7o9o8			
Bremen	224 o7	72716	8o258	o97o9	5847+	61339	7o5o9	85815		
Hannover-Langhg.	338 12	62716	81o28	o99o9	5566+	6123o	7o4o9	8564o	82o1o	
Lüneburg	244 o8	72515	81258	o79o9	725++	6122o	7o3o8	8782o	81o1o	
Dannenberg	253 o8	827o9	6o6o8	o75o8	774++	61218	7o1o8	88o16	87o1o	
Braunschweig	348 o8	62614	81258	1o3o9	685++	61425	7o2o9			
Göttingen	444 o6	7251o	81o16	1251o	724++	61327	7o1o9	8761o		
Bocholt	406 o7	225o8	5oo18	137o9	2554o	61441	7o6o9			
Gütersloh	320 o8	72618	64o38	133o9	6544o	6124o	7o4o9	81481		
Salzuflen	325 o8	69513	5o8o9	119o9	4846+	61231	7o6o8	84815	81oo6	
Bückeburg	330 o6	62614	8o8o8	114o9	6552+	61229	7o7o8	8855o	86624	
Iserlohn	419 o8	72918	6o258	151o9	784++	61236	7o7o8	87812		
Essen-Mülheim	410 o8	52613	3oo16	147o9	473o1	61232	712o8	84oo8		
Aachen	501 o8	62514	5oo22	1661o	674++	61329	7941o	86o1o		
Bonn	512 o8	72718	81o22	16811	76416	6o331	79111	87o1o		
Alt-Astenberg *	427 o5	82914	5o258	224o5	871++	61224	713o4	88oo3		
Braunlage *	452 o5	82612	81816	395o6	783++	61418	711o5	878o7		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	4dsdwRwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o8	62925	98o22	1111o	696oo	12935	39758	6+34o		
" " Elbe 1	005 o8	33224	98o21	oo512	297o9	13234	3o256	6+3o4		
" " P11	004 o9	[illegible]	98o28	o6913	495o3	13236	3o354	6+439		
" " Fehmarnbelt	006 o8	62822	97o28	o291[illegible]	295[illegible]	12823	[illegible]o155	6+326		

2. Okt. 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

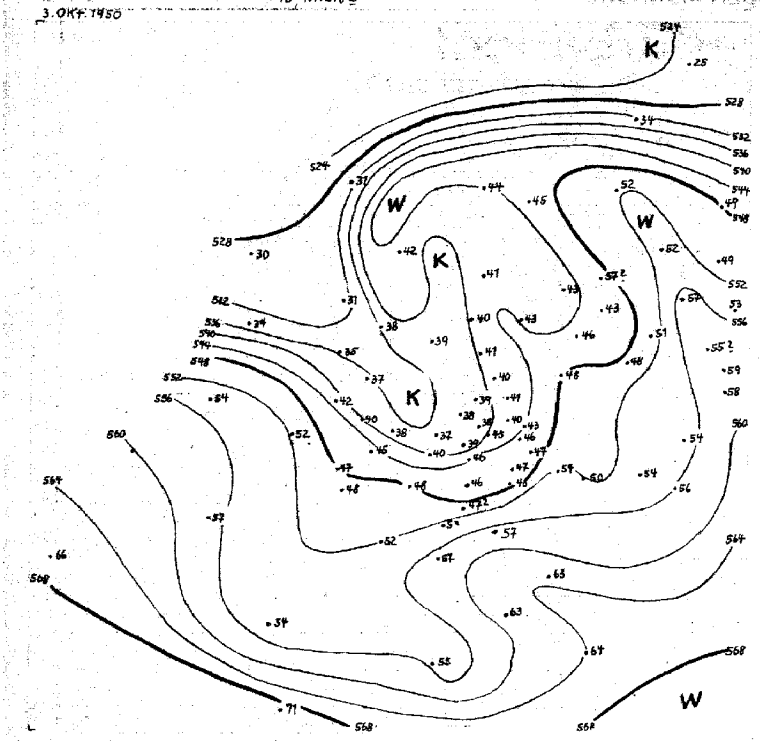
Boeckler	2o625	11ooo	53213	98o31	93oo5	
Kassel	2o667	245oo	6o113	97o31	o98o1	
Minerva	2o365	o75oo	128o9	98o2o	2432o	
Brahe	23552	o5723	82924	96298	99512	
Barmbeck	2o629	113oo	5o7o5	98o22	+++o7	
Sachsenwald	2o473	1o5oo	82424	96256	13116	
Flohr	2o632	2o4o5	2o2o5	99o31	oooo8	
Meerkatze	23546	o2oo6	72424	98o31	97512	784++
	639o8	oo312	17332			
Ostmark	23542	o33o7	82624	97o28	99511	
Oldenburg	23542	o18o8	81913	946o6	99611	
Lacklan	2353o	o28o6	72124	985o2	o2111	
Sachsenwald	2o47o	11oo6	72824	97o22	17115	
Meerkatze	23546	o12o9	82216	97616	96311	5732+
	14712	oo31o	12328			
Quadriga	2o29o	4o2o9	316o5	99o2o	2oo25	
Ostmark	23542	o2411	6233o	97o11	96212	
Fladengrund	23542	o1811	42424	97o11	97313	
Everling	2o595	32611	82837	97o22	831o9	
York	23542	o1911	5253o	97o21	97614	
München	23551	oo311	32513	97o21	94211	
Bremerhaven	23543	o2o11	52724	97o21	979++	
Westermann	2356o	o4111	82213	96628	95611	
Karlsruhe	2o635	11311	7353o	97o22	945o7	
Bremen	2o632	2o611	1o4o2	98o3o	oo8o7	
Meerkatze	23548	o2o12	32528	98o16	96212	284o3
	147o1	o5o1o	12324			
Meerkatze	2355o	o2715	52528	98o21	96312	534oo
	133o1	oooo9	12326			
Brahe	23545	o6617	7243o	95818	98913	
York	23537	o3417	7263o	78o32	98714	
Westermann	23567	o2917	727o9	98256	94o1o	
Bremen	2o632	2oo17	327o7	98o3o	oooo8	
Flohr	2o631	19117	413o2	99158	oo8o8	
Quadriga	2o274	42618	22oo2	99o1o	2oo27	
Mannheim	2355o	o1o18	22813	97o21	99911	
Karlsruhe	2o633	11318	7363o	97o22	981o6	
Meerkatze	23548	o2721	42622	98138	o1311	434oo
	51231	o51o8	22326			
Boeckler	2o632	17823	735o5	98o11	o11o6	
York	23543	o5523	62624	98914	o1314	
Westermann	23574	o1723	63o3o	99o18	968o8	
Bremerhaven	23543	o2o23	12916	98ooo	o42++	
München	23551	oo423	42918	97o31	o341o	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

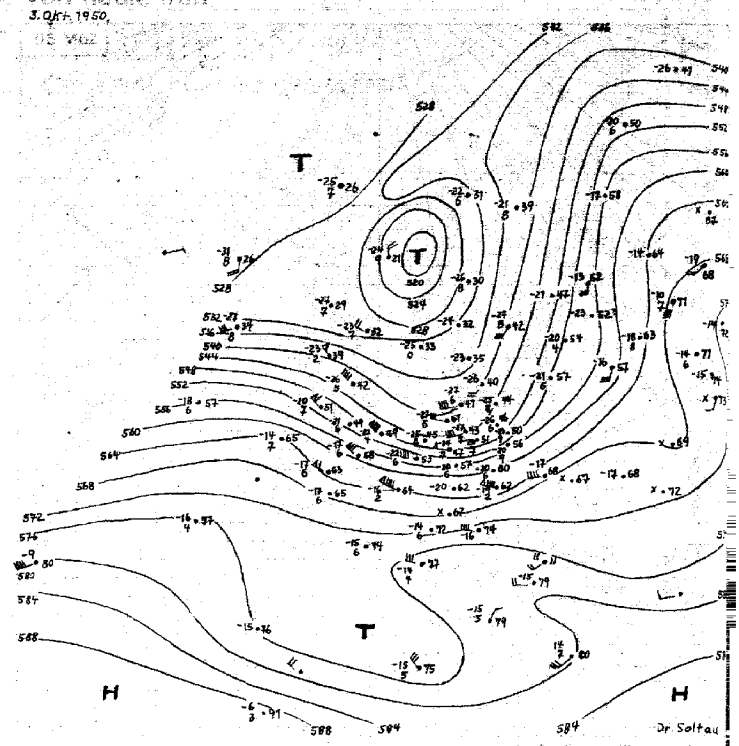
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

3. Okt. 1950 75 Nr. 276 a

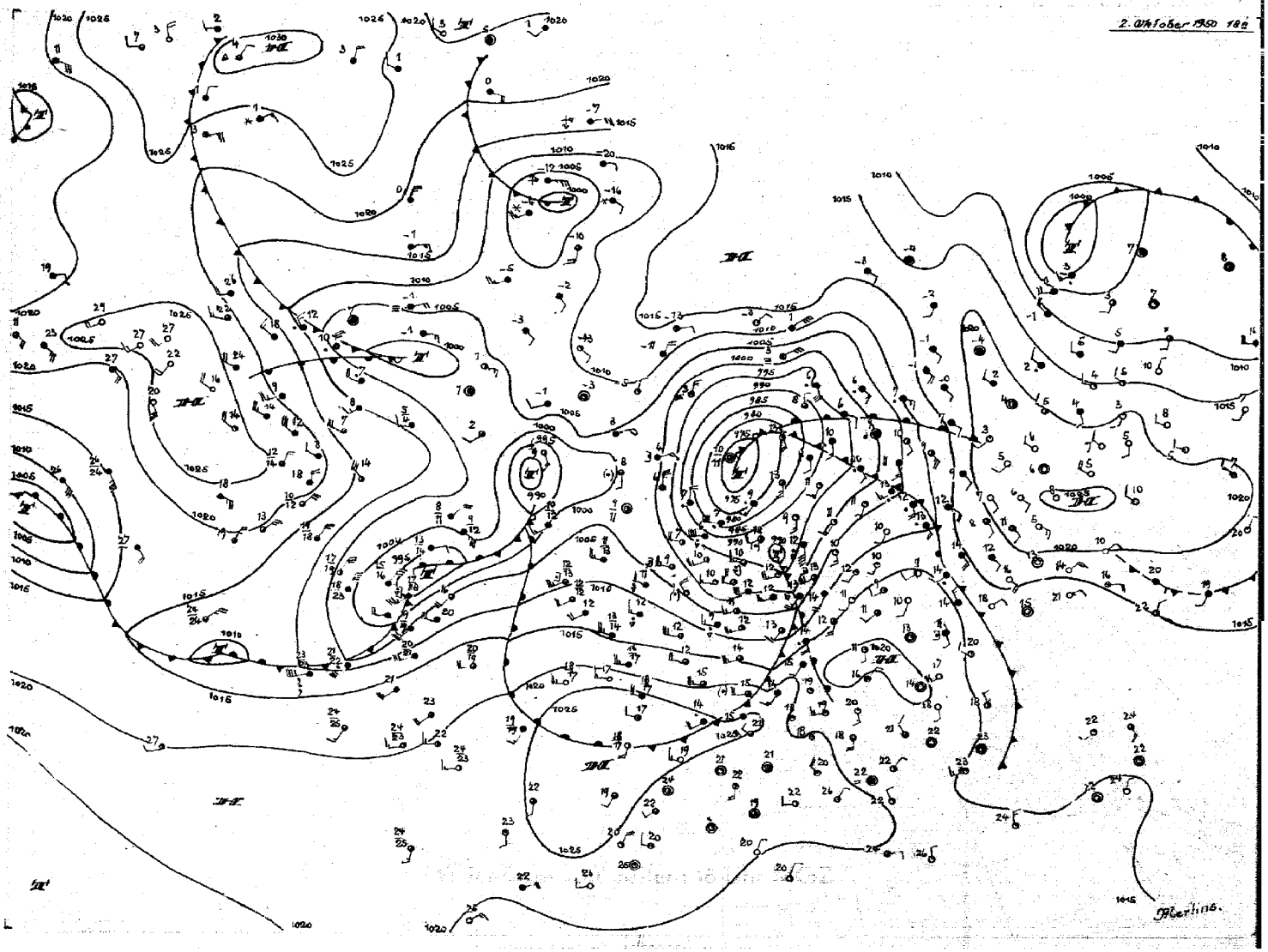
Höhenwetterlage von heute früh

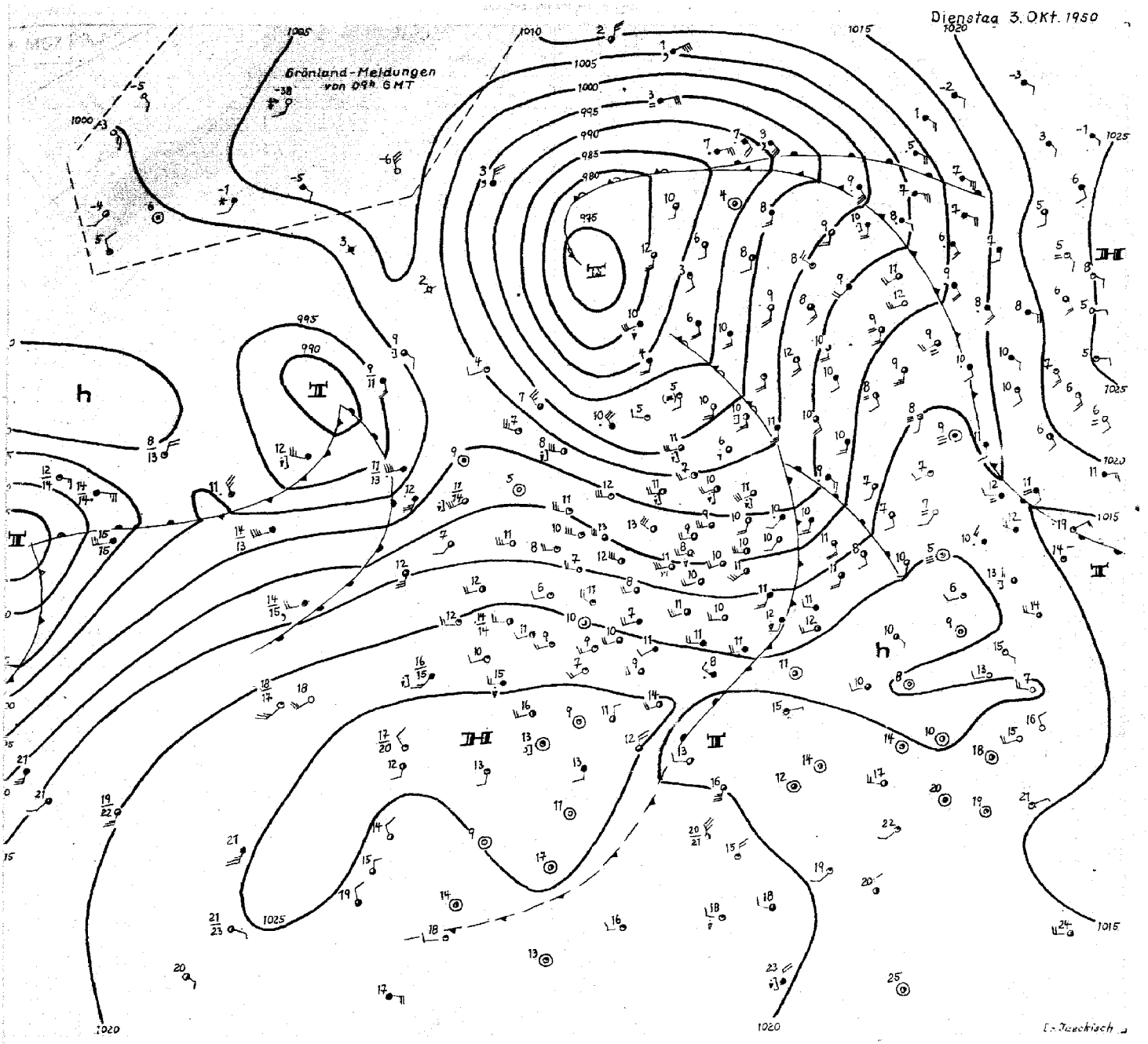


3. Okt. 1950



2. Oktober 1950 18 h





Dienstag, 3. Oktober 1950

Unser Wettergeschehen wird gesteuert durch das kräftige Nordmeertief. Es ist seit gestern unter geringer Auffüllung nur noch wenig nordostwärts gezogen und hat somit erwartungsgemäß Zentraltiefcharakter angenommen. Die schon gestern an seiner Nordseite aus dem baltisch-mittelskandinavischen Raum nach Westen ausgreifende Warmluftzunge ist auch heute in der rel.Top. noch gut ausgeprägt; ihr Wärmegehalt hat jedoch etwas abgenommen, während die Kaltluftzunge, vom Skagerrak nordwärts ausgreifend, ihre Intensität beibehalten hat. Somit erscheint das zugehörige Höhentief im 500 mb-Niveau heute früh stärker ausgebildet als gestern.

Die gestern über den Britischen Inseln gelegene Störung ist in der vergangenen Nacht rasch über Nordwestdeutschland hinweggezogen. Sie hat auf ihrer Rückseite, in der sich auch im Bodendruckfeld heute früh eine Trogbildung zeigt, höhenkalte Luft von Schottland über die Nordsee nachgezogen, so daß die Schauertätigkeit, zum Teil mit Gewittern verbunden, recht ergiebige Niederschläge brachte (Oldenburg 18 mm).

Von Westeuropa greift kräftiger Druckanstieg ostwärts aus. Er hat bereits dazu geführt, daß das gestern noch westlich Spanien gelegene Hoch sich nach Frankreich verschieben konnte. An seiner Westseite wird in breitem Strome Warmluft aus dem Raume der Azoren in Richtung auf die Britischen Inseln nordostwärts geführt, so daß bei anhaltendem Druckanstieg sich das erwähnte Hoch auch in der Höhe ausbilden kann und somit für uns von nachhaltigerer Wirkung werden könnte. Für die Erhaltung des zur Zeit erkennbaren meridionalen Einschlags der Zirkulation spricht der über dem Mittelatlantik verhältnismäßig weit südwärts ausgreifende tiefe Druck, der sich durch die aus der nordkanadischen Inselwelt kommende Kaltluftadvektion in Richtung auf Neufundland und weiter südostwärts erhalten kann (siehe gestrige 18 Uhr-Karte). Bevor sich aber der antizyklonale Einfluß bei uns durchsetzen kann, wird noch eine an den Warmluftvorstoß gekoppelte Störung über Schottland zur Nordsee ziehen und morgen den Norden der Zone streifend beeinflussen.

Dr. Jaeckisch

Nr. 276 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den *3. Oktober* 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	2.10.50 14h					2.10.50 20h					3.10.50 2h					3.10.50 08h				
Druck (NN)	1003.6 mb					1002.8 mb					1004.0 mb					1011.3 mb				
Bodendruck	1003 "					1002 "					1003 "					1011 "				
0°Grenze	1900 m					1700 m					1500 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	12	20	19		12	9	22	09		8	7	20	13		10	8	25	14
1000	3.0	14	12	.	.	2.4	12	9	.	.	3.3	8	7	.	.	9.3	10	7	.	.
950	46	11	9	22	40	46	10	4	25	32	46	7	3	27	31	52	8	3	28	30
900	91	7	4	23	45	90	6	-1	25	37	90	4	1	28	31	96	3	-3	28	30
850	137	3	2	24	44	136	2	-3	25	37	136	1	-2	28	31	142	0	-6	29	24
800	186	0	-1	26	42	186	-2	-7	25	37	184	-2	-5	28	31	190	-3	-10	29	26
700	291	-6	-11	24	42	290	-7	-18	24	48	289	-8	-13	27	31	295	-11	-19	29	33
600	411	-12	-20	24	46	409	-14	-28	23	52	407	-16	-23	28	31	412	-19	-28	30	31
500	548	-22	-30	24	40	544	-24	-40	23	56	541	-27	-34	29	31	545	-29	-38	29	27
400	709	-32	-39	24	46	704	-33	-49	24	50	698	-39	-46	25	36	701	-40	-49	33	44
300	906	-47	.	26	48	899	-49	.	23	55	890	-49	.	27	45	894	-48	.	32	64
200	1170	-47	.	25	44	1163	-47	.	25	38	1161	-46	.	27	40				30	43
100	1634	-44	.	24	30	1619	-49	.	24	21	1618	-51	.	25	22				27	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	712	-6	-10			981	12	7			925	6	7			973	10	6		
	682	-6	-12			782	-3	-9			384	-42	.			789	-4	-11		
	379	-34	.			765	-3	-11			350	-46	.	26	37	770	-4	-12		
	278	-49	.			666	-10	-23			327	-48	.			350	-44	.	33	51
	254	-53	.			450	-28	-44	24	55	250	-44	.	28	48	250	-46	.	30	58
	230	-53	.			350	-42	.	23	55	230	-44	.							
	177	-44	.			307	-49	.			170	-48	.	28	34					
	170	-46	.	25	36	290	-49	.			150	-48	.	28	30					
	130	-44	.	24	34	277	-52	.			110	-51	.	26	25					
	090	-44	.	24	30	150	-48	.	26	30	090	-51	.	24	23					
	070	-42	.			130	-48	.	25	30	080	-52	.	23	24					
	063	-47	.			094	-49	.			077	-52	.							
Tropopause (m)	10200 m					9600 m					8500 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					355 Dm					349 Dm					349 Dm				
500/700	257 Dm					255 Dm					252 Dm					250 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	545 Dm					542 Dm					538 Dm					535 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	2.10.50 08h					2.10.50 20h					3.10.50 2h					3.10.50 8h				
Druck (NN)	1011.3 mb					1008.9 mb					1010.4 mb					1018.5 mb				
Bodendruck	1011 "					978 "					979 "					987 "				
0°Grenze	1600 m					1800 m					1500 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	9	21	18		11	8	22	18		10	8	24	13		9	7	25	12
1000	7.6	.	.	.	.	7.3	.	.	.	.	8.6	.	.	.	.	15.2	.	.	.	.
950	51	13	8	22	35	50	9	6	23	27	51	8	6	25	25	58	7	7	26	18
900	96	8	3	24	47	94	6	2	25	40	95	4	4	26	38	102	4	4	28	27
850	142	4	-1	25	49	141	2	-1	26	46	142	1	1	26	44	148	0	0	28	37
800	191	3	-2	25	50	189	-1	-3	25	49	190	-4	-4	26	47	196	-3	-4	29	39
700	298	-4	-10	25	51	294	-7	-11	26	61	296	-8	-9	28	44	301	-9	-14	29	37
600	417	-12	-13	24	52	414	-14	-27	25	50	412	-17	-18	28	47	419	-17	-24	30	41
500	555	-20	-27	24	54	550	-24	-36	26	52	547	-24	-30	27	72	554	-24	-32	29	64
400	717	-30	-38	25	64	709	-36	-47	26	61	707	-34	-42	28	96	713	-34	-41	29	102
300	916	-44	.	26	83	904	-51	.	26	64				28	92	910	-45	.	29	86
200	1180	-51	.	25	69	1166	-50	.	26	67						1199	-48	.	29	55
100	(1635)					1617	-53	.								(1634)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	840	3	-2			804	-1	-3			776	-4	-4			914	4	4		
	820	3	-2			792	-1	-3			750	-5	-5	27	45	822	-2	-2		
	626	-10	-16			750	-4	-6	26	51	708	-7	-7			772	-3	-7		
	420	-27	-35			739	-5	-7			482	-26	-33			750	-6	-10	29	37
	320	-42	.			722	-5	-8			450	-29	-34	28	37	686	-9	-16		
	310	-42	.			670	-9	-15			390	-34	-43			560	-21	-28	29	63
	264	-51	.			640	-10	-19								317	-44	.		
	254	-51	.			279	-54	.								292	-46	.		
	235	-54	.			260	-53	.	26	62						260	-46	.	29	79
	220	-54	.			232	-51	.								182	-49	.		
	196	-50	.			170	-52	.	26	45						150	-51	.		
	130	-49	.			150	-51	.	26	37						147	-52	.		
	104	-48	.			130	-49	.								120	-47	.		
						110	-52	.								110	-47	.		
						066	-52	.												
Tropopause (m)	10600 m					9400 m					m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					354 Dm					Dm					357 Dm				
500/700	257 Dm					256 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	290 Dm					287 Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	547 Dm					543 Dm					538 Dm					538 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	2.10.50 14h					2.10.50 20h					3.10.50					3.10.50 08h				
Druck (NN)	1004.2 mb					1002.2 mb					1001.7 mb					1008.4 mb				
Bodendruck	1002 "					1000 "					999 "					1006 "				
0°Grenze	1900 m					1700 m					1700 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	9	22	22		10	8	25	16		8	7	20	14		9	6	27	10
1000	3.5	12	10	20	39	1.8	10	8	.	.	1.5	.	.	.	.	6.8	9	5	28	32
950	46	8	8	21	41	44	8	2	24	34	44	7	5	24	39	49	7	3	28	27
900	90	5	5	22	43	89	5	0	25	36	88	4	3	26	34	93	2	2	28	30
850	137	3	3	22	44	135	2	-3	25	36	134	2	1	27	39	139	-1	-6	28	33
800	186	0	0	22	43	183	-2	-7	25	40	183	-2	-2	27	40	187	-3	-10	28	35
700	292	-5	-7	22	44	289	-7	-16	24	46	188	-8	-11	27	33	291	-9	-21	29	37
600	411	-13	-16	23	40	407	-14	-19	23	33	406	-16	-23	27	33	409	-18	-29	28	36
500	548	-23	-29	32	42	543	-24	-32	24	42	541	-27	-34	26	36	543	-28	-38	28	39
400	708	-34	-41	25	44	703	-34	-41	24	39	697	-40	-48	25	39	699	-40	-49	29	36
300	904	-48	.	25	60	897	-49	.	25	42	889	-48	.	26	40	892	-47	.	32	43
200	1168	-48	.	25	37	1162	-47	.	24	40	1161	-47	.	26	29	1164	-43	.	28	36
100	1625	-48	.	23	29	1679	-49	.	.	.	1616	-50	.	27	26	1625	-48	.	26	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	483	-24	-37	.	.	983	11	3	.	.	960	8	6	.	.	980	6	2	.	.
	286	-51	.	.	.	784	-3	-7	.	.	790	-3	-3			890	1	1	.	.
	258	-53	.	.	.	760	-3	-11	.	.	764	-4	-6	.	.	864	1	-4	.	
	224	-51	.	.	.	750	-4	-12	25	42	312	-51	.	.	.	750	-7	-13	29	36
	211	-48	.	.	.	714	-7	-14	.	.	260	-44	.	.	.	730	-8	-14	.	.
	170	-47	.	25	36	277	-52	.	.	.	218	-43	.	.	.	718	-8	-9	.	.
	150	-48	.	24	36	276	-48	.	.	.	070	-52	.	25	27	380	-43	.	.	.
	090	-48	.	.	.	170	-47	.	24	27	060	-50	.	26	20	294	-47	.	.	.
						150	-49	.	24	24	050	-52	.	23	15	170	-46	.	28	34
						140	-47	.	.	.	045	-53	.	.	.	150	-47	.	28	34
						130	-48	.	25	28						130	-48	.	27	24
						110	-49	.	25	27						110	-48	.	26	24
																80	-48	.	26	21
																70	-47	.	.	.
Tropopause (m)	10100 m					9600 m					8600 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					355 Dm					348 Dm					349 Dm				
500/700	256 Dm					254 Dm					253 Dm					251 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	544 Dm					541 Dm					539 Dm					536 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	2.10.50 14h					2.10.50 20h					3.10.50 2h					[illegible]				
Druck (NN)	1008.8 mb					1006.9 mb					1006.6 mb					[illegible]				
Bodendruck	1003 "					1003 "					1000 "					[illegible]				
0°Grenze	2100 m					1900 m					1600 m					[illegible] m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	11	18	14		12	9	18	12		10	8	21	12		11	8	24	12
1000	7.3	13	9	20	25	7.7	12	9	22	27	5.5	18	8	24	27	10.8	10	0	27	24
950	50	10	8	22	33	49	10	5	24	36	48	7	6	25	36	53	7	3	27	32
900	94	7	3	23	37	93	7	2	35	43	92	4	2	26	44	97	4	0	29	34
850	141	3	1	24	43	140	3	-2	25	43	138	1	-2	26	48	143	0	-5	30	30
800	191	1	2	25	42	188	0	-6	25	42	187	-2	-4	26	47	192	-4	-10	30	33
700	296	-6	-9	25	36	294	-6	-11	25	52	292	-9	-13	26	43	296	-10	-21	29	36
600	415	-13	-18	25	44	413	-13	-22	25	51	409	-17	-21	26	42	413	-18	-29	29	36
500	551	-23	-27	24	42	549	-24	-34	24	47	543	-27	-33	26	39	546	-29	-39	28	26
400	712	-46	.	21	63	708	-36	-45	25	45	703	-40	-46	26	34	703	-39	-48	29	39
300	910	-46	.	26	63	902	-50	.	25	46	893	-46	.	28	60	897	-44	.	29	55
200	1173	-51	.	26	56	1166	-47	.	25	46	1163	-47	.	28	46	1169	-48	.	29	45
100	1629	-48	.	24	30	(1623)	.	.	.	.	1617	-57	.	26	22	1626	-57	.	27	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	247	-55	.	.	.	980	12	6	.	.	347	-46	.	.	.	774	-6	-17	.	.
	214	-54	.	.	.	724	-6	-12	.	.	269	-48	.	.	.	750	-7	-16	30	32
	191	-49	.	.	.	709	-6	-11	.	.	230	-46	.	.	.	728	-7	-18	.	.
	120	-49	.	.	.	350	-43	.	25	48	212	-46	.	.	.	667	-13	-28	.	.
	110	-47	.	24	32	276	-53	.	.	.	090	-52	.	25	20	595	-40	-49	.	.
	090	-49	.	23	28	250	-53	.	25	54	070	-52	.	25	20	572	-40	-57	.	.
	070	-49	.	24	26	240	-49	.	.	.	065	-51	.	.	.	350	-47	.	29	40
						203	-47	.	.	.						325	-45	.	.	.
						150	-49	.	25	36						250	-44	.	29	60
						110	-49	.	.	.						182	-45	.	.	.
						104	-49	.	.	.						150	-49	.	29	39
																140	-51	.	.	.
																110	-49	.	27	24
																90	-57	.	28	23
																85	-52	.	.	.
Tropopause (m)	10700 m					9600 m					8000 m					850 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					353 Dm					350 Dm					357 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					252 Dm					250 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	544 Dm					543 Dm					538 Dm					535 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	2.10.15		3.10.6h		3.10.9h		3.10.3h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	14	27	15	27	18	27	14
300	21	31	28	22	27	26	28	20
600	22	35	29	29	28	41	29	34
900	23	39	24	26	28	49	29	32
1200	24	36	29	28	28	37	28	28
1500	25	35	29	27	28	33	28	30
1800			30	29	28	31		
2100			30	27	28	31		
2400			30	31	28	27		
2700			30	32	29	31		
3000			30	39	29	30		
3600			30	39	29	31		
4200					29	35		
4800					29	38		
5400					29	35		
6000					28	35		
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 277 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Mittwoch den 4. Okt. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o8	63o25	98258	11o13	694o1	6o228	86915		See 3
Husum	13	029o6	63118	81258	12611	63442	6o234			
Cuxhaven	2	131o7	62528	18829	14113	635oo	6o332			
Norderney	13	113o7	52723	82258	16o12	424o6	6113o			See 6
Emden	6	203o6	12628	81o12	16813	124o1	6o329			
Jever	5	122o6	52522	81o28	16o12	425o1	61322			
Flensburg	41	033o6	63o2o	98o28	11712	55463	6o23o	85913		
Schleswig-Land	19	034o3	52926	81258	13413	48563	6o228	8482o		
Kiel	8	045o7	42713	81o18	11913	3246o	6o226			
Lübeck	13	156o6	62915	81272	1331o	58463	6o23o			
Hamburg-Fu.	14	147o6	62722	81258	14414	59563	6o34o	85925		
Lathen	8	204o6	329o9	81o2o	18114	225o1	61124			
Bramsche	86	316o6	42715	81o22	19o12	425oo	6o326			
Bremen	3	224o4	5272o	8oo3o	17213	525oo	6o333	85825		
Hannover-Langhg.	51	338o6	42716	81o22	17313	425oo	6o227	8482o		
Lüneburg	28	244o7	32713	81o18	15114	325oo	6o231	8382o		
Dannenberg	50	253o6	3271o	81o18	13o13	325oo	67129	8382o		
Braunschweig	82	348o6	42728	81o22	17313	425oo	6o252	8482o		
Göttingen	151	444o5	32712	81o18	19113	325oo	6o226	83823		
Bocholt	22	406o4	42715	81o12	19913	485oo	6o223	8482o		
Gütersloh	70	320o6	52724	8oo21	2o213	526oo	6o227	8683o		
Salzuflen	96	325o5	52711	81o28	19313	524oo	6o23o	85817		
Bückeburg	67	330o4	32123	82o11	18614	326oo	6o228	8383o		
Iserlohn	258	419o4	52718	8oo12	21212	525oo	61121	85827		
Essen-Mülheim	120	410o7	52813	81o11	21113	525oo	6o221	85827		
Aachen	202	501o6	42712	81o12	27614	425oo	6o219	84825		
Bonn	62	512o6	32718	81o12	27915	325oo	6o318	83827		
Alt-Astenberg *	780	427o4	52712	81o22	288o7	523oo	6o224	858o8		
Braunlage *	607	452o4	227o9	99o18	464o7	224oo	61127	82813		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o8	42921	98o22	16812	456oo	12934		6+326	
" " Elbe 1	o	005o8	6293o	98258	1221o	3756o	12935		6+326	
" " P11	o	004o7	52926	98o21	13613	5954o	12938		6+335	
" " Fehmarnbelt	o	006o8	72723	98o31	o9613	125o6	12733		6+22o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	020o7	8282o	98o28	15o12	32577	6o216	7o113	84499	83823
Husum	029o7	52915	81258	16611	15411	61216	7o413	83499	81694
Cuxhaven	131o7	62418	75o32	18412	34512	6o314	7o513		
Norderney	113o7	82523	75o32	18712	31417	6o4o9	79713		
Emden	203o8	52418	8oo2o	19911	145o6	6o313	7oo13		
Jever	122o4	4231o	81o22	195o9	345o6	6o214	7oo14	88327	
Flensburg	033o7	22614	98o18	15411	16442	61216	7o612	81o14	
Schleswig-Land	034o7	62714	818o8	16711	58562	61318	7o313		
Kiel	045o6	2271o	81o18	16711	284oo	61221	7o313	82894	
Lübeck	156o6	42513	81o28	17811	344o2	61225	7o314		
Hamburg-Fu.	147o6	52613	64o22	18911	154o4	6o221	79514	81625	
Lathen	204o7	527o5	75o3o	2151o	14576	61215	7oo16		
Bramsche	316o6	425o6	81o31	226o8	145o2	61423	79213		
Bremen	224o6	224o8	8oo1o	2o81o	215oo	6o319	7oo14	8282o	
Hannover-Langhg.	338o6	125o4	75o2o	2131o	145oo	6o318	7oo14	8162o	
Lüneburg	244o5	525o7	81o28	1991o	254o8	6o223	7o114	83614	
Dannenberg	253o5	127o3	82o18	2o3o9	oo9o2	6o424	79713		
Braunschweig	348o7	323o8	75o12	21311	34542	6o221	7oo14	83626	
Göttingen	444o4	218o3	4oo2o	231o9	15541	6o215	79714	81627	
Bocholt	406o7	723o2	81o32	22611	oo9o6	6o215	7oo14		
Gütersloh	320o6	525o8	64o31	235o9	oo9o6	6o223	7oo14	85287	
Salzuflen	325o6	127o6	75o2o	22311	oo9o8	61416	79114		
Bückeburg	330o6	3231o	81o21	22411	246o5	6o223	79614	82635	
Iserlohn	419o6	629o5	3oo31	2411o	526o4	6o312	7oo14	85833	
Essen-Mülheim	410o7	823o7	4oo32	23511	oo9o7	6o311	7oo15		
Aachen	501o7	822o6	5oo22	24611	oo9o7	6o2o9	7oo15		
Bonn	512o7	827o4	5oo22	25o11	14647	6o4o9	7oo16		
Alt-Astenberg *	427o4	72413	8oo38	32oo6	643o6	61219	797o8	866o8	
Braunlage *	452o4	227o4	97o2o	5o4o7	145o9	61218	7o51o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0011o	82524	98o32	17213	896++	12535	+++++	6+8o6	
" " Elbe 1	005o9	72724	98o28	16212	5743+	12734	39655	6+312	
" " P11	004o8	62725	98o31	16813	694++	12738	39753	6+11o	
" " Fehmarnbelt	006o9	32823	97o21	14213	12541	12823	39752	6+324	

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	0201o	82724	98o22	14o13	854++	6o712	88612		See 3
Husum	13	029o9	82518	75o28	16612	855++	646o5	88617		
Cuxhaven	2	131o8	52118	75o31	1831o	15546	649o7			
Norderney	13	113o9	72314	81o22	18312	oo9o8	649o9			
Emden	6	2031o	42123	75o22	1341o	oo9o6	6o7o9			
Jever	5	122o8	82218	75o22	1921o	oo9o7	679o5			
Flensburg	41	033o9	82413	98o22	15412	5552+	679o7	88599	85695	
Schleswig-Land	19	034o8	82o19	64256	16811	874++	619o4			
Kiel	8	045o8	72518	81o32	16911	755++	619o4			
Lübeck	13	156o7	82416	756o2	184o9	855++	679oo			
Hamburg-Fu.	14	147o7	72213	64o12	192o9	oo97+	649o3	87581		
Lathen	8	204o7	125o9	81o1o	2111o	oo9o1	6o7o4			
Bramsche	86	316o7	12211	81o11	219o9	oo9o1	6o716			
Bremen	3	224o6	52313	64o2o	2o8o9	oo976	6o9o7	83483		
Hannover-Langhg.	51	338o6	825o4	4oo3o	22oo9	oo9o7	6o7o5			
Lüneburg	28	244o6	623o9	8oo22	2o4o8	oo956	649o5			
Dannenberg	50	253o6	625o5	81o32	21oo8	oo956	619o5			
Braunschweig	82	348o5	32oo8	75o1o	227o8	oo95o	649o3			
Göttingen	151	444o4	218o2	4oo2o	243o6	oo9o5	619o3			
Bocholt	22	406o8	82oo7	96o22	1441o	5551+	616o3	85627		
Gütersloh	70	320o7	321o7	4oo11	239o8	oo9o5	649o1	82287		
Salzuflen	96	325o7	725o9	45o22	234o9	oo9o8	649o3			
Bückeburg	67	330o6	82o16	64o21	225o9	oo91+	679o6	88583		
Iserlohn	258	419o7	827o9	4oo27	2441o	oo91+	6o7o3			
Essen-Mülheim	120	410o8	617o3	75o12	2391o	oo9o8	649o3			
Aachen	202	501o8	o2oo9	5oo2o	24611	oo9oo	649o3			
Bonn	62	512o8	725o2	96o22	324o6	862++	619o4	88oo5		
Alt-Astenberg *	780	427o5	82512	96o22	324o6	862++	619o4	88oo5		
Braunlage *	607	452o4	725o6	4oo3o	514o5	oo946	619o5	81484		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00111	92526	97o22	16214	+++++	12536	+++++	6+8o8	
" " Elbe 1	o	00511	72228	98182	16212	9++++	122++	+++++	6+oo8	
" " P11	o	0041o	8243o	98o21	16214	9++++	12438	++++	6+8o6	
" " Fehmarnbelt	o	006o9	82726	97o32	15312	865++	12722	+++++	6+oo3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02012	8262o	5oo22	13513	4547+	6o4o3	7oo12	84612		See 2
Husum	02911	82524	3oo22	15812	6542+	6o4o2	79711	88599	86694	
Cuxhaven	131o9	52214	4oo31	17711	oo978	6o4oo	7oo1o			
Norderney	11311	82314	5oo32	18o12	855++	6o4o2	7oo11			See 3
Emden	203o9	82219	2oo22	19o11	25437	6o5o1	7ooo9			
Jever	122o9	82212	5oo22	18611	865++	6o4o1	7ooo9	88o27		
Flensburg	03312	82418	97o22	14713	863++	614o2	7oo11	88oo8		
Schleswig-Land	03411	8252o	4oo22	16312	874++	6o4oo	797o9	88o12		
Kiel	045o9	8252o	5oo22	16511	855++	6o4o6	791o9	8861o		
Lübeck	156o9	82516	5oo26	1781o	5557+	616o1	797o9			
Hamburg-Fu.	147o8	82313	24o22	19oo9	3637+	6o4o4	7ooo8	88581	83oo8	
Lathen	204o9	722o9	6oo3o	2o611	oo958	616o1	7ooo9			
Bramsche	316o8	822o9	2oo22	215o9	oo97+	614o7	7ooo8			
Bremen	224o8	82315	4o1o2	2oo1o	oo927	6o7o4	7ooo8	87583		
Hannover-Langhg.	338o8	825o4	4oo22	216o9	oo97+	6o3oo	7ooo8			
Lüneburg	244o8	82o11	25o22	2ooo9	oo97+	6o5o2	7ooo8			
Dannenberg	253o7	825o4	2oo22	2o6o8	oo957	6o5o3	7ooo7			
Braunschweig	348o7	82o11	4oo2o	2211o	oo917	6o5o1	7ooo8	85581		
Göttingen	444o6	812o5	75o32	241o7	oo947	6o2o1	7ooo5			
Bocholt	406o8	818o5	4oo22	219o9	oo947	6o4o2	7ooo9			
Gütersloh	320o8	8231o	4oo22	2311o	5571+	612o2	7ooo7	8858o	8565o	
Salzuflen	325o8	625o5	25o22	227o9	oo948	6o6o1	7ooo8			
Bückeburg	330o7	82o2o	56o22	22o1o	1571+	6o5o1	7ooo9	88583	8116o	
Iserlohn	419o7	825o5	6oo22	24oo9	oo97+	61oo1	7ooo8			
Essen-Mülheim	410o8	82o15	4oo22	2341o	oo91+	612oo	7ooo9	8858+		
Aachen	501o7	4211o	75o31	2391o	oo94o	6o4oo	7oo1o			
Bonn	512o8	818o4	4oo22	25oo9	oo91+	6o6o9	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427o6	92313	o1454	323o6	9+o++	614o1	7ooo4			
Braunlage *	452o6	825o6	7oo22	511o7	763++	614o4	7ooo9	87oo7		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00112	82522	98o32	16513	oo97+	12535	3oo52	6+4o5		
" " Elbe 1	00512	82528	98o32	15512	866++	12533	3o254	6+4o4		
" " P11	00413	72525	97o22	15715	7o922	12537	3oo50	6+8o2		
" " Fehmarnbelt	0061o	82623	97o22	14513	864++	12622	39752	6+6oo		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

3. Oktober 1950

Koblenz	3o597	o34oo	82737	97818	9421o	
Osnabrück	3o667	248oo	8o91o	98o32	o5oo1	
Barmbeck	3o598	oo3oo	7343o	98o1o	895o9	
Quadriga	3o265	439oo	231o5	99o1o	21125	
Flohr	3o621	148o5	612o5	99216	o1oo9	
Ostmark	33542	o17o6	32924	97o11	1281o	
Meerkatze	33549	o28o6	43o26	98o11	o8211	454oo
	7123o	251o7	13o26			
Westermann	23581	oo4o7	42824	98258	o4oo8	
Brahe	3356o	o42o7	32724	97o11	c7o12	
Oldenburg	33553	o1oo7	22818	97o22	11311	
Sachsenwald	3o454	145o6	o2218	98ooo	21218	
Michaelsen	33542	o17o7	53o2o	98o31	13111	
Meerkatze	3355o	o3oo9	42824	98o21	13o11	354o8
	23348	o52o8	13o26			

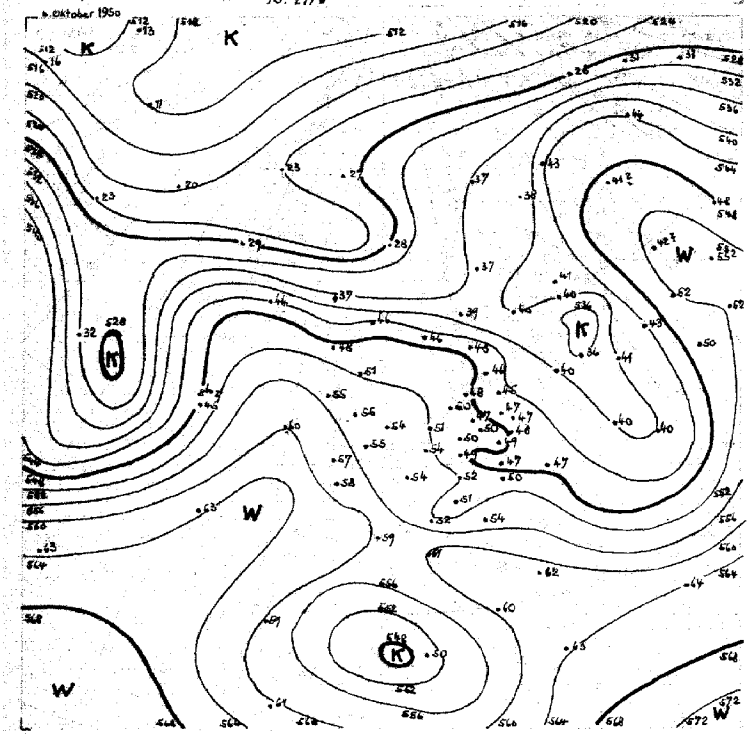
Oldenburg	33554	o1311	32718	97o22	14111	
Fladengrund	33542	o1611	12713	97o11	16o12	
Brahe	33561	o4411	22924	97o2o	11113	
Westermann	3o583	oo111	72618	98o21	o621o	
Karlsburg	3o615	o7811	736o9	98o31	o12c8	
Bremerhaven	33543	o2o11	22618	97o21	169++	
München	33548	oo311	22813	97o11	15211	
Michaelsen	33542	o1711	32716	98o11	16111	
Meerkatze	3355o	o3o12	42726	98o21	15o12	454o2
	6132o	o51o9	12926			
Brahe	33566	o3117	82822	96818	o9211	
Karlsburg	3o6o8	o6217	8o9o9	988o8	978o8	
Westermann	3o591	o1817	81724	96632	972o9	
Olbers	335o9	oo918	42421	97o21	22515	
v.Hoff	3o659	25918	8o63o	98o22	968o5	

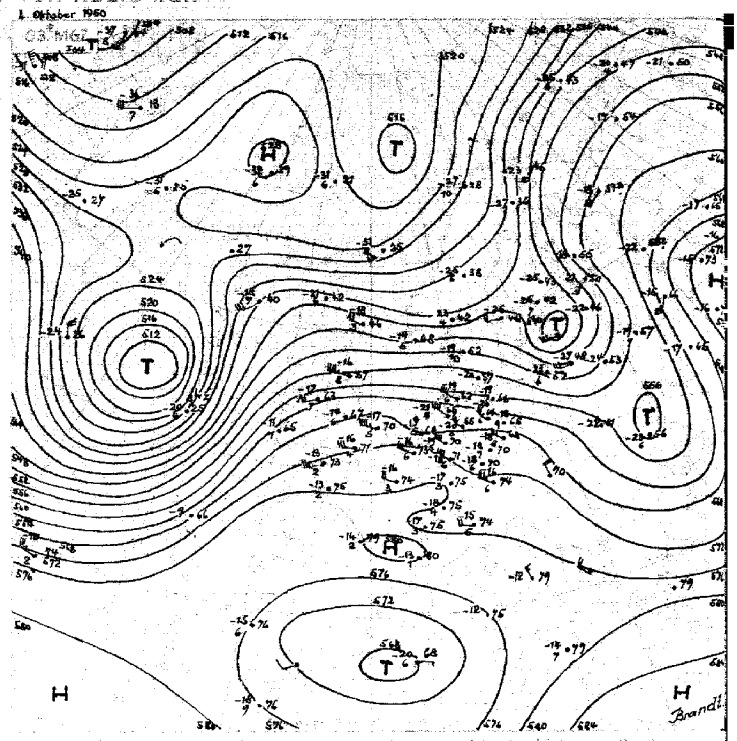
Michaelsen	33542	o1717	72413	98o32	16o11	
Quadriga	3o233	47718	oo9o2	99o2o	19328	
Meerkatze	33553	o2318	82526	97o32	13212	oo976
	73715	oo11o	12726			
Mannheim	3355o	oo318	82324	976o2	13111	
Barmbeck	33576	o1918	82o3o	96636	o3511	
Meerkatze	33555	o1621	8263o	96o32	11412	854++
	73618	o++1o	12628			
Westermann	3o597	o3223	6223o	97o28	95812	
Olbers	3o5o5	oo223	32413	97o11	22115	
Karlsburg	3o6o3	o4523	8o824	98o28	982o8	
Bremerhaven	33543	o2o23	82524	98o22	143++	
Flohr	3o6o9	o9623	7o7o9	98o32	o28o7	
München	33548	oo323	82318	97o32	13o11	
Brahe	33569	o3o23	72233	95252	o4112	

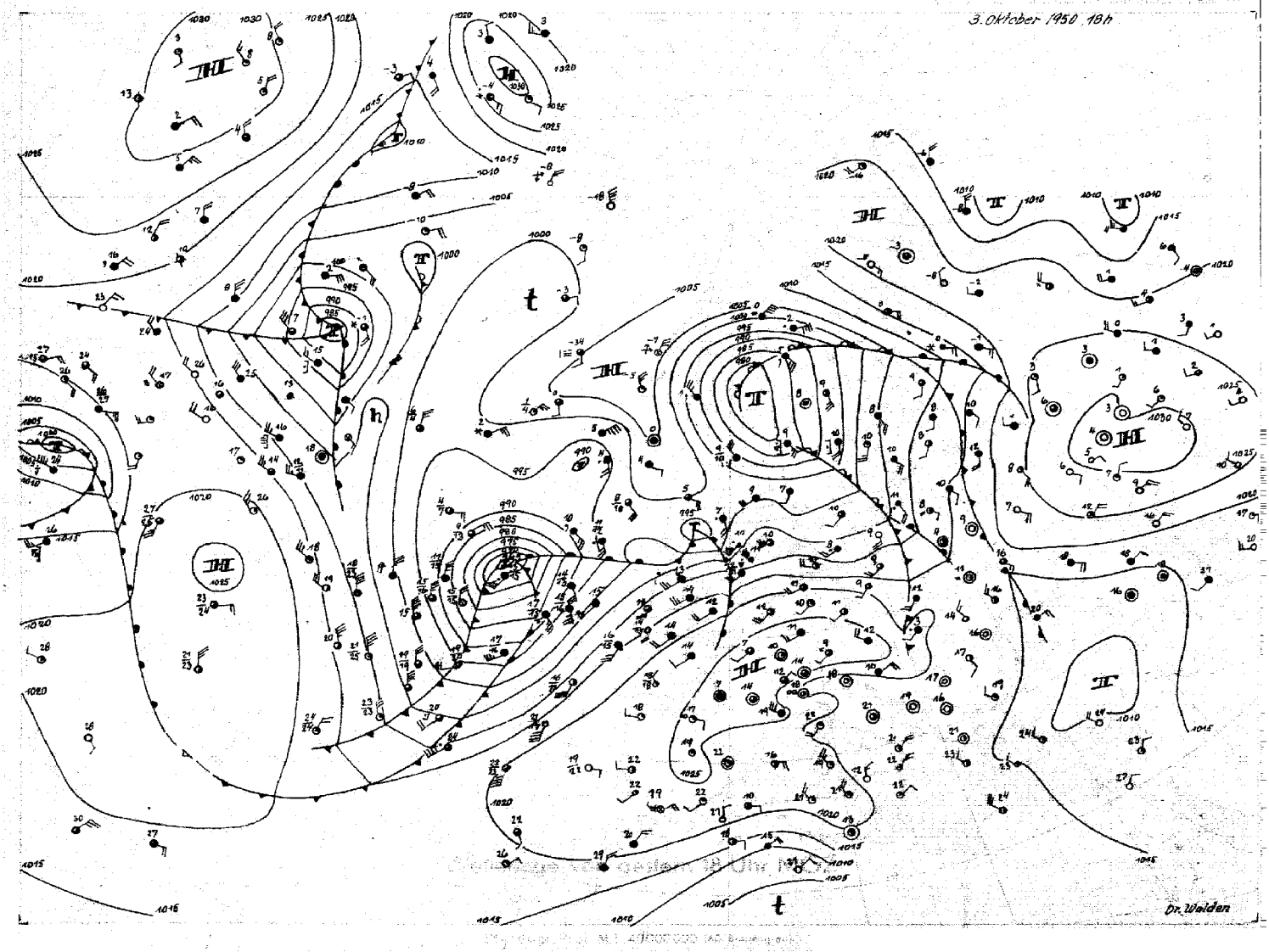
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

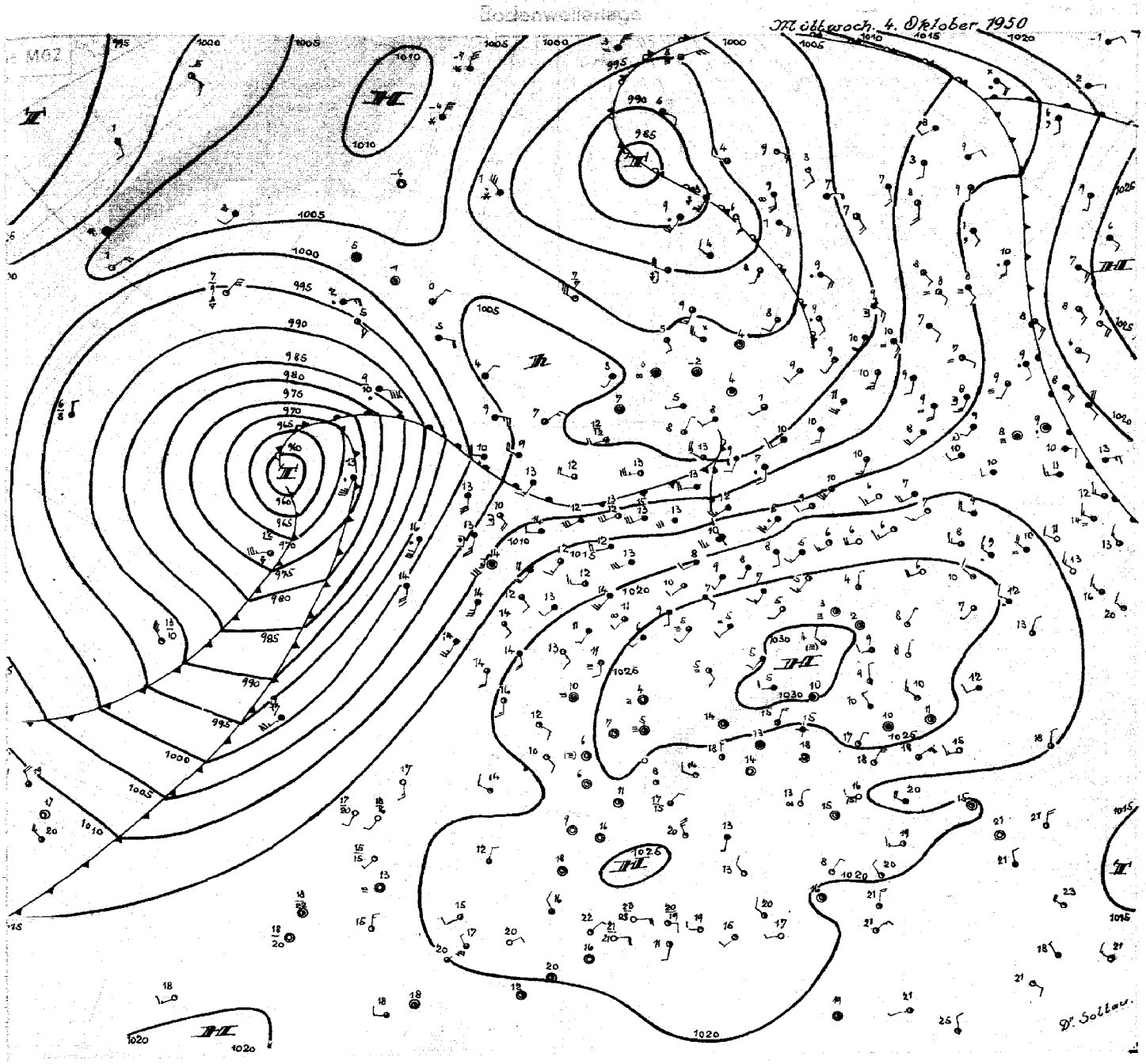
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Mittwoch, 4. Oktober 1950

Das am Vortag nordwestlich der Azoren gelegene Tief konnte sich mit Einbeziehung sowohl sehr warmer wie kalter Luftmassen zu einem kräftigen Sturmwirbel entwickeln, dessen Kern heute einen Druck von 960 mb aufweist. Neben subtropischer Warmluft wurde in der Höhe echte tropische Luft einbezogen, die auf der Vorderseite eines bei den Bermudas gelegenen tropischen Wirbelsturms (vgl. die 18 Uhr Karte vom 2.10.) in Richtung auf die Azoren vorgedrungen war. Heute zeigen bereits die Aufstiege Südenglands oberhalb von 350 mb den tropischen Anteil der Warmluft. In Larkhill stieg die Tropopause z.B. bis 150 mb an bei einer Temperatur von -72 Grad Celsius. - Zur Vertiefung kam es mit Einzug frischer hochreichender Kaltluft, die inzwischen so weit südlich vorstieß, dass es zur Ausbildung eines ausgeprägten Höhentroges mit seiner Achse entlang dem 30 westlichen Längengrad kam. Damit hat erstmalig seit längerer Zeit sich eine meridionale Strömung ausgebildet, und entsprechend der Höhenströmung wird der Kern des Sturmwirbels jetzt verlangsamt in Richtung auf Südostisland ziehen.

Der Kern des Hochs verlagert sich weiter ost - nordostwärts und liegt heute mit einem Kern von 1030 mb über Süddeutschland. Zumal die Westseite des Hochs wird jetzt auch in der Höhe durch Warmluft gestützt. Mit der Aufwölbung eines Höhenhochkeiles über die Britischen Inseln bis nach den Faröern verstärkte sich die westliche Höhenströmung im Raume Ostisland- Nordschottland- Südnorwegen. Die am Vortag nordwestlich von Schottland gelegene Störung wurde daher sehr rasch unter Auffüllung ostwärts getragen und liegt heute schon über Südschweden. Mit ihrem Durchgang blieb trotz ansteigendem Druck der zyklonale Charakter im norddeutschen Küstengebiet bis heute erhalten. Mit dem nachfolgenden ostschwenkendem Hochdruckkeil, heute früh über der südlichen Nordsee gelegen, wird sich vorübergehend auch in Nordwestdeutschland eine antizyklonale Lage einstellen. Von einer verspäteten Altweibersommerlage kann zunächst aber nur für das Binnenland, besonders Süddeutschland gesprochen werden.

Das alte Zentraltief über dem Nordmeer zieht weiter nordostwärts ab. Die am Vortag noch recht hohen Mitteltemperaturen in seiner Kernnähe sind inzwischen, ebenfalls im Zusammenhang mit der schon erwähnten verstärkten Westströmung in diesem Gebiet, durch recht kalte Luftmassen von Ostgrönland her abgelöst worden.

Dr. S o l t a u

Nr. 277a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 4. Oktober 1960

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	3.10.50 14h					3.10.50 20h					4.10.50 02h					4.10.50 08h				
Zeit	3.10.50 14h					3.10.50 20h					4.10.50 02h					4.10.50 08h				
Druck (NN)	1017.7 mb					1017.7 mb					1019.0 mb					1019.5 mb				
Bodendruck	1017 "					1017 "					1019 "					1019 "				
0°-Grenze	1700 m					2700 m					2800 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	7	26	24		9	7	22	11		10	8	23	16		12	10	23	12
1000	144	12	6	·	·	162	9	7	·	·	156	10	8	·	·	162	12	11	·	·
950	59	8	2	27	30	59	6	4	25	33	58	10	7	25	34	59	11	9	26	28
900	107	4	-7	28	30	103	3	-2	26	32	103	8	2	26	33	104	8	4	26	29
850	147	1	-6	28	33	149	2	-4	27	34	150	8	-1	26	32	150	4	2	27	27
800	196	-1	-8	29	37	198	1	-9	28	36	199	4	-2	26	30	200	1	-1	28	24
700	301	-8	-22	29	40	304	-4	-9	29	35	307	-2	-12	29	37	308	-1	-14	28	30
600	419	-13	-29	30	42	424	-11	-19	30	40	428	-6	-19	29	42	429	-9	-19	29	44
500	536	-21	-34	32	58	562	-19	-24	29	44	565	-21	-28	29	42	569	-16	-26	30	42
400	718	-32	-43	32	64	724	-31	-37	30	45	728	-28	-35	30	52	734	-24	-33	30	40
300	915	-47	·	32	43	922	-46	·	32	68	929	-43	·	32	85	940	-37	-46	32	66
200	1176	-53	·	37	57	1182	-60	·	37	70	1193	-60	·	33	104	1210	-55	·	33	90
100	1632	-47	·	·	·	1625	-53	·	·	·	1619	-62	·	·	·	1630	-62	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	834	1	-4	·	·	908	10	6	·	·	943	11	8	·	·	980	10	-10	·	·
	750	-6	-17	29	40	890	3	-3	·	·	919	8	4	·	·	837	3	1	·	·
	558	-16	-31	31	47	864	3	-3	·	·	831	4	-2	·	·	809	7	7	·	·
	450	-25	-37	32	65	697	-4	-9	·	·	793	4	-2	·	·	785	7	-6	·	·
	350	-57	·	32	87	250	-54	·	32	72	758	2	-7	27	29	650	-6	-17	28	33
	238	-57	·	·	·	232	-56	·	·	·	482	-22	-29	·	·	450	-27	25	30	44
	279	-34	·	·	·	207	-61	·	·	·	466	-22	-29	·	·	471	-22	-32	·	·
	170	-57	·	32	50	157	-64	·	·	·	180	-63	·	·	·	379	-28	-36	·	·
	150	-49	·	31	42	110	-54	·	·	·	170	-63	·	33	84	350	-28	-32	32	52
	130	-46	·	·	·	084	-53	·	·	·	134	-65	·	·	·	186	-67	·	·	·
	110	-48	·	·	·						130	-64	·	29	39	150	-67	·	33	63
	095	-47	·	·	·						110	-62	·	·	·	130	-66	·	32	44
											090	-67	·	·	·	110	-67	·	32	44
											076	-67	·	·	·	90	-59	·	·	·
																60	-52	·	·	·
Trappopause (m)	10400 m					11700 m					12300 m					13700 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					360 Dm					364 Dm					371 Dm				
Relative Topographie 500/700	256 Dm					258 Dm					259 Dm					260 Dm				
Relative Topographie 700/1000	286 Dm					288 Dm					291 Dm					292 Dm				
Relative Topographie 500/1000	542 Dm					546 Dm					550 Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 258m

	3.10.50 12h					3.10.50 20h					4.10.50 02h					4.10.50 08h				
Zeit	3.10.50 12h					3.10.50 20h					4.10.50 02h					4.10.50 08h				
Druck (NN)	1022.3 mb					1024.8 mb					1024.8 mb					1024.6 mb				
Bodendruck	991 "					993 "					993 "					993 "				
0°-Grenze	1800 m					2800 m					2700 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	4	25	18		9	7	24	06		10	8	24	06		11	8	23	10
1000	18.4	·	·	·	·	20.3	·	·	·	·	19.8	·	·	·	·	20.3	·	·	·	·
950	69	9	1	26	24	63	9	7	25	27	62	8	7	24	25	63	9	6	25	22
900	106	6	-3	27	24	108	5	-1	26	27	107	6	1	25	30	107	8	3	27	23
850	152	2	-6	28	25	154	3	-5	27	27	153	2	-2	26	27	154	5	2	27	22
800	201	-2	-9	28	24	203	0	-10	28	27	202	1	-1	26	25	203	6	0	27	21
700	305	-7	-16	29	32	309	-3	-13	30	30	310	-1	-8	28	20	312	-1	-12	27	22
600	424	-9	-22	32	44	429	-9	-18	34	35	431	-9	-20	30	29	433	-8	-19	29	26
500	563	-19	-32	37	58	566	-18	-29	29	36	570	-19	-32	37	40	572	-18	-36	32	48
400	725	-37	-42	33	68	737	-29	-37	30	45	733	-28	-34	33	63	736	-26	-33	37	38
300	923	-47	·	33	86	932	-44	·	33	64	935	-42	·	34	82	944	-37	-43	34	54
200	1191	-43	·	32	64	1194	-62	·	32	78	1200	-58	·	32	27	1210	-57	·	34	77
100	1660	-42	·	·	·	1637	-64	·	37	23	1632	-58	·	·	·	1642	-56	·	37	49
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	779	-5	-11	·	·	869	3	-4	·	·	862	3	-2	·	·	890	8	2	·	·
	692	-10	-22	·	·	780	-8	-12	·	·	821	5	0	·	·	850	2	1	·	·
	571	-12	-25	·	·	710	-2	-12	·	·	750	3	-5	·	·	794	7	-1	·	·
	478	-52	·	·	·	581	-11	-19	·	·	772	-1	-8	·	·	549	-11	-24	·	·
	256	-46	·	·	·	563	-11	-19	·	·	456	-24	-32	·	·	380	-28	-38	·	·
	238	-49	·	·	·	220	-58	·	·	·	434	-24	-32	·	·	330	-28	-35	32	49
	278	-48	·	·	·	206	-63	·	·	·	407	-28	-33	·	·	180	-57	·	·	·
	170	-43	·	31	52	150	-54	·	31	55	388	-28	-35	·	·	170	-64	·	34	64
	150	-42	·	31	38	146	-54	·	·	·	278	-44	·	·	·	160	-67	·	34	59
	130	-42	·	31	32	130	-58	·	31	40	233	-53	·	·	·	143	-57	·	·	·
	118	-40	·	·	·	126	-57	·	·	·	168	-67	·	·	·	120	-67	·	33	40
	095	-42	·	·	·	110	-55	·	31	27	158	-63	·	·	·	110	-58	·	33	35
	070	-41	·	·	·	090	-55	·	31	18	110	-58	·	·	·	90	-54	·	31	16
						080	-54	·	31	13	090	-59	·	·	·	80	-53	·	27	88
											072	-56	·	·	·	072	-52	·	·	·
Trappopause (m)	9800 m					11900 m					12900 m					12800 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					363 Dm					365 Dm					369 Dm				
Relative Topographie 500/700	257 Dm					254 Dm					260 Dm					260 Dm				
Relative Topographie 700/1000	287 Dm					289 Dm					290 Dm					291 Dm				
Relative Topographie 500/1000	544 Dm					548 Dm					550 Dm					551 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	3.10.50 14h					3.10.50 20h					4.10.50 02h					4.10.50 08h				
Zeit	3.10.50 14h					3.10.50 20h					4.10.50 02h					4.10.50 08h				
Druck (NN)	1014.4 mb					1017.2 mb					1016.4 mb					1016.9 mb				
Bodendruck	1012 "					1015 "					1014 "					1015 "				
0°-Grenze	1300 m					1500, 1800 m					2700 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	6	28	24		9	7	25	10		11	9	25	18		12	12	25	20
1000	17.8	10	4	28	39	14.0	11	4	26	31	13.6	10	9	26	37	14.0	12	11	25	34
950	56	6	4	28	39	56	7	1	26	37	56	8	8	26	40	57	10	9	27	34
900	98	2	2	28	47	101	3	-2	26	33	100	6	2	27	38	101	7	7	28	26
850	144	-1	-3	29	38	147	0	-5	28	38	147	6	1	27	38	148	6	1	28	36
800	192	-3	-7	29	35	155	-1	-15	30	40	196	4	-2	27	39	197	3	-3	28	34
700	296	-9	-18	29	37	301	-4	-12	30	40	304	-3	-12	29	40	305	-2	-11	27	40
600	415	-14	-27	29	36	420	-12	-17	30	43	424	-12	-18	30	53	425	-11	-20	28	42
500	551	-22	-33	31	43	558	-19	-26	30	50	562	-19	-25	29	49	[illegible]	-17	-28	30	43
400	711	-35	-43	31	56	722	-31	-39	30	55	725	-30	-36	29	45	727	-28	-39	31	48
300	906	-49	·	33	90	918	-46	·	32	69	925	-42	·	32	81	940	-40	-49	32	72
200	1169	-49	·	32	60	1178	-52	·	31	69	1189	-55	·	33	117	1185	-53	·	33	101
100	1623	-50	·	28	26	1624	-53	·	29	21	1612	-53	·	·	·	1622	-53	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	882	1	-1	·	·	872	0	-14	·	·	872	4	4	·	·	885	11	11	·	·
	674	-9	-22	·	·	764	-3	-21	·	·	766	3	-6	·	·	870	11	11	·	·
	374	-39	-49	·	·	750	-3	-14	29	39	250	2	-7	28	48	875	5	5	·	·
	350	-40	-49	·	·	744	-2	-12	·	·	585	-12	-18	·	·	860	7	2	·	·
	250	-56	·	32	86	550	-15	-22	31	45	530	-18	-24	·	·	775	1	-6	·	·
	238	-52	·	·	·	526	-16	-19	·	·	315	-42	·	·	·	650	-7	-15	28	42
	185	-48	·	·	·	223	-60	·	·	·	204	-59	·	·	·	640	-7	-16	·	·
	170	-49	·	31	48	183	-51	·	·	·	190	-59	·	·	·	582	-13	-22	·	·
	150	-49	·	30	42	170	-54	·	30	48	180	-57	·	·	·	565	-13	-22	·	·
	130	-50	·	29	28	136	-52	·	·	·	165	-57	·	·	·	518	-18	-23	·	·
	090	-50	·	27	22	130	-53	·	30	37	130	-56	·	·	·	510	-17	-28	·	·
	080	-49	·	26	18	125	-58	·	·	·	080	-53	·	·	·	492	-17	-29	·	·
	065	-49	·	·	·	080	-53	·	·	·	070	-52	·	·	·	170	-44	·	34	97
											040	-52	·	·	·	140	-59	·	·	·
																070	-51	·	·	·
Trappopause (m)	10200 m					11100 m					11700 m					12300 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					360 Dm					363 Dm					366 Dm				
Relative Topographie 500/700	235 Dm					237 Dm					238 Dm					238 Dm				
Relative Topographie 700/1000	284 Dm					287 Dm					290 Dm					291 Dm				
Relative Topographie 500/1000	539 Dm					544 Dm					548 Dm					549 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	3.10.50 14h					3.10.50 20h					4.10.50 02h					4.10.50 08h				
Zeit	3.10.50 14h					3.10.50 20h					4.10.50 02h					4.10.50 08h				
Druck (NN)	1019.0 mb					1022.3 mb					1021.3 mb					1022 mb				
Bodendruck	1013 "					1016 "					1015 "					1016 "				
0°-Grenze	1400 m					2000 m					2800 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	5	26	12		8	6	25	08		8	6	24	08		13	9	24	08
1000	15.8	13	4	27	23	18.1	10	7	25	16	17.4	9	6	25	16	18.4	11	8	25	18
950	59	8	0	27	27	61	8	4	26	28	60	8	4	26	32	61	9	5	26	29
900	103	4	-4	27	27	105	5	7	27	32	105	5	0	27	36	105	7	3	27	28
850	149	-1	-7	28	30	151	2	-2	28	32	151	4	-4	27	32	152	4	-1	28	26
800	197	-3	-12	29	33	200	0	-8	28	31	200	3	-4	28	22	201	6	0	28	24
700	301	-5	-22	30	37	306	-4	-15	30	31	307	-2	-11	31	24	309	-2	-11	28	24
600	420	-13	-27	30	35	426	-10	-18	31	42	428	-12	-19	31	36	430	-11	-20	29	28
500	556	-22	-34	30	41	565	-18	-26	31	47	565	-20	-27	31	39	567	-18	-27	30	38
400	716	-34	-46	32	46	729	-31	-38	31	48	723	-28	-36	30	42	731	-28	-36	32	44
300	912	-48	·	34	96	928	-44	-46	31	58	922	-43	·	32	91	935	-39	-46	33	63
200	1174	-51	·	32	57	1189	-59	·	32	66	1182	-62	·	34	96	1198	-61	·	34	90
100	·	·	·	27	38	1631	-55	·	28	24	1628	-58	·	31	24	(1631)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	723	-8	-21			997	11	7	·	·	1008	9	6	·	·	992	9	6	·	·
	666	-12	-24			750	-3	-13	29	32	968	9	5	·	·	821	4	-1	·	·
	609	-12	-26			227	-59	·	·	·	878	4	-7	·	·	544	-17	-25	·	·
	260	-54	·			174	-54	·	·	·	858	4	-4	·	·	585	-17	-25	·	·
	239	-54	·			130	-54	·	31	38	847	5	-6	·	·	289	-41	·	·	·
	152	-51	·			110	-54	·	30	26	750	2	-7	30	20	172	-55	·	·	·
						093	-55	·	·	·	208	-61	·	·	·	164	-55	·	·	·
											185	-64	·	·	·	157	-62	·	·	·
											170	-61	·	32	97	150	-62	·	·	·
											130	-56	·	31	39	147	-61	·	·	·
											060	-54	·	·	·	130	-55	·	·	·
																110	-54	·	·	·
																109	-54	·	·	·
Trappopause (m)	10100 m					11120 m					12400 m					12300 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					362 Dm					363 Dm					366 Dm				
Relative Topographie 500/700	254 Dm					252 Dm					257 Dm					258 Dm				
Relative Topographie 700/1000	285 Dm					288 Dm					290 Dm					291 Dm				
Relative Topographie 500/1000	540 Dm					542 Dm					547 Dm					549 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Trappause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
Relative Topographie 500/700	Dm			Dm		
Relative Topographie 500/1000	Dm			Dm		
Relative Topographie 700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bucken-bruck		Aachen		Bucken-bruck		Aachen		Bucken-bruck																							
Zeit	3.10.14h		3.10.16h		3.10.17h		4.10.04h		4.10.09h																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	28	15	25	14	27	11	19	06	23	10																						
300	26	20	25	14	26	23	22	08	25	23																						
600	26	23	24	16	26	32	23	10	25	22																						
900	26	23	26	20	26	47	25	22																								
1200	26	27	26	20	26	39	26	18																								
1500	27	27	27	18	27	35	26	18																								
1800	28	25	28	24	27	38	26	14																								
2100			29	24	27	36	26	16																								
2400			30	22	27	35	26																									
2700					27	37																										
3000					27	35																										
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 278a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 5. Oktober 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	72718	95o12	17214	754++	61115	87615		See 2
Husum	13	029 12	82722	25o25	18614	6642+	6o214	88599	86o94	
Cuxhaven	2	131 12	62321	25o21	19514	664oo	6o2o4			
Norderney	13	113 12	6231o	3oo22	2o314	46441	6o313			See 3
Emden	6	203 12	82216	2o5o2	2o913	864++	6o2o7			
Jever	5	122 12	82513	5oo22	2o414	855++	6o1o6	8862o		
Flensburg	41	033 12	82522	3oo22	17814	863++	6o217	88oo7		
Schleswig-Land	19	034 13	82522	24o25	18714	872++	6+211			
Kiel	8	045 12	82524	4oo22	18415	864++	6o2o8	88o94		
Lübeck	13	156 13	82512	5oo22	19314	864++	6o2o9	8o2o9	88o12	
Hamburg-Fu.	14	147 11	72513	4oo22	2o214	754++	6o2o2	87611		
Lathen	8	204 12	825o9	3oo22	21114	755++	641o4			
Bramsche	86	316 12	62313	5oo22	22o14	654++	619o2			
Bremen	3	224 10	82515	4oo52	21515	6562+	614o2	8665o		
Hannover-Langhg.	51	338 10	825o6	85o22	22114	857++	61ooo	8865o		
Lüneburg	28	244 11	322o9	4oo12	21115	25541	642o3	8262o		
Dannenberg	50	253 11	825o6	3oo22	21314	754++	671o1	87613		
Braunschweig	82	348 o9	62o14	6oo32	22616	oo97+	61ooo			
Göttingen	151	444 o9	62o1o	75o12	23815	oo9o8	649o7			
Bocholt	22	406 12	823o7	4oo32	22615	655++	6o2oo	86627		
Gütersloh	70	320 11	72516	32o32	23316	755++	649o4	87625		
Salzuflen	96	325 10	725o7	75o31	22915	756++	649o3	8764o		
Bückeburg	67	330 o9	82114	56o22	22516	3577+	619o1	88481	8365o	
Iserlohn	258	419 o9	825o5	75o22	24213	855++	61oo1	88627		
Essen-Mülheim	120	410 o9	82o11	3oo22	23814	756++	6o3o1	8764o		
Aachen	202	501 10	81914	81o22	23717	256o7	619o3	82635		
Bonn	62	512 11	718o2	6oo12	24818	3567+	6o7o7	8364o		
Alt-Astenberg *	780	427 o8	525o7	8oo34	33111	15378	6o2oo	816o7		
Braunlage *	607	452 o7	426o8	81o12	51911	2141o	6o2oo	82813		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	HwdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 13	82521	98o22	18o15	oo9o7	12534	.	6+3o3	
" " Elbe 1	o	005 12	8252o	97o22	18214	56428	12523	.	6+312	
" " P11	o	004 12	8252o	97o22	18415	864++	12525	.	6+316	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	82622	96o22	16914	864++	12622	.	6+316	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	82612	2oo22	19814	864++	6o216	7oo15	88o12		See 1
Husum	029 12	829o6	2oo22	2o813	864++	6o213	79715	88o17		
Cuxhaven	131 12	722o6	2oo22	21613	764++	6o313	7oo15			
Norderney	113 13	719o7	15o32	21514	766++	6o311	7oo14			See 3
Emden	203 12	82o14	1o1o5	21613	754++	611o8	79715			
Jever	122 13	823o7	25o22	21614	5647+	6o21o	7oo16	8858o	85o1o	
Flensburg	033 12	82514	2oo22	2o114	863++	6o213	7oo14	88oo7		
Schleswig-Land	034 12	8251o	32o22	21113	864++	6o316	79714	88o1o		
Kiel	045 12	826o5	3oo25	21o14	864++	61417	79715			
Lübeck	156 13	8271o	3oo22	21414	864++	6o215	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 12	822o5	16o22	21914	554++	6o211	7oo15			
Lathen	204 11	723o2	o81o6	22613	754++	6o2o5	79715			
Bramsche	316 11	823o4	25o32	22712	864++	611o4	7oo15			
Bremen	224 12	5241o	2o1o2	22714	555oo	6o2o9	7oo15	85625		
Hannover-Langhg.	338 12	825o3	3oo22	22314	857++	6o2o7	7oo16	8866o		
Lüneburg	244 12	823o2	15o22	22714	854++	6o2o9	7oo15	83617		
Dannenberg	253 11	325o2	2oo12	22712	356oo	6o2o7	7oo14	83633		
Braunschweig	348 11	82oo2	5oo22	23414	855++	6o2o5	7oo16	88626		
Göttingen	444 10	813o4	4oo22	24313	855++	6o2o5	7oo16	88627		
Bocholt	406 12	614o2	15o22	22413	oo91o	6o6o1	7oo15			
Gütersloh	320 13	825o2	2oo22	23914	755++	6o2o8	7oo16	87626		
Salzuflen	325 12	7oooo	o91o2	23913	764++	613o7	7oo16	87o13		
Bückeburg	330 11	618o6	16o22	23513	3567+	6o2o7	7oo16	86581	8353o	
Iserlohn	419 10	82oo4	4oo22	24o14	755++	6o2o3	7oo16	8763o		
Essen-Mülheim	410 11	823o2	5oo32	23313	3551+	6o3oo	7oo16	83627		
Aachen	501 11	82oo3	6oo22	23413	oo91+	6o5o1	7oo17	88584		
Bonn	512 o7	7oooo	75o22	24413	oo91+	6o7o1	7oo18			
Alt-Astenberg *	427 o8	72oo7	75o31	335o9	754++	614o4	7oo12	8761o		
Braunlage *	452 o8	8oooo	4oo3o	5281o	7557+	614o5	7oo12	87626		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	HwdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 14	82315	97o22	18214	oo9o7	12323	3oo51	6+4o2		
" " Elbe 1	005 13	625o9	97o22	19814	+++++	125++	3oo51	6+31o		
" " P11	004 13	82514	97o22	19715	864++	12523	3oooo	6+3o8		
" " Fehmarnbelt	006 13	82617	96o22	19413	863++	1262o	3oo5o	6+42o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	o23o6	3oo12	21713	oo9oo	641o5			See 1
Husum	13	029 11	822o8	15o22	22412	862++	671o1	88oo3		
Cuxhaven	2	131 o9	o21o5	2oo2o	23311	oo9oo	611o4			
Norderney	13	113 11	219o8	o91o2	22412	oo9o1	641o3			
Emden	6	203 11	81812	15o3o	22911	865++	6o3oo			
Jever	5	122 o9	o18o5	2oo2o	22711	oo9oo	671o2			
Flensburg	41	033 12	623o7	3oo22	22113	664++	6o2o7	86o1o		
Schleswig-Land	19	034 12	823o5	o51o2	22912	863++	6o3o5			
Kiel	8	045 12	827o5	5oo22	22913	864++	6o2o6	88o94		
Lübeck	13	156 12	827o6	3oo22	22913	864++	6+4o3			
Hamburg-Fu.	14	147 11	ooooo	o91o2	23511	oo9oo	6o2o6			
Lathen	8	204 o7	o14o5	o51oo	2341o	oo9oo	6o2oo			
Bramsche	86	316 o9	o2oo5	o446o	238o9	oo9oo	6o3oo			
Bremen	3	224 o9	o2oo6	o4462	237o9	oo9oo	6o9o2			
Hannover-Langhg.	51	338 o8	ooooo	15o2o	24oo9	oo9oo	6o1o1			
Lüneburg	28	244 11	6oooo	2oo2o	23911	656oo	6o2o5			
Dannenberg	50	253 11	825o2	25o22	24313	6567+	6o2o6			
Braunschweig	82	348 o9	818o6	25o32	2471o	oo9o7	6o3o1			
Göttingen	151	444 o6	o18o2	3oo2o	256o7	oo9oo	6o2o1			
Bocholt	22	406 o9	ooooo	o71oo	2271o	oo9oo	619o1			
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 o8	ooooo	95o22	247o9	oo9oo	6o2o1			
Bückeburg	67	330 17	o18o7	32o12	24212	oo9oo	6o3oo			
Iserlohn	258	419 o8	o25o2	4oo21	2441o	oo9oo	679o6			
Essen-Mülheim	120	410 o8	o1412	5oo2o	23312	oo9oo	649o1			
Aachen	202	501 o8	o18o2	6oo2o	22711	oo9oo	649o8			
Bonn	62	512 o9	72oo9	5oo31	24411	oo9o8	6o7o3			
Alt-Astenberg *	780	427 16	o181o	97o2o	333o8	oo9oo	6o7o7			
Braunlage *	607	452 o6	ooooo	2oo12	535o7	oo9oo	641o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	HwdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 14	81814	96o32	19o14	+++++	118+1	.	6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 13	o22o9	961oo	21214	oo9oo	122++	.	6+3o7	
" " P11	o	004 13	82312	97o22	2o815	9++++	12333	.	6+3o7	
" " Fehmarnbelt	o	008 13	925o8	96o25	21714	+++++	125++	.	6+3o9	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	818o9	o61o2	21712	864++	6o2o1	7oo12	88o19		See 2
Husum	029 o9	918o8	+7434	228o9	9+o++	614o8	7ooo9			
Cuxhaven	131 o8	o16o9	oo444	227o8	oo9oo	613oo	7ooo8			
Norderney	113 o9	117o7	o91oo	215o9	oo9o1	616o7	7ooo9			See 2
Emden	203 o9	2161o	121oo	219o9	oo9o2	616o2	7ooo9			
Jever	122 o7	o14o4	o71oo	226o8	oo9oo	614o4	7ooo7			
Flensburg	033 11	915o8	+5474	22811	9+o++	612o7	7oo11			
Schleswig-Land	034 o9	916o6	o2474	234o9	9+o++	6o2o6	7ooo9			
Kiel	045 11	818o3	o71o2	23612	864++	6o4o8	7oo12	88o94		
Lübeck	156 o9	924o2	+5464	235o9	9+o++	6o2o4	7ooo9			
Hamburg-Fu.	147 o9	o13o3	+7464	236o9	oo9oo	6o2o1	797o8			
Lathen	204 o7	216o2	o728o	227o8	oo9o1	615o1	7ooo8			
Bramsche	316 o7	513o3	2oo3o	229o8	oo972	615o2	7ooo8			
Bremen	224 o6	o12o5	+5464	233o7	oo9oo	6o3oo	7ooo7			
Hannover-Langhg.	338 o7	o14o2	15o24	237o8	oo9oo	611o1	7ooo7			
Lüneburg	244 o7	ooooo	+7464	244o7	oo9oo	614o8	7ooo7			
Dannenberg	253 o8	1oooo	o3462	247o8	oo94o	6o4o2	7ooo7			
Braunschweig	348 o8	o16o4	o71o2	246o8	oo9oo	6o4o1	7ooo8			
Göttingen	444 o3	ooooo	3oo2o	253o3	oo9oo	6o4oo	7ooo3			
Bocholt	406 o6	ooooo	o51oo	211o6	oo9oo	6o9o4	7ooo6			
Gütersloh	320 o7	oo9o7	2oo2o	233o8	oo9oo	614o1	7ooo8			
Salzuflen	325 o7	11613	3oo3o	2341o	oo9o1	615o3	797o8			
Bückeburg	330 o7	o17o8	64o2o	23211	oo9oo	6o9o2	7oo11			
Iserlohn	419 o5	o27o2	3oo2o	22611	oo9oo	616o3	7ooo9			
Essen-Mülheim	410 o7	o1412	4oo2o	21711	oo9oo	6o6o1	7oo11			
Aachen	501 o6	o16o3	6oo2o	212o9	oo9oo	6o7o3	7ooo8			
Bonn	512 o8	o12o7	3oo2o	2311o	oo9oo	6o7o1	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427 o4	71812	81o3o	32oo8	oo9o2	617o1	7ooo7			
Braunlage *	452 o6	1oooo	5oo3o	531o6	oo94o	614o1	7ooo6	81484		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	HwdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 13	o1817	96o2o	17o14	oo9oo	11832	3oo52	6+5o5		
" " Elbe 1	005 12	123o9	96o1o	2o913	oo9oo	12321	3oo53	6+3o5		
" " P11	004 12	42o14	97o12	2o914	oo9o1	12o22	3oo52	6+3o4		
" " Fehmarnbelt	008 13	826o7	95o24	22513	863++	126+•	3975o	6+3o6		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

4. Oktober 195o

Humbold	43543	o46oo	52324	98o32	15212	
Sachsenwald	4o443	173oo	41837	96o22	o1518	
Quadriga	4o223	489oo	1o9o2	99o2o	2oo26	
Ostmark	43542	o19o6	82513	96o22	15212	
Michaelsen	43542	o17o7	72411	961o2	16111	
Brahe	43575	o13o7	42913	96o22	o8212	
Fritjof	43543	o62o6	72524	97o22	15214	
Olbers	4o5o1	o15o6	81913	96o32	2o316	
Oldenburg	43544	o13o7	82213	96o22	13412	
Westermann	4o6o2	o56o7	8o918	98o28	o38o9	
Karlsburg	4o595	o21o7	8o9o9	98o22	o6311	
Meerkatze	43554	o14o6	82322	97o22	12212	oo947
	oo2o3	o++o9	12323			
Meerkatze	43554	o14o9	3242o	97o12	15212	oo9o3
	oo43o	oo211	12322			

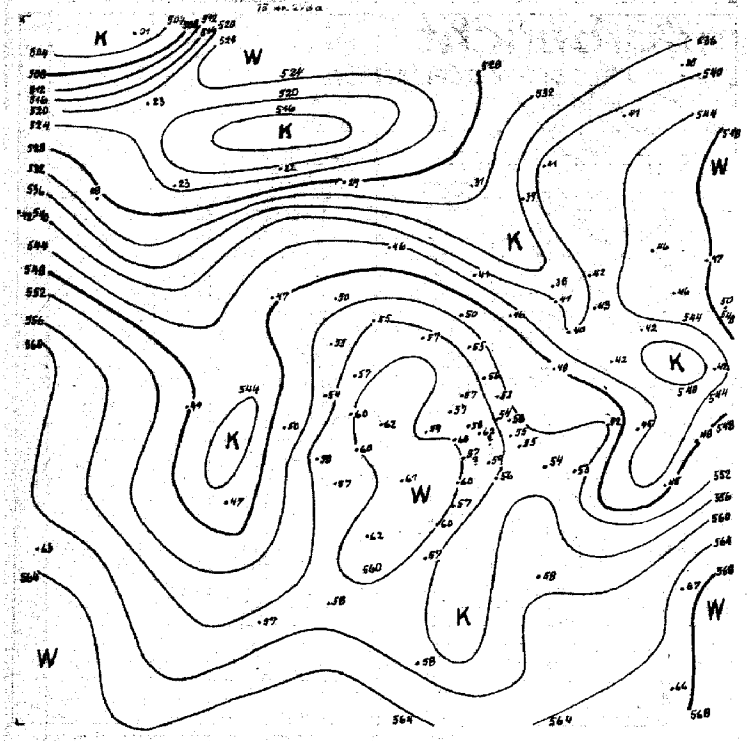
Quadriga	4o211	5o31o	4o9o5	98o31	17626	
Fladengrund	43549	oo811	321o9	96o11	15o13	
Karlsburg	4o589	o1111	813o5	98o22	o9o12	
Westermann	4o6o7	o6711	8113o	o6638	oo2o9	
Este	43546	o4o11	82718	965o8	18214	
Bremerhaven	43543	o2o11	82313	97o22	169++	
Brahe	4o584	oo311	727o9	97o22	o9113	
Michaelsen	43542	o1711	523o9	96o11	17111	
München	43548	oo311	22313	95o11	15113	
Sachsenwald	4o441	18512	22413	97o11	o2219	
Meerkatze	43555	o1812	72218	96o32	14512	2644+
	527o7	oo211	12323			
Meerkatze	43553	o1515	82o18	96o22	14113	oo9o7
	oo7o4	o++11	12222			
Oldenburg	43544	o1517	82113	95o22	14613	

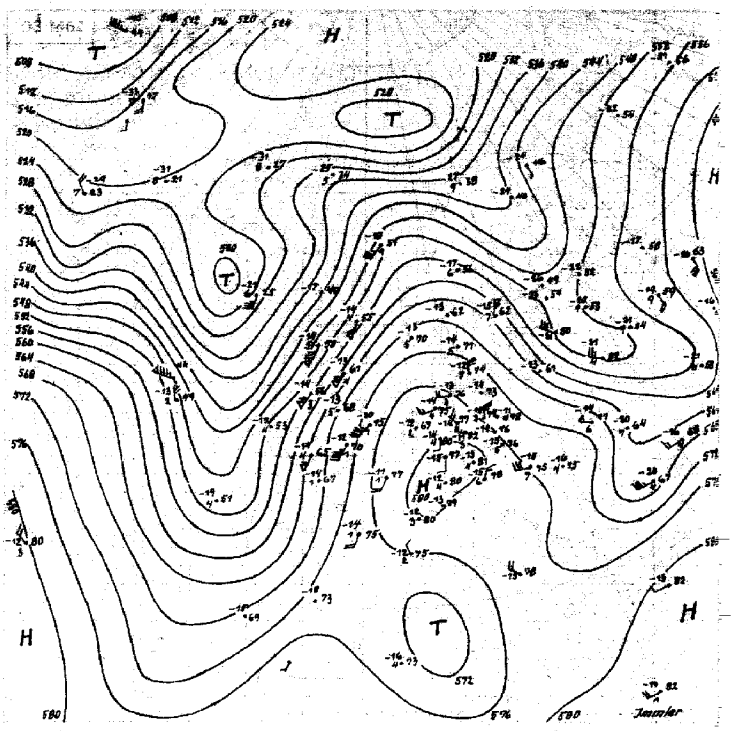
Westermann	4o612	o8917	81637	96636	89o11	
Olbers	4o493	o3718	11713	97o1o	13316	
Sachsenwald	4o44o	19118	63113	98o32	o5218	
Meerkatze	43553	o1718	61918	96o22	14313	oo9o
	522o2	oo311	12o22			
Mannheim	43549	oo318	81918	97o22	13813	
Flohr	4o599	o5117	81224	97252	99813	
Fritjof	43543	o4518	723o9	96o22	18315	
Baumgarten	43548	oo823	31813	97o1o	13913	
Karlsburg	43574	o1723	11813	97o1o	12o12	
Westermann	4o616	11o23	o1813	97o36	83211	
Olbers	4o489	o4523	o1811	97o2o	12o15	
Flohr	4o598	o3423	7183o	98o11	97o12	
Meerkatze	43553	o1o21	o1924	96o12	14213	oo9o
	527o1	oo211	12o23			

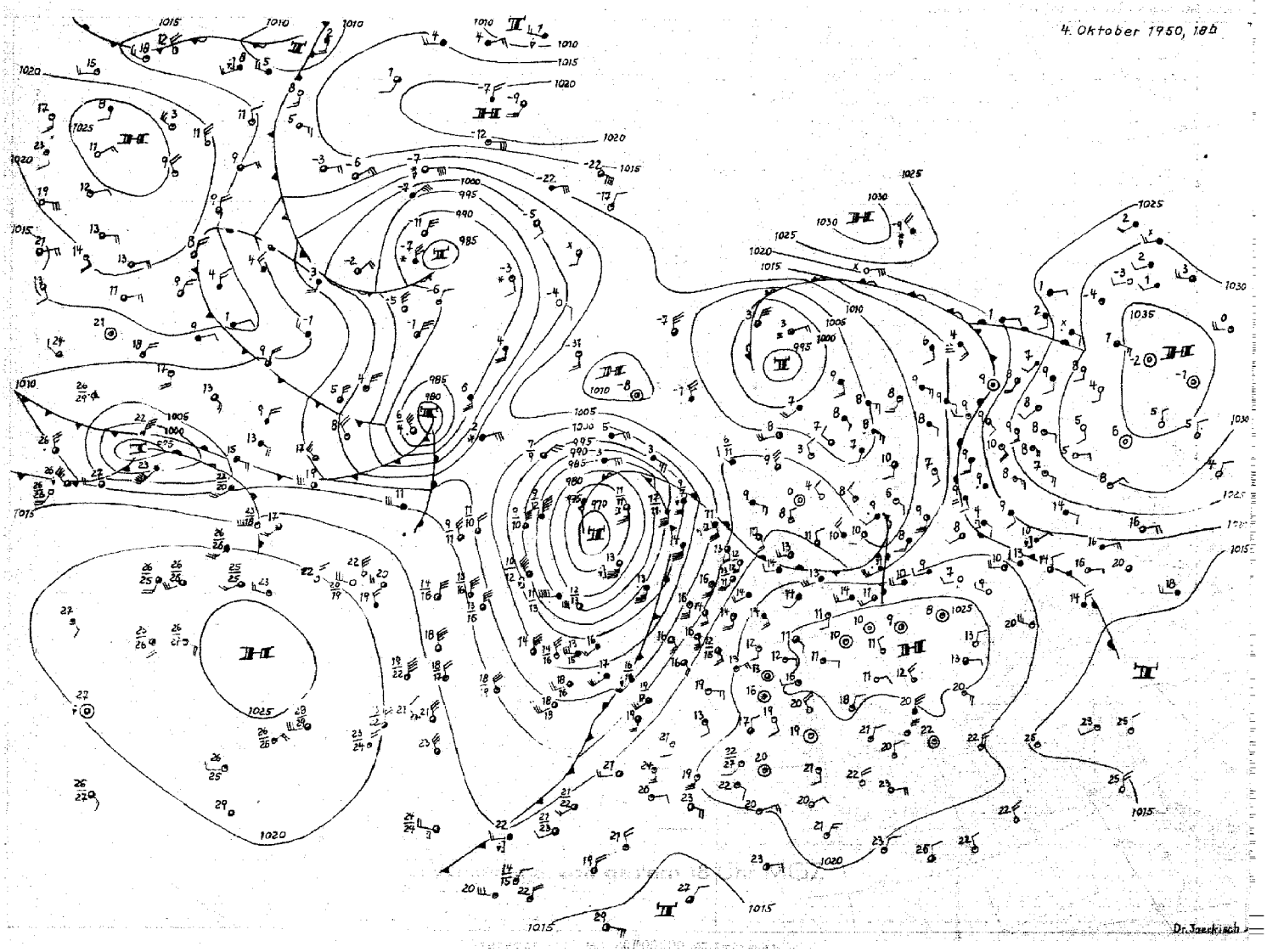
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

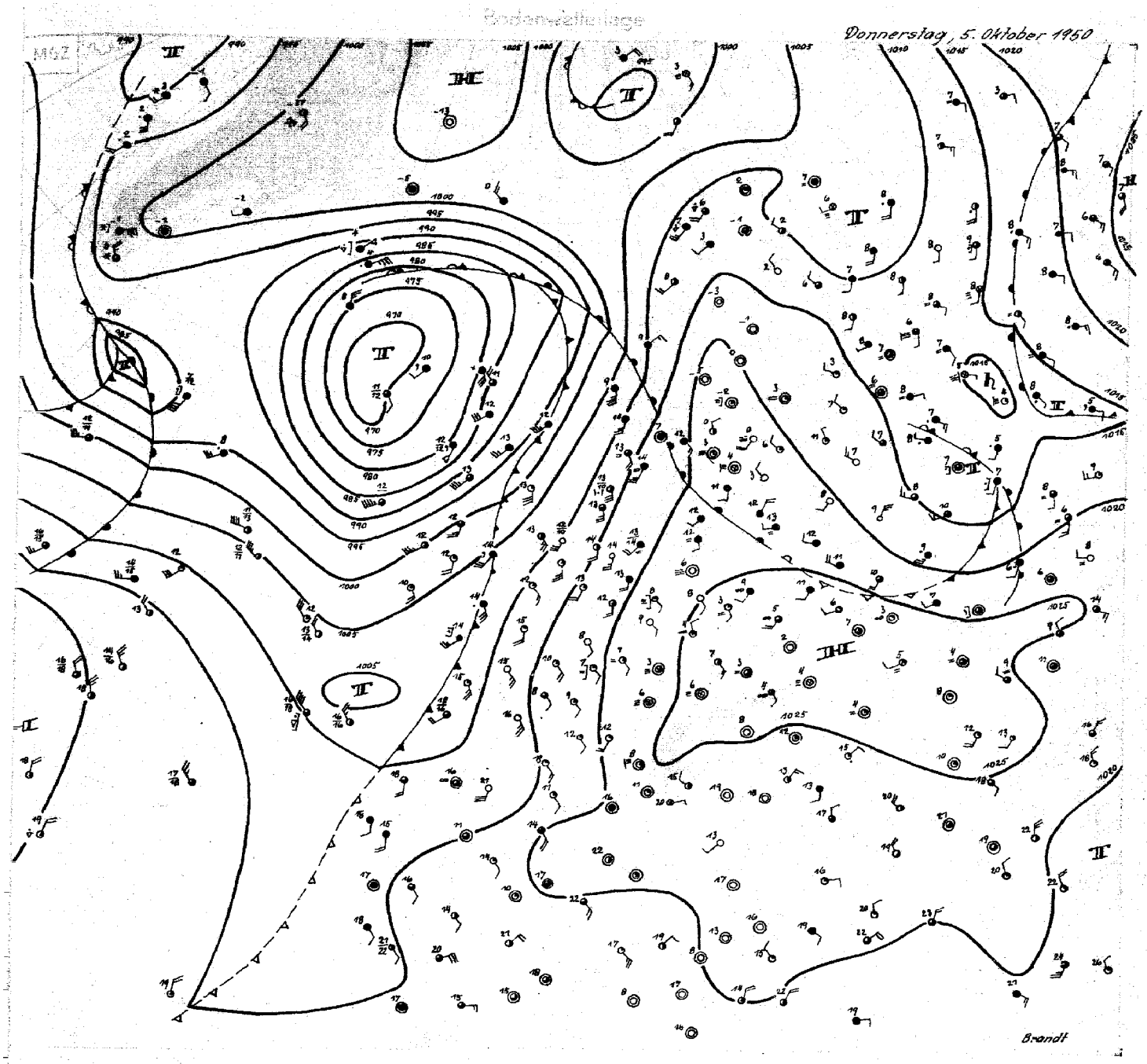
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Donnerstag 5. Oktober 50

Während das atlantische Sturmtief in Richtung auf die Südostküste Islands wanderte, kam die von ihm nordostwärts geführte tropische Warmluft in der Höhe bis Nordwestdeutschland voran (Tropopause bei 150 mb mit -70°C). In ihrem Bereich herrscht heiteres tagsüber mildes Wetter. Der Strahlungsnebel, der sich im Binnenland rasch auflöste, hielt sich in Schleswig-Holstein bis mittag. Hier wirkte neben der Strahlungsabkühlung die mit südwestlichen Winden herangeführte Nordseeluft nebelverstärkend. Hinter der bis zu den Britischen Inseln vorgedrungenen Kaltfront stieg der Druck in der stark divergierenden Kaltluft kräftig an, so daß zunächst bei abnehmenden Gradienten auf ihrer Rückseite Wellenbildung einsetzte, die aber infolge des anhaltenden Anstieges rasch wieder zerfällt. Die Kaltfront kommt zwar noch etwas ostwärts voran, schwächt sich aber weitgehend ab. So kann sich auch das Hoch über dem östlichen Mitteleuropa halten. Über Skandinavien kam es bei Erwärmung zum Aufbau eines ausgeprägten Hochdruckkeiles, der wenig ostwärts verlagert und die atlantische Zirkulation von der über Rußland trennt.

Ein Hoch südwestlich der Azoren kräftigt sich noch weiter und wandert etwas ostwärts. Auf seiner Nordseite dringt mit einer kräftigen Störung Warmluft rasch in Richtung Irland vor. Es kommt so zur Abschnürung der Kaltluft in der westlichen Biskaya. Die Störung dürfte westlich der Britischen Inseln nach Nordosten einbiegen und Mitteleuropa keine Wetterverschlechterung bringen. Ihre Entwicklung hängt jedoch von dem nachfolgenden tropischen Wirbelsturm ab, der mit starkem Druckfall auf das Seegebiet südlich Neufundland übergegriffen hat. Er kann sich noch vertiefen, da seit gestern eine Kaltluftzunge aus dem Gebiet der Großen Seen bis an die atlantische Küste der USA vorgedrungen ist. Im Kerngebiet der Kaltluft westlich Baffinsland vertiefte sich eine flache Störung um 25 mb, so daß auf deren Südseite über Labrador hinweg Kaltluft südostwärts vordringt. Für den Atlantik erfährt die Westlage daher erneut eine starke Belebung.

Brandt

Nr. 278 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 5. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

		4.10.50 14h					4.10.50 20h					5.10.50 2h					5.10.50 08h				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Druck (Mb)	1020.8 mb					1022.2 mb					1022.3 mb					1022.6 mb				
	Bodendruck	1020 "					1022 "					1022 "					1022 "				
	0°Grenze	3300 m					3400 m					350 m					>400				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		15	13	23	12		13	12	20	06		9	9	18	04		9	9	04	06
	1000	17.4	14	12	-	-	18.4	13	12	-	-	18.2	12	11	-	-	18.5	12	10	-	-
	950	66	12	8	27	24	61	11	9	25	18	61	11	9	23	14	62	13	6	18	18
	900	105	9	4	27	24	106	7	5	28	18	106	11	4	24	10	107	12	1	27	16
	850	152	5	1	27	23	153	6	1	29	14	154	9	-2	24	11	155	12	-3	23	14
	800	202	2	-4	27	23	202	6	-3	29	16	204	8	-5	25	13	205	9	-7	25	18
	700	311	2	-18	22	31	311	3	-8	28	25	313	2	-12	25	16	314	3	-16	25	20
	600	433	-5	-29	29	35	435	-6	-19	29	24	435	-6	-21	25	17	437	-3	-20	24	18
	500	574	-15	-37	29	36	574	-14	-27	30	29	575	-14	-28	25	17	579	-11	-27	24	14
	400	741	-27	-37	32	33	741	-22	-33	30	25	742	-22	-36	27	16	747	-21	-36	23	17
	300	948	-36	-51	32	41	947	-37	-46	31	23	948	-38	-51	27	22	953	-35	-48	24	25
	200	1219	-52	·	33	59	1216	-59	·	33	30	1216	-60	·	26	18	1224	-54	·	23	30
	100	1650	-60	·	30	15	1638	-59	·	32	11	1632	-61	·	26	09	1662	-56	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb		840	4	7	·	·	985	13	12	·	·	995	13	11	·	·	987	14	11	·	·
		817	7	-3	·	·	883	8	7	·	·	885	11	2	·	·	642	-3	-20	·	·
		662	-2	-23	·	·	750	6	-6	28	20	818	9	-4	·	·	262	-44	·	·	·
		650	-2	-25	·	·	722	5	-7	·	·	650	-2	-17	25	15	247	-44	·	·	·
		641	-2	-27	·	·	650	-3	-14	28	27	672	-7	-21	·	·	208	-54	·	·	·
		458	-19	-38	·	·	639	-4	-16	·	·	550	-9	-24	25	18	150	-59	·	23	24
		450	-19	-37	·	·	450	-20	-32	31	25	477	-12	-31	·	·	080	-53	·	·	·
		363	-24	-40	·	·	440	-19	-30	·	·	450	-12	-31	27	14	076	-53	·	·	·
		350	-27	-43	·	·	350	-28	-38	30	27	347	-11	·	·	·					
		250	-45	·	·	·	189	-62	·	·	·	080	-61	·	26	04					
		232	-46	·	·	·	170	-66	·	32	22	004	-68	·	·	·					
		218	-49	·	·	·	146	-70	·	·	·										
		170	-50	·	·	·	137	-70	·	·	·										
		110	-63	·	·	·	90	-58	·	32	06										
		060	-53	·	·	·	74	-57	·	·	·										
Tropopausehöhe		13900 m					14200 m					14000 m					14200 m				
Relative Topographie	300/500	374 Dm					373 Dm					372 Dm					369 Dm				
	500/700	264 Dm					263 Dm					263 Dm					265 Dm				
	700/1000	295 Dm					293 Dm					294 Dm					295 Dm				
	500/1000	557 Dm					556 Dm					557 Dm					560 Dm				

419 Iserlohn 258m

		4.10.50 14h					4.10.50 20h					5.10.50 2h					5.10.50 08h				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Druck (Mb)	1023.6 mb					1024.5 mb					1023.3 mb					1023.0 mb				
	Bodendruck	993 "					993 "					992 "					992 "				
	0°Grenze	3300 m					3600 m					3600 m					2700 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		16	12	22	07		12	9	19	02		11	8	18	05		13	9	18	05
	1000	19.8	·	·	·	·	20.4	·	·	·	·	19.2	·	·	·	·	19.0	·	·	·	·
	950	63	12	7	23	15	63	12	8	20	07	62	13	6	14	10	62	14	4	20	17
	900	106	8	7	25	13	108	9	6	23	10	107	13	4	13	04	108	16	13	18	07
	850	154	5	3	27	18	155	9	7	26	13	155	12	3	24	09	156	12	-1	17	06
	800	204	7	-2	28	14	206	9	-3	26	14	205	10	-7	28	17	206	9	-4	22	08
	700	313	3	-10	29	17	315	3	-12	27	10	315	4	-9	26	12	315	3	-9	24	10
	600	435	-6	-19	29	25	438	-5	-21	29	17	438	-7	-18	25	12	438	-6	-19	23	14
	500	576	-15	-27	31	27	579	-13	-27	29	12	580	-14	-26	27	11	579	-13	-26	27	10
	400	742	-27	-32	33	26	746	-27	-33	32	17	747	-22	-32	29	06	746	-22	-32	19	11
	300	949	-37	-46	34	33	952	-37	-47	33	10	953	-38	-47	25	11	951	-39	-48	22	13
	200	1217	-58	·	35	42	1220	-59	·	01	20	1220	-60	·	12	06	·	·	·	18	27
	100	1643	-57	·	31	16	1645	-59	·	32	06	(1639)	·	·	·	·	·	·	·	16	02
Markante Punkte Druck in ganzen mb		937	11	6	·	·	830	10	-7	·	·	973	11	7	·	·	968	12	3	·	·
		896	7	7	·	·	774	8	-4	·	·	852	11	2	·	·	912	17	4	·	·
		830	8	-7	·	·	714	5	-11	·	·	838	12	2	·	·	871	13	-7	·	·
		450	-20	-31	32	25	639	-2	-17	·	·	785	10	-2	·	·	859	13	-7	·	·
		413	-20	-31	·	·	626	-2	-17	·	·	560	-7	-20	·	·	790	8	-4	·	·
		360	-26	-36	·	·	450	-20	-33	31	13	480	-16	-27	·	·	769	8	-5	·	·
		350	-27	-38	33	27	426	-17	-30	·	·	450	-16	-27	·	·	250	-49	·	·	·
		250	-47	·	35	64	178	-64	·	·	·	382	-24	-33	·	·					
		155	-69	·	·	·	170	-66	·	01	19	369	-24	-33	·	·					
		150	-57	·	34	33	150	-69	·	36	15	192	-62	·	·	·					
		130	-66	·	34	23	130	-64	·	35	18	173	-70	·	·	·					
		110	-58	·	33	15	110	-60	·	33	08										
		087	-57	·	·	·	90	-59	·	33	05										
							86	-59	·	·	·										
Tropopausehöhe		13600 m					14000 m					14000 m					· m				
Relative Topographie	300/500	373 Dm					372 Dm					374 Dm					372 Dm				
	500/700	263 Dm					264 Dm					264 Dm					264 Dm				
	700/1000	293 Dm					295 Dm					296 Dm					296 Dm				
	500/1000	556 Dm					559 Dm					560 Dm					560 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

		4.10.50. 14h					4.10.50. 20h					5.10.50. 2h					5.10.50. 8h				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Druck (Mb)	1019.1 mb					1021.8 mb					1023.9 mb					1023.9 mb				
	Bodendruck	1017 "					1019 "					1020 "					1022 "				
	0°Grenze	3700 m					3400 m					3300 m					3300 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		14	13	26	14		13	13	25	08		12	12	26	05		11	11	19	10
	1000	15.8	13	12	27	25	18.0	12	12	26	20	19.7	12	10	25	14	19.6	11	11	19	10
	950	59	10	9	27	26	61	10	9	27	21	62	9	5	28	14	62	9	8	20	12
	900	105	7	6	27	26	106	8	6	28	22	107	8	1	26	14	107	8	0	22	12
	850	150	4	2	28	27	152	6	4	28	20	154	7	-6	26	13	154	9	-5	24	12
	800	200	5	-1	28	32	202	6	-1	30	20	204	7	-7	28	13	204	7	-7	25	14
	700	307	-1	-11	29	36	310	2	-11	30	26	312	1	-14	29	16	312	1	-16	25	15
	600	429	-7	-17	30	38	432	-6	-18	30	26	435	-6	-22	29	17	434	-5	-23	24	16
	500	569	-16	-24	30	37	573	-15	-26	31	37	576	-13	-28	28	21	576	-12	-30	26	21
	400	734	-23	-37			740	-22	-31	31	34	743	-22	-34	30	22	743	-22	-34	26	20
	300	939	-34	-43			945	-37	-45	32	34	950	-37	-48	29	26	949	-36	-51	27	22
	200	1209	-57	·			1212	-58	·	33	51	1219	-56	·	29	30	1221	-58	·	29	30
	100	1644	55	·								1643	-63	·	33	10	1642	-59	·	27	04
Markante Punkte Druck in ganzen mb		946	10	10			994	12	12			990	12	9			958	9	9		
		910	7	7			980	12	11			911	7	2			747	6	-1		
		872	8	3			812	3	-6			890	9	-1			628	-4	-22		
		770	4	-3			750	3	-8	30	24	822	8	-6			237	-48	·		
		750	2	-6	28	36	490	-14	-24			655	-2	-19	30	18	156	-68	·		
		730	0	-7			450	-16	-27	32	33	435	-2	-19			146	-70	·		
		710	0	-11			430	-16	-27	·	·	588	-7	-24			070	-58	·		
		690	-1	-11			350	-29	-37	31	39	560	-7	-24			070	-60	·		
		677	-1	-12			260	-48	·	33	45	460	-17	-32			050	-52	·		
		176	-62	·	33	60	190	-61	·	·	·	450	-17	-31	29	21					
		160	-63	·								445	-17	-32							
		150	-61									130	-70	·	30	22					
		110	-59									110	-65	·	31	16					
												045	-58	·							
Tropopausehöhe		13400 m					· m					14700 m					14100 m				
Relative Topographie	300/500	370 Dm					372 Dm					373 Dm					373 Dm				
	500/700	261 Dm					263 Dm					264 Dm					264 Dm				
	700/1000	292 Dm					292 Dm					293 Dm					292 Dm				
	500/1000	553 Dm					555 Dm					557 Dm					556 Dm				

338 Hannover-La. 51m

		4.10.50. 14h					4.10.50. 20h					5.10.50. 2h					5.10.50 8h				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Druck (Mb)	1022.4 mb					1023.9 mb					1023.8 mb					1024.6 mb				
	Bodendruck	1016 "					1018 "					1013 "					1018 "				
	0°Grenze	1800 m					3400 m					3800 m					3400 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		16	11	28	06		11	11	26	05		9	9	21	03		12	11	16	06
	1000	18.7	14	9	26	12	19.6	13	11	26	10	19.5	12	·	21	06	20.4	11		16	10
	950	62	10	6	26	18	63	12	9	27	11	63	12	·	23	06	63	9		16	15
	900	106	7	1	28	24	109	8	7	28	13	108	9	·	24	07	108	6		18	09
	850	153	3	-3	28	28	154	6	6	28	16	155	9	·	28	07	154	6		24	05
	800	202	-1	-7	28	27	204	6	5	28	20	205	8	·	32	09	203	5		30	08
	700	308	2	-3	29	28	312	2	0	31	28	314	3	·	29	17	312	2		27	17
	600	431	-6	-11	30	33	435	-6	·	31	27	436	-6	·	30	17	434	-6		26	15
	500	570	-16	-22	32	40	575	-14	·	32	28	577	-14	·	32	16	575	-15		23	16
	400	736	-23	-28	33	30	742	-21	·	32	29	744	-22		33	19	743	-21		30	06
	300	942	-36	-43	34	50	948	-36	·	34	33	950	-38	·	31	19	949	-36		26	16
	200	1213	-56	·	35	72	(1220)		·	34	43	1216	-61	·	34	17	1219	-57		24	14
	100	1643	-61	·	31	24			·	34	20	1638	-61	·	31	05	1644	·		19	05
Markante Punkte Druck in ganzen mb		771	-2	-8			1003	14	12			989	14				735	4			
		450	-21	-26	31	38	868	5	4			866	7				558	-9			
		411	-22	-27			836	6	6			847	9				536	-9			
		363	-26	-32			761	6	6			582	-6				489	-14			
		350	-27	-34	34	46	678	-7	·			429	-18				434	-16			
		250	-48	·	36	62	668	-7	·			170	-67	·	33	15	156	-70			
		181	-62				458	-19	·			145	-70	·			140	-66			
		150	-63		34	48	404	-21	·			120	-63								
		130	-62		34	38	260	-44	·			105	63								
		110	-61	·	33	26	212	-52	·			090	-59	·	32	08					
		082	-66	·								070	-59	·	34	06					
Tropopausehöhe		12700 m					· m					14000 m					13800 m				
Relative Topographie	300/500	372 Dm					373 Dm					373 Dm					376 Dm				
	500/700	263 Dm					263 Dm					264 Dm					261 Dm				
	700/1000	289 Dm					293 Dm					294 Dm					265 Dm				
	500/1000	552 Dm					556 Dm					558 Dm					555 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit						
	Druck (Mb)						
	Bodendruck						
	0°Grenze						
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden mm						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopausehöhe		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	500/1000	Dm			Dm		
	700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Hannover																					
Zeit	4.10.15h		4.10.18h		5.10.03h		5.10.06h		5.10.07h		5.10.14h		5.10.18h		5.10.14h																					
Höhe m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	08	18	04	18	04	17	02	17	06	14	04	30	00	15	10																				
300	23	14	19	08	15	08	15	12	18	10	16	13	20	04	17	16																				
600	22	14	22	10	18	10	16	16	22	18	17	15	27	28	17	16																				
900	22	16	23	06	18	10	17	10	22	10	16	21	22	14	18	16																				
1200	24	12	23	10	00	00	16	13	17	08	17	18	20	14	20	09																				
1500	25	00	24	10	31	08	20	10	16	12	18	16	17	14	·	·																				
1800	26	12	24	10	29	08	23	09	18	18	19	14	18	16	24	00																				
2100	28	12	24	12	29	08	24	14	18	20	24	13	18	18	·	·																				
2400	29	14	25	14	30	10	25	17	19	16	25	16	20	16	28	09																				
2700	28	14	28	14			25	19	20	12	27	16	20	16	·	·																				
3000	28	18					26	21	21	12	26	17			26	18																				
3600							24	21			25	18			·	·																				
4200							25	21			26	23			·	·																				
4800							23	25			27	21			·	·																				
5400											24	25			23	18																				
6000											23	19			·	·																				
6600											22	18			·	·																				
7200											22	16			22	06																				
7800											21	16			·	·																				
8400											21	18			·	·																				
9000															24	16																				
9900															·	·																				
10800															·	·																				
12000															26	16																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 279 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Freitag den 6. Okt. 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02011	6181o	o8284	22512	662oo	619o1	86oo5		See 2
Husum	13	02912	1181o	2oo24	23o15	oo94o	649o8			
Cuxhaven	2	13112	o1114	3oo5o	22317	oo9oo	64911			
Norderney	13	113o9	3161o	4oo3o	21o16	oo93o	67913			See 2
Emden	6	20311	o1611	4oo2o	21517	oo9oo	6191o			
Jever	5	12212	11311	75o3o	22o16	oo9o5	6491o			
Flensburg	41	03312	o16o9	1oo2o	23316	oo9oo	649o5			
Schleswig-Land	19	03413	81611	o4424	23516	9+o++	647o6			
Kiel	8	04512	218o5	1oo2o	23816	264oo	649o9			
Lübeck	13	15612	118o6	2oo34	24117	164oo	6o7o8			
Hamburg-Fu.	14	14711	o1612	24o24	24o17	oo9o[illegible]	6o7o8			
Lathen	8	20411	114o5	4oo2o	22o17	oo9o1	619o9			
Bramsche	86	31611	o13o4	6oo2o	22417	oo9oo	6o8o6			
Bremen	3	2241o	o1513	4o1o4	22917	oo9oo	67911			
Hannover-Langhg.	51	338o7	o14o4	75o2o	23418	oo9oo	6o713			
Lüneburg	28	24411	o16o5	3oo2o	24717	oo9oo	679o7			
Dannenberg	50	25312	o16o5	3oo24	25117	oo9oo	679o7			
Braunschweig	82	34811	o16o8	8oo2o	24318	oo9oo	679o7			
Göttingen	151	444o9	o16o7	81o2o	24117	oo9oo	6o8o9			
Bocholt	22	406o9	o16o7	[illegible]o2o	21116	oo9oo	6o7o8			
Gütersloh	70	32011	o13o7	56o2o	22616	oo9oo	67914			
Salzuflen	96	3251o	o14o8	5oo2o	23416	oo9oo	679o3			
Bückeburg	67	330o9	o161o	81o[illegible]	23o17	oo9oo	649o7			
Iserlohn	258	419o8	o23o2	3oo2o	22118	oo9oo	649o3			
Essen-Mülheim	120	41011	o1713	4oo2o	21717	oo9oo	6o2o3			
Aachen	202	50111	o21o3	81o2o	2o821	oo9oo	649o5			
Bonn	62	5121o	o1312	4oo2o	22917	oo9oo	679o7			
Alt-Astenberg *	780	427o7	o2oo9	8162o	33213	oo9oo	644o4			
Braunlage *	607	452o6	o18o4	82o2o	53314	oo9oo	6o8o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	00114	22o16	98o2o	17814	oo9o1	12o32		6+9o2	
" " Elbe 1	o	00512	o16o9	96o2o	21314	oo9oo	116+o		6+9o5	
" " P11	o	00411	71819	97o31	21214	oo9o7	11822		6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	00613	818o8	951o4	23215	oo91+	118+o		6+9o5	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02012	5oo2o	21313	oo93o	6ooo2	7oo14	81499			See 5
Husum	02912	218o5	1oo2o	22o13	oo94o	6o4o2	7oo17			
Cuxhaven	13112	o15o5	3oo5o	21913	oo9oo	6o4o4	7oo17			
Norderney	11312	216o4	4oo12	21o14	oo9o8	6o4o3	7oo17			See 1
Emden	20311	11611	25o2o	2o813	oo9o5	6o8o1	7oo18			
Jever	12211	514o8	4oo3o	21313	oo9o2	6o2o2	7oo17			
Flensburg	03312	o13o4	2oo1o	22313	oo9oo	6o5o2	7oo17			
Schleswig-Land	03411	218o9	24o24	22613	oo93o	6o4o1	7oo17			
Kiel	04512	216o9	2oo2o	22813	266oo	6o6o1	7oo18			
Lübeck	15613	118o6	2oo2o	23314	oo9o1	6o1o1	7oo18			
Hamburg-Fu.	14711	o1315	1311o	22914	oo9oo	6o6o1	7oo18			
Lathen	20411	o14o2	15o2o	21513	oo9oo	6o1o1	7oo18			
Bramsche	31612	ooooo	4oo2o	21314	oo9oo	6o3oo	7oo18			
Bremen	2241o	o15o7	321oo	22113	oo9oo	6o3oo	7oo17			
Hannover-Langhg.	33811	o14o4	2oo2o	226[illegible]	oo9oo	6o3oo	7oo18			
Lüneburg	2441o	116o4	15o3o	24313	oo9o1	6o4o3	7oo17			
Dannenberg	2531o	116o4	15o3o	24313	oo9o1	6o4o3	7oo17			
Braunschweig	348o9	o16o5	5oo2o	23513	oo9oo	6o2o1	7oo18			
Göttingen	4441o	o11o4	35o2o	23713	oo9oo	6o2o4	7oo18			
Bocholt	40611	o11o2	12o2o	2o414	oo9oo	6o4o1	7oo18			
Gütersloh	32011	o11o5	32o2o	22514	oo9oo	6o4o5	7oo19			
Salzuflen	32511	o14o5	25o2o	22614	oo9oo	6o4o3	7oo17			
Bückeburg	330o9	o16o8	32o2o	22514	oo9oo	6o2o3	7oo18			
Iserlohn	41911	o18o5	2oo2o	22114	oo9oo	6o3o1	7oo19			
Essen-Mülheim	41012	o13o8	25o1o	21315	oo9oo	6o1o1	7oo19			
Aachen	50112	o21o3	3oo2o	2o817	oo9oo	6o4o1	7oo23			
Bonn	51212	o13o9	3oo2o	22117	oo9oo	6o2o3	7oo19			
Alt-Astenberg *	427o6	318o8	81o3o	33oo9	oo911	614o5	7oo14	81539		
Braunlage *	452o7	o29o2	97o1o	53oo8	oo93o	6ooo4	7oo14			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	00114	31815	98o2o	17215	oo94o	11832	3oo5o	6+8o3		
" " Elbe 1	00514	218o9	97o1o	19915	oo9++	11821	3oo5o	6+4o6		
" " P11	00413	o1814	97oo2	2o115	oo9oo	11821	3oooo	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	00613	815o9	96o22	22914	oo9o7	115+o	3ooo1	6+4o2		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02011	o1814	97o2o	2o712	oo9oo	6o7o8			See 2
Husum	13	029o9	o18o5	2oo2o	2111o	oo9oo	6o8o7			
Cuxhaven	2	131o9	o17o7	4oo2o	21311	oo9oo	6o8o4			
Norderney	13	1131o	o17o6	15o2o	19911	oo9oo	646o8			
Emden	6	203o9	o1612	15o1o	2o311	oo9oo	6o7o6			
Jever	5	122o8	o15o6	15o21	2o5o9	oo9oo	616o7			
Flensburg	41	033o8	o1314	15o2o	21511	oo9oo	6o8o6			
Schleswig-Land	19	034o8	o13o8	o81oo	218o9	oo9oo	6o8o6			
Kiel	8	04511	o18o5	5oo2o	22212	oo9oo	619o5			
Lübeck	13	156o9	o18o4	2o1oo	22711	oo9oo	6o7o5			
Hamburg-Fu.	14	147o8	o14o5	32o2o	22211	oo9oo	6o7o5			
Lathen	8	204o9	o16o5	15c2o	21o1o	oo9oo	6o7o3			
Bramsche	86	316o8	o18o2	2oo2o	22o1o	oo9oo	6o8o1			
Bremen	3	224o8	o14o4	121oo	216o8	oo9oo	6o9o5			
Hannover-Langhg.	51	338o8	o15o4	2oo2o	221o9	oo9oo	6o7o7			
Lüneburg	28	244o8	o18o2	2oo2o	23oo9	oo9oo	646o5			
Dannenberg	50	253o8	o18o2	13o2o	235o8	oo9oo	6o8o6			
Braunschweig	82	348o7	ooooo	6oo2o	233o8	oo9oo	6o7o7			
Göttingen	151	444o4	o2oo2	15o2o	242o5	oo9oo	615o3			
Bocholt	22	40611	o16o5	84o2o	2o312	oo9oo	6+7o3			
Gütersloh	70	320o9	o11o6	32o2o	2191o	oo9oo	676o6			
Salzuflen	96	325o9	o14o5	95o2o	22411	oo9oo	646oo			
Bückeburg	67	330o9	o1616	48o2o	21413	oo9oo	646o4			
Iserlohn	258	419o8	o25o5	4oo2o	22112	oo9oo	616o5			
Essen-Mülheim	120	41011	o1411	3oo2o	2o814	oo99o	6o7o5			
Aachen	202	50112	o19o9	75o2o	2o715	oo9oo	6o7o5			
Bonn	62	5121o	o13o9	3oo2o	22312	oo9oo	6+7o3			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452o6	o3oo3	96o2o	522o8	oo9oo	6o7o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	00113	o1816	97o2o	16514	oo9oo	11832		6+8o6	
" " Elbe 1	o	00512	o18o5	98o2o	19813	oo9oo	118++		6+8o7	
" " P11	o	00413	o2o12	97o2o	2oo14	oo9oo	12o21		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	00611	o181o	97o1o	22o13	oo9oo	1182o		6+8o2	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02011	11816	15o3o	18411	oo9o1	6o712	7oo11			See 2
Husum	029o7	o18o8	15o2o	194o8	oo9oo	6o6o9	7ooo8			
Cuxhaven	131o8	o17o7	131oo	195o8	oo9oo	6o6o9	7ooo8			
Norderney	113o9	o161o	o91oo	18o1o	oo9oo	618o7	7oo1o			See 2
Emden	203o9	o1511	1o1oo	19211	oo9oo	618oo	7ooo9			
Jever	122o8	o16o7	12o2o	191o9	oo9oo	6o7o7	7ooo8			
Flensburg	033o8	o131o	15o2o	196o9	oo9oo	6o711	7ooo9			
Schleswig-Land	034o7	o14o6	o446o	197o7	oo9oo	6o71o	7ooo6			
Kiel	045o8	o18o9	15o2o	2o5o9	oo9oo	6o61o	7ooo9			
Lübeck	156o7	o18o6	151oo	21oo8	oo9oo	6o6o8	7ooo8			
Hamburg-Fu.	147o7	o13o3	o71oo	2o9o8	oo9oo	6o7o4	7ooo8			
Lathen	204o8	o16o5	1o1oo	195o9	oo9oo	6o7o9	7ooo8			
Bramsche	316o7	o18o5	5oo2o	2o3o8	oo9oo	6o81o	7ooo8			
Bremen	224o6	o14o8	o446o	2o2o6	oo9oo	6o6o9	7ooo6			
Hannover-Langhg.	338o7	o16o3	15o2o	21oo8	oo9oo	6o5o7	7ooo8			
Lüneburg	244o7	ooooo	o61oo	212o7	oo9oo	6o7o9	7ooo7			
Dannenberg	253o6	216o2	o2464	223o6	oo95o	6o7o6	7ooo6			
Braunschweig	348o6	117o3	15o3o	219o6	oo9o.	6o7o9	7ooo6			
Göttingen	444o2	ooooo	o7o2o	234o2	oo9oo	6o7o5	7ooo2			
Bocholt	406o9	o16o7	1oo2o	19511	oo9oo	6o6o3	7oo11			
Gütersloh	320o8	o11o5	2o11o	211o8	oo9oo	6o6o3	7ooo8			
Salzuflen	325o8	o13o5	2oo1o	212o9	oo9oo	615o4	7ooo9			
Bückeburg	330o7	o1714	64o2o	2o712	oo9oo	618o5	7oo11			
Iserlohn	419o8	123o2	2oo2o	2151o	oo9o1	6o5o4	7ooo9			
Essen-Mülheim	4101o	o1414	25o2o	2oo13	oo9oo	6o7o4	7oo12			
Aachen	50111	o16o3	4oo2o	19813	oo9oo	6o5o4	7oo13			
Bonn	512o9	o13o5	25o2o	21911	oo9oo	6o7o1	7oo11			
Alt-Astenberg *	427o7	11914	81o2o	311o9	oo91o	616o5	7ooo8			
Braunlage *	452o4	23oo4	82o3o	51oo9	oo9o5	6o6o5	7ooo7			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	00114	o1818	97o2o	13o15	oo9oo	11832	3oo5o	6+82o		
" " Elbe 1	00511	o18o9	97o2o	17112	oo9oo	11821	3oo54	6+81o		
" " P11	00412	41816	96o31	17114	oo9o8	11831	3oo52	6+818		
" " Fehmarnbelt	00611	82o12	961o2	18912	865++	12o2o	3oo52	6+81o		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

5. Oktober 1950

Quadriga	5o18o	54824	412o9	98251	16526	
Humboldt	53543	o18oo	21813	98o2o	16o13	
Osnabrück	5o667	248oo	8o748	97o32	94oo2	
Olbers	5o482	o55o6	11715	98o2o	o9315	
Meerkatze	5o549	oooo6	o2o22	96o1o	1o212	oo9oo
	523oo	oo311	12123			
Frithjof	53545	o28o6	41813	97o22	16o14	
Michaelsen	53549	oo8o7	o192o	97ooo	13112	
Humboldt	53543	o18o7	21813	98o2o	14413	
Karlsburg	53564	o35o7	71818	97o31	14913	
Dubbers	53563	o37o7	81924	96o22	15913	
Flohr	5o592	o2oo5	6183o	97o21	96812	
Berlin	53543	o53o7	82111	961o2	19214	
Oldenburg	53544	o13o7	62121	96o22	11913	
Brahe	5o6o7	o65o7	82224	97o22	9o112	

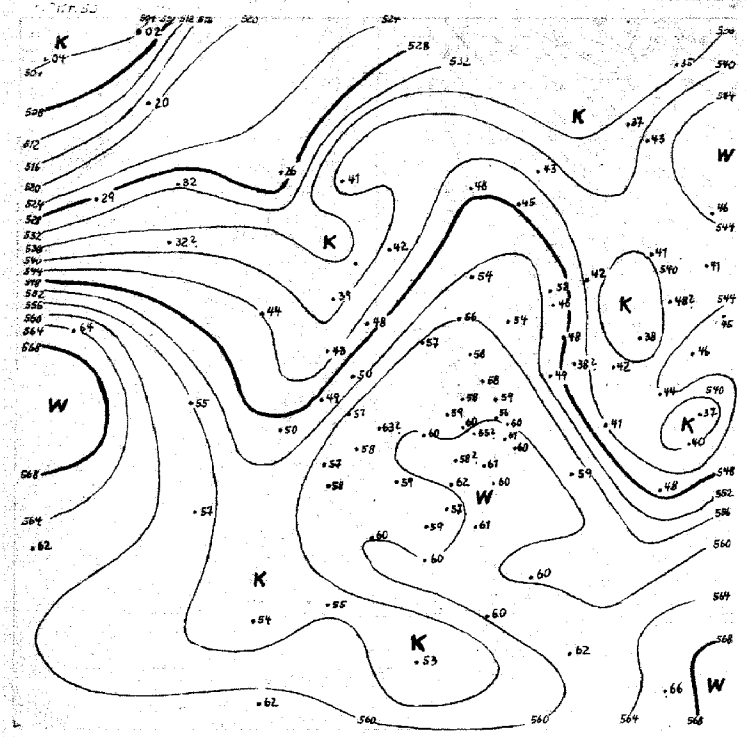
Westermann	5o622	136o7	82oo5	95537	7211o
Bremen	5o669	245o7	8o552	95262	88oo4
Karlsruhe	5o622	o77o7	81624	96o22	8oo++
Lofoten	53543	o1811	o1813	98o2o	14114
Quadriga	5o169	549o6	21313	99o1o	14o27
Brahe	5o611	o7411	82239	96o22	83411
München	53546	o2711	11818	97o1o	16214
Bremerhaven	53548	oo911	21824	97o2o	129++
Dubbers	53568	o2811	o1924	98ooo	13613
Flohr	5o588	oo911	61824	98o21	o1514
Frithjof	53549	o3o12	21818	98o22	16o15
Olbers	5o476	o6112	51813	972o8	1o917
Mewes	53548	o1o14	o1913	97o5o	13515
York	53541	o7717	825o5	97o32	21416
Karlsburg	53559	o4311	11818	97o1c	17314

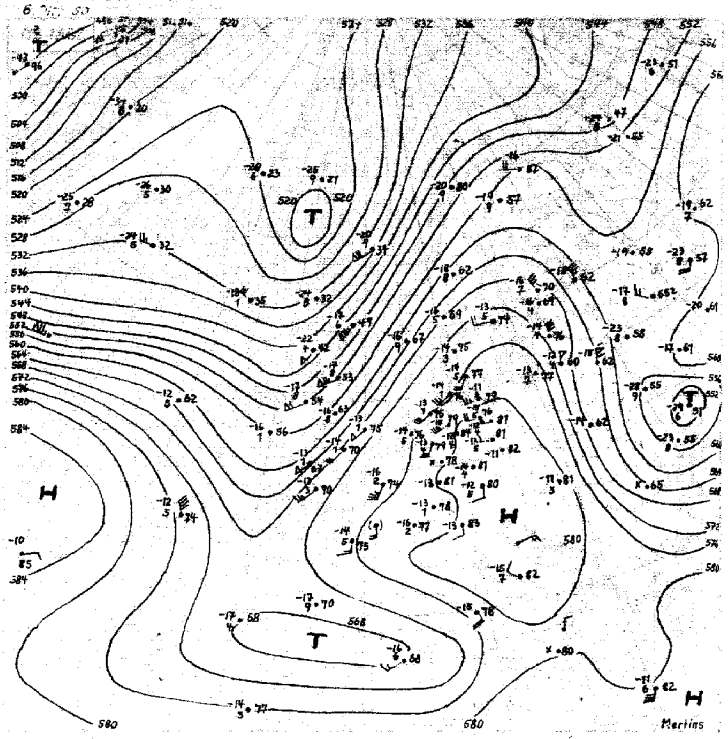
Michaelsen	53548	oo817	o1813	97ooo	13111
Karlsburg	53551	o5717	118o9	97o2o	19o15
Dubbers	53576	o1617	62124	97o31	o9612
Mannheim	5355o	o1o18	o1818	97o2o	13813
Frithjof	53551	o3o18	21818	98o2o	15o14
Brahe	5o612	o9117	72337	96o22	88o1o
Bremen	5o669	24517	8o452	92737	9oooo
Quadriga	5o149	57318	21213	99o2o	13529
Westermann	5o632	19223	53124	97o28	8o2o7
Berlin	53542	o1823	11811	96o2o	14214
München	53543	o6223	o14o5	97o1o	18915
Bremerhaven	5355o	o1o23	11913	98o2o	119++
Olbers	5o463	o7o23	127o9	97o11	16715
Ostpreussen	5o6o6	o6123	8223o	97[illegible]o8	95811
Olbers	5o468	o6618	82313	978o8	14o15

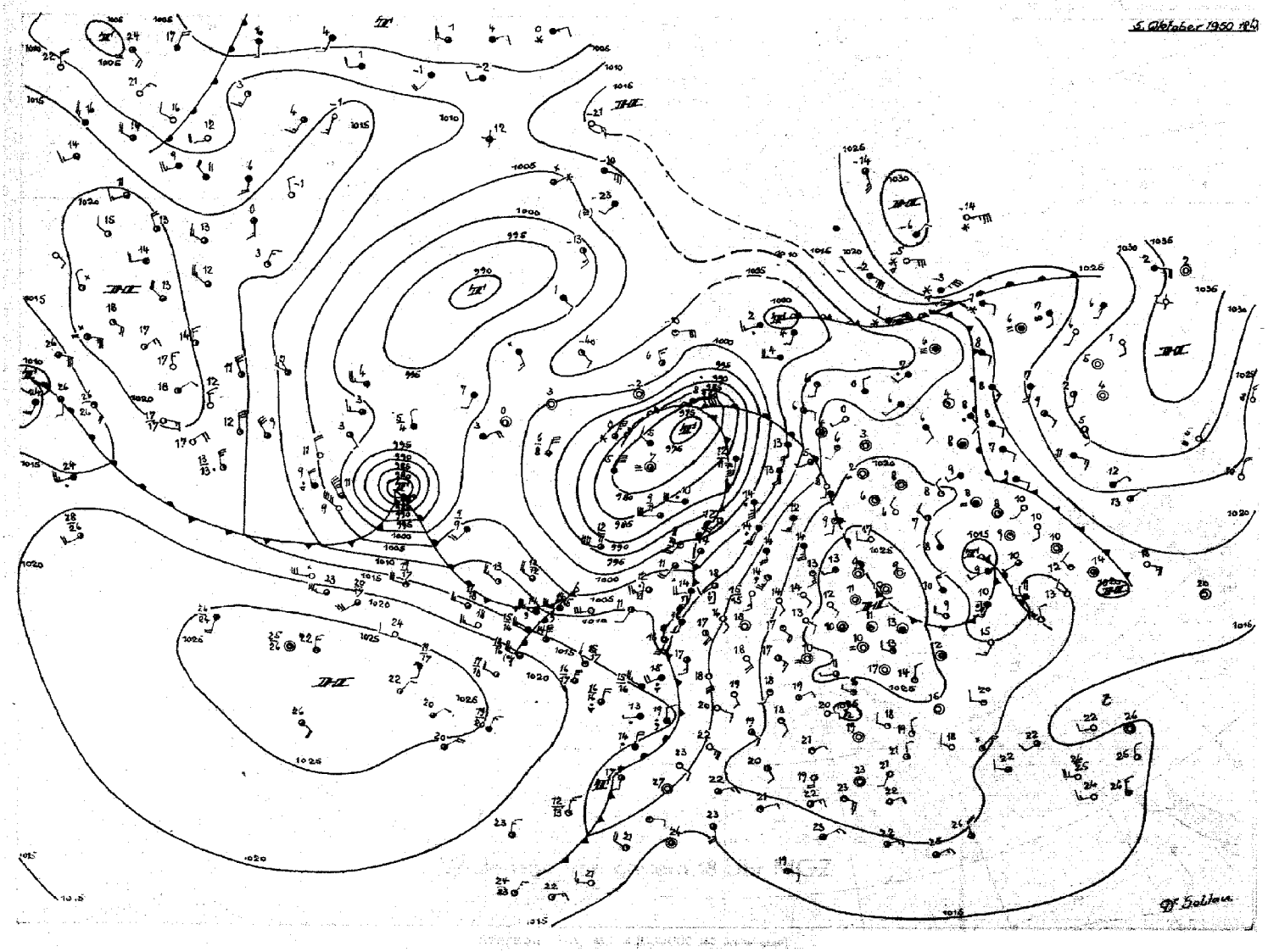
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

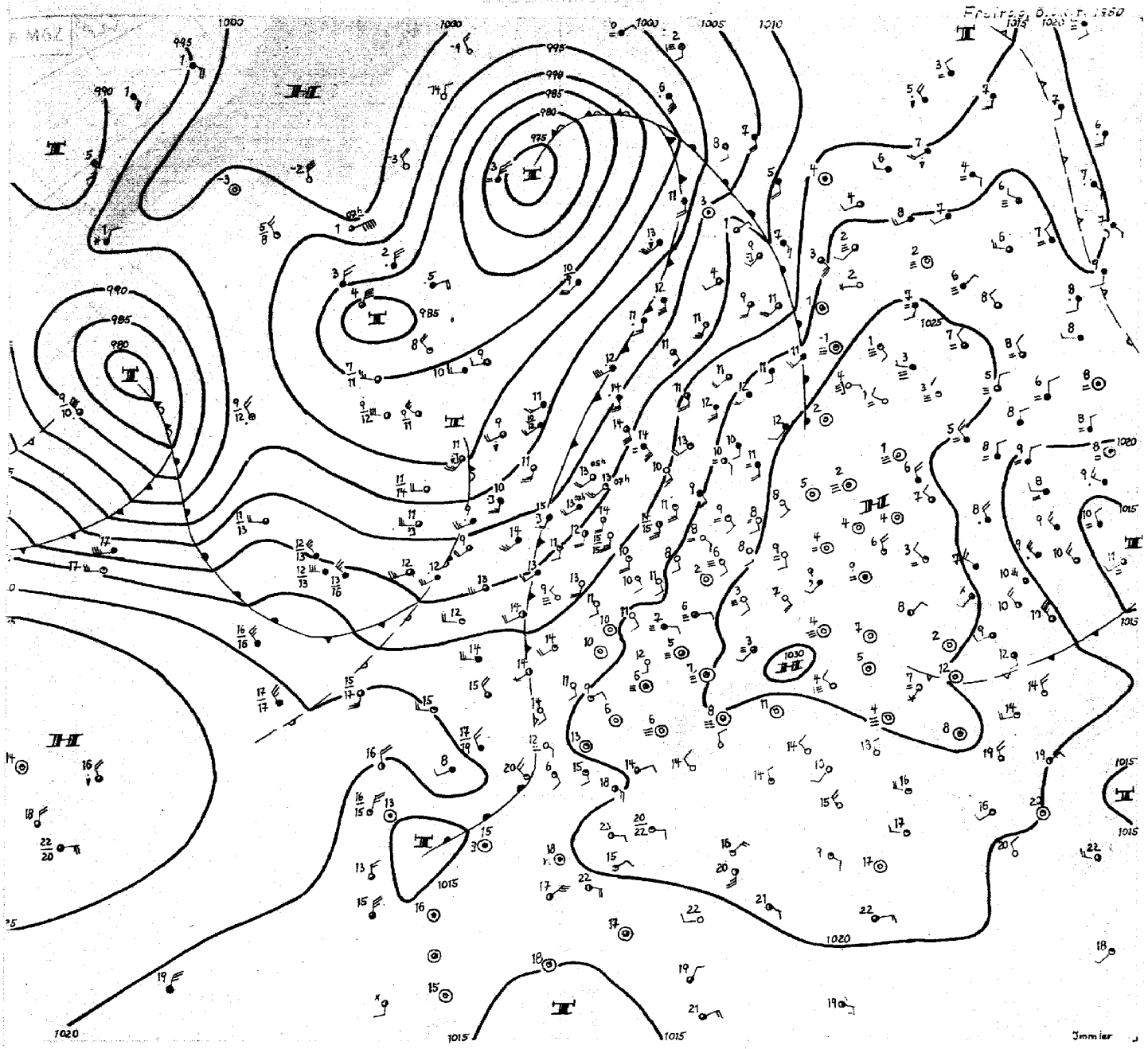
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Freitag, 6. Oktober 1950

Das umfangreiche, warme Hochdruckgebiet, das gestern mit seinem Kern über Österreich lag, hat sich mit seinem Schwerpunkt nordostwärts verlagert und dabei noch etwas verstärkt. Die Höhenkarten lassen gleichfalls die Ostwärtsverlagerung des Höhenhochs und der Warmluftzunge über Mitteleuropa erkennen. Während Schleswig-Holstein gestern früh noch Reste der nach Nordosten abziehenden Warmfront zeigte, liegt heute ganz Nordwestdeutschland unter einer einheitlichen, hochreichenden Warmluftmasse. Die Luft ist etwas trockener als gestern, die Tagestemperaturen konnten im Südwesten der Zone 20-22 Grad erreichen. Die Nebelbildung in der vergangenen Nacht war geringer als 24 Stunden vorher, und infolge der stärkeren Ausstrahlung sanken heute nacht die Temperaturen gebietsweise unter 4 Grad ab, Göttingen hatte den ersten Bodenfrost dieses Jahres zu verzeichnen.

Das gestern südlich von Island gelegene Sturmtief ist zum Nordmeer gezogen. Seine Kaltfront, an der schon gestern über den Britischen Inseln eine starke Auflockerung des Gradienten feststellbar war, hat nur wenig ostwärts an Raum gewonnen. Auf ihrer Rückseite dringt feuchte Meeresluft gegen die wolkenarme Festlandswarmluft vor. - Der Kaltlufttrog über dem Ostatlantik ist weitgehend aufgefüllt worden. Eingeleitet wurde diese Auffüllung durch die gestern südlich der Irmingersee gelegene Störung, die inzwischen Irland erreicht hat. Die auf der Rückseite dieser Störung einbezogene Kaltluft ist nur flach, ihre Obergrenze liegt, wie das Wetterschiff westlich von Irland erkennen läßt, bei etwa 1200 m. Darüber zeigt sich wieder kräftige Erwärmung, in 2000 m um 9 Grad. Diese wird von dem gestern noch südlich von Neufundland gelegenen und inzwischen unter kräftiger Vertiefung rasch nordostwärts gezogenen tropischen Wirbelsturms verursacht, auf dessen Südseite ein kräftiger Warmluftvorstoß erfolgt. In die Rückseite dieses Wirbelsturms wird aus der Davisstraße frische Kaltluft einbezogen (das Wetterschiff 56/51 zeigt 24-stündige Abkühlung um 8 Grad), so daß das Tief nunmehr dem Höhepunkt seiner Entwicklung entgegengeht und dann verlangsamend nach links in Richtung Südisland abgelenkt wird. Da die über den Britischen Inseln liegenden Störungen für Nordwestdeutschland noch keinen nachhaltigen Wetterumschwung bringen dürften, ist eine Beendigung des freundlichen Wetters erst mit dem Herannahen der westatlantischen Frontalzone zu erwarten.

Immler

Nr. 2793

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 6. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	5.10.50. 14h					5.10.50. 20h					6.10.50. 02h					6.10.50. 08h				
Druck (NN)	1020.9 mb					1021.4 mb					1020.3 mb					1018.9 mb				
Bodendruck	1020 "					1021 "					1020 "					1018 "				
0°Grenze	3400 m					3600 m					3400 m					3650 m				
Boden in m	/	18	12	14	13	/	11	9	14	07	/	9	8	16	07	/	11	9	16	10
1000	17.6	16	11	.	.	17.6	14	12	.	.	16.8	12	8	.	.	15.6	12	10	.	.
950	61	18	6	20	20	61	16	10	21	15	60	16	7	21	13	59	16	10	21	22
900	107	17	1	21	23	107	15	6	21	16	105	12	3	22	18	106	15	3	21	24
850	146	14	-3	22	22	156	13	2	20	21	153	11	-1	21	25	153	12	-3	21	25
800	206	11	-6	22	22	206	11	-1	20	24	203	9	-5	20	28	203	9	-6	21	27
700	315	3	-13	23	20	315	4	-8	21	22	313	3	-13	20	23	313	3	-14	21	32
600	438	-4	-21	24	20	438	-7	-21	24	21	435	-6	-21	21	28	435	-5	-22	21	33
500	581	-10	-28	23	15	579	-12	-25	22	17	576	-13	-29	22	28	576	-13	-31	21	37
400	749	-21	-34	22	28	747	-21	-33	23	25	743	-23	-37	21	38	743	-23	-39	21	45
300	956	-36	-49	23	32	954	-37	-47	21	40	948	-39	-50	22	55	947	-39	-53	21	65
200	1233	-58	.	22	46	1222	-57	.	22	61	1216	-57	.	22	64	1213	-59	.	21	72
100	1657	-55	.	24	07	1653	-58	.	25	40	1646	-61	.	22	27					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	986	15	9			980	16	13			978	16	8			948	16	12		
	946	18	4			808	11	-1			960	16	8			215	-57	.		
	926	18	3			790	11	-2			937	13	4			170	-63	.	21	66
	625	-4	-19			581	-7	-21			170	-62	.	24	55	161	-63	.		
	590	-4	-27			506	-12	-26			150	-64	.	23	42	150	-61	.		
	343	-28	-41			476	-13	-26			110	-61	.	22	30	144	-61	.		
	332	-28	-47			170	-65	.	22	45	050	-56	.							
	182	-59	.			142	-64	.												
	170	-63	.	22	45	110	-58	.	24	16										
	130	-61	.	23	18	080	-56	.	25	06										
	110	-56	.	24	10	060	-56	.	25	06										
	090	-54	.	24	06															
	082	-54	.																	
Tropopause in m	13300 m					13400 m					14400 m					13700 m				
Relative Topographie 300/500	375 Dm					375 Dm					372 Dm					371 Dm				
500/700	266 Dm					264 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	297 Dm					297 Dm					296 Dm					297 Dm				
500/1000	563 Dm					561 Dm					559 Dm					561 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	5.10.50. 14h					5.10.50. 20h					6.10.50 02h					6.10.50. 08h				
Druck (NN)	1021.5 mb					1022.6 mb					1021.7 mb					1021.3 mb				
Bodendruck	991 "					991 "					991 "					990 "				
0°Grenze	3800 m					3500 m					3600 m					3600 m				
Boden in m	/	19	14	23	02	/	13	9	24	05	/	11	8	25	02	/	12	9	20	06
1000	18.2	.	.	.	.	18.7	.	.	.	.	18.2	.	.	.	.	17.6	.	.	.	.
950	62	17	9	21	08	62	16	7	19	12	61	16	9	22	09	61	16	12	21	17
900	108	17	3	12	13	108	16	2	21	09	107	14	4	20	10	106	12	8	22	20
850	156	14	7	19	12	156	13	-3	21	12	155	11	-1	20	11	154	10	0	21	22
800	204	11	-4	18	12	207	10	-6	20	14	205	9	-4	20	12	204	10	-3	19	24
700	313	4	-9	21	13	316	3	-12	18	13	314	3	-10	20	22	314	4	-12	20	27
600	437	-5	18	21	7	439	-6	-20	19	16	438	-5	-18	20	26	437	-4	-20	21	30
500	579	-12	-25	21	20	579	-13	-26	22	24	579	-13	-25	20	27	579	-12	-29	21	28
400	747	-21	-33	21	19	747	-22	-34	21	23	746	-22	-33	20	30	745	-24	-39	20	41
300	953	-38	-49	21	18	951	-39	-50	19	35	952	-38	-48	20	44	949	-39	-53	20	57
200	1222	-56	.	20	42	1218	-59	.	20	50	1221	-57	.	20	57	1216	-58	.	20	66
100	1648	-60	.	17	06	1644	-61	.	25	05	1650	-59	.	22	06	1648	-57	.	28	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	923	15	6			960	12	5			946	17	9			967	14	9		
	550	-8	-22	21	16	942	18	7			831	9	-2			881	11	7		
	478	-13	-26			789	9	-7			820	10	-3			650	-1	-18	21	30
	408	-20	-32			770	9	-7			759	6	-7			170	-63	.	20	60
	368	-27	-38			635	-3	-18			744	6	-7			161	-64	.	.	.
	350	-29	-41	20	22	448	-15	-28			528	-12	-24			142	-62	.	.	.
	273	-43				282	-43	.			367	-26	-36			126	-57	.	.	.
	232	-51				165	-68	.			224	-53	.			080	-54	.	30	04
	186	-59				139	-66	.			182	-60	.			065	-54	.	.	.
	159	-69				136	-62	.	21	14	163	-65	.							
	150	-67	.	21	27	110	-60	.	23	07	142	-66	.							
	130	-67	.	22	12	105	-62	.			130	-61	.	21	17					
	090	-57	.	26	11	090	-59	.	26	03	110	-59	.	22	07					
	080	-59	.	27	18						090	-59	.	24	06					
	070	-59	.	28	05						077	-58	.							
Tropopause in m	13500 m					13500 m					14900 m					13500 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					372 Dm					373 Dm					370 Dm				
500/700	265 Dm					263 Dm					265 Dm					265 Dm				
700/1000	296 Dm					298 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	561 Dm					561 Dm					561 Dm					561 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	5.10.50 14h					5.10.50 20h					6.10.50 02h					6.10.50 08h				
Druck (NN)	1022.8 mb					1022.6 mb					1021 mb					1020.0 mb				
Bodendruck	1020 "					1020 "					1019 "					1018 "				
0°Grenze	3500 m					3500 m					3300 m					3400 m				
Boden in m	/	17	11	16	16	/	11	10	13	06	/	8	8	18	08	/	9	8	16	10
1000	19.1	16	10	18	16	18.6	14	9	17	20	17.4	11	6	27	15	16.3	12	7	19	18
950	62	12	05	19	16	62	12	1	19	21	60	14	-1	20	16	59	15	5	20	20
900	108	13	3	21	16	107	15	-2	22	22	106	14	-7	20	20	105	14	3	21	18
850	156	13	-1	23	12	155	13	-4	22	22	154	12	-10	20	23	153	12	0	21	20
800	206	10	-3	25	12	206	11	-6	22	22	205	11	-13	21	23	204	9	-3	20	25
700	316	2	-12	27	31	315	3	-13	24	22	314	2	-20	22	22	313	2	-11	20	29
600	439	-4	-19	26	20	438	-6	-23	25	12	436	8	-29	22	18	435	-6	-18	21	30
500	582	-9	-24	25	15	580	-12	-28	23	13	576	-14	-34	21	24	575	-14	-26	22	37
400	750	-22	-36	24	18	747	-23	-36	24	27	742	-25	-43	23	33	747	-24	-35	22	45
300	956	-37	-49	25	31	952	-38	-49	23	37	945	-39	-51	23	55	944	-39	-48	22	55
200	1214	-57	.	24	48	1219	-58	.	24	54	1211	-59	.	24	65	1212	-57	.	22	68
100	1658	-57	.	27	11	1646	-61	.	26	11	1639	-59	.	26	11	1643	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	945	11	4	.	.	990	16	9	.	.	977	14	1	.	.	961	16	4	.	.
	910	13	3	.	.	947	12	1	.	.	922	16	-4	.	.	879	13	2	.	.
	860	13	0	.	.	929	14	-2	.	.	829	11	-11	.	.	837	11	-1	.	.
	782	9	-4	.	.	880	15	-2	.	.	809	11	-12	.	.	810	10	-3	.	.
	750	6	-8	26	17	612	-6	-25	.	.	685	-10	-37	.	.	540	-12	-23	.	.
	745	6	-8	.	.	580	-6	-24	.	.	553	-10	-31	.	.	330	-36	-45	.	.
	743	6	-8	.	.	470	-14	-29	.	.	480	-15	-34	.	.	290	-40	-49	.	.
	650	-3	-17	26	23	331	-32	-43	.	.	385	-27	-44	.	.	250	-48	.	22	72
	615	-3	-18	.	.	150	-68	.	24	43	375	-27	-44	.	.	192	-57	.	.	.
	580	-4	-21	.	.	130	-64	.	24	28	224	-55	.	.	.	175	-63	.	.	.
	520	-2	-24	.	.	124	-62	.	.	.	150	-68	.	23	37	170	-63	.	22	62
	504	-3	-29	.	.	110	-62	.	25	18	138	-63	.	.	.	157	-64	.	.	.
	472	-14	-29	.	.	090	-58	.	26	04	080	-57	.	22	08	130	-61	.	23	31
	150	-62	.	24	36	080	-57	.	26	08	060	-57	.	.	.					
						060	-57	.	.	.										
Tropopause in m	13300 m					14000 m					14000 m					12900 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					372 Dm					369 Dm					369 Dm				
500/700	266 Dm					264 Dm					262 Dm					263 Dm				
700/1000	296 Dm					297 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	562 Dm					561 Dm					558 Dm					559 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	5.10.50 14h					5.10.50 20h					6.10.50 02h					6.10.50 08h				
Druck (NN)	1022.6 mb					1023.1 mb					1021.9 mb					1021.0 mb				
Bodendruck	1016 "					1017 "					1015 "					1014 "				
0°Grenze	3700 m					3500 m					3500 m					3700 m				
Boden in m	/	17	11	15	08	/	11	9	15	05	/	8	7	16	04	/	12	10	20	05
1000	19.0	16	-	16	12	19.0	12	9	18	20	18.9	10	8	18	08	17.4	12	8	21	07
950	62	12	-	18	12	62	16	7	19	13	62	16	8	22	10	61	12	6	22	07
900	108	12	.	21	09	108	15	3	21	12	108	14	2	22	06	106	13	2	21	11
850	155	12	.	24	06	156	13	-1	19	06	156	12	-1	19	13	154	12	-3	20	18
800	206	11	.	27	32	207	11	-2	18	08	206	10	-4	19	15	204	9	-5	20	19
700	316	.	.	29	09	316	2	-11	21	08	315	3	-11	19	12	314	4	-13	21	22
600	439	-5	.	25	14	439	-7	-19	24	14	438	-5	-18	23	21	437	-4	-21	22	23
500	582	-11	.	23	21	579	-13	-25	23	15	579	-15	-27	23	22	578	-14	-29	21	24
400	751	-18	.	.	.	746	-22	-35	23	15	746	-23	-34	21	24	746	-22	-36	22	38
300	959	.	.	.	.	952	-38	-48	22	25	950	-39	-49	21	41	950	-38	-50	21	55
200						1218	-59	.	23	38	1217	-59	.	22	48	1218	-58	.	21	61
100						1642	-61	.	26	08	-	-	-	.	.	1646	-57	.	26	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	956	-12	.	.	.	934	11	6	.	.	891	13	0	.	.	993	12	8	.	.
	816	10	.	.	.	864	13	-1	.	.	865	13	0	.	.	985	15	9	.	.
	779	11	.	.	.	828	12	-1	.	.	616	-3	-17	.	.	773	9	-8	.	.
	756	8	.	29	06	168	-66	.	.	.	491	-16	-28	.	.	510	-14	-29	.	.
	717	4	.	.	.	150	-66	.	24	27	157	-68	.	.	.	483	-14	-31	.	.
	609	-5	.	.	.	122	-66	.	.	.	146	-68	.	.	.	337	-33	-46	.	.
	570	-4	.	.	.	080	-67	.	00	00						318	-34	-47	.	.
	550	-6	.	24	19											170	-64	.	21	50
	426	-15	.	.	.											080	-57	.	28	10
	312	-33	.	.	.															
Tropopause in m	m					13300 m					13600 m					13500 m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					373 Dm					372 Dm					372 Dm				
500/700	266 Dm					263 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	297 Dm					297 Dm					296 Dm					297 Dm				
500/1000	563 Dm					560 Dm					560 Dm					561 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m	/			/		
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause in m	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Hamburg	
Zeit	5.10. 15h		5.10. 15h		5.10. 14h		5.10. 21h		6.10. 06		6.10. 03		6.10. 04		6.10. 09		6.10. 08h		6.10. 09		6.10. 09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	21	04	16	02	14	09	18	04	16	05	00	00	16	04	20	12	16	13	00	00	15	06
300	21	06	16	06	15	15	15	06	21	18	13	04	20	10	21	20	20	16	21	16	21	14
600	21	08	16	28	20	17	18	10	23	17	20	14	22	24	22	18	22	16	21	16	21	20
900	22	10	19	12	21	19	19	10	22	18	21	20	23	20	23	10	21	19	22	20	20	18
1200	20	10	20	14	20	19	21	06	21	22	22	12	24	16	23	12	20	17	21	20	21	18
1500	20	16	20	08	20	22	22	10	21	22	21	12	21	10	23	18	19	17	21	24	21	20
1800	19	18	16	04	20	27	20	08	20	20	21	12	21	16	24	18	19	21	21	24	20	24
2100	18	20	16	04	19	19	18	08	19	23	21	12	19	14	23	20	19	27	21	26	20	26
2400	17	18	00	00	20	10	15	08	19	29	19	10			23	20	19	33	20	28		
2700	20	16	00	00	20	19	15	12	19	33	19	10			22	22	20	23	20	30		
3000	19	16	00	00	20	18	17	08	19	35	19	10			22	28	20	21	20	36		
3600	22	06	25	02	20	16	20	08	20	29					21	20	20	23	21	32		
4200	17	10	25	06	22	16	19	10							23	16	19	31	23	30		
4800	19	20	25	10	23	18									23	20	20	20	23	32		
5400	20	14	24	12	24	19									23	26	20	31	22	30		
6000	20	16			22	19									21	28	20	33	22	32		
6600	20	22			21	19									21	34	20	29	22	36		
7200	19	32			22	18											20	31	22	36		
7800																			22	40		
8400																						
9000																						
9900																						
10800																						
12000																						
13500																						
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang [illegible] Nr. [illegible] Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr [illegible], den [illegible] 195[illegible]

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	o1914	3oo2o	16114	oo9oo	6o719			See 2
Husum	13	029 13	o1813	25o2o	17o17	oo9oo	6o714			
Cuxhaven	2	131 14	o1714	3oo5o	17619	oo9oo	6o717			
Norderney	13	113 13	o191o	17o2o	16317	oo9oo	6o713			See 2
Emden	6	203 14	o2o19	15o2o	16718	oo9oo	6o72o			
Jever	5	122 14	o191o	5oo2o	16819	oo9oo	61917			
Flensburg	41	033 12	o161o	3oo2o	17o17	oo9oo	61918			
Schleswig-Land	19	034 12	o1814	o91oo	17817	oo9oo	6o717			
Kiel	8	045 13	o2oo9	25o2o	18217	oo9oo	6o719			
Lübeck	13	156 11	o18o9	36o2o	18817	oo9oo	6o719			
Hamburg-Fu.	14	147 11	o1612	13o2o	18816	oo9oo	6o719			
Lathen	8	204 14	o18o9	22o2o	1792o	oo9oo	67915			
Bramsche	86	316 14	o18o9	5oo2o	18o19	oo9oo	64919			
Bremen	3	224 12	o1814	48o54	1832o	oo9oo	61615			
Hannover-Langhg.	51	338 12	o16o4	4oo2o	1952o	oo9oo	67911			
Lüneburg	28	244 11	o14o3	5oo2o	19717	oo9oo	6o716			
Dannenberg	50	253 1o	o16o8	16o24	2o616	oo9oo	6o718			
Braunschweig	82	348 13	o181o	75o2o	2o419	oo9oo	649o9			
Göttingen	151	444 o9	o161o	75o2o	21217	oo9oo	64913			
Bocholt	22	406 13	o14o7	15o2o	17619	oo9oo	6o711			
Gütersloh	70	320 14	o18o8	48o2o	19222	oo9oo	6o718			
Salzuflen	96	325 12	o14o3	4oo2o	19318	oo9oo	61917			
Bückeburg	67	330 12	o1612	64o2o	1932o	oo9oo	6o715			
Iserlohn	258	419 11	o23o7	3oo2o	19219	oo9oo	6o712			
Essen-Mülheim	120	410 12	o1615	5oo2o	18419	oo9oo	6o715			
Aachen	202	501 12	o2o15	82o2o	18621	oo9oo	64911			
Bonn	62	512 12	o11o9	25o2o	2o718	oo9oo	6o7o8			
Alt-Astenberg *	780	427 o9	o2o1o	8oo2o	3o614	oo9oo	649o7			
Braunlage *	607	452 o2	o23o7	82o2o	5o616	oo9oo	619o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dLdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 14	62o21	97o31	11116	oo94o	12o33		6+8o9	
" " Elbe 1	o	005 14	o2818	96o2o	16o14	oo9oo	11821		6+8o9	
" " P11	o	004 13	o2o2o	96o2o	15915	oo9oo	12o22		6+7o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	81718	96o2o	17414	oo9o7	11721		6+716	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	81816	3oo3o	12315	oo97+	6o717	7oo16	88499		See 3
Husum	029 13	11811	25o2o	14216	oo94o	6o81o	7oo19			
Cuxhaven	131 13	1171o	3oo5o	14916	155oo	6o71o	7oo2o			
Norderney	113 13	61814	3oo?o	13517	3573+	6o6o6	7oo18			
Emden	203 13	41618	15o3o	14216	2567o	6o7o8	7oo19			
Jever	122 13	218o7	25o2o	14717	oo97o	6o9o5	7oo21			
Flensburg	033 13	21514	3oo3o	13516	oo94o	6o717	7oo18			
Schleswig-Land	034 12	1171o	2oo2o	15114	oo941	6o7o9	7oo18			
Kiel	045 12	o2o12	3oo2o	15414	oo9oo	6o7o9	7oo19			
Lübeck	156 11	o16o9	4oo22	16414	oo9oo	6o7o9	7oo18			
Hamburg-Fu.	147 12	o15o8	14o1o	16316	oo9oo	6o6o4	7oo19			
Lathen	204 14	218o9	12o3o	15916	oo955	6o7o4	7oo21			
Bramsche	316 13	o18o6	2oo2o	17o15	oo9oo	6o4o4	7oo21			
Bremen	224 12	o18o8	2o11o	16614	oo9oo	6o5o1	7oo21			
Hannover-Langhg.	338 11	o18o4	2oo2o	17714	oo9oo	6o5o1	7oo21			
Lüneburg	244 11	ooooo	5oo2o	17314	oo9oo	6o6o7	7oo2o			
Dannenberg	253 11	ooooo	25o2o	18113	oo9oo	6o7o4	7oo18			
Braunschweig	348 1o	o16o6	3oo2o	18415	oo9oo	6o6o4	7oo21			
Göttingen	444 1o	o16o6	6oo2o	19515	oo9oo	6o4oo	7oo18			
Bocholt	406 13	o18o2	1oo2o	16717	oo9oo	6o2o3	7oo22			
Gütersloh	320 13	119o5	56o1o	18415	oo9o8	6o5oo	7oo22	81287		
Salzuflen	325 13	o21o3	3oo2o	17716	oo9oo	6o4oo	7oo22			
Bückeburg	330 12	11814	48o2o	17616	oo9o1	6o4o2	7oo21			
Iserlohn	419 12	o2oo9	25o2o	18817	oo9oo	614o2	7oo2o			
Essen-Mülheim	410 13	12oo7	3oo3o	18317	oo93o	6o4o8	7oo21			
Aachen	501 12	12oo8	5oo3o	18917	oo9o5	6o4o7	7oo22			
Bonn	512 13	o2oo5	2oo2o	19517	oo9oo	6o4o1	7oo22			
Alt-Astenberg *	427 1o	o2115	3oo2o	29611	oo9oo	614o1	7oo15			
Braunlage *	452 o7	o27o6	97o2o	49o12	oo9oo	6o2oo	7oo16			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dLdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 13	82519	97o22	12o14	857++	12534	3oo52	6+32o		
" " Elbe 1	005 14	32o2o	97o3o	14316	855oo	12o+1	3oo53	6+814		
" " P11	004 14	81825	9661o	12o17	875++	11822	397o3	6+814		
" " Fehmarnbelt	006 12	71913	96o22	14914	oo9o7	11921	3ooo2	6+71o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	32614	98o1o	12413	oo9o1	641o2	·		See 1
Husum	13	029 13	12513	2oo16	14o14	oo9o1	614o4			
Cuxhaven	2	131 13	22214	3o1o6	15114	265oo	614o2			
Norderney	13	113 13	52312	6oo22	15o14	555oo	6o3o4			
Emden	6	203 12	o2315	15o2o	16o13	oo9oo	6o3o6			
Jever	5	122 12	3231o	3oo26	15613	356oo	6o3o5			
Flensburg	41	033 12	32414	3o216	13213	oo94o	6o3oo			
Schleswig-Land	19	034 13	82512	24o22	14514	oo92+	6o2o4			
Kiel	8	045 14	8271o	5oo3o	14215	865++	614o2			
Lübeck	13	156 11	o2212	4oo2o	15413	oo9oo	616o1			
Hamburg-Fu.	14	147 13	8221o	4oo3o	15315	855++	6o7o3	88625		
Lathen	8	204 11	125o5	4oo16	17o13	155oo	614o4			
Bramsche	86	316 12	82513	2oo32	17615	oo92+	614o6			
Bremen	3	224 12	82616	3258o	16415	865++	6o2o4	88o2o		
Hannover-Langhg.	51	338 12	o2oo8	4oo2o	16214	oo9oo	6o7o1			
Lüneburg	28	244 12	62oo5	2oo3o	17o14	655++	644oo	8663o		
Dannenberg	50	253 11	o23o3	2oo2o	17113	oo9oo	649o2			
Braunschweig	82	348 12	o2oo9	15o2o	18313	oo9oo	6o3oo			
Göttingen	151	444 11	o16o3	4oo2o	2oo14	oo9oo	646o1			
Bocholt	22	406 12	825o7	95216	18o14	855++	611o9			
Gütersloh	70	320 13	82313	4oo3o	18816	854++	852o3	88618		
Salzuflen	96	325 13	72213	25o31	18316	766++	649o1	87o34		
Bückeburg	67	330 12	82o14	56o31	17616	866++	671o1			
Iserlohn	258	419 12	82213	3oo31	19216	665++	6o31o			
Essen-Mülheim	120	410 13	82312	4oo22	19o15	964++	6o2o7	88o18		
Aachen	202	501 12	827o7	4oo2o	19716	864++	644o8			
Bonn	62	512 12	318o3	5oo2o	2o515	356oo	6o2o1	8364o		
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 1o	826o4	95o2o	48811	862++	644oo	88oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dLdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 12	o2519	98o2o	13513	oo9oo	12534		6+3o5	
" " Elbe 1	o	005								
" " P11	o	004 12	72522	97o28	13315	9++++	12523		6+3o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	92214	97o35	12914		122++		6+4o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	32514	98o21	12o13	25571	6o2o2	7o212	8362o		See 1
Husum	029 12	725o9	3oo32	13413	4557+	676o1	7o212			
Cuxhaven	131 12	82o11	3o1o2	15o12	6547+	6o5o1	79114			
Norderney	113 12	82312	4oo32	14613	854++	6o4o2	79113			See 3
Emden	203 12	82318	25o22	15412	3547+	6o5o1	79712			
Jever	122 11	82o1o	6oo22	15412	854++	6o2o2	79312	88613		
Flensburg	033 11	522o8	97o2o	13o12	45342	6o6o1	7o112	846o7		
Schleswig-Land	034 12	72212	2oo35	14o12	755++	6o3oo	79112			
Kiel	045 12	725o9	4oo22	14213	6533+	6o4o3	7oo13	86695		
Lübeck	156 12	7241o	5oo22	15113	754++	6o4oo	7oo12	87618		
Hamburg-Fu.	147 12	82311	4oo22	15813	564++	6o4o4	7oo13	88o15	85o1o	
Lathen	204 11	825o5	81o22	16713	8555+	614o1	79512			
Bramsche	316 11	722o8	81o22	17312	755++	6o7o3	7oo12			
Bremen	224 11	72412	321o6	16313	5643+	614oo	79113			
Hannover-Langhg.	338 11	527o6	75o15	17313	3564o	6o4oo	79712	84483	83633	
Lüneburg	244 12	725o2	4oo28	16713	7567+	6o4oo	79713	8764o		
Dannenberg	253 11	725o2	2oo22	17o14	755++	6o4o3	7oo11	87626		
Braunschweig	348 12	82oo8	15o22	17714	7642+	6o4oo	7oo13	88583	87o1o	
Göttingen	444 11	822o2	25o22	19o13	864++	6o3oo	7oo12	88o27	84o13	
Bocholt	406 11	72oo9	6oo12	17513	755++	616o2	79213	87627		
Gütersloh	320 12	725o9	4oo12	18413	755++	6o6o3	79713	87625	87625	
Salzuflen	325 12	725o7	3oo16	18o13	754++	617o4	79213	8665o	83617	
Bückeburg	330 11	5251o	64o15	17612	557oo	6o3oo	7oo13	8565o		
Iserlohn	419 11	722o9	2o2o5	19113	464++	615o1	79713	87634	84813	
Essen-Mülheim	410 11	72211	4oo22	18613	454++	6o5o3	7oo13	8764o	84617	
Aachen	501 1o	72oo9	75o12	19414	757++	6o6o1	7oo14	8766o	81617	
Bonn	512 13	724o3	5oo22	19914	755++	6o7o4	7oo13	87627		
Alt-Astenberg *	427 11	922o8	+4514	28411	9+o++	616o7	79111			
Braunlage *	452 1o	825o6	12o22	47411	861++	6o6o6	7oo1o	88oo2		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dLdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 11	82521	98o22	11212	oo97+	12534	3oo55	6+814		
" " Elbe 1	005			-						
" " P11	004 11	72516	97o32	13o14	7942+	12522	3o451	6+8o2		
" " Fehmarnbelt	006 13	72614	97o12	12914	3653+	12621	3oooo	6+2o2		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

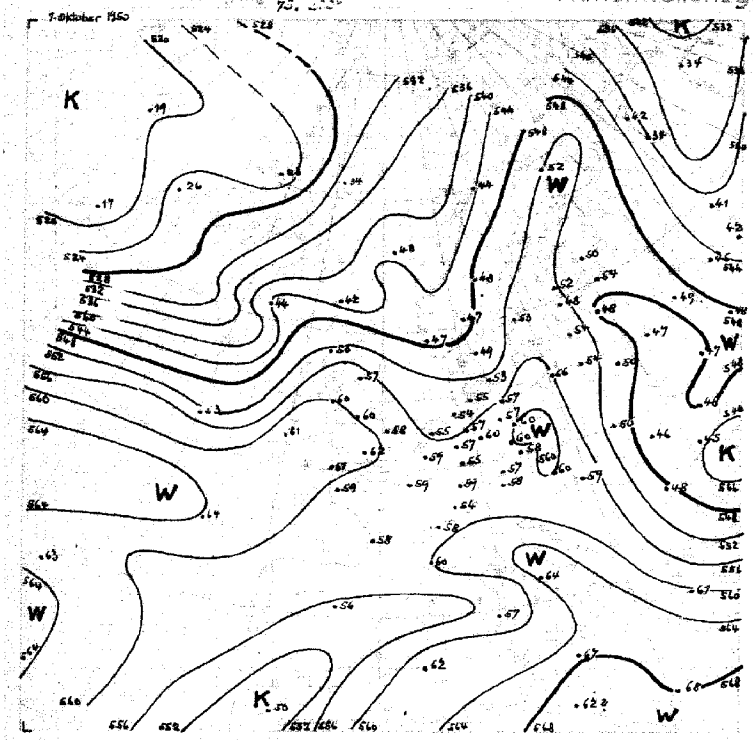
6. Oktober 1950

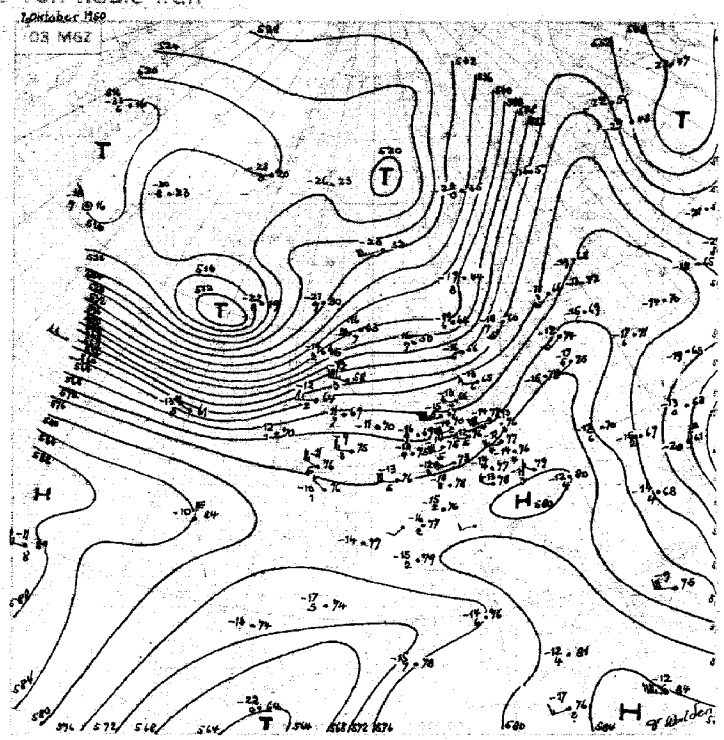
Münster	6o642	243o?	8o23o	88o38	92oo4
Humboldt	63543	o18oo	218o9	98o2o	14o14
v. Reff	6o629	2o8oo	32924	98ooo	848o5
Quadriga	6o138	587oo	21113	98o1o	13528
Flehr	63568	o29o5	72o13	98o26	o8o13
Ostmark	63543	o19o6	41913	96o2o	1o212
Oldenburg	63554	o14o7	82o11	95o22	o7913
Dubbers	6o592	o15o7	82113	98o11	98812
Olbers	6o46o	o73o6	227o9	98o2o	19813
Quadriga	6o127	595o6	61c31	97o31	11528
Humboldt	63543	o18o7	218o9	97o2o	o9513
Frithjof	63549	o3oo6	o1913	96o2o	1o514
Berlin	63542	o18o7	11813	97o2o	o9914
Michaelsen	63543	o17o7	118o9	96ooo	1o411
Ostpreussen	6o619	o83o7	825o9	98258	92o16
Boeckler	6o668	247o7	5o45o	98o12	99oo[illegible]
Brahe	6o621	123o7	12913	97o1o	892o8
Flehr	63561	o3811	31813	97o11	o781[illegible]
Lofoten	63542	o1811	81913	97612	o7713
Fladengrund	63544	o1811	81813	96o31	o9o1[illegible]
York	63544	o2211	62o13	966o2	o871[illegible]
Bremerhaven	63554	o1311	82o24	95o22	o56++
Aachen	63569	o2511	82118	97o22	o5913
Aachen	63564	33o7	12118	96o14	o9813
Karlsruhe	6o59[illegible]	o1311	71813	98o22	97513
Brahe	6o622	14211	22913	98o26	89oo7
Warburg	6o667	25o11	223o2	98oo1	982o4
Everling	6o636	24511	5o124	98o11	94oo5
Schütting	63576	o2412	81813	95811	o3213
Russ	63542	o4516	82118	o62o7	11815
Schütting	63578	o1218	52313	97o18	oo112
Flehr	63556	o5117	52318	97o36	o8o14
Michaelsen	63544	o1717	824o6	97o22	1o211
Aachen	6o576	o1o17	61318	98o11	oo911
Lofoten	6o6oo	o4217	72??4	98258	9491o
Bremen	6o669	24517	125o2	99o2o	97oo4
Brahe	6o625	16317	4o418	28o31	886o7
Olbers	6o439	o8818	3o4o7	99o2o	24216
Skolpenbank	6o66o	24823	oo2o2	98o11	944o4
Berlin	63547	o1323	125o9	97o2o	11o13
Frithjof	63547	o3223	62418	97o21	11o13
Schau	63543	o4523	12213	98o2o	12514
Dubbers	6o6o5	o5723	82518	98o22	934++
Schütting	6o585	oo223	527o8	978o2	o1111
Ostpreussen	6o622	12223	736o2	98oo3	358o8

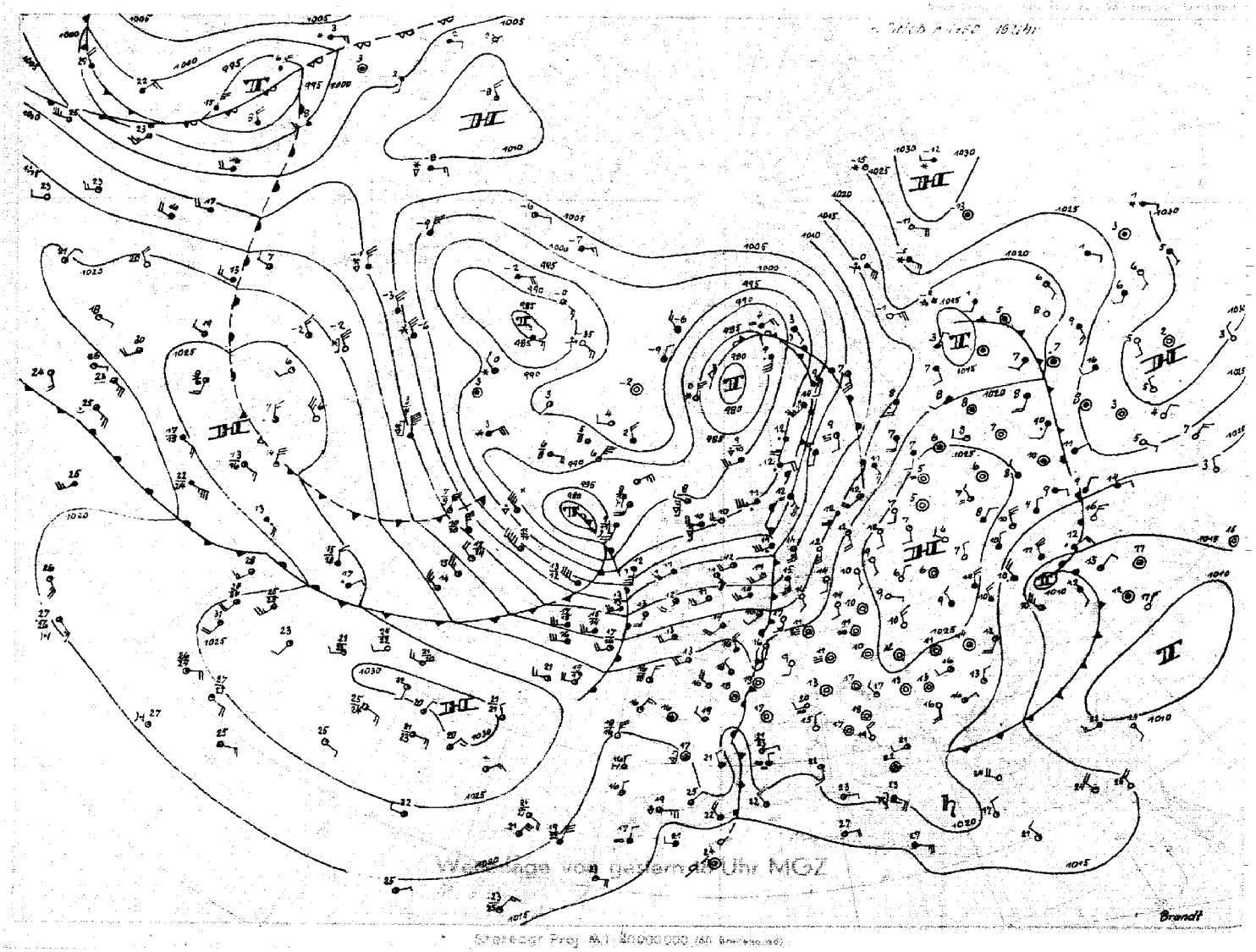
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

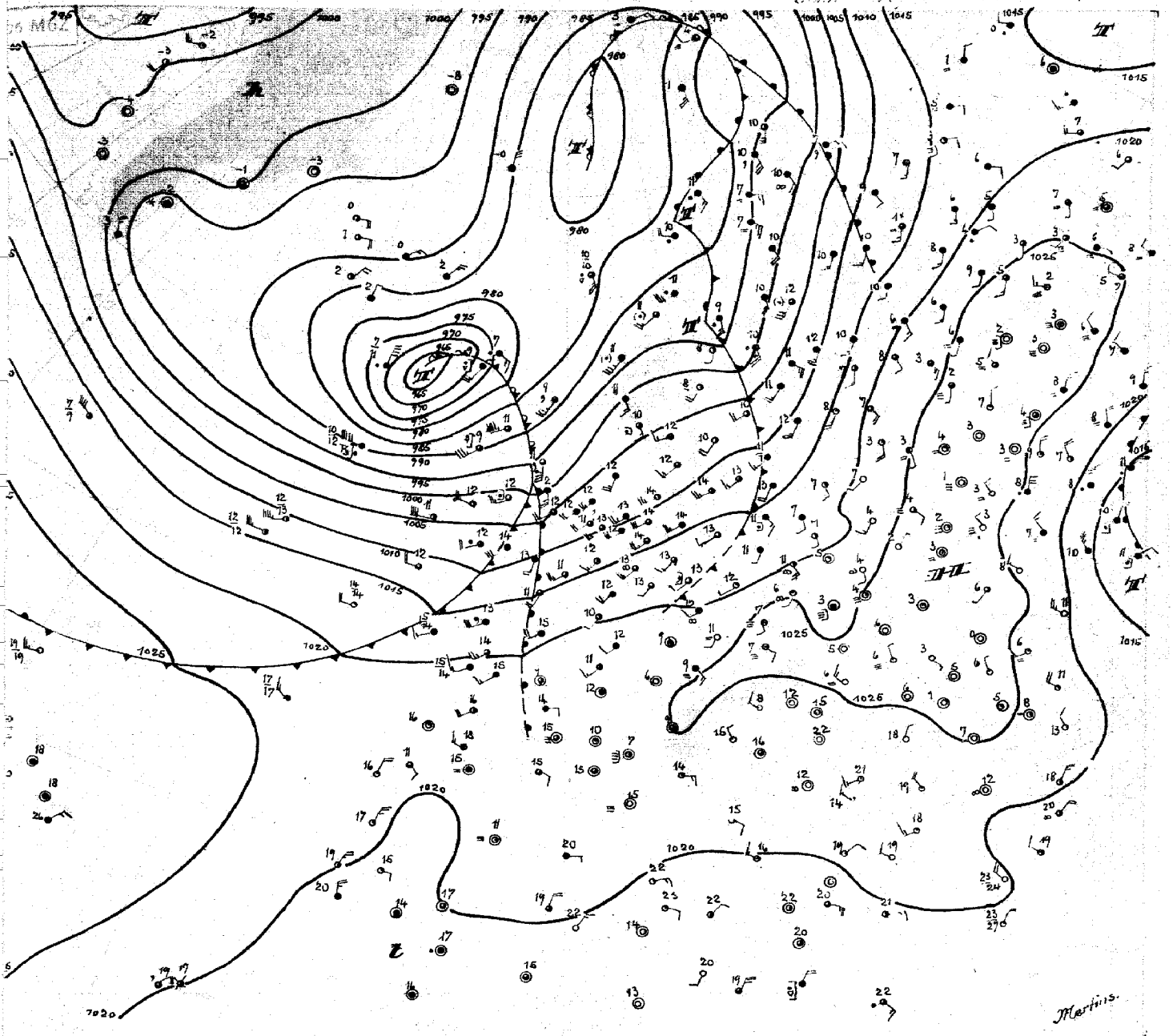
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonnabend 7. Oktober

Am Westabhang des gestern noch über Mitteleuropa gelegenen Hochdruckgebietes herrschte in unserer Zone am vergangenen Tage nach Auflösung von Frühnebel allgemein wolkenarmes Wetter In der verhältnismässig trockenen Südströmung konnten die Tageshöchsttemperaturen vielerorts 20 Grad überschreiten, und im Rheinland wurden sogar 23 Grad erreicht. Das Hochdruckgebiet hat sich bei nur geringer Abschwächung weiter ostwärts verlagert. Es liegt jetzt über Osteuropa, ist jedoch mit einer Hochdruckbrücke über Süddeutschland und Frankreich mit dem unverändert kräftig entwickelten Azorenhoch verbunden

Das über dem Nordmeer gelegene Tiefdruckgebiet füllt sich nur langsam auf Seine langgestreckte und zu mehrfacher Wellenbildung neigende Kaltfront hat in der vergangenen Nacht NW-Deutschland überschritten. Infolge Alterung (sie lag bereits am 4 10. über den Britischen Inseln) war diese Kaltfront jedoch nur schwach ausgeprägt Sie brachte lediglich dem nordwestdeutschen Küstengebiet geringfügige Regenfälle. Wie die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen (Inversionen in 2000 m Höhe), ist die eingeflossene Kaltluft zunächst nur flach. Mit der Zufuhr maritimer Luftmassen ist jedoch der in diesem Herbst verspätet eingetroffene und nur kurze Altweibersommer bereits wieder beendet.

Der ehemalige tropische Wirbelsturm konnte sich in den letzten 24 Stunden noch weiter vertiefen Mit einem Kerndruck von 965 mb lag dieses Sturmtief heute morgen über dem Seegebiet westlich der Färöer Mit einem eigenen Höhentiefkern südlich von Island dürfte es den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten haben Es verlagert sich nur noch langsam nach Ostnordosten Seine Kaltfront wird in der kommenden Nacht mit leichten Regenfällen Nordwestdeutschland überqueren

Bei weiterem Druckanstieg über dem Osten Nordamerikas können in verstärktem Maße in den nächsten Tagen Kaltluftmassen aus dem kanadisch-grönländischen Raume über den Nordatlantik ost- bis südostwärts vordringen. Mit der dadurch bedingten Südwärtsverlagerung der über dem Nordatlantik gelegenen kräftig entwickelten Frontalzone müßte sich auch das Wettergeschehen in Westdeutschland in der kommenden Woche wieder stärker zyklonal gestalten

Mertins

Nr. 2808

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 7. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

122 Jever 5m

	6. 10. 50. 14h					6. 10. 50. 20h					7. 10. 50. 2h					7. 10. 50. 8h				
Zeit																				
Druck (Mb)	1016.8 mb					1014.8 mb					1015.4 mb					1015.0 mb				
Bodendruck	1016 "					1014 "					1015 "					1014 "				
O'höhe	3600 m					2900 m					3400 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	14	18	12		17	14	23	14		13	12	23	04		13	12	20	10
1000	13.6	20	13	.	.	12.5	17	14			12.8	12	11	.	.	12.4	13	11	.	.
950	57	16	9	21	22	56	14	12	28	31	56	10	8	25	25	66	11	7	24	25
900	103	15	4	24	23	101	11	10	24	34	101	8	4	26	26	100	7	3	26	30
850	151	12	3	25	22	149	9	8	24	37	147	5	3	25	31	146	3	1	26	30
800	201	9	-2	24	23	199	6	4	23	38	197	1	1	25	36	196	7	-3	26	31
700	311	3	-10	23	29	307	-1	-4	23	44	306	2	-18	24	48	305	3	-6	26	36
600	434	-6	-21	22	33	428	-8	-12	23	52	426	-6	-21	27	41	427	-6	-15	26	37
500	574	-14	-28	22	45	567	-17	-28	24	64	567	-15	-28	26	45	568	-11	-23	27	33
400	739	-26	-38	22	59	731	-27	-38	26	63	733	-24	-33	26	38	736	-23	-36	27	31
300	942	-41	.	22	78	934	-39	-49	29	59	936	-41	.	27	51	940	-39	-49	30	27
200	1207	-58	.	22	90	1203	-54	.	29	45	1202	-56	.	29	30	1206	-56	.	29	29
100	1646	-52	.			1642	-57	.	23	18	1634	-59	.	31	10	1643	-57	.	27	14

419 Iserlohn 258m

	6. 10. 50. 14h										7. 10. 50. 2h					7. 10. 50.				
Zeit																				
Druck (Mb)	1018.6 mb										1014.3 mb					1014.1 mb				
Bodendruck	988 "										989 "					988 mb				
O'höhe	3600 m										3400 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	12	23	09		26	12	20	10		14	12	23	10		15	11	23	09
1000	15.3	.	.	.	.	46.1	.	.	.	.	46.1	.	.	.	.	46.0	.	.	.	.
950	59	17	10	21	16	60	15	8	22	23	59	12	11	24	19	57	11	7	24	20
900	105	13	7	24	25	105	12	3	26	28	104	10	10	25	27	104	9	6	25	33
850	152	12	1	24	25	153	11	-6	26	25	151	7	7	25	33	151	6	2	25	37
800	203	11	-1	25	19	203	8	-8	26	26	201	4	4	25	37	200	5	-2	26	34
700	313	3	-13	24	27	311	1	-14	25	29	310	1	-6	25	45	309	3	-8	26	35
600	435	-6	-22	24	25	433	-6	-25	24	27	432	-6	-18	26	51	433	-5	-14	26	26
500	576	-14	-29	22	33	573	-15	-35	24	40	573	-14	-22	25	30	574	-13	-23	28	22
400	741	-27	-42	22	46	737	-27	-44	25	42	739	-25	-32	28	31	733	-26	-35	29	21
300	943	-41	.	21	51	938	-40	.	29	29	942	-41	.	27	23	944	-42	.	28	18
200	(1210)		.	21	54	1205	-58	.	28	29	1208	-58	.	27	19	1169	-58	.	28	19
100			.	24	09	(1637)														

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

912	16	6				989	17	15			993	1	1			830	2	1			880	-12	6			437	-15	11			846	6	6			936	9	6		
817	9	-1				625	-7	-9			767	3	2			805	7	-2			842	-13	1			861	11	1			796	4	4			909	9	6		
269	-44	.				617	-7	10			733	1	-17			772	7	-6			490	-14	-37			861	12	-6			781	6	1			682	8	5		
243	-49	.				218	-54				427	-22	-39			647	-8	-18			350	-48	.			810	8	-7			621	-12	-10			808	4	-3		
218	-56	.				189	-56	.			412	-22	-31			450	-18	-30	27	30						779	7	-5			579	-27	-33			783	7	0		
193	-59	.				170	-58	.	26	32	350	-62	.	31	31	213	-56	.	.	.						873	-2	-19			189	-60	.			687	3	-9		
170	-58	.	21	58		157	-56	.			330	-62	.	31	28	170	-59	.	29	28						660	-2	-19			170	-60	.	31	28	573	-7	-16		
150	-57	.	20	44		150	-57	.	29	33	110	-59	.	30	19	120	-57	.	.	.						650	-3	-18	24	34						446	-17	-27		
080	-57	.				143	-58	.			80	-59	.	.	.	83	-53	.	.	.						335	-36	-58								450	-18	-29	29	21
078	-50	.				110	-57	.	26	18																315	-37	-54								321	-38	-47		
						90	-57	.	26	17																276	-46	.								276	-46	.		
						70	-57	.	32	16																185	-61	.								170	-58	.	33	04
						60	-56	.																		170	-62	.	24	19						150	-57	.	32	05
																										150	-59	.	27	20										
																										105	-59	.												

Trappopause m	12300 m					11500 m					11300 m					11600 m					. m					13000 m					12300 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					367 Dm					369 Dm					371 Dm					367 Dm					365 Dm					369 Dm					369 Dm				
500/700	263 Dm					261 Dm					263 Dm					264 Dm					266 Dm					262 Dm					263 Dm					265 Dm				
700/1000	297 Dm					294 Dm					291 Dm					292 Dm					297 Dm					295 Dm					294 Dm					293 Dm				
500/1000	560 Dm					555 Dm					554 Dm					556 Dm					561 Dm					557 Dm					557 Dm					558 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	6. 10. 50. 14h					6. 10. 50. 20h					7. 10. 50. 2h					7. 10. 50. 8h				
Zeit																				
Druck (Mb)	1016.7 mb					1014.0 mb					1014.2 mb					1014.0 mb				
Bodendruck	1014 "					1012 "					1012 "					1012 "				
O'höhe	3600 m					2800 m					2400, 2600, 2900					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	13	20	12		15	12	20	12		13	13	22	12		13	12	24	20
1000	14.0	17	12			11.8	16	12	22	34	11.7	13	11	26	22	11.6	12	11	23	27
950	58	17	6			55.4	16	10	23	36	56	10	5	24	25	54	10	10	24	28
900	103	13	1			101	13	4	24	40	99	7	7	25	31	99	8	5	24	31
850	151	10	-4			149	10	3	23	39	146	6	3	25	33	146	4	-2	25	33
800	201	8	-9			199	6	1	23	36	195	2	1	25	32	195	6	-10	25	28
700	310	3	-16			306	-1	-8	23	40	302	-1	-13	25	42	304	1	-19	27	34
600	433	-5	-22			427	-7	-14	22	52	424	-6	-23	26	39	426	-7	-18	25	31
500	573	-14	-32			569	-16	-28	22	64	566	-13	-23	27	48	567	-16	-26	27	34
400	739	-24	-47			734	-28	-39	23	68	732	-26	-35	26	46	735	-23	-38	27	32
300	943	-38	-61			935	-41	.	24	54	936	-40	-48	26	51	940	-33	-51	29	37
200	1213	-67	.			1193	-54	.	26	49	1202	-55	.	28	42	1210	-54	.	28	32
100	1647	-56	.			1633	-57	.	28	24	1638	-58	.	36	12	1649	-55	.	26	18

338 Hannover-La. 51m

	6. 10. 50. 14h					6. 10. 50. 20h					7. 10. 50. 2h					7. 10. 50. 8h				
Zeit																				
Druck (Mb)	1018.3 mb					1017.6 mb					1016.2 mb					1017.7 mb				
Bodendruck	1012 "					1011 "					1011 "					1011 "				
O'höhe	3600 m					3500 m					3200 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	13	10	06		14	12	20	06		16	13	23	12		14	12	25	08
1000	15.4	19	11	20	10	14.7	16	12	22	24	13.5	16	10	28	20	14.8	13	11	26	12
950	59	16	7	22	15	58	16	18	24	26	57	12	6	24	25	58	10	8	25	24
900	105	13	3	22	22	104	13	4	28	25	102	11	4	26	28	102	8	6	24	26
850	152	13	0	22	26	152	11	-1	24	27	149	8	2	24	34	149	6	3	24	28
800	203	12	-2	22	24	202	8	-4	24	25	199	4	-4	25	35	199	-5	-2	24	34
700	313	3	-18	22	27	311	3	-11	24	32	306	1	-22	24	44	307	2	-10	20	32
600	436	-4	-21	24	26	434	-7	-20	24	38	429	-4	-19	26	44	430	-4	-13	27	30
500	578	-13	-29	23	30	574	-14	-26	24	46	570	-14	-27	26	39	571	-14	-22	27	24
400	744	-26	-37	22	44	739	-26	-38	24	48	736	-24	-34	26	39	738	-23	-33	30	21
300	948	-44	-51	22	70	941	-40	-51	28	55	940	-40	-49	26	25	942	-39	-48	32	20
200	1216	-56	.	22	70	1208	-57	.	26	39	1206	-58	.	26	30	1210	-55	.	31	26
100	1651	-56	.	24	12	1645	-56	.	29	10	1640	-60	.	32	14	1642	-58	.	30	14

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

974	16	10				960	17	11			750	-1	-1	25	31	816	2	-6			918	18	8			990	17	13			869	9	3			845	6	4		
840	9	-6				820	14	8			740	2	-8			770	6	-11			872	12	2			483	-16	-29			773	3	-6			723	4	-8		
778	7	-12				810	13	3			672	-3	-16			762	6	-11			840	13	0			344	-35	-47			770	4	-6			445	-14	-22		
650	-11	-27				728	0	-5			658	-7	-27			712	3	-7			817	13	-1			196	-57	.			650	.	.			-50	-16	-28	31	20
543	-11	-27				630	-7	-16			570	-6	-18			584	-7	-19			650	-9	-18	23	27	174	-57	.			612	-3	-17			190	-58	.		
522	-12	-28				290	-41	.			227	-52	.			550	-8	-28	26	33	371	-27	-41			164	-58	.			436	-21	-37			154	-59			
382	-37	-47				250	-48	.	25	54	216	-52	.			370	-25	-41			289	-42	.			139	-59	.			427	-21	-37			130	-63	.	31	08
356	-31	-46				232	-52	.			186	-57	.			280	-47	.	29	40	274	-43	.								239	-54	.			119	-63	.		
347	-31	-46				192	-55	.			175	-57	.			210	-54	.			250	-47	.	22	78						185	-60	.			80	-57	.	29	08
170	-62	.				170	-55	.	26	45	170	-60	.	30	37	170	-54	.	28	27	215	-56	.								161	-60	.			56	-51			
150	-57	.				150	-57	.	27	42	160	-60	.			150	-56	.	26	44	170	-62	.	22	62						150	-58	.	32	26					
110	-57	.				90	-58	.			143	-61	.			70	-54	.			166	-62	.								143	-60	.							
080	-56	.				70	-58	.			730	-58	.	29	37						150	-61	.	22	47						90	-60	.	32	12					
050	-53	.				60	-56	.			90	-59	.	33	09						130	-58	.	23	30						66	-56	.							
											70	-58	.								096	-56	.																	

Trappopause m	13000 m					11200 m					12400 m					11700 m					13200 m					12100 m					12600 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					366 Dm					369 Dm					373 Dm					371 Dm					367 Dm					370 Dm					371 Dm				
500/700	263 Dm					263 Dm					264 Dm					264 Dm					266 Dm					263 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	296 Dm					294 Dm					291 Dm					292 Dm					298 Dm					296 Dm					293 Dm					292 Dm				
500/1000	559 Dm					557 Dm					555 Dm					556 Dm					562 Dm					559 Dm					557 Dm					556 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit																																
Druck (Mb)																																
Bodendruck																																
O'höhe																																
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd																										
Boden mm																																
1000																																
950																																
900																																
850																																
800																																
700																																
600																																
500																																
400																																
300																																
200																																
Trappopause m																																
Relative Topographie 300/500																																
500/700																																
700/1000																																
500/1000																																

Korrekt:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gingkenbruch		Aachen		Köllingen		Aachen		Hannover		Hannover																					
Zeit	6. 10. 14h		6. 10. 17h		7. 10. 3h		7. 10. 6h		7. 10. 10h		7. 10. 11h																					
Höhen m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	10	21	07	08	10	22	08	24	12	23	10																				
300	22	14	22	18	19	16	24	16	24	18	24	18																				
500	22	21	22	26	24	20	26	26	26	22	26	20																				
900	21	25	24	26	27	20	26	26	26	23	26	22																				
1200	23	25	26	28	4	30			25	28	26	25																				
1500	25	20	26	18					26	29	26	27																				
1800	24	21	26	18					26	31	26	30																				
2100	23	25	25	18					26	31	26	30																				
2400	23	24	24	20					26	31	26	30																				
2700	23	31	23	32					26	27	26	28																				
3000	23	30	23	36					26	27	26	26																				
3600			24	36					27	32	.	.																				
4200									27	32	27	36																				
4800									27	28	.	.																				
5400									27	25	26	27																				
6000									27	22	.	.																				
6600									28	18	.	.																				
7200											27	23																				
7800									-	-	.	.																				
8400									-	-	.	.																				
9000									32	14	37	12																				
9900									.	.	.	.																				
10800									.	.	.	.																				
12000									.	.	32	18																				
13500									32	15	.	.																				
15000											27	12																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 281 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — [illegible] den 8. Okt. 195[illegible]

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 12	82218	40216	10713	7637+	61914	88599	87007	See 2
Husum	13	029 12	82518	25026	12314	854++	64909			
Cuxhaven	2	131 12	82015	81022	13514	6657+	60814			
Norderney	13	113 11	82215	75022	13014	864++	60809			
Emden	6	203 11	72221	50025	13014	5547+	60808			
Jever	5	122 12	82216	81022	14015	684++	60709	88640	86813	
Flensburg	41	033 12	82314	98032	12014	8632+	60707	88599	81007	
Schleswig-Land	19	034 12	82518	32022	13414	854++	60706			
Kiel	8	045 13	82513	40022	12315	864++	61608	88094		
Lübeck	13	156 13	82314	60022	14614	864++	61906	88014		
Hamburg-Fu.	14	147 11	72213	64012	15016	364++	67908	87635	83017	
Lathen	8	204 12	72013	81032	15316	724++	60708			
Bramsche	86	316 12	62314	81022	15816	52411	60712			
Bremen	3	224 11	72315	80022	15316	385++	60812	87660	83820	
Hannover-Langhg.	51	338 11	62510	80032	16418	35561	61911	82483	83620	
Lüneburg	28	244 11	72010	81012	15916	756++	60709	87640	82615	
Dannenberg	50	253 11	62309	81022	16216	68[illegible]10	67910	86633	81813	
Braunschweig	82	348 11	42606	81012	17017	3[illegible]501	67909	83820		
Göttingen	151	444 12	72012	30032	17517	7543+	64913	87616		
Bocholt	22	406 12	72310	81032	16617	68562	60711	86827		
Gütersloh	70	320 10	62422	32022	17317	51601	60710	81187	85830	
Salzuflen	96	325 11	72313	60022	17011	62501	64913	86827		
Bückeburg	67	330 11	12415	56022	16217	58541	6+917	81480	85825	
Iserlohn	258	419 10	72713	75031	17816	65501	60812	86627		
Essen-Mülheim	120	410 11	52321	81012	16811	41502	60711	84827		
Aachen	202	501 11	72510	75022	17915	55502	60813	85620		
Bonn	62	512 14	80000	75022	18718	855++	60713	88627		
Alt-Astenberg *	780	427 10	82016	80035	28211	851++	60707	88603		
Braunlage *	607	452 11	72609	60014	46913	6244+	64908	86813		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 11	82524	97022	09814	857++	12535		6+810	
" " Elbe 1	0	005								
" " P 11	0	004 12	72326	97022	11215	755++	12324		6+811	
" " Fehmarnbelt	0	006 12	82713	97022	12114	855++	12720		6+810	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 12	82521	40206	09313	864++	61606	79714	88012		
Husum	029 12	82516	30028	10713	854++	60808	79715	88611		
Cuxhaven	131 12	82216	60022	12414	854++	60703	79716			
Norderney	113 12	82212	25505	12013	7542+	61502	79715			
Emden	203 12	82322	40525	12913	774++	61700	79716			
Jever	122 12	82216	80022	12614	864++	60704	70017	88017		
Flensburg	033 12	82414	40206	10314	6632+	61609	79116	88599	86008	
Schleswig-Land	034 12	82516	40022	12013	755++	60605	70016			
Kiel	045 12	72615	40216	12315	784++	60700				
Lübeck	156 11	82410	50022	13414	7547[illegible]	60704	70016			
Hamburg-Fu.	147 11	82213	32022	13215	455++	60706	70017	88650	84625	
Lathen	204 11	81809	75026	14014	755++	60603	79717			
Bramsche	316 11	82415	81022	15014	855++	60004	/0017			
Bremen	224 10	82315	80022	13915	755++	60605	70017	87627		
Hannover-Langhg.	338 09	82504	30032	15413	0097+	60701	70017	88483		
Lüneburg	244 11	82005	60022	14714	855++	60300	70017	88630		
Dannenberg	253 11	72201	50012	15014	755++	60700	70017	87628		
Braunschweig	348 11	51604	75012	16215	00948	60300	70018			
Göttingen	444 13	72004	25032	16314	755++	60604	70018	87620		
Bocholt	406 11	82309	50022	15715	856++	60400	70017	87620		
Gütersloh	320 11	72508	48022	16414	756++	60502	70018	87635		
Salzuflen	325 10	72307	18022	15915	55602	60300	70018	85635		
Bückeburg	330 09	42310	56012	15414	00881	60801	70018	83480		
Iserlohn	419 09	72305	40012	17214	24548	60202	70017	82630		
Essen-Mülheim	410 11	82212	50032	16615	856++	60300	70018	88633		
Aachen	501 09	82208	75022	18315	755++	60300	70019	87630		
Bonn	512 11	70000	50022	18016	55502	60402	70020	85623		
Alt-Astenberg *	427 10	72511	30022	26711	753++	61601	79413	87607		
Braunlage *	452 11	82407	20032	45713	763++	60602	70013	87007		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 13	82521	98022	10514	857++	12534	30052	6+310		
" " Elbe 1	005									
" " P 11	004 13	82425	97512	10614	855++	12425	39751	6+302		
" " Fehmarnbelt	006 12	82318	97612	11114	874++	12321	39701	6+807		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 08	52712	98016	09913	00940	60204	85499		See 1
Husum	13	029 11	42706	30015	11012	35640	60200			
Cuxhaven	2	131 13	82113	60026	12213	864++	60702	88010		
Norderney	13	113 12	82508	50022	12313	864++	60300			
Emden	6	203 12	82315	40505	12713	864++	61601			
Jever	5	122 12	82110	25022	12613	872++	60805	88006		
Flensburg	41	033 11	42509	35015	10513	46300	64401	84008		
Schleswig-Land	19	034 11	82510	24256	11412	873++	60303			
Kiel	8	045 13	82718	50025	11313	864++	60704	88010		
Lübeck	13	156 13	82410	50505	12713	875++	60704			
Hamburg-Fu.	14	147 12	82312	32025	12913	864++	60603	88011		
Lathen	8	204 12	82309	75025	14013	854++	61903			
Bramsche	86	316 11	82314	80026	14413	854++	61906			
Bremen	3	224 12	82314	48102	13514	264++	60707	88620	82010	
Hannover-Langhg.	51	338 12	82506	30022	14714	856++	60707	88660		
Lüneburg	28	244 11	82206	60022	14114	854++	60704	88616		
Dannenberg	50	253 11	82505	60022	14314	856++	67907			
Braunschweig	82	348 09	82309	40032	15514	7562+	64905			
Göttingen	151	444 09	41603	40012	16511	456++	61905			
Bocholt	22	406 12	82310	97216	15013	854++	60707			
Gütersloh	70	320 12	82408	40212	15813	855++	60708	88620		
Salzuflen	96	325 12	82513	96602	15814	755++	60801	87627		
Bückeburg	67	330 11	82313	40516	15013	854++	67903	88615		
Iserlohn	258	419 10	82505	50022	16613	75700	64906			
Essen-Mülheim	120	410 11	82312	50602	16315	756++	60803	87640		
Aachen	202	501 09	82110	81022	16714	755++	60709			
Bonn	62	512 10	82404	97022	17614	755++	64905			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 08	82403	15021	45610	863++	67903	88007		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 09	02720	99020	11212	00900	12734		6+200	
" " Elbe 1	0	005								
" " P 11	0	004 09	72616	98025	10914	9++++	126+4		6+301	
" " Fehmarnbelt	0	006 12	92416	97022	10414	9++++	124++		6+300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 07	82513	98021	09412	12577	60903	79212	83499	81820	See 1
Husum	029 09	72403	25022	10012	757++	60707	70111			
Cuxhaven	131 12	82005	40026	11112	854++	61806	70312			
Norderney	113 11	82024	50022	10612	656++	61815	79712			See 2
Emden	203 11	82008	30026	11012	764++	61710	79512			
Jever	122 11	81903	40022	11212	865++	61705	79511	88030		
Flensburg	033 08	62107	97021	10111	00930	60901	79411			
Schleswig-Land	034 12	72306	40022	11111	757++	60702	79511	87650		
Kiel	045									
Lübeck	156 13	82310	40022	11713	86511	60906	79713			
Hamburg-Fu.	147 12	82109	20022	11713	863++	60705	79713	88009		
Lathen	204 12	82109	25022	12213	754++	61609	79213			
Bramsche	316 11	82209	60022	12413	854++	60708	79712			
Bremen	224 12	82111	32102	11913	664++	60909	70013	86010		
Hannover-Langhg.	338 12	82104	25026	13113	5562+	60707	79713	88583	88633	
Lüneburg	244 12	82006	40022	12713	855++	60907	70013	88620		
Dannenberg	253 11	82302	50022	13313	855++	60603	70012	88626		
Braunschweig	348 11	916p4	14413	7567+	60703	70012	87640			
Göttingen	444 10	81601	40022	14612	855++	60707	70010	84627	83640	
Bocholt	406 12	82007	30022	12713	754++	60708	79713	87010		
Gütersloh	320 12	82108	18025	13712	864++	61710	79112	88017		
Salzuflen	325 11	[illegible]2509	25026	13612	663++	61708	79712	86008		
Bückeburg	330 12	82012	16026	13013	474++	60708	79713	88015	84010	
Iserlohn	419 11	82305	40025	14212	463++	61911	79712	88634	84008	
Essen-Mülheim	410 11	82012	30026	13612	5657+	61716	79712	85020	82008	
Aachen	501 11	82007	40025	14312	874++	61812	79112	88017		
Bonn	512 11	70000	50022	15113	755++	60713	70013	87627		
Alt-Astenberg *	427 08	92209	02512	23908	9+0++	61709	79708	99842		
Braunlage *	452 08	82405	50205	43709	853++	60806	79749	88608		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 10	82315	98032	08512	857++	12322	30054	6+710		
" " Elbe 1	005									
" " P 11	004 08	82619	98022	09514	856++	12624	39452	6+307		
" " Fehmarnbelt	006 12	72210	96026	09913	755++	12220	39751	6+802		

7. Oktober 1950

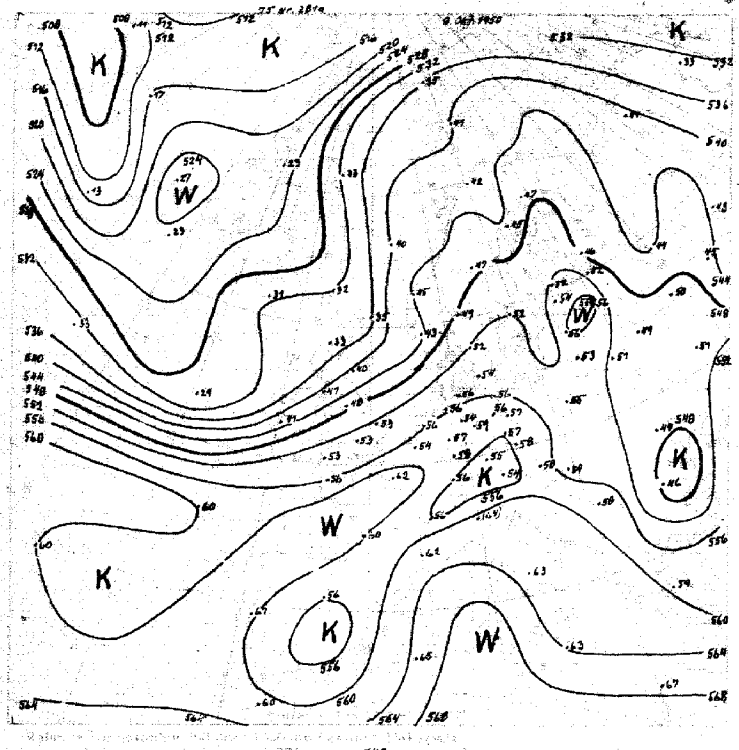
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

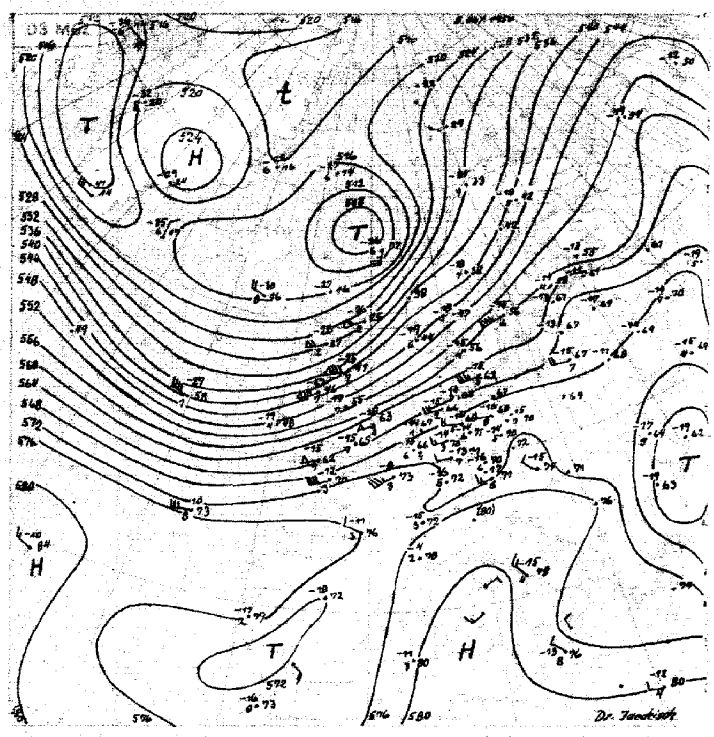
York	73546	01100	52213	97021	10513
Koblenz	70665	24700	40902	98031	95004
Kassel	70667	24500	20505	98011	15303
Osnabrück	70632	20800	80921	97032	865++
Münster	70635	24500	90530	98031	88405
Böckler	70668	24700	12902	99000	95501
Baumgarten	70554	01400	92309	97010	08811
v. Hoff	70629	20800	20830	98000	85407
Humboldt	73547	00600	22209	98020	10012
Olbers	70421	09606	10213	98020	21816
Frithjof	73543	03706	82418	97021	09913
Regensburg	73552	01206	82318	97032	05012
Oldenburg	73554	01607	82113	96022	06111
Schax	73542	02307	72218	97031	08913
Michaelsen	73544	01707	72415	97012	09411
Berlin	73554	0[illegible]407	82118	97022	05312
Aachen	70596	02307	71924	98024	89412
Karlsruhe	73565	03207	81918	97022	04012
Humboldt	73551	00507	82213	98032	05012
Frithjof	73542	03912	82424	97022	08414
York	73548	00612	72113	97022	06413
Karlsruhe	73561	04111	82024	97022	04912
Lacklan	73543	04312	82224	97032	08814
Fladengrund	73548	00311	72013	96032	06312
Aachen	70599	03111	82148	97816	82811
Lofoten	73548	00211	82118	97022	05312
Michaelsen	73545	01211	72424	97022	08111
Brahe	70645	23411	30226	97010	88101
Schütting	70601	04518	62552	95818	761++
Bremen	70658	26717	70513	98032	93203
Olbers	70403	09618	23609	98020	20618
Mannheim	73554	01418	02213	97020	07511
York	73548	00618	22518	98011	07512
Aachen	70603	04717	82152	96028	78509
Michaelsen	73545	01217	52409	98011	09011
Frithjof	73543	03918	62518	97022	09014
Brahe	70649	24517	60224	97032	89502
Ostmark	73548	00923	82319	97022	08011
Reemt	73569	03023	22218	98020	02412
Dubbers	70621	13223	80224	98022	83605
Skolpenbank	70667	24823	30309	98020	93601
Ostpreussen	70636	21723	03056	98000	87203
Berlin	73551	01023	32413	97020	07511
Bremerhaven	73554	01323	82718	98022	071++
Lofoten	73548	00423	82518	97[illegible]22	07319

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

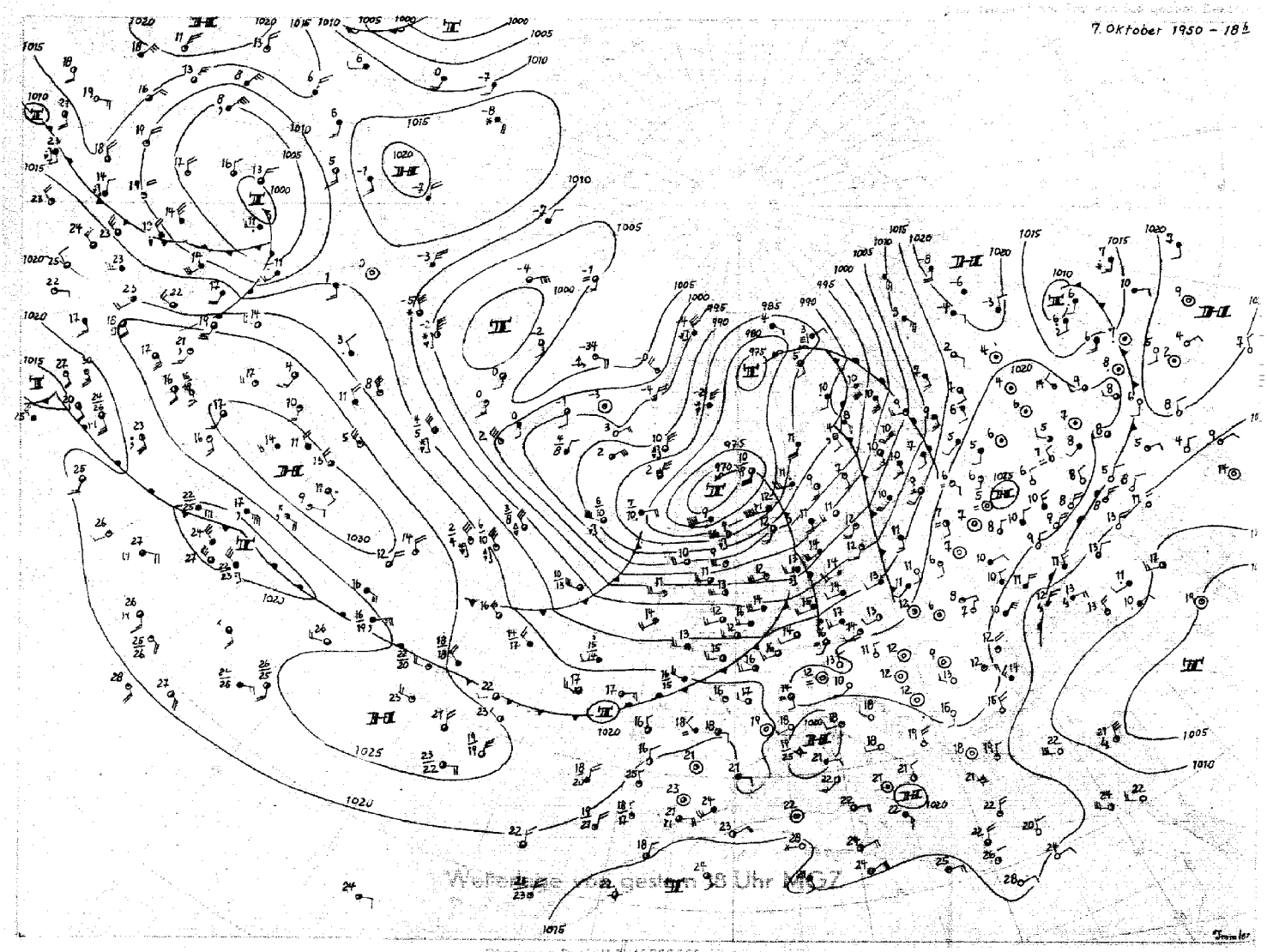
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





7. Oktober 1950 – 18h

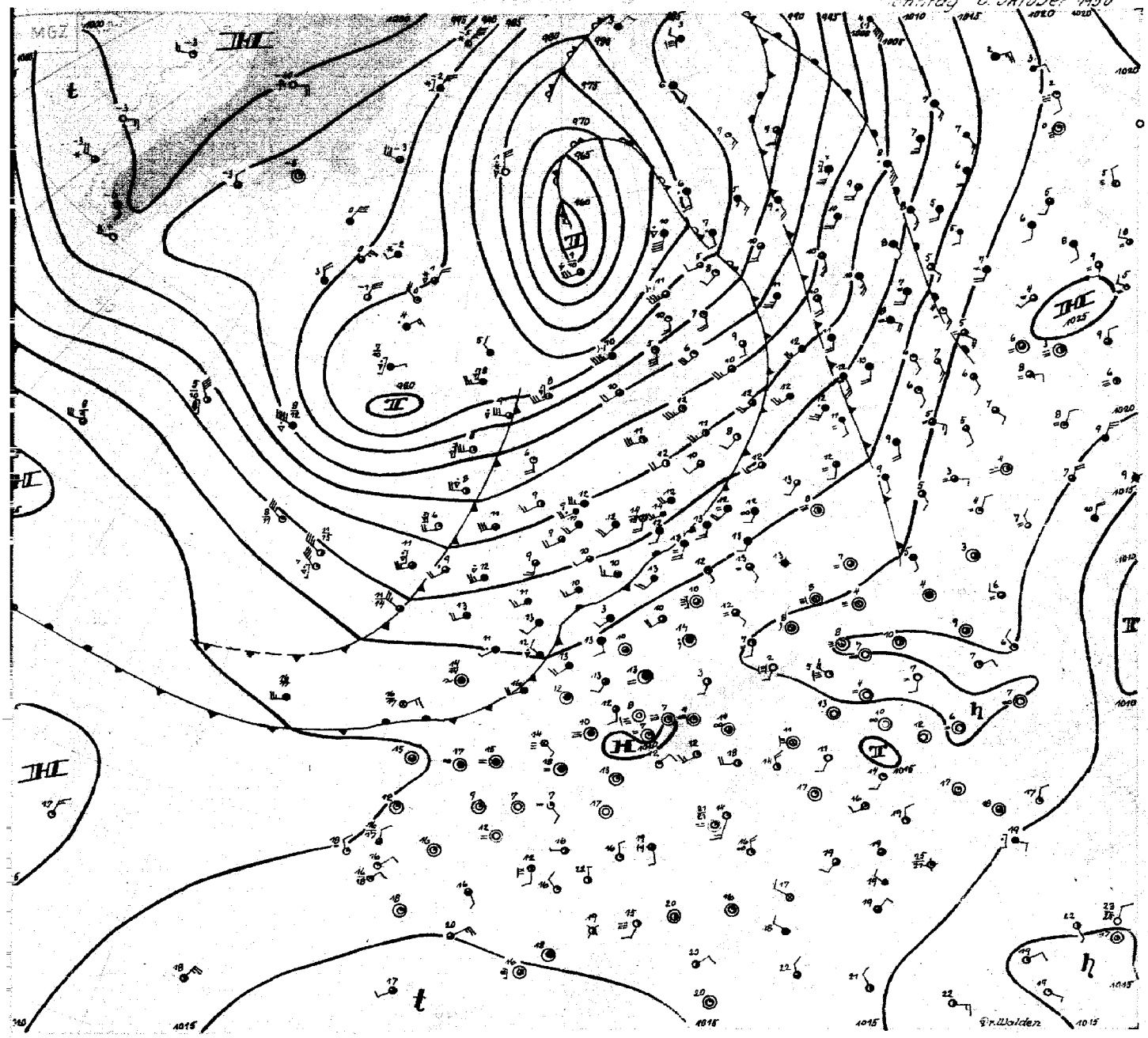


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag 8. Oktober 1950



Montag 8. Oktober 50

Die mit der Vertiefung eines Tiefs im Seegebiet nordwestlich der Azoren am 3.10. eingeleitete meridionale Verteilung der Strömung über Europa hat wieder einer fast breitenparallel von Nordamerika bis zum Ural durchgehenden zonalen Höhenströmung Platz gemacht. Als Kaltluftmassen von Westen her bis zur Ostsee vordringen konnten, wanderte die warme Antizyklone, die vorgestern für Mitteleuropa noch wetterbestimmend war, verhältnismäßig schnell nach Mittelrußland ab. Sie ist im 500 mb-Niveau heute noch als Keil zu erkennen.

Nordwestdeutschland lag gestern im Bereich der flach von Westen hereingeflossenen maritimen Kaltluft. Während in den südlichen Teilen des nordwestdeutschen Binnenlandes nennenswerte Niederschläge nicht fielen, brachten im Küstengebiet schauerartige Regenfälle bis zu 4 mm Niederschlag (Feuerschiff "Kiel") innerhalb von 24 Std.

Indessen hat sich die gestern westlich der Färöer gelegene Zyklone unter weiterer Vertiefung nordostwärts bis ins mittlere Nordmeer verlagert. Sie wandert jetzt nur noch langsam mit Nordkurs.

Die zugehörigen Fronten, die gestern früh über den Britischen Inseln lagen, haben Norddeutschland in einem sehr verwaschenen Zustand erreicht. Die im Vorbericht erwähnte Inversion blieb erhalten. An einer stark zurückhängenden schwachen Kaltfront bildete sich über dem mittleren Ärmelkanal eine Welle aus. Sie wird entsprechend der Höhenströmung ostnordostwärts wandern und in Westdeutschland noch heute Regen bringen. Die hochreichende Kaltluft hat Schottland und Irland erreicht. Über Aldergrove (Nordirland) und Stornoway (Hebriden) kühlte sich die untere 5 km-Schicht in 24 Std. um rund 10 Grad ab. Die Kaltluft kommt weiter nach Osten voran. Bei verbreitetem Druckfall im Raum zwischen Neufundland und den Azoren vertieft sich die dort befindliche Welle. Dadurch könnte Warmluft aus den Subtropen nach Nordosten in Bewegung gesetzt werden, was eine Verschärfung der atlantischen Frontalzone zur Folge haben würde. Somit ist anzunehmen, daß die unbeständige Witterung in Norddeutschland anhalten wird.

Dr. Walden

Nr. 1819

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 8. Okt. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	7.10.50 14h					7.10.50 20h					8.10.50 02h					8.10.50 8h				
	Druck (NN)	1013.3 mb					1012.8 mb					1011.9 mb					1010.7 mb				
	Bodendruck	1013 "					1012 "					1011 "					1010 "				
	0°Grenze	3900 m					3700 m					3300 m					3400 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		16	12	23	16		13	13	23	14		13	13	23	10		13	12	19	07
	1000	11.2	14	11	·	·	10.6	13	12	·	·	9.8	13	11	·	·	9.0	12	11	·	·
	950	54	11	8	24	64	53	11	10	24	29	53	11	4	26	16	52	9	7	23	22
	900	99	8	7	24	34	98	8	8	26	30	97	7	1	26	18	96	7	3	24	24
	850	146	6	6	24	33	145	6	5	26	31	144	5	2	26	20	143	3	-1	27	22
	800	196	4	4	27	34	194	2	0	25	31	193	2	1	26	20	192	4	-4	23	23
	700	304	5	-2	26	34	303	4	-11	25	36	301	2	-15	26	29	301	2	-13	23	29
	600	428	-3	-16	26	27	426	-4	-21	26	34	424	-4	-23	26	28	423	-6	-22	23	34
	500	570	-14	-24	26	39	567	-16	-29	27	22	566	-15	-34	25	32	563	-16	-31	22	40
	400	737	-22	-31	26	33	732	-26	-37	26	36	730	-27	-43	24	42	728	-27	-41	23	51
	300	943	-37	-43	25	36	935	-41	·	23	54	932	-42	·	27	45	931	-40	-51	24	51
	200	1212	-54	·	25	35	1200	-57	·	23	52	1196	-57	·	26	48	1156	-57	·	25	59
	100	1653	-54	·	27	15	1633	-61	·	25	16	1629	-61	·	25	24					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		831	5	5	·	·	772	4	-5	·	·	908	7	7	·		825	2	-3	·	·
		806	6	6	·	·	750	4	-8	25	33	884	7	2	·	·	780	7	-8	·	·
		781	3	-3	·		737	5	-8	·	·	795	7	7	·	·	750	6	-10	23	24
		773	6	-7	·		719	5	-11	·	·	770	6	-5	·	·	173	-56	·	24	46
		450	-16	-24	26	39	430	-24	-34	·	·	660	-7	-19	·	·	152	-56	·	24	45
		380	-25	-32	·		371	-29	-41	·	·	631	-1	-27	·	·	134	-56	-	·	·
		350	-27	-34	26	38	250	-50	·	23	59	450	-22	-40	25	33					
		188	-55	·	·	·	212	-56	·		·	250	-57	·	27	44					
		175	-54	·	·	·	170	-58	·	25	39	240	-53	·	·	·					
		164	-56	·	·	·	150	-61	·	25	34	110	-61	·	25	30					
		144	-59	·	·	·	144	-62	·	·	·	090	-61	·	26	27					
		110	-50	·	26	21	130	-61	·	25	28	080	-60	·	26	20					
		050	-46	·			090	-61	·	26	17	053	-57	·	·	·					
							080	-57	·	26	17										
							070	-58	·												
Tropopause (m)		12500 m					11700 m					11900 m					11600 m				
Relative Topographie	300/500	373 Dm					368 Dm					366 Dm					368 Dm				
	500/700	266 Dm					265 Dm					264 Dm					263 Dm				
	700/1000	293 Dm					292 Dm					292 Dm					291 Dm				
	300/1000	659 Dm					557 Dm					556 Dm					557 Dm				

419 Iserlohn 258m

	Zeit	7.10.50 14h					7.10.50 20h					8.10.50 02h					8.10.50 08h				
	Druck (NN)	1017.1 mb					1017.3 mb					1016.3 mb					1014.4 mb				
	Bodendruck	987 "					987 "					974 "					983 "				
	0°Grenze	3700 m					3800 m					3800 m					3500 m				
Isobarenflächen	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		17	11	22	10		14	8	23	10		12	11	23	10		12	11	22	09
	1000	14.5	·	·	·	·	14.4	·	·	·	·	12.6	·	·	·	·	11.6	·	·	·	·
	950	58	14	8	23	20	57	12	7	24	23	55	11	11	24	18	54	11	9	23	22
	900	103	10	4	24	30	102	9	4	25	26	100	8	8	24	21	99	8	6	25	28
	850	150	7	1	24	35	149	4	1	26	27	147	6	6	25	25	146	6	2	24	30
	800	200	6	-3	25	39	198	5	-1	26	29	196	3	3	25	27	195	2	-1	23	27
	700	309	4	-9	26	28	307	4	-10	28	20	305	4	-8	26	26	304	3	-7	23	28
	600	433	4	-16	26	26	431	-4	-18	27	16	429	-4	-16	24	14	427	-4	-16	23	27
	500	574	-12	-24	26	24	571	-15	-28	26	26	570	-14	-27	25	14	568	-14	-26	23	32
	400	741	-24	-34	26	16	737	-29	-34	27	27	736	-24	-37	27	24	734	-24	-34	24	38
	300	945	-39	-48	32	13	940	-41	·	25	24	941	-38	-49	29	26	938	-37	-46	26	49
	200	1212	-57	·	28	11	1205	-59	·	25	27	1208	-56	·	28	43	1206	-58	·	27	48
	100	1647	-58	·	26	08	1634	-61	·	27	21	(1642)	·	·	26	15	1641	-57	·	26	17
Markante Punkte		835	6	-1	·	·	930	11	6	·		790	3	3			787	2	0		
		772	7	-5	·	·	831	3	0	·		771	6	-2			769	5	-2		
		750	7	-7	26	33	808	6	1	·		739	7	-6			734	5	-3		
		728	6	-9	·	·	795	7	-2	·		650	1	-12			505	-14	-24		
		586	6	-17	·	·	785	6	-2	·		626	-1	-13			485	-14	-25		
		571	-6	-17	·		729	6	-8	·		566	-7	-20			331	-34	-43		
		382	-27	-37	·		570	-8	-11	·		510	-14	-24			318	-33	-42		
		332	-33	-35	·	·	468	-19	-31	·		480	-15	-27			229	-53	·		
		226	-55	·	·	·	392	-25	-34	·		379	-27	-39			180	-57	·		
		213	-55	·	·	·	286	-43	·	·		369	-27	-39			140	-59	·		
		183	-59	·	·	·	195	-60	·	·		231	-55	·			115	-59	·		
		170	-58	·	27	15	181	-58	·	·		214	-55	·							
		150	-63	·	28	14	150	-63		26	19	170	-58	·							
		106	-59	·	·	·	110	-63		22	08	118	-63	·							
		086	-54	·	·		095	-59	·	·											
Tropopause (m)		11400 m					12400 m					11000 m					12100 m				
Relative Topographie	300/500	371 Dm					368 Dm					371 Dm					371 Dm				
	500/700	265 Dm					264 Dm					265 Dm					264 Dm				
	700/1000	295 Dm					293 Dm					292 Dm					292 Dm				
	300/1000	560 Dm					557 Dm					557 Dm					556 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	7.10.50 14h					7.10.50 20h					8.10.50 02h					8.10.50 08h				
	Druck (NN)	1012.6 mb					1011.9 mb					1011.2 mb					1010.8 mb				
	Bodendruck	1010 "					1010 "					1009 "					1008 "				
	0°Grenze	3900 m					3500 m					2000 + 3400 m					1900 2300 m				
Isobarenflächen	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		15	12	25	23		13	12	25	16		12	11	23	10		12	12	20	08
	1000	10.6	14	11	24	32	9.8	12	12	26	27	9.2	12	9	·	·	9.0	12	11	·	·
	950	54	10	8	24	16	53	9	9	26	29	52	9	7	·	·	52	9	6	22	20
	900	98	7	5	25	47	97	7	7	26	33	97	7	4	·	·	96	7	2	23	22
	850	145	5	3	25	42	144	4	4	26	35	143	4	0	·	·	142	4	1	23	26
	800	194	5	-3	25	40	193	1	1	26	34	192	0	-3	·	·	192	0	-2	23	26
	700	303	4	-12	26	40	301	3	-9	26	34	301	2	-13	·	·	311	2	-11	23	28
	600	427	-3	-17	27	37	423	-5	-19	26	37	424	-3	-19	·	·	433	-4	-12	23	36
	500	568	-13	-24	27	29	564	-16	-27	26	37	565	-14	-28	·	·	564	-15	-27	22	40
	400	735	-22	-37	26	40	729	-25	-34	25	36	750	-22	-39	·	·	730	-28	-39	23	54
	300	942	-37	-44	26	39	933	-39	-42	23	50	932	-41	·	·	·	931	-40	-50	23	55
	200	1210	-57	·	26	44	1201	-54	·	24	48	1193	-56	·	·	·	1200	-55	·	·	·
	100	1645	-57	·	26	11	1642	-56	·	24	23	1634	-61	·	·	·	1640	-56	·	·	·
Markante Punkte		843	3	3	·		790	7	7	·		995	12	8			920	12	8		
		815	6	-3	·	·	760	4	3	·		932	7	3			920	7	3		
		785	4	-2	·		730	3	-5	·		870	6	-3			785	6	-3		
		770	6	-4	·	·	720	4	-8	·		770	6	-7			760	6	-7		
		750	4	-3	25	37	415	-26	-34	·		737	-1	-13			671	-7	-13		
		741	4	-3	·	·	215	-53	·	·	·	690	-1	-14			634	-7	-14		
		690	4	-14	·	·	170	-57	·	24	43	655	-18	-30			474	-18	-30		
		204	-57	·	·	·	150	-58	·	25	34	650	-18	-31			463	-18	-31		
		170	-57	·	25	31	110	-56	·	24	25	627	-31	-41			356	-31	-41		
		143	-62	·	·	·						253	-44	·			280	-44	·		
		130	-59	·		·						243	-45	·			266	-45	·		
		110	-59	·	·	·						220	-52	·			230	-52	·		
		095	-57	·	·	·						110	-54	·			195	-56	·		
												070	-55	·			175	-55	-		
												040	-51	·			043	-51	·		
Tropopause (m)		12000 m					12800 m					11400 m					12200 m				
Relative Topographie	300/500	374 Dm					369 Dm					362 Dm					368 Dm				
	500/700	266 Dm					264 Dm					265 Dm					254 Dm				
	700/1000	292 Dm					291 Dm					291 Dm					301 Dm				
	300/1000	558 Dm					555 Dm					556 Dm					555 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	7.10.50 14h					7.10.50 20h					8.10.50 02h					8.10.50 08h				
	Druck (NN)	1015.8 mb					1015.4 mb					1014.1 mb					1012.8 mb				
	Bodendruck	1009 "					1009 "					1008 "					1007 "				
	0°Grenze	3500 m					3500 m					3500 m					3600 m				
Isobarenflächen	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		18	12	24	10		14	11	24	04		13	11	23	08		14	12	17	06
	1000	13.1	17	11	24	15	12.8	14	11	25	16	11.8	13	11	24	12	10.7	13	12	21	14
	950	56	15	8	24	18	56	11	8	26	26	55	11	8	25	22	54	11	8	23	17
	900	102	9	5	24	21	101	8	4	26	28	99	7	6	26	25	98	7	4	24	23
	850	147	5	2	25	26	147	4	2	26	29	146	4	3	25	27	145	4	0	25	27
	800	198	6	0	26	29	196	4	2	26	28	195	4	0	25	25	194	1	-2	25	28
	700	307	3	-7	26	27	305	4	-6	28	25	304	1	-7	26	29	303	3	-11	24	23
	600	430	-4	-13	27	28	[illegible]	-6	-14	27	22	427	-7	-16	25	22	426	-5	-17	24	25
	500	571	-12	-24	26	24	568	-15	-23	26	33	566	-16	-25	28	20	566	-16	-26	22	27
	400	739	-23	-34	26	23	733	-24	-31	25	30	731	-26	-35	28	25	737	-24	-34	23	32
	300	943	-39	-49	28	14	938	-40	-46	24	22	933	-42	-43	24	33	934	-39	-42	25	38
	200	1209	-57	·	28	12	1204	-58	·	24	25	1197	-58	·	26	40	1204	-52	·	26	45
	100						1634	-61	·	26	12	1629	-59	·	25	15	1643	·	·	25	18
Markante Punkte		821	3	-1	·	·	996	14	11	·		876	2	1	·	·	782	7	5		
		790	8	-1	·	·	836	3	2	·	·	782	7	-2	·	·	763	8	-3		
		772	8	-2	·	·	812	5	3	·	·	726	6	-5	·	·	379	-27	-37		
		210	-54	·	·	·	788	4	1	·	·	524	-15	-21	·	·	155	-58	·		
		170	-58	·	27	14	720	6	4	·	·	231	-56	·	·	·	128	-58	·		
		158	-58	·	·	·	192	-60	·	·	·	161	-62	·	·	·					
							177	-60	·	·	·	150	-61	·	26	28					
							170	-61	·	25	27	130	-62	·	25	25					
							159	-62	·	·	·	090	-59	·	26	16					
							130	-62	·	27	16	005	-56	·	·	·					
							110	-61	·	26	12										
							075	-61	·												
Tropopause (m)		12100 m					12300 m					11000 m					13500 m				
Relative Topographie	300/500	371 Dm					370 Dm					367 Dm					368 Dm				
	500/700	265 Dm					263 Dm					262 Dm					263 Dm				
	700/1000	293 Dm					292 Dm					292 Dm					292 Dm				
	300/1000	558 Dm					555 Dm					554 Dm					555 Dm				

Flugzeug

	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	300/1000	Dm			Dm		
	700/1000	Dm			Dm		
Klartext:							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	7.10.17h		7.10.17h		8.10.6h		8.10.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	14	22	10	20	10	22	09
300	23	27	23	12	27	12	23	23
600	23	37	24	20	24	18	23	22
900	24	35	25	22	26	22	23	27
1200	25	33			26	30	23	23
1500					25	36	23	23
1800							23	24
2100								
2400								
2700								
3000								
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 282a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 9 Okt 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	82o13	4oo22	o7613	6657+	6o711	86o3o		See 2
Husum	13	029 12	82113	2oo22	o8o13	6647+	6o715	88499	85o94	
Cuxhaven	2	131 1o	8212o	4oo22	o8614	854++	6o815			
Norderney	13	113 11	822o8	4o216	o7913	4567+	6o715			See 2
Emden	6	203 o9	92321	5oo22	o8713	4561+	616o9			
Jever	5	122 11	72316	6oo25	o9114	3637+	6o71o	87581	8463o	83oo8
Flensburg	41	033 11	819o8	4oo22	o8o13	6542+	6o714	86617		
Schleswig-Land	19	034 13	82212	32616	o8713	6742+	6o715	8o618		
Kiel	8	045 13	819o9	25o25	o8514	874++	6o719	88o94		
Lübeck	13	156 13	82312	4o8o2	1o314	884++	6o713			
Hamburg-Fu.	14	147 11	72o12	24o12	o9415	3643+	6o719	87481	8464o	83o11
Lathen	8	204 11	822o5	3o615	o9313	774++	6o712			
Bramsche	86	316 12	822o9	4o585	11113	654++	6161o			
Bremen	3	224 11	82o15	55o56	o9915	384++	64615	88635	83815	
Hannover-Langhg.	51	338 11	823o6	81o22	11416	856++	6o713	88633		
Lüneburg	28	244 11	822o9	4oo22	11115	856++	6o713	8864o	8162o	
Dannenberg	50	253 11	823o8	4oo22	11315	855++	61913	88626	84617	
Braunschweig	82	348 11	82o1o	8o2o5	12216	5567+	67913	88483	8564o	
Göttingen	151	444 o9	7221o	81o22	12616	45671	6o713	82634	8264o	
Bocholt	22	406 12	82oo9	3o215	1o913	672++	6o711	88627	86oo5	
Gütersloh	70	320 12	82o12	482o5	11614	7547+	6o713	87612	82o1o	
Salzuflen	96	325 12	82214	8o582	11715	4747+	6o716	8683o	84o17	
Bückeburg	67	330 11	82o16	8oo22	11216	455++	6o814	88645	84622	
Iserlohn	258	419 11	82oo9	35o25	12313	764++	6o712	87613		
Essen-Mülheim	120	410 13	82115	4o2o5	12o13	672++	6o8o9	88oo8	86oo5	
Aachen	202	501 11	8221o	818o5	11914	455++	6o713	88645	8462o	
Bonn	62	512 1o	818o9	81o22	13717	755++	6o7o7	87627		
Alt-Astenberg *	780	427 o8	82213	75o25	229o9	852++	6o7o9	886o4		
Braunlage *	607	452 o8	72411	81o25	41912	5247+	64912	85813		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 11	62518	98o12	o6o12	o099+	12532		6+813	
" " Elbe 1	o	005								
" " P11	o	004 1o	82217	98o22	o7114	895++	12222		6+817	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	82311	96o22	o8514	855++	1232o		6+9o6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	82216	4o588	o4112	oo92+	61714	79713	8875c		See 2
Husum	029 o9	82412	3oo26	o5412	855++	6o61o	79714	88695		
Cuxhaven	131 1o	72111	4oo28	o7o12	6547+	616o8	79114			
Norderney	113 o9	42312	6oo12	o6613	455oo	6o5o5	79113			See 3
Emden	203 o9	72319	75o38	o8o12	755oo	6o4o2	79714			
Jever	122 o8	22312	75o12	o7511	225oo	6o5o5	79714	8283o		
Flensburg	033 o9	7211o	4oo25	o5312	5652+	6o711	79114	85o2o		
Schleswig-Land	034 o9	7231o	4oo22	o6511	757++	6o711	79514			
Kiel	045 o9	7231o	5oo22	o6612	6553+	6o7o8	79114	83499	86695	
Lübeck	156 12	82112	5o6o6	o8o13	874++	61611	79215			
Hamburg-Fu.	147 11	82o1o	4oo36	o7913	1567+	6o6o6	79716	88481	81648	
Lathen	204 o9	722o9	5oo28	o8712	755++	6o5o3	79715			
Bramsche	316 1o	722o9	5oo26	1o311	4557+	615o2	7o114			
Bremen	224 1o	32o14	8oo26	88713	356oo	6o5o4	79716	8364o		
Hannover-Langhg.	338 11	82812	6o638	1o112	874++	615oo	79216	88o2o		
Lüneburg	244 12	821o5	3o216	o9513	874++	615o4	7o116	88o12		
Dannenberg	253 12	823o4	355o6	o9713	7747+	615o4	79716	86o12		
Braunschweig	348 11	82oo8	8o216	1o714	6557+	6o7o3	79717	88683	8662o	
Göttingen	444 1o	82o1o	5o216	11513	5557+	617o2	79717	85627		
Bocholt	406 11	62o12	4o255	o9913	655++	615o4	7o111	86627	81o1o	
Gütersloh	320 11	12311	64216	11112	756++	624o3	7o514	8764o		
Salzuflen	325 11	725o5	5o258	11o12	2737+	615o1	7o315	82oo8		
Bückeburg	330 11	82d1o	4o216	1o312	364++	615o1	7o316	88635	83o15	
Iserlohn	419 1o	727o5	5oo28	11912	5544+	614o5	7o314	85613		
Essen-Mülheim	410 11	32115	5oo12	11512	356oo	613o7	7o214	8364o		
Aachen	501 o9	62213	75o38	11813	686++	612o1	7o216	86634		
Bonn	512 1o	5oooo	99o12	13314	4854o	6o2o3	7oo17			
Alt-Astenberg *	427 o7	72212	8o215	22oo8	7712+	612oo	7o11o	87oo3		
Braunlage *	452 o8	82oo8	4o612	41211	754++	6o1oo	79712	8761o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	82922	97252	o35o9	896++	12934	3156o	6+7o5		
" " Elbe 1	005									
" " P11	004 11	72327	98o28	o4214	794++	12323	39552	6+818		
" " Fehmarnbelt	006 11	82213	97o25	o6o14	oo72+	1222o	397oo	6+8o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	82721	98o28	o3611	oo92+	674o5	88599		See 3
Husum	13	029 o9	82614	6o2o6	o5511	854++	644o4	88618		
Cuxhaven	2	131 o9	32516	8o2o6	o7111	2247o	644o1			
Norderney	13	113 o6	62624	81258	o7o12	625++	6o21o			
Emden	6	203 o9	32418	8oo18	o6211	oo941	64415			
Jever	5	122 o8	o2314	81o18	o77o9	oo9oo	674o6			
Flensburg	41	033 o9	62212	97216	o481o	665++	614o3	86o2o		
Schleswig-Land	19	034 o9	82514	246o6	o631o	874++	674o3			
Kiel	8	045 1o	72518	5oo31	o6112	764++	6o7o2	87o94		
Lübeck	13	156 11	72314	5oo26	o7812	754++	6o9o2			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	82213	48o32	o7912	856++	6o2o1	8864o		
Lathen	8	204 o9	425o9	75o28	o9711	32441	64415			
Bramsche	86	316 o9	82218	6oo22	11o11	755++	6o21o			
Bremen	3	224 1o	72416	5oo15	o9o12	755++	6o3o3	8762o		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	o24o8	81o26	1o411	oo9oo	645o1			
Lüneburg	28	244 11	822o9	3o636	o9711	874++	614oo	88o17		
Dannenberg	50	253 o9	222o6	75o36	o991o	oo94o	6o7o2			
Braunschweig	82	348 o9	42oo7	81o38	11412	454oo	614o1			
Göttingen	151	444 o8	32oo7	75o11	126o9	355oo	6o2o2			
Bocholt	22	406 o9	7231o	97258	11811	755++	6o214			
Gütersloh	70	320 1o	82418	648o1	11912	854++	644o4	886o6		
Salzuflen	96	325 o9	72215	96o31	11512	364++	6o2o1	87635	83o17	
Bückeburg	67	330 o9	8232o	56o31	1o712	865++	677o3	88o25		
Iserlohn	258	419 o9	825o9	6o612	13o11	665++	6o2o6			
Essen-Mülheim	120	410 o9	82713	5o251	12711	756++	67413	8764o		
Aachen	202	501 o9	6221o	75o31	13311	655++	6o213	8663o		
Bonn	62	512 o9	o25o7	98o15	14313	oo9oo	6o2o4			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 o7	825o9	97o26	41oo9	763++	6o2oo	876o7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o9	o2629	97o2o	o751o	oo9oo	12736		6+325	
" " Elbe 1	o	005								
" " P11	o	004 o8	3253o	97o18	o5213	9++++	12526		6+413	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	12527	97o11	o4913	146++	12521		6+7o5	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	32726	98o32	o8o11	324oo	6o224	7o1o9	83811		
Husum	029 o4	32916	81258	1o4o9	254o1	61333	7o1o9			
Cuxhaven	131 o6	22214	81o28	115o9	125o3	6o222	793o9			
Norderney	113 o4	32623	82o2o	11811	356o2	61227	7o81o			
Emden	203 o6	22415	81o18	133o8	oo94o	61227	7o2o8			
Jever	122 o4	o221o	81o28	132o6	oo9oo	61332	7o1o6			
Flensburg	033 o3	12513	98o26	o95o9	125o1	61221	7o2o9	8182o		
Schleswig-Land	034 o4	4231o	8o159	1o8o7	484oo	6123o	7o2o6			
Kiel	045 o6	52612	5o8o8	11oo8	384o2	61235	791o8	82199	83894	
Lübeck	156 o8	22511	81o1o	121o9	254oo	6o227	797o9			
Hamburg-Fu.	147 o6	1231o	8oo26	132o8	156oo	6o234	794o7	8164o		
Lathen	204 o4	123o5	81o28	147o6	oo941	6o227	791o6			
Bramsche	316 o6	222o5	81o28	168o7	oo94o	6o236	797o7			
Bremen	224 o6	125o8	641o2	146o7	oo9o2	61331	795o7			
Hannover-Langhg.	338 o7	327o5	81o18	15oo9	355oo	61429	7o2o9	83627		
Lüneburg	244 o7	227o3	81o18	141o8	255oo	61332	795o8	82627		
Dannenberg	253 o8	325o4	75258	143o8	15541	61331	7o6o8			
Braunschweig	348 o8	7261o	81o28	14411	2237+	61429	7o611	828o6	82oo3	
Göttingen	444 o7	827o3	756o6	16111	855++	6o222	797o9	88623		
Bocholt	406 o6	423o3	5oo3o	16oo7	oo942	61324	795o7			
Gütersloh	320 o7	325o6	56o28	169o7	15741	61229	794o7	83187	8165o	
Salzuflen	325 o7	327o3	6oo18	164o8	oo972	6123o	793o8			
Bückeburg	330 o7	32312	8oo21	159o8	16471	61231	7o1o8	81483	81o1o	
Iserlohn	419 o7	825o2	2oo36	175o7	164o8	61225	7o2o7	81o13		
Essen-Mülheim	410 o7	824o7	4oo38	168o8	356o6	61224	793o7	83633		
Aachen	501 o6	624o6	5oo38	171o8	655++	61321	7o1o8	86625		
Bonn	512 o8	827o2	5oo35	1671o	755oo	61213	7911o			
Alt-Astenberg *	427 o4	827o7	8o8o8	25oo4	2712+	61219	7o1o6	86o1o	82oo3	
Braunlage *	452 o5	726o6	82o32	442o7	6243+	61423	793o7	86812		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	82724	98o22	1o8o9	895++	12736	3oo59	6+337		
" " Elbe 1	005									
" " P11	004 o5	+2628	97o38	1oo12	795oo	12627	3o155	6+322		
" " Fehmarnbelt	006 o8	12527	97811	o9o12	194oo	12532	3oo53	6+43o		

8. Oktober 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

v.Hoff	1o629	2o8oo	9o118	97o27	831o4	
Koblenz	1o665	248oo	2o8o9	98o11	98o11	
Osnabrück	1o638	153oo	8o511	97o32	839++	
Münster	1o633	214oo	5o224	98o11	846o3	
Humboldt	13548	oo5oo	82311	97o32	o8o11	
Kassel	1o66o	264oo	3o211	98o11	938o1	
Regensburg	13552	o12o6	82718	98o32	o3812	
Frithjof	13543	o37o6	82411	97o32	o7213	
Berlin	13548	oo5o7	824o9	96616	o531o	
Schl.Holstein	13555	o13o6	82518	97o32	o3911	
Schau	13544	o14o7	823o9	97o22	o6o11	
Humboldt	13549	o1oo7	82511	96616	o5oo9	
Schütting	1o6o8	o7oo7	82618	97258	821o8	
Michaelsen	13547	oo8o7	824o9	97o32	o6111	

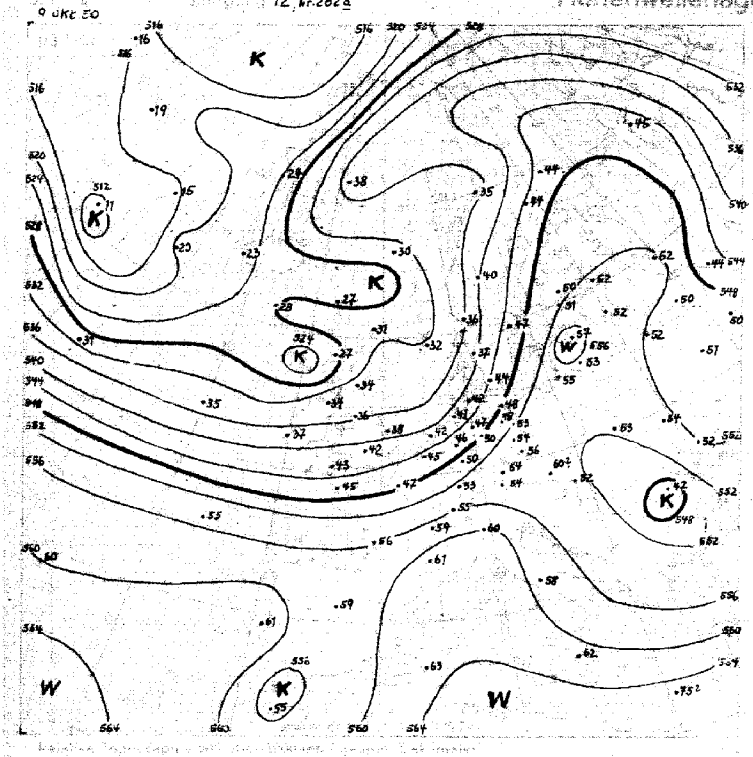
Westermann	1o635	245o7	834o5	98o28	9ooo1	
Brake	1o667	248o7	8o2o9	98o22	93ooo	
Dubbers	1o626	158o7	8o6o9	97616	846o4	
Lofoten	1354o	o1411	32413	98o11	o2911	
Bremerhaven	13554	o1311	52318	98o11	o29++	
Schau	13544	o1411	723o9	97o11	o3911	
Fladengrund	13555	o1311	42213	97o11	o2211	
York	13554	oo511	12313	98o1o	o1112	
Meerkatze	13548	o1o12	1222o	97o12	o2311	oo94o
	34627	oo1o9	12222			
Frithjof	13542	o3612	82318	97o22	o4513	
Meerkatze	13546	o1515	7222o	98258	o15o9	294++
	245o8	o53o8	12222			
York	13554	o1317	52518	98251	99811	
Frithjof	13543	o3218	82424	97o22	o1312	

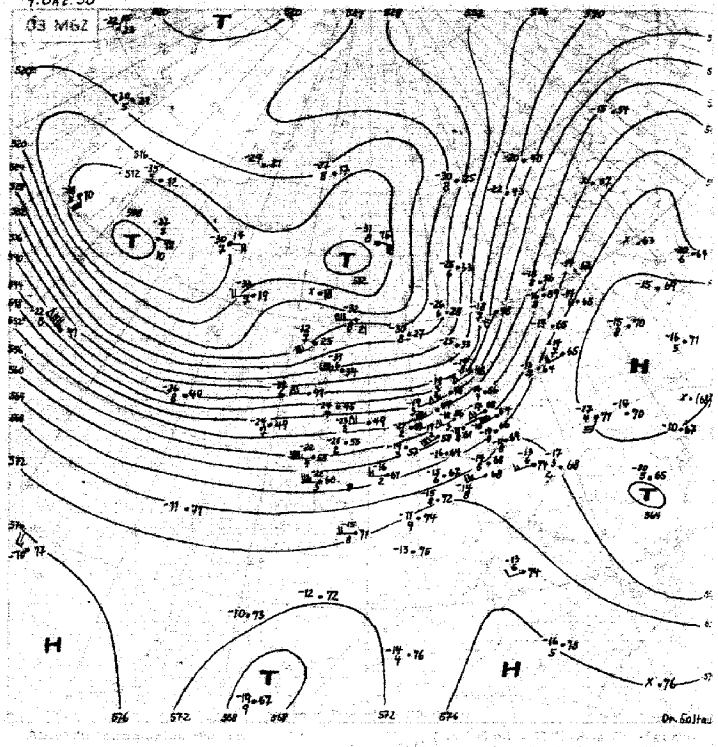
Schütting	1o616	1o618	8o1o9	98o22	866o6	
Bremen	1o658	26717	8o713	98o22	927o2	
Lacklan	1o514	o1218	62826	98161	1o914	
Meerkatze	13549	o2118	42526	98o38	o2411	434oo
	614o9	o51o9	12323			
Mannheim	13554	o1418	82724	97991	oo1o7	
Meerkatze	13548	o2221	42628	98132	o381o	484oo
	73214	o51o8	12426			
Warburg	1o659	26722	8o6o9	98oo2	935oo	
v.Hoff	1o629	2o823	1o113	98o2o	863o4	
Ostmark	13546	o1o23	2223o	97o21	o5oo9	
Frithjof	13543	o3123	12637	97251	o5o1o	
Berlin	13549	oo523	22433	97o2o	o391o	
Boeckler	1o66o	26423	7o6o9	98o31	94oo1	
Dubbers	1o632	2o523	826o9	95868	879o3	

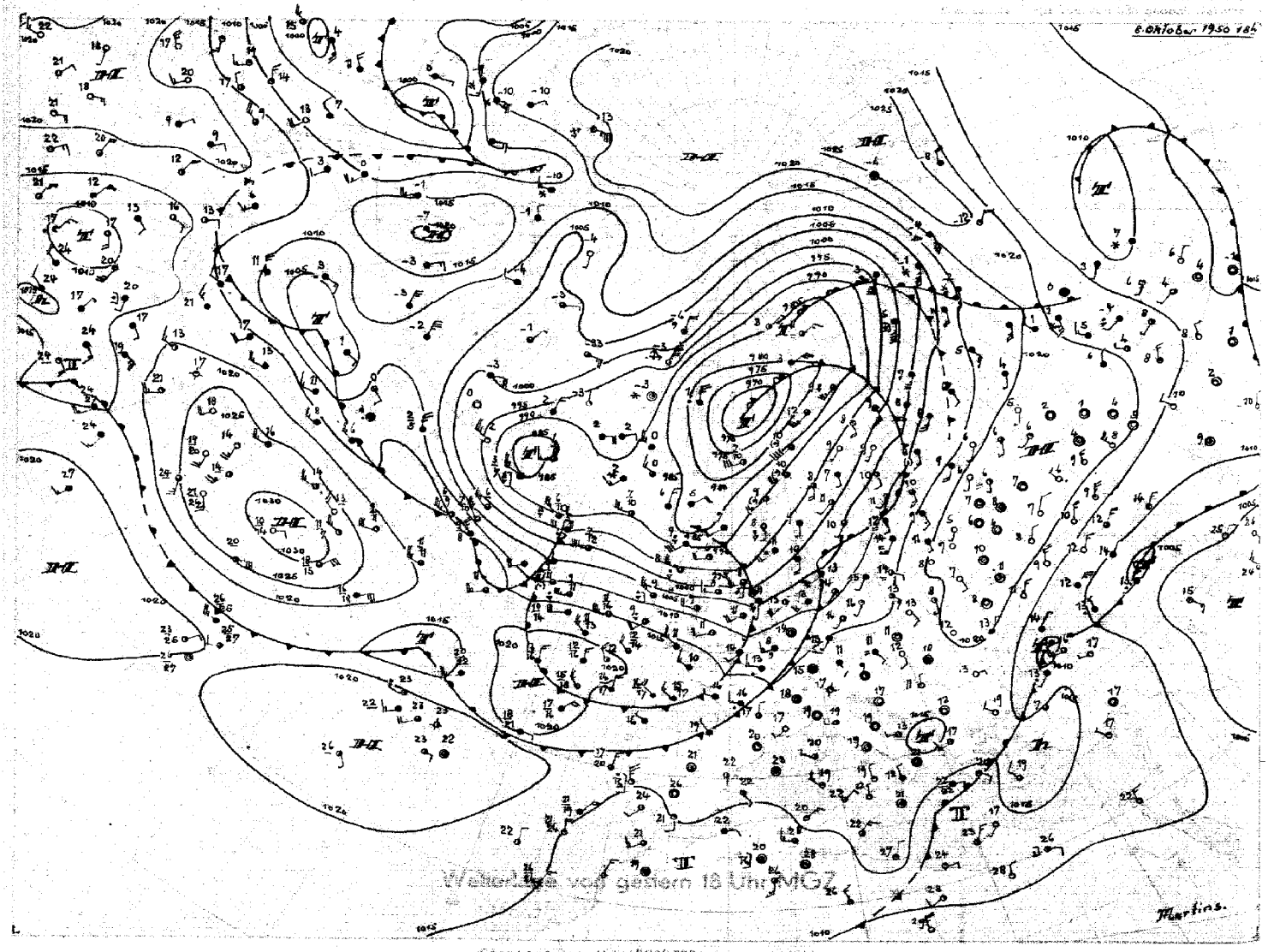
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

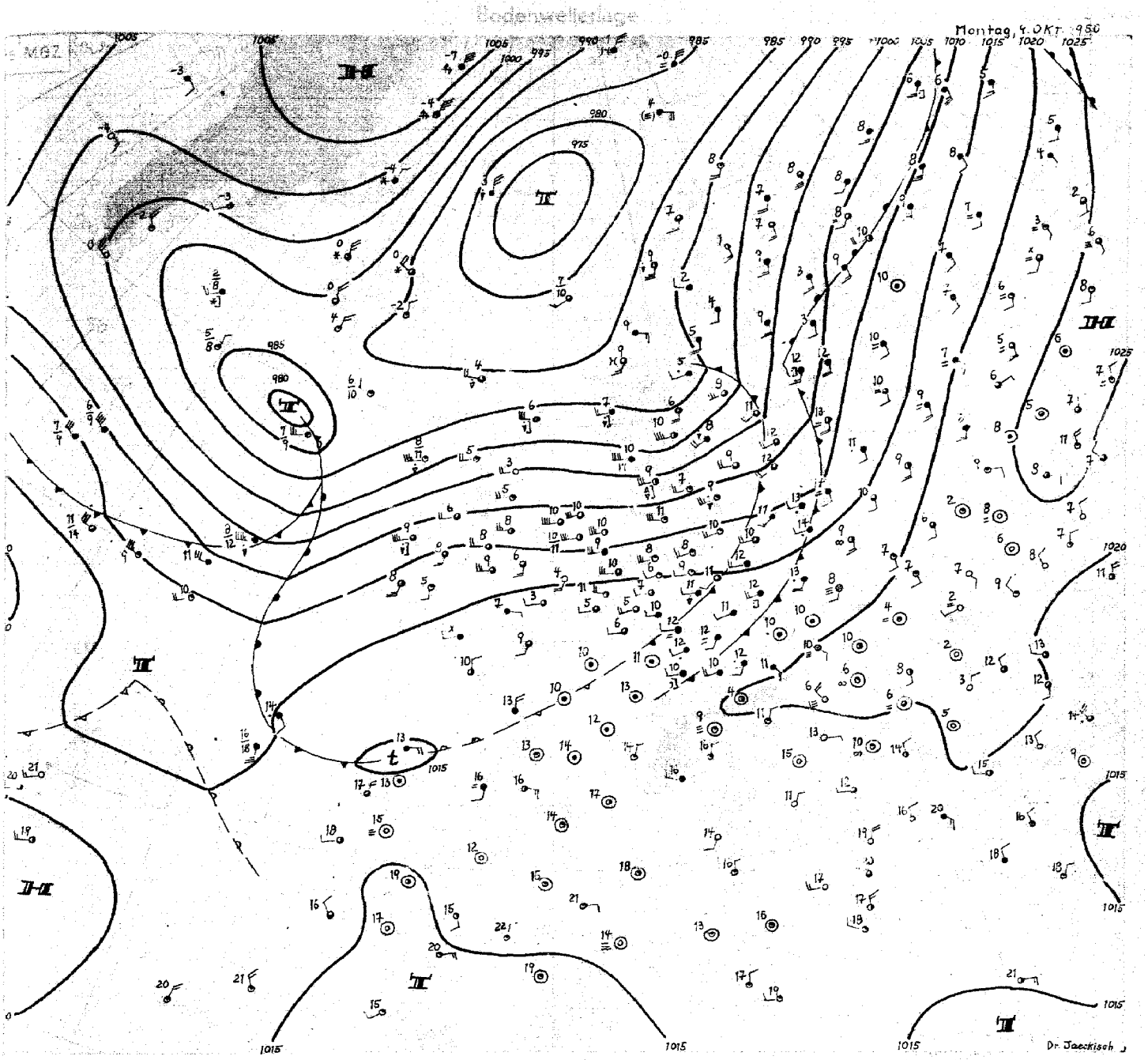
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage vom gestern 18 Uhr MGZ



Montag, 9. Oktober 50

Ein kräftiger Schwall höhenkalter Luftmassen ist in den vergangenen 24 Stunden rasch vom Seegebiet westlich der Britischen Inseln über die Nordsee nach Mitteleuropa vorgestoßen. Die zugehörige Kaltfront hat heute früh bereits Ostpommern erreicht. Wie der 3 Uhr-Aufstieg von Jever ergibt zeigt die Kaltmasse vertikal eine Zweiteilung: eine untere, 3000 m mächtige, recht kalte Luftmasse, die gegen gestern früh bei 700 mb maximal eine Abkühlung von 13 Grad gebracht hat, u. durch eine 1000 m mächtige Isothermie hiervon getrennt eine obere Kaltluftmasse oberhalb 4000 m, die bis zur Tropopause einen Temperaturrückgang von 3 bis 4 Grad brachte. Die Isothermie wirkt als Sperrschicht für den vertikalen Austausch, so daß es nach den Niederschlägen, welche bei Durchgang der Kaltfront über der Nordsee z.T. mit Gewittern verbunden waren, nicht mehr zu Schauern kommt. Die Niederschlagsmengen über Land überschritten durchweg nicht 5 mm. Auch die Mengen, welche gestern im Zusammenhang mit einer schwachen, an der vorgelagerten Kaltfront nordostziehenden Welle auftraten waren nur im Rheinland und Westfalen mit 1 bis 5 mm von nennenswertem Betrage.

An der Nordseite der atlantischen Frontalzone ist im isländisch-grönländischen Raume troposphärische Abkühlung zu verzeichnen, während an ihrer Südseite die troposphärischen Mitteltemperaturen gegen gestern eher noch etwas zugenommen haben, wie die Aufstiege am Wetterschiff auf 44 N 41 W zeigen. Somit hat sich die Frontalzone noch etwas verschärfen können und eine gestern nachmittag südlich Grönlands entstandene Störung kann sich ostziehend kräftig entwickeln. Sie wird morgen bei stark auffrischenden Südwestwinden Nordwestdeutschland Wetterverschlechterung bringen. Weitere bei Neufundland sich ablösende Störungen sind bereits erkennbar, so daß der Witterungscharakter bei uns recht unruhig und veränderlich bleiben dürfte.

Dr. Jaeckisch

Nr. 2829

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 9. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	8.10.50 14h					8.10.50 20h					9.10.50 02h					9.10.50 08h				
Druck (NN)	1008.2 mb					1007.4 mb					1009.4 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	1008 "					1007 "					1009 "					1014 "				
0°-Grenze	2600 m					1700 m					1500 m					1300 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		13	9	22	06		12	8	20	12		9	8	23	12		8	6	23	12
1000	6.8	13	9			5.1	11	8	.	.	7.7	9	7	.	.	11.9	8	6	.	.
950	50	9	4	23	20	49	8	7	24	35	50	8	6	26	28	64	6	3	25	26
900	94	5	0	23	24	93	5	4	25	38	94	3	-1	27	36	98	3	-1	27	25
850	141	3	-2	24	28	140	2	-1	25	34	140	0	-5	27	39	144	-1	-6	27	28
800	190	2	-7	23	36	188	-2	-3	25	36	189	-3	-9	26	37	192	-2	-9	26	23
700	297	-1	-17	23	35	294	-4	-13	24	51	293	-11	-18	26	42	298	-7	-14	26	23
600	418	-11	-23	23	46	414	-8	-21	24	56	411	-11	-22	24	66	416	-12	-26	26	39
500	557	-16	-24	24	48	553	-18	-30	24	61	549	-19	-31	24	75	553	-21	-36	24	53
400	722	-27	-34	23	60	716	-32	-43	24	70	711	-32	-42	24	75	715	-33	-47	26	68
300	924	-42	.	23	71	911	-48	.	23	78	909	-46	.	24	75	909	-49	.	26	81
200	1189	-53	.	23	67	1176	-51	.	24	75	1176	-49	.	24	72	1172	-51	.	25	64
100	1634	-54	.			1619	-56	.	.	.	1628	-54	.	.	.	(1627)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	830	1	-4			793	-3	-3			650	-10	-18	25	57	971	8	5	.	.
	780	-2	-12			760	-2	-7			638	-12	-19			750	-3	-14	26	27
	676	-2	-19			750	-2	-7	24	45	560	-14	-24	24	71	633	-13	-27		
	650	-6	-29	23	37	726	-3	-10			450	-26	-36	24	76	289	-51	.		
	582	-13	-24			711	-3	-12			350	-39	.	24	75	229	-54	.		
	450	-27	-28	24	57	676	-7	-16			286	-48	.			170	-49	.	24	52
	250	-53	.	23	80	650	-7	-17	24	52	250	-49	.	24	72	150	-49	.	24	57
	170	-53	.	23	67	635	-8	-19			170	-49	.			110	-47	.		
	150	-54	.			250	-51	.	24	40	130	-51	.							
	110	-53	.			220	-50	.			090	-54	.							
	090	-52	.			150	-55	.			070	-54	.							
	080	-52	.			130	-56	.			050	-54	.							
	073	-51	.			90	-56	.												
Tropopause (m)	10400 m					10300 m					10300 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					358 Dm					360 Dm					356 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	290 Dm					288 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	550 Dm					547 Dm					541 Dm					541 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	8.10.50 14h					8.10.50 20h					9.10.50 02h					9.10.50 08h				
Druck (NN)	1011.6 mb					1012.3 mb					1014.0 mb					1019.1 mb				
Bodendruck	981 "					981 "					983 "					988 "				
0°-Grenze	2300, 2900 m					2000 m					1700 m					1900 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		13	11	22	10		11	9	21	11		10	8	23	13		8	6	26	02
1000	9.6	.	.	.	.	10.1	.	.	.	.	11.8	.	.	.	.	15.6	.	.	.	.
950	52	11	10	23	31	53	9	7	23	21	54	8	8	25	22	58	7	2	26	01
900	97	8	8	23	24	97	6	4	25	28	98	5	5	27	26	102	7	-2	27	14
850	144	6	6	24	29	144	4	1	25	28	145	2	-2	27	31	149	4	-8	27	16
800	194	2	2	23	31	193	0	-5	25	36	193	-1	-2	25	38	198	-1	-15	27	17
700	301	-2	-7	24	40	299	-5	-9	25	40	299	-6	-14	25	49	304	-2	-19	26	28
600	422	-5	-7	24	49	420	-7	-20	25	40	419	-9	-28	25	53	425	-9	-27	26	37
500	564	-12	-14	24	49	560	-16	-30	25	42	558	-19	-38	25	62	563	-20	-36	25	47
400	731	-24	-27	24	58	724	-29	-43	24	54	720	-29	-46	24	65	725	-30	-46	25	58
300	936	-38	-44	25	65	924	-43	.	24	83	919	-45	.	25	103	923	-46	.	27	79
200	1201	-55	.	24	63	1186	-55	.	24	80	1182	-54	.	.	.	1184	-58	.	27	80
100	1641	-57	.	27	29	1626	-63	.	.	.	1621	-59	.	.	.	1626	-55	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	755	-1	-1			873	4	2			928	7	7			944	4	1		
	729	-1	-8			672	-6	-13			843	3	-2			931	6	-2		
	678	-4	-11			658	-3	-13			823	0	-7			885	8	-2		
	658	-3	-14			639	-3	-14			755	-3	-3			786	-2	-17		
	526	-11	-13			390	-29	-43			714	-7	-8			746	-3	-21		
	510	-11	-13			350	-36	-49	24	67	698	-4	-16			718	-2	-26		
	442	-17	-20			282	-45	.			450	-24	-41	24	64	689	-2	-18		
	384	-27	-31			250	-52	.	24	102	430	-26	-43			450	-26	-40	24	48
	211	-55	.			212	-58	.			318	-42	.			370	-33	-47		
	170	-55	.	24	52	170	-57	.	24	66	265	-46	.			234	-57	.		
	161	-55	.			150	-57	.	23	42	259	-54	.			210	-59	.		
	130	-57	.	24	33	110	-59	.			222	-56	.			164	-53	.		
	090	-57	.			090	-61	.			211	-54	.			130	-54	.		
	056	-53	.			070	-57	.			161	-57	.			110	-56	.		
						060	-57	.			060	-59	.			088	-58	.		
Tropopause (m)	11600 m					11500 m					10100 m					10940 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					364 Dm					362 Dm					360 Dm				
500/700	263 Dm					261 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	291 Dm					289 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	554 Dm					550 Dm					546 Dm					548 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	8.10.50 14h					8.10.50 20h					9.10.50 02h					9.10.50 08h				
Druck (NN)	1007.8 mb					1006.3 mb					1007.1 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	1005 "					1004 "					1005 "					1010 "				
0°-Grenze	2000 + 2800 m					1900 m					1500 m					1900 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		13	11	24	18		11	9	23	18		8	6	24	14		10	7	24	08
1000	6.4	12	11	23	29	5.2	11	9	23	37	5.8	8	7	25	29	10.2	9	5	25	27
950	49	9	5	23	30	48	8	6	24	35	48	8	4	25	37	52	6	-3	26	29
900	94	8	4	23	29	92	6	-1	24	35	92	4	0	26	35	97	3	-6	26	32
850	141	4	-4	22	25	139	2	-3	24	32	139	1	-4	27	44	143	-1	-9	26	32
800	190	1	1	22	25	187	0	-14	24	33	187	-2	-8	26	56	190	-6	-14	27	37
700	297	-1	-17	23	32	294	-4	-12	23	46	291	-9	-13	24	42	295	-8	-23	27	30
600	418	-9	-24	23	57	414	-9	-22	23	55	410	-12	-21	23	69	413	-16	-32	26	32
500	558	-16	-24	21	67	553	-17	-32	23	58	548	-19	-31	23	75	549	-21	-37	27	62
400	723	-26	-33	23	67	719	-29	-43	23	68	717	-31	-41	23	80	709	-34	-40	26	69
300	928	-41	.	22	72	915	-46	.	23	69	904	-46	.	23	76	904	-49	-	27	72
200	.	.	.	.	.	1181	-51	.	23	80	1175	-48	.	23	60	1169	-48	.	25	56
100	.	.	.	.	.	1627	-54	.	.	.	1623	-55	.	.	.	1619	-53	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	893	7	4	.	.	980	10	8	.	.	970	9	6	.	.	795	-6	-14	.	.
	773	-2	-2	.	.	814	-1	-5	.	.	680	-11	-13	.	.	741	-6	-27	.	.
	720	-2	-16	.	.	750	-1	-11	24	40	663	-9	-17	.	.	560	-19	-34	.	.
	680	-3	-19	.	.	743	-1	-10	.	.	650	-10	-18	24	56	550	-18	-34	.	.
	640	-4	-27	.	.	577	-9	-25	.	.	610	-13	-27	.	.	536	-18	-34	.	.
	558	-14	-28	.	.	487	-18	-33	.	.	582	-11	-22	.	.	413	-33	-48	.	.
	548	-12	-22	.	.	478	-28	-42	.	.	350	-38	-48	23	79	394	-34	-49	.	.
	470	-22	-32	.	.	360	-37	-50	.	.	288	-48	.	.	.	265	-52	.	.	.
	396	-26	-33	.	.	350	-38	-51	.	.	223	-51	.	.	.	250	-52	.	25	70
	290	-43	.	.	.	284	-48	.	.	.	153	-53	.	.	.	275	-48	.	.	.
						250	-49	.	23	73	150	-52	.	.	.	192	-48	.	.	.
						225	-49	.	.	.	144	-51	.	.	.	170	-52	.	24	57
						170	-54	.	23	81	110	-56	.	.	.	150	-51	.	.	.
						070	-54	.	.	.	080	-56	.	.	.	110	-54	.	.	.
						060	-55	.	.	.	060	-55	.	.	.	080	-52	.	.	.
Tropopause (m)	. m					9500 m					9500 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					362 Dm					367 Dm					356 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					256 Dm					254 Dm				
700/1000	290 Dm					288 Dm					286 Dm					284 Dm				
500/1000	551 Dm					548 Dm					542 Dm					538 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	8.10.50 14h					8.10.50 20h					9.10.50 02h					9.10.50 08h				
Druck (NN)	1010.1 mb					1010.3 mb					1011.1 mb					1017.2 mb				
Bodendruck	1004 "					1004 "					1005 "					1011 "				
0°-Grenze	3100					2500 m					1400 m					1900 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		16	12	19	04		12	10	24	10		12	10	25	15		11	8	24	06
1000	8.6	15	11	21	12	08.6	12	10	24	16	9.2	11	9	23	23	14.2	9	6	26	15
950	52	12	9	22	27	51	9	7	25	31	52	8	4	27	30	56	6	-1	27	19
900	96	8	8	23	28	96	7	2	26	33	96	6	-2	27	32	100	2	-5	27	21
850	143	4	3	24	31	143	5	-2	26	33	143	2	-6	27	33	146	0	-11	27	27
800	192	2	1	24	30	192	1	-4	24	31	191	-1	-8	27	42	195	-2	-26	27	25
700	300	0	-4	24	37	299	-3	-14	25	35	297	-7	-17	25	48	300	-7	-27	23	25
600	427	-8	-13	23	47	420	-7	-23	25	42	418	-8	-27	25	54	420	-9	-26	27	53
500	567	-14	-19	23	49	560	-17	-33	25	43	556	-18	-37	24	62	558	-19	-38	27	57
400	728	-25	-29	24	50	724	-27	-43	24	60	719	-29	-41	24	97	727	-31	-46	25	62
300	937	-41	-46	24	58	926	-42	.	24	87	917	-46	.	24	88	919	-48	.	26	79
200	1196	-56	.	24	65	(1191)	.	.	24	75	1187	-57	.	24	103	1180	-55	.	27	81
100	(1632)	.	.	.	.	.	.	.	23	38	1624	-58	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	869	6	6	.	.	985	12	10	.	.	733	-3	-7	.	.	886	1	-6	.	.
	842	4	2	.	.	871	1	-4	.	.	694	-7	-2	.	.	860	1	-10	.	.
	832	4	2	.	.	773	1	-4	.	.	636	-4	-16	.	.	676	-5	-21	.	.
	764	0	-2	.	.	690	-4	-16	.	.	468	-21	-33	.	.	650	-7	-22	27	39
	725	2	-2	.	.	650	-4	-17	25	40	450	-24	-36	24	69	450	-24	-39	26	60
	521	-13	-17	.	.	646	-4	-17	.	.	429	-27	-39	.	.	273	-51	.	.	.
	268	-47	.	.	.	466	-27	-37	.	.	350	-38	-48	24	77	257	-52	.	.	.
	220	-56	.	.	.	472	-26	-42	.	.	247	-54	.	.	.	223	-58	.	.	.
	272	-56	.	.	.	350	-32	-48	25	67	228	-54	.	.	.	194	-59	.	.	.
	248	-55	.	.	.	271	-57	.	.	.	215	-51	.	.	.					
	170	-58	.	24	65						196	-51	.	.	.					
	130	-59	.	.	.						156	-55	.	.	.					
	110	-59	.	.	.						114	-59	.	.	.					
											085	-57	.	.	.					
Tropopause (m)	11400 m					. m					10400 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					362 Dm					367 Dm					360 Dm				
500/700	267 Dm					261 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					288 Dm					285 Dm				
500/1000	552 Dm					551 Dm					547 Dm					544 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Isobarenflächen PP						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Göttingen	
Zeit	8.10. 15h		8.10. 17h		9.10. 07h		9.10. 08h		9.10. 09h		9.10. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	14	22	10	25	06	24	08	22	06	27	06
300	18	14	23	16	26	25	25	21	27	05	28	10
600	21	14	24	18	26	32	26	19	26	06	28	10
900	22	26	25	24	27	33	26	23	24	12	26	14
1200	23	26	26	32	26	30	26	25	25	12	24	18
1500	24	26	25	40	26	30	25	28	26	10	25	22
1800	25	22	24	42	26	31	25	28	24	10	25	26
2100	26	20	26	32	27	33	25	23	26	12	24	32
2400					27	31	25	17	27	18	25	30
2700					28	31	27	14	24	20	26	36
3000					29	31	27	19	24	20	25	34
3600							26	35			25	30
4200							26	39				
4800							27	40				
5400							27	41				
6000							27	39				
6600							27	39				
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 283a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — DIENSTAG den 10. OKTOBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o5	62622	98o21	12613	45561	6o22o	8463o		See 3
Husum	13	029 o8	72522	81258	14411	784++	6+216	87894		
Cuxhaven	2	131 o6	62315	81o22	15811	55542	64112			
Norderney	13	113 o6	82312	81o32	15612	455o7	61113			See 3
Emden	6	203 o6	42319	81o12	16312	314o8	61oo4			
Jever	5	122 o7	72315	81o22	16212	355o7	6411o	82627		
Flensburg	41	033 o6	52524	98o21	13712	11541	6o121	83499	8182o	
Schleswig-Land	19	034 o7	82526	818o8	15311	5947+	61218	85912		
Kiel	8	045 o8	62412	84o2o	15213	5553+	64112			
Lübeck	13	156 o4	62514	75o32	15913	11416	61111	83599	8181o	
Hamburg-Fu.	14	147 o2	62413	81o12	16812	115o7	6o21o	81825		
Lathen	8	204 o9	823o9	81o22	17313	314o7	611o4			
Bramsche	86	316 o3	42311	81o12	18o12	116o6	611o4			
Bremen	3	224 o2	52415	81o1o	17113	116o6	6o2o3	81835		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	325o8	81o12	18o13	11546	6o2o5	81483	8182o	
Lüneburg	28	244 o4	322o8	82o12	17612	oo9o8	64oo4			
Dannenberg	50	253 o4	325o6	81o12	18o12	115o8	61oo8	81827		
Braunschweig	82	348 o5	622o3	81o22	18413	32456	6o2o3	8381o		
Göttingen	151	444 o2	624o1	81o16	18314	215o8	6o2oo			
Bocholt	22	406 o3	623o7	75o12	17912	485o6	6o3o7	8482o		
Gütersloh	70	320 o5	625o6	64o32	18513	-	61oo1	86287	83481	
Salzuflen	96	325 o3	321o7	8oo11	18312	125o9	641o4	81827		
Bückeburg	67	330 o4	42311	82o21	17914	315o2	6o8o5	83825		
Iserlohn	258	419 o4	625o3	6oo32	18612	225o8	649o2	8282o		
Essen-Mülheim	120	410 o5	723o8	75o32	18112	425o8	619oo	84827		
Aachen	202	501 o4	625o4	75o32	17513	116o9	619o3	81834		
Bonn	62	512 o5	5oooo	5oo22	19114	325o8	649o3	8382o		
Alt-Astenberg *	780	427 o2	7oooo	81o28	267o8	113o8	649o1	818o7		
Braunlage *	607	452 51	623o8	82o12	46311	11548	619o1	8182o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o9	82718	98o22	13712	896++	12734		6+1o9	
" " Elbe 1	o	005			nil (meldet nicht)					
" " P11	o	004 o9	72723	98o28	13813	795oo	12736		6+321	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	62521	98o32	13712	2o744	12523		6+315	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o6	82513	98o22	13o11	1557+	6o1o2	79114	88599		See 2
Husum	029o7	82211	75o28	1461o	2552+	6o4o3	79112	88599	82695	
Cuxhaven	131o8	821o6	6oo22	154o9	2557+	61oo1	7oo12			
Norderney	113o4	82214	81o28	15111	3552+	613oo	79712			
Emden	203o7	82o11	4oo22	155o9	oo92+	6o3oo	7oo12			
Jever	122o4	821o6	75o22	159o9	oo92+	6o4o1	7oo13	8857o		
Flensburg	033o7	81812	98o38	143o9	5632+	6o2o2	79412	88599	85o1o	
Schleswig-Land	034o7	82o12	8oo28	152o9	1852+	6o8o1	79113			
Kiel	045o7	824o5	5oo22	1591o	oo97+	6o2o1	7oo13	88599		
Lübeck	156o4	823o8	4oo22	16o1o	855++	6o4o3	7oo14			
Hamburg-Fu.	147o4	82oo6	24o22	16311	oo92+	6o2o2	7oo13	88581		
Lathen	204o6	818o2	81o22	166o8	oo92+	6o6o1	7oo13			
Bramsche	316o5	8oooo	81o22	168o8	856++	6o4o1	7oo12			
Bremen	224o5	818o4	48o52	163o9	oo97+	6o7o7	7oo13			
Hannover-Langhg.	338o6	825o2	5oo22	17oo9	866++	6o9o4	7oo13	88o5o		
Lüneburg	244o5	7oooo	6oo21	171o9	oo978	6oooo	7oo13			
Dannenberg	253o6	825o2	75o22	173o8	oo916	6o9o1	7oo13			
Braunschweig	348o6	8oooo	98o22	1751o	oo97+	6o6o1	7oo13			
Göttingen	444o7	8oooo	5oo22	16511	5567+	6o9o3	79714	85634	83583	
Bocholt	406o6	8oooo	4o216	1581o	4552+	6o6o5	79712	84o2o		
Gütersloh	320o7	832o1	32o22	17oo9	5572+	6o5o6	7oo13	8858o	8565o	
Salzuflen	325o7	8oooo	25o22	168o9	4563+	617o5	7oo13	84643		
Bückeburg	330o6	7oooo	32o42	166o9	2567+	6o8o5	7oo14	87583	82645	
Iserlohn	419o6	8oooo	2oo22	169o9	866++	616o6	7oo13			
Essen-Mülheim	410o6	824o3	5oo22	1631o	oo97o	6o7o7	7oo12			
Aachen	501o4	829o2	4oo22	1641o	857++	617o1	7oo14	8865o		
Bonn	512o8	8oooo	4oo32	17o12	5567+	6o7o7	7oo15	85634		
Alt-Astenberg *	427o3	823o2	6oo22	253o6	3422+	618o3	791o9	83613		
Braunlage *	452o6	824o1	2o512	455o7	774++	6o7o2	79711	87o12		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001o8	42518	98o11	1181o	456++	12522	3oo58	6+812		
" " Elbe 1	005			nil(meldet nicht)						
" " P11	004o8	72614	98258	13711	9++++	12635	3o156	6+3o1		
" " Fehmarnbelt	006									

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o7	6221o	98o28	12o1o	5557o	6o71o	8562o		
Husum	13	029o6	o22o5	ooo1o	135o7	oo9oo	6+7o7			
Cuxhaven	2	131o5	o18o7	81o22	146o6	oo9oo	615o5			
Norderney	13	113o6	o22o9	81o2o	135o9	oo9oo	6o7o7			
Emden	6	203o6	o1915	3oo2o	14oo8	oo9oo	619o7			
Jever	5	122o4	o18o7	75o2o	145o6	oo9oo	6o7o1			
Flensburg	41	033o5	o1812	98o2o	134o8	oo9oo	6o8o7			
Schleswig-Land	19	034o4	o18o4	64o12	144o5	oo9oo	6o8o5			
Kiel	8	045o7	o241o	81o12	142o8	oo9oo	6+81o			
Lübeck	13	156o6	218o5	3oo12	15oo8	255oo	6o6o9			
Hamburg-Fu.	14	147o6	o15o3	4oo11	147o7	oo9oo	6161o			
Lathen	8	204o3	ooooo	3oo2o	151o4	oo9oo	6o7o8			
Bramsche	86	316o5	72oo4	5oo32	15oo6	oo91o	6o7o8			
Bremen	3	224o3	217o2	481o2	151o5	oo92o	6o6o7	82583		
Hannover-Langhg.	51	338o4	ooooo	3oo12	155o6	oo9oo	61511			
Lüneburg	28	244o5	ooooo	6oo12	154o7	oo9oo	64615			
Dannenberg	50	253o6	2oooo	6oo12	159o7	oo94o	61612			
Braunschweig	82	348o5	o18o5	6oo12	155o8	oo9oo	6o7o9			
Göttingen	151	444o7	8oooo	5oo22	154o9	857++	677o6	88647		
Bocholt	22	406o3	ooooo	95o2o	15oo4	oo9oo	6o712			
Gütersloh	70	320o7	8o9o2	2oo32	15oo7	oo91+	6o71o			
Salzuflen	96	325o6	ooooo	96o21	159o6	oo9oo	615o4			
Bückeburg	67	330o6	ooooo	32o21	15oo7	oo9oo	6o6o6			
Iserlohn	258	419o6	8oooo	2oo22	157o8	864++	6o7o8			
Essen-Mülheim	120	410o6	815o5	5oo32	15oo9	556++	6o7o9	88647		
Aachen	202	501o5	714o2	5oo22	147o9	756++	6o713	87634		
Bonn	62	512o8	7oooo	97o22	15811	756++	6o7o7	87634		
Alt-Astenberg *	780	427			nil					
Braunlage *	607	452o6	827o3	15o22	43944	2547+	646o5	88583	82613	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o7	92723	97o22	o881o	+++++	12334		6+822	
" " Elbe 1	o	005			nil					
" " P11	o	004o7	52222	98o38	12o12	9++++	12235		6o8o3	
" " Fehmarnbelt	o	006o8	82113	97o32	1381o	8o67o	12121			

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o6	32214	98o2o	o93o9	oo57o	6o612	7o6o6	83559		
Husum	029o4	42oo9	3oo1o	112o6	oo9o+	6o7o7	7ooo5			
Cuxhaven	131o3	317o8	6oo31	119o4	oo94o	6o8o9	7ooo3			
Norderney	113o3	31812	75o3o	1o4o7	156o8	6o611	7ooo6			See 3
Emden	203o3	41817	15o3o	114o6	oo936	6o6o8	7ooo5			
Jever	122o3	o18o7	5oo2o	118o5	oo9oo	6o7o9	7ooo4			
Flensburg	033o4	51612	4oo22	114o6	oo9o2	6o7o7	7o1o6			
Schleswig-Land	034o3	317o7	24o31	122o4	oo942	6o6o9	7ooo3			
Kiel	045o4	32oo5	4oo2o	125o7	oo9o5	6o6o5	7ooo7			
Lübeck	156o3	o18o6	25o2o	13oo4	oo9oo	6o5o4	7ooo4			
Hamburg-Fu.	147o4	o13o2	o811o	129o5	oo9oo	6o7o4	7ooo4			
Lathen	204o4	318o9	15o3o	131o5	oo94o	6o4o1	7ooo3			
Bramsche	316o4	7oooo	25o32	128o6	755++	6o7o9	7ooo4			
Bremen	224o3	113o4	161oo	13oo3	oo95o	6o7o3	7ooo3	81483		
Hannover-Langhg.	338o7	818o2	15o2o	132o7	856++	6o3o3	7ooo4	88633		
Lüneburg	244o3	4oooo	3oo32	135o4	3564o	6o6o5	7ooo3			
Dannenberg	253o4	125o3	5oo2o	139o4	oo94o	6o5o6	7ooo3			
Braunschweig	348o6	718o5	2oo3o	143o7	55588	6o5o1	7ooo6	85626		
Göttingen	444o8	816o5	25o32	145o9	854++	6o4oo	7ooo6	88o14		
Bocholt	406o6	72oo3	12o3o	12oo7	55576	616o3	7ooo3	85627		
Gütersloh	320o8	816o3	16o31	135o8	5552+	613o1	7ooo6	8858o	86625	
Salzuflen	325o7	72oo2	15o31	132o8	755++	617o7	7ooo5	87525		
Bückeburg	330o6	718o5	56o31	128o9	5567+	6o7o8	7ooo6	8358o	8564o	
Iserlohn	419o8	722o5	25o36	1371o	755++	614o2	797o7	87626		
Essen-Mülheim	410o8	82o1o	3oo22	1321o	6646+	6o4o3	7ooo7	86o17		
Aachen	501o8	823o4	6oo32	1351o	856++	614oo	7ooo8	8864o		
Bonn	512o8	722o2	5oo12	14611	oo97+	6o5o3	7oo1o			
Alt-Astenberg *	427			nil						
Braunlage *	452o7	824o4	15o22	43oo7	752++	6o4o1	797o6	876o5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 1o	8233o	97o22	o5o12	896++	12336	3oo54	6+812		
" " Elbe 1	005			nil						
" " P11	004o7	72o27	98o21	o8811	oo97+	12o35	39754	6+818		
" " Fehmarnbelt	006o6	52o1o	97o31	1171o	2o947	12o+o	3oo55	6+8o2		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

9. Oktober 1950

Kassel	2o66o	265oo	8o5o5	97o33	935o3	
Koblenz	2o665	247oo	2o6o5	98o1o	945o1	
York	23555	o14oo	7253o	98252	o141o	
Münster	2o621	162oo	5o5o9	98o1o	87oo4	
Humboldt	23555	o13oo	8253o	98o31	o1o1o	
Osnabrück	2o637	125oo	oo9o3	98o1o	857++	
Weser	2o631	2o4o6	1o1o9	98o2o	86oo4	
Meerkatze	23547	o19o6	42628	98182	o851o	454o8
	oo435	o52o7	12628			
Regensburg	23553	oo2o6	72737	98o32	o6o1o	
Schl.Holstein	23555	o18o6	72524	99o32	o681o	
Frithjof	23543	o3oo6	4263o	98o22	o9o1o	
Schau	23545	o13o7	3273o	98o2o	o951o	
Berlin	23549	oo5o7	42721	98o2o	o961o	
Michaelsen	2355o	oo7o7	42718	98o21	o921o	

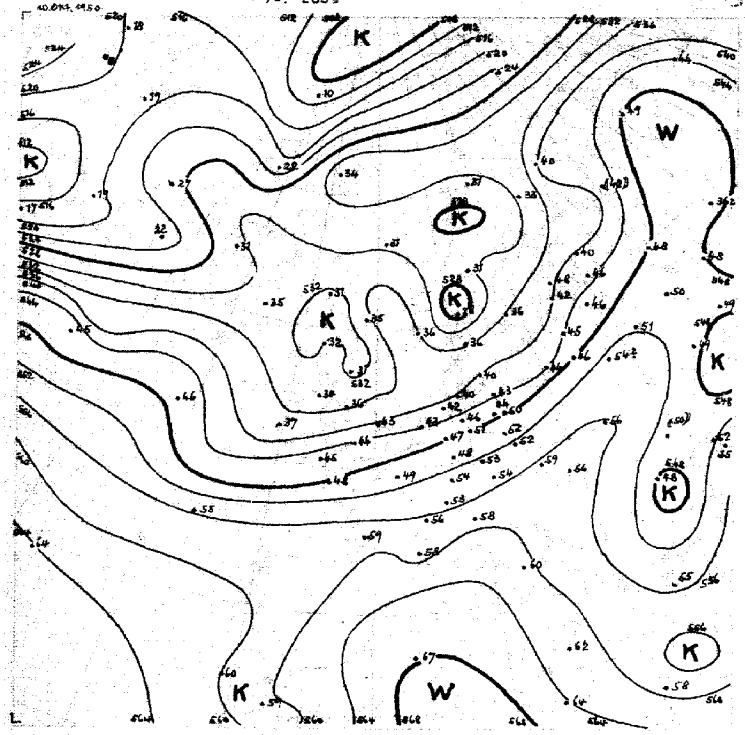
Humboldt	23555	o18o7	62724	o821o		
Bremerhaven	23556	o2o11	82624	98o22	o99++	
München	23546	o3711	52918	97o31	12311	
Michaelsen	23552	oo911	72713	98o31	1o51o	
Lacklan	2o486	o5112	825o5	98152	15112	
Meerkatze	23545	o3212	62518	98o31	13511	424o6
	2311o	o53o6	12624			
York	23554	o1412	72724	98o31	1o11o	
Fladengrund	23555	o2o11	72518	98o32	11111	
Meerkatze	23544	o4o15	82417	98o31	13o11	3541+
	239o5	o53o7	12623			
Michaelsen	23552	o1117	72118	97o22	o8o1o	
Schau	23645	o1317	42318	97o31	o9o11	
Brahe	2o667	24817	8o637	94757	961o1	
Bremen	2o658	26717	8o43o	92887	974o1	

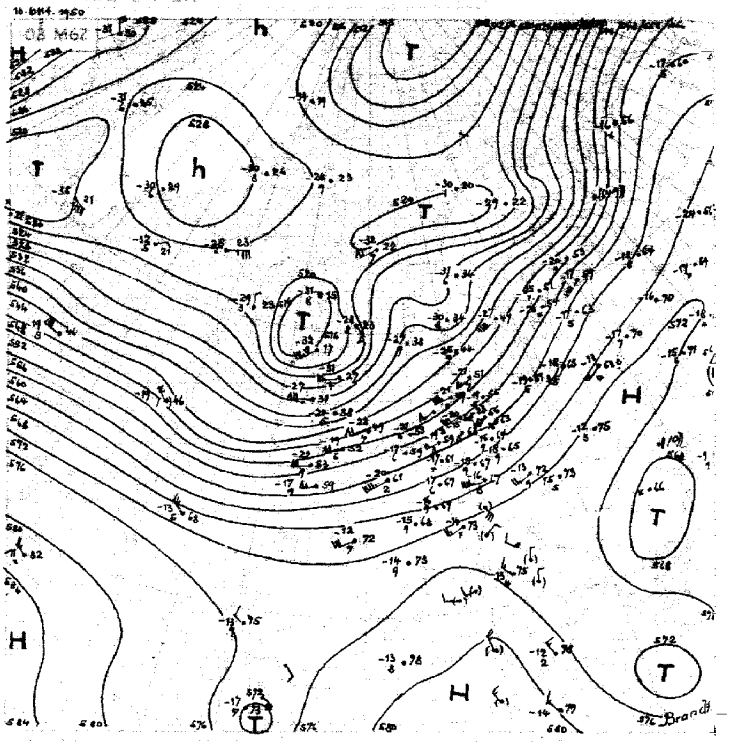
Meerkatze	23544	o4518	12415	98o11	12611	154oo
	237o4	o53o6	12622			
Frithjof	23545	o3918	62213	98o21	11o11	
Lacklan	2o476	o5918	321o5	99o31	14113	
Mannheim	23554	o2o18	o2618	97o21	o8211	
Weser	2o622	16418	5o6o5	98o21	842o6	
Meerkatze	23544	o5121	1222o	98o21	12212	154++
	237o4	o53o7	12522			
Frithjof	23545	o3824	22216	98o11	o8512	
York	23556	o1923	82437	97o22	o4811	
Lofoten	23555	o2o23	8223o	97o22	o3111	
Westermann	2o658	26723	8o644	94777	99oo1	
Berlin	23551	oo723	82137	97o22	o1311	
München	23549	oo723	82337	97182	o211o	
Bremerhaven	23559	o2o23	82337	98o22	o31++	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

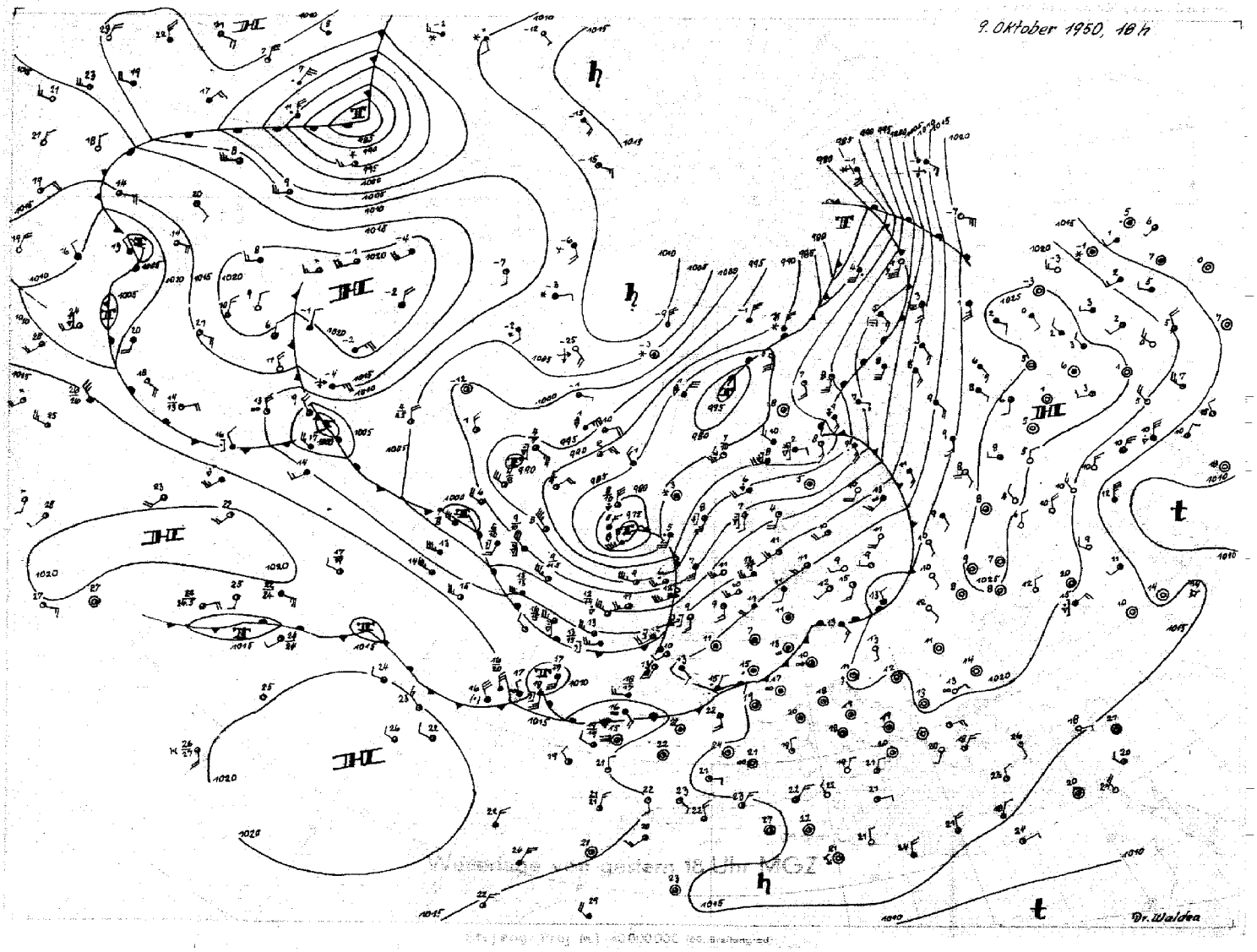
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

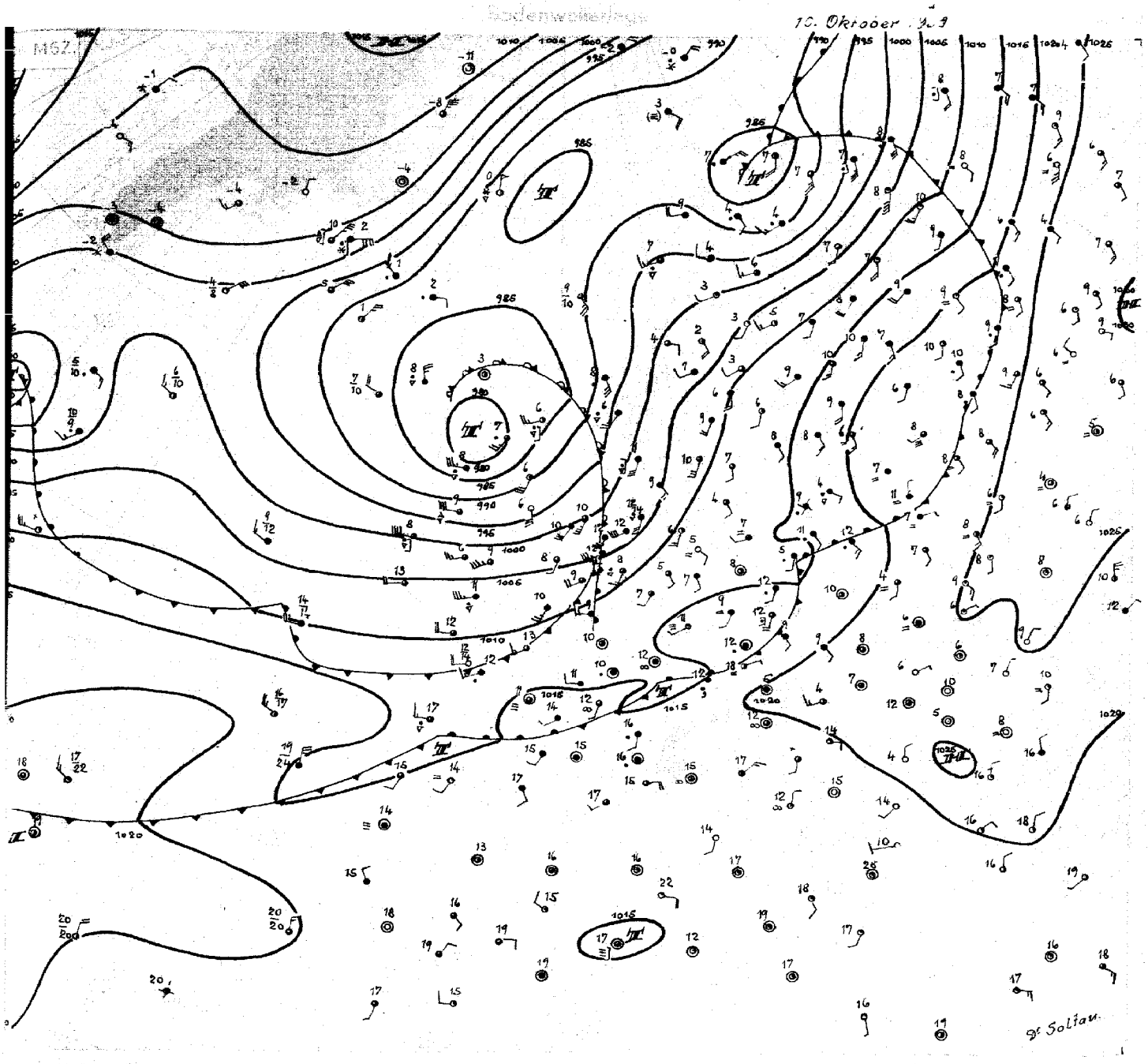




9. Oktober 1950, 18 h



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Dienstag, 10. Oktober 50

An der Frontalzone, die Nordwestdeutschland in der Nacht vom 8. zum 9. Oktober überquerte, entwickelte sich über Mittelschweden gestern ein kräftiges Tief, welches heute schon über Nordnorwegen liegt. So konnte die Rückseitenkaltluft flach auskeilend bis Mittelrussland gelangen, während an der Frontalzone sich flache, schleifende Störungen über Polen, Süddeutschland und der südlichen Biskaya bildeten, die im ganzen ostnordostwärts ziehen.

Das vom Atlantik sich nähernde Tief, gestern südlich Island gelegen, verlangsamte seine Zuggeschwindigkeit. Von einem Höhentief überlagert, befindet es sich heute früh nördlich der Hebriden und nimmt jetzt Nordostkurs. Seine Okklusion überquerte während der letzten Nacht die Britischen Inseln und beginnt allmählich sich abzuschwächen.

In Holstein und im östlichen Niedersachsen herrschte während der letzten Nacht Strahlungswetter, da weder die Aufgleitvorgänge von der im Süden gelegenen Frontalzone noch der von Westen sich nähernden atlantischen Okklusion hierher reichten. Es kam daher örtlich zu Bodenfrösten.

Bei erheblichen Massengegensätzen zwischen Warmluft, die aus dem Bermudenraum stammt und hochreichender Kaltluft, die von Labrador südwärts vordringt, kam es über dem westlichen Atlantik zu einer kräftigen Tiefneubildung . Mit dieser Entwicklung dringen wieder Warmluftmassen ostnordostwärts vor, wie die Aufstiege der Wetterschiffe auf dem mittleren Nordatlantik zeigen. Die Isohypsen der Höhenkarte , gestern über dem mittleren Nordatlantik zyklonal verlaufend, zeigen daher heute schon eine antizyklonale Form . Bei der noch herrschenden kräftigen Westströmung wird sich die Aufwölbung bis nach Mitteleuropa fortsetzen können.

Dr. S o l t a u

Nr. 263 x

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 10. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit 9.10.50 14h					9.10.50 20h					10.10.50 02h					10.10.50 08h				
Druck (NN)	1015.9 mb					1015.9 mb					1013.3 mb					1011.6 mb				
Bodendruck	1015 "					1014 "					1013 "					1011 "				
0°-Grenze	1500 m					1600 m					1400 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	/	13	7	23	10	/	8	4	18	06	/	5	3	18	07	/	8	6	10	06
1000	13.2	12	6	-	.	12.3	9	4	-	.	10.8	7	4	-	.	9.5	8	6	-	.
950	56	8	2	23	18	55	7	3	21	17	53	7	2	22	22	52	8	3	22	25
900	100	3	0	25	16	99	3	-1	22	17	97	3	-6	23	22	96	5	-1	25	25
850	146	0	-6	25	15	145	1	-5	23	16	143	-1	-7	23	24	142	2	-6	23	25
800	194	-2	-12	24	18	193	-2	-11	24	16	191	-4	-9	13	19	191	-1	-8	24	23
700	299	-8	-21	22	19	297	-8	-16	23	25	276	-6	-12	24	33	297	-3	-13	24	30
600	418	-12	-26	24	37	415	-14	-17	24	34	415	-11	-23	25	40	417	-12	-21	23	42
500	555	-23	-35	23	40	551	-23	-28	24	45	553	-21	-32	24	49	555	-19	-17	23	49
400	716	-29	-39	24	66	710	-35	-41	25	53	703	-33	-41	24	54	717	-33	-34	24	57
300	917	-44	.	25	83	906	-45	.	25	72	909	-56	.	24	63	913	-48	.	25	70
200	1180	-56	.	25	79	(1172)	.	.	.	.	1163	-54	.	25	70	1173	-55	.	26	69
100	1633	-48	.	.	.	.	.	.	.	.	1614	-84	-	25	45	1623	-49	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb	730	-7	-19	.	.	980	11	5	.	.	980	9	5	.	.	974	9	4	.	.
	650	-9	-23	24	23	719	10	-19	.	.	750	-7	-11	23	22	773	-2	-9	.	.
	444	-28	-38	.	.	672	-14	-17	.	.	742	-7	-12	.	.	722	-2	-11	.	.
	422	-27	-38	.	.	331	-44	.	.	.	650	-8	-17	26	36	578	-14	-13	.	.
	222	-58	.	.	.	312	-44	.	.	.	257	-56	.	.	.	550	-14	-23	24	38
	205	-58	.	.	.	226	-52	.	.	.	276	-56	.	.	.	275	-52	.	.	.
	190	-52	.	.	.						187	-52	.	.	.	225	-57	.	.	.
	170	-47	.	.	.						170	-53	.	24	60	273	-57	.	.	.
	073	-51	.	.	.						150	-53	.	23	56	170	-50	.	25	57
											130	-54	.	24	57	150	-52	.	24	55
											70	-54	.	.	.	130	-52	.	25	53
																095	-49	.	.	.
Tropopause in m	11200 m					. m					10700 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					356 Dm					356 Dm					358 Dm				
500/700	256 Dm					253 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					285 Dm					287 Dm				
500/1000	542 Dm					538 Dm					542 Dm					545 Dm				

419 Iserlohn 258m

	Zeit 9.10.50 14h					9.10.50 20h					10.10.50 02h					10.10.50 08h				
Druck (NN)	1018.0 mb					1016.3 mb					1014.5 mb					1012.1 mb				
Bodendruck	987 "					985 "					983 "					983 "				
0°-Grenze	1500 m					1900 - 2300 m					1900 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	/	12	2	25	02	/	8	5	30	00	/	8	6	23	02	/	11	8	23	10
1000	14.8	.	.	.	.	13.3	.	.	.	.	11.8	.	.	.	.	11.7	.	.	.	.
950	57	8	0	24	07	56	8	4	19	05	54	8	6	21	16	54	9	6	23	20
900	101	4	-4	25	06	100	4	1	20	09	99	6	6	23	21	99	6	2	24	28
850	147	0	-6	24	07	146	1	-3	24	15	145	3	1	24	24	145	4	1	24	34
800	196	-3	-11	22	17	195	0	-6	24	20	194	0	-4	24	30	194	2	-2	24	43
700	302	-3	-16	23	29	301	-6	-17	24	30	300	-4	-8	25	35	301	-6	-11	25	44
600	422	-11	-22	24	35	421	-11	-17	25	40	420	-8	-19	25	39	421	-9	-19	24	40
500	560	-21	-30	24	49	559	-18	-29	26	52	559	-19	-31	25	60	559	-19	-28	24	52
400	724	-27	-36	24	58	722	-31	-42	26	64	720	-32	-41	25	54	723	-29	-39	24	52
300	925	-42	.	25	78	922	-45	.	25	79	918	-46	.	26	72	922	-45	.	25	74
200	1188	-59	.	26	99	1184	-57	.	26	100	1179	-58	.	25	97	1187	-57	.	25	64
100	1628	-54	.	.	.	1629	-57	.	.	.	(1636)	.	.	.	.	1628	-53	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb	822	-2	-7	.	.	844	0	-4	.	.	943	9	7	.	.	871	4	-7	.	.
	750	-2	-13	22	19	775	0	-8	.	.	915	7	7	.	.	682	-7	-12	.	.
	670	-3	-16	.	.	730	-3	-16	.	.	893	6	6	.	.	647	-7	-16	.	.
	622	-7	-19	.	.	620	-12	-18	.	.	870	5	3	.	.	590	-9	-21	.	.
	512	-20	-30	.	.	583	-12	-19	.	.	790	-1	-5	.	.	.	.	.	.	.
	494	-21	-29	.	.	555	-12	-21	.	.	776	-1	-5	.	.	258	-54	.	26	88
	473	-19	-28	.	.	422	-27	-38	.	.	772	-5	-9	.	.	194	-57	.	.	.
	430	-23	-31	.	.	250	-54	.	25	47	650	-6	-13	25	37	167	-53	.	.	.
	208	-61	.	.	.	272	-57	.	.	.	612	-7	-18	.	.	096	-53	.	.	.
	180	-59	.	.	.	147	-57	.	.	.	450	-27	-38	25	57					
	170	-55	.	27	66	177	-55	.	.	.	230	-58	.	.	.					
	130	-54	.	.	.	150	-56	.	25	50	210	-59	.	.	.					
	090	-53	.	.	.	130	-56	.	25	44	181	-57	.	.	.					
	073	-53	.	.	.	90	-58	.	.	.	162	-59	.	.	.					
						87	-58	.	.	.	140	-68								
Tropopause in m	11600 m					11500 m					11500 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					363 Dm					358 Dm					362 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					259 Dm					258 Dm				
700/1000	287 Dm					288 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	546 Dm					546 Dm					547 Dm					547 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit 9.10.50 14h					9.10.50 20h					10.10.50 02h					10.10.50 08h				
Druck (NN)	1015.3 mb					1015.2 mb					1011.2 mb					1012.2 mb				
Bodendruck	1013 "					1013 "					1011 "					1010 "				
0°-Grenze	1400 m					1500 m					1300 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	/	12	7	23	25	/	8	6	20	10	/	5	4	18	12	/	7	4	18	17
1000	12.6	11	7	23	29	12.4	9	7	23	19	9.0	6	3	21	19	9.9	3	4	21	21
950	55	7	4	24	27	55	7	3	22	19	51	6	0	21	20	52	7	1	21	23
900	99	4	-1	25	24	97	3	-2	21	18	95	2	-3	23	25	96	4	-2	22	26
850	145	0	-3	25	20	145	0	-5	21	17	141	1	-12	25	27	143	2	-4	22	27
800	193	-4	-6	25	18	193	-3	-13	21	16	189	-3	-14	25	24	191	-2	-7	23	26
700	298	-8	-18	25	21	297	-9	-20	21	23	293	-9	-18	24	31	296	-3	-17	24	35
600	417	-13	-26	25	32	418	-16	-27	20	30	412	-13	-23	25	37	416	-11	-20	24	40
500	553	-22	-32	24	48	551	-24	-34	23	45	549	-21	-32	24	46	554	-19	-29	23	45
400	714	-32	-41	24	57	710	-36	-44	23	53	709	-34	-43	24	51	716	-32	-40	25	56
300	912	-46	.	25	97	905	-47	.	23	76	905	-48	.	24	71	914	-47	.	25	69
200	1173	-53	.	25	72	1168	-52	.	24	64	1166	-54	.	24	67	1174	-54	.	26	62
100	1622	-52	.		.	1612	-56		.	.	1613	-54	.	.	.	(1624)	.			.
Markante Punkte Druck in ganzen mb	922	5	3	.	.	993	10	8			985	8	2	.	.	980	9	2	.	.
	[illegible]	7	-1	.	.	827	-2	-7			830	-1	-13	.	.	700	-5	-10	.	.
	[illegible]	-5	-7	.	.	812	-2	-12			722	-7	-17	.	.	730	-3	-13	.	.
	75[illegible]	-4	-13	.	.	731	-8	-17			650	-9	-19	25	34	693	-3	-14	.	.
	7[illegible]	-4	-13	25	19	713	-8	-11			250	-56	.	24	84	624	-10	-19	.	.
	680	-9	-2[illegible]	.	.	608	-11	-22			225	-57	.	.	.	584	-12	-21	.	.
	665	-9	-22	.	.	671	-17	-22			210	-55	.	.	.	205	-53	.	.	.
	538	-19	-31	.	.	327	-46				192	-53	.	.	.	212	-57	.	.	.
	530	-19	-29	.	.	315	-46				170	-54	.	24	50	186	-49	.	.	.
	450	-28	-37	24	51	292	-49	.			150	-54	.	24	60	150	-53	.	24	65
	260	-53	.	.	.	242	-52	.			140	-53	.	.	.	110	-51	.	.	.
	234	-57	.	.	.	182	-51	.			135	-55	.	.	.					
						141	-56	.			120	-52	.	.	.					
						130	-54	.			080	-56	.	.	.					
						55	-56	.			064	-55	.	.	.					
Tropopause in m	[illegible] m					[illegible] m					10200 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					354 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	255 Dm					253 Dm					255 Dm					258 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	541 Dm					538 Dm					540 Dm					[illegible] Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit 9.10.50 14h					9.10.50 20h					10.10.50 02h					10.10.50 08h				
Druck (NN)	1017.3 mb					1016.4 mb					1014.9 mb					1013.5 mb				
Bodendruck	1011 "					1010 "					1008 "					1007 "				
0°-Grenze	1600 m					1600 m					1600 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m	/	12	6	22	23	/	8	6	00	00	/	6	2	00	00	/	10	8	[illegible]	[illegible]
1000	14.3	11	4	23	06	13.3	[illegible]	6	13	05	12.0	8	7	22	06	11.1	10	[illegible]	[illegible]	[illegible]
950	57	7	-1	24	07	56	5	3	18	08	54	8	2	24	11	54	8	7	[illegible]	21
900	101	2	-5	24	09	100	7	0	19	12	99	6	3	24	18	98	6	4	24	23
850	146	0	-8	23	12	146	1	-4	21	16	145	1	7	24	27	144	3	1	24	26
800	195	-3	-11	23	18	195	-3	-7	22	21	193	-3	9	24	28	193	0	-2	24	34
700	300	-4	-15	25	23	300	-6	-16	23	30	299	-6	16	24	29	299	-4	-10	24	36
600	420	-10	-22	24	33	419	-12	-19	24	31	419	-8	23	25	41	420	-9	22	24	36
500	557	-22	-31	24	51	556	-20	-26	24	50	558	-20	33	24	45	559	-17	29	24	46
400	720	-26	-37	25	51	718	-30	-37	24	68	719	-32	44	24	57	722	-30	-41	24	57
300	927	-43	.	25	73	917	-44	.	24	88	916	-48	.	25	69	920	-46	.	26	67
200	1183	-56	.	25	87	1181	-57	-	24	86	1175	-58	.	24	77	1181	-57	.	25	70
100	1625	-53	.	.	.	1621	-56	.	.	.	1617	-57				1625	-53		-	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb	875	0	-7	.	.	1008	10	7		.	995	9	9			970	10	8	.	.
	843	0	-8	.	.	991	10	5	.	.	966	9	4	.	.	525	-17	-27	.	.
	770	-4	-14	.	.	785	-4	-8	.	.	795	-4	-10	.	.	243	-55	.	.	.
	732	-2	-13	.	.	737	-4	-14	.	.	764	-1	-12	.	.	232	-56	.	.	.
	491	-22	-32	.	.	550	-9	-17	23	46	673	-4	-14	.	.	181	-54	.	.	.
	476	-22	-32	.	.	638	-9	-17	.	.	650	-7	-18	24	33	170	-54	.	25	51
	450	-24	-33	25	60	456	-26	-31	.	.	513	-7	-14	.	.	156	-56	.	.	.
	227	-57		.	.	443	-24	-30	.	.	282	-52	.	.	.	141	-51	.	.	.
	180	-55	.	.	.	222	-57	.	.	.	241	-57	.	.	.	130	-54	.	25	33
	130	-54	.	.	.	186	-57	.	.	.	150	-54	.	24	54	110	-54	.	.	.
	077	-52	.	.	.	170	-56	.	24	66	130	-53	.	24	63	080	-51	.	.	.
						100	-56	.	.	.	125	-53	.	.	.	075	-51	.	.	.
											110	-57	.	.	.					
											80	-57	.	.	.					
											60	-56	.	.	.					
Tropopause in m	11300 m					11200 m					10600 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					367 Dm					358 Dm					361 Dm				
500/700	257 Dm					256 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	[illegible] Dm					287 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	543 Dm					543 Dm					546 Dm					548 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Boden in m	/			/		
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause in m	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Götting.		Quakenbrück		Götting.		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	9.10.14h		9.10.16h		9.10.1[illegible]h		9.10.21h		10.10.02h		10.10.09h		10.10.08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	00	00	00	22	03	18	02	16	03	22	10	18	05
300	25	11	00	00	22	13	15	06	20	18	24	16	21	20
600	22	12	00	00	22	15	21	10	21	18	24	18	22	26
900	22	14	00	00	22	15	21	18	22	16	26	22	22	33
1200	22	12	18	10	23	17	22	16	22	18	25	26	23	34
1500	22	12	19	16	22	17	23	16	22	25			23	33
1800	23	14	21	22	22	19	22	28					23	32
2100	23	17	22	28	23	28	23	24					24	30
2400	23	19	22	32	22	22	25	28					24	25
2700			22	34	23	19							23	29
3000			22	36	23	25							23	37
3600														
4200														
4800														
5400														
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 284a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 11.Okt. 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	87123	5oo22	o7612	oo977	6o712	83499		See 3
Husum	13	029 o9	82o18	25o22	o9512	15477	6o719	88299	83499	81654
Cuxhaven	2	131 1o	71918	4oo52	1o312	oo977	6o812			
Norderney	13	113 o8	82o13	35o32	o9611	4567+	616o9			See 3
Emden	6	203 o9	72o22	3oo12	1o312	35772	646o6			
Jever	5	122 o8	62314	4oo22	1o812	oo971	6o7o8	84583	8248o	
Flensburg	41	033 o5	81812	4oo32	o9o12	oo957	6o717	85499		
Schleswig-Land	19	034 o7	62o2o	32o22	1o513	oo958	6o714			
Kiel	8	045 o9	52o13	4oo21	11o13	oo932	61912			
Lübeck	13	156 o6	82oo8	4oo22	11714	oo957	6o713			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	82o14	32o22	11613	15577	6o711	87583	81629	
Lathen	8	204 o9	62214	4oo12	11813	31472	6o7o5			
Bramsche	86	316 o8	82114	81o22	12613	5557+	6o7o4		.	
Bremen	3	224 o7	72317	4oo5o	11913	11436	67911	81812		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	823o8	4oo22	13o13	5562+	6o7o5	88582	8564o	
Lüneburg	28	244 o8	72oo7	152o2	13212	6567+	6o7o5	8664o		
Dannenberg	50	253 1o	722o6	2oo22	13312	785++	6o7o8	8764o	8662o	
Braunschweig	82	348 o9	82oo6	6oo36	13714	785++	6o7o8	85826		
Göttingen	151	444 1o	82oo8	81o32	14o14	6547+	6o9o6	86514		
Bocholt	22	406 o8	72o11	6oo12	12614	25572	6o7o3	82627	8182o	
Gütersloh	70	320 o9	72316	48o22	13513	3847+	6o7o4	86639	83818	
Salzuflen	96	325 o8	82518	75o32	13513	1851+	619o4	8264o	8182o	
Bückeburg	67	330 o8	82o17	56o32	12814	2851+	6o7o7	8858o	8264o	8282o
Iserlohn	258	419 o8	723o8	75o22	13713	6557+	6o7o6	8652o		
Essen-Mülheim	120	410 o8	72315	5oo22	13513	6857+	619o2	8464o	82827	
Aachen	202	501 o8	72212	81o26	14113	3567+	6o2o1	87483	8364o	
Bonn	62	512 11	8oooo	5oo26	15315	765++	6o2oo	87o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 o8	82111	4o582	237o8	87o++	6o2oo	88oo1		
Braunlage *	607	452 o8	724o9	7oo26	4341o	784++	6o7o5	87812		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 1o	92529	98o22	o7o1o	896++	12536	.	6+3o8	
" " Elbe 1	o	005								
" " P11	o	004 1o	82o28	98o22	o7513	4742+	12o36	.	6+8o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	72313	96o3o	o9912	oo93+	12321	.	6+816	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	7262o	98o28	o7711	22462	614o7	7o812	8+812		
Husum	029 o7	4251o	6oo16	o92o9	oo9o6	614o4	79512			
Cuxhaven	131 o8	82115	3o1o6	1o91o	6647+	614o9	7o213			
Norderney	113 o9	721o9	75o36	1o211	4557+	6141o	79312			
Emden	203 1o	82316	6o6o6	1o711	7542+	614o5	7o312			
Jever	122 o9	82oo8	5o626	1o61o	6747+	614o3	7o313	8458o	86o13	
Flensburg	033 o8	827o8	4o6o6	o941o	864++	612o7	7o313	88o13		
Schleswig-Land	034 o8	62o1o	48216	1o4o8	3557+	611o7	7o113			
Kiel	045 o8	722o5	3o616	1o8o9	774++	612o9	7o214	87o1o		
Lübeck	156 o9	82112	4oo22	11312	oo57+	6o4o1	7oo13			
Hamburg-Fu.	147 o9	82311	24612	12111	865++	614o9	79213	88o25		
Lathen	204 o8	82oo9	5oo26	12o11	5557+	614oo	7o313	7o313		
Bramsche	316 o8	82213	8oo22	12812	4567+	6o4o6	7oo14			
Bremen	224 o9	822o7	8o212	1231o	3557+	611o9	79214	88583	8362o	
Hannover-Langhg.	338 o9	821o5	6oo22	13512	oo97+	6o2o7	7oo14	88583		
Lüneburg	244 o9	82oo2	2oo22	12612	5557+	6o4o2	79714	856++		
Dannenberg	253 o9	822o4	4oo22	12811	oo92+	6o4o4	7oo13			
Braunschweig	348 11	825o3	2o216	13913	oo92+	612o4	79214	88583		
Göttingen	444 11	818o7	5oo22	14312	5557+	614o4	7961o	8662o		
Bocholt	406 o9	82oo3	5o212	13o12	4557+	612o3	79114	84623		
Gütersloh	320 o8	823o7	32o22	13612	4577+	6o4o4	7oo18	8858o	8466o	
Salzuflen	325 o8	822o8	2o615	13712	oo92+	614o4	79714	8858o		
Bückeburg	330 o8	8231o	246o2	13613	857++	6o7o9	79714			
Iserlohn	419 o9	825o9	4oo22	14712	3647+	612o7	7oo13	8565o	83o17	
Essen-Mülheim	410 o8	82111	5o6o6	13712	5542+	6o4o5	79714	85617		
Aachen	501 o8	722o5	75o26	14912	5557+	6+2o7	79714	8562o		
Bonn	512 o9	6oooo	75o16	15512	2554+	6o4o5	79715	82627		
Alt-Astenberg *	427 o7	72211	3o2o5	239o7	76o++	614o4	7o1o9	87517	87oo1	
Braunlage *	452 o8	826o6	97o26	43oo9	773++	612o3	7o111	87oo7		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o8	82522	98o22	o8o12	oo92+	12536	3oo53	6+31o		
" " Elbe 1	005									
" " P11	004 o7	72524	97o38	o8513	4951+	12535	3o552	6+31o		
" " Fehmarnbelt	006 1o	72213	97o22	o9o12	oo92+	12221	3oo52	6+2o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	82511	98o38	o7212	354o7	6o7o8			See 1
Husum	13	029 o8	525o4	5o256	o9oo9	4844+	619o6	84814		
Cuxhaven	2	131 o9	o2113	3o1oo	1o61o	oo9oo	649o3			
Norderney	13	113 o9	42114	75o21	o9111	465oo	6o812			
Emden	6	203 o9	o2o19	4oo16	o991o	oo9oo	64911			
Jever	5	122 o9	32oo9	4o132	1o31o	oo97o	679o8	83583		
Flensburg	41	033 o7	o18o8	98ooo	o86o9	oo9oo	679o6			
Schleswig-Land	19	034 o9	82516	486o6	1o6o9	875++	6o3o1			
Kiel	8	045 o9	422o6	4oo21	1o1o9	465oo	6o8o6			
Lübeck	13	156 o9	4241o	5oo26	1171o	455oo	614o1			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	622o8	8oo36	1141o	657oo	6o8o3	8665o		
Lathen	8	204 o8	32oo9	4oo12	1171o	oo948	649o8			
Bramsche	86	316 o8	32414	6oo16	128o9	354oo	649o2			
Bremen	3	224 o9	72313	64o12	12311	5567+	6o9o4	85635		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	825o5	3o616	13511	873++	649o1	88oo8		
Lüneburg	28	244 o8	818o5	2oo26	12711	854++	6o7o2	88617		
Dannenberg	50	253 o9	823o4	25616	1321o	774++	674o1	87o14		
Braunschweig	82	348 o9	823o6	6o6o6	14111	4747+	6o2oo			
Göttingen	151	444 1o	821o2	4o616	15o11	865++	6o2o1	88o23		
Bocholt	22	406 o8	318o2	4oo16	13o1o	355oo	619o4			
Gütersloh	70	320 o9	6211o	24o16	1391o	656++	6491o	8665o		
Salzuflen	96	325 o9	825o9	96616	1411o	774++	6o2oo	87o13	.	
Bückeburg	67	330 o9	82116	4o216	13611	856++	61ooo	88648	82o13	
Iserlohn	258	419 o8	825o5	3oo26	149o9	774++	649o6			
Essen-Mülheim	120	410 o9	41811	58o16	1411o	oo93o	6o7o9			
Aachen	202	501 o9	72213	75216	14111	755++	6o717	8763o		
Bonn	62	512 o9	8oooo	966o6	15711	855++	649o7	8862o		
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 o7	825o9	96635	429o8	772++	6o7o4	87oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 11	82532	97818	o5o11	896++	12536	.	6+82o	
" " Elbe 1	o	005								
" " P11	o	004 1o	42225	98o28	o7113	9++++	1223o	.	6+917	
" " Fehmarnbelt	o	006								

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	63o21	98o16	o39o9	623oo	61412	7o8o9	868o7		See 3
Husum	029 o6	53116	81276	o54o9	4844o	614oo	712o8			
Cuxhaven	131 o7	72721	8o216	o7511	7247o	615o5	7o3o9			
Norderney	113 o6	52929	818o6	o9411	535oo	61332	7o31o			See 6
Emden	203 o7	72721	758o6	1o61o	42468	61421	7o3o9			
Jever	122 o7	52714	81o16	o96o8	586++	61419	7o3o8	84633	82833	
Flensburg	033 o8	72824	98216	o41o9	3557+	615o7	7o6o8	87499	8362o	
Schleswig-Land	034 o8	8272o	4o216	o55o9	773++	62516	7o6o8			
Kiel	045 o9	82o24	15631	o541o	872++	61625	7o1o9	88oo6		
Lübeck	156 o9	82316	5o6o2	o791o	874++	61721	7o1o9			
Hamburg-Fu.	147 o9	82217	12636	o791o	863++	62716	7o1o9	88oo8		
Lathen	204 o7	729o9	75o16	122o9	754++	61416	7o3o9			
Bramsche	316 o8	82615	756o6	126o9	3547+	61412	7o3o8			
Bremen	224 o9	8272o	2o812	1o41o	792++	615o1	7o4o9	879o6		
Hannover-Langhg.	338 o8	72214	6oo26	11111	5557+	61713	7o2o9	8562o		
Lüneburg	244 o8	71814	6o256	o9711	664++	61615	795o9	87687		
Dannenberg	253 o8	718o5	25o26	1o1o9	756++	61713	7o2o8	8764o		
Braunschweig	348 o9	82oo4	7oo16	12311	585oo	61712	7o3o8	8682o		
Göttingen	444 o9	722o5	81o16	13612	784oo	615o2	7o211	87617		
Bocholt	406 o9	72921	5o216	14611	755++	61221	7o1o9	8762o		
Gütersloh	320 1o	82525	4o258	13212	6732+	615o1	797o8	8873o	86o1o	
Salzuflen	325 o9	82518	4oo28	12411	764++	616o4	7o2o9	87o1o		
Bückeburg	330 o9	82118	24616	11611	674++	6171o	7o1o9	88o2o	86o12	
Iserlohn	419 o9	82715	4o6o6	15211	773++	61413	794o9	87oo8		
Essen-Mülheim	410 o9	82518	5o6o4	15511	573++	61215	7o2o9	85oo8		
Aachen	501 o8	82518	8oo36	17612	854++	61221	7o51o	8861o		
Bonn	512 o9	827o5	75o22	17712	7542+	6122o	7o711	8761o		
Alt-Astenberg *	427 o7	92516	o4616	235o7	9+o++	614o3	7o2o6			
Braunlage *	452 o8	82512	75216	417o8	772++	615o7	7o3o7	87oo4		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o8	83129	97o22	125o9	895++	13137	3256o	6+347		
" " Elbe 1	005									
" " P11	004 o9	83o28	97818	o721o	8742+	13o37	3o657	6+544		
" " Fehmarnbelt	006									

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

1o. Oktober 195o

Kassel	3o648	255oo	8o613	97858	951o2	
Meerkatze	33543	o58oo	42222	98151	11o12	434oo
	23712	o53o8	12422			
Osnabrück	3o616	o67oo	42315	98o11	818++	
Münster	3o6o2	o8ooo	42o13	98o12	815o7	
v.Hoff	3o618	135oo	2o818	98o11	8o6o8	
Schütting	3o636	218oo	2o313	98o2o	887n4	
Humboldt	33556	o2ooo	82o37	97o32	o1611	
Mannheim	3355o	o53o7	82437	97o22	o5412	
Brahe	3o667	248o7	8o637	95238	o11o2	
Westermann	3o658	267o7	6o437	97268	o181o	
Michaelsen	33556	o2oo7	72228	98o21	oo11o	
Schau	33555	o2oo7	6253o	97o11	9951o	
v.Humboldt	33556	o2oo7	8213o	97216	9951o	
Berlin	33552	o1oo7	82224	97o22	oo81o	

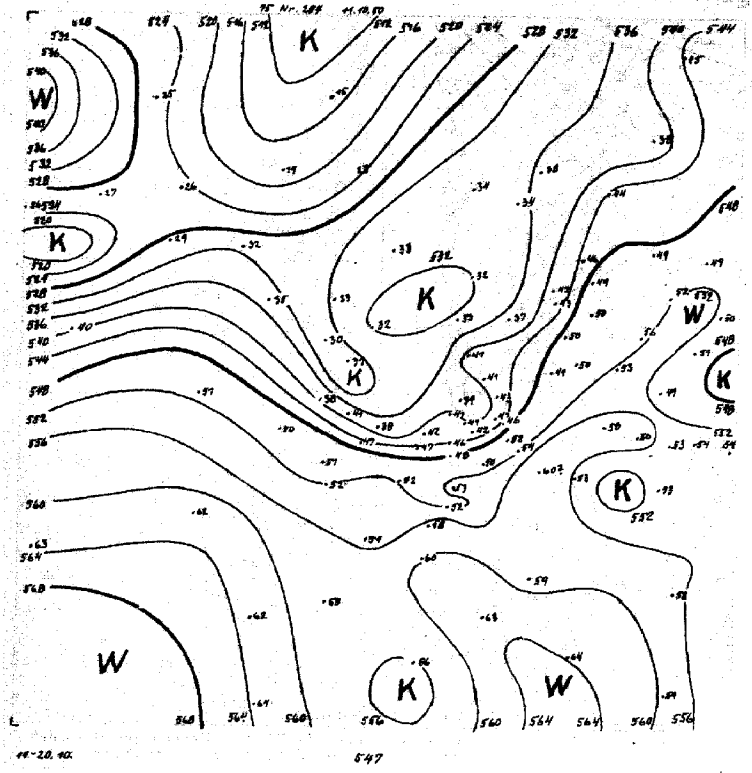
Schlesw.Holst.	33555	o19o6	8233o	99o32	988o8
Weser	3o612	123o6	83418	978o8	824o8
Fritjof	33545	o38o6	8723o	97o32	o2812
Lacklan	3o46o	o73o6	728o9	998o2	14817
Ostmark	33566	o1811	4243o	97o11	oo2o9
Lofoten	33555	o2o11	32324	98o2o	oo211
München	33548	oo711	3233o	97o11	o191o
Karlsburg	33562	o3911	5223o	97o11	o1111
Bremerhaven	33556	o2o11	82235	97o22	991++
Münster	3o59o	o4o11	92413	97818	822o8
Michaelsen	33556	o2o11	42434	97o11	oo11o
Lacklan	3o45o	o8o12	334o9	99o1o	1862o
Karlsburg	33569	o2517	62337	97o31	9781o
Schau	33555	o2o17	6233o	97o31	o1511
Michaelsen	33554	o1717	82422	98o32	o311o

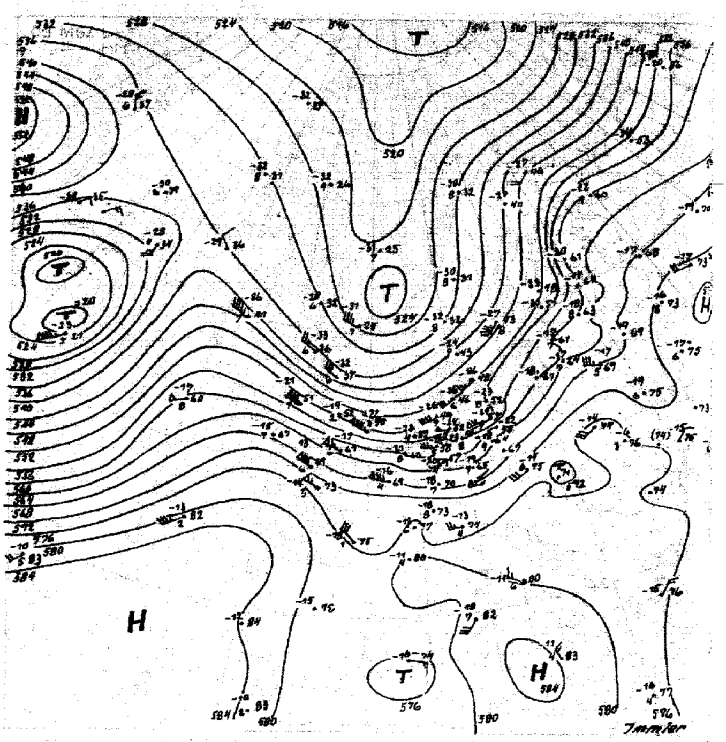
Münster	3o584	o2517	52524	98o18	9o1o8
Oldenburg	33548	o4117	62624	97o22	o6111
H. Böckler	3o66o	26417	5o424	98o31	o91o2
Weser	3o6o2	o8418	8313o	97o28	914o9
Bremen	3o636	23617	7o23o	98o32	o25o6
Fritjof	33545	o3618	8223o	97o22	o5812
Lacklan	3o438	o9o18	229o3	99151	22718
Barmbeck	33571	o5618	7213o	98o32	ooo1o
Ostmark	33555	o1823	92518	97o28	o28o9
Brahe	3o667	24823	2o418	98o1o	137o1
München	33553	o1323	52718	97o21	o3o1o
Berlin	33556	o2o23	62621	98oo2	o2o1o
Karlsburg	33576	o1223	1253o	97o11	9831o
Bremerhaven	33556	o2o23	82621	98o22	o24++
Olbers	3o372	o9123	oo9o3	98o2o	22818

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

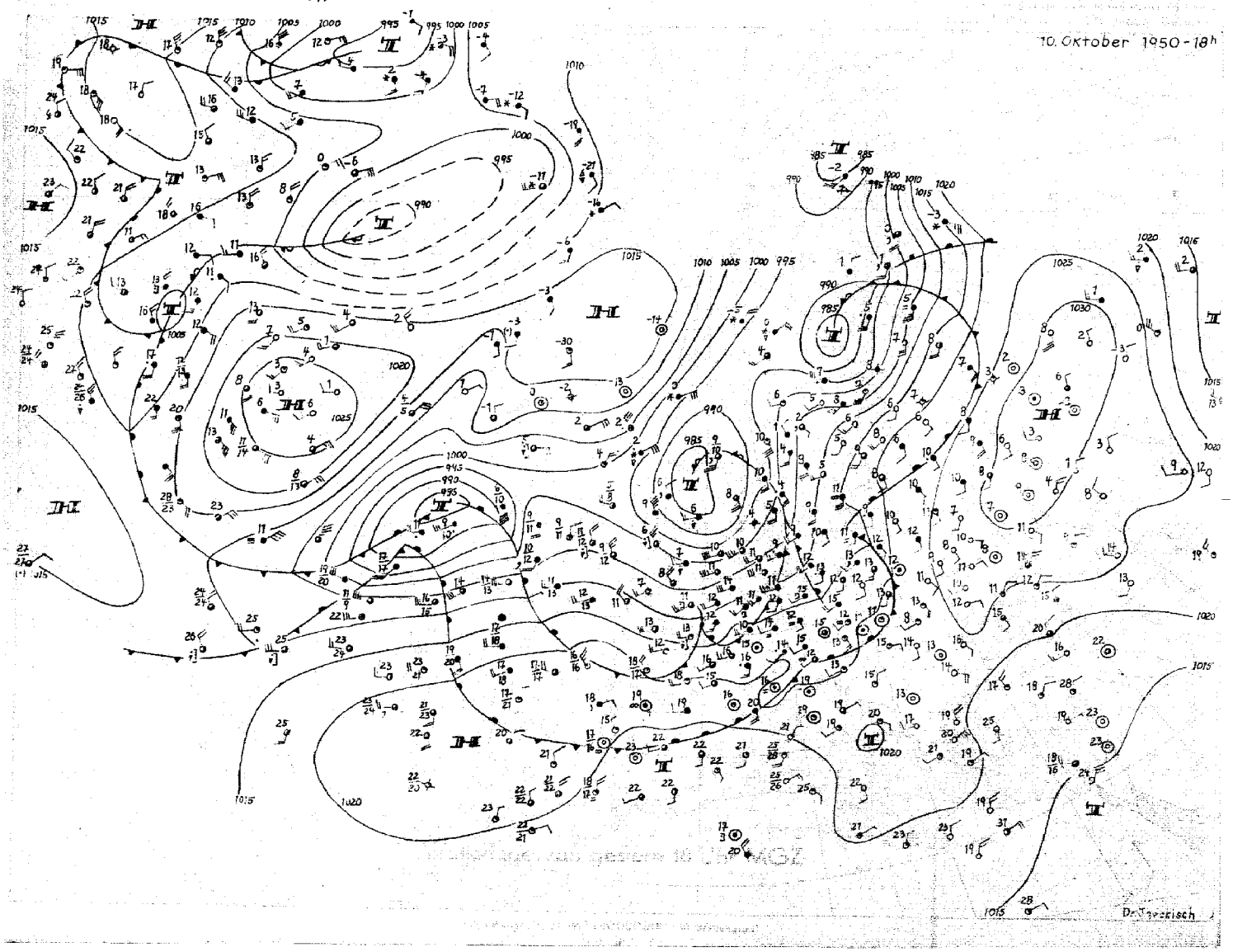
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

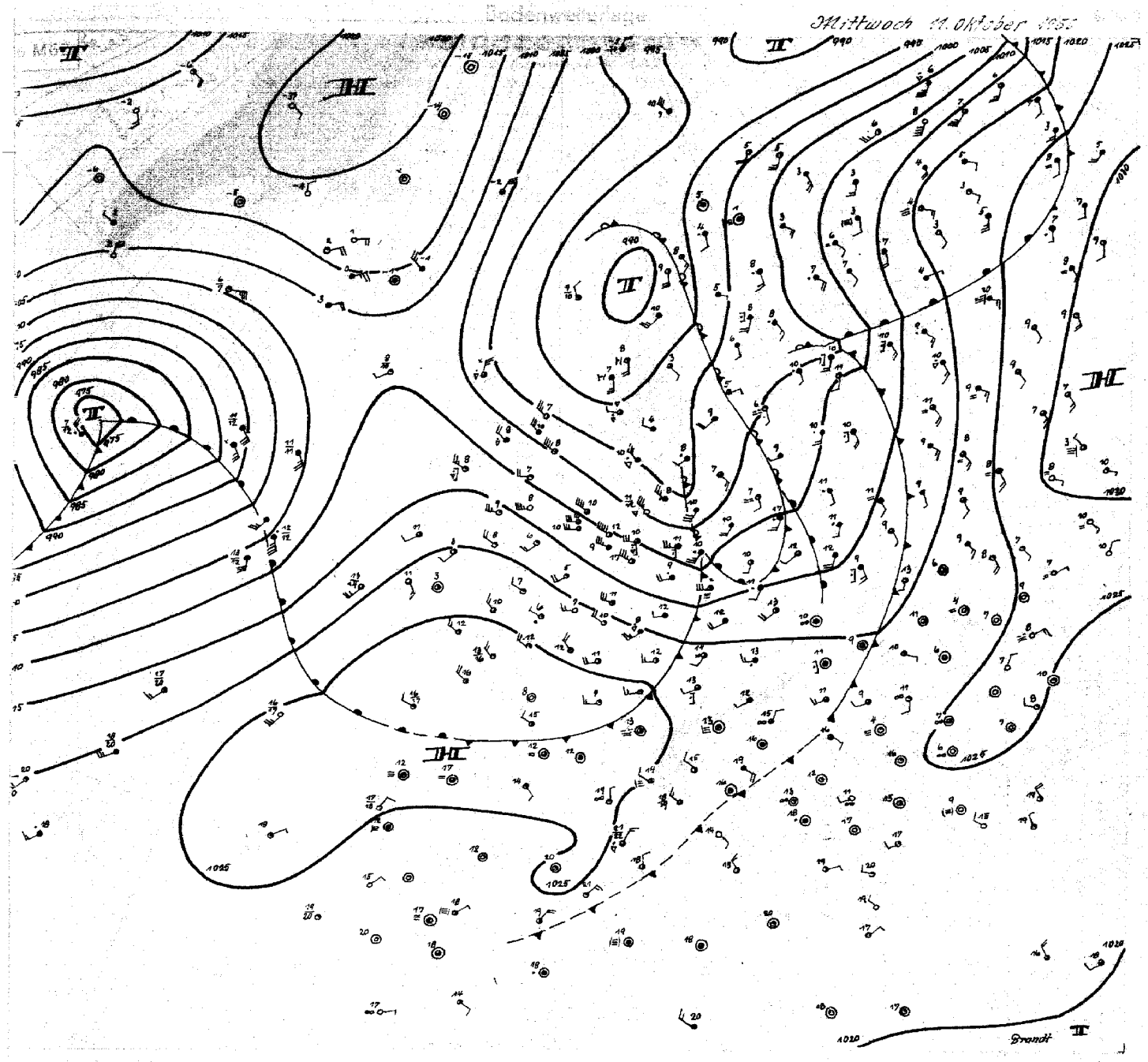
Höhenwetterlage von heute früh





10. Oktober 1950 - 18h





Mittwoch, 11. Oktober 50

Die gestern in der Nordsee gelegene Okklusion wanderte ostwärts. Ihr folgte rasch eine Randstörung von Irland her, während über der nördlichen Nordsee ein Trog ostwärts wanderte. Die ihm folgende Kaltluft wurde in das Randtief mit einbezogen, es verstärkte sich noch und wandert jetzt nordostwärts ab. Die Niederschläge in den letzten 24 Stunden erreichten über Schleswig-Holstein maximal 16 mm. In der Kaltluft kommt es heute bei aufgelockerter Bewölkung begünstigt durch Einstrahlung verbreitet zu Schauern zum Teil mit Hagel und Gewittern.

Die Änderung in der Druckverteilung über Rußland ist seit gestern nur gering; dagegen hat auf dem Atlantik die Umstellung zur meridionalen Zirkulation weitere Fortschritte gemacht und auch auf Westeuropa übergegriffen. Aus der Davisstraße südwärts vorstoßende extreme kalte Luft erfaßte mit dem ihr vorhergehenden Druckfall das Seegebiet westlich der Azoren, was zu Aufsteilung und Verstärkung der Warmluftströmung ostwärts davon führte. Entsprechend der Verschärfung der Temperaturgegensätze trat starker Druckfall auf, durch den Vorder- und Rückseitenströmung verstärkt wurden. Es kam zur Ausbildung eines Sturmtiefs, dessen Warmluft in Richtung auf die Britischen Inseln vordringt, die Kaltluft nähert sich den Azoren. Das Tief dürfte nur wenig nordostwärts wandern und sich noch vertiefen. Mit dem Fallgebiet in seinem Bereich verstärkte sich ein 24-stündiges Drucksteiggebiet, das von Island bis in die Biskaya reicht. Sowohl der Druckfall über dem Mittelatlantik als auch die Kaltluftadvektion aus Nordwestem nach Mitteleuropa führen zu stark antizyklonaler Krümmung der Höhenströmung westlich der Britischen Inseln. Dieser Höhenhochdruckkeil stabilisiert mit seiner Warmluft das unter Verstärkung nach Mitteleuropa vordringende Hoch mit seinem weit nordwärts ausgreifenden Keil. Damit dürfte die atlantische Warmluft Nordwestdeutschland unter antizyklonalem Einfluß erreichen, und bei ablauenden Winden steht für einige Tage für Mitteleuropa ruhiges Herbstwetter in Aussicht.

Brandt

Nr. 284 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 11. Okt. 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	10.10.50 14h					10.10.50 20h					11.10.50 02h					11.10.50 08h				
Druck (MM)	1010.2 mb					1011.1 mb					1009.2 mb					1012.3 mb				
Bodendruck	1010 "					1010 "					1009 "					1012 "				
0°Grenze	1900 m					1900 m					1800 m					1300 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		13	9	22	14		11	11	22	10		10	9	20	14		10	7	27	19
1000	8.5	12	9	.	.	9.2	11	11	.	.	7.5	9	9	.	.	11.1	9	6	.	.
950	51	9	7	23	24	52	8	7	25	29	50	8	7	23	38	53	6	3	29	37
900	96	5	5	24	27	96	4	2	25	31	94	6	4	24	42	97	2	-1	29	42
850	142	2	2	25	31	142	2	-5	25	31	141	3	1	24	40	143	-1	-4	29	42
800	191	0	0	24	30	191	-1	-9	25	30	189	-1	-2	24	40	191	-5	-8	29	42
700	296	-6	-6	24	36	297	-7	-17	26	31	295	-7	-9	24	38	295	-11	-18	30	46
600	415	-12	-16	25	49	415	-15	-27	26	31	413	-19	-23	24	37	411	-20	-28	31	50
500	552	-21	-25	23	60	551	-24	-32	25	36	549	-26	-31	29	38	543	-30	-39	37	48
400	714	-31	-36	24	63	711	-35	-43	24	54	706	-38	-49	26	48	700	-34	-43	30	78
300	912	-44	.	24	77	905	-51		24	56	899	-49	.	27	61	898	-44	.	29	69
200	1177	-52	.			1170	-47	.	25	60	1165	-48	.	27	58	1170	-44	.	29	51
100	1628	-57	.			1620	-53	.	26	34	1615	-54	.	26	36	1628	-49	.	.	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-2	-2	24	33	872	2	-1	.	.	965	8	7	.	.	764	-8	-7	.	.
	674	-8	-8	-	-	844	2	-5	.	.	940	8	7	.	.	550	-25	-33	31	51
	478	-22	-26	.	.	292	-52	.	.	.	870	4	1	.	.	450	-35	-44	30	60
	423	-29	-34	.	.	252	-52	.	24	65	306	-49	.	.	.	380	-34	-43	.	.
	412	-29	-34	.	.	222	-51	.	.	.	282	-50	.	.	.	250	-38	-47	28	74
	319	-43	.	.	.	170	-52	.	26	64	170	-49	.	27	60	284	-46	.	.	.
	304	-43	.	.	.	150	-52	.	26	53	150	-51	.	27	48	250	-44	.	28	75
	277	-49	.	.	.	130	-53	.	25	46	110	-54	.	27	36	235	-43	.	-	.
	223	-52	.	.	.	110	-53	.	25	40	063	-53	.	.	.	170	-46	.	29	65
	183	-49	.	.	.	090	-54	.	27	31						130	-49	.	.	.
	15	-52	.	.	.	080	-55	.	26	30						098	-49	.	.	.
	130	-51	.	.	.	064	-53	.	.	.						080	-49	.	.	.
	098	-51	.	.	.											064	-49	.	.	.
	080	-48	.	.	.															
	060	-47	.	.	.															
Tropopause (m)	11100 m					9200 m					9500 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					355 Dm					350 Dm					355 Dm				
500/700	256 Dm					254 Dm					254 Dm					248 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	544 Dm					541 Dm					541 Dm					532 Dm				

419 Iserlohn 258m

	10.10.50 14h					10.10.50 20h					11.10.50 02h					11.10.50 08h				
Druck (MM)	1014.1 mb					1015.3 mb					1014.0 mb					1019.6 mb				
Bodendruck	985 "					984 "					983					988 "				
0°Grenze	2300 m					1700 m					2100 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		13	7	23	09		11	7	25	09		11	8	24	09		10	7	27	13
1000	11.7	.	-	-	.	12.8	.	.	.	.	11.5	.	.	.	.	16.0	.	.	.	.
950	55	10	5	24	12	65	8	-1	25	26	54	9	7	24	23	58	7	4	28	27
900	99	6	1	24	19	100	5	2	25	26	99	7	7	24	36	102	4	-2	29	36
850	146	3	-3	25	24	146	2	0	25	24	145	4	2	25	26	149	2	-5	29	42
800	195	2	-7	25	31	195	-2	-2	25	25	194	1	0	25	28	193	-3	-9	28	48
700	301	-4	-12	25	37	303	-5	-6	25	35	300	-6	-9	26	47	301	-9	-20	27	56
600	427	-11	-16	25	45	422	-12	-14	25	48	420	-12	-20	27	56	420	-12	-25	27	68
500	560	-19	-23	25	56	559	-23	-24	25	56	558	-19	-29	27	65	558	-21	-33	28	78
400	722	-31	-36	24	61	718	-36	-41	26	71	720	-32	-47	27	72	719	-34	-46	28	83
300	(920)	.	.	.		(914)	.	.	.	.	918	-44	.	29	92	914	-46	.	29	96
200											1185	-49	.	29	82	1183	-49	.	.	.
100											(1632)	.	.		.	1631	-63	.	.	.
Markante Punkte	830	2	-5			870	4	-1	.	.	908	7	7			888	3	-4	.	-
	819	3	-6			808	-1	-1	.	.	824	2	12			864	3	-4	-	.
	711	-5	-16			650	-8	-8	25	41	681	-6	-11			773	-6	-11	-	.
	629	-9	-14			627	-10	-10	.	.	479	-27	-32			760	-4	-11	.	.
	540	-15	-19			383	-39	-43	.	.	363	-37	-46			722	-7	-18	-	.
	324	-42	.			310	-47	.	-	.	329	-42	-			679	-10	-21	-	.
											269	-49	.			620	-11	-23	.	.
											191	-49	.			607	-11	-24	-	.
											179	-53	.			350	-43	.	28	88
											160	-54	.			274	-47	.	.	.
											115	-54	.			240	-47	.	.	.
																170	-51	.	-	.
																130	-55	-	.	.
																110	-54	.	.	.
																095	-52	.	.	.
Tropopause (m)	. m					. m					9900 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	(361) Dm					(355) Dm					360 Dm					356 Dm				
500/700	259 Dm					256 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	289 Dm					290 Dm					289 Dm					285 Dm				
500/1000	548 Dm					546 Dm					546 Dm					542 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	10.10.50 14h					10.10.50 20h					11.10.50 02h					11.10.50 08h				
Druck (MM)	1010.4 mb					1010.4 mb					1008.8 mb					1008.5 mb				
Bodendruck	1008 "					1008 "					1006 "					1006 "				
0°Grenze	1700 m					1600 m					1600 m					1200 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		13	9	20	20		9	8	23	14		9	9	20	14		8	6	29	18
1000	2.4	12	7	22	26	8.6	8	4	24	29	7.2	8	8	22	30	6.8	7	4	30	30
950	51	8	4	22	30	51	7	3	24	30	49	8	4	22	30	49	4	2	30	34
900	96	4	1	23	34	95	4	-1	25	29	94	4	2	23	33	93	2	-1	30	39
850	142	2	-2	24	33	141	1	-7	24	28	140	2	-1	24	37	138	-1	-1	29	46
800	190	-2	-6	24	29	190	-2	-9	24	30	188	-2	-5	24	39	186	-6	-6	29	48
700	295	-6	-13	24	42	295	-7	-18	24	41	293	-8	-16	23	38	290	-11	-14	29	36
600	415	-14	-22	24	42	413	-15	-24	23	40	411	-16	-23	24	36	407	-19	-29	20	31
500	551	-22	-31	24	48	549	-24	-32	25	48	546	-26	-34	24	36	540	-28	-37	25	34
400	712	-34	-43	23	69	704	-36	-44	25	40	703	-39	-47	24	38	697	-37	-46	29	42
300	906	-50	.	23	74	903	-50	.	23	64	894	-52	-	24	45	896	-38	-47	26	57
200	1168	-52	.	24	71	1169	-48	.	24	64	1161	-48	.	26	51	1173	-41	.	28	56
100	1616	-50	.	.	-	1622	-51	.	.	.						(1640)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	760	-4	-10	24	35	750	-5	-15	25	39	980	8	8			795	-6	-7		
	740	-3	-11			295	-51	.			960	9	4			770	-6	-9		
	570	-16	-23			263	-52	.			780	-4	-6			450	-33	-42	25	30
	522	-22	-29			218	-47	.			770	-3	-11			425	-36	-46		
	494	-22	-31			175	-49	.			313	-53	.			385	-38	-47		
	307	-50	.			150	-49	.			260	-48	.			370	-37	-46		
	275	-51	.			115	-53	.			183	-47	.			250	-41	.	28	54
	254	-54	.			110	-51	.								178	-41	.		
	250	-54	.	28	79	090	-51	.								170	-42	-	28	55
	233	-53	.													130	-49	.	26	57
	220	-55	.													116	-48	.		
	210	-53	.																	
	170	-51	.	24	65															
	150	-53	.																	
	090	-51	.																	
Tropopause (m)	10400 m					9900 m					8700 m					7200 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					354 Dm					349 Dm					356 Dm				
500/700	265 Dm					254 Dm					253 Dm					251 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					286 Dm					283 Dm				
500/1000	542 Dm					540 Dm					539 Dm					534 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	10.10.50 14h					10.10.50 20h					11.10.50 02h					11.10.50 08h				
Druck (MM)	1012.6 mb					1013.5 mb					1012.7 mb					1013.3 mb				
Bodendruck	1006 "					1007 "					1006 "					1009 "				
0°Grenze	1700, 2200 m					1900 m					1800 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		14	9	21	04		12	9	22	02		10	8	21	04		11	7	27	16
1000	10.5	13	8	22	12	11.3	12	8	24	16	10.5	9	7	23	18	12.7	10	6	27	26
950	53	9	4	24	22	54	9	4	26	22	53	9	4	25	22	55	6	1	29	38
900	98	6	2	24	27	99	6	2	26	24	97	6	-1	26	28	100	2	-6	30	45
850	144	2	-2	24	29	145	2	-2	26	22	144	2	-5	26	27	146	1	-9	30	48
800	193	-2	-6	24	33	194	0	-2	26	27	192	-1	-8	26	25	194	-3	-15	29	52
700	299	-5	-13	25	43	300	-6	-8	24	32	298	-8	-15	26	42	298	-10	-21	25	68
600	418	-12	-18	25	48	419	-13	-17	26	36	416	-15	-24	27	36	414	-20	-34	25	60
500	555	-20	-24	25	55	556	-22	-26	25	60	552	-24	-34	27	49	549	-24	-39		
400	717	-32	-36	24	60	716	-33	-37	24	65	711	-36	-49	28	69	710	-32	-47	28	94
300	914	-46	.	24	77	913	-47	.	26	86	905	-52	.	28	75	908	-43	.	28	72
200	1178	-54	.	25	66	1178	-48	.	25	55	1171	-49	.	28	64	1181	-43	.	.	.
100	(1621)	.	.	.	.	1627	-55	.	.	.	1624	.	.	.	.	(1647)	.	.	.	.
Markante Punkte	928	7	3			985	12	7			868	8	6			835	0	-11		
	914	7	3			550	-18	-21	25	45	376	-39	-50			587	-18	-32		
	774	0	-4			450	-28	-32	24	63	308	-51	-			550	-21	-36	26	76
	679	-7	-16			350	-40	-44	24	70	272	-48	-			461	-27	-41		
	628	-12	-19			242	-53	.			126	-50	-			450	-27	-49		
	594	-12	-17			207	-49	.								442	-27	-41		
	532	-14	-23			182	-50	.								350	-34	-51	31	71
	320	-44	.			159	-53	.								327	-41	.		
	272	-50	.			130	-53	.								118	-41	-		
	221	-54				110	-53	.								283	-44	-		
	192	-54				090	-56	.								264	-43	-		
	170	-56	.	26	57	076	-59	.								231	-44	.		
	150	-56	.	27	60											224	-42	.		
	110	-54	.	20	39											188	-44	.		
	105	-54	.													147	-46	.		
Tropopause (m)	11200 m					10300 m					9100 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					362 Dm					353 Dm					359 Dm				
500/700	257 Dm					256 Dm					254 Dm					257 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					287 Dm					285 Dm				
500/1000	545 Dm					544 Dm					541 Dm					536 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (MM)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden m m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Aachen		Quakenbrück						[illegible]-brück		Götting.	
Zeit	10.10.10h		10.10.15h		10.10.14h		10.10.16h		11.10.08h		11.10.09h		10.10.21h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	17	08	24	10	23	14	24	10	28	15	28	16	22	06
300	19	15	24	14	22	19	22	23	28	23	28	26	22	10
600	20	20	25	16	23	17	23	28	29	33	29	37	24	16
900	21	20	26	20	23	25	24	31	29	32	29	37	25	18
1200	22	25	26	22	23	27	25	32	29	32	29	38	25	20
1500	23	26	25	22			25	35	29	34	29	32	24	24
1800			24	32			25	37	29	34	29	37		
2100			24	44			25	39			30	37		
2400											30	35		
2700														
3000														
3600														
4200														
4800														
5400														
6000														
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 285 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — DONNERSTAG den 12 OKTOBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	63o3o	98258	11511	634oo	6o236	86911		See 4
Husum	13	029 o8	42926	81258	13512	494oo	6o239	84991		
Cuxhaven	2	131 o6	42721	81o19	15811	3346o	6o238			
Norderney	13	113 o6	6283o	81o38	18312	615oo	6o244			See 6
Emden	6	203 o5	42828	81o18	19412	3244o	6o342			
Jever	5	122 o7	2273o	82o18	18212	235oo	6o343	8293o		
Flensburg	41	033 o6	73127	978o8	123o9	6846+	6o237	8681o		
Schleswig-Land	19	034 o7	62922	64258	13511	694++	6o336			
Kiel	8	045 1o	62718	81168	12512	5844+	61123	83499	85894	
Lübeck	13	156 o8	52918	8o938	13712	43463	6o234			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	52722	8o258	15911	49663	6o24o	84935		
Lathen	8	204 o6	629o9	82o2o	2o812	625oo	6o335			
Bramsche	86	316 o6	42718	82258	21612	425oo	6o242			
Bremen	3	224 o4	32722	8o168	19o11	395oo	6o341	83925		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	73o18	82o38	19112	724++	6o239	87813		
Lüneburg	28	244 o6	42713	82258	17o1o	484oo	6o248	84817		
Dannenberg	50	253 o7	42918	82258	162o9	484oo	5o239	84816	828o8	
Braunschweig	82	348 o5	62721	81o28	19o13	685oo	6o237	86633	8582o	
Göttingen	151	444 1o	529o8	81o22	21112	525oo	69434	85827		
Bocholt	22	406 o4	42915	81o2o	23313	425oo	6o236	8482o		
Gütersloh	70	320 o8	62926	81o38	228o9	626oo	6o239	8683o		
Salzuflen	96	325 o6	43o18	81o18	21613	3246o	6o239	83817		
Bückeburg	67	330 o3	7263o	82o31	2o712	485++	6o335	85635		
Iserlohn	258	419 o4	52918	4oo26	24311	525oo	6o237	8582o		
Essen-Mülheim	120	410 o6	62817	75o22	23912	625oo	6o235	86827		
Aachen	202	501 o4	529o8	81o28	26311	525oo	6o235	85823		
Bonn	62	512 o6	22715	6oo31	25713	284oo	6o227			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	52814	81o16	3o9o6	524oo	6o236	8581o		
Braunlage *	607	452 o3	63oo9	99278	477o7	624oo	6o237	86818		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	42925	98o22	21o1o	447oo	12936		6+339	
" " Elbe 1	o	005								
" " P11	o	004 o8	53o33	98o28	15512	595oo	13o38		6+341	
" " Fehmarnbelt	o	006								

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	43125	98258	17711	424oo	6o228	7o212	84812		See 4
Husum	029 o6	43o24	4o818	194o9	434oo	6123o	7o212	84924		
Cuxhaven	131 o7	62625	81258	2171o	624oo	6o323	7o112			
Norderney	113 o6	32925	81o21	23611	325oo	6122o	79412			See 5
Emden	203 o7	42519	81o28	2491o	434oo	61222	7o112			
Jever	122 o3	32712	81o32	237o8	325oo	6o324	79213	8383o		
Flensburg	033 o4	73117	98258	178o9	734++	61228	7o412	87917		
Schleswig-Land	034 o6	7292o	64258	193o9	794++	61334	7o312	87915		
Kiel	045 o6	42918	5oo18	189o9	3846o	61233	7o512			
Lübeck	156 o6	1292o	81o29	19211	144oo	11228	7o412			
Hamburg-Fu.	147 o6	4272o	64o28	2131o	456oo	6o223	7o512	8464o		
Lathen	204 o6	129o5	82o18	261o9	1554o	61125	79713			
Bramsche	316 o4	127o5	81o22	27oo8	1554o	61326	79212			
Bremen	224 o5	12118	8oo1o	2461o	145oo	61327	7o113	8163o		
Hannover-Langhg.	338 o4	13o12	82o1o	25oo9	145oo	6o231	7o113	8162o		
Lüneburg	244 o6	22512	81o28	223o9	oo94o	6o229	7o412			
Dannenberg	253 o4	3291o	82o38	219o9	354oo	61428	7o412	83616		
Braunschweig	348 o5	22512	81o12	2481o	246oo	61228	7o613	8264o	8162o	
Göttingen	444 o4	127o5	81o11	268o9	155oo	61325	7o313			
Bocholt	406 o5	527o5	75o21	283o9	14542	6o227	7oo13			
Gütersloh	320 o6	327o9	81o21	274o7	12561	61218	7o114	8148o		
Salzuflen	325 o4	425o5	81o38	269o9	314o1	61225	7o313	83817		
Bückeburg	330 o3	42514	81o12	264o9	446oo	6o227?	7o313	84635		
Iserlohn	419 o4	727o9	6oo22	287o8	445o2	6132o	7o113	8462o		
Essen-Mülheim	410 o6	428o8	3oo32	291o9	oo9o2	61224	7o113			
Aachen	501 o4	627o3	81o2o	3o9o8	15548	6o42o	79413	8152o		
Bonn	512 o5	627o5	81o3o	2o6o9	145o6	61272?	7o114			
Alt-Astenberg *	427 o2	62713	75o38	354o4	2446+	61217	7o412			
Braunlage *	452 o1	23oo9	98o31	527o6	2454o	61428	7o6o8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o9	42922	98o22	27oo9	457oo	12936	3oo59	6+325		
" " Elbe 1	005									
" " P11	004 o7	5283o	98258	21o13	595oo	12839	3o353	6+32o		
" " Fehmarnbelt	006									

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	o313o	98o18	22511	oo9oo	6o221			See 4
Husum	13	029 o6	23124	81o28	234o9	254oo	64116	82694		
Cuxhaven	2	131 o6	22823	81o31	25611	oo92o	6o317			
Norderney	13	113 o6	13o23	82o1o	27412	115oo	6o316			
Emden	6	203 o6	o2616	8oo2o	284o8	oo9oo	61114			
Jever	5	122 o6	625o9	81258	275o9	625oo	6o218	8683o		
Flensburg	41	033 o7	53o24	98258	219o9	534oo	6o319			
Schleswig-Land	19	034 o6	o2918	8oo28	231o8	oo9oo	6o318			
Kiel	8	045 o7	o29o9	81o28	225o9	oo9oo	6o22o			
Lübeck	13	156 o7	33216	75o28	227o8	355oo	6o214			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	8261o	64216	249o8	856++	6o216	88635	81o1o	
Lathen	8	204 o4	o27o5	81o2o	296o5	oo9oo	64115			
Bramsche	86	316 o4	o27o5	81o2o	3o1o6	oo9oo	64114			
Bremen	3	224 o4	o2513	8oo2o	28oo6	oo9oo	6o314			
Hannover-Langhg.	51	338 o5	o27o6	75o2o	28oo7	oo9oo	6o2o9			
Lüneburg	28	244 o4	o2515	81o18	259o8	oo9oo	64117			
Dannenberg	50	253 o5	o271o	81o2o	25oo8	oo9oo	64111			
Braunschweig	82	348 o5	o2612	81o2o	279o7	oo9oo	6o211			
Göttingen	151	444 o4	o3oo5	81o2o	3ooo7	oo9oo	641o8			
Bocholt	22	406 o4	223o3	97o3o	313o7	oo9o2	64111			
Gütersloh	70	320 o4	o27o9	56o2o	3o7o8	oo9oo	6o21o			
Salzuflen	96	325 o5	126o6	96o2o	3o4o6	oo9o1	64111			
Bückeburg	67	330 o4	o2514	81o2o	293o7	oo9oo	6o2o8			
Iserlohn	258	419 o4	327o7	6oo2o	325o6	365oo	6411o			
Essen-Mülheim	120	410 o4	5221o	75o3o	323o6	556oo	671o9	85643		
Aachen	202	501 o4	o2oo5	75o2o	336o6	oo9oo	6o2o9			
Bonn	62	512 o4	o25o2	97o2o	333o6	oo9oo	671o5			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 o2	727o7	96o2o	554o4	763++	614o8	87oo7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o7	o2916	98o2o	29o12	oo9oo	12934		6+31o	
" " Elbe 1	o	005								
" " P11	o	004 o5	43o26	98o21	25412	9++++	13o37		6+316	
" " Fehmarnbelt	o	006								

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	53321	98o22	25111	524o2	6o217	791o9	85813		See 3
Husum	029 o6	33213	81o28	26oo9	234o1	61214	7o2o8			
Cuxhaven	131 o6	72712	818o8	27111	6547o	611o8	792o9			
Norderney	113 o5	33119	81o1o	28712	315oo	6o4o8	7oo11			See 4
Emden	203 o6	32516	8oo3o	299o8	2244o	6o411	791o7			
Jever	122 o6	325o6	75o21	288o7	345oo	6o4o7	797o4	8363o		
Flensburg	033 o6	2312o	98o18	2451o	25542	6o212	7o1o9	8263o		
Schleswig-Land	034 o6	62914	81251	256o8	48562	61311	7o1o8	8482o		
Kiel	045 o6	32912	81o28	243o9	oo94o	611o8	7o1o8			
Lübeck	156 o6	32912	81o26	246o8	284o1	61211	795o8			
Hamburg-Fu.	147 o7	5251o	64258	267o7	38563	612o8	7o1o6	8484o	83625	
Lathen	204 o4	227o2	5oo3o	3o7o4	266oo	6o4o4	7ooo4			
Bramsche	316 o2	o22o2	75o2o	311o3	oo9oo	613o4	7ooo3			
Bremen	224 o4	425o9	8o25o	3ooo6	495oo	611o1	797o6	84923		
Hannover-Langhg.	338 o4	4271o	6oo3o	295o6	355o1	6o2o4	7ooo4	83627		
Lüneburg	244 o5	527o9	8oo18	275o7	35551	6o2o7	797o6	8363o		
Dannenberg	253 o4	22913	75o3o	266o7	15541	6o4o6	7ooo6			
Braunschweig	348 o4	32612	8oo3o	292o6	oo942	6o4o5	7ooo6	81483		
Göttingen	444 o2	114o3	75o2o	315o4	oo98o	6o4o3	7ooo3			
Bocholt	406 o3	518o2	15o3o	319o3	oo94o	6o4o3	7ooo3			
Gütersloh	320 o3	6o9o5	2oo2o	32oo3	655++	6o2o5	7ooo2	86628		
Salzuflen	325 o3	12164	17o3o	323o3	1554o	614o8	797o3			
Bückeburg	330 o4	2231o	56o21	31oo6	oo94o	612o9	7ooo4	82483		
Iserlohn	419 o4	427o5	4oo31	332o6	456oo	614o1	7ooo6	84635		
Essen-Mülheim	410 o3	o2oo9	3oo2o	325o5	oo9oo	615o1	7ooo4			
Aachen	501 o3	o22o7	81o2o	336o6	oo9oo	6o5o2	7ooo5			
Bonn	512 o3	o2oo2	5oo2o	341o4	oo9oo	611o2	7ooo4			
Alt-Astenberg *	427 o2	9241o	+9454	389o2	9+o++	613o3	7ooo2			
Braunlage *	452 o2	626o9	81o11	568o3	6544o	612o9	7ooo3	8761o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	82712	98o22	28112	857++	12931	3oo53	6+8o4		
" " Elbe 1	005									
" " P11	004 o8	43323	98o21	27112	495oo	13337	39253	6+3o9		
" " Fehmarnbelt	006									

11. Oktober 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Kassel	4o629	174oo	312o2	97o11	o49o7	
Münster	4o577	oo7oo	82513	98o38	994o8	
Koblenz	4o659	267oo	4o913	98oo1	151o2	
Osnabrück	4o583	oo1oo	82621	96252	978++	
Boeckler	4o66o	264oo	5o718	98o31	162o2	
Humboldt	43555	o17oo	32724	98o21	o2o1o	
v. Hoff	4o6?o	o46oo	83o18	98o22	945o9	
Regensburg	43553	o14o6	72724	98o32	1o41o	
Weser	4o591	o46o6	23o24	97158	o63o9	
Freiburg	43543	o57o7	72724	98256	1o51o	
Schl. Holstein	43554	o16o6	62724	98o31	1231o	
Frithjof	43545	o35o6	42948	97o21	11212	
Berlin	43556	o2oo7	7294o	98o22	1111o	
Karlsburg	4o585	oo4o7	63o37	97o31	o61o8	
Schau	43555	o2oo7	6283o	98o11	1121o	

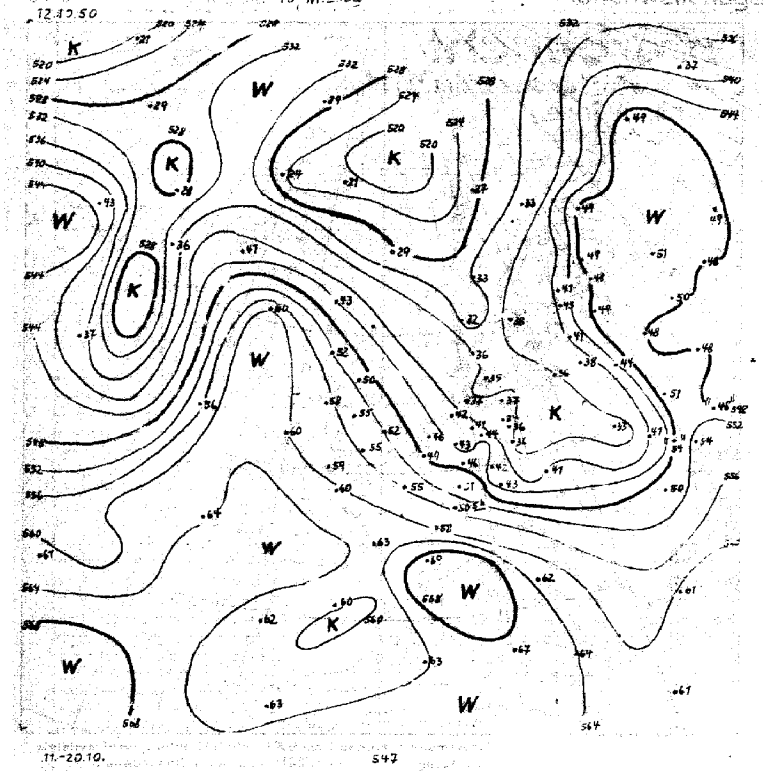
Humboldt	43556	o2oo7	62924	98o31	1131o	
Bremen	4o636	236o7	8o521	98o22	129o3	
Flohr	43557	o4911	5323o	99o11	+++12	
München	43553	o1311	4293o	97o21	1821o	
Lofoten	43554	o1511	33o24	98o21	18711	
Michaelsen	43554	o1711	3313o	98o11	1811o	
Karlsburg	4o585	oo911	53o3o	98o11	126o9	
Bremerhaven	43553	o2o11	1283o	98o1o	191++	
York	43555	o1612	52824	98o21	19111	
Karlsruhe	43555	o4812	5293o	98o21	161o9	
Marburg	4o659	26711	7o6o9	98oo2	2o7o2	
Barmbeck	43603	o4612	53118	98o22	o4111	
Lacklan	4o421	o9o12	o27o2	97o5o	25117	
Flohr	43563	o4217	43218	99o11	19811	
Oldenburg	43555	o1317	52809	97o22	+++++	

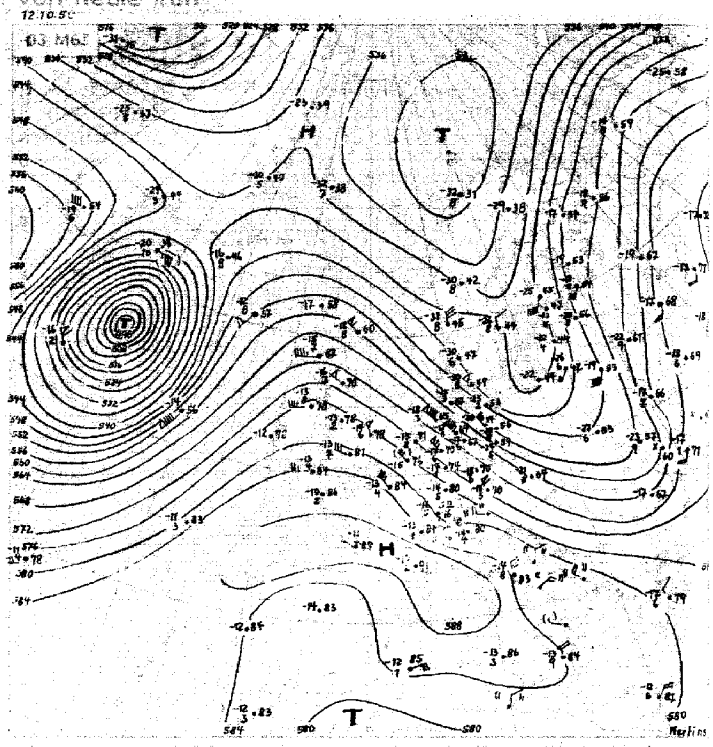
Frithjof	43547	o7?1?	12918	98o2o	25o11
Weser	4o58o	o1417	53118	98o28	2o111
Karlsburg	4o59o	o1717	73124	98o31	1961o
Schau	43556	o7o17	12913	98o2o	23111
Karlsruhe	43561	o3918	22918	98o2o	215o8
Bremen	4o632	21517	8o924	98o32	127o2
Brake	4o667	24817	2o813	98o2o	221o1
Ostmark	43551	o4123	327o9	97o21	27o11
Skolpenbank	4o667	24823	8o813	98o31	2o8o3
Berlin	43556	o2o23	128o7	98o2o	26812
Lofoten	43576	o1723	o29o9	98o2o	26811
Dubbers	4o668	24423	8o913	98o22	2o9o1
München	43553	o1323	12813	97o1o	2711o
Bremerhaven	43547	o5o23	52821	97o21	275++
Karlsburg	4o595	o2623	63oo9	98o31	237o9

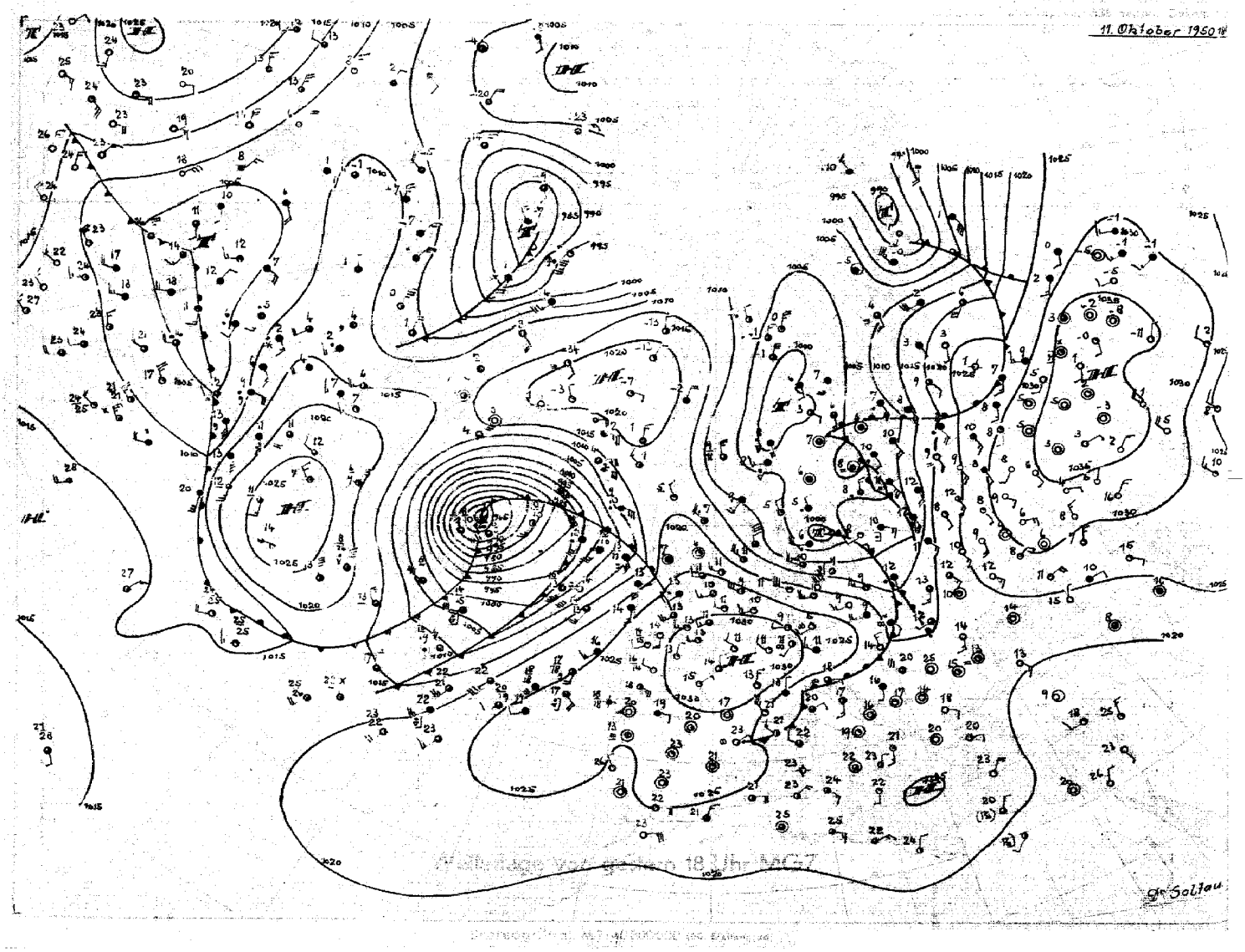
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

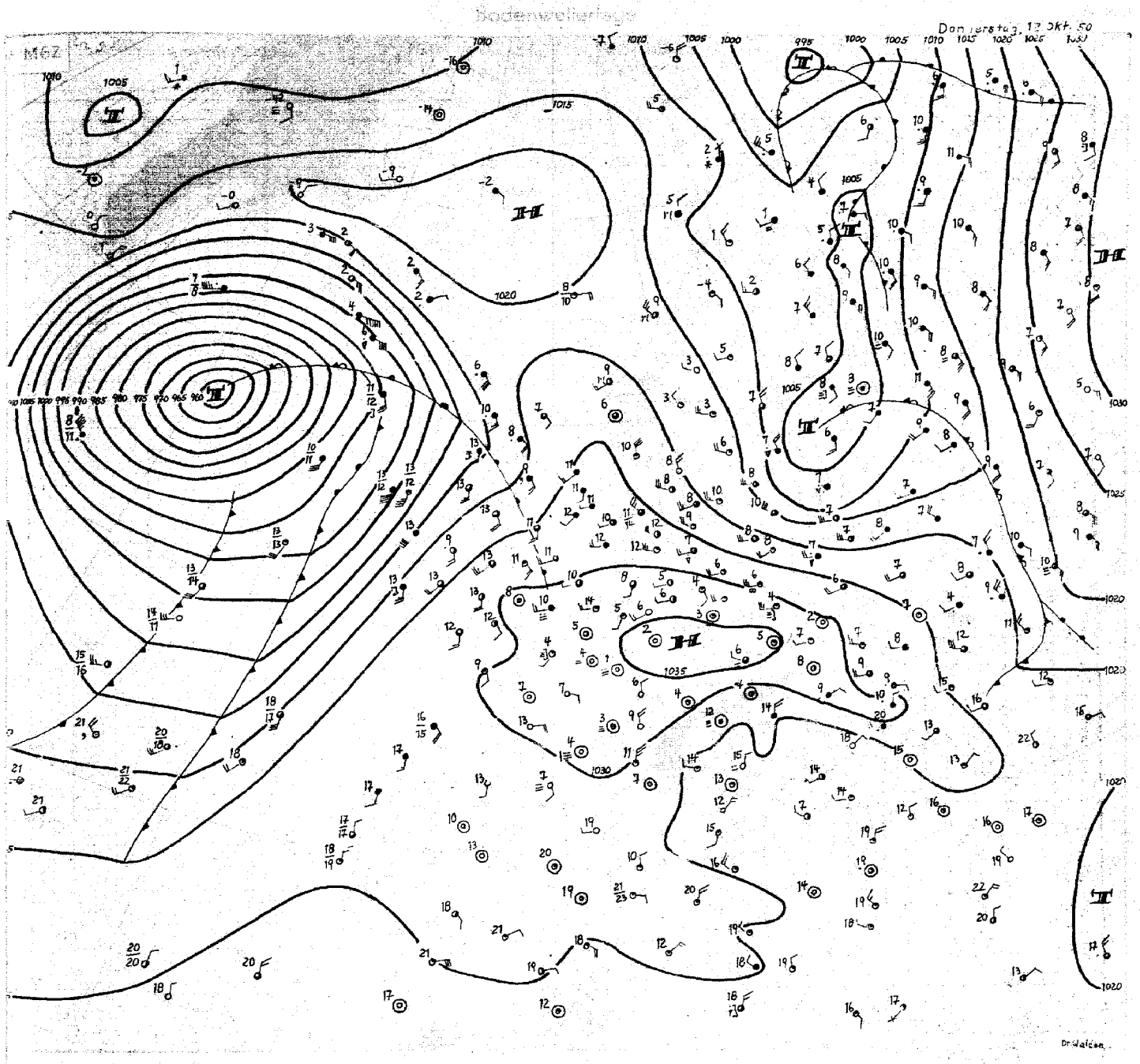
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Donnerstag 12. Oktober 50

Die große Zirkulation, die im Raum der nordamerikanischen Westküste und dem Ural vor einigen Tagen noch einen durchgehend zonalen Charakter besaß, hat sich in mehrere große Glieder aufgeteilt. Somit ist das Gepräge der Zirkulation gegenwärtig meridional. Das gestern früh über Südskandinavien gelegene Randtief und der zugehörige Trog über der Nordsee haben sich ostwärts in das Gebiet der Ostsee verlagert. In der frischen Kaltluft, die auf der Rückseite nach Nordwestdeutschland hereinströmte, kam es gestern zu lebhafter Schauertätigkeit. Die Niederschlagsmengen waren örtlich sehr unterschiedlich. Mehrere Stationen beobachteten 6 mm, Wunstorf bei Hannover sogar 8 mm in 24 Std. In der vergangenen Nacht klarte es gebietsweise auf, so daß vereinzelt leichter Bodenfrost auftrat.

Die schon gestern sehr kräftige Zyklone über dem Atlantik hat sich weiter vertieft und einen Kerndruck von 960 mb erreicht. Sie wandert zusammen mit dem in unmittelbarer Nähe befindlichen kräftigen Höhentief langsam nordostwärts. Auf ihrer Ostseite strömen warme Luftmassen aus den Subtropen nordnordostwärts. Über dem Wetterschiff auf Position 60°N 16°W erwärmte sich die Troposphäre in den untersten 5 km in den 24 Stunden seit gestern 02 MGZ um durchschnittlich 12 1/2 Grad, im 500 mb-Niveau um fast 16 Grad. Ein Teil der Warmluft wird auf die Nordseite der Zyklone gelangen und ihren Zentraltiefcharakter verstärken. Die Tendenzen des Luftdrucks sprechen andererseits dafür, daß das Tief seine Wanderung nach Nordosten fortsetzt und mit Teilen ins südliche Nordmeer übergreift.

Gleichzeitig mit der Vertiefung der atlantischen Zyklone kräftigte sich das gestern über Südwesteuropa gelegene Hoch unter Verlagerung nach Mitteleuropa. Es wandert jedoch - ebenso wie die im nördlichen Nordmeer gelegene Hochdruckzelle - noch deutlich ostwärts. Unter diesen Umständen könnte sich in zwei bis drei Tagen eine Winkelsteuerung mit dem Winkelpunkt über der Nordsee herausbilden. Eine ungestörte Fortdauer des jetzt in Nordwestdeutschland einsetzenden Hochdruckwetters über diese Frist hinaus ist wenig wahrscheinlich.

Dr. Walden

Nr. 2859

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 12. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	11.10.50. 14h	11.10.50. 20h	12.10.50. 02h	12.10.60. 8h
Druck (NN)	1020.5 mb	1025.2 mb	1024.2 mb	1030.0 mb
Bodendruck	1020 "	1025 "	1028 "	1029 "
0°-Grenze	1200 m	1300 m	1400 m	1400. 1500 m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	6	27	22		8	4	27	07		7	4	27	06		8	6	25	08
1000	14.8	10	4	.	.	205	9	4			22.8	9	4	.	.	24.6	10	9	.	.
950	59	6	2	28	30	63	6	2	29	36	65	6	2	29	33	67	6	4	30	24
900	103	1	-2	29	31	107	2	-2	30	36	109	3	-2	30	34	111	2	-1	31	23
850	148	-3	-6	30	35	152	-2	-6	30	37	155	-1	-6	30	33	187	1	-4	31	27
800	197	-4	-10	30	40	200	-5	-11	30	36	203	-2	-13	31	36	205	-1	-8	31	32
700	301	-10	-19	29	42	304	-11	-22	31	27	308	-6	-19	32	31	311	-7	-18	32	42
600	418	-18	-29	29	41	421	-17	-19	31	31	427	-13	-29	32	54	430	-10	-18	33	57
500	552	-28	-39	29	40	556	-22	-33	31	40	565	-18	-33	32	81	569	-17	-22	33	70
400	710	-33	-43	31	88	718	-31	-42	32	127	728	-28	-42	32	96	735	-24	-32	33	75
300	907	-46	.	31	119	916	-46	.	32	138	928	-44	.	33	105	937	-41	.	33	87
200	1176	-49	.	31	90	1180	.	.			1191	-54	.			1203	-54	.	34	78
100	1633	-48	.	.	.	1627	.	.			1628	-56	.			1639	-56	.	.	.

Markante Punkte Druck in ganzen mb

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
450	-32	-43	31	61	282	-49	.			827	-3	-7			864	0	-3		
284	-47	.			253	-51	.			736	-7	-21			856	1	-3		
150	-48	.			235	-49	.			203	-60	.			838	1	-5		
130	-49	.			211	-54	.			150	-58	.			750	-3	-13	31	35
110	-49	.			170	-53	.			110	-56	.			660	-8	-18	33	47
60	-46	.			130	-53	.			090	-59	.			650	-12	-19	33	69
54	-44	.			090	-54	.			074	-55	.			474	-17	-23		
					070	-54	.								350	-38	-38	33	88
															182	-62	.		
															166	-62	.		
															150	-59	.		
															130	-57	.		
															110	-56	.		
															090	-54	.		

Tropopause (m)	10500 m	11500 m	11800 m	12600 m
Relative Topographie 300/500	355 Dm	359 Dm	363 Dm	368 Dm
500/700	251 Dm	252 Dm	257 Dm	259 Dm
700/1000	284 Dm	284 Dm	285 Dm	286 Dm
500/1000	535 Dm	536 Dm	542 Dm	545 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	11.10.50. 14h	11.10.50. 20h	12.10.50. 02h	12.10.50. 8h
Druck (NN)	1026.3 mb	1031.1 mb	1033 mb	1033.5 mb
Bodendruck	995 "	999 "	1001 "	1002 "
0°-Grenze	1500 m	1300 m	1500 m	2000 m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	3	27	18		7	4	27	09		7	3	27	09		8	4	23	05
1000	21.6	.	.	.	.	251	.	.	.	.	26.7	7	3	28	10	27.7	7	4	24	08
950	64	7	0	27	19	67	7	3	28	24	69	5	3	29	19	70	7	2	28	12
900	108	2	-4	28	23	111	2	-1	29	27	113	3	3	30	22	114	4	0	31	17
850	154	-2	-7	29	27	152	-2	-4	30	30	158	-1	-1	31	26	160	1	-6	32	22
800	202	-6	-11	29	28	205	-4	-11	30	32	206	-4	-7	31	29	209	0	-8	32	27
700	306	-11	-22	30	25	309	-7	-18	31	41	311	-6	-14	32	42	315	-3	-11	33	39
600	423	-12	-24	31	67	428	-11	-22	31	57	431	-11	-16	32	54	434	-7	-14	34	51
500	560	-20	-32	31	90	566	-19	-27	31	71	570	-17	-23	33	63	576	-16	-24	34	54
400	721	-33	-43	31	104	729	-31	-40	31	88	734	-26	-32	33	72	741	-24	-33	33	57
300						927	-47	.	33	115	936	-43	.	32	79	943	-42	.	34	62
200						1188	-57	.	.	.	1199	-61	.	32	86	1208	-59	.	36	64
100						1624	-58	.	.	.	1630	-59	.	.	.	1641	-56	.	.	.

Markante Punkte Druck in ganzen mb

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
890	2	-4			958	7	4			818	-4	-4			974	6	3		
867	0	-7			832	-4	-6			768	-4	-11			940	8	4		
814	-5	-4			808	-4	-11			750	-4	-13	31	34	860	1	-4		
767	-8	-14			750	-8	-17	31	26	645	-11	-16			828	2	-8		
750	-7	-14	30	27	722	-6	-17			576	-11	-16			770	-2	-9		
690	-12	-23			450	-23	-32	31	78	427	-22	-24			733	-2	-9		
626	-13	-24			427	-27	-35			313	-41	.			622	-7	-14		
616	-12	-24			350	-38	-46	32	103	220	-58	.			582	-7	-15		
587	-13	-25			308	-46				180	-64	.			475	-64	.		
550	-16	-28	31	83	250	-53	.	33	125	163	-61	.			161	-64	.		
538	-16	-28			220	-60				150	-61	.			110	-56	.		
431	-29	-40			190	-59	.			130	-59	.			095	-55	.		
					158	-57	.			090	-58	.			082	-57	.		
					110	-59	.	03	120	066	-58	.			042	-51	.		
					070	-57	.								257	-53	.		

Tropopause (m)	. m	11300 m	12600 m	12900 m
Relative Topographie 300/500	. Dm	361 Dm	367 Dm	[illegible] Dm
500/700	255 Dm	257 Dm	258 Dm	[illegible] Dm
700/1000	283 Dm	284 Dm	285 Dm	287 Dm
500/1000	538 Dm	541 Dm	543 Dm	548 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	11.10.50 14h	11.10.50 20h	12.10.50 02h	12.10.50 8h
Druck (NN)	1014.9 mb	1020.5 mb	1024.1 mb	1026.5 mb
Bodendruck	1013 "	1018 "	1022 "	1024 "
0°-Grenze	1400 m	1300 m	1300 m	1600 m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	6	29	28		9	7	.	.		9	4	.	.		9	7	.	.
1000	12.3	11	5	29	42	16.7	8	7	.	.	19.8	9	4	.	.	21.5	9	4	.	.
950	55	7	4	29	43	59	4	4	.	.	62	6	1	.	.	64	7	-1	.	.
900	99	3	1	28	45	103	2	2	.	.	106	2	-2	.	.	108	2	-5	.	.
850	145	0	-3	29	46	148	-2	-3	.	.	152	-1	-5	.	.	154	2	-11	.	.
800	194	-3	-7	29	48	196	-5	-6	.	.	200	-4	-8	.	.	203	-1	-14	.	.
700	298	-9	-22	30	59	300	-10	-14	.	.	304	-8	-21	.	.	307	-9	-23	.	.
600	416	-18	-29	29	53	417	-19	-24	.	.	423	-17	-31	.	.	426	-12	-27	.	.
500	550	-28	-41	31	58	558	-30	-36	.	.	557	-25	-38	.	.	564	-17	-29	.	.
400	706	-42	.	30	60	706	-39	-46	.	.	719	-36	-44	.	.	728	-28	-39	.	.
300	900	-45	.	37	78	907	-44	.	.	.	918	-44	.	.	.	928	-44	.	.	.
200	1179	-44	.	30	57	1170	-50	.	.	.	1182	-55	.	.	.	1190	-59	.	.	.
100	1619	-44	.	.	.	1620	-57	.	.	.	1626	-57	.	.	.	1629	-55	.	.	.

Markante Punkte Druck in ganzen mb

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
770	-5	-11	.	.	930	3	3	.	.	1010	4	4	.	.	884	1	-6	.	.
758	-5	-19	29	52	915	3	3	.	.	807	-4	-7	.	.	861	3	-4	.	.
475	-32	-44	.	.	750	-8	-8	.	.	780	-3	-12	.	.	823	-7	-12	.	.
464	-32	-44	.	.	734	-9	-10	.	.	750	-6	-16	.	.	666	-10	-24	.	.
380	-44	.	.	.	710	-9	-13	.	.	735	-7	-17	.	.	640	-10	-31	.	.
365	-42	.	.	.	450	-36	-41	.	.	719	-7	-19	.	.	550	-16	-31	.	.
350	-42	.	37	66	383	-38	-44	.	.	685	-9	-22	.	.	527	-16	-29	.	.
287	-46	.	.	.	350	-40	-47	.	.	663	-9	-24	.	.	480	-18	-37	.	.
262	-44	.	.	.	320	-44	.	.	.	515	-25	-32	.	.	443	-24	-36	.	.
250	-48	.	30	72	262	-45	.	.	.	458	-24	-39	.	.	422	-25	-37	.	.
193	-44	.	.	.	170	-50	.	.	.	385	-32	-45	.	.	250	-52	.	.	.
180	-47	.	.	.	140	-50	.	.	.	363	-36	-49	.	.	163	-59	.	.	.
160	-47	.	.	.	120	-54	.	.	.	232	-55	.	.	.	139	-55	.	.	.
140	-49	.	.	.	080	-57	.	.	.	150	-62	.	.	.	130	-57	.	.	.
69	-47	.	.	.						080	-53	.	.	.	074	-57	.	.	.

Tropopause (m)	9500 m	8700 m	10900 m	11900 m
Relative Topographie 300/500	350 Dm	357 Dm	369 Dm	363 Dm
500/700	252 Dm	250 Dm	252 Dm	257 Dm
700/1000	286 Dm	283 Dm	285 Dm	286 Dm
500/1000	538 Dm	533 Dm	537 Dm	543 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	11.10.50 14h	11.10.50 20h	12.10.50 02h	12.10.50 08h
Druck (NN)	1020.8 mb	1026.0 mb	1028.8 mb	1030.1 mb
Bodendruck	1014 "	1020 "	1022 "	1024 "
0°-Grenze	1200 m	1500 m	1800 m	1800 m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	6	27	12		8	6	26	08		6	6	27	06		8	6	27	08
1000	17.2	12	6	27	20	22.2	8	5	28	18	23.4	6	5	28	28	24.8	7	4	28	16
950	60	7	1	29	36	63	6	2	29	35	65	6	2	30	31	67	6	1	29	31
900	104	2	-2	29	39	107	2	-2	29	37	109	3	-3	31	36	111	2	-1	30	29
850	149	-1	-5	29	40	153	-1	-6	30	35	155	-1	-9	31	33	157	-2	-8	31	29
800	197	-4	-8	30	42	201	-5	-12	30	35	308	-8	-22	31	37	205	-3	-12	32	32
700	302	-9	-19	31	40	304	-11	-13	30	32	426	-13	-28	32	44	310	-8	-18	33	33
600	419	-18	-29	30	36	421	-17	-31	31	42	564	-16	-32	33	90	429	-17	-24	33	56
500	552	-28	-39	30	40	556	-22	-36	31	69	729	-26	-41	33	102	568	-18	-29	34	81
400	710	-33	-44	31	90	717	-33	-45	31	124	(932)	-	.	.	-	782	-27	-38	34	92
300	907	-46	.	31	106	914	-47	.	32	123						982	-45	.	34	98
200	1175	-49	.	31	72	1179	-53	.	.	.						1195	-59	.	.	.
100	1626	-52	-	.	.	1623	-56	.	.	.						1641	-56	.	.	.

Markante Punkte Druck in ganzen mb

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
804	-4	-7	.	.	980	8	4	.	.	1017	6	6	.	.	972	8	7	.	.
781	-2	-10	.	.	682	-14	-26	.	.	962	6	3	.	.	770	-7	-16	.	.
459	-32	-43	.	.	650	-14	-28	31	34	808	-4	-14	.	.	714	-4	-17	.	.
450	-32	-43	27	60	550	-27	-34	31	59	750	-4	-17	32	30	630	-11	-24	.	.
434	-33	-44	.	.	529	-22	-36	.	.	624	-13	-27	.	.	348	-22	-32	.	.
405	-33	-44	.	.	493	-22	-36	.	.	584	-13	-29	.	.	282	-48	.	.	.
210	-45	.	.	.	450	-27	-39	31	110	550	-15	-31	33	74	210	-58	.	.	.
282	-46	.	.	.	280	-57	.	.	.	513	-15	-31	.	.	170	-62	.	.	.
170	-51	.	.	.	250	-57	.	32	132	320	-36	-49	.	.	156	-60	.	.	.
150	-52	.	.	.	245	-57	.	.	.						150	-61	.	.	.
90	-52	.	.	.	227	-53	.	.	.						120	-56	.	.	.
					170	-53	.	.	.						030	-56	.	.	.
					123	-56	.	.	.						070	-55	.	.	.
					093	-56	.	.	.						060	-54	.	.	.

Tropopause (m)	9500 m	9600 m	. m	12900 m
Relative Topographie 300/500	355 Dm	358 Dm	(368) Dm	360 Dm
500/700	250 Dm	252 Dm	256 Dm	258 Dm
700/1000	285 Dm	283 Dm	286 Dm	285 Dm
500/1000	535 Dm	535 Dm	541 Dm	543 Dm

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Buckenbrück		Aachen		Göttingen		Göttingen		Aachen		Buckenbrück	
Zeit	11.10.13		11.10.16		11.10.15		12.10.9		12.10.8		12.10.9	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	28	18	28	08	27	12	25	06	22	06	26	06
300	27	25	28	12	27	10	25	10	25	10	27	23
600	28	35	28	20	28	20	28	12	27	10	29	26
900	28	33	27	20	28	20	30	28	30	08	30	27
1200	28	33	28	24	28	28	30	30	33	10	30	27
1500	28	33	28	26	29	30	30	32	33	16	30	25
1800	28	36	28	26			30	34	33	18	30	28
2100	29	53	30	24			30	32	33	20	30	35
2400	29	33	30	24			31	42	33	24	31	33
2700	29	33	31	40			31	46	32	28	31	35
3000	28	37	31	40			32	50	33	30	31	37
3600	28	47							33	40		
4200									34	52		
4800									34	62		
5400									34	44		
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 286 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — FREITAG den 13 OKTOBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	43114	98o3o	28512	11431	6o21o	88813		See 2
Husum	13	029 o6	33416	82o3o	29o13	21541	6o214			
Cuxhaven	2	131 o9	62813	81o28	29613	1257o	611o8			
Norderney	13	113 o9	823o8	6oo32	3o812	855++	641o6			See 3
Emden	6	203 o9	822o5	2o252	31o11					
Jever	5	122 o9	72711	75o22	3o413	oo97+	6o2oo			
Flensburg	41	033 o5	53116	98o2o	28312	544oo	61113	8582o		
Schleswig-Land	19	034 o6	6291o	81o22	28712	525o2	6o315	8582o		
Kiel	8	045 o4	63o1o	81o3o	27913	655oo	6o21o			
Lübeck	13	156 o4	53314	82o21	27913	515oo	6o211			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	62912	8oo22	29212	5244o	6o2o9			
Lathen	8	204 o9	825o5	25o2o	31711	755++	64ooo			
Bramsche	86	316 o7	827o5	4oo21	32oo9	6742+	6o2o1			
Bremen	3	224 o7	72711	64o5o	3o712	oo97+	6o2o4	87483		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	7271o	6oo2o	3o712	2553+	61oo4	87481	82623	
Lüneburg	28	244 o7	42712	81o18	29612	424oo	64118	84818		
Dannenberg	50	253 o6	53213	82o12	28812	525oo	641o8	8582o		
Braunschweig	82	348 o7	52716	81o31	29912	4245+	641o4	84816		
Göttingen	151	444 o6	53213	82o12	28812	525oo	641o8	8582o		
Bocholt	22	406 o8	72oo2	2oo22	32413	oo93o	6o8o1			
Gütersloh	70	320 o7	825o5	o92o5	3281o	855++	615o3	8862o		
Salzuflen	96	325 o7	825o7	15o31	32611	856++	67ooo	88634		
Bückeburg	67	330 o7	82512	2oo22	31911	3563+	6o3o1	88481	83635	
Iserlohn	258	419 o6	825o5	25o22	33511	5662+	617o1			
Essen-Mülheim	120	410 o8	6221o	2oo22	33121	5573+	619o1	8565o		
Aachen	202	501 o5	222o4	75o2o	33515	oo94o	619o5			
Bonn	62	512 o6	2oooo	5oo1o	34314	116o7	649o4			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	827o5	5oo32	4o3o6	3642+	6o2o1	83o1o		
Braunlage *	607	452 o3	729o9	8oo22	579o8	5243+	64oo2	85816		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 12	82715	98o22	29o12	oo82+	12722		6+4o5	
" " Elbe 1	o	005 nil								
" " P11	o	004 o9	72712	98o22	28913	1657+	12733		5+3o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	3312o	97o12	25313	315oo	13122		6+313	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	731o5	98o32	28511	oo93+	6o6o2	7oo13	87499		See 1
Husum	029 o8	634o1	81o31	2871o	oo97o	6o6o3	79713			
Cuxhaven	131 o9	821o7	6oo32	29511	765++	6o5o1	7o213			
Norderney	113 11	622o6	3oo22	29412	oo93+	6o6o1	7oo13			
Emden	203 11	723o7	121o2	29812	4557+	615o2	79713			
Jever	122 o9	818o4	13o22	29711	6557+	6o6o1	79714	8662o		
Flensburg	033 o7	43oo4	98o22	282o9	oo95o	6o6oo	7oo13	84499		
Schleswig-Land	034 o6	529o4	82o22	291o7	oo93o	6o2o2	7oo13			
Kiel	045 o6	231o3	5oo21	287o8	245oo	6o4o1	7oo13	82695		
Lübeck	156 o7	331o8	5oo2o	2871o	2454o	6o2o8	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 o7	325o6	2oo22	297o9	1257o	6o2o4	79413	83581	8182o	
Lathen	204 12	825o2	1o122	3o413	755++	6o6o3	7oo13			
Bramsche	316 o9	82oo3	15o25	3o91o	7542+	615o2	79711			
Bremen	224 o9	818o6	321o2	3o31o	6642+	6oo13	7oo13			
Hannover-Langhg.	338 o8	827o5	2o512	3o71o	863++	6o7o2	79713	88oo6		
Lüneburg	244 o7	2oooo	81o1o	299o9	1453o	6o4o3	79713	8162o		
Dannenberg	253 o7	129o3	82o12	2961o	oo94o	6o1o4	7oo13			
Braunschweig	348 o7	326o3	4oo22	3o6o9	oo942	6o2o4	7oo13			
Göttingen	444 o8	8oooo	155o5	316o9	863++	616o3	79312	88oo8		
Bocholt	406 o9	427o2	2oo12	31o13	2564o	6o6o1	7oo16	82634		
Gütersloh	320 o9	812o3	o71o5	31411	855++	615o1	79911	88625		
Salzuflen	325 o8	8oooo	o5516	314o9	761++	617o5	79511	87oo3		
Bückeburg	330 o8	818o6	o75o6	3121o	864++	6o5o4	79711	88o14		
Iserlohn	419 o7	825o2	2oo22	31912	5587+	6o7o7	7ooo8	8567o		
Essen-Mülheim	410 o9	624o3	25o22	31712	oo97+	615o5	7oo14			
Aachen	501 o7	3oooo	3oo12	32o12	oo948	6o7o4	7oo16			
Bonn	512 o9	6oooo	3oo22	32613	oo97+	6o5o5	7oo17			
Alt-Astenberg *	427 o5	722o7	4oo32	395o7	3631+	615o1	7ooo7	87599	83oo7	
Braunlage *	452 o5	828o5	955o6	58oo6	671++	612o1	797o8	87616	86oo2	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	32712	98o2o	27512	oo9o7	12721	3oo54	6+81o		
" " Elbe 1	005 nil									
" " P11	004 11	42211	98o12	28514	2557+	12232	3oo5o	6+9o5		
" " Fehmarnbelt	006 o8	13115	98o1o	26512	1154o	13121	3oo51	6+3o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	82oo5	3oo25	26811	864++	6o812	88o13		See 1
Husum	13	029 1o	822o5	3oo22	27111	864++	6o712	8861o		
Cuxhaven	2	131 11	722o8	25o22	27811	756++	6o812	87636		
Norderney	13	113 11	o23o7	3oo2o	27611	oo9oo	6o714			
Emden	6	203 o9	o2313	5oo22	2851o	oo9oo	6o71o			
Jever	5	122 o9	o23o5	1oo1o	2821o	oo9oo	6o71o			
Flensburg	41	033 o9	818o5	2oo26	273o9	862++	6o7o8	88oo6		
Schleswig-Land	19	034 o9	818o5	4oo22	275o9	865++	6o81o			
Kiel	8	045 o9	822o2	4o5o5	2731o	864++	6o812			
Lübeck	13	156 o8	825o6	3o512	279o9	864++	6o7o8			
Hamburg-Fu.	14	147 1o	822o2	145o5	2791o	862++	6o711	88oo4		
Lathen	8	204 o7	ooooo	o71oo	291o7	oo9oo	6o7o9			
Bramsche	86	316 o8	ooooo	2oo1o	292o9	oo9oo	6o712			
Bremen	3	224 1o	525o4	321o5	28611	555oo	6o811	85626		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	827o3	152o5	29111	863++	64612			
Lüneburg	28	244 o8	ooooo	5oo2o	288o9	oo9oo	6o713			
Dannenberg	50	253 o7	825o3	81o22	288o8	855++	646o7	88626		
Braunschweig	82	348 o9	822o5	3o2o5	29311	6652+	61611			
Göttingen	151	444 o8	812o2	2oo25	298o9	864++	6o714	88o1o		
Bocholt	22	406 o7	o16o5	95o2o	292o7	oo9oo	6o7o9			
Gütersloh	70	320 o8	ooooo	o91o2	3ooo9	oo9oo	6o711			
Salzuflen	96	325 o9	5oooo	15o11	3o31o	35441	679o8	83613		
Bückeburg	67	330 o9	821o7	32o26	29411	856++	6o712	88640		
Iserlohn	258	419 o6	o25o2	2oo12	3o7o8	oo9oo	6o713			
Essen-Mülheim	120	410 o7	o16o7	5oo1o	3o3o8	oo9oo	6o812			
Aachen	202	501 o5	ooooo	81o2o	3o3o8	oo9oo	6o813			
Bonn	62	512 o7	ooooo	96o2o	31oo8	oo9oo	6o713			
Alt-Astenberg *	780	427 nil								
Braunlage *	607	452 o6	825o3	o65o5	568o7	86o++	61911	88oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 13	o2315	97o2o	25513	oo9oo	12321		6+813	
" " Elbe 1	o	005 nil								
" " P11	o	004 12	32511	98o12	26814	9++++	12531		6+817	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	929o7	98o32	26212	+++++	129++		6+8o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	822o4	5oo22	25o11	oo97o	6o6o8	77711	88599		See 1
Husum	029 11	823o1	15o22	25212	864++	6o6o7	7oo1o	88o94		
Cuxhaven	131 1o	821o8	15o22	25911	855++	6o812	7oo11			
Norderney	113 o9	822o7	2oo22	2591o	864++	617o8	7oo1o			See 2
Emden	203 o6	22o11	o51oo	265o8	oo9o1	617o7	797o7			
Jever	122 o9	82oo4	15o22	262o9	854++	6o7o9	7ooo9	88613		
Flensburg	033 11	918o3	o3454	25711	9+o++	617o5	797o9			
Schleswig-Land	034 11	92oo4	o4456	25911	9+o++	616o5	794o8			
Kiel	045 1o	92/o1	o1475	25711	9+o++	616o8	792o8			
Lübeck	156 1o	923o4	+7475	2591o	9+o++	616o8	7o1o8			
Hamburg-Fu.	147 11	825o5	14o25	26411	862++	6o7o4	797o9	88oo4		
Lathen	204 o5	1oooo	o244o	271o5	oo941	[illegible]	7ooo5			
Bramsche	316 o6	118o2	o81oo	275o7	oo941	61[illegible]o7	7ooo6			
Bremen	224 o9	721o5	2o1o2	27o1o	755++	6o6o8	7971o	87623		
Hannover-Langhg.	338 o8	825o2	12o22	275o9	854++	6o6o5	797o9	88616		
Lüneburg	244 o9	825o3	2oo22	26911	854++	617o9	7ooo7	88613		
Dannenberg	253 1o	829o4	112o6	2671o	7625+	616o9	797o7	87oo6		
Braunschweig	348 o9	822o5	12o25	2781o	7552+	617o5	791o8	87626		
Göttingen	444 o7	716o3	3oo12	284o8	oo97+	617o5	793o8	87483		
Bocholt	406 o6	114o3	o444o	267o6	oo941	6o71o	7ooo6			
Gütersloh	320 o6	313o3	o91oo	283o6	oo932	6o7o6	7ooo5	83187	81481	
Salzuflen	325 o6	3oooo	o71o1	282o6	oo941	619o8	792o6			
Bückeburg	330 o7	318o6	2oo3o	179o8	oo9o1	nil	7ooo8	83187		
Iserlohn	419 o4	3oooo	15o3o	284o6	oo941	61812	7ooo6			
Essen-Mülheim	410 o5	114o7	3oo3o	27oo8	oo94o	61715	7ooo7			
Aachen	501 o4	114o4	82o2o	273o7	oo9o1	6o812	7ooo6			
Bonn	512 o4	1oooo	15o3o	287o5	oo94o	6o7o9	7ooo4			
Alt-Astenberg *	427 o6	522o9	8oo2o	36oo6	oo942	618o8	7ooo6	81499		
Braunlage *	452 o7	832o4	25o25	555o7	1547+	616o5	792o6	88483	81616	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 1o	12o14	97o2o	22812	oo93o	12o23	3oo54	6+912		
" " Elbe 1	005 nil									
" " P11	004 12	72514	97o22	25413	755++	12532	3oo52	6+8o3		
" " Fehmarnbelt	006 o9	82oo7	95512	25311	864++	12o+o	nil	6+8o7		

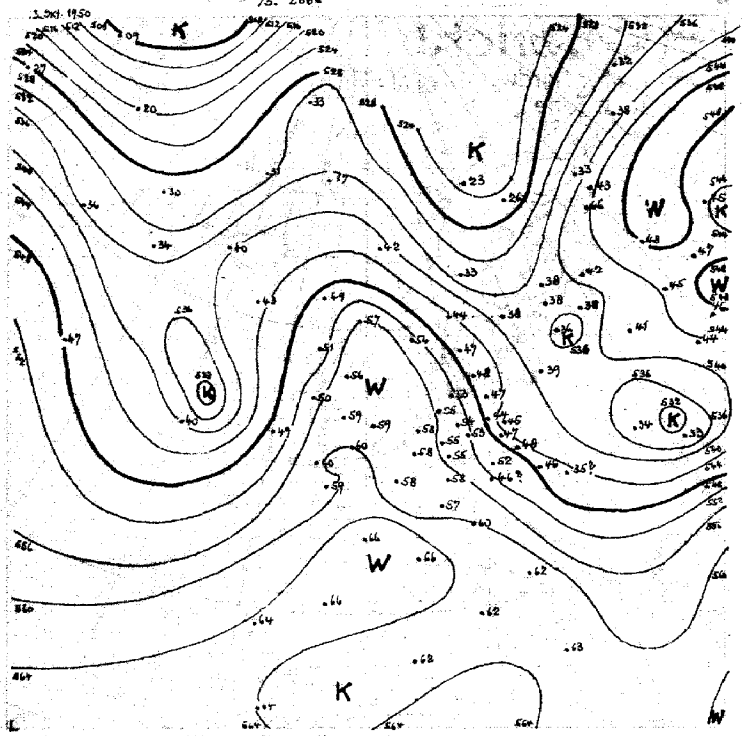
1[illegible] Oktober 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

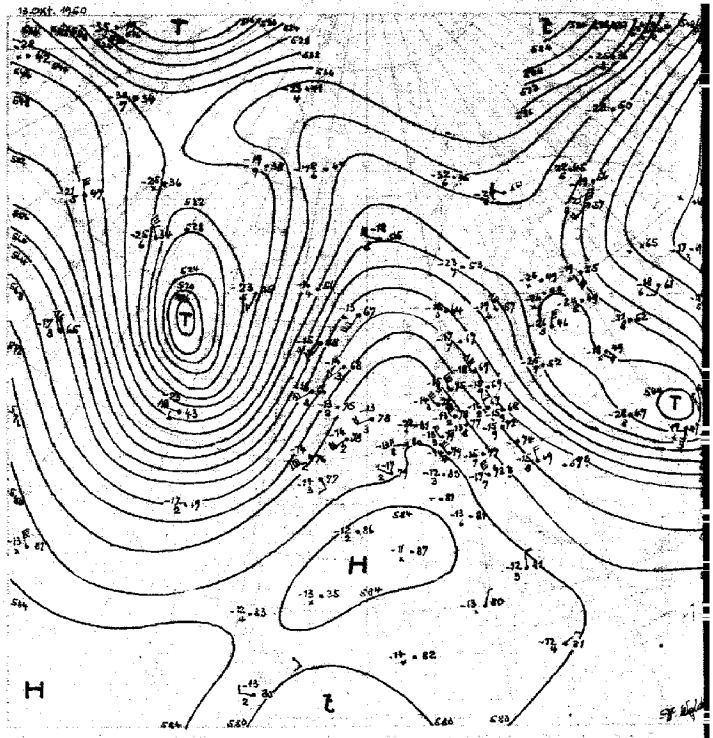
Koblenz	5o659	267oo	8o73o	97o32	17oo2
Kassel	5o6o7	o95oo	81118	97o32	171o7
Osnabrück	53553	o53oo	72613	98o32	259++
Böckler	5o66o	264oo	8o718	98o31	18oo2
Barmbeck	53621	o53oo	236o5	98o11	16511
Humboldt	53559	o21oo	229o9	98o2o	26511
York	53551	o22o1	124o5	98o1o	27912
Quadriga	5o151	61ooo	2o9o9	98o2o	o1128
Regensburg	53553	o15o6	82oo5	98o32	26212
Michaelsen	5355o	o4oo7	724o2	98o31	2811o
Karlsruhe	53575	o13o7	819o9	97o21	25511
Humboldt	53558	o25o7	825o5	97o32	27o11
Schau	53556	o18o7	82oo2	97o22	26212
Berlin	53556	o2oo7	818o2	97o22	27212
Karlsburg	5o6o1	o51o7	81618	97636	1621o
Frithjof	53548	o31o6	825o9	96o35	28o12
Weser	53565	o2oo6	818o5	97o21	25811
Quadriga	5o163	594o6	3o9o9	99o1o	1o227
Lacklan	5o386	o99o6	9o4o5	9o444	26116
Freiburg	53556	o1711	821o5	941o4	27o12
Flohr	53581	oo211	81813	97646	22311
Karlsruhe	53582	oo112	81913	97o22	21912
Hermod	535o8	o1o12	12o11	99o11	32215
York	5356o	o2712	82oo5	952o2	27112
Lofoten	53561	o2811	819o5	96462	26812
München	53557	o1711	722o9	96o32	27o12
Weser	5356o	o3411	82oo5	96612	27o11
Karlsburg	5o644	o6511	82o13	96636	12312
Quadriga	5o171	58412	3o9o9	99o1o	13128
Lacklan	5o374	o9312	o12o5	98o1o	25422
Flohr	5o588	o1o17	818o5	98o32	18513
Schau	53558	o1817	522o5	96o22	23912
Karlsburg	5o6o9	o8617	81924	97636	o7o11
Westermann	5o658	26717	8o644	94638	98oo5
Bremen	5o626	18217	418o9	98o12	93o1o
Hermod	[illegible]	oo418	21811	99o11	3o115
Barmbeck	53655	.8918	2o3o9	98o11	251o8
Frithjof	53553	o3o18	826o9	96o22	26o11
Quadriga	5o179	57418	3o8o5	99o2o	12529
Lacklan	5o368	o8518	oo4o5	98o1o	22921
Aachen	5o668	24817	8o54o	97626	o26o3
Lofoten	53562	o2528	o2oo5	98o2o	21912
Warburg	5o632	19923	612o9	97oo2	938o2
Frithjof	53557	o2523	o2oo9	97o2o	23212
München	53558	o2223	118o9	97o2o	23o11

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

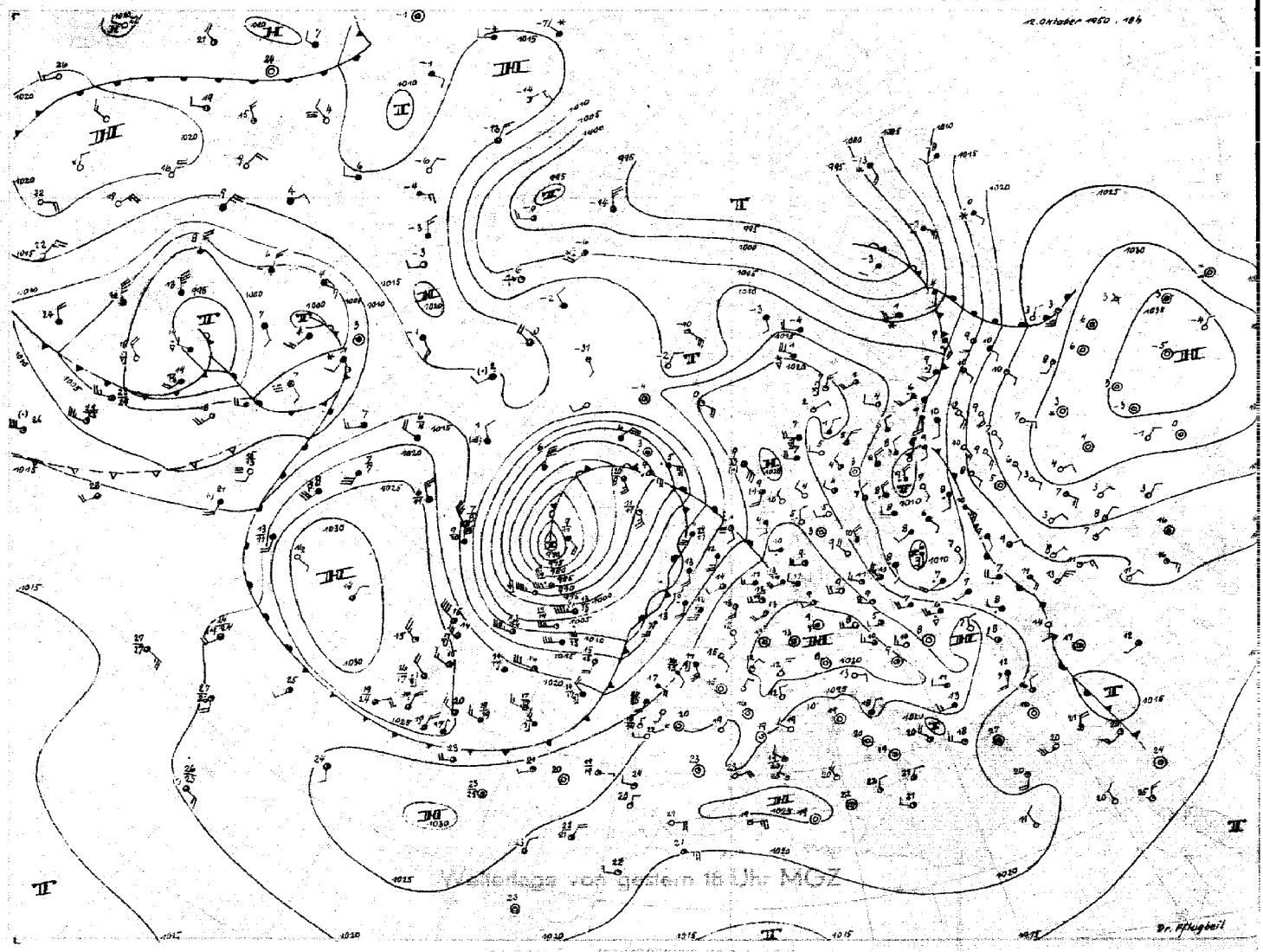
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

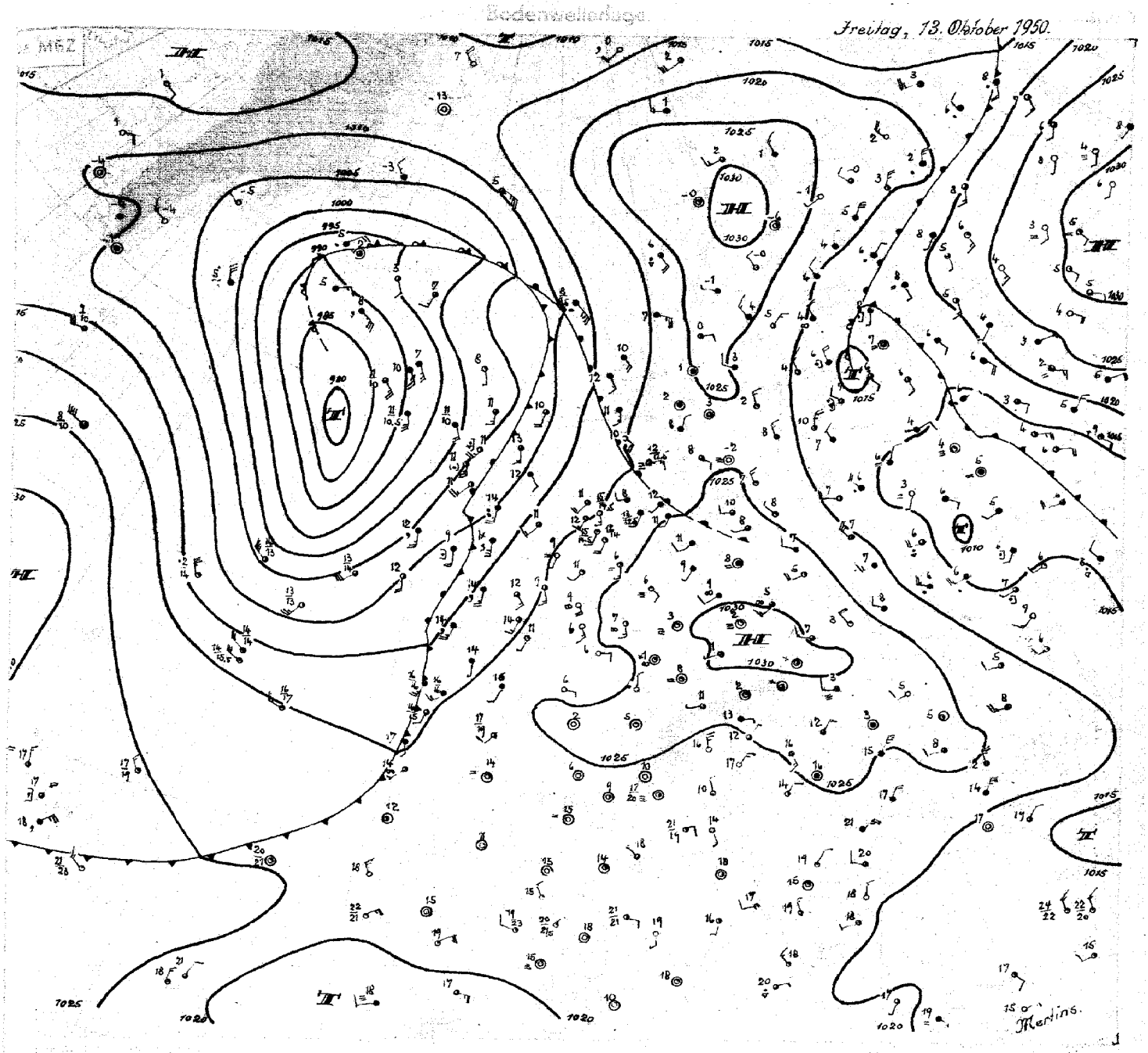
Höhenwetterlage von heute früh





Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ





Freitag, 13.Oktober 50

Mitteleuropa steht heute unter dem Einfluss eines umfangreichen Hochdruckgebietes, das mit einem Druck von über 1030 mb über Süddeutschland liegt. Kräftiger Druckanstieg über Nordskandinavien bewirkte, daß das gestern noch über Grönland gelegene Hochdruckgebiet unter Verstärkung nach Nordnorwegen wanderte, so daß jetzt ein meridional angeordnetes, von Mitteleuropa bis nach Nordskandinavien reichendes Hochdruckgebiet entstanden ist. Es schwächt sich in seinem Westteil jedoch bereits wieder ab und verlagert sich ostwärts.

Das gestern abend auf 56°N und 26°W gelegene Sturmtief zeigt mit der Ausbildung eines ihm zugeordneten kräftigen Höhentiefs nur noch geringe Nordostverlagerung. Es füllt sich nunmehr rasch auf. Seine Warmfront überquerte in der vergangenen Nacht mit geschlossener hochnebelartiger Bewölkung Nordwestdeutschland, wobei örtlich leichte Sprühregenfälle auftraten. Nach Durchzug der Warmfront setzte sich im Warmsektor mit Winddrehung auf Südwest bis Süd in Nordwestdeutschland heute allgemeine Aufheiterung durch, wobei die Tageshöchsttemperaturen zumindest im Rheinland bis nahe 20 Grad ansteigen werden.

Die heute über der westlichen Biskaya gelegene, weitgehend isobarenparallele Kaltfront drang unter Ausbildung von Wellen zunächst nur sehr langsam ostwärts vor. Mit der Annäherung eines über dem mittleren Nordatlantik gelegenen Druckanstieggebietes verstärkt sich jedoch eine nordwestlich der Azoren gelegene Hochdruckzelle, die sich ostwärts verlagert. Damit dürfte sich die erwähnte Kaltfront nunmehr schneller ostwärts verlagern und unter Abschwächung Nordwestdeutschland gegen Wochenende erreichen, womit die herbstliche Schönwetterlage beendet wird.

M e r t i n s

Nr. 286a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 13. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	12.10.50 14h					12.10.50 20h					13.10.50 02h					13.10.50 08h				
Zeit	12.10.50 14h					12.10.50 20h					13.10.50 02h					13.10.50 08h				
Druck (NN)	1030.4 mb					1029.7 mb					1027.8 mb					1026.6 mb				
Bodendruck	1030 "					1029 "					1027 "					1026 "				
O'Grenze	2700 m					3000 m					3300 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	8	25	06		11	10	18	06		10	9	23	05		8	8	18	02
1000	25.0	12	8	·	·	24.3	12	11	·	·	23.6	12	9	·	·	22.6	10	7	·	·
950	68	7	6	28	15	67	9	6	27	14	66	9	7	28	17	64	9	6	25	12
900	111	4	4	29	16	112	5	3	27	14	110	6	7	28	20	109	11	-2	28	09
850	158	3	3	30	22	158	4	1	29	17	157	7	-1	30	19	157	9	-2	30	09
800	207	1	1	31	22	207	4	0	31	27	207	7	-6	32	27	206	7	-6	30	07
700	313	-2	-2	33	37	315	0	-3	33	32	315	1	-15	32	22	314	-1	-13	30	10
600	435	-8	-14	33	57	437	-6	-12	33	22	437	-6	-21	31	24	436	-6	-20	30	18
500	577	-15	-28	32	57	577	-15	-23	34	40	578	-14	-29	32	26	577	-14	-29	29	20
400	740	-26	-34	34	57	742	-26	-32	33	40	743	-28	-37	33	37	743	-26	-41	31	27
300	944	-40	-50	33	67	945	-39	-46	32	46	944	-42	·	34	57	946	-40	-51	30	18
200	1210	-57	·	34	65	1213	-57	·	32	47	1208	-59	·	32	40	1211	-58	·	32	32
100	1644	-56	·	·	·	·	·	·	33	39	1648	-67	·	35	24	1648	-86	·	34	25
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	678	-2	-4	·	·	683	3	2	·	·	1009	12	10	·	·	1010	8	7	·	·
	550	-10	-14	33	57	618	5	1	·	·	820	8	-4	·	·	995	11	7	·	·
	472	-18	-23	·	·	650	-5	-9	33	32	668	-3	18	·	·	980	11	7	·	·
	250	-48	·	34	68	608	-5	-22	·	·	620	-4	-19	·	·	945	8	5	·	·
	186	-62	·	·	·	374	-62	·	·	·	206	-59	·	·	·	881	11	-7	·	·
	159	-63	·	·	·	·	·	·	·	·	157	-62	·	·	·	670	-2	-16	·	·
	139	-60	·	·	·	·	·	·	·	·	138	-67	·	34	34	374	-30	-44	·	·
	122	-65	·	·	·	·	·	·	·	·	110	-62	·	33	27	213	-57	·	·	·
											90	-67	·	32	24	130	-59	·	32	20
											58	-58	·	·	·	059	-46	·	·	·
Tropopause (m)	11330 m					· m					11900 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					348 Dm					366 Dm					369 Dm				
300/700	261 Dm					262 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	288 Dm					297 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	549 Dm					583 Dm					555 Dm					586 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	12.10.50 14h					12.10.50 20h					13.10.50 02h					13.10.50 08h				
Zeit	12.10.50 14h					12.10.50 20h					13.10.50 02h					13.10.50 08h				
Druck (NN)	1032.4 mb					1031.9 mb					1029.7 mb					1028.4 mb				
Bodendruck	1007 "					1000 "					998 "					996 "				
O'Grenze	1400 2400 2900 m					2900 m					3000 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	7	23	05		11	7	25	02		8	6	00	00		8	5	99	33
1000	24.8	12	7	24	10	26.2	11	7	25	02	145	·	·	·	·	22.9	·	·	·	·
950	70	8	4	27	17	69	9	4	26	11	67	10	4	24	11	65	12	2	20	09
900	114	5	3	30	19	113	6	2	28	11	112	8	1	27	12	110	10	-3	25	03
850	160	2	1	32	21	160	6	-1	30	13	159	7	-3	29	12	158	4	-4	31	07
800	209	0	-2	33	24	210	3	-11	33	19	208	6	-2	27	12	208	2	-6	31	11
700	316	-1	-4	34	42	317	-1	-3	34	29	316	-1	-6	32	19	316	0	-13	32	46
600	437	-7	-14	34	47	434	-6	-18	34	29	438	-6	-16	33	25	438	-5	-23	32	14
500	577	-16	-25	33	49	580	-15	-24	34	33	579	-13	-26	33	27	579	-14	-37	29	20
400	742	-28	-33	33	47	746	-26	-34	33	34	744	-27	-37	33	29	745	-27	-43	31	20
300	944	-43	·	34	54	·	·	·	31	29	945	-42	·	·	·	947	-41	·	32	60
200	1209	-60	·	34	57	·	·	·	33	38	1210	-58	·	·	·	1211	-59	·	33	20
100	1637	-57	·	33	34	·	·	·	34	29	1638	-62	·	·	·	1642	-60	·	33	17
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	808	0	-3	·	·	769	11	5	·	·	767	11	6	·	·	934	10	-3	·	·
	770	-1	-7	·	·	932	8	4	·	·	877	8	-2	·	·	876	10	-4	·	·
	750	-7	-3	34	36	906	6	3	·	·	832	6	-3	·	·	789	6	-6	·	·
	739	0	-3	·	·	888	6	2	·	·	822	7	-2	·	·	637	-3	-18	·	·
	250	-49	·	35	55	767	2	2	·	·	783	4	-7	·	·	230	-56	·	·	·
	173	-66	·	·	·	750	1	1	34	25	677	-2	-8	·	·	182	-67	·	·	·
	137	-66	·	·	·	689	-1	-3	·	·	532	-11	-12	·	·	160	-62	·	·	·
	150	-62	·	33	62	650	-4	-9	34	30	338	-37	-46	·	·	140	-62	·	·	·
	146	-68	·	·	·	432	-3	-13	·	·	272	-43	·	·	·	111	-67	·	·	·
	130	-67	·	33	44	596	-5	-28	·	·	170	-64	·	33	37	110	-62	·	32	18
	110	-68	·	33	36	457	-19	-27	·	·	150	-64	·	32	38	054	-62	·	·	·
	080	-87	·	·	·	446	-19	-27	·	·	117	-63	·	·	·					
	067	-54	·	·	·	335	-36	-44	·	·	134	-64	·	33	24					
											110	-62	·	34	39					
											83	-63								
Tropopause (m)	13000 m					· m					12100 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					· Dm					367 Dm					368 Dm				
300/700	261 Dm					263 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	289 Dm					297 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	550 Dm					584 Dm					555 Dm					586 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	12.10.50 14h					12.10.50 20h					13.10.50 2h					13.10.50 08h				
Zeit	12.10.50 14h					12.10.50 20h					13.10.50 2h					13.10.50 08h				
Druck (NN)	1029.0 mb					1029.0 mb					1027.2 mb					1026.0 mb				
Bodendruck	1027 "					1027 "					1025 "					1023 "				
O'Grenze	1900 m					2300 m					3300 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	6	31	12		8	7	20	03		10	10	20	05		11	11	27	08
1000	24.0	10	6	31	21	23.5	10	7	26	11	22.1	11	11	20	02	22.4	11	11	27	10
950	66	6	3	31	19	66	7	4	28	13	65	8	7	29	07	64	8	8	27	10
900	110	2	0	30	20	110	5	-1	30	12	109	6	2	28	14	111	5	5	28	08
850	157	2	·	31	27	156	3	-1	31	12	156	3	-1	29	20	158	8	-3	32	14
800	205	0	·	32	22	205	-4	-3	32	18	205	2	-4	32	22	207	6	-7	34	20
700	311	-6	·	33	36	312	-3	-5	33	37	313	1	-13	33	31	315	-2	-13	34	22
600	431	-9	·	34	53	433	-9	-12	34	46	435	-7	-16	32	30	437	-7	-22	33	24
500	570	-17	·	33	72	572	-16	-23	34	51	575	-15	-29	33	38	578	-15	-32	31	27
400	734	-27	·	34	77	737	-28	-34	33	54	740	-28	-40	34	39	742	-27	-42	31	31
300	936	-42	·	34	86	938	-42	·	33	57	941	-43	·	35	44	944	-41	·	32	37
200	1200	-61	·	·	·	1203	-59	·	33	56	1204	-61	·	32	44	1209	-56	·	32	45
100	1632	-56	·	·	·				·	·	1633	-61	·	24	27	1642	-58	·	34	19
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	893	7	-7	·	·	1012	11	7	·	·	810	2	-2	·	·	683	-1	-12	·	·
	871	3	-4	·	·	890	5	-2	·	·	773	3	-9	·	·	552	-9	-26	·	·
	683	-7	·	·	·	822	1	-7	·	·	612	-5	-14	·	·	543	-9	-28	·	·
	550	-7	·	33	43	783	1	-6	·	·	584	-8	-17	·	·	477	-12	-34	·	·
	647	-7	·	·	·	762	-1	-4	·	·	170	-64	·	33	44	184	-62	·	·	·
	183	-64	·	·	·	556	-4	-6	·	·	150	-62	·	34	40	055	-51	·	·	·
	160	-59	·	·	·	650	-4	-7	34	42	130	-63	·	35	34					
	150	-61	·	·	·	596	-10	-12	·	·	110	-61	·	33	27					
	143	-61	·	·	·	574	-10	-14	·	·	90	-58	·	34	23					
	125	-58	·	·	·	530	-14	-18	·	·	80	-58	·	·	·					
	130	-58	·	·	·	519	-14	-20	·	·	75	-57	·	·	·					
	080	-54	·	·	·	184	-62	·	·	·										
	055	-53	·	·	·	180	-61	·	·	·										
Tropopause (m)	12500 m					12500 m					12000 m					12500 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					366 Dm					366 Dm					367 Dm				
300/700	258 Dm					261 Dm					263 Dm					262 Dm				
700/1000	287 Dm					288 Dm					290 Dm					294 Dm				
500/1000	545 Dm					549 Dm					553 Dm					556 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	12.10.50 14h					12.10.50 20h					13.10.50 2h					13.10.50 8h				
Zeit	12.10.50 14h					12.10.50 20h					13.10.50 2h					13.10.50 8h				
Druck (NN)	1030.7 mb					1030.4 mb					1028.4 mb					1027.4 mb				
Bodendruck	1024 "					1024 "					1022 "					1021 "				
O'Grenze	1200 m					2200 m					2900 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	8	26	08		10	9	25	06		10	9	26	05		11	9	26	06
1000	25.1	9	6	·	·	24.8	9	8	26	08	23.4	11	11	27	10	22.4	11	9	26	09
950	47	6	2	29	17	67	8	7	29	14	66	8	8	27	10	65	8	6	28	11
900	112	4	-4	31	20	111	6	3	30	18	110	6	5	30	18	109	6	2	29	15
850	158	-3	-12	32	29	158	3	1	31	19	157	4	3	31	20	156	7	-2	33	16
800	206	0	-14	32	33	207	1	-1	32	12	206	5	4	31	23	206	6	-6	35	20
700	312	-3	-17	33	42	313	-1	-6	34	24	314	-1	-3	33	32	314	-1	-14	34	23
600	433	-7	-16	34	57	434	-8	-12	34	45	436	-6	-9	34	35	438	-6	-21	34	23
500	573	-15	-22	34	62	574	-16	-22	34	47	578	-13	-18	34	38	576	-14	-31	33	25
400	739	-27	-34	34	67	739	-27	-33	34	47	744	-26	-33	34	44	742	-27	-41	32	39
300	943	-40	-44	34	78	942	-42	·	33	87	946	-41	-48	34	40	944	-41	·	33	28
200	1209	-58	·	35	72	1207	-60	·	33	57	1212	-56	·	33	49	1209	-60	·	34	42
100	1642	-55	·	·	·	1635	-59	·	35	43	1641	-61	·	35	32	1647	-60	·	35	16
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	759	-3	-17	·	·	789	-7	-2	·	·	863	4	3	·	·	985	11	7	·	·
	750	-3	-12	·	·	628	-7	-17	·	·	825	5	3	·	·	918	6	4	·	·
	691	-3	-14	·	·	616	-7	-12	·	·	280	-45	·	·	·	877	6	-2	·	·
	660	-6	-15	·	·	591	-8	-12	·	·	177	-61	·	·	·	837	8	-2	·	·
	650	-6	-14	·	·	569	-8	-14	·	·	150	-63	·	33	50	177	-61	·	·	·
	632	-6	-14	·	·	170	-66	·	34	54	137	-61	·	·	·	160	-60	·	·	·
	520	-12	-19	·	·	150	-63	·	34	61	123	-63	·	·	·					
	482	-15	-23	·	·	110	-59	·	35	48	84	-59	·	·	·					
	269	-46	·	·	·	90	-58	·	36	38										
	250	-48	·	·	·															
	189	-61	·	·	·															
	158	-62	·	·	·															
	130	-59	·	·	·															
	020	-54	·	·	·															
	044	-51	·	·	·															
Tropopause (m)	13000 m					13000 m					12900 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					367 Dm					368 Dm					368 Dm				
300/700	261 Dm					261 Dm					263 Dm					262 Dm				
700/1000	287 Dm					288 Dm					297 Dm					297 Dm				
500/1000	548 Dm					549 Dm					554 Dm					553 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck (NN)								
Bodendruck								
O'Grenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)	m			m				
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm				
500/700	Dm			Dm				
500/1000	Dm			Dm				
700/1000	Dm			Dm				

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück				Hannover		Quakenbrück																			
Zeit	12.10.13h		12.10.14h		12.10.17h		12.10.16h		13.10.08h		13.10.09h																	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	06	23	07	24	04	22	02	19	04	24	08																
300	25	10	26	14	26	18	25	03	12	08	25	11																
500	24	10	28	21	27	21	24	08	11	04	25	11																
900	27	06	29	27	30	23	28	08	14	03	25	16																
1200	32	10	29	25			29	08	15	04	25	15																
1500	32	14					32	08	23	08	30	11																
1800	34	18					32	12	22	08	25	09																
2100	34	22					33	18	22	10	02	09																
2400							33	24	22	08	35	09																
2700							34	28	26	06	34	04																
3000							35	28	28	05	30	09																
3600							33	28	31	12	31	13																
4200							33	34	29	16	32	19																
4800							35	40	30	18	33	22																
5400							33	32	27	16	32	21																
6000							33	36	28	16	31	21																
6600									28	20	30	21																
7200									29	22	29	23																
7800									31	29	29	23																
8400									32	28	31	25																
9000									31	32																		
9900									31	32																		
10800									32	32																		
12000									31	36																		
13500									31	32																		
15000									31	24																		
16200									31	20																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 287 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNABEND den 14. OKT 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	62311	4oo12	24413	663++	6o7o7	86oo7		See 4
Husum	13	029 11	525o6	25o12	24614	514oo	6191o	8581o		
Cuxhaven	2	131 11	119o6	3o1o2	24415	115o8	6o819			
Norderney	13	113 o9	118o7	4oo2o	24o14	oo9o1	6o716			See 3
Emden	6	203 11	118o8	35o1o	23914	oo9o2	67917			
Jever	5	122 1o	118o6	5oo22	24516	oo9o1	67919			
Flensburg	41	033 11	718o5	4oo22	24514	755++	6o7o8	8762o		
Schleswig-Land	19	034 12	825o8	o2o22	25213	854++	6o8o8	88615		
Kiel	8	045 12	725o2	3oo22	25113	785++	6o7o8	87896		
Lübeck	13	156 11	727o5	2oo14	25113	753++	67711	876o8		
Hamburg-Fu.	14	147 o9	325o5	4oo22	25114	324oo	6o713	83816		
Lathen	8	204 o8	22oo9	15o2o	24817	oo9o1	6192o			
Bramsche	86	316 o8	118o3	75o2o	24416	oo9o1	64922			
Bremen	3	224 1o	118o7	241oo	24716	oo9o1	6o819			
Hannover-Langhg.	51	338 o8	12oo4	3oo32	25317	116oo	6o718	81833		
Lüneburg	28	244 1o	123o2	4oo12	25514	1144o	6o713	81817		
Dannenberg	50	253 1o	3oooo	3oo12	25713	384oo	6791o	83633	82813	
Braunschweig	82	348 o9	623o4	75o22	25714	5266o	67919	86833		
Göttingen	151	444 o7	12oo5	75o2o	25616	oo9o1	67918			
Bocholt	22	406 o8	114o5	2oo2o	24o17	oo9o1	67924			
Gütersloh	70	320 o9	119o4	56o2o	24817	oo9o1	67929	81187		
Salzuflen	96	325 o9	114o5	6oo1o	25316	oo9o1	64921			
Bückeburg	67	330 o8	o18o2	72o1o	25217	oo9oo	6592o			
Iserlohn	258	419 o7	12oo5	81o2o	24318	oo9o1	6o722			
Essen-Mülheim	120	410 o8	113o9	81o7o	24417	oo94o	6o715			
Aachen	202	501 o6	ooooo	82o2o	23o21	oo9oo	6o722			
Bonn	62	512 o7	116o9	3oo2o	25216	oo9o1	67925			
Alt-Astenberg *	780	427 o5	118o9	82o2o	34313	oo9o1	65915			
Braunlage *	607	452 [illegible]	227o5	81o12	54o12	215o1	67914	8282o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 13	o1816	98o2o	2oo14	oo9oo	11822		6+82o	
" " Elbe 1	o	005 ++								
" " P11	o	004 11	21814	97o1o	23313	oo9o5	11832		6+818	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	825o5	94442	24212	864++	125+o		6+8o9	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	21811	3oo3o	21411	oo941	6o613	7oo14	81499		See 4
Husum	029 o9	116o7	18o2o	22o11	oo94o	6o71o	7oo15			
Cuxhaven	131 1o	213o7	2oo5o	22o13	oo942	6o711	7oo16			
Norderney	113 o9	115o4	3oo1o	2o312	oo9o1	6o613	7oo16			See 3
Emden	203 o9	31413	3oo2o	2o712	oo9o4	6o715	7oo16			
Jever	122 o8	116o3	3oo2o	21o11	oo9o5	6o813	7oo17			
Flensburg	033 1o	112o8	3oo2o	22311	oo941	6o7o7	7oo15			
Schleswig-Land	034 o8	o13o6	24ooo	225o9	oo9oo	6o61o	7oo16			
Kiel	045 11	617o5	4oo22	23o12	655oo	616o8	7oo15	86695		
Lübeck	156 1o	114o5	2oo22	23211	oo9o1	6o6o4	7oo15			
Hamburg-Fu.	147 o9	o12o4	o91o1	22912	oo9oo	6o6o7	7oo16			
Lathen	204 o9	215o2	3oo2o	21212	oo942	6o816	7oo18			
Bramsche	316 o9	114o5	5oo1o	21212	oo94o	6o614	7oo17			
Bremen	224 o8	113o7	2oo5o	21912	oo9o1	6o611	7oo17			
Hannover-Langhg.	338 o7	21oo3	2oo2o	22712	oo9o5	6o6o9	7oo18			
Lüneburg	244 o8	4oooo	15o12	23511	454oo	6o6o9	7oo16	84617		
Dannenberg	253 o9	1oooo	4oo12	24o1o	oo94o	6o5o5	7oo14			
Braunschweig	348 o8	oo9o2	4oo1o	23111	oo9oo	6o111	7oo17			
Göttingen	444 o8	o18o2	5oo2o	23o1o	oo9oo	6o6o8	7oo17			
Bocholt	406 o7	311o3	25o2o	19514	oo942	6o717	7oo18			
Gütersloh	320 o9	11oo6	48o2o	21o13	oo9o2	6o712	7oo18			
Salzuflen	325 o9	212o9	6oo2o	22113	oo9o1	619o9	79718			
Bückeburg	330 o8	1oooo	56o2o	22o12	oo9o1	6o7o9	7oo++			
Iserlohn	419 o8	418o2	75o3o	21313	oo9o1	61812	7oo19			
Essen-Mülheim	410 o7	41o1o	75o2o	2o314	oo9o2	6o614	7oo18			
Aachen	501 o8	421o2	81o2o	19516	oo9o2	6o816	7oo22			
Bonn	512 o8	115o2	5oo2o	21514	oo9o1	6o811	7oo18			
Alt-Astenberg *	427 o4	11813	75o2o	313o8	oo9o1	6o812	7oo13			
Braunlage *	452 o7	1o4o2	4oo1o	515o7	155oo	6o7o8	7oo13	81626		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 12	31821	98o2o	15514	oo94o	11833	3oo57	6+82o		
" " Elbe 1	005 11	116o5	97o2o	21113	157oo	116+o	3oo51	6+32o		
" " P11	004 12	11814	97o2o	2o314	oo94o	11821	3ooo1	6+612		
" " Fehmarnbelt	006 12	716o9	97o32	22812	764++	116+o	3oo51	6+8o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	o1816	3oo2o	1881o	oo9oo	6o819			See 3
Husum	13	029 o7	o16o7	3oo2o	195o8	oo9oo	6o815			
Cuxhaven	2	131 o8	o1311	4o1oo	195o9	oo9oo	6o715			
Norderney	13	113 o8	o161o	4oo2o	16811	oo9oo	6o823			
Emden	6	203 o7	o1315	5oo2o	172o9	oo9oo	6o824			
Jever	5	122 o7	o14o6	15o2o	185o8	oo9oo	6o716			
Flensburg	41	033 o8	o1412	3oo2o	2o2o9	oo9oo	6o714			
Schleswig-Land	19	034 o8	o1312	2oooo	2o5o8	oo9oo	6o714			
Kiel	8	045 o9	3161o	5oo3o	2o91o	365oo	6o711			
Lübeck	13	156 o8	814o2	o91o2	211o9	861++	6o715			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	o131o	24o22	218o9	oo9oo	6o711			
Lathen	8	204 o7	114o9	25o2o	183o9	oo9o1	6o716			
Bramsche	86	316 o7	o14o6	5oo2o	186o9	oo9oo	6o714			
Bremen	3	224 o7	o131o	o81oo	191o8	oo9oo	6o719			
Hannover-Langhg.	51	338 o7	o14o3	15o2o	2ooo8	oo9oo	6o714			
Lüneburg	28	244 o7	ooooo	o81oo	214o8	oo9oo	6o716			
Dannenberg	50	253 o8	918o2	+2454	22oo8	9+o++	6o812			
Braunschweig	82	348 o7	ooooo	96o2o	218o8	oo9oo	6o714			
Göttingen	151	444 o4	o18o2	3oo2o	217o4	oo9oo	6o711			
Bocholt	22	406 o6	o14o1	96o2o	1711o	oo9oo	6o715			
Gütersloh	70	320 o7	o1oo5	4oo2o	192o9	oo9oo	6o715			
Salzuflen	96	325 o7	o1412	96o2o	19111	oo9oo	6o818			
Bückeburg	67	330 o7	ooooo	8oo2o	19o12	oo9oo	6o719			
Iserlohn	258	419 o6	o2oo9	81o21	18912	oo9oo	61612			
Essen-Mülheim	120	410 o6	o1417	75o2o	17913	oo9oo	6o712			
Aachen	202	501 o7	o18o6	75o2o	17514	oo9oo	6o7o7			
Bonn	62	512 o7	o1112	99o2o	19412	oo9oo	6o812			
Alt-Astenberg *	780	427 ++								
Braunlage *	607	452 o5	o27o3	o71oo	497o6	oo9oo	6o714			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 13	o1816	97o2o	12o13	oo9oo	11834		6+818	
" " Elbe 1	o	005 1o	o1615	971oo	17912	oo9oo	116++		6+821	
" " P11	o	004 11	o1821	97o2o	16914	+++++	118+2		6+821	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	o1613	96o2o	21212	oo9oo	1162o		6+81o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	2182o	15o1o	1481o	oo9o8	6o616	7oo1o			See 3
Husum	029 o7	318o9	2oo3o	159o8	oo9o1	6o613	7ooo7			
Cuxhaven	131 o7	31414	121oo	159o8	oo9o2	6o812	7ooo8			Wasser 11
Norderney	113 o6	1171o	35o2o	142o8	oo9o1	6o6o8	7ooo8			See 2
Emden	203 o6	21711	25o3o	147o8	oo9o1	6o7o9	7ooo7			
Jever	122 o6	214o7	15o3o	15oo6	oo9o1	67611	7ooo6			
Flensburg	033 o7	31415	2oo2o	162o9	oo9o1	6o517	7ooo8			
Schleswig-Land	034 o7	31315	2oo2o	171o8	oo9o1	6o313	7ooo7			
Kiel	045 o9	21421	2oo2o	173o9	oo9o2	6o717	7ooo9	81oo5		
Lübeck	156 o8	7161o	2oo52	183o9	761++	6o717	7ooo9			
Hamburg-Fu.	147 o8	61412	14o2o	172o8	263o6	6o716	7ooo7	82998		
Lathen	204 o6	212o5	3oo2o	158o8	oo941	6o6o7	7ooo7			
Bramsche	316 o6	216o9	6oo3o	159o8	oo94o	6o6o4	7ooo8			
Bremen	224 o6	113o6	o61o4	164o6	oo941	6o8o9	7ooo6			
Hannover-Langhg.	338 o6	212o4	15o3o	17oo7	oo9o5	6o612	7ooo7			
Lüneburg	244 o7	812o5	o61oo	186o8	862++	61712	7ooo7	88oo5		
Dannenberg	253 o8	916o4	o2454	195o8	9+o++	6o61o	7ooo7			
Braunschweig	348 o5	1oooo	2oo3o	189o6	oo9o1	6o8o9	7ooo6			
Göttingen	444 o4	316o6	4oo3o	193o5	oo9o1	6o7o9	7ooo3			
Bocholt	406 o7	218o2	15o3o	155o9	256oo	6o9o5	7ooo8	82634		
Gütersloh	320 o6	31oo4	4oo31	172o8	oo9o2	6o6o5	7ooo7	83187		
Salzuflen	325 o6	11311	81o3o	173o9	oo941	1o6o7	7ooo9			
Bückeburg	330 o6	1162o	8oo2o	16212	oo9oo	6o714	7oo11			
Iserlohn	419 o7	125o2	4oo3o	17oo9	oo9o1	6o7o3	7ooo9			
Essen-Mülheim	410 o7	21615	5oo3o	16311	156o1	6o6o4	7oo11			
Aachen	501 o8	118o2	8oo3o	16411	oo94o	6o9o3	7oo11			
Bonn	512 o7	ooooo	6oo2o	18o1o	oo9oo	6o7o4	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427 o4	52o12	8oo3o	27oo7	oo942	6o6o8	7ooo6			
Braunlage *	452 o4	328o4	8oo3o	478o6	oo941	6o6o6	7ooo6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	82716	97o35	1o311	896++	11832	39955	6+8o3		
" " Elbe 1	005 o9	21613	97o2o	1411o	oo93o	11621	3oo95	6+819		
" " P11	004 1o	3182o	97o2o	13212	oo9oo	11823	3oo52	6+812		
" " Fehmarnbelt	006 1o	81613	95o24	1781o	865++	11621	3oo56	6+812		

13 Oktober 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Freiburg	63557	o22oo	321o9	97o11	22912	
Humboldt	6356o	o28oo	32oo5	96o2o	22o12	
Barmbeck	63665	1o8oo	3o2o5	98o11	251o8	
York	63561	o28oo	321o9	96o21	22813	
Strassburg	63551	o52oo	829o9	97o22	25713	
Kassel	6o587	o33oo	31418	97o11	11o12	
Koblenz	6o664	253oo	8o744	94616	94oo5	
Quadriga	6o188	564oo	1o7o2	98o2o	14o27	
Frithjof	63559	o74o6	12o13	97o2o	18o11	
Hermod	6o5o2	o34o6	92o13	99o32	19515	
Schl. Holstein	63558	o21o6	718o9	98o31	18111	
Berlin	63559	o2oo7	421o9	97o31	17912	
Humboldt	6356o	o28o7	319o9	96o2o	18512	
Schau	6356o	o28o7	422o9	96o11	18512	
Oldenburg	63556	o21o8	721o9	96o22	18212	

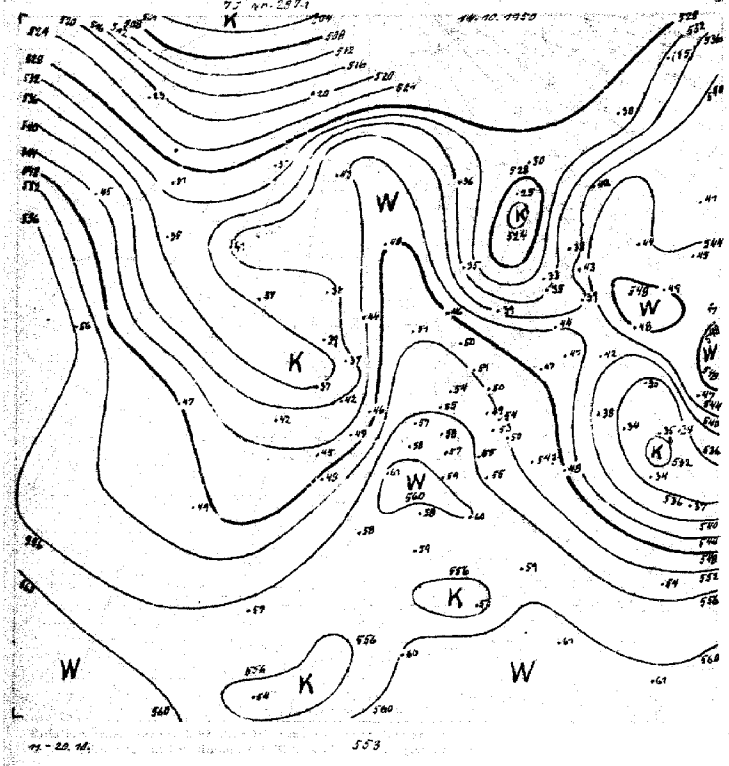
Bremen	6o614	138o7	81618	97o22	9151o	
Karlsruhe	6o6o2	o53o7	618o9	98o22	o4o11	
Schütting	6o662	249o7	8o413	96626	941o5	
Karlsburg	6o618	131o7	81718	97632	9381o	
Westermann	6o658	267o7	8o6o5	98268	921o5	
Quadriga	6o199	552o6	2o7o2	98o2o	13527	
Hermod	6o5oo	o4512	92o13	98o22	16515	
Quadriga	6o2o7	54312	418o5	99o31	14928	
Frithjof	63558	o2912	o1918	97o2o	16512	
Karlsburg	6o622	14711	815o9	97o28	89911	
Bremen	6o612	12711	81621	97818	9o3o9	
Schütting	6o668	25o11	8o318	96o26	961o3	
Flohr	6o6o2	o5411	22213	99o1o	o3o11	
Lofoten	63561	o3111	o2o13	98o2o	16513	
York	63559	o7911	12113	97o1o	17213	

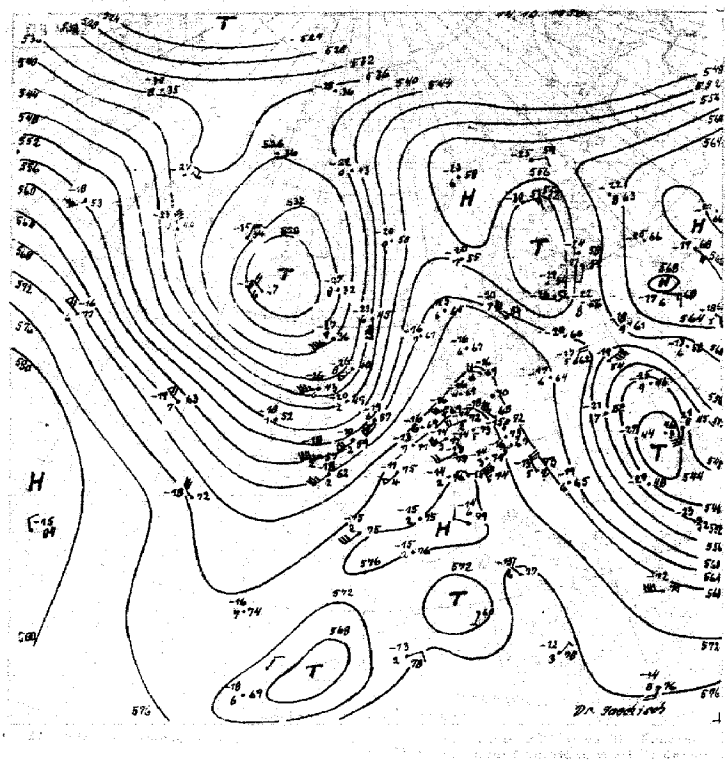
Reemt	63615	o4217	81618	96o22	11113
Karlsruhe	6o61o	o8217	71618	97o32	9451o
Bremen	6o6o9	11317	81621	97818	8861o
Schau	63558	o1817	31913	97o2o	12112
Flohr	6o6o5	o6217	22213	99o36	98511
Karlsburg	6o626	16817	511o5	98o18	8691o
Westermann	6o658	26717	8o318	97o22	952o4
Barmbeck	63692	15218	1o5o2	98o11	271o6
Mannheim	63559	o2o18	11613	97o2o	13611
Baumgarten	63558	o3223	o18o9	961oo	1o112
München	63559	o2923	11813	97o2o	1oo12
Reemt	6363o	o4o23	91618	97o22	o9o12
Skolpenbank	6o667	24823	8o524	97o22	985o2
Bremen	6o6o8	1o823	71724	97o18	894o9
Flohr	6o5o8	o8o23	32218	98158	915o9

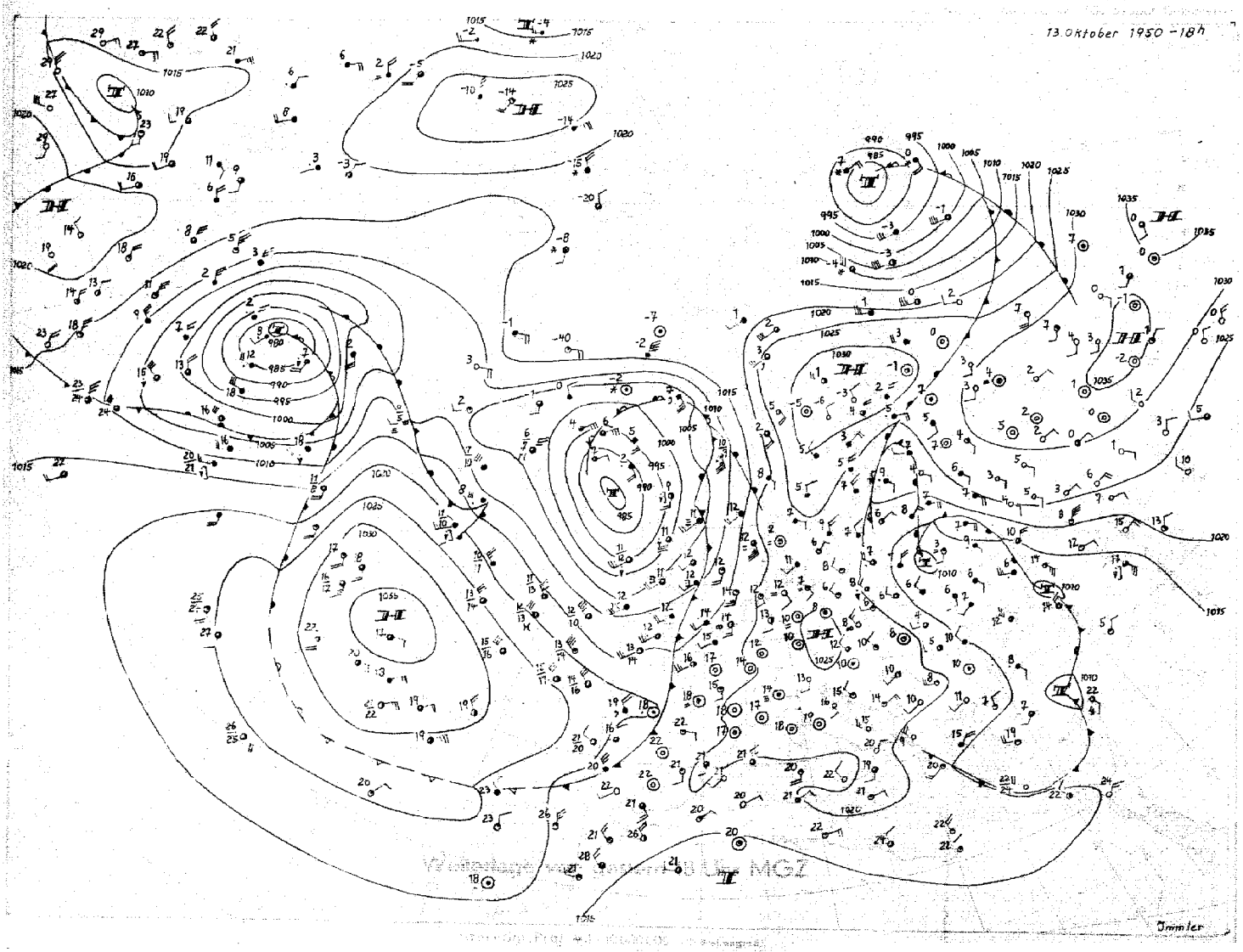
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

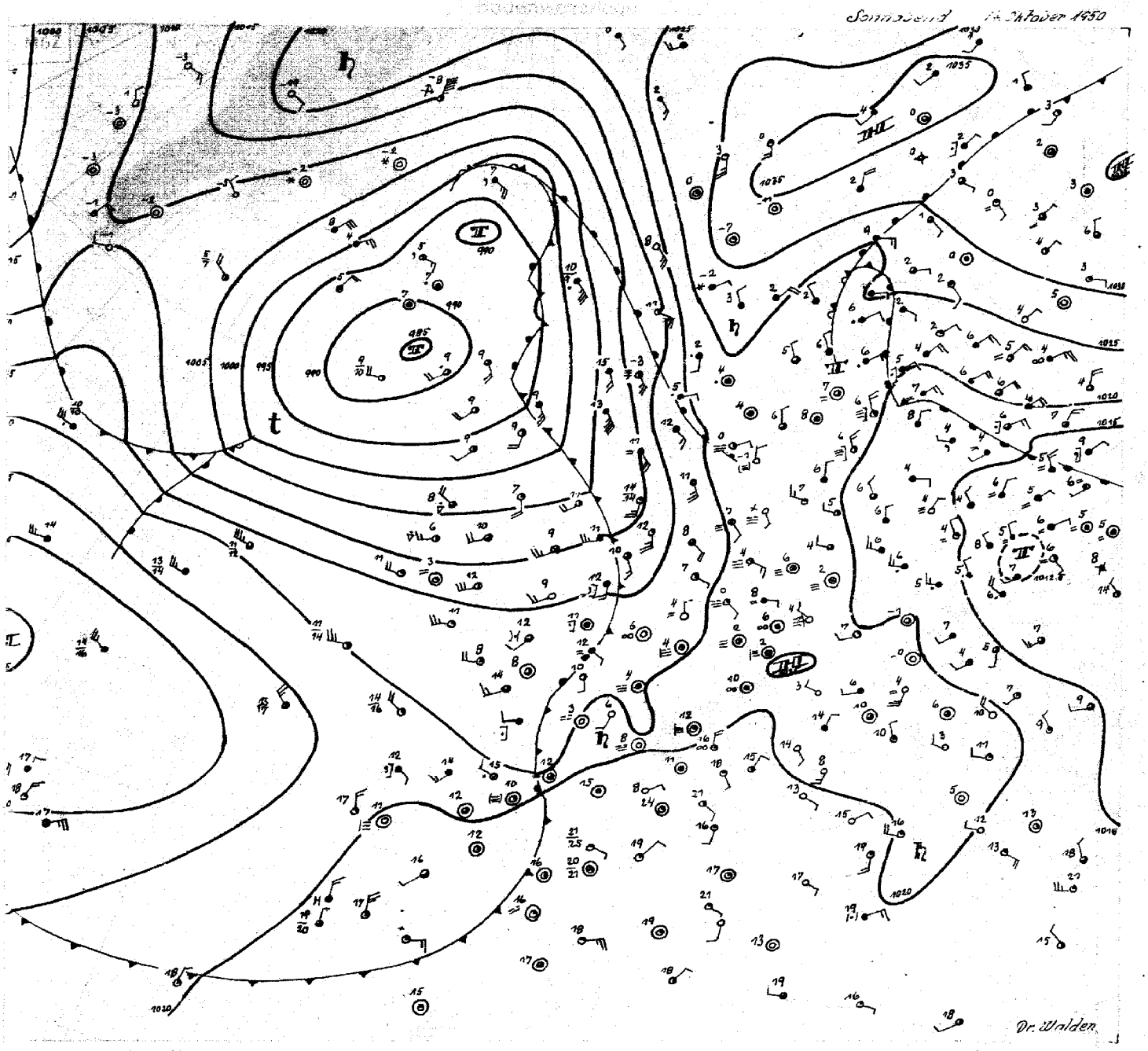
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonnabend, 14. Oktober 1950

Die deutliche Dreiteilung der großen Zirkulation zwischen dem nordamerikanischen Felsengebirge und dem Ural hat sich erhalten. Allerdings haben sich die einzelnen Zirkulationsglieder zwar langsam, aber doch stetig weiter nach Osten verlagert. Der vorgestern über den Hebriden gelegene Höhenhochdruckkeil wanderte bis heute 03 MGZ um rund 1000 km ostwärts nach Jütland. In Nordwestdeutschland, das gestern unter seinen Einfluß kam, herrschte an der Nordwestflanke des kräftigen mitteleuropäischen Bodenhochs ruhiges und vielfach heiteres Herbstwetter. Zu nennenswerten Niederschlägen ist es seit gestern früh nicht mehr gekommen. Nächtliche Bodenfröste traten im Bergland Niedersachsens auf.

Etwas schneller als der Höhenhochdruckkeil verlagerte sich die von Westen herankommende Kaltfront sowie der vorgestern noch auf 32° Westlänge, heute über Irland liegende Trog. Das Bodentief südlich von Island zog langsam nordostwärts weiter und schwächte sich noch etwas ab. Die Kaltfront hat heute 06 MGZ Holland erreicht. Ihre Wetterwirksamkeit in bezug auf Niederschläge ist verhältnismäßig gering. Kleinere Wellen, die über Frankreich angedeutet sind, könnten höchstens stellenweise länger anhaltenden Regen verursachen. Die Front wird aber bis morgen Nordwestdeutschland überquert haben. Damit vollzieht sich ein Übergang zu wieder unbeständigem Wetter, bei dem atlantische Tiefausläufer Mitteleuropa beeinflussen werden.

Gestern bildete sich eine wellenartige Randstörung südlich von Grönland im Gebiet einer dort befindlichen schwächeren Frontalzone. Die Störung hat ostsüdostwärts ziehend den mittleren Nordatlantik erreicht und ist für morgen früh über den Britischen Inseln zu erwarten. Ein kräftiges Tief über Labrador wandert ostwärts, so daß bei Erhaltung des gut ausgebildeten Azorenhochs die Westwetterlage über dem Atlantik fortdauert.

Im Einflußbereich des langsam ostziehenden Hochs über Nordskandinavien und Nordrußland sank die Temperatur in Ivalo (Nordfinnland) heute früh auf -13° (in der Hütte) ab.

Dr. Walden

Nr. 287a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 14. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.10.50 14.00					13.10.50 20h					14.10.50 02h					14.10.50 08h				
Druck (NN)	1023.2 mb					1020.7 mb					1017.7 mb					1015.0 mb				
Bodendruck	1023 "					1020 "					1016 "					1014 "				
0°Grenze	3300 m					2800 m					2800 m					3700 m				
Boden in m	/	17	9	13	04	/	10	8	14	06	/	8	6	14	10	/	9	8	18	05
1000	19.5	15	7	.	.	17.2	13	8	.	.	14.0	11	7	.	.	16.7	9	7	.	.
950	63	12	4	20	10	60	13	1	18	15	57	14	4	19	22	54	11	7	21	22
900	108	13	1	27	10	106	12	-2	19	16	103	13	1	19	24	99	12	7	21	26
850	155	9	-2	22	12	153	9	-4	20	15	150	9	-1	20	22	147	12	2	21	29
800	205	6	-6	23	12	203	7	-6	27	13	200	6	-7	20	27	197	8	-4	27	31
700	313	1	-11	25	11	311	-1	-11	25	17	308	-1	-11	20	27	306	-1	-17	21	28
600	435	-7	-27	28	14	433	-7	-21	25	16	429	-8	-19	23	22	427	-8	-25	27	37
500	575	-15	-30	30	20	573	-16	-32	24	15	569	-16	-28	23	29	567	-16	-32	22	43
400	741	-26	-39	30	20	738	-28	-41	25	20	734	-27	-38	23	27	732	-27	-41	23	44
300	943	-42	.	29	37	940	-41	.	26	34	935	-41	.	24	48	933	-42	.	.	.
200	1207	-59	.	30	33	1234	-61	.	27	33	1200	-61	.	24	45	1199	-58	.	.	.
100	1639	-58	.	31	12	1630	-61	.	28	11	1634	-61	.	25	12	1636	-57	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	938	11	4	.	.	995	13	8	.	.	585	15	7	.	.	870	13	1	.	.
	915	13	1	.	.	876	7	-6	.	.	920	14	1	.	.	347	-35	48	.	.
	550	-10	-25	29	16	796	7	-6	.	.	650	-4	-14	21	23	236	-52	.	.	.
	450	-19	-33	30	16	672	-1	-13	.	.	550	-11	-23	23	25	229	-52	.	.	.
	420	-23	-37	.	.	350	-33	-46	25	27	371	-38	-48	.	.	277	-58	.	.	.
	377	-28	-41	.	.	374	-38	-44	.	.	250	-50	.	24	46	170	-58	.	23	46
	350	-32	-46	29	25	250	-57	.	27	35	181	-62	.	.	.	150	-57	.	23	30
	250	-57	.	30	35	278	-60	.	.	.	130	-62	.	24	14	130	-58	.	23	24
	230	-54	.	.	.	191	-67	.	.	.	110	-67	.	24	13	110	-57	.	23	18
	177	-62	.	.	.	178	-66	.	.	.	090	-59	.	27	06	70	-53	.	.	.
	159	-60	.	.	.	130	-62	.	26	11	080	-58	.	28	06	60	-57	.	.	.
	150	-61	.	29	18	090	-59	.	30	08	070	-57	.	30	05	36	-63	.	.	.
	080	-54	.	32	10	070	-59	.	34	14	060	-57	.	32	08					
	070	-57	.	33	10	063	-59	.	.	.										
	043	-48	.	.	.															
Tropopause (m)	12700 m					12700 m					12000 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					368 Dm					367 Dm					365 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					267 Dm					267 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	556 Dm					555 Dm					555 Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 25 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.10.50 14h					13.10.50 20h					14.10.50 02h					14.10.50 08h				
Druck (NN)	1022.6 mb					1020.4 mb					1017.7 mb					1017.3 mb				
Bodendruck	992 "					989 "					987 "					986 "				
0°Grenze	3600 m					3300 m					3000 m					3200 m				
Boden in m	/	18	6	26	05	/	13	6	19	06	/	13	6	19	10	/	13	6	23	02
1000	19.0	.	.	.	.	16.9	.	.	.	.	14.7	.	.	.	.	14.3	.	.	.	.
950	63	15	4	18	05	60	13	4	19	09	57	14	6	20	23	57	11	6	25	12
900	108	12	-1	21	05	106	14	6	19	11	103	14	5	20	26	102	10	6	25	35
850	156	11	-2	24	05	153	11	2	21	11	151	12	2	20	23	150	10	5	25	37
800	206	8	-5	28	06	204	8	0	27	10	202	8	-1	21	13	200	7	-2	24	19
700	315	1	-11	30	09	312	1	-9	21	04	310	-1	-9	21	13	308	1	-11	23	23
600	437	-6	-18	30	13	434	-7	-18	24	15	432	-6	-18	24	23	430	-7	-19	23	24
500	578	-14	-27	30	20	575	-13	-25	26	15	572	-14	-27	25	26	570	-14	-27	23	34
400	744	-24	-36	30	21	741	-26	-37	27	29	738	-27	-38	25	33	735	-27	-38	24	46
300	946	-40	-50	31	54	945	-40	-56	27	29	940	-40	-51	26	38	938	-41	.	23	50
200	1214	-58	.	31	28	1209	-60	.	28	23	1206	-61	.	24	27	1204	-58	.	23	45
100	1644	-59	.	32	14	1635	-63	.	.	.	1633	-62	.	27	08	1638	-58	.	25	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	924	12	1	.	.	954	12	4	.	.	960	12	5	.	.	968	11	5	.	.
	963	12	-1	.	.	926	16	7	.	.	940	15	6	.	.	926	11	9	.	.
	750	4	-7	29	07	788	8	-1	.	.	677	-3	-12	.	.	840	10	5	.	.
	708	1	-9	.	.	725	2	-7	.	.	630	-3	-15	.	.	879	12	8	.	.
	671	1	-11	.	.	586	-7	-28	.	.	470	-17	-29	.	.	728	3	-9	.	.
	550	-9	-22	30	16	577	-12	-24	.	.	320	-37	-48	.	.	663	-3	-14	.	.
	393	-25	-37	.	.	478	-12	-27	.	.	193	-62	.	.	.	550	-12	-24	24	32
	170	-63	.	31	28	450	-19	-31	26	17	170	-64	.	25	26	510	-13	-26	.	.
	150	-63	.	31	20	408	-26	-37	.	.	150	-63	.	25	27	189	-67	.	.	.
	130	-63	.	31	15	382	-26	-37	.	.	090	-67	.	28	07	150	-67	.	24	37
	110	-62	.	31	16	250	-67	.	28	27	080	-60	.	30	06	110	-57	.	25	15
	90	-58	.	32	12	228	-63	.	.	.	070	-64	.	30	06	94	-59	.	.	.
	80	-58	.	33	12	140	-68	.	.	.	065	-59	.	.	.	80	-54	.	23	06
						090	-62	.	.	.						57	-53	.	.	.
	075	-58	.	.	.	066	-60	.	.	.						.	.	.	.	.
Tropopause (m)	13700 m					13700 m					12200 m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					369 Dm					368 Dm					368 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					263 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					295 Dm					293 Dm				
500/1000	559 Dm					558 Dm					558 Dm					555 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.10.50 14h					13.10.50 20h					14.10.20 02h					14.10.50 08h				
Druck (NN)	1024.3 mb					1022.3 mb					1019.1 mb					1016.6 mb				
Bodendruck	1014 "					1020 "					1014					1014 "				
0°Grenze	3400 m					2800 m					2800 m					2800 m				
Boden in m	/	11	11	19	06	/	8	8	13	06	/	8	8	13	10	/	9	8	15	16
1000	20.2	13	9	.	.	18.1	12	9	16	16	15.6	9	6	16	24	13.6	8	9	19	21
950	63	9	7	20	07	61	8	6	18	12	48	11	4	16	22	56	11	3	19	22
900	108	9	4	23	09	106	1?	-2	21	09	103	12	2	18	19	101	12	2	20	25
850	155	9	-3	25	10	153	8	-4	22	09	151	5	-1	20	19	149	8	0	20	26
800	205	6	-4	26	10	202	5	-7	23	12	201	6	-4	20	21	199	6	-3	20	27
700	313	-1	-12	27	12	310	-2	-15	26	13	309	-2	-8	24	15	306	-2	-4	20	27
600	435	-6	-19	29	17	431	-8	-22	28	13	430	-8	-18	24	19	427	-8	-18	20	26
500	576	-14	-27	31	20	571	-17	-29	28	15	569	-16	-27	24	24	567	-17	-27	22	33
400	742	-26	-38	31	21	735	-27	-41	27	21	734	-27	-37	25	27	732	-27	-37	23	38
300	946	-48	-62	31	27	936	-42	.	28	30	935	-41	.	26	35	935	-40	-49	23	46
200	1212	-61	.	30	32	1199	-61	.	28	37	1200	-57	.	26	38	1200	-61	.	24	49
100	1642	-61	.	.	.	1627	-62	.	30	10	1429	-61	.	20	08	1435	-57	.	15	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	903	7	5	.	.	942	8	5	.	.	971	13	3	.	.	995	8	7	.	.
	895	12	0	.	.	907	12	-2	.	.	777	5	-4	.	.	960	12	4	.	.
	680	-2	-14	.	.	573	-9	-23	.	.	650	-4	-12	24	17	928	10	2	.	.
	670	-6	-19	.	.	550	-17	-26	28	12	345	-35	-44	.	.	624	-8	-15	.	.
	564	-7	-20	.	.	473	-19	-32	.	.	333	-35	-44	.	.	590	-8	-19	.	.
	521	-12	-25	.	.	468	-19	-34	.	.	190	-62	.	.	.	150	-58	.	24	22
	428	-27	-34	.	.	450	-21	-36	27	20	177	-63	.	.	.	110	-58	.	24	12
	356	-32	-43	.	.	177	-64	.	.	.	170	-63	.	25	27	80	-54	.	.	.
	342	-32	-44	.	.	155	-62	.	.	.	150	-62	.	26	16					
	189	-63	.	.	.	150	-62	.	30	15	144	-63	.	.	.					
	170	-62	.	.	.	090	-61	.	32	12	130	-62	.	26	12					
	158	-60	.	.	.	067	-58	.	.	.	110	-62	.	26	09					
	130	-61	.	.	.						085	-59	.	.	.					
	80	-57	.	.	.						064	-59	.	.	.					
	40	-57	.	.	.															
Tropopause (m)	12400 m					12800 m					12100 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					366 Dm					366 Dm					368 Dm				
500/700	263 Dm					261 Dm					261 Dm					267 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					293 Dm					292 Dm				
500/1000	555 Dm					553 Dm					554 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.10.50 14h					13.10.50 20h					14.10.50 02h					14.10.50 08h				
Druck (NN)	1023.9 mb					1022.1 mb					1019.3 mb					1010.6 mb				
Bodendruck	1018 "					1016 "					1013 "					1011 "				
0°Grenze	3000 m					3000 m					2900 m					3000 m				
Boden in m	/	17	9	00	00	/	9	8	14	04	/	8	7	14	04	/	11	8	18	05
1000	20.7	15	7	20	02	18.0	11	8	14	10	15.7	9	7	18	10	14.0	11	7	20	12
950	63	10	3	23	03	61	11	4	16	12	59	14	4	18	19	48	11	7	21	20
900	108	9	-1	35	3	106	12	2	16	07	104	13	0	19	15	102	12	4	22	19
850	155	10	-1	36	08	153	10	-1	16	04	151	11	-3	20	15	150	9	2	21	19
800	205	7	-5	34	08	203	6	-7	24	02	202	7	-7	20	15	199	6	-2	21	20
700	313	-1	-13	33	09	311	-1	-12	24	05	310	-1	-12	22	10	307	-1	-9	23	20
600	435	-7	-20	32	18	433	-7	-28	24	12	432	-7	-19	24	16	428	-7	-17	24	17
500	576	-14	-28	31	22	573	-16	-29	31	12	572	-14	-28	25	21	568	-17	-28	24	25
400	742	-24	-38	31	20	738	-27	-40	29	19	738	-27	-33	21	20	733	-28	-38	26	35
300	945	-39	-51	33	31	940	-41	.	30	28	940	-41	-52	27	32	933	-41	.	25	44
200	1214	-54	.	33	30	1204	-61	.	31	27	1206	-60	.	27	28	1198	-61	.	25	39
100	1656	-57	.	34	15	(1668)	.	.	.	.	1634	-62	.	28	08	1628	-59	.	22	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	937	9	2	.	.	985	13	8	.	.	943	14	3	.	.	981	11	6	.	.
	866	11	1	.	.	935	10	2	.	.	.	.	.	.	.	917	12	4	.	.
	685	-2	-14	.	.	908	12	2	.	.	658	-1	-13	.	.	881	12	4	.	.
	661	-2	-14	.	.	863	12	8	.	.	692	-8	-14	.	.	778	4	-3	.	.
	263	-45	.	.	.	672	-1	-15	.	.	555	-8	-21	.	.	754	4	-3	.	.
	183	-58	.	.	.	260	-51	.	31	29	191	-62	.	.	.	659	-5	-13	.	.
	170	-58	.	33	31	209	-60	.	.	.	170	-63	.	27	24	620	-5	-16	.	.
	150	-57	.	33	28	176	-63	.	.	.	150	-62	.	26	18	182	-63	.	.	.
	110	-57	.	33	18	164	-65	.	.	.	120	-62	.	28	14	170	-62	.	25	30
	90	-54	.	34	14	150	-63	.	31	18	120	-62	.	.	.	150	-62	.	25	18
	87	-53	.	.	.	130	-62	.	31	13	083	-51	.	.	.	130	-60	.	23	16
						110	-62	.	31	15						97	-59	.	.	.
						106	-62	.	.	.										
Tropopause (m)	12600 m					12800 m					12300 m					12500 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					368 Dm					368 Dm					365 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					263 Dm					267 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					294 Dm					293 Dm				
500/1000	555 Dm					555 Dm					557 Dm					554 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m	/			/		
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bremen		Bückeburg		Göttingen		Göttingen		Bückeburg		Aachen		Göttingen	
Zeit	13.10.13		13.10.14		13.10.15		13.10.21		14.10.8		14.10.8		14.10.9	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	18	05	00	00	18	02	18	05	22	06	18	10
300	00	00	14	08	20	04	14	06	21	23	23	18	18	08
600	00	00	17	06	20	04	17	14	22	23	27	20	19	12
900	17	10	19	08	20	04	17	14	22	23	25	16	27	24
1200	18	10	20	10	31	04	16	06	21	25			20	20
1500	21	12	18	08	02	08	12	04	22	32			20	18
1800	21	12	18	09	02	08	12	04	22	35			20	20
2100	21	16	18	08	02	10	12	04	22	33			20	20
2400	20	18	21	10	35	14	12	04	22	29			20	18
2700	22	14	24	10	34	16	00	00	22	37			20	20
3000	20	04	27	10	34	14	00	00	22	30			22	22
3600	27	08	25	12	33	14	00	00	27	35			24	18
4200	26	04	27	13	33	20			27	33			24	28
4800	26	14	27	17	32	24			21	35			26	26
5400	27	14	23	16	31	23			21	35			25	22
6000	27	18	29	20	32	20			21	37			25	32
6600	27	28	28	18	31	28							25	40
7200	28	20	27	19	31	28							25	40
7800	27	24	29	32	32	30							25	38
8400	28	24	30	23	31	30							25	38
9000	30	28	28	14	32	34							25	38
9900	30	24	28	19	33	40							26	40
10800			28	21										
12000			28	28										
13500			29	27										
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 288 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNTAG den 15 OKTOBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o9	81916	15o32	13911	oo97+	6o7o7	88599		
Husum	13	029o9	61914	2oo3o	14813	oo97+	6o71o			
Cuxhaven	2	131 1o	71912	25o5o	15513	oo97+				
Norderney	13	113 oo	8191o	2o582	14413	866++	676o2			See 2
Emden	6	20311	82116	4oo32	15o13	755++	674o3			
Jever	5	122 11	82oo6	6oo31	14915	4577+	6o8o5	88581	8465o	
Flensburg	41	033o8	71614	3oo31	14814	oo932	6+6o7	86499		
Schleswig-Land	19	034o9	61715	4oo31	15513	oo952	6o71o			
Kiel	8	04512	31818	4oo2o	16o14	oo9o4	61911			
Lübeck	13	156 o9	2181o	4oo11	16614	253oo	6o711			
Hamburg-Fu.	14	147o9	o1511	13o2o	16414	oo9oo	6o7o8			
Lathen	8	20412	825o5	35o3o	15915	756++	616o1			
Bramsche	86	31611	622o9	5oo2o	16316	oo93o	674o4			
Bremen	3	224 1o	62o13	4oo5o	15916	oo941	679o3			
Hannover-Langhg.	51	338o8	218o7	3oo3o	16818	oo97o	649o5			
Lüneburg	28	244o9	o18o6	6oo22	17314	oo9oo	6o711			
Dannenberg	50	2531o	o18o8	18o14	17713	oo9oo	6o715			
Braunschweig	82	34811	o18o6	2oo12	17517	oo9oo	648o9			
Göttingen	151	444o8	o121o	81o2o	17616	oo9oo	6o712			
Bocholt	22	40612	723o5	2oo22	16215	756++	61oo3	87634	82o13	
Gütersloh	70	32011	823o8	32o21	19617	oo97+	6o7o3	8848o		
Salzuflen	96	325 1o	818o5	8oo3o	16817	2567+	6o7o1	82634		
Bückeburg	67	33011	7161o	8oo3o	16717	5577+	679o2	87583	8565o	
Iserlohn	258	419 o9	823o2	3o212	17314	5557+	6o7o2	85o27		
Essen-Mülheim	120	41011	818o9	25o26	17o13	456++	61oo3	8865o	8464o	
Aachen	202	50112	822o5	4o216	17214	855++	6o2oo	88633		
Bonn	62	5121o	816o8	4oo22	17916	755++	619o2	87633		
Alt-Astenberg *	780	427o8	324o8	81o3o	27414	15441	61oo3			
Braunlage *	607	452o6	125o6	82122	47115	oo9o8	6o7o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o8	72518	97o22	13o12	757++	12532		6+31o	
" " Elbe 1	o	00511	72oo9	971o2	14413	756++	12o41		6+8o1	
" " P11	o	00411	82222	97o22	13o13	855++	12223		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	00611	71617	96o22	15913	oo93+	11622		6+71o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	124o8	98o25	14712	oo94o	6o412	79712	81449		
Husum	029 1o	226o5	2oo15	15611	15541	61312	79714			
Cuxhaven	131 11	723++	2o1o6	16212	755++	612o8	79314			
Norderney	113 1o	219o6	81o1o	16o12	255oo	6o4o8	79713	97o82		
Emden	203 o9	122o9	5oo1o	16212	1154o	6o21o	7oo14			
Jever	122 o9	328o2	o9121	16111	16541	6o2o6	79715	81483	81o27	
Flensburg	033 11	o23o8	25o15	15212	oo9oo	611o8	79414			
Schleswig-Land	034 12	725o8	4o2o5	16212	755++	6121o	79314	87625		
Kiel	045 12	82oo7	3oo26	16113	865++	6o4o8	79116			
Lübeck	156 11	718o7	4o6o2	16113	5557+	613o1	79716			
Hamburg-Fu.	147 12	715o4	16o22	16314	1577+	6o4o5	79717	87483	81655	
Lathen	204 11	7oooo	1o1o5	16812	55531	6o4o7	79716			
Bramsche	316 12	827o2	3o515	17o13	864++	614o8	79116			
Bremen	224 12	829o5	185o2	16714	854++	6141o	79717	88613		
Hannover-Langhg.	338 12	818o2	1o216	16714	1582+	612o1	79618	86666		
Lüneburg	244 12	8oooo	1o616	17213	6567+	614o7	79516	86644		
Dannenberg	253 1o	816o3	19o32	17612	oo97+	6o4o5	7oo16			
Braunschweig	348 1o	7oooo	17o3o	17113	1577+	6o5o1	7oo17	87483	81656	
Göttingen	444 1o	7oooo	4oo32	17113	oo97+	6o4o4	7oo18			
Bocholt	406 11	818o2	26o36	16412	755++	612o2	79316	87627		
Gütersloh	320 13	823o3	16636	17413	874++	62111	7o117	88o15	82o1o	
Salzuflen	325 12	8oooo	15616	17214	764++	614o4	79517	87o17		
Bückeburg	330 12	818o4	48o26	16814	6567+	623o3	7o218	8858o	86635	
Iserlohn	419 12	825o2	o7616	17812	773++	614o6	7o515	87oo8		
Essen-Mülheim	410 12	816o5	o6616	17o13	873++	612oo	7o114	887o8		
Aachen	501 11	829o5	1o616	17611	863++	614o3	7o114	88oo7		
Bonn	512 13	8oooo	o3616	18o13	862++	612o7	7o316	88oo4		
Alt-Astenberg *	427 o9	82oo8	2o636	2711o	872++	614o1	7o114	88oo9		
Braunlage *	452 o7	726o2	96o2o	467o9	oo97+	6o2o1	7oo15	87583		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 1o	12515	98o2o	14o12	147oo	12533	38853	6+41o		
" " Elbe 1	005 11	325o9	97o11	15613	2565+	12521	3oo51	6+313		
" " P11	004 1o	62517	98o35	14813	635++	12633	397oo	6+3o9		
" " Fehmarnbelt	006 11	81615	96o31	15213	8o62+	11621	3oooo	6+4+3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o9	3oooo	98o3o	15711	355oo	641o6	8363o		See a
Husum	13	029o7	22oo5	2oo2o	166o8	oo9o1	614o2			
Cuxhaven	2	131o9	o17o5	o246o	171o9	oo9oo	61oo3			
Norderney	13	113o9	118o5	1oo1o	164o9	oo9o2	6o8o2			
Emden	6	203o8	32oo7	2oo1o	168o9	oo9o2	616o1			
Jever	5	122o6	o2oo2	o91oo	172o7	oo9oo	6+1o5			
Flensburg	41	033o8	o18o5	151oo	167o8	oo9oo	671o5			
Schleswig-Land	19	034o9	918o6	o1474	172o9	9++++	641o2			
Kiel	8	04511	824o5	4o616	17112	872++	6o8o1			
Lübeck	13	15611	8o3o4	2o636	17111	874++	6o2o8			
Hamburg-Fu.	14	14711	8oooo	16oo6	17411	855++	614o1	88627		
Lathen	8	204o8	ooooo	o5464	175o8	oo9oo	6o2o3			
Bramsche	86	3161o	8oooo	5oo26	17711	864++	6o3o2			
Bremen	3	22411	814o3	2o2o6	17312	664++	614oo	86o1o		
Hannover-Langhg.	51	33813	9oooo	o4516	13213	9+o++	6o8o3			
Lüneburg	28	24411	8oooo	1o626	18o12	864++	61oo4	88o16		
Dannenberg	50	2531o	818o1	15636	17911	6747+	6o7o1	86o14		
Braunschweig	82	34812	811o4	o5216	17312	6732+	6o7o3			
Göttingen	151	444o9	42oo3	5oo11	1761o	454oo	6o7o1			
Bocholt	22	406o8	318o2	95o12	172o9	355oo	64ooo			
Gütersloh	70	320oo	811o2	14616	17711	674++	64oo2	88o19	86o1o	
Salzuflen	96	32511	8oooo	95616	18o12	863++	641c1	88oo8		
Bückeburg	67	33011	8oooo	24216	17612	864++	614o1	88o17		
Iserlohn	258	4191o	8oooo	o25o4	1821o	862++	649o3	88oo5		
Essen-Mülheim	120	4101o	8oooo	o71o6	17211	454++	6o7o4	88635	84613	
Aachen	202	5011o	8oooo	3oo22	17911	864++	6o8o1	88o1o		
Bonn	62	51212	8oooo	952o6	18612	864++	641oo	88o14		
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452o7	129o1	95o22	467o8	oo94o	6o7o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o9	o2313	97o2o	14512	oo9oo	12322		6+3o2	
" " Elbe 1	o	00511	o25o5	97o2o	17o12	o69oo	125++		6+3o9	
" " P11	o	004o9	42212	98o21	15313	9++++	12232		6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	00611	82oo4	97252	16112	8o62+	12o+o		6+3o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 1o	318o9	97o3o	16111	2544o	612o2	7oo1o	83616		See 1
Husum	029 o8	918o5	+4474	166o8	9+o++	613oo	797o7			
Cuxhaven	131 o8	816o4	oo424	168o8	oo9oo	616o3	791o6			
Norderney	113 o6	916o6	+3474	164o7	9+o++	614o1	7ooo7			See 2
Emden	203 o6	918o8	+5454	172o7	9+o++	612o7	7ooo7			
Jever	122 o8	918o3	+3474	167o8	9+o++	6o5o2	7ooo6			
Flensburg	033 o9	917o5	o2454	167o9	9+o++	612o1	7ooo7			
Schleswig-Land	034 1o	818o6	o81o4	1731o	861++	6+4o1	791o8	88oo2		
Kiel	045 o9	718o2	2oo26	17311	5637+	612o2	7o31o	85oo7		
Lübeck	156 1o	7o1o2	2oo26	17o11	754++	616o1	7o21o	87617		
Hamburg-Fu.	147 1o	4oooo	+4464	1741o	457oo	612o2	7o31o	8466o		
Lathen	204 o8	9oooo	+9434	175o8	9+o++	612oo	791o8			
Bramsche	316 o8	822o5	2o612	173o9	864++	616o4	7o1o9			
Bremen	224 1o	818o4	2o6o2	17211	664++	612oo	7o21o	86o12		
Hannover-Langhg.	338 11	822o2	15o25	17312	864++	617o1	7o911	88o13		
Lüneburg	244 11	8oooo	o51o6	17911	855++	616o2	7o711	88o26		
Dannenberg	253 1o	9oooo	o4516	18o1o	9+o++	612o1	7o8o9			
Braunschweig	348 o9	8oooo	o91o5	17511	866++	612oo	7o111	88633		
Göttingen	444 o8	716o2	4oo31	178o8	oo976	6o4o3	7ooo8	85483		
Bocholt	406 o9	816o1	o5616	17o1o	673++	616o1	7o1o9	86oo7		
Gütersloh	320 11	927o1	o2514	17511	9+o++	613oo	7o511	88ooo		
Salzuflen	325 11	9oooo	o4516	17611	9+o++	614o3	7o811			
Bückeburg	330 11	925o1	o2515	17111	9+ooo	622oo	7o711	89+++		
Iserlohn	419 11	8oooo	o2614	17811	862++	614o3	7o4o9	88oo4		
Essen-Mülheim	410 1o	82oo2	o46o6	17211	655++	612oo	7o21o	8663o		
Aachen	501 1o	8oooo	2o6o6	17o11	854++	618o4	7o211	88615		
Bonn	512 11	8oooo	25o26	18o12	864++	615oo	7o111	88o14		
Alt-Astenberg *	427 o9	82oo7	o4414	264o9	85o++	616o5	7o4o9	886o1		
Braunlage *	452 o7	726o3	7oo2o	466o9	5637+	6o4o2	7ooo8	87696	85oo8	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	82512	98o2o	14o11	oo9o7	12521	3oo55	6+3oo		
" " Elbe 1	005 1o	418o4	97o31	15911	oo952	118+o	3oo54	6+3oo		
" " P11	004 11	52214	98o31	15712	2657o	12221	3oo53	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 11	619o4	9721o	16212	686++	119+o	39652	6+3o3		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

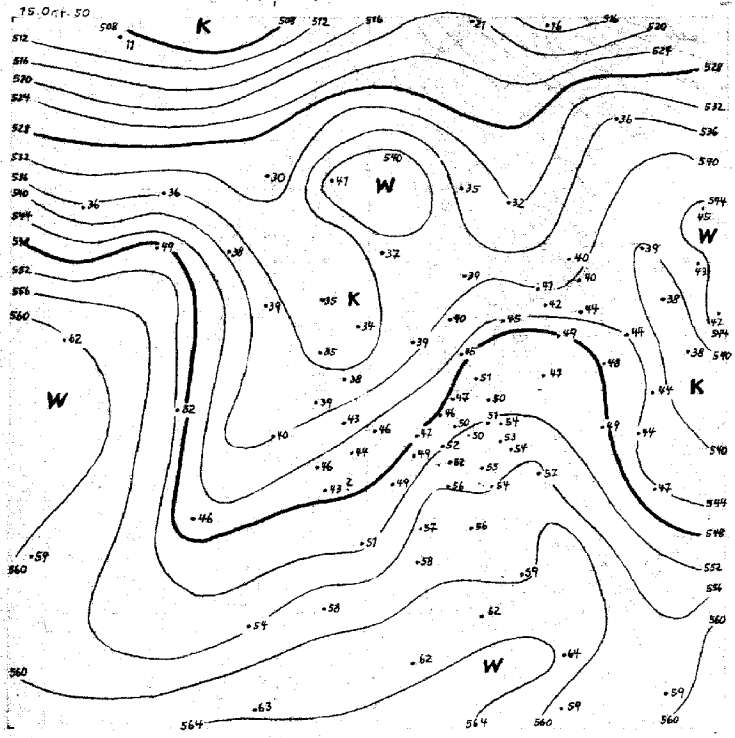
14 Oktober 1950

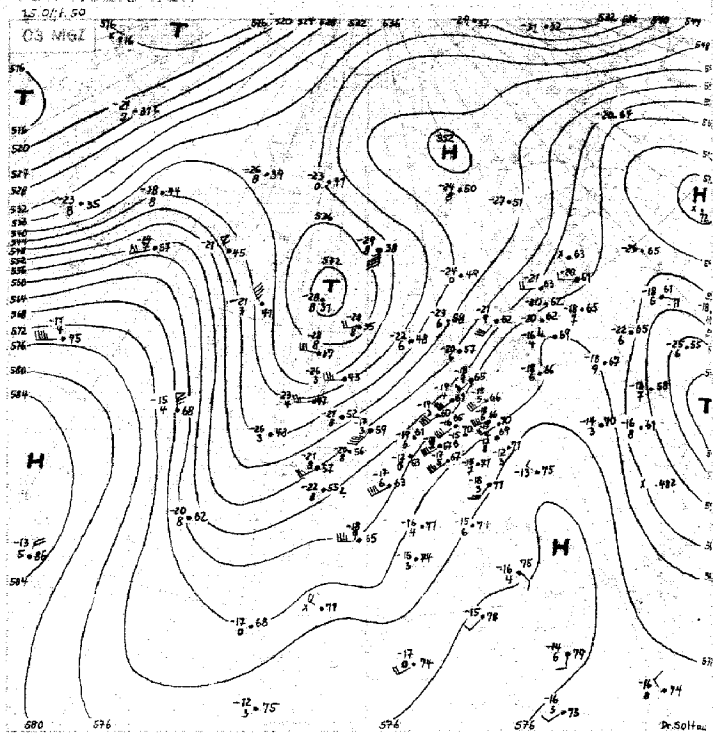
Koblenz	7o665	247oo	8o73o	56626	oo1o1
Strassburg	73559	o24oo	324o9	97o22	o9112
Humboldt	7356o	o18oo	81813	97o32	o7512
Quadriga	7o228	516oo	41113	98151	16127
[illegible]	73564	o26oo	81613	97o32	o7812
York	73557	o23oo	42o13	97o31	o8312
Wartburg	736o2	o46o4	81444	97o21	o5613
Regensburg	73555	o15o6	62113	98o11	o6311
Fritjof	73553	o21o6	42213	97o11	o7o1o
Mannheim	73559	o2oo6	32213	97o28	o8711
Oldenburg	73555	o12o7	42313	96o22	o8o11
Berlin	73557	o15o7	42211	97o3o	o6911
Flohr	7o612	1ooo5	52213	986o6	9o5o9
Bremen	7o599	o72o7	42113	98o11	937o9
Quadriga	7o236	5o3o6	11313	98o1o	16227
München	73559	o2911	42113	97o31	1oo11
v. Humboldt	7356o	o1811	22213	97o2o	o8511
Bremen	7o595	o5811	82413	988o8	9671o
York	7356o	o1812	12413	98o1o	o8512
Fritjof	73552	o3112	22315	97o2o	1oo11
Mannheim	73559	o2o12	12218	97o2o	1o113
Lofoten	73552	o1o11	o2o13	98o2o	o8811
Hermann-Fritz	736o1	19212	812o2	98o22	234o8
Quadriga	7o255	4o118	41o15	99o2o	17527
Besat	73666	o8217	81624	98o22	o691o
Bremen	7o593	o4717	82313	98258	oooo9
Ostmark	73543	o6617	32411	97o21	14613
Schwan	73559	o1817	32313	97o2o	o9512
Fritjof	73552	o3518	22313	97o11	11o11
Dubbers	7o647	24317	4o413	98o31	o61++
Brahe	7o667	24817	8o613	98o22	++++4
Karlsruhe	7o626	17o17	13313	98o1o	95o1o
Schütting	7o66o	26317	7o413	98o31	1o1o9
Besat	7366o	o7823	81818	97519	o621o
Mannheim	73559	o2o23	o2313	97o2o	12111
Bremen	7o586	o3223	21813	988o8	o3o1o
Warburg	7o6o1	o5223	81313	94258	962o6
Schütting	7o661	25823	332o9	98o11	132o4
Skolpenbank	7o667	24823	o25o5	99o2o	122o1
Fritjof	73556	o3823	o2oo9	97o2o	11812
Lofoten	73551	o1123	o22o5	98o2o	11711
Flohr	7o623	15623	232o5	99o1o	oooo9
Dubbers	7o647	24323	oooo9	98o1o	123++
München	73558	o2223	32313	97o21	11211
Antares	7o596	o2623	51824	98258	oo11o

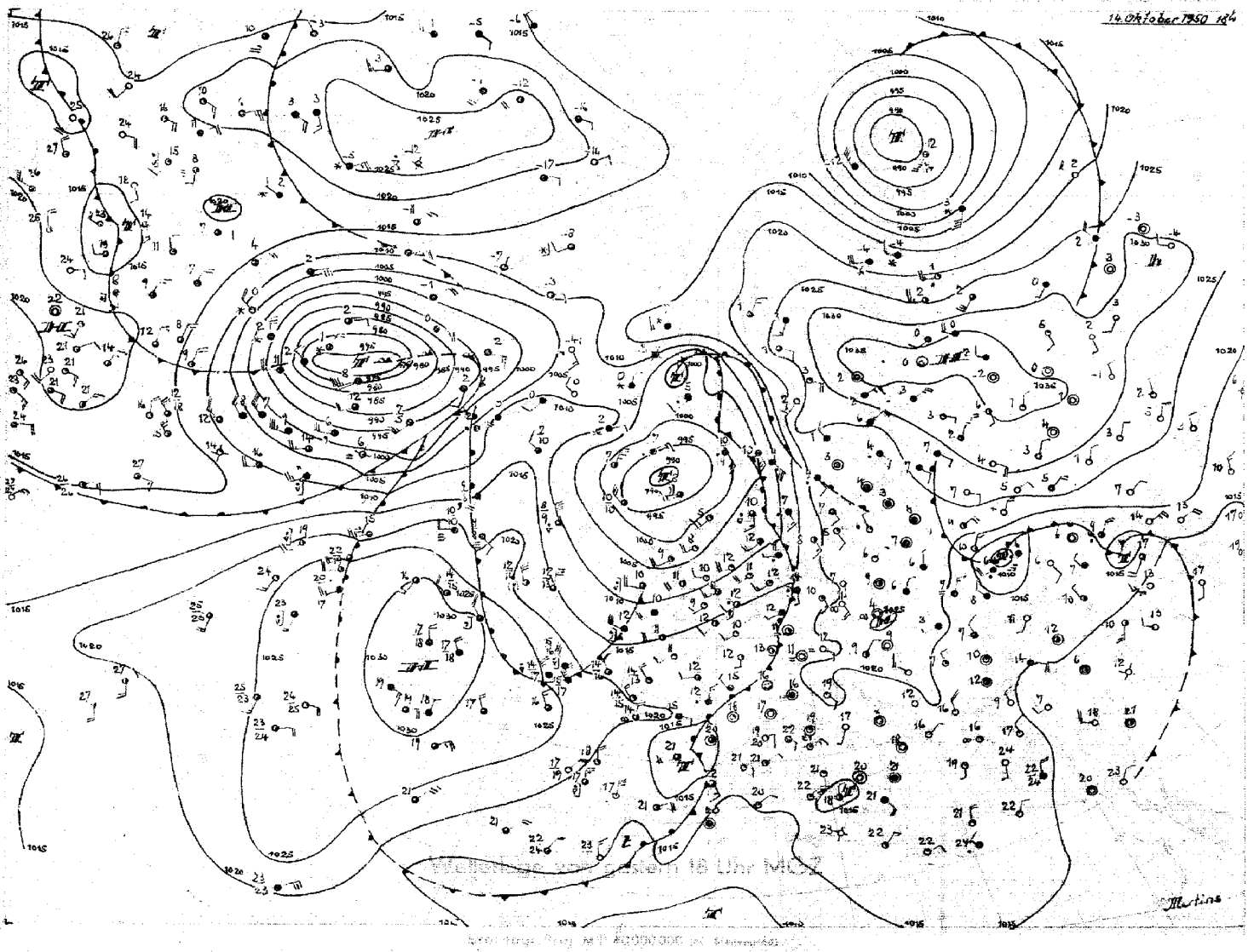
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

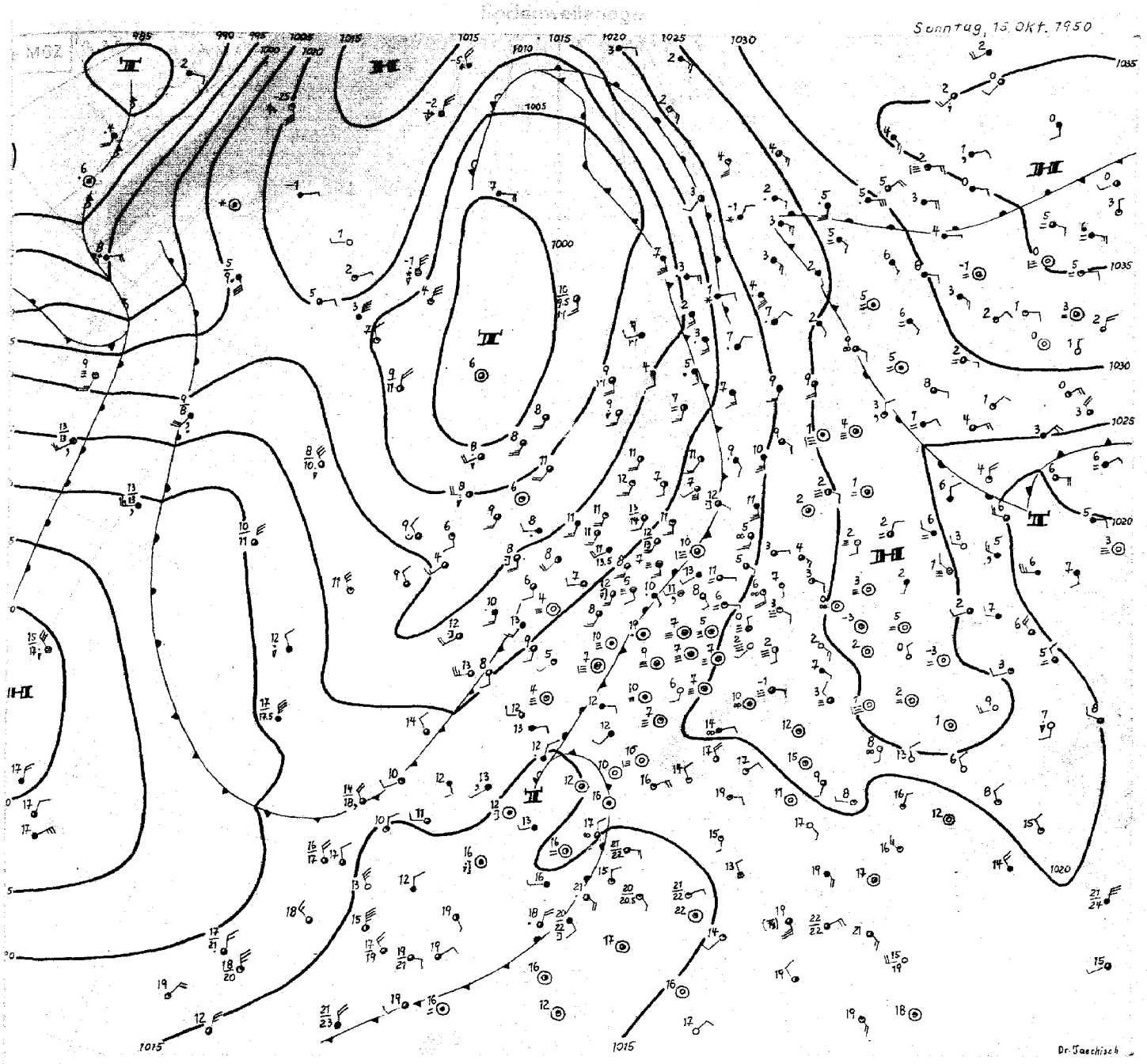
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonntag, 15. Oktober 50

Die Ostkomponente in der Verlagerung der Druckgebilde und Luftmassen ist seit gestern besonders über Mittel- und Westeuropa merklich kleiner geworden. Das in den vergangenen Tagen langsam über Mitteleuropa unter Abschwächung ostwärts gezogene Hoch hat sich über dem Karpatenraum wieder etwas gekräftigt; es hat über dem Baltikum mit dem kräftigen nur langsam südostwärts ziehenden nordosteuropäischen Hoch Verbindung. Bei Annäherung der vom Atlantik kommenden Störungen an diese quasistationären Verhältnisse über Osteuropa ist der meridionale Einschlag der Zirkulation über dem westeuropäisch- ostatlantischen Raum seit gestern ausgeprägter geworden.

Die an der Südseite des um etwa 10 mb aufgefüllten und langsam zum Nordmeer gewanderten Tiefs über die Britischen Inseln und Frankreich herangeströmte Kaltluft ist gestern abend mit ihrer Front über Nordwestdeutschland zum Stillstand gekommen. Von den heutigen Frühaufstiegen zeigen hier nur Jever und Schleswig eine stärkere Abkühlung in den unteren Schichten bis 800 mb und damit das Eindringen der Kaltluft an diesen Stationen in einer etwa 2000 m mächtigen Schicht. Die Regenfälle im unmittelbaren Frontbereich über dem Südosten der Zone waren anhaltend und brachten dort bis heute früh bis zu 10 mm Niederschlag. Im Zusammenhang mit verbreitetem Druckfall über Südwesteuropa dreht zur Zeit die Boden- und Höhenströmung zurück, so daß die im Osten liegenden wärmeren Luftmassen vorübergehend wieder westwärts an Raum gewinnen können. Erst nachdem die über Frankreich sich ausbildende Störung bei uns durchgezogen sein wird, kann die westeuropäische Kaltluft und der zugehörige Trog die Ostverlagerung wieder aufnehmen. Durch Kaltluftzufuhr auf der Rückseite einer aus dem Raume südlich Grönlands zur Westbiskaya gezogenen Störung konnte sich der Trog in einer gegen gestern etwas westlicheren Lage erneuern.

Von Labrador bewegt sich ein kräftiges Tief langsam nordostwärts und an der Nordseite des kräftigen Azorenhochs dringt mit den Ausläufern dieses Tiefs zunächst ein breiter Warmluftschwall über dem Mittelatlantik ostwärts vor.

Dr. Jaeckisch

Nr. 288a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 15. Okt. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	14.10.50 14h					14.10.50 22h					15.10.50 02h					15.10.50 8h				
Druck (NN)	1015.0 mb					1016.4 mb					1016.9 mb					1017.6 mb				
Bodendruck	1014 "					1016 "					1016 "					1017 "				
0°Grenze	2900 m					2300 m					1800 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	11	23	08		9	8	20	04		7	7	00	00		10	10	18	03
1000	12.6	13	11	.	.	13.3	11	11	-	.	13.7	9	7	-	.	14.6	10	10	.	.
950	55	10	10	23	19	56	9	7	25	16	56	8	3	24	15	57	10	10	21	15
900	100	8	8	23	24	107	6	0	25	19	100	6	-3	23	18	102	7	4	21	17
850	147	6	6	23	29	147	4	-3	23	25	147	2	-5	23	22	148	3	-2	22	20
800	196	3	2	22	33	196	1	-6	22	29	195	-2	-7	22	27	197	-1	-7	22	23
700	304	-1	-8	22	45	302	-3	-11	22	42	307	-3	-16	23	32	303	-2	-13	22	36
600	424	-9	-18	22	45	424	-8	-20	22	39	422	-9	-23	23	31	424	-9	-16	22	46
500	503	-17	-28	23	45	563	-17	-33	23	42	560	-19	-32	23	40	563	-19	-23	22	50
400	726	-28	-40	23	50	727	-30	-45	22	48	724	-30	-42	23	47	725	-31	-37	23	49
300	926	-43	.	23	65	925	-46	.	23	58	922	-46	.	23	49	923	-46	.	23	52
200	1189	-57	.	23	66	1186	-57	.	23	59	1184	-58	.	23	64	1185	-56	.	23	54
100	1633	-53	.			1624	-57	.	23	22	1622	-56	.	23	18	1610	-51	.	23	11

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
743	7	-6	.	.	990	12	12	.		990	10	8	.	.	779	-2	-9	.	.
731	2	-4	.	.	880	7	-1	.	.	750	-2	-12	22	32	688	-2	-14	.	.
583	-10	-21	.	.	810	1	-6	.	.	736	-2	-14	.	.	650	-6	-14	23	44
206	-57	.	.	.	786	1	-6	.	.	450	-23	-36	23	46	550	-13	-18	22	47
170	-56	.	23	46	662	-5	-15	.	.	220	-58	.	.	.	250	-54	.	23	56
110	-52	.	.	.	645	-5	-15	.	.	150	-57	.	23	39	218	-57	.	.	.
080	-50	.	.	.	221	-57	.	.	.	130	-56	.	23	34	170	-53	.	.	.
052	-46	.	.	.	160	-56	.	.	.	070	-56	.	23	05	102	-53	.	.	.
					150	-57	.	22	30						150	-54	.	23	39
															110	-52	.	23	23
															90	-51	.	23	48
															70	-48	.	23	06
															63	-47	.	.	.

Tropopause (m)	11900 m	11200 m	11200 m	11300 m
Relative Topographie 300/500	363 Dm	361 Dm	362 Dm	361 Dm
500/700	259 Dm	261 Dm	259 Dm	260 Dm
700/1000	291 Dm	289 Dm	287 Dm	288 Dm
500/1000	550 Dm	550 Dm	546 Dm	548 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	14.10.50 14h					14.10.50 20h					15.10.50 02h					15.10.50 08h				
Druck (NN)	1017.0 mb					1018.1 mb					1017.6 mb					1018.3 mb				
Bodendruck	986 "					987 "					986 "					987 "				
0°Grenze	2800 m					2700 m					2800 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	12	22	05		12	12	23	02		11	11	00	00		11	11	00	00
1000	14.2	.	.	.	.	14.9	.	.	.	.	14.5	.	.	.	.	15.0	.	.	.	.
950	57	12	11	22	09	58	11	11	25	08	57	11	9	22	07	58	9	9	21	05
900	102	11	11	22	12	103	9	9	22	13	102	9	9	22	12	102	8	8	22	08
850	150	9	5	23	24	150	7	7	22	16	149	7	7	22	17	149	6	5	22	20
800	199	6	2	24	28	199	4	3	25	20	199	4	2	22	21	198	3	3	25	25
700	307	-7	-4	24	30	306	-2	-4	23	30	306	-1	-4	23	31	306	-2	-4	23	38
600	428	-8	-16	23	31	428	-9	-11	22	34	427	-8	-12	24	41	427	-9	-11	23	36
500	568	-16	-19	24	38	566	-18	-23	22	36	567	-18	-23	23	42	566	-17	-24	23	44
400	732	-28	-39	24	41	730	-28	-36	24	47	730	-29	-35	23	44	729	-30	-36	22	46
300	933	-42	.	24	60	930	-43	.	25	56	929	-44	.	23	54	928	-44	.	23	59
200	1197	-58	.	23	65	1193	-58	.	23	64	1192	-58	.	23	64	1190	-59	.	23	68
100	1633	-57	.	24	70	1627	-58	.	23	26	.				.	1629	-59	.		

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
928	12	12	.	.	922	9	9	.	.	959	11	9			829	4	4	.	.
889	10	10	.	.	897	9	9	.	.	930	9	9			750	2	-2	23	36
872	10	6	.	.	836	6	6	.	.	858	7	7			650	-6	-7	23	35
580	-10	-22	.	.	661	-3	-6	.	.	620	-6	-10			581	-11	-12	.	.
530	-14	-26	.	.	268	-49	.	.	.	588	-10	-14			570	-11	-14	.	.
520	-14	-17	.	.	208	-58	.	.	.	573	-9	-14			490	-17	-24	.	.
245	-52	.	.	.	191	-58	.	.	.	287	-47	.			365	-35	-42	.	.
215	-54	.	.	.	170	-59	.	23	52	231	-55	.			365	-35	-42	.	.
183	-60	.	23	45	157	-60	.	.	.	190	-59	.			242	-54	.	.	.
170	-59	.	24	34	150	-59	.	23	43						219	-58	.	.	.
150	-59	.	24	15	110	-59	.	23	28						150	-57	.	23	34
110	-57	.	.	.	070	-58	.	24	06						119	-57	.	.	.
															110	-54	.	.	.
															090	-53	.	.	.
															075	53	.	.	.

Tropopause (m)	10800 m	11600 m	. m	11400 m
Relative Topographie 300/500	366 Dm	364 Dm	362 Dm	363 Dm
500/700	261 Dm	260 Dm	261 Dm	260 Dm
700/1000	292 Dm	292 Dm	291 Dm	291 Dm
500/1000	553 Dm	552 Dm	552 Dm	551 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	14.10.50 14h					14.10.50 20h					15.10.50 02h					15.10.50 08h				
Druck (NN)	1015.4 mb					1016.9 mb					1017.2 mb					1018.1 mb				
Bodendruck	1013 "					1015 "					1015 "					1016 "				
0°Grenze	3000 m					2300 m					1800-2200-2400 m					1700-1900-2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	11	20	10		9	9	23	04		11	11	18	05		11	11	18	03
1000	12.8	13	9	21	18	13.8	11	9	26	16	14.1	10	10	23	09	15.0	9	9	23	11
950	56	10	7	22	18	57	9	7	26	17	57	8	7	23	11	58	8	6	23	11
900	100	7	6	24	22	101	6	2	24	19	101	5	2	23	17	102	5	0	22	16
850	147	5	4	23	25	148	4	-5	23	19	147	2	-3	24	22	148	1	-4	22	21
800	196	5	-3	22	31	197	2	-5	22	28	196	-1	-7	23	30	197	1	-4	22	27
700	304	-1	-2	22	31	303	-5	-8	22	45	302	-4	-17	23	38	303	-3	-12	23	30
600	425	-9	-16	22	37	423	-9	-14	23	42	423	-9	-24	23	28	423	-11	-22	22	38
500	564	-17	-28	22	44	562	-18	-37	23	43	561	-19	-32	23	36	562	-19	-29	23	43
400	727	-29	-38	23	48	725	-31	-42	23	45	723	-32	-43	23	54	724	-31	-40	23	57
300	926	-45	.	23	61	923	-46	.	23	62	921	-46	.	23	59	922	-47	.	23	51
200	1187	-57	.	23	55	1189	-57	.	23	67	1182	-58	.	23	63	1182	-56	.	23	51
100	1624	-57	.	25	12	1624	-57	.	23	12	1622	-56	.	23	19	1627	-53	.	24	13

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
830	4	4	.	.	990	12	11	-	-	783	-2	-8	.	.	980	11	10	.	.
813	6	-3	.	.	906	6	4	.	-	770	1	-11	.	.	822	-1	-6	.	.
622	-8	-9	.	.	888	6	-2	.	.	630	-6	-27	.	.	673	-4	-14	.	.
607	-8	-15	.	.	651	-7	-16	.	-	586	-11	-26	.	.	550	-14	-25	22	37
408	-29	-38	.	.	643	-7	-17	.	.	240	-56	.	.	.	270	-53	.	.	.
395	-29	-38	-	.	612	-9	-19	.	.	170	-56	.	24	49	220	-58	.	.	.
350	-37	-46	23	51	594	-9	-21	.	.	090	-57	.	23	15	185	-54	.	.	.
340	-37	-46	.	.	277	-50	.	.	.	080	-57	.	23	06	150	-54	.	23	30
225	-55	.	.	.	211	-57	.	.	.	070	-56	.	23	06	130	-53	.	25	10
158	-58	.	.	.	170	-56	.	23	45	060	-56	.	.	.	085	-53	.	.	
142	-60	.	.	.	150	-56	.	23	37										
120	-57	.	.	.	130	-57	.	24	27										
110	-59	.	23	20	110	-57	.	23	21										
090	-55	.	27	09	076	-57	.	.	.										
064	-54	.	.	.															

Tropopause (m)	12100 m	11500 m	11800 m	11200 m
Relative Topographie 300/500	362 Dm	361 Dm	360 Dm	361 Dm
500/700	260 Dm	259 Dm	259 Dm	259 Dm
700/1000	291 Dm	289 Dm	288 Dm	288 Dm
500/1000	551 Dm	548 Dm	547 Dm	547 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	14.10.50 14h					14.10.50 20h					15.10.50 02h					15.10.50 8h				
Druck (NN)	1016.6 mb					1017.2 mb					1017.5 mb					1018.1 mb				
Bodendruck	1010 "					1011 "					1011 "					1012 "				
0°Grenze	2900 m					2600 m					2700 m					2600 + 2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	11	22	03		13	13	22	05		12	11	02	02		12	11	00	00
1000	14.0	16	11	23	06	14.2	13	12	22	12	14.4	11	11	02	02	15.0	11	11	.	.
950	57	13	8	25	10	57	11	10	23	14	57	9	9	24	04	58	10	8	.	.
900	103	9	6	25	14	102	8	8	22	11	102	9	9	23	11	103	9	6	.	.
850	150	7	6	25	18	149	6	6	23	12	149	6	6	23	16	150	6	3	.	.
800	199	5	3	24	18	198	3	3	23	15	198	3	3	23	23	199	4	0	.	.
700	307	-1	-11	23	22	305	-3	-3	27	14	305	-2	-4	23	22	306	-1	-6	.	.
600	428	-8	-16	24	28	425	-9	-9	27	30	426	-9	-16	23	34	428	-9	-16	.	.
500	568	-16	-20	25	32	564	-18	-20	23	35	565	-16	-24	24	42	566	-18	-26	.	.
400	732	-28	-34	24	39	727	-29	-32	24	45	729	-29	-37	24	42	731	-28	-37	.	.
300	934	-42	.	24	53	928	-43	.	23	50	929	-43	.	24	58	931	-43	.	.	.
200	1199	-60	.	24	54	1192	-58	.	24	61	1192	-57	.	24	68	1196	-54	.	.	.
100	(1633)	.	.	.	.	(1629)	.	.	.	.	1631	-57	.	24	18	1643	-50	.	.	.

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
150	-60	.	25	24	750	1	1	22	15	963	9	8			937	11	8		
140	-58	.			350	-34	-38	24	48	213	-57	.			829	5	1		
108	-58	.			227	-55	.	.	.	084	-57	.			817	5	1		
					196	-58	.	.	.						750	1	-3		
					150	-58	.	25	38						736	0	-4		
					130	-57	.	25	33						710	0	-6		
					110	-57	.	25	34						650	-5	-18		
					106	-57	.	.	.						550	-13	-19		
															350	-36	-45		
															335	-37	-46		
															250	-51	.		
															212	-55	.		
															126	-53	.		
															88	-51	.		
															50	-47	.		

Tropopause (m)	12000 m	11900 m	11500 m	11600 m
Relative Topographie 300/500	366 Dm	364 Dm	364 Dm	365 Dm
500/700	261 Dm	259 Dm	260 Dm	260 Dm
700/1000	293 Dm	291 Dm	290 Dm	291 Dm
500/1000	554 Dm	550 Dm	550 Dm	551 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Götting.		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Götting.	
Zeit	14.10.15h		14.10.14h		15.10.9h		15.10.9h		15.10.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	04	23	06	00	00	20	05	16	06
300	20	06	23	08	11	03	20	10	15	08
600	20	06	23	14	22	06	19	09	19	16
900	24	08	25	16	21	09	24	10	20	13
1200	24	08	24	17	23	06	25	14	17	14
1500	24	10			23	06	23	14	17	14
1800	24	10					22	22	18	14
2100	25	18					21	25	19	16
2400	23	20							20	12
2700	21	20							20	26
3000	23	24							22	24
3600	23	26							27	32
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 289 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — MONTAG den 16. OKT. 195

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	0201o	82oo9	2oo24	17611	861++	6o2o6	88oo2		See 1
Husum	13	0291o	925o2	o3254	18411	9+o++	611o4			
Cuxhaven	2	131 11	82oo4	o6284	18611	861++	611o7			
Norderney	13	113 11	517o7	4oo34	17911	oo9o6	61oo3			See 2
Emden	6	203 11	32oo5	75o34	17814	225o1	619o4			
Jever	5	122 12	516o3	6oo22	18114	215o1	61oo2	8283o		
Flensburg	41	033 1o	813o6	15o32	18112	6637+	61ooo	88599	85o1o	
Schleswig-Land	19	034 12	818o7	o6216	18412	875++	679o1	8872o		
Kiel	8	045 11	816o5	2oo26	18313	855++	619o3	88695		
Lübeck	13	156 11	9o4o2	o4614	18312	9+o++	64ooo			
Hamburg-Fu.	14	147 12	8oooo	o5616	18312	oo97+	619o3	88581		
Lathen	8	204 o9	62oo5	3oo36	18115	625oo	61oo1			
Bramsche	86	316 11	618o3	3oo16	18313	3564o	619o4			
Bremen	3	224 11	721o5	32216	18113	363++	64oo1	8765o	83oo7	
Hannover-Langhg.	51	338 12	834o2	15o25	18412	863++	641o3	88oo7		
Lüneburg	28	244 11	9oooo	o4436	19o12	9+o++	6o2o2			
Dannenberg	50	253 12	8oooo	1oo25	18912	863++	61oo4	88oo7		
Braunschweig	82	348 11	6oooo	3oo12	17716	oo97+	619o1			
Göttingen	151	444 11	711o2	5oo22	17717	oo986	619o1	84484		
Bocholt	22	406 1o	418o2	1oo16	17514	455oo	649o1	84o2o		
Gütersloh	70	320 12	8oooo	24o26	18613	855++	61oo2	8862o		
Salzuflen	96	325 11	8oooo	4oo26	18712	6537+	61oo4	866o9		
Bückeburg	67	330 1o	8oooo	2oo22	18712	572++	6o2o2	88o15	85oo4	
Iserlohn	258	419 11	8oooo	3oo26	18612	6637+	61oo3	86oo7		
Essen-Mülheim	120	410 11	715o3	15o22	17713	755++	649o3	87627		
Aachen	202	501 1o	8oooo	5oo26	17315	857++	61ooo	8865o		
Bonn	62	512 12	8oooo	15o25	18413	864++	641o3	88o14		
Alt-Astenberg *	780	427 11	722o5	25o14	27511	6613+	6o2o3	86oo3		
Braunlage *	607	452 o9	775o5	81o22	47115	11538	619o2	81816		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o8	52314	98o12	15813	oo94o	12321		6+1o8	
" " Elbe 1	o	005 [illegible]	62oo4	97o14	17111	2265+	12o2o		6+3o6	
" " P11	o	004 1o	32o1?	98o12	16512	oo954	12o27		6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	812o1	96211	17312	8o62+	112++		6+9o1	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	0201o	218o9	5oo12	18211	261oo	6o1o6	7oo11	82oo3		
Husum	029o8	o25o1	o2464	19oo9	oo9oo	611o7	79712			
Cuxhaven	1311o	6o9o2	3oo22	18611	655o2	6o2o3	7oo14			
Norderney	113o9	318o4	75o2o	18311	oo951	6o3o7	7oo14			
Emden	203o9	316o4	5oo2o	19112	oo94o	6o41o	7oo15			
Jever	122o8	618o2	75o22	1841o	oo941	6o2o4	7oo15	84481		
Flensburg	033o9	118o2	2o1oo	19o1o	oo94o	6o2o8	79312			
Schleswig-Land	034o9	7oooo	o4444	1931o	755++	6o2o8	7oo13			
Kiel	0451o	518o9	3oo12	19111	554oo	612o7	79613	85694		
Lübeck	15611	8oooo	12o26	19o11	862++	612o7	7o513	88oo6		
Hamburg-Fu.	14712	81oo2	o81oo	19212	664++	6o2o8	7o312	88645	86o12	
Lathen	204o8	52oo2	1o122	1891o	oo952	6o1o8	79716			
Bramsche	316o9	4oooo	2oo32	19o11	oo96o	61411	7o214			
Bremen	2241o	315o5	16112	18911	2574o	6o1o8	7o414	8266o		
Hannover-Langhg.	3381o	634o2	2oo22	19o11	1567+	6o4o4	79413	85583	8164o	
Lüneburg	24411	9oooo	o4454	19512	oo9oo	611o7	7o212			
Dannenberg	25312	8oooo	o51o2	19312	864++	61oo7	79713	88o13		
Braunschweig	34811	7oooo	3oo32	18613	oo97+	6o1o7	7oo16			
Göttingen	44411	312o1	2oo12	18612	oo9o8	6o41o	7oo18			
Bocholt	40611	7oooo	o6o27	17513	755++	6o3o4	79716			
Gütersloh	32012	511o2	32o12	18712	556oo	6o2o4	7o113	85635		
Salzuflen	32511	8oooo	25o22	19112	755++	614o7	7o213	87623		
Bückeburg	33011	8oooo	o4465	19o12	562++	6o2o7	7o213	8863o	85oo4	
Iserlohn	41911	3oooo	o91o5	18512	oo952	614o5	7o113	83599		
Essen-Mülheim	41012	8o7o2	o91o2	17613	6657+	614o2	7o115	86o3o		
Aachen	50112	8o4o2	15o32	17513	3567+	612o3	79416	88583	8364o	
Bonn	51212	7oooo	15o32	18o13	756oo	614o1	79216	8764o		
Alt-Astenberg *	4271o	6oooo	o71o2	28o1o	652++	614o8	7oo12	866o4		
Braunlage *	452o8	331o1	96o12	477o9	oo9o8	6o2o7	7oo16			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	0011o	62oo9	98o22	16812	oo94+	12o21	3oo52	6+3o8		
" " Elbe 1	0051o	618o2	97o31	18813	247++	118++	3oo52	6+31o		
" " P11	0041o	22o12	98o2o	17913	9++++	12o21	3oo51	6+311		
" " Fehmarnbelt	00611	812o5	97o22	18112	875++	1121o	39752	6+2o8		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	0201o	818o8	3oo22	18911	862++	6o2o1	88oo4		See 1
Husum	13	029o9	918o2	o1454	194o9	9+o++	6+2oo			
Cuxhaven	2	131o9	916o3	o4454	191o9	9+o++	6o8o2			
Norderney	13	113o9	815o5	8oo22	19411	oo97+	6o3o4			
Emden	6	203o9	816o3	25o22	1961o	oo91+	615o2			
Jever	5	122o9	817o2	3oo22	194o9	oo97+	641o1			
Flensburg	41	033o5	913o5	o1454	196o9	9+o++	649o2			
Schleswig-Land	19	034o9	9oooo	o2454	195o9	9+o++	646o2			
Kiel	8	0451o	818o2	15o3o	1961o	862++	6o3oo			
Lübeck	13	15611	9o2o6	+5474	19211	9+o++	6o3oo			
Hamburg-Fu.	14	1471o	9oooo	+5454	1931o	9+o++	6o7o2			
Lathen	8	204o9	8oooo	1o1o2	19o1o	6567+	6o7o3			
Bramsche	86	3161o	8o8o3	o3444	18611	856++	6o7o1			
Bremen	3	224o9	913o3	o1434	194o9	9+o++	674o3	89+o2		
Hannover-Langhg.	51	33811	9oooo	+5474	19311	9+o++	6o3oo			
Lüneburg	28	24411	9oooo	+9474	19811	9+o++	617oo			
Dannenberg	50	25311	9oooo	+5474	19711	9+o++	619o2			
Braunschweig	82	3481o	9oooo	+9454	1941o	9+o++	6o3oo			
Göttingen	151	444o9	9oooo	+ 5454	193o9	9+o++	6o2o1			
Bocholt	22	40611	8oooo	941o2	17112	864++	619o4			
Gütersloh	70	32011	ooooo	o71o4	18211	oo9oo	649o2			
Salzuflen	96	325o9	9oooo	o2454	189o9	9+o++	619o4			
Bückeburg	67	33011	9oooo	oo454	18911	9+o++	619o4			
Iserlohn	258	41919	3oooo	1oo24	1811o	oo9o8	6o7o1			
Essen-Mülheim	120	41012	8o5o5	1o1o2	17312	856++	6o7o3	88633		
Aachen	202	50111	8oooo	95o22	17112	855++	6o8o4			
Bonn	62	51211	8oooo	11o34	18o12	365oo	6o3oo			
Alt-Astenberg *	780	427--								
Braunlage *	607	452o8	ooooo	95o2o	48oo8	oo9oo	64ooo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	00111	823o8	98o22	17814	8++++	123++		6+3o8	
" " Elbe 1	o	00511	82oo5	97o22	18612	866++	12o++		6+8o3	
" " P11	o	00411	82o1o	98o21	18213	9++++	12o21		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	00611	634o2	97o12	18312	675++	134++		6+2oo	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	0201o	822o6	4o616	18911	863++	614oo	7o11o	88oo8		See 1
Husum	029o9	92oo'	o1454	19oo9	9+o++	612oo	7ooo8			
Cuxhaven	1311o	811o3	o5614	19511	573++	614o5	7o1o9			
Norderney	113o9	83oo4	4o6o6	19211	5622+	614o4	7951o			See 1
Emden	203o9	8o9o7	o6616	1921o	5647+	619o2	795o9			
Jever	1221o	8oooo	o3636	19111	874++	617o1	7o3o8	88713		
Flensburg	033o9	8oooo	o6284	196o9	864++	613o1	7ooo8	88o94		
Schleswig-Land	034o9	9oooo	o2454	195o9	9+o++	6o2o1	791o8			
Kiel	045o9	9oooo	o3434	193o9	9+o++	616o2	7ooo9			
Lübeck	156o9	9oooo	o1474	1921o	9+o++	614o1	7ooo9			
Hamburg-Fu.	147o9	9oooo	o2434	19oo9	9+o++	612oo	7ooo8			
Lathen	2041o	8oooo	o7216	18311	774++	617o4	7o2o9			
Bramsche	316o9	9oooo	o1474	1831o	9+o++	6o7o3	7ooo9			
Bremen	2241o	8o4o3	o3465	1841o	861++	612oo	793o9			
Hannover-Langhg.	338o9	914o5	+5474	186o9	9+o++	6o7oo	7ooo9			
Lüneburg	24411	9oooo	o1434	19411	9+o++	617o4	7oo1o			
Dannenberg	253o8	9oooo	+2454	194o8	9+o++	617o4	7ooo8			
Braunschweig	348o8	9oooo	+4474	193o8	9+o++	611o3	7ooo8			
Göttingen	444o6	4oooo	+5444	194o6	oo948	617o1	7ooo6			
Bocholt	40611	9oooo	o4456	17o11	9+o++	614o3	79711			
Gütersloh	3201o	516o1	o51o4	1781o	355oo	614o3	7ooo9	82481	8362o	
Salzuflen	3251o	714o7	o61o4	1831o	655++	615o1	7ooo9	86625		
Bückeburg	330o9	9oooo	+3454	18oo9	9+o++	618o1	797o9			
Iserlohn	4191o	522o2	25o22	17612	4554o	612o4	797o9	84627		
Essen-Mülheim	41011	817o7	256o2	17112	5567+	614o3	79711	8564o		
Aachen	50111	8oooo	15o21	17512	655++	614o4	7oo12	86627		
Bonn	5121o	8oooo	2o216	18411	6657+	611o8	797o9	86o2o		
Alt-Astenberg *	427o9	62oo9	15o3o	277o9	oo97+	613oo	791o8			
Braunlage *	452o8	227o3	4oo2o	479o8	1578o	6o3o2	7ooo8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	00111	8oooo	975o2	18113	8++++	1oo++	39752	6o3o3		
" " Elbe 1	00511	814o2	95612	18612	765++	1oo+o	39752	6+3o1		
" " P11	0041o	822o5	97616	18713	855++	12221	3o152	6+3o3		
" " Fehmarnbelt	00611	8o9o2	97o22	18212	855++	1o9+o	3oo51	6+3o1		

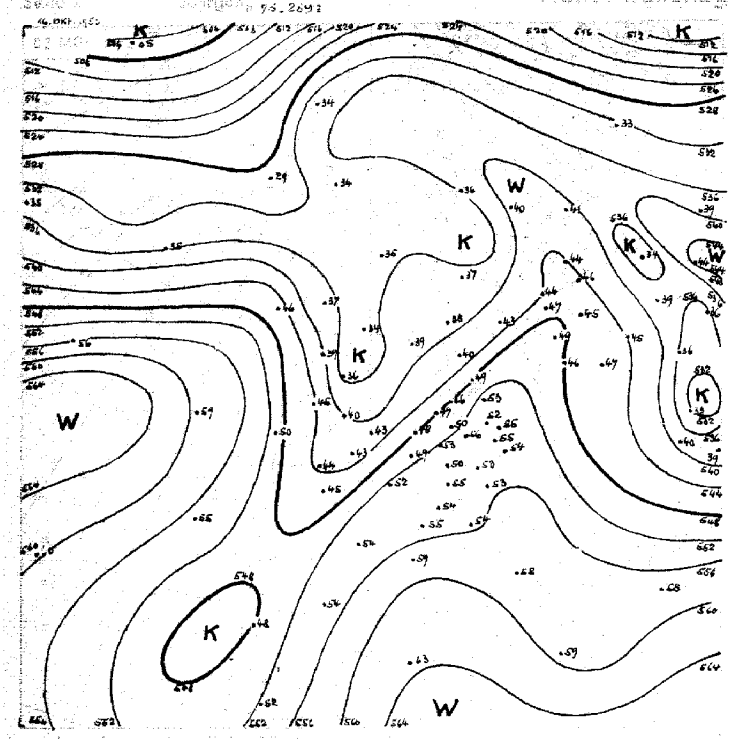
15 Oktober 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

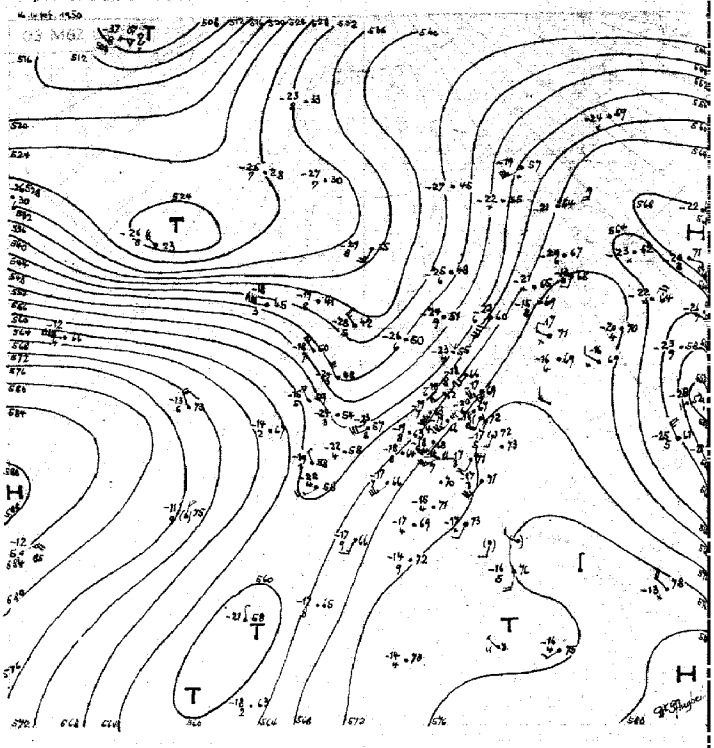
York	3555	o16oo	223o9	98o21	11212	Quadriga	o274	458o6	51213	988o1	18525	Quadriga	o29o	43218	4o915	99o1o	2o277
Strassburg	3555	o15oo	224o9	98o2o	12111	Münster	3557	o3811	72513	98o21	14o11	Westermann	o635	24517	81613	96632	oo4o5
Humboldt	3554	o13oo	22213	98o2o	11511	Bremerhaven	3551	o3111	525o9	98o21	14212	Dubbers	o647	24317	8o613	98o22	o28++
Quadriga	o263	469oo	41o15	98+++	19126	Schau	3552	o1o11	721o9	97o31	1281o	Brahe	o667	24817	616o2	98o21	o68o1
Koblenz	o633	233oo	2o237	98ooo	o89o5	München	3556	o1611	52313	97o31	13411	Mannheim	3555	o2218	82313	97o22	15o11
Flohr	o627	178o5	132o5	99o2o	o1oo7	Ostmark	3552	o1511	522o9	97o21	13211	Karlsruhe	o65o	24318	81218	98o22	o2oo8
Fladengrund	3571	o58o7	321o9	98o1o	13312	Fladengrund	3579	o4911	72oo9	97o31	13112	Frithjof	3557	o4118	72o13	97o22	14512
Berlin	3553	o13o7	82oo9	97o22	11811	Bremen	3574	oo811	82113	98o32	1o811	Wartburg	o645	o3718	1oooo	98o2o	o29o8
Frithjof	3556	o33o6	12o13	98o2o	11811	Lofoten	3552	o1111	822o5	98o22	12911	Resmt	o649	o2123	823o5	98o31	o21o6
Ostmark	3549	o27o7	422o9	97o31	12911	Frithjof	3559	o3812	72o13	98o32	13211	Ostmark	3552	o1323	424o5	97o11	15811
Humboldt	3552	o1oo7	522o9	97o31	1151o	Wartburg	o642	o2o12	2oooo	98o21	o181o	Bremen	3562	o3o23	719o3	97o27	17o13
Oldenburg	3552	o12o8	823o9	96o22	12511	Münster	3565	1o217	727o9	98o21	13o1o	Berlin	3554	o1423	125o5	97o21	15811
Bremen	o578	oo8o7	62o13	98o31	o8o11	Fladengrund	3591	o4317	82oo9	97622	12321	München	3556	o1623	22oo9	97o11	15911
Westermann	o635	245o7	6o4o5	98o22	118o5	Antares	3574	o2o17	522o9	98o31	11911	Bremerhaven	3555	o2723	722o5	98o22	13911
Brahe	o667	248o7	625o2	98o2o	131o1	Schau	3552	o1o17	822o9	97o22	13511	Westermann	o634	24423	82518	96618	894o8

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

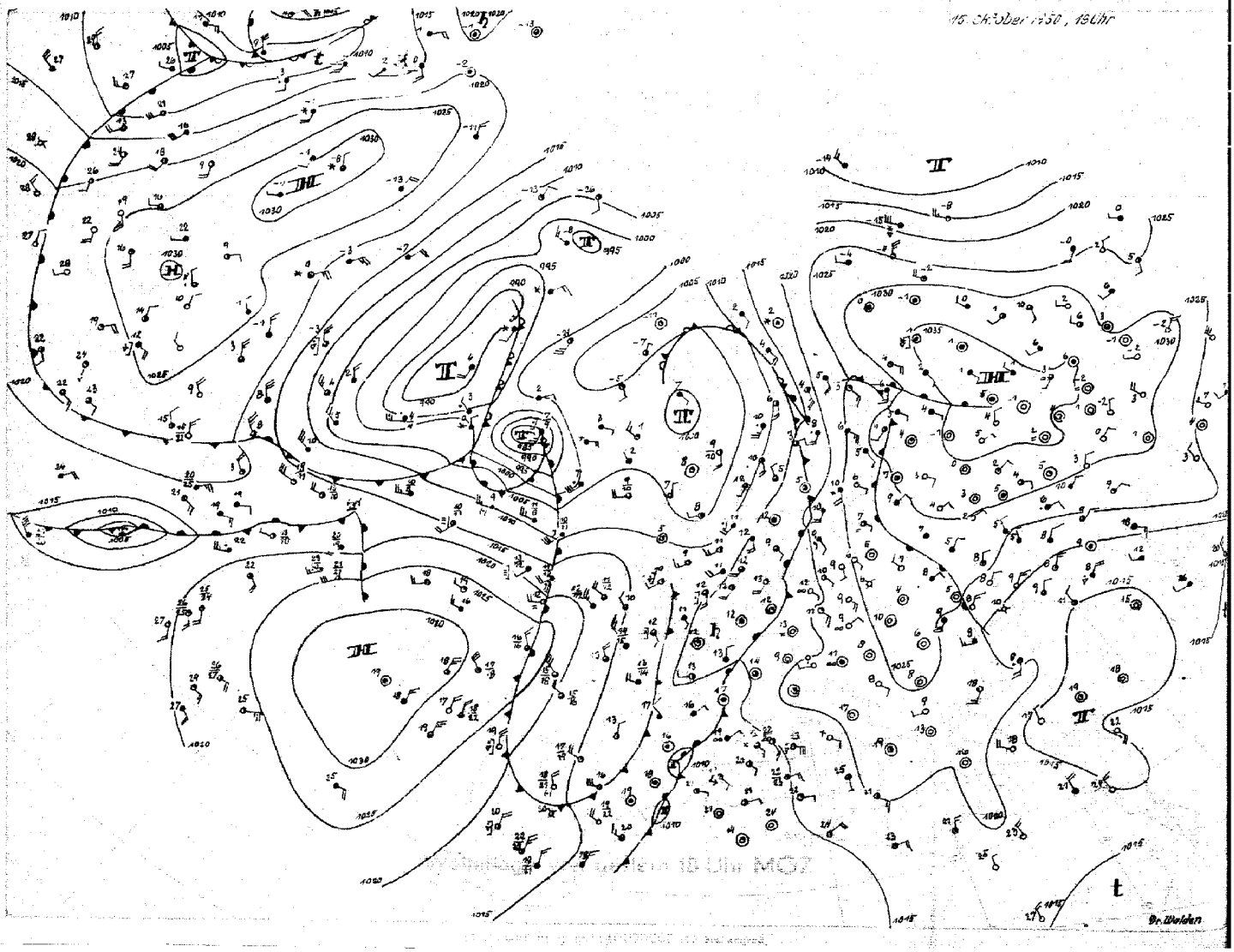
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

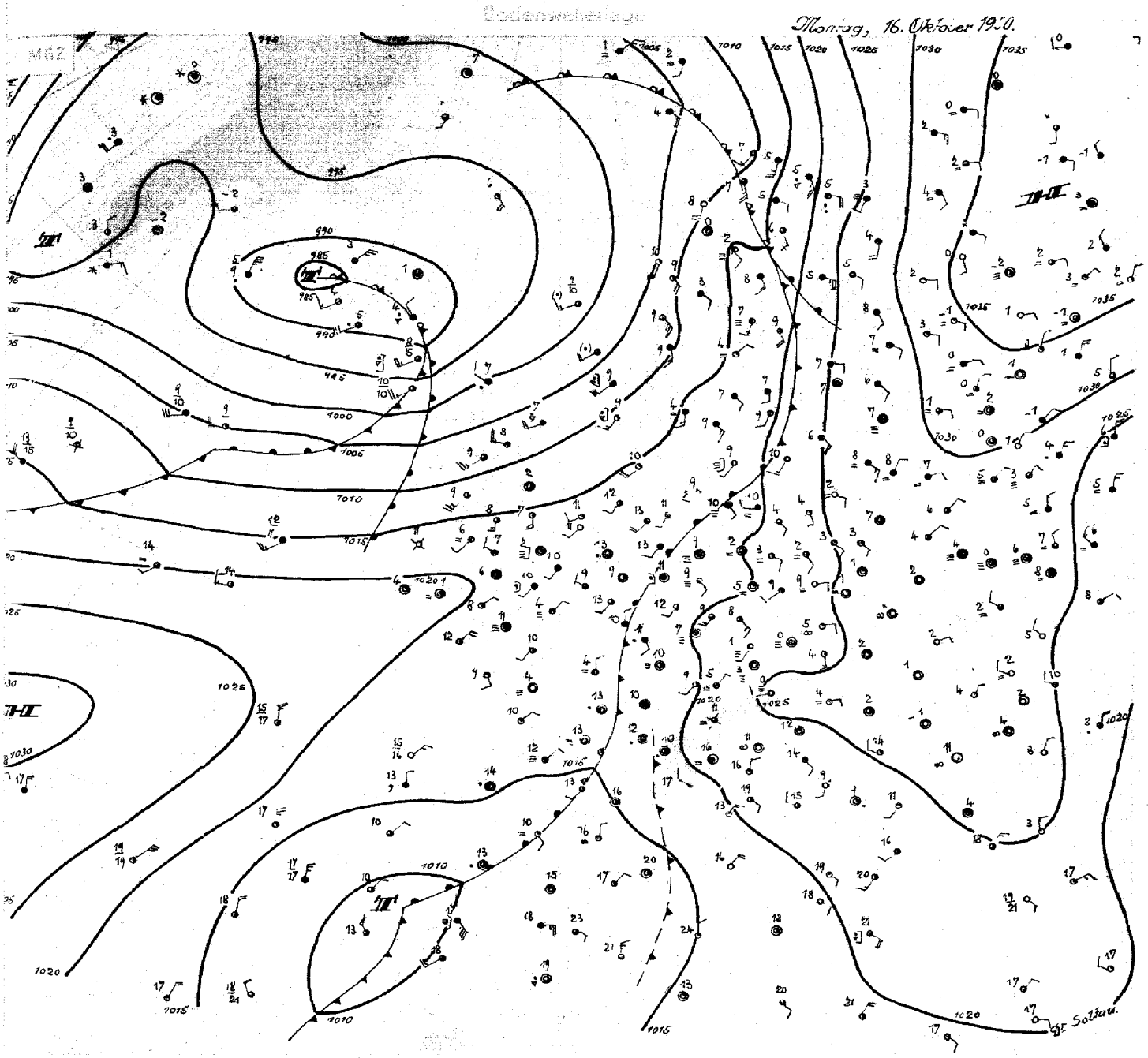
Höhenwetterlage von heute früh





15. Oktober 1950, 18 Uhr





Montag 16. Oktober 1950

Am Westhang des osteuropäischen Hochs, das von seinem umfangreichen Kern mit 1035 mb über Nordostrussland einen seit gestern verstärkten Keil mit 1025 mb bis zum Balkan erstreckt, verläuft die Frontalzone auch heute über Nordwestdeutschland hinweg. Mit dem im Vorbericht erwähnten Druckfall über Südwesteuropa konnte die Warmluft wieder rückläufig werden, so dass bis auf die Nordseeküstengebiete ganz NW-Deutschland erneut in ihren Einflussbereich kam. Bei geringen Luftbewegungen bildeten sich daher verbreitet Nebelfelder, die sich in NW-Deutschland zäh halten, zumal in Frontnähe auch höhere Wolkenschichten vorhanden sind.

Der Trog über Westeuropa wird mit dem Vordringen eines umfangreichen Warmluftschwalls von Westen her eingeengt. In Verbindung mit einem von den Britischen Inseln nach Mitteleuropa sich verlagernden Drucksteiggebiet verliert die alte Frontalzone hier allmählich an Wetterwirksamkeit. Über Portugal wurde mit dieser Entwicklung schon ein Kaltlufttropfen abgeschnürt, der nun südwestwärts wandern dürfte.

An der Nordseite der Warmluft entstand eine neue Frontalzone, an der sich ein Tief bei Westisland entwickelte. Eine ausgeprägte Höhendivergenz zwischen Island und den Färöern lässt in Verbindung mit der Richtung der Höhenströmung erwarten, dass sich das Tief rein ostwärts zum südlichen Nordmeer verlagert. Bei späterer Nordostwanderung ist dann auch mit einer Abschwächung des Hochs über Nordrussland zu rechnen. An der Kaltfront sind über dem mittleren Nordatlantik schon jetzt Wellenstörungen zu erkennen, so dass die Kaltfront sich nur zögernd nähert. Für unser Gebiet ist daher zunächst noch nicht mit einem durchgreifenden Luftmassenwechsel zu rechnen.

Dr. Soltau

Nr. 289a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 16. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.10.50 14h					15.10.50 20h					16.10.50 02h					16.10.50 08h				
Druck (NN)	1018.0 mb					1018.9 mb					1019.1 mb					1019.4 mb				
Bodendruck	1017 "					1018 "					1018 "					1019 "				
0°Grenze	2300 - 2800 m					2000 u. 2700 m					2700 m					2300 m				
Boden mm		15	10	18	02		9	7	18	02		9	8	00	00		11	10	00	00
1000	15.0	14	9	·	·	15.8	13	11	·	·	15.6	12	12	·	·	16.0	11	8	·	·
950	58	10	6	22	10	59	9	6	22	08	58	9	6	21	03	59	9	7	09	03
900	102	7	2	22	10	103	6	1	23	12	103	7	2	22	06	103	6	6	15	02
850	149	3	-2	22	14	150	3	-3	24	15	149	4	1	22	12	150	3	3	22	06
800	198	-1	-6	22	18	198	0	-4	23	23	198	2	-2	22	22	198	1	1	23	14
700	305	-1	-11	22	39	305	-1	-12	23	41	305	-4	-6	21	33	305	-4	-4	22	23
600	425	-9	-21	23	43	426	-9	-15	23	43	425	-12	-16	22	35	425	-11	-13	22	30
500	565	-18	-29	23	51	565	-18	-23	22	44	563	-19	-23	22	47	563	-19	-26	23	46
400	727	-31	-41	23	62	728	-31	-35	22	53	725	-31	-34	21	51	725	-31	-38	23	55
300	926	-46	·	24	60	926	-47	·	23	60	922	-48	·	23	60	922	-47	·	23	71
200	1187	-67	·	24	62	1185	-57	·	23	53	1181	-54	·	23	46	1185	-53	·	24	50
100	1634	-50		22	19	1627	-56	·	26	21	1624	-56	·	24	15	1633	-52	·	28	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	792	-1	-7	·	·	765	2	-8	·	·	232	-60	·	·	·	985	11	7	·	·
	750	1	-9	22	27	750	1	-8	23	35	209	-55	·	·	·	750	-1	-1	23	21
	730	1	-12	·	·	250	-57	·	23	70	150	-54	·	26	36	550	-14	-19	23	40
	223	-59	·	·	·	228	-59	·	·	·	130	-56	·	26	30	263	-53	·	·	·
	170	-54	·	24	46	213	-59	·	·	·	110	-57	·	25	14	170	-52	·	25	33
	130	-52	·	24	27	181	-54	·	·	·	084	-56	·	31	09	150	-52	·	26	32
	110	-52	·	23	20	076	-56	·	·	·	070	-55	·	31	06	110	-53	·	27	20
	080	-46	·	23	09						065	-55	·	·	·	090	-52	·	28	14
	060	-46	·	·	·											080	-51	·	29	14
																070	-51	·	29	14
																066	-49	·	-	·
Tropopause (m)	11100 m					11500 m					10900 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					361 Dm					360 Dm					359 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	290 Dm					290 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	650 Dm					550 Dm					547 Dm					547 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.10.50 14h					15.10.50 20h					16.10.50 02h					16.10.50 08h				
Druck (NN)	1018.1 mb					1018.2 mb					1017.6 mb					1019.4 mb				
Bodendruck	987 "					987 "					987 "					988 "				
0°Grenze	3100 m					2900 m					2900 m					2700 m				
Boden mm		13	10	00	00		11	10	00	00		12	10	16	03		12	11	00	00
1000	15.0	·	·	·	·	15.0	·	·	·	·	14.6	·	·	·	·	16.0	·	·	·	·
950	58	11	9	21	06	58	14	11	15	08	58	13	8	20	14	59	12	12	23	07
900	103	8	8	22	18	103	10	7	18	15	103	12	9	22	15	104	9	9	24	17
850	150	6	6	22	17	150	7	3	22	17	150	8	6	22	15	151	7	6	23	17
800	199	4	4	22	22	200	4	1	22	18	200	4	3	21	16	201	4	4	22	19
700	307	0	-4	22	30	307	-1	-7	21	23	307	-1	-7	21	21	308	-2	-2	23	20
600	428	-9	-12	22	30	428	-8	-17	21	28	428	-8	-16	22	26	430	-8	-9	22	28
500	567	-17	-26	23	45	568	-17	-27	21	31	568	-18	-26	22	35	569	-18	-27	23	37
400	731	-28	-37	23	39	732	-28	-37	21	38	731	-29	-36	22	47	732	-29	-32	23	48
300	931	-44	·	23	41	931	-45	·	22	47	930	-46	·	23	56	930	-44	·	24	62
200	1194	-59	·	23	62	1193	-58	·	23	52	1191	-60	·	23	48	1192	-58	·	23	48
100	1637	-56		24	19	1637	-57	·	25	19	1627	-58	·	26	15	1634	-53	·	27	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	939	10	8	·	·	958	14	11	·	·	930	14	9	·	·	821	6	4	·	·
	888	8	8	·	·	770	3	1	·	·	778	2	2	·	·	760	1	1	·	·
	772	4	2	·	·	750	3	4	21	20	731	2	4	·	·	750	1	1	23	18
	750	3	-1	22	25	660	-5	-9	·	·	681	-3	-9	·	·	676	-3	-3	·	·
	738	3	-2	·	·	468	-20	-28	·	·	566	-12	-20	·	·	659	-3	-3	·	·
	572	-9	-16	·	·	424	-26	-37	·	·	480	-21	-29	·	·	377	-32	-36	·	·
	550	-18	-18	23	36	250	-54	·	23	52	208	-61	·	·	·	334	-38	-41	·	·
	432	-26	-34	·	·	237	-56	·	·	·	187	-57	·	·	·	283	-48	·	·	·
	223	-58	·	·	·	211	-59	·	·	·	130	-58	·	25	19	240	-56	·	·	·
	210	-59	·	·	·	178	-57	·	·	·						192	-56	·	·	·
	150	-57	·	24	39	138	-57	·	·	·						150	-54	·	24	31
	130	-57	·	24	33	041	-56	·	·	·						130	-56	·	27	24
	110	-56	·	24	25											090	-52	·	27	06
	087	-56	·	·	·											088	-52	·	·	·
Tropopause (m)	11200 m					11600 m					11700 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					364 Dm					362 Dm					362 Dm				
500/700	260 Dm					261 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					293 Dm					292 Dm				
500/1000	552 Dm					553 Dm					553 Dm					553 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.10.50 14h					15.10.50 20h					16.10.50 02h					16.10.50 08h				
Druck (NN)	1018.4 mb					1019.6 mb					1017.0 mb					1020.6 mb				
Bodendruck	1016 "					1017 "					1019.5 "					1018 "				
0°Grenze	1800 m					2000 m					1800 m					2100 m				
Boden mm		12	12	00	00		8	8	00	00		9	9	00	00		9	9	00	00
1000	14.8	11	11	·	·	16.1	11	8	21	08	15.8	10	8	20	07	16.4	7	7	·	·
950	57	8	8	00	00	59	7	4	21	08	58	7	4	22	09	59	7	6	26	02
900	102	6	3	27	10	103	5	2	22	08	102	6	0	24	12	103	5	3	22	03
850	148	3	1	23	08	149	3	1	23	13	149	2	-4	24	16	149	3	2	23	09
800	197	-1	-1	23	16	198	0	-12	24	20	197	0	-7	24	19	198	-1	-1	23	19
700	303	-3	-14	21	24	304	-3	-17	23	42	304	-3	-6	23	37	304	-4	-6	21	30
600	424	-9	-24	22	10	424	-9	-17	23	44	424	-11	-15	22	42	424	-11	-14	23	35
500	563	-18	-30	23	45	563	-18	-24	23	45	562	-18	-24	22	49	562	-20	-27	23	44
400	726	-29	-41	23	60	726	-28	-34	23	57	724	-32	-37	23	54	724	-31	-41	28	54
300	926	-44	·	23	60	928	-41	·	23	58	922	-46	·	23	60	921	-47	·	23	61
200	1191	-55	·	24	54	1195	-52	·	23	55	1182	-57	·	23	55	1183	-53	·	24	63
100	1633	-55	·	24	14	1644	-52	·	25	18	1621	-56	·	26	17	1629	-53	·		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	804	-1	-1	·	·	944	6	4	·	·	005	11	8	·	·	993	9	6	·	·
	774	-1	-8	·	·	922	6	3	·	·	921	5	2	·	·	875	5	3	·	·
	750	-2	-10	23	16	785	-2	-8	·	·	895	5	-1	·	·	757	-2	-2	·	·
	710	-2	-14	·	·	728	-2	-9	·	·	820	0	-6	·	·	735	-2	-3	·	·
	574	-12	-27	·	·	442	-24	-29	·	·	785	1	-9	·	·	455	-24	-31	·	·
	550	-13	-27	·	·	430	-24		·	·	750	-1	-7	23	30	280	-51	·	·	·
	250	-53	·	·	·	330	-36	-42	·	·	614	-9	-12	·	·	250	-56	·	·	·
	232	-55	·	·	·	262	-47	·	·	·	560	-12	-19	·	·	188	-52	·	·	·
	080	-55	·	·	·	225	-52	·	·	·	550	-14	-21	22	42	170	-53	·	·	·
	070	-54	·	·	·	170	-52	·	24	37	287	-48	·	·	·	090	-53	·	·	·
	065	-54	·	·	·	090	-52	·	25	15	255	-55	·	·	·	080	-52	·	·	·
						060	-52	·	·	·	250	-56	·	23	65	070	-52	·	·	·
											212	-58	·	·	·					
											170	-54	·	24	45					
											080	-57	·	·	·					
Tropopause (m)	10900 m					11300 m					10400 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					365 Dm					360 Dm					359 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	548 Dm					547 Dm					546 Dm					546 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.10.50 14h					15.10.50 20h					16.10.50 02h					16.10.50 08h				
Druck (NN)	1018.3 mb					1019.1 mb					1018.9 mb					1018.6 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1012 "					1012 "				
0°Grenze	2800 m					2800 m					2600 m					2700 m				
Boden mm		13	12	00	00		11	11	00	00		11	11	00	00		11	11	16	05
1000	15.2	12	11	23	03	15.7	11	11	00	00	15.7	11	10	00	00	15.3	10	9	18	12
950	58	9	6	23	07	58	11	6	19	04	59	12	9	18	06	43	12	8	20	11
900	102	8	5	23	11	103	8	4	22	11	103	9	6	20	08	103	9	3	20	12
850	149	7	3	23	16	150	6	3	22	14	150	6	2	21	10	150	7	2	20	17
800	199	3	-1	22	21	200	6	-3	23	20	200	5	4	22	14	200	4	1	22	23
700	306	-2	-8	22	31	307	-2	-9	23	24	307	-3	-10	22	27	307	-2	-13	24	24
600	427	-11	-17	23	32	428	-8	-12	23	32	427	-10	-19	22	30	427	-11	-20	24	32
500	565	-18	-28	24	42	568	-18	-31	23	32	566	-19	-28	22	34	565	-19	-27	24	39
400	729	-29	-39	24	44	731	-30	-42	22	37	728	-30	-39	23	45	727	-32	-39	24	46
300	927	-45	·	24	47	(931)	·	·	23	33	927	-45	·	23	51	924	-47	·	24	64
200	1189	-61	·	24	64	·	·	·	24	48	1187	-58	·	24	56	1184	-57	·	24	55
100	1626	-56	·	24	24	·	·	·	24	18	1626	-58	·	24	15	·	·	·		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	978	9	3	·	·	939	11	5	·	·	965	13	10	·	·	995	9	8	·	·
	941	9	7	·	·	857	6	4	·	·	808	6	2	·	·	966	13	9	·	·
	874	7	4	·	·	622	-8	-15	·	·	250	-56	·	23	48	631	-9	-19	·	·
	750	3	-5	22	25	580	-8	-11	·	·	220	-59	·	·	·	550	-14	-23	24	35
	587	-12	-18	·	·	550	-12	-23	·	·	207	-59	·	·	·	240	-59	·	·	·
	553	-12	-22	·	·	350	-36	-46	22	32	175	-55	·	·	·	222	-59	·	·	·
	550	-13	-22	23	37	304	-42	·	·	·	150	-55	·	25	26					
	350	-38	-48								110	-58	·	25	19					
	203	-61									090	-56	·	25	15					
	194	-61									068	56	·	·	·					
	170	-57																		
	150	-58																		
	110	-56																		
	092	-55																		
Tropopause (m)	11800 m					- m					11300 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					364 Dm					362 Dm					359 Dm				
500/700	259 Dm					260 Dm					259 Dm					258 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	560 Dm					552 Dm					550 Dm					550 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Götting.	
Zeit	15.10.14h		15.10.15h		15.10.14h		15.10.19h		16.10.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	03	16	06	33	04	16	04	18	06
300	19	01	15	08	32	06	15	05	20	06
600	22	06	19	16	05	02	20	03	21	14
900	23	10	20	13	15	04	26	06	23	26
1200	23	17	17	14	12	08	26	00	24	24
1500	24	20	17	14	21	08	23	15	23	26
1800	23	24	18	14	21	16			23	28
2100	22	31	19	16	20	16			23	26
2400	22	37	20	12	20	20			23	24
2700	22	45	20	26	21	22			23	22
3000	22	47	22	24	21	24			23	20
3600	22	49	21	32	21	20			23	20
4200	Gipfel				22	30				
4800	3300 m				21	28				
5400					Gipfel					
6000					4500 m					
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 290 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — DIENSTAG den 17. OKT 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02011	72004	50016	19912	12488	61003	85499		See 0
Husum	13	02910	82201	35216	20211	3572+	61003	88599	83697	
Cuxhaven	2	13110	80205	50106	20211	2552+	6+103			
Norderney	13	11311	51503	60016	20212	45640	60200			See 1
Emden	6	20309	80000	60026	20313	856++	60203			
Jever	5	12211	73602	50026	20312	3257+	61105	87480	83820	
Flensburg	41	03311	80000	15606	20212	3647+	61001	88599	83017	
Schleswig-Land	18	03410	80000	14216	20510	0082+	60300	88575		
Kiel	8	04510	80000	04636	20211	861++	60202	88003		
Lübeck	13	15611	80604	06104	19311	861++	64000	88002		
Hamburg-Fu.	14	14711	80703	12284	19311	261++	61901	88615	82002	
Lathen	8	20411	70000	45216	20413	5547+	61107			
Bramsche	86	31611	80000	10026	19712	854++	61102			
Bremen	3	22410	83104	06204	19711	861++	64107	88007		
Hannover-Langhg.	51	33812	82804	20024	19014	858++	64103	88667		
Lüneburg	28	24411	80000	08104	19213	863++	61604	88008		
Dannenberg	50	25310	71801	09104	19710	756++	60701			
Braunschweig	82	34812	82005	15035	19014	5577+	60704	85650		
Göttingen	151	44411	70000	60022	19516	0097+	64101	87483		
Bocholt	22	40611	83403	10216	20012	764++	60209	87010		
Gütersloh	70	32013	82505	07216	19813	4567+	60206	88480	84635	
Salzuflen	96	32512	82505	15606	19714	655++	64108	86623		
Bückeburg	67	33012	72503	16216	19314	5567+	61104	87580		
Iserlohn	258	41912	82702	20026	20214	766++	60206	87040		
Essen-Mülheim	120	41012	82103	05606	19912	861++	60211	88003		
Aachen	202	50112	82703	15026	20413	864++	60211	88015		
Bonn	62	51213	80000	12022	20614	864++	60208	88013		
Alt-Astenberg *	780	42711	82309	10286	29111	766++	64104	87001		
Braunlage *	607	45211	72705	80022	48715	11548	67104	87483	81820	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00113	82312	98022	20013	857++	123+1	.	6+305	
" " Elbe 1	0	00512	80502	96015	19813	4335+	100+0	.	6+307	
" " P11	0	00409	62306	98032	19913	23579	123+0	.	6+301	
" " Fehmarnbelt	0	00611	83601	96025	18912	875++	136++	.	6+903	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	72409	98026	19912	00942	60203	79613	85499		See 1
Husum	029 09	12501	25012	20709	00940	60104	70312			
Cuxhaven	131 10	32004	30101	21111	35500	61109	70513			
Norderney	113 09	12002	40010	21411	00958	61108	70113			
Emden	203 08	10000	50030	21511	00940	61007	70615			
Jever	122 08	10000	25122	22509	00940	61208	70313			
Flensburg	033 09	32605	97010	20511	00940	60104	70212			
Schleswig-Land	034 09	62704	64012	20810	0097+	61007	70712			
Kiel	045 10	80000	30026	20311	855++	61104	71011	88695		
Lübeck	156 11	83606	20025	19911	863++	61209	79112	88007		
Hamburg-Fu.	147 10	83203	32026	20411	856++	6+211	79211	88630		
Lathen	204 09	40000	09122	21004	45500	61208	70414			
Bramsche	316 08	33104	12014	21710	00940	61212	70712			
Bremen	224 10	23404	12115	21310	25600	61310	79312	82640		
Hannover-Langhg.	338 11	83108	07016	20812	862++	61413	79214	88005		
Lüneburg	244 11	90000	01476	20412	9+0++	61413	70113			
Dannenberg	253 12	90000	04456	20012	9+0++	61307	70112			
Braunschweig	348 13	83105	12206	20013	864++	61109	79516			
Göttingen	444 12	80000	20216	20413	874++	61409	70116	88010		
Bocholt	406 11	10000	07122	21611	15500	60210	79114			
Gütersloh	320 12	83208	05284	21912	863++	61216	79313	88008		
Salzuflen	325 11	83302	07286	21512	862++	61213	79114	88005		
Bückeburg	330 11	83205	08506	21412	862++	62215	79414	88004		
Iserlohn	419 11	83409	07504	22312	863++	61213	70114	88007		
Essen-Mülheim	410 11	72004	02464	22111	755++	61213	70113	87626		
Aachen	501 11	80000	10025	22712	856++	61309	70114	88640		
Bonn	512 12	80000	05105	22613	863++	61213	70114	88008		
Alt-Astenberg *	427 10	92506	+3515	30610	9+0++	61408	70211			
Braunlage *	452 10	82603	20216	49111	772++	61104	70216	87005		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 11	22514	98020	20012	2++++	12521	30054	6+300		
" " Elbe 1	005 10	12905	98011	20512	14640	129+0	+++++	6+306		
" " P11	004 11	42311	98022	80013	9++++	123+0	39751	6+300		
" " Fehmarnbelt	006 11	80704	97036	19211	8052+	107+0	30351.	6+408		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02010	62313	98030	17311	00906	60715			See 2
Husum	13	02907	02206	01444	18608	00900	60712			
Cuxhaven	2	13107	01909	50100	19708	00900	60709			
Norderney	13	11310	02009	25020	19411	00900	60708			
Emden	6	20307	62015	15020	20208	00900	60709			
Jever	5	12207	02006	20020	20208	00900	67604			
Flensburg	41	03307	82008	10032	18608	863++	60712			
Schleswig-Land	19	03407	02005	04444	19307	00900	60714			
Kiel	8	04507	01802	50020	19108	00900	61918			
Lübeck	13	15607	92705	02454	19408	9+0++	60709			
Hamburg-Fu.	14	14707	90000	+9454	20107	9+0++	60706			
Lathen	8	20407	21202	03420	21207	00941	64605			
Bramsche	86	31608	92408	00454	21208	9+0++	60706			
Bremen	3	22415	01805	01424	20606	00900	61609			
Hannover-Langhg.	51	33809	72702	30022	21210	754++	60708	87627		
Lüneburg	28	24408	92302	06474	20709	9+0++	64904			
Dannenberg	50	25310	72902	10015	20411	75600	60702	87636		
Braunschweig	82	34809	82907	60025	21011	865++	60703			
Göttingen	151	44411	80000	20022	21312	854++	6+101	88617		
Bocholt	22	40614	00000	+5464	21305	00900	64908			
Gütersloh	70	32007	00000	01464	22107	00900	64605			
Salzuflen	96	32508	70000	09102	21908	664++	67907	86013		
Bückeburg	67	33007	02302	32030	21408	00900	61912			
Iserlohn	258	41909	92502	02475	22409	9+0++	61509			
Essen-Mülheim	120	41011	91804	+5474	22511	9+0++	61501			
Aachen	202	50109	00000	40020	22610	00900	61608			
Bonn	62	51208	00000	05102	23409	00900	60808			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	45208	52605	10015	49109	56200	60705	85006		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00112	92325	97020	15213	+++++	12304	.	6+828	
" " Elbe 1	0	00510	02312	97011	18612	00900	123++	.	6+707	
" " P11	0	00411	22320	98020	17313	9++++	12337	.	6+925	
" " Fehmarnbelt	0	00610	32311	97111	17411	354++	12321	.	6+809	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	82323	30612	11212	774++	61735	70111	87010		See 3
Husum	029 09	72220	15014	13809	5627+	61725	70007	87499	86004	
Cuxhaven	131 08	81914	25020	15808	6567+	60819	70008			
Norderney	113 09	82014	25022	14610	2637+	61829	70009			See 3
Emden	203 08	82022	25212	16309	0097+	61709	79708			
Jever	122 08	82012	25032	16408	0097+	60719	70007	88560	87451	
Flensburg	033 09	82016	20612	13010	5722+	61729	79707	88599	85004	
Schleswig-Land	034 08	82014	20022	15108	1632+	60727	70005	88590		
Kiel	045 08	72313	15021	15209	762++	61723	70007	87005		
Lübeck	156 08	82114	10104	17009	862++	61716	70008			
Hamburg-Fu.	147 08	72012	08104	17408	762++	60716	70007	87002		
Lathen	204 07	72013	15034	18308	4557+	61916	70005			
Bramsche	316 07	62412	07284	19508	45470	61705	70006			
Bremen	224 09	72213	16204	17710	562++	61818	70005	85005		
Hannover-Langhg.	338 06	51802	06284	19907	00906	60711	70005			
Lüneburg	244 08	82302	10104	19109	863++	61712	79708	88007		
Dannenberg	253 08	82507	15024	19409	862++	61709	79708	88004		
Braunschweig	348 08	42007	15031	20208	00945	61705	79708	81483		
Göttingen	444 08	72001	20012	21309	45306	61501	70009	84006		
Bocholt	406 06	62002	05284	20007	655++	61803	70004	86020		
Gütersloh	320 09	92006	04434	20609	9+0++	60709	79704			
Salzuflen	325 09	92304	+5472	20709	9+0++	61704	79707			
Bückeburg	330 08	72011	07102	19809	763++	61608	79707	87007		
Iserlohn	419 09	82509	10024	21310	6622+	61905	79709	86005		
Essen-Mülheim	410 10	82111	03464	21310	861++	61900	79108	88002		
Aachen	501 08	82207	10022	22009	4617+	61707	70008	84003		
Bonn	512 09	70000	15101	22609	7641+	61902	70008	87014		
Alt-Astenberg *	427 07	92212	+5454	29707	9+0++	61703	79507			
Braunlage *	452 07	72707	25031	48808	753+8	61702	79708	87608		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 11	82328	97606	12011	895++	12536	30556	6+610		
" " Elbe 1	005 10	82218	97032	14111	6675+	12222	30054	6+829		
" " P11	004 11	82234	97616	12612	8742+	12223	39252	6+829		
" " Fehmarnbelt	006 09	82216	96032	14310	875++	12221	30054	6+825		

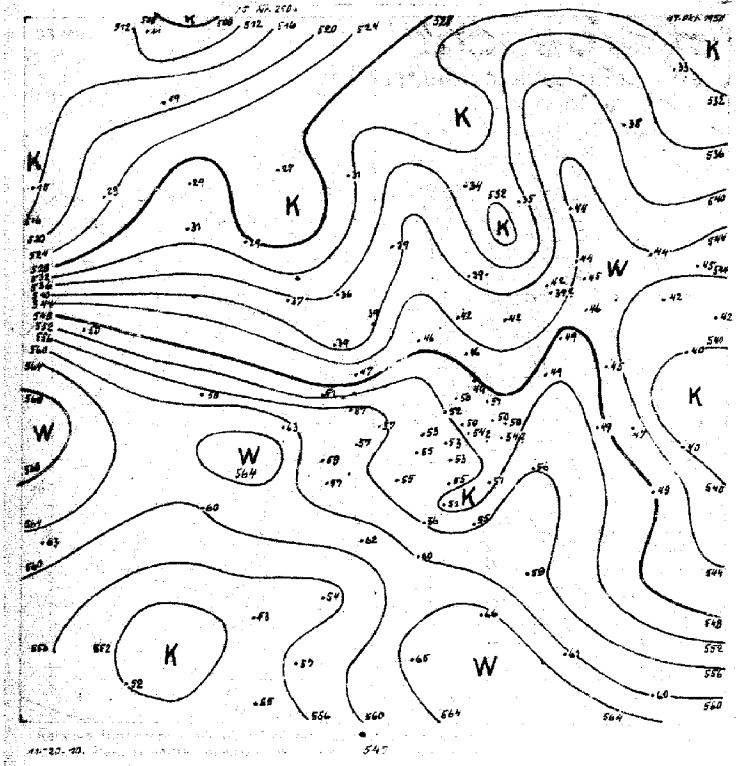
16. Oktober 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

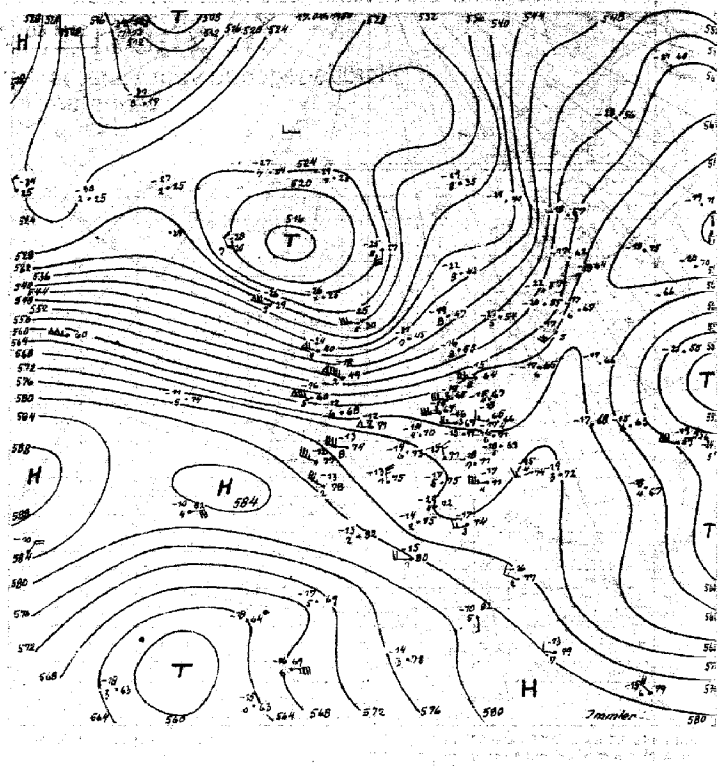
Münster	23573	00500	42509	98011	13009
Witten	23708	20000	81813	97602	09208
Wartburg	20648	05300	53113	98021	02205
York	23553	01400	22705	97011	16113
Straßburg	23551	01100	22409	98020	11817
Humboldt	23553	01300	22305	98020	15811
Quadriga	10291	41800	30915	98251	21026
Weser	23562	04606	72305	97021	17612
Regensburg	23555	01506	32405	98010	16911
Oldersburg	23556	01508	52505	97022	18011
Brahe	20667	24807	80930	96687	88101
Humboldt	23553	01307	22305	98020	17210
Berlin	23554	01407	12502	97020	17211
Fritjof	23551	03606	82609	97505	17011
Quadriga	20304	40406	11115	99011	21225
Weser	23568	03511	62609	97021	17812
Weser	23552	01111	02102	97050	20212
München	23557	01511	22409	97010	19011
Schau	23553	01311	12409	97020	18511
Bremerhaven	23555	02111	22509	98011	18812
Fritjof	23551	03612	42405	96011	18213
Quadriga	20211	39112	31015	99021	23525
Mannheim	23545	01212	42902	96100	20112
Dubbers	20647	24311	81605	96636	806++
v. Hoff	23573	02212	12413	98020	13811
Karlsruhe	20668	24911	80324	86698	86007
Ostmark	23553	01317	52309	97031	16811
Weser	23573	02317	82113	97032	12910
Quadriga	20319	37618	41018	99021	22025
Skolpenbank	20647	24017	80509	96626	81606
Wartburg	20661	13018	83205	98022	82505
Fladengrund	23637	06517	72518	98038	04311
Fritjof	23551	03618	72209	96032	17211
Reemt	20640	09218	62118	98011	85509
Schütting	20668	25013	80218	95697	88400
Fritjof	23551	03623	92024	96002	12012
Westermann	20632	15123	82505	97508	83010
Berlin	23548	04623	11918	98020	13913
Bremerhaven	23555	02123	82330	97022	08911
Fladengrund	23647	07823	82024	97808	99310
München	23554	01523	82324	97616	09311
Ostpreußen	20638	12923	41605	98808	83307
York	23554	01423	82330	97656	07911

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

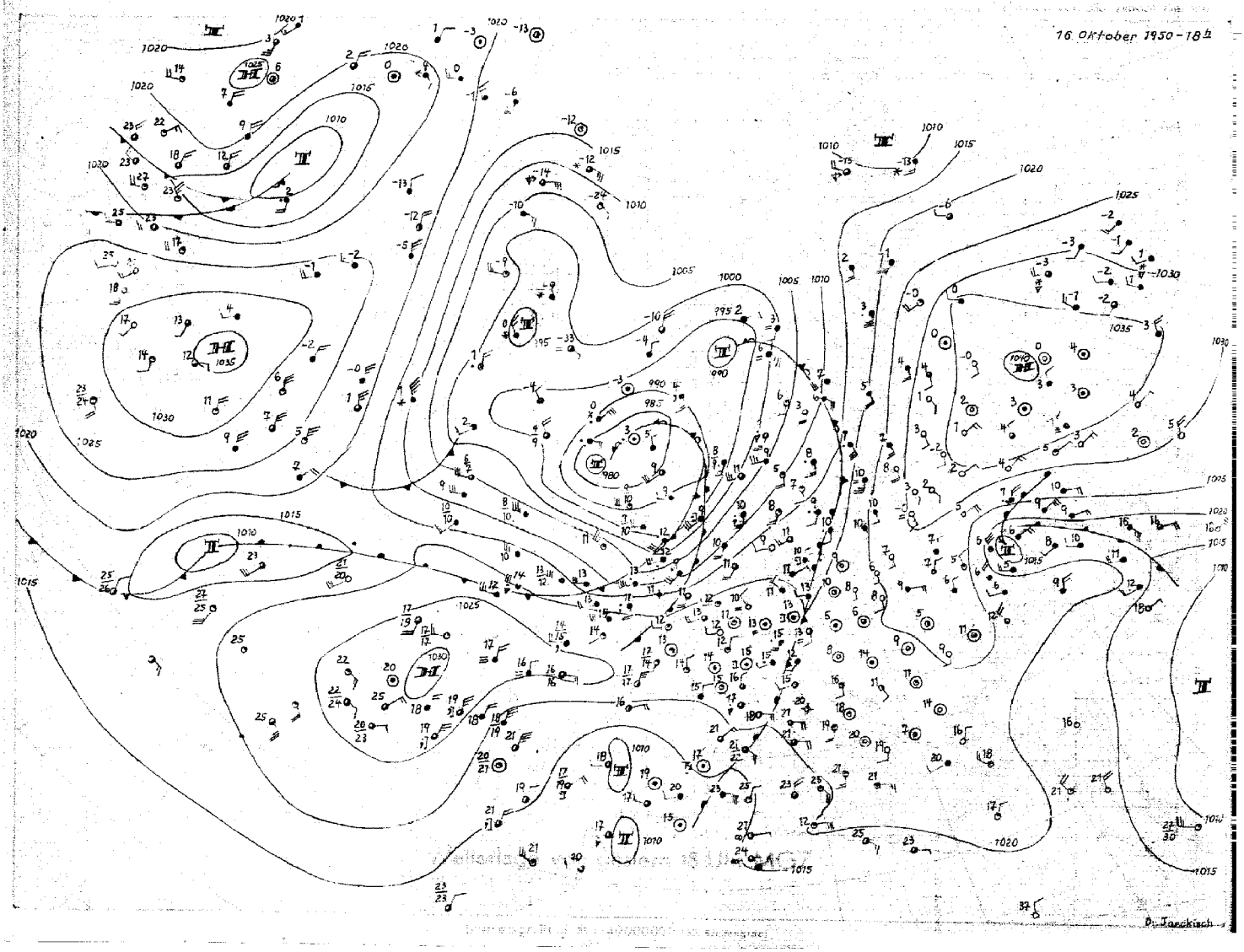
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

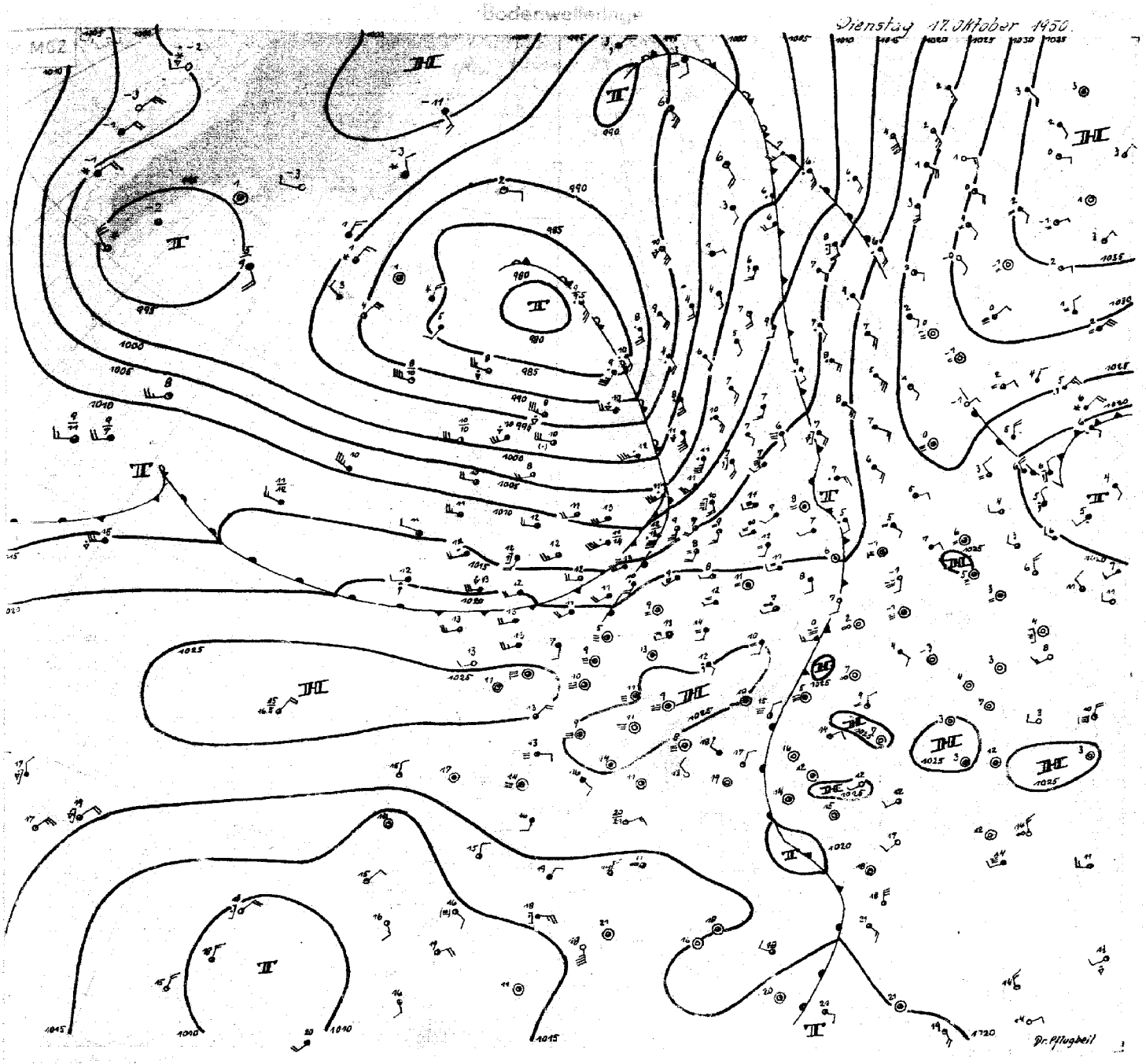
Höhenwetterlage von heute früh





16 Oktober 1950 – 18h





Dienstag 17. Oktober 50

In Verbindung mit einem kleinen Kaltluftschwall, der heute über Nordschottland erkennbar ist, entwickelte sich gestern nachmittag ein ausgeprägter postfrontaler Druckfall südlich von Island. Er bewirkte eine erhebliche Verschärfung der westlichen Bodenströmung, und das zugehörige Frontensystem wurde rasch herangeführt. Auf der Rückseite dieses Kaltluftschwalles wird durch die entstehende Richtungskonvergenz der Höhenströmung auch ein kräftigerer Druckanstieg über dem nördlichen Großbritannien erzeugt, so daß die westliche Bodenströmung über England nachläßt und die Front hier und über Deutschland schleifzonenartigen Charakter annimmt.

Für die Weiterentwicklung der Großwetterlage sind die Vorgänge an dem südwestlichen Ende der Frontalzone maßgebend. An ihm befindet sich westnordwestlich der Azoren ein bisher nur schwaches Tiefdruckgebiet. Die relative Topographie von heute früh zeigt aber, daß sich aus dem umfangreichen Kaltluftvorrat über dem nordwestlichen Kanada ein intensiver Kaltlufttropfen abgelöst hat, der über die Davisstraße nach Südosten wandert und bald in die Rückseite des erwähnten Tiefs einbezogen wird. Damit ist die Entwicklung eines neuen Sturmtiefs über dem Nordatlantik anzunehmen, woraus bald wieder ein beherrschendes Zentraltief entstehen müßte. Im Zuge dieser Entwicklung ist mit einer starken Warmluftadvektion auf der Vorderseite der Vorstoß einer Hochdruckzelle von der Biskaya her nach West- und Mitteleuropa zu erwarten (wie etwa am 2. bis 4. und am 10. bis 12. Oktober), so daß bald wieder eine Wetterbesserung für Nordwestdeutschland einsetzen dürfte.

Dr. Pflugbeil

Nr. 290a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 17. Okt. 1952

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	16.10.50 14h					16.10.50 20h					17.10.50 2h					17.10.50 08W				
Druck (NN)	1020.3 mb					1021.2 mb					1019.2 mb					1015.2 mb				
Bodendruck	1020 "					1021 "					1019 "					1016 "				
0°Grenze	2300 m					2600 m					2300, 3200m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	11	00	00		7	7	00	00		8	7	20	08		10	9	22	14
1000	16.9	12	9	·	·	17.2	11	6	·	·	15.2	10	10	·	·	12.4	9	7	·	·
950	60	9	6	32	06	60	8	2	26	09	58	9	9	23	29	55	8	6	25	46
900	104	7	3	30	11	104	4	-2	27	10	103	6	1	24	30	99	6	-1	25	46
850	151	4	1	27	16	151	3	-6	27	15	149	3	-5	24	30	146	4	-6	25	45
800	200	2	-1	25	20	200	2	-9	27	17	198	1	-9	25	28	195	6	6	26	34
700	306	-4	-8	25	21	306	-5	-19	27	19	305	-1	-16	26	22	303	1	-1	27	39
600	426	-11	-16	25	25	422	-8	-27	31	24	427	-6	-27	28	28	426	-7	-11	28	45
500	564	-27	-27	24	48	566	-17	-35	37	29	567	-15	30	28	34	566	-16	-18	28	46
400	726	-33	-39	23	58	729	-29	-47	35	31	733	-27	-59	22	36	730	-27	-33	27	53
300	923	-45	·	26	36	926	-44	·	36	72	934	-43	·	30	41	930	-45	·	28	68
200	1190	-52	·	28	33	1183	-56	·	32	31	1196	-61	·	31	41	1195	-56	·	28	57
100	1636	-53	·	29	19	1630	-56	·	32	13	1633	-58	·	31	20	1637	-53	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	450	-26	-32	23	52	643	-7	-25			690	11	11	·	·	874	6	-2		
	364	+36	-42	·	·	613	-7	-26			721	-2	-17			832	3	-7		
	150	-53	·	29	28	227	-56	·			691	0	-16	·	·	811	+6	+6		
	130	-54	·	29	22	068	-54	·			279	-59	·	·	·	750	2	1	27	34
	090	-52	·	29	15						182	-61	·	·	·	650	-3	-6	28	43
	080	-52	·	29	15						160	-56	·	·	·	639	-3	-6		
	070	-51	·	29	15						150	-57	·	30	36	228	-56	·		
	060	-51	·	28	15						130	-57	·	30	29	170	-56	·	28	55
											110	-58	·	31	22	130	-56	·		
											70	-58	·	31	18	110	-53	·		
											64	-57	·	·	·	090	-54	·		
																080	-54	·		
																070	-53	·		
																066	-53	·		
Trappopause (m)	11800 m					11200 m					12000 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					362 Dm					367 Dm					365 Dm				
500/700	258 Dm					260 Dm					263 Dm					262 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					289 Dm					291 Dm				
500/1000	543 Dm					549 Dm					552 Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	16.10.50 14h					16.10.50 20h					17.10.50 2h					17.10.50 08W				
Druck (NN)	1020.9 mb					1023.2 mb					1022.1 mb					1021.4 mb				
Bodendruck	990 "					992 "					991 "					990 "				
0°Grenze	2700 m					2500 m					3500, 3200 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	13	27	03		11	11	00	00		9	9	24	09		11	7	24	13
1000	17.4	·	·	·	·	19.0	·	·	·	·	18.0	·	·	·	·	17.6	·	·	·	·
950	60	12	12	25	10	62	8	7	31	05	60	9	9	25	14	60	9	9	25	27
900	105	9	9	26	11	106	6	4	30	09	105	8	7	26	17	105	6	6	25	30
850	152	6	6	26	14	152	4	3	29	12	152	4	-2	26	20	152	6	-2	26	32
800	202	3	3	26	18	201	3	-6	27	16	201	3	-2	26	23	201	3	-10	27	28
700	309	-2	-2	25	31	308	-2	-14	26	23	308	-1	-16	26	22	309	3	-11	29	27
600	430	-8	-19	25	38	429	-11	-23	26	23	430	-6	-22	31	14	432	-6	-18	26	30
500	569	-18	-28	24	39	568	-18	-33	29	17	570	-15	-30	32	25	573	-14	-22	30	34
400	732	-29	-39	21	49	731	-31	-43	30	17	735	-22	-42	34	18	739	-26	-33	29	28
300	932	-44	·	24	78	929	-46	·	36	32	935	-46	·	35	38	941	-44	·	33	46
(1195)	·	·	·	25	54	1190	-54	·	32	40	1195	-60	·	34	38	1205	-59	·	32	57
	·	·	·	26	37	1628	·	·	·	·	1630	-59	·	33	18	1644	-58	·	31	22
	866	7	7			941	8	6			912	7	4	·	·	882	7	0		
	639	-6	-14			922	8	4			840	3	-3	·	·	819	4	-3		
	577	-7	-18			859	3	3			808	3	-6	·	·	761	5	-7		
	288	-46	·			789	2	-7			779	-2	-16	·	·	723	3	-10		
	242	-53	·			768	2	-9			688	0	-16	·	·	687	3	-11		
						716	-2	-13			628	-3	-18	·	·	562	-9	-20		
						589	-12	-24			564	-10	-26	·	·	560	-4	-17	29	35
						529	-14	-29			471	-18	-33	·	·	390	-26	-34		
						257	-54	·			277	-62	·	·	·	235	-55	·		
						234	-57	·			173	-56	·	·	·	220	-57	·		
						120	-58	·			170	-57	·	33	30	170	-58	·	32	39
											150	-59	·	32	28	150	-57	·	31	36
											110	-60	·	33	17	110	-57	·	32	28
											90	-58	·	31	18	090	-57	·	32	15
											50	-57	·	30	20	073	-54	·		
Trappopause (m)	· m					10900 m					11500 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					361 Dm					365 Dm					368 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	291 Dm					289 Dm					290 Dm					292 Dm				
500/1000	551 Dm					549 Dm					553 Dm					556 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	16.10.50. 14W					16.10.50 20W					17.10.50. 2W					17.10.50. 08W				
Druck (NN)	1019.9 mb					1020.9 mb					1018.8 mb					1013.8 mb				
Bodendruck	1017 "					1018 "					1016 "					1011 "				
0°Grenze	2200 m					2000 m					2800 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	10	00	00		7	7	00	00		7	7	20	20		9	8	20	20
1000	16.3	11	9	30	05	17.0	9	6	27	03	14.9	9	3	23	27	11.3	9	8	24	40
950	59	7	5	31	05	59	7	5	27	04	57	8	0	28	28	54	9	8	25	40
900	103	5	2	31	05	103	5	2	27	08	104	4	-4	24	27	98	6	0	28	42
850	149	3	-1	31	05	150	2	-1	27	12	147	2	-7	25	26	145	3	-4	25	43
800	198	1	-2	25	13	198	-1	-5	27	16	196	2	-14	25	29	194	4	-12	25	46
700	304	-4	-9	24	27	304	-3	-11	27	19	303	-1	-19	28	21	301	-1	-3	26	46
600	425	-12	-19	24	36	425	-9	-17	29	24	425	-6	-28	28	30	423	-7	-13	27	45
500	562	-22	-28	24	51	564	-18	-31	32	25	565	-14	-31	28	32	562	-14	-23	28	52
400	722	-34	-41	23	60	725	-31	-44	33	37	730	-28	-42	29	41	727	-28	-35	29	55
300	917	-49	·	23	63	924	-46	·	35	78	931	-44	·	31	45	927	-43	·	27	74
200	1180	-53	·	27	37	1185	-56	·	29	31	1194	-60	·	30	44	1194	-56	·	28	41
100	1624	-55	·	26	20	1623	-59	·	30	15	1631	-59	·	30	21	1635	-57	·	30	29
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	771	-4	-8			780	-2	-7			933	7	-1			977	8	8		
	680	-5	-12			775	-1	-9			830	2	-8			960	9	9		
	650	-7	-14	24	29	667	-4	-13			735	-2	-22			828	3	-6		
	568	-15	-23			882	-32	-44			645	-1	-16			810	4	2		
	305	-49	·			263	-53	·			525	-14	-31			668	-3	-6		
	250	-52	·	26	46	245	-56	·			510	-13	-29			555	-3	-7		
	150	-55	·	28	32	187	-55	·			208	-59	·			550	-12	-18	27	51
	130	-56	·	28	29	094	-59	·			180	-62	·			640	-23	-30		
	110	-55	·	29	20						170	-57	·	29	38	430	-23	-31		
	090	-55	·	29	20						162	-56	·			250	-47	·	27	76
	080	-54	·	25	17						150	-56	·	30	36	170	-56	·	28	45
	070	-54	·	28	10						110	-58	·	30	22	150	-54	·	30	38
											90	-58	·	31	21	110	-57	·	31	30
											80	-58	·	31	16	090	-56	·	28	22
																064	-56	·		
Trappopause (m)	10400 m					10500 m					12500 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					360 Dm					366 Dm					365 Dm				
500/700	257 Dm					269 Dm					263 Dm					290 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					287 Dm					291 Dm				
500/1000	545 Dm					547 Dm					550 Dm					551 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	16.10.50 14W					16.10.50 20W					17.10.50. 2W					17.10.50 08W				
Druck (NN)	1019.1 mb					1021.7 mb					1021.0 mb					1019.4 mb				
Bodendruck	1013 "					1016 "					1014 "					1013 "				
0°Grenze	2700 m					2400, 2600 m					2400 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	13	29	02		11	10	29	03		7	6	22	02		11	10	22	08
1000	15.9	13	12	27	09	17.8	9	9	31	09	17.1	9	9	23	06	16.0	10	8	23	20
950	59	10	9	26	13	60	8	6	32	12	59	7	6	26	10	59	9	4	25	27
900	103	9	7	26	15	105	6	1	31	14	104	6	1	27	10	103	7	-1	26	30
850	151	7	3	25	19	151	4	-1	29	16	150	4	-4	27	17	150	5	-4	26	31
800	200	3	-1	25	22	200	1	-6	28	20	199	2	-7	26	27	199	2	-8	26	30
700	307	-3	-7	25	28	306	-4	-14	27	25	306	-3	-16	26	27	307	3	-9	28	31
600	427	-10	-16	24	30	426	-11	-21	26	35	427	-6	-21	31	19	426	8	-19	28	35
500	566	-18	-27	24	42	564	-18	-26	29	30	567	-16	-29	32	27	568	-16	-23	29	36
400	729	-31	-39	24	49	728	-31	-37	29	27	732	-29	-41	33	20	733	-27	-33	30	36
300	928	-46	·	24	74	926	-46	·	31	26	932	-44	·	35	39	934	-44	·	30	41
200	1189	-55	·	25	54	1187	-56	·	31	30				32	35	1195	-58	·	31	49
100	1631	-57	·	29	16	1623	-57	·	31	21				32	15	1633	-56	·	32	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	945	9	9			980	8	8			973	8	8			979	9	7		
	888	4	3			760	-2	-9			696	-3	-16			915	9	2		
	808	3	-1			750	-1	-9	28	23	650	-2	-16	28	18	888	6	-5		
	780	3	-1			741	0	-9			647	-2	-16	·		846	6	-2		
	257	-57	·			623	-15	-26			515	-15	-29			775	7	-10		
	214	-57	·			229	-58	·			483	-16	-30			760	3	-8	27	28
	138	-56	·			220	-58	·			250	-53	·	35	43	692	-3	-9		
	130	-56	·	28	27	209	-56	·			245	-53	·			450	-20	-27	30	37
	090	-57	·	29	34	138	-58	·								238	-61	·		
						080	-59	·	32	15						162	-58	·		
																150	-56	·	31	32
																090	-56	·	32	18
																088	-56	·		
Trappopause (m)	10900 m					11000 m					· m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					361 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					262 Dm					261 Dm				
700/1000	291 Dm					289 Dm					288 Dm					291 Dm				
500/1000	550 Dm					547 Dm					550 Dm					552 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Trappopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück																																			
Zeit	16.10.175																																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	33	02																																		
300	34	06																																		
600	33	11																																		
900	32	13																																		
1200	31	15																																		
1500	30	14																																		
1800																																				
2100																																				
2400																																				
2700																																				
3000																																				
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 291 a Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr MITTWOCH den 18. OKTOBER 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	62718	4oo16	o9813	32442	619o3	84499	8381o	See 5
Husum	13	029 11	82514	25516	1o812	7712+	6o711	87oo3		
Cuxhaven	2	131 11	82218	15516	13o11	5712+	6o71o			
Norderney	13	113 11	82321	o6596	12812	7722+	6o7o7			
Emden	6	203 11	82521	4o616	14212	863++	6o7o5			
Jever	5	122 11	82316	25636	13912	863++	6+7o9	88oo7		
Flensburg	41	033 11	72718	975o5	1o512	763oo	615o7	87oo5		
Schleswig-Land	19	034 11	82518	1o596	11611	7722+	6o716	87oo4		
Kiel	8	045 1o	82418	2o516	11511	873++	6o717	88oo7		
Lübeck	13	156 11	8242o	2o626	12651	873++	6o725			
Hamburg-Fu.	14	147 1o	82215	13636	13911	663++	6o713	88o12	86oo6	
Lathen	8	204 11	824o9	o5586	16o12	773++	6o7o7			
Bramsche	86	316 1o	82515	3o616	17211	873++	616o8			
Bremen	3	224 1o	8232o	24616	15412	6732+	6o713	86o1o		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	8251o	156o2	16913	6657+	82583	86o2o		
Lüneburg	28	244 11	822o9	1o632	15811	6727+	61616	86oo6		
Donnenberg	50	253 o9	825o8	256o6	15914	855++	6o72o	82oo8		
Braunschweig	82	348 1o	8241o	3o6o6	17513	6757+	6o719	86726		
Göttingen	151	444 o9	82213	4oo32	18913	6542+	6o717	86o1o		
Bocholt	22	406 1o	82313	1o616	18112	774++	6o7o8	87o1o		
Gütersloh	70	320 o9	82518	24o26	18613	1557+	6o716	8848o	8162o	
Salzuflen	96	325 o9	82315	2oo24	17913	664++	6o719	86o1o		
Bückeburg	67	330 o9	8222o	2o216	17113	6642+	64816	88581	86o12	
Iserlohn	258	419 o8	82515	4oo22	19912	5577+	6o712	8565o	81oo8	
Essen-Mülheim	120	410 1o	82218	4oo22	19712	oo97+	6o7o9	88481		
Aachen	202	501 o9	82315	8oo22	21113	3567+	6o7o7	83634		
Bonn	62	512 1o	825o2	5oo22	22115	oo97+	6o7o8			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	82514	75o24	29oo8	7517+	6o711	875o3		
Braunlage *	607	452 o8	82411	6oo12	467o9	61619	87613			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 12	82721	98o22	12813	2962+	12735		6+2o6	
" " Elbe 1	o	005 11	82724	96586	11912	4647+	12723		6+8o3	
" " P11	o	004 12	82722	97o26	11513	874++	12734		6+8o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	82225	96622	12411	874++	12223		6+2o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	32912	98o21	o9711	354oo	6o2o2	7o314	83612		See 1
Husum	029 o9	75258	1o211	7544+	614o2	7o412	81479	87612		
Cuxhaven	131 11	82514	255o5	11812	874++	617o1	7o612			
Norderney	113 o9	82713	3oo25	13112	864++	622o7	7o613			
Emden	203 1o	82517	4oo25	13912	5647+	615o1	79312			
Jever	122 11	82512	5oo25	13o12	873++	612oo	7o612	88oo7		
Flensburg	033 o8	32912	97o16	o9711	oo93o	6o4oo	7o513			
Schleswig-Land	034 1o	72812	32o26	1o511	754++	614oo	7o612			
Kiel	045 12	82713	2o515	1oo12	873++	625o4	7o812	88oo7		
Lübeck	156 12	82718	1o516	11o12	872++	61611	7o312			
Hamburg-Fu.	147 12	82512	322o5	11812	673++	615o5	7o512	88o12	86oo7	
Lathen	204 12	825o9	152o6	15o12	773++	617o1	7o812			
Bramsche	316 1o	825o9	2o616	15511	772++	617o6	7o812			
Bremen	224 11	82516	2o515	13612	772++	617o4	7o512	87oo4		
Hannover-Langhg.	338 11	8251o	2o216	14911	864++	619o7	7o513	88o1o		
Lüneburg	244 11	823o8	2o616	12812	873++	617o9	7o312	88oo7		
Donnenberg	253 11	825o9	2o6o6	12711	773++	619o8	7o413	87oo8		
Braunschweig	348 1o	82415	25636	15411	874++	617o9	7o513	88718		
Göttingen	444 1o	82oo7	5o636	17112	874++	617o8	7o213	88o13		
Bocholt	406 11	823o7	o9616	16812	771++	626o3	7o912			
Gütersloh	320 11	8252o	o6616	16912	672++	6261o	7o811	88oo8	86oo5	
Salzuflen	325 11	82515	15616	16412	772++	616o5	7o813	87oo4		
Bückeburg	330 11	8232o	166o6	15112	873++	627o7	7o713	88713	85oo7	
Iserlohn	419 1o	82513	2o632	18611	872++	616o7	7o411	88oo5		
Essen-Mülheim	410 11	82118	o8616	18311	771++	617o9	7o812	87oo3		
Aachen	501 1o	82314	4o516	19811	7722+	617o3	79214	87oo5		
Bonn	512 11	8oooo	5o216	2o213	6657+	617o7	79116	86o2o		
Alt-Astenberg *	427 o7	92518	+3636	27oo7	9+o++	617o7	7o2o9			
Braunlage *	452 o7	8271o	2o635	446o8	772++	619o9	7o4o9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o9	72718	98o22	13812	oo82+	12733	3oo53	6+3o3		
" " Elbe 1	005 1o	82918	97o22	11113	4647+	12921	3o451	6+3oo		
" " P11	004 o8	87722	97o22	11112	9++++	12734	3o553	6+3o1		
" " Fehmarnbelt	006 11	82o18	97o28	o7913	874++	12o22	3o3oo	6+8o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	83o2o	98o22	o9211	oo92+	649o6	88599		See 2
Husum	13	029 o8	829o9	75o31	o9811	854++	6o7o6	8861o		
Cuxhaven	2	131 o8	62613	5oo31	11711	655++	6o7o5			
Norderney	13	113 o7	22818	81o2o	12212	225oo	6o7o9			
Emden	6	203 o8	62514	4oo31	138o9	654++	614o3			
Jever	5	122 o8	62611	4oo21	124o9	657++	6o7o3	8665o		
Flensburg	41	033 o7	8271o	5oo32	o95o9	oo92+	646o3			
Schleswig-Land	19	034 o8	8251o	24o22	1o2o9	856++	619o6			
Kiel	8	045 o8	825o5	5oo22	1ooo9	364o8	619o2			
Lübeck	13	156 o8	8271o	4oo26	1o71o	854++	6o7oo	88612		
Hamburg-Fu.	14	147 o8	62612	64o32	113o9	657++	6o7o3	8665o		
Lathen	8	204 o9	829o9	3oo22	14112	854++	649o7			
Bramsche	86	316 11	825o2	2o616	15312	865++	6o8o6			
Bremen	3	224 o8	128o8	4o1o5	13611	154oo	614o1	81615		
Hannover-Langhg.	51	338 11	82912	4o216	13212	864++	6o7o8	88o13		
Lüneburg	28	244 o8	o251o	4oo22	1281o	oo9oo	6o2oo			
Donnenberg	50	253 o8	2291o	75o16	1191o	oo94o	676o1			
Braunschweig	82	348 11	827o7	4oo25	13312	7742+	6o7o9			
Göttingen	151	444 11	824o5	2o596	15111	873++	6o71o	88oo7		
Bocholt	22	406 12	827o9	96o25	16713	673++	676o3			
Gütersloh	70	320 12	82714	o8516	15612	473++	646o8	88o15	84oo7	
Salzuflen	96	325 11	8251o	96o26	15o12	653++	6o7o5	866o7		
Bückeburg	67	330 11	82518	48o16	14o12	464++	676o7	88o25	84o14	
Iserlohn	258	419 11	82913	2o516	16811	872++	6o71o			
Essen-Mülheim	120	410 12	92515	162o6	16612	772++	6o711	87oo4		
Aachen	202	501 11	82514	4o5o5	18412	864++	6o8o9	88o15		
Bonn	62	512 11	82712	6o216	18713	865++	6o713			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 o8	829o8	12636	423o9	771++	6o71o	877o2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 1o	92525	97o22	14811		125+4		6+2o8	
" " Elbe 1	o	005 o9	32918	98o21	1o912	9++++	129++		6+3o2	
" " P11	o	004 o9	42826	98o21	11o13	9++++	12835		6+8o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	82918	98o31	o7711	865++	12922		6+7o4	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	53123	98o38	1oo11	524o1	6o411	7o1o9	8581o		See 3
Husum	029 o8	52916	81168	11o11	4844o	61412	7o1o9	81499	84894	
Cuxhaven	131 o8	42718	8o251	12312	3257o	612o5	79711			
Norderney	113 o8	73o2o	75o31	14812	725oo	6122o	7oo12			See 4
Emden	203 o8	62715	4oo31	15811	525o8	61415	7ooo9			
Jever	122 o8	5271o	5oo31	14511	355oo	61214	7ooo8	8265o	83627	
Flensburg	033 o8	62914	98258	1o2o9	62441	614o9	7o1o8			
Schleswig-Land	034 o8	72714	4o258	116o9	785++	61215	7o2o8			
Kiel	045 o7	427o9	81o38	1o6o9	614o7	7o2o9	82499	82895		
Lübeck	156 o8	7271o	5oo36	11oo9	654o1	614o5	7o3o9	86615		
Hamburg-Fu.	147 o8	62614	48o32	121o9	5856+	6121o	791o8	85825	82o15	
Lathen	204 o8	527o5	4oo32	168o9	555oo	61213	7ooo9			
Bramsche	316 o7	427o9	4oo26	166o8	35641	611o2	794o8			
Bremen	224 o8	12713	5o1oo	1471o	15742	61112	7921o	8165o		
Hannover-Langhg.	338 o8	32914	75o12	146o9	oo941	61211	7o1o9	82484		
Lüneburg	244 o8	42915	6oo28	127o9	385o2	6o4o8	792o8			
Donnenberg	253 o8	32712	6oo2o	122o9	355oo	614o5	7o1o9	83626		
Braunschweig	348 o8	32712	4oo36	1461o	15442	614o9	7o3o9	81484	81613	
Göttingen	444 o7	42917	81o16	1631o	457oo	61o19	7o11o	8465o		
Bocholt	406 o7	225o3	5oo31	19oo9	oo94o	61216	7o2o9			
Gütersloh	320 o7	62712	4oo15	18oo9	61117	7o1o8	8262o			
Salzuflen	325 o8	727o9	6oo26	172o9	2547+	6122o	7o2o9	82617		
Bückeburg	330 o7	42717	8oo11	165o9	3563o	62317	7o1o9	82484	8363o	
Iserlohn	419 o8	829o9	15o26	197o9	873++	61218	7o4o9	88oo8		
Essen-Mülheim	410 o9	628o9	15o36	19411	1747+	61217	7o91o	81o13		
Aachen	501 o8	829o9	75o22	21o11	1557+	61414	7o211	88481	8162o	
Bonn	512 o9	82712	81216	2o212	854++	61211	79512	88617		
Alt-Astenberg *	427 o5	72914	8oo26	266o5	777++	61213	7o8o5	87oo3		
Braunlage *	452 o4	73213	82o16	427o6	2547+	6121o	7o9o6	87483	82613	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o9	52924	98o32	17o11	557++	12935	3oo55	6+217		
" " Elbe 1	005 1o	72922	97o31	11812	625o5	12963	3o251	6+21o		
" " P11	004 o9	62921	98o25	12513	635o+	12934	39752	6+414		
" " Fehmarnbelt	006 o9	72923	988o5	o8o12	775++	12923	39751	6+2c7		

17 Oktober 195o

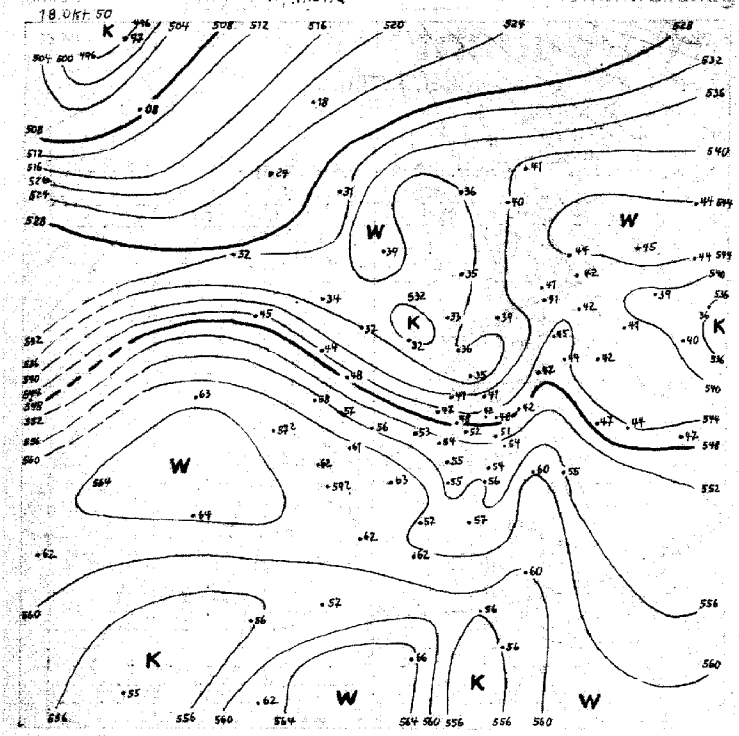
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

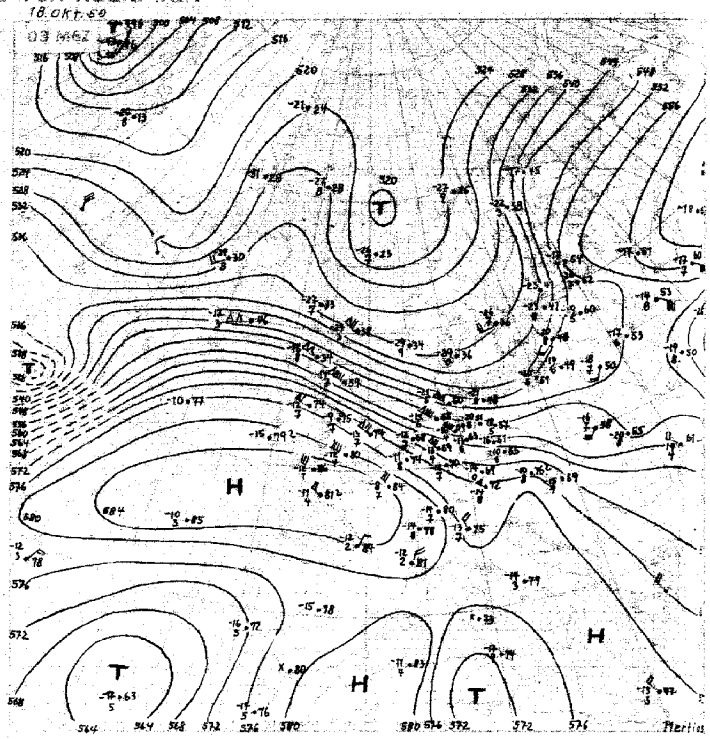
Quadriga	3o325	362oo	11o15	99o1o	24o23	
Wartburg	3o6o6	153oo	636o5	98o22	842o6	
Strassburg	33551	o1ooo	8233o	96636	o921o	
Münster	3o595	o57oo	53o24	98o18	928o8	
Buchren	3o588	o11oo	72344	97258	9o8o2	
Schütting	3o668	25ooo	93618	95727	929oo	
Humboldt	33549	o32oo	82o18	98o32	12412	
Frithjof	33551	o36o8	82324	96o22	o8o13	
Weser	3o589	oo5o6	62824	97158	9731o	
Regensburg	33552	o32o6	72524	98o31	o7312	
Michaelsen	33554	o15o7	72313	97o32	o8311	
Humboldt	33545	o59o7	82524	96o32	1o512	
Schau	33553	o14o7	52313	97o16	o8911	
Oldenburg	33554	o16o8	62813	97o22	1o211	
Quadriga	3o332	347o6	1o911	99o1o	22222	
Brahe	3o635	221o8	43oo5	98o21	928o6	
Mewes	33554	o1811	42918	97o31	11812	
Weser	3o595	o1211	6293o	97o21	982o9	
Schau	33553	o1411	52718	97o31	1o511	
München	33557	o1711	42918	97o11	1o811	
Bremerhaven	33555	o2111	22718	98o11	1o912	
Mannheim	33555	o1912	52924	97o21	1o312	
Quadriga	3o339	33312	2o913	99o1o	22622	
Westermann	3o63o	12211	425o2	98251	9ooc7	
York	33556	o1912	62818	98o11	1o511	
Schütting	3o668	25o11	836o9	977o2	989o2	
Dubbers	3o633	2oo11	63313	99o31	948++	
Flohr	3o637	24511	63213	99o11	972o6	
Frithjof	33551	o3612	32824	98o21	1o512	
Fladengrund	33672	11217	81613	96626	838o9	
Michaelsen	33554	o1417	62816	97o31	11o11	
Schau	33553	o1417	52613	96o21	1o912	
Weser	3o6o1	o2217	7293o	97o22	983o8	
Quadriga	3o346	31718	3o613	99o2o	2oo22	
Brahe	3o637	16818	13422	98o2o	96oo7	
Karlsruhe	3o669	24917	8o5o9	97o22	o11oo	
Mannheim	33554	o1418	82518	97o28	11311	
Ostmark	33554	o1523	82718	97o22	11611	
Beent	3o632	13o23	13o24	98o1o	973o8	
Witten	337o1	34122	81818	18o31	o31o8	
Frithjof	33541	o3523	42718	98o21	13112	
Westermann	3o63o	12223	22918	99o1o	972o8	
Brahe	3o637	16823	o3322	98o2o	986o7	
München	33557	o1723	42718	97o21	11311	
Dubbers	3o633	2oo23	831o5	99o22	o15++	

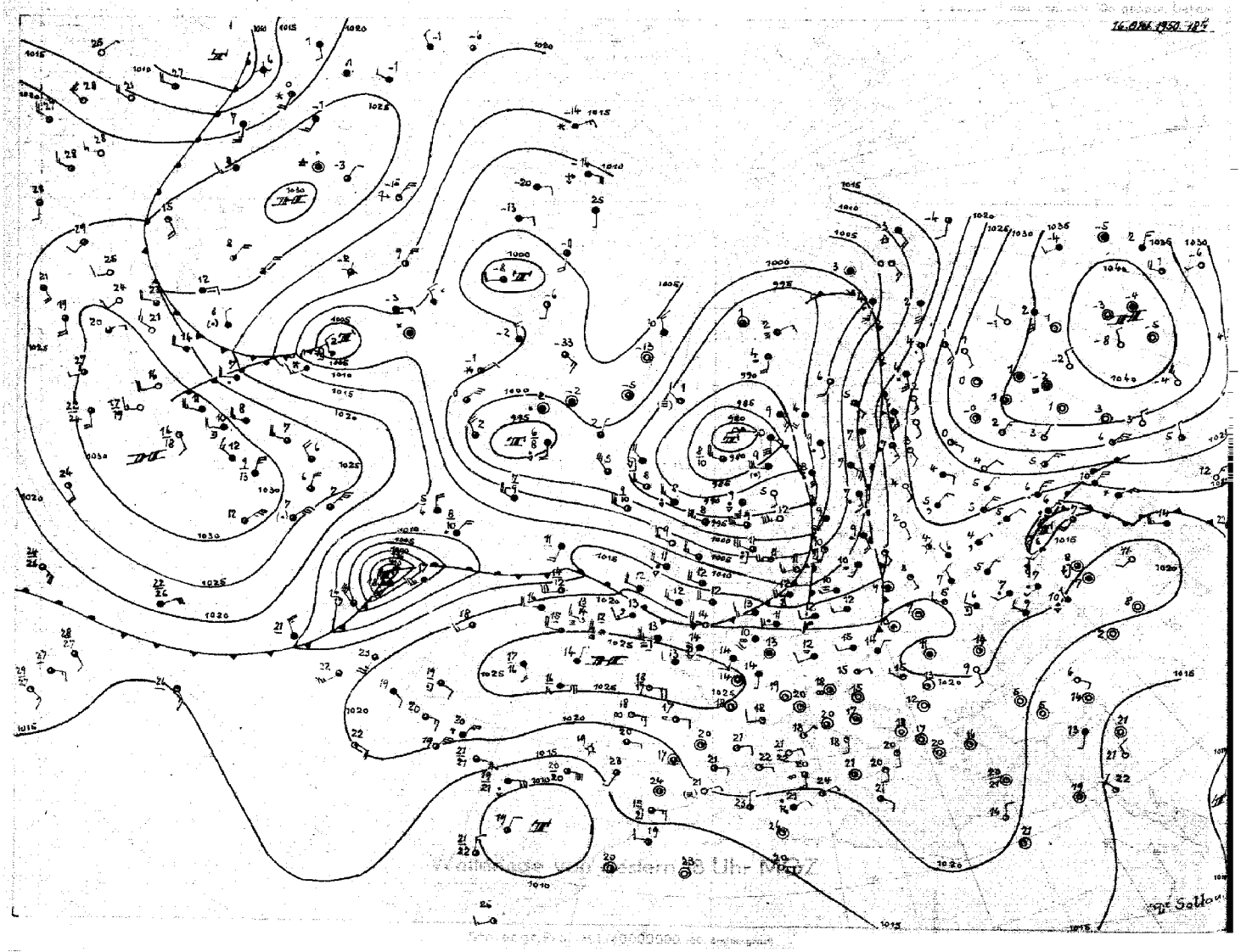
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

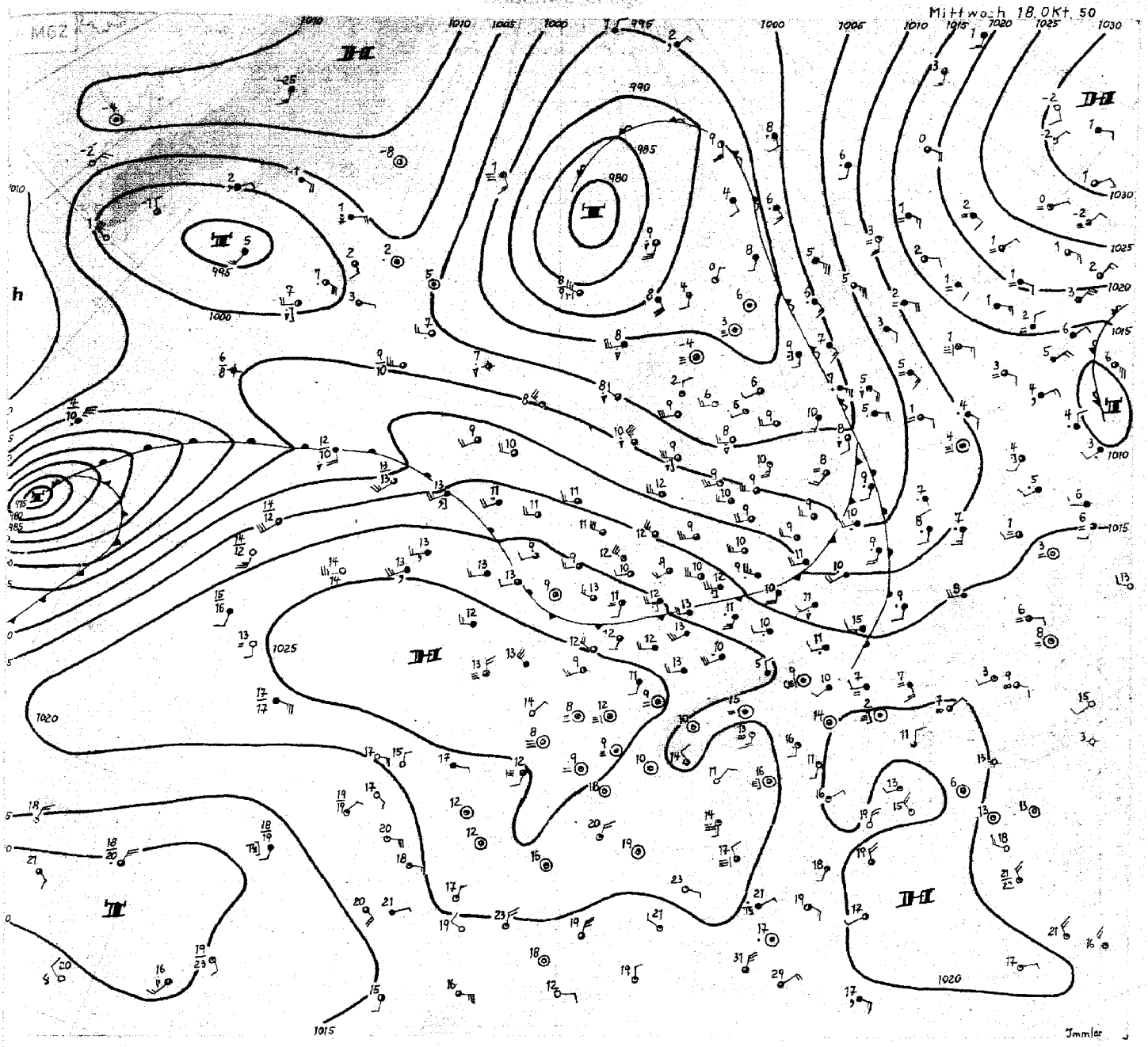
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Mittwoch, 18. Oktober 50

Auf der Rückseite des über dem Nordmeer liegenden Tiefdruckgebietes erfolgte seit gestern ein kräftiger Kaltlufteinbruch nach Mitteleuropa. Auf der Vorderseite des heute über Polen und dem Baltikum liegenden Frontensystems trat gestern verbreitet Aufgleitregen auf, während es heute in der Kaltluft bei böigen westlichen Winden vielfach zu Regenschauern kommt. – Über Nordfrankreich wird die Kaltfront wieder rückläufig. Eine schwache Warmfrontwelle nordwestlich von Irland wandert mit der Höhenströmung südostwärts, sie wird vermutlich heute nacht auch auf Nordwestdeutschland Einfluss gewinnen.

Über dem Mittelatlantik liegt heute ein Orkantief mit einem Kerndruck von etwa 975 mb. Wie eine verspätet eingegangene Schiffsmeldung erkennen lässt, handelt es sich dabei um die Weiterentwicklung eines eng begrenzten tropischen Wirbelsturmes, der am 17.10. um 00 Uhr auf 37°N, 51°W lag und der seit gestern spontan an Umfang zugenommen hat. Auf seiner Vorderseite setzt ein kräftiger Warmluftstrom über den Ostatlantik nordostwärts, der das Hoch über der Biskaya kräftigt und stützt. Da das gesamte Wettergeschehen über dem westeuropäischen Raum nach wie vor von einer schwachen Westdrift überlagert ist, wird sich das Hochdruckgebiet langsam nach Mitteleuropa verlagern. Damit steht auch für unser Gebiet ein Übergang zu freundlichem Herbstwetter bevor, nachdem morgen noch die über den Britischen Inseln liegende Warmfront wetterwirksam ist.

Das Atlantiktief wandert weiter nordostwärts, wenn es den Höhepunkt seiner Entwicklung auch schon überschritten haben dürfte. Denn ein Tief, das von Labrador aus südostwärts wandert, hat ihm die Kaltluft abgeschnitten. Es ist nicht ausgeschlossen, dass beide Tiefdruckgebiete sich zu einem System vereinigen, dessen Schwerpunkt etwa südöstlich von Grönland liegt. Damit würde das Übergreifen weiterer Tiefdruckausläufer auf Mitteleuropa hinausgezögert. Die jetzt über dem Mittelatlantik liegende Kaltfront wird schon dadurch zurückgehalten, dass sie auf das südöstlich der Azoren liegende Kaltlufttief aufläuft.

Immler

Nr. 291

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 18. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	17.10.50 mb					17.10.50. 20h					18.10.50. 02h					18.10.50. 08h				
Druck (BM)	1013.1 mb					1013.4 mb					1013.1 mb					1015.8 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1012 "					1015 "				
0°Grenze	2900 m					2700 m					1800 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	12	23	16		11	9	27	08		9	8	25	08		11	9	27	12
1000	40.8	12	11	.	.	41.1	11	9	.	.	40.6	9	8	.	.	43.0	11	9	.	.
950	54	9	9	24	31	54	8	4	28	30	53	8	7	29	31	56	8	5	30	29
900	98	7	7	27	32	98	4	1	28	34	97	5	2	29	32	100	5	1	31	32
850	145	6	6	27	33	144	3	-5	28	37	144	2	-1	29	33	146	1	-4	31	33
800	194	3	2	27	37	193	2	-7	28	37	192	-2	-4	30	37	195	1	-7	31	36
700	302	-1	-9	27	57	300	-5	-12	29	51	298	-4	-13	30	64	301	-4	-16	31	49
600	424	-7	-13	27	60	420	-8	-16	29	68	418	-8	-19	30	76	421	-9	-19	32	69
500	565	-14	-19	28	72	560	-17	-26	29	82	558	-15	-22	30	93	561	-14	-24	31	84
400	731	-24	-29	29	90	724	-26	-34	36	108	724	-24	-37	31	107	727	-24	-33	31	108
300	936	-28	-44	29	97	925	-42	-	30	116	929	-38	-44	31	110	931	-38	-47	31	108
200	1207	-51				1191	-56				1196	-56				1199	-57			
100	1684	-50				1628	-59				1635	-59				1639	-52			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	760	2	0			812	3	-4			975	10	9			995	11	9		
	734	2	-5			809	3	-7			757	-6	-8			808	1	-7		
	660	-9	-14	28	64	742	-2	-14			750	-5	-8	30	48	758	-1	-10		
	590	-9	-15			710	-2	-13			732	-3	-9			671	-7	-19		
	430	-22	-26			650	-7	-12	29	63	670	-6	-16			650	-7	-23	32	60
	250	-47	.	29	97	626	-8	-13			650	-6	-16	30	67	589	-9	-19		
	238	-45	.			457	-22	-31			624	-6	-18			662	-9	-19		
	177	-64	.			437	-22	-31			473	-17	-23			238	-50	.		
	170	-54	.			249	-47	.			428	-24	-31			224	-50	.		
	150	-51	.			250	-47	.	30	104	404	-24	-37			177	-67	.		
	130	-49	.			202	-55	.			260	-48	.			167	-61	.		
	110	-49	.			170	-59	.			222	-54	.			150	-57	.		
	080	-49	.			130	-57	.			166	-61	.			070	-62	.		
	066	-48	.			090	-61	.			110	-68	.			080	-50	.		
						060	-59	.			055	-59	.			060	-49	.		
Tropopause (m)	10400 m					12900 m					13000 m					12600 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					366 Dm					371 Dm					370 Dm				
500/700	263 Dm					260 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	291 Dm					288 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	Dm					548 Dm					547 Dm					548 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	17.10.50. 16h					17.10.50. 20h					18.10.50. 02h					18.10.50. 08h				
Druck (BM)	1018.4 mb					1016.8 mb					1018.6 mb					1021.0 mb				
Bodendruck	987 "					987 "					986 "					990 "				
0°Grenze	3000 m					3200 m					3100 m					3100, 3100, 3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	9	23	18		11	9	23	13		12	11	25	08		10	9	27	09
1000	45.2	-	-	.	.	13.8	-	-	.	.	15.4	-	-	.	.	17.3	-	-	.	.
950	58	9	9	24	33	56	9	9	24	31	58	9	9	27	26	60	3	6	28	14
900	102	7	7	26	39	101	7	7	27	38	103	7	7	29	32	104	4	-2	29	25
850	149	7	7	27	35	148	6	6	29	32	149	4	2	29	26	150	1	-3	30	32
800	199	6	6	28	40	197	4	4	28	37	199	3	1	29	48	199	3	-6	31	40
700	308	0	-7	28	50	305	1	1	28	51	306	-1	-6	30	47	307	1	-17	32	66
600	429	-6	-8	28	64	427	-6	-11	29	56	429	-6	-18	30	55	429	-6	-17	31	66
500	570	-13	-18	29	63	567	-14	-19	30	63	569	-13	-23	31	70	571	-13	-26	32	75
400	737	-24	-31	30	65	733	-26	-33	31	83	736	-26	-35	31	74	738	-22	-38	32	77
300	941	-40	-47	32	74	937	-41	-	31	76	938	-40	-48	32	86	943	-38	-52	32	85
200	1209	-56	.	32	78	1203	-57	.			(1203)	.	.	.	.	1212	-57	.	.	.
100	1641	-59	.	.	.	1633	-59	.								1642	-59	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	939	9	9			930	8	8								892	4	-3		
	861	6	6			890	7	7								890	7	6		
	842	8	8			869	7	7								833	0	-3		
	769	5	3			880	6	6								811	4	-11		
	750	4	2	28	51	890	6	6								761	2	-18		
	628	-4	-8			775	2	2								710	2	-16		
	489	-14	-19			743	2	2								685	-1	-17		
	260	-47	.			578	-8	-18								655	0	-14		
	250	-48	.	32	79	287	-44	.								644	-3	-14		
	190	-54	.			250	-49	.	31	76						626	-3	-14		
	176	-59	.			194	-58	.								550	-7	-21	32	69
	170	-60	.	32	84	177	-60									461	-17	-31		
	154	-62	.			145	-64	.								460	-17	-38	32	76
	130	-62	.			115	-59	.								150	-65	.		
	110	-61	.			085	-60	.								110	-59	.		
																054	-58	.		
Tropopause (m)	12500 m					13400 m					- m					14400 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					369 Dm					369 Dm					373 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	292 Dm					291 Dm					291 Dm					289 Dm				
500/1000	555 Dm					553 Dm					554 Dm					553 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	17.10.50 14h					17.10.50 20h					18.10.50 02h					18.10.50 08h				
Druck (BM)	1011.8 mb					1010.7 mb					1010.7 mb					1012.5 mb				
Bodendruck	1008 "					1008 "					1008 "					1010 "				
0°Grenze	2000 m					2100 m					1600 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	12	25	18		10	8	28	12		10	9	28	12		10	9	29	15
1000	8.1	12	12	27	25	8.8	10	8	29	27	8.3	10	8	29	29	10.2	9	8	30	27
950	52	9	9	27	26	57	8	3	29	27	51	8	5	29	37	53	8	6	30	32
900	96	7	5	27	27	96	4	-2	29	27	95	4	2	29	34	97	4	1	31	35
850	143	4	2	27	30	142	2	-4	28	27	142	1	-1	29	36	143	1	-3	31	39
800	192	0	-2	27	36	190	1	-12	29	28	190	-3	-5	30	37	191	-3	-6	30	35
700	298	-3	-11	28	63	296	-5	-19	29	39	295	-8	-16	30	40	296	-8	-18	30	39
600	419	-8	-19	27	58	416	-13	-25	28	49	415	-14	-23	29	59	414	-17	-26	32	47
500	558	-18	-27	29	78	553	-19	-29	29	75	550	-21	-29	30	95	551	-19	-28	32	99
400	722	-29	-39	28	80	716	-27	-42	30	99	713	-28	-35	31	129	716	-25	-32	32	122
300	924	-39	-49	28	57	914	-43	.	30	132	915	-42	.	30	151	920	-38	-47	.	.
200	1192	-56	.	.	.	1182	-54	.	.	.	1181	-57	.	.	.	1190	-55	.	.	.
100	1635	-56	.	.	.	1624	-60	.	.	.	1627	-57	.	.	.	1631	-56	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	828	6	3	.	.	937	10	5	.	.	965	9	6	.	.	883	3	-2	.	.
	816	1	-1	.	.	875	3	-4	.	.	730	-7	-8	.	.	784	-3	-9	.	.
	739	-3	-4	.	.	840	1	-4	.	.	630	-14	-22	.	.	626	-13	-34	.	.
	723	-1	-8	.	.	818	2	-19	.	.	564	-14	-25	.	.	550	-16	-26	32	78
	592	-10	-19	.	.	730	-2	-17	.	.	550	-16	-24	30	88	540	-16	-27	.	.
	528	-10	-19	.	.	560	-16	-27	.	.	507	-21	-29	.	.	527	-15	-23	.	.
	556	-13	-21	.	.	520	-16	-32	.	.	365	-33	-59	.	.	450	-27	-29	32	115
	292	-40	.	.	.	435	-26	-38	.	.	550	-35	-59	31	135	395	-56	.	.	.
	243	-50	.	.	.	296	-44	.	.	.	347	-33	-59	.	.	197	-56	.	.	.
	205	-56	.	.	.	194	-54	.	.	.	282	-46	.	.	.	170	-58	.	.	.
	178	-54	.	.	.	180	-52	.	.	.	257	-47	.	.	.	162	-55	.	.	.
	162	-56	.	.	.	164	-54	.	.	.	196	-57	.	.	.	130	-55	.	.	.
	114	-54	.	.	.	137	-53	.	.	.	180	-53	.	.	.	110	-56	.	.	.
	110	-54	.	.	.	088	-57	.	.	.	136	-57	.	.	.	070	-56	.	.	.
	085	-56	.	.	.	070	-58	.	.	.	080	-42	.	.	.	054	-55	.	.	.
Tropopause (m)	11800 m					11800 m					11800 m					12700 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					362 Dm					365 Dm					369 Dm				
500/700	260 Dm					256 Dm					265 Dm					255 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	549 Dm					544 Dm					547 Dm					547 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	17.10.50 14h					17.10.50 20h					18.10.50 02h					18.10.50 08h				
Druck (BM)	1016.0 mb					1014.3 mb					1013.2 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	1010 "					1008 "					1007 "					1010 "				
0°Grenze	2700/3700 m					2200 m					2100 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	10	23	12		12	11	25	08		12	10	27	06		11	9	27	08
1000	13.2	11	9	24	22	11.8	11	11	25	28	10.9	11	9	27	15	12.4	9	8	27	27
950	56	8	6	25	32	54	9	9	27	32	53	8	7	28	17	56	7	-	30	30
900	100	7	7	27	37	99	7	6	28	35	98	5	3	29	31	100	5	-	31	36
850	147	6	6	29	34	146	4	2	28	38	144	3	1	29	47	146	1	-	31	33
800	196	4	4	29	36	195	2	-2	28	47	193	1	-2	28	45	195	-2	-	31	30
700	304	0	0	28	45	301	-2	-10	28	51	299	-3	-13	29	53	X 421	-7	-	32	74
600	426	-7	.	28	47	423	-7	-14	29	57	420	-7	-21	30	74	567	-13	-	32	88
500	569	-14	.	28	57	563	-16	-24	30	68	559	-16	-27	30	84	727	-20	-	32	97
400	733	-24	.	29	63	728	-24	-34	31	96	724	-27	-34	31	105	931	-29	-	32	112
300	938	-39	.	30	91	931	-44	.	30	102	924	-40	-48	31	108	1199	-56	-	.	.
200	1206	-52	.	.	.	1198	-54	.	30	103						1634	-58	-	.	.
100	(1657)	.	.	.	.	1637	-59	.	.	.						X 304	-4	-	32	50
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	948	7	6	.	.	747	-2	-8	.	.	750	-3	-11	28	44	965	7	4	.	.
	908	7	7	.	.	668	-2	-8	.	.	741	-3	-12	.	.	923	7	.	.	.
	880	5	5	.	.	450	-22	-34	30	77	721	-3	-13	.	.	877	2	.	.	.
	847	6	6	.	.	447	-22	-34	.	.	675	-5	-16	.	.	742	-2	.	.	.
	829	6	6	.	.	414	-22	-33	.	.	650	-5	-18	29	60	636	-6	.	.	.
	770	4	4	.	.	277	-46	.	.	.	615	-7	-20	.	.	650	-6	.	32	67
	329	0	0	.	.	250	-47	.	30	98	582	-10	-22	.	.	633	-7	.	.	.
	693	0	0	.	.	166	-69	.	.	.	450	-27	-37	31	95	563	-11	.	.	.
	227	-52	.	.	.	150	-59	.	.	.	250	-33	-48	32	108	525	-11	.	.	.
	170	-55	.	.	.	142	-59	.	.	.	278	-48	.	.	.	350	-30	.	32	106
	115	-55	.	.	.	110	-58	.	.	.						240	-57	.	.	.
						090	-60	.	.	.						227	-57	.	.	.
						087	-60	.	.	.						170	-60	.	.	.
																140	-58	.	.	.
																085	-58	.	.	.
Tropopause (m)	11100 m					12700 m					- m					12500 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					368 Dm					367 Dm					370 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	291 Dm					289 Dm					288 Dm					287 Dm				
500/1000	553 Dm					551 Dm					548 Dm					548 Dm				

Flugzeug

Zeit										
Druck (BM)										
Bodendruck										
0°Grenze										
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd				
Boden mm										
1000										
950										
900										
850										
800										
750										
700										
650										
600										
550										
500										
450										
400										
350										
300										
Tropopause (m)	m			m						
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm						
500/700	Dm			Dm						
500/1000	Dm			Dm						
700/1000	Dm			Dm						

Bemerkungen:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland		Göttingen		Westerland		Düsseldorf		Aachen																									
Zeit	17.10. 12h		18.10. 06h		18.10. 06h		18.10.00		18.10.00																									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	72	28	14	30	20	27	14	27	08																								
300	27	24	28	10	27	25	29	23	28	18																								
500	28	27	28	26	27	30	30	29	29	16																								
900	28	30	28	20	31	47	31	29	28	26																								
1200	28	33			31	53	30	25	28	28																								
1500	28	37			31	46	31	25	30	36																								
1800					31	46	31	29	31	40																								
2100							31	41	31	44																								
2400							31	43																										
2700							31	39																										
3000							31	37																										
3600							31	35																										
4200																																		
4800																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 292 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

DONNERSTAG den 19. OKTOBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	53123	98o18	13o13	3244o	6o2o9	82499	83812	See 3
Husum	13	029 o8	73222	81158	14o13	6846+	611o9	84499	86894	
Cuxhaven	2	131 o9	72818	5oo31	16212	32579	6o215			
Norderney	13	113 o8	72717	81o28	17812	4153+	6411o			See 5
Emden	6	203 o8	4292o	75o11	17912	32563	6o21o			
Jever	5	122 o9	72719	75o22	17313	4254+	6o21o	8483o		
Flensburg	41	033 o8	73118	988o8	12911	6246	6411o	86815		
Schleswig-Land	18	034 1o	62916	8o258	14312	5846+	61112	85815		
Kiel	8	045 o9	529o7	81259	13313	48552	6o21o	83499	84895	
Lübeck	13	156 o8	63o15	75o18	13513	38442	641o9			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	72827	48o22	15113	42552	6o21o	85483	8482o	
Lathen	8	204 o9	72913	81o21	19713	5256+	671o9			
Bramsche	86	316 o7	727o9	81o32	2oo12	724++	6o2o9			
Bremen	3	224 o7	6272o	8oo2o	17913	625o1	6o315	8682o		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	52916	75o22	17513	558oo	6o2o8	8582o		
Lüneburg	28	244 o8	72915	81o28	15713	52578	6o212	8482o		
Dannenberg	50	253 o8	72912	7o8o8	15o17	684o8	6411o	86813		
Braunschweig	82	348 o8	72922	81o31	17o13	62462	6o2o7	86816		
Göttingen	151	444 o7	72915	8oo22	19112	755++	64o12	87623		
Bocholt	22	406 o7	7291o	5oo32	21213	785++	644o3	87827		
Gütersloh	70	320 o8	7292o	8oo22	2o413	5853+	61oo6	84181	8363o	85822
Salzuflen	96	325 o9	62713	8oo22	2oo12	624++	6o211	86817		
Bückeburg	67	330 o8	62718	81o31	18913	585+2	6o21o	8265o	85825	
Iserlohn	258	419 o7	72715	4oo32	21912	724++	614o8	87817		
Essen-Mülheim	120	410 o8	6281o	5oo22	21912	625oo	61105	86827		
Aachen	202	501 o8	52712	75o12	23513	42542	6o2o7	81484	84825	
Bonn	62	512 o9	52712	5oo12	23414	484o2	611o4	8461o		
Alt-Astenberg *	780	427 o4	72813	45o22	293o7	7551+	6+1o9	876o7		
Braunlage *	607	452 o5	729o7	81o22	456o8	724++	61oo6	87816		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 11	72914	97o32	19512	oo94o	12934		6+31o	
" " Elbe 1	o	005 11	72924	97o22	17113	3257+	12923		6+325	
" " P 11	o	004 o9	72723	98o32	15913	4957o	12735		6+3o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	32721	97o31	1o314	325+2	12723		6+3o5	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	020o7	33o19	98o28	15512	3244o	6o212	79713	81499	83815
Husum	029o8	43213	81o38	16411	1453o	61216	7o113	84499	81695
Cuxhaven	131 o9	72716	5oo31	17912	5257+	6o211	79713		
Norderney	113 o9	72815	75o22	18812	5453+	6o2o5	79713		
Emden	203o9	82513	5oo22	2oo12	6541+	611o8	7oo13		
Jever	122o8	826o8	6oo22	19111	856++	6o2o7	7oo14	8865o	
Flensburg	033o8	72914	98o28	15611	3553+	6o211	7o212	87499	8362o
Schleswig-Land	034o7	72914	8oo28	16511	786++	6o319	7o212	8763o	
Kiel	045o7	73o1o	81o28	15911	784++	61216	7o113	87894	
Lübeck	156 o8	73o14	81o28	15111	784++	612o7	7o113		
Hamburg-Fu.	147 o8	52712	48o12	17711	2564	6o215	79714	83483	83636
Lathen	204o9	729o5	6oo22	21211	oo97+	61413	79714		
Bramsche	316o8	727o5	8oo22	21311	5547+	612o1	7oo13		
Bremen	224o8	72713	5oo58	19512	55532	6o215	79714	8562o	
Hannover-Langhg.	338o8	6291o	75o22	19712	5557+	6o215	7oo13	86483	85627
Lüneburg	244o8	62912	8oo28	18311	2553o	6o219	79114	8263o	
Dannenberg	253o7	72911	81o38	17311	2245+	61418	79313	82816	
Braunschweig	348o8	7282o	75o31	19312	6847+	6o215	7oo13		
Göttingen	444o8	729o8	4oo12	2o812	755++	6o212	7oo13	83627	8364o
Bocholt	406o8	327o2	5oo22	22111	oo942	6o2o9	7oo14		
Gütersloh	320o9	72715	56o32	21612	5867+	6o2o9	7oo14	87485	8584o
Salzuflen	325 o9	825o9	75o32	21212	3457+	614o9	7oo13	83627	
Bückeburg	330o8	82714	81o22	2o612	5577+	6o312	7oo14	88484	8565o
Iserlohn	419o8	525o9	3oo12	23111	34551	612o8	7oo13	8362o	
Essen-Mülheim	410o9	727o7	2oo32	23111	5567+	6o2o8	7oo14	85633	
Aachen	501 o9	425o3	5oo21	24211	oo942	612o4	7oo15	81481	
Bonn	512o9	727o4	4oo32	24313	5554+	6o4o8	7oo15	85623	
Alt-Astenberg *	427o6	72816	6oo12	3o4o7	752++	612o7	7ooo7	876o5	
Braunlage *	452o5	732o9	97o22	479o8	724++	6121o	7ooo8	87815	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	001 12	82714	97o22	19813	o95++	12723	3oo52	6+3o3	
" " Elbe 1	005 11	52924	97o22	17o13	3265+	12932	3oo5o	6+3o8	
" " P 11	004 o8	52822	98o22	17513	9++++	12834	3oo51	6+3o7	
" " Fehmarnbelt	006 o8	83o25	988o'	13o12	875++	13o33	39751	6+218	

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	13116	98o2o	17211	154oo	6o21o	81612		See 2
Husum	13	029 o8	o32o9	75o1o	18oo9	oo9oo	6o2o9			
Cuxhaven	2	131 1o	22712	5oo11	18612	255oo	619o3			
Norderney	13	113 11	828o7	75o22	2oo13	864++	671oo			
Emden	6	203 11	8251o	25535	21113	863++	644o2			
Jever	5	122 1o	826o4	6oo25	2o111	854++	6o3o1	88617		
Flensburg	41	033 o8	o3111	98o2o	1681o	oo9oo	644o6			
Schleswig-Land	19	034 --								
Kiel	8	045 o8	o29o5	81o1o	168o9	oo9oo	6o3o7			
Lübeck	13	156 o8	129o9	75o12	174o9	155oo	6o2o7			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	5251o	64o32	1821o	556oo	6o2o1	85645	8262o	
Lathen	8	204 12	827o5	15516	2o812	873++	616o7			
Bramsche	86	316 11	827o3	3o585	21211	7732+	679o9			
Bremen	3	224 1o	828o8	4o1o2	2oo12	854++	675o2	88612		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	829o6	6o5o5	2o311	864++	619o1	88o1o		
Lüneburg	28	244 --								
Dannenberg	50	253 o8	3291o	81o32	18311	354oo	6o2oo	83613		
Braunschweig	82	348 o9	82712	75o22	19711	oo97++	6o7o3			
Göttingen	151	444 o9	829o7	3o5o5	21211	874++	619oo	88o13		
Bocholt	22	406 11	825o5	96o25	22413	865++	646o1			
Gütersloh	70	320 11	82714	o9535	21811	662++	616o8	887o6	86oo4	
Salzuflen	96	325 1o	8oooo	965o5	21611	764++	679o4	87o17		
Bückeburg	67	330 o9	825o8	4o515	21211	564++	679o2	88625		
Iserlohn	258	419 1o	825o9	1o515	23611	872++	649o6			
Essen-Mülheim	120	410 1o	82513	75o22	23412	864++	649o1	88o12		
Aachen	202	501 1o	825o8	5oo22	25212	865++	6o2oo			
Bonn	62	512 1o	825o8	96o22	25213	865++	679o1			
Alt-Astenberg *	780	427 --								
Braunlage *	607	452 o6	8311o	1o595	48oo7	761++	619o3	87oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 12	82918	98o22	2o714	8++++	129++		6+3o4	
" " Elbe 1	o	005 12	82913	98o22	18513	5465+	129++		6+3o1	
" " P 11	o	004 1o	52817	98o12	18913	9++++	12834		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	1322o	988o1	14o12	375++	13222		6+3o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	132o8	98o2o	19511	154oo	6o215	7oo11	81612		See 1
Husum	029 o6	132o1	5oo3o	199o7	155oo	61213	7ooo7			
Cuxhaven	131 o9	429o6	75o31	2o612	355o1	61311	7oo12			
Norderney	113 12	826o4	4oo25	21412	864++	613o7	79711			See 3
Emden	203 12	8281o	15o25	21512	863++	611o4	7o111			
Jever	122 11	825o3	3oo25	21211	854++	614o8	7971o	88613		
Flensburg	033 o6	127o6	98o2o	191o8	155oo	61113	7ooo8			
Schleswig-Land	034 o6	o29o7	56o2o	197o6	oo9oo	6o2o9	7ooo6			
Kiel	045 o7	o27o5	5oo2o	193o8	oo9oo	61214	7ooo8			
Lübeck	156 o7	o29o6	5oo2o	191o8	oo9oo	6o212	7ooo7			
Hamburg-Fu.	147 o7	131o3	16111	2o3o7	155oo	6o216	7ooo7	81625		
Lathen	204 12	829o5	2o5o5	22o13	772++	614o7	79311			
Bramsche	316 12	831o5	2o616	21913	875++	612o9	7o21o			
Bremen	224 11	728o5	2o1o2	21111	554++	6o11o	79711	85612		
Hannover-Langhg.	338 11	831o4	6oo25	2o811	863++	611o8	79411	88o1o	86oo7	
Lüneburg	244 o8	127o5	6oo3o	2o7o9	1554o	6o212	7ooo8	8162o		
Dannenberg	253 o8	329o6	4oo38	2ooo9	362oo	61213	797o9	83oo6		
Braunschweig	348 1o	829o5	5o2o6	26411	573++	612o8	79111	88o26	857o6	
Göttingen	444 11	8oooo	325o6	2o812	4622++	61oo6	755o9	88484	847o5	
Bocholt	406 13	827o2	1oo26	22613	764++	612oo	79711	87o1o		
Gütersloh	320 13	8291o	14515	21913	662++	614o4	7o21o	887o5	86oo3	
Salzuflen	325 12	827o2	965o5	21313	764++	612o5	7o21o			
Bückeburg	330 12	833o6	2o565	21413	562++	617o9	7o21o	88o1o		
Iserlohn	419 12	927o9	o2634	23512	9+o++	614o2	7o31o			
Essen-Mülheim	410 12	827o7	o51o5	23513	861++	612o1	79711	88oo2		
Aachen	501 12	826o5	1o515	24812	864++	613oo	79411	88o13		
Bonn	512 12	827o8	2o5o5	24713	864++	615oo	79711	88o17		
Alt-Astenberg *	427 o9	93o1o	+5535	31oo9	9+o++	614o3	7o8o6			
Braunlage *	452 o8	834o7	12596	484o9	772++	614o5	7o4o7	877o5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 13	72713	97o22	21713	757++	12721	3oo52	6+3o7		
" " Elbe 1	005 11	132o9	97o1o	19213	118oo	13221	3oo5o	6+3oo		
" " P 11	004 1o	73o11	98o11	19913	794++	13o33	3oo51	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o8	1312o	98o1o	16911	125oo	13127	39752	6+318		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

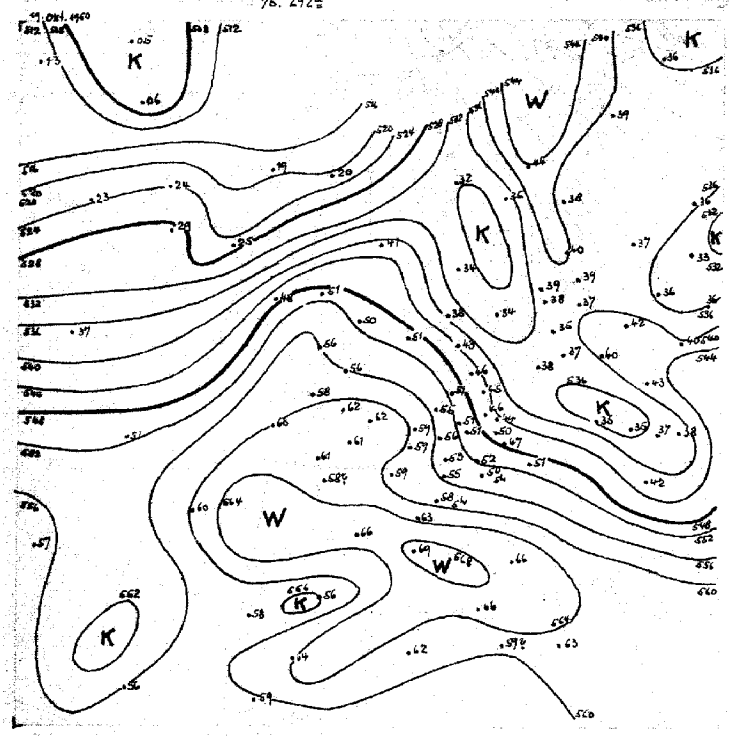
18. Oktober 1950

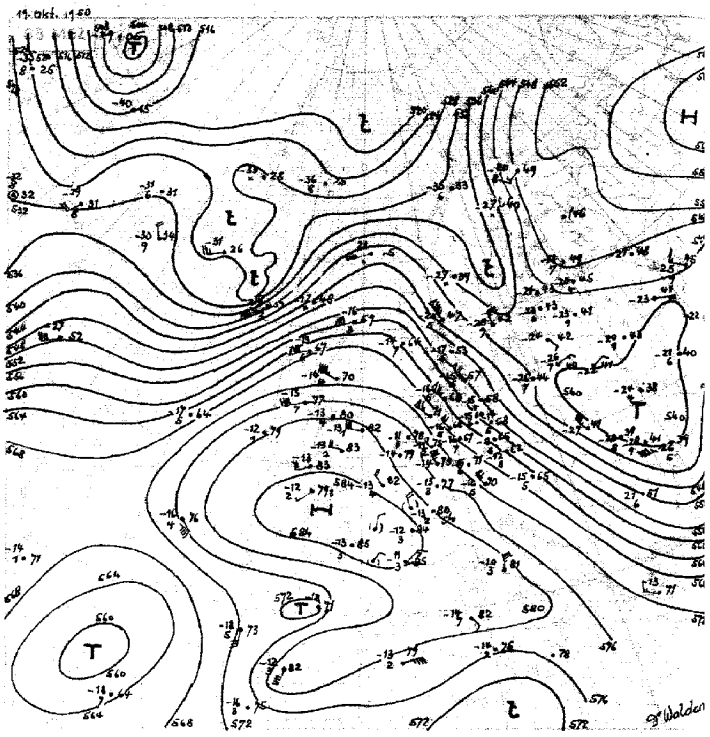
Rhein	4357o	172oo	o3313	98ooo	o391o
Koblenz	43576	o13oo	129o9	98o1o	o8o12
Baumgarten	43556	o17oo	92913	97o2o	12311
Quadriga	4o354	3o1oo	7o513	99251	1932o
Wartburg	4o667	241oo	8o7o5	98o22	o25oo
Münster	4o612	125oo	62218	98o21	o35o8
v. Hoff	4o6o1	o58oo	22718	97o1o	o28o8
Strassburg	43549	oo5oo	43113	97o3o	15211
Rhein	43565	169o3	62518	98o31	o271o
Flohr	4o637	245o5	5o925	99626	oo7o7
Rhein	43561	168o6	37318	98o11	o331o
Schl. Holst	43556	o15o6	727o9	99o31	14811
Weser	4o613	o42o6	62924	97168	o19o8
Frithjof	43536	o35o6	63o24	98o21	17512
Westermann	4o63o	122o7	727o9	99o21	821o7
Brahe	4o637	168o7	22713	98o2o	o21o7
Schütting	4o668	25oo7	8o5o9	97687	o32o1
Quadriga	4o361	282o6	7o513	98251	1522o
Rhein	43559	158o9	62713	98151	o451o
Weser	43547	o1511	928o9	96oo2	18213
München	43557	o1811	62713	97o21	17111
Bremerhaven	43555	o1511	82713	97o22	17812
Schau	43555	o1411	628o9	97o31	16511
Mannheim	43558	o1712	63o13	97o21	16512
v. Hoff	4o6o8	o8711	72613	97o11	o711o
Schütting	4o668	25o11	8o613	97687	o43o2
Brahe	4o637	16811	628o9	98o31	o38o7
Frithjof	43533	o3112	62818	97o21	2o612
Quadriga	4o368	27o12	3o113	99o11	16o2o
Rhein	43555	14415	4293o	98o21	o7913
Michaelsen	43556	o1517	829o7	97o32	17611
Schau	43556	o2o17	825o9	96515	17611
Rhein	43552	13918	227o8	98o1o	1oo11
Europa	43511	o1918	627o5	98o31	24915
Mannheim	43557	o1518	824o9	97o21	18612
Quadriga	4o375	25218	6o413	98o11	13419
Frithjof	43532	o3418	82413	96o22	2o515
Baehren	4o618	12118	82oo7	976o6	o58o8
Rhein	4355o	13421	2323o	99o1o	13o11
Ostmark	43552	o2323	827o9	972o5	1921o
Fladengrund	43712	15o23	415o9	98o11	986o8
Dubbers	4o633	2oo23	635o5	98o31	982++
Flohr	4o637	24523	2oooo	99o1o	o1oo6
Skolpenbank	4o623	14923	81218	96656	931o7
Brahe	4o637	15823	9o713	96697	978o8

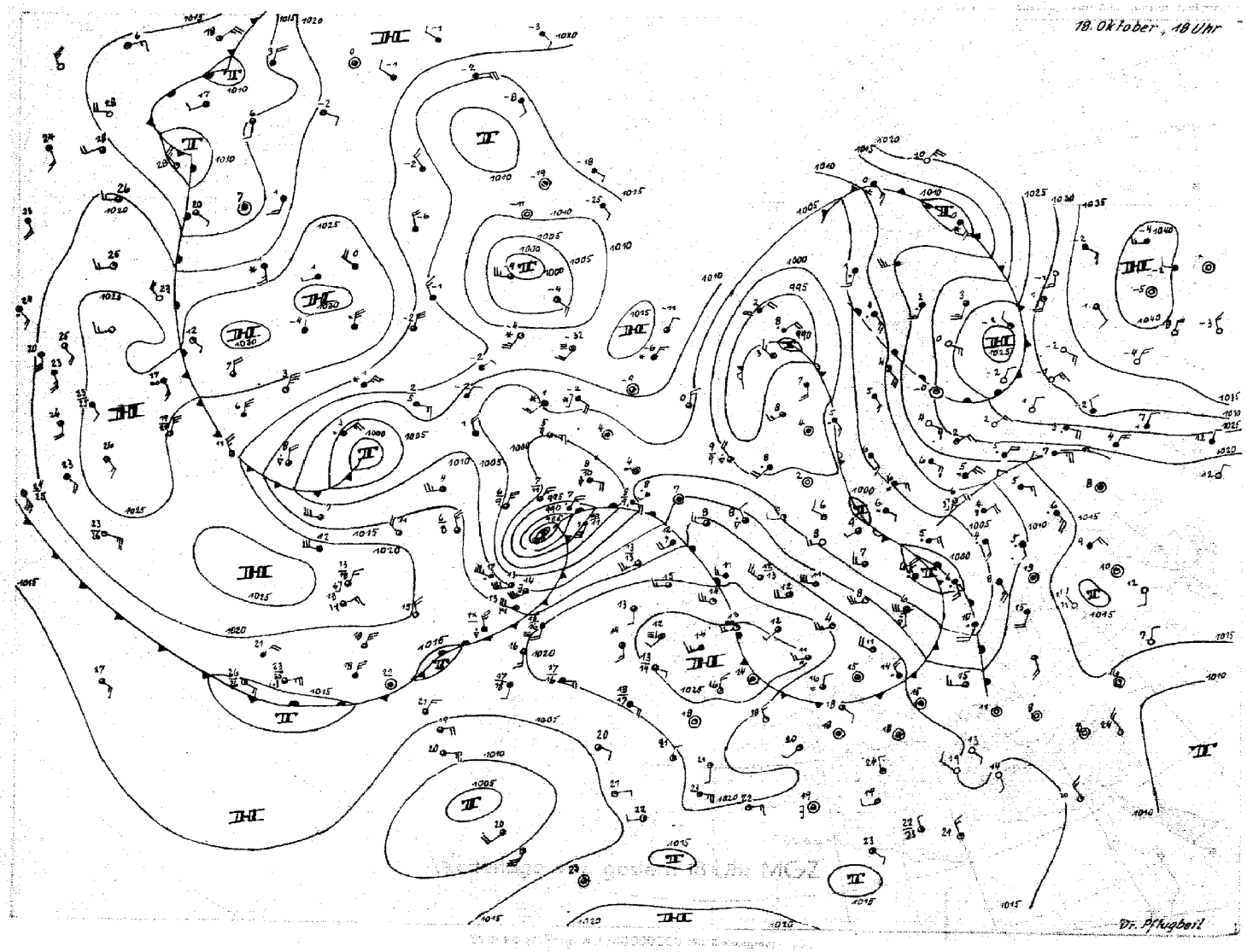
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

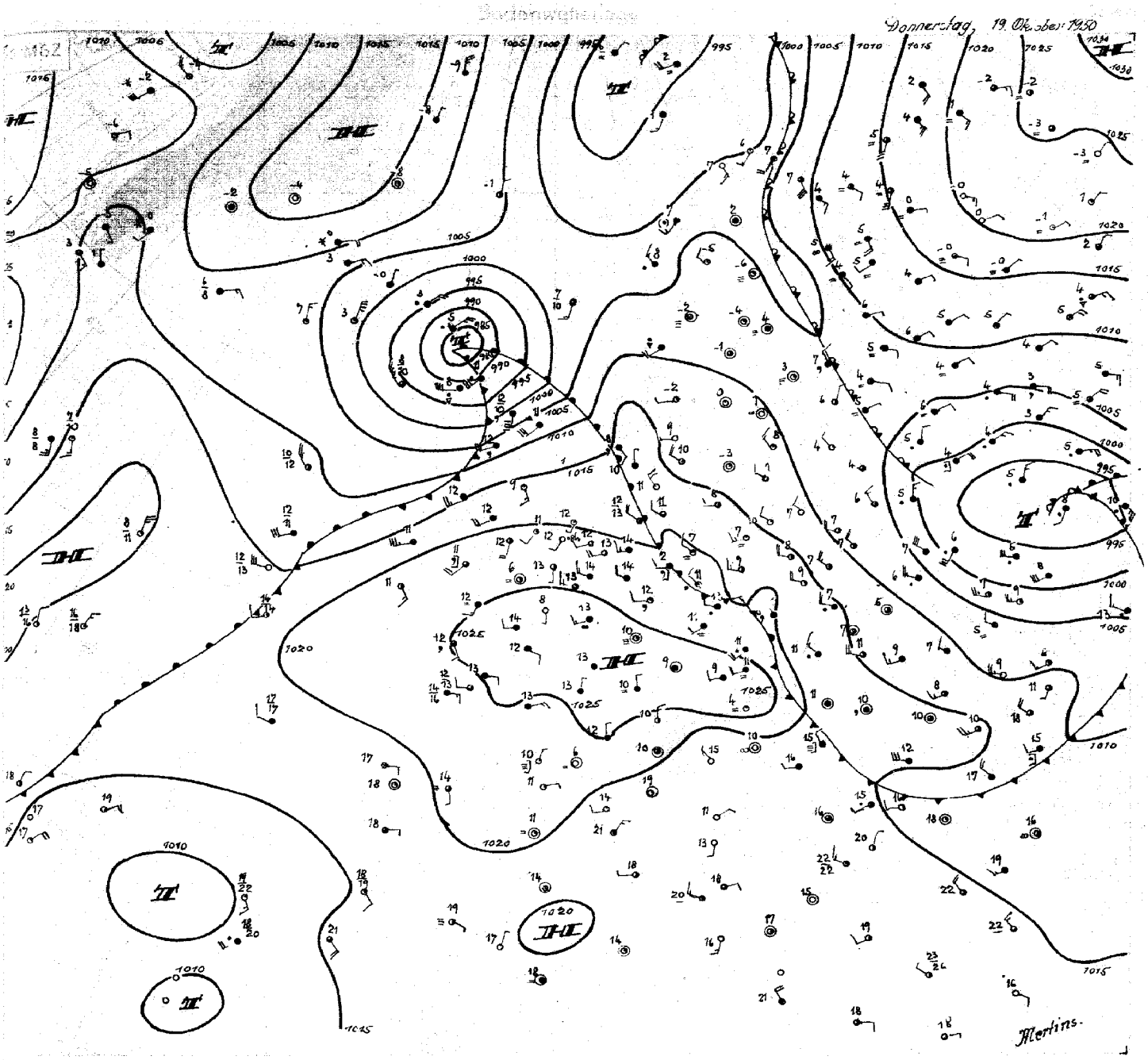
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Donnerstag, 19. Oktober 1950

In der zwischen Island und Schottland kräftig entwickelten Frontalzone (auf 61° N und 14° W herrschte heute früh im 500 mb - Niveau Südwest 180 km/h) konnte der ehemalige tropische Wirbelsturm, der gestern noch über dem mittleren Nordatlantik lag, sehr rasch, nämlich mit etwa 100 km/h nordostwärts vordringen. Mit einem Kerndruck von etwas unter 985 mb liegt er heute morgen zwischen Island und den Faröern . Seine Warmfront hat in der vergangenen Nacht die Nordsee überquert. Bei ihrem strömungsparallelen Verlauf ist sie jedoch heute im Unterelbegebiet nur noch sehr zögernd ostwärts vorangekommen. Dabei ist es an ihr zur Ausbildung einer kleinen Welle gekommen, die entlang der Warmfront über die Lüneburger Heide nach Südosten zieht.

Das gestern über Westfrankreich gelegene Hochdruckgebiet hat sich unter geringer Abschwächung etwas ostwärts verlagert. Bei schwachen westlichen Winden herrschte dabei in unserer Zone verbreitet neblig-trübes Wetter. Lediglich ostwärts der Warmfront im Bereiche eines nach Südskandinavien gerichteten Hochdruckkeiles konnte sich das heitere Wetter innerhalb der Kaltluft tagsüber erhalten.

Mit der weiteren Zuschüttung des bereits seit gestern stark eingeengten über Mittelskandinavien bis nach Südosteuropa gerichteten Kaltlufttroges dürfte das südostwärts von Island gelegene Sturmtief zunächst noch rasch nordostwärts in Richtung der Lofoten wandern. Seine Kaltfront, die westlich von Irland heute bereits zur Wellenbildung neigt, dürfte dabei morgen schleifend die mittlere bis südliche Nordsee erreichen.

Zwischen einem aus der Davisstrasse nach Südosten ins Seegebiet nordwestlich der Azoren gerichteten Kaltluftausbruch und einem über der Ukraine gelegenen umfangreichen Kaltlufttropfentief dürfte damit die zu verbreiteter Nebelbildung neigende Hochdrucklage zunächst noch erhalten bleiben.

Mertins

Nr. 292a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 19. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	18.10.50 14h					18.10.50 20h					19.10.50 02h					19.10.50 08h				
Druck (NN)	1018.2 mb					1019.8 mb					1020.4 mb					1021.9 mb				
Bodendruck	1018 "					1019 "					1020 "					1021 "				
0°Grenze	2200 m					2400 / 3000 m					3300 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	8				11	9	27	08		11	11	25	04		13	13	25	04
1000	15.1	12	8			16.5	11	9	.	.	16.8	11	9	-	-	18.2	13	7	.	.
950	58	8	4			59	8	6	29	27	59	9	7	30	20	61	11	9	30	17
900	102	4	0			103	4	0	31	32	104	7	6	31	22	106	8	6	32	20
850	148	1	-4			150	2	1	31	34	151	4	3	32	30	153	7	3	33	27
800	197	1	-7			198	3	2	31	46	200	4	-1	32	37	202	5	-7	33	26
700	303	-4	-7			306	0	-2	32	60	308	1	-13	32	48	311	4	-8	33	37
600	424	-8	-11			428	-6	-14	32	66	430	-5	-18	33	53	434	-3	-17	33	44
500	564	-14	-21			569	-13	-22	33	68	571	-13	-29	32	64	576	-14	-27	33	57
400	730	-25	-32			736	-25	-34	32	80	737	-24	-41	33	74	742	-22	-29	33	37
300	933	-41	.			939	-41	.	33	87	940	-40	-53	33	83	948	-37	-48	33	66
200	1200	-54				1204	-57	.	-	.	1202	-58	.	33	75	1218	-54	.	33	66
100	1641	-54				1641	-60		-	.	1640	-60				1652	-60	.	33	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	869	1	3	.	.	979	11	8			329	4	1			990	13	11	-	.
	826	2	-7	.	.	883	3	-1			767	4	-3			877	6	4	.	-
	750	-2	-10	31	43	791	3	+2			210	-52	.			826	7	2	-	.
	711	-3	-6	.	.	740	-1	-2			150	-61	.			760	7	-4	.	.
	681	-6	-9	.	.	719	+1	-1			130	-51	.			750	3	-4	32	31
	650	-4	-8	32	65	631	-5	-14			110	-60	.			737	6	-6	.	.
	250	-49	.	32	84	607	-5	-14			080	-60	.			710	6	-7	.	.
	218	-54	.	-	.	234	-53	.			065	-58	.			450	-18	-37	33	50
	196	-54	.	.	.	184	-57	.								424	-20	-33	-	.
	170	-57	.	.	.	162	-57	.								412	-20	-33	.	.
	155	-58	.	.	.	134	-61	.								160	-61	.	-	.
	150	-58	.	.	.	080	-58	-								130	-59	.	33	46
	130	-54	.	.	.	045	-58	.								090	-58	.	34	30
	110	-55	.	-	-											044	-51	.	-	.
	070	-54	.	.	.											-	.	.	-	.
Tropopause (m)	11400 m					12000 m					13900 m					3600 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					370 Dm					369 Dm					372 Dm				
500/700	261 Dm					264 Dm					262 Dm					265 Dm				
700/1000	288 Dm					289 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	549 Dm					553 Dm					555 Dm					557 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	18.10.50 14h					18.10.50 20h					19.10.50 02h					19.10.50 08h				
Druck (NN)	1021.9 mb					1024.0 mb					1023.5 mb					1024.9 mb				
Bodendruck	991 "					992 "					992 "					994 "				
0°Grenze	1600 2800 3200					3200 m					2700 + 3000, 3500 [illegible]					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	7	25	13		11	8	27	09		11	11	27	09		12	12	29	05
1000	18.0	.	.	.	.	19.8	.	.	.	.	19.3	-	-	.	.	20.4	-	.	-	.
950	67	9	4	27	27	62	8	8	29	22	62	10	10	30	28	63	11	11	31	15
900	105	4	1	28	34	107	6	2	29	27	107	8	8	31	31	108	8	8	32	18
850	151	1	-4	29	30	153	6	1	31	33	154	7	7	31	33	155	5	5	32	27
800	200	4	-4	31	36	203	4	-7	32	41	203	6	6	32	34	204	3	1	33	24
700	307	0	-4	32	54	310	1	-4	32	52	311	1	-5	33	44	312	1	-8	34	57
600	430	-5	-14	32	73	433	-4	-19	32	59	434	-5	-17	34	44	435	-5	-17	34	49
500	572	-12	-23	32	71	575	-12	-18	33	60	575	-12	-28	33	52	576	-14	-26	33	45
400	739	-23	-33	32	77	742	-24	-41	32	60	742	-23	-36	33	60	743	-23	-34	33	50
300	944	-38	-47	32	67	946	-40	-60	33	68	946	-39	-50	34	60	948	-38	-48	33	54
200	1212	-55	.	33	52	1212	-57	.	33	70	1213	-56	.	35	66	1215	-58	.	35	50
100	1646	-58	.	.	.	1643	-61	.	-	.	1646	-62	-	.	.	1644	-61	.	34	31
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	882	3	0	.	.	870	7	2	.	.	720	-1	-4	-	.	839	4	4	.	.
	828	-1	-7	.	.	817	4	-7	.	.	691	1	-7	-	.	812	4	3	.	.
	814	5	-4	.	.	770	4	-1	.	.	680	0	-9	.	.	772	1	-2	.	.
	791	4	-4	.	.	616	-4	-14	.	.	664	0	-11	.	.	750	3	-4	34	33
	754	1	-5	.	.	606	-3	-19	.	.	581	-7	-18	.	.	732	6	-4	.	.
	744	2	-4	.	.	485	-13	-30	.	.	567	-7	-20	.	.	350	-29	-41	33	46
	705	-1	-5	.	.	468	-14	-37	.	.	573	-12	-26	.	.	250	-48	.	34	47
	690	1	-3	.	.	220	-54	.	.	.	440	-19	-33	.	.	164	-65	.	.	.
	542	-8	-20	.	.	166	-59	.	.	.	328	-35	-47	.	.	130	-63	.	34	39
	250	-47	.	32	56	150	-62	.	.	.	227	-53	.	.	.	110	-60	.	34	33
	170	-60	.	32	56	146	-61	.	.	.	170	-61	.	35	78	090	-60	.	35	23
	160	-62	.	.	.	113	-62	.	.	.	150	-65	.	35	49	076	-58	.	.	.
	150	-62	.	31	57	070	-61	.	.	.	130	-56	.	.	.					
	136	-59	.	.	.						110	-61	.	.	.					
	073	-56	.	.	.						060	-61	.	.	.					
Tropopause (m)	13500 m					12100 m					13900 m					12600 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					371 Dm					371 Dm					372 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					264 Dm					204 Dm				
700/1000	289 Dm					291 Dm					192 Dm					277 Dm				
500/1000	554 Dm					555 Dm					556 Dm					555 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	18.10.50 14h					18.10.50 20h					19.10.50 02h					19.10.50 08h				
Druck (NN)	1014.6 mb					1017.0 mb					1018.3 mb					1020.7 mb				
Bodendruck	1012 "					1015 "					1016 "					1018 "				
0°Grenze	1500 m					1500 / 2000 m					2400 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	9	29	20		10	8	29	12		8	7	29	10		9	8	30	04
1000	12.0	11	7	29	33	14.0	11	9	30	30	14.9	10	8	31	24	16.8	10	7	33	22
950	54	7	4	30	38	57	7	4	30	31	57	7	5	31	26	59	7	3	32	22
900	99	4	2	30	40	101	3	2	30	34	102	4	1	32	28	103	5	-2	33	19
850	145	0	-2	30	40	147	0	-2	31	36	148	2	-3	33	31	150	4	-7	32	21
800	193	-3	-8	31	41	195	-1	-8	32	40	197	2	-6	33	35	199	4	-6	32	24
700	298	-6	-17	31	49	301	-4	-8	32	52	303	-1	-8	33	51	307	1	-8	33	37
600	417	-11	-17	32	77	423	-7	-14	33	76	425	-7	-14	33	66	430	-3	-16	33	56
500	556	-17	-22	32	92	562	-14	-23	33	87	565	-16	-24	33	75	572	-13	-25	34	67
400	720	-26	-33	32	104	728	-27	-36	33	105	727	-25	-34	33	78	738	-23	-34	33	73
300	924	-38	-46	33	120	931	-42	.	.	.	925	-41	.	33	98	944	-35	-46	33	84
200	1195	-52	.	.	.	1192	-55	.	.	.	1192	-58	.	.	.	1217	-57	.	33	70
100	1637	-57	.	.	.	1636	-61	.	.	.	(1625)	.	.	.	.	1659	-56	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	791	-4	-8	.	.	817	2	-4			889	3	-1	.	.	923	6	1	.	.
	750	-4	-14	31	45	798	0	-9			781	1	-8	.	.	773	3	-5	.	.
	650	-9	-18	31	58	720	-3	-9			750	-1	-8	33	40	714	1	-6	.	.
	630	-12	-18	.	.	685	-6	-7			686	-2	-11	.	.	672	1	-12	.	.
	613	-9	-16	.	.	630	-4	-12			662	2	-11	.	.	650	-1	-13	33	47
	550	-13	-19	32	88	530	-14	-27			588	-7	-16	.	.	573	-5	-18	.	.
	533	-13	-19	.	.	510	-13	-22			450	-19	-28	33	81	550	-8	-20	34	61
	450	-22	-28	32	99	413	-26	-34			250	-48	.	.	.	476	-16	-28	.	.
	434	-22	-31	.	.	390	-27	-37			170	-61	.	.	.	250	-43	.	33	88
	310	-38	-45	.	.	245	-51	.			158	-59	.	.	.	232	-46	.	.	.
	221	-52	.	.	.	230	-51	.			150	-61	.	.	.	212	-51	.	.	.
	178	-56	.	.	.	212	-54	.								197	-57	.	.	.
	110	-56	.	.	.	175	-57	.								130	-57	.	.	.
	070	-53	.	.	.	120	-59	.								090	-56	.	.	.
	050	-56	.	.	.	074	-60	.								075	-52	.	.	.
Tropopause (m)	12600 m					10500 m					12900 m					13000 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					368 Dm					360 Dm					372 Dm				
500/700	258 Dm					261 Dm					262 Dm					265 Dm				
700/1000	286 Dm					287 Dm					289 Dm					290 Dm				
500/1000	544 Dm					548 Dm					551 Dm					555 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	18.10.50 14h					18.10.50 20h					19.10.50 02h					19.10.50 08h				
Druck (NN)	1017.7 mb					1020.0 mb					1020 mb					1022.0 mb				
Bodendruck	1011 "					1014 "					1014 "					1016 "				
0°Grenze	1600 2300 m					2400 - 3700 m					3000 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	8	26	08		12	9	27	10		11	11	27	08		12	11	31	06
1000	14.2	12	8	27	21	16.6	11	7	28	16	16.5	10	9	28	12	18.2	12	10	32	10
950	57	8	6	28	27	59	8	6	29	30	59	8	7	30	24	67	8	6	32	18
900	101	4	2	29	33	103	4	3	30	31	103	6	6	31	32	105	6	2	32	21
850	147	1	-2	30	34	150	2	0	31	32	150	4	3	31	34	152	4	1	32	30
800	196	-1	-7	31	45	198	1	-2	32	39	199	2	1	32	38	201	5	2	33	33
700	302	-4	-13	32	51	305	-1	-3	33	60	306	0	-8	33	55	309	3	-9	34	44
600	423	-7	-14	32	72	428	-6	-14	33	72	428	-7	-16	33	60	432	-5	-18	34	52
500	562	-16	-23	36	87	568	-13	-20	33	76	568	-16	-24	33	60	573	-15	-28	35	58
400	728	-26	-33	33	99	735	-24	-32	33	80	733	-24	-35	33	78	732	-24	-37	34	64
300	931	-39	-46	32	90	939	-39	-47	33	94	937	-39	-49	34	85	936	-39	-51	34	64
200	1199	-54	.	.	.	1208	-53	.	34	80	1205	-57	.	35	96	1205	-57	-	35	71
100	1535	-57	.	-	.	1648	.	.			1635	-63	.	.	.	1635	-58	.		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	827	-7	-4			831	1	-1			913	6	6	.	.	830	5	1	-	.
	776	0	-8			780	2	0			882	6	6	.	.	763	2	-5	.	.
	675	-6	-12			724	-2	-3			793	1	1	.	.	750	3	-4	34	36
	620	-6	-12			682	0	-4			722	1	-5	.	.	737	4	-4	.	.
	218	-54	.			144	-60	.			650	-4	-13	33	58	450	-19	-32	34	60
	203	-54	.			104	-59	.			250	-48	.	35	97	380	-26	-39	.	.
	170	-61	.								170	-62	.	.	.	250	-47	.	34	73
	150	-61	.								150	-62	.	.	.	190	-59	.	.	.
	150	-58	.								140	-61	.	.	.	150	-61	.	35	34
	127	-57	.								110	-64	.	.	.	130	-63	.	35	44
	063	-57	.								074	-63	.	-	.	110	-61	.	36	42
																095	-57	.	.	.
																070	-54	.	-	.
Tropopause (m)	13000 m					13800 m					12000 m					13100 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					371 Dm					370 Dm					363 Dm				
500/700	260 Dm					263 Dm					261 Dm					264 Dm				
700/1000	288 Dm					289 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	548 Dm					552 Dm					551 Dm					555 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Kurztext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Westerland	
Zeit	18.10.14h		18.10.16h		19.10.06h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	16	25	10	32	09
300	28	27	26	16	32	12
600	28	41	26	24	32	17
900	28	43	27	24	32	22
1200	28	49	27	30	33	26
1500					33	27
1800					33	24
2100						
2400						
2700						
3000						
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 293 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — FREITAG den 20. OKTOBER 1950

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
		gestern 12 Uhr MGZ								
List/Sylt	16	020 11	3261o	98o11	2o814	1244o	615o1	82499		See 1
Husum	13	029 1o	227o5	82o11	21514	1854o	64ooo	81499	81698	81895
Cuxhaven	2	131 12	721o8	5oo22	21913	756++	6o3oo			
Norderney	13	113 12	825o7	3oo32	22413	865++	611o2			See 3
Emden	6	203 13	826o8	155o5	22914	664++	61oo4			
Jever	5	122 13	826o2	25o22	22614	864++	611o4	88o13		
Flensburg	41	033 o7	272o9	98o3o	2o913	384oo	671o2	87696	83816	
Schleswig-Land	19	034 o9	52712	8oo32	21514	2153o	67oo1			
Kiel	8	045 11	329o5	81o2o	21315	315oo	611o4			
Lübeck	13	156 o8	33o12	81o2o	21315	314oo	61oo4			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	527o6	8oo32	22o14	4154+	6o2o1	82483	8482o	
Lathen	8	204 13	8oooo	2o2o2	23616	764++	641o7			
Bramsche	86	316 13	725o5	5oo16	23315	754++	61962			
Bremen	3	224 12	828o3	4o1o2	22714	6547+	64oo4	86612		
Hannover-Langhg.	51	338 11	829o6	5oo22	23113	854++	641o7	88613		
Lüneburg	28	244 o8	329o6	8oo12	22614	325oo	641o4	8382o		
Dannenberg	50	253 o8	431o6	6oo12	22o13	425oo	61oo6	8482o		
Braunschweig	82	348 11	634o6	81o31	22414	5856+	61oo3	8464o	8382o	
Göttingen	151	444 11	8oooo	o8585	23612	872++	6o3o9	877o3		
Bocholt	22	406 13	825o3	2oo22	24316	654++	64ooo	86617		
Gütersloh	70	320 13	834o7	242o5	23815	5742+	61oo4	8872o	85o12	
Salzuflen	96	325 12	83oo5	3o2o6	23514	763++	611o5	87oo7		
Bückeburg	67	330 12	8oooo	2o2o5	23412	663++	6o215	88615	86oo7	
Iserlohn	258	419 13	827o5	o5285	24913	862++	61oo1	88oo4		
Essen-Mülheim	120	410 14	826o7	o91o2	24414	863++	679oo	88oo8	82oo5	
Aachen	202	501 13	823o3	o91o5	25514	863++	6o7o3	88oo8		
Bonn	62	512 13	829o2	2oo25	25615	864++	6o7o1	88o1o		
Alt-Astenberg *	780	427 o9	931o7	o12o5	331o9	9+o++	6o3o8			
Braunlage *	607	452 o7	729o3	822o5	511o9	754++	641o8	8761o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	HwdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 13	o27o8	97o2o	22215	oo9oo	12721	..	6+9oo	
" " Elbe 1	o	005 12	823o9	97o32	22814	865++	132+1	.	6+1o8	
" " P11	o	004 13	72512	97o22	21215	755++	12532	.	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	13212	98o3o	19812	1143o	13221	.	6+11o	

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
	gestern 18 Uhr MGZ									
List/Sylt	020 11	73o14	97o22	19812	753oo	6o6o5	7oo14	876o9		See 1
Husum	029 12	729o6	252o5	2o312	754++	6o6o5	79714	87612		
Cuxhaven	131 12	82511	3o1o2	21313	7552+	6o5o3	7oo13			
Norderney	113 12	12512	o91o2	21613	oo9o5	6o3oo	79713			See 4
Emden	203 11	1241o	25o25	21913	oo94o	613oo	79716			
Jever	122 11	o26o2	o51o5	21711	oo9oo	616o5	79715			
Flensburg	033 12	72713	152o5	19513	672++	617o6	79114	86oo5		
Schleswig-Land	034 12	8271o	32216	2o513	856++	618o4	79114			
Kiel	045 12	826o5	4o2o5	2o613	855++	617o3	79714	88o95		
Lübeck	156 1o	827o7	6oo2o	2o912	854++	6o7o1	7oo16	88615		
Hamburg-Fu.	147 12	823o6	245o2	21513	853++	6o5oo	7oo16	88oo9		
Lathen	204 12	225o5	o7122	23413	oo94o	6o1o1	79716			
Bramsche	316 12	825o2	2oo26	23313	855++	611o4	79716			
Bremen	224 13	835o6	322o6	22414	564++	61463	79115	85o13		
Hannover-Langhg.	338 12	82oo2	15o26	22713	864++	6o4oo	79116	88o1o		
Lüneburg	244 11	623o4	6oo22	22o13	657oo	6o5o2	7oo16	8654o		
Dannenberg	253 o9	727o3	5oo22	22311	756++	6o4o3	7oo13			
Braunschweig	348 11	623o4	5oo12	22613	656oo	6o4o1	7oo14	86645		
Göttingen	444 12	8oooo	3oo22	23213	854++	612oo	79713	88613		
Bocholt	406 13	7oooo	1oo22	23914	755++	6o3o5	7oo16	87627		
Gütersloh	320 13	826o5	24o35	23614	856++	614o4	79116	88635		
Salzuflen	325 13	827o5	1oo36	23514	863++	614o4	79215	88oo7		
Bückeburg	330 13	825o5	16o25	22914	464++	624o1	7o114	88635	84o14	
Iserlohn	419 12	827o1	1oo22	24713	863++	614o3	7o114	88oo7		
Essen-Mülheim	410 13	823o7	o91o2	24o14	863++	6o2o1	7oo16	88oo7		
Aachen	501 12	8oooo	15o22	24614	854++	619o3	7oo14	88617		
Bonn	512 13	8oooo	15o22	25114	864++	615o1	79316	87o1o		
Alt-Astenberg *	427 1o	929o2	+4475	3311o	9+o++	612o3	7o31o			
Braunlage *	452 o8	727o2	972o5	514o9	752++	614o4	7o1o9	876o4		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	HwdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 11	92512	9o454	21512	+++++	12511	3ooo4	6+8o4		
" " Elbe 1	005 12	82711	97o22	21113	865++	12,++	3oooo	6+6o4		
" " P11	004 13	92514	97o22	2o814	+++++	12532	3ooo4	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 1o	823o7	98o32	18913	855++	123oo	3ooo1	6o7o1		

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
		heute 0 Uhr MGZ								
List/Sylt	16	020 11	82715	5oo32	18412	863++	616o9	88oo9		See 2
Husum	13	029 12	83115	2o5o5	18812	862++	6o71o	88oo5		
Cuxhaven	2	131 12	82614	4oo22	2o613	864++	616o4	88o18		
Norderney	13	113 11	82511	12o22	21412	862++	6o7o1			
Emden	6	203 11	82516	1o1o4	21912	863++	6o7oo			
Jever	5	122 11	82611	2o1o2	21712	862++	6o2o1	88oo6		
Flensburg	41	033 12	82614	25o32	18213	863++	6o712			
Schleswig-Land	19	034 12	82712	32o22	19112	864++	6o7o9			
Kiel	8	045 12	82713	4oo21	18713	864++	6o711			
Lübeck	13	156 12	826o8	15o25	19212	863++	6o7o4			
Hamburg-Fu.	14	147 12	82611	18o32	2o513	863++	6o7o5	88oo8		
Lathen	8	204 o9	927o5	o247o	227o9	9+o++	6o7o1			
Bramsche	86	316 1o	924o5	oo454	23o1o	9+o++	6o6o4			
Bremen	3	224 1o	o25o8	o828o	2161o	oo9oo	615o3			
Hannover-Langhg.	51	338 12	o27o5	2oo16	22o12	oo9oo	646o3			
Lüneburg	28	244 11	8oooo	2oo22	21612	853++	6o6o2	8861o		
Dannenberg	50	253 12	727o3	5oo15	2o813	756oo	615o7	8764o		
Braunschweig	82	348 12	825o7	3oo25	22o13	866++	6o2oo			
Göttingen	151	444 12	8oooo	3oo2o	22913	854++	6o7o5	88615		
Bocholt	22	406 1o	9oooo	+1454	2311o	9+o++	646o6			
Gütersloh	70	320 13	824o7	o4424	23113	863++	6o8o4	88oo7		
Salzuflen	96	325 12	8oooo	95o22	23112	854++	6+7o4			
Bückeburg	67	330 12	o2312	11o21	22413	oo9oo	649o5			
Iserlohn	258	419 11	823o2	1oo32	24112	864++	6+5o3			
Essen-Mülheim	120	410 12	918o3	o3454	23812	9+o++	615o2			
Aachen	202	501 11	4oooo	2oo11	24412	456oo	6o8o1			
Bonn	62	512 1o	3oooo	15o12	24611	355oo	6o8o4			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 o9	828o4	2oo25	51o1o	753++	679o4	876o7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	HwdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 12	92513	97o22	21o12	+++++	125+2	.	6+8o5	
" " Elbe 1	o	005 12	82718	97o21	2oo13	9++++	127++	.	6+8o9	
" " P11	o	004 11	32521	97o21	2oo12	355++	12532	.	6+8o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	72816	97o18	16712	7o52+	12821	.	6+813	

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
	heute 6 Uhr MGZ									
List/Sylt	020 11	63118	982o2	17112	684++	6o4oo	79712	86615	82oo8	See 2
Husum	029 11	83111	155o5	17412	863++	615o5	79711	88oo8		
Cuxhaven	131 12	82613	3oo22	19o12	864++	6o8o7	7oo12			Wasser 11°
Norderney	113 12	82811	2oo22	2oo13	864++	6o3oo	7oo12			See 3
Emden	203 11	72513	1o1o5	2o512	754++	615o3	79711			
Jever	122 11	826o7	12o22	19712	864++	6o7o6	7oo11	88o1o		
Flensburg	033 11	83o18	155o5	16312	772++	616o7	79711			
Schleswig-Land	034 11	82916	32o22	17712	872++	616o4	79111			
Kiel	045 11	82915	3o2o5	16712	873++	618o8	79211	88oo7		
Lübeck	156 11	82716	2oo25	17412	863++	619o3	79111			
Hamburg-Fu.	147 11	82512	162o5	18312	863++	617o9	79111	88oo9		
Lathen	204 11	827o2	o61o4	21711	863++	616o3	7ooo9			
Bramsche	316 1o	825o8	12o22	21411	854++	618o5	7oo1o			
Bremen	224 1o	8251o	181o5	2o211	865++	617o6	7971o	88o2o		
Hannover-Langhg.	338 11	829o8	155o2	2o811	862++	6o9o1	79711	88oo6		
Lüneburg	244 1o	827o9	15525	19311	864++	61913	79711	88o1o		
Dannenberg	253 o9	829o8	4o5o2	19o11	874++	619o6	7971o	88o1o		
Braunschweig	348 11	8271o	17o22	2o412	6542+	616o7	79112	88613		
Göttingen	444 11	8oooo	15o22	21811	863++	617o5	7ooo9	84oo6		
Bocholt	406 1o	8oooo	o71o4	22411	754++	613oo	7ooo8	87o1o		
Gütersloh	320 11	82712	16o24	22612	553++	614o1	7oo11	88624	856o7	
Salzuflen	325 11	827o5	15o22	22o12	864++	616o3	7oo11	88o13		
Bückeburg	330 1o	8251o	225o2	21312	564++	6o9o3	7oo12	8862o	85o1o	
Iserlohn	419 11	827o5	o61o2	23411	754++	6o6oo	7oo11	876o7		
Essen-Mülheim	410 11	823o5	o71o4	23311	765++	617o1	7oo1o	87o23		
Aachen	501 1o	8oooo	15o22	23711	854++	616o1	7oo1o	88617		
Bonn	512 o9	8oooo	3oo32	24311	864++	6o7o1	7ooo9	88o17		
Alt-Astenberg *	427 o8	92913	o3414	311o8	9+o++	616o3	791o7			
Braunlage *	452 o8	828o5	255o1	49oo9	763++	6171o	797o9	87oo7		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	HwdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001									
" " Elbe 1	005 11	829o9	97o22	19o13	866++	12921	3oooo	6+4o1		
" " P11	004 12	83o2o	97o22	19o13	855++	13o32	3oo5o	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 11	82718	97o25	14o12	8o52+	12722	397o1	6+812		

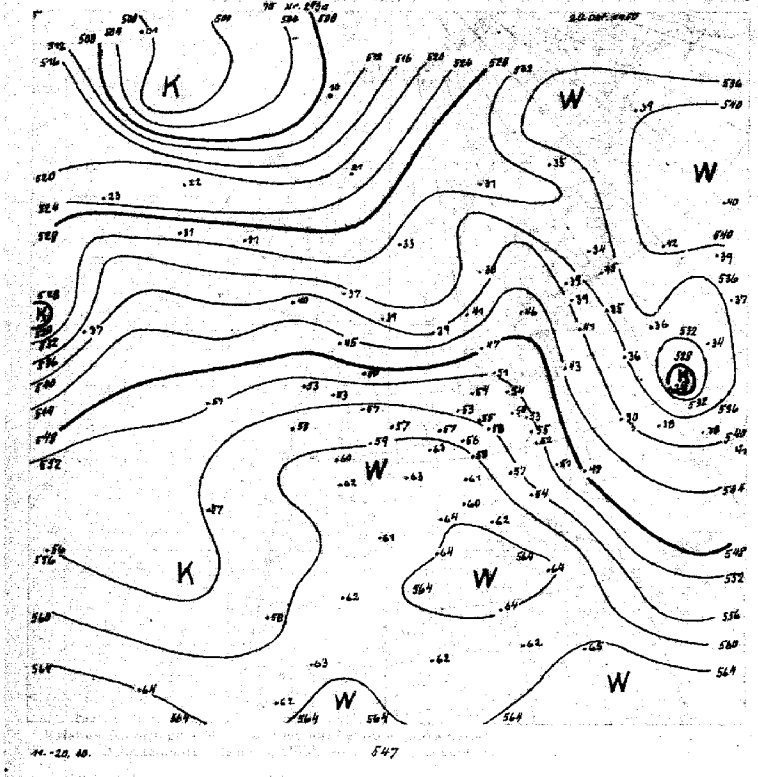
19. Oktober 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

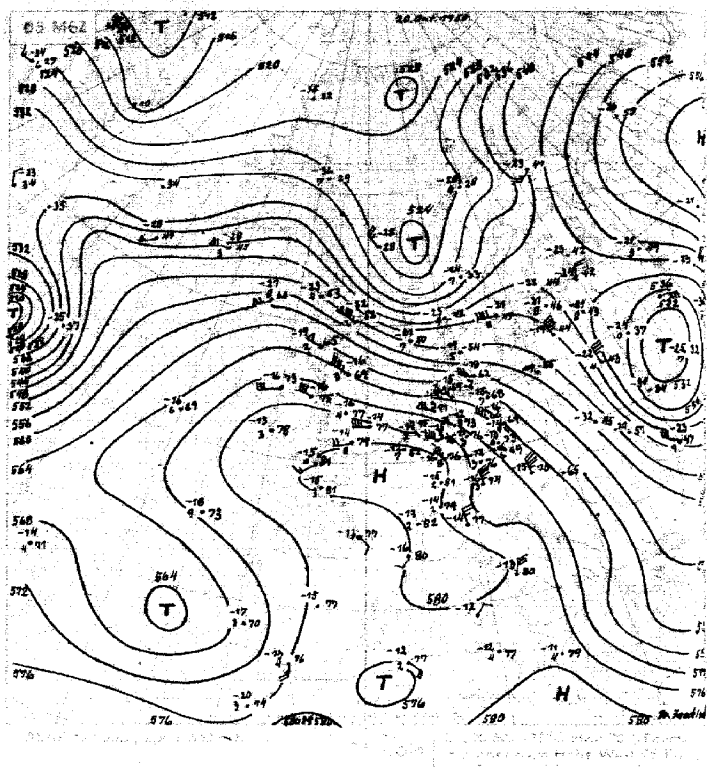
Schütting	5o668	25ooo	8o63o	96697	o52o1
Barmbeck	537o1	341oo	817o9	98o32	o51o7
v.Hoff	5o617	136oo	81724	97555	89211
Emersa	5o622	141oo	8153o	96616	8831o
Witten	537o1	341oo	81813	98o22	o4oo8
Wartburg	5o668	241oo	8o924	96857	o68o2
Straßburg	53547	oo6oo	124o5	98o21	21112
Münster	5o63o	185oo	9o313	96637	955o5
York	5355o	o46oo	123o2	98o1o	19211
Quadriga	5o385	241oo	5o413	98o31	14219
Schl.Holstein	53556	o16o6	223o2	99o1o	19412
Weser	5o642	1o2o6	9o43o	95636	852o5
Fritjof	53529	o26o6	828o9	97o31	23514
Schau	53556	o17o7	127o5	17o2o	19512
York	53544	o66o7	82oo5	962o2	2o915
Berlin	53541	o51o7	827o7	96o22	2'914
Flohr	5o637	245o5	33413	99o21	o6oo7
Ostmark	53543	o3oo7	527o5	96o12	22o12
Westermann	5o617	o84o7	82337	96256	874o8
Michaelsen	53556	o14o7	226o5	99o1o	19812
Schau	53556	o1711	126o9	97o2o	19512
Lofoten	53543	o3111	o28o5	98o2o	21711
Westermann	5o613	o7111	72952	96o21	981o9
München	53549	oo711	223o5	97o21	21111
York	53542	o7411	919o2	96o22	22115
Bremerhaven	53543	o2911	327o9	96o11	22814
Quadriga	5o4o3	21412	1o418	98o2o	12o19
Fritjof	53529	o2612	228o9	96o2o	23o15
Weser	5o65o	11111	8353o	96o26	934o5
Mannheim	53557	o1512	o2513	961oo	2o113
Karlsruhe	5o669	24917	8o8o5	98o22	179oo
Weser	5o656	12517	8323o	96626	o72o4
Schütting	5o668	25o17	713o2	99o12	171oo
v.Hoff	5o629	19117	12918	98o2o	141o7
Fritjof	53528	o2818	827o9	96o32	22213
Westermann	5o6o7	o5717	42937	97o18	o96o9
Michaelsen	53556	o1217	o23o5	98ooo	18311
Mannheim	53557	o1518	o2613	98o2o	19212
Quadriga	5o412	2o118	5o615	97o32	13o19
Barmbeck	537o1	34118	721o5	98o32	o81o8
Remmt	5o633	2oo23	7oooo	99o34	196o6
Ostmark	53553	o2323	62711	97o31	19912
Dubbers	5o633	2oo23	2oooo	99o2o	2o5++
Westermann	5o599	o3723	43118	98o2	17o1
Fladengrund	537o2	34123	52213	97c'	o69o7

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

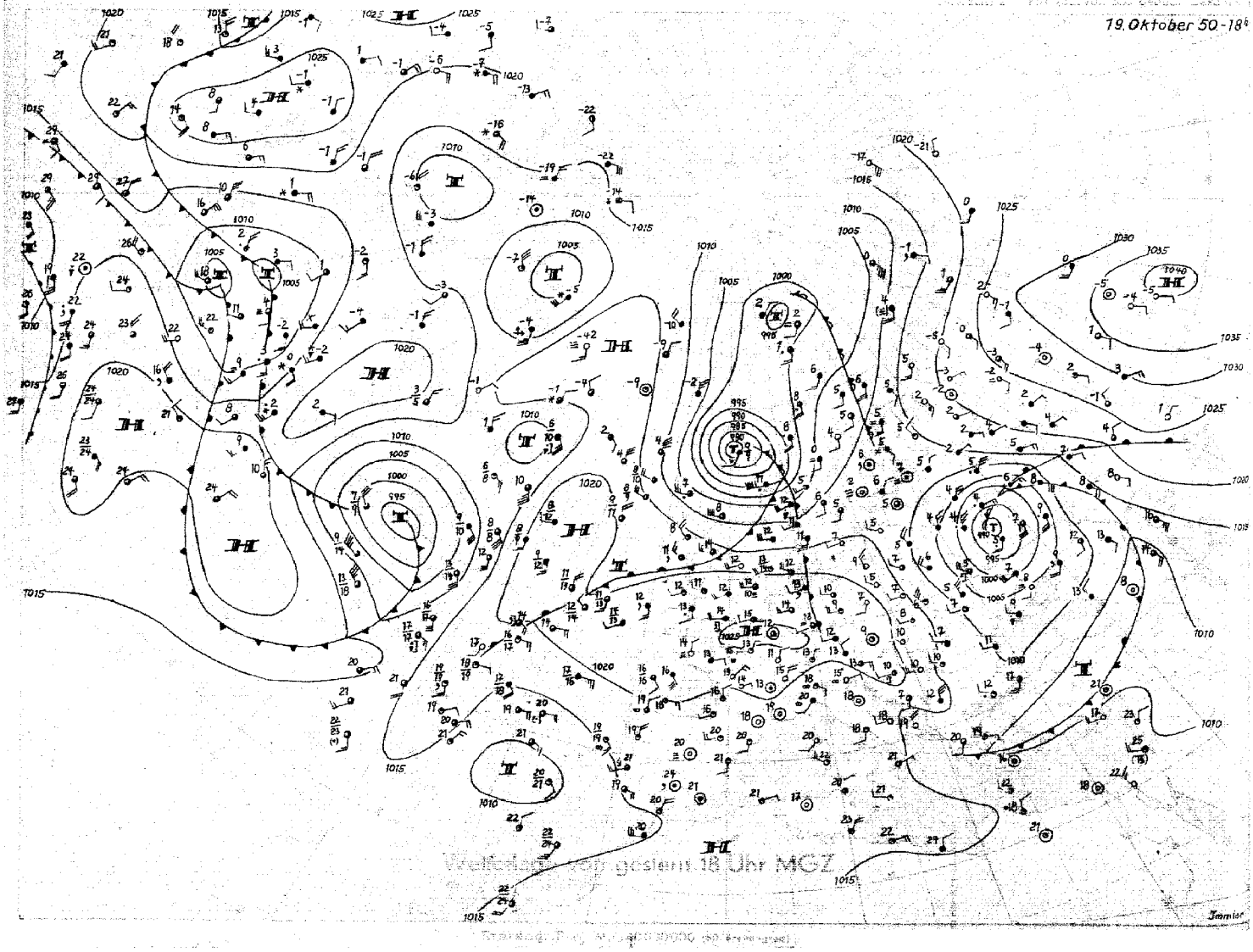
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

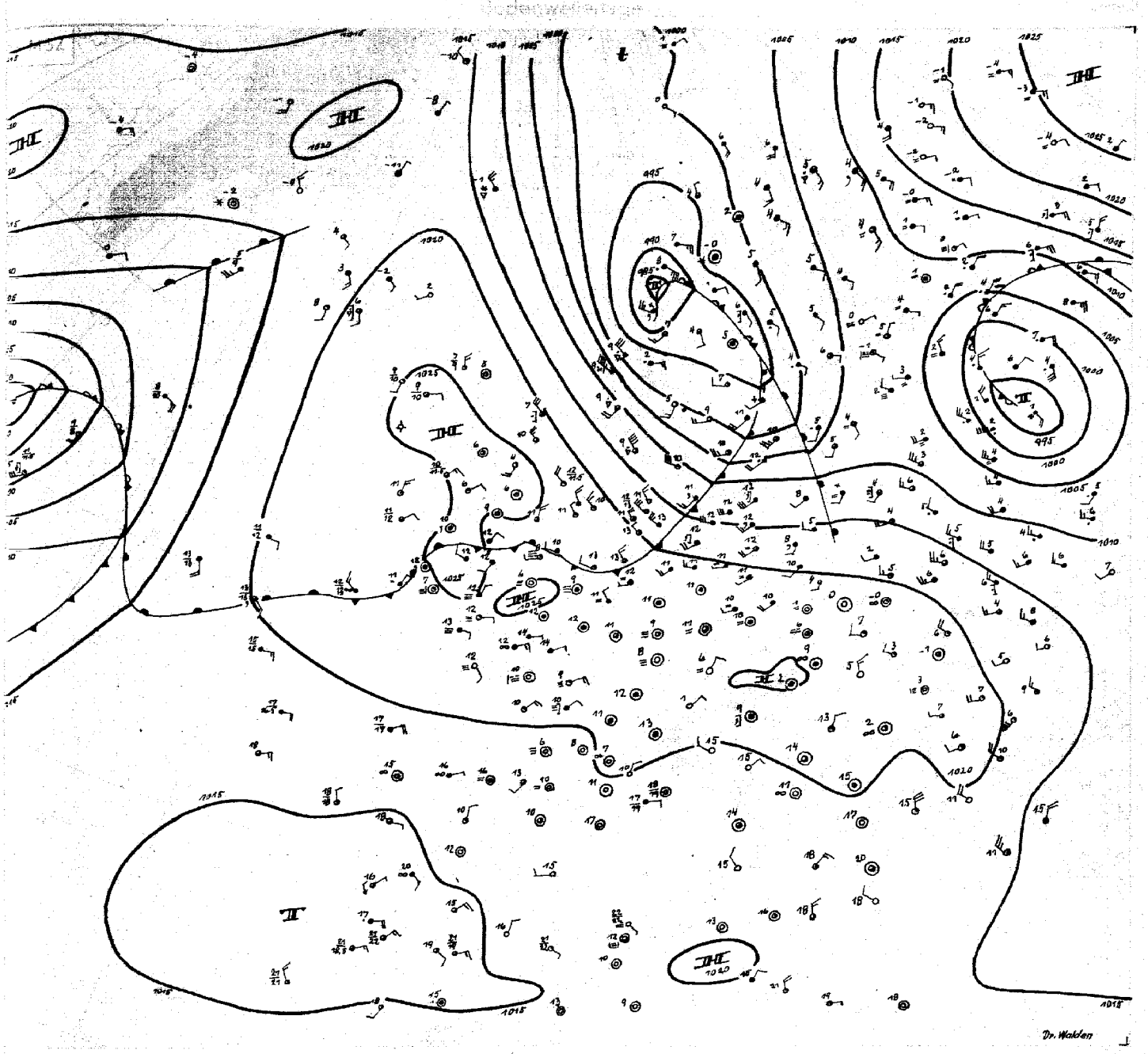




19. Oktober 50 - 18h



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Freitag 20. Oktober 50

Der ehemalige tropische Wirbel, der bis gestern früh sehr schnell ostnordostwärts gezogen war, verlor über dem Nordmeer seine große Geschwindigkeit. Während der letzten 24 Stunden legte er nur noch durchschnittlich 40 km/h zurück. Das Tief hat die mittelnorwegische Küste erreicht und beginnt sich aufzufüllen. Schneller, mit durchschnittlich 80 km/h, wanderte der Hauptteil des zugehörigen Fallgebietes. Es schwenkte gestern nachmittag entsprechend der Höhenströmung auf Südostkurs ein. Sein Kern liegt heute 06 MGZ bereits bei der Insel Ösel. Es ist daher zu erwarten, daß sich im Ostseegebiet eine schwächere Teilstörung ablösen wird, die schließlich in den Steuerungsbereich der über Mittelrußland sehr langsam nordwärts ziehenden, hochreichenden Zyklone einbezogen werden wird.

Als gestern gegen Mittag der Luftdruck in Südskandinavien zu fallen begann und der Gradient im Bereich der östlichen Nordsee sich verstärkte, setzte die gestern in der Deutschen Bucht zunächst festliegende Warmfront ihre anfängliche Ostwärtsverlagerung fort. Die gestern und in der vergangenen Nacht in Nordwestdeutschland gefallenen Niederschläge waren wenig ergiebig. Aus dem Flachland werden maximal 1 mm, von Altastenberg 3 mm gemeldet.

Während sich die warme Antizyklone über West- und Mitteleuropa etwas abschwächte und sich besonders in der Höhe ostwärts ausdehnte, verlagerte sich die gestern früh noch nordwestlich der Azoren gelegene Hochdruckzelle mit der für ein Hoch bemerkenswert hohen Geschwindigkeit von durchschnittlich fast 90 km/h nach Schottland. Außerdem verstärkte sie sich auf 1025 mb. Damit hat sich eine Druckverteilung eingestellt, die seit längerer Zeit nicht mehr beobachtet wurde. Das Hoch wird sich noch kräftigen und weiter nach Osten verlagern. Für Nordwestdeutschland ist somit in den nächsten Tagen ruhiges und nach Durchschwenken der jetzt über der Nordsee liegenden Kaltfront zeitweise heiteres Wetter zu erwarten. In klaren Nächten wird es, falls die im nördlichen Nordmeer bereitstehende Kaltluft nach Mitteleuropa gelangt, zu leichtem Frost kommen können.

Das Tief im Westatlantik ist hochreichend und bewegt sich nur sehr langsam nordost- oder nordwärts. Unter diesen Umständen ist es möglich, daß sich die bisher kalte Hochdruckzelle im Nordseebereich stabilisieren wird.

Dr. Walden

Nr. 293[e]

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 20. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	19.10.50 14h					19.10.50 20h					20.10.50 02h					20.10.50 08h				
Druck (NN)	1224 mb					1021.7 mb					1021.0 mb					1021.0 mb				
Bodendruck	122.0 "					1021 "					1020 "					1020 "				
0°Grenze	3800 m					3500 m					2900 m					3200 m				
Boden in m	/	14	13	25	08	/	12	12	25	18	/	12	12	25	10	/	13	12	29	09
1000	18.5	13	13	.	.	12.9	12	11	-	.	17.5	11	11	.	.	17.6	12	11	.	.
950	61	11	11	28	16	61	12	7	26	21	60	8	8	28	25	60	9	8	32	23
900	106	8	8	28	19	106	9	5	27	18	105	7	4	28	24	105	6	6	32	27
850	153	8	6	30	19	153	7	3	28	19	152	8	-4	29	26	151	6	3	31	35
800	203	4	0	32	21	202	7	-2	31	18	201	6	-5	29	27	201	4	-3	31	32
700	312	4	8	32	31	310	2	-8	31	27	309	-1	-17	29	34	309	1	-11	31	35
600	435	-3	-17	31	34	433	-5	-18	30	39	431	-7	-22	29	46	430	-7	-19	31	36
500	577	-13	-26	32	31	574	-13	-27	29	42	571	-15	-31	29	54	570	-17	-30	31	51
400	743	-23	-34	32	39	740	-26	-38	30	45	735	-29	-42	29	58	734	-28	-47	30	59
300	948	-39	-49	31	47	943	-38	-51	30	48	936	-41	.	28	74	935	-43	.	29	75
200	1216	-58	.	31	58	1211	-56	.	30	46	1201	-59	.	29	65	1199	-58	.	29	90
100	1647	-59	.	32	22	1643	-62	.	29	20	1628	-62	.	-	-	1636	-57	.	-	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	889	7	7	.	.	809	7	-2	.	.	918	6	6	-	.	873	5	4	.	.
	880	8	7	.	.	750	3	-4	31	23	876	8	-2	.	.	760	1	-7	-	.
	792	3	-1	.	.	417	-24	-37	.	.	680	-1	-17	-	.	253	-50	.	.	.
	715	6	-1	.	.	374	-36	-49	.	.	660	-3	-17	-	.	238	-50	.	.	.
	733	6	-5	.	.	208	-55		.	.	650	-3	-18	29	42	190	-57	.	.	.
	710	4	-8	.	.	170	-60	.	30	39	550	-12	-26	29	54	150	-59	.	28	60
	690	4	-8	.	.	167	-62	.	.	.	539	-12	-27	.	.	130	-58	.	28	45
	450	-19	-31	32	39	90	-62	.	29	15	471	-17	-34	.	.	110	-59	.	.	.
	350	-31	-43	32	42	70	-59	.	29	08	210	-58	.	-	.	064	-53	.	-	.
	322	-34	-46	.	.	56	-59	.	-	.	190	-59	.	-	.					
	232	-52	.	.	.						170	-65	.	29	48					
	187	-61	.	.	.						150	-63	.	29	57					
	170	-60	.	32	39						110	-63	.	.	.					
	137	-62	.	.	.						080	-59	.	.	.					
	080	-55	.	.	.						070	-60	.	-	.					
Tropopause (m)	12700 m					13600 m					12000 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					369 Dm					365 Dm					365 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					261 Dm					257 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					292 Dm					297 Dm				
500/1000	558 Dm					557 Dm					553 Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	19.10.50 14h					19.10.50 20h					20.10.50 03h					20.10.50 08h				
Druck (NN)	124.5 mb					1024.5 mb					1023.5 mb					1023.9 mb				
Bodendruck	993 "					993 "					992 "					993 "				
0°Grenze	3800 m					3900 m					3200 m					3400 m				
Boden in m	/	14	13	27	05	/	13	12	22	03	/	12	11	24	30	/	12	10	27	04
1000	20.4	-	.	.	.	20.3	.	.	.	.	19.4	-	.	.	.	19.7	.	.	.	.
950	61	12	12	29	12	47	12	7	24	09	62	10	9	25	13	62	9	8	28	10
900	108	8	6	31	12	108	8	2	27	10	102	7	6	27	17	107	6	6	30	14
850	155	6	2	33	12	155	3	1	30	11	154	8	1	29	19	154	9	-3	34	20
800	204	4	-2	33	16	204	8	-4	34	17	204	8	-7	30	22	204	7	-6	34	22
700	314	6	-11	32	32	314	4	-12	33	21	312	7	-10	30	28	312	7	-13	32	29
600	438	-4	-20	32	32	437	-4	-21	31	29	435	-4	-19	30	36	435	-6	-23	31	34
500	579	-15	-31	34	31	578	-16	-29	32	23	576	-15	-27	30	38	575	-14	-39	30	44
400	745	-24	-39	32	28	742	-27	-39	31	23	741	-27	-38	30	37	741	-26	-41	30	52
300	949	-39	-52	32	42	944	-41	.	30	39	943	-39	.	30	41	943	-39	.	29	52
200	1216	-57	.	31	35	1209	-54	.	29	40	1208	-61	.	29	39	1211	-55	.	29	59
100	1645	-61	.	32	21	1650	-58	.	33	17	1632	-64	.	29	19	1651	-57	.	29	29
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	970	13	13	.	.	968	13	11	.	.	870	5	4	.	.	867	10	-7	.	.
	890	8	5	.	.	935	5	3	.	.	842	9	-7	.	.	828	9	-6	.	.
	816	3	-1	.	.	834	3	-1	.	.	680	-1	-11	.	.	768	3	-7	.	.
	780	7	-6	.	.	820	9	-1	.	.	650	-1	-13	30	32	198	-56	.	.	.
	717	7	-9	.	.	788	8	-7	.	.	373	-31	-41	.	.	188	-56	.	.	.
	450	-19	-34	34	30	768	8	-7	.	.	225	-56	.	.	.	175	-57	.	.	.
	189	-59	.	.	.	740	6	-10	.	.	178	-67	.	.	.	165	-57	.	.	.
	170	-61	.	22	36	722	6	-10	.	.	163	-65	.	.	.	150	-58	.	29	52
	130	-64	.	.	.	539	-12	-26	.	.	140	-65	.	.	.	130	-56	.	29	44
	120	-64	.	.	.	376	-30	-43	.	.	130	-66	.	29	35	110	-56	.	29	34
	080	-58	.	33	14	362	-30	-43	.	.	119	-66	.	.	.	080	-53	.	30	17
	070	-57	.	35	09	227	-55	.	.	.	090	-62	.	29	14	070	-53	.	29	12
	050	-57	.	03	07	206	-55	.	.	.	080	-61	.	29	15	055	-48	.		
						150	-57	.	30	31	066	-61	.	-	-					
						60	-54	.	28	05	.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	14900 m					11300 m					12000 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					367 Dm					367 Dm					368 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	558 Dm					557 Dm					556 Dm					556 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	19.10.50. 14h					19.10.50. 20h					20.10.50 02h					20.10.50. 08h				
Druck (NN)	1020.1 mb					1020.2 mb					1018.3 mb					1018.5 mb				
Bodendruck	1019.0 "					1018.0 "					1016 "					1016 "				
0°Grenze	3700 m					3300 m					3100 m					2900 m				
Boden in m	/	14	9	27	12	/	12	11	27	08	/	12	11	28	12	/	12	10	30	12
1000	18.3	13	8	27	13	16.8	12	12	28	21	15.2	11	11	28	21	15.3	11	10	31	33
950	61	9	5	28	15	59	9	8	29	22	58	9	9	28	29	58	7	7	31	34
900	106	8	3	29	16	104	8	5	29	22	103	7	7	28	31	102	4	3	31	39
850	153	7	-1	32	20	151	7	1	30	25	149	6	-1	28	34	148	3	1	30	39
800	202	3	-4	31	30	201	6	0	31	25	199	6	-6	28	38	197	2	-7	31	47
700	310	2	-10	32	36	309	2	-12	31	31	307	0	-13	28	39	305	-1	-12	32	40
600	433	-4	-18	32	41	432	-5	-21	30	43	429	-6	-18	29	47	427	-7	-21	31	45
500	575	-14	-25	32	42	572	-14	-28	30	44	569	-15	-28	29	59	566	-18	-31	32	58
400	740	-25	-35	32	58	732	-26	-38	31	56	734	-27	-38	29	72	729	-28	-41	31	77
300	943	-40	-49	32	66	934	-41	.	30	58	935	-42	.	29	74	929	-44	.	30	87
200	1211	-54	.	32	62	1200	-57	.	30	52	1201	-57	.	29	80	1193	-55	.	30	77
100	1643	-61	.	32	21	1628	-63	.			1632	-62	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	926	7	4			1010	13	12			885	6	6			920	4	4		
	870	8	1			935	11	8			830	7	-4			888	4	1		
	776	7	-4			870	7	3			655	-2	-17			840	2	1		
	741	4	-8			843	7	-1			644	-2	-15			820	3	-3		
	676	1	-11			830	8	-2			523	-14	-26			775	3	-8		
	666	1	-13			790	6	0			483	-16	-29			625	-5	-19		
	560	-8	-20			770	6	-3			450	-19	-32	29	60	245	-53	.		
	550	-9	-21	32	45	750	4	-3	32	27	163	-62				186	-64	.		
	536	-9	-21			744	4	-3			150	-61				160	-57	.		
	493	-15	-26			728	4	-8			130	-67				160	-57	.		
	486	-15	-26			650	-3	-18	31	33	110	-62								
	363	-32	-42			164	-63	.	.	.	090	-60								
	360	-32	-43	32	57	80	-59	.			080	-59								
	130	-62	.	32	32	60	-59	.			070	-59								
	044	-56	.																	
Tropopause (m)	12900 m					12300 m					13200 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					362 Dm					367 Dm					363 Dm				
500/700	265 Dm					263 Dm					262 Dm					261 Dm				
700/1000	291 Dm					293 Dm					292 Dm					290 Dm				
500/1000	556 Dm					556 Dm					554 Dm					551 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	19.10.50					19.10.50. 20h					20.10.50. 02h					20.10.50. 08h				
Druck (NN)	1022.6 mb					1022.6 mb					1021.5 mb					1020.8 mb				
Bodendruck	1016.0 "					1016 "					1015 "					1014 "				
0°Grenze	2300. 2500. 3000					3700 m					3100 m					2600 m				
Boden in m	/	13	12	27	06	/	14	13	27	04	/	11	11	26	03	/	12	10	27	08
1000	20.4	12	11	28	12	18.8	13	12	29	18	17.8	11	10	27	21	17.2	11	4	28	12
950	63	11	9	33	15	62	11	8	36	20	60	8	6	27	24	60	8	7	30	22
900	108	8	6	32	22	107	8	6	30	19	105	6	4	27	28	104	6	4	31	26
850	154	5	3	32	24	153	5	4	30	17	151	7	1	28	25	151	8	4	31	29
800	203	3	-3	34	26	203	2	-1	32	18	201	6	-3	29	23	201	5	0	31	34
700	320	-1	-12	33	38	311	1	-14	33	27	309	0	-10	30	32	308	-3	-8	31	36
600	432	-8	-21	33	41	433	-5	-18	32	34	431	-4	-19	30	41	430	-6	-18	31	46
500	570	-18	-29	34	40	574	-14	-28	32	36	573	-12	-28	31	48	570	-15	-28	31	44
400	733	-29	-39	34	44	739	-26	-41	32	38	740	-25	-39	30	49	735	-28	-41	30	58
300	936	-38	-49	33	50	942	-39	-52	31	44	943	-38	-51	30	59	936	-43	.	30	70
200	1202	-57	.	32	56	1209	-57	.	31	50	1213	-56	.	30	56	1201	-57	.	29	81
100						1639	-62	.	36	21	1642	-61	.	31	20	1635	-59	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	839	6	2			969	13	9			878	5	3			860	8	4		
	758	-1	-8			936	9	6			831	8	-2			692	-4	-8		
	750	1	-8	34	30	909	9	6			650	-3	-14	30	39	676	-2	-11		
	726	1	-9			763	5	0			618	-3	-17			480	-17	-31		
	563	-13	-24			715	1	-13			157	-63	.			460	-21	-34		
	550	-13	-25	33	45	667	1	-17			122	-63	.			211	-56	.		
	360	-32	-42	34	46	165	-63	.			080	-59	.	33	16	178	-60	.		
	333	-33	-44			150	-62	.	32	34	070	-59	.	34	15	120	-59	.		
	230	-49														110	-60	.	29	36
	196	-58														090	-54	.		
	140	-64														070	-54	.		
Tropopause (m)	. m					13300 m					13700 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					368 Dm					370 Dm					365 Dm				
500/700	260 Dm					264 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	290 Dm					292 Dm					291 Dm					291 Dm				
500/1000	550 Dm					556 Dm					555 Dm					553 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m	/			/		
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	
Zeit	19.10.14h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	27	06
300	27	16
600	28	19
900	30	19
1200	30	23
1500	31	23
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Anm.: Im tägl. Wetterbericht Nr. 2928 v. Donnerstag 19.Okt.1950 setze im Temp 034 Schleswig-La.:

PP	hh		hh
400	731	statt	721
300	935	"	925
200	1202	"	1192
100	(1635)	"	(1625)

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 294 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNABEND den 21. OKTOBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	73224	98o32	19?11	754oo	6o211	87613		See 3
Husum	13	029 o6	5332o	81o35	2o612	554oo	6o214	85694		
Cuxhaven	2	131 o6	63116	6oo31	22312	655oo	6o316			
Norderney	13	113 o7	23518	75o22	23212	255oo	64412			See 3
Emden	6	203 o8	73415	8oo22	23413	784++	6o215			
Jever	5	122 o8	13213	81o11	22913	155oo	6o215	87627		
Flensburg	41	033 o6	43224	98o21	19412	454oo	611o9	84617		
Schleswig-Land	19	034 o5	63118	48o22	2o112	655oo	61111	86625		
Kiel	8	045 o7	53113	5oo22	19413	584oo	61114	84812		
Lübeck	13	156 14	53415	81o25	18814	515oo	6o212			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	63217	64o12	2o712	656oo	6o216	8663o		
Lathen	8	204 11	732o9	3oo15	23414	5243o	614o8			
Bramsche	86	316 12	827o5	2o5o6	22712	874++	641o2			
Bremen	3	224 11	63414	481o5	21714	484oo	6o3o5	86635	84816	
Hannover-Langhg.	51	338 11	829o6	142o5	21612	864++	6o2o1	88o13		
Lüneburg	28	244 o9	7321o	81o15	2o613	724++	6o211	87819		
Dannenberg	50	253 11	62913	5o2o5	19113	684++	619o1	8662o	85815	
Braunschweig	82	348 o9	83o12	2o525	21o12	874++	6o3oo			
Göttingen	151	444 o9	827o4	25o22	22213	85?++	67oo1	886o9		
Bocholt	22	406 12	834o2	o81o2	23713	764++	611o5	87o1o		
Gütersloh	70	320 12	827o6	2o2o5	23313	855++	61oo3	8862o		
Salzuflen	96	325 11	829o3	152o5	23112	?64++	61oo4	87o13		
Bückeburg	67	330 11	8271o	2o5o2	22313	364++	6o3oo	88622	83o1o	
Iserlohn	258	419 10	829o5	15o22	24113	854++	61oo3	88619		
Essen-Mülheim	120	410 12	826o5	o61o2	24o13	663++	6o2o4	88613	86oo8	
Aachen	202	501 11	829o3	3oo22	24614	856++	6o2o4	88634		
Bonn	62	512 11	8oooo	25o22	25o14	764++	6o2o1	87o15		
Alt-Astenberg *	780	427 o8	827o7	2oo22	319o8	861++	6o2o3	88oo1		
Braunlage *	607	452 o8	829o6	25515	497o9	772++	6o2o1	87oo4		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	o	001 o8	13414	97o1o	25812	oo93o	13441		6+212
" " Elbe 1	o	005 o8	69522	97o22	22o12	4574o	13527		6+32o
" " P11	o	004 o9	53423	97o12	2o813	526oo	13433		6+118
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	43126	97o31	16212	425++	13134		6+3o8

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	020 o4	73323	98o12	2o811	754oo	6o2o2	7oo13	87615	
Husum	029 o6	33722	81o21	2o71o	354oo	6o2oo	79713		
Cuxhaven	131 o6	7312o	8oo22	22711	755++	6o3oo	79713		
Norderney	113 o6	73513	81o22	24611	755++	6o3o7	7oo13		
Emden	203 o4	73413	75o22	2471o	754oo	512o4	7oo13		
Jever	122 o5	729o9	81o22	24o11	755oo	6o2o5	79713	87623	
Flensburg	033 o6	13123	98o21	1961o	155oo	6o5o2	79713	8162o	
Schleswig-Land	034 o5	13o16	8oo2o	2o3o9	155oo	6o2o1	7oo12	81625	
Kiel	045 o6	o3116	81o21	193o9	oo9oo	616o1	79313		
Lübeck	156 o6	o3o14	81o2o	188o9	oo9oo	6o6o2	79114		
Hamburg-Fu.	147 o6	12912	48o21	2o9o9	oo941	6o2o2	79113		
Lathen	204 o6	532o2	81o32	248o8	556oo	611o8	79714		
Bramsche	316 o6	134o3	81o12	24?o9	146oo	61?12	79?13		
Bremen	224 o5	73c11	8oo3o	23o1o	755++	6o1o1	79714	87626	
Hannover-Langhg.	338 o5	132o6	75o21	227o8	157oo	6o2o5	79713	8165o	
Lüneburg	244 o5	229o8	81o2o	2o8o9	oo94o	6o6o2	79713		
Dannenberg	253 o4	o3113	81o11	2o2o8	oo9oo	6o2o4	79713		
Braunschweig	348 o3	o3o17	81o25	217o9	oo3oo	6o4o9	79713		
Göttingen	444 1o	73oo5	7oo25	2?4?2	754++	613o3	797??	87613	
Bocholt	406 11	8oooo	155o6	?3912	??3++	614o5	79314	87oo7	
Gütersloh	320 o6	334o4	58o15	24111	355??	6141o	79313	83625	
Salzuflen	325 o8	43611	75o15	23511	454??	612o4	79713	84615	
Bückeburg	330 o7	632o7	81o22	2391o	354o?	6o214	79713	86635	84615
Iserlohn	419 11	827o2	o5535	244??	863++	612oo	79313		
Essen-Mülheim	410 12	832o5	1o615	24713	5?3++	614o3	79713	88o13	85oo7
Aachen	501 11	8oooo	1oo15	24412	864++	616o4	79714	88o15	
Bonn	512 11	8oooo	2oo22	24813	864++	6o4o1	7oo16	88o14	
Alt-Astenberg *	427 o8	932o6	+4475	318o8	9++++	612oo	793o8		
Braunlage *	452 o6	734o7	97o26	496o8	753++	614o3	7o11o	876o6	

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	001 o5	73512	97o22	27o11	765++	13431	3oo12	6+3o8
" " Elbe 1	005 o6	73423	98o22	23311	+++++	134++	39751	6+3o8
" " P11	004 o7	63421	97o22	24o12	656++	13432	3oo52	6+3o8
" " Fehmarnbelt	006 o8	13o29	97o2o	14911	485++	13034	39753	6+7o2

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	o333o	98o22	2o91?	oo9oo	644o5			See 3
Husum	13	029 o6	13514	81o2o	?12o8	154oo	6o2o6			
Cuxhaven	2	131 o6	55?1o	81o22	23o11	556oo	6o2o3			
Norderney	13	113 o5	6352o	81o12	24811	655oo	6o2o4			
Emden	6	203 o5	73412	75o32	253o9	754++	6o2o5			
Jever	5	122 o4	53211	75o31	247o9	555oo	644o9	8563o		
Flensburg	41	033 o5	o3114	98o2o	2o5o8	oo9oo	67411			
Schleswig-Land	19	034 o5	13216	8oo2o	213o8	155oo	6o21o			
Kiel	8	045 o5	132o9	81o2o	2o6o8	oo93o	6o314			
Lübeck	13	156 o6	o3112	82o2o	2o1o8	oo9oo	6o2o9			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	2291o	81o2o	217o8	256oo	6o2o7	8163o		
Lathen	8	204 o6	632o5	81o22	256o8	655oo	6o2o7			
Bramsche	86	316 o4	629o3	8oo22	252o6	756++	6o2o2			
Bremen	3	224 o4	43o1o	8oo22	235o9	455oo	6o3o2	86626		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	728o6	75o22	237o7	757++	6o3oo	8765o		
Lüneburg	28	244 o7	629o6	8oo3o	227o8	656oo	6o211	86634		
Dannenberg	50	253 o5	2291o	81o2o	216o8	256oo	6o212			
Braunschweig	82	348 o5	728o6	81o23	231o8	756oo	6o2o4			
Göttingen	151	444 o3	ooooo	81o2o	245o6	oo9oo	6o1o4			
Bocholt	22	406 o4	ooooo	9711o	256o6	oo9oo	6o3o7			
Gütersloh	70	320 o4	6oooo	6ooo1	256o4	655oo	6o2o9	86621		
Salzuflen	96	325 o5	729o3	97o3o	252o6	755++	641o4	87627		
Bückeburg	67	330 o5	527o4	81o12	248o7	556oo	6o3o5	85645		
Iserlohn	258	419 o5	1o6o1	3oo15	261o7	oo94o	6o2o3			
Essen-Mülheim	120	410 o4	1o4o6	2oo15	256o8	oo94o	6o2o6			
Aachen	202	501 o8	8o4o5	2oo22	2511o	855++	6o3o1			
Bonn	62	512 o9	8oooo	25o22	25512	864++	6o2o5	88o17		
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 o2	13513	98o21	5o4o4	154oo	614o3	8161o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	o	001 o6	93614	97o22	2761o	+++++	13631		6+3oo
" " Elbe 1	o	005 o8	53424	98o22	22o11	545oo	134++		6+5o7
" " P11	o	004 o7	53326	98o22	23911	+++++	133++		6+3o3
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	o3226	97o1o	1681o	oo9oo	13234		6+311

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	3o214	98o2o	232o9	354oo	6o21o	7ooo9	8361o		See 2
Husum	029 o4	13414	81o2o	232o6	154oo	6o2o8	7ooo6			
Cuxhaven	131 o4	43322	81o3o	24o11	455++	6o3o2	7oo1o			
Norderney	113 o5	63618	82o12	25411	655oo	6o2o4	7oo1o			See 4
Emden	203 o4	63411	81o32	258o8	655oo	6o4o2	7ooo8			
Jever	122 o4	635o6	82o21	247o9	655oo	6o4o1	7ooo8	8663o		
Flensburg	033 o4	o3212	98o2o	227o7	oo9oo	6o413	7ooo6			
Schleswig-Land	034 o3	136o9	8oo2o	23oo6	oo9o1	6o2o9	7ooo6			
Kiel	045 o3	o32o9	81o2o	226o6	oo9oo	61212	7ooo6			
Lübeck	156 o4	o32o8	75o2o	217o6	oo9oo	6o213	7ooo6			
Hamburg-Fu.	147 o4	129o4	64o2o	228o4	oo94o	6o2o8	7ooo4	81407		
Lathen	204 o6	732o2	81o3o	248o7	755oo	614o1	7ooo7			
Bramsche	316 o4	729o3	81o22	256o7	755++	612o1	7ooo6			
Bremen	224 o5	63oo7	641oo	247o7	655oo	6o4o4	7ooo7	86628		
Hannover-Langhg.	338 o5	728o6	75o21	242o7	577++	6o4o3	7ooo7	8762o		
Lüneburg	244 o4	o29o8	81o2o	229o7	oo9oo	6o4o7	7ooo7			
Dannenberg	253 o4	o32o8	81o2o	223o6	oo9oo	6o4o7	7ooo6			
Braunschweig	348 o5	32812	81o12	234o7	356oo	6o4o3	7ooo8			
Göttingen	444 o4	7oooo	81o22	246o7	754++	6o4o2	7ooo4	87613	81oo6	
Bocholt	406 o5	7oooo	75o21	261o6	755++	613o4	797o2	87627		
Gütersloh	320 o6	823o3	64o22	256o7	856++	614oo	7ooo3	8863o		
Salzuflen	325 o6	731o5	75o22	255o7	755++	61413	7ooo5	87623		
Bückeburg	330 o5	727o5	81o22	251o7	756++	614o2	7ooo7	87635		
Iserlohn	419 o4	8o6o1	15o22	261o6	765++	612oo	794o4	87o24		
Essen-Mülheim	410 o4	8o4o4	2oo22	259o7	755++	6o4o3	792o4	87625		
Aachen	501 o5	8o4o3	2oo32	263o7	855++	611o7	7ooo7	88627		
Bonn	512 o4	2oooo	2oo21	269o6	256oo	6o2o9	7ooo6	88634		
Alt-Astenberg *	427 o2	o361o	8oo24	323o2	7562o	613oo	791o2	8761o	99844	
Braunlage *	452 o2	736o5	81o2o	5o7o4	754++	614o3	7ooo3	87615		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	001 o7	73614	97o22	28oo8	776++	13631	3oo59	6+4o6
" " Elbe 1	005 o7	63615	98o32	23o11	674oo	13628	3oo52	6+1o1
" " P11	004 o5	73523	97o32	24511	755++	13534	3oo52	6+3o3
" " Fehmarnbelt	006 o6	o322o	97o2o	18o1o	oo9oo	13221	3oo53	6+21o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

2o. Oktober 195o

Kassel	63569	oo8oo	43113	97o31	19911
Schütting	6o668	25ooo	6o2o2	99o12	188o1
Münster	6o66o	247oo	8oooo	98o32	186o4
[illegible]	6o668	241oo	8o9o2	98o2o	189o1
[illegible]	63557	o15oo	83113	98o22	19812
v. Hoff	6o633	211oo	625o5	97o22	191o6
[illegible]	6o153	755oo	434o9	98o31	o76++
[illegible]	6o421	188oo	4o6o9	97o21	15218
Flohr	6o637	228o5	218o5	99o21	181o8
Schl. Holstein	63558	o24o6	131o9	99ooo	2291o
Fritjof	63528	o28o6	328o5	97o2o	23o13
[illegible]	63556	o13o7	233o9	98o28	25111
Westermann	6o591	o15o7	73218	97o28	2361o
Bremen	63552	o55o7	53413	98o31	22611
Berlin	63558	o18o7	134o9	98o2o	24611

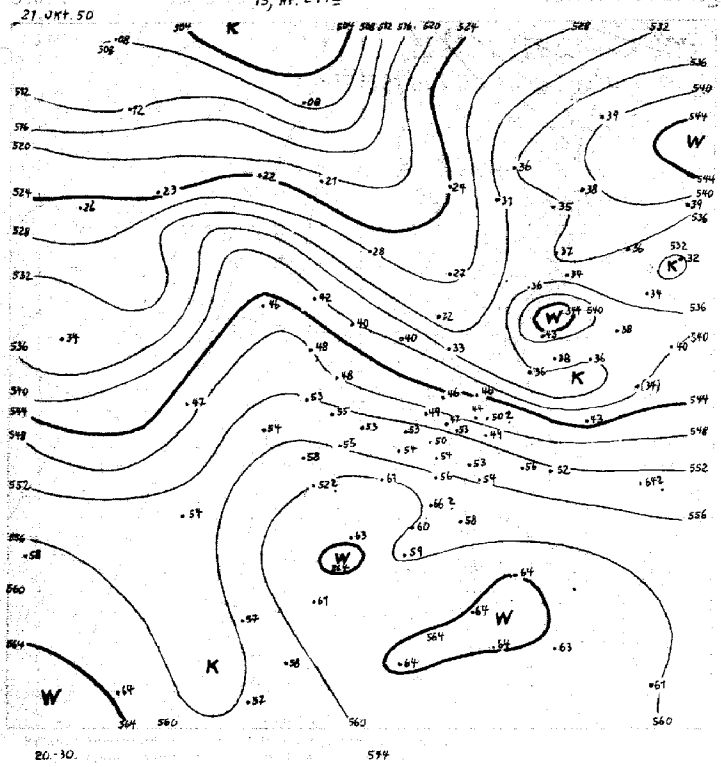
Schau	63545	o61o7	733o9	97o22	2o113
Schütting	6o668	25oo7	61oo5	99o28	182o4
Weser	6o666	168o7	218o5	98o21	212o2
Mannheim	63557	o1512	43513	98o21	27213
Lofoten	63561	o2311	43413	98o21	25711
Weser	63552	oo411	133o2	98o1o	29o13
Bremen	63555	o5o11	73321	98o22	23511
Westermann	6o586	oo611	732o9	98o22	26oo9
Este	63558	o2511	636o9	99o11	26411
Bremerhaven	63559	o1711	636o9	98o31	27111
Quadriga	6o44o	15312	8o9o9	98o32	19117
Fritjof	63529	o3o12	836o9	97o32	25213
Hoff	6o652	24611	323o9	98o2o	182o8
Karlsruhe	6o669	24811	81oo9	98oo2	189o4
Schl. Holst.	63558	o2312	433o9	99o31	25111

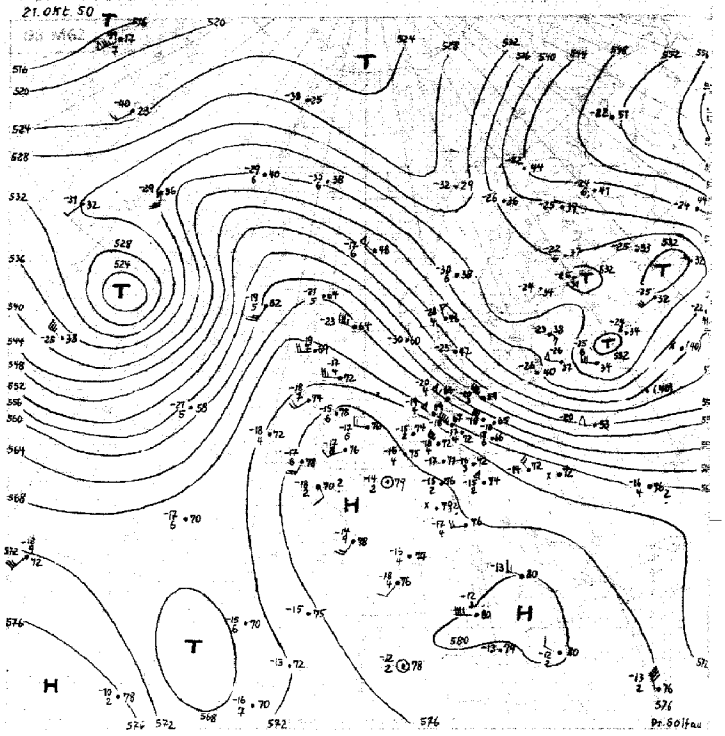
Ostmark	63558	o2o17	83513	97o31	278o9
Barmbeck	637o1	34118	818o2	98o32	o71o9
Mannheim	63559	o2o18	73513	98o21	2871o
Fritjof	63529	o2918	6o1o9	97o22	26812
v Hoff	6o662	24817	329o5	98o3o	188o8
Schütting	6o651	24318	52oo5	99o11	19?o7
Weser	6o667	21417	319o5	98o3o	2o1o5
Quadriga	6o448	13418	8o9o9	97o22	19o17
Recmt	6o632	2o223	714o9	98151	184o8
München	63558	o2223	8o2o5	97o22	2911o
Flohr	6o631	2o723	71113	99258	188o8
Bremerhaven	6356o	o2o23	834o5	98o22	2891o
Westermann	6357o	o2523	6o5o5	99o22	2791o
Berlin	63559	o2523	835o9	98o22	28811
Fritjof	63529	o2923	8o1o2	97o31	2741o

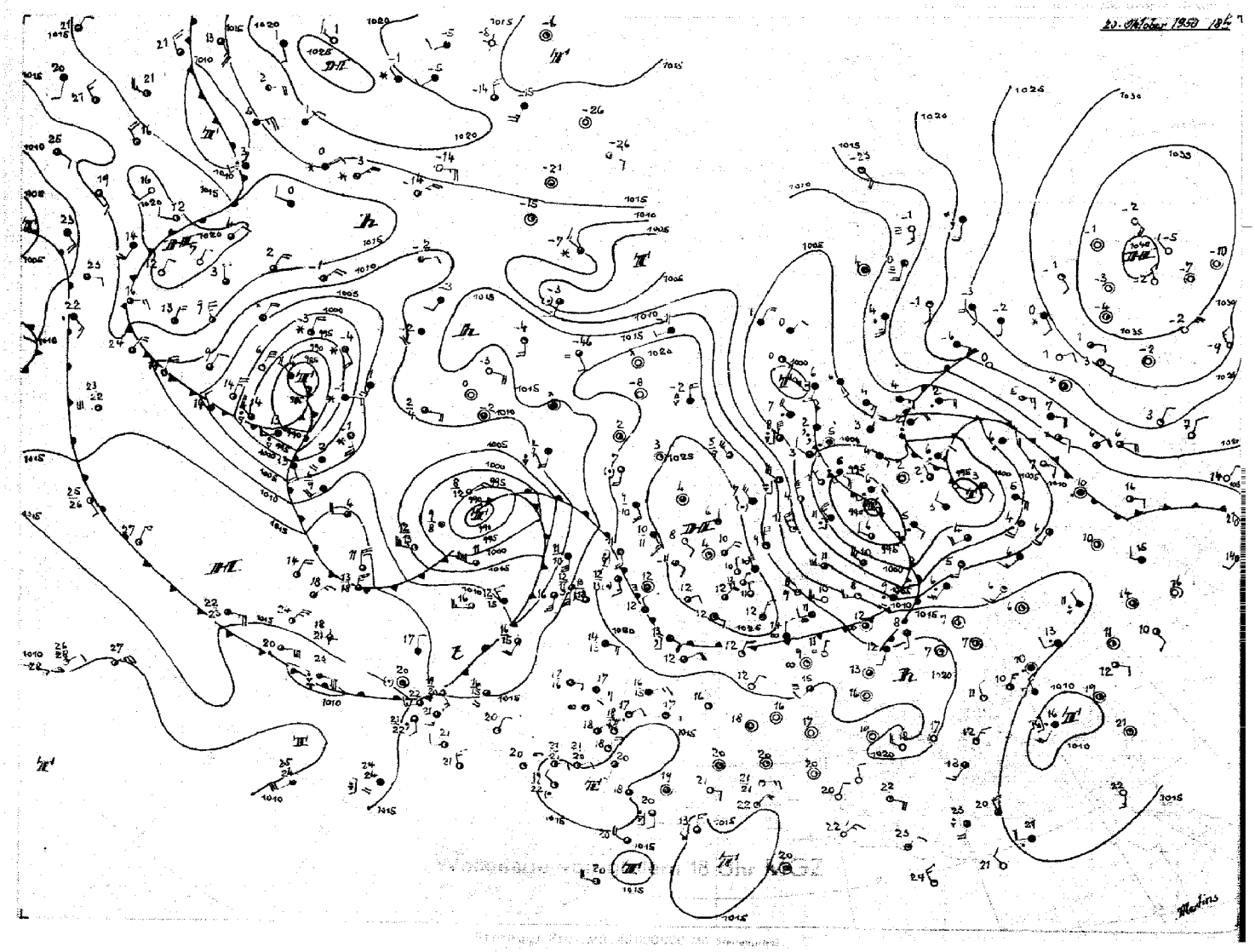
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

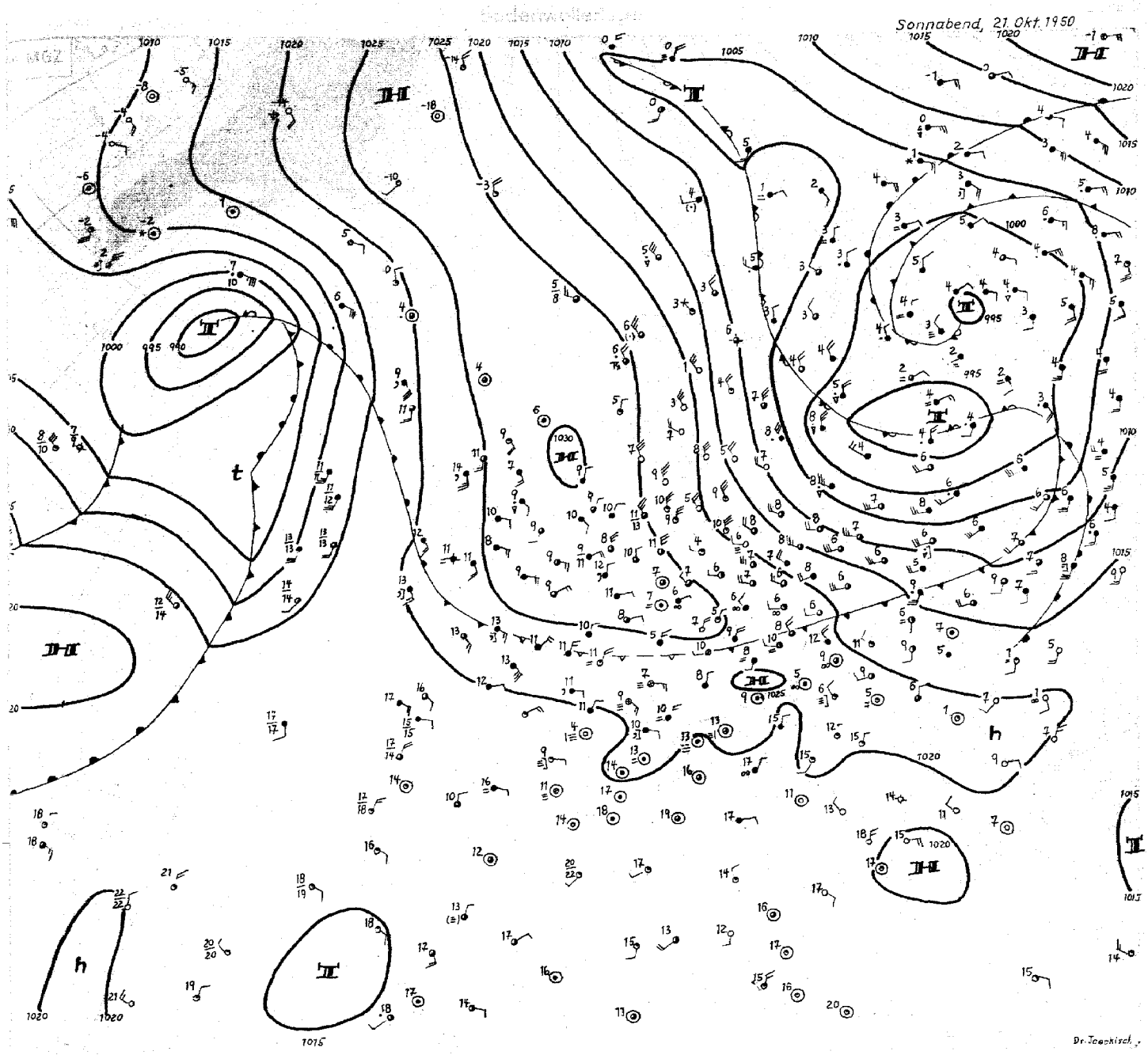
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonnabend, 21. Oktober 50

Die erwartete Entwicklung zu einer Hochdruckwetterlage hat seit gestern rasche Fortschritte gemacht. Der kräftige Druckanstieg, welcher dem in den vergangenen Tagen vom Atlantik nach Skandinavien gezogenen Tief folgte, hat zum Aufbau eines umfangreichen Hochs mit einem Kerndruck von 1030 mb über der Nordsee geführt. Das vorgestern noch über Frankreich gelegene warme Hoch ist dort nur in der Höhe noch zu finden.

Durch den vorerwähnten Druckanstieg ist das skandinavische Tief an der mittelnorwegischen Küste rasch aufgefüllt worden. An den vom Nordmeer zum südlichen Baltikum gerichteten intensiven Vorstoß polarer Kaltluft gekoppelt, konnte jedoch ein Teiltief über die Ostsee südostwärts vordringen, welches sich dem russischen Tiefdrucksystem nun angliedert. Die entsprechende troposphärische Kaltluftzunge kommt in der rel. Top. 500/1000 mb heute früh sehr gut zum Ausdruck, ebenso der von diesem Vorgang unberührt gebliebene Warmluftrest über Estland. Die Abkühlung im Bereich des Kaltluftvorstoßes beträgt in der unteren Troposphärenhälfte in Göteborg etwa 7 Grad im Mittel.

Weiter westlich über Nordwestdeutschland, wo die Kaltluft gestern mittag von Norden her flach einzufließen begann, erreichte sie inzwischen auch den Süden der Zone und bewirkte unterhalb einer Hochdruckinversion bei 1000 m z.B. in Iserlohn einen Temperaturrückgang von 5 bis 6 Grad. Somit konnten auch die Nachttemperaturen am Erdboden in Aufklarungsgebieten bis nahe Null, vereinzelt auch darunter absinken.

Die wetterbestimmende Antizyklone wandert nur langsam ostwärts, ebenso das schon gestern in der Höhe gut ausgeprägte Tief im Raume südwestlich Islands. Somit dürfte sich das Hoch, welches schon heute einen gut ausgeprägten Höhenhochkeil von Schottland zur Dänemarkstraße zeigt, durch Warmluftadvektion über den Britischen Inseln noch etwas stabilisieren können, so daß das schöne Herbstwetter zunächst erhalten bleibt.

Dr. Jaeckisch

Nr. 2949

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 21. Okt. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	20.10.50 14h					20.10.50 20h					21.10.50 02h					21.10.50 08h				
Druck (RR)	1023.1 mb					1024.0 mb					1024.7 mb					1026.1 mb				
Bodendruck	1022 "					1023 "					1024 "					1025 "				
0°-Grenze	2900 m					2900 m					2800 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	7	32	13		10	4	31	12		11	5	32	02		10	7	36	05
1000	19.2	10	4	·	·	19.7	10	4	·	·	20.4	9	4	·	·	21.4	10	6	·	·
950	61	6	0	33	20	66	7	1	32	24	63	6	2	34	25	64	7	3	35	14
900	706	2	-4	33	20	705	3	-2	36	27	707	2	-3	35	22	708	2	1	36	20
850	152	4	-6	32	23	152	4	-5	33	27	153	3	-7	35	26	154	3	-4	34	21
800	201	4	-8	32	25	201	5	-9	33	27	203	3	-11	34	29	203	3	-5	34	26
700	309	-7	-15	32	33	309	-2	-17	32	30	310	-2	-16	33	31	310	-1	-13	34	29
600	430	-9	-19	31	42	430	-8	-23	32	36	431	-9	-23	32	39	432	-9	-21	33	35
500	569	-12	-30	31	52	569	-19	-33	31	49	569	-19	-32	31	50	570	-12	-28	33	49
400	734	-29	-47	33	59	732	-31	-44	31	52	731	-31	-42	31	61	734	-29	-39	32	49
300	933	-44	·	30	69	929	-46	·	30	61	930	-45	·	30	62	934	-44	·	31	66
200	1196	-58	·	29	77	1190	-58	·	30	78	1191	-59	·	30	72	1195	-61	·	30	72
100	1634	-55	·	·	·	1626	-60	·	·	·	1628	-58	·	32	28	1637	-53	·	32	20
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	888	1	-5	·	·	895	1	-4	·	·	909	2	-1	·	·	991	10	5	·	·
	870	3	-5	·	·	795	5	-9	·	·	868	4	-6	·	·	882	7	-2	·	·
	820	5	-7	·	·	750	3	-13	32	27	225	-58	·	·	·	859	3	-4	·	·
	205	-51	·	·	·	341	-41	·	·	·	206	-60	·	·	·	812	2	-6	·	·
	150	-58	·	29	56	250	-54	·	·	·	170	-58	·	30	51	213	-61	·	·	·
	130	-57	·	29	49	241	-54	·	·	·	072	-58	·	·	·	194	-61	·	·	·
	110	-57	·	·	·	219	-58	·	·	·						179	-57	·	·	·
	090	-54	·	·	·	170	-58	·	30	60						045	-50	·	·	·
	080	-54	·	·	·	110	-54	·	32	30										
	060	-48	·	·	·	070	-58	·	·	·										
	050	-48	·	·	·															
Tropopause (m)	12000 m					11300 m					11800 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					360 Dm					367 Dm					263 Dm				
500/700	267 Dm					260 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					290 Dm					289 Dm				
500/1000	550 Dm					549 Dm					549 Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	20.10.50 14h					20.10.50 20h					21.10.50 02h					21.10.50 8h				
Druck (RR)	1024.4 mb					1024.8 mb					1026.7 mb					1027.8 mb				
Bodendruck	993 "					994 "					995 "					996 "				
0°-Grenze	3500 m					3300 m					2900 m					3100 / 2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	10	29	05		10	9	02	05		5	4	00	00		7	4	04	04
1000	20.3	·	·	·	·	20.4	·	·	·	·	21.5	·	·	·	·	21.6	·	·	·	·
950	63	9	9	33	09	63	7	6	01	17	63	4	4	01	37	65	4	1	33	30
900	708	7	7	33	09	707	6	3	31	12	707	7	1	36	14	708	7	-1	02	14
850	154	4	3	32	16	154	3	1	30	14	153	5	-6	36	14	154	6	-5	02	18
800	204	4	1	30	24	203	6	-8	33	15	202	5	-9	34	14	204	6	-8	36	18
700	312	1	-11	31	33	311	1	-18	33	20	310	-1	-14	32	18	312	-1	-16	35	17
600	434	-6	-21	31	14	434	-6	-29	31	27	432	-9	-24	31	30	433	-8	-29	33	25
500	574	-16	-29	31	39	574	-16	-36	31	36	572	-18	-33	31	43	573	-16	-33	31	37
400	738	-28	-40	30	51	739	-28	-43	31	44	735	-29	-43	31	49	738	-28	-44	31	42
300	939	-42	·	29	66	940	-42	·	31	58	934	-44	·	30	58	940	-43	·	30	53
200	1203	-58	·	29	77	1209	-59	·	30	82	1195	-64	·	29	75	·	·	·	30	65
100	1637	-58	·	31	22	1639	-61	·	29	26	1623	-59	·	29	24			·	23	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	824	4	2	·	·	980	10	9	·	·	968	0	6	·	·	973	-1	-1		
	813	5	3	·	·	932	0	5	·	·	838	0	0			858	6	4		
	715	7	-8	·	·	878	6	3	·	·	859	5	-4	·		529	-13	-30		
	582	1	-12	·	·	830	2	-1	·	·	814	6	-8			329	-39	-53		
	250	-51	·	30	78	805	6	-7	·	·	763	4	-12			261	-50	·		
	170	-61	·	29	65	705	4	-14	34	37	719	3	-12							
	162	-52	·	·	·	721	3	-17	·	·	568	-9	-26							
	150	-61	·	29	55	672	-1	-22	·	·	463	-22	-37							
	130	-58	·	29	39	550	-2	-25	32	23	318	-42	·							
	080	-53	·	31	13	250	-51	·	30	74	163	-63	·							
	070	-53	·	29	10	178	-62	·	·	·	155	-62	·							
						163	-62	·	·	·	141	-60								
						055	-58	·	·	·	121	-62	·							
											070	-59	·							
Tropopause (m)	13100 m					12700 m					11900 m					· m				
Relative Topographie 300/500	300 Dm					366 Dm					362 Dm					367 Dm				
500/700	263 Dm					263 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	297 Dm					297 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	554 Dm					554 Dm					550 Dm					550 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	20.10.50 14h					20.10.50 20h					21.10.50 02h					21.10.50 8h				
Druck (RR)	1020.2 mb					1020.1 mb					1021.8 mb					1024.8 mb				
Bodendruck	1018 "					1018 "					1019 "					1022 "				
0°-Grenze	2900 m					2700 m					2700 m					1300 / 1500 / 1900 / 2900				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	6	30	18		8	5	30	14		7	4	32	12		10	4	34	10
1000	16.8	9	4	30	30	16.4	8	3	31	42	17.7	6	3	34	37	19.7	7	1	35	30
950	59	5	1	31	37	59	4	2	32	40	60	5	1	34	34	62	5	-5	35	22
900	703	2	-2	32	37	703	1	-3	33	39	704	1	-8	35	35	705	2	-9	35	22
850	749	3	-9	33	37	749	-10	34	37		750	3	-12	34	28	751	2	-12	35	33
800	798	2	-12	33	39	798	2	-12	33	37	799	1	-14	33	29	800	0	-14	34	34
700	305	-1	-17	32	46	305	-3	-17	32	40	305	-2	-17	33	48	306	-1	-18	34	42
600	426	-11	-22	31	51	426	-9	-23	32	58	426	-11	-26	32	46	427	-11	-26	33	45
500	564	-19	-33	31	64	564	-19	-32	32	76	564	-20	-34	31	56	564	-19	-33	33	51
400	727	-31	-44	31	75	726	-33	-44	31	72	726	-31	-44	31	73	726	-32	-44	32	58
300	925	-46	·	30	82	923	-47	·	31	72	922	-47	·	31	75	924	-47	·	32	72
200	1184	-59	·	30	71	1183	-58	·	31	65	1182	-58	·	30	66	1184	-58	·	32	65
100	1628	-56	·	·	·	1618	-56	·	·	·	1625	-55	·	·	·	1627	-55	·	31	5
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	902	1	-2	·	·	925	3	1	·	·	993	7	3			1010	0	1		
	870	3	-8	·	·	915	6	2	·	·	932	4	0	·		884	7	-2	·	·
	817	3	-11	·	·	861	4	-9	·	·	935	5	-7	·		884	7	-11	·	·
	788	1	-13	·	·	820	3	-11	·	·	830	2	-13	·		832	2	-12	·	·
	750	3	-13	32	46	792	2	-12	·	·	790	-1	-16	·		790	-1	-17	·	·
	563	-13	-29	·	·	763	2	-13	·	·	765	-2	-19	·		714	0	-17	·	·
	550	-13	-29	31	60	750	1	-14	32	37	675	-2	-18	·		536	-16	-33	·	·
	240	-55	·	·	·	230	-55	·	31	87	540	-12	-31	·		514	-18	-33	·	·
	210	-56	·	·	·	232	-58	·	·	·	225	-59	·	·		214	-59	·	·	·
	170	-54	·	·	·	210	-57	·	·	·	193	-56	·	·		110	-53	·	31	23
	124	-58	·	·	·	182	-56	·	·	·	150	-56	·	·		060	-51	·	·	·
	080	-53	·	·	·	125	-63	·	·	·	165	-53	·	·		047	-52	·	·	·
	070	-55	·	·	·	050	-53	·	·	·	134	-56	·	·						
	055	-55	·	·	·						120	-53	·	·						
Tropopause (m)	10700 m					10900 m					11100 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					359 Dm					358 Dm					360 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					259 Dm					258 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					282 Dm					286 Dm				
500/1000	548 Dm					548 Dm					546 Dm					544 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	20.10.50 14h					20.10.50 20h					21.10.50 02h					21.10.50 8h				
Druck (RR)	1021.9 mb					1023.0 mb					1024.0 mb					1025.2 mb				
Bodendruck	1016 "					1016 "					1017 "					1019 "				
0°-Grenze	2800 m					1200 + 2000 m					1200 / 2400 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	7	30	08		7	5	30	06		7	5	30	05		8	6	33	06
1000	18.2	12	9	30	12	18.4	8	5	31	21	19.5	7	5	31	22	20.5	7	5	34	10
950	61	8	5	31	24	61	6	2	32	25	61	5	3	33	24	62	4	1	35	20
900	705	4	1	31	22	705	1	-5	33	27	705	1	-1	32	24	706	2	-4	35	22
850	157	2	-2	32	26	151	1	-12	32	26	151	2	-4	34	20	152	-1	-11	34	22
800	200	4	-5	32	27	197	0	-16	32	28	200	1	-8	35	22	200	-3	-18	34	32
700	308	-1	-13	32	30	305	-3	-20	32	33	307	+2	-13	32	33	305	-6	-24	34	30
600	430	-6	-21	31	38	426	-8	-26	32	36	428	-9	-19	32	39	424	-13	-32	33	34
500	570	-16	-30	31	48	566	-18	-34	31	48	565	-18	-28	31	45	560	-22	-39	34	48
400	734	-28	-47	31	55	729	-31	-46	31	52	729	-31	-40	31	48	722	-37	-42	32	59
300	935	-43	·	30	56	927	-44	·	31	66	923	-42	·	31	62	920	-43	·	31	70
200	1174	-58	·	30	86	1188	-59	·	30	86	1186	-61	·	31	78	1179	-58	·	31	45
100	(1639)	·	·	·	·	1623	-60	·	31	36	1618	-61	·	·	·	1618	-56	·	34	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	831	1	-4	·	·	980	8	5	·	·	980	7	5			966	-2	-18	·	·
	809	5	-4	·	·	882	0	-7	·	·	882	0	-2	·		850	-2	-19	34	32
	674	-3	-16	·	·	833	7	-14	·	·	864	2	-3			483	-24	-41	·	·
	650	-3	-17	32	39	750	-3	-20	32	32	771	1	-10			443	-24	-41	·	·
	579	-13	-28	·	·	712	-5	-23	·	·	670	-2	-14			227	-60	·	·	·
	250	-52	·	30	74	692	-7	-20	·	·	213	-63	·			185	-57	·	·	·
	189	-57	·	·	·	650	-3	-22	32	33	183	-59	·			110	-57	·	33	32
	170	-58	·	30	78	240	-55	·	·	·	136	-59	·			94	-56	·	·	·
	150	-59	·	30	62	170	-59	·	31	70	130	-59	·							
	130	-58	·	31	48	130	-60	·	31	48	110	-61	·							
	120	-58	·			096	-60	·	·	·	090	-60	·							
											080	-59	·							
											070	-59	·							
Tropopause (m)	12000 m					11900 m					11500 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					361 Dm					360 Dm					360 Dm				
500/700	262 Dm					267 Dm					260 Dm					255 Dm				
700/1000	290 Dm					286 Dm					287 Dm					285 Dm				
500/1000	552 Dm					547 Dm					547 Dm					540 Dm				

Flugzeug

Zeit										
Druck (RR)										
Bodendruck										
0°-Grenze										
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd				
Boden in m										
1000										
950										
900										
850										
800										
750										
700										
650										
600										
550										
500										
450										
400										
350										
300										
Tropopause (m)	m			m						
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm						
500/700	Dm			Dm						
500/1000	Dm			Dm						
700/1000	Dm			Dm						

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück						Aachen		Soetting																							
Zeit	20.10.14h		21.10.6h		21.10.8h		21.10.5h		21.10.9h																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	34	10	33	10	30	25	33	06	30	08																						
300	34	16	34	21	36	21	08	12	32	12																						
600	33	19	32	24	36	27	08	12	34	25																						
900	32	22	33	21	36	19	07	14	34	20																						
1200	33	23	33	21	35	19			33	15																						
1500	33	22	33	21	34	19																										
1800	33	22			34	21																										
2100					34	21																										
2400																																
2700																																
3000																																
3500																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 295 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNTAG den 22. OKTOBER 195o

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	1o3o9	98o2o	26311	114oo	61oo9	81815		See 1
Husum	13	029 o2	oo2o9	82o2o	26o11	oo9oo	641o8			
Cuxhaven	2	131 o4	o34o6	82o2o	26611	oo9oo	6411o			
Norderney	13	113 o5	736o7	81o32	27612	755oo	641o6			See 2
Emden	6	203 o4	63611	81o22	27612	655oo	641o5			
Jever	5	122 o5	636o6	81o22	27o12	655oo	641o7	8663o		
Flensburg	41	033 oo	o35o8	98o2o	2571o	oo9oo	611o6			
Schleswig-Land	19	034 o1	o34o8	8oo2o	26112	oo9oo	6o311			
Kiel	8	045 o6	136o9	81o2o	26312	115oo	6o222			
Lübeck	13	156 o2	2o21o	82o2o	24411	214oo	641o7	82814		
Hamburg-Fu.	14	147 o2	134o6	82o2o	25411	116oo	641o7	8183o		
Lathen	8	204 o4	734o5	81o22	27712	756++	61ooo			
Bramsche	86	316 o4	736o5	81o22	27o11	756++	616o2			
Bremen	3	224 o4	3361o	8oo12	26712	315oo	671o4			
Hannover-Langhg.	51	338 o4	2341o	75o12	25912	256oo	6o7oo			
Lüneburg	28	244 o3	132o5	82o2o	25612	116oo	641o5	81833		
Dannenberg	50	253 o4	134o4	83o2o	2481o	115oo	641o7			
Braunschweig	82	348 o4	13112	82o1o	25o11	115oo	61ooo	8182o		
Göttingen	151	444 o3	43611	81o12	25711	456oo	679o2	84633		
Bocholt	22	406 o3	7o4o2	81o22	27311	755++	649o3	87627		
Gütersloh	70	320 o5	6o5o6	81o22	26711	655oo	6o8o6	86625		
Salzuflen	96	325 o4	7o3o8	81o32	26911	555++	649o1	8563o		
Bückeburg	67	330 o4	534o5	82o12	26711	556++	67oo1	8563o		
Iserlohn	258	419 o3	7o2o5	81o22	274o9	755++	619o2	87625		
Essen-Mülheim	120	410 o4	7o6o7	4oo22	2711o	756++	619o3	87633		
Aachen	202	501 o3	7o7o7	81o22	2641o	564++	619o3	86634		
Bonn	62	512 o4	6o9o6	4oo12	27511	655oo	619o5	86627		
Alt-Astenberg *	780	427 o3	333o5	81o12	337o5	253o1	679o1			
Braunlage *	607	452 oo	135o9	82o22	523o7	115o1	679o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	IdsdsRwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	8o511	17o22	29211	857++	13641		6+3o1	
" " Elbe 1	o	005 o5	2o221	98o22	26112	oo9oo	1o232		6+313	
" " P11	o	004 o7	3o214	97o2o	27o1o	316oo	1o234		6+311	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	13318	98o31	22211	115oo	13321		6+3o6	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	134o5	98o1o	27oo8	144oo	6o3o7	7oo11	81615		See 1
Husum	029 o2	o32o3	81o1o	271o6	oo9oo	6o3o7	7oo12			
Cuxhaven	131 o5	o32o5	82o1o	275o8	oo9oo	6o3o6	7oo11			
Norderney	113 o5	3o7o7	81o11	28o11	346oo	6o3o7	7oo12			
Emden	203 o4	336o7	75o32	282o8	246o1	6o21o	7oo12			
Jever	122 o1	1oooo	75o2o	278o5	116oo	6o3o3	7oo13			
Flensburg	033 o4	o31o3	99o1o	269o7	oo9oo	6o21o	7oo12			
Schleswig-Land	034 o2	o29o4	8oo2o	27oo4	oo9oo	6o2o7	7oo12			
Kiel	045 o2	ooooo	5oo2o	269o6	oo9oo	6o2o6	7oo12			
Lübeck	156 o2	o34o8	8oo2o	263o7	oo9oo	6o21o	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 o2	ooooo	32o1o	268o5	oo9oo	6o21o	7oo12			
Lathen	204 o5	134o2	75112	279o7	oo9o1	6o2o5	7oo12			
Bramsche	316 o3	136o5	81o22	274o7	oo9o1	613oo	7oo12			
Bremen	224 o2	o32o5	4o11o	279o5	oo9oo	6o411	7oo12			
Hannover-Langhg.	338 o2	o34o2	81o2o	271o7	oo9oo	6o2o8	7oo13			
Lüneburg	244 o3	ooooo	81o2o	271o6	oo9oo	6o311	7oo12			
Dannenberg	253*o2	o32o4	81o2o	266o6	oo9oo	6o31o	7oo11			
Braunschweig	348 o1	ooooo	2oo2o	267o6	oo9oo	6o212	7oo12			
Göttingen	444 o2	118o2	25o2o	267o6	156oo	6o4o6	7oo11			
Bocholt	406 o3	4oooo	5oo22	266o7	oo9o5	6o3oo	7oo12			
Gütersloh	320 o4	1o2o1	8oo21	272o6	156oo	6o4o7	7oo15	8163o		
Salzuflen	325 o5	1oooo	97o22	273o7	oo9o1	614o4	7oo12			
Bückeburg	330 o4	ooooo	81111	274o6	oo9oo	6o21o	7oo12			
Iserlohn	419 o4	2o7o2	6oo12	274o6	255oo	6o5o2	7oo1o	8263o		
Essen-Mülheim	410 o4	2o4o3	2oo1o	266o8	oo9o2	6o2o5	7oo11			
Aachen	501 o5	2o4o5	4oo22	264o7	oo9o8	614o4	7oo12			
Bonn	512 o5	1o4o2	5oo2o	265o9	oo9o1	614o1	7oo12			
Alt-Astenberg *	427 o1	1o5o9	75o1o	339o2	oo9o1	614o4	7ooo7			
Braunlage *	452 oo	oo2o3	98o2o	535o2	oo9oo	6o4o9	7ooo8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	IdsdsRwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	7o9o8	98o32	28211	657o7	13641	3oo83	6+4oo		
" " Elbe 1	005 o6	136o9	98o2o	27o11	oo9oo	132++	3oo53	6+6o3		
" " P11	004 o5	33411	97o2o	27511	316oo	13432	3oo54	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 o3	o3415	98o1o	2431o	oo9oo	13421	3oo54	6+313		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	1o5o3	98o2o	283o6	oo9o2	641o5			See 1
Husum	13	029 o1	1o2o1	75o3o	283o2	oo9o1	6o3o5			
Cuxhaven	2	131 o6	1o3o6	81o3o	279o8	oo94o	616o1			
Norderney	13	113 o5	2o4o8	82o2o	2821o	1564o	676o1			
Emden	6	203 o5	1o6o6	75o2o	283o7	oo9o1	614o1			
Jever	5	122 oo	2oooo	o84oo	281o1	oo9o5	6o7o3			
Flensburg	41	033 o3	oo4o3	98o2o	284o6	oo9oo	6o2o4			
Schleswig-Land	19	034 51	ooooo	64o2o	28651	oo9oo	6o2o7			
Kiel	8	045 o3	o27o2	81o2o	282o4	oo9oo	6o3o5			
Lübeck	13	156 o1	o31o2	75o2o	275o3	oo9oo	6o2o5			
Hamburg-Fu.	14	147 51	ooooo	o712o	28oo1	oo9oo	6o2o2			
Lathen	8	204 o1	1oooo	o4444	286o1	oo9o8	6o3o5			
Bramsche	86	316 o2	136o5	5oo2o	281o3	oo9o1	6o3o1			
Bremen	3	224 5o	o18o3	o444o	283o1	oo9oo	6o3o4			
Hannover-Langhg.	51	338 52	ooooo	75o2o	282oo	oo9oo	6o2o1			
Lüneburg	28	244 51	ooooo	6oo2o	283o1	oo9oo	6o2o3			
Dannenberg	50	253 oo	o32o2	75o1o	279o3	oo9oo	64oo5			
Braunschweig	82	348 51	ooooo	4oo2o	28oo1	oo9oo	6o2oo			
Göttingen	151	444 51	ooooo	o3462	28451	oo9oo	641o3			
Bocholt	22	406 o3	1o9o5	4oo2o	269o4	oo94o	6o2o1			
Gütersloh	70	320 o2	1o7o4	4o11o	279o3	oo9o2	6o2o6	81187		
Salzuflen	96	325 o1	5o4o7	96o3o	286o1	oo9o6	641o3			
Bückeburg	67	330 oo	2oooo	4811o	283o1	oo9o1	643o4			
Iserlohn	258	419 o3	1oooo	4oo32	278o4	oo9o2	61oo2			
Essen-Mülheim	120	410 o3	oo7o5	3oo2o	266o6	oo9oo	6o3oo			
Aachen	202	501 o3	1o9o3	4oo11	263o4	oo9o8	6o7o3			
Bonn	62	512 o1	2oooo	5oo1o	273o3	oo9o1	671o2			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 51	1o5o7	98o3o	54oo2	oo9o1	6o3oo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	IdsdsRwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	4o911	97o12	2771o	1273o	13631		6+8o8	
" " Elbe 1	o	005 o5	1o2o5	98o2o	2691o	oo93o	1o2++		6+3oo	
" " P11	o	004 o7	33o12	97o2o	28o11	316oo	13o+2		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	oo112	98o2o	2591o	oo9oo	1o12o		6+1o1	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	312o6	98o3o	293o6	oo9o2	6o3o5	7ooo6			See 1
Husum	029 51	1oooo	75o3o	294o1	oo9o1	6o3o7	7ooo1			
Cuxhaven	131 51	115o2	5o11o	292o1	oo9o1	6o3o8	7oo++			
Norderney	113 o4	615o6	82o22	284o7	655oo	6o4o2	7ooo7			See 2
Emden	203 o1	211o6	o4424	285o2	oo941	6o3oo	7ooo2			
Jever	122 oo	3oooo	75o2o	29oo1	355oo	6o3o4	7oooo			
Flensburg	033 o2	1o4o1	97o3o	295o2	oo9o1	6o21o	7ooo2			
Schleswig-Land	034 52	1oooo	8oo2o	29552	oo9o1	632o5	7oo53			
Kiel	045 o1	127o1	1o4oo	294o1	oo9o1	612o8	7ooo1			
Lübeck	156 o1	o32o3	5oo2o	288o1	oo9oo	6o2o9	7ooo1			
Hamburg-Fu.	147 52	ooooo	o2444	29151	oo9oo	6o7o6	7oo53			
Lathen	204 o1	2o3o2	5oo24	283o1	oo941	6o2oo	7oo52			
Bramsche	316 52	1o4o2	o3444	28351	oo94o	613oo	7oo51			
Bremen	224 53	1o9o2	1o28o	29o52	oo9o1	6o3o6	7oo53			
Hannover-Langhg.	338 54	1oooo	15o2o	28353	oo9o1	632o4	7oo53			
Lüneburg	244 52	1oooo	4oo3o	29752	oo94o	632o8	7oo53			
Dannenberg	253 o1	131o2	3oo3o	293o2	oo9o1	6o31o	7ooo2			
Braunschweig	348 52	ooooo	4oo2o	29o52	oo9oo	632o5	7oo52			
Göttingen	444 51	9oooo	+8474	29551	9+o++	6o4o9	7oo52			
Bocholt	406 o2	611o2	4oo12	261o3	oo942	615o3	7ooo2			
Gütersloh	320 o1	3o8o5	64o3o	28oo1	oo9o5	614o1	7oooo			
Salzuflen	325 51	1o9o2	5oo2o	28851	oo9o8	619o1	79751	83287		
Bückeburg	330 52	1oooo	5611o	28952	oo9o1	6o1o5				
Iserlohn	419 o1	5oooo	4oo3o	271o3	oo952	613oo	7ooo1			
Essen-Mülheim	410 o2	6o7o5	4oo2o	263o4	3574+	612oo	7ooo3	8366o		
Aachen	501 o2	3o6o3	4oo3o	253o3	oo94o	617o1	7ooo3			
Bonn	512 o1	2oooo	5oo2o	267o3	oo942	612o1	7ooo1			
Alt-Astenberg *	427 51	6o911	81o3o	331oo	oo951	639o2	7oooo			
Braunlage *	452 52	1o334	99o3o	55ooo	oo9o1	634o9	7oo51			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	IdsdsRwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	81112	97o22	26811	697+7	13641	3oo54	6+8o3		
" " Elbe 1	005 o7	o16o5	98o2o	2721o	oo9oo	1162o	1162o	6+3oo		
" " P11	004 o5	6o71o	97o22	28o1o	616oo	13o+2	3oo54	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o2	oo412	98o2o	27oo9	oo9oo	1o42o	3oo55	6+311		

21. Oktober 195o

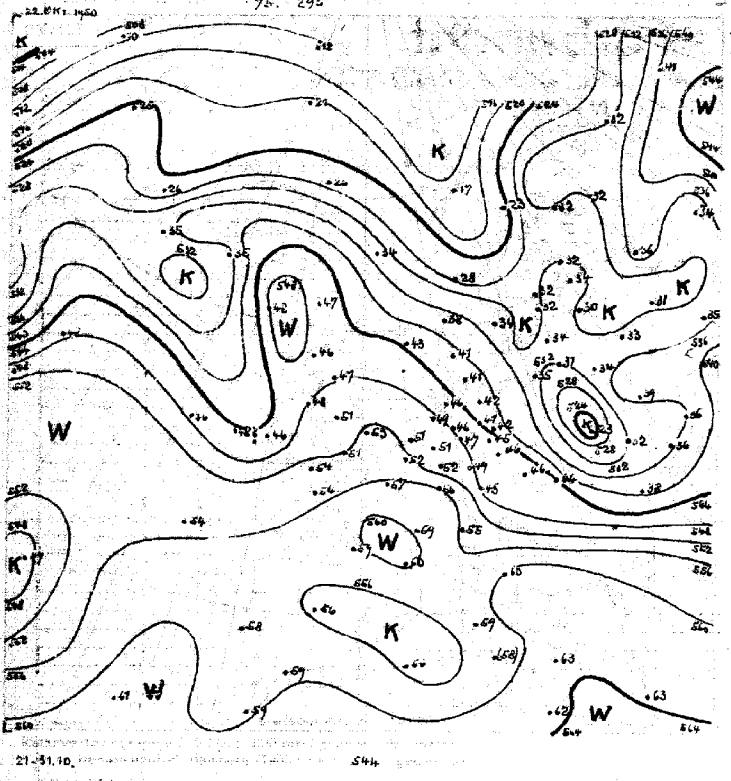
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

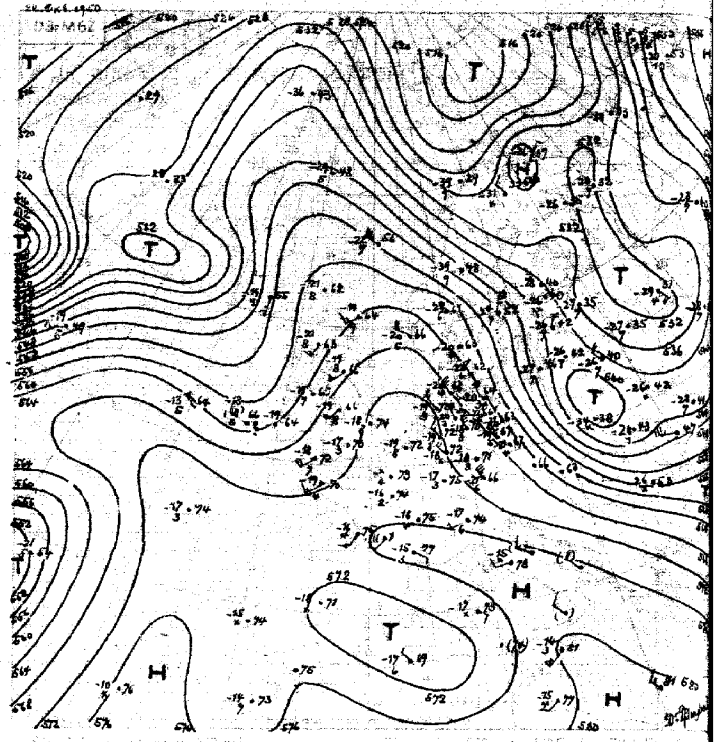
Kassel	7o593	o48oo	631o9	98o31	283o9
Baumgarten	73558	o19oo	7o4o2	98o22	2891o
v. Hoff	7o669	245oo	314o9	97o2o	186o6
Münster	7o668	25ooo	515o5	98o26	191o5
Barmbeck	737o1	341oo	7oooo	98o32	o71o8
Strassburg	73557	o15oo	7o5o5	98o22	2921o
Wartburg	7o668	241oo	214o9	98o26	192o5
Quadriga	7o456	117oo	8o8o9	98o32	18516
Regensburg	73555	o15oo	812o5	98o32	2891o
Weser	7o667	249o6	3o6o5	98o2o	178o5
Frithjof	73528	o29o6	8o2o5	99o21	27412
Quadriga	7o467	o98o7	8o8o9	98o22	18517
Schl. Holstein	73557	o21o6	7o4o2	99o32	289o9
Bremen	73572	o18o7	8o1o2	98o22	3ooo9
Michaelsen	73555	o14o9	7o4o2	99o31	31o11
Berlin	73559	o25o7	8o2o5	98o22	2991o
Oldenburg	73558	o18o8	8o1o5	97o22	3ooo9
Zeus	73513	o22o7	812o5	97o22	27o13
Heidberg	7o472	o86oo	712o5	98o11	21516
Bremen	73578	oo911	8oooo	98o22	3o3o9
Lofoten	73561	o2411	4o2o5	98o22	299o9
Este	73558	o2511	6o2o2	98o11	291o9
München	73555	o2111	514o5	97o21	311o9
Bremerhaven	73559	o2o11	634o5	98o21	311o9
Mannheim	7356o	o2o12	5o4o5	99o27	3o9o9
Heidberg	7o469	1o212	7o7o9	98o11	2o617
Frithjof	7363o	o3o12	8o5o5	99o22	28711
Russ	7o5o2	o2o12	8o818	96o22	23115
Ostmark	73557	o2517	6o9o2	98o31	2961o
Michaelsen	73555	o1217	8o2o5	99o32	29811
Bremen	7o582	oo517	818o5	98o22	2791o
Antares	7o6oo	o4617	81813	98o22	23811
Fladengrund	737o2	34117	7oooo	98o31	o65o6
Este	73558	o2517	711o2	++o31	291o9
Frithjof	73534	o2718	8o5o5	99o22	27511
Schütting	7o63o	19318	81324	96818	o621o
Ostmark	73o57	o2523	5o4o2	98o21	2951o
Boeckler	73554	o5923	4o3o9	98o11	291o9
Besmt	7o633	2oo23	9oooo	98616	o6oo9
Witten	73751	34123	832o9	98o31	o5oo6
v. Hoff	7o659	25923	8o937	95252	o42o7
Fladengrund	737o2	34123	736o9	98o22	o47o6
Bremen	7o592	o2o23	81913	98o22	24711
Bremerhaven	73559	o2o23	818o5	98o22	2911o
Frithjof	73536	o2523	711o5	98o22	28o1o

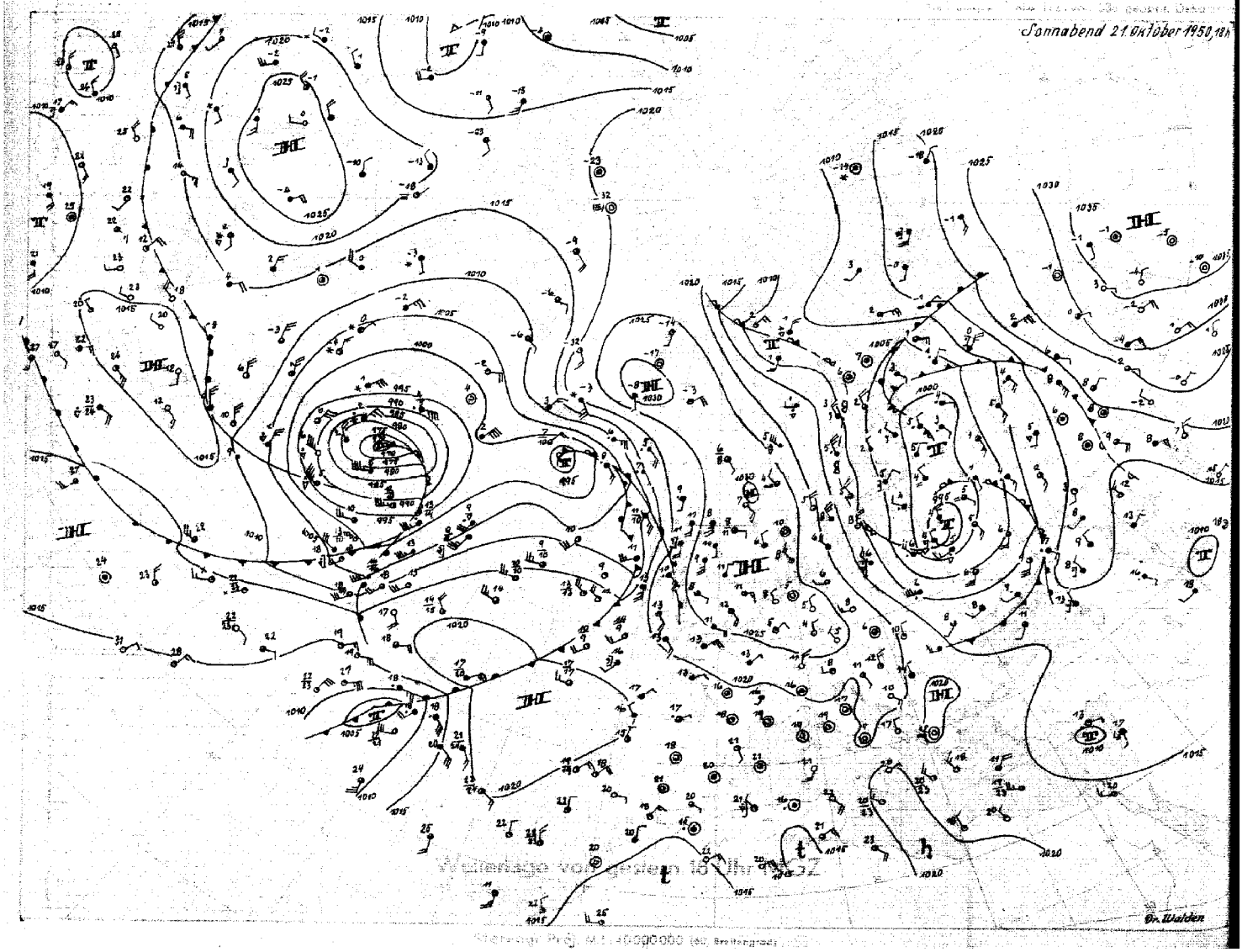
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

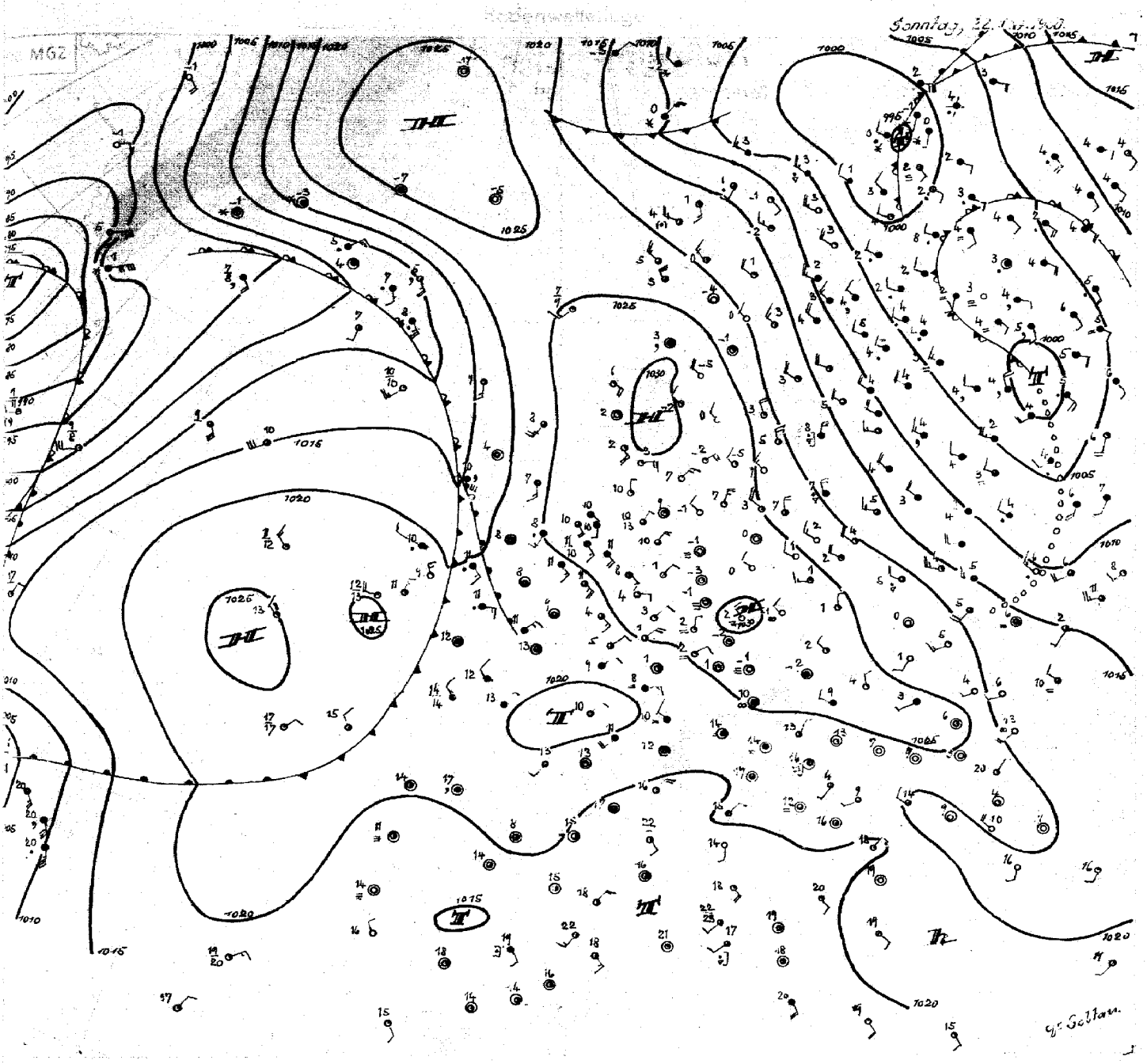
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Sonntag, 22. Oktober 50

Mit weiterem Druckanstieg hat sich die Hochdrucklage noch gekräftigt, und es erstreckt sich heute eine Hochdruckbrücke von Nordostgrönland über Südnorwegen bis nach Ungarn. Der Schwerpunkt des Hochs verlagert sich jetzt nach Ostdeutschland, während die Brücke über dem Nordmeer mit der Annäherung einer Störung von Südwesten her sich abzuschwächen beginnt. Während die Advektion frischer Kaltluft sich ostwärts verlagert hat - ein breiter Kaltluftstrom reicht von Spitzbergen über Finnland bis nach der Ukraine - ist über Westdeutschland die Kaltluft, deren Mächtigkeit nicht mehr angewachsen ist, zur Ruhe gekommen. Hier kam es während der letzten klaren Nacht durch Ausstrahlung zur Ausbildung einer kräftigen Bodeninversion mit verbreiteten leichten Frösten. Am Boden sank die Temperatur sogar örtlich (Celle) bis -7°C.

Über dem Ostatlantik ist ein neues Hochdruckgebiet im Entstehen. Advektiv wird ihm Warmluft nur in geringem Maße zugeführt, da zwischen einem Kaltlufttropfen bei den Azoren und einem anderen über Spanien nur eine schmale Warmluftzunge nordwärts reicht. Das Hoch ist aber bereits jetzt in seinem Südwest- und Südteil mässig temperiert, und zu weiterer Erwärmung könnte es mit Absinkvorgängen kommen. Nach den herrschenden Druckänderungen bewegt es sich ziemlich rasch ostwärts. Die von Island bis zur Irischen See reichende Okklusion wird bald von der Druckwelle überschritten werden und sich dabei abschwächen. Weiter ostwärts sich verlagernd - auch eine flache Tiefdruckstörung über Mittelfrankreich zieht nordostwärts - kommt es mit dem Passieren der Okklusion in Nordwestdeutschland wieder zu einem Luftmassenwechsel, in dem die jetzt hier lagernde Kaltluft durch feuchtere und zu Nebelbildungen neigende mildere Luft ersetzt wird.

Die Entwicklung eines kräftigen Tiefs bei den Azoren kann nicht allein mit der erfolgten Advektion von Kaltluft von Nordwesten her erklärt werden. Es scheint auch von Südwesten oder Süden her eine tropische Störung beteiligt zu sein.

Die Sturmtiefentwicklung südlich von Grönland hängt mit einem Kaltluftausbruch aus dem bedeutenden Kältereservoir aus Nordkanada zusammen.

Dr. Soltau

Nr. 2958

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 22. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	21.10.50. 14h					21.10.50. 20h					22.10.50. 02h					22.10.50. 08h				
Druck (NN)	1027.2 mb					1028.3 mb					1028.5 mb					1029.3 mb				
Bodendruck	1027 "					1028 "					1028 "					1029 "				
0°Grenze	2800 m					3000 m					3100 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	5	36	02		3	-1	00	00		1	-1	00	00		4	3	11	02
1000	22.6	11	4	.	.	22.8	9	6			22.6	6	4	.	.	23.2	7	2	.	.
950	65	6	1	36	08	65	6	4	01	08	65	5	3	07	03	66	4	-4	12	11
900	109	3	-3	36	12	109	6	-1	03	08	109	4	1	36	02	109	3	-7	10	11
850	156	3	-7	36	18	155	3	-7	03	12	155	3	-2	33	05	155	3	-9	07	10
800	204	2	-9	36	22	204	3	-7	01	15	204	4	-4	35	07	204	3	-11	04	08
700	312	-1	-14	34	23	312	-1	-13	34	23	312	0	-9	34	13	312	-1	-15	35	06
600	433	-9	-22	34	31	433	-11	-22	33	23	433	-8	-17	33	20	433	-9	-22	30	14
500	571	-19	-30	33	38	571	-19	-29	33	33	572	-19	-28	33	27	572	-19	-32	30	14
400	733	-31	-41	33	41	733	-32	-41	33	38	735	-31	-38	32	27	733	-32	-43	31	17
300	931	-46	.	32	56	931	-47	.	32	49	934	-46	.	31	38	931	-47	.	31	25
200	1190	-61	.	31	63	1190	-61	.	31	57	1193	-63	.	30	48	1190	-61	.	30	32
100	1633	-55	.	32	13	1627	-58	.	32	12	1627	-57	.	31	27	1633	-51	.	32	15

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
1012	2	-2			933	3	3			988	8	6			933	3	-7		
818	1	-9			859	3	-6			926	3	0			884	4	-8		
767	3	-11			786	3	-8			650	-13	-22	34	23	866	3	-9		
231	-59				750	2	-9	36	17	460	-24	-32	33	28	772	3	-12		
205	-62				460	-24	-34	33	38	350	-37	-44	32	29	750	2	-13	02	06
150	-54	.	30	38	250	-56	.	31	60	170	-60	.	31	36	224	-62			
122	-52	.			208	-62	.			130	-58	.	30	26	210	-64			
093	-56	.			183	-58	.			110	-57	.	32	29	178	-56			
084	-52	.			170	-57	.	37	44	090	-56	.	33	18	162	-57			
070	-54	.			150	-57	.	31	34	080	-56	.	34	14	080	-48		32	15
					130	-56	.	31	29	070	-57	.	.	.	050	-49		35	12
					110	-57	.	32	20										
					090	-57	.	31	23										
					076	-57	.												

	21.10.50. 14h	21.10.50. 20h	22.10.50. 02h	22.10.50. 08h
Tropopause (m)	11800 m	11600 m	11900 m	11600 m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	360 Dm	362 Dm	369 Dm
500/700	259 Dm	259 Dm	260 Dm	260 Dm
700/1000	289 Dm	289 Dm	289 Dm	288 Dm
500/1000	658 Dm	548 Dm	549 Dm	548 Dm

419 Iserlohn 25 m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	21.10.50. 14h					21.10.50. 20h					22.10.50. 02h					22.10.50. 08h				
Druck (NN)	1026.7 mb					1027.7 mb					1027.7 mb					1027.5 mb				
Bodendruck	996 "					996 "					995 "					995 "				
0°Grenze	3200 m					3000 m					3100 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	3	07	05		7	2	00	00		2	2	00	00		2	2	00	00
1000	21.7	.	.	.	.	22.6	.	.	.	.	21.8	.	.	.	.	22.2	.	.	.	.
950	64	6	1	05	11	65	6	1	07	12	63	6	1	12	10	64	3	-2	12	14
900	108	2	-1	04	12	109	5	-4	07	15	103	6	-7	10	11	108	6	-4	09	16
850	156	5	-8	03	12	155	7	-15	05	09	154	6	-8	08	09	156	7	-6	10	13
800	204	6	-10	02	13	205	6	-17	05	07	204	6	-9	05	07	205	6	-8	13	09
700	313	1	-17	35	18	313	-7	-29	01	14	312	0	-16	02	06	313	-1	-17	26	04
600	434	-8	-26	33	26	433	-10	-36	35	18	434	-8	-22	32	11	434	-8	-22	29	03
500	574	-18	-33	32	33	571	-20	-41	33	28	572	-19	-33	32	14	573	-19	-24	28	10
400	736	-30	-44	31	41	733	-31	.	32	36	735	-31	-37	31	21	735	-31	-39	30	18
300	936	-44	.	31	57	931	-47	.	31	40	932	-47	.	30	38	933	-46	.	30	25
200	1196	-61	.	30	69	1191	-62	.	30	52	1190	-65	.	30	55	1193	-62	.	29	51
100	1629	-58	.	30	21	1623	-60	.	32	24	1619	-59	.	30	21	1624	-60	.	32	16

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
890	1	-1			945	7	4			975	4	3			980	6	3		
873	5	-5			912	3	-1			961	4	1			936	9	1		
840	5	-9			858	7	-14			989	7	-1			881	5	-6		
820	7	-9			837	6	-16			875	6	-8			870	7	-6		
680	-8	-27			807	6	-16			485	-22	-34			819	7	-7		
431	-27	-41			260	-54	.	31	52	450	-25	-38	31	16	779	4	-9		
259	-52	.			221	-60	.			350	-39	-51	31	26	758	4	-12		
190	-62	.			198	-62	.			327	-43				682	-2	-17		
150	-57	.	30	44	180	-60	.			227	-61				670	-2	-17		
138	-58	.			150	-60	.	30	36	195	-66				622	-7	-21		
130	-56	.	30	35	110	-60	.	31	28	130	-61	.	31	32	590	-8	-22		
110	-58	.	31	27	090	-59	.	32	21	110	-61	.	31	24	508	-19	-24		
080	-57	.	33	19	075	-58	.			080	-60	.	32	17	268	-52	.		
065	-55	.								063	-58	.			175	-63	.		
															055	-57	.		

	21.10.50. 14h	21.10.50. 20h	22.10.50. 02h	22.10.50. 08h
Tropopause (m)	12300 m	11900 m	12100 m	11800 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	359 Dm	359 Dm	360 Dm
500/700	261 Dm	259 Dm	260 Dm	260 Dm
700/1000	291 Dm	290 Dm	290 Dm	291 Dm
500/1000	552 Dm	549 Dm	550 Dm	551 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	21.10.50. 14h					21.10.50. 20h					22.10.50. 02h					22.10.50. 08h				
Druck (NN)	1026.1 mb					1027.4 mb					1028.8 mb					1030.0 mb				
Bodendruck	1024 "					1025 "					1026 "					1027 "				
0°Grenze	1200. 2200. 2800					1400. 2400 mb					1400 2600					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	-1	36	06		2	1	32	06		1	1	00	00		3	1	00	00
1000	21.5	9	-1	33	09	22.0	7	1	33	09	22.6	7	-3	04	07	24.2	7	0	09	08
950	63	6	-4	33	08	64	4	-3	35	09	66	4	-6	03	08	66	4	-4	09	08
900	108	2	-8	34	13	108	2	-10	36	10	108	2	-10	02	08	110	1	-8	07	08
850	154	-1	-11	35	24	154	1	-12	02	17	154	1	-12	36	14	156	2	-10	04	09
800	202	-2	-13	35	28	202	-1	-14	36	21	203	2	-11	34	20	204	3	-9	01	13
700	309	-2	-17	34	34	308	-4	-19	34	30	310	-2	-17	34	22	311	-2	-15	35	15
600	429	-11	-26	34	36	428	-11	-24	34	41	430	-10	-23	34	31	432	-9	-22	33	19
500	566	-20	-33	34	39	566	-19	-32	33	45	568	-20	-32	34	34	570	-20	-32	33	25
400	728	-32	-43	33	55	727	-33	-44	33	48	729	-33	-44	34	39	732	-32	-43	33	24
300	924	-48	.	32	64	925	-47	.	32	60	926	-48	.	33	45	929	-48	.	32	32
200	1183	-58	.	32	65	1182	-61	.	32	59	1184	-62	.	32	51	1188	-61	.	32	36
100						1618	-68	.	32	25	1622	-56	.	33	25	1625	-57	.	34	17

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
878	0	-9			010	8	1			015	8	-2			010	8	3		
332	-44	.			936	2	-5			860	0	-12			890	1	-9		
225	-60	.			920	4	-7			796	3	-11			830	1	-12		
165	-61	.			890	1	-11			550	-16	-29	34	33	766	1	-12		
					805	-1	-14			545	-17	-30			250	-56		32	42
					760	0	-14			525	-17	-30			215	-62			
					750	-1	-15	34	24	250	-56	.	31	54	170	-58	.	33	37
					215	-62	.			210	-64	.			110	-57	.	33	22
					170	-56	.	32	52	190	-69	.			055	-66	.	.	.
					150	-57	.	32	39	130	-57	.	32	30					
					110	-56	.	31	24	110	-58	.	32	29					
					090	-57	.	33	21	070	-57	.	34	17					
					080	-59	.	33	15	063									
					074	-56	.												
					066	-57	.												

	21.10.50. 14h	21.10.50. 20h	22.10.50. 02h	22.10.50. 08h
Tropopause (m)	11400 m	11400 m	11500 m	11600 m
Relative Topographie 300/500	358 Dm	359 Dm	358 Dm	359 Dm
500/700	257 Dm	258 Dm	259 Dm	260 Dm
700/1000	287 Dm	286 Dm	287 Dm	287 Dm
500/1000	544 Dm	544 Dm	546 Dm	547 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	21.10.50. 14h					21.10.50. 20h					22.10.50. 02h					22.10.50. 08h				
Druck (NN)	1025.1 mb					1027.4 mb					1028.3 mb					1029.2 mb				
Bodendruck	1019 "					1021 "					1022 "					1023 "				
0°Grenze	2800 m					3000 m					Boden 2200 - 3200 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	14	34	08		2	1	01	03		-1	-2	09	02		2	4	14	03
1000	21.3	14	3	34	10	22.0	8	4	01	08	22.2	7	4	09	06	23.2	6	-1	12	06
950	64	6	-1	34	13	64	4	-2	02	14	64	3	-3	09	11	65	3	-4	11	11
900	108	2	-5	35	12	108	4	-5	03	14	108	1	-10	08	11	109	3	-8	09	12
850	154	2	-7	01	18	156	3	-9	02	16	154	1	-15	04	12	155	3	-11	06	17
800	203	1	-11	36	25	203	1	-9	01	19	202	2	-16	35	16	204	4	-11	04	14
700	310	-2	-17	35	23	311	-1	-13	35	27	309	0	-21	34	20	312	-1	-17	36	14
600	430	-11	-27	34	27	432	-9	-21	35	56	431	-9	-28	34	24	433	-10	-26	35	12
500	568	-18	-33	33	36	570	-20	-37	34	33	569	-20	-37	34	32	571	-23	-34	36	22
400	731	-31	-45	32	46	732	-32	-47	33	39	731	-31	-47	33	32	732	-31	-44	33	22
300	929	-46	.	32	62	930	-44	.	32	55	929	-46	.	33	44	930	-46	.	33	31
200	.	.	.	31	56	1194	-57	.	31	66	1189	-63	.	31	57	1188	-65	.	31	47
100	.	.	.	33	23	1636	-66	.	33	20	1621	-58	.	32	27	1625	-56	.	34	18

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
881	1	-6			936	4	-4			010	7	6			941	3	-5		
816	1	-10			886	4	-6			906	1	-10			932	3	-6		
763	3	-13			858	3	-9			812	3	-15			911	3	-7		
584	-13	-29			750	3	-9	36	22	781	0	-19			876	1	-11		
546	-13	-29			250	-51	.	32	66	689	0	-21			822	4	-11		
275	-51				210	-58	.			650	-4	-24	34	26	210	-64			
					177	-65	.			360	-38	.	32	39	161	-68			
					150	-65	.	31	36	170	-61	.	32	50	096	-56			
					130	-56	.	32	28	130	-58	.	32	28					
					110	-66	.	32	24	110	-58	.	32	30					
										090	-58	.	33	23					
										070	-58	.	35	19					
										060	-58	.	35	16					

	21.10.50. 14h	21.10.50. 20h	22.10.50. 02h	22.10.50. 08h
Tropopause (m)	. m	11300 m	12000 m	11900 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	360 Dm	360 Dm	354 Dm
500/700	258 Dm	259 Dm	259 Dm	269 Dm
700/1000	289 Dm	289 Dm	287 Dm	289 Dm
500/1000	547 Dm	548 Dm	546 Dm	548 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause m	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Westerland		Hamburg		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Westerland	
Zeit	21.10. 12h		21.10. 12h		21.10. 14h		21.10. 15h		21.10. 21h		22.10. 08h		22.10. 08h		22.10. 06h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	07	08	36	12	32	10	00	00	00	00	04	04	07	02	12	07
300	09	10	01	11	33	12	34	11	00	00	12	21	12	06	05	14
600	07	14	36	10	33	14	34	11	03	10	12	27	12	22	04	16
900	08	14	35	14	33	18	33	08	05	04	11	19	12	16	05	15
1200	08	18	34	18	35	22	35	12	03	06	09	19	15	12	06	04
1500	08	18	34	19	36	24	36	20	04	06	08	19	13	12		
1800	07	16	35	21	01	24	36	24	01	06	08	14				
2100	07	10	35	27	36	25	36	24			07	11				
2400	07	14	35	27	34	25	36	28			05	11				
2700			34	30			36	28			01	08				
3000			34	35			35	24			33	04				
3600							34	24			28	06				
4200							32	28			29	05				
4800							32	32			27	08				
5400							32	36			20	08				
6000							32	40			28	06				
6600							33	44								
7200							31	44								
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 296 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — MONTAG den 23. OKTOBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	617o8	98o22	3o4o9	oo9o2	611o3			See 1
Husum	13	029 o1	312o7	83o3o	3o211	11641	61ooo			
Cuxhaven	2	131 o9	3o811	82o3o	296o9	oo9o8	618oo			
Norderney	13	113 o4	412o9	81o22	29211	oo9o2	6o3oo			See 2
Emden	6	203 o2	51114	82o34	288o9	oo931	619o5			
Jever	5	122 o3	612o8	81o22	2921o	oo9o6	679o3			
Flensburg	41	033 o1	3o7o5	99o1o	3o2o9	115o2	61ooo	8182o		
Schleswig-Land	19	034 o2	523o3	8oo22	3o611	116o1	641o4			
Kiel	8	045 o5	2o3o9	8oo2o	3o111	115o1	611o2			
Lübeck	13	156 o1	1o4o4	82o2o	29515	145o1	67oo1			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	2o9o5	64o2o	29711	116o1	6o8o1	8183o		
Lathen	8	204 o2	8o9o9	81o22	284o9	oo957	619o3			
Bramsche	86	316 o3	5o9o7	8oo12	28oo9	oo982	619o5			
Bremen	3	224 o2	214o9	81o24	2911o	oo941	619o8	81484		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	312o7	4oo2o	28812	oo9o6	64oo4			
Lüneburg	28	244 52	4o9o7	3oo3o	2991o	115o1	649o3			
Dannenberg	50	253 o2	1o9o1	82o2o	3oo1o	115o1	64oo1	81823		
Braunschweig	82	348 o2	2o9o3	81o2o	29oo9	116o8	649o4	81833		
Göttingen	151	444 o4	82oo2	15o34	288o7	oo9o7	6o7o5			
Bocholt	22	406 o3	6o9o4	5oo12	2561o	oo982	64911			
Gütersloh	70	320 o1	711o8	81o22	275o9	15776	619o7	81483	8166o	
Salzuflen	96	325 o1	515o9	81o12	282o9	oo982	619o5	81499		
Bückeburg	67	330 o2	7o8o4	82o32	28311	oo946	677o9	81483		
Iserlohn	258	419 oo	813o5	81o22	26111	oo977	679o4			
Essen-Mülheim	120	410 o3	5o8o8	4oo22	2551o	oo988	679o7			
Aachen	202	501 o1	61213	81o22	23514	oo982	649o8	83483		
Bonn	62	512 o4	514o9	75o12	25911	15642	6o713	81634		
Alt-Astenberg *	780	427 51	713o9	82o12	332o5	oo988	649o5	81498		
Braunlage *	607	452 53	212o8	99o3o	554o8	oo9o8	64ooo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o3	71416	97o22	27o11	29748	11441	.	6+2oo	
" " Elbe 1	o	005 o5	2141o	98o2o	2921o	oo94o	114+1	.	6+312	
" " P11	o	004 o6	51414	98o22	29111	516oo	11431	.	6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	1o2o7	98o1o	294o9	oo9o5	1o22o	.	6+213	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	61212	99o22	297o8	oo9o2	6o6o1	7oo1o			
Husum	029 o2	413o6	82o2o	296o5	oo9o2	6o4o1	7oo11			
Cuxhaven	131 o3	5o714	81o2o	29oo8	oo942	6o4oo	7oo1o			
Norderney	113 o3	61oo9	82o32	275o7	oo958	6o6o5	7oo11			
Emden	203 o3	7o814	75o32	275o6	oo95+	6o5o4	7ooo9			
Jever	122 o3	7o7o2	81o32	283o6	oo958	6o5o2	7oo11	8548o		
Flensburg	033 o2	4o8o3	98o3o	299o7	oo942	6o4oo	7oo11	82499		
Schleswig-Land	034 o2	311o4	8oo2o	3ooo3	oo941	6o2o2	7oo11			
Kiel	045 o4	2oooo	81o2o	296o6	oo952	6o7o3	7oo1o			
Lübeck	156 o3	1o9o2	82o2o	294o6	oo9o2	6o2o3	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 o2	5o5o6	4oo3o	295o6	oo932	6o4o4	7oo12	81483		
Lathen	204 o2	7o9o5	81o22	271o7	oo942	6o5o3	7oo1o			
Bramsche	316 o2	5o912	81o22	269o6	oo941	613o4	7oo1o			
Bremen	224 o1	6o9o8	5oo52	28oo7	oo95o	6o8o2	7oo11	86483		
Hannover-Langhg.	338 o2	5o9o4	75o12	282o6	oo938	6o5o1	7oo12			
Lüneburg	244 o1	4oooo	4oo3o	296o4	oo946	6o4o3	7oo11			
Dannenberg	253 o1	1oooo	81o2o	297o5	oo9o1	6o1o2	7oo1o			
Braunschweig	348 o1	2o9o4	8oo1o	287o4	oo948	6o4o4	7oo11			
Göttingen	444 o1	812o1	81o22	279o4	oo947	6o2o1	7oo1o	81483		
Bocholt	406 o3	6o9o5	97o22	24oo8	14642	6o6o4	7oo1o			
Gütersloh	320 o2	5o9o7	8oo12	263o7	15742	6o6o2	7oo11	82483	8166o	
Salzuflen	325 o3	7o913	97o22	269o7	oo948	616o5	7oo1o	82499		
Bückeburg	330 o1	6o7o3	81o12	273o7	oo97+	6o8o4	7oo11	86481		
Iserlohn	419 o1	811o2	81o22	25oo7	oo987	616o3	7oo13	8248o		
Essen-Mülheim	410 o3	7o6o6	5oo22	242o8	oo938	6o6o3	7oo12			
Aachen	501 o3	3o7o3	6oo22	233o7	oo98o	6o2oo	7oo15	83483		
Bonn	512 o3	513o3	4oo12	2441o	oo946	6o4oo	7oo13			
Alt-Astenberg *	427 o1	61114	81o12	32oo3	oo948	617o9	7ooo7			
Braunlage *	452 o2	7o7o4	98o1o	55oo2	oo978	6o2o3	7ooo9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o6	6132o	97o22	2511o	3474o	11341	3oo56	6+8o8		
" " Elbe 1	005 o4	21414	98o2o	28o1o	oo9++	114++	3oo54	648o9		
" " P11	004 o5	21319	98o2o	2871o	oo92o	113+1	3oo54	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o3	3o6o5	98o3o	29oo9	oo93+	1o6+o	3oo54	618o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	813o9	98o22	297o6	oo9o7	649o3			See 1
Husum	13	029 oo	513o4	81o2o	292o2	oo9o7	6o8o3			
Cuxhaven	2	131 o4	71116	81o22	287o6	oo936	648o3			
Norderney	13	113 o2	61212	81o22	276o6	oo942	619o3			
Emden	6	203 o2	6o915	6oo12	271o3	oo932	616o4			
Jever	5	122 o2	5o9o5	81o22	275o5	oo932	649o6	8248o		
Flensburg	41	033 o3	712o5	98o3o	294o5	oo946	6o8o2	82499		
Schleswig-Land	19	034 o1	71oo5	8oo22	298o1	oo9o8	6o8o3			
Kiel	8	045 o3	314o1	81o2o	298o6	oo9o2	6o3oo			
Lübeck	13	156 o2	6o9o4	81o3o	296o3	oo956	619o2			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	611o5	64o12	29oo3	oo942	6o7o4	85199	81483	
Lathen	8	204 o2	8o9o9	75o22	263o5	oo977	649o5			
Bramsche	86	316 o1	6o81o	6oo22	257o3	oo947	6o8o6			
Bremen	3	224 o1	5o9o6	5o1o2	277o4	oo936	6o8o5	83484		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	512o4	75o32	278o3	oo946	6o7o5	81499		
Lüneburg	28	244 o1	6oooo	81o22	295o2	oo956	6o7o3			
Dannenberg	50	253 oo	7o7o1	8oo12	297oo	oo958	6o7o1			
Braunschweig	82	348 o1	4o9o4	75o11	282o2	oo948	646o5			
Göttingen	151	444 o1	7oooo	5oo32	277o3	oo95+	615o3	87483		
Bocholt	22	406 o2	3o9o5	97o22	237o4	356oo	649o4			
Gütersloh	70	320 o2	71oo7	64o31	257o5	oo932	679o9	87287	81483	
Salzuflen	96	325 o1	813o4	97o32	266o4	oo947	6o7o5	81499		
Bückeburg	67	330 oo	8o9o4	8oo31	266o6	oo97+	679o8	88483		
Iserlohn	258	419 oo	818o5	6oo22	242o7	oo948	646o9			
Essen-Mülheim	120	410 o2	6o8o9	5oo22	239o6	oo988	6o8o5			
Aachen	202	501 o2	614o2	75o32	226o6	oo981	679o9			
Bonn	62	512 o2	7oooo	75o22	247o4	oo9o7	6o2o3			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 52	6o4o4	81o22	544o1	oo93o	616o9	86483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	51318	97o12	251o9	oo93o	11333	.	6+oo7	
" " Elbe 1	o	005 o6	61113	98o31	271o7	oo936	111++	.	6+9o3	
" " P11	o	004 o4	41321	97o2o	28o1o	oo9o6	11322	.	6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	511o8	98o31	281o8	3o949	111+o	.	6+8o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	71612	98o22	284o6	oo942	6o9o5	7ooo6	82499		See 2
Husum	029 51	713o5	8oo32	282o2	oo972	6o8o5	7ooo1			
Cuxhaven	131 o3	6o919	81o3o	271o5	oo97o	6o8o7	7ooo5			
Norderney	113 o2	71212	81o22	256o4	oo978	6o8o7	7ooo4			See 2
Emden	203 o1	6o911	3oo22	252o1	5561o	6o6o7	7ooo1			
Jever	122 o1	7o9o3	81o32	258o4	oo976	6o7o9	7ooo3	8248o		
Flensburg	033 o1	714o7	97o21	286o4	oo97+	6o7o2	7ooo3			
Schleswig-Land	034 oo	51oo3	8oo31	288o1	oo97o	6o9o5	7oooo			
Kiel	045 o2	514o3	75o3o	283o4	oo942	6o7o6	7ooo3			
Lübeck	156 51	212o2	5oo21	289oo	oo952	636o4	7oo51			
Hamburg-Fu.	147 oo	6oooo	32o31	279o2	oo9o6	6o7o4	7ooo1			
Lathen	204 o1	71oo5	4oo32	248o3	3577+	6o7o7	7ooo3			
Bramsche	316 oo	7o712	4oo32	246o2	oo97+	618o8	7ooo1			
Bremen	224 oo	7o91o	4o1o2	259o2	oo946	6o71o	7oooo	83484		
Hannover-Langhg.	338 51	314o6	5oo32	263o2	oo948	6o7o5	7ooo2	81499		
Lüneburg	244 51	6oooo	4oo31	283o1	oo948	637o5	7oo51			
Dannenberg	253 oo	8o9o1	6oo32	286oo	oo946	6o7o4	7oo51			
Braunschweig	348 oo	6o7o4	3oo32	271o2	oo9o6	6oooo	7ooo1			
Göttingen	444 51	2o9o2	3oo2o	264o2	oo948	6o5o5	7ooo1			
Bocholt	406 o2	4o9o3	97o3o	223o3	256o8	6o1o1	7ooo3	82634		
Gütersloh	320 o1	7o8o6	32o22	242o4	oo977	6o6o7	7ooo4	8458o		
Salzuflen	325 o1	713o3	8oo22	251o4	oo978	617o5	7ooo3			
Bückeburg	330 oo	836o4	56o32	251o3	oo937	6o8o9	7ooo2	83483		
Iserlohn	419 oo	518o2	5oo22	233o6	oo948	6o5o6	7ooo5			
Essen-Mülheim	410 o2	811o9	4oo22	213o6	1577+	6o9o5	7ooo6			
Aachen	501 o4	814o2	4oo22	21oo8	855++	6o8o4	7ooo6	8863o		
Bonn	512 o2	711o3	81o22	234o6	oo9o7	6o5o4	7ooo3			
Alt-Astenberg *	427 55	71517	81o22	3o7o3	oo978	6o8o5	7ooo3	82599		
Braunlage *	452 54	4o3o4	81o32	532o1	oo985	636o3	7ooo1	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	6o918	97o32	236o9	oo85o	1o932	3oo57	6+8o8		
" " Elbe 1	005 o4	71413	97o31	254o7	757oo	114+o	3oo59	6+8o9		
" " P11	004 o5	71321	98o32	268o9	756++	11322	3oo55	6+8o4		
" " Fehmarnbelt	006 o4	8o8o5	98o32	269o8	3648+	1o8+o	3oo57	6+8o3		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

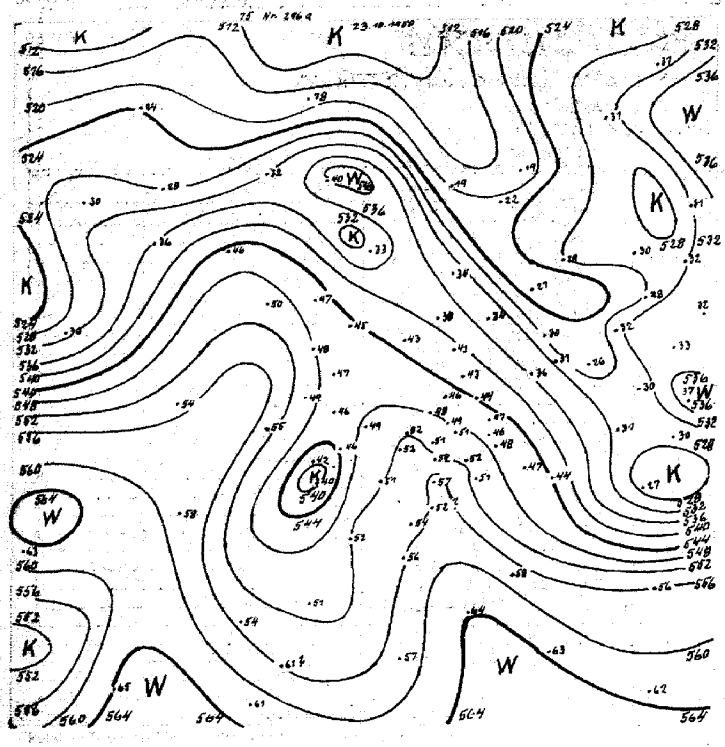
22. Oktober 1950

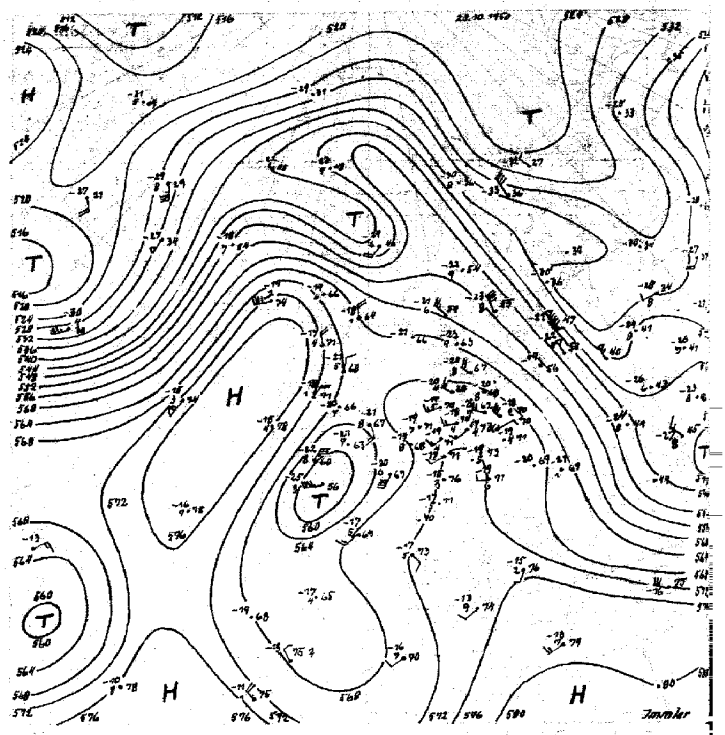
Regensburg	13555	o23o6	818o5	99o32	2781o
Weser	1o667	249o6	8o418	966o6	o67o5
v.Humboldt	13568	o55o7	336o2	98o2o	28o1o
Bremen	1o599	o42o7	81813	97o22	2oo11
Michaelsen	13554	o12o7	715o9	98o21	2721o
Zeus	1o49o	o43o7	818o9	95o22	2o916
Böckler	13577	o5o11	725o5	98o31	292o9
Karlsruhe	1o634	21711	818o5	98o22	122o9
v.Hoff	1o659	25911	424o2	97o11	o76o8
Karlsruhe	1o668	24811	8o313	96o22	o85o4
Fritjof	1353o	o3212	61113	98o22	24511
Fladengrund	137o2	34211	63324	96o31	o39o5
Lofoten	13554	o1211	513o9	98o22	26311
Humboldt	13576	o5o11	621o2	98o31	2821o
Bremerhaven	13559	o1911	813o9	98o22	27911
Michaelsen	13554	o1211	613o9	98o11	2811o
Bremen	1o6o2	o5311	816o5	97o22	2oo11
Este	13558	o2511	615o2	98o11	2821o
Mannheim	1356o	o2o12	617o5	98o22	28211
Mewes	13553	oo314	415o5	97oo1	27o13
Schubert	13555	o1517	316o5	98o12	27o11
Este	13558	o2517	611o2	98o2o	2731o
Michaelsen	13554	o1217	413o5	99o11	2621o
Antares	1o618	12517	729o9	98o32	2o41o
Bremen	1o6o6	o7117	521o5	98o12	22811
Mannheim	13555	o1918	513o9	98o22	27911
Nordenham	1o63o	21o17	82oo5	97535	158o8
Fritjof	13531	o3118	71118	98o22	23112
Karlsruhe	1o668	24817	83613	96o22	115o2
v.Hoff	1o659	25917	8o4o5	97o22	1o1o7
Witten	137o1	34117	53424	98o11	o4oo5
Humboldt	o3586	o4817	828o2	98o32	28o1o
Schubert	13555	o1523	114o5	98o1o	27511
Ostmark	13554	o1723	213o7	98o11	27o1o
Böckler	13599	o4423	819o9	98o32	286o9
Reent	1o63o	21o23	827o9	99o3o	152++
Fritjof	13531	o3223	711o9	98o22	23111
Bremen	1o61o	o8823	227o7	98o1o	2511o
Berlin	13559	o2723	115o7	98o21	28111
Dubbers	1o614	o8623	724o5	98o31	254++
v.Hoff	1o659	25923	9o918	962o5	o8oo8
Karlsburg	1o632	2o923	818o9	98o31	162o9
Antares	1o624	14423	82713	98o22	22o1o
Fladengrund	137o2	34123	6343o	98258	o59o4
Mannheim	13555	o1923	o12o9	99o21	2791o

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

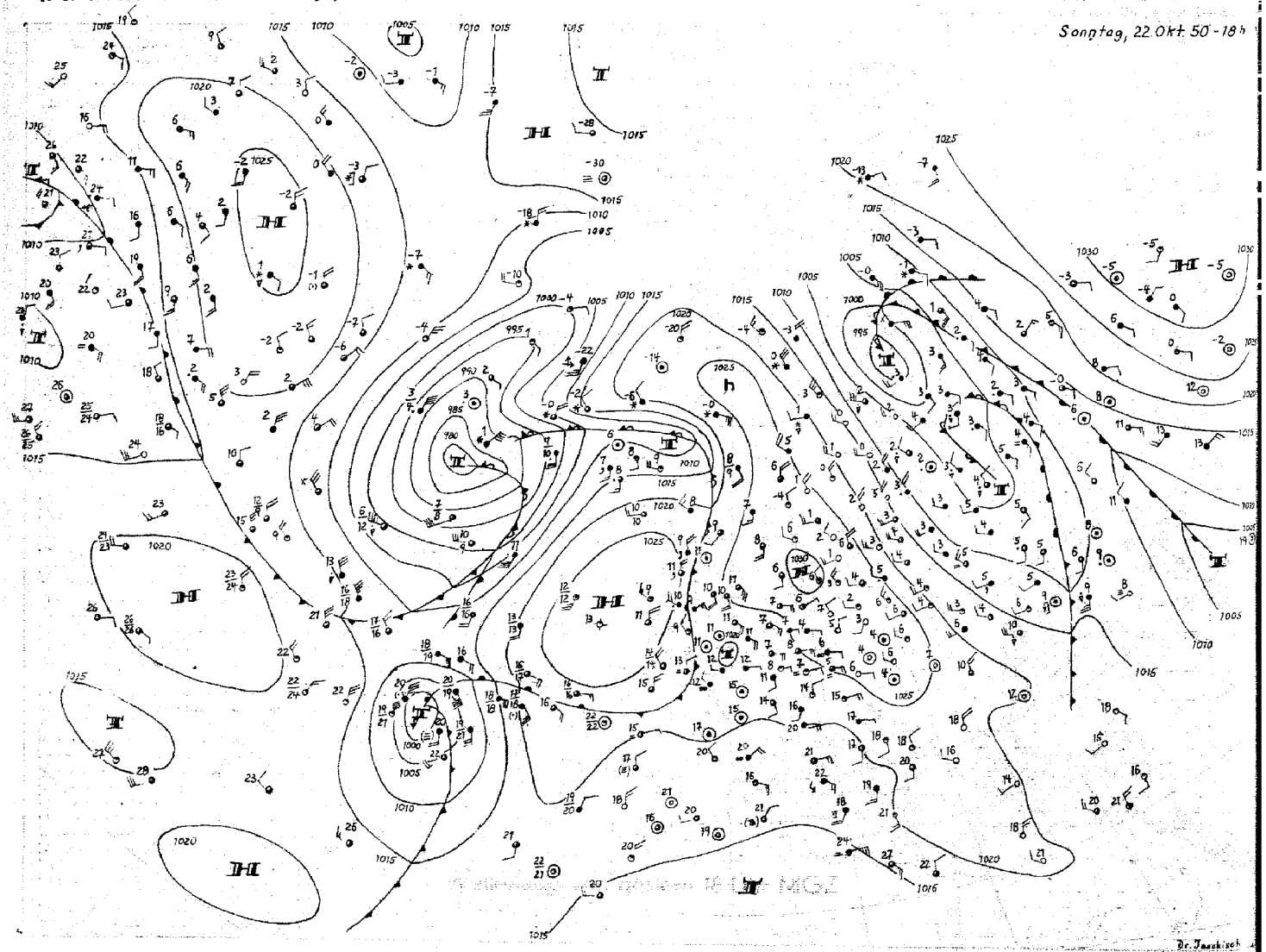
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

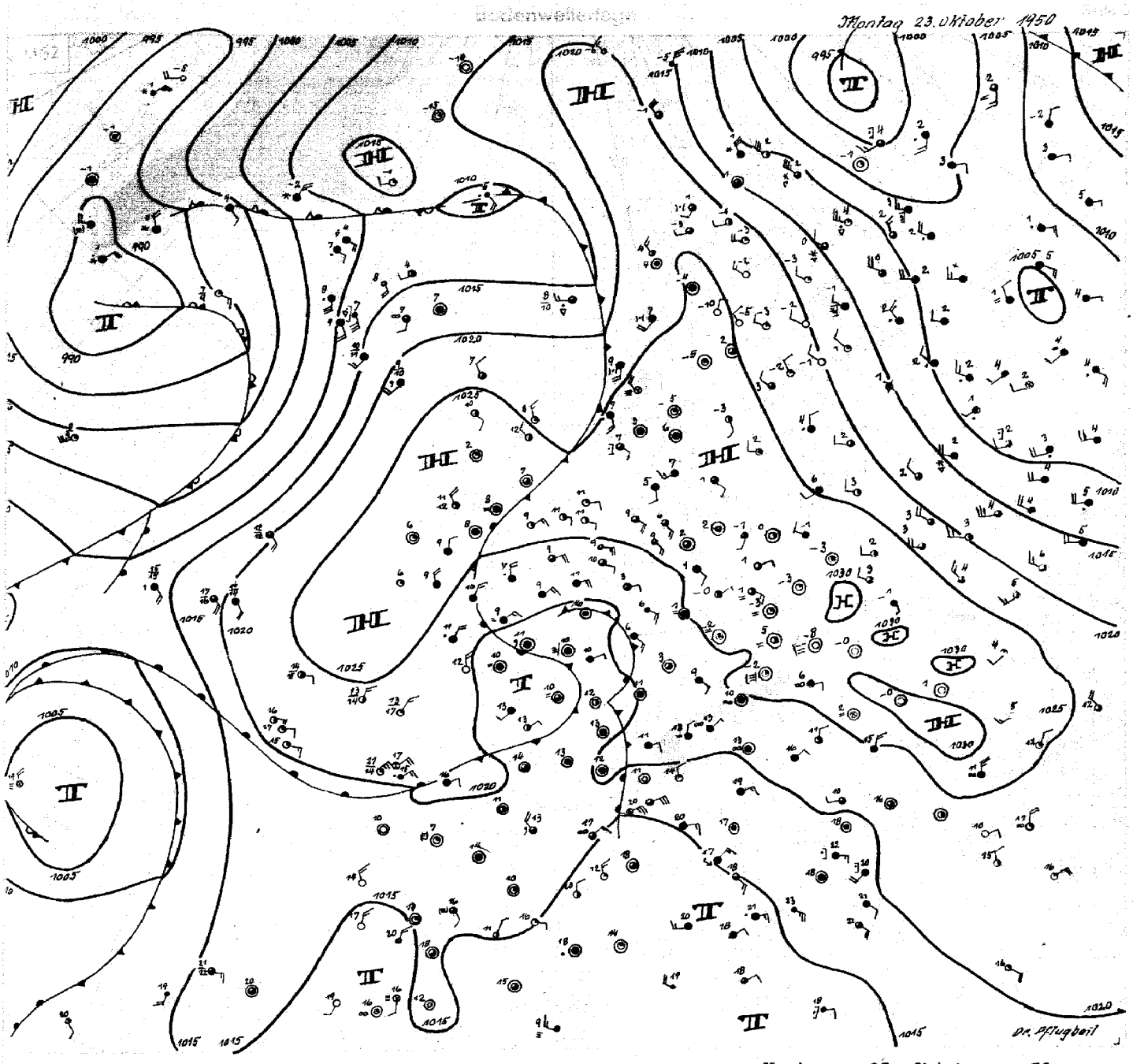
Höhenwetterlage von heute früh





Sonntag, 22.Okt. 50 - 18 h





Montag 23. Oktober 50

Großräumig gesehen liegt seit Tagen eine ausgeprägte Warmluftzunge über dem Ostatlantik und Westeuropa, die auf beiden Seiten von intensiven Kaltlufttrögen begrenzt ist. Am vergangenen Wochenende näherte sich dabei von Westen eine kräftige, weit südwärts reichende Kaltluftzunge, und es tauchte die Frage nach der Wetterwirksamkeit des begleitenden Frontensystems für Deutschland auf.

Aus dieser Kaltluftzunge löste sich nordwestlich der Azoren ein Tropfen ab, der in die Rückseite einer alten, flachen tropischen Reststörung bei den Azoren gelangte, wodurch diese merklich an Energie gewinnen konnte.

Aus der restlichen Kaltluftzunge hat sich in den letzten 24 Stunden abermals ein Kaltlufttropfen abgeschnürt. Auf der Vorderseite einer weiteren, von Westen kommenden Frontalzone setzte nämlich ein Warmluftstrom über der Mitte des Atlantik nordostwärts, und bereits gestern nachmittag war über Irland ein Kaltlufttropfen entstanden, der heute früh über dem Westkanal liegt. Er ist gut ausgeprägt, dabei ziemlich engbegrenzt und wird nun nach Süden oder Südosten gesteuert. Damit wird auch das flache Tiefdruckgebiet über Frankreich nicht wesentlich nach Osten ausgreifen können.

Und heute früh ist die dritte Ablösung eines Kaltlufttropfens aus dieser Zunge feststellbar. Der Radiosondenaufstieg des Wetterschiffes über dem Nordmeer zeigt heute die frische Kaltluft, nachdem gestern nachmittag die Warmluftzunge durchgezogen ist, während im Vergleich dazu das nördlicher gelegene Jan Mayen eine um 3,5 Grad höhere Mitteltemperatur zwischen 1000 und 500 mb aufweist. Dieser Kaltlufttropfen wird mit der Bodenströmung ostwärts, später südostwärts gelenkt, kann aber auch zu keiner wesentlichen Energieentfaltung Anlaß geben, da er bald auf die über Skandinavien nach Westrußland reichende Kaltluftzunge stößt.

Insgesamt ist also eine ursprünglich kräftige Kaltluftzunge in drei Tropfen aufgespalten, und die zugehörige Frontalzone wird zwischen den einzelnen Tropfen nun zerfallen. Bei der beschriebenen Lage der Kaltlufttropfen wird sich für Deutschland der antizyklonale Einfluß durch die Angliederung der neuen Hochdruckzelle, die über Schottland zur Zeit nordostwärts wandert, noch länger halten.

Dr. Pflugbeil

Nr. 296 ±

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 23. Okt. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	22.10.50 14h					22.10.50 20h					23.10.50 02h					23.10.50 08h				
Druck (NN)	1028.0 mb					1028.1 mb					1027.0 mb					1026.1 mb				
Bodendruck	1028					1027 "					1026.0 "					1025 "				
0°-Grenze	2900 m					2800 m					2900 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		10	3	14	08		7	3	09	04		5	2	10	08		5	2	10	06
1000	23.6	8	1	·	·	22.8	7	3	·	·	21.8	6	2	·	·	21.7	5	2	·	·
950	66	3	-4	12	14	65	4	-2	12	19	64	6	-2	13	20	63	8	-7	13	20
900	109	3	-8	12	14	109	7	-6	13	14	108	7	-4	13	15	108	8	-3	13	15
850	156	6	-8	13	17	156	7	-7	14	09	155	6	-9	15	12	155	2	-7	14	09
800	205	6	-9	14	06	206	6	-10	15	04	204	5	-9	15	06	204	5	-9	15	05
700	313	-7	-16	22	05	313	-2	-17	22	05	312	-2	-16	25	07	312	-7	-16	22	05
600	434	-9	-23	25	12	434	-10	-24	23	15	432	-11	-22	26	15	433	-11	-23	25	07
500	573	-18	-31	25	04	572	-19	-30	26	16	570	-19	-28	26	16	570	-19	-30	28	17
400	736	-31	-42	27	12	734	-32	-41	28	15	732	-32	-39	27	16	733	-31	-41	23	13
300	934	-42	·	27	18	931	-43	·	28	24	930	-48	·	27	25	930	-46	·	28	21
200	1191	-62	·	29	31	1188	-62	·	29	25	1187	-62	·	28	22	1190	-61	·	28	21
100	1631	-54	·	32	15	1625	-57	·	32	16	1622	-58	·	33	14	1620	-61	·	32	14
Markante Punkte Druck in ganzen mb	990	3	-9	·	·	990	8	3	·	·	990	6	3	·	·	978	8	1	·	·
	981	5	-10	·	·	970	7	-5	·	·	970	5	-7	·	·	879	8	-5	·	·
	824	-62	·	·	·	879	6	-7	·	·	936	7	-3	·	·	722	2	-13	·	·
	211	-62	·	·	·	826	6	-8	·	·	273	-54	·	·	·	150	-61	·	30	12
	130	-54	·	31	22	233	-61	·	·	·	226	-61	·	·	·	047	-61	·	·	·
	090	-53	·	32	15	203	-63	·	·	·	150	-58	·	31	14					
	070	-49	·	33	10	170	-58	·	31	20	140	-59	·	·	·					
	060	-50	·	33	09	90	-56	·	32	14	110	-57	·	·	·					
	050	-50	·	33	10	70	-56	·	33	09	072	-58	·	·	·					
	040	-49	·	33	09															
Tropopause (m)	11200 m					11900 m					11700 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	567 Dm					359 Dm					359 Dm					360 Dm				
500/700	260 Dm					258 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	289 Dm					291 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	549 Dm					549 Dm					548 Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	22.10.50 14h					22.10.50 20h					23.10.50 02h					23.10.50 08h				
Druck (NN)	1024.9 mb					1025.1 mb					1024.0 mb					1023.3 mb				
Bodendruck	994 "					993 "					992 "					992 "				
0°-Grenze	3100 m					3000 m					2900 m					2600, 3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	-6	11	05		6	1	00	00		7	-2	16	03		7	-2	13	05
1000	20.5	·	·	·	·	20.4	·	·	·	·	19.6	·	·	·	·	19.0	·	·	·	·
950	63	8	-9	12	14	62	6	-1	16	12	62	6	-3	16	14	61	11	-4	16	18
900	108	6	-10	14	15	107	9	-9	18	14	106	11	-9	16	15	106	10	-5	12	22
850	155	9	-9	14	12	154	8	-12	18	13	154	9	-6	16	13	153	8	-9	14	12
800	204	7	-13	15	06	204	6	-15	17	12	203	5	-10	16	16	203	6	-12	13	14
700	313	0	-19	19	10	312	-1	-22	18	11	311	-7	-27	18	22	310	0	-19	18	14
600	434	-11	-28	20	10	433	-9	-30	20	11	433	-9	-26	23	09	432	-9	-23	22	12
500	572	-19	-34	26	12	571	-19	-34	25	14	571	-19	-32	24	14	570	-20	-29	24	21
400	733	-32	-45	28	11	733	-32	-45	26	15	733	-31	-42	26	21	731	-32	-41	24	21
300	930	-47	·	28	24	930	-48	·	27	24	930	-48	·	27	28	928	-48	·	25	27
200	1189	-61	·	28	38	1187	-63	·	28	29	1185	-63	·	27	30	1186	-62	·	26	30
100	1623	-55	·	32	17	1620	-60	·	32	15	1618	-59	·	32	13	1624	-56	·	33	13
Markante Punkte Druck in ganzen mb	910	5	-11	·	·	920	10	-4	·	·	965	6	-2	·	·	955	6	-4	·	·
	860	10	-8	·	·	872	9	-9	·	·	906	11	-1	·	·	936	10	-3	·	·
	830	8	-11	·	·	867	8	-11	·	·	882	10	-3	·	·	863	10	-7	·	·
	809	8	-12	·	·	830	8	-13	·	·	869	10	-4	·	·	747	7	-16	·	·
	791	7	-13	·	·	759	4	-18	·	·	664	-2	-18	·	·	710	7	-16	·	·
	779	7	-13	·	·	650	-6	-22	19	11	550	-16	-29	24	09	530	-17	-27	·	·
	347	-41	·	·	·	550	-16	-33	24	15	537	-17	-31	·	·	316	-45	·	·	·
	275	-51	·	·	·	231	-67	·	·	·	509	-18	-31	·	·	218	-62	·	·	·
	230	-59	·	·	·	208	-63	·	·	·	239	-60	·	·	·	170	-57	·	28	19
	208	-61	·	·	·	183	-63	·	·	·	212	-63	·	·	·	090	-54	·	33	13
	150	-55	·	30	24	170	-60	·	29	22	170	-60	·	28	21	070	-54	·	35	10
	140	-57	·	·	·	150	-58	·	29	19	150	-59	·	30	16	050	-57	·	35	02
	130	-56	·	31	23	120	-58	·	·	·	090	-59	·	32	11					
	121	-57	·	·	·	90	-60	·	34	15	073	-58	·	·	·					
	045	-51	·	·	·	70	-58	·	32	09										
Tropopause (m)	11600 m					11600 m					10700 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					359 Dm					359 Dm					359 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					260 Dm					259 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	551 Dm					550 Dm					551 Dm					551 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	22.10.50. 14h					22.10.50. 20h					23.10.50. 02h					23.10.50. 8h				
Druck (NN)	1029.9 mb					1030.0 mb					1029.3 mb					1028.3 mb				
Bodendruck	1027 "					1027 "					1027.0 "					1026 "				
0°-Grenze	2800 m					2600 m					2600 m					600 1800 2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		10	3	07	08		3	1	09	03		1	0	09	03		2	2	09	03
1000	24.6	8	1	07	06	24.0	6	3	09	10	21.7	6	0	13	12	22.6	3	-7	12	14
950	67	4	-2	08	09	66	3	1	09	12	64	4	-4	13	15	64	1	-11	12	12
900	110	2	-4	08	08	110	4	-8	10	12	107	5	-11	13	10	108	4	-9	13	10
850	156	3	-7	07	09	156	4	-9	09	06	154	4	-14	12	10	154	2	-13	13	08
800	205	3	-11	06	09	206	2	-12	02	02	203	3	-18	08	06	202	1	-15	13	05
700	313	-2	-17	29	11	312	-3	-18	31	10	310	-3	-21	29	10	309	-4	-19	02	07
600	434	-9	-23	30	12	432	-11	-26	28	09	430	-11	-29	29	14	429	-13	-23	32	16
500	572	-19	-31	30	13	570	-21	-33	28	18	568	-20	-33	29	14	565	-21	-29	31	16
400	734	-31	-41	32	21	731	-33	-43	28	19	729	-33	-44	29	20	727	-32	-40	30	21
300	932	-47	·	31	26	926	-49	·	29	17	924	-49	·	29	27	923	-48	·	29	34
200	1190	-59	·	31	33	1184	-61	·	30	30	1181	-63	·	30	30	1181	-60	·	30	26
100	1632	-54	·	32	17	1623	-57	·	33	18	1613	-60	·	33	19	1621	-56	·	33	20
Markante Punkte Druck in ganzen mb	920	1	-4			942	2	1			1044	6	1			960	0	-11		
	833	4	-9			923	6	-6			960	3	-4			892	5	-10		
	770	3	-13			890	3	-8			870	3	-14			820	0	-16		
	760	2	-13	36	08	845	4	-9			841	4	-14			770	1	-16		
	215	-62	·			210	-63	·			621	3	-15			273	-54	·		
	180	-56	·			183	-58	·			78.3	3	-16			250	-57	·	29	30
	170	-56	·	32	27	170	-57	·	31	28	210	-65	·			222	-60	·		
	150	-55	·	32	27	130	-57	·	32	23	176	-60	·			197	-60	·		
	116	-55	·			110	-56	·	33	21	170	-59	·	31	24	170	-55	·	31	22
	110	-54	·	32	23	90	-56	·	33	20	150	-58	·	31	24	080	-54	·	34	17
	090	-54	·	32	12	80	-56	·	33	12	130	-60	·	33	21	070	-52	·	34	08
	080	-52	·	33	17	70	-57	·	33	10	090	-59	·	34	17	050	-52	·	36	10
	070	-51	·	34	11	60	-56	·	33	12	070	-59	·	34	12	040	-56	·		
	060	-51	·	33	14	50	-57	·	34	10	060	-58	·	34	12					
	050	-49	·	·	·	44	-57	·	·	·										
Tropopause (m)	11500 m					11600 m					11500 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					366 Dm					357 Dm					358 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					258 Dm					257 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					288 Dm					284 Dm				
500/1000	548 Dm					546 Dm					546 Dm					543 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	22.10.50. 14h					22.10.50. 20h					23.10.50 04h					23.10.08h				
Druck (NN)	1028.3 mb					1028.4 mb					1027.0 mb					1026.6 mb				
Bodendruck	1022 "					1022 "					1020 "					1020 "				
0°-Grenze	3000 m					3100 m					3000 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		10	4	12	04		4	1	09	02		1	1	11	04		2	0	12	02
1000	23.1	8	1	11	08	22.6	6	1	12	08	21.4	4	2	12	08	21.0	3	0	13	18
950	66	4	-3	11	12	65	5	-2	13	18	63	6	-1	13	15	63	3	1	13	18
900	109	4	-6	11	15	109	4	-7	13	18	108	6	-6	14	10	107	3	3	13	17
850	156	5	-7	12	09	155	6	-8	13	09	154	7	-6	14	07	154	8	-6	13	10
800	206	4	-8	13	03	205	5	-10	14	05	204	5	-9	16	02	203	6	-9	14	07
700	313	-1	-14	32	10	313	0	-17	29	07	312	-1	-16	31	09	311	-1	-17	27	05
600	434	-9	-22	30	09	434	-9	-25	27	11	433	-10	-24	28	13	432	-11	-25	27	10
500	573	-19	-31	32	12	572	-19	-31	28	16	570	-18	-29	27	15	569	-20	-32	29	13
400	735	-32	-42	31	18	735	-31	-41	28	15	733	-30	-38	29	20	730	-35	-43	28	26
300	932	-47	·	30	22	934	-45	·	29	24	932	-46	·	29	29	926	-49	·	28	33
200	1190	-62	·	31	35	1194	-64	·	30	28	1182	-62	·	30	26				30	24
100						1624	·	·	·	·				33	15				34	13
Markante Punkte Druck in ganzen mb	867	4	-8			980	6	1	·	·	981	6	3			915	6	-5		
	840	6	-8			866	4	-8	·	·	874	6	-8			872	9	-3		
	780	4	-9			815	4	-9	·	·	891	4	-11			816	6	-9		
	750	3	-11	32	05	726	2	-14	·	·	765	4	-11			763	6	-9		
	732	3	-11			219	-62	·	·	·	591	-18	-29			576	-14	-27		
	214	-63	·			192	-64	·	·	·	496	-18	-29			280	-52	·		
	192	-61	·			150	-59	·	31	23	205	-62	·							
						102	-59	·	·	·	184	-62	·							
											135	-57	·							
Tropopause (m)	11400 m					11900 m					11900 m					m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					362 Dm					362 Dm					357 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					259 Dm					258 Dm				
700/1000	290 Dm					290 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	550 Dm					549 Dm					549 Dm					548 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind										
Zeit										
Druck (NN)										
Bodendruck										
0°-Grenze										
PP	hh	TT	TdTd		hh	TT	TdTd			
Boden mm										
1000										
950										
900										
850										
800										
750										
700										
650										
600										
550										
500										
450										
400										
350										
300										
Tropopause (m)	m				m					
Relative Topographie 300/500	Dm				Dm					
500/700	Dm				Dm					
500/1000	Dm				Dm					
700/1000	Dm				Dm					
Klartext:										

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Wunstorf		Göttingen																			
Zeit	22.10.12h		22.10.09h		22.10.15h		22.10.16h		22.10.16h		23.10.08h		23.10.09h																			
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	10	10	09	13	12	06	09	06	09	09	11	10	11	06																		
300	12	08	09	16	13	08	10	12	10	23	13	23	13	08																		
600	14	12	10	19	11	06	14	11	11	24	13	12	15	08																		
900	16	20	12	25	11	16	16	20	14	23	13	16	13	24																		
1200	14	18	13	20	13	20	16	20	13	20	13	16	14	30																		
1500	14	16	12	12	11	16	15	16	12	14	13	13																				
1800	15	16	13	10	11	12	15	18	15	10	12	11																				
2100	16	18	15	10	10	10	17	18	16	10	13	06																				
2400	17	18	15	08	35	06	17	16	17	06																						
2700	17	16	19	04	36	08			25	09																						
3000			23	08	01	08			25	04																						
3600			25	11	31	08																										
4200			25	13																												
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr 297 a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
D I E N S T A G den 24. Oktober 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o3	7111o	98o22	284o8	oo9o2	6o2oo			See 2
Husum	13	029o1	715o8	82o22	279o8	oo948	649o3			
Cuxhaven	2	131o4	6o815	6oo22	271o9	oo978	646o1			
Norderney	13	113o3	7111o	8oo12	255o8	oo978	679o8			See 2
Emden	6	203o3	7o912	6oo22	251o8	oo972	61oo2	84581		
Jever	5	122o4	711o9	81o22	26oo9	oo972	6o7o1	83583		
Flensburg	41	033o4	612o4	98o12	2821o	11548	619o4			
Schleswig-Land	19	034o1	711o7	64o22	283o8	oo947	6o7o3			
Kiel	8	045o3	712o5	81o22	283o9	oo946	619o2			
Lübeck	13	156o1	612o4	75o32	2791o	oo946	6o7o4	81499		
Hamburg-Fu.	14	147o1	7o9o7	48o22	275o9	oo947	6o8o2	87299	81483	
Lathen	8	204o2	7o9o9	4oo22	247o8	oo97+	6o2oo			
Bramsche	86	316o3	7o7o5	55o22	242o8	oo972	619o5			
Bremen	3	224o2	8111o	66o52	259o8	oo947	6o3oo	81484		
Hannover-Langhg.	51	338o2	812o6	35o22	256o9	oo9o7	6o7o3			
Lüneburg	28	244o1	811o3	8oo22	2741o	oo9o2	679o3			
Dannenberg	50	253o2	611o4	75o22	277o9	oo9o8	679o4			
Braunschweig	82	348o2	7o7o7	8oo22	261o9	oo988	6o7o5	82483		
Göttingen	151	444o1	72oo4	8oo12	252o8	4567+	679o5	8464o	83483	
Bocholt	22	406o3	413o5	25o22	22o11	oo948	619o3			
Gütersloh	70	320o1	8o9o8	64o12	2391o	oo977	6o9o4	88286	8456o	
Salzuflen	96	325o1	8131o	4oo22	245o8	oo957	619o5	8448o		
Bückeburg	67	33051	81oo8	64o22	25oo9	oo937	649o3	83483		
Iserlohn	258	419oo	823o5	4oo22	22812	oo947	649o2			
Essen-Mülheim	120	410o3	813o5	5oo22	22412	oo9o7	6o2o4			
Aachen	202	501o8	732o4	25o22	21213	756++	6o2o3	8764o		
Bonn	62	512o2	81112	6oo22	2341o	oo927	6o2oo			
Alt-Astenberg *	780	42756	717o7	82o22	314o8	oo988	6o2o4	81499		
Braunlage *	607	45253	7o8o4	81o2o	526o7	oo98+	6o7o2	87499		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001o8	71o19	97o22	24411	oo849	11o32		6+oo2	
" " Elbe 1	o	005o3	71113	97o22	261o9	oo938	111+1		6+31o	
" " P11	o	004o4	71217	98o22	2651o	oo91+	11222		6+3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006o4	711o6	98o31	27oo9	1157+	1112o		6+9o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o4	411o7	98o12	272o7	oo9o2	6o5o4	7ooo9			See 1
Husum	029o2	514o2	81o22	266o3	oo942	6o5o1	7ooo8			
Cuxhaven	131o4	5o715	8oo12	259o7	oo942	6o4o2	7ooo9			
Norderney	113o3	312o8	81o12	251o6	oo938	6o4o3	7ooo8			
Emden	203o3	5o714	75o22	248o6	oo94o	6o4o6	7ooo8			
Jever	122o1	4o7o4	5oo22	254o4	oo931	6o4o3	7ooo9			
Flensburg	033o4	31oo1	98o12	277o7	oo9o1	6o4oo	7oo11			
Schleswig-Land	034o3	7o7o6	64o22	269o4	oo9o8	6o6o3	7ooo9			
Kiel	045o3	8oooo	81o32	267o6	oo957	6o7o9	7oo1o			
Lübeck	156o2	5o9o2	6oo22	266o5	oo942	6o6o4	7ooo9	82499		
Hamburg-Fu.	147o3	4o7o5	28o12	261o6	oo948	6o7o4	7oo11	81483		
Lathen	204o4	7o9o5	1o1o2	239o7	oo951	6o4oo	7oo1o			
Bramsche	316o2	3o8o3	15o12	234o4	oo94o	6o6o1	7ooo9			
Bremen	224o1	61oo8	64o52	246o6	oo93o	6o6o2	7ooo9			
Hannover-Langhg.	338o1	5o9o2	15o22	25oo5	oo93o	6o7o1	7oo1o	85485		
Lüneburg	244o1	4o7o4	4oo12	264o6	oo942	6o5o4	7oo11			
Dannenberg	253o1	6o9o2	35o22	267o4	oo9o8	6o5o2	7oo1o			
Braunschweig	348o1	5o9o3	25o12	253o5	oo9o8	6o6o4	7ooo9			
Göttingen	444o2	7oooo	25o32	247o4	oo95+	6o4o1	7ooo9	87483		
Bocholt	406o4	1o9o5	25o2o	216o7	oo941	6o4oo	7oo11			
Gütersloh	320o1	41oo5	48o12	23oo7	oo932	6o5o1	7oo12	82287	62483	
Salzuflen	325o3	4o9o5	25o12	239o6	oo948	614oo	7oo1o			
Bückeburg	330o1	5o8o2	32o32	235o7	oo97+	6o8o7	7oo11	85483		
Iserlohn	419o2	822o2	5oo22	227o8	oo9o7	6o4o1	7oo14			
Essen-Mülheim	410o5	2oooo	15o22	22oo8	oo9o8	6o2o1	7oo14			
Aachen	501o6	3o9o2	15o12	21209	346oo	6o6o1	7oo14	83644		
Bonn	512o3	412o2	5oo12	226o9	oo948	6o4oo	7oo12			
Alt-Astenberg *	42751	4oooo	81o12	3o4o3	oo948	6o7o3	7ooo9	81499		
Braunlage *	45252	7o7o4	25o32	52oo2	oo958	6o5o2	7ooo9	85499		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o8	1o917	97o1o	24o11	oo9o5	1o931	3oo55	6+4o2		
" " Elbe 1	005o5	31113	97o2o	249o9	oo93+	111++	3oo55	6+6o4		
" " P11	004o7	3o817	98o12	2561o		1o8+2	3oo55	6+8o4		
" " Fehmarnbelt	006o2	612o5	98o1o	259o9	1o942	112+o	3oo56	6+8o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	1oooo	98o3o	268o5	oo9o1	649o3			See o
Husum	13	029oo	216o5	5oo2o	259o1	oo941	679o9			
Cuxhaven	2	131o4	oo7o9	81o2o	257o6	oo9oo	648o6			
Norderney	13	113o3	o1oo7	6oo2o	248o5	oo9oo	615o4			
Emden	6	203o1	oo717	6oo22	231o2	oo9oo	619o4			
Jever	5	122o1	oo7o4	4oo2o	25oo2	oo9oo	6o8o5			
Flensburg	41	033o4	2oooo	3oo2o	269o4	oo9o1	6o7o2			
Schleswig-Land	19	03451	113o5	++o2o	26o51	oo9o8	68o11			
Kiel	8	045o7	2oooo	81o2o	259o3	oo93o	6o81o			
Lübeck	13	156o1	4o9o4	75o1o	259o1	oo942	6o7o5			
Hamburg-Fu.	14	14751	2oooo	64o2o	256o1	oo9o1	6o7o4			
Lathen	8	204oo	oo9o2	15o12	238o1	oo9oo	616o4			
Bramsche	86	31651	1o4o3	o91oo	234o1	oo9o1	679o4			
Bremen	3	224o1	1o8o8	321oo	246o2	oo94o	679o8	81484		
Hannover-Langhg.	51	338o1	3o9o2	4oo12	242o1	oo932	649o3	82484		
Lüneburg	28	244oo	2oooo	3oo3o	261o1	oo958	649o7			
Dannenberg	50	253oo	3oooo	5oo22	256o1	oo941	6o8o7			
Braunschweig	82	348o1	7oooo	2oo22	243o3	oo94+	619o7	87483		
Göttingen	151	444o1	2oooo	25o11	237o2	oo9oo	6o7o4			
Bocholt	22	406oo	2oooo	15o3o	22oo1	oo9o2	649o4			
Gütersloh	70	320o1	2o9o5	32o3o	232o3	oo9o2	61oo2			
Salzuflen	96	325o1	ooooo	96o2o	235o2	oo9oo	6o3oo			
Bückeburg	67	33052	1oooo	16o2o	243oo	oo93o	6o3o6			
Iserlohn	258	419o1	427o2	3oo22	23oo4	oo932	6o2oo			
Essen-Mülheim	120	410o2	4o4o5	5oo22	217o4	oo942	6o8o3			
Aachen	202	501o5	7oooo	2oo3o	211o6	oo95+	649o3			
Bonn	62	512o1	4oooo	75o31	224o2	oo941	6o7o3			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	45252	2o2o4	97o22	5o9o2	oo93o	616o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001o8	oo915	98o2o	2471o	oo9oo	1o931		6+3oo	
" " Elbe 1	o	005o4	o11o5	98o2o	241o8	oo9oo	1112o		6+9o8	
" " P11	o	004o6	oo9o5	98o2[illegible]	2551o	oo9oo	1o9+1		6+8o5	
" " Fehmarnbelt	o	00651	522o7	98o1o	246o9	3o955	122+o		6+811	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o5	7oooo	98o22	245o6	755++	61911	7ooo4	8763o		See o
Husum	02952	2o7o2	3oo2o	24452	oo941	6o7o4	7ooo4			
Cuxhaven	131o2	1o4o9	4oo2o	24oo4	oo94o	6o8o7	7ooo4			
Norderney	113o3	o11o8	25o2o	238o4	oo9oo	6o5o2	7ooo4			See 2
Emden	203oo	oo7o3	4oo2o	232o1	oo9oo	617o3	7ooo1			
Jever	122oo	oo7o2	2oo2o	237o1	oo9oo	6o6o4	7ooo1			
Flensburg	033o2	719o4	15o31	247o2	7641+	6o7o9	7ooo2	8762o	84599	
Schleswig-Land	03453	1oooo	616oo	24553	oo94o	6o9o8	7oo53			
Kiel	045o1	42oo1	o51oo	241o1	oo951	6o7o7	7oooo			
Lübeck	15651	5oooo	o446o	23951	oo931	637o7	7oo51			
Hamburg-Fu.	14751	2o5o4	2411o	24o51	oo9o6	6o7o2	7oo51			
Lathen	20452	oo6o5	o81oo	23o51	oo9oo	6o5o3	7oo51			
Bramsche	31652	9o5o3	4o454	22552	9+o++	646o4	7oo52			
Bremen	22452	1o5o5	161oo	23o5o	oo94o	6o5o5	7oo5o			
Hannover-Langhg.	33853	ooooo	15o2o	22452	oo9oo	6o6o9	7oo52			
Lüneburg	24451	1o4o2	16o3o	24251	oo935	637o7	7oo52			
Dannenberg	25351	1oooo	3oo2o	23951	oo941	6o5o5	7oo52			
Braunschweig	34853	1oooo	o71o2	22752	oo94o	636o9	7oo52	81483		
Göttingen	44452	9oooo	+5434	22552	9+o++	637o8	7oo53			
Bocholt	40653	ooooo	o51oo	2o752	oo9oo	637o7	7oo52			
Gütersloh	320oo	1o9o4	o61oo	211oo	161oo	636o7	7oo51			
Salzuflen	32552	ooooo	o446o	23151	oo9oo	617o3	7oo51			
Bückeburg	33052	ooooo	o344o	22352	oo9oo	618o2	7oo53			
Iserlohn	41951	12oo2	o91o1	217oo	oooo1	617o4	7oooo			
Essen-Mülheim	410oo	1o7o5	5oo11	2o8o3	oo9o1	6o7o7	7ooo2			
Aachen	501o2	oo9o2	2oo2o	2o2o3	oo9oo	6o6o1	7ooo2			
Bonn	512oo	1oooo	2oo12	21oo1	oo94o	6o7o3	7ooo1			
Alt-Astenberg *	42752	1o9o2	91o2o	277o2	oo9o1	6o6o3	7ooo2			
Braunlage *	45256	132o1	81o2o	483o1	oo94o	6371o	7ooo1			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o8	oo915	98o2o	2391o	oo9oo	1o931	3oo55	6+3oo		
" " Elbe 1	005o4	1o5o5	98o3o	223o8	oo9o5	1o52o	3oo58	6+8o9		
" " P11	004o6	oo715	98o2o	245o9	oo9oo	1o7+1	3oo56	6+8o5		
" " Fehmarnbelt	006o5	735o6	98o31	22oo8	oo97+	135+o	3oo55	6+818		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

23. Oktober 1950

Strassburg	23548	oo6oo	214o5	98o12	2621o
Wartburg	2o668	241oo	8o518	96582	121o4
Kunkel	2o585	oo4oo	82513	98o22	26111
Osnabrück	23577	oo9oo	82411	97o32	2761o
Münster	2o669	25ooo	9o724	976o2	12oo3
Kassel	2o634	21ooo	821o9	97152	158o9
Witten	237o1	341oo	63437	98o28	o49o9
Barmbeck	23711	341oo	3343o	97687	o55o6
Regensburg	23555	o23o6	41oo5	99o31	26211
Frithjof	23538	o34o6	71oo9	98o31	22o1o
Weser	2o667	249o6	8o913	96636	o78o7
Schubert	23555	o13o7	3o9o5	98o31	2751o
Berlin	23559	o27o7	1o8o2	98o2o	27811
Humboldt	23613	o43o7	827o5	98o32	23111
Schütting	2o6o2	o66o7	616o5	99o22	2711o

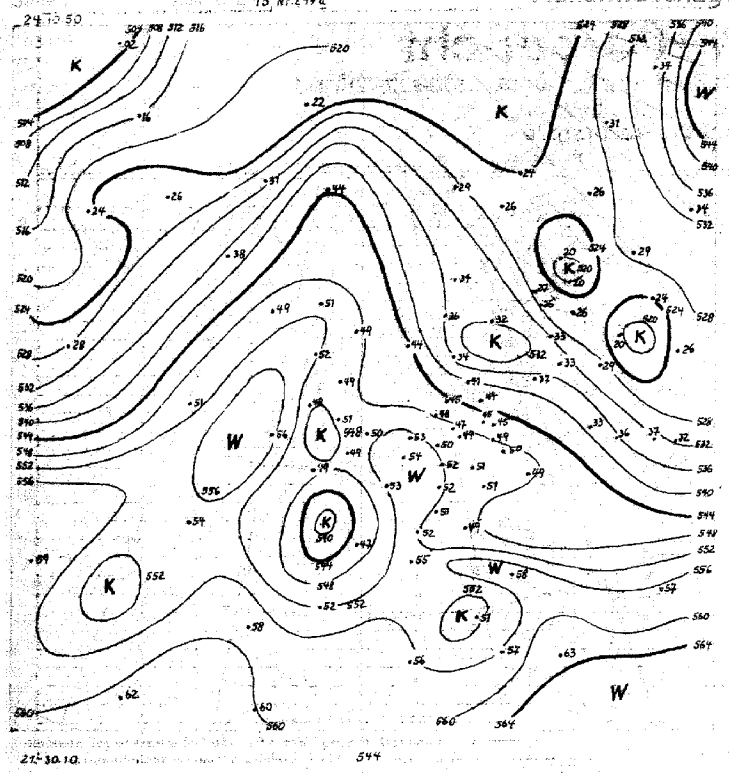
Karlsruhe	2o668	248o7	81o13	96818	o65o6	
Karlsburg	2o632	2o9o7	81513	98o22	13oo9	
Kunkel	2o593	o2oo8	432o2	98o11	27512	
Everling	23569	o2511	o31o2	99o2o	288o9	
Lofoten	23554	o1311	o1oo9	99o2o	26612	
Karlsruhe	2o668	24811	81213	968o8	o42o8	
Colsmann	23558	o3711	3o8o9	99o2o	28511	
Humboldt	2362o	o4511	83213	98o32	2351o	
Bremerhaven	23546	o1o11	71oo9	98o21	26411	
Este	23557	o1211	611o2	98o21	27312	✓
Mewes	23551	oo312	2o7o5	97o31	27913	
Buxta	23625	o4412	63213	98o32	24o11	
Frithjof	2353o	o3212	o1o18	98o1o	22511	
Schütting	2o598	o4512	614o2	99o22	28111	
Mannheim	23555	o2o12	o12o9	99o2o	27912	

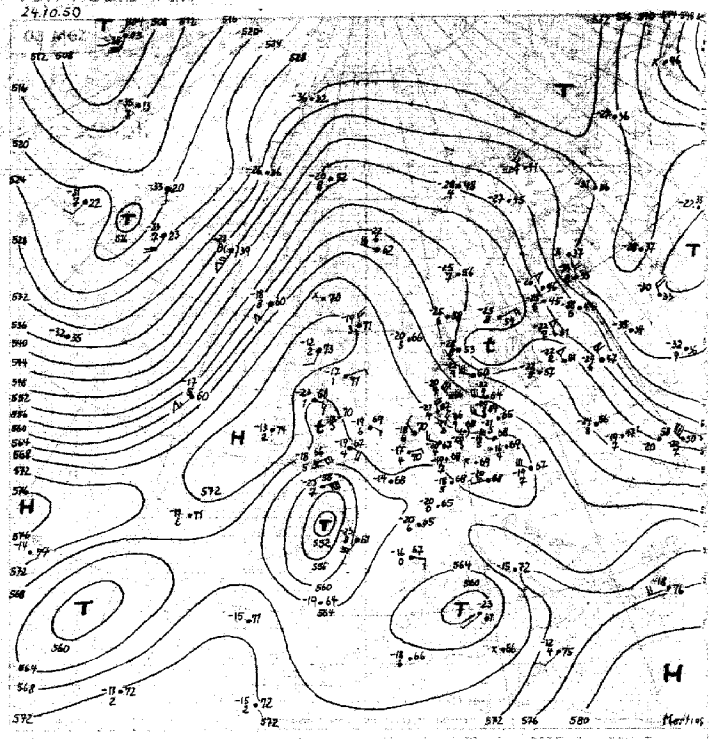
Schütting	2o515	o2518	5oooo	99o11	2881o
Frithjof	2353o	o3218	oo9o5	97o2o	22511
Kunkel	2o6o5	o5418	428o2	98o22	2771o
Karlsruhe	2o668	24817	81413	968o8	995o7
v.Hoff	2o659	25917	91618	96o22	956o9
Karlsburg	2o632	2o917	8163o	97216	o64o9
Mannheim	23555	o1518	412o9	98o2o	2871o
Barmbeck	237o1	34o18	83224	98o32	153o5
Ostmark	23556	o2o23	2o4o7	98o2o	2751o
Weser	2o63o	21o23	816o5	99o15	o55o9
Colsmann	23573	oo323	73oo2	97o32	29o1o
Fladengrund	237o5	37523	83436	97o38	135o3
Humboldt	23642	o7123	832o5	98o32	256o8
Dubbers	2o589	o1423	613o2	99o21	289++
Schütting	2o588	o1123	613o2	99o31	2891o

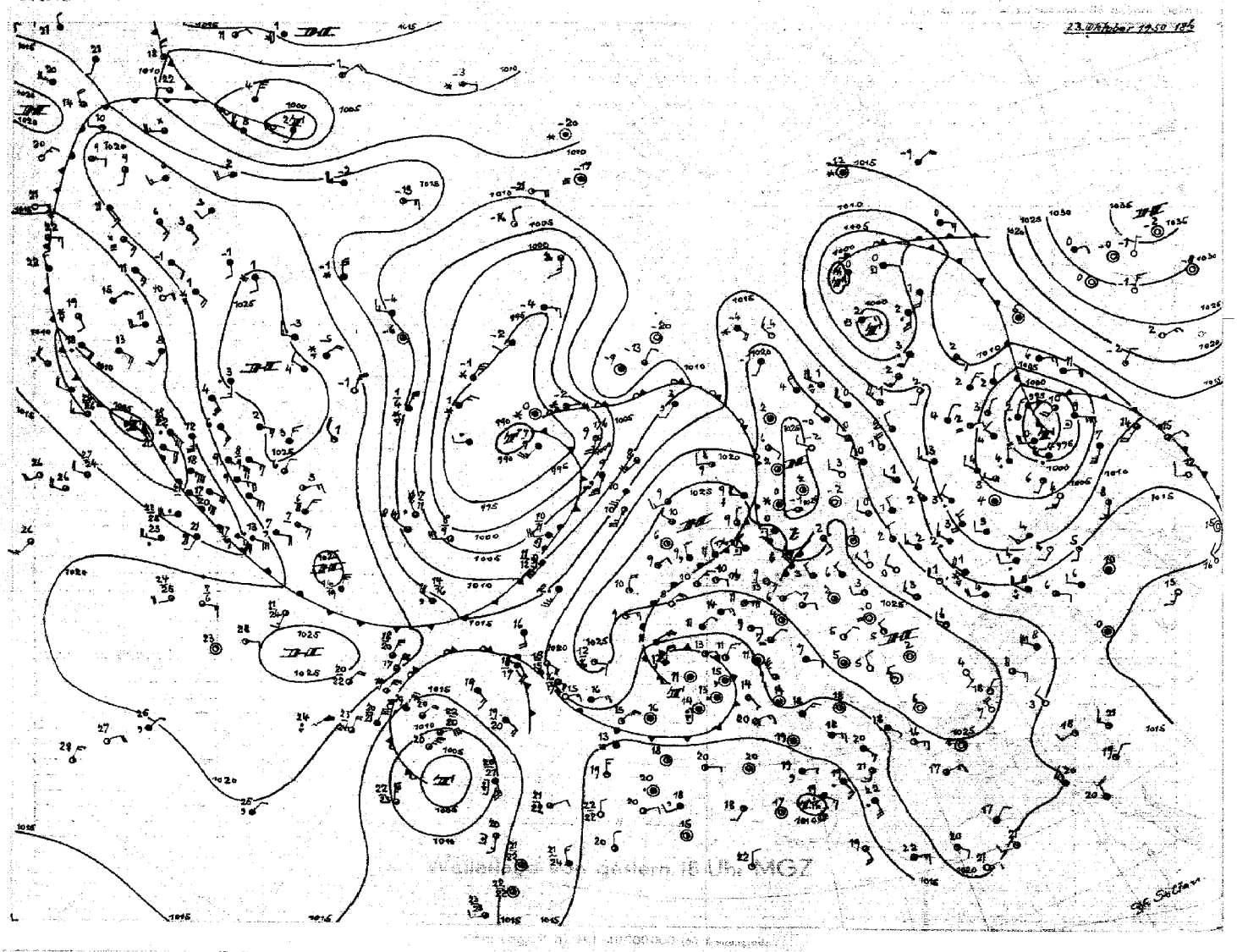
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

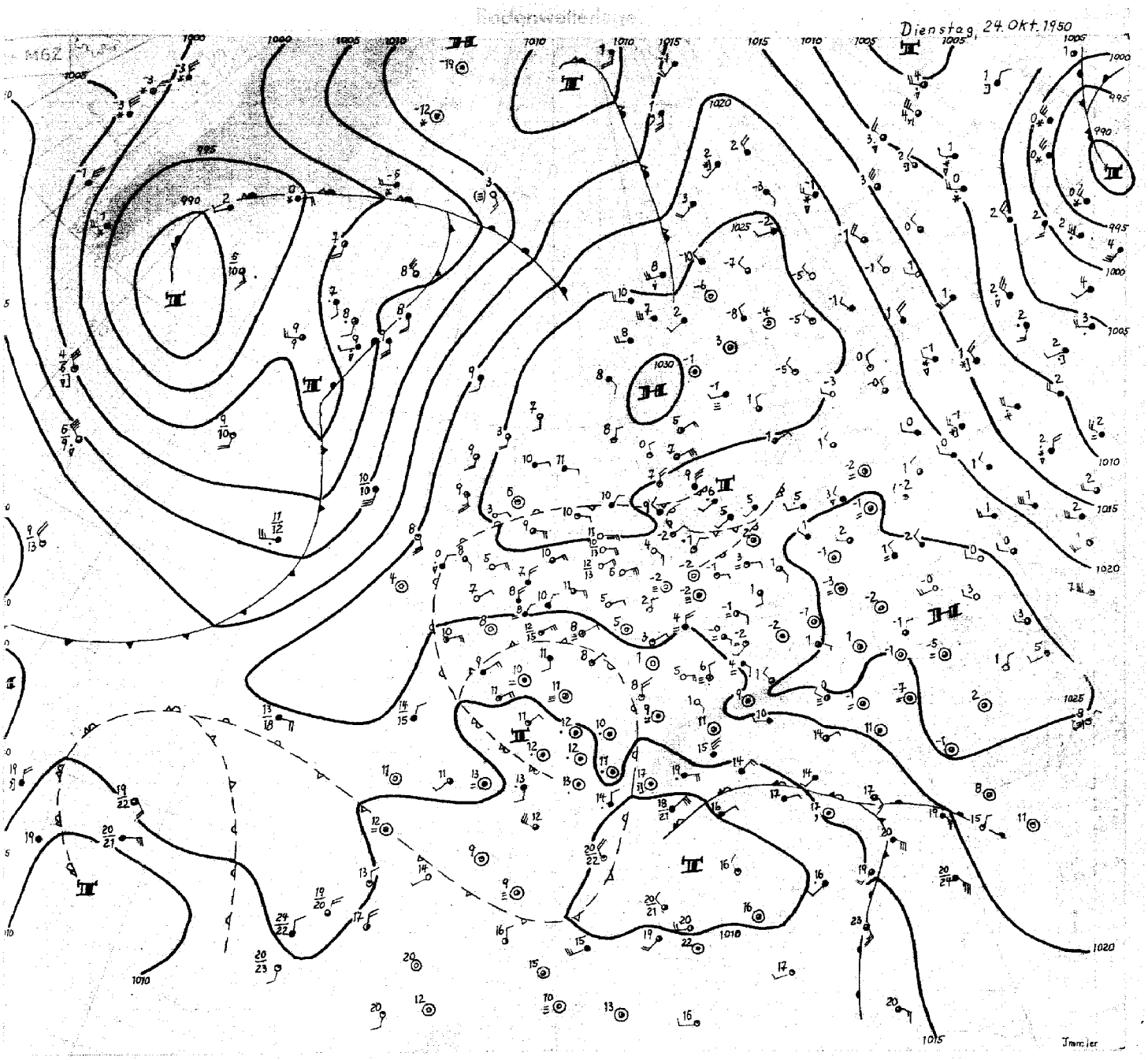
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Dienstag, 24. Oktober 50

Obwohl über ganz Südwesteuropa großräumiger Druckfall eingesetzt hat, lag Nordwestdeutschland auch in den vergangenen 24 Stunden überwiegend unter Hochdruckeinfluß. Der Schirm hoher und mittelhoher Bewölkung, den das Tief über Frankreich gestern bis nach Deutschland erstreckte, hat sich mit diesem nach Südwesten zurückgezogen, so daß in der vergangenen klaren Nacht in Nordwestdeutschland verbreitet Frost auftrat, in 2 m Höhe bis -3°, in Bodennähe vor allem in Schleswig-Holstein und im östlichen Niedersachsen vielfach unter -6°.

Der gestern über dem Nordmeer gelegene Kaltlufttropfen hat die mittelnorwegischen Gebirge überschritten, er liegt heute südlich von Stockholm und hat damit Anschluß an den Kaltlufttrog über Westrußland gewonnen. Im Zusammenhang mit diesem Kaltlufttropfen hat sich gestern über Mittelnorwegen ein flaches Tiefdruckgebiet entwickelt, das den von der Nordsee bis nach Osteuropa reichenden Hochdruckrücken südwärts durchstoßen hat und nun über die westliche Ostsee hinweg langsam südsüdwestwärts wandert. Nordwestdeutschland wird von Ausläufern gestreift, deren Wetterwirksamkeit sich auf den Durchzug stärkerer Wolkenfelder beschränken dürfte.

Inzwischen hat sich die gestern westlich von Schottland gelegene Hochdruckzelle erwartungsgemäß nach Südskandinavien verlagert. Sie verstärkt sich weiter, so daß unser Gebiet noch weiterhin im wesentlichen unter Hochdruckeinfluß bleibt.

Der Druckfall über Südwesteuropa hat zur Ausbildung eines ausgeprägten Tiefdruckgebietes über dem westlichen Mittelmeer geführt. Damit ist die Möglichkeit gegeben, daß sich aus diesem Raum in einigen Tagen eine Vb-artige Entwicklung anbahnt, die für Mitteleuropa von Bedeutung werden kann.

Das Tief bei den Azoren füllt sich allmählich auf, da sich sein Kaltluftvorrat verbraucht hat. Das Tiefdruckgebiet südöstlich der Südspitze Grönland wandert noch langsam nordwärts, seine Frontalzone kommt über dem Ostatlantik noch etwas ostwärts voran. Südlich von Neufundland entwickelt sich eine neue Zyklone, die an der atlantischen Frontalzone zunächst ostwärts zieht.

Immler

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr 237a — Dienstag den 24 Oktober 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	PP	23.10.50 14h					23.10.50 20h					24.10.50 02h					24.10.50 08h				
	Druck (NN)	1025.5 mb					1025.6 mb					1024.5 mb					1024.7 mb				
	Bodendruck	1025					1025					1024					1023				
	0°Grenze	2800 m					2900 m					2700 m					2700 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		9	4	10	07		4	2	11	04		2	1	07	03		2	2	06	06
	1000	20.8	8	3	.	.	20.3	6	1	.	.	19.5	6	2	.	.	19.2	4	2	.	.
	950	63	8	-3	12	16	63	6	-3	13	12	62	4	-2	09	12	61	7	0	06	14
	900	108	8	-4	13	13	107	8	-6	10	09	106	7	-5	10	10	106	7	-3	05	13
	850	155	8	-6	14	07	154	7	-8	07	08	153	7	-8	08	05	152	6	-7	08	13
	800	204	5	-9	15	06	204	4	-12	00	00	202	5	-10	09	05	202	4	-9	35	13
	700	312	-2	-16	00	00	312	-1	-17	00	00	309	-3	-16	33	12	309	-3	-15	34	18
	600	432	-12	-24	24	09	432	-11	-23	31	08	430	-11	-23	33	11	429	-11	-22	35	22
	500	570	-21	-31	27	10	569	-21	-32	33	11	567	-23	-32	34	15	567	-19	-29	33	31
	400	731	-32	-41	28	21	730	-33	-42	31	18	728	-32	-43	01	23	729	-31	-42	33	32
	300	928	-47	.	28	33	926	-44	.	30	26	925	-44	.	01	27	926	-47	.	34	46
	200	1198	-58	.	29	24	1186	-59	.	32	27	1183	-59	.	33	26	1186	-59	.	34	33
	100	1642	-52	.	33	14	1625	-57	.	32	15	.	.	.	.	.	1627	-51	.	35	42
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		990	7	3	.	.	984	7	1	.	.	945	7	3	.	.	820	5	-9	.	.
		970	9	-1	.	.	962	5	-2	.	.	960	6	-1	.	.	750	1	-12	34	13
		872	9	-4	.	.	927	8	-5	.	.	878	7	-6	.	.	350	-39	-49	34	37
		550	-15	-27	26	10	857	8	-8	.	.	250	-37	.	07	27	347	-42	.	.	.
		250	-54	.	28	35	806	4	-12	.	.	186	-60	.	.	.	250	-64	.	35	42
		209	-57	.	.	.	780	4	-12	.	.	152	-58	.	.	.	196	-60	.	.	.
		130	-54	.	31	21	229	-59	.	.	.						176	-52	.	.	.
		110	-62	.	32	16	130	-54	.	32	18						170	-56	.	34	23
		080	-52	.	34	10	110	-57	.	32	16						150	-57	.	35	27
		060	-48	.	34	08	70	-57	.	35	12						110	-53	.	35	15
							65	-56	.	.	.						80	-48	.	34	14
																	70	-48	.	35	13
																	50	-46	.	.	.
Tropopause (m)		11600 m					11000 m					10400 m					11900 m				
Relative Topographie	300/500	359 Dm					357 Dm					358 Dm					369 Dm				
	500/700	258 Dm					258 Dm					258 Dm					258 Dm				
	700/1000	291 Dm					291 Dm					290 Dm					290 Dm				
	500/1000	549 Dm					549 Dm					548 Dm					548 Dm				

419 Iserlohn 258m

	PP	23.10.50 14h					23.10.50 20h					24.10.50 03h					24.10.50 08h				
	Druck (NN)	1021.8 mb					1022.6 mb					1022.2 mb					1021.7 mb				
	Bodendruck	991					991					990					989				
	0°Grenze	2900 m					3100 m					3000 m					3000 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		13	-1	00	00		6	1	00	00		1	5	12	02		2	-1	07	03
	1000	18.1	-	-	.	.	18.3	.	.	.	.	17.5	.	.	.	.	17.3	.	-	.	.
	950	61	11	-3	18	05	61	10	0	04	04	59	8	3	.	.	59	7	1	09	10
	900	106	8	-8	18	06	105	9	-5	10	09	104	7	-4	.	.	104	8	-2	09	11
	850	153	9	-11	15	09	153	8	-7	12	12	151	8	-4	.	.	151	8	-5	07	11
	800	203	5	-14	14	11	202	6	-11	13	13	201	8	-8	.	.	201	7	-9	05	11
	700	310	-1	-14	19	10	310	0	-16	07	05	309	-1	-17	.	.	309	-1	-17	08	05
	600	432	-9	-23	23	03	432	-9	-22	32	01	430	-12	-23	.	.	429	-9	-21	02	02
	500	570	-18	-31	26	15	590	-19	-30	29	11	567	-20	-32	29	15	568	-19	-31	32	11
	400	732	-31	-42	26	26	932	-31	-41	28	19	729	-32	-47	00	18	730	-31	-43	05	17
	300	929	-49	.	26	22	931	-49	.	27	25	927	-46	.	28	28	928	-46	.	32	16
	200	1186	-64	.	27	27	1194	-61	.	28	35	1187	-60	.	30	26	1190	-57	.	31	20
	100	1622	-56	.	31	08	1630	-57	.	31	13	1624	-57	.	32	03	1629	-56	.	34	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		906	7	-8	.	.	942	11	1	.	.	957	8	3	.	.	964	7	2	.	.
		884	9	-8	.	.	880	8	-8	.	.	870	9	-4	.	.	933	6	-1	.	.
		822	6	-13	.	.	870	9	-6	.	.	831	8	-5	.	.	875	9	-4	.	.
		787	4	-17	.	.	679	-7	-18	.	.	815	9	-6	.	.	780	6	-10	.	.
		750	4	-17	15	10	565	-12	-24	.	.	740	2	-14	.	.	650	-6	-18	05	05
		584	-12	-25	.	.	550	-12	-24	30	05	223	-59	.	.	.	350	-37	-48	34	10
		250	-58	.	26	39	478	-22	-32	.	.	170	-58	.	.	.	280	-49	.	.	.
		184	-62	.	.	.	228	-56	.	.	.	130	-58	.	.	.	278	-58	.	.	.
		165	-56	.	.	.	170	-61	.	28	20	080	-57	.	.	.	170	-57	.	32	16
		130	-58	.	30	11	160	-57	.	.	.	073	-59	.	.	.	150	-56	.	33	13
		118	-58	.	.	.	60	-57	.	35	08	050	-56	.	.	.	90	-53	.	34	12
		090	-55	.	33	11						040	-56	.	.	.	80	-53	.	34	09
		080	-55	.	35	10											70	-52	.	01	11
		070	-54	.	32	10											60	-52	.	03	11
		060	-52	.	31	09											40	-49	.	00	00
Tropopause (m)		11900 m					11400 m					11900 m					11900 m				
Relative Topographie	300/500	359 Dm					361 Dm					360 Dm					261 Dm				
	500/700	260 Dm					260 Dm					258 Dm					259 Dm				
	700/1000	492 Dm					292 Dm					292 Dm					291 Dm				
	500/1000	552 Dm					552 Dm					550 Dm					550 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	PP	23.10.50. 14h					23.10.50. 20h					24.10.50. 02h					24.10.50. 8h				
	Druck (NN)	1027.6 mb					1026.9 mb					1026.0 mb					1024.4 mb				
	Bodendruck	1025					1024					1023					1022				
	0°Grenze	2800 m					2700 m					2700 m					2000 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		9	4	08	08		2	1	09	04		-2	-2	00	00		0	-1	00	00
	1000	22.5	7	2	13	09	21.4	6	0	12	06	20.4	5	-2	00	00	19.3	6	3	02	12
	950	64	4	-2	13	09	63	7	-5	12	06	62	5	-5	00	00	61	6	3	02	16
	900	109	7	-4	14	08	107	7	-8	13	04	106	5	-9	03	03	105	3	3	02	17
	850	155	5	-7	16	09	154	4	-10	00	00	153	4	-12	34	04	152	2	-1	36	15
	800	205	3	-10	17	03	203	3	-12	34	03	201	4	-12	31	09	200	0	-6	35	16
	700	312	-2	-16	31	10	310	-4	-17	23	08	309	-3	-18	31	18	306	-4	-15	34	25
	600	432	-12	-23	31	08	430	-12	-21	31	10	428	-12	-22	31	20	426	-12	-24	35	34
	500	569	-21	-29	30	16	567	-21	-30	33	18	566	-20	-32	32	28	563	-22	-34	33	44
	400	730	-33	-46	29	19	728	-33	-42	32	19	727	-33	-45	33	29	723	-34	-45	34	40
	300	925	-49	.	29	28	923	-49	.	30	27	923	-49	.	35	42	918	-48	.	34	47
	200	1184	-60	.	30	23	1182	-59	.	33	27	1183	-57	.	33	35	1179	-53	.	34	37
	100	1624	-49	.	34	14	1621	-57	.	34	21	1625	-55		35	22	1623	-54	.	36	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		957	3	-1			1010	6	0			1010	5	-1			015	5	3		
		718	-1	-14			985	5	-1			940	5	-6			988	7	2		
		283	-52	.			960	7	-4			920	6	-8			966	6	3		
		215	-61	.			910	6	-7			890	6	-10			940	6	4		
		170	-57	.	31	23	742	0	-16			837	4	-12			868	2	0		
		130	-55	.	32	25	260	-56	.			305	-49	.			830	2	-2		
		110	-56	.	34	21	250	-56	.	32	27	270	-53	.			750	-3	-11	34	21
		090	-54	.	33	13	193	-59	.			215	-57	.			716	-3	-14		
		065	-54	.			170	-57	.	33	28	170	-57	.	33	27	350	-43	.	34	44
							125	-56	.			155	-55	.			250	-54	.	34	49
							110	-57	.	32	17	065	-55	.			182	-56	.	.	.
							65	-57	.								170	-54	.	34	26
																	150	-55	.	34	27
																	130	-54	.	35	31
																	54	-52	.		
Tropopause (m)		11400 m					11800 m					11400 m					10400 m				
Relative Topographie	300/500	356 Dm					356 Dm					357 Dm					355 Dm				
	500/700	258 Dm					257 Dm					257 Dm					267 Dm				
	700/1000	289 Dm					289 Dm					288 Dm					286 Dm				
	500/1000	547 Dm					546 Dm					545 Dm					543 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	PP	23.10.50. 14h					23.10.50. 20h					24.10.50. 02h					24.10.50. 8h				
	Druck (NN)	1025.3 mb					1024.4 mb					1023.6 mb					1022.9 mb				
	Bodendruck	1019					1018					1017					1016				
	0°Grenze	2800 m					3000 m					2800 m					2800 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		9	4	09	04		4	2	00	00		1	0	00	00		0	-1	04	05
	1000	20.6	8	2	10	10	19.5	6	3	13	18	18.7	3	-1	14	09	18.0	-1	-1	08	08
	950	63	7	-1	12	14	62	8	3	13	19	61	8	-2	14	08	60	6	-1	08	14
	900	107	8	-3	14	13	106	10	-1	12	07	106	8	-6	14	08	104	7	-6	10	08
	850	154	7	-5	15	10	154	9	-6	10	04	152	6	-10	12	06	151	7	-8	02	01
	800	204	4	-8	15	06	203	6	-11	09	05	201	4	-14	12	05	200	4	-11	35	05
	700	311	-2	-15	07	05	311	-1	.	00	00	309	-3	-20	31	03	308	-3	-19	32	11
	600	432	-12	-24	25	12	432	-11	.	29	06	429	-12	-28	31	08	427	-12	-26	33	19
	500	568	-22	-32	29	08	569	-20	.	30	10	566	-21	-34	31	16	565	-21	-34	33	27
	400	729	-33	-42	27	24	731	-31	.	30	24	728	-32	-44	32	23	725	-34	-46	31	28
	300	925	-49	-	28	39	929	-46	.	29	36	925	-48	.	30	34	921	-44	.	34	38
	200	1182	-60	.	29	30	1191	-58	.	30	29	1185	-57	.	32	23	1180	-56	.	33	32
	100	(1620)	-	.	.	.	1630	-56	.	33	18	1626	-56	.	33	13	1619	-56	.	35	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		968	5	-1	.	.	989	8	4			965	8	-1			960	5	0		
		920	9	-1			974	6	4			871	8	-9			758	2	-14		
		890	7	-4			919	10	0			830	4	-14			750	2	-15	34	09
		833	7	-6			865	10	4			782	4	-14			250	-56	.	32	30
		790	3	-10			777	4	-12			259	-56	.			234	-58	.		
		750	2	-12	09	05	755	4	.			250	-56	.	31	32	214	-59	.		
		221	-62	.			750	3	.	12	04	239	-57	.			177	-58	.		
		150	-58	.	32	18	232	-58				193	-56	.			170	-58	.	33	22
		110	-68	.	33	15	188	-58				179	-56	.			130	-56	.	34	18
							153	-56	.			90	-56	.			124	-55	.		
							70	-56	.	35	10	80	-57	.	34	15	110	-56	.	35	12
												70	-57	.	34	09	90	-56	.	35	09
Tropopause (m)		11300 m					11000 m					10300 m					11500 m				
Relative Topographie	300/500	357 Dm					360 Dm					359 Dm					356 Dm				
	500/700	257 Dm					258 Dm					257 Dm					257 Dm				
	700/1000	291 Dm					292 Dm					290 Dm					290 Dm				
	500/1000	548 Dm					550 Dm					547 Dm					547 Dm				

Flugzeug

	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	500/1000	Dm			Dm		
	700/1000	Dm			Dm		
Klartext:							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Wunstorf		Westerland		Hamburg		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	23.10. 14h		23.10. 13		23.10. 12		23.10. 15		23.10. 15		23.10. 14		23.10. 17		24.10. 8h		24.10. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	12	10	12	11	09	10	08	09	04	05	04	08	06	05	36	07	05
300	11	12	11	20	11	13	.	.	09	04	08	06	12	34	08	25	07	04
600	13	17	12	20	11	13	.	.	09	06	06	08	12	18	07	24	07	14
900	13	10	12	10	14	11	15	16	13	08	14	08	12	17	06	12	08	20
1200	14	12	12	13	15	07	.	.	12	14	24	06	12	19	06	14	07	20
1500	15	12	13	14	13	10	-	.	14	12	26	04	12	08	04	12	07	14
1800	13	12	16	08	14	11	15	14	13	12			13	09	03	10	07	14
2100	13	06	15	12	14	09	.	.	11	08			14	08	02	12	07	10
2400	15	08	15	08	06	02	.	.	11	08			12	08	03	11	07	08
2700	12	10	14	09	07	02	.	.	00	00			13	10	01	12	07	08
3000	13	10	11	08	13	12	34	14	00	00			13	10	36	12	08	08
3600	14	10	07	03			29	16	12	16			14	10	35	12	07	12
4200	18	10	04	02			32	16							34	14	03	10
4800	18	10					31	16							34	25	03	10
5400	Gipfel														34	27	36	08
6000	45	00m															33	06
6600																	35	06
7200																	34	10
7800																	29	20
8400																	29	22
9000																	29	20
9900																	28	16
10800																	28	16
12000																	31	20
13500																	32	08
15000																	32	07

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 298 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — MITTWOCH den 25. OKTOBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	8o612	97o22	244o8	854++	611o3	8861o		See 2
Husum	13	029 o6	8o411	25o22	235o7	854++	679o4	88694		
Cuxhaven	2	131 o7	7o2o5	81o3o	229o8	756++	6o713			
Norderney	13	113 o3	2o9o9	83o3o	2341o	255oo	516o9			See 3
Emden	6	203 o2	1o714	75o3o	2311o	oo94o	679o5			
Jever	5	122 o6	5o7o5	75o3o	231o9	oo94o	649o6	8548o		
Flensburg	41	033 o7	6o6o6	97o14	236o9	684oo	619o5	86695	8281o	
Schleswig-Land	19	034 o7	8o2o6	4o1o2	235o8	855++	6o7o3			
Kiel	8	045 o7	8o4o3	3oo22	233o8	855++	6o7o5	88695		
Lübeck	13	156 o5	7o4o2	3oo22	226o9	756++	6o7o5	8764o		
Hamburg-Fu.	14	147 o2	6o5o4	81o31	276o9	oo93o	6o714	86483		
Lathen	8	204 o3	oo6o5	4oo2o	229o8	oo9oo	679o3			
Bramsche	86	316 o2	oo7o9	5oo24	213o6	oo9oo	6o7o8			
Bremen	3	224 o2	oo5o7	5oo5o	223o9	oo9oo	6o8o8			
Hannover-Langhg.	51	338 o2	oo9o4	4oo2o	216o9	oo9oo	6o7o8			
Lüneburg	28	244 o1	ooooo	5oo2o	229o9	oo9oo	6o7o9			
Dannenberg	50	253 o2	1o4o2	81o1o	23oo8	oo94o	5o7o6			
Braunschweig	82	348 o3	oo4o4	25o1o	212o9	oo9oo	61713			
Göttingen	151	444 o1	9oooo	o2434	2o7o2	9+o++	6o714			
Bocholt	22	406 o3	oo4o2	1oo2o	199o8	oo9oo	6o7o8			
Gütersloh	70	320 o3	oo71o	16o2o	2oo1o	oo9oo	6o7o8			
Salzuflen	96	325 o2	oo7o9	1oo24	2o7o8	oo9oo	5o7o8			
Bückeburg	67	330 o3	oo215	11284	211o7	oo9oo	67915			
Iserlohn	258	419 o4	oo7o5	18o2o	191o9	oo9oo	6o711			
Essen-Mülheim	120	410 o3	oo3o5	o5o5o	193o9	oo9oo	619o7			
Aachen	202	501 o3	oo4o5	25o2o	18312	oo9oo	6o714			
Bonn	62	512 o4	o14o5	2oo2o	1931o	oo9oo	6o814			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	1o5o8	81o2o	271o9	oo9o1	6o7o5			
Braunlage *	607	452 54	1o8o6	8oo2o	47511	oo941	619o9	81499		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	1o917	98o2o	24o12	118oo	1o931		6+8o1	
" " Elbe 1	o	005 o5	5o7o9	98o3o	227o9	oo93o	1o7+o		6+8o3	
" " P11	o	004 o8	2o5o9	98o1o	23112	1276o	1o521		6+8o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	734o5	97o12	213o9	755++	1342o		6+7o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	8o415	98o22	237o7	854++	6o7o2	7oo1o	88615		See 2
Husum	029 o4	7o7o5	81o22	228o7	754++	6o4o2	7ooo9	87619		
Cuxhaven	131 o6	7o719	8oo32	226o8	755++	6o4o2	797o9			
Norderney	113 o6	71o11	81o21	222o8	755++	6o4o3	7oo1o			
Emden	203 o6	8o716	75o3o	219o8	855++	6o3o3	7oo11			
Jever	122 o6	8o7o4	5oo22	223o7	855++	6o3o2	7ooo9	88622		
Flensburg	033 o4	8o61o	98o22	231o7	855++	6o5o2	7ooo9	88627		
Schleswig-Land	034 o4	5o4o8	8oo32	23oo6	556++	6o4o4	797o9	85635		
Kiel	045 o6	7o3o9	81o22	227o8	754++	614o6	7ooo9	87617		
Lübeck	156 o7	7o4o4	4oo12	219o8	755++	6o4o3	7ooo9			
Hamburg-Fu.	147 o6	8o4o4	24o32	221o7	555++	6o2o5	7oo1o	88635	8562o	
Lathen	204 o4	oo4o5	6oo2o	213o6	oo9oo	6o4o1	7oo11			
Bramsche	316 o1	oo7o5	6oo2o	2ooo5	oo9oo	6o4oo	7ooo9			
Bremen	224 o3	oo3o9	241oo	211o6	oo9oo	6o4o4	7oo1o			
Hannover-Langhg.	338 51	oo7o2	5oo2o	2o6o3	oo9oo	6o2o4	7oo12			
Lüneburg	244 o3	7o5o5	4oo3o	22oo7	757++	6o4o4	7oo1o	8765o		
Dannenberg	253 o2	5o4o1	81o22	22oo6	557oo	6o4o5	7oo1o	8565o		
Braunschweig	348 51	oo4o2	25o2o	2o3o4	oo9oo	6o4o4	7ooo9			
Göttingen	444 o1	o36o3	1oo2o	19oo3	oo9oo	6o4o3	7ooo8			
Bocholt	406 o2	oo4o2	2oo2o	183o6	oo9oo	6o5o1	7oo1o			
Gütersloh	320 o2	oo7o3	2oo2o	194o5	oo9oo	6o4o1	7oo11			
Salzuflen	325 o2	oo5o5	2oo2o	199o5	oo9oo	614o3	7ooo9			
Bückeburg	330 o1	ooooo	2oo28	-	oo9oo	6o4o3	7ooo8			
Iserlohn	419 o3	o11o9	12o2o	184o6	oo9oo	6o4o1	7oo1o			
Essen-Mülheim	410 o3	oo41o	o6o5o	175o7	oo9oo	6o5oo	7oo11			
Aachen	501 o4	oo4o5	2oo2o	171o7	oo9oo	6o4o3	7oo12			
Bonn	512 o4	ooooo	3oo2o	168o7	oo9oo	6o6o4	7oo13			
Alt-Astenberg *	427 51	1o611	5oo2o	255o3	oo9o1	6o7o1	7oo1o			
Braunlage *	452 52	oo9o8	3oo2o	464o2	oo9oo	6o5o2	7oo12			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	7o719	97o12	22610	777++	1o731	3oo57	6+6o2		
" " Elbe 1	005 o5	8o718	97o26	214o8	5652+	1o7++	39758	6+6o4		
" " P11	004 o5	8o722	98o22	23oo9	856++	1o721	3oo56	6+3o4		
" " Fehmarnbelt	006 o6	81115	97o2[illegible]	219o9	885++	11121	3oo55	6+411		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	81o11	97o22	245o7	854++	6o7o6	88615		See 2
Husum	13	029 o3	2o9o1	81o11	238o5	255oo	6o2o3	82695		
Cuxhaven	2	131 o4	oo721	9oo12	227o7	oo9oo	644o1			
Norderney	13	113 o6	3o9o7	81o12	224o7	355oo	6o7o2			
Emden	6	203 o4	oo713	75o11	219o5	oo9oo	6o1o1			
Jever	5	122 o4	oo8o4	5oo12	224o5	oo9oo	6o2oo			
Flensburg	41	033 o5	8o512	99o22	242o8	856++	674o5	8864o		
Schleswig-Land	19	034 o4	4o7o4	8o5o5	239o6	456o+	6o3o3	8464o		
Kiel	8	045 o6	8o4o9	81o21	237o8	855++	611o2	88695		
Lübeck	13	156 o4	5o9o7	5oo3o	225o5	555oo	6o9o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	oo5o6	64o2o	225o3	oo9oo	6o6o3			
Lathen	8	204 o4	8o4o9	o344o	211o4	862++	615o3			
Bramsche	86	316 oo	oo6o5	6oo2o	2o3o1	oo9oo	6o7o6			
Bremen	3	224 o4	8o4o9	o344o	211o4	862++	615o3			
Hannover-Langhg.	51	338 51	oo6o6	75o2o	2o4o1	oo9oo	6o7o4			
Lüneburg	28	244 o1	oo4o3	3oo2o	215o2	oo9oo	646o2			
Dannenberg	50	253 o1	oo2o3	2oo2o	22oo1	oo9oo	676o4			
Braunschweig	82	348 51	5oooo	4oo3o	2o6o2	563++	615o1			
Göttingen	151	444 53	o11o2	o1424	18852	oo9oo	6o7o7			
Bocholt	22	406 51	ooooo	96o2o	181o1	oo9oo	645o1			
Gütersloh	70	320 o1	oo7o3	24o2o	191o2	oo9oo	646o5			
Salzuflen	96	325 o1	2oooo	96o3o	193o2	262oo	6o7o8	82oo5		
Bückeburg	67	330 51	6o21o	16o3o	2ooo1	654++	615o4	86613		
Iserlohn	258	419 o1	oo9o5	15o2o	178o2	oo9oo	619o7			
Essen-Mülheim	120	410 o1	oo4o8	5oo2o	168o3	oo9oo	6o8o4			
Aachen	202	501 o2	oo7o5	1oo2o	163o2	oo9oo	6o7o5			
Bonn	62	512 o1	ooooo	o1464	173o1	oo9oo	614o1			
Alt-Astenberg *	780	427 --								
Braunlage *	607	452 51	7o812	96o2o	433oo	752++	6o8o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o6	7o915	97o12	2211o	796++	1o931		6+8o5	
" " Elbe 1	o	005 o6	oo913	97o12	21oo8	oo9oo	1o9++		6+8o2	
" " P11	o	004 o6	7o917	97o22	23oo8	756++	1o933		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	8o417	98252	223o9	865++	1o421		6+3o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	7o914	98o12	25oo7	755++	6o4o7	7ooo7	8762o		See 2
Husum	029 o4	4o7o9	81o11	238o6	3554o	674o6	7ooo4	81499	83614	
Cuxhaven	131 o6	7o315	81o32	226o7	755++	6o3o3	7ooo6			
Norderney	113 o4	41oo8	82o3o	226o6	455oo	6o4o2	7ooo5			See 2
Emden	203 o2	1o615	75o3o	219o3	oo94o	6o7o1	7ooo2			
Jever	122 o3	3o7o3	75o3o	223o3	356oo	6o3oo	7ooo2	83633		
Flensburg	033 o3	6o615	99o22	247o6	55441	6o4o7	7ooo6	8561o		
Schleswig-Land	034 o5	2o714	8oo15	24oo6	264oo	6o4o8	797o2	82o17		
Kiel	045 o6	3o415	81o15	232o7	354oo	6o2o1	797o6			
Lübeck	156 o6	3o9o5	6oo12	219o6	455oo	6o6o1	7ooo5			
Hamburg-Fu.	147 o2	7o5o3	2oo3o	223o3	454++	6o4o4	7ooo2	87675	84615	
Lathen	204 oo	oo4o5	15o24	211o1	oo9oo	6o1o3	7ooo1			
Bramsche	316 51	8o41o	3oo22	2o4o1	853++	6o4o3	7oooo			
Bremen	224 oo	oo3o7	1211o	213o1	oo9oo	6o4o1	7ooo1			
Hannover-Langhg.	338 52	oo4o3	15o2o	2o452	oo9oo	634o1	7oo52			
Lüneburg	244 o1	oo4o4	o61oo	221o1	oo9oo	6o4o4	7oooo			
Dannenberg	253 o3	oo2o2	2oo2o	217o1	oo9oo	6o4o2	7oooo			
Braunschweig	348 51	8o7o5	25o22	2o3oo	862++	6o4o3	7oo51	88oo5		
Göttingen	444 55	5oooo	o4424	18754	563oo	637o2	7oo55			
Bocholt	406 oo	oo9o7	96o2o	175o1	oo9oo	639o3	7oooo			
Gütersloh	320 o1	5o7o6	12o2o	188o2	563oo	632o1	7ooo1	85oo9		
Salzuflen	325 o1	7oooo	96o3o	194o2	763++	614o5	7ooo1	87oo7		
Bückeburg	330 51	7o612	28o12	195o2	662++	6oooo	7ooo1	87oo8	86oo5	
Iserlohn	419 51	3o9o9	o61oo	17951	362oo	614o4	7oo51	83oo6		
Essen-Mülheim	410 oo	3o517	o91oo	172o1	362oo	6o2o1	7ooo1	83oo3		
Aachen	501 51	oo4o3	o51oo	16351	oo9oo	6o9o1	7oo51			
Bonn	512 52	9oooo	o1474	17o52	9+o++	6o4o1	7oo52			
Alt-Astenberg *	427 53	3o713	25o2o	-22653	362oo	638o6	7oo27			
Braunlage *	452 52	2o913	15o12	44351	261oo	635o1	7oo51	82oo2		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	81o14	97o22	21611	896++	11o31	3oo54	6+3oo		
" " Elbe 1	005 o7	8o713	98o32	213o9	864++	1o721	3oo56	6+3o1		
" " P11	004 o7	8o922	98o22	23oo9	895++	1o923	3oo55	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o6	1o22o	97o1o	219o7	124++	1o221	39156	6+3o6		

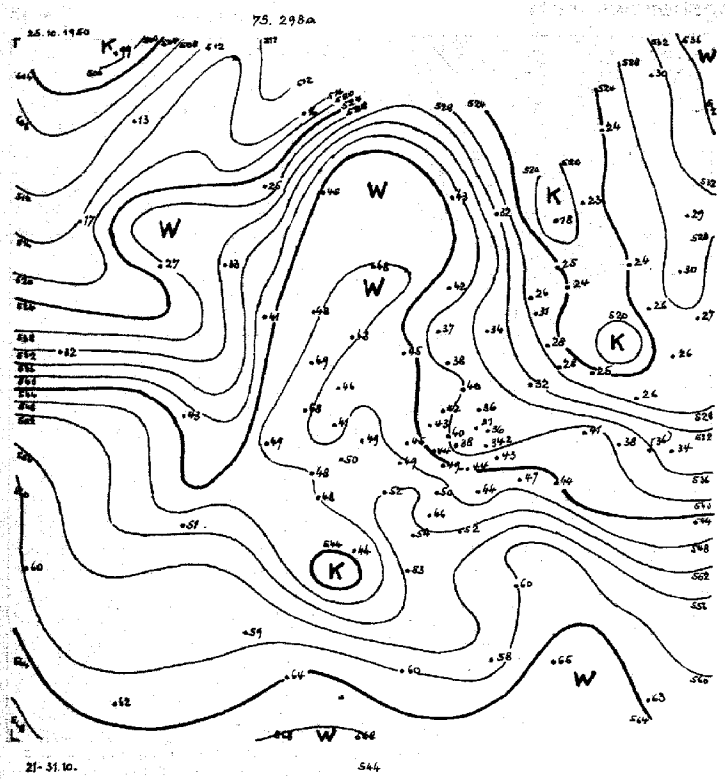
Dienstag, 24. Oktober 1950

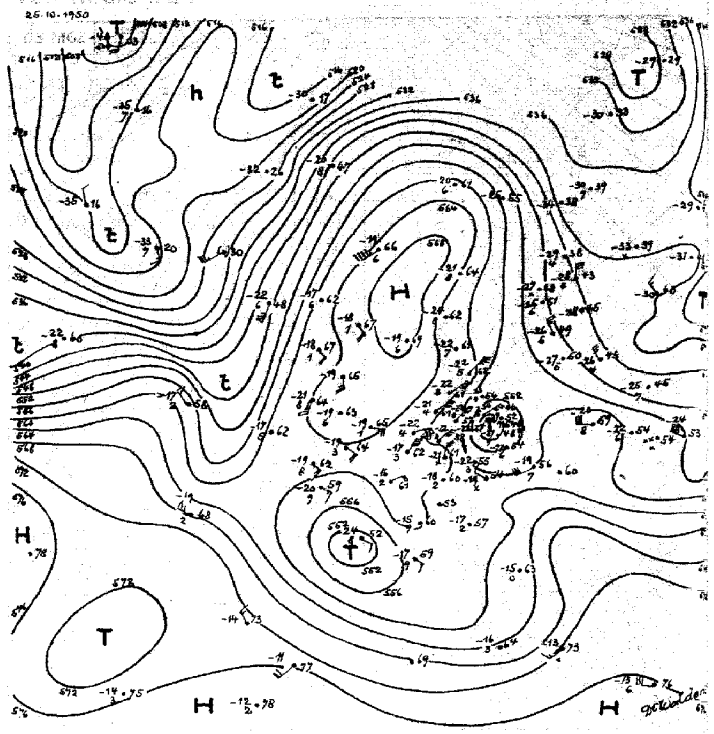
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

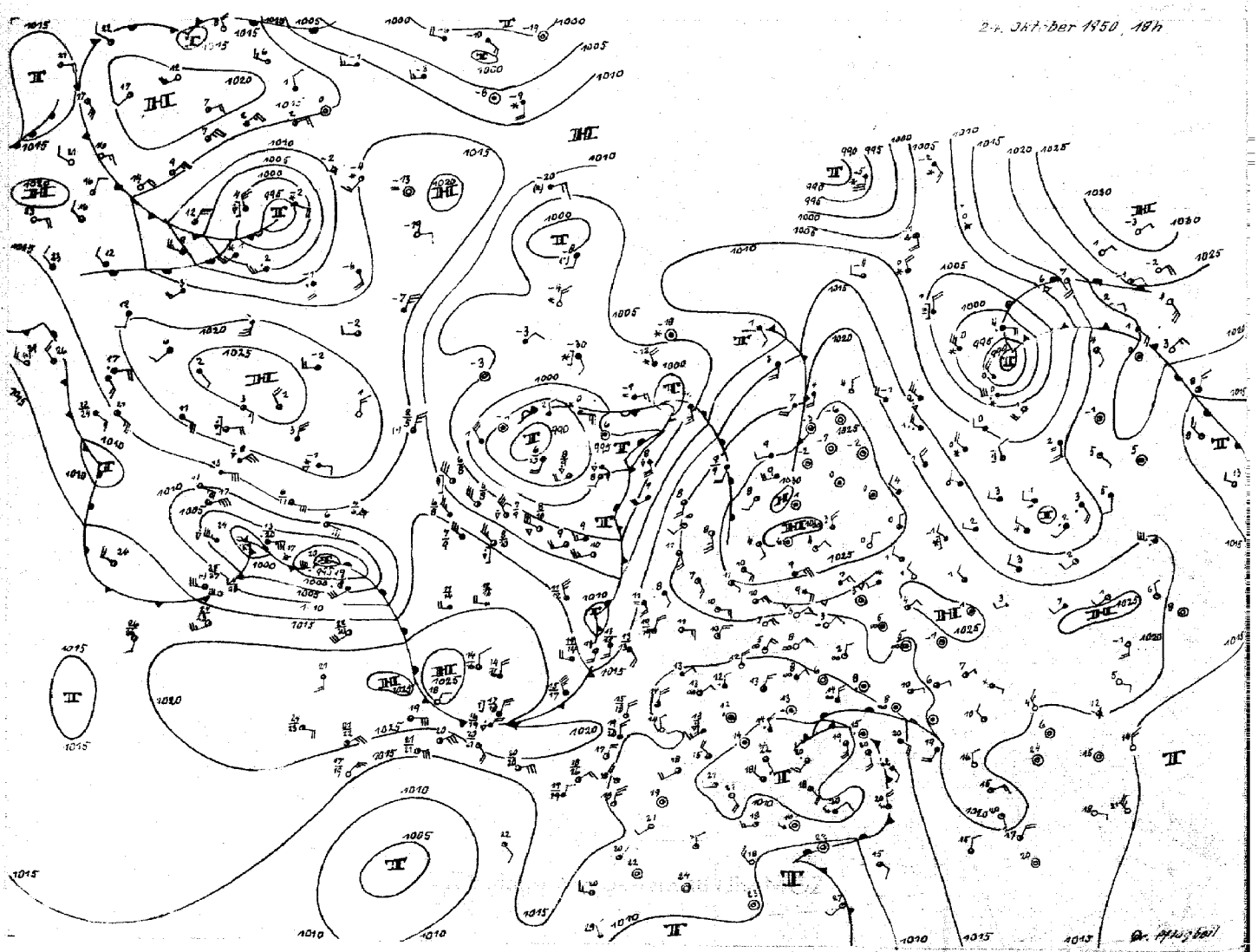
Wartburg	3o668	241oo	81813	96626	961o7
Koblenz	33581	oo7oo	634o2	98o32	2871o
Witten	337o1	341oo	63218	98o18	171o4
Böckler	33643	o86oo	828o9	97o35	252o8
v.Hoff	3o659	259oo	318o9	97o11	965o8
Strassburg	33548	oo3oo	5o9o9	98o21	2631o
Münster	3o668	25ooo	52o13	98o16	978o7
Kunkel	3o61o	o72oo	624o5	98o32	2491o
Osnabrück	3o6o7	o6ooo	825o7	98o42	258o9
Minerva	3o4o1	o95oo	832o5	96o22	14715
Colsmann	3o58o	o16o5	8o8o2	98o32	2751o
Warburg	33561	o4oo7	8o4o2	98o22	27o1o
Schubert	33556	o16o7	2o9o5	98o1o	2691o
Mannheim	33546	o3oo6	oo8o9	98o2o	2491o
Frithjof	3353o	o31o6	oo913	97o2o	2191o
Weser	3o667	249o6	41813	98o21	oo1o7
Buxta	33657	o83o6	828o9	98o32	2521o
Schütting	33578	oo9o7	8o9o5	99o32	27911
Karlsburg	3o632	168o7	81624	97o28	o58o9
Humboldt	33654	o86o7	827o9	98o32	25oo9
Bremen	3o63o	186o7	825o3	97816	o31o9
Everling	3o599	o4211	619o9	98o22	24112
Este	33558	o1511	611o2	98o11	2731o
Dubbers	33578	o1411	o11o2	99ooo	281++
Bremerhaven	33549	oo311	1o9o9	98o1o	25911
Colsmann	3o587	o3o11	41813	98o11	26o11
Bremen	3o631	19111	823o5	97256	o31o9
Mewes	33551	oo411	o13o5	98o2o	26712
Lofoten	33556	o2711	8o8o9	98o22	25711
Schubert	33556	o2217	5o9o9	98o32	2561o
Michaelsen	33556	o1817	6o5o9	99o31	25o1o
Humboldt	33667	1o917	827o5	98o32	25oo9
Este	33558	o1517	611o2	98o21	25511
Janssen	337o4	18917	82o13	98o32	198o7
Barmbeck	337o3	32o18	136o2	98o11	235o3
Schütting	3356o	o3918	712o9	98o31	2611o
v.Hoff	3o659	25918	211o9	98o22	98oo8
Ostmark	33551	o3523	41113	98o31	236o9
Humboldt	33674	12823	727o5	98o31	2461o
Bremerhaven	33549	oo323	813o9	98o22	2391o
Karlsburg	3o64o	13o23	81818	97o31	o82o9
Fladengrund	3371o	38o23	632o5	98o11	228o3
Colsmann	3o598	o6723	325o9	98o31	19o1o
Buxta	33684	12723	627o9	982o1	25o11
Dubbers	33561	o4323	61113	99o21	256++

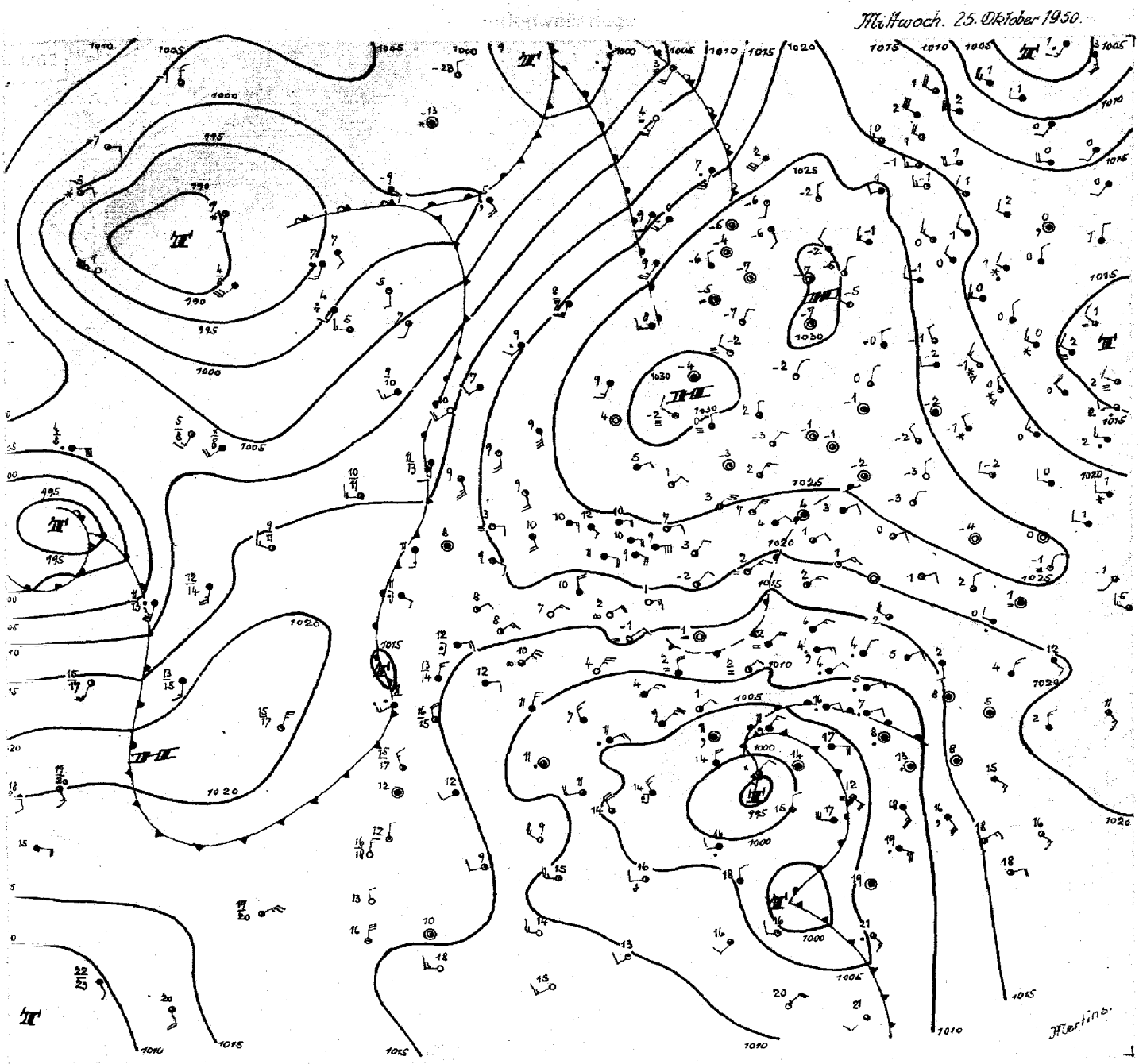
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


25.10.1950
75. 298a
21-31.10.
544


25.10.1950


2. Oktober 1950, 18h



Mittwoch, 25.Oktober 1950

Ein vorgestern über dem südlichen Nordmeer gelegener Kaltlufttropfen ist über Südnorwegen südostwärts gewandert, wobei er gestern nachmittag das Gebiet der mittleren Ostsee passierte und heute früh Sachsen erreicht hat. Bei seiner weiteren Südwärtsverlagerung dürfte er sich dem südeuropäischen Tiefdrucksystem anschließen.Dieses wird durch einen über die Biskaya südostwärts vordringenden und einen westlich von Sardinien gelegenen Kaltlufttropfen gebildet. Wie die heutige rel.Topographie zeigt, erstreckt sich eine Warmluftzunge über die Adria bis nach Südfrankreich. Sie führt auf der Nordseite der beiden erwähnten Kaltlufttropfen über Südfrankreich,Süddeutschland und Südosteuropa zu ausgedehnten Aufgleitregenfällen.

Das für Nordwestdeutschland wetterbestimmende Hochdruckgebiet kräftigt sich noch über der Nordsee. Damit können die Aufgleitvorgänge von Süden her Nordwestdeutschland zunächst noch nicht erreichen.

Die bereits gestern über dem Ostatlantik gelegene Kaltfront hat jetzt das Seegebiet westlich von Irland erreicht. Sie ist weitgehend isobarenparallel geworden und zeigt mehrfache Wellenbildung. Westlich der Front herrschen noch südliche Höhenwinde, so dass sie sich nur noch über dem Nordmeer ostwärts verlagern wird.

Ein gestern südlich von Neufundland gelegenes Tiefdrucksystem verlagert sich heute in der über dem Nordatlantik gelegenen Frontalzone rasch nach Ostnordosten und in der über dem Ostatlantik nach Norden gerichteten Frontalzone in Richtung Island.

Nordwestdeutschland verbleibt damit im Einflussbereich des über Südskandinavien gelegenen Hochdruckgebietes. Dabei werden Kaltluftmassen aus Finnland und dem Baltikum mit nordöstlichen Winden herangeführt (Finnland hatte in der vergangenen Nacht -5 bis -10 Grad Hüttenminimum), wodurch auch in unserer Zone mit Nachtfrostverschärfung zu rechnen ist.

M e r t i n s

Nr. 298a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 25. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	24.10.50 14h					24.10.50 20h					25.10.50 02h					25.10.50 08h				
Druck (NN)	1022.3 mb					1022.3 mb					1022.7 mb					1023.2 mb				
Bodendruck	1022 "					1022 "					1022 "					1023 "				
0°Grenze	2600 m					2700 m					1500 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	4	04	03		8	6	07	03		3	3	08	03		7	7	09	08
1000	78.2	8	4	·	·	18.2	7	5	·	·	18.2	5	4	·	·	18.8	6	6	·	·
950	60	5	4	05	11	60	4	4	07	16	68	3	1	09	16	67	3	3	08	16
900	104	3	2	04	19	103	3	2	07	19	103	1	-2	08	24	104	1	0	09	29
850	151	6	-3	03	19	149	3	-1	07	19	149	0	-5	08	24	150	-1	-5	09	24
800	200	3	-7	03	18	198	3	-1	05	16	198	1	-8	07	24	198	-1	-7	08	23
700	307	-2	-14	02	29	305	-4	-16	03	27	304	-3	-13	06	30	304	-3	-14	06	27
600	427	-11	-22	02	29	425	-13	-23	01	34	424	-11	-19	05	37	424	-11	-22	05	34
500	565	-22	-33	01	28	561	-23	-34	02	37	561	-21	-33	06	38	562	-21	-31	04	27
400	725	-33	-44	35	27	721	-34	-46	01	65	722	-34	-47	04	42	723	-34	-43	03	37
300	922	-47	·	35	34	917	-47	·	01	65	916	-50	·	04	45	918	-49	·	03	34
200	1184	-61	·	34	33	1178	-61	·	35	34	1175	-57	·	36	33	1178	-55	·	03	22
100	1638	-57	·	35	13	1677	-57	·	35	03	1676	-55	·	36	05	1625	-52	·	01	07

Markante Punkte Druck in ganzen mb

	936	6	6	·	·	977	3	2	·	·	935	1	-7	·	·	884	-1	-7	·	·
	897	5	1	·	·	770	2	1	·	·	750	-2	-11	06	28	859	-2	-5	·	·
	858	6	-2	·	·	460	-10	-18	01	63	727	-2	-12	·	·	832	-2	-6	·	·
	750	0	-11	02	46	250	-42	·	01	63	250	-52	·	01	56	870	-2	-7	·	·
	274	-55	·	·	·	250	-52	·	01	57	208	-58	·	·	·	394	-1	-7	·	·
	197	-57	·	·	·	228	-58	·	·	·	170	-55	·	36	02	721	-3	-13	·	·
	187	-59	·	·	·	130	-57	·	35	12	090	-62	·	36	02	530	-13	-26	·	·
	150	-52	·	34	22	040	-57	·	35	09	080	-56	·	·	·	273	-54	·	·	·
	120	-53	·	36	20	032	-57	·	·	·						192	-53	·	·	·
	110	-52	·	35	12											170	-62	·	·	·
	90	-51	·	35	10											150	-53	·	·	·
	53	-47	·	·	·											130	-52	·	·	·
																080	-52	·	·	·
																070	-51	·	·	·

Tropopause m	12000 m					10900 m					10400 m					4800 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					356 Dm					356 Dm				
500/700	258 Dm					256 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					284 Dm					280 Dm				
500/1000	546 Dm					543 Dm					543 Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 258m

	24.10.50 14h					24.10.50 20h					25.10.50 02h					25.10.50 08h				
Druck (NN)	1017.9 mb					1018.5 mb					1017.5 mb					1019.1 mb				
Bodendruck	987 "					987 "					985 "					987 "				
0°Grenze	2800 m					2700 m					2300 m					400, 800, 1700				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	11	4	05	05		4	1	07	10		1	-7	07	10		1	-1	07	09
14.8	·	·	·	·	14.5	·	·	·	·	13.9	·	·	·	·	15.2	·	·	·	·
57	8	1	06	14	56	3	-1	08	22	55	3	-3	08	27	56	2	-3	07	20
102	11	-2	06	17	101	3	-4	08	23	99	4	-6	08	29	99	3	-5	09	34
149	7	-9	06	16	147	4	-9	06	27	146	3	-8	06	28	145	1	-9	08	32
199	6	-13	04	14	197	3	-14	04	20	195	3	-10	06	27	194	1	-13	08	31
306	-2	-18	02	12	304	-1	-17	03	23	302	-4	-18	05	26	300	-4	-17	·	·
427	-10	-24	15	11	424	-11	-24	01	24	427	-12	-26	05	31	420	-12	-25	05	44
565	-21	-35	34	20	561	-27	-36	01	30	558	-22	-36	04	40	557	-20	-33	04	44
724	-32	-48	37	28	723	-32	-45	35	30	719	-38	-49	02	36	718	-35	-48	03	48
924	-46	·	37	27	921	-44	·	32	34	916	-44	·	34	36	916	-46	·	36	41
1185	-62	·	37	30	1184	-62	·	33	19	1187	-58	·	34	30	1178	-56	·	35	25
1634	-54	·	35	18	1627	-57	·	34	12	1631	-56	·	34	07	1628	-55	·	03	02
947	7	0	·	·	919	7	-2	·	·	930	5	-4	·	·	938	-3	-3	·	·
793	6	-12	·	·	750	1	-13	03	20	866	3	-8	·	·	885	3	-7	·	·
750	2	-15	03	12	779	-2	-16	·	·	843	3	-9	·	·	778	-3	-15	·	·
726	-7	-17	·	·	350	-38	-51	33	31	789	-60	·	34	28	750	-3	-17	07	36
268	-64	·	37	32	330	-39	-52	·	·	150	-57	·	34	12	732	-4	-16	·	·
229	-57	·	·	·	235	-55	·	·	·	095	-56	·	·	·	770	-4	-18	·	·
182	-58	·	·	·	170	-60	·	34	16						650	-7	-21	05	42
170	-59	·	33	22	160	-57	·	·	·						480	-12	-35	·	·
169	-57	·	·	·	130	-56	·	34	12						350	-43	·	·	·
130	-57	·	34	12	070	-57	·	34	10						244	-54	·	·	·
110	-56	·	34	11	065	-56	·	34	06						222	-54	·	·	·
93	-57	·	·	·											204	-57	·	·	·
90	-56	·	33	09											192	-54	·	·	·
78	-59	·	·	·											090	-56	·	07	06
															052	-53	·	·	·

Tropopause m	11200 m					10700 m					11200 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					360 Dm					358 Dm					359 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	292 Dm					288 Dm					287 Dm					285 Dm				
500/1000	550 Dm					546 Dm					544 Dm					542 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	24.10.50 14h					24.10.50 20h					25.10.50 02h					25.10.50 08h				
Druck (NN)	1022.6 mb					1023.2 mb					1023.6 mb					1024.5 mb				
Bodendruck	1020 "					1021 "					1021 "					1022 "				
0°Grenze	1800 + 2400 m					1200 - 1500 m					1200 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	6	03	10		6	5	05	06		8	6	07	10		7	5	06	14
1000	18.3	7	5	03	16	18.7	6	4	09	16	19.2	7	5	08	22	19.4	5	3	06	24
950	60	3	3	04	17	60	3	1	09	20	61	4	2	09	25	62	3	-5	07	24
900	104	1	1	04	16	104	1	-2	08	20	105	1	-1	09	25	105	1	-6	07	21
850	150	2	-7	04	15	150	0	-11	08	19	150	-2	-3	09	25	151	-2	-9	08	18
800	198	-1	-10	04	18	198	-2	-15	06	18	199	-2	-8	08	23	199	-2	-13	07	18
700	304	-4	-19	03	30	303	-6	-23	05	25	305	-4	-17	06	22	305	-5	-18	06	20
600	424	-12	-27	02	44	422	-14	-28	05	29	425	-12	-26	05	27	424	-12	-26	05	25
500	561	-23	-38	02	45	558	-24	-39	06	36	561	-22	-35	05	37	560	-22	-34	04	27
400	720	-36	-49	01	35	717	-36	-49	05	42	721	-34	-48	04	45	720	-35	-44	03	32
300	914	-49	·	01	42	917	-48	·	04	32	917	-48	·	03	37	914	-49	·	03	28
200	1176	-54	·	36	33	1173	-56	·	01	37	1179	-53	·	02	33	1172	-53	·	02	22
100	1618	-55	·	34	09	1614	-57	·	01	08	·	·	·	·	·	1626	-55	·	02	10

Markante Punkte Druck in ganzen mb

	962	4	4	·	·	903	3	3	·	·	960	4	4	·	·	970	4	-3	·	·
	883	3	-5	·	·	942	3	0	·	·	932	3	-7	·	·	830	3	-9	·	·
	782	2	-12	·	·	864	-2	-3	·	·	858	-2	-2	·	·	785	-2	-16	·	·
	769	0	-14	·	·	750	-7	-20	05	22	833	-1	-6	·	·	650	-8	-22	05	23
	287	-51	·	·	·	650	-7	-24	04	27	804	-3	-7	·	·	325	-42	·	·	·
	222	-55	·	·	·	270	-52	·	·	·	783	-1	-11	·	·	305	-48	·	·	·
	215	-53	·	·	·	246	-52	·	·	·	650	-7	-20	05	24	257	-54	·	·	·
	190	-55	·	33	28	222	-55	·	·	·	450	-27	-40	05	39	250	-53	·	02	33
	160	-53	·	·	·	170	-56	·	36	30	255	-54	·	·	·	244	-53	·	·	·
	150	-56	·	33	28	150	-55	·	36	17	196	-53	·	·	·	190	-51	·	02	19
	110	-56	·	34	15	110	-57	·	01	17						155	-53	·	·	·
	90	-55	·	34	12	050	-57	·	·	·						143	-51	·	·	·
	80	-55	·	36	12	040	·	·	·	·						083	-49	·	·	·
	60	-53	·	·	·											075	-52	·	·	·
																055	-49	·	·	·

Tropopause m	11700 m					11700 m					10200 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					354 Dm					356 Dm					354 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					257 Dm					255 Dm				
700/1000	286 Dm					284 Dm					285 Dm					285 Dm				
500/1000	542 Dm					539 Dm					542 Dm					540 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	24.10.50 14h					24.10.50 20h					25.10.50 02h					25.10.50 08h				
Druck (NN)	1020.4 mb					1020.8 mb					1020.6 mb					1021.0 mb				
Bodendruck	1014 "					1014 "					1014 "					1014 "				
0°Grenze	2600 m					1400 - 1500, 1800 m					1500 m					200, 14 - 1600 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	10	0	05	03		3	0	07	04		1	0	08	03		1	-1	08	02
16.9	9	-1	06	08	15.3	4	1	09	12	16.4	1	0	08	12	16.7	0	-2	07	18
59	6	-3	06	13	58	4	-4	08	24	58	2	-2	09	22	58	2	-5	09	26
103	6	-6	05	13	102	1	-9	08	27	101	2	-9	08	26	102	2	-8	09	31
150	4	-9	04	13	148	0	-6	06	18	147	0	-12	08	26	148	0	-13	00	29
199	3	-12	06	15	196	-1	-11	05	20	195	-2	-13	07	27	196	-3	-16	09	27
306	-4	-19	36	20	302	-7	-21	03	29	307	-4	-16	05	38	307	-6	-19	07	37
425	-12	-27	34	25	420	-14	-31	02	33	421	-12	-25	05	38	420	-13	-27	05	46
563	-21	-36	35	28	556	-24	-39	36	32	557	-23	-36	05	43	557	-22	-35	05	48
723	-33	-47	32	29	715	-37	-49	34	34	716	-34	-46	06	56	717	-34	-46	04	46
919	-42	·	31	36	909	-48	·	34	38						917	-50	·	03	47
1181	-56	·	33	35	1171	-56	·	34	34						1174	-53	·	01	18
1624	54	·	35	14	(1620)	·	·	35	11						(1621)	·	·	·	·
959	6	-3	·	·	876	1	-6	·	·	980	1	0	·	·	995	0	-2	·	·
769	2	-13	·	·	858	0	-6	·	·	940	2	-3	·	·	983	4	2	·	·
750	1	-15	01	18	837	1	-6	·	·	892	2	-9	·	·	866	0	-12	·	·
330	-41	·	32	38	750	-3	-16	04	29	874	1	-12	·	·	643	0	-13	·	·
281	-50	·	·	·	350	-41	·	35	34	370	-39	-50	·	·	687	-7	-20	·	·
223	-56	·	·	·	309	-48	·	·	·						550	-18	-31	05	48
192	-55	·	·	·	281	-49	·	·	·						268	-53	·	·	·
170	-55	·	35	15	210	-56	·	·	·						250	-52	·	·	·
90	-53	·	36	10	180	-54	·	·	·						239	-52	·	·	·
82	-53	·	·	·	170	-56	·	·	·						235	-53	·	·	·
					150	-57	·	35	13						170	-53	·	36	12
					115	-57	·	·	·						150	-53	·	35	10
															130	-53	·	34	08

Tropopause m	11100 m					11500 m					· m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					· Dm					355 Dm				
500/700	257 Dm					254 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	289 Dm					285 Dm					284 Dm					285 Dm				
500/1000	546 Dm					539 Dm					540 Dm					540 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit								
Druck (NN)								
Bodendruck								
0°Grenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause m			m			m		
Relative Topographie 300/500			Dm			Dm		
500/700			Dm			Dm		
500/1000			Dm			Dm		
700/1000			Dm			Dm		

Klartext

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Götting		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Götting.																	
Zeit	24.10.13h		24.10.14h		24.10.15h		24.10.16h		24.10.16h		25.10.08h		25.10.09h		25.10.09h																	
Höhe m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	04	10	05	09	32	04	03	06	05	06	05	09	07	08	00	00																
300	05	10	05	12	35	10	04	17	05	06	07	22	08	18	35	06																
600	07	13	06	16	04	06	06	26	06	10	08	35	09	22	07	10																
900	07	26	06	23	06	11	06	27	06	22	08	39	09	34	07	24																
1200	07	22	06	25	04	16	06	27	07	28	08	47	07	36	07	32																
1500	05	24	05	24	04	14	06	19	07	26	08	38	07	30	07	28																
1800	08	18	04	22	02	14	04	22	06	22	08	34	07	36	07	30																
2100	07	16	03	23	07	16	03	25	06	20	09	33	07	36	07	30																
2400	08	12	02	23	36	20	03	25	04	20	08	29																				
2700	05	12	02	23	35	16	02	22	04	16	07	33																				
3000	35	10	01	25	32	12	02	27	05	12	08	35																				
3600	34	12	01	23	32	20	02	33	03	16	05	37																				
4200	03	10	01	24	32	22	02	35			06	39																				
4800	03	06	01	22	32	26	02	35			05	41																				
5400	03	10	01	22	30	16					05	43																				
6000	36	08	01	22	31	24					04	39																				
6600	32	06	01	24	32	28					03	35																				
7200	33	12	01	22							03	43																				
7800	31	20	01	27																												
8400	29	18	03	27																												
9000	30	26	01	27																												
9900	28	24	01	23																												
10800	28	24	01	27																												
11700	29	24	31	29																												
12600	Gipfel		Gipfel																													
13500	11100 m		12000 m																													
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 299 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

DONNERSTAG den 26. OKTOBER 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	20917	98022	75208	21401	60404	82810		See 3
Husum	13	029 03	30614	81020	24008	25440	67907			
Cuxhaven	2	131 06	40418	81011	23009	35570	60807			
Norderney	13	113 05	50818	81022	22708	52540	67100			See 4
Emden	6	203 03	40722	81020	21809	32540	67904			
Jever	5	122 06	50708	82022	22109	52400	64911	84617	82817	
Flensburg	41	033 02	30711	98020	25007	31401	60704	83815		
Schleswig-Land	19	034 04	70716	80032	24208	755++	60705	87625		
Kiel	8	045 06	70415	81500	23509	784++	67905	87894		
Lübeck	13	156 03	50912	81031	22210	52500	64602	85820		
Hamburg-Fu.	14	147 04	60610	80027	21909	38500	60709	85640	83820	
Lathen	8	204 03	40913	81030	21209	31540	61904			
Bramsche	86	316 03	10813	81020	19708	11500	61910			
Bremen	3	224 04	50910	81010	21008	55400	61908	85615		
Hannover-Langhg.	51	338 01	10914	75020	19909	11400	60709	81813		
Lüneburg	28	244 04	70706	80038	22308	755++	64905	87627		
Dannenberg	50	253 04	50608	82022	21008	55400	67914	85616		
Braunschweig	82	348 02	10410	81022	19308	11400	64715	81816		
Göttingen	151	444 02	03208	60020	17607	00900	64710			
Bocholt	22	406 01	00911	60020	18107	00900	64903			
Gütersloh	70	320 02	10809	64020	18908	11400	60710	81820		
Salzuflen	96	325 02	11113	80021	19407	11300	67909	81809		
Bückeburg	67	330 03	10612	64022	19507	15400	60714	81618		
Iserlohn	258	419 00	30909	30020	18404	36400	61603			
Essen-Mülheim	120	410 01	00617	17012	17605	00900	67900			
Aachen	202	501 00	00608	15024	16307	00900	60200			
Bonn	62	512 02	03602	30024	17107	00900	60805			
Alt-Astenberg *	780	427 52	00412	40014	23803	00900	61903			
Braunlage *	607	452 51	10714	40020	44602	15300	67604	81608		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 08	81119	97022	22811	5961+	11132	.	6+003	
" " Elbe 1	0	005 06	40718	97012	21908	45600	10723	.	6+201	
" " P11	0	004 08	30725	98012	23309	00954	10723	.	6+300	
" " Fehmarnbelt	0	006 06	70819	98031	22209	1356+	10821	.	6+702	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 03	20816	98012	25406	25400	60203	70008	82615		See 3
Husum	029 03	60618	81031	23904	655++	60104	70008	86622		
Cuxhaven	131 06	50320	81028	22908	55500	60103	79709			
Norderney	113 04	40918	82032	22708	62540	60403	70009			See 3
Emden	203 04	60614	80032	22306	55441	60208	79710			
Jever	122 05	70504	81032	22607	756++	60405	70010	87650		
Flensburg	033 04	80715	98501	24707	855++	60204	79708			
Schleswig-Land	034 05	70718	80022	24107	755++	60307	70008	87625		
Kiel	045 07	80613	81605	23608	784++	61407	79709			
Lübeck	156 04	20910	75012	22406	25500	60207	70010			
Hamburg-Fu.	147 04	20404	64011	22206	25600	60207	70009	82630		
Lathen	204 05	10909	75012	21306	00940	60204	70009			
Bramsche	316 02	00613	81010	20305	00900	60106	70009			
Bremen	224 03	10408	50052	21307	15500	60305	70009	81625		
Hannover-Langhg.	338 01	00706	81010	20205	00900	60407	70009			
Lüneburg	244 03	00703	75020	21905	00900	60404	79708			
Dannenberg	253 02	10303	80012	21704	00940	60408	70008			
Braunschweig	348 01	00705	80010	19404	00900	60203	70009			
Göttingen	444 00	10204	60030	18004	15505	60110	70008	81526		
Bocholt	406 02	10405	50010	18906	00941	60207	70009			
Gütersloh	320 02	00000	80010	18905	00900	60205	70009			
Salzuflen	325 01	00906	75010	19805	00900	61209	70009			
Bückeburg	330 01	10701	81021	20304	00940	60412	70009	81481		
Iserlohn	419 01	00912	40020	18604	00900	60208	70007			
Essen-Mülheim	410 02	00414	25010	17706	00900	60209	70008			
Aachen	501 01	00310	20020	17004	00900	60109	70008			
Bonn	512 02	03407	40020	17307	00900	60312	70010			
Alt-Astenberg *	427 51	30410	50030	24300	36200	60205	70004	83003		
Braunlage *	452 52	10715	97010	45102	15500	60405	70004	81026		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	80819	98022	23810	6967+	10932	39755	6+310		
" " Elbe 1	005 06	60724	98030	22009	4477+	107++	39755	6+300		
" " P11	004 06	70822	98022	23810	755++	10834	30057	6+305		
" " Fehmarnbelt	006 07	70520	98251	22708	794++	10522	30156	6+411		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	00916	98010	26405	00900	67104			See 3
Husum	13	029 02	10709	81016	25204	15400	67102			
Cuxhaven	2	131 04	70418	81031	24307	756++	61106			
Norderney	13	113 03	41011	81012	23806	45700	60303			
Emden	6	203 03	10713	75030	23404	00940	60204			
Jever	5	122 03	50704	81030	23904	00931	60208	84480		
Flensburg	41	033 03	10712	98020	25906	15400	64103			
Schleswig-Land	19	034 01	10710	80011	25405	155++	61002			
Kiel	8	045 01	30513	82028	24808	38500	67902			
Lübeck	13	156 02	10810	50011	23804	15500	67101			
Hamburg-Fu.	14	147 02	20603	80011	23703	00930	64101	82481		
Lathen	8	204 02	00609	50022	22403	00900	60200			
Bramsche	86	316 01	10412	81020	21502	00940	60206			
Bremen	3	224 02	10508	40100	22703	00940	60303	81484		
Hannover-Langhg.	51	338 02	79010	81032	21103	757++	67101	87650		
Lüneburg	28	244 02	20407	75012	23303	00940	60202			
Dannenberg	50	253 01	30105	75010	23102	00950	60201			
Braunschweig	82	348 02	70908	98030	20604	757++	60305	87660		
Göttingen	151	444 00	70407	60030	18804	0093+	64102	87483		
Bocholt	22	406 01	00405	97020	19702	00900	60300			
Gütersloh	70	320 01	00704	64020	20002	00900	61105			
Salzuflen	96	325 01	10000	97030	20802	15300	67105	81609		
Bückeburg	67	330 51	00508	64020	21101	00900	60202			
Iserlohn	258	419 00	01107	30020	19401	00900	60301			
Essen-Mülheim	120	410 01	00411	20020	18603	00900	60303			
Aachen	202	501 01	00402	15020	18401	00900	61503			
Bonn	62	512 41	00000	15020	18400	00900	60301			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 51	70812	96020	45701	752++	64000	87605		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 04	70614	98012	24010	776++	10632	.	6+704	
" " Elbe 1	0	005 50	70618	98022	22403	4653+	106++	.	6+304	
" " P11	0	004 05	70923	98022	24509	776++	10935	.	6+307	
" " Fehmarnbelt	0	006 04	20419	98011	23307	11540	10421	.	6+904	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	020 03	40713	98030	26604	45500	60400	70004	86430	
Husum	029 02	71302	81258	25103	784++	61203	70101	87694	
Cuxhaven	131 02	60415	40020	24406	65540	60100	70005		
Norderney	113 02	60909	82031	24005	685++	60302	70004		
Emden	203 02	20613	75030	23403	25600	60300	70003		
Jever	122 01	20502	80020	23803	25500	60200	70002	82620	
Flensburg	033 03	70713	98021	25506	786++	60200	79105	87696	81810
Schleswig-Land	034 04	70712	80258	25306	5257+	61202	70204	87581	85820
Kiel	045 04	70905	81258	24705	384++	61402	70304	87695	83817
Lübeck	156 01	50808	75011	23704	55500	60000	70003	85620	
Hamburg-Fu.	147 00	60503	64021	23702	25630	60401	70001	86401	82630
Lathen	204 00	00409	50020	22401	00900	60701	70001		
Bramsche	316 01	80614	75022	21601	864++	60402	70051		
Bremen	224 51	00708	50100	22701	00900	60203	70001		
Hannover-Langhg.	338 01	10907	81011	21301	15300	60203	70001	81606	
Lüneburg	244 51	00403	50010	23500	00900	63404	70051		
Dannenberg	253 51	00203	75020	23351	00900	60403	70051		
Braunschweig	348 00	70503	60012	20802	754++	60101	70001	87612	
Göttingen	444 52	60407	81012	19003	5544+	60701	70051	86613	
Bocholt	406 51	00403	20020	20200	00900	60403	70000		
Gütersloh	320 02	70507	24031	20402	764++	61401	70001	89012	82008
Salzuflen	325 02	80909	96021	20703	763++	61101	70003	87009	
Bückeburg	330 01	50510	20012	21102	563++	61400	70000	85006	
Iserlohn	419 00	80906	09102	19601	862++	61200	70051	88005	
Essen-Mülheim	410 00	70509	06100	19001	76200	60204	70001	87006	
Aachen	501 00	80506	05102	18700	864++	60203	70000	88010	
Bonn	512 53	10000	20020	18752	00940	63204	70052		
Alt-Astenberg *	427 53	80512	97032	24352	761++	63602	70052	87003	
Braunlage *	452 54	70705	60222	45252	753++	63503	79752	87608	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	001 05	61117	98026	23210	69600	11132	39355	6+300	
" " Elbe 1	005 01	80909	98022	22907	857++	109++	39759	6+903	
" " P11	004 04	70920	98022	24807	776++	10933	30056	6+300	
" " Fehmarnbelt	006 05	80321	97632	23606	8042+	10321	30259	6+306	

25. Oktober 1950

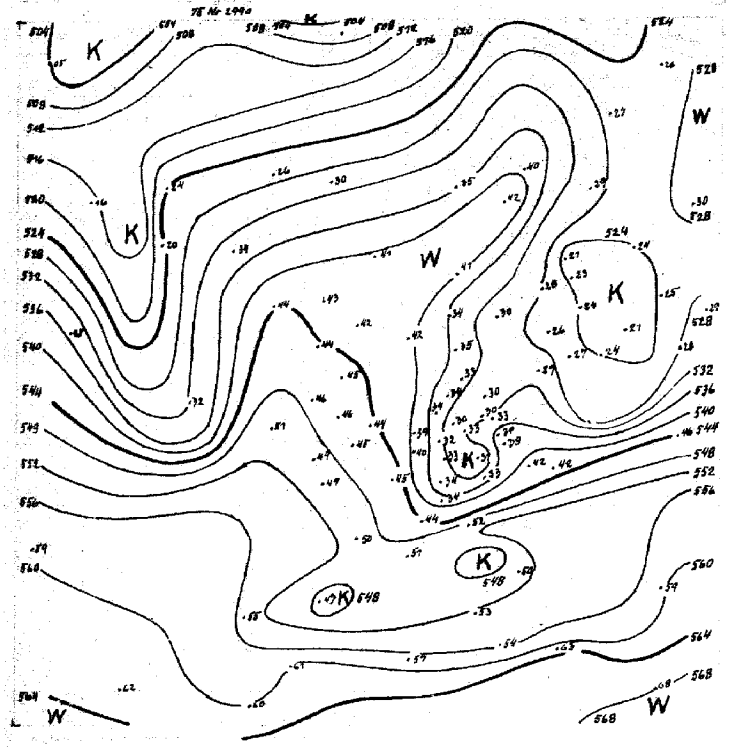
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

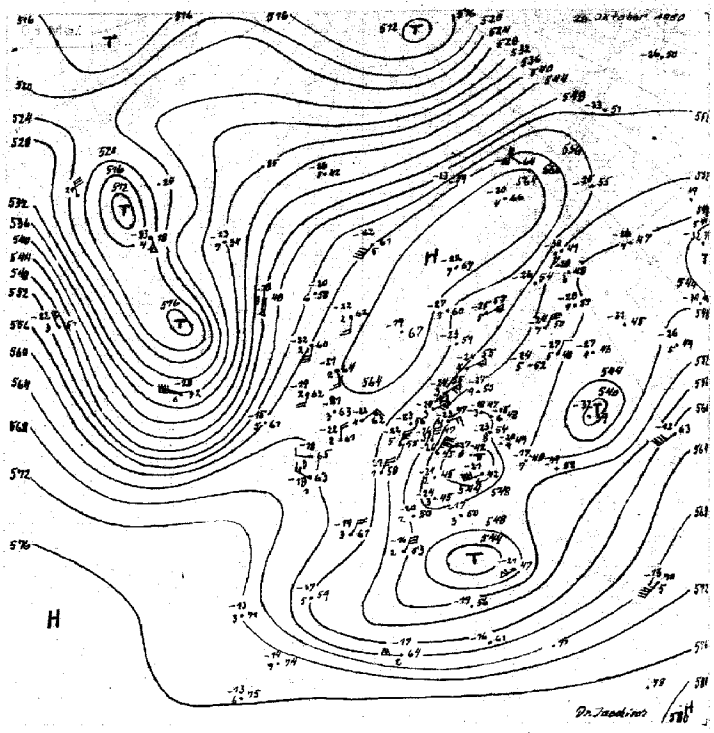
Böckler	43683	12400	72405	98031	24009
Koblenz	40607	07200	22004	98010	18510
Minerva	40446	08300	73309	98031	17415
Kassel	40667	24500	50702	55011	98603
Witten	43701	31400	32205	98021	23004
Straßburg	43548	00300	71109	97022	23910
Münster	40668	25000	61202	99011	98305
Wartburg	40668	24100	70000	98021	98903
Schütting	43553	05300	80809	98022	24110
Osnabrück	40626	14200	82124	98032	06809
Regensburg	43554	02306	81205	97032	23212
Colsmann	40604	08905	72013	97032	15210
Weser	40667	24906	81205	98022	97807
Schl.Holstein	43548	05906	80911	99032	23810
Berlin	43557	02307	80809	98022	25111
Karlsburg	40640	13007	81905	97616	10509
Buxta	43694	15307	82509	98031	23810
Ostmark	43544	05807	81113	97022	23009
Michaelsen	43556	01207	80909	97032	24910
Jansen.L.	43699	14107	82309	97022	24109
Mannheim	43542	06307	80918	97022	23810
Westermann	43559	04307	80809	97022	25211
Schau	43555	05007	80913	98022	24810
v.Hoff	40653	25907	81709	96515	95607
Schlesw.Holst	43554	04306	80713	99032	24910
Buxta	43702	18012	82818	98022	23510
Warburg	40615	11611	72009	99022	11410
Bremen	40659	25611	71914	98258	00006
Michaelsen	43559	01812	81212	97032	25310
Lofoten	43559	01811	81209	98022	24811
Bremerhaven	43549	00311	81109	98022	24111
München	43561	04111	70913	97032	26410
Este	43558	01311	90902	98021	25510
Witten	43705	31418	82013	98022	23906
Schubert	43562	01917	71305	98032	26310
München	43570	02917	10913	97040	28108
Janssen.B.	43674	11417	92209	98022	27408
Nordenham	40595	03417	21724	98010	23011
Colsmann	40621	15023	71913	98032	12210
Karlsburg	40633	11723	21405	9802[illegible]	14909
Schau	43576	01323	81313	9902[illegible]	27809
Bremerhaven	43548	00223	81113	98022	25610
York	43549	06223	60518	9802[illegible]	26810
Warburg	40608	07823	82018	96022	18808
v.Hoff	40668	24723	21809	98022	07005

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

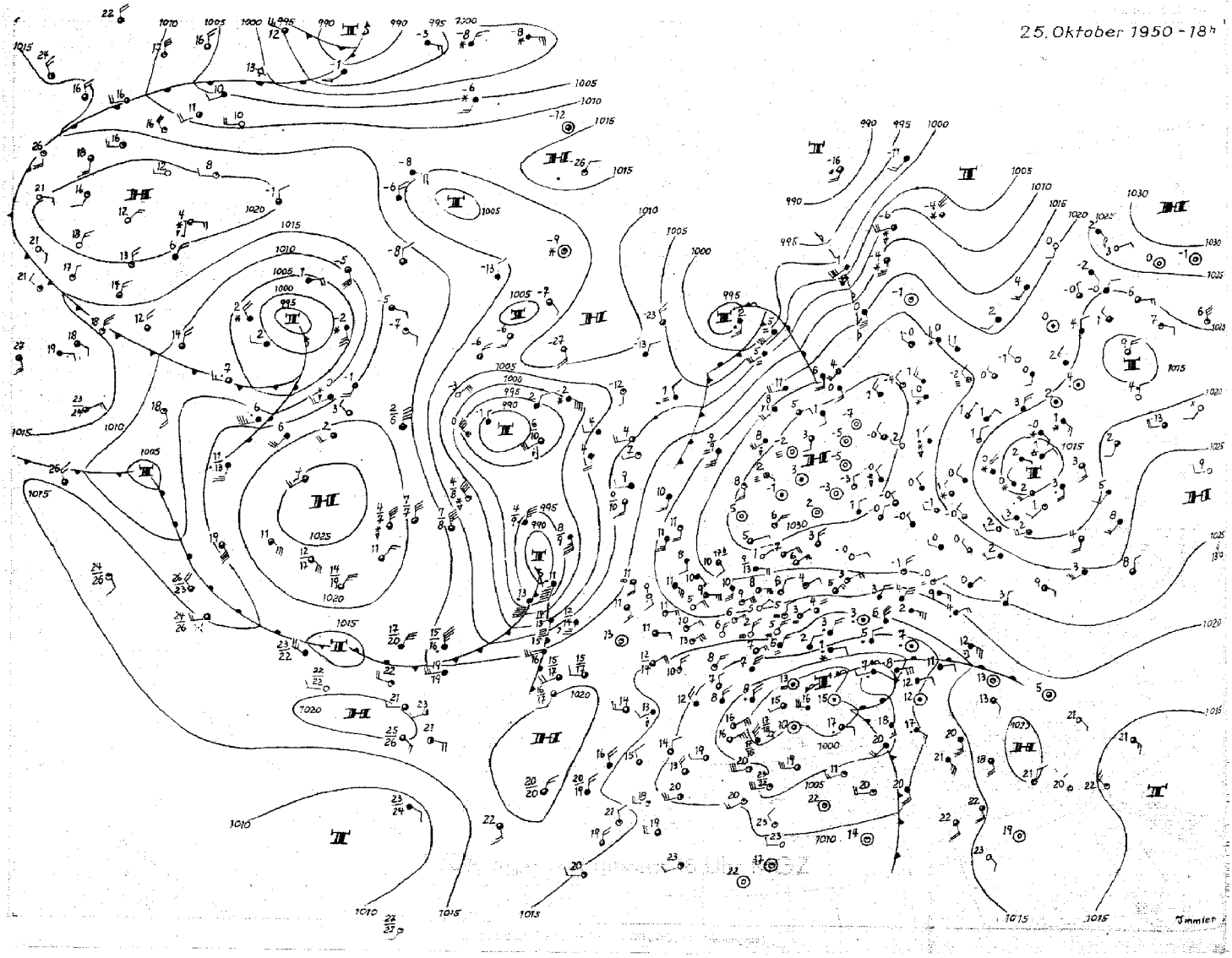
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

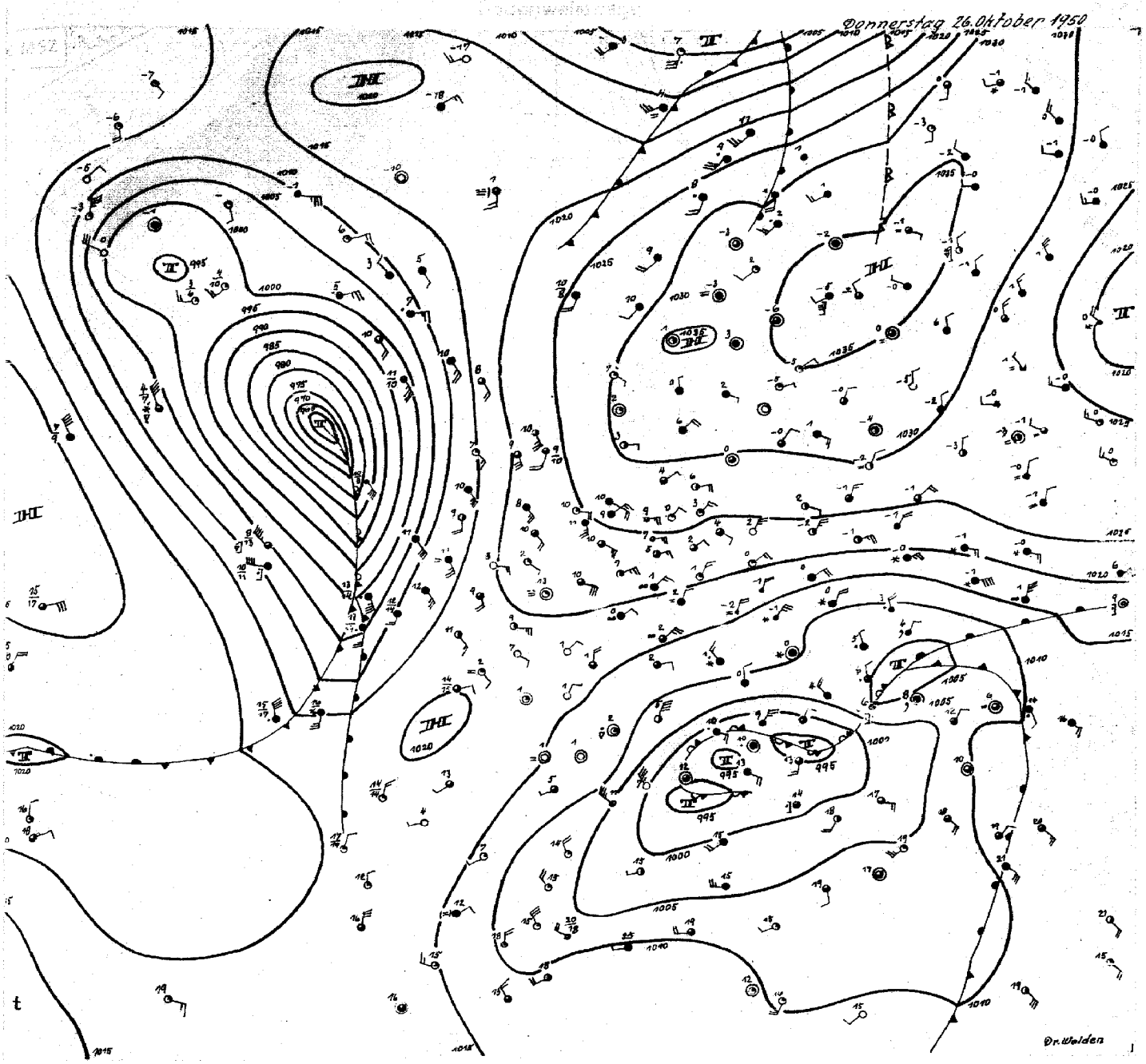
Höhenwetterlage von heute früh





25. Oktober 1950 - 18h





Donnerstag 26. Oktober 50

Die gegenwärtige Meridionalzirkulation über Europa wurde eingeleitet, als sich am 19. und 20.10., also vor 6 bzw. 7 Tagen, eine Hochzelle vom mittleren Nordatlantik mit bemerkenswert hoher Geschwindigkeit nach Schottland verlagerte. Am 22.10. hatte die Antizyklone bereits einen Kerndruck von 1030 mb über Südnorwegen. Während sie dann südostwärts abzog, lagerte sich dem antizyklonalem System am 23.10. eine von SW kommende weitere Hochzelle über den Britischen Inseln an. Erst jetzt stellte sich auch in der Höhe (500 mb) ein ausgeprägtes Hoch mit abgeschlossenem Windsystem im Nordseebereich ein, während vorher die große Zirkulation in der Höhe nur schwächere Ansätze zu einer Meridionalverteilung gezeigt hatte. Diese zweite Antizyklone wandert langsam nordostwärts; der Kern ist heute früh in der Höhe über Mittelnorwegen angelangt, während sich das Zentrum im Bodendruckfeld mit 1030 mb bereits nach Finnland ausgebreitet hat. Kaltluftmassen, die an der Ost- bzw. Südostflanke des Hochs nach SW in Bewegung kamen, haben eine langgestreckte Kaltluftzunge über dem mittleren Europa gebildet. In Nordwestdeutschland herrschte bei dieser Lage heiteres oder wechselnd wolkiges Wetter. Am Rande der Kaltluftzunge kam es im Gebiet von Schleswig-Holstein unter der Wirkung der in dieser Jahreszeit in Kaltluft bereits auftretenden Labilisierung durch die Ostsee zu einzelnen Schauern. Nachts trat in ganz Nordwestdeutschland verbreitet Bodenfrost und im Binnenland gebietsweise auch Frost in der Hütte auf. Wahn bei Bonn meldet ein Hüttenminimum von -5°.

Das gestern im Nordwesten der Azoren gelegene Tief ist unter beträchtlicher Vertiefung mit durchschnittlich 60 km/h nordostwärts gezogen. Es wird jetzt mehr nordwärts wandern und bald Zentraltiefcharakter annehmen. Der auf das Gebiet der Britischen Inseln übergreifende Druckfall führt zu einer Schwächung des dort befindlichen Hochdruckkeils. Die Fronten -jetzt westlich von Irland gelegen- werden wegen der fast süd-nord gerichteten Höhenströmung im Bereich von Schottland aber wenig nach Osten vorankommen. Sie werden dort oder über der Nordsee unter dem Einfluß des rasch nachfolgenden Druckanstiegs zerfallen, und die atlantische Hochzelle dürfte ostwärts wandernd danach das antizyklonale System über Europa erneut stärken. Da wegen der südwestlichen Höhenströmung über Südosteuropa auch die über Italien und Ungarn gelegenen Tiefdruckgebiete nicht nach Nordwestdeutschland übergreifen werden, ist mit Fortbestand der antizyklonalen Lage für unser Gebiet zu rechnen.

Dr. Walden

Nr. 2999

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 26 Oktober 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	25.10.50 14h					25.10.50 20h					26.10.50 02h					26.10.50 08h				
Druck (NN)	1021.8 mb					1022.9 mb					1023.9 mb					1024.2 mb				
Bodendruck	1021 "					1022 "					1023 "					1023 "				
0°Grenze	1200 + 1600 m					1100 m					800 m					900 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind — PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	6	05	10		7	6	05	08		3	2	08	02		5	3	05	06
1000	17.9	8	4	.	.	18.6	6	.	.	.	19.2	4	1	.	.	19.8	4	1	.	.
950	60	4	1	07	23	61	4	.	08	22	61	2	-3	09	25	61	2	-2	08	23
900	104	1	-2	08	22	104	1	.	08	22	104	-2	-7	09	27	105	2	-6	09	29
850	149	-1	-5	07	22	150	-3	.	08	23	149	-6	-9	08	29	150	-4	-8	08	33
800	198	-1	-8	06	21	198	-2	-	07	22	196	-7	-12	07	30	197	-8	-11	07	33
700	304	-5	-16	05	21	303	-8	.	04	27	300	-9	-19	06	33	301	-10	-14	06	30
600	424	-11	-22	03	21	422	-12	.	14	39	418	-17	-28	05	43	418	-16	-23	05	42
500	561	-21	-31	04	26	558	-23	.	03	38	553	-24	-36	05	61	553	-24	-31	05	53
400	721	-34	-43	04	33	717	-37	.	03	43	711	-37	-48	05	53	712	-36	-43	05	69
300	916	-50	.	02	30	909	-52	.	03	35	905	-49	.	06	44	907	-48	.	04	58
200	1177	-53	.	36	22	1171	-53	.	01	24	1169	-62	.	02	14	1170	-52	.	02	23
100	1625	-52	.	35	06	1616	-56	-	01	09	1617	-54	-	01	08	1621	-48	.	03	07
Markante Punkte Druck in ganzen mb	867	-2	-5	.	.	829	-4	.	-	.	863	-5	-9			874	-4	-8	.	.
	842	0	-5	.	.	686	-8	-	.	.	834	-7	-9			736	-11	-12	.	.
	766	-1	-11	.	.	666	-8	-	-	.	782	-6	-15			750	-11	-13	07	33
	650	-7	-18	04	21	650	-9	.	04	35	733	-7	-16			727	-9	-13	.	.
	280	-53	-	.	.	450	-29	-	03	42	633	-20	-33			650	-12	-18	05	34
	250	-54	-	01	32	350	-46	.	03	41	261	-52	.			330	-46	.	.	.
	180	-54	-	.	.	325	-50	.	-	.	170	-52	.			250	-52	.	04	42
	150	-51	.	36	17	313	-50	-	.	.	150	-51	-			170	-51	.	02	16
	110	-52	.	35	08	293	-53	.	-	.	110	-54	.			138	-49	.	.	.
	090	-53	.	35	06	250	-52	.	02	27	090	-56	.			130	-50	.	03	10
	060	-49	.	35	06	184	-54	.			050	-56	.			120	-52	.	.	.
	052	-50	.	.	.	130	-55	.	01	15	040	-57	.			090	-47	.	04	06
						090	-56	.	01	07						080	-46	.	04	06
						080	-56	.	01	08						073	-46	.	.	-
						075	-56	.	.	.										
Tropopause (m)	9700 m					9300 m					10200 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					352 Dm					352 Dm					354 Dm				
500/700	257 Dm					255 Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	286 Dm					284 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	543 Dm					539 Dm					534 Dm					534 Dm				

419 Iserlohn 258m

	25.10.50 14h					25.10.50 20h					26.10.50 02h					26.10.50 08h				
Druck (NN)	1017.2 mb					1018.8 mb					1019.5 mb					1019.3 mb				
Bodendruck	986 "					987 "					987 "					987 "				
0°Grenze	1900 m					1600 2200 m					200 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	-1	06	12		3	0	07	09		0	-1	07	10		7	3	07	09
1000	13.9	.	.	-	-	16.0	.	.	.	.	15.4	.	.	07	10	15.5	.	.	.	.
950	56	4	-3	07	20	57	3	-1	07	26	56	-1	-3	08	18	57	-1	-1	07	24
900	100	1	-5	08	30	100	-1	-6	08	27	99	-2	-6	08	22	99	-3	-4	07	28
850	146	2	-7	08	35	146	-1	-7	07	22	145	-2	-9	08	27	144	-3	-6	07	30
800	195	-1	-12	08	32	194	-1	-10	06	23	193	-5	-13	07	28	192	-4	-9	07	28
700	300	-5	-16	05	36	300	-7	-19	05	27	296	-11	-22	04	25	296	-10	-17	06	22
600	419	-12	-23	04	42	418	-16	-26	03	36	413	-18	-29	01	24	413	-17	-24	06	26
500	556	-22	-33	04	48	555	-22	-33	03	44	547	-26	-40	01	32	548	-27	-34	05	25
400	716	-35	-44	03	47	714	-37	-47	02	49	706	-36	-47	02	29	706	-36	-43	05	41
300	909	-51	.	01	42	907	-51	.	01	50	902	-47	.	02	20	902	-47	.	04	27
200	1172	-54	.	35	27	1171	-53	.	35	24	1168	-49	.	35	20	1171	-47	.	36	17
100	1619	-54	.	32	11	1615	-56	.	36	07	1617	-56	.	32	11	1626	-49	.	03	04
Markante Punkte	882	3	-6	-	.	936	3	2	.	.	902	-2	-5			865	-5	-6		
	870	3	-7	.	.	895	-1	-2	.	.	886	-1	-2			840	-1	-6		
	830	2	-7	.	.	862	1	-6	.	.	778	-7	-15			772	-7	-12		
	782	-3	-13	.	.	835	0	-8	.	.	746	-7	-18			731	-7	-15		
	750	-4	-14	06	30	808	1	-10	.	.	673	-13	-22			635	-17	-23		
	739	-4	-14	.	.	719	-6	-18	.	.	415	-34	-46			470	-30	-38		
	703	-4	-14	.	.	590	-17	-27	.	.	292	-48	.			456	-30	-38		
	533	-19	-29	.	.	578	-16	-26	.	.	274	-49	.			297	-47	.		
	523	-19	-29	-	.	550	-17	-28	03	40	279	-48	.			250	-45	.		
	286	-52	.	-	.	535	-18	-29	-	.	170	-52	.			170	-48	.		
	276	-51	.	.	.	269	-49	.	.	.	150	-51	.			150	-48	.		
	239	-51	.	.	.	217	-53	.	.	.	080	-57	.			130	-49	.		
	080	-53	.	36	11	182	-51	.	.	.	070	-56	.			070	-51	.		
	070	-54	.	01	06	163	-54	.	.	.	042	-57	.			060	-48	.		
	063	-54	.	-	.	083	-54	.	.	.						050	-48	.		
Tropopause (m)	9200 m					9100 m					9600 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					353 Dm					354 Dm					354 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					251 Dm					251 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	542 Dm					540 Dm					532 Dm					532 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	25.10.50. 14h					25.10.50. 20h					26.10.50. 02h					26.10.50. 08h				
Druck (NN)	1023.6 mb					1024.8 mb					1025.2 mb					1025.5 mb				
Bodendruck	1021 "					1022 "					1023 "					1023 "				
0°Grenze	1000 m					900 m					800 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	4	07	14		7	6	07	16		6	3	05	08		4	3	15	08
1000	19.3	6	3	07	22	20.0	5	4	08	27	20.4	6	2	07	25	20.4	3	3	08	18
950	61	2	2	07	22	62	3	3	09	26	62	2	-2	08	25	62	1	1	07	21
900	104	-1	-1	07	22	105	-1	-1	09	24	106	-2	-4	09	26	105	-2	-3	07	24
850	150	-4	-5	07	21	151	-3	-4	09	24	151	-6	-8	09	25	150	-5	-8	07	27
800	198	-3	-13	06	22	199	-6	-7	08	26	198	-6	-12	08	26	198	-8	-12	07	27
700	303	-7	-17	04	19	302	-9	-19	06	26	302	-11	-22	06	32	300	-13	-22	06	34
600	423	-13	-24	04	35	421	-12	-24	05	37	419	-16	-29	06	42	416	-18	-28	05	44
500	569	-23	-34	06	37	557	-22	-35	04	48	555	-24	-37	06	58	550	-27	-37	05	46
400	719	-36	-46	04	37	717	-35	-47	04	49	713	-36	-48	06	63	709	-36	-46	05	70
300	912	-52	.	01	42	912	-48	.	04	37	907	-51	.	06	80	902	-48	.	05	66
200	1173	-53	.	02	20	1179	-49	.	03	24	1169	-53	.	03	26	1168	-50	.	03	22
100	1620	-58	.	04	07	1631	-52	.	01	09	1615	-54	.	04	04	1621	-50	.	07	10
Markante Punkte	832	-1	-10			982	5	5			827	-8	-10			857	-5			
	808	-1	-12			785	-7	-8			812	-5	-12			844	-5	-9		
	812	-8	-18			760	-7	-15	07	25	772	-8	-14			766	-11	-17		
	660	-8	-20	04	24	720	-8	-17			733	-8	-19			750	-12	-18	07	29
	286	-54	.			673	-11	-22			672	-13	-24			650	-15	-25	05	42
	180	-54	.			650	-12	-23	05	29	413	-36	-48			609	-17	-27		
	170	-53	.	01	15	290	-49	.			374	-36	-48			450	-31	-41	06	63
	150	-53	.	01	18	170	-49	.	01	19	291	-53	.			320	-48	.		
	130	-52	.	01	10	160	-50	.	01	15	110	-53	.	06	10	262	-50	.		
	120	-53	-	.	.	130	-50	.	02	12	090	-56	.	02	05	250	-49	.	04	38
	080	-53	.	34	06	110	-52	.	02	11	080	-57	.	35	07	240	-49	.		
	070	-52	.	05	08	060	-52	.	01	06	060	-57	.	05	06	195	-50	.		
	060	-52	.			050	-53	.			050	-56	.	.	.	110	-49	.		
																080	-49	.	04	08
																050	-49	.		
Tropopause (m)	9500 m					9500 m					9300 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					355 Dm					353 Dm					352 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					253 Dm					251 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					281 Dm					279 Dm				
500/1000	540 Dm					538 Dm					534 Dm					530 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	25.10.50. 14h					25.10.50. 20h					26.10.50. 02h					26.10.50 08h				
Druck (NN)	1019.4 mb					1014.1 mb					1021.2 mb					1021.9 mb				
Bodendruck	1013 "					1014 "					1015 "					1015 "				
0°Grenze	1000, 1400 m					1100 - 1300					700 m					300. 600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	2	05	06		4	1	06	04		3	1	05	02		2	0	07	03
1000	15.8	8	1	06	16	16.3	4	1	08	21	17.0	3	1	07	18	17.6	1	-1	08	18
950	58	4	4	06	18	58	3	-2	09	27	58	1	-2	09	21	59	0	-6	01	24
900	102	0	-7	08	22	102	1	-4	09	30	102	-2	-5	09	24	102	-4	-9	09	24
850	147	-1	-8	06	24	147	-1	-7	09	25	147	-5	-8	08	21	146	-4	-12	08	26
800	195	-2	-11	04	21	196	-4	-10	09	25	194	-8	-11	06	24	194	-7	-17	07	26
700	301	-7	-17	06	22	300	-8	-16	05	27	297	-12	-22	06	27	297	-11	-22	06	21
600	420	-13	-23	04	30	418	-15	-24	04	25	413	-18	-26	06	27	414	-18	-29	06	21
500	556	-23	-34	04	42	553	-24	-34	04	45	547	-27	-38	07	16	548	-27	-39	06	29
400	716	-36	-46	03	46	712	-37	-46	03	37	705	-37	-48	05	23	706	-37	-48	06	40
300	910	-51	.	02	39	906	-49	.	03	30	899	-48	.	05	24	901	-46	.	05	22
200	1172	-53	.	36	10	1170	-52	.	26	13	1165	-50	.	03	12	1170	-48	.	01	11
100	1619	-54	.	34	08	1615	-55	-	20	09	1612	-55	.	36	06	1626	-49	.	07	09
Markante Punkte	906	0	-7			985	4	0			816	-8	-11			996	0	-2	.	.
	865	0	-6			888	0	-4			781	-9	-11			869	-6	-11		
	838	-2	-9			849	0	-6			750	-8	-17	06	27	831	-4	-14		
	650	-6	-19	05	26	772	-7	-12			282	-49	-			761	-9	-21		
	272	-53	.			756	-5	-12			250	-49	.	03	15	750	-9	-21		
	250	-51	.	02	25	294	-50	.			150	-54	.	01	14	650	-14	-25		
	242	-51	.			263	-52	.			080	-56	.	36	06	450	-31	-43		
	193	-54	.			246	-49	.			074	-56	.	.	.	258	-48	.		
	181	-54	.			215	-52	.								250	-47	.	05	13
	162	-51	.			170	-53	.	01	14						245	-47	.		
	150	-53	.	35	09	150	-53	.	36	14						216	-48	.		
	090	-54	.	34	09	130	-54	.	35	14						183	-47	.		
	084	-55	.			110	-54	.	01	13						165	-49	.		
						090	-56	.	02	05						080	-49	.	05	06
Tropopause (m)	9700 m					10 000 m					9600 m					10 000 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					353 Dm					352 Dm					353 Dm				
500/700	255 Dm					253 Dm					250 Dm					250 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	540 Dm					537 Dm					530 Dm					530 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind — PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	25.10. 14h		25.10. 15h		25.10. 16h		26.10. 08h		26.10. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	04	11	36	08	03	16	06	12	04	10
300	05	21	02	14	04	16	08	18	04	10
600	06	33	03	26	05	22	08	27	05	12
900	07	29	04	24	07	22	08	35	06	20
1200	08	33	06	28	08	30	08	45	07	28
1500	07	33	07	36	07	36	07	46	07	32
1800	06	34	05	40	07	38	06	37	06	40
2100	05	37	35	34	07	40	06	35	06	46
2400	06	29	05	36	07	40	06	25	06	36
2700	05	30	05	36	05	32	06	25	06	32
3000	05	32	05	36	05	32	05	23	06	34
3600	05	33	05	34	04	44	05	27	06	34
4200	06	33	05	36			05	37		
4800			03	18			05	42		
5400			03	18			04	45		
6000			33	18			04	45		
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 300 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — F R E I T A G den 27. Oktober 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	51o16	98o32	253o7	524oo	6o7o8	85815		See 2
Husum	13	029 o2	8o9o9	5o258	246o4	884++	6o7o6	88694		
Cuxhaven	2	131 o3	4o622	82o22	235o7	3544o	6o7o9			
Norderney	13	113 53	7o815	82o12	231o7	756++	649o8			See 3
Emden	6	203 53	5o72o	82o12	223o7	555oo	61911			
Jever	5	122 o2	3o8o8	82o12	228o7	2564o	6791o	81481	8264o	
Flensburg	41	033 o3	7o712	98258	247o6	784oo	6o8o7	83627	85813	
Schleswig-Land	19	034 o3	8o5o8	8o8o8	245o4	824++	619o8	88815		
Kiel	8	045 o6	61o12	81o38	242o7	5843o	6o7o7	82499	85894	
Lübeck	13	156 54	2o916	82o31	231o6	215oo	649o6			
Hamburg-Fu.	14	147 53	1o617	81o2o	227o6	115oo	6o711	8166o	81825	
Lathen	8	204 52	2o913	82o2o	215o7	215oo	61915			
Bramsche	86	316 52	5o812	82o22	2o4o4	524oo	6o715			
Bremen	3	224 54	1o62o	8oo2o	217o6	115oo	62912	8182o		
Hannover-Langhg.	51	338 52	3o612	81o22	2o4o5	316oo	6o711	83833		
Lüneburg	28	244 54	1o915	81o3o	223o5	115oo	6o812	8182o		
Dannenberg	50	253 54	1o7o9	99o2o	219o4	114o5	61913			
Braunschweig	82	348 54	2o714	82o22	2ooo4	215oo	6o711	8282o		
Göttingen	151	444 56	1o91o	81o1o	179o5	15541	6o814	81623		
Bocholt	22	406 51	4o9o7	5oo31	193o5	454oo	649o8	84617		
Gütersloh	70	320 52	2o711	81o11	187o6	215oo	6o719	82825		
Salzuflen	96	325 52	3o715	82o22	195o5	314oo	6o716	83814		
Bückeburg	67	330 54	2o612	82o11	2ooo5	215oo	6o713	82827		
Iserlohn	258	419 52	2o913	81o1o	18oo4	214oo	619o9	82813		
Essen-Mülheim	120	410 o1	3o517	3oo22	18oo5	314oo	6o7o9	83817		
Aachen	202	501 51	3o21o	4oo14	175o6	325oo	67911	8382o		
Bonn	62	512 52	3oooo	6oo21	171o7	355oo	6o816	83627		
Alt-Astenberg *	780	427 56	2o513	82o22	233oo	1124o	6o7o5			
Braunlage *	607	452 56	7o713	81o31	44351	724++	6o81o	87813		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	hdhdPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o4	8o919	978o8	228o9	896++	1o942	–	6+9o4	
" " Elbe 1	o	005 o2	7o713	98o22	22oo6	5462+	1o7+1	–	6+8o4	
" " P11	o	004 o3	4o917	98o18	238o7	195o2	1o933	–	6+8o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	81116	98o32	23oo7	835++	11121	–	6+7o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	81o1o	98o22	248o5	855++	6o4o3	7ooo7	8862o		See 2
Husum	029 o2	8o9o2	6o258	235o3	854++	612oo	7o2o6	88617		
Cuxhaven	131 o1	7o511	82o22	227o4	756++	6+4o1	7ooo7			
Norderney	113 51	5o9o8	82o22	228o4	3553o	6o4o4	7ooo7	87o83		See 2
Emden	203 52	oo715	81o12	218o2	oo9oo	6o1o3	7ooo7			
Jever	122 52	1o8o6	81o2o	226o3	156oo	6o4o7	7ooo8	8164o		
Flensburg	033 o2	7o6o7	988o8	239o4	784++	612oo	7o1o9	8762o	8481o	
Schleswig-Land	034 o2	8o9o8	64258	238o3	824++	613oo	7o5o6	88815		
Kiel	045 o1	7o9o6	818o8	23oo5	784++	615o1	7o3o7	87894		
Lübeck	156 53	6o91o	82o21	22oo4	655oo	6o7o3	7ooo6			
Hamburg-Fu.	147 52	6o4o3	4oo21	223o3	656oo	6o4oo	7ooo6	86642		
Lathen	204 54	oo4o5	82o2o	212o2	oo9oo	6o1o7	7ooo7			
Bramsche	316 54	oo7o5	82o2o	2o651	oo9oo	6o4o8	7ooo5			
Bremen	224 54	oo91o	3oo5o	215o2	oo9oo	6o2o5	7ooo6			
Hannover-Langhg.	338 53	4o4o4	75o3o	2o3o1	oo9o6	6o2o3	7ooo6			
Lüneburg	244 55	oo7o8	81o1o	219o2	oo9o6	6o4o3	7ooo5			
Dannenberg	253 54	3o7o2	81o2o	215oo	oo9o6	6o2o2	7ooo4			
Braunschweig	348 53	7o218	21o3o	199o2	oo9o6	6o1o3	7ooo4			
Göttingen	444 55	8o2o4	81o32	183o2	35577	6o2o4	7ooo5	86483	8352o	
Bocholt	406 54	ooooo	5oo2o	189o1	oo9oo	6o2o4	7ooo6			
Gütersloh	320 52	oo5o2	8oo2o	196oo	oo9oo	6o21o	7ooo6			
Salzuflen	325 54	oo7o3	81o1o	2oooo	oo9oo	6o4o5	7ooo6			
Bückeburg	330 54	3oooo	81o3o	2o451	oo97o	6o4o8	7ooo5	83483		
Iserlohn	419 54	oo91o	75o2o	187o1	oo9oo	6o41o	7ooo4			
Essen-Mülheim	410 51	oo5o9	3oo2o	184o2	oo9oo	6o4o8	7ooo6			
Aachen	501 52	oo3o6	3oo2o	18oo1	oo9oo	6o4o7	7ooo7			
Bonn	512 53	1o4o4	5oo2o	175o3	146oo	6o4o8	7ooo8			
Alt-Astenberg *	427 57	1o6o8	81o2o	23854	145oo	634o7	7ooo1			
Braunlage *	452 57	8o714	97o22	44752	oo97+	632o5	7oo51	8648o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	hdhdPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o5	51114	97o18	22Ro8	596++	11132	39559	6+3oo		
" " Elbe 1	005 o1	6o918	98o22	212o6	656++	1o9++	3oo59	6+3oo		
" " P11	004 o3	8o917	97o22	232o6	895++	1o932	39232	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 o4	7o814	98252	216o5	795++	1o821	3o362	6+7o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	7o816	98o22	236o4	oo93+	6o71o	87499		See 3
Husum	13	029o1	7o5o1	5oo28	219o2	755++	6o71o	8762o		
Cuxhaven	2	131o2	8o5o6	82o32	216o4	856++	6o71o			
Norderney	13	113 52	711o3	81o32	214o3	756++	6o7o8			
Emden	6	203 51	7o711	81o22	211o2	755++	649o7			
Jever	5	122 51	7o9o3	81o22	215o3	355++	6o7o6	87647	8363o	
Flensburg	41	033 oo	8o61o	98o22	223o5	855++	646o8	8862o		
Schleswig-Land	19	034o1	81oo8	488o8	221o2	824++	6o711	88818		
Kiel	8	045o2	813o9	816o8	22oo2	864++	676o5	88o1o		
Lübeck	13	156 54	7o9o8	81o22	213o5	755++	6o71o			
Hamburg-Fu.	14	147 53	7o4o2	81o22	21oo1	756++	6o7o7	8764o		
Lathen	8	204 54	2o6o2	81o3o	2o752	264oo	649o7			
Bramsche	86	316 55	4o6o3	81o3o	2o452	oo9o2	679o5			
Bremen	3	224 54	3o5o8	4oo5o	2o7o1	oo942	6o7o8	81424		
Hannover-Langhg.	51	338 55	8o4o3	5oo2o	19752	oo9o7	6o7o5			
Lüneburg	28	244 55	6o7o5	75o21	21o51	oo956	619o5			
Dannenberg	50	253 56	1o2o3	81o12	2o652	oo9o8	6o7o5			
Braunschweig	82	348 56	6o4o4	6oo12	19351	oo946	646o5			
Göttingen	151	444 52	836o2	75227	178o1	874++	6o7o4	88o1o		
Bocholt	22	406 55	1o4o1	98o2o	18753	oo9o1	61oo5			
Gütersloh	70	320 54	7o5o6	48o32	18651	15777	6o712	83581	8166o	
Salzuflen	96	325 55	8o7o9	98o3o	19451	oo9o7	649o8			
Bückeburg	67	330 54	8o51o	81o22	19451	oo91+	6o8o6			
Iserlohn	258	419 55	211o5	81o11	18452	oo95o	6o7o8			
Essen-Mülheim	120	410 54	2o5o5	25o3o	18351	oo9o5	6o8o4			
Aachen	202	501 54	ooooo	2oo2o	18o53	oo9oo	6o7o4			
Bonn	62	512 56	ooooo	97o2o	18153	oo9oo	649o4			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 57	8o6o6	97o27	43754	oo9o7	679o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	hdhdPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001o3	81619	97o38	2o9o7	896++	11633	–	6+8o4	
" " Elbe 1	o	005o2	811o5	98o32	198o6	866++	111++	–	6+8o5	
" " P11	o	004o3	6o921	98258	217o7	695++	1o9+2	–	6+812	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	815o7	98271	199o3	893++	1152o	–	6+7o9	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	7o814	98o12	211o3	754++	6o713	7ooo3	87617		See 2
Husum	029 51	8o9o2	4oo28	199o1	864++	617o8	7o4o1	88o1o		
Cuxhaven	131 51	8o412	8oo25	193o3	855++	6o6o6	797o3			
Norderney	113 53	8o9o4	82o22	194o3	855++	6o8o6	7ooo3	8664o	84828	See 1
Emden	203 52	7o7o8	75o22	195o2	755++	6o6o5	7oooo			
Jever	122 53	8o7o2	81o27	192o2	8567+	6o6o9	797o1	8648o	8264o	
Flensburg	033 o1	8o614	98278	198o4	824++	6o716	796o2	8881o		
Schleswig-Land	034 o1	8oooo	15858	2o2o1	884++	65811	7o4oo	88818		
Kiel	045 o1	8o6o3	5o268	194o1	7742+	61712	7o5o1			
Lübeck	156 54	8o9o3	75o22	19oo2	885++	6o71o	7ooo1	88672		
Hamburg-Fu.	147 54	6o2o2	64o12	192o1	656++	6o7o7	7ooo1	86645		
Lathen	204 54	7oooo	81o32	19152	35576	637o5	7oo52			
Bramsche	316 55	7o3o3	81o22	18453	oo972	637o5	7oo53			
Bremen	224 56	5o4o6	5oo52	1895o	357o4	6o8o4	7oo51	8366o		
Hannover-Langhg.	338 56	8oooo	6oo22	18o53	oo97+	637o7	7oo53			
Lüneburg	244 53	8o2o2	75o32	19o51	756++	636o8	7oo53	87633		
Dannenberg	253 56	836o3	75o22	18653	oo956	6o6o5	7oo54			
Braunschweig	348 56	736o2	5oo32	17552	657++	637o8	7oo53			
Göttingen	444 52	836o5	1o717	164o2	873++	667o2	79452	88oo8		
Bocholt	406 56	4oooo	5oo12	17154	oo9o6	637o9	7oo54			
Gütersloh	320 54	8o5o4	56o22	17651	4561+	637o5	7oo52	8858o	8465o	
Salzuflen	325 54	8o4o1	5oo22	19152	3561+	639o3	7oo52	88599	8364o	
Bückeburg	330 54	8o2o2	72o32	17652	oo977	639o7	7oo52	86583		
Iserlohn	419 52	8oooo	157o2	17o52	3577+	639o9	79752	8365o		
Essen-Mülheim	410 53	7o7o3	17o22	17o51	25778	6o8o8	7oo52	8265o		
Aachen	501 56	4oooo	15o2o	17o54	oo946	63711	7oo54			
Bonn	512 53	7oooo	96o22	17552	oo97+	639o3	7oo54			
Alt-Astenberg *	427 56	836o3	1o717	21354	4632+	697o6	7o155	84oo7		Schnee 1 cm
Braunlage *	452 56	8o7o5	6o227	41954	7542+	6391o	79754	8761o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	hdhdPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o1	81611	97o32	191o7	896++	11632	39763	6+8o9		
" " Elbe 1	005 53	81oo5	98o22	179o4	5663+	1o9+o	3916o	6+81o		
" " P11	004 o3	8o915	98o22	2ooo6	875++	1o9+2	3oo6o	6+8o7		
" " Fehmarnbelt	006 o3	7o9o9	98211	172o4	794++	1o92o	3o665	6+811		

26. Oktober 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Meersburg	53711	223oo	72413	97258	231o8
Barmbeck	537o3	318oo	521o9	98o12	261o5
Koblenz	5o625	157oo	618o5	98o32	1oo1o
Witten	537o5	314oo	83o13	98o22	25oo6
Kassel	5o667	245oo	615o9	98o31	o83o3
Straßburg	53545	o4ooo	71o13	97o22	24911
Minerva	5o485	o54oo	oo6o9	98o2o	17214
Osnabrück	5o639	232oo	812o9	98o32	o611o
Regensburg	53554	o23o6	81618	98o32	24o11
v. Hoff	5o668	247o7	2o6o9	97o2o	o81o6
Karlsruhe	5o651	244o7	81121	98o22	o35++
York	53561	o4oo7	81313	98o32	2691o
Skolpenbank	5o586	oo7o7	81913	97o22	24o1o
Westermann	5o591	o14o7	71718	98o21	2221o
Schau	5o586	oo6o7	81518	98o29	243o9

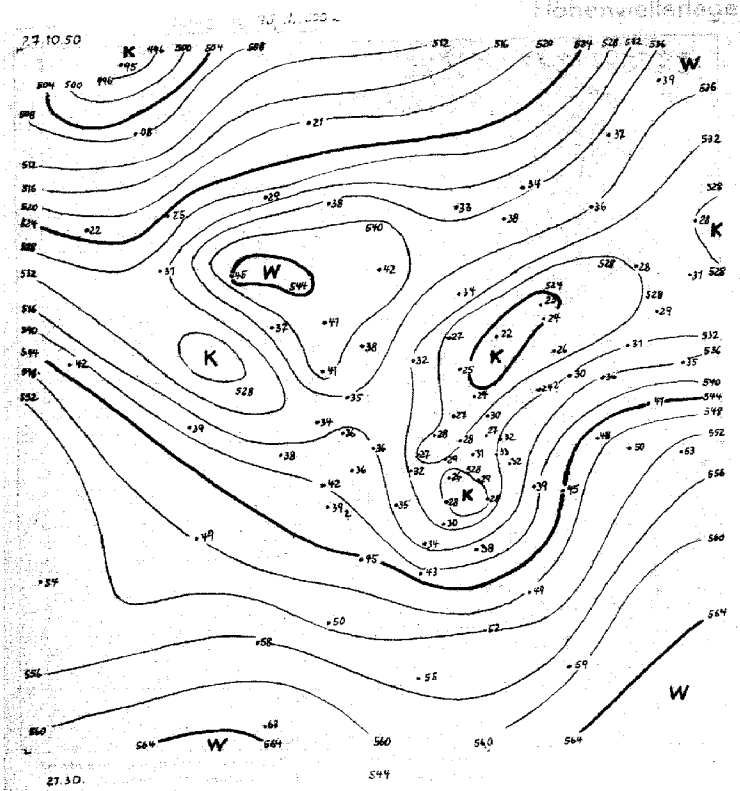
Karlsburg	5o624	1ooo7	81418	97o32	11o1o
Brahe	53558	o42o7	8o4o9	98o22	255o9
Berlin	53559	o15o7	71115	98o22	2441o
Westermann	5o595	o2511	81624	98o22	1961o
L. Janssen	53646	o7411	718o2	99o12	31oo9
München	5o591	o1311	81518	97o32	2231o
Brahe	53561	o3o11	11518	988o8	256o9
Karlsburg	5o621	o9311	81424	97o22	o92o9
Bremerhaven	53546	o3o11	61313	98o11	23111
York	53565	o3211	81218	98o22	269o9
Colsmann	5o632	19311	81124	96535	94511
Argenfels	5o419	51612	81844	95166	o1117
Schlesw.-Holst.	53585	oo412	31418	99o31	2461o
Minerva	5o5oo	o2412	511o9	98o3o	17212
Everling	5o636	2o511	81224	94648	931o9

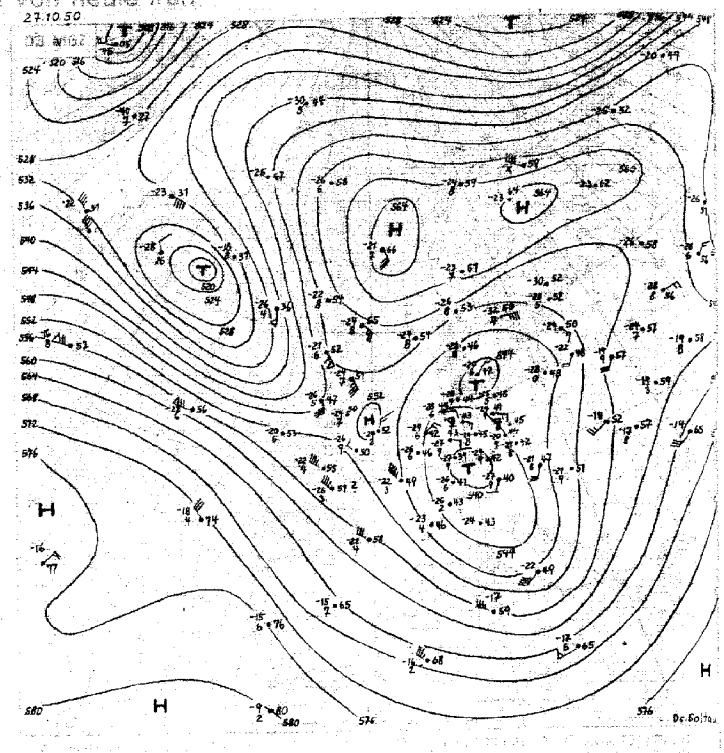
v. Hoff	5o668	24811	8o518	98o22	o68o3
Nordenham	53571	o1616	71424	98o12	25oo8
L. Janssen	53636	o6317	119o2	99o1o	284o9
Westermann	5o6o1	o4717	4163o	98o21	1471o
Brahe	53572	o1917	71118	98o22	241o9
München	5o597	o3o17	61824	97o21	1721o
Skolpenbank	5o598	o3617	6163o	98o21	1681o
Este	53564	o2417	613o9	98o11	246o9
York	53575	o2217	41224	98o11	25o1o
Buxta	53712	3oo18	824o9	98o22	26oo9
v. Hoff	5o668	24718	9o237	96216	o15o3
Everling	5o639	22917	8o83o	94648	886o9
Fladengrund	537o5	31323	431o9	98o11	265o9
Warburg	5o625	15323	51637	97o11	958o8
v. Hoff	5o668	24723	8o238	96656	975o5

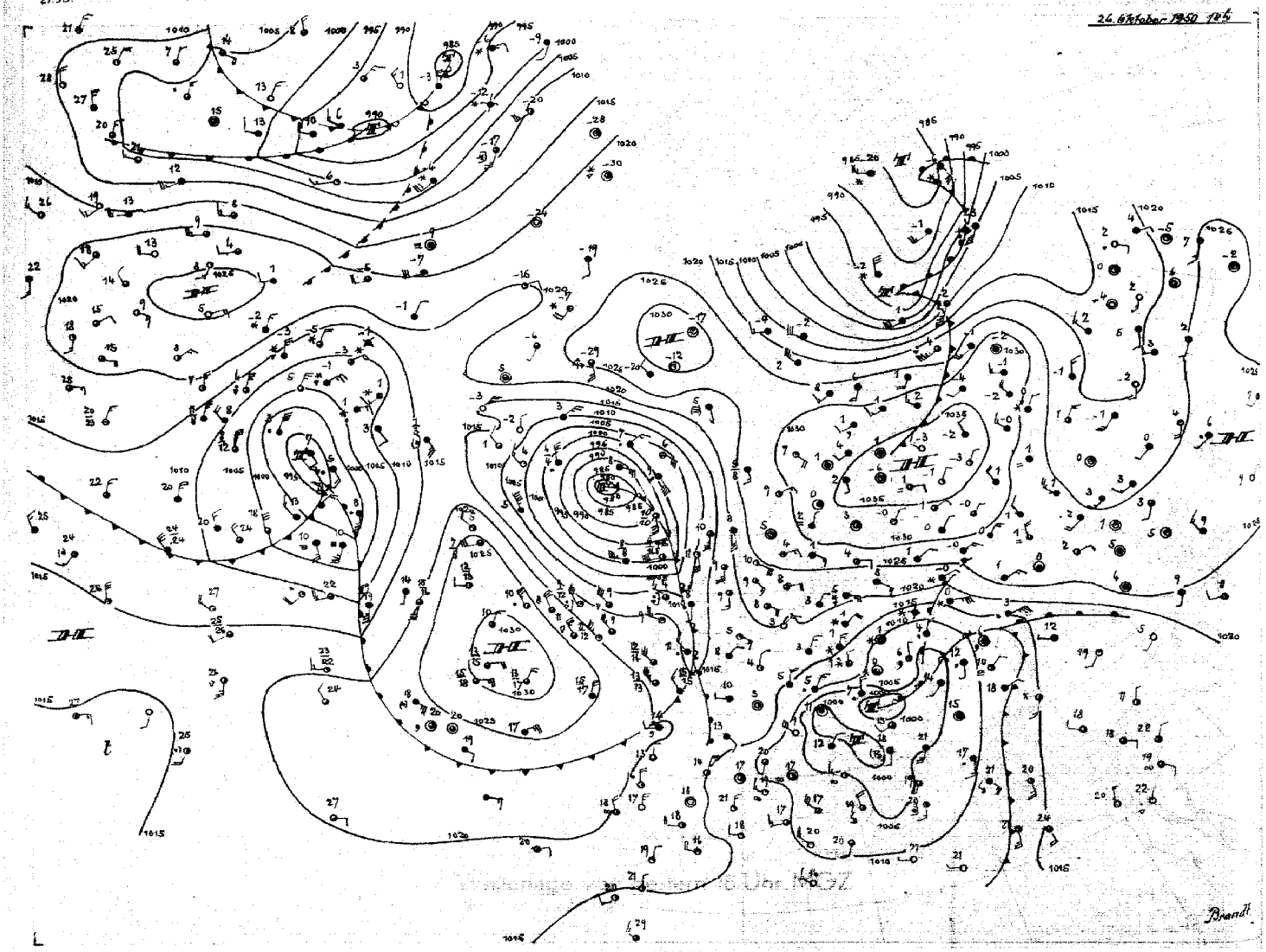
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

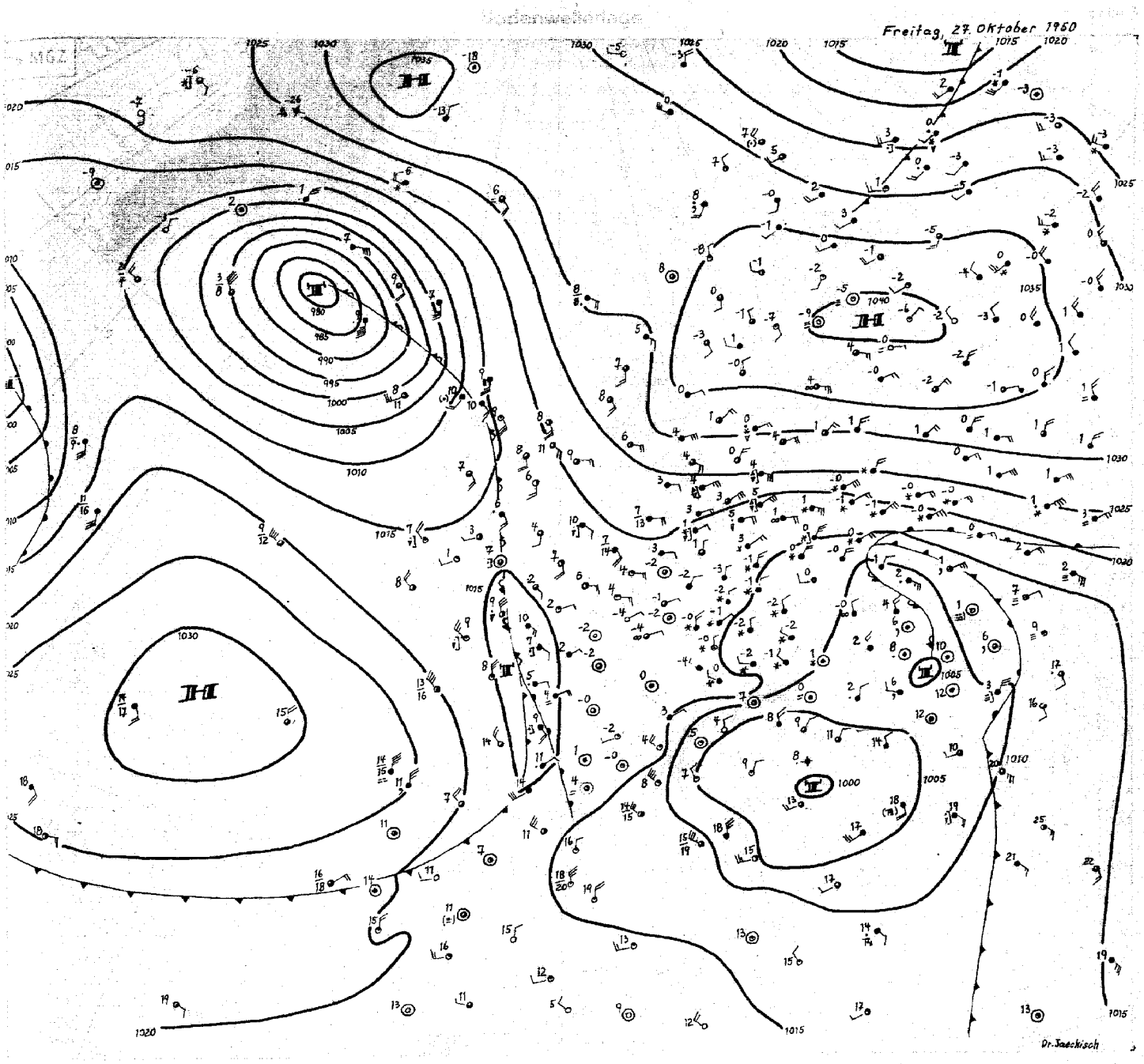
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Freitag, 27.Oktober 1950

Das nordeuropäische Hoch hat sich gegen gestern in seinem ortsfest gebliebenen Kern über Südfinnland noch etwas gekräftigt. Wesentlich stärker waren die positiven Druckänderungen im Bereich des in Richtung auf den Kaukasus sowie des nach Nordostgrönland sich erstreckenden Hochkeils. Damit hat die blockierende Wirkung dieser Antizyklone für die an ihrer Südwestflanke gelegenen Tiefdruckgebiete noch zugenommen.

Die aus dem Schwarzmeergebiet nordwestwärts vordringende Warmluft im Zusammenwirken mit dem Druckanstieg über Mittelrussland führte zur Aufwölbung eines Höhenhochkeiles in diesem Raume von Süden her, so dass der gestern über Ungarn befindlichen Randstörung des über Italien zentrierten und etwas aufgefüllten südeuropäischen Tiefs der bisher noch offene Weg zur Ukraine versperrt wurde. Mit Fortschreiten dieser Entwicklung wird die von Nordosteuropa nach Süddeutschland reichende Kaltluftzunge von ihrem Ursprungsgebiet abgeschnitten, und über Mitteleuropa kommt es zur Ausbildung eines abgeschlossenen Höhentiefs. Damit ist die schon vor drei Tagen sich andeutende Entwicklung zu einer Vb-artigen Lage eingetreten (siehe Bericht vom 24.10.). Die mit dem Warmluftvorstoss aus dem Südosten verbundenen Aufgleitniederschläge (im Nordteil als Schnee) , deren Nordgrenze gestern früh von Böhmen aus noch südlich Warschau verlief, können nun nordwestwärts in unseren Raum vordringen. Über Süddeutschland , wo es im Bereich des Kaltlufttropfens seit gestern früh schneit, liegt heute morgen bereits eine geschlossene 5-10 cm hohe Schneedecke. Bemerkenswert sind auch die schauerartigen Niederschläge in der über Schleswig-Holstein hinwegströmenden labilen Ostseeluft mit 9 mm Niederschlagshöhe in Schleswig.

Ähnliche Entwicklungsmerkmale wie das süd- und südosteuropäische Tiefdrucksystem zeigt z.T. auch das Islandtief. Seit gestern um 15 mb aufgefüllt, hat es vor dem verstärkten Hochkeil über dem Nordmeer eine nordwestliche Zugrichtung zur Südwestküste Islands eingeschlagen. An seinem Ausläufer hat sich über dem Kanalgebiet ein Teiltief abgelöst, das zum westlichen Mittelmeer abwandert, während von dem nordostwärts der Azoren gelegenen Hoch sich über Schottland eine Brücke zum nordosteuropäischen Hoch entwickeln dürfte.

Dr. Jaeckisch

Nr. 300e

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 27. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	26.10.50 14h					26.10.50 20h					27.10.50 02h					27.10.50 08h				
Druck (NN)	1022.2 mb					1022.6 mb					1020.6 mb					1019.1 mb				
Bodendruck	1022 "					1022 "					1020 "					·				
0°Grenze	800 mb					600 m					400 m					400 m				
Boden m m		7	2	03	08		2	-3	07	02		3	-2	07	03		2	-3	00	00
1000	18.0	6	-1	.	.	18.1	4	-1			16.5	2	-2	.		15.2	1	-4	.	.
950	60	2	-4	08	25	60	1	-4	09	22	58	-2	-6	08	19	56	-2	-8	08	13
900	103	-3	-9	08	31	103	-2	-7	09	30	100	-5	-9	08	21	99	-4	-9	08	20
850	148	-5	-12	08	39	148	-5	-11	08	35	146	-8	-12	07	24	144	-8	-11	08	27
800	196	-7	-14	08	36	196	-10	-14	07	33	192	-11	-14	07	27	191	-11	-13	06	25
700	299	-11	-19	07	25	298	-13	-20	07	24	294	-12	-17	06	21	292	-12	-18	07	14
600	416	-18	-27	06	30	415	-19	-27	07	27	411	-18	-29	07	18	409	-18	-27	08	13
500	549	-27	-36	06	41	548	-29	-36	06	30	544	-28	-36	09	09	543	-27	-34	11	04
400	707	-37	-46	06	48	705	-38	-46	07	25	700	-41	.	13	06	700	-41	.	18	10
300	902	-46	.	04	37	899	-47	.	07	21	893	-49	.	12	08	892	-49	.	16	13
200	1169	-49	.	03	13	1166	-49	.	03	13	1160	-48	.	03	05	1159	-48	.	06	05
100	1624	-48	.	00	00	1619	-52	.	00	00	1612	-52	.	00	00	1615	-48	.	07	04

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
792	-8	-14			790	-11	-15			727	-12	-16			743	-15	-17		
784	-7	-15			750	-10	-16	07	15	682	-12	-17			729	-12	-17		
746	-10	-17			745	-10	-16			350	-44	.	13	07	660	-14	-22	08	14
650	-13	-21	07	27	661	-13	-21			291	-49	.			389	-42	.		
320	-46	.			060	-53	-	00	00	250	-49	.	09	05	377	-42	.		
170	-50	.	02	13						170	-50	-	01	05	295	-50	.		
130	-48	.	01	10						160	-48	.	36	05	282	-50	.		
080	-49	.								130	-50	.	36	03	260	-48	.	13	06
073	-51	.								110	-52	.	00	00	170	-48	.	11	03
										90	-63	.	00	00	150	-49	.	27	03
										80	-53	.	00	00	130	-48	.	31	03
										60	-54	.	00	00	090	-47	.	14	02
															080	-48	-	30	05
															073	-48	.		

	26.10.50 14h	26.10.50 20h	27.10.50 02h	27.10.50 08h
Tropopause (m)	8600 m	9000 m	8900 m	9100 m
Relative Topographie 300/500	352 Dm	351 Dm	349 Dm	349 Dm
500/700	250 Dm	250 Dm	250 Dm	261 Dm
700/1000	281 Dm	280 Dm	278 Dm	277 Dm
500/1000	531 Dm	550 Dm	528 Dm	528 Dm

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	26.10.50 14h					26.10.50 20h					27.10.50 02h					27.10.50 08h				
Druck (NN)	1017.6 mb					1019.1 mb					1017.8 mb					1016.8 mb				
Bodendruck	986 "					987 "					985 "					984 "				
0°Grenze	700 m																			
Boden m m		4	-4	07	14		-1	-6	07	06		-2	-4	09	06		-1	-3	00	00
1000	14.1	.	.	.	.	15.2	.	.	.	.	14.0	.	.	.	.	13.2	.	.	.	.
950	56	1	-7	07	18	56	-2	-6	08	21	55	-3	-4	07	08	54	-3	-4	08	06
900	99	-3	-10	08	18	99	-5	-9	07	20	97	-4	-6	06	05	97	-5	-7	08	06
850	144	-4	-12	08	22	143	-8	-13	09	11	142	-6	-8	11	05	141	-7	-11	10	06
800	191	-6	-16	08	24	191	-10	-19	09	11	190	-9	-11	10	06	189	-9	-13	09	05
700	295	-12	-22	04	27	293	-12	-22	06	10	292	-13	-16	07	10	291	-13	-16	03	04
600	411	-19	-28	03	15	409	-21	-30	07	11	409	-18	-20	07	10	408	-18	-22	08	11
500	545	-27	-37	04	13	543	-29	-40	08	11	543	-27	-29	10	11	542	-27	-32	10	13
400	702	-37	-47	02	20	699	-38	-48	14	05	700	-38	-43	15	15	698	-39	-44	12	17
300	897	-46	.	01	14	893	-46	.	32	09	894	-47	.	15	15	892	-48	.	36	03
200	1165	-47	.	03	11	1161	-49	.	34	08	1162	-47		30	10	1160	-46	.	31	07
100	1618	-53	.	34	06	1612	-54	.	00	00	1615	-52	.	32	12	1630	-48	.	34	08

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
937	0	-8			884	-5	-10			918	-4	-6			918	-4	-7		
869	-6	-12			767	-10	-21			883	-4	-6			840	-7	-11		
842	-3	-12			737	-11	-22			750	-12	-14	09	08	750	-12	-16		
661	-15	-24			708	-11	-22			739	-12	-15			308	-48	.		
650	-15	-24	02	12	590	-21	-37			672	-15	-16			284	-48	.		
632	-16	-25			464	-34	-43			650	-15	-17	06	10	150	-46	.		
580	-19	-29			432	-37	-46			630	-16	-18			130	-47	.		
466	-31	-42			388	-39	-48			420	-35	-41			110	-48	.		
450	-31	-42	03	20	208	-58				371	-42	.			070	-48	.		
350	-43	-	01	17	181	-48				326	-44	.							
320	-45	.			075	-56	.			296	-47	.							
250	-48	.	36	10						170	-48	.	30	12					
179	-52	.								130	-51	.	31	09					
080	-53	.	36	07						110	-52	.	32	10					
050	-52	.	27	03						075	-53	.							

	26.10.50 14h	26.10.50 20h	27.10.50 02h	27.10.50 08h
Tropopause (m)	7900 m	8900 m	8900 m	8800 m
Relative Topographie 300/500	352 Dm	350 Dm	351 Dm	350 Dm
500/700	250 Dm	249 Dm	251 Dm	250 Dm
700/1000	281 Dm	278 Dm	278 Dm	278 Dm
500/1000	531 Dm	527 Dm	529 Dm	528 Dm

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	26.10.50 14h					26.10.50 20h					27.10.50 02h					27.10.50 08h				
Druck (NN)	1024.0 mb					1023.6 mb					1021.6 mb					1019.9 mb				
Bodendruck	1021 "					1021 "					1019 "					1017 "				
0°Grenze	700 m					700 m					200 m					300 m				
Boden m m		5	2	08	04		2	1	11	04		1	0				1	0		
1000	19.4	4	2	08	14	18.9	3	-2	09	21	17.2	0	-1			15.9	1	0		
950	61	1	1	08	16	60	1	-2	08	24	58	-1	-4			57	-1	-3		
900	104	-2	-3	08	20	104	-3	-3	08	30	101	-4	-6			100	-4	-6		
850	149	-5	-6	07	25	149	-6	-7	08	32	146	-7	-8			146	-7	-9		
800	197	-8	-9	07	25	196	-3	-11	.	.	193	-11	-12			192	-10	-13		
700	300	-12	-21	08	27	298	-12	-21	.	.	294	-13	-23			293	-14	-22		
600	417	-17	-30	07	35	415	-18	-28	.	.	410	-19	-31			410	-18	-31		
500	551	-27	-39	07	40	549	-27	-36	.	.	544	-28	-39			543	-28	-41		
400	708	-37	-48	06	45	707	-37	-46	.	.	701	-41	.			700	-38	-49		
300	903	-46	.	05	40	901	-48	.	.	.	895	-47	.			895	-48	.		
200	1171	-48	.	05	19	1167	-49	.	.	.	1161	.	.			1162	-48	.		
100	.	.	.	00	00	1619	-54	.	.	.	.	.	.			1619	-49	.		

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
784	-9	-11	.	.	738	-14	-17			942	-1	-4			783	-11	-14		
676	-12	-24	.	.	708	-12	-21			750	-14	-17			767	-11	-17		
550	-23	-36	07	35	443	-34	-43			716	-16	-19			750	-13	-18		
321	-46	.	.	.	335	-42	.			504	-28	-39			713	-17	-21		
162	-48	.	.	.	304	-48	.			483	-29	-41			695	-13	-23		
150	-50	.	01	10	276	-49	.			406	-40	-51			676	-13	-24		
.	.	.	.	.	190	-49	.			350	-43	.			450	-33	-45		
					170	-51	.			275	-50	.			415	-38	-49		
					150	-49	.			250	-49	.			380	-38	-50		
					054	-54	.			240	-49	.			350	-43	.		
					.	.	.			.	.	.			313	-46	.		
															286	-50	.		
															150	-49	.		
															110	-48	.		
															035	-49	.		

	26.10.50 14h	26.10.50 20h	27.10.50 02h	27.10.50 08h
Tropopause (m)	8600 m	8900 m	9500 m	9200 m
Relative Topographie 300/500	352 Dm	352 Dm	351 Dm	352 Dm
500/700	251 Dm	251 Dm	250 Dm	250 Dm
700/1000	280 Dm	299 Dm	277 Dm	277 Dm
500/1000	531 Dm	530 Dm	527 Dm	527 Dm

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	26.10.50 14h					26.10.50 20h					27.10.50 02h					27.10.50 08h				
Druck (NN)	1020.0 mb					1020.2 mb					1018.9 mb					1017.6 mb				
Bodendruck	1013 "					1014 "					1012 "					1011 "				
0°Grenze	500 m					–					–					–				
Boden m m		5	-6	05	05		-1	-4	08	03		-2	-5	07	04		-2	-5	04	04
1000	16.1	4	-7	07	12	15.9	-1	-4	08	12	14.9	-2	-5	08	12	13.9	-2	-5	05	10
950	57	-1	-11	07	19	57	-2	-7	08	25	56	-4	-7	08	17	55	-3	-6	06	14
900	100	-5	-14	07	22	99	-6	-10	08	24	98	-6	-9	08	16	97	-6	-9	07	15
850	145	-7	-18	08	26	144	-7	-13	08	21	143	-9	-12	08	15	142	-9	-12	08	14
800	192	-8	-21	08	24	191	-10	-16	08	18	190	-9	-15	07	16	188	-11	-16	07	15
700	295	-11	-24	08	24	293	-13	-21	08	18	292	-13	-21	08	14	291	-13	-21	07	09
600	412	-19	-31	09	16	409	-19	-26	09	15	409	-18	-24	09	12	407	-19	-27	09	12
500	545	-28	-39	11	10	543	-27	-33	12	14	543	-28	-33	11	16	540	-28	-34	10	17
400	702	-38	-49	16	09	700	-39	-45	15	14	699	-40	-45	18	20	697	-39	-44	18	25
300	896	-46	.	16	08	894	-49	.	18	13	892	-49	.	18	21	888	-51	.	18	27
200	1165	-48	.	00	00	1160	-49	.	00	00	1156	-52	.	.	.	1153	-49	.	17	08
100	1618	-51	.	35	03	1609	-54	.	00	00	(1602)	.	.	.	.	1608	-51	.	22	02

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
716	-13	-24	.	.	985	0	-5	.	.	980	-1	-4	.	.	985	-3	-6	.	
450	-34	-46	13	10	873	-7	-12	.	.	773	-9	-16	.	.	816	-12	-15	.	
417	-36	-47	.	.	844	-7	-13	.	.	750	-11	-18	07	14	750	-11	-17	07	14
276	-47	.	.	.	514	-25	-32	.	.	669	-15	-22	.	.	657	-16	-25	.	.
233	-47	.	.	.	394	-40	-46	.	.	646	-14	-21	.	.	637	-16	-25	.	.
170	-48	.	36	06	373	-40	-46	.	.	308	-49	.	.	.	550	-23	-29	10	15
130	-51	.	.	.	336	-46	.	.	.	273	-50	.	.	.	544	-23	-29	.	.
097	-51	.	.	.	304	-49	.	.	.	172	-53	.	.	.	464	-32	-38	.	.
.	.	.	.	.	194	-49	.	.	.	154	-52	.	.	.	450	-32	-38	.	.
					170	-52	.	00	00	150	-52	.	00	00	315	-51	.	.	.
					090	-54	.	00	00	130	-53	.	00	00	268	-52	.	.	.
					.	.	.	.	.	110	-56	-	25	04	250	-48	.	17	15
										.	.	.	.	.	130	-49	.	22	03
															110	-51	.	22	04
															093	-51	.	.	.

	26.10.50 14h	26.10.50 20h	27.10.50 02h	27.10.50 08h
Tropopause (m)	9600 m	351 m	8700 m	8700 m
Relative Topographie 300/500	351 Dm	– Dm	349 Dm	348 Dm
500/700	250 Dm	250 Dm	251 Dm	249 Dm
700/1000	279 Dm	277 Dm	277 Dm	277 Dm
500/1000	529 Dm	527 Dm	528 Dm	526 Dm

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden m m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Westerland		Göttingen		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	26.10. 13h		27.10. 06h		27.10. 04h		27.10. 08h		27.10. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	07	15	05	16	36	04	00	00	04	04
300	07	19	07	16	33	08	12	04	07	19
600	06	17	09	26	02	06	06	10	07	18
900	06	16	08	27	02	12	09	06	07	19
1200	07	27	08	20	06	16	12	04	08	27
1500	08	35	08	10	07	08	13	12	07	34
1800	07	35	11	11			17	12	08	31
2100	07	33	13	09			11	02	07	15
2400	07	31					08	02	05	10
2700	07	31					08	02	06	13
3000	07	27					04	04	07	15
3600	06	27					02	16	06	19
4200	06	26					02	08	06	19
4800	06	28					01	12	07	17
5400	06	33					02	12	05	13
6000	06	33					10	06		
6600	05	35					07	06		
7200	04	35					01	06		
7800	04	39					36	16		
8400	03	44					35	22		
9000	03	51					34	16		
9900	03	41					33	24		
10800	03	39					33	12		
12000	03	35								
13500	05	35								
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 3o1 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNABEND den 28. OKTOBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 oo	71o14	98o22	197o5	4554+	6o71o	85499	8462o	See 2
Husum	13	029 o2	7o5o8	81o28	183o3	755++	64911	87695	83o95	
Cuxhaven	2	131 oo	636o5	83o37	177o4	655oo	6o717			
Norderney	13	113 52	7o7o7	83o22	183o5	755++	6o8o9			See 2
Emden	6	203 53	3o51o	81o22	18oo5	115o6	6161o			
Jever	5	122 oo	4o5o6	82o12	178o6	oo94o	61911			
Flensburg	41	033 o1	7o615	98218	186o5	5247+	6o7o9	87499	85894	
Schleswig-Land	19	034 o2	7o2o4	246o8	184o2	785++	64914	8783o		
Kiel	8	045 o4	8o413	5o8o8	171o4	6847+	6o718	82499	85894	
Lübeck	13	156 o3	7361o	6oo27	161o5	6547+	64919	85615		
Hamburg-Fu.	14	147 oo	8351o	56o32	146o4	3557+	6o714	8564o	83625	
Lathen	8	204 55	8o6o9	81o22	179o4	114o8	619o9			
Bramsche	86	316 54	7o8o5	81o22	173o2	114o8	619o6			
Bremen	3	224 55	7o3o8	8oo22	17oo4	25776	6o71o	8265o		
Hannover-Langhg.	51	338 54	8o2o6	81o22	162o2	7571+	61912	88583	8265o	
Lüneburg	28	244 o1	836o5	756o7	166o4	4657+	6o712	84o2o		
Dannenberg	50	253 52	8o4o3	817o2	159o3	3562+	6o814	8364o		
Braunschweig	82	348 52	8o2o4	15712	159oo	774++	6o7o8	87o13		
Göttingen	151	444 52	836o7	5oo22	151o1	4542+	619o8	84613		
Bocholt	22	406 52	4o9o5	75o12	163o4	oo9o2	6o7o6			
Gütersloh	70	320 54	8o5o6	48o22	164o2	15617	6o8o7	8658o	8164o	
Salzuflen	96	325 53	8o7o4	5oo22	164o2	oo9o7	619o8	94721		
Bückeburg	67	330 53	8o2o6	82o22	162o2	oo977	6o712	85481		
Iserlohn	258	419 53	7o5o2	35o22	158oo	754++	6o8o7	87618		
Essen-Mülheim	120	410 53	4o6o8	15o22	155o2	oo948	6o7o8			
Aachen	202	501 54	1oooo	4oo34	153o5	115oo	6o7o4	8183o		
Bonn	62	512 52	6oooo	4oo31	162o3	655oo	6o7o8	86627		
Alt-Astenberg *	780	427 54	6o7o3	6oo27	21o53	5534+	6o7o1	866o7		
Braunlage *	607	452 55	8o2o6	2o737	4o653	7732+	619o7	87oo8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o4	8o413	97216	182o7	896++	1o942	–	6+8o7	
" " Elbe 1	o	005 oo	6o5o5	98o22	162o4	657oo	1o5+o	–	6+8o5	
" " P11	o	004 o4	6o915	989o8	179o6	695++	1o921	–	6+81o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	8o725	97822	155o5	894++	1o721	–	6+714	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	8o715	98o22	182o4	oo97+	6o7o2	7ooo6	88499		See 2
Husum	029 o2	7o616	81218	16oo4	755++	616o8	7o1o4	87695		
Cuxhaven	131 o3	8o216	8oo26	157o4	6642+	61613	7o1o4	8857o	86o1o	
Norderney	113 o2	6o21o	82878	164o4	625++	616o7	793o6			
Emden	203 o1	836o7	6oo32	162o4	855++	6o6o9	7ooo6			
Jever	122 oo	836o4	75612	158o4	855++	6181o	797o6	8862o		
Flensburg	033 o1	8o617	98o26	171o5	5552+	616o6	7o3o5	88599	8562o	
Schleswig-Land	034 o2	8o418	32616	164o4	885++	617o6	7o4o4	8882o		
Kiel	045 o3	8o412	4o638	15oo5	873++	626o7	7o3o5			
Lübeck	156 o2	8o2o7	3o636	141o3	873++	616o7	792o4	88oo8		
Hamburg-Fu.	147 o2	836o4	48o26	143o3	856++	6o7o8	797o4	8864o		
Lathen	204 51	8o4o2	6oo22	163o3	755++	6o6o8	7ooo4			
Bramsche	316 54	832o2	81o22	158o1	756++	6o6o4	7ooo3			
Bremen	224 o1	836o7	321o2	147o4	5547+	6o81o	7ooo4	85613		
Hannover-Langhg.	338 51	827o2	1o737	139o1	874++	658o9	7o1o3	88o1o		
Lüneburg	244 o1	834o5	75o26	139o3	865++	6o711	797o4	88o3o		
Dannenberg	253 oo	8o4o2	6o687	136o1	4742+	617o8	791o3	84o15		
Braunschweig	348 51	829o4	o7717	139o1	774++	68711	7++o1	87o13		Schnee 1 cm
Göttingen	444 51	834o2	o6717	14451	863++	667o3	7o151	88oo8		
Bocholt	406 53	6o4o2	5oo31	158oo	oo9o6	6o4o3	7ooo4			
Gütersloh	320 52	836o4	647o2	152o2	45617	617o3	797o3	86581	8464o	
Salzuflen	325 51	8oooo	257o7	151o1	765++	617o5	797o3	87o23		
Bückeburg	330 oo	829o5	16717	242o1	875++	627o9	793o3	88o15		
Iserlohn	419 52	8o9o2	4oo27	157oo	oo977	6o3o2	797o2			
Essen-Mülheim	410 52	3o3o7	o91o2	15oo1	oo948	6o3oo	7ooo3			
Aachen	501 53	2oooo	3oo3o	153o1	oo9o5	6o4oo	7ooo6			
Bonn	512 51	7oooo	3oo37	153o2	4557+	6o7o3	797o4	84627		
Alt-Astenberg *	427 54	836o3	6o712	2oo25	863++	686o3	79752	88oo8		
Braunlage *	452 55	8oooo	15737	39553	7732+	697o5	7o152	87oo8		Schnee 2 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o3	7o9o8	98o32	17oo7	796++	1o941	39761	6+6o2		
" " Elbe 1	005									
" " P11	004 o3	8o919	98268	169o6	+++++	1o922	3o262	6+8o6		
" " Fehmarnbelt	006 o4	8o626	97258	129o6	894++	1o6++	31o59	6+813		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	8o414	98o22	158o3	5557+	6o714	8562o		See 2
Husum	13	029 o1	8o714	816o2	14oo3	oo92+	6o712	88599		
Cuxhaven	2	131 o3	8o22o	75o32	139o4	355o8	6o81o			
Norderney	13	113 o2	7o415	82278	148o6	755++	6o8o4			
Emden	6	203 o3	8o21o	6oo22	146o4	855++	6o7o9			
Jever	5	122 o3	7o4o7	75o28	142o4	755++	6o8o8	8763o		
Flensburg	41	033 o3	8o516	98o22	142o4	5542+	6192o	88599	85615	
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045 o3	8o427	816o6	125o5	873++	6o712	88oo7		
Lübeck	13	156 o2	8oooo	25636	115o2	873++	6o712			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	8o1o4	4o686	115o3	863++	6o713	88oo9	81oo7	
Lathen	8	204 o3	832o5	81o22	143o3	855++	646o7			
Bramsche	86	316 51	729o2	81o22	136o1	754++	6o8o6			
Bremen	3	224 o2	836o6	24617	126o3	663++	6o81o	86oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	834o4	3o687	117o1	874++	6o811	88o13		
Lüneburg	28	244 o1	832o3	3o616	1o3o2	872++	6o815	88oo4		
Dannenberg	50	253 oo	8oooo	25717	114oo	874++	6o7o8	88o19		
Braunschweig	82	348 51	834o2	o7737	117o1	872++	6o7o9			
Göttingen	151	444 52	818o2	o77o7	11951	872++	6o713	88oo6		
Bocholt	22	406 53	832o5	96o32	149oo	oo92+	6o8o7			
Gütersloh	70	320 52	829o7	487o2	132o2	863++	6o711	88oo9		
Salzuflen	96	325 o1	831o7	15697	13oo2	3722+	6o8o8	88498	83oo4	
Bückeburg	67	330 o2	834o3	16617	122o2	572++	6o7o7	88o1o		
Iserlohn	258	419 52	827o2	1o712	14751	oo72+	616o7			
Essen-Mülheim	120	410 52	8oooo	2oo22	14651	oo95+	6o8o8			
Aachen	202	501 52	ooooo	o81oo	15752	oo9oo	6o3oo			
Bonn	62	512 51	6oooo	95o22	154oo	655++	6o3oo			
Alt-Astenberg *	780	427								
Braunlage *	607	452 54	826o5	o7737	37353	oo92+	6o711	88799		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o2	3o7o5	98o12	172o7	217o2	1o93o	–	6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 o3	8o524	98o22	138o6	9++++	1o5++	–	6+8o9	
" " P11	o	004 o3	7o52o	98o28	15oo7	795++	1o5+3	–	6+8o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	8o626	97612	o97o6	894++	1o623	–	6+815	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	8o416	98616	126o3	873++	61716	792o2	88oo7		See 2
Husum	029 o1	8o213	4o616	11oo2	773++	61812	794o2	87oo7		
Cuxhaven	131 o3	83616	4o616	111o3	6741+	61812	7o1o3			
Norderney	113 o3	8o116	828o8	122o5	854++	61913	7o5o3			See 3
Emden	203 o3	8o212	5o216	122o4	865++	61714	7o1o3			
Jever	122 o3	834o5	6o6o6	116o4	6541+	61814	7o2o3			
Flensburg	033 o3	8o615	98616	112o4	6742+	61611	792o4	86o1o		
Schleswig-Land	034 o3	8o31o	4o616	1o6o4	874++	61718	7o2o3	88o12		
Kiel	045 o4	8o218	75636	o92o5	873++	62813	7o5o4	88oo7		
Lübeck	156 o2	832o1	25636	o93o2	874++	626o6	712o2	8871o		
Hamburg-Fu.	147 o2	8oooo	2o616	o87o2	863++	61812	7o5o2	88oo7		
Lathen	204 o2	834o5	81216	124o3	754++	615o9	792o2			
Bramsche	316 o1	832o5	6o636	117o3	754++	617o6	7o1o1			
Bremen	224 o3	83512	32616	o99o3	662++	61818	792o3	8858o	82o16	
Hannover-Langhg.	338 oo	832o2	1o687	o91o1	874++	67812	7++oo	88o13		Schnee 1 cm
Lüneburg	244 o1	8oooo	15617	o9oo1	873++	65813	7o4oo	88oo7		
Dannenberg	253 oo	8oooo	177o7	o92oo	864++	66711	7o2oo	88o1o		
Braunschweig	348 51	8oooo	1o717	o96oo	873++	678o8	7o351	887o8		
Göttingen	444 51	8oooo	1oo32	1o1oo	873++	667o5	7o651	88oo6		Schnee 6 cm
Bocholt	406 52	731o6	3oo12	132o1	25672	636o5	7oo51	826o1		
Gütersloh	320 o1	829o9	o9617	116o1	863++	657o4	7o2oo	88oo6		
Salzuflen	325 o1	8341o	14637	1o6o2	7722+	677o9	7o5oo	87oo4		Schnee 1 cm
Bückeburg	330 o2	82911	11616	o96o3	672++	627o9	7o6o1	88oo8	86oo4	
Iserlohn	419 52	827o5	o5737	13351	864++	697o8	7o252	88o1o		Schnee 1 cm
Essen-Mülheim	410 51	826o6	o7717	13751	864++	676o4	79653	88o13		Schnee 1 cm
Aachen	501 52	825o5	12o22	15o51	855++	6o9o1	7oo53	8822o		
Bonn	512 51	827o5	941o2	151o1	864++	639o1	7o451			
Alt-Astenberg *	427 54	827o5	1o717	17554	861++	698o5	7o354	88oo2		Schnee 4 cm
Braunlage *	452 54	825o3	o7737	35553	872++	696o5	7o353	88oo6		Schnee 6 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 oo	7o117	98o22	158o7	596+7	1o131	3oo6o	6+81o		
" " Elbe 1	005 o3	8o218	98o22	113o6	875++	1o221	3oo6o	6+811		
" " P11	004 o5	8o522	98252	12oo6	895++	1o5+3	3o26o	6+82o		
" " Fehmarnbelt	006 o5	8o522	97612	o78o5	894++	1o523	3o36o	6+819		

27. Oktober 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Wartburg	6o668	241oo	8o752	94o28	978o4
Böckler	63711	3o4oo	731o5	98o31	284o8
Kassel	6o659	236oo	9o73o	58259	93o1o
Witten	637o5	314oo	629o5	98o11	261o8
Minerva	6351o	o13oo	81oo9	98o21	17oo7
Münster	6o668	25ooo	8o652	96697	963o5
Osnabrück	6o667	25ooo	8o547	97o32	958o5
Weser	6o666	247o6	8o637	97o28	942o7
Fladengrund	63612	o42o7	716o9	99o31	283o8
Berlin	63556	o17o7	815o5	986o8	196++
Michaelsen	63556	o15o7	813o2	99252	1891o
Karlsburg	6o6o4	o51o7	11424	98o11	178o9
Westermann	6o612	o93o7	82o13	98152	12o1o
v. Hoff	6o668	247o7	6o63o	97o31	951o8
Skolpenbank	6o61o	o88o7	716o9	97o22	1321o

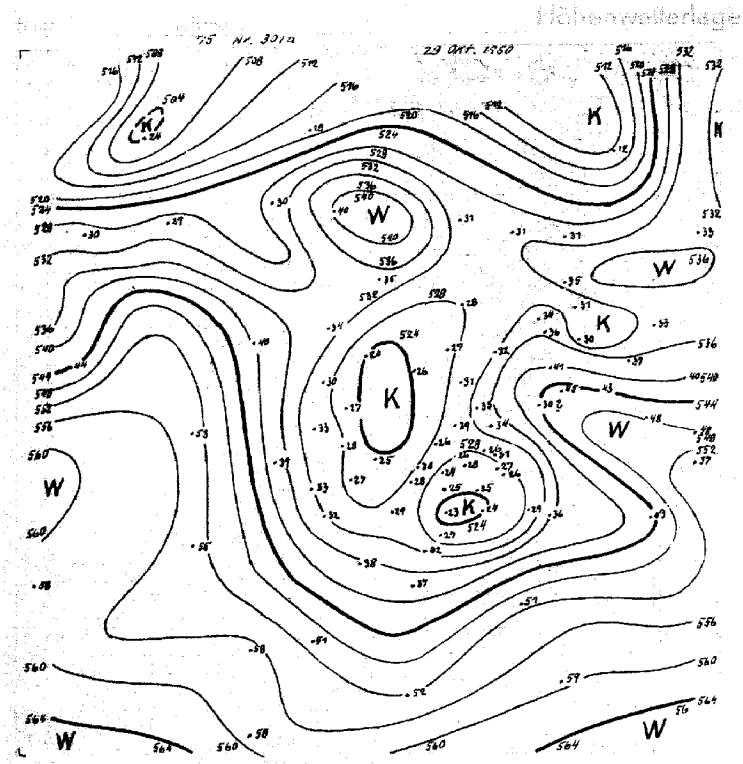
York	6o594	o2oo8	71524	98o32	21311
Schlesw Holst.	63583	o1oo6	7o9o9	99o32	219o9
Schau	6o6o7	o76o7	816o9	98o22	14o1o
Brahe	6o589	o1oo7	51518	98o22	2oo1o
Lofoten	63555	o1611	712o9	98o22	189o7
Westermann	6o614	1o311	72o13	98o22	139o7
Janssen	636o5	o4311	713o9	99o22	273o8
Este	63565	o2511	61118	98o21	219o7
München	6o61o	o9311	71813	97o21	1621o
Karlsburg	5o6o3	o4o11	21418	98o31	2o5o9
Karlsruhe	6o629	19311	8173o	98o22	932o8
Skolpenbank	6o612	1oo11	818o9	98o22	1521o
Buxta	63712	3oo12	83413	98o32	335o6
Michaelsen	63556	o1512	812o2	99252	1991o
Schubert	63555	o1517	6o9o5	88162	192o8

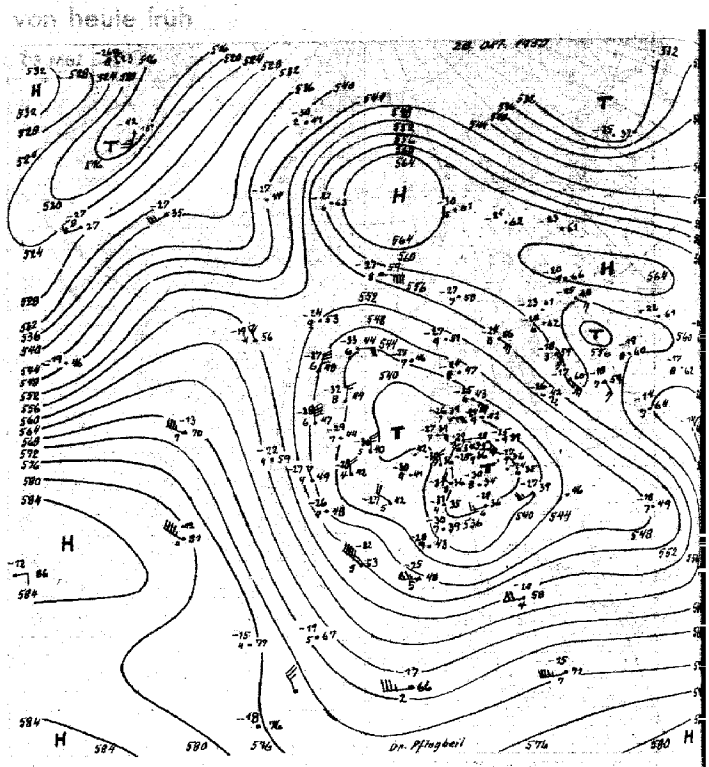
Witten	637o5	31418	734o9	98o21	35oo4
Buxta	63712	3oo18	63413	982o1	355o4
Karlsruhe	6o623	16817	21713	98o2o	132o8
Warburg	6o637	21817	81724	92+++	o51o8
v. Hoff	6o668	24717	81224	96o22	962o8
München	6o616	11317	32oo9	97o11	181o9
York	6o6oo	o5717	51613	98o21	2161o
Brahe	6o6oo	o4117	62o13	98o12	2111o
Michaelsen	63556	o1517	812o5	986o6	19o1o
Barmbeck	637o7	21118	831o9	98o32	39oo5
Bremen	6o665	24923	81724	98216	o6oo8
v. Hoff	6o668	24723	81618	96o22	o63o7
Buxta	63712	3oo23	43oo2	98231	38oo5
Schau	6o619	12923	325o5	99o16	2o5o9
Berlin	63555	o1823	7o8o9	98258	188++

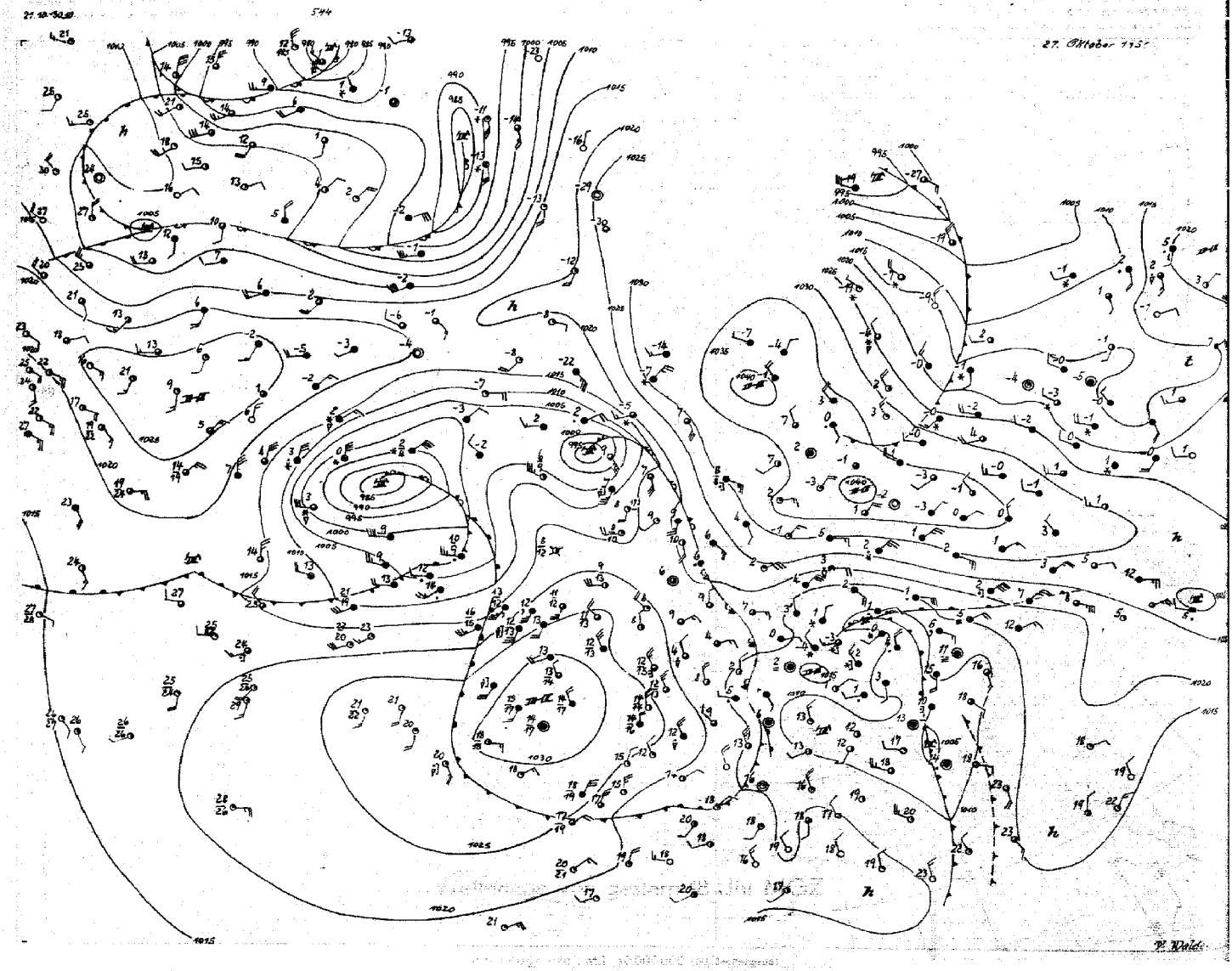
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

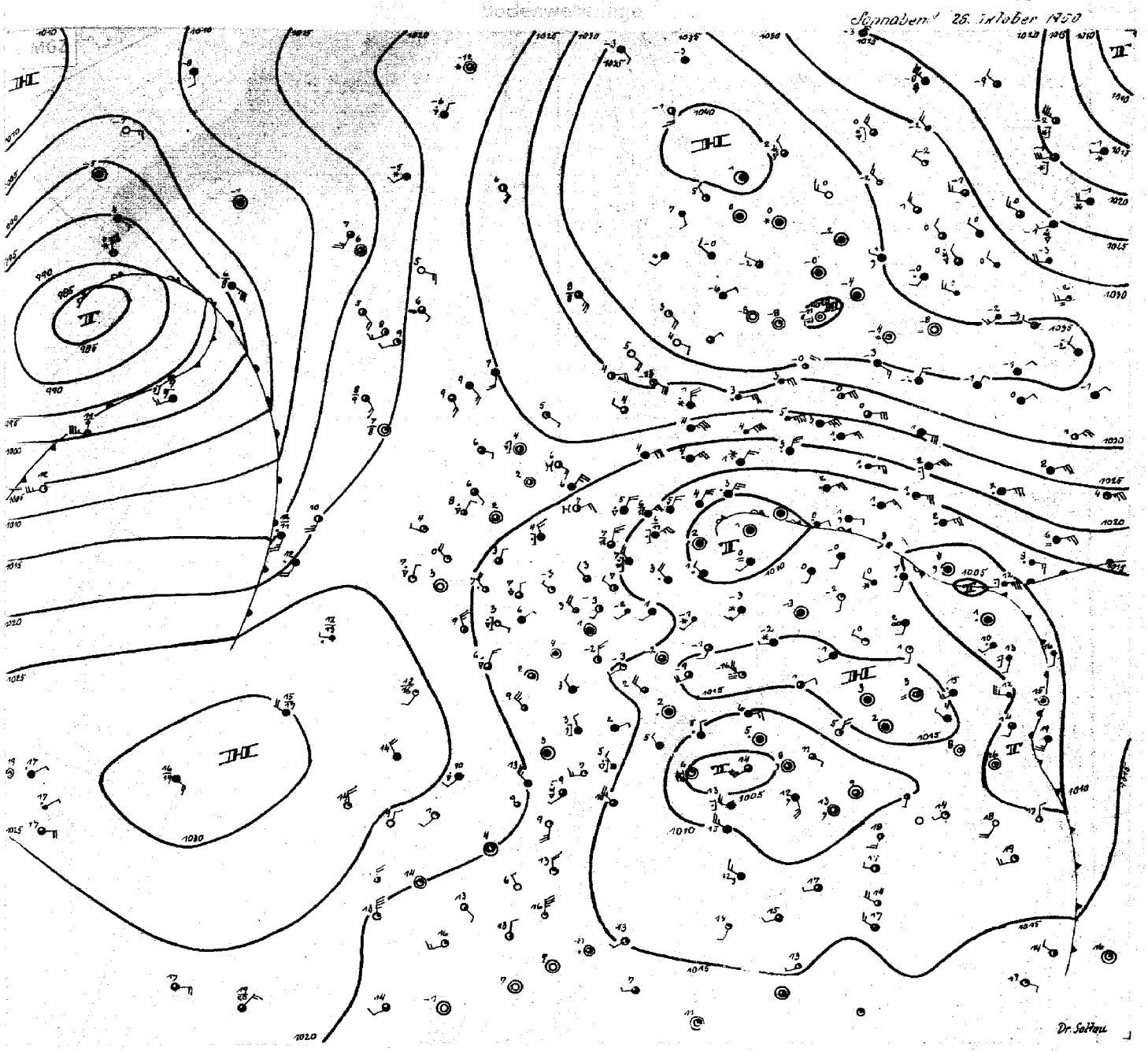
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonnabend, 28. Oktober 1950

Innerhalb des umfangreichen Tiefdruckgebietes über Mitteleuropa herrschte eine hochreichende und in sich geschlossene Zirkulation, mit der ein am Vortag über Südschweden gelegener Kaltlufttropfen zur Nordsee zog, während von Südwestdeutschland her ein weiteres Kaltluftgebiet langsam nordostwärts wanderte. Warmluft, die schon am Vortag vom Schwarzen Meer her sich nordwestwärts in Bewegung gesetzt hatte, konnte weiter aktiviert werden, nach dem von Süddeutschland her hochreichende Kaltluft bis nach Ungarn gelangt war. Die Warmluft erstreckt heute eine scharf ausgeprägte Zunge bis ins Baltikum.

Das schon am Vortag vorhandene ausgedehnte Aufgleitniederschlagsgebiet ist heute ähnlich umfangreich, hat sich aber nordwestwärts und nordwärts verschoben. In der Umgebung des jetzt über Mitteldeutschland gelegenen Kaltlufttropfens dauerten die Schneefälle an, so daß es inzwischen auch dort zu einer geschlossenen Schneedecke kam, während der am Vortag über Süddeutschland gefallene Schnee noch liegen blieb.

Die um das Tief herumgreifende Warmluft wird allmählich nordwärts abgedrängt und verbraucht sich dabei. Mit nachfolgender Kaltluft wird allmählich auch die Zufuhr weiterer Warmluft vom Schwarzen Meer her eingeengt. Damit dürfte der Höhepunkt der Tiefdruckentwicklung über Mitteleuropa erreicht sein, doch bleibt die zyklonale Lage noch erhalten.

Das gestern bereits in Auffüllung begriffene Tief bei Island ist nur noch als Resttief über der Dänemarkstraße erkennbar. Dagegen vertiefte sich das von Neufundland nordostwärts ziehende Tief noch weiter. Dessen Vorderseitenwarmluft hat über dem Ostatlantik einen kräftigen Höhenhochkeil aufgewölbt, der bereits Anschluß gewinnt an das Höhenhoch über Nordskandinavien. Damit entwickelt sich eine neue Frontalzone vom mittleren Atlantik in Richtung auf das nördliche Nordmeer. An der Warmfront scheint sich allerdings westlich von Irland eine Teilstörung ablösen zu wollen, die von dort in Richtung auf die Biskaya ziehen wird.

Dr. Soltau

Nr. 301a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 28 Oktober 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	27.10.50 14h					27.10.50 20h					28.10.50 02h					28.10.50 08h				
Druck (NN)	1017.5 mb					1015 mb					1013.4 mb					1011.0 mb				
Bodendruck	1017 "					1014 "					1013 "					1010 "				
0°Grenze	600 m					800 m					700 m					540 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	-1	05	04		4	2	07	05		4	2	03	05		4	4	34	02
1000	11.7	4	-2	.	.	12.2	4	1	.	.	10.8	4	2	.	.	8.8	4	3	.	.
950	55	0	-4	03	12	54	1	-1	04	19	52	1	-1	03	19	50	1	0	07	18
900	98	-4	-6	05	12	97	-2	-3	04	18	96	-3	-4	02	24	93	-2	-3	01	20
850	143	-7	-9	09	15	142	-5	-8	04	18	141	-5	-7	02	27	138	-6	-8	01	21
800	190	-10	-18	09	18	190	-8	-12	04	18	188	-8	-12	07	28	186	-8	-11	02	20
700	292	-13	-28	08	15	292	-16	-23	05	13	290	-14	-19	07	21	288	-14	-17	03	14
600	408	-19	-26	07	10	408	-19	-29	05	13	406	-20	-23	02	27	404	-19	-32	06	15
500	542	-27	-37	10	04	541	-28	-36	06	15	540	-27	-31	07	18	577	-29	-32	07	27
400	699	-36	-45	18	19	698	-38	-45	10	13	696	-39	-44	09	20	693	-41	.	07	29
300	892	-57	.	18	29	890	-53	.	12	19	888	-51	.	09	20	885	-48	.	10	07
200	1158	-47	.	27	06	1152	-47	.	13	06	1153	-48	.	14	09	1153	-42	.	11	12
100	1616	-47	.	20	05	1610	-51	.	09	12	1609	-51	.	36	06	1611	-46	.	06	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	744	-14	-16	.	.	695	-16	-21	.	.	537	-49	.	.	.	660	-17	-19	.	.
	730	-13	-17	.	.	676	-15	-22	.	.	285	-52	.	.	.	625	-17	-19	.	.
	675	-13	-19	.	.	294	-54	.	.	.	150	-49	.	10	11	367	-45	.	.	.
	450	-32	-37	16	06	170	-49	.	27	02	150	-48	.	11	04	306	-48	.	.	.
	306	-57	.	.	.	150	-48	.	05	02	110	-51	.	33	05	084	-46	.	.	.
	250	-49	.	15	12	110	-57	.	05	06	087	-52	.	.	.					
	170	-48	.	23	02	090	-52	.	20	02										
	130	-48	.	00	00	070	-52	.	06	03										
	095	-46	.	.	.															
Tropopause in m	8800 m					9000 m					9200 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					349 Dm					348 Dm					346 Dm				
500/700	250 Dm					249 Dm					249 Dm					249 Dm				
700/1000	278 Dm					280 Dm					280 Dm					279 Dm				
500/1000	528 Dm					529 Dm					529 Dm					528 Dm				

419 Iserlohn 258m

	27.10.50 14h					27.10.50 20h					28.10.50 02h					28.10.50 08h				
Druck (NN)	1015.5 mb					1015.3 mb					1014.6 mb					1013.1 mb				
Bodendruck	983 "					983 "					982 "					981 "				
0°Grenze	400 m																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	-4	07	05		-1	-3	04	02		-1	-2	27	05		-1	-1	28	05
1000	12.3	.	.	.	.	12.0	.	.	.	.	11.5	.	.	.	.	10.3	.	.	.	.
950	53	-1	-4	06	04	53	-2	-4	03	04	53	-3	-4	26	09	51	-1	-1	32	20
900	96	-4	-6	04	06	96	-4	-7	02	07	95	-4	-6	27	12	94	-3	-3	33	18
850	141	-8	-9	35	06	140	-8	-11	02	10	139	-7	-7	34	18	139	-6	-9	34	22
800	188	-10	-26	34	08	187	-10	-15	03	12	187	-9	-10	01	23	186	-9	-13	34	25
700	290	-14	-18	04	12	289	-14	-17	03	09	289	-16	-19	36	22	288	-16	-27	34	28
600	406	-18	-20	04	07	405	-19	-22	03	09	404	-21	-26	35	16	403	-21	-28	35	25
500	540	-27	-29	02	07	538	-28	-31	36	10	536	-30	-34	36	13	536	-29	-36	34	17
400	697	-38	-41	23	26	695	-38	-41	03	10	691	-41	.	03	11	693	-39	-46	35	19
300	889	-52	.	12	18	888	-52	.	05	09	882	-52	.	36	09	885	-47	.	01	06
200	1156	-47	.	29	02	1153	-48	.	27	05	1149	-47	.	00	00	1154	-45	.	24	08
100	1641	-51	.	28	10	1605	-52	.	31	07	1602	-53	.	29	12	1615	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	847	-8	-8	.	.	795	-11	-13	.	.	920	-5	-6	.	.	955	-1	-1	.	.
	690	-14	-19	.	.	767	-10	-15	.	.	893	-4	-6	.	.	920	-1	-1	.	.
	677	-15	-18	.	.	525	-27	-29	.	.	681	-17	-19	.	.	358	-46	.	.	.
	650	-16	-21	05	10	285	-52	.	.	.	650	-17	-21	36	17	347	-48	.	.	.
	627	-16	-19	.	.	225	-48	.	.	.	674	-18	-21	.	.	290	-46	.	.	.
	595	-18	-20	.	.	190	-48	.	.	.	427	-37	-41	.	.	243	-49	.	.	.
	450	-33	-35	04	05	170	-49	.	29	19	337	-43	.	.	.	179	-46	.	.	.
	306	-52	.	.	.	150	-48	.	29	06	313	-52	.	.	.	146	-46	.	.	.
	292	-51	.	.	.	122	-52	.	.	.	297	-52	.	.	.					
	272	-51	.	.	.						242	-47	.	.	.					
	239	-47	.	.	.						197	-47	.	.	.					
	150	-48	.	29	12						170	-50	.	27	09					
	143	-50	.	.							155	-49	.	.	.					
	010	-51	.	32	08						130	-52	.	00	00					
	082	-52	.	.	.						088	-53	.	.	.					
Tropopause in m	8800 m					8900 m					8500 m					7600 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					350 Dm					346 Dm					349 Dm				
500/700	250 Dm					249 Dm					247 Dm					248 Dm				
700/1000	278 Dm					277 Dm					277 Dm					278 Dm				
500/1000	528 Dm					526 Dm					524 Dm					526 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	27.10.50 14h					27.10.50 20h					28.10.50 02h					28.10.50 08h				
Druck (NN)	1017.4 mb					1015.8 mb					1012.9 mb					1010.4 mb				
Bodendruck	1015 "					1013 "					1010 "					1008 "				
0°Grenze	700 m					700 m					500 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	2	04	16		4	2	05	16		4	2	02	10		4	4	03	10
1000	13.8	4	2	05	24	13.2	4	2	04	28	10.4	3	2	03	24	8.3	3	3	04	23
950	55	1	1	05	27	55	1	1	05	28	52	0	-1	04	24	50	0	0	04	21
900	98	-2	-2	06	30	98	-2	-2	06	27	95	-3	-4	04	24	93	-2	-2	06	19
850	144	-5	-5	07	27	145	-4	-4	06	27	150	-6	-6	04	24	138	-4	-4	06	20
800	191	-8	-9	08	25	191	-7	-7	05	22	187	-9	-10	04	23	185	-7	-8	06	20
700	293	-16	-18	09	14	294	-15	-16	06	21	289	-16	-18	06	21	288	-12	-15	08	21
600	409	-18	-18	19	04	410	-17	-21	07	15	405	-18	-22	09	18	406	-17	-22	09	29
500	543	-25	-34	17	04	545	-24	-29	07	19	539	-26	-30	09	27	540	-26	-32	10	42
400	707	-36	-43	18	26	704	-34	-39	11	22	697	-38	.	10	29	698	-37	-46	11	57
300	895	-49	.	18	33	901	-48	.	12	27	888	-52	.	11	40	893	-46	.	12	48
200	1163	-46	.	16	11	1170	-44	.	14	18	1154	-49	.	13	15	1161	-47	.	13	22
100	1622	-47	.	00	00	1635	-46	.	.	.	1606	-52	.	19	05	1621	-48	.	10	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	690	-17	-19	.	.	706	-15	-15	.	.	893	-4	-4	.	.	885	-3	-3	.	.
	675	-15	-24	.	.	545	-22	-16	.	.	871	-4	-4	.	.	870	-3	-3	.	.
	443	-33	-48	.	.	525	-22	-27	.	.	770	-11	-12	.	.	724	-12	-13	.	.
	292	-49	.	.	.	473	-28	-29			750	-12	-14	04	22	695	-12	-16	.	.
	170	-47	.	16	08	450	-28	-33	09	20	715	-16	-18	.	.	650	-14	-19	.	.
	090	-47	.	.	.	437	-29	-35	.	.	693	-16	-18	.	.	623	-14	-21	09	24
						290	-49	.	.	.	666	-13	-17	.	.	367	-38	-48	.	.
						225	-44	.	.	.	565	-22	-26	.	.	315	-45	.	.	.
						150	-43	.	14	08	534	-22	-26	.	.	280	-48	.	.	.
						110	-46	.	15	07	429	-33	.	.	.	178	-46	.	.	.
											376	-51	.	.	.	136	-46	.	.	.
											285	-52	.	.	.	090	-49	.	.	.
											255	-48	.	.	.					
											125	-52	.	.	.					
											090	-52	.	.	.					
Tropopause in m	9000 m					9200 m					8900 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					356 Dm					349 Dm					353 Dm				
500/700	250 Dm					251 Dm					251 Dm					252 Dm				
700/1000	279 Dm					281 Dm					278 Dm					280 Dm				
500/1000	529 Dm					532 Dm					529 Dm					532 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	27.10.50 14h					27.10.50 20h					28.10.50 02h					28.10.50 08h				
Druck (NN)	1015.4 mb					1013.1 mb					1010.7 mb					1008.8 mb				
Bodendruck	1009 "					1006 "					1004 "					1002 "				
0°Grenze	300 m					400 m					300 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	-3	07	06		1	0	27	02		1	0	27	02		1	1	35	02
1000	12.2	2	-2	02	08	10.4	1	0	01	05	8.4	1	1	29	06	7.1	1	1	28	09
950	53	-2	-4	02	13	51	-2	-2	02	10	49	-1	-1	33	06	48	-1	-1	34	10
900	96	-6	-6	04	15	94	-5	-6	03	13	92	-4	-4	36	15	91	-3	-4	34	16
850	140	-8	-8	04	15	139	-8	-8	03	16	138	-6	-7	01	20	136	-6	-7	35	16
800	187	-9	-9	06	20	185	-10	-11	05	26	185	-9	-12	01	21	183	-8	-11	35	18
700	290	-13	-14	05	19	288	-14	-16	04	26	286	-16	-18	02	25	286	-14	-18	01	18
600	406	-18	-20	06	15	404	-19	-22	04	27	402	-21	-24	06	15	401	-20	-24	03	22
500	540	-28	-29	09	14	537	-27	-37	06	13	534	-29	-33	04	20	534	-28	-34	05	21
400	697	-37	-41	12	18	695	-38	-43	09	23	691	-39	-46	04	32	691	-38	-45	08	17
300	890	-52	.	13	18	886	-52	.	09	20	883	-49	.	09	13	886	-43	.	11	23
200	1157	-46	.	18	06	1157	-48	.	24	03	1149	-49	.	16	08	1157	-45	.	14	13
100	(1615)	.	.	.	.	(1604)	.	.	.	.	(1602)	.	.	.	.	1618	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	808	-9	-9	.	.	986	1	0	.	.	985	1	1	.	.	966	0	-1	.	.
	772	-9	-9	.	.	804	-10	-11	.	.	773	-10	-12	.	.	286	-44	.	.	.
	659	-16	-18	.	.	777	-10	-11	.	.	723	-15	-17	.	.	276	-44	.	.	.
	624	-16	-18	.	.	685	-16	-17	.	.	666	-18	-19	.	.	143	-46	.	.	.
	550	-23	-25	08	14	650	-16	-17	03	24	379	-49	.	.	.	116	-46	.	.	.
	292	-53	.	.	.	524	-26	-28	.	.	170	-49	.	17	09					
	250	-48	.	16	08	284	-52	.	.	.	138	-51	.	.	.					
	193	-48	.	.	.	250	-49	.	12	09										
	162	-48	.	.	.	180	-48	.	.	.										
	110	-48	.	26	02	150	-51	.	18	06										
						124	-51	.	.	.										
Tropopause in m	9100 m					8900 m					8500 m					7800 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					349 Dm					348 Dm					351 Dm				
500/700	250 Dm					249 Dm					248 Dm					249 Dm				
700/1000	278 Dm					278 Dm					278 Dm					278 Dm				
500/1000	528 Dm					527 Dm					526 Dm					527 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause in m	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück	
Zeit	27.10.14		27.10.15		27.10.16		28.10.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	02	07	04	02	35	02	31	08
300	03	14	06	06	07	12	34	19
600	05	14	08	06	02	20	35	19
900	07	14	15	04	02	19	35	27
1200	08	14	24	04	04	16	35	22
1500	08	26	23	02	05	17	35	23
1800	09	29	20	02			35	27
2100	09	29	00	00			35	19
2400			00	00			35	19
2700							35	19
3000								
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 3o2 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNTAG den 29. OKT. 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o3	8o515	98616	1o2o4	773++	6o712	87oo7		See 3
Husum	13	029o3	8o713	3o616	o86o4	873++	6o81o	88o93		
Cuxhaven	2	131o4	83619	6o616	o84o5	854++	6o817			
Norderney	13	113o3	8o312	82258	o94o7	52417	6o816			See 4
Emden	6	203o4	734o6	6o6o6	o96o6	5647+	61915			
Jever	5	122o4	8o1o6	8o626	o91o5	4742+	6o814	8758o	84o1o	
Flensburg	41	033o3	8o712	97616	o89o4	7732+	6o811	87oo8		
Schleswig-Land	19	034o4	8o21o	24616	o89o4	673++	61711	88oo8		
Kiel	8	045o2	812o9	5o616	o85o4	874++	676o1	88o1o		
Lübeck	13	156o2	8ooo5	3o587	o91o2	874++	6o3oo	8871o	82oo8	
Hamburg-Fu.	14	147o1	812o3	11687	o78o2	562++	6o7o4	88o12	85oo4	
Lathen	8	204o3	829o5	3o6o6	1o1o5	5747+	6o716	88595	85o94	
Bramsche	86	316o3	82812	81615	1o3o3	773++	6o7o6			
Bremen	3	224o3	835o8	64616	o83o4	7732+	6o8o8	87oo7		
Hannover-Langhg.	51	338o1	8oooo	15687	o83o1	874++	6o8o4	88o13		
Lüneburg	28	244oo	813o2	156o7	o88o2	772++	6o2o3	88o2o	87oo6	
Dannenberg	50	253 51	816o4	2oo27	o9oo1	862++	676o1	88oo6		
Braunschweig	82	348o1	816o2	o7717	o88o1	874++	6o6o1			Schnee 4cm
Göttingen	151	444o1	827o4	2o617	o94o2	7642+	6o8o1	87o1o		
Bocholt	22	406o2	8291o	4oo22	114o6	5557+	6o714	85627		
Gütersloh	70	320o3	82917	486o6	1o3o4	754++	6o8o9	8761o		
Salzuflen	96	325 51	82711	5o616	o95o3	6622+	6o7o7	86oo6		
Bückeburg	67	330o3	82715	48616	o85o4	573++	6o7o6	88612	85oo8	
Iserlohn	258	419oo	827o9	o97o7	123o1	862++	679o5			
Essen-Mülheim	120	410o2	8241o	156o?	122o4	755++	6o7o9	88627	82o15	
Aachen	202	501 52	722o8	3oo17	147o2	755++	649o4	87625		
Bonn	62	512 51	829o9	4oo22	143o4	754++	6o7o7	8761o		
Alt-Astenberg *	780	427 53	829o6	o7717	15725	86o++	644oo	88oo1		
Braunlage *	607	452o2	825o4	17735	37151	773++	6o3oo	87oo7		Schnee 12cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o6	7o417	97252	139o6	596o2	1o431		6+711	
" " Elbe 1	o	005o4	8o513	58535	o86o5	864++	1o521		6+813	
" " P11	o	004o5	8o317	97o28	o92o7	895++	1o333		6+818	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	817o8	97612	o71o4	874++	1172o		6+7o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	8o713	98616	o95o4	873++	616oo	7o2o4	88oo9		See 2
Husum	029o1	816o5	3o616	o91o2	872++	613o9	7o6o5	88oo5		
Cuxhaven	131o2	81o12	4o616	o86o2	874++	612o4	7o6o5			
Norderney	113o3	814o4	75638	o83o5	7742+	629o3	7o3o7	87o14		
Emden	203o3	829o5	35616	o83o4	874++	617o4	7o4o6			
Jever	122o4	8oooo	4o616	o81o4	4742+	614o2	7o5o6	8875o	84o1o	
Flensburg	033o2	813o6	5o6o6	o91o2	863++	612o7	7o4o5			
Schleswig-Land	034o1	812o8	24237	o96o1	673++	64412	–	88oo6		
Kiel	045oo	815o6	75o27	o99o1	864++	622o9	7o5o6			
Lübeck	156oo	8o9o4	3oo27	o98o1	863++	613o7	7o2o2	88oo8		
Hamburg-Fu.	147oo	812o4	24o27	o9oo1	854++	612o6	7o3o3	88618		
Lathen	204o3	827o5	4o616	o87o4	774++	617o7	7o2o6			
Bramsche	316o3	8271o	75616	o93o3	774++	613oo	7o2o4			
Bremen	224o1	8o5o4	2o616	o84o2	7722+	–	7o7o5	87oo6		
Hannover-Langhg.	338o2	822o2	15636	o83o2	874++	651o3	7o8o2	88o13		
Lüneburg	244 51	811o2	15o27	o95o1	864++	611o4	7o1o2	88o12		
Dannenberg	253oo	814o4	15o27	o95o1	862++	611o8	797o1	88oo4		
Braunschweig	348oo	818o4	o97o4	o95o1	854++	662o4	7o3o1			Schnee 2cm
Göttingen	444o1	818o4	3o2o6	1o6o2	873++	662o8	7o2o2	887o8		
Bocholt	406o3	825o7	4o6o6	1o3o4	754++	616o4	796o7	87o13		
Gütersloh	320o3	8251o	48616	o99o4	573++	623oo	7o7o4	88614	85oo9	
Salzuflen	325o3	825o3	3o6o6	o93o3	6722+	612oo	7o2o4	86oo4		
Bückeburg	330o3	823'4	24616	o88o4	6742+	623o6	7o6o4	88713	86o6o	
Iserlohn	419o1	827o5	o7587	115o1	862++	663o3	7o6o2	88oo3		
Essen-Mülheim	410o2	825o8	156o6	111o3	863++	616o3	7o1o5	88oo9		
Aachen	501 51	82212	3oo22	13oo4	1557+	6o7o4	797o4	88481	81627	
Bonn	512oo	825o9	2o6o2	13oo4	664++	6o6o2	792o6			
Alt-Astenberg *	427 52	92514	+3737	17552	9+o++	692o1	7o752			Schnee 12cm
Braunlage *	452 52	825o7	94737	36651	87o++	694o9	7o651			" 15cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o3	8352o	97258	112o8	896++	13533	3o259	6+81o		
" " Elbe 1	005o3	8o9o9	95o32	o8oo4	865++	1o921	3o261	6+5o2		
" " P11	004o5	8o419	97325	o82o7	895++	1o433	3o361	6+8o7		
" " Fehmarnbelt	006o2	8161o	97o22	o84o4	874++	116+o	3o562	6+3o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	814o9	98o22	118o2	854++	6o216	88615		See 1
Husum	13	029 51	814o9	75o26	112o1	854++	6o312	88612		
Cuxhaven	2	131o1	8o818	5o616	o99o2	864++	6o3o7			
Norderney	13	113o3	811o7	o61o6	o91o4	863++	614o8			
Emden	6	203o2	8o9o9	256o6	o87o3	864++	6o2o5			
Jever	5	122o1	811o4	4o616	o94o2	872++	6o3o8	88oo5		
Flensburg	41	033 51	8131o	5oo22	116o2	8644+	6o211	88o1o		
Schleswig-Land	19	034 52	81o1o	32o22	119o1	854++	6o312			
Kiel	8	045 51	714o5	81o12	12oo2	755++	6o212	87695		
Lübeck	13	156 51	81oo7	3oo22	1o9o1	864++	6o3o5			
Hamburg-Fu.	14	147o1	8o9o5	16o27	1o5o1	862++	6+2o6	88oo4		
Lathen	8	204o3	8o4o2	25616	o91o4	873++	644o5			
Bramsche	86	316o3	825o9	6o216	o97o3	774++	6o3o2			
Bremen	3	224o1	8o9o4	o85+7	o95o1	661++	6o3o5	86oo3		
Hannover-Langhg.	51	338oo	822o4	15o36	1o7o2	854++	6o216			
Lüneburg	28	244o1	814o3	o95o7	11oo2	872++	6o211	88oo4		
Dannenberg	50	253o1	814o5	16o27	115o2	862++	6o213	88oo4		
Braunschweig	82	348o1	718o4	2oo25	119o2	755++	6o312	86514		
Göttingen	151	444o1	816o4	3oo27	123o2	864++	6o21o	88o17		
Bocholt	22	406o3	8231o	2o616	o97o3	763++	619o4			
Gütersloh	70	320o3	82o1o	24616	1o7o4	772++	6o3o6	886o8	87oo4	
Salzuflen	96	325o3	825o7	966o6	1o7o3	763++	6o213	87oo7		
Bückeburg	67	330o2	81812	4oo22	1o4o3	5642+	6o21o	8872o	85o1o	
Iserlohn	258	419o1	825o5	1o616	117o2	862++	644o2			
Essen-Mülheim	120	410o2	82213	156o6	1o9o3	862++	6o3oo	88oo4		
Aachen	202	501oo	72215	6oo22	122o2	4553+	619o5	87481	84625	
Bonn	62	512oo	7oooo	4oo12	13oo3	655++	6o3oo			
Alt-Astenberg *	780	427 52	922o9	+4717	18352	9+o++	6o3o5			
Braunlage *	607	452 52	824o6	o6717	3893o	87o++	6o313	88oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o6	8o219	978o2	1o6o7	896++	1o243		6+6+3	
" " Elbe 1	o	005o2	81313	98712	o96o4	865++	113++		6+3o4	
" " P11	o	004o2	9o715	975o5	o9oo6	+++++	1o7+3		6+3o9	
" " Fehmarnbelt	o	006o1	81618	97o22	o97o4	875++	116+1		6+3o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020oo	81o12	97o32	133o3	855++	6o1o7	791o2	8862o		See 2
Husum	029o1	814o5	5oo22	127o2	855++	613o9	797o1	8862o		
Cuxhaven	131o3	81o15	1o515	118o3	863++	613o9	797o2			
Norderney	113o1	811o9	126o6	1o4o2	862++	623o7	7o3o2			See 2
Emden	203o3	81111	o65o6	1o3o3	763++	6121o	7o2o1			
Jever	122o3	811o4	2oo26	1o8o3	862++	612o9	7o2o1	88oo5		
Flensburg	033o1	714o8	4oo12	136o2	5544+	61212	791o2	85617		
Schleswig-Land	034o2	8111o	15512	136o3	864++	61213	791o1			
Kiel	045o2	814o9	2oo22	14oo3	854++	62216	7ooo1	88694		
Lübeck	156o2	71oo8	4oo22	138o2	754++	61311	7ooo1			
Hamburg-Fu.	147o2	813o8	16o25	131o3	863++	61217	791o1	88oo8		
Lathen	204o3	816o9	25216	1o1o3	6737+	612o9	7o3o3			
Bramsche	316o2	81812	15516	1o9o3	773++	611o8	7o2o2			
Bremen	224o3	8141o	161o5	118o4	7[illegible]2++	61315	7o2o1	87oo6		
Hannover-Langhg.	338oo	814o6	15o32	126o2	6547+	612o8	7o2o2			
Lüneburg	244o1	814o2	12o25	144o2	6552+	61219	797o1	8662o	82oo7	
Dannenberg	253o1	814o2	2oo22	149o1	863++	61316	797o2	8ooo8		
Braunschweig	348 51	716o4	2oo32	141o2	2577++	64113	792o2	8265o		
Göttingen	444o1	712o4	3oo16	139o2	5544+	653o9	793o2	85617		
Bocholt	406o3	814o9	16636	o93o3	772++	619o3	7o4o3	877o5		
Gütersloh	320o2	818o5	556o6	118o3	854++	612o7	7o1o3	88617		
Salzuflen	325o2	816o3	96216	124o3	764++	61211	7o1o3	87o1o		
Bückeburg	330o2	71614	24o22	122o3	5643+	6o21o	7o2o3	87483	84o12	
Iserlohn	419oo	82oo5	256o7	119o2	864++	613o1	7o2o1	88617	86o1o	
Essen-Mülheim	410oo	81613	15686	1o9o1	773++	612o1	7o5o1	87oo7		
Aachen	501o2	82o15	4o6o6	111o3	7742+	617o1	7o1o2	87o1o		
Bonn	512o1	725o5	5o216	128o3	564++	612oo	795o2			
Alt-Astenberg *	427 52	92o11	+5437	19o52	9+o++	693o5	7o652			
Braunlage *	452 52	822o6	o67o7	4o452	86o++	691o9	79252	88oo1		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o6	8o72o	976o8	o96o7	866++	13643	3o459	6+3oo		
" " Elbe 1	005o2	81oo9	97o22	111o9	857++	11o++	3o153	6+3o9		
" " P11	004o2	8o918	97o22	1o8o5	855++	1o933	39662	6+319		
" " Fehmarnbelt	006o4	81613	97o38	133o6	874++	11621	39759	6+325		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Sonnabend, 28. Oktober 195o

Wartburg	7o668	241oo	61624	97o22	o72o7
Koblenz	7o668	247oo	81824	97585	o75o8
Schubert	73555	o13oo	3o9o5	98o11	196o7
Barmbeck	737o3	18ooo	311o2	98o11	4o1o9
Böckler	737o5	315oo	43313	98268	372o2
Schl. Holstein	73556	o1oo6	5o7o9	99158	186o7
Karlsburg	7o58o	oo4o7	611o9	98158	24oo6
Brahe	7o614	o9oo7	815o9	98o22	223o9
Weser	7o667	248o6	71818	97o22	131o7
Berlin	73555	o14o7	8o4o5	98898	189++
Westermann	7o679	173o7	322o9	99o2o	191o8
Skolpenbank	7o627	165o7	125o2	98o2o	2o6o9
Schau	7o625	157o7	425o5	99o11	2o2o9
Ostpreussen	73556	o49o7	8o413	98818	162o5
York	7o6o6	o95o7	716o9	98o22	231o9

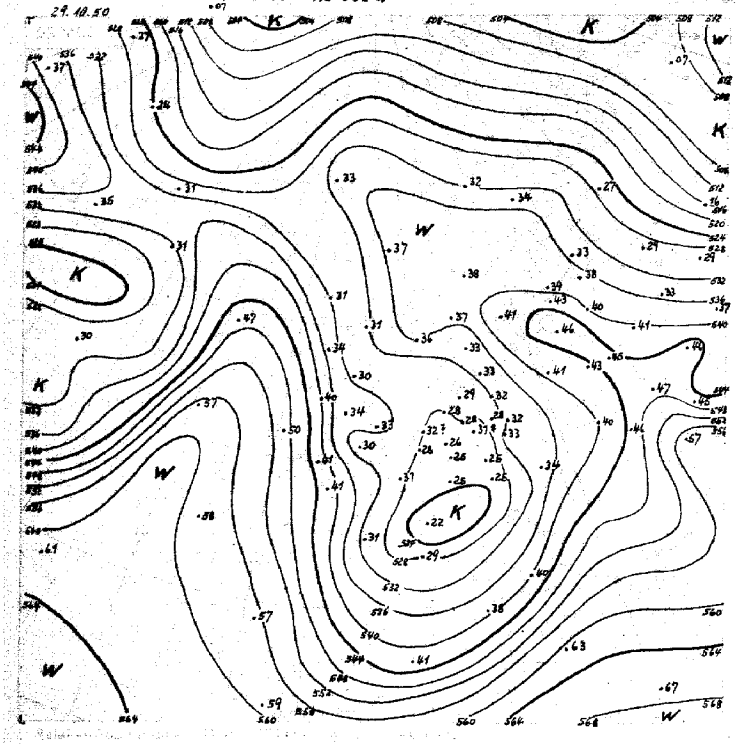
Janssen	7357o	o59o7	8o518	97o32	186o6
Karlsruhe	7o61o	1o311	414o9	98o2o	215o9
Lofoten	73555	o1511	7o2o9	98o22	171o8
Este	73558	o2411	7o418	986o8	191o7
Karlsburg	7o575	o1411	2o613	98o11	229o8
München	7o627	17311	52oo5	97o21	191o9
Tannenberg	7o63o	18o11	218o9	99o3o	184o9
Argenfels	7o458	39312	6291o	98152	16814
Schl. Holst.	73557	o1o12	6o313	99272	189o7
Brahe	7o614	o9211	61613	98o22	218o9
York	7o615	11o11	41813	99o11	223o9
Schau	7o627	17o11	525o5	99o31	185o9
Barmbeck	737o3	17313	218o2	98o11	395o8
v. Hoff	7o659	25911	81713	97o22	138o7
Ostpreussen	73567	o3o17	7o418	98o28	173o8

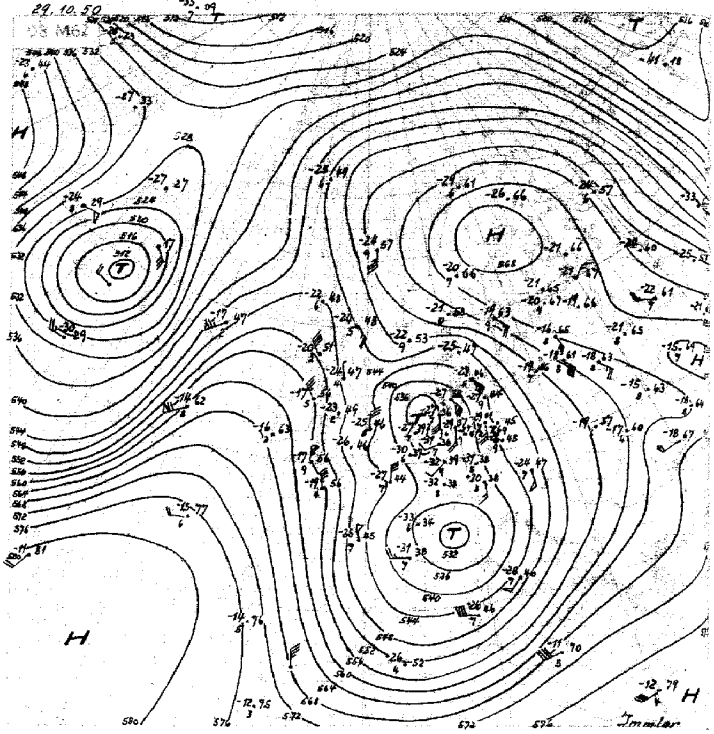
Lofoten	73555	o1517	8o624	97o22	156o7
Brahe	7o621	11917	41616	98o22	178o9
Karlsburg	73568	o2717	7o524	98158	187o8
York	7o622	12217	71818	98256	1821o
Este	73557	o2517	7o418	976o8	182o6
München	7o632	19317	81324	97o32	11oo8
Schau	7o63o	18917	71418	98o31	11oo8
Skolpenbank	7o635	2o217	7133o	98o31	o91o9
Barmbeck	737o3	17318	114o2	98o11	395o9
Westermann	7o64o	23223	81344	95636	993o8
Brahe	7o624	13223	31624	98o1o	129o9
München	7o632	2o423	81844	97626	o37o7
Ostpreussen	73575	o1723	7o6o9	98o21	193o7
York	7o625	14423	41515	98o11	1311o
Lofoten	73555	o2623	5o318	98o21	161o8

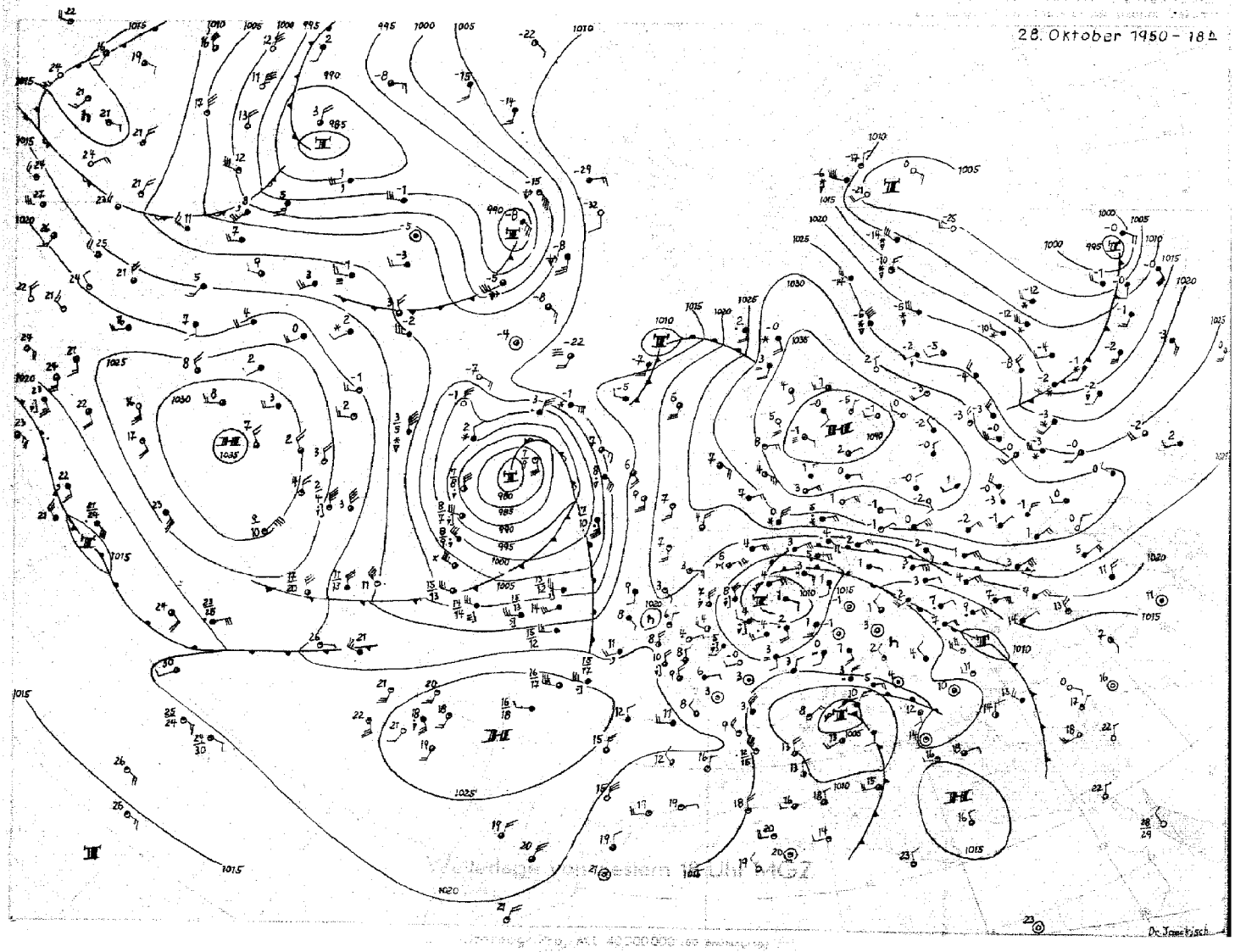
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

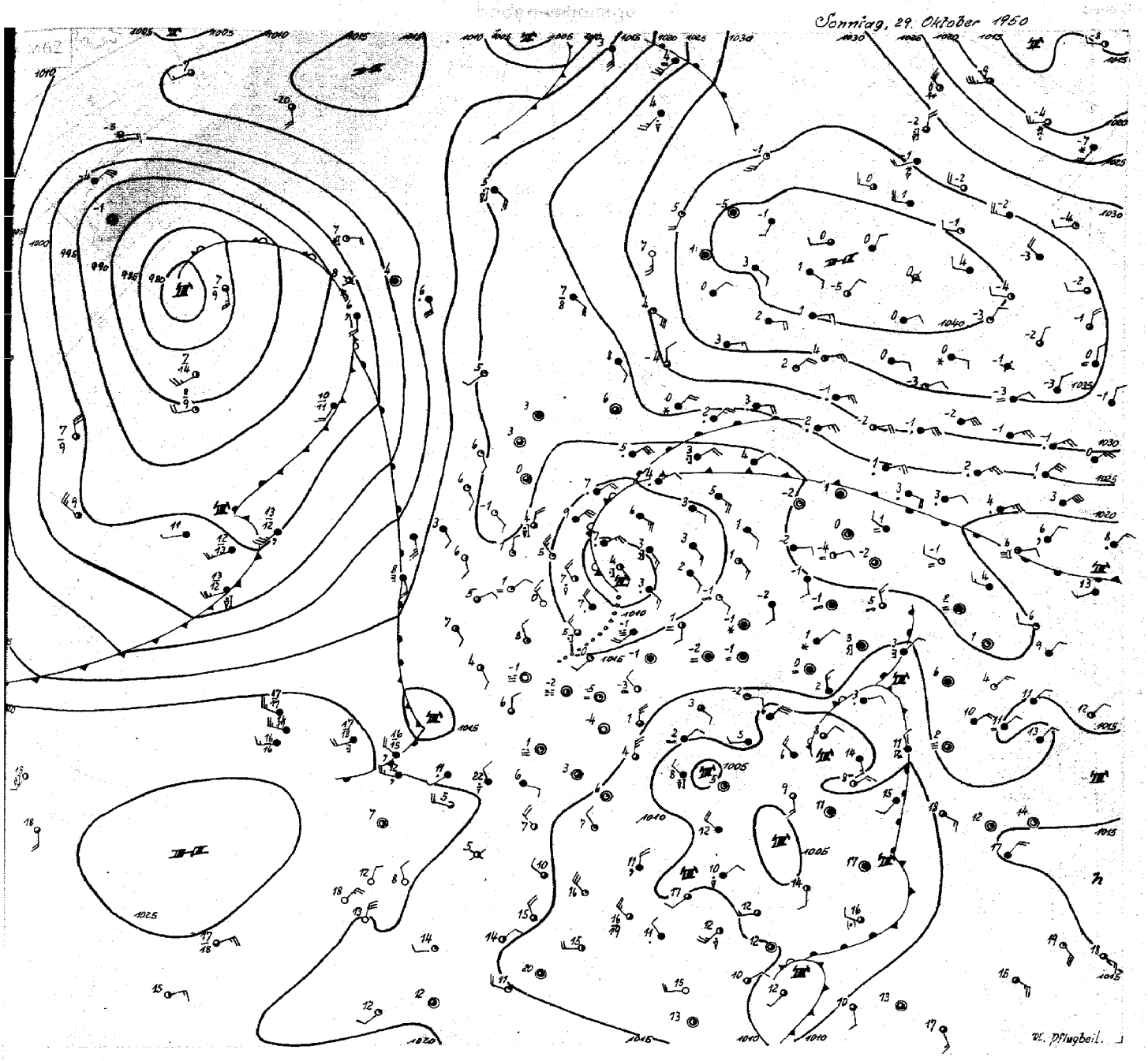
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonntag 29. Oktober 50

Umfangreiche, hochreichende troposphärische Kaltluft, gestern mit zwei ausgeprägten Tropfen über Süddeutschland und der Nordsee gelegen, ist auch weiterhin für die Steuerung über Mitteleuropa maßgebend. In den letzten 24 Stunden ist die über der Nordsee befindliche Kaltluft von zwei Seiten her derart angegriffen worden, daß heute früh der Hauptkaltlufttropfen über Süddeutschland und dem nördlichen Rhonetal anzutreffen ist.

Einmal hat auf der Vorderseite des zugehörigen Frontensystems die Warmluftadvektion aus Südosten nun Südskandinavien erreicht, wodurch die Mitteltemperaturen hier bis 500 mb gegen gestern früh etwa um 5 Grad höhere Werte aufweisen. Gleichzeitig ist die Kaltluft erwartungsgemäß auf die Vorderseite des Tiefkerns gelangt, und die Hauptniederschlagstätigkeit reicht heute vom Baltikum über Stockholm nach dem Skagerrak. Das Bodentief hat dabei, entsprechend der Lage der Hauptkaltluft, bei seiner nach Westen gerichteten Zugbahn nun eine südliche Bewegungskomponente erhalten und wird bald direkt nach Süden gelenkt.

Der andere Vorstoß von Warmluft gegen die Kaltluftzunge über der Nordsee ist von Westen her erfolgt. Ein gestern schon weitgehend okkludiertes Tief südlich von Island hatte noch eine breite Warmluftzunge auf seiner Vorderseite, und auch über Irland ist die Temperatur seit gestern in der unteren Troposphäre um etwa 5 Grad angestiegen. Auf der Südseite des nordatlantischen Tiefs ist bereits ein ausgeprägter Kaltlufttropfen erkennbar, so daß es nun Zentraltiefcharakter annimmt. Damit wird die Abschnürung der mitteleuropäischen Kaltluft weitere Fortschritte machen.

Ein weiterer Schwall dieser mitteleuropäischen Kaltluft hat das westliche Mittelmeer und Italien überflutet und teilweise Gewitter ausgelöst. Über Ungarn wird nun mit einem kleineren, neu aktivierten Warmluftschub eine flache Störung nach Nordwesten gesteuert. Insgesamt bleibt damit die zyklonale Ostlage noch bestehen, wenn auch vorübergehend ein Zwischenhocheinfluß über Deutschland wirksam wird.

Dr. Pflugbeil

Nr. 302 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 29. Okt. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.10.50 14h					29.10.50 20h					29.10.50 02h					29.10.50 08h				
Zeit	28.10.50 14h					29.10.50 20h					29.10.50 02h					29.10.50 08h				
Druck (mb)	1008.2 mb					1008.3 mb					1009.9 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	1008 "					1008 "					1009 "					1012 "				
Ortshöhe	700 m					500 m					700 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	4	02	02		3	3	00	00		2	2	11	02		4	4	11	04
1000	6.6	5	4	·	·	6.6	3	2	·	·	7.1	1	1	·	·	9.4	3	3	·	·
950	48	1	-1	01	14	48	0	-1	08	05	49	0	0	13	10	51	1	-1	15	15
900	92	-2	-2	01	14	91	-2	-3	06	06	92	-2	-2	15	08	95	-2	-4	15	17
850	137	-5	-6	01	11	136	-4	-6	03	06	137	-4	-5	18	07	140	-4	-7	15	19
800	184	-7	-9	01	11	184	-7	-8	01	07	185	-8	-9	20	07	187	-7	-11	15	16
700	287	-14	-18	01	11	286	-14	-17	01	08	287	-13	-16	20	06	290	-13	-18	16	13
600	403	-19	-23	02	14	402	-19	-23	06	11	402	-20	-23	19	14	406	-19	-26	18	24
500	536	-29	-33	06	21	535	-29	-34	06	12	536	-27	-32	17	21	540	-28	-37	14	29
400	692	-39	-44	07	32	692	-37	-44	08	22	695	-36	-42	12	18	697	-39	-47	13	31
300	887	-57	·	09	31	887	-53	·	09	24	891	-53	·	09	19	891	-44	·	07	15
200	1165	-67	·	11	14	1158	-44	·	09	15	1163	-44	·	07	16	1163	-44	·	05	16
100	1611	-49	·	06	06	1611	-62	·	01	11	·	·	·	05	14	1622	-50	·	04	11
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	833	-2	-2			850	-19	-20	03	09	885	0	0	·	·	750	-14	-15	15	13
	834	-6	-7			584	-20	-23	·	·	616	-20	-22	·	·	650	-22	-30	14	25
	816	-6	-7			483	-32	-37	·	·	594	-20	-23	·	·	475	-29	-38	·	·
	679	-16	-19			439	-33	-39	·	·	471	-30	-36	·	·	375	-43	·	·	·
	660	-16	-18			350	-42	·	04	27	444	-30	-36	·	·	330	-49	·	05	12
	250	-34	-39	06	27	322	-53	·	·	·	293	-44	·	·	·	140	-49	·	05	12
	438	-37	-41			250	-64	·	04	20	203	-44	·	·	·	090	-50	·	04	11
	285	-47				232	-44	·	·	·	150	-50	·	06	11	030	-49	·	03	09
	240	-46				190	-65	·	05	16	130	-48	·	06	11	060	-49	·	02	08
	817	-47				150	-49	·	08	15	126	-48	·	·	·	·	·	·	·	·
	170	-47		10	10	130	-51	·	07	11	·	·	·	·	·					
	150	-49		09	09	110	-52	·	05	09										
	110	-48		09	04	090	-52	·	04	10										
	090	-48		05	05	·	·	·	·	·										
	080	-43		04	06															
Tropopause (m)	8800 m					8400 m					9100 m					7400 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					352 Dm					355 Dm					351 Dm				
500/700	249 Dm					249 Dm					249 Dm					250 Dm				
700/1000	280 Dm					279 Dm					279 Dm					280 Dm				
300/1000	529 Dm					528 Dm					528 Dm					530 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.10.50 14h					28.10.50 14h					29.10.50 02h					29.10.50 08h				
Zeit	28.10.50 14h					28.10.50 14h					29.10.50 02h					29.10.50 08h				
Druck (mb)	1011.5 mb					1011.6 mb					1011.9 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	979 "					980 "					980 "					980 "				
Ortshöhe	Boden					700 m					500 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	0	29	19		2	1	25	07		2	1	20	05		2	1	20	13
1000	9.2	·	·	·	·	9.4	·	·	·	·	9.5	·	·	·	·	9.9	·	·	·	·
950	50	1	-1	26	20	51	1	·	26	17	51	0	0	22	15	51	1	-1	22	23
900	94	-2	-2	28	28	94	-2	·	27	20	94	-2	-2	24	22	96	-2	-3	22	25
850	139	-5	-5	29	28	141	-5	·	28	19	139	-4	-6	25	19	140	-4	-6	22	22
800	187	-8	-8	31	27	187	-8	·	28	19	186	-7	-10	24	19	187	-7	-8	22	29
700	289	-15	-16	32	28	289	-14	·	29	15	289	-14	-18	25	15	290	-14	-17	21	15
600	404	-22	-26	33	20	405	-22	·	30	11	404	-22	-26	27	15	406	-22	-26	21	10
500	537	-28	-32	32	16	537	-29	·	32	07	536	-31	-35	25	07	537	-31	-36	20	12
400	693	-40	-45	30	24	692	-39	·	26	09	691	-41	-48	24	08	692	-40	-47	17	12
300	886	-47	·	35	07	886	-44	·	07	03	884	-46	·	36	04	886	-45	·	02	03
200	1157	-47	·	30	04	1157	-45	·	08	12	1156	-47	·	04	14	1157	-44	·	02	12
100	(1477)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1609	-52	·	04	10	1623	-51	·	04	05
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	930	0	0	·	·	650	-17	·	29	19	933	-1	-1	·	·	930	-1	-2	·	·
	906	-22	-26	·	·	550	-25	·	31	07	872	-3	-3	·	·	873	-2	-4	·	·
	572	-22	-26	·	·	638	-26	·	·	·	837	-20	-23	·	·	821	-6	-7	·	·
	530	-26	-29	·	·	430	-37	·	·	·	394	-47	·	·	·	767	-8	-9	·	·
	344	-49	·	·	·	368	-43	·	·	·	290	-44	·	·	·	721	-13	-14	·	·
	350	-44	·	31	08	322	-46	·	·	·	268	-45	·	·	·	566	-25	-31	·	·
	148	-47	·	·	·	259	-41	·	·	·	250	-44	·	03	11	550	-25	-32	21	11
	250	-44	·	09	05	232	-47	·	·	·	233	-44	·	·	·	324	-44	·	·	·
	180	-47	·	28	03	180	-47	·	·	·	170	-48	·	04	08	228	-44	·	·	·
	120	-48	·	·	·	170	-47	·	07	08	150	-48	·	05	07	190	-46	·	·	·
						162	-48	·	·	·	140	-51	·	·	·	170	-47	·	04	09
											110	-52	·	04	12	136	-50	·	·	·
											090	-53	·	34	07	130	-49	·	05	12
											070	-55	·	36	10	110	-51	·	04	09
											063	-56	·	·	·	076	-51	·	·	·
Tropopause (m)	8800 m					8400 m					9100 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					349 Dm					348 Dm					348 Dm				
500/700	248 Dm					247 Dm					247 Dm					247 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					279 Dm					280 Dm				
300/1000	528 Dm					527 Dm					526 Dm					527 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.10.50 14h					28.10.50 20h					29.10.50 02h					29.10.50 08h				
Zeit	28.10.50 14h					28.10.50 20h					29.10.50 02h					29.10.50 08h				
Druck (mb)	1008.5 mb					1010.4 mb					1012.2 mb					1016.1 mb				
Bodendruck	1006 "					1008 "					1010 "					1012 "				
Ortshöhe	600 m					200 m					300 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	3	16	08		1	1	11	05		1	-1	10	08		3	3	11	12
1000	6.2	3	3	10	10	8.2	1	0	11	13	9.0	1	-2	10	18	12.9	2	3	12	15
950	48	1	1	09	10	49	-3	-3	12	13	51	-2	-3	12	19	54	1	-1	14	15
900	92	-2	-2	08	11	92	-6	-7	11	14	94	-4	-4	12	19	97	-2	-5	15	15
850	137	-4	-6	06	14	136	-6	-9	18	15	138	-7	-7	13	20	143	-4	-8	15	14
800	184	-7	-9	06	15	184	-8	-11	10	16	186	-8	-12	14	21	190	-8	-12	15	29
700	288	-12	-14	07	33	286	-11	-18	09	23	288	-13	-18	16	18	293	-12	-21	14	24
600	405	-17	-23	09	33	402	-18	-28	10	35	405	-20	-27	15	24	410	-18	-28	14	31
500	539	-27	-36	08	46	536	-27	-36	10	45	538	-27	-35	14	34	544	-27	-37	13	35
400	697	-37	-48	05	57	695	-37	-46	10	62	696	-37	-47	12	37	701	-41	·	13	37
300	892	-54	·	11	34	890	-44	·	11	37	891	-44	·	11	28	892	-46	·	12	34
200	1162	-67	·	12	19	1160	-49	·	10	20	1164	-46	·	10	23	1163	-44	·	09	19
100	(1478)	·	·	·	·	1612	-53	·	07	07	1614	-53	·	07	09	1616	-53	·	05	09
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	934	0	0	·	·	893	-6	-11	·	·	886	-5	-5	·	·	880	1	1	·	·
	872	-4	-4	·	·	727	-14	-17	·	·	846	-6	-6	·	·	940	0	-2	·	·
	849	-4	-7	·	·	710	-11	-17	·	·	826	-8	-9	·	·	920	-2	-4	·	·
	663	-14	-17	·	·	684	-11	-20	·	·	821	-7	-11	·	·	867	-3	-7	·	·
	625	-16	-21	·	·	563	-21	-31	·	·	550	-24	-31	15	27	777	-10	-14	·	·
	518	-26	-34	·	·	550	-21	-31	10	42	529	-24	-32	·	·	767	-8	-13	·	·
	466	-28	-39	·	·	480	-27	-37	·	·	375	-43	·	·	·	650	-13	-23	13	29
	444	-47	·	·	·	390	-38	-47	·	·	232	-44	·	·	·	645	-13	-24	·	·
	236	-55	·	·	·	380	-38	-47	·	·	185	-52	·	·	·	590	-19	-24	·	·
	170	-55	·	13	18	350	-42	·	14	14	170	-56	·	·	·	580	-19	-29	·	·
	130	-49	·	12	11	250	-44	·	11	27	058	-56	·	·	·	385	-43	·	·	·
	106	-52	·	·	·	170	-48	·	11	18	·	·	·	·	·	330	-48	·	·	·
	·	·	·	·	·	110	-53	·	09	10						195	-44	·	·	·
						070	-63	·	07	10						170	-46	·	04	15
						050	-54	·	·	·						074	-54	·	·	·
Tropopause (m)	9800 m					8300 m					10200 m					8300 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					353 Dm					353 Dm					348 Dm				
500/700	251 Dm					251 Dm					250 Dm					251 Dm				
700/1000	281 Dm					277 Dm					279 Dm					280 Dm				
300/1000	532 Dm					528 Dm					529 Dm					531 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.10.50 14h					28.10.50 20h					29.10.50 02h					29.10.50 08h				
Zeit	28.10.50 14h					28.10.50 20h					29.10.50 02h					29.10.50 08h				
Druck (mb)	1008.0 mb					1008.6 mb					1010.9 mb					1014.1 mb				
Bodendruck	1001 "					1003 "					1004 "					1008 "				
Ortshöhe	400 m					700 m					700 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		1	1	00	00		3	3	24	06		3	2	13	06		3	2	15	05
1000	6.4	1	1	00	00	6.9	3	3	24	12	8.7	3	2	19	10	11.4	2	1	16	10
950	48	-1	-1	29	07	48	1	1	26	18	50	1	-1	21	14	53	1	0	18	15
900	90	-3	-3	30	10	92	-2	-2	26	18	93	-2	-4	31	13	96	-2	-3	19	15
850	135	-5	-5	31	14	137	-6	-6	27	16	139	-4	-13	21	11	141	-4	-6	19	15
800	183	-7	-7	31	16	184	-8	-9	26	15	186	-8	-14	21	10	186	-7	-9	19	16
700	286	-13	-13	32	14	287	-14	-17	26	14	289	-14	-18	24	11	291	-15	-18	20	18
600	402	-19	-19	35	14	402	-21	-24	25	12	405	-19	-25	18	15	406	-19	-26	18	20
500	535	-28	-28	35	10	534	-30	-33	27	08	537	-29	-36	18	18	540	-29	-38	15	26
400	642	-27	-37	05	06	640	-38	-45	18	12	693	-39	-46	18	27	696	-40	-48	15	32
300	888	-43	·	13	17	885	-45	·	13	19	886	-47	·	14	14	887	-48	·	14	14
200	1160	-46	·	14	31	1156	-44	·	11	15	1156	-46	·	10	10	1158	-46	·	09	10
100	(1619)	·	·	·	·	(1468)	·	·	·	·	1612	-53	·	08	09	·	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	750	-14	-11	31	17	650	-18	-21	25	15	314	-48	·	·	·	653	-19	-22	·	·
	624	-20	-20	·	·	550	-24	-29	26	08	246	-46	·	·	·	643	-19	-22	·	·
	334	-43	·	·	·	315	-45	·	·	·	250	-46	·	11	13	628	-17	-18	·	·
	214	-43	·	·	·	250	-45	·	12	20	110	-53	·	08	06	450	-36	-44	15	35
	196	-47	·	·	·	170	-47	·	11	15	073	-56	·	·	·	350	-46	·	14	18
	183	-46	·	·	·	162	-48	·	·	·						328	-48	·	·	·
	170	-46	·	15	26	150	-50	·	12	16						292	-48	·	·	·
	150	-47	·	16	06	130	-52	·	12	14						275	-45	·	·	·
	130	-48	·	16	05	·	·	·	·	·						260	-45	·	13	16
	115	-49	·	·	·											224	-43	·	·	·
	·	·	·	·	·											175	-49	·	·	·
Tropopause (m)	8200 m					8600 m					8500 m					8200 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					351 Dm					349 Dm					347 Dm				
500/700	250 Dm					247 Dm					248 Dm					249 Dm				
700/1000	279 Dm					280 Dm					280 Dm					279 Dm				
300/1000	529 Dm					527 Dm					528 Dm					528 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (mb)						
Bodendruck						
Ortshöhe						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen																																			
Zeit	28.10.50																																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	08																																		
300	26	12																																		
600	27	22																																		
900	30	20																																		
1200																																				
1500																																				
1800																																				
2100																																				
2400																																				
2700																																				
3000																																				
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 303 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — MONTAG den 30. OKTOBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	51514	2oo12	172o6	524oo	6o22o	85811		See 2
Husum	13	029 o2	714o9	25o22	168o5	45442	61116	86199	84499	84694
Cuxhaven	2	131 o3	71o15	25o12	157o5	754++	6o317			
Norderney	13	113 o2	81312	25o26	14oo4	854++	64116			See 3
Emden	6	203 o2	81216	256o5	133o4	773++	61113			
Jever	5	122 o3	812o7	25o22	146o5	663++	61114	86oo7		
Flensburg	41	033 o2	71212	98o22	174o7	224oo	6o217	87696	8281o	
Schleswig-Land	19	034 o2	61113	48o15	176o6	625oo	6o325	8682o		
Kiel	8	045 o1	312o9	4oo22	175o7	15445	64114			
Lübeck	13	156 o2	8o91o	25o32	176o4	864++	6o214			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	611o8	16o16	167o5	464oo	6o212	86625	84o1o	
Lathen	8	204 o2	816o9	15o46	132o4	763++	61113			
Bramsche	86	316 o3	61514	81o16	136o6	654oo	6o214			
Bremen	3	224 o2	81212	2o1o2	153o5	563++	6o314	85oo7		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	516o8	4oo25	157o7	2857+	6o213	83484		
Lüneburg	28	244 o1	611o3	4oo12	172o4	664oo	6o215	86o13		
Dannenberg	50	253 o2	616o5	19o32	177o4	552o6	6o312	85oo6		
Braunschweig	82	348 o1	4161o	3oo36	164o6	oo946	611o9	83483		
Göttingen	151	444 o1	218o4	4oo12	158o6	1564o	6o2o7			
Bocholt	22	406 o3	816o9	2o2o5	115o4	6742+	641o9	86o1o		
Gütersloh	70	320 o2	51816	8oo16	141o7	32471	6o2o9	83818		
Salzuflen	96	325 o1	716o9	6oo26	146o6	6544+	6o212	86617		
Bückeburg	67	330 o1	61614	56o12	148o6	4567+	6111o	85483	8464o	
Iserlohn	258	419 oo	72oo9	75o22	13oo4	754++	611o9	87613		
Essen-Mülheim	120	410 o2	81518	176o6	124o3	4742+	6o212	8562o	83o1o	
Aachen	202	501 o2	82o14	6o216	12oo3	653++	6o2o7	866o8		
Bonn	62	512 o2	816o5	3o616	14oo4	865++	6o2o4	88o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 52	82o1o	o6284	21152	86o++	6o312	88oo1		
Braunlage *	607	452 51	718o3	4oo27	435oo	762++	6o215	87oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o6	8o417	96588	121o7	5761+	1o433	-	6+112	
" " Elbe 1	o	005 o4	81413	97o22	14913	865++	11421	-	6+318	
" " P11	o	004 o5	81213	97o22	131o9	875++	11233	-	6+311	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	81413	96o22	169o6	885++	11421	-	6+317	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	71414	5oo22	2o14o	oo972	6o317	7ooo6	84599		See 2
Husum	029 o2	814o9	2oo22	196o4	855++	6o216	7ooo6	88621		
Cuxhaven	131 o3	8o922	2o1o2	189o5	854++	6o322	7ooo6			
Norderney	113 o3	511o9	35o12	168o4	555oo	61418	797o5			
Emden	203 o3	8o917	3oo22	162o4	854++	61215	791o6			
Jever	122 o2	4o9o5	15o12	173o4	455oo	6o216	7ooo5	84627		
Flensburg	033 o2	812o5	4oo22	2ooo4	865++	6o211	7ooo8	88o2o		
Schleswig-Land	034 o2	8131o	32o22	2o1o4	855++	6o314	797o6	8862o		
Kiel	045 o2	8141o	4oo22	2o4o4	864++	6o315	7ooo7			
Lübeck	156 o1	8o9o6	35o22	19oo4	864++	6o2o6	7ooo5			
Hamburg-Fu.	147 o1	411o8	18o12	193o3	oo9o6	6o218	797o5			
Lathen	204 o2	811o9	75o22	155o5	855++	61415	791o6			
Bramsche	316 o1	812o7	5oo22	159o4	855++	61215	792o6			
Bremen	224 o1	o12o8	241o2	177o3	oo9oo	6o314	7ooo6			
Hannover-Langhg.	338 o1	o12o6	2oo2o	18oo3	oo9oo	6o217	797o7			
Lüneburg	244 o1	311o6	2oo12	195o3	oo9o2	6o315	7ooo5			
Dannenberg	253 o1	314o5	18o12	2ooo2	oo9o8	6o211	7ooo5			
Braunschweig	348 oo	o11o7	15o12	189o2	oo9oo	61212	797o7			
Göttingen	444 51	o18o3	25o2o	182o1	oo9oo	6121o	7ooo6			
Bocholt	406 o2	8141o	2o216	131o4	3542+	61111	7o2o4	83o13		
Gütersloh	320 o1	o14o4	4oo11	162o3	156oo	6o215	791o7	81635		
Salzuflen	325 o1	21415	4oo22	168o4	255oo	61313	797o7	8262o		
Bückeburg	330 oo	o111o	63o12	176o3	oo9oo	6+218	7ooo7			
Iserlohn	419 oo	818o9	6oo22	146o3	6547+	612o7	791o5	86613		
Essen-Mülheim	410 o2	81315	3o6o6	137o4	6752+	612o9	7o3o4	86o27	82o11	
Aachen	501 o2	818o7	5o616	124o3	773++	614o3	7o2o4	87oo8		
Bonn	512 o2	816o9	96616	149o4	874++	612o7	7o3o4	88o13		
Alt-Astenberg *	427 52	41613	15o12	22652	oo97o	692o9	7oo51			Schnee 18cm
Braunlage *	452 52	oo9o3	95o1o	45351	oo9oo	67411	797o2			Schnee 8cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	81o18	97o28	142o8	896++	11o32	3o158	6+314		
" " Elbe 1	005 o4	81118	97o22	178o6	865++	11221	3oo6o	6+316		
" " P11	004 o3	91422	97o22	17oo8	+++++	11433	3oo58	6+318		
" " Fehmarnbelt	006 o2	71416	97o22	194o6	785++	11421	3oo57	6+314		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o1	o1415	5oo22	218o3	oo9oo	641o8			See 3
Husum	13	02951	o141o	2oo1o	214o1	oo9oo	641o8			
Cuxhaven	2	131 o4	2o92o	2o1oo	2o4o2	254oo	611o9			
Norderney	13	113 o1	o1213	2oo2o	184o2	oo9oo	6o2o6			
Emden	6	203 oo	o161o	2oo22	182o1	oo9oo	614o9			
Jever	5	122 o1	o1oo6	15o2o	191o1	oo9oo	641o7			
Flensburg	41	033 o1	713o8	4oo22	184o1	oo93+	6o2o4			
Schleswig-Land	19	034 51	oo9o8	32o22	221o1	oo9oo	6o3o8			
Kiel	8	045 oo	o13o5	75o11	225o3	oo9oo	6o2o8			
Lübeck	13	156 51	oo9o2	5oo1o	217oo	oo9oo	64oo5			
Hamburg-Fu.	14	147 51	o1oo2	2oo2o	212o1	oo9oo	611o5			
Lathen	8	204 51	o11o9	2oo22	175o2	oo9oo	611o9			
Bramsche	86	316 51	112o5	5oo3o	18oo1	oo95o	6o212			
Bremen	3	224 51	o12o7	o444o	1985o	oo9oo	611o9			
Hannover-Langhg.	51	338 51	o13o3	o444o	19851	oo9oo	611o5			
Lüneburg	28	244 51	oo9o3	4oo2o	21251	oo9oo	641o7			
Dannenberg	50	253 52	o11o2	18o22	21752	oo9oo	6o2o4			
Braunschweig	82	348 51	oo7o5	12o2o	2o251	oo9oo	61oo1			
Göttingen	151	444 53	ooooo	3oo2o	2o252	oo9oo	641o8			
Bocholt	22	406 o2	814o9	15515	143o3	6742+	6o3o5			
Gütersloh	70	320 51	7o9o8	56o22	18oo2	757++	611o5	8765o		
Salzuflen	96	325 52	o121o	96o2o	19oo1	oo9oo	641o7			
Bückeburg	67	330 51	o16o8	24o2o	192o1	oo9oo	61oo7			
Iserlohn	258	419 51	618o9	2o2o5	165o2	3543o	6o2o7			
Essen-Mülheim	120	410 51	81215	2o616	153o2	774++	6o2o7	87o12		
Aachen	202	501 o3	71915	6oo16	143o4	755++	6o211	8762o		
Bonn	62	512 51	81515	96o26	167o5	874++	6o211	88817		
Alt-Astenberg *	780	427 53	61612	95o22	23953	662++	6o3o7	86oo4		
Braunlage *	607	452 54	oo3o2	o446o	45753	oo9oo	619o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o4	81318	97o28	156o8	896++	11332	-	6+3o7	
" " Elbe 1	o	005 o3	61121	97o32	196o5	9++++	111++	-	6+3o6	
" " P11	o	004 o5	71423	98o22	185o6	856++	11435	-	6+3o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	71415	97o22	1o4o6	755++	114++	-	6+3o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o1	21512	4oo3o	22oo2	1644o	6o2oo	7ooo2	81o15		See 2
Husum	02952	o14o6	25o2o	21551	oo9oo	6oooo	7oo51			
Cuxhaven	131 o1	o1o19	3o1oo	21oo1	oo9oo	6o4o4	7ooo1			
Norderney	113 oo	71313	15o22	188o1	757++	6o2o6	7ooo1			See 2
Emden	20351	81o15	15o22	19oo1	855++	6141o	7ooo1			
Jever	122 51	11oo7	o61oo	19851	155oo	6o2o4	7oo51	81627		
Flensburg	03351	514o8	4oo3o	224o1	564oo	6o2o3	7ooo1	85o17		
Schleswig-Land	03451	1o9o6	32o3o	222oo	oo94o	6o4o1	7oo51			
Kiel	045oo	112o6	4oo3o	227o1	oo94o	632o5	7ooo1			
Lübeck	156 52	o13o6	15o2o	21951	oo9oo	6o9o1	7oo51			
Hamburg-Fu.	147 52	o11o2	o91oo	21952	oo9oo	6o2o3	7oo52			
Lathen	20451	711o9	15o22	177o2	755++	611o3	7ooo1			
Bramsche	31651	61oo3	3oo12	189o2	656oo	614o8	7ooo1			
Bremen	224 52	oo9o6	o61o4	2o452	oo9oo	632o5	7oo52			
Hannover-Langhg.	33853	o13o6	o3464	2o452	oo9oo	633o4	7oo52			
Lüneburg	24452	ooooo	1oo2o	22o52	oo9oo	632o3	7oo52			
Dannenberg	253 51	814o3	o51o2	22452	863++	632o5	7oo53	88oo6		
Braunschweig	348 52	916o7	+7454	21352	9+o++	632o7	7oo52			
Göttingen	444 56	o2oo1	1oo2o	21255	oo9oo	632o3	7oo56			
Bocholt	406 o1	814o9	15o22	16oo4	655++	61214	7o1o3			
Gütersloh	320 51	711o7	8oo22	192o2	755++	6o21o	797o2	8763o		
Salzuflen	325 52	61218	3oo3o	198o1	4574o	632o7	7ooo1	8465o		
Bückeburg	330 52	o16o4	32o2o	198o1	oo9oo	6o2o4	7oooo			
Iserlohn	419 53	21813	3oo3o	178o2	oo94o	612o6	7ooo2			
Essen-Mülheim	410 51	11216	5oo16	168o3	oo94o	6121o	7o3o1			
Aachen	501 o2	618o7	75212	159o3	4553o	611o9	7o4o3	84627		
Bonn	512 51	1oooo	4oo31	184o2	oo94o	61211	7o9o2			
Alt-Astenberg *	427 54	o181o	5oo22	24853	oo9oo	692o7	7oo53			Schnee 17cm
Braunlage *	452 55	1o3o1	45o34	46754	oo94o	691o7	7oo55	81484		Schnee 7cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	81222	97o22	156o6	896++	11232	39761	6+1o1		
" " Elbe 1	005 o1	o1318	97o1o	2ooo3	oo9oo	11321	3oo65	6+3o1		
" " P11	004 o4	61421	98o22	195o6	685oo	11434	3oo6o	6+31o		
" " Fehmarnbelt	006 o1	81614	98o32	12oo5	855++	1162o	3oo63	6+3o3		

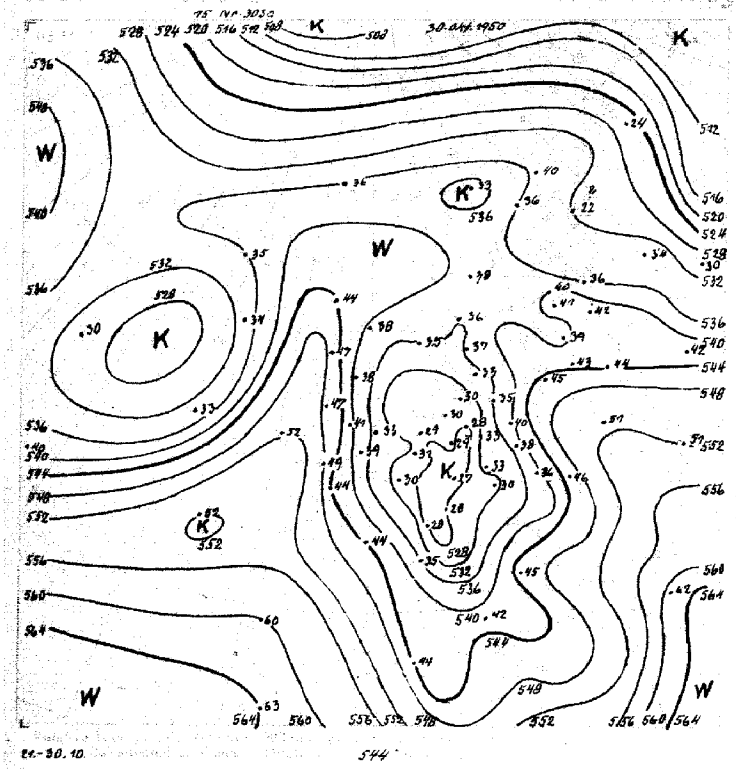
Sonntag, 29. Oktober 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

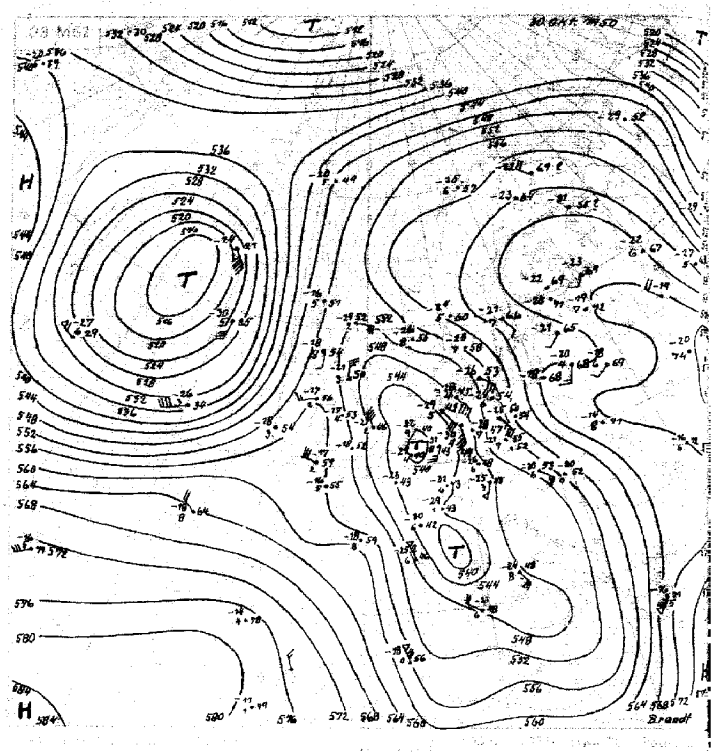
Wartburg	1o668	241oo	71113	98o22	o52o7
Regensburg	13553	o13o6	8o224	98o32	134o9
Ostmark	13558	o44o7	8o918	97o21	14oo7
Schütting	13564	o35o7	8o313	96626	141o7
Berlin	13554	o13o7	8o318	876o2	149++
Ostpreußen	1o583	oo3o7	6o518	98o21	199o8
v.Hoff	1o668	247o7	2o813	96237	o12o7
Ostmark	13564	o4o11	81118	97o22	17oo8
Dubbers	13563	o3711	81118	97o22	1731o
Lofoten	13555	o1511	8o9o9	98o22	15oo9
Ostpreußen	1o588	o1111	4o5o5	98o11	2o3o8
Karlsruhe	1o594	o2311	511o9	99o2o	2ooo8
Este	13556	o1811	8o913	98o31	164o7
Schlesw.Holst.	1356o	o1512	7o3o5	99o32	149o8
Argenfels	1o476	32512	63o36	98162	11813
Koblenz	1o668	24711	81118	98636	oooo7
Schütting	13571	o2212	8o713	97626	179o8
Mannheim	13563	o3212	81o18	97o22	182o9
Ostmark	13576	o3717	8o718	97o22	198o7
Mannheim	13571	o1918	81o18	97o22	2o1o9
Lofoten	13555	o1517	8o913	98o22	162o8
Ostpreußen	1o596	o2717	41213	98151	186o9
Este	13555	o1517	8o913	98o21	173o9
Dubbers	13569	o2517	811o9	98o22	1961o
Kunkel	1o66o	26117	6o913	99o31	935o7
v.Hoff	1o668	24717	7o718	97o22	949o8
Ostmark	13583	o3823	8113o	96818	23oo7
Mannheim	13577	o1o23	81218	97o22	199o9
Dubbers	13577	o1123	81518	98o22	1991o
Lofoten	13555	o1523	412o9	98o21	168o9
Berlin	13555	o1823	711o9	98o31	182++
Ostpreußen	1o6oo	o4723	61724	98251	138o8

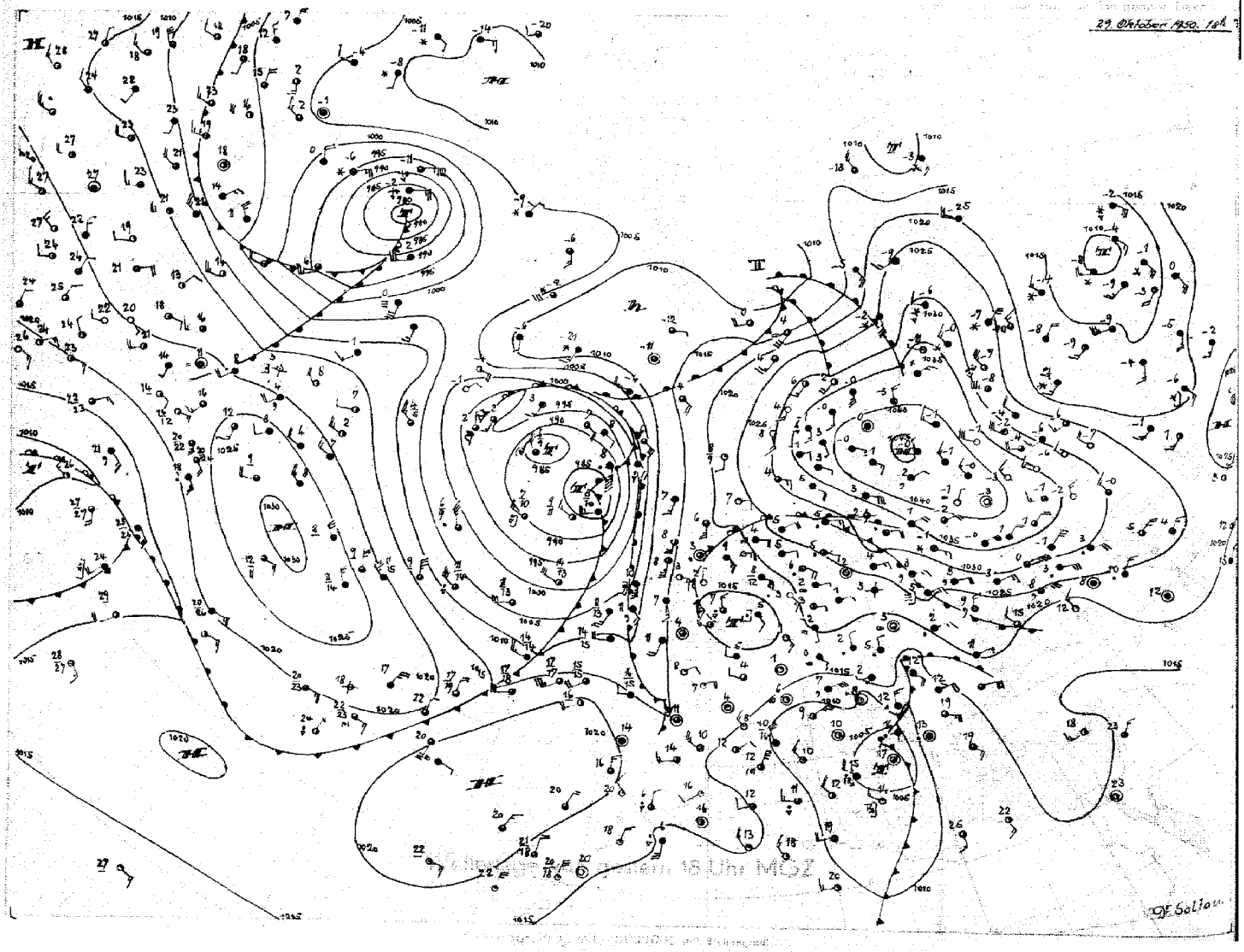
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

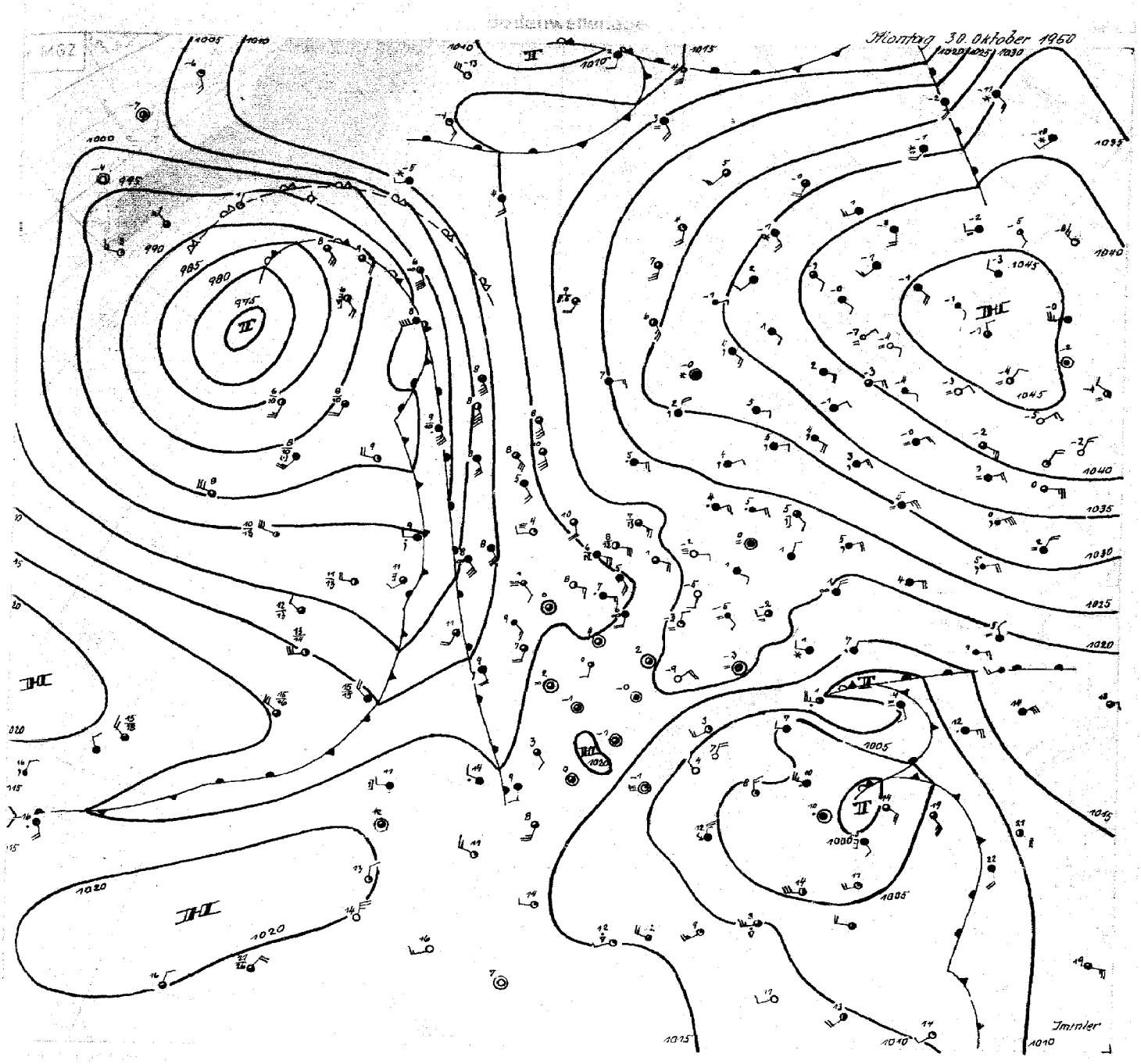
Höhenwetterlage von heute früh







Fällt gegen 18 Uhr MGZ



Montag 30. Oktober 50

Der Schwerpunkt des mitteleuropäischen Kältegebietes liegt auch heute noch über Südwestdeutschland und Ostfrankreich. Seine Intensität hat sich indessen etwas abgeschwächt, da das Vordringen der Warmluft von Westen(Schottland zeigt Erwärmung bis zu 6 Grad) und aus dem Südosten (Berlin 4 Grad, Lemberg 6 Grad wärmer) weitere Fortschritte machte. Im Bodendruckfeld zeigt sich das Vb-Tief, das während des vergangenen Wochenendes über Nordwestdeutschland hinwegzog, nur noch als schwache Isobarenausbuchtung über Holland, während ein nachfolgender Keil des kräftigen russischen Hochs heute nacht in Deutschland zu klarem Wetter mit nachfolgender Nebel- und Hochnebelbildung führte. Das alte Frontensystem löst sich über Südskandinavien auf. Verbreitete Sprühregenfälle im östlichen Mitteleuropa deuten aber auf die Ausbildung einer neuen (Höhen-)Warmfront hin, die zu den sich über dem Balkangebiet neu entwickelnden Vb-Störungen gehört und mit diesen nordwestwärts zieht. Damit ist zu erwarten, dass sich in unserem Gebiet ab morgen wieder veränderliches Wetter mit zeitweiligen Schneeregenfällen einstellt.

Das atlantische Frontensystem ist in seinem nördlichen Abschnitt nahezu isobarenparallel geworden und kommt nur noch langsam nordostwärts voran. Ein kräftiger Kaltluftausbruch zielt auf die Biskaya . Die Folge davon kann in einigen Tagen die Ausbildung eines erweiterten Höhentroges in mehr westlicher Lage sein. Nordwestdeutschland bleibt dabei aber unter überwiegend zyklonalem Einfluss.

I m m l e r

Nr. 303 Montag den 30. Oktober 1950

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.10.50 14h					29.10.50 20h					30.10.50 02h					30.10.50 08h				
Druck (NN)	1015.0 mb					1017.7 mb					1019.3 mb					1020.4 mb				
Bodendruck	1014 "					1017 "					1019 "					1020 "				
0°Grenze	700 m					900 m					800 m					400. 900 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden m m		6	4	10	07		4	2	09	07		1	0	11	05		0	-1	11	07
1000	12.2	6	4	.	.	14.3	3	2	.	.	15.4	2	-1	.	.	15.8	1	0		
950	54	1	0	14	18	56	2	-1	14	20	57	2	-4	14	22	57	2	-1	15	21
900	97	-2	-3	15	20	99	-1	-4	15	20	100	-2	-8	14	24	100	-1	-7	16	17
850	142	-4	-6	16	22	144	-5	-8	14	21	145	-4	-12	13	25	145	-4	-8	17	12
800	190	-7	-8	16	22	192	-7	-11	14	23	193	-7	-15	14	22	193	-6	-9	17	11
700	293	-13	-15	15	18	294	-14	-19	13	21	296	-13	-21	15	17	297	-11	-17	15	12
600	409	-20	-24	13	24	409	-20	-25	19	19	412	-19	-27	16	21	413	-19	-26	16	18
500	542	-29	-34	13	37	542	-29	-36	12	26	546	-29	-37	15	32	547	-29	-38	16	38
400	698	-40	-46	13	31	697	-41	.	12	24	701	-39	-47	15	32	703	-46	-48	16	37
300	891	-46	.	12	18	891	-47	.	12	20	895	-46	.	15	12	897	-46	.	18	15
200	1162	-46	.	06	12	1161	-47	.	06	09	1164	-47	.	04	05	1166	-47	.	23	05
100	1618	-51	.	02	08	1613	-54	.	01	05	1614	-55	.	3		1620	-51	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	310	-47	.	.	.	844	-6	-8			975	3	-2			970	3	2		
	260	-44	.	.	.	814	-6	-10			428	-37	-44			340	-45	.		
	250	-44	.	08	12	640	-20	-24			220	-45	.			265	-47			
	170	-48	.	05	09	615	-19	-24			110	-56	.	35	05	206	-47			
	150	-48	.	04	09	415	-41	.			090	-55	.	30	04	150	-49			
	110	-51	.	03	09	350	-43	.	12	26	070	-58	.	25	05	070	-51			
	090	-51	.	01	06	252	-47	.			054	-57	.			040	-47			
	070	-49	.	35	06	222	-45	.												
	060	-49	.	34	04	170	-48	.	05	09										
	050	-48	.	33	06	150	-49	.	03	09										
	.	.	.	.	.	130	-52	.	02	08										
						110	-53	.	02	07										
						080	-57	.	01	05										
						078	-59	.												
Tropopause (m)	8700 m					8900 m					9000 m					8200 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					349 Dm					350 Dm					350 Dm				
500/700	249 Dm					248 Dm					249 Dm					250				
700/1000	281 Dm					280 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	530 Dm					528 Dm					530 Dm					531 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.10.50 14h					29.10.50 20h					30.10.50 02h					30.10.50 08h				
Druck (NN)	1013.6 mb					1018.3 mb					1016.8 mb					1018.9 mb				
Bodendruck	982 "					983 "					985 "					987 "				
0°Grenze	700 m					800 m					1100 m					1100				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden m m		4	1	18	04		4	-1	18	09		3	-2	18	14		3	-2	20	13
1000	11.0					12.4	.	.	.	.	13.5	.	.	.	.	15.3	.	.	.	.
950	53	2	-1	18	19	54	2	-3	18	26	55	2	-3	19	31	57	3	-2	14	07
900	96	-2	-3	19	32	97	-2	-6	18	37	98	1	-3	20	25	100	1	-6	18	12
850	141	-4	-7	19	30	143	-4	-7	19	32	144	-3	-12	21	22	146	-3	-9	14	07
800	189	-6	-9	20	21	190	-6	-8	19	24	192	-6	-9	20	18	194	-7	-13	13	08
700	292	-13	-16	21	12	294	-12	-15	17	14	295	-12	-16	18	15	297	-13	-19	18	13
600	408	-21	-24	18	17	410	-21	-24	20	18	411	-21	-26	18	16	413	-21	-27	18	23
500	540	-28	-34	19	18	542	-31	-35	22	17	543	-31	-36	19	23	545	-29	-36	17	35
400	696	-39	-45	17	18	697	-39	-43	19	09	698	-39	-45	18	20	701	-38	-46	17	24
300	890	-45	.	02	03	890	-45	.	19	06	891	-46	.	23	07	897	-43	.	28	14
200	1161	-45	.	01	12	1162	-47	.	34	12	1161	-47	.	34	06	1166	-48	.	31	13
100	1621	-49	.	03	10	1618	-56	.	20	05	1611	-55	.	34	06	1615	-54	.	31	05
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	878	-2	-4			880	-2	-6			849	-4	-7			962	2	-4		
	834	-5	-8			807	-6	-8			750	-9	-12	14	17	944	3	-3		
	814	-4	-8			782	-6	-8			739	-9	-13			878	0	-7		
	734	-11	-14			750	-8	-12	18	16	429	-38	-43			780	-9	-15		
	630	-18	-21			450	-37	-40	20	15	415	-38	-43			407	-38	-46		
	562	-25	-29			434	-38	-42			333	-47	.			390	-38	-46		
	424	-37	-43			410	-38	-42			319	-46	.			366	-41	-49		
	324	-46	.			327	-46	.			250	-46	.	31	06	327	-43			
	282	-44	.			308	-46	.			219	-46	.			304	-43			
	220	-45	.			250	-44	.	34	03	166	-51	.			277	-46			
	185	-46	.			338	-43	.			130	-52	.	35	08	236	-47			
	157	-44	.			170	-48	.	36	14	090	-57	.	33	06	187	-48			
	147	-47	.			150	-50	.	02	14	080	-57	.	32	03	160	-52			
	140	-40	.			120	-51	.			070	-58	.	32	03	140	-52			
	070	-50	.	36	09	097	-56	.								080	-55			
Tropopause (m)	8400 m					8500 m					8200 m					7800 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					348 Dm					348 Dm					352 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	281 Dm					282 Dm					281 Dm					282 Dm				
500/1000	529 Dm					530 Dm					529 Dm					530 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.10.50 14h					29.10.50 20h					30.10.50 02h					30.10.50 08h				
Druck (NN)	1018.1 mb					1020.8 mb					1022.1 mb					1022.7 mb				
Bodendruck	1016 "					1018 "					1019 "					1020 "				
0°Grenze	600 m					500 m					600 m					—				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden m m		6	1	11	14		4	2	11	12		1	-1	09	08		0	-1	11	05
1000	14.6	4	0	12	14	16.1	3	.	13	20	17.5	2	-4	12	19	18.0	0	-1	13	16
950	56	0	-2	12	16	58	0	.	13	19	59	0	-5	11	18	59	0	-5	14	14
900	99	-3	-4	13	16	101	-1	.	14	18	102	-3	-7	11	17	101	-3	-9	14	12
850	144	-4	-8	13	17	147	-4	.	14	16	147	-6	-9	11	14	146	-3	-12	14	12
800	192	-8	-13	14	18	194	-8	.	14	16	194	-8	-12	12	14	195	-5	-15	14	14
700	294	-11	-19	14	20	297	-14	.	13	18	297	-11	-18	14	19	299	-9	-24	15	17
600	411	-18	-26	12	29	412	-20	.	12	23	414	-17	-29	15	31	416	-17	-33	16	23
500	545	-27	-34	12	29	545	-28	.	13	28	548	-28	-41	16	39	550	-27	-42	16	26
400	701	-41	.	13	37	701	-38	.	13	36	704	-41	.	16	48	707	-38	-51	16	37
300	893	-46	.	13	40	896	-47	.	13	37	896	-48	.	15	39	901	-47	.	.	.
200	1162	-47	.	11	18	1164	-48	.	11	15	1163	-47	.	14	10	1170	-47	.	.	.
100	1615	-52	.	.	.	1614	-54	.	09	06	1613	-55	.	00	00	1622	-62	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	873	-4	-6	.	.	953	0	.	.	.	760	-10	-14	.	.	974	0	-3		
	780	-11	-16	.	.	677	-16	.	.	.	750	-9	-15	13	15	937	-2	-7		
	687	-12	-21	.	.	650	-16	.	13	25	725	-9	-16	.	.	732	-8	-22		
	580	-19	-27	.	.	436	-36	.	.	.	363	-46	.	.	.	419	-38	-51		
	370	-45	.	.	.	423	-36	.	.	.	350	-46	.	14	56	403	-38	-51		
	345	-46	.	.	.	257	-48	.	.	.	340	-47	.	.	.	376	-42	.		
	280	-47	.	.	.	250	-47	.	13	23	323	-49	.	.	.	328	-46	.		
	142	-52	.	.	.	240	-47	.	.	.	288	-47	.	.	.	286	-48	.		
	110	-52	.	00	00	164	-48	.	.	.	130	-54	.	06	03	140	-52	.		
	094	-52	.	.	.	145	-52	.	.	.	110	-54	.	07	02	090	-54	.		
	.	.	.	.	.	130	-54	.	04	06	090	-57	.	00	00	.	.	.		
						085	-56	.	.	.	080	-57	.	00	00					
						.	.	.	.	.	070	-58	.	00	00					
											060	-58	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	7500 m					9000 m					8400 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					351 Dm					348 Dm					351 Dm				
500/700	251 Dm					249 Dm					250 Dm					251 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	631 Dm					529 Dm					530 Dm					632 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.10.50 14h					29.10.50 20h					30.10.50 02h					30.10.50 08h				
Druck (NN)	1016.0 mb					1018.7 mb					1019.9 mb					1021.1 mb				
Bodendruck	1009 "					1012 "					1013 "					1014 "				
0°Grenze	700 m					800 m					600 m					300, 700 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden m m		7	1	17	06		1	0	13	03		-2	-2	12	03		-2	-3	12	02
1000	13.0	6	1	17	10	14.8	2	1	15	08	15.6	1	-3	16	07	16.4	-3	-3	13	07
950	56	1	-3	17	15	56	2	-1	16	16	57	0	-12	16	10	58	1	-6	15	11
900	98	-2	-6	17	15	100	-2	-9	15	14	100	-2	-14	14	11	101	-3	-15	15	09
850	143	-4	-9	17	18	145	-5	-14	15	16	145	-6	-18	16	09	147	-4	-13	15	09
800	191	-7	-12	17	18	192	-8	-17	16	16	192	-8	-20	12	08	193	-7	-17	13	03
700	294	-14	-21	16	12	295	-14	-24	15	12	295	-13	-24	16	10	297	-10	-23	15	14
600	409	-21	-27	14	14	410	-21	-32	16	20	411	-21	-31	17	16	414	-18	-32	15	19
500	542	-29	-38	15	23	543	-30	-41	16	30	544	-30	-41	17	34	546	-28	-42	17	32
400	696	-42	.	15	30	697	-42	.	16	28	698	-43	.	17	48	705	-39	-52	19	52
300	888	-48	.	14	21	889	-46	.	16	22	889	-47	.	13	26	(898)	.	.	.	.
200	1157	-45	.	11	06	1159	-46	.	13	08	1156	-49	.	17	07					
100	(1614)	.	.	.	.	-	.	.	.	.	(1603)	.	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	942	1	-3	.	.	985	4	2	.	.	995	1	-4	.	.	994	-3	-3	.	.
	786	-7	-12	.	.	360	-46	.	.	.	972	1	-10	.	.	988	-2	-2	.	.
	630	-18	-24	.	.	267	-46	.	.	.	685	-14	-25	.	.	963	2	-5	.	.
	388	-44	.	.	.	250	-46	.	15	12	667	-14	-25	.	.	887	-4	-12	.	.
	363	-46	.	.	.	139	-50	.	.	.	366	-47	.	.	.	834	-4	-14	.	.
	344	-44	.	.	.	.	.	.	.	.	281	-47	.	.	.	791	-7	-18	.	.
	313	-48	.	.	.						274	-48	.	.	.	739	-7	-20	.	.
	150	-50	.	09	11						250	-47	.	17	42	260	-45	.	18	59
	130	-52	.	08	05						228	-47	.	.	.	312	-45	.	.	.
	108	-51	.	.	.						205	-49	.	.	.	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.						170	-49	.	17	04					
											130	-56	.	30	02					
											126	-56	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	7600 m					7200 m					7600 m					8000 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					347 Dm					345 Dm					350 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					249 Dm					251 Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					279 Dm					281 Dm				
500/1000	529 Dm					528 Dm					528 Dm					532 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	29.10. 16h		29.10. 15h		30.10. 08h		30.10. 08h		30.10. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	12	12	12	06	13	06	09	10	00	00
300	14	23	14	10	19	12	17	19	00	00
600	15	24	14	10	21	18	19	14	13	06
900	16	25	13	10	22	10	16	13	15	07
1200	17	25	18	10	22	06	16	15	13	04
1500	17	26	18	16	25	06	18	16	12	09
1800			17	10	21	06	18	17	11	06
2100			18	06			16	17	11	04
2400			15	08			16	13	10	06
2700			11	06			16	13	12	10
3000			14	08			14	16	13	06
3600	•		14	10			15	19	13	09
4200			16	06			16	27	13	10
4800			15	08			16	30	14	16
5400			15	14					16	24
6000			16	18					16	36
6600			15	30						
7200			15	20						
7800			17	26						
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Punched

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 304 a Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr DIENSTAG den 31. OKT. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	o1412	3oo2o	226o4	oo9oo	619o1			See 2
Husum	13	029 oo	11412	2oo2o	222o3	oo94o	679o4			
Cuxhaven	2	131 o1	8o816	o61oo	216o2	862++	676o1			
Norderney	13	113 o2	o14o8	3oo22	196o5	oo9oo	619o2			See 1
Emden	6	203 o2	o1112	2oo2o	194o6	oo9oo	649o2			
Jever	5	122 o3	o121o	15o2o	2o3o5	oo9oo	679o4			
Flensburg	41	033 o1	4131o	97o3o	226o5	464o1	679o4	84o1o		
Schleswig-Land	19	034 oo	41o1o	2oo2o	226o3	35531	6o8o4	8362o		
Kiel	8	045 oo	614o9	3oo22	229o2	654++	671o3			
Lübeck	13	156 51	8o9o8	2oo22	2?8o1	864++	61oo2	88o1o		
Hamburg-Fu.	14	147 52	6121o	16o12	223o1	663oo	6o7o6	86oo7		
Lathen	8	204 o1	o12o9	?5o22	193o7	oo9oo	619o3			
Bramsche	86	316 o1	112o6	5oo1o	2ooo7	oo941	6o1o4			
Bremen	3	224 51	711o9	1o1o4	212o1	762++	6o3o1	87oo4		
Hannover-Langhg.	51	338 oo	912o6	o1434	219oo	9+o++	6o2o4			
Lüneburg	28	244 51	813o2	o8o24	231oo	863++	64oo3	88oo4		
Dannenberg	50	253 51	814o3	17o24	233oo	862++	6o2o2	88oo4		
Braunschweig	82	348 52	818o2	o3424	223oo	862++	6o1o5	88oo4		
Göttingen	151	444 51	218o1	2oo3o	21oo5	oo9o5	64ooo			
Bocholt	22	406 o2	414o7	2oo12	176o7	455oo	649o1			
Gütersloh	70	320 52	o14o6	56o2o	2ooo8	oo9oo	6o7o3			
Salzuflen	96	325 51	o11o9	4oo2o	2o3o6	oo9oo	64ooo			
Bückeburg	67	330 52	111o6	64o2o	2o7o8	oo94o	6o7o1	81483		
Iserlohn	258	419 52	o2oo5	8oo1o	192o7	oo9oo	641o4			
Essen-Mülheim	120	410 o2	11615	5oo2o	184o7	1154o	6o2o4			
Aachen	202	501 o1	32o14	4oo22	176o8	1854o	6o2o7	81821		
Bonn	62	512 51	o1412	3oo2o	195o7	oo9oo	64oo1			
Alt-Astenberg *	780	427 53	o18o5	81o2o	261o1	oo9oo	64oo4			
Braunlage *	607	452 53	621o4	7oo3o	471o3	4147+	6o8o2	84813		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o6	81316	97o22	158o9	876++	11132		6+8o1	
" " Elbe 1	o	005 o3	1122o	97o3o	222o5	216oo	222+1		6+1o2	
" " P11	o	004 o5	3142o	97o2o	195o7	oo9o6	11434		6+8o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	814o9	97o22	217o4	884++	1142o		6+7o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	o1612	4oo2o	225o2	oo9oo	6o1o5	7ooo4			See 2
Husum	029 51	6161o	15o21	223o1	663++	6o1o5	7ooo4	86oo7		
Cuxhaven	131 oo	81113	o91o2	22oo1	863++	6o3o5	7ooo3			
Norderney	113 oo	o14o6	15o2o	2o6o2	oo9oo	6o3o7	7ooo6			
Emden	203 o1	o1114	15o2o	2o4o2	oo9oo	614o8	7ooo7			
Jever	122 51	o111o	o91oo	212oo	oo9oo	6o2o7	7ooo6			
Flensburg	033 51	113o8	2oo1o	227o1	oo9o8	6o2o2	7ooo5			
Schleswig-Land	034 51	713o7	o71o2	22951	745++	6o2o4	7ooo3			
Kiel	045 oo	81612	3oo22	233o1	864++	6o3o6	7ooo4	88o94		
Lübeck	156 51	o18o4	2oo12	228oo	oo9oo	6o1o3	7ooo2			
Hamburg-Fu.	147 51	813o7	16o22	229o1	863++	6o2o4	7ooo1	88oo6		
Lathen	204 o1	o1oo9	o711o	2o4o2	oo9oo	6o211	7ooo8			
Bramsche	316 51	oo9o5	2oo2o	211o1	oo9oo	61212	7ooo8			
Bremen	224 51	913o9	o3454	22ooo	9+o++	6o4o8	7ooo1			
Hannover-Langhg.	338 52	912o6	o3434	22151	9+o++	632o5	7oooo			
Lüneburg	244 52	813o3	o61o2	23451	862++	614o4	7ooo1	88oo4		
Dannenberg	253 51	818o1	16o2?	231o1	864++	6o2o4	7ooo1	88o1o		
Braunschweig	348 52	811o3	o81o4	22651	863++	614o7	7oooo	88oo8		
Göttingen	444 53	o2oo1	4oo1o	21751	oo9oo	632o5	7ooo6			
Bocholt	406 o2	414o2	15o12	19oo6	455oo	6o2o8	7ooo8	8452o		
Gütersloh	320 51	o11o6	4oo1o	2o9o3	oo9oo	6o311	7ooo8			
Salzuflen	325 52	o15o5	5oo2o	21oo3	oo9oo	616o6	7ooo7			
Bückeburg	330 51	9o2o2	+2494	21651	9+o++	6121o	7ooo8			
Iserlohn	419 51	ooooo	4oo1o	2o8o2	oo91o	613o9	7ooo8			
Essen-Mülheim	410 o1	116o8	4oo11	199o4	oo94o	?12o9	7ooo8			
Aachen	501 o2	o18o1	15o21	198o4	oo9oo	61212	7ooo9			
Bonn	512 52	218o1	4oo1o	2o8o5	oo9o1	6o211	7ooo8			
Alt-Astenberg *	427 56	116o5	97o2o	27o52	oo94o	694o5	7ooo1			
Braunlage *	452 53	128o2	96o12	47753	oo9o8	694o6	7ooo3			Schnee 6cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o6	81421	97o22	152o9	+++++	11433	3oo56	6o8o2		
" " Elbe 1	005 o1	51418	97o22	213o2	oo91o	114+1	3oo68	6+5o8		
" " P11	004 o4	o1421	97o2o	2o1o7	oo9oo	11434	3oo95	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 o3	917o6	97o22	21oo5	+++++	117+o	3oo59	6+8o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	8161o	o71o2	22851	861++	6o2o1	88oo3		
Husum	13	029 52	916o5	oo472	22652	9+o++	6o2o3			
Cuxhaven	2	131 52	911o8	o3454	22452	9+o++	672o1			
Norderney	13	113 52	o15o6	o446o	21551	oo9oo	644o8			
Emden	6	203 51	91111	o2454	?1851	9+o++	6o21o			
Jever	5	122 52	912o6	o4454	22352	9+o++	6o3o5			
Flensburg	41	033 51	918o4	o2474	22751	9+o++	6o7o1			
Schleswig-Land	19	034 51	916o8	o4474	23o51	9+o++	6o3oo			
Kiel	8	045 51	616o6	15o32	2?6o1	664++	6o8o1			
Lübeck	13	156 oo	825o4	2oo22	227oo	864++	642oo			
Hamburg-Fu.	14	147 51	814o4	11o32	22951	861++	6o7o1	88oo2		
Lathen	8	204 52	911o9	o345o	21352	9+o++	641o8			
Bramsche	86	316 54	9o9o2	+5454	2?752	9+o++	6o3o6			
Bremen	3	224 52	914o8	o1454	22652	9+o++	644o2	94oo2		
Hannover-Langhg.	51	338 52	91oo3	o1474	22752	9+o++	6o2o3			
Lüneburg	28	244 51	8oooo	11o22	234oo	862++	6o3oo	88oo5		
Dannenberg	50	253 oo	8oooo	17o22	231o1	863++	6o2oo	88oo8		
Braunschweig	82	348 52	816o3	o51o2	22951	862++	6o3oo			
Göttingen	151	444 54	427o1	1oo32	23354	oo956	6o2o7			
Bocholt	22	406 51	216o5	95o1o	199o2	oo9o2	6o2o5			
Gütersloh	70	320 52	6o9o5	32o31	22351	oo9o6	6o21o			
Salzuflen	96	325 52	5oooo	96o3o	22o51	oo9o6	6o2o4			
Bückeburg	67	330 52	9oooo	+1494	22852	9+o++	614o3			
Iserlohn	258	419 53	818o5	4oo22	219o2	oo9o7	6o3o6			
Essen-Mülheim	120	410 52	61413	5oo3o	2o7o3	oo9o6	674o9			
Aachen	202	501 51	619o2	2oo22	2o3o3	oo938	6o3o3	84484		
Bonn	62	512 53	418o9	4oo3o	221o2	oo9o6	6o2o9			
Alt-Astenberg *	780	427 56	518o6	97o3o	28o53	oo9o2	6o2o5			
Braunlage *	607	452 54	729o2	4oo3o	48253	oo946	671o3	81484		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o7	81822	97o22	15311	856++	11433		6+3o1	
" " Elbe 1	o	005 o1	91615	o2454	219o1	9++++	116++		6+3o4	
" " P11	o	004 o4	61417	97o3o	2o5o6	oo972	11433		6+3o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	815o4	97681	21oo5	8o62+	115++		6+7o2	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	9151o	o1454	225oo	9+o++	6o7o1	7oo51			See 2
Husum	029 52	917o5	+8454	2?452	9+o++	6o7o2	7oo53			
Cuxhaven	131 52	912o9	+9434	22352	9+o++	638oo	7oo52			
Norderney	113 51	816o7	o1424	21451	862++	634o2	7oo51			
Emden	203 52	9121o	o2454	21852	9+o++	614o2	7oo52			
Jever	122 52	912o4	o1454	22152	9+o++	634o2	7oo52			
Flensburg	033 53	918o2	o1454	22653	9+o++	6o7o1	7oo53			
Schleswig-Land	034 53	916o4	+7454	32o52	9+o++	6o3oo	7oo52			
Kiel	045 51	92oo3	o2454	22751	9+o++	6o4o1	7oo51			
Lübeck	156 oo	624o8	o71o2	227oo	563++	6o1o2	7oo51	86oo8		
Hamburg-Fu.	147 52	915o2	o8474	22952	9+o++	6o7o1	7oo52			
Lathen	204 52	711o5	o4444	21552	oo97+	63ooo	7oo52			
Bramsche	316 54	6o9o5	o4424	22353	oo94o	632oo	7oo55			
Bremen	224 52	914o7	+5454	22652	9+o++	632o2	7oo52	89+oo		
Hannover-Langhg.	338 52	914o2	o1454	22552	9+o++	637oo	7oo52			
Lüneburg	244 52	9oooo	o2474	?3552	9+o++	6o2o2	7oo52			
Dannenberg	253 51	8oooo	o7o27	231oo	861++	6o3o1	79751	88oo2		
Braunschweig	348 52	916o2	+3474	23452	9+o++	6o2o4	7oo52			
Göttingen	444 56	62oo2	1oo12	23654	oo946	632o1	7oo56			
Bocholt	406 51	816o3	15o22	2o3o3	oo91+	6o2o1	7ooo1			
Gütersloh	320 53	411o2	24o21	22652	oo942	634oo	7oo52	84187		
Salzuflen	325 54	313o2	2oo22	22653	oo942	63ooo	7oo54			
Bückeburg	330 54	9oooo	+2494	22?53	9+o++	639o4	7oo54			
Iserlohn	419 53	625o2	25o12	223oo	oo948	6o2o2	7oo51			
Essen-Mülheim	410 52	71413	4oo22	212o3	oo976	6o1o3	7ooo2			
Aachen	501 53	719o8	5oo22	2o5o4	556++	613o1	7ooo3	85635		
Bonn	512 53	816o9	6oo22	223o2	oo97+	6o2oo	7ooo1			
Alt-Astenberg *	427 56	116o7	8812+	28252	oo94o	692oo	7oo53	81499		Schnee 14cm
Braunlage *	452 54	629o4	5oo12	48652	oo97+	692o3	7oo53	84483		" 6cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o7	81824	97o22	162o9	856++	11843	3oo56	6+3o4		
" " Elbe 1	005 5o	91612	o2454	22oo1	9++++	116++	3oo69	6+4o2		
" " P11	004 o5	51716	96o2o	2o5o5	oo9o2	11732	3oo62	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o3	822o5	97o26	2o6o5	884++	12o2o	3o26o	6+8o2		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

30. Oktober 1950

Wartburg	2o637	225oo	8144o	97626	791o7	
Osnabrück	2o667	249oo	8o315	96636	92oo7	
Witten	23687	138oo	61818	98o21	282o7	
Regensburg	23553	o13o6	71613	98o11	1541o	
Olbers	2o375	o9oo6	83611	98o32	2o214	
Meerkatze	23543	o45o6	41222	98o21	164o8	4254o
	5371o	o58o3	11222			
Schütting	2o597	o28o7	71524	98o32	1391o	
Ostpreussen	2o6o7	o59o7	51637	98o28	o6oo8	
Mannheim	2o587	o1oo7	61624	97o22	1591o	
Aachen	23555	o45o7	7o918	98o22	1991o	
Berlin	23555	o18o7	71321	97o32	158++	
Kunkel	2o66o	26oo7	61274	97o12	888o8	
Lofoten	23555	o1511	81324	98o2?	152o9	
Ostpreussen	2o6o9	o9511	81624	97o22	o56o9	

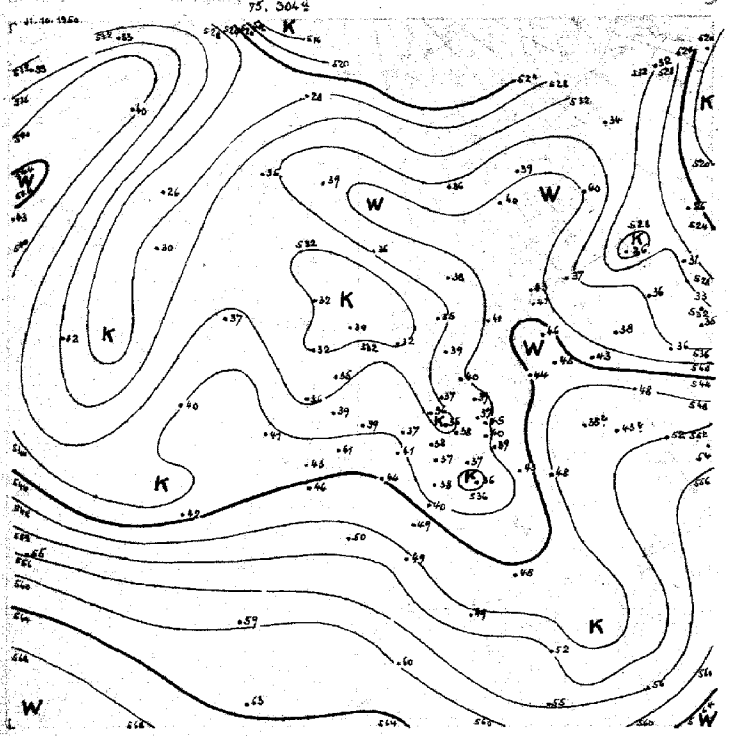
Dubbers	2o591	o1811	8143o	988o8	15111	
Eete	23557	o1711	81313	98o21	164o9	
Aachen	2356o	o3511	51418	98o11	194o9	
Karlsruhe	23566	o3611	41118	98o2o	19oo7	
Ostmark	236o3	o4311	61o12	o2283	238o8	
Meerkatze	23537	o3312	71318	98o32	144o8	785++
	5371o	o56o6	11222			
Schütting	2o6o2	o4512	7163o	98o22	1o91o	
Argenfels	2o49o	25212	7263o	97161	o5913	
Ostmark	23625	o4317	7o9o9	98o22	228o9	
Schubert	23555	o1617	81513	98o32	142o9	
Aachen	23566	o1817	81524	98o22	1571o	
Meerkatze	23532	o3o18	31411	97o11	1511o	2557+
	434o5	o53o5	11221			
Hoff	2o659	25917	7o313	97o32	oooo6	

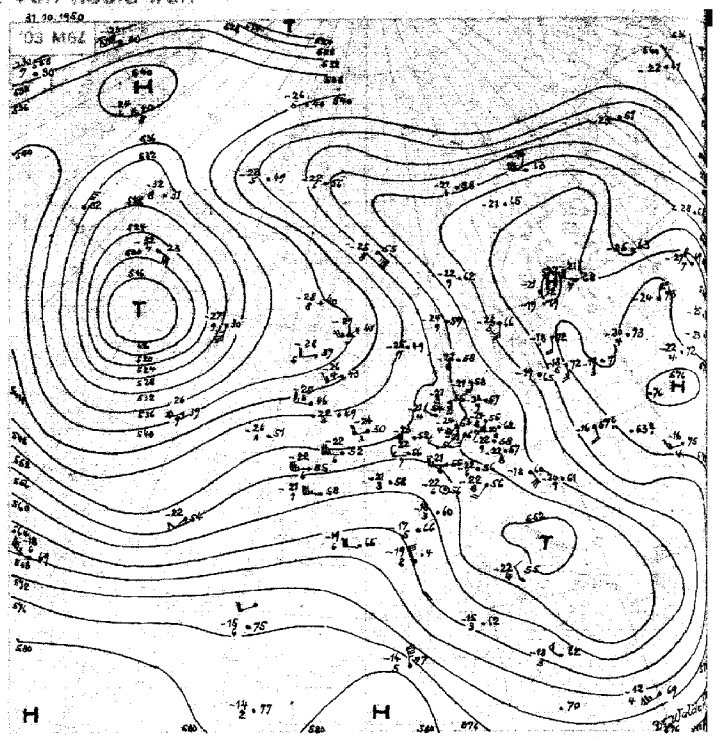
Olbers	2o379	o8918	132o9	98o2o	19816	
Schütting	2o6o9	o6218	31624	98o11	o9o1o	
Ostpreussen	2o614	o9817	81624	97o22	o38o8	
Dubbers	2o597	o3517	4153o	98o11	11611	
Lofoten	23555	o1517	81418	98o22	136o8	
Meerkatze	23529	o3221	71622	97152	1591o	4547+
	oo2o7	91457	o53o6	11623		
Ostmark	23626	o5123	9o9o7	98o22	2?81o	
Lofoten	23556	o1523	81318	98o22	1281o	
Dubbers	2o6o2	o5323	2153o	98o11	o9511	
Berlin	23556	o1323	71415	97o22	132++	
Olbers	2o386	o9523	132o5	98o2o	21o15	
Aachen	23573	oo323	81424	98o22	1381o	
Flohr	2o591	o3623	5133o	98258	1o2o8	
Ostpreussen	2o618	12o23	71224	96252	o22o8	

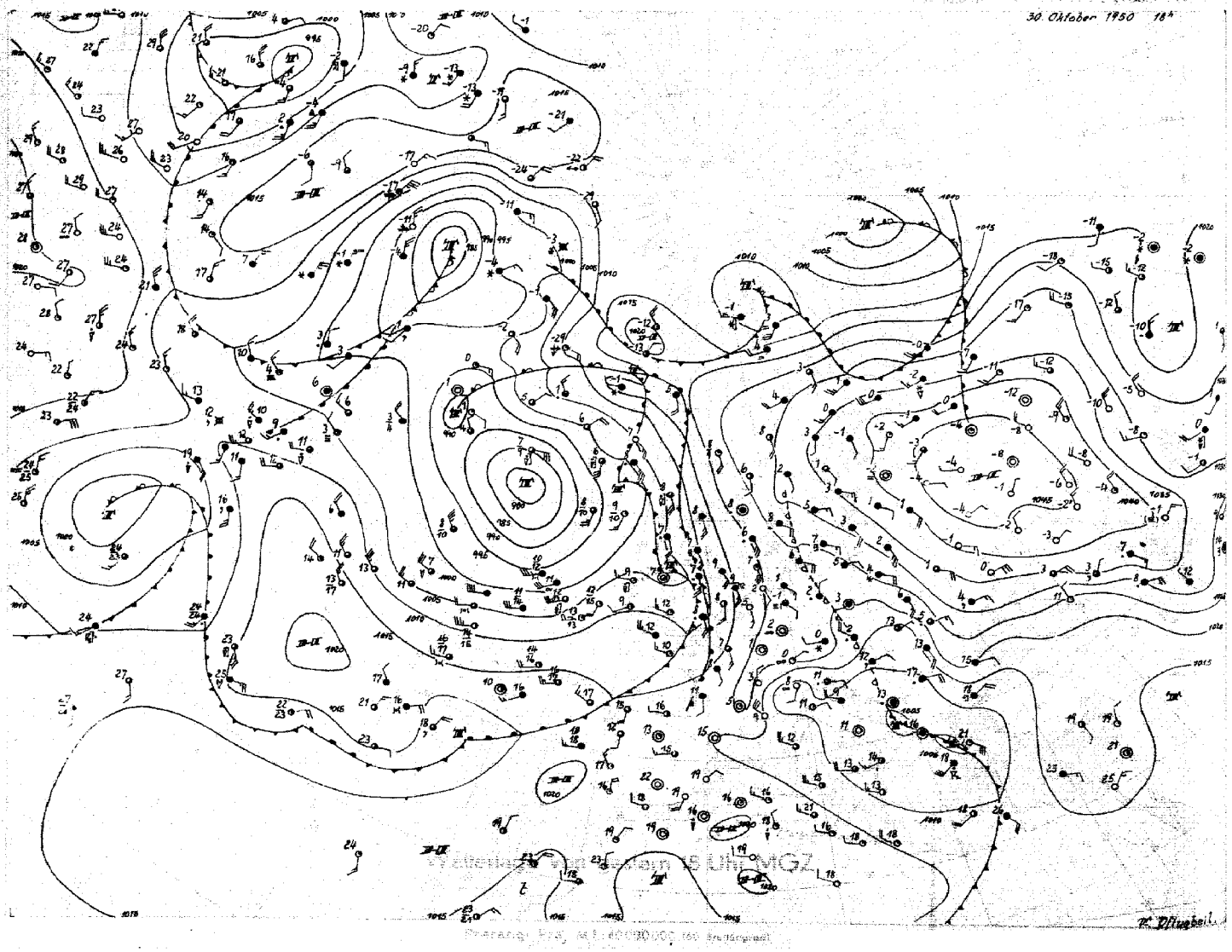
[illegible]uckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

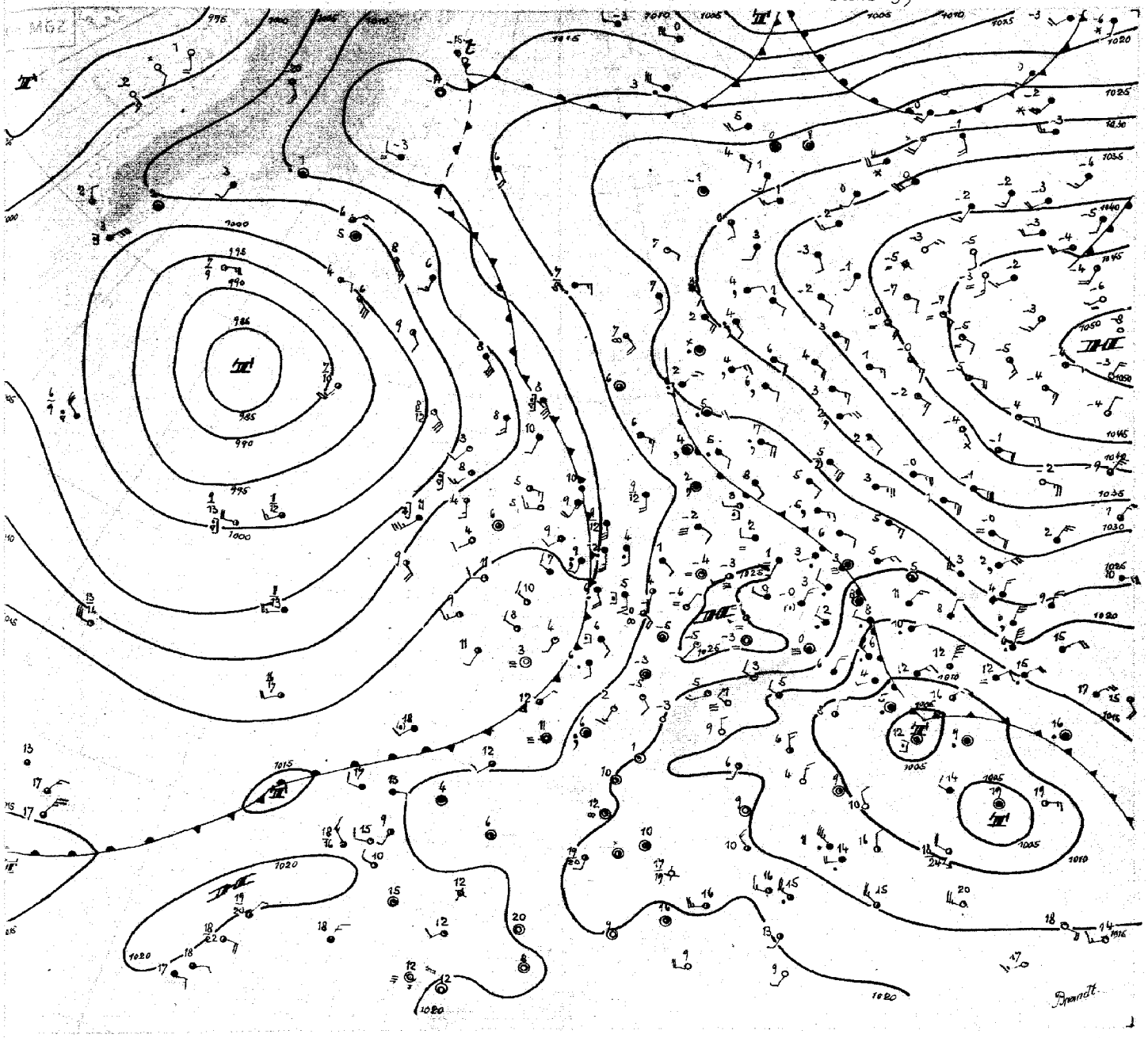






Wetterlage von Gestern 15 Uhr MGZ

Bodenwetterkarte Dienstag, 31. Oktober 1950



Dienstag, 31.Oktober 50

Das umfangreiche Hoch über Rußland wandert langsam weiter nach Südsüdosten, auf seiner Nordseite hält die lebhafte Westdrift an; an seiner Südflanke dringt mit stürmischen Winden Kaltluft nordwestwärts vor. Diese wird jedoch für Mitteleuropa nicht wetterwirksam, da die Entwicklung an der europäischen Westküste das Vordringen ozeanischer Luftmassen in unserem Bereich begünstigt. Die Warmfront an der Ostflanke der Warmluftzunge über dem östlichen Mitteleuropa wird durch den Druckanstieg über Deutschland wieder rückläufig. Die Kaltluftzunge, gestern von der Nordsee bis Tunis reichend, hat sich weiter abgeschwächt. Sie ist in ihrem Südteil ostwärts vorgedrungen, während sie im Norden Verbindung mit atlantischer Kaltluft im südlichen Nordmeer aufgenommen hat. Kaltluftadvektion und Druckfall bewirkten im Nordteil der Britischen Inseln einen raschen Abbau des Höhenhochkeils, und heute früh reicht die südwestliche Höhenströmung bis in die Deutsche Bucht. Die Kaltfront in der Nordsee schwächt sich weiter ab und kommt nur noch wenig ostwärts voran. Da der Druck über Frankreich und Deutschland noch ansteigt, wird das ruhige, vielfach neblige Wetter in Nordwestdeutschland noch anhalten.

Eine durchgreifende Milderung für Mitteleuropa ist jedoch erst durch eine kräftige Belebung der Zirkulation auf dem Atlantik zu erwarten, für die heute Anzeichen vorliegen. Die 24-stündigen Druckänderungen zeigen großräumigen Druckfall auf dem westlichen Atlantik. Auf der Vorderseite einer von Westen her bis Labrador vorgedrungenen Kaltluftzunge kam es zur Verstärkung eines Teiltiefs über Neufundland, das auf den Atlantik hinauswandert. Gleichzeitig wandert von einem umfangreichen Tief nordöstlich der Bermuden ein Teiltief nordwärts mit einem kräftigen Warmluftstrom (Schiffstemp. 35°N 48°W rel.Top. 500/1000 mb 571 gpdm), so daß es zur Ausbildung eines umfangreichen Tiefdruckgebietes kommen kann.

Brandt

Nr. 304a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 31. Oktober 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	30.10.50 14h					30.10.50 20h					31.10.50 02h					31.10.50 08h				
	Druck (NN)	1019.9 mb					1021.1 mb					1021.9 mb					1022.7 mb				
	Bodendruck	1019 "					1020 "					1021 "					1022 "				
	0°Grenze	1000 m					1100 m					300 + 1000 m					200 + 1400 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		6	4	12	09		-1	-1	12	12		-1	-1	13	06		-2	-2	14	04
	1000	16.0	4	2	.	.	16.7	-1	-1	.	.	17.3	-2	-2	.	.	17.3	-2	-2	.	.
	950	58	3	-1	16	13	58	3	-3	18	09	59	3	1	19	07	59	3	-2	18	09
	900	101	0	-3	16	13	102	1	-6	18	09	102	0	-4	19	07	103	1	-5	18	09
	850	147	-3	-6	16	12	146	-3	-9	17	09	148	-2	-7	21	07	149	-1	-8	20	09
	800	195	-6	-9	17	11	195	-6	-13	17	10	196	-5	-11	21	08	196	-4	-13	21	10
	700	298	-11	-17	17	16	298	-11	-22	18	17	299	-11	-19	24	08	301	-8	-19	23	12
	600	415	-19	-27	17	27	415	-18	-29	17	32	417	-14	-24	28	17	419	-13	-22	28	07
	500	548	-28	-37	18	36	550	-24	-37	19	22	554	-21	-33	29	12	555	-23	-31	26	07
	400	705	-37	-44	18	32	710	-32	-44	31	23	715	-32	-41	25	14	714	-36	-43	21	12
	300	902	-44	.	21	10	908	-45	.	32	30	912	-47	.	20	24	909	-48	.	18	41
	200	1169	-49	.	27	14	1170	-56	.	28	18	1175	-53	.	22	24	1173	-52	.	19	31
	100	1619	-52	.	24	09	1610	-57	.	22	12	1617	-58	.	24	08	1616	-54	.	22	16
Markante Punkte Druck in ganzen mb		989	3	1	.	.	965	4	-2	.	.	990	-2	-2			980	3	0		
		450	-33	-41	19	37	573	-20	-32	.	.	965	4	3			863	-0	-7		
		250	-49	.	27	18	201	-56	.	.	.	650	-13	-22			787	-6	-14		
		213	-49	.	.	.	183	-54	.	.	.	560	-17	-21			750	-6	-16		
		170	-52	.	25	15	170	-54	.	28	21	245	-54	.			715	-7	-18		
		080	-49	.	25	15	150	-56	.	27	15	233	-53	.			645	-12	-23		
		066	-51	.	.	.	130	-56	.	24	10	218	-54	.			623	-12	-23		
		.	.	.	.	.	090	-57	.	23	13	184	-53	.			369	-40	-48		
							070	-58	.	.	.	150	-56	.			241	-55	.		
							.	.	.	.	.	130	-57	.			231	-52	.		
												110	-57	.			170	-52	.		
												075	-58	.			130	-54	.		
												.	.	.			090	-54	.		
																	080	-53	.		
																	060	-52	.		
Tropopause (m)		10300 m					11400 m					10500 m					10600 m				
Relative Topographie	300/500	353 Dm					358 Dm					358 Dm					354 Dm				
	500/700	250 Dm					252 Dm					254 Dm					255 Dm				
	700/1000	282 Dm					281 Dm					282 Dm					282 Dm				
	500/1000	532 Dm					533 Dm					536 Dm					537 Dm				

419 Iserlohn 258m

	Zeit	30.10.50 14h					30.10.50 20h					31.10.50 02h					31.10.50 08h				
	Druck (NN)	1019.1 mb					1021.2 mb					1022.5 mb					1023.4 mb				
	Bodendruck	988 "					989 "					990 "					991 "				
	0°Grenze	1000 m					900 m					Boden + 1000 m					1000 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		7	-2	18	05		2	-2	20	05		0	-3	21	03		2	-4	18	03
	1000	15.6	.		.	.	16.9	.	.	.	.	17.8	.	.	.	.	18.6	.	.	.	.
	950	58	4	-5	19	10	58	3	-3	21	11	59	3	-1	22	14	60	3	-2	20	07
	900	101	0	-8	19	10	102	-1	-6	21	09	103	0	-3	23	14	104	0	-5	21	26
	850	147	-3	-11	19	06	147	-4	-11	21	04	148	-3	-6	22	10	149	-2	-1	21	08
	800	194	-5	-12	19	06	195	-5	-13	21	03	196	-4	-8	22	08	197	-4	-13	22	11
	700	298	-12	-21	20	14	299	-11	-21	20	12	301	-7	-16	29	10	302	-7	-13	25	11
	600	414	-19	-29	18	23	416	-16	-28	22	20	419	-13	-23	32	15	420	-14	-17	27	12
	500	548	-27	-38	19	29	552	-22	-37	31	22	556	-22	-31	30	16	556	-24	-29	30	11
	400	707	-34	-45	30	11	713	-31	-45	34	34	717	-33	-41	26	24	716	-36	-44	23	16
	300	905	-43	/	33	56	912	-44	.	31	28	(912)	.	.	.	.	910	-48	.	19	26
	200	1192	-52	.	32	33	1174	-56	.	31	23						1173	-51	.	21	28
	100	1616	-56	.	28	13	1612	-58	.	24	12						1616	-58	.	23	11
Markante Punkte Druck in ganzen mb		822	-6	-13	.	.	962	3	-3	.	.	815	-3	-7	.	.	972	2	-3	.	.
		797	-5	-12	.	.	828	-3	-10	.	.	760	-7	-14	.	.	870	-2	-8	.	.
		568	-22	-33	.	.	730	-10	-19	.	.	693	-7	-16	.	.	783	-3	-15	.	.
		527	-24	-35	.	.	550	-18	-32	28	14	450	-27	-35	28	21	620	-12	-15	.	.
		428	-32	-43	.	.	515	-21	-31	.	.	393	-35	-43	.	.	350	-43	.	21	20
		288	-44	.	.	.	450	-26	-41	33	35	307	-47	.	.	.	320	-46	.	.	.
		270	-47	.	.	.	410	-31	-44	.	.	.	.	.	.	.	268	-52	.	.	.
		243	-48	.	.	.	264	-51	.	.	.						250	-48	.	22	23
		228	-51	.	.	.	225	-57	.	.	.						215	-54	.	.	.
		210	-52	.	.	.	170	-57	.	30	23						189	-49	.	.	.
		150	-54	.	29	18	150	-57	.	29	21						170	-57	.	21	23
		130	-57	.	29	06	119	-59	.	.	.						150	-54	.	22	20
		123	-57	.	.	.	110	-58	.	26	12						130	-57	.	23	45
		110	-56	.	27	11	088	-62	.	.	.						118	-55	.	.	.
		005	-56	.	.	.	065	-58	.	.	.						082	-56	.	.	.
Tropopause (m)		10300 m					11000 m					— m					9900 m				
Relative Topographie	300/500	357 Dm					360 Dm					356 Dm					354 Dm				
	500/700	250 Dm					253 Dm					255 Dm					255 Dm				
	700/1000	282 Dm					282 Dm					283 Dm					283 Dm				
	500/1000	532 Dm					535 Dm					538 Dm					538 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	30.10.50 14h					30.10.50 20h					31.10.50 02h					31.10.50 8h				
	Druck (NN)	1022.3 mb					1023.0 mb					1023.1 mb					1023.2 mb				
	Bodendruck	1020 "					1020 "					1021 "					1021 "				
	0°Grenze	300 m					Boden + 300 + 800 m					200 + 800 m					100 + 1300 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		3	-1	09	08		0	-1	14	10		-2	-2	18	06		-2	-2	16	04
	1000	17.8	2	-1	.	.	18.2	-1	1	16	07	18.2	-2	-2	18	03	18.2	1	-4	17	04
	950	59	-1	-3	14	09	59	1	-3	16	07	59	1	-4	18	04	59	1	-7	18	04
	900	102	-2	-6	15	10	103	-1	-7	16	06	103	-1	-8	00	00	103	1	-11	23	04
	850	147	-2	-9	15	14	148	-2	-9	19	06	148	-3	-12	17	03	149	-1	-14	28	05
	800	195	-3	-12	15	11	196	-3	-11	17	09	196	-4	-14	18	07	197	-4	-17	24	08
	700	300	-8	-19	17	13	301	-8	-12	17	19	301	-9	-23	18	16	301	-9	-25	19	14
	600	418	-16	-28	17	28	419	-15	-26	17	21	419	-14	-29	18	31	419	-13	-31	20	15
	500	553	-24	-35	17	46	554	-23	-33	17	54	555	-21	-35	18	42	556	-22	-38	25	08
	400	714	-34	-45	18	84	714	-34	-44	18	65	716	-32	-45	18	35	716	-31	-45	29	09
	300	909	-48	.	18	63	910	-48	.	19	38	916	-43	.	28	12					
	200	1176	-49	.	22	16	1175	-51	.	24	15	1181	-53	.	24	10					
	100	1628	-53	.	00	00	1617	-57	.	23	11	1626	-57	.	23	13					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		960	-1	-3			992	-2	-2		.	994	1	-2	.	.	010	-3	-3		
		912	-3	-6			980	2	-2		.	836	-4	-13	.	.	892	1	-12		
		824	-2	-11			913	-2	-6	.	.	650	-12	-26	18	21	750	-7	-21	20	09
		696	-9	-20			890	-1	-7		.	531	-20	-34	.	.	672	-12	-28		
		686	-9	-21			750	-6	-14	16	15	506	-20	-34	.	.	625	-12	-29		
		550	-19	-30			373	-37	-47	.	.	386	-34	-47	.	.	564	-17	-34		
		484	-26	-37			330	-44		.	.	356	-36	-48	.	.	550	-17	-31	27	10
		350	-41	.			320	-44		.	.	250	-51	.	28	10	526	-18	-36		
		346	-41	.			234	-52		.	.	237	-54	.	.	.	486	-24	-47		
		305	-48	.			170	-54		23	14	170	-53	.	25	13	413	-31	-45		
		272	-47	.			150	-55		24	14	150	-54		25	14	395	-31	-45		
		209	-49	.			140	-55		.	.	130	-54	.	23	15					
		190	-48	.			130	-57		23	13	110	-55	.	23	14					
		140	-51	.		.	105	-58		.	.	095	-58	.	.	.					
		110	-53	.			084	-58		.	.	070	-58	.	.						
Tropopause (m)		9100 m					10700 m					10800 m					- m				
Relative Topographie	300/500	356 Dm					356 Dm					361 Dm					. Dm				
	500/700	253 Dm					254 Dm					254 Dm					255 Dm				
	700/1000	283 Dm					282 Dm					283 Dm					282 Dm				
	500/1000	536 Dm					536 Dm					537 Dm					537 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	30.10.50 14h					30.10.50 20h					31.10.50 02h					31.10.50 8h				
	Druck (NN)	1021.6 mb					1022.6 mb					1022.9 mb					1023.4 mb				
	Bodendruck	1015 "					1016 "					1016 "					1017 "				
	0°Grenze	200 + 600 m					300 + 600 m					200 + 700 m					200 + 800 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		-1	-1	11	04		-1	-2	12	02		-2	-2	10	00		-2	-2	00	00
	1000	17.0	-1	-2	12	07	17.9	-2	-4	14	05	17.9	-2	-3	00	00	18.2	-2	-3	18	03
	950	58	1	-6	14	09	59	0	-6	16	05	59	1	-5	22	04	60	1	-4	23	02
	900	101	-2	-9	14	07	102	-1	-8	17	04	102	-1	-9	23	06	103	-1	-3	30	03
	850	147	-2	-13	15	05	147	-3	-13	19	03	148	-3	-12	24	05	148	-1	-12	30	06
	800	195	-6	-17	15	06	195	-4	-14	16	06	196	-3	-13	23	04	197	-3	-17	25	08
	700	299	-9	-21	16	13	300	-8	-20	18	14	300	-9	-23	20	11	301	-9	-23	21	13
	600	417	-16	-29	17	21	418	-14	-28	18	30	418	-16	-30	20	24	419	-15	-31	21	12
	500	551	-25	-37	19	52	554	-23	-36	18	40	553	-24	-37	19	31	554	-23	-38	28	07
	400	711	-34	-45	18	75	714	-33	-45	18	50	712	-34	-47	22	13	716	-34	-47	24	09
	300	907	-47	.	18	66	911	-44	.	24	21	908	-47	.	31	10	911	-47		20	15
	200	1173	-51	.	24	13	1178	-52	.	31	14	1170	-54	.	27	12	1173	-52		21	20
	100	1621	-55	.	26	06	1623	-57	.	26	10	1610	-59	.	24	13	(1617)	.	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb		963	2	-4	.	.	992	-2	-5	.	.	005	-3	-3	.	.	974	3	-1	.	.
		915	-2	-9	.	.	975	1	-4	.	.	982	2	-1	.	.	913	-1	-9	.	.
		750	-6	-17	15	07	846	-4	-13	.	.	250	-55	.	30	08	832	1	-13	.	.
		550	-21	-33	18	33	833	-2	-12	.	.	190	-53	.	.	.	462	-25	-41	.	.
		350	-39	-52	18	84	769	-5	-16	.	.	150	-57	.	26	16	350	-41	.	20	14
		296	-48	.	.	.	743	-5	-17	.	.	170	-59	.	25	13	250	-55	.	18	15
		250	-48	.	21	27	650	-12	-24	18	20	090	-60	.	24	14	225	-52	.	.	.
		230	-51	.	.	.	224	-52	.	.	.	086	-60	.	.	.	156	-52	.	.	.
		135	-51	.	.	.	179	-52	.	.	.						123	-58	.	.	.
		130	-52	.	26	11	170	-53	.	28	10										
		116	-55	.	.	.	150	-54	.	28	12										
							130	-56	.	25	09										
							110	-57	.	25	10										
							090	-58	.	26	11										
										.	.										
Tropopause (m)		9000 m					11000 m					10300 m					10300 m				
Relative Topographie	300/500	356 Dm					357 Dm					356 Dm					366 Dm				
	500/700	253 Dm					254 Dm					253 Dm					253 Dm				
	700/1000	281 Dm					282 Dm					282 Dm					283 Dm				
	500/1000	534 Dm					536 Dm					535 Dm					536 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0°Grenze						
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	500/1000	Dm			Dm		
	700/1000	Dm			Dm		
Klartext:							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Götting.		Westerland		Götting.		Aachen		Quakenbrück		Götting.		Aachen	
Zeit	30.10.14h		30.10.14h		30.10.12h		30.10.16h		30.10.15h		30.10.12h		30.10.21h		31.10.8h		31.10.9h		31.10.09h		31.10.12h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	10	11	10	20	12	18	04	12	02	12	14	12	04	19	08	11	04	00	00	19	10
300	14	16	14	14	22	08	17	06	14	04	13	18	20	06	19	14	19	12	00	00	19	08
600	15	13	17	12	21	16	20	08	14	04	14	19	18	06	18	10	19	13	27	34	27	12
900	16	12	17	12	22	06	20	12	14	04	14	15	13	06	18	08	20	14	00	00	20	06
1200	15	12	17	13	24	08			14	04	15	08	16	04	18	06	20	10	00	00	22	10
1500	15	14	15	12	27	09			12	08	16	12	17	04	19	10	17	10	.	.		
1800	18	13	15	13	23	10			13	10		.			21	22	19	10	.	.		
2100	19	10	15	12	44	12			13	08	15	09			24	20	20	08	.	.		
2400			15	12	22	10			11	06					25	18	21	12	.	.		
2700					20	12			15	04					26	10	22	12	.	.		
3000					21	18			00	00					29	08	22	15	23	10		
3600					19	28			17	16					27	12	21	14	22	12		
4200									17	24					3300 m		3300 m					
4800									18	30					Gipfel		Gipfel					
5400									18	28												
6000									17	38												
6600																						
7200																						
7800																						
8400																						
9000																						
9900																						
10800																						
12000																						
13500																						
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 3o5 a · Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr · MITTWOCH den 1. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 oo	916o7	o4454	232oo	9+o++	64oo2			See 3
Husum	13	029 51	958o5	o1434	23451	9+o++	61oo2			
Cuxhaven	2	131 51	913o6	o3434	229oo	9+o++	61oo3			
Norderney	13	113 o1	816o7	1oo32	219o2	4577+	619o1			See 2
Emden	6	203 o2	713o9	12o56	219o4	6563o	619o3			
Jever	5	122 o1	315o4	o8284	223o2	oo941	679o6	82483		
Flensburg	41	033 51	813o3	o8284	236o1	861++	619o1			
Schleswig-Land	19	034 51	816o6	o5284	23651	861++	6o9o1			
Kiel	8	045 oo	825o2	o3444	237o2	862++	611o1	88o92		
Lübeck	13	156 oo	822o9	o71o4	236o1	862++	611o6	88oo5		
Hamburg-Fu.	14	147 51	916o4	o4434	23851	9+o++	679o1	89+o1		
Lathen	8	204 o2	712o5	1o1o4	223o6	oo972	619o1			
Bramsche	86	316 o1	718o5	3oo22	224o6	oo97+	649o7			
Bremen	3	224 5o	811o6	o4494	2315o	86o++	649o5	88oo1		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	612o6	1o284	235o3	oo9o6	6o7o3			
Lüneburg	28	244 51	914o2	o4434	24251	9+o++	61ooo			
Dannenberg	50	253 o1	72oo1	15o12	24oo3	oo941	6o2oo			
Braunschweig	82	348 o1	714o4	o5284	239o3	oo9o2	619o1			
Göttingen	151	444 oo	71oo4	3oo32	24oo3	oo916	679o4			
Bocholt	22	406 51	716o7	1oo22	213o7	oo97+	61oo1			
Gütersloh	70	320 oo	714o2	32o31	222o7	oo95+	64912	8748o		
Salzuflen	96	325 oo	41668	16o12	231o7	oo948	679o5			
Bückeburg	67	330 o2	516o1	4o124	228o7	oo9o8	678o7			
Iserlohn	258	419 53	618o5	4oo22	224o5	3567o	619o3	8365o		
Essen-Mülheim	120	410 o1	61311	75o12	219o7	oo93+	61ooo			
Aachen	202	501 51	718o8	8o6o2	21oo7	oo97+	619o1	87481		
Bonn	62	512 51	41212	5oo22	227o6	oo97o	619o4	84499		
Alt-Astenberg *	780	427 53	518o7	75o22	29oo2	oo952	6o7o7			
Braunlage *	607	452 54	725o5	6oo22	496o2	oo9o6	61ooo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o9	81618	96616	1721o	866++	11633	.	6+1o1	
" " Elbe 1	o	005 o1	91612	+7454	223o2	9++++	116+o	.	6+oo6	
" " P11	o	004 o6	41814	96o22	216o7	oo952	11832	.	6+8o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	822o7	96o22	222o5	884++	122+o	.	6+3o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02051	916o8	o2454	236oo	9+o++	614o6	7ooo1			See 1
Husum	02951	918o5	o1454	236oo	9+o++	6o4o2	7ooo1			
Cuxhaven	131 o1	o12o7	o4444	234o1	oo9oo	6o2o3	7ooo1			
Norderney	113 o2	515o5	o8o12	22oo4	557oo	6o4o4	7ooo4	84657		
Emden	203 o3	41213	12o12	222o4	455oo	614o7	7ooo6			
Jever	122 o1	714o5	o61o2	228o2	757++	6o4o5	7ooo3	8765o		
Flensburg	033 51	913o2	o2454	23851	9+o++	6o1o4	7ooo1			
Schleswig-Land	034 51	912o6	o2454	24251	9+o++	6o2o7	797oo			
Kiel	045 oo	818o4	o3464	24oo1	861++	612o2	7ooo3			
Lübeck	156 oo	521o4	1o1o2	237o1	oo9o2	6o2o5	7ooo3			
Hamburg-Fu.	147 oo	ooooo	o6414	24ooo	oo9oo	6o2o4	7ooo1			
Lathen	204 o2	814o2	15o21	221o6	oo97+	6o4o3	797o7			
Bramsche	316 o2	811o2	15o22	226o5	oo97+	622o6	7ooo7			
Bremen	224 51	31oo5	o51o2	23oo1	oo95o	6o3oo	7ooo3	83483		
Hannover-Langhg.	338 oo	o12o2	o5o22	235o2	oo9oo	6o6o3	7ooo6			
Lüneburg	244 51	ooooo	o4462	243oo	oo9oo	6o1o3	7ooo2			
Dannenberg	753 oo	123o1	15o12	242o1	oo9o1	6o1o4	7ooo4			
Braunschweig	348 oo	o14o3	o3462	24oo1	oo9oo	614o3	7ooo6			
Göttingen	444 52	ooooo	4oo2o	24451	oo9oo	614oo	7ooo6			
Bocholt	406 o1	8oooo	15o32	213o7	4567+	6o2o5	797o8	84634		
Gütersloh	320 oo	711o5	24o12	227o5	5567+	6o4o8	7ooo8	8748o	8565o	
Salzuflen	325 oo	616o9	2oo12	231o4	656++	614o5	7ooo7	8664o		
Bückeburg	330 51	o16o3	24o11	23oo3	oo9oo	6++++	7ooo8			
Iserlohn	419 51	82oo2	2oo32	225o6	6577+	6o2o4	7ooo7	8665o		
Essen-Mülheim	410 oo	7141o	4oo16	215o7	4577+	6o2o5	797o8	8466o		
Aachen	501 51	81oo3	4oo26	213o6	555++	612o3	792o9	8563o		
Bonn	512 51	816o5	4o252	229o7	855++	5o2o8	797o8	8862o		
Alt-Astenberg *	427 54	6161o	97o22	29251	oo97+	694o3	7ooo3			
Braunlage *	452 53	o28o2	96o22	5oo52	oo9oo	69oo3	7ooo3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o9	81518	96o22	18o1o	856++	11532	3o155	6+4o8		
" " Elbe 1	005 o2	81615	951o2	228o4	865++	115+1	3oo63	6+4o7		
" " P11	004 o5	91616	96o32	215o7	+++++	11621	3oo61	6+3o5		
" " Fehmarnbelt	006 o2	218o4	96o12	227o3	+++++	118++	3o163	6+3o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020oo	814o8	o9286	231o1	86o++	619o3	88ooo		
Husum	13	02952	914o3	o4434	22451	9+o++	619o2			
Cuxhaven	2	131o1	822o6	111o4	233o2	oo97+	6o8o2			
Norderney	13	113o2	816o4	o9o22	222o4	oo97+	6o3oo			
Emden	6	203o3	81311	o71o2	222o4	855++	614o2			
Jever	5	122o2	814o5	o61o2	228o3	5577+	6o2oo	88581	8565o	
Flensburg	41	03352	8o9o2	o61o4	23852	861++	6o3oo			
Schleswig-Land	19	03452	o12o6	o2454	24129	9+o++	6o2o2			
Kiel	8	045oo	o2oo6	o1444	241oo	oo9oo	611o2			
Lübeck	13	15652	9oooo	+5454	24o52	9+o++	671o3			
Hamburg-Fu.	14	14752	113o2	o61o1	23951	oo9o1	619o1	81199		
Lathen	8	204o2	712o5	12212	224o5	755++	6o2o1			
Bramsche	86	316o1	711o1	15o22	224o3	756++	6o2oo			
Bremen	3	22451	612o5	o4444	231oo	oo93o	6o7o3	86483		
Hannover-Langhg.	51	33852	413o5	2oo3o	235oo	456oo	644o1			
Lüneburg	28	24453	ooooo	o71oo	24253	oo9oo	619oo			
Dannenberg	50	25354	ooooo	o344o	24754	oo9oo	6o2o2			
Braunschweig	82	34853	o16o2	o3444	24752	oo9oo	6o2oo			
Göttingen	151	44454	ooooo	1oo2o	24754	oo9oo	61ooo			
Bocholt	22	406o1	816o1	15o22	211o6	855++	6o3oo			
Gütersloh	70	32051	1o9o3	24o11	231o1	oo94o	6o2o2	81481		
Salzuflen	96	32552	614o2	96o32	235o1	oo94o	614o4			
Bückeburg	67	33052	61611	32o31	23oo2	oo97o	614oo	86481		
Iserlohn	258	41952	5oooo	4oo12	227o3	4574o	6o2oo			
Essen-Mülheim	120	410oo	814o9	75o22	216o6	856++	6o3o1	8864o		
Aachen	202	501o4	721o2	3oo22	216o7	755++	6o3o1	8763o		
Bonn	62	51251	714o9	16o12	229o5	655++	674o3	86627		
Alt-Astenberg *	780	42754	118o8	97o2o	29351	oo941	6o3o1			
Braunlage *	607	45254	o31o4	6oo2o	49953	oo9oo	6o8o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	0011o	628o5	97o12	18311	676++	11831	.	6+4o3	
" " Elbe 1	o	005o3	91612	96oo4	225o5	9++++	116++	.	6+9o6	
" " P11	o	004o4	91716	96o22	215o9	+++++	117+1	.	6+8o1	
" " Fehmarnbelt	o	006o4	22oo5	961o1	224o4	255oo	12o+o	.	6+3o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o2	716o8	3oo26	23oo3	757++	6o3oo	797oo	8766o		See 1
Husum	02951	714o5	2oo24	228o1	756++	6o3oo	7oo52	87596		
Cuxhaven	131oo	61oo7	12o62	223o2	3567+	6o8o6	7oooo	-		
Norderney	113o1	415o6	1oo12	212o3	oo931	6o6o5	7ooo3			See 1
Emden	203o2	614o9	o71o2	219o3	356o6	613o4	797o3			
Jever	122o1	814o2	12oo6	218o2	6563+	6o7o1	791o1	88481	8664o	
Flensburg	03351	7o9o2	15o22	24oo1	766oo	6o4oo	7oo52	8763o		
Schleswig-Land	034o1	8oooo	o3444	235o1	858++	6o3o4	79753			
Kiel	045o1	516o6	1oo24	235o1	555++	612oo	7oo51	85695		
Lübeck	15654	9oooo	o1464	23853	9+o++	634o1	7oo53			
Hamburg-Fu.	14752	7oooo	o4461	23251	25736	6o7o1	7oo52			
Lathen	204o2	712o5	1oo22	22oo4	755++	612oo	791o4			
Bramsche	316o1	816o2	1oo22	224o3	856++	6o2o5	7ooo3			
Bremen	22451	713o5	o5284	223o1	757++	6o8o1	7oo51	8766o		
Hannover-Langhg.	33853	614o4	1oo32	22652	o57oo	637o1	7oo52	8665o		
Lüneburg	24453	ooooo	o446o	24153	oo9oo	631o2	7oo54			
Dannenberg	25354	9oooo	+1454	24254	9+o++	632o1	7oo56			
Braunschweig	34854	1oooo	o2444	23853	oo9o2	634o2	7oo54			
Göttingen	44456	ooooo	15o2o	24o55	oo9oo	637o2	7oo56			
Bocholt	406o2	7oooo	1oo22	21oo4	755++	6o3oo	7ooo4	8762o		
Gütersloh	32051	7oooo	24o22	223o1	5563o	6o7o2	7oo51	82481	8564o	
Salzuflen	32552	7oooo	3oo22	231o1	5567+	611o1	7oo51	85634		
Bückeburg	33052	616o8	4oo22	221o2	35732	6o9o3	7ooo1	83481	8365o	
Iserlohn	41951	7oooo	3oo22	223o2	3563+	6o2oo	7ooo1			
Essen-Mülheim	410oo	714o7	5oo12	212o5	656++	6o9o1	7ooo4	8664o		
Aachen	501o2	62oo2	3oo21	211o4	oo942	616o5	7ooo4			
Bonn	51251	6oooo	3oo22	223o2	657++	6o6o1	7ooo2	8665o		
Alt-Astenberg *	42761	3+4o2	82o3o	284o1	oo942	697o2	7oo52	≡		Schnee 13cm
Braunlage *	45253	134o2	81o3o	49352	oo9o5	691o2	7oo53			" 5cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o7	715o5	97o22	19oo9	756++	1184o	3oo55	6+4o2		
" " Elbe 1	005o3	7161o	97o22	221o5	765++	116++	3oo61	6+8o2		
" " P11	004o5	81815	96o22	212o8	25554	118+1	3o66o	5+3oo		
" " Fehmarnbelt	006o3	92oo6	9247o	22oo3	94+++	12o+o	3oo63	6+4o3		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

31. Oktober 195o

Wartburg	3o621	15ooo	714o9	98o22	o11o9	
Freiburg	33566	o3ooo	51313	98o11	1531o	
Baumgarten	3o6o2	o48oo	6123o	97758	o92o9	
Meerkatze	3353o	o31o6	8182o	96612	162o9	4542+
	612o3	o56o8	11724			
Olbers	3o397	o94o6	226o2	98o2o	2o215	
Schl.Holstein	33557	o17o6	818o5	99o32	14o1o	
Regensburg	33553	o13o6	82o13	98o32	132o9	
Aachen	3o581	o18o7	822o5	98o22	1211o	
Berlin	33556	o13o7	81813	96616	138++	
Ostpreussen	3o624	147o7	513o5	98o21	o22o9	
Weser	3o648	242o6	7o6o5	97o12	o19o8	
Skolpenbank	3o667	248o7	8o5o9	98o22	o38o6	
v.Hoff	3o659	259o7	764o5	97oo2	o28o8	

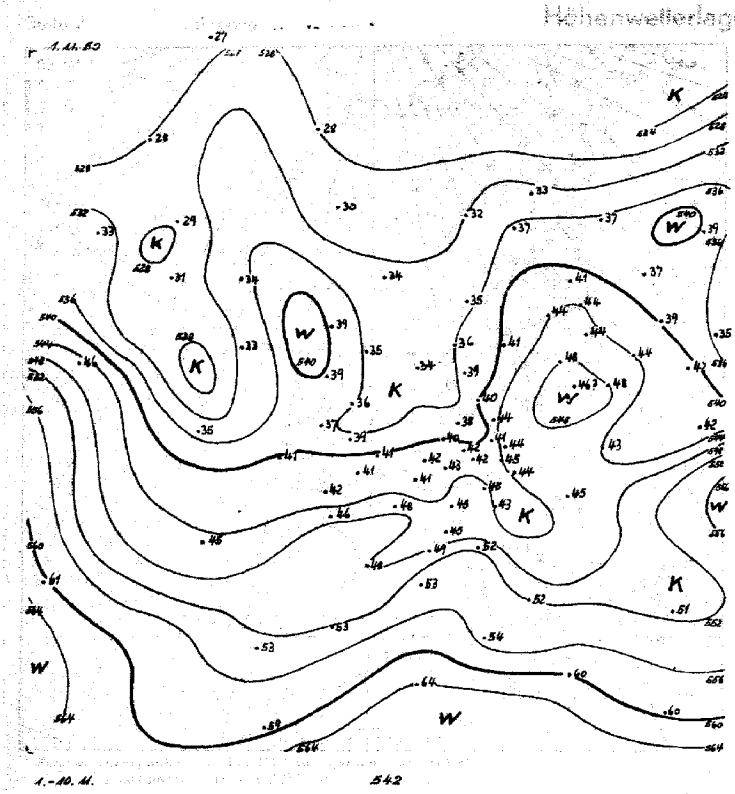
Meerkatze	33529	o29o9	81816	97216	165o9	7542+
	412o3	o56o8	11823			
Monika Wiards	3o481	o6412	722o9	98o31	17913	
Lofoten	33554	o1711	82oo5	98o22	15111	
Este	33557	o1711	82oo5	971o1	1641o	
Aachen	3o585	o2711	128o5	98o11	131o9	
Meerkatze	33529	o2912	71816	97o16	16211	785++
	oo7o3	o531o	11832			
Strassburg	33556	o5912	72113	97o22	2o71o	
v.Hoff	3o659	25911	6o413	97o12	o28o8	
Warburg	3o665	25o11	2o518	98o1o	o62o7	
Dubbers	3o611	o9o11	221o9	98o21	o7412	
Ostpreussen	3o628	16311	41213	97o21	o191o	
Kaisen	33577	o5412	711o9	98o22	2o8o4	
Olbers	3o4o5	o9412	319o2	98o3o	19716	

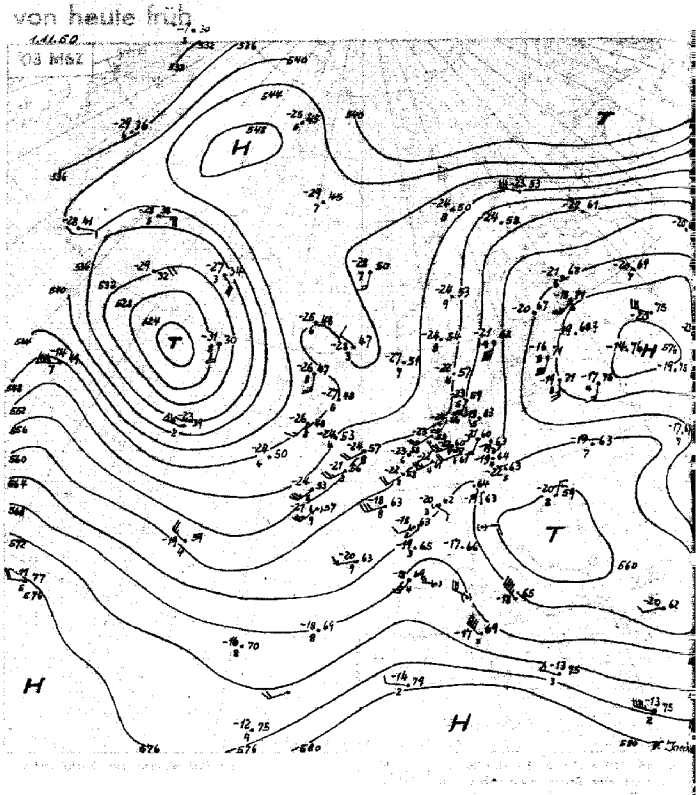
Meerkatze	33528	o2915	82711	96o32	1731o	855++
	oo211	o56o8	12622			
W.Kaisen	33587	o4617	81318	97o22	2o1o8	
Aachen	3o592	o4o17	o31o5	98o1o	13912	
Meerkatze	33528	o3318	827o7	96o38	1911o	855++
	oo118	o56o8	12721			
Bremen	3o659	25917	4o1o9	98o11	o32o8	
Olbers	3o416	o9418	319o5	98o21	19o17	
Weser	3o635	21517	81218	96812	oo9o7	
Mannheim	3o617	11618	81713	97622	o411o	
Barmbeck	336o1	o4118	77713	98o32	215o9	
Schau	3o668	24718	7o618	97o31	o6oo6	
Meerkatze	33528	o3321	727o7	96o22	1911o	755++
	oo4oo	o56o7	22711			
Mannheim	3o619	13423	81313	97616	o22o9	

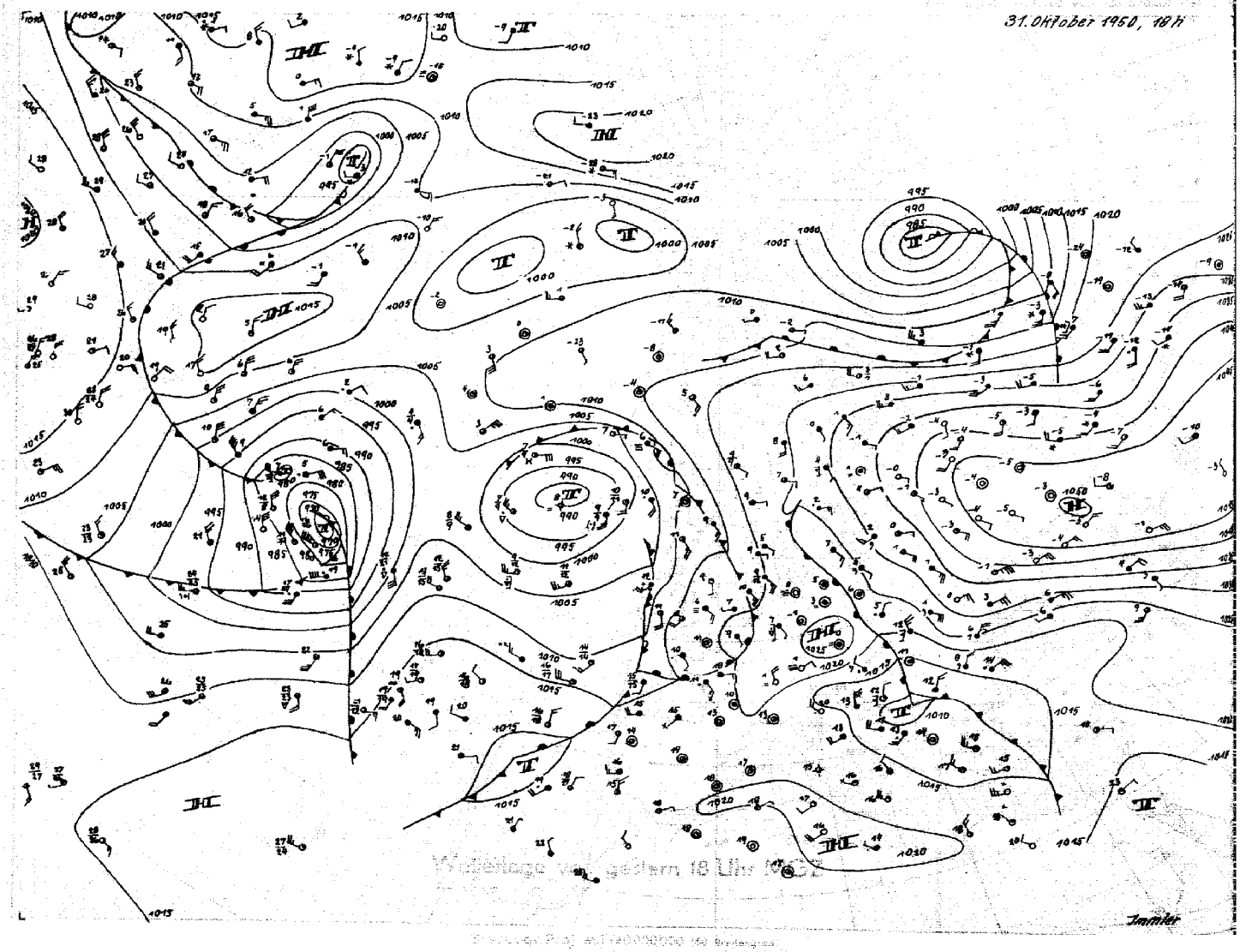
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

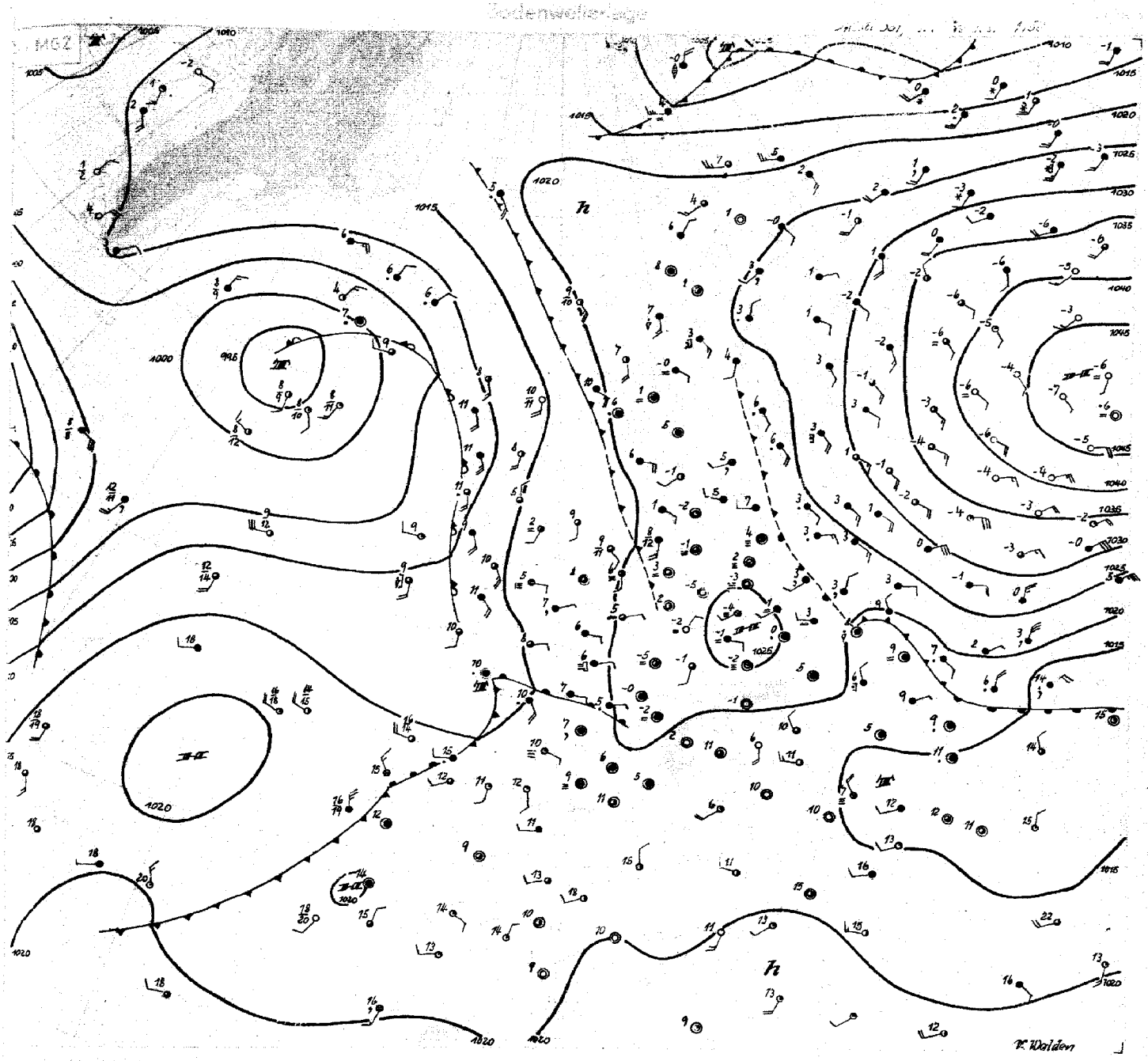
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MSZ



Mittwoch 1. November 50

Die seit einigen Tagen für Europa zirkulationsbestimmenden Druckgebilde, eine kräftige Antizyklone über Rußland und ein stationäres Tief südlich von Island, waren in den letzten 24 Stunden nur unbedeutenden Änderungen unterworfen. Auch das Hochdruckgebiet über Süddeutschland ist erhalten geblieben. Sowohl die von Südskandinavien nach Ungarn reichende Konvergenzlinie als auch die schwache Kaltfront über der Nordsee haben sich kaum verlagert. Nordwestdeutschland blieb daher in der verhältnismäßig kalten Luftmasse, die sich oberhalb der kalten Bodenschicht in der unteren und mittleren Troposphäre durch Absinken seit gestern jedoch um einige Grade erwärmen konnte. Von den nordwestdeutschen Aufstiegen zeigt Hannover diesen Temperaturanstieg am deutlichsten. Während die Hüttentemperatur gestern am Rhein Maxima von plus 9 Grad erreichte, stieg das Thermometer in Schleswig-Holstein nur wenig über Null Grad an. Nachts klarte es in den östlichen Teilen Nordwestdeutschlands auf. Lannenberg meldet Minima von -6° in der Hütte und -10° am Boden. Niederschläge sind seit gestern früh nur ganz vereinzelt gefallen. Maximal wird 1 mm gemeldet (Feuerschiff "Fehmarnbelt").

Die schwache Wellenstörung, die an der zurückhängenden Kaltfront gestern im Seegebiet westlich von Portugal lag, hat sich bis heute früh in die nördliche Biskaya verlagert. Sie wird nach Ostnordosten weiterziehen, so daß sie morgen Einfluß auf das Wetter in Nordwestdeutschland gewinnen kann. Die gealterte Kaltluft wird dabei wenigstens im Süden unseres Gebietes durch Kaltluftmassen maritimen Ursprungs ersetzt werden. Da sich die Hochdruckzelle im Nordosten der Azoren kräftigt und der Wellenstörung nachfolgt, bleibt die Nachtfrostgefahr zunächst noch bestehen.

Aus dem Randtief über Neufundland und dem vorgestern 18 MGZ nordöstlich der Bermuda-Inseln gelegenen Tief hat sich im Zusammenhang mit der Verschärfung der Temperaturgegensätze in diesem Gebiet eine kräftige Zyklone (960 mb) an der Ostküste von Neufundland entwickelt. Sie wandert nur langsam ost- oder nordostwärts und wird das Zentraltief bei Island in sich aufnehmen. Das Übergreifen einer atlantischen Westdrift auf Mitteleuropa ist von diesem Tief jedoch nicht zu erwarten, da es im Seegebiet südwestlich von Island wahrscheinlich stationär werden wird.

Dr. Walden

Nr. 305a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 1. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	31.10.50 14h					31.10.50 20h					1.11.50 02h					1.11.50 08h				
Druck (NN)	1022.3 mb					1022.6 mb					1022.5 mb					1022.3 mb				
Bodendruck	1022 "					1022 "					1022 "					1022 "				
0°Grenze	1200 m					1000 m					1500 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	2	14	06		2	2	14	06		3	2	14	04		3	2	14	03
1000	17.8	3	1	.	.	17.9	5	2	.	.	18.0	4	1	.	.	17.8	6	4	.	.
950	59	4	-7	20	10	60	4	-1	18	13	60	4	-3	18	10	46	4	0	18	06
900	103	1	-5	28	09	103	0	-6	18	12	104	2	-7	19	10	104	2	-2	18	06
850	149	-1	-8	19	10	149	-7	-7	19	15	150	0	-3	20	10	145	-1	-4	17	06
800	197	-3	-8	20	11	197	-3	.	19	16	198	-3	-3	21	12	197	-4	-6	19	07
700	302	-6	-9	25	11	302	-8	-11	28	14	303	-6	-16	23	17	303	-5	-14	23	12
600	421	-13	-16	24	14	420	-15	-20	20	16	422	-14	-24	23	22	423	-13	-22	22	18
500	557	-23	-27	20	16	556	-24	-33	23	21	558	-23	-34	24	25	559	-24	-32	22	26
400	716	-34	-39	19	18	715	-36	-44	24	22	718	-36	-46	25	31	719	-36	-44	22	30
300	911	-49	.	24	27	911	-49	.	24	30	911	-52	.	23	31	912	-49	.	23	47
200	1174	-52	.	27	29	1172	-54	.	22	29	1170	-54	.	21	32	1174	-53	.	22	35
100	1620	-55	.	23	16	1617	-58	.	22	14	1611	-56	.	23	13	1622	-51	.	22	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	983	6	2	.	.	990	6	2	.	.	995	5	0	-	.	995	6	2	-	.
	884	0	-7	.	.	883	-7	-6	.	.	980	5	-2	-	.	806	-4	-6	-	.
	770	-6	-8	.	.	762	-3	-6	.	.	767	-6	-6	.	.	778	-1	-7	.	
	734	-5	-8	.	.	365	-40	-47	.		745	-5	-10	.	.	650	-8	-17	23	15
	717	-5	-8	.	.	164	-54	.		.	722	-5	-14	-	.	480	-27	-33	-	.
	473	-32	-37	.	.	250	-54	.	23	29	663	-7	-18	.	.	460	-27	-36	.	
	334	-46	.			129	-52	.	-	.	535	-18	-29	-	.	350	-43	-	23	42
	274	-52	.			211	-54	.	-	.	293	-53	.	.	.	272	-55	.	-	.
	214	-53	.			159	-59	.	.	.	257	-53	-	.	.	250	-54	.	23	42
	170	-57	.	20	44	050	-59	.	.	.	243	-57	.	.	.	170	-52	.	27	17
	130	-55	-	21	27						230	-57	.	.	.	130	-52	.	27	17
	110	-54	.	23	20						170	-54	.	21	24	110	-57	.	22	17
	070	-52	.	24	09						150	-57	.	21	23	90	-51	.	24	15
											074	-58				80	-50	.	24	14
																40	-54	.	25	06
Tropopause (m)	9700 m					9900 m					9300 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					355 Dm					353 Dm					353 Dm				
500/700	255 Dm					254 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					284 Dm					285 Dm				
500/1000	539 Dm					538 Dm					540 Dm					541 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	31.10.50 14h					31.10.50 20h					1.11.50 02h					1.11.50 08h				
Druck (NN)	1022.0 mb					1021.5 mb					1022.9 mb					1022.6 mb				
Bodendruck	990 "					997 "					991 "					990 "				
0°Grenze	1600 m					1800 m					1700 m					2200 - 2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	-2	18	03		5	-2	13	05		2	-2	00	00		3	-1	00	00
1000	17.4	.	.	.	.	18.2	.	.	.	.	18.2	-	.	.	-	18.1	.	-	.	.
950	60	3	-3	18	08	60	6	-6	22	10	60	4	-3	20	06	60	7	1	00	00
900	103	2	-5	20	12	104	3	-2	27	11	104	3	-4	21	11	104	4	-4	17	03
850	149	1	-6	22	11	160	2	1	19	10	150	1	-3	22	12	150	2	-6	22	03
800	198	-2	-6	24	14	199	-2	-2	19	11	198	-2	-5	23	12	199	3	-7	23	10
700	303	-7	-15	26	13	304	-6	-13	25	17	304	-5	-14	24	13	305	-5	-18	22	12
600	422	-13	-19	24	19	423	-12	-22	26	18	424	-11	-24	23	19	424	-13	-27	24	16
500	558	-23	-32	26	26	560	-23	-33	26	32	561	-22	-34	25	25	561	-22	-33	25	25
400	717	-36	-43	27	24	719	-34	-43	25	17	721	-34	-44	25	38	721	-34	-44	24	30
300	911	-49	.	28	33	915	-47	.	26	34	916	-51	.	26	45	916	-52	-	23	30
200	1172	-53	.	24	27	-	.	.	23	25	1174	-58	-	.	.	1177	-57	-	22	29
100	1616	-57	.	25	13	.	.	-	25	20	1611	-	.	-	-	(1612)	-	.	-	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	921	7	-4	-	.	938	4	-4	.	.	958	5	-2	-	-	881	3	-9	.	.
	908	2	-5	.	.	910	3	-3	.	.	787	-3	-7	.	.	860	3	-6	.	.
	874	1	-7	.	.	897	3	-1	-	.	763	0	-8	.	.	780	0	-8	-	.
	739	-4	-7	.	.	847	1	1	-	.	670	-7	-18	-	.	766	0	-11	-	.
	713	-7	-9	.	.	747	-6	-6	.	.	627	-9	-22	.	.	750	-1	-12	20	12
	634	-12	-15	.	.	620	-10	-34	.	.	470	-26	-38	.	.	421	-32	-43	-	.
	283	-52	.	.	.	478	-26	-36	-	.	423	-32	-42	.	.	277	-57	.	-	.
	247	-55	.	-	.						308	-49	-	.	.	256	-60	.	-	.
	227	-55	.	-	.						242	-58	.			248	-60	.	.	.
	210	-53	.	.	.						110	-57	.	24	18	220	-57	.	.	.
	177	-54	.	.	.											140	-57	.	.	.
	159	-52	.	-	-															
	121	-57	.	-	.															
	055	-54	.	.																
Tropopause (m)	10300 m					. m					10400 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					355 Dm					355 Dm					355 Dm				
500/700	255 Dm					256 Dm					257 Dm					256 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	540 Dm					541 Dm					543 Dm					543 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	31.10.50. 14h					31.10.50. 20h					1.11.50. 02h					1.11.50. 8h				
Druck (NN)	1023.2 mb					1024.0 mb					1023.7 mb					1023.8 mb				
Bodendruck	1021 "					1021 "					1021 "					1021 "				
0°Grenze	200 300 1200 m					100 / 1100 m					200 1300 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	-1	18	02		-1	-1	13	06		-1	-1	00	00		1	1	13	04
1000	18.3	1	-2	21	03	19.0	1	-1	19	06	18.7	3	-1	17	07	18.1	3	0	15	09
950	60	3	-8	24	04	60	1	-9	19	06	60	2	-5	18	07	60	3	-5	16	09
900	103	1	-12	26	05	104	1	-13	20	04	104	2	-11	17	09	103	2	-10	18	12
850	149	-2	-13	24	05	150	-2	-14	23	05	150	-1	-12	18	09	144	-1	-9	18	12
800	197	-3	-16	23	09	197	-5	-17	23	10	198	-4	-9	21	10	197	-4	-8	19	15
700	302	-7	-23	26	09	302	-8	-21	20	10	302	-7	-12	21	15	302	-5	-18	22	14
600	420	-13	-26	26	11	421	-12	-21	23	09	421	-13	-24	22	18	422	-14	-28	23	19
500	557	-23	-34	23	06	558	-23	-33	21	18	556	-24	-36	22	23	558	-24	-36	22	29
400	717	-34	-44	19	18	716	-37	-48	21	20	716	-36	-47	22	29	717	-37	-48	22	30
300	911	-50	.	18	39	910	-49	.	21	22	909	-51	.	21	34	909	-52	.	22	42
200	1174	-52	.	19	32	1172	-53	.	21	30	1172	-53	.	21	37	1169	-53	.	20	36
100	1619	-55	.	24	11	1616	-58	.	23	18	1614	-58	.	25	16	1615	-53	.	22	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	008	-1	-1			980	3	-1			994	3	-4			970	3	-11		
	988	3	-6			960	1	-8			725	-6	-10			841	-2	-9		
	933	2	-10			890	1	-14			688	-8	-12			822	-2	-9		
	813	-3	-15			785	-6	-17			678	-8	-14			750	-2	-9	20	17
	783	-3	-18			763	-4	-21			636	-12	-19			729	-4	-14		
	734	-7	-21			675	-9	-21			618	-11	-23			270	-55	.		
	718	-6	-22			625	-9	-18			479	-26	-38			238	-53	.		
	630	-12	-26			265	-53	.		.	326	-47	.			210	-57	.		
	595	-14	-27			145	-53	.			277	-53	.			90	-53	.		
	254	-54	.			130	-57	.			160	-55	.							
	220	-51	.			070	-59	.			116	-57	.							
	150	-55	.	21	27						060	-59	.							
	140	-53	.																	
	130	-55	.	22	18															
	090	-54	.																	
Tropopause (m)	10200 m					10000 m					9600 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					353 Dm					353 Dm					351 Dm				
500/700	258 Dm					255 Dm					254 Dm					255 Dm				
700/1000	283 Dm					284 Dm					284 Dm					285 Dm				
500/1000	538 Dm					539 Dm					538 Dm					540 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	31.10.50. 14h					31.10.50. 20h					1.11.50. 02h					1.11.50 08h				
Druck (NN)	1023.3 mb					1023.4 mb					1023.0 mb					1023.3 mb				
Bodendruck	1017 "					1017 "					1016 "					1017 "				
0°Grenze	1500 m					1400 m					100 1600 m					Boden 1700				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	1	13	03		0	-1	19	05		-1	-2	18	05		0	-2	15	06
1000	18.7	5	0	15	06	18.5	4	-2	18	10	18.1	1	-2	18	08	18.3	0	-2	16	07
950	60	2	-4	20	05	60	3	-8	16	08	60	4	-4	17	10	60	5	-4	16	08
900	104	1	-7	24	05	104	3	-13	18	05	104	4	-6	18	05	104	4	-8	17	05
850	150	0	-11	24	05	150	-1	-16	22	06	150	1	-8	23	04	150	2	-9	20	06
800	198	-3	-14	24	04	198	-3	-16	24	09	198	-3	-8	23	09	199	-2	-9	20	10
700	302	-9	-19	23	04	303	-8	-16	27	08	303	-5	-13	22	12	304	-4	-15	23	13
600	421	-14	-21	27	13	422	-14	-22	22	12	423	-11	-22	24	18	424	-11	-24	22	19
500	557	-23	-29	24	12	558	-24	-37	25	20	560	-22	-33	25	28	561	-21	-32	22	29
400	716	-35	-42	24	13	716	-36	-48	24	25	720	-34	-44	26	35	722	-33	-43	24	34
300	910	-50	.	21	24	910	-50	.	25	29	915	-49	.	24	23	918	-50	.	23	33
200	1172	-53	.	21	26	1170	-56		22	28	1175	-56	.	22	30	1174	-59	.	20	38
100	(1614)	.	.	.	.						1615	-57	.	23	18	1615	-57	.	23	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	927	1	-6			974	3	-7			968	6	0			978	4	-3		
	870	1	-9			832	-2	-19			944	3	-5			926	6	-5		
	329	-47	.			779	-2	-14			922	6	-4			769	-4	-13		
	270	-54	.			659	-11	-18			781	-4	-8			750	-2	-11	22	12
	170	-53	.	21	25	627	-11	-19			735	-5	-9			267	-56	.	.	.
	158	-58	.			270	-55	.			687	-5	-14			250	-57	.	22	37
	115	-59	.			178	-54	.			253	-56				246	-58	.		
						137	-54	.			119	-56				226	-58	.		
											077	-57				204	-61	.		
																185	-56	.		
																170	-56	.	23	32
																153	-54	.		
																137	-57	.		
																90	-57	.	23	12
Tropopause (m)	9800 m					9800 m					10100 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					353 Dm					355 Dm					356 Dm				
500/700	254 Dm					255 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	538 Dm					539 Dm					542 Dm					543 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Osnabrück		Göttingen		Göttingen		Osnabrück	
Zeit	31.10.16h		31.10.14h		31.10.15h		1.11.3h		1.11.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	02	15	06	00	00	00	00	11	02
300	18	08	20	10	12	04	00	00	16	06
600	20	10	21	18	16	06	18	04	17	08
900	24	16	19	08	17	08	18	04	19	08
1200			18	11	20	04	18	04	17	05
1500			18	16	22	02	24	02		
1800			18	13	26	06	24	02		
2100			20	08	27	04	24	02		
2400			22	11	28	08	24	02		
2700			22	12	28	06	21	06		
3000					24	04	21	06		
3600					21	04	23	02		
4200					26	12				
4800					25	12				
5400					25	20				
6000					25	20				
6600					25	26				
7200					24	22				
7800					27	24				
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 306 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — DONNERSTAG den 2. November 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	3171o	3oo12	23oo5	oo942	616o4	82499		See 1
Husum	13	029 o1	716o9	18o22	227o6	5567+	679o5	87499	85696	
Cuxhaven	2	131 o2	6121o	15o56	224o6	3557o	649o6			
Norderney	13	113 o3	715o3	1oo32	214o6	756++	619o6			See 1
Emden	6	203 o3	713o7	2oo22	213o7	755++	679o5			
Jever	5	122 o3	714o4	15o22	22oo6	757++	619o4	8766o		
Flensburg	41	033 o2	714o7	15o22	232o6	756++	619o5	87635		
Schleswig-Land	19	034 o2	716o9	4oo24	235o6	4589+	6o7o5	84675		
Kiel	8	045 o1	716o5	15o22	235o6	756++	6o7o6	87696		
Lübeck	13	156 51	912o1	oo474	23651	9+o++	649o4			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	613o9	o9o22	232o5	oo93o	oo7o4	86483		
Lathen	8	204 o2	711o2	17o22	216o8	576++	619o5			
Bramsche	86	316 o1	61oo2	3oo12	216o7	4574+	619o5			
Bremen	3	224 o1	6o9o7	16o52	221o5	658oo	649o6	8668o		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	414o2	2oo22	225o9	oo97o	619o7			
Lüneburg	28	244 o1	9oooo	o2454	24oo1	9+o++	619o2			
Dannenberg	50	253 51	913o2	+4454	24o51	9+o++	619o8			
Braunschweig	82	348 o1	3oooo	11o14	224o5	oo9o6	67913			
Göttingen	151	444 o1	218o2	2oo2o	221o7	oo9o8	67914			
Bocholt	22	406 o1	7oooo	15o12	199o9	756++	67911	87634		
Gütersloh	70	320 o1	7o9o5	4oo22	212o8	757++	6o71o	8766o		
Salzuflen	96	325 o1	712o9	4oo22	219o6	757++	6+711	8766o		
Bückeburg	67	330 o1	616o5	4oo12	2141o	oo93+	6491o	8648o		
Iserlohn	258	419 51	7oooo	13o22	2o5o9	756++	6o71o	8764o		
Essen-Mülheim	120	410 51	714o5	4oo22	2o2o9	757++	6o7o8	8765o		
Aachen	202	501 o3	512o3	81o22	184o8	oo948	61914	84483		
Bonn	62	512 oo	31111	3oo12	21oo8	oo972	6o712			
Alt-Astenberg *	780	427 54	1oooo	82o1o	283o7	oo942	649o5	81499		
Braunlage *	607	452 51	422o2	8oo2o	49oo7	oo9o8	649o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	72oo5	97o22	1911o	oo9o2	1182o		6+9o7	
" " Elbe 1	o	005 o3	7161o	96o22	223o6	4345+	116+o		6+8o4	
" " P11	o	004 o5	71611	96o32	212o9	5561+	11621	•	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	715o6	96o24	228o6	725++	1152o		6+8o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	31412	3oo12	216o5	oo94o	6o7o6	7ooo6	83499		See 2
Husum	029 oo	o14o8	15o1o	215o2	oo9oo	6o7o1	7ooo7			
Cuxhaven	131 o3	81o15	121o2	211o4	855++	6o7o5	791o7			
Norderney	113 o3	o13o6	15o12	2o2o4	oo9oo	6o5o5	7ooo7			
Emden	203 o2	oo912	2oo12	199o4	oo9oo	617o8	7ooo7			
Jever	122 o2	o11o2	o4444	2o3o4	oo9oo	615o5	7ooo7			
Flensburg	033 oo	712o8	2oo22	222o4	756++	6o6o2	7ooo6	8764o		
Schleswig-Land	034 o2	3o9o4	21o12	225o3	oo94o	6o4o2	7ooo7			
Kiel	045 o2	616o4	o91o2	23oo3	656++	614o5	7ooo6			
Lübeck	156 51	9oooo	+5454	22951	9+o++	6o1o2	7ooo1			
Hamburg-Fu.	147 51	912o7	o2434	22551	9+o++	6o4o5	7ooo6			
Lathen	204 o1	1o6o5	15o12	197o4	oo94o	6o7o9	7ooo9			
Bramsche	316 o2	4o9o8	25o12	194o6	oo94o	6o6o6	7ooo8			
Bremen	224 oo	21oo8	2oo52	2o7o4	oo93o	6o9o1	7ooo8			
Hannover-Langhg.	338 51	o13o4	o5o2o	212o9	oo9oo	6o3o1	7ooo9			
Lüneburg	244 51	9o9o5	+7454	23351	9+o++	611o3	7ooo2			
Dannenberg	253 51	911o2	+4454	23351	9+o++	63oo1	7oooo			
Braunschweig	348 51	oo9o1	o4424	22ooo	oo9oo	614oo	7ooo6			
Göttingen	444 51	312o6	25o3o	212o3	oo946	617o1	7ooo8			
Bocholt	406 o3	6o9o5	3oo12	173o6	45642	6o712	7oo1o	84634		
Gütersloh	320 o1	711o6	16o22	194o7	758++	6o7o2	7oo11	8767o		
Salzuflen	325 o2	81oo1	2oo31	2o2o5	3577+	619o4	7oo1o	8366o		
Bückeburg	330 o1	7o9o2	24o31	2o2o5	oo93+	6o9o1	7oo12	87483		
Iserlohn	419 51	616o5	3oo22	187o8	oo93+	616o7	7oo12			
Essen-Mülheim	410 o3	8o9o9	2oo32	177o8	857++	6o7o9	7oo11	8866o		
Aachen	501 o3	3o9o3	5oo12	171o8	oo94o	6o6o5	7oo14			
Bonn	512 51	814o2	3oo22	19oo7	857++	616o5	7oo1o			
Alt-Astenberg *	427 54	711o6	98o22	267o2	oo94+	617o8	7ooo7	86499	82499	
Braunlage *	452 51	1o2o3	97o2o	483oo	oo9o2	662oo	7ooo7			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	91812	97o22	178o8	+++++	+++++		6+8o4		
" " Elbe 1	005 o3	61415	97o11	2o1o7	2565+	11421	3oo56	6+811		
" " P11	004 o6	o1613	96o2o	2ooo7	oo9oo	11621	3oo62	6+8o5		
" " Fehmarnbelt	006 o5	9131o	97o32	217o8	+++++	113++	3oo55	6+3oo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	31315	4oo3o	2o2o2	oo94o	6o715			See 2
Husum	13	029 51	114o8	o446o	19651	oo94o	6o711			
Cuxhaven	2	131 oo	3o911	o94oo	189oo	373oo	6o713			
Norderney	13	113 o1	81314	3oo32	167o3	4577+	64921			
Emden	6	203 o1	71o13	2oo22	168o2	4557+	6o717			
Jever	5	122 51	711o8	o61o2	18oo1	756++	6o814	8764o		
Flensburg	41	033 o1	311o6	97o3o	2o3o2	oo9o5	6o714			
Schleswig-Land	19	034 51	3o9o6	o7284	2o451	oo94o	6o711			
Kiel	8	045 oo	415o9	2oo11	2o8o1	357oo	64614			
Lübeck	13	156 52	914o3	+7454	21o51	9+o++	6o7o9			
Hamburg-Fu.	14	147 51	911o7	o4454	2o151	9+o++	6o713	89+o2		
Lathen	8	204 o1	1o9o5	1o1oo	168o3	oo94o	67917			
Bramsche	86	316 o1	7o8o5	2oo3o	167o3	757++	6o718			
Bremen	3	224 51	3111o	o444o	18o5o	oo95o	61616	83483		
Hannover-Langhg.	51	338 51	9o9o4	+5474	191oo	9+o++	6o712			
Lüneburg	28	244 52	9oooo	o4434	21o51	9+o++	64612			
Dannenberg	50	253 51	916o1	+4454	21151	9+o++	6o711			
Braunschweig	82	348 oo	7o7o5	o1444	199o1	763++	615o9			
Göttingen	151	444 51	316o7	25o3o	195oo	oo9o6	61911			
Bocholt	22	406 oo	716o5	96o22	157o4	oo93o	6o812			
Gütersloh	70	320 o1	712o7	2oo31	168o4	757++	6o715	8766o		
Salzuflen	96	325 o1	3141o	96o1o	177o3	oo94o	61913			
Bückeburg	67	330 51	1oooo	4oo2o	178o4	oo94o	6o813			
Iserlohn	258	419 54	725o5	4oo32	166o6	3567+	6o712			
Essen-Mülheim	120	410 oo	41413	75o22	167o4	oo93o	6o8o5			
Aachen	202	501 o1	116o3	5oo2o	162o4	oo94o	6o8o9			
Bonn	62	512 52	21412	3oo11	176o3	oo9o5	6o7o9			
Alt-Astenberg *	780	427 59	419o9	98o22	248o1	oo945	6o811			
Braunlage *	607	452 59	419o9	98o22	248o1	oo945	6o811			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o6	91615	96612	15oo9		116++		6+712	
" " Elbe 1	o	005 o2	41317	97o22	184o3	464++	113++		6+827	
" " P11	o	004 o5	71315	96o2o	179o8	oo93+	113+1		6+813	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	8171o	96o31	198o5	8o62+	117+o		6+811	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	81515	3ooo2	166o3	oo97+	6o719	7ooo2	88599		See 2
Husum	029 o1	81411	o71o4	162o1	862++	6o72o	7oo51	88oo4		
Cuxhaven	131 o2	71o24	2o1o2	156o2	3567+	6o715	7oooo			
Norderney	113 o1	81411	o51o2	135o1	•858++	6o713	7ooo1	88675		See 2
Emden	203 o1	81214	1o1o2	135o1	855++	61714	7ooo1			
Jever	122 oo	8141o	o51o2	144o1	oo92+	6o917	7oo52	8857o		
Flensburg	033 o2	8o9o6	2oo22	171o3	862++	6o718	7ooo1	88oo5		
Schleswig-Land	034 o2	8o9o6	1oo22	175o2	863++	6o814	79752	88oo8		
Kiel	045 o3	814o5	2oo22	172o4	863++	61717	7oo51	88oo7		
Lübeck	156 o1	912o4	+5454	172o2	9+o++	6o715	7oo52			
Hamburg-Fu.	147 o2	811o5	o3464	166o2	861++	6o716	7oo52	88oo2		
Lathen	204 o1	8o9o5	o51o2	136o2	855++	6o913	7ooo1			
Bramsche	316 o1	712o5	15o22	143o2	oo97+	6o6o8	7ooo1			
Bremen	224 5o	911o7	o4454	147o1	9+o++	6o716	7oo51	89+o2		
Hannover-Langhg.	338 51	912o6	+3474	15551	9+o++	6o714	7oo51			
Lüneburg	244 o2	916o6	o1474	172o3	9+o++	61728	7oo52			
Dannenberg	253 o2	916o2	+5454	175o2	9+o++	61911	7oo51			
Braunschweig	348 51	5oooo	o1464	16651	oo9o6	637o9	7oo51			
Göttingen	444 oo	812o4	15o22	168o1	863++	63811	7oo51	88oo1		
Bocholt	406 o2	818o5	1o616	131o3	864++	61714	7o1o2	88o17		
Gütersloh	320 51	714o4	14o32	145o2	757++	6o6o9	7ooo2	8766o		
Salzuflen	325 oo	81613	96o21	144o1	3571+	61716	7ooo1	8365o		
Bückeburg	330 51	71514	2oo32	14oo3	oo936	6o719	7ooo2	83481		
Iserlohn	419 oo	82oo2	3o612	143o3	656++	6171o	797o3	86633		
Essen-Mülheim	410 o2	8151o	14612	136o4	864++	617o8	791o3	88o11		
Aachen	501 o5	82oo4	4oo26	13oo6	864++	6o712	795o3	88o17		
Bonn	512 oo	823o5	3o616	146o3	865++	61713	791o3			
Alt-Astenberg *	427 53	71813	6oo32	21651	oo97+	67717	7oo52			Schnee 11cm
Braunlage *	452 o1	923o2	+9472	434o1	9+o++	66612	7oo51			Schnee 3 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o4	41614	97o12	112o8	oo74o	11631	3o257	6+618		
" " Elbe 1	005 o1	6142o	97o22	144o3	3565+	11421	3oo63	6+816		
" " P11	004 o4	81321	97o22	139o7	875++	11332	3oo58	6+613		
" " Fehmarnbelt	006 o7	81211	97o21	163o8	855++	112+o	3oo53	6+817		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

1. November 1950

Wartburg	4o6o6	o8ooo	61118	98o22	o891o	
Fladengrund	33711	23o23	63o13	98o38	21oo8	
Ostpreussen	3o633	21523	3o7o9	98o12	o11o9	
Olbers	3o423	o9423	718o9	975o2	18416	
Kaisen	436o1	o44oo	81213	97o22	2ooo4	
Witten	436o8	o35oo	81613	98o31	2o1o9	
Kassel	4o626	187oo	611o9	98o11	o19o9	
Argenfels	4o498	144oo	326o8	98o11	12113	
Strassburg	43587	o44oo	81313	97o22	2o4o9	
Osnabrück	4o659	258oo	6o7o5	98o32	o5oo8	
Regensburg	43553	o13o6	718o2	98o32	182o9	
Freiburg	43616	o32o6	81318	98o22	1821o	
Berlin	43547	o59o7	81711	95616	199++	
Aachen	4o6o4	o76o7	81613	98o22	o8811	
Weser	4o626	175o6	814o2	97o22	oo6o8	

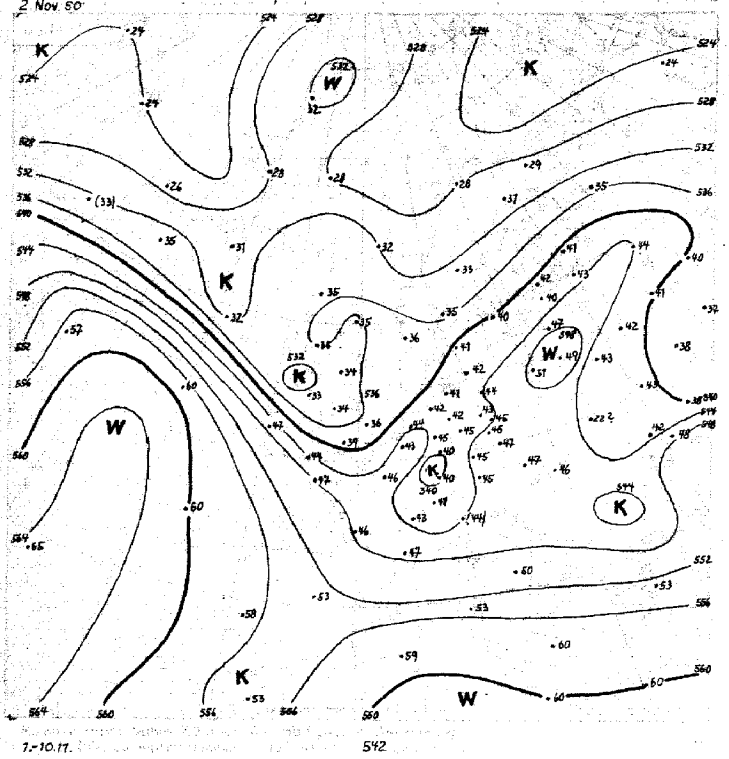
Meerkatze	43528	o29o6	7oooo	96o22	19211	757oo
	oo4oo	o54o8	12321			
Olbers	4o434	o92o6	533o7	97o11	18715	
Mannheim	4o623	16oo7	727o5	97o25	o22o9	
Barmbeck	43583	o51o6	81618	°7626	215o8	
Skelpenbank	4o667	248o7	8o518	98o22	o91o6	
Meerkatze	43528	o27o9	513o5	96o22	19211	526o6
	oo4oo	o53o9	1232o			
Witten	43589	o4911	81618	97o22	21oo9	
Lofoten	43558	o2611	ooooo	99o2o	1821o	
Kate	4355o	o1511	7oooo	971o1	1731o	
Aachen	4o6o8	o9311	82313	976o6	o861o	
Schl.Holstein	43559	o2112	318o2	98o2o	186o9	
Ostmark	43682	12712	432o3	97o28	212o9	
Freiburg	43621	o4311	812o5	98o22	2o1o9	

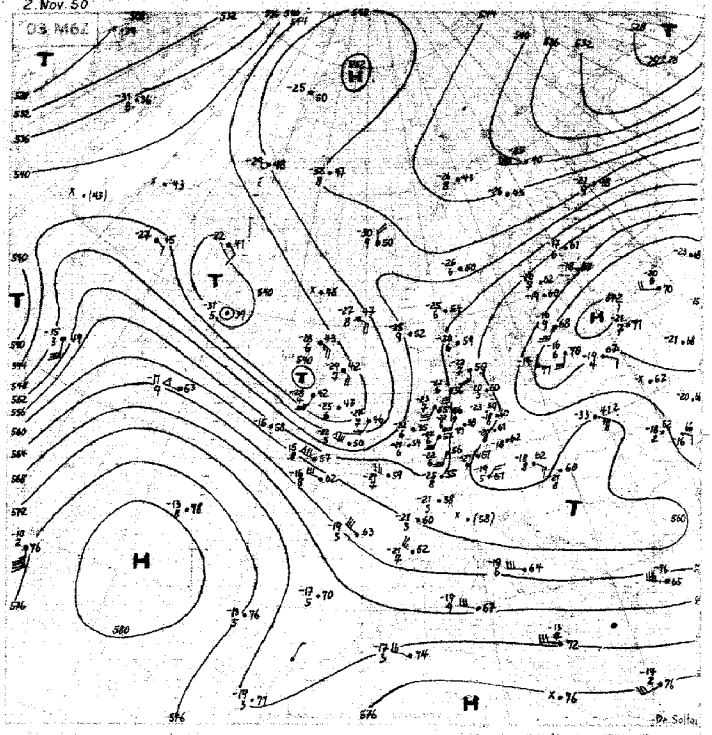
Böckler	437o5	31411	72713	99o31	165o6	
Meerkatze	4353o	o2912	71413	97o28	19111	7855+
	oo7o1	o54o8	11421			
Strassburg	4361o	o3812	82313	97616	2o3o8	
Olbers	4o44o	o8812	633o5	98o22	22o17	
Kaisen	4363o	o5417	91oo9	97o22	2o9o8	
Michaelsen	43562	o3717	821o2	97o22	1891o	
Mannheim	4o633	2oo18	712o5	98o21	o72o8	
Dubbers	4o632	18417	2o6o5	98o31	o7912	
Kunkel	4o66o	26o17	8o624	97o32	o75o7	
Ostpreussen	4o652	24817	8o3o9	97627	o6oo7	
Ostmark	4369o	14517	534o7	97o31	198o8	
Kaisen	4364o	o6923	932o5	96515	22oo8	
Aachen	4o61o	12923	632o5	98o21	1o81o	
Mannheim	4o632	2o523	62oo9	97o28	111o8	

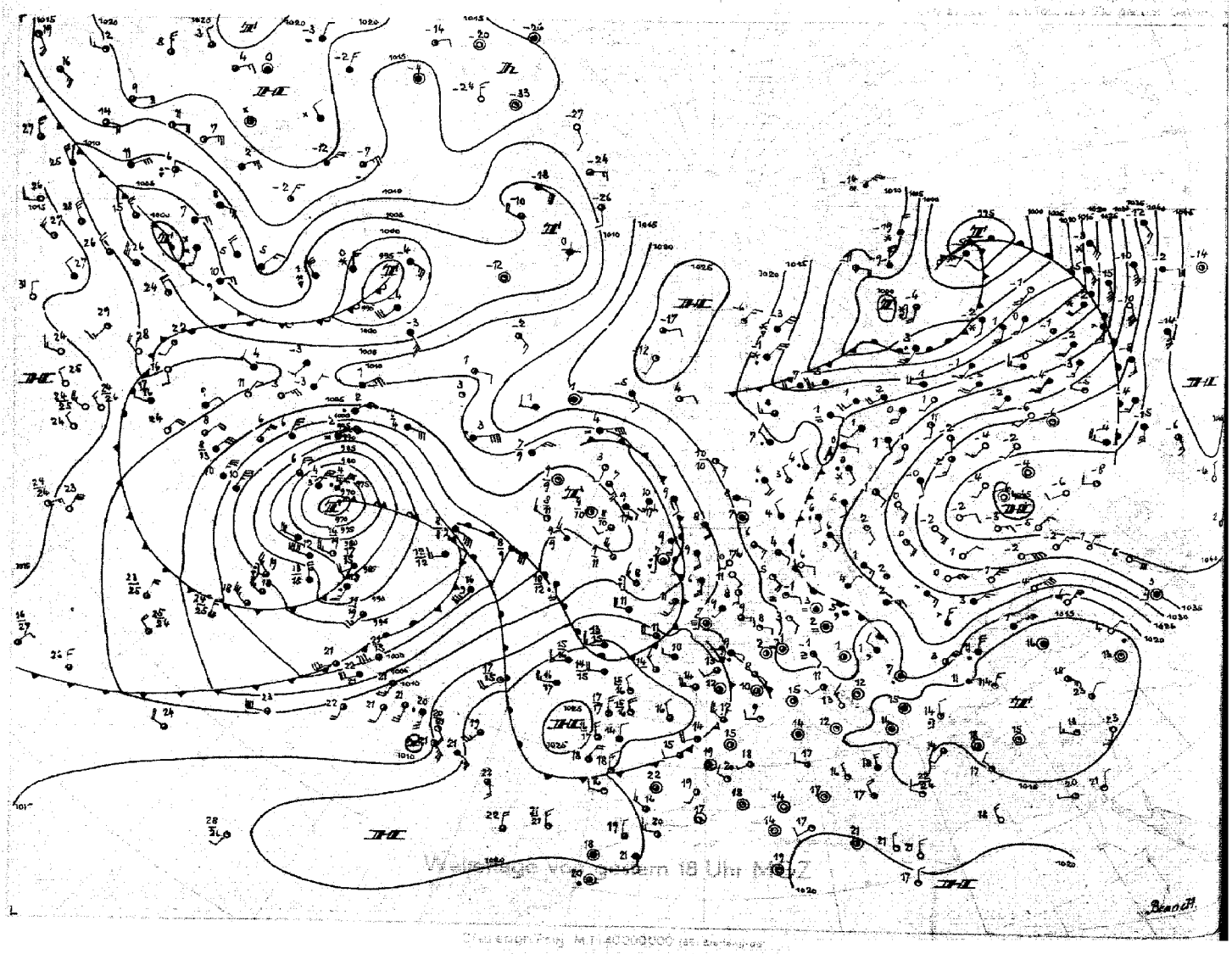
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

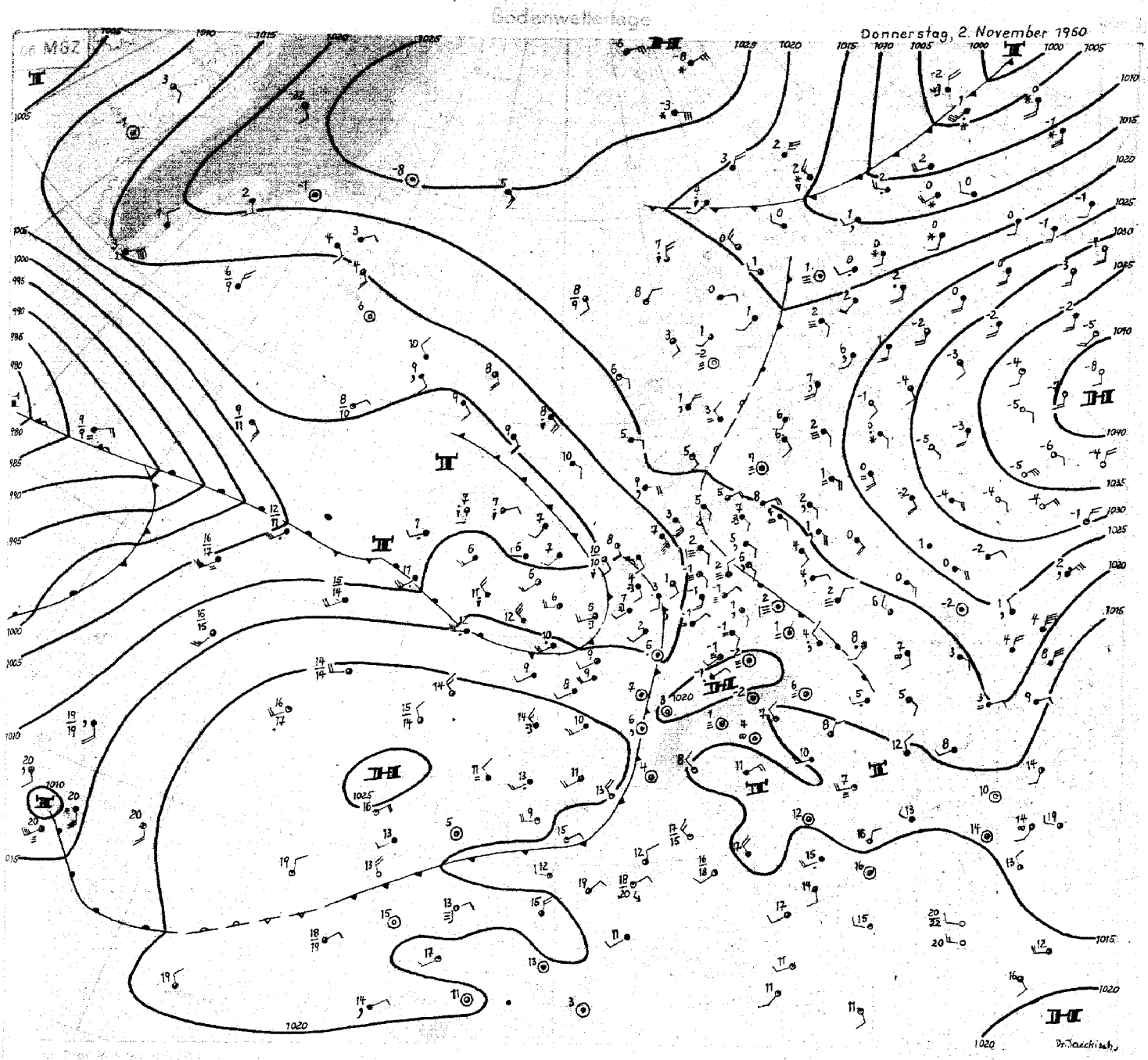
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Donnerstag, 2. November 1950

Das russische Hoch hat sich seit gestern weiter abgeschwächt, wobei besonders im Zusammenwirken mit troposphärischer Abkühlung sein nach Nordskandinavien reichender Höhenkeil abgebaut wurde. Am Boden konnte sich die Hochdruckbrücke zu dem zwischen Nordgrönland und Spitzbergen verstärkten Hoch halten.

An der Südwestflanke des hohen Druckes verblieb Nordwestdeutschland in der seit einigen Tagen mit mässigen Südostwinden heranströmenden neblig-trüben Mischluft, in der in bodennahen Luftschichten die Temperaturverhältnisse im Norden und Osten der Zone tagsüber je nach den Einstrahlungsbedingungen gebietsweise recht uneinheitlich sind. Gestern 12 Uhr GMT meldete Dannenberg -1 Grad und Hannover +9 Grad. Mit nächtlichen Tiefstwerten von -2 Grad haben die Nachtfröste allgemein abgenommen.

Die gestern über der Bretagne gelegene Wellenstörung ist inzwischen okkludiert und hat Holland erreicht. Sie bringt dem Rheinland heute Regenfälle. Auf ihrer Rückseite wurde Kaltluft aus dem Bereich des inzwischen aufgefüllten Zentraltiefs südlich Island einbezogen, so dass über der Britischen Inseln allgemein troposphärische Abkühlung eingetreten ist. Da ausserdem der Druck vor der Störung bis ins westliche Mitteleuropa beträchtlich gefallen ist, konnte der Höhentrog von der westlichen Biskaya seit gestern unter Verschärfung ostwärts schwenken. Durch den intensiven Warmluftvorstoss an der Westflanke des von der Biskaya langsam ostwärts wandernden Hochs in Richtung auf die Britischen Inseln ist über dem Seegebiet westlich Irlands eine scharfe Frontalzone entstanden, in deren Delta über dem Kanalgebiet und der südlichen Nordsee der Druck auch nach Durchzug des jetzt über Holland gelegenen Tiefausläufers weiter fällt. In der Frontalzone selbst liegt eine Wellenstörung, die sich heute früh mit dreistündigem Druckfall von über 5 mb bei Südwestirland bemerkbar macht; sie wird rasch zur Rheinmündung ziehen und Nordwestdeutschland morgen beeinflussen, wobei auch im Norden der Zone eine merkliche Milderung eintreten dürfte.

Durch den Druckanstieg im Raume südlich Islands und über dem Nordmeer bleibt großräumig gesehen jedoch die östliche Strömungskomponente über dem Nord- und Ostseegebiet erhalten, so dass die Gefahr von Kaltluftzufuhr aus dem osteuropäischen Raume bestehen bleibt.

Dr. Jaeckisch

Nr. 306a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 2. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.11.50. 14h					1.11.50. 20h					2.11.50. 02h					2.11.50 8h				
Druck (NN)	1020.6 mb					1019.8 mb					1016.7 mb					1014.1 mb				
Bodendruck	1020 "					1019 "					1016 "					1013 "				
0°Grenze	1400 + 1800 + 2500 m					1600 m					1700 m					1800				
Boden in m		7	6	14	04		3	1	11	06		1	-1	11	06		1	1	14	10
1000	17.4	6	4	.	.	15.8	4	1	.	.	13.2	1	-1	.	.	11.0	1	1	.	.
950	59	6	2	16	09	58	7	-1	13	15	55	7	-1	13	18	52	4	-1	16	16
900	103	3	1	17	09	102	3	-2	16	10	99	6	-2	14	16	96	4	-4	17	20
850	149	-1	-2	18	09	148	1	-3	21	09	146	2	-5	15	10	143	2	-8	17	24
800	198	1	-2	20	09	196	-2	-5	22	16	194	-2	-7	17	11	191	-1	-11	17	25
700	304	-3	-12	22	09	302	-4	-13	19	16	300	-7	-13	19	21	296	-5	-9	16	24
600	424	-12	-21	23	14	422	-13	-22	20	20	419	-13	-19	19	25	416	-13	-16	18	32
500	561	-20	-28	23	19	559	-21	-29	21	21	555	-23	-26	26	30	552	-23	-26	18	34
400	723	-33	-41	24	30	720	-33	-42	20	24	716	-33	-39	19	33	712	-35	-38	18	41
300	918	-50	.	24	40	916	-50	.	23	30	912	-48	.	19	37	906	-52	.	17	54
200	1176	-58	.	21	28	1173	-58	.	21	28	1170	-56	.	21	25	1167	-51	.	22	18
100	1620	-49	.	23	18	1612	-55	.	25	10	1613	-56	.	26	15	1620	-48	.	29	13
Markante Punkte	970	7	3			960	7	-1			956	7	0			975	1	1	.	.
	833	-2	-2			869	1	-3			923	7	0			881	4	-5		
	814	1	-1			841	1	-3			781	-3	-8			750	-4	-12	16	24
	789	1	-4			790	-3	-5			743	-6	-8			711	-7	-13		
	750	0	-7	21	09	772	-2	-8			467	-27	-31			274	-56	.		
	529	-19	-27			731	-2	-11			444	-27	-33			261	-56	.		
	262	-57	.			270	-56	.			271	-58	.			260	-54	.	18	44
	250	-58	.	22	42	242	-59	.			260	-58	.	19	49	236	-53	.		
	170	-56	.	23	28	212	-57	.			243	-60	.			189	-52	.		
	150	-53	.	23	19	150	-55	.	24	19	225	-60	.			150	-50	.	26	18
	130	-53	.	23	18	110	-56	.	25	10	170	-56	.	22	20	130	-49	.	27	11
	110	-52	.	23	18	090	-56	.	25	11	150	-54	.	24	20	110	-47	.	28	13
	070	-52	.	26	15	056	-57	.			110	-56	.	26	15	90	-48	.	29	09
	060	-52	.	26	16						080	-56	.	28	15	70	-47	.	29	12
											050	-58	.	29	11	60	-47	.		
Tropopause (m)	10400 m					10300 m					10400 m					9700 m				
Rel. Topographie 300/500	357 Dm					357 Dm					357 Dm					363 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	544 Dm					543 Dm					542 Dm					541 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.11.50. 14h					1.11.50. 20h					2.11.50. 02h					2.11.50. 8h				
Druck (NN)	1019.2 mb					1018.0 mb					1016.0 mb					1014.1 mb				
Bodendruck	988 "					986 "					984 "					982 mb				
0°Grenze	1800 + 2400 + 2700 m					2100 m					2200 m					1800 m				
Boden in m		10	-2	00	00		7	-4	18	05		5	-6	22	05		3	2	20	09
1000	15.8	.	.	.	.	14.6	.	.	.	.	12.9	.	.	.	.	11.2	.	.	.	.
950	58	8	-4	17	05	57	5	-4	17	10	55	3	-3	21	10	53	1	-1	21	16
900	103	7	-7	16	07	101	8	-7	18	09	99	6	-11	20	17	96	3	3	24	18
850	149	3	-8	17	10	148	5	-10	18	08	146	6	-12	19	17	142	2	2	25	13
800	198	-1	-10	19	11	197	1	-12	18	09	195	2	-13	19	16	191	-1	-1	25	13
700	306	-2	-16	22	11	303	-5	-17	18	10	301	-4	-19	19	17	297	-6	-6	20	23
600	425	-10	-21	22	17	423	-12	-23	20	14	420	-13	-21	20	23	416	-13	-16	20	27
500	563	-14	-28	23	28	560	-21	-30	21	24	557	-22	-30	21	28	553	-22	-24	20	33
400	726	-31	-42	24	19	721	-33	-45	19	11	718	-34	-42	20	38	713	-34	-39	19	38
300	923	-48	.	23	23	917	-50	.	22	14	912	-51	.	28	27	909	-48	.	19	49
200	1182	-57	.	22	26	(1173)			24	14	1171	-56	.	24	23	1175	-50	.	26	26
100	1627	-53	.	25	20				30	05	1612	-56	.	26	15				28	16
Markante Punkte	922	7	-7			933	9	-4			932	7	-2			941	2	-1		
	780	1	-10			869	6	-9			733	-4	-19			910	4	4		
	742	1	-12			756	-3	-13			709	-4	-20			669	-7	-8		
	650	-7	-20	22	13	750	-2	-14			564	-14	-25			650	-8	-10	20	23
	545	-12	-23			742	-2	-14			450	-28	-35	21	29	575	-15	-18		
	528	-17	-27			719	-2	-16			260	-58	.			550	-17	-20	20	32
	505	-17	-28			630	-10	-21			237	-58	.			329	-44	.		
	242	-58	.			420	-30	-39			208	-54	.			269	-50	.		
	230	-58	.			250	-59	.	21	23	170	-56	.	26	31	250	-48	.	20	27
	190	-53	.			205					130	-56	.	26	14	190	-51	.		
	170	-56	.	23	24						110	-57	.	26	14					
	150	-52	.	25	18						093	-55	.	.	.					
	139	-54	.								080	-57	.	28	18					
	080	-52	.	27	12						075	-57	.	.	.					
	060	-53	.	23	15															
Tropopause (m)	10600 m					10400 m					10100 m					9800 m				
Rel. Topographie 300/500	359 Dm					356 Dm					355 Dm					356 Dm				
500/700	259 Dm					257 Dm					262 Dm					256 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					288 Dm					286 Dm				
500/1000	548 Dm					546 Dm					545 Dm					542 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.11.50 14h					1.11.50 20h					2.11.50 02h					2.11.50 08h				
Druck (NN)	1022.9 mb					1021.8 mb					1019.4 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	1020 "					1019 "					1017 "					1014 "				
0°Grenze	1200 m					1500 m					1650 m					1300 m				
Boden in m		6	1	14	08		1	1	17	06		-1	-1	10	06		3	3	12	08
1000	184	5	0	15	[illegible]	17.4	1	-1	15	15	15.2	2	0	14	18	13.7	3	3	14	22
950	60	4	-3	15	10	59	4	-7	15	15	57	3	0	14	18	55	5	3	14	24
900	104	3	-6	16	10	105	3	-7	15	14	100	2	-2	14	13	99	3	-6	14	24
850	150	1	-8	18	10	149	1	-7	16	18	146	1	-4	15	11	145	2	-7	14	24
800	198	-3	-9	18	12	197	-4	-8	18	13	195	-3	-5	15	10	193	1	-10	15	24
700	303	-4	-18	22	14	303	-4	-17	21	14	302	-4	-14	19	16	299	-4	-18	17	20
600	423	-13	-25	22	19	422	-13	-25	20	15	420	-13	-27	20	27	419	-12	-25	18	30
500	559	-22	-33	23	18	559	-27	-34	19	21	556	-22	-30	20	23	555	-22	-32	18	32
400	720	-34	-44	23	37	720	-34	-46	20	18	716	-34	-42	19	28	715	-35	-34	18	39
300	914	-49	.	23	44	914	-52	.	21	33	911	-52	.	19	28	910	-49	.	18	47
200	1173	-57	.	23	29	1171	-56	.	21	24	1168	-57	.	21	27	1170	-56	.	20	33
100	1615	-56	.	23	17	1613	-55	.	22	10	1608	-56	.	26	12	1676	-53	.	27	11
Markante Punkte	960	6	-3	.	.	993	1	-1	.	.	980	5	2	.	.	970	3	3	.	.
	913	2	-6	.	.	980	5	-6	.	.	937	2	-1	.	.	953	5	3	.	.
	750	-8	-12	20	13	928	3	-9	.	.	867	2	-4	.	.	920	3	1	.	.
	726	-3	-19	.	.	875	3	-7	.	.	786	4	-6	.	.	896	3	-3	.	.
	540	-18	-30	.	.	796	-4	-9	.	.	760	-1	-9	.	.	820	2	-11	.	.
	529	-18	-34	.	.	775	-1	-13	.	.	530	-21	-27	.	.	750	-4	-11	16	20
	280	-51	.	.	.	740	-1	-14	.	.	490	-23	-31	.	.	724	-3	-16	.	.
	263	-58	.	.	.	548	-19	-31	.	.	294	-53	.	.	.	623	-11	-23	.	.
	250	-57	.	27	45	535	-19	-32	.	.	235	-61	.	.	.	610	-11	-26	.	.
	215	-59	.	.	.	285	-54	.	.	.	272	-56	.	.	.	253	-57	.	.	.
	183	-54	.	.	.	260	-58	.	.	.	195	-58	.	.	.	236	-53	.	.	.
	170	-56	.	27	25	230	-59	.	.	.	170	-54	.	22	20	206	-56	.	.	.
	150	-56	.	27	25	210	-56	.	.	.	090	-57	.	27	14	180	-57	.	.	.
	130	-54	.	22	27	150	-54	.	24	20	077	-57	.	.	.	130	-53	.	24	12
	086	-55	.	.	.	070	-57	.	.	.						086	-53	.	.	.
Tropopause (m)	11300 m					10300 m					10700 m					10200 m				
Rel. Topographie 300/500	355 Dm					355 Dm					355 Dm					355 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	285 Dm					286 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	541 Dm					542 Dm					541 Dm					542 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.11.50 14h					1.11.50 20h					2.11.50 03h					2.11.50 08h				
Druck (NN)	1021.4 mb					1020.6 mb					1017.0 mb					1015.0 mb				
Bodendruck	1014 "					1014 "					1078. "					1008 "				
0°Grenze	1600, 2100 + 2400 m					1800 m					Boden 1800 m					1800 m				
Boden in m		8	1	14	05		0	-1	07	04		0	0	12	04		1	0	14	08
1000	17.4	7	-1	14	06	16.4	0	-1	13	[illegible]	13.5	1	1	.	.	11.9	0	0	15	15
950	59	7	-3	15	07	58	4	-2	15	10	55	3	0	17	15	54	6	-2	16	20
900	104	6	-7	15	08	101	4	-5	13	11	99	6	-5	17	13	97	4	-7	17	18
850	150	3	-8	17	08	148	2	-7	15	09	145	2	-7	18	09	144	3	-9	18	15
800	199	0	-7	19	09	196	-1	-8	16	10	194	-1	-8	18	18	193	-1	-12	19	16
700	305	-4	-17	21	10	303	-4	-16	20	10	300	-5	-18	19	15	298	-6	-16	19	18
600	426	-11	-26	23	12	423	-11	-23	22	16	419	-12	-20	20	18	418	-12	-24	18	26
500	563	-21	-33	23	20	560	-22	-34	27	21	556	-23	-31	20	22	555	-22	-31	18	33
400	724	-33	-45	24	23	721	-33	-43	20	16	716	-34	-47	20	27	715	-34	-42	19	56
300	919	-49	.	22	24	916	-50	.	21	17	910	-51	.	20	29	909	-50	.	18	43
200	1178	-58	.	22	28	1173	-57	.	20	17	1166	-57	.	23	18	1168	-54	.	22	28
100	1618	-55	.	25	12	(1612)	.	.	.	.	(1607)	.	.	28	09	1645	-52	.	27	14
Markante Punkte	973	3	-3	.	.	986	1	0	.	.	980	3	3	.	.	992	0	0	.	.
	943	7	-4	.	.	965	4	0	.	.	792	-1	-9	.	.	859	4	-9	.	.
	792	-1	-8	.	.	925	3	-4	.	.	750	-1	-13	.	.	792	-2	-12	.	.
	779	2	-8	.	.	891	5	-5	.	.	250	-59	.	.	.	766	-2	-12	.	.
	750	-1	-12	20	09	783	-2	-8	.	.	227	-61	.	.	.	750	-2	-13	20	17
	650	-6	-27	22	11	755	0	-10	.	.	178	-56	.	.	.	358	-42	.	19	38
	469	-23	-36	.	.	750	-1	-11	17	11	170	-56	.	.	.	254	-59	.	.	.
	250	-57	.	20	27	576	-21	-33	.	.	150	-56	.	.	.	250	-58	.	19	36
	242	-59	.	.	.	478	-23	-35	.	.	130	-56	.	.	.	183	-52	.	.	.
	279	-61	.	.	.	250	-59	.	22	21	124	-57	.	.	.	150	-52	.	16	17
	189	-56	.	.	.	227	-68	.	.	.						130	-52	.	26	13
	170	-57	.	22	13	170	-57	.	23	20						110	-52	.	27	14
	150	-57	.	22	12	150	-56	.	24	17										
	115	-54	.	.	.	138	-52													
	095	-55	.	.	.															
Tropopause (m)	11200 m					10300 m					11000 m					10200 m				
Rel. Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					355 Dm					355 Dm				
500/700	257 Dm					258 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	288 Dm					286 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	545 Dm					544 Dm					542 Dm					543 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Baeken-brück		Medien		Göttingen		Westerland	
Zeit	1.11. 14h		1.11. 14h		1.11. 15h		2.11. 06	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	05	08	02	12	04	13	14
300	11	09	10	06	12	06	14	27
600	15	10	16	06	12	06	14	31
900	15	12	15	12	19	06	14	25
1200	18	11	16	12	14	06		
1500	27	13	18	18	14	08		
1800	27	15	18	16	14	06		
2100			18	16	10	04		
2400			19	16	10	04		
2700			22	18	19	02		
3000			22	20	20	02		
3600					22	06		
4200					22	08		
4800					22	08		
5400					22	12		
6000					21	20		
6600					20	16		
7200					24	14		
7800					24	12		
8400					24	14		
9000					25	16		
9900					23	14		
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 3•7 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — FREITAG den 3. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 •4	81413	3oo22	134o5	4622+	6o719	88599	84oo6	See 2
Husum	13	029 o4	8141o	2•o22	128•6	(627+	6o719	88599	86o92	
Cuxhaven	2	131 o3	813o9	1o1o2	127o4	862++	6o819			
Norderney	13	113 o2	815o5	o7214	111o3	865++	6o816			See 1
Emden	6	203 •2	81212	1oo26	114•3	864++	6o714			
Jever	5	122 o2	815o8	o9616	121o2	873++	64916	88oo7		
Flensburg	41	033 o5	814o9	3oo22	133o7	863++	6o822	88oo6		
Schleswig-Land	19	034 o4	7111o	24o22	14oo6	663++	6o715	86oo8		
Kiel	8	045 o5	8121o	25o22	137•8	862++	6o722	88oo6		
Lübeck	13	156 o5	812o7	35o24	138•7	563++	6o72o	88o1•	85oo7	
Hamburg-Fu.	14	147 o4	8121•	13o22	128o6	863++	6o722	88oo8		
Lathen	8	204 •3	915o5	•4214	12oo4	9+o++	6o712			
Bramsche	86	316 o2	815o2	1o636	12o•3	o73++	6o714			
Bremen	3	224 o1	814o8	o81o4	122o3	856++	6o819	88645		
Hannover-Langhg.	51	338 •2	818o7	*5o24	124o4	oo977	6•72•	85499		
Lüneburg	28	244 o4	814o3	1o1o4	135o6	862++	6o72o	88oo4		
Dannenberg	50	253 o5	814o8	25o24	135o6	862++	64923	88oo6		
Braunschweig	82	348 o3	425o4	o51o4	132•5	•o958	6o721			
Göttingen	151	444 oo	818o8	25o32	136o3	863++	64918	88oo8		
Bocholt	22	406 o4	818o2	o16o6	11oo4	861++	6o715	88oo2		
Gütersloh	70	320 o4	814o4	o7636	123o4	874++	62914	88o15		
Salzuflen	96	325 o1	812o7	15612	128o2	863++	6o713	38oo7		
Bückeburg	67	330 51	81514	24•22	124o4	3577+	6o721	88•1•	86oo8	
Iserlohn	258	419 o3	822o5	•9216	125•4	774++	679o9	87•1•		
Essen-Mülheim	120	410 o4	8161o	o51o6	12•o4	772++	6o711	87•o3		
Aachen	202	501 o7	822•8	2•8o5	119•8	672++	6o7o8	86oo6		
Bonn	62	512 •4	816o3	1•o26	133o4	864++	6o7o9	88•1o		
Alt-Astenberg *	780	427 51	92••8	+5616	2o251	9+•++	6•711	92126		
Braunlage *	607	452 51	2241•	45o35	4o2•4	oo97o	6o819	82483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 •6	81412	97•22	o81o9	3562+	11431		6+82•	
" " Elbe 1	o	005 •3	8152•	951•2	112o4	3547+	11521		6+816	
" " P11	o	004 •4	81314	96o22	111•6	8•81+	11332		6+915	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	81415	97o28	133•8	884++	11421		6+82•	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 •5	813o6	15532	o92o6	871++	61722	7o1•6	88•o3		See 1
Husum	029 •4	819o8	1•616	o9oo5	872++	61816	194o7	88oo4		
Cuxhaven	131 •2	813o8	o4614	o91o3	862++	61816	7o1o4			
Norderney	113 •3	916o6	o3516	o78o3	9+o++	61819	1o1o3			
Emden	203 o3	8121o	o5516	o78•3	872++	61717	7o2o4			
Jever	122 •2	814•4	o32o6	o86o3	861++	61718	7o3o3	88oo3		
Flensburg	033 •5	812o7	3oo22	o91o7	862++	6o723	7ooo7			
Schleswig-Land	034 o6	813o8	16515	o98o6	873++	61821	797o6			
Kiel	045 o6	813o7	3o5o2	o98o7	862++	61716	797o7	88oo6		
Lübeck	156 o5	813o8	2o512	1o1o6	863++	61714	797o7	88oo7		
Hamburg-Fu.	147 o4	816o6	o76o2	o94o6	863++	6o815	7o•o6	88oo6		
Lathen	204 •4	915o9	o1514	o83o4	9+o++	61721	7o1o5			
Bramsche	316 o4	918o2	o3456	o88o5	9+o++	61818	7o6o5			
Bremen	224 o3	813o7	•8636	o91o3	772++	61815	7o5o4	87o•6		
Hannover-Langhg.	338 •2	818o4	15616	o96o3	874++	61716	7•2•5	88o1•		
Lüneburg	244 o3	818o2	o7612	1o1o6	863++	61715	797o6	88oo8		
Dannenberg	253 o3	818o8	16o22	1•1o5	863++	606'5	7o•o6	88•o8		
Braunschweig	348 •2	821o8	12612	11oo3	o65++	61711	7o1o6			
Göttingen	444 o2	81412	25616	114o3	873++	61712	7o1o3	887o8		
Bocholt	406 o6	729o2	o8818	o77o6	784++	61717	7o5o7	87815		
Gütersloh	320 o4	713o3	o6o26	1o1o4	554++	6271o	7o6o4	8763o	85616	
Salzuflen	325 o3	814o5	o81o6	•95o4	861++	61816	7o4o4	88o•2		
Bückeburg	330 o3	81712	32215	•93•4	654++	61614	7•2o4	8865•	86618	
Iserlohn	419 o4	822o5	15•36	o98o6	854++	61712	7o6o6			
Essen-Mülheim	410 o4	618o8	3oo19	o88o6	365++	61713	7o3o7	8364•	83o2•	
Aachen	501 o7	828o8	3o•19	•88•6	365++	61713	7o3o7	8364•	83•2•	
Bonn	512 •5	4o•o•	2••22	1•9•6	oo97o	61711	7o6•8			
Alt-Astenberg *	427 •1	32••8	+4455	183o1	9+•++	66711	7•4o1			
Braunlage *	452 51	825•6	•7577	38151	871++	667o9	7o1o6	887•1		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 •8	912•4	97252	•48o8	+++++	112++	3•558	6+815		
" " Elbe 1	005 •2	81613	956o6	o88o4	4347+	1162•	3•459	6+817		
" " P11	004 •5	91311	96616	o88o6	9++++	113+1	3o26o	6+821		
" " Fehmarnbelt	006 •6	81516	97512	o93o7	874++	11521	39654	6+8o9		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 •3	815o9	152o5	•5•o4	861++	6o723	88•o3		See 1
Husum	13	029 •2	816•5	15616	•44o3	872++	6o724	88oo8		
Cuxhaven	2	131 o3	91214	o2456	o38o3	9+o++	6o831			
Norderney	13	113 o4	915o8	+5475	•2oo4	9+o++	6•835			
Emden	6	203 •4	91213	o4435	o18o5	9+o++	6o734			
Jever	5	122 •4	913o6	o2454	o26o4	9+o++	6o835			
Flensburg	41	033 o5	811•6	155•5	o49o6	862++	6•823	88oo6		
Schleswig-Land	19	034 •4	813o6	11616	o52o4	873++	6o724	88oo7		
Kiel	8	045 o4	816•6	15615	o52•6	872++	6•824	88o•6		
Lübeck	13	156 •3	814•5	3•o22	•66•4	863++	6o715			
Hamburg-Fu.	14	147 •3	813o8	•9216	•47•3	863++	6o826	88•o4		
Lathen	8	204 •4	811•9	•61•4	•13o5	862++	6•837			
Bramsche	86	316 o4	818•2	2•614	o27•5	865++	6o738			
Bremen	3	224 •2	511•8	12284	o3o•2	556o•	6•837	8564•		
Hannover-Langhg.	51	338 •2	416•6	2••16	•43o3	•o95o	6•728			
Lüneburg	28	244 •3	814•2	15•26	•6oo3	862++	6•724	88•o5		
Dannenberg	50	253 o3	818o4	•9216	•63•3	862++	6o723	98•o4		
Braunschweig	82	348 •2	316•2	25o16	•53o3	356o•	61729			
Göttingen	151	444 o3	8161•	2oo72	•53•4	863++	5o837	88••8		
Bocholt	22	406 •6	8o9•9	95616	981•6	873++	6o865			
Gütersloh	70	320 •4	8111•	•7616	•21o4	4732+	6•76•	88772	84o1•	
Salzuflen	96	325 •2	815o9	95o21	o38•3	864++	67936	88•1o		
Bückeburg	67	330 •2	81618	56•36	•33o4	2652+	6•835	82•2•	88745	
Iserlohn	258	419 •3	816o5	4•612	oo6o5	864++	6•762	88•1•		
Essen-Mülheim	120	410 •5	8o713	5•636	979o6	3822+	6•778	8672•	83o•6	
Aachen	202	501 •7	81812	6•636	953•8	••62+	6+896	8874•		
Bonn	62	512 •7	81718	96616	•o7•7	874++	6•869			
Alt-Astenberg *	780	427 •1	91515	•1737	113•1	9+•++	6•751			
Braunlage *	607	452 •1	925•4	+9457	348•1	8+•++	6•823			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 •7	9o717	96536	998•9	+++++	1•733		6+822	
" " Elbe 1	o	005 •4	91417	94454	•32•4	9++++	114++		6+831	
" " P11	o	004 •6	91614	96•26	•22•7	+++++	116+1		6+833	
" " Fehmarnbelt	o	006 •5	81615	95116	•55o8	++++	116++		6+721	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	8111o	2oo26	•15o5	863++	61711	7o2•4	88oo5		See 2
Husum	029 o3	8121•	15o26	•o4•4	862++	61615	7o3o3	88oo5		
Cuxhaven	131 •4	8o524	146o4	981o5	863++	61822	7o1o3			
Norderney	113 o4	8o917	25614	974o4	872++	61613	796•3	887o5		See 3
Emden	203 o3	8o722	•7636	956o3	873++	61723	7o3o3			
Jever	122 o3	8o71o	•6616	968o4	862++	61824	7o2o3	88oo4		
Flensburg	033 51	811•6	15o25	o13o5	862++	61824	7•2o3	88••4		
Schleswig-Land	034 •3	81•12	16o26	o12o4	663++	61717	7o2o4	86oo7		
Kiel	045 o4	811o3	2oo26	o12o5	862++	61718	794o4	88o•5		
Lübeck	156 o3	8141o	25o22	•16o4	864++	6o723	793o4			
Hamburg-Fu.	147 o3	8o917	13•22	987o4	662++	6183o	7•2o3	888•6	86••5	
Lathen	204 •3	8o4•9	•7636	933o4	874++	616o9	7o6o4			
Bramsche	316 •3	8o8•7	3o636	915o4	773++	61644	7o9o4			
Bremen	224 o3	8o717	12636	951•4	7722+	61635	7o5o2	87•o5		
Hannover-Langhg.	338 •4	81216	2o626	941o4	874++	61747	7o8o2	88•1•		
Lüneburg	244 o3	8o91•	o9612	994o3	872++	61636	7•2•3	88oo5		
Dannenberg	253 •2	81112	13•22	999o2	861++	61734	7•1•2	88••2		
Braunschweig	348 •3	812o8	15616	96o•4	674++	61851	7o151			
Göttingen	444 o4	81422	3o616	925o6	874++	61875	7o3•3	8871o		
Bocholt	406 •3	8o413	3o616	878o5	772++	62512	73541	87••5		
Gütersloh	320 •5	81116	16636	89oo6	4742+	62646	717•4	88728	84•14	
Salzuflen	325 •4	81222	95636	9o4o6	872++	62659	712o3	88o•4		
Bückeburg	330 •4	8o92•	24636	915o6	4742+	6o857	76oo3	88725	85o15	
Iserlohn	419 •5	81618	4•636	835•7	4732+	62863	718o5			
Essen-Mülheim	410 o8	8o7o7	3o636	835o8	873++	62639	71541	88o1•		
Aachen	501 •2	82918	25636	9o1•2	874++	61448	72o•2	88o1o		
Bonn	512 •3	8253•	3o616	85oo4	6742+	61533	7•7•4	86•13		
Alt-Astenberg *	427 •2	81417	4o637	968•2	87o++	66865	717••	88oo1		Schnnee 7cm
Braunlage *	452 •2	81615	96636	243•3	871++	6585•	7•351	887•2		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 •7	8o22•	97o26	989o9	856++	1•232	3o655	6+3o•		
" " Elbe 1	005 •5	9o92•	96o22	983o5	9++++	1o9++	3•259	6+817		
" " P11	004 •5	81122	97•22	955o8	875++	11132	39557	6+81o		
" " Fehmarnbelt	006 •5	81219	975•2	•12o6	374++	11221	39757	6+819		

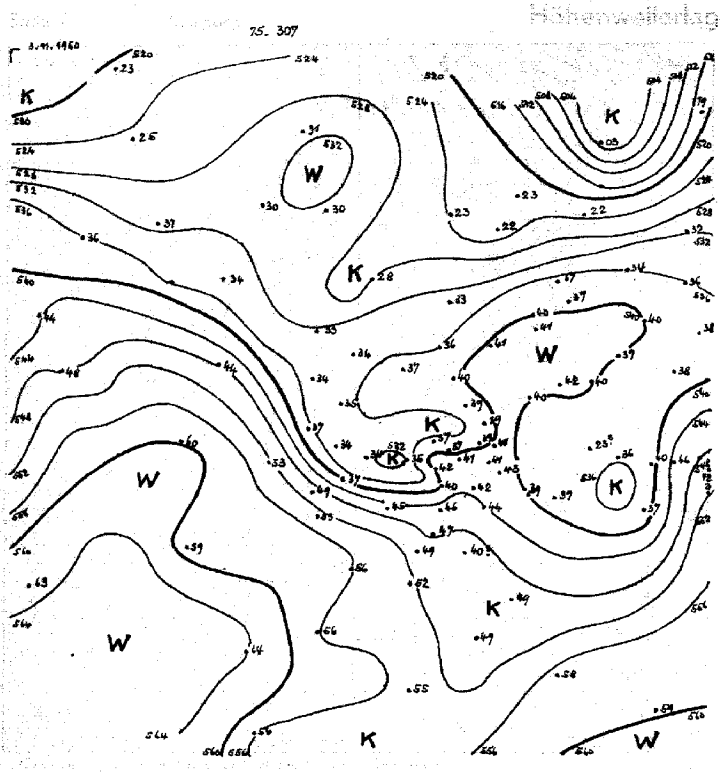
Donnerstag, 2. November 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

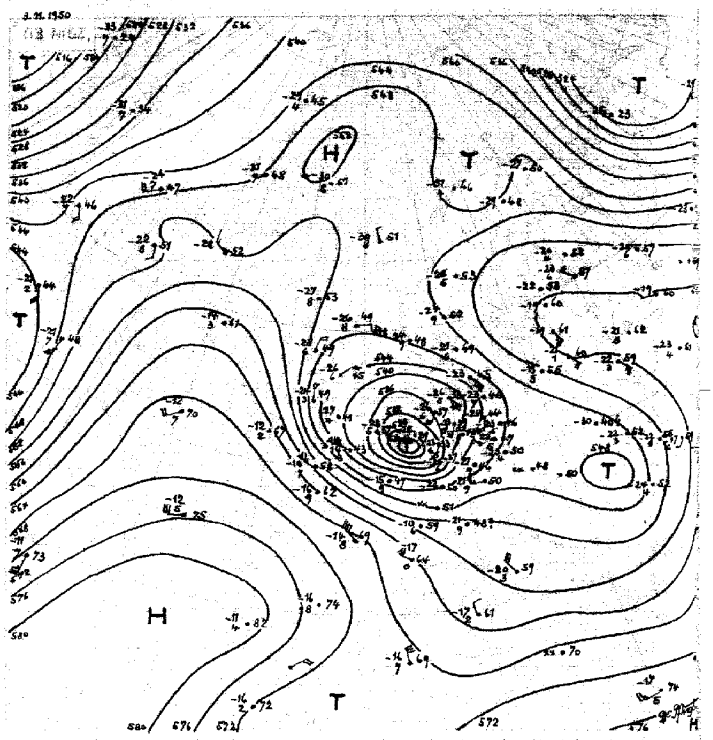
Witten	5357o	o58oo	81818	97o22	17oo9	
Kassel	5o6o8	1o2oo	912o5	978o8	o9oo9	
Strassburg	5363o	o52oo	7o5o5	97o22	221o9	
Baumgarten	5o633	2o5oo	4o9o2	98o1o	1o9o8	
v.Hoff	5o621	155oo	21oo5	98o21	o951o	
Wartburg	5o584	oo2oo	61518	98o21	1371•	
Argenfels	5o499	o57oo	82712	98oo2	17112	
Osnabrück	5o667	26ooo	81oo9	97o32	112o7	
Meerkatze	53534	o27o6	713o3	968o2	1o11o	
	5841+	oo815	o53o8	11321		
Olbers	5o466	o68o6	43oo7	98o31	22214	
Tübingen	53558	o63o7	8o913	96565	14o•9	
Weser	5o6o6	o95o6	812o2	97o22	o98o9	
Freiburg	53654	388o7	1o3o2	99o31	232o8	
[illegible]	5o621	13707	83405	98o22	1311o	
Skolpenbank	5o667	248o7	8o5o5	97o26	168o3	
v.Hoff	5o617	133o7	81oo5	975o2	1o6o9	
Busse	53571	o5811	81121	98o32	142o8	
Karlsburg	53561	o3911	811o9	97616	121o8	
Schl.Holstein	53556	•1512	813o5	98o36	o88o9	
Grundmann	53563	o3811	8o813	97636	112o7	
Meerkatze	53532	o3115	627o7	97o12	o571o	5153o
	oo917	o54o8	12721			
Bösch	53568	o2712	81213	95636	1191o	
Aachen	5o627	17511	834o9	97616	151o9	
Bremen	5o633	24511	6o7o3	98252	162o8	
Marburg	5o665	25o11	71oo2	98o12	191o7	
München	5o662	25811	6o7o5	99o21	192o7	
Ostmark	53699	17o11	6o211	97o12	238o6	
v.Hoff	5o613	11311	811o9	97816	118o9	
Olbers	5o473	o6212	528o9	98o22	19915	
Schubert	53554	o2o17	81oo5	96212	o71o9	
Bösch	53577	o1318	81218	962o5	1121o	
Meerkatze	53531	o3418	827o9	97o32	o411o	855++
	oo816	o55o7	12721			
Olbers	5o482	o5618	82624	96o22	14114	
Strassburg	5366o	o9318	2o5o5	98o2o	258o8	
Fladengrund	53658	o9217	3oooo	99o1o	251o9	
Monika Wiards	5o441	14118	123o9	99o2o	22415	
Freiburg	5368o	12123	4o7o5	18•21	268o7	
Busse	5359o	o4923	91115	98oo2	149o7	
Skolpenbank	5o666	24823	818o2	98o31	235o5	
Karlsburg	53577	o1123	8o824	97616	122o7	
Bremen	5o633	24523	2oooo	98o1o	23oo8	
Buxta	5371o	22123	4o5o5	98o31	27oo4	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

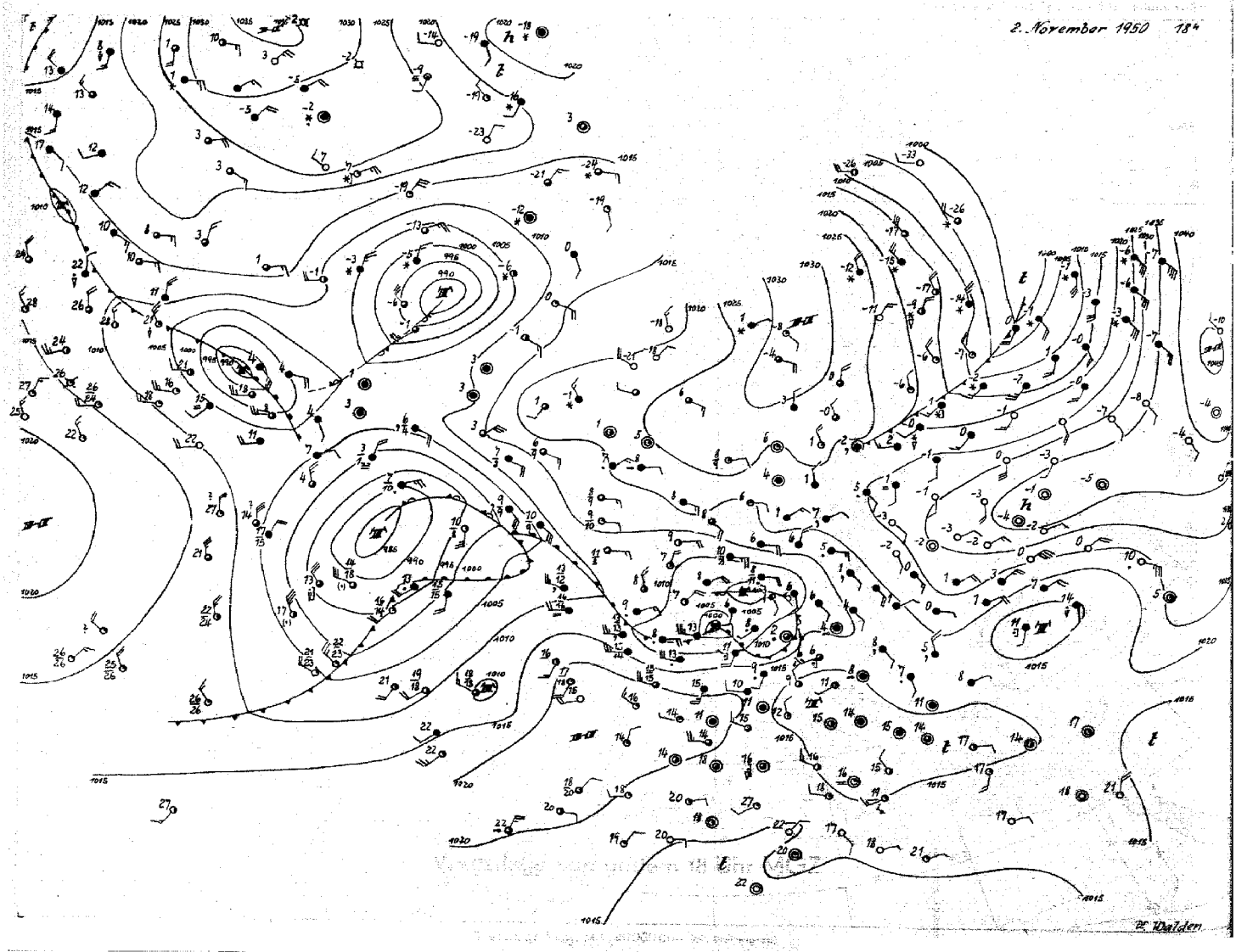
Höhenwetterlage von heute früh

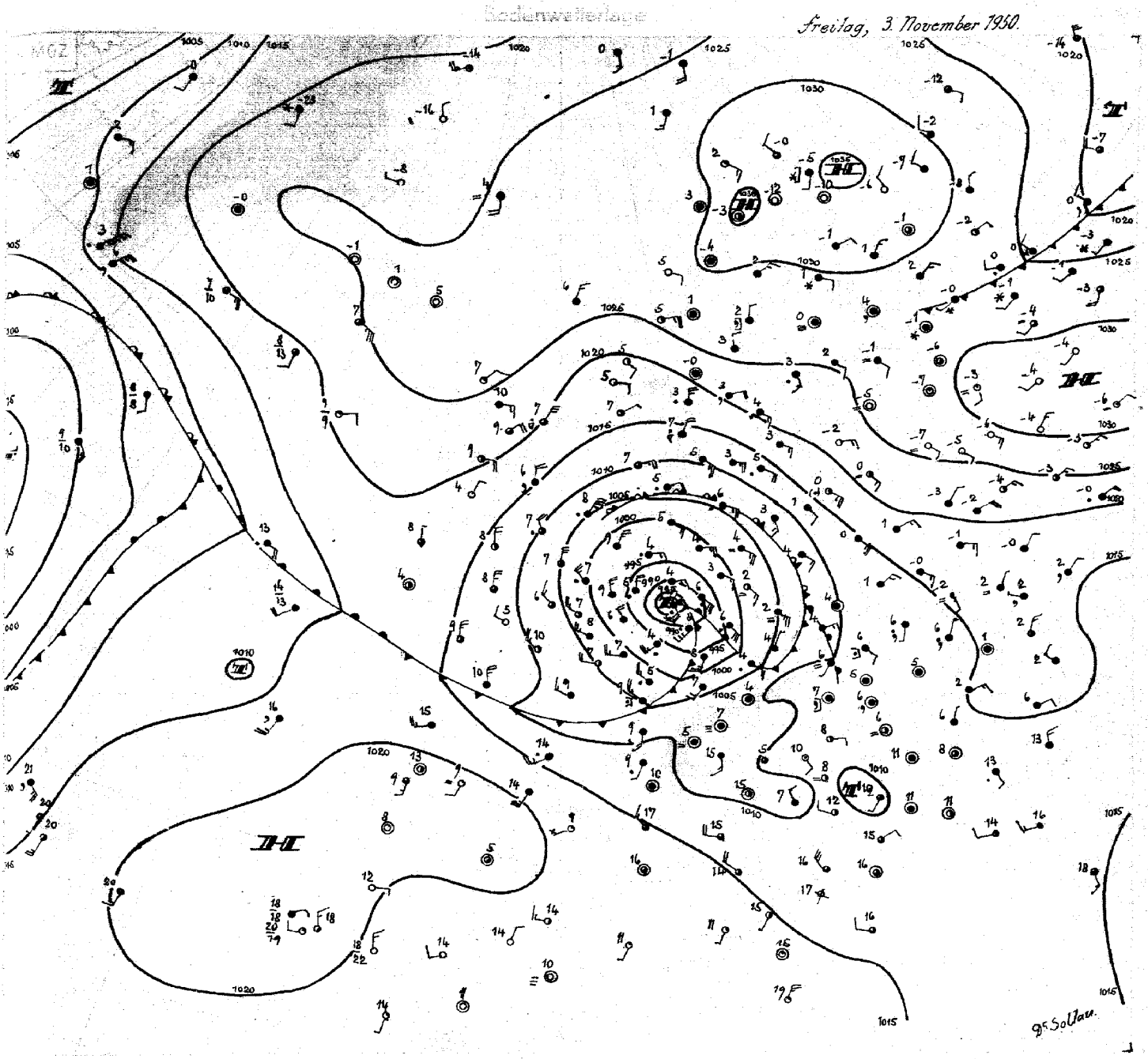




1-10.11. 542

2. November 1950 18⁴





Freitag, 3. November 50

Die am Vortag bei Südwestirland gelegene Wellenstörung zog mit der sehr kräftigen Höhenströmung ostsüdostwärts. Schon in geringer Entfernung von der Frontalzone gelegene Kaltluft befand sich gegenüber der Warmluft in relativer Ruhe. Solange die Wellenstörung auf ihrem Wege über Südengland diese kalte Luft zu ihrer Linken hatte, konnte sie sich nur mäßig vertiefen. Erst nach dem die Störung diese kalte Luft überholt hatte, kam das Delta der Höhenströmung voll zur Auswirkung, und es setzte in den späten Abendstunden über Holland und Belgien ungewöhnlich kräftiger Druckfall ein, örtlich bis zu 13 mb in 3 Stunden. Somit entwickelte sich die Störung zu einem kräftigen Sturmtief, heute früh mit 983 mb über Westfalen gelegen. In der näheren Umgebung des Tiefzentrums fielen ergiebige Niederschläge. Verschiedene Stationen Westfalens melden mehr als 20 mm Regenhöhe während der letzten Nacht, Bocholt sogar 40 mm. Das Ausmaß dieser Niederschläge dürfte nicht unwesentlich durch Hebungsvorgänge infolge des raschen Druckfalls beeinflußt sein.

Das Tief nähert sich jetzt der am Vortag über Westdeutschland gelegenen, inzwischen etwas weiter östlich verlagerten und auch nicht mehr so gut ausgeprägten Umbiegungsstelle in der Höhenströmung. Ostwärts ziehend dürfte es sich daher abschwächen. Der hauptsächliche Druckfall ist aber südostwärts gerichtet, und mit dem Eindringen der hochreichenden Rückseitenkaltluft über die Alpen nach Oberitalien ist dort die Entstehung eines Resonanztiefs zu erwarten.

Während sich das alte Hoch über Südrußland weiter langsam abschwächt, ist der Druck über dem Nordmeer bis nach Island und Schottland hin im Steigen begriffen und es besteht bereits Anschluß an das Hoch über der westlichen Biskaya. Da sich auch in der Höhe ein Hochdruckkeil entwickelte, wird weiteren Störungen vom Ozean her der Weg versperrt. Nach Auffüllung des Tiefs über Mitteleuropa ist daher erneut mit Kaltluftzufuhr aus Nord bis Nordost zu rechnen.

Dr. Soltau

Nr. 307 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 3. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	2.11.50 14h					2.11.50 20h					3.11.50 02h					3.11.50 08h				
Druck (NN)	1018.1 mb					1006.9 mb					1000.8 mb					996.6 mb				
Bodendruck	1010 "					1006 "					1000 "					996 "				
Ø-Grenze	800, 1400-1600 m					1200 m					1200 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		3	2	15	05		3	3	14	05		4	4	12	08		4	4	09	12
1000	8.6	3	2	·	·	5.5	3	3	·	·	0.8	4	4	·	·	-2.7	·	·	·	·
950	62	2	2	18	09	67	2	2	19	11	42	4	4	12	15	34	3	3	09	35
900	94	-1	-1	20	09	91	1	1	20	11	86	2	1	13	14	83	2	2	10	36
850	139	0	0	19	10	136	-1	-1	20	08	132	-1	-3	14	15	126	-1	-1	11	42
800	188	-1	-1	19	15	184	-4	-4	19	10	180	-4	-7	14	16	177	-2	-2	11	46
700	293	-7	-8	19	23	288	-11	-15	17	16	284	-9	-17	17	16	282	-7	-8	11	45
600	412	-16	-17	17	22	406	-17	-26	15	27	402	-15	-21	18	17	401	-14	-17	10	33
500	547	-23	-26	15	40	540	-27	-33	13	47	537	-26	-31	19	19	537	-23	-26	10	38
400	706	-36	-39	16	54	697	-37	-43	15	50	695	-38	-44	21	30	697	-34	-38	12	31
300	904	-49	·	17	16	892	-44	·	16	22	888	-46	·	20	18	892	-50	·	12	30
200	1146	-51	·	23	16	1141	-50	·	27	14	1137	-44	·	26	11	1134	-47	·	35	13
100	1415	-51	·	30	15	1410	-54	·	29	20	1407	-53	·	30	14	1410	-52	·	33	17
Markante Punkte Druck in ganzen mb	824	0	0	·	·	333	-44	·	·	·	941	4	4	·	·	935	2	2		
	761	-2	-2	·	·	150	-52	·	30	17	336	-47	·	·	·	940	3	3		
	650	-12	-13	18	20	110	-54	·	29	17	274	-65	·	·	·	782	-3	-3		
	483	-24	-27	·	·	080	-56	·	29	19	150	-52	·	30	20	764	-3	-3		
	290	-51	·	·	·	073	-57	·	·	·	130	-52	·	32	23	650	-9	-12		
	245	-51	·	·	·	·	·	·	·	·	110	-53	·	32	12	628	-11	-13		
	222	-49	·	·	·						080	-53	·	·	·	450	-27	-31		
	181	-52	·	·	·						·	·	·	·	·	427	-29	-33		
	178	-52	·	26	21											292	-52	·		
	150	-51	·	27	18											272	-47	·		
	130	-51	·	28	20											250	-47	·		
	110	-52	·	29	19											223	-44	·		
	090	-49	·	30	12											150	-51	·		
	070	-52	·	30	09											130	-52	·		
	·	·	·	·	·											080	-52	·		
Tropopause (m)	9300 m					8200 m					8100 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					353 Dm					351 Dm					355 Dm				
500/700	253 Dm					251 Dm					253 Dm					255 Dm				
700/1000	285 Dm					283 Dm					283 Dm					284 Dm				
500/1000	538 Dm					534 Dm					536 Dm					539 Dm				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	2.11.50 14h					2.11.50 20h					3.11.50 03h					3.11.50 08h				
Druck (NN)	1011.6 mb					1008.1 mb					988.6 mb					986.7 mb				
Bodendruck	980 "					976 "					958 "					956 "				
Ø-Grenze	1400 m					1200 m					1600 m					1100 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	5	4	21	09		6	5	22	05		7	4	16	20		6	4		
9.4	·	·	·	·	6.5	·	·	·	·	-9.4	·	·	·	·	-10.9	·	·		
51	3	3	23	19	88	4	3	23	13	33	6	4	16	28	31	5	5		
95	3	-1	26	23	92	2	-2	24	20	75	3	3	17	47	75	2	2		
141	-1	-4	27	23	136	-2	-6	24	24	121	1	1	19	58	121	-1	-3		
189	-4	-8	27	24	186	-6	-8	25	24	170	-1	-1	22	38	168	-4	-8		
293	-9	-13	24	22	290	-9	-15	24	29	276	-6	-6	22	30	278	-13	-16		
410	-17	-22	22	32	407	-16	-21	27	42	395	-13	-16	20	23	389	-14	-18		
544	-26	-31	18	43	542	-25	-29	27	45	531	-23	-28	18	26	525	-24	-27		
703	-36	-41	18	45	700	-37	-42	29	54	691	-36	-41	16	26	686	-34	-39		
898	-45	·	24	23	895	-44	·	30	42	885	-43	·	26	28	881	-49	·		
1146	-51	·	29	30	1143	-51	·	30	45	1135	-49	·	29	43	1144	-54	·		
1411	-54	·	31	19	(1409)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1577	-62	·		
946	3	3	·	·	778	-6	-11	·	·	910	3	0	·	·	908	3	3		
927	4	2	·	·	733	-10	-17	·	·	677	-8	-8	·	·	860	-3	4		
876	1	-3	·	·	692	-9	-14	·	·	650	-9	-10	20	24	692	-14	-17		
540	-24	-29	·	·	362	-63	·	·	·	338	-44	·	·	·	650	-22	-16		
479	-27	-34	·	·	340	-63	·	·	·	326	-42	·	·	·	641	-12	-16		
450	-31	-35	19	50	170	-53	·	31	42	194	-50	·	·	·	544	-22	-26		
320	-44	·	·	·	150	-55	·	32	40	170	-51	·	30	44	450	-30	-34		
187	-51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	360	-38	-42		
150	-55	·	30	27											350	-39	-49		
140	-54	·	·	·											332	-42	·		
130	-55	·	30	26											217	-53	·		
110	-54	·	31	23											170	-58	·		
087	-54	·	·	·											150	-60	·		
·	·	·	·	·											130	-62	·		
															060	-64	·		
11700 m					7700 m					7800 m					8800 m				
354 Dm					353 Dm					354 Dm					356 Dm				
251 Dm					252 Dm					256 Dm					253 Dm				
284 Dm					283 Dm					285 Dm					283 Dm				
535 Dm					535 Dm					541 Dm					536 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	2.11.50 14h					2.11.50 20h					3.11.50 02h					3.11.50 08h				
Druck (NN)	1012.4 mb					1008.4 mb					1003.7 mb					1001.3 mb				
Bodendruck	1010 "					1006 "					1001 "					999 "				
Ø-Grenze	1400 m					1600 m					1000 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	·	6	5	15	12		5	5	13	06		4	4	11	10		5	4	09	14
1000	10.8	5	4	14	18	6.7	5	5	14	18	2.8	4	4	11	12	1.0	·	·	·	·
950	52	2	2	14	18	48	3	3	14	18	44	3	2	14	15	43	3	3	09	27
900	95	2	1	14	19	92	1	1	14	15	88	1	0	14	13	86	3	-4	10	29
850	141	-1	-3	14	20	138	1	-3	14	18	134	-1	-2	14	15	132	0	-6	11	28
800	189	-3	-9	14	18	186	-2	-4	14	21	182	-3	-4	14	18	180	-2	-7	12	28
700	294	-7	-18	16	21	292	-6	-10	14	28	286	-9	-14	14	28	286	-6	-12	14	26
600	413	-14	-24	16	29	411	-14	-23	14	27	404	-17	-22	13	34	405	-14	-18	14	25
500	548	-23	-31	16	39	542	-23	-32	14	40	538	-26	-33	13	45	541	-23	-29	13	28
400	708	-35	-42	16	46	702	-34	-43	15	37	697	-36	-43	13	66	700	-36	-42	14	33
300	903	-49	·	17	56	903	-48	·	16	70	893	-46	·	13	58	894	-52	·	15	27
200	1164	-52	·	20	22	1163	-52	·	20	17	1161	-50	·	16	10	1158	-49	·	10	07
100	1611	-53	·	29	12	1605	-56	·	28	13	1611	-54	·	31	13	1607	-54	·	31	14
Markante Punkte Druck in ganzen mb	731	3	3	·	·	790	-3	4	·	·	932	3	3	·	·	935	2	2	·	·
	812	-3	-17	·	·	773	-3	13	·	·	935	3	1	·	·	917	4	-3	·	·
	743	-6	-9	·	·	750	-4	6	14	28	834	-1	-1	·	·	813	-2	-7	·	·
	709	-7	-18	·	·	718	-4	9	·	·	762	-6	-8	·	·	750	-3	-9	13	26
	550	-19	-27	16	33	250	-57	·	15	61	727	-7	-11	·	·	745	-3	-10	·	·
	306	-48	·	·	·	230	-56	·	·	·	490	-22	-36	·	·	555	-19	-23	·	·
	279	-54	·	·	·	195	-52	·	·	·	430	-30	-39	·	·	550	-19	-24	13	35
	260	-55	·	·	·	150	-55	·	28	09	306	-46	·	·	·	287	-55	·	·	·
	250	-55	·	·	·	130	-57	·	28	05	250	-46	·	14	33	264	-49	·	·	·
	240	-54	·	·	·	110	-56	·	28	09	150	-51	·	25	09	225	-48	·	·	·
	170	-54	·	·	·	090	-56	·	27	13	110	-54	·	31	14	185	-51	·	·	·
	150	-53	·	·	·	060	-60	·	28	12	080	-56	·	26	10	175	-49	·	·	·
	141	-62	·	·	·	047	-62	·	·	·	070	-56	·	26	14	170	-49	·	·	·
	119	-65	·	·	·						060	-58	·	·	·	160	-51	·	·	·
	070	-55	·	·	·											075	-54	·	·	·
Tropopause (m)	10100 m					10300 m					8800 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					356 Dm					354 Dm					353 Dm				
500/700	254 Dm					255 Dm					252 Dm					255 Dm				
700/1000	284 Dm					285 Dm					283 Dm					285 Dm				
500/1000	538 Dm					540 Dm					535 Dm					540 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	2.11.50 14h					2.11.50 20h					3.11.50 02h					3.11.50 08h				
Druck (NN)	1011.5 mb					1008.2 mb					1007.6 mb					993.3 mb				
Bodendruck	1005 "					1002 "					995 "					987 "				
Ø-Grenze	1800 m					900 m					1000 m					1500 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	5	2	20	07		3	-1	20	02		4	3	13	10		4	4	09	08
9.3	4	1	20	10	6.5	3	3	21	09	7.4	·	·	·	·	-5.5	·	·	·	·
51	2	-3	21	09	48	3	3	23	14	43	·	·	·	·	36	3	3	11	33
94	2	0	22	08	92	2	2	24	17	87	·	·	15	24	80	2	2	14	35
140	2	2	21	12	138	1	-2	24	20	132	·	·	14	24	126	1	1	14	35
189	-1	-1	20	10	186	-4	-6	23	18	181	-3	-3	13	25	174	-1	-1	14	47
294	-7	-9	19	20	290	-9	-16	20	19	285	-8	-9	19	28	280	-7	-7	13	47
413	-14	-17	19	26	407	-17	-24	16	21	404	-14	-18	19	33	398	-14	-17	12	44
549	-23	-29	17	36	542	-26	-32	16	36	539	-23	-27	19	37	535	-23	-27	13	44
709	-36	-42	16	40	700	-36	-43	16	46	699	-34	-39	22	33	695	-33	-38	12	47
902	-51	·	17	58	896	-46	·	17	36	894	-48	·	24	39	891	-48	·	13	34
1165	-53	·	14	17	1163	-51	·	22	15	1162	-49	·	25	18	1160	-46	·	00	00
650	-11	-13	19	24	(1612)	·	·	·	·	1609	-56	·	32	16					
276	-51	·	·	·	921	3	3	·	·	473	-26	-30	·	·	888	1	1	·	·
250	-18	24	18	30	450	-32	-38	16	42	311	-48	·	·	·	836	1	1	·	·
170	-52	·	26	18	277	-46	·	·	·	285	-46	·	·	·	750	-3	-3	13	39
152	-52	·	·	·	266	-48	·	·	·	250	-46	·	24	22	284	-48	·	·	·
					224	48	·	·	·	170	-52	·	27	20	284	48	·	·	·
					194	-52	·	·	·	150	-53	·	29	21	250	-42	·	13	09
					170	-52	·	·	·	110	-53	·	32	16	170	-47	·	·	·
					140	-52	·	·	·	098	-52	·	·	·	155	-47	·	·	·
										066	-59	·	·	·					
9000 m					9000 m					8600 m					8800 m				
353 Dm					354 Dm					354 Dm					357 Dm				
255 Dm					252 Dm					254 Dm					255 Dm				
285 Dm					283 Dm					284 Dm					285 Dm				
540 Dm					535 Dm					538 Dm					540 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
Ø-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																		
Zeit																																		
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																																		
300																																		
600																																		
900																																		
1200																																		
1500																																		
1800																																		
2100																																		
2400																																		
2700																																		
3000																																		
3600																																		
4200																																		
4800																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 308 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

SONNABEND den 4. NOV. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	8o817	4oo35	o42o6	862++	61117	88oo6		See 3
Husum	13	029 o4	8o922	2oo22	o18o9	863++	611o8	88o93		
Cuxhaven	2	131 o4	8o432	3oo26	o95o6	5732+	674oo			
Norderney	13	113 o4	8o726	3o6o6	99oo7	863++	6o317			See 5
Emden	6	203 o4	8o626	2o616	975o6	4732+	6o216			
Jever	5	122 o4	8o714	15216	981o5	872++	68416	88oo3		
Flensburg	41	033 o4	8o62o	3oo22	o33o7	862++	6o21o	88oo4		
Schleswig-Land	19	034 o5	oo727	2oo22	o22o6	864++	61oo7	88o11		
Kiel	8	045 o4	8o918	2oo22	o19o7	764++	6o2o6	87o1o		
Lübeck	13	156 o4	8o91o	35o22	o1oo7	863++	6o7o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	8o617	32o22	989o7	462++	614o5	88o12	84oo5	
Lathen	8	204 o7	8o2o9	o7615	958o5	873++	6o223			
Bramsche	86	316 ++	316o4	8o6o9	25636	931o5	772++	68417		
Bremen	3	224 o4	8o718	2o568	957o6	773++	65411	87oo7		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	8o918	2o6o6	932o6	873++	614o4	88o1o		
Lüneburg	28	244 o4	8o915	15612	989o6	7722+	644o5	87oo5		
Dannenberg	50	253 o4	81112	15636	922o5	872++	674o4	88oo5		
Braunschweig	82	348 o4	8o915	3o216	945o6	7732+	644oo	87oo8		
Göttingen	151	444 o3	71212	81o26	9o9o7	784++	61112	87617		
Bocholt	22	406 o4	83213	25216	937o5	6732+	6o23o	86oo8		
Gütersloh	70	320 o6	8o5o8	8oo26	91oo7	484++	6o221	88635	82825	
Salzuflen	96	325 o5	8o91o	6o216	913o6	6732+	6o316	86oo7		
Bückeburg	67	330 o5	8o715	24516	922o6	4722+	5++++	86o1o		
Iserlohn	258	419 o5	8o7o5	o51o6	896o5	861++	6o228	88oo2		
Essen-Mülheim	120	410 o5	83715	o8616	917o5	772++	6o133	87oo6		
Aachen	202	501 o3	82918	4o636	955o4	5722+	6o22p	85oo6		
Bonn	62	512 o2	82722	4o616	933o3	873++	64127	88oo5		
Alt-Astenberg *	780	427 51	836o3	o9737	97951	87o++	6o216	88oo1		
Braunlage *	607	452 o3	81513	55636	215o3	772++	5o2oo	877o3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	8o524	97o22	o391o	4767+	1o53+		5+429	
" " Elbe 1	o	005 o4	8o83o	96o26	oo8o5	4337+	1o822		6o321	
" " P 11	o	004 o7	8o632	96o22	oo3o8	875++	1o632		6+31o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	81o23	961o2	o22o8	874++	11124		6+31o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	8o615	3o216	o8oo6	863++	6o223	797o7	88oo9	97o3o	See 2
Husum	029 o6	8o92o	2oo22	o56o7	854++	6o321	7ooo8	88612		
Cuxhaven	131 o5	8o422	151o2	o4oo7	6642+	6122o	7o2o7			
Norderney	113 o4	8o821	4oo22	o43o7	865++	6o228	7o4o7	88o25		
Emden	203 o4	8o622	3o6o6	o34o7	873++	6123o	7o4o7			
Jever	122 o5	8o5o4	25o22	o35o6	874++	61331	7o4o7	88o13		
Flensburg	033 o6	8o618	5o612	o68o7	862++	6o219	797o8	88oo5		
Schleswig-Land	034 o5	8o92o	32o22	o56o7	854++	6o215	7ooo7	88611		
Kiel	045 o5	8o424	4o5o2	o5oo7	o73++	61214	797o6	88o93		
Lübeck	156 o3	8o813	3o612	o44o5	863++	61317	791o7			
Hamburg-Fu.	147 o3	8o715	24o22	o35o5	663++	6o227	797o7	88o1o		
Lathen	204 o4	8o4o9	15616	o21o6	873++	61237	7o6o7			
Bramsche	316 o4	8o4o8	2o616	oooo6	772++	61337	7o5o6			
Bremen	224 o4	8o312	24215	o17o6	864++	61334	7o6o7	88o12		
Hannover-Langhg.	338 o4	8o912	2o616	986o6	874++	61329	716o6	88o1o		
Lüneburg	244 o3	8o713	11o26	o26o5	763++	61224	7o2o7	87oo7		
Dannenberg	253 o3	8o71o	2oo26	o2oo4	873++	6142o	7o5o6	88oo6		
Braunschweig	348 o4	8o91o	4o516	987o6	872++	61325	7o5o7			
Göttingen	444 o2	8o7o2	75o26	955o5	854++	61226	7o3o7	88613		
Bocholt	406 o5	8o415	3o2o6	994o6	673++	61232	7o3o6			
Gütersloh	320 o5	8o514	15o36	978o7	863++	6+239	7o6o7	88oo8		
Salzuflen	325 o4	8o713	2o5o6	98oo6	872++	61234	7o8o7	88oo5		
Bückeburg	330 o4	8o518	24616	986o5	463++	62235	7o7o7	88oo8		
Iserlohn	419 o4	8o4o9	o71o6	968o5	872++	6133o	7o3o7			
Essen-Mülheim	410 o5	83615	15o26	973o6	772++	61332	715o8	87oo5		
Aachen	501 o4	83312	2o516	991o4	872++	61318	772o4	97oo4		
Bonn	512 o4	827o9	96636	975o5	872++	61273	719o5	88oo5		
Alt-Astenberg *	427 oo	9o4o9	+5777	o31oo	9+o++	67225	7o4o2			
Braunlage *	452 o2	9o91o	+5476	248o2	9+o++	61124	717o4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	9o22o	97o22	o8816	+++++	1o244	39654	6+325		
" " Elbe 1	005 o6	8o722	97o22	o41o8	3527+	1o722	3o255	6+322		
" " P 11	004 o6	8o626	96o22	o4oo9	875++	1o635	3oo54	6+31o		
" " Fehmarnbelt	006 o6	81128	97612	o44o7	874++	11123	3o156	6+316		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	8o719	97o25	112o5	855++	64114	88626		See 3
Husum	13	029 o1	8o819	97o25	o91o5	855++	6o313	8863o		
Cuxhaven	2	131 o4	8o728	2oo26	o77o6	873++	6o317			
Norderney	13	113 o6	8o826	6oo22	o79o9	864++	6o321			
Emden	6	203 o4	8o722	3oo25	o69o6	873++	6o217			
Jever	5	122 o4	8o71o	2oo25	o73o6	874++	6o215	88o14		
Flensburg	41	033 o1	8o62o	98o26	o99o6	856++	6o2o9	88639		
Schleswig-Land	19	034 o2	8o724	32o22	o92o5	873++	6o31o			
Kiel	8	045 o4	8o42o	4o5o5	o82o6	864++	6o3o8			
Lübeck	13	156 51	8o91o	35o26	o7oo3	864++	641o8			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	8o512	48o26	o65o3	863++	6o214	88oo9		
Lathen	8	204 o3	8o4o9	1oo26	o63o5	863++	6o219			
Bramsche	86	316 o3	8o4o5	2o616	o5oo3	772++	6o321			
Bremen	3	224 o2	8o31o	246o2	o59o4	862++	6o319	88oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	8o712	4o6o6	o38o3	873++	6o319	88oo8		
Lüneburg	28	244 o2	8o715	2o626	o59o3	872++	64112	88oo6		
Dannenberg	50	253 o2	8o7o6	2o616	o55o2	871++	61412	88oo2		
Braunschweig	82	348 o3	8o412	o65o6	o33o3	862++	6o317	88oo6		
Göttingen	151	444 o3	8o211	5oo22	oo7o6	863++	6o224	88oo7		
Bocholt	22	406 o4	8o41o	97o22	o42o6	754++	6o22o	87615		
Gütersloh	70	320 o3	8o51o	2o2o6	o32o4	863++	6o224	88oo9		
Salzuflen	96	325 o3	8o7o9	965o6	o35o4	873++	64122	88oo8		
Bückeburg	67	330 o2	8o418	24216	o4oo3	873++	6o222	88oo8		
Iserlohn	258	419 o4	8o513	o5516	o24o4	871++	64122	88oo2		
Essen-Mülheim	120	410 o4	8o218	15o25	o3oo6	863++	6o224	88oo7		
Aachen	202	501 o4	83611	255o2	o4oo5	873++	6o325			
Bonn	62	512 o4	83212	96215	o23o6	862++	6o228	88oo5		
Alt-Astenberg *	780	427 o1	9o212	o1518	o87o1	9+o++	6o221			
Braunlage *	607	452 o1	9o612	+5555	293o1	9+o++	6o219			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	9o422	97o22	1131o	+++++	1o434		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005 o4	8o521	97o26	o82o6	9++++	1o5++		6+321	
" " P 11	o	004 o5	9o431	96o25	o98o7	9++++	1o435		6+318	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	9o926	97512	o72o7	+++++	1o9++		6+312	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	8o718	97o22	133o6	856++	6o114	797o5	88636		See 2
Husum	029 o3	8o724	6oo25	115o6	856++	6o315	797o4	88625		
Cuxhaven	131 o4	8o628	3o5o2	o96o6	863++	6131o	797o5			
Norderney	113 o5	8o719	756o2	1o4o6	864++	61316	791o6			
Emden	203 o3	8o414	4o6o6	1ooo6	773++	61217	794o5			
Jever	122 o4	8o5o5	2o616	o97o5	874++	61315	795o5	88o1o		
Flensburg	033 o3	8oo16	98216	122o9	573++	61211	794o5	88o36	88oo7	
Schleswig-Land	034 o4	8o716	2o2o5	114o6	874++	6o316	797o5			
Kiel	045 o4	8o615	4oo25	1o6o7	854++	61313	795o6			
Lübeck	156 o3	8o82o	3o516	o97o4	873++	61214	7o1o3			
Hamburg-Fu.	147 o3	8o8o8	32o26	o95o4	573++	61219	795o3	88o12	85oo8	
Lathen	204 o3	8o2o9	15o15	o92o4	773++	61216	793o4			
Bramsche	316 o2	8o4o5	2o615	1ooo2	772++	61318	7o2o2			
Bremen	224 o2	8o4o8	245o6	o92o3	673++	61317	7o3o3	86oo8		
Hannover-Langhg.	338 o3	8o7o8	5o5o6	o73o3	874++	61217	7o2o3	88o13		
Lüneburg	244 o2	8o7o9	15216	o9oo3	863++	61417	7o2o3	88oo7		
Dannenberg	253 o3	8o7o3	25226	o87o3	872++	6+217	7o3o2	88o26		
Braunschweig	348 o3	8o7o3	o45o4	o74o3	862++	61224	793o3	88oo6		
Göttingen	444 o2	836o6	3oo22	o53o4	863++	61319	7ooo3	88oo8		
Bocholt	406 o3	8o41o	4o6o6	o77o4	754++	61217	7o2o4	87o1o		
Gütersloh	320 o3	8o711	2oo22	o72o3	472++	61224	792o3	88oo6	84oo4	
Salzuflen	325 o2	8o7o9	96o25	o73o3	863++	61217	793o3	88oo8		
Bückeburg	330 o2	8o4o7	o55o5	o76o3	871++	61316	7o2o2	88oo2		
Iserlohn	419 o3	9o5o5	o4475	o7oo2	9+o++	61217	7o1o2			
Essen-Mülheim	410 o3	8o21o	2o6o6	o67o4	6722+	612o7	7o1o3	8871o	86oo6	
Aachen	501 o3	836o7	3o585	o57o4	873++	61112	7o2o4	88oo8		
Bonn	512 o4	8o2o2	96o22	o69o5	864++	61219	792o4	88o1o		
Alt-Astenberg *	427 51	9o2o7	+3455	13o51	9+o++	67219	7o551			
Braunlage *	452 o1	9o6o9	o1513	333o1	9+o++	61223	795o1			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	8o525	97o22	138o8	876++	1o534	39759	6+314		
" " Elbe 1	005 o7	8o723	97o25	1ooo6	865++	1o722	3o256	6+311		
" " P 11	004 o5	8o428	97o22	112o8	875++	1o435	39758	6+3o7		
" " Fehmarnbelt	006 o5	8o924	97o22	o87o7	885++	1o923	3oo58	6+3o4		

Freitag, den 3. November 1950

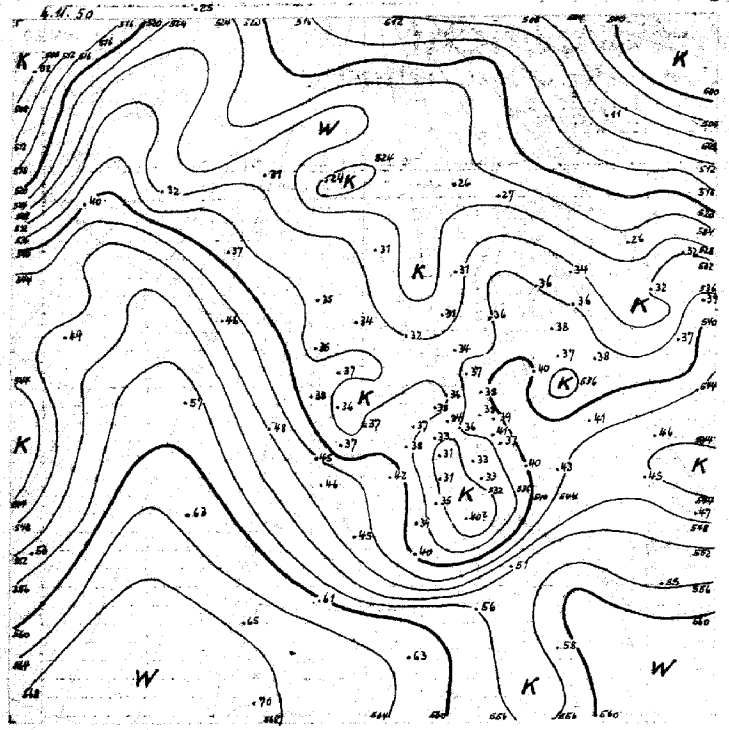
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

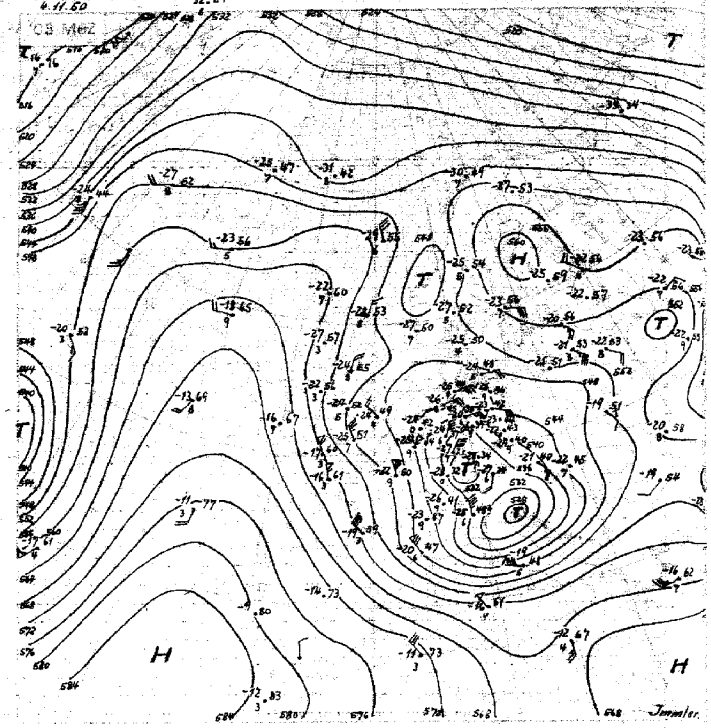
Koblenz	6o668	247oo	7o9o2	98o31	25oo7
Kassel	6o587	o33oo	4o913	97o11	17o1o
Böckler	63718	285oo	6o4o5	98o31	332oo
Strassburg	6367o	1o6oo	3o3o5	98o3o	269o8
Münster	6o635	158oo	7oooo	97o32	248o9
Kaisen	63682	123oo	3o3o2	97o21	262o7
Meerkatze	63532	o32oo	836o4	96219	955o8
	8542+	oo829	85994	o58o8	136++
v.Hoff	6o6o3	o73oo	21o15	97o26	195o9
York	6o633	2o3oo	3oooo	98o11	238o9
Schl.Holst.	63557	o2oo6	8o43o	97626	o42o8
Olbers	6o492	o38o6	43324	97o31	12513
Meerkatze	63531	o36o6	7o216	97o20	974o9
	724+*	oo7o2	o56o8	1o232	
Weser	6o586	o29o6	8o2o9	97o22	1821o
Tübingen	636o2	o44o7	7o4o9	98o22	15oo9
Karlsburg	6o587	oo8o7	2o313	98o11	1641o
v.Hoff	6o598	o43o7	6o513	97o32	21oo9
Bösch	6o593	o2oo7	3o218	98o21	189oo
Michaelsen	6o6o8	o57o7	8o9o9	98o22	2681o
Freiburg	63692	146o6	6o7o9	99o31	275o5
Aachen	6o637	24oo7	8o6o9	98o22	254o8
Skolpenbank	6o667	248o8	814o2	98o22	255o5
Meerkatze	63531	o34o9	7o32o	978o8	9951o
	62468	oo221	o55o7	1o332	
Karlsruhe	63562	o3711	8o624	98o22	o83o7
Weser	6o58o	o1311	4o313	98o11	178o9
v.Hoff	6o597	o3611	6o518	97o22	2o7o9
Busse	6361o	o4211	5o511	99o11	172o9
Karlsburg	6o588	o1911	3o313	98o31	2oo1o
Grundmann	6o594	o2211	6o318	98258	1921o
Meerkatze	6353o	o3212	73622	97258	o211o
	7256+	oo226	o54o8	1o233	
Meerkatze	63529	o3115	7o326	97o28	o4o1o
	58569	oo219	o53o7	1o336	
Ostmark	63669	17o17	8o8o5	98o21	288o6
Fladengrund	63618	o4717	4o518	99o11	2ooo9
Wiards	6o429	16312	82318	972o5	18519
Meerkatze	63529	o3121	8o2?o	97255	o8511
	885++	21217	o52o8	1o336	
Warburg	6o659	26722	82oo2	97o22	255o9
Ostpreussen	6o658	26523	818o2	97o22	251o8
Buxta	637o1	17223	6oooo	98o71	286o7
Skolpenbank	6o667	24823	825o5	97284	25oo7
Dubbers	6o659	24723	42oo9	97o11	2591o

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

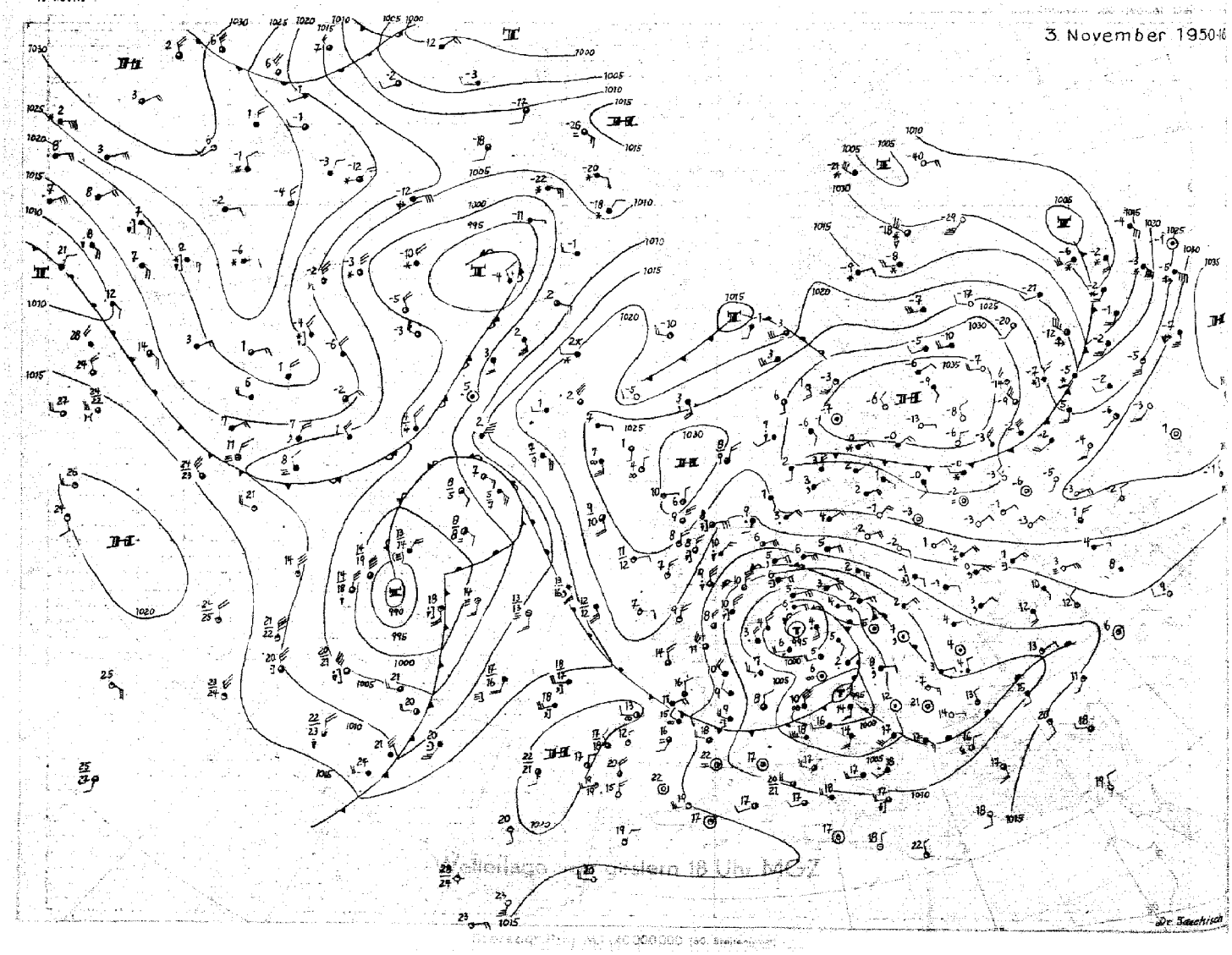
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

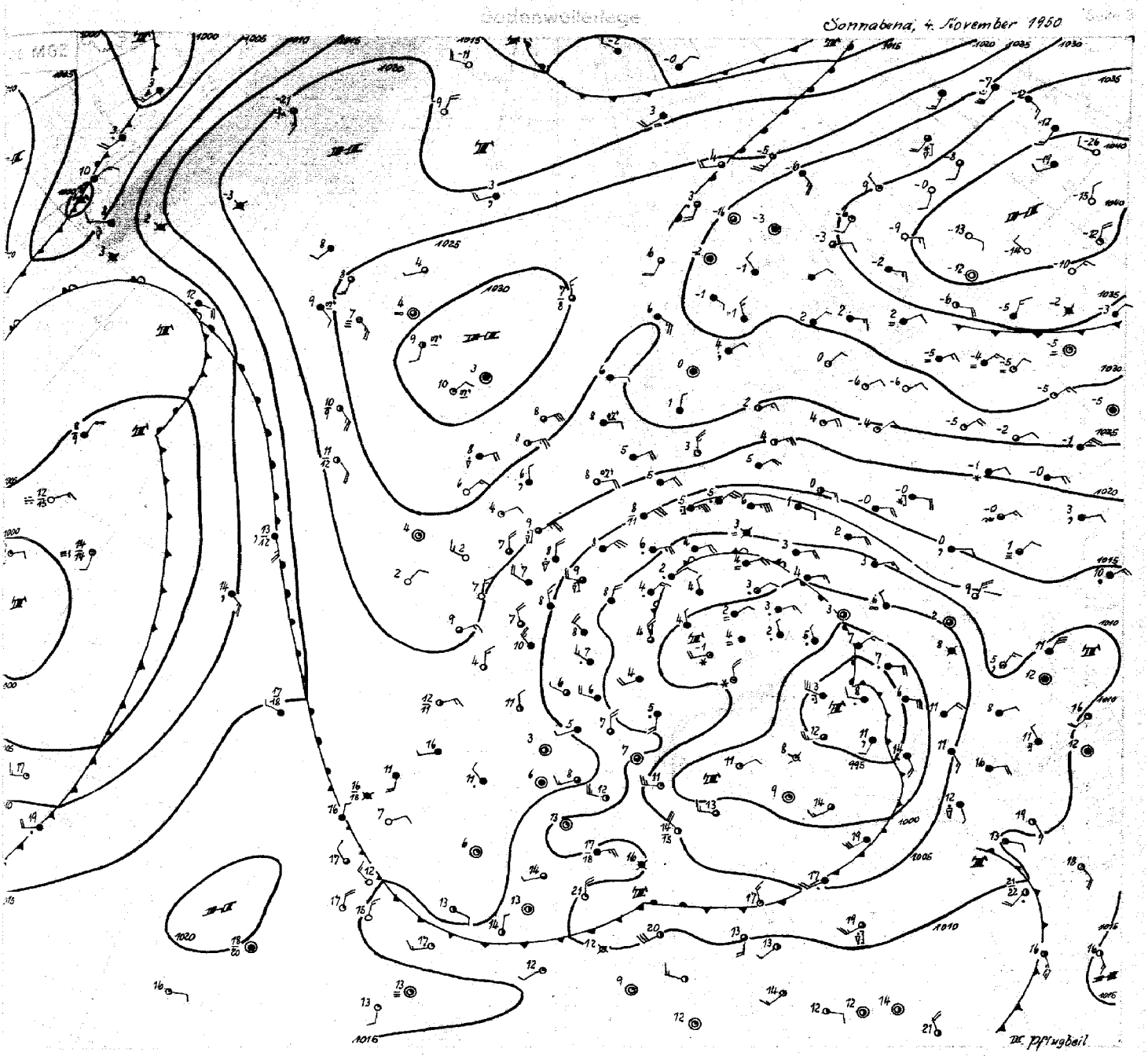
Höhenwetterlage von heute früh





3. November 1950-16





Sonnabend 4. November 50

Die Kaltfront des mitteleuropäischen, gestern früh mit seinem Zentrum noch über Westdeutschland gelegenen, kräftigen Tiefs hat gestern nachmittag die Alpen überschritten. Da nördlich der Alpen nur eine schmale Warmluftzunge auf der Vorderseite zur Verfügung stand, schwächten sich hier die mittleren horizontalen Temperaturgegensätze in der unteren Troposphäre ab, während der Haupttemperaturgradient durch den Kaltluftvorstoß bald südwärts der Alpen auftrat. Dementsprechend verlagerte sich auch das Delta der Frontalzone nach Oberitalien und Ungarn. Das erwartete Resonanztief über Oberitalien konnte daher bis heute früh bereits zum Hauptenergieträger werden, während sich das alte Resttief nördlich der Alpen im Bereich einer zyklonalen Höhenströmung rasch weiter auffüllt.

Unterdessen ist durch die Zirkulation des südlichen Tiefs etwas Warmluft nach Ungarn gelangt. Es ist aber auch heute noch beachtenswert, daß ostwärts von der unmittelbaren Vorderseite des Tiefs, über dem Schwarzen Meer und Polen, Reste einer alten Kaltluftmasse vorhanden sind, die einer direkten V_b-artigen Entwicklung entgegenwirken. Ein Übergreifen neuer Ausgleitprozesse auf Nordwestdeutschland von dem Tief über Ungarn ist daher nicht sehr wahrscheinlich.

Für Deutschland wird sich die Ostwindwetterlage länger halten, und bei allmählicher Abschwächung der zyklonalen Höhenströmung über Deutschland wird die Niederschlagstätigkeit geringer werden. Die über dem westlichen Rußland zunächst bereitstehenden Luftmassen sind dabei nicht extrem kalt. Frische hochreichende Polarluft ist allerdings auf der Südseite des neuen, sich noch kräftigenden Hochkerns über Nordrußland vorhanden. Teile dieser Kaltluftmassen könnten in 3 bis 4 Tagen Deutschland erreichen.

Das Zentraltief über dem Atlantik ist nun völlig von Kaltluft umflossen und füllt sich auf. Der auf seiner Vorderseite immer noch breite Höhenhochkeil über dem Ostatlantik wird daher nicht wesentlich angegriffen und schirmt Europa weiterhin gegen atlantische Störungen ab. Das Teilhoch bei den Färöern kann so von längerem Bestand sein und allmählich zur Nordsee wandern, wodurch die Ostströmung über Deutschland gleichfalls gestützt wird.

Dr. Pflugbeil

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr. 308 a

Sonnabend den 4. November 1950

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	3.11.50 14h					3.11.50 20h					4.11.50 02h					4.11.50 08h				
Druck (NN)	999.4 mb					1004.9 mb					1007.8 mb					1010.4 mb				
Bodendruck	999 "					1004 "					1007 "					1010 "				
0°Grenze	1200 m					900 m					1400 + 1800 m					900, 1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	5	06	12		7	5	07	10		8	3	05	10		5	4	07	02
1000	-0.6	.	.	.	.	4.0	7	5	.	.	63	5	3	.	.	8.4	4	4	.	-
950	41	3	3	07	32	46	3	1	06	25	48	3	3	06	27	50	2	2	07	19
900	85	1	1	08	35	89	1	1	06	27	92	1	1	07	28	93	0	0	07	24
850	131	-1	-1	08	33	136	1	-2	06	30	137	0	-2	07	27	139	-1	-1	07	25
800	179	-2	-2	09	36	184	-2	-6	06	32	186	-7	-8	06	22	187	-4	-4	07	27
700	284	-7	-11	08	41	289	-8	-13	07	31	291	-8	-12	06	26	291	-9	-10	07	29
600	403	-13	-19	08	39	407	-14	-19	06	35	410	-15	-21	06	33	409	-14	-17	07	33
500	539	-23	-29	08	38	543	-23	-31	06	34	545	-26	-30	07	27	545	-23	-27	09	27
400	699	-36	-42	08	36	704	-33	-42	06	18	703	-35	-40	06	29	705	-36	-40	11	34
300	893	-51	.	06	24	900	-47	.	08	27	898	-49	.	06	37	899	-48	.	07	35
200	1157	-49	.	03	18	1166	-48	.	08	23	1181	-52	.	03	28	1164	-50	.	03	23
100	1610	-53	.	34	20	1619	-52	.	01	18	1608	-55	.	36	21	1618	-50	.	04	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	812	-2	-2	.	.	904	0	0	.	.	970	4	3	.	.	864	0	0	.	.
	792	-2	-4	.	.	881	1	-1	.	.	823	1	-3	.	.	750	-7	-7	07	28
	450	-28	-34	08	36	856	1	-2	.	.	694	-9	-13	.	.	733	-7	-8	.	.
	284	-54	.	.	.	680	-9	-13	.	.	662	-9	-13	.	.	358	-42	.	.	.
	277	-64	.	.	.	450	-27	-36	06	22	482	-28	-32	.	.	090	-50	.	01	22
	250	-50	.	06	22	293	-48	.	.	.	470	-27	-33	.	.	080	-51	.	01	18
	244	-49	.	.	.	250	-49	.	06	27	274	-52	.	.	.	070	-51	.	01	18
	170	-49	.	36	18	150	-49	.	01	25	250	-53	.	06	36	060	-52	.	01	15
	130	-50	.	35	22	130	-51	.	36	25	170	-53	.	03	23	050	-52	.	01	14
	110	-52	.	34	23	110	-51	.	36	20	150	-53	.	02	24	.	.	.	.	.
	080	-52	.	34	16	090	-52	.	35	16	130	-54	.	01	25					
	070	-51	.	32	16	080	-53	.	35	18	110	-54	.	36	22					
	058	-50	.	.	.	075	-54	.	.	.	090	-56	.	35	21					
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	082	-56	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	9300 m					9200 m					10100 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					357 Dm					354 Dm					353 Dm				
500/700	256 Dm					254 Dm					254 Dm					254 Dm				
700/1000	284 Dm					286 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	540 Dm					539 Dm					538 Dm					537 Dm				

419 Iserlohn 258m

	3.11.50 14h					3.11.50 20h					4.11.50 02h					4.11.50 08h				
Druck (NN)	992.4 mb					999.4 mb					1005.1 mb					1008.7 mb				
Bodendruck	961 "					968 "					973 "					977 "				
0°Grenze	1100 m					900 m					600 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	02	08		5	4	02	13		3	3	03	09		2	2	07	05
1000	-6.3	.	.	.	.	-0.6	.	.	.	.	4.1	.	.	.	.	7.0	.	.	.	.
950	36	4	3	02	09	41	4	3	02	20	46	1	1	03	17	48	1	0	06	10
900	80	2	-1	03	14	85	1	1	03	28	89	-1	-1	03	20	92	-1	-4	06	12
850	125	-2	-4	03	19	130	-2	-2	04	28	134	-3	-3	04	26	137	-2	.	06	16
800	173	-5	-6	02	23	178	-4	-6	04	30	182	-6	-7	04	30	185	-6	.	06	22
700	277	-9	-13	04	33	282	-11	-13	04	38	285	-11	-15	05	31	288	-12	.	06	26
600	394	-17	-24	05	33	399	-17	-21	04	45	402	-17	-24	04	36	405	-16	.	06	26
500	528	-27	-34	06	36	533	-26	-31	02	64	537	-24	-32	03	42	540	-26	.	04	21
400	686	-36	-45	04	34	691	-38	-44	02	65	695	-39	-46	03	52	698	-38	.	08	25
300	881	-41	.	02	26	885	-46	.	03	53	.	.	.	03	44	891	-45	.	10	24
200	1155	-46	.	34	28	1155	-47	.	02	28	.	.	.	35	21	1168	-48	.	01	25
100	1611	-51	.	33	54	(1605)	.	.	.	.	.	.	.	33	25	1614	-51	.	01	23
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	690	-10	-13	.	.	935	2	2	.	.	912	-1	-1			921	-1	-4	.	.
	450	-32	-39	05	41	813	-4	-4	.	.	880	-1	-1			865	-1	.	.	.
	441	-33	-41	.	.	670	-12	-15	.	.	750	-9	-12			712	-12	.	.	.
	360	-44	-49	.	.	638	-14	-18	.	.	719	-9	-13			666	-11	.	.	.
	350	-41	.	03	34	619	-16	-18	.	.	650	-14	-19			355	-44	.	.	.
	328	-41	.	.	.	554	-22	-26	.	.	615	-17	-24			323	-44	.	.	.
	276	-41	.	.	.	360	-44	.	.	.	580	-17	-24			211	-45	.	.	.
	250	-43	.	35	23	337	-44	.	.	.	550	-21	-27			232	-45	.	.	.
	170	-47	.	32	29	293	-46	.	.	.	537	-22	-28			219	-47	.	.	.
	150	-48	.	32	31	286	-44	.	.	.	450	-31	-39			130	-51	.	01	26
	130	-49	.	32	32	264	-46	.	.	.	.	.	.			123	-50	.	.	.
	110	-49	.	33	33	250	-44	.	03	33						110	-51	.	01	23
	.	.	.	.	.	228	-44	.	.	.						090	-52	.	01	22
						179	-50	.	.	.						075	-52	.	.	.
						105	-54	.	.	.						.	.	.	.	.
Tropopause (m)	7600 m					7700 m					— m					8200 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					351 Dm					— Dm					351 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	535 Dm					534 Dm					533 Dm					533 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	3.11.50 14h					3.11.50 20h					4.11.50 02h					4.11.50 08h				
Druck (NN)	1002.2 mb					1007.2 mb					1009.7 mb					1012.9 mb				
Bodendruck	1000 "					1005 "					1007 "					1010 "				
0°Grenze	1100, 1600 m					1400 m					700 + 1300 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	5	07	20		7	6	07	18		6	3	07	18		6	4	07	18
1000	2.6	7	5	08	30	5.8	6	6	07	35	7.8	6	3	06	30	10.4	5	3	07	30
950	45	4	4	08	31	48	4	4	07	34	49	2	0	07	31	52	2	2	07	30
900	88	2	-1	09	30	91	1	1	08	35	93	-1	-1	08	32	95	-1	-1	08	30
850	134	-1	-1	10	30	137	0	-1	08	35	138	-1	-2	09	27	141	-3	-3	08	27
800	182	-2	-6	10	34	185	-2	-3	08	36	187	-2	-4	09	20	189	-4	-5	08	22
700	287	-7	-13	09	27	290	-8	-9	08	33	292	-7	-11	08	26	293	-8	-11	07	17
600	406	-14	-21	08	21	408	-14	-19	09	24	410	-16	-21	08	27	411	-16	-22	08	24
500	542	-24	-32	06	29	543	-24	-29	09	23	544	-25	-29	08	28	547	-24	-31	08	13
400	701	-36	-43	09	29	702	-36	-42	09	33	703	-36	-41	09	36	706	-36	-43	12	19
300	898	-44	.	10	51	896	-49	.	09	41	898	-49	.	08	31	901	-47	.	08	29
200	1157	-51	.	07	14	1161	-50	.	06	23	1161	-53	.	08	14	1168	-49	.	07	22
100	1606	-55	.	35	14	1614	-50	.	01	14	1605	-56	.	01	12	1624	-49	.	04	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	913	2	2	.	.	976	4	4	.	.	930	0	-1	.	.	829	-3	-3	.	.
	888	0	-3	.	.	890	0	0	.	.	873	-2	-2	.	.	777	-6	-7	.	.
	750	-6	-9	10	31	877	1	-1	.	.	866	0	-1	.	.	763	-4	-6	.	.
	739	-6	-10	.	.	820	-2	-2	.	.	950	-4	-6	08	23	628	-13	-19	.	.
	590	-15	-22	.	.	790	-2	-4	.	.	514	-25	-29	.	.	536	-20	-26	.	.
	574	-17	-25	.	.	750	-6	-8	08	36	490	-25	-31	.	.	288	-48	.	.	.
	264	-54	.	.	.	733	-6	-9	.	.	272	-53	.	.	.	260	-48	.	.	.
	250	-53	.	10	37	490	-27	-31	.	.	218	-52	.	.	.	250	-49	.	08	24
	218	-51	.	.	.	450	-28	-34	09	31	185	-54	.	.	.	244	-49	.	.	.
	150	-52	.	03	12	315	-43	.	.	.	162	-52	.	.	.	183	-49	.	.	.
	130	-53	.	36	13	250	-51	.	04	33	140	-54	.	.	.	170	-47	.	05	19
	090	-55	.	35	11	080	-50	.	35	13	127	-54	.	.	.	156	-49	.	.	.
	080	-56	.	.	.	075	-50	.	.	.	090	-57	.	36	18	090	-50	.	01	17
	075	-56	.	.	.	.	.	.	.	.	070	-57	.	.	.	080	-51	.	01	18
	.	.	.	.	.						-	-	.	.	.	060	-51	.	.	.
Tropopause (m)	9800 m					10800 m					9600 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					353 Dm					354 Dm					354 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	539 Dm					538 Dm					536 Dm					536 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	3.11.50 14h					3.11.50 20h					4.11.60 02h					4.11.50 08h				
Druck (NN)	994.7 mb					1000.6 mb					1004.8 mb					1009.0 mb				
Bodendruck	988 "					994 "					998 "					1002 "				
0°Grenze	1300 m					750 m					600 + 800 + 1300 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	09	08		6	3	07	06		3	3	06	04		4	3	05	05
1000	-4.3	.	.	.	.	0.5	.	.	.	.	3.8	.	.	.	.	7.3	4	3	06	12
950	38	4	3	09	35	42	2	2	08	25	45	0	-1	08	17	47	1	1	07	15
900	81	2	1	10	34	85	0	-1	08	27	88	2	1	08	16	92	1	-1	08	17
850	127	-1	-2	10	32	131	-2	-3	09	21	134	-2	-2	09	16	138	-2	-4	07	14
800	175	-3	-4	10	30	179	-5	-6	08	22	182	-5	-8	09	16	186	-4	-6	08	17
700	280	-7	-11	09	32	282	-11	-12	08	33	286	-11	-18	09	22	290	-9	-20	08	15
600	398	-16	-23	11	42	399	-16	-21	08	48	403	-17	-23	08	27	408	-17	-27	08	27
500	533	-24	-36	10	52	534	-25	-34	08	55	538	-26	-33	08	33	543	-25	-34	12	32
400	691	-36	-44	09	50	693	-38	-47	08	64	693	-39	-47	06	40	701	-38	-47	13	38
300	.	.	.	08	44	886	-48	.	06	53	885	-48	.	06	46	892	-53	.	15	40
200	.	.	.	36	16	1153	-49	.	03	18	1152	-51	.	04	18	1156	-52	.	06	18
100	.	.	.	32	12	1602	-54	.	33	18	1599	-56	.	01	12	1604	-54	.	02	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	785	-4	-6	.	.	314	-48	.	.	.	941	-1	-1	.	.	923	-1	-1	.	.
	750	-6	-8	09	30	250	-48	.	06	22	650	-13	-22	08	24	943	1	1	.	.
	729	-6	-8	-	.	180	-49	.	.	.	321	-49	.	.	.	296	-53	.	.	.
	450	-31	-41	10	43	138	-54	.	.	.	875	-47	.	.	.	284	-53	.	.	.
	377	-38	-47	.	.	094	-54	.	.	.	170	-51	.	03	14	256	-50	.	.	.
	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.	130	-53	.	01	16	230	-50	.	.	.
											080	-58	.	36	15	205	-52	.	.	.
											077	-58	.	.	.	130	-52	.	02	20
											.	.	.	.	.	110	-54	.	02	17
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	— m					8600 m					8500 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	— Dm					352 Dm					347 Dm					360 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	284 Dm					282 Dm					282 Dm					283 Dm				
500/1000	537 Dm					534 Dm					634 Dm					535 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																										
Zeit																										
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																										
300																										
600																										
900																										
1200																										
1500																										
1800																										
2100																										
2400																										
2700																										
3000																										
3600																										
4200																										
4800																										
5400																										
6000																										
6600																										
7200																										
7800																										
8400																										
9000																										
9900																										
10800																										
12000																										
13500																										
15000																										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 5, Nr. 309 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNTAG den 5. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o3	7o614	98o25	16oo6	785o1	611o6	87825		See 2
Husum	13	029o3	8o715	8o5o6	143o6	664++	6o2o9	88695	86o94	
Cuxhaven	2	131 o4	8o316	5o2o5	127o6	873++	6o31o			
Norderney	13	113 o4	8o621	756o5	134o7	854++	64112			
Emden	6	203o4	8o513	35o26	133o6	553++	6o213	88o16	856o8	
Jever	5	122 o6	814o4	4oo26	126o7	874++	6o318	88o14		
Flensburg	41	033o3	8o615	982o2	151o6	754++	611o8	87613		
Schleswig-Land	19	034o4	8o518	566o5	144o6	874++	6o2o7	88o15		
Kiel	8	045o5	8o412	75586	134o7	864++	6o211			
Lübeck	13	156 o3	8o8o8	4oo22	124o5	864++	6o214			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	8o61o	2o2o5	119o5	563++	641o7	88oo1	85oo7	
Lathen	8	204o3	8o2o5	2oo22	122o5	764++	6o211			
Bramsche	86	316 o3	8o6o5	2oo22	111o3	863++	61o11			
Bremen	3	224 o3	8o3o9	251o5	118o4	763++	6o3o9	87oo7		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	8o5o3	15o25	1o6o4	872++	6o212	88oo5		
Lüneburg	28	244 o3	8o4o7	2o5o6	119o4	872++	641o9	88oo8		
Dannenberg	50	253 o3	8o4o4	256o2	111o3	772++	6o2o6	88oo7	87oo5	
Braunschweig	82	348 o3	8o612	o85o5	1o3o4	862++	6o212	86oo3		
Göttingen	151	444 o4	83612	25o32	o84o5	764++	6+313	8866o	87oo8	
Bocholt	22	406 o3	8o4o7	3oo26	1o6o4	754++	6o214	8761o		
Gütersloh	70	320 o3	8o5o3	16o22	1o7o4	662++	6o2++	6o216	88oo6	86o64
Salzuflen	96	325 o3	8o5o7	15o25	1o6o4	861++	64113	88oo3		
Bückeburg	67	330 o3	8o2o8	11515	1o8o4	662++	6o213	88oo6	86oo4	
Iserlohn	258	419 o2	9o7o5	+4575	1o4o2	9+o++	6o315			
Essen-Mülheim	120	410 o3	8o2o9	o61o6	1ooo3	862++	6o212	88oo5		
Aachen	202	501 o2	8o2o4	15o26	1o6o3	864++	6o217	88o1o		
Bonn	62	512 o3	836o2	2o216	1ooo5	6732+	6o216	8671o		
Alt-Astenberg *	780	427 51	9oooo	+3494	16651	9+o++	6o215			
Braunlage *	607	452 o1	9o7o6	+9515	359o1	9+o++	6o21o			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o6	7o524	97o28	167o9	5566+	1o534	.	6+311	
„ „ Elbe 1	o	005 o3	8o524	97o27	433o6	2777+	1o521	.	6+313	
„ „ P 11	o	004 o6	8o625	97o22	148o8	896++	1o635	.	6+317	
„ „ Fehmarnbelt	o	006 o6	8o72o	97o22	119o7	855++	1o722	.	6+3oo	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	8o514	97o32	274o5	863++	6o2o6	797o6	88oo7		See 2
Husum	029o4	8o515	3o2o5	16oo6	855++	612o9	797o6	8862o		
Cuxhaven	131o5	8o217	152o5	151o6	863++	61312	797o7			
Norderney	113o5	8o518	82616	16oo7	874++	6121o	791o7			
Emden	203o4	8o22o	5oo25	152o6	854++	614o7	7o1o7			
Jever	122o5	8o512	4oo22	134o6	872++	6o2o7	796o6	88oo5		
Flensburg	033o4	8o713	982o5	167o6	754++	6o2o8	797o6			
Schleswig-Land	034o5	8o515	24o26	163o6	874++	6121o	791o6	88o1o		
Kiel	045o5	8o415	752o6	154o7	864++	6141o	796o7	88oo1		
Lübeck	156o3	8o912	4oo22	138o6	864++	6o41o	797o6			
Hamburg-Fu.	147o4	8o51o	4oo22	139o6	857++	61212	792o6	8865o	81o14	
Lathen	204o5	8o2o5	12516	14oo6	863++	61411	796o6			
Bramsche	316o3	8o41o	15o25	132o4	863++	61212	797o5			
Bremen	224o4	8o2o7	321o2	136o6	864++	613o3	793o6	88o1o		
Hannover-Langhg.	338o3	8o3o6	4oo22	123o4	873++	61212	792o4	88oo7		
Lüneburg	244o3	8o4o5	5oo25	135o5	864++	61212	797o5	88o11		
Dannenberg	253o3	8o2o3	5oo26	128o4	863++	61211	791o4	88oo8		
Braunschweig	348o3	8o2o7	4oo26	119o4	862++	61111	791o4			
Göttingen	444o3	83611	155o5	1o7o3	872++	61217	791o5	88oo4		
Bocholt	406o3	8o4o7	2oo22	126o5	863++	61212	794o5			
Gütersloh	320o3	8o2o6	16o22	125o4	863++	61214	7ooo4	88oo6		
Salzuflen	325o3	8o6o7	1oo25	126o4	761++	613o8	791o4	87oo3		
Bückeburg	330o3	8o212	16o25	127o4	662++	6o213	792o4	88oo6	86oo4	
Iserlohn	419o3	9o4o2	+9455	122o3	9+o++	611o9	797o3			
Essen-Mülheim	410o3	8o2o8	15o22	122o4	862++	613o9	791o4	88oo6		
Aachen	501o3	836o5	2oo25	128o3	863++	61314	7o1o4	88oo7		
Bonn	512o3	834o3	3oo22	123o5	863++	61212	797o6	87o1o		
Alt-Astenberg *	427oo	936o8	+3494	181oo	9+o++	672o9	793oo			Schnee 8 cm
Braunlage *	45251	9o614	+9565	34551	9+o++	6142o	792o1			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o6	9o322	976o2	19o67	+++++	1o344	3o159	6+315		
„ „ Elbe 1	005o5	8o622	97o22	152o7	2647+	1o621	3oo55	6+311		
„ „ P 11	004o5	9o425	96o22	16oo8	9++++	1o434	3oo57	6+3o2		
„ „ Fehmarnbelt	006o6	8o521	97o26	136o7	855++	1o5++	39156	6+3o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	oo514	97o22	179o4	855++	6o2o1	8863o		See 2
Husum	13	029 o3	8o5o8	4oo22	163c4	855++	67994	8862o		
Cuxhaven	2	131 o4	8o318	5oo22	157o6	864++	646o3			
Norderney	13	113 o4	8o621	81216	163o7	855++	6o3oo	88621		
Emden	6	203 o5	8o215	1o5o2	159o6	864++	6o8oo			
Jever	5	122 o4	8o3o6	4o2o5	156o6	873++	679o2	88o3o	84oo9	
Flensburg	41	033 o3	836o8	97o22	169o6	854++	679o3	88694		
Schleswig-Land	19	034 o3	8o61o	24o25	166o5	874++	6o7o2			
Kiel	8	045 o3	8o418	75o22	157o7	864++	619o3	88o94		
Lübeck	13	156 o3	8o511	5oo22	144o6	865++	674oo			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	8o2o8	4o2o6	144o6	463++	6o2o3	88o12	84oo8	
Lathen	8	204 o5	8o2o5	1o5o5	151o6	864++	6o2o1			
Bramsche	86	316 o4	8o41o	25o22	136o4	864++	6o8o1			
Bremen	3	224 o4	8o3o8	4o1o2	144o6	855++	6o3o1	8862o		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	836o2	25o22	13oo4	864++	619o1	88o1o		
Lüneburg	28	244 o3	8o2o6	6oo22	136o6	868++	679o5			
Dannenberg	50	253 o4	8o2o6	4o212	132o5	854++	676o4	88615		
Braunschweig	82	348 o3	8oooo	5oo25	123o4	863++	679o3			
Göttingen	151	444 o2	836o8	5oo22	111o3	872++	6o2o1	88oo4		
Bocholt	22	406 o4	8o4o5	95o22	135o6	863++	615o3			
Gütersloh	70	320 o3	8o2o5	2oo22	13oo4	863++	6o7o2	88oo8		
Salzuflen	96	325 o3	8o4o9	95o22	132o4	862++	671o1	88oo5		
Bückeburg	67	330 o3	8o2o6	32o22	132o4	863++	6o8oo	88oo9		
Iserlohn	258	419 o3	9o7o9	o2454	13oo3	9+o++	671o1			
Essen-Mülheim	120	410 o3	8o311	2oo22	13oo4	862++	615o1	88oo5		
Aachen	202	501 o3	976o8	oo452	131o3	9+o++	6o3o1			
Bonn	62	512 52	836o5	2oo26	131o5	863++	6o2o1	88o1o		
Alt-Astenberg *	780	427 51	936o6	+3494	18351	9+o++	6o2o3			
Braunlage *	607	452 51	8o5o6	967o7	377o1	763++	619o4	87oo9		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o6	7o42o	97o26	192o9	+++++	1o449	.	6+9o6	
„ „ Elbe 1	o	005 o5	8o52o	97o26	163o6	9++++	1o5++	.	6+3o3	
„ „ P 11	o	004 o6	9o42o	97o22	171o8	+++++	1o4+4	.	6+8o3	
„ „ Fehmarnbelt	o	006 o5	8o418	97o32	139o7	+++++	1o4++	.	6+9o7	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	8o514	9+o22	166o4	853++	6o7o8	7ooo4	8869o		See 2
Husum	029 o3	8o512	4oo22	151o4	855++	6o6o5	7ooo4	8862o		
Cuxhaven	131 o4	8o117	75o22	154o5	855++	6o6o1	7ooo6			
Norderney	113 o4	8o516	82o22	156o7	755++	6o9o7	797o7	87625		
Emden	203 o3	8o213	75o25	156o5	754++	619o4	793o5			
Jever	122 o4	8o2o4	5oo22	154o5	2552+	676o3	792o4	8262o		
Flensburg	033 o3	8361o	97o22	157o6	856++	6o7o6	7ooo5	88696		
Schleswig-Land	034 o3	8o2o8	24o22	155o4	855++	6o7o3	797o4	88625		
Kiel	045 o3	8o415	81o25	141o6	864++	619o7	797o6	88o1o		
Lübeck	156 o4	8o218	75216	13oo5	855++	617o4	7o2o5			
Hamburg-Fu.	147 o4	836o7	48o22	133o5	355++	6o7o7	797o5	88645	83625	
Lathen	204 o3	8o2o5	3oo26	15oo4	864++	619o1	793o4			
Bramsche	316 o4	8o311	156o6	139o5	854++	611o8	797o4			
Bremen	224 o4	8o2o8	4o1o2	139o5	264++	619o4	7ooo5	88o25	82o13	
Hannover-Langhg.	338 o4	836o6	4oo25	127o5	854++	614o3	791o3	88613		
Lüneburg	244 o3	836o6	6o216	128o4	855++	619o4	792o4			
Dannenberg	253 o3	834o4	46o22	12oo4	855++	619o5	797o3			
Braunschweig	348 o3	734o7	75o12	122o3	756++	612o1	797o3	87633	83616	
Göttingen	444 o3	834o8	25o27	1o9o4	872++	619o1	7ooo3	87oo5		
Bocholt	406 o3	8o4o7	2oo22	14oo6	863++	612o4	7ooo5			
Gütersloh	320 o4	8o1o4	4oo22	129o5	6542+	612o2	7ooo4	8858o	86615	
Salzuflen	325 o3	8o3o9	95o25	13oo4	762++	617o3	797o3	87oo5		
Bückeburg	330 o4	8o2o7	24o25	128o4	463++	614o1	791o4	88617		
Iserlohn	419 o3	9o4o5	+55o4	134o3	9+o++	611o2	792o3			
Essen-Mülheim	410 o3	8o4o7	5oo22	131o4	862++	616o1	7ooo3	88oo6		
Aachen	501 o4	8o2o4	2oo25	132o4	867++	61oo1	793o3	88oo4		
Bonn	512 o4	8o2o2	2oo22	132o5	863++	612o1	792o4	88o1o		
Alt-Astenberg *	427 51	9o2o8	+2494	18951	9+o++	679o3	79751			Schnee 8 cm
Braunlage *	452 51	9p21p	35228	388pp	853++	612o4	79651	876o8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	8o324	978o2	184o8	896++	1o334	3o358	6+7o5		
„ „ Elbe 1	005 o5	8o518	98o22	15oo6	875++	1o521	39555	6+81o		
„ „ P 11	004 o6	8o418	97o22	16oo8	896++	1o433	3oo57	6+8o8		
„ „ Fehmarnbelt	006 o5	8o219	97o25	123o6	855++	1o2++	39756	6+81o		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

4. November 1950

Koblenz	7o668	247oo	825o2	96124	249o4	
Kassel	73562	o27oo	8o624	978o8	17oo9	
Baumgarten	7o662	26oo1	9oooo	97o22	247o7	
Kunkel	7o66o	264oo	221o5	98111	248o8	
Grundmann	7o6o3	o6ooo	4o313	98o31	288o8	
Osnabrück	7o659	258oo	9oooo	941o4	244o7	
Strassburg	737o2	185oo	722o5	98o22	281o7	
v. Humboldt	737o5	194oo	826o2	98o22	28oo6	
v. Heff	7357o	o32o7	7o813	97o22	22oo8	
Busse	73642	o73o7	7o3o7	988o8	254o8	
Tübingen	73643	o7oo7	8o3o9	98o32	243o8	
Westpreussen	736oo	o45o7	8o9o4	97o22	243o8	
Meerkatze	73527	o32o7	8o326	96616	854++	81315
	91457	o55o9	1o33+			
Weser	73562	o34o6	8o618	97o22	189o9	

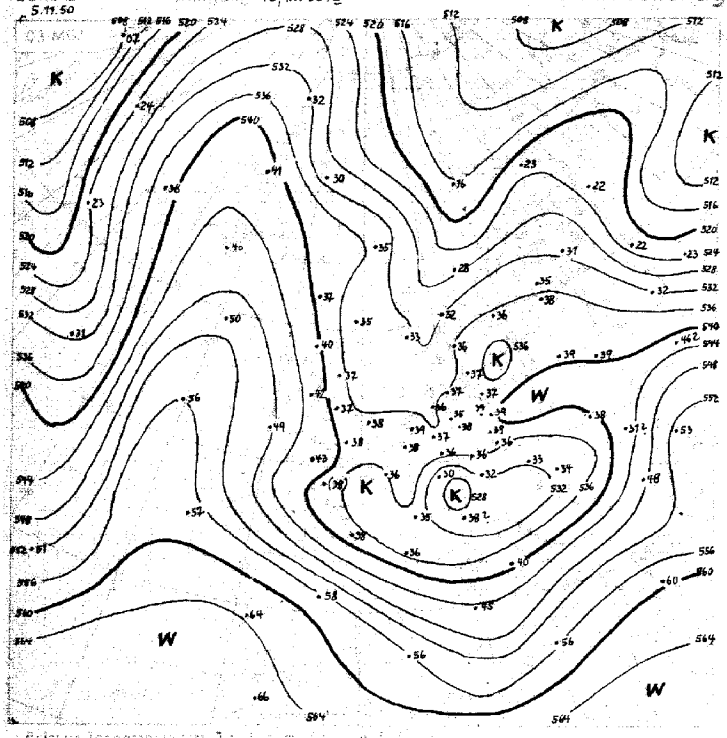
Karlsruhe	7o593	o2311	6o118	98o21	284o9	
Westpreußen	736o8	o4311	8o9o4	98o22	261o9	
v. Heff	73566	o3211	3o724	97o31	218o7	
Weser	73556	o4611	8o524	97o22	191o7	
Fladengrund	73586	o4711	713o9	99o32	254o8	
Meerkatze	73527	o3212	7o424	97258	1441o	755++
,	8121o	o53o6	1o438			
Schl. Holst.	73558	o2412	5o418	99o22	2o7o8	
Wiards	7o411	19412	92224	97o32	1312o	
Böckler	737o8	2o211	724o5	98o31	251o5	
Busse	73648	o8o11	6o3o7	99o11	262o8	
Bremen	7o633	24511	81411	98o22	219o9	
Warburg	7o659	26711	714o2	98o12	241o6	
Schwaben	7359o	o4818	5o9o2	98o21	25?o9	

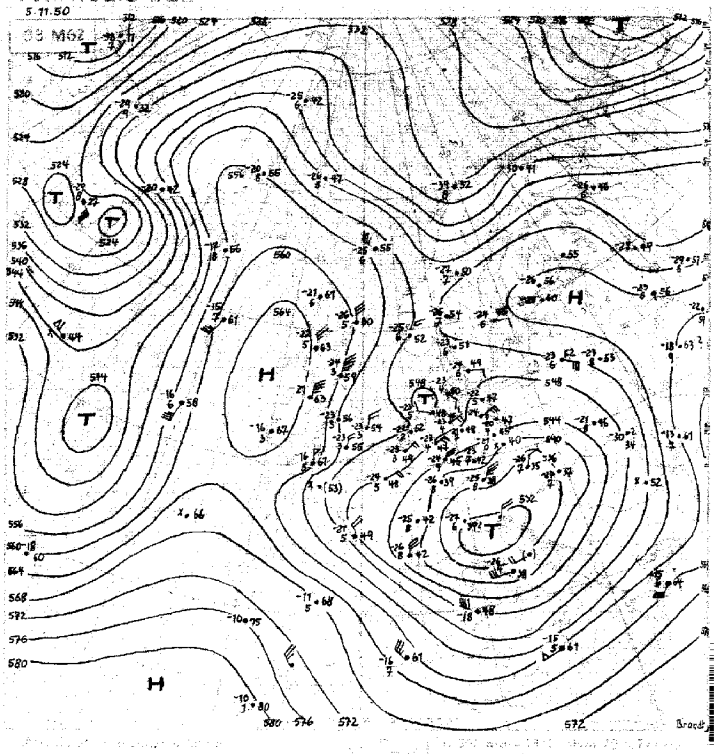
Meerkatze	73528	o2918	6o424	97258	17o14	685++
	11416	o55o7	1o438			
Ostpreußen	7o66o	26617	814o9	96o22	2o4o8	
Michaelsen	7o63o	17o17	81913	98o32	275o9	
Tübingen	7366o	o9o17	5o2o5	98o21	269o8	
Schau	7o667	24817	817o2	97o22	225o6	
Mannheim	7o665	25o18	615o2	97o21	231o8	
Bremen	7o633	24517	81318	97258	18oo9	
Meerkatze	73529	o3o21	8o424	97o28	18oo9	85+++
	8121o	o56o6	1o438			
Freiburg	737o1	17223	82oo9	96545	189o6	
Westpreußen	73628	o5223	8o211	97o22	279o9	
Tübingen	73671	1o523	821o5	97o32	243o9	
München	7o667	24523	816o5	978o8	2o9o7	
Skelpenbank	7o6o5	o6623	814o5	99o22	314o8	

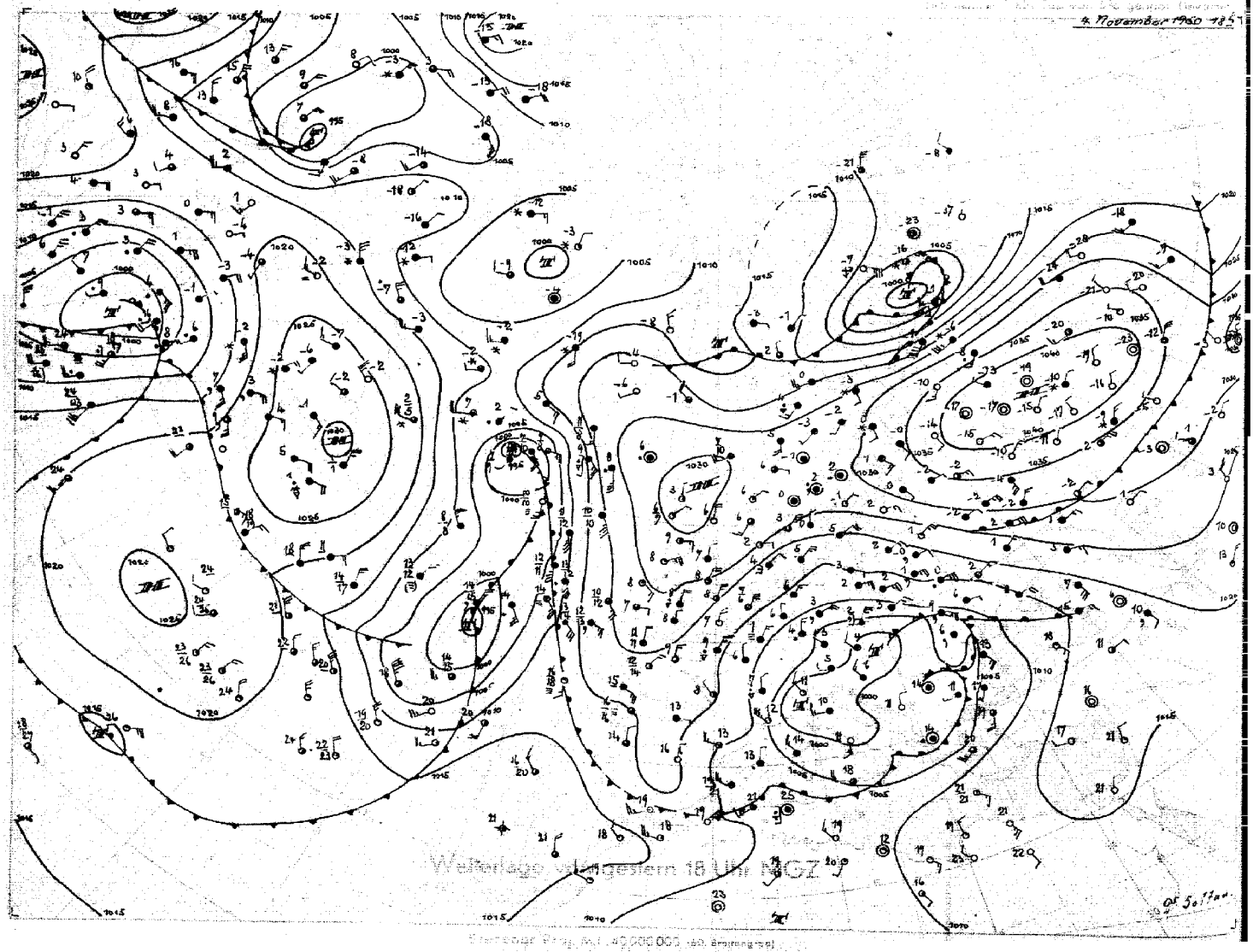
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

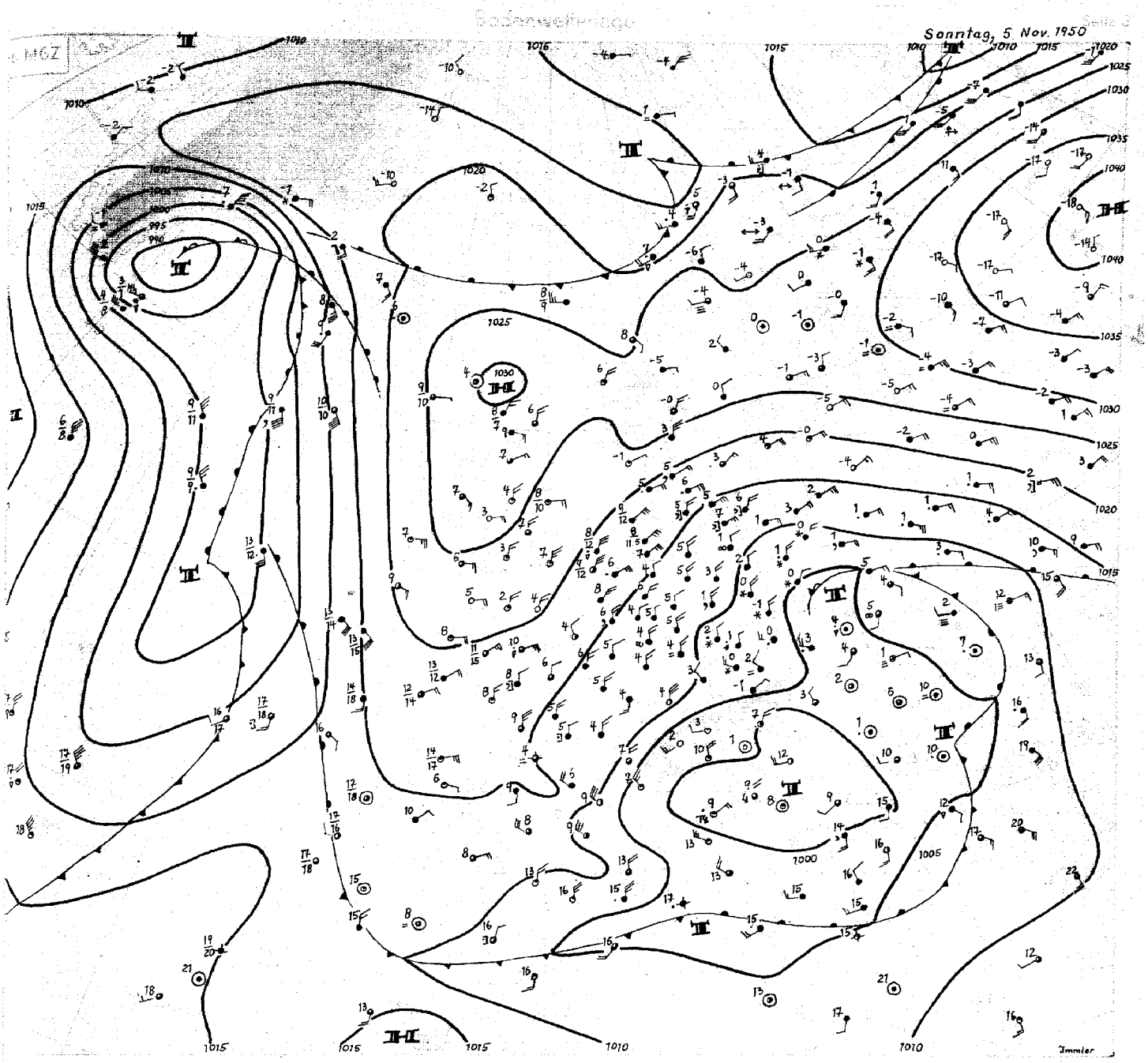






Wetterlage vorgestern 18 Uhr MGZ

Bremener Prog. Anf. 40 000 000 (60. Breitengrad)



Sonntag 5. November 1950

Mitteleuropa steht auch heute noch unter zyklonalem Einfluss. Das über den Ostalpen liegende Höhentief verursacht schwache Warmluftzufuhr in der Höhe, so dass es auch heute wieder verbreitet zu Aufgleitniederschlägen kommt, vor allem in Süd- und Ostdeutschland. Während in Nordwestdeutschland die Ergiebigkeit des Niederschlags, der durchweg als Regen fiel, meist weniger als 1 mm betrug, traten in Süddeutschland in Höhen oberhalb 700 m NN Neuschneefälle bis über 30 cm auf.

Vorerst ist noch keine wesentliche Änderung der zyklonalen Lage abzusehen. Die Gefahr eines Kaltlufteinbruchs aus Osten ist nur gering, da das russische Hoch bisher nicht stabil war.

Über dem Atlantik tritt die meridionale Zirkulation heute noch in verstärktem Maße in Erscheinung. Die Warmluftzunge auf der Vorderseite des atlantischen Tiefdrucktroges hat sich über Island hinaus nordwärts ausgedehnt. Das Teilhoch bei den Faröern wird durch ein Höhenhoch westlich von England gestützt. - Jan Mayen, das in oberen Schichten Erwärmung um 4 Grad aufweist, zeigt in den unteren 800 m eine flache Kaltluftschicht mit Temperaturrückgagn um 3 Grad ; Tromsö hat eine troposphärische Abkühlung um 5 Grad erfahren. Hier deutet sich ein Kaltluftvorstoss aus dem Nordmeer an, dessen Druckfall die Hochdruckbrücke über Skandinavien zerstören und in Verbindung mit dem warmen britischen Hoch zu einer Nordlage über Mitteleuropa führen könnte.

Auch über Nordamerika hat sich in den letzten Tagen eine meridionale Zirkulation eingestellt. In den Südstaaten der USA, die bis zur Wochenmitte im "indian summer" noch Temperaturen bis 30 Grad Celsius erlebten, sind durch einen kräftigen Kaltlufteinbruch die Temperaturen innerhalb von 2 Tagen um mehr als 20 Grad gesunken.

I m m l e r

Nr. 3099

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 5 Nov. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	4.11.50 14h					4.11.50 20h					5.11.50 02h					5.11.50 8h				
Druck(RR)	1013.5 mb					1015.4 mb					1015.7 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	1013 "					1015 "					1015 "					1016 "				
0°-Grenze	1300 m					1700 m					900 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden nm		6	6	05	10		6	6	05	02		6	5	02	06		6	4	02	04
1000	77.0	6	5	·	·	12.4	6	5	·	·	12.5	5	5	·	·	12.5	5	3	·	·
950	53	3	3	05	23	54	3	3	05	22	54	2	0	04	20	54	2	0	03	18
900	96	1	1	06	21	98	1	1	05	22	98	0	-3	05	20	98	-1	-3	03	19
850	142	-1	-7	07	18	143	-2	-2	03	19	143	-3	-7	05	20	143	-4	-8	04	22
800	190	-3	-4	07	18	191	-5	-5	02	13	191	-6	-8	04	19	191	-7	-11	03	24
700	275	-8	-9	07	18	295	-8	-9	04	10	295	-8	-11	02	11	294	-8	-14	03	16
600	413	-14	-18	07	31	414	-14	-17	06	10	412	-16	-20	02	07	412	-16	-23	07	13
500	549	-23	-28	07	14	550	-22	-25	04	08	548	-23	-30	28	05	547	-26	-32	10	15
400	709	-35	-39	15	16	710	-32	-39	25	07	708	-36	-42	23	07	705	-39	-44	14	18
300	904	-51	·	13	17	903	-52	·	27	18	901	-52	·	29	16	896	-53	·	12	08
200	1164	-54	·	04	21	1160	-54	·	02	19	1162	-53	·	07	23	1157	-57	·	03	24
100	1612	-53	·	01	16	1605	-53	·	02	22	1607	-56	·	03	19	1605	-52	·	05	29
1	871	1	1	·	·	763	-8	-8	·	·	717	-11	-11	·	·	746	-12	-14	·	·
2	268	-57	·	·	·	728	-7	-8	·	·	350	-43	·	24	16	722	-8	-15	·	·
3	218	-53	·	·	·	650	-12	-13	05	10	294	-53	·	·	·	685	-8	-14	·	·
4	208	-54	·	·	·	550	-17	-19	06	10	250	-54	·	34	17	337	-50	·	·	·
5	130	-51	·	02	22	274	-58	·	·	·	224	-54	·	·	·	272	-53	·	·	·
6	070	-53	·	01	17	250	-58	·	34	15	170	-53	·	02	24	250	-52	·	02	18
7						150	-53	·	02	23	130	-54	·	02	28	170	-52	·	02	23
8						090	-58	·	02	27	110	-55	·	03	23	130	-52	·	02	31
9						080	-58	·	02	28	080	-57	·	01	22	80	-52	·	03	26
10						0059	-60	·	·	·	070	-58	·	01	25	70	-51	·	03	21
11											060	-58	·	01	27					
12											058	-59	·							
Trappopause:	9800 m					9600 m					9100 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					353 Dm					353 Dm					348 Dm				
500/700	254 Dm					255 Dm					254 Dm					254 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					282 Dm					281 Dm				
500/1000	538 Dm					538 Dm					536 Dm					535 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	4.11.50 14h					4.11.50 20h					5.11.50 02h					5.11.50 8h				
Druck(RR)	1011.2 mb					1012.6 mb					1013.2 mb					1013.9 mb				
Bodendruck	979 "					981 "					981 "					982 "				
0°-Grenze	1000 + 1100 m					600, 700, 1100 m					800, 900, 1300 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden nm		8	3	06	05		3	3	02	09		3	3	05	05		3	3	02	05
1000	9.0	·	·	·	·	10.0	·	·	·	·	10.4	·	·	·	·	11.3	·	·	·	·
950	50	1	0	34	08	52	1	1	02	16	52	2	1	04	12	53	4	1	03	13
900	94	-2	-3	04	13	95	1	1	04	22	96	1	-1	04	18	96	-2	-2	03	17
850	139	-2	-4	04	17	141	-1	-2	04	27	141	-1	-5	04	27	141	-4	-6	03	12
800	187	-6	-11	05	16	189	-4	-6	05	29	189	-5	-9	04	25	189	-6	-9	02	16
700	291	-9	-19	06	19	293	-10	-13	06	17	293	-9	-15	03	19	292	-9	-13	02	13
600	409	-15	-24	08	21	411	-15	-21	06	18	411	-16	-23	03	16	410	-16	-22	02	15
500	545	-24	-36	10	21	547	-23	-25	06	30	547	-23	-32	04	20	545	-24	-32	36	17
400	704	-37	-47	12	32	707	-35	-42	09	20	707	-36	-43	01	12	704	-36	-43	33	14
300	898	-49	·	14	36	902	-51	·	09	09	901	-52	·	33	21	898	-50	·	35	27
200	1160	-52	·	01	21	1160	-53	·	03	25	1158	-54	·	01	32	1158	-52	·	01	23
100	1607	-56	·	06	18	1603	-52	·	02	26	1601	-56	·	02	20	1606	-54	·	02	25
1	896	-2	-4	·	·	919	1	-1			905	-1	-3	·	·	866	-2	-5	·	·
2	880	-0	-7	·	·	893	1	1			896	1	-1	·	·	780	-10	-13	·	·
3	777	-7	-12	·	·	788	-5	-7			870	1	-3	·	·	719	-12	-16	·	·
4	738	-7	-16	·	·	760	-5	-9			750	-8	-11	04	22	660	-11	-17	·	·
5	650	-13	-22	07	20	673	-12	-15			743	-8	-12	·	·	450	-29	32	34	08
6	342	-42	·	·	·	648	-12	-15			728	-9	-13	·	·	360	-44	·	34	21
7	258	-58	·	·	·	610	-15	-21			617	-15	-22	·	·	280	-55	·	·	·
8	218	-57	·	·	·	567	-16	-24			560	-18	-24	·	·	250	-55	·	01	33
9	170	-51	·	02	25	253	-01	·			541	-18	-27	·	·	240	-55	·	·	·
10	123	-52	·	·	·	239	-56	·			260	-60	·	·	·	150	-52	·	02	25
11	075	-56	·	·	·	170	-55	·			250	-59	·	35	25	130	-55	·	01	26
12						150	-55	·			192	-55	·			110	-54	·	01	26
13						90	-57	·			150	-55	·	02	26	90	-56	·	03	23
14						70	-58	·			110	-56	·	01	22					
15						63	-60	·			084	-59	·							
Trappopause:	10000 m					11100 m					10000 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					355 Dm					354 Dm					253 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					254 Dm					253 Dm				
700/1000	282 Dm					283 Dm					283 Dm					281 Dm				
500/1000	536 Dm					537 Dm					532 Dm					534 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	4.11.50 14h					4.11.50 20h					5.11.50 02h					5.11.50 8h				
Druck(RR)	1015.3 mb					1016.2 mb					1016.1 mb					1015.5 mb				
Bodendruck	1013 "					1014 "					1014 "					1013 "				
0°-Grenze	1100 m					800 m					800 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden nm		6	4	05	12		6	5	02	15		5	4	02	08		5	3	03	10
1000	12.4	5	4	05	29	13.4	5	4	05	24	12.9	4	3	03	20	12.6	4	2	04	16
950	54	2	2	06	26	65	2	2	06	24	55	2	1	04	20	54	1	1	04	12
900	98	-1	-2	07	23	99	-1	-2	06	24	98	-1	-2	04	20	97	-1	-3	05	19
850	143	-2	-4	07	18	144	-3	-7	06	22	144	-2	-6	04	21	143	-4	-7	05	19
800	191	-4	-6	07	12	192	-6	-6	02	15	191	-7	-9	05	23	198	-8	-10	05	19
700	295	-7	-12	09	08	296	-7	-15	06	09	295	-7	-16	05	12	214	-7	-14	08	19
600	414	-16	-22	07	14	414	-15	-23	08	08	414	-13	-23	05	12	413	-13	-23	07	18
500	550	-23	-33	06	09	550	-24	-36	09	10	550	-23	-33	06	09	549	-23	-34	05	25
400	710	-35	-43	18	12	708	-37	-46	25	07	709	-37	-46	16	22	707	-38	-47	06	14
300	904	-51	·	22	19	901	-53	·	26	17	902	-52	·	24	07	898	-53	·	11	12
200	1166	-52	·	03	14	1161	-53	·	03	15	1163	-53	·	01	11	1160	-52	·	04	21
100	1614	-53	·	02	20	1605	-58	·	02	23	1606	-57	·	03	20	1606	-53	·	03	31
1	982	4	4	·	·	736	-9	-11	·	·	881	-2	-3	·	·	917	-1	-1	·	·
2	763	-8	-9	·	·	713	-6	-13	·	·	760	-10	-12	·	·	884	-1	-4	·	·
3	742	-6	-10	·	·	573	-17	-25	·	·	750	-8	-12	05	18	783	-9	-11	·	·
4	587	-17	-23	·	·	533	-18	-28	·	·	732	-4	-12	·	·	750	-6	-11	07	21
5	569	-17	-24	·	·	454	-31	-41	·	·	350	-44	·	20	08	744	-6	-10	·	·
6	535	-26	-29	·	·	442	-31	-40	·	·	294	-53	·	·	·	480	-27	-37	·	·
7	513	-27	-31	·	·	274	-52	·	·	·	250	-56	·	02	09	470	-27	-37	·	·
8	274	-55	·	·	·	250	-56	·	35	04	221	-53	·	·	·	350	-46	·	07	09
9	270	-52	·	·	·	229	-54	·	·	·	190	-54	·	·	·	318	-51	·	·	·
10	210	-52	·	·	·	170	-53	·	03	14	150	-54	·	02	28	281	-54	·	·	·
11	150	-53	·	03	17	150	-56	·	03	21	140	-54	·	·	·	150	-62	·	03	22
12	110	-53	·	02	17	090	-58	·	02	21	110	-57	·	03	23	118	-55	·	·	·
13	105	-52	·	·	·	080	-59	·	·	·	080	-58	·	·	·	80	-56	·	04	24
14	075	-53	·	·	·						060	-59	·	·	·	70	-56	·	03	24
15																60	-57	·	·	·
Trappopause:	9600 m					10200 m					9200 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					351 Dm					353 Dm					350 Dm				
500/700	254 Dm					255 Dm					255 Dm					254 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	537 Dm					537 Dm					537 Dm					536 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	4.11.50 14h					4.11.50 20h					5.11.50 02h					5.11.50 8h				
Druck(RR)	1011.0 mb					1013.0 mb					1012.4 mb					1012.7 mb				
Bodendruck	1004 "					1007 "					1006 "					1006 "				
0°-Grenze	700/1200 m					600, 800, 1300 m					700-900 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden nm		4	3	03	06		4	3	03	03		5	4	02	04		4	4	34	03
1000	8.8	4	3	04	10	10.4	3	2	04	08	10.0	4	4	03	10	10.4	4	4	07	12
950	50	1	0	04	13	62	1	-1	05	16	52	2	0	05	16	52	1	1	02	17
900	94	1	-1	05	14	95	1	0	02	21	95	0	-3	05	22	95	-1	-3	03	19
850	139	-2	-3	07	20	141	-1	-2	08	24	141	-1	-6	04	21	141	-4	-7	03	20
800	188	-4	-7	08	22	189	-4	-6	07	21	188	-5	-9	03	17	188	-8	-10	02	20
700	292	-9	-14	10	23	293	-8	-11	07	18	292	-9	-13	03	14	291	-7	-15	04	18
600	410	-14	-23	07	23	411	-15	-19	07	16	410	-14	-24	03	31	410	-14	-23	05	17
500	546	-23	-32	10	18	548	-22	-28	06	19	545	-23	-36	05	16	545	-24	-32	05	18
400	705	-38	-46	13	22	708	-34	-39	08	14	706	-36	-48	06	14	704	-37	-46	05	12
300	898	-52	·	17	19	902	-51	·	03	08	899	-53	·	35	16	896	-53	·	34	03
200	1157	-54	·	04	16	1159	-56	·	04	13	1157	-54	·	03	24	1155	-52	·	04	15
100	1601	-55	·	01	15	1607	-57	·	03	18				03	19					
1	932	0	-1	·	·	925	-1	-2	·	·	923	0	-2	·	·	926	-1	-1	·	·
2	914	1	0	·	·	914	1	0	·	·	895	-1	-6	·	·	884	-1	-5	·	·
3	664	-11	-12	·	·	876	1	0	·	·	750	-8	-9	03	14	769	-11	-13	·	·
4	254	-60	·	·	·	764	-7	-8	·	·	724	-10	-10	·	·	744	-11	-14	·	·
5	242	-60	·	·	·	720	-9	-7	·	·	702	-9	-12	·	·	713	-7	-15	·	·
6	216	-54	·	·	·	250	-61	·	36	12	697	-9	-14	·	·	695	-7	-15	·	·
7	130	-54	·	02	13	232	-61	·	·	·	350	-43	·	·	·	650	-11	-18	05	18
8	110	-55	·	01	15	216	-56	·	·	·	273	-57	·	·	·	278	-57	·	·	·
9						192	-56	·	·	·	250	-58	·	·	·	250	-56	·	04	08
10						185	-54	·	·	·	247	-58	·	·	·	224	-53	·	·	·
11						150	-55	·	03	18	215	-54	·	·	·	170	-52	·	03	19
12						141	-54	·	·	·	167	-54	·	·	·	167	-53	·	·	·
13						110	-56	·	03	22										
14						080	-60	·	02	22										
15						066	-60	·	·	·										
Trappopause:	10000 m					10200 m					10100 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					355 Dm					354 Dm					351 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					253 Dm					254 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					282 Dm					281 Dm				
500/1000	537 Dm					537 Dm					535 Dm					535 Dm				

Flugzeug

Zeit								
Druck(RR)								
Bodendruck								
0°-Grenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden nm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Trappopause:	m			m				
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm				
500/700	Dm			Dm				
300/1000	Dm			Dm				
700/1000	Dm			Dm				

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland																																							
Zeit	4.11.12h																																							
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	06	10																																						
300	06	23																																						
600	06	24																																						
900	07	26																																						
1200																																								
1500																																								
1800																																								
2100																																								
2400																																								
2700																																								
3000																																								
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 31o a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — M O N T A G den 6. November 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	8o61o	97o22	154o5	763++	649o5	87oo8		See 1
Husum	13	029 o4	8o416	75o26	144o6	855++	649o7	88696	81o94	
Cuxhaven	2	131 o4	8o113	5oo22	144o6	857++	6o8o7			
Norderney	13	113 o4	8o515	81258	15oo7	855++	6o7o6			See 3
Emden	6	203 o4	8o211	81o28	147o7	824++	6o7o8			
Jever	5	122 o3	8o3o6	75o22	147o6	855++	6o7o6	8863o		
Flensburg	41	033 o3	8o61o	17o22	153o6	855++	619o4	8862o		
Schleswig-Land	19	034 o3	8o514	64o22	143o6	855++	6o712	88625		
Kiel	8	045 o4	8o412	75o25	135o7	884++	619o7	8881o		
Lübeck	13	156 o4	8o412	3o626	121o6	773++	6+9o9			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	836o6	4o585	126o6	463++	679o7	8862o	84oo6	
Lathen	8	204 o3	836o5	81o22	146o7	754++	646o9			
Bramsche	86	316 o3	8o2o2	81o26	139o5	754++	646o2			
Bremen	3	224 o4	8361o	3o1o2	131o6	754++	6o7o8	87612		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	634o2	5o5o5	115o5	574++	67911	86627	85o13	
Lüneburg	28	244 o3	836o2	4o6o6	124o6	873++	649o7	88o1o		
Dannenberg	50	253 o3	836o6	5o5o5	113o5	854++	6491o	82o1o		
Braunschweig	82	348 o2	831o3	6oo36	11oo5	855++	61912			
Göttingen	151	444 o2	832o3	4o6o6	1o8o4	863++	649o6	88oo6		
Bocholt	22	406 o3	7o4o7	4oo25	137o6	754++	6o7o4	87613		
Gütersloh	70	320 o4	8o1o5	96o26	128o6	654++	649o3	8864o	8661o	
Salzuflen	96	325 o4	8361o	4o585	126o5	762++	6o8o8	87oo5		
Bückeburg	67	330 o3	833o8	48o25	118o6	563++	6o713	88615	85oo8	
Iserlohn	258	419 o3	8o2o4	15615	134o4	772++	619o5	87oo5		
Essen-Mülheim	120	410 o4	836o5	2oo25	133o6	663++	649o1	8862o	86oo8	
Aachen	202	501 o4	836o2	152o5	141o4	554++	64ooo	8561o		
Bonn	62	512 o5	8o2o2	1o515	137o7	863++	646o1	88oo7		
Alt-Astenberg *	780	427 51	9o2o5	o4777	19151	9+o++	619o1			
Braunlage *	607	452 51	836o6	757o7	37oo1	753++	6o7o6	876o9		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	7o417	97o28	181o8	696+2	1o433		6+9o5	
" " Elbe 1	o	005 o4	8o218	98o22	144o6	3653+	1o221		6+6o5	
" " P11	o	004 o5	8o42o	97o22	152o6	896++	1o433		6+1o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	8o42o	97o32	119o7	885++	1o422		6+8o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	8o413	97515	154o5	855++	6o4o3	797o6	8863o		See 2
Husum	029 o3	8o4o9	98o22	14oo4	854++	6o2o4	797o7	88615		–
Cuxhaven	131 o4	8o111	5oo32	141o6	855++	6o1o2	7ooo6			
Norderney	113 o2	4o613	81o12	144o7	4554o	6114o	7o2o7			
Emden	203 o4	2o2o9	5oo15	143o5	1554o	614o3	792o7			
Jever	122 o4	7o4o3	6oo22	141o6	756++	6o2o2	7ooo6	87633		
Flensburg	033 o2	8o61o	972o5	146o6	854++	614o2	797o6			
Schleswig-Land	034 o3	8o3o9	48216	142o5	864++	644o1	797o6	88o15		
Kiel	045 o3	8o318	816o6	13oo6	7o47+	614o1	793o7			
Lübeck	156 o4	8o414	5o626	116o6	773++	613oo	7o5o7			
Hamburg-Fu.	147 o4	836o8	64o26	12oo6	456++	6ooo1	7o1o7	8865o	8463o	
Lathen	204 o3	836o2	75o22	14oo5	854++	6o4o1	7ooo7			
Bramsche	316 o3	836o2	5oo22	128o4	854++	613oo	797o5			
Bremen	224 o3	4o11o	4o1o6	126o6	456oo	614o1	797o6	84634		
Hannover-Langhg.	338 o4	834o6	5o616	1o9o5	874++	617o3	7o1o6	88o1o		
Lüneburg	244 o4	8o2o5	25616	114o5	872++	615oo	7o2o6	88o2o		
Dannenberg	253 o4	836o7	5o5o5	1o3o5	873++	612oo	797o6	88oo7		
Braunschweig	348 o4	834o8	25616	1ooo4	773++	616o3	7o1o4	877o8		
Göttingen	444 o3	834o4	3o616	1ooo3	873++	619o2	7o1o4	887o9		
Bocholt	406 o3	832o2	4oo22	128o5	755++	6o3oo	797o6	8762o		
Gütersloh	320 o4	834o4	486o6	121o5	574++	6o3oo	792o6	88716	85o12	
Salzuflen	325 o4	834o6	15626	119o5	872++	613o1	796o5	88oo6		
Bückeburg	330 o4	8341o	16586	115o5	562++	62oo1	794o6			
Iserlohn	419 o3	836o5	25o27	127o3	863++	613o1	794o4	88oo7		
Essen-Mülheim	410 o3	836o5	2oo25	128o4	363++	616o2	797o6	88629	83o12	
Aachen	501 o3	834o5	5oo22	133o4	855++	613o1	7o1o6	8862o		
Bonn	512 o4	836o2	1o6o8	132o5	863++	614o1	791o7			
Alt-Astenberg *	427 51	9o4o9	+4477	18751	9+o++	673o3	7o2oo			
Braunlage *	452 5o	8o1o9	1o737	363o1	772++	677o1	7o2o1	87oo4		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	9o52o	976o8	163o8	+++++	1o534	3o358	6+6o6		
" " Elbe 1	005 o4	8o519	98o22	138o7	3347+	1o521	3oo54	6+3oo		
" " P11	004 o5	9o418	97o25	151o6	+++++	1o433	39259	6+3o5		
" " Fehmarnbelt	006 o5	8o421	97612	112o6	+++++	1o4++	39757	6+2oo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	8o416	98o25	145o4	854++	6o7o8	88618		See 2
Husum	13	029 o3	8o413	97o22	13oo4	854++	6791o	88612		
Cuxhaven	2	131 o4	83615	5oo22	128o5	855++	6o813			
Norderney	13	113 o4	8o514	816o2	135o7	865++	6o8o7	88o28		
Emden	6	203 o4	8o2o6	4o2o5	138o5	874++	676o7			
Jever	5	122 o3	8o5o2	4oo26	131o5	854++	6o8o6	8862o		
Flensburg	41	033 o4	8361o	975o5	136o6	863++	6o7o8			
Schleswig-Land	19	034 o3	8o2o8	48o22	132o5	854++	6o71o			
Kiel	8	045 o4	8o412	81o22	12oo6	864++	6o711	88o96		
Lübeck	13	156 o4	8o41o	6o216	11oo5	873++	649o6			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	836o3	64o26	113o5	564++	6o7o4	88o12		
Lathen	8	204 o3	834o2	5o212	13oo4	854++	616o7			
Bramsche	86	316 o.	8361o	3oo22	122o3	854++	6o8o6			
Bremen	3	224 o4	8o21o	4o212	118o5	653++	619o8	86oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	835o6	5o616	oo9o4	873++	6o8o9	88oo8		
Lüneburg	28	244 o4	8o2o5	4o525	114o4	872++	6+7o3			
Dannenberg	50	253 o4	836o8	4o616	o95o5	773++	6o8o3	88o1o	87oo7	
Braunschweig	82	348 o3	8o2o2	2o636	o93o4	872++	615o3			
Göttingen	151	444 o4	834o8	25616	o89o4	873++	616o6	887o6		
Bocholt	22	406 o3	8o2o5	96o22	122o4	864++	6o7o5			
Gütersloh	70	320 o4	8o2o7	4oo26	112o5	864++	679o7	88o16		
Salzuflen	96	325 o3	8o3o7	95585	11oo4	6622+	6o8o8	88795	86oo5	
Bückeburg	67	330 o4	8341o	32516	1o7o4	862++	679o7	88oo5		
Iserlohn	258	419 o3	8o2o6	o81o6	119o3	863++	6o7o6	88oo7		
Essen-Mülheim	120	410 o3	834o5	4o6o2	122o4	764++	6o8o7	8761o		
Aachen	202	501 o3	8oooo	3oo22	127o4	3552+	646o8	88599	8362o	
Bonn	62	512 o4	8oooo	1o6o6	124o4	863++	6o8o5			
Alt-Astenberg *	780	427 oo	9361o	+5457	163oo	9+o++	67619			
Braunlage *	607	452 oo	8o4o8	15737	351o1	874++	646o3	88714		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o6	9o522	97o22	16oo9	+++++	1o544		6+3o6	
" " Elbe 1	o	005 o4	8o423	98o22	13oo6	9++++	1o4++		6+9o8	
" " P11	o	004 o5	8o423	97oo8	141o7	9++++	1o4+3		6+8o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	9o318	97612	1o1o6	+++++	1o3++		6+8o7	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	8o414	976o2	135o3	864++	616o3	796o3	88o13		See 2
Husum	029 o3	8o413	972o5	126o4	854++	614o4	797o4	88612		
Cuxhaven	131 o4	83618	4o2o2	119o4	873++	617o3	792o4			
Norderney	113 o4	8o615	816o6	13oo7	865++	614o2	797o6	88o24		
Emden	203 o4	8o21o	4oo22	129o6	655++	614oo	797o5			
Jever	122 o4	8o3o5	4oo22	123o6	865++	617o1	791o4	88o1o		
Flensburg	033 o3	8o612	972o5	127o5	863++	616oo	797o5			
Schleswig-Land	034 o3	8o3o8	4o6o2	123o4	654++	614oo	797o4	88o3o	86615	
Kiel	045 o4	8o212	75616	113o6	873++	614oo	793o6			
Lübeck	156 o4	8o413	4o516	o99o5	873++	616o3	7o2o4			
Hamburg-Fu.	147 o4	836o7	64616	1o5o5	463++	614o2	793o4	88625	84oo7	
Lathen	204 o3	836o5	5o6o2	123o4	554++	616o3	791o3			
Bramsche	316 o3	836o5	5o212	118o3	754++	616oo	797o3			
Bremen	224 o3	834o6	321o2	111o4	854++	616o1	797o3	88615		
Hannover-Langhg.	338 o4	833o4	4o616	o99o4	873++	614o3	7o3o4			
Lüneburg	244 o4	836o5	3o556	1o1o5	872++	615o2	7o3o4	88oo6		
Dannenberg	253 o5	836o5	25o26	o87o5	673++	616o1	7o2o5	88oo8	86oo6	
Braunschweig	348 o4	836o4	4o616	o87o4	874++	612oo	7o6o4			
Göttingen	444 o3	834o7	156o6	o89o4	872++	614o2	7o1o3	887o5		
Bocholt	406 o3	836o5	96o22	117o4	864++	6o2oo	7ooo3			
Gütersloh	320 o3	836o3	24216	11oo4	5632+	615o1	7o1o4	88718	85oo9	
Salzuflen	325 o3	8o3o9	2o216	1o9o4	3632+	613o3	7o1o4	88795	83oo7	
Bückeburg	330 o3	834o4	24o26	1o5o4	862++	614o2	797o4	88oo5		
Iserlohn	419 o3	836o5	1o1o2	117o3	863++	615oo	7o1o3	88oo7		
Essen-Mülheim	410 o3	834o3	o61o2	117o3	861++	618o1	797o3	88oo3		
Aachen	501 o3	834o2	o3456	122o3	9+o++	616o3	794o3			
Bonn	512 o4	836o2	15o26	12oo4	864++	615oo	792o4			
Alt-Astenberg *	427 51	9o2o5	+4717	17351	9+o++	674o1	7o451			Schnee 1o cm
Braunlage *	452 oo	8361o	4o773	353o1	874++	674o6	7o8o1	88712		Schnee 4 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o5	7o422	97o22	175o8	7o6++	1o434	3oo57	6+9o8		
" " Elbe 1	005 o5	8o523	98o22	12oo6	5557+	1o521	3oo56	6+9o2		
" " P11	004 o5	8o42o	97o22	119o6	875++	1o4+3	39759	6+8o3		
" " Fehmarnbelt	006 o5	8o418	97o26	o88o6	885++	1o421	39757	6+6o1		

5.November 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Münster	13582	oo1oo	5o8o5	98o11	27oo9	
Strassburg	137oo	171oo	81813	96692	195o5	
Gründmann	1o623	147oo	71815	98o22	258o9	
Rhein	13551	137o6	8o6o5	97626	145o3	
Regensburg	13511	o15o6	8o913	98o32	167o9	
Antares	1o598	o39o7	8o9o9	98o22	296o9	
Schwaben	13616	o42o6	3o213	99oc-	256o9	
Meerkatze	13534	o31o6	4o224	97o22	175o9	485oo
	818o3	o56o5	1o236			
Meerkatze	13532	o32o9	7o222	978o8	182o8	785oo
	342o7	o56o7	1o236			
Weser	1o626	224o7	81924	976o6	122o9	
Bremen	1o63o	22oo7	81224	97258	128o9	
Skolpenbank	1o667	248o7	81313	98616	157o2	
Münster	13567	o2911	7o8o9	98o32	231o7	

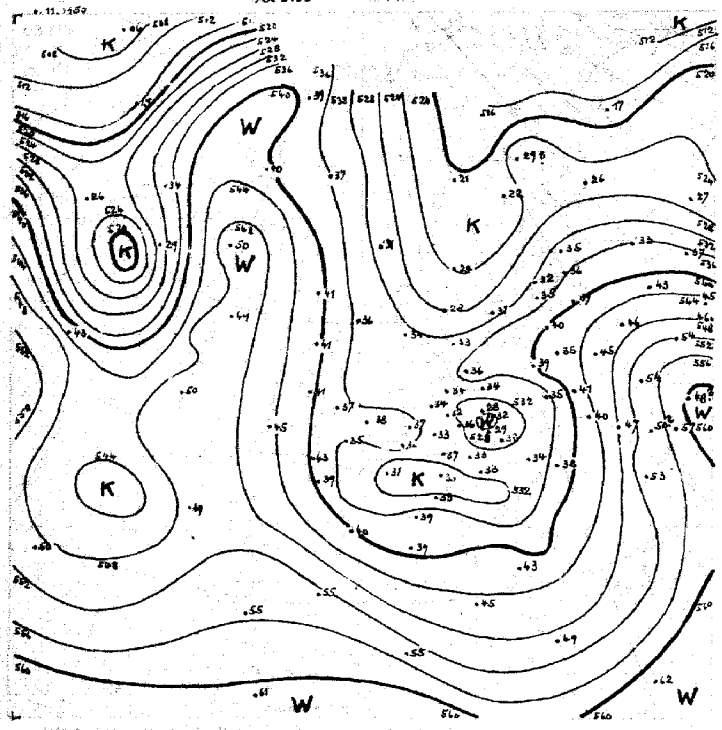
Rhein	13555	14812	8o424	97152	142o6	
Gründmann	1o632	19o11	81624	98o22	17oo9	
Meerkatze	13532	o3312	4o222	98o28	1711o	425o5
	63711	o54o6	1o236			
Bremen	1o631	21511	81424	97o22	124o9	
Warburg	1o659	26711	8143o	95216	o92o6	
Münster	13567	o2911	7o8o9	98o32	231o7	
Westpreussen	13648	o7711	627o9	97o31	249o8	
Kiel	1o61o	o5411	7o2o2	98o22	3ooo8	
Karlsruhe	1o6o8	1o511	61713	98o22	253o9	
Meerkatze	13533	o3315	4o222	98152	16oo9	425o5
	81811	o55o5	1o236			
Münster	13559	o4117	8o518	976o2	19oo9	
Antares	1o588	o1o17	7o9o9	99o32	261o9	
Westpreussen	13658	o8817	53113	98o28	232o8	

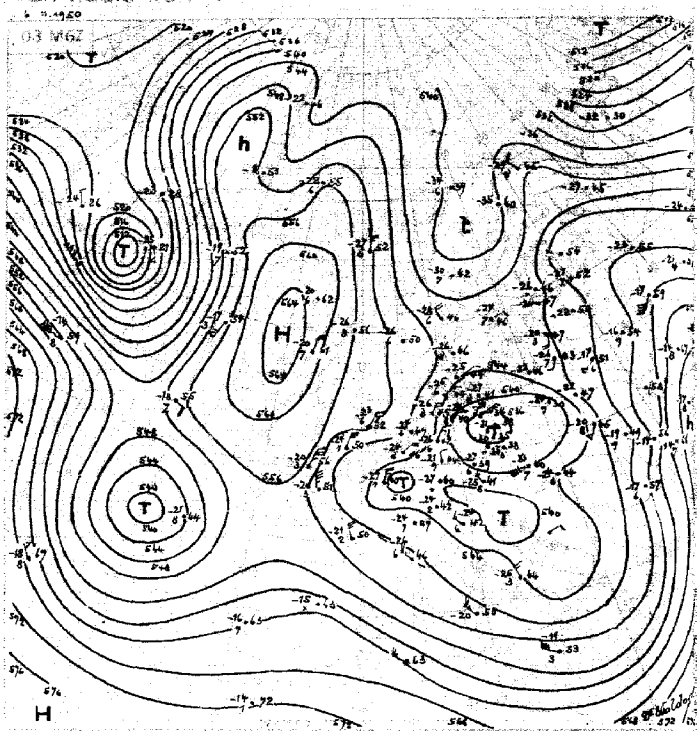
Humboldt	137o8	31817	325o5	98o2o	171o6	
Rhein	13548	15818	8o424	97oo2	o95o5	
Meerkatze	13533	o3418	4o32o	97258	153o[illegible]	425oo
	817o7	o55o7	1o235			
Schwaben	13632	o6o18	7oooo	98o32	261o9	
Busse	13593	15o17	7ooo3	97877	172o6	
Schau	1o667	24817	81o18	96616	13oo7	
Meerkatze	13553	o3421	8o222	968o8	1531o	814o4
	o53o6	1o235				
Freiburg	137o1	17223	5oooo	98o11	21oo7	
Flchr	13544	o7o23	8o218	98o32	151o7	
Ostmark	13699	17o23	313o5	98o11	2o8o7	
Buxta	137o1	17123	8o2o2	97216	22oo9	
Westpreussen	13668	1o223	32913	98o18	224o8	
Ostmark	13699	17o23	313o5	98o11	2o8o7	

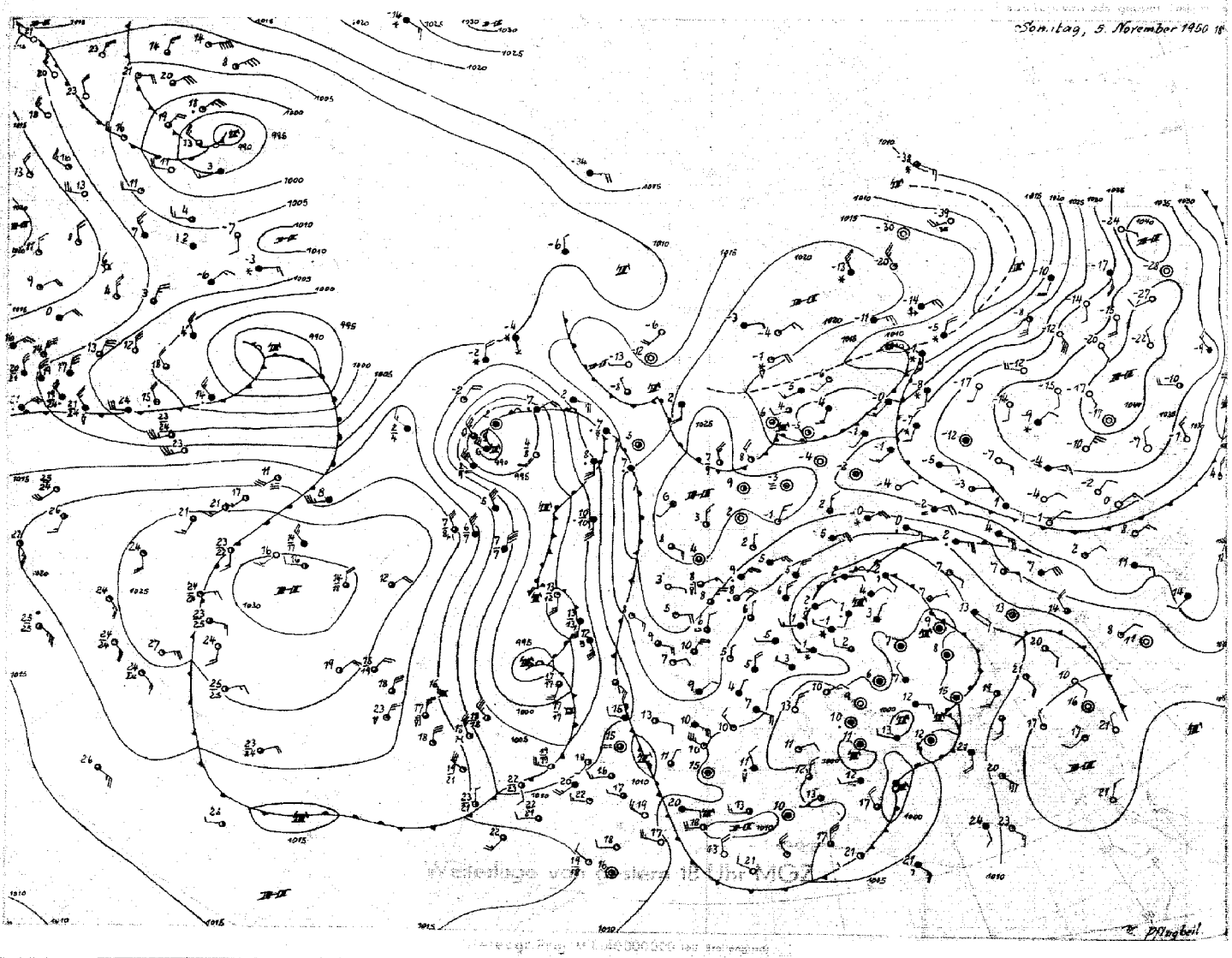
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

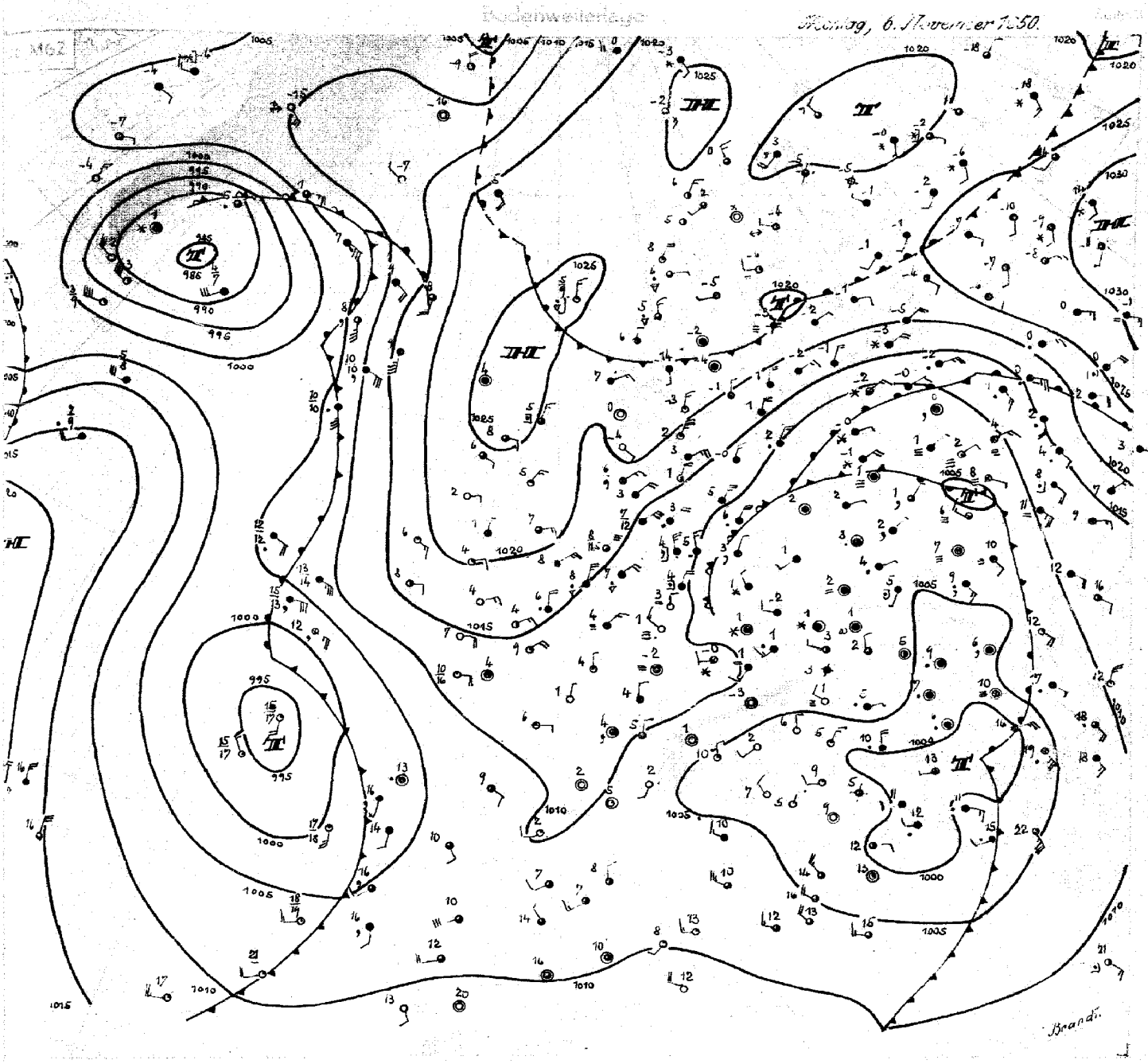
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Montag, 6. November 50

Nordwestdeutschland verblieb im Bereiche des umfangreichen Tiefdrucksystems über Mitteleuropa. Westlich der Linie Kiel-Köln fielen nur unbedeutende Niederschläge, sie erreichten dagegen östlich davon, am Nordrand des Harzes durch Stau verstärkt, Beträge von über 10 mm. Die rel.Top. 500/1000 mb von heute früh zeigt, daß die Warmluft von Südosten nicht mehr bis in unseren Bereich vordringen konnte. Sie kühlte sich nordwärts wandernd langsam ab, während von den Ostalpen her ein Kaltlufttropfen bis Berlin verlagerte.

Mit kräftigem anhaltendem Druckfall über Westrußland ist Warmluft weiter nordwärts vorangekommen; an der Frontalzone über dem Balkan zieht eine Wellenstörung unter Vertiefung nordnordostwärts. Das Tief als ganzes verlagert sich damit ostwärts. Das Hochdruckgebiet im südlichen Nordmeer mit seinem Keil nach Süden liegt weiterhin fest; von Nowaja Semlja bis zu den Lofoten wandert hoher Druck langsam südwärts. Damit kann, wenn auch nur allmählich, kältere Luft von Skandinavien her nach Mitteleuropa vordringen. Die Wellenstörungen an einer schwachen Frontalzone von Nordrußland bis Nordostgrönland scheinen nicht entwicklungsfähig zu sein.

Die Tiefdruckrinne auf dem Ostatlantik hat sich in ihrem Südteil ostwärts wandernd vertieft, füllt jedoch westlich der Britischen Inseln von Westen nach Osten her rasch auf. Auf der Südseite eines Tiefs in der Dänemarkstraße dringt sehr kalte Luft nordostwärts vor. Das gestern noch ostwärts Neufundland gelegene kalte Hoch ist unter Erwärmung nach Südosten gewandert. Auf seiner Nordseite kommt Warmluft sehr rasch ostwärts voran (Windgeschwindigkeit in 500 mb auf 58°N 40°W 230 kmh). Das Haupttief liegt über Labrador, der kalte Trog auf seiner Rückseite hat die nordamerikanische Atlantikküste erreicht. Bei anhaltend hohem Druck westlich der Azoren dürfte er nur noch wenig ostwärts vorankommen, während das Labradortief jetzt unabhängig davon mittels seines eigenen Strömungsfeldes Kaltluft einbezieht und auf der Südseite des Tiefs in der Dänemarkstraße in das Seegebiet südlich Island ziehen dürfte. Damit wird die jetzt entstehende Hochdruckbrücke zwischen dem atlantischen und dem Nordmeerhoch wieder abgebaut und letzteres in seinem Südteil abgeschwächt.

Brandt

Nr 310 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 6. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	5.11.50 14h					5.11.50 20h					6.11.50 02h					6.11.50 08h				
Druck (NN)	1013.9 mb					1013.9 mb					1012.7 mb					1013.1 mb				
Bodendruck	1013 "					1013 "					1012 "					1012 "				
0°Grenze	800 m					800 m					800 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	03	05		5	3	05	04		5	4	05	02		7	4	03	06
1000	11.3	6	4	.	.	11.2	6	4	.	.	10.3	4	3	.	.	10.6	6	5	04	16
950	53	2	1	03	12	53	3	1	03	16	52	2	1	03	19	52	3	2	04	16
900	96	-1	-3	05	15	96	-1	-2	02	16	95	-1	-1	03	19	96	0	-1	04	14
850	142	-4	-6	04	16	142	-3	-5	02	17	141	-2	-2	04	21	141	-3	-3	04	14
800	189	-7	-8	07	13	190	-2	-4	03	17	189	-3	-4	04	21	189	-2	-4	04	16
700	293	-7	-12	06	18	295	-7	-13	04	19	293	-9	-12	05	14	295	-8	-13	04	15
600	412	-14	-22	05	19	413	-17	-22	04	23	410	-17	-19	05	19	412	-18	-22	06	14
500	547	-24	-32	05	20	547	-25	-33	04	20	545	-26	-29	03	18	546	-26	-32	05	16
400	706	-37	-46	05	21	706	-36	-45	03	18	703	-38	-42	03	18	705	-36	-43	04	19
300	897	-52	.	06	11	899	-52	.	04	14	896	-51	.	05	16	899	-50	.	03	21
200	1160	-51	.	02	28	1161	-51	.	03	23	1158	-51	.	03	26	1163	-47	.	03	22
100	1612	-52	.	.	.	1610	-55	.	02	24	1608	-53	.	04	30	1621	-49	.	02	26
Markante Punkte	770	-8	-10	.	.	822	-5	-7	.	.	733	-6	-8	.	.	832	-4	-4	.	.
	722	-6	-10	.	.	750	-4	-8	.	.	626	-17	-19	.	.	812	-2	-4	.	.
	314	-52	.	.	.	450	-29	-39	.	.	610	-16	-18	.	.	787	-2	-5	.	.
	270	-53	.	.	.	282	-54	.	.	.	267	-54	.	.	.	560	-23	-28	.	.
	170	-50	.	03	25	264	-54	.	.	.	254	-54	.	.	.	632	-23	-28	.	.
	150	-49	.	03	25	250	-52	.	.	.	250	-54	.	03	21	466	-30	-36	.	.
	130	-49	.	03	27	170	-52	.	.	.	170	-50	.	03	28	455	-30	-36	.	.
	100	-52	.	.	.	150	-52	.	.	.	110	-53	.	04	28	281	-52	.	.	.
	.	-	.	.	.	080	-58	.	.	.	090	-54	.	02	25	250	-51	.	.	.
						070	-58	.	.	.	080	-57	.	02	21	243	-52	.	.	.
						053	-60	.	.	.	070	-59	.	.	.	214	-47	.	.	.
						-	.	.	.	.	-	.	.	.	.	150	-46	.	.	.
																118	-47	.	.	.
																090	-48	.	.	.
																075	-49	.	.	.
Tropopause (m)	8700 m					9400 m					9800 m					9400 m				
Rel. Topographie 300/500	350 Dm					352 Dm					351 Dm					353 Dm				
500/700	254 Dm					252 Dm					251 Dm					251 Dm				
700/1000	282 Dm					284 Dm					283 Dm					284 Dm				
500/1000	536 Dm					536 Dm					534 Dm					535 Dm				

419 Iserlohn 256m

	5.11.50 14h					5.11.50 20h					6.11.50 02h					6.11.50 08h				
Druck (NN)	1012.7 mb					1012.8 mb					1011.7 mb					1012.8 mb				
Bodendruck	981 "					981 "					980 "					980 "				
0°Grenze	900 m					800 m					900 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	3	34	05		3	3	36	05		3	3	36	05		3	3	36	04
1000	10.2	.	.	.	.	10.6	.	.	.	.	9.4	.	.	.	.	9.6	.	.	.	.
950	52	2	2	35	07	62	2	2	01	10	51	2	2	01	09	51	1	1	36	08
900	95	-1	-1	36	12	96	-1	-1	01	13	94	2	-2	02	16	94	-1	-3	01	10
850	140	-5	-7	01	15	141	-3	-3	02	16	140	-4	-7	01	21	140	-3	-4	03	11
800	188	-8	-12	01	18	189	-6	-6	04	14	187	-7	-8	01	21	188	-4	-6	03	13
700	291	-8	-16	02	15	292	-10	-11	09	18	291	-10	-16	01	14	292	-11	-17	04	17
600	409	-16	-26	06	12	409	-17	-22	05	17	407	-19	-24	35	12	408	-20	-26	05	08
500	545	-24	-35	04	11	544	-26	-36	05	18	542	-26	-34	02	16	542	-26	-34	05	14
400	703	-37	-48	02	02	703	-37	-48	03	16	699	-37	-45	01	16	700	-38	-47	03	12
300	847	-49	.	33	15	897	-52	.	04	04	893	-51	.	04	10	893	-50	.	02	15
200	1159	-52	.	36	24	1157	-50	.	01	20	1155	-51	.	01	23	1155	-49	.	02	14
100	1606	-53	.	01	21	(1605)	.	.	.	.	(1604)	.	.	.	.	1607	-52	.	02	30
Markante Punkte	822	-7	-10	.	.	819	-6	-6	.	.	782	-4	-7	.	.	909	-1	-3	.	.
	758	-11	-14	.	.	769	-7	-7	.	.	735	-7	-13	.	.	875	-1	-3	.	.
	750	-9	-13	01	15	627	-16	-18	.	.	606	-19	-24	.	.	812	-5	-6	.	.
	739	-6	-13	.	.	560	19	-29	.	.	572	-18	-26	.	.	792	-4	-6	.	.
	362	-42	.	.	.	517	-24	-34	.	.	328	-47	.	.	.	580	-22	-28	.	.
	277	-53	.	.	.	473	-27	-38	.	.	278	-53	.	.	.	569	-21	-28	.	.
	170	-52	.	01	23	242	-54	.	.	.	255	-54	.	.	.	550	-22	-30	05	10
	150	-53	.	01	24	250	-56	.	01	16	150	-51	.	01	22	350	-44	.	02	17
	130	-53	.	02	27	182	-52	.	.	.	112	-53	.	.	.	329	-47	.	.	.
	118	-52	.	.	.	120	-54	.	.	.	.	.	.	.	.	290	-51	.	.	.
	110	-52	.	02	19	-	.	.	.	.						250	-55	.	02	18
	070	-53	.	01	20											221	-50	.	.	.
	063	-54	.	02	16											170	-50	.	36	15
	.	.	.	.	.											130	-50	.	08	34
																110	-52	.	02	26
Tropopause (m)	9500 m					10200 m					10000 m					10100 m				
Rel. Topographie 300/500	353 Dm					353 Dm					351 Dm					351 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					251 Dm					250 Dm				
700/1000	281 Dm					282 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	534 Dm					534 Dm					533 Dm					532 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	5.11.50 14h					5.11.50 20h					6.11.50 02h					6.11.50 08h				
Druck (NN)	1014.2 mb					1014.2 mb					1012.7 mb					1013.1 mb				
Bodendruck	1012 "					1012 "					1010 "					1011 "				
0°Grenze	900 m					700 m					900 m					800 mb				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	03	10		5	3	02	10		5	3	02	10		5	3	02	10
1000	11.4	5	3	04	19	11.5	4	2	04	21	10.3	4	3	03	20	10.5	4	3	03	21
950	53	2	1	04	19	53	2	2	04	21	52	2	1	04	21	52	2	2	03	21
900	96	-1	-2	04	19	96	-2	-3	05	21	95	-1	-2	04	23	96	-2	-2	05	19
850	142	-3	-4	04	16	142	-4	-4	05	18	141	-4	-4	04	21	142	-2	-5	06	20
800	190	-2	-6	04	13	190	-2	-7	06	21	188	-4	-8	05	21	189	-3	-9	06	18
700	294	-9	-12	06	17	295	-9	-13	06	19	292	-9	-16	04	14	293	-9	-14	04	16
600	412	-15	-20	06	20	412	-16	-23	05	23	409	-19	-23	06	13	410	-19	-24	[illegible]	25
500	548	-24	-30	04	26	547	-26	-33	05	15	544	-25	-33	05	13	544	-27	-33	02	19
400	706	-37	-43	04	18	705	-37	-43	04	20	702	-37	-46	04	15	702	-37	-45	04	19
300	899	-52	.	07	12	898	-51	.	04	15	895	-57	.	04	14	896	-50	.	04	27
200	1162	-51	.	03	19	1154	-52	.	04	22	1156	-57	.	05	24	1158	-48	.	03	20
100	1611	-53	.	03	20	1605	-54	.	03	27	1603	-56	.	03	28	(1677)	-	.	.	.
Markante Punkte	879	-3	-3	.	.	735	-5	-8	.	.	881	-2	-2	.	.	887	-2	-2	.	.
	756	-6	-9	05	15	655	-14	-19	.	.	838	-4	-5	.	.	817	-2	-8	.	.
	722	-9	-11	.	.	625	-14	-20	.	.	777	-3	-12	.	.	727	-7	-13	.	.
	280	-54	.	.	.	280	-53	.	.	.	550	-18	-26	06	15	557	-24	-20	.	.
	254	-52	.	.	.	235	-55	.	.	.	442	-34	-42	.	.	550	-23	-28	02	19
	214	-51	.	.	.	215	-53	.	.	.	422	-34	-42	.	.	547	-22	-28	.	.
	185	-51	.	.	.	142	-53	.	.	.	270	-53	.	.	.	486	-29	-34	.	.
	170	-52	.	03	24	110	-53	.	03	25	162	-57	.	.	.	450	-32	-38	04	14
	155	-57	.	.	.	060	-61	.	02	13	150	-52	.	03	24	422	-34	-41	.	.
	150	-51	.	03	17						090	-56	.	03	25	270	-54	.	.	.
	143	-52	.	.	.						066	-64	.	.	.	250	-54	.	04	24
	090	-53	.	03	24						043	-65	.	.	.	179	-50	.	.	.
	080	-56	.	.	.											150	-49	.	03	22
																130	-52	.	03	19
																115	-52	.	.	.
Tropopause (m)	9600 m					10600 m					9700 m					9700 m				
Rel. Topographie 300/500	352 Dm					351 Dm					351 Dm					351 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					252 Dm					251 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					282 Dm					283 Dm				
500/1000	536 Dm					535 Dm					534 Dm					534 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	5.11.50 14h					5.11.50 20h					6.11.50 02h					6.11.50 08h				
Druck (NN)	1011.1 mb					1011.0 mb					1009.6 mb					1010.4 mb				
Bodendruck	1005 "					1004 "					1003 "					1004 "				
0°Grenze	700 m					800 m					900 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	3	36	02		5	4	33	04		5	4	33	04		5	4	36	02
1000	9.0	5	3	35	08	9.2	4	4	01	15	7.8	5	4	01	16	8.3	5	4	35	12
950	51	2	1	01	13	51	2	1	02	20	49	2	2	03	19	50	3	2	02	16
900	94	-1	-2	02	16	94	-1	-2	02	20	23	-1	-1	03	19	94	1	-1	03	18
850	139	-3	-4	04	22	140	-3	-6	03	20	138	-3	-5	03	20	139	-2	-4	04	20
800	187	-5	-6	04	27	157	-6	-8	03	22	186	-4	-4	03	21	187	-5	-7	03	19
700	291	-9	-10	06	18	292	-10	-13	03	21	290	-11	-13	04	22	291	-11	-15	03	24
600	408	-17	-22	08	15	408	-17	-23	04	11	406	-20	-22	04	18	408	-18	-22	04	23
500	543	-26	-33	06	17	542	-27	-33	04	19	540	-27	-31	03	16	542	-27	-33	06	16
400	702	-37	-46	03	16	700	-37	-45	03	16	697	-39	-43	03	21	698	-38	-46	03	23
300	893	-53	.	07	09	892	-52	.	03	14	888	-52	.	03	27	891	-51	.	02	28
200	1151	-53	.	03	11	1152	-52	.	03	20	1149	-51	.	02	21	1154	-49	.	03	23
100	(1595)	.	.	.	.	1599	-56	.	03	25	(1596)	.	.	.	.	1611	-47	.	01	24
Markante Punkte	923	-1	-1	.	.	804	-6	-8	.	.	817	-5	-7	.	.	650	-14	-19	03	23
	891	-1	-2	.	.	792	-6	-8	.	.	592	-21	-22	.	.	608	-17	-22	.	.
	816	-6	-6	.	.	782	-4	-7	.	.	568	-21	-24	.	.	597	-18	-22	.	.
	794	-5	-6	.	.	767	-4	-7	.	.	276	-56	.	.	.	350	-44	.	04	26
	769	-7	-8	.	.	617	-17	-20	.	.	266	-56	.	.	.	279	-53	.	.	.
	750	-7	-8	05	19	265	-57	.	.	.	273	-57	.	.	.	253	-54	.	.	.
	717	-9	-10	.	.	227	-57	.	.	.	130	-54	.	03	22	250	-54	.	03	27
	250	-58	.	05	13	170	-57	.	02	18	110	-54	.	03	24	233	-52	.	.	.
	217	-53	.	.	.	116	-56	.	03	23						279	-52	.	.	.
	170	-53	.	03	21	090	-56	.	02	24						193	-48	.	.	.
	150	-54	.	03	21											150	-49	.	01	16
	130	-54	.	03	22											130	-49	.	02	17
	110	-55	.	03	20											110	-48	.	02	20
	104	-55	.	.	.											90	-45	.	02	26
																84	-45	.	.	.
Tropopause (m)	9900 m					9700 m					9400 m					10200 m				
Rel. Topographie 300/500	350 Dm					350 Dm					348 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					250 Dm					251 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	534 Dm					533 Dm					532 Dm					533 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																										
Zeit																										
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																										
300																										
600																										
900																										
1200																										
1500																										
1800																										
2100																										
2400																										
2700																										
3000																										
3600																										
4200																										
4800																										
5400																										
6000																										
6600																										
7200																										
7800																										
8400																										
9000																										
9900																										
10800																										
12000																										
13500																										
15000																										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 311 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — DIENSTAG den 7. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	3o414	17o12	144o3	oo94o	671o4	83499		See 2
Husum	13	029o3	7o413	5oo26	131o5	5557+	671o1	87499	85695	
Cuxhaven	2	131 o4	8o116	5oo25	127o5	855++	619oo			
Norderney	13	113 o3	8o514	816o2	139o7	855++	611o4			See 4
Emden	6	203o4	8o3o9	4oo25	139o6	5652+	611o7			
Jever	5	122 o4	8o4o8	8oo25	134o6	4542+	641o3	8858o	84613	
Flensburg	41	033o4	636o9	81o12	131o6	3843o	6o2oo	86499	83813	
Schleswig-Land	19	034o2	7o514	4oo22	133o6	6257+	641o1	86825		
Kiel	8	045o3	8o2o9	81o25	12oo5	854++	641o1	88694		
Lübeck	13	156 o3	8o311	5oo26	11oo6	663++	641o2	88613	868o8	
Hamburg-Fu.	14	147 o4	836o8	56o26	114o6	654++	671o1	88625	86615	81o1o
Lathen	8	204o4	836o2	55216	135o6	854++	641o5			
Bramsche	86	316 o3	836o5	6oo22	126o6	754++	6o2o6			
Bremen	3	224 o4	836o7	242o6	663++	671o4	86oo7			
Hannover-Langhg.	51	338o6	834o4	256o6	11oo6	873++	611o3	88oo7		
Lüneburg	28	244o4	836o3	756o6	1o4o6	572++	6o2o5	88oo8	85oo5	
Dannenberg	50	253o6	836o3	756o6	1o4o6	572++	6o2o5	88oo8	85oo5	
Braunschweig	82	348o5	832o2	o8596	1oo06	872++	611o5	887o5		
Göttingen	151	444o4	8341o	25216	1o1o5	872++	641o4	887o4		
Bocholt	22	406o3	8o2o5	4oo35	13oo7	764++	641o3	87o1o		
Gütersloh	70	320o4	835o5	24o22	119o6	564++	6o2o3	88o2o	85o12	
Salzuflen	96	325 o4	836o5	1o512	117o5	761++	61oo1	87oo3		
Bückeburg	67	330o4	833o6	15216	115o5	562++	6o3oo	88oo5	85oo3	
Iserlohn	258	419 o3	836o2	12o24	128o4	872++	6o2o4	88oo4		
Essen-Mülheim	120	410 o4	835o3	o62o5	128o4	861++	6o3o4	88oo3		
Aachen	202	501 o3	834o3	12o24	132o4	862++	61oo7	88oo5		
Bonn	62	512 o4	832o2	o5616	132o5	863++	611o5	88oo7		
Alt-Astenberg *	780	427 oo	936o3	+5457	187oo	9+o++	6o2o4			
Braunlage *	607	452 o1	835o4	75517	367o2	7632+	6o2o5	87oo7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o3	7o218	97o32	167o9	756++	1o234		6+1o1	
" " Elbe 1	o	005 o4	8o22o	97o22	13oo6	4737+	1o221		6+3oo	
" " P11	o	004 o5	6o417	97o22	141o7	6967o	1o422	.	6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	83615	97o22	o99o6	885++	13521	.	6+3oo	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02052	2o511	97o1o	158o2	2544o	6o414	797o4	8261o		See 1
Husum	029o2	8o211	5oo32	146o4	855++	6o311	797o6	88624		
Cuxhaven	131o3	83516	8oo22	144o4	855++	6o311	797o6	88627		
Norderney	113o1	7o211	81o32	154o6	755++	6o411	797o7	8763o		
Emden	203o4	8o2o7	2oo22	154o6	864++	61315	797o6			
Jever	122o3	8oooo	7oo22	146o4	756++	6o2o8	797o6	8864o		
Flensburg	033o1	73616	98o22	143o4	5543o	6o211	7ooo6			
Schleswig-Land	034o1	8o2o8	64o22	145o4	6563+	6o3o9	7ooo6	86635		
Kiel	045o1	836o9	8oo32	135o6	5547+	61211	793o6			
Lübeck	156o2	8o4o8	5oo22	127o4	854++	61212	797o6			
Hamburg-Fu.	147o2	834o4	64o16	129o5	856++	6o2o8	792o6	8863o		
Lathen	204o4	836o2	4oo26	149o5	854++	6o212	797o6			
Bramsche	316o4	836o3	3o215	141o4	864++	614o3	793o6			
Bremen	224o3	8o2o6	2o1o2	139o5	865++	61311	791o6			
Hannover-Langhg.	338o4	834o4	255o6	131o5	873++	6o216	795o6	88oo7		
Lüneburg	244o3	832o5	6oo26	131o4	864++	61212	7o3o6	88o19		
Dannenberg	253o4	834o6	6o5o6	122o4	573++	6141o	796o6	88o16	85oo8	
Braunschweig	348o4	83oo8	3o616	124o5	872++	61217	7o3o6			
Göttingen	444o4	832o3	125o5	124o5	872++	61315	795o5	887o5		
Bocholt	406o4	834o5	15512	146o6	764++	61216	797o7	87o1o		
Gütersloh	320o5	832o3	2o5o6	137o5	373++	61215	794o6	88o15	84o12	83oo8
Salzuflen	325o4	836o5	o8516	136o5	861++	61216	796o5	88oo2		
Bückeburg	330o4	835o4	12216	135o5	662++	62215	7o2o6	88oo7	86oo4	
Iserlohn	419o3	834o2	o85o5	146o4	754++	61212	793o4	87413		
Essen-Mülheim	410o4	833o3	o7515	14oo5	462++	61311	793o6	88627	84oo4	
Aachen	501o4	832o2	12o22	15oo4	863++	61313	7ooo4	88oo8		
Bonn	512o4	832o2	o8616	147o5	863++	612o2	7o1o6	88oo7		
Alt-Astenberg *	427oo	934o5	+5454	2o4oo	9+o++	67213	792oo			Schnee 10cm
Braunlage *	452o1	835o6	15586	39oo1	772++	61217	7o4o2	87oo5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o7	8o416	97o22	173o7	856++	1o443	3oo6o	6+41o		
" " Elbe 1	005o3	6o518	98o22	145o5	2565+	1o521	3oo55	5+311		
" " P11	004o3	9o217	97o22	159o6	9++++	1o2+2	3oo56	6+312		
" " Fehmarnbelt	006o5	3o217	97o11	112o5	+++++	1o2++	3oo58	6+3o9		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02053	8o4o6	97o22	162o2	855++	61oo3	88629		See 1
Husum	13	02952	:36o5	3oo3o	15651	155oo	6o3o2			
Cuxhaven	2	131 oo	73511	5oo32	158o3	756++	641o5			
Norderney	13	113 oo	7o21o	81o22	167o5	856++	6o3o7			
Emden	6	203 o1	7o2o6	5oo12	164o5	755++	641o8			
Jever	5	122 o1	8oooo	5oo22	16oo3	856++	6o3o6	8864o		
Flensburg	41	033 51	8331o	98o22	155o2	855++	6o3o4	88627		
Schleswig-Land	19	034 51	835o8	64o21	156o1	855++	6o3o5	8863o		
Kiel	8	045 52	736o6	81o22	145o4	754++	6o3o3	87611		
Lübeck	13	156 o1	8341o	5oo22	14oo4	854++	6o2o7	88618		
Hamburg-Fu.	14	147 oo	633o5	48o12	142o3	656oo	6ooo3	8663o		
Lathen	8	204 o2	734o2	15o22	164o3	754++	6o2o8			
Bramsche	86	316 o2	736o5	5oo22	154o3	854++	6o2o4			
Bremen	3	224 o1	736o5	321o2	154o4	755++	6o3o8	8763o		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	832o2	5oo22	144o3	864++	6o3o5	88o13		
Lüneburg	28	244 o2	834o7	6oo22	141o3	855++	6o3o5	88632		
Dannenberg	50	253 o2	832o5	6oo25	135o3	856++	61oo5	88633		
Braunschweig	82	348 o3	832o4	25o26	141o4	862++	6o3o4			
Göttingen	151	444 o3	834o3	152o6	142o4	872++	643o6	887o5		
Bocholt	22	406 o4	832o2	96o22	158o5	864++	6o2o8			
Gütersloh	70	320 o4	834o4	o92o5	15oo4	864++	6o2o5	88o14	81oo5	
Salzuflen	96	325 o3	8o4o4	95o25	154o4	861++	6o3o9	88oo2		
Bückeburg	67	330 o3	8oooo	24o22	15oo4	562++	6o2o6	8862o	85oo5	
Iserlohn	258	419 o3	8o2o1	o3514	159o3	863++	6o2o6	88oo7		
Essen-Mülheim	120	410 o4	834o3	o65o2	157o4	661++	6o3o7	88oo4	86oo3	
Aachen	202	501 o4	827o1	15515	159o4	863++	6o2o9			
Bonn	62	512 o4	832o2	o91o2	164o6	864++	6o3o9			
Alt-Astenberg *	780	427 oo	932o3	+4515	219oo	9+o++	6o3o7			
Braunlage *	607	452 oo	8o2o2	15687	4o4o1	872++	614o6	88oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o4	53611	97o32	18oo7	+++++	13632	.	6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 oo	8o212	97o32	159o5	9++++	1o3++	.	6+3o9	
" " P11	o	004 oo	9o414	97o22	161o5	9++++	1o4o2	.	5+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	3o215	97o12	12oo4	+++++	1o2++	.	6+3o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02053	2o4o6	98o22	16oo1	2554o	6o3oo	7ooo1	81499	82623	See 1
Husum	02951	736o2	3oo12	154o1	754++	6o6o1	7oo52	87694		
Cuxhaven	131 52	736o9	4oo22	16oo2	754++	6o2o3	7ooo2			
Norderney	113 oo	6o31o	82o3o	16oo5	686++	6o4o1	7ooo4			
Emden	203 oo	627o6	75o32	163o2	656oo	6ooo1	7ooo2			
Jever	122 54	2oooo	5oo3o	15852	oo93o	633oo	7oo53	82481		
Flensburg	033 51	632o8	97o12	152o1	5554o	6o3oo	7ooo1	85695		
Schleswig-Land	034 51	732o6	4oo22	153o1	755++	6o7o3	7ooo1	8762o		
Kiel	045 51	827o7	8oo22	143o2	854++	614o2	7ooo2	88617		
Lübeck	156 51	83oo8	5oo22	137o2	854++	6o6o3	7ooo2			
Hamburg-Fu.	147 51	83oo2	24o22	147o1	856++	6o2o4	7oo51	8863o		
Lathen	204 51	5oooo	o612o	164oo	556oo	614oo	7oo51			
Bramsche	316 oo	134o2	3oo12	163o1	oo94o	611o4	7oooo			
Bremen	224 5o	83oo2	321o2	657o2	355oo	6o2oo	7ooo2	8363o		
Hannover-Langhg.	338 o1	732o2	4oo22	151o1	755++	612o7	797o1	8762o		
Lüneburg	244 51	729o7	6oo22	146o2	756++	6o4o4	7ooo1	87633		
Dannenberg	253 oo	829o6	6oo22	141o2	2557+	614o5	791o1	8262o		
Braunschweig	348 o2	832o8	25o22	15oo3	763++	614o5	7o1o2			
Göttingen	444 o3	836o2	15o22	145o3	862++	614o3	794o3	88oo6		
Bocholt	406 o3	8oooo	o4462	162o3	863++	613o4	797o3	88oo8		
Gütersloh	320 o2	834o3	2oo22	156o2	864++	612o5	792o2	88618		
Salzuflen	325 o2	836o9	1oo22	158o3	662++	614o3	791o2	86oo4		
Bückeburg	330 o1	834o7	2oo22	156o2	563++	6o2o5	7ooo2	88oo8	85oo7	
Iserlohn	419 o2	836o4	2oo25	165o3	864++	614o5	7o1o3	88o13		
Essen-Mülheim	410 o3	835o2	o81o2	162o3	862++	612o4	791o2	88oo5		
Aachen	501 o3	832o2	15o25	163o4	864++	613o4	7o1o3	88o1o		
Bonn	512 o4	834o4	o82o5	166o5	863++	613o4	792o4	88oo7		
Alt-Astenberg *	427 oo	933o9	+3225	217oo	9+o++	672o1	7o151			Schnee 19 cm
Braunlage *	452 51	829o4	4oo27	4o6oo	754++	614o3	7o3oo	87611		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o4	4281o	97o1o	164o7	436oo	13632	3oo59	6+6o6		
" " Elbe 1	005 o1	33512	98o11	154o3	2163o	135+o	3oo62	6+9o6		
" " P11	004 o1	8o412	97o22	16oo5	875++	1o421	3oo61	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o2	7o213	97o22	118o5	755++	1o22o	3oo58	5+2o1		

6. November 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

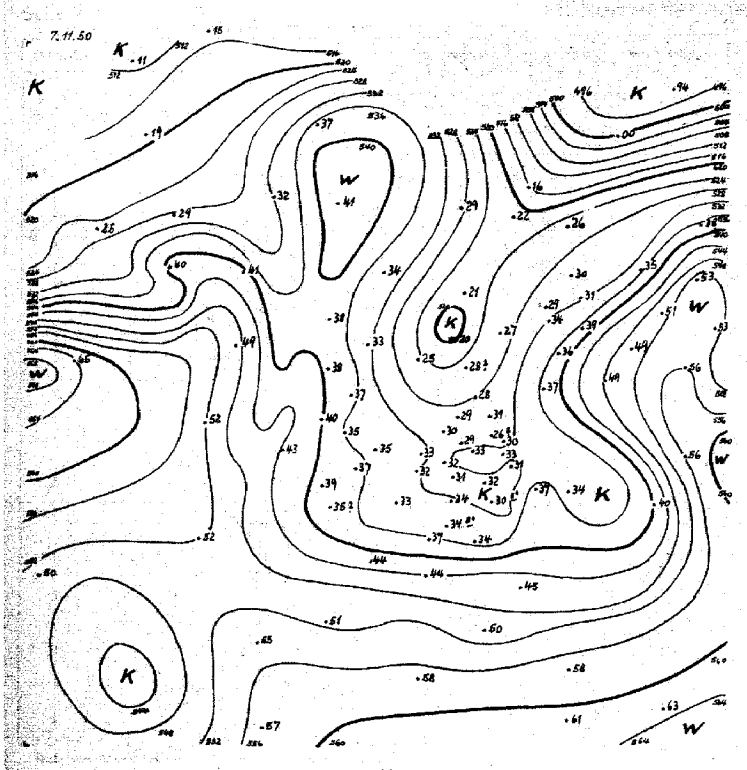
Rhein	23562	167oo	8o424	97o22	12oo6	
Koblenz	2o668	247oo	81118	97656	1o5o7	
Humboldt	237o9	358oo	8o413	97838	172o3	
Bösch	2o645	24ooo	81237	21o32	o59o9	
Straßburg	237oo	171oo	21605	98o21	217o7	
Regensburg	23511	o15o6	8o1o9	98o38	128o9	
Meerkatze	2354o	o36o6	7o32o	97o26	152o9	785++
	1241o	o55o4	1o335			
Nordstern	23565	o6oo7	8o613	97o22	2o3o3	
Westpreußen	23679	117o7	2o213	98o2o	228o8	
Bremen	2o626	155o7	81827	97o22	173o9	
Humboldt	2371o	398o7	836o5	98o32	192o1	
Freiburg	237o1	172o6	4o4o9	98o21	231o6	
Skolpenbank	2o667	248o7	81118	98o26	o52o7	
Este	23512	o1911	7o2o2	97o11	155o9	

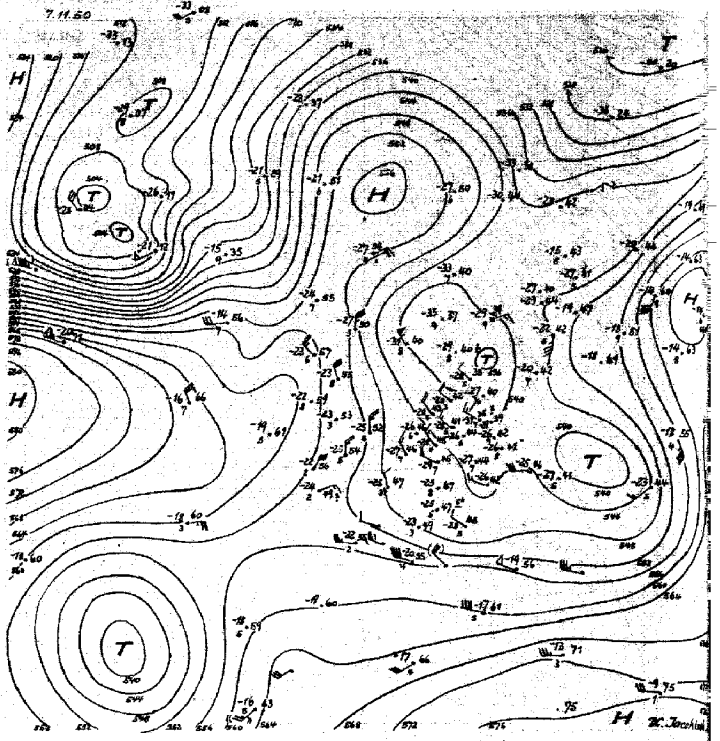
Kiel	2o62o	o7711	81919	98o22	26oo8	
Flohr	23558	o4611	7o413	99o11	183o7	
Westpreussen	2368o	12111	6o4o9	97o38	247o7	
Bremen	2o622	13411	81724	98o22	189o9	
Warburg	2o659	26711	81513	97216	+++o6	
Böckler	237o2	17211	7o5o5	99o32	26oo5	
Meerkatze	23543	o4712	7o42o	98o22	155o9	78565
	223o1	o55o7	1o436			
Vinnen	2o478	o8112	5o924	99o31	12213	
Meerkatze	23543	o5312	5o418	98o22	154o8	555o9
	228o1	o56o4	1o435			
Kiel	2o625	1oo17	824o9	98o11	21oo8	
Schwaben	23672	11218	8o513	98o22	252o8	
Fauna	2o45o	o2918	31o18	99o31	1181o	
York	2o648	25817	52o18	95251	981o5	

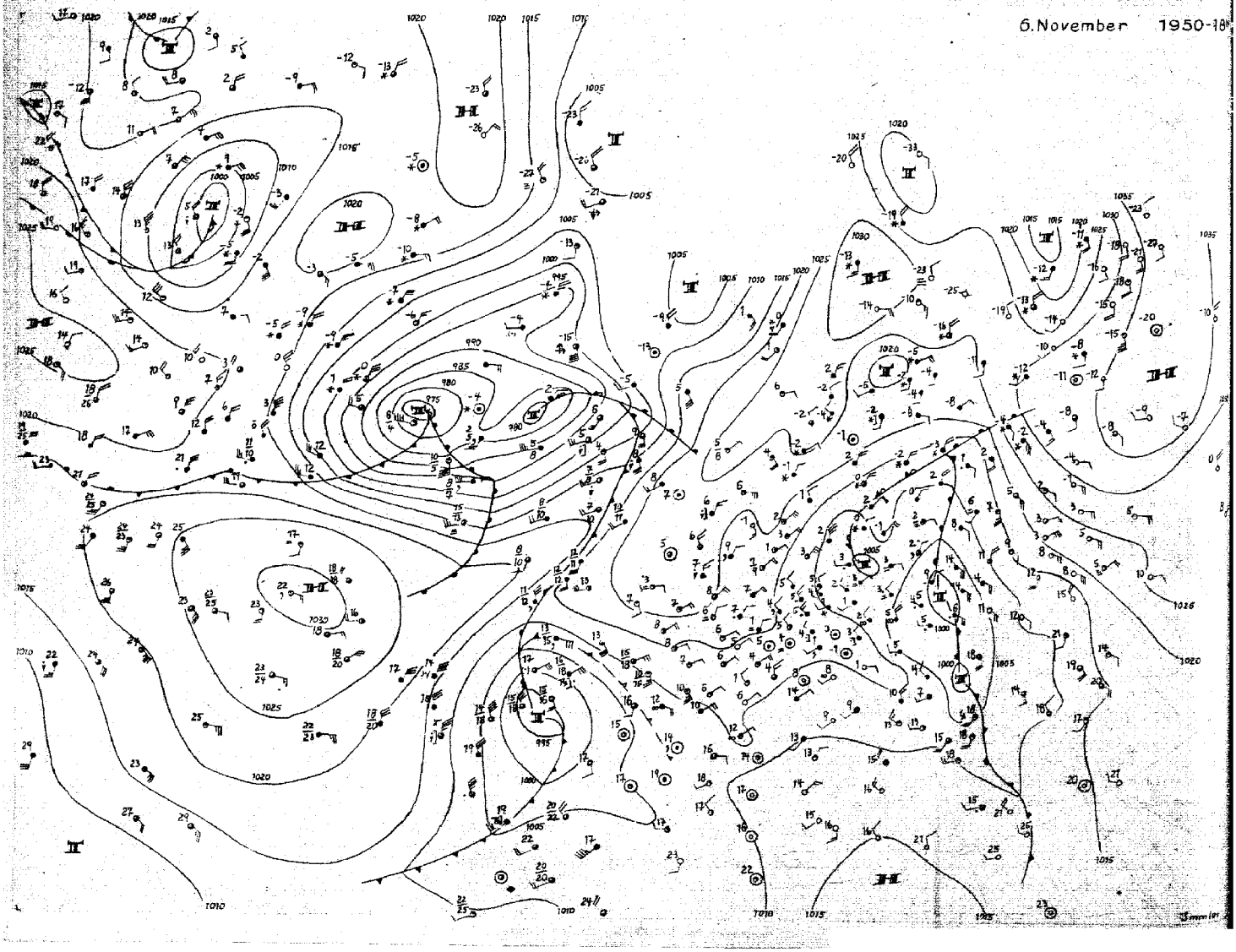
Nordenham	2o665	24516	82218	972o5	oo2o5
Busse	23699	17217	7o5o5	98o32	266o6
Este	23512	o1917	8o2o5	97518	173o9
Flohr	23565	o3317	7oooo	99o32	189o8
Dubbers	2o667	24717	72218	98o22	o11o5
Mannheim	2o662	26o18	51824	97o26	979o6
Tübingen	237o2	17217	51oo2	98o21	264o6
Buxta	237o1	17218	4o5o2	99o31	28oo7
York	2o659	26123	62o3o	98921	948o6
Brahe	2o668	19123	22224	97o11	o28o5
Busse	23699	17223	436o2	99o11	272o5
München	2o667	25523	52o24	96818	978o8
Tübingen	237o2	17223	418o2	98251	264o6
Flohr	23569	o2423	7o2o9	99o18	188o7
Dubbers	2o667	24723	51524	978o8	978o5

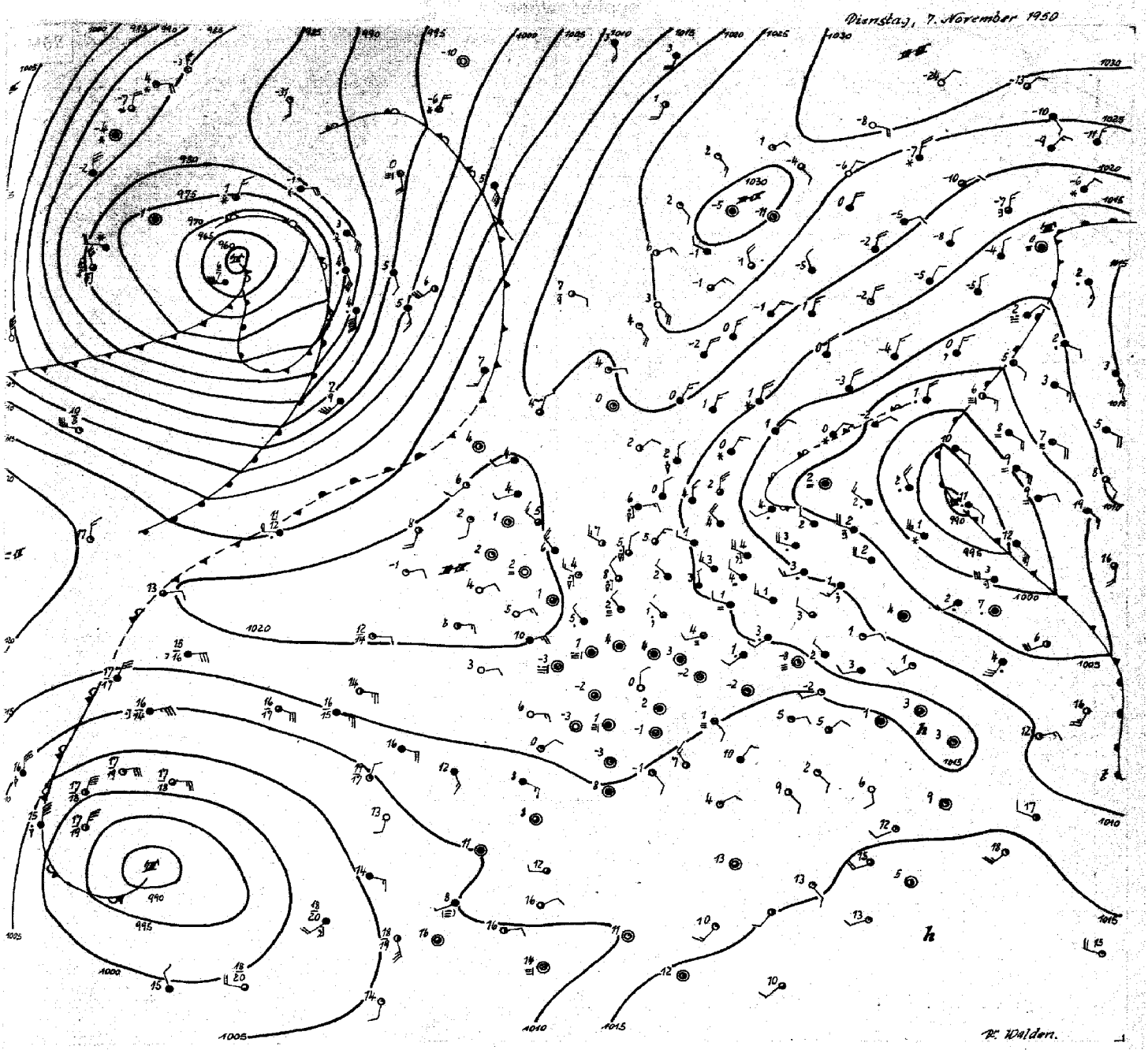
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


7.11.50


7.11.50


6.November 1950-18



Dienstag 7. November 50

Am 31.10. bildete sich an der Ostküste von Neufundland ein kräftiges Tief, das schnell Zentraltiefcharakter annahm und mit geringer Geschwindigkeit ostwärts zog. Dieses Tief war zusammen mit dem Hoch über dem Nordmeer bestimmend für die in der letzten Zeit meridionale Strömungsverteilung über dem Atlantik. Es ging vorgestern (5.11.) auf Südost- bis Südkurs, als an der Ostflanke eines umfangreichen, im Raum von Neufundland gelegenen Hochs frische Kaltluft aus der Davisstraße zum mittleren Atlantik vorstoßen konnte. Neuerdings verlagert sich das mit einem abgeschlossenen Kaltlufttropfen versehene Tief südsüdwestwärts. Auf seiner Nordseite bildete sich eine Brücke zwischen dem Hoch westlich der Azoren und dem sich jetzt ostwärts verlagernden Hoch über Skandinavien. Im Gebiet des südlichen Nordmeeres und der Britischen Inseln schwächt sich der hohe Druck aber rasch ab. Das gestern früh über Labrador gelegene Tief zog nämlich unter Vertiefung ziemlich schnell ostwärts. Die starke Vertiefung steht im Zusammenhang mit der Verschärfung der Frontalzone südlich von Grönland, als warme Luftmassen gestern aus dem Bermudabereich weit nordostwärts vorstießen. Über dem Wetterschiff 53°N 36°W erwärmte sich die unterste 5 km-Schicht in den 24 Std. von gestern auf heute 03 MGZ um durchschnittlich 11 Grad. Das Wetterschiff 62°N 33°W beobachtete in der vergangenen Nacht in der Zeit von 21 bis 03 MGZ einen Druckfall von 21,6 mb, das Schiff 57°N 51°W von 21 bis 00 MGZ einen Anstieg von 15,0 mb. Der Höhenwind im 500 mb-Niveau über Position 59°N 19°W, der gestern 15 MGZ noch 184° 68 kn war, hat bis heute 03 MGZ auf 253° gedreht und auf 28 kn abgenommen. Bei dieser Höhenströmung wird das sehr kräftige Fallgebiet auf das südliche Nordmeer übergreifen können. Die "Schwächestelle" der Hochdruckbrücke bei den Shetlands wird sich rasch erweitern, und morgen werden die südöstlichen Randgebiete des Tiefs die Nordsee, anschließend auch Nordwestdeutschland beeinflussen. Es ist somit eine Umstellung der Großzirkulation zu einem mehr westlichen Typ zu erwarten, die sich in Mitteleuropa im Sinne einer Milderung auswirken dürfte.

In Nordwestdeutschland kam es in der vergangenen Nacht gebietsweise zu Bodenfrost (Jever -6°). Einige Stationen meldeten auch leichten Frost in der Hütte. Die Niederschläge waren in den letzten 24 Std. gering. Nur im südlichen Niedersachsen wurden etwas größere Mengen erreicht (Braunlage 7 mm).

Dr. Walden

Nr. 311a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 7. November 1950

nh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	6.11.50 14h					6.11.50 20h					7.11.50 02h					7.11.50 08h				
Zeit	6.11.50 14h					6.11.50 20h					7.11.50 02h					7.11.50 08h				
Druck (NN)	1013.3 mb					1016.0 mb					1016.0 mb					1016.2 mb				
Bodendruck	1010 "					1014 "					1015 "					1016 "				
Ortshöhe	500m					600m					500m					100+500m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	6	2	02	06	/	4	2	00	00	/	3	0	30	00	/	-1	-3	00	00
1000	109	5	1	03	15	12.1	4	2	.	.	12.9	3	-1	.	.	12.7	0	-1	.	.
950	63	1	-1	03	15	54	1	-1	01	14	54	0	-5	33	11	54	-1	-1	36	16
900	96	-3	-4	03	15	97	-3	-6	01	14	97	-4	-11	33	11	97	-4	-6	35	22
850	141	-2	-13	04	15	142	-2	-13	02	13	142	-4	-12	33	11	142	-6	-8	34	27
800	189	-4	-16	02	18	190	-4	-15	02	13	190	-5	-15	32	12	189	-9	-11	32	27
700	293	-11	-22	02	22	294	-11	-20	36	12	294	-12	-21	31	16	292	-12	-18	31	17
600	410	-17	-20	02	15	411	-19	-28	33	14	409	-20	-29	32	17	407	-20	-29	32	17
500	544	-26	-35	01	18	546	-27	-34	35	18	543	-28	-36	33	22	540	-29	-38	32	22
400	702	-36	-44	02	17	703	-38	-46	35	21	700	-39	-47	30	22	697	-39	-48	33	22
300	897	-49	.	01	16	896	-52	.	32	20	892	-49	.	32	24	889	-48	.	33	30
200	1160	-44	.	01	20	1159	-50	.	36	24	1157	-49	.	34	27	1152	-47	.	33	23
100	1613	-52	.	35	17	1608	-53	.	33	21	1606	-56	.	34	18	1604	-49	.	33	24
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	880	-4	-4	.	.	882	-4	-8	.	.	884	-6	-12	.	.	893	2	2	.	.
	854	-2	-13	.	.	864	-2	-11	.	.	872	-4	-12	.	.	912	-4	-6	.	.
	777	-4	-17	.	.	563	-23	-28	.	.	813	-4	-13	.	.	895	-4	-6	.	.
	590	-12	-22	.	.	535	-25	-34	.	.	673	-15	-25	.	.	766	-12	-14	.	.
	660	-13	-27	.	.	577	-37	.	.	.	534	-26	-33	.	.	745	-10	-14	.	.
	562	-22	-31	.	.	250	-52	.	34	23	472	-30	-38	.	.	734	-10	-16	.	.
	536	-22	-32	.	.	197	-49	.	.	.	325	-49	.	.	.	335	-48	.	.	.
	256	-55	.	.	.	170	-51	.	36	23	288	-50	.	.	.	170	-48	.	33	23
	216	-50	.	.	.	130	-52	.	36	23	250	-49	.	34	29	130	-48	.	33	20
	170	-48	.	.	.	130	-52	.	34	16	235	-49	.	.	.	110	-49	.	33	19
	110	-52	.	36	21	110	-53	.	33	20	150	-52	.	34	21	054	-50	.	.	.
	90	-53	.	35	15	090	-54	.	33	21	070	-53	.	32	20					
	80	-53	.	35	19	080	-56	.	34	20										
	70	-54	.	33	12	060	-58	.	34	18										
	57	-55	.	.	.															
Trappauser (m)	10000 m					9000 m					8500 m					8000 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					351 Dm					349 Dm					348 Dm				
Relative Topographie 500/700	251 Dm					250 Dm					249 Dm					249 Dm				
Relative Topographie 700/1000	282 Dm					282 Dm					281 Dm					279 Dm				
Relative Topographie 500/1000	533 Dm					332 Dm					530 Dm					528 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	6.11.50 14h					6.11.50 20h					7.11.50 02h					7.11.50 08h				
Zeit	6.11.50 14h					6.11.50 20h					7.11.50 02h					7.11.50 08h				
Druck (NN)	1013.4 mb					1015.0 mb					1016.0 mb					1017.3 mb				
Bodendruck	982 "					983 "					984 "					985 "				
Ortshöhe	800m					800m					800m					500m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	4	3	34	05	/	4	4	00	00	/	3	3	34	04	/	2	2	36	02
1000	10.8	.	.	.	.	12.0	.	.	.	.	12.9	.	.	.	.	13.8	.	.	.	.
950	52	2	1	35	05	54	2	2	10	05	54	2	2	33	08	55	0	-1	35	05
900	96	-1	-2	35	06	97	-1	-2	01	06	98	-1	-1	33	10	98	-3	-5	34	10
850	142	-3	-3	36	06	142	-4	-6	32	06	143	-4	-6	32	08	143	-7	-9	32	12
800	190	-3	-4	02	06	190	-4	-7	32	09	191	-4	-9	32	09	191	-5	-12	32	12
700	294	-10	-13	01	11	294	-10	-12	34	13	295	-11	-18	32	11	294	-11	-21	29	09
600	411	-19	-22	03	12	411	-20	-28	34	12	412	-20	-28	.	.	410	-21	-28	29	21
500	545	-27	-32	35	05	544	-28	-36	34	12	545	-28	-37	.	.	544	-27	-36	32	25
400	703	-38	-46	01	07	701	-38	-48	33	12	702	-39	-47	33	17	701	-38	-48	32	25
300	896	-51	.	35	17	893	-52	.	35	12	894	-51	.	37	25	894	-48	.	31	26
200	1159	-49	.	37	24	1156	-48	.	33	20	1661	-49	.	33	32	1165	-46	.	37	29
100	1615	-51	.	35	20	1605	-56	.	34	25	1609	-52	.	32	27	1619	-51	.	33	24
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	873	-2	-2	.	.	791	-4	7	.	.	880	-2	-2	.	.	928	-2	-2	.	.
	780	-4	-6	.	.	553	-26	-31	.	.	838	-4	-6	.	.	827	-4	-14	.	.
	750	-6	-8	02	06	535	-23	-30	.	.	662	-13	-20	.	.	722	-9	-22	.	.
	654	-16	-18	.	.	272	-55	.	.	.	534	-24	-32	.	.	687	-13	-16	.	.
	550	-22	-26	03	08	226	-50	.	.	.	491	-29	-38	.	.	550	-23	-32	30	27
	350	-44	.	34	07	190	-48	.	.	.	468	-29	-38	.	.	327	-48	.	.	.
	318	-49	.	.	.	170	-50	.	34	24	255	-52	.	.	.	307	-49	.	.	.
	239	-52	.	.	.	150	-55	.	35	23	287	-48	.	.	.	287	-48	.	.	.
	209	-49	.	.	.	110	-53	.	33	25	232	-52	.	.	.	267	-49	.	.	.
	170	-48	.	35	24	090	-57	.	34	26	240	-48	.	.	.	217	-49	.	.	.
	150	-48	.	36	22	080	-57	.	34	20	160	-51	.	.	.	150	-51	.	32	25
	90	-51	.	36	19						113	-54	.	.	.	141	-49	.	.	.
	80	-52	.	36	19						106	-57	.	.	.	110	-51	.	32	28
	75	-52	.	.	.						080	-58	.	.	.	080	-51	.	32	24
											070	-59	.	.	.					
Trappauser (m)	9000 m					9600 m					9100 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					349 Dm					350 Dm					351 Dm				
Relative Topographie 500/700	251 Dm					250 Dm					250 Dm					250 Dm				
Relative Topographie 700/1000	283 Dm					282 Dm					282 Dm					280 Dm				
Relative Topographie 500/1000	534 Dm					532 Dm					532 Dm					530 Dm				

034 Schleswig-la. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	6.11.50 14h					6.11.50 20h					7.11.50 02h					7.11.50 08h				
Zeit	6.11.50 14h					6.11.50 20h					7.11.50 02h					7.11.50 08h				
Druck (NN)	1013.6 mb					1014.8 mb					1015.6 mb					1015.3 mb				
Bodendruck	1013 "					1012 "					1013 "					1013 "				
Ortshöhe	600 m					400 m					200 m					Boden + 300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	6	4	02	04	/	2	1	35	08	/	1	-1	35	08	/	0	-1	32	06
1000	11.0	5	4	.	.	11.8	2	-1	01	20	12.5	1	-2	36	12	12.1	1	-1	35	12
950	53	1	1	02	14	53	-1	-4	02	17	53	-2	-10	36	11	53	-2	-3	36	10
900	96	-2	-2	02	13	96	-3	-9	02	14	96	-6	-14	02	12	96	-5	-6	01	12
850	141	-3	-4	02	13	141	-3	-14	01	15	141	-3	-14	36	12	141	-7	-11	36	10
800	189	-4	-8	03	15	189	-6	-17	01	16	189	-6	-18	33	15	188	-7	-14	33	01
700	293	-11	-14	02	15	293	-11	-22	35	15	293	-12	-24	31	19	291	-13	-22	31	10
600	410	-19	-24	01	14	409	-21	-29	33	11	409	-20	-32	31	15	406	-20	-29	32	18
500	544	-26	-31	01	15	542	-28	-37	34	17	542	-28	-41	32	20	540	-28	-38	32	18
400	702	-36	-42	02	18	699	-39	-48	33	21	699	-39	-51	31	25	697	-39	-48	32	22
300	897	-49	.	02	21	890	-52	.	32	18	892	-51	.	31	19	889	-48	.	32	23
200	1159	-50	.	01	22	1154	-49	.	36	20	1158	-47	.	34	29	1162	-45	.	33	28
100	1616	-48	.	35	22	1603	-56	.	33	18	1607	-56	.	35	20	1611	-53	.	33	23
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	862	-4	-4			912	-4	-7			970	-2	-9			873	-7	-7		
	848	-2	-4			893	-2	-11			860	-2	-14			855	-4	-11		
	564	23	-28			820	-4	-16			780	-7	-18			710	-14	-21		
	535	-23	-28			775	-8	19			762	-7	-20			650	-17	-26	31	12
	379	-53	.			714	-10	-21			543	-25	-36			550	-23	-23	32	19
	250	-52	.	02	18	574	-23	-32			532	-25	-38			450	-31	-43	32	20
	223	-52	.			550	24	-32	33	14	274	-53	.			350	-46	.	31	20
	190	-49	.			246	-52	.			250	-48	.	33	20	315	-50	.		
	170	-48	.	01	27	150	-52	.	01	19	239	-48	.			305	-50	.		
	57	-48	.			120	-53	.			227	-49	.			290	-47	.		
						090	-56	.	34	17	207	-47	.			220	-46	.		
						080	-57	.			090	-56	.	33	15	192	-45	.		
						077	-57	.			060	-59	.			150	-51	.	34	21
																090	-54	.	33	25
																060	-54	.		
Trappauser (m)	9500 m					8900 m					8900 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					349 Dm					350 Dm					349 Dm				
Relative Topographie 500/700	250 Dm					249 Dm					249 Dm					249 Dm				
Relative Topographie 700/1000	282 Dm					281 Dm					280 Dm					279 Dm				
Relative Topographie 500/1000	532 Dm					530 Dm					529 Dm					528 Dm				

338 Hannover-la. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	6.11.50 14h					6.11.50 20h					7.11.50 02h					7.11.50 08h				
Zeit	6.11.50 14h					6.11.50 20h					7.11.50 02h					7.11.50 08h				
Druck (NN)	1011.1 mb					1013.5 mb					1014.4 mb					1015.8 mb				
Bodendruck	1005 "					1007 "					1008 "					1009 "				
Ortshöhe	900 m					700 m					300 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	6	5	00	00	/	4	3	00	00	/	4	3	31	02	/	3	-1	29	02
1000	8.9	6	4	34	08	10.8	4	3	35	09	11.6	3	3	33	09	12.8	2	0	29	09
950	54	3	2	34	12	52	1	1	36	11	53	1	-1	33	10	54	-1	-4	31	12
900	94	0	-1	34	13	96	-2	-2	35	12	96	-2	-4	32	09	97	-5	-7	32	17
850	140	-2	-4	34	15	141	-5	-6	35	12	141	-6	-8	32	10	142	-4	-12	31	17
800	188	-4	-8	35	15	189	-4	-10	36	17	189	-6	-14	34	13	189	-6	-14	30	17
700	292	-12	-14	34	16	292	-12	-18	36	13	293	-12	-22	32	16	293	-12	-21	29	19
600	409	-19	-23	02	10	408	-20	-29	35	17	409	-21	-28	31	16	409	-19	-29	30	18
500	543	-26	-31	35	10	541	-27	-37	34	14	541	-28	-34	32	16	542	-28	-33	31	21
400	700	-37	-44	01	16	699	-39	-46	35	16	698	-39	-46	31	17	699	-38	-46	31	25
300	894	-51	.	02	20	893	-52	.	34	17	890	-52	.	30	21	893	-48	.	31	23
200	1157	-49	.	.	.	1156	-49	.	34	16	1153	-50	.	34	25	1160	-46	.	31	21
100	1612	-50	.	01	18	1607	-54	.	33	18	1602	-57	.	33	16	1614	-53	.	32	26
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	792	-6	-8			844	-6	-6			880	2	-1			880	-7	-13		
	782	-6	-8			827	-6	-7			870	2	0			750	-8	-17	29	17
	750	-7	-10	35	15	815	-4	-6			836	-7	-9			650	-25	-36	31	21
	664	-14	-18			788	-6	-12			808	-5	14			533	-26	-36		
	652	-14	-18			545	-20	-29			782	-6	-16			350	-45	.	32	15
	580	-21	-24			533	-24	28			770	-6	-16			320	-48	.		
	564	-21	-26			524	-50	.			550	-27	-33	31	16	283	-49	.		
	515	-26	-31			291	-53	.			532	-26	-32			255	-45	.		
	503	-26	-31			247	-53	.			296	-53	.			214	-47	.		
	450	-32	-39	01	15	230	-49	.			184	-49	.			150	-49	.	32	18
	283	-53	.			170	-49	.	35	18	150	-53	.	33	21	137	-53	.		
	250	-53	.	01	20	120	-53	.	35	18	121	-53	.			090	-53	.	33	26
	226	-49	.			110	-53	.	33	19	090	-58	.	31	18					
	110	-49	.	01	19	090	-56	.	33	24	074	-59	.							
	74	-55	.			064	-56	.												
Trappauser (m)	9400 m					9100 m					8900 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					350 Dm					349 Dm					349 Dm				
Relative Topographie 500/700	251 Dm					249 Dm					248 Dm					249 Dm				
Relative Topographie 700/1000	283 Dm					281 Dm					281 Dm					280 Dm				
Relative Topographie 500/1000	534 Dm					530 Dm					529 Dm					529 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck (NN)								
Bodendruck								
Ortshöhe								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden in m	/			/				
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Trappauser (m)		m			m			
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm			
Relative Topographie 500/700		Dm			Dm			
Relative Topographie 500/1000		Dm			Dm			
Relative Topographie 700/1000		Dm			Dm			

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Quakenbrück																																	
Zeit	7.11.10		7.11.08																																	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	28	10	29	05																																
300	31	12	30	13																																
600	31	12	32	15																																
900	32	18	33	19																																
1200	.	.	35	23																																
1500	33	12	34	23																																
1800	33	12	33	25																																
2100			33	29																																
2400																																				
2700																																				
3000																																				
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 312 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   MITTWOCH den 8. November 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 52	70206	98022	15503	755++	67903	87625		See 1
Husum	13	029 52	73408	80022	14803	755++	61906	87695		
Cuxhaven	2	131 52	33305	82012	15803	38500	60802			
Norderney	13	113 06	72203	81602	16105	65640	64902			See 2
Emden	6	203 51	82304	50022	16205	855++	60710			
Jever	5	122 02	82703	81022	15004	857++	60804	88660		
Flensburg	41	033 51	73207	98022	14404	755++	64906	87627		
Schleswig-Land	19	034 52	73210	64022	15003	756++	64903	87635		
Kiel	8	045 01	72907	75022	13904	755++	64904	87695		
Lübeck	13	156 52	83012	60022	13804	855++	60702			
Hamburg-Fu.	14	147 52	52810	81021	14304	35632	64906	83630		
Lathen	8	204 01	83005	40026	16405	755++	61905			
Bramsche	86	316 02	82707	75604	15204	6567+	61904			
Bremen	3	224 52	63106	48050	15804	28500	60705	86645	82823	
Hannover-Langhg.	51	338 51	73306	40032	15103	785++	61907	87620		
Lüneburg	28	244 52	73105	80032	15003	65640	64904	86640		
Dannenberg	50	253 51	42906	60012	14103	35540	67903	83620		
Braunschweig	82	348 51	83007	81032	15103	684++	61901	88633	86816	
Göttingen	151	444 01	72908	81012	14904	75470	64902	85613	82483	
Bocholt	22	406 03	82005	25024	16605	756++	64903	87634		
Gütersloh	70	320 02	63204	28014	16604	656++	61000	81816	86640	
Salzuflen	96	325 51	43007	80030	16305	32560	61901	83825		
Bückeburg	67	330 01	63015	81031	15506	585++	61904	82645	85825	
Iserlohn	258	419 01	72705	07031	16904	4537+	64600	84008		
Essen-Mülheim	120	410 03	72704	04444	14004	454++	61901	87653	84613	
Aachen	202	501 02	12506	75012	18006	15500	61003			
Bonn	62	512 03	63302	13012	17706	654++	61001	86610		
Alt-Astenberg *	780	427 52	63205	81027	22752	5534+	60200	85607		
Braunlage *	607	452 53	834p2	81027	40800	754++	64904	87616		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 +5	43611	97010	16807	42700	13641		6+902	
" " Elbe 1	o	005 53	73606	98032	15704	3555+	136+0		6+301	
" " P11	o	004 01	80209	97022	15305	856++	10231		6+802	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	73510	98032	10905	785++	13520		6+911	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 00	30206	98012	14703	35500	60501	70004	83630		See 1
Husum	029 00	73606	80032	14202	755++	60400	70004	87625		
Cuxhaven	131 51	20000	81012	14902	25500	60601	70004			
Norderney	113 01	20903	81016	15403	25500	61404	70106			
Emden	203 02	50410	40012	15403	55500	60207	70006			
Jever	122 01	80000	35616	15102	5742+	60201	70104	88560		
Flensburg	033 01	83208	98022	13703	855++	60401	70004	88627		
Schleswig-Land	034 01	72908	64022	14302	757++	60401	70003			
Kiel	045 00	52905	75022	13202	55500	60701	70004	85695		
Lübeck	156 53	82810	60026	13202	855++	60703	79704	88620		
Hamburg-Fu.	147 52	12703	32012	14151	15600	60602	70001	82640		
Lathen	204 03	52702	20216	15404	55400	61501	79106			
Bramsche	316 03	82402	40616	15004	754++	61602	79304			
Bremen	224 01	80000	25212	15003	855++	61703	79704	88623		
Hannover-Langhg.	338 01	83302	40022	15002	855++	60100	70004			
Lüneburg	244 52	27902	80011	14601	15640	60602	70004			
Dannenberg	253 52	82908	75032	14001	0092+	60200	70003			
Braunschweig	348 51	20000	60012	15001	25600	60301	70004	86640		
Göttingen	444 01	82902	50262	15603	854++	61404	79704	86613		
Bocholt	406 03	82505	30212	15406	855++	61503	79707			
Gütersloh	320 02	82512	40026	15804	856++	61201	79205	88630		
Salzuflen	325 01	80000	20618	15303	665++	61707	79306	86020		
Bückeburg	330 01	80000	20697	15202	464++	61402	70106	88616	84012	
Iserlohn	419 01	82309	10612	16603	854++	61701	79795	88610		
Essen-Mülheim	410 03	82209	20026	16205	755++	61603	79106	87622		
Aachen	501 03	72205	50032	17105	756++	61704	70007	87634		
Bonn	512 02	70000	30022	17705	755++	61200	70007	87620		
Alt-Astenberg *	427 51	82703	15712	22351	862++	67201	79400	88005		
Braunlage *	452 53	83205	96717	41351	753++	66205	79101	87608		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 03	40205	98026	16107	29640	13641	30160	6+401		
" " Elbe 1	005 52	30509	98011	14205	2557+	105+1	30060	6+807		
" " P11	004 01	30209	97020	14506	33600	102+1	30061	6+804		
" " Fehmarnbelt	006 03	83215	97602	10404	864++	132++	39760	6+804		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	00000	98020	13102	00900	60712			See 3
Husum	13	029 52	03601	75020	13052	00900	60806			
Cuxhaven	2	131 03	03605	80010	13603	00900	60708			
Norderney	13	113 01	42411	81038	14003	11555	60708			
Emden	6	203 01	62511	20032	14502	66500	60706			
Jever	5	122 53	00000	20024	14352	00900	67403			
Flensburg	41	033 51	03104	98020	12500	00900	60708			
Schleswig-Land	19	034 52	02704	32021	13552	00900	60702			
Kiel	8	045 51	00000	81010	12301	00900	67606			
Lübeck	13	156 51	72710	40032	12751	756++	60703			
Hamburg-Fu.	14	147 51	72707	40030	13200	764++	60705	87015		
Lathen	8	204 52	90000	+0450	15152	9+0++	6+200			
Bramsche	86	316 00	92705	02454	15101	9+0++	60300			
Bremen	3	224 52	03205	03422	14152	00900	60803			
Hannover-Langhg.	51	338 01	72702	20037	13601	754++	60709			
Lüneburg	28	244 52	82705	75022	13900	855++	60702	88620		
Dannenberg	50	253 52	02706	75022	13251	00900	64607			
Braunschweig	82	348 01	82302	06108	13902	564+7	60711			
Göttingen	151	444 02	81201	40616	14102	874++	60709	88013		
Bocholt	22	406 03	43105	95012	15503	45500	60801			
Gütersloh	70	320 02	23005	40012	14802	25600	67605	82630		
Salzuflen	96	325 02	70000	96036	14603	755++	60704	87625		
Bückeburg	67	330 02	82909	24026	13503	855++	60710	88620		
Iserlohn	258	419 03	82709	15026	15703	864++	60701			
Essen-Mülheim	120	410 02	82709	08102	15404	862++	60705	88004		
Aachen	202	501 04	72308	60022	16704	755++	60801	87627		
Bonn	62	512 04	82709	40022	17106	855++	60704	88620		
Alt-Astenberg *	780	427 51	93209	+5717	21651	9+0++	60704			Schnee 12cm
Braunlage *	607	452 51	82904	15737	40251	772++	60808	87003		Schnee 3cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 04	92109	97022	13906	+++++	13641		6+914	
" " Elbe 1	o	005 01	03604	98028	13505	00900	10000		6+904	
" " P11	o	004 51	03408	97020	13906	00900	134+1		6+603	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	33216	98011	09604	00940	132++		6+806	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 01	32303	98020	11702	15441	64705	70001	81615		See 1
Husum	029 51	52703	50022	12200	15570	60701	70052	85499	81695	
Cuxhaven	131 51	61906	81031	13201	0097+	60704	70052			
Norderney	113 01	72310	82032	13004	1542+	60706	70103			
Emden	203 01	62509	60012	13302	654++	61605	70000			
Jever	122 00	62003	60022	13400	60902	63704	79700			
Flensburg	033 52	11804	04460	12252	15600	60702	70052			
Schleswig-Land	034 53	60000	10284	12853	65700	60605	70054			
Kiel	045 52	62705	40032	12451	655++	63300	70052	86695		
Lübeck	156 52	32708	40031	13152	26350	63406	70052			
Hamburg-Fu.	147 52	10000	11120	13452	00930	63403	70053	81683		
Lathen	204 51	30000	10104	14651	36400	61203	70052			
Bramsche	316 51	92404	02454	14651	9+0++	61202	70051			
Bremen	224 51	62406	25104	14450	657++	63204	70254	86660		
Hannover-Langhg.	338 51	52702	02444	14951	00970	60207	79751			
Lüneburg	244 53	10000	75032	14353	00940	63205	70053			
Dannenberg	253 52	02705	75020	13751	00900	60410	70052			
Braunschweig	348 52	42503	02461	15051	46200	60711	79751	84004		
Göttingen	444 00	72904	40012	15602	3552+	61214	70201	87583	83627	
Bocholt	406 03	81802	08612	15303	864++	61300	79702			
Gütersloh	320 02	90000	04454	15402	9+0++	61206	70001			
Salzuflen	325 00	90000	96022	15901	864++	61109	79501	88017		
Bückeburg	330 01	72304	32012	15001	2577+	61208	70201	87481	82650	
Iserlohn	419 02	82705	08102	16403	864++	61408	79702	88010		
Essen-Mülheim	410 04	82509	12612	15805	864++	16205	79703	88007		
Aachen	501 04	92310	20026	16804	864++	61404	79304	88010		
Bonn	512 04	82705	40022	17106	865++	60205	70005	88020		
Alt-Astenberg *	427 51	82905	15227	21651	862++	69204	70251	88003		
Braunlage *	452 55	73404	82027	40853	0097+	69210	70353	87483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 06	92420	97606	10408	+++++	12432	39156	6+818		
" " Elbe 1	005 03	32315	98030	12106	00935	123++	39759	6+889		
" " P11	004 02	52509	97022	11907	545++	12531	30057	6+812		
" " Fehmarnbelt	006 01	13216	98030	09604	12500	13221	39758	6+406		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

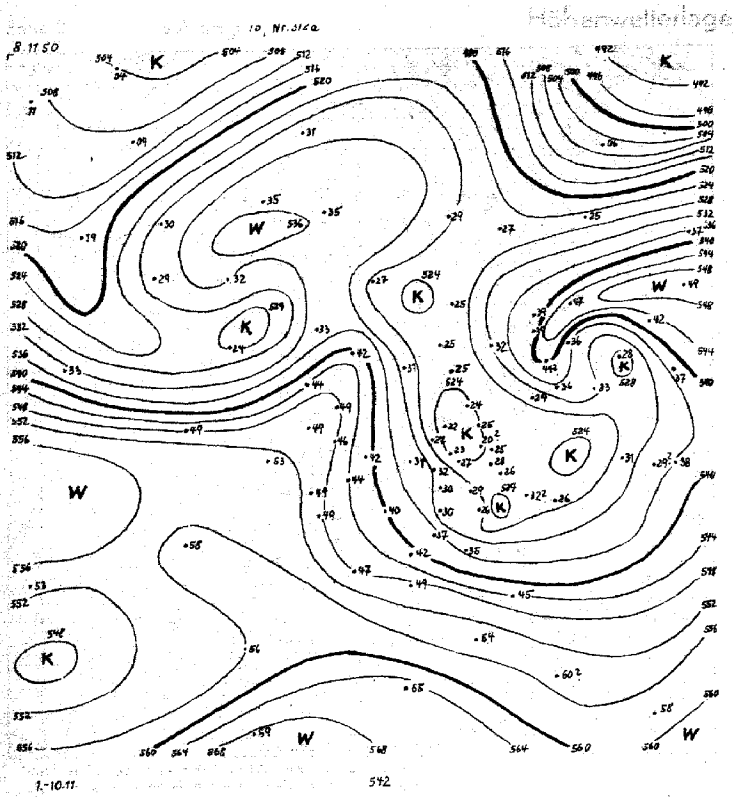
7. November 1950

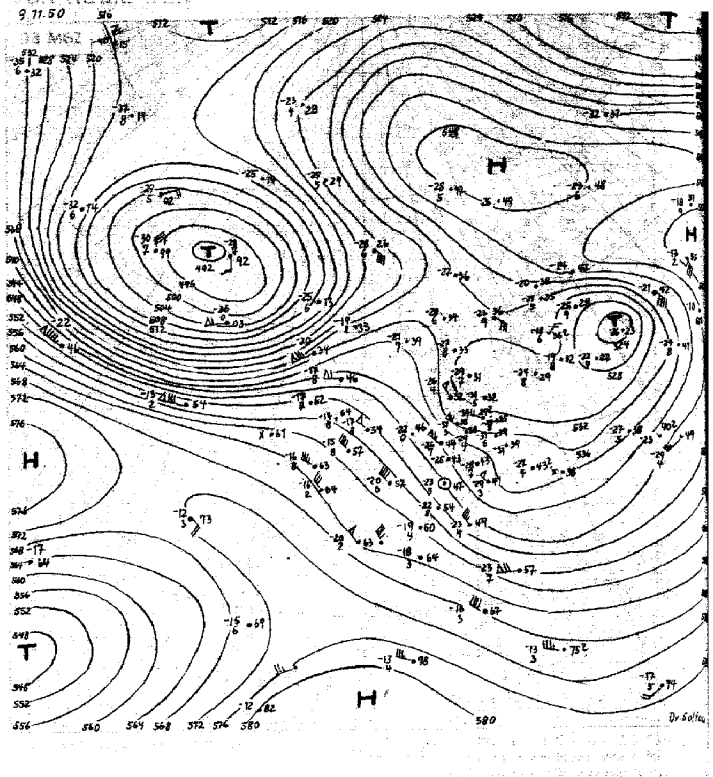
Mannheim	30662	26000	42124	97028	95506	Skolpenbank	30668	24807	81130	97686	82303	Skolpenbank	30665	23317	81109	98022	59507
Koblenz	30665	24500	82230	97211	96506	Bremen	30611	07707	61613	97012	15009	München	30655	24717	61713	97022	57106
Witten	33598	04500	30202	95121	20006	Vinnen	30447	13312	10918	98021	18815	Tübingen	33702	17217	61405	98021	24005
Mariburg	33555	05700	83605	96622	17205	Strassburg	33701	17112	51605	98030	26306	Este	33512	01917	80902	98031	19109
Barmbeck	33591	04600	13602	98000	20307	Este	33512	01911	63102	98508	18309	Westpreussen	33713	25017	21807	98020	27305
Strassburg	33701	17100	31605	98020	27706	Kunkel	30633	16212	91852	95698	80808	Schwaben	33701	17018	01405	99000	24704
Kaisen	33702	17100	41705	96021	26907	Karlsruhe	30661	24711	81230	97022	67805	Strassburg	33701	17118	11605	98021	25005
Humboldt	33720	44500	80705	98032	31053	Ostpreussen	30659	26111	81352	96818	61705	Mannheim	30659	24318	81209	96626	58506
Kunkel	30634	17001	21605	98011	08808	Michaelsen	30661	25211	81337	96648	67105	Ostpreussen	30660	26217	81309	97028	57607
Bremen	30615	09701	81624	97022	18109	Böckler	33702	17211	31605	99011	26505	Schau	30659	24117	81524	98028	59007
Regensburg	33511	01506	70209	98038	18210	Kiel	30629	12114	81944	96022	86008	Ostpreussen	40660	26223	80909	98021	54806
Brahe	30666	16707	41818	98031	95105	Oldenburg	33512	01917	63109	97022	19210	Busse	33699	17223	41618	99031	21205
Schwaben	33691	14706	20000	98020	26507	Essobaltic	30504	01512	10509	97040	19811	Mannheim	30659	24923	21613	97021	55806
Freiburg	33701	17206	50000	99021	26905	Barmbeck	33627	05118	11002	98000	15106	Schau	30654	25723	81513	98258	53506
Vinnen	30463	11906	50918	98031	16814	Kunkel	30630	14818	81837	97038	70809	Westpreussen	33712	28323	01609	98020	29205

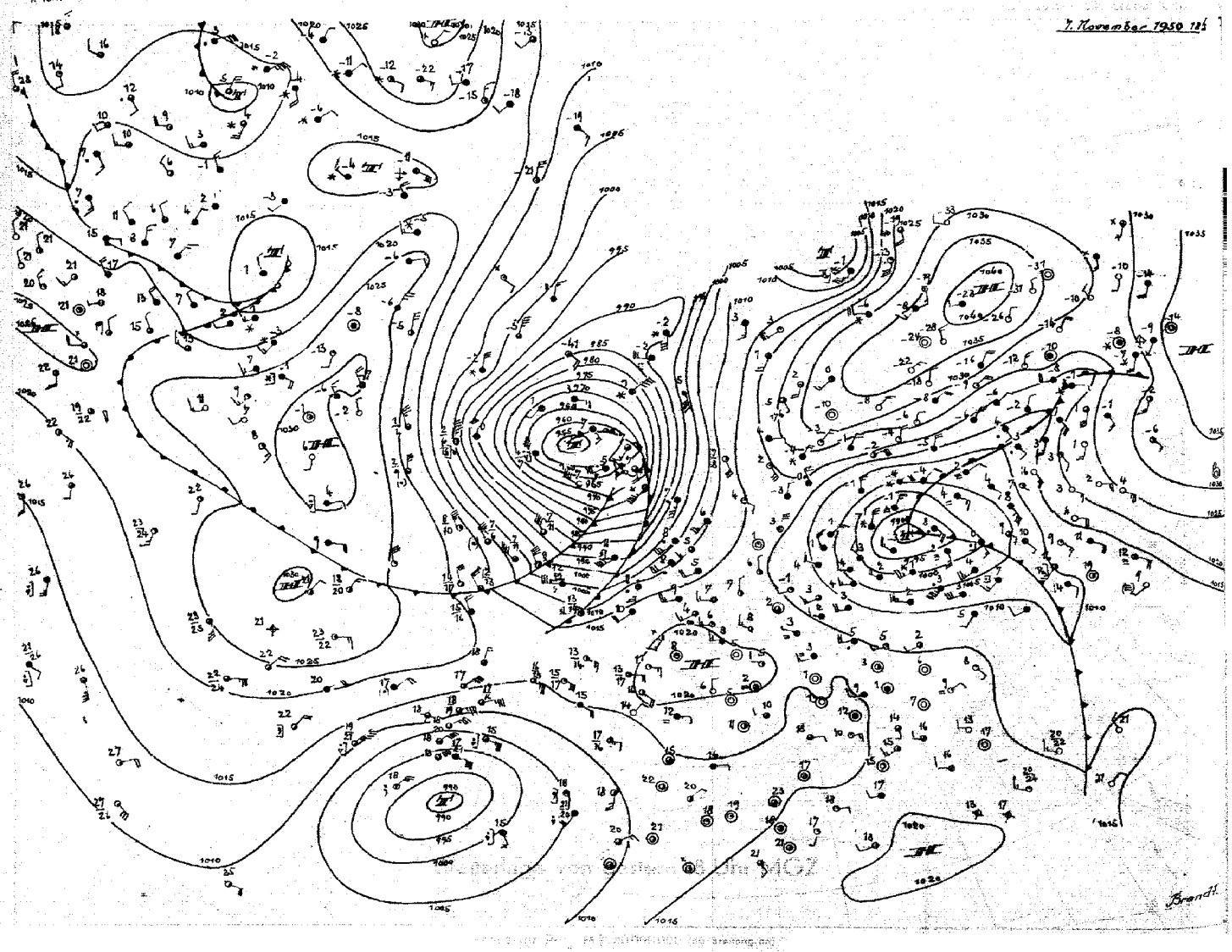
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

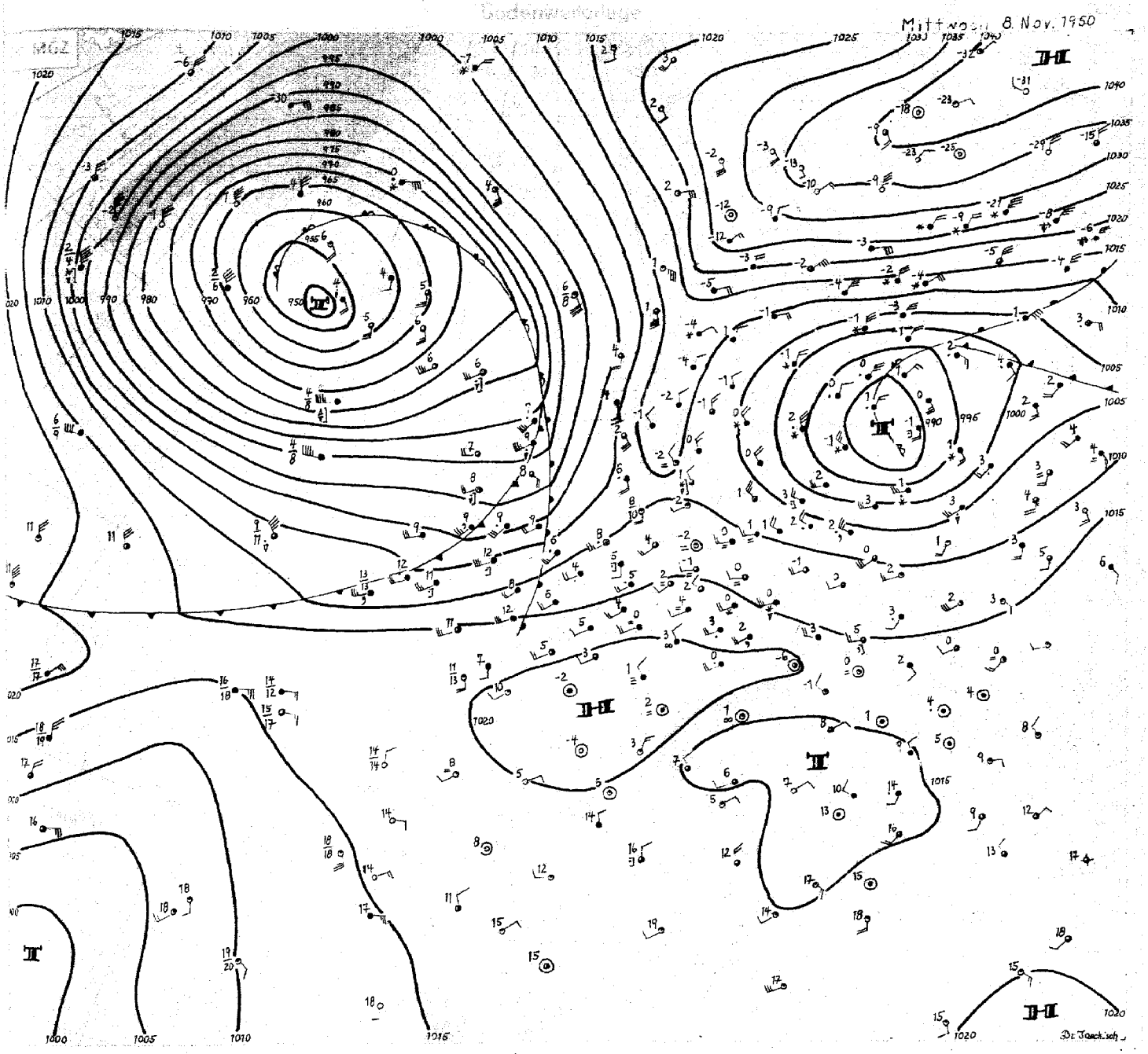
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Mittwoch, 8. November 1950

Die Umstellung zu einer Westlage hat in den vergangenen 24 Stunden weitere Fortschritte gemacht. Der in den letzten Tagen von Skandinavien nach den Britischen Inseln reichende, auch in der Höhe kräftig ausgebildete Hochkeil wurde von zwei Seiten angegriffen. An seiner Ostseite gelangte Druckfall von dem über Westrussland langsam nordwärts ziehenden Tief über die Ostsee nach Süd- und Mittelschweden. Wesentlich kräftiger war jedoch der Druckfall, welcher von der sehr ernergiereichen nordatlantischen Frontalzone ostwärts vorgetragen wurde. So wurde die gestern schon über den Britischen Inseln abgelöste Hochzelle nach Frankreich abgedrängt, und die Verbindung zum nordskandinavisch - nordrussischen Hoch reißt nun ganz ab.

Die gestern über Südskandinavien gelegene Kaltluft ist zum Teil nach Mitteleuropa abgeführt, wo die Aufstiege durchweg in unteren troposphärischen Schichten Abkühlung zeigen. Ein Teil dagegen geriet in die südliche Vorderseitenströmung des Islandtiefausläufers und macht sich in Abkühlung am Wetterschiff auf 66°N 02°E bemerkbar. Innerhalb der Kaltluft kam es über dem norddeutschen Flachland bei nächtlichem Aufklaren zu leichten Frösten, die in Bodennähe stellenweise minus 5 Grad unterschritten.

Das Islandtief hat mit einem Kerndruck von 950 mb nun den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht und verlagert sich nur noch wenig. Die erzeugende Frontalzone verlagert sich langsam südwärts. Der Aufstieg am Wetterschiff auf 59°N und 19°W liegt ganz in der zyklonalen Kaltluft und hat einen troposphärischen Temperatursturz von im Mittel 14 bis 15 Grad seit gestern nachmittag zu verzeichnen; dabei senkte sich die Tropopause fast bis auf das 500 mb - Niveau herab. Die mit starken Westwinden über den Britischen Inseln nach Osten vorstossende Kaltluft wird morgen Mitteleuropa erreichen und hier bei lebhafter westlicher Luftbewegung die Nachtfrostgefahr zumindest vorübergehend beseitigen. Randstörungen des Islandtiefs sind bis jetzt noch nicht zu erkennen. An der Kaltfront südwestlich de Britischen Inseln können jedoch Wellen entstehen sobald die Front in diesem Raum einen mehr isobarenparallelen Verlauf eingenommen haben wird.

Dr. Jaeckisch

Nr. 312 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 8. November 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.11.50. 14h					7.11.50. 20h					8.11.50. 02h					8.11.50. 08				
Druck (NN)	1015.5 mb					1014.7 mb					1014.3 mb					1013.0 mb				
Bodendruck	1015 "					1014 "					1014 "					1013.0 "				
0°Grenze	500 m					500 m					600 m					700 m				
Boden in m		5	2	00	00		0	-2	00	00		1	0	14	03		1	1	19	08
1000	12.5	4	0	.	.	11.8	2	-1	.	.	11.4	2	1	.	.	10.3	2	1	.	.
950	54	0	-4	29	06	53	0	-3	34	12	53	1	1	.	.	52	2	-1	25	18
900	97	-3	-4	30	08	96	-3	-7	35	17	96	-3	-3	30	13	95	-1	-4	26	12
850	142	-6	-6	31	16	141	-7	-11	35	22	141	-7	-8	31	13	141	-5	-8	27	13
800	189	-9	-9	31	21	189	-7	-14	34	22	168	-9	-13	32	15	189	-7	-11	36	17
700	292	-13	-16	31	22	291	-14	-24	33	21	289	-16	-22	32	23	292	-13	-17	31	29
600	408	-19	-24	31	26	407	-20	-32	32	35	405	-22	-31	32	47	409	-16	-19	32	34
500	541	-29	-35	31	37	540	-28	-37	32	55	538	-27	-34	33	72	545	-19	-23	33	57
400	697	-41	-	32	43	697	-38	-48	33	61	699	-29	-36	34	103	708	-31	-34	33	67
300	891	-44	.	33	52	892	-43		34	73	899	-44	.	34	105	907	-42	.	32	88
200	1163	-44	.	32	33	1163	-47	.	34	54	1166	-53	.	35	94	1175	-54	.	33	80
100	1623	-51		33	25	1616	-54	.	33	31	1613	-58	.			1617	-57			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-13	-13			990	3	-1			975	3	3			964	3	1		
	669	-14	-19			840	-7	-11			628	-19	-29			822	-7	-11		
	150	-47	.			450	-34	-44	33	60	596	-22	-31			769	-8	-12		
	130	-48	.			431	-36	-47			574	-21	-29			694	-14	-17		
	110	-51	.			250	-45	.	34	65	450	-27	-34	34	87	676	-13	-16		
	070	-51	.			170	-48	.	34	36	443	-26	-33			650	-13	-16	31	
	060	-52	.			130	-51	.	34	32	370	-32	-38			613	-16	-19		
						110	-54	.	34	35	291	-46	.			576	-15	-18		
						080	-57	.	33	30	250	-48	.	35	105	537	-17	-20		
						070	-57	.	33	27	204	-54	.			331	-42	.		
											192	-52	.			314	-41	.		
											150	-52	.			179	-58	.		
											110	-57	.			121	-53	.		
											090	-57	.			110	-57	.		
											070	-59	.			060	-57	.		
Tropopause (m)	6900 m					7900 m					9100 m					12500 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					352 Dm					361 Dm					362 Dm				
500/700	250 Dm					248 Dm					249 Dm					254 Dm				
700/1000	279 Dm					280 Dm					278 Dm					281 Dm				
500/1000	529 Dm					528 Dm					527 Dm					535 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.11.50. 14h					7.11.50. 20h					8.11.50. 02h					8.11.50. 08h				
Druck (NN)	1016.9 mb					1016.4 mb					1016.1 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	985 "					985 "					984 "					985 "				
0°Grenze	800 m					600 m					700 m					700 - 800 m				
Boden in m		4	2	27	08		4	2	25	05		3	3	27	03		4	3	24	08
1000	13.6	.	.	.	.	13.4	.	.	.	.	12.9	.	.	.	.	13.2	.	.	.	.
950	55	2	0	28	11	55	2	1	26	13	54	2	2	29	20	55	1	1	26	17
900	99	-2	-2	29	14	98	-1	-2	27	20	98	-2	-2	29	20	98	-1	-1	28	22
850	144	-4	-5	30	18	144	-5	-6	27	22	142	-4	-6	29	18	144	-4	-4	29	26
800	192	-8	-9	31	19	191	-8	-8	28	24	190	-8	-9	30	21	191	-7	-7	29	24
700	295	-12	-18	30	21	293	-16	-17	31	29	294	-12	-21	30	27	294	-12	-14	30	25
600	412	-17	-24	30	20	409	-20	-28	31	36	410	-18	-25	31	42	412	-14	-17	32	49
500	546	-27	-35	31	27	542	-29	-38	32	45	544	-26	-29	32	63	549	-19	-24	33	57
400	703	-39	-47	32	37	698	-38	-46	33	70	703	-33	-36	34	89	712	-29	-36	33	76
300	897	-44	.	34	56	891	-47	-	34	79	904	-42	-	36	103	912	-42	.	33	93
200	1166	-46	.	32	31	1156	-50	.	34	50	1170	-55	.	.	.	1179	-54	.	33	88
100	1622	-53	-	33	26	1603	-58	.	32	30	1614	-57	.	.						
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	762	-11	-12			932	1	1			929	0	0			939	0	0		
	750	-10	-11	31	24	783	-9	-9			772	-9	-11			919	0	0		
	720	-10	-16			712	-14	-14			733	-9	-16			720	-12	-14		
	382	-42	.			690	-14	-17			672	-13	-23			680	-13	-15		
	312	-46	.			661	-15	-22			442	-32	-34			668	-12	-14		
	279	-47	.			450	-34	-42	33	54	421	-30	-33			618	-14	-17		
	170	-46	.	31	28	438	-36	-44			385	-31	-34			577	-14	-18		
	105	-53	.			318	-49	.			271	-47	.			550	-17	-21	33	49
	090	-52	.	31	24	261	-47	.			188	-53	.			528	-17	-21		
	088	-52	.			250	-48	.	34	68	110	-57	.			380	-31	.		
						232	-49	.			090	-59	.			322	-40	.		
						207	-49	.			070	-54	.			204	-54	.		
						196	-51	.								175	-53	.		
						119	-51	.												
						090	-50	.												
Tropopause (m)	7300 m					8600 m					11700 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					349 Dm					359 Dm					362 Dm				
500/700	252 Dm					249 Dm					251 Dm					255 Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	533 Dm					529 Dm					532 Dm					536 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.11.50 14h					7.11.50 20h					8.11.50 02h					8.11.50 08h				
Druck (NN)	1014.5 mb					1014.3 mb					1012.9 mb					1012.9 mb				
Bodendruck	1012 "					1012 "					1010 "					1010 "				
0°Grenze	400 m					300 m					Boden 400 m					700 m				
Boden in m		3	0	31	11		1	1	32	06		-3	-3	27	04		-2	-3	00	00
1000	11.6	2	-1	33	13	11.3	1	1	34	16	10.1	0	-3	31	11	10.2	1	-1	28	15
950	53	-1	-3	32	11	52	-1	-3	34	16	57	-1	-4	32	13	52	2	-4	28	15
900	96	-4	-7	34	09	95	-4	-6	34	15	94	-4	-6	32	17	95	-2	-10	28	15
850	140	-8	-9	34	07	140	-7	-11	34	14	139	-7	-11	35	16	140	-6	-15	29	14
800	187	-9	-13	34	06	187	-11	-14	35	13	186	-10	-16	33	19	188	-9	-19	29	14
700	290	-14	-23	32	08	289	-17	-23	34	16	287	-17	-23	33	23	289	-14	-26	32	16
600	405	-21	-38	31	18	403	-22	-32	31	24	401	-26	-32	32	25	406	-16	-28	32	25
500	538	-29	-39	30	22	535	-30	-39	31	22	532	-26	-37	34	48	543	-27	-38	34	52
400	693	-42	.	29	21	642	-38	-48	31	27	691	-32	-43	34	90	705	-38	-38	34	72
300	884	-47	.	33	32	889	-40	-49	34	44	890	-42	.	35	116	905	-44	.	33	88
200	1155	-45	.	33	26	1164	-44	.	34	31						1172	-53	.	33	73
100	1611	-59	.	33	22	1621	-52	.	33	29						(1619	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	813	-10	-11	.	.	865	-7	-7	.	.	991	2	-3	.	.	982	4	-1	.	.
	774	-8	-17	.	.	773	-17	-17	.	.	810	-9	-15	-	.	750	-12	-13	37	14
	570	-21	-32	.	.	760	-13	-18	-	.	770	-13	-18	.	.	685	-15	-27	.	.
	334	-51	-	.	.	745	-13	-20	.	.	750	-14	-20	33	22	617	-15	-28	.	.
	266	-43	.	.							730	-14	-21	.	.	575	-21	-37	.	.
	244	-46	.	.	.	546	-22	-32	.	.	593	-27	-33	-	.	480	-21	-29	.	.
	225	-43	-	.	.	556	-24	-34	-	.	550	-28	-37	33	37	277	-44	.	.	.
	148	-50	.	.	.	522	-28	-38	.	.	544	-29	-38	.	.	226	-52	.	.	.
	115	-58	.	.	.	407	-38	-48	.	.	450	-37	-43	34	59	204	-54	.	.	.
	080	-58	.	32	23	275	-40	-49	.	.	445	-37	-43	-	.	170	-57	.	32	62
	070	-54	.	32	19	230	-43	.	.	.	383	-32	-44	.	.	160	-54	.	-	.
	060	-54	-	-	.	220	-42	.	.	.	370	-40	-51	.	.	115	-55	.	.	.
						170	-46	.	34	33	290	-43	-	.	.					
						110	-51	.	33	31	250	-48	.	35	97					
						070	-56	.	.	.										
Tropopause (m)	8200 m					6800 m					. m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					353 Dm					358 Dm					362 Dm				
500/700	248 Dm					247 Dm					245 Dm					253 Dm				
700/1000	278 Dm					277 Dm					277 Dm					279 Dm				
500/1000	526 Dm					524 Dm					522 Dm					532 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.11.50 14h					7.11.50 20h					8.11.50 - 02h					8.11.50 08h				
Druck (NN)	1014.7 mb					1014.6 mb					1014.0 mb					1015.4 mb				
Bodendruck	1008 "					1008 "					1007 "					1009 "				
0°Grenze	400 m					400 m					Boden 400 m					500 m				
Boden in m		4	0	00	06		2	1	00	00		0	0	31	04		2	1	23	04
1000	11.8	3	-2	32	12	11.6	2	1	31	06	11.1	0	-2	32	12	12.3	3	0	25	12
950	53	-1	-3	31	16	53	-1	-2	30	07	52	-2	-7	34	16	54	0	-3	27	17
900	96	-4	-6	31	20	96	-3	-3	28	14	95	-5	-12	35	16	97	-3	-6	29	18
850	141	-7	-8	31	24	141	-6	-6	29	18	139	-7	-14	33	18	142	-7	-8	30	16
800	188	-9	-11	31	30	188	-9	-11	29	19	187	-9	-19	32	23	189	-9	-10	30	20
700	290	-12	-19	30	25	290	-15	-21	31	25	288	-16	-28	32	27	291	-14	-18	32	31
600	406	-20	-26	31	22	405	-22	-31	31	28	403	-22	-34	31	40	408	-18	-22	34	57
500	539	-29	-35	32	25	537	-31	-38	32	38	535	-31	-42	32	68	543	-19	-23	35	67
400	695	-41	.	31	27	692	-41	.	33	42	692	-36	-47	33	86	706	-28	-32	33	81
300	887	-48	.	32	31	885	-46	.	34	50	888	-44	.	.	.	906	-41	.	34	66
200	1155	-47	.	33	30	1155	-47	.	33	42	1156	-49	.	.	.	1173	-56	.	.	.
100	1606	-57	.	33	24	1606	-57	.	32	29	1601	-58	.	.	.	1615	-57	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	765	-12	-15	.	.	750	-12	-15	30	23	986	1	-4	.	.	825	-8	-9	.	.
	743	-10	-13	.	.	720	-15	-18	.	.	844	-8	-14	.	.	811	-8	-9	.	.
	685	-12	-17	.	.	350	-44	.	33	45	826	-7	-17	.	.	695	-14	-19	.	.
	362	-47	.	.	.	326	-46	.	.	.	688	-17	-29	.	.	571	-20	-22	.	.
	327	-48	.	.	.	250	-45	.	34	48	664	-17	-29	.	.	553	-22	-22	.	.
	250	-47	.	32	37	170	-48	.	34	34	650	-19	30	31	35	517	-19	-22	.	.
	179	-47	.	.	.	130	-52	.	34	27	550	-27	-38	32	48	495	-19	-28	.	.
	138	-54	.	.	.	110	-55	.	32	30	278	-47	.	.	.	417	-28	-32	.	.
	113	-54	.	.	.	090	-59	.	32	29	237	-49	.	.	.	404	-28	-32	.	.
	179	-57	.	.							227	-48	.	.	.	325	-49	.	.	.
											183	-48	.	.	.	253	-49	.	.	.
											150	-54	.	.	.	250	-49	.	.	.
											130	-55	.	.	.	193	-57	.	.	.
											110	-58	.	.	.	178	-52	.	.	.
											077	-57	.	.	.	77	-59	.	.	.
Tropopause (m)	7600 m					8300 m					9400 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					348 Dm					354 Dm					363 Dm				
500/700	249 Dm					257 Dm					246 Dm					252 Dm				
700/1000	279 Dm					278 Dm					277 Dm					279 Dm				
500/1000	528 Dm					525 Dm					523 Dm					531 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Westerland		Göttingen		Westerland		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	7.11. 15h		7.11. 12h		7.11. 15h		8.11. 06h		8.11. 08h		8.11. 09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	04	36	06	29	04	18	01	23	04	20	04
300	24	09	36	11	28	08	28	04	23	21	22	04
600	26	12	35	15	32	04	26	07	24	21	26	11
900	28	14	36	08	32	01	28	12	25	21	27	14
1200	30	14			31	06	30	15	26	21	27	18
1500	31	17			32	08	29	13	27	20	28	18
1800	32	20			32	20	31	15	28	20	28	24
2100	32	26			32	14	31	12	29	19	29	30
2400					32	16	33	15	31	23	29	24
2700					32	16	30	12	31	34	30	30
3000							32	15	30	33	32	34
3600											31	40
4200											Gipfel	
4800											3300 m	
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 313 • Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr DONNERSTAG den 9 NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	81909	98612	1ooo6	4742+	6o712	88599	85o15	See 2
Husum	13	029 o3	72213	5oo21	11oo6	15527	6o7o6	85599	81695	
Cuxhaven	2	131 o3	82o13	4oo32	123o4	oo92+	6o8o4			
Norderney	13	113 o4	82o1o	75612	115o5	oo92+	6o7o9			See 2
Emden	6	203 o3	82o15	3o6o6	121o4	oo92+	6o7o6			
Jever	5	122 o4	819o8	6o6o2	124o5	oo92+	6o7o6	8857o		
Flensburg	41	033 o3	818o4	25o31	1o9o5	34567	6o7o8	88599	84299	83896
Schleswig-Land	19	034 o3	82o12	4oo3o	118o4	oo97+	6o8o6			
Kiel	8	045 o3	82oo9	2oo22	118o5	oo9o7	676o2			
Lübeck	13	156 oo	7271o	4oo24	126o5	oo9o7	676o3			
Hamburg-Fu.	14	147 51	7231o	4oo31	129o4	oo976	6o7o4	86583		
Lathen	8	204 o4	822o9	156o2	133o5	6742+	616o8			
Bramsche	86	316 o3	82oo5	1o596	141o4	772++	619o8			
Bremen	3	224 o2	8221o	32512	135o5	864++	6o8o5	88o15		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	823o6	3oo32	146o6	35576	616o7	8362o		
Lüneburg	28	244 oo	723o6	6oo3o	141o4	oo9o6	6+8oo			
Dannenberg	50	253 oo	424o5	75o3o	14oo3	156o6	6o2oo	8164o		
Braunschweig	82	348 52	623o8	4oo34	151o6	15746	679o4			
Göttingen	151	444 o2	82oo7	81o32	158o4	4557+	679o1	885o3	8462o	
Bocholt	22	406 o3	8231o	o61o2	141o6	764++	6o7o5	87o1o		
Gütersloh	70	320 o4	823o8	o5286	152o6	861++	615o4	88oo3		
Salzuflen	96	325 o3	823o9	1o6o6	155o4	661++	6o8o5	86oo2		
Bückeburg	67	330 o3	82o16	+++++	145o4	3637+	6o7o6	8894o	86615	83oo9
Iserlohn	258	419 o3	825o9	2oo26	162o5	863++	6o7o3	88oo8		
Essen-Mülheim	120	410 o3	82314	12o26	157o6	865++	6o7o5	88623		
Aachen	202	501 o3	82o1o	4o6o2	17oo5	855++	6o7o1	8862o		
Bonn	62	512 o3	825o6	4o612	173o8	4557+	6o7o1	84634		
Alt-Astenberg *	780	427 oo	9271o	+5457	23ooo	9+o++	6o2o1			
Braunlage *	607	452 53	625o7	99p32	42oo1	1135+	6o2o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o5	82526	96516	o62o9	875++	12534		6+817	
" " Elbe 1	o	005 o4	82319	97o32	11oo6	5652+	12321		6+8o8	
" " P11	o	004 o6	82o24	97612	o89o8	855++	12o32		6+814	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	72712	98o22	o99o6	525o2	12721		6+3o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	81817	2o596	o75o5	87o++	617o8	792o6	88ooo		See 3
Husum	029 o4	82o14	1o516	o9oo4	872++	617o9	792o6	88oo5		
Cuxhaven	131 o4	81815	o7616	1ooo6	862++	617o6	794o6			
Norderney	113 o6	82112	o7515	o9oo6	863++	616o4	797o6			
Emden	203 o6	82o22	13526	o91o7	874++	617o9	792o7			
Jever	122 o6	82o12	1o216	1ooo7	873++	616o5	793o7	88oo7		
Flensburg	033 o3	81712	2o515	o93o4	872++	617o4	797o4	88oo5		
Schleswig-Land	034 34	82o14	2o515	1o2o4	oo97+	617o7	797o5			
Kiel	045 o3	819o9	3o6o6	1o4o5	673++	6161o	791o5	86oo7		
Lübeck	156 o3	82oo9	25o22	119o4	oo97+	616o1	7ooo5			
Hamburg-Fu.	147 o4	82oo9	146o6	118o5	563++	6o6o2	797o5	88618	85oo7	
Lathen	204 o6	82313	1o586	114o7	873++	616o6	796o7			
Bramsche	316 o4	822o9	1o616	132o6	873++	615o2	7o2o6			
Bremen	224 o5	82o14	16516	115o6	763++	616o6	7o1o6	87oo8		
Hannover-Langhg.	338 o5	823o6	15616	133o6	874++	617o4	795o6			
Lüneburg	244 o3	818o7	4o6o6	127o4	864++	616o4	797o5	88o1o		
Dannenberg	253 o3	823o4	5o6o6	133o4	873++	617o3	797o4	88oo8		
Braunschweig	348 o3	82o1o	156o6	144o5	864++	615o1	793o6			
Göttingen	444 o3	818o6	3oo26	156o5	664++	611o2	795o6	88o11		
Bocholt	406 o6	8231o	156o6	133o7	7642+	614o1	7o1o7	87o1o		
Gütersloh	320 o5	82313	11616	145o6	864++	615o1	7o1o7	88o12		
Salzuflen	325 o4	82313	15616	141o6	762++	615o3	796o6	87oo5		
Bückeburg	330 o4	82o2o	246o6	134o6	564++	625o3	7o1o6	8863o	85o1o	
Iserlohn	419 o3	82512	25216	156o6	673++	613o1	7o1o6	86oo7		
Essen-Mülheim	410 o4	82118	3oo26	15oo7	877++	614oo	7o1o7	81o1o		
Aachen	501 o5	82o14	5oo26	162o7	855++	612o3	7o1o7	8862o		
Bonn	512 o4	827o9	4o6o6	173o8	864++	614o1	792o8	88o1o		
Alt-Astenberg *	427 o1	92311	+3717	231o1	9+o++	694o4	7o4o1			
Braunlage *	452 o1	826o4	95687	433o1	86o++	674o3	7o1o1			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 1o	92328	96612	o511o	+++++	12345	3o253	6+8o1		
" " Elbe 1	005 o6	82o23	96522	o88o7	864++	12o++	39356	6+6o9		
" " P11	004 o9	92425	96535	o69o9	9++++	124+3	39754	6+8o9		
" " Fehmarnbelt	006 o3	92113	97613	o92o5	+++++	121++	39757	6+8o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	82413	4o2o6	o6oo8	863++	676o1	88oo9		
Husum	13	029 o7	82413	o7615	o72o8	86o++	646o3	88oo1		
Cuxhaven	2	131 o7	82o19	15515	o93o7	862++	6o3oo			
Norderney	13	113 o7	82312	o9616	o88o8	871++	6o3o1	887o3		
Emden	6	203 o7	82422	o85o5	o95o8	873++	644o2			
Jever	5	122 o8	82217	1o616	o96o8	872++	6o2o1	88oo4		
Flensburg	41	033 o8	8221o	15o22	o69o8	862++	6o7o7			
Schleswig-Land	19	034 o7	8252o	2o5o5	o84o7	oo97+	6o7o5			
Kiel	8	045 o7	82o14	3o516	o84o7	874++	676o7	88o1o		
Lübeck	13	156 o7	82415	95515	1o4o7	8432+	644oo			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	82213	14615	1ooo7	573++	6o7o1	88oo5	85oo3	
Lathen	8	204 o7	82516	1o2o6	115o8	863++	614o3			
Bramsche	86	316 o5	82515	2o586	131o7	863++	6o3o2			
Bremen	3	224 o7	8242o	2o6o5	114o8	772++	6o2o1	87oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	824o3	15616	13oo7	874++	644oo	88o1o		
Lüneburg	28	244 o7	822o5	2o535	115o7	873++	646o4	88oo8		
Dannenberg	50	253 o6	825o7	1o6o6	117o7	873++	616o4	88oo7		
Braunschweig	82	348 o4	82314	136o6	136o6	864++	6o5o3	88o1o		
Göttingen	151	444 o4	82o11	3o616	155o6	873++	615oo	88oo7		
Bocholt	22	406 o4	82o15	96o26	135o7	864++	674o3			
Gütersloh	70	320 o5	8232o	11216	144o7	865++	619o1	88o21		
Salzuflen	96	325 o5	82518	95616	141o7	773++	674o1	87oo7		
Bückeburg	67	330 o5	82o24	18586	133o7	564++	6o2o5	88o2o	85o1o	
Iserlohn	258	419 o3	82513	3oo26	159o6	873++	6o3o1			
Essen-Mülheim	120	410 o4	82221	5oo26	155o8	866++	6o3oo	88o4o		
Aachen	202	501 o2	82213	5oo22	164o6	855++	6o2o3	8862o		
Bonn	62	512 o4	727o3	81o22	176o7	755++	6o2o1	8762o		
Alt-Astenberg *	780	427 o2	82212	o71o6	238o2	86o++	6o3o1	88oo1		
Braunlage *	607	452 o2	925o7	o4617	426o2	9+o++	6o3o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 1o	92521	96o22	o671o	+++++	12535	+++++	6+3o8	
" " Elbe 1	o	005 o9	82321	96615	o79o9	+++++	123++	+++++	6+5oo	
" " P11	o	004 1o	92423	98535	o711o	+++++	12424	+++++	6+3o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	9232o	97512	o7oo8	+++++	123++	+++++	6+813	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	12512	5oo16	o62o8	155oo	614o2	7o2o7	81622		See 2
Husum	029 o8	82416	2o216	o76o8	761++	614o5	7o1o6	87oo2		
Cuxhaven	131 o7	82o18	252o5	o93o7	862++	612o5	7o2o7			
Norderney	113 o7	8221o	15615	o91o7	872++	611o3	7o3o7	88oo4		
Emden	203 o7	82324	1o5o5	o99o7	874++	613o1	7o1o7			
Jever	122 o7	82216	1o516	o97o7	872++	612oo	7o2o7	88oo6		
Flensburg	033 o8	82514	1o2o5	o73o9	861++	614oo	7o3o6	88oo2		
Schleswig-Land	034 o8	82522	o96o6	o83o8	7722+	614o3	7o3o8	87oo3		
Kiel	045 o7	82618	41516	o83o8	874++	614o3	7o3o6	88o1o		
Lübeck	156 o7	82414	3o6o6	o99o8	873++	614o1	7o1o5			
Hamburg-Fu.	147 o7	82413	2o6o5	1o3o7	472++	612o4	7o1o6	88oo6	84oo4	
Lathen	204 o6	82313	1o515	115o7	772++	612o1	794o7			
Bramsche	316 o4	82213	2o616	133o6	873++	614o1	7o4o6			
Bremen	224 o6	82318	2o516	117o7	772++	+++++	797o6	87oo4		
Hannover-Langhg.	338 o6	825o8	15536	131o6	874++	614o3	7o3o4	88o1o		
Lüneburg	244 o6	82311	15525	118o7	874++	614o4	7o1o4	88o2o	86oo7	
Dannenberg	253 o6	825o7	156o6	118o7	873++	614o4	7o1o4	88oo8		
Braunschweig	348 o5	8231o	14516	136o7	864++	613oo	7o1o5			
Göttingen	444 o7	8161o	4oo12	157o6	8647+	612oo	792o4	88584	84o1o	
Bocholt	406 o4	82o13	5o216	133o6	874++	612oo	7o2o6			
Gütersloh	320 o6	82314	o8515	145o6	762++	622o2	712o6	88oo5		
Salzuflen	325 o5	823o9	94515	143o6	863++	611o3	7o2o6	88oo6		
Bückeburg	330 o4	82118	165o6	136o6	672++	624o3	7o143	88o1o	86oo6	
Iserlohn	419 o2	82513	3oo27	159o6	864++	617o1	797o5			
Essen-Mülheim	410 o3	82o14	5o616	155o6	856++	617o1	792o3	88o2o		
Aachen	501 o1	62115	81o32	162o5	655++	612oo	7ooo5	8663o		
Bonn	512 o2	82oo3	81o22	175o7	855++	6o2oo	7ooo7	8862o		
Alt-Astenberg *	427 o1	82312	o85o5	239o1	86o++	672o5	7o1o1	88oo1		Schnee 9cm
Braunlage *	452 o2	825o7	o91o6	426o3	771++	611o5	7o4o1	87oo2		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o8	62622	97o16	o681o	676oo	12644	39454	6+3oo		
" " Elbe 1	005 o8	82321	98o25	o87o9	855++	12332	3o253	6+4oo		
" " P11	004 1o	9242o	97o25	o7111	9++++	12424	3o251	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 o8	82418	96512	o66o9	884++	12422	394oo	6+5o3		

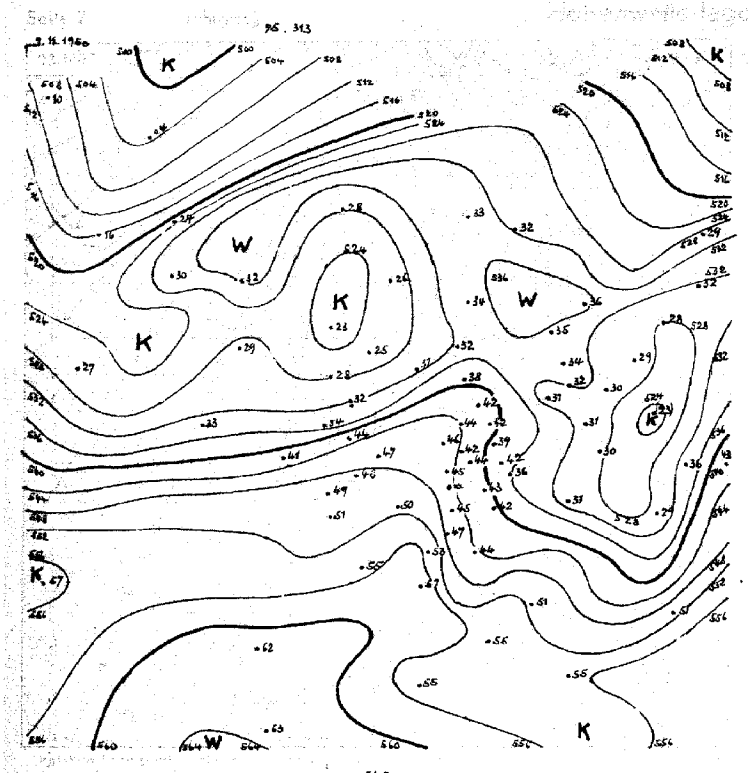
Mittwoch, d. 8. November 1950

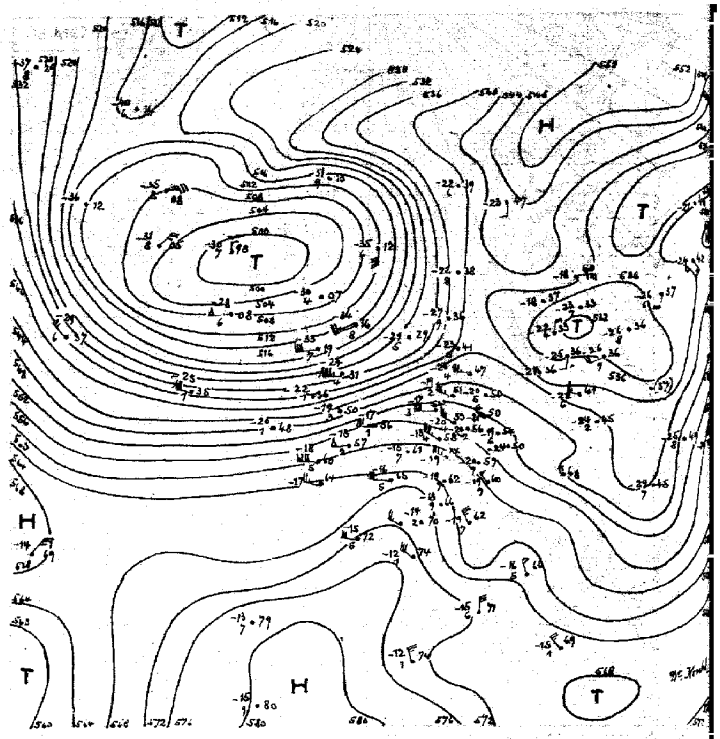
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Koblenz	4o636	22ooo	8283o	97258	585o7
Witten	43643	o7ooo	41318	98o31	o99o4
Humboldt	43715	435oo	82324	98o32	3o5o3
Wartburg	43591	o24oo	81413	97o28	o61o8
Schwaben	437o1	17ooo	11418	99ooo	222o5
Skolpenbank	4o666	213oo	41713	98o11	585o7
Strassburg	437o1	171oo	11718	98o2o	219o3
Vinnen	4o446	159oo	8o7o9	98o32	18o15
Osnabrück	4o632	183oo	82315	96646	641o5
v.Hoff	43545	o68oo	629o5	97oo2	134o6
Griesheim	4o354	682oo	1o718	98o2o	22522
Regensburg	43511	o15o6	82618	98o32	149o9
Freiburg	437o1	172o7	41324	99o11	171o2
Kunkel	4o62o	115o7	7233o	98o32	723o6
Westermann	4o632	189o7	71824	97o28	591o5
Berlin	43569	o57o7	81613	976o2	o66o6
Mannheim	4o66o	26oo7	21313	97o2o	574o6
Bremen	4o591	o13o7	82o3o	97812	882o9
Schau	4o642	233o7	71518	97o18	5o1o6
Humboldt	43712	4o6o7	82324	98o32	34oo1
Vinnen	4o44o	17oo6	112o9	98o2o	16515
Bremen	4o587	oo611	72424	98o31	916o9
Este	43512	o1911	72713	975o8	14612
Berlin	43577	o5411	81924	966o6	o19o7
Buxta	43691	13712	81624	98o32	11oo5
Vinnen	4o433	18o12	8o713	97155	16215
Michaelsen	4o658	26511	5o613	98o11	59oo5
Reemt	43613	o4111	8163o	97o22	938o6
Warburg	4o648	24211	81424	98o22	541o6
Wartburg	43597	o4512	81844	94818	892o6
Schwaben	437o1	17o12	71424	98o32	121o3
v.Hoff	43567	o2717	723o9	96o22	9831o
Oldenburg	43512	o1917	82427	96o22	13912
Michaelsen	4o66o	26117	8o718	96284	625o5
Nordenham	4o665	24516	8o818	97o32	664o7
Vinnen	4o427	19318	8o518	975o5	12516
Reemt	43626	o5o17	8163o	98o22	9o4o6
Westermann	4o632	14517	72224	97o28	611o7
Skolpenbank	4o665	15o17	31o13	99o2o	625o6
Wiards	4o335	3o718	41o3o	98181	o7571
Buxta	43677	1o323	81533	98646	985o8
Reemt	43636	o6223	22124	98o11	914o8
Skolpenbank	4o664	13723	21o18	98o2o	661o5
York	4o641	24823	3o8o9	98o1o	6o8o8
Lofoten	43558	o6323	81818	97o22	o2311

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

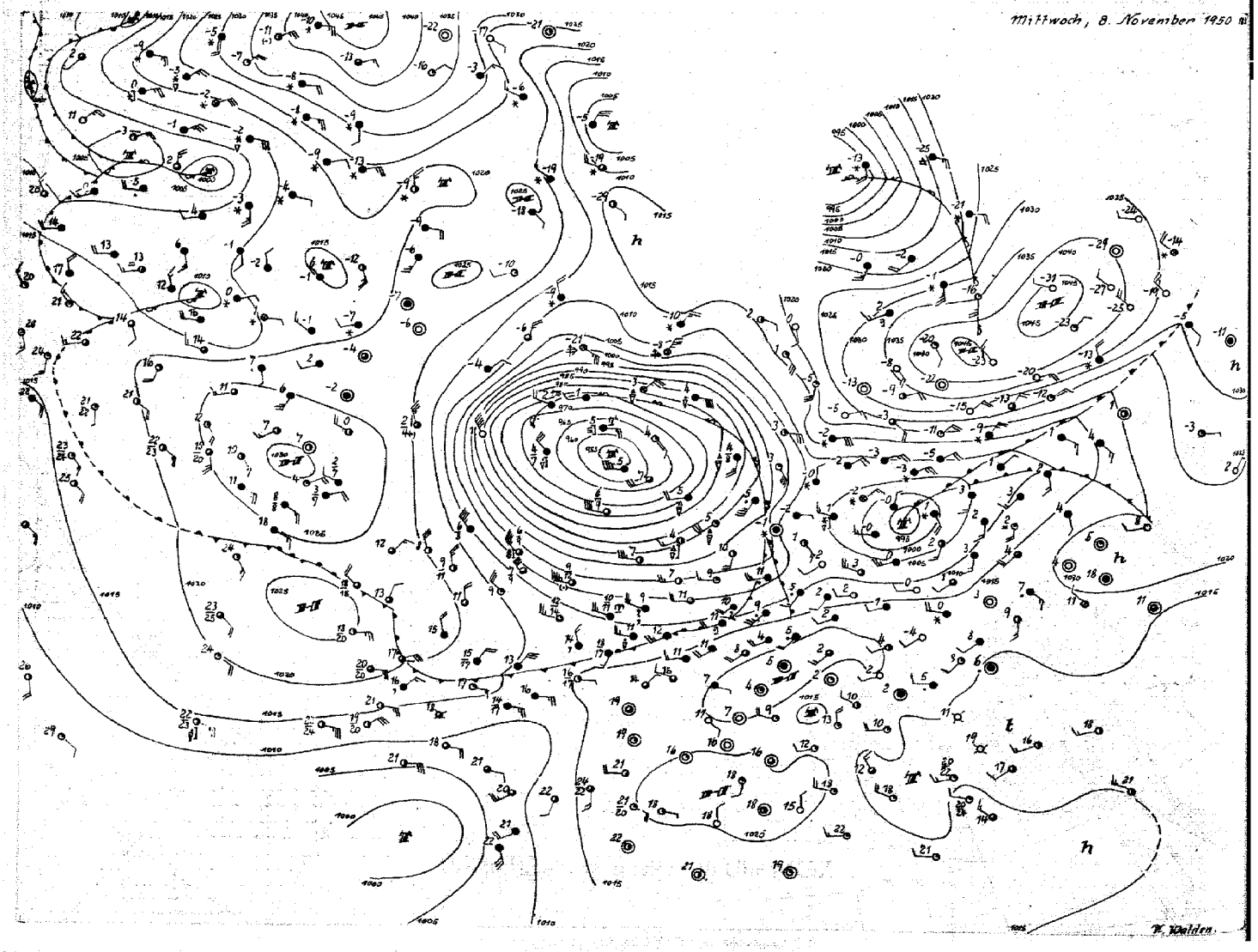
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

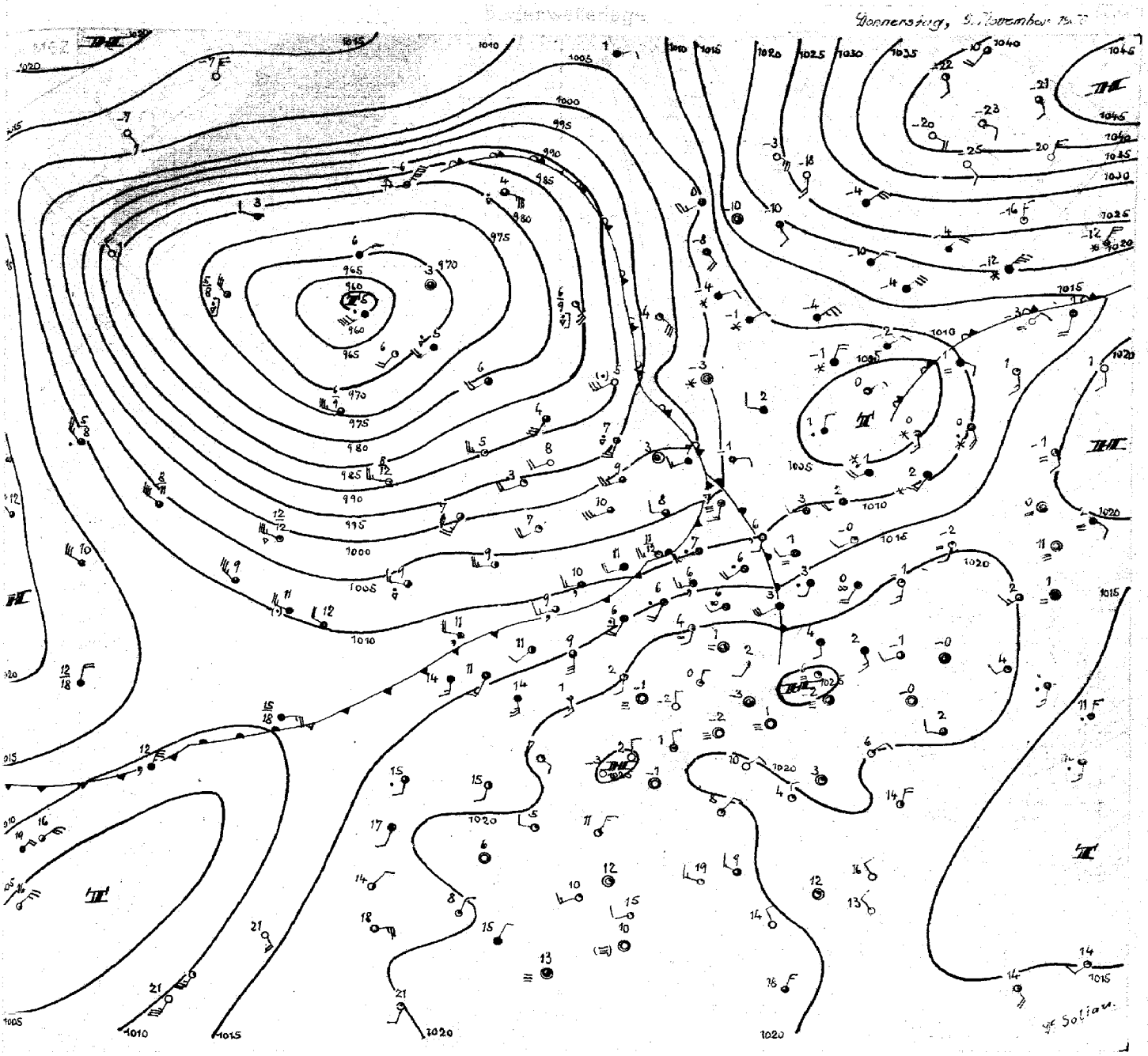




1-10.11.

Mittwoch, 8. November 1950





Donnerstag, 9. November 1950

Das Frontensystem des Islandtiefs, gestern über den Britischen Inseln gelegen, drang weiter ostwärts vor. Während die Warmfront heute früh schon die Oder überschritt, wobei über Nordwestdeutschland eine troposphärische Temperaturzunahme um rund 8 Grad eintrat, wurde die Kaltfront in zunehmendem Maße isobarenparallel. Sie verläuft daher schleifend entlang den Küstengebieten von Nordwestdeutschland bis nach Südengland, und es entwickeln sich an ihr bereits schwache Wellen. Da sich der hohe Druck über Frankreich und Süddeutschland stabilisierte, vermag die Frontalzone sich nur zögernd südwärts durchzusetzen und kann mit Wellenstörungen zeitweise auch wieder nordwärts ausschwingen.

Die Verwirbelung um das Zentraltief bei Island, dessen Kern sich nur wenig verlagert, hat weitere Fortschritte gemacht. Die kälteste Luft befindet sich heute im Südostsektor des Tiefs, wo die Tropopause eine ähnlich tiefe Lage aufweist, wie am Vortag beim Wetterschiff auf 59°N 19°W (vgl. Vorbericht). Stärkere Abkühlung trat auch schon bei Jan Mayen auf, wohin ein Teil der östlich um das Tief herumgeholten Kaltluft gelangte, während die am Vortag dort noch gelegene Warmluft heute bereits hart westlich vom Zentrum des Tiefs angelangt ist. An der Südwest- und Südseite des Tiefs verlagerte sich dagegen die Kaltluft und damit die Frontalzone weiter südwärts, wobei ein Teil der Kaltluft in das Strömungssystem des alten, östlich der Azoren gelegenen Tiefs gelangte.

Bei geringer Verlagerung der Aktionszentren sind große Änderungen der Wetterlage zunächst nicht zu erwarten. Auch das Tief über Westrußland füllt sich auf. Nördlich seiner Okklusion herrschen über Nordrußland bis nach Finnland hinein schon seit Tagen kräftige Schneefälle. Da die dort entstehende Schneedecke erhalten bleibt, wird dieses Gebiet auch weiterhin als Kaltluftreservoir von Bedeutung sein.

Dr. Soltau

Nr. 313 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag, den 9. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	8.11.50 14h					8.11.50 20h					9.11.50 02h					9.11.50 08h				
Druck (Mb)	1011.7 mb					1009.4 mb					1009.6 mb					1010.5 mb				
Bodendruck	1011 "					1009 "					1009 "					1010 "				
Höhenlage	1200 m					1800 m					1900 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	5	19	12		8	7	22	15		8	7	22	17		8	7	22	14
1000	9.5	5	4	·	·	7.8	8	7	·	·	7.8	8	7	·	·	6.5	8	7	·	·
950	51	5	0	23	25	50	6	5	25	29	50	7	7	25	34	51	8	8	25	32
900	95	2	-1	24	28	94	4	4	27	29	94	6	6	27	33	95	6	4	26	34
850	141	-1	-2	26	30	140	2	2	27	27	141	3	3	27	42	142	3	0	26	38
800	190	-3	-3	27	30	189	0	0	27	29	190	1	0	27	37	191	1	-4	26	42
700	294	-7	-7	29	31	295	-6	-9	29	27	296	-6	-12	27	36	297	-2	-13	26	40
600	414	-13	-17	28	44	414	-11	-18	29	34	416	-11	-23	28	42	418	-7	-21	27	39
500	561	-19	-28	31	51	562	-20	-31	28	37	554	-17	-32	29	41	557	-16	-29	27	44
400	744	-32	-43	31	61	744	-31	-42	30	63	717	-30	-43	30	63	721	-27	-39	28	67
300	945	-41	·	32	78	945	-40	-52	31	82	918	-39	-51	29	108	925	-37	-48	28	90
200	1183	-53	·	32	70	1183	-51	·	31	65	1190	-48	·	29	73	1198	-44	·	28	72
100	1625	-57	·	31	39	1620	-61	·	33	36	1641	-53	·	·	·	1643	-57	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	960	6	0	·	·	820	0	0			691	-6	-13			940	8	8	·	·
	768	-7	-9	·	·	781	0	0			661	-6	-16			823	3	-2	·	·
	682	-6	-6	·	·	633	-10	-13			292	-39	-51			731	-3	-9	·	·
	595	-13	-18	·	·	622	-9	-16			281	-42	·			726	-2	-11	·	·
	425	-27	-38	·	·	341	-31	-42			223	-48	·			692	-2	-14	·	·
	373	-33	-43	·	·	373	-31	-42			182	-50	·			643	-12	-24	·	·
	209	-53	·	·	·	262	-47	·			139	-51	·			313	-36	-48	·	·
	185	-53	·	·	·	182	-54	·			130	-53	·			225	-47	·	·	·
	170	-57	·	31	63	167	-54	·			060	-53	·			170	-54	·	27	60
	130	-57	·	31	42	133	-61	·			·	·	·			180	-53	·	26	51
	123	-55	·	·	·	087	-61	·								130	-54	·	·	·
	118	-67	·	·	·	·	·	·								110	-57	·	·	·
	090	-56	·	·	·											090	-57	·	·	·
	085	-55	·	·	·											·	·	·	·	·
Tropopause m.	13000 m					12500 m					11100 m					12600 m				
Relative Topographie 300-500	364 Dm					363 Dm					364 Dm					368 Dm				
500-700	257 Dm					257 Dm					268 Dm					260 Dm				
700-1000	285 Dm					287 Dm					288 Dm					289 Dm				
500-1000	542 Dm					544 Dm					546 Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	8.11.50 14h					8.11.50 20h					9.11.50 02h					9.11.50 08h				
Druck (Mb)	1016.1 mb					1015.9 mb					1015.8 mb					1016.6 mb				
Bodendruck	984 "					984 "					984 "					985 "				
Höhenlage	1300 m					1400 m					1600, 2000, 2300 m					2180 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	2	22	13		6	4	23	15		6	2	23	13		6	2	23	15
1000	13.0	·	·	·	·	13.0	·	·	·	·	12.6	·	·	·	·	8.61	·	·	·	·
950	55	4	2	23	21	55	4	2	24	30	54	4	2	23	22	56	4	2	24	27
900	98	2	1	27	29	99	2	1	26	36	98	3	2	25	32	100	3	3	25	34
850	144	-1	-2	29	37	145	0	-1	27	33	144	1	1	26	32	146	2	2	26	30
800	192	-4	-4	29	39	193	-4	-4	28	32	193	-1	-1	28	23	195	1	1	27	25
700	297	-8	-8	30	31	298	-4	-4	30	30	299	-3	-5	29	26	301	-5	-6	27	25
600	416	-11	-12	32	37	418	-12	-13	30	31	420	-11	-17	30	32	422	-8	-18	27	28
500	555	-18	-18	31	47	555	-21	-22	30	44	558	-18	-27	30	44	560	-17	-28	28	37
400	718	-29	-31	31	57	718	-29	-29	31	64	722	-28	-38	30	67	724	-27	-38	29	69
300	920	-40	-45	32	73	919	-42	·	31	95	924	-44	·	30	99	927	-40	·	28	76
200	1194	-51	·	32	68	1185	-55	·	31	83	1191	-55	·	31	83	1196	-51	·	29	66
100	1633	-57	·	·	·	1617	-63	·	35	30	1623	-64	·	·	·	1635	-59	·	26	35
Markante Punkte Druck in ganzen mb	930	3	2			914	2	1	·	·	917	2	1	·	·	928	4	2	·	·
	880	1	1			881	2	1	·	·	888	3	3	·	·	918	5	3	·	·
	821	-3	-4			762	-7	-7	·	·	809	-1	-1			882	3	3	·	·
	706	-8	-8			745	-2	-2	·	·	786	1	1	·	·	789	0	0	·	·
	640	-7	-8			728	-2	-2	·	·	728	-3	-3	·	·	763	-2	-2	·	·
	378	-32	-35			682	-6	-6	·	·	693	-10	-16	·	·	705	-5	-5	·	·
	353	-32	-36			650	-7	-8	30	30	567	-12	-21	·	·	680	-3	-11	·	·
	277	-43	·			350	-34	-38	31	78	515	-19	-26	·	·	531	-14	-25	·	·
	142	-54	·			250	-49	·	31	102	444	-18	-27	·	·	270	-51	·	·	·
	126	-56	·			170	-59	·	31	68	170	-59	·	31	65	167	-57	·	·	·
	110	-57	·			141	-59	·	·	·	158	-57	·	·	·	150	-56	·	27	39
	095	-57	·			130	-63	·	34	54	120	-64	·	·	·	130	-57	·	25	37
	·	·	·			116	-62	·	·	·	090	-65	·	·	·	110	-60	·	23	43
						110	-63	·	35	37	070	-65	·	·	·	090	-58	·	28	26
						080	-63	·	·	·	·	·	·	·	·	084	-58	·	·	·
Tropopause m.	14300 m					12900 m					12800 m					13000 m				
Relative Topographie 300-500	365 Dm					363 Dm					366 Dm					366 Dm				
500-700	258 Dm					257 Dm					259 Dm					260 Dm				
700-1000	284 Dm					285 Dm					286 Dm					286 Dm				
500-1000	542 Dm					542 Dm					545 Dm					546 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	8.11.50 14h					8.11.50 20h					9.11.50 2h					9.11.50 08h				
Druck (Mb)	1011.3 mb					1011.3 mb					1008.2 mb					1009.3 mb				
Bodendruck	1009 "					1009 "					1006 "					1007 "				
Höhenlage	9.00 m					9.00 m					19.00 m					15.00 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	3	20	14		5	3	20	14		8	8	25	16		7	7	23	20
1000	9.3	4	2	25	27	9.4	4	2	23	27	6.6	8	8	25	30	7.4	7	7	26	29
950	51	3	1	24	23	51	3	1	24	23	49	7	7	26	30	49	7	7	26	27
900	94	0	-2	25	20	95	0	-2	25	20	93	5	5	26	29	94	4	1	26	32
850	140	-3	-4	26	20	140	-3	-4	26	20	139	2	2	27	27	140	1	3	27	44
800	188	-6	-7	27	20	188	-6	-7	27	20	188	1	-2	27	37	188	-1	-1	26	43
700	291	-10	-11	30	24	291	-10	-11	30	24	294	-7	-9	26	33	294	-4	-14	27	40
600	410	-13	-17	30	38	410	-13	-17	30	38	413	-12	-24	28	43	414	-10	-22	27	49
500	548	-20	-29	31	44	548	-20	-29	32	44	551	-19	-34	29	43	552	-21	-32	28	66
400	710	-30	-40	31	51	709	-30	-40	31	51	713	-32	-45	29	53	714	-30	-40	29	85
300	910	-39	-48	32	75	910	-39	-48	32	75	913	-48	-51	30	95	913	-40	-51	29	96
200	1182	-51	·	32	74	1179	-51	·	32	74	1183	-51	·	29	78	1182	-52	·	28	48
100	1627	-52	·	·	·	1621	-57	·	·	·	1623	-62	·	·	·	1620	-64	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	980	3	1	·	·	980	8	1	·	·	920	6	6			932	7	7	·	·
	955	3	1	·	·	756	-8	-9	·	·	338	1	1			829	-1	-3	·	·
	756	-8	-9	·	·	730	-8	-9	·	·	736	-5	-7			742	-6	-6	·	·
	730	-8	-9	·	·	675	-11	-12	·	·	770	-6	-8			722	-2	-13	·	·
	675	-11	-12	·	·	650	-9	-12	30	38	684	-8	-11	·		570	-12	-23	·	·
	575	-14	-21	·	·	575	-14	-21	·	·	565	-7	-18	·		460	-24	-34	·	·
	510	-39	-48	·	·	550	-19	-23	31	49	676	-12	-23	·		734	-28	-38	·	·
	285	-39	-48	·	·	450	-26	-35	·	·	590	-12	-26	·		336	-36	-45	·	·
	207	-49	·	·	·	310	-39	-48	·	·	386	-34	-47	·		343	-36	-45	·	·
	184	-51	·	·	·	285	-39	-48	·	·	328	-37	-50	·		285	-42	·	·	·
	158	-57	·	·	·	250	-46	·	32	66	210	-52	·	·		275	-42	·	·	·
	150	-56	·	33	76	227	-49	·	·	·	190	-51	·	·		220	-52	·	·	·
	110	-57	·	32	43	184	-51	·	·	·	126	-58	·	·		150	-56	·	·	·
	065	-52	·	·	·	158	-57	·	·	·	90	-64	·	·		110	-64	·	·	·
						70	-57	·	·	·	60	-63	·	·		96	-61	·	·	·
Tropopause m.	13500 m					9000 m					11500 m					m				
Relative Topographie 300-500	363 Dm					362 Dm					362 Dm					Dm				
500-700	256 Dm					256 Dm					257 Dm					Dm				
700-1000	282 Dm					282 Dm					287 Dm					Dm				
500-1000	538 Dm					538 Dm					544 Dm					Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	8.11.50 14h					8.11.50 20h					9.11.50 2h					9.11.50 08h				
Druck (Mb)	1014.4 mb					1013.1 mb					1013.0 mb					1013.7 mb				
Bodendruck	1008 "					1006 "					1006 "					1007 "				
Höhenlage	800 m					1400 m					1600 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	4	22	04		7	6	23	10		7	6	23	12		7	6	23	10
1000	11.7	4	3	24	15	10.6	6	6	23	16	10.6	6	5	24	18	10.8	7	7	23	16
950	53	1	1	26	22	52	3	3	23	32	52	4	4	26	32	53	7	7	26	23
900	97	-1	-1	28	20	96	3	3	23	35	96	4	4	28	34	98	7	7	28	24
850	142	-4	-6	28	22	142	-1	-1	23	30	143	2	-2	28	33	144	6	6	23	24
800	190	-6	-9	29	23	190	-4	-5	28	32	191	1	-2	28	34	196	3	3	23	30
700	293	-10	-13	32	31	295	-6	-7	31	26	297	-6	-7	30	32	302	-4	-7	28	36
600	412	-13	-16	32	43	414	-14	-19	31	31	416	-12	-18	30	36	421	-8	-18	29	30
500	549	-19	-25	33	51	551	-20	-29	31	36	553	-20	-29	31	38	562	-16	-27	29	35
400	711	-32	-37	31	60	712	-29	-37	32	62	715	-28	-38	31	65	726	-27	-37	29	56
300	911	-42	·	33	85	914	-41	·	32	83	917	·	·	82	112	(920)				
200	1178	-53	·	33	68	1170	-50	·	33	51	·	·	·	34	61					
100	1619	-58	·	·	·	1612	-59	·	·	·	·	·	·	34	45					
Markante Punkte Druck in ganzen mb	926	1	1	·	·	882	3	3	·	·	972	4	3			959	7	7	·	
	822	-4	-7	·	·	831	-2	-2	·	·	414	-28	-38			927	8	8	·	
	713	-10	-13	·	·	758	-6	-7	·	·	382	-29	-39	·		774	2	2	·	
	668	-11	-14	·	·	692	-6	-7	·	·	261	-48	·			724	-3	-3	·	
	664	-11	-13	·	·	645	-11	-12	·	·	237	-48	·	·		663	-3	-11	·	
	638	-11	-18	·	·	586	-15	-22	·							500	-10	-19	·	
	560	-16	-18	·	·	546	-15	-23	·							476	-10	-21	·	
	542	-50	-18	·	·	450	-26	-34	31	52						305	-39	-48	·	
	232	-52	·	·	·	418	-29	-36	·	·										
	217	-58	·	·	·	390	-29	-37	·	·										
	170	-58	·	34	66	250	-48	·	32	70										
	142	-58	·	·	·	231	-48	·	·	·										
	077	-58	·	·	·	222	-50	·	·	·										
						130	-59	·	·	·										
						60	-62	·	·	·										
Tropopause m.	12900 m					10300 m					10700 m					m				
Relative Topographie 300-500	362 Dm					363 Dm					364 Dm					357 Dm				
500-700	255 Dm					256 Dm					257 Dm					259 Dm				
700-1000	282 Dm					284 Dm					285 Dm					292 Dm				
500-1000	537 Dm					540 Dm					542 Dm					551 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (Mb)						
Bodendruck						
Höhenlage						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause m		m			m	
Relative Topographie 300-500		Dm			Dm	
500-700		Dm			Dm	
500-1000		Dm			Dm	
700-1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland				Aachen																															
Zeit	9.11.06h				9.11.08h																															
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	10	21	16																																
300	26	24	22	28																																
600	26	27	25	26																																
900	27	30	26	22																																
1200																																				
1500																																				
1800																																				
2100																																				
2400																																				
2700																																				
3000																																				
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 314 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — FREITAG den 10. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	32615	97o18	o711o	3244o	614o1	81499	83815	See 2
Husum	13	029 o8	72524	2oo16	o88o9	756++	644o2	87696	82o92	
Cuxhaven	2	131 o7	82218	3o1o6	1o6o8	865++	6o2o7			
Norderney	13	113 o7	82414	2oo22	1o3o8	655++	611o5			See 3
Emden	6	203 o6	8212o	2o6o6	114o8	6732+	6o2o7			
Jever	5	122 o8	8211o	152o5	111o8	872++	61oo6	88oo5		
Flensburg	41	033 o8	7242o	3o286	o78o9	772++	6o2o6	87oo3		
Schleswig-Land	19	034 o8	82224	o65o6	o96o8	872++	6o2o2	87oo1		
Kiel	8	045 o7	82612	15616	o95o9	8[illegible]3++	671o2	88oo7		
Lübeck	13	156 o7	82518	15o26	1o7o8	873++	61oo1			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	82213	14o25	114o8	872++	6o1o4	88oo5		
Lathen	8	204 o6	82313	15o22	13oo8	773++	641o5			
Bramsche	86	316 o6	822o7	155o5	141o7	873++	6o2o1			
Bremen	3	224 o6	82318	321o5	127o8	773++	611o1	87oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	82413	25215	137o8	873++	679o1	88oo8		
Lüneburg	28	244 o6	823o9	155o6	127o7	872++	61oo2	88oo6		
Dannenberg	50	253 o7	825o9	2o6o5	132o7	772++	6o2o7	88oo7	87oo6	
Braunschweig	82	348 o6	72515	252o6	143o8	6652+	61oo8	86o26		
Göttingen	151	444 o3	82o1o	6oo26	167o7	855++	6o2o8	88626		
Bocholt	22	406 o6	82oo9	2o516	15oo7	673++	6o2o4	86oo8		
Gütersloh	70	320 o7	82316	14586	152o7	6622+	649o8	88715	86oo4	
Salzuflen	96	325 o7	822o9	15515	151o7	772++	64oo8	87oo4		
Bückeburg	67	330 o5	8212o	246o6	141o7	573++	619o2	88715	85oo7	
Iserlohn	258	419 o2	825o9	6oo22	164o7	5552+	6o7o2	85636		
Essen-Mülheim	120	410 o4	81615	4o6o2	159o7	6642+	64oo8	86o17		
Aachen	202	501 o4	62o14	81o22	1641o	656oo	61oo1	86634		
Bonn	62	512 o4	618o6	81o22	17512	5565o	649o5	85634		
Alt-Astenberg *	780	427 o2	82o12	75o35	247o3	4557+	6o2o8	83627		
Braunlage *	607	452 o3	825o5	2o626	44oo3	772++	641o6	87oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o9	3272o	98o12	o911o	227o8	12733	.	6+1o8	
" " Elbe 1	o	005 o8	7232o	97o12	o98o9	5664o	12322	.	6+111	
" " P11	o	004 o7	62423	97o22	o8711	32736	12423	.	6+314	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	82518	95o36	o8oo8	874++	12521	.	6+2o6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	1251o	98o1o	o99o7	154oo	6o213	7o11o	81615		See 1
Husum	029 o7	825o9	15oo3	112o8	863++	6o213	7o11o	88oo7		
Cuxhaven	131 o7	82114	2o515	122o8	863++	612o8	793o8	88oo7		
Norderney	113 o7	12512	2oo26	124o8	155oo	6241o	7o1o8			
Emden	203 o7	82519	156o6	128o8	873++	614o8	7o2o8			
Jever	122 o8	82316	1o5o5	124o9	873++	614o4	7o1o9	88oo7		
Flensburg	033 o7	22311	4oo2o	1o3o7	254oo	61114	7951o			
Schleswig-Land	034 o7	82514	24o25	121o8	854++	61216	7o1o9	8861o		
Kiel	045 o7	7251o	25o16	117o8	764oo	61214	7o1o5	87oo9		
Lübeck	156 o7	82712	2oo26	124o8	873++	612o9	796o8			
Hamburg-Fu.	147 o7	82312	245o6	129o8	873++	612o7	7o1o8	88oo6		
Lathen	204 o7	82313	15586	146o8	772++	61211	7o1o9			
Bramsche	316 o6	822o7	3oo26	151o8	864++	614o4	793o8			
Bremen	224 o7	82318	2o2o6	134o8	773++	613o2	7o2o8	87oo8		
Hannover-Langhg.	338 o7	8241o	4oo26	15oo8	864++	6o1o4	7o2o8	88o13		
Lüneburg	244 o7	8181o	o9586	139o8	871++	611o3	7o2o8	88oo3		
Dannenberg	253 o7	825o9	19o26	147o7	872++	61311	7o1o8	88oo5		
Braunschweig	348 o6	8231o	2o585	158o7	865++	61oo8	7o1o8			
Göttingen	444 o3	8181o	5oo26	173o8	855++	61oo6	791o8	8862o		
Bocholt	406 o6	82o11	25516	154o8	764++	612o3	7o2o9	87o13		
Gütersloh	320 o5	82313	32o26	161o9	856++	612o4	7o2o9	8863o		
Salzuflen	325 o6	8251o	96216	159o8	672++	611o3	7o2o8	86oo5		
Bückeburg	330 o6	82114	246o6	151o8	273++	621o2	7o1o8	88o3o	87o15	82oo7
Iserlohn	419 o4	82o12	5oo26	275o8	756++	612o6	792o8			
Essen-Mülheim	410 o6	82o15	5oo26	167o9	757++	6o2o4	792o9	8766o		
Aachen	501 o4	72112	6oo22	17oo9	756++	611o3	7oo11	8764o		
Bonn	512 o4	625o2	5oo22	187o9	655++	6o2o5	7oo12	8662o		
Alt-Astenberg *	427 o2	72212	96o22	253o3	1627+	663o4	797o3			Schnee 3 cm
Braunlage *	452 o3	826o4	12586	45oo3	873++	612o6	7o1o3	887o9	816o4	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o8	o2416	97ooo	1o81o	oo9oo	12443	3oo54	6+1o8		
" " Elbe 1	005 o8	82312	95626	119o8	9++++	123++	39651	6+31o		
" " P11	004 o8	22417	97o2o	1o611	oo76o	12433	3o354	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	006 o8	82618	97o22	o93o9	+++++	126++	391oo	6+311		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	623o9	98oo8	121o7	624++	641o7	86815		See 1
Husum	13	029 o7	725o9	15o32	136o7	763++	6o31o	87oo7		
Cuxhaven	2	131 o7	42oo7	651o1	147o7	463oo	61114			
Norderney	13	113 o7	82312	o91oo	142o7	861++	641o3			
Emden	6	203 o6	82114	1oo22	145o7	873++	611o1			
Jever	5	122 o7	822o4	15o22	146o8	873++	61oo7	88oo9		
Flensburg	41	033 o5	o21o5	97o21	126o7	oo9oo	6o2o6			
Schleswig-Land	19	034 o6	o221o	o3444	14oo6	oo9oo	6o3o9			
Kiel	8	045 o7	82oo9	5oo22	139o8	864++	6o311			
Lübeck	13	156 o7	725o9	2oo36	146o8	763++	6o21o			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	323o5	24o12	15oo7	373oo	6o21o	83oo9		
Lathen	8	204 o7	822o9	o51o5	155o8	863++	64ooo			
Bramsche	86	316 o6	822o5	2o6o6	163o7	864++	6o2o3			
Bremen	3	224 o7	82211	o85o6	159o8	862++	641o5	88o84		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	823o6	4oo22	17oo8	854++	6o2o8			
Lüneburg	28	244 o7	825o7	o95o6	16oo8	872++	6o215	88oo9		
Dannenberg	50	253 o7	825o7	15636	162o8	873++	644o9	88oo7		
Braunschweig	82	348 o4	8241o	25586	175o8	165++	6o2o5	8762o		
Göttingen	151	444 o4	818o8	5o216	185o7	865++	6o2o3	88o2o		
Bocholt	22	406 o4	7181o	4oo16	16oo7	5557+	619o1			
Gütersloh	70	320 o6	82oo8	4oo25	173o8	464++	6o3oo	88635	84o18	
Salzuflen	96	325 o6	822o7	965o5	177o8	863++	611o7	88oo9		
Bückeburg	67	330 o5	81912	32o26	17oo8	864++	6o2o5	88617		
Iserlohn	258	419 o3	823o9	4oo26	183o7	865++	649o2			
Essen-Mülheim	120	410 o4	81614	4oo26	171o8	866++	6o7o6	88o37		
Aachen	202	501 o4	71812	75o22	173o8	756++	679o3	8764o		
Bonn	62	512 o4	316o5	97o11	189o9	355oo	679o5	8362o		
Alt-Astenberg *	780	427 o3	82212	94535	261o3	861++	6o8o1			
Braunlage *	607	452 o2	427o6	15516	459o3	465oo	641o2	84o3o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o9	o2411	97o2o	11711	oo9oo	12432	.	6+9o3	
" " Elbe 1	o	005 o7	52515	97o31	138o9	9++++	125++	.	6+311	
" " P11	o	004 o8	o2415	97o2o	1291o	oo9oo	12++3	.	6+3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	32513	97o16	122o8	+++++	125++	.	6+3o5	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	719o7	5oo38	12oo6	oo97+	6o9o3	793o6	87499		See 1
Husum	029 o6	82oo9	o71o2	13oo7	861++	619o2	7ooo5	88oo3		
Cuxhaven	131 o7	817o9	2o1o2	133o8	863++	61311	792o7			
Norderney	113 o6	82oo9	15216	119o7	865++	61721	793o7			
Emden	203 o6	81615	152o6	114o7	874++	617o6	792o6			
Jever	122 o7	818o5	15o22	128o7	865++	61712	797o7	88o13		
Flensburg	033 o5	81711	o51o2	125o6	861++	617o6	7o1o5			
Schleswig-Land	034 o6	818o6	13o21	141o6	852++	617o4	791o6			
Kiel	045 o6	624o5	3oo31	142o7	664++	612oo	7ooo6	86o94		
Lübeck	156 o5	818o3	12o31	147o6	862++	617o4	7o1o6	88oo5		
Hamburg-Fu.	147 o7	82oo3	132o5	143o8	572++	6171o	797o6	88oo6	85oo4	
Lathen	204 o6	818o9	12o26	133o7	865++	61615	7o1o7			
Bramsche	316 o6	818o4	3oo26	136o7	754++	61721	795o6			
Bremen	224 o6	8181o	241o6	141o7	464++	61711	794o7	88625	84o13	
Hannover-Langhg.	338 o5	325o4	4oo26	155o7	355oo	61711	791o6			
Lüneburg	244 o7	818o7	2oo22	154o7	863++	617o9	7o1o7	88oo8		
Dannenberg	253 o7	818o2	o95o5	162o7	872++	619o2	7o1o7	88oo6		
Braunschweig	348 o5	718o4	3oo36	164o7	755++	616o9	792o7	87623		
Göttingen	444 o2	716o8	6oo15	172o4	oo976	61814	797o4	87483		
Bocholt	406 o4	814o9	3o6o6	119o8	754++	61731	797o7	87615		
Gütersloh	320 o5	7o9o6	48o32	151o7	756++	61713	795o6	8765o		
Salzuflen	325 o4	8181o	96o25	151o7	765++	61716	791o6	87o2o		
Bückeburg	330 o4	8161o	4oo36	146o7	oo97+	61715	7o1o7	88583		
Iserlohn	419 o2	72o13	4oo22	135o7	655++	617o2	791o7	8663o	81o1o	
Essen-Mülheim	410 o3	8162o	5oo22	132o7	856++	6o729	791o6	8864o		
Aachen	501 o7	71815	75o26	1191o	255o6	61733	797o8			
Bonn	512 o4	716o9	5oo16	15oo7	755++	6o729	797o7	8762o		
Alt-Astenberg *	427 o1	72o16	97o35	238o2	3567+	65715	797o2			
Braunlage *	452 o2	728o5	75o26	451o3	755++	616o6	794o3	87626		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 1o	91421	96636	o5711	+++++	12731	3o352	6+836		
" " Elbe 1	005 o7	81813	95o22	123o8	9++++	118++	39753	6+814		
" " P11	004 o8	8212o	96o32	111o9	856++	12132	3oo54	6+819		
" " Fehmarnbelt	006 o6	42315	97o11	129o8	3o942	123++	3975o	6+9o1		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

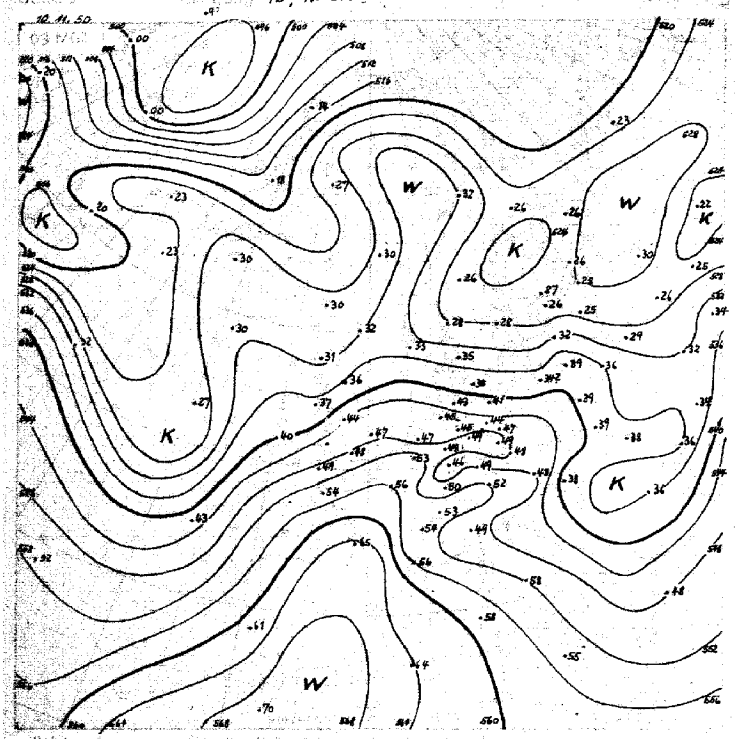
9. November 1950

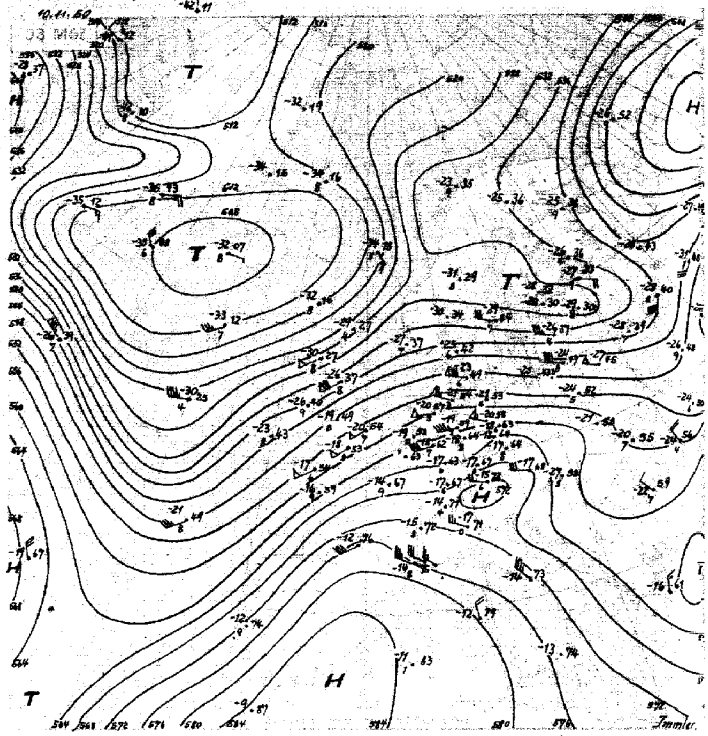
Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
Schwaben	537o1	17ooo	41437	98o31	o39o4
Wartburg	5363o	o33oo	8183o	97818	912o6
Koblenz	5o618	131oo	32524	98258	72oo8
Witten	53682	13ooo	81337	98o31	999o3
Baumgarten	5o651	249oo	9o513	98o1o	619o6
Straßburg	537o1	171oo	21337	98o2o	o46o4
v.Humboldt	5371o	383oo	61818	98o32	325o1
Berlin	53599	o46oo	225o5	98271	939o8
Bremen	5357o	o27oo	22115	9825o	993o9
Fladengrund	53574	o53o7	62618	98o32	o1oo9
Kunkel	5o595	o23o7	52o37	97o38	895o8
Freiburg	537o1	172o7	7163o	99237	o3oo3
Ostpreußen	5o64o	232o7	3o6o5	98o2o	622o5
Westermann	5o632	128o7	82o13	968o1	728o5
Berlin	53612	o42o7	42318	98o28	919o7
Tübingen	537o2	172o7	8163o	98o32	o2oo4
Bösch	5o667	249o7	8o437	97269	729o1
Skelpenbank	5o656	12oo7	o1613	98o22	695o7
Schau	5o624	16oo7	32o13	98o31	7ooo4
Mannheim	5o64o	235o7	2oooo	97o2o	632o5
Fladengrund	5358o	o5111	32624	98o11	oooo9
Berlin	53618	o4311	72615	98811	924o7
v.Hoff	5o59o	o1411	32313	98o11	939o9
Lofoten	53578	o5371	o2724	98o2o	998o9
Este	53512	o1911	82713	95618	14612
Vinnen	5o4o8	22612	73627	97151	11o16
Hermod	535o7	ooo12	82336	97o22	14o13
Wartburg	53647	o7612	51413	98o22	939o7
Griesheim	5o374	61712	41113	98o21	21322
Berlin	53629	o5417	81624	96638	94oo6
Schau	5o618	12817	62o13	98o31	761o7
Lofoten	53587	o4617	32718	98o21	oo2o9
Este	53512	o1917	82oo9	955o8	15o12
Ostpreußen	5o63o	2o517	813o5	98158	693o5
Westermann	5o63o	12o17	418o5	98o11	75oo6
Tübingen	537o2	17217	71618	98o22	o11o4
Fladengrund	53592	o4117	52718	98o31	o11o9
York	5o631	2o818	715o9	98o26	7ooo8
Dubbers	5o633	2o117	819o9	978o8	691o8
Vinnen	5o4o4	23918	63632	98151	11716
Kunkel	5o583	ooo18	2223o	98o11	988o9
v.Hoff	5o597	o3o17	72324	96o31	9o5o8
Westermann	5o63o	12o23	61513	98o21	752o7
Warburg	5o624	15523	32oo9	98o1o	745o5
München	5o641	13323	514o9	97258	768o6

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

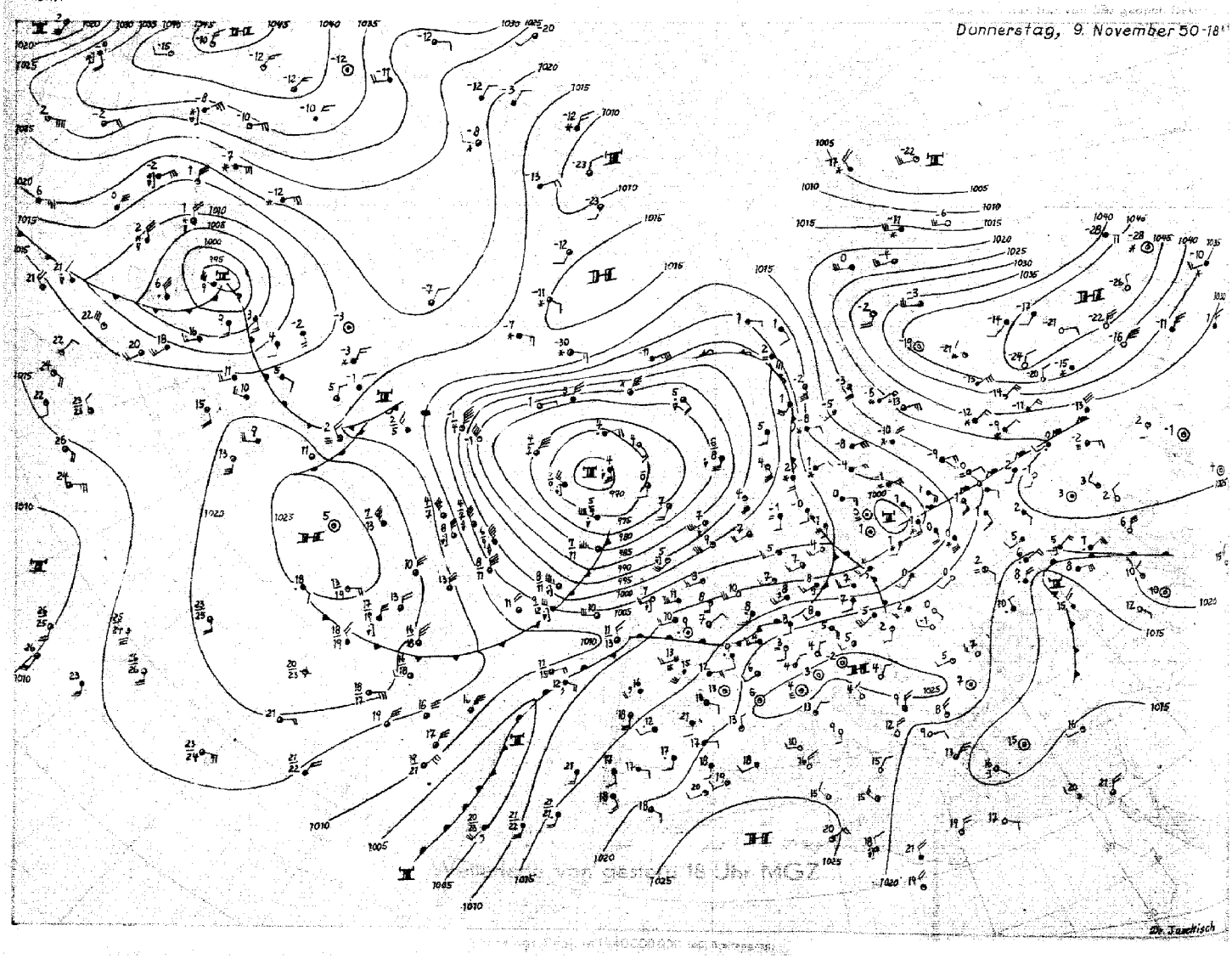
Höhenwetterlage von heute früh



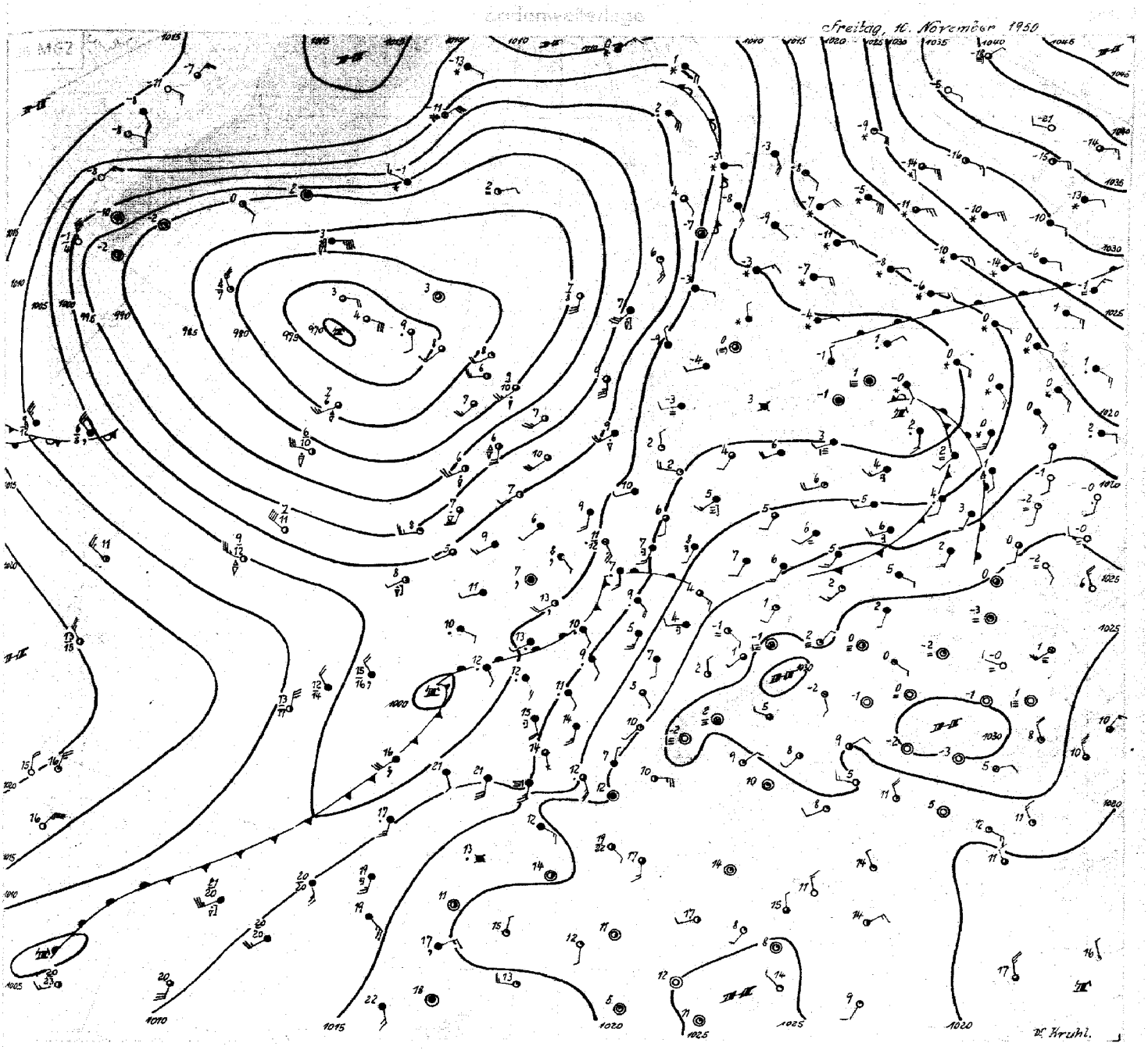


1.-10.11. 542

Donnerstag, 9. November 50-18



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Freitag 1o. November 5o

Die ausgedehnte Zentralzyklone ist in ihrem Kerngebiet über Island relativ warm. Die Randstörungen, die an ihrer atlantischen Frontalzone entlang laufen, können daher zu ihrer Ernährung nicht beitragen. Sie füllt sich daher weiter auf. So ist der Kerndruck seit gestern um 10 mb angestiegen.

Über dem Westatlantik war gestern bereits ein Kaltlufteinbruch in Richtung auf Südwesteuropa erkennbar, während gleichzeitig über Spanien Warmluft nach Frankreich vordrang, wo seit gestern troposphärische Erwärmung von 2 bis 3 Grad eintrat. Dagegen weist das Wettershciff westlich von Irland seit gestern eine Abkühlung von etwa 3 Grad auf. So verschärfte sich über der Biskaya die Frontalzone erheblich und setzte seit heute früh kräftiger Druckfall ein. Durch die Stoßrichtung der Kaltluft nach Südosten griff dieser Fall auf Spanien und Frankreich über, während hinter dem über Schweden zum Baltikum abgezogenen Tief dynamischer Druckanstieg einsetzte. Damit drehte die Frontalzone zurück. Die Wellenstörung über der Biskaya dürfte deshalb nach links von der Höhenströmung ausscheren.

Eine von Nordamerika herangezogene Welle wandert an der atlantischen Frontalzone nach Südosten und wird sich durch Nachstoßen von Kaltluft aus der Baffinbay noch vertiefen.

Wenn die nächste, jetzt mit 985 mb über Labrador gelegene Sturmzyklone nachfolgen sollte, dann setzt sich die Westdrift über Westeuropa wieder durch. Im anderen Falle bleibt die Troglage über Westeuropa erhalten.

Dr. Kruhl

Nr. 314a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 10. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	9.11.50 14h	9.11.50 20h	10.11.50 02h	10.11.50 8h
Druck (NN)	1011.5 mb	1013.6 mb	1014.6 mb	1011.6 mb
Bodendruck	1011 "	1013 "	1014 "	1011 "
0°-Grenze	1400 m	1800 m	1800 m	2400 m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) / Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	8	27	14		8	8	23	14		8	8	20	08		7	7	14	07
1000	44	8	7	.	.	112	8	7	.	.	12.0	8	7	.	.	9.4	7	7	-	.
950	53	6	6	15	25	53	6	6	26	17	54	6	6	23	18	52	7	4	18	22
900	96	4	2	26	29	97	2	-2	26	20	98	4	0	25	20	96	6	3	18	25
850	142	1	-2	17	40	143	1	-5	26	31	144	1	-1	26	27	142	4	2	18	26
800	190	-3	-4	16	44	192	-1	-6	26	39	193	-1	-3	26	35	192	1	-1	20	27
700	294	-6	-11	26	43	297	-5	-15	27	41	298	-4	-17	26	34	298	-3	-4	23	33
600	414	-10	-19	26	51	418	-11	-23	28	55	419	-9	-26	26	34	419	-8	-11	24	35
500	552	-19	-36	26	57	555	-20	-33	28	46	557	-20	-35	27	49	558	-17	-19	25	42
400	714	-31	-41	27	58	717	-34	-46	28	71	719	-31	-42	27	62	723	-23	-31	27	61
300	913	-44	.	26	74	914	-47	.	28	94	917	-44	.	27	67	927	-38	-44	28	86
200	1179	-54	.	25	72	1177	-55		27	63	1181	-59	.	28	78	1796	-52	.	27	68
100	1617	-62	.		.	1613	-59	.	.	.	1617	-59	.	27	29	1643	-53	.	27	37
	965	6	6	.	.	884	1	-4	.	.	940	5	5	.	.	975	8	4	.	.
	940	6	4	.	.	750	-4	-7	26	40	920	5	0	.	.	890	6	3	.	.
	750	-9	-6	26	44	650	-7	-18	28	50	763	-4	-8	.	.	750	0	0	23	30
	726	-6	-9	.	.	550	-16	-27	28	59	750	-2	-11	26	35	650	-6	-7	23	33
	694	-5	-12	.	.	513	-18	-30	.	.	650	-6	-21	26	33	472	-20	-23	.	.
	677	-7	-15	.	.	387	-36	-48	.	.	550	-16	-31	26	42	422	-23	-29	.	.
	641	-7	-16	.	.	359	-38	-49	.	.	450	-24	-37	27	57	250	-47	.	28	81
	450	-26	-36	26	60	281	-50	.	.	.	272	-49	.	.	.	170	-53	.	27	59
	391	-32	-42	.	.	181	-50	.	.	.	250	-50	.	28	78	080	-53	.	27	25
	387	-32	-42	.	.	150	-59	.	.	.	231	-53	.			073	-53	.	.	.
	261	-50	.	.	.	085	-59	.	.	.	170	-57	.	28	63					
	231	-49	.	.	.						130	-59	.	28	39					
	163	-58	.	.	.						040	-58	.							
	110	-57	.	.	.						035	-58	.							
	063	-58	.	.	.															

Tropopause (m)	9900 m	11800 m	10700 m	12000 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	358 Dm	360 Dm	369 Dm
500/700	258 Dm	258 Dm	258 Dm	260 Dm
700/1000	285 Dm	286 Dm	287 Dm	288 Dm
500/1000	543 Dm	544 Dm	545 Dm	548 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	9.11.50 14h	9.11.50 20h	10.11.50 08h	10.11.50 8h
Druck (NN)	1016.6 mb	1017.9 mb	1017.9 mb	1012.3 mb
Bodendruck	985 "	986 "	986 "	981 "
0°-Grenze	1900 + 3000 m	2000 m	2500 m	2600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	4	22	14		8	3	22	09		8	3	20	09		8	4	19	25
1000	13.5	.	-	.	.	14.6	.	-	-	.	14.5	.	-	-	.	10.0	.	-	-	.
950	56	7	3	23	31	57	6	4	24	21	57	6	1	21	16	52	7	-1	21	43
900	100	4	4	27	32	101	5	5	26	25	101	5	1	23	15	97	10	7	21	43
850	146	1	1	28	26	147	2	2	27	21	147	4	-1	25	16	144	7	3	24	35
800	195	0	0	26	19	196	0	0	28	21	196	1	-4	26	21	193	3	-1	24	33
700	301	0	-6	27	25	302	-3	-9	27	26	303	-3	-6	26	32	300	-2	-7	24	31
600	422	-9	-17	27	35	423	-9	-14	27	37	423	-9	-13	25	35	422	-7	-11	26	50
500	561	-18	-24	27	45	562	-18	-25	28	40	562	-18	-24	26	39	561	-16	-19	26	51
400	724	-29	-36	27	49	725	-29	-37	28	56	726	-29	-36	27	50	726	-27	-33	28	58
300	923	-45	.	27	37	925	-44	.	28	35	925	-44	.	25	72	928	-41	.	28	72
200	1187	-56	.	24	71	1188	-59	.	29	56	1188	-57	.	28	56	1192	-59	.	27	57
100	1622	-60	.	24	31	1622	-61	.	25	40		.	.			1627	-58	.	27	28
	908	4	3	.	.	934	5	3	.	.	930	7	2	.	.	913	-11	8	.	.
	893	4	4	.	.	892	5	5	.	.	879	3	-1	.	.	750	1	-3	24	31
	818	1	1	.	.	742	-4	-4	.	.	794	0	-5	.	.	720	-2	-6	.	
	720	-5	-5	.	.	728	-3	-8	.	.	769	1	-3	-	.	691	-2	-7	.	
	496	-14	-24	.	.	584	-11	-16	-	.	550	-13	-18	26	36	640	-6	-9	.	
	485	-19	-24	.	.	550	-13	-19	28	37	257	-52	.	.	.	613	-6	-9	.	
	280	-48	.	.	.	250	-52	.	29	68	238	-52	.	.	.	560	-12	-14	.	
	250	-51	.	24	64	130	-59	.	28	43	192	-59	.	.	.	547	-12	-14	.	
	240	-50	.	-	.	110	-60	.	26	46	170	-61	.	29	50	370	-29	-36	.	
	158	-60	.	.	.	090	-62	.	25	30	157	-61	.	.	.	250	-57	.	.	
	150	-59	.	24	41	080	-62	.	25	28						219	-59	.	.	
	135	-59	.	.	.	070	-61	.	-							181	-61	.	.	
	110	-61	.	24	38	066	-61	.	.	.						139	-57	.	.	
	090	-60	.	.	.											130	-58	.	27	28
	085	-59	.	.	.											075	-57	.		

Tropopause (m)	10400 m	11900 m	10200 m	11400 m
Relative Topographie 300/500	362 Dm	363 Dm	363 Dm	362 Dm
500/700	260 Dm	260 Dm	259 Dm	261 Dm
700/1000	287 Dm	287 Dm	289 Dm	290 Dm
500/1000	547 Dm	547 Dm	548 Dm	551 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	9.11.50. 14h	9.11.50. 20h	10.11.50. 02h	10.11.50 08h
Druck (NN)	1010.2 mb	1012.5 mb	1014.5 mb	1012.9 mb
Bodendruck	1008 "	1010 "	1012 "	1011 "
0°-Grenze	1400 m	1300 m	1300 m	1760 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	6	.	.		7	7	25	14		7	6	23	08		7	7	16	12
1000	8.3	8	8	26	27	10.3	7	6	25	23	11.7	6	6	.	.	10.4	7	7	19	20
950	50	6	4	24	28	52	6	3	25	24	54	7	-1	25	19	52	6	4	20	20
900	94	3	1	26	29	96	2	0	27	24	98	3	-5	26	20	97	4	1	23	20
850	140	0	-2	26	30	142	-1	-7	27	25	144	-2	-9	27	25	143	2	-4	24	16
800	189	-4	-6	26	34	190	-3	-14	27	27	192	-2	-12	27	27	192	-1	-7	26	19
700	294	-6	-19	27	49	295	-8	-23	27	26	298	-4	-19	27	32	297	-4	-17	25	27
600	414	-9	-24	26	66	414	-13	-29	28	64	417	-12	-26	28	46	418	-9	-17	25	33
500	562	-26	-33	27	72	551	-21	-36	28	82	554	-21	-35	28	64	556	-17	-23	26	55
400	713	-32	-43	27	78	713	-30	-44	28	90	716	-32	-44	28	72	720	-28	-37	27	55
300	913	-42	.	27	84	914	-41	.	28	103	914	-46	.	28	83	.			28	79
200	1180	-54	-			1185	-48	.			1176	-54	.	29	69	.			28	67
100	1690	-61	.			1635	-54	.			1614	-59	.			.			27	24
	980	7	7			970	7	3			982	6	6			808	-1	-7		
	927	5	2			782	-4	-16			960	7	0			770	-1	-9		
	785	-3	-12			765	-3	-18			824	-4	-8			725	-4	-13		
	760	-3	-17	26	27	592	-14	-29			780	0	-14			708	-3	-17		
	665	-8	-21	.		572	-16	-29			733	-4	-18			622	-9	-27		
	650	-8	-21	26	57	467	-26	-34			259	-53	.			395	-28	-37		
	566	-14	-28			460	-26	-34	28	87	225	-56	.							
	424	-30	-42			392	-30	-44			206	-54	.							
	342	-38	-49			364	-34	-48			159	-55	.							
	332	-38	-49			333	-36	-49			139	-59	.							
	250	-47	.	26	79	240	-47	.			115	-66	.							
	243	-47	.			220	-47	.			110	-59	.							
	170	-58	.			150	-52	.			090	-59	.							
	150	-57	.			080	-68	.			070	-68	.							
	055	-59	.			060	-53	.			060	-59	.							

Tropopause (m)	11800 m	10700 m	10400 m	. m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	363 Dm	359 Dm	. Dm
500/700	258 Dm	256 Dm	267 Dm	259 Dm
700/1000	286 Dm	286 Dm	286 Dm	287 Dm
500/1000	544 Dm	541 Dm	543 Dm	546 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	9.11.50 14h	9.11.50. 20h	10.11.50. 02h	10.11.50 8h
Druck (NN)	1014.4 mb	1015.7 mb	1017.0 mb	1015.0 mb
Bodendruck	1008 "	1009 "	1010 "	1008 "
0°-Grenze	1800 m	1800 m	1800 m	1900, 2200, 2400

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	7	22	10		9	6	23	06		8	7	23	03		7	4	16	08
1000	11.7	7	6	23	16	12.8	9	6	24	18	13.9	8	6	24	04	12.2	7	4	17	12
950	54	5	3	25	25	55	6	5	26	26	56	4	4	26	18	54	7	2	18	21
900	98	5	3	27	20	99	6	5	27	27	100	4	4	26	19	99	2	1	19	24
850	144	2	1	27	30	146	2	2	28	29	146	2	2	26	21	145	4	-1	19	22
800	193	-1	-2	27	29	194	-1	-2	28	29	194	-1	-2	27	27	194	0	-3	22	22
700	298	-6	-13	27	34	300	-3	-12	27	35	300	-2	-13	27	29	301	-3	-4	24	28
600	418	-11	-22	27	35	421	-9	-21	28	42	421	-11	-26	27	33	421	-9	-15	25	32
500	555	-19	-31	27	42	559	-19	-30	28	59	559	-20	-35	27	47	559	-19	-23	26	45
400	718	-30	-40	28	52	721	-31	-41	28	62	720	-31	-44	27	53	722	-29	-33	28	64
300	918	-43	.	27	64	919	-46	.	29	77	919	-45	.	29	63	923	-43	.	29	75
200	1186	-54	.	26	68	1182	-59	.	29	60	1182	-59	.	28	09	1186	-58	.	27	60
100	1621	-60	.	.	.	1617	-59	.	-	-	(1616)					1618	-62	.	28	32
	918	6	4	.	.	934	5	5			768	-4	-6			959	6	1		
	750	-4	-7	27	34	741	-5	-9			742	-2	-9			943	8	3		
	728	-7	-9	.		722	-3	-11			686	-2	-15			911	6	2		
	711	-6	-13			688	-3	-12			291	-47	.			869	6	-1		
	668	-6	-17			282	-49	.			267	-47	.			794	-1	-4		
	376	-33	-43			262	-49	.			214	-55	.			762	1	1		
	363	-33	-43			207	-59	.			136	-54	.			711	-3	-4		
	313	-42	.			090	-59	.								650	-7	-11	24	32
	275	-46	.			080	-61	.								619	-9	-15		
	190	-59	.	26	62	067	-61	.								450	-23	-27	27	53
	142	-58	.													405	-29	-38		
	115	-63	.													371	-30	-37		
	097	-59	.													218	-59	.		
																207	-57	.		
																090	-62	.	27	25

Tropopause (m)	12600 m	11600 m	11400 m	11300 m
Relative Topographie 300/500	363 Dm	360 Dm	361 Dm	364 Dm
500/700	258 Dm	259 Dm	258 Dm	259 Dm
700/1000	286 Dm	287 Dm	287 Dm	288 Dm
500/1000	544 Dm	546 Dm	545 Dm	547 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gachen		Quakenbrück	
Zeit	9.11.14h		10.11.8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	22	16	13	17
300	22	22	16	27
600	24	24	17	30
900	25	24	16	29
1200	26	26	18	29
1500			20	29
1800			20	26
2100			20	33
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 315 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNABEND den 11. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	81715	o86o6	o72o6	6722+	6o728	8874o	86oo6	See 3
Husum	13	029 o7	8161o	15216	o78o7	862++	6194o	88oo4		
Cuxhaven	2	131 o7	8131o	2o616	o84o7	6642+	6o731			
Norderney	13	113 o6	81613	252o6	o56o8	4742+	6194o	81413		
Emden	6	203 o6	81616	256o6	o6613	3662+	6o827			
Jever	5	122 o6	82623	252o6	o56o8	6762+	6194o	8866o	82o2o	
Flensburg	41	033 o7	81512	17584	o86o8	864++	6o728	88oo3		
Schleswig-Land	19	034 o7	81614	11616	o97o8	874++	67926	88o19		
Kiel	8	045 o7	816o9	2o636	o99o8	874++	6o732	88o1o		
Lübeck	13	156 o5	81613	2o216	1o7o9	oo97+	6o722			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	81515	2oo26	o97o8	856++	6o738	88645		
Lathen	8	204 o7	816o9	3oo26	o69o9	6562+	65936			
Bramsche	86	316 o7	828o9	5oo26	o821o	5557+	6o732			
Bremen	3	224 o5	81616	325o6	o86o8	5557+	6o733	8563o		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	8151o	256o5	1o4o8	6552+	6o731	83583	8663o	
Lüneburg	28	244 o6	711o4	4oo26	111o9	765++	6o735	87o2o		
Dannenberg	50	253 o6	818o6	25216	117o9	5567+	67936	8564o		
Braunschweig	82	348 o5	816o8	2o6o2	12oo8	757++	6o732	8763o		
Göttingen	151	444 o4	81612	3o616	13oo7	4742+	6o829	88583	84o1o	
Bocholt	22	406 o8	81615	15216	o631o	7567+	6o734	87634	81o13	
Gütersloh	70	320 o7	8141o	24216	o99o9	6567+	61712	88581	8665o	
Salzuflen	96	325 o6	81512	14598	o97o8	2762+	6o83o	88781	82o39	
Bückeburg	67	330 o4	81622	566o6	o91o9	3572+	6o728	88581	8365o	
Iserlohn	258	419 o7	72oo9	4oo26	o89o9	4567+	6o733	84633	8162o	
Essen-Mülheim	120	410 o8	81423	4o6o5	o821o	5567+	6o729	8564o		
Aachen	202	501 o7	8191o	75o26	o6712	5567+	6o837	8564o		
Bonn	62	512 o5	81412	5oo26	o99o9	6547+	6o729	88614		
Alt-Astenberg *	780	427 o3	72o18	6o286	2ooo3	3617+	6o715	86613	83oo2	
Braunlage *	607	452 o3	824o5	256o6	416o3	672++	61923	88626	86oo5	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 11	8182o	95516	99912	3762+	11832	.	6+837	
" " Elbe 1	o	005 o7	81621	97636	o72o8	855++	11o21	.	6+826	
" " P11	o	004 o7	81826	966o6	o54o9	856++	11834	.	6+835	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	81815	95444	1ooo8	oo97+	1182o	.	6+826	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	81714	15616	998o6	871++	61737	7o1o8	88oo3		See 2
Husum	029 o7	81715	12616	oo2o8	872++	61738	7o4o8	88oo4		
Cuxhaven	131 o8	81515	12616	oo4o8	874++	61838	7o7o8			
Norderney	113 o9	81712	15616	979o9	872++	61843	7o6o9	887o6		
Emden	203 o9	81619	1o636	98oo9	873++	6184o	7o7o9			
Jever	122 o8	8161o	1o636	993o9	473++	61841	7o81o	88o1o	84oo7	
Flensburg	033 o7	81516	2o616	oo8o8	871++	61734	7o3o8	88oo3		
Schleswig-Land	034 o7	81614	14636	o21o7	874++	61835	7o4o8			
Kiel	045 o7	81612	15636	o22o8	872++	62834	7o5o8	88oo6		
Lübeck	156 o6	81812	3o616	o44o7	874++	61727	7o1o9			
Hamburg-Fu.	147 o8	81411	11616	o25o8	572++	61733	7o3o8	88oo6	85oo5	
Lathen	204 o9	81613	o7586	9911o	874++	61841	7o511			
Bramsche	316 o9	81816	2o636	o1o11	874++	61738	7o311			
Bremen	224 o8	81615	32616	o1oo9	674++	6183o	7o61o	86o12		
Hannover-Langhg.	338 o7	816o8	2o616	o37o8	874++	61735	7o3o8	88o15		
Lüneburg	244 o7	814o9	2o636	o43o8	873++	61733	7o2o9	88oo7		
Dannenberg	253 o7	816o8	15616	o51o7	872++	61734	7o2o9	88oo6		
Braunschweig	348 o8	81612	4o212	o5o11	6557+	61728	7o211	8663o		
Göttingen	444 o5	81816	5o216	o65o8	874++	61827	7o2o8	88o17		
Bocholt	406 o9	81618	15616	99111	873++	61735	7o211	88oo7		
Gütersloh	320 o7	81611	24216	o2o11	867++	62745	7o211	88o5o		
Salzuflen	325 o8	81615	3o616	o33o9	5652+	61731	7o2o9	88799	85o23	
Bückeburg	330 o7	71726	48586	o21o9	4542+	61734	795o9	87583	84613	
Iserlohn	419 o7	82218	4o616	o2111	5651+	61725	7o111	88599	85o2o	
Essen-Mülheim	410 o8	81424	4o616	o1112	6562+	6173o	7o112	86636		
Aachen	501 1o	82o23	81o26	oo214	4557+	61727	7o115	8463o		
Bonn	512 o8	81816	4oo22	o3515	6652+	61725	7o215	86o3o		
Alt-Astenberg *	427 o4	72o11	976o6	151o6	oo92+	65719	7o1o6	87599		
Braunlage *	452 o4	825o2	2o636	362o5	865++	61722	7o3o6	88o2o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 1o	91714	96632	93111	+++++	11732	3o552	6+938		
" " Elbe 1	005 o7	81617	95616	999o8	+++++	116++	3o354	6+84o		
" " P11	004 o9	91622	966o6	98oo9	+++++	116+4	3o353	6+84o		
" " Fehmarnbelt	006 o7	81821	94634	o24o7	874++	11821	3o352	6+738		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	81818	o8616	9o8o8	871++	6o751	88o62		See 3
Husum	13	029 o9	82o18	1o636	9161o	871++	6o844	88oo3		
Cuxhaven	2	131 11	8162o	12616	92412	873++	6o84o	88oo7		
Norderney	13	113 11	81819	15636	9o412	873++	6o832	88oo7		
Emden	6	203 11	82o29	15616	91o12	873++	6o732			
Jever	5	122 13	81911	25616	92o13	873++	6o836	88o13	82oo7	
Flensburg	41	033 o9	81615	4o616	9181o	873++	6o847	88oo3		
Schleswig-Land	19	034 1o	82o2o	13636	9451o	874++	6o846	88o13		
Kiel	8	045 o9	81815	15636	9381o	872++	6o843			
Lübeck	13	156 o8	81915	3o636	963o9	873++	6o741	88oo8		
Hamburg-Fu.	14	147 11	81917	24616	95212	564++	6o735	88617	85o11	
Lathen	8	204 13	81818	17616	93113	873++	64624			
Bramsche	86	316 12	82o23	75216	95813	873++	64626			
Bremen	3	224 1o	8182o	32616	95o11	773++	6o826	88oo8		
Hannover-Langhg.	51	338 11	8162o	5o216	97613	5642+	6o726	88599	85o94	
Lüneburg	28	244 o9	81813	3o6o6	97311	873++	6o731	88oo8		
Dannenberg	50	253 o9	82o1o	14616	984o9	865++	6o732	88o26		
Braunschweig	82	348 11	82o19	6o6o6	99713	oo92+	6o727			
Göttingen	151	444 11	81616	3o616	o1o12	874++	6o826	88o17		
Bocholt	22	406 12	81613	95216	94914	5642+	6o721			
Gütersloh	70	320 12	82o2o	4o216	98o15	866++	6o819	88o35		
Salzuflen	96	325 12	82o12	95636	97913	2752+	6o725	88796	82o23	
Bückeburg	67	330 11	81824	24616	96512	6742+	6o73o	8874o	86o12	
Iserlohn	258	419 1o	82o22	4o216	97514	664++	6o722			
Essen-Mülheim	120	410 12	81625	75o26	96o14	4562+	6o811	84635		
Aachen	202	501 12	12o27	81o12	95o15	155oo	6o725			
Bonn	62	512 11	81822	97o26	99517	4552+	6o723			
Alt-Astenberg *	780	427 1o	82o15	95616	1111o	871++	6o721	88oo2		
Braunlage *	607	452 o9	82416	95656	314o9	87o2+	6o723	887o1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o9	93328	87636	912o9	+++++	13334	.	6+472	
" " Elbe 1	o	005 1o	81822	94636	9121o	9++++	118++	.	6+84o	
" " P11	o	004 11	92o24	96636	89311	9++++	12o+5	.	6+839	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	81922	95634	942o9	874++	119++	.	6+744	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	83o26	4o616	9o7o8	873++	61435	7o8o7	88oo8		See 3
Husum	029 o8	82927	252o6	932o8	4722+	614o7	711o8	88599	86oo4	
Cuxhaven	131 o8	82632	5o6o6	948o9	874++	61348	7o9o9			
Norderney	113 o6	72923	81626	99oo8	774++	62398	71oo8	87o18		
Emden	203 o6	4293o	5o216	995o8	35442	61397	7o9o8			
Jever	122 o7	32926	81216	954o8	355oo	61483	71oo8	8353o		
Flensburg	033 o9	83o26	2o535	9o11o	873++	61417	712o8	88oo3		
Schleswig-Land	034 o9	82932	48616	9221o	874++	6142o	7131o	88o1o		
Kiel	045 12	82428	756o6	9oo13	763++	625o8	7o9o8	87oo8		
Lübeck	156 12	8212o	3o636	92814	873++	615o8	712o7			
Hamburg-Fu.	147 1o	82626	48516	95612	464++	61429	7o9o8	8862o	84o12	
Lathen	204 o7	42713	812o6	o21o8	454oo	6121o	7o3o8			
Bramsche	316 o7	8282o	81216	o3oo9	754++	61482	7o3o9			
Bremen	224 o8	82828	4o516	9931o	573++	61466	7o4o9	85o1o		
Hannover-Langhg.	338 12	8272o	5o212	99113	874++	61437	7o1o8			
Lüneburg	244 12	82522	75213	94914	764++	615o2	7o4o7	8864o	87o22	
Dannenberg	253 12	72o13	758o6	95814	785++	614o2	7o3o7	87634	8462o	
Braunschweig	348 12	82323	5o8o6	98315	7552+	614o5	7911o			
Göttingen	444 12	82522	75616	o1314	6542+	61226	7o3o7	86616		
Bocholt	406 o7	82711	5oo22	o51o9	654++	61284	7o4o9	8661o		
Gütersloh	320 o7	82725	8oo26	o431o	384++	61476	7o21o	8862o	83815	
Salzuflen	325 o8	73o24	81216	o2111	4251+	61463	7o51o	8684o	84827	
Bückeburg	330 o8	82627	48216	o2111	755++	62459	7o1o9	8762o	82o12	
Iserlohn	419 o8	82922	816o6	o56o9	674++	61279	7o4o9			
Essen-Mülheim	410 o7	82919	5oo26	o57o9	654++	61289	7o5o8	86613		
Aachen	501 o6	827o9	5o2o6	o79o8	554++	61364	7o2o8	88615		
Bonn	512 o8	82718	97216	o751o	5742+	61278	7o1o9	85o13		
Alt-Astenberg *	427 o7	82924	956o6	13oo7	87o++	65233	71oo7	88oo1		
Braunlage *	452 1o	82418	15636	29211	772++	614o4	716o5	87oo5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o6	32922	97o16	oo5o9	397oo	12934	3o556	6+345		
" " Elbe 1	005 o7	83236	97616	9611o	9++++	132++	3o9oo	6+471		
" " P11	004 o8	82929	96626	9651o	895++	12935	3o953	6+391		
" " Fehmarnbelt	006 1o	8172o	97212	89311	874++	11727	31oo4	6+716		

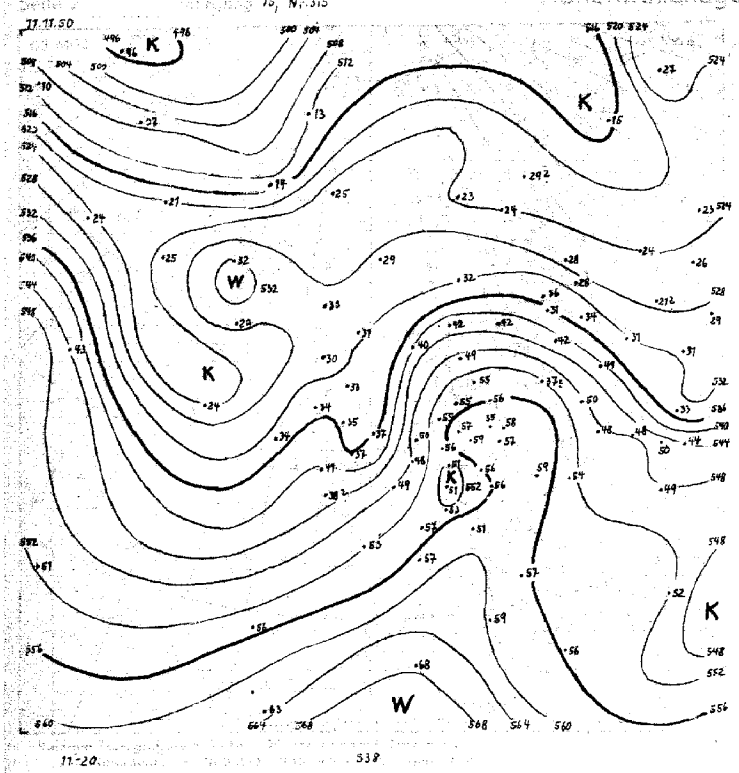
1o. November 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

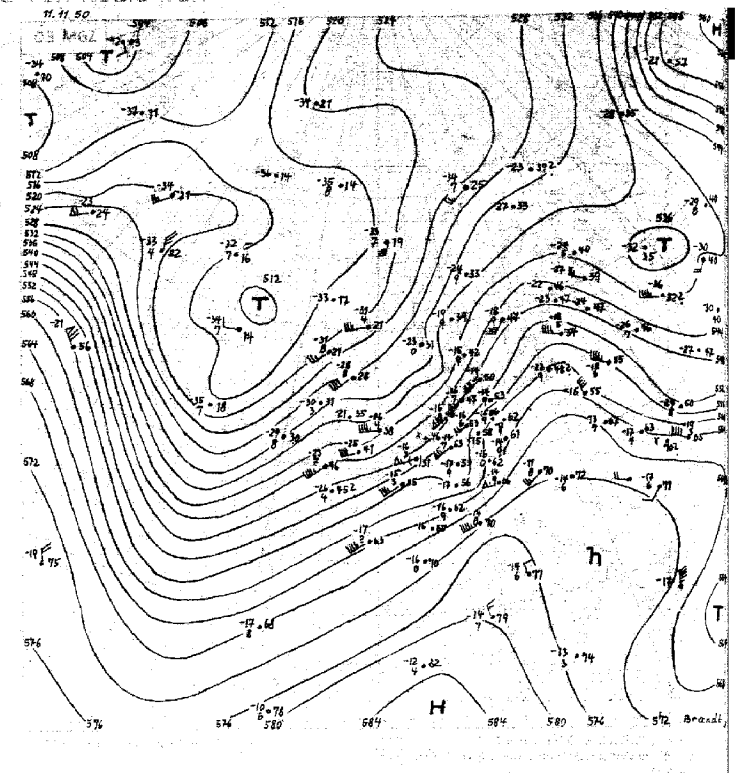
Glückauf	63553	o65oo	624o9	97o22	12211
Vinnen	6o397	25ooo	1363o	98181	16816
Barmbeck	63688	167oo	313o9	97o11	o15o4
Witten	637oo	167oo	613o9	98o11	o1oo4
Koblenz	6o599	o49oo	3233o	98251	9oo1o
Griesheim	6o379	599oo	81124	97o32	19o23
Regensburg	63555	o22o6	819o9	98o32	o38o9
Fritjof	6353o	o35o6	82o18	96535	o5o11
Hermod	6o496	o34o6	82318	99o22	o5o15
Skolpenbank	6o63o	o63o7	12413	98o2o	823o8
Freiburg	637o1	172o6	716o5	98o21	o11o4
Glückauf	63565	o6oo7	825o5	97o22	o891o
von Hoff	6o6o6	o74o7	72118	96o22	837o7
von Humboldt	63712	232o7	814o5	98o32	o42o2
Fladengrund	63616	o41o7	72224	97o32	9781o
Ostpreußen	6o535	16oo7	4o5o2	98o21	74oo6
Schau	6o6o8	o78o7	81824	98o28	832o7
Mannheim	6o638	145o7	718o2	97o28	761o6
Midlum	6o592	o2o12	5/318	98o11	932o9
Fritjof	63529	o3o12	81918	96o25	ooo12
Hermod	6o491	o5312	833o5	96545	97513
Fladengrund	63625	o5o11	81814	978o2	969o9
Tübingen	637o2	17212	418o9	98o11	o11o4
Karlsruhe	6o668	24711	8o444	97o22	848++
Aachen	6o636	21o11	81o13	988o7	748o5
Michaelsen	6o665	26411	8o64o	96857	848o5
München	6o63o	11111	522o9	97o21	779o8
von Hoff	6o6o9	o8511	42213	97o31	82oo7
Münster	63567	o3o11	816o9	98o22	o21o9
Fladengrund	63635	o6317	81813	978o8	965o9
Berlin	63667	o9917	61924	98o22	972o6
Bühren	63577	o1717	82oo5	97o28	95oo9
Tübingen	637o2	17217	118o2	99o1o	oo7o4
Schau	6o6o2	o5o17	61813	98o18	861o8
von Hoff	6o612	1o817	72113	96o32	8o8o8
Midlum	6o598	o3217	62313	98o31	888o9
Hermod	6o489	o6518	63318	99o11	o2512
Gotland	63597	o4623	8o918	96656	9o7o7
Bremerhaven	63516	o1723	83124	97646	9611o
München	6o63o	11223	516o9	97o21	816o7
Busse	63699	17223	218o5	99o1o	oo9o4
Jork	6o632	11923	718o5	97545	812o8
Warburg	6o594	o7o23	31813	98o2o	851o6
Ostmark	63695	16o23	418o9	98o21	998o5
Lofoten	63642	o7223	oo9o9	98o2o	938o9

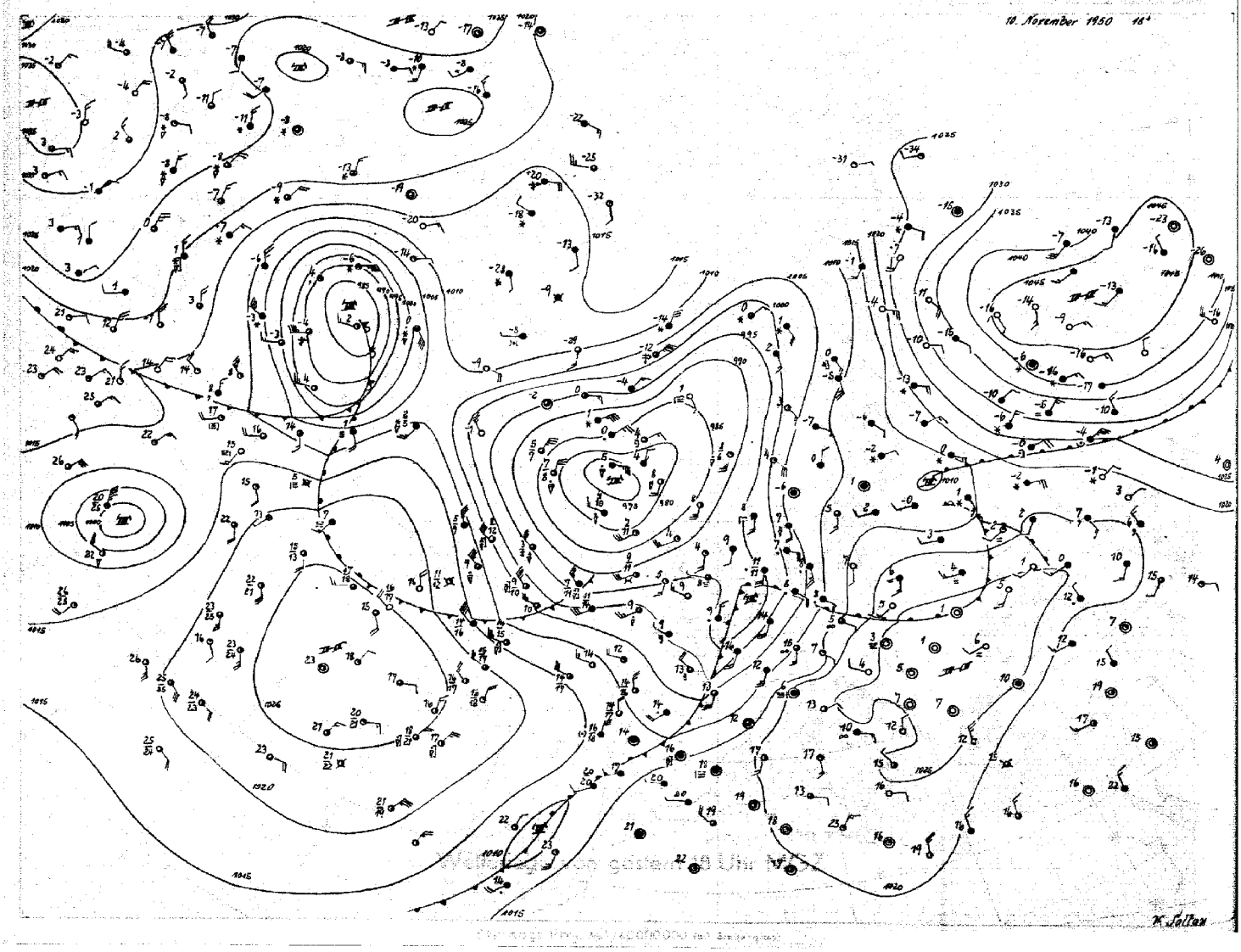
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

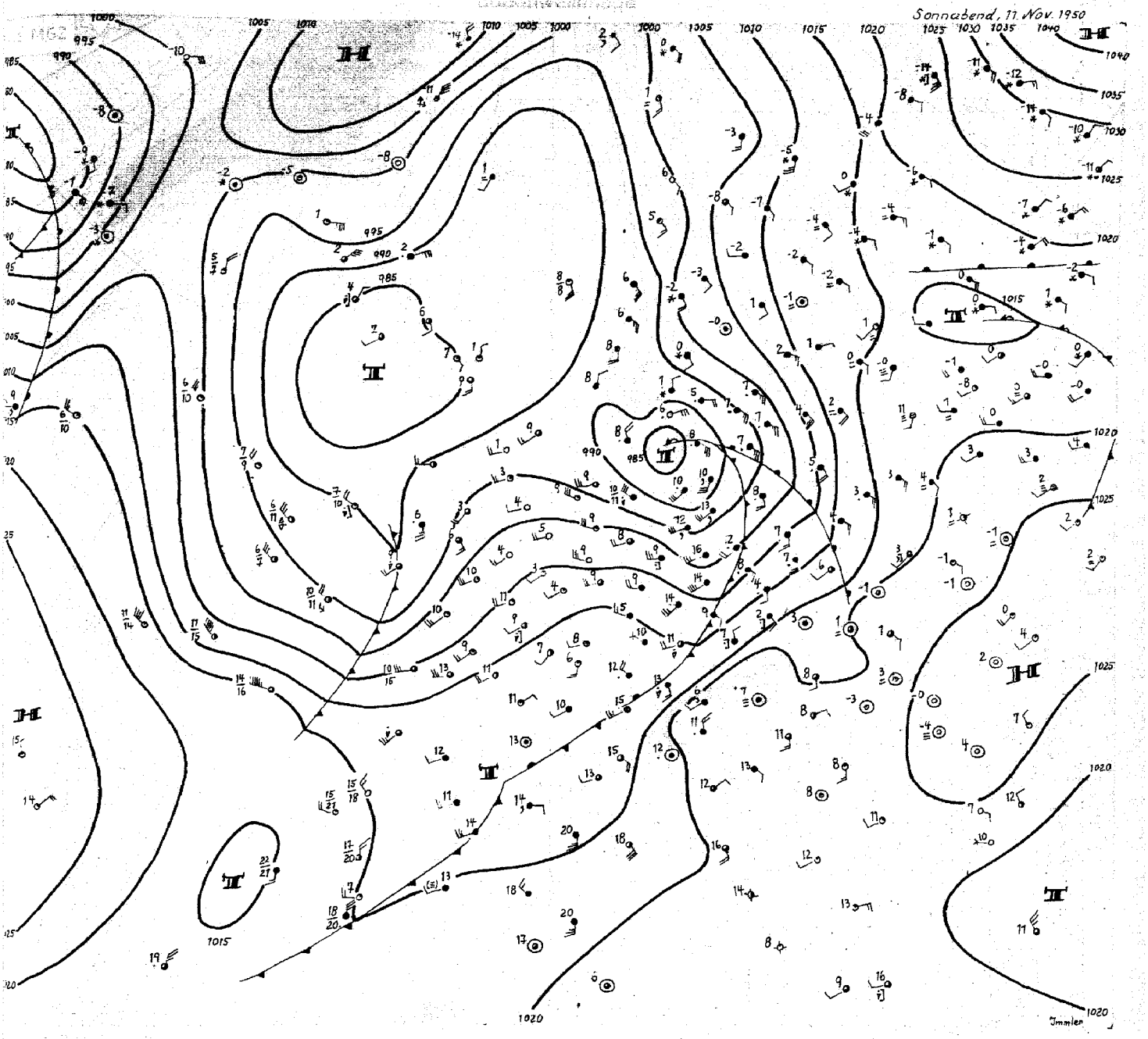
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonnabend , 11. November 1950

Infolge der über Westeuropa herrschenden Luftmassenverteilung - Warmluft-Vorstoß über die Iberische Halbinsel und Frankreich nach Nordosten, Kaltluft aus dem Raum Südgrönland über den Atlantik nach Südosten - hat sich die gestern über der Biskaya gelegene Wellenstörung bei ihrer Nordostwanderung erheblich vertiefen können: heute früh liegt sie als kräftig entwickeltes Tief über Nordjütland. Bei ihrem Vorbeizug herrschten in Nordwestdeutschland lebhafte Südwestwinde, die nach Durchzug der Kaltfront mit Sturmböen auf Nordwest drehten. Verbreiteter, anhaltender Regen brachte seit gestern früh vor allem im nordwestdeutschen Flachland Niederschlagsmengen von 12 - 15 mm.

Das alte Zentraltief südlich von Island hat sich um weitere 10 mb aufgefüllt. Auf seiner Südseite wird heute erneut ein Kaltluftschub gegen Westeuropa geführt, so daß sich möglicherweise aus der über Spanien erkennbaren Welle eine neue Zyklone entwickelt. Die Entwicklung wird aber weniger heftig sein als gestern, da die Luftmassengegensätze geringer sind, und sie wird, da sich inzwischen die ganze Frontalzone verlagert hat, weiter im Osten vor sich gehen.

Die gestern über Labrador gelegene Zyklone ist heute über dem Südausgang der Davisstrasse angelangt . Sie wird nun , zumindestens teilweise, in die atlantische Zirkulation einbezogen. Dadurch wird dem Islandtief neue Ernergie zugeführt, so dass auch für Mitteleuropa die zyklonale Südwestlage im ganzen erhalten bleibt.

I m m l e r

Nr. 316a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 11. Nov. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	10.11.50 14h					10.11.50 20h					11.11.50 02h					11.11.50 8h				
Druck (Mb)	1005.0 mb					996.8 mb					990.6 mb					1003.3 mb				
Bodendruck	1004 "					996 "					990 "					1003 "				
0°-Niv.	2700 m					2900 m					2600 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	7	14	09		10	9	18	10		13	13	20	18		8	7	26	16
1000	4.1	8	7	·	·	-3.4	·	·	·	·	-8.1	·	·	·	·	2.7	8	6	·	·
950	46	9	9	21	25	39	9	8	21	42	35	12	11	21	48	45	7	6	27	33
900	91	9	9	21	26	84	8	8	22	48	80	9	9	23	53	89	4	2	28	37
850	139	9	6	22	26	131	7	7	23	43	127	7	7	23	52	136	1	-2	30	38
800	188	3	3	22	25	181	6	5	22	40	177	4	4	23	48	184	-3	-6	27	42
700	296	-1	-2	24	41	288	0	-1	22	42	285	-1	-2	23	56	289	-6	-16	27	42
600	418	-7	-8	24	46	411	-4	-5	23	59	407	-7	-9	22	62	408	-11	-22	27	52
500	558	-14	-17	24	58	552	-12	-13	23	60	546	-16	-20	22	66	546	-21	-32	26	61
400	724	-24	-28	24	59	714	-26	·	23	69	711	-27	-32	22	69	707	-33	-44	25	72
300	922	-42	·	26	74	922	-41	·	23	73	915	-43	·	22	65	905	-44	·	24	93
200						1183	-63	·	23	81	1174	-56	·	22	70	1169	-51	·	·	·
100						1615	-59	·			1615	-58	·	·	·	1619	-53	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	970	10	10			204	-65	·			550	-3	5	23	62	783	-4	-7	·	·
	412	-23	-27			170	-62	·			250	-34	·	22	68	750	-3	-6	28	40
	222	-58	·			150	-60	·			219	-59	·	·	·	670	-8	-19	·	·
						130	-59	·			211	-56	·	·	·	632	-8	-19	·	·
						110	-59	·			170	-59	·	·	·	450	-24	-38	25	68
						085	-59	·			150	-59	·	·	·	350	-39	-49	24	89
											130	-57	·	·	·	264	-50	·	·	·
											110	-57	·	·	·	238	-52	·		
											085	-58	·	·	·	213	-52	·		
																189	-49	·		
																182	-52	·		
																150	-52	·		
																130	-51	·		
																96	-54	·		
																60	-51	·		
Tropopause (m)	·		m			17800		m			17100		m			10600		m		
Relative Topographie 300/500	368		Dm			370		Dm			366		Dm			359		Dm		
500/700	262		Dm			264		Dm			262		Dm			257		Dm		
700/1000	292		Dm			292		Dm			293		Dm			286		Dm		
500/1000	554		Dm			556		Dm			555		Dm			543		Dm		

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	10.11.50 14h					10.11.50 20h					11.11.50 02h					11.11.50 8h				
Druck (Mb)	1005.6 mb					1000.8 mb					996.5 mb					1009.2 mb				
Bodendruck	975 "					970 "					966 "					978 "				
0°-Niv.	3000 m					3000 m					2800 m					1400 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	9	7	18	18		12	9	20	24		15	11	20	24		8	6	27	13
4.5	·	·	·	·	06	·	·	·	·	-3.0	·	·	·	·	9.5	·	·	·	·
42	8	5	20	34	43	11	9	20	35	40	14	11	20	28	50	6	6	27	18
92	12	11	22	49	88	9	9	22	53	86	11	10	22	48	94	2	2	28	27
139	9	7	23	50	135	4	3	24	53	133	8	8	23	58	140	-1	-1	28	25
189	7	5	20	42	185	7	6	24	51	183	5	5	24	56	188	-4	-13	28	29
298	0	0	23	48	293	1	1	25	53	291	-3	-7	24	64	293	-3	-18	27	37
420	-6	-7	23	48	415	-6	-7	23	54	412	-7	-10	24	78	414	-8	-23	25	50
561	-13	-16	24	55	556	-13	-16	23	52	553	-14	-19	24	64	553	-19	-33	25	77
727	-26	-30	25	56	722	-24	-29	22	56	718	-27	-33	23	52	715	-31	-43	24	74
929	-42	·	27	64	925	-40	-46	23	62	919	-44	·	24	93	914	-43	·	24	93
1192	-63	·	27	93	·	·	·	·	·	1777	-59	·	24	91	1727	-57	·	23	85
1620	-59	·	·	·	·	·	·	·	·	(1616)	·	·	·	·	(1619)	·	·	·	·
935	8	4	·	·	943	11	9	·	·	881	9	9			786	-3	8	·	·
683	-2	-2	·	·	930	12	10	·	·	628	-5	-7			724	-5	21	·	·
650	-2	-2	23	50	910	9	8	·	·	583	-7	-12			687	-3	18	·	·
589	-7	-8	·	·	667	-2	-2	·	·	487	-16	-21			640	-7	23	·	·
550	-8	-9	23	52	650	-2	-2	23	51	218	-62	·			605	-8	22	·	·
176	-68	·	·	·	550	-8	-11	23	55	160	-58	·			493	-21	34	·	·
170	-65	·	27	59	285	-43	·	·	·						351	-40	62	·	·
150	-61	·	26	50											221	-59	·	·	·
130	-61	·	·	·											210	-57	·	·	·
110	-59	·	·	·											179	-54	·	·	·
															170	-54	·	23	73
															130	-56	·	23	20
															115	-56	·	·	·
Tropopause (m)	12700		m			·		m			11200		m			11700		m		
Relative Topographie 300/500	368		Dm			369		Dm			362		Dm			362		Dm		
500/700	264		Dm			263		Dm			262		Dm			260		Dm		
700/1000	293		Dm			292		Dm			294		Dm			285		Dm		
500/1000	557		Dm			556		Dm			556		Dm			545		Dm		

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	10.11.50 14h					10.11.50 20h					11.11.50 02h					11.11.50 8h				
Druck (Mb)	1007.3 mb					996.6 mb					991.0 mb					998.4 mb				
Bodendruck	1004 "					995 "					989 "					996 "				
0°-Niv.	2400 m					2900 m					2800 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	7	18	08		8	8	16	14		12	12	20	20		8	6	29	24
1000	5.9	7	7	18	24	-2.7	·	·	·	·	-8.5	·	·	·	·	-7.4	·	·	·	·
950	48	4	2	18	29	40	8	8	21	33	34	11	11	22	45	47	6	3	29	39
900	92	7	7	21	27	84	6	6	20	31	79	9	9	23	48	85	3	-1	29	42
850	139	6	3	22	26	130	4	4	20	29	126	7	7	24	45	131	1	-3	29	49
800	189	2	0	23	30	180	3	3	20	29	176	4	4	24	43	179	-1	-6	28	50
700	296	-3	-5	23	30	286	-1	-3	20	44	284	-1	-1	23	50	285	-7	-12	27	51
600	416	-9	-14	24	38	409	-6	-10	22	54	406	-6	-10	24	65	404	-14	-22	26	57
500	556	-16	-21	26	59	549	-14	-19	23	59	547	-16	-21	23	52	540	-21	-31	24	65
400	727	-27	-34	25	66	715	-25	-29	23	63	711	-27	-33	22	53	700	-32	-43	24	84
300	923	-42	·	27	88	917	-41	·	24	63	912	-43	·	23	66	898	-45	·	22	92
200	1185	-61	·			1182	-58	·	·	·	1173	-59	·	22	75	1163	-51	·	23	60
100	1620	-59	·			1615	-60	·	·	·	1611	-58	·	·	·	1608	-55	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	878	7	5	·	·	750	8	2			760	10	10	·	·	769	-2	-7	·	·
	818	4	2	·	·	243	-63	·			774	3	3	·	·	680	-7	-14	·	·
	650	-7	-10	22	29	182	-60	·			750	3	2	24	45	550	-19	-26	25	54
	390	-28	-36	·	·	150	-60	·			210	-61	·	·	·	514	-19	-29	·	·
	385	-28	-36	·	·	130	-59	·			180	-57	·	·	·	293	-46	·	·	·
	217	-61	·	·	·	110	-60	·			150	-57	·	·	·	254	-51	·	·	·
	183	-62	·	·	·	775	-60	·			130	-58	·	·	·	222	-52	·	·	·
	170	-58	·	·	·						090	-59	·	·	·	194	-51	·	·	·
	163	-59	·	·	·						080	-59	·	·	·	159	-55	·	·	·
	150	-59	·	·	·						075	-60	·	·	·	150	-34	·	24	92
	130	-58	·	·	·											130	-57	·	·	·
	110	-59	·	·	·											119	-55	·	·	·
	90	-61	·	·	·															
	80	-61	·	·	·															
	70	-50	·	·	·															
Tropopause (m)	11300		m			12400		m			11400		m			10200		m		
Relative Topographie 300/500	367		Dm			368		Dm			365		Dm			358		Dm		
500/700	260		Dm			262		Dm			263		Dm			255		Dm		
700/1000	290		Dm			290		Dm			295		Dm			286		Dm		
500/1000	550		Dm			552		Dm			555		Dm			541		Dm		

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	10.11.50 14h					10.11.50 20h					11.11.50 02h					11.11.50 08h				
Druck (Mb)	1005.7 mb					1001.1 mb					995.4 mb					1005.6 mb				
Bodendruck	999 "					995 "					988 "					999 "				
0°-Niv.	2800 m					8200 m					5200 m					2200 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	8	7	17	08		10	7	18	08		14	11	19	20		9	7	26	10
4.5	·	·	·	·	0.9	·	·	·	·	-4.1	·	·	·	·	4.6	·	·	·	·
47	8	4	20	25	43	10	5	21	27	39	14	9	21	45	42	7	6	27	25
92	11	9	23	30	88	11	7	23	48	85	12	8	23	52	91	3	3	29	36
139	7	7	24	33	136	9	8	23	46	132	9	8	24	52	137	1	-2	29	36
188	4	4	25	40	186	6	6	23	48	182	7	6	24	48	186	1	1	29	36
296	0	0	24	39	294	1	1	23	46	291	1	-3	24	57	292	-4	-15	28	46
417	-6	-7	24	47	416	-6	-7	23	48	414	-6	-11	23	53	413	-8	23	26	56
558	-13	-16	25	57	557	-13	-17	24	50	553	-16	-23	24	52	552	-18	35	23	64
725	-24	-29	26	52	724	-25	-31	24	39	719	-26	-33	24	52	715	-29	48	24	74
928	-41	·	27	67	926	-40	-46	24	88	922	-42	·	23	56	915	-43	·	24	88
1192	-62	·	·	·	1191	-59	·	·	·	1184	-61	·	22	68	1177	·	·	·	·
1619	-63	·	·	·						1618	-60	·	·	·	1678	·	·	·	·
197	-63	·			817	-11	8			850	-7	-6	24	56	878	3	-1	·	·
190	-65	·			227	-56	·			210	-61	·	·	·	844	1	-2	·	·
150	-67	·			191	-60	·			178	-59	·	·	·	817	0	-5	·	·
130	-62	·			166	-60	·			130	-59	·	22	47	794	1	-4	·	·
110	-63	·								110	-60	·	·	·	590	-5	-18	·	·
90	-62	·								090	-60	·	·	·	675	-2	-12	·	·
80	-63	·								070	-62	·	·	·	372	-9	-28	·	·
70	-63	·								060	-62	·	·	·	450	-24	-43	24	66
60	-62	·								050	-63	·	·	·	250	-54	·	24	90
50	-62	·													233	-58	·	·	·
35	-64	·													222	-58	·	·	·
															196	-55	·	·	·
															130	-57	·	·	·
															120	-54	·	·	·
															63	-58	·	·	·
Tropopause (m)	12800		m			12200		m			11500		m			10900		m		
Relative Topographie 300/500	370		Dm			368		Dm			368		Dm			363		Dm		
500/700	263		Dm			263		Dm			262		Dm			260		Dm		
700/1000	297		Dm			293		Dm			295		Dm			288		Dm		
500/1000	554		Dm			556		Dm			557		Dm			548		Dm		

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck (Mb)								
Bodendruck								
0°-Niv.								
PP	hh	TT	TdTd		hh	TT	TdTd	
Boden in mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)			m				m	
Relative Topographie 300/500			Dm				Dm	
500/700			Dm				Dm	
500/1000			Dm				Dm	
700/1000			Dm				Dm	
Klartext:								

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Götzing.		Gaukenbrück																													
Zeit	10.11.15h		11.11.8h																													
Höhe m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	16	10	25	23																												
300	16	20	26	29																												
600	20	36	28	38																												
900	21	40	29	39																												
1200	21	52	29	40																												
1500																																
1800																																
2100																																
2400																																
2700																																
3000																																
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 316 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNTAG den 12. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	12717	97o28	o38o9	114oo	6o244	81815		See 2
Husum	13	029 o6	22916	98o26	o54o9	254oo	64139			
Cuxhaven	2	131 o7	22414	5oo26	o691o	2244o	6o234			
Norderney	13	113 o6	12413	5oo22	o78o9	115oo	61128			See 3
Emden	6	203 o6	12516	35o31	o83o9	115oo	6o228			
Jever	5	122 o7	22618	75o2o	o7811	215o1	6o231	8283o		
Flensburg	41	033 o5	o2924	98o18	o44o9	oo9oo	6o334			
Schleswig-Land	19	034 o5	2272o	8oo2o	o541o	224oo	6o238	82813		
Kiel	8	045 o7	42724	81o26	o5oo9	454oo	6o244			
Lübeck	13	156 o7	8272o	758o6	o63o9	854++	64137			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	52617	8oo15	o721o	484oo	6o234	83825	84615	
Lathen	8	204 o7	325o9	16o31	o9511	324oo	64124			
Bramsche	86	316 o6	42713	5oo22	1ooo9	424oo	6o216			
Bremen	3	224 o7	52516	4oo52	o871o	584oo	6o326	85815		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	627o8	81o32	o9311	385o5	6o22o	8383o		
Lüneburg	28	244 o7	32512	81o18	o791o	314oo	64131	83817		
Dannenberg	50	253 o6	22514	81o28	o831o	214oo	67139	82816		
Braunschweig	82	348 o5	7271o	8oo28	1o41o	7846+	6o227	87813		
Göttingen	151	444 o6	725o5	81o32	11111	58576	6o22o	85623	81483	
Bocholt	22	406 o7	42312	3oo12	1oo1o	454oo	64111	8462o		
Gütersloh	70	320 o7	52514	32o11	1o51o	585o1	6o21o	8583o	83625	
Salzuflen	96	325 o6	72513	75o12	+++1o	684++	6o217	86818		
Bückeburg	67	330 o6	32315	56o12	1o211	185o1	6o214	81635	81822	
Iserlohn	258	419 o6	625o9	4oo12	116o9	684oo	6o214	86813	82oo8	
Essen-Mülheim	120	410 o7	72313	5oo32	113o9	725++	6o211	8382o	8462o	
Aachen	202	501 o6	72oo9	75o32	115o9	114o6	61oo3			
Bonn	62	512 o4	527o5	81o12	12412	155o6	61oo3			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	827o3	5oo32	2o2o4	671++	6o22o	886o8	86oo3	
Braunlage *	607	452 o4	727o7	99o26	393o6	684++	6113o	86816		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	32517	97o12	o6oo9	2276o	12533	.	6+315	
" " Elbe 1	o	005 o6	2282o	98o1o	o6311	217oo	12833	.	6+137	
" " P11	o	004 o6	52726	97o22	o5511	516oo	12735	.	6+333	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	22529	97o1o	o271o	225oo	12522	.	6+356	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o5	o24o6	97o1o	o71o7	oo9oo	6o2o9	7o1o9			See 1
Husum	029o1	225o8	97o2o	o79o7	154o5	6o1o8	7911o			
Cuxhaven	131o4	518o5	2o1o1	o92o5	oo9o6	6o2o6	79713			
Norderney	113o5	219o9	75o2o	o87o7	oo9o8	611o1	791o9			
Emden	203o5	22111	6oo21	o88o7	oo9o2	611o1	7ooo9			
Jever	122o3	o18o4	4oo2o	o92o6	oo9oo	612o4	7oo13			
Flensburg	033o4	o23o9	81o2o	o74o7	oo9oo	6o1o4	7921o			
Schleswig-Land	034o4	223o8	64o2o	o88o4	245oo	61212	7oo11			
Kiel	045o6	227o5	5oo2o	o88o7	264oo	611o8	79714			
Lübeck	156o4	621o7	6oo21	1ooo8	oo9o6	61216	7o114			
Hamburg-Fu.	147o6	82oo5	16o22	1o1o7	oo9o7	6o21o	79112			
Lathen	204o4	318o2	15o12	o96o6	oo9o1	615o1	7oo11			
Bramsche	316o5	618o2	4oo12	1o6o7	oo91o	613oo	7oo1o			
Bremen	224o4	418o7	2o1o2	1o1o5	oo9o2	6o2o5	79711			
Hannover-Langhg.	338o4	819o2	25o22	1o6o7	oo97+	6o3o1	7oo13	88583		
Lüneburg	244o4	623o3	4oo22	11oo6	oo972	6o213	79715			
Dannenberg	253o6	824o2	2oo22	111o7	oo928	614o8	79114			
Braunschweig	348o6	816o3	2oo22	117o7	oo977	6o9oo	79716			
Göttingen	444o6	8oooo	5oo32	1o8o7	855++	6o7o4	7oo14	8862o		
Bocholt	406o5	62oo2	4oo12	o9oo7	oo976	6o7o9	7oo1o			
Gütersloh	320o6	713o5	o7o12	1o2o7	756++	6o7o5	7oo11			
Salzuflen	325o6	8oooo	95o22	11oo7	oo92+	616o1	79111			
Bückeburg	330o5	818o6	2oo22	1o4o7	oo9o7	6+8o3	7oo11			
Iserlohn	419o5	818o2	2oo22	1ooo7	oo92+	61913	791o9			
Essen-Mülheim	410o7	715o4	15o22	o95o7	oo97+	617o9	7oo1o			
Aachen	501o6	616o2	6oo12	o91o7	oo97+	61713	7oo11			
Bonn	512o5	8oooo	3oo22	o99o9	864++	61717	79712	88o13		
Alt-Astenberg *	427o2	8o6o3	3oo22	189o3	oo92+	617o9	796o7			
Braunlage *	452o3	8o4o2	96o12	394o3	oo97+	6+7o4	7o111	88583		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o6	22o18	97o2o	o491o	+++++	12o33	3oo53	6+8o7		
" " Elbe 1	005o7	o2313	98o2o	o89o9	oo9oo	123++	3oo52	6+oo9		
" " P11	004o7	o2517	97o2o	o751o	oo9oo	125+4	3oo53	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	006o6	12612	98o1o	o74o9	oo94o	126++	3ooo1	6+313		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o5	219o8	4oo3o	o7oo7	254oo	616o3	8261o		See 1
Husum	13	029o2	22oo5	4oo2o	o74o3	oo9o1	646o6			
Cuxhaven	2	131o3	o16o4	1o1oo	o77o3	oo9oo	6o811			
Norderney	13	113o4	o15o5	4oo2o	o64o5	oo9oo	6o814			
Emden	6	203o4	o16o8	121oo	o63o4	oo9oo	619o8			
Jever	5	122o1	o16o4	1oo2o	o68o2	oo9oo	6o815			
Flensburg	41	033o3	o17o7	5oo2o	o76o4	oo9oo	616o2			
Schleswig-Land	19	034o2	o16o4	32o2o	o88o2	oo9oo	646o8			
Kiel	8	045o4	o18o5	4oo2o	o79o5	oo9oo	6o8o7			
Lübeck	13	156o4	o18o5	1oo12	o87o4	oo9oo	6o7o8			
Hamburg-Fu.	14	147o3	512o2	o3462	o81o4	oo9o8	6o71o			
Lathen	8	204o2	o16o2	o712o	o7oo2	oo9oo	61612			
Bramsche	86	316o3	3o9o2	1oo3o	o79o4	oo9o1	6o81o			
Bremen	3	224o2	o12o4	o1444	o79o2	oo9oo	6o711			
Hannover-Langhg.	51	338o4	8o9o2	15o32	o74o6	oo97+	6o72o			
Lüneburg	28	244o3	5oooo	1o1o2	o9oo4	oo9o8	61511			
Dannenberg	50	253o4	92oo1	o4452	o88o4	9+o++	6o716			
Braunschweig	82	348o5	8o9o4	4oo22	o75o8	865++	62928			
Göttingen	151	444o6	814o7	5o616	o7oo8	875++	6o725	88717		
Bocholt	22	406o3	o14o5	o71oo	o48o4	oo9oo	6o721			
Gütersloh	70	320o4	8o7o5	o7o3o	o73o5	856++	6o722	886o2		
Salzuflen	96	325o3	7oooo	95o22	o71o4	oo9o6	61623			
Bückeburg	67	330o4	8o5o4	32o31	o7oo6	oo92o	6o719			
Iserlohn	258	419o4	7oooo	2oo22	o59o6	oo97+	6o718			
Essen-Mülheim	120	410o3	oo9o8	3oo12	o5oo6	oo9oo	6o725			
Aachen	202	501o5	716o2	5oo31	o44o7	755++	6o725	87627		
Bonn	62	512o6	8oooo	2o216	o55o8	864++	6o722			
Alt-Astenberg *	780	427o4	816o8	97o22	147o4	oo92+	6o725	88599		
Braunlage *	607	452o4	8o6o1	1o5o2	366o4	862++	6o718	88oo3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001o8	12o2o	97o16	o191o	117oo	12o++	-	6+82o	
" " Elbe 1	o	005o7	o28o9	96o2o	o69o8	oo9oo	118++	-	6+8o7	
" " P11	o	004o8	o2o15	96o2o	o59o9	oo9oo	12o+3	-	6+81o	
" " Fehmarnbelt	o	006o6	1221o	97o2o	o7oo7	oo94+	1222o	-	6+8o4	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	9141o	45454	o32o3	9+o++	6+717	7ooo3			See 2
Husum	029o2	815o9	o4424	o3oo2	861++	61724	7ooo1	88oo2		
Cuxhaven	131o4	81o18	1o1o4	o24o5	863++	61731	7ooo2			
Norderney	113o4	813o9	25o3o	oo7o5	oo97+	61834	7ooo3			
Emden	203o4	71112	1o1o4	oo7o4	656++	61732	7ooo2			
Jever	122o4	714o7	15o24	o16o4	756++	6183o	7ooo2	8763o		
Flensburg	033o3	41312	12o34	o34o3	oo9o3	61718	7ooo2			
Schleswig-Land	034o2	613o6	15o34	o42o2	oo95+	6172o	7oooo			
Kiel	045o3	916o5	oo474	o4oo4	9+o++	61726	7ooo3			
Lübeck	156o4	612o8	o51o4	o5oo5	664++	61722	7ooo2			
Hamburg-Fu.	147o4	812o7	14o24	o34o6	857++	6o726	7ooo3	8866o		
Lathen	204o4	712o5	o71oo	o1oo4	756++	61728	7ooo2			
Bramsche	316o4	6o9o2	2oo26	o24o6	656oo	61826	791o3			
Bremen	224o3	812o8	161o2	o19o6	oo92+	6o726	7ooo2	88581		
Hannover-Langhg.	338o6	813o7	3ooo6	o3oo8	7542+	6o722	7ooo6	87615		
Lüneburg	244o5	812o9	1o1o2	o43o7	864++	6o724	7ooo3	88o1o		
Dannenberg	253o6	814o4	13o24	o47o6	864++	61917	7ooo3	88o15		
Braunschweig	348o7	8131o	3oo22	o38o8	5557+	6o717	7ooo6			
Göttingen	444o7	812o6	5oo22	o29o8	864++	61718	792o6	88o1o		
Bocholt	406o5	116o5	o91o2	oooo6	164oo	61621	7ooo3			
Gütersloh	320o7	711o5	12o36	o24o8	755++	61626	791o4	87625		
Salzuflen	325o6	71613	4oo18	o23o8	585++	61723	797o4	85827	8262o	
Bückeburg	330o6	51712	48o32	o19o8	557o2	61724	7ooo5	8565o		
Iserlohn	419o6	2oooo	3oo31	o13o7	oo94o	6172o	7ooo5			
Essen-Mülheim	410o6	2141o	3oo26	oo6o7	oo94o	61723	797o5			
Aachen	501o6	6oooo	81o32	oo2o7	oo97+	61824	7ooo5			
Bonn	512o7	7oooo	4oo22	o21o9	766++	61616	716o7			
Alt-Astenberg *	427o5	92oo4	o1454	115o5	9+o++	61717	797o3			
Braunlage *	452o5	8o8o2	o2426	32oo5	86o++	61719	7o1o4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o7	21822	97o1o	9671o	229oo	11833	39754	6+825		
" " Elbe 1	005o5	51115	96o34	o19o7	555++	11621	3oo54	6+828		
" " P11	004o7	21518	96o2o	o14o9	oo9o2	11532	3oo54	6+825		
" " Fehmarnbelt	006o7	21414	96o24	o35o8	oo94o	114+o	3oo52	6+727		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

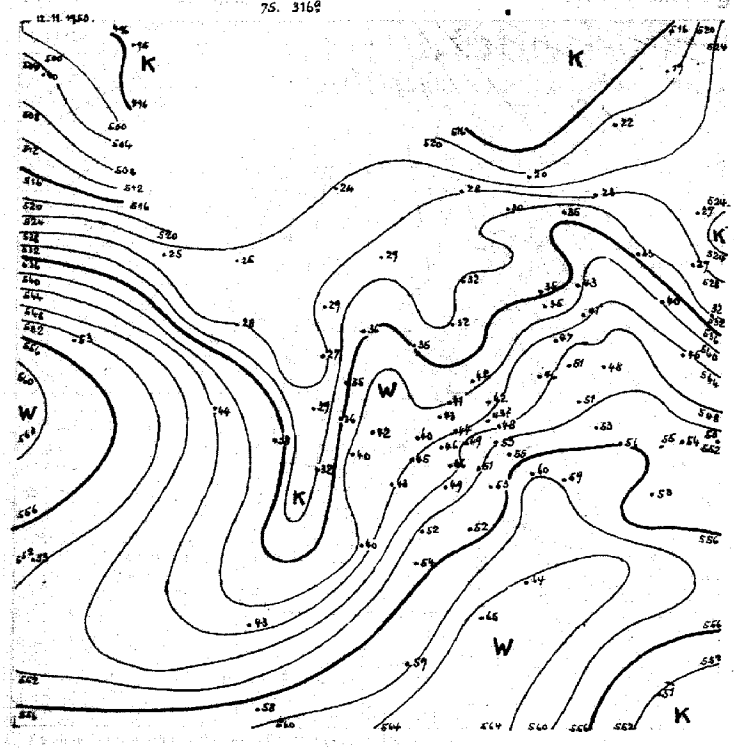
11. November 1950

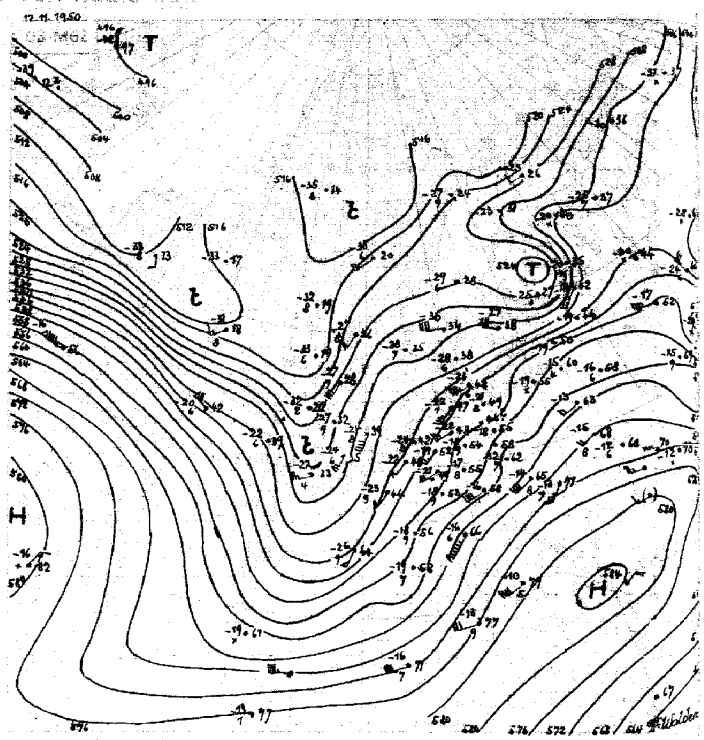
Baumgarten	7o635	122oo	918o2	97o22	8o1o7
Münster	7o593	ooooo	32513	88o12	911o8
Sachsen	73573	o18oo	622o2	98o31	9151o
Böckler	73615	o42oo	81818	96258	922o5
Wartburg	737o1	171oo	o18o9	98o21	o12o5
Witten	737oo	167oo	418o9	98o11	o1oo4
Glückauf	73595	o45oo	81818	97515	9o2o9
Griesheim	7o386	56ooo	8133o	96626	13521
Vinnen	7o376	294oo	6o4o9	98o31	29817
Hermod	7o485	o69oo	22524	99o1o	o8217
Fritjof	73528	o26o6	o2818	97o2o	o32o9
Vinnen	7o371	3o5o6	3o2o5	98o11	31117
Glückauf	736o7	o43o7	8o2o5	97o22	918o8
Regensburg	73555	o22o6	33124	98o12	97oo9
Freiburg	737o1	172o6	o17o2	99o1o	992o6
Ostmark	73685	133o7	21615	99o2o	966o5
Berlin	73687	133o7	112o5	99o2o	971o5
Michaelsen	7o667	265o7	3o628	98o11	988o1
von Hoff	7o622	163o7	723o2	97o22	854o7
Westermann	7o62o	o87o7	616o5	97o28	85oo7
Schau	7o587	oo8o7	621o9	98o31	915o9
Oldenburg	73512	o19o8	32511	98o22	1o111
Este	73512	o1911	618o2	98o11	o8212
Westermann	7o614	o7311	616o5	978o1	872o7
Gotland	73622	o4211	72313	98818	9o8o8
Skolpenbank	73594	o1111	321o5	99o2o	941o9
Schau	73583	oo212	12113	99o21	955o9
Griesheim	7o39o	53712	71618	98o18	16323
Hermod	7o481	o8912	82724	99816	99611
Tübingen	737o2	17212	114o9	99o2o	972o6
von Hoff	7o625	17611	7oooo	97o22	887o7
Karlsruhe	7o668	24711	6o73o	97o22	oooo1
Fritjof	73527	o2418	41913	98o2o	o351o
Oldenburg	73512	o1917	714o9	97o22	o5911
Westermann	7o6o8	o5617	42oo9	98o28	899o8
Bühren	7o6o3	o4117	51715	98o31	913o8
Schau	73575	o1917	32o13	99o2o	988o9
Este	74512	o1917	715o5	98o31	o6412
Antares	73572	o1817	327o9	99o31	oo81o
Ostmark	73664	1oo23	32213	97o11	898o7
Fritjof	73529	o2523	o1919	98o2o	oo112
Lofoten	73683	12o23	812o9	97512	9o8o6
München	7o6o7	o4423	516o5	97o21	9ooo8
Busse	73699	17223	61411	98o32	935o5
Warburg	73583	oo123	81918	932o5	918o4

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

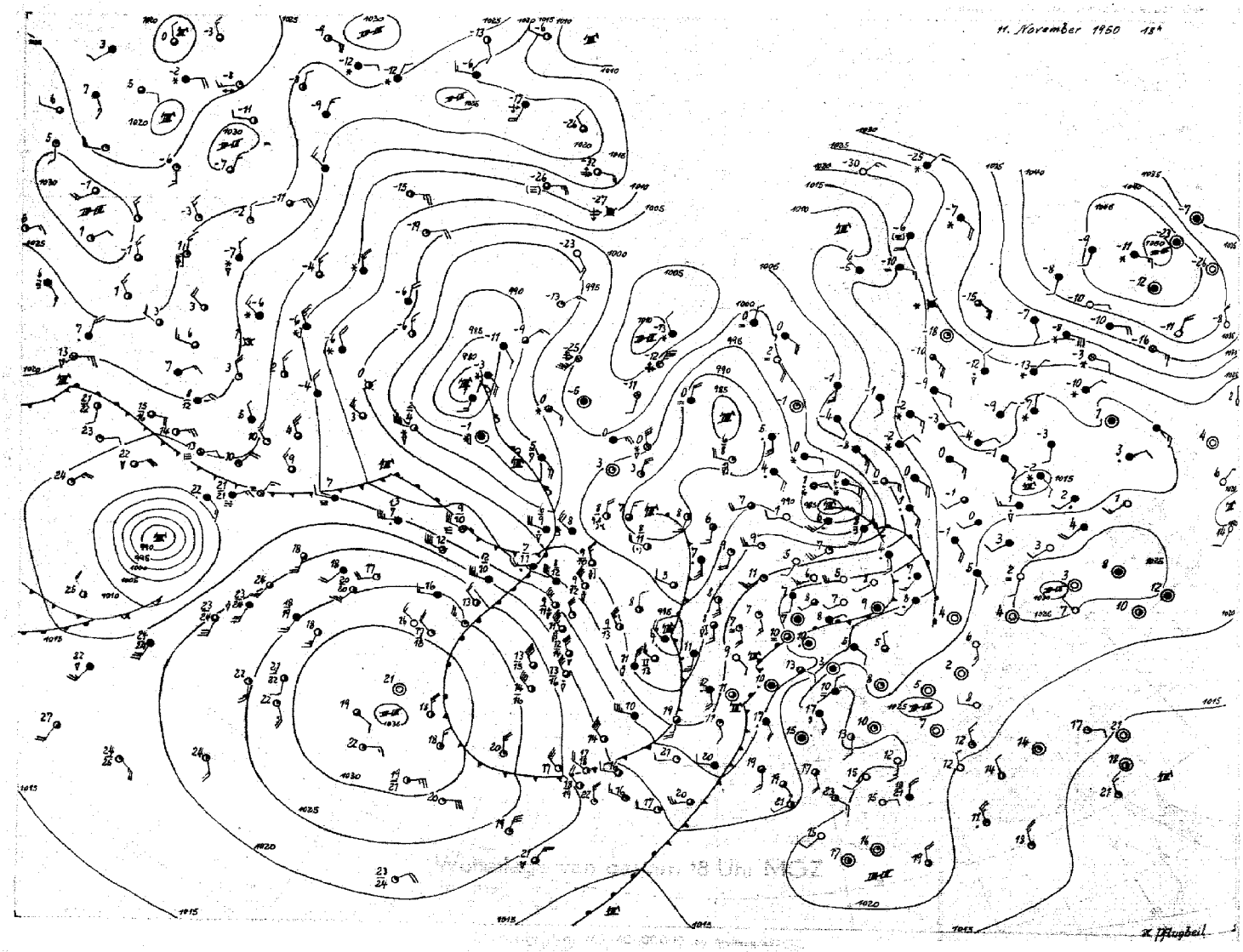
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

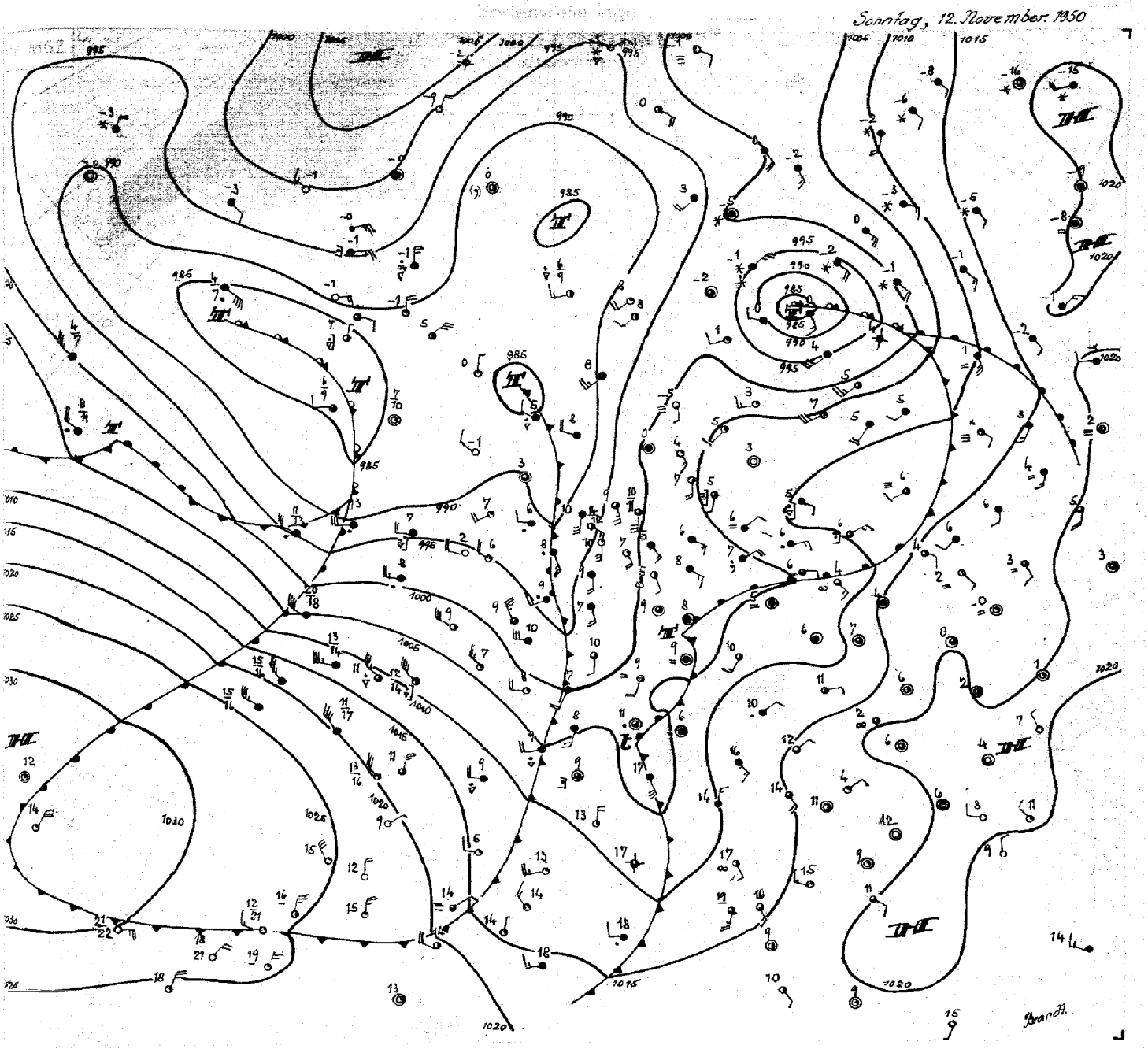




11-20.11. 538



Wetterlage von 18 Uhr MGZ



Sonntag, 12. November 50

Die Randstörung eines Tiefs bei Island, die am Mittwoch für Mitteleuropa die Umstellung zu einer milden Westlage brachte, hat jetzt stark abgeschwächt den südlichen Ural erreicht. Bei hohem Druck vom Balkan bis zum Kaspischen Meer fällt nördlich davon der Druck weiter, so daß hier die Umstellung zu einer zonalen Zirkulation rasch Fortschritte macht. Auf der Rückseite des jetzt über Finnland ostnordostwärts wandernden Tiefs hat maritime Kaltluft, in der es über Nordwestdeutschland stark aufheiterte, das Baltikum erreicht, an der Frontalzone über Mitteleuropa kommt es zu schwachen Wellenbildungen.

Das alte Islandtief wanderte in das südliche Nordmeer, der Tiefdrucktrog mit seiner Kaltluft liegt heute über den Britischen Inseln und der westlichen Biskaya, vor ihm trat über der Nordsee leichte Erwärmung ein. Die Kaltluft stößt in der Hauptsache ins Mittelmeer vor, über den Britischen Inseln kommt die sehr schmale Kaltluftzunge nur zögernd ostwärts voran, da in dieses Gebiet hinein bereits die Auswirkung der Westdrift auf dem Atlantik übergreift. Hier hat sich der hohe Druck ostwärts bis zu den Azoren vorgeschoben, und ein Hochdruckkeil westlich der Iberischen Halbinsel verstärkt sich etwas. Von der gestern noch in der Davisstraße gelegenen Zyklone zog eine kräftige Randstörung entsprechend der starken Höhenströmung rasch südostwärts. Sie hat heute früh das Seegebiet westlich Irland erreicht und wandert weiter in die südliche Nordsee. Da von Island bis zum Skagerrak der Druck anhaltend und kräftig fällt, verlagert sich der Schwerpunkt des tiefen Druckes in die nördliche Nordsee, und daher dürfte sich trotz der zyklonalen Umbiegungsstelle der Höhenströmung über den Britischen Inseln die Randstörung kaum abschwächen. Vom Atlantik her folgen rasch Wellenstörungen nach. Die Frontalzone verschärft sich dort noch, denn zwischen dem Azorenhoch und einem Wirbelsturm nordostwärts der Bermuden dringt in breitem Strome Warmluft nordostwärts vor, während bei hohem Druck südlich Labrador Kaltluft aus der Davisstraße südostwärts strömt. Für Mitteleuropa dürfte die stark zyklonale Wetterlage somit einige Tage anhalten.

Brandt

Nr. 316[a]

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 12 November 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11. 11. 50. 14h					11. 11. 50 20h					12. 11. 50 02h					12. 11. 50 8h				
Druck (NN)	1008.7 mb					1008.6 mb					1005.9 mb					1000.3 mb				
Bodendruck	1008 "					1008 "					1005 "					1000 "				
0°Grenze	1200 m					1500 - 2000					1400 m									
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) — PP																				
Boden in m	/	10	6	24	10	/	4	2	18	06	/	3	3	14	04	/	5	4	14	05
1000	7.2	9	6			7.0	5	3	.	.	4.7	3	3	.	.	0.2	.	.	.	.
950	49	6	3	25	19	49	6	1	21	13	47	7	3	16	14	42	8	4	18	21
900	94	2	-1	26	22	93	3	-4	20	13	91	3	-1	17	16	87	5	2	18	24
850	139	-2	-7	27	26	139	-1	-9	21	12	137	0	-7	18	16	133	2	-2	19	22
800	188	-2	-10	27	24	187	0	-14	22	12	185	-1	-12	20	20	182	-2	-8	19	23
700	293	-6	-16	26	29	293	-4	-19	22	18	291	-5	-13	21	28	286	-7	-18	27	27
600	412	-13	-23	26	35	412	-12	-26	23	25	411	-12	-24	19	24	405	-16	-29	20	44
500	549	-24	-34	26	48	549	-23	-36	24	40	547	-23	-36	22	30	542	-22	-34	21	35
400	709	-34	-43	24	77	709	-34	-46	24	58	707	-36	-48	24	54	702	-34	-46	22	64
300	905	-48	.	23	101	905	-47	.	22	93	902	-48	-	23	86	898	-47	.	22	81
200	1166	-54	.	24	72	1166	-55	.	23	74	1162	-60	.	24	60	1159	-53	.	22	64
100	1614	-54	.			1611	-56	.	23	39						1607	-52	.	24	33
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	843	-2	-8			970	8	3			970	8	7			723	-8	-18		
	755	-2	-13			915	3	-4			920	4	-1			695	-7	-19		
	750	-3	-13	26	25	866	-1	-8			883	2	+1			587	-17	-30		
	550	-17	-28	25	41	369	-38	-49			750	-2	-15	21	27	567	-14	-27		
	512	-23	-33			341	-41	.			712	-4	-11			550	-16	-29	19	37
	266	-54				255	-56	.			650	-7	-18	20	24	350	-41	.	22	75
	234	-56				220	-56	.			350	-41	.	24	75	234	-57	.		
	112	-52				150	-52	.	24	59	337	-42	.			170	-52	.	22	51
	110	-54				70	-57	.			290	-50	.			150	-52	.	22	49
	090	-53									190	-61	.			130	-54	.	22	45
	080	-52														090	-52	.	24	28
	070	-53														-76	-53	.		
	057	-54																		
Tropopause (m)	10700 m					10200 m					- m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					356 Dm					355 Dm					356 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	542 Dm					542 Dm					543 Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11. 11. 50 14h					11. 11. 50 20h					12. 11. 50 02h					12. 11. 50. 8h				
Druck (NN)	1011.3 mb					1008.9 mb					1008.0					1000.0 mb				
Bodendruck	980 "					978 "					973					969 "				
0°Grenze	1300 - 1900 m					1800 - 2100 m					2000 m					2000 m				
Boden in m	/	9	4	23	05	/	7	4	16	03	/	.	.	18	02	/	7	6	18	06
1000	9.3	.	.	.	.	7.2	.	.	.	.	6.5	8	6	.	.	0.0	.	.	.	.
950	52	7	3	23	09	49	7	0	16	07	49	7	5	19	08	42	8	6	18	14
900	96	2	-2	24	10	94	3	-2	17	10	93	7	5	21	15	86	5	3	21	18
850	142	-1	-6	25	11	140	2	-7	18	11	140	3	1	22	16	133	5	0	23	19
800	190	0	-11	24	14	189	1	-9	20	12	189	1	-1	22	19	182	2	-6	21	24
700	296	-2	-12	24	19	295	-7	-18	22	26	294	6	-12	21	24	288	-3	-12	21	35
600	417	-10	-20	24	34	414	-12	-22	20	12	415	9	-23	22	23	408	-11	-23	19	34
500	555	-21	-36	24	51	552	-20	-32	24	28	552	19	.	23	39	545	-23	-34	22	49
400	717	-32	-45	24	68	714	-31	-41	22	81	714	33	.	24	55	705	-35	-44	22	81
300	916	-46	.	24	109	911	-47	-	22	92	913	44	.	22	108	900	-49	.	21	83
200	1177	-53	.	24	76	1171	-52	-	23	93	1174	58	.	22	84	1159	-33	.	22	62
100	1622	-55	.	.	.	1612	-58	.	23	42	1615	58	.	23	37					
Markante Punkte	910	3	0			961	7	2			930	7	5			979	4	1		
	844	-1	-6			945	7	-1			913	8	6			853	6	-2		
	790	0	-13			880	2	-3			828	1	-1			808	3	-5		
	732	-2	-17			847	3	-5			750	-4	-6	22	23	750	-3	-8	21	30
	612	-8	-25			827	0	-9			687	-6	-14	.	.	717	-6	-11	.	
	508	-20	-35			815	1	-8			650	-4	-17	21	23	619	-9	-21		
	488	-21	-36			692	-6	-18			350	-35	.	23	47	480	-26	-36		
	440	-31	-45			682	-7	-16			214	-61	.			466	-26	-36		
	385	-32	-46			665	-9	-17			191	-55	.			350	-42	.	22	81
	234	-58	.			441	-27	-32			150	-55	.	23	54	237	-59	.		
	215	-60	.			422	-27	-37			110	-56	.	23	42	212	-54	.		
	195	-52	.			215	-61	.			90	-59	.	23	36	191	-52	.		
	118	-56	.			122	-59	.			75	-59	.	.	.	154	-52	.		
	080	-55	.			90	-59	.	23	42										
						75	-39	.	.	.										
Tropopause (m)	11400 m					11300 m					11300 m					10500 m				
300/500	361 Dm					359 Dm					361 Dm					355 Dm				
500/700	259 Dm					257 Dm					258 Dm					257 Dm				
700/1000	287 Dm					288 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	546 Dm					545 Dm					546 Dm					545 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11. 11. 50. 14h					11. 11. 50. 20h					12. 11. 50 02h					12. 11. 50. 8h				
Druck (NN)	1007.0 mb					1009.7 mb					1007.4 mb					1002.8 mb				
Bodendruck	1005 "					1007 "					1005 "					1000 "				
0°Grenze	1200 m					1400 - 2000 m					1200 m					1600 m				
Isobarenflächen — Boden in m	/	9	5	27	16	/	4	4	20	08	/	1	1	13	06	/	5	5	14	14
1000	5.8	9	5	27	30	7.7	6	4	24	17	5.8	4	2	18	12	2.2	5	4	15	33
950	48	6	-1	27	30	50	6	-2	24	16	48	4	-2	18	13	44	6	1	15	30
900	92	2	-6	27	30	94	3	-5	23	13	91	2	-7	19	14	88	4	0	16	26
850	138	-2	-11	27	30	140	-1	-11	22	12	137	-1	-12	19	15	135	1	-2	17	29
800	186	-3	-17	28	30	188	1	-14	23	12	185	-3	-16	20	16	183	-1	-6	16	27
700	292	-7	-22	27	35	294	-6	-21	24	20	291	-4	-21	20	21	289	-6	-12	19	27
600	411	-12	.	26	40	413	-13	-27	24	25	411	-13	-28	21	22	408	-10	-22	21	34
500	548	-22	.	28	57	549	-23	-39	24	36	547	-23	-38	22	34	546	-22	-34	20	39
400	708	-34	.	25	78	709	-34	-40	24	55	716	-38	-51	23	43	766	-34	-46	23	51
300	906	-46	.	25	110	905	-48	.	23	101	909	-48	.	23	90	901	-48	.	23	85
200	1170	-52	.	26	66	1166	-54	.	24	73	1171	-56	.	24	70	1163	-54	-	23	54
100	..	.	.	.	.	1610	-56	.	.	.	1624	-56	.			1609	-53	.	.	.
Markante Punkte	822	-3	-13			987	8	7			995	7	2			990	6	4		
	812	-2	-17			840	-1	-12			838	-2	-13			980	6	3		
	782	-1	-18			807	1	-14			774	-2	-18			955	7	2		
	750	-2	-19	26	34	685	-7	-21			750	-3	-19	20	17	815	-1	-4		
	650	-9	.	27	36	670	-7	-21			479	-25	-40			793	-1	-7		
	626	-9	.			620	-22	-35			367	-43	.			750	-3	-9	19	28
	550	-18	.	26	49	235	-59	.			350	-43	.	24	48	744	-4	-10		
	421	-31	.			205	-54	.			338	-44	.			730	-4	-13		
	267	-52	.			165	-53	.			221	-57	.			638	-12	-16		
	250	-52	.	25	106	150	-53	.	24	50	180	-56	.			623	-9	-19		
						130	-54	.			158	-53				584	-11	-24		
						110	-56	.			110	-56	.	23	60	220	-56	.		
						80	-58	.			90	-56	.			170	-53	.	22	53
						60	-58				80	-57				125	-56	.		
											74	-57	.			060	-54	.		
Tropopause (m)	9800 m					10700 m					11000 m					11000 m				
300/500	358 Dm					356 Dm					363 Dm					355 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					285 Dm					287 Dm				
500/1000	542 Dm					641 Dm					541 Dm					544 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11. 11. 50. 14h					11. 11. 50. 20h					12. 11. 50. 03h					12. 11. 50. 8h				
Druck (NN)	1010.3 mb					1009.5 mb					1005.1 mb					1001.7 mb				
Bodendruck	1004 "					1003 "					999 "					995 "				
0°Grenze	1300					2300 m					1600 m					1900 m				
Boden in m	/	10	7	23	06	/	6	5	30	00	/	7	6	12	05	/	8	6	11	04
1000	8.5	4	1	25	12	7.6	7	5	16	03	4.1	.	.	.	.	1.4	.	.	.	.
950	51	6	2	26	15	50	6	0	17	06	46	7	2	16	15	43	7	6	14	10
900	95	2	-1	27	17	94	3	-4	18	12	90	4	0	18	16	88	6	3	19	16
850	141	-1	-6	27	18	140	-1	-6	19	15	137	2	-3	20	15	134	3	1	20	16
800	189	-2	-10	27	18	189	1	-12	19	16	186	-1	-4	18	16	183	1	-2	20	20
700	295	-4	-16	21	32	295	-5	-23	20	16	291	-6	-8	19	17	289	-6	-7	21	39
600	415	-11	-23	25	40	415	-12	-30	21	20	410	-11	-18	22	26	410	-8	-20	22	27
500	553	-21	-32	25	59	552	-21	-38	25	24	548	-22	-34	25	24	549	-18	-31	23	41
400	714	-32	-42	24	71	714	-32	-45	23	60	709	-33	-46	25	60	712	-29	-43	22	53
300	912	-47	.	24	100	912	-46	.	23	90	906	-47	.	22	102	910	-45	.	23	75
200	1172	-56	.	25	75	1172	-55	.	24	80	1165	-58	.	24	76	1173	-58	.	23	70
100	1614	-57	.	.	.	1613	-59	.	25	42	1604	.	.	.	.	1617	-54	.	22	67
Markante Punkte	824	-2	-9			984	4	6			805	-1	-4			972	6	6		
	761	-2	-12			923	3	-4			771	-1	-4			935	7	4		
	750	-2	-13	27	23	874	3	-4			628	-11	-13			645	-6	-12		
	350	-38	-48	24	81	774	1	-16			582	-11	-22			674	-2	-12		
	250	-57	.	25	101	750	-2	-19	19	13	223	-61	.			239	-56	.		
	234	-61	.			221	-60	.			193	-56	.			204	-59	.		
	217	-56	.			190	-53	.			150	-56	.	26	56	157	-54	.		
	170	-55	.	24	65	150	-53	.	25	62						119	-55	.		
	150	-54	.			122	-59	.								088	-56	.		
	130	-55	.			50	-59	.								073	-53	.		
	110	-56	.													058	-56	.		
	090	-57	.													044	-51	.		
	080	-57	.																	
	063	-58	.																	
Tropopause (m)	10800 m					11100 m					10900 m					11600 m				
300/500	360 Dm					359 Dm					358 Dm					382 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					257 Dm					260 Dm				
700/1000	286 Dm					288 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	524 Dm					545 Dm					544 Dm					547 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	11.11. 15		11.11.14h		11.11.14h		12.11.8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	04	24	11	18	02	11	04
300	18	10	25	14	25	02	17	23
600	19	10	25	19	24	06	18	20
900	21	08	26	18	23	10	19	19
1200	26	04	26	18	23	08	18	23
1500	20	10	26	19	23	08	19	22
1800	22	14	26	20	23	08	19	23
2100	21	14	25	19			19	21
2400	21	16	25	27				
2700	21	14	25	23				
3000	20	14	25	26				
3600	22	20	25	29				
4200	22	36	24	33				
4800			24	35				
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 317 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — MONTAG den 13. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	81816	2o6o4	967o6	5922+	6o734	88599	85oo5	See 3
Husum	13	029 o7	81815	2oo36	968o8	7727+	6o734	88599	87o92	
Cuxhaven	2	131 o8	413o9	3o1o2	967o9	4557o	6o727			
Norderney	13	113 o7	616o9	2oo12	955o9	4565o	6o732			See 2
Emden	6	203 o2	71614	35o32	954o9	35542	6o731	85481		
Jever	5	122 o7	618o8	2oo32	963o9	oo936	6o728	8348o		
Flensburg	41	033 o7	81415	25216	972o8	872++	6o838	88oo5		
Schleswig-Land	19	034 o7	81416	24o22	976o8	856++	67937	88635		
Kiel	8	045 o7	81618	2oo26	986o8	864++	6o734	88o1o		
Lübeck	13	156 o7	8161o	3oo22	997o8	864++	6o734	88o1o		
Hamburg-Fu.	14	147 o7	81412	14o22	979o8	862++	6o732	88oo6		
Lathen	8	204 oo	718o9	3oo3o	96311	757++	61927			
Bramsche	86	316 o8	816o5	6oo32	9731o	756++	6o731			
Bremen	3	224 o8	7171o	161oo	97511	657o4	6o824	8665o		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	812oo	2oo32	98911	5557+	6o722	83483	8562o	
Lüneburg	28	244 o7	812o2	25o22	987o8	864++	6o733	88o12		
Dannenberg	50	253 o7	813o8	17o25	991o7	863++	67935	88oo8		
Braunschweig	82	348 o8	716o8	1oo12	991o9	76372	6o729	87oo6		
Göttingen	151	444 o8	816o6	4oo22	9921o	5547+	6o719	85617		
Bocholt	22	406 o7	816o9	1o215	963o9	6642+	6o723	86o17		
Gütersloh	70	320 o8	713o4	64o32	97812	756++	68925	8764o		
Salzuflen	96	325 o7	714o9	6oo31	9861o	2557+	6o718	82627		
Bückeburg	67	330 o8	71815	64o32	98511	4653+	62515	87481	84o15	
Iserlohn	258	419 o7	72o11	81o22	96611	38472	67723			
Essen-Mülheim	120	410 o8	81413	4oo28	97o1o	4557+	8o717	84627		
Aachen	202	501 o9	72313	75216	9681o	5547+	6o817	87483	85612	
Bonn	62	512 11	816o9	3o2o5	98411	774++	6o712	87813		
Alt-Astenberg *	780	427 o6	92o16	o1474	o82o6	9+o++	6o721			
Braunlage *	607	452 o6	924o3	o2475	29oo7	9+o++	64919			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o9	81722	96636	8951o	865++	11733	+++++	6+839	
" " Elbe 1	o	005 o8	71719	96o22	963o8	5573+	117+1	+++++	6+828	
" " P11	o	004 o7	81622	97o22	947o9	856++	11633	+++++	6+833	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	81318	96o22	981o8	854++	11321	+++++	6+74o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	8162o	1o616	892o1	872++	61733	7o1o8	88oo5		See 3
Husum	029 o8	81818	15616	9o2o8	872++	6173o	792o8	88oo5		
Cuxhaven	131 o8	81618	3o61o	9o7o9	864++	6o729	79711	88o16		
Norderney	113 o7	71918	6o616	894o8	6547+	62621	7o2o9	86616		
Emden	203 o7	82126	3o6o6	9o6o8	874++	6171o	7o3o9			
Jever	122 o7	81914	2o216	9o5o9	857++	61622	7o111	8865o		
Flensburg	033 o7	81418	2o612	9o1o8	872++	61736	796o8			
Schleswig-Land	034 o8	81612	166o6	918o8	854++	61827	793o8	88618		
Kiel	045 o7	81815	2o612	924o8	873++	6173o	797o8	88oo7		
Lübeck	156 o7	81813	2o612	943o8	8723+	61726	794o8	887o8		
Hamburg-Fu.	147 o8	81512	11216	929o8	862++	61718	797o8	88oo5		
Lathen	204 o7	82118	4o615	924o8	7742+	616o8	7o112			
Bramsche	316 o7	82oo9	4o216	939o9	874++	61611	7o212			
Bremen	224 o8	82o22	56617	927o9	273++	616o6	7o111	88o26	87oo7	
Hannover-Langhg.	338 o8	821o8	2oo26	95611	855++	6o713	79711	8862o		
Lüneburg	244 o8	818o5	o66o6	947o8	5732+	61711	792o9	85oo9		
Dannenberg	253 o8	82oo5	o66o6	955o8	872++	61718	794o8	88oo5		
Braunschweig	348 o8	82o11	5o216	96o11	7552+	615o9	79111			
Göttingen	444 o7	82o2o	4o6o6	9711o	6742+	614o4	7o111	86o1o		
Bocholt	406 o5	82513	81o28	958o8	4847+	61416	7o211	84515		
Gütersloh	320 o6	8232o	64216	9611o	6552+	6+7oo	79712	8858o	86625	
Salzuflen	325 o7	82218	4o614	9511o	4642+	615o8	79312	84o13		
Bückeburg	330 o6	82o22	4o6o6	94611	6552+	615o8	79213	88581	8663o	
Iserlohn	419 o6	82518	4o636	97oo7	773++	614o4	7o511			
Essen-Mülheim	410 o7	82217	81256	868o7	663++	61421	7o411	86oo9		
Aachen	501 o3	o2713	5oo16	986o6	oo9oo	61221	7o111			
Bonn	512 o4	62724	97o12	997o9	684oo	61216	79713	86817		
Alt-Astenberg *	427 o4	82123	96626	o66o4	871++	616o7	7o1o6	88oo3		
Braunlage *	452 o6	82415	15635	264o7	772++	616o9	7o2o7	87oo5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o4	22721	97o16	881ø9	+++++	12734	31o56	6+3o8		
" " Elbe 1	005 o9	81823	96636	9ooo9	9++++	118++	3o15o	6+825		
" " P11	004 o8	82128	96516	88o1o	875++	121o5	3o353	6+826		
" " Fehmarnbelt	006 o7	81616	96o22	924o8	854++	11622	3oo51	6+735		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	22315	98o18	866o7	255oo	619o1	82623		See 2
Husum	13	029 o4	o2524	4oo16	888o6	oo9oo	671o5			
Cuxhaven	2	131 o4	o1913	8oo26	9o1o5	oo9oo	649o3			
Norderney	13	113 o4	61716	75o3o	871o7	oo9o1	64916			
Emden	6	203 o4	o1722	5oo2o	988o5	oo9oo	6o72o			
Jever	5	122 o2	318o8	8oo32	895o4	oo9o5	67918			
Flensburg	41	033 o4	12221	98o16	881o7	155oo	61ooo			
Schleswig-Land	19	034 o4	3192o	64256	9o1o5	277oo	644o7			
Kiel	8	045 o4	22533	81o16	9o1o6	255oo	646o2	82695		
Lübeck	13	156 o6	82717	5o258	924o8	884++	675o1			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	12o13	8oo18	921o6	157oo	64oo5	8165o		
Lathen	8	204 53	62o24	81o3o	897o6	oo976	67936			
Bramsche	86	316 o2	32oo9	8oo3o	915o5	oo97o	63938			
Bremen	3	224 o3	11818	8oo26	919o5	oo95o	62912	81481		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	118o8	81o36	94oo5	oo94o	64913			
Lüneburg	28	244 o3	22o1o	75o28	94oo6	255oo	6o2o4	8262o		
Dannenberg	50	253 o3	323o6	75o38	941o6	355oo	61oo4	83626		
Braunschweig	82	348 o2	o2316	8oo28	962o6	oo9oo	61oo1			
Göttingen	151	444 o1	11618	6oo36	968o6	155oo	67911			
Bocholt	22	406 o3	81621	976o6	896o6	854++	6o754			
Gütersloh	70	320 o2	11815	64o26	936o6	155oo	6o735	81625		
Salzuflen	96	325 o1	o2213	97o21	941o6	oo9oo	64928			
Bückeburg	67	330 o1	o1823	8oo2o	936o6	oo9oo	6o722			
Iserlohn	258	419 o2	81818	3o611	925o5	774++	6o752			
Essen-Mülheim	120	410 o4	81624	4o616	913o6	5732+	6o853	88733	85oo8	
Aachen	202	501 o4	82o3o	4o636	917o6	874++	6o848	88o1o		
Bonn	62	512 o3	82o3o	97o22	947o8	874++	6o748	88817		
Alt-Astenberg *	780	427 oo	72123	97o22	o4oo1	752++	67933			
Braunlage *	607	452 oo	12515	98o36	252o1	155oo	619o9	81627		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o8	81416	96611	812o8	+++++	11431	+++++	6+849	
" " Elbe 1	o	005 o5	o2o26	98o2o	885o7	oo9oo	12o++	+++++	6+9o8	
" " P11	o	004 o6	o2o27	97o16	865o8	oo9oo	12o+5	+++++	6+817	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	82526	98212	881o9	874++	12522	+++++	6+718	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	81421	4o612	782o4	873++	61854	7o2o4	88oo8		See 3
Husum	029 o4	81824	2o616	792o5	873++	61756	7o3o3	88oo8		
Cuxhaven	131 o5	81922	3o616	8o2o6	864++	61841	7o4o4			
Norderney	113 o5	62o22	758o6	782o7	5256+	62921	7o5o5			
Emden	203 o5	7213o	4o616	8ooo7	774++	61716	7o4o5			
Jever	122 o6	32o14	81o16	8o1o6	355oo	61634	7o3o4	83627		
Flensburg	033 o3	81524	3o616	797o4	7732+	61852	7o3o3	87o93		
Schleswig-Land	034 o4	82o2o	4o616	796o5	873++	61868	7o4o4	88oo8		
Kiel	045 o4	81824	5o616	82oo5	874++	61751	7o2o4	88o94		
Lübeck	156 o4	8182o	5o216	84oo6	874++	61749	7o1o4			
Hamburg-Fu.	147 o4	81813	8oo16	831o6	854++	61742	7o3o4	88617		
Lathen	204 o6	72118	81216	823o7	754++	616o7	7o2o4			
Bramsche	316 o4	72218	81o26	844o7	754++	6162o	7o2o4			
Bremen	224 o5	82o18	58616	83oo6	774++	61631	792o5	87o18		
Hannover-Langhg.	338 o3	42o14	81216	859o7	455oo	61727	794o4	8462o		
Lüneburg	244 o4	71815	81256	857o6	664++	61843	7o1o4	8764o	86o17	
Dannenberg	253 o4	51813	81256	866o5	4846o	61736	7o2o4	82823	82816	
Braunschweig	348 o3	22o18	81o26	887o7	1557o	61727	792o5	81483	8162o	
Göttingen	444 o4	81611	3o616	898o6	7732+	62819	7o1o4	877o6		
Bocholt	406 o4	72318	75o26	853o8	754++	61712	7o2o6	87613		
Gütersloh	320 o4	2232o	56o16	868o7	256++	61622	7o2o5	8163o		
Salzuflen	325 o4	72515	97256	863o9	784++	61725	7o2o5	87817		
Bückeburg	330 o3	72o25	816o6	855o7	365++	61721	7o252	87635		
Iserlohn	419 o5	82518	3o616	874o7	6747+	61715	7o5o4			
Essen-Mülheim	410 o6	7212o	818o8	87oo8	785++	61713	7o4o4	8762o		
Aachen	501 o7	8232o	4o638	883o8	864++	61711	7o2o6	88o15		
Bonn	512 o5	82o12	4oo36	9ooo9	5742+	6172o	796o6	85817		
Alt-Astenberg *	427 o3	82323	976o6	987o3	891++	6172o	7o5oo	88oo3		
Braunlage *	452 o2	82318	5o687	189o2	872++	61622	7o6o2	88oo6		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	82722	97622	771o8	876++	12734	3o656	6+5o2		
" " Elbe 1	005 o6	82o35	97622	78oo8	476++	12o++	3o354	6+869		
" " P11	004 o6	82529	96626	751o8	895++	12535	3o154	6+856		
" " Fehmarnbelt	006 o5	81923	98512	826o6	874++	11922	29556	6+748		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

12. November 1950

Münster	1o6o6	o71oo	7o325	66o22	885o7
Witten	137oc	167oo	81613	98o31	932o6
Wartburg	137o1	171oo	81813	98o2o	941o6
Berlin	137o2	172o1	81813	98o32	931o4
Bühren	1o611	o63oo	1oooo	99o2o	889o7
v.Hoff	1o636	223oo	oo7o9	98o2o	916o3
Straßburg	137o1	171oo	8o913	98o21	941o6
Hermod	1o474	1o6o6	73237	97816	12o11
Glückauf	13649	o92o7	522o5	98o22	948o8
Regensburg	13555	o22o7	81924	98o32	9111o
Ostmark	13653	o85o7	32211	98o21	92oo8
Pust	13565	o59o7	418o9	97o21	9731o
Schau	13557	o48o7	71618	99o21	955o9
Aachen	1o634	122o7	5o424	98o26	878o5
Antares	1o592	o25o7	82913	98o22	869o8

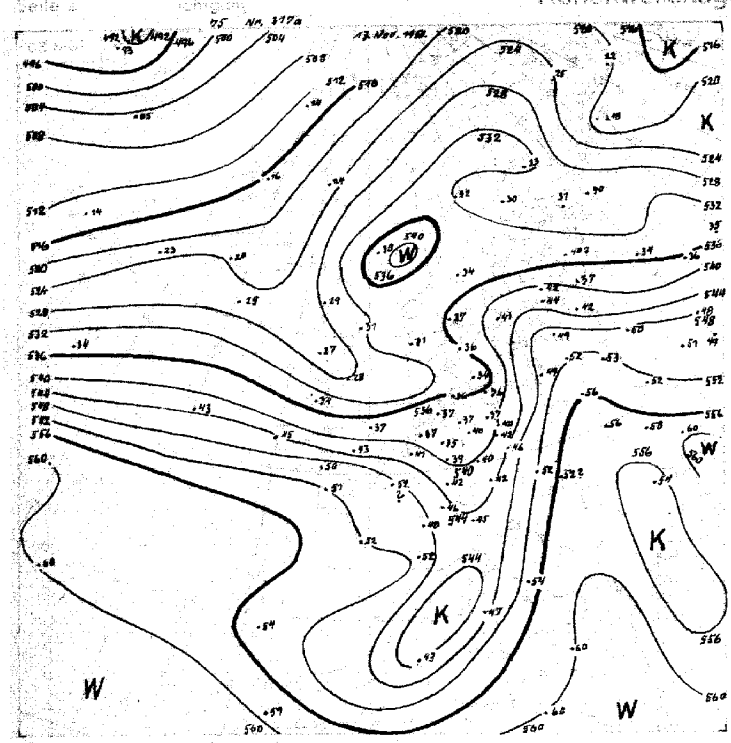
Fritjof	13528	o26o6	81713	97o32	945o9
Karlsruhe	1o668	24711	8o224	97o22	965oo
Vinnen	1o348	36512	11415	98o2o	32122
Minerva	1o494	o3712	8253o	97o28	o1112
Michaelsen	1o667	24911	8o52o	977o8	97o51
v.Hoff	1o655	25211	7o413	97o12	923oo
Ostpreußen	1o633	12o11	4o118	98151	864o4
Griesheim	1o396	49212	82513	97o28	21122
Bühren	1o627	o9112	73618	97258	83oo6
Fritjof	13529	o3o12	82o18	95648	89o11
Tübingen	137o2	17212	817o9	98o32	916o5
Mannheim	1o632	12212	6o318	97o22	869o5
Pust	13574	o5611	81817	97257	941o9
Schau	13553	o5511	71418	98o22	92oo9
München	1o595	o2o11	42oo9	97o21	85oo9

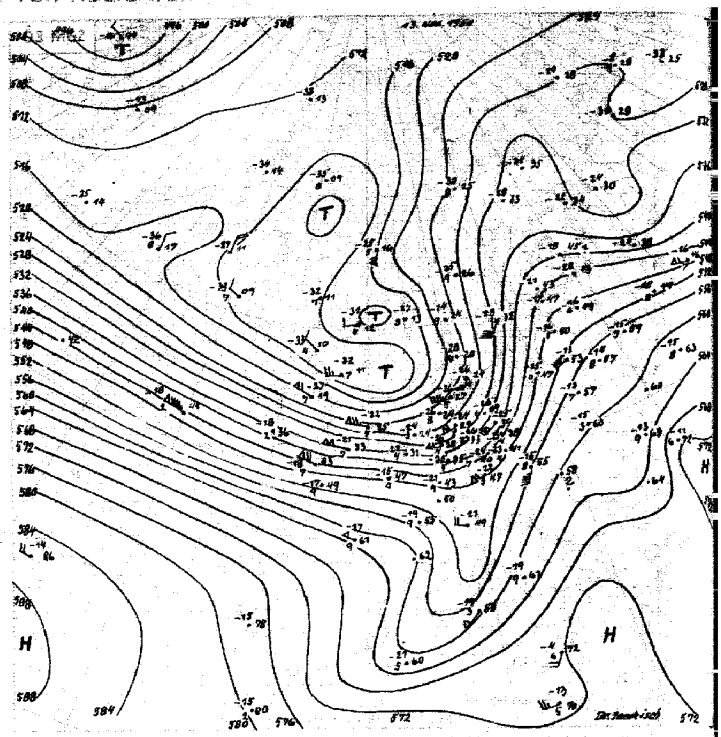
Ostmark	1364o	o6917	8163o	97o22	845o8
Oldenburg	13512	o1917	82315	97o22	95o11
Este	13512	o1917	72418	975o8	94611
Antares	1o6oo	o4517	327o5	99216	819o7
Pust	13574	o5217	71424	96616	851o9
München	1o597	oo717	318o5	98o11	829o9
Colmann	1o63o	11617	7o713	98o22	83oo4
Vinnen	1o345	37618	11413	98o2o	29122
Gotland	13673	1o717	81818	986o5	825o8
Mannheim	1o632	12218	4o513	97o22	841o5
Ostmark	13633	o5723	81618	97o22	8ooo8
Gotland	13685	13o23	91618	98o22	88oo8
Fladengrund	137o2	17223	114o9	98o11	92oo7
Mannheim	1o632	12223	4o5o9	97o22	839o4
Dubbers	1o635	17223	4o4o9	99o21	834o6

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

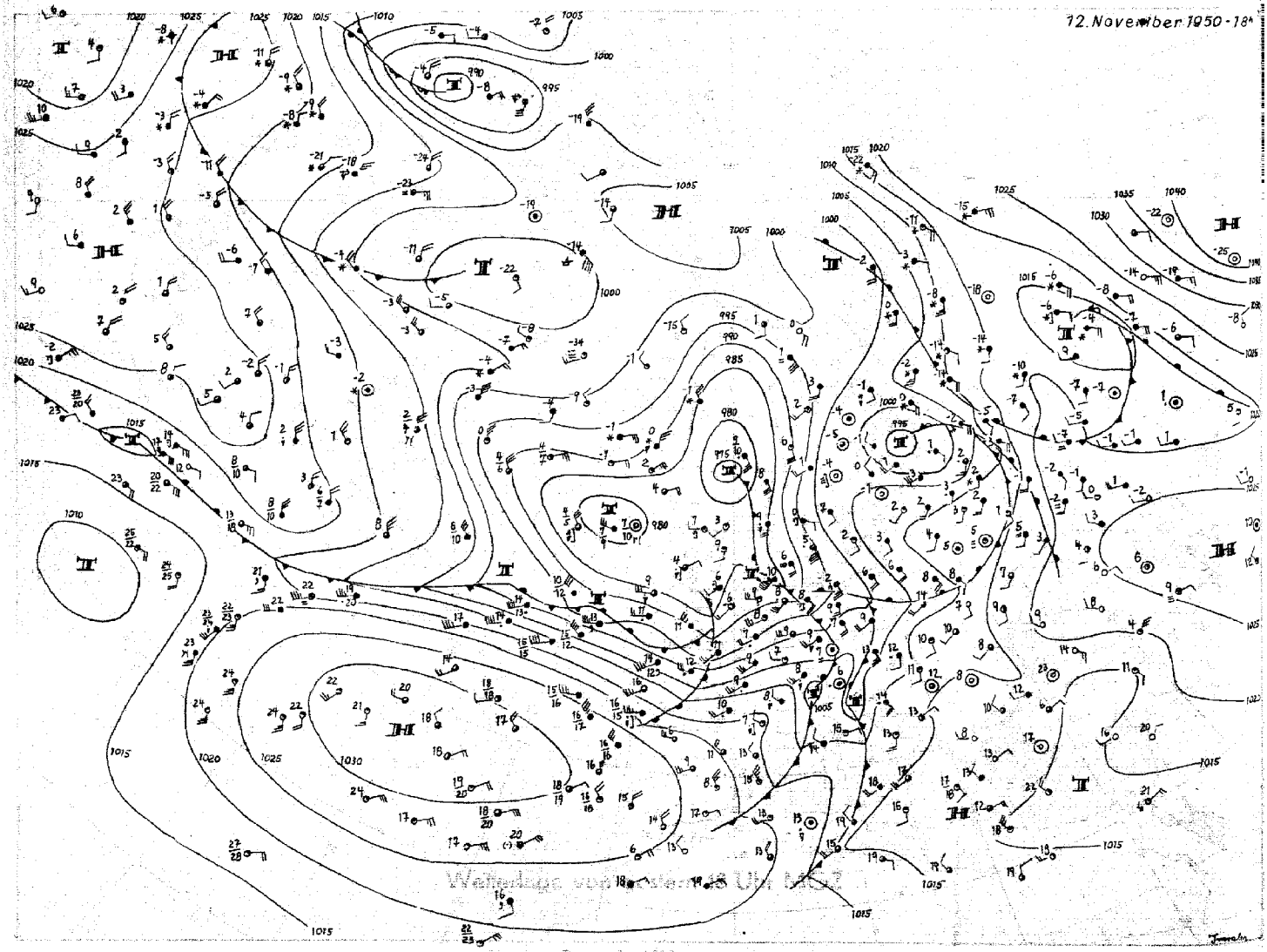
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

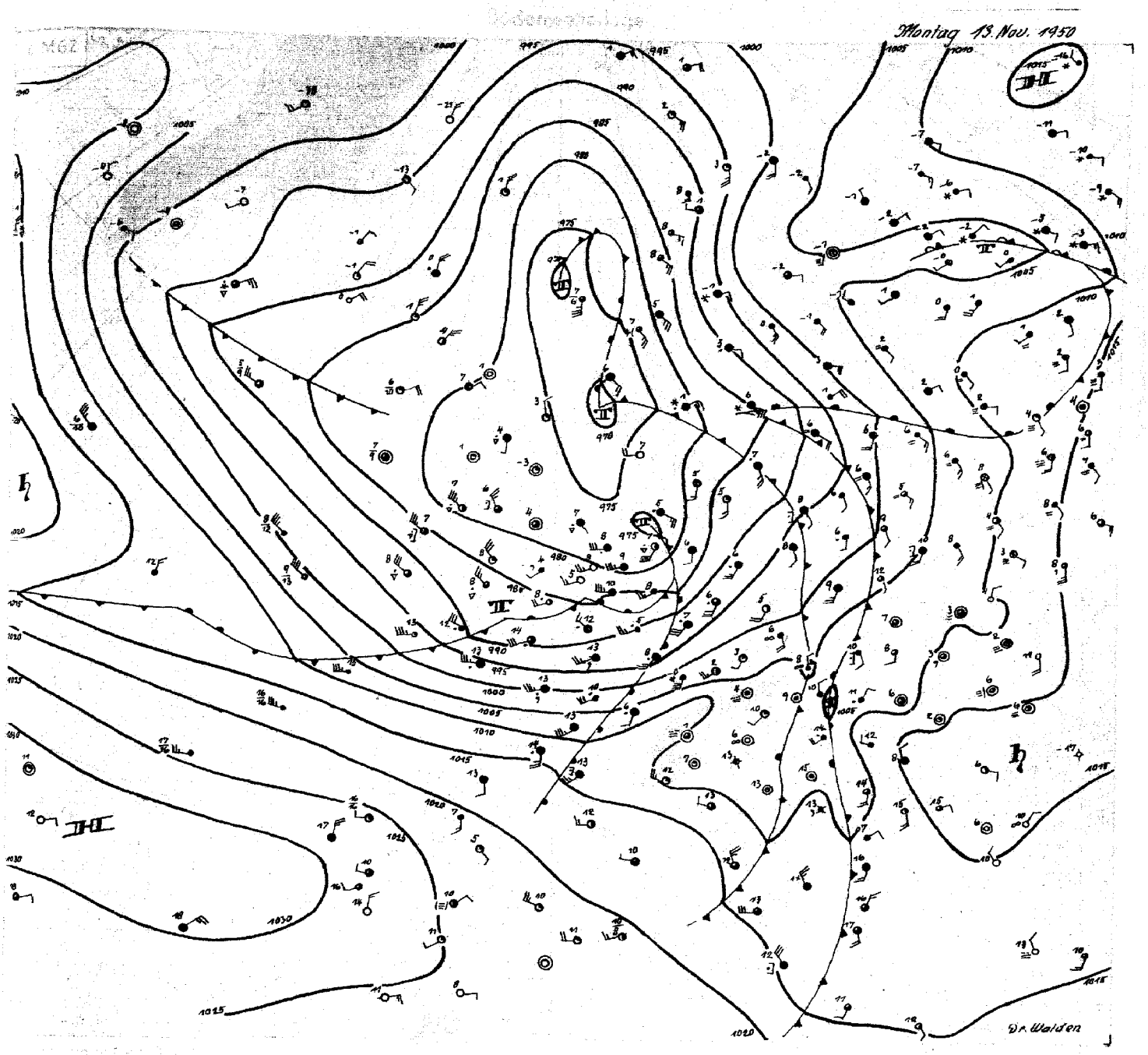




12. November 1950 - 18h



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Montag 13. November 50

Das am 10.11. über Labrador befindliche Tief teilte sich vorgestern in mehrere Kerne auf, deren einer gestern früh südwestlich von Island lag. Die ziemlich rasch west-ostwärts wandernde zugehörige "Druckwelle" hat heute Skandinavien erreicht und bewirkte, daß sich das Zentrum tiefsten Luftdrucks in das Gebiet des Nordmeeres verlagerte. Gleichzeitig wanderte ein Teil des Hochs über Nordamerika ostwärts in den Raum von Neufundland. Bei dieser Luftdruckverteilung verlagert sich die kräftige Frontalzone über dem Atlantik langsam südwärts.

Der gestern über der Irischen See und der Biskaya gelegene Trog ist zur Nordsee gewandert. Er ist heute nicht mehr so ausgeprägt wie gestern; gleichzeitig aber bildete sich ein selbständiges Höhentief über dem mittleren Mittelmeer aus, als Warmluftmassen von Südwesten her abschnürend nach Frankreich vordrangen. In der langgestreckten, kräftigen Frontalzone, die sich heute früh von Nordamerika bis zur Ostsee erstreckt, zog die gestern 06 MGZ westlich von Irland befindliche Störung sehr rasch ostwärts und vertiefte sich. Sie liegt heute früh mit einem abgeschlossenem Tiefkern von 970 mb bereits über der Deutschen Bucht und verursacht dort stürmische Süd- und Südwestwinde.

Die letzte Nacht war im Flachland frostfrei. Anhaltende Niederschläge fielen an der Kaltfront, die Nordwestdeutschland nächts überquerte. Maximal werden 10 mm Regenmenge in 24 Std. gemeldet (Jever).

Mit der erwähnten Südverlagerung der atlantischen Frontalzone ziehen auch die Wellen über dem Kanalgebiet ost- oder sogar ostsüdostwärts. Somit bleibt Nordwestdeutschland vorerst in der maritimen Kaltluft. Da der von Westen kommende kräftige und weiträumige Druckanstieg die Britischen Inseln erreicht hat, wird die maskierte Kaltluft mit nordwestlichen Winden verstärkt nach Mitteleuropa hereinströmen. Die auf dem Atlantik befindlichen Wellenstörungen sind wenig entwicklungsfähig und werden - falls sie nicht vom allgemeinen Druckanstieg erstickt werden- nach Südeuropa wandern.

Dr. Walden

Nr. 317a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 13. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen / Markante Punkte	12.11.50 14h					12.11.50 20h					13.11.50 02h					13.11.50 08h				
Druck (NN)	993 mb					997.3 mb					983.4 mb					979.6 mb				
Bodendruck	993 "					997 "					983 "					978 "				
Oberenze	7800 m					7000 m					1200 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	9	15	07		7	6	23	22		5	3	·	·		7	6	·	·
1000	-6.4	·	·	·	·	-9.7	·	·	·	·	-13.6	·	·	·	·	-16.8	·	·	·	·
950	32	3	3	19	29	35	6	4	26	34	28	4	3	·	·	25	6	3	·	·
900	82	7	4	19	33	79	2	0	25	36	92	2	2	·	·	69	2	1	·	·
850	128	4	0	19	31	86	-3	-4	24	37	118	0	-1	·	·	111	-1	-5	·	·
800	177	0	-3	20	37	172	-3	-11	23	39	166	-3	-3	·	·	163	-4	-9	·	·
700	282	-8	-12	21	37	272	-10	18	22	37	271	-9	-12	·	·	267	-9	-16	·	·
600	401	-16	-21	19	44	374	-15	-24	22	37	389	-16	-18	·	·	385	-18	-28	·	·
500	536	-24	-29	20	68	528	-28	-36	22	49	524	-26	-28	·	·	519	-27	-38	·	·
400	695	-37	-46	21	100	685	-38	-45	21	55	682	-37	-41	·	·	677	-37	-47	·	·
300	887	-52	·	20	102	878	-44	·	21	53	877	-44	·	·	·	872	-43	·	·	·
200	1143	-60	·	·	·	1151	-44	·	22	45	1148	-47	·	·	·	1145	-44	·	·	·
100	1576	-62	·	·	·	·	·	·	24	28	1601	-54	·	·	·	1605	-48	·	·	·
	684	-9	-13	·	·	970	7	6			964	6	3			750	-7	-14		
	662	-12	-14	·	·	847	-3	-5			450	-32	-34			700	-8	-15		
	650	-10	-16	20	48	806	-3	-10			370	-41	·			774	-8	-14		
	550	-19	-24	21	53	638	-15	-30			350	-42	·			350	-42	·		
	350	-46	·	21	102	472	-32	-39			250	-44	·			335	-44	·		
	238	-59	·	·	·	450	-33	-41			245	-44	·			770	-46	·		
	223	-61	·	·	·	350	-44	·			176	-49	·			130	-47	·		
	192	-61	·	·	·	328	-44	·			150	-49	·			110	-48	·		
	170	-58	·	·	·	320	-45	·			110	-53	·			80	-50	·		
	150	-69	·	·	·	170	-47	·			090	-56	·			77	-51	·		
	110	-59	·	·	·						080	-56	·							
	090	-58	·	·	·															
	082	-58	·	·	·															
Tropopause (m)	10800 m					7800 m					8700 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					351 Dm					353 Dm					354 Dm				
500/700	254 Dm					252 Dm					253 Dm					257 Dm				
700/1000	288 Dm					283 Dm					284 Dm					285 Dm				
300/1000	542 Dm					535 Dm					537 Dm					536 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen / Markante Punkte	12.11.50 14h					12.11.50 20h					13.11.50 02h					13.11.50 08h				
Druck (NN)	996.0 mb					998.5 mb					990.3 mb					985.9 mb				
Bodendruck	965 "					967 "					959 "					955 "				
Oberenze	7600 m					1000 m					1100 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	7	20	18		6	2	22	14		6	3	20	24		9	5	22	38
1000	-3.4	·	·	·	·	-1.2	·	·	·	·	-7.9	·	·	·	·	-11.6	·	·	·	·
950	39	9	·	21	23	47	4	1	22	17	34	6	2	21	37	31	7	4	22	24
900	83	6	·	22	32	85	1	-3	24	31	78	2	0	23	49	75	3	3	23	33
850	130	2	·	22	38	130	-3	-8	25	37	124	-1	-2	24	51	121	0	0	24	36
800	179	-1	·	22	42	178	-4	-14	25	38	172	-4	-6	24	56	169	-2	-2	25	39
700	284	-7	·	21	38	281	-12	-23	25	44	276	-11	-17	25	57	274	-7	-8	26	64
600	403	-15	·	22	47	398	-18	-30	23	48	393	-17	-27	24	49	392	-14	-16	26	75
500	539	-25	·	20	69	533	-27	-38	25	47	528	-26	-35	25	56	529	-24	-29	27	84
400	698	-35	·	20	97	690	-38	-48	24	42	686	-36	-45	26	59	687	-32	-44	27	96
300	893	-48	·	20	98	884	-45	·	22	60	882	-45	·	27	48	881	-46	·	27	87
200	1157	-51	·	·	·	1155	-45	·	22	48	1150	-49	·	25	52	1150	-47	·	28	77
100			·	·	·	1612	-48	·	22	26	(1607)	·	·	·	·	1602	-52	·	·	·
	878	4	·	·	·	334	-45	·	·	·	996	-5	-7	·	·	769	-2	-4	·	·
	773	-2	·	·	·	190	-45	·	23	46	778	-3	-8	·	·	606	-10	-10	·	·
	760	-2	·	·	·	137	-45	·	·	·	774	-8	-14	·	·	650	-11	-11	26	69
	750	-3	·	21	42	130	-46	·	23	38	338	-44	·	·	·	629	-13	-13	·	·
	346	-43	·	·	·	390	-47	·	·	·	250	-49	·	25	47	557	-17	-21	·	·
	267	-52	·	·	·	084	-47	·	·	·	209	-47	·	·	·	550	-18	-22	26	80
	250	-52	·	21	89						193	-49	·	·	·	357	-42	·	·	·
	205	-52	·	·	·						170	-50	·	25	54	350	-42	·	26	101
	177	-49	·	·	·						155	-49	·	·	·	335	-42	·	·	·
											150	-50	·	·	·	277	-47	·	·	·
											130	-53	·	25	32	213	-47	·	·	·
											110	-56	·	26	29	150	-48	·	·	·
											104	-57	·	·	·	130	-49	·	·	·
																110	-51	·	·	·
																			·	·
Tropopause (m)	9700 m					8300 m					8100 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					352 Dm					354 Dm					353 Dm				
500/700	254 Dm					251 Dm					252 Dm					255 Dm				
700/1000	288 Dm					283 Dm					283 Dm					285 Dm				
300/1000	542 Dm					534 Dm					535 Dm					540 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen / Markante Punkte	12.11.50. 14h					12.11.50. 20h					13.11.50. 02h					13.11.50. 8h				
Druck (NN)	996.3 mb					987.8 mb					988.2 mb					978.9 mb				
Bodendruck	994 "					988 "					986 "					977 "				
Oberenze	1500 1700 m					1400 m					1000 "					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	6	15	12		9	8	20	20		4	2	18	12		6	4	20	25
1000	-3.0	·	·	·	·	-10.1	·	·	·	·	-9.7	·	·	·	·	-17.5	·	·	·	·
950	39	6	6	18	21	32	7	7	21	34	32	3	2	21	30	24	5	4	22	17
900	83	5	3	19	29	77	4	4	22	38	74	2	-1	22	31	68	2	2	22	42
850	129	1	-4	21	27	123	1	1	22	42	121	-2	-4	22	37	114	-1	-2	23	42
800	178	-1	-11	22	24	172	-2	-2	22	43	170	-4	-9	22	32	162	-4	-6	23	40
700	283	-7	-16	22	33	276	-8	-9	21	42	274	-9	-17	23	31	266	-9	-17	22	36
600	403	-10	-24	20	54	344	-17	-19	20	48	392	-16	-24	24	32	383	-18	-24	23	38
500	540	-22	-34	21	63	529	-27	-30	19	64	527	-25	-33	23	46	517	-28	-36	24	31
400	701	-34	-47	22	90	686	-37	-42	19	109	684	-40	-47	23	48	674	-36	-46	25	49
300	897	-49	·	21	104	878	-48	·	19	87	877	-48	·	23	48	870	-46	·	24	40
200	1156	-54	·	21	64	1145	-51	·	·	·	1147	-47	·	23	44	1142	-48	·	24	38
100	1603	-53	·	·	·	1593	-55	·	·	·	1602	-53	·	·	·	1605	·	·	·	·
	934	5	5			923	-32	-36			975	5	3			726	-7	-9		
	921	7	6			327	-48	·			925	3	3			750	-7	-11	23	39
	833	0	-6			250	-48	·	21	60	810	-6	-7			725	-7	-15		
	805	0	-11			170	-50	·			783	-4	-13			650	-14	-23	22	30
	706	-7	-14			155	-51				720	-6	-17			620	-18	-26		
	681	-7	-16			150	-51				707	-6	-17			605	-18	-26		
	650	-8	-21	21	44	120	-55				623	-16	-23			470	-34	-44		
	240	-58				090	-55				605	-16	-23			370	-40	-49		
	233	-57				080	-57				360	-46	·			350	-40	-49	24	40
	226	-58				050	-60				230	-45	·			345	-40	-49		
	170	-52	·	21	63	040	-60				160	-48	·			320	-44	·		
	110	-53	·								150	-49	·	23	36	284	-46	·		
	090	-54	·								130	-51	·	23	37	225	-43	·		
											110	-53	·			142	-44	·		
																115	-45	·		
Tropopause (m)	10400 m					8200 m					7600 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					349 Dm					350 Dm					353 Dm				
500/700	257 Dm					252 Dm					253 Dm					250 Dm				
700/1000	286 Dm					287 Dm					283 Dm					284 Dm				
300/1000	543 Dm					539 Dm					536 Dm					534 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen / Markante Punkte	12.11.50. 14h					12.11.50. 20h					13.11.50. 02h					13.11.50. 8h				
Druck (NN)	996.2 mb					994.6 mb					990.7 mb					985.2 mb				
Bodendruck	990 "					988 "					984 "					979 "				
Oberenze	1900 m					1400 m					1200 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		10	8	16	06		9	6	18	10		6	2	18	08		7	4	18	14
1000	-3.2	·	·	·	·	-4.5	·	·	·	·	-7.6	·	·	·	·	-12.2	·	·	·	·
950	39	8	6	18	15	38	7	4	24	32	34	6	-1	20	39	30	4	2	22	32
900	84	7	4	22	19	82	4	2	25	35	78	2	-1	21	48	74	2	-3	23	37
850	130	5	-1	22	24	128	1	-1	24	40	124	-1	-3	22	51	120	-1	-6	25	46
800	179	1	-4	22	24	177	-3	-3	24	44	172	-4	-4	23	44	168	-4	-8	25	50
700	283	-4	-10	22	41	282	-7	-11	22	43	277	-9	-12	21	42	272	-11	-12	25	52
600	406	-11	·	19	36	400	-16	-22	22	43	397	-16	-18	22	48	389	-19	-22	25	54
500	544	-19	·	21	53	534	-26	-33	21	74	529	-24	-27	22	53	522	-27	-33	24	72
400	706	-32	·	21	80	693	-37	-43	19	96	688	-37	-40	22	50	680	-38	-47	26	70
300	903	-48	·	21	77	886	-46	·	22	103	883	-44	·	23	54	874	-46	·	27	60
200	1163	-53	·	21	100	1153	-49	·	·	·	(1154)	·	·	26	39	1144	-46	·	27	39
100	1611	-53	·													1601	·	·	·	·
	932	8	6			745	-4	-4			750	-6	-7	22	40	550	-23	-27	26	70
	917	8	6			750	-4	-5	23	42	550	-19	-22	22	46	450	-32	-40	26	78
	750	-3	-8	22	29	343	-45	·			339	-44				374	-42	·	·	·
	733	-4	-10			250	-47	·	22	124	263	-44	·			350	-42	·	26	60
	267	-54	·			189	-49	·			250	-44				347	-42	·		
	250	-55	·	21	104						229	-46	·			289	-46	·		
	222	-56	·													250	-46	·	27	60
	170	-52	·													170	-46	·		
	150	-52	·													130	-49	·		
	135	-51	·													120	-51	·		
	130	-52	·																	
	115	-54	·																	
	110	-54	·																	
Tropopause (m)	9900 m					8100 m					8000 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					352 Dm					353 Dm					352 Dm				
500/700	258 Dm					253 Dm					253 Dm					250 Dm				
700/1000	289 Dm					286 Dm					284 Dm					284 Dm				
300/1000	547 Dm					539 Dm					537 Dm					534 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen / Markante Punkte								
Zeit								
Druck (NN)								
Bodendruck								
Oberenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden in m								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)		m			m			
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm			
300/700		Dm			Dm			
500/1000		Dm			Dm			
700/1000		Dm			Dm			

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Emden Brück	Emden Brück	Jever																																	
Zeit	12.11.13h	13.11.02h	13.11.14h																																	
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	12	23	19	20	20																														
300	18	27	24	35	25	37																														
600	19	30	25	49	25	40																														
900	18	29	25	56	26	43																														
1200	19	31	25	57	26	43																														
1500	20	35	25	58	26	40																														
1800	20	37	25	62	26	39																														
2100					26	37																														
2400					25	39																														
2700					·	·																														
3000					26	36																														
3600					25	40																														
4200					·	·																														
4800					25	42																														
5400					·	·																														
6000					·	·																														
6600					·	·																														
7200					25	54																														
7800					·	·																														
8400					·	·																														
9000					26	57																														
9900					·	·																														
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 318 •

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

D I E N S T A G den 14. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	72612	97o22	744o7	6547+	615o1	86615		See 1
Husum	13	029 o4	82722	4o816	767o7	723++	61511	87894	86oo7	
Cuxhaven	2	131 o4	32321	81o28	789o8	2256o	64563			
Norderney	13	113 o4	62324	8o8o8	792o7	6946o	6o2o6			See 6
Emden	6	203 o4	42523	81o28	8ooo8	425oo	679o3			
Jever	5	122 o6	62o21	81o26	8ooo8	474oo	6o2o2	83633	84o13	
Flensburg	41	033 o5	72418	98818	757o7	724++	64612	87813	83oo4	
Schleswig-Land	18	034 o4	82526	64258	774o6	834++	615o6	88912		
Kiel	8	045 o4	72324	81o26	78oo8	774++	6o713	87894		
Lübeck	13	156 o3	72528	758o6	8o7o8	784++	6o713			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	72216	8o8o2	8o5o8	5856+	6o7o7	87481	85825	
Lathen	8	204 o6	724o9	81o36	817o8	724oo	649o8			
Bramsche	86	316 o6	72414	75256	835o6	6246+	616o6	-		
Bremen	3	224 o5	52216	64o22	817o9	5364o	5o8o6	85915		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	723o8	3o616	834o7	774++	6o718	87o1o		
Lüneburg	28	244 o4	52o17	82o32	82oo9	554oo	6o72o	85616		
Dannenberg	50	253 o5	72314	2o818	834o7	783++	6o716	878o6		
Braunschweig	82	348 o5	82o14	75218	843o8	664++	6o723	87o13		
Göttingen	151	444 o7	82212	81626	85oo8	7732+	6o731	877o6		
Bocholt	22	406 o7	723o9	81o36	837o9	784++	6o712	8781o		
Gütersloh	70	320 o7	72312	48258	848o7	5742+	6o719	8758o	86635	
Salzuflen	96	325 o6	82313	5o616	842o7	4722+	6o721	88799	84oo4	
Bückeburg	67	330 o5	82117	8o216	831o8	1657+	6o719	8858o	8763o	
Iserlohn	258	419 o6	82513	5o636	845o7	5732+	6o724	88795	85oo9	
Essen-Mülheim	120	410 o7	82o15	3o616	843o8	572++	6o72o	8862o	85oo7	
Aachen	202	501 o8	82515	2o616	857o9	573++	645o4	85oo5		
Bonn	62	512 o8	823o7	6o6o6	8631o	8732+	6o719	868o8		
Alt-Astenberg *	780	427 o4	82515	3o286	954o4	871++	6o725	88oo2		
Braunlage *	607	452 o4	82312	7o617	151o4	871++	6o721	87oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o6	72724	97o38	787o7	6763+	12734	-	6+3o3	
" " Elbe 1	o	005o5	62331	98o28	778o8	47573	12334	-	6+3oo	
" " P11	o	004 o6	72729	97186	762o8	4957+	12736	-	6+41o	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	82223	97o25	772o8	874++	12223	-	6+724	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o4	12812	98o21	777o6	124oo	61215	7o2o8	81815		See 1
Husum	029o4	82915	4o818	795o5	774++	61419	7o3o7	87o15		
Cuxhaven	131 o4	82318	4o8o8	81oo6	825++	6121o	7o1o8			
Norderney	113 o5	42419	81258	82oo7	424oo	62217	7o9o8			
Emden	203o4	8253o	6o818	832o6	824++	61225	7o1o9			
Jever	122o3	62512	75258	824o5	624++	61219	7o3o9	86817		
Flensburg	033o4	72515	98o28	788o7	724++	6122o	7o3o9	8781o		
Schleswig-Land	034o4	62514	488o8	793o6	684++	61314	7o2o7			
Kiel	045o4	1251o	82o28	797o6	184oo	62211	7o1o8			
Lübeck	156 o4	72716	6o258	815o6	784++	61411	7o1o9			
Hamburg-Fu.	147o4	82617	24811	824o6	484++	6142o	7o3o9	88825	84815	
Lathen	204o3	525o9	82o18	851o6	544oo	61229	7o11o			
Bramsche	316o4	32516	81o36	867o6	324oo	6123o	7o3o8			
Bremen	224o4	52523	648o8	844o6	594oo	61424	7o21o	85915		
Hannover-Langhg.	338o4	32912	81256	857o6	385oo	61424	7o6o8			
Lüneburg	244o4	32oo8	81o29	833o6	355oo	6o212	797o9	8362o		
Dannenberg	253o4	125o6	81o28	838o5	155oo	6141o	7o1o8	81626		
Braunschweig	348o3	82414	75258	877o6	784++	61436	7o3o9			
Göttingen	444o3	22712	81o29	833o6	324oo	61243	7o5o9	82817		
Bocholt	406o3	72515	81258	866o7	784++	61232	7o11o	87813		
Gütersloh	320 o4	2252o	8oo19	878o7	8255o	61235	7o3o9	82625		
Salzuflen	325 o4	22515	97o18	878o6	244oo	61231	71oo8	82613		
Bückeburg	330o4	1242o	64138	869o6	155oo	62231	7o5o8	81625		
Iserlohn	419o2	62518	6oo22	9o4o6	684++	613o7	7o4o8	8681o		
Essen-Mülheim	410o4	82723	81811	9o1o7	865++	6124o	7o3o9	88o27		
Aachen	501o4	72518	81o32	92oo8	764++	61727	7121o			
Bonn	512o4	127o5	81o12	924o8	143oo	61239	7o911			
Alt-Astenberg *	427o1	42518	81o18	999o2	483oo	61237	7o8o4	848o7		
Braunlage *	452o2	83o14	98259	175o3	754++	61432	722o6	87615		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o6	53124	97o18	83oo7	+++++	18135	3o158	6+33o		
" " Elbe 1	005o5	52725	97258	8o5o7	9++++	127++	3o357	6+324		
" " P11	004o5	92722	97o26	792o8	9++++	12735	3o454	6+318		
" " Fehmarnbelt	006o5	12223	98o11	779o8	oo94o	122++	3o152	6+3o6		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	22814	98o18	832o6	224oo	6o234	82815		See 2
Husum	13	029o4	32712	4oo18	847o5	384oo	6o231	83818		
Cuxhaven	2	131o4	72318	6o298	867o6	895++	6o238			
Norderney	13	113o5	72721	3o888	883o7	724++	61435			
Emden	6	203o4	22521	81o18	893o6	254oo	6o235			
Jever	5	122o4	62516	81258	887o5	625++	6o239	86827		
Flensburg	41	033o3	62716	98258	84oo5	624oo	6o233	8681o		
Schleswig-Land	19	034o3	22514	64o2o	848o4	284oo	6o33o			
Kiel	8	045o4	277o9	82o18	842o6	265oo	6o229			
Lübeck	13	156o4	7272o	75258	862o6	784++	6o226			
Hamburg-Fu.	14	147o3	82417	8o258	871o6	564++	6o228	88o15		
Lathen	8	204o4	62713	75818	913o5	624oo	6o231			
Bramsche	86	316o3	8252o	5o8o8	928o4	854++	6o236			
Bremen	3	224o3	22523	8oo28	897o5	255oo	6o331	8263o		
Hannover-Langhg.	51	338o3	72618	81258	914o6	785++	6o338	8762o		
Lüneburg	28	244o3	72515	818o8	893o6	784++	61433	87819		
Dannenberg	50	253o3	82518	818o8	886o6	885++	6o219			
Braunschweig	82	348oo	2252o	81o18	924o7	224oo	6o231			
Göttingen	151	444o3	32313	81o18	965o5	284oo	6o225			
Bocholt	22	406o3	82318	97811	947o6	684++	6o227			
Gütersloh	70	320o3	42521	8oo38	943o6	456oo	6o2++			
Salzuflen	96	325o2	o2515	97o11	932o6	oo9oo	6o224			
Bückeburg	67	330o2	4223o	81o38	924o6	456oo	6o327	8464o		
Iserlohn	258	419o2	82418	75o38	963o6	854++	64117			
Essen-Mülheim	120	410o3	8232o	81o32	958o6	756++	6o22o	8864o		
Aachen	202	501o4	7232o	81o22	981o6	755++	6o115	8762o		
Bonn	62	512o2	o2918	81o2o	991o7	oo9oo	6o222			
Alt-Astenberg *	780	427o1	82718	97o28	o48o1	872++	6o221	88oo6		
Braunlage *	607	452o1	82517	97237	229o2	862++	6o223	88oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001o5	o2918	97o18	898o7	oo9oo	12944	-	6+332	
" " Elbe 1	o	005o4	32927	98o28	857o8	9++++	129++	-	6+331	
" " P11	o	004o5	92926	97oo2	857o7	9++++	12935	-	6+335	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	72324	98o26	819o6	+++++	123++	-	6+329	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	62914	98278	882o6	5246o	61222	7o3o4	85815		See 2
Husum	029o3	52712	758o8	899o6	584++	6122o	7o5o6	85815		
Cuxhaven	131o4	62328	8o8o8	914o5	635oo	61222	7o5o5			Wasser 7°
Norderney	113o4	42214	81258	92oo6	425oo	62217	7o4o6			
Emden	203o3	12318	8oo18	931o4	1554o	61115	7o1o4			
Jever	122o3	223o8	81258	923o4	225oo	61o14	7o2o3			
Flensburg	033o3	42714	988o8	894o4	434oo	61222	7o3o4	8491o		
Schleswig-Land	034o2	424o8	8o258	9o4o3	4846o	61321	7o5o3	84815		
Kiel	045o4	825o9	828o8	9o8o5	4847+	62223	71oo4	84499	84694	
Lübeck	156o4	82716	758o8	923o5	884++	61223	7o6o4			
Hamburg-Fu.	147o3	32317	8oo38	926o4	364oo	61228	7o4o4	83o12		
Lathen	204o3	123o9	75o28	944o4	154oo	611o9	7o5o3			
Bramsche	316o3	82517	81o38	962o5	824++	61113	7o4o3			
Bremen	224o3	12315	641o8	94oo5	155oo	6o117	7o2o5	8163o		
Hannover-Langhg.	338o3	22612	81o38	955o6	255oo	61218	7o2o4			
Lüneburg	244o2	52513	8oo28	943o5	585oo	61423	7o3o4	85827		
Dannenberg	253o3	725o9	75o38	941o6	785++	61228	793o5	8862o		
Braunschweig	348o3	72512	8oo38	968o6	785++	6122o	791o5			
Göttingen	444o2	82o1o	81o36	986o6	854++	61219	7o3o4	88617		
Bocholt	406o3	42313	81o38	966o5	456oo	611o5	795o5	84634		
Gütersloh	320o4	7252o	56258	974o6	454++	6111o	7o1o4	87625	84615	
Salzuflen	325o3	82518	97818	967o6	684++	61115	7o2o4	86813		
Bückeburg	330o3	5252o	64o38	963o6	554oo	61114	+++++	85615		
Iserlohn	419o3	82513	75o26	984o6	884++	61oo2	7o2o4	86813		
Essen-Mülheim	410o3	72217	81o31	977o6	755++	61oo1	7o2o4	87627		
Aachen	501o4	42218	82o28	989o6	1563o	619o7	7o3o4	81633		
Bonn	512o3	62oo3	81o28	oo2o6	5567o	619o3	7o1o5	8564o		
Alt-Astenberg *	427o1	72518	97o28	o77o1	683++	61112	7o1oo	868o8		
Braunlage *	452o1	72515	97278	28oo2	782++	67217	7o8o1	878o4		Schnee 1 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o4	o3113	97o2o	9o2o8	oo9oo	13142	39756	6+9o8		
" " Elbe 1	005o5	63222	98888	9o9o8	9++++	132++	3o553	6+321		
" " P11	004o4	52718	97o2o	9o1o8	595++	12734	3o454	6+312		
" " Fehmarnbelt	006o5	62324	98o31	873o7	3254o	12323	39353	6+324		

13. November 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

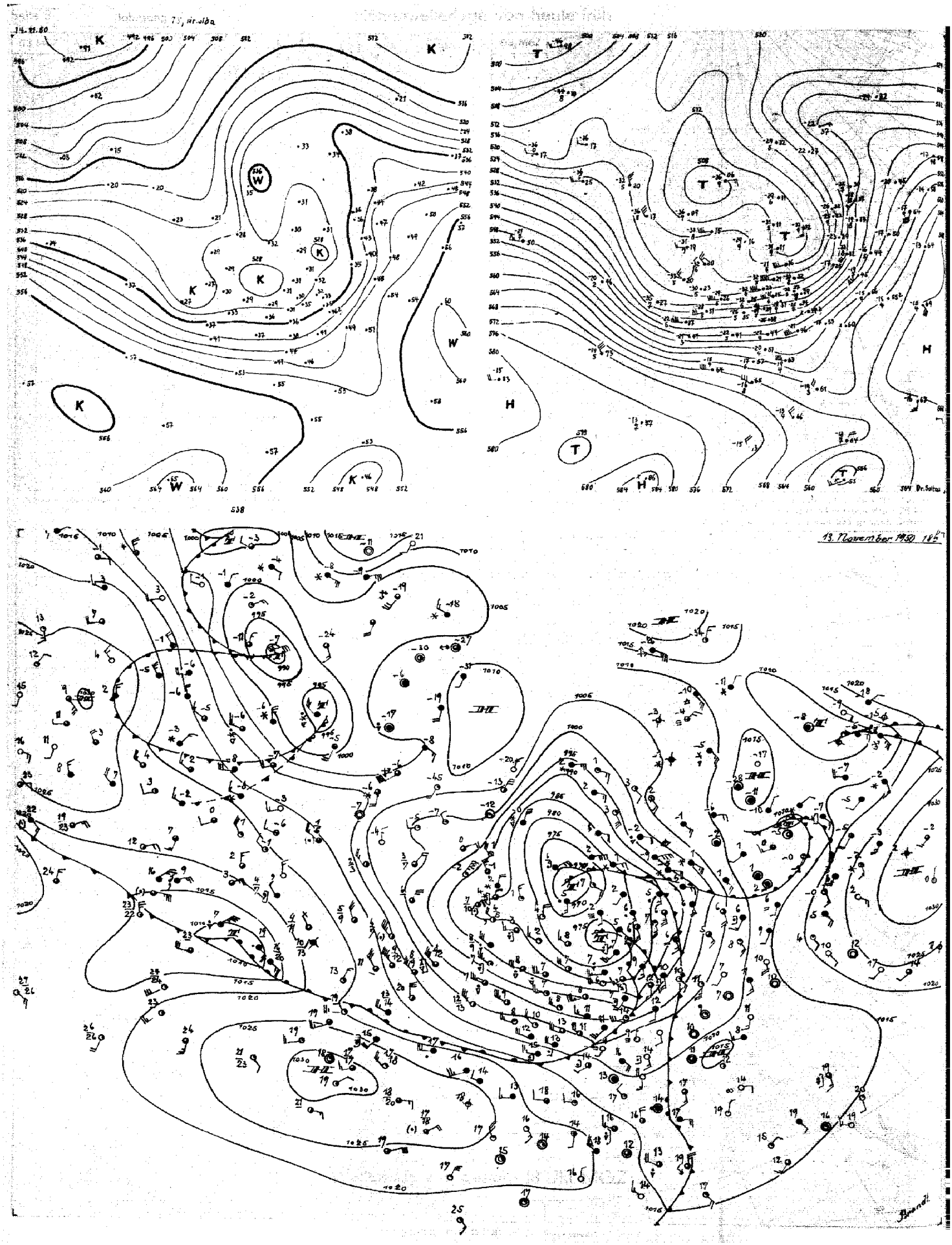
Kassel	2o578	o1ooo	3o3o2	98o11	771o7
Witten	237oo	167oo	51713	98o12	911o6
Berlin	237o2	172oo	31513	98o11	9o1o4
Vinnen	2o34o	387oo	11415	18o2o	28621
Minerva	2o487	o54oo	82737	94646	97413
Münster	2o623	158oo	6o213	18o16	845o5
Straßburg	237o1	171oo	11813	98o2o	913o7
Glückauf	23677	119oo	21513	98o11	882o8
Hermod	2o468	129o6	8253o	97o22	o8o15
Glückauf	23687	14oo7	711o9	98o32	878o8
Ostmark	2362o	o44o7	814o5	975o8	712o7
York	2o615	o83o7	4o5o5	98o11	795o7
Fritjof	23528	o24o6	o2618	98o11	81oo8
Bremen	2o632	122o7	4o418	97o22	839o4
V.Humboldt	237o2	172o7	81613	98o32	88oo8

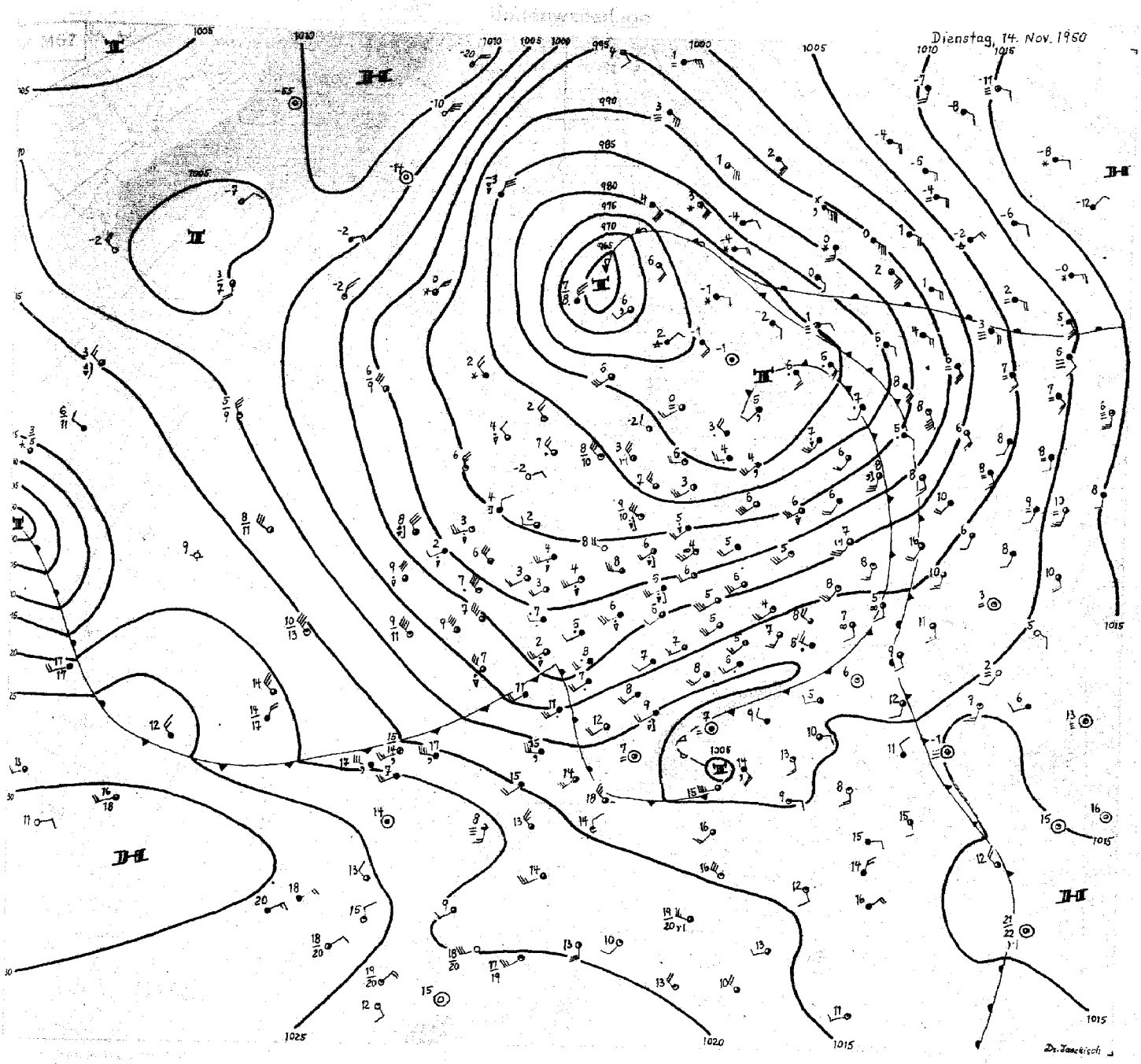
Oldenburg	23512	o19o8	72418	97o22	85911
Griesheim	2o4oo	44312	82o24	97818	2o822
Michaelsen	2o667	24911	7o2o5	99o11	96852
Fritjof	23527	o2312	1273o	98o11	82oo9
von Bueren	2o631	15412	3o221	99o11	876o4
Vinnen	2o33o	4o912	11418	98o2o	26223
Karlsruhe	2o668	24711	8o5o5	98o22	965o6
York	2o612	o6911	6o9o2	98o21	8o9o7
Ostmark	23626	o4311	82oo2	96589	692o8
Este	23512	o1911	62718	97o11	87316
Bremen	23565	o3511	831o5	98o22	764o6
München	23561	o4o11	718o5	98o21	761o7
Ostpreußen	2o633	12o11	5o118	98818	858o4
Pust	23617	o4211	7o9o2	97618	7ooo5
Mannheim	2o632	12212	5o418	97o28	866o4

Oldenburg	23512	o1917	7273o	97o22	94211
Ostmark	236o5	o4417	82424	97o28	724o7
York	2o6o5	o5117	3o5o2	98o21	821o8
Fritjof	23527	o2318	22524	97ooo	875o8
Colsmann	2o6o2	o3817	4o3o9	98o21	82oo7
Este	23512	o1917	7293o	97628	9371o
Bremen	23572	o2417	631o7	98o12	8o2o8
München	23554	o5317	53213	978o8	791o8
Pust	23628	o5317	7o2o2	97615	685o6
Mannheim	2o632	12218	83413	967o8	878o2
Vinnen	2o327	41718	71415	98o32	23624
Mülheim-Ruhr	2o4oo	58518	6o43o	98151	15o++
Dubbers	2o635	12223	4o113	99o21	887o4
Bremerhaven	23511	o1923	5273o	98o21	9591o
Kaisen	23656	o8323	71418	96oo1	676++

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


14.11.80
13. November 1980 18h



Dienstag, 14. November 1950

Unser Wettergeschehen wird noch von dem umfangreichen über dem Nordmeer zentrierten Tiefdrucksystem bestimmt. Sein Kern, in den eine Welle von der südnorwegischen Westküste hineinlief, konnte sich seit gestern noch etwas vertiefen. Über Mitteleuropa ist nach Abzug des gestern früh über der Deutschen Bucht gelegenen Randtiefs der Höhepunkt des zyklonalen Einflusses überschritten; in Hamburg erreichte der Druck seinen Tiefstwert mit 980 mb gestern nachmittag. Die Niederschlagsmengen beim Durchzug der Störung gestern betrugen über Nordwestdeutschland durchschnittlich 5 mm, stellenweise wurden infolge zum Teil gewittriger Schauer auch 10 mm überschritten(Norderney 13 mm, Aachen 15 mm). Wegen der lebhaften Strömung konnten die Nachtminima nur wenig unter +5 Grad absinken.

Mit der Annäherung eines Drucksteiggebietes vom Mittelatlantik nahm die Nordkomponente der Kaltluftströmung über dem Ostatlantik zu, so dass der damit aktivierte Kaltluftschwall einer gestern früh noch auf 25°W gelegenen Welle Ernergie zuführen konnte. Sie zieht mit der kräftigen westlichen Höhenströmung heute rasch über Frankreich nach Mitteleuropa, berührt mit ihrem Niederschlagsfeld aber nur den Südteil Nordwestdeutschlands.

Der Druckanstieg greift vom Atlantik auf die Britischen Inseln über. Mit ihm wird sich auch die starke nordwestliche Kaltluftströmung ostwärts verlagern und morgen bei uns zu reger Schauertätigkeit Anlass geben.

Ein Tief auf dem Mittelatlantik befindet sich in einer Lage, in der ihm aus der großräumigen Strömungsverteilung seiner Umgebung luftmassenmässig kein Ernergiegewinn zuteil werden kann. Auch läuft es gegen die sich aus der Kaltluftadvektion über den Britischen Inseln nährende Konvergenz der Höhenströmung an. Es dürfte sich daher ohne stärkere Entwicklung ostwärts verlagern und frühestens übermorgen Einfluss auf Nordwestdeutschland gewinnen. Dr. Jaeckisch

Nr. 318a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 14. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	13.11.50 14h					13.11.50 20h					14.11.50 02h					14.11.50 08h				
Druck (NN)	979.9 mb					983.9 mb					990.0 mb					993.2 mb				
Bodendruck	979 "					983 "					999 "					992 "				
0°Grenze	1100 m					1000 m					900 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	6	24	18		6	4	25	14		5	4	25	14		3	2	23	12
1000	-17.4	.	.	.	.	-13.3	.	.	.	.	-8.1	.	.	.	.	-5.6	.	.	.	.
950	25	7	3	25	28	28	4	3	26	39	34	4	2	26	31	36	4	2	24	27
900	69	3	1	24	32	72	2	0	27	44	78	2	1	28	33	79	2	-3	25	24
850	116	-1	-2	27	34	118	-1	-4	27	45	123	-2	-3	27	35	126	-2	-7	26	28
800	163	-4	-6	27	38	166	-5	-8	27	44	171	-6	-7	27	34	173	-5	-9	26	25
700	267	-10	-13	26	39	269	-11	-14	27	39	275	-12	-16	28	31	276	-12	-19	25	29
600	383	-19	-23	27	34	387	-19	-24	28	37	392	-22	-27	27	40	392	-20	-26	27	25
500	517	-27	-34	26	40	520	-37	-36	28	38	523	-32	-39	27	39	524	-31	-36	26	32
400	674	-37	-43	25	47	674	-42	.	27	49	677	-42	.	28	45	679	-39	-45	27	44
300	870	-43	.	25	53	865	-42	.	26	58	869	-47	.	26	57	877	-49	.	26	33
200	1143	-44	.	26	56	1139	-43	.	26	51	1138	-47	.	27	52	1138	-47	.	26	45
100	1605	-47	.	28	35	(1600)	.	.	.	.	1594	-51	.	26	33	1594	-49	.	26	35
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	428	-34	-41			650	-14	-19	28	38	423	-41				946	4	2		
	473	-35	-42			550	-24	-29	28	36	366	-42				973	2	-1		
	550	-42	.	25	53	404	-47	.			333	-47				450	-37	-42	26	39
	680	-49	.	25	28	250	-48	.	26	51	250	-46	.	27	56	373	-44	.		
	070	-46	.	25	27	170	-47	.	26	51	170	-47	.	27	52	324	-49	.		
	057	-48	.			150	-46	.	26	54	110	-51	.	26	36	221	-47	.		
						130	-48	.	26	49	090	-52	.	26	31	170	-46	.	26	43
						124	-49	.	.	.	060	-52	.	26	28	161	-46	.		
											076	-53	.			140	-49	.		
																130	-48	.	26	39
																110	-50	.	26	38
																090	-49	.	26	27
																080	-46	.	26	24
																070	-46	.	26	20
																052	-48	.		
Tropopause/m	7600 m					6600 m					7900 m					8200 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					345 Dm					347 Dm					347 Dm				
500/700	260 Dm					250 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					283 Dm					282 Dm				
500/1000	534 Dm					533 Dm					531 Dm					530 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	13.11.50 14h					13.11.50 20h					14.11.50 02h					14.11.50 08h				
Druck (NN)	986.0 mb					993.6 mb					997.4 mb					997.9 mb				
Bodendruck	955 "					963 "					996 "					967 "				
0°Grenze	1400 m					1100 m					8500 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	6	24	13		5	3	25	20		6	2	25	20		6	2	30	09
1000	-13.6	.	.	.	.	-5.2	.	.	.	.	-2.2	.	.	.	.	-1.8	.	.	.	.
950	29	8	6	24	16	37	4	2	25	23	40	5	1	25	27	40	4	2	23	19
900	73	4	2	25	33	80	2	-1	26	37	84	1	-3	26	43	84	1	-2	23	29
850	119	1	-2	26	48	126	-1	-3	27	44	130	-3	-7	27	47	129	-3	-5	26	33
800	168	-2	-6	27	55	174	-5	-8	28	48	177	-6	-10	27	46	179	-6	-9	26	31
700	272	-9	-13	26	64	278	-12	-17	28	53	281	-13	-18	28	43	282	-12	-17	26	30
600	390	-15	-23	25	83	394	-19	-29	28	55	396	-21	-29	29	45	398	-21	-29	27	48
500	526	-24	-34	25	87	527	-28	-34	27	59	529	-29	-37	28	65	531	-28	-34	27	45
400	685	-36	-47	25	81	685	-37	-47	27	76	686	-38	-47	28	74	688	-39	-45	28	70
300	881	-43	.	26	85	881	-44	.	27	91	879	-48	.	28	74	879	-49	.	28	67
200	1151	-47	.			1151	-46	.	27	73	1147	-47	.	27	67	1146	-48	.	26	63
100	1602	-54	.			1602	-54	.	.	.	1596	-57	.	.	.	1601	-52	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	550	-18	-27	26	87	827	3	1	.	.	909	1	-3			871	-1	-3		
	533	-19	-29			906	3	1			895	1	-3			728	-11	-15		
	396	-38	-48			730	-11	-13			727	-12	-16			584	-23	-26		
	369	-38	-48			686	-12	-20			683	-14	-20			550	-24	-28	27	51
	350	-40	.	26	85	647	-17	-26			487	-27	-36			528	-26	-31		
	192	-47	.			624	-17	-26			394	-36	-48			343	-49	.		
	150	-52	.			521	-28	-39			317	-49	.			250	-48	.	26	49
	095	-55	.			350	-49	.	27	85	170	-48	.	27	61	233	-48	.		
						287	-45	.			119	-56	.			170	-49	.	25	54
						268	-43	.			110	-56	.			130	-50	.	26	48
						238	-44	.			090	-56	.			110	-51	.		
						170	-48	.			080	-56	.			090	-52	.		
						144	-52	.			075	-55	.							
						110	-55	.												
						095	-54	.												
Tropopause/m	6800 m					9100 m					8500 m					8000 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					354 Dm					350 Dm					348 Dm				
500/700	254 Dm					249 Dm					248 Dm					249 Dm				
700/1000	286 Dm					283 Dm					283 Dm					284 Dm				
500/1000	540 Dm					532 Dm					532 Dm					533 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	13.11.50 14h					13.11.50 20h					14.11.50 02h					14.11.50 08h				
Druck (NN)	977.4 mb					980.6 mb					987.1 mb					991.6 mb				
Bodendruck	976 "					978 "					985 "					989 "				
0°Grenze	900 m					900 m					1000 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	6				5	4	27	14		4	3	25	10		4	3	23	10
1000	-19.3	.	.			-13.9	.	.	.	.	-10.5	.	.	.	.	-6.8	.	.	.	.
950	23	5	2			26	3	3	28	19	32	6	2	28	24	35	4	-2	26	21
900	66	2	-3			70	1	1	27	23	74	2	-2	28	29	78	-1	-3	26	27
850	112	-1	-6			115	-2	-2	26	29	121	-2	-6	28	34	124	-2	-7	26	30
800	160	-4	-8			163	-4	-5	26	32	170	-6	-9	29	37	172	-6	-9	26	32
700	264	-11	-21			267	-11	-15	27	29	273	-12	-19	28	40	276	-13	-19	27	27
600	381	-19	-29			384	-21	-24	27	28	389	-21	-28	28	39	390	-21	-31	26	25
500	514	-28	-41			516	-31	-36	25	30	521	-32	-42	27	45	522	-32	-41	26	29
400	671	-38	-51			670	-43	.	27	33	675	-44	.	27	42	672	-42	.	26	36
300	865	-44	.			863	-43	.	24	41	867	-45	.	28	47	867	-49	.	26	44
200	1137	-44	.			1135	-44	.	26	51	1126	-45	.	26	54	1134	-47	.	26	42
100	.	.	.			1592	-53	.	.	.	1583	-51	.	25	32	1591	-49	.	25	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	533	-24	-34			912	1	1	.	.	945	7	2	.	.	946	5	-1	.	.
	530	-25	-38			875	1	1	.	.	760	-9	-12	.	.	765	-9	-12	.	.
	483	-31	-43			766	-6	-7	.	.	735	-9	-16	.	.	730	-11	-17	.	.
	455	-32	-44			750	-7	-3	26	30	365	-46	.	.	.	675	-21	-28	.	.
	382	-41	.			380	-45	.	.	.	265	-44	.	.	.	373	-43	.	.	.
	355	-41	.			366	-43	.	.	.	250	-44	.	26	46	383	-43	.	.	.
	315	-44	.			350	-44	.	24	42	220	-46	.	.	.	350	-47	.	27	39
	190	-44	.			334	-43	.	.	.	190	-44	.	.	.	315	-49	.	.	.
	.	.	.			314	-44	.	.	.	130	-50	.	25	34	275	-49	.	.	.
						290	-43	.	.	.	110	-51	.	25	33	225	-47	.	.	.
						273	-46	.	.	.	094	-52	.	.	.	185	-44	.	.	.
						160	-48	.	.	.	.	.	.	.	.	170	-47	.	26	42
						140	-47	.	.	.						150	-47	.	26	39
						120	-52	.	.	.						130	-49	.	25	36
						060	-56	.	.	.						060	-50	.	.	.
Tropopause/m	7000 m					7100 m					7400 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					348 Dm					346 Dm					346 Dm				
500/700	250 Dm					248 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					283 Dm					287 Dm				
500/1000	534 Dm					531 Dm					531 Dm					529 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	13.11.50 14h					13.11.50 20h					14.11.50 02h					14.11.50 08h				
Druck (NN)	983.5 mb					987.4 mb					993.3 mb					996.4 mb				
Bodendruck	977 "					981 "					987 "					990 "				
0°Grenze	1000 m					1000 m					900 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	4	23	12		6	4	23	18		5	4	23	10		6	3	22	08
1000	-14.4	.	.	.	.	-10.4	.	.	.	.	-5.4	.	.	.	.	-3.0	.	.	.	.
950	28	5	3	26	29	32	6	2	28	24	35	4	2	25	34	39	4	1	25	29
900	71	3	1	27	32	75	2	1	25	39	80	1	0	26	38	83	1	-2	25	33
850	117	-1	-1	27	32	121	-1	-1	26	44	126	-3	-4	27	42	128	-3	-6	25	33
800	165	-4	-4	26	28	169	-5	-5	26	44	173	-6	-8	27	42	175	-7	-11	25	31
700	270	-9	-9	25	30	273	-11	-16	26	48	277	-12	-16	28	46	279	-13	-20	26	27
600	387	-14	-20	26	61	390	-20	-26	26	54	393	-20	-26	27	44	394	-27	-29	27	29
500	520	-26	-32	26	81	522	-30	-36	28	60	525	-31	-37	26	40	526	-30	-33	26	45
400	678	-36	-43	24	76	678	-37	-43	26	70	680	-38	-44	27	68	683	-40	-41	27	62
300	875	-41	.	26	69	874	-42	.	26	66	875	-45	.	27	65	875	-49	.	26	56
200	.	.	.	.	.	1146	-46	.	27	67	1145	-46	.	27	63	1143	-46	.	28	54
100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	(1540)	.	.	.	.	1600	-48	.	26	38
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	918	4	2	.	.	782	-7	-7	.	.	450	-37	-42	28	49	750	-10	-24	26	30
	476	-27	-34	.	.	750	-7	-10	26	50	407	-37	-44	.	.	450	-34	-43	27	44
	450	-31	-38	25	74	443	-37	-42	.	.	362	-42	.	.	.	337	-49	.	.	.
	375	-39	-46	.	.	350	-40	-47	26	72	350	-42	.	27	61	260	-49	.	.	.
	344	-39	-46	.	.	170	-47	.	26	63	249	-47	.	.	.	250	-48	.	26	54
	296	-41	.	.	.	155	-48	.	.	.	250	-47	.	27	60	226	-45	.	.	.
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	217	-46	.	.	.	205	-45	.	.	.
											170	-51	.	27	57	170	-48	.	26	53
											130	-61	.	26	54	072	-48	.	.	.
											104	-57	.	.	.			.	.	.
													.	.	.					
Tropopause/m	9200 m					6100 m					6100 m					7100 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					352 Dm					352 Dm					349 Dm				
500/700	250 Dm					249 Dm					249 Dm					247 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					283 Dm					282 Dm				
500/1000	534 Dm					532 Dm					532 Dm					529 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause/m	.	m			m	
Relative Topographie 300/500	.	Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
500/1000		Dm			Dm	
700/1000		Dm			Dm	

Klartext.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen-Orbis		Göttingen																													
Zeit	13.11. 14h		14.11. 02h																													
Hohenm	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	14	20	14																												
300	24	17	21	14																												
600	26	29	22	22																												
900	27	35	23	28																												
1200	27	32	24	24																												
1500	28	39	24	24																												
1800	27	40	28	28																												
2100	27	41	28	30																												
2400	27	41	.	.																												
2700	27	41																														
3000	-	-																														
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 319a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

MITTWOCH den 15. November 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	33oo8	98o18	9o7o6	334oo	61112	83915		See 1
Husum	13	029 o4	72518	5o168	918o7	784++	6o2o3	87694		
Cuxhaven	2	131 o4	62314	6oo22	926o6	4566o	6o3oo			
Norderney	13	113 o4	72215	81258	926o6	754++	6o2oo			See 4
Emden	6	203 o4	52319	3o258	928o6	52463	6o7o5			
Jever	5	122 o4	72212	75o28	932o6	655++	6o7o1	87623		
Flensburg	41	033 o2	52oo8	98258	916o4	494o3	61oo3	83696	8491o	
Schleswig-Land	19	034 o5	62316	64258	925o6	5846o	64oo2	85815		
Kiel	8	045 o4	72513	6oo28	925o7	784++	54oo3			
Lübeck	13	156 o3	72512	6oo22	937o7	784++	679oo			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	82312	64o22	938o6	454++	6o2o1	88618	84615	
Lathen	8	204 o4	723o9	81o28	937o7	725++	676o7	881o9		
Bramsche	86	316 o4	7221o	81258	95oo7	724++	649o6			
Bremen	3	224 o4	72212	8o25o	94oo7	734++	6971o	8781o		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	6251o	81o12	946o8	4857o	6o717	8482o		
Lüneburg	28	244 o3	82oo9	81o38	949o7	854++	679o5	88617		
Dannenberg	50	253 o4	722o6	5o252	951o6	784++	6o7o4	87627	84813	
Braunschweig	82	348 o3	72512	82o18	958o8	285o6	6o713	8282o		
Göttingen	151	444 o3	82o1o	81o38	958o7	55577	6o725	85627		
Bocholt	22	406 o4	82oo7	81o32	939o7	55577	6o714	85627		
Gütersloh	70	320 o4	82514	4o612	949o7	2252+	6o719	8857o	82825	
Salzuflen	96	325 o4	82511	758o8	949o8	684++	6o72o	86815		
Bückeburg	67	330 o3	62o15	81o28	943o9	42531	6o72o	85481	84825	
Iserlohn	258	419 o3	827o2	3o8o8	948o5	763++	68724	87o1o		
Essen-Mülheim	120	410 o4	818o9	3o616	946o6	4642+	6o72o	84o13		
Aachen	202	501 o6	821o5	6o616	937o7	6542+	6o827	86615		
Bonn	62	512 o4	822o7	81258	951o9	784++	6o731	87813		
Alt-Astenberg *	780	427 o2	822o7	75267	o42o2	871++	6o729	88oo2		
Braunlage *	607	452 o2	724o7	82o28	247o3	753++	6o714	876o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o5	726o5	97o22	921o7	37617	149+2		6+314	
" " Elbe 1	o	005 o4	72322	98o38	918o6	4656o	12332		6+9o1	
" " P11	o	004 o5	42418	97o2o	9o9o8	337o1	12433		6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	32424	98o32	9o9o7	28543	12422		6+oo9	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	229o2	98o1o	945o5	254oo	6o324	7o1o8	82615		See 1
Husum	029 o3	529o5	98o22	95oo4	15563	6122o	7o2o7			
Cuxhaven	131 o4	422o8	75o18	959o6	2566o	61326	792o7			
Norderney	113 o4	424o4	81o18	967o6	4256o	61329	7o1o7			
Emden	203 o3	32412	8oo18	965o5	2256o	61231	792o7			
Jever	122 o2	723o5	75o32	964o4	oo96o	61326	792o7			
Flensburg	033 o3	o16o6	98o21	95oo3	oo9oo	6o325	7o4o6			
Schleswig-Land	034 o3	42oo4	48o28	956o3	3844o	61221	7o3o6	83818		
Kiel	045 o4	825o5	5o6o6	957o5	854++	61223	7o1o6	88o1o		
Lübeck	156 o3	523o7	5oo12	963o5	555oo	61221	7o1o7			
Hamburg-Fu.	147 o2	122o3	4oo11	963o3	156oo	6o22o	7ooo7	8163o		
Lathen	204 o3	327o5	4oo18	971o4	oo942	61428	792o7			
Bramsche	316 o3	625o2	6oo12	988o4	oo942	61234	7o1o7			
Bremen	224 13	523o5	321o8	971o5	284o2	61326	7o1o8	85625	82815	
Hannover-Langhg.	338 o3	8oooo	3oo28	967o6	855++	6o217	797o9	8862o		
Lüneburg	244 o3	8oooo	15o38	97o4o	855++	6o119	797o7	8862o		
Dannenberg	253 o4	122o1	5oo18	972o4	146oo	61321	7ooo7			
Braunschweig	348 o4	82oo4	25616	975o6	7552+	61216	7o2o8			
Göttingen	444 o4	812o3	5o6o6	966o6	864++	61216	797o7	88614		
Bocholt	406 o4	827o5	4oo36	984o6	55476	61238	797o7	85613		
Gütersloh	320 o5	825o7	o76o6	985o5	463++	62335	791o8	88o18	86oo9	
Salzuflen	325 o4	825o2	966o8	979o6	864++	61228	7o4o8	88o1o		
Bückeburg	330 o4	8211o	56o28	975o6	565++	62226	791o9	8865o	85626	82615
Iserlohn	419 o1	8oooo	o9697	997o1	862++	62343	714o6	88oo7		
Essen-Mülheim	410 o4	727o9	1oo16	998o5	453++	61248	718o6	87627	846o8	
Aachen	501 o4	62514	5oo16	o19o4	5747+	61355	71oo8	8751o		
Bonn	512 o4	828o9	5o216	o13o5	5742+	61356	7o7o9	85o1o		
Alt-Astenberg *	427 51	83412	o5737	o6951	87o++	67429	7o4o2	88oo1		Schnee 1cm
Braunlage *	452 o2	824o5	2o258	255o3	763++	61411	7o1o3	87oo7		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o3	33114	97o12	98oo9	346oo	149+2	39355	6+334		
" " Elbe 1	005 o3	52715	98o28	952o7	9++++	127++	3o354	6+33o		
" " P11	004 o7	92711	97o22	95oo8	9++++	127+2	3oo12	6+32o		
" " Fehmarnbelt	006 o5	7221o	97o32	939o7	755++	122++	39753	6+326		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	134o2	98o28	978o3	155oo	6o214	8162o		See o
Husum	13	029 o2	321o5	98258	984o4	394oo	6o313	83916		
Cuxhaven	2	131 o4	527o7	6o818	999o4	535oo	6o323	85628	·	
Norderney	13	113 o3	o27o8	82o2o	oo4o6	oo9oo	6o218			
Emden	6	203 o2	o2515	6oo11	oo7o4	oo9oo	64116			
Jever	5	122 o2	62417	5o81o	oo4o2	624++	6o219	86615		
Flensburg	41	033 53	ooooo	98o2o	981o3	oo9oo	6o314			
Schleswig-Land	19	034 51	o25o2	4oo2o	98751	oo9oo	6o211			
Kiel	8	045 o2	o26o2	[illegible]4o26	989o3	oo9oo	6o216			
Lübeck	13	156 o2	o231o	5oo2o	997o3	oo9oo	6o2o9			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	825o7	32211	998o3	364++	6o218	88625	83o12	
Lathen	8	204 o2	o27o5	75o1o	o21o2	oo9oo	61421			
Bramsche	86	316 o3	32713	75o12	o24o3	355oo	6o216			
Bremen	3	224 o2	o25o7	4o1o2	o11o3	oo9oo	6o324			
Hannover-Langhg.	51	338 o3	8271o	5oo22	oo8o5	855++	6o214	88695		
Lüneburg	28	244 o2	823o2	6oo22	o33o3	855++	6o215	8862o		
Dannenberg	50	253 o3	727o8	75o3o	oo3o3	552++	64415	8764o	856o4	
Braunschweig	82	348 o4	522o8	3o2o6	o15o6	oo97+	6o219			
Göttingen	151	444 o3	8251o	2oo22	o28o5	824++	6o223	88o13		
Bocholt	22	406 o3	727o5	98258	o37o6	685++	6o22o			
Gütersloh	70	320 o4	32713	4oo18	o35o4	363oo	6o324			
Salzuflen	96	325 o3	627o9	4oo16	o29o4	664oo	6o223	86614		
Bückeburg	67	330 o3	82517	56o22	o26o5	664++	6o223			
Iserlohn	258	419 o3	82713	5o6o8	o53o3	863++	6o322			
Essen-Mülheim	120	410 o4	827o9	4oo28	o5oo4	763++	6o224	87oo8		
Aachen	202	501 o3	82512	4o6o2	o73o4	4742+	6o218			
Bonn	62	512 o3	32712	97o[illegible]1	o66o6	355oo	6o218			
Alt-Astenberg *	780	427 51	92913	+3457	12251	9+o++	6o221			
Braunlage *	607	452 o1	829o7	96o27	297o1	762++	64424	87oo4		Schnee 1 cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o3	43116	97o39	o22o7	+++++	13142		6+322	
" " Elbe 1	o	005 o4	33113	98o26	991o7	9++++	131++		6+318	
" " P11	o	004 o5	42911	97252	92oo9	+++++	129+1		6+315	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	32812	97o12	964o6	345oo	1282o		6+3o9	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	734o4	98258	oo2o4	734++	61215	7o2o3	87915		See 1
Husum	029 o2	733o5	6o6o8	o11o3	754++	61219	7o4o2	87616		
Cuxhaven	131 o2	62826	8o279	o2oo5	4346o	61214	7o5o3			
Norderney	113 o3	62723	82278	o36o7	524oo	61213	7o1o5			
Emden	203 o2	32618	81o28	o45o4	324oo	61419	797o3			
Jever	122 o2	22312	65258	o39o3	265oo	61218	7o3o1			
Flensburg	033 o2	82922	976oo	oo9o3	863++	61421	797o3	88oo3		
Schleswig-Land	034 o2	82516	24818	o1oo3	825++	61212	7o151	8882o		
Kiel	045 o3	726o7	818o8	oo8o4	4847+	61213	712o2	87499	84817	
Lübeck	156 o1	72312	5o25o	o17o2	785++	612o6	793o2			
Hamburg-Fu.	147 o2	624o5	4o6o1	o22o3	3557+	61215	794o2	86481	83625	
Lathen	204 o2	527o5	81o38	o56o3	555oo	61415	7o1o2			
Bramsche	316 o2	725o9	5oo25	o63o3	755++	61216	797o3			
Bremen	224 o2	2251o	4o1o8	o4oo3	1564o	61316	792o2	81635		
Hannover-Langhg.	338 o3	827o6	5o2o5	o48o4	864++	61216	792o3			
Lüneburg	244 o1	625o9	6oo32	o35o3	455++	6o211	7ooo2	8664o	8462o	
Dannenberg	253 o2	327o6	6oo32	o33o3	355oo	61217	7ooo2	8362o		
Braunschweig	348 o2	7241o	4oo32	o52o4	754oo	61115	7o3o2	87613		
Göttingen	444 o2	822o5	3o6o6	o61o4	6742+	6121o	7o7o3	86711	82583	
Bocholt	406 o2	625o7	81258	o73o4	685oo	6122o	7o4o4	8682o		
Gütersloh	320 o4	82716	32o36	o7oo4	463++	61221	7o1o4	88618	84oo7	
Salzuflen	325 o4	82713	96216	o61o5	664++	61215	794o3	86o15		
Bückeburg	330 o3	8241o	32618	o57o4	473++	62213	791o3	88613	84o1o	
Iserlohn	419 o3	82711	4o216	o88o4	853++	6132o	7o2o3			
Essen-Mülheim	410 o3	72711	3oo22	o84o4	755++	61219	7o2o3	87627	83oo9	
Aachen	501 o3	82514	75o25	1o3o4	755++	61318	7o[illegible]o4	8762o		
Bonn	512 o4	72512	5o216	o99o6	755++	61214	7o1o4	8662o	82813	
Alt-Astenberg *	427 oo	92513	+57o7	147oo	9+o++	69111	7o951			Schnee 9cm
Braunlage *	452 oo	726o6	5oo27	33oo1	752++	65211	7o5o1	876o6		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o5	42922	97o26	o59o8	476oo	12943	39757	6+318		
" " Elbe 1	005 o3	33222	98o21	o13o4	375++	13222	3o355	6+3o4		
" " P11	004 o3	62926	97o22	o2oo9	559++	12933	39551	6+318		
" " Fehmarnbelt	006 o4	42516	98o21	99oo6	445oo	1252o	39754	6+32o		

14. November 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

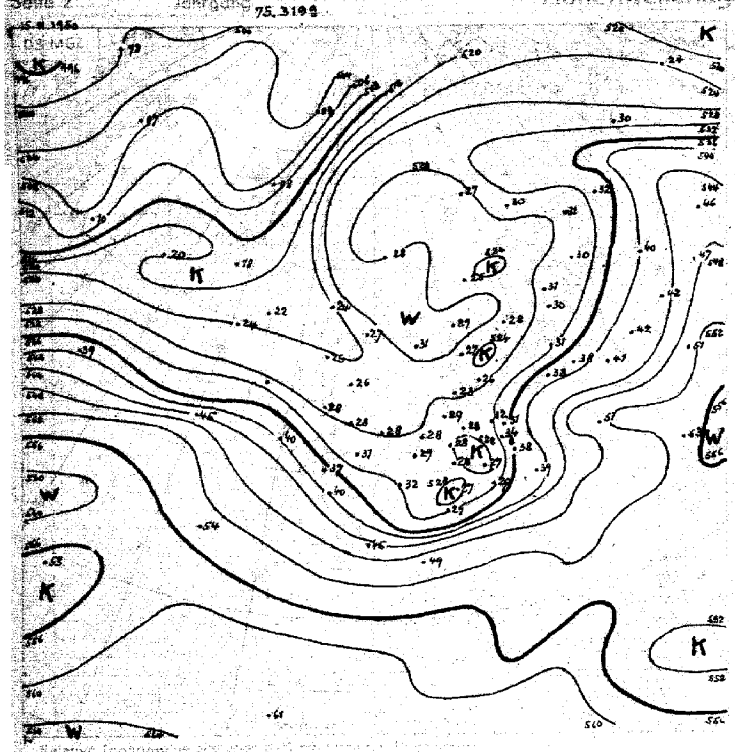
v. Hoff	3o669	246oo	1o3o9	97o2o	o2651	
Wartburg	337o1	171oo	81418	98o2o	838o7	
Münster	3o646	237oo	oo5o9	99ooo	o15oo	
Vinnen	3o322	397oo	11415	98o2o	23622	
Hermod	3o461	151oo	82718	96545	15814	
Kassel	33615	o32oo	3313o	98o11	755o6	
Berlin	337o2	172oo	8163o	98o22	8o8o3	
Strassburg	33695	165oo	81637	97o22	8o3o5	
Baumgarten	3o627	11ooo	43113	98o32	879o4	
Hermod	3o457	163o6	73118	98o32	21o14	
Frithjof	33526	o22o6	12424	98ooo	92oo6	
Ostpreussen	3o62o	o85o7	73o13	98848	88oo4	
Pust	33651	o77o7	725o5	975o5	691o6	
Bremen	3o587	oo6o7	83113	97658	881o6	
Ostmark	33582	o49o7	42913	97o21	86oo8	
Oldenburg	33512	o19o8	829o8	86616	948o9	
Humboldt	337o2	172o7	81324	98o32	8o9o4	
Kaisen	33636	o6711	62724	97626	741o7	
York	33581	oo211	822o9	98o28	891o8	
Bremen	3o591	o1511	63215	98278	896o7	
Pust	33657	o7511	41818	97o21	7o7o7	
Este	33512	o1911	72913	97o18	9551o	
Ostpreussen	3o611	o6911	73424	97268	9o6o5	
Ostmark	33575	o5411	829o9	97o11	886o8	
Vinnen	3o311	44712	11113	99o2o	21823	
Regensburg	33553	o1517	63513	98o32	948o8	
Colsmann	33565	o2817	82913	975o2	942o8	
Oldenburg	33512	o1917	83218	97o22	o381o	
Bremen	3o597	o2817	73221	97o38	928o5	
Everling	3o579	o2317	83218	98o22	993o8	
Tübingen	337o2	17217	11624	98o11	8o1o5	
Fladengrund	337o2	17217	41313	98o1o	82oo5	
Mühlheim/Ruhr	3o4o9	55118	811o5	97216	118++	
Strassburg	33682	13o18	82o13	96832	759o6	
Vinnen	3o3o6	45718	515[illegible]	99o32	19124	
Osnabrück	33551	o6623	82911	97272	972o8	
Pust	33675	11323	81318	988o8	772o6	
Bremen	3o6oo	o3723	6313o	97256	97oo5	
Berlin	337o2	17223	2o9o7	98o11	836o4	
Busse	33699	17223	21113	99o1o	832o5	
Ostpreussen	3o598	o4723	43224	98oo8	968o7	
York	33564	o3323	325o9	98o11	979o8	
Gotland	337o2	17323	21313	99o1o	835o6	
Colsmann	33558	o4623	82913	98o32	985o8	
Frithjof	33525	o2o23	o2918	97o11	o5oo9	

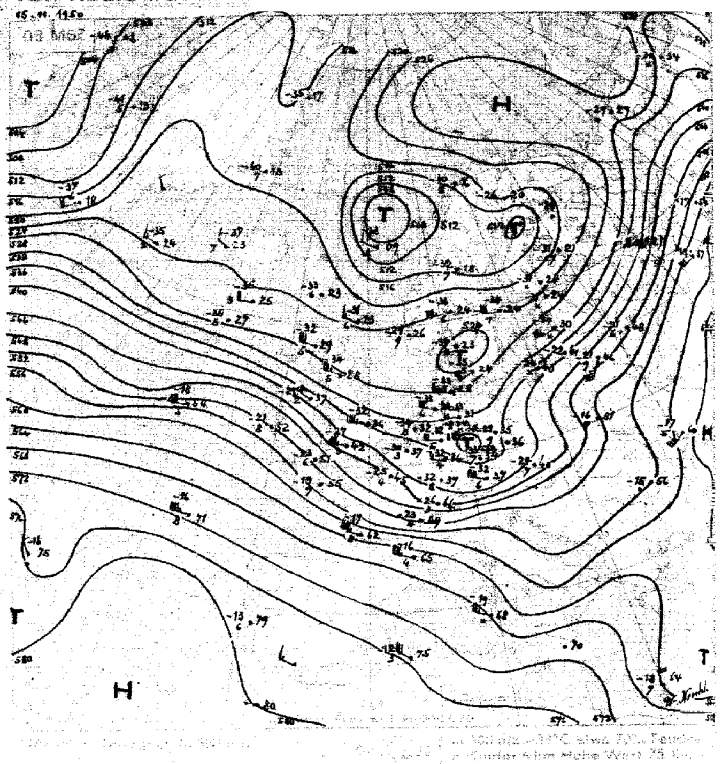
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

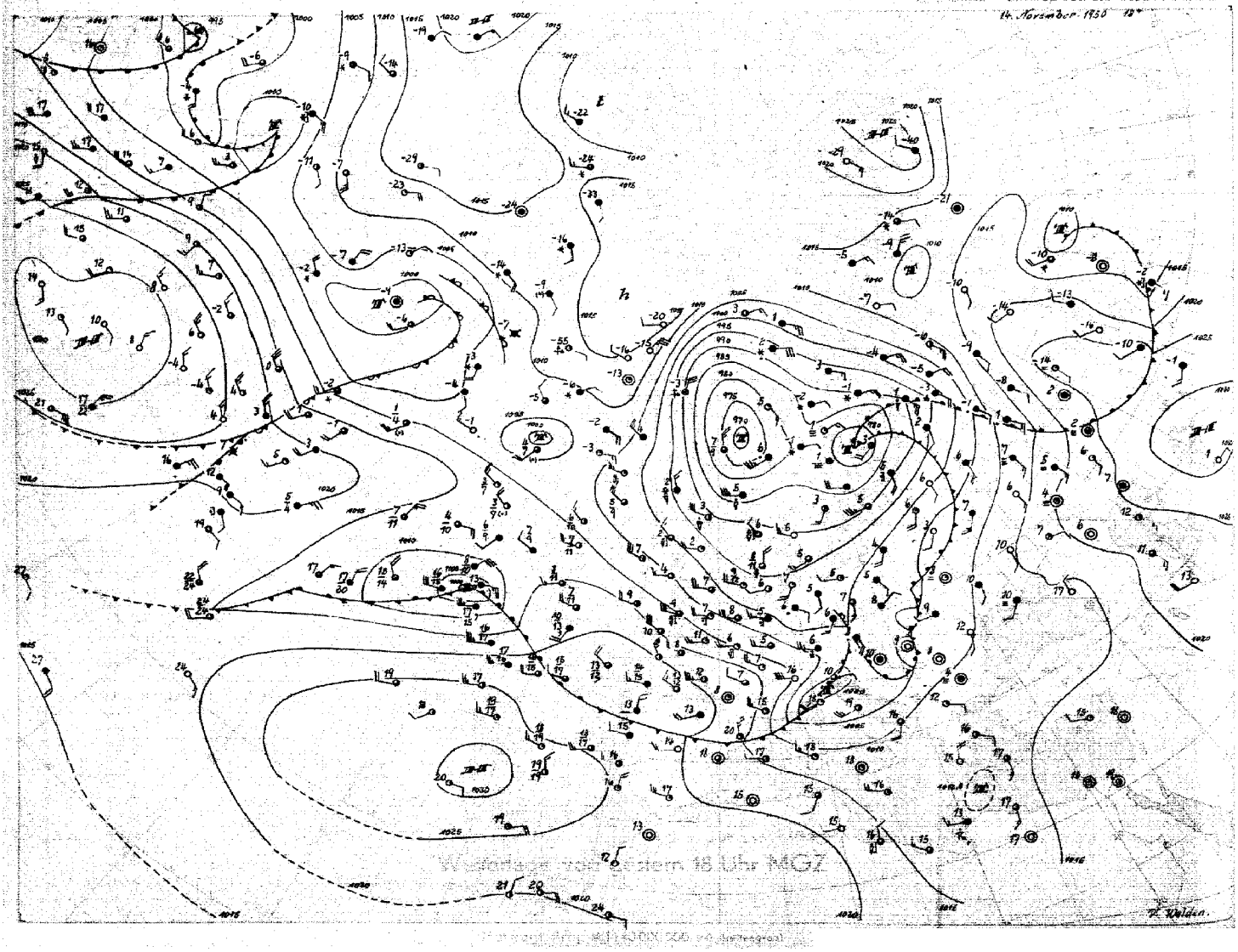
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 Jahrgang 75.3194

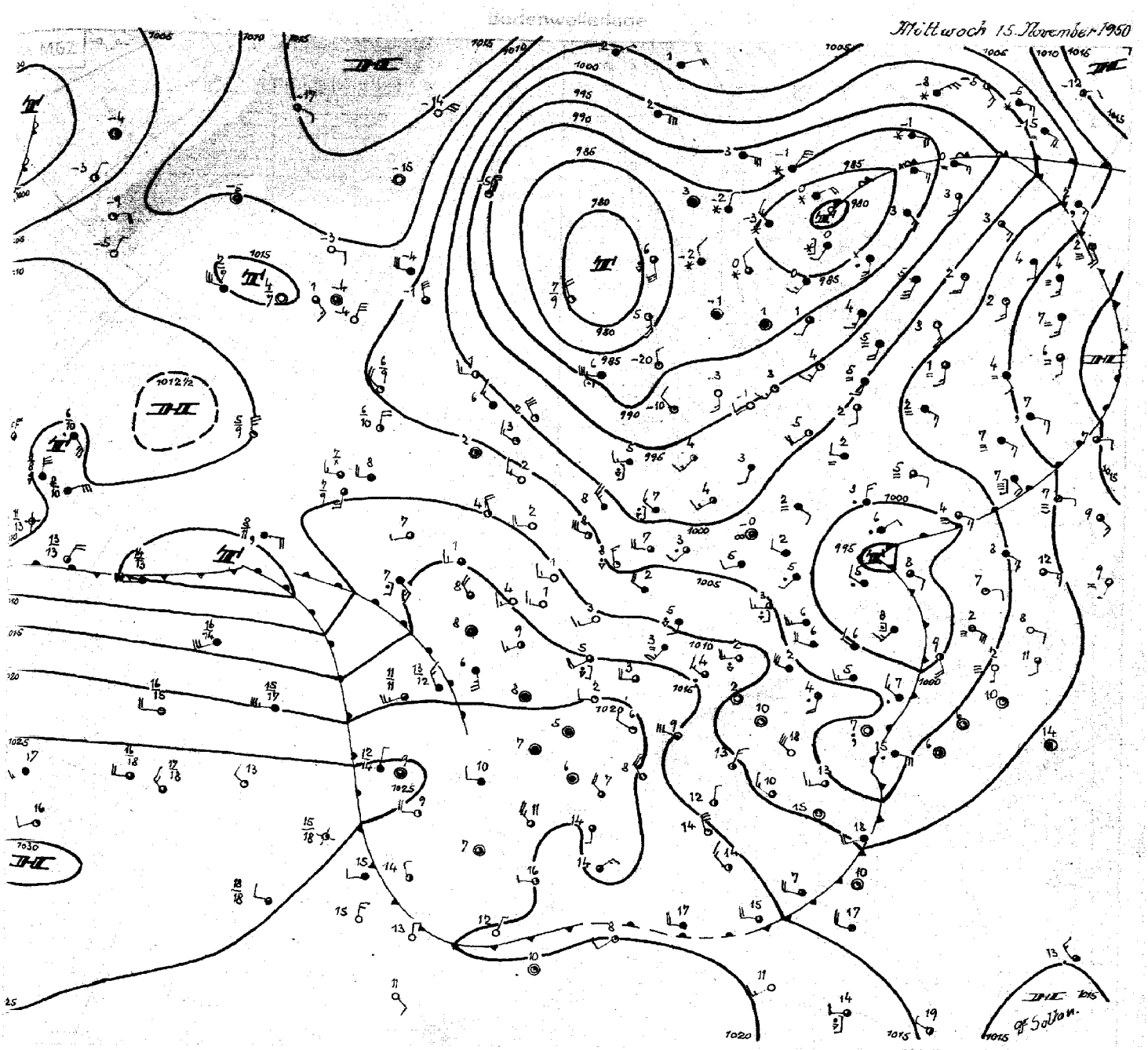
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage vom Gestern 18 Uhr MGZ



Mittwoch, 15. November 1950

Die Verwirbelung des Nordmeertiefs hat weitere Fortschritte gemacht. Während Kaltluft bereits nördlich um das sich nun allmählich auffüllende Tief herumgreift, hat sich die am Vortag nahe dem Tiefkern gelegene restliche Warmluft, die sich langsam verbraucht, mit der zyklonalen Strömung bis nach Südskandinavien verlagert. Zu einer Neubildung kam es über Nordfinnland, wo gestern der Okklusionspunkt des Nordmeertiefs lag.

Die südlich von uns rasch ostwärts gezogene Welle, auf deren Rückseite ein kräftiger Kaltluftschwall bis nach Ungarn gelangte, konnte sich über Südpolen, wo Warmluft aus dem Schwarzmeergebiet einbezogen wurde, zu einem selbständigen Tief entwickeln. Es zieht jetzt nordostwärts.

Mitteleuropa steht heute unter dem Einfluß hochreichender Kaltluft mit lebhafter Schauertätigkeit, örtlich traten Gewitter auf. Die Temperaturen sanken weiter ab und vereinzelt kam es während der letzten Nacht in Nordwestdeutschland auch zu Bodenfrost.

Ein Teilkern des komplexen Tiefs über dem Atlantik ist langsam mit einer leichten Nordkomponente nach Osten gezogen. Westlich dieses Teilkerns halten sich aber noch weitere Störungen, hinter denen ein schwächerer Kaltluftvorstoß nur zögernd gegen die auch westlich der Azoren noch vorhandene Warmluft vorzudringen vermag. Es ist daher nicht anzunehmen, daß es dort zu stärkerer Verwirbelung kommen wird, in die auch der vorgelaufene Teilkern einbezogen werden könnte. Dieser dringt vielmehr mit der kräftigen Warmluftströmung weiter ostwärts vor, wobei die Lage östlich von ihm ähnlich wie am Vortag ist: Noch immer liegt eine mächtige Kaltluftmasse, deren Höhenströmung konvergent ist, vor dem Teilkern. Mit einer Vertiefung kann daher zunächst nicht gerechnet werden.

Dr. Soltau

Nr. 314 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 15. November 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	14.11.50 14h					14.11.50 20h					15.11.50 02h					15.11.50 08h				
Druck (NN)	993 mb					997.7 mb					1001.1 mb					1005.2 mb				
Bodendruck	992					997					1000					1005				
0°Grenze	800 m					1000 m					800 m					900 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	5	24	12		2	2	23	07		2	2	25	12		4	3	25	09
1000	-5.7	.	.	.	.	-2.1	.	.	.	.	0.9	2	2	-	.	4.2	4	3	.	.
950	26	4	3	25	20	40	5	4	27	18	43	8	2	27	26	46	4	0	29	26
900	80	4	0	26	21	83	1	-3	28	12	86	1	1	27	24	90	1	-4	30	29
850	126	-3	-3	26	23	129	-2	-6	30	16	132	-3	-5	28	24	135	-3	-9	30	30
800	173	-6	-7	26	18	177	-7	-9	31	17	179	-7	-10	28	24	183	-7	-14	30	31
700	277	-12	-16	26	15	280	-12	-18	30	18	283	-13	-19	28	26	285	-15	-20	31	27
600	393	-21	-27	25	15	396	-22	-29	29	20	398	-22	-27	27	26	400	-23	-30	31	28
500	525	-29	-34	27	33	528	-32	-39	27	23	530	-33	-36	27	30	530	-33	-39	31	33
400	680	-43	.	26	46	682	-44	.	28	20	683	-45	.	28	35	683	-42	.	29	52
300	869	-49	.	24	27	870	-51	.	28	24	872	-51	.	29	46	873	-50	.	30	45
200	1136	-46	.	26	38	1137	-47	.	27	30	1139	-49	.	28	39	1141	-47	.	30	40
100	1598	-47	.	26	35	1592	-52	.	27	29	1589	-51	.	28	33	1599	-47	.	28	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	864	-2	-2	.	.	960	5	5	.	.	964	5	3	.	.	959	4	1	.	.
	563	-25	-31	.	.	783	-7	-11	.	.	950	-9	-15	28	24	435	-42	.	.	.
	522	-27	-33	.	.	564	-24	-31	.	.	435	-42	.	.	.	394	-42	.	.	.
	329	-53	.	.	.	438	-41	.	.	.	405	-45	.	.	.	325	-51	.	.	.
	212	-45	.	.	.	350	-51	.	28	22	350	-47	.	29	57	308	-51	.	.	.
	110	-47	.	26	37	273	-51	.	.	.	321	-52	.	.	.	250	-47	.	30	44
	090	-47	.	27	34	237	-48	.	.	.	263	-47	.	.	.	247	-47	.	.	.
	080	-49	.	27	24	170	-47	.	27	29	250	-47	.	28	30	130	-47	.	30	27
	070	-47	.	.	.	130	-49	.	27	30	150	-52	.	29	38	112	-48	.	.	.
	.	.	.	.	.	065	-52	.	.	.	130	-52	.	30	34	110	-48	.	29	30
						.	.	.	.	.	110	-51	.	27	32	080	-47	.	29	27
											094	-51	.	.	.	.	.	.	.	.
											.	.	.	.	.					
Tropopause in m	8100 m					7700 m					9200 m					8200 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					352 Dm					342 Dm					343 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					247 Dm					245 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					282 Dm					281 Dm				
500/1000	530 Dm					530 Dm					529 Dm					526 Dm				

419 Iserlohn 256m

	14.11.50 14h					14.11.50 20h					15.11.50 02h					15.11.50 08h				
Druck (NN)	994.5 mb					1001.7 mb					1006.5 mb					1010.3 mb				
Bodendruck	963					970					975					979				
0°Grenze	1000 m					900 m					900 m					800 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	4	36	02		4	3	27	10		4	3	27	10		4	2	27	05
1000	4.5	.	.	.	.	1.4	.	.	.	.	3.2	.	.	.	.	08.3	.	.	.	.
950	37	4	3	33	05	43	3	2	27	18	47	3	2	26	17	50	2	1	27	17
900	81	1	1	23	14	87	1	1	28	27	90	1	1	27	26	93	-1	-4	29	28
850	127	-2	-3	22	14	132	-3	-4	28	30	136	-3	-3	27	27	139	-5	-9	30	28
800	176	-4	-7	24	18	180	-7	-8	28	31	183	-7	-8	27	27	186	-7	-12	30	25
700	278	-12	-14	24	20	283	-14	-17	30	31	286	-13	-16	28	28	289	-14	-19	30	26
600	394	-21	-24	24	19	399	-21	-23	29	30	402	-22	-31	29	28	404	-24	-29	28	31
500	526	-31	-35	25	23	531	-32	-39	27	32	533	-32	-40	29	30	535	-33	-39	30	35
400	681	-44	.	25	33	684	-46	.	32	21	686	-41	.	30	29	689	-43	.	30	30
300	869	-49	.	25	41	873	-49	.	30	39	876	-53	.	29	39	878	-51	.	31	50
200	1139	-46	.	26	43	1140	-47	.	27	36	1143	-48	.	30	40	1145	-47	.	31	45
100	1595	-32	.	27	39	1594	-53	.	27	33	1596	-52	.	28	34	1597	-52	.	30	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	914	2	1			934	3	2	.	.	940	2	2	.	.	774	-8	-13	.	.
	858	-1	-3			653	-17	-22	.	.	820	-6	-6	.	.	481	-33	-40	.	.
	683	-13	-17			640	-17	-23	.	.	768	-9	-12	.	.	380	-46	.	.	.
	650	-16	-19	24	18	378	-49	.	.	.	750	-11	-13	28	27	282	-51	.	.	.
	466	-35	-39			347	-51	.	.	.	714	-12	-14	.	.	267	-50	.	.	.
	450	-37	-42	24	26	337	-49	.	.	.	624	-21	-28	.	.	253	-51	.	.	.
	350	-52		25	35	287	-49	.	.	.	612	-21	-29	.	.	250	-51	.	31	57
	338	-52				265	-47	.	.	.	491	-32	-41	.	.	228	-47	.	.	.
	245	-44				170	-49	.	28	37	450	-36	-47	30	29	189	-47	.	.	.
	170	-47		27	45	150	-43	.	28	37	440	-38	-49	.	.	130	-51	.	30	37
	150	-48		27	43	130	-50	.	28	32	430	-38	-49	.	.	122	-51	.	.	.
	130	-50		27	41	090	-53	.	27	33	308	-53	.	.	.	115	-50	.	.	.
	110	-52		27	39	080	-54	.	28	30	231	-48	.	.	.	090	-53	.	30	30
						-	-	.	.	.	173	-48	.	29	43	074	-48	.	.	.
											065	-52	.	.	.	060	-48	.	30	22
Tropopause in m	7700 m					7800 m					8600 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					343 Dm					343 Dm					344 Dm				
500/700	248 Dm					247 Dm					247 Dm					246 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					281 Dm					280 Dm				
500/1000	531 Dm					529 Dm					528 Dm					526 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	14.11.50 14h					14.11.50 20h					15.11.50 02h					15.11.50 08h				
Druck (NN)	993.0 mb					997.6 mb					999.8 mb					1002.9 mb				
Bodendruck	991					994					997					1000				
0°Grenze	800 m					800 m					900 m					600 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	26	06		2	1	22	04		1	1	25	10		2	2	28	06
1000	-5.8	.	.	.	.	-1.9	.	.	.	.	-0.1	.	.	.	.	2.3	2	2	27	06
950	36	3	3	25	14	40	4	0	27	11	42	4	1	26	19	44	2	-1	31	22
900	74	0	-2	25	40	83	0	-3	27	10	85	1	-2	27	20	87	-1	-4	31	25
850	128	-4	-7	25	14	124	-3	-7	27	10	131	-3	-4	28	17	133	-4	-8	31	27
800	172	-7	-12	24	16	177	-7	-10	27	12	179	-6	-9	29	17	180	-8	-11	31	30
700	275	-13	-20	26	18	280	-12	-22	27	16	282	-13	-22	29	22	283	-15	-22	30	22
600	391	-21	-32	27	20	395	-22	-31	26	17	397	-23	-32	28	25	397	-23	-31	28	18
500	527	-32	-42	27	26	526	-34	-42	25	24	528	-33	-41	28	26	528	-34	-42	36	16
400	676	-48	.	24	25	678	-46	.	26	23	681	-46	.	27	27	680	-46	.	26	22
300	866	-52	.	24	24	866	-53	.	27	20	869	-50	.	26	27	870	-48	.	29	29
200	1132	-46	.	25	36	1130	-48	.	26	30	1135	-47	.	26	36	1137	-47	.	29	29
100	-	-	.	.	.	1583	-53	.	25	31	1591	-50	.	28	22	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	810	-7	-12	-	.	980	4	1	.	.	972	6	2	.	.	993	4	1	.	.
	785	-7	-13	-	.	877	-2	-4	.	.	736	-6	-14	.	.	660	-19	-27	.	.
	750	-10	-16	25	19	863	-2	-6	.	.	380	-49	.	.	.	645	-19	-27	.	.
	720	-12	-17	.	.	759	-8	-17	.	.	330	-52	.	.	.	559	-28	-26	.	.
	683	-13	-21	-	.	715	-12	-21	.	.	250	-49	.	26	29	545	-28	-37	.	.
	558	-27	-37	27	21	650	-18	-24	26	16	214	-49	.	.	.	450	-41	.	24	17
	445	-32	-48	.	.	643	-18	-26	.	.	190	-46	.	.	.	359	-48	.	.	.
	425	-34	-43	.	.	421	-44	.	.	.	170	-49	.	27	33	260	-48	.	29	27
	428	-40	-47	.	.	407	-46	.	.	.	110	-49	.	27	24	170	-46	.	29	25
	415	-48	-48	.	.	398	-50	.	.	.	090	-51	.	.	.	150	-47	.	28	27
	342	-44	.	.	.	323	-55	.	.	.	-	.	.	.	.	143	-47	.	.	.
	337	-44	.	.	.	255	-49	.	.	.						.	.	.	.	.
	186	-45	-	.	.	233	-51	.	.	.										
						220	-49	.	.	.										
						050	-56	.	.	.										
Tropopause in m	8500 m					8200 m					8400 m					7500 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					339 Dm					341 Dm					342 Dm				
500/700	247 Dm					246 Dm					246 Dm					246 Dm				
700/1000	281 Dm					282 Dm					282 Dm					280 Dm				
500/1000	528 Dm					528 Dm					528 Dm					526 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	14.11.50 14h					14.11.50 20h					15.11.50 02h					15.11.50 08h				
Druck (NN)	994.6 mb					998.4 mb					1002.7 mb					1005.9 mb				
Bodendruck	988					992					1000					999				
0°Grenze	1100 m					800 m					800 m					700 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	4	24	05		6	4	27	04		3	2	25	06		4	3	25	01
1000	-6.4	.	.	.	.	-1.3	.	.	.	.	8.2	.	.	.	.	4.7	.	.	.	.
950	38	5	3	24	14	41	3	2	28	17	44	3	1	28	25	46	2	-1	28	27
900	81	1	-2	24	17	84	0	-2	29	17	87	0	-3	29	28	90	-1	-4	29	31
850	127	-2	-5	24	15	130	-4	-6	29	17	133	-3	-8	30	27	135	-4	-10	30	30
800	175	-6	-9	25	20	177	-7	-8	29	17	180	-7	-12	30	26	183	-7	-16	29	27
700	278	-12	-17	25	28	281	-12	-14	29	20	284	-13	-22	30	23	286	-14	-24	29	30
600	393	-22	-27	26	31	397	-19	-22	26	18	399	-22	-32	30	24	400	-24	-33	28	31
500	526	-29	-37	27	29	530	-29	-32	23	23	531	-33	-42	29	18	530	-35	-43	28	45
400	681	-43	.	26	35	685	-44	.	24	23	684	-44	.	29	29	683	-43	.	29	38
300	871	-49	.	25	41	874	-49	.	26	23	874	-54	.	29	27	872	-53	.	28	33
200	1142	-44	.	26	46	1130	-47	.	27	28	.	.	.	.	.	1137	-49	.	31	30
100	1599	-51	.	26	32	1565	-53	.	26	31				27	30	1591	-50	.	29	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	450	-35	-44	26	35	334	-53	.	.	.	941	3	1			387	-44	.	.	.
	350	-49	.	25	31	276	-49	.	.	.	763	-8	-16			324	-53	.	.	.
	326	-53	.	.	.	237	-47	.	.	.	425	-42				258	-49	.	.	.
	246	-44	.	.	.	192	-47	.	.	.						160	-49	.	29	33
	250	-44	.	28	42	170	-48	.	27	29						144	-50	.	.	.
	170	-46	.	25	47	130	-49	.	26	32						094	-50	.	.	.
	150	-48	.	26	42	090	-54	.	27	30						080	-52	.	29	29
	130	-49	.	26	43	080	-54	.	27	36						060	-52	.	29	27
	110	-50	.	27	34	075	-54	.	.	.						.	.	.	.	.
	090	-51	.	26	31	.	.	.	.	.										
	080	-51	.	26	28															
	060	-51	.	26	24															
	050	-51	.	24	20															
	.	-	.	.	.	.														
Tropopause in m	7700 m					8000 m					— m					8300 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					344 Dm					343 Dm					342 Dm				
500/700	247 Dm					249 Dm					247 Dm					245 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					281 Dm					280 Dm				
500/1000	530 Dm					531 Dm					528 Dm					525 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause in m	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bückeburg		Göttingen		Bückeburg	
Zeit	14.11.14		14.11.15		15.11.[illegible]	
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	10	16	06	27	14
300	25	16	17	08	29	25
600	26	16	27	14	29	32
900	26	18	22	12	23	35
1200	26	18	23	20	30	36
1500	27	19	25	18	30	35
1800	27	24	23	24	30	35
2100			23	26	31	35
2400			23	22	30	35
2700			23	24	30	34
3000			23	24	31	33
3600			24	28	30	33
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 320 a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   DONNERSTAG, den 16. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	73107	98259	03006	796++	60211	87919		See 1
Husum	13	029 03	53209	81158	03606	49463	60208	81599	84994	
Cuxhaven	2	131 04	52611	81259	04805	43403	61102			
Norderney	13	113 04	53112	82152	05807	49563	60313			See 5
Emden	6	203 04	62716	80808	07606	53463	60209			
Jever	5	122 04	72922	81258	06606	3357+	64208	87480	83930	
Flensburg	41	033 03	22714	98021	02906	29403	60209	82913		
Schleswig-Land	19	034 03	52512	80021	04005	39403	60207	83815		
Kiel	8	045 03	42809	75016	03407	15405	60208			
Lübeck	13	156 03	62718	81028	04106	58451	60212			
Hamburg-Fu.	14	147 03	72611	40258	05404	59462	60208	85915	82006	
Lathen	8	204 03	52709	81031	08409	53400	64108			
Bramsche	86	316 03	22714	80018	09306	12440	60205			
Bremen	3	224 03	42516	81258	07106	29463	60208	82915		
Hannover-Langhg.	51	338 02	42710	81020	07407	35540	67108	83627		
Lüneburg	28	244 02	72709	81028	06006	58572	60213	85820		
Dannenberg	50	253 02	32912	99018	05505	21463	61111	82810		
Braunschweig	82	348 02	32718	81016	07407	38400	64107			
Göttingen	151	444 05	42908	81016	09106	38405	60710	83616		
Bocholt	22	406 04	12505	40018	11107	11540	64115	81820		
Gütersloh	70	320 03	32516	80258	10206	38580	61108	81480	83628	81852
Salzuflen	96	325 02	52510	75028	09605	5855+	61112	85817		
Bückeburg	67	330 02	42318	80036	08706	38530	60208	83480	82830	83020
Iserlohn	258	419 03	62713	30022	12404	6747+	60212	85499	86012	
Essen-Mülheim	120	410 04	72409	20016	11905	724++	60207	87817		
Aachen	202	501 03	42510	20012	13306	45500	64108	84120		
Bonn	62	512 04	42509	50031	13107	48400	61109	84817		
Alt-Astenberg *	780	427 51	82910	50037	18100	862++	60212	88004		
Braunlage *	607	452 51	63006	82267	35902	624+2	64118	86817		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	0	001 04	32917	97020	09108	32600	13143	.	6+314
" " Elbe 1	0	005 02	73218	98028	05207	45550	13233	.	6+314
" " P11	0	004 05	72920	96818	04807	796++	12934	-	6+317
" " Fehmarnbelt	0	006 04	32717	98011	03406	22602	12721	.	6+311

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 03	23010	98020	15607	25500	60214	70107	82620		See 1
Husum	029 03	33209	81258	06704	23403	61215	70207	82894		
Cuxhaven	131 04	63014	81808	08206	634++	62215	70506			
Norderney	113 03	62911	81258	09506	69560	62213	70208			
Emden	203 03	22616	81018	10004	12560	61111	70108			
Jever	122 01	42709	82018	09203	43500	61112	70207	84920		
Flensburg	033 02	12812	98258	05504	19403	61214	70207			
Schleswig-Land	034 01	02510	81011	07101	00900	60215	79107			
Kiel	045 02	02509	81021	06003	00900	60214	70207			
Lübeck	156 02	12713	81028	06803	00901	61217	79506			
Hamburg-Fu.	147 02	22511	81028	07703	23500	61213	70405	82925		
Lathen	204 02	22705	81259	11403	22540	61213	79110			
Bramsche	316 02	22307	81020	12003	24400	61216	79107			
Bremen	224 02	02512	80028	09906	00900	61212	79208			
Hannover-Langhg.	338 51	12708	81258	10303	14400	61116	79207			
Lüneburg	244 02	52707	81018	08403	45540	61217	70106	84623		
Dannenberg	253 02	22705	81028	08003	25600	61219	79706			
Braunschweig	348 02	32510	81018	10004	28462	60207	70107			
Göttingen	444 01	82913	75022	12703	854üü	61316	79106	88617		
Bocholt	406 01	42306	75018	13303	34540	61211	70209	83620		
Gütersloh	320 02	22712	80019	12803	23500	61218	70208	82925		
Salzuflen	325 01	52705	50011	12004	44540	61213	79707	84625		
Bückeburg	330 01	31912	80018	11303	36500	62216	70207	83625		
Iserlohn	419 01	72505	40252	14103	4846+	61211	79206	86627	84817	
Essen-Mülheim	410 00	22905	50012	13702	24500	61213	70107			
Aachen	501 03	72410	20032	14904	755-+	61208	70007	87620		
Bonn	512 02	52702	97031	15704	55500	60212	70007			
Alt-Astenberg *	427 51	72913	12227	20051	762++	69209	70100			Schnee 10 cm
Braunlage *	452 51	73107	96858	38000	733++	69213	70202	87908		" 2 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	001 14	32715	97010	10707	32600	13142	30058	6+307
" " Elbe 1	005 04	63019	98256	07508	17530	13033	30355	6+315
" " P11	004 05	42923	97818	08007	796++	12935	30156	6+320
" " Fehmarnbelt	006 04	32723	98011	03807	16402	12722	30051	6+317

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 02	32705	98028	06705	32500	60300	83823		See 1
Husum	13	029 01	12902	81018	07902	15500	61103			
Cuxhaven	2	131 03	42312	81258	09004	43500	60300			
Norderney	13	113 02	32007	81258	09605	37500	60704			
Emden	6	203 02	02514	81020	10503	00900	67902			
Jever	5	122 00	32107	81020	10201	33500	67102	83920		
Flensburg	41	033 01	62917	98808	06804	69403	60201			
Schleswig-Land	19	034 02	02710	80010	08203	00900	60103			
Kiel	8	045 02	02706	81010	07403	00900	60303			
Lübeck	13	156 02	02710	60020	07902	00900	61004			
Hamburg-Fu.	14	147 02	12410	81020	09003	15600	60204	81640		
Lathen	8	204 01	02705	75020	11601	00900	61701			
Bramsche	86	316 51	02505	81010	12301	00900	60703			
Bremen	3	224 00	02508	64100	10701	00900	64900			
Hannover-Langhg.	51	338 01	02707	81020	11402	00900	64400			
Lüneburg	28	244 01	02410	81020	09603	00900	64405			
Dannenberg	50	253 01	02909	81020	09202	00900	60205			
Braunschweig	82	348 01	02510	81020	11703	00900	60204			
Göttingen	151	444 00	61805	75022	13101	66400	60702	86617		
Bocholt	22	406 01	02301	95020	12201	00900	60705			
Gütersloh	70	320 01	02503	12020	12701	00900	60705			
Salzuflen	96	325 01	02202	96020	13002	00900	64901			
Bückeburg	67	330 01	02010	64020	11902	00900	61900			
Iserlohn	258	419 02	72505	25022	13803	764++	60809			
Essen-Mülheim	120	410 02	02010	15020	13202	00900	67909			
Aachen	202	501 02	02109	40020	14102	00900	60709			
Bonn	62	512 01	02702	97020	15102	00900	60707			
Alt-Astenberg *	780	427 51	92509	+1457	20651	9+0++	64100			
Braunlage *	607	452 51	82706	96707	39000	762++	60203	87003		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	0	001 04	72312	97022	08307	+++++	13142	+++++	6+816
" " Elbe 1	0	005 04	22918	98011	08506	27500	129++	+++++	6+903
" " P11	0	004 06	92418	97028	07907	+++++	124+3	+++++	6+811
" " Fehmarnbelt	0	006 05	02818	98010	04106	00900	128++	+++++	6+300

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	22513	98258	94805	72500	61713	70303	82830		See 1
Husum	029 02	73205	04818	05604	755++	61716	70202	87699		
Cuxhaven	131 00	12212	40018	07102	00940	61712	70102			
Norderney	113 02	42112	50030	06704	25606	61816	70204			
Emden	203 01	82215	50030	07702	854++	61617	70002			
Jever	122 51	02007	81020	07300	00900	60815	70151			
Flensburg	033 01	52111	98258	05302	55500	61713	70102			
Schleswig-Land	034 02	82910	24818	06702	894++	61710	702++			
Kiel	045 01	12305	81020	06202	15600	61710	70001			
Lübeck	156 01	02515	50028	07901	00900	61901	79201			
Hamburg-Fu.	147 00	12208	80011	07401	15600	60913	70000	81640		
Lathen	204 00	42005	09030	08401	26345	61717	70051			
Bramsche	316 01	92206	04470	09201	9+0++	61919	70051			
Bremen	224 51	32109	50100	08450	00972	61815	79751			
Hannover-Langhg.	338 01	82306	30032	10102	25510	60913	70000	88583	82620	
Lüneburg	244 01	42507	40030	09801	46400	60707	70000			
Dannenberg	253 01	82305	50030	09001	0092+	61904	70000			
Braunschweig	348 01	12309	20030	10602	00955	61907	70002			
Göttingen	444 00	61803	50032	10601	25506	61718	70001	82627		
Bocholt	406 01	81402	95022	08002	854++	61824	70001			
Gütersloh	320 01	82005	16031	09702	00927	63721	70001	84583		
Salzuflen	325 01	80000	95032	10102	46507	61714	70001	84020		
Bückeburg	330 01	82010	24022	09502	364++	61713	79101	88015	83012	
Iserlohn	419 00	72301	25022	09902	764++	61723	70002			
Essen-Mülheim	410 01	81511	20022	09203	0092+	61723	70001			
Aachen	501 02	81403	50022	08004	865++	61729	70002			
Bonn	512 01	80905	97022	10403	855++	61717	70002			
Alt-Astenberg *	427 52	92005	+1454	17152	9+0++	69717	79452			Schnee 10 cm
Braunlage *	452 51	82507	97027	37351	752++	69911	79751	87603		" 2 "

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	001 03	82506	97030	05107	+++++	13142	30057	6+815
" " Elbe 1	005 04	12320	98020	06006	9++++	123++	30357	6+812
" " P11	004			Ablösung				
" " Fehmarnbelt	006 03	12816	98032	04206	12440	12821	30053	6+809

15. November 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

Wartburg	43701	17100	11609	98021	83807	
Witten	43702	17200	81409	98031	84006	
Regensburg	43553	01500	83330	97818	00308	
Barmbeck	43701	17100	01602	98000	84006	
Kassel	43653	08100	62118	97808	75007	
Schwaben	43701	17000	21309	99010	81907	
Münster	40663	25800	81013	97858	08500	
Kaisen	43623	04700	92430	96258	81107	
Bueren	40660	26000	81021	96707	05302	
Straßburg	43671	10700	81818	97038	75107	
v.Hoff	40662	25900	81313	93842	07852	
Glückauf	43693	14007	61409	99031	86807	
Oldenburg	43512	01908	73013	97022	14308	
Freiburg	43701	17207	61013	98021	87007	
Michaelsen	40635	24507	21309	99011	06501	

v.Hoff	40662	25907	80909	97022	07600	
Fladengrund	43702	17207	81209	98031	87207	
York	43553	05207	83118	98252	02208	
Bueren	40660	26007	81016	96717	06701	
Bremen	40606	05207	83209	98032	01106	
Mannheim	40632	12207	7++18	97022	03802	
Pust	43688	13607	41305	98011	84907	
Ostpreussen	40588	00707	63418	98021	01907	
Frithjof	43527	02306	02918	97011	09806	
Vinnen	40295	47606	41505	98011	18923	
Karlsruhe	40668	24711	81013	98022	11051	
York	43548	06411	63118	98021	05009	
Bremerhaven	43511	01911	62818	97021	15009	
Dubbers	40635	12211	83518	98032	04604	
Pust	43692	14711	51102	98021	87207	

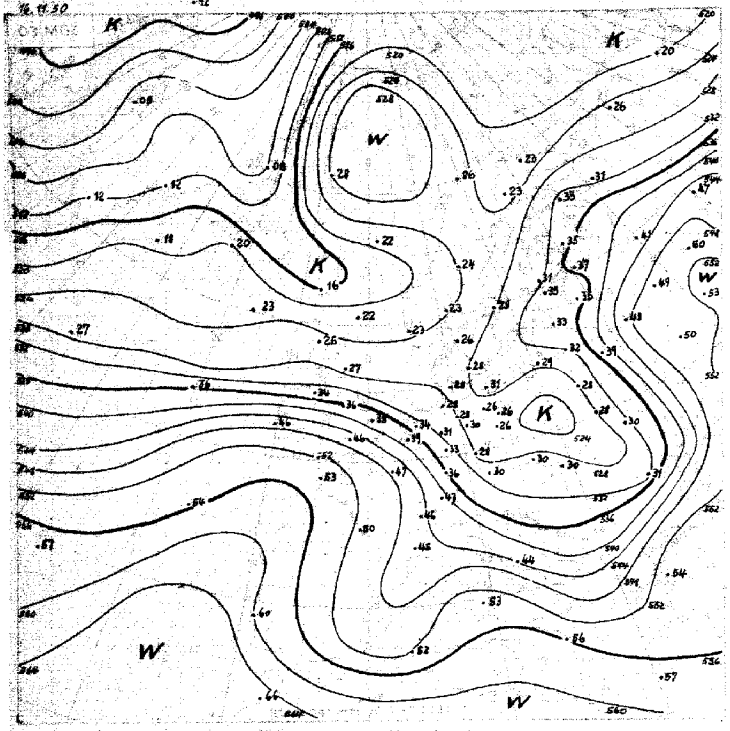
Kaisen	43605	04111	62824	98022	96807	
Bremen	40608	05811	63209	98227	01505	
Grieshrim	40424	34312	82618	95818	20418	
Wolfsburg	40291	79618	40215	99031	22625	
Vinnen	40285	49718	21503	99010	17825	
Glückauf	43702	17020	80905	99022	94805	
Mannheim	40629	10723	83613	97022	06802	
Bremerhaven	43511	01923	82009	98022	11109	
Gotland	43702	17323	61609	98011	95505	
Fladengrund	40702	17223	51109	98012	94806	
v.Hoff	40662	25923	81302	97022	07002	
Dubbers	40627	10723	80509	98022	05903	
Pust	40693	14723	81113	98021	92507	
Kaisen	43586	04723	93009	96001	01107	
Frithjof	43525	03523	82509	97022	11003	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

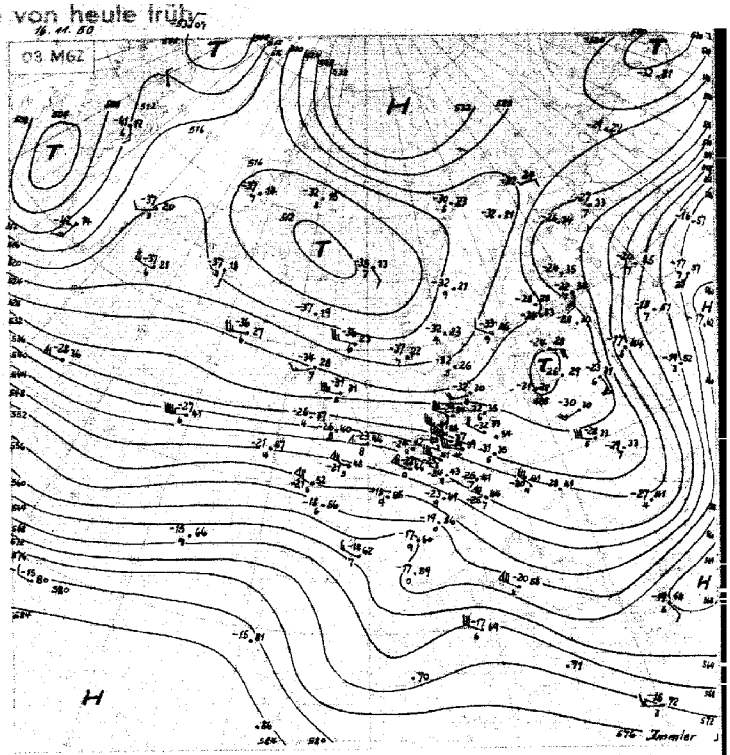
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

16.11.50 03 MGZ

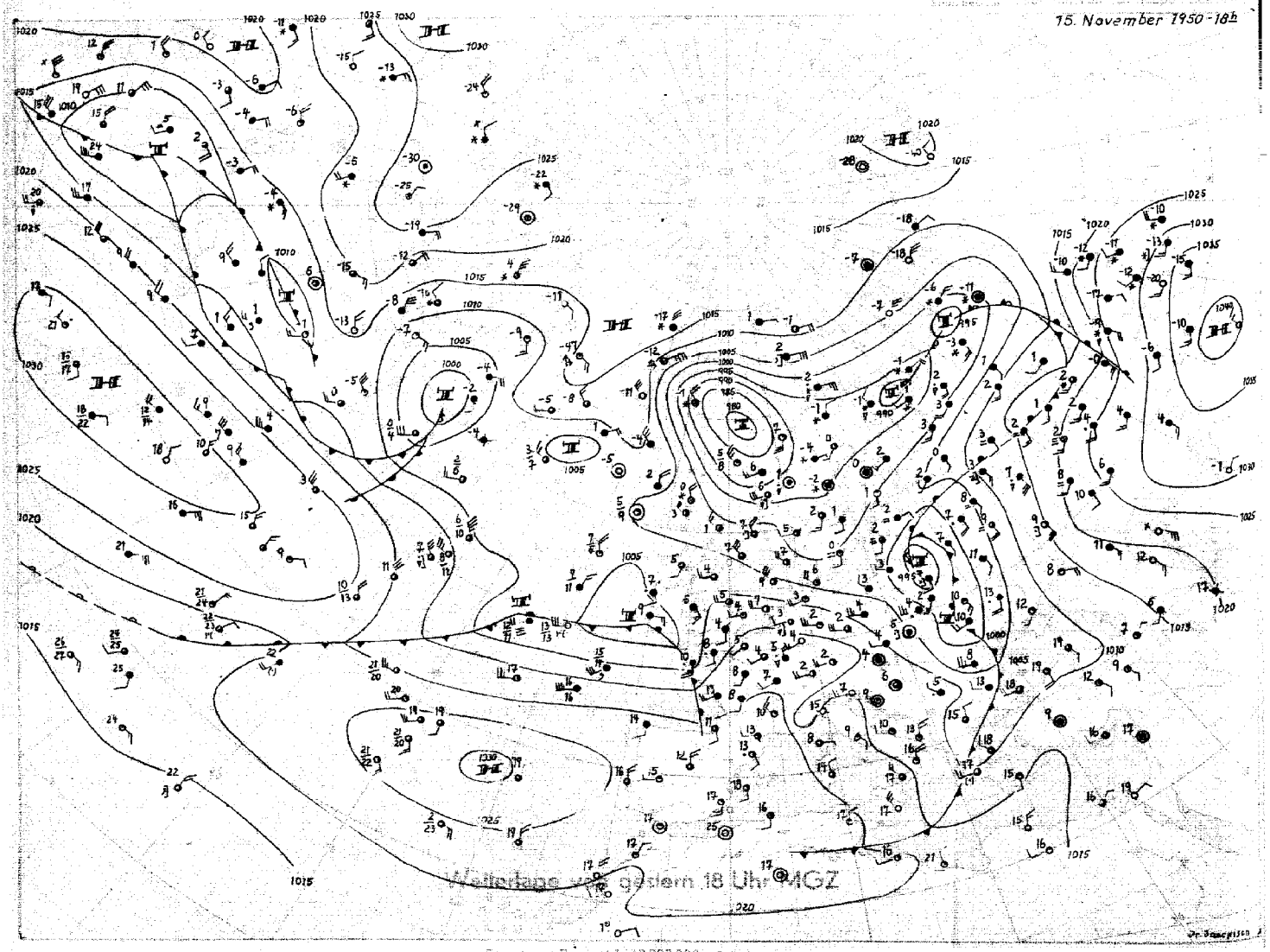


16.11.50 03 MGZ



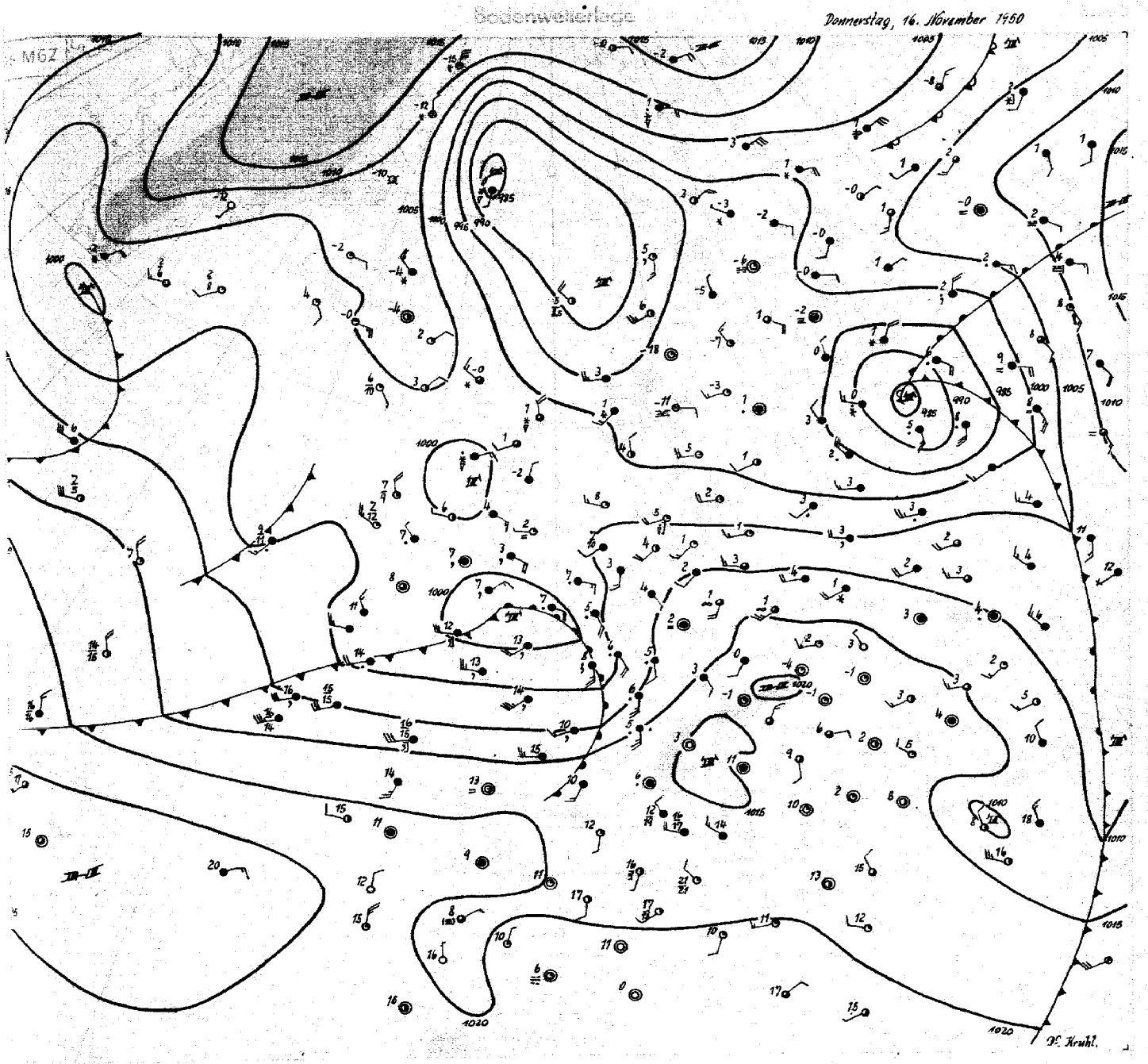
538

15. November 1950 - 18h



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sonnengr. Proj. M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Donnerstag 16. November 50

Das Wetter Mitteleuropas wird von der Entwicklung heute früh über Südengland gelegenen Tiefdruckgebietes bestimmt werden. Seit gestern ist es mit unveränderter Geschwindigkeit unter Vertiefung von nur etwa längs des 50. Breitengrades ostwärts gezogen. Es wird diese Richtung beibehalten und morgen über Mitteldeutschland liegen.

Das Tief ist weder eine Welle noch ein Wirbel. Gleich es schon mehrere Tage besteht, konnte es sich noch nicht zu einem Höhentief ausbilden, wie die ige Höhenströmung zeigt. Als Wellenstörung ist es langsam gelaufen, und ist der Warmsektor zu groß. ser gegenüber der Kaltluftströmung der Rückseite große Warmsektor sowie die Luftmassenkonvergenz dem Tief sind die Ursache für die nur geringe wicklung. So driftete das Tief nahezu unverändert der Spitze des ebenfalls wandernden Warmsektors.

Der vor dem Tief gelegene Hochdruckkeil überquerte in der vergangenen Nacht Nordwestdeutschland. Bei klarem Wetter trat verbreitet leichter Nachtfrost auf.

Als Folge des Austausches durch das Tief über Südengland entstand innerhalb der Kaltluft westlich von Schottland ein flaches frontenloses Tiefdruckgebiet, das ebenfalls ostwärts ziehen wird.

Über dem amerikanischen Kontinent verschärfte sich die Frontalzone und verlagerte sich auf den Ozean. Östlich von ihr dringt die Kaltluft südostwärts vor, so daß sich die Troglage über Westeuropa wieder herstellen kann.

Durch den Kaltluftausbruch nach Südosteuropa hat sich die gestern über Galizien gelegene Wellenstörung unter Vertiefung auf 985 mb bis zum Baltikum verlagert. Mit dieser Entwicklung setzte sich ein breiter Warmluftstrom über Südrußland nach Norden in Bewegung.

Dr. Kruhl

Nr. 320a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 16. November 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	16.11.50 14h	15.11.50 20h	16.11.50 02h	16.11.50 08h
Druck (NN)	1007.2 mb	1009.7 mb	1009.5 mb	1006.0 mb
Bodendruck	1007 "	1009 "	1009 "	1005 "
0°-Grenze	800 m	900 m	700 m	800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		7	6	25	17		3	1	25	07		1	-1	21	07		1	0	20	08
1000	3.8	7	5	.	.	7.7	3	1		.	7.5	2	0	.	.	4.8	1	1	.	.
950	48	3	-1	29	27	49	3	-1	27	20	49	3	-1	25	18	46	2	-1	24	18
900	92	-1	-6	29	30	93	-1	-3	30	21	92	-2	-7	26	15	90	-1	-6	25	15
850	138	-5	-9	30	31	138	-4	-8	30	22	138	-5	-12	26	19	136	-3	-9	27	12
800	185	-9	-13	30	31	186	-8	-13	30	22	185	-8	-16	27	20	183	-6	-13	28	10
700	287	-16	-22	30	30	288	-14	-19	31	20	287	-14	-23	26	18	286	-13	-22	28	14
600	402	-24	-33	30	25	403	-23	-29	31	16	403	-22	-32	28	27	402	-19	-28	27	25
500	532	-35	-40	30	25	535	-31	-39	31	26	535	-29	-39	30	46	535	-28	-34	29	39
400	684	-46		31	41	690	-41	.	31	51	691	-40	.	30	70	693	-37	-44	29	62
300	873	-51	.	31	58	881	-50		31	76	883	-54	.	30	99	885	-52	.	29	72
200	1141	-48	.	31	43	1145	-51	.	31	66	1144	-51	.	30	69	1148	-51	.	30	68
100	1596	-49	.	30	25	1595	-55	.	31	29	1593	-53	.		.	1603	-48	.	30	41
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	726	-15	-19	.	.	990	4	2			970	5	2	.	.	980	4	2	.	.
	713	-15	-21	.	.	481	-31	-40			650	-19	-29	27	32	734	-12	-21	.	.
	623	-23	-29	.	.	426	-39	.			637	-21	-31	.	.	712	-12	-21	.	.
	414	-46	.	.	.	355	-42	.			350	-46	.	30	76	646	-18	-27	.	.
	331	-50	.	.	.	347	-47	.			294	-55	.	.	.	509	-52	.	.	.
	315	-49	.	.	.	309	-50	.			250	-53	.	30	80	150	-49	.	30	53
	250	-47	.	31	54	070	-53	.			170	-52	.	30	61	130	-49	.	30	47
	246	-48	.		.						130	-51	.	30	48	110	-47	.	30	44
	234	-44	.								090	-53	.	.	.	090	-48	.	28	37
	130	-51	.	30	36						086	-53	.	.	.	056	-43	.	.	.
	110	-48	.	29	37															
	097	-50	.	.	.															
	090	-48	.	30	23															
	070	-49	.	.																
	065	-48	.	.	.															

Tropopause in m		8100 m	8600 m	8900 m	8600 m
Relative Topographie	300/500	341 Dm	346 Dm	348 Dm	350 Dm
	500/700	245 Dm	247 Dm	248 Dm	249 Dm
	700/1000	281 Dm	280 Dm	280 Dm	282 Dm
	500/1000	526 Dm	527 Dm	528 Dm	531 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	15.11.50 14h	15.11.50 20h	16.11.50 02h	16.11.50 08h
Druck (NN)	1011.8 mb	1014.3 mb	1012.4 mb	1007.1 mb
Bodendruck	980 "	982 "	981 "	975 "
0°-Grenze	1100 m	900 m	700 m	1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		6	3	27	10		3	2	27	08		3	1	23	05		3	1	20	10
1000	9.2	.	.	.	.	11.4	.	.	.	.	9.9	.	.	.	.	5.7	.	.	.	.
950	51	4	1	27	19	53	2	2	27	15	51	1	1	24	14	47	2	-1	20	19
900	95	1	-2	28	21	96	-1	-1	27	19	95	-2	-5	24	19	91	1	-4	21	18
850	140	-2	-4	27	19	142	-4	-5	28	21	140	-6	-11	26	19	146	-2	-6	22	06
800	188	-8	-12	29	26	189	-8	-9	28	21	187	-8	-11	26	18	184	-5	-8	22	04
700	291	-13	-21	31	28	291	-16	-22	30	21	290	-14	-26	28	24	288	-9	-11	25	23
600	406	-23	-32	30	30	406	-22	-29	31	37	406	-17	-29	31	36	406	-15	-16	27	28
500	538	-31	-40	31	42	539	-28	-38	31	51	541	-25	-32	30	43	542	-23	-24	28	48
400	693	-40	-48	30	62	696	-38	-48	31	81	700	-37	-43	30	67	701	-36	-38	28	59
300	886	-48	.	32	76	890	-47	.	31	133	893	-51	.	30	103	895	-49	.	29	88
200	1153	-48	.	31	71						1153	-52	.	31	94	1156	-52	.	30	80
100	1610	-49	.	30	32						1598	-54	.	.	.	(1607)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	791	-8	-12	.	.	870	-3	-3			931	0	0	.	.	787	-6	-9	.	.
	762	-8	-15	.	.	783	-10	-12			830	-6	-13	.	.	627	-13	-13	.	.
	578	-26	-33	.	.	670	-18	-24			772	-8	-18	.	.	494	-24	-25	.	.
	550	-26	-34	31	36	654	-18	-24			710	-13	-25	.	.	356	-43	.	.	.
	481	-33	-41	.	.	624	-21	-27			550	-22	-31	31	41	341	-43	.	.	.
	150	-48	.	31	51	530	-25	-34			541	-22	-31	.	.	231	-55	.	.	.
	130	-49	.	31	45	337	-44	.			478	-27	-34	.	.	170	-51	.	30	74
	090	-49	.	.	.	256	-51	.			282	-54	.	.	.	150	-51	.	29	68
											257	-56	.	.	.	142	-50	.	.	.
											250	-56	.	30	116					
											226	-53	.	.	.					
											150	-54	.	30	75					
											110	-54	.	.	.					
											090	-54	.	.	.					
											080	-54	.	.	.					

Tropopause in m		8800 m	m	10100 m	10500 m
Relative Topographie	300/500	348 Dm	351 Dm	353 Dm	353 Dm
	500/700	247 Dm	248 Dm	251 Dm	253 Dm
	700/1000	282 Dm	280 Dm	280 Dm	283 Dm
	500/1000	529 Dm	528 Dm	531 Dm	536 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	15.11.50 14h	15.11.50 20h	16.11.50 02h	16.11.50 08h
Druck (NN)	1005.3 mb	1007.3 mb	1008.3 mb	1006.6 mb
Bodendruck	1003 "	1005 "	1006 "	1003 "
0°-Grenze	800 m	800 m	800 m	800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		5	2	29	14		2	1	29	08		2	1	27	12		2	2	25	06
1000	4.3	4	2	30	22	5.8	3	1	30	30	6.6	3	1	28	15	4.5	2	2	.	.
950	46	2	-1	30	23	48	3	0	30	30	48	3	-2	28	20	46	2	0	27	22
900	90	-1	-2	30	22	91	-1	-3	31	22	92	-1	-4	28	22	89	-1	-3	27	22
850	135	-3	-6	30	21	136	-4	-8	31	24	137	-4	-7	28	22	135	-4	-5	26	18
800	182	-6	-11	30	22	184	-7	-12	31	23	185	-7	-13	28	22	182	-7	-8	26	19
700	285	-14	-21	31	24	287	-14	-23	30	25	287	-14	-24	27	19	285	-14	-17	27	23
600	400	-24	-37	32	23	402	-22	-33	30	16	403	-23	-32	27	26	400	-21	-27	29	27
500	530	-35	-45	31	27	533	-32	-42	32	11	534	-29	-41	29	52	533	-24	-34	28	60
400	682	-47	.	31	30	682	-44	.	32	29	691	-42	.	30	58	689	-40	-49	29	64
300	870	-48	.	31	30	876	-51	.	32	53	881	-52	.	30	67	880	-52	.		
200	1137	-49	.	30	36	1140	-49	.	31	45	1144	-51	.	30	57	1143	-49	.		
100	1592	-50	.	29	24	1591	-51	.	31	33	(1595)	.	.	.	.	(1596)	-	.		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	750	-9	-16	30	22	982	6	2			993	6	1	.	.	973	1	1		
	350	-51	.	32	26	774	-9	-14			810	-7	-11			965	2	1		
	282	-49	.			762	-9	-17			795	-7	-16			607	-22	-28		
	255	-47				750	-9	-17	31	23	575	-25	-33			595	-21	-27		
	240	-49				583	-29	-34			565	-25	-36			319	-52	-		
	214	-47				575	-24	-34			550	-26	-37	28	26	265	-52	.		
	192	-56				362	-48				388	-44	.			194	-49	.		
	164	-48				320	-51				350	-47	.	30	73	180	-50	.		
	150	-50	.	31	37	070	-51				292	-52	.			165	-50	.		
	140	-49									265	-52	.			150	-48	.		
	130	-50	.	29	36						250	-51	.	30	60	137	-49	.		
	118	-49	.								163	-51	.			130	-48	-		
	110	-49	.	29	24						150	-51	.	29	54	110	-48	.		
	080	-56	.	30	22						144	-51	.							
	056	-53	.																	

Tropopause in m		7700 m	8300 m	8800 m	8500 m
Relative Topographie	300/500	340 Dm	343 Dm	347 Dm	347 Dm
	500/700	245 Dm	246 Dm	247 Dm	248 Dm
	700/1000	281 Dm	282 Dm	281 Dm	281 Dm
	500/1000	526 Dm	523 Dm	528 Dm	529 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	15.11.50 14h	15.11.50 20h	16.11.50 02h	16.11.50 09h
Druck (NN)	1008.0 mb	1010.7 mb	1011.3 mb	1007.8 mb
Bodendruck	1002 "	1004 "	1005 "	1001 "
0°-Grenze	700 m	800 m	700 m	700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		7	3	25	08		3	1	27	12		-1	0	25	05		3	1	21	04
1000	6.5	6	2	26	22	8.5	3	1	27	26	9.0	1	-1	25	10	6.4	3			
950	48	2	-2	27	28	50	3	-1	29	28	50	2	-1	27	19	48	1			
900	91	-2	-4	28	31	93	-1	-4	29	27	94	-2	-6	28	18	91	-2			
850	137	-5	-8	29	29	139	-5	-9	30	29	114	-5	-10	28	15	136	-5			
800	184	-8	-13	30	31	186	-8	-14	30	28	186	-7	-16	28	17	184	-8			
700	286	-15	-22	30	33	288	-16	-24	31	24	289	-15	-28	28	17	286	-13			
600	401	-24	-32	30	29	402	-24	-36	32	21	404	-21	-35	29	26	402	-20			
500	531	-33	-42	30	28	533	-34	-46	33	26	537	-28	-42	21	43	535	-27			
400	684	-46	.	30	30	686	-44	.	33	54	694	-39	-52	31	69	692	-39			
300	873	-49	.	31	45	876	-49	.	38	78	885	-53	.	30	104	884	-51			
200	1139	-49	.	31	46	1142	-49	.	31	54	1147	-51	.	31	72	1145	-52			
100	1592	-51	.	30	27	1592	-54	.	31	26	1598	-52	.	.	.	1598	-49			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	380	-49	.			363	-48				962	3	1			550	-23			
	153	-44	.			272	-50				450	-33	-47	31	60	332	-50			
	146	-51	.			140	-49				422	-36	-49			309	-50			
	084	-49	.			090	-55				283	-54	.			274	-54			
											250	-53	.	31	86	250	-53			
											214	-51	.			150	-49			
											170	-52	.	31	66	130	-48			
											130	-53	.	31	56	090	-48			
											090	-52	.			060	-48			
											070	-53	.			060	-46			
											060	-53	.							
											058	-53	.							

Tropopause in m		7200 m	9500 m	9100 m	8200 m
Relative Topographie	300/500	342 Dm	344 Dm	348 Dm	357 Dm
	500/700	245 Dm	245 Dm	248 Dm	249 Dm
	700/1000	280 Dm	279 Dm	280 Dm	280 Dm
	500/1000	525 Dm	524 Dm	528 Dm	529 Dm

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause in m	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Ihringen		Westerland	
Zeit	15.11. 03h		16.11. 10	
Höhe in m	dd	ff	dd	ff
Boden	27	08	25	14
300	27	12	27	19
600	28	16	29	18
900	29	12	29	20
1200	29	16	29	21
1500	29	18		
1800				
2100				
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 321 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

FREITAG den 17. NOVEMBER 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	32oo4	98o1o	o27o6	215o1	6o712	8282o		See 1
Husum	13	029 o3	623o6	25258	o32o4	35432	6o715	84699	83694	
Cuxhaven	2	131 o3	819o8	121o2	o39o3	3567+	6o818			
Norderney	13	113 o2	617o5	1oo12	o32o4	15618	6o818			See 4
Emden	6	203 o2	718o9	2oo22	o34o3	45672	6o721			
Jever	5	122 o2	72oo6	12o22	o36o3	3571+	6o721	8758o	8365o	
Flensburg	41	033 53	622o8	98o22	o32o5	33548	6o7o9	8392o		
Schleswig-Land	19	034 o3	7231o	24606	o4oo3	57423	6o716	85o15		
Kiel	8	045 o3	8231o	15o22	o39o4	oo947	6o718	81499		
Lübeck	13	156 o2	7231o	o5o31	o56o3	763++	6o714	87oo7		
Hamburg-Fu.	14	147 o1	82oo8	o81o2	o5oo2	862++	6o716	88oo3		
Lathen	8	204 o2	814o5	o6282	o37o3	863++	6o728			
Bramsche	86	316 o2	818o5	3oo24	o42o4	856++	6o728			
Bremen	3	224 o2	818o7	2o1o4	o44o4	664o6	6o822	86o15		
Hannover-Langhg.	51	336 o1	823o4	2oo22	o51o4	8557+	6o726	8862o		
Lüneburg	28	244 o2	821o6	25o22	o56o4	6632+	6o72o			
Dannenberg	50	253 o2	823o3	25o22	o57o4	oo9o7	6o719			
Braunschweig	82	348 o1	818o6	25o32	o55o4	4557+	6o731	8462o		
Göttingen	151	444 o2	8182o	4oo22	o53o4	6552+	6o733	8662o		
Bocholt	22	406 o3	811o9	15516	o17o5	754++	6o735	87613		
Gütersloh	70	320 o2	812o7	4oo22	o39o5	oo97+	6o732	8856o		
Salzuflen	96	325 12	813o9	6oo22	o48o4	2642+	6o727	82o17		
Bückeburg	67	330 o1	81712	64o22	o46o4	2572+	6+726	88581	8265o	8162o
Iserlohn	258	419 o2	816o4	25616	o28o3	4742+	61939	88599	84o13	
Essen-Mülheim	120	410 o2	812o9	3o616	o21o4	474++	6o739	88o4o	84o1o	
Aachen	202	501 o4	8o9o3	2o616	997o4	7742+	6o747	87o12		
Bonn	62	512 o2	814o8	15616	o26o3	6722+	6o747	86oo5		
Alt-Astenberg *	780	427 52	818o9	o5714	11551	86o++	6o736	88oo1		Schnee 11 cm
Braunlage *	607	452 51	825o3	45o22	33251	762++	61931	87oo5		" 1 cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o6	814o9	97o22	o2oo7	857++	13132	.	6+81o	
" " Elbe 1	o	005 o3	8251o	98o22	o38o4	865++	12521	.	6+814	
" " P11	o	004 o5	821o6	97o25	o28o7	894++	13133	.	6+811	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	72418	97o32	o2oo6	5257+	12422	.	6+713	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	o22o4	97o2o	oo7o3	oo9oo	6o6o8	7ooo6			See 1
Husum	029 o2	82oo4	o61o2	o11o2	861++	616o4	7o4o5	88oo2		
Cuxhaven	131 o1	9oooo	o2472	o12o1	9+o++	6o8o9	7ooo6			
Norderney	113 o2	21oo5	15o2o	oo7o2	oo9o8	618o8	7ooo4			
Emden	203 oo	6o911	o81o2	oooo1	oo942	617o9	7ooo4			
Jever	122 o1	5o8o2	o4444	oo5o1	oo9o6	6o713	7ooo4			
Flensburg	033 o2	719o5	25o21	o11o3	762++	616o7	791o6	87oo6		
Schleswig-Land	034 o4	818o5	24o22	o22o2	863++	617o2	7o4o4			
Kiel	045 o1	825o5	o51o2	o16o2	862++	618o7	7ooo4	88oo4		
Lübeck	156 o1	9oooo	o4464	o23o2	9+o++	6o614	7ooo3			
Hamburg-Fu.	147 o2	1oooo	o9424	oo4o4	oo94o	6o722	4ooo4	81483		
Lathen	204 o2	711o5	11o22	998o3	755++	61612	7ooo6			
Bramsche	316 o2	8o9o9	4oo22	994o3	865++	61614	7ooo5			
Bremen	224 o2	5o8o6	2o112	oo6o3	556oo	6o813	7ooo5	8565o		
Hannover-Langhg.	338 o2	81oo3	1oo22	oo6o4	555++	6o724	7ooo4			
Lüneburg	244 o1	3oooo	12o12	o16o2	oo951	6o715	7ooo4			
Dannenberg	253 o1	2oooo	16o12	o2oo2	155o8	61716	7ooo5	82626		
Braunschweig	348 o1	816o3	25o22	o11o4	755++	6o72o	7ooo6			
Göttingen	444 o2	812o6	4o616	995o3	874++	61724	7o1o4	9871o		
Bocholt	406 o2	8o9o7	4oo22	966o4	755++	61615	7o2o5			
Gütersloh	320 o2	8o9o8	246o6	987o4	3742+	62621	795o5	88722	83o1o	
Salzuflen	325 o2	81213	4o616	993o4	3652+	61627	791o4	83o2o		
Bückeburg	330 o1	8o91o	48216	996o4	6577+	6o719	7ooo4	8848o	86o45	
Iserlohn	419 o2	818o1	6o516	966o3	874++	61726	711o3	88o14		
Essen-Mülheim	410 o2	8o4o4	2o5o6	962o3	664++	61617	712o4	86o13		
Aachen	501 o4	836o2	o3616	951o4	861++	615o5	712o7	88oo3		
Bonn	512 o4	812o2	15616	958o5	872++	61722	71oo5	88oo5		
Alt-Astenberg *	427 51	81611	o7717	o5751	87o++	69723	7o751	88oo1		Schnee 18 cm
Braunlage *	452 51	8o9o5	1o737	28o51	87o++	69729	7o1oo	88oo1		" 3 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o4	816o4	97o22	996o6	8++++	11932	3oo58	6+6o4		
" " Elbe 1	005 o3	4181o	96o11	oo6o5	4o71o	121+o	3oo59	6+7o8		
" " P11	004 o4	618o8	97o22	oo2o7	9++++	11842	3o556	6+6o7		
" " Fehmarnbelt	006 o2	8251o	97o22	oo1o5	854++	125++	3oo57	(+8o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	818o5	o61o4	oo7o3	862++	6o3oo	88oo4		See 1
Husum	13	02951	911o5	o2454	oo8oo	9+o++	614o1			
Cuxhaven	2	131o1	9o7o5	o1454	o1oo1	9+o++	644o2			
Norderney	13	113o1	o11o3	o61oo	oo3o1	oo9oo	644o1			
Emden	6	203oo	9o5o8	o61oo	oo4o1	oo9oo	6o2o8			
Jever	5	12251	9oooo	o1454	oo451	9+o++	674o1			
Flensburg	41	033o1	8oooo	25o22	o12o2	861++	644o2	88oo3		
Schleswig-Land	19	034oo	911o4	x5514	o13oo	9+o++	6o7o4			
Kiel	8	045o1	912o6	o1454	o12o1	9+o++	6o3oo			
Lübeck	13	15651	9o4o3	o2434	o1151	9+o++	6o7o6			
Hamburg-Fu.	14	14753	9o4o1	o1474	oo253	9+o++	616o4			
Lathen	8	204oo	9oooo	o4472	997oo	9+o++	674o7			
Bramsche	86	31651	oo6o9	1oooo	991o1	oo9oo	6o7o2			
Bremen	3	22451	oo4o6	121oo	998oo	oo9oo	6o2o1			
Hannover-Langhg.	51	338oo	8o7o2	1oo32	984o1	865++	616o5			
Lüneburg	28	24452	9oooo	o347o	oo252	9+o++	646o5			
Dannenberg	50	25352	ooooo	o2444	oo252	oo9oo	6o7o5			
Braunschweig	82	34852	8o9o2	96o32	99o33	864++	6o7o8			
Göttingen	151	444o2	812o2	25515	974o3	873++	6o7o7	887o7		
Bocholt	22	406o2	834o5	97o22	984o3	864++	6o316			
Gütersloh	70	320o1	8o5o6	32o26	979o2	364++	614oo	88o35	83o16	
Salzuflen	96	325o1	2o5o5	96o16	979o2	255oo	676o1			
Bückeburg	67	33051	1o5o3	32o16	984oo	oo94o	644oo	81481		
Iserlohn	258	419o2	8oooo	o85o5	971o2	863++	614o5	88oo7		
Essen-Mülheim	120	410o2	8oooo	o61o4	972o3	862++	67411	88oo6		
Aachen	202	501o3	825o5	o6616	99oo3	862++	6o227	88oo6		
Bonn	62	512o4	827o3	11516	o79o4	872++	6o216	88oo5		
Alt-Astenberg *	780	427oo	9oooo	x5517	o97oo	9+o++	6o7o3			
Braunlage *	607	45251	9o7o2	o4437	25551	9+o++	6o712			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o4	92oo4	97o22	oooo8	+++++	129+1	.	6+3oo	
" " Elbe 1	o	005o3	812o5	95o23	oo5o3	9++++	111+o	.	6+4o3	
" " P11	o	004o3	818o4	97o2o	oo1o6	9++++	1184o	.	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	ooooo	97o1o	994o4	oo9oo	1oo+o	.	6+8o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o1	918o8	o4474	o15o1	9+o++	6o3o5	7oooo			See 1
Husum	02951	923o3	oo474	o2851	9+o++	61417	79751			
Cuxhaven	131o1	926o3	o1454	o34o1	9+o++	61323	797o6			
Norderney	113o1	516o4	o8284	o28o1	557oo	63217	7oooo			
Emden	20352	ooooo	o1454	o3o52	9+o++	63321	7oo52			
Jever	12252	9oooo	o1454	o2951	9+o++	6432o	7oo52			
Flensburg	033oo	918o4	o3434	o23o1	9+o++	61411	7ooo1			
Schleswig-Land	03451	923o8	x2454	o3851	9+o++	61424	7o251			
Kiel	045oo	9oooo	o147o	o22o1	9+o++	61413	7oo51			
Lübeck	15651	9oooo	x5454	o1951	9+o++	512o8	79151			
Hamburg-Fu.	14752	9oooo	x5455	p2151	9+o++	6o217	7oo53			
Lathen	20452	ooooo	o4464	o3352	oo9oo	61425	7oo52			
Bramsche	31651	636o5	1oo12	o3ooo	oo97+	61226	7oo51			
Bremen	22453	9o1o3	o149o	o2752	9+o++	63421	7oo52	98+o2		
Hannover-Langhg.	33852	8oooo	1o1o2	o1251	864++	6o229	7oo51			
Lüneburg	24452	9oooo	x2454	o2352	9+o++	6322o	7oo53			
Dannenberg	25352	334o1	11o34	o1751	oo97+	63418	7oo52			
Braunschweig	348o1	8o2o2	15o22	o11o2	863++	6o218	7ooo1			
Göttingen	444o2	833o8	155o5	oo5o3	873++	61326	7o1o2	887o7		
Bocholt	406o1	831o3	95216	o33o2	863++	61227	793o2	88oo8		
Gütersloh	320o2	8o2o2	14216	o22o2	864++	61329	792o2	88o1o		
Salzuflen	325o1	8oooo	941o2	o19o1	863++	61229	797o1	88oo7		
Bückeburg	330o1	929o2	o3434	o23o1	9+o++	63332	7oo51			
Iserlohn	419o1	832o9	o6616	o25o2	862++	62228	7o3o1	88oo5		
Essen-Mülheim	410o2	83oo5	o5616	o33o3	862++	61236	7o2o2	88oo4		
Aachen	501o3	829o6	o8515	o44o3	863++	6123o	7o7o3	88oo7		
Bonn	512o3	832o3	11526	o43o4	872++	612[illegible]	7o7o4	88oo5		
Alt-Astenberg *	42751	928o6	o4717	o9351	9+o++	59228	7o251			Schnee 16 cm
Braunlage *	45251	836o5	4o737	274oo	754++	69219	7o151	87615		" 4 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o6	82711	97o26	o15o7	8++++	127+1	3o157	6+31o		
" " Elbe 1	005o3	822o5	97o22	o21o4	865++	122++	3oo62	6+329		
" " P11	004o4	32212	98o2o	o13o7	9++++	122oo	3oo56	6+312		
" " Fehmarnbelt	006o3	531o1	97o1o	998o4	3o941	1oo+o	3oo57	6+4o5		

16. November 195o

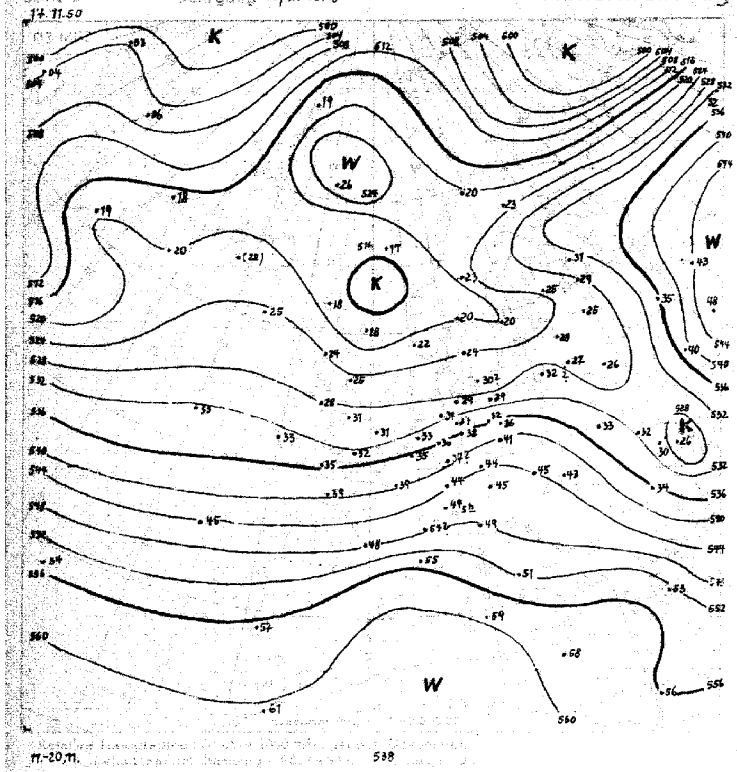
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

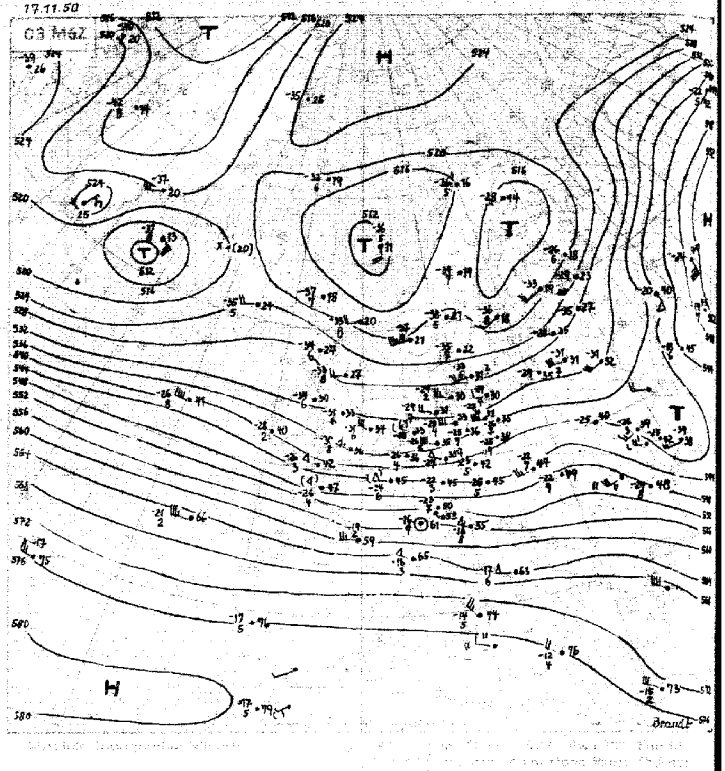
Baumgarten	53566	o3ooo	332o9	98o2o	o44o7
Berlin	537o2	172oo	21215	98o11	945o4
Strassburg	5364o	o65oo	57518	97258	921o6
Osnabrück	53589	o49oo	8o718	97252	oo2o4
Everling	536o5	o22oo	83113	97o22	98oo6
Kunkel	53583	ooooo	13118	98o18	o21o7
Koblenz	53574	o17oo	o2913	98ooo	o35o6
Würzburg	537o1	171oo	111o9	98o21	951o6
Witten	537o2	172oo	61313	98o11	951o6
Buxta	53555	o54o6	833o9	98216	o35o9
Frithjof	53525	o34o6	81813	97o22	o4oo8
Brahe	5356o	o4oo7	229o9	98o2o	o25o8
Schau	53553	o53o7	731o2	98o28	o31o7
Freiburg	53683	112o7	51813	98o21	914o6
Mannheim	5o62o	o85o7	76213	97o22	o51o4
Kunkel	5o591	o15o7	832o5	98o32	o12o5
Aachen	5o633	122o7	2o4o5	98o11	o64o2
Michaelsen	5o636	245o7	314o5	99o21	o23o4
v Hoff	5o662	259o7	81oo2	97o22	o51oo
Este	53512	o1911	81118	95636	982o8
Kaisen	53567	o5611	433o9	98oo1	o15o7
Karlsruhe	5o668	24711	8o713	98o22	o5oo1
Tübingen	537o2	17211	5o924	98o21	952o5
Schau	5o559	o4411	331o2	99o11	o2oo8
Bremerhaven	53511	o1911	81115	96636	969o8
Brahe	53566	o3111	329o9	98o2o	o11o8
Kunkel	5o596	o2912	432o9	98o11	oo8o5
Strassburg	53623	o4312	527o9	97158	962o4
Mannheim	5o613	o6812	2o2o9	97o21	o48o5
Kaisen	53556	o6617	613o9	98oo1	oo1o8
Aachen	5o633	12o17	523o3	98o21	o32o4
Everling	53633	o5817	83416	98o22	94oo7
Bremen	5o626	14817	527o2	98o17	o22o4
Schau	53567	o3o17	831o2	99o31	991o7
Fladengrund	537o2	17217	6o918	98o11	939o5
Mannheim	5o6o7	o5818	1o3o9	98o2o	o42o4
Barmbeck	537o2	12218	816o9	98o32	941o5
Regensburg	53553	o1519	82oo2	97o32	99oo8
Fladengrund	537o2	17223	71518	98o32	93514
Frithjof	53525	o3223	8o9o2	965o5	998o8
v.Hoff	5o662	24923	21oo5	97ooo	o1oo2
Aachen	5o633	12223	123o3	98o1o	o12o5
Bremen	5o62o	17323	2oooo	98o1o	oo4o4
Pust	537o3	17323	81324	98o22	931o4
Brahe	5358o	oo323	9o118	972o8	991o5

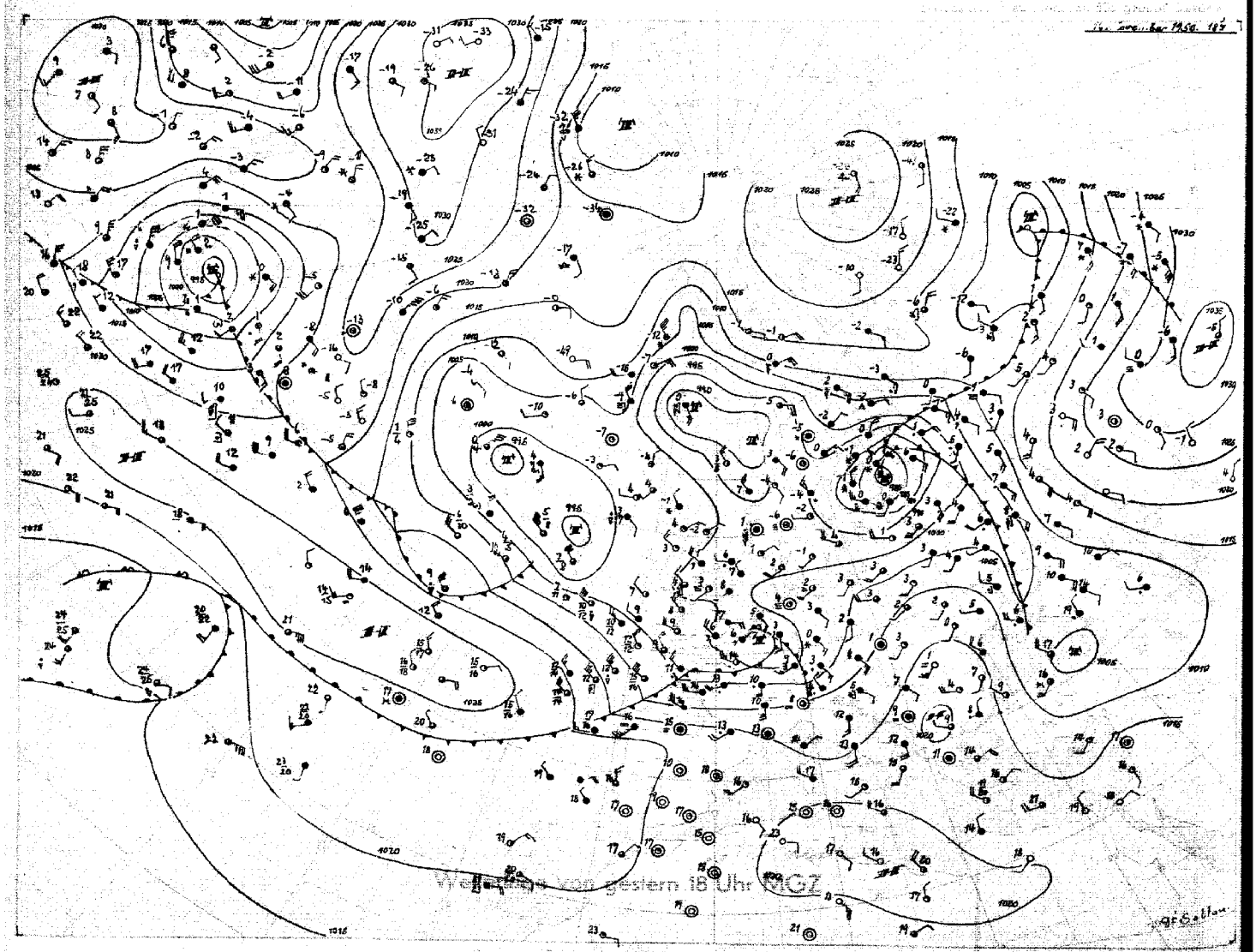
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

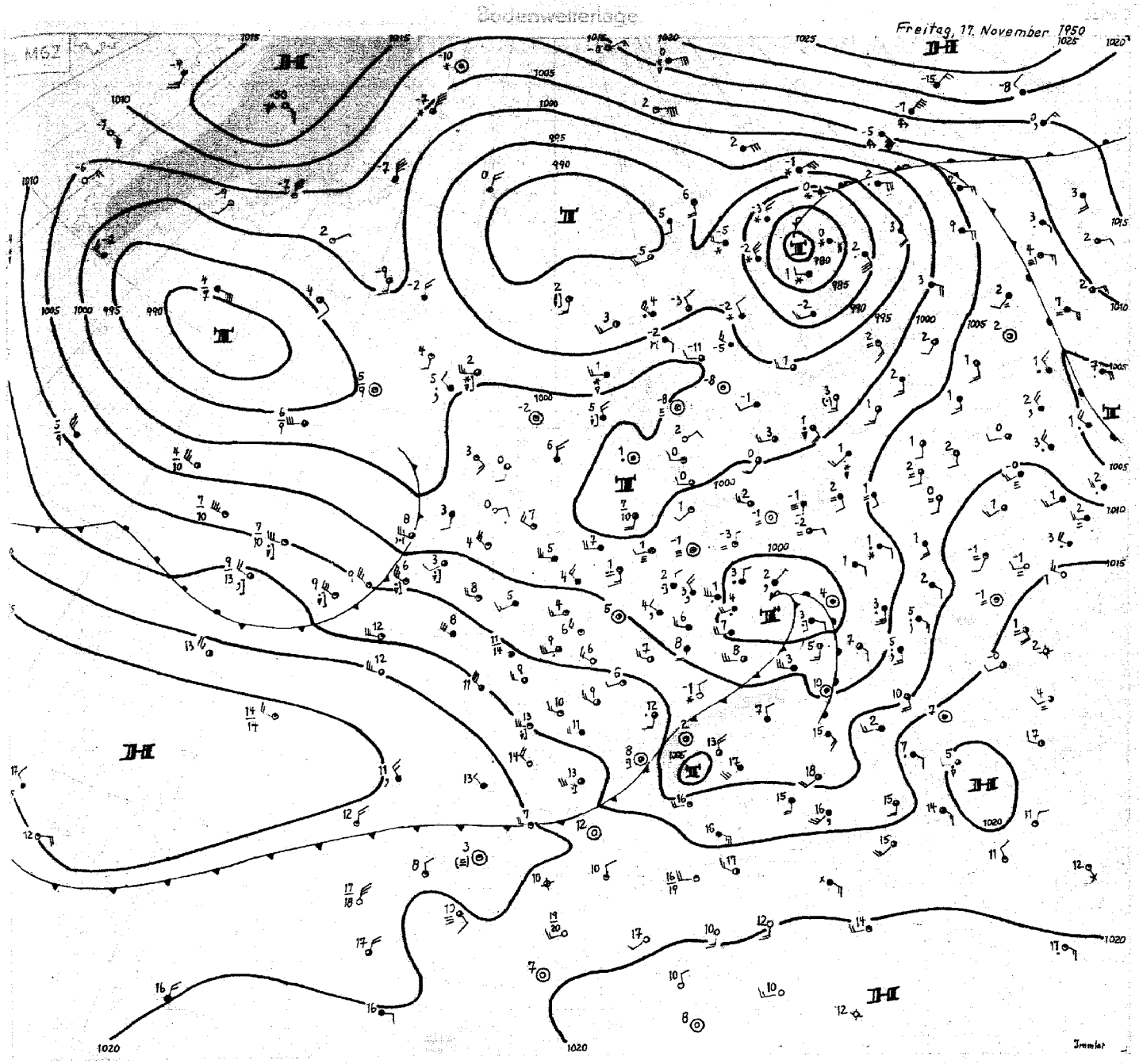
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M 1:40000000 (Mt. Breitengrad)



Freitag, 17. November 1950

Das gestern über dem Bristolkanal gelegene Tiefdruckgebiet ist unter Beibehaltung seiner Geschwindigkeit von 55 km/h entlang dem 51. Breitengrad ostwärts gewandert, es liegt heute über Böhmen. Sein Aufgleitniederschlag hat Nordwestdeutschland nur im Süden beeinflusst: während nördlich 52 Grad in den letzten 24 Stunden kein Regen fiel, wurden im Rheinland bis 19 mm gemessen (Aachen). Das nordwestdeutsche Flachland gelangte heute nacht unter schwachen Hochdruckeinfluss zwischen dem genannten Tief und dem von Schottland zur östlichen Nordsee wandernden Polartief: bei weitgehender Wolkenauflösung trat verbreitet Strahlungsnebel auf, die Temperaturen sanken nachts auf 2-3 Grad unter den Gefrierpunkt, und stellenweise (Hamburg, Bremen) herrscht heute mittag im Nebel noch Frost.

Für die nächste Entwicklung über Mitteleuropa wird der großräumige Druckanstieg maßgebend, der heute früh über Westeuropa erkennbar ist und der sich nordostwärts ausdehnt. Auf der Nordseite des daraus entstehenden, nach dem südlichen Mitteleuropa reichenden Keil des Azorenhochs verstärkt sich die Zufuhr kühler Meeresluft. Bei geringerer Nebelneigung ist im Küstengebiet später wieder mit einzelnen Schauern zu rechnen.

Über dem Atlantik beginnen sich zwei Vorgänge abzuzeichnen, deren Zusammenwirken auch für das Wetter Europas bedeutsam werden kann: ein kräftiger Kaltluftausbruch erfolgt aus der Davisstrasse südostwärts, und aus dem Nordamerikanischen Becken setzt sich ein breitet Warmluftstrom nach Nordosten in Bewegung. In der daraus resultierenden Divergenz der Höhenströmung über dem Mittelatlantik, die auf der Karte der abs. Topographie schon erkennbar ist, setzt heute bereits schwacher Druckfall ein, der zur Ausbildung einer nordostwandernden Zyklone führen könnte. I m m l e r

Nr. 321a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 17. November 1950

hh: Höhe in Dm · PP: Druck (Zehner-mb) · TT: Lufttemperatur (°C) · TdTd: Taupunkttemperatur (°C) · dd: Windrichtung (36teilig) · ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	16.11.50 14h					16.11.50 20h					17.11.50 02h					17.11.50 08h				
Druck (NN)	1002.6 mb					1000.2 mb					1000.4 mb					1004.2 mb				
Bodendruck	1002					1000					1000					1003				
0°Grenze	700 m					200, 1000 m					150, 800 m					200, 700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	2	00	00		-1	-1	00	00		-1	-1	00	00		-2	-2	00	00
1000	2.1	3	2	.	.	0.0	-1	-1	.	.	0.3	-1	-1	.	.	3.3	-2	-2	.	.
950	44	2	-2	18	06	41	3	1	10	11	42	2	-1	09	09	44	2	-1	24	08
900	87	-1	-6	13	08	85	0	-3	10	11	85	-1	-3	06	07	88	-1	-6	28	08
850	133	-3	-9	12	05	130	-3	-7	10	10	130	-3	-8	05	06	133	-3	-8	30	09
800	181	-7	-13	13	06	178	-6	-12	10	08	178	-6	-12	03	03	181	-7	-12	31	11
700	284	-12	-18	25	06	281	-12	-18	04	08	281	-12	-18	31	07	284	-8	-19	31	14
600	400	-18	-24	28	21	398	-17	-23	28	25	398	-19	-24	29	23	400	-22	-29	32	18
500	536	-26	-32	28	40	532	-27	-32	28	35	531	-29	-34	28	19	532	-30	-39	31	18
400	682	-38	-46	28	51	684	-41	.	28	50	687	-39	-43	27	46	687	-44	.	28	31
300	885	-49	.	28	76	881	-52	.	28	65	879	-50	.	28	49	877	-52	.	28	51
200	1148	-52	.	29	69	1143	-52	.	28	67	1142	-49	.	28	64	1142	-49	.	27	57
100	1601	-48	.	29	39	1593	-50	.	28	36	1693	-52	.	28	39	1597	-48	.	29	39
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	964	3	-1	.	.	690	-12	-17		.	430	-38	-42	.	.	970	2	2	.	.
	650	-16	-22	28	08	665	-12	-18	.	.	418	-38	-42	.	.	940	2	-3	.	.
	646	-16	-22	.	.	392	-42	.	.	.	330	-43	.	.	.	817	-6	-11	.	.
	626	-16	-22	.	.	378	-42	.	.	.	268	-52	.	.	.	667	-15	-21	.	.
	350	-45	.	27	64	304	-52	.	.	.	150	-52	.	28	57	605	-22	-28	.	.
	282	-52	.	.	.	130	-52	.	28	52	080	-52	.	28	33	584	-21	-29	.	.
	265	-52	.	.	.	.	.	.	.	.	070	-51	.	27	33	373	-44	.	.	.
	250	-53	.	28	78						060	-51	.	27	27	336	-49	.	.	.
	246	-53	.	.	.						046	-52	.	.	.	320	-49	.	.	.
	150	-51	.	29	54						.	.	.	.	.	250	-51	.	28	58
	090	-47	.	29	37											240	-49	.	.	.
	080	-47	.	28	31											090	-47	.	27	37
	047	-44	.	.	.											070	-47	.	25	12
	.	.	.	.	.											.	.	.	.	.
Tropopause (m)	9300 m					8600 m					9600 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					349 Dm					348 Dm					345 Dm				
500/700	251 Dm					251 Dm					250 Dm					248 Dm				
700/1000	282 Dm					284 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	533 Dm					532 Dm					531 Dm					529 Dm				

419 Iserlohn 258m

	16.11.50 14h					16.11.50					17.11.50 02h					17.11.50 08h				
Druck (NN)	999.4 mb					996.5 mb					998.4 mb					1006.7 mb				
Bodendruck	968					965					970					975				
0°Grenze	600 + 700 + 1000 m					1600 m					1200 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	2	18	05		3	2	.	.		2	1	31	02		2	2	28	03
1000	-1.5	.	.	.	.	-2.8	.	.	.	.	-1.2	.	.	.	.	5.3	.	.	.	.
950	40	1	-1	18	22	39	2	1	25	03	40	1	1	31	05	47	-1	-1	28	08
900	83	1	1	21	22	82	3	3	26	03	84	1	1	30	12	90	-1	-2	31	12
850	129	-1	-1	24	14	128	1	0	27	14	129	-1	-1	30	17	135	-3	-6	32	16
800	177	-3	-3	24	13	177	-1	-2	27	18	178	-3	-4	30	18	183	-6	-9	32	20
700	282	-7	-7	26	28	283	-6	-14	28	30	282	-8	-11	28	21	287	-9	-16	31	25
600	401	-14	-15	28	26	402	-15	-25	28	39	400	-17	-21	28	27	404	-18	-24	30	27
500	537	-24	-26	28	32	537	-27	-36	28	53	535	-26	-33	28	41	539	-26	-32	29	23
400	697	-37	-40	28	75	695	-37	-47	28	69	693	-38	-46	27	57	698	-34	-41	28	43
300	890	-49	.	28	90	890	-49	.	27	92	887	-47	.	27	79	895	-44	.	28	55
200	1152	-53	.	.	.	1154	-52	.	28	84	1153	-51	.	28	82	1167	-46	.	28	66
100	(1595)	.	.	.	.	(1602)	.	.	.	.	1602	-54	.	28	47	1631	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	927	-1	-2			935	2	0			909	2	2	.	.	910	-1	-1		
	907	1	1			910	3	3			840	-2	-2	.	.	780	-7	-11		
	750	-6	-6			876	1	1			812	-2	-3	.	.	769	-5	-9		
	640	-11	-12			815	-7	-2			650	-12	-27	28	33	690	-10	-16		
	527	-21	-23			764	-7	-3			350	-45	.	27	65	675	-10	-17		
	322	-48	.			495	-27	-37			250	-48	.	27	85	610	-17	-23		
	278	-51	.			450	-37	-41			160	-54	.	.	.	489	-27	-33		
	258	-53	.			442	-31	-42			118	-54	.	.	.	460	-27	-33		
	214	-53	.			320	-47	.			090	-53	.	.	.	270	-47	.		
	170	-55	.			262	-51	.			.	.	.	.	.	241	-43	.		
	125	-55	.			209	-51	.								192	-44	.		
	.	.	.			130	-55	.								110	-47	.		
						116	-52	.								.	.	.		
						103	-52	.												
						.	.	.												
Tropopause (m)	9800 m					9600 m					7900 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					353 Dm					352 Dm					357 Dm				
500/700	255 Dm					254 Dm					253 Dm					252 Dm				
700/1000	284 Dm					286 Dm					283 Dm					281 Dm				
500/1000	539 Dm					540 Dm					536 Dm					533 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	16.11.50 14h					16.11.50 20h					17.11.50 2h					17.11.50 08h				
Druck (NN)	1003.2 mb					1001.7 mb					1001.3 mb					1004.1 mb				
Bodendruck	1001					999					999					1002				
0°Grenze	400 + 800 m					300 + 700 m					600 m					300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	3	27	12		1	1	14	06		0	0	00	00		-1	-1	20	04
1000	2.5	3	3	27	12	1.4	.	.	.	.	1.1	.	.	.	.	3.2	-1	-1	20	04
950	44	1	-1	24	09	43	1	-1	00	00	42	-2	-5	00	00	44	-1	-3	25	10
900	87	-1	-4	28	09	86	-2	-4	00	00	86	-1	-10	00	00	87	-2	-7	25	08
850	133	-4	-8	29	07	131	-4	-9	07	04	131	-4	-15	00	00	133	-4	-13	29	05
800	180	-7	-15	29	09	179	-7	-15	07	06	178	-7	-19	11	02	180	-7	-17	28	06
700	283	-14	-24	29	12	282	-13	-23	12	04	282	-13	-29	15	09	283	-13	-24	32	10
600	399	-22	-32	31	15	398	-21	-32	16	05	398	-21	-39	13	09	399	-22	-32	31	14
500	531	-30	-41	28	37	530	-29	-39	29	27	530	-29	-45	28	25	531	-31	-41	30	34
400	687	-41	.	28	54	687	-39	-49	28	56	686	-42	.	27	37	684	-44	.	28	34
300	877	-51	.	28	68	879	-49	.	28	68	877	-52	.	28	57	873	-52	.	27	52
200	1141	-50	.	28	63	1144	-50	.	28	57	1140	-50	.	28	26	1138	-49	.	28	52
100	1593	-48	.	29	40	1597	-50	.	28	37										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	984	2	2			974	0	0			965	-2	-2	.	.	983	-2	-2		
	956	0	0			964	2	0			750	-9	-22	12	05	968	0	-2		
	937	2	-2			528	-28	-37			532	-28	-42			675	-14	-28		
	818	-7	-11			465	-31	-42			522	-27	-41			568	-20	-35		
	805	-9	-14			363	-45	.			368	-47	.			535	-27	-36		
	314	-51	.			350	-46	.			269	-54				373	-48			
	276	-51	.			250	-50	.			240	-50	.			364	-48			
	250	-53	.	29	69	60	-50	.			211	-49	.			312	-52			
	214	-50	.								186	-50	.			259	-52			
	170	-50	.	29	48											226	-48			
	130	-52	.	27	39											182	-49			
	121	-49	.																	
	087	-49	.	.																
Tropopause (m)	8500 m					8800 m					9500 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					349 Dm					347 Dm					340 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	280 Dm					281 Dm					281 Dm					280 Dm				
500/1000	528 Dm					529 Dm					529 Dm					528 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	16.11.50 14h					16.11.50 20h					17.11.50 02h					17.11.50 08h				
Druck (NN)	1003.3 mb					999.3 mb					998.7 mb					1004.3 mb				
Bodendruck	997					993					992					998				
0°Grenze	900 m					600 m					600 m					200 . 700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	2	15	06		2	1	00	00		0	-1	36	02		0	0	31	03
1000	2.6	.	.	.	.	-0.8	.	.	.	.	-1.0	.	.	.	.	3.4	.	.	.	.
950	44	1	-1	19	07	41	1	-1	13	14	40	2	1	09	13	44	0	-1	33	04
900	88	0	-8	19	08	84	-2	-4	13	14	84	-3	-3	09	12	88	-2	-4	34	04
850	133	-4	-8	20	06	129	-4	-6	13	13	129	-3	-7	09	10	133	-6	-10	35	09
800	181	-7	-16	19	08	177	-6	-8	10	11	178	-4	-9	03	05	180	-6	-18	36	11
700	284	-11	-16	26	20	280	-9	-12	27	10	281	-9	-16	26	14	283	-12	-21	33	13
600	401	-17	-21	28	25	398	-17	-21	28	21	399	-18	-29	28	21	391	-21	-31	29	13
500	536	-25	-30	28	35	532	-27	-33	28	30	533	-28	-39	27	30	531	-31	-40	29	29
400	694	-38	-44	28	60	689	-39	-47	28	42	689	-40	-50	27	44	686	-41	.	28	46
300	887	-51	.	28	74	882	-50	.	28	80	881	-50	.	28	59	878	-49	.	28	50
200	1148	-52	.	29	79	1145	-53	.	29	78	1146	-51	.	28	76	1144	-48	.	28	66
100	1597	-51	.	30	42	1591	-53	.	28	33	1594	-53	.	28	65	1598	-51	.	29	44
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	926	2	-5			970	3	1			960	3	2			985	-1	-1		
	775	-9	-18			684	-10	-13			883	-2	-7			975	0	0		
	750	-9	-16	22	14	660	-13	-13			772	-5	-9			926	0	-2		
	627	-14	-18			650	-13	-17			723	-9	-15			833	-5	-14		
	477	-27	-33			283	-52	.			329	-50				808	-6	-18		
	287	-53	.			220	-52	.			250	-50	.	28	65	788	-6	-19		
	232	-54	.			121	-53	.			170	-52	.	29	65	732	-12	-22		
	214	-52	.			110	-53	.	29	44	150	-52	.	29	55	334	-48			
	080	-49	.	30	30	80	-53	.	28	35	130	-53	.	28	52	317	-48			
	070	-49	.			60	-52	.	28	28	110	-52	.	28	40	261	-51			
	060	-51	.			50	-52	.	28	25	090	-53	.	28	42	232	-51			
	050	-51	.								073	-51	.	.	.	226	-48			
	044	-53	.													136	-48			
																134	-50			
Tropopause (m)	10000 m					9200 m					8300 m					8000 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					350 Dm					348 Dm					346 Dm				
500/700	252 Dm					252 Dm					252 Dm					248 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					282 Dm					280 Dm				
500/1000	533 Dm					533 Dm					534 Dm					528 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) · ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Ung kem Brück		Aachen	
Zeit	16.11.14h		17.11.08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	12	06	25	06
300	14	14	26	11
600	13	16	28	16
900	13	15	30	18
1200	12	16		
1500	13	14		
1800	16	17		
2100	21	17		
2400	25	15		
2700	25	14		
3000	26	17		
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 322 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNABEND den 18. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o3	82215	3o616	o32o4	864++	614o5	88o12		See 2
Husum	13	029o1	82o14	1oo74	o48o2	7627+	641o6	88499	87oo3	
Cuxhaven	2	131o1	518o9	o4424	o59o1	oo951	6o2o7			
Norderney	13	113o2	82o12	2o6o4	o56o4	oo92+	641o9			See 3
Emden	6	203o2	72214	25o34	o63o3	755++	61114			
Jever	5	122o2	722o7	15o22	o64o2	oo97+	6411o	8748o		
Flensburg	41	033o1	818o9	1o284	o43o2	861++	6o2o5	88oo3		
Schleswig-Land	19	034o1	92o13	oo454	o57o1	9+o++	6o3o8			
Kiel	8	045o1	872o5	o7o24	o52o2	862++	6o21o	88oo3		
Lübeck	13	15651	9251o	+5434	o6651	9+o++	6o22o			
Hamburg-Fu.	14	14751	922o3	+7454	o6551	9+o++	6o214			
Lathen	8	204o2	72oo9	1oo34	o77o3	oo952	6o216			
Bramsche	86	316o2	224o5	2o284	o86o3	oo94o	6o221			
Bremen	3	22451	92oo7	o1434	o755o	9+o++	6o219	89+o2		
Hannover-Langhg.	51	338o2	623o2	1o284	o75o2	654oo	6o221			
Lüneburg	28	24451	92oo7	o1434	o755o	9+o++	6o219	89+o2		
Dannenberg	50	253o1	225o1	1oo12	o74o1	oo941	6o227			
Braunschweig	82	348o2	827o4	o3464	o79o2	861++	6o228	88oo3		
Göttingen	151	444o2	727o7	15o16	o85o3	763++	6o336	87oo7		
Bocholt	22	406o3	718o3	o6284	o8oo3	753++	6o216	876o7		
Gütersloh	70	320o2	823o6	o7284	o91o3	862++	6o226	88oo4		
Salzuflen	96	325o2	825o7	15o32	o88o2	763++	6o229	87oo7		
Bückeburg	67	330o1	42112	16o14	o81o4	3633o	6o22o	8348o	83oo7	
Iserlohn	258	419o2	725o9	15o22	o99o3	762oo	6o227	87oo5		
Essen-Mülheim	120	410o3	72oo8	o7o14	o87o4	663++	61117	86o12		
Aachen	202	501o5	723o9	o9216	o96o6	5555+	6112o	82483	85623	
Bonn	62	512o4	827o4	3oo32	1o4o7	755++	6o218	8762o		
Alt-Astenberg *	780	42751	927o8	+4457	16o51	9+o++	6o227			
Braunlage *	607	45251	73oo4	4o777	347o1	754++	64132	8761o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o7	83218	98o22	o5oo7	896++	13221		6+32o	
" " Elbe 1	o	005o2	72315	98o21	o51o5	1161o	123+1		6+1o5	
" " P11	o	004o5	72226	98o26	o32o8	365o7	12233		6+1o5	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	7231o	o2114	o4oo3	751++	123+o		6+113	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o4	828o5	98o29	o48o6	oo97+	61415	7o3o6	88499		See 1
Husum	029o3	824o8	3o216	o59o4	7547+	612o7	7o3o5	88499	87514	
Cuxhaven	131o3	62313	16212	o73o4	5657+	613o7	793o4			
Norderney	113o3	521o9	75216	o74o4	45678	62211	7o2o5			
Emden	203o3	72412	2o6o6	o84o4	754++	61414	7o3o4			
Jever	122o3	823o7	2o6o6	o79o3	853++	61211	797o5	886o8		
Flensburg	033o3	82oo8	3o2o6	o59o4	863++	6o411	793o4			
Schleswig-Land	034o2	82415	1o6o6	o7oo3	875++	614o9	793o3	88o2o		
Kiel	045o1	8231o	15o27	o73o2	855++	6141o	7ooo2	88627		
Lübeck	15651	82oo8	o71o4	o85oo	762++	6111o	7oooo	87oo6		
Hamburg-Fu.	147o1	819o8	o96o4	o87o1	563++	61212	797o1	88518	85oo7	
Lathen	204o3	623o9	o6126	o91o4	3547+	612o9	7o1o5			
Bramsche	316o3	722o5	15o16	1ooo4	754++	6111o	797o4			
Bremen	224o2	82312	241o6	o92o3	864++	6131o	794o3	88o15		
Hannover-Langhg.	338o2	823o5	3oo32	1ooo3	854++	6o212	7ooo5			
Lüneburg	244oo	818o5	o7614	1ooo1	863++	61213	7ooo1	88oo8		
Dannenberg	253o1	824o5	o71o4	1ooo1	762++	61215	7ooo2	87oo3		
Braunschweig	348o1	52oo8	2oo14	111o3	oo95+	6o116	797o4	85483		
Göttingen	444oo	816o5	4oo32	-119o1	3567+	6121o	794o3	83634		
Bocholt	406o4	723o5	o96o6	1o1o6	754++	61214	791o7	87615		
Gütersloh	320o4	82317	o91o6	1o6o6	854++	612o6	797o6	88616		
Salzuflen	325o3	823o4	94258	11oo4	862++	61211	792o4	88oo4		
Bückeburg	330o3	82o11	11216	1o5o4	814++	+++++	791o5	88o15		
Iserlohn	419o3	625o9	2oo12	113o6	654++	61311	7o2o6	8661o		
Essen-Mülheim	410o4	4221o	1o1o8	113o6	457oo	61217	7o1o6	8465o		
Aachen	501o5	525o5	25o16	119o6	oo93o	61212	793o7	85483		
Bonn	512o4	6oooo	3oo12	126o6	5554o	61212	797o8	8562o		
Alt-Astenberg *	427oo	924o9	+2514	19ooo	9+o++	69312	7o2oo			Schnee 18cm
Braunlage *	45252	827o4	96o37	38651	762++	65219	797o1	87oo5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o5	62912	98o22	o8oo8	657oo	12921	3o155	6+32o		
" " Elbe 1	005o5	82321	98o26	o61o6	875++	12322	3o256	6+3o7		
" " P11	004o6	82717	97216	o51o8	9++++	12734	3o154	6+313		
" " Fehmarnbelt	006o2	92o15	96o32	o53o4	+++++	12o2o	3oo57	6+311		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	1o2o2	98o28	o98o3	154oo	6o328			See o
Husum	13	029o1	o29o5	98o28	o98o2	oo9oo	6o326			
Cuxhaven	2	131o3	828o9	4o616	1o3o5	864++	6o22o			
Norderney	13	113o3	519o6	82o26	111o5	525oo	6o224			
Emden	6	203o2	12514	85o16	112o3	oo94o	6o22o			
Jever	5	122o2	52312	3oo36	11oo2	555oo	6o32o	8562o		
Flensburg	41	033o2	o32o7	98o2o	o96o3	oo9oo	6o324			
Schleswig-Land	19	034oo	o27o7	4oo2o	o97o1	oo9oo	6o217			
Kiel	8	045o3	725o2	4oo22	o95o3	755++	6o319			
Lübeck	13	156o2	8251o	15o25	1ooo3	864++	6o31o			
Hamburg-Fu.	14	147o3	823o9	4oo22	1o3o3	573++	6o21o	8864o	86oo6	
Lathen	8	204o2	o27o5	15o16	124o3	oo9oo	61119			
Bramsche	86	316o2	325o9	2oo12	132o3	oo94o	6o218			
Bremen	3	224o3	1251o	161o8	117o4	155oo	6o318	8163o		
Hannover-Langhg.	51	338o3	6271o	4oo12	119o5	656++	6o3o9			
Lüneburg	28	244o3	528o6	12o15	113o4	554oo	6o311			
Dannenberg	50	253o3	825o5	116o6	111o3	872++	611o6	88oo4		
Braunschweig	82	348o3	722o8	2o1o6	127o4	754++	6o2o9	87617		
Göttingen	151	444o2	818o5	4oo26	14oo4	855++	6o21o	8862o		
Bocholt	22	406o3	823o3	96o28	133o4	855++	6o215			
Gütersloh	70	320o4	8251o	o91o2	138o5	864++	6o318	88o1o		
Salzuflen	96	325o4	82711	95o22	131o5	862++	6o313	88oo4		
Bückeburg	67	330o3	o2312	24o11	127o4	oo9oo	6o312			
Iserlohn	258	419o4	827o5	1oo22	146o5	865++	6o311			
Essen-Mülheim	120	410o4	823o9	15612	146o5	863++	6o315	88oo7		
Aachen	202	501o4	8221o	4oo28	154o6	854++	6o218	88615		
Bonn	62	512o5	825o5	258o8	159o5	854++	6o217			
Alt-Astenberg *	780	427o1	925o9	+4458	215o1	9+o++	6o2o8			
Braunlage *	607	452o1	927o5	o47o7	463o1	9+o++	611o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o6	925o5	98o22	113o7	+++++	126++		6+313	
" " Elbe 1	o	005o5	33612	98o21	1o1o7	9++++	136++		6+32o	
" " P11	o	004o3	2361o	97o11	o97o8	9++++	13631		6+323	
" " Fehmarnbelt	o	006o4	72619	97o24	o7oo6	7o72+	126++		6+31o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o2	1oooo	98o2o	13oo4	155oo	61316	796o2	8162o		See o
Husum	02951	129o5	1oo2o	136oo	154oo	61118	7o151			
Cuxhaven	131oo	323o2	5o11o	144o1	356oo	61322	7o1o1			
Norderney	113o3	12oo7	81o2o	138o4	154oo	611o8	795o4			
Emden	203o1	12311	5oo32	145o3	155oo	61214	792o2			
Jever	122oo	o16o4	o2468	141oo	oo9oo	61217	7o1oo			
Flensburg	033oo	o23o2	4oo2o	138o1	oo9oo	6o318	79351			
Schleswig-Land	03453	ooooo	o3444	14o53	oo9oo	6o217	79254			
Kiel	04551	2oooo	1o284	13951	oo95o	61321	79351			
Lübeck	156o1	927o7	o3472	14oo2	9+o++	6172o	797o2			
Hamburg-Fu.	147o1	927o3	+9474	142o1	9+o++	6o22o	7o1o1			
Lathen	204oo	o25o5	1o12o	149o1	oo9oo	611o9	797oo			
Bramsche	316o1	322o5	3oo3o	159o1	oo94o	6111o	7ooo1			
Bremen	224o1	123o5	161oo	147o1	oo94o	61316	7o1o1	81481		
Hannover-Langhg.	338o2	o27o7	3oo11	151o3	oo9oo	6o316	7ooo2			
Lüneburg	244o2	827o8	3oo32	146o3	854++	61321	7o1o1			
Dannenberg	253o2	827o5	15o26	146o3	862++	6122o	791o2	88oo6		
Braunschweig	348o3	824o7	15o22	157o4	764++	61217	7o251			
Göttingen	444o3	824o3	255o6	161o4	874++	61212	796o1	88o11		
Bocholt	406o2	218o3	15o11	154o2	oo942	61111	7o1o2			
Gütersloh	320o3	825o6	14o25	16oo4	854++	61112	797o4	88615		
Salzuflen	325o4	827o7	941o6	163o4	862++	61217	797o4	88oo4		
Bückeburg	330o2	4231o	24o15	155o3	2547+	61117	791o3	84481	8365o	8261o
Iserlohn	419o3	825o6	2oo26	167o4	654++	6121o	7o2o4	86613		
Essen-Mülheim	410o2	622o7	3oo36	167o3	556++	611o9	793o2	86633		
Aachen	501o3	52oo8	4o211	168o4	556++	611oo	7o1o3	8562o		
Bonn	512o1	1oooo	3oo3o	177o3	oo94o	61oo7	7o1o3			
Alt-Astenberg *	427o1	92711	+7438	237o1	9+o++	67212	7o1oo			Schnee 12cm
Braunlage *	452oo	827o5	81227	429o1	772++	671o6	7o151			" 1cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o8	42312	98o32	118o8	457++	12321	3oo55	6+3oo		
" " Elbe 1	005o3	323o6	98o21	13oo7	325oo	1oooo	39756	6+3o8		
" " P11	004o2	2oooo	98o2o	122o7	234oo	132oo	3oo55	6+31o		
" " Fehmarnbelt	006o2	23112	98o1o	119o5	1254o	131+o	3oo55	6+338		

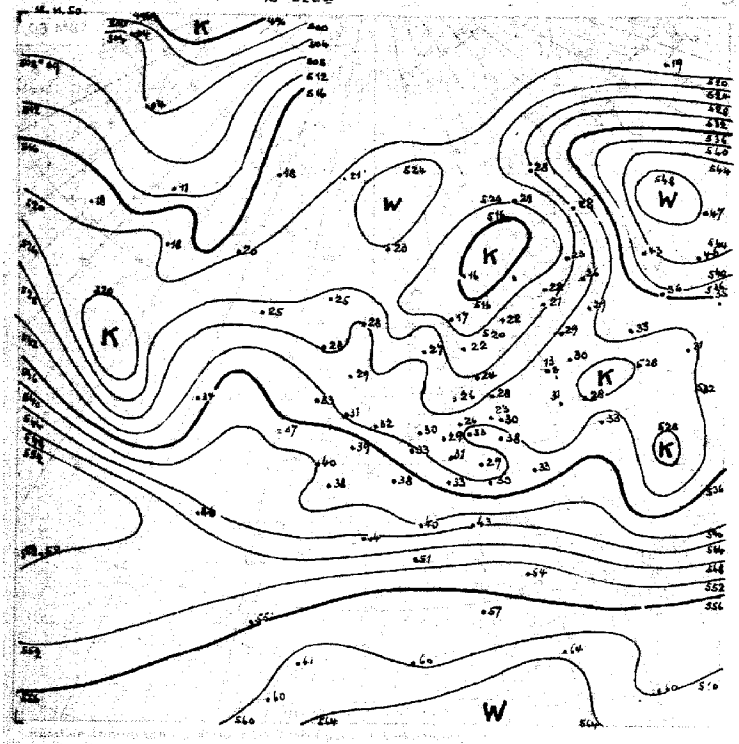
Freitag, den 17. November 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

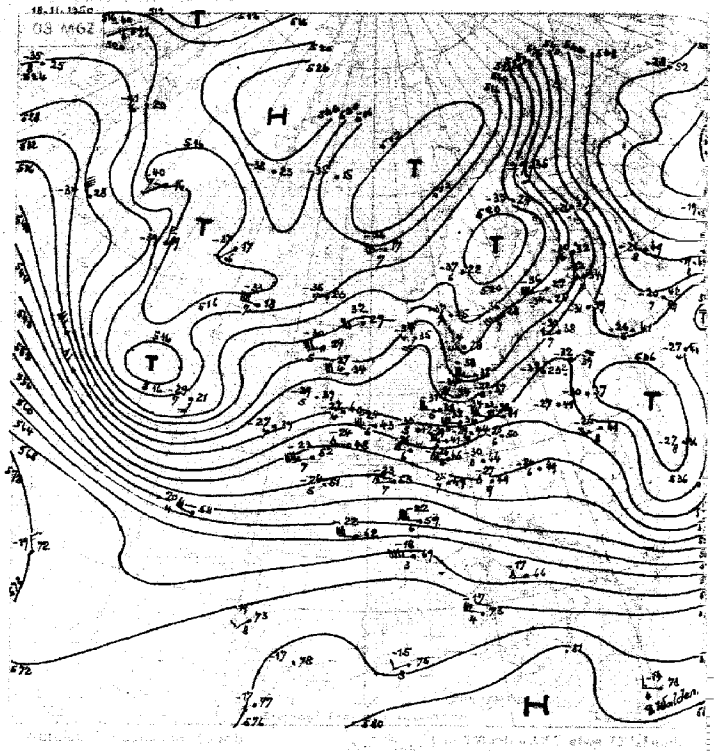
Wartburg	637o1	171oo	71616	98o21	928o5
Böckler	63547	o69oo	731o5	97o32	oo8o7
Schwaben	637o1	17ooo	71o13	98oo2	911o5
Witten	637o5	172oo	81418	98o31	94oo4
Kassel	637o3	172oo	81418	98838	92oo4
Ess Baltic	6o322	41924	412o9	98251	19522
Münster	6o668	248oo	51oo9	99o12	o3o51
Buxta	63586	o5124	235o2	98o11	991o7
Humboldt	63699	163oo	814o9	98o32	974o5
Glückauf	637o2	17oo7	3o9o9	99o11	942o4
Freiburg	63646	o69o7	423o9	99o31	951o3
v.Hoff	6o662	259o7	1o4o3	97ooo	995o2
Tübingen	637o2	172o7	413o9	98o11	926o4
Kunkel	6o613	o93o7	831o5	96585	992o5
Schau	63583	oo1o7	535o9	98o11	o21o6
Humboldt	63691	147o7	818o5	98o32	91oo5
Buxta	636o1	o43o7	833o9	98252	oo5o5
Karlsruhe	6o667	24711	8o611	98o22	o14o1
Böckler	63569	o5811	732o9	98258	o11o5
v.Hoff	6o664	25611	2o413	98o32	oooo2
Bremen	6o624	21111	7o5o7	98o31	954o3
Kunkel	6o616	1o712	83oo5	98o32	958o5
Griesheim	6o458	24512	62113	99o27	24415
Buxta	636o8	o4212	433o9	99o11	o3oo5
Fladengrund	637o2	17211	7o9o5	98o31	92oo4
Schau	6o588	o1o11	133o2	99o2o	o48o5
Regensburg	63553	o1513	43513	99o31	o42o7
Böckler	63579	o5317	135o9	98o11	o59o5
Busse	63636	o6o17	427o9	99o1o	988o5
Aachen	6o616	o8617	81613	97o17	959o5
Brahe	6o6o2	o4717	32224	98o2o	978o7
Fladengrund	637o2	17217	7oooo	98o32	896o4
v.Hoff	6o669	24617	71113	97o32	o2ooo
Kunkel	6o621	12918	4oooo	98o11	946o4
Mülheim/Ruhr	6o448	41618	83314	98o32	27o++
Glückauf	637o2	17o19	833o2	98o22	9o8o5
Warburg	63595	o4323	335o5	98o2o	o84o6
Fladengrund	63699	16923	623o9	98631	913o6
Berlin	637o2	17223	524o7	98o22	9o7o3
Aachen	6o61o	o7o23	825o9	976o6	961o5
Gotland	637o2	17323	425o9	982o5	91oo5
Brahe	6o6o7	o5323	42124	98o2o	955o7
Busse	63625	o5523	227o9	99o1o	o12o4
Tübingen	6369o	14223	62713	98258	921o5
Pust	637o3	17323	522o5	98o21	911o5

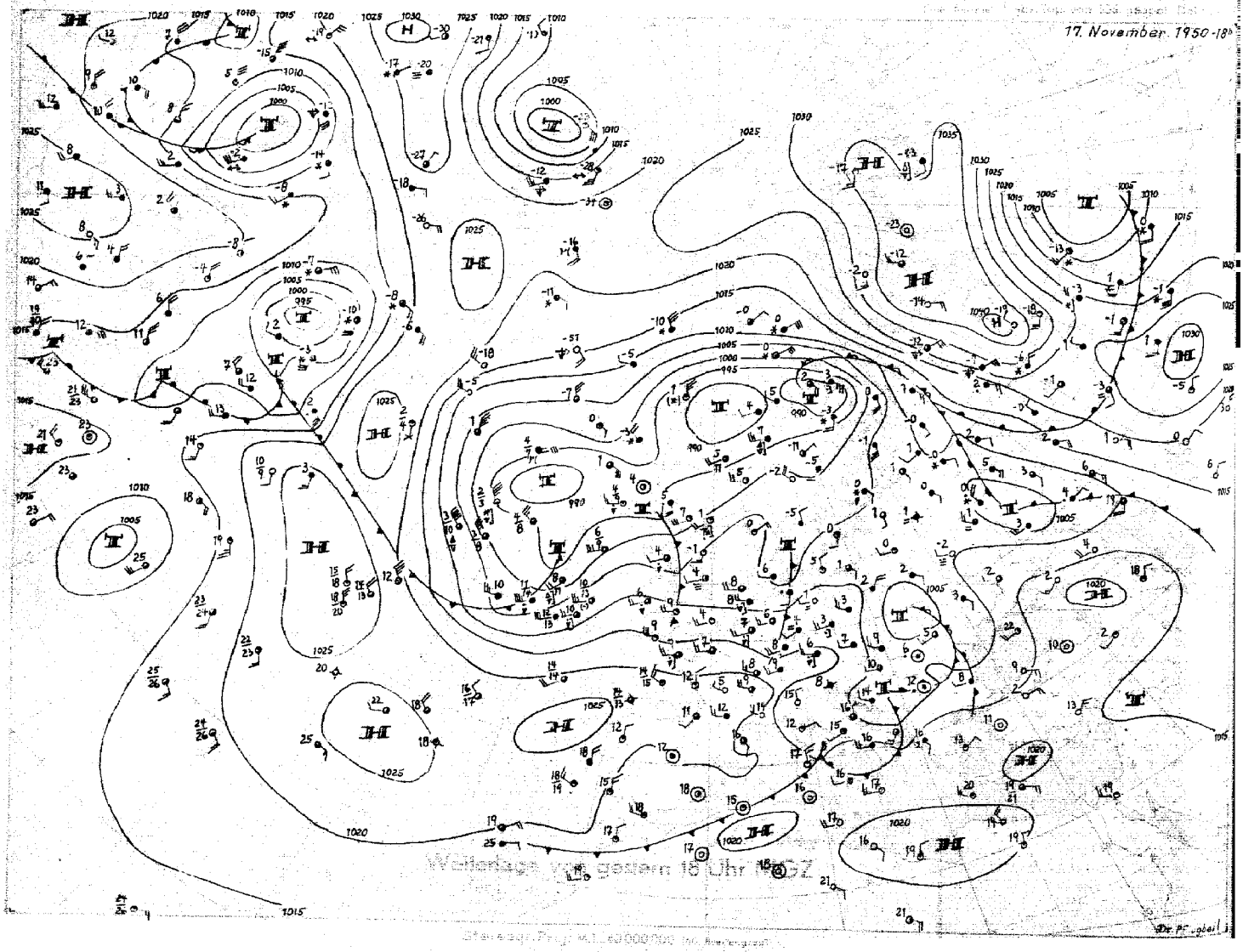
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

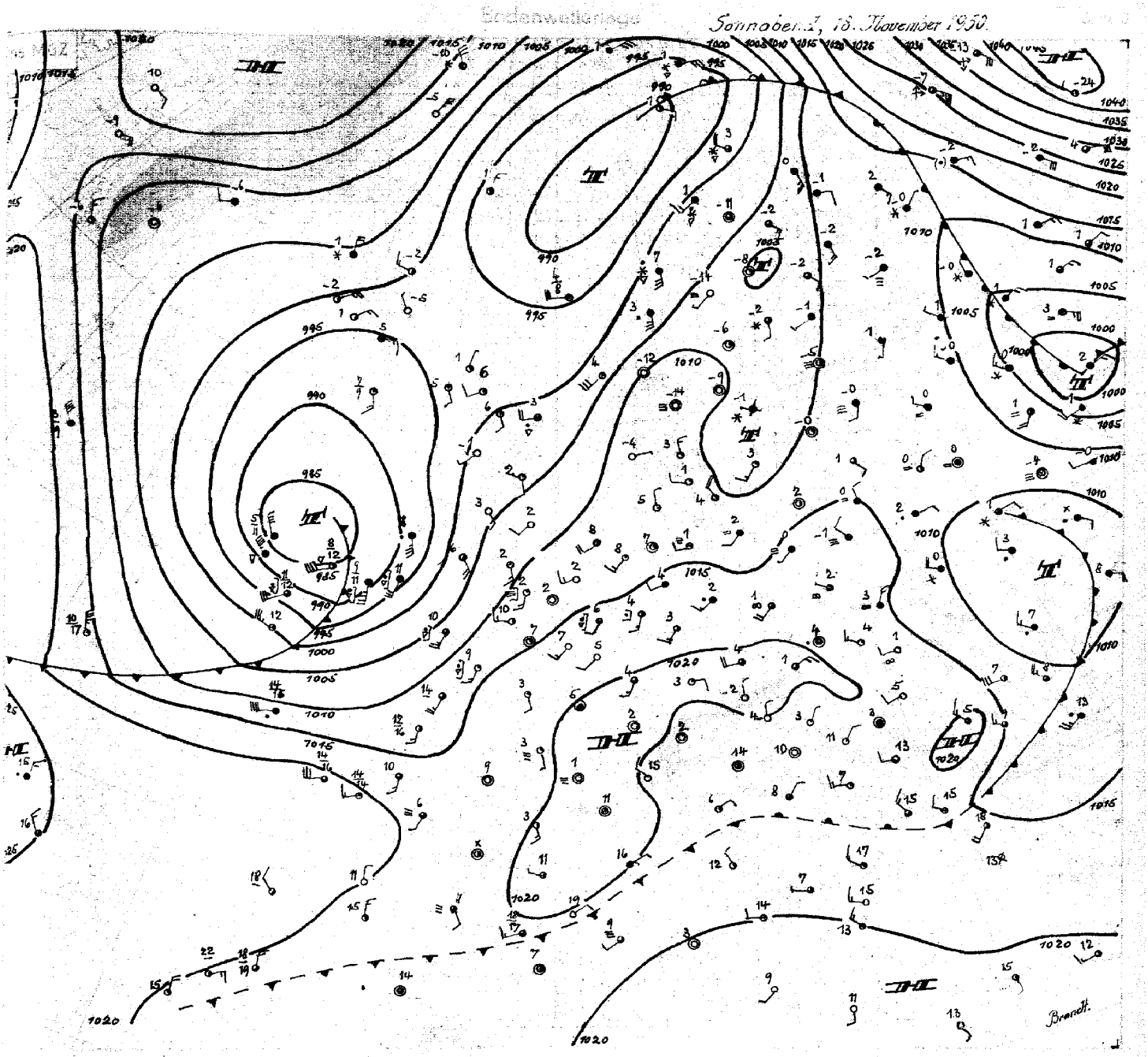
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonnabend 18. November 50

Die Kaltluft, die dem heute über der Ukraine liegenden, auffüllenden Tief folgte, brachte dem Süden Deutschlands bis 500 mb Abkühlung von 5 Grad. In Nordwestdeutschland fielen bei Durchzug eines flachen Troges schwache Niederschläge, die jedoch über Westerland im Bereich eines Gewitters maximal 6 mm erreichten. Auf der Nordseite des Troges wanderte ein Kaltlufttropfen vom Nordmeer nach Mittelschweden. Im Unterelbegebiet löste sich der Nebel mit Annäherung des Troges auf, um sich hinter ihm erneut zu verstärken bei schwachen Winden im Bereich eines Hochdruckkeiles, der von dem Hoch über Süddeutschland bis nach Skandinavien reicht und mit ihm weiter ostwärts wandert.

Auf dem Atlantik hat die im Vorbericht erwähnte Entwicklung sehr kräftig eingesetzt. Der Druckfall vor der in Boden- und Höhenströmung divergent aus der Davisstraße südostwärts vorstoßenden Kaltluft erreichte heute früh westlich Irland Maximalbeträge von über 25 mb in 24 Stunden. Es kam zur Ausbildung eines Sturmtiefs, das seine Energie nur dem Kaltluftvorstoß verdankt. Die Erwärmung auf seiner Vorderseite ist nur schwach, so daß Warmluft erst über dem Festland nordostwärts in Bewegung gesetzt wird, nachdem die Kaltluft in die Biskaya vorstoßend mit Druckfall einen Höhentrog ausbildet. Das Sturmtief selber dürfte nur langsam ostnordostwärts wandern, und seiner Kaltfront wird noch ein kräftiger Trog folgen. Die stark auffrischenden Winde werden in Nordwestdeutschland die Nebellage beenden. Der Nordweststurm auf dem Mittelatlantik hält noch an, wird jedoch später rasch abnehmen, da ein Randtief von Labrador her unter Einbeziehung frischer Kaltluft aus der ostamerikanischen Kaltluftzunge unter Vertiefung ostwärts wandert.

Beachtlich ist ein Druckanstieg ostwärts des Urals durch ein aus der Karasee unter Verstärkung südwärts wanderndes Hoch. Ein Höhenhoch liegt über dem Ural mit einer ausgeprägten Warmluftinsel auf seiner Westseite. Das südrussische Tief mit umfangreichen Schneefällen an der Warmfront dürfte langsam nordwestwärts wandern.

Brandt

Nr. 322 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 18. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.11.50. 14h					17.11.50. 20h					18.11.50. 02h					18.11.50. 8h				
Druck (NN)	1006.7 mb					1008.5 mb					1012.3 mb					1016.2 mb				
Bodendruck	1006 "					1008 "					1012 "					1014 "				
0°Grenze	1100 m					1000 m					1100 m					Boden, 800 m				
Boden in m		4	3	22	09		3	2	22	07		3	2	26	07		0	-1	20	02
1000	6.5	4	3	.	.	6.8	3	3	.	.	1.8	3	2	.	.	12.0	2	1	.	.
950	47	3	1	24	24	48	4	2	27	21	51	4	2	29	11	54	3	-7	25	11
900	91	1	-1	26	24	92	1	-4	29	21	95	1	-2	29	13	97	-1	-6	26	11
850	136	-2	-3	26	24	138	-3	-7	29	23	140	-4	-6	29	15	143	-4	-9	26	12
800	184	-4	-6	27	20	185	-6	-10	29	24	188	-7	-9	29	14	190	-7	-13	26	13
700	288	-12	-14	26	24	289	-13	-19	24	18	291	-13	-19	29	20	293	-13	-22	27	14
600	404	-21	-24	27	26	404	-23	-29	24	24	407	-22	-28	29	24	409	-22	32	28	19
500	536	-32	-34	26	27	534	-33	-34	28	29	538	-31	-38	29	32	542	-29	-39	30	28
400	689	-43	.	27	36	689	-41	.	29	51	694	-41	.	30	48	690	-41	.	29	39
300				28	54	879	-52	.	29	56	864	-52	.	30	44	889	-63	.	28	49
200				28	54	1144	-48	.	29	51	1146	-48	.	28	49	1153	-47	.	28	49
100				28	51						1598	-56	.	27	39	1605	-52	.	26	39

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
575	-23	-25			975	5	3			990	4	3			976	5	3		
422	-41	.			960	5	3			965	4	2			575	-22	-33	.	
360	-46	.			750	-9	-13	27	21	840	-5	-7			291	-54	.		
					743	-10	-13			824	-6	-8			208	-49	.		
					727	-10	-16			750	-9	-15	29	18	93	-48	.		
					504	-33	-39			550	-28	-34	28	23	90	-51	.	26	36
					485	-33	-39			467	-32	-40			75	-51	.		
					395	-41	.			384	-43	.							
					314	-52	.			281	-54	.							
					276	-52	.			250	-54	.	29	50					
					250	-49	.	28	54	213	-48	.							
					224	-49	.			170	-48	.	29	49					
					181	-47	.			150	-50	.	29	42					
										130	-53	.	28	51					
										066	-56	.							

	17.11.50. 14h	17.11.50. 20h	18.11.50. 02h	18.11.50. 8h
Tropopause (m)	. m	8500 m	9300 m	9100 m
Relative Topographie 300/500	. Dm	346 Dm	346 Dm	347 Dm
500/700	248 Dm	246 Dm	247 Dm	249 Dm
700/1000	282 Dm	282 Dm	281 Dm	281 Dm
500/1000	530 Dm	528 Dm	528 Dm	530 Dm

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.11.50. 14h					17.11.50. 20h					18.11.50. 02h					18.11.50. 8h				
Druck (NN)	1010.3 mb					1012.6 mb					1015.3 mb					1017.5 mb				
Bodendruck	979 "					981 "					983 "					986 "				
0°Grenze	1100 m					900 m					900 m					1300 m				
Boden in m		4	2	25	05		5	3	26	05		4	3	24	05		4	2	22	04
1000	8.3	.	.	.	.	10.1	.	.	.	.	12.3	.	.	.	.	14.0	.	.	.	.
950	50	3	2	25	18	52	3	2	26	14	54	1	2	25	14	56	2	-1	23	14
900	94	1	1	26	23	95	0	-2	28	20	97	0	0	27	21	99	0	-4	25	14
850	139	-2	-2	26	22	141	-3	-5	28	21	143	-3	-3	28	21	145	-3	-8	26	19
800	187	-5	-7	26	21	188	-6	-8	28	24	190	-6	-8	28	21	192	-7	-13	27	21
700	291	-12	-14	28	26	292	-13	-16	28	30	293	-13	-17	28	26	296	-12	-22	28	26
600	407	-19	-23	28	29	407	-21	-26	28	27	409	-21	-26	27	37	412	-21	-28	28	28
500	540	-31	-36	28	43	546	-28	-37	28	43	541	-29	-37	29	37	545	-27	-38	29	41
400	696	-37	-42	29	58	697	-37	-40	29	46	698	-39	-47	29	59	703	-38	-48	29	62
300	888	-60	.	29	63	891	-51	.	28	65	889	-52	.	29	57	896	-59	.	30	90
200	1153	-49	.	28	66	1156	-48	.	29	54	1151	-50	.	29	56	1155	-61	.	29	56
100	1608	.	.	.	.				28	47	1599	-57	.	.	.	1605	-56	.	25	34

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
840	-3	-4			570	-24	-29			409	1	1			764	-9	-17		
820	-4	-7			544	-24	-32			560	-26	-32	28	40	739	-9	-18		
786	-6	-8			519	-28	-36			416	-37	-46			628	-18	-25		
492	-32	-37			482	-28	-38			350	-49	.	29	60	550	-26	-33	28	32
470	-31	-34			316	-49				318	-51	.			538	-24	-34		
345	-46	.			276	-64				250	-53	.	29	66	372	-42	.		
290	-51	.			237	-48				213	-51	.			290	-54	.		
238	-49	.								170	-50	.	28	49	266	-56	.		
210	-49	.								156	-50	.			230	-54	.		
170	-49	.								150	-52	.	28	42	189	-40			
130	-54	.								130	-55	.	28	37	170	-51	.	29	47
106	-51	.								110	-56	.			160	-49	.		
										080	-67	.			150	-51	.	28	40
															122	-56	.		
															75	-56	.		

	17.11.50. 14h	17.11.50. 20h	18.11.50. 02h	18.11.50. 8h
Tropopause (m)	9100 m	9600 m	8900 m	9800 m
Relative Topographie 300/500	348 Dm	351 Dm	348 Dm	351 Dm
500/700	249 Dm	248 Dm	248 Dm	249 Dm
700/1000	282 Dm	282 Dm	281 Dm	282 Dm
500/1000	531 Dm	530 Dm	529 Dm	531 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.11.50. 14h					17.10.50. 20h					18.11.50. 02h					18.11.50 8h				
Druck (NN)	1006.0 mb					1007.6 mb					1011.0 mb					1015.4 mb				
Bodendruck	1004 "					1006 "					1009 "					1013 "				
0°Grenze	450/700 m					800 m					600 m					700 m				
Boden in m		1	1	20	15		3	3	25	06		-1	-1	00	00		-2	-3	00	00
1000	4.8	1	1	24	25	6.1	3	3	26	16	8.9	1	-1	33	14	13.2	3	4	28	07
950	46	2	-2	24	26	48	2	1	26	17	56	2	-7	33	14	55	1	-7	29	09
900	89	-1	-4	24	25	91	-1	-3	26	19	93	-7	-11	33	14	98	-2	-10	29	10
850	135	-3	-11	24	27	136	-4	-6	26	19	138	-5	-16	31	18	143	-4	-17	29	18
800	183	-7	-11	25	27	184	-7	.	26	20	186	-8	-21	30	23	190	-7	-23	30	[illegible]
700	285	-13	-17	25	27	287	-14	.	27	34	288	-14	-29	30	27	293	-13	-32	30	[illegible]
600	401	-27	-35	28	24	402	-23	.	28	27	403	-23	-36	30	36	407	-23	-39	30	22
500	533	-32	-43	26	22	532	-33	.	26	26	534	-34	-47	29	30	539	-30	-46	30	33
400	687	-45	.	26	28	685	-44	.	28	40	688	-43	.	36	48	696	-38	-53	31	44
300	874	-53	.	28	49	876	-50	.	28	45	877	-52	.	30	53	887	-52	.	29	60
200	1139	-48	.	28	57	1141	-45	.	29	56	1144	-46	.	28	55	1153	-52	.	28	37
100	1594	-51	.	29	36	1592	-54	.	28	39	1593	-55	.	27	48	1604	-54	.	26	33

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
986	0	0			927	1	0			986	4	-3			997	3	4		
957	3	-2			466	-38	.			760	-12	-24	29	27	308	-52	.		
866	-3	-6			405	-44	.			736	-13	-26			207	-46	.		
854	-3	-11			290	-51	.			712	-13	-27			170	-48	.		
768	-9	-10			212	-49	.			475	-34	-45			130	-53	.		
430	-41	.			160	-48				310	-52	.			118	-54	.		
375	-49	.			130	-51	.	29	46	271	-53	.			75	-54	.		
322	-53	.			110	-54	.	28	33	250	-49	.	29	46					
288	-53	.			090	-56	.	28	31	243	-48	.							
170	-48	.	28	57	080	-54	.	27	33	218	-48	.							
150	-49	.	25	48	070	-54	.	26	39	170	-51	.	29	45					
144	-48	.			060	-53				140	-52	.							
110	-51	.	27	42						130	-54	.	28	45					
090	-51	.	27	40						110	-55	.	28	46					
075	-50	.																	

	17.11.50. 14h	17.10.50. 20h	18.11.50. 02h	18.11.50 8h
Tropopause (m)	8200 m	9000 m	8600 m	8600 m
Relative Topographie 300/500	342 Dm	343 Dm	343 Dm	348 Dm
500/700	247 Dm	246 Dm	246 Dm	247 Dm
700/1000	281 Dm	280 Dm	280 Dm	279 Dm
500/1000	528 Dm	526 Dm	526 Dm	526 Dm

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.11.50 14h					17.11.50. 20h					18.11.50. 02h					18.11.50 8h				
Druck (NN)	1008.3 mb					1010.5 mb					1012.8 mb					1016.6 mb				
Bodendruck	1002 "					1004 "					1006 "					1010 "				
0°Grenze	600 m					900 m					900 m					1000 m				
Boden in m		5	1	24	06		4	2	22	06		4	2	26	06		1	-1	24	04
1000	6.6	4	1	24	12	8.4	4	2	25	16	10.3	4	2	27	19	13.2	2	2	25	10
950	48	1	-3	26	16	50	2	1	27	22	52	3	-2	28	23	55	3	3	27	17
900	91	-1	-7	27	19	94	0	-2	27	25	95	-1	-7	28	23	98	1	-2	28	17
850	137	-4	-11	29	18	139	-3	-7	27	25	141	-4	-12	28	27	144	-3	-7	28	16
800	186	-6	-13	29	16	187	-6	-11	28	25	188	-8	-17	28	24	191	-6	-11	29	14
700	288	-13	-21	29	17	290	-14	-21	28	28	291	-15	-23	28	26	295	-12	-21	30	17
600	403	-22	-29	30	23	405	-23	-32	28	33	405	-24	-32	28	28	411	-21	-30	30	25
500	534	-32	-39	28	26	535	-32	-41	27	33	536	-32	-44	29	39	544	-28	-37	30	30
400	688	-42	.	28	40	690	-42	.	29	59	691	-41	.	29	43	701	-37	-47	30	43
300	879	-47	.	28	54	880	-53	.	29	58	882	-52	.	36	45	894	-50	.	30	55
200	1145	-47	.	28	58	1144	-49	.	29	54	1146					1160	-46	.	29	49
100	1598	-51	.	29	46	1593	-55	.	27	38						1614	-53	.	28	33

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
922	-1	-6			976	4	2			972	4	1			190	4	4		
884	-1	-8			560	-28	-37	28	34	311	-52	.			827	-5	-9		
464	-37	-43			314	-53	.			262	-52	.			773	-7	-14		
359	-47	.			283	-53	.			250	-51	.	30	49	577	-20	-30		
339	-47	.			253	-49	.			204	-47	.			438	-34	-43		
305	-51	.			216	-49	.								315	-49	.		
272	-51	.			170	-50	.	28	55						277	-51	.		
231	-47	.			130	-54	.	29	49						265	-50	.		
158	-47	.			110	-55	.	28	46						250	-51	.	29	61
141	-54	.			078	-55	.								137	-52	.		
130	-52	.	29	48											126	-51	.		
110	-52	.	29	50											90	-53	.	28	30
															60	-47	.	28	25
															43	-49	.		

	17.11.50 14h	17.11.50. 20h	18.11.50. 02h	18.11.50 8h
Tropopause (m)	8700 m	8500 m	8600 m	9400 m
Relative Topographie 300/500	345 Dm	345 Dm	346 Dm	350 Dm
500/700	247 Dm	246 Dm	246 Dm	249 Dm
700/1000	281 Dm	281 Dm	280 Dm	282 Dm
500/1000	528 Dm	527 Dm	526 Dm	531 Dm

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	17.11. 14h		17.11. 14h		18.11. 8h		18.11. 8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	10	21	08	21	10	24	06
300	26	16	23	21	21	18	26	17
600	24	20	24	28	25	14	25	16
900	26	22	26	29	24	14	25	16
1200			25	23	24	14	25	16
1500			26	23			26	17
1800			26	24			27	16
2100			26	25			22	16
2400			25	30			27	17
2700							28	19
3000							28	18
3600							27	16
4200							28	16
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 323 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNTAG den 19. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	51606	98o3o	152o5	125o6	611o4	8182o		See 1
Husum	13	029 o3	429o9	3oo3o	16oo5	15642	611o5			
Cuxhaven	2	131 o2	916o9	o1454	162o2	9+o++	611o3			
Norderney	13	113 o3	117o7	2oo2o	154o4	156oo	611o3			See 2
Emden	6	203 o2	918o9	o145o	158o2	9+o++	61oo5			
Jever	5	122 o3	915o4	+8454	157o3	9+o++	6o2oo			
Flensburg	41	033 o1	218o7	4oo3o	159o6	oo945	6o2o4	81429		
Schleswig-Land	19	034 o3	22oo2	48o2o	17oo5	oo942	6o31o			
Kiel	8	045 o2	118o5	o51o4	167o3	oo9o1	6o2o9			
Lübeck	13	156 o1	823o8	o8284	17oo1	861++	6o21o	88oo2		
Hamburg-Fu.	14	147 o2	814o4	o1454	171o2	861++	6o2o8	88oo2		
Lathen	8	204 o4	72oo5	o9o14	162o4	761++	61ooo	88oo2		
Bramsche	86	316 o4	52oo5	1oo12	164o6	563++	619o4			
Bremen	3	224 o3	817o4	1o1o4	17oo3	863++	611o4	88oo7		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	623o4	4oo22	173o7	657++	67oo4	8665o		
Lüneburg	28	244 o3	818o2	o71o2	177o3	862++	641o9	88oo4		
Dannenberg	50	253 o3	8oooo	2oo22	179o3	862++	67113	88oo6		
Braunschweig	82	348 o3	723o7	12o2o	177o6	7o5++	641o5			
Göttingen	151	444 o3	12oo8	75o36	183o7	115oo	671o4			
Bocholt	22	406 o4	818o9	2o8o2	157o6	665++	649o5	86o2o		
Gütersloh	70	320 o4	6231o	48o31	17oo8	654++	612oo	86618		
Salzuflen	96	325 o4	621o5	2oo12	173o7	362++	61ooo	86835	83oo6	
Bückeburg	67	330 o3	62o1o	2oo22	172o6	364++	612o2	85618	83o1o	
Iserlohn	258	419 o3	822o4	8oo31	172o6	4547+	679o5	84613		
Essen-Mülheim	120	410 o5	8161o	4o258	164o6	564++	649o5	88627	85o13	
Aachen	202	501 o5	7221o	816o6	162o7	455++	615o5	8462o		
Bonn	62	512 o6	716o4	3o216	176o7	756++	619o4	87637		
Alt-Astenberg *	780	427 o1	72oo3	1o284	246o1	56o3+	619o8	85oo1		
Braunlage *	607	452 o1	725o3	25o24	452o2	762++	641o8	87695	87oo4	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o5	42315	98o22	12oo9	437++	12321		6+9o3	
" " Elbe 1	o	005 o3	91611	93471	156o4	9++++	12631		6+2o8	
" " P11	o	004 o6	61915	98o28	138o8	4856o	119+1		6+3o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	127o5	98o1o	15oo8	115oo	127+o		6+3o9	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	91814	o3434	158o1	9+o++	612o8	7ooo6			See 1
Husum	029 o1	91813	o2434	166o1	9+o++	613o6	7ooo5			
Cuxhaven	131 o3	8161o	25o24	163o3	854++	6o2o1	797o5			
Norderney	113 o3	713o5	1o1o4	147o4	754++	61ooo	7ooo5			
Emden	203 o3	81411	o61o4	15oo3	853++	619o2	7ooo4			
Jever	122 o2	o12o6	o4424	155o2	oo9oo	617o3	7ooo5			
Flensburg	033 oo	91413	o1454	167oo	9+o++	611o6	7ooo6			
Schleswig-Land	034 o2	91812	86434	178o2	9+o++	674o6	7ooo5			
Kiel	045 o1	818o9	4oo24	177o2	853++	613o6	7ooo6	88oo7		
Lübeck	156 o2	819o7	2oo22	174o3	863++	6o1o1	7ooo3			
Hamburg-Fu.	147 o3	813o5	o71o4	173o3	861++	6o2o1	7ooo3	88oo2		
Lathen	204 o4	716o5	1oo2o	151o5	756++	617o4	7ooo7			
Bramsche	316 o4	718o5	2oo22	157o6	755++	612o2	7ooo7			
Bremen	224 o3	613o6	o6112	162o4	654++	618o1	7ooo5	86612		
Hannover-Langhg.	338 o2	314o6	2oo22	17oo3	357oo	6o2oo	7ooo7	8355o		
Lüneburg	244 o2	511o2	o91o2	179o3	556oo	6o1o2	7ooo4	8564o		
Dannenberg	253 o2	613o2	1oo12	184o2	654oo	6o1o3	7ooo4	86517		
Braunschweig	348 o2	616o4	17o3o	176o3	oo93++	612oo	7ooo7			
Göttingen	444 o3	81oo6	5o616	174o5	873++	617o3	7o1o8	887o6		
Bocholt	406 o5	816o5	95o26	14oo6	655++	61811	7o1o7			
Gütersloh	320 o4	814o5	48o26	16oo6	855++	616o5	797o8	88525		
Salzuflen	325 o4	72oo3	96o21	163o5	2553+	617o4	7ooo8	82677		
Bückeburg	330 o2	712o4	32o32	164o6	oo93++	61ooo	7ooo8	8748o		
Iserlohn	419 o4	722o5	4o256	157o6	754++	618o5	792o7	87617		
Essen-Mülheim	410 o5	815o4	25o26	149o6	855++	617o4	792o7	8863o		
Aachen	501 o4	114o4	75o16	144o5	oo94o	617o9	797o8			
Bonn	512 o4	718o4	97o22	16oo8	4557+	617o3	793o9	84677		
Alt-Astenberg *	427 o1	9oooo	+5454	234o1	9+o++	676o4	791o1			
Braunlage *	452 o1	8oooo	1o612	45oo1	763++	612o2	797o2	87oo7		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	42o18	97o22	o95o8	446oo	12o32	3oo56	6+81o		
" " Elbe 1	005 o3	81617	94424	151o4	856++	116+1	3oo62	6+9o5		
" " P11	004 o5	81816	97o22	14oo6	9++++	11822	39758	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 o3	81912	97422	167o3	853++	11921	3oo59	6+3o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	81413	1oo24	157o2	87o++	646o3	88ooo		See 2
Husum	13	029o2	81413	15o24	158o3	862++	6o7o8	886o9		
Cuxhaven	2	131o2	o1112	121o1	15oo2	oo9oo	6+81o			
Norderney	13	113o3	813o7	oo1o2	127o3	oo91+	6+812			
Emden	6	203o2	21213	2oo11	129o3	154o1	6o711			
Jever	5	122o2	711o5	+4444	137o2	764++	6o81o	87o13		
Flensburg	41	033o2	81312	o51o4	165o2	861++	679o7	88oo3		
Schleswig-Land	19	034o3	8111o	15284	167o3	854++	6o8o7			
Kiel	8	045o2	51oo9	3oo12	17oo3	563++	679o6			
Lübeck	13	156o1	o12o7	4oo22	173o1	oo9oo	6o6o1			
Hamburg-Fu.	14	147o2	811o8	o71o2	161o2	862++	6o711	88oo3		
Lathen	8	204o2	812o3	15o22	131o3	oo9o7	6o712			
Bramsche	86	316o3	314o6	2oo16	133o4	oo9o6	6o711			
Bremen	3	224o1	313o9	121o2	144o2	oo9o6	6o81o			
Hannover-Langhg.	51	338o1	o14o4	2oo2o	155o2	oo9oo	64611			
Lüneburg	28	244o1	814o3	o446o	173o2	861++	679o5	88oo3		
Dannenberg	50	253o1	914o2	+5474	175o1	9+o++	6o7o9			
Braunschweig	82	348o2	516o5	3oo16	152o3	oo948	6o711			
Göttingen	151	444o2	716o7	5oo32	154o4	oo976	6o713	86583		
Bocholt	22	406o4	6o5o4	o4424	11oo4	oo9o6	6o717			
Gütersloh	70	320o3	811o5	32o31	136o4	oo9o7	6o715			
Salzuflen	96	325o4	7131o	25o22	141o5	25615	61614	8358o	82635	
Bückeburg	67	330o3	71611	4oo22	141o4	oo976	6o715	83481		
Iserlohn	258	419o3	618o2	4oo12	129o5	oo948	61619			
Essen-Mülheim	120	410o3	51311	3oo22	122o5	oo948	6o716			
Aachen	202	501o3	518o8	81o22	1o3o6	oo956	6o713	87484		
Bonn	62	512o4	312o9	97o2o	128o6	oo9o9	6o718			
Alt-Astenberg *	780	427o1	91511	+4454	211o1	9+o++	6o716	996o7		
Braunlage *	607	452o1	8oooo	o71o7	437o1	862++	6o7o7	88oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o7	91824	97o22	o65o8	+++++	11834		6+817	
" " Elbe 1	o	005o3	31316	961o1	141o4	2173o	188++		1+8o8	
" " P11	o	004o5	81621	96o22	129o7	9++++	11632		6+8o8	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	11515	97o1o	161o6	oo9+o	1152o		6+8o7	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTgTg	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o2	81326	25o32	133o2	862++	6+716	7ooo2	88oo5		Sec 3
Husum	029o2	81418	15o22	131o2	863++	6o715	7ooo1	88oo7		
Cuxhaven	131o2	31o23	2o1oo	122o3	354oo	6o815	7o1o2			
Norderney	113o2	41313	1oo3o	o88o2	oo945	61825	7ooo2			
Emden	203o2	3122o	25o3o	o87o3	2547o	61728	7ooo2			
Jever	122o2	oo91o	251o4	1o3o2	oo9oo	6o921	7ooo1			
Flensburg	033o2	21215	2oo2o	142o3	262oo	61713	7oooo	81oo4		
Schleswig-Land	034o2	81114	24o22	145o2	85+++	6o716	791o1			
Kiel	045o2	81313	15o22	154o3	862++	617o7	7ooo2	88oo6		
Lübeck	156o1	813o9	2oo2o	157o1	863++	6o712	7ooo1			
Hamburg-Fu.	147o2	6121o	11o32	138o3	656oo	6o716	7ooo1	8665o		
Lathen	204o2	31o13	2oo22	o87o3	oo948	61627	7ooo2			
Bramsche	316o2	511o6	3oo3o	o96o3	oo942	61731	797o2			
Bremen	224o1	31111	161oo	114o2	oo941	61718	7ooo1	81483		
Hannover-Langhg.	338o1	311o6	15o32	124o2	oo95o	6o613	7ooo2			
Lüneburg	244o2	712o5	1oo64	153o3	755++	6o811	7ooo1	87627		
Dannenberg	253o1	811o5	13o24	159o1	856++	616o9	7oo51	86633		
Braunschweig	348o2	312o9	5oo31	136o5	oo94o	6o713	797o3	83483		
Göttingen	444o1	41212	75o2o	127o3	oo942	61714	791o3	82483		
Bocholt	406o7	514o9	1oo34	o66o4	oo9o6	61721	7ooo4			
Gütersloh	320o2	61412	32o22	o95o5	oo97o	61732	797o4	86681		
Salzuflen	325o2	71315	97o3o	1o3o5	oo972	6o724	7ooo4			
Bückeburg	330o2	71618	8oo22	1o4o5	oo976	61722	7ooo4	83481		
Iserlohn	419o1	71612	3oo22	o88o4	25578	61714	7ooo4			
Essen-Mülheim	410o3	31421	5oo12	o77o6	oo948	61617	7ooo4			
Aachen	501o3	51412	81o3o	o7oo6	oo91+	61721	7ooo5			
Bonn	512o4	42o18	97o3o	o87o5	15575	61718	7ooo4			
Alt-Astenberg *	42751	61612	96o31	178oo	662++	67817	7oooo			Schnee 7cm
Braunlage *	45251	5o9o1	81o32	413oo	oo946	53713	794oo	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o7	81631	97612	o11o9	+++++	11635	3oo55	6+927		
" " Elbe 1	005o3	21125	97o2o	1o9o4	9++++	111++	3oo61	6+818		
" " P11	004o6	41428	97o12	o89o7	9++++	11423	3oo56	6+824		
" " Fehmarnbelt	006o3	8162o	97o32	152o4	865++	11522	3oo58	6+8o5		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

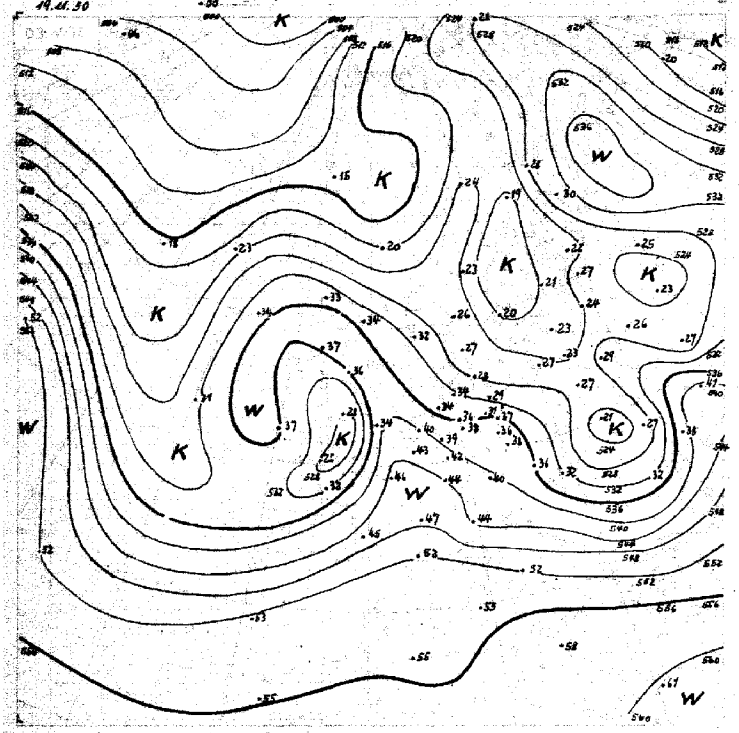
Sonnabend, den 18. November 1950

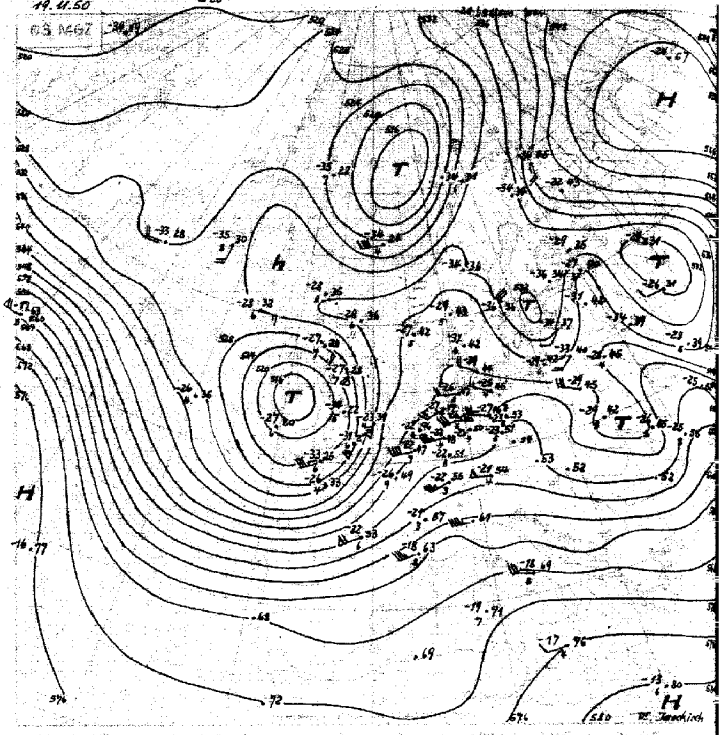
Griesheim	7o466	219oo	8243o	988o8	13212
Kassel	737o3	172oo	725o9	978o8	9o1o4
Witten	737oo	162oo	62713	98o18	91oo5
Glückauf	737o2	17ooo	823o9	98562	93oo5
Barmbeck	737o2	172oo	827o5	98636	92oo6
Wartburg	737o1	172oo	123o5	98o2o	911o5
Böckler	736o1	o48oo	135o5	98o21	o91o4
Koblenz	73649	o74oo	836o9	98818	99oo4
Münster	7o668	248oo	8o5o9	98o31	o35oo
Bremen	7o636	246oo	5o718	98o11	97oo2
Frithjof	73529	o28o6	o25o9	97o2o	118o8
Brake	7o612	o92o7	114o5	98o2o	964o5
Freiburg	7361o	o37o7	71834	99o31	o5oo5
v.Hoff	7o669	246o7	8o618	96852	o5651
Fladengrund	73697	16487	52413	99o11	oo4o6
Schau	7o6o4	o67o7	324o5	99o2o	983o6
Kunkel	7o629	171o7	8o7o9	98o32	952o5
Aachen	7o6o2	o47o7	216o3	98o11	oooo6
Humboldt	73656	o88o7	52313	98o32	o11o6
Vinnen	7o227	593o6	8oooo	98132	12224
Aachen	7o598	o3411	416o5	98o31	o18o9
Ostmark	73561	o6311	61618	98o31	128o8
Busse	73615	o4511	8183o	98o32	o42o5
Schau	7o6o7	o7811	528o5	99o38	985o6
Humboldt	7365o	o8111	82224	98o32	o28o7
München	73559	o4411	62oo9	97+++	111o7
Brake	7o613	11111	233o5	98o2o	978o6
Bremerhaven	73511	o1911	518o9	98o21	1411o
Böckler	73612	o4311	81624	97o32	o69o6
Fladengrund	73697	16411	31813	98o11	o3oo6
Tübingen	73674	11o12	62o18	97o21	o11o6
Michaelsen	7o632	22o17	6o4o9	99o31	o39o3
Fladengrund	73696	16417	21718	98o11	o54o6
Bremerhaven	7352o	o2317	71618	98o21	o891o
Ostmark	73573	o6o17	51624	97258	11oo9
Böckler	73624	o4717	81837	97258	o68o6
Nordenham	7o623	17116	8o718	97872	oo8o5
Aachen	7o592	o1817	414o5	98o21	o24o9
München	73566	o3217	322o9	97o11	o84o8
Gotland	737o2	17323	81818	98o31	o6oo6
Bremen	7o646	24523	2o3o3	98o1o	166o4
Brake	7o624	15o23	3o916	98o2o	o39o6
Marburg	73638	o6223	81974	97o22	o81o6
München	73573	o1823	41818	97o21	o43o8
Busse	736o1	o4523	41724	98o11	o84o4

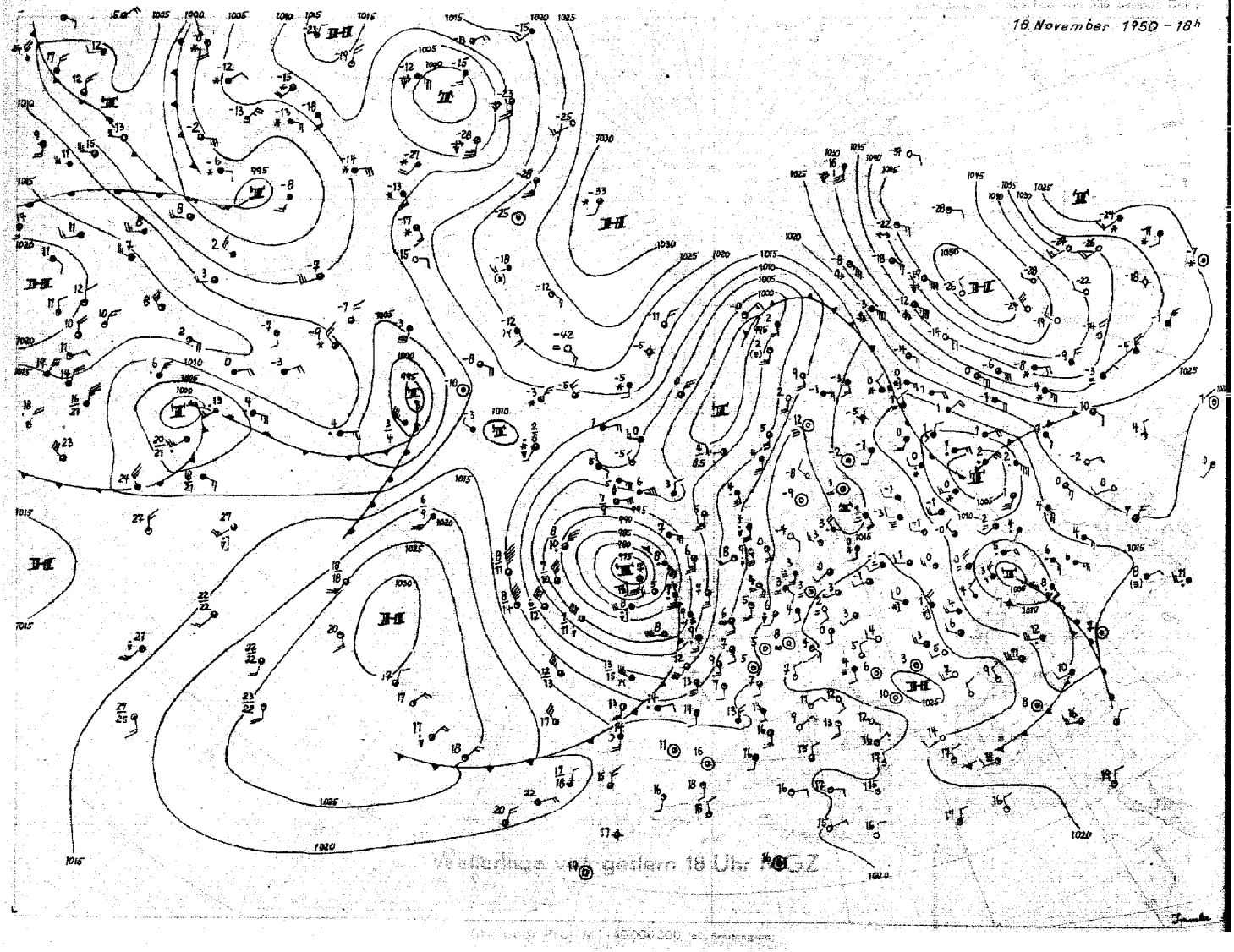
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

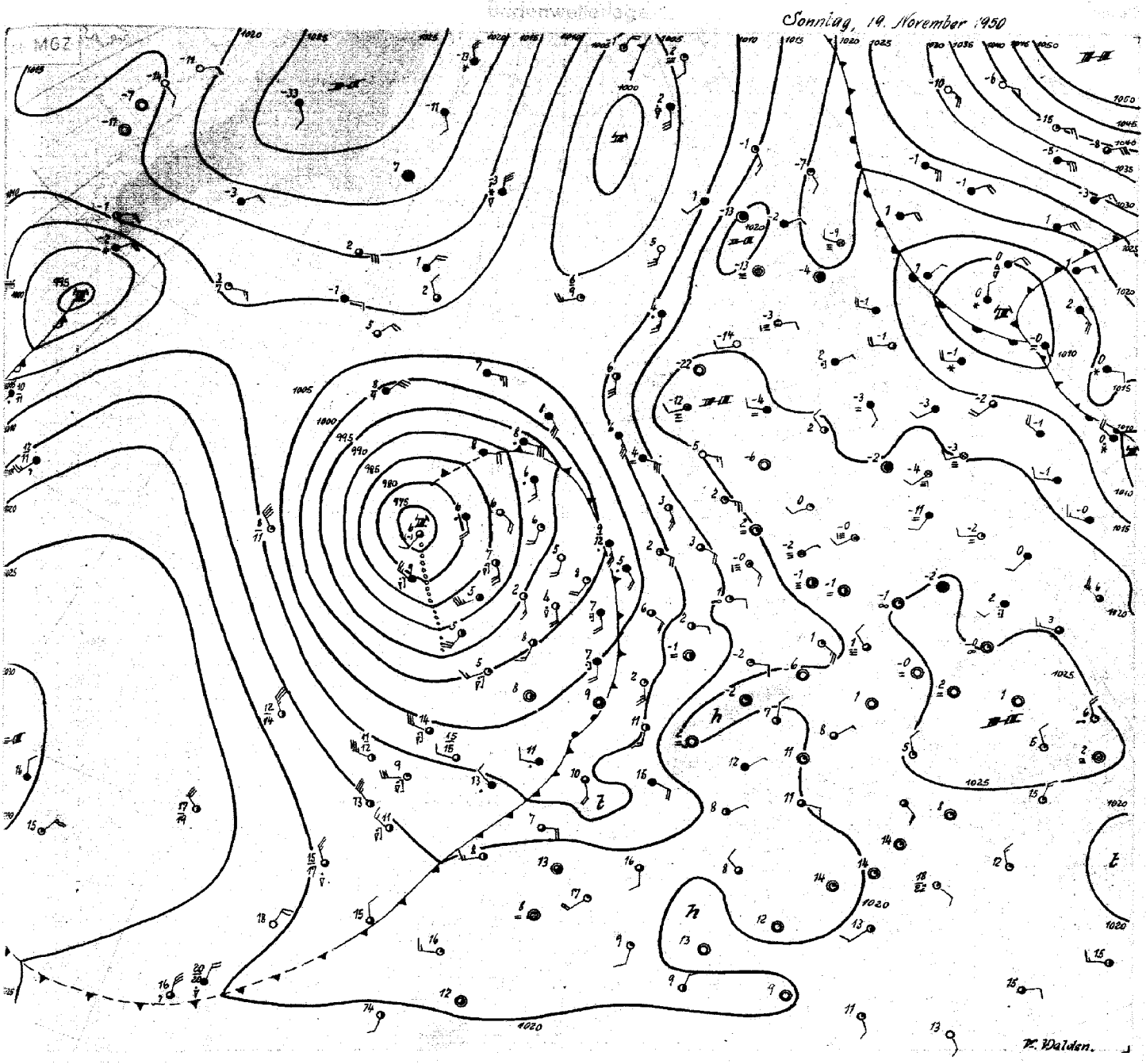
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonntag, 19. November 1950

Innerhalb der von den USA bis nach Südrußland reichende Zone westlicher Höhenwinde haben die für West- und Mitteleuropa wetterbestimmenden Druckgebilde ihre Verlagerung in östlicher Richtung fortgesetzt. Nordwestdeutschland lag dabei gestern im Einflußbereich eines Hochdruckkeiles, der sich bis heute früh unter Verstärkung und Umwandlung in eine selbständige Hochdruckzelle nach Südschweden verlagert hat. Während das Thermometer im Rheinland gestern stellenweise auf 9 Grad anstieg, wurden in Holstein im Nebel nur Maxima von 3 Grad erreicht. In den östlichen Gebieten Nordwestdeutschlands traten in der vergangenen Nacht leichte Bodenfröste, vereinzelt sogar Frost in der Hütte auf. An einem schwachen Kaltlufttropfen fielen gestern früh im südlichen Niedersachsen Niederschläge bis zu 1 mm. Mittags verursachte eine schwache, von Südwesten heranschwenkende Konvergenzlinie in Nordrhein-Westfalen leichte Regenfälle, die abends auf das nördliche Niedersachsen übergriffen. Niederschlagsmengen von mehr als 1 mm sind nirgends beobachtet worden.

Die bei Irland gelegene Zyklone vertiefte sich auf 975 mb Kerndruck. Auf ihrer Südseite ist die maskierte Kaltluft weit nach Osten vorgedrungen. Die Kaltfront liegt mit einem Regenband heute früh über Holland. Sie tritt auf Westdeutschland über und verursacht ein leichtes Ansteigen der Temperatur. Über Frankreich bildet sich an der Front eine schwache Welle aus, die nordostwärts wandern wird. Das Zentrum des Kaltlufttropfens im 500 mb-Niveau befindet sich heute 03 MGZ bereits über der Südostflanke des Bodentiefs. Wärmere Luftmassen sind von Norden her auf die Westseite des Tiefs gelangt und verursachten in Valentia (Irland) Erwärmung der unteren Troposphäre. Die nunmehr bis in große Höhen reichende Zyklone wird sich - allerdings unter Abschwächung - langsam weiter nach etwa Ostsüdosten verlagern, da der kalte Keil des stationären Subtropenhochs mit kräftigem Druckanstieg rasch nach Osten ausgreift. Der Hochkeil selbst wird südostwärts wandern. Ihm folgt das Tief südlich von Kap Farvel, das in etwa 2 ½ Tagen in der Breite der Biskaya - also sehr weit südlich - auf Westeuropa übertreten dürfte. Somit wird das Witterungsgepräge in Mitteleuropa bei überwiegend südöstlichen Winden auch in den nächsten Tagen zyklonal bestimmt sein. - Seit dem 16.10. abends steigt der Luftdruck über Südskandinavien stetig an. Bei Fortdauer des Druckanstiegs würde sich in Mitteleuropa schließlich eine Ostlage einstellen können.

Dr.Walden

Nr. 3234

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 19. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	18.11.50 14h					18.11.50 20h					19.11.50 02					20.11.50 08h				
Zeit	18.11.50 14h					18.11.50 20h					19.11.50 02					20.11.50 08h				
Druck (MB)	1015.8 mb					1016.0 mb					1012.7 mb					1009.8 mb				
Bodendruck	1015 "					1014 "					1012 "					1009 "				
O'höhe	1200 m					900 m					1200 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	3	16	14		3	3	12	08		2	2	09	11		3	2	10	12
1000	12.7	2	2	·	·	12.0	4	4	·	·	10.2	1	1	·	·	7.8	2	2	·	·
950	54	4	2	20	14	54	3	3	17	17	52	3	3	15	21	49	4	1	15	29
900	98	1	-3	19	13	97	-1	-1	19	15	95	2	-2	16	22	93	3	-2	16	26
850	144	-3	-8	19	14	143	-3	-3	19	15	141	-2	-7	17	22	139	-1	-6	16	28
800	191	-6	-13	20	15	190	-8	-8	20	14	189	-4	-11	18	17	187	-3	-9	17	38
700	294	-13	-21	23	16	294	-12	-18	23	11	293	-11	-22	22	16	292	-9	-16	18	25
600	410	-21	-29	25	16	411	-17	-26	30	14	410	-17	-28	22	15	410	-16	-23	21	16
500	542	-29	-37	28	38	545	-27	-35	27	25	544	-27	-34	23	32	545	-25	-31	22	29
400	689	-39	-47	26	36	703	-37	-47	27	40	703	-36	-45	26	39	704	-38	-43	22	44
300	898	-53	·	28	59	895	-52	·	28	43	896	-53	·	25	46	897	-50	·	23	45
200	1152	-51	·	27	42	1156	-52	·	28	40	1154	-53	·	25	44	1155	-56	·	24	48
100	1465	-54	·	29	23	·	·	·	·	·	1462	-57	·	24	31	1460	-56	·	22	30
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	992	1	-1	·	·	984	6	6	·	·	973	1	1	·	·	986	2	2	·	·
	957	4	3	·	·	870	-2	-2	·	·	932	2	0	·	·	931	3	0	·	·
	586	-27	-36	·	·	862	-2	-2	·	·	826	-4	-8	·	·	899	-17	-24	·	·
	305	-29	-37	·	·	793	-8	-8	·	·	741	-7	-16	·	·	565	-18	-28	·	·
	450	-32	-41	28	51	771	-8	-12	·	·	744	-7	-17	·	·	550	-19	-26	22	27
	323	-52	·	·	·	650	-14	-21	27	12	676	-12	-23	·	·	257	-57	·	·	·
	249	-55	·	·	·	537	-13	-19	·	·	658	-12	-23	·	·	260	-58	·	24	54
	246	-55	·	·	·	281	-56	·	·	·	584	-18	-29	·	·	233	-59	·	·	·
	212	-49	·	·	·	267	-56	·	·	·	508	-27	-34	·	·	170	-53	·	23	46
	170	-48	·	27	51	250	-56	·	28	62	473	-27	-34	·	·	160	-51	·	23	42
	130	-52	·	26	36	180	-57	·	·	·	379	-35	-47	·	·	130	-52	·	22	37
	095	-53	·	·	·	·	·	·	·	·	281	-57	-59	·	·	122	-53	·	·	·
	090	-54	·	26	33						150	-51	·	24	31	117	-52	·	·	·
	080	-53	·	26	29						110	-55	·	24	30	110	-54	·	22	34
	063	-57	·	·	·						070	-52	·	24	27	059	-52	·	·	·
Tropopause (m)	8400 m					9800 m					9400 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					350 Dm					354 Dm					352 Dm				
500/700	248 Dm					251 Dm					251 Dm					253 Dm				
700/1000	287 Dm					282 Dm					283 Dm					284 Dm				
300/1000	529 Dm					533 Dm					534 Dm					537 Dm				

419 Isertohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	18.11.50 16h					18.11.50 20h					19.11.50 02					19.11.50 08h				
Zeit	18.11.50 16h					18.11.50 20h					19.11.50 02					19.11.50 08h				
Druck (MB)	1006.3 mb					1005.2 mb					1002.5 mb					1000.8 mb				
Bodendruck	935 "					933 "					929 "					927 "				
O'höhe	1100 m					1200 m					1500 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	4	20	05		5	3	18	06		6	2	16	18		6	1	18	15
1000	13.3	·	·	·	·	12.2	·	·	·	·	8.8	·	·	·	·	6.6	·	·	·	·
950	55	4	2	21	15	54	5	2	19	16	51	3	1	17	30	49	5	1	19	29
900	99	1	1	22	17	97	2	-1	19	16	95	3	-1	19	29	92	4	-1	22	34
850	145	-2	-3	22	17	143	-2	-6	20	16	141	-2	-7	22	18	139	1	-6	24	44
800	193	-5	-6	23	17	191	-3	-9	21	14	189	-2	-12	22	16	187	-2	-6	24	46
700	296	-12	-14	25	21	296	-8	-18	25	20	293	-9	-19	22	22	292	-6	-10	24	30
600	413	-16	-25	28	29	416	-16	-26	26	23	411	-14	-26	22	34	411	-13	-19	23	32
500	548	-25	-33	28	40	550	-26	-34	26	37	548	-23	-33	25	37	548	-23	-27	22	44
400	705	-38	-46	28	53	709	-36	-47	27	46	707	-36	-48	26	49	707	-37	-41	23	50
300	898	-52	·	28	72	901	-48	·	28	58	901	-51	·	26	63	902	-50	·	23	47
200	1140	-52	·	28	56	1145	-54	·	27	58	1150	-54	·	26	53	1160	-56	·	23	54
100	·	·	·	·	·	1411	-56	·	26	38	1404	-58	·	26	25	1405	-61	·	20	31
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	907	2	-1	·	·	915	3	-1	·	·	925	5	0	·	·	942	4	-1	·	·
	842	-3	-3	·	·	834	-3	-4	·	·	860	3	-5	·	·	930	4	1	·	·
	821	-3	-3	·	·	587	-14	-26	·	·	610	-14	-25	·	·	815	-2	-6	·	·
	764	-8	-10	·	·	488	-27	-36	·	·	592	-14	-25	·	·	770	-3	-7	·	·
	743	-8	-11	·	·	450	-30	-45	26	41	543	-20	-30	·	·	750	-3	-9	22	27
	660	-14	-17	·	·	428	-31	-43	·	·	529	-20	-30	·	·	650	-10	-14	23	23
	631	-17	-24	·	·	384	-37	-48	·	·	274	-54	·	·	·	380	-40	-43	·	·
	611	-16	-24	·	·	350	-42	·	27	48	263	-54	·	·	·	350	-42	·	23	67
	256	-16	·	·	·	319	-46	·	·	·	250	-56	·	27	72	250	-56	·	23	66
	260	-55	·	28	55	250	-54	·	27	72	222	-56	·	·	·	222	-58	·	·	·
	235	-54	·	·	·	223	-57	·	·	·	170	-53	·	25	39	184	-53	·	·	·
	216	-50	·	·	·	188	-62	·	·	·	130	-55	·	25	30	170	-53	·	23	41
	187	-48	·	·	·	160	-60	·	·	·	090	-59	·	25	26	150	-54	·	23	33
	170	-49	·	27	49	110	-56	·	26	26	080	-56	·	25	32	130	-56	·	24	29
	150	-51	·	27	47	060	-57	·	24	28	070	-57	·	24	29	120	-56	·	·	·
Tropopause (m)	10900 m					10900 m					11000 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					354 Dm					354 Dm					354 Dm				
500/700	252 Dm					253 Dm					254 Dm					255 Dm				
700/1000	283 Dm					284 Dm					285 Dm					286 Dm				
300/1000	535 Dm					537 Dm					539 Dm					541 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	18.11.50 16h					18.11.50 20h					19.11.50 02h					19.11.50 08h				
Zeit	18.11.50 16h					18.11.50 20h					19.11.50 02h					19.11.50 08h				
Druck (MB)	1016.6 mb					1017.3 mb					1016.3 mb					1013.9 mb				
Bodendruck	1014 "					1016 "					1014 "					1011 "				
O'höhe	1000 m					800 m					800 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	1	16	08		2	2	14	06		2	2	11	12		3	2		
1000	13.2	1	1	18	10	13.1	2	2	17	15	13.0	2	1	14	22	11.2	2	2		
950	55	2	-4	19	10	55	1	-3	18	13	55	2	-2	14	35	53	3	1		
900	98	0	-6	21	09	98	-1	-6	18	14	98	-1	-9	15	24	96	1	-2		
850	143	-3	-12	23	09	143	-4	-12	18	12	143	-3	-10	16	17	142	-3	-3		
800	191	-6	-16	24	09	191	-8	-17	19	10	191	-6	-12	17	16	190	-6	-7		
700	294	-13	-23	27	12	294	-13	-23	19	08	295	-11	-23	19	12	294	-9	-19		
600	410	-22	-31	27	12	409	-27	-30	25	08	412	-17	-31	27	11	411	-16	-26		
500	542	-31	-42	27	27	542	-28	-39	24	35	547	-26	-42	27	20	546	-23	-30		
400	696	-43	·	27	27	698	-40	-49	30	50	704	-38	-50	27	33	706	-36	-41		
300	886	-46	·	28	39	891	-51	·	29	63	897	-52	·	27	51	·	·	·		
200	1154	-47	·	28	44	1153	-53	·	28	33	1158	-54	·	26	50					
100	(1412)	·	·	·	·	1599	-56	·	26	32	1605	-58	·	25	27					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	983	3	-2	·	·	965	0	0	·	·	996	2	1	·	·	962	4	1		
	860	-3	-11	·	·	953	1	-3	·	·	985	4	2	·	·	977	1	-1		
	780	-47	·	·	·	766	-9	-17	·	·	777	-6	-13	·	·	905	1	-2		
	350	-47	·	27	32	683	-14	-24	·	·	574	-17	-24	·	·	804	-6	-7		
	288	-48	·	·	·	561	-25	-34	·	·	450	-33	-48	27	23	775	-5	-11		
	260	-48	·	28	48	550	-26	-35	28	25	274	-56	·	·	·	715	-9	-18		
	138	-47	·	·	·	511	-27	-38	·	·	130	-56	·	24	25	630	-13	-23		
	130	-49	·	26	36	384	-42	·	·	·	120	-57	·	·	·	613	-16	-24		
	118	-48	·	·	·	362	-42	·	·	·	077	-58	·	·	·	550	-21	-24		
	·	·	·	·	·	350	-43	·	30	66	·	·	·	·	·	545	-21	-29		
						333	-46	·	·	·						526	-21	-28		
						275	-54	·	·	·						388	-38	-43		
						222	-52	·	·	·						345	-39	-44		
						144	-56	·	·	·										
						090	-56	·	·	·										
Tropopause (m)	7300 m					9500 m					9400 m					— m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					350 Dm					350 Dm					— Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	284 Dm					280 Dm					282 Dm					282 Dm				
300/1000	528 Dm					528 Dm					534 Dm					535 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	18.11.50 14h					18.11.50 20h					19.11.50 02h					19.11.50 08h				
Zeit	18.11.50 14h					18.11.50 20h					19.11.50 02h					19.11.50 08h				
Druck (MB)	1017.1 mb					1016.7 mb					1014.7 mb					1012.2 mb				
Bodendruck	1010 "					1010 "					1008 "					1006 "				
O'höhe	1200 m					1100 m					1200 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	4	21	04		3	2	15	02		3	1	13	06		3	1	13	10
1000	14.0	7	4	21	10	13.4	4	3	16	12	11.8	3	1	15	15	9.3	3	1	14	16
950	56	3	2	22	11	55	3	2	15	12	54	4	1	17	20	53	5	-1	15	28
900	100	1	-1	24	09	99	1	-1	18	12	97	2	-3	17	21	95	2	-5	16	32
850	145	-3	-6	24	10	144	-3	-5	18	09	143	-2	-6	18	20	141	1	-7	18	26
800	193	-6	-10	25	12	192	-6	-9	20	12	191	-4	-9	20	17	190	-2	-11	18	31
700	296	-12	-21	25	16	295	-13	-19	22	10	296	-8	-19	24	23	294	-8	-17	20	02
600	413	-19	-29	27	23	412	-18	-26	28	22	413	-16	-26	26	19	412	-14	-24	24	25
500	546	-27	-36	28	41	547	-27	-37	28	30	548	-24	-33	26	29	548	-24	-33	24	33
400	703	-39	-50	29	44	706	-38	-47	25	51	706	-38	-44	26	42	706	-38	-45	25	38
300	894	-52	·	28	62	895	-53	·	28	62	897	-54	·	27	57	898	-52	·	25	60
200	1157	-51	·	28	45	1154	-52	·	28	50	1157	-52	·	27	37	1158	-53	·	25	39
100	1403	-56	·	27	24	1599	-58	·	27	30	(1598)	·	·	·	·	(1603)	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	750	-8	-16	25	15	989	5	4	·	·	987	5	2	·	·	980	3	1	·	·
	550	-24	-34	27	30	666	-13	-21	·	·	931	4	1	·	·	956	6	-1	·	·
	535	-23	-34	·	·	650	-14	-22	26	11	822	-5	-9	·	·	750	-6	-14	18	20
	328	-51	·	·	·	639	-15	-23	·	·	778	-5	-13	·	·	676	-8	-19	·	·
	261	-54	·	·	·	467	-32	-41	·	·	760	-5	-10	22	13	635	-14	-24	·	·
	214	-50	·	·	·	450	-33	-42	28	39	287	-55	·	·	·	595	-14	-24	·	·
	179	-49	·	·	·	438	-33	-42	·	·	267	-56	·	·	·	260	-56	·	·	·
	150	-53	·	28	44	365	-57	·	·	·	130	-58	·	27	21	250	-56	·	26	68
	110	-56	·	28	36	250	-56	·	28	62	127	-59	·	·	·	181	-51	·	·	·
	090	-56	·	26	27	224	-57	·	·	·	106	-57	·	·	·	170	-53	·	25	33
	080	-57	·	26	27	185	-51	·	·	·	·	·	·	·	·	150	-54	·	24	28
	070	-57	·	26	26	134	-53	·	·	·						130	-56	·	23	20
						124	-57	·	·	·						123	-56	·	·	·
						104	-59	·	·	·						110	-54	·	22	27
						060	-57	·	25	27						106	-54	·	·	·
Tropopause (m)	8300 m					9800 m					9100 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					348 Dm					349 Dm					350 Dm				
500/700	250 Dm					251 Dm					252 Dm					254 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					284 Dm					284 Dm				
300/1000	532 Dm					533 Dm					536 Dm					538 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (MB)						
Bodendruck						
O'höhe						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
730						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Wetterlage:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück																											
Zeit	18.11.15h		18.11.16h		19.11.00h		19.11.08h																											
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	08	19	05	12	10	11	14																										
300	18	11	18	12	13	14	16	21																										
600	18	14	20	16	16	18	18	21																										
900	18	16	21	14	19	19	16	23																										
1200	21	16	21	14	19	14	16	23																										
1500	23	14	22	13	18	22	16	23																										
1800	23	16	23	13	18	16																												
2100	22	16	23	14	17	16																												
2400			22	14	16	12																												
2700					19	24																												
3000					20	20																												
3600					21	24																												
4200					23	20																												
4800																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 324a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — MONTAG den 20. November 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	71422	3oo22	1o7o5	oo972	6o713	86499		See 3
Husum	13	029o2	71o21	25o22	1o3o5	oo976	6o717			
Cuxhaven	2	131o2	7o922	251o2	o88o4	4567+	6+721			
Norderney	13	113o3	81313	4oo32	o56o6	oo97+	61916			See2 Wasser6°
Emden	6	203o3	8122o	75o22	o58o6	6557+	6o716			
Jever	5	122o3	7o917	2oo22	o73o6	45742	6o719	8448o	8465o	
Flensburg	41	033o2	61216	4oo21	118o6	oo944	6o717			
Schleswig-Land	19	034o2	71214	4oo22	117o5	oo947	6o72o			
Kiel	8	045o3	61418	3oo32	128o5	25656	6o716	83499	82696	
Lübeck	13	156oo	61215	4oo22	133o4	oo952	6o717			
Hamburg-Fu.	14	147o1	81215	16o32	114o3	26347	6o72o	82o1o		
Lathen	8	204o3	8o9o9	81o22	o57o7	oo97+	61923			
Bramsche	86	316o3	71512	81o22	o7oo7	oo97+	61918			
Bremen	3	224o2	71116	2oo52	o86o6	oo976	6o715	86583	83483	
Hannover-Langhg.	51	338o2	6121o	15o22	o96o6	oo97+	6o721	85484		
Lüneburg	28	244o1	7o912	3oo22	126o3	oo956	6o72o			
Dannenberg	50	253o2	6141o	18o12	131o3	36242	67926	83oo5		
Braunschweig	82	348o1	612o6	25o32	114o6	oo958	67919	84583		
Göttingen	151	444o2	7111o	75o22	1o5o6	oo972	6o718	84483		
Bocholt	22	406o4	81612	2oo26	o47o8	5674+	6o713			
Gütersloh	70	320o3	71412	81o12	o72o7	oo978	6o717	85481		
Salzuflen	96	325o2	71313	81o12	o82o7	15678	6o716	83599	8164o	
Bückeburg	67	330o2	7122o	82o22	o81o8	oo97+	6o817	87583		
Iserlohn	258	419o2	82o14	81o26	o54o8	45778	6o721	86583	8465o	
Essen-Mülheim	120	410o4	71516	6oo26	o5oo7	oo97+	6o717	87584		
Aachen	202	501o5	82o14	816o6	o5oo8	2557+	615o9	8263o		
Bonn	62	512o3	818o5	81o26	o66o8	5657+	64621	85627		
Alt-Astenberg *	780	427oo	71716	81212	163o3	oo972	6o712	84599		
Braunlage *	607	452o1	716o2	81o32	389o3	11472	67915	86483	8181o	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o7	82816	97816	o6oo8	896++	11634		6+6o3	
" " Elbe 1	o	005o3	81425	97632	o82o5	866++	11422		6+917	
" " P11	o	004o4	81432	96o22	o67o7	oo97+	11434		6+8o8	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	81323	96o32	128o4	7545+	11321		6+711	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o2	81327	4oo22	o83o4	oo92+	6o711	7ooo6	88599		See 3
Husum	029o1	8162o	25o22	o76o4	7557+	6o714	7ooo6	88499	8763o	
Cuxhaven	131o3	81224	3o616	o73o4	866++	615o5	797o5			
Norderney	113o3	81313	35o26	o47o5	865++	617o4	793o6	88o21		
Emden	203o4	81218	4o2o6	o44o6	754++	617o4	792o6			
Jever	122o3	81112	15216	o59o4	5651+	617o4	7o1o6	8858o	85o27	
Flensburg	033o2	8122o	5oo32	o96o4	oo91o	6o71o	7ooo6	88599		
Schleswig-Land	034o1	81118	32o22	o98o4	6o7o7	7ooo6	86518			
Kiel	045o2	71224	4oo22	1o5o4	765++	6o7o7	7ooo6	87o95		
Lübeck	156o1	61213	4oo12	114o3	25446	6o6o*	7ooo5			
Hamburg-Fu.	147o2	81215	24o32	o92o4	564++	6o7o7	7ooo5	86645	85o12	
Lathen	204o4	811o9	75616	o47o6	5562+	619o3	797o7			
Bramsche	316o4	813o9	8oo26	o57o7	5557+	617o2	797o7			
Bremen	224o3	8111o	2o212	o64o5	6652+	619o6	7o1o6	86o3o		
Hannover-Langhg.	338o3	8121o	15o25	o74o5	oo92+	6o9o9	797o6	88581		
Lüneburg	244o2	7o913	3oo22	1o3o4	4627+	6o9o3	7ooo5	844o5		
Dannenberg	253o2	81418	2oo22	1o6o3	4637+	6o711	7ooo5	84oo8		
Braunschweig	348o2	712o8	2oo22	o9oo6	3567+	6o7o9	7ooo7	8364o		
Göttingen	444o2	81211	3oo22	o76o5	oo97+	61713	7ooo6	88483		
Bocholt	406o5	714o5	96216	o3oo7	4557+	61711	7o1o9	84627		
Gütersloh	320o3	814o8	8oo36	o55o7	6577+	617o5	797o7			
Salzuflen	325o2	713o5	97216	o53o6	oo93+	61911	797o7			
Bückeburg	330									
Iserlohn	419o2	825o3	6o6o6	o48o7	755++	615o5	795o8			
Essen-Mülheim	410o5	81414	4o6o6	o34o7	866++	61713	794o8	88o4o		
Aachen	501o5	818o8	81o26	o35o7	857++	615o8	794o9	8866o		
Bonn	512o7	818o2	4o636	o51o7	865++	617o6	7o2o9	88o2o		
Alt-Astenberg *	427o1	81615	81o32	137o2	oo97+	66716	797o3	88599		
Braunlage *	452o1	8o4o4	96o32	367o1	1562+	617o6	7ooo3	88583	8164o	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o8	81822	97o26	998o9	896++	11834	39852	6+3oo		
" " Elbe 1	005o3	81232	96636	o6oo5	865++	112+2	39359	6+81o		
" " P11	004o5	81429	965o5	o45o7	9++++	11436	39356	6+8o7		
" " Fehmarnbelt	006o4	81324	97o32	1o4o4	oo91+	11324	3oo57	6+712		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	81325	4oo26	1o8o4	863++	6o726	88oo9		See 3
Husum	13	029o2	8152o	2o636	o52o3	87311	67924			
Cuxhaven	2	131o3	81128	3o616	o44o4	873++	6o72o			
Norderney	13	113o4	814o6	o7616	o27o5	873++	6o711	88oo8		
Emden	6	203o4	61412	13586	o3oo4	864++	6o71o			
Jever	5	122o3	81411	15o26	o39o4	863++	6o7o6	88oo8		
Flensburg	41	033o2	8122o	98o22	o7oo4	3642+	67921	88599	83o12	
Schleswig-Land	19	034o2	8112o	32217	o75o3	6742+	6o72o	8o613		
Kiel	8	045o2	81324	5oo26	o81o4	864++	6o714			
Lübeck	13	156o2	8142o	4oo22	o94o4	862++	6o713	88oo6		
Hamburg-Fu.	14	147o2	61218	32616	o71o4	864++	6o711	88o11		
Lathen	8	204o5	816o5	2o516	o35o6	764++	645o7			
Bramsche	86	316o5	82oo9	3o6o6	o47o6	874++	645o6			
Bremen	3	224o3	81315	24616	o47o4	864++	61512	88o18		
Hannover-Langhg.	51	338o3	814o8	2o616	o66o3	874++	6o8o5			
Lüneburg	28	244o2	81413	4o612	o83o3	874++	61611	88o13		
Dannenberg	50	253o2	81413	3o6o2	o96o3	854++	6o7o6	88614		
Braunschweig	82	348o2	8o6o4	2o612	o77o3	764++	6o7o7			
Göttingen	151	444o3	812o9	25o26	o72o5	oo97+	61oo4			
Bocholt	22	406o5	614o9	96o16	o29o6	656oo	6o2oo	86634		
Gütersloh	70	320o5	816o6	4o216	o42o7	865++	6o7o6	88o36		
Salzuflen	96	325o5	81513	97o26	o48o7	865++	646o7	88o27		
Bückeburg	67	330o5	81717	48o26	o46o7	6572+	64711	88583	8565o	
Iserlohn	258	419o4	72113	75o16	o48o7	4647+	674o8			
Essen-Mülheim	120	410o4	6161o	82o22	o38o7	oo948	6o2o5			
Aachen	202	501o4	62o18	81o22	o29o7	256o2	6o7o9			
Bonn	62	512o4	718o3	75o22	o55o8	oo97+	6o211			
Alt-Astenberg *	780	427o4	82o14	+5536	153o4	9+o++	6+2o3			
Braunlage *	607	452o1	823o2	966o6	357o2	756++	6o7o6	87643		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o7	41621	97822	973o9	426oo	11634		8+819	
" " Elbe 1	o	005o4	81426	96o26	o34o5	9++++	114++		6+817	
" " P11	o	004o5	81426	96828	o23o6	9++++	11436		6+817	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	81229	97o22	o87o4	oo62+	11233		6+7o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	8162o	3oo26	o48o4	862++	614o1	7o7o3	88oo3		See 3
Husum	029o3	81618	2o2o6	o58o4	872++	6121o	7o6o3	88oo5		
Cuxhaven	131o3	61312	3oo16	o51o4	664oo	61oo3	7o2o3			
Norderney	113o4	71511	75o36	o2oo5	755oo	619o2	7o2o4	87632		
Emden	203o3	71317	4oo35	o24o4	755oo	617o2	7o2o4			
Jever	122o3	21412	2oo11	o37o4	263oo	61ooo	7o2o4			
Flensburg	033o3	8132o	4o616	o62o4	773++	612o3	7o5o3	87oo7		
Schleswig-Land	034o3	81618	246o6	o69o4	872++	612o3	7o5o3			
Kiel	045o3	8162o	3o6o6	o78o4	873++	612o8	7o3o3			
Lübeck	156o3	81618	3o612	o88o3	872++	614o2	7o5o3	88oo6		
Hamburg-Fu.	147o3	81314	24616	o73o4	873++	612o5	7o4o3	88oo6		
Lathen	204o4	51413	5oo35	o27o6	454o2	617o5	7o2o4			
Bramsche	316o3	61814	75o3o	o44o7	654++	616o6	7o1o5			
Bremen	224o2	2131o	181o5	o57o3	oo97o	612o6	7o2o3	8258o		
Hannover-Langhg.	338o3	814o8	15o26	o57o4	864++	612o3	7o2o3	88o94		
Lüneburg	244o2	81412	2o6[illegible]	o83o3	873++	614o8	7o4o3	88oo6		
Dannenberg	253o2	814o8	3oo26	o92o3	853++	612o1	7o3o2	886o8		
Braunschweig	348o2	812o6	15616	o82o3	774++	614oo	7o4o3			
Göttingen	444o3	716o7	4oo16	o74o5	754++	619o1	797o4	87617		
Bocholt	406o3	71615	97o31	o2oo7	oo976	616o4	795o6			
Gütersloh	320o3	516o9	48o31	o52o7	556oo	612o2	7o2o6	8564o		
Salzuflen	325o4	52oo5	96o12	o55o6	15542	61oo1	7o1o6			
Bückeburg	330o4	514o6	56o16	o57o7	16572	61oo1	7o1o6	83583		
Iserlohn	419o3	82oo8	81o32	o46o7	855++	615o5	7o1o6	8863o		
Essen-Mülheim	410o4	1162o	81o1o	o29o7	oo94o	617o7	797o6			
Aachen	501o4	o1815	75o2o	o23o7	oo9oo	612oo	7ooo6			
Bonn	512o4	816o5	81o22	o56o8	3563+	614o1	793o7	8364o		
Alt-Astenberg *	427o1	82o17	81o26	14oo7	3522+	667o5	7o3o2	88599	836o5	
Braunlage *	452o2	8oooo	96218	357o2	772++	617o1	7o2o2	87oo5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o8	81624	97o26	935o8	896++	11634	39755	6+823		
" " Elbe 1	005o5	21425	97o11	o38o5	227oo	114++	32658	6+3o4		
" " P11	004o5	41424	97o12	o16o7	9++++	11435	36755	6+3o3		
" " Fehmarnbelt	006o3	81327	99614	o74o4	874++	11323	3o655	6+7o6		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

19. November 1950

Böckler	3634	6ooo	82o18	97258	o91o6
Witten	3667	1ooo	62o3o	98o28	o22o5
Wartburg	37o1	72oo	81818	98o2o	o65o6
Kunkel	o635	24oo	7o2o9	99o32	o82o3
Tübingen	3658	9ooo	62o13	98o21	o54o5
Everling	3699	73o6	81613	98o22	o55o7
Mülheim/Ruhr	o466	64oo	72oo9	99o32	299++
Griesheim	o476	71oo	83152	96888	o94o7
Glück uf	37o2	7oo7	62213	98o21	o99o7
Fladengrund	3697	64o7	71818	99o32	o91o6
Humboldt	3627	55o7	82113	98o32	117o9
v.Hoff	o682	59o7	81o24	97o1o	156o5
Aachen	3578	o7o7	81337	97o36	oo1o8
Brahe	o629	82o7	7o413	98o22	o85o5
Bosch	o636	22oo6	2o618	98o21	1o8o3

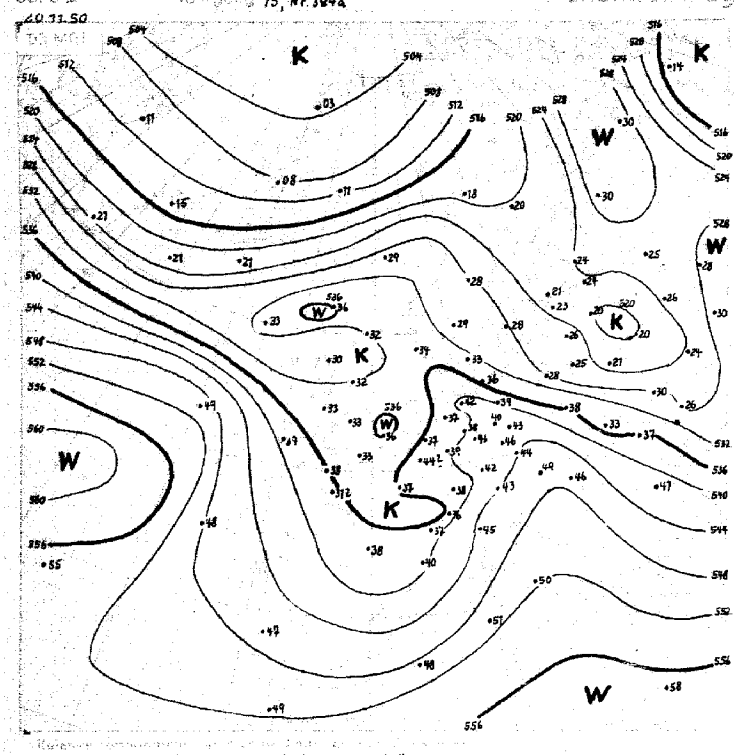
Frithjof	3527	o26o6	81824	98626	978o9
Bremerhaven	3536	o39o8	8164o	97o22	o19o7
Tübingen	3648	o77o7	621o5	98o21	1o6o7
Schwaben	3681	123o6	42o18	97oo1	o66o5
Ostmark	36o3	o4511	81213	98o32	122o7
Karlsruhe	o663	25711	7o818	98o28	17oo4
Bremerhaven	3539	o3911	81635	97o22	o28o7
Skolpenbank	356o	o4o11	81424	96o22	o27o9
Brahe	o633	19511	8o413	98o22	112o5
Westpreussen	3673	1o811	52213	97o18	o96o7
München	o587	6o711	81337	96o32	972o8
Aachen	3576	o1411	81344	96o36	992o8
Böckler	3653	o8611	434o5	98o31	132o6
Humboldt	3622	o4911	32o13	98o2o	122o9
Oldenburg	3519	o3417	82313	96o22	oo8o9

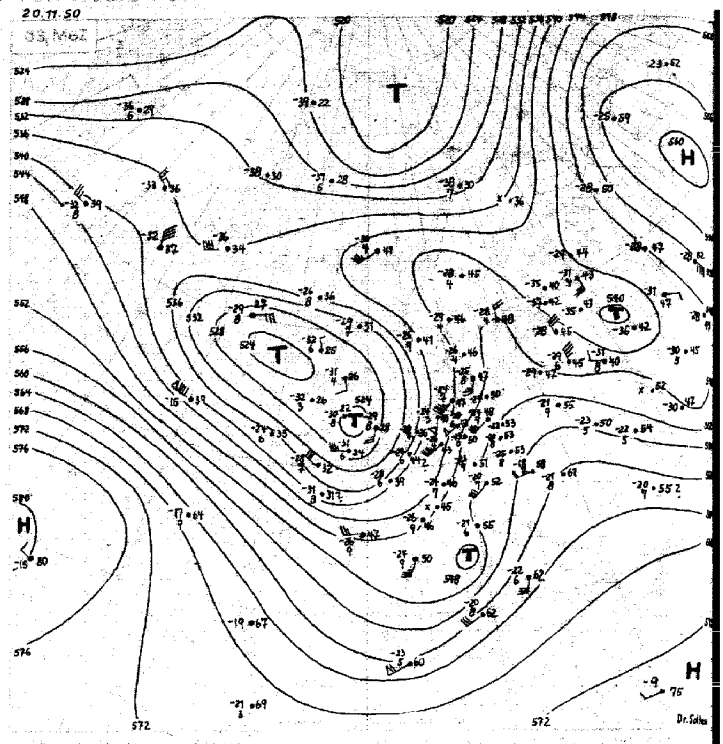
Westpreussen	13664	o9317	322o9	97o2o	132o6
Aachen	13569	o2517	81313	98o22	oo9o8
München	o591	o1o17	61313	97o21	973o7
York	1355o	o6717	8143o	96638	o52o8
Tübingen	13635	o6o17	232o5	98o11	132o8
Brahe	o635	22217	6o418	98o22	123o3
Mülheim/Ruhr	o475	32518	8233o	97o32	17o++
Schwaben	13661	o9718	421o5	98o21	112o6
Gotland	137o5	17223	426o9	99151	125o5
Oldenburg	13514	o2123	81918	97o22	96oo8
Ostmark	13624	o4823	61113	98o11	12oo7
Fust	137o3	17323	52o13	97261	137o5
Berlin	137o2	17223	425o9	98278	129o2
Westpreussen	13656	o9123	324o5	98o2o	148o6
Frithjof	13525	o2523	61718	98o22	94311

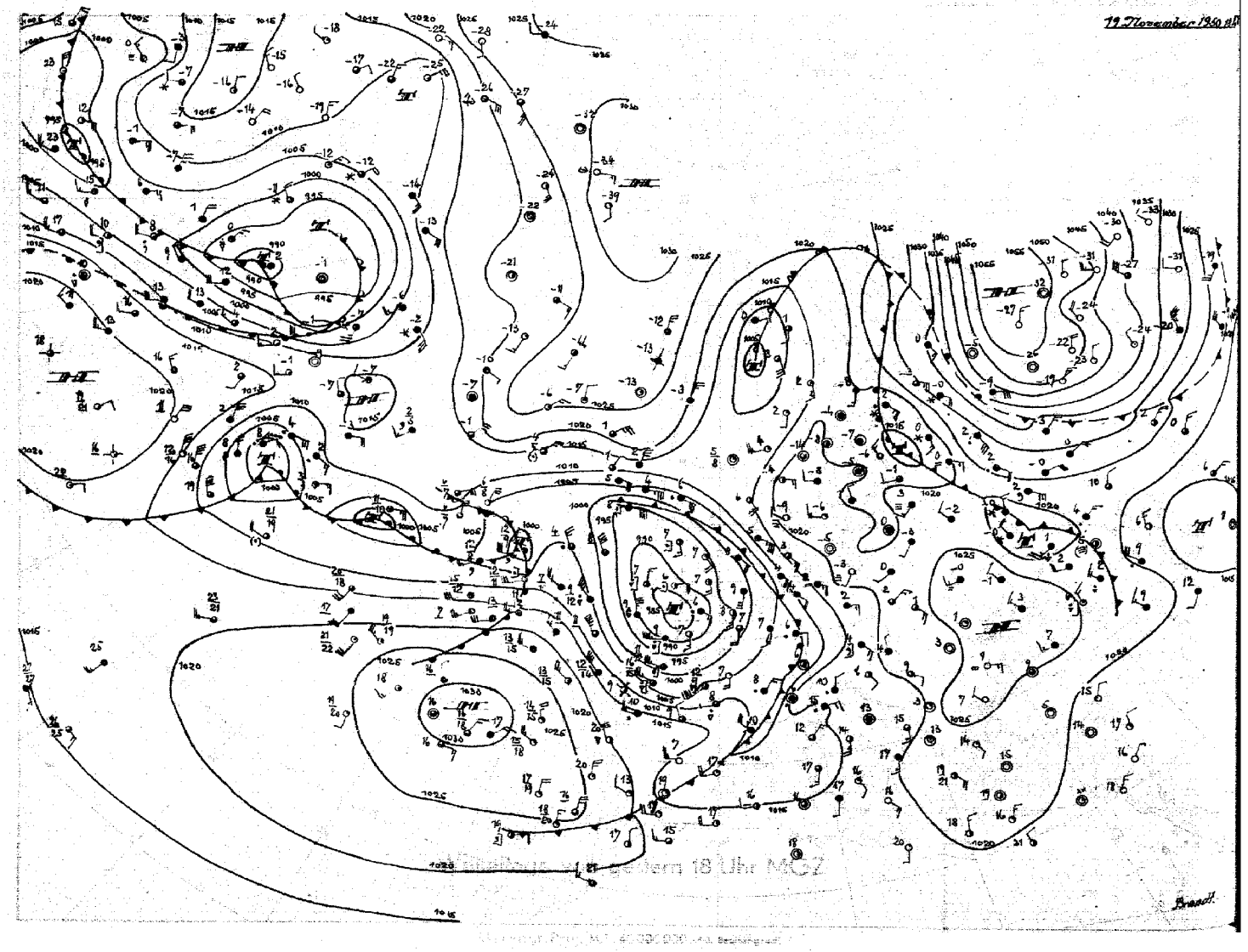
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

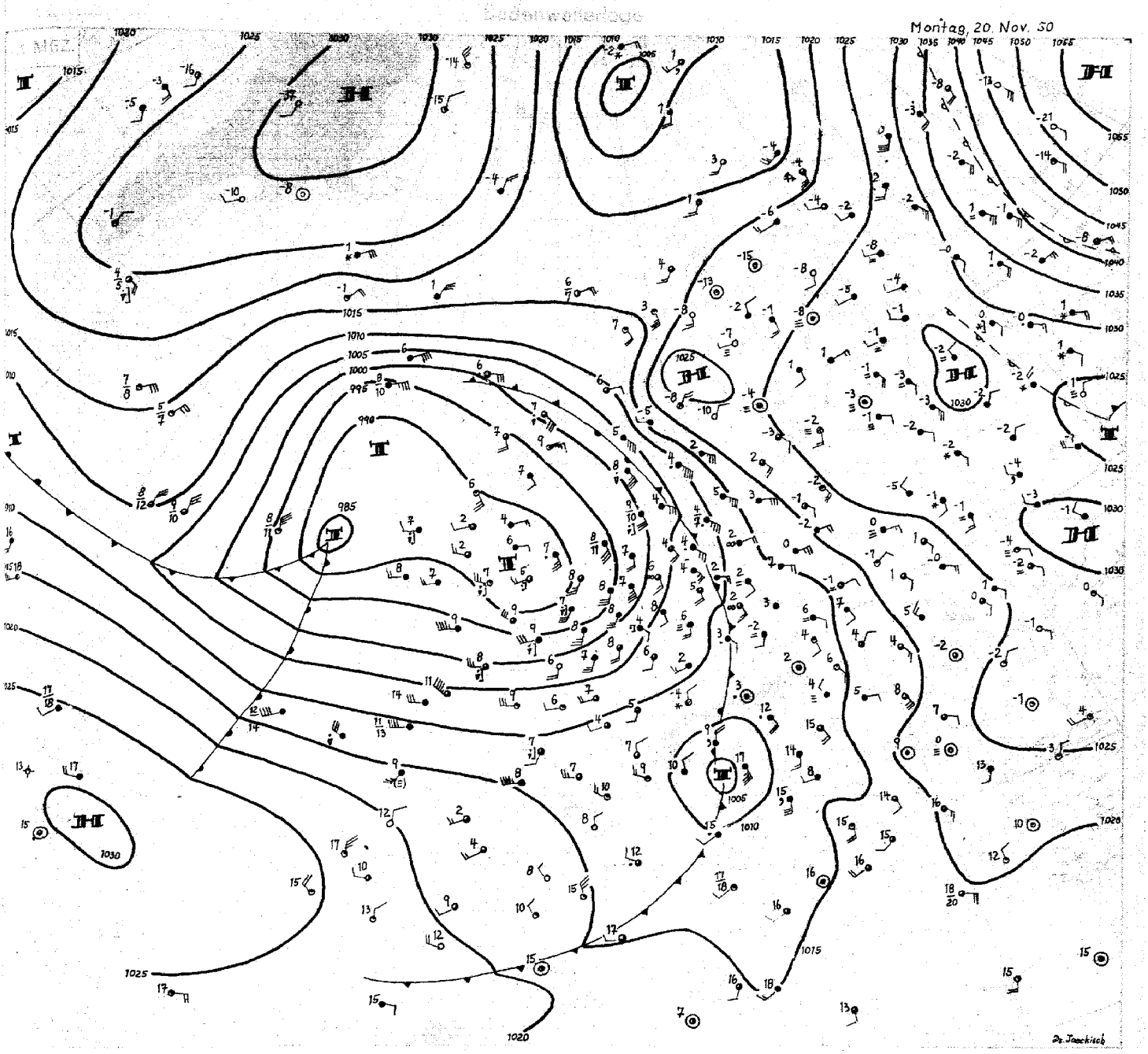
Höhenwetterlage von heute früh







Bilanz von gestern 18 Uhr MGZ



Montag, 20.November 1950

Mitteleuropa liegt am Ostrand eines Tiefdrucksystems, dessen Kernbereich über den Britischen Inseln zentraltiefartig nur geringe Veränderungen aufweist. Es war in den vergangenen drei Tagen im Zusammenwirken mit einem kräftigen Kaltluftausbruch aus der Davisstrasse unter Vertiefung über den Atlantik nach Irland gezogen, wo es den Höhepunkt seiner Entwicklung gestern erreichte. Zu diesem Zeitpunkt war es schon stark verwirbelt, wie die gestrigemrel.Topogr. zeigt. Ein Teil der Rückseitenkaltluft wurde durch eine an der Nordseite des Tiefs herumgeholte Warmluftzunge südlich Irlands abgeschnürt. An dieser Stelle verschärfte sich gestern nachmittag durch kräftigen Druckfall der Trog. Der Druckfall schwenkt inzwischen ost- bis nordostwärts , und damit wanderte der Haupttiefkern südostwärts nach England, während ein Restkern westlich der Hebriden liegen blieb.

Die gestern bis zur Rheinmündung gelangte Kaltfront hat inzwischen den größten Teil Nordwestdeutschlands überquert. Sie brachte im Zusammenwirken mit einer von Frankreich nordziehenden Welle in der vergangenen Nacht besonders im Norden der Zone Regenfälle (4-6 mm im Mittel).Nachtfröste traten nicht auf.

Über dem Mittelatlantik zog ein Tief heran,das sicht stark vertiefte, nachdem es etwa den 30. Längengrad überschritten hatte, und nun im Gebiet richtungsdivergenter Höhenströmung auf der Westseite des westeuropäischen Höhentroges nach Südosten zieht.

Bemerkenswert ist der anhaltende Druckanstieg über dem europäischen Russland , wo die in den letzten Tagen auf einer von Süden nach Norden gerichteten Bahn sich abspielende Tiefdrucktätigkeit erlahmt. Damit kann das mit einem Kerndruck von 1060 mb über Nordwestsibirien gelegene Hoch seinen Einfluss allmählich westwärts ausdehnen, und im Zusammenwirken mit der auf ziemlich südlicher Breite sich abspielenden Tiefdrucktätigkeit im Westen und dem über dem Nordmeer zu beobachtenden Druckanstieg nimmt mit dem Bestand einer östlichen Strömungskomponente über dem Ost- und Nordseegebiet die Gefahr von Zufuhr kälterer osteuropäischer Luft für uns zu. Sehr tief temperierte Luftmassen von minus 20 bis minus 30 Grad sind über dem Ural allerdings erst bis 50 Grad Ostlänge westwärts vorangekommen.

Dr. Jaeckisch

Nr. 3249

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 20. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	19. 11. 50. 14 h					19. 11. 50. 20 h					20. 11. 50. 02 h					20. 11. 50. 08 h				
Druck (Mb)	1006.7 mb					1005.4 mb					1003.9 mb					1004.2 mb				
Bodendruck	1006 "					1005 "					1003 "					1004 "				
O'Höhe	1500 m					1700 m					1300 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	3	12	20		4	3	09	14		5	4	15	10		4	4	14	07
1000	5.4	7	4	·	·	4.5	6	4	·	·	3.1	6	5	·	·	3.4	4	4	·	·
950	48	7	5	17	22	46	8	6	15	22	45	4	4	19	24	45	6	1	18	32
900	91	3	2	18	26	91	4	2	17	26	89	2	0	20	28	89	2	-2	19	28
850	137	1	1	18	29	137	2	-1	18	37	135	-1	-4	21	30	135	-2	-4	21	26
800	186	-2	-2	19	29	186	-1	-3	18	41	183	-3	-8	21	31	183	-6	-6	20	31
700	291	-6	-7	20	31	291	-6	-7	18	36	288	-8	-14	20	42	289	-8	·	·	·
600	410	-13	-14	20	25	410	-16	-17	18	30	405	-17	-24	18	60	405	-17	-30	19	39
500	544	-23	-26	21	29	545	-24	-29	20	44	540	-24	-39	18	56	539	-27	-42	19	37
400	705	-38	-40	21	36	705	-37	-42	21	54	699	-36	-51	20	71	695	-41	·	19	43
300	898	-50	·	22	79	899	-49	·	20	88	892	-52	·	19	95	885	-51	·	19	80
200	1157	-53	·	22	46	1157	-58	·	22	62	1151	-52	·	19	76	1148	-49	·	20	44
100	1402	-57	·			1589	-56	·	22	32	1597	-50	·	·	·	1603	-49	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	957	7	6			960	3	7			965	4	3			978	4	2		
	872	-2	-2			672	-8	-11			650	-29	-49	19	66	792	-6	-6		
	387	-40	-42			656	-9	-12			255	-58	·			764	-4	-9		
	257	-57	·			564	-17	-23			250	-58	·	19	91	750	-4	-11	20	35
	226	-57	·			264	-56	·			150	-52	·			320	-52	·		
	192	-54	·			191	-54	·			110	-54	·			282	-51	·		
	150	-52	·			087	-56	·			080	-58	·			180	-51	·		
	110	-57	·								055	-58	·			164	-48	·		
	078	-54	·													150	-50	·	21	31
																110	-48	·	20	38
																080	-51	·		
																063	-47	·		
Tropopause (m)	9400 m					10700 m					9100 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					353 Dm					352 Dm					347 Dm				
500/700	256 Dm					254 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	285 Dm					287 Dm					285 Dm					283 Dm				
500/1000	541 Dm					541 Dm					537 Dm					535 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	19. 11. 50. 14 h					19. 11. 50. 20 h					20. 11. 50. 02 h					20. 11. 50. 08 h				
Druck (Mb)	1005.6 mb					1004.4 mb					1004.8 mb					1004.9 mb				
Bodendruck	975 "					973 "					973 "					974 "				
O'Höhe	2000 m					1600 m					1800 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	3	18	12		6	4	18	05		7	3	20	13		7	3	18	15
1000	4.8	·	·	·	·	3.5	·	·	·	·	3.6	·	·	·	·	4.0	·	·	·	·
950	47	7	3	19	16	45	4	4	18	20	46	5	2	26	20	46	6	2	19	27
900	84	4	4	20	22	84	4	4	20	37	90	2	-1	21	29	90	2	-1	21	29
850	137	2	2	20	28	136	2	2	20	38	136	2	-7	21	40	136	3	-2	22	38
800	186	1	-2	21	33	184	-1	-1	20	22	185	-1	-10	21	37	185	-1	-4	24	26
700	292	-6	-13	21	26	290	-7	-8	19	28	289	-9	-21	20	31	290	-9	-19	22	23
600	411	-14	-18	21	43	408	-16	-18	20	36	408	-16	-28	20	27	407	-18	-29	20	28
500	546	-24	-28	22	51	543	-26	-30	21	55	545	-26	-38	22	46	544	-28	-38	20	31
400	705	-35	·	21	67	701	-37	-42	21	78	701	-38	-48	21	84	697	-44	-48	20	63
300	900	-50	·	22	84	894	-53	·	20	102	893	-54	·	20	90	888	-52	·	20	91
200	1169	-54	·	22	63	1152	-53	·	22	51	1152	-54	·	21	54	1148	-52	·	21	56
100	1605	-54	·	·	·	1596	-58	·	23	76	(1597)	·	·	·	·	1596	-52	·	21	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	939	7	3			932	3	3			875	3	-3			864	-1	-4		
	871	3	8			868	8	8			832	2	-8			371	-44	·		
	842	2	2			780	-2	-2			694	-9	-22			289	-54	·		
	813	2	1			429	-34	-37			615	-8	-22			259	-56	·		
	479	-26	-29			419	-34	-37			650	-11	-21	20	27	240	-54	·		
	372	-37	-43			269	-58	·			472	-28	-40			225	-54	·		
	250	-57	·	22	90	215	-57	·			362	-42	·			207	-52	·		
	213	-57	·			133	-53	·			309	-53	·			189	-53	·		
	150	-57	·	22	45	122	-57	·			262	-56	·			170	-52	·	21	48
	130	-54	·	22	42	080	-57	·			255	-56	·			162	-50	·		
	080	-54	·								243	-56	·			150	-52	·	21	43
	070	-52	·								150	-53	·	21	37	090	-52	·	21	27
	060	-53	·								130	-55	·			080	-49	·		
																430	·	·	20	50
																385	·	·	20	25
Tropopause (m)	10200 m					9600 m					9300 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					351 Dm					350 Dm					348 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					253 Dm					251 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	541 Dm					540 Dm					539 Dm					537 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	19. 11. 50 14 h					19. 11. 50 20 h					20. 11. 50 02 h					20. 11. 50 08 h				
Druck (Mb)	1010.8 mb					1009.3 mb					1005.9 mb					1007.4 mb				
Bodendruck	1008 "					1007 "					1003 "					1005 "				
O'Höhe	1400 m					300/1400					1700 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	2	17	22		3	1	13	24		3	3	12	24		4	3	16	20
1000	8.8	4	2	13	36	7.5	3	1	13	33	4.7	3	3	14	39	5.4	4	3	16	27
950	50	4	·	13	36	49	-1	-1	14	37	46	2	2	15	39	47	2	2	16	33
900	94	2	-3	14	42	92	2	-3	15	38	91	4	4	17	38	91	3	3	17	22
850	140	0	-11	15	38	138	0	-2	15	30	137	2	2	19	37	137	0	0	17	25
800	189	-3	-14	16	33	186	-2	-2	15	29	185	-1	-1	19	38	186	-3	-3	17	27
700	293	-8	-16	17	24	292	-7	-7	17	27	291	-6	-6	18	42	290	-8	-15	19	40
600	412	-14	-17	21	27	410	-15	-18	18	30	411	-13	-16	18	44	409	-14	-17	17	37
500	547	-23	-27	22	27	545	-24	-27	19	35	547	-24	-29	20	47	545	-23	-27	17	48
400	707	-36	-41	22	32	704	-38	-42	23	35	705	-38	-45	20	50	704	-35	-42	19	37
300	900	-48	·	23	64	897	-51	·	22	84	897	-54	·	20	90	899	-58	·	19	67
200	·	·	·	23	55	1154	-55	·	23	72	1155	-52	·	·	·	1158	-55	·	20	60
100	·	·	·	·	·	1599	-57	·	·	·	1600	-57	·	·	·	1602	-55	·	27	35
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	964	3	1	·	·	947	-1	-1	·	·	930	6	6	·	·	930	4	4	·	·
	935	5	-4	·	·	910	3	-3	·	·	835	1	1	·	·	860	-9	-13	·	·
	773	-4	-16	·	·	784	-4	·	·	·	750	-2	-2	18	39	650	-10	-13	18	47
	650	-17	-16	19	20	245	-60	·	·	·	256	-61	·	·	·	236	-58	·	·	·
	630	-17	-14	·	·	188	-62	·	·	·	240	-63	·	·	·	194	-54	·	·	·
	280	-51	·	·	·	120	-57	·	·	·	220	-55	·	·	·	090	-56	·	·	·
						060	-57	·	·	·	190	-57	·	·	·					
											170	-54	·	·	·					
											145	-55	·	·	·					
											130	-55	·	·	·					
											110	-56	·	·	·					
											115	-56	·	·	·					
											080	-57	·	·	·					
Tropopause (m)	· m					10300 m					10400 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					357 Dm					350 Dm					354 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					255 Dm					255 Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					287 Dm					284 Dm				
500/1000	538 Dm					538 Dm					542 Dm					539 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	19. 11. 50 14 h					19. 11. 50 20 h					20. 11. 50 02 h					20. 11. 50 08 h				
Druck (Mb)	1008.3 mb					1007.4 mb					1006.0 mb					1007.7 mb				
Bodendruck	1002 "					1001 "					1000 "					1002 "				
O'Höhe	1600 + 1000					1700 "					1600 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		5	2	13	15		4	2	13	12		4	3	17	12		3	3	14	02
1000	6.6	5	2	14	27	6.0	4	2	13	28	4.8	4	3	12	28	4.7	3	3	16	48
950	48	5	-1	16	22	48	6	-1	16	43	47	6	2	17	28	47	5	0	20	48
900	92	3	-2	18	27	92	5	0	19	29	91	3	1	19	29	91	2	1	21	49
850	138	1	-4	19	19	138	2	-1	20	28	137	1	-2	23	37	137	1	-7	29	46
800	187	0	-4	20	19	187	0	-7	19	25	185	-2	-4	27	35	185	-1	-18	20	27
700	293	-7	-9	24	19	292	-8	-12	19	22	290	-8	-9	28	31	290	-8	-20	19	27
600	412	-14	-17	22	22	410	-15	-20	2	29	409	-16	-23	21	36	408	-16	-26	19	34
500	548	-23	-29	22	36	546	-24	-31	23	39	543	-26	-33	21	50	543	-29	-35	20	42
400	707	-36	-42	25	56	699	-42	-42	22	62	707	-38	-46	20	46	702	-37	-47	21	63
300	907	-53	·	24	75	893	-52	·	23	85	892	-54	·	27	74	895	-51	·	20	87
200	1159	-54	·	23	59	1147	-57	·	24	52	1149	-56	·	28	49	1154	-53	·	21	49
100	1603	-56	·	20	34	1588	·	·	·	·	(1592)	·	·	·	·	1602	-53	·	28	37
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	930	4	1	·	·	980	3	1	·	·	790	-6	-7	19	35	887	1	1	·	·
	942	6	-1	·	·	932	7	-1	·	·	296	-55	·	·	·	846	-2	-8	·	·
	832	0	-4	·	·	830	0	-4	·	·	254	-59	·	·	·	840	-1	-18	·	·
	806	1	-4	·	·	792	0	-8	·	·	250	-57	·	22	98	494	-24	-35	·	·
	650	-11	-13	24	23	260	-59	·	·	·	249	-57	·	·	·	247	-57	·	·	·
	243	-58	·	·	·	232	-59	·	·	·	199	-56	·	·	·	214	-52	·	·	·
	215	-58	·	·	·	156	-52	·	·	·	175	-52	·	·	·	178	-53	·	·	·
	180	-57	·	·	·	103	-58	·	·	·	153	-55	·	·	·	178	-57	·	20	53
	170	-53	·	25	44						130	-56	·	22	42	147	-53	·	·	·
	150	-54	·	24	38						121	-57	·	·	·	090	-54	·	·	·
	130	-54	·	27	38						103	-57	·	·	·	070	-52	·	·	·
	110	-57	·	27	35											048	-53	·	·	·
	094	-55	·	·	·															
Tropopause (m)	10400 m					9900 m					10300 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					345 Dm					349 Dm					357 Dm				
500/700	255 Dm					254 Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					285 Dm					285 Dm				
500/1000	541 Dm					540 Dm					538 Dm					538 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (Mb)						
Bodendruck						
O'Höhe						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gütersloh		Bueckeburg		Göttingen		Aachen																											
Zeit	19.11.50		20.11.09		20.11.09		20.11.06																											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	12	06	16	12	18	10	19	18																										
300	12	10	17	17	20	06	20	18																										
600	14	10	19	28	20	08	21	30																										
900	16	20	20	28	20	12	23	26																										
1200	17	10	21	28	20	10	23	34																										
1500	16	18			20	16																												
1800	20	18			21	18																												
2100	19	34			22	12																												
2400	20	24			20	12																												
2700	19	24			20	-10																												
3000	21	12																																
3600	21	18																																
4200	23	26																																
4800	23	28																																
5400																																		
5000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 325 a | Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr | DIENSTAG den 21. November 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 03	81419	15022	05204	862++	64903	88006		See 3
Husum	13	029 03	81718	15022	05604	763++	67904	87093		
Cuxhaven	2	131 04	81116	20102	05106	855++	64105			
Norderney	13	113 05	81413	81022	02209	855++	60704			
Emden	6	203 04	81720	75022	02408	755++	61903			
Jever	5	122 06	81412	40022	03707	855++	67105	88630		
Flensburg	41	033 03	81416	15026	06605	863++	64001	88007		
Schleswig-Land	19	034 03	81420	24026	06904	874++	67905	87010		
Kiel	8	045 02	81515	20026	07705	7637+	61905	88499	87008	
Lübeck	13	156 02	81609	20022	08704	863++	60703	88007		
Hamburg-Fu.	14	147 03	81313	14022	07204	763++	60703	87009		
Lathen	8	204 04	81618	81022	03409	755++	61901			
Bramsche	86	316 04	61815	81012	04809	65600	61402			
Bremen	3	224 05	71311	24102	05307	755++	67906	87620		
Hannover-Langhg.	51	338 05	71608	20022	06108	757++	60708	87650		
Lüneburg	28	244 03	71212	20016	07904	757++	64907	87650	81008	
Dannenberg	50	253 03	81608	19026	08704	663++	67906	88620	86006	
Braunschweig	82	348 04	71604	12036	08005	00976	64904			
Göttingen	151	444 04	71612	40032	07407	55577	64965	85627	82483	
Bocholt	22	406 04	71812	75022	02009	755+2	67604	87620		
Gütersloh	70	320 03	61814	81027	05110	45606	61904	85287	84630	
Salzuflen	96	325 05	61613	50022	05708	25534	64001	85640	82630	
Bückeburg	67	330 04	61618	81012	05709	45634	61903	83480	84640	
Iserlohn	258	419 03	62014	82022	04508	35504	64701	83625		
Essen-Mülheim	120	410 04	41623	81022	03409	11502	60200	81827		
Aachen	202	501 04	32020	81020	02909	35500	60203	83620		
Bonn	62	512 04	71805	81022	05709	754++	61001	87614		
Alt-Astenberg *	780	427 01	82012	82025	14602	852++	64908	88605		
Braunlage *	607	452 02	82307	10022	35902	761++	64904	87002		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff 52	o	001 05	81828	97026	92207	896++	11835	–	6+802	
" " Elbe 1	o	005 05	01421	98022	03806	865++	11421	–	6+903	
" " P11	o	004 05	81629	97025	01309	5557+	11625	–	6+906	
" " Fehmarnbelt	o	006 03	81524	96022	07604	873++	11533	–	6+707	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 03	81421	25022	04804	863++	60903	70004	88009		See 3
Husum	029 03	81616	15022	05004	856++	61901	70004	88696		
Cuxhaven	131 04	81215	20102	04606	855++	60801	70006			
Norderney	113 04	81414	80022	01408	856++	60300	70008			
Emden	203 04	81518	75022	01508	755++	61402	70009			
Jever	122 06	81312	50022	01807	856++	61702	70008	88640		
Flensburg	033 03	81318	97022	06104	855++	60600	79404	88695		
Schleswig-Land	034 03	81418	20022	06304	863++	60901	79404	88008		
Kiel	045 03	81615	30022	07004	863++	61703	70304	88008		
Lübeck	156 02	81409	20022	07804	863++	61702	79104	88008		
Hamburg-Fu.	147 03	81312	13022	06204	856++	60703	70005	88648		
Lathen	204 04	81818	81022	02708	855++	60401	70009			
Bramsche	316 03	01813	75012	04007	00900	61601	70010			
Bremen	224 04	11210	40102	04405	15500	61300	70009	81630		
Hannover-Langhg.	338 04	81408	30022	05606	00977	60703	70008	88299	84499	
Lüneburg	244 03	81408	15022	07305	855++	60602	70205	88630		
Dannenberg	253 03	81406	15022	07903	863++	61704	79104	88006		
Braunschweig	348 04	81608	25022	07307	756++	61707	79307	87640		
Göttingen	444 03	81612	50032	06706	4557+	60704	70007	85627	88583	
Bocholt	406 04	71813	81022	01208	755++	60603	70010	87620		
Gütersloh	320 04	21204	80011	04506	00902	60300	70011	82187		
Salzuflen	325 04	61811	97022	05107	4552+	61901	70010	84627		
Bückeburg	330 03	41411	81031	05007	00932	61703	70009	81483		
Iserlohn	419 02	02012	82012	04106	00900	61906	70008			
Essen-Mülheim	410 03	01317	75022	02607	00900	60704	70009			
Aachen	501 03	41918	81020	02007	45600	61804	70010	84634		
Bonn	512 04	11607	98010	04908	15640	61707	70009			
Alt-Astenberg *	427 02	82015	97202	13702	761++	65705	79703	87002		
Braunlage *	452 02	82205	05285	35503	861++	61502	79703	88001		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff 52	001 07	41819	97022	92509	44600	11835	30153	6+310		
" " Elbe 1	005 05	81123	98022	02807	865++	111++	30054	6+805		
" " P11	004 06	81628	97022	00909	9++++	11636	39752	6+803		
" " Fehmarnbelt	006 04	82320	97022	06505	873++	11322	39955	6+804		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 03	71319	20022	03704	0097+	64909	87499		See 3
Husum	13	029 03	71513	15022	03404	462++	60712	87696	84006	
Cuxhaven	2	131 04	21216	40012	02605	25600	60714			
Norderney	13	113 03	01312	81012	00004	00900	60712	97081		
Emden	6	203 02	21119	40030	99604	00905	60717			
Jever	5	122 02	01309	50020	01303	00900	64915			
Flensburg	41	033 04	81314	30022	04404	863++	60711	88093		
Schleswig-Land	19	034 03	81211	32022	04504	856++	60714	88632		
Kiel	8	045 03	81421	50022	05404	864++	64709	88094		
Lübeck	13	156 03	81608	25022	06640	863++	67602			
Hamburg-Fu.	14	147 04	81210	13032	04005	572++	60715			
Lathen	8	204 02	01309	60020	99403	00900	60728			
Bramsche	86	316 02	01413	75020	01104	00900	60722			
Bremen	3	224 02	01108	20100	02303	00900	60716			
Hannover-Langhg.	51	338 03	01410	15022	03404	00900	64918			
Lüneburg	28	244 04	71402	15022	05205	756++	60713	87640		
Dannenberg	50	253 04	81406	15022	05604	8616+	60715	88002		
Braunschweig	82	348 03	71409	30022	05006	2573+	60316			
Göttingen	151	444 02	01212	50020	03405	00900	67926			
Bocholt	22	406 03	81613	97032	96406	0091+	60731			
Gütersloh	70	320 02	11110	80030	01506	00901	60918			
Salzuflen	96	325 04	01611	97020	01906	00900	64921			
Bückeburg	67	330 03	01418	80020	01706	00900	60725			
Iserlohn	258	419 02	21609	81020	99306	25500	69931			
Essen-Mülheim	120	410 03	61322	81030	97306	00948	60836			
Aachen	202	501 04	81618	82032	94907	0097+	60738			
Bonn	62	512 03	41618	98031	98906	00942	60847			
Alt-Astenberg *	780	427 02	81818	15022	09202	862++	60728	88003		
Braunlage *	607	452 02	82103	95024	32802	761++	60818	87001		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff 52	o	001 05	91827	97022	92209	+++++	11835	–	6+913	
" " Elbe 1	o	005 05	01419	97020	01506	00900	114++	–	6+912	
" " P11	o	004 05	61624	97012	00108	00950	11626	–	6+808	
" " Fehmarnbelt	o	006 04	81418	97025	05305	873++	11422	–	6+806	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 03	81222	20022	00804	862++	60714	70004	88005		See 3
Husum	029 03	81518	15022	00004	862++	61719	70004	88005		
Cuxhaven	131 03	81028	30032	98304	863++	61824	70003			
Norderney	113 02	31217	75030	94704	00978	60729	70003			
Emden	203 02	21130	75030	94004	00942	61829	70003			
Jever	122 03	01111	50020	96303	00900	60629	70002			
Flensburg	033 03	81218	20022	01604	862++	60714	70004	88005		
Schleswig-Land	034 03	81112	06102	01203	856++	60917	70003	88635		
Kiel	045 04	81421	50022	01504	864++	61717	70004	88094		
Lübeck	156 02	81613	25022	02404	863++	61713	70004			
Hamburg-Fu.	147 03	81212	16022	00204	862++	60922	70003			
Lathen	204 03	81123	50610	94305	6557+	61628	79703			
Bramsche	316 03	71420	60022	95505	5557+	61730	70004			
Bremen	224 01	21213	32100	97503	00902	61527	70002			
Hannover-Langhg.	338 00	01408	10020	99001	00900	60726	70001			
Lüneburg	244 03	81405	15022	01504	854++	60715	70004	88617		
Dannenberg	253 03	81409	15022	01904	861++	60716	70004	88003		
Braunschweig	348 01	10708	10284	00301	00901	61724	70001			
Göttingen	444 01	71210	50031	99703	0097+	61721	70003	87584		
Bocholt	406 02	81620	81026	90307	855++	61724	79406	88627		
Gütersloh	320 03	81416	64031	96106	3557+	61727	70005	84481	83630	
Salzuflen	325 02	31615	97030	97004	15641	61624	70004	81640		
Bückeburg	330 01	31227	80030	98605	00940	61716	70004	83480		
Iserlohn	419 02	81818	60626	93504	855++	61615	79104			
Essen-Mülheim	410 02	81327	75026	91306	5577+	60723	79306	85650		
Aachen	501 04	31624	81016	87106	25540	61744	79205	82627		
Bonn	512 02	71424	97216	93505	3557+	61718	79105	83630		
Alt-Astenberg *	427 51	81610	95732	05551	861++	65716	79251	88002		
Braunlage *	452 01	71203	97284	28401	762++	61725	70001	87004		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff 52	001 07	81438	97022	86508	895++	11447	39755	6+820		
" " Elbe 1	005 04	21132	97021	96905	00909	111++	30059	6+831		
" " P11	004 05	41430	97021	95008	9++++	11436	30054	6+834		
" " Fehmarnbelt	006 04	81213	97022	01205	873++	11221	39755	6+815		

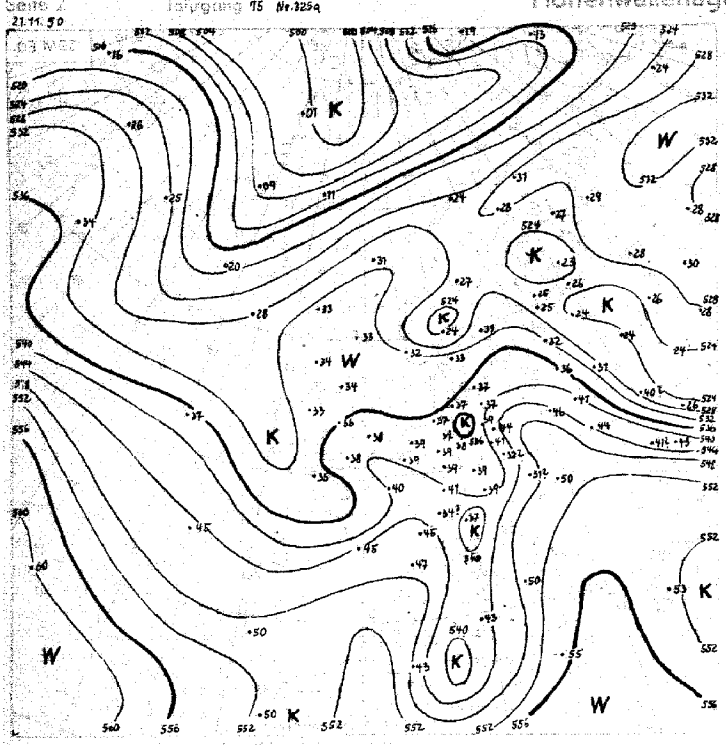
20. November 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

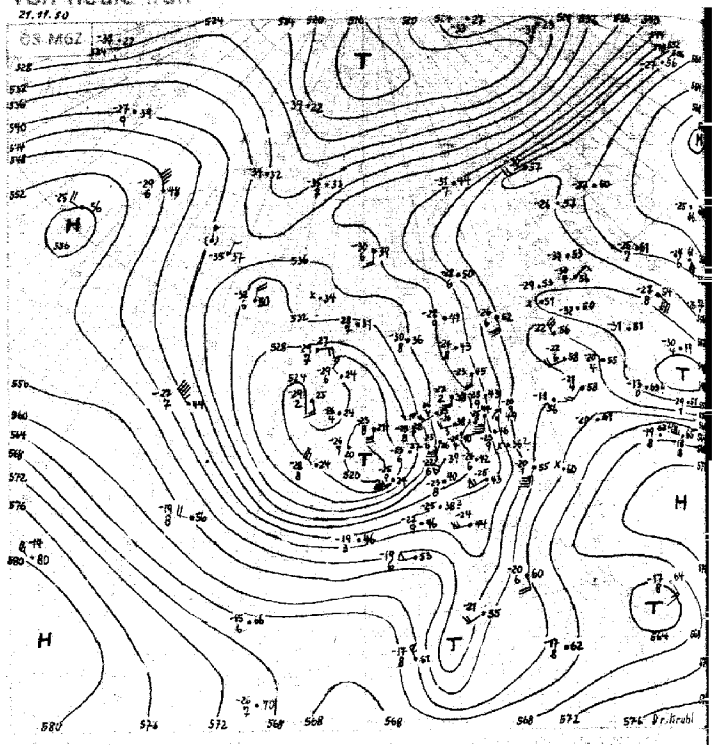
Griesheim	20484	13200	82944	98021	11910
Argenfels	20504	01600	71230	98256	90312
Mülheim-Ruhr	20476	31300	82530	96818	125++
Vinnen	20188	65700	30213	98011	14627
Böckler	23673	10300	23105	98011	14105
v.Humboldt	23602	04400	61324	98032	08306
Kassel	23703	17200	42313	98808	11805
Witten	23647	06300	51605	98031	13008
Wartburg	23701	17200	22205	98020	13105
Schwaben	23651	08400	20600	98000	12707
Frithjof	23526	02406	81824	98816	89811
Skolpenbank	20586	00707	00809	98020	96209
Brahe	20655	24407	10913	98020	22802
Westermann	23575	05507	81230	96818	00806
Tübingen	23613	04207	81113	98032	06808
Westpreußen	23644	07207	01409	98020	13606
York	23574	05707	81330	97636	01208
Bösch	20620	14607	80637	97022	03306
Schwaben	23640	07006	11109	98030	10407
York	23581	05711	81437	96258	02908
Ostmark	23642	07111	81111	98022	14207
Karlsruhe	20663	25711	70809	98028	26001
Westermann	23584	05111	81237	96558	01707
Michaelsen	20612	09311	70913	98258	97007
München	20606	05421	51109	97021	97208
Westpreußen	23636	06311	51513	97031	12308
Skolpenbank	20591	01711	41013	99031	95409
Oldenburg	23512	01911	82034	97028	95109
Böckler	23691	14111	70105	98031	23805
Fladengrund	23697	16411	72402	96268	17803
Westpreußen	23627	05817	81413	97022	08709
York	23591	04817	71330	98022	03607
Michaelsen	20607	08017	40909	98011	97308
Brahe	20667	24817	80918	98707	25201
Fladengrund	23697	16417	51809	98021	20305
v. Hoff	20662	25917	83409	96838	26200
Ostmark	23651	08317	81113	98022	14507
Mülheim-Ruhr	20483	27218	80709	97216	150++
Quadriga	20460	08618	53056	97182	99213
Ostmark	23661	09523	81130	98022	17005
Colsmann	23573	04323	41503	98011	+++07
Warburg	23703	17223	42109	98020	22503
Oldenburg	23512	01923	81641	97028	81909
York	23603	04523	31313	98011	06008
München	20618	09223	60418	98022	01408

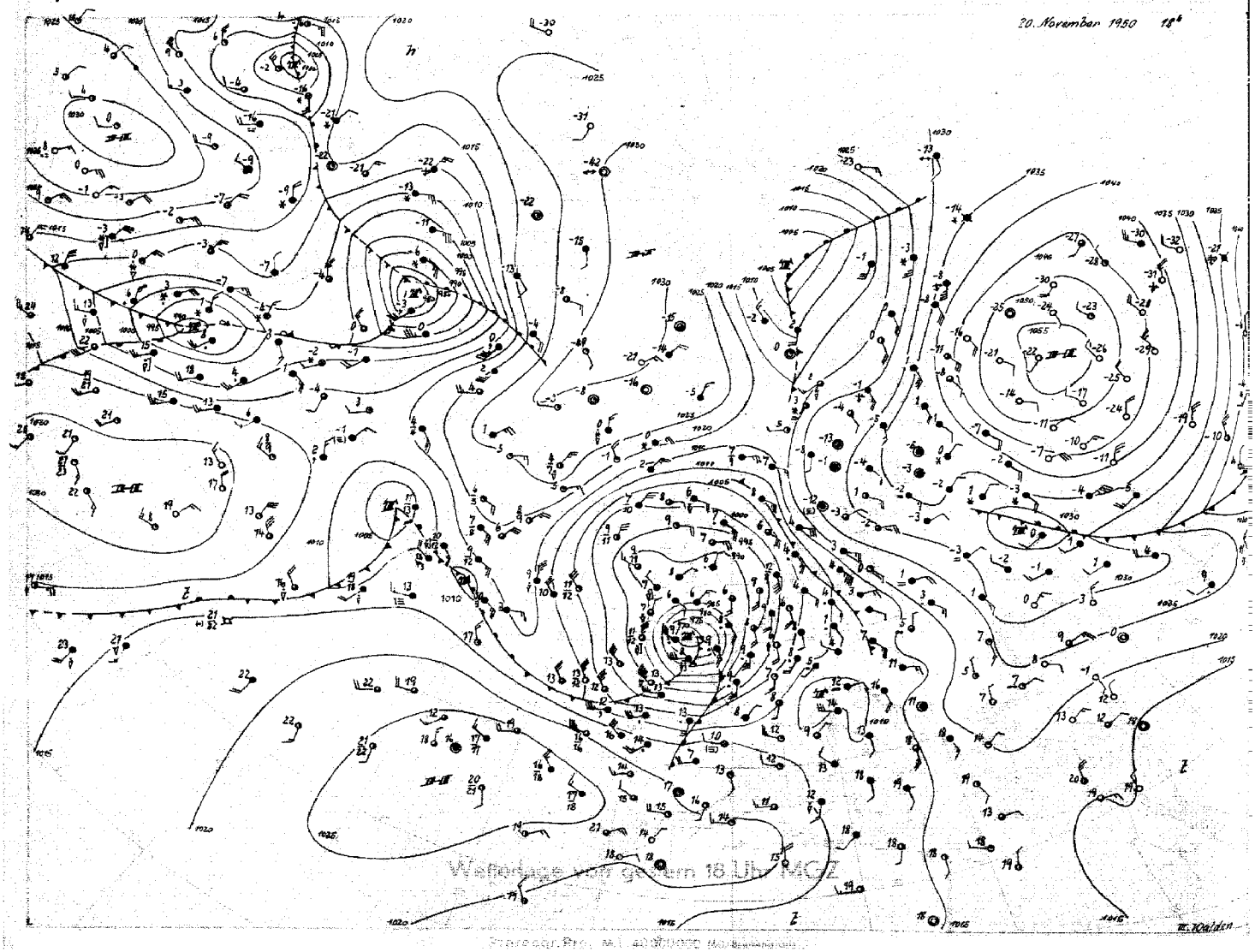
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

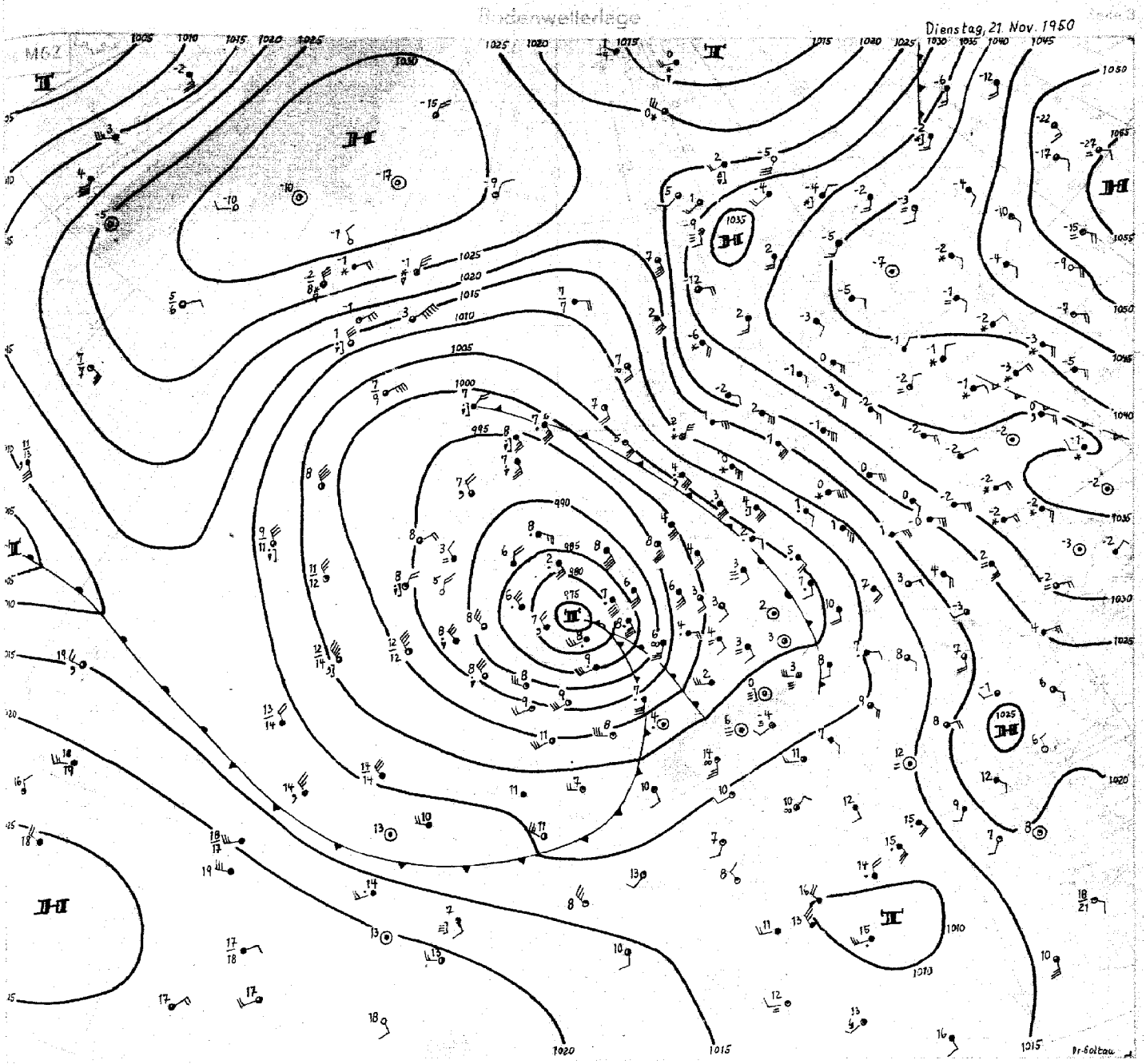






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Pressedr. Pro. M.I. 40000000 (Bundesministerium)



Dienstag, 21. November 1950

Bei richtungsdivergenter Höhenströmung konnte sich die am Vortag westlich von Irland gelegene Störung auf ihrer Wanderung nach Südost bis Ost noch vertiefen. Gestern nachmittag kam es dabei über Westengland örtlich mit einem dreistündigen Fall von 15,1 mb zu extremen Druckänderungen. Heute mit 975 mb Kerndruck über der Themsemündung gelegen, nähert sich das Tief jetzt der Umbiegungsstelle in der Höhenströmung, wird daher links eindrehen und sich nicht weiter vertiefen können. Im Bereich der großen Zyklone über Westeuropa hat der jetzt bei der Themsemündung gelegene Kern das Übergewicht bekommen, während der alte, am Vortag über Südengland gelegene Kern heute nur noch an einem gradientschwachen Gebiet über Schottland zu erkennen ist. Auch über Ostdeutschland zeigt sich, eingelagert in ein umfangreiches Starkwindfeld (Südostwinde) ein gradientschwaches Gebiet, entstanden aus einer von Oberitalien herangezogenen Störung, die sich mit der Höhenströmung weiter nach Südskandinavien verlagern wird.

Die gestern schon sich entwickelnde Brücke zwischen dem umfangreichen Hoch über Ostrußland und dem noch gekräftigten Hoch über Grönland hat sich weiter verstärkt. Auch über ganz Rußland ist der Druck noch im Steigen begriffen, so daß die Reste alter Tiefdruckgebiete über Mittelrußland heute nur noch schwach im Druckfeld angedeutet sind. Das westeuropäische Tiefdrucksystem kann sich daher weder nach Norden noch nach Osten wesentlich ausweiten. Mit der Annäherung einer neuen, jetzt nördlich der Azoren gelegenen Störung, die zunächst allerdings eine Höhenkonvergenz vor sich hat, ist dagegen im weiteren Verlauf einer Ausweitung des Tiefdrucksystems über Mitteleuropa nach Süden zu erwarten.

Unser Gebiet wird in einer Mischzone zwischen der in der Höhe warmen, in bodennähe aber relativ kalten Luft im Osten und instabiler maritimer Kaltluft über Westeuropa bleiben. Die kontinental-arktische Luft über Ostrußland kann sich dagegen bei der weiträumigen südöstlichen Strömung über Westrußland nur zögernd westwärts ausbreiten.

Dr. Soltau

Nr. 325 g

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 21. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	20.11.50 14h					20.11.50 20h					21.11.50 02h					21.11.50 8h				
Druck (NN)	1003.2 mb					1002.6 mb					1000 mb					995.1 mb				
Bodendruck	1003 "					1002 "					999 "					994 "				
0°Grenze	1200 m					1200 m					1200 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	6	14	10		6	4	14	10		3	2	11	06		5	4	11	12
1000	2.6	8	6	·	·	2.1	6	4	·	·	0.0	·	·	·	·	-4.0	·	·	·	·
950	45	7	3	17	23	44	6	2	18	24	42	6	1	15	25	38	3	3	15	40
900	89	3	1	19	20	88	3	-1	19	27	86	3	-4	15	26	81	3	1	15	44
850	135	-2	-2	20	30	134	-2	-4	20	24	132	-1	-7	15	28	132	0	-1	15	42
800	183	-2	-7	19	30	182	-2	-7	19	29	180	-4	-10	16	30	176	-2	-2	15	39
700	288	-9	-18	19	33	286	-10	-18	18	33	284	-9	-17	17	38	281	-8	-8	15	36
600	405	-17	-29	20	43	403	-18	-26	18	36	402	-16	-28	18	22	399	-13	-14	17	33
500	539	-28	-39	18	46	537	-29	-38	19	36	537	-24	-36	21	22	536	-20	-23	15	34
400	695	-41	·	19	56	693	-41	·	19	32	695	-39	-49	21	34	697	-33	-37	16	37
300	(885)	·	·	·	·	885	-52	·	26	28	886	-53	·	25	20	891	-52	·	13	35
200						1146	-53	·	20	35	1143	-54	·	21	25	1147	-56	·	17	29
100						1593	-55	·	23	32	1587	-55	·	22	25	1594	-54	·	23	26
Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
	930	6	2	·	·	930	6	2	·	·	980	3	2	·	·	934	3	3	·	·
	844	-2	-2	·	·	837	-3	-6	·	·	906	3	-3	·	·	825	-2	-2	·	·
	834	-1	-4	·	·	460	-34	-43	19	34	892	3	-3	·	·	776	-2	-2	·	·
	750	-4	-15	19	32	414	-40	-48	·	·	736	-8	-16	·	·	550	-19	-20	·	·
	344	-48	·	·	·	350	-45	·	25	27	709	-8	-17	·	·	531	-20	-29	·	·
						329	-49	·	·	·	645	-14	-24	·	·	413	-33	-37	·	·
						285	-54	·	·	·	610	-14	-27	·	·	262	-61	·	·	·
						275	-54	·	·	·	550	-20	-32	20	20	250	-59	·	·	·
						250	-52	·	21	35	525	-21	-33	·	·	213	-56	·	·	·
						150	-52	·	22	30	385	-42	·	·	·	211	-57	·	·	·
						90	-55	·	21	32	257	-60	·	·	·	181	-52	·	·	·
						80	-56	·	21	27	238	-60	·	·	·	150	-53	·	·	·
						77	-56	·	·	·	205	-54	·	·	·	122	-51	·	·	·
											110	-54	·	22	32	80	-56	·	·	·
											076	-57	·	·	·	56	-51	·	·	·
Tropopause (m)	m					9300 m					9900 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	(346) Dm					348 Dm					349 Dm					355 Dm				
500/700	252 Dm					250 Dm					253 Dm					255 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					284 Dm					285 Dm				
300/1000	537 Dm					534 Dm					537 Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	20.11.50 14h					20.11.50 20h					21.11.50 02h					21.11.50 8h				
Druck (NN)	1004.5 mb					1002.8 mb					997.0 mb					992.0 mb				
Bodendruck	973 "					972 "					965 "					961 "				
0°Grenze	1600 m					1300 m					1600 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	3	20	13		6	13	18	07		6	1	16	25		6	2	16	24
1000	3.7	·	·	·	·	2.2	·	·	·	·	-2.4	·	·	·	·	-6.6	·	·	·	·
950	46	6	2	20	23	44	4	5	18	16	40	6	0	17	40	35	5	9	19	59
900	90	2	-1	21	31	88	2	-5	20	30	83	4	-2	18	46	79	3	-1	18	59
850	136	1	-6	23	32	134	-1	-8	20	34	129	1	-7	19	47	126	3	-2	20	63
800	184	-2	-14	24	25	182	-3	-11	20	33	178	1	-11	19	46	174	-1	-8	21	54
700	289	-9	-21	23	22	286	-11	-21	19	27	283	-8	-19	20	36	279	-9	-13	19	38
600	405	-18	-31	21	21	403	-19	-30	20	34	401	-16	-24	19	24	397	-16	-20	18	33
500	539	-29	-41	20	44	537	-28	-39	22	23	536	-23	-31	19	34	532	-24	-32	17	50
400	695	-41	·	20	65	694	-38	-49	24	24	696	-32	-46	20	26	691	-32	-43	17	70
300	885	-52	·	20	68	886	-53	·	22	49	887	-53	·	21	32	883	-53	·	17	61
200	1147	-52	·	22	44	1147	-53	·	23	34	1144	-53	·	21	33	1146	-51	·	22	28
100	1596	-53	·	21	29	1592	-56	·	23	30	1589	-56	·	21	22	(1599)	·	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
	921	4	1	·	·	825	-3	-9	·	·	918	3	-3	·	·	904	3	1	·	·
	870	1	-4	·	·	813	-2	-9	·	·	908	4	-2	·	·	863	2	-1	·	·
	816	-1	-13	·	·	280	-54	·	·	·	868	1	-6	·	·	763	-3	-8	·	·
	695	-16	-26	·	·	250	-53	·	25	36	750	-6	-16	20	41	730	-7	-11	·	·
	628	-15	-28	·	·	241	-53	·	·	·	591	-13	-25	·	·	650	-13	-17	20	38
	350	-47	·	20	78	208	-54	·	·	·	520	-17	-25	·	·	614	-15	-19	·	·
	343	-47	·	·	·	190	-52	·	23	34	450	-28	-32	20	34	590	-16	-21	·	·
	315	-52	·	·	·	130	-54	·	22	30	280	-57	·	·	·	450	-29	-36	18	63
	250	-52	·	20	57	110	-56	·	22	32	243	-60	·	·	·	309	-52	·	·	·
	229	-53	·	·	·	90	-57	·	23	28	222	-55	·	·	·	282	-56	·	·	·
	196	-53	·	·	·	80	-57	·	23	26	188	-53	·	·	·	250	-53	·	17	63
	170	-52	·	22	39						150	-55	·	22	31	243	-54	·	·	·
	130	-52	·	21	36						130	-53	·	23	27	219	-47	·	·	·
	130	-51	·	21	31						110	-54	·	21	19	181	-51	·	·	·
	067	-53	·	·	·						095	-56	·	·	·	114	-50	·	·	·
Tropopause (m)	8600 m					9000 m					10200 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					349 Dm					357 Dm					357 Dm				
500/700	250 Dm					257 Dm					254 Dm					253 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					285 Dm					286 Dm				
300/1000	535 Dm					535 Dm					539 Dm					539 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	20.11.50 14h					20.11.50 20h					21.11.50 02h					21.11.50 8h				
Druck (NN)	1006.9 mb					1005.9 mb					1002.9 mb					999.8 mb				
Bodendruck	1004 "					1003 "					1000 "					997 "				
0°Grenze	1300 m					1400 m					1200 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	3	11	16		4	3	14	14		4	4	13	10		3	2	11	18
1000	5.6	4	3	16	16	4.7	4	3	17	20	2.4	4	4	12	17	-0.1	·	·	·	·
950	47	3	1	16	16	46	5	2	17	20	44	6	-2	13	17	41	1	1	13	28
900	91	2	-1	16	17	91	3	-1	18	20	88	3	-4	14	19	85	3	-1	13	31
850	136	-2	-4	18	22	136	-1	-5	17	19	134	-2	-4	15	22	131	1	-8	14	28
800	185	-3	-9	18	24	185	-2	-10	18	19	182	-2	-15	16	20	180	1	-11	15	24
700	289	-8	-17	18	25	290	-8	-21	18	27	287	-9	-22	17	19	285	-8	-19	17	23
600	407	-17	-26	19	27	408	-17	-29	18	29	404	-18	-31	17	21	403	-14	-26	17	18
500	547	-27	-35	18	48	543	-27	-34	18	41	538	-27	-42	19	20	539	-23	-34	19	06
400	697	-40	-47	19	57	700	-40	-47	18	52	696	-33	-50	29	18	699	-34	-44	20	72
300	887	-53	·	19	90	891	-52	·	18	63	887	-62	·	31	22	893	-52	·	19	18
200	1146	-53	·	17	48	1152	-53	·	20	43	1146	-53	·	21	31	1151	-55	·	18	28
100	1593	-53	·	·	·	1589	·	·	·	·	1591	-56	·	20	30	(1597)	·	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
	962	7	1	·	·	937	6	1	·	·	985	5	2	·	·	927	5	2	·	·
	940	4	1	·	·	825	-3	-4	·	·	970	6	-1	·	·	865	0	-6	·	·
	820	-4	-4	·	·	806	-1	-9	·	·	925	3	-4	·	·	824	1	-9	·	·
	350	-49	·	19	74	364	-46	·	·	·	850	4	-4	·	·	758	-3	-13	·	·
	332	-49	·	·	·	250	-53	·	19	50	813	1	-14	·	·	750	-3	-15	16	26
	265	-57	·	·	·	225	-54	·	·	·	683	-9	-23	·	·	638	-14	-24	·	·
	245	-57	·	·	·	185	-52	·	·	·	580	-21	-32	·	·	615	-13	-24	·	·
	220	-54	·	·	·	170	-54	·	21	35	550	-22	-36	18	21	550	-13	·	20	73
	170	-52	·	21	40	155	-53	·	·	·	350	-44	·	33	17	258	-59	·	·	·
	137	-54	·	·	·	145	-55	·	·	·	263	-59	·	·	·	240	-54	·	·	·
	130	-53	·	·	·	134	-53	·	·	·	250	-55	·	24	23	230	-54	·	·	·
	124	-54	·	·	·	110	-54	·	·	·	170	-53	·	20	27	220	-57	·	·	·
	097	-53	·	·	·						130	-55	·	23	30	150	-52	·	20	28
											110	-53	·	21	24	130	-53	·	·	·
											070	-58	·	·	·	124	-53	·	·	·
Tropopause (m)	9700 m					9000 m					9700 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					348 Dm					349 Dm					354 Dm				
500/700	252 Dm					253 Dm					251 Dm					254 Dm				
700/1000	284 Dm					285 Dm					285 Dm					285 Dm				
300/1000	536 Dm					538 Dm					536 Dm					539 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	20.11.50 14h					20.11.50 20h					21.11.50 02h					21.11.50 8h				
Druck (NN)	1005.9 mb					1005.3 mb					1001.9 mb					998.6 mb				
Bodendruck	1000 "					999 "					995 "					992 "				
0°Grenze	1100 m					1200 m					1200 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	4	16	06		6	3	14	04		3	2	13	02		2	1	12	06
1000	4.8	8	4	17	18	4.3	·	·	·	·	7.6	·	·	·	·	7.1	·	·	·	·
950	47	4	1	19	19	46	5	1	18	20	43	4	1	16	22	40	3	-1	17	37
900	90	1	-2	21	18	90	2	-3	21	23	87	2	-2	17	23	84	2	-5	18	36
850	136	-1	-6	22	15	136	-2	-6	22	17	133	-1	-6	17	21	130	2	-8	18	29
800	184	-2	-10	20	17	184	-5	-8	20	14	181	-2	-11	18	21	179	-2	-10	18	25
700	289	-8	-19	20	18	286	-9	-20	20	24	286	-9	-20	18	24	283	-9	-15	18	24
600	407	-18	-28	21	27	405	-19	-29	20	25	403	-15	-28	20	23	401	-16	-23	18	37
500	547	-26	-35	19	45	539	-28	-37	19	41	538	-26	-39	26	14	537	-22	-33	18	33
400	698	-41	·	19	62	696	-42	·	19	52	694	-37	-48	30	13	697	-37	-47	19	37
300	888	-53	·	20	64	885	-52	·	20	46	889	-53	·	29	19	890	-54	·	18	30
200	1146	-54	·	20	46	1146	-54	·	21	41	1149	-54	·	21	29	1147	-54	·	20	32
100	1591	-56	·	·	·	1590	·	·	·	·	1594	-56	·	21	24	1594	-53	·	25	25
Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
	861	-1	-4	·	·	994	7	4	·	·	974	6	2	·	·	974	4	1	·	·
	832	-1	-6	·	·	777	-4	-11	·	·	827	-1	-8	·	·	750	-6	-13	18	31
	230	-59	·	20	84	750	-6	-15	10	91	650	-13	-24	19	29	578	-18	-24	·	·
	231	-56	·	·	·	250	-55	·	20	48	625	-16	-23	·	·	595	-18	-28	·	·
	192	-54	·	·	·	217	-53	·	·	·	450	-30	-43	27	28	286	-57	·	·	·
	170	-54	·	22	48	192	-55	·	·	·	263	-58	·	·	·	259	-61	·	·	·
	150	-54	·	22	46	160	-53	·	·	·	240	-54	·	·	·	229	-64	·	·	·
	130	-54	·	22	34	145	-53	·	·	·	216	-57	·	·	·	216	-56	·	·	·
	110	-55	·	·	·	130	-55	·	27	39	150	-54	·	23	33	187	-52	·	·	·
	090	-56	·	·	·	110	-54	·	21	30	110	-54	·	21	24	130	-52	·	20	24
	080	-54	·	·	·	104	-54	·	·	·	090	-56	·	22	32	150	-53	·	20	25
											073	-58	·	·	·	90	-53	·	23	27
																80	-54	·	23	23
																75	-54	·	·	·
Tropopause (m)	10100 m					10200 m					9800 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					347 Dm					351 Dm					353 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					253 Dm					254 Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					284 Dm					284 Dm				
300/1000	536 Dm					535 Dm					537 Dm					538 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
300/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen																											
Zeit	20.11.14h		20.11.15h		20.11.15h																											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	13	16	08	19	18																										
300	16	25	18	12	20	14																										
600	18	27	20	12	21	26																										
900	19	27	20	14	22	30																										
1200	20	23	21	16	23	28																										
1500					23	26																										
1800					23	28																										
2100					22	36																										
2400					22	36																										
2700																																
3000																																
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 326 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — MITTWOCH den 22 NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	81123	45o32	974o5	852++	6o716	88oo5		See 3
Husum	13	029 o2	81422	25o22	97oo4	763++	6o717	87o93		
Cuxhaven	2	131 o4	71o21	25o12	95oo6	4557+	6o718			
Norderney	13	113 o3	61123	5oo26	916o6	oo972	6o823			See 4
Emden	6	203 o3	51128	75o16	9o9o7	25552	6o72o			
Jever	5	122 o4	71118	4oo26	929o6	4633+	6o872	86481	84oo8	
Flensburg	41	033 o3	8o918	3oo22	981o5	862++	6o717	88oo5		
Schleswig-Land	19	034 o3	81o16	32o12	98oo4	6632+	68918	86oo7		
Kiel	8	045 o3	81415	25o22	987o5	863++	67919	88oo7		
Lübeck	13	156 o3	81211	2oo22	992o4	663++	64918	88c1o	86oo8	
Hamburg-Fu.	14	147 o3	81113	24o22	97oo6	3577+	6o719	88583	8365o	81oo6
Lathen	8	204 o3	71424	81o36	9o4o9	45572	6+724			
Bramsche	86	316 o3	51418	81o16	918o9	25642	6o826			
Bremen	3	224 o3	61316	4o212	947o6	16672	6o719	85583	8164o	
Hannover-Langhg.	51	338 o3	714o7	4oo14	959o6	oo97+	6o82o	87483		
Lüneburg	28	244 o3	713o9	18o32	981o6	55576	6o721	85633		
Dannenberg	50	253 o3	814o8	25o22	991o4	753++	6o719	876o8		
Braunschweig	82	348 o3	7161o	4oo22	979o7	oo97+	6o716	87583		
Göttingen	151	444 o5	71616	81o22	97oo8	7547+	6o816	87616		
Bocholt	22	406 o4	81622	4o616	882o9	755++	616o8	8762o	81o1o	
Gütersloh	70	320 o4	7162o	82o32	934o9	45672	6o719	83481	8464o	
Salzuflen	96	325 o3	41518	82o12	939o9	11542	6o716	8182o		
Bückeburg	67	330 o3	61728	84o22	936o9	36576	6o72o	84483	8362o	
Iserlohn	258	419 o3	6162o	818o2	914o7	48562	646o1	84526	82814	
Essen-Mülheim	120	410 o4	71527	82o22	895o9	65541	615o3	8652o		
Aachen	202	501 o4	62o26	82o26	871o9	325o6	6o2o7	8382o		
Bonn	62	512 o4	62o24	81256	91711	58442	649o5	85813		
Alt-Astenberg *	780	427 o2	9182o	o1585	o33o2	9+o++	6o7o7			
Braunlage *	607	452 o1	821o7	7oo24	267o2	762++	6o716	87oo3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	81432	96o26	845o8	986++	11447	–	6+815	
„ „ Elbe 1	o	005 o4	71123	98o11	942o6	4651o	11122	–	6+815	
„ „ P11	o	004 o5	8143o	97o22	927o7	955++	11457	–	6+818	
„ „ Fehmarnbelt	o	006 o4	81315	961o2	998o4	864++	1132o	–	6+8o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	81122	4oo22	951o4	863++	6o7o8	7ooo5	88oo7		See 3
Husum	029o3	81418	25o22	947o5	856++	6o7o7	7ooo5	8864o		
Cuxhaven	131o4	71216	4oo22	933o6	oo97+	6o8o3	7ooo6			
Norderney	113o4	81312	75611	9o2o7	856++	614oo	797o7	88634		
Emden	203o6	81221	75o78	9ooo7	864++	611o4	7o1o8			
Jever	122o4	811o8	4oo22	915o6	6557+	6o7o2	797o7	87481	8662o	
Flensburg	033o4	81o14	3o212	958o5	863++	616o7	797o6			
Schleswig-Land	034o4	71212	32o22	956o5	6643+	6o7o6	7ooo5	86o1o		
Kiel	045o4	81211	4oo22	965o6	863++	617o5	7ooo6	88oo9		
Lübeck	156o3	81214	2o6o2	974o6	873++	616o5	797o6			
Hamburg-Fu.	147o3	81312	2oo26	955o6	857++	6o5o4	797o6	8865o		
Lathen	204o6	81824	816o2	91oo8	754++	612o4	791o9			
Bramsche	316o6	81815	81616	922o7	7542+	614o9	7911o			
Bremen	224o4	71313	481o2	931o6	5563+	6o5oo	797o7	85638		
Hannover-Langhg.	338o4	51614	5o252	9[illegible]4o8	2577+	6o2o5	797o8	83483	8265o	
Lüneburg	244o3	7141o	25o22	968o6	756++	6o6o3	797o7	8764o		
Dannenberg	253o4	7141o	3oo16	977o6	755++	6o6o1	797o6	87626		
Braunschweig	348o3	5161o	751o2	972o7	oo94o	6o4o3	7ooo8			
Göttingen	444o4	81618	816o2	968o8	5541+	614o3	797o8	85617	83583	
Bocholt	406o4	81822	8o6o8	89oo8	5557+	612o4	7o11o	8562o		
Gütersloh	320o5	81815	8o216	937o8	4561+	6121o	79711	88581	8464o	
Salzuflen	325o4	82o15	81616	943o8	3552+	612o8	794o9	84627		
Bückeburg	330o4	81625	4o616	943o8	6562+	614o9	7931o	88581	86635	
Iserlohn	419o3	71818	81o28	923o7	5557+	622o9	7o2o9	85626		
Essen-Mülheim	410o4	71625	81o18	9o7o8	4551+	612o8	7951o	8462o		
Aachen	501o4	31822	81o28	9o3o7	oo9o2	61413	793o9			
Bonn	512o4	71613	81o28	933o9	455o2	612o7	7o111	84627		
Alt-Astenberg *	427o2	82o2o	97216	o42o3	871++	652o5	7o9o3	88oo2		
Braunlage *	452o2	822o8	81612	269o3	754++	614o6	797o4	87614		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001o8	81429	978o8	825o8	896++	11447	3o555	6+8o5		
„ „ Elbe 1	005o5	71124	98o22	92oo6	3553o	11122	3oo54	6+6o8		
„ „ P11	004o6	8143o	97o28	9ooo9	9++++	11437	39752	6+814		
„ „ Fehmarnbelt	006o5	81518	96616	97oo6	863++	1[illegible]5++	39752	6+7o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	81415	4o5o6	945o5	854++	675o2	88613		See 2
Husum	13	029 o4	71613	5oo16	948o6	755++	614o2	8763o		
Cuxhaven	2	131 o4	41118	4oo35	94oo7	455oo	644o1			
Norderney	13	113 o5	81413	75616	911o7	855++	614o9			
Emden	6	203 o6	81522	5o616	914o7	865++	64112			
Jever	5	122 o6	81416	4oo22	925o7	855++	6o2o7	8862o		
Flensburg	41	033 o3	81316	5o216	958o6	855++	644o2	88695		
Schleswig-Land	19	034 o4	71214	4oo26	959o6	754++	644o2			
Kiel	8	045 o4	816o9	4oo22	968o7	856++	6o3o2	88696		
Lübeck	13	156 o3	4161o	6oo16	966o7	oo97o	642o2			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	81412	48o26	965o7	858++	6o2o3			
Lathen	8	204 o6	51818	6o612	92oo7	754++	61115			
Bramsche	86	316 o4	81613	81636	941o7	7542+	6o216			
Bremen	3	224 o3	61413	8oo36	944o6	oo936	674o7	85481		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	51616	75o28	963o7	oo93+	6o2o5	85499		
Lüneburg	28	244 o3	714o6	6oo22	975o6	756++	641o2	87634		
Dannenberg	50	253 o3	117o9	21o22	986o5	oo94o	611o5			
Braunschweig	82	348 o3	716o8	75o31	986o6	oo976	6o2o8			
Göttingen	151	444 o4	81614	81586	989o7	6542+	6o214	86617	82583	
Bocholt	22	406 o6	8181o	976o6	919o7	654++	6o221	86613		
Gütersloh	70	320 o4	51815	8oo31	954o7	3574o	6o212	83481	8356o	
Salzuflen	96	325 o4	62315	82o22	958o7	oo946	6o212			
Bückeburg	67	330 o3	51624	64o26	958o8	4564o	6o311	81481	84635	
Iserlohn	258	419 o2	71818	75o38	95oo6	355o6	6o211			
Essen-Mülheim	120	410 o3	81623	816o2	939o7	6562+	6o218	8664o		
Aachen	202	501 o5	82o18	756o2	94oo7	2552+	6o215	8876o	82625	
Bonn	62	512 o3	71818	81o38	966o9	355o7	6o214	83627		
Alt-Astenberg *	780	427 o2	82o2o	98o28	o59o2	751++	6o2o9			
Braunlage *	607	452 o2	82314	96596	282o3	772++	6o2o7	87oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o9	81122	96512	82oo9	896++	11145	–	6+91o	
„ „ Elbe 1	o	005 o5	81422	98o32	924o8	9++++	114++	–	6+4oo	
„ „ P11	o	004 o6	81627	97o25	9o7o9	9++++	11636	-	6+3o3	
„ „ Fehmarnbelt	o	006 o5	81[illegible]19	97o31	966o7	5658+	12o21	–	6+7o4	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	81515	97615	957o5	874++	6o2o9	792o5	88o1[illegible]		See 2
Husum	029 o4	81813	3o616	967o6	874++	61313	7o1o4	88o17		
Cuxhaven	131 o5	81514	3o216	964o6	854++	61312	7o7o6			
Norderney	113 o5	81615	75216	94oo7	865++	61319	7o3o6			
Emden	203 o5	81622	5o216	942o7	864++	61215	7o3o7			
Jever	122 o6	81811	5o6o6	953o7	4552+	6o317	7o2o6	8856o	8462o	
Flensburg	033 o4	81416	97616	971o6	6542+	61311	794o5	85694		
Schleswig-Land	034 o4	8131o	24616	981o5	874++	61214	7o1o4	88o15		
Kiel	045 o3	81915	5o616	988o6	865++	61315	797o6	88o95		
Lübeck	156 o3	51816	81o22	997o6	26571	61214	791o5			
Hamburg-Fu.	147 o3	81412	48216	987o6	857++	6o214	797o6	8866o		
Lathen	204 o4	71918	81o26	954o7	754++	61219	7o2o7			
Bramsche	316 o4	82o18	81o26	979o7	45547	61211	7o1o6			
Bremen	224 o3	5172o	8oo36	973o7	555oo	61418	792o5	8564o		
Hannover-Langhg.	338 o3	5181o	75o32	995o7	3574+	61218	791o7			
Lüneburg	244 o3	416o4	6oo32	oooo5	454oo	6o216	797o4			
Dannenberg	253 o3	318o9	4oo36	o12o4	oo95o	61416	797o4			
Braunschweig	348 o3	416[illegible]2	81o21	o12o7	oo94[illegible]	6o42o	7ooo[illegible]			
Göttingen	444 o3	4161o	81o12	o15o6	456oo	61215	797o5			
Bocholt	406 o4	81815	81o26	955o8	655++	61215	7o2o7	8562o		
Gütersloh	320 o3	6191o	8oo26	986o7	256o6	61216	792o7	82481	8258[illegible]	
Salzuflen	325 o3	72313	81o16	987o7	4557+	61216	793o7	84623		
Bückeburg	330 o3	51822	81o36	989o7	2567o	6o417	793o7	84481	8214o	
Iserlohn	419 o2	31813	75o16	985o7	2554o	61317	793o6			
Essen-Mülheim	410 o3	8162o	81o22	971o7	856++	61216	791o6	8864o		
Aachen	501 o4	o2o15	8oo16	966o7	oo9oo	61oo9	791o7			
Bonn	512 o3	11811	75o21	994o8	oo9o1	6o211	794o7			
Alt-Astenberg *	427 o2	82o14	97o26	o88o2	861++	65211	7o1o2	98oo3		
Braunlage *	452 o2	82315	98o16	3o6o3	753++	61422	792o3	876o8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	82o27	97616	857o9	896++	12o34	3o[illegible]54	6+3[illegible]9		
„ „ Elbe 1	005 o5	81824	98515	949o7	865++	114++	39654	6+31o		
„ „ P11	004 o6	81826	97616	923o7	9++++	11835	3o154	6+3o4		
„ „ Fehmarnbelt	006 o5	61618	97o21	98oo7	oo97+	1162	39751	6+3o8		

21. November 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Grundmann	2o597	o54oo	7o911	97818	947o9	
Kassel	337o3	172oo	426o9	98o11	21oo5	
Münster	3o66o	262oo	8o6o9	98o32	28oo2	
Burta	237o7	31323	225o5	98o21	22oo3	
Boesch	2o6o7	1o823	5o7o5	98o11	oo5o8	
Tübingen	2o59o	o4923	51444	98o21	o18o7	
Quadriga	3o448	o93oo	73133	96o12	o5414	
Griesheim	3o492	o92oo	63o44	98o21	9741o	
Mülheim-Ruhr	3o485	261oo	7o713	97o11	165++	
Glückauf	337o4	17oo7	724o2	98o22	272o5	
Colsmann	3o6o5	o42o6	2o913	99o1o	o7oo9	
Schwaben	336o7	o48o6	21313	98o1o	+++o7	
Quadriga	3o43o	1ooo8	82913	98o32	11o15	
Fladengrund	337o2	172o7	6oooo	98o32	261o5	
Oldenburg	33512	o19o8	817o9	97o22	758o9	

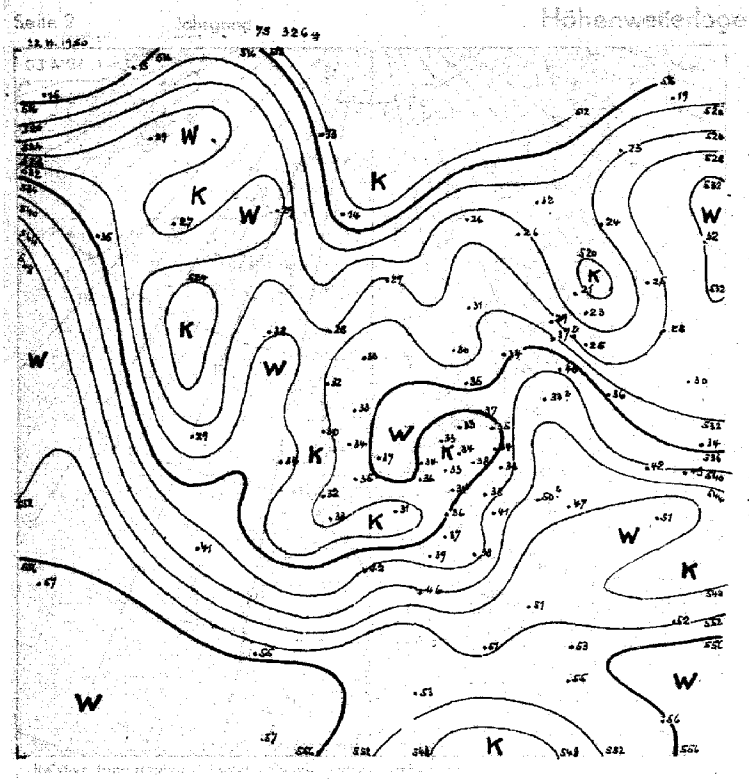
Boesch	3o6o3	o8oo6	6o613	97o21	985o8	
Brahe	3o667	248o7	oo913	98o2o	29251	
Schau	3o668	248o7	13oo5	98o2o	3oo51	
Frithjof	33526	o24o6	81444	97818	797o8	
v. Hoff	3o662	259o7	1o613	97ooo	29oo2	
Böckler	33715	22411	8o1o9	98o32	281o4	
Witten	33579	o5812	81337	97o31	o11o5	
Schau	3o668	24811	3o313	99o2o	32252	Eisberg
Esso-Baltic	3o234	57o12	2o5o5	98o1o	11o25	
Argenfels	3o488	o7912	7333o	97o12	98114	
Oldenburg	33512	o1912	82515	97o28	79711	
Ostmark	33678	12111	8153o	98o22	232o6	
Kaisen	33578	o5311	81o44	97o22	oo5o7	
Karlsruhe	3o655	26o11	4o813	98o2o	3ooo2	
York	33625	o5911	31oo5	98o21	1o1o9	

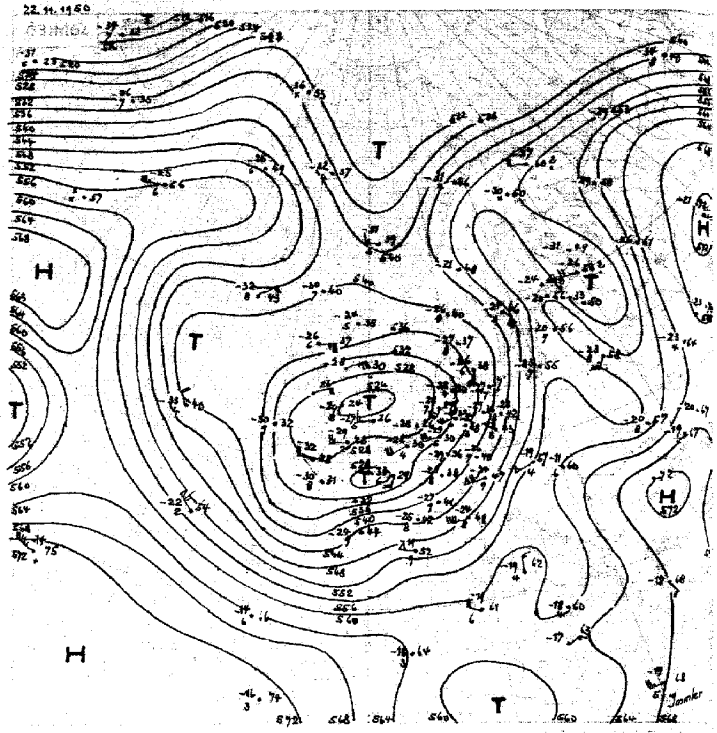
Grundmann	3o59o	o1517	7123o	98o18	oo7o7
v. Humboldt	33561	o6317	81137	97o32	94oo7
v. Hoff	3o662	25917	7o118	97o32	34851
Westermann	33637	o6617	118o5	99o21	111o7
Tübingen	33568	o5817	8o737	96o22	953o7
Ostpreußen	33532	o3617	81337	96252	798o9
Michaelsen	3o592	o1717	7113o	98258	o21o8
München	3o632	13217	8o444	96o32	15o++
Westpreußen	33589	o4917	5o921	98o21	o37o8
York	33634	o6117	213o9	98o11	1o9o8
Quadriga	3o412	1o618	82813	976o4	1o116
Warburg	337o3	17223	11813	98o1o	253o3
Gotland	337o5	17223	81813	99o21	25oo6
Oldenburg	33512	o1923	82621	97o22	8941o
Ostmark	33694	15823	814o9	98o22	252o6

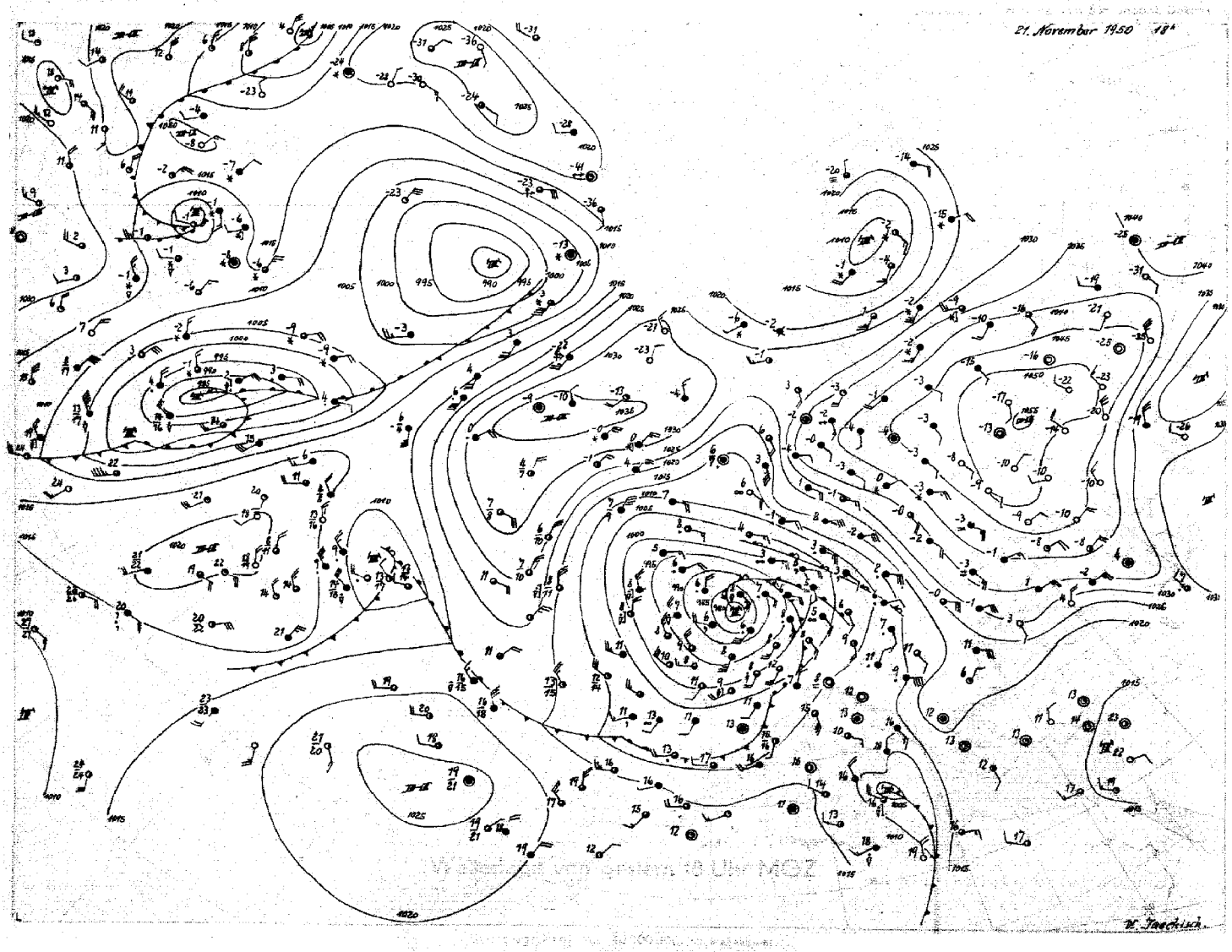
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

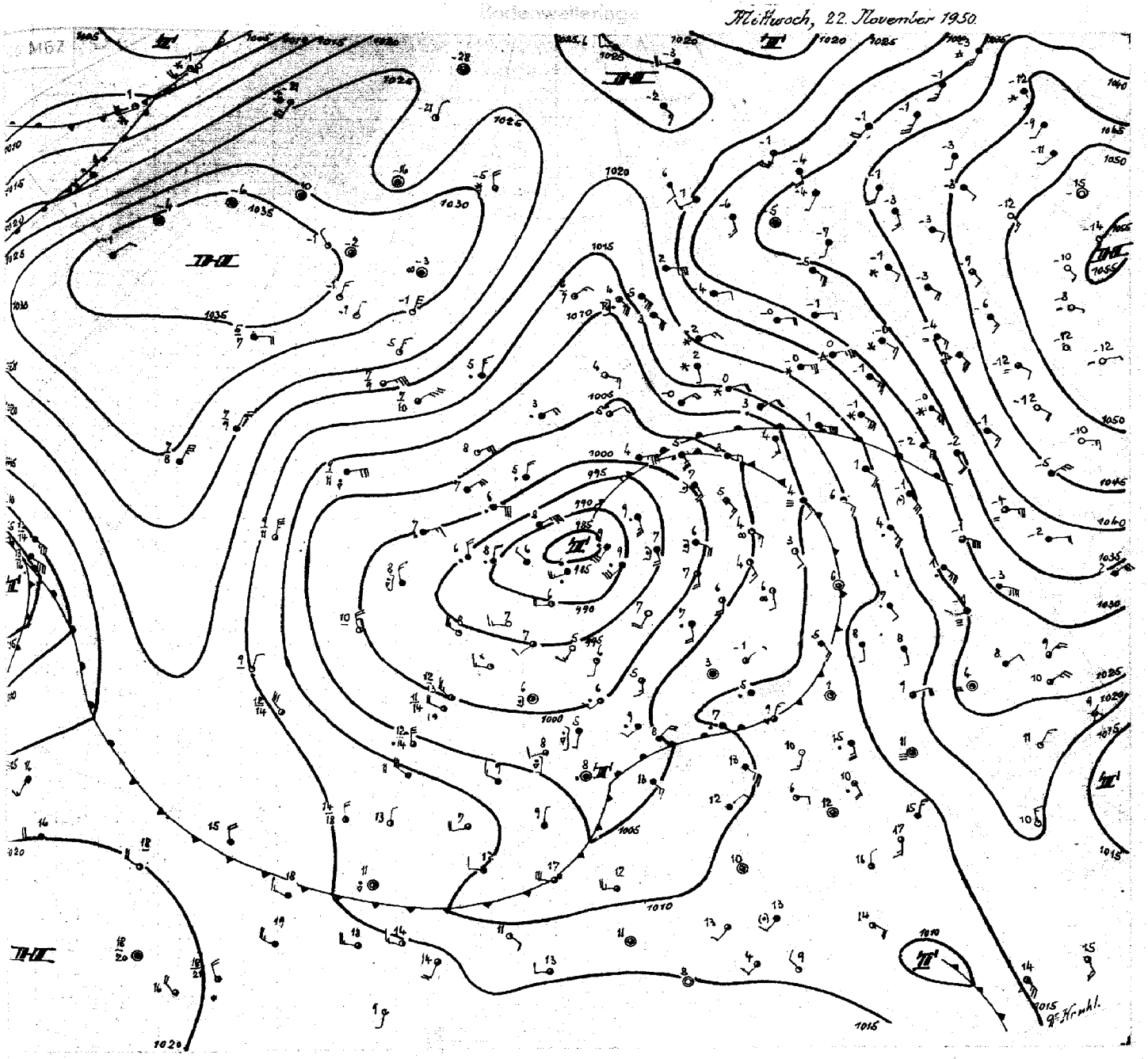
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Mittwoch 22. November 50

Das kräftige Höhentief über Westeuropa, das zwischen den ausgedehnten Höhenhochdruckgebieten über Rußland und dem Nordwestatlantik eingebettet liegt, konnte sich nur wenig verlagern. Darum zog die gestern über Südengland gelegene Sturmzyklone nur bis zur südwestlichen Nordsee. Kräftiger Druckanstieg in ihrem ganzen Bereich wird zu rascher Auffüllung ohne wesentliche Verlagerung führen. Die zugehörige Okklusion erreichte Polen und wird mit der Höhenströmung nach Nordnordosten wandern. Dadurch wird der Hochdruckkeil über Skandinavien abgebaut, so daß über Nordwestdeutschland eine südwestliche Höhenströmung und eine südliche Bodenströmung erhalten bleibt. Deshalb wird die von Ostrußland nur zögernd nach Westen vorrückende kontinentale Kaltluft Nordwestdeutschland nicht erreichen können, zumal sich das kräftige Hoch westlich des Urals zur Ukraine auszudehnen scheint.

An der von Polen zurückschleifenden Kaltfront hat sich über Südfrankreich eine Welle ausgebildet, die nach Mitteleuropa ziehen dürfte, so daß Nordwestdeutschland von ihr nur gestreift werden wird. Auch die nachfolgende, bereits verwirbelte Zyklone nördlich der Azoren wird Nordwestdeutschland nicht unmittelbar beeinflussen. Sie kann sich nur an der bis Spanien verlaufenden Frontalzone ohne nennenswerte Vertiefung nach Osten entwickeln.

Das Wettergeschehen über dem Atlantik wird maßgeblich von den Vorgängen über Nordamerika beeinflußt. An der ostamerikanischen Frontalzone entwickeln sich Sturmtiefs, die über Grönland ostwärts ziehen. Dadurch wird sich das über der Irminger See gelegene Hoch nach Südwesten verlagern und sich mit einer Hochdruckzelle vereinigen, die über Neufundland nach Nordosten zieht. So ist der Schwerpunkt des hohen Druckes über dem mittleren Nordatlantik zu erwarten.

Im Zusammenhang mit den Vorgängen über dem Festland ist eine vom Nordmeer nach West- und Mitteleuropa reichende Troglage zu erwarten.

Dr. Kruhl

Nr. 3243

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 22. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Javer 5m

Zeit	21. 11. 50. 14 W	21. 11. 50. 20 W	22. 11. 50. 02 W	22. 11. 50. 08 W
Druck(MN)	992.2 mb	991.6 mb	993.2 mb	996.8 mb
Bodendruck	991 "	991 "	993 "	996 "
0°-Grenze	1500 m	1300 m	1200 m	1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	6	11	12		7	6	14	20		8	7	16	16		7	6	16	10
1000	-6.5	.	.	.	.	-6.8	.	.	.	.	-5.6	.	.	.	.	-2.6	.	.	.	.
950	36	5	3	15	30	36	7	3	12	32	36	5	4	14	33	40	6	2	20	32
900	80	3	2	17	34	79	3	1	14	36	80	2	2	20	34	84	2	-1	21	34
850	126	1	-1	14	33	125	0	-1	20	39	126	-1	-1	20	37	129	-1	-3	21	28
800	174	-1	-5	17	31	174	-3	-3	20	33	174	-3	-3	20	31	178	-3	-7	21	27
700	279	-8	-11	17	36	278	-9	-10	16	28	278	-11	-12	20	30	282	-10	-15	21	30
600	397	-17	-19	18	42	395	-17	-19	18	33	395	-18	-21	21	30	399	-19	-26	21	36
500	531	-26	-32	16	39	529	-28	-36	19	36	529	-28	-32	20	32	532	-28	-39	20	38
400	689	-38	-44	14	49	687	-38	-42	20	27	685	-40	-44	20	30	689	-39	-45	20	22
300	871	-51		14	54	880	-52		16	21	876	-55		20	30	878	-54		20	21
200	1142	-52		18	30	1144	-51		19	24	1138	-51		21	28	1142	-50		21	36
100	1591	-53		22	27	1595	-52		21	21	1587	-52		21	28					
Markante Punkte Druck in ganzen mb	822	-1	3			466	7	4			671	-13	-16			682	8	4		
	792	-1	-6			464	-32	-36			656	-13	-16			623	-3	-6		
	586	-37	-70			452	-32	-36			226	-51				592	-19	-25		
	550	-21	-24	16	39	423	-36	-39			170	-52		21	27	321	-54			
	380	-42				221	-50				90	-52		22	29	296	-54			
	350	-46		14	60	150	-51		26	27	80	-51		23	30	265	-52			
	325	-49				130	-52		21	25	72	-51				170	-50		21	32
	265	-54														150	-51		21	27
	150	-52		20	24											142	-49			
	120	-51																		
	090	-54		22	24															
	080	-54		22	22															
	066	-55																		
Tropopause (m)	9700 m					8800 m					8800 m					8300 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					351 Dm					347 Dm					346 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					250 Dm					250 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					284 Dm					285 Dm				
500/1000	538 Dm					536 Dm					534 Dm					535 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	21. 11. 50. 14 W	21. 11. 50. 20 W	22. 11. 50. 02 W	22. 11. 50. 08 W
Druck(MN)	994.0 mb	993.6 mb	996.1 mb	999.6 mb
Bodendruck	991 "	993 "	995 "	999 "
0°-Grenze	1400 m	1100 m	1200 m	1300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	3	18	24		8	4	18	23		7	3	18	23		7	2	18	15
1000	-7.4	.	.	.	.	-6.4	.	.	.	.	-3.2	.	.	.	.	-0.1	.	.	.	.
950	35	4	3	19	32	37	7	3	20	29	39	6	2	20	30	42	6	-1	19	39
900	75	4	1	19	41	84	3	-1	21	40	83	2	-1	21	44	86	3	-4	21	34
850	125	2	-1	21	53	127	-1	-3	21	48	128	-1	-3	23	47	132	0	-7	21	32
800	174	-2	-6	21	50	175	-4	-7	22	46	176	-4	-6	23	43	180	-3	-11	22	27
700	279	-10	-13	22	43	279	-10	-14	23	33	280	-10	-16	23	33	285	-9	-22	22	26
600	396	-18	-21	21	35	396	-18	-24	23	32	397	-19	-28	22	33	402	-19	-31	22	32
500	530	-27	-33	19	32	529	-29	-35	21	30	530	-29	-36	24	35	535	-31	-43	22	34
400	686	-39	-46	16	30	686	-39	-46	20	27	686	-40	-47	22	34	690	-42		22	37
300	879	-52		17	34	877	-53		22	33	876	-52		22	32	880	-51		22	23
200	1146	-51		20	29	1142	-51		23	33	1139	-51		23	35	1143	-52		21	43
(1599)						1591	-54		24	23	1589	-53		21	24	1592	-51		22	35
Markante Punkte Druck in ganzen mb	860	3	0			864	0	2			824	-2	-6			750	-5	-18	22	27
	829	1	-2			212	-54				784	-5	-9			650	-24	-37	22	31
	650	-13	-16	21	38	280	-50				764	-5	-9			365	-47			
	639	-13	-17			250	-49		24	39	650	-23	-39	24	36	360	-47			
	609	-17	-21			170	-50		23	27	320	-53				299	-51			
	584	-18	-22			150	-51		23	28	297	-51				250	-53		22	69
	350	-47		16	30	130	-51		22	40	264	-52				170	-52		22	42
	332	-50				090	-52		22	30	210	-50				150	-51		21	36
	274	-48				070	-57		23	20	170	-52		23	36	130	-52		21	31
	250	-46		20	35						150	-49		23	38	110	-52		22	33
	220	-48									124	-52				90	-52		22	30
	174	-47									118	-51				65	-52			
	150	-49									83	-55								
	150	-50		21	27															
	134	-51																		
Tropopause (m)	8100 m					8500 m					8400 m					7800 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					348 Dm					346 Dm					345 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					250 Dm					250 Dm				
700/1000	286 Dm					284 Dm					284 Dm					285 Dm				
500/1000	538 Dm					535 Dm					533 Dm					535 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	21. 11. 50 14 W	21. 11. 50. 20 W	22. 11. 50. 02 W	22. 11. 50. 08 W
Druck(MN)	996.8 mb	995.7 mb	996.5 mb	999.4 mb
Bodendruck	994 "	993 "	994 "	997 "
0°-Grenze	1300 m	1400 m	1300 m	1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	3	11	16		6	4	13	14		6	4	14	14		6	4	16	12
1000	-2.6	.	.	.	.	-3.5	.	.	.	.	-2.9	.	.	.	.	-0.7	.	.	.	.
950	39	1	1	13	26	38	-5	2	17	25	39	6	1	18	27	41	5	1	20	28
900	82	1	-1	15	24	82	3	0	18	26	83	2	-2	19	28	86	2	1	21	30
850	128	0	-2	16	24	128	1	-2	17	27	129	0	-4	18	26	131	-1	-1	21	27
800	177	-2	-4	16	28	177	-3	-5	17	22	177	-4	-9	17	30	179	-4	-4	20	26
700	281	-8	-12	16	30	281	-11	-13	17	27	281	-12	-16	17	33	283	-11	-18	19	28
600	399	-16	-19	16	34	398	-17	-28	17	29	397	-19	-26	18	36	399	-19	-26	20	32
500	534	-24	-32	13	36	532	-28	-39	14	32	530	-28	-37	18	24	533	-28	-38	21	37
400	690	-37	-44	15	37	688	-41		15	36	686	-40	-47	18	31	689	-40	-48	20	28
300	886	-53		16	48	879	-51		14	47	875	-55		20	26	874	-54		20	35
200	1143	-54		18	28	1143	-51		17	29	1139	-52		19	30	1142	-52		20	37
100	(1590)					1592	-54		21	28	1586	-54		20	29	(1590)				
Markante Punkte Druck in ganzen mb	926	3	1			928	6	2			669	-13	-18			895	1	1		
	750	-6	-8	17	28	754	-7	-8			650	-16	-21	17	31	885	1	1		
	738	-7	-9			738	-7	-12			596	-19	-26			750	-7	-13	20	27
	690	-9	-12			306	-51				566	-23	-29			550	-24	-34	20	37
	350	-44		15	39	150	-51		19	28	556	-23	-31			533	-24	-34		
	275	-59				090	-55				514	-28	-36			315	-54			
	260	-59									450	-36	-43	18	24	246	-54			
	250	-57		16	48						420	-37	-45			250	-50		21	40
	240	-57									247	-54				170	-52		20	31
	210	-56									250	-48		19	19	-56	-51			
	190	-53									245	-48				150	-51		20	31
	150	-53		21	24						150	-52		20	25	114	-53			
	130	-53		19	26						110	-53		20	29					
	122	-53									90	-57		22	31					
											66	-57								
Tropopause (m)	9400 m					8600 m					8500 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					348 Dm					345 Dm					346 Dm				
500/700	253 Dm					251 Dm					249 Dm					250 Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	537 Dm					535 Dm					533 Dm					533 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	21. 11. 50 14 W	21. 11. 50. 20 W	22. 11. 50. 02 W	22. 11. 50. 08 W
Druck(MN)	995.3 mb	995.5 mb	997.2 mb	1004.2 mb
Bodendruck	989 "	989 "	991 "	995 "
0°-Grenze	1700 m	1500 m	1400 m	990 "

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	4	16	08		7	4	17	14		7	4	16	16		7	4	18	08
1000	-4.0	.	.	.	.	-3.6	.	.	.	.	-2.8	.	.	.	.	1.0	.	.	.	.
950	38	6	2	19	33	39	7	2	19	33	40	6	1	19	36	43	4	3	21	31
900	82	3	-1	20	37	83	3	-3	20	33	84	3	-3	21	34	87	1	-4	21	30
850	128	2	-4	20	37	129	1	-6	20	33	130	0	-6	21	35	132	-1	-7	23	28
800	177	-1	-7	20	27	177	-2	-9	22	32	178	-4	-9	22	32	180	-6	-10	22	23
700	282	-8	-14	19	28	282	-9	-16	20	30	282	-11	-18	19	28	284	-11	-18	21	29
600	399	-17	-22	18	31	399	-18	-24	20	34	398	-18	-26	23	28	401	-19	-28	21	37
500	533	-27	-33	18	37	532	-28	-34	20	34	532	-28	-34	23	33	534	-30	-39	21	39
400	690	-37	-44	17	44	688	-42		21	28	689	-39	-46	23	39	688	-41		21	43
300	883	-52		16	65	878	-52		22	26	880	-53		23	46	880	-51		22	78
200	1146	-53		18	33	1144	-50		21	33	1142	-52		22	39	1142	-53		22	52
100	1598	-51		21	26	1595	-54		22	24	1590					1590	-52		20	39
Markante Punkte Druck in ganzen mb	550	-22	-27	18	36	973	8	3			986	8	3			980	7	4		
	521	-24				650	-14	-20	20	34	285	-54				893	0	-4		
	374	-42				326	-52				278	-54				844	-1	-7		
	350	-44		16	64	281	-49				250	-51				774	-8	-12		
	291	-54				223	-48				170	-52		21	39	750	-7	-13	21	25
	282	-53				153	-52				150	-53		21	39	746	-7	-14		
	255	-62				127	-50				110	-53		22	41	262	-54			
	250	-52		18	41	096	-55									250	-54		22	77
	228	-50														170	-52		22	39
	191	-54														140	-51			
	174	-48														140	-53			
	122	-51														110	-52		20	32
	090	-51		21	24											70	-53		20	36
	080	-51		21	23											43	-50			
Tropopause (m)	9100 m					8200 m					8300 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					346 Dm					348 Dm					347 Dm				
500/700	251 Dm					250 Dm					250 Dm					250 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	537 Dm					536 Dm					534 Dm					533 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck(MN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
500/1000		Dm			Dm	
700/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen-Brück		Aachen-Brück		Aachen																											
Zeit	21. 11. 14 W		22. 11. 08		22. 11. 14 W																											
Höhe m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	18	18	14	18	14																										
300	16	31	19	21	20	20																										
600	18	35	20	28	20	24																										
900	19	39	21	24	22	24																										
1200	20	41			22	22																										
1500	20	47			22	22																										
1800	20	47			23	22																										
2100					23	20																										
2400					22	22																										
2700					21	22																										
3000					22	22																										
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 327 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

DONNERSTAG den 23. November 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	71714	98o16	999o6	oo97+	6o221			See 2
Husum	13	029 o5	71818	5oo26	o11o8	5554+	61119	87499	85695	
Cuxhaven	2	131 o6	61515	6oo12	oo7o9	45643	64117			
Norderney	13	113 o4	71612	81o32	988o8	754++	6o322			See 2
Emden	6	203 o4	81818	6oo26	99oo8	855++	61119			
Jever	5	122 o6	71612	6oo22	999o9	564++	61117	87634	85o17	
Flensburg	41	033 o4	71612	97o22	o12o8	35648	6o218			
Schleswig-Land	19	034 o5	7161o	64o32	o23o8	65648	6o317	8663o		
Kiel	8	045 o7	51715	81o16	o26o8	555oo	6o215	85695		
Lübeck	13	156 o3	2181o	81o12	o33o9	oo93o	6o21o			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	21712	24o22	o241o	oo93o	6o2o9	82483		
Lathen	8	204 o4	81618	82o26	997o9	6557+	64117			
Bramsche	86	316 o4	81815	81o12	oo7o9	oo941	6111o			
Bremen	3	224 o4	3172o	81o12	o151o	25642	67115	8264o		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	51814	81o32	o261o	15646	641o8	8164o		
Lüneburg	28	244 o4	215o9	81o12	o371o	256oo	6o711	8264o		
Dannenberg	50	253 o5	118o9	81o32	o39o9	oo941	61oo4			
Braunschweig	82	348 o4	516o6	82o3o	o4211	485o2	612o5	8482o		
Göttingen	151	444 o5	716o9	91o32	o371o	15546	611o1	81484	81627	
Bocholt	22	406 o4	31618	81o12	9891o	11648	64113			
Gütersloh	70	320 o4	51812	81o22	o181o	11545	641o9	84388	81481	
Salzuflen	96	325 o3	52o15	83o3o	o19o9	11542	64111	82499	8183o	
Bückeburg	67	330 o3	6182o	84o32	o22o9	11549	6o2o8	82483	8183o	
Iserlohn	258	419 o2	52o11	82o32	o11o8	21642	641o8	82834		
Essen-Mülheim	120	410 o4	41611	81o12	oo3o9	11542	6o211	8[illegible]82o		
Aachen	202	501 o5	62oo9	81o31	999o9	12642	64114			
Bonn	62	512 o5	718o9	75o28	o17o9	755++	61oo7			
Alt-Astenberg *	780	427 o2	72o1o	81o12	111o3	752++	611o5	876o5		
Braunlage *	607	452 o2	722o8	99o12	326o4	15446	6o7o1	81613		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	82o27	97o22	91oo9	896++	12o34		6+323	
" " Elbe 1	o	005 o5	71619	97o18	994o8	34563	11621		6+321	
" " P11	o	004 o6	81825	97o26	978o9	875++	11835		6+328	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	21915	97o16	o25o8	1o941	11921		6+319	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	21412	98o32	o33o6	oo93+	6o22o	794o6	87499		See 2
Husum	029 o3	316o8	4oo2o	o38o5	oo941	6o218	7ooo8	82499		
Cuxhaven	131 o4	1111o	75o1o	o31o6	oo9o1	6o311	7ooo9			
Norderney	113 o4	o15o7	75o22	o18o7	oo9oo	6o218	7ooo8			
Emden	203 o2	o1512	6oo22	o16o5	oo9oo	61114	792o8			
Jever	122 o2	o11o7	75o11	o24o5	oo9oo	6o214	797o9			
Flensburg	033 o4	31312	97o11	o43o6	oo94o	6o218	7o1o8			
Schleswig-Land	034 o3	4141o	8oo21	o46o4	oo942	6o213	7ooo9			
Kiel	045 o4	715o4	8oo3o	o51o6	oo93o	61214	7ooo9			
Lübeck	156 o4	614o5	5oo22	o51o6	568++	6o2o8	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 o4	712o4	48o31	o44o6	55846	6o21o	7oo1o	8567o		
Lathen	204 o3	414o5	6oo32	o17o5	oo9o5	6o111	7971o			
Bramsche	316 o4	516o6	75o12	o21o6	oo9o9	6111o	7oo1o			
Bremen	224 o3	813o8	481oo	o34o5	oo947	6o1o9	7oo1o	81483		
Hannover-Langhg.	338 o4	812o6	4oo22	o31o8	oo92+	6ooo4	7oo1o	8858o		
Lüneburg	244 o4	8oooo	4oo22	o48o6	oo97+	6o2o7	7oo11			
Dannenberg	253 o4	8oooo	3oo22	o51o6	oo977	6o2o7	7oo1o			
Braunschweig	348 o5	82oo5	2oo22	o42o8	15717	6o2o3	7oo11			
Göttingen	444 o6	8oooo	756o2	o25o8	oo92+	619o5	7971o	88583		
Bocholt	406 o4	716o5	4oo3o	oo4o6	oo976	6o2o8	7oo1o			
Gütersloh	320 o5	811o4	8oo22	o2oo7	oo927	6o2o6	7oo11	88287	81581	
Salzuflen	325 o4	812o9	81o22	o26o8	oo91+	612o7	7oo1o			
Bückeburg	330 o4	816o6	81o22	o28o7	356++	6ooo4	7oo1o	88586	8364o	
Iserlohn	419 o4	818o5	75o22	o17o7	5551+	612o3	791o9	8562o		
Essen-Mülheim	410 o5	814o9	81o32	o1oo7	4551+	6o2o5	7ooo9	8463o		
Aachen	501 o4	72oo4	5oo21	o13o6	oo946	6o2o7	7ooo9			
Bonn	512 o6	818o3	5o6o8	o19o8	3567+	61oo3	795o9	83634		
Alt-Astenberg *	427 o3	818o5	96612	1o7o3	662++	658o1	797o3	88oo3		
Braunlage *	452 o3	8o5o3	3oo22	32oo3	oo97+	612oo	7ooo5	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	42o21	97132	955o9	+++++	12o33	39753	6+323		
" " Elbe 1	005 o5	21417	98o11	o22o7	2564+	11421	39152	6+313		
" " P11	004 o5	o1819	98ooo	o11o9	oo9oo	11824	3oo52	6+313		
" " Fehmarnbelt	006 o6	71513	98o32	o49o7	oo93+	1152o	397o[illegible]	6+214		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	81oo6	5oo32	o42o5	oo91+	64oo3	88599		See 1
Husum	13	029 o3	8141o	4oo22	o39o4	oo92+	679o5			
Cuxhaven	2	131 o4	7o9o3	2o616	o33o6	764++	615o4			
Norderney	13	113 o3	814o4	75o[illegible]	o26o4	oo91+	64oo3			
Emden	6	203 o2	813o8	35o11	o27o4	6567+	611o4			
Jever	5	122 o[illegible]	811o6	3o6o2	o29o4	oo92+	642oo			
Flensburg	41	033 o5	8o7o7	25o22	o41o6	oo91+	615o4			
Schleswig-Land	19	034 o4	8o9o8	64o22	o44o4	oo92+	6+9o2			
Kiel	8	045 o5	8o8o2	6oo22	o4oo6	oo92+	6o7o9			
Lübeck	13	156 o3	7o9o3	4oo12	o37o4	754++	6o71o	87617		
Hamburg-Fu.	14	147 o4	8oooo	24215	o3oo5	858++	64612	8867o		
Lathen	8	204 o3	814o2	5oo22	o24o4	4657+	611o1			
Bramsche	86	316 o5	822o4	o7616	o26o6	874++	6o2o2			
Bremen	3	224 o4	8oooo	12632	o24o6	7742+	619o6	8771o		
Hannover-Langhg.	51	338 o5	8oooo	156o2	o2oo6	875++	6o7o9	88o2o		
Lüneburg	28	244 o3	7oooo	25o16	o27o4	oo97+	6o715			
Dannenberg	50	253 o3	8oooo	25o22	o24o3	oo97+	61917			
Braunschweig	82	348 o4	8oooo	1o616	o21o6	oo92+	6o7o9			
Göttingen	151	444 o5	8oooo	15616	o2oo6	oo92+	6o711	88583		
Bocholt	22	406 o3	814o3	97o22	o2oo4	oo97+	641o7			
Gütersloh	70	320 o6	82oo2	2o636	o23o6	6742+	61oo4	88745	86o2o	
Salzuflen	96	325 o6	8oooo	96616	o23o7	864++	6o7o1	88o1o		
Bückeburg	67	330 o7	814o4	24616	o21o7	365++	6o7o6	8863o	83o2o	
Iserlohn	258	419 o4	825o4	3o216	o29o6	655++	6o2o9			
Essen-Mülheim	120	410 o4	72oo5	75o12	o27o6	5577+	6o213	8565o		
Aachen	202	501 o3	118o7	81o2o	o8oo5	oo94o	6o211			
Bonn	62	512 o4	1oooo	97o16	o39o6	oo9o2	6o216			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	825o3	95616	1o9o1	861++	6o3o1	88oo2		
Braunlage *	607	452 o3	83oo3	97616	3o3o3	oo92+	6o714	88583		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	61618	97o28	985o8	696++	11633		6+1o5	
" " Elbe 1	o	005 o5	814o6	98o22	o3oo7	9++++	114++		6+3o1	
" " P11	o	004 o6	8151[illegible]	98o3o	o28o8	oo92+	115+1		6+3o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	8o7o9	97o32	o29o7	855++	1o7++		6+811	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	8o8o8	4o616	o24o6	862++	6171o	797o4	88oo4		See 1
Husum	029 o4	8o4o4	15616	o14o5	7732+	61712	7o5o3	87oo7		
Cuxhaven	131 o5	828o4	o6611	o2oo5	873++	627o3	71oo5			
Norderney	113 o3	82oo3	5o211	o18o4	866++	61ooo	797o4	88oo1		
Emden	203 o3	623o6	2oo12	o2oo3	655oo	613o1	7ooo3			
Jever	122 o4	816o2	2o216	o23o5	865++	612oo	7o1o3	88o2o		
Flensburg	033 o4	836o5	2o2o6	o15o6	863++	61714	7o2o4			
Schleswig-Land	034 o6	8o3o6	1o626	o18o6	874++	61714	7o2o4			
Kiel	045 o6	835o2	3oo26	oo6o6	864++	61616	792o5			
Lübeck	156 o4	834o5	1o616	oo7o5	863++	61713	793o4	88oo8		
Hamburg-Fu.	147 o4	83oo2	16616	oo4o4	856++	61712	7o1o3	8863o		
Lathen	204 o2	3oooo	o2462	oo262	oo941	6o2o3	7ooo2			
Bramsche	316 o2	322o8	15o16	o26o3	oo94o	611o6	7o3o3			
Bremen	224 o5	927o4	o4614	o17o5	9+o++	617o3	713o4	89+o1		
Hannover-Langhg.	338 o6	829o4	o3616	o13o6	875++	613o1	7o6o6	88o2o		
Lüneburg	244 o3	8oooo	o7616	o1oo4	873++	61612	7o237	887o8		
Dannenberg	253 o4	8oooo	13616	oo6o4	872++	6181o	7o2o3	88oo4		
Braunschweig	348 o6	824o8	13596	o2oo6	773++	614o1	7o6o5			
Göttingen	444 o4	825o2	5o216	o39o6	874++	61219	7o4o4	88o15		
Bocholt	406 o2	614o6	95o3o	o23o2	45663	612oo	7ooo1	8464o		
Gütersloh	320 o3	625o5	16o26	o35o3	oo942	6121o	71oo3	82481		
Salzuflen	325 o4	327o5	96o11	o29o5	15542	612o+	7o6o5	81227		
Bückeburg	330 o5	82412	16216	o26o6	473++	613o6	7o6o6	8863o	84oo8	
Iserlohn	419 o2	125o3	4oo22	o39o4	156oo	614o1	7o3o4			
Essen-Mülheim	410 o2	51714	5oo3o	o33o5	oo95+	6+3o3	7ooo3			
Aachen	501 o2	11913	81o2o	o3oo5	1574o	6o8o3	7ooo4			
Bonn	512 o3	311o3	97o31	o51o5	356oo	612o5	7o1o2	8364o		
Alt-Astenberg *	427 o1	822o6	96286	12oo1	8612+	652o8	7o5o1	88oo2		
Braunlage *	452 o2	827o6	96616	3o7o3	772++	614o8	7o8o2	87oo3		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o6	41619	97o22	995o8	4++++	11633	39356	6+3o3		
" " Elbe 1	005 o6	814o9	95636	o2oo7	9++++	1oo+o	3o354	6+8o7		
" " P11	004 o6	814o8	97612	o15o8	9++++	114+o	3oo53	6+9o7		
" " Fehmarnbelt	006 o6	8o31o	95o22	983o6	873++	1o3+o	3oo52	6+729		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

22. November 1950

Wartburg	437o1	171oo	823o9	98o22	25oo6
Osnabrück	437o2	175oo	82311	98o32	25oo8
Münster	4o66o	265oo	6o6o9	99o11	37551
Kassel	437o3	172oo	618o9	98o31	235o6
Mülheim/Ruhr	4o492	214oo	6o12o	98o31	2oo++
Quadriga	4o399	112oo	53oo9	97o12	13815
Argenfels	4o482	1oooo	8313o	96818	o3114
Böckler	43722	254oo	711o9	98o22	285o4
Bösch	[illegible]o596	o34oo	7o618	98o22	o63o7
Schwaben	43562	o66o6	81437	98oo2	921o8
Bösch	4o592	o18o6	8o618	88o32	o49o7
Frithjof	43526	o24o6	82327	57o22	868o7
Skolpenbank	4o623	151o7	1o213	97o2o	188o5
Brahe	4o662	256o7	129o9	98o1o	34851
Schan	4o664	256o7	326o2	99o21	34552
v. Hoff	4o662	259o7	23oo5	98ooo	35351
Westpreussen	4357o	o57o7	81627	97o22	943o9
Tübingen	43548	o67o7	81624	96o22	927o8
York	43657	o7oo7	4133o	97921	161o4
Michaelsen	43578	o1oo7	8o53o	97258	99oo8
Berlin	43663	o97o7	8173o	97o22	169o4
Westermann	43657	o92o7	8123o	97o22	161o5
Oldenburg	43512	o19o8	62515	98o22	94o11
Bremerhaven	43533	o47o7	82o37	97o22	912o9
Glückauf	437o4	17oo7	815o5	98o22	237o6
Brahe	4o662	256o7	62513	98o32	3o4o1
Este	43538	o3311	72424	985o8	9ooo4
Berlin	4366o	o9311	8153o	98o22	139o3
Ostpreussen	43512	o1911	62318	97o11	9461o
Kaisen	43618	o4311	61oo9	98o31	o67o6
Karlsruhe	4o627	178[illegible]1	734o5	98o22	315o5
Regensburg	43541	o4511	71837	97o18	924o9
Dubbers	43562	o4111	8o718	978o8	9[illegible]1o9
Quadriga	4o374	12612	434o9	98o11	97519
York	43673	11517	613o1	98o22	174o6
Oldenburg	43512	o1917	82215	97818	984o7
München	4o635	2o217	33224	97o21	291o1
Frithjof	43525	o2118	82o18	97o22	946o9
Bösch	43578	oo918	8o618	97o22	o15o8
v. Hoff	4o654	25217	82213	978o8	272o5
Skolpenbank	4o632	19717	13o24	99o2o	282o3
Gotland	437o5	17223	31813	99o1o	158o5
York	43682	13723	615o5	98o21	158o6
Pust	437o6	17523	218o5	97o11	167o5
Colsmann	43675	12123	5o7o5	99o11	16oo5

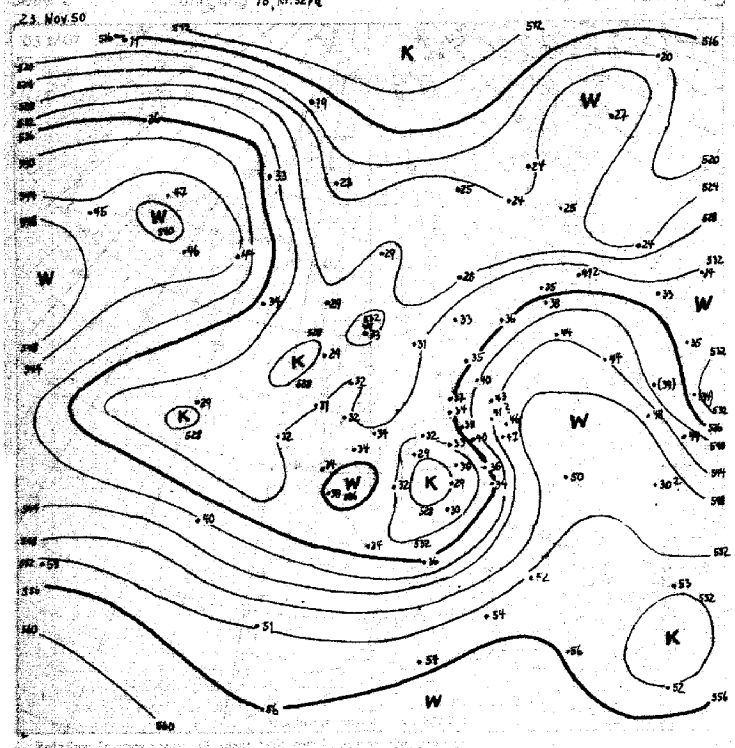
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

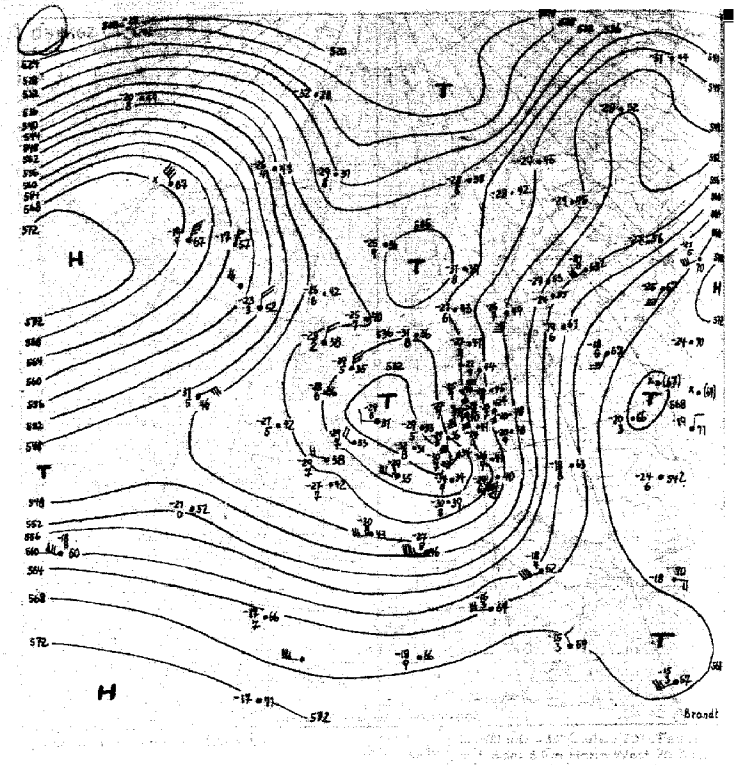
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 Jahrgang 75, Nr. 327a

Höhenwetterlage von heute früh

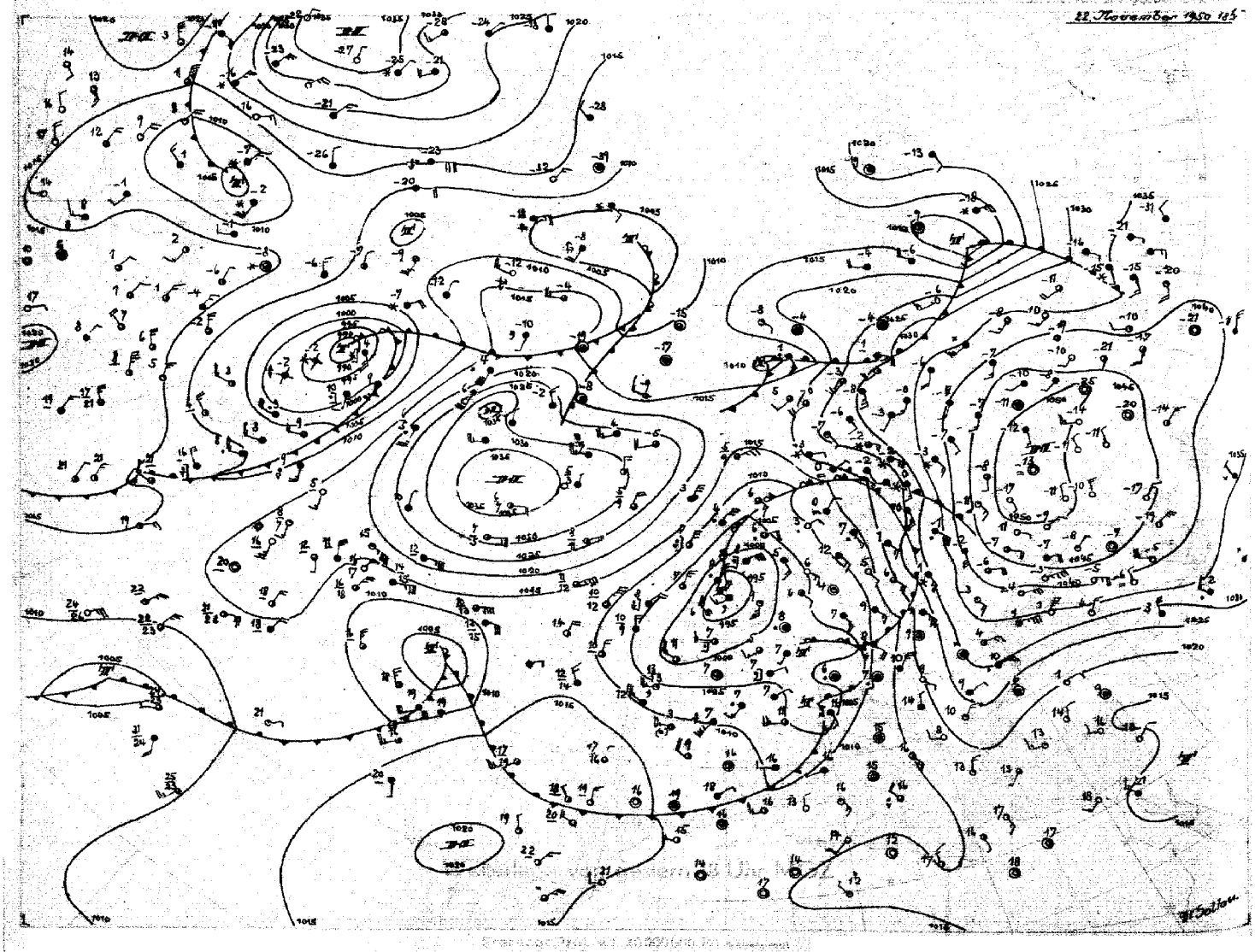
23. Nov. 50

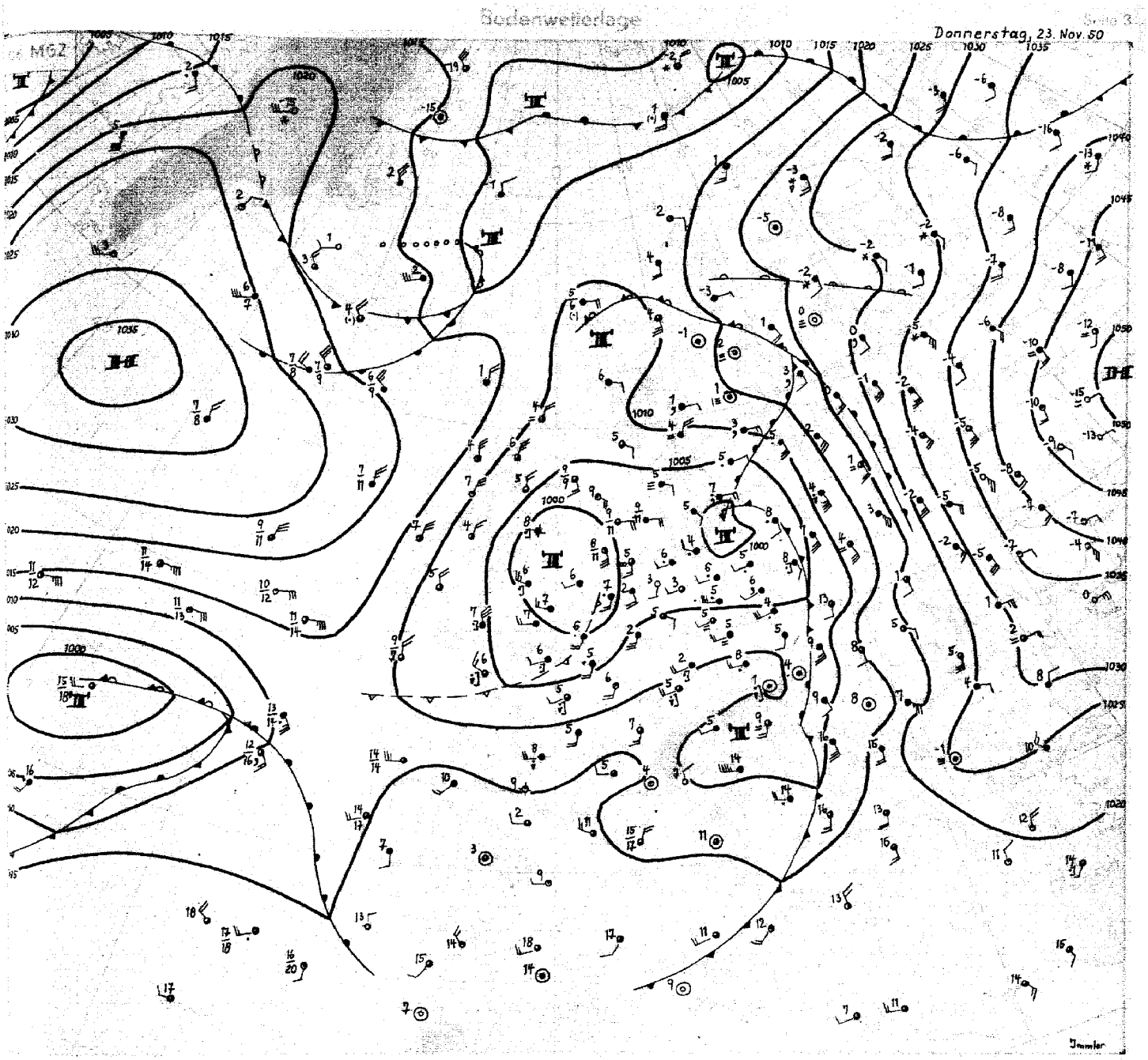




21.-30.11. 537

22. November 1950 18h





Donnerstag, 23. November 1950

Auf der Vorderseite der gestern über Südfrankreich gelegenen Wellenstörung wurde Warmluft aktiviert , so dass die Welle selbst einen etwas nördlicheren Kurs einschlug als gestern früh angenommen. Während der Nacht hat sie sich zu einem selbständigen Tief entwickelt, das heute früh über der westlichen Ostsee liegt und nun unter Vertiefung nach Norden zieht.Das Regengebiet dieser Störung hat ganz Nordwestdeutschland erfasst, wobei im Gebiet der Weser Niederschlagsmengen bis 15mm gemessen wurden.

Das alte Zentraltief über der westlichen Nordsee füllt sich weiter auf . Aber der Höhentrog,der vom Nordmeer bis nach Mitteleuropa reicht, ist auch heute noch gut ausgeprägt, wenngleich überlagerter Druckanstieg den zyklonalen Einfluss allmählich abschwächt.

Die Lage auf dem Atlantik wird weiterhin beherrscht durch das steuernde Hoch südöstlich von Grönland , das sich seit gestern etwas nach Süden verlagert hat. Auf seiner Nordseite setzte ein kräftiger Warmluftstrom über Grönland ostwärts (auf der Station Eismitte, die am Montag noch Temperaturen von minus 49 Grad Celsius verzeichnete, wurden heute früh nur noch minus 15 Grad gemessen). Der Druckfall vor dieser Warmluft hat heute früh Island passiert , er wird nun in die Westseite des westeuropäischen Troges einbezogen. Eine direkte Einflussnahme dieser Entwicklung auf unser Wetter ist daher zunächst nicht zu erwarten, zumal anzunehmen ist, dass das Tief nordöstlich der Azoren zu einer Ausweitung des europäischen Troges nach Südwesten führt.

Das Hoch über Russland hat seine südwestwärts gerichtete Bahn unter Abschwächung beibehalten. Die Gefahr der Kaltluft aus Osten ist durch den Warmluftvorstoss über dem östlichen Mitteleuropa zunächst gebannt.

I m m l e r

Nr. 1279

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den *23. November* 19*50*

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	14h					20h					02h					08h				
Zeit	22.11.50. 14h					22.11.50. 20h					23.11.50 02h					23.11.50. 08h				
Druck (NN)	1000.4 mb					1002.7 mb					1002.7 mb					1002.5 mb				
Bodendruck	1000 "					1002 "					1002 "					1002 "				
0°-Grenze	1300 m					1200 m					1200 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	6	16	10		3	2	12	08		5	4	00	00		4	4	23	07
1000	0.3	.	.	.	.	2.3	3	2	.	.	2.2	6	4	.	.	2.0	5	4	.	.
950	43	7	3	19	25	44	6	2	17	14	44	6	3			44	4	4	23	11
900	87	4	1	20	24	88	3	-1	17	13	68	2	0			87	2	-1	24	09
850	133	0	-3	21	19	134	-1	-6	16	11	134	-1	-3			133	-1	-5	25	09
800	181	-3	-7	20	22	182	-5	-11	17	12	182	-4	-7	27	06	181	-4	-11	26	09
700	286	-10	-17	20	27	286	-9	-21	19	20	286	-11	-13	15	08	285	-11	-17	26	09
600	403	-18	-24	19	23	404	-17	-29	19	26	403	-17	-27	14	22	401	-20	-26	02	14
500	536	-30	-36	20	31	537	-28	-39	18	36	537	-27	-31	17	36	534	-29	-38	19	20
400	691	-43	.	20	40	694	-41	.	19	56	693	-41	.	18	54	690	-42	.	16	48
300	881	-51	.	21	55	883	-54	.	20	94	883	-56	.	18	84	879	-54	.	16	33
200	1144	-52	.	20	40	1143	-53	.	19	48	1142	-54	.	18	40	1141	-51	.	18	24
100	1595	-50	.	21	24	1588	-52	.	21	26	1588	-56	.	20	21	1591	-52	.	22	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	880	1	-2			970	8	4			970	7	5			350	-50	.	16	44
	867	1	-3			308	-54	.			550	-23	-26	17	28	321	-53	.		
	514	-29	-34			258	-57	.			487	-28	-31			312	-52	.		
	345	-50	.			170	-52	.	20	36	450	-34	-37	17	45	287	-54	.		
	316	-50	.			150	-53	.	21	28	360	-47	.			250	-51	.	17	36
	290	-52	.			110	-53	.	21	27	350	-47	.	17	76	150	-51	.	19	21
	170	-52	.	21	36	706	-54	.			344	-47	.			130	-50	.	19	28
	150	-51	.	21	32	090	-50	.	22	25	304	-56	.			110	-51	.	21	26
	143	-52	.			070	-53	.	22	28	261	-57	.			060	-52	.		
	134	-50	.								250	-56	.	19	55					
	130	-51	.	21	27						242	-54	.							
	110	-51	.	21	24						221	-53	.							
	070	-53	.	21	24						130	-53	.	27	24					
											070	-58	.	19	20					
Tropopause (m)	8000 m					9700 m					8700 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					346 Dm					347 Dm					345 Dm				
500/700	251 Dm					251 Dm					250 Dm					249 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	536 Dm					535 Dm					534 Dm					532 Dm				

419 Iserlohn 258m

	14h					20h					02h					08h				
Zeit	22.11.50. 14h					22.11.50. 20h					23.11.50. 02h					23.11.50 08h				
Druck (NN)	1001.1 mb					1001.8 mb					1003.8 mb					1005.1 mb				
Bodendruck	970 "					971 "					972 "					974 "				
0°-Grenze	1300 m					1100 m					1000 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	3	18	09		7	5	18	04		6	3	26	03		6	2	20	14
1000	0.8	.	.	.	.	1.6	.	.	.	.	3.1	.	.	.	.	4.7	.	.	.	.
950	43	7	2	19	15	44	6	6	20	10	45	4	2	26	12	56	7	1	22	30
900	88	3	-2	20	24	88	3	3	24	12	89	1	1	26	18	89	-1	-3	23	29
850	134	0	-5	20	24	134	-1	-1	23	10	134	-3	-3	25	16	135	-3	-8	24	25
800	182	-3	-8	20	22	182	-3	-3	21	12	182	-5	-6	25	15	182	-7	-11	24	25
700	286	-11	-17	27	22	286	-10	-10	17	13	286	-11	-18	24	13	285	-14	-22	24	23
600	403	-18	-20	20	29	403	-17	-18	18	30	403	-20	-24	22	18	401	-22	-33	24	19
500	537	-24	-36	21	48	537	-27	-29	17	37	536	-29	-36	18	36	532	-33	-43	22	27
400	693	-42	.	22	70	694	-38	-41	20	68	692	-41	.	18	60	605	-44	.	20	23
300	884	-53	.	21	113	886	-53	.	18	84	882	-54	.	19	62	874	-52	.	20	22
200	1144	-53	.	21	35	1144	-56	.	19	72	1143	-52	.	20	34	1137	-52	.	19	29
100	1594	-50	.	22	28	1590	.	.	.	.	1592	-53	.	22	24	(1585)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	829	-1	-5			932	6	6			862	-2	-2			905	0	-3	.	.
	740	-8	-12			775	-4	-4			810	-5	-5			880	-7	-6	.	.
	550	-23	-31	21	37	750	-6	-6	19	18	788	-5	-8			650	-17	-27	24	27
	517	-25	-32			657	-12	-13			462	-32	-40			550	-27	-38	23	20
	308	-52	.			420	-37	-39			450	-34	-41	17	46	477	-37	-46	.	.
	250	-55	.	22	72	310	-52	.			350	-48	.	17	64	350	-50	.	21	22
	232	-56	.			263	-57	.			322	-52	.			250	-52	.	20	24
	160	-50	.			250	-56	.	19	72	272	-52	.			150	-52	.	23	30
						206	-55	.			250	-53	.	19	42					
						170	-53	.	20	39	233	-53	.							
						130	-53	.			190	-51	.							
						115	-54	.			150	-52	.	27	28					
											110	-53	.	22	28					
											090	-54	.	22	20					
											080	-56	.	23	18					
Tropopause (m)	8800 m					9800 m					9800 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					348 Dm					346 Dm					342 Dm				
500/700	251 Dm					251 Dm					250 Dm					247 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					283 Dm					281 Dm				
500/1000	536 Dm					536 Dm					533 Dm					528 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	14h					20h					02h					08h				
Zeit	22.11.50 14h					22.11.50 20h					23.11.50 02h					23.11.50 08 00				
Druck (NN)	1002.6 mb					1004.6 mb					1003.6 mb					1001.3 mb				
Bodendruck	1000 "					1002 "					1001 "					1001 "				
0°-Grenze	1100 + 1300 m					1300 m					1300 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	4	18	15		4	3	11	04		5	5	02	05		5	5	36	04
1000	2.1	9	4	18	15	3.6	5	3	13	08	2.9	5	4	08	08	1.0	.	.	.	.
950	44	6	2	19	22	46	6	0	17	13	45	6	3	09	07	43	4	3	36	09
900	88	2	0	19	22	90	3	-3	17	13	89	3	1	10	08	87	3	2	36	09
850	134	-1	-3	19	23	136	-1	-6	17	12	135	0	-2	12	12	132	-1	-2	35	10
800	183	-4	-7	18	22	184	-2	-9	18	12	183	-3	-6	12	15	180	-3	-4	33	05
700	284	-11	-15	21	27	289	-9	-15	18	27	288	-9	-10	15	16	284	-9	-14	26	07
600	403	-18	-25	27	32	406	-17	-22	19	39	406	-16	-18	16	24	402	-15	-19	19	09
500	537	-29	-36	27	38	540	-28	-32	19	42	540	-25	-29	17	30	538	-25	-31	17	17
400	692	-42	.	27	48	696	-41	.	20	58	698	-37	-42	19	58	695	-39	-44	17	26
300	882	-52	.	27	55	887	-54	.	27	90	891	-54	.	19	84	885	-57	.	16	44
200	1147	-49	.	27	37	1145	-54	.	20	57	1148	-55	.	18	50	1145	-54	.	19	43
100	1586	-57	.	22	30	1591	-54	.	20	30	1593	-57	.	21	22	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	869	0	-2	-	-	978	7	2	-	.	982	8	4	-	-	961	4	4	.	.
	857	0	-3	-	.	810	-3	-8	.	.	550	-21	-24	17	28	918	4	2	.	.
	776	-6	-7	-	.	790	-2	-11	.	.	544	-22	-24	.	.	866	-1	-1	.	.
	650	-14	-19	21	30	280	-57	.	-	.	533	-22	-25	.	.	283	-55	.	.	.
	350	-48	.	21	45	255	-57	.	.	.	303	-53	.	.	.	272	-56	.	.	.
	290	-53	.	-	.	240	-54	.	.	.	275	-56	.	.	.	250	-58	.	17	48
	163	-53	.	.	.	080	-55	.	-	.	265	-56	.	-	.	170	-54	.	-	.
	125	-53	.	-	.						250	-59	.	19	67					
	110	-52	.	22	30						248	-59	.	-	.					
	090	-52	.	21	27						230	-57	.	-	.					
	080	-52	-	21	25						213	-58	.	.	.					
	070	-58	.	-	.						140	-53	-	.	.					
											117	-54	-	-	.					
											090	-56	.	-						
											074	-54								
Tropopause (m)	9000 m					9300 m					10100 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					347 Dm					351 Dm					347 Dm				
500/700	250 Dm					251 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	284 Dm					285 Dm					285 Dm					284 Dm				
500/1000	534 Dm					536 Dm					537 Dm					537 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	14h					20h					02h					08h				
Zeit	22.11.50 14h					22.11.50 20h					23.11.50 02h					23.11.50 08h				
Druck (NN)	1002.4 mb					1003.1 mb					1007.6 mb					1003.4 mb				
Bodendruck	996 "					997 "					995 "					997 "				
0°-Grenze	1200 m					1300 m					1300 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	4	15	06		7	6	12	04		6	5	25	03		6	4	24	04
1000	2.3	.	.	.	.	2.4	.	.	.	.	1.5	.	.			2.6	.	.	.	.
950	44	6	2	19	13	45	7	3	14	10	44	7	5	23	11	44	3	-1	26	23
900	89	2	-1	20	19	89	3	-2	16	09	88	3	2	23	13	88	1	-3	27	25
850	134	-1	-5	22	25	135	0	-1	17	08	134	0	0	23	13	134	-2	-7	27	26
800	183	-4	-8	27	27	183	-3	-3	17	13	182	-3	-3	21	10	181	-5	-11	27	23
700	287	-10	-16	19	30	288	-8	-9	18	24	286	-9	-11	19	07	285	-11	-20	26	20
600	404	-18	-24	20	37	405	-16	-18	17	28	404	-15	-17	18	18	402	-18	-27	23	17
500	539	-27	-34	22	46	540	-26	-30	18	36	540	-24	-28	17	25	536	-28	-38	20	23
400	696	-39	-46	22	63	698	-38	-43	20	52	699	-37	-42	17	47	693	-40	-48	18	32
300	887	-54	.	22	106	891	-52	.	20	97	893	-57	.	18	82	882	-53	.	18	36
200	1146	-53	.	22	42	-	.	.	21	49	1152	-56	.	18	52	1145	-52	.	19	43
100	1592	-55	.	.	.	-	.	.	22	27	-	.	.	.	.	1594	-52	.	23	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	783	-4	-8	.	.	943	7	2	.	.	960	7	5	.	.	955	3	0	.	.
	750	-6	-13	19	29	281	-56	.			450	-29	-34	17	30	941	3	-1	.	.
	734	-6	-13	.	.	233	-56	.			350	-48	.	18	60	678	-18	-26	.	.
	550	-27	-28	27	47						265	-56	.	.	.	593	-28	-28	.	.
	328	-57	.	.	.						250	-56	.	18	72	337	-52	.	.	.
	286	-56	.	-	.						195	-56	.	.	.	304	-54	.	.	.
	170	-53	.	22	46						170	-54	.	-	.	293	-52	.	.	.
	130	-53	.	22	61						150	-53	.	21	38	196	-52	.	.	.
	090	-55	.	.	.						141	-53	.	.	.	170	-50	.	20	35
	066	-58	.	.	.											150	-52	.	21	25
																090	-53	.	23	24
Tropopause (m)	9200 m					9200 m					9730 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					357 Dm					353 Dm					347 Dm				
500/700	252 Dm					253 Dm					253 Dm					250 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					285 Dm					283 Dm				
500/1000	537 Dm					538 Dm					538 Dm					533 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Celle		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	22.11.14h		22.11.14h		22.11.14h		22.11.15h		23.11.09		23.11.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	06	14	07	18	13	16	08	20	10	23	01
300	20	10	19	15	18	18	17	08	21	12	23	21
600	20	12	20	18	18	19	17	14	22	16	23	23
900	21	18	24	24	19	23	18	20	23	20	24	27
1200	21	16	20	20	19	25	18	20	25	20	24	23
1500	21	14	.	.	20	23	18	22	25	26	24	25
1800	21	18	20	35	21	23	18	26	24	26	24	21
2100	21	16	-	.	21	24	17	28	24	28	23	19
2400	21	16	19	20	20	25	17	30	24	20	24	18
2700	20	14	-	.	20	25	17	30	24	24	24	18
3000					19	27	17	34	24	24	24	16
3600					20	27			24	28	24	16
4200					20	31			23	20	24	18
4800					20	31			23	22	24	18
5400					20	29			22	20	24	19
6000					20	33			23	24		
6600					21	33						
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 328a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — FREITAG den 24 NOVEMBER 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	829o4	o8616	oo9o6	862++	649o9	88oo4		See 1
Husum	13	029 o4	83oo5	o9516	o11o5	861++	616o3	88oo2		
Cuxhaven	2	131 o5	62212	12o16	o21o6	4537o	61oo2			
Norderney	13	113 o3	119o6	25o2o	o22o5	oo938	619o1			See 2
Emden	6	203 o4	62o13	25o3o	o23o6	663oo	5o7o3			
Jever	5	122 o6	622o9	3oo32	o22o7	655oo	649o3	8662o		
Flensburg	41	033 o5	827o5	155o5	oo6o6	861++	6+7o4	88oo2		
Schleswig-Land	18	034 o5	8251o	o86o6	o14o5	861++	6o3o1	88oo2		
Kiel	8	045 o5	827o9	1o616	oo5o6	862++	6o3o5	88oo9		
Lübeck	13	156 o4	82718	o6614	o17o6	872++	6o2o7	88oo3		
Hamburg-Fu.	14	147 o6	823o8	132o6	o24o6	863++	6o21o	88oo6		
Lathen	8	204 o4	82oo9	3oo34	o33o7	754++	6o2oo			
Bramsche	86	316 o3	42213	4oo3o	o34o7	oo941	6o3oo			
Bremen	3	224 o4	12314	241o2	o31o7	oo9o2	679o1			
Hannover-Langhg.	51	338 o4	52314	75o26	o4oo8	2584o	641o3	83483	82666	
Lüneburg	28	244 o5	6251o	3o2o6	o35o7	4635o	61113	84oo7		
Dannenberg	50	253 o4	725o9	3oo16	o38o6	753++	6o217	876o8		
Braunschweig	82	348 o3	62114	75o15	o5oo8	41442	641o8	84816		
Göttingen	151	444 o3	32o13	81o11	o64o7	315oo	61oo5			
Bocholt	22	406 o4	81812	2o6o6	o24o6	754++	6o7o3			
Gütersloh	70	320 o4	62o16	81o31	o41o8	35671	649o4	83481	83645	
Salzuflen	96	325 o3	52o18	81o22	o44o8	31142	6o2oo	8382o		
Bückeburg	67	330 o3	22o18	82o16	o4oo9	15542	649o4	8164o	81125	
Iserlohn	258	419 o3	82o13	6o612	847o7	4642+	679o1	84612		
Essen-Mülheim	120	410 o5	81818	25611	o38o6	5742+	6o7o3	85o15		
Aachen	202	501 o3	72o18	81o22	o36o6	756++	641o1	8764o	81o25	
Bonn	62	512 o3	718o9	81o22	o59o8	4547+	64oo1	84617		
Alt-Astenberg *	780	427 o1	82112	81o22	14oo2	862++	6o2o4	886o5		
Braunlage *	607	452 o1	82512	82o35	337o2	753++	6o213	876o7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	514o7	98o22	oo2o8	687oo	1142		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005 o7	52312	95o31	o15o7	oo91o	1232o		6+8o4	
" " P11	o	004 o7	72o11	97o36	o11o8	794++	12o+o		6+9o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	82717	94456	98oo7	863++	12721		6+8o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	82313	97o22	oo1o6	854++	617o6	7o2o6	88611		See 2
Husum	029 o4	823o9	3oo26	o11o6	854++	619o1	7o2o6	88611		
Cuxhaven	131 o4	82oo9	3oo22	o19o6	854++	618o4	7o1o6			
Norderney	113 o4	818o6	2o615	o15o5	863++	618o4	792o6			
Emden	203 o4	82o13	15516	o13o5	873++	619o5	794o7			
Jever	122 o4	8181o	1o6o6	o17o6	873++	617o3	7o1o7	88oo7		
Flensburg	033 o3	721o8	3oo26	oo7o5	763++	611o5	799o6	87oo7		
Schleswig-Land	034 o4	72311	24o26	o21o5	754++	612o5	7o2o6			
Kiel	045 o3	7231o	4oo26	o19o6	764++	612o6	7o2o6	87o1o		
Lübeck	156 o4	82oo9	3o2o6	o31o6	863++	611o3	7o4o7	88oo8		
Hamburg-Fu.	147 o5	82112	244o6	o29o6	854++	612oo	7o2o7	88o12		
Lathen	204 o5	822o9	15616	o17o6	773++	619o1	7o1o7			
Bramsche	316 o4	822o9	3o636	o34o5	774++	612o1	7o2o8			
Bremen	224 o4	82214	24636	o3oo6	864++	619o4	7o2o8	88o18		
Hannover-Langhg.	338 o3	72215	6oo12	o42o7	855++	613o1	792o9	87627		
Lüneburg	244 o5	818o9	2o612	o32o6	855++	614o2	796o7	87628		
Dannenberg	253 o3	82oo6	5o6o8	o48o6	855++	613o4	7o1o7			
Braunschweig	348 o3	72o1o	81o21	o53o7	655++	613oo	791o8			
Göttingen	444 o3	82o15	818o8	o61o7	825++	617o2	797o8	8862o		
Bocholt	406 o4	8231o	5o216	o24o6	754++	613oo	7o3o7	8761o		
Gütersloh	320 o5	82o14	646o6	o43o6	4742+	612oo	7o1o8	88724	84o1o	
Salzuflen	325 o4	82113	97616	o47o6	3662+	612o3	7o1o9	81799	83o15	
Bückeburg	330 o4	81918	486o6	o43o6	554++	623oo	795o9	88623	85617	
Iserlohn	419 o4	82513	4o636	o51o5	6742+	613o5	7o3o7	86o1o		
Essen-Mülheim	410 o4	81916	4o216	o4oo6	474++	611o4	7o4o7	88618	84o1o	
Aachen	501 o4	52116	81216	o44o6	557++	611o3	7o2o7	87649		
Bonn	512 o4	82oo9	81o22	o6oo7	5557+	614o5	7ooo8	8562o		
Alt-Astenberg *	427 o1	82o16	1o517	137o1	87o++	613o4	7o2o3	88oo1		
Braunlage *	452 o1	82513	4o612	34oo3	753++	612oo	7o1o3	876o7		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	8o5o9	97o22	oo2o8	857++	1o5+1	3oo55	6+3oo		
" " Elbe 1	005 o5	92o14	97o22	o13o6	4737+	12o2o	3oo54	6+8o5		
" " P11	004 o4	82213	97o22	o11o6	9++++	122+1	3o256	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o5	92522	97o22	oo3o7	863++	12522	3o451	6+3o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	8231o	98o22	oo2o6	754++	61oo1	87616		See 2
Husum	13	029 o5	8221o	15o25	o11o6	862++	649o1	88oo4		
Cuxhaven	2	131 o5	819o9	2o6o2	o2oo6	873++	67oo1			
Norderney	13	113 o5	818o4	1o5o6	o11o6	861++	67oo1			
Emden	6	203 o4	8191o	15515	o11o6	873++	619o4			
Jever	5	122 o6	82oo5	25o26	o17o6	874++	6o3o1	88o13		
Flensburg	41	033 o4	821o8	1oo22	oo9o6	86o++	6o3o2	88oo7		
Schleswig-Land	19	034 o5	82o12	16o25	o21o5	864++	6+3o2	88o15		
Kiel	8	045 o4	823o9	4oo22	o18o5	864++	6o3o1			
Lübeck	13	156 o3	82313	4o516	o3oo6	873++	649o2			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	82o12	64o22	o27o6	563++	6o7o1	8863o	85oo9	
Lathen	8	204 o5	822o5	15215	o2oo6	854++	6o8o4			
Bramsche	86	316 o4	827o5	7o5o5	o3oo6	773++	619o1			
Bremen	3	224 o4	81815	325o2	o73o6	864++	619o4	88o18		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	82o14	758o2	o38o7	885++	6o7o4	88895		
Lüneburg	28	244 o4	718o7	81o25	o38o6	757++	6o7o4	8765o	82o15	
Dannenberg	50	253 o4	72oo5	6oo28	o44o6	756++	619o1	87633		
Braunschweig	82	348 o3	4151o	81o32	o51o7	15546	649o3			
Göttingen	151	444 o3	62oo8	81o12	o58o7	655++	619o3	86623		
Bocholt	22	406 o5	82315	96615	o26o7	6741+	644o4	86o1o		
Gütersloh	70	320 o4	82o2o	32o22	138o5	654++	6o7o6	88o2o	86616	
Salzuflen	96	325 o4	822o9	97216	o4oo6	763++	6o7o4	87oo9		
Bückeburg	67	330 o3	81814	64216	o36o6	464++	616o5	8813o	84o14	
Iserlohn	258	419 o4	87413	3o628	o49o6	874++	672o4	88o1o		
Essen-Mülheim	120	410 o4	8212o	5o216	o4oo6	864++	6o2o5	88o15		
Aachen	202	501 o4	82216	75o26	o52o6	855++	5o2o7	8862o		
Bonn	62	512 o6	8oooo	5o612	o64o7	564++	61oo4	85o1o		
Alt-Astenberg *	780	427 o2	82213	96616	136o2	871++	5o8o3	88oo2		
Braunlage *	607	452 o2	82311	98216	336o3	752++	6o7o3	876o4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	736o5	98o22	o2oo9	657++	1o6+o		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005 o6	82211	97o22	o11o7	855++	122++		6+3o2	
" " P11	o	004 o5	824o4	97o22	oo8o7	9++++	124+o		6+8o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	82117	97o22	oo2o7	855++	12121		6+9o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	826o3	98216	oo6o6	854++	614o4	793o6	88621		See o
Husum	029 o4	823o5	15o25	o11o5	862++	614o3	791o5	88oo4		
Cuxhaven	131 o4	723o9	2oo26	o15o6	754++	61oo2	7o1o4			
Norderney	113 o4	723o9	2oo25	o15o6	754++	61oo2	7o1o4			
Emden	203 o4	825o9	o81o5	o25o4	872++	61213	7o1o4			
Jever	122 o5	826o8	12o25	o25o6	862++	61414	7o1o5	88oo4		
Flensburg	033 o4	823o5	15o22	o11o6	862++	6o4oo	7ooo5	88oo5		
Schleswig-Land	034 o5	82oo7	151o2	o2oo5	865++	6o1o4	797o4			
Kiel	045 o5	818o6	4oo25	o16o6	864++	613o1	791o5	88o1o		
Lübeck	156 --									
Hamburg-Fu.	147 o5	82oo7	48616	o21o6	873++	617o2	7o2o6	88oo8		
Lathen	204 o6	924o2	o4475	o34o5	9+o++	61113	7o2o6			
Bramsche	316 o4	82513	4oo26	o38o6	773++	61412	7o3o5			
Bremen	224 o5	82312	24624	o24o5	672++	614o7	7o6o5	86oo6		
Hannover-Langhg.	338 o4	82212	758o8	o37o6	5857+	614o1	7o2o6	88499	85895	
Lüneburg	244 o5	82oo9	6o218	o33o6	855++	614o3	7o1o5	88625		
Dannenberg	253 o4	82oo9	5o8o8	o35o5	884++	617o1	7o1o5	88623	85615	
Braunschweig	348 o4	82o16	8o212	o48o7	755++	614oo	792o6			
Göttingen	444 o3	72o16	81o18	o57o6	45476	612o3	797o4	84617		
Bocholt	406 o4	823o9	5oo26	o43o6	754++	61215	7o2o6	8761o		
Gütersloh	320 o5	82416	16516	o45o6	473++	624o7	7o5o5	88o18	84oo9	
Salzuflen	325 o5	82213	966o6	o44o6	864++	612o5	7o6o4	88o1o		
Bückeburg	330 o4	82118	32216	o4oo6	564++	612o7	7o1o6	88o15	85o11	
Iserlohn	419 o4	825o9	3o626	o51o5	864++	6141o	7o6o4	88o1o		
Essen-Mülheim	410 o5	82215	4oo22	o57o6	864++	61411	795o5	88o1o		
Aachen	501 o4	7221o	5oo22	o73o6	764++	61213	7o2o6	87o1o		
Bonn	512 o4	82oo5	5oo26	o78o7	4547+	612o8	7o1o7	84o13		
Alt-Astenberg *	427 o2	82517	158o8	143o2	87o++	614o4	7o2o1	88ooo		
Braunlage *	452 o2	82414	98o26	952o3	753++	614o2	7o2o2	876o7		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	331o8	97o22	o28o8	383oo	131+o	39955	6+3o5		
" " Elbe 1	005 o6	82712	97o22	o15o7	4251o	12721	3o253	6+3o5		
" " P11	004 o6	6271o	982o5	o11o8	69516	127+o	39754	6+3o3		
" " Fehmarnbelt	006 o5	82o14	97o22	oo3o7	855++	12o2o	39751	6+3o1		

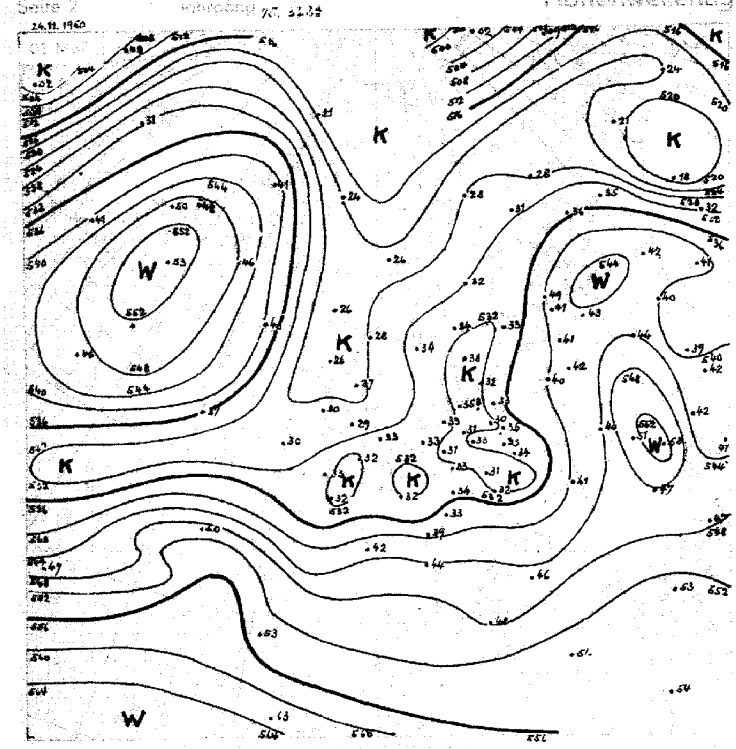
Donnerstag, den 23. November 195o Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

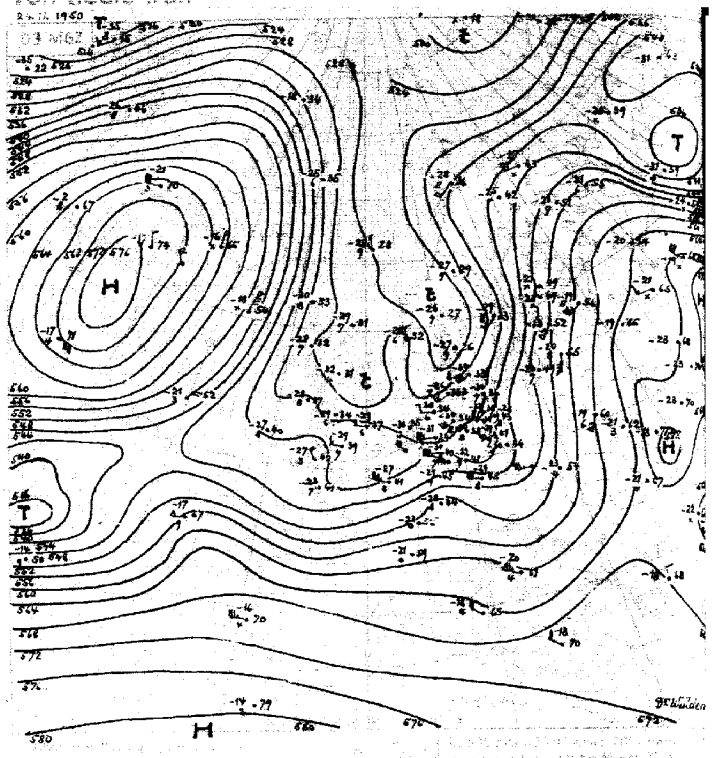
Argenfels	5o465	15ooo	83412	98oo2	13812
Quadriga	5o345	136oo	2oooo	98o11	17918
Strassburg	53591	o5ooo	8o9o9	96626	o7oo7
Koblenz	537o2	172oo	319o9	99o1o	165o6
Wartburg	53678	12ooo	816o5	98o21	152o5
Kassel	537o3	172oo	521o9	99o11	141o4
Schubert	537oo	17ooo	722o9	98o22	165++
Osnabrück	537o2	175oo	62311	98o11	159o7
Koblenz	537o2	172o6	422o9	98o31	139o5
Regensburg	53521	o21o8	82513	97o38	98oo9
Bremen	5o65o	265o7	433o7	98o11	195o3
Frithjof	5353o	o3oo6	81413	98o28	967o9
Skolpenbank	5o632	734o7	83o98	97o22	198o7
Weser	5o656	246o6	529o5	98o21	181o4
Berlin	53631	o38o7	82oo2	98o22	o82o4
Schau	5o665	251o7	224o2	97o21	18o51
Boesch	53565	o3oo7	112o9	98118	o36o9
Brake	5o662	256o7	72913	961o2	178o4
v.Hoff	5o637	227o7	4o5o9	97o11	193o7
Fladengrund	537o4	177o7	718o9	98o31	139o5
Quadriga	5o325	144o9	527o2	99o12	1952o
Karlsruhe	5o6o5	o8711	7o1o5	98o22	155o4
Bremerhaven	53512	o1911	82313	97o22	oo9o9
Skolpenbank	5o634	24211	73513	97o22	211o7
Este	53512	o2o11	729o9	97o22	o19o9
Westpreussen	53512	o1911	o27o9	98o22	oo41o
Dubbers	5o59o	o1311	8o218	98o22	o63o7
Baltic	5o181	64o12	5o513	98o31	1o127
York	537o4	17317	323o5	98o11	129o5
Lofoten	53646	o7817	61717	98o22	o54o7
Este	53512	o2o17	82918	965o8	o37o9
Westermann	537o4	17317	419o5	98o21	122o3
Weser	5o638	22817	4o2o9	97o2o	22oo9
Gotland	5369o	14317	818o9	975o5	12oo4
Karlsruhe	5o6o2	o7o17	7o5o9	98o22	12oo4
Bremen	5o65o	26517	113o2	98o1o	23oo4
v.Hoff	5o63o	21317	1o318	98o2o	195o6
Fladengrund	537o4	17417	621o5	98o31	129o4
Brahe	5o662	25624	o25o9	98o2o	228o6
Fladengrund	537o4	17423	615o5	98o21	114o4
Bremerhaven	53512	o1923	82913	97o22	o42o9
Gotland	53682	12623	316o5	99o11	o8oo9
Dubbers	5o6oo	o4623	83613	98o22	o75o6
v.Hoff	5o63o	21323	o3613	98o2o	233o6
Frithjof	53258	o2923	833o9	97o22	o1oo8

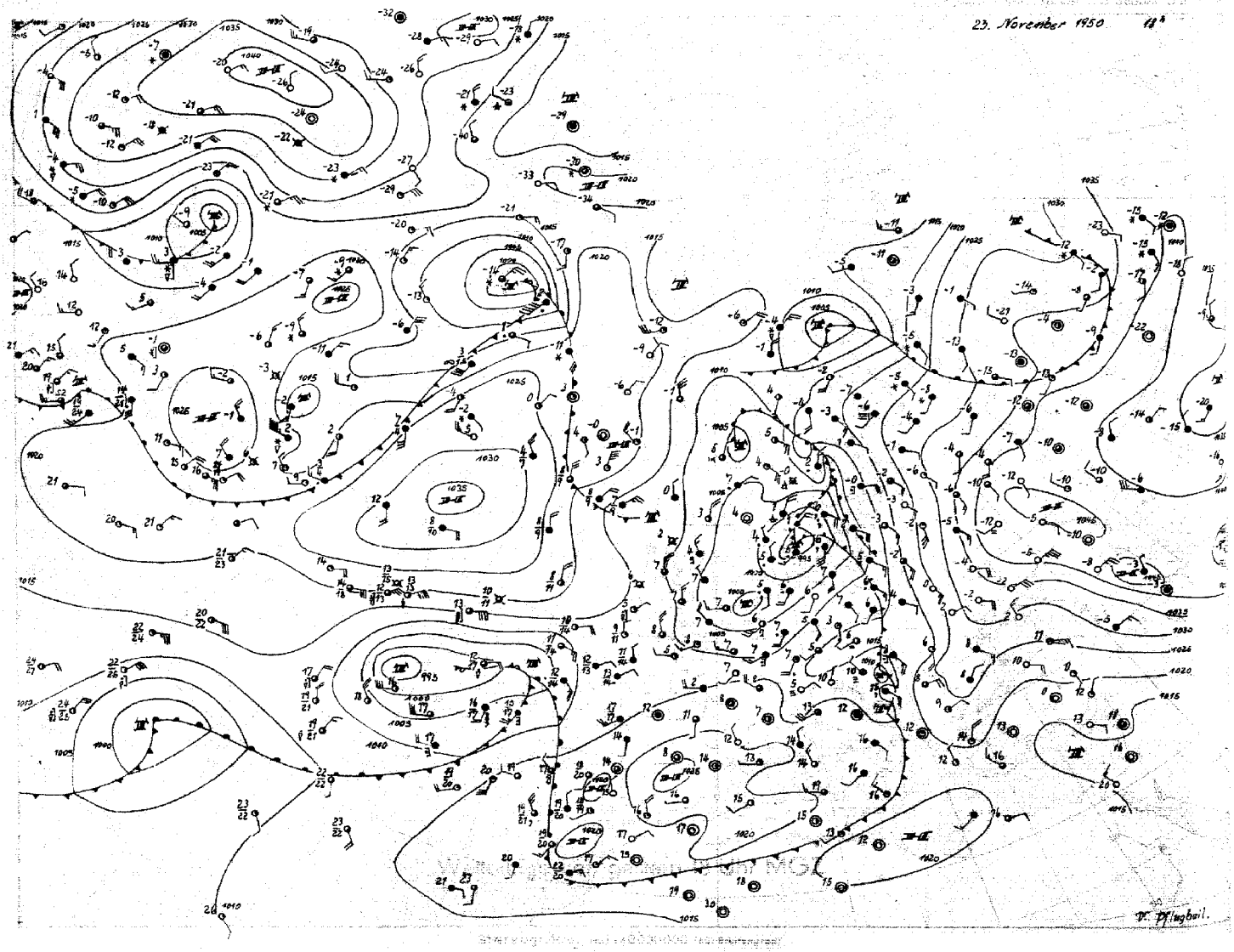
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

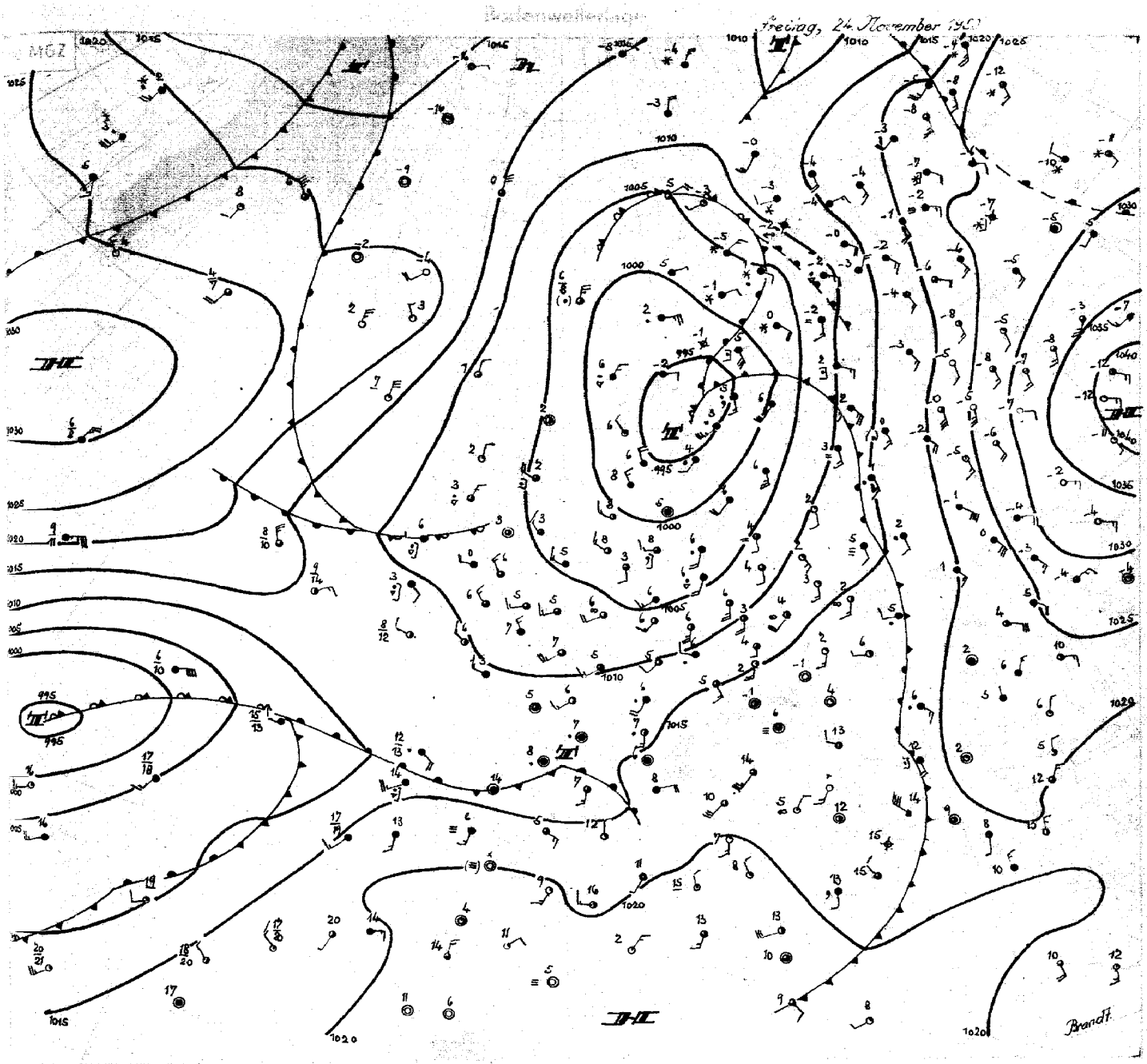
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Freitag, 24. November 1950

Das gestern früh über der westlichen Ostsee gelegene Tief wanderte unter Vertiefung langsam nordnordwestwärts. Diese wurde kräftiger, als von Westen her, begünstigt durch Druckanstieg über Frankreich, ein Kaltlufttropfen nach Mitteldeutschland wanderte und eine Divergenz über der Ostsee verschärfte. Die Kaltluft ist jetzt bis Mittelschweden vorgedrungen, und das Tief wandert unter langsamer Abschwächung nordwärts. Der Rest des alten Zentraltiefs über der südlichen Nordsee ist am Boden nur noch als Ausläufer tiefen Druckes zu erkennen, der weiter abschwächt. In Nordwestdeutschland hielt das meist trübe Wetter an. Unter dem Einfluß der Kaltlufttropfen kam es heute nacht zu anhaltenden Niederschlägen. Da am Rande des skandinavischen Tiefs langsam weitere Kaltluft nach dem nördlichen Mitteleuropa geführt wird, ist mit stark bewölktem Wetter und Schauern für unser Gebiet zu rechnen.

Das kalte Tief bei den Azoren wanderte langsam südwärts, auf seiner Vorderseite dringt Warmluft nordostwärts vor. Über Frankreich, wo im Norden noch Abkühlung eintrat, findet man im Süden an der Warmluftgrenze verbreitet Aufgleitniederschläge. Das Hoch südostwärts Grönland schwächte etwas ab, vor Annäherung der Kaltfront über Grönland gelangte sehr warme Luft in die Irmingersee. Eine Randstörung hat das Seegebiet westlich Irland erreicht. Ihr folgt über den Britischen Inseln Kaltluft, während westlich Irland in der Höhe kräftige Erwärmung einsetzte. Sie wandert langsam südsüdostwärts. Zusammen mit dem Warmluftstrom in die Biskaya kommt es zu Verschärfung der Temperaturgegensätze in diesem Gebiet, ohne daß heute schon eine starke zyklonale Entwicklung erkennbar ist. Das Haupttief über Nordwestgrönland biegt jetzt nach Südsüdosten um und dürfte zumindest mit einem Teil später in Richtung Nordsee ziehen. Über Labrador wandert ein ausgeprägtes kaltes Hoch langsam in die Davisstraße. Dadurch verlagert sich der hohe Druck südlich Grönland weiter westwärts.

Brandt

Nr. 328 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 24. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	23.11.50 14h					23.11.50 20h					24.11.50 02h					24.11.50 08h				
Druck (NN)	1002.0 mb					1001.8 mb					1001.4 mb					1003.7 mb				
Bodendruck	1001 "					1001 "					1001 "					1003 "				
Oberkante	1000 m					1000 m					1100 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	6	33	07		6	5	20	08		6	5	20	06		5	5	25	08
1000	1.4	6	5	·	·	1.5	6	5	·	·	0.9	6	6	·	·	3.8	4	4	·	·
950	44	4	4	22	20	43	4	4	23	18	43	4	4	24	10	45	4	3	27	13
900	87	1	1	22	19	87	2	2	23	17	87	2	0	25	09	88	1	-4	28	12
850	133	-2	-2	22	16	133	-1	-3	23	18	132	-1	-3	25	11	134	-2	-7	28	12
800	181	-4	-4	21	14	181	-4	-7	23	18	180	-4	-8	25	11	182	-6	-12	29	13
700	285	-11	-12	21	17	284	-12	-17	24	12	284	-12	-17	24	13	285	-12	-17	30	15
600	402	-20	-21	22	19	400	-21	-27	24	13	401	-20	-25	24	11	401	-21	-28	30	19
500	535	-29	-31	24	19	533	-29	-36	25	18	534	-30	-37	25	12	533	-32	-39	29	21
400	690	-43	·	21	10	688	-44	·	25	25	688	-44	·	26	11	687	-44	·	28	19
300	880	-52	·	21	17	876	-54	·	24	12	877	-52	·	25	12	874	-54	·	27	19
200	1145	-49	·	21	21	1138	-51	·	23	20	1134	-52	·	25	24	1136	-52	·	26	21
100	1597	-53	·	·	·	1585	-54	·	22	26	·	·	·	·	·	1588	-51	·	23	20
Markante Punkte, Druck in ganzen mb	990	7	6	·	·	991	6	6	·	·	982	6	6	·	·	990	4	4	·	·
	950	-8	-8	·	·	322	-54	·	·	·	674	-13	-17	·	·	945	1	-2	·	·
	650	-16	-16	·	·	894	-56	·	·	·	650	-15	-19	25	12	894	1	-4	·	·
	350	-24	-25	·	·	234	-49	·	·	·	450	-37	-44	26	09	350	-54	·	25	12
	450	-24	-37	·	·	150	-51	·	23	21	310	-53	·	·	·	333	-53	·	·	·
	360	-49	·	·	·	090	-56	·	23	23	283	-51	·	·	·	286	-52	·	·	·
	305	-53	·	·	·	080	-56	·	24	18	250	-52	·	25	21	250	-52	·	27	22
	283	-51	·	·	·	053	-59	·	·	·	·	·	·	·	·	212	-50	·	·	·
	170	-49	·	·	·	·	·	·	·	·						170	-51	·	26	23
	150	-51	·	·	·											120	-50	·	26	19
	110	-51	·	·	·											090	-51	·	23	22
	090	-56	·	·	·											080	-49	·	24	25
	060	-56	·	·	·											070	-48	·	24	27
	·	·	·	·	·											047	-47	·	·	·
																·	·	·	·	·
Treppenaseim	8700 m					8300 m					8500 m					7700 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					343 Dm					343 Dm					341 Dm				
500/700	250 Dm					248 Dm					250 Dm					248 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					283 Dm					282 Dm				
500/1000	533 Dm					531 Dm					533 Dm					530 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	23.11.50 14h					23.11.50 20h					24.11.50 02h					24.11.50 08h				
Druck (NN)	1004.6 mb					1005.0 mb					1004.7 mb					1007.5 mb				
Bodendruck	987 "					974 "					973 "					976 "				
Oberkante	1000 m					1000 m					400 - 1200 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	3	20	15		6	3	20	14		6	4	24	12		6	4	25	09
1000	3.8	·	·	·	·	4.0	·	·	·	·	3.8	·	·	·	·	6.0	·	·	·	·
950	46	4	3	21	25	46	4	2	21	43	46	4	2	23	27	47	5	4	25	16
900	89	1	0	22	34	89	2	0	24	29	87	1	-2	24	37	92	1	1	26	26
850	135	-2	-2	22	38	135	-1	-4	20	32	135	-2	-4	25	37	138	-2	-2	26	24
800	183	-4	-7	23	35	183	-5	-8	24	33	183	-6	-8	25	40	185	-6	-6	26	27
700	287	-13	-14	24	28	286	-13	-16	24	35	286	-12	-16	24	33	289	-13	-17	27	27
600	404	-19	-23	24	27	402	-21	-25	24	27	402	-20	-25	26	30	405	-20	-25	27	26
500	537	-30	-34	24	29	534	-31	-36	29	32	534	-31	-36	26	33	537	-33	-41	28	29
400	692	-42	·	24	29	689	-43	·	25	32	689	-44	·	26	28	691	-43	·	27	37
300	882	-53	·	23	26	877	-53	·	26	31	877	-52	·	27	37	880	-56	·	27	49
200	1146	-50	·	24	25	1141	-52	·	25	26	1139	-52	·	26	33	1140	-51	·	27	30
100	1598	-51	·	21	28	·	·	·	·	·	1585	-53	·	25	22	1588	-53	·	26	20
Markante Punkte, Druck in ganzen mb	935	3	2	·	·	310	-54	·	·	·	891	0	-2	·	·	960	6	4	·	·
	807	-4	-6	·	·	261	-49	·	·	·	867	0	-2	·	·	876	-1	-1	·	·
	650	-14	-19	24	20	250	-50	·	26	24	391	-46	·	·	·	859	-1	-1	·	·
	421	-39	-44	·	·	150	-53	·	24	21	378	-46	·	·	·	792	-9	-7	·	·
	322	-52	·	·	·	144	-53	·	·	·	340	-52	·	·	·	775	-7	-8	·	·
	250	-51	·	24	26	·	·	·	·	·	170	-52	·	25	27	750	-9	-11	26	27
	138	-50	·	·	·						139	-55	·	·	·	719	-12	-16	·	·
	121	-51	·	·	·						120	-55	·	·	·	674	-14	-22	·	·
	110	-51	·	22	24						090	-54	·	24	22	292	-57	·	·	·
	·	·	·	·	·						080	-57	·	23	26	269	-58	·	·	·
											065	-57	·	·	·	250	-53	·	26	44
																220	-53	·	·	·
																130	-54	·	27	31
																077	-54	·	·	·
																·	·	·	·	·
Treppenaseim	8800 m					8600 m					7900 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					343 Dm					342 Dm					343 Dm				
500/700	250 Dm					248 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					283 Dm					283 Dm				
500/1000	533 Dm					530 Dm					531 Dm					531 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	23.11.50 14h					23.11.50 20h					24.11.50 02h					24.11.50 08h				
Druck (NN)	1001.7 mb					1002.0 mb					1001.6 mb					1002.6 mb				
Bodendruck	999 "					1000 "					999 "					1000 "				
Oberkante	1100 m					800 m					800 - 1100 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	6	23	14		5	4	21	12		6	6	20	10		5	5	21	08
1000	1.5	·	·	·	·	1.5	·	·	·	·	1.3	·	·	·	·	2.3	5	5	21	08
950	43	3	2	25	20	43	2	2	23	18	43	3	3	23	16	44	4	3	26	10
900	87	1	-1	25	24	86	-1	-1	23	23	87	0	-1	23	17	88	1	-1	26	10
850	131	-1	-2	26	25	132	-4	-5	24	27	132	-2	-4	23	15	134	-2	-5	26	10
800	181	-4	-7	26	21	180	-4	-8	24	26	180	-6	-7	23	18	181	-5	-8	25	10
700	285	-11	-13	26	21	283	-11	-17	24	18	284	-10	-15	24	16	285	-12	-21	28	08
600	402	-19	-23	24	15	399	-20	-26	23	15	402	-16	-21	23	15	401	-19	-28	27	17
500	535	-28	-36	21	13	532	-31	-39	21	13	536	-26	-31	23	12	533	-32	-41	25	12
400	691	-41	·	16	20	686	-43	·	24	15	694	-38	-42	22	12	687	-47	·	25	09
300	882	-52	·	15	24	875	-54	·	22	12	886	-50	·	22	13	875	-54	·	26	14
200	1146	-50	·	19	22	1138	-51	·	21	23	1150	-50	·	24	19	1139	-50	·	24	20
100	1596	-52	·	20	25	1586	-54	·	22	25	1603	-50	·	23	24	(1589)	·	·	·	·
Markante Punkte, Druck in ganzen mb	942	2	2	·	·	946	2	2	·	·	930	2	0	·	·	964	4	4	·	·
	650	-14	-18	25	17	885	-2	-2	·	·	874	0	-2	·	·	774	-7	-11	·	·
	317	-53	·	·	·	870	-2	-3	·	·	814	-5	-6	·	·	759	-7	-16	·	·
	240	-51	·	·	·	820	-5	-6	·	·	350	-47	·	22	12	304	-46	·	·	·
	190	-50	·	·	·	733	-10	-11	·	·	080	-53	·	24	29	291	-52	·	·	·
	152	-50	·	·	·	710	-10	-16	·	·	070	-53	·	·	·	263	-51	·	·	·
	130	-50	·	·	·	335	-51	·	·	·						250	-51	·	25	16
	123	-52	·	·	·	184	-51	·	·	·						150	-52	·	25	18
	090	-52	·	23	27	160	-52	·	·	·						130	-52	·	·	·
	080	-52	·	·	·	120	-51	·	·	·										
	073	53	·	·	·	110	-54	·	20	21										
						090	-54	·	22	26										
						060	-53	·	·	·										
Treppenaseim	8500 m					8800 m					8800 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	340 Dm					343 Dm					349 Dm					342 Dm				
500/700	250 Dm					248 Dm					252 Dm					248 Dm				
700/1000	287 Dm					282 Dm					283 Dm					283 Dm				
500/1000	537 Dm					530 Dm					535 Dm					531 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	23.11.50 14h					23.11.50 20h					24.11.50 02h					24.11.50 08h				
Druck (NN)	1004.0 mb					1004.4 mb					1003.4 mb					1004.6 mb				
Bodendruck	998 "					998 "					997 "					998 "				
Oberkante	1100 m					900 m					900 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	3	20	08		7	4	21	12		7	4	20	12		7	5	23	12
1000	2.2	·	·	·	·	3.6	·	·	·	·	2.7	·	·	·	·	3.6	·	·	·	·
950	45	5	0	23	24	45	3	2	20	24	45	3	0	23	29	46	4	3	25	26
900	89	1	-2	23	29	89	0	-1	23	29	88	0	-1	24	34	89	1	1	26	29
850	135	-2	-3	23	32	134	-3	-3	25	30	133	-3	-3	24	33	135	-2	-2	26	28
800	183	-6	-6	24	29	182	±0	±0	25	27	181	-6	-8	24	32	183	-5	-6	26	27
700	286	-11	-17	23	30	286	-12	-15	24	30	285	-12	-15	25	32	286	-12	-15	26	33
600	403	-20	-29	23	21	402	-19	-23	24	32	401	-20	-23	24	29	402	-20	-26	27	20
500	535	-31	-40	24	18	534	-30	-35	24	30	534	-30	-34	23	31	535	-32	-39	23	24
400	690	-43	·	26	29	689	-42	·	24	27	689	-43	·	23	32	690	-44	·	27	29
300	880	-50	·	21	23	878	-55	·	23	27	878	-52	·	25	24	878	-53	·	26	34
200	1146	-49	·	21	26	1141	-51	·	23	28	1141	-51	·	25	24	1141	-51	·	25	26
100	1599	-52	·	23	27	1591	-52	·	22	19	1590	-53	·	24	22	1590	-53	·	24	22
Markante Punkte, Druck in ganzen mb	760	-8	-11	24	29	806	-56	·	·	·	882	-1	-7	·	·	654	-17	-19	·	·
	550	-25	-34	23	21	272	-51	·	·	·	750	-8	-9	23	32	650	-16	-19	26	32
	320	-52	·	·	·	143	-51	·	·	·	550	-24	-28	24	31	641	-16	-20	·	·
	163	-49	·	·	·	130	-52	·	22	28	324	-53	·	·	·	385	-46	·	·	·
	144	-52	·	·	·						291	-51	·	·	·	350	-50	·	26	30
	130	-50	·	21	30						170	-52	·	24	24	305	-53	·	·	·
	110	-52	·	23	27						110	-52	·	24	21	275	-53	·	·	·
	104	-53	·	·	·						090	-54	·	24	20	250	-52	·	26	37
	083	-51	·	·	·											225	-51	·	·	·
	078	-54	·	·	·											170	-52	·	25	26
																090	-53	·	27	24
																080	-51	·	24	27
																079	-51	·	·	·
Treppenaseim	8400 m					8600 m					8200 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					344 Dm					344 Dm					344 Dm				
500/700	249 Dm					248 Dm					249 Dm					248 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					282 Dm					283 Dm				
500/1000	532 Dm					530 Dm					531 Dm					531 Dm				

Flugzeug

Zeit							
Druck (NN)							
Bodendruck							
Oberkante							
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	
Boden in mm							
1000							
950							
900							
850							
800							
750							
730							
650							
600							
550							
500							
450							
400							
350							
300							
Treppenaseim	m			m			
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm			
500/700	Dm			Dm			
500/1000	Dm			Dm			
700/1000	Dm			Dm			
Klartext:							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																								
Zeit																																								
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																																								
300																																								
600																																								
900																																								
1200																																								
1500																																								
1800																																								
2100																																								
2400																																								
2700																																								
3000																																								
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 329 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNABEND den 25. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o3	73oo7	988o2	o32o7	794++	6o2o9	87915		See 1
Husum	13	029o5	727o5	81o28	o39o6	6553o	6o213	85499	86695	
Cuxhaven	2	131o5	52312	2o8o4	o44o6	525oo	6o2o9			
Norderney	13	113o5	324o7	75o11	o54o7	325oo	6o3o9	97o81		
Emden	6	203o4	422o6	12o34	o58o5	4554[illegible]	6o31[illegible]			
Jever	5	122o6	22oo9	5oo24	o34o7	254oo	6o312	8261o		
Flensburg	41	033o4	628o9	98o24	o33o7	5[illegible]46o	514o8	85816		
Schleswig-Land	28	034o5	7251o	5oo32	o41o7	785++	6o31o	8782o		
Kiel	8	045o5	625o6	3oo16	o38o7	5643+	6o2o9	81499	85o1o	
Lübeck	13	156o5	827o9	15o25	o44o7	863++	6o211			
Hamburg-Fu.	14	147o4	626o9	2oo12	o49o6	463++	6o213	86o12	84oo8	
Lathen	8	204o6	724o5	17o14	o64o7	763++	64111			
Bramsche	86	316o[illegible]	825o9	6oo12	o75o7	764++	6o714			
Bremen	3	224o4	8261o	241o6	o63o7	754++	6o316	87612		
Hannover-Langhg.	51	338o5	8261o	3oo22	o64o7	854++	6o213	88613		
Lüneburg	28	244o4	725o9	3o2o6	o56o7	754++	6o211	87617		
Dannenberg	50	253o6	823o5	2o5o8	o57o6	872++	61413	88oo6		
Braunschweig	82	348o6	8231o	2o588	o73o6	754++	6o412	87615		
Göttingen	151	444o4	82o11	81o27	o84o7	855++	67212	88627		
Bocholt	22	406o5	772o9	15o18	o73o7	765++	61oo5	872o7	82o13	
Gütersloh	70	320o5	72514	24o26	o78o7	564++	6o312	87625	85o12	
Salzuflen	96	325o5	82513	3oo26	o74o7	763++	6o213	87oo8		
Bückeburg	67	330o4	82414	4oo25	o72o7	563++	6o216	8862o	85oo9	
Iserlohn	258	419o3	825o9	352o2	o84o6	663++	611o9	88o13	87oo9	
Essen-Mülheim	120	410o4	82311	2oo27	o83o6	764++	611o8	87o1o		
Aachen	202	501o4	82211	4oo22	o95o6	674++	6o213	86o15		
Bonn	62	512o4	723o2	75o21	o99o8	755++	6o2o9	87627		
Alt-Astenberg *	780	427o1	8271o	o8287	164o1	871++	611o5	88oo2		
Braunlage *	607	452o2	825o7	758o6	354o3	782++	61411	878o6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o5	618o9	97o28	o42o8	557++	118+o		6+9o5	
" " Elbe 1	o	005o5	42715	98o16	o42o8	2274+	1272o		6+313	
" " P11	o	004o6	5241[illegible]	98o28	o39o9	3355o	1243o		6+312	
" " Fehmarnbelt	o	006o6	876o9	97o22	o14o7	864++	126+o		6+3o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o4	722o6	98o28	o54o5	oo97+	6121o	7o1o7	87439		See 1
Husum	029o4	425o5	81o12	o63o5	3554o	6o2o9	791o7	81499	83695	
Cuxhaven	131o5	62oo8	2oo38	o71o6	626oo	6121o	7o1o7			
Norderney	113o4	819o7	15o3o	o56o5	855++	6o2o4	797o7	88628		
Emden	203o4	82212	25o22	o71o5	855++	611o8	7ooo7			
Jever	122o5	82oo5	25122	o71o6	854++	6o3o5	7ooo8	8861o		
Flensburg	033o3	727o5	97o12	o61o6	756oo	6o116	7ooo7			
Schleswig-Land	034o4	6231o	48258	o72o4	655oo	6+211	7ooo7	86625		
Kiel	045o4	725o5	4oo32	o65o6	757++	61211	797o7	87697		
Lübeck	156o4	825o9	2o2o5	o73o6	863++	61214	791o7	88oo8		
Hamburg-Fu.	147o4	72oo4	24o27	o76o6	254++	6o213	797o7	8764o	82618	
Lathen	204o2	52oo2	o711o	o77o3	25478	611o7	7ooo8			
Bramsche	316o4	822o8	3o216	o84o6	364++	612o5	797o7			
Bremen	224o4	722o7	371o2	o79o5	4567+	5o1o2	7o2o7	87481	8464o	
Hannover-Langhg.	338o4	826o5	3o258	o88o6	885++	612o8	795o7	8882o		
Lüneburg	244o4	522o2	25o12	o84o4	35548	61115	7o1o7	8362o		
Dannenberg	253o4	725o1	3oo16	o87o6	755++	6111[illegible]	792o7	87628		
Braunschweig	348o4	724o6	25o28	o96o6	755++	611o8	7o8o7	8762o		
Göttingen	444o3	816o5	81o28	o96o6	856++	612o2	794o7	8362o	85646	
Bocholt	406o4	318o6	3oo22	o8oo5	755++	612o3	796o7	87627		
Gütersloh	320o4	721o8	16o16	o89o6	4547+	612o2	796o7	86581	84616	
Salzuflen	325o5	822o3	15o26	o92o6	873++	611o5	7o4o7	88oo9		
Bückeburg	330o4	81812	16o26	o87o6	856++	621o5	792o7	88635		
Iserlohn	419o3	827o9	6oo22	o95o6	5637+	612o4	792o6	86oo9		
Essen-Mülheim	410o4	82oo7	2oo12	o88o6	35446	615o1	7ooo7	83612		
Aachen	501o4	727o9	3oo16	o92o6	756++	617o1	792o6	87634		
Bonn	512o4	8oooo	97o26	1o3o7	4547+	614o1	797o9	84517		
Alt-Astenberg *	427o8	82oo9	95o22	175o1	852++	614o1	7o4o2	88oo3		
Braunlage *	452o2	825o4	96o28	371o3	782++	61oo3	7o238	878o9		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o6	623o8	97o22	o45o8	697++	12331	38155	6+3o8		
" " Elbe 1	005o5	2[illegible]31o	98o21	o68o7	246oo	123++	31854	6+3o9		
" " P11	004o6	52311	98o22	o53o8	595++	12321	39753	6+3o8		
" " Fehmarnbelt	006o6	82712	97o22	o46o7	855++	126+o	3oo56	6+311		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	321o5	97o12	o65o4	1554o	6o3oo	83499		See 1
Husum	13	029o4	722o3	4oo27	o71o5	754++	6o3oo	87617		
Cuxhaven	2	131o4	131o4	717o8	151o2	o79o5	763++	611o2		
Norderney	13	113o4	818o7	2oo32	o71o5	864++	6+3oo			
Emden	6	203o4	82112	3oo26	o75o5	875++	671o1			
Jever	5	122o4	82oo3	3o216	o76o5	oo92++	6o2o2	8858o		
Flensburg	41	033o4	92oo5	+5472	o7oo4	9+o++	6o3o1			
Schleswig-Land	19	034o4	823o7	16o22	o84o4	866++	6o3o5	88o3o		
Kiel	8	045o5	423o6	4oo15	o79o5	455oo	6o3o1	84695		
Lübeck	13	156o4	62oo8	46o22	o87o5	755++	6o3oo	87618		
Hamburg-Fu.	14	147o1	827o3	14o32	o86o4	863++	6o2o4	88oo6		
Lathen	8	204o4	72oo5	156o2	o82o5	754++	61oo1			
Bramsche	86	316o3	822o5	1o635	o88o4	855++	6o7o1			
Bremen	3	224o4	819o9	2o1o6	o86o5	854++	6o3oo	88612		
Hannover-Langhg.	51	338o3	819o2	4oo22	o92o4	856++	6o3oo	8863o		
Lüneburg	28	244o3	8oooo	o86o2	o93o4	6732+	644o3	86oo8		
Dannenberg	50	253o2	926o2	o4472	o95o2	9+o++	6o2o2			
Braunschweig	82	348o3	818o2	4oo28	o99o4	755++	6oooo	87626		
Göttingen	151	444o3	818o2	81o22	o98o5	855++	6o7o1	8862o		
Bocholt	22	406o3	316o5	95o12	582o4	355oo	6o3oo			
Gütersloh	70	320o3	72oo4	16o22	o91o4	754++	67ooo	87618		
Salzuflen	96	325o4	8oooo	96o22	o93o5	157o7	6o3oo	8165o		
Bückeburg	67	330o3	52o12	24o12	o92o5	1o932	613o2	84481		
Iserlohn	258	419o3	827o2	5oo22	o96o5	854++	67ooo			
Essen-Mülheim	120	410o3	72oo7	4oo2[illegible]	o9oo6	755++	6o7o1	87633		
Aachen	202	501o4	82oo5	88o22	o92o5	855++	6o2oo	88625		
Bonn	62	512o3	824o2	81o22	1o1o6	755++	6o7o1	87627		
Alt-Astenberg *	780	427o1	722o3	95o24	172o1	2617+	649o4			
Braunlage *	607	452o2	824o4	15o28	373o2	862++	6o7o2	88oo9		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o6	625o9	97o22	o5oo8	+++++	12532		6+3oo	
" " Elbe 1	o	005o4	72513	97o22	o7oo7	9++++	123++		6+3o1	
" " P11	o	004o5	822o9	98o32	o66o7	9++++	12221		6+3o7	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	7231o	97o31	o63o7	7+5++	1231o		6+1o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	818o6	15o22	o74o4	oo9o7	611o6	7ooo4			See 1
Husum	029o1	82oo5	15258	o76o4	862++	611o5	791o3	88oo5		
Cuxhaven	131o4	819o5	2o1o2	o82o4	864++	613o3	7ooo3		Wassertemp. o5 Grad	
Norderney	113o3	92oo7	o4452	o78o4	9+o++	613o1	7ooo4			
Emden	203o3	82212	15o22	o79o4	864++	611o3	7o1o3			
Jever	122o3	822o8	25o22	o85o4	863++	613o9	7o2o4	88oo7		
Flensburg	033o3	613o8	12o3o	o78o3	oo9o6	6o3o3	7ooo3			
Schleswig-Land	034o4	817o5	o9o22	o88o4	866++	611o2	7ooo3	88o3o		
Kiel	045o4	82oo6	3oo22	o84o5	864++	613o3	796o7	88oo4		
Lübeck	156o3	818o4	2oo22	o9oo4	864++	612oo	7ooo4	88o1o		
Hamburg-Fu.	147o4	82oo2	14o22	o88o5	864++	612o5	797o4	88o15		
Lathen	204o3	82oo5	1oo26	o86o3	863++	612o4	791o3			
Bramsche	316o3	82oo7	1oo26	o92o3	864++	613o1	792o1			
Bremen	224o4	87oo6	161o6	o88o5	753++	611o4	791o3	87oo7		
Hannover-Langhg.	338o1	818o2	2oo32	o91o2	855++	613oo	7ooo2	88626		
Lüneburg	244o3	823o3	2oo22	o93o4	855++	6o3oo	797o2	88626		
Dannenberg	253o2	823o1	o4424	o95o2	oo95+	613oo	7ooo1			
Braunschweig	348o4	8oooo	15218	o97o4	854++	612o4	7o3o3			
Göttingen	444o3	8oooo	5o6o6	o97o4	7557+	612oo	794o4	87623		
Bocholt	406o3	723o2	o4452	o87o3	755++	6o3o5	7ooo2	87627		
Gütersloh	320o3	72oo5	o[illegible]o22	o94o3	755++	611o3	7ooo2	87528		
Salzuflen	325o2	7oooo	95o32	o97o2	755++	612o3	7ooo2	8763o		
Bückeburg	330o2	42oo3	24o32	o95o3	oo941	614o3	7ooo3	83481		
Iserlohn	419o2	8oooo	3o636	1o1o3	6732+	611o5	7o4o3			
Essen-Mülheim	410o4	823o7	2oo22	o93o5	564++	613o3	7ooo4	8862o	85o12	
Aachen	501o3	223o2	4oo12	o93o4	756++	612o1	7ooo4			
Bonn	512o2	7oooo	81o32	1o3o5	755++	611o[illegible]	7ooo4	87627		
Alt-Astenberg *	427o0	922o3	+3717	168oo	9+o++	617o1	7o2oo			
Braunlage *	452o1	826o5	o7696	373o2	871++	617o1	791o2	88oo2		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o6	83216	976o6	o54o7	895++	12331	38257	6+3o2		
" " Elbe 1	005o4	82113	976[illegible]2	o79o5	865++	121++	39155	5+3o6		
" " P11	004o5	82612	98o22	o68o7	9+o++	1263o	39756	5+3oo		
" " Fehmarnbelt	006o5	826o5	97o32	o72o6	o097+	126+o	38o52	6+1o3		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

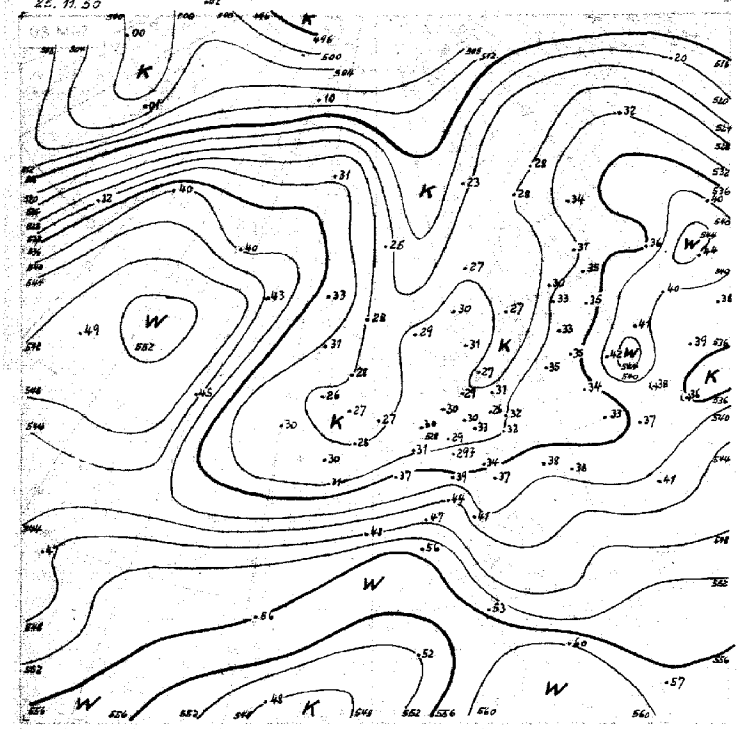
24. November 1950

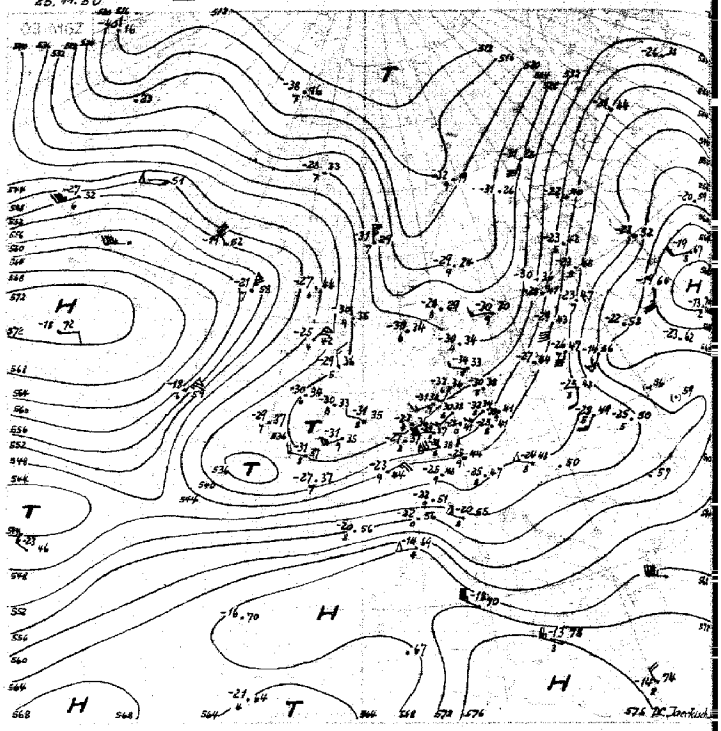
Schl.Holst.	63562	o51oo	831o5	985o2	oo9o7
Kassel	637o3	1723o	8o8o5	98o31	o93o4
Argenfels	6o442	264oo	8o625	96258	65813
Boeckler	63714	418oo	82318	96258	135o2
Lofoten	63535	o64oo	2oooo	98o3o	oo5o8
Münster	6o655	262oo	225o5	99o1o	235o5
York	637o7	487oo	211o5	98o11	115o5
Strassburg	6364o	o65oo	1o5o5	98o12	62oo7
Quadriga	6o291	159oo	4o9o9	99o1	[illegible]
Schl.Holst.	63573	o57o6	833o9	98o22	oo9o5
Frithjof	63528	o27o6	63oo9	978o8	o3oo8
Weser	6o829	183o6	o34o5	98o2o	222o6
York	6371o	222o7	7o9o9	98262	599o5
Berlin	63588	o49o7	234o5	98o3o	988o6
Pohan	6o667	247o7	o2oo9	99o2o	195o5
Skolpenbank	6o66o	26oo7	o23o2	9346o	2o5o4
Freiburg	6355o	o42o7	531o9	99o11	o11o8
Brake	6o662	256o7	o2411	98o2o	2o2o7
Koblenz	637o4	17311	7o724	98o38	64oo5
Gotland	63563	o9711	8o513	998o8	97oo6
Marburg	637o3	17211	6o818	98o32	o45o5
v.Hoff	5o63o	21311	o33o2	99o2o	23oo6
Berlin	63577	o5411	836o5	98o22	oo2o5
Karlsruhe	5o588	o1211	426o9	98o21	o5oo7
Lofoten	63617	o4511	834o5	98o22	989o7
Este	6351[illegible]	o2o11	6[illegible]9o5	97311	o82o8
Aachen	63565	o3211	629o5	98o21	629o9
Ostpreussen	63512	o1911	629o5	97o21	o69o9
Barmbeck	6367o	1o312	843[illegible]3	97626	985o9
Marburg	53622	o4712	43oo2	98o21	986o8
Bremen	6o66o	26512	922o7	91454	19oo4
Schl.Holst.	63588	o4915	534o5	99o11	o16o8
München	6o658	26517	723o9	95282	17oo5
Weser	6o622	14517	oo4o5	98o2o	2ooo5
Dubbers	6o5[illegible]5	o8917	83624	98154	148o5
Aachen	63575	o1817	835o9	98o32	o413[illegible]
Künkel	6o635	21317	729o9	97o32	284o7
Berlin	63567	o5817	225o5	98o21	o29o5
Olbers	6o488	o4818	527o5	98o21	o831o
Bremen	6o56o	25517	823o5	97284	158o5
Freiburg	63574	o1o19	735o9	98258	o61o7
Gotland	63643	o5723	53218	99o21	o1oo4
Berlin	63556	o6423	823o2	978o8	o58o5
Frithjo.	63528	o3223	827o9	97o22	o5oo7
Lofoten	63594	o4623	123o5	98o21	o38o7

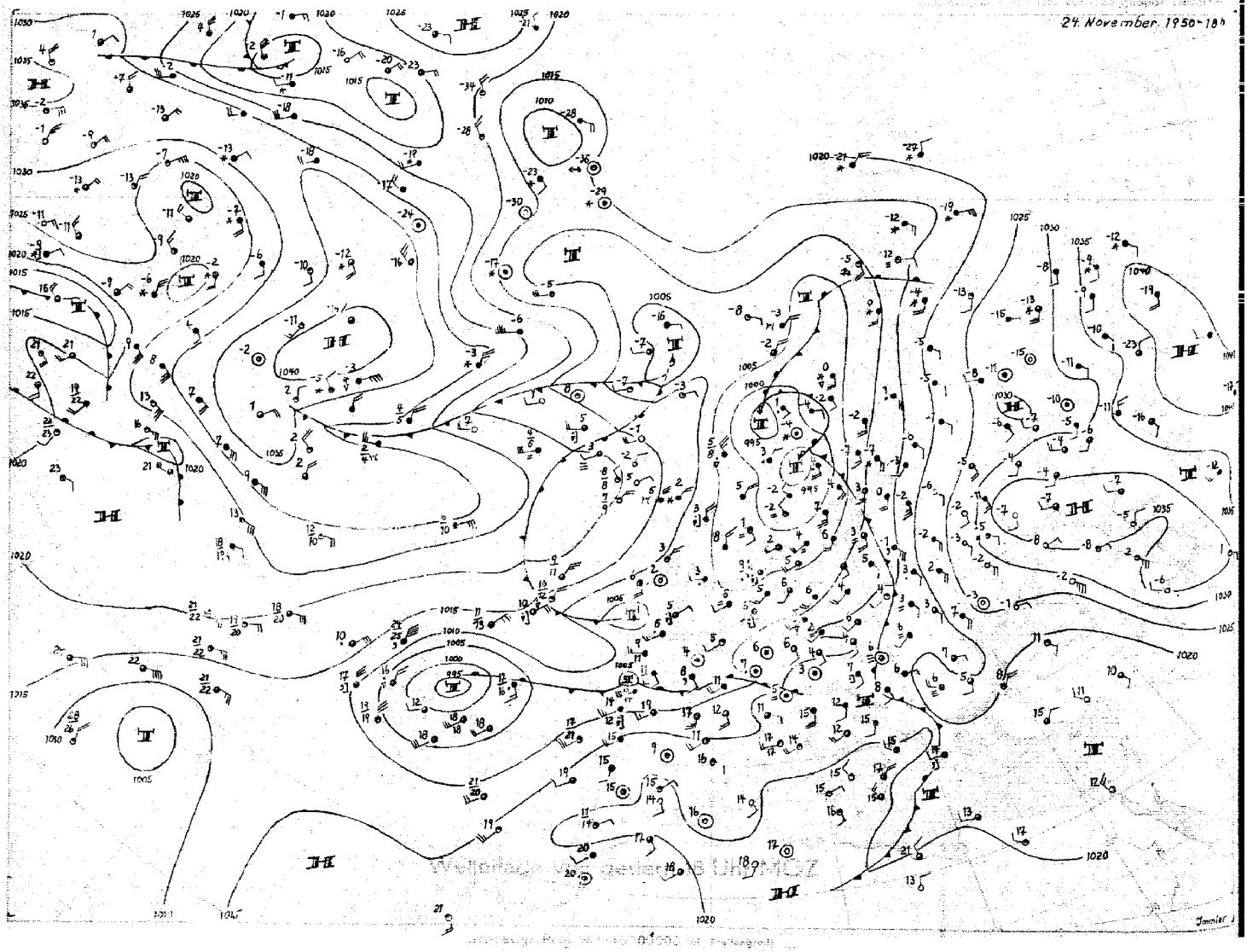
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

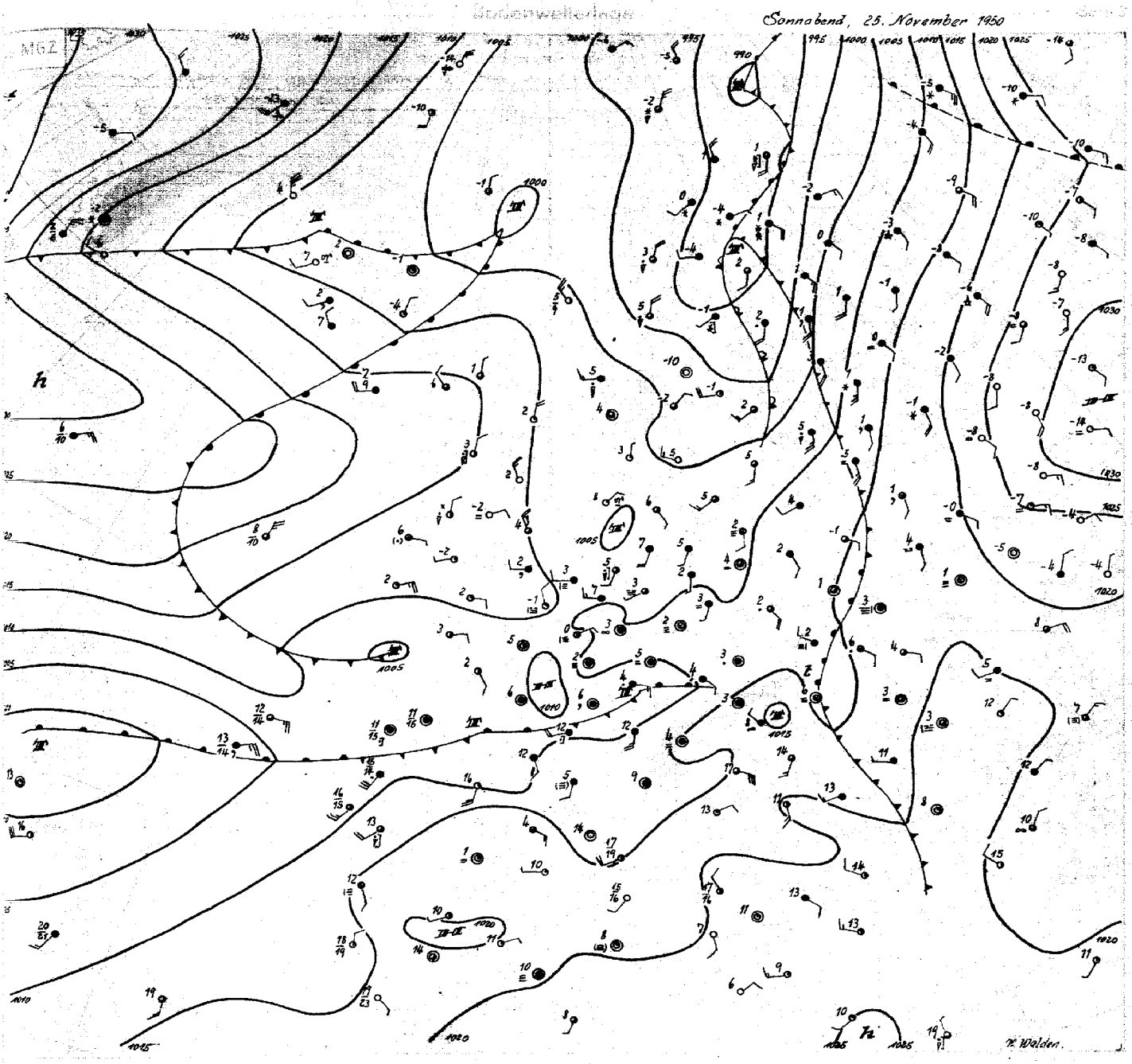
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonnabend 25. November 50

Nordwestdeutschland lag gestern und in der vergangenen Nacht im Einflußbereich eines über Skandinavien nordnordostwärts ziehenden Tiefs sowie eines zur Randstörung gewordenen alten Resttiefs über der südlichen Nordsee. Niederschläge, die an diesen Störungen und an den kleinen, über Nordwestdeutschland befindlichen Kaltlufttropfen auftraten, waren von unterschiedlicher Ergiebigkeit. In Braunschweig fielen in 24 Std. insgesamt 11 mm. In Westfalen und im südlichen Niedersachsen kam es bei schwachem Wind in Aufklarungsgebieten stellenweise zu geringem Bodenfrost.

Die für die großräumige Zirkulation maßgebenden Gebilde des Höhendruckfeldes haben sich seit gestern früh nur wenig verlagert. Dem breiten Trog über Skandinavien und dem Nordseebereich stehen Höhenhochdruckgebiete über Mittelrußland und über dem Seegebiet südwestlich von Island gegenüber. Auch die für die Steuerung bedeutungsvolle Zone starker nördlicher bis nordöstlicher Höhenwinde zwischen Island und dem Nordrand des bei den Azoren stationären Höhentiefs ist zunächst erhalten geblieben. Das Tief, welches gestern Grönland überschreiten konnte und nachts die Ostgrönlandsee erreichte, wanderte bisher südostwärts. Den Rückseiten-Steiggebieten über Südskandinavien und über Irland (hinter dem südlich von Irland befindlichen Tief) hat sich im ganzen Raum der Britischen Inseln und der Nordsee ein umfangreicher Druckanstieg überlagert, der den erwähnten Trog im Nordseegebiet aufzufüllen beginnt. Damit deutet sich eine Umstellung der Wetterlage an. Die Zone starker nördlicher Höhenwinde südlich von Island wird aufgelöst, und das Tief im Nordmeer nicht süd- sondern mehr ostwärts weiter ziehen können. Für diese Entwicklung spricht auch das Abschwächen des hochreichenden Hochs über dem Nordatlantik. Das Tief bei Jan Mayen greift daher gleichzeitig südwestwärts aus.

Wellen an der ausgeprägten Frontalzone zwischen der äußeren Biskaya und dem Ostalpengebiet ziehen ostwärts und verursachen ausgedehnte Regenfälle in Süddeutschland.

Dr. Walden

Nr. 329 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 25 November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.11.50 14h					24.11.50 20h					25.11.50 02h					25.11.50 08h				
Zeit	24.11.50 14h					24.11.50 20h					25.11.50 02h					25.11.50 08h				
Druck (NN)	1005.4 mb					1007.4 mb					1007.7 mb					1008.8 mb				
Bodendruck	1005 "					1007 "					1007 "					1008 "				
0°-Grenze	1200 m					900 m					900 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	6	22	09		6	5	22	06		4	4	20	06		4	3	22	07
1000	4.8	6	5	·	·	5.9	6	5	·	·	6.2	4	4	·	·	7.0	3	3	·	·
950	87	4	2	25	15	48	3	3	22	16	48	3	3	24	12	48	2	-1	23	11
900	90	1	-2	25	15	91	0	-2	22	14	91	0	-1	23	15	92	-1	-4	24	10
850	136	-2	-6	25	12	137	-3	-3	23	10	137	-3	-4	23	16	137	-4	-9	24	10
800	184	-6	-9	26	13	185	-4	-8	24	12	185	-6	-8	24	14	186	-7	-12	24	10
700	287	-13	-19	26	14	288	-12	-17	24	15	288	-13	-16	22	12	287	-14	-22	24	10
600	403	-20	-28	26	18	404	-21	-28	24	09	404	-22	-26	23	09	402	-22	-31	24	10
500	536	-31	-39	27	24	536	-30	-36	24	14	536	-31	-36	25	16	534	-31	-40	25	13
400	690	-43	·	27	32	691	-42	·	27	31	691	-36	-42	25	14	688	-42	·	26	13
300	878	-54	·	28	34	881	-54	·	27	37	881	-54	·	25	17	877	-56	·	27	18
200	1129	-52	·	27	26	1144	-53	·	28	20	1144	-54	·	27	24	1137	-53	·	28	29
100	1585	-54	·	27	20	1584	-56	·	29	16	1583	-58	·	26	21	1580	-56	·	29	20
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	996	5	4	·	·	834	-4	-4	·	·	714	-13	-15	·	·	970	1	1	·	·
	970	5	3	·	·	288	-56	·	·	·	683	-13	-16	·	·	940	2	-1	·	·
	776	-7	-11	·	·	276	-56	·	·	·	624	-21	-24	·	·	360	-49	·	26	11
	760	-8	-13	26	12	243	-52	·	·	·	405	-31	-36	·	·	309	-56	·	·	·
	220	-54	·	·	·	170	-54	·	26	24	297	-55	·	·	·	260	-53	·	29	27
	250	-54	·	28	34	150	-54	·	26	26	250	-55	·	26	27	170	-53	·	28	24
	150	-54	·	25	25	130	-56	·	26	28	130	-56	·	27	18	150	-56	·	28	19
	130	-53	·	26	25	090	-56	·	·	·	110	-56	·	26	19	130	-56	·	29	19
	110	-54	·	27	21	·	·	·	·	·	087	-58	·	·	·	110	-58	·	29	20
	090	-53	·	28	19											080	-57	·	29	15
	080	-53	·	28	18											070	-56	·	29	12
	·	·	·	·	·											·	·	·	·	·
Tropopause (m)	8400 m					9100 m					8900 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	342 Dm					345 Dm					345 Dm					343 Dm				
500/700	249 Dm					248 Dm					248 Dm					247 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					282 Dm					280 Dm				
500/1000	531 Dm					530 Dm					530 Dm					527 Dm				

419 Isedohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.11.50 14h					24.11.50 20h					25.11.50 02h					25.11.50 08h				
Zeit	24.11.50 14h					24.11.50 20h					25.11.50 02h					25.11.50 08h				
Druck (NN)	1009.1 mb					1009.6 mb					1009.2 mb					1009.6 mb				
Bodendruck	978 "					978 "					978 "					979 "				
0°-Grenze	900 m					1100 m					900 m					800 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	1	3	23	10		4	2	22	06		5	3	20	05		4	2	23	05
7.4	·	·	·	·	7.8	·	·	·	·	7.6	·	·	·	·	7.4	·	·	·	·
6.1	4	1	24	11	58	5	2	23	18	49	3	0	23	10	50	2	2	23	09
93	0	-2	25	28	94	1	-3	23	16	93	0	-5	24	12	93	-1	-7	24	12
138	-4	-7	25	26	139	-2	-7	24	18	138	-3	-7	25	12	139	-4	-8	25	12
186	-7	-11	26	22	187	-6	-11	24	15	186	-7	-10	26	13	186	-7	-8	26	12
289	-13	-17	27	20	290	-13	-18	24	17	289	-15	-18	24	18	289	-13	-19	26	18
405	-20	-27	26	23	404	-19	-28	24	20	404	-22	-23	24	20	405	-19	-27	25	20
537	-31	-38	27	33	534	-29	-39	25	24	537	-29	-38	26	30	537	-31	-40	27	27
692	-42	·	28	40	691	-39	-46	26	19	692	-42	·	26	40	692	-42	·	26	34
882	-54	·	25	63	887	-53	·	26	40	883	-52	·	26	70	882	-49	·	27	72
1140	-56	·	28	46	1147	-55	·	27	48	1146	-54	·	27	66	1144	-54	·	27	64
(1581)	·	·	·	·	1587	-58	·	27	30	(1587)	·	·	·	·	1586	-56	·	28	29
758	-8	-13			770	7	4	·	·	760	-10	-13	26	14	926	1	1	·	·
680	-13	-18			866	-2	-7	·	·	691	-22	-27	·	·	824	-6	-6	·	·
642	-17	-24			844	-2	-7	·	·	448	-40	-46	·	·	650	-17	-24	27	22
280	-56	·			750	-14	-16	28	16	344	-52	·	·	·	632	-19	-27	·	·
188	-56	·			730	-12	-17	·	·	170	-55	·	27	28	603	-19	-29	·	·
·	·	·			720	-12	-16	·	·	115	-56	·	·	·	382	-44	·	·	·
					527	-27	-42	·	·	·	·	·	·	·	350	-67	·	27	46
					390	-53	·	·	·						247	-48	·	·	·
					327	-55	·	·	·						209	-49	·	·	·
					170	-56	·	27	44						247	-52	·	·	·
					130	-56	·	27	34						250	-53	·	27	28
					110	-58	·	28	33						170	-56	·	28	46
					090	-58	·	27	25						110	-56	·	28	37
					085	-57	·	·	·						090	-56	·	28	28
					·	·	·	·	·						070	-57	·	·	·
9100 m					8400 m					8600 m					10000 m				
345 Dm					347 Dm					346 Dm					345 Dm				
248 Dm					249 Dm					248 Dm					248 Dm				
282 Dm					282 Dm					281 Dm					281 Dm				
530 Dm					531 Dm					529 Dm					529 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.11.50 14h					24.11.50 20h					25.11.50 02h					25.11.50 08h				
Zeit	24.11.50 14h					24.11.50 20h					25.11.50 02h					25.11.50 08h				
Druck (NN)	1005.0 mb					1007.7 mb					1008.2 mb					1007.2 mb				
Bodendruck	1003 "					1005 "					1006 "					1007 "				
0°-Grenze	1000 m					900 m					900 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	5	27	04		4	4	20	10		5	4	22	08		4	4	20	05
1000	6.0	6	4	24	15	6.2	4	4	25	13	6.7	5	4	23	09	7.4	4	4	21	10
950	44	3	2	26	15	83	3	1	26	13	48	2	-1	23	10	49	2	2	22	04
900	88	2	-1	26	15	91	0	-7	26	13	92	0	-4	23	11	92	-1	-2	22	04
850	135	-3	-3	29	16	137	-3	-3	26	13	137	-4	-8	23	12	137	-3	-6	22	09
800	183	-4	-12	26	16	188	-6	-7	26	13	185	-6	-11	23	10	185	-5	-9	22	08
700	287	-12	-22	28	13	288	-12	-20	27	12	288	-13	-22	23	06	288	-13	-18	24	06
600	403	-21	-29	28	13	404	-21	-29	28	13	404	-22	-30	23	09	403	-22	-28	22	03
500	535	-32	-40	28	16	536	-32	-40	27	09	536	-32	-40	23	07	535	-31	-37	25	04
400	688	-44	·	28	16	690	-43	·	26	12	690	-43	·	26	14	689	-42	·	26	14
300	877	-55	·	27	16	880	-54	·	28	26	878	-58	·	27	26	879	-56	·	26	15
200	1139	-52	·	27	20	1142	-52	·	26	28	1137	-53	·	27	22	1138	-53	·	28	21
100	1587	-55	·	27	20	1587	-57	·	25	16	1580	-58	·	26	18	1582	-57	·	29	13
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	930	2	0	·	·	973	4	1	·	·	929	1	-7			883	-4	-6	·	·
	846	-3	-4	·	·	774	-8	-9	·	·	841	1	-3			846	-4	-8	·	·
	818	-3	-14	·	·	760	-8	-14	·	·	838	-4	-9			760	-11	-14	23	06
	446	-43	·	·	·	750	-8	-15	26	13	783	-8	-13			730	-12	-17	·	·
	383	-55	·	·	·	458	-37	-44	·	·	772	-8	-15			713	-12	-17	·	·
	330	-51	·	·	·	450	-37	-44	27	09	640	-18	-21			281	-58	·	·	·
	150	-52	·	39	22	250	-53	·	28	27	436	-40	-47			226	-53	·	·	·
	110	-55	·	28	26	195	-52	·	·	·	423	-48	-49			184	-54	·	·	·
	085	-55	·	·	·	175	-63	·	·	·	265	-56	·			170	-52	·	28	21
	·	·	·	·	·	142	-52	·	·	·	254	-58	·			130	-55	·	30	16
						130	-54	·	26	22	244	-54	·			110	-55	·	29	14
						110	-58	·	25	18	151	-53	·			093	-58	·	·	·
						080	-57	·	28	25	141	-56	·			·	·	·	·	·
						060	-54	·	·	·	073	-56	·							
											·	·	·							
Tropopause (m)	8700 m					8800 m					8800 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					344 Dm					342 Dm					344 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					247 Dm					246 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					282 Dm					281 Dm				
500/1000	531 Dm					530 Dm					529 Dm					527 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.11.50 14h					24.11.50 20h					25.11.50 02h					25.11.50 08h				
Zeit	24.11.50 14h					24.11.50 20h					25.11.50 02h					25.11.50 08h				
Druck (NN)	1007.5 mb					1009.2 mb					1009.2 mb					1009.7 mb				
Bodendruck	1001 "					1003 "					1003 "					1003 "				
0°-Grenze	900 m					1100 m					1000 m					900 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	7	5	24	10		6	4	18	02		4	3	20	00		2	2	22	05
6.1	7	3	24	10	7.4	6	4	23	06	7.4	4	3	24	06	7.8	2	2	23	10
48	3	-1	24	21	49	3	1	24	16	49	3	-1	25	11	49	3	1	24	11
91	0	-4	26	22	93	1	-1	25	18	93	1	-4	26	12	93	0	-5	26	09
137	-3	-6	27	21	138	-3	-5	24	17	139	-2	-8	25	17	138	-3	-8	27	08
186	-6	-10	29	20	186	-7	-9	24	12	186	-6	-12	24	21	186	-7	-11	27	09
288	-12	-21	27	18	289	-14	-14	23	14	290	-14	-19	23	17	288	-14	-19	25	12
404	-21	-30	26	20	404	-23	-26	24	15	405	-23	-30	26	11	404	-21	-30	27	02
536	-30	-39	27	26	537	-30	-38	26	25	538	-30	-39	23	17	536	-31	-41	25	03
691	-42	·	27	34	692	-42	·	26	35	693	-42	·	26	19	691	-41	·	26	21
881	-53	·	28	51	881	-55	·	26	40	883	-56	·	26	34	879	-53	·	27	36
1143	-52	·	27	32	1140	-54	·	27	41	1143	-54	·	27	42	1141	-53	·	28	43
(1592)	·	·	·	·	1582	-57	·	26	18	1585	-57	·	27	33	1584	-57	·	27	20
823	-5	-7	·	·	874	5	2	·	·	888	1	2	·	·	878	4	3	·	·
745	-4	-15	·	·	884	-58	·	·	·	760	-9	-16	23	20	685	-16	-21	·	·
318	-53	·	·	·	822	-54	·	·	·	686	-16	-21	·	·	650	-16	-24	25	09
224	-51	·	·	·	170	-54	·	26	37	310	-55	·	·	·	643	-16	-24	·	·
170	-51	·	27	27	150	-56	·	25	29	250	-53	·	27	44	450	-25	-44	26	18
157	-53	·	·	·	130	-56	·	26	27	170	-55	·	27	31	427	-27	-46	·	·
130	-53	·	26	22	123	-57	·	·	·	130	-56	·	26	26	250	-50	·	27	19
108	-52	·	26	26	110	-55	·	27	23	110	-57	·	26	28	333	-53	·	·	·
·	·	·	·	·	090	-57	·	25	21	090	-58	·	27	27	157	-53	·	·	·
					·	·	·	·	·	086	-58	·	·	·	150	-53	·	28	27
										·	·	·	·	·	130	-54	·	29	24
															110	-57	·	28	21
															096	-58	·	·	·
															·	·	·	·	·
8400 m					9100 m					8700 m					8100 m				
340 Dm					346 Dm					345 Dm					344 Dm				
248 Dm					248 Dm					248 Dm					248 Dm				
282 Dm					281 Dm					282 Dm					280 Dm				
530 Dm					529 Dm					530 Dm					528 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
500/1000		Dm			Dm	
700/1000		Dm			Dm	

Klarheit:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen																													
Zeit	24.11.14h		24.11.14h		24.11.14h																													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	04	20	08	20	06																												
300	23	14	22	18	21	08																												
600	23	18	23	22	23	20																												
900	24	19	25	14	25	22																												
1200			24	18	25	24																												
1500					25	14																												
1800																																		
2100																																		
2400																																		
2700																																		
3000																																		
3600																																		
4200																																		
4800																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 33o a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

SONNTAG den 26. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	16	020o3	716o3	o3424	o89o3	754oo	6o2o7	8761o		See 0
Husum	13	029o3	827o6	15o35	o9oo5	862++	671o4	88o92		
Cuxhaven	2	131o3	721o6	3oo12	o93o4	764++	6o3o2			
Norderney	13	113o3	819o8	o91o4	o92o4	862++	671o5			See 3
Emden	6	203o3	82o12	1o1o4	o93o3	862++	61oo4			
Jever	5	122o2	821o6	11o22	o97o3	864++	6o2o5	88o1o		
Flensburg	41	033o4	822o6	17o22	o89o5	861++	61oo4	88oo3		
Schleswig-Land	19	034o4	8251o	14o22	o96o4	862++	6+oo1	88oo3		
Kiel	8	045o4	823o5	2oo22	o91o6	864++	67oo1	88o94		
Lübeck	13	156o4	823o7	12o22	o94o5	863++	6o3o3	88oo8		
Hamburg-Fu.	14	147o3	823o5	24o22	o96o4	864++	6o2o4	88o11		
Lathen	8	204o3	822o5	15o22	1o1o4	863++	641o7			
Bramsche	86	316o3	6251o	75o22	1ooo5	6544o	61oo2			
Bremen	3	224o2	723o8	2o1o2	1ooo5	754++	6o8o2	87615		
Hannover-Langhg.	51	338o4	627o5	15o31	1o1o7	5573+	6o2o5	86483	8565o	
Lüneburg	28	244o3	829o9	4oo28	1o3o7	7557+	641o5			
Dannenberg	50	253o4	827o4	25o36	1o1o5	854++	6o2o2	8861o	82oo6	
Braunschweig	82	348o4	625o7	17o34	1o1o7	684++	6o7o1	85816		
Göttingen	151	444o3	725o7	5oo26	1o4o6	755++	611o3	87623		
Bocholt	22	406o2	823o9	o81o4	1o3o3	862++	611o7	88oo5		
Gütersloh	70	320o4	62612	2oo12	1o4o6	364oo	641o4	8364o	83o12	
Salzuflen	96	325o4	723o5	25o16	1o7o5	655++	61oo3	86627		
Bückeburg	67	330o3	6211o	166o1	o99o6	364o2	649o3	84622	83o12	
Iserlohn	258	419o3	727o2	15256	112o4	52452	641o4	82613	83813	
Essen-Mülheim	120	410o3	5231o	2oo32	1o7o5	41541	6o2o4	8482o		
Aachen	202	501o2	425o5	5oo12	113o6	414oo	641o5	84817		
Bonn	62	512o3	6oooo	5oo12	12oo7	655++	61oo7	86627		
Alt-Astenberg *	780	427oo	727o5	4oo24	181o1	761o2	6o2o5	87oo3		
Braunlage *	607	452o2	726o5	4o287	373o2	654++	6o2oo	87616	83oo3	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	001o6	8361o	98o26	o9oo7	896++	13632		6+12o	
" " Elbe 1	o	005o3	82313	97o22	o9oo6	3647+	12321	.	6+3o5	
" " P11	o	004o4	82o1o	96o22	o8oo6	854++	12o22	.	6+1o4	
" " Fehmarnbelt	o	006o4	825o5	96o22	o81o6	864++	125+o	.	6+31o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	020o2	9o7o2	+5444	111o2	9+o++	61217	7ooo5			See o
Husum	029o3	823o8	15o32	115o4	864++	6o417	797o6	88o12		
Cuxhaven	131o2	817o3	251o2	118o3	863++	6o315	7o3o5	88oo9		
Norderney	113o3	814o3	25o22	118o4	863++	6o322	7ooo4	88oo7		
Emden	203o3	815o6	1o1o2	112o4	862++	61314	7ooo4			
Jever	122o3	814o4	o81o2	116o4	863++	6o215	7ooo6	88oo8		
Flensburg	033o3	823o5	2oo22	113o5	862++	61417	792o5	88oo5		
Schleswig-Land	034o3	823o8	15o22	119o4	863++	61214	797o5			
Kiel	045o3	823o2	2oo25	117o4	873++	61215	791o6	88oo7		
Lübeck	156o2	826o6	4oo22	113o4	867++	61312	7ooo6	88o1o		
Hamburg-Fu.	147o2	828o4	2oo22	12oo4	864++	61216	797o5	88o15		
Lathen	204o3	822o2	o7612	114o4	873++	61111	7o?c4			
Bramsche	316o3	824o7	2o612	118o3	874++	61112	7o1o6			
Bremen	224o2	829o5	241o2	118o5	864++	613o9	7ooo5	88o16		
Hannover-Langhg.	338o2	126o2	15o26	118o3	oo94o	6o112	797o6			
Lüneburg	244o2	8oooo	25o22	123o4	854++	6o215	7ooo5	88617		
Dannenberg	253o3	8oooo	18o22	12oo4	855++	612o8	7o3o6	8862o		
Braunschweig	348o4	723o4	15o12	123o5	755++	61215	7ooo7			
Göttingen	444o3	8oooo	25o22	125o4	855++	61213	796o6	88621		
Bocholt	406o2	323o7	1oo12	12oo3	oo942	6o211	7ooo5			
Gütersloh	320o3	8261o	o6284	124o3	864++	61313	7ooo6	88o12		
Salzuflen	325o3	9oooo	o4454	126o4	9+o++	61213	791o7			
Bückeburg	330o2	72o1o	2oo31	123o2	754++	6o214	791o6	87619		
Iserlohn	419o1	625o2	o91o1	138o3	654++	61216	792o6			
Essen-Mülheim	410o2	822o7	2oo32	12oo4	864++	61217	7ooo6	88o15		
Aachen	501o2	623o3	2oo31	14oo4	656oo	61217	7ooo7	86646		
Bonn	512o1	4oooo	96o21	144o4	2554o	6o218	7ooo7			
Alt-Astenberg *	42751	8oooo	3oo38	2o251	66o++	61213	791o1	86oo1		
Braunlage *	452oo	729o4	97o18	395o1	754++	66211	7o4o3	87616	81oo8	
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001o5	5361o	97o22	12oo8	/+++++	13632	3o355	6+32o		
" " Elbe 1	005o3	82oo7	97o22	115o5	364++	1oo+o	3oo57	6+315		
" " P11	004o4	819o7	97o22	1o9o6	864++	1192o	3oo57	6+318		
" " Fehmarnbelt	006o5	821o7	97o22	o94o6	864++	121+o	3oo52	6+412		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	16	020o3	725o4	97o24	145o4	oo93+	6o225	87499		See o
Husum	13	029o1	323o4	15o1o	138o4	138o2	356oo	6o211	83696	
Cuxhaven	2	131o3	82oo4	2o1o5	143o3	864++	6o313			
Norderney	13	113o3	81oo2	3oo22	143o4	854++	6o317	88617		
Emden	6	203o3	9o5o4	121o2	145o4	763++	6o321			
Jever	5	122o3	8oooo	o81o2	141o3	855++	6o316	8862o		
Flensburg	41	033o3	723o7	15o22	131o3	oo93+	6o312			
Schleswig-Land	19	034o2	325o6	1oo12	149o2	oo94+	6o31o			
Kiel	8	045o3	825o5	4oo22	135o4	864++	6441o	88o94		
Lübeck	13	156o2	724o8	25o11	136o3	764++	6o2o9	87o15		
Hamburg-Fu.	14	147o1	732o4	4oo12	141o3	754++	6o21o	88615		
Lathen	8	204o4	8oooo	o4446	141o4	773++	6742o			
Bramsche	86	316o3	825o5	1o216	131o4	873++	6o31o			
Bremen	3	224o3	818o2	2o1o2	139o4	663++	6o3o9	86oo8		
Hannover-Langhg.	51	338o2	92oo2	o4456	141o2	9+o++	6o212			
Lüneburg	28	244o2	7oooo	15o22	141o3	755++	6o2o8	8762o		
Dannenberg	50	253o1	625o2	15282	141o1	663++	6o2o8	86oo6		
Braunschweig	82	348o2	822o4	2oo32	146o3	855++	6o2o8			
Göttingen	151	444o2	812o2	25o32	149o2	6652+	6721o	96o26		
Bocholt	22	406o1	725o9	95o22	144o3	756++	6o312			
Gütersloh	70	320o4	82511	o9616	144o5	863++	6o211	88oo8		
Salzuflen	96	325o3	825o5	o86o6	141o4	863++	6o2o5	88oo8		
Bückeburg	67	330o3	8231o	o9616	137o4	873++	6o315	88oo9		
Iserlohn	258	419o1	827o5	o81o2	157o3	864++	6o2o8			
Essen-Mülheim	120	410o1	72oo8	o51o2	157o2	752++	6o2o9	87oo3		
Aachen	202	501oo	o23o3	15o21	166o1	oo9oo	6o211			
Bonn	62	512oo	ooooo	96o11	17oo2	oo9oo	6o216			
Alt-Astenberg *	780	42751	927o9	oo454	21551	9+o++	6o2o4			
Braunlage *	607	45251	825o5	1o7o1	411oo	862++	641o7	88oo4		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	001o5	43o12	98o22	156o8	447oo	13o32	.	6+318	
" " Elbe 1	o	005o2	823o6	98o22	136o5	9++++	1oo++	.	6+3o9	
" " P11	o	004o4	318o6	97o1o	133o6	oo94o	118oo	.	6+414	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	82813	97o22	113o6	864++	128+o	.	6+311	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	020o3	93oo4	+4454	169o3	9+o++	61312	7ooo2			See o
Husum	029o2	125o4	15o12	16oo3	154oo	6o2o9	7ooo2			
Cuxhaven	131o1	719o5	2o1o2	171o2	756++	6o313	7ooo1			
Norderney	113o2	615o2	6oo3o	174o3	656oo	63215	7ooo2	86534		
Emden	203o2	1o7o4	2oo12	178o2	154oo	61218	7ooo2			
Jever	122o1	423o5	15o12	17oo3	456oo	6o21o	7ooo3	84624		
Flensburg	033o2	929o4	+4474	158o2	9+o++	6o214	7ooo2			
Schleswig-Land	034									
Kiel	045o1	629o2	3oo12	162o2	656++	614o8	7ooo2	86696		
Lübeck	156o1	829o6	2oo22	161o2	854++	6o2o9	7ooo1	88615		
Hamburg-Fu.	147o1	7oooo	24o31	166o2	754++	6o213	797o2	87618		
Lathen	204o3	823o2	o91o4	176o3	713++	61217	795o3			
Bramsche	316o3	83oo5	1oo26	17oo4	863++	6122o	7o238			
Bremen	224oo	836o6	24o52	173o4	854++	61317	797o4	88617		
Hannover-Langhg.	338o3	8oooo	o62o5	167o3	872++	61217	7o1oo			
Lüneburg	244o2	7oooo	25o22	17oo3	755++	6o217	7ooo2	8762o		
Dannenberg	253o1	831o1	15o22	171o1	855++	61416	7ooo1	88626		
Braunschweig	348o3	8oooo	o6586	164o4	873++	61212	7o2o3			
Göttingen	444o1	822o5	2oo26	169o3	855++	612o9	797o1	88616		
Bocholt	406o2	823o5	o51o2	172o2	863++	6o214	7ooo2	88oo8		
Gütersloh	320o3	827o7	o3466	174o3	861++	61318	793o3	88oo2		
Salzuflen	325o3	8oooo	o71o6	17oo4	864++	61214	7o1o3	88o1o		
Bückeburg	330o3	832o1	o6o25	167o4	862++	61317	7o3o4	88oo4		
Iserlohn	419o2	829o4	o91o5	18oo3	864++	6o211	797o2			
Essen-Mülheim	410o1	923o8	o1474	171o1	9+o++	61212	7oooo			
Aachen	501o1	833o3	o7284	187o1	865++	61211	7ooo1	88o2o		
Bonn	512o1	823o2	941o2	187o2	863++	6o2o5	7oo51	38o1o		
Alt-Astenberg *	42751	927o5	+5714	23o51	9+o++	6321o	79752			
Braunlage *	45251	827o6	o6687	427oo	861++	674o8	79251	88o22		Schnee 1 cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001o5	434o6	97o1o	18oo8	417oo	1433+	3oo55	6+31o		
" " Elbe 1	005o4	625o9	97o22	165o6	9++++	125+o	3oo54	6+315		
" " P11	004o4	2221o	97o11	161o7	oo94o	122oo	3oo55	6+313		
" " Fehmarnbelt	006o5	83o11	97o22	139o6	864++	139+o	39753	6+315		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

25. November 1950

Wartburg	736o3	o43oo	336o2	98o28	o38o7
Böckler	73714	418oo	81813	96838	o31o2
Strassburg	73678	12ooo	8o4o9	97688	958o6
Olbers	7o481	o57oo	617o2	98o21	o821o
Baumgarten	7o634	215oo	827o5	98o32	174++
Quadriga	7o243	193oo	o14o9	99o1o	15922
Kassel	737o3	172oo	8o113	988o8	953o4
Freiburg	7358o	oo5oo	134o2	99o11	o71o6
Barmbeck	7365o	o83oo	42313	98o11	995o6
Osnabrück	737o5	177oo	8o318	97o32	972o4
Weser	7o613	o96o6	63oo5	98o2o	164o6
Schl.Holstein	73615	o44o6	636o2	99o28	o69o6
Aachen	7o59o	o13o7	43511	98o16	1o2o8
v.Hoff	7o63c	213o7	829o5	97o22	128o7
Oldenburg	73512	o19o9	831o2	96o22	118o9

Brahe	7o651	26oo7	o24o5	99o2o	o79o7
Barmbeck	73643	o7oo6	33oo9	97256	o51o7
Hoff	7o63o	21311	827o9	97o22	116o6
Weser	7o6o9	o7711	627o5	98o21	16oo6
Ostpreußen	73512	o1911	828o2	94o22	114o7
Geeste	736o3	o4511	6o4o2	98o32	o82o7
Gotland	7362o	o4811	832o9	99156	o77o6
Aachen	7o595	o3211	63213	98o26	131o7
Este	73512	o2o11	7oooo	97o21	128o8
Lofoten	73573	o5711	222o2	98o21	o83o7
Karlsruhe	7o556	o5212	6o4o3	98o21	o9oo8
Schl.Holst.	73626	o5212	734o5	998o8	o81o6
Gotland	736o9	o4217	532o9	992o5	1ooo6
Weser	7o6o3	o5517	827o9	97o22	144o7
Olbers	7o455	o7718	81115	976o5	o3613

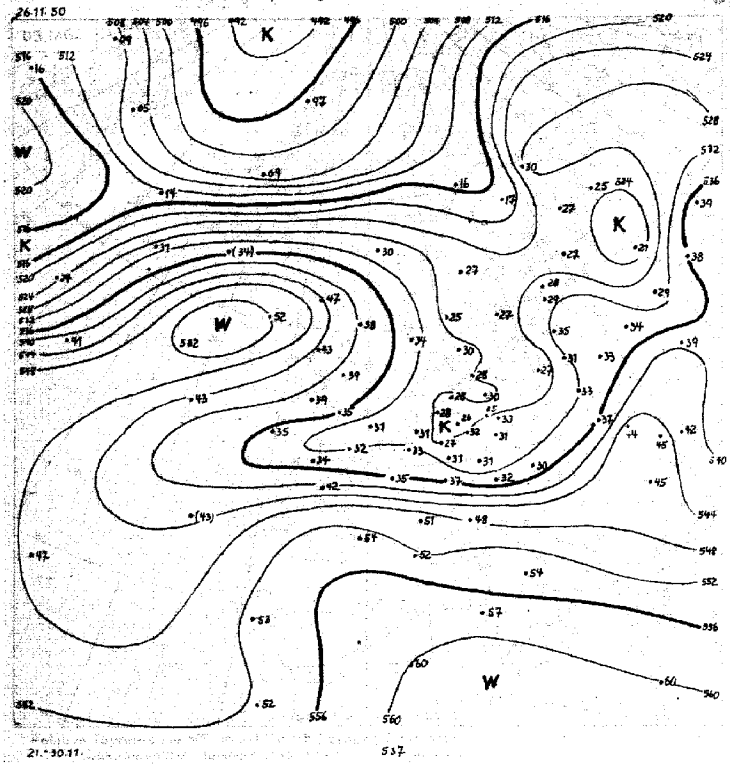
Lofoten	73563	o5917	4oooo	98o21	1o4o8
Münster	7o628	28917	82828	97o32	o68o6
Aachen	7o6o2	o3717	831o9	98o22	143o7
Este	73512	o1917	733o2	97o21	146o6
Geeste	73613	o4517	436o5	98o11	o96o6
Büren	7o64o	12818	82621	98o21	o4oo7
Quadriga	7o2o5	22519	813o5	98o22	11825
Gotland	73597	o4523	332o5	99911	12oo6
v.Hoff	7o632	17523	829o9	97o22	o58o7
Fladengrund	73649	o8123	72418	98o36	oo6o6
Frithjof	73529	o2723	23513	98o21	142o8
München	7o658	26o23	52718	97o22	o12o2
Dubbers	7o631	18123	82924	97o22	o48o6
Aachen	7o6o8	o5223	82818	98o25	o99o6
Este	7o625	o5o23	629o5	98o32	o92o6

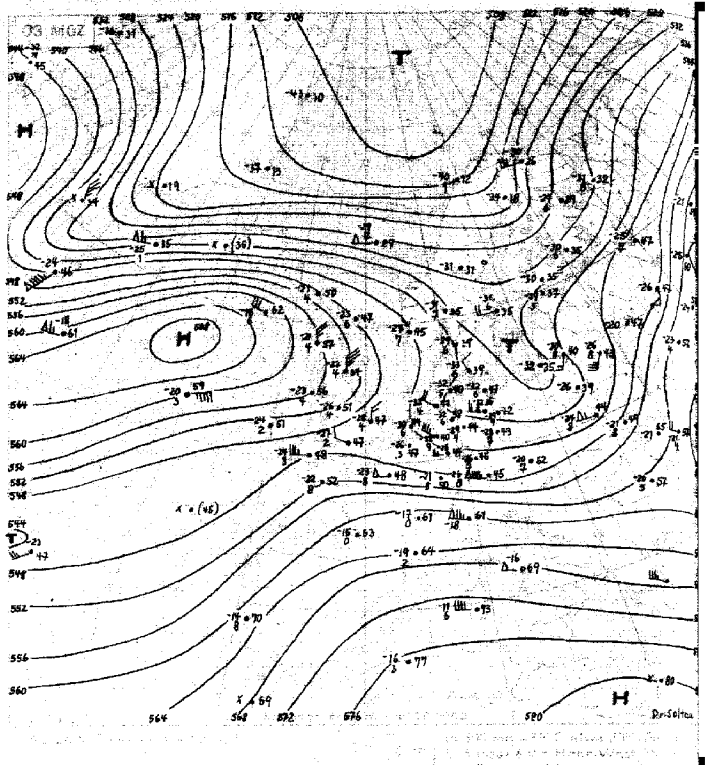
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

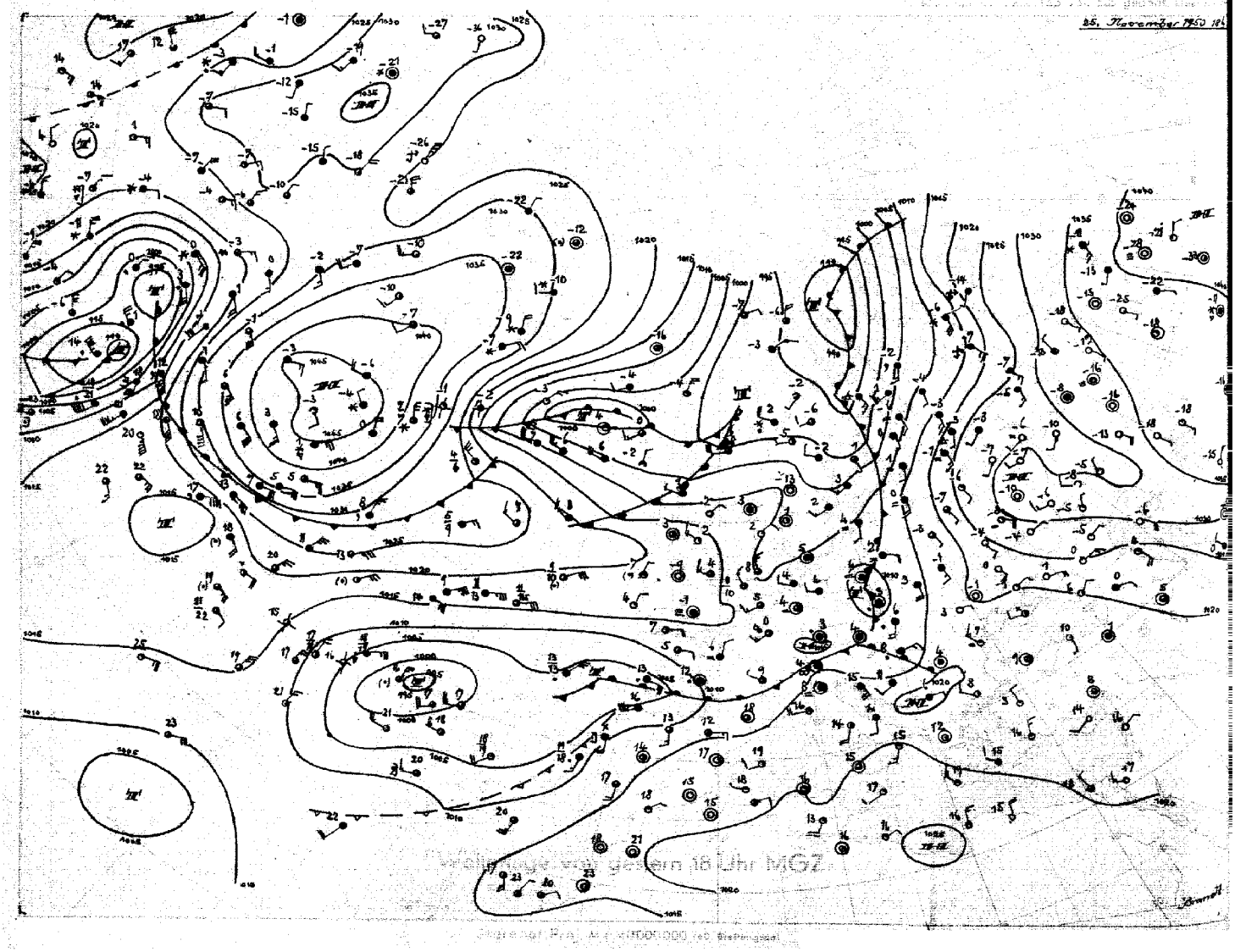
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Jahrgang 75, Nr 330a

Höhenwetterlage von heute früh

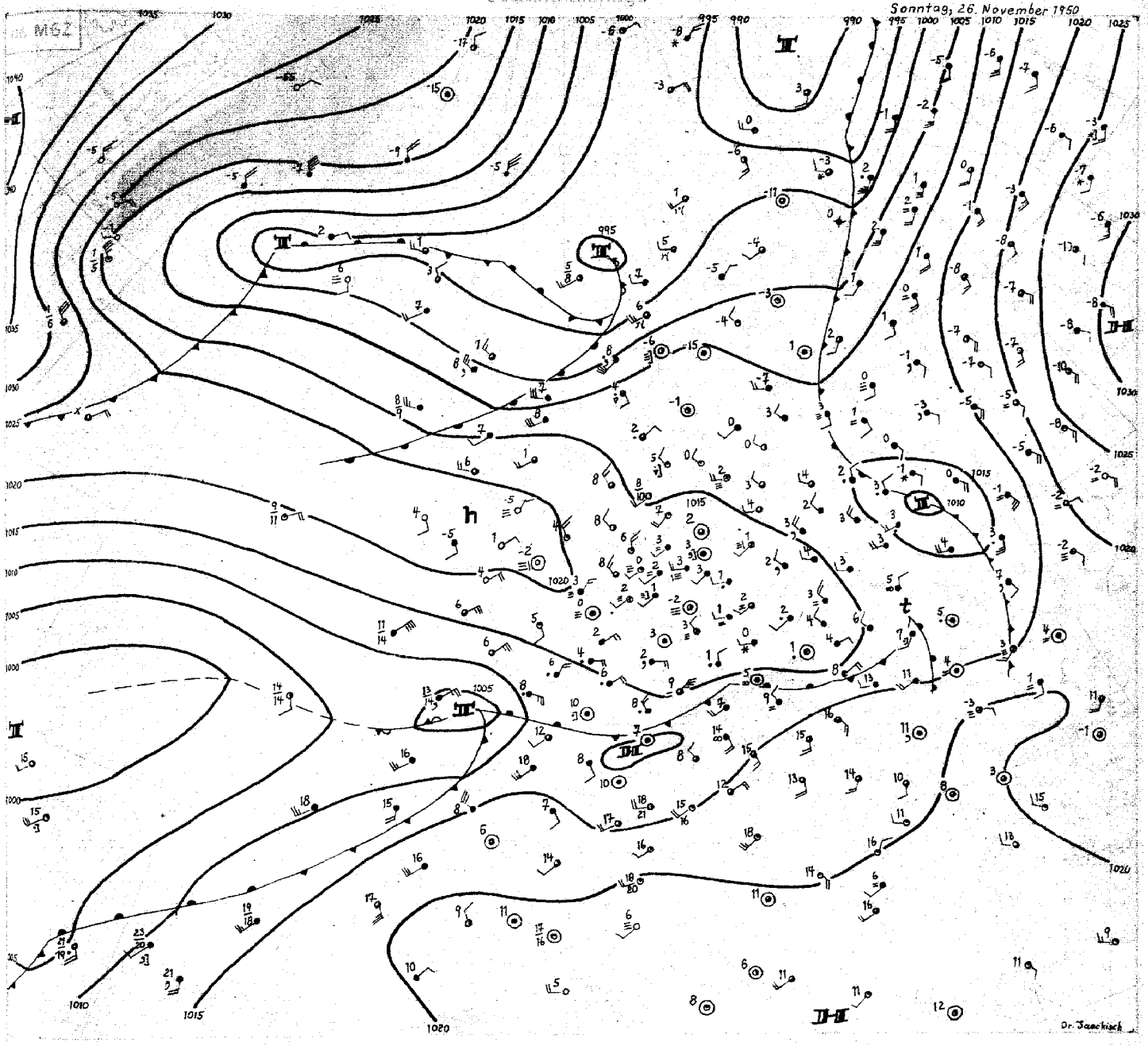






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Gegründet Prof. Dr. v. Ostermann (ab Bremen)



Sonntag, 26. November 1950

Die bereits gestern erkennbare Umstellung der Wetterlage hat inzwischen weitere Fortschritte gemacht. Dermüber Skandinavien und der Nordsee gelegene Höhentrog wird rasch aufgelöst. Seine Kaltluftmassen wurden zum Teil südostwärts nach Mitteleuropa geführt, wo die Aufstiege gegenüber gestern noch geringe Abkühlung zeigen;ein Teil fließt aber auch über das Kanalgebiet westsüdwestwärts auf die Nordseite des bei den Azoren festliegenden Tiefs ab. Ausserdem ist der Trogbereich von Druckanstieg überlagert, so dass sich vom Mittelatlantik her ein Hochkeil über die Britischen Inseln vorschieben konnte. Bei weiterem Druckanstieg dürfte er sich als abgeschlossenes Hoch auf den Kontinent verlagern.

An der vom Azorentief ausgehenden, über die Biskaya und das Alpengebiet nach Ungarn verlaufenden Frontalzone ziehen Wellen ostwärts, die Nordwestdeutschland nicht berühren.

Der in den letzten Tagen über Grönland gewanderte Druckfall und die zugehörige Frontalzone haben den isländischen Raum und das Nordmeer erreicht (die Station Eismitte, die vorgestern abend mit -11° eine Wärmewelle hatte, meldet heute früh wieder -55°). Die Kaltluft dringt, durch das grönländische Masiv behindert, hauptsächlich an zwei Stellen vor: Ein Teil, aus der Davisstrasse kommend, hat etwa 30° Westlänge erreicht und ein anderer dringt über die Ostgrönlandsee südwärts vor. Die Warmluftmasse an der Südseite der Frontalzone wird rasch über die nördliche Nordsee ostwärts geführt. Die Aufstiegsstellen im Norden der Britischen Inseln weisen gegenüber gestern bereits eine troposphärische Temperaturzunahme von 5-7 Grad auf. Durch diesen Vorgang konnte die Störung über dem Nordmeer erwartungsgemäss nicht auf Südkurs einschwenken.

Während so über dem ostatlantisch-westeuropäischen Raum eine westdriftartige Zirkulation mit zwei Frontalzonen zu finden ist, wird der meridionale Zirkulationscharakter über dem Westatlantik und Nordamerika durch das kräftige, bei Neufundland festliegende Hoch gekennzeichnet. An seiner Südwestflanke ist ein Sturmtief über den Südost- und Ostaaten der USA entstanden, in dessen Bereich es dort zu katastrophalem Unwetter kam.Auf seiner Rückseite erfolgte ein ungewöhnlich intensiver Kaltluftausbruch (Norder), mit dem die Nullgradgrenze gestern mittag fast bis an den Golf von Mexiko (Breite von Kairo!) vorgetrieben wurde.

Dr. Jaeckisch

Nr. 330 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 26 November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.11.50 14h					26.11.50 20h					26.11.50 02h					26.11.50 08h				
Druck (NN)	1010.1 mb					1012.3 mb					1015.1 mb					1018.4 mb				
Bodendruck	1009 "					1012 "					1014 "					1018 "				
0°Grenze	900 m					700 m					400 + 800 + 1000 m					800 m				
Isobarenflächen PP: Boden in m	/	3	3	23	07	/	4	3	00	00	/	4	3	00	00	/	1	-1	22	05
1000	8.2	3	2	.	.	9.9	3	3	-	.	12.2	4	3	.	.	14.5	4	3	.	.
950	50	1	-1	24	09	51	1	1	00	00	60	-1	-1	02	04	56	2	-1	29	04
900	93	0	-2	24	13	95	-2	-2	00	00	97	1	-2	02	05	99	0	-3	01	09
850	139	-2	-5	25	09	140	-6	-6	00	00	143	-3	-9	02	09	145	-2	-8	01	11
800	187	-7	-11	26	08	187	-8	-9	30	01	189	-5	-14	01	12	193	-6	-13	01	09
700	290	-13	-22	26	05	291	-12	-17	36	10	293	-14	-23	36	14	296	-12	-21	32	14
600	406	-21	-32	27	08	406	-22	-27	02	14	409	-23	-32	34	15	412	-20	-29	33	17
500	537	-31	-43	27	12	538	-31	-36	32	09	541	-32	-42	33	18	545	-29	-39	02	30
400	692	-43	.	26	17	693	-43	.	26	18	695	-44	.	36	26	701	-39	-48	03	51
300	880	-55		27	29	883	-50	.	29	22	886	-48	.	35	31	895	-48	.	03	58
200	1141	-54	.	29	27	1149	-51	.	32	28	1153	-50	.	34	34	1163	-48	.	34	37
100	1584	-56	.	30	20	(1591)	.		.	.	1595	-59	.	35	33	1605	-59	.	36	32
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	945	1	-1	.	.	650	-17	-22	01	15	940	-2	-2	.	.	970	4	2		
	920	1	-1	.	.	350	-48	.	26	25	819	-6	-14	.	.	920	0	-3		
	783	-8	-13	.	.	250	-49	.	30	28	350	-48	.	36	34	869	-2	-7		
	772	-8	-13	.	.	232	-49	.	-	.	250	-47	.	35	33	844	-2	-9		
	617	-20	-32	.	.	170	-55	.	34	30	150	-54	.	36	41	643	-18	-27		
	329	-53	-	.	.	130	-57	.	33	23	130	-58	.	35	39	628	-18	-27		
	291	-56	.	-	.	110	-60	.	32	21	094	-57	.	.	.	295	-48	.		
	250	-53	.	28	30											281	-48	.		
	130	-54	.	30	25											250	-47	.	27	40
	110	-56	.	31	21											190	-47	.		
	090	-57	.	31	19											150	-53	.	34	34
	076	-57		-	.											110	-60	.	35	30
																080	-60	.	34	32
Tropopause (m)	9000 m					7800 m					7900 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					345 Dm					344 Dm					350 Dm				
500/700	247 Dm					247 Dm					247 Dm					249 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	529 Dm					528 Dm					528 Dm					530 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.11.50 14h					25.11.50 20h					26.11.50 02h					26.11.50 08h				
Druck (NN)	1011.4 mb					1014.3 mb					1016.4 mb					1019.2 mb				
Bodendruck	980 "					983 "					985 "					987 "				
0°Grenze	800 m					800 m					700 m					600 m				
Isobarenflächen PP: Boden in m	/	5	2	23	09	/	3	2	24	05	/	3	1	24	08	/	2	2	27	05
1000	9.2	.	-	.	.	11.5	.	.	.	.	13.1	.	.	.	.	15.3	.	.	-	.
950	51	3	-1	25	15	53	2	2	26	13	55	1	-1	26	16	57	1	1	29	07
900	95	-1	-4	27	16	96	-1	-1	28	15	98	-2	-3	29	20	100	-2	-4	31	10
850	140	-4	-9	28	15	142	-5	-7	30	15	143	-5	-6	30	21	145	-5	-8	32	12
800	187	-7	-13	28	14	189	-7	-9	30	15	190	-7	-8	31	19	192	-6	-12	34	12
700	290	-12	-17	27	19	293	-13	-17	31	18	294	-13	-19	31	17	295	-12	-21	34	12
600	407	-18	-24	27	23	408	-21	-28	30	22	409	-21	-29	32	23	411	-21	-33	33	13
500	540	-29	-34	27	29	540	-31	-38	29	19	540	-32	-40	31	32	543	-30	-42	32	21
400	697	-38	-43	27	46	695	-41	.	28	32	695	-40	-49	30	56	698	-42	.	30	35
300	891	-47	.	27	79	888	-48	.	28	88	887	-48	.	28	74	890	-47	.	31	38
200	(1157)	.	.	27	48	1152	-53	.	28	50	1152	-53	.	31	42	1156	-51	.	33	37
100	.	.	.	.	.	1590	-61	.	30	29	1590	-62	.	33	29	1595	-62	.	36	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	744	-12	-17	.	.	838	-6	-12		.	806	-7	-7	.	.	960	1	1	.	.
	683	-12	-17	.	.	750	-9	-12	31	16	784	-7	-10	.	.	933	-1	-1	.	.
	350	-44	.	27	63	630	-19	-26	.	.	650	-18	-24	32	19	891	-2	-4	.	.
	246	-49	.	.	.	393	-42	.	-	-	360	-45	.	.	.	835	-6	-8	.	.
						363	-42	.	.	.	250	-51	.	28	60	760	-9	-17	35	12
						258	-52	.	.	.	240	-51	.	.	.	727	-10	-19	.	.
						260	-52	.	28	72	170	-54	.	32	39	468	-32	-44	.	.
						170	-56	.	29	42	090	-62	.	33	29	450	-35	-47	31	32
						150	-56	.	30	37	080	-63	.	33	38	350	-46	.	30	36
						110	-59	.	31	27	070	-63	.	33	30	316	-46	.	.	.
						90	-61	.	30	30						234	-48	.	.	.
						80	-62	.	30	30						191	-51	.	.	.
																182	-50	.	.	.
																160	-54	.	.	.
																180	-63	.	.	.
Tropopause (m)	. m					7100 m					7900 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					348 Dm					347 Dm					347 Dm				
500/700	250 Dm					248 Dm					247 Dm					248 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	531 Dm					529 Dm					527 Dm					528 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.11.50 14h					25.11.50 20h					26.11.50 02h					26.11.50 08h				
Druck (NN)	1010.1 mb					1012.5 mb					1015.4 mb					1017.3 mb				
Bodendruck	1008 "					1010 "					1013 "					1015 "				
0°Grenze	600 m					800 m					800 m					900 m				
Isobarenflächen PP: Boden in m	/	4	4	.		/	4	3	.		/	1	1	.		/	0	0	.	
1000	8.2	4	3	.		10.0	4	3	.		12.3	2	2	.		13.6	3	3	.	
950	50	1	1	.		51	2	2	.		54	2	2	.		55	3	2	.	
900	93	-1	-2	.		95	-1	-1	.	.	85	-1	-2	.		99	-1	-3	.	
850	138	-4	-5	.		140	-4	-6	.		143	-4	-6	.		144	-3	-8	.	
800	186	-8	-10	.		188	-8	-10	.		190	-8	-11	.		193	-6	-15	.	
700	289	-13	-18	.		291	-13	-17	.		293	-13	-21	.		296	-13	-23	.	
600	404	-22	-27	.		407	-22	-27	.		409	-22	-30	.		411	-21	-32	.	
500	536	-31	-36	.		539	-31	-36	.		540	-32	-41	.		543	-30	-42	.	
400	691	-43	.	.		693	-43	.	.		694	-43	.	.		698	-41	.	.	
300	879	-55	.	.		882	-53	.	.		884	-49	.	.		890	-49	.	.	
200	1141	-51	.	.		1146	-50	.	.		1151	-49	.	.		1157	-48	.	.	
100	1586	-57	.	.		1591	-58	.	.		1594	-61	.	.		1597	-62	.	.	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	865	-3	-3	.		236	-4	-8	.		975	3	3	.		990	5	5	.	
	790	-9	-12	.		773	-10	-12	.		782	-9	-12	.		785	-7	-17	.	
	765	-8	-13	.		750	-9	-12	.		760	-8	-16	.		750	-10	-19	.	
	655	-18	-21	.		314	-54	.	.		312	-50	.	.		650	-18	-28	.	
	637	-18	-23	.		265	-50	.	.		290	-49	.	.		615	-21	-32	.	
	486	-31	-37	.		190	-50	.	.		210	-48	.	.		588	-21	-33	.	
	340	-52	.	.		170	-62	.	.		150	-54	.	.		390	-41	.	.	
	286	-56	.	.		150	-52	.	.		080	-63	.	.		235	-48	.	.	
	264	-52	.	.		130	-56	.	.		070	-63	.	.		225	-49	.	.	
	170	-53	.	.		110	-57	.	.		060	-64	.	.		170	-52	.	.	
	150	-52	.	.		90	-58	.	.							150	-56	.	.	
	110	-57	.	.		80	-59	.	.							090	-63	.	.	
	080	-59	.	.		60	-63	.	.							060	-64	.	.	
Tropopause (m)	9200 m					8500 m					8500 m					7800 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					343 Dm					344 Dm					347 Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					247 Dm					247 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					281 Dm					283 Dm				
500/1000	525 Dm					529 Dm					528 Dm					530 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.11.50 14h					25.11.50 20h					26.11.50 02h					26.11.50 08h				
Druck (NN)	1010.1 mb					1012.8 mb					1014.6 mb					1018.0 mb				
Bodendruck	1004 "					1006 "					1008 "					1011 "				
0°Grenze	900 m					700 m					700 m					600 m				
Isobarenflächen PP: Boden in m	/	6	4	27	06	/	1	1	25	03	/	3	3	00	00	/	3	3	03	02
1000	8.2	6	4	27	08	10.2	2	2	25	06	11.6	3	3	.	.	14.4	3	1	03	04
950	50	3	1	.	.	52	1	1	26	11	53	1	1	-	.	56	0	-3	01	06
900	94	0	-3	.	.	95	-2	-4	.	.	96	-2	-2	-	.	99	-2	-7	.	.
850	139	-3	.	.	.	140	-4	-9	.	.	141	-5	-5	.	.	144	-4	-12	.	.
800	187	-7	.	-	.	188	-8	-14	.	.	189	-8	-9	.	.	192	-6	-15	.	.
700	289	-13	.	-	.	290	-16	-22	31	18	291	-14	-19	.	.	295	-14	-24	.	.
600	405	-21	.	22	07	406	-21	-32	29	11	406	-23	-31	.	.	410	-23	-33	.	.
500	537	-30	.	28	15	539	-30	-40	28	12	538	-32	-39	.	.	540	-32	-42	.	.
400	692	-42	.	27	20	693	-42	.	-	.	691	-43	.	.	.	695	-42	.	.	.
300	881	-53	.	28	32	884	-51	.	28	43	882	-47	.	.	.	887	-46	.	.	.
200	1142	-53	.	28	44	1148	-53	.	29	43	1148	-52	.	.	.	1156	-49	.	.	.
100	1585	-67	.	29	25	(1591)	.		.	.	(1591)	.		.	.	(1603)	.	.	-	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	882	-7	-4	.	.	980	3	3	.	.	660	-19	-25			922	-2	-4		
	724	-13	.	.	.	650	-18	-27	.	.	363	-48	.			881	-2	-9		
	686	-13	.	.		380	-45	.	.	.	274	-47	.			832	-5	-14		
	321	-53	.	.	.	350	-48	.	28	27	160	-56	.			812	-5	-14		
	130	-56	.	29	30	317	-51	.	-	.	142	-57	.			556	-28	-38		
	110	-56	.	28	27	224	-51	.	.	.						540	-28	-38		
	090	-58	.	29	26	150	-53	.	31	30						347	-46	.		
	066	-62	.			130	-56	.	.	.						250	-46	.		
						110	-58	.	.	.						232	-46	.		
						105	-58	.	.	.						185	-51	.		
																126	-59	.		
																104	-59			
Tropopause (m)	8400 m					8500 m					7800 m					7800 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					345 Dm					344 Dm					346 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					246 Dm					246 Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	529 Dm					528 Dm					526 Dm					526 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) Boden in m	/			/		
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland		Aachen	
Zeit	25.11. 12h		25.11. 14h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	25	06
300	25	07	28	10
600	30	04	28	12
900	36	02	29	12
1200			28	14
1500			28	16
1800				
2100				
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 5 Nr. 331 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — MONTAG den 27. November 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o6	727o9	98o24	179o6	754oo	614o6	87615		See 1
Husum	13	029 o4	424o5	2oo14	187o5	454oo	671o7	84694		
Cuxhaven	2	131 o3	622o9	3o216	198o5	5557o	6o312			
Norderney	13	113 o2	123o9	3oo1o	2o6o4	155oo	6411o			See 2
Emden	6	203 o2	725o9	3oo32	2o9o4	754++	64111			
Jever	5	122 o4	224o6	4oo2o	2o2o5	255oo	6711o			
Flensburg	41	033 o3	726o8	4oo24	18oo6	754++	614o7	87615		
Schleswig-Land	19	034 o5	727o6	32o34	19oo6	755++	6o214	8762o		
Kiel	8	045 o4	725o5	25o22	186o6	756++	671o7	87696	81617	
Lübeck	13	156 o3	727o9	2oo31	185o4	754++	671o8	87619		
Hamburg-Fu.	14	147 o3	726o8	2oo32	194o5	756oo	6o2o9	87635		
Lathen	8	204 o2	127o2	4oo22	213o6	154oo	6o213			
Bramsche	86	316 o2	63oo2	4oo32	211o4	654oo	6o216			
Bremen	3	224 oo	o25o7	32o52	2o3o6	oo9oo	64113			
Hannover-Langhg.	51	338 o2	634o3	3oo12	2o3o5	615oo	6o214	8683o		
Lüneburg	28	244 o2	625o6	5oo3o	199o5	656oo	6o2o9	8664o		
Dannenberg	50	253 o2	332o3	25o22	197o4	355oo	641o7	8362o		
Braunschweig	82	348 o2	731o6	o4425	2ooo3	662++	6o213	86oo5		
Göttingen	151	444 o2	727o5	3oo15	199o4	755++	64111	8762o		
Bocholt	22	406 o2	8oooo	o61o4	2o8o3	862++	6o214	88oo5		
Gütersloh	70	320 o3	724o2	17o14	2o9o4	763++	6411o	87oo8		
Salzuflen	96	325 o3	623o5	2oo22	2o8o6	684oo	6o216	86815		
Bückeburg	67	330 o2	4oooo	24o12	2o6o6	484++	6o213	8482o	8264o	
Iserlohn	258	419 o2	9oooo	o3434	21oo2	9+o++	64113			
Essen-Mülheim	120	410 o2	921o4	o25o4	212o3	9+o++	64112			
Aachen	202	501 o3	822o2	15o32	21oo4	864++	64113	88o1o		
Bonn	62	512 o2	8oooo	o91o2	221o4	864++	6o212	88o1o		
Alt-Astenberg *	780	427 51	7oooo	3oo17	27151	751++	6o219	87612		
Braunlage *	607	452 51	727o1	4oo28	461o1	783++	6o214	87616	848o6	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o6	434o8	98o3o	212o8	447oo	1342o		6+312	
" " Elbe 1	o	005 o4	62517	98o22	192o7	4547+	12522		6+3o9	
" " P11	o	004 o4	42811	98o21	186o8	435oo	12821		6+1o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	82913	96o22	161o5	864++	12921		6+313	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	020 o3	227o9	98251	2o2o5	22461	612o9	7o1o7	81499	82815	See 1
Husum	029 o3	326o5	97o18	2o7o3	355oo	6o311	797o7			
Cuxhaven	131 o3	922o7	o3472	216o4	9+o++	6121o	791o6			
Norderney	113 o2	922o9	+8454	228o3	9+o++	61312	7ooo5			
Emden	203 o2	8241o	o35o4	232o2	9+o++	61114	792o5			
Jever	122 o2	925o9	o1454	228o2	9+o++	61213	7ooo6			
Flensburg	033 o3	6281o	98o3o	2o2o4	655oo	6o2o9	7ooo7	86625		
Schleswig-Land	034 o1	625o7	4oo21	21oo2	645++	6o312	792o7			
Kiel	045 o3	426o6	75o38	2o5o4	364o5	6121o	797o6	81299	88o1o	
Lübeck	156 o3	7241o	2oo28	2o8o4	755++	61212	794o6	8762o		
Hamburg-Fu.	147 o2	724o8	24o22	219o4	756++	6o214	7ooo6	87645		
Lathen	204 o2	9oooo	o447o	242o2	9+o++	6o22o	7ooo7			
Bramsche	316 oo	o27o2	5oo2o	243o2	oo9oo	61216	7ooo6			
Bremen	224 5o	o22o1	181oo	233oo	oo9oo	6o318	7ooo6			
Hannover-Langhg.	338 o1	627o2	25o32	231o2	655oo	6o213	7ooo5	8662o		
Lüneburg	244 o1	723o6	5oo32	223o3	755++	6o212	7ooo6	87623		
Dannenberg	253 o1	227o8	25o32	223o2	255oo	61113	7ooo4	82626		
Braunschweig	348 o1	625o2	2oo14	233o3	654++	6o1o7	791o4			
Göttingen	444 51	ooooo	3oo2o	24o51	oo9oo	6122o	797o5			
Bocholt	406 o3	8oooo	o91o2	235o3	863++	6o218	797o4			
Gütersloh	320 o1	823o5	2oo32	242o2	863++	6122o	7ooo4	8852o		
Salzuflen	325 o3	8oooo	1oo22	238o4	664++	61316	7ooo6	86o1o		
Bückeburg	330 o1	o27o3	24o12	235o2	oo9oo	6o212	797o7			
Iserlohn	419 oo	8oooo	1oo24	241o2	863++	61315	7ooo3			
Essen-Mülheim	410 o3	8oooo	o8284	239o3	863++	61216	797o3	88oo9		
Aachen	501 o3	8oooo	o81o2	237o3	863++	61214	7ooo5	88oo8		
Bonn	512 o3	8oooo	o71o2	244o4	864++	6o217	7ooo4	88o1o		
Alt-Astenberg *	427 52	8oooo	4oo22	29252	862++	61212	79751	88oo4		
Braunlage *	452 52	133o2	96o12	49151	153oo	66117	7o1o2			Schnee 1cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001 o5	329o9	98o2o	235o8	317oo	1292o	3oo54	6+315		
" " Elbe 1	005 o6	62517	97o16	215o7	2357+	12521	3o253	6+314		
" " P11	004 o5	53212	98o28	2o4o8	514++	13231	39752	6+3o5		
" " Fehmarnbelt	006 o5	12715	98211	175o7	oo94o	12721	3oo52	6+3o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o3	82814	98o28	21oo7	855++	6o2o6	8862o		See 2
Husum	13	029 o3	82912	98o28	22oo6	854++	671o4	88618		
Cuxhaven	2	131 o3	92213	+5454	24oo3	9+o++	6111o			
Norderney	13	113 o3	92312	+5474	254o3	9+o++	6o214			
Emden	6	203 o2	92313	o4454	258o2	9+o++	6o31o			
Jever	5	122 o1	92412	o2454	252o1	9+o++	6o212			
Flensburg	41	033 o2	72612	98o22	213o5	755++	6o3o3	87625		
Schleswig-Land	19	034 o3	8271o	24o38	222o4	854++	6o3o7	88615		
Kiel	8	045 o4	725o9	5oo26	224o5	762++	6o3o7	87oo5		
Lübeck	13	156 o2	825o8	2o5o5	227o3	763++	6o2o8	88o1o	87oo8	
Hamburg-Fu.	14	147 o2	826o9	16o25	24oo2	862++	6o211	88oo3		
Lathen	8	204 o2	925o5	+5514	268o2	9+o++	[illegible]215			
Bramsche	86	316 51	7271o	o3444	266oo	764++	6111o			
Bremen	3	224 oo	825o9	o1444	257oo	861++	61111	88oo2		
Hannover-Langhg.	51	338 51	o27o6	1oo2o	255oo	oo9oo	6o214			
Lüneburg	28	244 o1	725o9	5oo22	242o3	754++	6o3o8	87617		
Dannenberg	50	253 o1	825o9	2oo32	243o2	855++	6111o	8863o		
Braunschweig	82	348 51	o24o4	25o2o	26oo1	oo9oo	6o2o9			
Göttingen	151	444 51	8oooo	2oo24	272oo	855++	61114	88617		
Bocholt	22	406 o1	818o3	95o22	267o3	764++	61113	87o1o		
Gütersloh	70	320 52	9oooo	+5474	27152	9+o++	6o312			
Salzuflen	96	325 o1	923o4	+2472	27oo1	9+o++	6o213			
Bückeburg	67	330 oo	o23o4	16o2o	267oo	oo9oo	6o213			
Iserlohn	258	419 51	ooooo	1oo22	276oo	oo9oo	6o313			
Essen-Mülheim	120	410 o2	822o2	15o22	269o3	864++	6o311	88o13		
Aachen	202	501 o2	8oooo	15o22	267o3	864++	6o211			
Bonn	62	512 51	ooooo	o71o1	266oo	oo9oo	6o214			
Alt-Astenberg *	780	427 53	o2oo7	4oo2o	32253	oo9oo	6o211			
Braunlage *	607	452 53	13oo6	5oo3o	51553	oo94o	6o211	81483		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o5	42712	97o2o	252o8		127+1		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005 o6	8252o	97o22	231o6	865++	125++		6+3o4	
" " P11	o	004 o3	72819	98o22	229o8	795++	12822		6+1o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	72716	98251	193o6	3343+	125+8		6+218	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	020 o3	82917	98o22	223o7	855++	6o2o5	792o6	8862o		See 2
Husum	029 o2	83o14	97o22	234o7	854++	6o2o8	797o3	88619		
Cuxhaven	131 o3	82216	12117	251o3	863++	6o2o3	7ooo3			
Norderney	113 o2	92313	+5454	263o2	9+o++	611o3	797o2			
Emden	203 o2	92214	o2454	269o2	9+o++	61oo4	791o1			
Jever	122 o2	92411	o1454	266o2	9+o++	613o8	7ooo1			
Flensburg	033 o3	82915	98o22	225o6	854++	6o2o8	797o4	88617		
Schleswig-Land	034 o3	8272o	64o22	233o6	855++	6o3o6	793o2	88625		
Kiel	045 o4	82513	81o22	229o5	854++	612o3	791o4	88616		
Lübeck	156 o2	82516	5oo25	236o3	854++	611o4	792o2			
Hamburg-Fu.	147 o2	82312	18o22	254o2	861++	6o2o7	792o2	88oo2		
Lathen	204 o2	925o9	o2435	282o2	9+o++	612o9	797o2			
Bramsche	316 51	8251o	o3444	284o1	863++	6121o	7oo51			
Bremen	224 o1	9251o	o3434	274o2	9+o++	6o1o6	7oo51	89+o2		
Hannover-Langhg.	338 51	o27o6	o81oo	27551	oo9oo	63?o7	7oo51			
Lüneburg	244 o1	82512	2oo22	26oo1	864++	6o2o8	7ooo1	88o18		
Dannenberg	253 o1	7251o	25o22	255o1	oo95+	614o6	7ooo1			
Braunschweig	348 51	623o4	12o31	277o1	oo94o	631o7	7oooo	86484		
Göttingen	444 51	82oo2	2oo22	29351	864++	63211	7oo52	88o13		
Bocholt	406 o1	823o2	95o22	279o3	864++	611o4	7ooo3	88o1o		
Gütersloh	320 51	7o5o1	o71o4	28751	754++	631o5	79752	87611		
Salzuflen	325 51	821o5	94o34	29ooo	664++	63211	7oo51	86o1o		
Bückeburg	330 oo	72o12	16o31	285o1	264++	63211	7oo51	87o18		
Iserlohn	419 53	ooooo	+3444	29353	oo9oo	633o3	7oo53			
Essen-Mülheim	410 oo	o19o3	15o22	282o1	oo9oo	61oo1	7oo51			
Aachen	501 51	o18o2	2oo2o	28251	oo9oo	6o3oo	7oo51			
Bonn	512 52	o15o3	+5444	29552	oo9[illegible]	6o1o7	7oo52			
Alt-Astenberg *	427 53	o2oo4	3oo2o	33753	oo9oo	632o5	79153			
Braunlage *	452 53	125o1	4oo11	53552	162oo	662o9	7oo53	81oo3		Schnee 1 cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001 o5	82512	98o22	257o8	888++	12531	3oo54	6+3o2		
" " Elbe 1	005 o5	82523	97o22	249o5	865++	125++	3oo55	6+3o9		
" " P11	004 o4	72422	98o21	242o8	795oo	12422	3oo52	6+3o5		
" " Fehmarnbelt	006 o5	82818	98o32	2ooo7	865++	12822	39751	6+2o2		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

26. November 1950

Barmbeck	13612	o41oo	523o5	98o32	111o8	
Everling	137o3	173oo	827o2	98262	94oo5	
Quadriga	1o195	232oo	513o5	98o12	11626	(Ice)1
Kunkel	1o66o	26ooo	92713	94411	o11oo	34812
Münster	1o622	146oo	83o18	98o32	o7oo8	
Strassburg	1371o	2oooo	8o7o5	97o28	948o3	
Olbers	1o451	o8ooo	812o7	96626	o5o14	
Osnabrück	137o5	177oo	818o2	97o32	947o3	
Frithjof	13529	o27o6	535o5	98o21	175o7	
Weser	1o592	o16o6	82524	97o22	132o8	
Schau	1o651	262o7	8o3o5	99o21	oooo2	
Tübingen	13557	o63o7	332o5	99o11	171o9	
Aachen	1o615	o78o7	82918	985o6	o61o8	
Schl.-Holstein	13655	o9oo6	827o5	98o22	986o7	
v.Hoff	1o637	14oo7	825o9	97o22	o35o7	

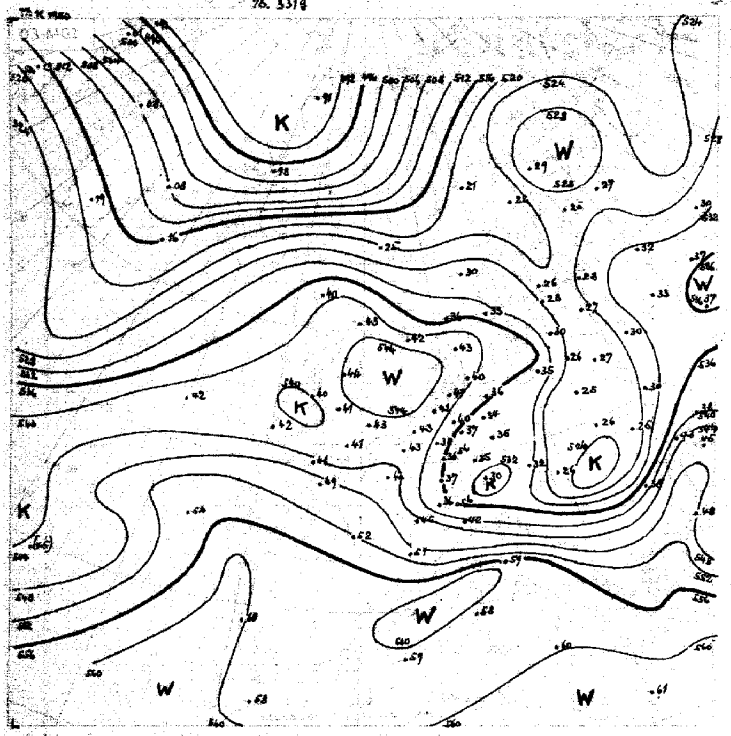
Quadriga	1o183	24oo6	813o5	98o32	1o125
Nordenham	1356o	o33o7	532o9	98o31	192o8
Westermann	13714	374o7	425o5	98o2o	894o3
Este	13512	o1911	6oooo	98o11	229o8
Weser	1o586	oo511	82518	97o22	146o7
Gotland	13577	o4o11	32913	99o21	16oo6
Ostpreussen	13512	o1911	614o2	98o21	2131o
Frithjof	13531	o2912	236o2	98o2o	215o8
Olbers	1o438	o9212	82o18	97o21	12816
v.Hoff	1o638	14111	82718	97o22	o43o8
Bremen	1o651	26711	8o5o5	98o22	o17o5
Böckler	13713	41511	531o5	98o32	918o1
Weissesee	1o432	26512	5o618	98o22	o3214
Weser	13578	o1417	82713	97o22	173o8
v.Hoff	1o639	14117	82818	97o22	o49o8

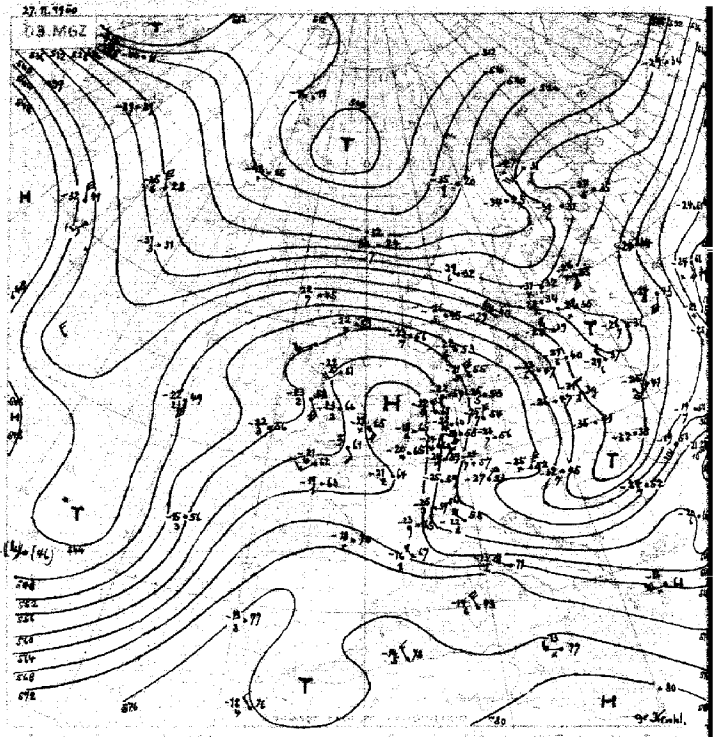
Tübingen	13576	o5517	42813	98o21	165o8
Aachen	1o625	o9617	82918	98o26	o72o8
Este	13512	o1917	713o2	98o31	2461o
Flohr	13573	o2117	82513	99o32	175o9
Gotland	13567	o6117	52913	99o21	19oo7
Münster	1o6o8	o8217	82819	98o32	12oo9
Oldenburg	13518	o2517	6o9o2	98o22	241o9
Frithjof	13521	o2923	o2oo2	98o2o	26oo8
Westpreussen	13553	o6523	82921	97o22	2121o
Dubbers	1o636	2o123	829o5	98o22	o23o6
Tübingen	13585	o5o23	82818	97o32	159o8
Flohr	13564	o3623	822o9	99o22	2o4o9
Freiburg	1o617	12823	72513	98o21	o79o8
Bremerhaven	13512	o1923	613o5	98o21	266o9
Geeste	13662	o9723	2o4o5	98o1o	oo2o5

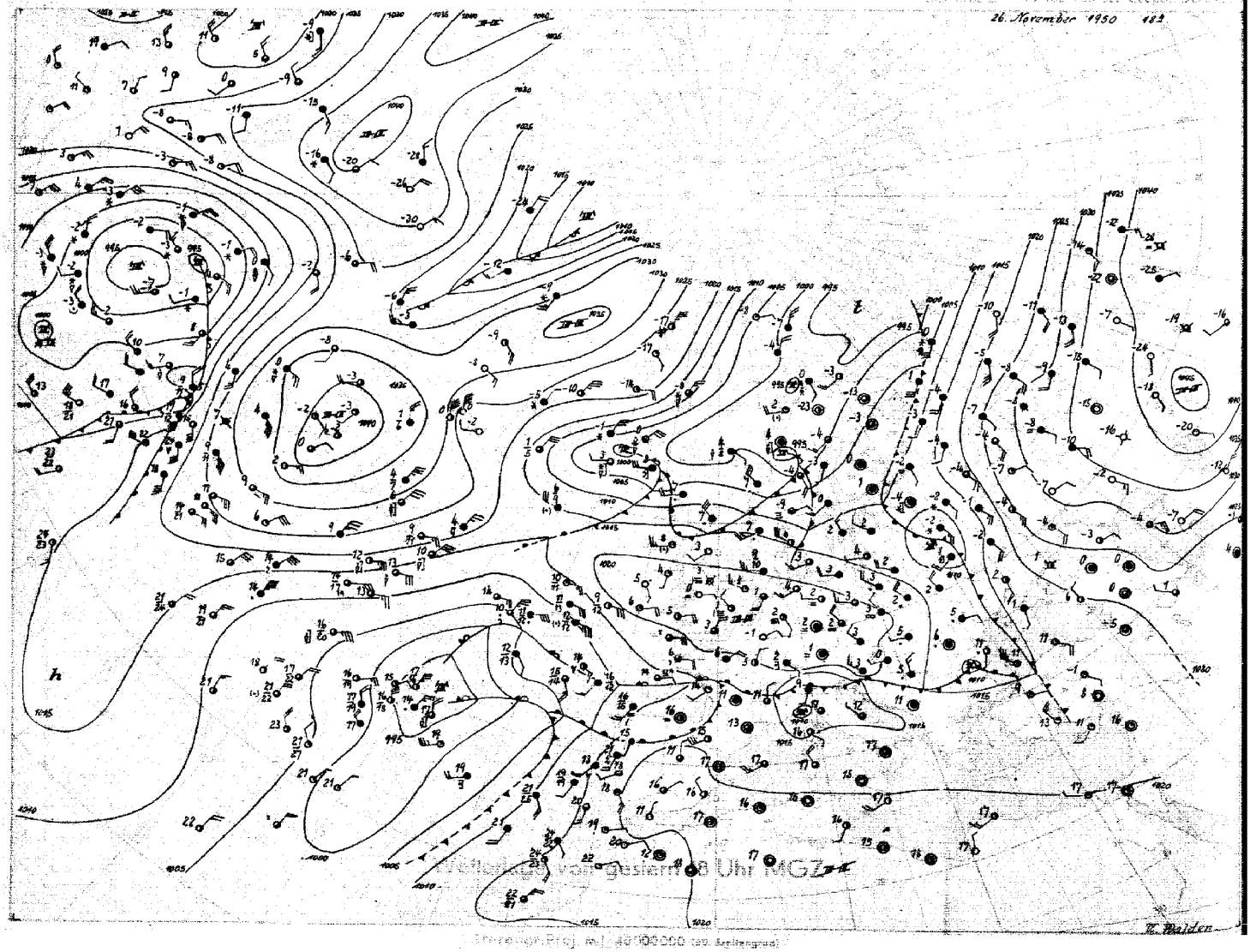
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

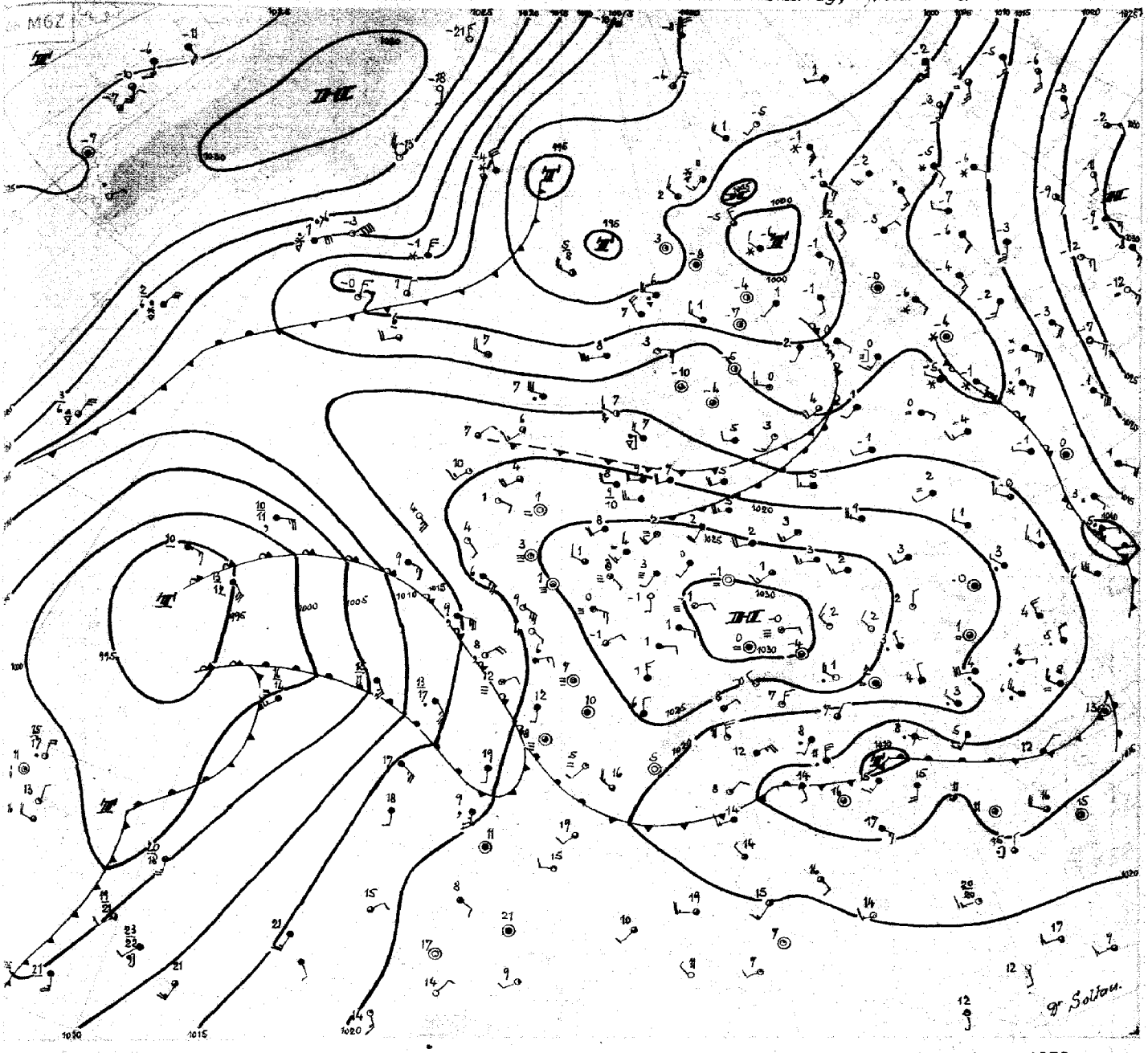
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Montag, 27. November 1950

Mit kräftiger Drift in der nördlichen Frontalzone verlagerte sich auch eine Warmluftzelle, die gestern südlich von Island lag, rasch zur Nordsee. Zwar sank dabei die Temperatur im ganzen um einige Grade ab, doch ist die Wärmezelle auch heute noch durch eine geschlossene Isohypse gekennzeichnet. Bei gleichzeitig ostwärts sich verlagerndem Druckanstieg entwickelt sich über Mittel- und Nordwesteuropa ein abgeschlossenes Hochdruckgebiet. In unserem Bereich kam es dabei unterhalb einer sich rasch verstärkenden Inversion zu ausgedehnten Nebelfeldern.

Mit der Ostverlagerung der Warmluftzelle vom Nordatlantik zog auch ein abgeschlossenes Höhenhoch zur südlichen Nordsee, welches jetzt dort dem Bodenhoch überlagert ist. Trotzdem wird das Hoch mit der noch herrschenden Drift weiter ostsüdostwärts abwandern.

Über dem Atlantik öffnete sich mit dem Abwandern der Höhenhochzelle ein umfangreicher Trog, der von Ostisland bis in den Azorenraum reicht. Bei dieser nun entstandenen meridionalen Lage können wieder Störungen über die Biskaya in Richtung auf die Britischen Inseln vordringen, während Kaltluft von Ostgrönland her über Island- allerdings divergierend - südwärts und südwestwärts vorstößt. Damit verschärfen sich die Massengegensätze laufend über dem Ostatlantik, wo der Druck auch schon stärker zu fallen beginnt. Mit dieser Entwicklung wird zunächst Westeuropa, ab Mittwoch auch unser Gebiet in den Bereich milder maritimer Luft gelangen.

Der umfangreiche und sehr tief temperierte Kaltlufttropfen über Nordamerika, in dessen Bereich seit Tagen schwerstes Unwetter herrscht, zieht nur sehr langsam gegen das vor seinem Kurs liegende umfangreiche Hoch nordostwärts.

Dr. Soltau

Nr. 231 G

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 27. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	26.11.50 14h					26.11.50 20h					27.11.50 02h					27.11.50 08h				
Zeit	26.11.50 14h					26.11.50 20h					27.11.50 02h					27.11.50 08h				
Druck (RR)	1021.2 mb					1023.6 mb					1025.6 mb					1027.4 mb				
Bodendruck	1020 "					1023 "					1025 "					1027 "				
0°-Grenze	800 m					900 m					900 m					900, 1400, 2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	3	24	09		2	2	25	07		2	2	24	12		2	2	24	12
1000	17.2	4	2	·	·	16.7	1	1	·	·	20.3	1	1	·	·	22.0	2	1	·	·
950	59	1	-1	31	11	60	1	1	30	13	62	1	1	28	28	63	2	-2	28	19
900	102	-1	-3	31	13	104	-1	-4	30	13	105	-1	-3	29	23	107	-1	-6	28	21
850	147	-1	-1	31	14	149	-3	-6	31	14	151	-2	-9	29	20	153	2	-11	30	16
800	195	-5	-12	30	15	197	-4	-10	31	16	199	-1	-12	30	19	201	2	-14	30	16
700	299	-8	-17	36	16	302	-7	-8	35	18	305	-3	-16	33	21	308	3	-18	30	17
600	417	-16	-29	01	27	420	-15	-26	02	24	425	-13	-26	34	21	429	-12	-26	32	12
500	552	-25	-32	01	38	556	-23	-33	02	32	561	-22	-34	34	28	566	-21	-34	32	17
400	711	-36	-43	03	57	715	-36	-45	02	42	721	-34	-44	01	29	727	-33	-45	31	20
300	905	-48	·	08	67	909	-49	·	02	55	915	-48	·	01	40	923	-46	·	35	18
200	1170	-64	·	35	47	1172	-54	·	34	49	1176	-57	·	34	33	1184	-58	·	33	35
100	1640	-63	·	33	26	1608	-63	·	31	42	1612	-59	·	·	·	(1622)	·	·	33	34
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	733	-9	-17			983	4	4	·	·	775	4	3	·	·	462	3	-7		
	694	-8	-17			870	-3	-5	·	·	659	-2	-9	·	·	831	-2	-9		
	650	-21	-28			706	-7	-18	·	·	831	-1	-12	·	·	844	2	-12		
	257	-63				684	-7	-18	·	·	592	-12	-24	·	·	757	2	-14		
	250	-53				284	-52	·	·	·	432	-29	-40	·	·	650	-7	-22		
	190	-52				244	-53	·	·	·	229	-57	·	·	·	478	-23	-27		
	170	-53				222	-51	·	·	·	218	-56	·	·	·	433	-29	-42		
	150	-56				150	-57	·	33	38	193	-58	·	·	·	350	-41	·		
	110	-67				090	-63	·	32	38	170	-66	·	33	32	250	-53	·		
	090	-61				080	-64	·	·	·	130	-60	·	33	41	209	-59	·		
	080	-63				·	·	·	·	·	110	-59	·	33	37	178	-56	·		
	070	-63										·	·	·	·	150	-57	·		
	060	-64														133	-57	·		
																·	·	·		
Tropopause (m)	11700 m					9200 m					10900 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					354 Dm					354 Dm					357 Dm				
500/700	253 Dm					254 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	282 Dm					283 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	535 Dm					537 Dm					541 Dm					544 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	26.11.50 14h					26.11.50 20h					27.11.50 02h					27.11.50 08h				
Zeit	26.11.50 14h					26.11.50 20h					27.11.50 02h					27.11.50 08h				
Druck (RR)	1021.1 mb					1023.7 mb					1025.6 mb					1027.3 mb				
Bodendruck	990 "					993 "					996 "					997 "				
0°-Grenze	600 m					800, 900, 900, 1400 m					500, 900, 1100					400, 2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	2	00	00		2	-1	00	00		-1	-1	00	00		-2	-3	00	00
1000	17.4	·	·	·	·	20.6	·	·	·	·	22.4	·	·	·	·	23.6	·	·	·	·
950	59	0	0	30	04	62	0	0	28	02	63	-1	-1	24	06	65	1	-3	29	04
900	102	-2	-4	34	10	105	1	1	30	05	107	0	-4	30	07	108	1	-3	29	03
850	147	-3	-8	36	12	150	-2	-6	02	04	152	-2	-9	32	05	154	2	-12	27	04
800	195	-5	-13	36	09	198	-4	-9	02	08	200	-3	-13	34	05	203	2	-15	33	06
700	298	-12	-22	33	10	303	-8	-17	03	19	305	-6	-18	02	13	309	-4	-22	34	11
600	414	-18	-29	01	26	421	-14	-23	03	27	428	-14	-26	02	18	434	-11	-29	34	15
500	548	-28	-38	03	42	557	-24	-32	03	35	560	-24	-35	02	23	566	-22	-40	35	19
400	705	-38	-49	04	54	716	-36	-44	04	46	719	-36	-47	04	33	727	-33	-49	36	42
300	899	-47	·	02	35	910	-48	·	04	52	913	-50	·	04	43	924	-47	·	01	18
200	1163	-54	·	34	45	1174	-51	·	36	38	1174	-56	·	34	31	1185	-57	·	34	23
100	1604	-62	·	33	23	1610	-63	·	32	25	1606	-67	·	32	28	1621	-62	·	32	18
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	962	1	1	·	·	972	2	0	·	·	961	0	0			972	0	-3	·	·
	918	-2	-2	·	·	960	1	1	·	·	936	-2	-2			858	1	-12	·	·
	892	-1	-5	·	·	925	-2	-2	·	·	918	1	-2			824	3	-14	·	·
	858	-3	-8	·	·	757	-7	-14	·	·	729	-6	-17			796	1	-16	·	·
	839	-3	-9	·	·	711	-7	-16	·	·	711	-5	-16			750	-1	-18	34	04
	780	-7	-15	·	·	372	-40	-47	·	·	284	-62	·			730	-1	-19	·	·
	610	-17	-27	·	·	361	-40	-47	·	·	238	-55	·			642	-9	-25	·	·
	512	-24	-36	·	·	322	-44	·	·	·	208	-54	·			611	-9	-28	·	·
	480	-30	-45	·	·	311	-44	·	·	·	193	-54	·			468	-23	-41	·	·
	461	-30	-41	·	·	290	-52	·	·	·	146	-61	·			246	-52	·	·	·
	362	-42	·	·	·	224	-52	·	·	·	125	-61	·			150	-57	·	32	29
	350	-42	·	03	39	219	-50	·	·	·	072	-63	·			110	-60	·	33	23
	258	-51	·	·	·	150	-57	·	33	31	·	·	·			090	-65	·	31	33
	181	-51	·	·	·	090	-66	·	32	24						060	-62	·	30	26
	080	-63	·	33	26	070	-67	·	32	22						050	-62	·	29	22
Tropopause (m)	9900 m					8500 m					9500 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					354 Dm					353 Dm					357 Dm				
500/700	250 Dm					254 Dm					255 Dm					257 Dm				
700/1000	280 Dm					282 Dm					283 Dm					286 Dm				
500/1000	530 Dm					536 Dm					538 Dm					543 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	26.11.50 14h					26.11.50 20h					27.11.50 02h					27.11.50 08h				
Zeit	26.11.50 14h					26.11.50 20h					27.11.50 02h					27.11.50 08h				
Druck (RR)	1019.5 mb					1021.4 mb					1022.6 mb					1023.9 mb				
Bodendruck	1017 "					1019 "					1020 "					1021 "				
0°-Grenze	900 m					800 m					1000 m					1000, 1600, 2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	5				7	1				4	3				6	3	28	18
1000	15.4	6	3	·	·	16.2	5	4	·	·	18.2	7	1	·	·	19.4	6	1	·	·
950	58	3	-2	·	·	59	3	3			60	3	-1	·	·	61	3	-1	29	31
900	102	-1	-3	·	·	101	-1	-1	·	·	103	0	-2	·	·	105	-1	-1	29	31
850	147	-6	-7	·	·	147	-4	-4	·	·	149	-3	-3	·	·	150	-1	-6	29	25
800	194	-5	-7	·	·	194	-5	-9	·	·	197	-7	-14	·	·	199	3	-9	30	19
700	297	-11	-23	·	·	299	-7	-27	·	·	302	-4	-21	·	·	306	-3	-15	30	21
600	415	-17	-31	·	·	417	-16	-29	·	·	422	-13	-27	·	·	426	-12	-22	30	23
500	549	-27	-39	·	·	553	-24	-39	·	·	559	-22	-33	·	·	562	-22	-32	32	24
400	706	-38	-49	·	·	711	-36	-49	·	·	720	-32	-43	·	·	722	-35	-43	33	25
300	898	-51	·	·	·	905	-50	·	·	·	916	-47	·	·	·	917	-47	·	33	27
200	1161	-59	·	·	·	1167	-53	·	·	·	1178	-55	·	·	·	1177	-58	·	33	37
100	(1601)	·	·	·	·	1603	-64	·	·	·	1617	-62	·	·	·	1610	-64	·	32	43
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	820	-3	-7	·	·	995	6	4	·	·	010	-7	1	·	·	972	4	-1	·	·
	727	-11	-22	·	·	898	-6	-7	·	·	848	-3	-4	·	·	866	-4	-4	·	·
	680	-11	-24	·	·	850	-4	-14	·	·	760	-1	-13	·	·	843	2	-8	·	·
	440	-35	-47	·	·	750	-5	-18	·	·	604	-13	-26	·	·	819	3	-9	·	·
	423	-35	-47	·	·	742	-5	-18	·	·	570	-13	-28	·	·	750	-29	-37	·	·
	345	-46	·	·	·	734	-7	-28	·	·	265	-52	·	·	·	250	-51	·	·	·
	255	-54	·	·	·	686	-7	-24	·	·	240	-54	·	·	·	440	-56	·	·	·
	245	-57	·	·	·	425	-24	-47	·	·	120	-52	·	·	·	272	-58	·	·	·
	235	-57	·	·	·	415	-24	-47	·	·	110	-61	·	·	·	170	-58	·	·	·
	220	-49	·	·	·	244	-55	·	·	·	064	-62	·	·	·	150	-60	·	·	·
	195	-57	·	·	·	232	-54	·	·	·						096	-66	·	·	·
	185	-52	·	·	·	215	-52	·	·	·						070	-67	·	·	·
	158	-56	·	·	·	180	-56	·	·	·										
	118	-60	·	·	·	158	-58	·	·	·										
	·	·	·	·	·	58	-67	·	·	·										
Tropopause (m)	10700 m					8600 m					10700 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					352 Dm					357 Dm					355 Dm				
500/700	251 Dm					254 Dm					257 Dm					256 Dm				
700/1000	282 Dm					283 Dm					284 Dm					287 Dm				
500/1000	533 Dm					537 Dm					541 Dm					543 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	26.11.50 14h					26.11.50 20h					27.11.50 02h					27.11.50 08h				
Zeit	26.11.50 14h					26.11.50 20h					27.11.50 02h					27.11.50 08h				
Druck (RR)	1021.0 mb					1023.8 mb					1026.4 mb					1028.6 mb				
Bodendruck	1014 "					1017 "					1020 "					1022 "				
0°-Grenze	600 m					900 m					700/900 m					1000, 1400, 1900				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	2	02	02		-1	-2	27	02		-1	-1	27	03		-1	-1	23	04
1000	17.0	4	0	29	03	18.7	3	0	28	05	20.7	1	-1	·	·	22.4	1	0	26	10
950	58	0	-2	29	05	60	3	-2	28	09	62	2	-1	·	·	64	2	0	29	17
900	102	1	-2	·	·	104	0	-6	28	09	105	-1	-5	·	·	107	-1	-5	29	16
850	147	-3	-8	·	·	149	-3	-12	·	·	151	-2	-8	·	·	153	-1	-8	30	18
800	195	-5	-11	·	·	197	-6	-16	·	·	199	-2	-11	·	·	201	-1	-13	31	19
700	298	-13	-19	·	·	301	-8	-22	·	·	304	-4	-17	·	·	308	-2	-19	34	20
600	414	-18	-26	·	·	419	-13	-28	·	·	424	-13	-26	·	·	427	-13	-26	35	19
500	548	-28	-36	·	·	554	-25	-34	·	·	560	-22	-34	·	·	563	-21	-34	36	23
400	705	-38	-46	·	·	712	-36	-46	·	·	721	-37	-45	·	·	723	-37	-44	·	·
300	899	-47	·	·	·	906	-48	·	·	·	919	-48	·	·	·	·	·	·	·	·
200	1166	-49	·	·	·	1168	-53	·	·	·	1184	-50	·	·	·	·	·	·	·	·
100	1608	-62	·	·	·	1605	-62	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	937	-1	-3	·	·	1032	5	1	·	·	972	3	1	·	·	965	3	1	·	·
	919	1	-2	·	·	940	3	-2	·	·	876	-2	-7	·	·	873	-1	-10	·	·
	827	-3	-9	·	·	750	-8	-22	·	·	737	-4	-16	·	·	841	1	-8	·	·
	663	-17	-23	·	·	680	-19	-37	·	·	272	-48	·	·	·	819	-1	-12	·	·
	616	-17	-27	·	·	450	-35	-46	·	·	240	-48	·	·	·	750	-1	-13	32	20
	450	-32	-39	·	·	323	-49	·	·	·	219	-50	·	·	·	650	-9	-22	35	18
	360	-39	·	·	·	296	-48	·	·	·	181	-50	·	·	·	450	-25	-39	36	23
	273	-49	·	·	·	265	-53	·	·	·										
	204	-49	·	·	·	178	-56	·	·	·										
	179	-52	·	·	·	130	-62	·	·	·										
	167	-57	·	·	·	85	-62	·	·	·										
	130	-59	·	·	·	75	-64	·	·	·										
	115	-57	·	·	·	60	-66	·	·	·										
	070	-64	·	·	·															
	060	-66	·	·	·															
Tropopause (m)	9500 m					8300 m					7600 m					· m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					352 Dm					359 Dm					· Dm				
500/700	250 Dm					253 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	287 Dm					282 Dm					284 Dm					285 Dm				
500/1000	537 Dm					535 Dm					540 Dm					541 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck (RR)								
Bodendruck								
0°-Grenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden in m								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)	m			m				
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm				
500/700	Dm			Dm				
500/1000	Dm			Dm				
700/1000	Dm			Dm				

Kartenart:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland		Quakenbrück		Göttingen		Hannover																													
Zeit	26.11.12		26.11.18		26.11.15		27.11.11																													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	08	27	04	26	04	23	06																												
300	30	14	27	07	29	08	27	12																												
600	30	15	27	04	32	10	28	12																												
900	31	18	00	00	32	10	29	15																												
1200	31	17	02	02	31	12	29	20																												
1500			02	06	02	10	29	22																												
1800			02	11	02	12	30	19																												
2100			04	17	36	18	·	·																												
2400			36	10	35	16	32	15																												
2700			35	08	35	14	32	16																												
3000			34	05	37	18	·	·																												
3600			33	12	33	18	32	17																												
4200			33	19	32	16	·	·																												
4800			36	32	33	18	33	21																												
5400			07	37			·	·																												
6000			07	39			·	·																												
6600			02	41			·	·																												
7200			02	37			33	27																												
7800			03	35			·	·																												
8400			02	35			·	·																												
9000			02	37			33	43																												
9900			02	37			·	·																												
10800			02	37			·	·																												
12000			02	36			34	25																												
13500							·	·																												
15000							33	34																												
18000							32	34																												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 332 •

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

DIENSTAG den 28. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sChshs$	$8N_sChshs$	
List/Sylt	16	020 02	72815	97022	23907	755++	67105	87620		See 2
Husum	13	029 04	72711	60022	25107	755++	67107	87695		
Cuxhaven	2	131 02	82215	14104	26903	812++	64105			
Norderney	13	113 02	92111	02472	27503	9+0++	61405			
Emden	6	203 02	92113	02454	27902	9+0++	61903			
Jever	5	122 02	82311	01444	27602	861++	67001			
Flensburg	41	033 03	82712	97022	24407	855++	64105	88620		
Schleswig-Land	18	034 06	82714	64022	25106	855++	60307			
Kiel	8	045 04	82513	30022	25405	863++	61110	88007		
Lübeck	13	156 03	82511	25022	26004	663++	60206	88013	86006	
Hamburg-Fu.	14	147 03	82413	16022	27104	563++	60209	88610	85006	
Lathen	8	204 02	92305	01454	28802	9+0++	61000			
Bramsche	86	316 02	62206	10014	28802	66300	61904			
Bremen	3	224 02	82412	08104	28702	861++	67107	98003		
Hannover-Langhg.	51	338 02	02704	15012	29103	00900	64003	84640		
Lüneburg	28	244 02	82409	20022	28303	863++	64108	88008		
Dannenberg	50	253 01	82508	30022	28002	854++	67105	88617		
Braunschweig	82	348 00	02508	15011	29503	00900	61107			
Göttingen	151	444 51	71405	20022	30700	764++	61006	87010		
Bocholt	22	406 01	01407	10020	28004	00900	64911			
Gütersloh	70	320 01	00501	16021	19304	00900	61908			
Salzuflen	96	325 01	01801	04444	30102	00900	61003			
Bückeburg	67	330 00	02010	14022	29504	00900	61001			
Iserlohn	258	419 01	00000	15024	28904	00900	64905			
Essen-Mülheim	120	410 00	01609	25020	28304	00900	64908			
Aachen	202	501 00	00000	15024	28005	00900	64909			
Bonn	62	512 53	00913	20020	29504	00900	61904			
Alt-Astenberg *	780	427 52	01809	75020	34701	00900	64905			
Braunlage *	607	452 52	12606	50012	55001	11700	61007			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 06	32509	98020	26009	00940	12531	°	6+300	
" " Elbe 1	0	005 04	82324	97022	26105	3642+	12322	°	6+303	
" " P11	0	004 04	72716	98022	25809	755++	12723	°	6+109	
" " Fehmarnbelt	0	006 05	82621	97022	22306	864++	12622	°	6+210	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sChshs$	$8N_sChshs$	
List/Sylt	020 04	32710	97020	23506	35500	60703	70008	83620		See 1
Husum	029 03	82722	20032	24804	855++	60602	70007	88620	83006	
Cuxhaven	131 01	92009	01454	26602	9+0++	60805	70003			
Norderney	113 01	91611	01454	25101	9+0++	60916	70003			
Emden	203 01	92111	02454	26001	9+0++	61919	79102			
Jever	122 01	91807	+5454	20201	9+0++	60811	70004			
Flensburg	033 04	82416	97022	24205	855++	60604	70007	88620		
Schleswig-Land	034 04	82625	20022	24704	853++	60805	70007	88607		
Kiel	045 02	82513	40022	25303	864++	61603	70006	88094		
Lübeck	156 02	62512	20012	25603	66400	64905	70004	86010		
Hamburg-Fu.	147 02	92108	02472	26602	9+0++	60705	70004			
Lathen	204 00	91205	+4454	26300	9+0++	61920	70002			
Bramsche	316 51	11606	10030	27001	00901	61716	70004			
Bremen	224 00	91908	01452	27401	9+0++	60713	70003			
Hannover-Langhg.	338 51	01603	06100	27801	00900	60911	70004			
Lüneburg	244 00	91803	03472	27501	9+0++	60705	70003			
Dannenberg	253 00	92306	03472	27700	9+0++	61904	70003			
Braunschweig	348 51	01604	15020	28200	00900	60907	70003			
Göttingen	444 52	01604	20012	29751	00900	60000	70002			
Bocholt	406 51	31402	04440	25301	00906	60717	70005			
Gütersloh	320 51	01107	08100	27200	00900	60716	70006			
Salzuflen	325 51	11411	15014	28000	16101	61711	70004			
Bückeburg	330 51	01614	12020	27301	00900	61713	70001			
Iserlohn	419 52	12002	20020	27203	00940	60715	70006			
Essen-Mülheim	410 52	11416	20020	25908	00902	60914	70006			
Aachen	501 42	21305	30020	25004	00908	60717	70005			
Bonn	512 51	11212	25020	27901	00908	60708	70004			
Alt-Astenberg *	427 60	12005	75020	33600	00908	63705	70002			
Braunlage *	452 53	02504	96400	55053	00900	66003	70002			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	81818	97022	21008	+++++	11833	30055	6+830		
" " Elbe 1	005 03	92317	01454	25803	+++++	12322	30161	6+704		
" " P11	004 04	82215	87022	24805	9++++	12223	30058	6+807		
" " Fehmarnbelt	006 04	82622	97022	22205	864++	12622	30053	6+901		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sChshs$	$8N_sChshs$	
List/Sylt	16	020 02	81812	50032	20503	862++	62920	88006		See 2
Husum	13	029 00	91818	04454	21001	9+0++	60728			
Cuxhaven	2	131 00	71408	06284	21500	0093+	60732			
Norderney	13	113 01	91610	04434	20601	9+0++	60727			
Emden	6	203 00	81612	30034	20701	864++	60728			
Jever	5	122 51	81410	06284	20900	864++	67931	88013		
Flensburg	41	033 01	91608	04472	21?01	9+0++	60722			
Schleswig-Land	19	034 01	92010	01454	22501	9+011	6+816			
Kiel	8	045 01	81810	15284	22101	862++	60721	88004		
Lübeck	13	156 00	92007	04454	23100	9+0++	60723			
Hamburg-Fu.	14	147 00	81407	06104	22300	862++	60727	88003		
Lathen	8	204 00	81009	10034	21501	856++	60724			
Bramsche	86	316 53	81807	15032	22001	0097+	60723			
Bremen	3	224 52	71306	16104	21751	0095+	60728	87481		
Hannover-Langhg.	51	338 52	71808	20020	23101	756++	60727	87640		
Lüneburg	28	244 51	71802	07284	23551	756++	60724	87640		
Dannenberg	50	253 52	01803	00444	23752	00900	60827			
Braunschweig	82	348 51	71604	07102	23851	00958	60831	86483		
Göttingen	151	444 52	71611	15022	26051	0093+	60721	87483		
Bocholt	22	406 51	81812	96032	21102	00977	60721			
Gütersloh	70	320 53	71105	24032	22501	0093+	60726	87480		
Salzuflen	96	325 52	71513	20022	23301	00951	60731			
Bückeburg	67	330 53	71622	32022	22202	00936	60731	83483		
Iserlohn	258	419 52	81812	30022	23003	756++	61719			
Essen-Mülheim	120	410 52	81625	40022	22403	0097+	60716			
Aachen	202	501 01	81408	40022	21206	0097+	60721			
Bonn	62	512 00	81218	25032	25102	00977	60717			
Alt-Astenberg *	780	427 54	82020	97022	30652	0097+	60721			
Braunlage *	607	452 57	72708	98020	51500	0093+	60720	87483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 06	81822	97612	14007	8++++	118++		6+840	
" " Elbe 1	0	005 02	91918	95434	20803	+++++	118++	°	6+830	
" " P11	0	004 03	81819	96022	19205	9++++	11833	.	6+837	
" " Fehmarnbelt	0	006 02	+2113	93114	20803	+++++	12122	°	6+805	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sChshs$	$8N_sChshs$	
List/Sylt	020 02	81815	15586	12303	874++	61742	79702	88010		See 3
Husum	029 51	82018	30024	13002	863++	60745	70000	88007		
Cuxhaven	131 51	81714	20022	13902	855++	60841	70051			
Norderney	113 03	81818	07536	11603	862++	61839	79101			
Emden	203 02	82020	20515	12704	874++	81845	79700			
Jever	122 03	82016	15515	13303	862++	60840	79700	88007		
Flensburg	033 51	81410	20604	13101	6741+	60742	79701	86010		
Schleswig-Land	034 51	81812	13024	14101	865++	60841	70000			
Kiel	045 52	81912	30022	14402	854++	61743	70000	88610		
Lübeck	156 52	71610	25024	15501	764++	60740	70051			
Hamburg-Fu.	147 53	81408	24032	15602	865++	60736	70051	88520		
Lathen	204 04	81813	06582	14304	865++	61735	79751			
Bramsche	316 03	82017	15511	15404	664++	61727	79751			
Bremen	224 50	81816	32502	15103	864++	61737	79751	88011		
Hannover-Langhg.	338 51	81806	20022	17103	856++	40726	70051	88640		
Lüneburg	244 51	82007	60024	15402	0097+	60737	70030			
Dannenberg	253 51	81805	17024	17300	0097+	63836	70052			
Braunschweig	348 52	82012	60022	18004	3567+	60933	70051			
Göttingen	444 00	71628	40502	20902	25516	63727	79752	82627		
Bocholt	406 04	81812	07626	15005	6642+	61724	70334			
Gütersloh	320 02	81310	16502	17504	663++	61727	79251	88620	86004	
Salzuflen	325 01	81414	25586	17603	8062+	61735	79751	88796		
Bückeburg	330 51	81624	40026	16104	6562+	60731	79751	88581	86630	
Iserlohn	419 04	82207	25616	18406	5552+	61722	79401			
Essen-Mülheim	410 05	81619	10616	16806	874++	61727	70201	88012		
Aachen	501 08	82018	75606	17208	0097+	61713	70204			
Bonn	512 03	81805	25216	20004	674++	61731	70401	86013		
Alt-Astenberg *	427 00	92015	+3536	27000	9+0++	64721	79253			
Braunlage *	452 53	82506	97662	47551	0097+	65721	79754	82483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 09	82318	96616	07010	8++++	12304	30351	6+830		
" " Elbe 1	005 03	82026	97515	12704	865++	120++	30058	6+838		
" " P11	004 05	82029	95205	10706	9++++	12024	39757	6+736		
" " Fehmarnbelt	006 01	81917	96031	13401	0092+	11921	30057	6+731		

27. November 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Münster	20603	06000	62813	88011	13408
Barmbeck	23569	05700	62713	98032	19309
Kassel	23673	10600	42405	98011	99303
Bösch	23552	05600	92913	97022	23007
Olbers	20422	09500	81813	97628	15316
Büren	20640	12800	32618	98011	05107
Schl. Holst	23685	13400	83609	98832	98903
Osnabrück	23693	15200	80000	97262	98805
Everling	23704	17200	72709	96272	96005
Koblenz	23704	17400	82913	97867	97505
Weser	23561	04506	82713	96022	22208
Frithjof	23531	02906	02602	98020	26108
v.Hoff	20638	14107	12709	98000	05507
Tübingen	23599	04607	82813	98028	15008
v.Humboldt	23561	06107	82713	98032	22008

Schl.Holst.	23694	15606	70209	99022	01903
Brahe	20651	26207	80626	96838	13501
Fladengrund	23603	04407	82313	97612	14308
Freiburg	20622	?5207	72613	98021	06106
Münster	20592	02211	72713	98011	16108
Karlsburg	23558	04611	62713	98022	24209
v.Hoff	20638	14111	22905	98022	07806
Humboldt	23570	05811	82718	98032	21508
Bremen	20633	19311	31005	98031	08804
Schau	20652	26711	80437	93147	20951
Freiburg	20625	16712	32602	99n21	08205
Böckler	23713	41111	83505	96858	99801
Argenfels	20385	38412	20815	99020	11817
Weissesee	20419	31312	73216	98258	08814
Nordenham	20600	04416	72713	97621	13007

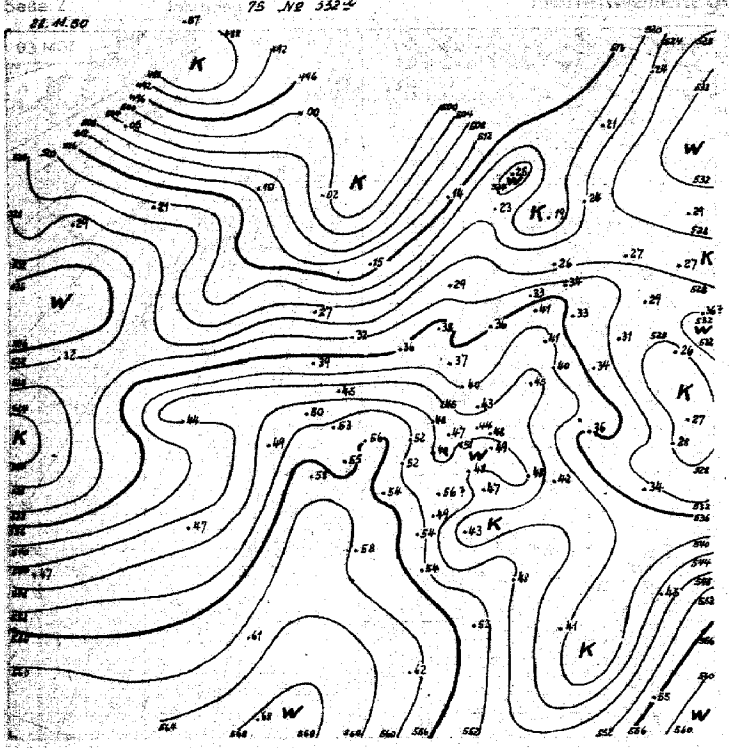
Quadriga	20117	26912	80505	97616	13826
Tübingen	23618	04317	52909	98021	10809
Karlsburg	23565	03417	62413	98022	20108
Westpreußen	23582	05117	82913	97022	17411
Humboldt	23578	05717	82709	98032	18509
Münster	20584	00317	72509	98011	15008
Bremen	20632	16417	80727	97267	10803
München	20653	26217	80730	96848	23052
Frithjof	23532	03218	81413	97032	20506
Bösch	23575	02018	23005	98020	17909
Karlsburg	23571	02223	82209	98032	14008
Bremerhaven	23512	01923	81824	97252	16108
Skolpenbank	20653	26723	80124	97268	24851
Pust	23695	15923	72705	98020	98202
Westpreussen	23597	04623	82709	97022	13310

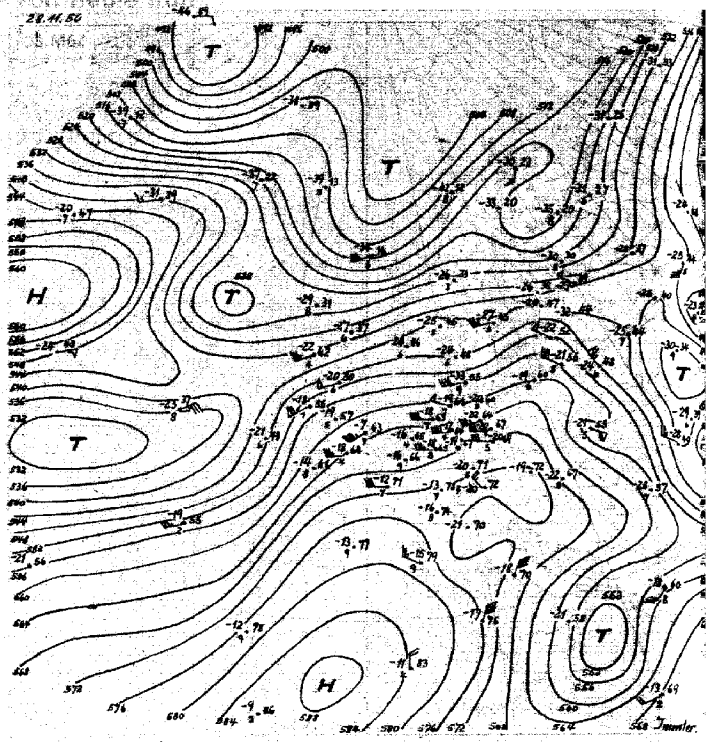
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

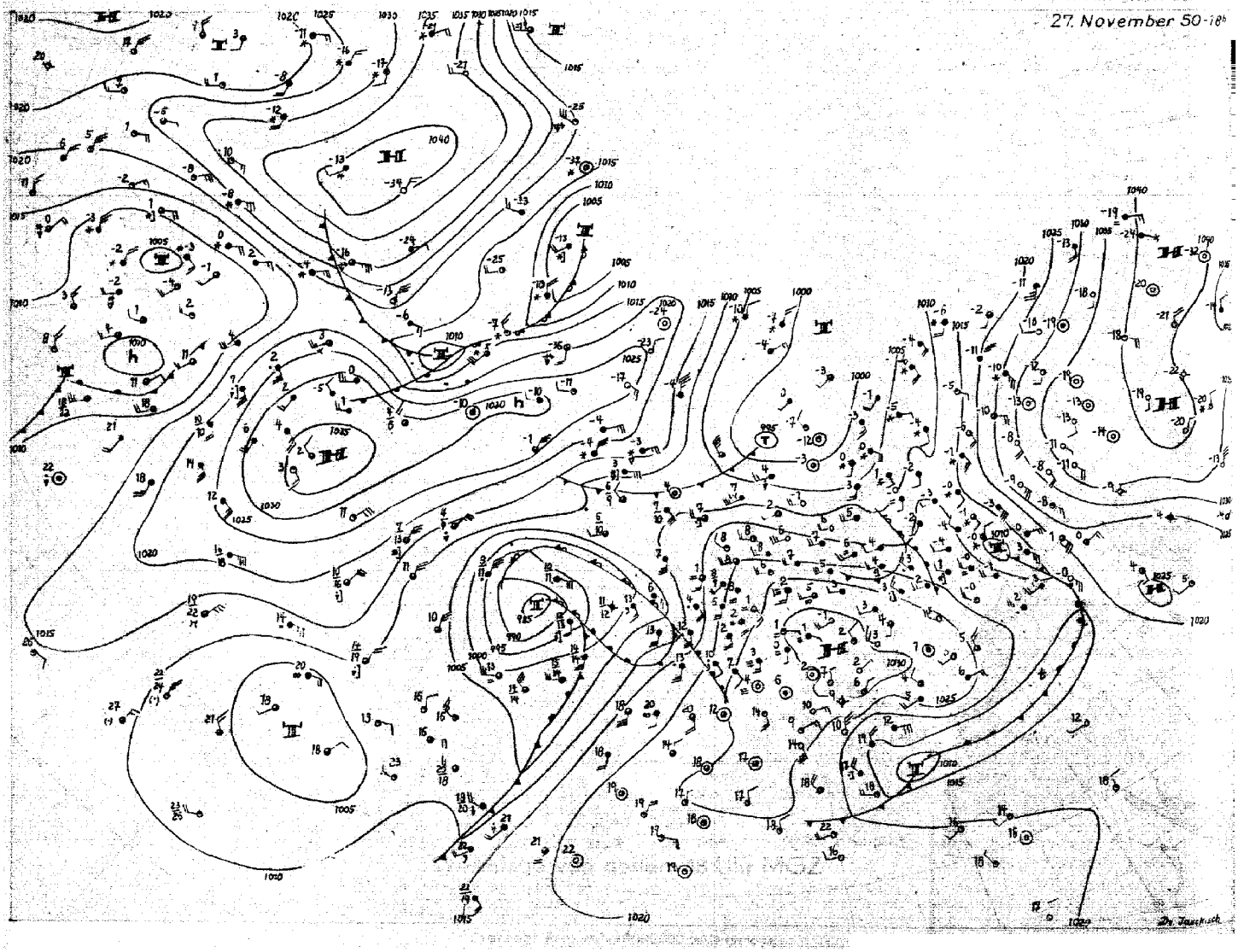
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

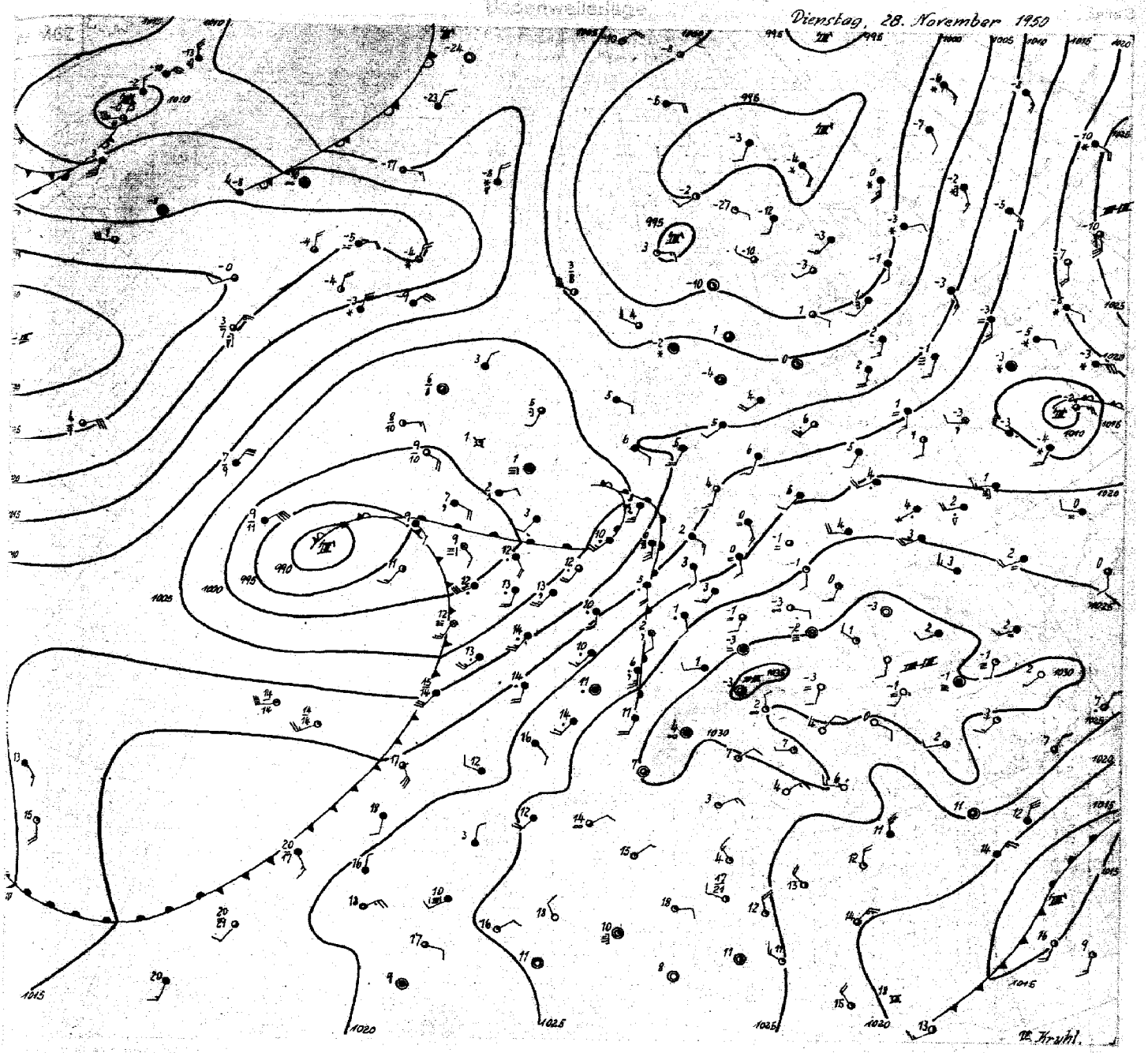
Seite 2 75 Nr 532

Höhenwetterkarte von heute früh









Dienstag 28. November 50

Das gestern über Mitteleuropa angelangte Hoch ist mit annähernd gleicher Geschwindigkeit weiter südostwärts gezogen und liegt heute früh über dem Balkan. Es wird sich weiter nach Osten verlagern.

Damit kann sich jetzt auch das gestern bei den Azoren gelegene Tiefdruckgebiet nach Osten in Bewegung setzen. Es hat sich aus dem gestern bis in den Azorenraum reichenden Höhentrog entwickelt und den Charakter einer Zentralzyklone angenommen. Sein breiter Warmsektor, der aus feuchter subtropischer Luft besteht, überdeckt den größten Teil von Westeuropa. So ist über Südwestengland seit gestern eine troposphärische Erwärmung von 6 Grad eingetreten. Über Frankreich wurden Frühtemperaturen von 12 bis 15 Grad beobachtet.

Das Tief wird etwa mit der Höhenströmung über die nördliche Nordsee nordostwärts ziehen, ohne sich allzu sehr zu vertiefen, und zwar weil Kaltluft aus dem grönländischen Raum über das Nordmeer nach Skandinavien ausfließt. Die Kaltluft läuft also vor das Tiefdruckgebiet und führt zunächst zur Stabilisierung.

Erst die Rückseitenkaltluft kann zu einer Vertiefung führen, doch kommt diese vom mittleren Nordatlantik und ist zunächst relativ warm. Die zugehörige Kaltfront hat Westirland erreicht und wird morgen bereits Nordwestdeutschland überqueren. Ein nennenswerter Temperaturrückgang wird erst mit Einströmen polarer Kaltluft erfolgen, was geschieht, wenn der heute vom Nordmeer bis Island reichende Trog über Skandinavien ostwärts geschwenkt ist.

Die Weiterentwicklung ist von Vorgängen an der arktischen Frontalzone bestimmt. Über Grönland wandert ein kräftiges Tief über das Nordmeer nach Skandinavien. Ein Kaltluftausbruch wird jedoch auch in Richtung der Azoren erfolgen, wodurch sich in einigen Tagen die Troglage über dem Mittelatlantik wieder herstellen dürfte. Weitere Störungen aus dem Azorenraum sind dann wieder zu erwarten.

Dr. Kruhl

Nr. 332a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 28. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.11.50 14h					27.11.50 20h					28.11.50 02h					28.11.50 08h				
Zeit	27.11.50 14h					27.11.50 20h					28.11.50 02h					28.11.50 08h				
Druck (NN)	1028.2 mb					1024.5 mb					1019.3 mb					1011.3 mb				
Bodendruck	1027 "					1024 "					1019 "					1011 "				
0°Grenze	300, 1500, 2800 m					2500 m					Boden + 2400 m					240 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		2	2	25	12		1	0	16	10		0	0	16	11		5	4	16	17
1000	22.5	1	1	·	·	19.4	0	0	·	·	15.3	2	0	·	·	9.7	5	4	·	·
950	63	-3	-5	27	15	61	5	-3	20	18	57	4	-1	22	30	51	8	8	25	40
900	106	-4	-8	27	18	105	4	-7	22	19	101	7	1	22	32	96	8	7	25	32
850	152	1	-10	27	21	151	5	-7	23	26	148	6	0	23	34	143	7	6	24	34
800	200	3	-11	26	19	200	4	-10	23	29	197	5	-9	24	33	192	6	6	25	32
700	307	-3	-17	26	21	307	-4	-19	23	33	304	-3	-11	24	33	300	-1	-4	26	30
600	428	-10	-24	26	21	427	-12	-26	24	41	424	-9	-14	26	34	422	-8	-14	26	36
500	566	-21	-36	26	22	564	-21	-34	26	37	563	-18	-22	27	41	561	-18	-27	26	38
400	727	-32	-46	25	26	727	-30	-42	26	46	726	-31	-35	27	43	725	-29	-37	27	61
300	925	-46		25	30	925	-42	·	27	45	923	-47	·	27	77	926	-47	·	28	75
200	1186	-58	·	26	36	1183	-63	·	28	56	1183	-62	·	30	113					
100	1623	-63	·	26	25	1615	-63	·	26	38	1571	-64	·	·	·					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	912	-5	-7	·	·	995	0	0	·	·	975	5	-1	·	·	980	4	4	·	·
	875	-4	-13	·	·	955	3	-3	·	·	955	4	-2	·	·	933	9	8	·	·
	847	3	-9	·	·	880	4	-8	·	·	938	4	-2	·	·	828	-7	-12	·	·
	780	1	-15	·	·	479	-22	-35	·	·	750	-1	-9	27	·	613	-7	-23	·	·
	747	1	-14	·	·	457	-22	-35	·	·	639	-8	-14	·	·	278	-44	·	·	·
	650	-9	-21	26	21	268	-56	·	·	·	621	-8	-13	·	·					
	632	-7	-22	·	·	277	-62	·	·	·	250	-53	·	29	98					
	235	-56	·	·	·	193	-63	·	·	·	187	-64	·	·	·					
	187	-57	·	·	·	170	-59	·	28	57	150	-60	·	28	61					
	170	-59	·	26	35	150	-60	·	28	51	130	-62	·	·	·					
	130	-57	·	26	27	130	-59	·	28	43	076	-64	·	·	·					
	110	-59	·	26	29	090	-64	·	26	37										
	080	-65	·	27	21	080	-66	·	26	34										
	070	-63	·	28	22	070	-66	·	27	36										
	065	-63	·																	
Tropopause (m)	10900 m					11800 m					12300 m					· m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					367 Dm					360 Dm					355 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	285 Dm					288 Dm					289 Dm					291 Dm				
500/1000	543 Dm					545 Dm					548 Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.11.50 14h					27.11.50 20h					28.11.50 02h					28.11.50 08h				
Zeit	27.11.50 14h					27.11.50 20h					28.11.50 02h					28.11.50 08h				
Druck (NN)	1028.3 mb					1026.3 mb					1020.6 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	996 "					994 "					989 "					985 "				
0°Grenze	2700 m					2600 m					2300 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		6	-1	20	03		2	-7	20	05		5	0	20	18		8	6	24	13
1000	22.8	·	·	·	·	21.0	·	·	·	·	16.5	·	·	·	·	13.4	·	·	·	·
950	65	3	-3	21	12	63	9	-1	80	19	58	3	-1	21	39	56	6	6	25	28
900	109	4	-7	21	12	107	8	-3	21	33	103	8	6	23	39	100	8	6	25	47
850	155	1	-13	21	12	154	7	-6	22	30	150	6	3	23	39	147	5	5	26	50
800	204	3	-12	21	10	204	5	-8	22	23	199	2	1	24	37	196	2	2	26	44
700	319	-4	-19	24	13	311	-3	-15	22	28	306	-3	-3	24	37	306	-2	-7	24	38
600	431	-11	-27	26	09	432	-11	-23	23	36	426	-9	-10	26	38	422	-8	-8	26	39
500	568	-20	-34	24	16	570	-21	-32	25	34	565	-18	-21	27	33	565	-16	-18	26	30
400	730	-32	-44	26	22	733	-29	-40	28	35	727	-31	-34	28	45	730	-28	-30	25	36
300	·	·	·	27	26	933	-46	·	28	51	925	-46	·	29	67	931	-41	·	28	64
200	·	·	·	28	35	1192	-63	·	29	81	1184	-63	·	31	102	1195	-61	·	29	85
100	·	·	·	27	22	(1627)	·	·	·	·	1611	-65	·	·	·	1638	-55	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	964	4	-4	·	·	863	8	-4	·	·	922	10	8	·	·	381	-9	-11	·	·
	941	7	-3	·	·	481	-21	-32	·	·	750	-1	-1	25	38	512	-15	-17	·	·
	831	2	-12	·	·	450	-22	-33	27	33	725	-1	-7	·	·	476	-19	-22	·	·
	812	1	-13	·	·	44	-23	-34	·	·	218	-61	·	·	·	381	-31	-33	·	·
	790	4	-12	·	·	238	-58	·	·	·	186	-65	·	·	·	330	-36	-39	·	·
	686	-3	-18	·	·	216	-63	·	·	·	158	-61	·	·	·	198	-61	·	·	·
	550	-17	-31	25	10	179	-61	·	·	·	130	-63	·	·	·	160	-53	·	·	·
	532	-18	-32	·	·	170	-62	·	29	63	114	-62	·	·	·	150	-52	·	30	97
	519	-18	-32	·	·	125	-62	·	·	·	110	-65	·	·	·	110	-55	·	·	·
											095	-65	·	·	·	040	-59	·	·	·
											372	·	·	30	79	075	-59	·	·	·
											227	·	·	31	119					
Tropopause (m)	· m					11900 m					12300 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	· Dm					363 Dm					367 Dm					366 Dm				
500/700	257 Dm					258 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	288 Dm					290 Dm					289 Dm					292 Dm				
500/1000	545 Dm					548 Dm					548 Dm					552 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.11.50. 14h					27.11.50. 20h					28.11.50. 02h					28.11.50. 08h				
Zeit	27.11.50. 14h					27.11.50. 20h					28.11.50. 02h					28.11.50. 08h				
Druck (NN)	1025.7 mb					1024.6 mb					1020.2 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	1023 "					1022 "					1018 "					1010 "				
0°Grenze	1600, 1800, 2700 m					2500 m					Boden, 2400, 300 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		6	6	26	18		2	2	23	18		0	0	18	10		2	2	20	14
1000	20.7	4	4	27	26	19.6	1	-1	23	15	16.0	-1	-1	21	24	9.9	2	2		
950	62	2	0	27	27	61	2	-1	24	18	58	5	-4	21	23	51	4	4		
900	106	-1	-2	29	30	106	4	-6	26	23	101	4	-8	23	22	95	6	6		
850	152	4	-7	29	29	151	4	-8	26	26	148	2	-12	24	26	142	5	5		
800	201	3	-9	29	26	200	2	-11	26	28	196	1	-13	25	30	191	3	3		
700	308	-3	-17	28	21	307	-4	-17	25	27	303	-4	-16	25	37	299	-1	-3		
600	428	-12	-26	27	23	427	-12	-26	25	45	423	-12	-26	25	42	419	-10	-13		
500	565	-22	-34	27	26	564	-23	-36	26	48	561	-19	-24	28	49	556	-19	-24		
400	726	-33	-45	29	27	725	-37	-43	27	54	724	-29	-36	27	49	720	-32	-35		
300	922	-47	·	26	30	922	-48	·	29	60	924	-46	·	27	61	919	-44	·		
200	1180	-62	·	28	26	1180	-61	·	27	47	1187	-57	·	29	80	1180	-61	·		
100	1612	-67	·	29	30	1612	-66	·	26	33	1624	-61	·	·	·	1608	-62	·		
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	955	3	1			990	3	0			945	6	4			990	1	1		
	877	-2	-3			946	1	-2			844	2	-12			937	5	5		
	761	2	-13			910	4	-5			775	1	-14			876	6	6		
	750	1	-13	28	23	860	5	-8			605	-12	-21			765	1	1		
	676	-6	-14			770	2	-12			540	-14	-21			725	1	-7		
	658	-6	-14			666	-7	-20			236	-55				220	-59	·		
	650	-7	-26	28	23	646	-7	-22			213	-55				170	-63	·		
	450	-28	-40	29	24	413	-37	-43			173	-60				165	-64	·		
	440	-39	-41			223	-63	·			160	-55				156	-62	·		
	423	-38	-42			180	-58	·			110	-59				145	-63	·		
	210	-62	·			145	-59	·			090	-61				130	-62	·		
	174	-58	·			090	-66	·	26	37	085	-62				110	-61	·		
	150	-59	·	30	36	080	-67	·	26	29	075	-60				90	-63	·		
	118	-62	·			060	-67	·	·	·	060	-60				80	-62	·		
	086	-66	·													60	-62	·		
Tropopause (m)	11500 m					11200 m					10800 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					358 Dm					363 Dm					361 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					287 Dm					289 Dm				
500/1000	545 Dm					544 Dm					545 Dm					540 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.11.50. 14h					27.11.50. 20h					28.11.50. 02h					28.11.50. 08h				
Zeit	27.11.50. 14h					27.11.50. 20h					28.11.50. 02h					28.11.50. 08h				
Druck (NN)	1028.3 mb					1027.0 mb					1021.6 mb					1016.5 mb				
Bodendruck	1022 "					1020 "					1015 "					1009 "				
0°Grenze	2400 m					240, 2700 m					2700 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		4	2	00	00		-1	-1	16	08		1	-4	16	06		4	2	17	10
1000	22.7	3	-6	25	08	21.1	0	-3	18	15	17.2	1	-4	17	21	12.4	4	2	20	25
950	64	2	-2	27	12	63	5	-9	21	12	59	6	-5	22	29	54	7	6	24	32
900	108	1	-6	28	17	107	6	-12	23	17	103	8	-6	23	36	99	7	6	26	35
850	154	2	-8	28	18	155	6	-13	24	20	150	6	-9	23	40	144	5	3	26	35
800	203	2	-9	29	15	203	3	-17	23	22	199	4	-13	24	42	195	3	2	26	45
700	310	-4	-16	29	13	310	-4	-26	24	26	306	-3	-19	25	36	302	-2	-3	28	42
600	430	-11	-23	29	15	430	-11	-32	25	29	427	-12	-26	25	36	423	-9	-14	28	29
500	567	-21	-33	31	16	568	-22	-48	24	30	564	-17	-29	27	39	562	-17	-27	28	37
400	728	-33	-43	30	24	720	-30	-49	28	40	728	-28	-38	28	39	724	-29	-34	28	57
300	925	-46	·	28	20	924	-45	·	30	44	930	-48	·	28	61	924	-43	·	28	66
200	1185	-61	·	31	25	1149	-60	·	29	61	1195	-57	·	32	124	1188	-57	·		
100	1613	-64	·	31	25	1627	-62	·	24	39	1633	-60	·	·	·	1622	-60	·		
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	984	2	-2			971	5	-7			975	2	-5			925	8	6		
	934	2	-3			917	5	-12			942	8	-3			817	3	2		
	912	1	-6			874	7	-12			826	4	-11			778	3	2		
	894	2	-6			814	3	-16			790	4	-13			750	2	0	28	48
	813	2	-10			775	3	-18			560	-16	-29			223	-57			
	783	3	-9			660	-5	-27			519	-16	-28			163	-60			
	350	-41	·	30	21	373	-32	-51			183	-59	·			150	-60			
	345	-42	·			207	-60	·			170	-58		32	98	044	-60			
	325	-42				197	-60	·			150	-57	·	31	60					
	211	-61	·			170	-58	·	29	62	130	-56	·	31	40					
	140	61	·			141	-57	·			084	-62	·							
	110	-64	·			110	-61	·	25	38										
	070	-66	·	31	25															
Tropopause (m)	11500 m					11800 m					12500 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					361 Dm					366 Dm					362 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	287 Dm					289 Dm					289 Dm					290 Dm				
500/1000	545 Dm					547 Dm					547 Dm					549 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen																																							
Zeit	27.11.14h																																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00																																						
300	15	06																																						
600	20	16																																						
900	22	16																																						
1200	21	12																																						
1500	19	16																																						
1800	19	20																																						
2100	20	16																																						
2400	20	20																																						
2700	20	16																																						
3000	21	18																																						
3600	21	16																																						
4200	21	22																																						
4800	22	22																																						
5400	24	24																																						
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 333 • Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr MITTWOCH den 29. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	81914	05555	03606	871++	60746	88003		See 1
Husum	13	029 06	82216	06585	05107	872++	64945	88004		
Cuxhaven	2	131 07	81821	12616	06908	872++	60835			
Norderney	13	113 08	81817	06636	04309	871++	64941			See 3
Emden	6	203 08	82027	09615	05609	864++	60840			
Jever	5	122 09	82017	15616	06410	872++	60839	88004		
Flensburg	41	033 05	81818	08535	04906	871++	60846	88002		
Schleswig-Land	19	034 06	82016	09535	06606	873++	60843	88006		
Kiel	8	045 05	81915	07536	07306	873++	60742	88007		
Lübeck	13	156 04	81810	06535	09804	861++	60733	88003		
Hamburg-Fu.	14	147 07	82015	14505	08609	672++	60737	88709	86005	
Lathen	8	204 10	81814	30615	07911	772++	61937			
Bramsche	86	316 09	82117	30606	09710	773++	64934			
Bremen	3	224 08	82020	20586	09209	7722+	60830	87003		
Hannover-Langhg.	51	338 06	81814	15505	12306	874++	60722	88010		
Lüneburg	28	244 07	82207	20215	10707	662++	60733	86004		
Dannenberg	50	253 06	82310	16205	11706	872++	60731	88005		
Braunschweig	82	348 04	82014	30216	13207	4567+	60723	87583	84540	
Göttingen	151	444 05	82011	40616	16406	6722+	67720	86006	82583	
Bocholt	22	406 08	81618	15616	09911	574++	60736	88634	85010	
Gütersloh	70	320 09	82020	40205	12010	2557+	60735	88480	82625	
Salzuflen	96	325 08	82013	60616	12709	5732+	60727	88795	85008	
Bückeburg	67	330 07	81824	56506	11008	3732+	60730	88581	85620	83008
Iserlohn	258	419 07	82018	40616	12209	5732+	60943	85009		
Essen-Mülheim	120	410 08	81623	30616	12409	6562+	60729	86640		
Aachen	202	501 10	82022	80216	11812	3552+	61935	88581	83620	
Bonn	62	512 09	81806	50026	15511	3742+	60725	83013		
Alt-Astenberg *	780	427 04	92218	+4456	23904	9+0++	60723			
Braunlage *	607	452 02	82507	04596	43502	870++	64918			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 11	82027	96616	97511	896++	12035	.	6+845	
" " Elbe 1	0	005 09	81921	95586	05009	2632+	11922	.	6+846	
" " P11	0	004 08	92027	94455	02310	9++++	12035	.	6+847	
" " Fehmarnbelt	0	006 05	82018	95502	06205	8052+	12021	.	6+840	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	82224	30636	91109	871++	61862	71109	88003		See 3
Husum	029 09	82422	10636	94310	872++	61649	71011	88004		
Cuxhaven	131 10	82223	12616	97010	873++	61839	70811	88010		
Norderney	113 08	82325	25216	97610	873++	61511	71110	88709		See 4
Emden	203 09	82332	20216	99111	854++	61513	70612			
Jever	122 11	82328	12636	98612	872++	62524	70912	88005		
Flensburg	033 10	82230	20636	93211	873++	62856	71511	88007		
Schleswig-Land	034 11	82128	09646	95111	873++	61855	71211	88006		
Kiel	045 10	82424	40616	96311	873++	61853	70211	88007		
Lübeck	156 09	82020	20616	99710	872++	67156	70310	88006		
Hamburg-Fu.	147 09	82023	24616	99111	474++	61743	70411	88616	84011	
Lathen	204 11	82218	15616	01512	772++	61608	70513			
Bramsche	316 12	82322	75616	03512	773++	61614	70412			
Bremen	224 11	82328	32615	01112	5742+	61626	70312	85013		
Hannover-Langhg.	338 08	82020	75625	03810	6747+	61734	70210	86010		
Lüneburg	244 08	82015	20636	01910	7742+	61736	70110	87012		
Dannenberg	253 08	82112	20636	03009	873++	61744	70109	88006		
Braunschweig	348 07	82023	50602	05610	7557+	61732	79311			
Göttingen	444 08	82022	50606	08111	3542+	61733	70211	83710		
Bocholt	406 11	82318	20616	03913	874++	61912	70413			
Gütersloh	320 12	82325	32515	05812	6732+	62621	70312	88720	86009	
Salzuflen	325 11	82125	96616	05112	773++	61623	70413	87007		
Bückeburg	330 11	82234	40616	03613	5742+	62725	79313	88730	87618	85014 81232
Iserlohn	419 10	82324	30636	06212	5732+	61921	70612	85007		
Essen-Mülheim	410 11	81923	20616	06012	5742+	61714	70513	85011		
Aachen	501 11	82023	75616	05713	4742+	61725	70214	84015		
Bonn	512 09	82109	50606	09013	7742+	61725	70414	87010		
Alt-Astenberg *	427 08	82524	95614	17908	871++	61724	70808	88002		
Braunlage *	452 06	82414	10596	36406	870++	61539	70806	88001		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 10	92527	97022	95511	+++++	12535	30350	6+115		
" " Elbe 1	005 09	82337	95626	95911	4632+	12322	30702	6+840		
" " P11	004 10	82233	96616	93910	9++++	12237	30702	6+831		
" " Fehmarnbelt	006 08	81923	95[illegible]34	96308	8042+	11922	30204	6+752		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	62524	97012	92109	65400	60205	86610		See 2
Husum	13	029 07	72526	81026	94608	763++	60203	87009		
Cuxhaven	2	131 08	22222	81016	97109	00902	64103			
Norderney	13	113 06	12117	81016	96808	11200	64904	81804		
Emden	6	203 06	12422	81020	98006	00930	64905			
Jever	5	122 08	32221	80026	97809	37400	67903			
Flensburg	41	033 07	62727	50016	93309	65400	60204			
Schleswig-Land	19	034 08	82428	24026	94909	773++	60300			
Kiel	8	045 08	82630	75026	94811	864++	60300	88010		
Lübeck	13	156 09	62525	50016	97012	65400	60709	86610		
Hamburg-Fu.	14	147 09	72418	80026	98011	754++	60700	87618		
Lathen	8	204 08	02713	75016	00309	00900	61901			
Bramsche	86	316 07	72522	81026	01610	753++	61906			
Bremen	3	224 08	22416	80016	99510	25400	61902	82618		
Hannover-Langhg.	51	338 08	72516	75026	01811	755++	60700	87695		
Lüneburg	28	244 08	62513	60016	99411	55550	64605	85623		
Dannenberg	50	253 09	52512	50216	99711	55400	60717	85613		
Braunschweig	82	348 08	22514	80016	02312	22400	61508			
Göttingen	151	444 08	42211	50016	03811	45530	64913	84483	84627	
Bocholt	22	406 07	02015	97026	02909	00900	60709			
Gütersloh	70	320 07	22518	64016	03011	25600	60708	82635		
Salzuflen	96	325 08	22024	96016	02611	15340	64000	81608		
Bückeburg	67	330 07	42320	64016	01611	45100	64700	84820		
Iserlohn	258	419 07	32714	75011	04509	35500	64713	83620		
Essen-Mülheim	120	410 07	02118	81026	04209	00900	60811			
Aachen	202	501 08	12210	75020	04710	15500	60716			
Bonn	62	512 09	72505	97016	06312	764++	60714	87010		
Alt-Astenberg *	780	427 05	72518	97016	14608	762++	60708	87004		
Braunlage *	607	452 07	72515	97016	32208	753++	60713	87607		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 09	82520	97616	93310	8++++	12536	.	6+817	
" " Elbe 1	0	005 08	12528	98020	96009	12600	125++	.	6+004	
" " P11	0	004 08	52725	97011	95010	9++++	12737	.	6+708	
" " Fehmarnbelt	0	006 08	82425	97036	92409	874++	12422	.	6+604	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	82318	97616	88808	864++	61725	70107	88009		See 5
Husum	029 07	82218	70602	90008	853++	61820	79707	88693		
Cuxhaven	131 07	81917	75602	91408	873++	61840	70108			
Norderney	113 07	81815	50611	89208	873++	61744	70108	88008		
Emden	203 07	72029	75808	89608	72400	61850	70208			
Jever	122 07	72316	81216	90708	735++	61848	70308	87620		
Flensburg	033 07	82221	30602	98708	873++	61826	70208			
Schleswig-Land	034 07	62022	32031	92008	664++	60826	70108			
Kiel	045 07	82518	75602	91709	873++	61723	70309	88007		
Lübeck	156 07	72217	50022	94209	754++	61722	70209	87610		
Hamburg-Fu.	147 07	72013	80258	93309	754++	61732	70108			
Lathen	204 08	82318	60632	91709	773++	61757	70608			
Bramsche	316 08	82428	75616	94409	6537+	61731	70508			
Bremen	224 08	82019	48616	93308	7752+	61840	70308	87026		
Hannover-Langhg.	338 07	62520	75258	95909	685++	61739	70508	86[illegible]95		
Lüneburg	244 07	72313	80212	95709	755++	61829	70208	87620		
Dannenberg	253 06	42308	81032	96208	15550	61926	70208	81620		
Braunschweig	348 06	62012	81011	98410	5557+	61727	79708	85630		
Göttingen	444 05	72022	75031	99810	775++	61724	79107	81013		
Bocholt	406 08	82325	97616	95809	774++	61734	70608	87013		
Gütersloh	320 06	82335	48616	97511	856++	61735	70408	88635		
Salzuflen	325 07	82515	96616	96809	754++	61739	70608	87613		
Bückeburg	330 07	82128	64808	95609	354++	62744	70408	88833	83016	
Iserlohn	419 05	72326	58616	98809	5557+	61832	70409	85615		
Essen-Mülheim	410 07	82329	75606	97609	755++	61737	70208	87627		
Aachen	501 08	72224	75616	00309	774++	61618	70309	87010		
Bonn	512 07	22318	75020	02011	25500	61725	79111	82627		
Alt-Astenberg *	427 04	82224	97612	09704	863++	61728	70404	87007		
Braunlage *	452 04	72515	82032	28807	754++	61716	70406	87610		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 09	82519	97026	88009	+++++	12534	30252	6+610		
" " Elbe 1	005 08	82323	97036	90209	875++	123++	30151	6+838		
" " P11	004 08	82318	97632	88809	9++++	12335	39252	6+836		
" " Fehmarnbelt	006 07	82318	97252	91008	874++	12322	39701	6+611		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

28. November 1950

Münster	33575	02300	81813	98031	11408
Witten	33644	57700	73124	98012	05006
Quadriga	30091	27800	70505	98032	10125
Kassel	33639	56000	92715	98172	03605
Argenfels	30381	41800	40135	98011	13016
Baltic	30157	58800	80618	97258	06025
Koblenz	33704	47300	62513	98838	97003
Olbers	30390	59700	81618	98021	20019
Bremen	30633	44407	80624	97257	09003
Michaelsen	33512	51907	82116	97022	10213
v. Hoff	30617	59007	80505	97022	01807
Tübingen	33640	56707	63213	98258	04305
Brahe	30651	26307	63411	98022	21154
Humboldt	33602	54507	62509	98031	06008
Bösch	30587	50606	82202	97518	03008

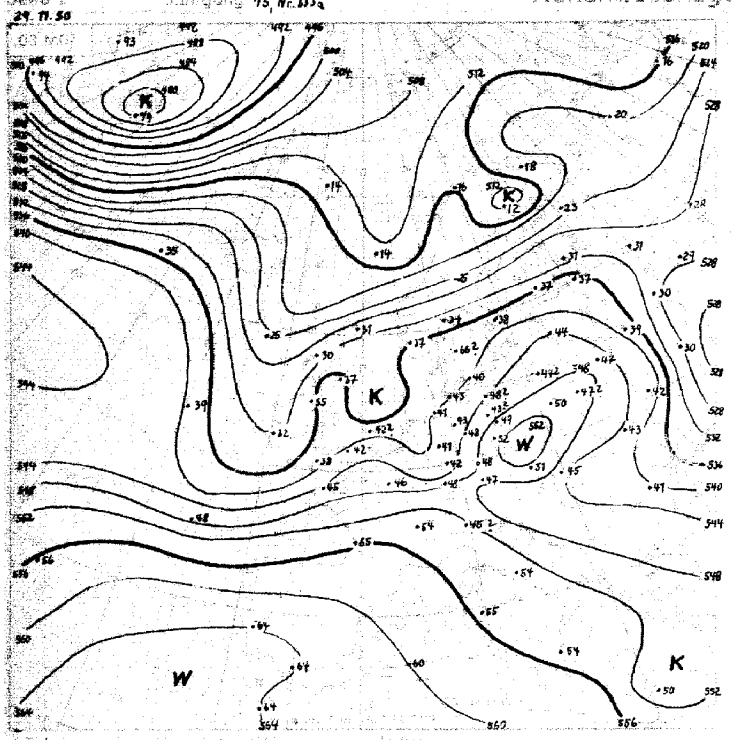
Westermann	33711	40507	70705	98261	96201
Quadriga	30076	28306	30505	99011	10526
Frithjof	33530	03906	82118	96515	07011
Karlsburg	30588	01311	81109	98022	98208
Münster	33560	04211	81805	95646	97210
v. Humboldt	33609	04211	81813	97606	02508
Schau	30652	27211	82113	98022	15952
Nordstern	33553	06412	82118	95595	00110
Tübingen	33649	07712	83618	96868	03403
Bueren	30613	06612	60711	97258	99305
Westpreussen	33613	04211	82209	97022	01908
Este	33512	01911	82024	97616	06414
Antares	30595	02511	51013	97031	99507
Mannheim	33512	01212	82237	96626	05913
Böckler	33713	41111	90913	97268	95801

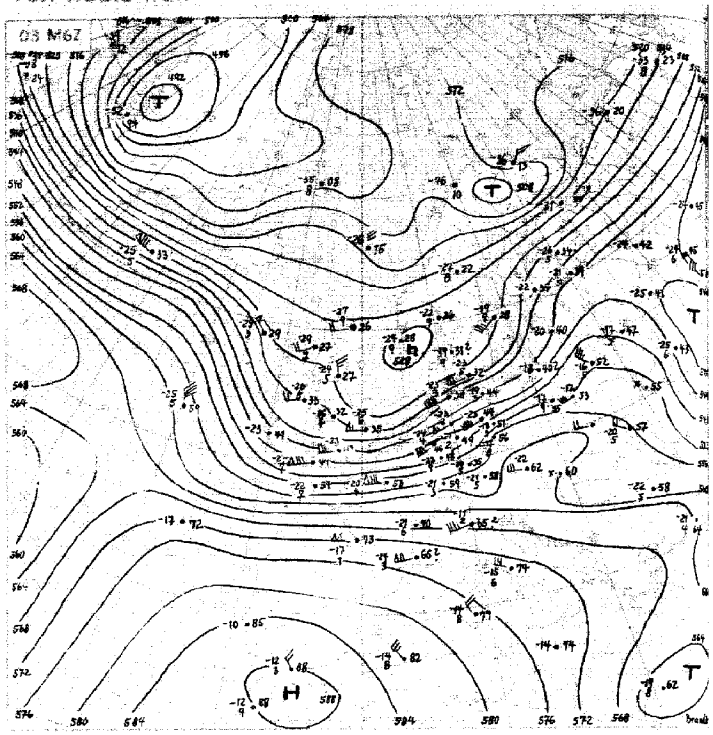
Nordstern	33565	06118	82224	95555	87309
v. Hoff	30606	05817	80702	97002	95407
Westpreußen	33622	04817	80421	97022	98706
Antares	30588	00817	81313	97816	91007
v. Humboldt	33622	04717	80418	98032	98006
Tübingen	33656	08617	43624	97021	00104
Bremen	30635	13617	70213	98012	09103
Janssen	33550	05917	92430	97031	90110
Nordenham	30614	12316	80437	97251	04504
Karlsburg	30600	04523	83409	98808	94307
Westpreussen	33632	05523	80421	97022	97306
v. Hoff	30599	03823	80705	97022	94208
Tübingen	33666	09823	60305	98268	95304
Nordstern	33571	05823	80409	96818	88606
Fritzen	33544	12023	82218	97205	95510

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

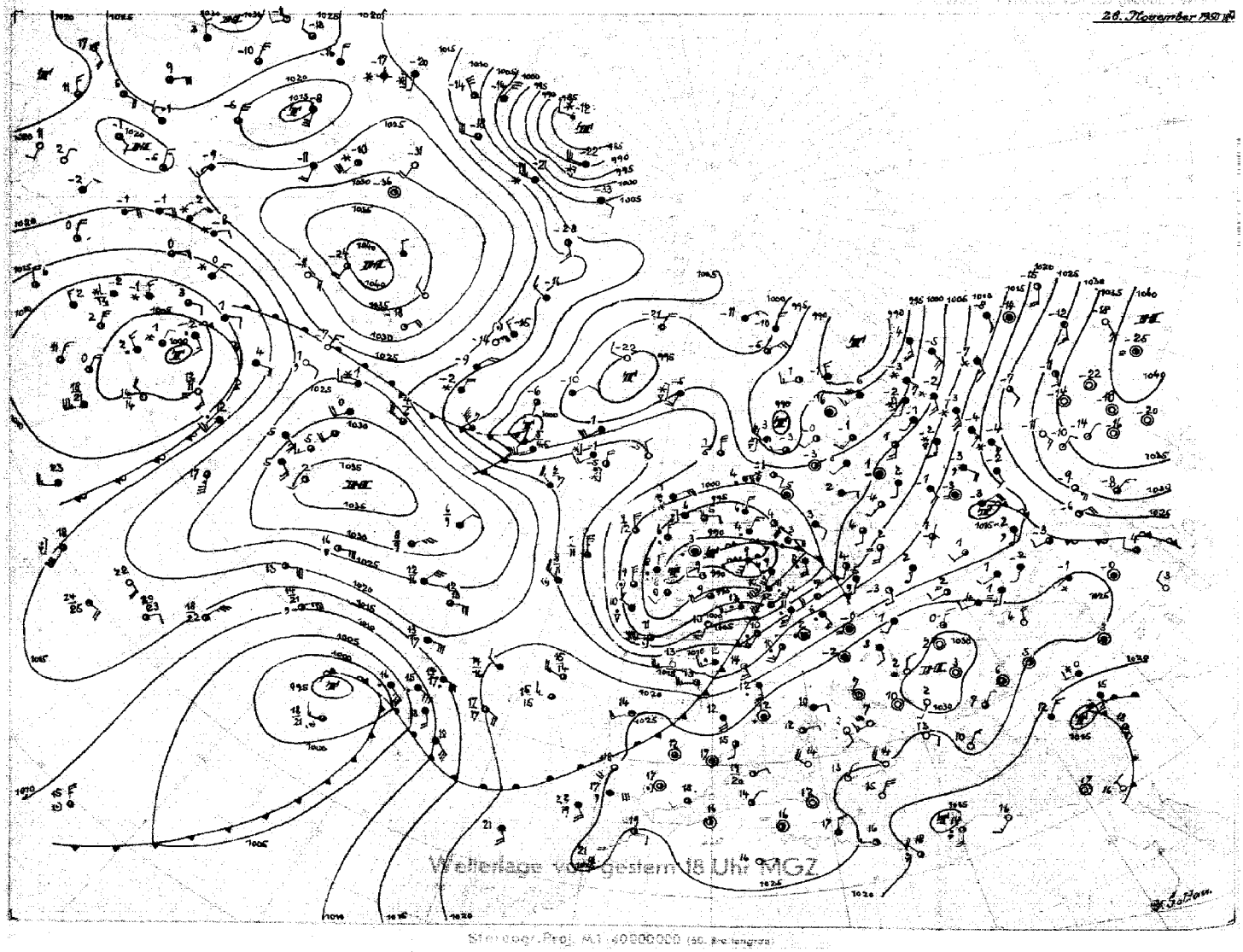




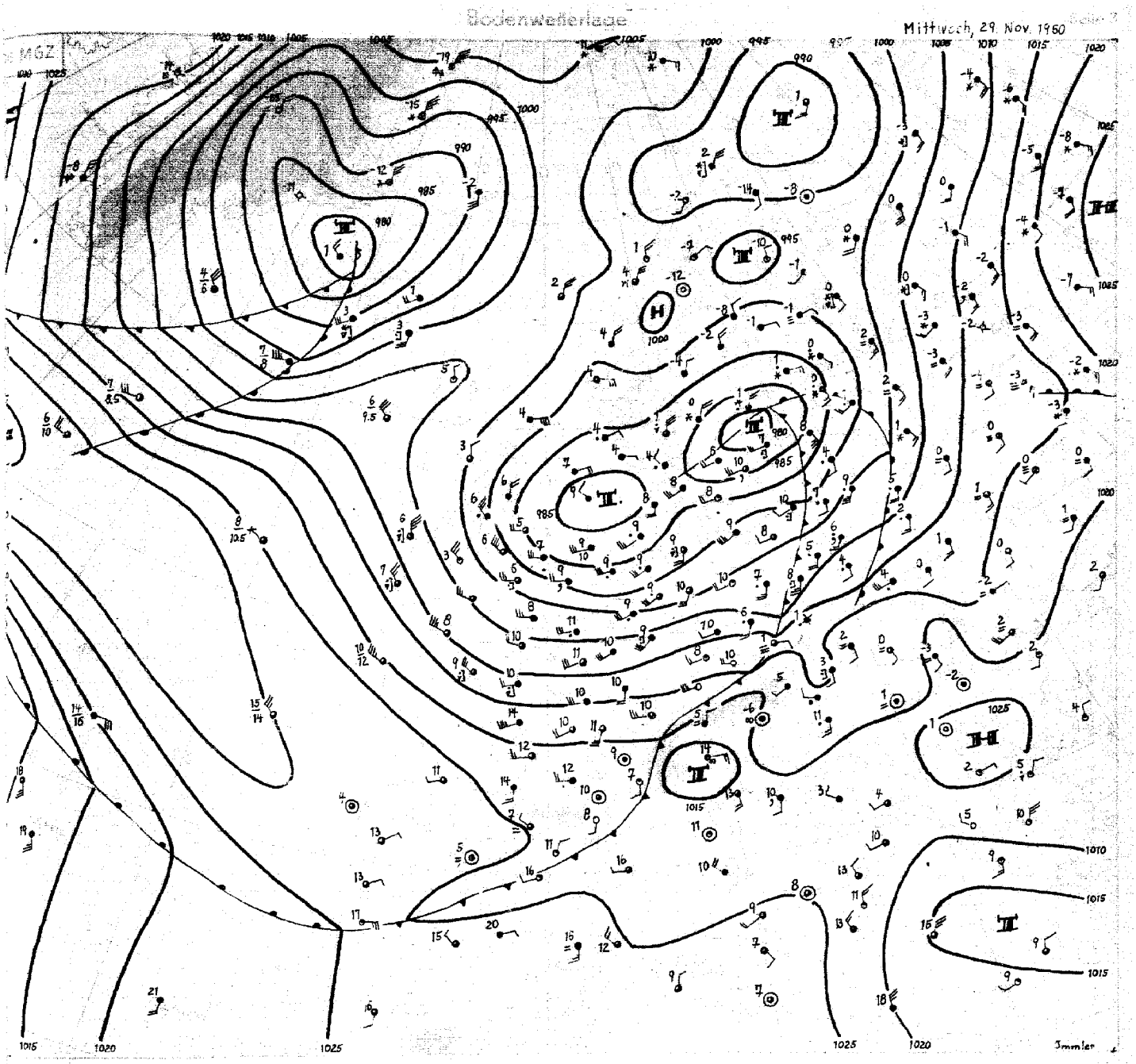
21.-30.11.

537

28. November 1950



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Mittwoch , 29. November 1950

Während der vergangenen 24 Stunden lag Mitteleuropa unter dem Einfluss des kräftigen, gestern noch westlich von Irland gelegenen Sturmtiefs. Die Warmfrontwelle über der Nordsee hat sich inzwischen zum Haupttief entwickelt, welches heute über Mittelschweden liegt, während aus dem Raum westlich von Irland ein trogartiges Teiltief nordostwärts zog. Das Aufgleiten der Warmluft, die gestern die Temperaturen in Nordwestdeutschland am Boden auf 10-12 Grad ansteigen ließ, führte zu ergiebigen Regenfällen mit 24-stündigen Niederschlagsmengen von 7-10, stellenweise über 15 mm. Die Kaltfront passierte Nordwestdeutschland heute nacht; in der Rückseitenkaltluft zeigen die Aufstiege Temperaturrückgang von 8-10 Grad, während die Bodentemperaturen infolge der maritimen Herkunft der Kaltluft nur wenig zurückgingen. Die eigentliche Kaltluft aus dem Nordmeer, die auf der Rückseite des Troges einbezogen wird, ist noch erheblich intensiver, in Südengland ist die troposphärische Mitteltemperatur um weitere 10 Grad abgesunken.

Auf der Vorderseite des Tiefs südwestlich der Azoren wurde erneut Warmluft aktiviert, die aber diesmal nach Nordwesten umgelenkt wird und in Verbindung mit dem Rückseitendruckanstieg über dem Ostatlantik zu einer Kräftigung der Hochdruckbrücke führt, die nun von der Hudsonbay über Neufundland und den Atlantik nach Spanien und Nordafrika reicht. Damit dürften weitere Störungen aus Südwesten zunächst abgeriegelt sein.

An der arktischen Frontalzone hat sich die gestern über Grönland gelegene Störung kräftig entwickelt, ihr Fallgebiet liegt mit 10 mb in drei Stunden über Island . Das Delta der Frontalzone ist in der Höhenkarte gut ausgeprägt, die Entwicklung nimmt also ihren Fortgang, und es ist zu erwarten, das der Kern des Tiefs morgen über dem südlichen Nordmeer liegt. Über Grönland steht erneut kräftige Kaltluft bereit (der Aufstieg in Westgrönland zeigt mit 479 gpdm einen extrem tiefen Wert). Die von Island aus südwestwärts verlaufende Kaltfront wird Mitteleuropa etwa am Freitag erreichen.

I m m l e r

Nr. 333 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 29. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnér-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.11.50 14h					28.11.50 20h					29.11.50 02h					29.11.50 08h				
Zeit	28.11.50 14h					28.11.50 20h					29.11.50 02h					29.11.50 08h				
Druck (NN)	1002.9 mb					998.3 mb					997.0 mb					989.3 mb				
Bodendruck	1002 "					998 "					996 "					989 "				
0°-Grenze	2400 m					2400 m					1500 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	11	21	18		12	12	23	24		9	8	22	20		9	8	23	16
1000	2.4	12	12	·	·	-1.4	·	·	·	·	-2.6	·	·	·	·	-8.8	·	·	·	·
950	45	10	10	23	46	41	9	9	24	45	40	7	7	24	37	34	9	9	25	32
900	90	8	8	24	66	86	8	8	25	49	84	4	3	25	42	78	6	5	26	38
850	107	6	6	24	61	133	6	4	25	48	140	2	-1	25	40	125	2	0	26	40
800	187	4	4	24	44	182	2	-1	25	45	179	-2	-7	25	40	173	-1	-3	26	41
700	295	-1	-1	23	60	289	-3	-9	25	50	284	-6	-15	24	49	279	-8	-12	26	42
600	417	-7	-9	24	49	409	-10	-11	24	56	403	-14	-25	23	54	397	-15	-19	26	34
500	557	-15	-18	24	47	548	-18	-20	24	57	539	-23	-35	23	57	532	-25	-32	25	36
400	722	-26	-31	25	50	711	-30	-34	23	58	698	-36	-48	22	63	684	-38	-45	26	50
300	925	-40	-46	25	57	911	-44	·	23	63	892	-49	·	22	40	881	-48	·	26	57
200	1192	-57	·	·	·	1175	-58	·	23	71	1152	-53	·	25	40	1147	-52	·	26	35
100	1622	-62	·	·	·	1670	-61	·	·	·	1594	-56	·	27	63	1595	-54	·	27	24
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	179	-63	·			981	12	12	·	·	770	-19	·			333	-49	·	·	·
	147	-63	·			866	7	6	·	·	253	-56	·			323	-49	·	·	·
	130	-62	·			350	-36	-41	23	68	215	-55	·			312	-47	·	·	·
	087	-62	·			303	-44	·	·	·	063	-62	·			232	-49	·	·	·
	·	·	·			269	-44	·	·	·	·	·	·			241	-48	·	·	·
						250	-49	·	23	77						170	-51	·	26	34
						221	-54	·	·	·						110	-54	·	27	33
						180	-61	·	·	·						065	-54	·	·	·
						155	-58	·	·	·						·	·	·	·	·
						150	-59	·	23	66										
						140	-61	·	·	·										
						110	-61	·	·	·										
						090	-62	·	·	·										
						080	-62	·	·	·										
						070	-63	·	·	·										
Tropopause (m)	12600 m					9700 m					10000 m					8100 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					363 Dm					353 Dm					349 Dm				
Relative Topographie 500/700	262 Dm					259 Dm					255 Dm					254 Dm				
Relative Topographie 700/1000	292 Dm					290 Dm					286 Dm					287 Dm				
Relative Topographie 500/1000	554 Dm					549 Dm					541 Dm					541 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.11.50 14h					28.11.50 20h					29.11.50 02h					29.11.50 08h				
Zeit	28.11.50 14h					28.11.50 20h					29.11.50 02h					29.11.50 08h				
Druck (NN)	1008.6 mb					1004.7 mb					1000.0 mb					993.6 mb				
Bodendruck	978 "					974 "					972 "					968 "				
0°-Grenze	2700 m					2700 m					1600, 2000 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	9	20	30		12	11	23	24		9	8	23	18		9	7	23	24
1000	7.0	·	·	·	·	3.8	·	·	·	·	2.4	·	·	·	·	-1.2	·	·	·	·
950	50	9	8	22	80	47	11	9	24	41	45	8	6	23	30	47	9	7	25	36
900	94	8	6	23	60	92	8	8	25	52	89	6	4	24	40	86	5	1	26	49
850	141	5	5	25	64	138	5	5	25	51	136	2	-1	24	48	132	1	-3	26	53
800	191	3	3	25	60	188	2	1	26	54	184	-2	-5	24	60	180	-1	-3	26	56
700	298	-2	-2	25	60	295	-2	-4	26	57	289	-7	-18	25	61	285	-8	-11	26	52
600	419	-9	-10	25	66	415	-8	-10	25	67	408	-15	-27	24	59	404	-14	-22	27	53
500	559	-16	-17	25	54	555	-17	-20	24	60	544	-24	-36	23	70	539	-24	-32	26	62
400	724	-26	-27	25	37	719	-27	-32	23	72	702	-37	-47	23	72	698	-37	-44	26	69
300	926	-42	·	24	69	921	-39	-48	23	82	896	-44	·	23	61	891	-44	·	27	56
200	1189	-60	·	·	·	1192	-52	·	·	·	1157	-53	·	25	63	1156	-50	·	26	62
100	·	·	·	·	·	1634	-58	·	·	·	1598	-57	·	·	·	1600	-57	·	27	30
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	922	8	8			926	10	10	·	·	783	0	-7	·	·	946	9	7	·	·
	769	2	2			846	3	1	·	·	718	-6	-18	·	·	872	3	-2	·	·
	580	-11	-12			450	-22	-27	23	63	571	-18	-29	·	·	848	-1	-4	·	·
	412	-26	-25			350	-33	-38	23	71	262	-53	·	·	·	650	-9	-14	26	51
	236	-55	·			305	-40	-46	·	·	226	-53	·	·	·	332	-46	·	·	·
	191	-62	·			290	-38	-44	·	·	175	-53	·	·	·	282	-51	·	·	·
	·	·	·			234	-49	·	·	·	170	-54	·	24	56	260	-49	·	·	·
						210	-50	·	·	·	165	-56	·	·	·	110	-57	·	·	·
						160	-57	·	·	·	150	-56	·	24	46	065	-57	·	·	·
						150	-56	·	·	·	130	-58	·	·	·	·	·	·	·	·
						144	-56	·	·	·	110	-58	·	·	·					
						110	-58	·	·	·										
						090	-59	·	·	·										
						080	-60	·	·	·										
						075	-61	·	·	·										
Tropopause (m)	— m					13300 m					10100 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					366 Dm					352 Dm					352 Dm				
Relative Topographie 500/700	261 Dm					260 Dm					254 Dm					255 Dm				
Relative Topographie 700/1000	291 Dm					291 Dm					287 Dm					286 Dm				
Relative Topographie 500/1000	552 Dm					551 Dm					541 Dm					541 Dm				

Q34 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.11.50 14h					28.11.50 20h					29.11.50 02h					29.11.50 08h				
Zeit	28.11.50 14h					28.11.50 20h					29.11.50 02h					29.11.50 08h				
Druck (NN)	1003.1 mb					994.8 mb					994.1 mb					989.2 mb				
Bodendruck	1001 "					992 "					992 "					987 "				
0°-Grenze	2400 m					2400 m					1500 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	8	20	15		11	10	24	30		8	7	25	26		8	8	20	20
1000	2.4	8	8	22	43	-4.4	·	·	·	·	-5.0	·	·	·	·	-8.8	·	·	·	·
950	45	8	8	24	44	38	9	9	25	54	37	7	7	26	45	33	7	7	21	28
900	89	7	7	23	43	83	7	7	26	63	81	4	4	26	46	78	4	4	22	34
850	136	6	6	23	46	129	4	4	26	63	128	2	-3	26	46	124	1	1	24	33
800	185	3	3	23	49	178	2	2	26	58	176	-3	-5	26	45	172	-2	-2	24	26
700	293	-1	-2	23	53	285	-3	-5	26	55	282	-4	-17	25	50	277	-7	-8	24	30
600	414	-7	-9	23	48	406	-9	-14	26	56	401	-13	-26	25	46	395	-16	-18	24	31
500	554	-16	-21	23	54	544	-16	-22	24	55	538	-23	-36	25	45	530	-26	-30	25	32
400	718	-28	-33	26	50	708	-28	-34	23	42	698	-35	-47	·	·	687	-40	-46	26	33
300	918	-44	·	26	65	907	-45	·	23	67	893	-48	·	·	·	879	-45	·	23	33
200	1179	-63	·	·	·	·	·	·	·	·	1153	-54	·	·	·	1147	-51	·	26	27
100	(1605)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1592	-61	·	·	·	1590	-56	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	884	7	7			785	-3	-3	·	·	786	-4	-7			750	-4	-5	24	22
	529	-13	-18			650	-6	-9	26	58	773	-2	-11			584	-17	-20	·	·
	274	-50	·			560	-13	-18	·	·	720	-4	-17			484	-29	-33	·	·
	150	-64	·			450	-22	-28	24	53	680	-5	-19			474	-29	-34	·	·
	139	-62	·			350	-37	-42	24	56	604	-13	-26			350	-48	·	25	26
	117	-63	·			290	-47	·	·	·	570	-14	28			325	-44	·	·	·
	·	·	·			·	·	·	·	·	258	-55	·			170	-52	·	26	28
											235	-57	·			150	-58	·	26	34
											190	-53	·			·	·	·	·	·
											110	-59	·							
											090	-61	·							
											080	-58	·							
											070	-61	·							
											056	-64	·							
Tropopause (m)	11800 m					— m					10400 m					7800 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					363 Dm					355 Dm					349 Dm				
Relative Topographie 500/700	261 Dm					260 Dm					256 Dm					253 Dm				
Relative Topographie 700/1000	291 Dm					289 Dm					287 Dm					286 Dm				
Relative Topographie 500/1000	552 Dm					549 Dm					543 Dm					539 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.11.50 14h					28.11.50 20h					29.11.50 02h					29.11.50 08h				
Zeit	28.11.50 14h					28.11.50 20h					29.11.50 02h					29.11.50 08h				
Druck (NN)	1008.0 mb					1002.4 mb					1000.4 mb					994.9 mb				
Bodendruck	1003 "					996 "					994 "					988 "				
0°-Grenze	2700 m					2400 m					1600, 2000 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	6	16	10		11	11	18	08		9	9	20	08		11	6	22	20
1000	7.4	8	6	21	30	2.0	·	·	·	·	0.4	·	·	·	·	-4.4	·	·	·	·
950	50	10	9	24	43	45	9	9	23	30	43	8	6	24	27	38	8	3	23	50
900	94	8	8	25	56	89	7	7	24	47	87	4	4	26	36	82	5	1	24	53
850	141	7	6	26	53	136	6	6	25	54	133	2	-3	26	46	129	1	-2	24	54
800	190	4	3	26	49	185	3	1	26	60	182	0	-11	26	40	177	-3	-3	26	56
700	297	-2	-4	24	48	292	-3	-6	26	43	288	-5	-22	25	51	283	-7	-12	26	50
600	418	-7	-11	24	49	413	-8	-12	25	57	407	-14	-31	24	44	400	-16	-22	27	48
500	558	-16	-20	24	46	552	-17	-26	24	55	543	-23	-41	25	54	535	-24	-33	27	59
400	723	-26	-31	26	45	716	-28	-36	24	60	702	-36	-52	23	57	684	-39	-46	27	63
300	925	-41	·	27	75	916	-42	·	25	73	896	-51	·	23	56	887	-48	·	27	60
200	1191	-60	·	27	75	1180	-59	·	·	·	1158	-53	·	24	50	1154	-49	·	26	40
100	1676	-63	·	·	·	1610	-62	·	·	·	1597	-60	·	·	·	(1692)	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	982	8	4	·	·	857	6	6	·	·	989	9	7	·	·	750	-3	-7	26	51
	920	8	8	·	·	350	-36	-43	24	70	819	0	-8	·	·	580	-19	-27	27	53
	286	8	8	·	·	250	-51	·	24	71	787	0	-14	·	·	450	-29	-38	20	65
	650	-5	-7	24	50	219	-57	·	·	·	281	-53	·	·	·	372	-44	·	·	·
	176	-66	·	·	·	174	-62	·	·	·	206	-53	·	·	·	229	-48	·	·	·
	170	-65	·	26	75	158	-61	·	·	·	170	-56	·	26	54	150	-56	·	26	39
	150	-64	·	·	·	150	-61	·	·	·	150	-56	·	25	53	103	-56	·	·	·
	144	-63	·	·	·	130	-61	·	·	·	130	-57	·	29	45	·	·	·	·	·
	094	-63	·	·	·	110	-62	·	·	·	110	-60	·	·	·					
	·	·	·	·	·	093	-62	·	·	·	084	-65	·	·	·					
						·	·	·	·	·	·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	12700 m					12600 m					9000 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					364 Dm					353 Dm					352 Dm				
Relative Topographie 500/700	261 Dm					260 Dm					256 Dm					253 Dm				
Relative Topographie 700/1000	290 Dm					290 Dm					287 Dm					287 Dm				
Relative Topographie 500/1000	551 Dm					550 Dm					543 Dm					540 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
Relative Topographie 500/700	Dm			Dm		
Relative Topographie 500/1000	Dm			Dm		
Relative Topographie 700/1000	Dm			Dm		

Klarheit:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																								
Zeit																																								
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																																								
300																																								
600																																								
900																																								
1200																																								
1500																																								
1800																																								
2100																																								
2400																																								
2700																																								
3000																																								
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 334 a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
DONNERSTAG den 30. NOVEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	82709	98036	87308	854++	61401	88615		See 3
Husum	13	029 o7	82614	20506	87608	873++	64404	88093		
Cuxhaven	2	131 o8	82317	25616	89309	873++	64305			
Norderney	13	113 o6	82421	30606	90808	864++	60213			See 6
Emden	6	203 o5	82528	40216	91608	5737+	60218			
Jever	5	122 o8	82423	40616	90709	874++	60312	8801o		
Flensburg	41	033 o7	8291o	40026	87108	863++	64606	88007		
Schleswig-Land	19	034 o8	72516	48216	87809	6733++	68505	86006		
Kiel	8	045 o8	72418	50216	87409	772++	6461o	87607		
Lübeck	13	156 o8	8242o	40616	98509	7732+	64508	87008		
Hamburg-Fu.	14	147 o8	8252o	3261+	90009	673++	67402	88615	86007	
Lathen	8	204 o6	81524	50806	93908	793++	64111			
Bramsche	86	316 o7	72622	81026	94909	753++	60102			
Bremen	3	224 o7	72425	48806	9201o	673++	60307	86807		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	82616	81028	9441o	885++	60300	8882o		
Lüneburg	28	244 o8	82512	81608	91809	773++	60300	88015	87009	
Dannenberg	50	253 o7	7252o	75256	9201o	754++	61605	86613	82008	
Braunschweig	82	348 o5	72316	82028	95711	7547+	64904	87613		
Göttingen	151	444 o7	82215	80808	97909	754++	60708	83627	85011	
Bocholt	22	406 o7	82522	50616	96609	674++	64408	8601o		
Gütersloh	70	320 o7	82525	40256	95808	774++	64401	8862o	87012	
Salzuflen	96	325 o7	82324	60808	95909	584++	61903	8581o	81006	
Bückeburg	67	330 o7	72226	81028	9451o	454++	61003	87635	84615	
Iserlohn	258	419 o4	82526	45218	98508	673++	60702	88617	86009	
Essen-Mülheim	120	410 o6	8243o	75808	98008	774++	61500	8701o		
Aachen	202	501 o4	72523	81256	o1308	384++	60212	8762o	8381o	81008
Bonn	62	512 o4	72324	81022	o1111	384++	60700	8663o	83813	
Alt-Astenberg *	780	427 o4	82523	25636	o7804	871++	60709	88002		
Braunlage *	607	452 o4	82615	40638	25905	774++	60708	8701o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o7	82721	97012	90509	896++	12735		6+115	
" " Elbe 1	o	005 o8	82822	97212	88908	864++	12523		6+41o	
" " P11	o	004 o5	82521	97616	87908	8742+	12523		6+307	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	82215	95622	85907	0072+	12221		6+723	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	80214	50616	90305	863++	61223	70808	88007		See 1
Husum	029 o7	72708	40606	89607	754++	62213	71208	88611	82008	
Cuxhaven	131 o6	82221	80616	91307	873++	61312	70711	8801o		
Norderney	113 o5	82319	50636	92706	874++	62311	70508			
Emden	203 o4	82525	60606	93606	774++	61412	70509			
Jever	122 o5	82518	50606	92906	874++	6131o	70612	8801o		
Flensburg	033 o7	83208	97516	89607	863++	61212	70611	88007		
Schleswig-Land	034 o7	8271o	32616	89807	884++	6231o	70208	8881o		
Kiel	045 o6	8261o	60636	89607	873++	62407	70809			
Lübeck	156 o6	72524	50616	91507	784++	61215	70609	8781o		
Hamburg-Fu.	147 o6	82517	48638	92207	464++	6121o	70909	88825	84012	
Lathen	204 o4	82518	81258	95806	724++	61209	7041o			
Bramsche	316 o4	8252o	75808	96405	724++	61104	70309			
Bremen	224 o4	82525	64258	94107	594++	51107	7051o	85911		
Hannover-Langhg.	338 o4	82614	50808	96207	854++	61208	70111	88613		
Lüneburg	244 o4	82512	81608	93907	7742+	61212	70409	87016		
Dannenberg	253 o5	82515	81258	94007	854++	61214	70511	88617		
Braunschweig	348 o4	72517	81028	97007	755++	61013	70111			
Göttingen	444 o2	22408	81018	99105	25400	61109	7031o			
Bocholt	406 o3	82318	50026	97207	654++	61905	7041o	86013		
Gütersloh	320 o3	4243o	64018	97807	45600	61900	70511	8464o		
Salzuflen	325 o3	82518	97038	97307	854++	61205	70313	88615		
Bückeburg	330 o3	82124	64032	96407	665++	62205	70211	88638	86622	
Iserlohn	419 o2	52513	60026	99906	55400	61201	70209	85615		
Essen-Mülheim	410 o3	1222o	81016	99406	0094o	61901	7951o			
Aachen	501 o4	62318	75031	o1206	65400	61201	70409	86617		
Bonn	512 o3	2?302	81012	o2407	25600	60407	70013			
Alt-Astenberg *	427 o1	72515	97028	o8601	752++	61?04	71205	87605		
Braunlage *	452 o2	8261o	98258	26103	753++	61108	71007	87609		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o7	83428	97616	97308	896++	13445	39555	6+35o		
" " Elbe 1	005 o7	82529	97636	90707	865++	125++	39554	6+31o		
" " P11	004 o8	62715	98016	90709	9++++	12734	31452	6+312		
" " Fehmarnbelt	006 o7	82615	97632	88107	8052+	12621	3995o	6+312		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	70117	98026	99804	75500	6024o	8762o		
Husum	13	029 o1	53516	97026	99402	55400	60354	85616		
Cuxhaven	2	131 o2	52321	82026	00004	52500	60377			
Norderney	13	113 o3	33613	81018	o1806	35500	60354	86081		
Emden	6	203 o2	53422	75216	o2706	0095o	60251			
Jever	5	122 o4	63512	75026	o1006	65500	60356	81623		
Flensburg	41	033 o2	73416	98o2	98903	756++	60347			
Schleswig-Land	19	034 o2	83414	32026	98503	884++	60247			
Kiel	8	045 o2	83615	75028	98304	855++	60353	88694		
Lübeck	13	156 o3	8362o	40606	97004	874++	60246	8871o		
Hamburg-Fu.	14	147 o3	83515	48616	97803	364++	60241	88633	83012	
Lathen	8	204 o3	83318	50606	o2106	774++	62255			
Bramsche	86	316 o5	82909	60616	00706	774++	60232			
Bremen	3	224 o4	83517	48618	99506	774++	67436	87013		
Hannover-Langhg.	51	338 o5	8271o	75618	98606	874++	67419			
Lüneburg	28	244 o5	82512	75216	96706	863++	60225	88007		
Dannenberg	50	253 o5	82709	50216	96306	873++	64415	88009		
Braunschweig	82	348 o4	8231o	50616	99306	864++	60219			
Göttingen	151	444 o2	8201o	75216	o1005	864++	60213	88015		
Bocholt	22	406 o5	83327	97258	o2707	874++	60238			
Gütersloh	70	320 o6	825?7	24?o2	00906	863++	60223	88009		
Salzuflen	96	325 o4	82515	96616	0006	864++	60217	8801o		
Bückeburg	67	330 o5	8252o	48586	99606	863++	67421	88007		
Iserlohn	258	419 o5	82713	50216	o2806	864++	60222			
Essen-Mülheim	120	410 o5	82918	60606	o3107	773++	60241	87008		
Aachen	202	501 o5	8291o	30616	o6906	862++	60343	88015		
Bonn	62	512 o5	82715	75606	o5208	874++	60227	88017		
Alt-Astenberg *	780	427 51	92309	o2738	10751	9+o++	6442o			
Braunlage *	607	452 o1	82508	15581	28601	862++	644?o	88005		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o6	4362o	98022	o7007	43600	13645		6+345	
" " Elbe 1	o	005 o2	43628	98011	00307	9++++	136++		6+309	
" " P11	o	004 o4	83424	98616	o1006	895++	13425		6+351	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	83521	98252	93605	875++	13522		6+445	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	o3502	98022	o5504	00900	60217	79103			See o
Husum	029 o2	63505	98021	o6303	654++	62227	70101	86615		
Cuxhaven	131 o2	12906	8203o	o7705	15402	61227	70404			
Norderney	113 o4	12707	8102o	o8806	15500	60221	70206			
Emden	203 o2	12412	75028	o9604	0094o	61226	70103			
Jever	122 oo	22606	81016	o8801	25500	61129	70801	8263o		
Flensburg	033 o2	73?08	9803o	o6102	0093o	60231	79302			
Schleswig-Land	034 o1	82906	48032	o6602	857++	6033o	79601	8865o		
Kiel	045 o1	o2905	81021	o5802	00900	61232	70102			
Lübeck	156 o1	13018	81012	o5703	15500	61339	70203			
Hamburg-Fu.	147 oo	o2807	82026	o7101	00900	61234	70501			
Lathen	204 o2	o3302	82022	10602	00900	60125	79702			
Bramsche	316 o2	12702	81026	11103	0094o	61242	79503			
Bremen	224 o2	12408	80016	o9003	15500	61234	79103			
Hannover-Langhg.	338 o1	72906	81036	o8803	755++	61145	79602	8762o		
Lüneburg	244 o1	o2906	81022	o7502	00900	60744	70302			
Dannenberg	253 o1	7321o	75015	o6403	754++	61248	70202	87614		
Braunschweig	348 oo	5301o	80011	o9003	55400	6126o	70102			
Göttingen	444 o1	8321o	81026	o9904	855++	6136o	79304	8862o		
Bocholt	406 o3	82709	75808	12204	774++	61235	70204	8701o		
Gütersloh	320 o3	42809	64012	11304	45500	6+243	79103	84625		
Salzuflen	325 o2	80000	81026	10304	655++	61247	70104	8662o		
Bückeburg	330 o3	72508	64026	10204	365++	61344		8763o	8302o	
Iserlohn	419 o3	82905	60026	12504	854++	61236	70304	88612		
Essen-Mülheim	410 o3	72806	60026	12605	755++	61236	70204	8762o		
Aachen	501 o4	82709	75036	14905	855++	6123o	70404	8862o		
Bonn	512 o4	72709	81026	13606	755++	61234	79106	8762o		
Alt-Astenberg *	427 oo	83209	97227	18300	861++	67247	70651	88003		
Braunlage *	452 51	83408	97227	35500	753++	65448	70500	87608		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o5	82713	97022	o9508	8++++	12734	30054	6+305		
" " Elbe 1	005 o3	23217	9702o	o7008	9++++	132++	30252	6+33o		
" " P11	004 o5	63017	98012	o7208	695++	13024	30451	6+121		
" " Fehmarnbelt	006 o3	83432	98022	o2005	885++	13422	39954	6+374		

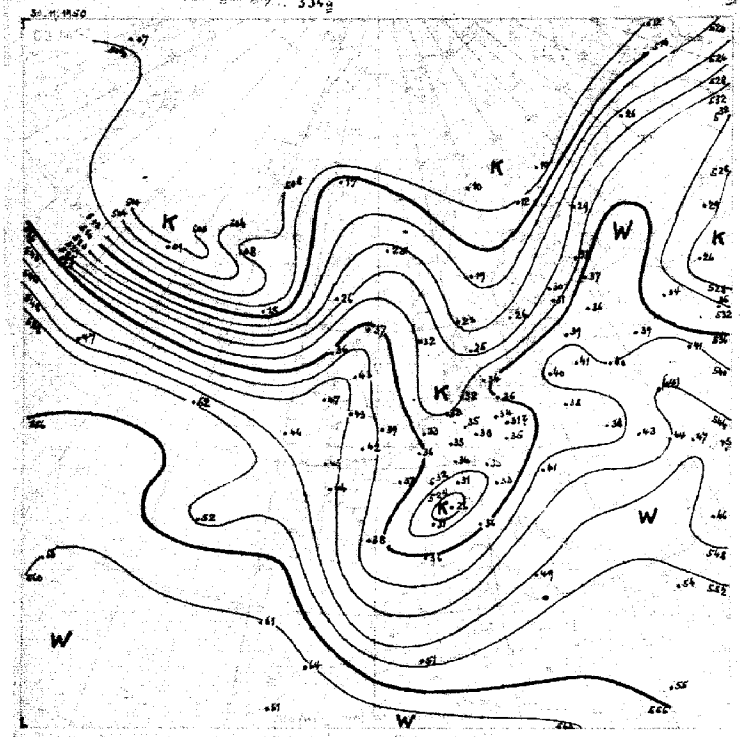
Mittwoch, den 29. November 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

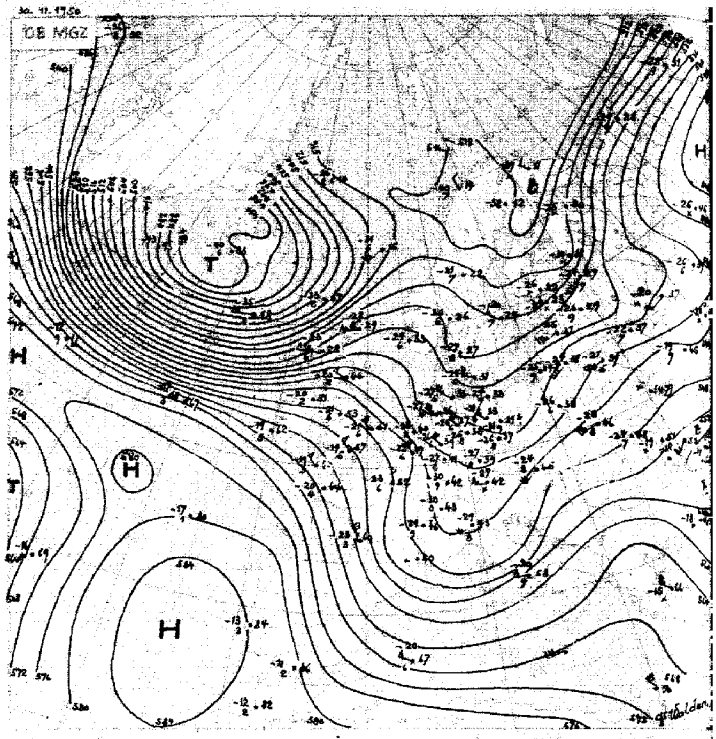
Witten	43683	12600	70324	98028	95002
Kassel	43604	o4300	80509	97152	88107
Bösch	40604	o4400	8053o	97182	96105
Humboldt	43628	o5500	60424	98032	97305
Berlin	43531	o4500	1223o	9702o	95907
Osnabrück	43628	o5000	70715	98032	97405
Everling	43701	47300	43109	97227	91005
Bueren, H.	40605	o2900	80937	96606	94206
Bösch	40618	o8206	13302	98018	o5105
Pust	43666	10107	50418	97158	98304
Antares	43574	o2307	80713	98022	87107
Berlin	43522	o4207	82530	96026	93607
v.Hoff, H.	40591	o4707	80624	97022	96008
Schau	40641	23507	52418	98018	83105
Nordstern	43586	o5007	83605	97616	91306
Bremen	40635	13607	82015	97721	98503
Michaelsen	43512	o1907	82716	96032	99113
Janssen, L.	43564	o3507	83005	97032	85809
Westermann, F.	43711	40507	72009	98028	87101
Humboldt	43646	o7511	31809	98021	97203
Karlsburg	40608	o8311	72305	98031	o4606
Westpreussen	43648	o7711	81027	97028	95704
Jannsen	43572	o2111	80113	96022	92205
Este	43512	o1911	62824	98018	o2809
Warburg	43703	17212	70418	98012	98303
Böckler	43712	41111	82009	98032	89001
Bösch	40614	10112	72024	97258	97606
Humboldt	43656	o8717	30909	9802o	99705
Berlin	43517	o2717	82837	96216	99705
Antares	43560	o4317	60318	98011	96107
Ostpreussen	4352o	o2917	8323o	97808	97608
Este	43512	o1917	8313o	97608	o4605
Janssen, L.	43579	o0817	83618	97022	o1606
Westpreussen	43658	o8817	40713	98011	98705
Bremerhaven	43519	o2517	8294o	97022	99107
München	40661	25817	80744	92757	70454
Bremen	40635	13617	82137	96656	78302
Tübingen	43689	14017	30509	98278	99103
Nordstern	43604	o4418	63613	97031	97906
Brahe	40632	20717	82737	95747	76200
Pust	43642	o7023	31213	9801o	97703
Regensburg	43502	o0523	73?39	98011	16109
Koblenz	43673	10700	22502	9801o	o0504

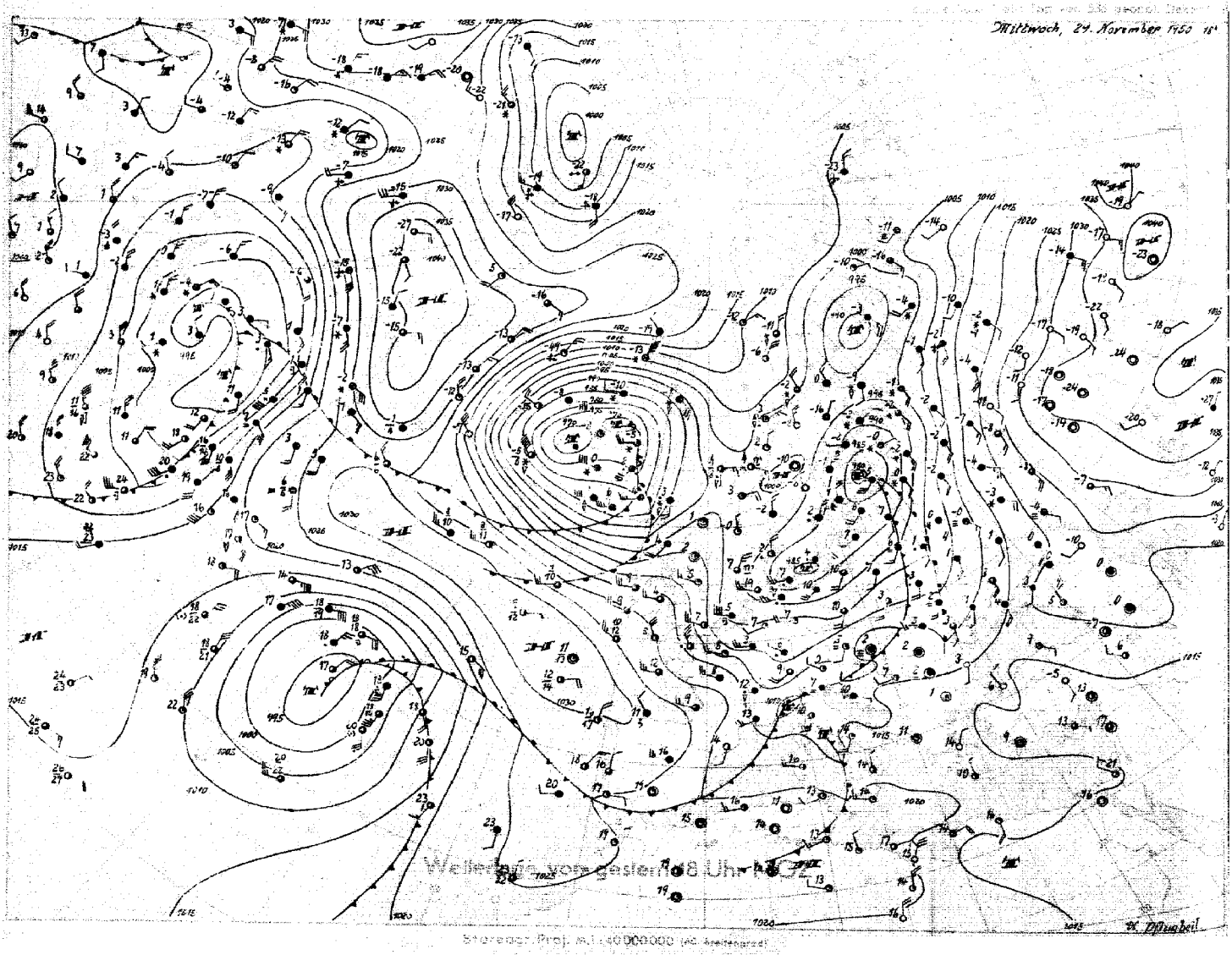
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

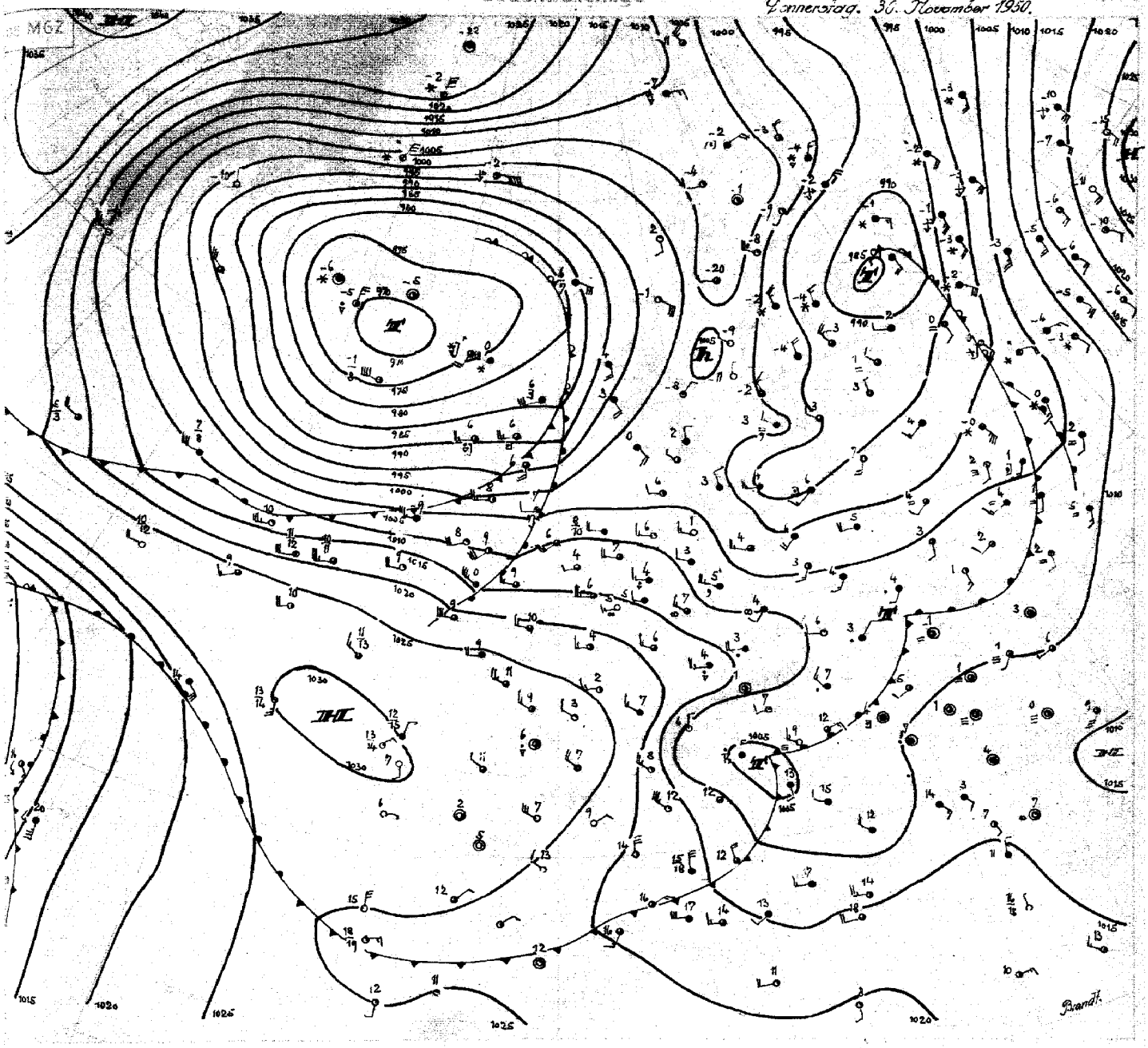
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. m. 1:40 000 000 (40 Breitengrad)



Donnerstag, 30. November 1950

Das gestern über der Nord- und Ostsee gelegene Tiefdrucksystem wanderte unter Abschwächung nordostwärts. Das Haupttief liegt über Finnland, das Resttief über der Ostsee mit einem Trog nach Südwesten. Bei seinem Durchzug verstärkte sich über Nordwestdeutschland die Niederschlagstätigkeit erneut, so daß wieder Mengen von über 10 mm mehrfach gemessen wurden. Der Trog wurde verschärft durch starken Druckanstieg, der über die Nordsee hinweg südostwärts wanderte und einen kräftigen Keil vom Biskayahoch nach Süddeutschland ausbildet. Mit starken Nordwest- bis Nordwinden ist die gestern westlich Irland gelegene Kaltluft als Tropfen bis in die Schweiz gelangt, Sie dringt jetzt ins Mittelmeer vor.

Die isländische Zyklone wanderte nur langsam südostwärts unter Vertiefung um 10 mb.Während ihre Fronten bald die norwegische Küste erreichen,liegt ein sehr kaltes Tief noch südostwärts Island, das langsam nach Ostsüdosten wandert. Der Kaltluftausbruch aus der Dänemarkstraße ging nach Südosten; an der Kaltfront tritt Wellenbildung auf. Sie dürfte morgen schleifend Nordwestdeutschland erreichen. Da auf dem mittleren Atlantik Erwärmung einsetzte, die auf der Ostseite des jetzt wieder langsam nordwärts wandernden Tiefs westlich der Azoren noch anhält, so verschärft sich südwestlich Irland die Frontalzone laufend weiter. Hier könnte eine lebhafte zyklonale Entwicklung einsetzen. Dem so entstandenen Tief folgend würde die Kaltluft erst zum Wochenende intensiver nach Mitteleuropa vorstoßen.

Eine andere Entwicklungsmöglichkeit wäre die, daß ein Teil des Tiefs bei den Azoren die atlantische Hochdruckbrücke durchbricht und in das Zentraltief im südlichen Nordmeer einbezogen wird. Schließt man sie aus, so steht für Nordwestdeutschland eine, wenn auch nur allmähliche,so doch anhaltende Abkühlung in Aussicht im Bereich stark zyklonaler Zirkulation.

Brandt

Nr. 324

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 30. November 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit: 29.11.50 14h — Druck (NN): 991.5 mb — Bodendruck: 991 " — 0°Grenze: 1300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	25	24
1000	-7.0	.	.	.	.
950	35	5	4	25	34
900	79	3	3	26	43
850	125	0	0	26	40
800	173	-2	-2	26	38
700	276	-8	-8	26	37
600	396	-17	-17	26	30
500	530	-26	-26	28	48
400	688	-37	-40	26	29
300	882	-46	.	25	32
200	1151	-47	.	26	32
100	(1603)	.	.	.	.
Markante Punkte	650	-12	-13	26	33
	450	-32	-33	28	48
	275	-47	.	.	.
	250	-47	.	26	27
	225	-48	.	.	.
	181	-48	.	.	.
	170	-48	.	26	29
	150	-51	.	27	33
	130	-52	.	27	30
	122	-52	.	.	.
	.	.	.	.	.

Tropopause: 9500 m — Relative Topographie: 300/500 352 Dm; 500/700 252 Dm; 700/1000 285 Dm; 500/1000 537 Dm

Zeit: 29.11.50 20h — Druck (NN): 993.9 mb — Bodendruck: 993 " — 0°Grenze: 1500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	6	25	12
1000	-5.0	.	.	.	.
950	37	5	4	27	20
900	81	3	2	30	20
850	127	1	-1	31	19
800	176	-2	-5	32	20
700	280	-9	-13	30	24
600	398	-17	-23	31	28
500	532	-27	-33	33	23
400	690	-39	-46	33	25
300	882	-49	.	33	31
200	1147	-51	.	31	23
100	1596	-56	.	30	25
Markante Punkte	360	-50	.	30	25
	330	-51	.	.	.
	315	-51	.	.	.
	293	-49	.	.	.
	250	-50	.	30	26
	170	-51	.	29	24
	130	-53	.	29	24
	110	-52	.	30	24
	090	-57	.	30	23
	070	-57	.	30	25
	.	.	.	.	.

Tropopause: 8800 m — Relative Topographie: 300/500 350 Dm; 500/700 252 Dm; 700/1000 285 Dm; 500/1000 537 Dm

Zeit: 30.11.50 02h — Druck (NN): 1005.2 mb — Bodendruck: 1005 " — 0°Grenze: 800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	7	35	10
1000	4.1	5	3	34	21
950	46	2	1	34	27
900	89	-1	-3	34	30
850	135	-3	-6	35	31
800	182	-5	-10	34	33
700	284	-12	-19	34	33
600	402	-18	-26	31	29
500	536	-27	-36	30	34
400	694	-37	-46	34	52
300	888	-51	.	34	54
200	1150	-54	.	33	36
100	1594	-57	.	32	24
Markante Punkte	830	-4	-7		
	789	-5	-12		
	288	-52	.		
	261	-52	.		
	231	-54	.		
	170	-53	.		
	150	-53	.		
	130	-54	.		
	110	-57	.		
	090	-58	.		
	080	-58	.		
	070	-57	.		
	047	-58	.		
	-	-	.		

Tropopause: 9200 m — Relative Topographie: 300/500 352 Dm; 500/700 251 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 532 Dm

Zeit: 30.11.50 08h — Druck (NN): 1009.9 mb — Bodendruck: 1009 " — 0°Grenze: 900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	2	23	12
1000	7.9	4	2	.	.
950	50	4	0	27	22
900	94	0	-3	27	25
850	139	-2	-9	27	26
800	187	-4	-16	26	27
700	290	-12	-24	29	29
600	408	-14	-26	32	30
500	544	-22	-31	31	54
400	704	-33	-42	32	58
300	900	-48	.	33	96
200	1159	-59	.	33	56
100	1598	-56	.	.	.
Markante Punkte	980	7	2	.	.
	871	-2	-6	.	.
	831	-2	-13	.	.
	632	-13	-24	.	.
	550	-14	-26	30	27
	589	-14	-26	.	.
	313	-47	.	.	.
	304	-47	.	.	.
	276	-52	.	.	.
	234	-56	.	.	.
	210	-61	.	.	.
	150	-55	.	.	.
	130	-56	.	.	.
	060	-53	.	.	.
	053	-54	.	.	.

Tropopause: 11300 m — Relative Topographie: 300/500 356 Dm; 500/700 254 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 536 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit: 29.11.50 14h — Druck (NN): 999.6 mb — Bodendruck: 969 " — 0°Grenze: 1000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	4	24	48
1000	-0.3	.	.	.	.
950	42	6	3	25	29
900	86	1	1	25	40
850	131	-2	-3	26	43
800	179	-6	-6	26	42
700	283	-11	-18	27	49
600	400	-19	-29	26	68
500	534	-26	-38	25	67
400	692	-36	-48	24	67
300	886	-47	.	26	51
200	1152	-51	.	26	37
100	(1602)	.	.	.	.
Markante Punkte	876	-1	-1	.	.
	756	-8	-8	.	.
	732	-8	-11	.	.
	692	-12	-21	.	.
	658	-12	-24	.	.
	550	-13	-34	26	62
	512	-34	-37	.	.
	450	-32	-43	25	62
	332	-44	.	.	.
	258	-52	.	.	.
	225	-48	.	.	.
	184	-52	.	.	.
	150	-52	.	27	38
	-	-	.	.	.

Tropopause: 9900 m — Relative Topographie: 300/500 353 Dm; 500/700 251 Dm; 700/1000 283 Dm; 500/1000 534 Dm

Zeit: 29.11.50 20h — Druck (NN): 999.7 mb — Bodendruck: 969 " — 0°Grenze: 1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	2	24	20
1000	-0.2	.	.	.	.
950	42	4	0	23	27
900	85	1	-4	23	43
850	131	-2	-4	26	45
800	179	-5	-6	28	41
700	282	-11	-17	29	33
600	399	-19	-23	30	30
500	533	-28	-31	30	28
400	689	-40	-45	32	40
300	881	-48	.	30	30
200	1146	-51	.	29	31
100	(1595)	.	.	.	.
Markante Punkte	593	-20	-23	.	.
	570	-20	-23	.	.
	382	-42	.	.	.
	277	-50	.	.	.
	219	-50	.	.	.
	180	-51	.	.	.
	157	-53	.	.	.
	150	-53	.	29	33
	127	-53	.	.	.
	.	.	.	.	.

Tropopause: 9400 m — Relative Topographie: 300/500 348 Dm; 500/700 250 Dm; 700/1000 283 Dm; 500/1000 533 Dm

Zeit: 30.11.50 02h — Druck (NN): 1007.5 mb — Bodendruck: 976 " — 0°Grenze: 900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	4	29	20
1000	6.0	.	.	.	.
950	48	3	3	32	26
900	91	0	0	33	32
850	136	-3	-5	33	34
800	184	-4	-4	33	31
700	288	-11	-13	33	32
600	405	-17	-27	33	33
500	539	-26	-32	33	30
400	697	-37	-43	33	34
300	891	-48	.	35	61
200	1156	-50	.	33	49
100	1607	-53	.	33	20
Markante Punkte	845	-4	-6	.	.
	669	-14	-17	.	.
	650	-13	-16	33	33
	479	-28	-34	.	.
	264	-49	.	.	.
	250	-50	.	35	53
	170	-50	.	33	35
	110	-53	.	33	24
	086	-54	.	.	.
	.	.	.	.	.

Tropopause: 10100 m — Relative Topographie: 300/500 352 Dm; 500/700 251 Dm; 700/1000 282 Dm; 500/1000 533 Dm

Zeit: 30.11.50 08h — Druck (NN): 1015.2 mb — Bodendruck: 983 " — 0°Grenze: 900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	4	26	05
1000	12.2	.	.	.	.
950	54	3	3	27	16
900	97	-1	-1	28	20
850	143	-4	-4	29	24
800	190	-5	-8	30	16
700	294	-11	-18	32	20
600	411	-16	-23	33	36
500	547	-22	-29	34	56
400	707	-34	-41	35	61
300	902	-49	.	35	85
200	1160	-58	.	35	56
100	1598	-58	.	.	.
Markante Punkte	825	-5	-5	.	.
	682	-12	-14	.	.
	650	-12	-19	32	28
	493	-22	-29	.	.
	259	-57	.	.	.
	170	-58	.	35	45
	150	-57	.	36	36
	070	-58	.	.	.
	063	-57	.	.	.
	.	.	.	.	.

Tropopause: 10000 m — Relative Topographie: 300/500 356 Dm; 500/700 253 Dm; 700/1000 201 Dm; 500/1000 534 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit: 29.11.50 14h — Druck (NN): 988.5 mb — Bodendruck: 986 " — 0°Grenze: 1400 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	8	25	16
1000	-10.5	.	.	.	.
950	32	6	6	26	30
900	76	3	3	26	26
850	122	1	1	27	19
800	170	-2	-2	27	20
700	275	-8	-9	27	17
600	393	-16	-18	25	24
500	528	-27	-31	25	27
400	684	-40	-44	26	30
300	876	-47	.	25	40
200	1142	-51	.	26	32
100	(1570)	.	.	.	.
Markante Punkte	350	-46	.	25	38
	274	[illegible]	.	.	.
	250	[illegible]	.	26	27
	150	[illegible]	.	29	29
	130	[illegible]	.	29	29
	116	[illegible]	.	.	.

Tropopause: 9400 m — Relative Topographie: 300/500 348 Dm; 500/700 252 Dm; 700/1000 286 Dm; 500/1000 538 Dm

Zeit: 29.11.50 20h — Druck (NN): 991.2 mb — Bodendruck: 989 " — 0°Grenze: 1300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	7	30	10
1000	-9.2	.	.	.	.
950	35	5	4	32	19
900	79	2	1	32	20
850	125	1	-1	32	21
800	173	-3	-4	31	22
700	278	-10	-12	31	21
600	394	-18	-21	29	24
500	528	-27	-31	32	21
400	685	-41	.	35	22
300	874	-48	.	32	23
200	1139	-52	.	29	17
100	1584	-57	.	29	29
Markante Punkte	880	1	-1	.	.
	860	1	-1	.	.
	340	-51	.	.	.
	305	-48	.	.	.
	265	-50	.	.	.
	250	-50	.	30	21
	170	-54	.	29	17
	150	-53	.	29	20
	130	-55	.	28	16
	110	-56	.	28	26
	090	-58	.		

Tropopause: 8000 m — Relative Topographie: 300/500 346 Dm; 500/700 251 Dm; 700/1000 285 Dm; 500/1000 536 Dm

Zeit: 30.11.50 2h — Druck (NN): 1001.9 mb — Bodendruck: 999 " — 0°Grenze: 300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	2	34	15
1000	1.6	.	.	.	.
950	43	-1	-1	34	31
900	86	-3	-4	34	31
850	131	-3	-7	35	34
800	179	-5	-12	35	36
700	282	-11	-18	33	31
600	398	-18	-25	31	28
500	535	-27	-34	29	33
400	691	-39	-47	32	38
300	883	-52	.	34	45
200	1145	-53	.	32	29
100	1588	-58	.	34	25
Markante Punkte	867	-3	-6	.	.
	810	-4	-11	.	.
	735	-9	-16	.	.
	716	-9	-17	.	.
	503	-52	.	.	.
	170	-53	.	32	29
	150	-54	.	31	28
	84	-58	.	.	.

Tropopause: 8900 m — Relative Topographie: 300/500 349 Dm; 500/700 251 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 532 Dm

Zeit: 30.11.50 8h — Druck (NN): 1007.7 mb — Bodendruck: 1005 " — 0°Grenze: 900 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	1	23	06
1000	6.1	3	1	29	16
950	48	3	-1	29	19
900	97	0	-3	29	25
850	137	-3	-9	29	29
800	184	-6	-17	30	31
700	288	-13	-24	31	35
600	404	-17	-27	32	32
500	539	-24	-35	33	54
400	699	-36	-46	35	60
300	893	-51	.	27	102
200	1151	-58	.	33	46
100	1591	-57	.	32	16
Markante Punkte	993	5	2	.	.
	870	-3	-6	.	.
	828	-4	-14	.	.
	606	-16	-27	.	.
	650	-14	-26	31	31
	550	-19	-30	33	40
	280	-54	.	.	.
	255	-55	.	.	.
	230	-59	.	.	.
	218	-57	.	.	.
	160	-54	.	.	.
	150	-57	.	32	31
	140	-55	.	.	.
	130	-57	.	32	29
	080	-57	.	.	.

Tropopause: 10700 m — Relative Topographie: 300/500 354 Dm; 500/700 252 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 533 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit: 29.11.50 14h — Druck (NN): 994.3 mb — Bodendruck: 988 " — 0°Grenze: 1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	25	16
1000	-4.7	.	.	.	.
950	37	3	-1	27	36
900	81	1	-3	27	45
850	126	-2	-4	27	44
800	174	-5	-7	26	39
700	278	-10	-13	25	39
600	395	-19	-28	25	41
500	529	-27	-28	24	47
400	686	-37	-48	25	47
300	881	-46	.	26	43
200	1147	-52	.	25	41
100	1594	-57	.	25	44
Markante Punkte	936	2	-3	.	.
	450	-31	-42	25	50
	330	-46	.	.	.
	297	-46	.	.	.
	209	-52	.	.	.
	170	-52	.	25	41
	150	-52	.	25	35
	090	-58	.	25	44
	088	-58	.		

Tropopause: 8500 m — Relative Topographie: 300/500 352 Dm; 500/700 250 Dm; 700/1000 283 Dm; 500/1000 533 Dm

Zeit: 29.11.50 20h — Druck (NN): 996.3 mb — Bodendruck: 990 " — 0°Grenze: 1100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	3	22	15
1000	-3.1	.	.	.	.
950	39	4	1	24	32
900	83	1	-1	26	43
850	128	-1	-2	27	43
800	176	-5	-6	27	37
700	280	-12	-13	29	24
600	397	-18	-22	31	20
500	531	-27	-32	30	24
400	688	-39	-43	28	28
300	880	-47	.	28	30
200	1147	-49	.	.	.
100					
Markante Punkte	350	-46	.	29	26
	337	-47	.	.	.
	286	-47	.	.	.
	255	-49	.	.	.
	190	-49	.	.	.
	175	-51	.	.	.
	170	-51	.	28	27
	147	-51	.		

Tropopause: 8200 m — Relative Topographie: 300/500 349 Dm; 500/700 -251 Dm; 700/1000 283 Dm; 500/1000 534 Dm

Zeit: 30.11.50 2h — Druck (NN): 1002.2 mb — Bodendruck: 995 " — 0°Grenze: 1200 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	31	10
1000	1.6	.		.	.
950	43	3	3	32	20
900	87	1	0	32	26
850	133	-1	-2	31	27
800	180	-4	-6	30	29
700	285	-10	-13	31	27
600	402	-17	-20	31	31
500	537	-25	-29	33	32
400	695	-38	-42	33	37
300	887	-50	.	34	42
200	1151	-52	.	31	37
100	1599	-55	.	30	26
Markante Punkte	310	-50	.	.	
	257	-50	.	.	.
	227	-52	.	.	.
	142	-52	.	.	.
	110	-55	.	30	24
	90	-55	.	31	25
	80	-56	.	31	19
	70	-58	.	32	15

Tropopause: 8600 m — Relative Topographie: 300/500 350 Dm; 500/700 251 Dm; 700/1000 284 Dm; 500/1000 535 Dm

Zeit: 30.11.50 8h — Druck (NN): 1011.1 mb — Bodendruck: 1005 " — 0°Grenze: 700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	3	27	08
1000	9.0	3	2	28	14
950	50	2	-1	29	24
900	94	-2	-4	30	25
850	139	-4	-9	31	24
800	187	-6	-14	32	25
700	290	-12	-23	32	32
600	407	-15	-27	33	32
500	543	-23	-34	34	45
400	703	-34	-44	34	58
300	899	-47	.	35	90
200	(1158)	.	.	.	.
100		.			
Markante Punkte	880	-3	-6	.	.
	843	-4	-11	.	.
	829	-4	-11	.	.
	650	-17	-33	32	32
	512	-15	-26	.	.
	550	-18	-30	34	37
	220	-61	.	.	.

Tropopause: - m — Relative Topographie: 300/500 356 Dm; 500/700 253 Dm; 700/1000 281 Dm; 500/1000 534 Dm

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						

Tropopause (m): m / m

Relative Topographie: 300/500 Dm Dm; 500/700 Dm Dm; 500/1000 Dm Dm; 700/1000 Dm Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland dd	Westerland ff	Götting. dd	Götting. ff	Quakenbrück dd	Quakenbrück ff
Zeit	29.11.12h		29.11.15h		30.11.08h	
Boden	27	06	25	12	26	06
300	27	18	25	18	27	29
600	28	11	25	16	27	27
900	27	17	25	32	28	29
1200					28	29
1500					28	29
1800					26	27
2100					28	25
2400					28	26
2700					28	27
3000					28	29
3600					29	29
4200					30	31
4800					32	33
5400					34	41
6000					35	41
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 335 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

FREITAG den 1. DEZEMBER 1950

LIB... WEATHER...

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	82213	98608	06207	3537+	61908	88599	83609	See 2
Husum	13	029 05	82715	60022	07907	6547+	61601	88499	86694	
Cuxhaven	2	131 04	82216	60022	09606	2557+	61404			
Norderney	13	113 04	82214	60022	09407	4557+	60705			See 4
Emden	6	203 03	82318	50022	10307	35477	61904	85580		
Jever	5	122 04	82312	75022	10106	0097+	67901	88583		
Flensburg	41	033 04	82108	97216	07406	464++	64701	88034	84010	
Schleswig-Land	19	034 06	82316	64216	08507	6547+	67702	86618		
Kiel	8	045 06	72409	40026	08407	2643+	67000	87499	82017	
Lübeck	13	156 03	72317	40022	09406	5557+	67104	88299	86499	85620
Hamburg-Fu.	14	147 03	72312	56022	10207	2567+	64005	84483	82630	
Lathen	8	204 05	82309	50020	12207	1747+	64003			
Bramsche	86	316 04	82514	70022	13206	45477	60004			
Bremen	3	224 04	72319	80020	11407	11478	61000	87480	81818	
Hannover-Langhg.	51	338 03	82706	60032	13007	855++	61111	88630		
Lüneburg	28	244 03	72507	81030	11307	00976	60208	87483		
Dannenberg	50	253 03	72710	82032	11306	55676	64108	85640	81808	
Braunschweig	82	348 03	72512	81031	13307	11476	61212	81816		
Göttingen	151	444 04	82310	81036	14907	4547+	60208	84617		
Bocholt	22	406 04	82315	30032	15007	3647+	61007	83013		
Gütersloh	70	320 05	82520	24022	14707	464++	60209	88625	84012	
Salzuflen	96	325 04	82310	40022	14406	764++	64109	87013		
Bückeburg	67	330 04	82320	32205	13806	655++	60309	88645	86620	
Iserlohn	258	419 03	82713	40026	16505	663++	61010	88640	86007	
Essen-Mülheim	120	410 04	82316	20032	16606	754++	60211	87603		
Aachen	202	501 03	82415	35022	17906	25457	60211	82617		
Bonn	62	512 04	72709	40018	18608	26546	64113			
Alt-Astenberg *	780	427 01	92712	+5707	23301	9+0++	60212			
Braunlage *	607	452 01	72606	99278	41202	7247+	61012	87811		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 07	82527	97022	06509	896++	12536	.	6+817	
" " Elbe 1	0	005 05	82323	97022	08507	865++	12522	.	6+905	
" " P11	0	004 06	82526	97615	06808	864++	12536	.	6+911	
" " Fehmarnbelt	0	006 03	82113	98032	06306	6554+	12121	.	6+701	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	82220	50606	01808	874++	61616	79108	88010		See 2
Husum	029 06	82526	20616	03807	872++	62720	79407	88006		
Cuxhaven	131 06	82020	30026	06607	7642+	61714	79107			
Norderney	113 06	82117	60026	05607	854++	61718	79107	88812		
Emden	203 06	82427	40026	06908	814++	61716	79108			
Jever	122 05	82318	40022	07107	864++	61813	70007	88014		
Flensburg	033 06	82422	50606	03207	872++	61719	70107	88006		
Schleswig-Land	034 06	82525	40026	04706	875++	61721	70107			
Kiel	045 05	82420	50216	05107	864++	61717	70107	88010		
Lübeck	156 04	82218	30616	07405	874++	61715	70107	88010		
Hamburg-Fu.	147 04	82218	40606	07706	864++	61713	79707	88012		
Lathen	204 06	82118	40022	09507	764++	61712	79707			
Bramsche	316 04	82522	75026	11007	774++	61710	79707			
Bremen	224 04	82319	40106	09307	864++	60709	79707	88015		
Hannover-Langhg.	338 03	82310	40515	11506	875++	61708	79207	88020		
Lüneburg	244 04	82313	75612	09706	774++	61911	79707	87012		
Dannenberg	253 03	82315	81026	10406	855++	61908	79706	88623		
Braunschweig	348 03	82312	40618	12806	0097+	61904	79707			
Göttingen	444 02	82214	60026	14706	855++	61903	79707	88620		
Bocholt	406 05	82315	96026	13108	654++	61601	79708			
Gütersloh	320 05	82320	32206	13607	654++	61705	79707	88025		
Salzuflen	325 04	82518	96505	13106	763++	61505	79707	87009		
Bückeburg	330 04	82128	24606	11706	364++	61709	79107	88619	86614	83010
Iserlohn	419 03	82718	40205	15506	6547+	61603	70106			
Essen-Mülheim	410 05	82120	40026	15007	765++	61700	79707	88618	83010	
Aachen	501 05	72218	60016	16007	754++	61200	79307	87617		
Bonn	512 04	82309	97022	17508	755++	61704	79708	87620		
Alt-Astenberg *	427 01	92418	+5517	22701	9+0++	66701	70101			
Braunlage *	452 01	82516	20518	40702	772++	61708	79402	87004		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	82530	97022	03008	9++++	12547	30053	6+818		
" " Elbe 1	005 06	82330	97026	04908	865++	123++	39353	6+813		
" " P11	004 07	82326	97026	03509	9++++	12337	30150	6+816		
" " Fehmarnbelt	006 06	82221	97626	03006	874++	12222	39551	6+723		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 07	82429	40022	97808	5741+	60725	88599	85018	See 3
Husum	13	029 06	82530	50026	01108	854++	60717	88617		
Cuxhaven	2	131 06	82123	60022	03807	864++	61713			
Norderney	13	113 06	82229	60022	04308	0092+	60704			
Emden	6	203 06	82532	60022	04508	764++	60717			
Jever	5	122 07	82428	40022	03708	864++	60824	88015		
Flensburg	41	033 06	82426	97022	00208	864++	60716			
Schleswig-Land	19	034 07	82524	40032	02108	885++	64718			
Kiel	8	045 06	82337	81022	02308	873++	60713	88006		
Lübeck	13	156 06	82420	40606	05108	873++	60722	88008		
Hamburg-Fu.	14	147 05	72320	64012	05008	364++	60713	97624	83018	
Lathen	8	204 06	72324	81022	07808	754++	60711			
Bramsche	86	316 05	82431	60182	09508	754++	60712			
Bremen	3	224 05	72330	48022	06608	754++	60713	87615		
Hannover-Langhg.	51	338 05	72520	81022	09008	655++	60705	86620		
Lüneburg	28	244 05	22520	75016	06508	255++	60716	82620		
Dannenberg	50	253 05	62513	81016	07108	65500	61613	86626		
Braunschweig	82	348 03	62321	81015	10008	355++	61908			
Göttingen	151	444 03	72016	60022	13107	5557+	64905	85624	82583	
Bocholt	22	406 06	82321	96022	11508	854++	60704			
Gütersloh	70	320 04	82528	48022	12008	364++	60713	88625	83016	
Salzuflen	96	325 04	82524	97022	11108	764++	60709	87015		
Bückeburg	67	330 04	82332	56022	09408	665++	64904	88630	86020	
Iserlohn	258	419 02	62515	60012	13807	5557+	60711			
Essen-Mülheim	120	410 05	82325	81022	13507	755++	60709	87622		
Aachen	202	501 04	62320	80022	14907	655++	61507	86620		
Bonn	62	512 04	72310	97031	15908	655++	60714	86620		
Alt-Astenberg *	780	427 01	72225	97022	21302	751++	64912			
Braunlage *	607	452 02	82515	97025	39503	773++	61904	87009		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 07	82535	97022	99809	8++++	12547	.	6+817	
" " Elbe 1	0	005 07	82332	97022	02209	9++++	123++	.	6+818	
" " P11	0	004 07	82532	97021	00409	9++++	12538	.	6+621	
" " Fehmarnbelt	0	006 06	82625	97038	00208	6752+	12622	.	6+816	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	52427	50612	92008	855++	61880	79708	88628		See 7
Husum	029 06	82537	50802	95408	855++	62730	79104	88620		" 2
Cuxhaven	131 06	82031	30022	99007	863++	60521	70007			
Norderney	113 06	82124	75022	97108	855++	60733	70007			
Emden	203 04	82234	75505	99058	754++	61930	79107			See 3
Jever	122 06	82326	60022	00008	865++	60823	70007	88027		
Flensburg	033 05	82324	97606	94508	673++	61739	79507			
Schleswig-Land	034 06	82428	40028	96808	855++	60831	79107	88625		
Kiel	045 04	82430	81602	97309	854++	61729	79707			
Lübeck	156 05	82524	40606	01308	873++	61723	79407	88008		
Hamburg-Fu.	147 06	82321	40616	01407	674++	61717	70107	88018		
Lathen	204 06	82424	75502	03007	754++	61925	79707			
Bramsche	316 06	82531	60616	05207	774++	61723	79107			
Bremen	224 06	82326	40612	02907	774++	61718	79107	87018		
Hannover-Langhg.	338 03	82524	81022	06008	855++	60712	79706	88526		
Lüneburg	244 04	82315	60616	03707	875++	61719	70006	88028		
Dannenberg	253 04	72516	81802	04208	755++	61713	79206			
Braunschweig	348 02	72321	80022	07407	755++	61720	79706			
Göttingen	444 02	72016	75022	10306	755++	61624	70005	57620		
Bocholt	406 03	82027	97022	01007	654++	60721	70007	86013		
Gütersloh	320 03	82327	64022	08008	855++	61722	70007	88620		
Salzuflen	325 02	82326	97022	07307	855++	61719	79707	88620		
Bückeburg	330 02	82130	64022	05908	855++	60715	70008	88625		
Iserlohn	419 02	82020	60022	09806	655++	61725	70006	86620		
Essen-Mülheim	410 02	72029	81012	09207	755++	60721	70007	87627		
Aachen	501 04	82222	75022	10607	854++	61720	70007	88617		
Bonn	512 03	82320	75022	12708	755++	60719	70006	87627		
Alt-Astenberg *	427 01	82225	97032	17902	852++	61723	79701			
Braunlage *	452 01	82518	97022	37003	753++	61720	79702	87608		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	82334	97022	93008	895++	12548	30054	6+835		
" " Elbe 1	005 06	82340	98022	96308	9++++	123++	30051	6+835		
" " P11	004 07	82436	97022	94509	9++++	12438	30001	6+835		
" " Fehmarnbelt	006 07	82325	97022	96108	864++	12322	39602	6+721		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

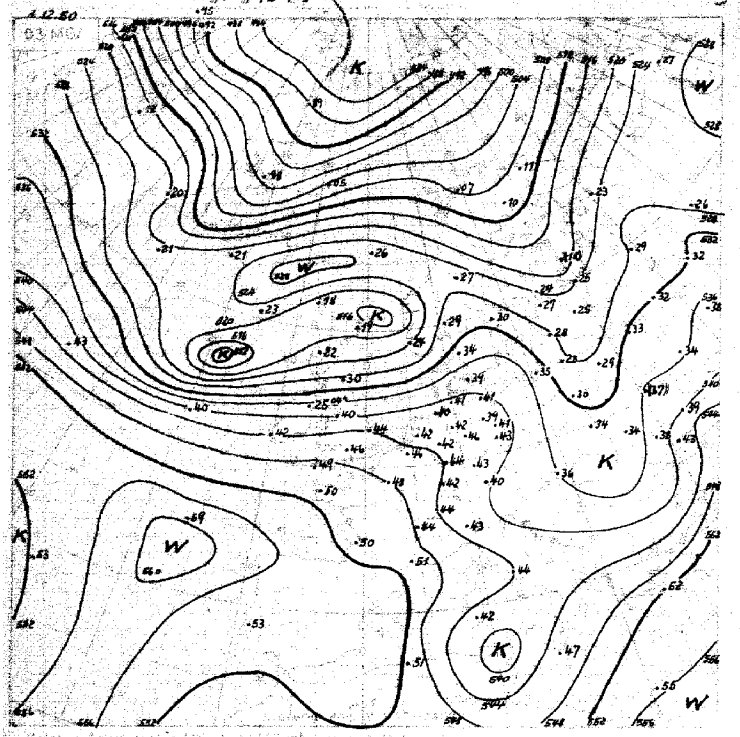
30. November 1950

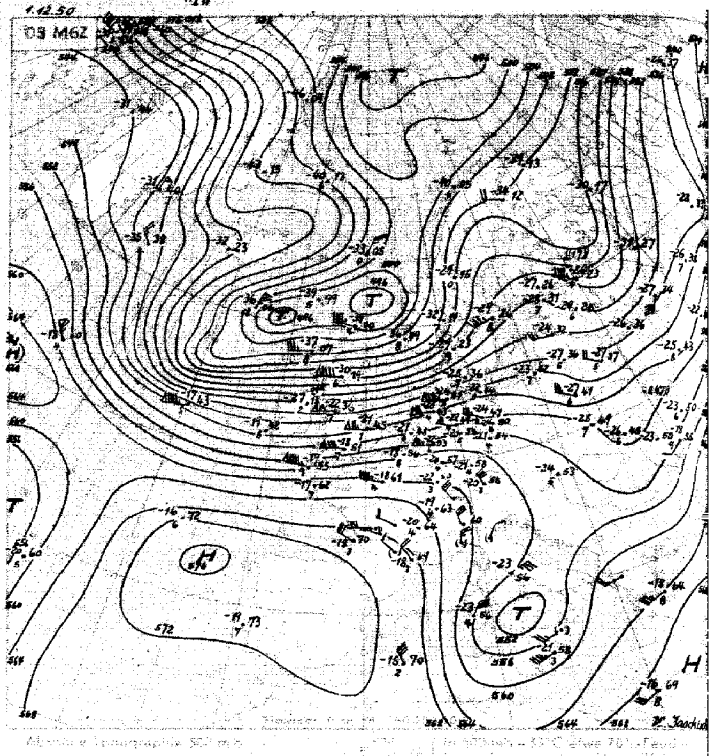
Kassel	53568	05600	50209	98011	01007
Witten	53708	20700	70413	98011	04000
Böcklef	53712	41100	53018	98012	94800
Bueren	53574	01400	82709	98031	03907
Este	50651	27200	50418	97187	71852
Humboldt	53663	10300	20405	98020	00904
Bösch	50621	13900	82918	96268	75501
Kunkel	50633	17500	83005	97868	73451
Everling	53671	10500	40205	99031	00005
Osnabrück	53587	05000	12109	98010	00706
v.Humboldt	53679	11707	30905	98020	00404
Nordstern	53628	04407	81724	97268	90905
Berlin	53507	00907	72524	97022	17506
Oldenburg	53528	04107	82715	97022	12208
Westpreußen	53678	11307	20905	97020	99803
Michaelsen	53512	01907	52713	98011	16310
Brahe	50632	19207	00618	99020	70054
Bösch	50625	16006	82424	95708	70002
Schau	50633	17507	80618	97268	67951
Freiburg	50660	26007	80352	94268	77900
Lofoten	53565	05911	82524	96612	98908
v.Hoff	53557	05211	82218	97022	02009
Janssen	50598	04011	62630	97012	78904
Pust	53624	04911	81837	98022	83707
Bremen	50611	07411	82630	98227	76103
Este	53517	01911	82718	97022	17310
Brahe	50635	16611	10622	99020	72152
Böckler	53712	41111	83018	96268	95552
Mannheim	53509	00718	02537	97021	17810
Bösch	50630	19318	20124	98018	81103
Este	53512	01917	82730	97608	16619
Lofoten	53576	05817	82730	97022	89909
Darmstadt	53608	04316	82024	98636	81207
Fauan	50455	07618	40000	99030	27212
Dubbers	50663	25017	80660	92848	007++
Nordstern	53644	06918	81318	97535	81205
Brahe	50636	16217	00618	98020	77300
Janssen	50603	05517	72930	97278	74102
Regensburg	53502	00522	82337	98032	15911
Warburg	53703	17223	11013	95020	98201
Nordstern	53651	07923	81224	97205	78304
Brehe	50636	16223	30337	97031	81104
Oldenburg	53513	02023	82437	97022	10210
Kunkel	50633	12323	83537	97868	68201
Pust	53512	04223	72230	97278	73504

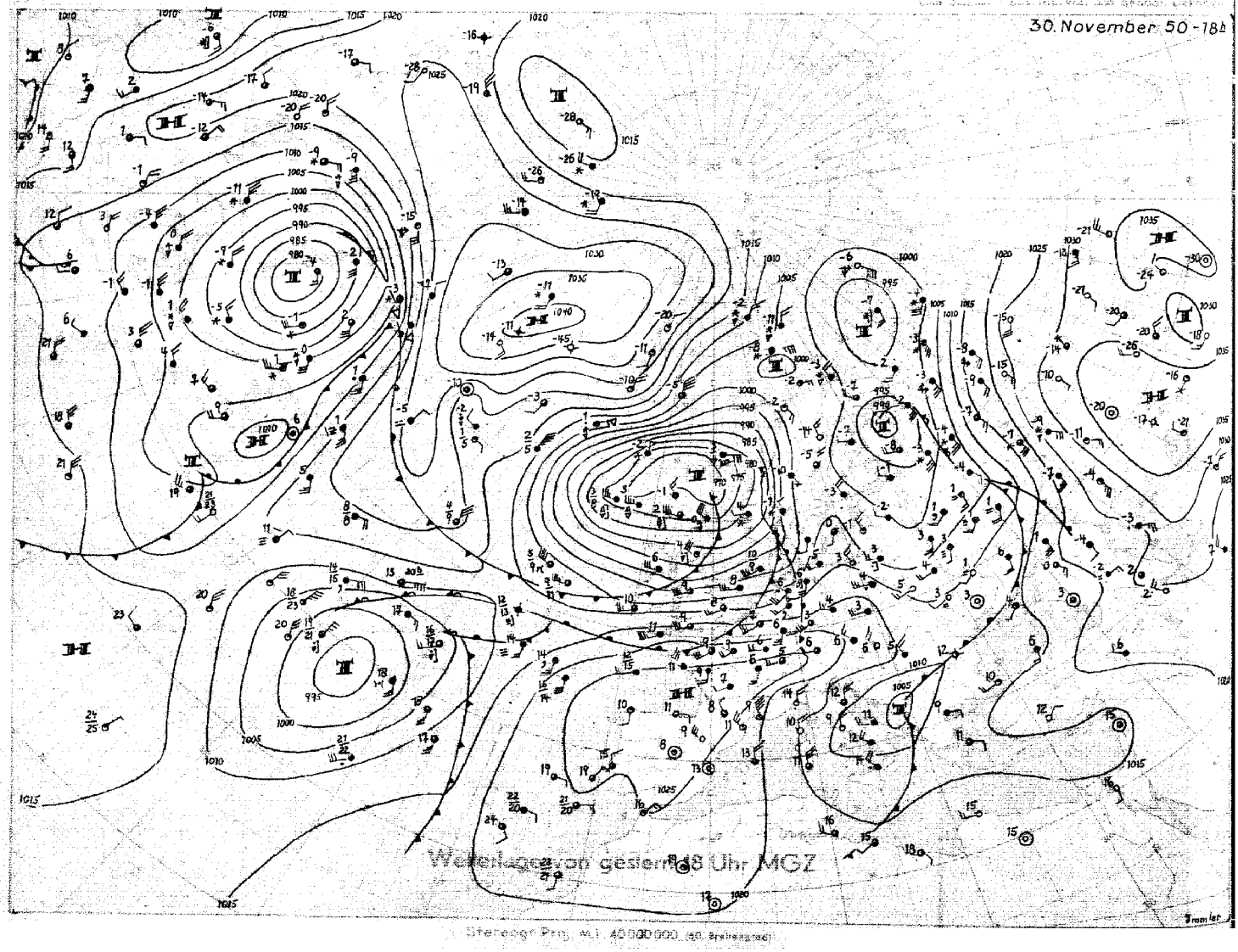
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

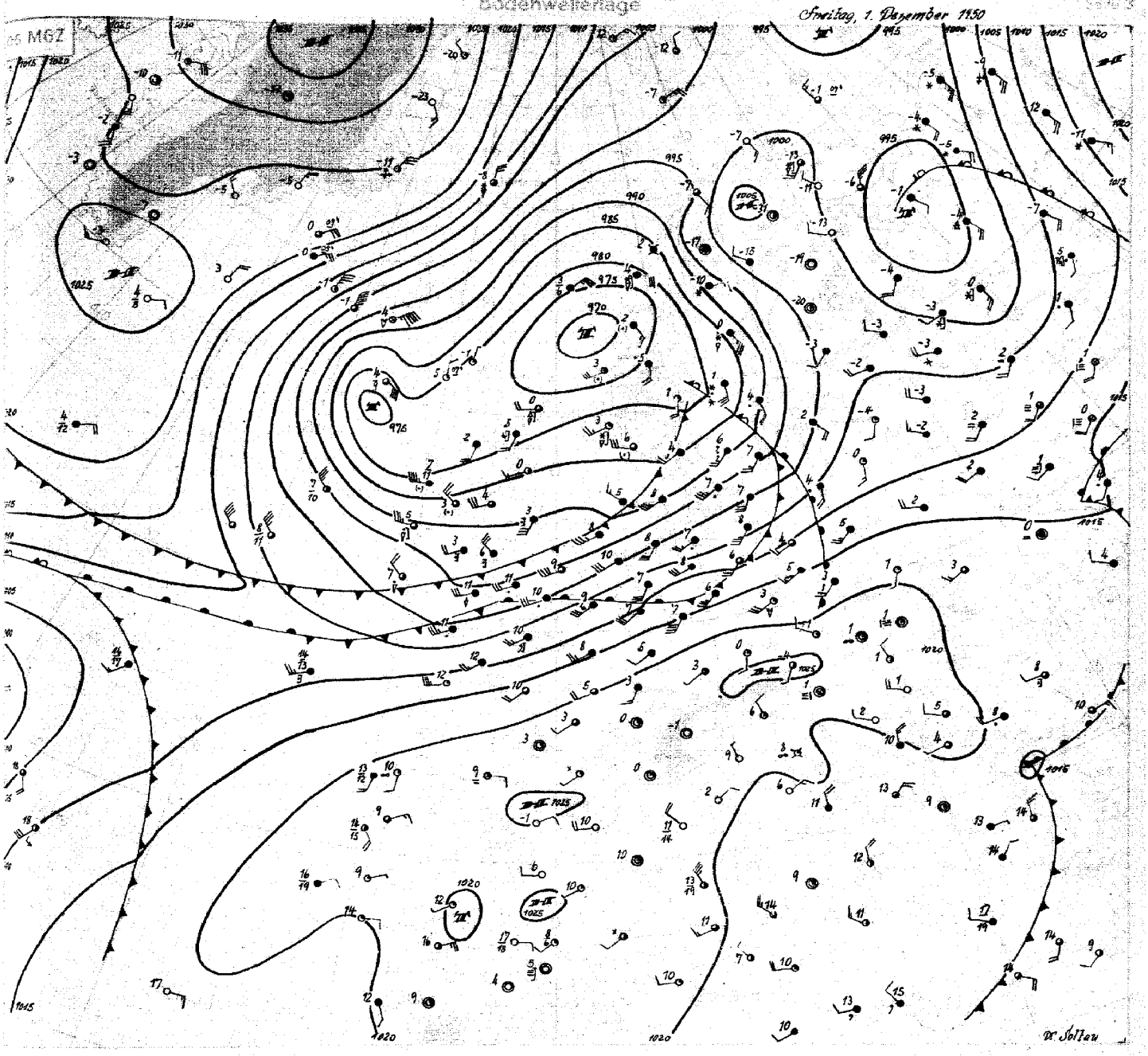
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M.1: 40000000 (40. Breitengrad)



Freitag 1. Dezember 50

Ein intensiver Kaltluftausbruch aus dem Ostgrönlandraum hat über Island, wo heute bei Temperaturen unter Null Nordorkan herrscht, die Britischen Inseln erreicht. Der niedrige Wert der Rel. Top. in Aldergrove, dessen Temp heute um 2 Stunden später angestellt wurde als die übrigen englischen Temps, zeigt, daß die Entwicklung noch voll im Gange ist. Mit diesem Kaltluftausbruch wurde auch die von der Biskaya her ostnordostwärts vordringende Warmluft erneut aktiviert. An der sich ständig verschärfenden Frontalzone kam es über Südengland zur Ausbildung einer Wellenstörung, die mit starkem Druckfall rasch ostnordostwärts zieht. Stürmische Südwestwinde herrschen daher heute im ganzen Bereich der Warmluft vom Kanal bis zur westlichen Ostsee.

In die von Grönland südwärts und südostwärts ausfließende Kaltluft ist in der Höhe südöstlich von Island eine engbegrenzte Warmluftschliere eingelagert, die mit der Verwirbelung des Tiefs vom südlichen Nordmeer her westwärts getragen wurde. Im ganzen wird jedoch der Kaltluftausbruch für die weitere Entwicklung maßgeblich sein. Die Höhenströmung zeigt bei der sich noch verschärfenden Massenverteilung über den Britischen Inseln, wo der Druck in der Kaltluft noch kräftig fällt, divergierende Richtungen. Es kann daher im Nordseeraum die Entwicklung eines kräftigen Sturmtiefs erwartet werden, auf dessen Rückseite danach frische Polarluft auch bis zu uns gelangen wird. Mit der möglichen Entwicklung einer weiteren Wellenstörung südwestlich von Irland, die dann aber auf südlicherem Kurs nach Osten ziehen wird, kann der erwartete Kaltlufteinbruch in unser Gebiet nur kurzfristig verzögert werden.

Mit der Verlagerung des am 29.11. noch über Baffinland gelegenen Hochs nach Grönland (an dessen Ostseite jetzt der oben beschriebene Kaltluftausbruch vor sich geht) konnte sich das umfangreiche alte Tief von den Nordoststaaten der USA nach Ostkanada verlagern. Sein Starkwindfeld liegt heute über der Hudsonstraße.

Dr. Soltau

Nr. 335

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 1. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	30.11.50 14h					30.11.50 20h					1.12.50 02h					1.12.50 8h				
Druck (NN)	1009.4 mb					1006.2 mb					1002.9 mb					998.1 mb				
Bodendruck	1009 "					1006 "					1002 "					997 "				
0°-Grenze	1200 m					1900 m					1200 m					1400 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	6	23	20		8	6	23	26		8	6	23	28		8	6	22	28
1000	9.6	7	5	·	·	5.0	7	6	·	·	2.4	8	6	·		-1.6	·	·	·	·
950	49	3	3	24	37	47	5	2	25	44	44	4	4	24	48	41	6	3	23	52
900	93	2	0	26	39	97	4	-4	26	42	88	2	2	25	57	85	4	2	24	62
850	139	-2	-4	26	36	137	3	-8	27	40	134	-1	-1	25	61	131	1	·	25	59
800	187	-5	-6	27	34	186	1	-13	28	45	182	-3	-6	25	58	179	-2	·	26	52
700	292	-6	-13	29	39	292	-6	-22	28	56	288	-6	-17	25	64	285	-6	·	26	64
600	411	-13	-22	29	56	411	-15	-29	27	63	407	-14	-25	25	70	404	-12	·	25	68
500	548	-23	-32	29	44	547	-23	-39	28	66	543	-23	-33	26	72	541	-22	·	26	84
400	708	-34	-42	31	60	707	-33	-43	28	65	703	-35	-43	27	81	701	-33	·	27	99
300	903	-51		30	83	902	-49	·	29	82	898	-49	·	29	116	898	-48	·	27	110
200	1158	-64	·	31	66	1157	-63	·	·	·	1154	-61	·	·	·	1156	-61	·		·
100	1593	-56	·	·	·	1607	-61	·	·	·	1587	-58	·	·	·	1592	-57	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	946	3	3	·	·	960	5	3	·	·	812	-4	-4	·	·	974	8	6	·	·
	916	3	1	·	·	929	5	-2	·	·	782	-1	-9	·	·	923	4	2	·	·
	790	-6	-7	·	·	872	2	-7	·	·	764	-1	-10	·	·	870	3	1	·	·
	764	-3	-5	·	·	832	3	-9	·	·	650	-11	-22	25	69	811	-2	·	·	·
	741	-3	-7	·	·	650	-9	-24	27	59	250	-58	·	·		750	-3	·	26	55
	662	-8	-14	·	·	575	-18	-32	·	·	235	-59	·	·		350	-59	·	27	105
	637	-8	-17	·	·	214	-64	·	·	·	214	-64	·			285	-51	·	·	·
	560	-17	-26	·	·	185	-61	·	·	·	195	-60	·	·		275	-51	·	·	
	480	-24	-32	·	·	175	-62	·		·	150	-60	·	·	·	214	-62	·	·	
	379	-37	-44	·	·	080	-58	·			130	-61	·	·		193	-63	·	·	
	320	-48	·	·	·	053	-58	·	·	·	110	-58		·	·	173	-63	·	·	
	270	-56	·	·	·						090	-59	·	·	·	141	-56	·	·	
	187	-62	·	·	·						080	-59	·	·	·	110	-57	·	·	
	170	-59	·	31	45						070	-58	·	·	·	080	-52	·	·	
	046	-52	·								065	-58	·	·		053	-51	·	·	·
Tropopause (m)	11600 m					11200 m					11100 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					345 Dm					355 Dm					357 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	284 Dm					287 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	540 Dm					542 Dm					540 Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 258m

	30.11.50 14h					30.11.50 20h					1.12.50 02h					1.12.50 8h				
Druck (NN)	1015.4 mb					1014.7 mb					1013.0 mb					1007.8 mb				
Bodendruck	984 "					983 "					981 "					977 "				
0°-Grenze	1200 m					2000 m					1100 + 1400 + 1900 m					1400, 2200 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	2	23	14		7	4	27	20		7	2	25	24		7	2	22	24
1000	12.6	·	·	·	·	11.9	·	·		·	10.6	·	·	·	·	6.7	·	·	·	·
950	54	3	1	24	24	54	6	3	24	37	53	4	-1	23	35	48	6	3	23	42
900	98	1	1	26	32	98	2	1	25	42	97	1	-4	24	45	93	2	-1	24	49
850	144	-3	-3	27	34	144	4	-8	27	36	142	0	-4	26	53	139	0	0	25	52
800	191	-4	-7	28	36	193	1	-12	28	36	191	0	-5	25	57	187	2	-4	25	51
700	296	-6	-9	30	41	299	-5	-18	30	48	297	-6	-11	26	54	294	-5	-12	26	59
600	416	-13	-16	32	53	419	-13	-27	29	42	417	-13	-19	26	63	414	-8	-13	26	62
500	553	-20	-24	32	35	555	-23	-34	30	59	553	-22	-27	27	55	552	-18	-23	26	67
400	714	-32	-36	33	48	715	-33	-42	31	55	715	-30	-36	28	56	715	-32	-37	27	64
300	911	-48	·	36	65	913	-48	·	30	67	913	-48	·	30	66	913	-46	·	27	62
200	1169	-63	·	33	66	1169	-64	·	31	63						1173	-62	·	·	·
100	1600	-60	·	33	29	1596	-62	·	·	·						1604	-58	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	818	-3	-5			877	1	-8	·	·	921	2	-3	·	·	943	5	2	·	·
	796	-4	-8			862	5	-7	·	·	855	-2	-7	·	·	808	3	-4	·	
	712	-5	-9			650	-8	-22	29	42	843	2	-3	·	·	720	-4	-11	·	·
	594	-14	-16			419	-30	-40	·	·	650	-10	-16	26	57	672	-7	-13	·	·
	568	-14	-17			379	-34	-45	·	·	612	-12	-18	·	·	650	-7	-13	26	66
	232	-60	·			225	-62	·	·	·	572	-16	-22	·	·	450	-24	-29	27	67
	213	-61	·			179	-66		·	·	536	-18	-22	·	·	350	-38	-43	27	66
	193	-64	·			170	-66	·	31	55	450	-23	-28	27	59	250	-54	·	26	57
	135	-58	·			150	-63	·	30	46	411	-29	-34	·	·	180	-64	·	·	·
	130	-59	·			130	-63		31	35	388	-31	-36	·	·	170	-64	·	·	·
	085	-60	·			126	-62	·	·	·	327	-43	·	·	·	120	-58	·	·	·
						093	-62	·	·	·	282	-52	·	·	·	095	-58	·	·	·
Tropopause (m)	10700 m					12500 m					m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					357 Dm					360 Dm					360 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					256 Dm					259 Dm				
700/1000	284 Dm					287 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	540 Dm					543 Dm					542 Dm					546 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	30.11.50 14h					30.11.50 20h					1.12.50 02h					1.12.50 08h				
Druck (NN)	1007.7 mb					1004.2 mb					1000.4 mb					995.2 mb				
Bodendruck	1005 "					1002 "					998 "					993 "				
0°-Grenze	1000 m					1100 m					1200 m					1200 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	4	23	18		7	6	25	30		8	6	25	28		7	6	22	30
1000	6.3	6	4	24	31	3.4	7	6	·	·	0.3	·	·	·	·	-4.6	·	·	·	·
950	48	3	2	24	32	45	4	4	24	40	42	6	5	25	50	46	4	4	23	60
900	92	1	1	25	34	89	2	2	25	42	87	3	3	25	55	82	2	2	24	64
850	137	-2	-2	26	34	135	-1	-2	26	42	133	-1	-1	25	55	128	-1	-1	25	61
800	186	-5	-6	26	34	183	-2	-5	27	45	181	-2	-5	25	54	176	-4	-4	26	59
700	290	-8	-11	27	36	289	-4	-14	29	62	287	-7	-13	25	64	281	-7	-18	26	69
600	408	-13	-18	29	40	409	-14	-22	29	60	406	-14	-21	26	76	399	-16	-23	26	77
500	545	-23	-28	30	55	544	-23	-29	28	62	541	-24	-30	26	85	535	-23	-29	26	97
400	705	-36	-43	30	77	705	-33	-38	28	66	701	-35	-40	27	96	695	-35	-41	27	107
300	900	-49	·	31	95	901	-48	·	29	87	(896)	·	·	·	·	889	-49	·	·	·
200	1166	-62	·	31	61	1157	-65	·	29	80						1147	-61	·	·	·
100	1591	-58	·	·	·	(1586)										1582	-54	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-8	-9	27	34	810	-3	-4			810	-3	-4			790	-4	-5		
	710	-7	-10			790	-1	-7			790	-1	-7			730	-5	-12	26	64
	650	-12	-14	28	41	755	-1	-9			533	-22	-27			723	-5	-17		
	640	-12	-14			455	-27	-33	28	66	464	-26	-32			650	-11	-21	26	74
	615	-12	-17			205	-61	·			320	-47	·			620	-15	-23		
	225	-62	·			180	-63	·								530	-18	-25	26	76
	185	-57	·			165	-66	·								450	-28	-34	27	93
	170	-60	·	31	46	135	-59	·								243	-58	·		
	150	-58	·	31	40	220	·	·	28	115						233	-58	·		
	123	-59	·													212	-62	·		
	110	-58	·													195	-62	·		
	090	-58	·													180	-59	·		
																142	-59	·		
																110	-58	·		
																075	-54	·		
Tropopause (m)	10800 m					11400 m					· m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					356 Dm					(355) Dm					355 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					255 Dm					254 Dm				
700/1000	283 Dm					286 Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	539 Dm					541 Dm					541 Dm					539 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	30.11.60 14h					30.11.50 20h					1.12.50 02h					1.12.50 08h				
Druck (NN)	1012.7 mb					1010.4 mb					1008.7 mb					1004.2 mb				
Bodendruck	1006 "					1004 "					1002 "					998 "				
0°-Grenze	1000 m					2100 m					1100, 1500, 1900					1300 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	3	23	15		8	4	23	12		8	4	23	18		8	3	22	20
1000	10.3	6	3	23	20	8.4	7	4	24	30	7.1	8	4	23	33	3.3	·	·	·	·
950	52	3	0	26	32	51	5	3	25	40	49	5	2	24	43	45	4	1	23	44
900	95	0	-4	26	35	94	2	-2	26	42	93	1	-2	25	47	89	1	-2	24	48
850	141	-3	-10	27	33	140	2	-4	27	42	139	1	-7	26	61	135	0	-3	25	62
800	188	-4	-14	27	33	189	2	-8	30	41	187	1	-12	26	57	183	-4	-7	26	56
700	293	-8	-13	29	40	295	-5	-17	30	48	293	-6	-19	26	58	289	-4	-13	26	63
600	411	-15	-18	31	40	415	-12	-23	29	57	412	-13	-26	27	56	408	-12	-21	26	65
500	547	-22	-29	33	44	552	-27	-37	30	58	549	-22	-32	28	62	546	-28	-30	27	67
400	707	-34	-40	32	52	712	-33	-41	30	52	710	-33	-42	28	66	708	-32	-41	28	84
300	903	-49	·	33	79	910	-46	·	31	77	908	-46	·	29	74	(904)	·	·	28	91
200	1159	-64	·	33	66	1168	-64		31	76	1167	-63	·	29	87					
100						1599	-59	·	29	29										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	585	-17	-20			874	0	-5			868	-1	-6			871	1	-2		
	565	-16	-27			825	3	-5			823	3	-9			778	-2	-7		
	523	-19	-26			330	-38	-45	30	62	204	-63	·			727	-2	-12		
	258	-58	·			232			31	105						450	-26	-34	28	78
	239	-58	·			206	-66									350	-41	-48	28	76
	143	-57	·			165	-59									331	-43	·		
	135	-58	·																	
	125	-55	·																	
Tropopause (m)	10000 m					11500 m					11500 m					· m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					358 Dm					359 Dm					(358) Dm				
500/700	254 Dm					256 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	283 Dm					287 Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	537 Dm					543 Dm					542 Dm					542 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	30.11.14h		1.12.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	23	16	18	16
300	23	27	19	12
600	24	33	21	18
900			22	22
1200				
1500				
1800				
2100				
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 336 Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr SONNABEND den 2. DEZEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	8234o	25618	854o8	872++	6o738	88oo6		See 4
Husum	13	029 o6	8253o	2o618	894o7	873++	64938	88o93		
Cuxhaven	2	131 o6	81934	3o615	954o7	873++	6o737			
Norderney	13	113 o6	82134	4o6o6	914o8	7732+	6164o			See 6
Emden	6	203 o6	82o46	35618	938o7	5732+	6o831			
Jever	5	122 o6	82133	5o636	933o7	7732+	6o738	8876o	87oo7	
Flensburg	41	033 o6	82235	2o595	981o8	8722+	6o74o	88oo5		
Schleswig-Land	19	034 o7	82332	4o638	91oo7	873++	6o837	88oo8		
Kiel	8	045 o7	8243o	5o636	917o8	873++	6o733	88oo7		
Lübeck	13	156 o7	82422	5o616	957o8	873++	6o727	88oo8		
Hamburg-Fu.	14	147 o5	82222	32615	957o8	464++	6o733	88o15		
Lathen	8	204 o6	82324	4o636	97oo7	773++	6o731			
Bramsche	86	316 o6	8223o	3o636	997o7	7742+	6o727			
Bremen	3	224 o6	82335	4o635	972o8	673++	6o829	86oo7		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	82526	81612	oo3o8	875++	6o736	8o826		
Lüneburg	28	244 o5	82o18	6o616	977o8	854++	6o735	88617		
Dannenberg	50	253 o4	82313	82o28	989o8	864++	6o735	88o13		
Braunschweig	82	348 o2	72324	81o22	o13o8	4557+	6o733	87583	8462o	
Göttingen	151	444 o3	72o3o	81o32	o37o8	45576	6o847	86485	85483	
Bocholt	22	406 o6	82o27	1o636	oo2o8	872++	6o734	88oo4		
Gütersloh	70	320 o4	82326	64626	o25o8	654++	6o732	8863o	86618	
Salzuflen	96	325 o3	82524	816o6	o19o8	767++	6o732	[illegible]		
Bückeburg	67	330 o4	82o3o	8o6o2	oo6o8	4557+	6o737	88581	8462o	
Iserlohn	258	419 o3	82524	756o6	o29o7	674++	6o745	8862o	86813	
Essen-Mülheim	120	410 o5	82o23	5o616	o26o7	474++	6o727	88627	84o1o	
Aachen	202	501 o4	82o28	82216	o26o8	6542+	6o75o	86617		
Bonn	62	512 o4	82o23	81o22	o561o	3657+	6o747	83o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 o1	72222	81o22	13oo2	752++	6o733	876o4		
Braunlage *	607	452 oo	72422	99o12	311o3	75472	6o738	87616		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	HdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o6	83214	97o28	9ooo7	596++	12345		6+4o5	
" " Elbe 1	o	005 o7	82337	976o6	91oo8	865++	12345		6+949	
" " P 11	o	004 o7	82344	96512	88oo8	864++	12339		6+738	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	82o3o	96612	9o4o8	874++	12o34		6+833	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	8252o	87616	865o4	873++	619o3	714o8	88oo9		See 2
Husum	029 o3	83o12	25636	878o4	873++	629o1	7o7o8	88oo8		
Cuxhaven	131 o7	82222	4o636	882o8	672++	61713	7o4o8	86oo6		
Norderney	113 o4	83212	4o616	892o5	874++	614o4	7o4o8	88718		
Emden	203 o6	82526	25636	893o8	4732+	615o9	7o3o8			
Jever	122 o8	82514	2o636	887o8	873++	61718	71oo8	88oo6		
Flensburg	033 o3	82718	97616	871o4	874++	619o1	7o6o9	88o11		
Schleswig-Land	034 o3	831o8	24636	885o4	872++	614o1	7o8o8	88oo5		
Kiel	045 o5	82715	5o636	873o6	872++	61511	7o8o9	88oo6		
Lübeck	156 o7	82o24	4o616	893o8	873++	61731	7o4o8	88oo8		
Hamburg-Fu.	147 o7	82118	24636	891o8	5732+	61831	7o5o8	88715		
Lathen	204 o8	82519	25616	913o9	773++	61512	7o9o9			
Bramsche	316 o7	82231	15636	928o8	774++	61632	71oo8			
Bremen	224 o7	8233o	24516	9o4o9	674++	6153o	7o5o9	86o1o		
Hannover-Langhg.	338 o7	82525	81615	931o8	874++	61731	7o3o9	8o826		
Lüneburg	244 o7	82o2o	4o616	911o7	774++	61747	7o4o8	88o3o	87o11	
Dannenberg	253 o6	82318	75636	926o7	673++	61631	7o3o8	88o14	86oo8	
Braunschweig	348 o4	82o18	5o6o6	954o8	774++	61731	797o9			
Göttingen	444 o3	82o3o	81o26	976o8	5557+	61733	797o8	8562o		
Bocholt	406 o7	82o24	756o6	931o9	774++	61523	7o31o	87o1o		
Gütersloh	320 o7	82328	56636	953o9	3742+	62724	7o4o9	88725	83o1o	
Salzuflen	325 o7	82224	96616	943o8	873++	6173o	7o5o9	88oo7		
Bückeburg	330 o8	82o34	4o616	933o8	855++	6273o	7o4o9	8862o		
Iserlohn	419 o6	82322	4o636	967o7	873++	61723	7o2o8			
Essen-Mülheim	410 o7	62127	5o616	964o9	6752+	61621	7o2o9	86o22		
Aachen	501 o6	82o29	81615	976o6	774++	61714	7o1o9	87o1o		
Bonn	512 o6	82318	818o8	oo31o	873++	61725	7971o	88oo7		
Alt-Astenberg *	427 o3	82318	96636	o82o3	87o++	61739	7o1o3	88oo1		
Braunlage *	452 o2	82518	256o6	264o4	772++	61727	791o4	87oo6		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	HdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o4	82721	97o1o	885o7	856++	127+2	3o654	6+8o2		
" " Elbe 1	005 o4	83221	976o6	88oo5	864++	125++	3o656	6+6o2		
" " P 11	004 o4	82722	976o6	881o7	9++++	12735	31o55	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o6	82819	96632	86oo6	874++	12822	3o252	6+7o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	82915	98258	876o3	854++	6o2o9	88612		See 1
Husum	13	029 o2	727o6	8oo26	888o5	1547+	6o2o6	81694		
Cuxhaven	2	131 o3	72111	81o22	9o3o5	755++	6o3oo			
Norderney	13	113 o4	32116	81o16	9o3o6	357oo	64ooo			
Emden	6	203 o3	6232o	75o12	916o6	554oo	61oo7			
Jever	5	122 o3	82o13	8oo26	913o4	857++	6o2o7	8865o		
Flensburg	41	033 o2	522o8	98o16	881o4	154o2	6o2o5			
Schleswig-Land	19	034 o4	82318	4oo26	895o5	873++	674o5	88oo8		
Kiel	8	045 o3	82718	81216	893o5	873++	6o2o5			
Lübeck	13	156 o3	82424	5o616	915o5	874++	6o215	88o1o		
Hamburg-Fu.	14	147 o2	82112	64616	917o4	856++	6o21o	88645	82o15	
Lathen	8	204 o3	822o9	81o26	935o5	5647+	61411			
Bramsche	86	316 o3	82211	81636	953o4	854++	6o218			
Bremen	3	224 o3	82314	48615	933o4	674++	62o22	86o1o		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	83oo8	6o616	946o5	874++	6o217			
Lüneburg	28	244 o3	82511	4o636	937o3	874++	67427	88o14		
Dannenberg	50	253 o3	82914	5o636	936o4	873++	64427	88oo8		
Braunschweig	82	348 o7	82o17	96616	944o8	874++	674oo			
Göttingen	151	444 o6	82o27	5oo26	964o8	874++	646o5	88o15		
Bocholt	22	406 o4	82313	976o6	957o6	674++	6o2o8			
Gütersloh	70	320 o5	83o15	2o635	961o6	473++	6741o	87625	84o1o	82oo6
Salzuflen	96	325 o7	82522	95636	951o8	773++	6o2o9	87oo7		
Bückeburg	67	330 o4	82824	24616	954o5	473++	62422	88o2o	84oo8	
Iserlohn	258	419 o6	8272o	4o636	973o8	873++	6o212			
Essen-Mülheim	120	410 o6	82422	5o616	966o8	754++	644o9	8862o	82o1o	
Aachen	202	501 o7	8222o	3o596	981o8	873++	6o211	88oo8		
Bonn	62	512 o7	82718	97612	98711	872++	674o4	88oo7		
Alt-Astenberg *	780	427 o4	92o18	+5516	o66o4	9+o++	6o411			
Braunlage *	607	452 o4	82417	97596	248o5	772++	6o7o8	87oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	HdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o4	52528	97o22	875o7	5++++	12535		6+8o7	
" " Elbe 1	o	005 o4	72323	97o16	894o7	9++++	123++		6+oo4	
" " P 11	o	004 o3	52725	97276	882o7	9++++	12737		6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	82123	97612	878o7	874++	12121		6+31o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	82218	97848	851o3	873++	61714	7o4o1			See 2
Husum	029 o2	62525	8o258	87oo4	5846+	62718	7o6o3	85894		
Cuxhaven	131 o2	32222	8o138	893o5	oo9o9	6o71o	7o7o4			
Norderney	113 o2	62434	758o9	892o5	49463	614o2	7o5o3			
Emden	203 o2	42328	81818	911o5	6243o	614o6	7o5o4			
Jever	122 o3	o2328	81o28	9o9o4	oo9oo	6o4o3	7o6o4			
Flensburg	033 o2	82722	97918	875o3	894++	617o3	7o7o2			
Schleswig-Land	034 o4	22222	64258	884o3	284oo	61716	7o3o2	82615		
Kiel	045 o3	82218	5o818	891o4	873++	61713	7o6o2			
Lübeck	156 o3	62217	6o216	913o4	554oo	619o3	7o6o4	8661o		
Hamburg-Fu.	147 o2	62418	8o272	921o3	39663	616o1	7o8o4	82483	83935	
Lathen	204 o1	42724	82272	94oo6	494oo	61411	7o8o4			
Bramsche	316 o2	32226	81o16	962o6	125o1	61412	7o9o3			
Bremen	224 o1	52422	8o252	931o6	595oo	613oo	711o4	85928		
Hannover-Langhg.	338 o2	62316	81o12	954o7	655++	612o8	7o8o3			
Lüneburg	244 o3	82o13	81636	936o6	874++	617o3	711o3	88o13		
Dannenberg	253 o3	52616	75o12	94oo5	oo94o	616o2	7o4o3			
Braunschweig	348 o2	62312	81o16	971o7	15478	614o4	7o6o3			
Göttingen	444 o3	52415	81o16	994o6	2553o	61213	7o5o6			
Bocholt	406 o2	22524	97o26	986o7	255oo	61223	7o9o6	8262o		
Gütersloh	320 o1	62538	64o36	985o7	656oo	6o22o	7o9o4	86633		
Salzuflen	325 o1	52526	97o16	975o7	554oo	61413	713o4	8561o		
Bückeburg	330 o1	72438	81o26	964o7	3847+	61211	7o9o2	8564o	83818	
Iserlohn	419 o1	72718	81o26	oo6o7	5557+	6122o	7o7o6	87483	8562o	
Essen-Mülheim	410 o2	72623	81o22	999o7	755++	61229	7o2o6	87633		
Aachen	501 o2	72522	82o26	o23o7	1553+	61225	7o6o7	87481	8162o	
Bonn	512 o3	72718	97o36	o3oo9	765++	6122o	7o2o8	87o2o		
Alt-Astenberg *	427 o1	72518	5oo26	o87o2	6627+	61213	71oo3	86oo4		
Braunlage *	452 o1	72612	98o17	27oo2	754++	61215	723o1	87616		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	HdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o2	62729	97o28	885o6	6++++	12747	3o256	6+428		
" " Elbe 1	005 o3	62535	97o38	879o6	675++	125++	3o254	6+8o9		
" " P 11	004 o3	42436	97o28	858o7	494++	12437	3o253	6+612		
" " Fehmarnbelt	006 o4	32223	98o12	873o5	374o2	12222	3o653	6+9o4		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

1. Dezember 1950

Bösch	6o631	2o7oo	1366o	98o1o	991++
v. Humboldt	637o1	173oo	215o5	98o2o	979oo
Koblenz	63633	o58oo	82o13	97627	725o7
Everling	63637	o62oo	82o18	975o2	72oo6
Osnabrück	63546	o69oo	8233o	97o32	982o8
Quadriga	65o76	339oo	31111	99o1o	12936
Esso-Baltic	6o237	6o6oo	82oo5	97612	14423
Bremen	6o599	o33o1	82515	98o22	784o5
Nordstern	63666	o95o7	81o24	97268	8o4o4
Skolpenbank	6o65o	268o8	8o318	97o22	193oo
Westermann	63711	4o4o7	734o9	98o28	97o51
L. Jansen	6o613	o97o7	2o2o5	98o11	798o5
Oldenburg	63512	o19o7	82o33	96o22	o2312
Bremen	6o592	o23o7	82113	98227	792o5
Lofoten	636o1	o45o7	o2724	99o2o	771o5

Pust	6o599	o46o7	52724	95255	787o5
Brahe	6o636	162o7	9o36o	94188	96oo4
Nordstern	63672	1o612	8o818	96858	8o3o3
Bremen	6o586	oo611	72715	98848	8o3o4
Flohr	6o555	o5111	727o9	98o11	86oo6
Brahe	6o636	16211	7o364	94o22	o21o1
L. Jansen	6o616	1o811	8o16o	941o2	841o4
Berlin	635o2	oo811	8234o	97258	oo2o9
Everling	6362o	o4411	82224	86232	72oo6
Böckler	6371o	4o311	829o9	98o32	98852
Kunkel	6o633	12312	8o368	96o38	94oo4
Flohr	63563	o5917	62518	98o31	843o5
Darmstadt	63648	o8216	9o318	96687	684o5
Weser	6357o	o3o17	62918	97o28	825o5
Gotland	63583	o5317	52918	99188	81oo6

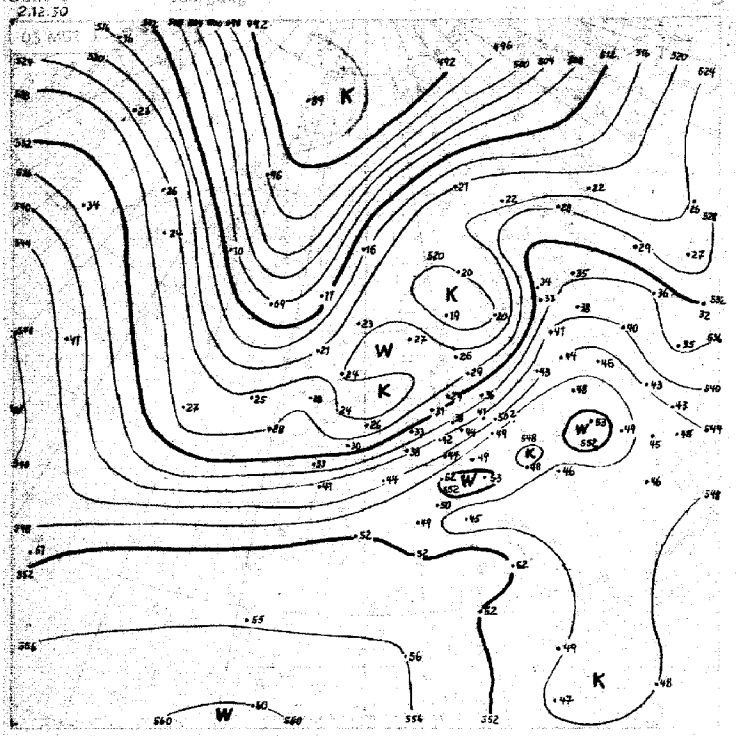
Everling	6361o	o4217	42216	98o11	725o7
Oldenburg	63511	o1717	82618	97o26	9541o
Nordstern	6368o	11717	8o818	95868	8o1o2
Pust	63573	o5417	32713	98o1o	8o1o5
Pust	63574	o5523	42413	98278	811o7
Brahe	6o636	16223	oo332	98o2o	12o54
Schau	6o628	13823	8o33o	98o21	o8ooo
Nordstern	63688	13123	8o618	97268	8o1o3
Tübingen	63713	36222	412o5	98o21	994o1
Mannheim	63527	o2523	1263o	97o22	919o8
Kiel	63522	o7223	92424	94oo2	oo4o6
Kunkel	6o63o	12323	5oo37	98o16	o34oo
Warburg	637o3	17223	8o924	92294	82oo1
Oldenburg	635o8	oo823	72727	97o27	995o7
Gotland	63585	o4823	33o18	98279	78oo5

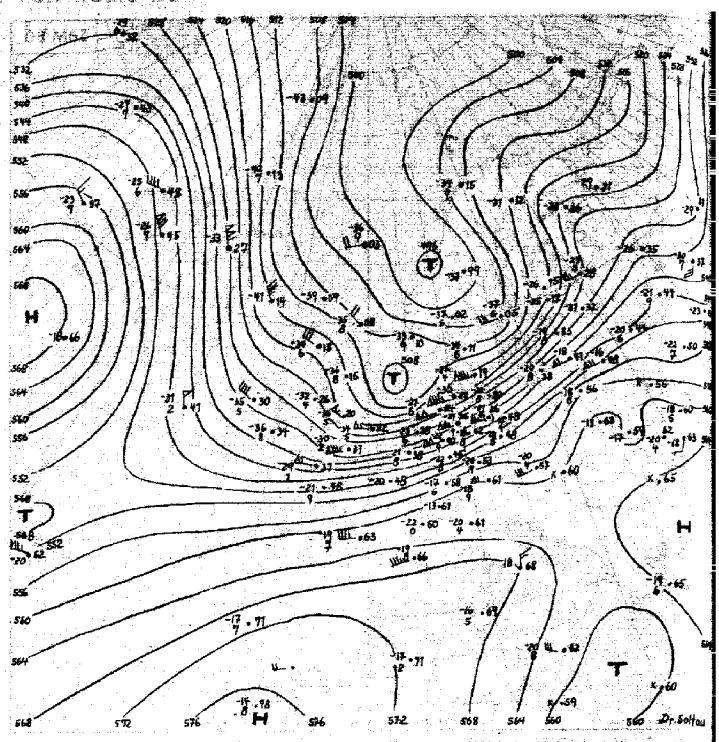
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

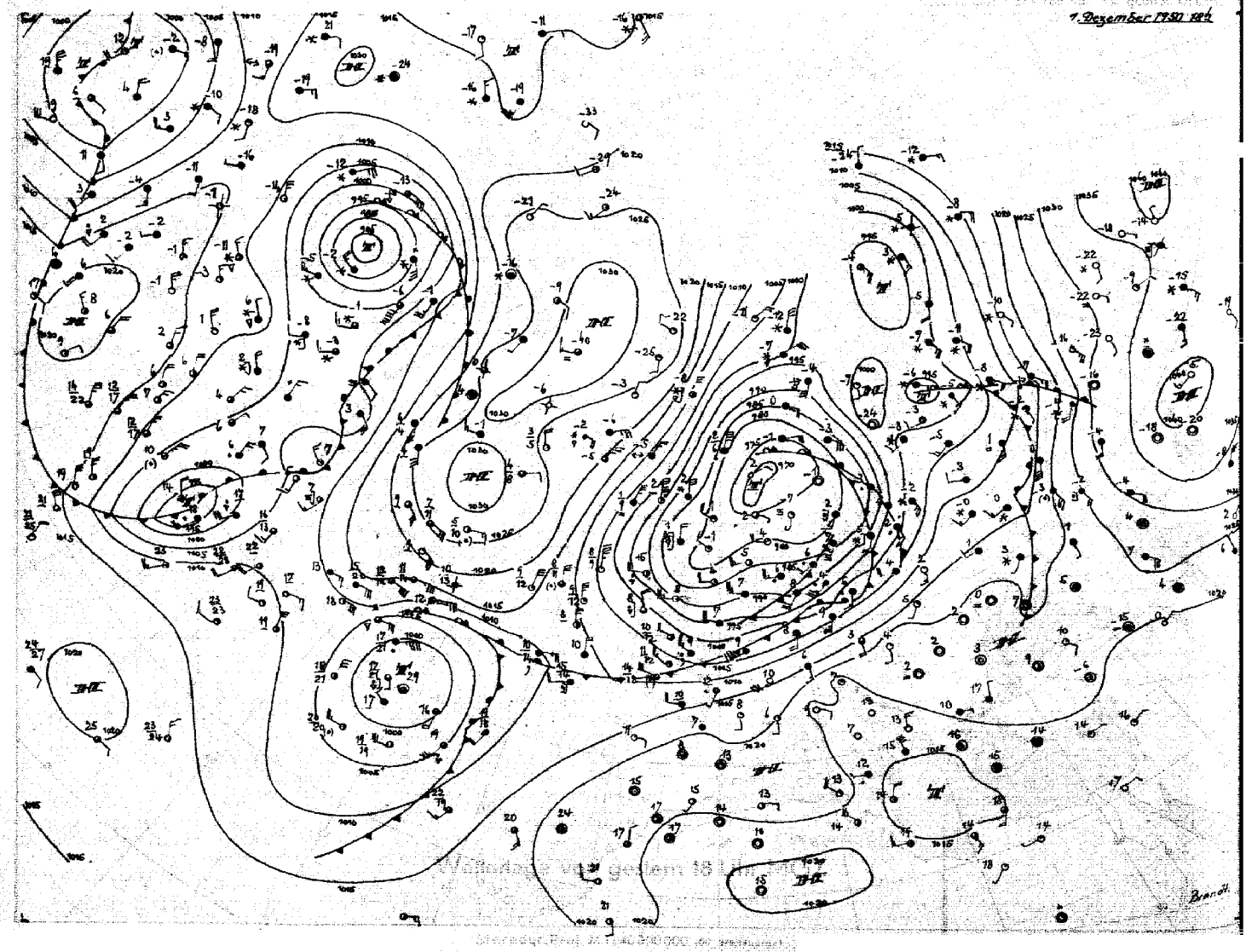
2.12.50



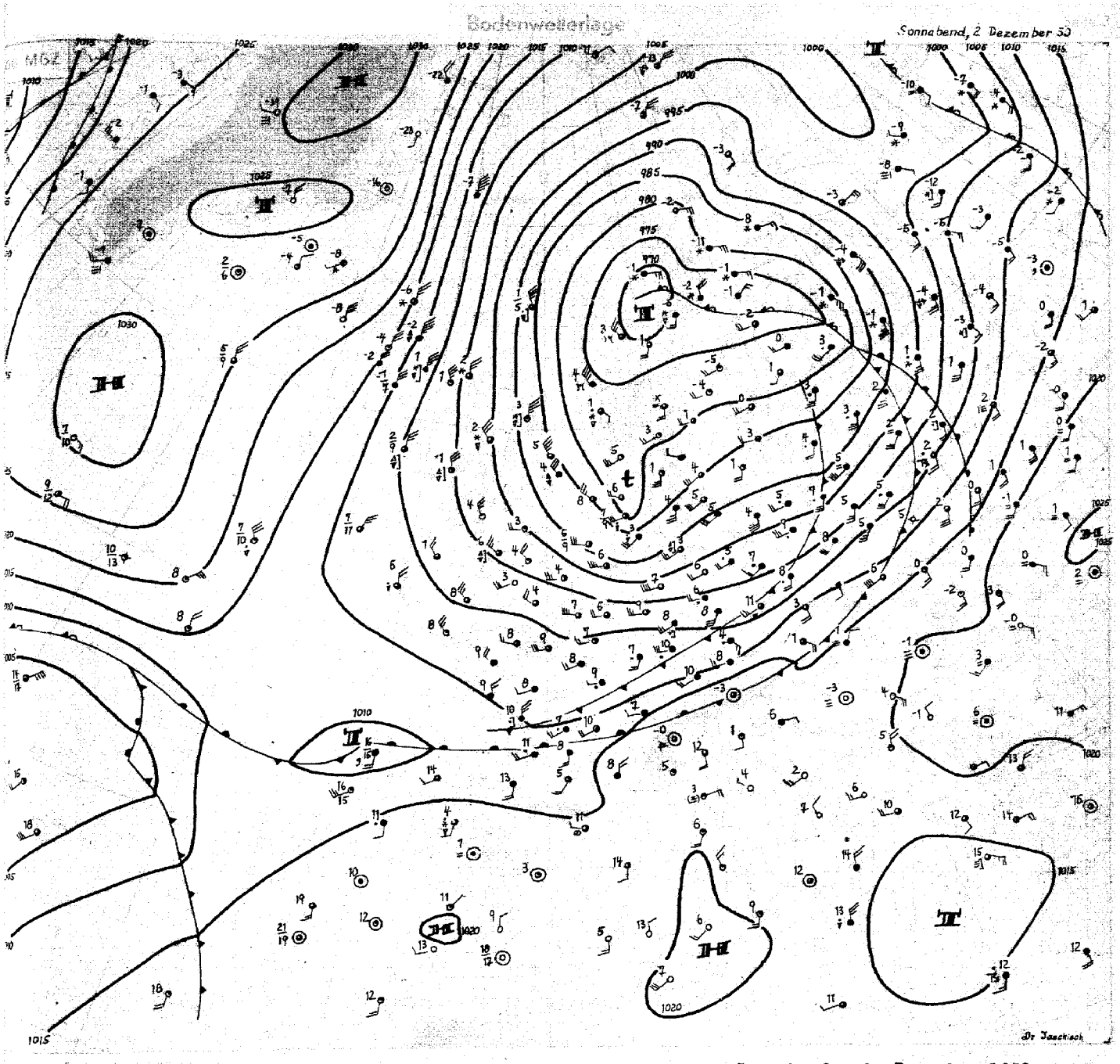


1.-10.12. 532

1. Dezember 1950 18h



Wetterlage von gestern 18 Uhr früh



Sonnabend, 2. Dezember 1950

Das unser Wetter beherrschende Sturmtief hat mit seinen hochreichenden Kaltluftmassen auf den nordeuropäischen Kontinent übergegriffen. Die nordwestdeutschen Aufstiege von heute früh 02 Uhr zeigen troposphärische Abkühlung bis zu 6 Grad in den vergangenen 24 Stunden. An der von Südengland nordostziehenden Welle brachten die Dauerregenfälle 10-20 mm Niederschlagshöhe über dem größten Teil der Zone. Innerhalb der Kaltluftmasse setzt sich die Niederschlagstätigkeit heute noch in Form von Schauern fort.

Der Kern des Tiefs hat sich bei gleichbleibender Stärke wenig nordostwärts verlagert, während der mit einem eigenen Tiefkern versehene sehr stark ausgeprägte Trog rasch über die Britischen Inseln hinwegschwenkte und heute früh bereits vor der Westküste von Jütland liegt. An seiner Südseite verschärfte sich die Sturmlage über der Deutschen Bucht nach vorübergehender geringer Beruhigung in der Nacht heute früh erneut, vor allem durch die starke Böigkeit des Windes. Starker Druckanstieg greift nun aber auf den Trog über, so daß mit rascher Abnahme der Windstärken zu rechnen ist. Zudem ist an der Frontalzone über der Biskaya eine neue Welle entstanden, die mit ihrem Druckfall ostnordostziehend zu weiterer Gradientauflockerung führen wird. Ihr Niederschlagsfeld dürfte morgen nur den Süden von Nordwestdeutschland streifen.

Für die weitere Entwicklung sind die Vorgänge auf der Westseite des nordwesteuropäischen Tiefdrucksystems von Bedeutung. Nachdem der erste Kaltluftschwall auf der Rückseite des Tiefs gestern durch eine von Osten über das Nordmeer eingeschobene Warmluftzunge abgeschnürt worden war (ein Rest dieser Warmluft ist heute in der rel. Topographie noch über der nördlichen Nordsee erkennbar), dringt nun zwischen Island und Schottland ein weiterer sehr kräftiger Kaltluftschwall zum Seegebiet westlich Irlands vor. Er wird einerseits zur Erhaltung des Höhentroges über Westeuropa beitragen und andererseits durch die zu erwartende Verschärfung der Luftmassengegensätze über der Biskaya die Ausbildung weiterer Störungen anregen, die entlang der kräftigen Frontalzone über Mitteleuropa nordostwärts ziehend die unbeständige Witterung aufrecht erhalten.

Dr. Jaeckisch

Nr. 3369

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend, den 2. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	1.12.50 14h					1.12.50 20h					2.12.50 02h					2.12.50 8h				
Zeit	1.12.50 14h					1.12.50 20h					2.12.50 02h					2.12.50 8h				
Druck (NN)	991.7 mb					990.6 mb					991.0 mb					992.2 mb				
Bodendruck	991 "					990 "					990 "					991 "				
0° Grenze	1600 m					1200 m					400 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	7	22	28		5	4	28	20		5	4	21	14		4	2	23	28
1000	-6.8	·	·	·	·	-7.5	·	·	·	·	-7.3	·	·	·	·	-6.4	·	·	·	·
950	35	6	6	23	61	34	2	2	29	24	35	4	3	26	33	35	3	1	25	45
900	80	4	3	24	63	78	1	1	28	32	78	1	-1	25	39	79	-2	-4	26	54
850	126	2	1	25	61	124	-1	-1	26	36	124	-3	-5	25	43	124	-4	-7	26	67
800	175	-1	-1	25	55	172	-2	2	25	37	177	-6	-8	26	44	177	-7	-11	26	56
700	281	-5	-7	25	69	277	-9	-9	25	57	275	-11	-19	27	39	274	-14	-19	26	67
600	400	-12	-19	25	73	395	-13	-13	25	91	397	-21	-29	26	51	389	-24	-30	26	67
500	538	-18	-24	25	85	532	-21	-21	25	102	524	-27	-35	24	98	519	-34	-39	25	81
400	701	-32	-39	25	97	693	-34	-36	25	111	683	-33	-41	24	132	673	-36	-44	26	117
300	899	-48	·	26	97	890	-47	·	·	·	870	-48	·	25	140	871	-46	·	25	115
200	1159	-61	·	·	·	1150	-58	·	·	·	1141	-54	·	·	·	1136	-52	·	·	·
100	1596	-57	·	·	·	1586	-52	·	·	·	1584	-56	·	·	·	1584	-50	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	914	4	3	·	·	663	-12	-12	·	·	961	5	4	·	·	750	-11	-15	26	56
	887	4	3	·	·	621	-12	-12	·	·	779	-8	-10	·	·	624	-26	-31	·	·
	816	-11	-14	·	·	259	54	·	·	·	758	-8	-14	·	·	472	-34	-39	·	·
	572	-12	-19	·	·	250	55	·	·	·	750	-8	-13	26	47	385	-37	-44	·	·
	325	-44	·	·	·	730	58	·	·	·	726	-10	-17	·	·	350	-41	·	25	132
	270	-53	·	·	·	710	57	·	·	·	711	-10	-18	·	·	277	-48	·	·	·
	256	53	·	·	·	070	57	·	·	·	450	-29	-38	24	130	263	-48	·	·	·
	228	-59	·	·	·						350	-41	·	25	140	230	-52	·	·	·
	213	-59	·	·	·						280	-52	·	·	·	170	53	·	·	·
	203	61	·	·	·						267	-52	·	·	·	163	-54	·	·	·
	193	-59	·	·	·						250	-53	·	25	140	130	-52	·	·	·
	183	-62	·	·	·						185	-54	·	·	·	110	-50	·	·	·
	150	-58	·	·	·						130	-55	·	·	·					
	110	-57	·	·	·						090	-56	·	·	·					
											070	-56	·	·	·					
Tropopause (m)	10700 m					11600 m					9300 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					358 Dm					356 Dm					351 Dm				
Relative Topographie 500/700	258 Dm					255 Dm					249 Dm					246 Dm				
Relative Topographie 700/1000	287 Dm					284 Dm					282 Dm					280 Dm				
Relative Topographie 500/1000	545 Dm					539 Dm					531 Dm					526 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	1.12.50 14h					1.12.50 20h					2.12.50 02h					2.12.50 8h				
Zeit	1.12.50 14h					1.12.50 20h					2.12.50 02h					2.12.50 8h				
Druck (NN)	1000.4 mb					996.0 mb					998 mb					1003.4 mb				
Bodendruck	969 "					965 "					968 "					972 "				
0° Grenze	2600 m					2200 m					1300 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	4	22	30		8	6	01	37		7	3	27	20		5	-1	25	25
1000	0.4	·	·	·	·	3.3	·	·	·	·	-1.6	·	·	·	·	2.8	·	·	·	·
950	43	7	4	23	37	39	7	4	·	·	44	6	2	24	32	45	4	-1	25	28
900	87	4	2	24	48	83	4	2	·	·	85	3	-3	25	44	88	0	-4	25	36
850	133	4	4	25	57	129	2	2	·	·	130	0	-6	26	53	134	-4	-8	26	40
800	182	3	-1	26	64	178	1	1	·	·	170	-3	-7	26	58	181	-7	-12	27	48
700	289	-2	-5	25	75	284	-4	-5	·	·	284	-7	-7	24	72	286	-12	-21	26	66
600	410	-9	-14	26	84	404	-12	-14	·	·	404	-13	-13	25	70	402	-17	-27	26	85
500	550	-18	-27	26	88	541	-21	-24	·	·	540	-22	-24	25	102	538	-22	-29	26	112
400	712	-31	-40	27	96	703	-31	-36	·	·	701	-32	-35	25	109	699	-32	-39	26	118
300	912	-46	-48	28	97	900	-48	·	·	·						896	-49	·	26	104
200	1177	-63	·	·	·	1155	-66	·	·	·						1153	-60	·	·	·
100	1603	-57	·	·	·	(1584)	·	·	·	·						1590	-57	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	882	3	1	·	·	918	4	1	·	·	870	1	-6	·	·	923	2	-2	·	·
	840	5	5	·	·	450	-22	-28	·	·	814	-3	-8	·	·	848	-7	-11	·	·
	730	1	-4	·	·	375	-34	-41	·	·	700	-3	-6	·	·	705	-7	-15	·	·
	730	0	-3	·	·	233	-62	·	·	·	750	-4	-9	27	03	671	-12	-22	·	·
	350	-39	-46	27	98	208	-66	·	·	·	730	-6	-6	·	·	636	-18	-28	·	·
	210	-65	·	·	·	186	-66	·	·	·	682	-7	-8	·	·	578	-17	-24	·	·
	190	-61	·	·	·	178	-62	·	·	·	664	-7	-8	·	·	560	-18	-26	25	106
	170	-63	·	·	·	150	-60	·	·	·	650	-8	-9	24	81	530	-19	-26	·	·
	138	-68	·	·	·	130	-60	·	·	·	463	-25	-27	·	·	476	-32	-38	·	·
	130	-59	·	·	·	110	-59	·	·	·	450	-26	-28	25	108	421	-30	-37	·	·
	110	-58	·	·	·	105	-59	·	·	·	335	-34	-37	·	·	411	-30	-37	·	·
	080	-57	·	·	·											250	-54	·	·	·
	070	-54	·	·	·											182	-62	·	·	·
	060	-55	·	·	·											150	-56	·	·	·
	050	-54	·	·	·											75	-57	·	·	·
Tropopause (m)	11400 m					11200 m					· m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					359 Dm					· Dm					354 Dm				
Relative Topographie 500/700	260 Dm					257 Dm					256 Dm					253 Dm				
Relative Topographie 700/1000	289 Dm					288 Dm					286 Dm					282 Dm				
Relative Topographie 500/1000	549 Dm					545 Dm					542 Dm					535 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	1.12.50 14h					1.12.50 20h					2.12.50 02h					2.12.50 08h				
Zeit	1.12.50 14h					1.12.50 20h					2.12.50 02h					2.12.50 08h				
Druck (NN)	988.4 mb					988.8 mb					989.9 mb					988.8 mb				
Bodendruck	986 "					986 "					987 "					986 "				
0° Grenze	1600 m					800 m					600 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	7	01	32		4	3	27	20		3	2	27	22		4	3	25	30
1000	-9.4	·	·	·	·	-9.1	·	·	·	·	-8.2	·	·	·	·	-9.2	·	·	·	·
950	33	6	6	·	·	33	2	2	27	37	35	2	2	26	33	32	2	1	24	46
900	77	3	3	·	·	76	-1	-1	28	33	72	-1	-1	26	33	76	-1	-2	25	48
850	123	1	1	·	·	122	-3	-3	28	32	122	-3	-3	26	34	121	-5	-6	25	51
800	171	-1	-2	·	·	170	-4	-5	27	43	170	-6	-7	24	52	168	-8	-12	26	57
700	272	-8	-10	·	·	274	-9	-12	25	63	273	-13	-14	25	58	271	-14	-21	26	46
600	395	-16	-18	·	·	391	-16	-18	25	84	389	-23	-26	25	41	386	-24	-31	26	53
500	530	-27	-28	·	·	527	-23	-23	25	103	521	-30	-30	25	83	516	-35	-43	26	51
400	690	-33	-38	·	·	688	-33	-39	26	99	678	-36	-43	24	158	669	-40	·	26	95
300	887	-46	·	·	·	893	-48	·	·	·	876	-46	·	·	·	863	-46	·	25	90
200	1147	-63	·	·	·	1143	-58	·	·	·	1140	-54	·	·	·	1130	-52	·	25	95
100	1673	-65	·	·	·	(1580)	·	·	·	·	1582	-52	·	·	·	1576	-53	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	913	-32	-36	·	·	790	-7	-7	·	·	503	-24	-27	·	·	845	-6	-6	·	·
	350	41	·	·	·	650	-13	-15	24	65	555	-26	-32	·	·	850	-6	-9	·	·
	340	42	·	·	·	512	-17	-18	·	·	550	-26	-32	25	51	750	-10	-16	·	·
	266	-51	·	·	·	588	-16	-18	·	·	483	-37	-39	·	·	450	-41	·	26	56
	230	-54	·	·	·	375	-36	-43	·	·	450	-31	-38	25	112	428	-43	·	·	·
	229	-61	·	·	·	350	-41	·	·	·	426	-35	-41	·	·	405	-40	·	·	·
	204	-63	·	·	·	268	-53	·	·	·	363	-37	-44	·	·	385	-39	·	·	·
	190	-63	·	·	·	250	-54	·	·	·	277	-49	·	·	·	375	-42	·	·	·
	164	-62	·	·	·	232	-57	·	·	·	250	-52	·	·	·	245	-50	·	·	·
	150	-63	·	·	·	195	-57	·	·	·	238	-53	·	·	·	222	-48	·	·	·
	130	-62	·	·	·	170	-58	·	·	·	170	-55	·	·	·	110	-55	·	·	·
	110	-64	·	·	·	150	-57	·	·	·	130	-56	·	·	·	90	-54	·	·	·
	060	64	·	·	·	130	-57	·	·	·	090	-57	·	·	·	85	-54	·	·	·
						110	-57	·	·	·	080	-57	·	·	·					
Tropopause (m)	10600 m					10500 m					10100 m					6200 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					356 Dm					355 Dm					346 Dm				
Relative Topographie 500/700	254 Dm					254 Dm					247 Dm					245 Dm				
Relative Topographie 700/1000	286 Dm					283 Dm					282 Dm					281 Dm				
Relative Topographie 500/1000	540 Dm					537 Dm					529 Dm					526 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	1.12.50 14h					1.12.50 20h					2.12.50 02h					2.12.50 8h				
Zeit	1.12.50 14h					1.12.50 20h					2.12.50 02h					2.12.50 8h				
Druck (NN)	995.4 mb					993.0 mb					995.7 mb					997.9 mb				
Bodendruck	989 "					987 "					989 "					992 "				
0° Grenze	1800 m					1700 m					800 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	6	22	20		9	7	23	25		4	3	24	10		6	3	23	18
1000	-3.6	·	·	·	·	-5.8	·	·	·	·	-3.4	·	·	·	·	-1.8	·	·	·	·
950	39	7	3	·	·	37	8	4	24	45	38	3	1	24	28	40	3	-1	25	41
900	83	4	2	·	·	81	4	3	24	54	82	0	-2	26	44	84	-1	-3	26	48
850	129	1	1	·	·	127	2	1	25	62	127	-2	-4	26	60	129	-4	-7	26	54
800	177	0	-1	·	·	176	-1	-2	26	66	175	-4	-6	26	66	176	-7	-13	26	53
700	284	-4	-6	·	·	282	-4	-7	26	75	279	-8	-9	24	57	279	-13	-23	27	60
600	404	-9	-12	·	·	401	-12	-14	26	83	398	-12	-15	25	100	395	-19	-31	26	90
500	543	-19	-22	·	·	538	-20	-23	25	87	535	-21	-22	25	104	530	-22	-33	25	130
400	706	-29	-34	·	·	707	-31	-36	25	87	696	-32	-34	24	60	690	-35	-43	25	140
300	906	-46	·	·	·						894	-45	·	24	69	885	-48	·	·	·
200	1167	-59	·	·	·						1156	-59	·	·	·	1144	-57	·	·	·
100	(1601)	·	·	·	·						1591	·	·	·	·	(1580)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	960	7	3	·	·	750	-3	-4	26	88	650	-11	-11	24	76	650	-18	-29	27	71
	871	2	2	·	·	350	-38	·	·	·	350	-37	-40	24	62	572	-21	-32	·	·
	650	-5	-8	·	·	334	-41	·	·	·	250	-53	·	24	61	550	-27	-32	25	112
	350	-37	-42	·	·						206	-59	·	·	·	522	-20	-31	·	·
	250	-54	·	·	·						170	-59	·	·	·	350	-42	·	25	160
	193	-60	·	·	·						150	-59	·	·	·	239	-58	·	·	·
	126	-60	·	·	·						130	-59	·	·	·	208	-57	·	·	·
	110	-59	·	·	·						117	-59	·	·	·	180	-58	·	·	·
																115	-58	·	·	·
Tropopause (m)	11800 m					· m					11400 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					· Dm					359 Dm					355 Dm				
Relative Topographie 500/700	260 Dm					257 Dm					255 Dm					251 Dm				
Relative Topographie 700/1000	287 Dm					287 Dm					283 Dm					281 Dm				
Relative Topographie 500/1000	547 Dm					544 Dm					538 Dm					532 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0° Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
Relative Topographie 300/700	Dm			Dm		
Relative Topographie 500/1000	Dm			Dm		
Relative Topographie 700/1000	Dm			Dm		
Klarheit:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Lindenberg		Götzing.																													
Zeit	2.12. 8h		2.12. 9h																													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	24	24	10																												
300	24	37	25	16																												
600	24	47	25	20																												
900	25	39	25	30																												
1200	26	50	26	34																												
1500	26	51																														
1800	26	51																														
2100	26	53																														
2400	26	54																														
2700																																
3000																																
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIB... WEATH...

Jahrgang 75 Nr. 337 *

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

SONNTAG den 3. DEZEMBER 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs		gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	52825	98o19	892o7	594o3	6o253	85915		See 3	020 o1	o2821	98o18	975o6	oo9oo	6o237	7o2o7			See 3
Husum	13	029 o3	52922	98258	918o6	39463	6444o	81499	83994		029 o3	22814	98o18	995o6	194o3	62231	7o1o7			
Cuxhaven	2	131 o1	62534	8o888	955o5	634oo	6o246				131 o4	22113	6oo18	o13o6	224oo	61323	7o4o7			
Norderney	13	113 o3	5263o	8oo28	966o7	42463	6o251			See 6	113 o3	32614	81o21	o2oo7	324o2	61316	794o7			
Emden	6	203 o2	52536	75o28	99oo6	4246o	67452				203 o3	52121	75o28	o31o5	3246o	61218	793o6			
Jever	5	122 o4	52325	81o28	976o6	524oo	6o244	85817			122 o3	1211o	81o18	o24o4	125oo	6112o	795o7	8182o		
Flensburg	41	033 o3	53o22	98258	899o5	49563	64427	8492o	81oo5		033 o3	o27o6	98o18	988o6	oo9oo	6o339	7o3o7			
Schleswig-Land	19	034 o3	62825	8o258	924o6	6947o	67432	86915			034 o3	12616	81o12	oo2o4	195oo	6o344	7o4o7	81925		
Kiel	8	045 o3	72527	2o8o8	9o7o5	784++	6o21o	87o1o			045 o3	12612	81o18	oooo6	oo94o	61331	7o4o7			
Lübeck	13	156 o2	8253o	818o8	94oo5	884++	6o214				156 o3	52422	81o18	o15o5	584oo	61232	7o3o7			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	72325	8o258	963o5	384++	6o229	8782o	83o15		147 o3	32316	8oo12	o24o4	354oo	6o226	7o9o6	83618		
Lathen	8	204 o2	82524	82258	o16o6	724++	6114o				204 o3	82513	81o32	o5oo5	855++	61115	791o6			
Bramsche	86	316 o2	72722	81o22	o27o7	6246o	6o232				316 o2	42513	81o22	o59o4	455oo	6111o	7ooo7			
Bremen	3	224 o1	72529	818o8	oooo5	63562	6o248	8692o			224 o1	52416	641o8	o42o5	555oo	6o222	797o6	85623		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	52623	81o12	o13o7	2257+	6o227	85499	82626		338 o1	82512	81o12	o52o5	157o7	61213	7ooo7			
Lüneburg	28	244 o1	72525	82o38	976o6	754++	6o224	87617			244 o3	42516	81o12	o38o6	455oo	6o224	796o7	84628		
Dannenberg	50	253 oo	72524	82o12	981o7	48472	6o221	84634	83616		253 o1	12515	81o22	o35o6	156oo	61117	7ooo7			
Braunschweig	82	348 o1	72523	81o2o	o24o7	625+2	6o224	8682o			348 o1	72517	81o22	o6oo5	oo9o8	61113	7ooo8			
Göttingen	151	444 oo	62513	81o12	o51o7	21546	6o228				444 o1	824o2	81o32	o72o4	oo97+	612o6	7ooo7	88483		
Bocholt	22	406 o2	42313	81o22	o44o7	25548	6o231	8262o			406 o2	82oo5	5oo22	o57o4	6552+	6o1o7	7ooo7	86o2o		
Gütersloh	70	320 o1	7253o	8oo22	o45o7	7553+	6o23o	87625			320 o1	8231o	56o22	o65o4	oo92+	6o2o7	7ooo7	88583		
Salzuflen	96	325 oo	72526	75o31	o33o7	6244+	6o231	86817			325 o2	72411	5oo22	o64o4	oo918	612o8	7ooo7			
Bückeburg	67	330 oo	62432	82o22	o25o7	4553+	6+233	83483	84627		330 o1	42115	81o12	o61o5	oo93o	61411	7ooo7	84485		
Iserlohn	258	419 51	72914	75o22	o62o6	654+1	64119	86617			419 o1	827o3	4oo22	o73o4	2552+	61ooo	7ooo7			
Essen-Mülheim	120	410 o2	62319	81o22	o55o7	45542	6o324	8463o			410 o1	821o6	5oo22	o67o4	4577+	6o2o1	7ooo7	8465o		
Aachen	202	501 o1	72514	75o31	o74o7	4554+	6112o	87481	8462o		501 o1	822o3	75o22	o64o5	857++	619o9	7ooo7	8865o		
Bonn	62	512 o2	72514	81o22	o82o7	38448	61119	83633	82817		512 o2	8oooo	5oo22	o75o6	855++	6o7o8	7ooo9	8862o		
Alt-Astenberg *	780	427 53	62518	81o12	137o1	583o2	6o224	858o7			427 51	823o7	5oo22	147oo	oo92+	612o1	7ooo2			
Braunlage *	607	452 53	72517	99o28	311o2	75448	6o223	87618			452 53	825o8	4oo22	339o2	oo92+	612o9	797o3	88584		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	o	001 o5	62921	97o26	992o6	596++	12946	–	6+352		001 o4	827o6	97618	o23o6	+++++	12733	39357	6+311		
" " Elbe 1	o	005 o5	62726	98943	943o7	475o2	12656	–	6+353		005 o2	32724	98o16	oo3o7	+++++	127++	3o552	6+323		
" " P11	o	004 o4	5273o	97o28	931o7	594++	12738	–	6+461		004 o3	32721	98o18	oo1o8	9++++	12735	3o352	6+121		
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	82137	96658	88oo6	873++	12135	–	6+2o3		006 o5	22428	98o18	966o6	225oo	12433	3o151	6+337		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs		heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	72914	98258	986o3	724oo	679o6	87815		See 1	020 o1	72oo8	98o28	951o3	754++	61719	793o2	87615		See 1
Husum	13	029 o2	623o5	4oo31	992o4	oo97+	6o714				029 51	8o4o2	2o737	958o1	863++	6571o	7o3oo	88oo7		
Cuxhaven	2	131 o2	819o7	6oo22	oo2o3	oo92+	6o813				131 o2	83112	5oo28	961o3	5247+	61518	797o2			
Norderney	13	113 o3	82oo8	75o3o	998o4	oo92+	6o82o				113 o2	4o4o6	81o18	959o3	455oo	61715	797o3			
Emden	6	203 o2	82o13	4oo22	996o3	oo92+	61927				203 o2	8o2o7	25o22	959o3	5642+	61613	7ooo3			
Jever	5	122 o2	819o6	75o22	oo3o3	oo92+	6o719				122 o1	83oo2	4oo22	96oo2	4552+	6o625	7ooo2	8458o	84623	
Flensburg	41	033 o1	818o8	97216	992o3	854++	6o7o8				033 oo	8o2o4	97267	953o1	864++	65719	7o651			
Schleswig-Land	19	034 o3	823o8	48o28	oo2o3	855++	6o7o8				034 o1	836o4	32878	96oo1	7752+	6562o	7o1o1	87o2o		
Kiel	8	045 o3	42412	81o3o	oo2o4	454oo	619o6	84694			045 o2	82oo6	75512	953o3	864++	61724	797o2	88o94		
Lübeck	13	156 o2	821o9	81o22	o2oo4	854++	616o3				156 o2	816o4	5oo22	961o3	864++	61723	7ooo3	88o13		
Hamburg-Fu.	14	147 o2	82o1o	64o22	o11o3	oo97+	6o713	88583			147 o2	812o4	16682	955o3	8552+	61725	797o2	8862o		
Lathen	8	204 o1	823o5	75o22	o11o2	oo92+	64925				204 o1	8oooo	25o22	959o3	4542+	61619	7ooo1			
Bramsche	86	316 o2	818o2	5oo22	o2oo3	oo92+	6o726				316 o1	812o2	3oo22	964o2	4542+	61614	7ooo2			
Bremen	3	224 o1	8191o	4o1o2	o12o3	oo92+	6o723	88581			224 o1	822o5	2o6o2	951o3	867++	61828	797o2	88o6o		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	825o6	75o21	o19o3	oo97+	64925				338 o1	8o7o5	2o592	95oo1	874++	61229	7o4o1	88o94		
Lüneburg	28	244 o2	818o6	81o32	o21o3	oo9o7	6o717				244 o1	816o3	4o616	959o2	874++	61729	797o2	88o12		
Dannenberg	50	253 o1	o2oo2	75o2o	o26o2	oo9oo	6o718				253 o1	8oooo	5o615	96oo1	874++	61635	795o1	88o1o		
Braunschweig	82	348 o1	714o7	81o32	o29o3	oo92+	67927				348 oo	8o2o6	o7737	949o1	872++	67627	799oo			Schnee 1 cm
Göttingen	151	444 o2	81623	5o616	o22o3	864++	6o831	88o15			444 oo	834o6	o9736	924o1	872++	66839	7o7o1	887o5		
Bocholt	22	406 o1	8oooo	97o22	999o3	865++	6o731				406 o2	825o2	956o2	957o3	764++	6o5o5	797o3			
Gütersloh	70	320 o2	817o6	24o32	o13o3	866++	6o837	88o33			320 o1	8o2o6	16697	956o1	863++	61616	7o5o1	88oo8		
Salzuflen	96	325 o1	8oooo	96o22	o21o4	6552+	6o729	86625			325 o1	8oooo	95687	954o1	772++	61628	7o3o1	87oo8		
Bückeburg	67	330 o1	818o8	56o32	o16o4	8o62+	6o828	88745			330 o1	836o4	18687	95oo1	6722+	62731	7o3o1	887o5	85oo8	
Iserlohn	258	419 o2	818o5	4o615	o17o2	875++	6o736				419 oo	8o9o5	1o717	956oo	874++	67215	7o651			Schnee 2 cm
Essen-Mülheim	120	410 o3	815o9	5o512	oo6o4	864++	6o736	88o12			410 o1	8o4o7	3o616	957o2	863++	615o8	7o3o2	88oo9		
Aachen	202	501 o2	814o4	5o512	999o3	865++	6o833				501 o1	832o2	3o717	963o1	863++	665o3	7o5o1			
Bonn	62	512 o3	823o5	4o636	o12o4	6742+	6o831	86o1o			512 o1	827o9	15637	959o2	773++	615o7	715o1	87oo7	88oo8	
Alt-Astenberg *	780	427 51	811o6	95757	o8851	oo92+	6o839	88599		Schnee 4 cm	427 53	8o21o	o5737	o1252	87o++	69721	71353	88oo1		Schnee 2 cm
Braunlage *	607	452 51	8oooo	o6732	3o4oo	872++	67928	88oo4		Schnee 1 cm	452 52	8o81o	o6737	2o4o4	871++	6964o	71o52	88oo2		Schnee 11cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	o	001 o4	331o4	97o1o	998o5	+++++	127+2	–	6+812		001 oo	1341o	98o2o	972o5	+++++	13423	3oo57	6+3oo		
" " Elbe 1	o	005 o4	82214	98o32	oo4o5	9++++	122++	–	6+965		005 o2	63612	97216	955o3	9++++	136++	3o26o	6+817		
" " P11	o	004 o1	82314	97618	991o8	9++++	123+3	–	6+611		004 o1	622o5	98o16	95oo4	9++++	122+o	3o96o	6+824		
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	8252o	97o30	987o6	+++++	125++	–	6+3o6		006 o3	82o1o	97o22	933o4	oo92+	12o+o	3oo55	6+729		

2. Dezember 1950

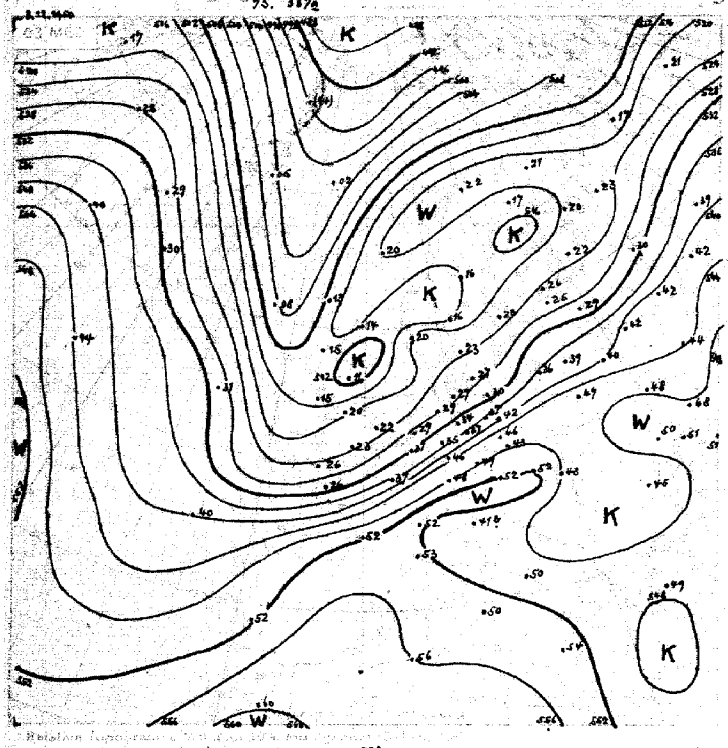
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

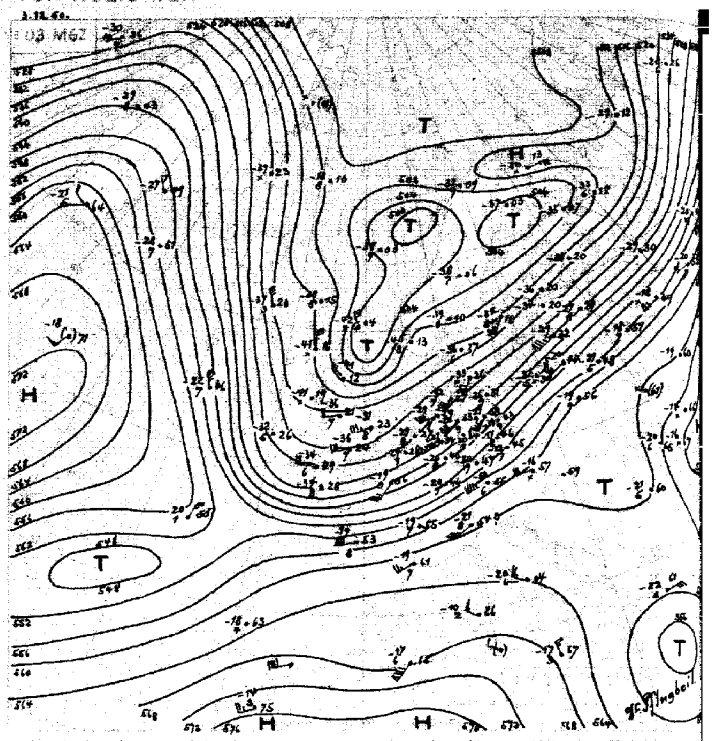
Westermann	7o662	258oo	6o2o2	97o22	25655	Skolpenbank	7o65o	268o7	234o5	98o2o	25654	Weser	7o592	o1317	6343o	97268	958o1
Münster	73712	395oo	8o3o5	98131	99ooo	Pust	73562	o61o7	72911	98o21	832o6	Everling	73573	o5317	83424	96252	925o6
Koblenz	73598	o45oo	22518	98o1o	76oo7	Quadriga	75145	364o6	612o9	98o32	11825	Flohr	7o585	oo317	8313o	97748	95oo2
Everling	736o1	o44oo	32424	99o2o	74oo7	Weser	7o587	oo311	43424	97o28	929o8	Oldenburg	735o2	oo817	824o5	976o6	o52o9
Straßburg	73711	41ooo	326o5	98o2o	oo2++	Everling	73583	o5o11	63424	99o22	84oo6	Gotland	73611	o4o17	53637	98o28	88oo2
v.Humboldt	737o8	3o3oo	317o9	98o21	97351	Este	73512	o1911	82918	98o28	o73o8	Fladengrund	73586	o4717	83324	92888	925o4
Esso Baltic	7o253	569oo	216o5	98o1o	15o21	Bremen	73558	o4311	73o18	989o8	921o8	Skolpenbank	7o55o	26817	234o5	98o11	268o1
Quadriga	75132	359oo	212o9	99o11	12826	Gotland	736o4	o4311	5363o	98278	85oo4	Nordenham	7o662	25417	812o2	98o22	29253
Schau	7o621	11oo7	8o13o	97258	o61o1	Mannheim	73542	o5512	1293o	97o21	982o8	Straßburg	73711	4o518	61118	98p31	989++
Bremen	73562	o4oo7	63o15	98o31	85oo8	York	73712	4o411	313o5	98o11	oo6o7	Nordstern	737o4	17417	8o924	97o22	791o6
Berlin	735o2	oo8o7	73o18	98o22	o62o7	Nordstern	73697	16512	81324	97o25	769o6	Fladengrund	73593	o4423	834o5	97o38	915o3
Flohr	73575	o14o5	83224	979o8	86oo4	Fladengrund	73581	o5411	73218	98o38	846o6	Lofoten	73661	o9523	8253o	97o22	736o3
Kunkel	7o617	o87o7	3343o	98o11	o26o1	Este	73512	o1917	8oooo	98o21	o46o8	Tübingen	73712	4o522	5o913	98o21	971o2
Aachen	7o635	123o7	83644	92887	o9952	Schau	7o612	o7817	73418	98268	o35o1	Gotland	7362o	o4223	33613	98267	88oo3
Brahe	7o628	15oo7	3o224	98o2o	11554	Brahe	7o621	1o817	83628	95867	o9258	Brahe	7o616	o9223	83637	95847	o4ooo

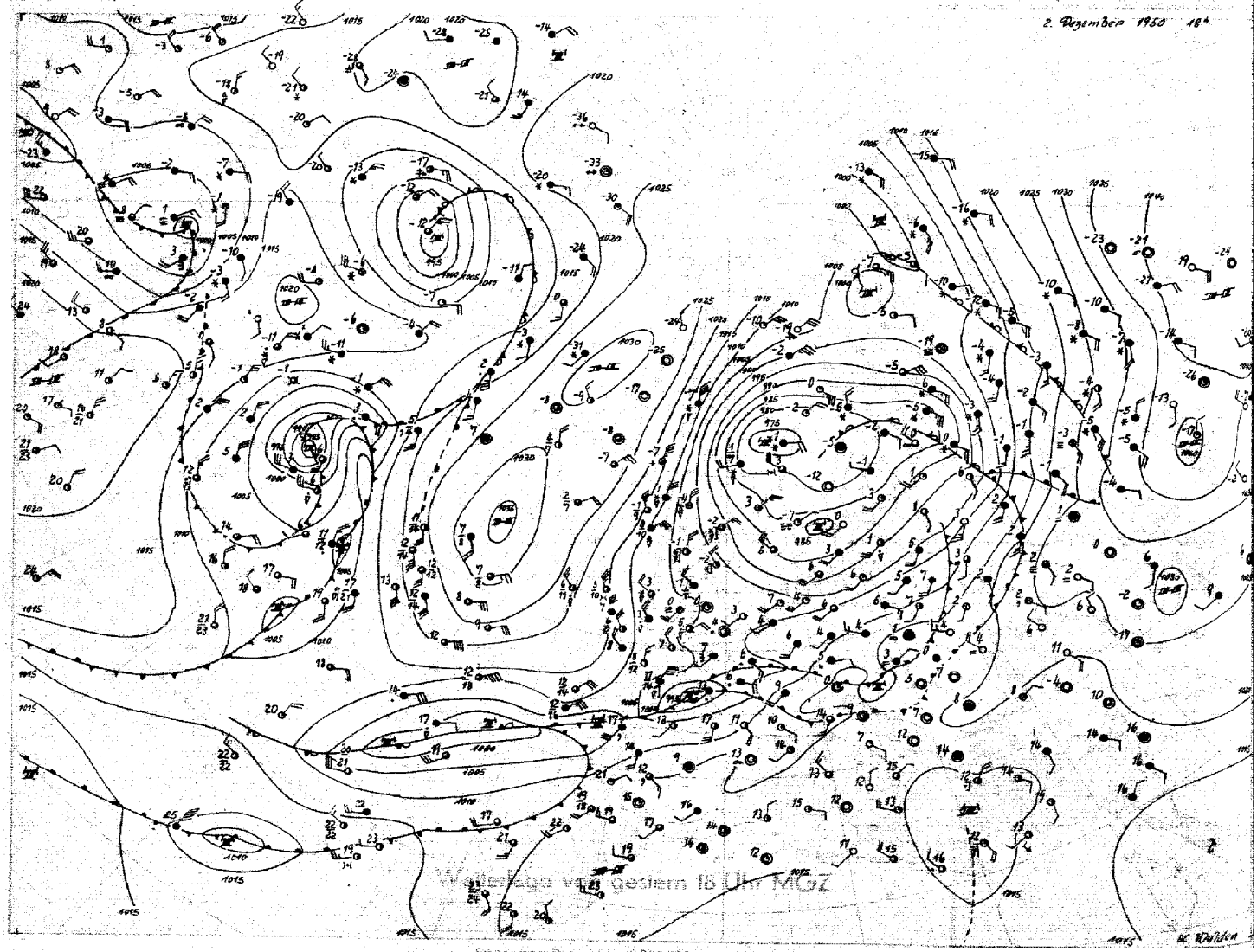
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

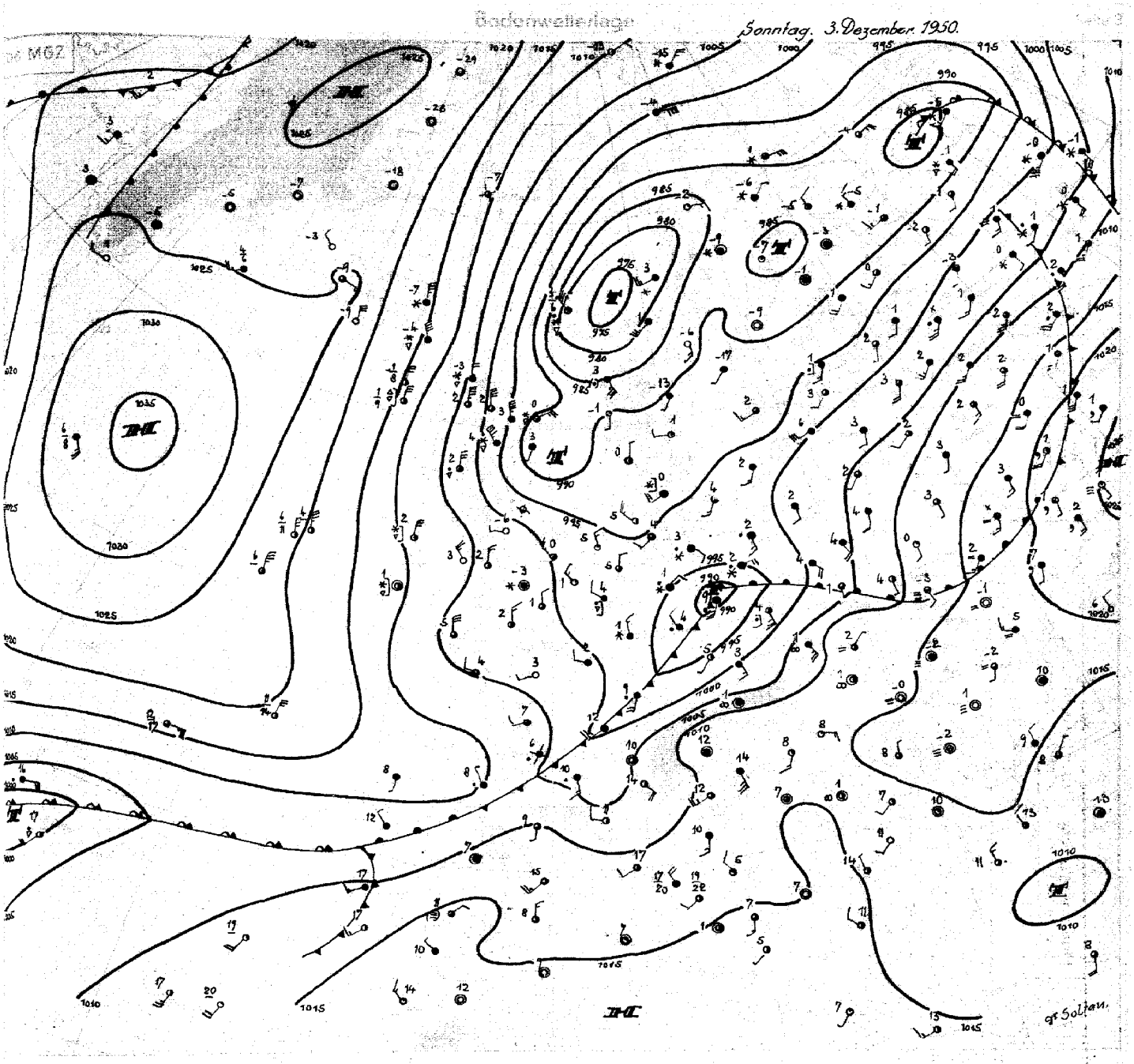






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Prof. M.1:40000000 (bei Breitengrad)



Sonntag, 3. Dezember 1950

Südlich um das über dem Nordmeer gelegene Sturmtief herumgeströmte Kaltluft hat bereits das Weiße Meer erreicht, während Warmluft nordwärts um das Tief herumgreifend mit einer sehr schmalen Zunge schon westlich der Shetland Inseln festzustellen ist. Durch diese schmale Warmluftzunge ist bei Ostschottland ein engbegrenzter Kaltlufttropfen abgeschnürt, in dessen Bereich der Druck heute früh sehr stark fällt. Weiter westlich hält der Kaltluftstrom aus dem hohen Norden mit unverminderter Heftigkeit an, wobei sich das am Vortag bei den Lofoten gelegene Bodentiefzentrum unter erneuter Vertiefung wieder westwärts verlagerte.

Mit der Annäherung der hochreichenden Kaltluft hat sich die Frontalzone über der Biskaya und Mitteleuropa erneut verschärft. Die am Vortag über der südlichen Biskaya gelegene Wellenstörung entwickelte sich unter Einbeziehung kalter Luft, die heute schon Nordwestfrankreich erfaßte, zu einem heute kräftigen Tief, das heute mit 990 mb über Mitteldeutschland liegt und rasch ostnordostwärts weiterzieht. Sein Aufgleitniederschlagsgebiet vereinigte sich in unserem Küstengebiet mit dem Niederschlag einer von der südlichen Nordsee ostwärts gezogenen Konvergenz.

Nach dem Abzug des Tiefs über Mitteldeutschland kann die hochreichende Kaltluft bis nach Mitteleuropa vordringen, wobei für ganz kurze Zeit Absinken einsetzen wird. Danach wird aber mit der Annäherung des Teiltiefs von Ostschottland her wieder zyklonales Wetter herrschen, wobei es auch zu Schneeschauern kommen dürfte. Heute melden schon zahlreiche englische und irische Stationen Schneeschauer und vielfach Temperaturen unter Null.

Warmluft, die nördlich um das stationäre Atlantikhoch herumgreift, hat zu geringer Erwärmung bei Südgrönland und dem Wetterschiff bei 63 Nord 32 West geführt. Sie wird von hier aber südostwärts gesteuert, ohne Nordwesteuropa zunächst zu berühren. Unser Gebiet bleibt noch im Bereich des Kaltlufttroges.

Dr. Soltau

Nr. 3379

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den *3. Dezember* 19*50*

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	2.12.50. 14					2.12.50. 20h					3.12.50. 02h					3.12.50. 08h				
Druck (NN)	999.3 mb					1002.7 mb					999.0 mb					996.0 mb				
Bodendruck	999 "					1002 "					998 "					995 "				
0°Grenze	800 m					900 m					900 m					400. 600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	3	23	24		3	2	20	10		2	2	18	05		1	0	00	00
1000	-0.5	.	.	.	.	2.2	3	2	.	.	-0.1	.	.	.	.	-3.2	.	.	.	.
950	41	3	0	27	36	44	3	0	25	31	41	3	1	23	11	40	0	-2	01	06
900	86	-1	-4	28	38	87	0	-3	26	38	86	1	-2	22	13	81	-2	-8	36	13
850	130	-4	-8	28	39	133	-3	-7	26	46	131	-2	-6	22	14	126	-5	-14	35	15
800	177	-7	-11	28	42	181	-6	-12	25	18	179	-6	-11	22	15	174	-7	-15	32	11
700	281	-12	-21	29	42	284	-13	-17	26	25	282	-14	-16	24	18	276	-15	-23	28	16
600	346	-23	-33	28	44	399	-22	-32	24	34	397	-22	-27	24	18	344	-24	-33	26	20
500	527	-33	-43	28	46	531	-33	-42	26	48	529	-29	-35	24	46	521	-33	-42	24	33
400	680	-41	.	26	84	687	-38	-47	25	49	686	-37	-42	23	98	675	-38	-47	23	79
300	874	-49	.	26	141	879	-53	.	25	137	881	-49	.	24	135	869	-49	.	24	140
200	1134	-54	.			1176	-58	.	.	.	1141	-56	.	24	88	1132	-52	.	24	71
100	1583	-52				1574	-58	.	.	.	1582	-57	.	.	.	1581	-53	.	24	45

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

781	-7	-14			960	4	1			976	4	2			950	3	2		
750	-9	-14	28	43	471	-33	-42			550	-26	-32	23	69	930	0	-4		
450	-39	-49	27	52	381	-39	-48			350	-42	.	23	123	432	-42	.		
377	-45	.			281	-57	.			240	-67	.			384	-38	-		
350	-42	.	26	134	260	-54	-			210	-57	-			328	-46	.		
287	-52	.			250	-58	.	25	119	170	-64	.			267	-52	.		
266	-54	.			150	-64	.			150	-56	.			083	-54	.		
170	-51	.			130	-64	.			130	-55								
150	-51	.			110	-58	-			110	-57	.							
130	-53	.			090	-58	.			090	-56	-							
110	-53	.			.	.	.			080	-67	-							
090	-51				.	.	.			070	-67	.							
070	-51	.			.	.	.												
062	-47	.			.	.	.												
042	-49	.			.	.	.												

Tropopause (m)	7306 m	9300 m	10300 m	9400 m
Relative Topographie 300/500	347 Dm	348 Dm	352 Dm	347 Dm
500/700	246 Dm	247 Dm	247 Dm	246 Dm
700/1000	282 Dm	282 Dm	282 Dm	279 Dm
500/1000	528 Dm	529 Dm	529 Dm	525 Dm

419 Iserlohn 25 m

Zeit	2.12.50. 14h					2.12.50. 20h					3.12.50. 02h					3.12.50. 08h				
Druck (NN)	1006.7 mb					1006.3 mb					997.4 mb					997.8 mb				
Bodendruck	975 "					974 "					966 "					966 "				
0°Grenze	900 m					1000 m					700 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	-2	26	09		3	-1	22	03		1	1	13	03		1	0	09	02
1000	6.4	.	.	.	.	4.3	.	.	.	.	-2.0	.	.	.	.	-1.7	.	.	.	.
950	46	3	-4	24	16	46	3	-1	23	10	39	1	1	09	07	39	0	-1	02	12
900	91	0	-7	25	24	89	1	-4	23	16	83	-1	-1	05	10	82	-2	-4	36	16
850	136	-3	-9	27	31	135	-3	-9	23	17	128	-3	-3	07	12	128	-4	-8	35	17
800	184	-7	-13	28	31	182	-6	-16	23	17	176	-7	-7	10	12	175	-7	-11	34	16
700	288	-12	-22	28	36	285	-14	-24	23	10	279	-11	-12	20	23	278	-13	-18	31	21
600	404	-28	-31	28	50	401	-17	-25	24	43	397	-15	-18	23	55	394	-21	-28	27	31
500	538	-24	-32	25	87	536	-23	-29	24	76	534	-21	-29	24	91	527	-27	-34	23	76
400	698	-36	-43	26	106	696	-34	-39	24	93	695	-32	-37	24	96	686	-34	-42	23	118
300	891	-52	.	25	121	892	-50	.	24	108	893	-48	.	24	113	882	-48	.	23	124
200	1146	-62	.	.	.	1147	-61	.	.	.	1151	-61	.	25	99	1145	-52	.	24	74
100	(1578)	.	.	.	.	1584	-57	.	.	.	1586	-58	.	.	.	1594	-52	.		

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

870	-2	-9			940	2	-2			872	-2	-2			772	-9	-13		
855	-2	-9			921	2	-2			811	-6	-6			723	-11	-15		
760	-7	-17			872	-1	-6			780	-8	-9	15	15	524	-27	-33		
682	-12	-22			644	-19	-29			489	-21	-23			485	-27	-35		
540	-22	-32			627	-17	-26			320	-45	.			470	-27	-36		
550	-19	-28	26	11	613	-22	-28			232	-62	-			460	-26	-37	24	107
286	-55	.			260	-60	.	25	95	218	-63	.			287	-50	-		
245	-61	.			221	-62	.			170	-68	.			250	-52	.	23	101
162	-62	.			188	-59	.			150	-68	-			236	-54	.		
150	-61	.			146	-58	-			080	-68	.			070	-52	.		
115	-56	.			138	-59	.								060	-51	.		
					130	-59	.								045	-51	.		
					077	-57	.												

Tropopause (m)	10200 m	10900 m	11000 m	9100 m
Relative Topographie 300/500	353 Dm	356 Dm	359 Dm	355 Dm
500/700	261 Dm	251 Dm	254 Dm	249 Dm
700/1000	282 Dm	281 Dm	281 Dm	280 Dm
500/1000	533 Dm	532 Dm	535 Dm	529 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	2.12.50. 14h					2.12.50. 20h					3.12.50. 02h					3.12.50 - 08h				
Druck (NN)	994.7 mb					1001.0 mb					998.9 mb					994.6 mb				
Bodendruck	992 "					999 "					996 "					992 "				
0°Grenze	800 m					800 m					600 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	4	25	22		3	2	26	11		3	2	20	10		1	1	00	00
1000	-4.3	.	.	.	.	0.8	.	.	.	.	-0.6	.	.	.	.	-4.4	.	.	.	.
950	38	4	1	26	34	43	4	2	27	24	41	2	0	22	12	37	2	-1	35	09
900	82	0	-2	28	42	86	-1	-3	27	25	84	-1	-3	22	12	86	-1	-11	34	13
850	127	-2	-8	28	46	131	-3	-9	27	24	130	-4	-7	22	14	126	-4	-12	32	14
800	175	-6	-11	28	46	179	-6	-14	27	22	177	-8	-11	22	20	173	-8	-14	29	14
700	278	-13	-17	28	47	283	-13	-23	26	44	280	-13	-21	23	27	276	-14	-21	25	14
600	393	-22	-27	28	49	398	-22	-33	26	40	396	-23	-29	23	29	390	-23	-31	24	17
500	524	-33	-39	29	49	530	-32	-43	25	48	527	-32	-45	23	42	522	-33	-41	23	35
400	677	-46	.	28	51	684	-41	.	25	90	682	-39	-44	24	98	676	-41	.	23	71
300	868	-49	.	26	96	876	-51	.	26	126	875	-51	.	24	130	871	-44	.	23	108
200	1132	-52	.	26	76	1128	-53	.	-	.	1135	-57	.	24	179	1135	-53	.	23	74
100	(1578)					1584	-65	.	.	.	1575	-58	.	.	.	1579	-56	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

940	-1	-3			980	6	3			928	2	-1			965	2	2		
870	-1	-7			668	-15	-26			625	-31	-36			434	-39	-47		
766	-8	-14			680	-18	-28	26	37	366	-39	-48			406	-41	.		
754	-8	-13			450	-38	-48	26	60	265	-55	.			386	-39	-47		
434	-27	-24			446	-38	-48			190	-57	.			366	-39	-47		
620	-19	-26			360	-42	.			164	-54	.			217	-55	.		
442	-40	.			270	-53	.			150	-55	.			205	-53	.		
365	-45	.			150	-52	.			130	-57				155	-53	.		
350	-46	.	26	86	130	-54	.			110	-58	.			120	-57	.		
326	-40	.	.	.	110	-54	.			090	-57	-			096	-55	.		
250	-52	.	26	87	070	-55	.			080	-56	-							
232	-52	.																	
140	-53	.																	
170	-52	.	26	69															
130	-65	-																	

Tropopause (m)	6900 m	9000 m	10.000 m	10 000 m
Relative Topographie 300/500	344 Dm	347 Dm	348 Dm	350 Dm
500/700	246 Dm	249 Dm	247 Dm	246 Dm
700/1000	283 Dm	282 Dm	280 Dm	280 Dm
500/1000	529 Dm	529 Dm	527 Dm	526 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	2.12.50. 14h					2.12.50. 20h					3.12.50. 02h					3.12.50. 08h				
Druck (NN)	1003 mb					1005.1 mb					994.1 mb					995.4 mb				
Bodendruck	997 "					999 "					993 "					989 "				
0°Grenze	1000 m					900 m					700 m					300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	1	24	16		4	2	22	08		4	2	12	06		1	0	00	00
1000	2.5	.	.	.	.	4.0	.	.	.	.	-0.7	.	.	.	.	-3.6	.	.	.	.
950	44	3	-2	26	36	46	3	-1	26	20	41	2	-1	14	10	38	0	0	02	09
900	88	1	-6	27	38	89	0	-4	26	21	84	-1	-3	16	11	81	-3	-3	01	10
850	133	-3	-8	27	38	135	-4	-8	27	17	130	-4	-4	18	11	125	-6	-6	36	09
800	181	-6	-12	29	39	182	-6	-12	26	18	177	-7	-7	20	13	173	-8	-8	35	11
700	286	-11	-22	28	60	286	-12	-22	26	21	281	-12	-13	21	24	276	-14	-14	21	11
600	402	-19	-33	29	49	402	-22	-32	26	26	397	-17	-18	23	40	391	-20	-20	24	18
500	536	-24	-36	26	97	536	-25	-33	26	72	533	-22	-23	23	69	526	-24	-24	23	82
400	697	-31	-41	25	118	695	-34	-42	25	110	695	-32	-34	24	116	686	-33	-33	23	108
300	(894)	.	.	26	126	890	-56	.	26	117	892	-48	.	26	118	882	-49	.	23	120
200						1146	-61	.	.	.	1160	-61	.	26	107	1140	-63			
100						(1581)	.	.	.	.	1586	-58	.	.	.	1582	-57	.		

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

822	-6	-10	.	.	821	-4	-9			550	-19	-21	23	55	961	1	1		
787	-6	-13	.	.	750	-7	-17	25	49	516	-22	-23			617	-20	-20		
750	-7	-17	28	45	570	-26	-36			484	-22	-23			577	-20	-26		
546	-24	-37	.	.	524	-23	-32			460	-26	-29	24	93	234	-59	.		
458	-24	-36	.	.	243	-67	.			350	-39	-42	24	112	182	-55	.		
311	-44	.	.	.	170	-60	.			216	-64				170	-56	.		
					150	-57	.			188	-58				150	-54	.		
					114	-57	.			093	-58				119	-54	.		
															110	-57	.		
															094	-58	.		

Tropopause (m)	m	10200 m	11000 m	10400 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	355 Dm	359 Dm	356 Dm
500/700	250 Dm	249 Dm	253 Dm	250 Dm
700/1000	283 Dm	282 Dm	281 Dm	279 Dm
500/1000	533 Dm	531 Dm	534 Dm	529 Dm

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	2.12.15		2.12.14h		2.12.14h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	08	26	21	22	06
300	24	10	27	35	24	10
600	23	16	27	40	25	12
900	24	22	27	37	24	18
1200	25	28	27	38	25	20
1500	26	32	28	43	27	26
1800	27	44	28	43	27	26
2100	27	44				
2400						
2700						
3000						
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIB... WEATH...

Jahrgang 75 Nr. 338 *
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
MONTAG den 4. Dezember 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	23205	98022	95804	22402	60306	82815		See 1
Husum	13	029 01	32705	80014	96303	12505	60309	81499	81895	
Cuxhaven	2	131 02	42106	81021	97003	23570	60211			
Norderney	13	113 02	52207	81028	97604	42568	60308			See 2
Emden	6	203 02	62108	75031	98004	5254+	67116			
Jever	5	122 03	52409	81025	97804	00968	60217	84480		
Flensburg	41	033 01	12708	20024	95802	00903	60302			
Schleswig-Land	19	034 02	42404	10107	96102	40902	60706			
Kiel	8	045 03	32805	40017	95704	15304	67504			
Lübeck	13	156 02	83008	25026	96003	663++	6[illegible]07	88010	86008	
Hamburg-Fu.	14	147 02	72910	20016	96703	75440	60214	98610		
Lathen	8	204 03	70000	25217	98403	754++	60211			
Bramsche	86	316 03	63608	20012	98404	00930	61111			
Bremen	3	224 02	72510	20106	97904	763++	60214	87009		
Hannover-Langhg.	51	338 02	82706	30217	97902	854++	60222	88610		
Lüneburg	28	244 02	82508	60027	96803	854++	60215	88617		
Dannenberg	50	253 02	82905	35027	96202	862++	67412	88006		
Braunschweig	82	348 01	82706	06217	98001	863++	60328	88006		Schnee 1 cm
Göttingen	151	444 01	82904	15207	98902	5727+	60247	83705	82016	
Bocholt	22	406 02	72306	20012	99504	754++	60220	87617		
Gütersloh	70	320 02	82307	09107	99503	663++	60323	88615	86008	
Salzuflen	96	325 02	72509	15507	99103	6627+	60722	86004		
Bückeburg	67	330 01	52108	24087	98702	46270	60224	83480	84004	
Iserlohn	258	419 0[illegible]	82202	12027	00201	764++	60222	87013		
Essen-Mülheim	120	410 02	82311	25205	99503	672++	64116	88705	86004	
Aachen	202	501 02	72207	20205	00303	763++	60211	87008		
Bonn	62	512 02	82502	25036	01303	664++	60215	8[illegible]013		
Alt-Astenberg *	780	427 52	82705	25717	07452	860++	60231	88001		
Braunlage *	607	452 52	73203	80717	25251	863++	60240	87608		Schnee 15cm
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 02	83113	98022	97806	895++	13122		6+300	
" " Elbe 1	0	005 03	62510	99031	96906	25632	13021		6+310	
" " P11	0	004 00	53411	98020	96205	54503	13433		6+107	
" " Fehmarnbelt	0	006 02	73313	98032	93104	12542	13320		6+401	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 00	83168	97901	855++	66211	79704	88620			See 0
Husum	029 01	22705	50011	98402	00941	61405	79705	81199	81499	
Cuxhaven	131 02	81704	40032	99102	0097+	61002	79704			
Norderney	113 01	42106	81012	98704	15448	60400	79705			
Emden	203 01	81808	75022	99003	2237+	61300	70003			
Jever	122 01	81805	50022	99202	0097+	50102	79104	88580		
Flensburg	033 00	40000	30021	98202	00901	65106	70003			
Schleswig-Land	034 00	70000	40022	99100	744++	63207	79703	87613		
Kiel	045 01	22402	60020	993[illegible]	[illegible]	[illegible]	79[illegible]4			
Lübeck	156 01	42309	40021	00202	00941	613[illegible]	79304			
Hamburg-Fu.	147 01	40000	11022	00102	36430	6021[illegible]	7[illegible]03	81483	83010	
Lathen	204 01	50000	10216	99402	45470	61000	70304			
Bramsche	316 01	82008	30606	99902	854++	61001	79704			
Bremen	224 02	82002	32602	99903	863++	61102	70104	88009		
Hannover-Langhg.	338 01	82004	30026	01002	854++	61207	70203			
Lüneburg	244 51	00000	12012	01201	00900	60[illegible]6	70203			
Dannenberg	253 00	12302	35022	01301	00940	61[illegible]7	70203			
Braunschweig	348 00	31802	40012	02101	36400	65115	70302			
Göttingen	444 00	61807	60012	02401	65500	66009	70502	86622		
Bocholt	406 51	81804	50027	99701	654++	61000	70504	86617		
Gütersloh	320 02	82010	320[illegible]	00703	855++	61201	70203	88622		
Salzuflen	325 02	71607	15015	01203	663++	61003	70203	85007		
Bückeburg	330 01	81816	16027	00603	866++	62900	70303	88650		
Iserlohn	419 00	72013	20017	01102	763++	66902	70202	87008		
Essen-Mülheim	410 02	81812	50608	99903	5567+	61903	7[illegible]104	85640		
Aachen	501 01	82008	40616	00302	873++	61904	70204	88008		
Bonn	512 01	62206	97012	02304	655++	61200	70204	86623		
Alt-Astenberg *	427 52	82310	95707	09352	860++	69305	70352	88001		Schnee 14cm
Braunlage *	452 52	82404	95717	29651	771++	69212	70451	87002		Schnee 15cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 00	52704	98022	97802	595++	13422	39763	6+300		
" " Elbe 1	005 03	82110	99032	98505	865++	12522	30055	6+305		
" " P11	004 01	83012	98032	97505	9++++	13032	30057	6+302		
" " Fehmarnbelt	006 02	23210	98011	97705	225++	13220	30154	6+320		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 01	32408	98268	96936	35500	62910	83624		See 1
Husum	13	029 00	31801	30011	97101	36300	60712	83008		
Cuxhaven	2	131 [illegible]	81803	50022	973[illegible]	[illegible]4++	60717			
Norderney	13	113 00	62906	81012	97903	655++	01904			
Emden	6	203 00	43104	50217	97902	35540	60706			
Jever	5	122 00	82302	40022	97601	46407	61609	88286	84012	
Flensburg	41	033 01	81802	12284	97701	861++	60705			
Schleswig-Land	19	034 01	81604	09104	98201	862++	60810			
Kiel	8	045 02	81905	30682	98002	873++	64915			
Lübeck	13	156 00	81504	30022	99101	964++	60709	88003		
Hamburg-Fu.	14	147 0[illegible]	81412	202[illegible]	97[illegible]	764++	60720	88023	86010	
Lathen	8	204 01	83405	03736	[illegible]	753++	61504			
Bramsche	86	316 51	82206	10717	98300	854++	60708			
Bremen	3	224 00	82206	20587	973[illegible]1	772++	60817	87605		
Hannover-Langhg.	51	338 01	81806	60036	97603	854++	60722			
Lüneburg	28	244 01	81606	25612	99002	6742+	61916	86011		
Dannenberg	50	253 00	81609	15684	99701	6722+	60815	88767	86006	
Braunschweig	82	348 00	81610	96601	99903	6092+	60721			
Göttingen	151	444 01	81811	40606	99702	874++	67719	88011		
Bocholt	22	406 00	82702	97686	99501	764++	64403	87013		
Gütersloh	70	320 01	82512	20716	98301	862++	61609	88004		
Salzuflen	96	325 01	82610	96626	98302	5642+	67614	85010		
Bückeburg	67	330 01	82316	24616	97603	3742+	60719	88732	86020	83012
Iserlohn	258	419 00	82909	06737	00000	862++	64406			
Essen-Mülheim	120	410 00	83002	15707	00201	862++	60207			
Aachen	202	501 51	82208	30017	02300	00900	60217			Schnee 4 cm
Bonn	62	512 00	81809	96686	02401	764++	65413	87012		
Alt-Astenberg *	780	427 52	92209	01737	06152	9+0++	64917			Schnee 20 cm
Braunlage *	607	452 52	82007	07707	28251	770++	60711	87001		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 02	82906	98020	98203	00900	29021		6+307	
" " Elbe 1	0	005 02	82908	98012	99704	9++++	129++		6+816	
" " P11	0	004 01	82208	97757	97504	9++++	12231		6+302	
" " Fehmarnbelt	0	006 03	62013	97034	97104	+++++	120++		6+907	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 00	82915	10888	96701	892++	69501	70600	88905		See 1 Schn.2
Husum	029 51	32909	30038	96351	35500	65603	79451	83695		
Cuxhaven	131 51	42306	81016	98002	25640	61309	79751			
Norderney	113 01	52615	80870	98703	525++	61408	79303			
Emden	203 51	42416	50031	99501	35540	61208	70101			
Jever	122 51	02009	40028	98951	00900	60309	79151			
Flensburg	033 01	32706	98025	96601	00941	65202	79701	83499		
Schleswig-Land	034 00	93204	01477	97000	9+0++	67503	79700			
Kiel	045 00	82902	15267	96601	874++	67305	70600			
Lübeck	156 00	82910	40217	97001	864++	66501	70200	88013		
Hamburg-Fu.	147 01	72605	32017	97801	4571+	67213	70900	87581	84650	
Lathen	204 51	02702	50027	00651	00900	66113	70251			
Bramsche	316 51	82211	50037	01951	854++	67229	70251			
Bremen	224 51	72616	48107	00301	724++	61325	70600	87810		
Hannover-Langhg.	338 00	82712	10227	99901	873++	66224	70400			
Lüneburg	244 01	82710	25717	98901	4732+	65417	70251	84008		
Dannenberg	253 00	82905	18687	97601	672++	61404	70151	88[illegible]	86006	
Braunschweig	348 51	82516	15736	00701	873+	66429	70200			Schnee 1cm
Göttingen	444 03	72206	75037	03200	774++	65333	79751	87015		
Bocholt	406 51	02302	97017	02701	00900	61224	70300			
Gütersloh	320 00	82513	24027	02601	864++	66221	70400	88012		
Salzuflen	325 51	72413	96017	02100	754++	66322	74500	87617		Schnee 2cm
Bückeburg	330 51	02518	32017	01800	00900	66237	70400			
Iserlohn	419 51	82709	09107	03351	863++	67210	70752			Schnee 4cm
Essen-Mülheim	410 00	82609	15027	03300	862++	67218	70751			Schnee 5cm
Aachen	501 51	82512	07837	06601	874++	69226	70752	88710		Schnee 6cm
Bonn	512 00	72414	96027	05602	764++	66214	70300	87010		
Alt-Astenberg *	427 54	92509	+6717	09754	9+0++	69216	70756			Schnee 24 cm
Braunlage *	452 54	82613	15717	28053	772++	69421	70554	87003		Schnee 19 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 01	82923	97022	99804		12934	30060	6+31[illegible]		
" " Elbe 1	005 52	23214	98017	97503	245++	13200	30559	6+107		
" " P11	004 01	72415	97037	96204	9++++	12431	30156	6+806		
" " Fehmarnbelt	006 02	82213	95682	93802	874++	12221	30459	6+809		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

1. Dezember 1950

Quadriga	15184	38600	71109	99032	14125
Böckler	13715	30600	50939	87178	93801
Humboldt	13712	38700	80924	96868	95902
Everling	13562	05900	72418	98822	94000
Flohr	10590	01300	63118	98748	96200
Berlin	13562	00800	82305	98918	98900
Kunkel	10596	02800	52618	98858	96202
Brahe	10607	07307	73644	96022	04102
Skolpenbank	10663	25507	03205	99827	23750
Bösch	10663	25707	42909	98021	24258
Michaelsen	13502	00607	60104	96104	00307
Schau	10604	05107	73537	97028	00102
Berlin	13502	00007	83207	94124	00104
Kunkel	10590	01307	02005	98038	91200
Weser	10602	03706	[illegible]	97022	95000

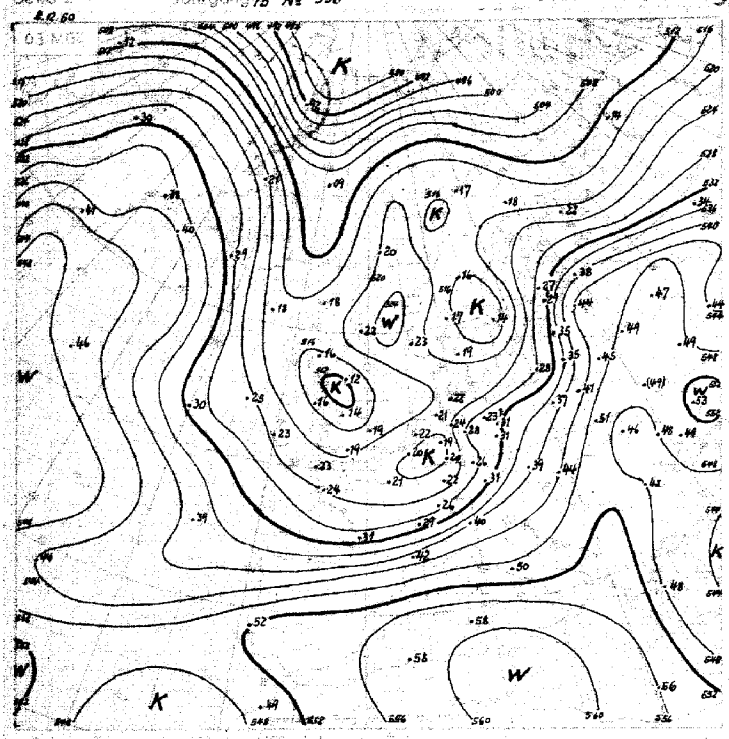
Aachen	10635	12307	83437	92867	15154
Oldenburg	13502	00808	83209	95022	01800
Freiburg	10663	25807	20000	98011	23254
Regensburg	13502	00509	83405	96032	01000
Fladengrund	13616	03911	63524	97268	88104
Michaelsen	13502	00711	83209	96032	01900
Flohr	10598	63811	73230	98908	00501
Gotland	13638	06611	83324	98868	77504
Brahe	10615	05911	80237	97822	03202
Weser	10663	04611	73437	97028	01161
Schau	10601	04011	73537	98028	00103
[illegible]	13537	05211	63602	98011	98205
Geeste	13711	40411	50713	98011	96101
München	10661	25811	20402	98010	23252
Baxta	13672	10112	81510	98260	80004

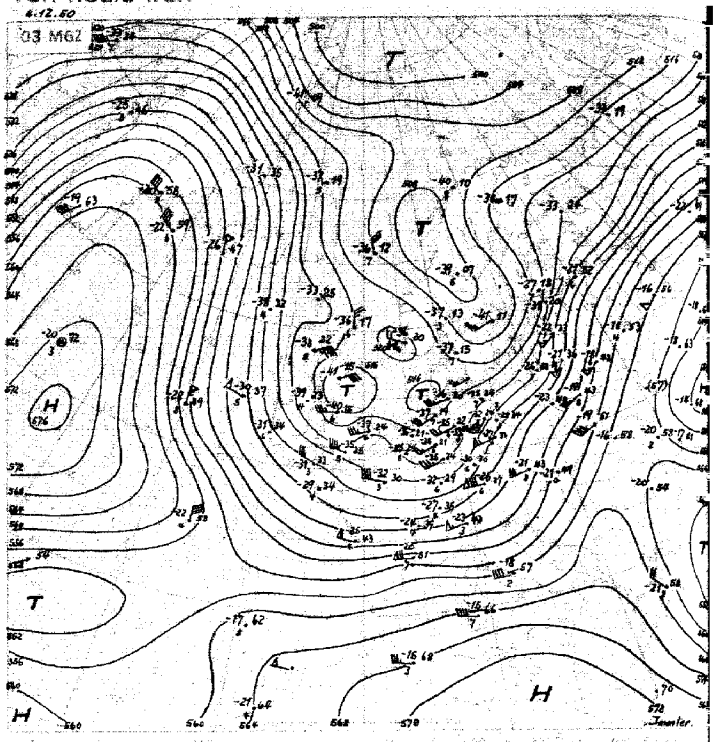
Esso Baltic	10280	51412	30413	98011	17222
Midlum	13617	04017	63018	97018	88205
Fladengrund	13624	05017	73024	98038	87304
Oldenburg	13562	00817	53413	97022	05406
Schau	10595	02217	83524	98708	97904
Brahe	10598	04517	80233	95848	99802
Kiel	13502	00517	43409	98021	05564
Aachen	10641	13217	73434	98027	17152
Nordstern	13718	25717	81018	97032	99802
Tübingen	13712	40517	50513	98021	99401
Warburg	13642	06123	32913	98020	83803
Ostmark	13715	24623	31113	98011	97201
München	10661	25623	31403	98011	25150
Berlin	13502	00823	73318	98022	07503
Gotland	13655	06225	31118	98021	04502

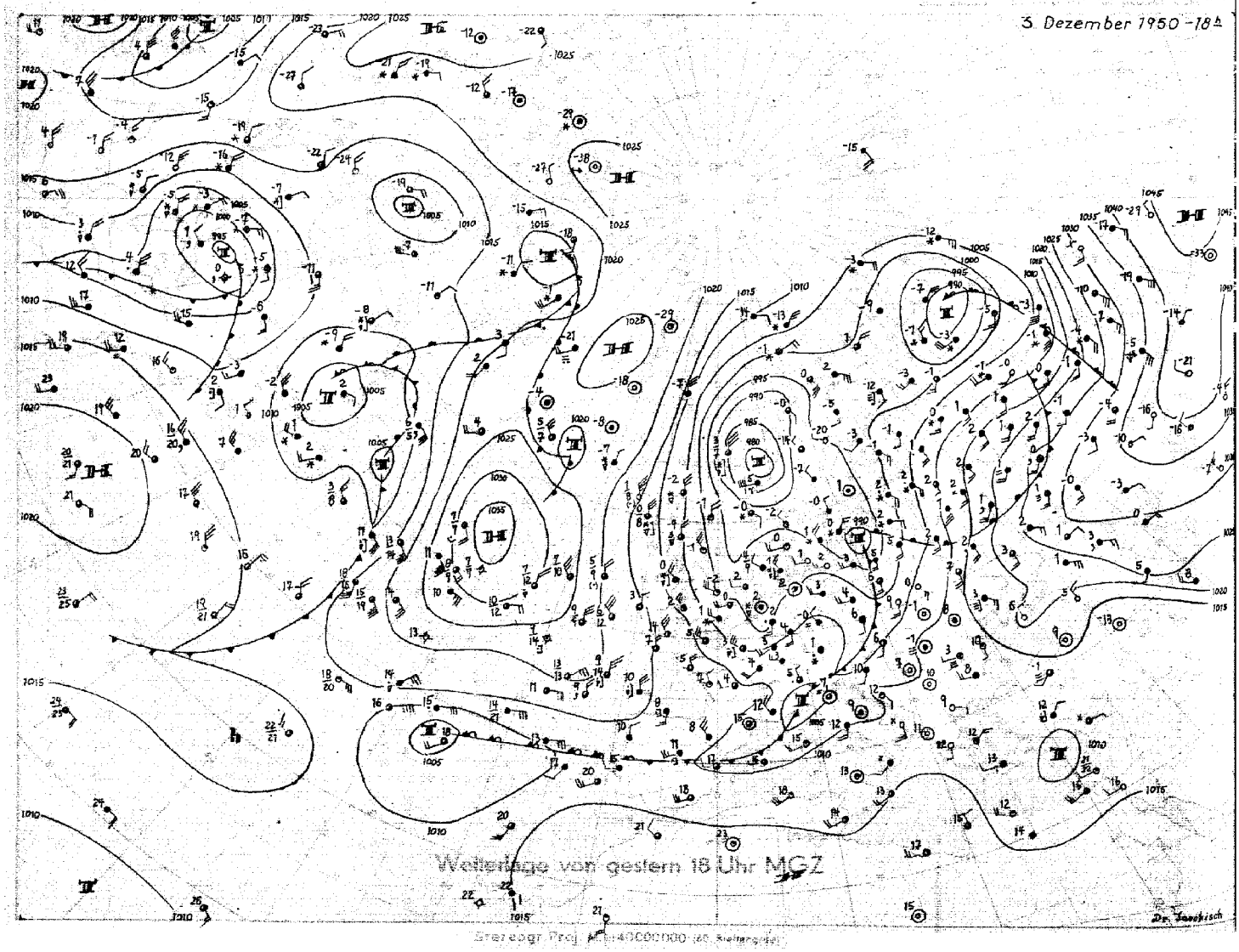
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

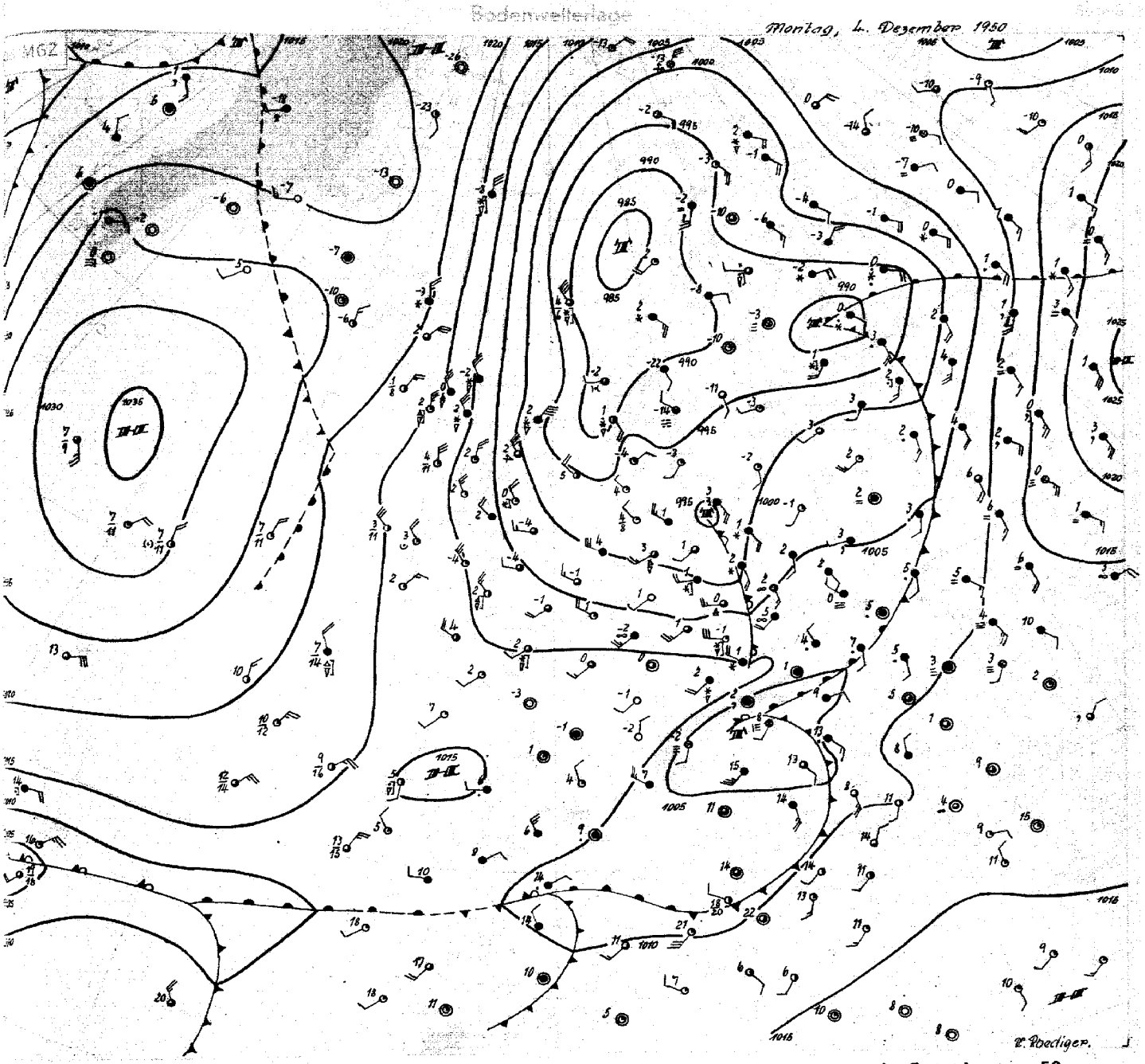






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Grezeogr. Proj. Nr. 40000000 (60. Blattengrad)



Montag 4. Dezember 50

Das ausgedehnte Tiefdrucksystem über Skandinavien beherrscht weiterhin die Wetterlage von Europa. Ganz von Kaltluft umflossen wird seinem Randgebiet von drei Seiten her Warmluft zugeführt, die zur Bildung neuer Störungen Anlaß gibt und somit das ganze System energiereich erhält. Die erste Warmluftquelle ist nach wie vor das nordafrikanische Wärmehoch, das die Frontalzone über Südeuropa stützt. Die an dieser Front entstandene Störung, die gestern über Mitteldeutschland zog, ist heute bereits bis Finnland gekommen und erhält weitere Energiezufuhr aus einer zweiten Warmluftquelle. Diese liefert das weit nach Süden verschobene russische Hoch, das die Verlängerung der Frontalzone bis nach Sibirien gewährleistet.

Eine dritte Stelle mit Warmluftzufluß ist bei Island entstanden, wo jetzt das kräftige atlantische Hoch wärmere Luft ostwärts bewegt. Die erste Störung an dieser sich bildenden Frontalzone ist sehr schwach und wandert als flache Welle südwärts. Anhaltender Druckfall nördlich Islands kündigt aber eine neue kräftigere Störung an. Das Warmluftreservoir des atlantischen Hochs wird sich aber wohl bald erschöpfen, so daß die von ihm stammende Tiefdruckserie nicht lange anhalten wird.

Für das Wetter Nordwestdeutschlands sind zur Zeit kleinere Störungen maßgebend, die dem zentralen Gebiet des Tiefdrucksystems angehören und ihre Energie aus den Gegensätzen zwischen dem anhaltenden Kaltluftstrom aus der Ostgrönlandsee und der abgehobenen Warmluft, die um den Zentraltiefkern herumschwenkend über das Nordmeer wieder südwärts driftet. Eine solche Störung brachte vergangene Nacht Nordwestdeutschland stärkere Schneefälle, so daß bei Hamburg zum ersten Male in diesem Winter eine geschlossene Schneedecke entstand, die am Tage allerdings wieder auftaut. Eine zweite derartige Störung kündigt sich heute über der nördlichen Nordsee am Ende eines Troges an.

Für die Weiterentwicklung wird ein über Nordengland erkennbarer größerer Kaltlufttropfen von Bedeutung sein, der beim Einschwenken nach Mitteleuropa mit Annäherung an die südliche Frontalzone zu einer stärkeren Vb-artigen Tiefentwicklung Anlaß geben kann.

Dr. Roediger

Nr. 338a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 4. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.12.50 14h					3.12.50 20h					4.12.50 02h					4.12.50 08h				
Druck (NN)	998.3 mb					998.9 mb					997.8 mb					1000.2 mb				
Bodendruck	998 "					998 "					997 "					999 "				
0°Grenze	800 m					600 m					400 m					Boden, 300, 400 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) — PP																				
Boden in m		5	3	20	08		7	7	16	03		7	7	27	10		0	-1	23	14
1000	-1.4	.	.	.	.	-0.9	.	.	.	.	-1.8	.	-	.	.	0.1	.	.	.	.
950	40	2	-1	26	10	40	1	-1	18	08	39	-1	-3	30	20	41	0	-3	24	26
900	84	-1	-1	26	08	84	-2	-6	18	05	82	-3	-6	30	18	84	-3	-6	25	30
850	129	-5	-12	26	08	129	-6	-11	21	04	127	-6	-8	29	13	129	-6	-8	27	34
800	176	-8	-13	25	12	176	-9	-16	21	06	175	-10	-11	28	14	176	-10	-12	28	37
700	278	-16	-26	27	15	278	-17	-22	21	14	276	-17	-18	25	21	277	-17	-23	28	27
600	392	-26	-34	25	19	392	-26	-31	23	24	390	-26	-30	23	23	391	-26	-32	27	28
500	522	-35	-43	24	30	521	-36	-43	24	34	519	-37	-41	22	28	520	-37	-43	27	33
400	673	-47	.	25	46	672	-49	.	22	56	670	-52	.	21	30	670	-50	.	27	33
300	863	-48	.	23	71	859	-52	.	23	51	855	-52	.	24	37	857	-52	.	26	45
200	1129	-50	.	23	57	1123	-51	.	24	52	1118	-52	.	24	43	1122	-50	.	25	40
100	1578	.	.	.	.	1570	-56	.	24	48	1564	-56	.	24	48	1573	-51	.	25	40
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	923	7	-5	.	.	985	2	2	.	.	980	2	0	.	.	968	-1	-1	.	.
	650	-21	-29	27	15	421	-47	.	.	.	750	-13	-14	26	14	955	1	-2	.	.
	550	-29	-38	24	27	370	-53	.	.	.	704	-17	-18	.	.	389	-51	.	.	.
	413	-47	.	-	.	350	-51	.	23	55	696	-17	-19	.	.	350	-51	.	27	44
	376	-47	.	-	.	334	-52	.	.	.	450	-43	.	21	30	328	-50	.	.	.
	350	-48	.	24	54	110	-55	.	24	50	375	-53	.	.	.	264	-53	.	.	.
	110	-54	.	25	48	090	-56	.	24	45	356	-54	.	.	.	216	-48	.	.	.
	102	-53	.	.	.	084	-57	.	.	.	350	-54	.	22	27	170	-49	.	25	38
											250	-51	.	24	39	150	-51	.	25	37
											150	-53	.	25	42	063	-51	.	-	.
											097	-56	.	.	.					
Tropopause (m)	6500 m					7200 m					6700 m					6800 m				
Relative Topographie 300/500	341 Dm					338 Dm					336 Dm					337 Dm				
500/700	244 Dm					243 Dm					243 Dm					243 Dm				
700/1000	279 Dm					279 Dm					278 Dm					277 Dm				
500/1000	523 Dm					522 Dm					521 Dm					520 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.12.50 14h					3.12.50 20h					4.12.50 02h					4.12.50 08h				
Druck (NN)	1001.0 mb					999.0 mb					100.1.5 mb					1005.8 mb				
Bodendruck	969 "					967 "					970 "					974 "				
0°Grenze	300 m					500 m										500 m				
Isobarenflächen — PP																				
Boden in m		2	1	20	05		2	0	18	14		-1	-2	25	13		1	0	25	13
1000	0.8	.	-	.	.	-08	.	.	.	.	1.3	.	.	.	.	4.6	-	.	.	.
950	42	1	-1	21	13	41	1	-1	19	30	42	-2	-4	25	22	46	0	0	26	25
900	85	-2	-2	23	19	84	-2	-2	21	38	85	-4	-8	26	29	89	-3	-3	27	26
850	130	-4	-4	25	21	129	-5	-5	22	40	130	-8	-14	27	30	134	-7	-9	28	26
800	178	-7	-7	26	22	176	-8	-8	23	39	177	-11	-18	27	29	181	-9	-14	30	30
700	281	-13	-8	25	28	279	-14	-17	23	33	279	-18	-24	26	27	282	-17	-24	30	34
600	396	-23	-31	25	24	394	-23	-27	23	28	392	-26	-32	24	26	396	-26	-33	29	33
500	527	-33	-40	24	46	524	-35	-38	23	25	521	-38	-44	23	23	525	-37	-44	29	31
400	681	-38	-45	24	85	677	-44	.	25	76	671	-47	.	24	35	676	-44	.	28	35
300	874	-50	.	24	94	867	-49	.	25	83	867	-49	.	25	49	866	-52	.	25	48
200	1139	-52	.	25	76	1162	-51	.	24	61	1125	-53	.	25	61	1122	-58	.	25	50
100	1583	-57	.	.	.	1578	-55	.	25	49	1570	-56	.	25	41	-	.	.	.	.
Markante Punkte	938	-1	-2	.	.	908	-2	-2	.	.	821	-10	-17	.	.	941	0	0	.	.
	733	-12	-13	.	.	831	-6	-6	.	.	450	-44	.	23	25	827	-2	-12	.	.
	712	-12	-17	.	.	454	-41	.	.	.	442	-46	.	.	.	650	-21	-28	29	33
	568	-27	-34	.	.	340	-48	.	.	.	323	-47	.	.	.	469	-41	.	.	.
	419	-40	-47	.	.	311	-48	.	.	.	280	-48	.	.	.	450	-41	.	28	49
	307	-50	-	.	.	284	-51	.	.	.	250	-51	.	25	56	370	-46	.	.	.
	267	-50	.	.	.	250	-49	.	24	71	220	-51	.	.	.	356	-46	.	.	.
	250	-53	.	23	85	170	-54	.	24	56	184	-54	.	.	.	259	-51	.	.	.
	233	-51	.	.	.	110	-54	.	26	30	170	-53	.	25	61	250	-59	.	26	54
	130	-55	.	.	.	075	-58	.	.	.	150	-53	.	25	57	214	-58	.	.	.
	110	-57	.	.	.															
	090	-57	.	.	.															
	080	-56	.	.	.															
Tropopause (m)	8600 m					7600 m					6100 m					m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					343 Dm					341 Dm					341 Dm				
500/700	246 Dm					245 Dm					242 Dm					242 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					277 Dm					278 Dm				
500/1000	526 Dm					525 Dm					519 Dm					520 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.12.50 14h					3.12.50 20h					4.12.50 02h					4.12.50 08h				
Druck (NN)	997.2 mb					999.3 mb					997.2 mb					998.0 mb				
Bodendruck	995 "					997 "					995 "					996 "				
0°Grenze	500 m					500 m					Boden					200 + 300 m				
Isobarenflächen — PP																				
Boden in m		3	2	25	04		1	1	18	05		00	0	00	00		-3	-3	00	00
1000	-2.2	.	.	.	.	-07	.	.	.	.	-1.2	.	.	.	.	-16	.	.	.	.
950	44	1	-2	28	12	41	1	-2	24	12	39	-1	-2	23	64	39	-1	-6	28	16
900	82	-3	-8	28	13	84	-2	-7	23	11	82	-3	-4	23	04	82	-4	-8	28	15
850	127	-6	-13	28	17	129	-6	-12	22	15	127	-6	-7	23	05	127	-7	-13	26	18
800	174	-9	-19	28	18	176	-9	-13	21	18	174	-8	.	23	05	174	-11	-18	25	22
700	276	-17	-30	27	18	278	-16	-24	22	14	246	-18	.	21	09	275	-18	-28	27	22
600	390	-25	-32	26	27	393	-23	-33	23	23	391	-25	.	21	19	388	-27	-38	27	27
500	519	-37	-42	25	45	524	-35	-40	23	38	526	-36	.	22	31	517	-37	-47	27	33
400	670	-48	-	24	47	677	-44	.	24	53	677	-51	.	20	34	667	-58	-	26	27
300	860	-49	-	23	79	867	-47	-	23	60	856	-51	-	22	46	854	-52	.	25	28
200	1124	-52	-	23	61	1134	-48	.	23	54	1120	-51	-	24	44	1178	-52	.	24	55
100	1569	-56	.	.	.	1587	-52	.	.	.	1546	-56	.	.	.	1564	-54	-	24	42
Markante Punkte	940	3	3	.	.	965	2	0	.	.	934	-1	-3	.	.	975	1	-4	.	.
	450	-42	.	45	49	910	-1	-6	.	.	505	-35	.	.	.	907	-3	-8	.	.
	360	-48	-	.	.	787	-10	-14	.	.	359	-56	.	.	.	375	-53	.	.	.
	260	-52	.	.	.	758	-10	-20	.	.	322	-52	.	.	.	325	-50	.	.	.
	250	-57	-	23	76	710	-15	-23	.	.	274	-50	.	.	.	245	-50	.	.	.
	170	-52	.	23	57	390	-46	.	.	.	250	-51	.	23	41	190	-53	.	.	.
	130	-56	-	23	57	210	-48	.	.	.	187	-52	.	.	.	175	-52	.	.	.
						158	-49	.	-	.	170	-52	.	24	42	130	-54	.	25	32
						150	-49	.	25	52	150	-54	.	24	39	090	-55	.	25	52
						120	-52	-	.	.	130	-54	.	24	42	080	-54	.	-	.
																070	-53	.	.	.
Tropopause (m)	11300 m					6900 m					7400 m					6900 m				
Relative Topographie 300/500	341 Dm					343 Dm					336 Dm					337 Dm				
500/700	243 Dm					245 Dm					244 Dm					242 Dm				
700/1000	278 Dm					279 Dm					278 Dm					277 Dm				
500/1000	521 Dm					524 Dm					522 Dm					519 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.12.50 14h					3.12.50 20h					4.12.50 02h					4.12.50 08 00				
Druck (NN)	999.8 mb					1000.2 mb					997.1 mb					1002.3 mb				
Bodendruck	993 "					994 "					991 "					996 "				
0°Grenze	400 m					700 m					500 m					—				
Isobarenflächen — PP																				
Boden in m		3	2	25	06		1	0	20	04		3	2	24	08		-1	-2	24	06
1000	-02	.	.	.	.	0 2	.	.	.	.	-2.3	.	.	.	.	1.8	.	.	.	.
950	41	0	-1	26	13	42	2	-3	20	16	39	0	-2	26	15	43	-3	-4	26	18
900	84	-3	-5	27	18	85	-1	-7	22	21	82	-2	-4	25	18	85	-4	-11	27	24
850	129	-6	-12	27	17	130	-5	-12	23	22	128	-5	-6	24	17	130	-8	-18	27	20
800	176	-9	-15	27	19	178	-8	-13	22	21	175	-8	-9	24	16	177	-10	-22	28	22
700	278	-15	-23	26	26	280	-16	-20	23	25	277	-16	-28	25	25	278	-17	-28	29	24
600	393	-23	-35	26	35	394	-24	-32	24	37	392	-24	-27	23	24	391	-28	-39	29	25
500	524	-34	-46	26	44	524	-34	-43	24	29	523	-35	-40	23	26	520	-38	-48	29	31
400	677	-49	.	23	77	676	-45	.	23	75	674	-48	.	23	35	671	-44	-	28	37
300	871	-47	.	23	96				23	80	863	-49	.	23	56	860	-53	-	25	51
200	1134	-52	.	23	77				24	57	1128	-50	.	24	56	1122	-52	.	25	48
100	(1580)	-	.	.	.				24	27	(1575)	.	.	.	.	1563	-54	-	25	39
Markante Punkte	779	-15	-22	.	.	953	2	-3	.	.	350	-48	.	22	53	930	-2	-6	-	.
	696	-15	-23	.	.	453	-44	-48	-	.	250	-50	.	23	67	458	-45	.	29	51
	650	-19	-28	26	31	427	-44	-49	.	.	190	-50	.	24	57	358	-47	.	26	40
	467	-33	-49	.	.	363	-46				146	-53	.	-	.	282	-54	.	.	-
	450	-35	-58	25	58						110	-55	.	24	54	236	-54	-	.	.
	403	-41	.	.	.						106	-56	.	.	-	224	-49	.	.	.
	364	-41	.	.	.											175	-54	.	.	.
	304	-46	.	.	.											150	-53	.	25	58
	269	-52	.	.	.											130	-54	.	26	48
	185	-52	.	.	.											097	-54	.	.	-
	130	-56	.	24	57															
	110	-54	.	24	50															
	106	-54	.	.	.															
Tropopause (m)	10500 m					. m					6700 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					. Dm					341 Dm					341 Dm				
500/700	245 Dm					245 Dm					244 Dm					242 Dm				
700/1000	279 Dm					279 Dm					280 Dm					276 Dm				
500/1000	524 Dm					524 Dm					524 Dm					518 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) — PP						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland		Göttingen	
Zeit	3.12. 12h		4.12. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	30	08	17	10
300	30	11	27	16
600	29	14	25	12
900	30	13		
1200	29	13		
1500	29	17		
1800	29	16		
2100	27	22		
2400	26	22		
2700	27	25		
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 339 · Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr · DIENSTAG den 5. Dezember 1950

LIBRARY WEATHER BUREAU

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6σxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o1	632o5	99o22	983o1	655oo	6o21o	8662o		See 0
Husum	13	02952	7o4o4	o8228	98751	763++	6o2o7	87o93		
Cuxhaven	2	131o1	72424	4oo28	993o3	6247+	6o2o4			
Norderney	13	113o1	7311o	82268	o12o3	62468	64417			See 4
Emden	6	20351	62523	8o878	o23o2	524o3	6o215			
Jever	5	122o1	6232o	81o28	o12o3	125o2	6o2o9	8182o		
Flensburg	41	033oo	726o5	987o7	99oo1	764++	61oo4	87o17		
Schleswig-Land	19	034o1	82o18	16717	983o1	875++	616o3	88o25		
Kiel	8	045o1	8251o	o5738	989o1	864++	61oo4	88o94		
Lübeck	13	156oo	72518	75268	o1oo2	754++	6o215	87617		
Hamburg-Fu.	14	147oo	42317	4oo17	o1oo1	26441	611o5	82483	82o1o	
Lathen	8	20451	625o9	82o18	o42o2	42442	61116			
Bramsche	86	316oo	72411	81o32	o55o1	724++	6o214			
Bremen	3	2245o	62322	56o58	o31o3	124o6	6o311	8181o		
Hannover-Langhg.	51	338o1	22512	4oo11	o44o2	254oo	6o212	82613		
Lüneburg	28	24451	425o9	5oo27	o24o1	454oo	61oo9	84613		
Dannenberg	50	25351	725o7	8oo27	o43o1	753++	67129	876o8		
Braunschweig	82	34851	1251o	4oo17	o51o2	114oo	61115	81813		
Göttingen	151	44452	4251o	81o12	o65o2	455oo	61o13	8462o		
Bocholt	22	406oo	42oo9	3oo38	o6oo3	35541	641o7	8362o		
Gütersloh	70	320o1	7252o	2o227	o63o2	764++	61114	87o15		
Salzuflen	96	325oo	72516	5oo22	o61o1	763++	61116	87oo7		
Bückeburg	67	33051	62324	48o12	o55o2	664++	61127	86615	82oo8	
Iserlohn	258	41951	727o9	15o18	o8oo1	553o2	62o14	856o8		
Essen-Mülheim	120	41051	22215	3oo22	o73o1	oo942	61oo9			
Aachen	202	50151	72o13	5oo31	o82o1	oo941	64oo3	88481		
Bonn	62	51251	327o7	4oo21	o96o3	15632	61o13	81634		
Alt-Astenberg *	780	42753	827o9	157o7	14353	86o++	6+116	88oo1		
Braunlage *	607	45254	726o8	5o227	32753	753++	64118	876o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001oo	42715	98o22	o25o4	456oo	12734	-	6+3o5	
" " Elbe 1	o	005o1	82734	97697	999o2	874++	12733	-	6+3o7	
" " P11	o	004o1	72725	97277	993o3	795++	13222	-	6+423	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	72624	98o22	971o4	4646+	12622	-	6+312	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6σxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o1	122o8	98o28	oo4o1	124oo	671o7	7o3o1			See 1 Schnee 2 cm
Husum	02951	7291o	1o858	o15o1	783++	67oo8	7o4o2	878o8		
Cuxhaven	13151	62116	4o268	o35o1	624oo	65212	7o2o3			
Norderney	113o1	22315	81o18	o39o2	224oo	61215	7o2o5			
Emden	203o1	3222o	75o38	o44o2	225o3	612o8	7o2o2			
Jever	12251	52316	81o28	o44o1	42541	61218	795o4	81481	8482o	
Flensburg	03351	223o8	98o27	oo8o1	295oo	652o9	797o2			
Schleswig-Land	03451	623o8	217o7	o2551	665++	67219	7o3o1			
Kiel	04551	827o9	15737	o25o1	863++	66223	7o2o2			
Lübeck	15651	72515	81o28	o35o1	754++	65224	7o1o2	87616	82oo7	
Hamburg-Fu.	147oo	8251o	13718	o43oo	873++	6722o	7o3o2	88oo6		Schnee 5 cm
Lathen	20451	223o5	81o18	o56oo	oo9o2	652o8	797o3			
Bramsche	31651	82411	4oo38	o56oo	854++	6511o	791o2			
Bremen	22451	32314	5o1o7	o55o1	345oo	6o315	791o3	8362o		
Hannover-Langhg.	33851	825o8	6oo32	o71o2	854++	66218	7ooo2	88617		
Lüneburg	244oo	52312	8oo21	o53o1	554oo	6o22o	792o3	85617		
Dannenberg	25351	o2512	75o22	o53o1	oo9oo	61214	7o1o2			
Braunschweig	34852	4251o	4oo3o	o79o2	455oo	65315	791o3			
Göttingen	44452	o2oo8	81o12	o92oo	oo9oo	61214	797o3			
Bocholt	406oo	823o9	96772	o66o1	754++	612o5	792o3	87613		
Gütersloh	32052	82314	24o3o	o77o1	855++	6o21o	7ooo2	88625		
Salzuflen	32552	82313	15o32	o77o1	654++	61213	791o2	8661o		
Bückeburg	33052	82o1o	2o227	o81o1	655++	652o9	797o3	86625		
Iserlohn	41952	723o5	3oo31	o8ooo	755oo	672o7	793o1			Schnee 4 cm
Essen-Mülheim	41052	61815	4oo12	o75o1	655++	67oo3	7ooo1	86627		Schnee 5 cm
Aachen	50152	72113	6oo22	o78o1	7555+	677o1	7ooo2	87623		Schnee 6 cm
Bonn	51253	423o7	97o22	o93o2	oo97o	612o4	7ooo4			
Alt-Astenberg *	42756	72215	97o27	15o55	751++	694o8	79653	876o3		Schnee 24 cm
Braunlage *	45254	625o8	977o8	35153	653++	69314	79252	866o9		Schnee 19 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00153	22716	98o2o	o38o3	+++++	12734	3oo59	6+3o8		
" " Elbe 1	005oo	82914	98o22	o27o3	865++	12932	3oo++	6+3o8		
" " P11	00452	62724	97267	o17o5	694++	12734	3o257	6+1o6		
" " Fehmarnbelt	006o1	32723	97o12	997o3	374oo	12722	3o157	6+427		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6σxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02053	12322	98o1o	oo4o3	oo97o	619o5	82599		See 2
Husum	13	02951	32515	3oo2o	o16o2	354oo	6+7o1			
Cuxhaven	2	13151	8212o	4oo3o	o51o1	854++	611o4	88611		
Norderney	13	11351	22113	82o18	o46o1	125o3	61ooo			
Emden	6	20351	o2o18	75o2o	o56oo	oo9oo	6o2o1			
Jever	5	12252	o2o12	81o11	o5251	oo9oo	679o3			
Flensburg	41	033o1	82114	97o27	o21o2	865++	619oo			
Schleswig-Land	19	03451	5232o	17o22	o39o1	565++	67oo1	85o2o		
Kiel	8	045o1	82513	75o22	o41o1	oo92+	671o2			
Lübeck	13	15652	62417	81o22	o55o1	654++	61oo3	86615		
Hamburg-Fu.	14	14751	824o8	4oo37	o59oo	564++	6o1o1	88618	85o1o	
Lathen	8	20452	725o9	81o22	o69o1	724++	671o1			
Bramsche	86	31652	o241o	4oo28	o7451	oo9oo	6o3oo			
Bremen	3	22452	4241o	4o1o2	o69o1	455oo	61ooo	8462o		
Hannover-Langhg.	51	33851	8251o	75o27	o78o1	854++	67ooo	8861o		
Lüneburg	28	24451	722o8	8oo22	o69o1	754++	6o7oo	87o15		
Dannenberg	50	25352	825o3	75o3o	o73o1	oo97+	611o7			
Braunschweig	82	34852	8221o	3oo32	o86o1	855++	61ooo			
Göttingen	151	44453	82o12	5oo32	o95oo	856++	646o1	8864o		
Bocholt	22	40652	82oo2	96o32	o78oo	864++	6o2o5			
Gütersloh	70	320o1	82oo4	327o2	o8oo1	864++	6o2oo	88o15		
Salzuflen	96	32552	823o5	96o28	o83o1	864++	6o2oo	88o1o		
Bückeburg	67	33052	52o15	64o27	o8oo1	556++	615o2	85635		
Iserlohn	258	41952	818o9	4o227	o8851	864++	619o2			
Essen-Mülheim	120	41051	816o6	1o717	o8ooo	864++	6o3oo	88o1o		
Aachen	202	50151	832o3	15227	o82oo	864++	649o1	88o13		Schnee 9 cm
Bonn	62	51252	516o9	97o22	o92o2	556oo	6o7o3			
Alt-Astenberg *	780	42753	82oo9	96712	15353	861++	6o2o3	88oo2		
Braunlage *	607	45255	72511	2oo27	35354	752++	6o7o1	876o6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o1	8272o	97636	o35o3	+++++	127+5	-	6+9o3	
" " Elbe 1	o	0055o	21527	97o12	o29o2	9++++	125++	-	6+oo2	
" " P11	o	004o1	52226	97o21	o24o5	9++++	12234	-	6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006o1	72423	98832	o18o3	785++	125++	-	6+2o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6σxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o1	82326	98616	99oo3	873++	656o8	793o2	88oo9		See 3
Husum	02951	32416	5oo11	o23o1	254o9	667o4	797o1	82499	82694	
Cuxhaven	13152	42o18	4oo32	o4751	454oo	654o1	7o151			
Norderney	11351	62116	81o3o	o36o2	3575+	637o4	791o1			
Emden	20351	42o23	5oo21	o4951	464oo	637o2	7oo51			
Jever	12252	62114	75o12	o5o51	663++	647o1	7oo51	86oo7		
Flensburg	03351	72216	98o31	o14o1	755++	655o2	793o1			
Schleswig-Land	034oo	42o2o	24o12	o37oo	464oo	677o1	79151			
Kiel	04552	72413	81o12	o37oo	754++	666o4	7o2oo	87613		
Lübeck	15653	82315	81o22	o56oo	854++	64ooo	7oo51			
Hamburg-Fu.	14751	42415	4oo12	o5851	454oo	672o1	79351	84616		Schnee 5 cm
Lathen	20453	52213	75o12	o6951	555oo	652o1	7oo51			
Bramsche	31653	o24o9	4oo22	o7352	oo9oo	656o2	79752			
Bremen	22453	223o9	641o2	o6751	264oo	634o2	7oo51	82o12		
Hannover-Langhg.	33852	823o4	75o22	o73o1	854++	666o1	79751	88613		
Lüneburg	24453	o22o5	6oo1o	o6751	oo9oo	636o2	7oo51			
Dannenberg	25352	12oo4	6oo12	o7151	oo94o	631o4	7oo51			
Braunschweig	34853	622o8	4oo22	o38oo	6567+	643oo	7oo52			
Göttingen	44454	716o8	5oo12	o9151	755++	635o2	7oo52	8762o		
Bocholt	40652	825o4	95o22	o7851	764++	635o1	79151			
Gütersloh	320oo	821o4	247o7	o77oo	864++	655o3	797oo	88o15		
Salzuflen	32552	821o9	96o22	o8ooo	864++	613oo	791oo	88o1o		
Bückeburg	330oo	82o12	48o22	o74o1	564++	618o1	793oo	88615	85o12	
Iserlohn	41953	622o6	7oo38	o7851	654oo	676o6	7o151	86416		
Essen-Mülheim	41051	823o1	1o227	o8o51	863++	672oo	7o251			Schnee 12 cm
Aachen	50153	o21o2	4oo17	o8353	oo9oo	693oo	7o553			Schnee 11 cm
Bonn	51251	818o2	15717	o9oo1	864++	617o3	791oo	88o17		
Alt-Astenberg *	42755	82213	95o27	13755	861++	697o5	79155	88oo2		Schnee 24 cm
Braunlage *	45256	825o8	3oo32	34954	762++	692oo	7oo54	87oo6		Schnee 19 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o4	82927	97252	o2oo4	+++++	129+5	3o258	6+8o8		
" " Elbe 1	005o1	22226	98o21	o29o2	9++++	122++	3976o	6+8o2		
" " P11	004o2	82328	97841	oo8o3	9++++	12336	3o46o	6+8o7		
" " Fehmarnbelt	006oo	82524	97o32	o17o2	895++	12522	39759	6+7o2		

4. Dezember 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Witten	23712	4o5oo	3o713	98o11	o4ooo
Boeckler	237o2	18ooo	21613	98o11	911o1
Barmbeck	2358o	o56oo	332o2	98o11	968o4
Aachen	2o541	132oo	8343o	98o27	19353
v.Humboldt	23712	4o4oo	4o6o9	98o31	o51o1
Kunkel	23557	o3ooo	518o2	98o11	961o4
Ostpreußen	23555	o63oo	434o5	98o21	968o4
Weser	2o613	o97o6	83524	96888	148oo
Boesch	2o665	257o6	92513	97o32	212o3
Ostpreußen	23566	o58o7	334o2	98o21	972o4
Brahe	2o598	o22o7	43637	96268	o16o5
Schau	23577	o13o7	73113	98o38	952o5
Flohr	2o6o6	o79o6	83224	98868	o95o2
Fladengrund	23645	o75o7	6o1o9	98o11	874o5
Midlum	2364o	o64o7	73313	97o18	869o5

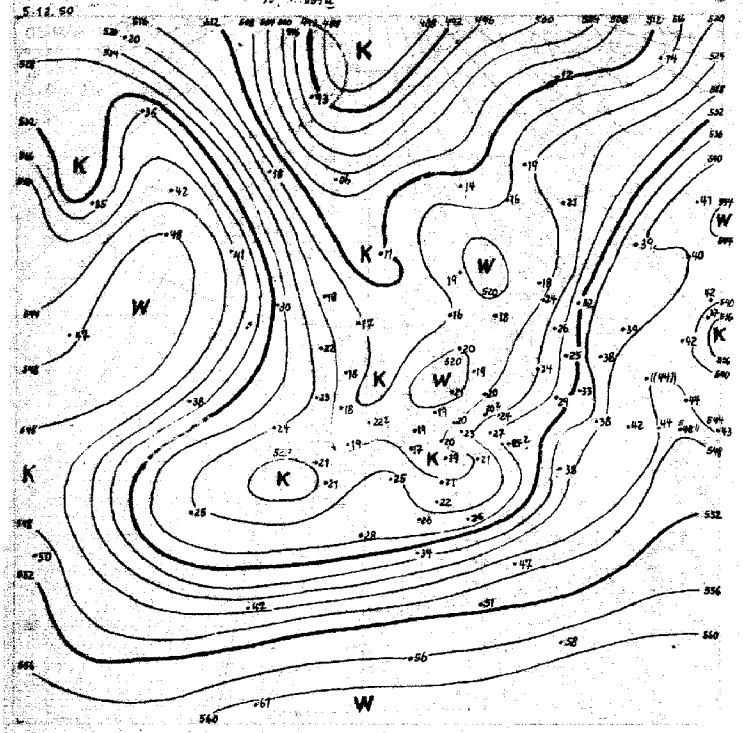
Nordstern	23715	3ooo7	81313	97868	991o2	
Meerkatze	2357o	o58o9	33oo9	98o2o	971o4	394oo
	741o9	o585o	13o43			
Warburg	23619	o4211	627o9	96258	932o4	
Midlum	23647	o7111	53313	97258	879o4	
Gotland	23677	11311	71313	99151	85oo3	
Ostpreußen	23575	o5511	628o9	99o32	967o5	
Brahe	2o594	o2o11	2363o	98o11	o28o5	
Schau	23569	o2311	82828	98626	958o6	
Fladengrund	23651	o8311	5o2o5	98268	884o4	
Berlin	235o2	oo812	82813	98268	o79o7	
Freiburg	2o667	24611	22313	98o21	19151	
München	2o661	25811	42713	97o21	2o2o3	
Gotland	23685	13o17	3o6o9	97858	855oo	
Darmstadt	2o711	33416	81313	98oo2	974o1	

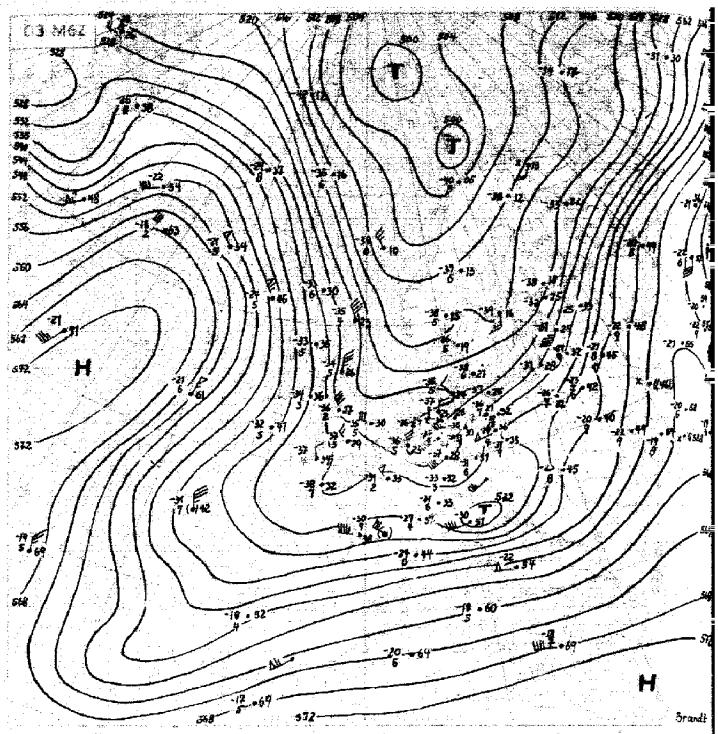
Oldenburg	235o2	oo817	731o9	97o22	o77o6
Fladengrund	23661	o9717	83513	96858	878o3
Brahe	2o587	oo817	23624	977o8	o15o5
Ostpreußen	23582	o5o17	43413	98268	939o5
Weser	2o62o	12617	73413	97o28	2o5o1
Boesch	2o668	24917	o21o2	97o21	165o2
Lofoten	2372o	27523	81718	98o22	9o3o6
Gotland	23693	15323	114o9	99o1o	87oo1
Oldenburg	23511	o1523	533o9	97o28	o83o1
Schau	23555	o5223	227o5	98o16	981o7
Ostpreußen	23591	o4423	83513	97838	969o5
München	2o656	24623	82413	o7o32	175o5
Tübingen	23712	4o522	6133o	97278	972o1
Ostmark	23694	16223	916o9	98o21	876o1
Dubbers	2o662	25923	424o5	98o31	1555

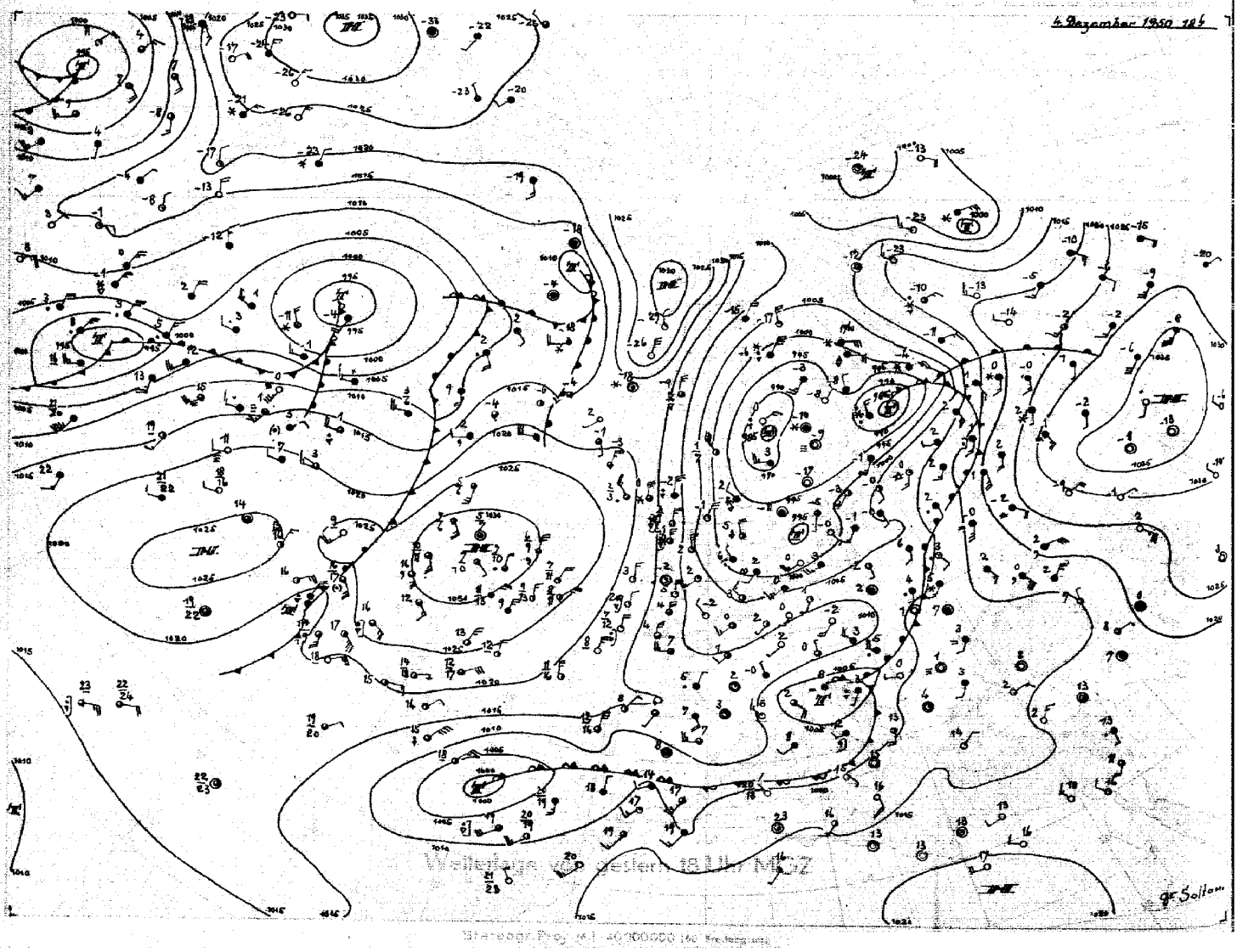
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

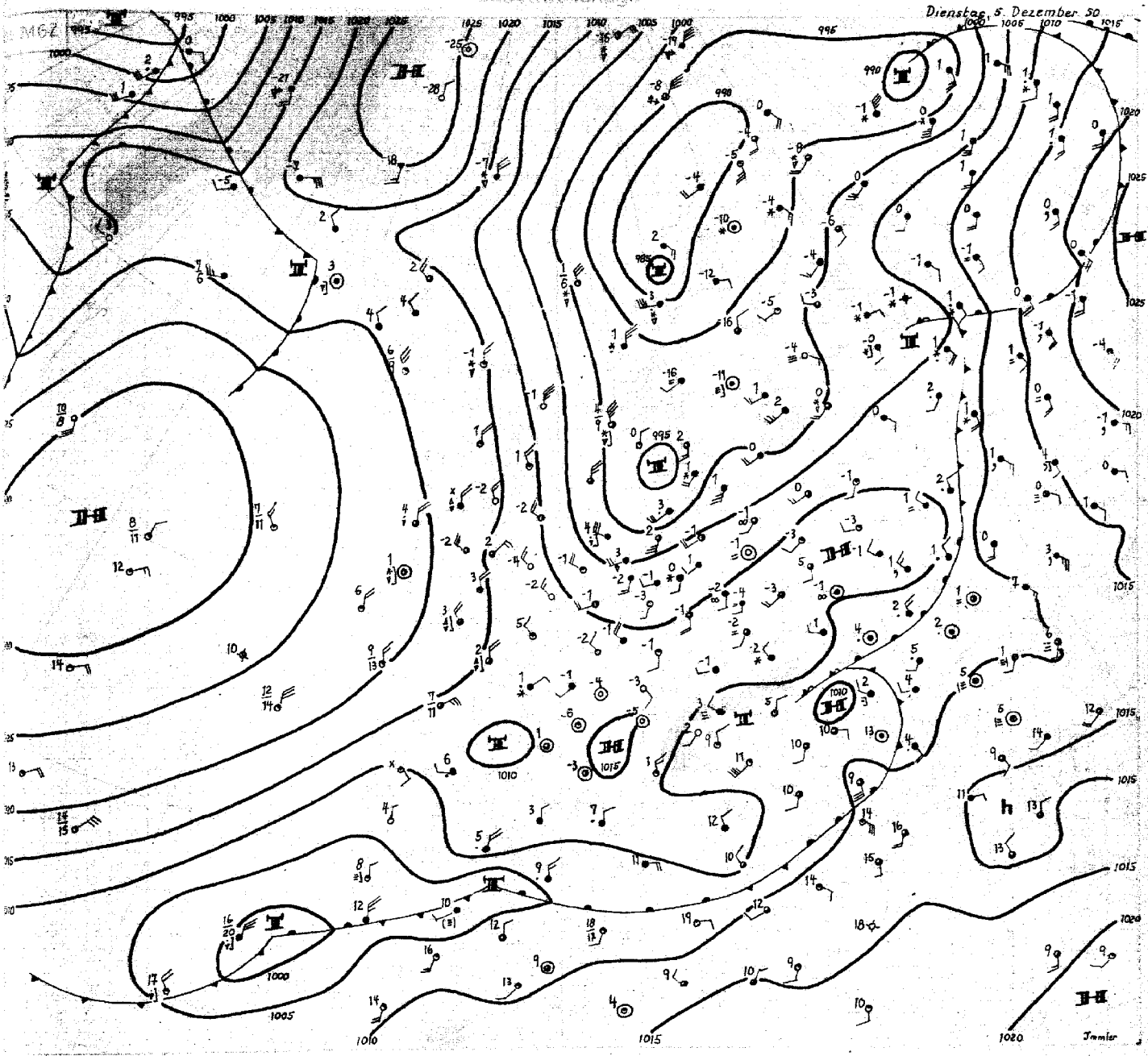
Höhenwetterlage von heute früh







Strebel-Proj. (4) 40000000 (60 Prozent)



Dienstag, 5. Dezember 1950

Der ausgeprägte Höhentrog über Europa hat sich seit gestern nur sehr wenig nach Osten verlagert. Die schwachen Luftmassengegensätze in seinem Bereich haben sich weiter ausgeglichen, so dass die Neigung zu Schneeregenschauern allmählich nachläßt. Schwache Druckwellen in der Kaltluftströmung, die zur Ausbildung sekundärer Tiefdruckausläufer führen, halten aber das im ganzen zyklonale Witterungsgepräge noch aufrecht.

Der gestern über Nordengland gelegene Kaltlufttropfen, der aus der arktischen Kaltluftzunge abgetropft war, ist durch die antizyklonale Steuerung über dem Ostatlantik nach Südwesten umgelenkt worden. Dadurch haben sich im Bereich westlich der Biskaya die Luftmassengegensätze erheblich verstärkt: Das Wetterschiff auf 45°N, 16°W hat seit gestern eine troposphärische Abkühlung um 7 Grad zu verzeichnen, während die Azoren 3 Grad wärmer geworden sind. Daraus resultiert eine Verschärfung der über die Iberische Halbinsel ins westliche Mittelmeer reichenden Frontalzone, deren weitere Entwicklung in einigen Tagen zu Vb-artigen Störungen über Mitteleuropa führen kann. Eine dann entstehende Ostlage bringt uns aber zunächst noch keine scharfe Kälteperiode, da in Süd- und Mittelrussland noch relativ hohe Temperaturen herrschen.

Das steuernde Hoch über dem Mittelatlantik hat sich nur wenig nach Südosten verlagert. An der nordatlantisch-grönländischen Frontalzone überquerten weitere Störungen das grönländische Massiv, ohne jedoch nennenswerte Wirksamkeit über dem Ostatlantik zu erlangen. Erst die letzte Störung dieser Serie, die jetzt auf Grönland übertritt, kann wieder zu kräftigerer Entwicklung über dem Nordmeer Anlass geben.

Ein neuer Warmluftstrom setzt über der Ostküste Nordamerikas nordwärts, so dass sich die Hochdruckzelle bei Neufundland weiter kräftigen konnte. Sie wird im Laufe der nächsten Tage die Rolle des steuernden Hochs über dem Atlantik übernehmen.

Immler

Nr. 3399

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 5. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	4.12.50. 14h					4.12.50. 20h					5.12.50. 02h					5.12.50. 08h				
Druck(NN)	1002.4 mb					1004.9 mb					1005.3 mb					1004.9 mb				
Bodendruck	1002.2 "					1004 "					1004 "					1004 "				
0°Grenze											Boden									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	0	24	24		0	-2	22	14		0	-2	21	12		-3	-3	20	12
1000	2.0	2	1	.	.	3.4	0	-2	.	.	4.2	-1	-2	.	.	3.8	-2	-3	.	.
950	43	0	-1	26	36	45	-1	-4	25	24	45	-3	-5	24	25	44	-3	-5	24	31
900	86	-3	-5	27	33	88	-4	.	27	19	88	-6	-7	26	21	87	-5	-11	25	32
850	131	-7	-9	27	35	132	-7	-11	28	16	132	-8	-12	26	16	132	-7	-17	26	24
800	178	-11	-14	27	36	179	-11	-14	28	12	179	-11	-17	25	13	179	-10	-16	27	21
700	279	-19	-23	27	28	281	-18	-24	29	11	286	-18	-26	21	08	280	-17	-24	26	12
600	391	-27	-33	23	26	394	-27	-34	29	07	394	-27	-36	02	06	394	-25	-32	31	06
500	526	-37	-42	29	18	523	-38	-47	36	12	523	-37	-45	02	12	523	-34	-43	34	13
400	670	-48	.	27	36	674	-49	.	31	13	675	-50	.	00	00	674	-50	.	01	14
300	858	-49	.	26	40	860	-53	.	25	44	858	-53	.	25	22	856	-53	.	30	13
200	1122	-50	.	26	40	1128	-52	.	25	30	1120	-52	.	26	30	1121	-52	.	27	44
100	1674	-52	.	24	37	1668	-55	.	25	31	1667	-54	.	24	22	(1649)	.	.	.	.
	464	-45	.	.	.	980	-7	-3			931	-3	-3			350	-56	.	02	16
	428	-46	.	.	.	841	-9	-12			871	-8	-9			328	-56	.		
	380	-48	.	.	.	828	-9	-12			843	-8	-12			280	-51	.	27	41
	341	-52	.	.	.	772	-13	-17			367	-55	.			240	-51	.		
	332	-52	.	.	.	750	-13	-18	29	12	358	-54	.	26	11	270	-52	.	27	23
	232	-52	.	.	.	359	-53	.			250	-53	.	25	25	150	-53	.	27	23
	170	-49	.	25	43	276	-53	.			170	-52	.	24	27	106	-52	.		
	110	-52	.	26	40	250	-51	.	25	34	150	-54	.	21	27					
	070	-52	.	26	36	235	-52	.			130	-53	.	26	38					
						170	-53	.	26	35	110	-54	.	26	30					
						150	-53	.	26	37	080	-53	.	26	40					
						080	-53	.	25	43	060	-53	.	25	54					
Trappause (m)	6000 m					7300 m					7300 m					7600 m				
Relative Topographie 300/500	338 Dm					337 Dm					336 Dm					336 Dm				
500/700	242 Dm					242 Dm					243 Dm					243 Dm				
700/1000	276 Dm					277 Dm					276 Dm					276 Dm				
500/1000	518 Dm					519 Dm					519 Dm					519 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	4.12.50. 14h					4.12.50. 20h					5.12.50 02h					5.12.50. 08h				
Druck(NN)	1007.7 mb					1008.8 mb					1009.0 mb					1009.6 mb				
Bodendruck	976 "					977 "					977 "					977 "				
0°Grenze	400 m																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		1	-2	22	07		-1	-2	22	09		-1	-1	20	10		-1	-2	26	04
1000	6.1	.	.	.	.	6.9	.	.	.	.	7.1	.	.	.	.	7.7	.	.	.	.
950	47	-1	-4	23	23	48	-2	-3	23	23	48	-2	-3	20	26	49	-2	-2	.	.
900	90	-1	-8	25	26	91	-4	-5	23	33	91	-4	-6	23	29	91	-5	-5	.	.
850	135	-2	-11	26	30	135	-7	-8	24	34	136	-6	-9	24	37	136	-10	-14	.	.
800	182	-4	-17	26	31	182	-9	-11	24	28	183	-10	-13	23	33	182	-11	-13	.	.
700	283	-13	-25	26	33	284	-17	-21	26	27	284	-18	-22	23	22	283	-17	-25	23	22
600	397	-27	-34	26	38	397	-26	-31	26	36	397	-27	-31	26	36	397	-26	-33	23	19
500	526	-34	-42	26	47	526	-36	-41	26	48	527	-37	-43	23	48	526	-36	-45	26	19
400	677	-46	.	25	55	678	-44	.	24	60	673	-46	.	23	54	677	-46	.	26	30
300	866	-52	.	26	48	867	-54	.	24	57	866	-53	.	23	46	867	-48	.	26	41
200	1128	-52	.	25	46	1129	-52	.	24	48	1129	-51	.	25	41	1135	-48	.	26	40
100						1673	-57	.	25	33	1575	-56	.	25	24	(1588)	.	.	25	33
	530	-34	-41			915	-3	-5			871	-4	-5			822	-11	-11	.	.
	350	-50	.	26	55	840	-8	-8			793	-9	-13			769	-12	-14	.	.
	328	-49	.			828	-8	-9			450	-44	.	23	43	362	-49	.	.	.
	281	-56	.			750	-14	-16	24	26	423	-44	.			320	-49	.	.	.
	267	-52	.			736	-15	-17			373	-50	.			260	-48	.	.	.
	231	-53	.			722	-15	-19			350	-50	.	23	53	231	-47	.	.	.
	175	-53				290	-56	.			280	-52	.			150	-50	.	.	.
	150	-52	.	26	53	250	-53	.	24	47	250	-53	.	24	39	130	-49	.	.	.
	130	-53	.	26	43	170	-52	.	24	44	220	-50	.			110	-52	.	.	.
						110	-56	.	25	34	189	-53	.							
						085	-52	.			150	-53	.	24	43					
											130	-54	.	26	41					
											110	-56	.	28	33					
Trappause (m)	7700 m					8800 m					8700 m					7400 m				
Relative Topographie 300/500	340 Dm					341 Dm					339 Dm					341 Dm				
500/700	242 Dm					242 Dm					243 Dm					242 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					277 Dm					276 Dm				
500/1000	519 Dm					519 Dm					520 Dm					518 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	4.12.50 14h					4.12.50 20h					5.12.50 02h					5.12.50 08h				
Druck(NN)	999.6 mb					1003.3 mb					1003.9 mb					1003.5 mb				
Bodendruck	997 "					1001 "					1001 "					1001 "				
0°Grenze	100 m					—					Boden					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-2	-2	25	07		0	0	25	14		0	-1	26	20		-1	-2	20	20
1000	-0.2	.	.	.	.	2.6	0	0	25	14	3.0	-1	-1	24	28	2.6	-1	-3	20	20
950	41	-1	-7	30	14	43	-2	-2	25	22	44	-3	-3	28	28	43	-1	-3	24	33
900	84	-4	-12	30	13	86	-4	-4	26	23	87	-3	-7	24	27	86	-3	-9	27	32
850	128	-7	-16	29	19	131	-7	-12	26	23	132	-6	-11	24	25	131	-7	-13	25	30
800	175	-11	-20	29	21	178	-11	-16	27	22	179	-9	-16	25	23	178	-8	-15	26	30
700	277	-18	-29	27	22	277	-18	-26	29	23	283	-17	-25	25	16	280	-16	-25	25	24
600	390	-27	-37	25	40	392	-27	-34	30	18	394	-25	-32	26	12	394	-24	-32	27	22
500	519	-37	-47	24	31	520	-38	-45	33	23	526	-35	-42	31	11	524	-35	-42	28	14
400	669	-48	.	25	36	670	-49	.	30	18	675	-48	.	33	17	675	-49	.	30	14
300	857	-52	.	24	35	859	-51	.	26	33	860	-54	.	26	19	860	-55	.	31	12
200	1120	-51	.	26	36	.	.	.	26	33	.	.	.	26	27	1123	-50	.	26	19
100	1566	-57	.	.	.				25	35	.	.	.	25	32	1573	-52	.	26	29
	980	0	-6			879	-5	-9			960	-4	-4	.	.	965	-3	-3	.	.
	619	-26	-36			466	-43				940	-2	-3	.	.	885	-4	-12	.	.
	418	-47	.			450	-44		33	26	910	-2	-5	.	.	834	-8	-13	.	.
	406	-47	.			341	-50				482	-37	-44	.	.	782	-9	-16	.	.
	386	-49	.			350	-52		26	28	450	-42	.	33	14	368	-53	.	.	.
	320	-50	.			333	-52				414	-47	.	.	.	313	-57	.	.	.
	240	-53	.			293	-51				350	-56	.	31	18	275	-52	.	.	.
	170	-51	.								333	-56	.	.	.	229	-50	.	.	.
	150	-53	.								260	-53	.	25	27	170	-49	.	26	26
	130	-53	.								247	-52	.	.	.	150	-51	.	25	26
	114	-57	.								.	.	.	.	.	130	-52	.	27	27
	090	-56	.													085	-62	.	.	.
Trappause (m)	6600 m					7600 m					— m					8300 m				
Relative Topographie 300/500	339 Dm					337 Dm					336 Dm					335 Dm				
500/700	242 Dm					241 Dm					244 Dm					244 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					277 Dm					278 Dm				
500/1000	519 Dm					518 Dm					521 Dm					522 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	4.12.50 14h					4.12.50 20h					5.12.50 02h					5.12.50 08h				
Druck(NN)	1004.6 mb					1007.6 mb					1007.6 mb					1007.7 mb				
Bodendruck	998 "					1001 "					1001 "					1001 "				
0°Grenze	400 m					200 m					Boden					100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	0	23	06		2	-1	21	04		0	-2	20	04		1	-1	21	04
1000	4.0	.	.	.	.	4.8	2	-1	23	12	4.0	0	-2	22	12	4.2	1	-1	21	16
950	45	-1	-2	26	28	47	-2	-4	25	19	47	-2	-2	24	19	47	-3	-4	23	21
900	88	-3	-7	26	30	90	-5	-6	25	28	90	-5	-6	24	23	90	-5	-7	24	25
850	133	-7	-13	26	34	134	-6	-8	25	30	134	-6	-10	26	25	134	-9	-11	26	22
800	180	-11	-18	26	36	181	-11	-13	26	31	182	-9	-13	24	27	181	-14	-13	25	22
700	284	-19	-27	26	39	283	-16	-22	24	30	283	-17	-21	25	30	282	-18	-24	24	19
600	394	-28	-36	26	40	396	-26	-33	26	32	397	-26	-33	25	35	395	-26	-33	24	27
500	522	-37	-48	26	46	526	-36	-42	26	39	526	-36	-42	25	37	528	-38	-45	23	28
400	676	-48	.	26	51	677	-45	.	25	43	678	-46	.	24	46	674	-49	.	26	21
300	864	-52	.	24	53	866	-54	.	25	44	866	-53	.	24	49	860	-52	.	25	26
200	1127	-51	.	25	47	1130	-51	.	25	47	.	.	.	24	46	1123	-52	.	26	31
100	1574	-52	.	26	45	(1576)	.	.	.	.				.	.	1568	-56	.	25	38
	939	-2	-2			365	-49	.	.	.	866	-7	-3	.	.	829	-11	-12	.	.
	917	-2	-4			283	-56	.	.	.	850	-8	.	24	60	792	-14	-13	.	.
	376	-47	.			250	-51	.	25	45	350	-51	.	23	60	270	-51	.	.	.
	329	-48	.			170	-52	.	25	38	281	-54	.	.	.	254	-53	.	.	.
	285	-53	.			130	-54	.	24	41	252	-52	.	.	.	250	-51	.	25	30
	268	-51	.			117	-55	.	.	.	.	.	.	.	.	130	-54	.	26	34
	256	-52	.					.	.	.						110	-56	.	25	42
	227	-51	.													090	-56	.	24	42
	126	-54	.													080	-57	.	24	44
	110	-51	.													074	-57	.	.	.
	082	-55	.															.	.	.
Trappause (m)	7200 m					9000 m					9100 m					7600 m				
Relative Topographie 300/500	342 Dm					340 Dm					340 Dm					337 Dm				
500/700	241 Dm					243 Dm					243 Dm					242 Dm				
700/1000	277 Dm					276 Dm					277 Dm					276 Dm				
500/1000	518 Dm					519 Dm					520 Dm					518 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Trappause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg																																									
Zeit	5.12.4h																																									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	14																																								
300	23	26																																								
600	24	32																																								
900	24	32																																								
1200																																										
1500																																										
1800																																										
2100																																										
2400																																										
2700																																										
3000																																										
3600																																										
4200																																										
4800																																										
5400																																										
6000																																										
6600																																										
7200																																										
7800																																										
8400																																										
9000																																										
9900																																										
10800																																										
12000																																										
13500																																										
15000																																										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIBRARY WEATHER BUREAU

Jahrgang 75 Nr. 340a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — MITTWOCH den 6. DEZEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	72812	98266	00904	62403	62403	64008	86815	See 1
Husum	13	029 00	82416	30028	02801	863++	60204	88093		
Cuxhaven	2	131 51	32022	80027	04401	25568	61802			
Norderney	13	113 51	32115	75027	03502	00938	64903			
Emden	6	203 52	42027	50017	04402	00902	64905			See 4
Jever	5	122 51	62016	50022	04901	15502	60304	85185		
Flensburg	41	033 01	82813	12737	01701	873++	61102			Schnee 2cm
Schleswig-Land	19	034 00	82020	22027	03500	874++	60203	88010		
Kiel	8	045 00	82315	10717	03801	864++	60700	88010		
Lübeck	13	156 52	22217	81020	05701	00952	60703			
Hamburg-Fu.	14	147 52	32312	32021	05801	00945	61902	83483		
Lathen	8	204 52	32213	30012	07101	00940	64901			
Bramsche	86	316 53	62013	81032	07900	15542	60300			
Bremen	3	224 53	22117	32052	05602	00940	67905	82483		
Hannover-Langhg.	51	338 51	72008	40022	08001	764++	60201	87013		
Lüneburg	28	244 52	12011	75020	07302	16300	64905	81008		
Dannenberg	50	253 52	12008	25012	07801	15500	64000	81620		
Braunschweig	82	348 53	62710	50022	08802	65600	64905			
Göttingen	151	444 52	72211	75707	09501	454++	62902	84617	83627	
Bocholt	22	406 52	71812	10102	08651	754++	67107	87020		
Gütersloh	70	320 51	22311	16017	09301	00930	61006	82481		
Salzuflen	96	325 52	32312	40031	09000	25641	64004	82640		
Bückeburg	67	330 53	22310	56012	08202	18400	6+301	81635	81815	
Iserlohn	258	419 53	62705	40027	10051	48444	67006	84810		
Essen-Mülheim	120	410 53	72014	20012	10052	662++	64105	85650	86005	
Aachen	202	501 51	12105	20020	11000	00941	61409			
Bonn	62	512 52	22302	25020	11301	15540	64112			
Alt-Astenberg *	780	427 56	72511	75227	15555	782++	64107	87805		
Braunlage *	607	452 54	82310	70777	35554	863++	64002	88008		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 04	83611	97606	05505	895++	13634		6+222	
" " Elbe 1	o	005 01	42329	97021	03303	22602	12333		6+204	
" " P 11	o	004 03	72225	97021	02005	79440	12226		6+304	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	82375	96852	03103	874++	12332		6+209	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02062	83209	98258	01103	854++	61403	71705	88615		See 1
Husum	02951	82605	10737	01601	863++	65706	70302	88008		
Cuxhaven	13100	82014	25027	03301	864++	61804	79702			
Norderney	11302	63418	81216	03404	655++	61407	70104			
Emden	20301	42519	25217	03902	46400	61404	79302			
Jever	12251	82209	20687	03401	862++	61703	79702	88006		
Flensburg	03351	82510	12732	01101	872++	67704	71102			Schnee 2cm
Schleswig-Land	03451	82016	24027	02801	863++	67901	79101			
Kiel	04553	82215	50037	02800	864++	67703	79401	88010		
Lübeck	15653	72214	75030	05000	764++	65601	70002	87015		
Hamburg-Fu.	14753	82215	32031	04401	864++	67706	70001	87014		Schnee 4cm
Lathen	20401	82218	15587	05601	773++	61504	79202			
Bramsche	31652	82221	40032	07100	864++	63300	70000			
Bremen	22452	82220	24100	04601	864++	60809	70002	88012		
Hannover-Langhg.	33852	82308	50032	06900	856++	66605	70002			
Lüneburg	24452	72309	40030	05900	764++	63607	70002	87016		
Dannenberg	25353	02008	30020	06451	00900	63702	70001			
Braunschweig	34853	02310	30022	08300	00900	63300	70002			
Göttingen	44453	82010	50037	09551	855++	63203	79701	88020		
Bocholt	40651	72312	10102	08033	755++	63301	79701	87020		
Gütersloh	32051	22418	16011	08800	254++	65502	79702	82615		
Salzuflen	32553	82511	96021	08300	864++	63200	79102	88010		
Bückeburg	33052	32026	48012	07301	354++	6+801	70002	83617		
Iserlohn	41952	82707	20022	10251	864++	67204	79751			Schnee 4cm
Essen-Mülheim	41051	82313	10027	10151	863++	67406	79700	88010		" 6cm
Aachen	50151	72313	20017	11800	755++	69312	79201	87620		" 11cm
Bonn	51253	82705	81022	12002	856++	66211	70002	88627		
Alt-Astenberg *	42757	82510	96022	15857	861++	69203	79154	88002		
Braunlage *	45256	72510	97227	35354	754++	69406	79753	87611		Schnee 19cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	00103	63621	98021	07806	+++++	13636	39335	6+318		
" " Elbe 1	00502	82323	97737	01702	865++	12332	39353	6+810		
" " P 11	00402	53415	97016	02305	+++++	13443	30156	6+312		
" " Fehmarnbelt	00650	82521	97601	02502	874++	12533	30158	6+702		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	63117	98258	02603	62400	00208	86815		See 2
Husum	13	029 51	73220	10868	03501	794++	60208	87915		
Cuxhaven	2	131 00	42814	60037	04803	42500	60210			
Norderney	13	113 00	32912	82258	06803	35400	60216			
Emden	6	203 51	32715	50028	07202	35400	61113			
Jever	5	122 51	12705	40018	06301	15400	67116			
Flensburg	41	033 51	12812	97028	02201	15400	60306			
Schleswig-Land	19	034 53	02505	64020	03752	00900	60310			
Kiel	8	045 00	52705	50012	03000	55400	60304			
Lübeck	13	156 01	72511	75017	04101	754++	61501	87610		
Hamburg-Fu.	14	147 00	02610	40017	04400	00900	67407			
Lathen	8	204 00	12909	40268	08701	00940	60215			
Bramsche	86	316 51	82213	50027	10900	863++	60314			
Bremen	3	224 50	22511	40272	07301	25400	60217	82675		
Hannover-Langhg.	51	338 51	82708	15737	07401	875++	64405	88020		
Lüneburg	28	244 00	72509	40117	05601	763++	61403	87009		
Dannenberg	50	253 51	82508	25717	05101	873++	61506	88008		
Braunschweig	82	348 52	82319	50712	08001	874++	61503			
Göttingen	151	444 53	82006	50022	10351	855++	60203	88028		
Bocholt	22	406 51	82505	97027	10101	864++	60209			
Gütersloh	70	320 00	82516	20277	09700	864++	64404	88010		
Salzuflen	96	325 51	82309	95707	09500	863++	64407	88008		
Bückeburg	67	330 51	82525	32027	08100	864++	60307	88012		
Iserlohn	258	419 52	82709	05717	11652	872++	67402			Schnee 5cm
Essen-Mülheim	120	410 52	82312	15707	11451	863++	60208	88008		
Aachen	202	501 53	72315	40022	14152	755++	60207	87620		
Bonn	62	512 55	82303	75032	13100	856++	60204	88640		
Alt-Astenberg *	780	427 56	82513	94104	15655	860++	60701	88001		
Braunlage *	607	452 55	82613	95737	35354	772++	67902	88004		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 01	33116	97908	10004	3++++	131+4		5+305	
" " Elbe 1	o	005 50	33023	98027	04705	9++++	130++		6+313	
" " P 11	o	004 01	33421	98266	05404	9++++	13436		6+312	
" " Fehmarnbelt	o	006 02	62718	97017	01303	674++	12722		6+605	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	42919	98278	02602	43400	61902	79401	84915		See 2
Husum	029 52	22808	98028	03801	22400	66702	70351			Schnee 1cm
Cuxhaven	131 00	12612	81027	05903	15400	65003	70201			
Norderney	113 00	42914	81030	07105	46400	60201	79703			
Emden	203 00	32519	75038	08202	35400	66402	70101			
Jever	122 52	12414	60018	07251	12500	67201	70151			
Flensburg	033 51	62715	98268	02601	65400	67701	70400	86694		Schnee 3cm
Schleswig-Land	034 52	12510	64030	04251	15400	67007	79454			
Kiel	045 51	02610	81010	03851	00900	68201	79352			Schnee 2cm
Lübeck	156 51	22715	81010	05001	25400	65205	79201			" 2cm
Hamburg-Fu.	147 51	42513	56227	05951	46600	67205	70151	84030		" 5cm
Lathen	204 51	12909	81020	09751	15500	66204	70151			
Bramsche	316 52	82509	81012	10651	864++	66206	70151			Schnee 1cm
Bremen	224 52	22315	48100	08200	25600	66403	79551	82640		
Hannover-Langhg.	338 51	82706	15022	08701	855++	67303	79651	88620		
Lüneburg	244 51	12510	30012	07400	00940	68208	79351			
Dannenberg	253 51	32710	40027	06901	35400	67308	79151	83613		
Braunschweig	348 51	22314	30227	09201	755++	68207	79151			
Göttingen	444 52	82007	30027	11400	854++	65210	79751	88617		
Bocholt	406 51	82509	07284	11551	863++	65205	79451	88007		
Gütersloh	320 00	82516	20277	11200	862++	65408	79500	88005		
Salzuflen	325 51	82513	96028	11100	864++	66207	70151	88010		
Bückeburg	330 51	72319	40032	09801	754++	66306	79600	87611		
Iserlohn	419 52	82705	10027	12752	862++	67203	79652			Schnee 5cm
Essen-Mülheim	410 51	92211	02457	12451	9+0++	68104	79752			" 6cm
Aachen	501 51	82309	20022	13851	864++	69201	70052	88017		" 10cm
Bonn	512 53	80000	75028	14201	864++	65308	79751	88017		
Alt-Astenberg *	427 56	82207	+8477	18156	9+0++	69211	79156			✱ 24cm
Braunlage *	452 54	82607	93737	36453	770++	69407	79554			✱ 20cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 03	83121	97026	09204	+++++	131+4	30159	6+908		
" " Elbe 1	005 00	42918	98036	05205	9++++	129++	30352	6+906		
" " P 11	004 00	52921	97017	05203	9++++	12936	30156	6+805		
" " Fehmarnbelt	006 01	12823	98030	01903	12400	12832	39255	6+301		

Dienstag, den 5. Dezember 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Kassel	33599	04310	80324	97808	97104	
v.Humboldt	33712	40500	81124	97268	95900	
Witten	33712	40500	81430	96278	94800	
Böckler	33671	10800	70309	97268	86502	
Osnabrück	33593	04800	33513	98011	97605	
York	33712	37900	61313	97268	95901	
Baumgarten	30665	25100	92505	97021	15201	
Strassburg	33711	40500	61424	97013	949+	
Weser	30628	17306	83305	97022	19104	
Gotland	33703	17505	51413	97707	86000	
Meerkatze	33594	04206	73529	97257	99704	783++
	71215	91237	05900	13349		
Aachen	30639	14007	83205	98022	17804	
Bösch	30663	25307	83002	96032	16702	
Brahe	33568	02407	70220	98022	02105	

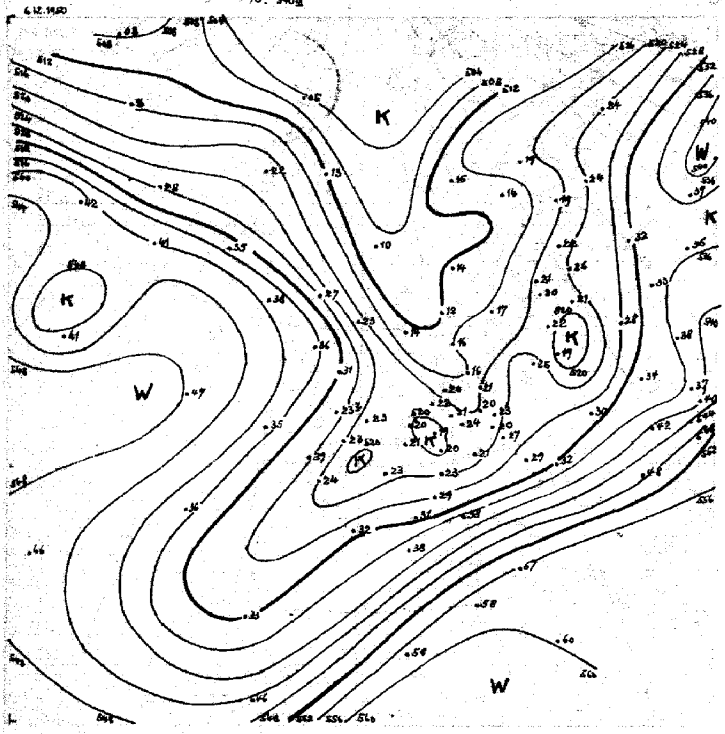
Lofoten	33716	32007	81613	98022	91000	
Fladengrund	33682	12607	71605	97838	87802	
Warburg	33577	05311	33218	98010	02506	
Böckler	33653	08411	62918	97278	93802	
Oldenburg	33526	03811	83218	97028	06206	
Berlin	33520	03211	53018	98021	08303	
Ostpreussen	33605	04211	63518	98268	02102	
Tübingen	33712	40511	51805	98021	95801	
München	30642	24011	72905	96505	18705	
Meerkatze	33597	04112	63528	97878	01303	593++
	71204	91237	05252	18440		
Buxta	33587	04712	43518	98261	01805	
Barmbeck	33637	06012	53618	98032	97303	
Esso-Baltic	30312	44412	30224	98021	17418	
Aachen	30636	15317	22703	98010	15105	

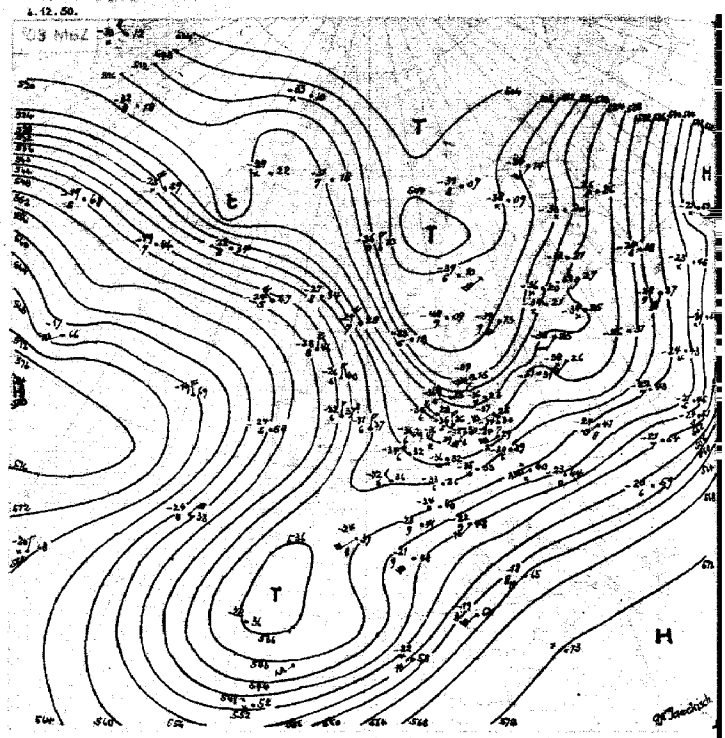
Tübingen	33712	40517	51709	98028	94801	
Fladengrund	33595	15917	30505	98011	88202	
Oldenburg	33545	05117	53418	97022	06005	
Michaelsen	33503	00717	43107	98011	14306	
Berlin	33529	04417	83524	98818	06403	
Ostpreussen	33612	04017	43524	97268	01101	
Weser	30637	21717	80000	97022	16205	
Gotland	33712	23517	50209	97018	86500	
München	30635	21717	32305	97032	15706	
Meerkatze	33602	04118	43476	96268	01503	494++
	71101	91241	06001			
Barmbeck	33652	06918	83618	95267	94502	
Ostmark	33674	12923	83209	94848	88203	
Freiburg	30660	25823	82409	96505	97902	
Flohr	40631	20723	82718	975E8	38006	

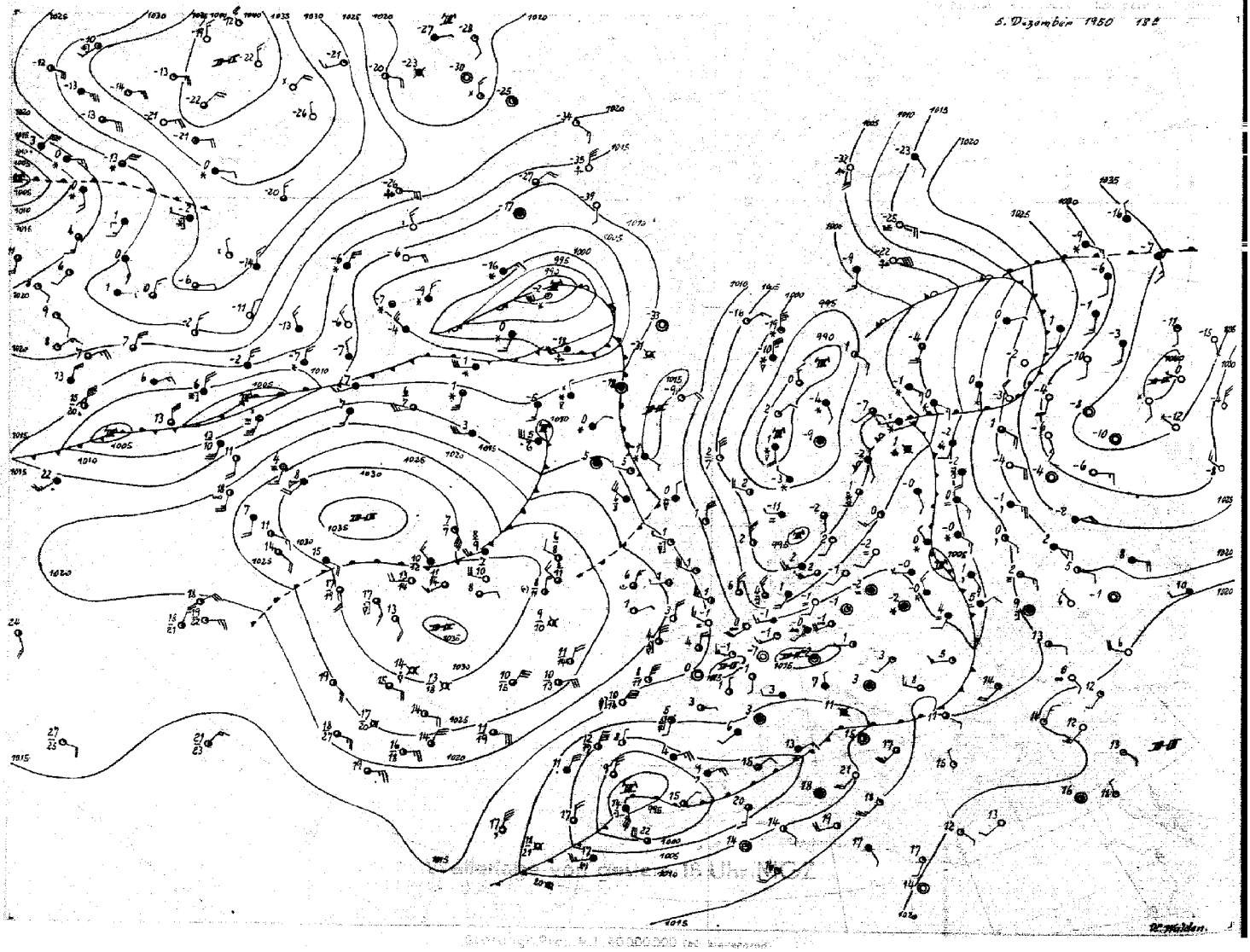
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

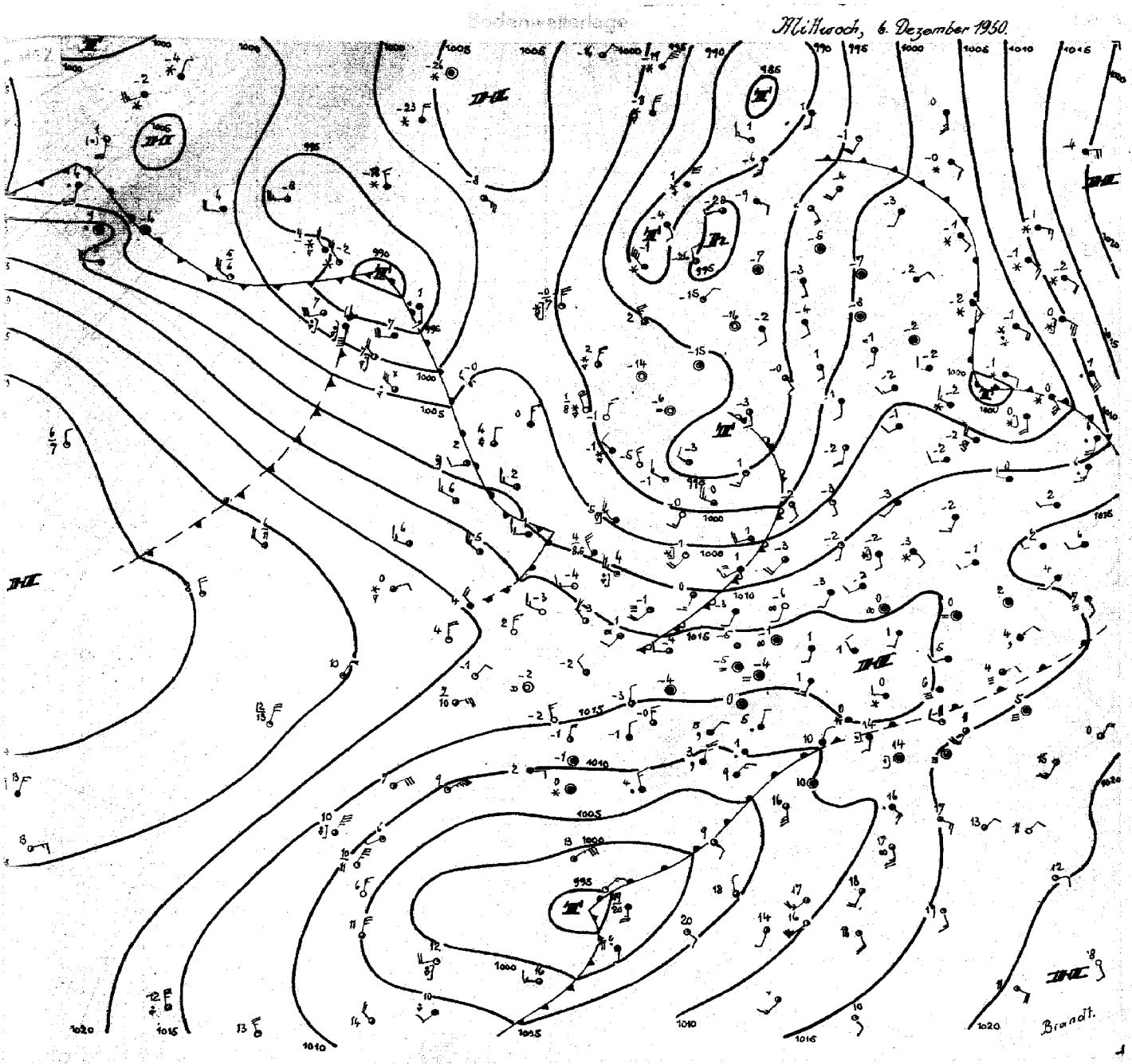
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Mittwoch, 6. Dezember 50

Der kalte Höhentrog, der gestern vom Gebiet westlich Spitzbergen bis in die Nordsee reichte, wanderte nur langsam ostwärts. Ein Tief an seinem Südrand verstärkte sich unter Einbeziehung schwacher Fallgebiete aus dem Nordmeer etwas; auf seiner Rückseite floß erneut kältere Luft nach Nord - westdeutschland mit Schneeschauern ein.

Die Großwetterlage wird weiterhin gekennzeichnet durch ein umfangreiches Hoch auf dem Atlantik, jedoch führte die Entwicklung über Grönland zu einer Umstellung in diesem Gebiet zu einer lebhaften Westlage . Eine erste Störung hat unter kräftiger Vertiefung Island erreicht. Innerhalb der Frontalzone, die sich durch Abkühlung über Mittelgrönland und Erwärmung über Südgrönland noch verstärkt hat, vertiefte sie sich noch Sie wird wahrscheinlich in Richtung Südnorwegen wandern, wodurch die heute über Schottland angelangte Warmluft südostwärts vorankommt. Sie bringt für Nordwestdeutschland, wenn auch zunächst nur in der Höhe, Milderung bei stark auffrischenden Winden. Von Südgrönland her folgt unter Vertiefung eine neue Zyklone. Sie könnte in die Nordsee wandern und eine Zentraltieflage über Norwegen wiederherstellen. Dafür spricht die Entwicklung im Gebiet Labrador - Neufundland. Von Westen her dringt ein Hoch gegen Neufundland vor, so daß die sich etwas ostwärts verlagernde Frontalzone in diesem Gebiet abschwächen wird, während über der Davisstraße auf der Rückseite der heute über Südgrönland gelegenen Wellenstörung, der von Westen kommende Druckanstieg Kaltluftzufuhr von Nordwesten her einleitet. Dadurch könnte die Westlage auf dem Atlantik bald beendet werden.

Die Kaltluft aus der Biskaya ist weiter nach Süden vorangekommen. In der verschärften Frontalzone über Südspanien vertiefte sich eine Welle. Sie liegt heute bei den Balearen und ist mit einem Höhentief auf der Rückseite zum Haupttief geworden. Die Aufgleitvorgänge haben auf Südfrankreich übergegriffen mit anhaltenden Schneefällen. Über Italien dringt sehr milde Luft nordwärts vor. Das Tief dürfte nur langsam in Richtung Oberitalien wandern; der Hochdruckkeil über Süddeutschland wird dadurch etwas abgeschwächt.

Brandt

Nr. 3404

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 6. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	5.12.50 14h					6.12.50 20h					6.12.50 02h					6.12.50 08h				
Druck (NN)	1004.2 mb					1004.5 mb					1007.1 mb					1007.9 mb				
Bodendruck	1003 "					1004 "					1006 "					1007 "				
0°Grenze	200 m					600 m					600 m					500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	-1	20	14		1	-1	27	06		1	-1	14	08		1	-1	26	14
1000	3.4	1	-1	·	·	3.6	2	-6	·	·	5.6	1	-1	·	·	6.3	1	-1	·	·
950	44	-1	-3	24	35	45	2	1	22	24	47	2	-3	29	23	48	0	-2	27	29
900	88	-2	-4	24	33	89	-2	-3	33	28	90	-2	-9	30	27	91	-3	-6	28	30
850	133	-4	-8	25	26	134	-6	-8	34	27	136	-5	-13	30	29	135	-7	-11	29	31
800	180	-9	-12	25	24	181	-8	-11	33	24	183	-10	-16	30	27	185	-10	-14	29	32
700	282	-15	-19	26	18	284	-16	-19	30	18	284	-18	-23	30	24	284	-17	-23	29	29
600	397	-23	-28	26	22	398	-25	-28	28	24	398	-25	-32	30	26	397	-26	-33	30	35
500	528	-34	-41	26	18	528	-36	-39	27	33	528	-34	-42	30	27	527	-32	-41	31	34
400	680	-48	·	30	15	680	-46	·	30	30	681	-46	·	30	34	681	-44	·	31	36
300	865	-56	·	31	20	868	-52	·	30	29	869	-53	·	31	29	869	-51	·	32	40
200	1128	-51	·	28	27	1132	-50	·	29	32	1133	-51	·	30	33	1134	-52	·	30	34
100	1581	-51	·	28	32	1574	-58	·	30	30	(1583)	·	·	·	·	1582	-54	·	28	31
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	930	-1	·	·	·	932	3	2	·	·	973	2	-1	·	·	958	1	-2	·	·
	621	-22	-27	·	·	465	3	2	·	·	850	-34	-39	28	29	841	-32	-39	·	·
	590	-23	-28	·	·	418	-43	·	·	·	534	-32	-40	·	·	508	-32	-40	·	·
	847	-52	·	·	·	384	-44	·	·	·	450	-39	-47	30	33	336	-50	·	·	·
	350	-53	·	31	19	329	-53	·	·	·	413	-44	·	·	·	265	-52	·	·	·
	317	-56	·	·	·	284	-51	·	·	·	332	-52	·	·	·	230	-48	·	·	·
	288	-52	·	·	·	247	-52	·	·	·	342	-53	·	·	·	150	-52	·	29	42
	268	-53	·	·	·	242	-50	·	·	·	282	-53	·	·	·	130	-54	·	29	30
	242	-50	·	·	·	170	-52	·	29	30	250	-51	·	31	32	110	-53	·	29	34
	170	-51	·	28	29	160	-53	·	29	30	241	-50	·	·	·	082	-54	·	·	·
	150	-52	·	29	31	090	-54	·	29	29	170	-52	·	29	39	·	·	·	·	·
	130	-51	·	29	30	064	-58	·	·	·	150	-52	·	29	34	·	·	·	·	·
	094	-52	·	·	·	·	·	·	·	·	145	-52	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	8300 m					8100 m					8400 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	337 Dm					340 Dm					341 Dm					342 Dm				
500/700	244 Dm					246 Dm					243 Dm					244 Dm				
700/1000	279 Dm					280 Dm					279 Dm					277 Dm				
300/1000	525 Dm					526 Dm					522 Dm					521 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	5.12.50 14h					6.12.50 20h					6.12.50 02h					6.12.50 08h				
Druck (NN)	1010.0 mb					1010.9 mb					1012.4 mb					1013.5 mb				
Bodendruck	978 "					979 "					980 "					981 "				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-1	-2	24	09		-1	-2	22	13		-1	-2	22	04		-1	-2	27	09
1000	7.9	·	·	·	·	8.7	·	·	·	·	9.7	·	·	·	·	10.7	·	·	·	·
950	49	-3	-3	24	19	50	-2	-3	23	29	50	-3	-4	24	18	51	-2	-2	26	13
900	92	-6	-6	25	28	92	-5	-5	25	36	93	-5	-6	27	13	94	-3	-3	27	18
850	136	-7	-13	27	25	137	-6	-11	26	36	138	-7	-7	30	16	139	-7	-8	29	22
800	183	-8	-15	28	20	184	-11	-17	26	32	185	-11	-13	30	19	186	-12	-12	30	24
700	285	-17	-21	30	19	286	-16	-26	29	25	286	-18	-24	29	25	288	-17	-22	30	21
600	399	-24	-30	31	24	399	-26	-33	32	21	399	-26	-34	29	30	402	-24	-32	29	21
500	529	-36	-42	31	26	529	-37	-46	31	21	529	-36	-45	29	27	532	-34	-42	27	26
400	680	-49	·	32	26	680	-48	·	29	15	680	-46	·	30	33	683	-43	·	28	27
300	865	-57	·	29	30	867	-56	·	27	39	868	-52	·	28	34	877	-48	·	29	25
200	1128	-50	·	27	40	1130	-52	·	27	43	1131	-51	·	27	44	1142	-52	·	27	42
100	1574	-55	·	27	32	1572	-58	·	29	34	1575	-57	·	·	·	1587	-58	·	28	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	889	-7	-7	·	·	930	-3	-4	·	·	908	-6	-7	·	·	938	-3	-3	·	·
	370	-54	·	·	·	840	-9	-13	·	·	889	-4	-4	·	·	910	-2	-2	·	·
	340	-52	·	·	·	820	-9	-16	·	·	526	-36	-43	·	·	814	-10	-12	·	·
	250	-51	·	27	40	715	-16	-26	·	·	461	-39	-48	·	·	797	-10	-12	·	·
	196	-60	·	·	·	350	-52	·	28	28	330	-52	·	·	·	378	-43	·	·	·
	150	-54	·	28	41	305	-54	·	·	·	250	-52	·	27	40	350	-46	·	29	21
	110	-54	·	27	37	250	-53	·	27	42	170	-52	·	28	45	278	-49	·	·	·
	·	·	·	·	·	220	-51	·	·	·	154	-53	·	·	·	223	-49	·	·	·
	·	·	·	·	·	170	-53	·	28	37	110	-58	·	29	34	170	-52	·	29	41
	·	·	·	·	·	150	-56	·	28	35	095	-61	·	·	·	150	-53	·	29	38
	·	·	·	·	·	110	-58	·	28	33	·	·	·	·	·	130	-53	·	28	36
	·	·	·	·	·	088	-58	·	·	·	·	·	·	·	·	090	-59	·	28	26
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	075	-59	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	7300 m					8600 m					8100 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	336 Dm					338 Dm					340 Dm					344 Dm				
500/700	244 Dm					243 Dm					243 Dm					246 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					276 Dm					277 Dm				
300/1000	521 Dm					520 Dm					519 Dm					522 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	5.12.50 14h					5.12.50 20h					6.12.50 02h					6.12.50 08h				
Druck (NN)	1003.2 mb					1002.6 mb					1004.0 mb					1004.6 mb				
Bodendruck	1001 "					1000 "					1002 "					1002 "				
0°Grenze	·					200 m					100,400 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-1	-1	20	12		1	0	25	12		-2	-2	25	08		1	1	27	10
1000	2.5	-1	-1	20	12	2.2	1	0	25	12	3.1	-2	-2	29	21	3.7	1	0	27	30
950	43	-3	-3	24	28	43	-1	-2	30	09	44	0	-2	29	21	45	-1	-4	28	33
900	86	-3	-7	25	27	86	-3	-5	32	18	87	-4	-7	29	22	88	-4	-8	28	33
850	131	-6	-12	26	24	131	-7	-9	32	23	132	-6	-14	30	28	132	-7	-13	30	33
800	179	-8	-18	25	22	178	-9	-15	31	24	179	-10	-18	30	30	179	-11	-18	29	34
700	281	-17	-26	27	20	280	-17	-21	28	17	280	-18	-27	29	30	281	-18	-26	29	38
600	395	-25	-34	28	17	394	-24	-28	28	22	394	-26	-35	29	33	394	-27	-34	30	40
500	525	-36	-43	27	22	525	-36	-41	26	27	523	-36	-46	30	32	523	-36	-43	30	45
400	675	-49	·	28	17	676	-48	·	25	28	675	-46	·	30	34	674	-46	·	31	46
300	859	-56	·	29	18	863	-54	·	29	29	862	-42	·	31	37	863	-52	·	31	43
200	1120	-52	·	28	26	1127	-49	·	29	30	1126	-49	·	30	35	1127	-52	·	30	39
100	1565	-56	·	·	·	1574	-56	·	29	25	1573	-57	·	29	33	1573	-57	·	30	51
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	931	-2	-3	·	·	932	-1	-3	·	·	975	2	-1	·	·	980	1	-2	·	·
	318	-51	·	·	·	855	-7	-8	·	·	885	-5	-9	·	·	330	-34	-41	·	·
	274	-55	·	·	·	805	-8	-15	·	·	865	-5	-13	·	·	810	-35	-43	·	·
	250	-54	·	28	20	705	-17	-22	·	·	615	-25	-33	·	·	285	-53	·	·	·
	240	-53	·	·	·	673	-18	-21	·	·	605	-25	-34	·	·	270	-49	·	·	·
	180	-51	·	·	·	580	-50	·	·	·	325	-54	·	·	·	238	-52	·	·	·
	150	-54	·	28	27	510	-54	·	·	·	283	-52	·	·	·	232	-51	·	·	·
	142	-56	·	·	·	270	-52	·	·	·	260	-52	·	·	·	195	-52	·	·	·
	·	·	·	·	·	170	-52	·	29	30	240	-50	·	·	·	150	-52	·	29	34
	·	·	·	·	·	110	-56	·	29	21	207	-51	·	·	·	130	-53	·	29	30
	·	·	·	·	·	090	-57	·	·	·	175	-49	·	·	·	090	-58	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	170	-51	·	28	33	085	58	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	138	-52	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	150	-53	·	29	36	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	0701	61	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	8200 m					8400 m					8100 m					900 m				
Relative Topographie 300/500	333 Dm					338 Dm					339 Dm					340 Dm				
500/700	244 Dm					245 Dm					243 Dm					242 Dm				
700/1000	278 Dm					278 Dm					277 Dm					277 Dm				
300/1000	522 Dm					523 Dm					520 Dm					519 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	5.12.50 14h					5.12.50 20h					6.12.50 02h					6.12.50 08h				
Druck (NN)	1007.4 mb					1006.9 mb					1008.2 mb					1010.0 mb				
Bodendruck	1001 "					1000 "					1002 "					1003 "				
0°Grenze	100 m					200 m					100 m					200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		1	-2	21	06		1	-2	21	10		1	-1	25	10		1	-1	24	10
1000	5.8	1	-2	22	15	5.6	1	-2	23	10	6.5	1	0	26	10	8.1	1	-1	25	20
950	47	-2	-5	23	21	47	-2	-3	25	17	47	-2	-2	28	24	49	-2	-4	27	25
900	90	-6	-10	24	24	89	-4	-7	26	17	90	-3	-5	28	22	92	-3	-6	28	27
850	134	-7	-16	26	21	134	-7	-7	27	36	135	-7	-9	29	27	137	-7	-9	28	26
800	182	-9	-19	26	20	181	-10	-12	27	34	182	-10	-14	29	28	184	-11	-15	28	26
700	285	-17	-28	26	18	283	-17	-21	26	28	284	-18	-25	29	28	285	-18	-26	30	26
600	397	-26	-38	32	12	397	-26	-33	27	25	397	-26	-33	29	28	399	-26	-35	29	29
500	526	-36	-43	35	16	526	-36	-44	26	24	527	-34	-42	29	29	528	-34	-43	29	30
400	677	-49	·	30	14	678	-47	·	29	24	679	-46	·	29	31	681	-44	·	29	31
300	864	-51	·	28	22	866	-49	·	28	34	868	-51	·	28	34	870	-51	·	29	36
200	1128	-51	·	27	41	1133	-49	·	28	37	1131	-51	·	28	35	1135	-51	·	28	43
100	1573	-57	·	27	33	1579	-58	·	28	34	1580	-54	·	28	34	1584	-55	·	28	37
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	867	-7	-14	·	·	915	-4	-4	·	·	955	-2	-2	·	·	328	-51	·	·	·
	816	-9	-19	·	·	872	-5	-5	·	·	920	-2	-3	·	·	221	-49	·	·	·
	374	-52	·	·	·	531	-54	·	·	·	350	-49	·	29	34	177	-53	·	·	·
	325	-52	·	·	·	286	-43	·	·	·	334	-51	·	·	·	134	-53	·	·	·
	314	-51	·	·	·	244	-50	·	·	·	266	-52	·	·	·	130	-51	·	29	39
	110	-56	·	27	32	150	-54	·	28	30	250	-51	·	28	39	110	-51	·	28	34
	·	·	·	·	·	110	-52	·	28	32	170	-51	·	28	42	080	-58	·	28	30
	·	·	·	·	·	080	-58	·	28	33	150	-51	·	28	38	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	071	-59	·	·	·	133	-53	·	28	35	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	110	-53	·	28	36	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	047	-55	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	9200 m					8000 m					8000 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	338 Dm					340 Dm					341 Dm					342 Dm				
500/700	243 Dm					244 Dm					243 Dm					243 Dm				
700/1000	278 Dm					277 Dm					277 Dm					277 Dm				
300/1000	521 Dm					521 Dm					520 Dm					520 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
500/1000		Dm			Dm	
700/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Buchholz-brück																																							
Zeit	5.12.14h																																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	16																																						
300	23	21																																						
600	24	24																																						
900	24	27																																						
1200	25	25																																						
1500	26	19																																						
1800	26	18																																						
2100	25	19																																						
2400	26	20																																						
2700	27	21																																						
3000	27	23																																						
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10500																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 341 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — DONNERSTAG den 7. DEZEMBER 1950

LIB... WEATHER...

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	62815	98268	o28o2	694++	6o7o2	86915		See 2
Husum	13	029 o1	72918	4o838	o4oo2	793++	614o1	87993		
Cuxhaven	2	131 o1	62?26	75268	o57o3	633++	649o3			
Norderney	13	113 o1	42421	82258	o71o3	39563	6o7o3			See 4
Emden	6	203 o1	62522	3o848	o82o3	534o3	616o3			
Jever	5	122 o1	72518	81258	o77o2	734++	6o7o3	8791o		
Flensburg	41	033 o1	62716	98268	o31o1	672o3	6o7o1	86oo5		
Schleswig-Land	19	034 o1	72518	642?8	o41o1	784++	6o7o2			
Kiel	8	045 o1	82412	1o858	o38o1	873++	646o4	88o1o		
Lübeck	13	156 o1	8252o	15697	o55o1	873++	649oo			
Hamburg-Fu.	14	147 oo	72517	4o268	o66o1	593++	6o7oo	87912	85oo8	
Lathen	8	204 o1	525o9	5oo11	1o3o2	362oo	612oo	85694	83oo6	
Bramsche	86	316 51	72514	4oo22	114o1	754++	641o3			
Bremen	3	224 oo	2232o	481oo	o9oo2	2224o	64oo2	818o5		
Hannover-Langhg.	51	338 51	8251o	3oo22	1o4o2	864++	619o1	88o1o		
Lüneburg	28	244 oo	7251o	75227	o8oo2	754++	646o2	87615		
Dannenberg	50	253 51	72514	5o268	o79o1	784++	6o7o1	8781o		
Braunschweig	82	348 52	7221o	25o22	1o9o1	754++	61ooo			
Göttingen	151	444 52	72312	81o37	132o1	754++	641o2	87617		
Bocholt	22	406 oo	623o8	15o34	1?7o2	4554o	6o2oo	84627	81o1o	
Gütersloh	70	320 oo	82518	o61o2	125o1	863++	671o2	88oo7		
Salzuflen	96	325 oo	82313	o91o2	123o1	751++	64oo1	87oo2		
Bückeburg	67	330 51	72124	24o12	11oo2	463++	6o3o1	86o12	84oo9	
Iserlohn	258	419 51	82712	1oo22	142oo	863++	6o2o4	88oo6		
Essen-Mülheim	120	410 oo	82214	17o22	139oo	863++	61oo4	88oo6		
Aachen	202	501 51	822o6	15o32	15oo1	864++	611o5	88o14		
Bonn	62	512 51	724o9	5oo22	157o3	755++	6o2o4	8762o		
Alt-Astenberg *	780	427 54	927o3	+5477	19554	9+o++	611o4			
Braunlage *	607	452 54	826o9	55777	37553	763++	649o1	87oo9		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o4	52718	97278	o84o5	596oo	13o42		6+7o8	
" " Elbe 1	o	005 o2	82523	98227	o54o4	4753+	12622		6+3oo	
" " P11	o	004 o2	62928	98841	o48o6	695oo	12936		6+9o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	82425	96682	o2oo3	874++	12433		6+9o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	329o7	98o28	o32o3	oo9o2	642o4	7o4o3			See 1
Husum	029 o1	829o9	6o268	o44o2	883++	664o5	7o2o2	888o8		
Cuxhaven	131 o1	82316	3o267	o13o2	874++	6511o	7o7o3			
Norderney	113 o2	42214	81o18	o67o4	3946o	624o5	7o6o5			
Emden	203 oo	72522	5oo38	o78o2	754++	61ooo	7o1o3			
Jever	122 o1	62416	81258	o75o1	734++	652o4	7o3o2	86912		
Flensburg	033 51	o25o7	98ooo	o39o1	oo9oo	672o8	7o2o2			Schnee 2 cm
Schleswig-Land	034 oo	825o6	4oo32	o5oo1	85+++	673o7	7o2o1			
Kiel	045 o1	327o5	5oo18	o47o1	2634o	672o8	7o4o2			
Lübeck	156 oo	82512	25727	o59o1	873++	674o8	7o7o1			Schnee 2 cm
Hamburg-Fu.	147 oo	82426	4o237	o65o2	864++	672o8	7o1o2	88o11		" 3 "
Lathen	204 oo	323o9	4oo21	o96o1	25541	656o1	7ooo3			
Bramsche	316 51	72315	5oo17	1o9o1	254oo	657o2	7o1o1			
Bremen	224 5o	5232o	4o1oo	o86o2	556oo	611o2	7ooo3	8564o		
Hannover-Langhg.	338 51	o2516	5oo12	1o1o2	oo9oo	665oo	7ooo2			
Lüneburg	244 oo	82515	757o2	o79o2	5642+	6o4o4	797o2	88583	85o12	
Dannenberg	253 51	82516	6oo38	o79o2	884++	614o4	797o2	8881o		
Braunschweig	348 51	7231o	25o22	11oo1	764++	644o4	7ooo2			
Göttingen	444 52	22oo8	4oo12	12751	254++	646o3	797o1	82617		
Bocholt	406 51	423o9	96o11	119o2	455oo	61?oo	7ooo3	8462o		
Gütersloh	320 51	12315	o91o1	119o1	155oo	6o7o2	797o2	81625		
Salzuflen	325 51	8231o	o91o2	118o2	862++	614o1	7ooo2	88oo5		
Bückeburg	330 51	32318	24o12	1o9o2	364oo	652o4	7ooo2	83o18		
Iserlohn	419 51	227o5	2oo3o	137oo	264oo	674oo	7ooo1			Schnee 3 cm
Essen-Mülheim	410 51	72o11	2oo32	132o1	oo97+	657o1	7ooo1			
Aachen	501 52	o21o8	3oo2o	14651	oo9oo	692oo	7ooo2			Schnee 7 cm
Bonn	512 52	ooooo	3oo21	153o1	oo9oo	6o4o1	7ooo4			
Alt-Astenberg *	427 53	927o3	o1454	19o53	9+o++	6926o	7o153			Schnee 25cm
Braunlage *	452 54	8241o	97757	38353	862++	694o5	79253	88oo4		" 19 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o3	92618	97o22	o7oo6	+++++	13232	39754	6+8o2		
" " Elbe 1	005 o3	42915	98o17	o5oo5	9++++	129++	3o452	6+6o1		
" " P11	004 o3	53o18	97o38	o5oo4	9++++	13o35	3o157	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 o1	52815	98o11	o36o4	4644+	12822	3o155	6+215		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	623o9	98o3o	o3oo4	oo9o6	649o7			See 1
Husum	13	029 oo	727o5	6oo31	o4oo2	754++	649o7	87611		
Cuxhaven	2	131 o2	82o13	3oo36	o55o3	874++	6o8o9			
Norderney	13	113 o2	82o13	3oo3o	o5oo4	oo97+	6o811			
Emden	6	203 o1	82223	5oo22	o59o2	864++	6o712			
Jever	5	122 o1	82o13	75o28	o59o2	853++	6o811	886o7		
Flensburg	41	033 o1	321o8	98o2o	o37o1	365oo	649o2			
Schleswig-Land	19	034 oo	82o12	4oo22	o51o1	85+++	614o1			
Kiel	8	045 o2	82315	7oo26	o49o2	864++	676o5	88o94		
Lübeck	13	156 oo	82512	4oo22	o64o1	864++	511o2	86o14		
Hamburg-Fu.	14	147 oo	82315	3?o22	o64o1	863++	6o7o3	86oo9		
Lathen	8	204 o1	721o9	25o27	o74o2	864++	64917			
Bramsche	86	316 51	82315	5oo22	o93o1	863++	6o713			
Bremen	3	224 o1	82218	241oo	o75o2	856++	6o7o9	88644		
Hannover-Langhg.	51	338 51	72514	3oo12	o93o1	764++	6o7o4	87o11		
Lüneburg	28	244 oo	524o9	5oo12	o77o2	3557o	619o4	83624		
Dannenberg	50	253 oo	82511	5oo22	o8oo2	854++	619o3	88611		
Braunschweig	82	348 53	72o18	5oo31	1o7o1	755++	679o4			
Göttingen	151	444 53	o2o1o	4oo1o	12151	oo9oo	6o8o7			
Bocholt	22	406 52	82315	96o22	o97o1	855++	676o8			
Gütersloh	70	320 52	82314	24o22	1o6o2	865++	6o7o9	88o22		
Salzuflen	96	325 52	823o9	96o22	1o6o1	864++	6o7o9	88o1o		
Bückeburg	67	330 51	82o22	32o21	o91o2	855++	6o715	88o24		
Iserlohn	258	419 53	822o5	7oo22	12o51	864++	6o711			
Essen-Mülheim	120	410 53	81813	3oo22	119o1	864++	6o8o7	88o17		
Aachen	202	501 53	12o13	5oo2o	12651	156oo	6o813			
Bonn	62	512 54	12oo9	96o11	133oo	156oo	6o713			
Alt-Astenberg *	780	427 54	823o3	95o24	18154	861++	679o8			Schnee 25 cm
Braunlage *	607	452 54	824o7	96777	37754	862++	6o7o3	88oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o5	92421	97o22	o21o6	+++++	124++	+++++	6+827	
" " Elbe 1	o	005 o3	42327	98o21	o42o4	+++++	123++	+++++	6+9o8	
" " P11	o	004 o3	42517	97o28	o31o7	9++++	12524	+++++	6+814	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	8232o	98o32	o41o3	874++	12321	+++++	6+3o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	82323	5o616	984o3	874++	61724	7o5o2	88o15		See 3
Husum	029 o2	82222	3oo26	oo7o2	873++	66713	795o1	88oo9		
Cuxhaven	131 o1	81921	3oo26	o21o2	864++	61718	7o2o2			
Norderney	113 o1	81918	o9612	oo2o2	863++	6182o	7o7o2	88oo7		
Emden	203 o1	82127	3oo22	o16o2	864++	61619	7ooo2			
Jever	122 o1	82o16	5oo22	o2oo2	863++	61617	793o1	8841o		
Flensburg	033 o2	81814	156o6	oo3o2	863++	66716	7o2oo	88oo5		Schnee 2 cm
Schleswig-Land	034 o1	82o16	16616	o21o1	874++	66811	7o451			
Kiel	045 o1	82318	3o636	o25o2	873++	64614	7o2o1	88o93		
Lübeck	156 o1	82114	3oo22	o5oo1	864++	65611	7o4o1			
Hamburg-Fu.	147 o1	82316	16o22	o42o2	863++	6571o	7o1o1	88oo8		
Lathen	204 51	82113	12o22	o37o1	863++	6572o	797o1			
Bramsche	316 51	82215	5oo22	o56o1	863++	6561o	7oooo			
Bremen	224 51	82o18	2o1o2	o44o1	864++	63815	7oo1o	88o19		
Hannover-Langhg.	338 51	82314	75o22	o67o2	854++	65712	7ooo1	88o13		
Lüneburg	244 51	82oo9	4oo26	o55o2	854++	6o716	797o1	88617		
Dannenberg	253 51	823o5	5oo22	o63o1	856++	665o7	7ooo1			
Braunschweig	348 53	o181o	6oo2o	o8oo1	oo9oo	63511	7oooo			
Göttingen	444 54	82612	5oo3o	o9251	855++	63711	7oo52	8862o		
Bocholt	406 52	81815	96o22	o53o1	854++	6o723	7oooo	88o17		
Gütersloh	320 52	82o13	24o22	o7oo1	665++	6o715	7ooo1	8863o	86624	82o18
Salzuflen	325 42	823o5	95o22	o71o1	864++	61617	7ooo1	88o1o		
Bückeburg	330 52	81816	4oo22	o64o2	865++	65713	.....	88o33	88o29	
Iserlohn	419 54	72oo5	2oo22	o7951	754++	6782o	7oo51	87613		Schnee 2 cm
Essen-Mülheim	410 54	81614	3oo22	o7551	865++	66717	7oo51	88o32		
Aachen	501 54	72o15	5oo21	17951	oo9o6	69721	7oo52			Schnee 7 cm
Bonn	512 54	o16o5	96o2o	1o152	oo9oo	63814	7oo52			
Alt-Astenberg *	427 57	o18o3	96o12	15156	oo9oo	69712	7oo57			Schnee 25 cm
Braunlage *	452 55	825o4	96777	35754	862++	696o6	79754	88oo4		" 19 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	82426	97616	935o6	+++++	12446	39754	6+845		
" " Elbe 1	005 o2	82o29	96534	oo2o4	9++++	12o++	3o355	6+821		
" " P11	004 o3	82233	97618	972o5	9++++	12226	3o354	6+831		
" " Fehmarnbelt	006 o2	82?16	96612	o31o3	874++	12321	39756	6+8o2		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

6. Dezember 1950

Osnabrück	43623	o47oo	8323o	95888	989o1	
York	43712	24ooo	83219	96728	88oo1	
Nordstern	437o7	395oo	52113	97268	932o2	
Berlin	43536	o59oo	53418	988o8	o76o2	
Straßburg	43711	4o5oo	32318	97o28	922++	
Baumgarten	4o66o	26ooo	92213	95586	979o3	
Minerva	4o44o	o88oo	5o437	98279	127o9	
Böckler	43633	o57oo	63218	97o37	988o1	
Kassel	4363o	o48oo	33524	97838	973o2	
Meerkatze	436o9	o36o6	93324	+5868	oo3o1	9+o++
	714o8	o645o	13437			
Weser	4o653	245o6	83oo9	96868	955oo	
York	437o7	2o5o7	8o424	96857	898o1	
Ostmark	4366o	1o7o7	83424	97o28	92?82	
Westermann	43712	232o7	736o5	97o28	898oo	

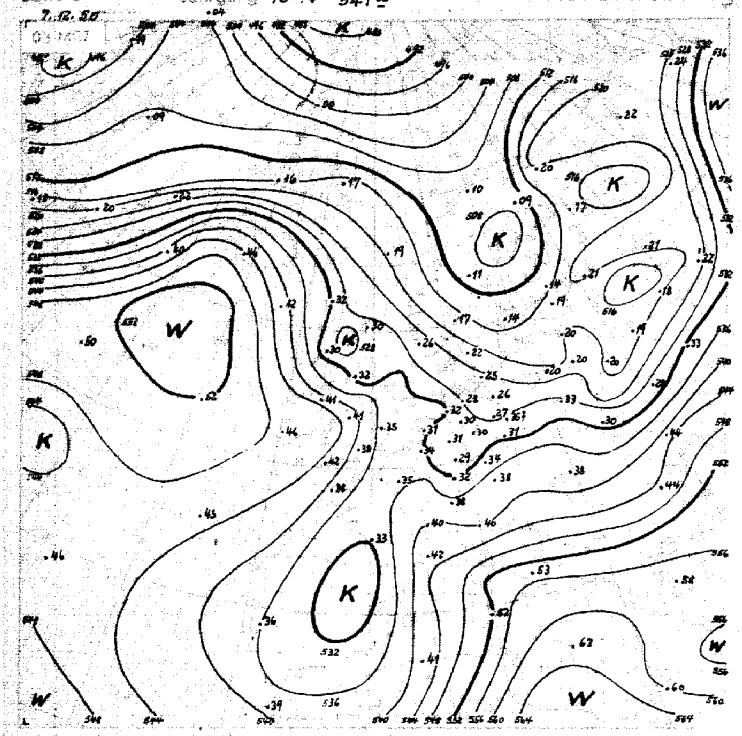
Bösch	4o664	252o6	82913	97267	95o54	
Schütting	4o624	164o7	42913	98258	986o7	
Michaelsen	435o3	oo7o7	2o2o9	98o11	171o6	
Bremen	43554	o53o7	83121	97258	o47o5	
Aachen	4o636	153o7	82524	98o22	951o7	
Ostpreußen	4363o	o5oo7	6o218	97268	983o2	
Bremen	43556	o5911	83121	989o8	o49o3	
Pust	43566	o5711	53421	97277	oo2o4	
Michaelsen	435o3	oo711	234o5	99o2o	181o6	
Ostpreußen	43634	o5811	4o2o9	97888	983o2	
Münster	43565	o5811	63o24	98168	o25o3	
Ostmark	43655	1oo11	5o23o	97o18	944o1	
Böckler	43613	o4211	53413	98o37	o21o2	
Osnabrück	43639	o6711	63613	96888	979oo	
Meerkatze	43616	o3812	635o9	98868	oo1o1	593o3
	657o1	97226	665oo	13538		

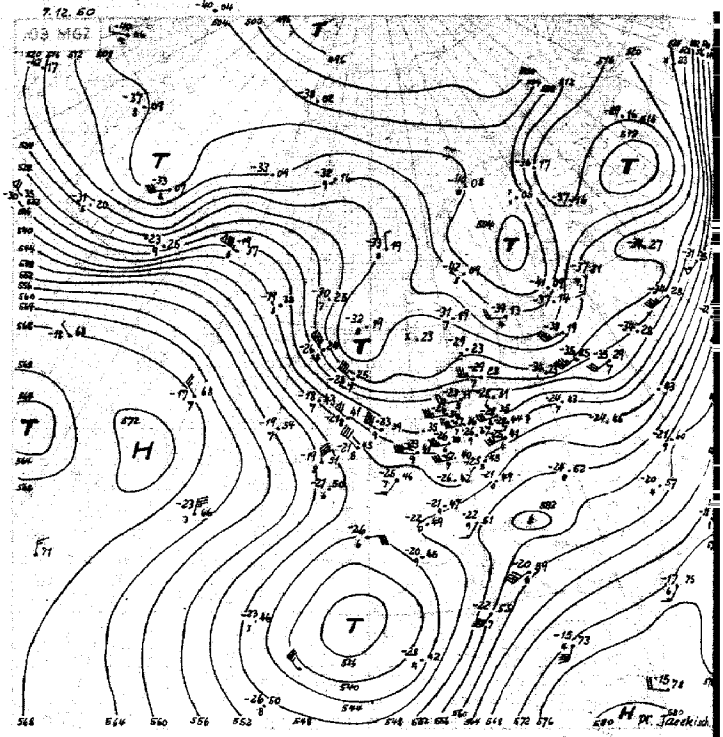
Münster	43574	o5717	43o13	98o18	o27o3	
Pust	43574	o5717	234o5	98o1o	o18o4	
Böckler	436o2	o4517	62113	97267	oooo1	
Nordenham	4o663	25816	8o1o2	98o22	96855	
Aachen	4o636	15317	1o313	98o11	899o7	
Skolpenbank	4o633	2oo17	82818	97o22	947o2	
Frithjof	43543	o6o18	82818	96278	o42o5	
Meerkatze	43623	o4518	334o2	98o18	973o2	193o8
	13814	o6152	13535			
Meerkatze	43629	o4921	316o2	98151	968o2	393++
	138o5	o6153	13535			
Ostmark	43638	o6723	327o5	97o11	978o3	
Colsmann	43713	23423	93518	93867	96853	
Ostpreußen	4365o	o7923	336o9	98o11	972o2	
Freiburg	4o66o	-25823	8o9o9	98o22	938++	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

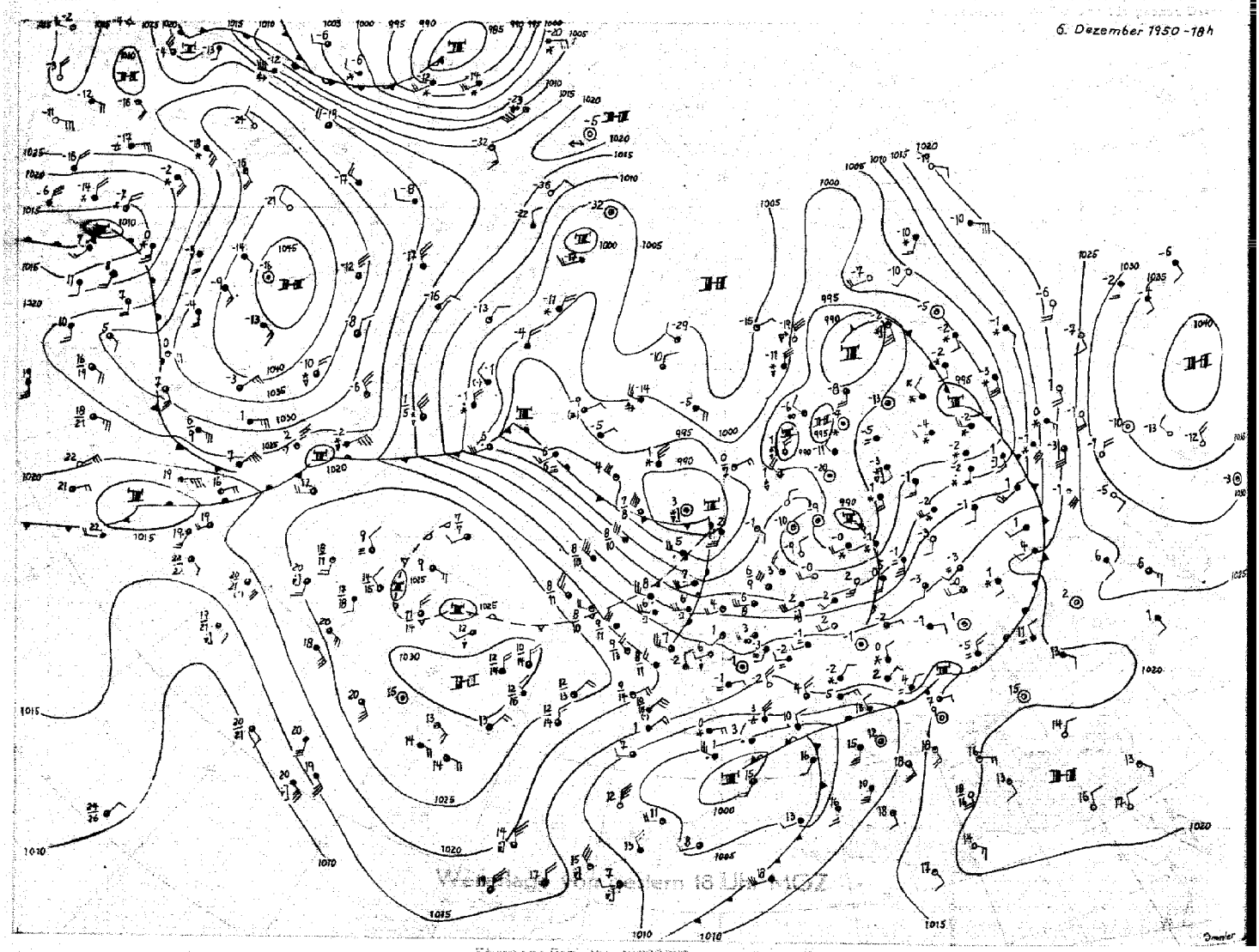
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

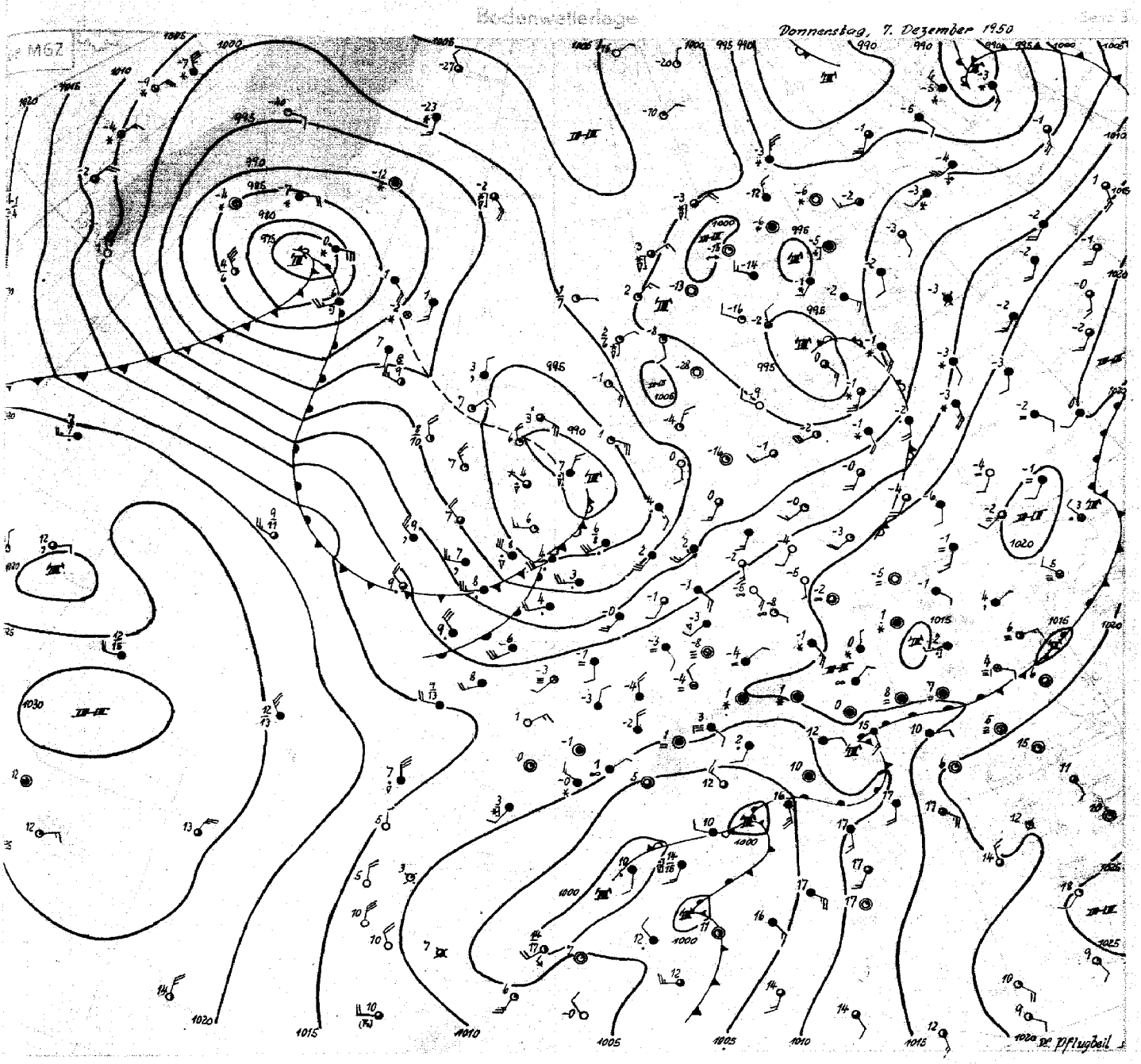




1.-10.12.



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Donnerstag 7. Dezember 50

Der großräumige Höhentrog über Skandinavien und Westeuropa, seit Tagen durch seine Steuerung für unser Wettergeschehen maßgebend, verändert sich nun stärker. Die gestern an der atlantischen Frontalzone, die weit nach Norden ausgeschwungen war, bei Island gelegene Störung ist am Westrande des Höhentroges zur Nordsee gesteuert. Auf ihrer Rückseite ist nur ein schmaler Kaltluftschwall einbezogen, während der Vorderseitenwarmluftschub in Richtung auf Irland und England zu einer Abschnürung eines Kaltlufttropfens über Spanien aus der ehemals breiten Kaltluftzunge geführt hat. Damit weist der Höhentrog über Europa nicht mehr ganz so starke meridionale Züge auf wie an den Vortagen, und in einer schwachen Umbiegungsstelle der Höhenströmung über Belgien-Holland dürfte sich das Fallgebiet der Störung über der Nordsee etwas abschwächen.

Das nächste Glied an der atlantischen Frontalzone wird nun eine andere Bahn einschlagen. Das hängt einmal mit einem Kaltlufttropfen zusammen, der bisher nördlich vom Wetterschiff auf 55°N, 35°W zu erkennen war, sich nun aber nach Süden verlagert hat. Die auf der Vorderseite der atlantischen Frontalzone ostwärts von Neufundland nach Norden vorstoßenden Warmluftmassen haben deshalb mit den alten Warmluftresten westlich von Irland Kontakt bekommen, und das bei Island angelangte neue Tief wird auf wesentlich nördlicher gelegenen Bahn zunächst etwa nach Osten ziehen und vielleicht eine kleine Nordkomponente bekommen, wie es die Orientierung der Hauptfrontalzone nahelegt. Dadurch könnte sich zwischen dem nach Mitteleuropa südostwärts ziehenden Tief und der neuen, zum Sturmtief werdenden Zyklone bei Island (aus der Davisstraße wird der Frontalzone nämlich weiterhin frische Polarluft zugeführt) ein Hochdruckrücken über den Dänischen Inseln ausbilden, der vorübergehend eine östliche Luftströmung für Nordwestdeutschland mit etwas absinkenden Temperaturen bringen würde.

Im weiteren Verlauf dürften aber mit der starken westlichen Luftströmung über dem Nordatlantik wieder maritime Luftmassen nach Nordwestdeutschland gelangen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 341 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 7. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	6.12.50 14h					6.12.50 20h					7.12.50 02h					7.12.50 08h				
Druck (MB)	1007.3 mb					1007.3 mb					1004.9 mb					1001.3 mb				
Bodendruck	1007 "					1007 "					1004 "					1001 "				
O'höhe	400 m					600 m					700 m					300 + 600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		2	1	25	20		2	1	25	16		3	2	20	14		1	0	19	14
1000	5.8	2	1	·	·	5.8	2	1	·	·	40	3	2	·	·	7.3	1	0	·	·
950	42	0	-2	27	25	42	2	0	26	26	45	1	1	24	31	42	-1	-1	27	33
900	90	-2	-4	28	38	91	-2	-4	27	25	89	-1	-1	25	32	86	-2	-2	22	34
850	135	-6	-9	28	38	136	-5	-8	28	23	134	-2	-6	25	31	137	-4	-6	22	37
800	185	-9	-13	28	36	184	-7	-11	29	22	182	-6	-8	25	28	178	-7	-9	23	30
700	284	-16	-23	28	31	286	-15	-22	29	25	285	-12	-15	25	27	281	-14	-17	25	29
600	398	-25	-32	30	30	402	-20	-28	29	26	402	-18	-23	25	27	397	-21	-25	24	31
500	520	-30	-39	33	54	535	-29	-36	30	31	536	-26	-31	26	34	530	-27	-31	24	34
400	685	-41	·	34	61	692	-39	-46	30	39	693	-38	-43	27	42	688	-37	-42	25	42
300	875	-54	·	34	58	884	-53	·	30	37	885	-54	·	27	37	879	-52	·	24	52
200	1135	-55	·	29	42	1147	-56	·	29	43	1144	-53	·	29	39	1142	-50	·	28	27
100	(1378)					1384	-56	·	29	36	1386	-57	·	28	29	1380	-53	·	29	25
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	826	-8	-12	·	·	829	-9	-9	·	·	553	-23	-27	·	·	955	-7	-1	·	·
	578	-27	-36	·	·	700	-12	-18	20	25	482	-27	-32	·	·	930	0	0	·	·
	550	-28	-36	32	39	634	-17	-24	·	·	261	-57	·	·	·	750	-13	-14	24	20
	510	-29	-38	·	·	550	-23	-32	29	27	194	-52	·	·	·	717	-12	-15	·	·
	350	-48	·	34	61	282	-55	·	·	·	170	-54	·	29	34	673	-16	-18	·	·
	250	-54	·	31	44	253	-57	·	·	·	110	-57	·	28	30	655	-18	-20	·	·
	218	-53	·	·	·	170	-55	·	29	44	097	-58	·	·	·	583	-21	-25	·	·
	195	-56	·	·	·	150	-54	·	29	36						521	-24	-28	·	·
	130	-58	·	29	39	145	-54	·	·	·						508	-52	·	·	·
	110	-59	·	28	33	110	-56	·	29	31						295	-52	·	·	·
						090	-57	·	29	31						272	-55	·	·	·
						062	-57	·	·	·						211	-49	·	·	·
																130	-53	·	29	25
																090	-53	·	30	24
																075	-54	·	·	·
Trappopause (m)	8700 m					9900 m					9600 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					348 Dm					349 Dm					348 Dm				
500/700	245 Dm					249 Dm					251 Dm					249 Dm				
700/1000	278 Dm					281 Dm					281 Dm					280 Dm				
300/1000	523 Dm					530 Dm					532 Dm					529 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	6.12.50 14h					6.12.50 20h					7.12.50 02h					7.12.50 08h				
Druck (MB)	1013.8 mb					1013.4 mb					1012.2 mb					1006.6 mb				
Bodendruck	982 "					981 "					978 "					975 "				
O'höhe	100 m					Boden					·					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		1	-1	24	10		0	-2	24	09		-1	-3	21	10		-1	-3	20	13
1000	11.0	·	·	·	·	10.6	·	·	·	·	8.0	·	·	·	·	5.2	·	·	·	·
950	52	-2	-2	25	21	52	-2	-2	25	23	49	-1	-3	23	20	44	-2	-5	21	31
900	95	-4	-6	26	22	95	-3	-4	22	24	92	-3	-5	25	27	89	-2	-5	22	33
850	140	-7	-9	23	22	140	-6	-8	22	23	137	-5	-6	20	31	134	-6	-9	20	29
800	187	-9	-13	28	22	187	-9	-11	23	22	184	-11	-13	26	19	181	-8	-12	24	28
700	288	-17	-24	29	25	289	-12	-17	24	19	287	-13	-16	26	29	284	-14	-18	25	32
600	403	-22	-32	31	28	406	-18	-24	29	22	404	-17	-23	26	32	401	-18	-22	25	36
500	535	-29	-41	34	37	540	-27	-32	28	30	538	-26	-32	26	34	535	-26	-29	26	39
400	697	-39	-51	34	44	698	-37	-43	29	35	697	-38	-42	26	32	693	-37	-38	26	49
300	883	-52	·	35	45	897	-54	·	30	30	890	-52	·	27	41	886	-52	·	26	47
200	1145	-53	·	28	45	1148	-54	·	28	36	1148	-55	·	28	36	1146	-52	·	23	31
100	1589	-57	·	26	36	1588	-59	·	28	35	1588	-58	·	28	18	1582	-55	·	28	21
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	418	-3	-3	·	·	860	-5	-7	·	·	891	-5	-5	·	·	932	-3	-6	·	·
	870	-6	-8	·	·	769	-13	-14	·	·	783	-12	-14	·	·	918	-7	-4	·	·
	816	-9	-12	·	·	730	-10	-14	23	35	764	-9	-12	·	·	879	-8	-12	·	·
	673	-19	-28	·	·	250	-58	·	·	·	742	-9	-13	·	·	782	-8	-12	·	·
	659	-19	-28	·	·	243	-58	·	·	·	329	-39	-44	·	·	750	-11	-16	25	28
	660	-19	-28	30	25	188	-54	·	·	·	317	-50	·	·	·	680	-12	-17	·	·
	628	-21	-30	·	·	170	-56	·	28	33	267	-58	·	·	·	280	-56	·	·	·
	580	-22	-33	·	·	139	-58	·	·	·	250	-55	·	·	·	263	-56	·	·	·
	350	-46	·	35	46	110	-58	·	28	35	212	-56	·	·	·	250	-54	·	26	40
	321	-50	·	·	·						186	-56	·	·	·	238	-55	·	·	·
	259	-52	·	·	·						155	-56	·	·	·	170	-53	·	27	30
	240	-53	·	·	·						108	-58	·	·	·	130	-53	·	22	25
	229	-52	·	·	·						115	-56	·	·	·	130	-54	·	28	23
	167	-53	·	·	·						090	-60	·	28	13	110	-54	·	28	22
	085	-58	·	·	·															
Trappopause (m)	8800 m					8900 m					9600 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					351 Dm					351 Dm					357 Dm				
500/700	247 Dm					251 Dm					252 Dm					251 Dm				
700/1000	277 Dm					278 Dm					279 Dm					278 Dm				
300/1000	524 Dm					529 Dm					531 Dm					529 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	6.12.50. 14h					6.12.50. 20h					7.12.50. 02h					7.12.50. 08				
Druck (MB)	1006.8 mb					1006.2 mb					1004.1 mb					1001.9 mb				
Bodendruck	1001 "					1000 "					1002 "					999 "				
O'höhe	400 m					600 m					500 m					300 + 600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		1	0	26	08		1	1	25	08		1	1	20	10		1	1	20	14
1000	3.0	1	0	28	20	4.1	1	1	28	18	3.2	1	1	23	20	1.8	·	·	·	·
950	44	0	-6	27	26	46	1	-2	28	18	44	0	0	23	20	43	-1	-2	31	30
900	87	-3	-8	24	31	89	-3	-6	29	22	88	-3	-4	24	23	86	-2	-6	22	30
850	132	-7	-11	24	33	134	-6	-8	28	25	133	-6	-8	26	26	131	-4	-8	22	27
800	179	-14	-14	24	37	181	-9	-12	28	31	180	-8	-16	27	27	179	-7	-12	22	27
700	286	-17	-31	22	44	285	-14	·	28	38	282	-14	-23	26	28	281	-14	-19	22	29
600	399	-20	-32	28	47	399	-19	-22	31	40	398	-20	-29	26	26	397	-16	-27	23	26
500	534	-34	-42	30	54	532	-28	-36	31	40	531	-28	-35	26	27	531	-28	-36	24	28
400	679	-43	·	34	76	689	-38	-45	30	40	688	-41	·	26	30	687	-39	-46	24	32
300	868	-51	·	33	63	882	-51	·	30	48	878	-54	·	26	43	878	-53	·	25	45
200	1132	-51	·	30	44	1143	-51	·	28	41	1136	-53	·	29	38	1141	-49	·	27	29
100	1572	-56	·	·	·	1588	-57	·	20	36	1677	-61	·	30	27	1590	-56	·	30	30
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	940	-1	-7			958	2	-1			963	1	1			956	-1	-1		
	683	-30	-37			771	-11	-14			845	-6	-9			724	0	-4		
	650	-30	-38	29	51	262	-55	·			830	-6	-13			630	-17	-23		
	466	-37	-46			470	-59	·	29	40	710	-14	-23			350	-46	·	24	30
	450	-37	-46	32	68	430	-53	·	29	37	495	-15	-23			330	-50	·		
	446	-39	-46			110	-57	·	30	33	680	-15	-26			285	-55	·		
	383	-45	·			080	-57	·			585	-20	-28			250	-51	·	25	32
	319	-51	·								384	-43	·			240	-50	·		
	266	-51	·								375	-43	·			160	-52	·		
	250	-49	·	31	47						284	-58	·			140	-52	·		
	230	-48	·								248	-58	·			130	-54	·	30	24
	160	-54	·								230	-54	·			090	-56	·		
	150	-52	·	30	43						210	-53	·							
	130	-55	·	31	39						110	-58	·							
	110	-58	·	·	·						070	-63	·							
Trappopause (m)	8200 m					9700 m					9100 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					350 Dm					347 Dm					348 Dm				
500/700	244 Dm					249 Dm					249 Dm					250 Dm				
700/1000	277 Dm					279 Dm					279 Dm					279 Dm				
300/1000	521 Dm					528 Dm					528 Dm					529 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	6.12.50. 14h					6.12.50. 20h					7.12.50. 02h					7.12.50. 08h				
Druck (MB)	1010.0 mb					1010.0 mb					1007.8 mb					1006.0 mb				
Bodendruck	1003 "					1003 "					1002 "					999 "				
O'höhe	300 m					400 m					400 m					500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		2	0	24	10		1	-1	23	12		2	-1	21	10		1	-2	19	15
1000	2.0	2	0	24	25	7.9	1	-1	24	18	4.3	1	-1	23	17	4.8	·	·	·	·
950	49	-2	-2	26	30	49	-1	-2	26	30	47	-1	-2	25	24	46	0	-2	23	29
900	92	-4	-5	27	32	92	-3	-5	27	32	91	-3	-3	26	26	89	-2	-5	24	36
850	137	-6	-9	26	37	137	-7	-9	27	30	134	-6	-7	26	26	134	-4	-8	24	24
800	184	-9	-14	28	38	184	-10	-14	28	25	183	-8	-14	26	21	182	-7	-10	24	25
700	285	-18	-24	29	34	286	-15	-22	30	26	285	-12	-17	27	21	285	-12	-16	24	22
600	399	-26	-32	29	34	402	-19	-31	30	31	402	-18	-23	26	28	401	-14	-24	24	33
500	530	-32	-40	32	49	536	-28	-36	29	33	536	-27	-32	26	32	535	-26	-38	26	42
400	685	-42	·	34	51	693	-39	-50	29	35	693	-38	-44	27	36	693	-37	-42	26	40
300	·	·	·	29	45	884	-52	·	30	42	885	-54	·	26	50	887	-52	·	26	52
200	·	·	·	24	44	1142	-55	·	28	44	1142	-55	·	28	42	1147	-51	·	27	33
100	·	·	·	28	30	1583	-59	·	29	36	1583	-57	·	28	24	1594	-54	·	28	21
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	464	-34	·			981	1	-1			956	-1	-1			955	-11	-13	·	·
	450	-36	-45	33	49	721	-15	-19			846	-7	-9			750	-11	-13	24	18
	372	-46	·			665	-16	-24			755	-12	-16			741	-10	-12	·	·
						247	-57	·			691	-12	-17			450	-43	·	26	51
						239	-57	·			571	-20	-24			269	-57	·	·	·
						216	-55	·			350	-44	·	27	37	250	-57	·	26	46
						138	-56	·			274	-60	·			232	-53	·	·	·
						130	-56	·			223	-55	·			170	-52	·	27	32
						088	-59	·			159	-55	·			150	-54	·	28	32
											150	-56	·	28	32	130	-54	·	28	33
											130	-57	·	28	29	110	-53	·	29	26
																070	-57	·	29	24
Trappopause (m)	· m					9400 m					9500 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	· Dm					348 Dm					349 Dm					352 Dm				
500/700	245 Dm					250 Dm					254 Dm					250 Dm				
700/1000	277 Dm					278 Dm					279 Dm					280 Dm				
300/1000	522 Dm					528 Dm					530 Dm					530 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind										
Zeit										
Druck (MB)										
Bodendruck										
O'höhe										
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd				
Boden in mm										
1000										
950										
900										
850										
800										
750										
700										
650										
600										
550										
500										
450										
400										
350										
300										
Trappopause (m)	m			m						
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm						
500/700	Dm			Dm						
500/1000	Dm			Dm						
700/1000	Dm			Dm						
Klartext:										

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																								
Zeit																																								
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																																								
300																																								
600																																								
900																																								
1200																																								
1500																																								
1800																																								
2100																																								
2400																																								
2700																																								
3000																																								
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 342 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

FREITAG den 8. DEZEMBER 1950

LIB... WEATHER...

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 02	81921	30616	98202	872++	67402	88005		See 2
Husum	13	029 00	81824	10686	99901	872++	61605	88092		
Cuxhaven	2	131 34	81618	12687	00001	863++	60816			
Norderney	13	113 01	81721	68697	97233	872++	60812			See 4
Emden	6	203 00	81829	09696	97800	5642+	61618			
Jever	5	122 00	81610	08737	98901	873++	60818	88007		
Flensburg	41	033 01	81616	20687	99901	7722+	61703	88003		
Schleswig-Land	19	034 00	81818	14687	01501	874++	60603	88012		
Kiel	8	045 02	81815	30516	02203	4737+	64605	88499	94093	
Lübeck	13	156 01	81817	20022	04102	863++	60907			
Hamburg-Fu.	14	147 52	81715	24026	02503	866++	60710	88030		
Lathen	8	204 00	91818	04737	99300	9+0++	60723			
Bramsche	86	316 51	81813	08737	01700	7722+	60822			
Bremen	3	224 51	81826	32712	01703	3641+	60816	88581	83015	
Hannover-Langhg.	51	338 03	81708	30022	04201	855++	60714	88620		
Lüneburg	28	244 51	81612	40032	04402	0097+	60809			
Dannenberg	50	253 52	82005	40027	05301	2567+	61910	82640		
Braunschweig	82	348 54	81810	81032	06002	2567+	64913	88583	82640	
Göttingen	151	444 54	81516	81032	06951	35676	67917	88583	83633	
Bocholt	22	406 51	81624	02737	99900	873++	60732	88007		
Gütersloh	70	320 53	81916	56022	03802	865++	60718	88025		
Salzuflen	96	325 54	81811	40702	04001	764++	60717	87017		
Bückeburg	67	330 52	81725	56022	03501	6552+	60716	88581	86625	
Iserlohn	258	419 54	81809	40702	04351	4647+	64920	88581	84010	
Essen-Mülheim	120	410 52	81525	06717	02751	8042+	60725	88710		
Aachen	202	501 51	81818	10787	03000	86+++	60726			
Bonn	62	512 51	81810	50022	05701	8052+	60724	88727		
Alt-Astenberg *	780	427 56	81809	25022	11756	7611+	60721	87002		
Braunlage *	607	452 56	82408	60037	32854	1547+	61918	88583	81613	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 07	82916	97022	92008	6561+	12943	-	6+309	
" " Elbe 1	0	005 02	82031	96636	98203	864++	12023	-	6+810	
" " P11	0	004 02	82231	97216	96104	855++	12227	-	6+604	
" " Fehmarnbelt	0	006 02	81618	96022	03603	864++	11622	-	6+206	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 01	81617	40616	02802	873++	61229	70304	88007		See 2
Husum	029 00	81614	20027	03401	863++	62227	70202	88008		
Cuxhaven	131 51	81314	20237	02601	85411	61322	70203			
Norderney	113 01	81608	15337	99801	872++	65324	70602	88706		
Emden	203 00	81618	20617	99601	872++	65417	70202			
Jever	122 00	81311	09717	01001	872++	66320	70502	88005		
Flensburg	033 00	81413	30027	03801	863++	66328	70202			
Schleswig-Land	034 01	81414	32236	04401	874++	66325	70101			
Kiel	045 00	81610	75026	05002	856++	61423	70103			
Lübeck	156 52	21307	30016	05501	25600	61413	79302			
Hamburg-Fu.	147 00	81512	10717	04400	866++	66219	79403	88040		Schnee 1 cm
Lathen	204 00	81613	10217	00001	872++	66412	70201			
Bramsche	316 51	81915	10717	01500	872++	67406	70401			Schnee 2 cm
Bremen	224 52	71416	32702	02300	275++	65409	79403	87640	82026	
Hannover-Langhg.	338 51	81510	20717	04001	865++	65204	79701	88020		
Lüneburg	244 53	01403	60012	05200	00900	63408	70002			
Dannenberg	253 52	21606	25012	06051	00940	60410	79702			
Braunschweig	348 53	81806	81027	05701	6652+	63404	79702			
Göttingen	444 54	81608	50022	05651	865++	63203	70001	88027		
Bocholt	406 51	81813	06717	99000	873++	69404	70701	88007		Schnee 10 cm
Gütersloh	320 52	81610	09717	02351	865++	65402	79202	88020		
Salzuflen	325 52	81613	10717	03051	863++	66501	79202	88008		Schnee 1 cm
Bückeburg	330 51	81626	24707	03351	856++	65706	79702	88640		
Iserlohn	419 52	81616	07707	01851	863++	69401	79400	88006		Schnee 3 cm
Essen-Mülheim	410 51	81416	06717	00700	873++	69305	70100	87007		Schnee 10 cm
Aachen	501 51	82018	10737	00351	873++	69207	79901			Schnee 12 cm
Bonn	512 53	81809	15737	03351	864++	67501	79601	88010		Schnee 1 cm
Alt-Astenberg *	427 56	82009	95717	10056	862++	69300	79156	88003		Schnee 25 cm
Braunlage *	452 57	82703	20022	32655	00917	69203	79754	87584		Schnee 18 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 06	93412	97025	96507	+++++	13042	39453	6+328		
" " Elbe 1	005 01	81626	96505	01002	864++	119++	30355	6+322		
" " P11	004 01	81822	97515	99503	9++++	11825	30158	6+425		
" " Fehmarnbelt	006 01	81615	97031	05303	+++++	116++	30154	6+313		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 00	61315	50012	10901	663++	60235	86007		See 2
Husum	13	029 51	81505	20027	09800	863++	60232	88008		
Cuxhaven	2	131 51	21014	15011	08701	25400	60330			
Norderney	13	113 01	81303	10025	04802	863++	60315	88008		
Emden	6	203 00	81114	20025	07001	864++	60236			
Jever	5	122 51	81111	10027	07400	573++	60328	88013	85007	
Flensburg	41	033 00	51005	40012	10001	55400	60329			
Schleswig-Land	19	034 51	00702	24012	10351	00900	60327			
Kiel	8	045 51	01805	75011	10400	00900	60230			
Lübeck	13	156 53	00904	25022	09652	00900	60218			
Hamburg-Fu.	14	147 52	01006	24022	09051	00900	60219			
Lathen	8	204 00	80909	15025	06301	863++	60231			
Bramsche	86	316 53	01804	20017	06752	00900	60230			
Bremen	3	224 52	61208	24102	07551	65500	60322	86625		
Hannover-Langhg.	51	338 51	81406	50027	07900	856++	60213			
Lüneburg	28	244 52	00902	60012	09551	00900	60232			
Dannenberg	50	253 53	01102	25022	10052	00900	60218			
Braunschweig	82	348 54	01604	50012	08851	00900	60212			
Göttingen	151	444 55	21106	50012	08451	25600	60214	82646		
Bocholt	22	406 51	81607	96027	04700	864++	68332	88010		
Gütersloh	70	320 52	81108	24027	06851	865++	61423	88025		
Salzuflen	96	325 53	81813	96022	07151	764++	60218	87017		
Bückeburg	67	330 53	01418	40011	07500	00900	61420			
Iserlohn	258	419 53	61805	20037	06052	654++	60218			
Essen-Mülheim	120	410 52	81315	50027	04751	864++	60217	88015		
Aachen	202	501 51	82007	50022	03400	864++	60314	88010		
Bonn	62	512 53	81612	10717	06152	864++	60217	88010		
Alt-Astenberg *	780	427 56	91806	X5477	12656	9+0++	60219			
Braunlage *	607	452 57	03102	97012	34955	00900	61014			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 04	90617	98022	06007	+++++	106+2	-	6+342	
" " Elbe 1	0	005 00	81312	97022	07802	9++++	113++	-	6+332	
" " P11	0	004 01	81316	96023	07303	9++++	11322	-	6+341	
" " Fehmarnbelt	0	006 51	01609	96020	09903	00900	116+0	-	6+315	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	01207	30022	14501	00900	60228	79704			See 1
Husum	029 53	01405	20020	14252	00900	62226	79152			
Cuxhaven	131 51	60904	30012	12800	665++	61227	79100	86020		
Norderney	113 52	00910	20020	13351	00900	61320	79251			
Emden	203 51	00709	15011	12751	00900	63329	79151			
Jever	122 52	00000	40020	12752	00900	66224	79754			
Flensburg	033 52	00905	30020	14451	00900	66325	70051			
Schleswig-Land	034 53	00706	40020	14752	00900	63325	70053			
Kiel	045 52	00000	50020	14251	00900	63317	70051			
Lübeck	156 54	01202	20020	13653	00900	63215	70053			
Hamburg-Fu.	147 53	01004	13020	13553	00900	66223	79153			Schnee 1 cm
Lathen	204 53	00905	15022	11952	00900	65427	79252			
Bramsche	316 56	00505	20021	11754	00900	68216	79155			
Bremen	224 53	00708	24102	12452	00900	65324	79752			
Hannover-Langhg.	338 56	00604	50020	12054	00900	68223	79454			
Lüneburg	244 54	00603	15020	13553	00900	63223	70053			
Dannenberg	253 54	00402	20020	13954	00900	63424	70054			
Braunschweig	348 56	00*02	15020	12754	00900	63424	70054			
Göttingen	444 57	12002	30030	11556	15600	63213	70057			
Bocholt	406 53	00903	96012	10052	00900	69227	79252			Schnee 9 cm
Gütersloh	320 54	01205	32010	11352	00900	65228	79753			
Salzuflen	325 55	00000	96020	11552	00900	68224	79752			Schnee 1 cm
Bückeburg	330 54	10703	40020	11652	00940	63222	70053	81483		
Iserlohn	419 56	20000	30022	11054	00940	69230	79754			Schnee 3 cm
Essen-Mülheim	410 55	01009	75012	10153	00900	69227	70154			Schnee 4 cm
Aachen	501 52	80903	40022	09051	856++	69223	70051	88640		Schnee 12 cm
Bonn	512 55	01202	30020	10753	00900	67233	70253			Schnee 3 cm
Alt-Astenberg *	427 56	00903	96024	15756	00900	69221	79757			Schnee 25 cm
Braunlage *	452 57	10706	97010	37354	15500	69418	70057	81630		Schnee 17 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 02	80912	97022	12106	+++++	13031	30055	6+332		
" " Elbe 1	005 52	01110	97020	13002	00900	111++	30056	6+320		
" " P11	004 50	81411	98022	12803	9++++	11422	39758	6+124		
" " Fehmarnbelt	006 51	01110	97020	14303	00900	111+0	30056	6+310		

7. Dezember 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Aachen	50636	15300	50513	98030	95906	
Münster	53584	05100	81609	98031	96104	
Witten	53712	42000	33209	98018	88001	
Kassel	53665	08900	63613	97878	95102	
Schleswig-Hol	53710	40400	83613	97727	88802	
v.Humboldt	53715	42000	83613	96727	90001	
Bremen	53570	02800	82413	96656	92006	
Schütting	50609	09700	33118	98015	92607	
Nordstern	53713	40800	83209	95868	90802	
Boesch	50660	25900	81313	97702	92051	
Frithjof	53543	05006	81924	96258	93606	
Meerkatze	53640	06306	30502	98268	00702	346++
	13409	05951	13534			
Ostmark	53625	04807	01309	99028	99803	
Aachen	50636	15307	81809	98023	91806	

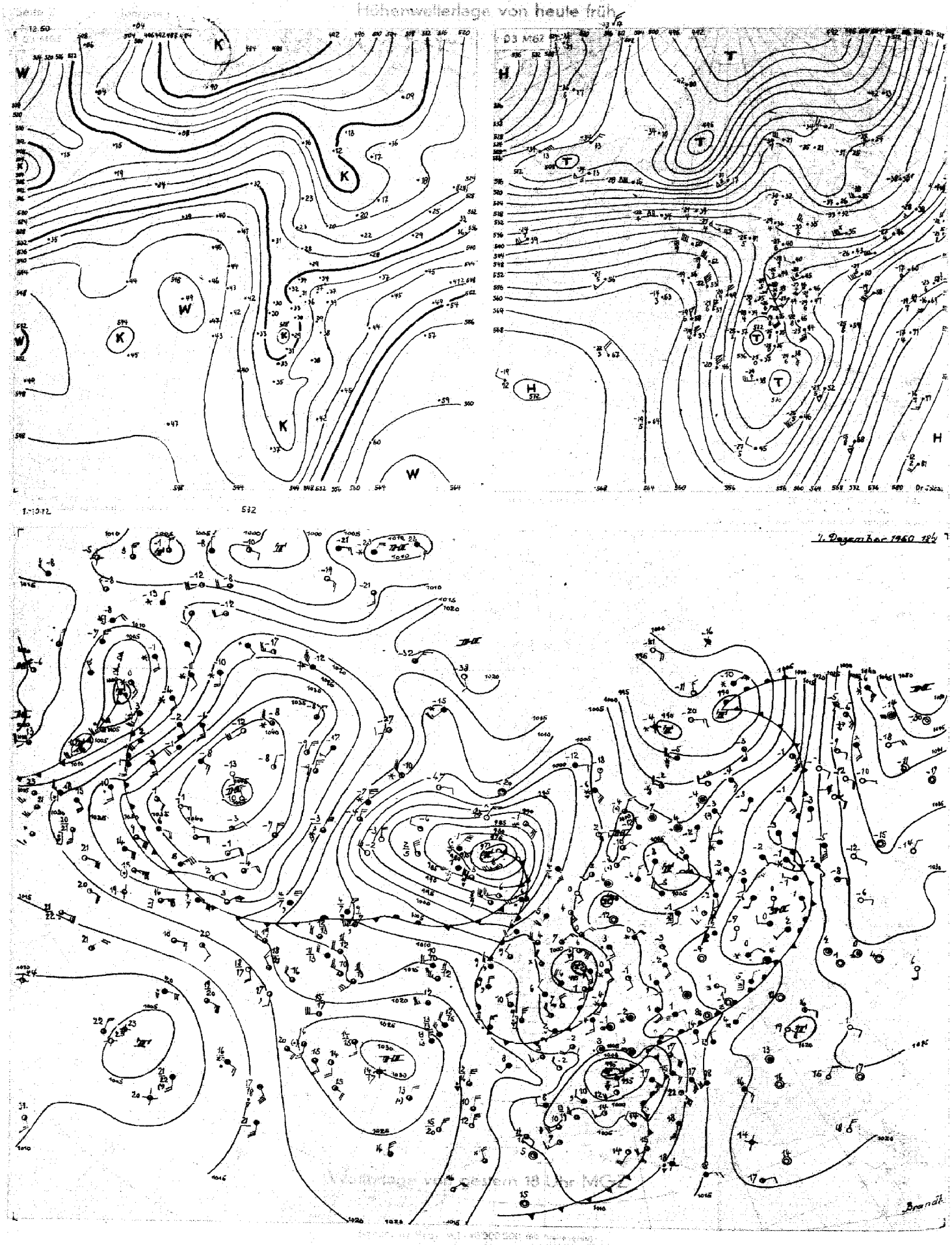
Ostpreußen	53661	09307	30309	98020	00802	
Weser	50663	25707	80724	94737	73200	
York	53679	11707	70509	98262	00903	
Westermann	53681	13307	70418	96188	00302	
Skolpenbank	50625	15707	81803	97022	92207	
Meerkatze	53644	07009	30402	98022	02403	325++
	13217	06153	13534			
Minerva	50588	04712	83213	98258	07812	
F.Westermann	53681	12411	50905	97018	02601	
Osnabrück	53674	10811	60309	99031	03202	
Kiel	53502	00511	82424	96606	00207	
Aachen	50636	15311	82124	96652	84809	
Bremen	53583	00111	80309	98258	96008	
Ostmark	53619	04211	00909	99000	02203	
Michaelsen	53502	00711	82624	96626	00907	

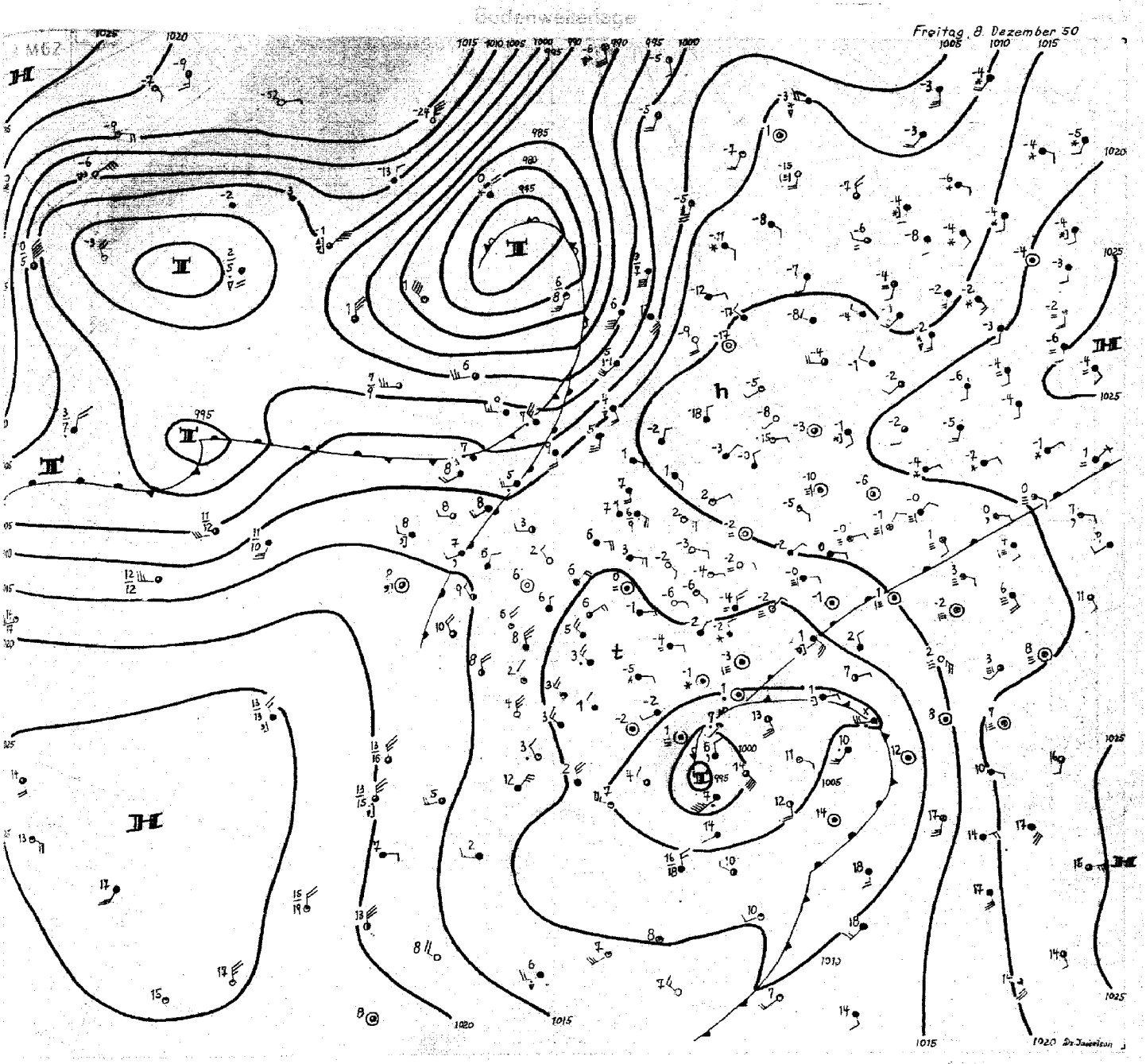
Esso Baltic	50339	38112	81218	96646	13517	
Böckler	53564	05817	61418	98267	00906	
Münster	53619	04617	11009	99010	05202	
Pust	53617	04417	11609	98020	05402	
Ostmark	53609	04217	41609	98031	04804	
Kiel	53502	00517	83218	97032	00307	
Bremen	50590	01317	81509	98022	03308	
München	50597	04517	52209	98021	01108	
Ostpreußen	53674	11017	70505	99031	05302	
Meerkatze	53656	08418	40702	98012	04203	48400
	13708	05852	13632			
Ostmark	53600	04523	91824	97021	08805	
York	53650	07323	51928	97151	03104	
Pust	53627	05323	82017	98032	04705	
Fladengrund	53712	36723	43513	97037	08154	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Freitag, 8. Dezember 1950

Das gestern über der Nordsee gelegene Tief füllte sich inzwischen rasch auf. Ein schwaches Fallgebiet, löste sich ab und wurde auf der Westseite des bis zum Westmittelmeer reichenden Höhentroges rasch über die Pyrenäen südwärts geführt. Die eng an den Tiefkern gebundene Kaltluft ist heute früh über Ostfrankreich erkennbar; sie bewirkt, dass der Höhentrog an dieser Stelle im Gegensatz zu gestern heute offen erscheint. Der anhaltende Druckanstieg und die von Südosteuropa sowie über die Britischen Inseln von Westen kommende Warmluft werden aber das zyklonale System Südeuropas auch in der Höhe endgültig und rasch von seinem Kaltluftnachschub im Norden abschnüren.

Die Nordseestörung brachte gestern hauptsächlich im West- und Südteil unserer Zone Schneefälle die hier zu einer geschlossenen Schneedecke von 5 bis 10 cm Dicke führten. Unter dem Einfluss des kräftigen Druckanstieges klarte es in der vergangenen Nacht zunächst im Nordostteil der Zone rasch auf, so dass die Frühtemperaturen hier auf -3 bis -5 Grad absinken konnten . Am Boden wurden stellenweise -8 Grad erreicht. Über der Schneedecke im Westen und Süden der Zone verhinderte die Wolkendecke in dieser Nacht noch ein stärkeres Absinken der Temperaturen. In der kommenden Nacht dürfte aber in diesem Gebiet mit stärkerem Frost zu rechnen sein.

Das ursprünglich an der gleichen Frontalzone wie das aufgefüllte Nordseetief befindliche Islandtief hat bereits eine neue Zugbahn nach Nordosten eingeschlagen und liegt heute früh über dem Nordmeer. Es bezieht sehr kalte Luftmassen aus der Ostgrönlandsee in seine Rückseite ein. Ein weiterer Kaltluftschwall kam aus der Davisstrasse und führt den Wellenstörungen über dem Mittelatlantik Energie zu. Ein Teil dieser Kaltluft wird jedoch auch süd- bis südwestwärts auf die Rückseite eines südwestlich der Azoren gelegenen Tiefs abgelenkt. Sie fließt somit im ganzen divergent aus und kann nur langsam südostwärts an Raum gewinnen. Nordwestdeutschland verbleibt somit zunächst unter antizyklonalem Einfluss innerhalb der bodennahen Festlandskaltluft.

Dr. Jaeckisch

Nr. 342 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 8. Dezember 1950.

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	7.12.50. 14h					7.12.50. 20h					8.12.50. 02h					8.12.50. 08h				
Druck (NN)	998.9 mb					1003.4 mb					1009.6 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	998 "					1003 "					1009 "					1014 "				
0°Grenze	200 m					200 m					Boden					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		1	0	16	13		1	0	12	12		0	-1	08	04		-2	-3	05	02
1000	-0.8	.	.	.	.	2.7	1	0	.	.	7.6	-1	-1	.	.	11.5	-2	-3	.	.
950	40	-2	-2	20	31	44	-2	-3	16	17	48	-2	-4	12	15	52	0	-2	11	11
900	83	-3	-3	21	37	86	-4	-4	17	16	91	-4	-4	13	18	95	-2	-4	11	12
850	128	-4	-4	21	26	132	-4	-4	17	14	136	-4	-6	13	19	141	-3	-6	09	11
800	176	-6	-7	21	19	179	-5	-6	16	12	184	-5	-6	13	15	189	-4	-9	09	13
700	279	-12	-14	20	19	282	-11	-12	16	10	288	-9	-14	09	10	293	-8	-15	08	10
600	396	-18	-22	22	21	399	-18	-22	19	13	406	-17	-25	08	10	410	-17	-24	06	02
500	529	-29	-34	22	23	533	-29	-33	21	19	540	-29	-36	19	14	545	-23	-32	04	28
400	685	-40	-46	24	47	688	-41	.	21	30	696	-38	.	06	14	706	-32	-41	04	52
300	876	-49	.	23	46	881	-47	.	24	16	891	-46	.	03	55	903	-47	.	04	77
200	1142	-49	.	24	24	1144	-48	.	34	13	1156	-53	.	02	25	1164	-57	.	01	37
100	(1595)					1595	-56	.	32	18	1601	-57	.	32	10	1606	-55	.	31	16
Markante Punkte Druck in ganzen mb	981	-4	-4			913	-4	-4			980	-2	-4			831	-2	-7		
	833	-4	-4			675	-12	-13			913	-4	-4			550	-21	-30	04	07
	750	-8	-11	20	19	415	-40	-44			880	-3	-4			422	-31	-40		
	434	-36	-41			322	-46	.			791	-6	-7			224	-58	.		
	386	-42	.			212	-47	.			669	-10	-17							
	350	-46	.	23	62	150	-54	.	33	16	371	-38	.							
	316	-49	.			130	-54	.	32	16	289	-48	.							
	275	-56	.			090	-57	.	32	18	170	-53	.	01	21					
	250	-49	.	23	26	086	-57	.			150	-56	.	36	16					
	170	-49	.	30	21						110	-55	.	31	11					
	130	-52	.	30	16						080	-59	.	29	18					
											070	-59	.	32	30					
											066	-60	.							
Tropopause (m)	8800 m					8800 m					9200 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					349 Dm					352 Dm					357 Dm				
500/700	249 Dm					250 Dm					251 Dm					253 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	529 Dm					530 Dm					532 Dm					534 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.12.50. 14h					7.12.50. 20h					8.12.50. 02h					8.12.50. 08h				
Druck (NN)	1002.2 mb					1003.1 mb					1007.1 mb					1013.0 mb				
Bodendruck	970 "					971 "					975 "					980 "				
0°Grenze																700 - 1400				
Boden mm		-1	-3	18	13		-1	-2	18	10		-2	-4	18	05		-4	-5	00	00
1000	4.6	.	.	.	.	2.5	.	.	.	.	5.6	.	.	.	.	10.1	.	.	.	.
950	42	-1	-3	20	26	43	-2	-2	19	21	46	-3	-5	18	10	51	-2	-6	09	06
900	86	-2	-3	22	37	86	-4	-4	22	24	89	-2	-4	17	13	94	1	-10	09	10
850	130	-5	-6	23	39	131	-4	-6	21	14	135	-3	-6	16	06	140	-2	-19	09	11
800	178	-4	-6	24	35	179	-6	-7	20	13	182	-6	-7	15	05	188	-3	-19	09	21
700	282	-11	-13	25	36	283	-11	-13	21	17	286	-9	-9	14	11	293	-8	-19	11	14
600	399	-17	-19	25	30	400	-19	-22	21	15	404	-17	-20	14	10	411	-13	-23	12	10
500	533	-26	-28	24	42	533	-28	-30	21	26	538	-26	-31	19	22	547	-23	-33	18	02
400	691	-37	-39	23	60	690	-39	-41	22	57	697	-37	-42	21	50	706	-35	-44	20	07
300				24	60	882	-49	.	22	56	890	-56	.	21	32	900	-48	.	06	33
200				27	23	1149	-49	.	30	11	1156	-51	.	03	11	1163	-53	.	02	32
100				27	21	(1597)	.	.	30	45	1598	-58	.	36	07	1606	-54	.	01	06
Markante Punkte	913	-3	-3			934	-2	-2	.	.	927	-3	-6			860	-2	-14		
	838	-5	-6			882	-4	-4			816	-4	-6			828	-2	-13		
	822	-4	-6			872	-3	-5			777	-7	-7			650	-12	-21	12	11
	791	-5	-6			750	-7	-8	21	15	387	-37	-42			589	-13	-24	.	
	664	-14	-16			650	-14	-17	21	17	344	-44	.			328	-47	.		
	650	-14	-17	26	30	450	-33	-35	22	39	292	-51	.			311	-47	.		
	415	-31	-33	23	52	390	-40	-42			283	-51	.			280	-51	.		
	380	-40	-42			380	-40	-42			276	-49	.			265	-51	.		
						341	-47	.			222	-49	.			225	-54	.		
						291	-50	.			170	-55	.	36	40	184	-52	.		
						282	.	.	23	38	077	-60	.			150	-56	.	03	08
						272	-48	.								130	-54	.	36	08
						217	-48	.								110	-56	.	01	06
						161	-53	.								080	-57	.	33	05
						135	-53	.								361	.	.	26	07
Tropopause (m)	. m					9400 m					9100 m					10700 m				
300/500	. Dm					349 Dm					352 Dm					353 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					253 Dm					254 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					280 Dm					283 Dm				
500/1000	532 Dm					531 Dm					533 Dm					537 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.12.50 14h					7.12.50 20h					8.12.50 02h					8.12.50 08h				
Druck (NN)	1001.1 mb					1006.3 mb					1011.4 mb					1016.3 mb				
Bodendruck	999 "					1004 "					1009 "					1014 "				
0°Grenze	400 m					400 m					200, 400, 600, 800 m					300, 600 m				
Boden mm		1	1	16	18		1	0	14	10		-2	-2	00	00		-2	-3	11	04
1000	8.9	.	.	.	.	5.0	1	0	15	14	8.9	-1	-2	11	15	12.8	-1	-4	11	12
950	42	-1	-1	19	31	46	-1	-1	16	15	50	1	-6	12	17	54	0	-9	11	13
900	85	-2	-2	21	38	89	-3	-3	15	15	93	-2	-11	12	16	97	-2	-12	11	13
850	130	-4	-6	21	33	134	-5	-6	16	21	138	-4	-13	13	17	142	-3	-12	10	09
800	178	-7	-10	21	30	181	-7	-8	16	24	186	-4	-12	12	15	190	-4	-13	08	08
700	280	-14	-20	19	16	284	-12	-14	18	19	290	-11	-18	00	00	294	-8	-21	01	05
600	396	-21	-27	23	17	401	-18	-22	16	04	407	-15	-26	00	00	412	-17	-31	34	06
500	529	-26	-34	24	21	534	-29	-33	23	13	543	-26	-37	25	08	547	-22	-35	04	25
400	686	-39	-48	24	39	690	-40	-46	22	22	700	-36	-46	03	09	707	-35	-47	04	42
300	878	-50	.	24	51	882	-49	.	24	21	896	-46	.	03	52	901	-48	.	03	73
200	1143	-49	.	27	21	1148	-49	.	32	09	1159	-53	.	36	21	.	.	.	03	22
100	1592	-57	.	.	.	1595	-57	.	32	23	1602	-58	.	29	10	.	.	.	30	48
Markante Punkte	980	0	0	.	.	975	-1	-1	.	.	983	1	-4			980	0	-7	.	.
	750	-11	-15	20	22	750	-9	-11	17	24	960	-1	-6			933	0	-11	.	.
	494	-27	-35	.	.	670	-14	-16	.	.	940	1	-9			834	-4	-13	.	.
	420	-38	-47	.	.	650	-14	-17	19	12	877	-3	-13			760	-8	-17	.	.
	340	-45	.	.	.	638	-15	-18	.	.	843	-4	-13			750	-7	-17	06	05
	315	-49	.	.	.	450	-34	-39	22	20	810	-3	-11			705	-7	-20	.	.
	275	-52	.	.	.	410	-39	-45	.	.	730	-9	-17			516	-22	-35	.	.
	250	-49	.	24	23	350	-45	.	24	26	610	-14	-25			330	-45	.	.	.
	223	-50	.	-	.	294	-50	.	.	.	253	-52	.			230	-57	.	.	.
	150	-52	.	30	23	280	-48	.	.	.	213	-52	.			.	.	.		
	130	-52	.	30	18	250	-50	.	30	08	150	-57	.	33	15					
	095	-57	.	.	.	180	-50	.	.	.	130	-56	.	32	14					
	.	.	.	.	.	170	-52	.	32	12	090	-60	.							
						080	-59	.	.	.	-	.	.							
Tropopause (m)	9200 m					9900 m					10000 m					— m				
300/500	349 Dm					348 Dm					353 Dm					355 Dm				
500/700	249 Dm					250 Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	279 Dm					279 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	528 Dm					529 Dm					534 Dm					534 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.12.50 14h					7.12.50 20h					8.12.50 02h					8.12.50 08h				
Druck (NN)	1003.8 mb					1005.5 mb					1009.2 mb					1013.9 mb				
Bodendruck	997 "					999 "					1003 "					1007 "				
0°Grenze	100 m					Boden					—					—				
Boden mm		1	-3	16	10		0	-3	15	10		-1	-3	11	04		-4	-6	10	05
1000	3.0	.	.	.	.	4.4	.	.	.	.	7.2	-1	-3	14	14	10.8	-4	-6	11	12
950	41	-2	-7	21	21	45	-2	-5	18	16	48	-1	-3	14	14	52	-1	-6	11	15
900	87	-3	-6	22	25	88	-3	-6	19	13	91	-2	-4	14	14	95	-1	-9	10	14
850	132	-5	-8	23	25	133	-4	-7	20	11	136	-4	-6	15	13	140	-2	-13	10	13
800	179	-7	-11	22	21	181	-8	-10	18	20	184	-5	-9	14	14	188	-4	-16	10	12
700	283	-13	-18	24	18	283	-13	-16	20	18	288	-11	-16	09	04	293	-6	-18	08	12
600	399	-19	-22	25	22	399	-18	-24	21	13	404	-18	-24	16	09	411	-15	-24	09	05
500	532	-26	-30	24	32	533	-27	-33	23	20	538	-26	-33	22	16	547	-23	-33	25	14
400	691	-37	-42	23	52	690	-39	-46	23	51	696	-37	-44	22	40	706	-36	-46	24	19
300	884	-53	.	23	63	882	-52	.	23	51	889	-52	.	24	28	899	-50	.	04	20
200	1145	-59	.	26	29	(1147)	.	.	28	14	1152	-52	.	34	08	1160	-54	.	03	26
100	(1592)	.	.	.	.	.	.	.	31	12	1595	-58	.	30	09	1600	-58	.	32	15
Markante Punkte	934	-3	-8	.	.	935	-3	-7	.	.	910	-1	-4	.	.	961	-1	-6	.	.
	650	-17	-20	24	18	862	-3	-6	.	.	841	-5	-6	.	.	890	-1	-12	.	.
	287	-55	.	.	.	750	-11	-13	18	17	785	-5	-9	.	.	773	-5	-17	.	.
	250	-62	.	25	41	550	-22	-28	21	14	287	-53	.	.	.	747	-5	-17	.	.
	170	-52	.	28	25	350	-48	.	22	60	267	-51	.	.	.	594	-16	-26	.	.
	130	-55	.	28	21	265	-52	.	.	.	208	-51	.	.	.	576	-16	-26	.	.
	.	.	.	.	.	250	-51	.	24	24	150	-57	.	33	40	336	-47	.	.	.
						214	-48	.	.	.	110	-58	.	33	08	222	-56	.	.	.
						-	.	.	.	.	090	-58	.	30	17	213	-56	.	.	.
											077	-62	.	-	.	177	-53	.	.	.
											-	.	.	.	.	143	-58	.	.	.
																130	-57	.	32	05
																122	-57	.	.	.
																110	-58	.	32	41
																096	-59	.	.	.
Tropopause (m)	9200 m					8800 m					9200 m					10700 m				
300/500	351 Dm					349 Dm					351 Dm					352 Dm				
500/700	249 Dm					250 Dm					251 Dm					254 Dm				
700/1000	280 Dm					279 Dm					280 Dm					282 Dm				
500/1000	529 Dm					529 Dm					531 Dm					536 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
300/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen	
Zeit	8.12. 08h		8.12. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	05	04	00	00
300	09	11	17	02
600	10	13	15	12
900	12	14	08	14
1200	10	16	09	12
1500	08	16	11	14
1800	07	17	09	18
2100	07	21	08	20
2400	08	16	08	18
2700	08	16	07	18
3000	07	22	06	18
3600	07	23	07	24
4200	05	14	08	20
4800	00	00	08	18
5400	28	06	09	16
6000	26	16	09	06
6600	25	15		
7200	34	13		
7800	03	37		
8400	05	41		
9000	05	59		
9900	04	59		
10800	04	59		
12000	Gipfel			
13500	10500 m			
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 343 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

SONNABEND den 9. DEZEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 52	o14o6	15o2o	181o2	oo9oo	64115			See 1
Husum	13	029 51	o16o5	2oo2o	178o2	oo9oo	64o1o			
Cuxhaven	2	131 51	oo6o8	15o5o	175o1	oo9oo	6o212			
Norderney	13	113 51	o1oo4	25o2o	168o1	oo9oo	6o212			See 1
Emden	6	203 53	oo5o3	3oo2o	171o1	oo9oo	6o213			
Jever	5	122 oo	oo9o3	12o2o	174o1	oo9oo	66315			
Flensburg	41	033 51	ooooo	2oo2o	181o2	oo9oo	6111o			
Schleswig-Land	19	034 o1	oo9o5	24o2o	18oo2	oo9oo	67oo6			
Kiel	8	045 o1	o11o3	4oo2o	179o2	oo9oo	6o2o9			
Lübeck	13	156 oo	1o4o4	3oo2o	168o3	115oo	64oo4			
Hamburg-Fu.	14	147 52	oo4o5	16o2o	168o1	oo9oo	6o2o3			
Lathen	8	204 53	oo5o5	15o2o	117oo	oo9oo	64117			
Bramsche	86	316 54	oo4o5	3oo2o	15952	oo9oo	6o218			
Bremen	3	224 57	oo6o5	1o1oo	1645o	oo9oo	6o2o7			
Hannover-Langhg.	51	338 52	oo9o3	2oo2o	155oo	oo9oo	6o211			
Lüneburg	28	244 52	oo7o3	15o2o	168oo	oo9oo	612o3			
Dannenberg	50	253 52	1o4o2	25o2o	16651	oo9o1	611o6			
Braunschweig	82	348 53	8o2o4	o246o	15552	862++	611o9	88oo5		
Göttingen	151	444 54	734o4	2oo12	14152	4645+	6o2o8	84o13	82438	
Bocholt	22	406 54	ooooo	o91o4	14152	oo9oo	64412			
Gütersloh	70	320 53	1o5o5	2oo3o	148o2	oo93o	6o21o	8148o		
Salzuflen	96	325 52	1o5o6	13o2o	154o1	oo93o	61118			
Bückeburg	67	330 53	oo5o4	o6o2o	15651	oo9oo	6+215			
Iserlohn	258	419 53	211o2	15o2o	14651	oo94o	6o314			
Essen-Mülheim	120	410 53	oo5o2	o2444	143oo	oo9oo	61115			
Aachen	202	501 54	ooooo	o91oo	13751	oo9oo	6o217			
Bonn	62	512 55	3oooo	o6o2o	15o52	oo95o	6112o			
Alt-Astenberg *	780	427 55	7o4o8	82o2o	19753	oo97+	6o221			
Braunlage *	607	452 54	7o91o	4oo2o	39452	756++	6o2o4	8764o	81oo3	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o4	813o6	97o22	168o6	856++	11331	-	6+118	
" " Elbe 1	o	005 52	o2oo7	97o3o	172o2	oo9oo	12oo+	-	6+314	
" " P11	o	004 o1	o1212	98oo2	162o4	ooooo	11221	-	6+312	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	o131o	97o2o	179o4	oo9oo	1132o	-	6+1o6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	o13o6	15o2o	195o1	oo9oo	632o9	7ooo2			See 1
Husum	029 52	o13o2	1oo2o	19551	oo9oo	62213	7ooo2			
Cuxhaven	131 51	oo5o8	2oo5o	194o1	oo9oo	6o313	7ooo1			
Norderney	113 52	o11o5	15o2o	19551	oo9oo	63315	7ooo2			
Emden	203 54	oo5o8	15o2o	19453	oo9oo	63415	7ooo1			
Jever	122 53	oo5o2	o71oo	19152	oo9oo	66215	7ooo2			
Flensburg	033 52	oo7o3	4oo2o	19651	oo9oo	661o8	7ooo3			Schnee 1 cm
Schleswig-Land	034 53	ooooo	12o2o	2oo52	oo9oo	65114	7ooo2			
Kiel	045 oo	oo2o1	75o2o	197o1	oo9oo	63212	7ooo3			
Lübeck	156 52	oo6o5	4oo2o	187o1	oo9oo	63212	7ooo3			
Hamburg-Fu.	147 53	oo4o7	16o2o	18551	oo9oo	6521o	7ooo1			Schnee 1 cm
Lathen	204 53	oo5o2	o4444	19153	oo9oo	65217	7ooo1			
Bramsche	316 56	oo4o5	o61oo	19154	oo9oo	68218	7oo52			Schnee 1 cm
Bremen	224 53	oo2o5	o81oo	18651	oo9oo	66311	7ooo1			
Hannover-Langhg.	338 54	ooooo	25o2o	17652	oo9oo	68217	7ooo1			
Lüneburg	244 52	oo2o3	12o2o	18651	oo9oo	63211	7ooo1			
Dannenberg	253 51	8o7o4	3oo2o	18651	862++	63118	7ooo1	88oo4		
Braunschweig	348 52	8o2o2	o91oo	171oo	863++	63212	7oooo			
Göttingen	444 53	836o9	o8o3o	16352	862++	63317	7oooo	88oo4		
Bocholt	406 55	ooooo	o146o	17155	oo9oo	69216	7oooo	9961o		
Gütersloh	320 53	ooooo	o81oo	17752	oo9oo	65221	7ooo3			
Salzuflen	325 53	ooooo	o51oo	17752	oo9oo	63213	7ooo2			
Bückeburg	330 54	ooooo	o51oo	17953	oo9oo	63116	7oo51			
Iserlohn	419 55	ooooo	12o2o	18153	oo9oo	6732o	7ooo1			Schnee 3 cm
Essen-Mülheim	410 56	ooooo	o4444	17353	oo9oo	6922o	7ooo1			Schnee 8 cm
Aachen	501 54	ooooo	o91oo	17553	oo9oo	69218	7ooo1			Schnee 1o cm
Bonn	512 55	ooooo	o91oo	17554	oo9oo	67319	7ooo1			Schnee 3 cm
Alt-Astenberg *	427 56	1o5o5	97o2o	21754	oo94o	69215	7oo52			
Braunlage *	452 53	7o9o7	25o22	41653	762++	69213	7oo51	87oo5		Schnee 14 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o4	8oooo	97o22	19oo4	+++++	1oo+o	3oo58	6+32o		
" " Elbe 1	005 51	o11o7	97o2o	193o2	oo9oo	1oo+o	3oo55	6+315		
" " P11	004 o1	o131o	98ooo	186o4	oo9oo	113+o	3oo57	6+11o		
" " Fehmarnbelt	006 o2	oo81o	97o2o	2o3o4	oo9oo	1o82o	3oo54	6+323		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 oo	o14o2	4oo2o	211o1	oo9oo	6o3o7			See 3
Husum	13	029 53	ooooo	4oo2o	21o52	oo9oo	671o4			
Cuxhaven	2	131 oo	oo6o6	4oo2o	2o8o1	oo9oo	6o3o6			
Norderney	13	113 51	o13o2	2oo22	2o8oo	oo9oo	6o2o6			
Emden	6	203 53	oo7o5	1o1oo	2o952	oo9oo	6o21o			
Jever	5	122 56	ooooo	o4444	2o456	oo9oo	6o2o3			
Flensburg	41	033 52	oo6o3	x5462	2o952	oo9oo	641o9			
Schleswig-Land	19	034 53	ooooo	1oo2o	2o953	oo9oo	611o3			
Kiel	8	045 oo	oo4o1	8oo2o	2o8oo	oo9oo	6o3o4			
Lübeck	13	156 52	oo6o7	5oo2o	198oo	oo9oo	674o5			
Hamburg-Fu.	14	147 56	o35o3	o61o4	2o256	oo9oo	6o2o6			
Lathen	8	204 56	9oooo	x5474	2o656	9+o++	614o4			
Bramsche	86	316 61	ooooo	o2444	2o459	oo9oo	6o3o6			
Bremen	3	224 52	917o8	o347o	2o352	9+o++	613o8			
Hannover-Langhg.	51	338 51	8oooo	15o22	19551	864++	671o7			
Lüneburg	28	244 52	6o9o1	15o12	19951	664oo	611o9	86o15		
Dannenberg	50	253 51	8o2o2	4oo22	19551	862++	6o2o4	88oo5		
Braunschweig	82	348 oo	9oooo	o2515	191oo	9+o++	61oo7			
Göttingen	151	444 52	834o4	o9o27	19o51	862++	6o2o9	88oo3		
Bocholt	22	406 6o	9oooo	x1454	2oo59	9+o++	6o2o8			
Gütersloh	70	320 52	8o8o3	161o2	2oo51	863++	6o8o9	88oo7		
Salzuflen	96	325 52	81oo6	95o32	2oo51	3642+	6o2o9	83o94		
Bückeburg	67	330 52	8oooo	o4444	19752	863++	6o3o6	88oo8		
Iserlohn	258	419 57	o13o3	1oo2o	2o256	oo9oo	641o6			
Essen-Mülheim	120	410 56	ooooo	o61o4	19954	oo9oo	6o2o9			
Aachen	202	501 57	9oooo	x2454	21o56	9+o++	6o312			
Bonn	62	512 59	ooooo	o3444	21158	oo9oo	6o318			
Alt-Astenberg *	780	427 56	ooooo	97o2o	24255	oo9oo	6o213			
Braunlage *	607	452 53	835o3	o71o4	44o53	86o++	611o9	88oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o3	819o8	97o22	2ooo5	+++++	119+o	-	6+3o4	
" " Elbe 1	o	005 o1	o14o6	98o2o	2o4o3	oo9oo	114oo	-	6+3o5	
" " P11	o	004 5o	ooooo	97o2o	2o2o3	oo9oo	115+o	-	6+3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	oo71o	97o2o	2o4o4	oo9oo	1o7++	-	6+3oo	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	916o2	x5454	21851	9+o++	632o4	7oo51			See 0
Husum	029 54	o13o1	o146o	21854	oo9oo	621o4	7oo54			
Cuxhaven	131 53	922o6	x447o	21953	9+o++	632o6	7oo55			
Norderney	113 54	o14o3	x546o	22o53	oo9oo	631o4	7oo53			
Emden	203 54	914o4	x4454	22354	9+o++	631o5	7oo54			
Jever	122 53	914o3	o4454	22152	9+o++	652o7	7oo56			
Flensburg	033 52	9o7o3	x5474	21852	9+o++	651o4	7oo54			Schnee 1 cm
Schleswig-Land	034 52	9o6o4	o1434	22252	9+o++	662o8	7oo53			
Kiel	045 o2	9o3o3	o3434	217o2	9+o++	632o3	7ooo1			
Lübeck	156 52	oo6o4	5oo2o	2o551	oo9oo	631o4	7oo51			
Hamburg-Fu.	147 56	o35o5	o4424	21455	oo9oo	652o3	7oo57			
Lathen	204 56	9o5o2	x6454	22356	9+o++	651o3	7oo57			
Bramsche	316 56	9o4o2	x7454	22354	9+o++	682o8	7oo59			
Bremen	224 51	8oooo	2o1o5	21651	862++	653o5	79754	88oo4		
Hannover-Langhg.	338 52	83oo2	15o22	2o851	852++	682o4	7oo53	88oo5		
Lüneburg	244 52	8oooo	2oo22	21551	863++	631o5	7oo52	88oo9		
Dannenberg	253 52	8o2o1	3oo22	2o651	862++	632o6	7oo52	88oo6		
Braunschweig	348 51	829o2	o3425	2o751	861++	64oo5	79751			
Göttingen	444 51	83oo5	o8o22	2o551	862++	633o6	7oo52	88oo9		
Bocholt	406 6o	9oooo	x2454	22159	9+o++	69212	7oo62			Schnee 7 cm
Gütersloh	320 52	835o2	o3472	22o52	9+o++	652o9	7oo52			
Salzuflen	325 52	832o5	95512	22o51	763++	63211	79752			
Bückeburg	330 52	932o2	o2494	21753	9+o++	6321o	79753			
Iserlohn	419 58	8oooo	o6284	22557	863++	683o9	7oo57	88o1o		Schnee 3 cm
Essen-Mülheim	410 58	922o2	x5454	22958	9+o++	69216	7oo59			Schnee 8 cm
Aachen	501 59	ooooo	o51o4	23358	oo9oo	69111	7oo59			Schnee 1o cm
Bonn	512 55	9oooo	x5474	23155	9+o++	67311	7oo59			Schnee 3 cm
Alt-Astenberg *	427 54	1oooo	96o34	25754	oo94o	692o8	7oo56			Schnee 2o cm
Braunlage *	452 53	814o4	1o567	45652	86o++	6921o	79753	88ooo		Schnee 14 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o5	82oo4	97o22	2ooo6	+++++	17o+o	3oo55	6+3oo		
" " Elbe 1	005 51	92oo5	x5454	222o1	9++++	12o++	3oo59	6+3o9		
" " P11	004 oo	118o9	97o2o	2o9o4	9++++	118+o	3oo57	6+3o3		
" " Fehmarnbelt	006 o1	oo51o	o144o	2o8o2	oo9oo	1o5++	3oo58	6+3o6		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

8. Dezember 1950

Münster	6363o	o55oo	81613	98o31	o4oo2	
Böckler	63555	o64oo	71117	98o37	o85o4	
Kassel	63696	161oo	31o13	98o11	o435o	
Osnabrück	63691	144oo	8o9o9	97o32	o52o1	
Everling	63544	o45oo	81824	99o22	o9oo6	
Bremen	6o598	o3ooo	82427	97o22	o14o8	
Barmbeck	63692	147oo	216o5	98o11	163o2	
Schütting	6o592	o16oo	81813	97o22	o41o8	
Nordstern	637o4	393oo	83418	968o8	o8253	
Ostmark	63591	o48o7	81824	97o22	122o5	
Pust	63641	o69o7	8224o	976o6	95oo7	
York	63641	o71o7	81937	97o22	oo9o6	
Aachen	6o636	153o7	22626	98o1o	929o4	
Michaelsen	635o2	oo7o7	8o413	97o22	111o7	
Bremerhaven	63562	o6oo7	81813	97o22	155o7	

Schütting	63583	oo1o7	81713	98o22	o79o9	
Meerkatze	63669	114o6	81934	97o38	971o3	865++
	23939	o59o2	11824			
Frithjof	63532	o3oo6	8o813	97o22	1o2o6	
Pust	63645	o7511	8273o	97258	931o7	
Meerkatze	63669	114o9	81754	92o36	9o5o2	872++
	41666	9116o	o61o2	1684o		
Aachen	6o636	15311	42721	98o3o	969o5	
Antares	6o595	o2511	727o5	98o22	o75o9	
York	6o618	o6911	82717	96646	956o7	
Bremen	6o6o6	o5111	42615	98o11	o4oo8	
München	63581	oo511	71818	97o21	1o9o8	
v. Hoff	63561	o4111	823o5	97o22	165o7	
Kiel	635o2	oo511	7o3o5	98o21	11512	
Westermann	63646	o7711	82324	96o18	92oo7	

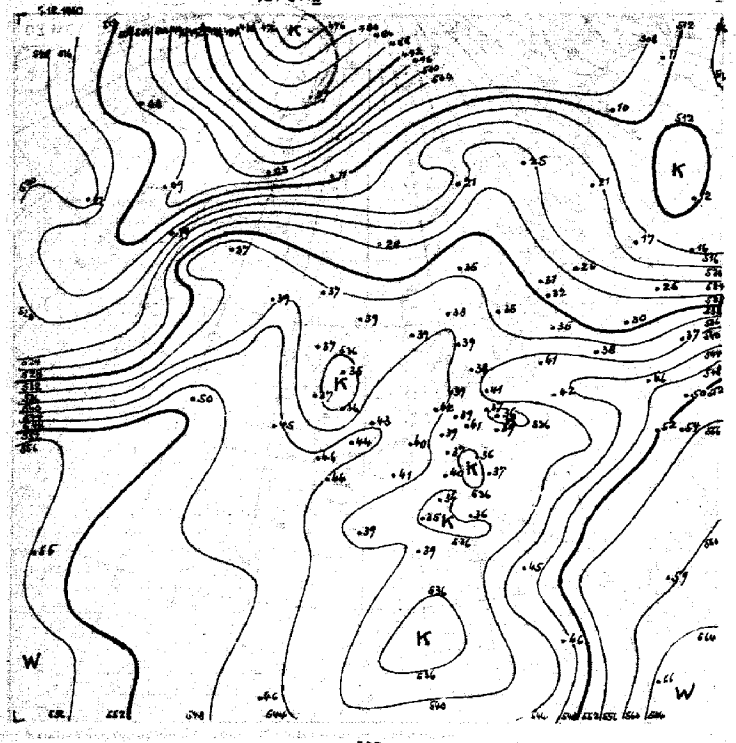
Bremerhaven	6357o	o5711	81818	97o22	169o8	
Meerkatze	63669	11412	81854	92o36	9o1o3	863++
	417o4	91164	o59o3	1684o		
Ostmark	63577	o5217	81815	97o22	166o7	
York	63632	o4917	72724	97626	998o7	
Westermann	63642	o7217	82437	97258	958o6	
München	63573	o1817	82o18	97o32	141o9	
Antares	6o598	o3817	82713	98o22	o72o9	
Ostpreußen	63696	16517	8133o	97268	99oo1	
Everling	63625	o4717	8223o	98o22	o2oo8	
Meerkatze	63668	11221	8243o	77848	87oo6	894++
	5171o	9124o	o55o4			
Pust	63664	1o123	42837	98137	892o6	
Ostmark	63564	o6o23	92oo9	97o22	13oo7	
Fladengrund	63711	36523	81824	98o32	o1oo6	

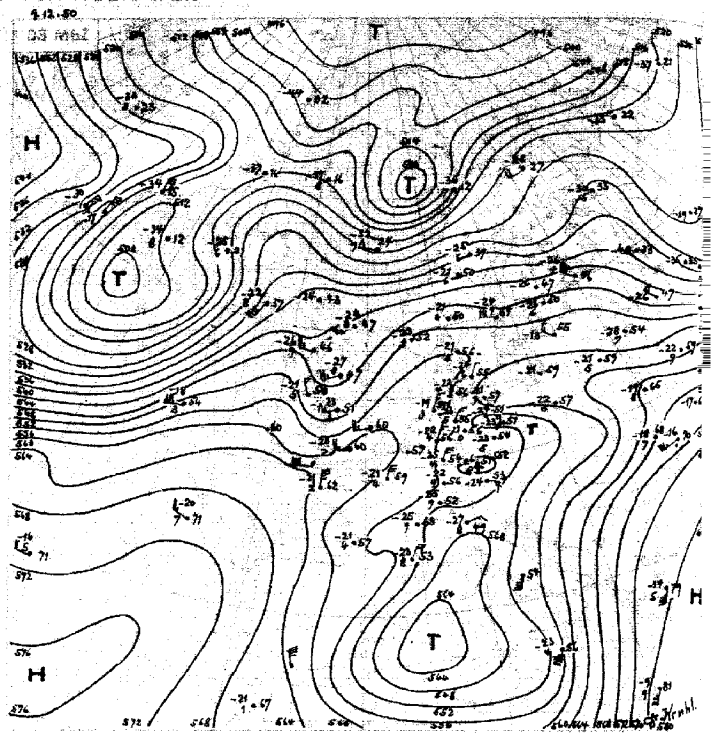
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

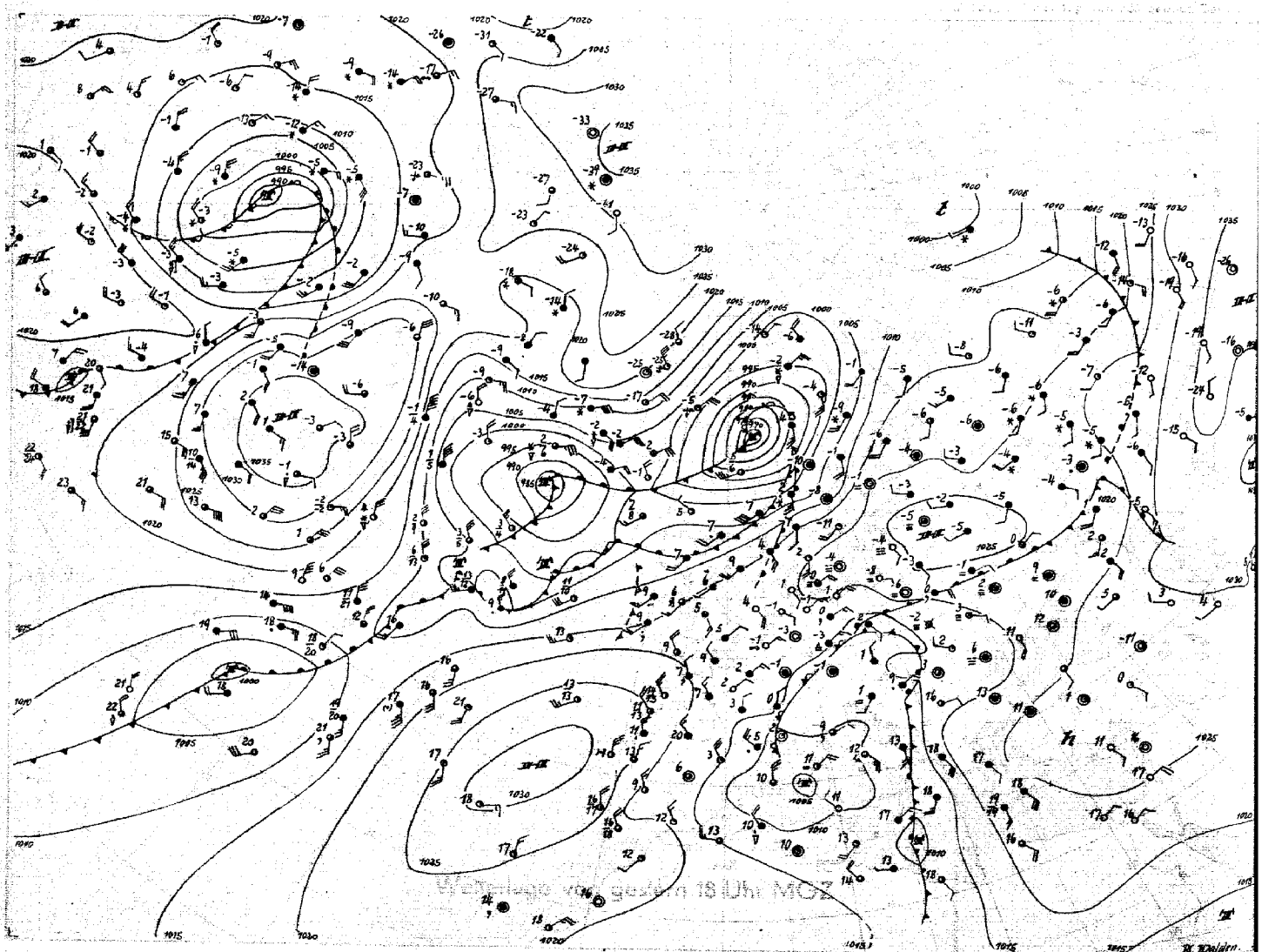
Seite 2 Jahrgang 75. 343a

Höhenwetterlage von heute früh

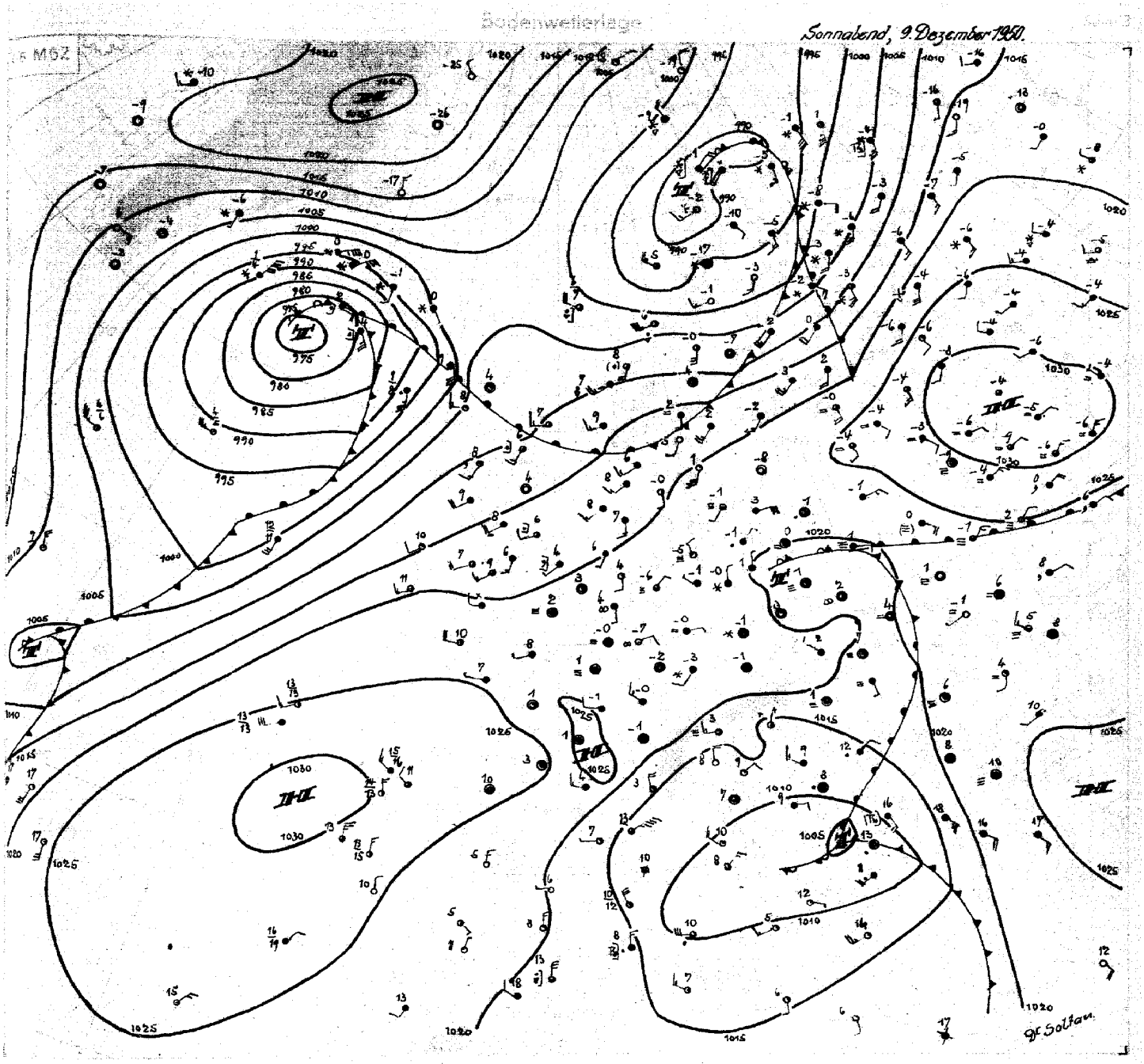




1-10.12 532



Wetterlage von gestern 18 Uhr MOZ



Sonnabend, 9. Dezember 1950

Bei anhaltendem Druckanstieg kam es über Norddeutschland zur Ausbildung einer Hochdruck - brücke, die jetzt das Hoch über Mittelrußland mit einem westlich Portugal gelegenen ostnordostwandernden Hoch verbindet. Bei schwacher Luftbewegung konnten die Nachttemperaturen besonders in den von Schnee bedeckten Gebieten wieder kräftig absinken, und in der Frühe kam es in Nordwestdeutschland verbreitet zu Nebelbildung, unter dessen abschirmenden Einfluß auch die Tagestemperaturen unter dem Gefrierpunkt bleiben. Auch in der Höhe vollziehen sich die Änderungen nur langsam. Warmluft, die aus dem Schwarzmeergebiet mit einer Zunge bis nach Ostdeutschland übergreift, hat mit einer von Südengland bis zur östlichen Nordsee vorgetragenen Warmluftzunge die sich jetzt langsam erwärmende Höhenkaltluft über Mitteleuropa und dem westlichen Mittelmeer von ihrem nördlichen Zustrom abgeschnürt. Mit der pontischen Warmluft konnte sich auch eine schwache Bodenstörung des Mittelmeertiefs bis nach Ostdeutschland verlagern, wo sie sich rasch auffüllt. Leichte Niederschläge dieser Störung greifen heute früh bis auf das südöstliche Niedersachsen über.

Das am Vortag über dem Nordmeer gelegene Sturmtief füllt sich rasch auf. Während der Kern heute schon über Nordnorwegen liegt, hat die Rückseitenkaltluft ganz Skandinavien überflutet. Zu einer neuen Sturmtiefentwicklung kam es bei Island. Hochreichende Kaltluft - am Vortag über der Davisstrasse gelegen - drang südostwärts vor und bewirkte eine Auffächerung der gegen Island gerichteten Höhenströmung, wo der Druck jetzt kräftig fällt. Da die Kaltluft westlich der Azoren auch weit südwärts ausgreift, entwickelte sich über dem Westatlantik ein ausgeprägter Höhentrog. Die an seinem Ostrand sich ausbildenden Wellenstörungen ziehen nordostwärts, ohne zunächst auf unser Gebiet überzugreifen. Wir werden noch unter antizyklonalem Einfluß bleiben, und auch bei aufkommender südwestlicher Bodenströmung ist zunächst nicht mit Milderung zu rechnen, da die Schneedecke über dem Inland die Frostlage aufrecht erhält.

Dr. Soltau

Nr. 343

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 9. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	8.12.50 14h					8.12.50 20h					9.12.50 2h					9.12.50 08h				
Druck (NN)	1017.2 mb					1019.7 mb					1021.3 mb					1022.7 mb				
Bodendruck	1016 "					1019 "					1021 "					1022 "				
0°Grenze	1100 m					300 900 m					700 1500 m					400 800 1100 m				
Boden in m		1	-1	08	03		-4	-5	05	02		-3	-5	10	08		-1	-2	16	05
1000	13.6	1	-1	.	.	15.3	-1	-1	.	.	16.8	-1	-3	.	.	17.8	-2	-2	.	.
950	55	2	-4	16	10	56	-1	-2	10	06	58	1	-2	08	08	59	2	-1	10	05
900	99	-1	-7	10	10	79	0	-7	09	07	101	0	-7	04	09	102	0	-6	16	04
850	144	0	-6	08	09	145	-1	-10	06	08	147	0	-11	06	08	148	-1	-13	36	05
800	193	-2	-7	04	08	193	-3	-12	03	11	196	-2	-13	01	05	196	-2	-14	36	06
700	298	-7	-12	03	08	299	-4	-16	04	07	301	-6	-20	07	04	302	-6	-21	01	02
600	416	-13	-26	05	18	418	-11	-23	07	17	421	-10	-28	05	10	421	-12	-28	04	04
500	554	-20	-32	04	30	556	-21	-32	04	19	559	-19	-34	03	13	558	-21	-37	05	08
400	715	-32	-43	04	37	716	-33	-43	03	29	722	-31	-46	04	18	719	-37	-46	05	08
300	911	-47	.	03	57	914	-47	.	03	36	922	-44	.	03	24	916	-48	.	29	07
200	1172	-61	.	02	47	1175	-61	.	02	29	1186	-58	.	01	20	1177	-54	.	30	12
100	1611	-64	.	23	01	1608	-60	.	24	12	1620	-59	.	26	18	1611	-58	.	26	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	936	2	-2			986	1	1	.	.	965	2	-1			968	-2	-2		
	920	2	-4			650	-9	-19	06	11	922	-1	-6			945	3	-1		
	884	0	-6			418	-61	.	.	.	879	1	-10			886	1	-9		
	824	-1	-6			170	-60	.	35	13	792	-2	-14			860	-1	-18		
	[illegible]	-2	-8			130	-58	.	24	13	750	-2	-16	02	05	821	-1	-13		
	750	-6	-9	04	08	110	-59	.	24	12	615	-10	-26			766	-4	-18		
	666	-9	-21			93	-61	.	.	.	512	-19	-34			760	-4	-18	36	04
	650	-11	-22	04	10						493	-19	-34			727	-4	-19		
	362	-38	-48								172	-62	.			198	-61	.		
	260	-53	.								163	-62	.			178	-61	.		
	231	-54	.								120	-57	.			150	-58	.	27	12
	182	-61	.								075	-58	.			110	-58	.	26	18
	110	-54	.	27	05											080	-57	.	26	24
	080	-54	.	28	15											073	-57	.	25	28
	064	-58	.	.	.											060	-54	.		
Tropopause (m)	10400 m					11800 m					12700 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					358 Dm					362 Dm					357 Dm				
500/700	256 Dm					257 Dm					258 Dm					257 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					284 Dm					284 Dm				
500/1000	540 Dm					540 Dm					542 Dm					541 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	8.12.50 14h					8.12.50 20h					9.12.50 02h					9.12.50 08h				
Druck (NN)	1014.9 mb					1019.2 mb					1021.4 mb					1023.9 mb				
Bodendruck	983 "					986 "					988 "					991 "				
0°Grenze	700 1500 m					400 1600 m					1000 1600 m					.				
Boden in m		0	-5	08	03		-4	-6	00	00		-7	-8	00	00		-5	-6	00	00
1000	11.8	.	.	.	.	14.3	.	.	.	.	16.4	.	.	.	.	18.4	.	.	.	.
950	53	-1	-6	06	12	65	-3	-4	06	09	67	-2	-4	01	13	69	-4	-7	36	04
900	96	2	-7	06	20	98	0	-3	05	12	108	0	-5	01	12	102	-2	-6	36	07
850	142	1	-11	06	19	144	2	-6	05	13	144	1	-7	01	06	147	-2	-12	01	09
800	190	-2	-15	07	16	193	-2	-10	05	13	194	-2	-13	01	05	195	-3	-14	01	10
700	296	-7	-17	04	04	298	-7	-17	06	09	300	-6	-16	03	13	300	-8	-23	01	12
600	415	-12	-22	06	06	417	-13	-22	04	12	419	-13	-26	03	12	418	-14	-32	01	11
500	552	-23	-33	07	14	553	-22	-31	05	10	556	-22	-34	04	14	556	-22	-41	03	17
400	712	-35	-44	36	11	714	-33	-42	05	18	716	-37	-43	04	28	716	-32	-50	04	27
300	908	-46	.	05	24	912	-46	.	04	62	914	-47	.	03	48	914	-44	.	02	36
200	1171	-55	.	04	39	1174	-67	.	04	06	1174	-61	.	04	31	1176	-54	.	02	22
100	1610	-56	.	06	06	1611	-58	.	26	03	1606	-59	.	24	03	1614	-63	.	31	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	944	-2	-7			862	2	-4			945	-1	-4			939	-2	-2		
	912	2	-6			731	-6	-16			934	-1	-3			870	-2	-11		
	858	2	-11			650	-18	-27	04	11	765	-4	-16			860	-2	-12		
	821	-2	-15			450	-27	-36	05	32	750	-4	-11			820	-2	-14		
	769	-2	-15			439	-37	-37			705	-4	-16			784	-4	-18		
	750	-2	-14	07	10	374	-36	-44			740	-5	-17			750	-5	-19	01	09
	678	-9	-19			363	-36	-44			712	-5	-17			744	-5	-19		
	686	-12	-23			316	-44	.			576	-16	-29			731	-6	-22		
	450	-28	-38	35	09	226	-56	.			550	-17	-31	04	12	719	-6	-33		
	250	-53	.	04	67	182	-62	.			426	-35	-42			575	-16	-33		
	239	-53	.			170	-58	.	05	23	193	-62				562	-16	-35		
	214	-52	.			150	-58	.	04	11	160	-69				273	-36	.		
	170	-57	.	07	21	121	-56	.			130	-58		01	06	265	-58	.		
	110	-57	.	07	07	96	-58	.	22	03	098	-59		23	02	195	-60	.		
	070	-56	.	24	15	86	-59	.	.	.						090	-56	.		
Tropopause (m)	10330 m					12000 m					12800 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					359 Dm					358 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					283 Dm					281 Dm				
500/1000	540 Dm					538 Dm					539 Dm					536 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	8.12.50 14h					8.12.50 20h					9.12.50 02h					9.12.50 08h				
Druck (NN)	1017.9 mb					1020.3 mb					1021.4 mb					1022.6 mb				
Bodendruck	1016 "					1018 "					1019 "					1020 "				
0°Grenze	700 m					400 500 m					600 m					.				
Boden in m		2	-1	09	04		-3	-3	00	00		-2	-2	00	00		-1	-1	09	06
1000	14.2	1	-2	11	09	15.8	-2	-4	11	14	16.9	-2	-5	09	09	17.8	-1	-2	10	04
950	56	0	-7	11	08	57	0	-9	12	13	60	0	-5	10	09	59	-1	-9	10	02
900	99	-1	-12	11	06	100	-2	-11	11	07	101	-2	-6	09	07	102	-2	-14	11	03
850	144	-2	-12	09	05	145	-3	-12	06	06	148	-3	-12	09	05	142	-2	-16	10	06
800	192	-3	-14	05	04	193	-2	-14	05	08	194	-3	-14	14	03	195	-3	-17	11	05
700	297	-7	-22	03	06	298	-6	-20	06	07	300	-6	-19	08	07	300	-6	-22	00	00
600	416	-14	-28	03	16	418	-13	-26	05	11	419	-13	-26	05	07	419	-12	-28	10	03
500	552	-22	-36	03	20	555	-21	-35	05	16	556	-22	-33	02	16	556	-23	-38	05	07
400	713	-34	-46	03	30	715	-33	-45	02	19	717	-33	-43	04	14	716	-33	-47	09	08
300	909	-48	.	02	28	913	-46	.	02	36	913	-45	.	02	21	913	-48	.	05	08
200	1168	-61	.	01	42	1175	-58	.	01	35	1172	-62	.	35	14	1173	-61	.	30	08
100	1604	-57	.	.	.	1609	-59	.	26	16	1603	-61	.	25	26	1609	-58	.	27	23
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	975	0	-4			1008	2	-4			010	2	-5			013	-1	-1		
	915	0	-12			936	-1	-11			873	-4	-11			006	2	-1		
	835	-3	-12			860	-3	-12			863	-3	-12			893	-2	-18		
	789	-4	-16			824	-2	-14			847	-3	-12			738	-5	-16		
	756	-5	-17			742	-3	-17			778	-3	-14			723	-4	-14		
	734	-5	-19			566	-17	-31			760	-4	-16	12	03	697	-7	-13		
	550	-18	-32	03	18	544	-17	-31			678	-7	-19			686	-7	-13		
	525	-18	-33			256	-63	.			576	-14	-26			460	-9	-27	13	02
	485	-24	-37			175	-64	.			428	-31	-42			620	-11	.		
	269	-53	.			155	-57	.			292	-51	.			620	-11	.		
	256	-63	.			130	-58	.	28	20	280	-51	.			450	-28	-42	06	05
	186	-62	.			124	-57	.			230	-61	.			430	-31	.		
	170	-58	.	35	27	80	-61	.	25	21	180	-64	.			220	-59	.		
	150	-56	.	32	10	70	-63	.			117	-61	.			184	-62	.		
	130	-58	.	27	12						080	-63	.			080	-60	.		
Tropopause (m)	9900 m					12200 m					12400 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					354 Dm					357 Dm					356 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					283 Dm					282 Dm				
500/1000	538 Dm					539 Dm					539 Dm					538 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	8.12.50 14h					8.12.50 20h					9.12.50 02h					9.12.50 08h				
Druck (NN)	1016.5 mb					1018.3 mb					1020.0 mb					1021.9 mb				
Bodendruck	1009 "					1012 "					1013 "					1015 "				
0°Grenze	400 m					1400 1600 m					700 1700 m					.				
Boden in m		1	-2	04	03		-1	-2	00	00		-1	-1	00	00		-1	-1	30	03
1000	12.4	0	-2	07	09	14.4	-2	-2	06	09	15.9	-2	-2	05	06	17.2	-1	-2	33	06
950	54	-1	-3	08	15	55	-2	-3	06	11	57	-4	-4	05	08	58	-4	-5	34	06
900	97	-1	-4	08	18	98	-1	-3	06	13	100	-1	-3	05	08	101	-1	-2	01	06
850	142	-2	-9	07	17	143	-1	-9	06	19	145	-3	-8	05	06	147	-2	-3	04	07
800	190	-2	-12	06	13	192	-2	-13	06	17	194	0	-7	05	06	196	-1	-4	04	09
700	296	-6	-17	02	05	296	-7	-20	07	16	300	-6	-16	05	07	300	-7	-16	05	07
600	415	-13	-23	06	07	415	-13	-27	06	12	419	-13	-23	06	19	419	-14	-24	05	11
500	551	-22	-33	06	09	552	-23	-37	06	14	555	-23	-32	05	15	555	-23	-36	05	18
400	711	-34	-44	03	07	712	-34	-46	05	40	715	-34	-48	05	35	715	-35	.	05	28
300	906	-52	.	05	63	907	-47	.	04	53	912	-47	.	04	46	910	-46	.	04	32
200	1168	-55	.	04	34	1168	-59	.	04	45	1174	-54	.	04	22	1174	-57	.	03	16
100	1608	-64	.	00	00	1603	-54	.	28	10	1611	-54	.	24	09	(1644)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	788	-2	-13	.	.	966	-4	-4			934	1	1			918	-1	-1		
	730	-6	-17			934	-1	-2			828	1	-6			890	-1	-2		
	705	-6	-17			908	-2	-4			187	-61	.			862	-2	-3		
	550	-18	-28	06	11	862	-2	-9			170	-58	.	04	13	846	-1	-3		
	350	-40	-47	05	47	839	1	-7			157	-58	.			826	-2	-6		
	250	-63	.	04	64	762	-5	-18			150	-56	.	36	07	841	-1	-3		
	240	-54	.			742	-5	-18			110	-58	.	25	05	765	-3	-6		
	170	-56	.	04	16	218	-57	.			090	-58	.	25	17	693	-8	-17		
	080	-60	.	00	00	175	-62	.			080	-60	.	26	21	676	-8	-19		
						150	-58	.	04	12	070	-61	.	26	23	196	-58	.		
						96	-64	.	28	06	056	-61	.			188	-58	.		
						80	-61	.	25	06						160	-54	.		
						70	-62	.	25	06						150	-54	.	24	04
						60	-61	.	24	17						130	-55	.	25	07
						52	-66	.	.	.						120	-55	.		
Tropopause (m)	9100 m					11200 m					12100 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					356 Dm					356 Dm					355 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					283 Dm					283 Dm				
500/1000	538 Dm					537 Dm					539 Dm					538 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Aachen	
Zeit	8.12.14h		9.12.08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	25	02
300	08	08	27	06
600	07	14	29	08
900	06	16	34	08
1200	06	16	36	06
1500	06	16	36	10
1800	04	12	01	12
2100	06	12	02	12
2400	04	12	01	16
2700	06	14	35	16
3000	07	12	33	16
3600	07	10	33	14
4200	06	08		
4800	07	10		
5400	04	16		
6000	04	16		
6600	07	22		
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 344 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

SONNTAG den 10. DEZEMBER 1950

LIBRARY WEATHER BUREAU

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02052	916o4	+5454	23252	9+o++	641o4			See 0
Husum	13	02953	9oooo	+3454	23953	9+o++	611o7			
Cuxhaven	2	13151	927o3	+4434	23551	9+o++	611o5			
Norderney	13	11353	918o4	+4454	23853	9+o++	611o4			
Emden	6	20354	918o5	o1454	23653	9+o++	64ooo			
Jever	5	12251	92oo2	o3454	23651	9+o++	6o2o6			
Flensburg	41	03351	9oooo	+4454	23451	9+o++	671o4			
Schleswig-Land	19	034oo	9o9o2	o1514	236oo	9+o++	6o2o3			
Kiel	8	04502	9oooo	o1454	233o2	9+o++	6o2o6			
Lübeck	13	156o1	9o4o4	o4434	22o51	9+o++	61oo2			
Hamburg-Fu.	14	14753	936o2	+5454	22852	9+o++	6o2o2			
Lathen	8	20454	925o2	+7454	24254	9+o++	64oo5			
Bramsche	86	31655	9oooo	o1454	24254	9+o++	61oo2			
Bremen	3	22451	827o3	o71o2	2345o	663++	642o7	88oo7	81oo5	
Hannover-Langhg.	51	33852	929o4	o45o4	22751	9+o++	6o2o3			
Lüneburg	28	24452	932o5	o2474	22751	9+o++	641o5			
Dannenberg	50	25351	8oooo	2o717	22151	872++	671o4	88oo6		
Braunschweig	82	34851	925o3	+8477	22751	9+o++	611o7			
Göttingen	151	44451	8oooo	o6777	229oo	863++	61oo6	88oo4		
Bocholt	22	40657	923o1	+4434	24656	9+o++	61111			
Gütersloh	70	32052	827o9	o4464	23752	862++	67oo5	88oo3		
Salzuflen	96	32552	927o7	o4515	24o52	9+o++	641o7			
Bückeburg	67	33052	827o3	11284	23552	861++	6+2o4	88oo3		
Iserlohn	258	41954	931o1	+8434	24754	9+o++	67oo9			
Essen-Mülheim	120	41056	922o4	+4434	24755	9+o++	6o2o5			
Aachen	202	50154	o29o3	o51o4	25o54	oo9oo	6o2o9			
Bonn	62	51254	9oooo	+5227	25154	9+o++	54oo1			
Alt-Astenberg *	780	42753	9oooo	o2474	27753	9+o++	619o4			
Braunlage *	607	45253	825o4	o97o5	47352	87+oo	5o2o3	88oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00105	822o6	97o22	211o6	856++	122+o		6+3o1	
" " Elbe 1	o	005oo	8oooo	o9424	231o1	865++	1oo++		6+1o3	
" " P11	o	00402	52oo8	96o32	225o4	45361	12o+o		6+3o8	
" " Fehmarnbelt	o	00601	3o41o	96o14	226o2	1154o	1o4+o		6+3o5	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02051	916o6	o3434	23751	+++++	644o3	7oo51			See 1
Husum	02952	9oooo	+5454	23852	+++++	634o2	7oo52			
Cuxhaven	131oo	9p9o5	+7454	238oo	+++++	633oo	7ooo1			
Norderney	11353	916o8	o1434	23853	+++++	63oo6	7oo52			
Emden	20355	918o6	o4434	23954	+++++	64oo5	7oo53			
Jever	12252	816o6	o6284	23851	862++	634o1	7oo51	88oo5		
Flensburg	03351	913o3	o1494	23651	+++++	664o1	7oooo			Schnee 1cm
Schleswig-Land	034oo	936o2	o3435	236oo	9+o++	662o2	797oo			
Kiel	045oo	8o2o5	5oo24	233o1	864++	612o6	7ooo2	88o1o		
Lübeck	156o1	836o7	1o284	225o2	861++	614o5	7ooo2	88oo2		
Hamburg-Fu.	14751	934o2	+9474	23451	+++++	662o5	7oo51			Schnee 1cm
Lathen	20455	911o2	+9454	24455	+++++	652o7	7oo54			
Bramsche	31655	9oooo	o1454	24654	+++++	682o9	7oo53			
Bremen	22452	8o2o2	o6284	23851	861++	652o7	7oooo	88oo3		
Hannover-Langhg.	33852	929o4	o3454	23452	+++++	65oo5	79751			
Lüneburg	24452	929o3	o4434	23451	+++++	63211	7oooo			
Dannenberg	25351	833o2	11717	23o51	872++	6941o	7o1oo	88oo4		
Braunschweig	34851	829o5	o1567	23451	+++++	682o9	79251			
Göttingen	44452	829o3	o7777	23451	861++	682o9	797oo	88oo2		
Bocholt	40656	9oooo	+5454	24256	+++++	692o7	7oo54			Schnee 7cm
Gütersloh	32053	828o4	o1474	24153	9+o++	652o5	79752			
Salzuflen	32553	827o2	o61o5	24352	861++	634o8	79751	88oo2		
Bückeburg	33052	927o6	o4494	24352	9+o++	6371o	7oo52			
Iserlohn	41956	ooooo	o4424	24656	oo9oo	672o4	7oo54			Schnee 2cm
Essen-Mülheim	41056	923o3	83454	24655	+++++	692o4	7oo54			" 8"
Aachen	50155	7oooo	o61oo	24854	754++	691o7	7oooo	87614		" 8"
Bonn	51254	8oooo	o4424	25554	861++	674o1	79753			
Alt-Astenberg *	42754	9oooo	o2454	28254	+++++	692o7	7oo52			" 20cm
Braunlage *	45253	8oooo	94777	48o53	86o++	69211	7o152			" 15 "
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00105	818o8	96o22	2o8o7	+++++	118+1	3oo53	6+7o3		
" " Elbe 1	005oo	816o7	96o22	238o1	865++	1oo++	3oo6o	6+4o5		
" " P11	004oo	91811	17124	23oo2	+++++	118+o	3oo62	6+3o5		
" " Fehmarnbelt	00602	8o41o	97o31	119o2	+++++	1o42o	3oo57	6+2o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02051	818o8	4oo24	237oo	oo97+	6o2o1			See 1
Husum	13	02952	92oo1	o4434	23652	9+o++	649o6			
Cuxhaven	2	13151	8oooo	2oo22	23951	865++	618o5			
Norderney	13	11354	915o7	o1454	23654	9+o++	649o5			
Emden	6	20356	8161o	o61o2	24o54	862++	6+7o7			
Jever	5	12253	826o4	o61o2	23853	862++	679o6	88oo5		
Flensburg	41	03352	822o2	1o1o4	23852	861++	619o5	88oo1		
Schleswig-Land	19	03451	8oooo	o91o4	24151	862++	619o4			
Kiel	8	04501	8oooo	5oo22	23582	864++	619o1			
Lübeck	13	15601	8oooo	2oo26	227o2	861++	6o7o4			
Hamburg-Fu.	14	147oo	832o5	o9224	231oo	861++	679o6	88oo2		
Lathen	8	20456	916o5	+7454	25256	9+o++	6o7o8			
Bramsche	86	31656	822o8	o1454	24355	9+o++	6+7o5			
Bremen	3	22452	826o5	1o1o4	24p52	862++	619o2	88oo4		
Hannover-Langhg.	51	33853	829o4	1o227	23552	862++	6o7o4			
Lüneburg	28	24451	929o4	o4517	23351	9+o++	679o4			
Dannenberg	50	25351	8oooo	152o7	23o51	872++	679o4	88oo4		
Braunschweig	82	34852	827o2	o61o7	24o51	861++	64oo3			
Göttingen	151	44454	8oooo	o57o7	23953	862++	646o1	88oo4		
Bocholt	22	40654	912o1	o1454	[illegible]7554	9+o++	619o4			
Gütersloh	70	32054	927o3	+4454	24354	9+o++	619o9			
Salzuflen	96	32552	925o5	o1474	24752	9+o++	619o3			
Bückeburg	67	33052	825o4	o81o4	24o52	862++	6o8o5	88oo3		
Iserlohn	258	41958	ooooo	o4444	25157	oo9oo	5o7o1			
Essen-Mülheim	120	41056	918o4	o4434	24656	9+o++	649o7			
Aachen	202	5051	822o2	15o22	24251	864++	6o8o4	88o13		
Bonn	62	51257	818o5	o81o4	26o56	863++	676o3			
Alt-Astenberg *	780	42756	ooooo	97o2o	28455	oo9oo	619o4			
Braunlage *	607	45254	725o2	1o7o7	48253	762++	6o7o4	87oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00107	92211	96o22	197o7	+++++	122+1		6+8o4	
" " Elbe 1	o	00552	62oo8	98o32	236o1	9++++	1+++o		6+oo5	
" " P11	o	00451	81812	96o22	227o1	9++++	118+o			
" " Fehmarnbelt	o	00602	9p4o9	96o32	228o2	+++++	1o4++		6+2o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02051	818o9	5oo22	215oo	oo92+	649o8	7oo51			See 1
Husum	02952	918o1	o4454	22o52	9+o++	63611	7oo52			
Cuxhaven	13152	919o6	o1474	22752	9+o++	635o5	7oo52			
Norderney	11355	91511	o3434	2o854	9+o++	63923	7oo55			
Emden	20355	81612	o6284	21954	861++	64711	7oo56			
Jever	12253	8161o	o61o2	22453	862++	677o4	7oo53	88oo3		
Flensburg	03352	816o2	o51o4	21752	86o++	66713	7oo52	88oo1		
Schleswig-Land	03451	8oooo	o51o7	22251	862++	6661o	7oo51			
Kiel	045oo	9oooo	o4454	215oo	9+o++	617o9	7oo51			
Lübeck	156oo	918o3	o2475	215o1	9+o++	659o6	792o1			
Hamburg-Fu.	147oo	827o2	o3514	219oo	86o++	657o7	79751	88oo1		
Lathen	20456	914o9	+9454	22756	9+o++	65711	7oo56			
Bramsche	31656	92oo5	o1454	23355	9+o++	687o3	7oo56			
Bremen	22453	819o8	181o2	22951	862++	65[illegible]o6	7oo52	88oo5		
Hannover-Langhg.	33852	9oooo	o4454	22652	9+o++	695o7	7o252			
Lüneburg	24451	9oooo	o3515	22451	9+o++	[illegible]9o7	79252			
Dannenberg	25351	923o2	o4454	2 651	9+o++	697o3	7o151			Schnnee 1cm
Braunschweig	34852	825o2	o51o2	23351	862++	689o5	7o152			
Göttingen	44454	7oooo	15o17	23653	763++	697o4	7o253	87oo7		
Bocholt	40653	916o1	o2454	21953	9+o++	697o8	7oo55			
Gütersloh	32054	82oo5	o61o4	23954	862++	65ooo	7oo54	88oo3		
Salzuflen	32553	818o5	1o284	23953	861++	632oo	7oo53	88oo2		
Bückeburg	33053	82o11	2oo27	23252	863++	636o3	7oo53	88oo7		
Iserlohn	41957	6oooo	2oo31	24356	664++	687o2	7oo58	86o1o		Schnnee 2cm
Essen-Mülheim	41053	818o6	15o24	23152	862++	696o4	7oo57	88115		" 8"
Aachen	501oo	822o5	3oo22	229o2	864++	697o3	7oo54	88o13		" 8"
Bonn	51257	ooooo	15o12	24756	oo9oo	679o3	7oo57			" 3"
Alt-Astenberg *	42758	o27o3	97o2o	28o57	oo9oo	696o1	7oo57			" 2o"
Braunlage *	45255	827o5	o51o7	47854	86o++	699o5	79354			" 15"
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00107	91818	96o22	148o8	++++4	11842	3oo51	6+832		
" " Elbe 1	00553	82o17	97o32	221o1	9++++	1oooo	3oo6o	6+8o9		
" " P11	00401	91717	o4454	2o7o1	9+o++	117+2	3oo62	6+7o8		
" " Fehmarnbelt	00602	9o3o9	94414	2o8o3	+++++	1o3+o	39755	6+81o		

Sonnabend, d. 9. Dezember 5o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Everling	73635	o59oo	32724	99o1o	o3oo8	
Barmbeck	73692	147oo	31618	98o11	845o5	
Baumgarten	7o618	134oo	916o9	986o2	oo3o7	
Münster	7367o	11ooo	71524	88268	865o4	
Strassburg	73711	235oo	721o5	97o21	898++	
Humboldt	737o7	395oo	82118	98o32	o39o1	
Witten	737o3	363oo	82o3o	98o31	9955o	
Kunkel	7o585	oo3oo	824o9	98o32	1171o	
Bremen	7o617	o84oo	428o9	98o11	o64o7	
Schütting	7355o	o42oo	818o9	97o22	18oo7	
Osnabrück	73713	232oo	814o7	98o32	898oo	
Weser	7o563	757o6	8o744	94757	913oo	
Meerkatze	73667	1o9o6	42922	98138	965o6	
	946+	71255	91144	o55o5	12546	
[illegible]	[illegible]	24806	8o637	94737	86351	

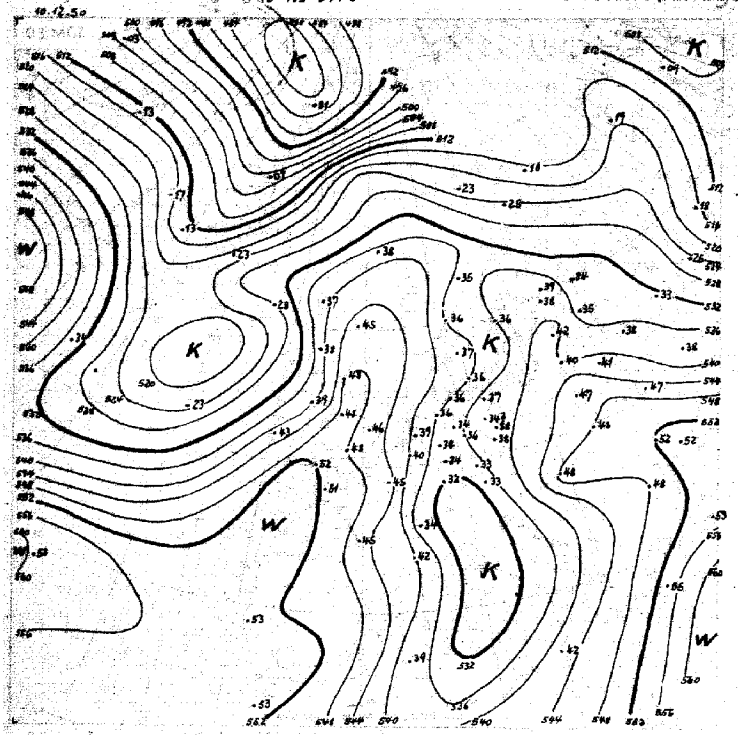
v.Hoff	7o588	oo8o7	627o9	97oo2	1221o	
Berlin	73562	o6oo7	821o5	97o22	199o4	
Ostpreussen	73711	225o7	8o513	97268	9o9o1	
Aachen	7o636	153o7	81635	97636	885o8	
Meerkatze	73668	o961o	6292o	98162	o3oo6	
	8466+	23365	o53o3	12846		
Aachen	7o636	15311	82o27	97626	868o6	
York	736o6	o4411	71913	97o52	143o8	
Westermann	73619	o4511	82o13	96525	121o9	
Bremerhaven	73613	o4211	82313	97o22	144o9	
Bremen	7o629	11311	82o3o	96818	92oo6	
Pust	73672	12511	82924	98o32	oo1o6	
Mannheim	73579	o5611	823o9	97o22	195o8	
v.Hoff	7o593	o2o11	322o5	98o1o	124o9	
Berlin	73571	o5711	822o7	97o22	198o5	

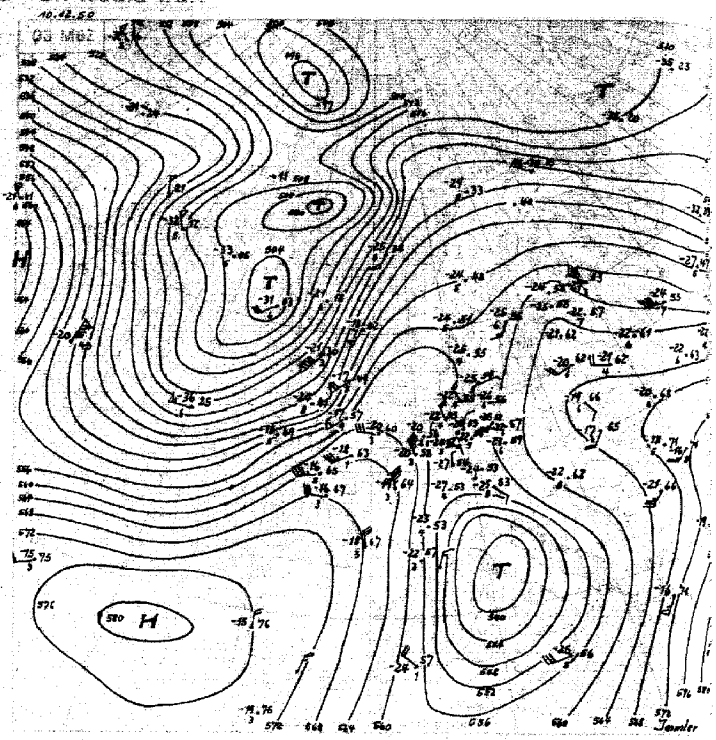
München	73549	o6311	518o9	98o21	221o7	
Skolpenbank	73573	o1711	521o9	97o31	161o6	
Schau	73569	o2611	824o5	97o22	171o9	
Meerkatze	73672	11915	431o9	98o72	o8oo7	42566
	23244	o53o4	13133			
Skolpenbank	73568	o3717	82oo5	96o22	178o6	
Westermann	736o9	o4417	81813	97o25	139o8	
Kunkel	7o6o3	o5517	82524	98o32	o2o1o	
Antares	7o616	11o17	82[illegible]o9	97218	9o4o5	
Berlin	7358o	o5317	82213	97o26	181o5	
York	73569	o4617	71813	97o22	161o9	
Darmstadt	73711	4o517	82oo2	96868	92751	
Coolsmann	73623	o4923	22o24	98ooo	o95o7	
Westermann	736oo	o4573	81824	97o25	13oo8	
Dubbers	7o626	14623	8o8o9	978o8	738o4	

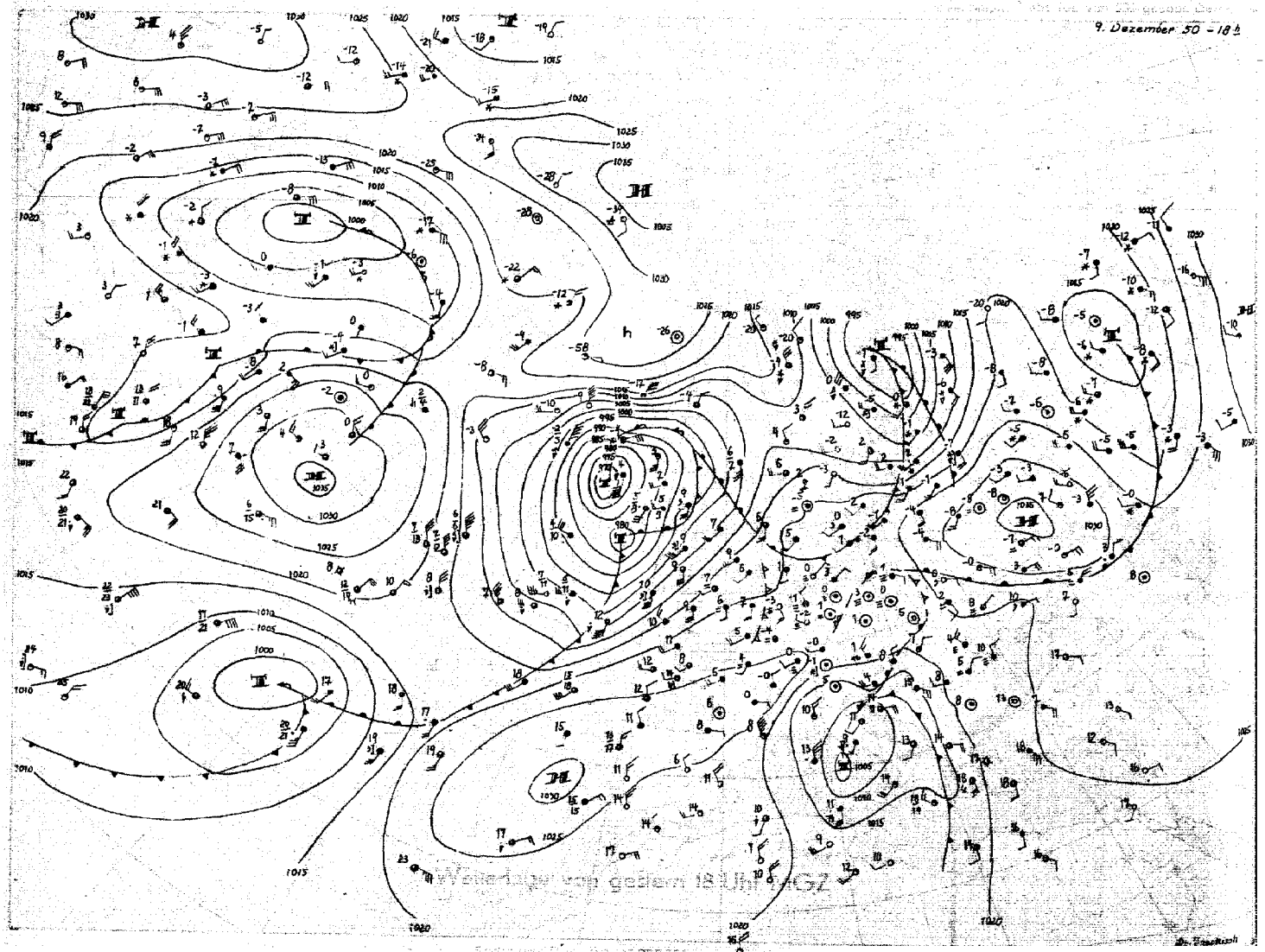
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

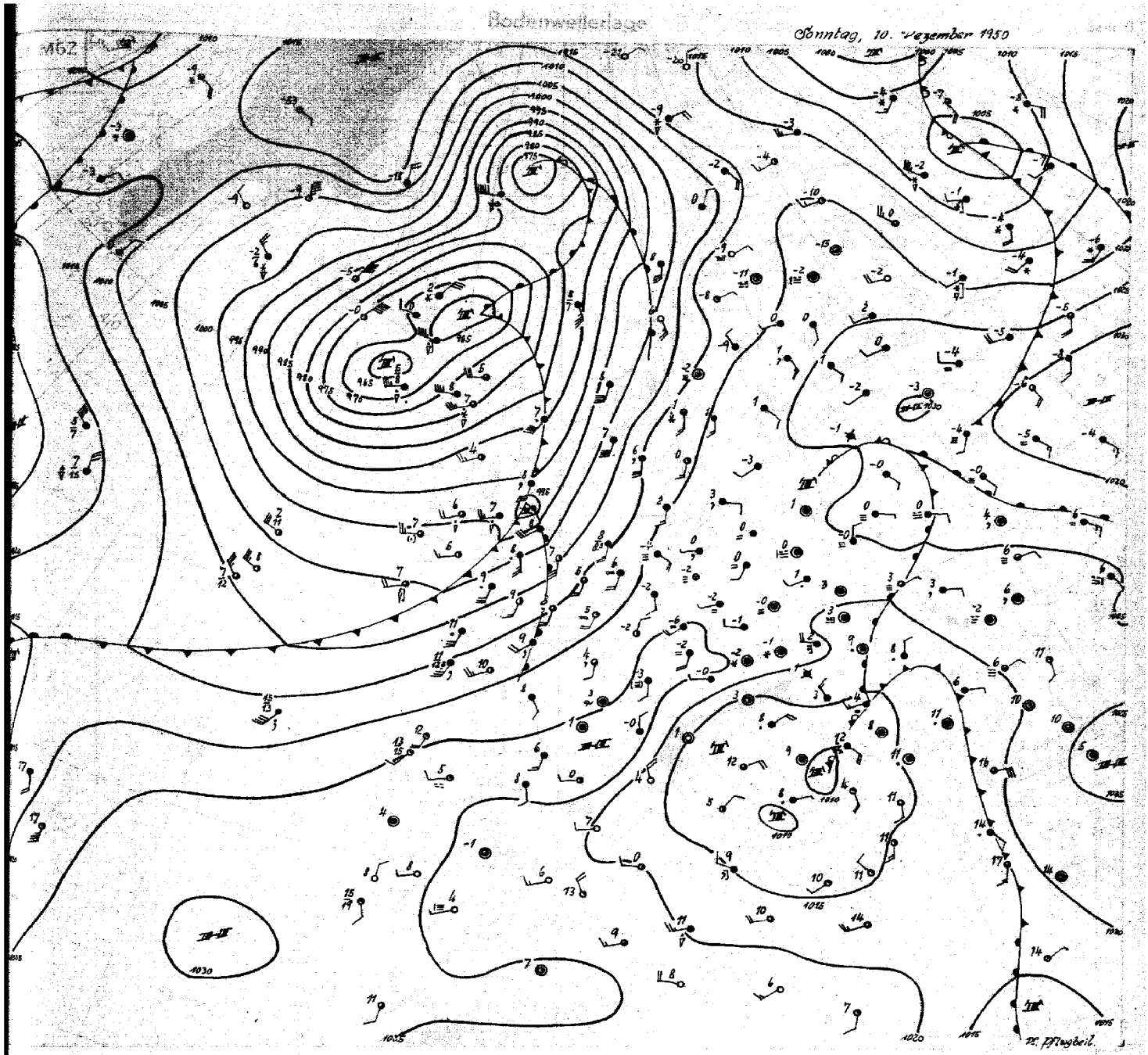
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonntag 10. Dezember 50

Der nordhemisphärische Kältepol in der unteren Troposphäre hat sich im Laufe der letzten Tage vom Nordkanadischen Archipel nach Nordostgrönland verlagert. Damit stehen den über Island hinaus nach Nordosten vordringenden frontalen Tiefdruckstörungen im hohen Norden extrem kalte Luftmassen links von ihrer Zugbahn zur Verfügung, und dementsprechend verläuft die Entwicklung in den hohen Breiten zur Zeit außerordentlich stürmisch. Jan Mayen meldete z.B. heute um 00 Uhr einen Druckfall von über 10 mb in 3 Stunden und um 03 Uhr Windstärke 14.

Südlich von Island (vgl. die 1800 Z-Karte) blieb ein Kaltluftresttief liegen, und über die Dänemarkstraße fließt noch weiterhin frische Polarluft südwärts (über Westisland heute früh teilweise mit Windstärke 10 bei -5°C). Damit vertiefte sich ein weiteres, ursprünglich flaches Tief an der atlantischen Frontalzone, welche über ein Tief bei den Azoren bis in die tropische Tiefdruckrinne reicht. Das bereits zum Haupttief werdende ehemalige Teiltief hat schon wieder die Höhe Islands erreicht und wird bei der vorhandenen troposphärischen Temperaturverteilung, Kaltluftzunge über Ostgrönland zur Dänemarkstraße, noch weiter nordostwärts vordringen.

Südlich von Island ist zwar bereits ein Kaltlufttropfen zwischen 1000 und 500 mb vorhanden, und im Bodenfeld tritt westlich von Großbritannien postfrontaler, dynamischer Druckfall auf. Zur Ausbildung eines abschließenden Troges dürfte es aber noch nicht kommen, da der Nachschub noch kälterer Luft über die Dänemarkstraße anhält. Im Zusammenwirken mit Warmluft, die jetzt über Neufundland und Kanada in Richtung auf Südgrönland vordringt, werden sich deshalb weitere Fallgebiete und Randstörungen über dem Nordatlantik entwickeln.

Die nun über Großbritannien angelangte Frontalzone wird durch diese Entwicklung und durch Wellenbildungen südwestlich von Irland zwar in ihrer Ostwärtsverlagerung verzögert, insgesamt müßte sich der maritime Einfluß aber bald auch auf Nordwestdeutschland ausdehnen, so daß die trüb-neblige, zu Nachtfrösten und Straßenglätte neigende, schwachwindige Wetterlage ihrem Ende entgegengeht.

Dr. Pflugbeil

Nr. 344 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 10. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	9.12.50 14h					9.12.50 20h					10.12.50 02h					10.12.50 08h				
Druck (NN)	1023.1 mb					1024.5 mb					1023.3 mb					1021.1 mb				
Bodendruck	1022 "					1024 "					1023 "					1020 "				
0°Grenze	700, 800, 1300 m					500 + 700 m					600 m					400 + 800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-1	23	06		-2	-2	20	06		-3	-4	16	04		-3	-3	16	12
1000	18.7	-2	-3	.	.	19.3	-2	-2	.	.	18.3	-3	-3	.	.	16.6	-3	-4	.	.
950	59	-2	-4	14	05	60	1	-7	12	06	59	1	-1	20	06	58	2	-1	21	13
900	102	-1	-4	09	07	103	-2	-5	07	05	102	-1	-5	19	05	101	-2	-6	22	13
850	148	-1	-12	02	02	149	-2	-11	04	07	147	-2	-8	19	05	146	-1	-9	21	15
800	196	-2	-11	32	04	196	-4	-13	03	05	196	-3	-3	20	07	195	-2	-13	22	16
700	301	-3	-18	27	06	301	-6	-21	36	05	300	-8	-19	18	07	300	-6	-21	25	13
600	419	-14	-28	25	09	419	-16	-29	02	03	419	-14	-25	06	05	419	-11	-27	32	10
500	556	-23	-36	22	06	554	-24	-37	23	10	555	-22	-33	34	27	557	-21	-35	34	15
400	715	-34	-44	18	08	714	-33	-44	11	14	716	-33	-44	36	47	719	-31	-44	33	30
300	910	-49	.	18	11	912	-44	.	15	06	912	-48	.	36	39	917	-47	.	34	44
200	1190	-57	.	26	09	1177	-57	.	24	05	1172	-60	.	27	11	1175	-61	.	33	23
100	(1608)	.	.	.	.	1614	-60	.	25	12	1606	-62	.	24	27	1610	-59	.	22	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	966	-4	-4	.	.	967	-3	-3	.	.	978	-4	-4	.	.	965	2	1	.	.
	928	1	-2	.	.	884	-2	-9	.	.	871	-2	-8	.	.	945	2	-1	.	.
	870	0	-8	.	.	843	-2	-11	.	.	194	-59	.	.	.	891	-3	-7	.	.
	319	-47	.	.	.	722	-7	-18	.	.	182	-59	.	.	.	858	0	-9	.	.
	228	-57	.	.	.	170	-59	.	29	16	170	-58	.	27	11	833	-2	-11	.	.
	215	-57	.	.	.	150	-57	.	28	18	160	-57	.	.	.	623	-11	-27	.	.
	207	-59	.	.	.	138	-56	.	.	.	150	-58	.	26	12	585	-11	-27	.	.
	170	-55	.	26	16	130	-57	.	26	18	130	-58	.	24	16	450	-25	-39	33	30
	141	-58	.	.	.	110	-57	.	25	28	090	-62	.	26	29	302	-47	.	.	.
	130	-55	.	26	21	090	-61	.	25	18	080	-61	.	28	30	297	-47	.	.	.
	105	-59	.	.	.	080	-60	.	25	24	075	-61	.	.	.	218	-47	.	.	.
	-	.	.	.	.	-	.	.	.	.	-	.	.	.	.	187	-62	.	.	.
																130	-57	.	26	18
																094	-59	.	.	.
Tropopause (m)	10900 m					11800 m					11700 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					358 Dm					357 Dm					360 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					254 Dm					257 Dm				
700/1000	283 Dm					281 Dm					282 Dm					283 Dm				
500/1000	537 Dm					534 Dm					536 Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	9.12.50 14h					9.12.50 20h					10.12.50 02h					10.12.50 08h				
Druck (NN)	1024.1 mb					1025.7 mb					1024.6 mb					1023.6 mb				
Bodendruck	991 "					993 "					991 "					991 "				
0°Grenze	—					—					600 m					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-4	-4	31	02		-6	-6	00	00		-7	-8	00	00		-4	-4	[illegible]	[illegible]
1000	18.8	.	.	.	.	19.8	.	.	.	.	18.0	.	.	.	.	18.5	.	.	.	.
950	59	-3	-4	32	05	60	-3	-4	34	04	60	0	-7	23	04	59	0	0	25	[illegible]
900	102	-3	-4	34	10	103	-2	-10	24	06	103	-2	-4	29	05	102	-2	[illegible]	25	[illegible]
850	147	-1	-7	36	12	148	-3	-14	33	07	146	-1	-14	02	05	[illegible]	0	-8	25	[illegible]
800	195	-3	-11	01	10	196	-4	-13	33	09	196	-4	-16	34	05	[illegible]	-3	[illegible]	25	[illegible]
700	300	-8	-18	34	10	301	-8	-18	32	10	300	-9	-20	01	05	301	-10	-20	[illegible]	[illegible]
600	418	-15	-27	35	13	419	-16	-26	31	15	418	-17	-21	04	06	420	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
500	554	-23	-34	34	18	554	-24	-34	29	16	552	-24	-37	07	15	554	-21	[illegible]	01	30
400	714	-35	-44	34	19	713	-33	-43	22	14	713	-34	-40	01	49	717	-33	[illegible]	36	[illegible]
300	909	-48	.	01	20	912	-41	.	23	10	908	-48	.	01	36	913	-50	.	36	52
200	1170	-59	.	36	09	1179	-56	.	26	15	1172	-51	.	01	09	1169	-61	.	35	21
100	1611	-54	.	25	11	1621	-57	.	25	09	1622	-52	.	24	18	1605	-58	.	25	[illegible]
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	960	-6	-7	.	.	930	-2	-7	.	.	908	-2	-4	.	.	963	0	-1	.	.
	922	-3	-3			861	-2	-15	.	.	866	-7	[illegible]	.	.	923	0	-1	.	.
	750	-6	-17	35	10	826	-2	-13	.	.	540	-22	-35	.	.	870	-6	-6	.	.
	710	-7	-18	-	.	750	-7	-16	33	10	513	-22	-25	.	.	750	-6	-16	25	07
	550	-18	-29	35	17	660	-10	[illegible]	-	.	468	-28	-40	.	.	739	-6	-18	.	.
	317	-46	.	.	.	350	-38	-47	22	10	440	-28	-41	.	.	718	-5	-19	.	.
	262	-52	.	.	.	349	-38	-48	.	.	318	-46	.	.	.	533	-19	-34	.	.
	240	-52	.	.	.	195	-57	.	.	.	273	-51	.	.	.	519	-19	-35	.	.
	208	-58	.	.	.	177	-54	.	.	.	120	-51	.	.	.	269	-57	.	.	.
	178	-59	.	.	.	140	-57	.	27	06	110	-52	.	24	15	213	-62	.	.	.
	170	-57	.	30	06	084	-57	.	.	.	064	-52	.	24	15	160	-57	.	26	11
	130	-56	.	27	03	438	.		29	16	.	.	.	.	.	130	-58	.	26	12
	110	-56	.	25	10	-	-	.	-	.						080	-58	.	22	13
	090	-57	.	25	13											.	-	.	.	.
	065	-55	.	.	.															
Tropopause (m)	10000 m					11400 m					9600 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					358 Dm					356 Dm					356 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					252 Dm					256 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					281 Dm					282 Dm				
500/1000	535 Dm					534 Dm					533 Dm					538 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	9.12.50 14h					9.12.50 20h					10.12.50 02h					10.12.50 08h				
Druck (NN)	1023.4 mb					1024.2 mb					1023.6 mb					1021.1 mb				
Bodendruck	1021 "					1022 "					1021 "					1019 "				
0°Grenze	Boden + 400 m					500 + 600 m					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	0	00	00		-1	-1	00	00		-1	-1	00	00		-1	-1	00	00
1000	18.4	-1	-1	00	00	19.0	-2	-2	08	05	18.6	-2	-2	14	03	16.7	-1	-1	15	07
950	59	-1	-9	00	00	60	0	-8	08	05	59	-1	-2	15	02	58	-2	-3	17	09
900	102	-2	-13	00	00	103	-2	-13	08	07	102	-1	-9	16	03	101	-1	-5	19	11
850	147	-4	-17	00	00	148	-4	-16	11	05	148	-3	-7	17	06	146	-2	-8	19	14
800	193	-4	-18	00	00	196	-4	-17	13	03	196	-4	-7	17	08	194	-2	-8	20	13
700	299	-9	-24	17	03	300	-9	-22	16	05	301	-8	-16	15	09	299	-8	-14	22	12
600	417	-14	-28	15	06	418	-16	-28	15	07	419	-13	-23	10	07	418	-13	-24	20	06
500	553	-23	-37	14	07	553	-24	-34	12	09	555	-22	-32	13	15	555	-21	-31	36	19
400	713	-34	-47	16	10	713	-36	-46	10	15	715	-34	-44	34	21	716	-32	-41	34	37
300	910	-47	.	14	10	908	-44	.	12	05	911	-47	.	32	18	914	-47	.	34	43
200	1171	-59	.	27	08	1169	-62	.	29	14	1171	-61	.	26	11	1173	-61	.	32	13
100	1604	-60	.	.	.	(1605)	.	.	25	21	(1603)	.	.	.	.	1606	-59	.	25	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	994	-2	-3	.	.	005	-2	-2	.	.	975	-3	-3	.	.	935	-3	-3	.	.
	980	0	-7	.	.	985	-3	-3	.	.	958	0	-1	.	.	880	0	-6	.	.
	937	-2	-11	.	.	960	1	-7	.	.	931	-3	-4	.	.	845	-3	-9	.	.
	856	-4	-17	.	.	865	-4	-16	.	.	903	0	-9	.	.	750	-3	-9	22	14
	618	-14	-28	.	.	729	-7	-19	.	.	854	-3	-7	.	.	670	-8	-18	.	.
	475	-25	-38	.	.	538	-22	-32	.	.	838	-2	-5	.	.	650	-10	-19	22	08
	187	-62	.	.	.	531	-22	-24	.	.	772	-5	-8	.	.	250	-56		34	34
	150	-58	.	25	15	150	-57	.	27	15	750	-4	-11	16	13	240	-56	.	.	.
	130	-58	.	26	20	145	-57	.	.	.	650	-12	-20	14	09	215	-61	.	.	.
	090	-61	.	.	.	.	.	.	.	.	204	-61	.	.	.	175	-66	.	.	.
	.	.	.	.	.						156	-58	.	.	.	170	-66	.	24	17
											150	-60	.	25	12	140	-56	.	.	.
											130	-61	.	25	23	120	-59	.	.	.
											124	-60	.	.	.	095	-61	.	.	.
											110	-62	.	.	.	076	-61	.	.	.
Tropopause (m)	11100 m					11700 m					11600 m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					355 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	535 Dm					534 Dm					536 Dm					538 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	9.12.50 14h					9.12.50 20h					10.12.50 02h					10.12.50 08h				
Druck (NN)	1022.4 mb					1023.8 mb					1023.3 mb					1023.1 mb				
Bodendruck	1016 "					1017 "					1017 "					1016 "				
0°Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-2	27	06		-2	-2	00	00		-2	-2	29	05		-1	-2	22	01
1000	17.6	-2	.	31	08	18.7	-2	-2	31	04	18.3	-2	-2	29	05	18.2	-2	-3	22	04
950	59	-3	.	34	09	59	-2	-2	01	06	59	-3	-3	30	05	59	-1	-2	25	06
900	101	-1	.	36	08	102	-3	-3	02	06	102	-1	-1	33	04	102	-2	-4	27	05
850	147	-2	.	01	08	147	-2	-3	02	07	147	-2	-3	00	00	147	-2	-7	27	05
800	195	-2	.	02	07	195	-5	-8	07	08	195	-3	-6	14	02	195	-2	-8	26	04
700	300	-8	.	05	07	300	-8	-9	02	07	300	-9	-14	04	04	300	-9	-16	22	03
600	419	-14	.	05	08	417	-16	-19	05	04	418	-16	-24	02	05	418	-14	.	28	05
500	565	-23	.	04	15	553	-24	-34	06	06	553	-24	-35	01	12	566	-22	.	36	16
400	715	-34	.	04	14	712	-34	-46	02	14	712	-34	-46	01	31	716	-34	.	01	49
300	911	-46	.	04	21	910	-44	.	03	12	909	-44	.	01	29	912	-47	.	01	50
200	1175	-58	.	02	09	1174	-56	.	33	06	1173	-58	.	35	08	1171	-59	.	34	19
100	1614	-58	.	25	16	1611	-59	.	26	14	(1608)	.	.	.	.	1607	-57	.	24	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	-3	.	.	.	990	-3	-3	.	.	974	-4	-4	.	.	982	-3	-4	.	.
	969	-2	.	.	.	911	-4	-4	.	.	875	-2	-2	.	.	918	-2	-3	.	.
	895	-1	.	.	.	874	-2	-2	.	.	813	-2	-2	.	.	775	-3	-7	.	.
	858	-2	.	.	.	775	-6	-11	.	.	211	-58	.	.	.	688	-10	-16	.	.
	808	-2	.	.	.	724	-6	-7	.	.	185	-59	.	.	.	674	-9	.	.	.
	188	-60	.	.	.	191	-57	.	.	.	150	-59	.	29	06	273	-52	.	.	.
	158	-55	.	.	.	180	-57	.	29	08	130	-58	.	28	06	212	-59	.	.	.
	130	-57	.	26	09	110	-59	.	26	11	.	.	.	.	.	150	-56	.	25	16
	110	-57	.	26	14	080	-61	.	26	17						119	-59	.	.	.
	090	-57	.	25	15	-	.	.		.						090	-59	.	26	16
	080	-58	.	25	18											070	-61	.	25	19
	070	-62	.	26	18											060	-61	.	24	18
	-	.	.	.	.											.	.	.	.	.
Tropopause (m)	12100 m					11900 m					11400 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					357 Dm					357 Dm					357 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					253 Dm					255 Dm				
700/1000	283 Dm					281 Dm					281 Dm					282 Dm				
500/1000	537 Dm					534 Dm					534 Dm					537 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Aachen		Göttingen	
Zeit	9.12. 15h		10.12. 08h		10.12. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	20	05	00	00
300	00	00	21	16	19	18
600	00	00	20	20	21	12
900	00	00	20	06	21	10
1200	29	06	29	05	18	04
1500	32	12			18	06
1800	32	12			22	04
2100	32	08			22	04
2400	32	10			22	04
2700	34	18			27	04
3000	35	18			25	06
3600	34	20			27	04
4200	33	24			29	04
4800	34	24				
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIB
WEATH

Jahrgang 75 Nr 345a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
MONTAG den 11. Dezember 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02051	81821	15o32	171oo	861++	61626	88oo3		See 3
Husum	13	02951	8211o	o61o4	17951	861++	6o727	88oo3		
Cuxhaven	2	13152	81611	o4464	18951	862++	6o811			
Norderney	13	11351	81513	o61o4	15851	862++	67933			See 2
Emden	6	20352	81611	o4444	17351	863++	6o73o			
Jever	5	12252	81611	o81o2	18152	862++	6o723	88oo5		
Flensburg	41	03351	818o9	1oo22	18ooo	861++	6o823	88oo1		
Schleswig-Land	19	03451	82o12	o61o2	18651	862++	6o724	88oo5		
Kiel	8	045o1	92oo5	o2434	189o1	9+o++	6o719			
Lübeck	13	156oo	82oo8	o51o4	197oo	861++	6o715	88oo2		
Hamburg-Fu.	14	14751	818o8	11o24	19751	862++	6o721	88oo4		
Lathen	8	20451	414o9	o3444	17951	463oo	61929			
Bramsche	86	31652	818o5	12o22	19551	864++	6o724			
Bremen	3	22453	516o9	1o284	19951	562++	6o717	85oo5		
Hannover-Langhg.	51	33853	317o2	15o34	2o651	oo97o	6o718	83581		
Lüneburg	28	24451	818o5	o61o4	21ooo	862++	6o815	88oo4		
Dannenberg	50	25351	82oo5	15o24	21251	862++	6o714	88oo4		
Braunschweig	82	34852	718o6	17o12	211oo	764++	6o72o	87o1o		
Göttingen	151	44454	8oooo	o8o31	22253	856++	67916	88633		
Bocholt	22	40652	61612	o91o2	18651	656o1	6o721	86634		
Gütersloh	70	32053	814o4	24o34	2o651	855++	6o722	88625		
Salzuflen	96	32553	314o5	3oo3o	21151	oo9o2	6o718			
Bückeburg	67	33054	11616	48o32	199o1	oo91o	6o723	81583		
Iserlohn	258	41952	818o6	3oo22	2o8oo	754++	6o717	8761o		
Essen-Mülheim	120	41051	815[illegible]	15o32	2o751	855+[illegible]	6o7[illegible]	88627		
Aachen	202	501oo	22oo9	75o32	197o3	157o2	61918			
Bonn	62	51253	81813	15o32	21952	856++	6o715	88634		
Alt-Astenberg *	780	42753	32oo9	75o3o	26652	264o1	6o713			
Braunlage *	607	45254	727o4	6oo37	46952	756++	6o714	87696		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00108	82o26	94532	o84o9	6552+	12o33		6+836	
" " Elbe 1	o	0055o	81822	941o2	174o1	865++	11822		6+825	
" " P11	o	00403	91824	88474	145o3	9++++	11824		6+838	
" " Fehmarnbelt	o	00602	8221o	961o2	185o2	864++	1222o		6+721	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020oo	8182o	2oo22	o96o2	862++	61732	7ooo2	88oo5		See 3
Husum	02951	82o14	15o22	115o1	862++	63732	7ooo1	88oo4		
Cuxhaven	13151	31516	4oo11	12oo1	355oo	63835	7ooo1			
Norderney	113o1	81621	16o22	o9oo2	oo92+	65838	7ooo2			
Emden	20351	71626	3oo24	1o3o2	5547+	61732	7ooo2			
Jever	12201	71612	o91o2	114o1	oo972	68831	7ooo1			
Flensburg	03351	81518	2oo22	117oo	662++	66733	7oooo	88696	86oo5	
Schleswig-Land	03451	81622	o91o2	13351	862++	66727	7oooo	88oo4		
Kiel	04551	71821	3oo24	141oo	763++	61727	7ooo1	87oo7		
Lübeck	15651	818o8	2oo22	154oo	863++	64717	7ooo1			
Hamburg-Fu.	14752	3161o	16o22	14752	356oo	66728	7oooo	8364o		Schnee 1 cm
Lathen	20451	81813	12o34	1o7o1	oo97+	65733	7ooo1			
Bramsche	31651	41814	3oo12	133oo	oo94o	68734	7oooo			
Bremen	22452	31812	321o2	14ooo	356oo	65731	7ooo1	83625		
Hannover-Langhg.	33853	o18o6	15o11	16252	oo9oo	69722	7ooo1			Schnee 2 cm
Lüneburg	2445[illegible]	o16o5	1o1oo	16252	oo9oo	63723	7oooo			
Dannenberg	25353	o18o5	15o12	16o52	oo9oo	69925	7oo51			Schnee 1 cm
Braunschweig	34853	o18o6	12o1o	16851	oo9oo	68727	7ooo1			
Göttingen	44454	714o6	25o3o	18252	764++	6972o	7oo51	87o13		Schnee 3 cm
Bocholt	40652	81618	95o22	12oo1	855++	67732	7ooo1			Schnee 5 cm
Gütersloh	32052	814o8	48o31	15o51	2561+	6573o	7ooo2	82635		
Salzuflen	32553	31613	35o11	15851	255o2	63727	7ooo1	8263o		
Bückeburg	33054	o172o	48o12	14851	oo9oo	6373o	7ooo1			
Iserlohn	41952	62318	3oo32	153oo	45546	68724	7ooo2			
Essen-Mülheim	41052	81425	25o22	141o1	5567+	6773o	7ooo1	8564o		Schnee 7 cm
Aachen	501o1	61818	6oo32	132o3	655++	66831	7ooo4	86625		
Bonn	512[illegible]	o14o5	96o12	17o51	oo9oo	67726	7ooo1			
Alt-Astenberg *	42754	92o13	+545o	22454	9+o++	69721	7oo52			Schnee 2ocm
Braunlage *	45253	725o9	95227	43552	762++	69922	79751	87oo4		Schnee 14 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00108	8233o	96636	oooo8	+++++	12135	3o951	6+838		
" " Elbe 1	005oo	31825	97o11	11oo2	365oo	118+2	3oo55	6+827		
" " P11	0040[illegible]	81934	96o22	o78o5	+++++	119o6	3oo56	6+738		
" " Fehmarnbelt	006oo	82o17	96o22	15oo2	864++	12o++	3oo57	6+812		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020oo	81825	25632	o19o1	872++	6o843	88oo4		See 3
Husum	13	02951	82o16	155o5	o36oo	861++	6o739	88oo3		
Cuxhaven	2	13151	81516	3o615	o46o1	6742+	6o842			
Norderney	13	113o1	81724	35636	o1oo2	863++	6o84o	887o5		
Emden	6	203o1	81626	4o636	o26o2	864++	6o84o			
Jever	5	122o1	81618	15636	o32o2	6732+	64944	83711	837o7	
Flensburg	41	03351	81621	3o582	o39o1	873++	6o836			
Schleswig-Land	19	03451	81622	16o22	o44oo	862++	6o847			
Kiel	8	045oo	8183o	5oo21	o64o1	864++	6o746			
Lübeck	13	15653	o1716	4oo2o	o8551	oo9oo	6o74o			
Hamburg-Fu.	14	14752	51711	32o12	o7o51	oo97o	6o841	85583		
Lathen	8	204o1	81818	2o636	o35o2	774++	61947			
Bramsche	86	316oo	81719	4o632	o61o2	885++	6o7[illegible]			
Bremen	3	22452	81522	32512	o59o1	865++	6o844	88o2o		
Hannover-Langhg.	51	33853	1161o	75o22	o8651	oo9o6	6o737			
Lüneburg	28	24453	818o2	3oo2o	o9152	oo9o6	6o733			
Dannenberg	50	25353	o16o7	15o2o	o9653	oo9oo	64941			
Braunschweig	82	34854	o18o9	4oo2o	1o252	oo9oo	6o743			
Göttingen	151	44455	o1813	3oo2o	12553	oo9oo	6o734			
Bocholt	22	40651	81624	96616	o4oo1	5742+	6o736			
Gütersloh	70	320oo	81414	48o32	o72o1	855++	6o748	8863o		
Salzuflen	96	32552	816o9	96o22	o8651	oo92+	6o74o			
Bückeburg	67	33052	51628	56o31	o71o1	4564o	6o741	82483	8464o	
Iserlohn	258	41951	82116	3oo22	o77o1	3577+	6o836			
Essen-Mülheim	120	41052	81428	4o5o2	o56o2	4552+	6o848	84o27		
Aachen	202	501o2	81818	75616	o52o4	855++	6o84o	88o2o		
Bonn	62	51251	716o9	2oo22	o87o1	755++	6o746	8762o		
Alt-Astenberg *	780	42756	92o1o	+5494	16256	9+o++	6o737			
Braunlage *	607	45257	625o6	15o12	38o56	662++	6o737	85oo3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00107	8231o	96516	962o7	+++++	12o++	+++++	6+818	
" " Elbe 1	o	00503	81832	96656	o3oo2	9++++	118++	+++++	6+844	
" " P11	o	00403	81834	97636	oo1o4	+++++	11827	+++++	6+831	
" " Fehmarnbelt	o	00600	42o23	97o12	o77o2	+++++	12o++	+++++	6+833	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020oo	81818	25686	957o1	872++	61727	7o9o1	88oo5		See 3
Husum	02951	82o15	o5736	967o1	871++	67629	7o451	8ooo2		
Cuxhaven	131o1	81716	2o636	448o2	872++	6263o	714o2	887o6		See 2
Norderney	113oo	81711	o5736	975o1	873++	66828	7o5o1			
Emden	203o2	81618	2o636	954o2	874++	61831	712o1			
Jever	122o1	81613	12636	965o2	672++	62435	7o8o1	88o1o	86oo6	
Flensburg	033oo	81618	17717	971oo	873++	67828	7o3oo			
Schleswig-Land	034oo	81417	12616	973oo	872++	6684o	79551			
Kiel	04551	82o24	5o515	99oo1	864++	61733	79751	88o94		
Lübeck	15654	81714	4oo22	oo651	864++	63741	7oo51			
Hamburg-Fu.	14751	81715	326o2	991oo	463++	66835	79752	88635	84oo6	
Lathen	204o2	81813	2o636	962o2	874++	61739	71oo1			
Bramsche	3160[illegible]	81716	4o636	981o2	874++	65732	7o4o1			
Bremen	22451	81615	1o736	98oo1	863++	66834	7o25o	88oo7		
Hannover-Langhg.	33852	81614	75o22	998oo	3567+	69743	7oo53			
Lüneburg	24453	815o7	25o22	o1151	oo97+	63832	7oo52			
Dannenberg	25353	816o6	23oo2	o2o52	154o6	69643	7oo53	81613		
Braunschweig	34852	72oo5	5oo12	o19oo	oo978	68743	7oo53			
Göttingen	44453	71811	4oo22	o3151	754++	69747	7ooo1	87615		
Bocholt	40601	8182o	96616	964o2	6742+	66731	7o9o1			
Gütersloh	320oo	81412	2o636	968o1	865++	62737	7o3oo	88o24		
Salzuflen	32552	82o1o	96616	999oo	864++	64738	79352	88o13		
Bückeburg	33052	81624	56666	99oo1	866++	65838	+++++	88o3o		
Iserlohn	41901	82o14	3o636	985o2	773++	6564o	7o3oo	87oo9		
Essen-Mülheim	41001	81523	2o616	972o2	875++	65835	7o8oo	88727		
Aachen	50103	81823	3o636	963o4	873++	65735	7o5o2	88oo8		
Bonn	51200	818o9	966o6	999o2	874++	66748	7o451			
Alt-Astenberg *	42754	91818	+5754	o8o54	9+o++	69741	7o456			
Braunlage *	45255	825o3	1oo22	3o954	861++	69735	7oo56	88oo2		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00104	93113	97o22	935o7	+++++	13132	31353	6+61o		
" " Elbe 1	00501	8182[illegible]	96o2[illegible]	[illegible]5o2	9++++	118++	31o58	6+825		
" " P11	00403	82o27	96636	941o4	9++++	22827	39557	6+829		
" " Fehmarnbelt	00600	41923	97o21	oo3o2	+++++	11o++	3oo57	6+825		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

1o. Dezember 195o

Schl.Holstein	13695	16ooo	924o2	98o22	116o4	
Barmbeck	13692	147oo	318o2	98o11	122o5	
Kassel	13712	343oo	8333o	97717	o5953	
Everling	1367o	11ooo	82o18	97o22	o9oo8	
Bösch	1o633	217oo	9o83o	86278	719o5	
Freiburg	1o646	251oo	8o152	96262	891++	
Strassburg	13685	135oo	81513	98o22	1o9++	
Bremen	1o634	125oo	8o721	96656	718o8	
Schl.Holstein	13686	137o6	91818	97o22	o35o7	
Frithjof	135o4	o1oo6	82113	97o22	18o1o	
Schau	1o593	o2oo7	82518	98o22	9o1o8	
Mannheim	13613	o42o7	8193o	97o22	oo8o8	
Berlin	136o4	o44o7	81837	97258	o32o5	
Bremerhaven	13643	o72o7	61313	98o21	o19o9	
Aachen	1o636	153o7	83413	987o7	7o1o6	

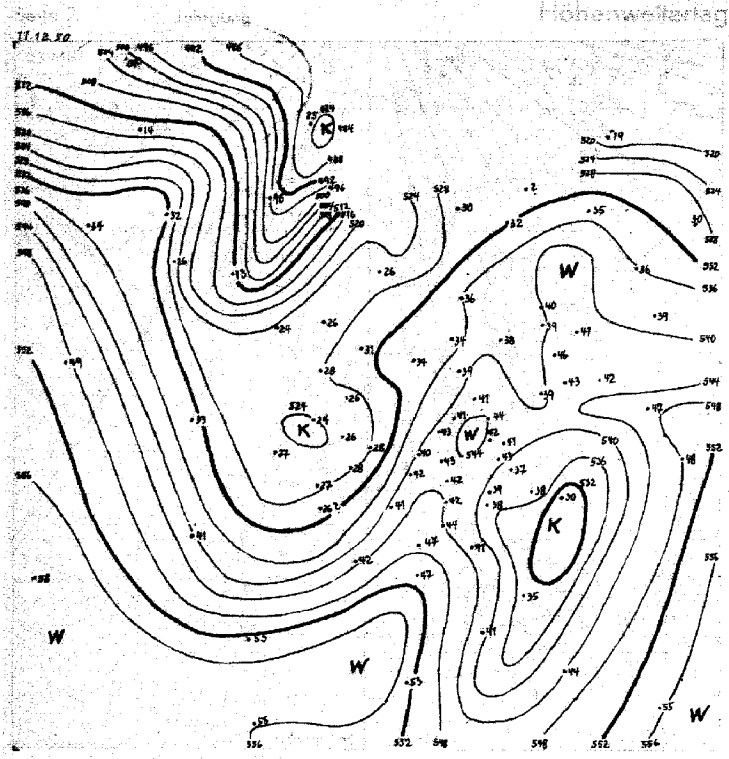
Bösch	1o633	197o6	oo218	98o18	73oo2	
Tübingen	1371o	36oo7	83118	97o22	15653	
v.Hoff	1o6o7	o8811	7213o	96o22	748o6	
York	13568	o6o11	81837	96812	o81o8	
Karlsburg	1o593	o4111	72o18	98o11	9o9++	
Schau	1o597	o3211	42324	98o11	872o7	
Bremen	1o634	12511	83o18	98o22	7o6o4	
Berlin	136o9	o4211	81848	95626	958o4	
Michaelsen	135o6	o1311	82o18	97o22	1511o	
Mannheim	13613	o4211	8186o	95656	95o++	
Bremerhaven	13651	o8611	81424	98o22	989o8	
Strassburg	13674	11o12	7193o	98o22	968++	
Kunkel	1o613	1o312	72613	98o32	718o7	
Frithjof	135o2	o1212	81918	98o22	13oo9	
Schl.Holstein	13675	11515	51824	98o21	951o8	

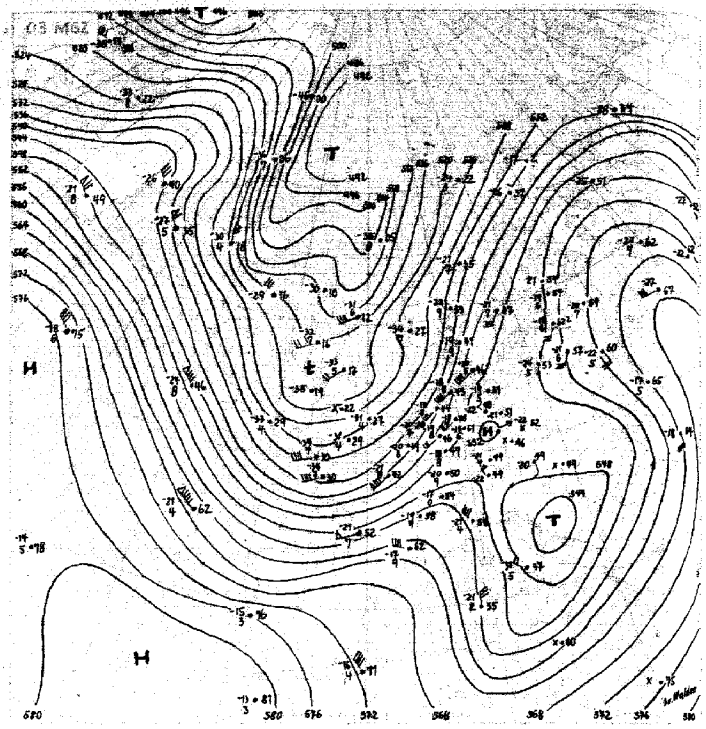
Mannheim	13613	o4217	91924	96656	893o7	
Oldenburg	135o6	o1317	82o24	96626	o721o	
Michaelsen	135o6	o1317	82122	952o5	o66o9	
Schau	1o6o2	o4717	62137	98o28	788o6	
Bremerhaven	1366o	o9717	8143o	97o22	921o7	
Berlin	13619	o3917	82o3o	97626	884o3	
v.Hoff	1o612	1o817	73424	97o22	71oo6	
Karlsburg	1o585	oo117	12113	98o1o	899++	
Nordenham	1o632	18516	8oo37	98o22	852oo	
Este	13555	o4o17	82o37	96636	982o8	
Colsmann	13599	o3823	41818	97o11	885o7	
Bremerhaven	1367o	11o23	81635	98o22	879o7	
Karlsburg	13578	o1323	42213	98o11	898++	
Kunkel	1o622	14o23	83552	97o38	865o2	
Mannheim	13627	o4523	8192	97o26	871o6	

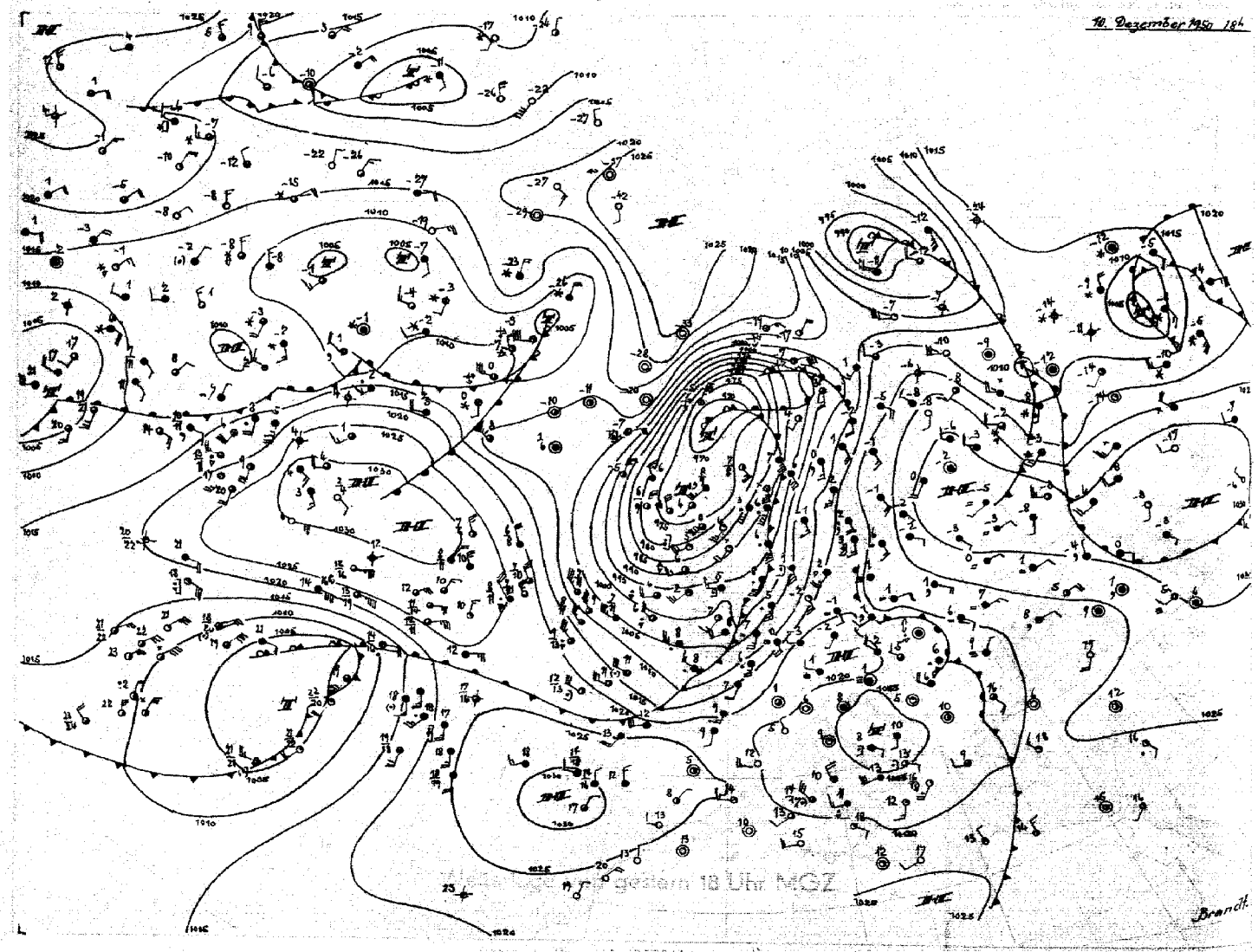
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

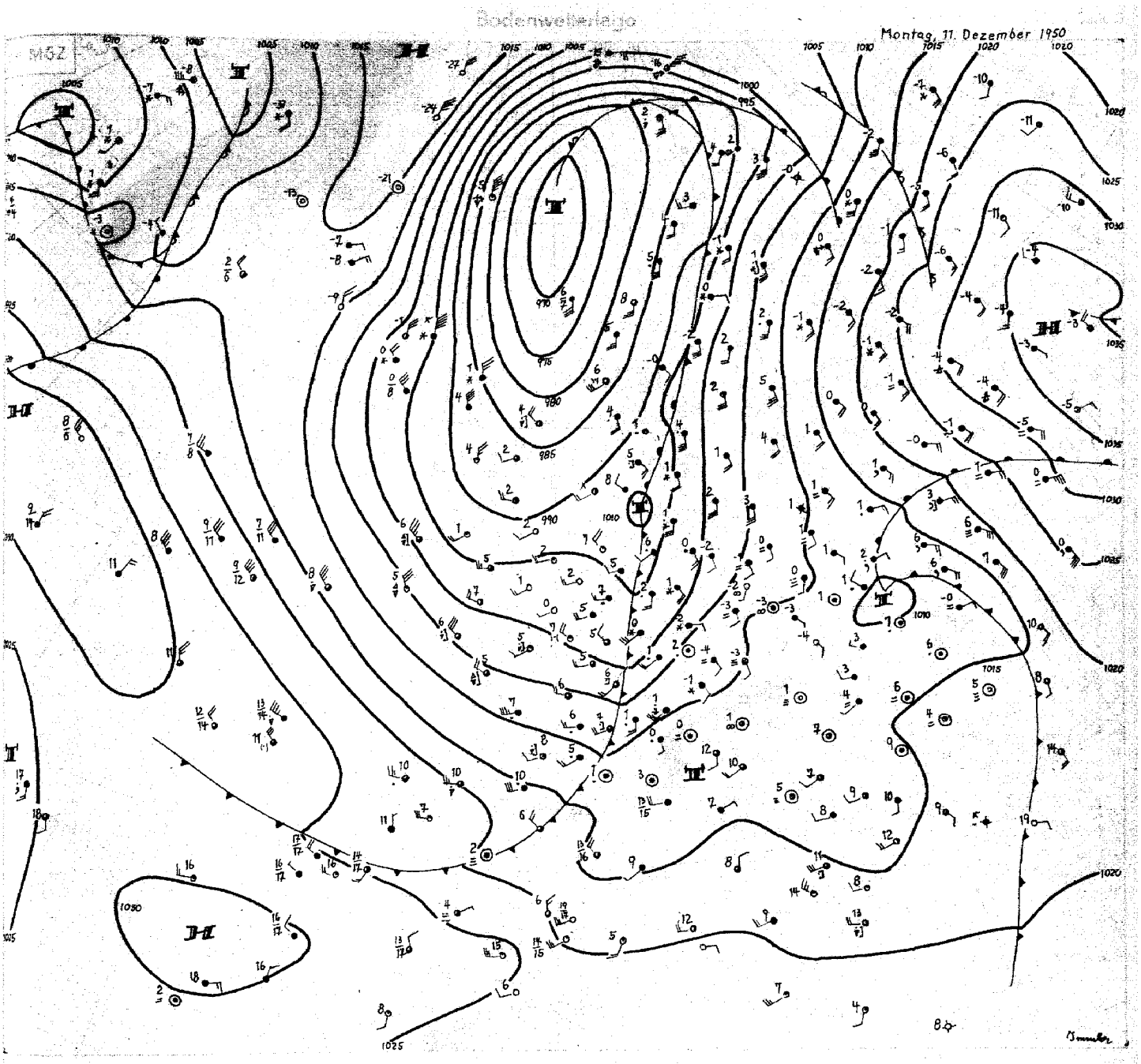
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage gestern 18 Uhr MGZ



Montag, 11.Dezember

Der gestern von Island aus südwärts reichende Höhentrog hat sich heute bis zu den Britischen Inseln verlagert. Mitteleuropa liegt noch auf seiner Vorderseite.Die bis Frankreich und zur östlichen Nordsee vorangekommene Kaltfront ist vor allem in ihrem mittleren Abschnitt nahezu isobarenparallel geworden, so daß sie vorübergehend nur sehr langsam ostwärts zieht. Ihr präfrontales Niederschlagsgebiet ist seit der zweiten Nachthälfte über Nordwestdeutschland wirksam.Eine schmale Warmluftzunge vor der Kaltfront zog heute früh über uns hinweg. In ihrem Bereich fielen die Niederschläge vielfach als Regen,der verbreitet Glatteis verursachte.Nach Abwanderung der Warmluft ging der Niederschlag wieder in Schnee über,um erst mit dem Herannahen der bei uns maskiert auftretenden Kaltfront wieder zu Regen zu werden.Dieser Vorgang wird auch an den nordwestdeutschen Aufstiegen deutlich . So zeigt z.B. Hannover heute früh 02 Uhr über einer kalten Bodenschicht von -1 Grad eine Erwärmung gegen gestern um 5 Grad, während um 08 Uhr bei +1 Grad am Boden in allen höheren Schichten Abkühlung um 2-3 Grad zu verzeichnen ist.

Der Höhentrog verlagert sich langsam weiter ostwärts, so dass die Rückseite allmählich auf Nordwestdeutschland übergreifen wird.Aus dem Kältepol über der Ostgrönlandsee erfolgt ein kräftiger Kaltluftausbruch südwärts (auf den Westmännerinseln an der Südküste Islands herrschte heute nacht orkanartiger Nordsturm bei - 7 Grad). Gleichzeitig um das Hoch über dem Westatlantik herumgeführte Warmluft kann zu einer Verschärfung der Frontalzone über dem Nordatlantik führen. Störungen,die in diesem Gebiet entstehen, dürften dann gegen Westeuropa gesteuert werden, so dass das veränderliche, überwiegend maritim beeinflusste Wetter zunächst noch anhalten wird.

Immler

Nr. 3459

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den *11. Dezember* 19*50*

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.12.50. 14h					10.12.50. 20h					11.12.50. 02h					11.12.50. 08h				
Druck (NN)	1016.1 mb					1009.0 mb					1001.0					995.4 mb				
Bodendruck	1015 "					1008 "					1000					994 "				
0°Grenze	300 700 m					1400 m					1400					800 m				
Boden in m		0	-1	15	12		2	1	15	16		2	1	16	14		2	1	16	10
1000	12.7	-1	-1	.	.	7.2	1	0	.	.	0.8	2	1	.	.	-3.8	.	.	.	.
950	54	1	1	21	36	48	3	3	20	35	43	1	0	21	46	45	1	0	21	27
900	97	-2	-2	21	28	92	3	3	21	36	85	1	1	22	37	81	-1	-1	25	26
850	172	-4	-4	21	28	138	0	0	21	36	131	1	1	22	27	126	-3	-3	22	16
800	191	-1	-6	21	26	187	-3	-3	21	36	180	-2	-2	20	34	174	-3	-4	20	22
700	297	-5	-15	23	16	292	-6	-17	22	39	286	-4	-6	21	46	279	-7	-8	21	33
600	417	-9	-21	24	20	412	-10	-14	22	37	406	-10	-13	20	42	397	-13	-15	19	40
500	555	-19	-29	27	17	550	-19	-21	22	34	544	-18	-22	20	47	534	-21	-23	19	46
400	718	-31	-39	29	20	712	-31	-36	22	38	706	-31	-36	21	55	696	-32	-36	18	40
300	916	-46	.	29	25	908	-49	.	25	40	903	-48	.	21	52	893	-47	.	19	72
200	1175	-65	.	30	40	1163	-69	.	25	47	1161	-63	.	22	66	1153	-53	.	20	44
100	1606	-59	.	24	25	1592	-60	.	23	27	1596	-59	.	.	.	1597	-56	.	24	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	990	-1	-1			975	1	-1			964	1	0			980	1	0		
	965	1	1			932	4	4			882	2	2			942	1	0		
	844	-5	-5			763	-1	-8			781	-2	-3			849	-3	-3		
	822	-2	-4			750	-2	-9	21	38	733	-2	-3			807	-3	-3		
	763	-2	-10			693	-7	-18			212	-63	.			347	-40	.		
	743	-4	-14			657	-6	-17			191	-63	.			337	-40	.		
	186	-67	.			656	-7	-14	22	41	170	-59	.			247	-58	.		
	130	-58	.	27	24	250	-58	.	25	45	130	-58	.			162	-53	.		
	110	-59	.	24	24	170	-63	.	24	38	082	-59	.			110	-55	.	23	29
	090	-58	.	24	28	130	-58	.	24	32						080	-57	.	25	24
	066	-58	.			090	-60	.	23	25										
						086	-60	.	.	.										
Tropopause in m	12100 m					11600 m					11400 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					358 Dm					359 Dm					359 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					258 Dm					255 Dm				
700/1000	284 Dm					285 Dm					285 Dm					283 Dm				
500/1000	542 Dm					543 Dm					543 Dm					538 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.12.50. 14h					10.12.50. 20h					11.12.50. 02h					11.12.50. 08h				
Druck (NN)	1019.1 mb					1011.4 mb					1003.8 mb					996.3 mb				
Bodendruck	987 "					979 "					972 "					965 "				
0°Grenze	300 1100					400, 800 1600, 2100					700 900 1900 m					600 m				
Boden in m		1	-2	25	04		1	-2	19	20		2	-1	18	18		2	1	18	13
1000	15.2	.	.	.	.	9.0	.	.	.	.	3.0	.	.	.	.	-3.1	.	.	.	.
950	56	-1	-1	23	10	50	-1	-4	19	23	44	1	0	19	28	38	1	1	19	15
900	99	-3	-3	22	18	94	3	1	20	31	88	2	2	22	46	80	-1	-1	22	35
850	145	2	-2	21	24	140	1	-1	23	28	134	1	1	22	48	126	-2	-2	25	39
800	193	-2	-8	27	26	188	2	0	24	23	182	1	-2	21	38	174	-4	-4	25	29
700	299	-3	-15	23	13	294	-4	-16	23	22	288	-5	-7	22	28	279	-7	-7	21	34
600	419	-11	-24	30	10	415	-8	-21	23	21	408	-11	-12	21	27	398	-13	-14	21	42
500	557	-21	-32	33	14	553	-19	-28	24	16	546	-19	-22	22	32	535	-21	-24	20	44
400	720	-30	-41	34	25	715	-34	-38	26	20	708	-33	-36	22	35	696	-32	-34	18	53
300	918	-47	.	24	42	913	-47	.	28	30	903	-49	.	23	45	893	-48	.	20	67
200	1174	-66	.	32	38	1169	-67	.	29	43	1160	-64	.	24	48	1161	-57	.	21	46
100	1608	-57	.	24	29	1597	-69	.	25	23	1596	-58	.	25	26	1592	-56	.	23	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	961	-1	-3			927	-2	-4			936	0	0			935	1	1		
	943	-1	-1			889	3	-1			911	0	0			870	-1	-1		
	904	-3	-4			835	0	-2			895	3	3			750	-7	-7	22	24
	882	2	0			824	2	0			825	1	-2			730	-7	-7		
	858	2	-1			765	-2	-11			845	2	-1			250	-57	.	20	71
	709	-5	-17			713	-3	-14			747	-5	-7			220	-58	.		
	696	-3	-14			627	-8	-20			707	-4	-7			161	-53	.		
	630	-10	-23			605	-8	-20			570	-12	-14			140	-56	.		
	606	-10	-24			350	-38	-45	28	24	222	-65	.			117	-55	.		
	489	-22	-33			250	-56	.	29	35	204	-66	.			095	-57	.		
	411	-28	-39			197	-67	.			187	-59	.							
	337	-42	.			179	-67	.			170	-54	.	24	34					
	327	-42	.			158	-62	.			150	-57	.	24	28					
	212	-66	.			110	-61	.	25	25	075	-61	.							
	080	-59	.	23	37	065	-61	.												
Tropopause in m	11400 m					11700 m					11400 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					359 Dm					357 Dm					360 Dm				
500/700	258 Dm					259 Dm					258 Dm					256 Dm				
700/1000	284 Dm					285 Dm					285 Dm					282 Dm				
500/1000	542 Dm					544 Dm					543 Dm					538 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.12.50 14h					10.12.50 20h					11.12.50 02h					11.12.50 08h				
Druck (NN)	1017.1 mb					1011.3 mb					1002.8 mb					995.3 mb				
Bodendruck	1015 "					1009 "					1000 "					994 "				
0°Grenze	700 m					300/710/1100/1700 m					Boden 400/500/780/1400					.				
Boden in m		-1	-1	19	16		-1	-2	19	18		0	-2	18	25		0	-1	16	12
1000	13.5	-2	-3	20	19	8.8	-1	-2	18	28	2.2	0	-2	18	25	-3.7	.	.	.	.
950	54	-1	-3	27	20	50	1	0	19	30	43	1	1	19	33	37	-1	-1	20	27
900	57	-2	-6	22	27	93	1	-1	27	37	86	2	2	20	39	80	-1	-2	20	27
850	143	-1	-4	22	25	139	-1	-3	21	30	122	1	1	20	40	125	-2	-2	19	28
800	191	-2	-14	21	27	187	-1	-10	21	33	181	-2	-3	20	43	174	-2	-3	19	34
700	296	-6	-27	21	17	293	-5	-18	20	33	286	-6	-8	20	41	279	-7	-8	20	43
600	416	-11	-28	24	19	413	-9	-23	22	36	405	-11	-12	21	38	399	-12	-14	19	48
500	554	-19	-36	28	16	551	-19	-31	21	29	543	-18	-27	20	44	536	-21	-23	19	50
400	717	-29	-43	29	18	713	-31	-40	22	28	705	-31	-34	22	39	697	-33	-37	20	48
300	917	-45	.	31	30	911	-46	.	24	37	902	-48	.	22	42	893	-49	.	19	64
200	1177	-66	.	29	27	1169	-68	.	26	42	1159	-62	.	24	57	1148	-59	.	20	41
100	1607	-60	.	.	.	1600	-60	.	.	.	1593	-59	.	23	27	1588	-57	.	24	29
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	970	-4	-6	.	.	980	-1	-2	.	.	970	-2	-2	.	.	834	-2	-3	.	.
	945	0	-3	.	.	962	1	1	.	.	933	-2	-2	.	.	879	-2	-2	.	.
	903	-2	-6	.	.	931	0	-1	.	.	795	-3	-3	.	.	228	-63	.	.	.
	882	-7	-11	.	.	911	1	-1	.	.	213	-66	.	.	.	184	-56	.	.	.
	208	-64	.	.	.	860	-1	-2	.	.	190	-62	.	.	.	170	-57	.	22	31
	187	-68	.	.	.	822	0	-9	.	.	156	-58	.	.	.	160	-57	.	.	.
	163	-62	.	.	.	777	-4	-18	.	.	110	-58	.	23	34	140	-56	.	.	.
	150	-60	.	25	22	667	-6	-18	.	.	080	-58	.	.	.	094	-57	.	.	.
	130	-59	.	23	27	650	-6	-20	21	33	077	-58	.	.	.					
	096	-60	.	.	.	613	-8	-22	.	.										
						250	-56	.	26	43										
						150	-61	.	23	35										
						132	-59	.	.	.										
						110	-59	.	23	30										
Tropopause in m	12300 m					11700 m					11200 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					360 Dm					359 Dm					357 Dm				
500/700	257 Dm					258 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	283 Dm					284 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	540 Dm					542 Dm					541 Dm					540 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	10.12.50 14h					10.12.50 20h					11.12.50 02h					11.12.50 08h				
Druck (NN)	1018.0 mb					1013.7 mb					1006.2 mb					998.4 mb				
Bodendruck	1012 "					1007 "					999 "					992 "				
0°Grenze	600 / 1700 m					600 / 1500 m					200 / 1400 m					300 / 500 / 1200 m				
Boden in m		-1	-2	29	27		-2	-3	15	05		-1	-1	16	15		1	-1	16	10
1000	15.0	0	-2	20	08	10.8	-2	-3	18	11	4.2	.	.	.	.	-1.2	.	.	.	.
950	56	0	-3	27	13	52	2	0	32	18	46	4	2	21	30	40	-1	-3	21	33
900	99	-2	-6	22	12	95	3	0	22	27	89	3	2	22	25	83	1	1	21	34
850	145	-1	-10	22	16	141	1	-4	27	22	135	1	1	22	25	129	-1	-2	21	36
800	193	0	-14	23	16	190	-2	-8	21	23	184	-1	-4	21	28	177	-3	-3	21	38
700	299	-6	-12	23	13	295	-4	-14	20	26	290	-4	-18	20	33	282	-7	-8	18	36
600	419	-12	-29	24	05	416	-10	-22	23	14	410	-11	-26	21	19	401	-13	-14	20	36
500	556	-21	-38	35	12	554	-18	-29	23	09	548	-18	-32	21	22	538	-21	-22	21	37
400	717	-31	-47	01	25	717	-31	-39	28	11	711	-29	-40	24	20	699	-31	-36	20	37
300	920	-46	.	35	43	915	-46	.	31	21	909	-47	.	24	24	896	-48	.	19	40
200	1178	-62	.	34	29	1172	-67	.	30	35	1166	-63	.	25	34	1153	-62	.	22	34
100	1613	-58	.	23	22	1597	-62	.	24	27	1601	-58	.	25	26	1588	-59	.	24	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	973	1	-2	.	.	973	-1	-3	.	.	988	-1	-3	.	.	911	2	1	.	.
	838	0	-13	.	.	932	3	2	.	.	938	6	4	.	.	810	-3	-3	.	.
	650	-8	-26	23	09	810	-2	-8	.	.	827	-1	-1	.	.	750	-3	-4	20	34
	213	-63	.	.	.	763	-2	-10	.	.	766	-7	-11	.	.	650	-11	-11	18	40
	142	-62	.	.	.	750	-2	-11	20	25	214	-65	.	.	.	550	-16	-17	21	23
	175	-58	.	.	.	250	-55	.	31	34	167	-58	.	.	.	450	-26	-29	21	39
	120	-58	.	31	13	193	-68	.	.	.	095	-58	.	.	.	350	-39	-43	19	37
	150	-59	.	26	14	170	-64	.	26	16						174	-64	.	.	.
	130	-61	.	24	20	130	-62	.	24	20						183	-59	.	.	.
	093	-58	.	.	.	110	-62	.	24	24						092	-59	.	.	.
						090	-62	.	25	27										
						080	-62	.	24	27										
						076	-62	.	.	.										
Tropopause in m	11000 m					1200 m					11300 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					367 Dm					361 Dm					358 Dm				
500/700	257 Dm					258 Dm					258 Dm					256 Dm				
700/1000	284 Dm					285 Dm					286 Dm					283 Dm				
500/1000	541 Dm					543 Dm					544 Dm					539 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind							
Zeit							
Druck (NN)							
Bodendruck							
0°Grenze							
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	
Boden in m							
1000							
950							
900							
850							
800							
750							
700							
650							
600							
550							
500							
450							
400							
350							
300							
Tropopause in m	m			m			
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm			
500/700	Dm			Dm			
500/1000	Dm			Dm			
700/1000	Dm			Dm			
Klartext:							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	10.12. 15h		10. 14h		10. 15h	
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	14	18	10	18	08
[illegible]	20	20	20	33	18	20
[illegible]	21	24	21	33	19	26
[illegible]	22	23	21	19	20	30
[illegible]	23	24	22	19		
1500	25	26				
1800	25	26				
2100	24	24				
2400						
2700						
3000						
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

WEATHER

Jahrgang 75 Nr. 346a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

DIENSTAG den 12. DEZEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6\sigma_x app$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020o1	81812	3o616	913o1	871++	6+815	88oo3		See 2
Husum	13	029oo	81912	o5737	928o1	871++	6o818	88oo2		
Cuxhaven	2	131oo	817o7	o7737	936o1	872++	6o818			
Norderney	13	113o3	82312	15617	927o3	872++	6o7o9			See 2
Emden	6	203o2	82312	1o617	933o2	873++	546o2			
Jever	5	12251	818o8	1o686	936o1	872++	6o71o	88oo6		
Flensburg	41	033o1	818o8	1o717	934o1	872++	6o821			
Schleswig-Land	19	034oo	81412	o3777	938oo	871++	6o82o			
Kiel	8	045o1	81815	15687	941o2	863++	6o723	88o93		
Lübeck	13	156oo	81611	2o2o6	957o1	863++	6o726	88oo8		
Hamburg-Fu.	14	147o1	817o8	o2737	945o1	372++	6o722	88o1o	83oo4	Schnee 2cm
Lathen	8	204o2	822o5	15617	943o2	773++	6o7o3			
Bramsche	86	316oo	825o9	2o616	958o1	773++	616o2			
Bremen	3	224oo	817o5	2o7o7	943o1	6732+	6o815	86oo8		
Hannover-Langhg.	51	33851	8181o	2o717	958o1	874++	6o72o	88o13		
Lüneburg	28	244o1	81813	o6737	959o1	872++	6o723	88oo6		
Dannenberg	50	25351	816o7	2oo27	966oo	855++	6o724	8862o		
Braunschweig	82	348oo	82214	75616	968o3	1752+	6o717	8876o	81o16	
Göttingen	151	44451	8161o	15737	97951	862++	6o821	88oo5		
Bocholt	22	406o2	725o2	3o216	96oo3	65476	6o211	86o13		
Gütersloh	70	320o2	82315	24637	962o2	7732+	676o2	88712	87oo6	
Salzuflen	96	325oo	818o9	15717	96oo1	664++	6o715	86oo8		Schnee 1cm
Bückeburg	67	330oo	81824	[illegible]47o7	948o1	574++	6o717	8864o	85o11	
Iserlohn	258	419o1	825o9	25868	97[illegible]o2	7732+	6o3o9	87oo8		
Essen-Mülheim	120	410o2	825o9	o8216	971o3	864++	6o212	88o1o		
Aachen	202	501o3	72413	3o216	984o4	654++	6o218	86614		
Bonn	62	512o2	827o9	6o216	991o4	764++	6o214	88o2o	87616	
Alt-Astenberg *	780	42753	82412	o8717	o5o53	86o++	615o1	88oo1		
Braunlage *	607	45253	924o8	o3757	25o52	9++++	6o828			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o4	42715	97o12	94oo6	3964o	12742		6+3o3	
" " Elbe 1	o	005o[illegible]	81919	96636	927o2	864++	11921		6+61o	
" " P11	o	004o5	825o9	976o6	914o6	854++	12521		6+8o8	
" " Fehmarnbelt	o	006o1	8162	96o22	952o2	864++	11622		6+823	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6\sigma_x app$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020o3	831o8	98o27	917o4	864++	654o7	7o5o4	88o16		See 1
Husum	029o2	827o5	2o617	922o2	873++	674o7	7o9o2	88oo9		Schnee 5cm
Cuxhaven	131o2	722o6	4o257	935o3	755++	662o8	713o4			
Norderney	113o2	52212	6o278	947o4	425o8	62212	7o6o5			
Emden	203o1	o2311	75o16	954o2	+++++	61114	7o6o3			
Jever	122o2	72514	5oo36	95oo2	755++	61316	7o8o3	87521		
Flensburg	033o2	82912	15617	92oo2	871++	675o1	7o7o2			Schnee 3cm
Schleswig-Land	034o1	8251o	o9617	926o1	872++	675oo	7o7o1	88oo5		
Kiel	045oo	822o7	15687	924o1	872++	647o3	7o3o1			
Lübeck	156oo	82111	1o687	939o1	872++	677o6	7o2o1	88oo5		
Hamburg-Fu.	147o1	82411	16617	939o2	473++	674o5	7o9o2	88o1o	84oo6	Schnee 3cm
Lathen	204o1	o27o5	81o16	963o2	oo9oo	63411	7o6o3			
Bramsche	316oo	127o5	6oo16	979o1	oo94o	64214	7o4o3			
Bremen	224o1	o2415	481o7	957o2	oo9oo	65214	7o7o3			
Hannover-Langhg.	338o2	826o5	2oo27	971o2	855++	65218	7o1o2	88o2o		
Lüneburg	244o1	822o8	1o7[illegible]7	953o1	872++	674o4	7o4o1	88oo7		
Dannenberg	253oo	825o7	257o7	951o1	872++	696o1	7o2o1	88oo5		
Braunschweig	348o1	82512	81217	973o3	866++	62412	7o2o4			
Göttingen	444oo	725o3	5oo17	993o2	754++	6722o	7o1o[illegible]	87617		Schnee 4cm
Bocholt	406oo	o18o1	3oo1o	977o1	+++++	642o9	7o5o4			" cm
Gütersloh	320o1	o23o8	19o16	982o2	oo9oo	6121o	7o5o3			
Salzuflen	325o2	625o9	95o17	981o2	6[illegible]4++	66215	7o3o3	86o1o		
Bückeburg	330o2	o2o14	4oo17	97[illegible]o1	oo9oo	6o218	7o3o2			
Iserlohn	419o1	7[illegible]5o7	25o36	994o2	754++	651o8	7o5o3			
Essen-Mülheim	410o2	822o7	3oo22	987o3	864++	65oo4	7o6o3	88o12		
Aachen	501o2	82o1o	5oo22	991o3	oo977	65oo1	7o4o4	83583		
Bonn	512o1	8oooo	5oo22	oo3o3	5651+	611o3	793o6	85o2o		
Alt-Astenberg *	427o2	925o8	+4457	o7152	+++++	69113	7o551			Schnee 28cm
Braunlage *	452o2	825o9	25687	25751	871++	69113	7o651	88oo3		" 22cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001o4	82316	97612	931o4	+++++	123++	3o258	6+8o9		
" " Elbe 1	005o3	63[illegible]17	98o16	93[illegible]o5	+++++	132+1	3o552	6+414		
" " P11	004o3	52718	97o11	925o7	+++++	12722	3o452	6+3o7		
" " Fehmarnbelt	006o1	82o17	94682	927o2	+++++	12o++	39147	6+7o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6\sigma_x app$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o1	422o6	99258	923o2	424oo	6o2o6	84812		See o
Husum	13	029 o1	[illegible]2514	97o[illegible]8	94oo2	oo9o5	6o2o6			
Cuxhaven	2	131 o1	o2o14	6oo22	958o1	oo9oo	611o6			
Norderney	13	113 o1	o2o12	81o2o	95oo2	oo9oo	63ooo			
Emden	6	203 51	o2o17	6oo2o	954o1	oo9oo	619o4			
Jever	5	122 oo	o2o1o	75o2o	959o1	oo9oo	61oo2			
Flensburg	41	033 o1	32oo8	97o16	932o2	354oo	6o2o5			
Schleswig-Land	19	034 o1	o2514	24o2o	947o1	oo9oo	6o31o			
Kiel	8	045 o2	334o5	5oo26	949o2	263oo	6o213			
Lübeck	13	156 o1	o[illegible]414	3oo27	962o2	oo9oo	6o214			
Hamburg-Fu.	14	147 oo	o231o	48o26	963o1	oo9oo	6o212			
Lathen	8	204 51	o2oo9	5oo1o	96851	oo9oo	611oo			
Bramsche	86	316 oo	82213	15o3o	984o1	814++	6o3o2			
Bremen	3	224 51	1[illegible]111	[illegible]o1oo	9735o	155oo	671o7	81625		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	52oo4	4oo2[illegible]	984o1	555oo	6o2o7			
Lüneburg	28	244 o1	72oo7	25o37	979o1	756++	6o213	8764o		
Dannenberg	50	253 o1	125o6	3oo22	981o1	163oo	67417	81oo8		
Braunschweig	82	348 51	o2oo9	97o22	997o1	oo9oo	6o211			
Göttingen	151	444 52	212o4	5oo11	oo1o1	254oo	61oo1	82616		
Bocholt	22	406 o1	818o7	95o2o	979o2	754++	6o2oo	87613		
Gütersloh	70	320 o1	o19o7	24o2o	988o1	oo9oo	6o2o4			
Salzuflen	96	325 oo	ooooo	95o12	99oo1	oo9oo	61ooo			
Bückeburg	67	330 o1	72o15	32o31	984o2	754++	6+ooo	87613		
Iserlohn	258	419 oo	622o8	4o7o1	995o1	564o2	617o1			
Essen-Mülheim	120	410 o1	818o9	25o2[illegible]	989o1	863++	619o1	88oo8		
Aachen	202	501 o1	82oo9	5oo22	997o2	855++	676o1	8863o		
Bonn	62	512 o1	8oooo	5oo28	oo3o2	865++	649o1	88o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 53	825o4	95o22	o7353	851++	6o7o3	886o3		
Braunlage *	607	452 52	825o5	1oo27	27552	86o++	6o2o9			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o5	92916	97o26	927o5	+++++	129+3		6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 o1	o2322	98o11	948o4	oo9oo	123++		6+1o7	
" " P11	o	004 o3	42325	98o21	929o6	9++++	12373		6+9o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	82418	97o27	932o3	+++++	124++		6+4o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6\sigma_x app$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 o1	8242o	4o818	924o2	873++	61[illegible]o4	7o2o1	88oo9		See 2
Husum	029 oo	82418	2oo21	944o1	863++	[illegible]74o[illegible]	791o1	88oo6		Schnee 5cm
Cuxhaven	131 o1	82o19	4oo22	956o1	8557+	657o2	7oooo			
Norderney	113 o1	81913	256o6	943o2	864++	617o1	793o1	88o12		
Emden	203 oo	82o2o	8oo22	949o1	873++	617o5	7ooo1			
Jever	122 o1	82o12	3oo22	956o1	862++	618o2	7oooo	88oo5		
Flensburg	033 o1	82o15	15o[illegible]2	94oo1	862++	66ooo	792o1			Schnee 2cm
Schleswig-Land	034 oo	82o18	24o22	953o1	862++	671o1	79451			
Kiel	045 oo	82412	3oo22	954o1	863++	642o6	7o1oo	88oo7		
Lübeck	156 oo	82o12	25o22	974o1	863++	642o6	7o1o1	88oo7		
Hamburg-Fu.	147 oo	82315	2oo[illegible]2	966o2	864++	67ooo	795oo	88o1o		Schnee 1cm
Lathen	204 oo	82213	25o22	967o1	863++	637o1	7oo51			
Bramsche	316 o1	82215	4oo22	984o1	863++	642oo	7ooo1			
Bremen	224 oo	82115	161oo	972o2	864++	653o1	7oo51	88o1o		
Hannover-Langhg.	338 51	318o6	3oo12	983o1	355oo	687o3	7ooo1			
Lüneburg	244 o1	82oo6	25o32	981o1	864++	662oo	796oo	88o12	Schneedecke durch-	(brochen)
Dannenberg	253 51	42oo3	3oo3o	98651	455oo	691o2	79451	8462o		
Braunschweig	348 51	418o2	8oo2o	995o1	oo978	635oo	7ooo1			
Göttingen	444 o1	818o6	2oo27	998o2	864++	676o1	79752	88o13		Schnee 3cm
Bocholt	406 o1	82oo9	96o22	976o2	754++	659o1	7ooo1	8761o		
Gütersloh	320 o1	72oo6	24o12	987o2	755++	619o1	7oooo	8762o	81o12	
Salzuflen	325 o1	823o3	95o22	99oo2	854++	642o1	7ooo1			
Bückeburg	330 oo	82o14	4oo22	987o2	864++	6+4o2	7ooo1	88o11		
Iserlohn	419 o1	725o5	3oo17	992o2	755++	657o2	791o1	8762o		
Essen-Mülheim	410 o1	82o1o	2oo22	986o2	863++	657o4	7ooo1			
Aachen	501 o1	622o9	81o16	994o2	655++	655o1	7o1o2	86525		
Bonn	512 o1	816o5	4oo22	oo3o3	865++	644o3	7o2o1	88o2o		
Alt-Astenberg *	427 53	822o9	96o27	o6952	86o++	692oo	79553	88oo1		Schnee 28cm
Braunlage *	452 52	825o8	1o737	26951	87o++	698o1	79625	88ooo		" 22cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 o4	83324	97o28	928o5	+++++	13333	3o856	6+oo1		
" " Elbe 1	005 o2	82[illegible]24	96o3o	942o2	9++++	122++	3oo5[illegible]	6+8o1		
" " P11	004 o3	82o19	975o6	924o5	9++++	12o[illegible]3	3o455	6+6o6		
" " Fehmarnbelt	006 o2	8[illegible]47o	97o3o	958o2	+++++	124++	3o156	[illegible]+3o8		

Montag, den 11. Dezember 1950 — **Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)**

Schiff					
Everling	24692	148oo	41818	98o31	89oo8
Bremen	2o634	125oo	83656	97o22	82o++
Strassburg	23663	o91oo	8183o	976o6	839++
Berlin	23629	o53oo	82o3o	98o22	856o4
v. Humboldt	23712	282oo	42224	98o32	94oo3
Schl. Holst.	23666	1o2oo	9163o	97o32	869o6
Barmbeck	23692	142oo	818o9	98o32	893o7
Münster	2371o	315oo	81616	97268	995o2
Kassel	23713	35ooo	82124	978o8	999o2
Witten	23713	258o7	87o13	98o31	86oo4
Nordstern	23712	278o7	8253o	96o28	897o2
Bremerhaven	2368o	125o7	81835	986o6	859o5
v. Hoff	2o62o	158o7	83213	95737	994oo
Bremen	2o634	125o7	83652	96747	93o++
Oldenburg	235o6	o13o8	427o9	97o22	oo7o7

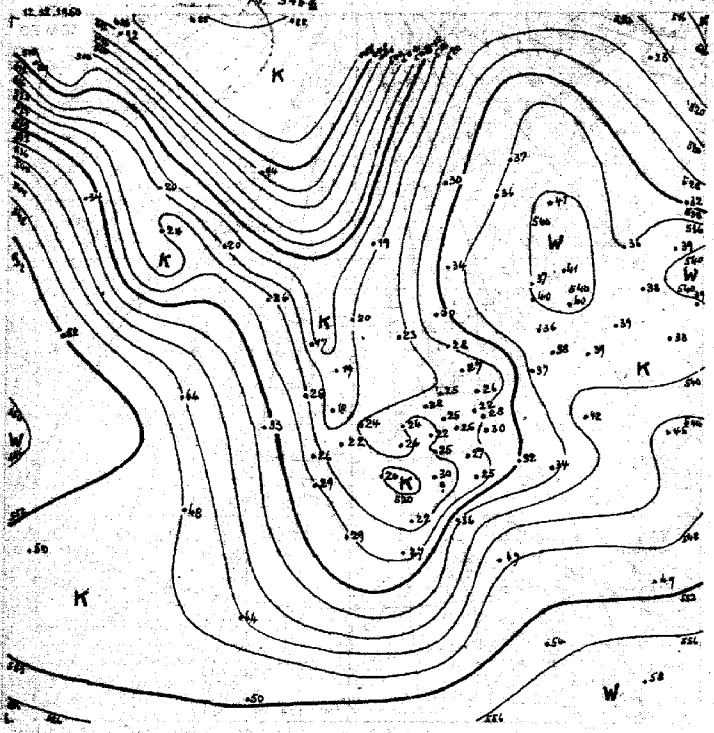
Schiff					
Schau	2o6o8	o78o7	83437	98o28	891o4
Weser	2o667	248o6	8o6o5	97o22	12957
Mannheim	23643	o69o7	61918	97o22	835o8
Schl. Holstein	23657	o9oo9	51818	98o32	841o8
Regensburg	235o4	o12o9	231o5	99o11	99oo8
Grundermann	23576	o5711	727o5	98o22	9o4o7
Pust	23692	14711	8183o	97132	861o4
Schau	2o6o9	o8511	83437	98268	955o4
Karlsburg	23563	o4o11	422o9	98o11	913++
Dubbers	2o6oo	o3511	63625	98278	9o1o4
Weser	2o667	24811	8o7o5	97o22	13257
Schl. Holst.	23654	o8612	7163o	98o72	828o8
Fladengrund	23714	3oo11	7223o	97o32	881o4
Nordstern	23713	25812	825o9	97o28	89[illegible]o3
Warburg	[illegible]359o	o4617	43113	98o1o	9o1o5

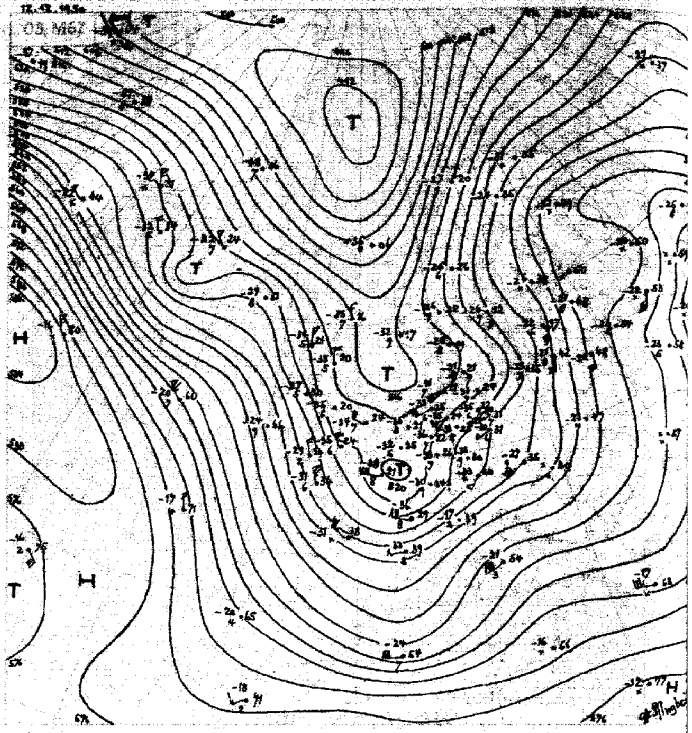
Schiff					
Humboldt	237o7	2o717	421o9	98o31	87oo6
Schau	2o611	1oo17	8343o	98o21	o3oo3
Kaisen	23611	o4217	91913	976o2	883++
Nordlicht	2366o	o9o17	22124	97o21	849o7
v. Hoff	[illegible]o624	17917	13o18	97o2o	o9253
Este	2o59o	o1517	73118	98o18	937o4
Berlin	23657	o8417	12221	98o18	83[illegible]o4
Karlsburg	23554	o5417	323o5	98o2o	921++
Bremerhaven	23693	15o17	31818	98o11	86oo6
Dubbers	2o593	o2117	63618	97898	934o4
Grundermann	23586	o5117	322o2	98o11	893o7
Everling	23693	15o23	41818	98o21	84oo8
Freiburg	2o6[illegible]4	15223	8o413	96727	o8o++
Aachen	2o631	13323	8o618	98o32	o935[illegible]
Esso Baltic	2o421	2o9[illegible]4	1o9o9	98o1o	3211[illegible]

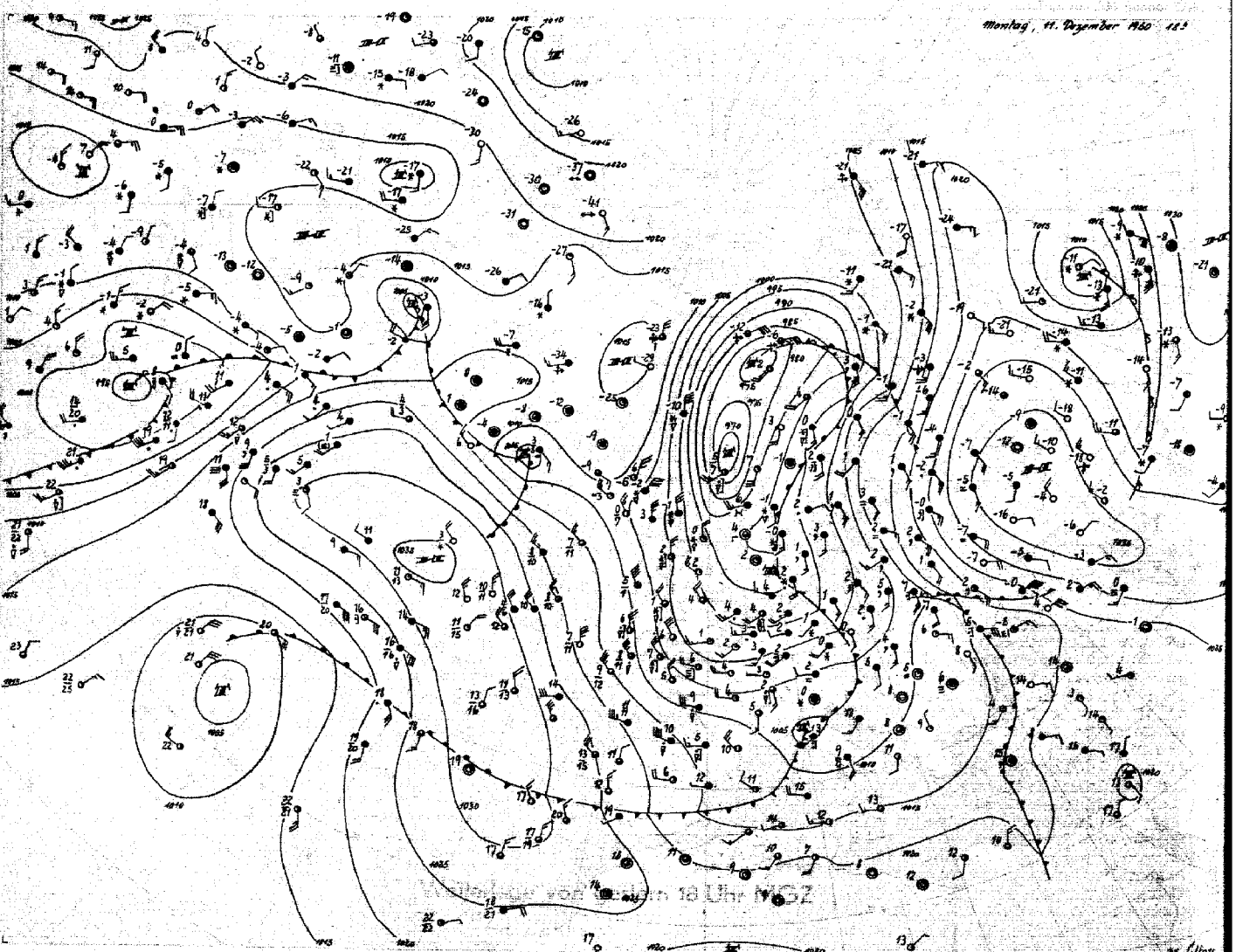
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

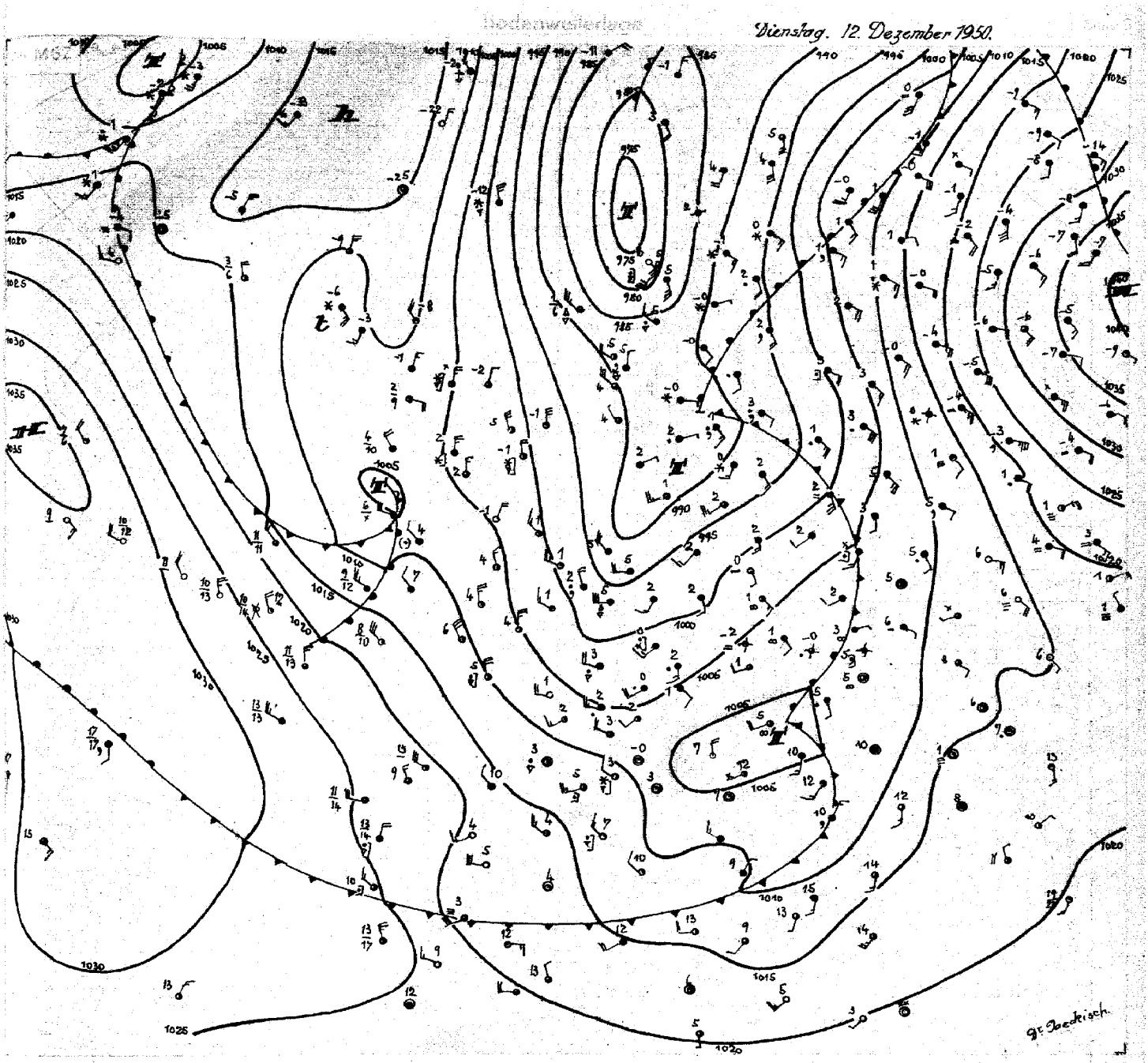
Höhenwetterlage von heute früh







Bodenlage von heute 18 Uhr MGZ



Dienstag, 12. Dezember 50

Die Ostwanderung des Tiefdrucktroges über Westeuropa hat angehalten. Seine Achse verläuft heute von Südskandinavien zur südwestlichen Nordsee und die Kaltluft hat sich bis zum östlichen Mitteleuropa durchgesetzt. So zeigen die nordwestdeutschen Aufstiege gegenüber gestern eine troposphärische Abkühlung um durchschnittlich 8 Grad. Die 24-stündigen Niederschlagsmengen, welche beim Durchzug der Kaltfront niedergingen, betrugen zwischen 5 und 10 mm, im Nordseeküstengebiet auch bis zu 15 mm. Geringe Nachtfröste traten nur ganz vereinzelt auf.

Auf der Rückseite des kräftigen Nordmeertiefs hält die Kaltluftadvektion aus der Ostgrönlandsee nach Süden noch an. Die an den Aufstiegsstellen auf Irland in mittleren und größeren Höhen beobachtete Erwärmung hängt mit der Annäherung einer von Südgrönland südostwärts gezogenen Welle zusammen. Sie wird mit gleichbleibender Zugrichtung unter Anzapfung der über Frankreich gelegenen Kaltluft die Tiefdrucktätigkeit über dem Mittelmeer wieder beleben. Ob von dort Vb-artige Entwicklungen Einfluß auf unser Gebiet gewinnen können hängt davon ab, ob der Trog sich durch die vorerwähnte Kaltluftadvektion wieder nach Westen verlagern wird, oder gar durch kräftigen Druckanstieg über dem Nordseeraum abgeschnürt wird. Im Augenblick weitet sich der Trog über Osteuropa noch etwas nach Osten aus, und ein bemerkenswerter Auffüllprozeß ist noch nicht erkennbar. Ein solcher könnte, ähnlich wie vor 6 Tagen, durch eine kräftige Tiefentwicklung im grönländisch-isländischen Raume und die damit verbundene Warmluftadvektion in Richtung auf die nördliche Nordsee eingeleitet werden. Aber die Vertiefungsmöglichkeiten des jetzt bei Südgrönland gelegenen Tiefs sind wegen der wenig ausgeprägten Kaltluftadvektion über der nordkanadischen Inselwelt geringer als damals, und das Tief dürfte im wesentlichen der Nordweststeuerung über dem Nordostatlantik folgen.

Dr. Jaeckisch

Nr. 3463

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 12. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	11.12.50 14h					11.12.50 20h					12.12.50 02h					12.12.50 08h				
Zeit	11.12.50 14h					11.12.50 20h					12.12.50 02h					12.12.50 08h				
Druck (NN)	993.2 mb					995.4 mb					996.8 mb					995.7 mb				
Bodendruck	992 "					995 "					995 "					995 "				
0°Grenze	800 m					800 m					Boden + 800 m					600 + 900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	2	25	10		1	1	85	10		0	0	20	05		2	1	20	05
1000	-6.5	-	·	·	·	-3.6	·	·	·	·	-3.4	·	·	·	·	-3.4	·	·	·	·
950	36	2	-1	29	26	38	2	-2	25	24	38	2	2	23	24	38	0	0	22	27
900	79	-1	-3	30	32	81	-1	-6	26	24	81	0	-4	24	24	81	0	-7	23	29
850	125	-3	-5	30	25	126	-4	-9	25	21	127	-3	-9	24	24	127	-3	-6	24	25
800	172	-6	-8	28	23	174	-6	-14	26	20	175	-7	-13	24	24	174	-7	-9	24	22
700	274	-11	-14	27	18	277	-13	-23	25	18	277	-12	-22	24	22	277	-14	-17	24	21
600	393	-19	-23	26	14	393	-22	-32	24	20	394	-22	-31	23	21	392	-23	-26	27	15
500	527	-27	-31	14	43	525	-32	-41	23	24	526	-33	-42	22	24	523	-33	-37	24	17
400	684	-34	·	17	66	679	-41	·	18	38	678	-45	·	22	49	675	-46	·	26	49
300	882	-48	·	17	82	872	-50	·	17	59	867	-67	·	20	25	864	-51	·	24	18
200	1146	-52	·	30	43	1137	-51	·	19	31	1134	-48	·	19	23	1132	-48	·	23	19
100	(1595)	·	·	·	·	1584	-57	·	23	23	1583	-54	·	20	26	1584	-51	·	24	14
Markante Punkte Druck in ganzen mb	980	3	2	·	·	980	3	-1	·	·	727	-12	-20	·	·	949	1	1	·	·
	924	0	-2	·	·	434	-46	-62	·	·	707	-13	-20	·	·	328	-51	·	·	·
	909	0	-2	·	·	384	-44	·	·	·	436	-62	·	·	·	250	-67	·	23	17
	680	-22	-26	21	18	312	-49	·	·	·	363	-52	·	·	·	080	-51	·	25	13
	464	-28	-32	·	·	250	-44	·	17	53	310	-47	·	·	·	·	·	·	·	·
	285	-50	·	·	·	224	-49	·	·	·	170	-48	·	21	23					
	170	-51	·	21	36	160	-51	·	21	31	130	-54	·	22	16					
	110	-54	·	23	25	110	-56	·	23	26	110	-55	·	20	22					
	103	-64	·	·	·	090	-57	·	22	23	090	-57	·	26	30					
	·	·	·	·	·	070	-59	·	22	25	080	-68	·	25	32					
Tropopause (m)	9200 m					8700 m					7600 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					347 Dm					342 Dm					341 Dm				
500/700	251 Dm					247 Dm					247 Dm					246 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					281 Dm					287 Dm				
500/1000	532 Dm					528 Dm					528 Dm					527 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	11.12.50 14h					11.12.50 20h					12.12.50 02h					12.12.50 08h				
Zeit	11.12.50 14h					11.12.50 20h					12.12.50 02h					12.12.50 08h				
Druck (NN)	998.0 mb					999.4 mb					999.5 mb					999.8 mb				
Bodendruck	967 "					968 "					969 "					968 "				
0°Grenze	800 m					800 m					600 m					600 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	2	2	25	02		2	1	22	06		1	1	22	08		1	1	22	05
-1.6	·	·	·	·	-0.5	·	·	·	·	-0.4	·	·	·	·	-0.2	·	·	·	·
40	2	2	25	12	41	1	0	22	10	40	0	0	24	18	41	0	-1	22	14
83	-1	-1	27	26	84	-2	-3	23	20	84	-3	-3	25	21	84	-3	-3	24	23
128	-3	-3	28	30	129	-5	-7	24	17	129	-6	-7	25	21	129	-6	-6	23	26
174	-7	-7	26	29	177	-8	-12	24	15	174	-9	-13	22	19	174	-8	-16	22	22
279	-13	-14	25	26	280	-14	-22	24	17	278	-17	-21	23	19	278	-15	-19	24	18
395	-22	-22	24	27	395	-23	-31	24	18	391	-25	-32	24	25	393	-25	-31	25	23
526	-32	-33	21	24	526	-33	-40	24	18	521	-36	-42	23	28	522	-35	-42	25	22
683	-37	-38	19	56	679	-47	·	23	20	672	-46	·	24	19	673	-51	·	26	20
878	-47	·	18	68	868	-44	·	20	39	859	-51	·	23	29	860	-53	·	24	18
1140	-52	·	21	34	1135	-49	·	21	40	1125	-50	·	22	20	1125	-48	·	24	24
(1587)	·	·	·	·	1584	-57	·	23	20	1573	-56	·	·	·	(1574)	·	·	·	·
770	-9	-9	·	·	805	-8	-11	·	·	926	-1	-1			743	-15	-19	·	·
750	-9	-9	24	24	730	-12	-19	·	·	876	-5	-5			691	-15	-19	·	·
693	-14	-15	·	·	568	-26	-33	·	·	831	-6	-9			560	-31	-37	26	27
672	-14	-14	·	·	546	-31	-38	·	·	332	-53	·			535	-32	-39	·	·
520	-31	-32	·	·	408	-46	·	·	·	319	-53	·			360	-51	·	24	20
483	-33	-34	·	·	363	-51	·	·	·	279	-48	·			308	-53	·	·	·
450	-31	-32	·	·	342	-51	·	·	·	250	-44	·			269	-50	·	·	·
447	-31	-32	·	·	306	-44	·	·	·	182	-44	·			250	-49	·	24	18
313	-47	·	·	·	250	-49	·	20	37	165	-52	·			170	-51	·	24	17
290	-48	·	·	·	240	-49	·	·	·	120	-53	·			125	-52	·	·	·
270	-52	·	·	·	179	-49	·	·	·	·	·	·			·	·	·	·	·
261	-53	·	·	·	161	-54	·	·	·										
214	-53	·	·	·	130	-53	·	24	27										
170	-53	·	21	28	084	-61	·	·	·										
140	-55	·	25	29	·	·	·	·	·										
9500 m					7600 m					8500 m					6900 m				
352 Dm					342 Dm					339 Dm					338 Dm				
247 Dm					246 Dm					243 Dm					244 Dm				
284 Dm					280 Dm					278 Dm					278 Dm				
528 Dm					526 Dm					521 Dm					522 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	11.12.50 14h					11.12.50 20h					12.12.50 02h					12.12.50 08h				
Zeit	11.12.50 14h					11.12.50 20h					12.12.50 02h					12.12.50 08h				
Druck (NN)	992.7 mb					993.4 mb					995.0 mb					995.7 mb				
Bodendruck	990 "					991 "					993 "					993 "				
0°Grenze	·					600 m					100 + 600 m					300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	0	20	14		2	1	29	03		-1	-1	21	10		1	1	·	·
1000	-5.8	·	·	·	·	-5.2	·	·	·	·	-4.0	·	·	·	·	-3.2	·	·	·	·
950	35	-1	-1	21	16	36	3	2	28	22	37	-2	-3	24	29	41	-1	-1	·	·
900	78	-1	-2	22	16	80	-1	-2	28	23	80	-2	-9	24	21	81	-2	-4	·	·
850	124	-3	-4	21	21	125	-4	-6	28	27	126	-5	-14	24	19	126	-5	-6	·	·
800	171	-5	-6	21	24	173	-7	-9	28	23	173	-8	-18	24	19	173	-9	-10	·	·
700	275	-10	-12	21	24	276	-14	-19	26	20	276	-14	-26	24	24	276	-16	-22	·	·
600	393	-14	-17	19	34	391	-21	-27	22	22	391	-23	-34	24	29	390	-24	-32	·	·
500	523	-23	-26	18	46	523	-31	-36	18	29	521	-34	-46	24	34	520	-34	-42	·	·
400	680	-33	-37	18	59	680	-37	-44	16	68	674	-46	·	20	25	673	-46	·	·	·
300	887	-48	·	17	63	874	-49	·	16	64	865	-48	·	17	48	861	-49	·	·	·
200	1145	-54	·	19	40	1136	-53	·	19	33	1131	-49	·	18	37	1128	-48	·	·	·
100	1586	-54	·	23	26	1581	-55	·	22	26	1578	-58	·	23	22	1577	-58	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	922	-1	-1	·	·	969	4	3	·	·	953	2	-3	·	·	943	-2	-2		
	884	-7	-3	·	·	759	-11	-13	·	·	873	-4	-12	·	·	915	-2	-3		
	589	-15	-18	·	·	742	-11	-15	·	·	622	-22	-33	·	·	767	-12	-13		
	272	-54	·	·	·	484	-33	-38	·	·	610	-22	-34	·	·	750	-12	-17		
	224	-60	·	·	·	450	-32	-39	17	52	470	-38	-49	·	·	332	-52	·		
	194	-53	·	·	·	273	-53	·	·	·	438	-38	-49	·	·	270	-48	·		
	170	-54	·	21	27	234	-54	·	·	·	430	-38	-49	23	28	250	-48	·		
	150	-56	·	21	28	222	-52	·	·	·	390	-42	·	·	·	130	-53	·		
	130	-57	·	22	27	178	-52	·	·	·	332	-46	·	·	·	123	-53	·		
	090	-59	·	23	24	137	-56	·	·	·	280	-49	·	·	·	070	-58	·		
	080	-60	·	·	·	130	-56	·	20	30	280	-47	·	·	·					
						130	-54	·	23	26	240	-49	·	·	·					
						110	-55	·	23	26	165	-51	·	·	·					
						090	-55	·	·	·	145	-54	·	·	·					
											090	-59	·	·	·					
Tropopause (m)	10900 m					9400 m					6900 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					351 Dm					343 Dm					341 Dm				
500/700	254 Dm					248 Dm					246 Dm					244 Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					279 Dm					279 Dm				
500/1000	535 Dm					528 Dm					525 Dm					523 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	11.12.50 14h					11.12.50 20h					12.12.50 02h					12.12.50 08h				
Zeit	11.12.50 14h					11.12.50 20h					12.12.50 02h					12.12.50 08h				
Druck (NN)	995.0 mb					997.6 mb					998.7 mb					998.6 mb				
Bodendruck	968 "					971 "					992 "					992 "				
0°Grenze	200 m					700 m					600 m					400 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	
	1	-1	21	08		2	1	22	06		2	0	18	06		2	-1	18	05	
-4.0	·	·	·	·	-1.8	·	·	·	·	-1.7	·	·	·	·	-2.0	·	·	·	·	
39	-1	-2	25	24	40	2	-1	26	24	40	7	-1	22	18	40	-1	-3	23	22	
80	-2	-3	27	29	83	-1	-4	27	26	84	-2	-4	23	19	84	-2	-7	24	29	
125	-3	-4	28	30	128	-4	-8	27	27	129	-5	-8	25	19	129	-5	-12	25	26	
173	-6	-7	28	28	176	-6	-14	28	22	176	-7	-14	24	18	177	-8	-16	24	25	
277	-10	-12	27	24	279	-14	-26	28	20	278	-16	-23	23	18	279	-15	-24	23	27	
394	-17	-20	22	28	394	-25	-34	27	17	393	-24	-31	23	24	393	-24	-31	24	24	
529	-24	-28	19	43	525	-33	-42	24	21	524	-35	-41	22	25	523	-36	-42	23	30	
689	-34	-39	18	51	680	-39	-49	18	56	675	-47	·	21	27	675	-47	·	23	23	
885	-48	·	19	64	873	-48	·	18	58	866	-47	·	20	35	861	-52	·	22	27	
1145	-57	·	21	42	1139	-51	·	20	32	1130	-51	·	20	29	1126	-46	·	22	24	
(1590)	·	·	·	·	1586	-61	·	23	30	1576	-58	·	23	27	(1578)	·	·	·	·	
928	-2	-3	·	·	982	3	1	·	·	972	2	1	·	·	920	-2	-4	·	·	
861	2	-3	·	·	838	-6	-9	·	·	837	-6	-9	·	·	886	-2	-4	·	·	
260	55	·	·	·	813	-6	-14	·	·	817	-6	-12	·	·	318	-54	·	·	·	
222	-55	·	·	·	467	-37	-46	·	·	355	-51	·	·	·	264	-49	·	·	·	
174	-53	·	·	·	420	-37	-47	·	·	319	-47	·	·	·	250	-49	·	22	25	
170	-53	·	22	34	333	-48	·	·	·	287	-47	·	·	·	170	-49	·	21	29	
150	-53	·	23	24	295	-48	·	·	·	184	-52	·	·	·	130	-53	·	22	25	
132	-53	·	·	·	263	-51	·	·	·	164	-49	·	·	·						
					250	-48	·	19	48	130	-56	·	22	27						
					170	-54	·	21	35	110	-56	·	22	30						
					150	-51	·	22	28	090	-60	·	23	27						
					142	-51	·	·	·	082	-64	·	·	·						
					110	-58	·	23	25											
					098	-61	·	·	·											
10100 m					8100 m					7600 m					8400 m					
356 Dm					348 Dm					347 Dm					338 Dm					
253 Dm					246 Dm					246 Dm					244 Dm					
280 Dm					281 Dm					279 Dm					280 Dm					
533 Dm					527 Dm					525 Dm					524 Dm					

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
500/1000		Dm			Dm	
700/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																								
Zeit																																								
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																																								
300																																								
600																																								
900																																								
1200																																								
1500																																								
1800																																								
2100																																								
2400																																								
2700																																								
3000																																								
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 347 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — MITTWOCH den 13. DEZEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020o3	7251o	98o18	926o4	724++	646o1	87812		See 1
Husum	13	029oo	82316	1o737	944o1	862++	619o3	88o92		
Cuxhaven	2	131o1	81918	2o237	957o1	863++	649o3			
Norderney	13	113o1	82o16	2o6o7	95oo2	863++	6o7o1	88oo7		
Emden	6	203o1	82o18	2o6o7	955o2	873++	6o3oo			
Jever	5	122o2	82o16	2oo17	957o2	863++	6o7o1			
Flensburg	41	033o1	81914	2o227	944o1	861++	61oo1	88oo2		
Schleswig-Land	19	034o1	82o17	2o686	95oo1	862++	679o9			
Kiel	8	045o2	82215	25o22	961o2	763++	649o2	87oo7		
Lübeck	13	156o1	81911	25o22	978o2	864++	6o7o2	88o12		
Hamburg-Fu.	14	147oo	82112	18o32	971o2	464++	6o9o3	88o12	84o1o	Schnee .1cm
Lathen	8	204o1	818o9	25o32	966o2	863++	649o4			
Bramsche	86	316o1	82213	3oo22	981o2	754++	629o3			
Bremen	3	224oo	72o18	241o2	971o3	754++	619o1	87618		
Hannover-Langhg.	51	338o1	622o6	75o22	986o3	655++	64oo3	86627		
Lüneburg	28	244oo	818o9	3oo22	986o2	764++	649o3	87o1o		
Dannenberg	50	25351	72oo5	2oo32	989o1	755oo	6o7o4	8762o		
Braunschweig	82	34851	72o14	81o3o	998o3	755++	649o3	8762o		
Göttingen	151	444oo	7161o	6oo27	oo2o2	755++	619o2	87627		
Bocholt	22	406o1	82o13	25o32	98oo2	764++	649o4	87o13		
Gütersloh	70	320o1	82316	32o36	989o3	855++	6o7o1	8862o		
Salzuflen	96	325o1	62oo5	75o17	989o3	5544+	6o7o7	85617		
Bückeburg	67	330o1	72o14	8oo38	995o3	384++	6o2o9	87622	83818	
Iserlohn	258	419oo	825o9	3o687	995o2	854++	6o7o3	8861o		
Essen-Mülheim	120	41ooo	72215	27o12	993o2	864++	6o2o5	87o1o		
Aachen	202	501o1	72112	81o27	998o2	754++	641o3	87615		
Bonn	62	512oo	622o5	75o18	oo6o3	48562	614oo	8482o		
Alt-Astenberg *	780	42752	824o6	4o787	o6752	86o++	6o7o5	88oo1		
Braunlage *	607	45252	8231o	75717	27351	762++	616o2	87oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	oo1o2	43218	97o12	961o6	396o5	13234	.	6+211	
" " Elbe 1	o	oo5o2	82223	96o22	95oo2	865++	12222	.	6+1o1	
" " P11	o	oo4o3	72316	97886	928o4	794++	12322	.	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	oo6o1	82218	96o22	97oo3	864++	12221	.	6+3o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	026o2	62214	97258	936o3	624++	611o3	7o4o4	86815		See 2
Husum	029oo	8231o	7oo25	954o2	863++	6o2o6	7o2o2			Schnee 4 cm
Cuxhaven	131o1	82oo8	25o26	962o1	864++	663o2	792o3			
Norderney	113o2	218o7	o71o6	958o2	26ooo	611o7	7o2o2	82oo1		
Emden	203oo	22311	o7o16	96oo1	264oo	613o6	794o2			
Jever	122o1	82o1o	2oo28	961o2	863++	612o2	797o3	88oo7		
Flensburg	033o1	81912	15o27	951o2	861++	662o5	7o2o3			
Schleswig-Land	034o1	82o11	16o22	965o1	862++	662o8	7o2o1	88oo5		
Kiel	045oo	82211	4o217	963o2	862++	611o4	7o1o2	88oo5		
Lübeck	156oo	82o1o	3oo22	978o2	864++	65ooo	7ooo2			
Hamburg-Fu.	147oo	818o9	16o22	974o3	855++	672o5	7ooo3	88625		Schnee 1cm
Lathen	204o1	82oo5	16582	97oo2	772++	611o5	791o2			
Bramsche	316oo	82211	4oo26	981o1	863++	612o4	792o2			
Bremen	224oo	82o11	16612	971o2	764++	612o1	797o3	87o11		
Hannover-Langhg.	338oo	822o4	6oo22	984o2	854++	654oo	7ooo3	88617		
Lüneburg	244oo	823o6	3oo22	984o2	754++	669o2	7ooo3	87617		
Dannenberg	25351	82oo3	35o32	989oo	855++	671o3	7ooo2	8862o		
Braunschweig	34851	72oo8	5oo1o	997o2	755++	632o1	7ooo4			
Göttingen	44451	72oo8	5oo27	oo1o2	755++	662o4	794o2	8762o		Schnee 3cm
Bocholt	406oo	825o7	15687	991o1	864++	65215	7o1o2			
Gütersloh	320o1	82318	2oo22	989o2	854++	6o5oo	+++++	88613		
Salzuflen	32551	82212	96o26	987o2	865++	65oo3	7o1o3	88o95		
Bückeburg	336o1	6182o	4oo12	981o2	655++	629oo	796o4	86627		
Iserlohn	419o1	527o9	3o717	oooo1	854++	674o5	796o2			Schnee 1cm
Essen-Mülheim	410oo	822o8	o7717	995oo	773++	69212	7o3o2	87oo8		" 2cm
Aachen	502oo	82512	2o737	o17o1	864++	69318	7o2o3	88o1o		" 1cm
Bonn	512oo	827o2	86686	o19o2	864++	65212	7o1o4	88o1o		
Alt-Astenberg *	42753	82312	96o28	o7353	861++	691o5	79252	88oo2		" 29cm
Braunlage *	45252	82412	967o7	25951	762++	699o2	79351	88oo3		" 22cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	oo1o4	63312	97216	985o4	+++++	13332	3o256	6+322		
" " Elbe 1	oo5o2	82318	97612	953o3	865++	123++	3oo53	6+4o3		
" " P11	oo4o3	63114	97268	994o6	+++++	13122	3o353	6+313		
" " Fehmarnbelt	oo652	82118	97o32	968o3	+++++	12121	3oo54	6+4o4		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020o2	1291o	98258	952o3	194o3	6o3o7	81915		See 1
Husum	13	029oo	92oo9	o2476	963o1	9+o++	6o2o7			
Cuxhaven	2	131o1	o21o9	2o1o6	975o1	oo9oo	6o3o7			
Norderney	13	113o2	328o8	81278	983o4	325oo	6o312			
Emden	6	20351	12413	3oo2o	987o1	oo941	6o211			
Jever	5	12251	o2oo9	25o2o	983oo	oo9oo	6o314			
Flensburg	41	033o1	9181o	o1478	95oo1	9+o++	6o3o3			
Schleswig-Land	19	034o1	92o1o	o2474	97o33	9+o++	6o3o6			
Kiel	8	045o2	8231o	5o586	971o2	864++	6o3o4			
Lübeck	13	15651	82o1o	3oo22	981o2	864++	641o1			
Hamburg-Fu.	14	147o1	823o9	132o5	979o2	862++	6o2o3	88oo5		
Lathen	8	20451	127o2	75o27	997oo	154oo	61111			
Bramsche	86	316o1	325o9	5oo17	oo6o1	354oo	6o313			
Bremen	3	224o1	5251o	46212	99oo1	555oo	6o3o7	8562o		
Hannover-Langhg.	51	338o1	825o6	5oo22	993o2	854++	6o2o5			
Lüneburg	28	244o1	816o6	3oo22	987o2	863++	644o2	88oo9		
Dannenberg	50	25351	82oo2	5oo22	994o1	855++	6o3oo	8862o		
Braunschweig	82	34851	8231o	8oo32	999o2	866++	6o2o3			
Göttingen	151	444oo	818o6	5oo26	o1oo2	864++	644o4	88o15		
Bocholt	22	406oo	427o5	97o16	o15o1	454oo	6o216			
Gütersloh	70	320o1	82416	o7687	o11o1	862++	6o313	88oo3		
Salzuflen	96	325oo	825o2	95227	oo6o1	861++	6o3o8			
Bückeburg	67	330oo	83212	325o6	oo2o1	863++	6o313	88oo8		
Iserlohn	258	419oo	829o9	o8717	o27oo	864++	6o21o			Schnee 5cm
Essen-Mülheim	120	410oo	82411	15o27	o25o1	864++	6o213	88o13		
Aachen	202	50151	o22o7	3oo2o	o43oo	oo9oo	611o9			
Bonn	62	51251	8oooo	97o26	o44o2	864++	6+211	88617		
Alt-Astenberg *	780	42753	92512	+5737	o8753	9+o++	6o3o8			
Braunlage *	607	45252	825o8	1o717	27952	86o++	5o2o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	oo1o1	43114	97o21	999o4	+++++	13133	.	6+3o9	
" " Elbe 1	o	oo5o2	22914	98o1o	937o6	oo9o2	129++	.	6+3o7	
" " P11	o	oo4o1	42918	98o12	97oo6	9++++	129+3	.	6+311	
" " Fehmarnbelt	o	oo6o1	82114	97o22	974o3	+++++	121++	.	6+3o2	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020o2	3291o	98258	965o3	325oo	613o7	795o2	8382o		See 1
Husum	02951	227o5	97o24	979o1	oo94o	644o9	791oo			Schnee 3cm
Cuxhaven	131o1	121o9	5oo18	991o1	oo94o	663o7	7o2o1			
Norderney	113o1	22112	81o1o	992o2	225oo	613o5	7o1o2			
Emden	20351	82314	5oo2o	oooo1	1544o	642o3	797oo			
Jever	12251	823o8	5oo3o	998oo	864++	642o8	79651			
Flensburg	033oo	o22o8	97o2o	971o1	oo9oo	6631o	793oo			
Schleswig-Land	03451	323o8	1oo2o	98451	364oo	6o31o	7oo52	83oo5		
Kiel	045o1	823o7	15o26	984o1	863++	62212	795o1			
Lübeck	156o1	822o8	25o27	993o2	863++	65211	792o2			
Hamburg-Fu.	147o1	823o8	24o26	997o1	573++	65212	79151	86o1o	85oo7	
Lathen	204oo	724o9	4oo3o	o13o2	763++	61217	7o1oo			
Bramsche	316oo	825o9	3oo22	o26o1	864++	6121o	7o3oo			
Bremen	224oo	82315	241oo	o11o1	862++	6131o	794oo			
Hannover-Langhg.	338o1	8271o	5oo25	o2oo2	864++	61117	797o1			
Lüneburg	244o1	823o6	3oo22	oo8o2	862++	66315	7ooo1	88oo6		
Dannenberg	253o1	827o7	3oo22	oo8o1	862++	67211	7oo52	88oo6		Schnee 1cm
Braunschweig	348o1	825o8	8oo27	o24o1	865++	62216	7o1oo			
Göttingen	444oo	82oo8	25687	o35o1	862++	67315	7o2oo	88oo5		" 2cm
Bocholt	40651	723o9	97o32	o27oo	754++	641o1	796oo			
Gütersloh	320o1	82515	24o27	o3oo1	863++	622o5	7o5o1	88oo9		
Salzuflen	325o1	82313	96o25	o33o1	862++	66213	7o2oo	88oo5		" 1cm
Bückeburg	330oo	82116	24o27	o23o1	463++	6221o	7o1o1	88oo9		
Iserlohn	41953	625o9	25o27	o4651	564oo	691o5	7o351			" 5cm
Essen-Mülheim	41053	o24o5	5oo22	o3952	oo9oo	672o4	7o352			" 4cm
Aachen	50154	12oo7	4oo1o	o4752	157oo	699o3	7oo52	8166o		" 3cm
Bonn	51253	ooooo	96o21	o6o51	oo9oo	632o4	7o151			
Alt-Astenberg *	42754	92513	+6497	1o754	9+o++	691o8	3o555			
Braunlage *	45253	826o5	1o737	29552	771++	69211	7o352	87oo2		" 26cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	oo1o1	227o9	97o2o	99oo4	+++++	127++	3o157	6+8o9		
" " Elbe 1	oo5o3	72323	98o11	985o4	++9++	123++	3o254	6+312		
" " P11	oo4o2	42314	98o2o	978o5	9++++	123+2	39754	6+3o5		
" " Fehmarnbelt	oo6o2	92315	97o22	978o3	+++++	12321	3oo55	5+3o6		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $l_ol_ol_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

12. Dezember 1950

Lark	3712	2ooo	43324	97o11	911o4	
Schl.Holst.	364o	69oo	92118	97o21	847o5	
Barmbeck	3692	43oo	116o5	98o11	851o7	
Witten	37o8	75oo	51818	98o11	84oo7	
Münster	3712	5ooo	52218	98o12	824o5	
Straßburg	3628	51o1	52524	97o22	887++	
v.Humboldt	37o3	78oo	418o9	98o31	861o6	
Bremen	o634	25oo	83637	96867	o8552	
Bösch	o637	52oo	9o3o8	97o32	11855	
Osnabrück	3716	49oo	82324	98o32	919o5	
Schl.Holst.	3632	54o6	93o13	97o21	89oo5	
Bösch	o637	52o6	536o2	98o21	11153	
Weser	o667	48o6	53415	97o22	o8959	
Frithjof	35o1	o4o6	73418	98o22	o1oo6	
v.Humboldt	37o2	72o7	81613	98o32	828o7	

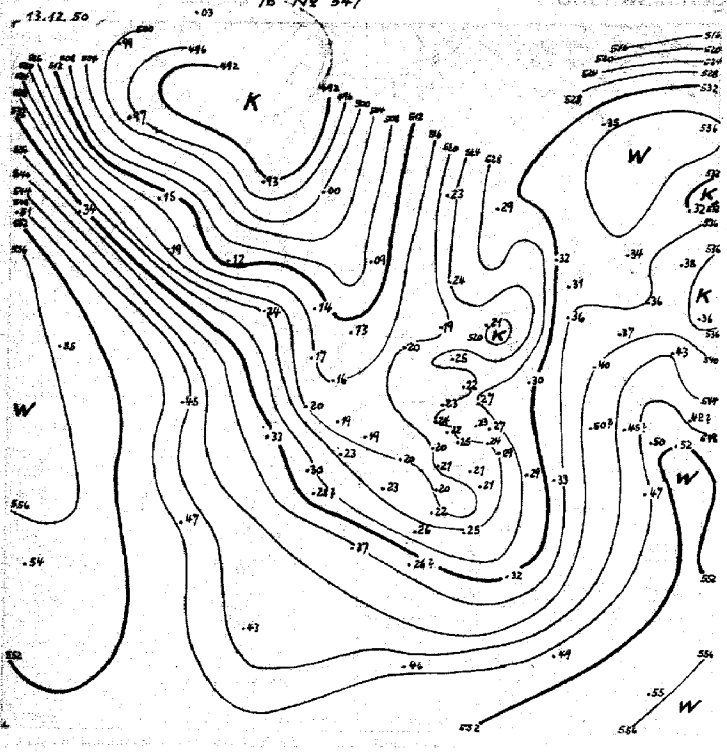
Mannheim	3679	12o7	3173o	97o28	791o5	
Midlum	3713	43o7	72118	98o12	938o5	
Nordstern	o599	43o7	73424	97o31	o31o5	
Berlin	3678	15o7	72o37	98258	773o5	
Schau	o621	42o7	836o9	98o28	o9151	
v.Humboldt	37o2	7211	81613	98o31	812o8	
Midlum	3714	5311	82118	97838	934o5	
Mannheim	3683	2311	71937	97o21	785o6	
Berlin	3684	2811	72o34	988o8	778o5	
Kiel	35o6	1311	53313	98o21	oo5o4	
Schau	o635	5811	827o2	98o31	o9551	
Dubbers	3575	2111	8363o	96888	944o3	
v.Hoff	o642	3911	73213	97o32	o9552	
Straßburg	3611	4112	73524	97168	919++	
Bremen	o634	2511	7o113	98o12	1oo52	

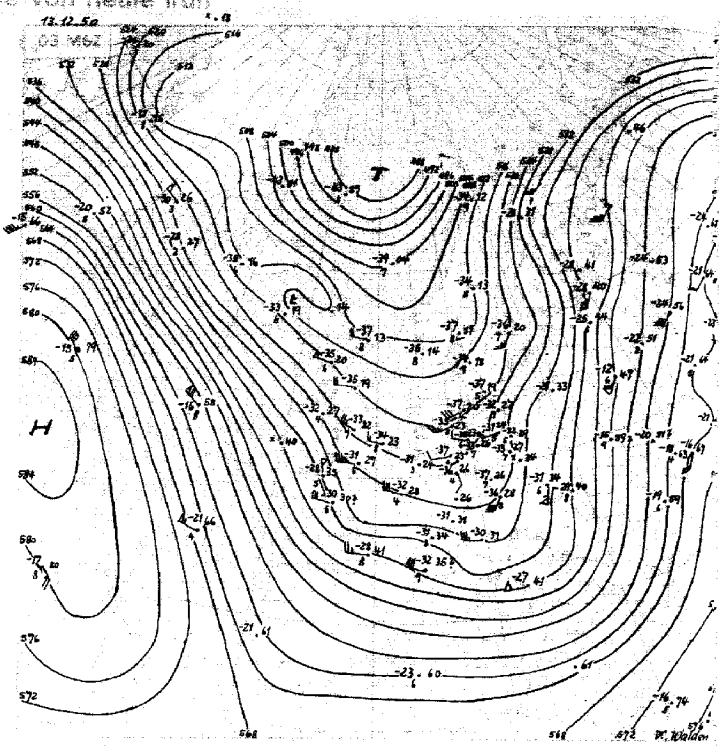
Böckler	33581	o5o17	73418	97278	911o3	
Warburg	33627	o4517	8353o	93227	942o2	
Aachen	3o612	o7o17	5o3o9	98o17	o71o2	
Midlum	33713	34317	81818	97o28	9o9o5	
Darmstadt	33713	34817	82o24	98o22	93oo4	
Bremen	3o634	12517	8o7o5	987o7	o6852	
v.Hoff	3o652	25o17	834o5	97o22	o9852	
Este	3o6o7	o7o17	8o33o	975o8	o73o1	
Nordenham	3o59o	o1516	63618	98o31	oo7o5	
Mannheim	3369o	14o18	22o24	97o21	829o4	
Bösch	3o637	15217	8o713	92757	o6851	
Frithjof	335o4	o1o18	32713	98o2o	o43o4	
v.Hoff	3o659	25923	3o5o5	97ooo	o8852	
Pust	33692	14723	83118	95737	865o1	
Aachen	3o6o6	o5323	8o5o5	98o31	o41o3	

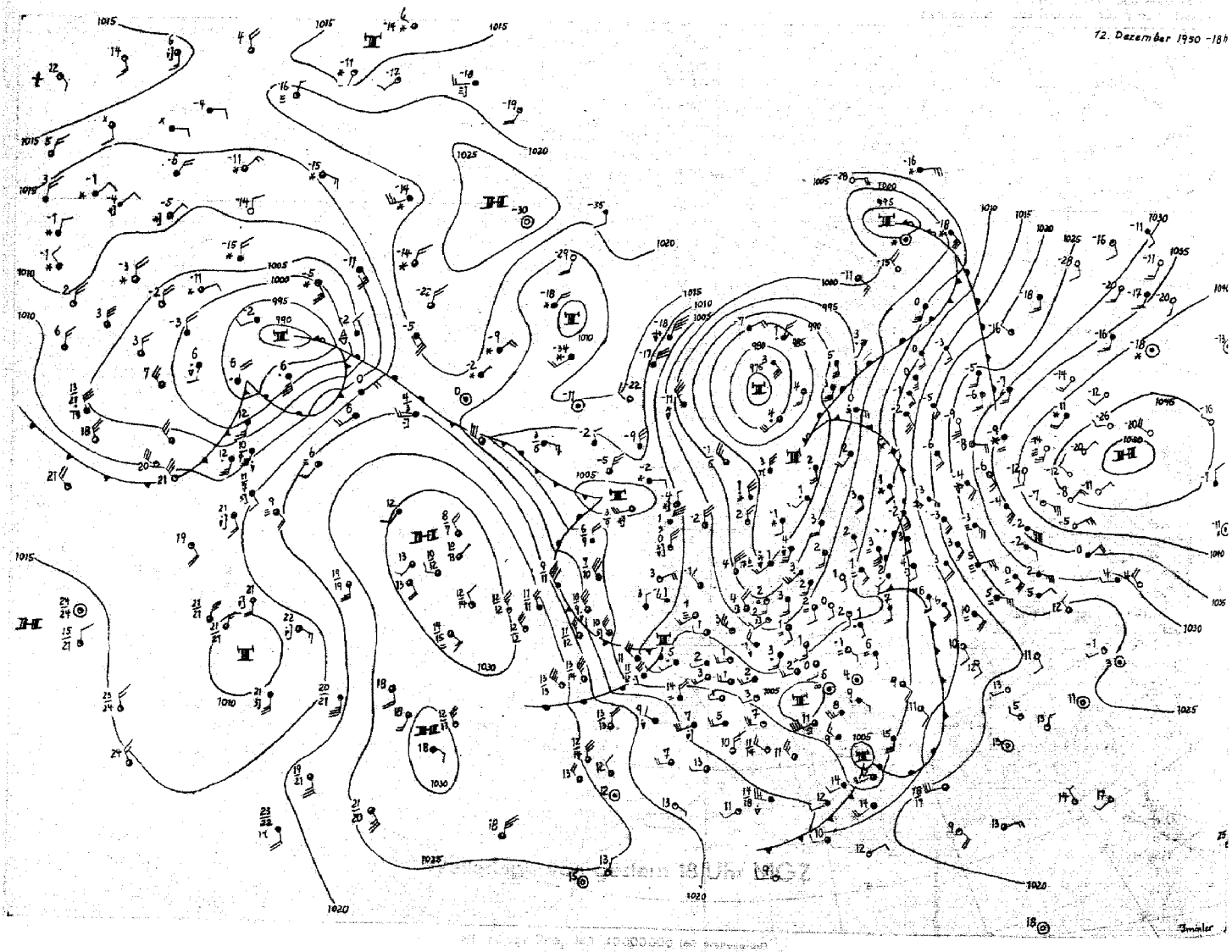
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

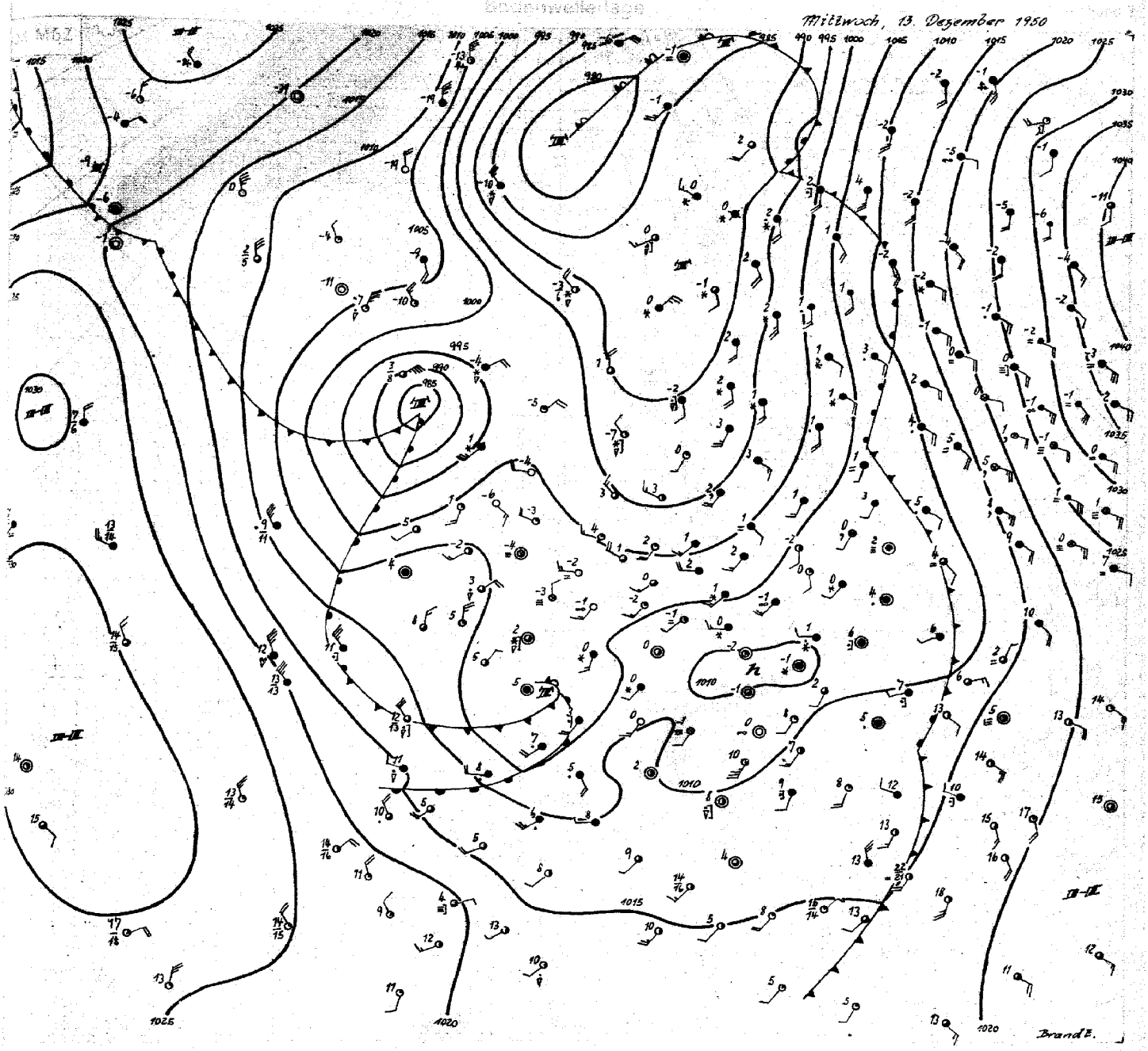
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Mittwoch 13. Dezember 50

Das alte Zentraltief westlich der Lofoten wanderte nordwestwärts. Sein breiter Trog, der nur wenig ostwärts vorankam, ließ in Nordwestdeutschland das trübe, zu Schauern neigende Wetter anhalten. Die Niederschlagsmengen überschritten vielfach 5 mm, die Nachtfröste waren leicht bis mäßig. An der vom Mittelmeer bis Finnland reichenden Frontalzone wandern schwache Wellenstörungen nordwärts. Das Hoch am Südural hat sich auf fast 1055 mb verstärkt. Es weitet sich nur wenig westwärts aus, so daß über dem europäischen Rußland keine Änderung der Zirkulation zu erwarten ist.

Der hohe Druck von Madeira bis zum Seegebiet südlich Grönlands hat sich nur wenig abgeschwächt. An seiner Westflanke hält der Warmluftstrom in Richtung Neufundland noch an, während ein Tief über Labrador sich nordwestwärts verlagert.

Die Frontalzone von Südgrönland bis in die Biskaya blieb erhalten. Sie hat sich in ihrem Nordteil noch verschärft. Eine erste Störung wanderte mit der Höhenströmung nach Südfrankreich; sie dreht jetzt nach links ein. Gestern abend setzte südlich Island starker Druckfall ein, weit vor dem über Südgrönland ostwärts wandernden Teiltief. Die Rel. Top. 500/1000 mb von gestern 15 MGZ zeigt in diesem Gebiet eine Verschärfung der Frontalzone einmal durch Warmluft auf der Südwestseite des Grönlandtiefs, zum anderen durch Abkühlung über Mittelgrönland am Rande des Kältezentrums. Heute früh liegt eine kräftige Zyklone nordwestlich der Hebriden; ihr Strömungsfeld erfaßt bereits Kaltluft aus dem südlichen Nordmeer. Kräftiger Druckfall vor der Kaltfront bewirkt, daß die Warmfront bedeutend langsamer wandert als diese. Während ein Resttief über England, wahrscheinlich mit einem Höhentief, langsam südostwärts wandert, dürfte das Tief am Okklusionspunkt rasch südsüdostwärts verlagern und über Südwesteuropa einschwenken. Der Trog über der Nordsee dürfte sich erheblich westwärts ausweiten. Auf seiner Vorderseite kommt es in Nordwestdeutschland bei auffrischenden Winden erneut zu Schneefällen. Eine Wellenstörung in der Dänemarkstraße scheint wenig entwicklungsfähig zu sein, da vor ihr die Kaltluft in die Biskaya vorstößt. Die Frontalzone über Südgrönland ist jedoch so ausgeprägt, daß sich neue Störungen bilden werden, die dem Ostatlantik weiteren Druckfall bringen, zumal zwischen einem Hoch in der nördlichen Davisstraße und dem Tief bei Jan Mayen sich der Kaltluftstrom nach Süden noch verstärkt.

Brandt

Nr. 347 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 13 Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	12.12.50 14h					12.12.50 20h					13.12.50 02h					13.12.50 08				
Druck(NN)	995.9 mb					996.7 mb					997.7 mb					1000.7 mb				
Bodendruck	995 "					998 "					998 "					1000 "				
0°Grenze	400 m					300 m					500 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	3	20	13		2	2	20	09		1	1	25	14		1	0	24	12
1000	-3.4					-2.7					-1.2					8.6	1	0		
950	38	1	1	25	22	39	3	1	26	15	40	-2	2	28	22	42	-1	-3	23	19
900	81	-2	-2	24	18	82	-1	-3	28	16	83	-2	-3	28	17	85	3	-5	23	16
850	126	-4	-5	25	18	128	-4	-6	30	16	128	-5	-8	27	15	130	-6	-8	23	14
800	174	-7	-8	25	15	175	-7	-9	32	17	176	-8	-11	27	16	177	-8	-12	24	18
700	277	-13	-18	26	16	278	-14	-22	33	15	278	-16	-21	27	21	279	-14	-21	25	19
600	393	-23	-28	26	18	393	-25	-31	35	12	392	-24	-32	25	23	394	-25	-32	22	30
500	524	-33	-39	26	20	524	-33	-40	30	12	523	-35	-42	23	26	524	-34	-40	22	31
400	676	-46		28	17	676	-48		29	15	675	-47		27	18	677	-44		26	16
300	863	-52		25	20	863	-54		27	15	859	-57		30	20	866	-54		26	21
200	1129	-49		25	17	1126	-51		26	20	1120	-51		26	20	1128	-49		27	25
100	1539	-34		23	22	1536	-62		25	27	1567	-57		26	30	(1581)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	356	-52				350	-51		29	23	650	-19	-22	25	24	311	55			
	350	-52		26	15	332	-53				450	-42		24	26	295	-53			
	331	-53				250	-51		27	16	316	-53				287	-54			
	250	-49		25	20	170	-51		26	18	296	-52				190	-48			
	170	-51		24	20	150	-51		26	19	250	-53		27	21	150	-50		26	23
	130	-53		23	20	110	-52		26	20	150	-53		26	24	116	-55			
	110	-53		23	20	110	-53		26	23	130	-54		26	25					
	095	-54									110	-56		26	27					
											096	-57								
Tropopause (m)	7600 m					8600 m					8200 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	340 Dm					339 Dm					336 Dm					342 Dm				
500/700	247 Dm					245 Dm					245 Dm					245 Dm				
700/1000	280 Dm					287 Dm					279 Dm					279 Dm				
500/1000	527 Dm					526 Dm					524 Dm					524 Dm				

419 Isertalm 25 m

Zeit	12.12.50 14h					12.12.50 20h					13.12.50 02h					13.12.50 08h				
Druck(NN)	999.5 mb					1001.0 mb					1003.5 mb					1005.5 mb				
Bodendruck	968 "					969 "					972 "					973 "				
0°Grenze	400 m					300 m					300 m									
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	1	-1	22	15		1	0	27	07		1	0	27	09		-2	-3	22	06
-0.5					1.0					2.7					4.8				
41	0	-2	23	18	42	-1	-1	27	15	44	-1	-1	27	20	45	-3	-4	22	14
84	-4	-4	23	24	85	-3	-3	28	20	87	-3	-3	27	22	88	-4	-6	23	24
129	-5	-9	24	22	125	-4	-4	29	16	132	-6	-6	27	24	132	-7	-12	24	19
176	-8	-12	25	23	177	-8	-8	30	19	179	-10	-11	27	18	179	-10	-17	23	17
279	-16	-22	26	17	280	-18	-18	31	16	281	-19	-27	26	12	281	-18	-26	27	20
393	-24	-32	27	14	395	-24	-28	30	19	394	-26	-29	23	09	394	-26	-34	18	30
523	-34	-42	31	12	525	-35	-47	30	17	523	-37	-42	27	07	524	-34	-43	22	22
676	-46		24	15	677	-48		28	15	674	-47		31	12	677	-45		23	28
863	-54		24	24	863	-53		27	19	861	-54		30	25	864	-57		26	33
1127	-51		27	15	1126	-51		27	23	1122	-52		24	22	1124	-52		26	28
1575	-55		25	25	1570	-57		27	24	1567	-57		26	33	1569	-55		26	28
688	-5	-5			784	-9	-9			921	-2	-2			923	-4	-6		
780	-8	-15			922	-13	-16			927	-15	-19			868	-7	-8		
350	-51		24	18	450	-41		29	18	650	-21	-23	25	10	836	-7	-14		
337	-52				431	-49				450	-43	-47	19	09	330	-54			
286	-52				369	-52				431	-44				277	-54			
242	-49				350	-52		27	14	382	-48				255	-54			
170	-52		26	24	342	-52				350	-52		32	22	250	-54		26	32
130	-53		26	24	320	-54				311	-55				231	-52			
090	-56		22	26	269	-56				264	-54				170	-52		26	25
					250	-52		27	19	250	-53		28	30	138	-57			
					230	-52				170	-53		22	24	130	-57		26	30
					170	-54		22	22	150	-53		26	24	110	-56		26	30
					130	-55		22	24	110	-57		27	28	095	-55			
					090	-58		30	20	086	-57								
8600 m					7200 m					8400 m					8600 m				
340 Dm					338 Dm					338 Dm					340 Dm				
245 Dm					245 Dm					242 Dm					243 Dm				
279 Dm					279 Dm					278 Dm					277 Dm				
524 Dm					524 Dm					520 Dm					520 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	12.12.50. 14h					12.12.50. 20h					13.12.50. 02h					13.12.50. 08h				
Druck(NN)	995.4 mb					996.6 mb					997.1 mb					999.3 mb				
Bodendruck	993 "					994 "					995 "					997 "				
0°Grenze	200 m					250 m					500 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	1	20	16		1	1	20	12		1	1	24	10		1	-1	22	12
1000	-3.6					-2.7					-2.3					-0.5				
950	37	-1	-1	22	27	38	-1	-2	22	19	39	1	1	24	15	41	1	-4	25	17
900	80	-3	-3	24	27	81	-2	-4	23	16	82	-2	-4	28	14	84	-2	-8	26	18
850	125	-6	-7	25	23	127	-4	-10	24	14	127	-6	-10	28	16	129	-5	-13	26	18
800	173	-7	-11	26	18	174	-7	-14	24	14	175	-8	-14	28	19	177	-8	-17	25	19
700	275	-14	-23	24	24	277	-14	-23	24	14	277	-15	-24	25	20	279	-16	-26	24	24
600	390	-24	-31	24	21	392	-23	-32	33	16	391	-25	-33	25	22	392	-26	-34	24	30
500	520	-36	-44	24	26	523	-35	-43	31	15	520	-37	-46	26	29	522	-36	-46	24	37
400	672	-47		24	25	675	-47		28	14	677	-48		25	23	673	-46		27	24
300	858	-55		23	23	861	-54		26	22	856	-57		29	17	859	-57		26	20
200	1125	-48		22	18	1124	-51		26	19	1116	-52		24	18	1120	-52		24	24
100	1575	-65				1571	-57				1558	-58		24	27	1566	-56			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	925	-1	-1			926	-2	-2			867	2	2			875	2	-5		
	868	-6	-6			868	-2	-6			831	-6	-12			820	-56			
	810	-9	-11			450	-41		31	15	755	-11	-18			293	-57			
	750	-12	-15	28	20	427	-44				744	-11	-19			222	-52			
	746	-12	-16			415	-44				680	-56		28	19	180	-52			
	727	-12	-21			365	-62				316	-58				160	-54			
	696	-25	-33			350	-53		26	18	192	-52				130	-54		25	25
	580	-25	-34			320	-56				170	-54		24	20	110	-55			
	450	-41		24	24	290	-53				150	-56		25	22					
	320	-55				250	-51		25	22	110	-57		24	25					
	260	-48				240	-50				080	-58								
	170	-49		21	22	170	-52		24	18										
	150	-51		22	22	130	-54		23	18										
	130	-53		22	21	110	-56		24	19										
	110	-54		22	18															
Tropopause (m)	8200 m					8200 m					8200 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	338 Dm					338 Dm					334 Dm					338 Dm				
500/700	245 Dm					245 Dm					244 Dm					243 Dm				
700/1000	299 Dm					280 Dm					279 Dm					279 Dm				
500/1000	524 Dm					525 Dm					523 Dm					522 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	12.12.50. 14h					12.12.50. 20h					13.12.50. 02h					13.12.50. 08h				
Druck(NN)	998.3 mb					999.6 mb					1001.0 mb					1002.7 mb				
Bodendruck	992 "					993 "					993 "					996 "				
0°Grenze	400 m					400 m					400 m					300 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	3	1	20	03		2	0	21	06		1	1	24	06		2	1	23	06
-1.4					-0.9					1.0					3.2				
40	1	-1	22	22	40	0	-3	22	18	42	0	0	29	16	43	-1	-2	26	13
83	-2	-4	23	26	83	-3	-4	23	14	85	-2	-2	26	17	86	-4	-5	26	21
128	-6	-8	24	25	128	-6	-6	25	19	130	-6	-6	30	16	131	-7	-8	26	19
175	-9	-12	24	20	175	-9	-9	26	17	177	-9	-9	30	15	178	-8	-11	26	16
278	-15	-21	24	18	278	-15	-19	26	14	279	-16	-19	30	13	280	-16	-20	24	12
392	-26	-33	25	14	392	-24	-31	27	14	393	-25	-28	31	13	395	-23	-29	21	19
521	-35	-42	25	07	522	-36	-41	27	16	523	-35	-41	30	11	526	-34	-39	21	17
673	-46		23	20	674	-47		26	12	675	-48		28	13	678	-46		26	10
860	-55		25	21	860	-54		23	23	861	-54		26	14	865	-52		27	18
(1123)					1123	-51		25	20	1122	-52		25	25	1125	-53		26	18
					1569	-58		29	17	1567					1570	-58		25	24
780	-11	-13			770	2	-2			650	-27	-34	31	10	827	-8	-10		
750	-11	-14	24	19	763	-12	-12			550	-29	-36	30	13	796	-8	-12		
745	-11	-15			750	-12	-13	26	18	328	-54				297	-57			
324	-56				734	-12	-14			250	-54		25	20	286	-57			
250	-52		24	25	350	-52		24	18	177	-57				250	-56		27	25
223	-49				323	-54				170	-53		25	22	219	-52			
206	-49				294	-54				130	-56		25	26	183	-53			
					250	-52		24	19	105	-56				098	-58			
					234	-51													
					184	-51													
					150	-54		24	22										
					110	-54		24	25										
					094	-58													
8200 m					8400 m					8100 m					8600 m				
339 Dm					338 Dm					338 Dm					339 Dm				
244 Dm					245 Dm					244 Dm					244 Dm				
279 Dm					276 Dm					278 Dm					278 Dm				
523 Dm					523 Dm					522 Dm					524 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)			m			m
Relative Topographie 300/500			Dm			Dm
500/700			Dm			Dm
500/1000			Dm			Dm
700/1000			Dm			Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																								
Zeit																																								
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																																								
300																																								
600																																								
900																																								
1200																																								
1500																																								
1800																																								
2100																																								
2400																																								
2700																																								
3000																																								
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 348 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

DONNERSTAG den 14. DEZEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 oo	72208	97268	98oo1	723++	641o2	878o9		See 1
Husum	13	029 oo	82512	98o22	994o1	864++	642o3	84oo7		
Cuxhaven	2	131 oo	82218	5oo27	oo7o1	854++	611o4			
Norderney	13	113 oo	72114	25o24	oo3o1	752++	649o1			See 5
Emden	6	203 51	72o19	6oo22	oo9o1	764++	619o1			
Jever	5	122 51	82211	5oo22	o11o1	812++	6o2o3	88oo5		
Flensburg	41	033 o1	82113	25228	987o1	861++	61oo1	88oo2		
Schleswig-Land	28	034 oo	82316	32284	oo4o1	862++	671o8	88oo3		
Kiel	8	045 o1	82515	1o1o2	oo6o2	863++	6o2o8	88oo7		
Lübeck	13	156 o1	82512	o75o8	o16o4	872++	641o5	88oo4		
Hamburg-Fu.	14	147 51	82311	4oo22	o18o2	663++	6o2o8	88o15	86oo8	
Lathen	8	204 51	52oo5	o81o6	o1932	35471	649o3			
Bramsche	86	316 52	62115	2oo22	o3ooo	45442	619o4			
Bremen	3	224 51	6182o	481o2	o21o2	5548o	64ooo	85615		
Hannover-Langhg.	51	338 52	625o8	4oo27	o37o2	3557+	61oo3	84582	8363o	
Lüneburg	28	244 51	823o8	81o27	o29o2	763++	6o2o5	88617	87oo9	
Dannenberg	50	253 51	827o8	75o25	o33o1	862++	611o7	88oo5		
Braunschweig	82	348 52	42312	75o15	o4oo2	15442	641o4	81613		
Göttingen	151	444 54	62o12	5oo31	o55oo	16446	641o1	86384	81o13	
Bocholt	22	406 51	62oo9	15268	o3ooo	655oo	649o3	86627		
Gütersloh	70	320 53	82217	4oo22	o42o1	oo9o7	679o3	88287		
Salzuflen	96	325 52	723o9	3oo37	o42o1	15646	649o1	81499	81635	
Bückeburg	67	330 53	72118	4oo31	o35o1	oo946	619o3	8148o		
Iserlohn	258	419 54	52oo9	5oo12	o4651	255o2	679o6	85187	8262o	
Essen-Mülheim	120	410 53	718o7	2oo22	o3751	655++	679o7	8663o		
Aachen	202	501 51	62oo8	75o28	o37o1	oo9o6	679o9			
Bonn	62	512 53	62o12	6oo31	o53o2	oo967	6o7o8			
Alt-Astenberg *	780	427 56	323o6	75o14	11155	251o8	649o4	826o3		
Braunlage *	607	452 54	72412	75227	31754	754++	671o3	8761o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o2	827o8	97158	98oo3	895++	13242	–	6+8o5	
" " Elbe 1	o	005 o1	82323	97o21	985o2	3757+	12322	–	6+3o1	
" " P11	o	004 o2	52222	97o22	98oo5	4561o	12232	–	6+8o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	8242o	97o32	oo4o2	864++	12422	–	6+3o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	82412	97268	98oo1	874++	662oo	7o7o3	88o1o		See 2
Husum	029 51	823o9	97o22	998o1	864++	661o2	791o2	88o13		
Cuxhaven	131 51	o1811	25o12	oo351	oo9oo	659o4	797o1			
Norderney	113 51	41814	25o12	992o1	464oo	636o3	7ooo2			
Emden	203 52	81918	2oo32	99951	864++	634oo	7ooo1			
Jever	122 52	418o8	12o12	oo251	oo9o2	677o1	7ooo1			
Flensburg	033 51	819o9	5oo22	992o1	854++	662o2	791o2	88615		
Schleswig-Land	034 52	82118	32o22	oo5o1	863++	679o3	7ooo1	88oo8		
Kiel	045 52	82o13	4oo22	o11o1	864++	614o4	7ooo2	88o1o		
Lübeck	156 53	o18o9	4oo15	o23oo	oo9oo	654o3	795o2			
Hamburg-Fu.	147 51	417o7	14o12	o17oo	oo9o6	6o2o2	7ooo2			
Lathen	204 52	32oo9	o71o2	oo851	oo942	634o1	797o3			
Bramsche	316 53	419o7	15o22	o1951	oo9o6	617o4	7ooo1			
Bremen	224 53	61914	241oo	o1651	oo9o2	6o8oo	7ooo2			
Hannover-Langhg.	338 53	818o5	5oo3o	3o151	oo9o7	652o5	797o2			
Lüneburg	244 53	o18o5	3oo12	o3o51	oo9oo	652oo	797o2			
Dannenberg	253 53	12oo5	25o12	o3752	oo94o	673oo	797o2			Schnee 1 cm
Braunschweig	348 54	115o3	4oo12	o38oo	oo942	638o1	797o2			
Göttingen	444 54	8111o	5oo32	o3551	2647+	66812	7ooo1	88583	82614	Schnee 2 cm
Bocholt	406 52	216o5	2oo12	oo451	oo9o8	65711	792oo			
Gütersloh	320 52	714o6	16o12	o2751	oo9o8	657o3	7ooo2	87286		
Salzuflen	325 54	818o5	96o32	o2751	oo917	657o7	792o2			
Bückeburg	330 54	21618	4oo11	o2451	256o7	637o6	791o2	86299	82635	
Iserlohn	419 53	42oo9	6oo12	o1652	oo9o8	69713	7oooo			Schnee 5 cm
Essen-Mülheim	410 53	81512	3oo22	o1o51	oo917	67711	7oooo			Schnee 4 cm
Aachen	501 52	8oooo	15o22	oo351	oo91+	69714	797o2			Schnee 3 cm
Bonn	512 51	814o8	2o682	o17o1	4742+	61716	797o2	84o17		
Alt-Astenberg *	427 56	816o7	25o22	o8755	86o++	69713	7oo54	88oo1		Schnee 35 cm
Braunlage *	452 55	82oo2	2oo22	3o654	762++	695o3	79552	87oo6		Schnee 26 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o2	4oooo	97261	97oo2	+++++	13o41	3o26o	6+3oo		
" " Elbe 1	005 51	82323	95o22	991o2	3757+	12322	3oo59	6+3oo		
" " P11	004 oo	6222o	98o22	969o4	9++++	12233	3oo56	6+8o9		
" " Fehmarnbelt	006 51	92318	97o22	o17o2	+++++	123++	3oo55	6+3o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 oo	81816	3oo22	982o1	863++	6o2oo	88oo9		See 3
Husum	13	029 53	o18o9	97o11	ooo52	oo9oo	6o3oo			
Cuxhaven	2	131 52	o2oo1	5oo2o	oo752	oo9oo	6o3o3			
Norderney	13	113 52	o181o	25o2o	99551	oo9oo	641o4			
Emden	6	203 53	o161o	12o1o	99852	oo9oo	6o2o2			
Jever	5	122 53	316o7	1oo12	oo452	oo9o2	6o2o3			
Flensburg	41	033 53	81712	25o22	99951	854++	6o3oo			
Schleswig-Land	19	034 53	o1712	32o12	o1152	oo9oo	674o2			
Kiel	8	045 52	o18o9	81o2o	o1551	oo9oo	6o3o3			
Lübeck	13	156 54	o14o9	4oo1o	o2452	oo9oo	617o1			
Hamburg-Fu.	14	147 52	516o7	48o22	o1752	oo9o6	6o3oo			
Lathen	8	204 54	o14o2	o51oo	ooo53	oo9oo	6o8o4			
Bramsche	86	316 54	212o5	2oo2o	oo452	oo94o	64912			
Bremen	3	224 54	213o8	321oo	o1o52	oo9o1	6o8o3			
Hannover-Langhg.	51	338 52	813o4	5oo22	oo751	867++	64918			
Lüneburg	28	244 54	618o3	3oo32	o2752	oo9o8	619o4			
Dannenberg	50	253 53	816o3	25o22	o3353	857++	6o7o4	8865o		
Braunschweig	82	348 52	811o6	5o712	o23oo	oo92+	64911			
Göttingen	151	444 52	811o9	15717	oo551	864++	6o721	88o13		
Bocholt	22	406 53	411o4	95o3o	98653	oo9o6	6o811			
Gütersloh	70	320 52	5o9o5	16o22	99851	oo9o2	6o717	85287		
Salzuflen	96	325 52	516o9	96o31	oo351	oo9o6	67917			
Bückeburg	67	330 52	813o2	32o22	oo551	567o7	6o8o4			
Iserlohn	258	419 53	3oooo	4oo27	99152	358oo	6o811			
Essen-Mülheim	120	410 53	21311	4oo12	98152	oo9o8	6o7o5			
Aachen	202	501 51	812o2	1oo22	97551	oo91+	6o814			
Bonn	62	512 oo	816o4	15o27	989o1	oo91+	6o814			
Alt-Astenberg *	780	427 54	916o5	x5717	o6o54	9+o++	6o716			
Braunlage *	607	452 54	821o1	94737	28254	871++	67917	88oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 52	o2oo7	98o2o	972o4	oo9oo	12o31	–	6+4o6	
" " Elbe 1	o	005 50	82o19	97o22	995o1	9++++	12o++	–	6+3o3	
" " P11	o	004 o2	22222	97o22	979o2	9++++	122+2	–	6+3o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	o2o13	97o1o	o22o1	oo9oo	12o++	–	6+3o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	o1812	5oo28	oooo1	oo9oo	66211	7o1o1			See 2
Husum	029 56	o18o5	97o2o	o1454	oo9oo	6+311	7oo54			Schnee 2 cm
Cuxhaven	131 54	o14o5	6oo2o	o1253	oo9oo	633oo	7oo53			
Norderney	113 54	o13o4	2oo2o	oo253	oo9oo	634o7	7oo53			
Emden	203 56	o13o9	2oo2o	oo254	oo9oo	634o6	7oo54			
Jever	122 56	o1oo3	15o2o	oo355	oo9oo	632o4	7oo55			
Flensburg	033 55	o1412	97o2o	o1153	oo9oo	662o8	79753			Schnee 2 cm
Schleswig-Land	034 56	o12o4	32o2o	o1956	oo9oo	674o6	7oo57			
Kiel	045 53	o16o3	81o2o	o1952	oo9oo	634o5	7oo52			
Lübeck	156 54	812o3	3oo21	o2152	864++	656oo	7oo52			
Hamburg-Fu.	147 53	811o4	16o22	o1252	862++	637o3	7oo53	88oo4		
Lathen	204 54	ooooo	o11oo	91854	oo9oo	634o3	7oo54			
Bramsche	316 54	1o6o5	1oo3o	oo454	oo94o	633o2	7oo54			
Bremen	224 54	2o8o4	161oo	oo653	oo9o1	634o3	7oo54			
Hannover-Langhg.	338 52	814o6	3oo27	oo4oo	865++	654o1	79752			
Lüneburg	244 52	8oooo	15227	o1751	873++	66oo3	79752	88oo8		
Dannenberg	253 52	811o1	o97o7	o1751	872++	699o3	7o154	88oo5		Schnee 2 cm
Braunschweig	348 53	716o7	25227	o1251	755++	694o1	7o151			Schnee 1 cm
Göttingen	444 52	81oo5	2oo27	oo4oo	864++	691o1	79651	88o13		Schnee 4 cm
Bocholt	406 52	814o3	1oo21	98151	865++	655o1	7oo54			
Gütersloh	320 51	8o9o5	2oo21	994o1	855++	654oo	7oo52	88626		
Salzuflen	325 51	816o3	96o22	999oo	oo92+	654o1	7oo51			
Bückeburg	330 52	3oooo	48o22	998oo	356oo	634o2	7oo51	8364o		
Iserlohn	419 51	616o2	25o22	986o1	864++	693o3	7ooo1			
Essen-Mülheim	410 51	813o7	3oo22	979o1	oo92+	673o4	7oo53	88583		Schnee 3 cm
Aachen	501 52	8oooo	81o22	973o1	865++	698o1	7oo51	88o2o		Schnee 3 cm
Bonn	512 oo	814o6	15o22	984o2	765++	667oo	796oo			
Alt-Astenberg *	427 53	918o9	o2497	o5753	9+o++	691o4	7o154			Schnee 36 cm
Braunlage *	452 54	829o2	96717	27754	872++	694o6	7o355	88oo3		Schnee 31 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 5o	o16o8	97ooo	98oo4	oo9oo	11831	3oo57	6+3o4		
" " Elbe 1	005 51	o1611	97o2o	oo5o1	oo9oo	116++	3oo6o	6+4o8		
" " P11	004 oo	o21o9	98o2o	999o2	oo9oo	121+2	3o559	6+3o7		
" " Fehmarnbelt	006 5o	7141o	97o3o	o22o2	+++++	117+o	3oo57	6+3oo		

13. DEZEMBER 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Schlesw.Holst	43598	o45oo	927o9	97721	928o3	
Böckler	43592	o47oo	83524	97258	931o2	
Barmbeck	43692	143oo	832o9	96267	883o5	
Quadriga	45232	425oo	8o713	98o22	o8924	
Esso Baltic	4o445	168oo	63324	98o31	26o13	
Kunkel	4o66o	26ooo	o34o9	98o11	o8251	
Bremen	4o636	146oo	8o724	96757	o2251	
Everling	43693	147oo	83113	95262	86oo2	
Münster	43712	35ooo	82424	98o22	9o5o4	
Quadriga	45228	41oo6	5o513	99131	o8524	
Midlum	43714	343o7	82324	97o28	971o5	
Nordenham	43569	o25o8	83313	97227	977o5	
Schl.Holst.	43576	o5oo6	734o9	97o22	927o4	
Weser	4o667	248o6	83613	96717	o7455	
Frithjof	435o4	o11o6	ooooo	98o2o	o25o5	

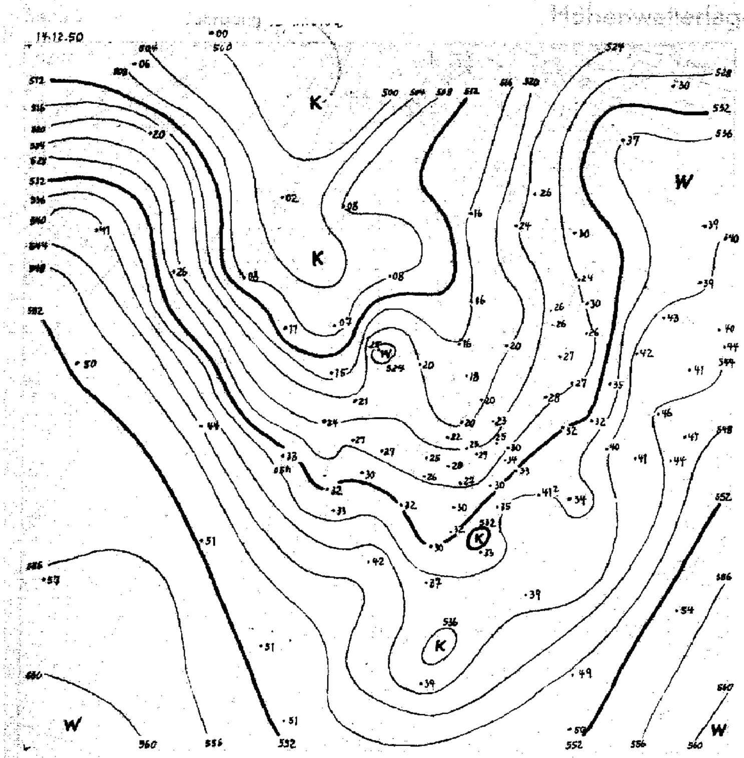
München	43527	o41o7	52913	97o21	o13o5	
Schau	4o638	228o7	234o5	99o21	o8154	
Schütting	4356o	o42o7	533o9	98o11	959o3	
v. Hoff	4o659	259o7	129o5	98ooo	o8654	
Karlsruhe	43574	o5511	73oo9	97o22	94oo3	
v. Humboldt	43693	15o11	829o5	98o32	9oooo	
Böckler	436o8	o4411	635o9	97278	925o1	
Schl.Holstein	43575	o5512	832o9	93857	939o2	
München	43521	o3411	32713	97o11	o2oo5	
Este	4o618	13711	8o53o	975o8	991oo	
Kiel	435o7	o1311	816o5	97o22	oo4o4	
Brahe	43561	o4111	73318	97878	958o4	
Freiburg	4o595	o2213	81418	96127	9o8++	
Tübingen	43673	1o812	627o2	98o21	9o9oo	
Frithjof	435o3	o1o12	713o5	99o22	oo5o4	

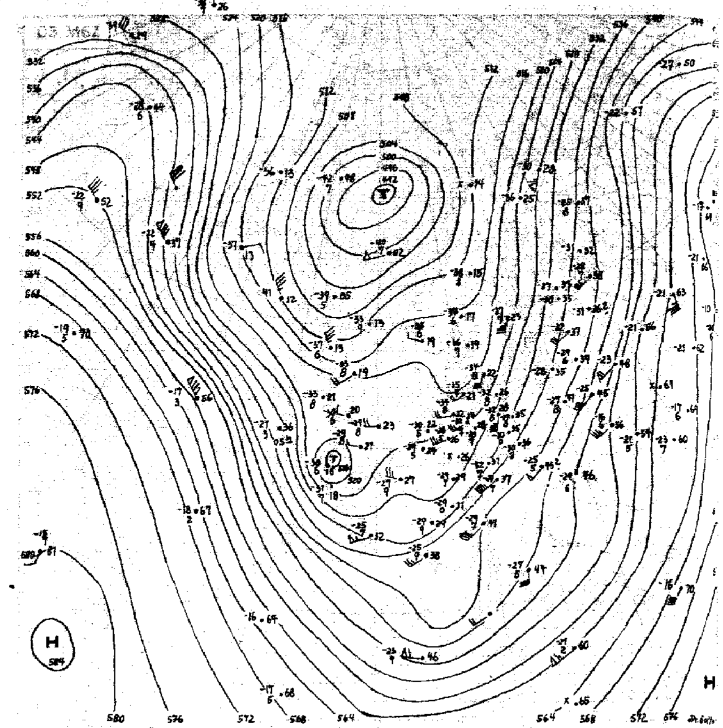
Böckler	43617	o4217	53113	97278	942oo	
Fladengrund	43692	14817	812c2	97o32	921oo	
Schlesw.Holst	43563	o6o18	227o2	98o11	955o2	
Oldenburg	435o3	oo317	718o5	97o22	98oo6	
Brahe	43587	o2917	63313	98o11	95oo3	
Aachen	4o586	oo617	82111	98o22	931o6	
Pickenpack	4357o	o5817	43213	97261	96oo3	
Este	4o622	15o17	73618	97837	o5554	
Weser	4o667	28417	8o718	96o28	o6255	
Schütting	43574	o1818	333o2	98o11	953o3	
Kiel	43527	o2523	416o9	97o21	97oo4	
Brahe	4o591	oo523	425o9	98o11	955o4	
Meerkatze	43695	15921	4oooo	98o2o	941o4	485++
	54115	o6252	12931			
Aachen	43578	o1o23	516o5	98o22	959o5	

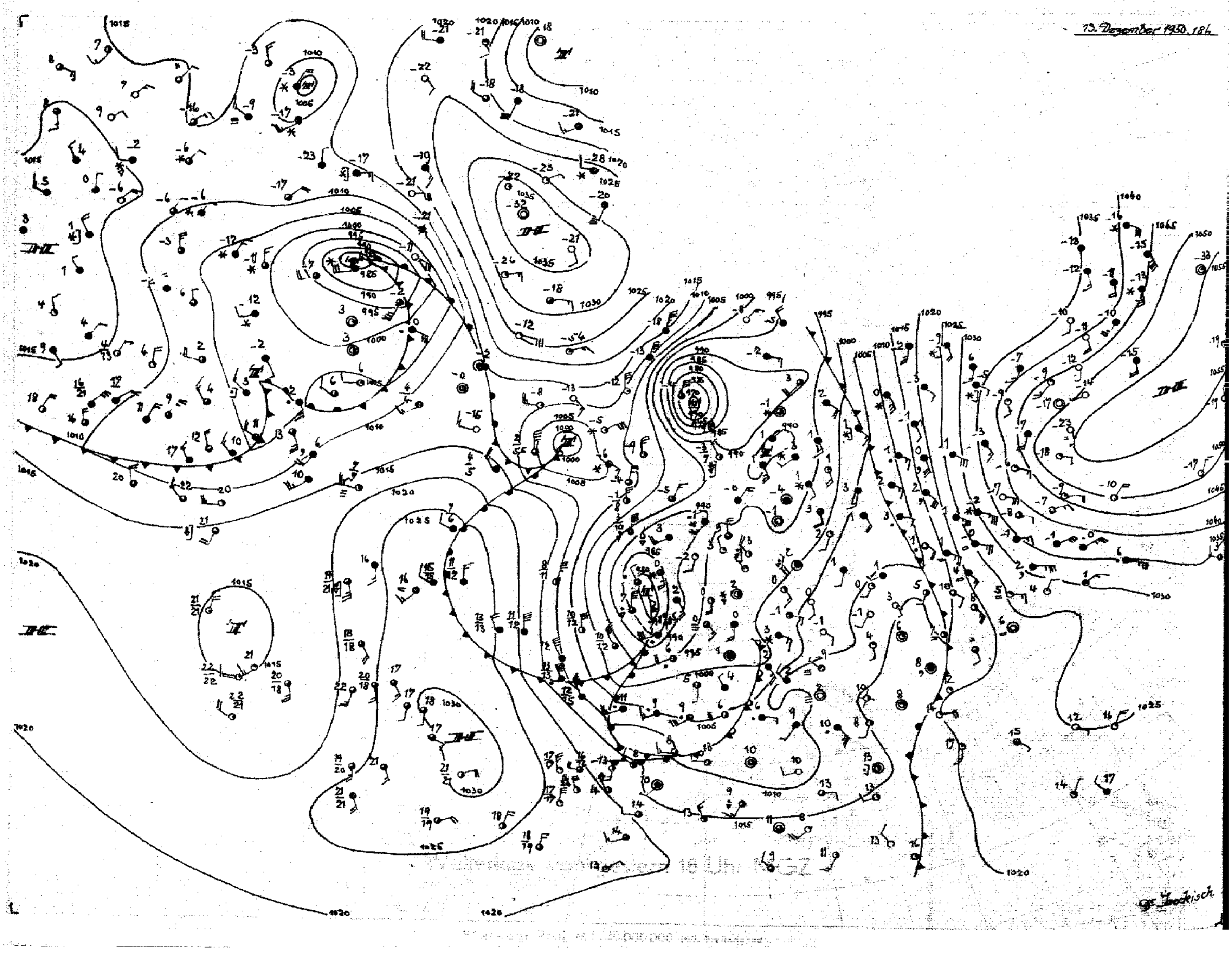
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

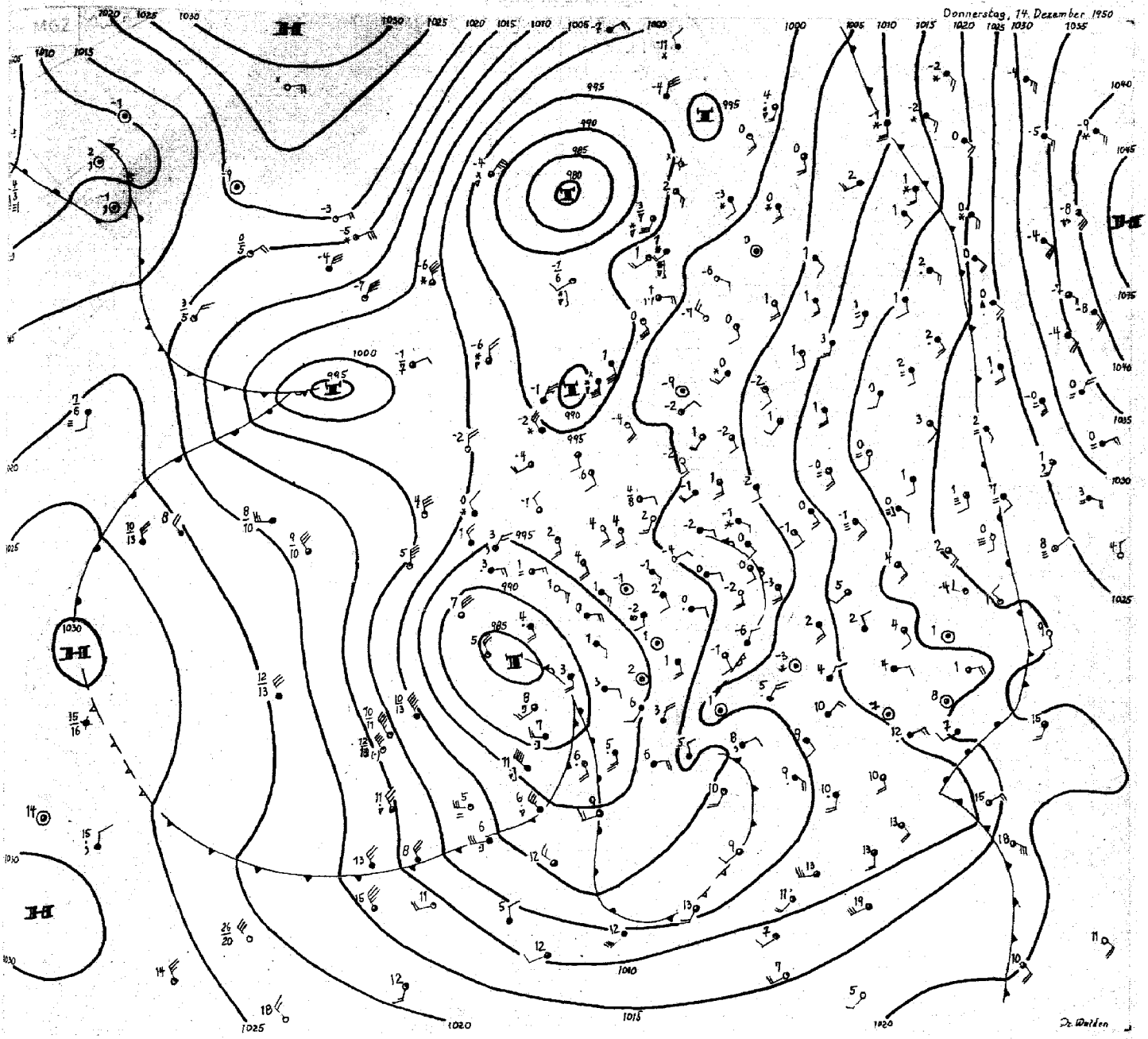
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









14. Dezember 1950

Einem mächtigen Höhentief über Nordamerika und dem Tiefdruckgebiet über dem Nordmeer mit einem sehr breitem Trog über Westeuropa stehen kräftige, hochreichende Antizyklonen über dem Atlantik und im Uralgebiet gegenüber. Diese vier umfangreichen Druckgebilde bestimmen seit einigen Tagen die großräumige Zirkulation.

Im Bodendruckfeld schwächte sich der zu dem alten Zentraltief im Nordmeer gehörende Trog über Norddeutschland im Laufe des gestrigen Tages schnell ab. Niederschläge, die gestern tagsüber vereinzelt fielen, waren von geringer Ergiebigkeit; nur über der verhältnismässig warmen Nordsee entwickelten sich noch starke Schauer, die z.B. in Westerland 11 mm in 12 Std. ergaben. Nachts brachte dann die gestern über Frankreich gelegene Störung, die - entsprechend der Höhenströmung - in Süddeutschland auf Nordnordostkurs gegangen war, im Rheinland und im südlichen Niedersachsen neue Schneefälle. Der Altastenberg hat jetzt eine Gesamt-Schneehöhe von 31 cm, im Harz liegen stellenweise 50 cm. Die Temperatur, die gestern tagsüber im Flachland allgemein einige Grade über Null lag, sank nachts auf -1 bis -4 Grad, örtlich auf -7 Grad in der Hütte (Schleswig) ab.

Während sich das Tief östlich von Jan Mayen jetzt rasch auffüllt, ziehen an der ausgeprägten Frontalzone über dem Atlantik Störungen aus der Irmingersee südostwärts nach Südwesteuropa. Mit der Vertiefung des gestern früh nordwestlich von Schottland gelegenen Tiefs erfuhr der breite Trog über Westeuropa eine Ausweitung nach Westen. Während sich das Tief nun rasch auffüllt, läuft der Hauptdruckfall ins mittlere Mittelmeer. Die nächste Störung - südlich von Island gelegen - wird sich noch weiter westlich halten. Mit den bei dieser Lage aufkommenden Südostwinden könnte die über Südosteuropa bereitstehende und z.B. im Aufstieg von Wien erkennbare Warmluft schließlich über Deutschland zum Aufgleiten kommen, während sich die Achse des Trogs weiter nach Westen verlagert. Jedenfalls werden Störungen, die aus dem Alpenbereich nordwärts ziehen, die Witterung in Norddeutschland wechselhaft gestalten. Eine durchgreifende Temperaturänderung ist vorerst nicht zu erwarten.

Druckfall über dem Nordwestatlantik im Verein mit troposphärischem Temperaturrückgang sprechen für ein Zurückweichen des Hochs nach Süden und für Aufkommen einer mehr zonalen Zirkulation in diesem Gebiet.

Dr. Walden

Nr. 348 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 14. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.12.50 14h					13.12.50 20h					14.12.50 02h					14.12.50 08h				
Druck (NN)	1000.6 mb					1000.2 mb					1000.2 mb					1001.1 mb				
Bodendruck	1000					999					999					1000				
0°Grenze	200 m																			
Boden in m		1	1	18	11		-1	-2	18	12		-3	-5	16	08		-4	-4	10	10
1000	0.5	1	1	.	.	0.1	.	.	.	.	01	.	.	.	.	0.8	-4	-4	.	.
950	42	-2	-2	22	22	41	-1	-3	22	19	41	-1	-3	18	12	41	-2	-4	12	09
900	84	-3	-6	23	24	84	-1	-7	23	21	84	-3	-6	18	08	84	-4	-9	11	07
850	129	-7	-11	22	23	129	-8	-13	24	21	129	-7	-11	17	05	129	-6	-14	11	06
800	176	-11	-15	21	16	175	-12	-17	25	18	176	-10	-16	19	03	176	-10	-19	08	03
700	277	-19	-26	25	14	276	-18	-23	22	10	277	-17	-23	26	07	278	-17	-26	21	09
600	390	-28	-33	19	24	390	-26	-31	25	16	391	-23	-29	24	12	393	-26	-30	22	18
500	521	-33	-41	21	18	519	-34	-39	23	20	522	-34	-37	27	21	525	-31	-41	23	27
400	674	-44	.	23	22	672	-45	.	22	25	677	-42	-	28	22	681	-41	.	23	35
300	862	-54	.	25	25	862	-53	.	24	30	866	-54	.	28	39	871	-55	.	23	41
200	1124	-57	.	25	27	1123	-52	.	25	28						1128	-54	.	24	27
100	1573	-52	.	22	27	1568	-57	.	27	19						1572	-54	.	25	33
Markante Punkte	919	-2	-5			962	-2	-2			468	-1	-3			974	-2	-2		
	375	-40	.			938	-1	-3			668	-20	-26			650	-18	-29	21	12
	346	-52	.			365	-49	.			628	-21	-27			629	-18	-29		
	329	-52	.			333	-52	.			279	-56	.			378	-43	.		
	306	-54	.			276	-54	.								270	-59	.		
	286	-53	.			150	-54	.	26	28						260	-58	.		
	276	-54	.			130	-54	.	26	25						250	-59	.	24	39
	250	-62	.	25	27	90	-57	.	27	30						170	-54	.	24	29
	150	-61	.	26	27	80	-58	.	27	32						130	-54	.	25	22
	110	-63	.	26	28	70	-58	.	27	34						090	-58	.	26	24
	86	-56	.	-	.	63	-59	.												
Tropopause (m)	8400 m					9200 m					. m					9300 m				
Rel. Topographie 300/500	341 Dm					343 Dm					344 Dm					346 Dm				
500/700	244 Dm					243 Dm					246 Dm					248 Dm				
700/1000	276 Dm					276 Dm					277 Dm					277 Dm				
500/1000	[illegible] Dm					519 Dm					522 Dm					525 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.12.50 14h					13.12.50 20h					14.12.50 02					14.12.50 08h				
Druck (NN)	1003.4 mb					1000.6 mb					998.1 mb					999.5 mb				
Bodendruck	971					969					966					968				
0°Grenze																300 m				
Boden in m		-1	-3	20	09		-1	-3	17	08		-0	-2	17	03		1	-1	18	05
1000	2.5	.	.	.	.	0.5	.	.	.	.	-1.5	.	.	.	.	-0.4	.	.	.	.
950	43	-2	-4	21	17	41	-2	-3	17	15	40	-1	-3	18	08	41	1	-2	18	10
900	86	-4	-6	22	21	84	-3	-4	19	23	82	-3	-3	20	20	84	-3	-5	19	14
850	131	-8	-11	23	20	129	-6	-8	21	13	127	-6	-6	20	12	128	-7	-7	20	17
800	178	-10	-17	23	20	177	-10	-13	21	09	175	-8	-9	20	11	175	-7	-10	22	18
700	280	-17	-26	24	21	278	-16	-18	22	13	277	-14	-18	23	18	279	-13	-22	22	21
600	395	-23	-31	25	27	393	-22	-25	22	26	393	-21	-29	24	19	395	-19	-32	20	26
500	526	-32	-38	25	36	524	-32	-36	22	39	526	-28	-38	26	26	527	-30	-39	21	35
400	680	-43	-	24	45	678	-44	.	23	35	682	-41	.	25	34	683	-42	-	21	33
300	869	-56	-	25	44	868	-52	-	28	29	872	-54	.	25	31	872	-56	.	22	35
200	1130	-52	.	26	27	1128	-53	.	25	30	1130	-64	.	25	31	1129	-54	.	24	27
100	1578	-56	.	26	29	1573	-57	-	26	24	1574	-57	-	24	32	1571	-57	.	26	27
Markante Punkte	837	-9	-12			773	-12	-16			841	-6	-6			931	-1	-2		
	812	-9	-15			375	-47	.			824	-6	-7			877	-5	-5		
	459	-36	-42			258	-55	.			750	-12	-18	21	12	836	-8	-8		
	428	-40	-46			212	-53	.			650	-17	-24	23	20	823	-6	-8		
	241	-52	-			170	-53	.	25	29	588	-22	-31	.	.	670	-16	-26		
	170	-52	.	25	29	150	-54	.	26	28	550	-23	-38	26	22	638	-16	-29		
	150	-53	.	25	30	130	-54	.	26	30	533	-24	-34			276	-60	-		
	114	-53	.	.	.	90	-58	.	26	25	450	-36	-44	25	33	250	-67	.	23	35
	80	-56	.	28	20						262	-59	.			234	-55	.		
											170	-53	.	25	29	208	-64	.		
											130	-55	.	26	30	170	-54	.	25	27
											110	-55	.	25	29	110	-57	.	26	30
											090	-58	.	25	31	090	-56	.	26	24
Tropopause (m)	8700 m					9600 m					9700 m					9100 m				
Rel. Topographie 300/500	343 Dm					343 Dm					346 Dm					345 Dm				
500/700	246 Dm					246 Dm					249 Dm					248 Dm				
700/1000	278 Dm					278 Dm					279 Dm					279 Dm				
500/1000	524 Dm					524 Dm					528 Dm					527 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.12.50 14h					13.12.50 20h					14.12.50 02h					14.12.50 08				
Druck (NN)	1000.8 mb					1000.8 mb					1001.3 mb					1002.2 mb				
Bodendruck	998					998					999					1000				
0°Grenze	200 m					—					—					—				
Boden in m		1	-1	23	16		-1	-1	19	10		-3	-4	15	06		-6	-7	00	00
1000	0.6	.	.	.	.	0.6	.	.	.	.	1.0	.	.	.	.	1.7	.	.	.	.
950	42	-2	-3	22	24	41	-3	-6	21	21	42	-2	-5	20	17	42	-3	-10	13	08
900	84	-4	-8	23	26	84	-5	-9	21	21	85	-4	-8	20	14	85	-6	-15	14	04
850	129	-7	-12	23	24	128	-9	-13	22	21	129	-9	-13	20	13	129	-8	-17	14	08
800	176	-11	-17	23	22	175	-13	-16	23	19	176	-11	-17	21	12	176	-9	-18	14	05
700	278	-17	-23	21	27	276	-19	-28	24	19	276	-17	-25	20	06	278	-17	-24	19	09
600	392	-24	-32	21	27	389	-26	-37	23	17	391	-26	-32	21	09	393	-23	-31	23	15
500	522	-34	-42	21	30	519	-33	-43	22	22	521	-35	-40	22	21	524	-33	-42	25	30
400	675	-44	.	22	21	673	-44	.	22	28	673	-48	.	22	28	678	-44	.	24	40
300	863	-54	.	24	25	862	-52	.	23	30	860	-53	.	25	80	865	-57	.	24	47
200	1124	-53	.	24	27	1123	-53	.	24	30	1120	-64	.	24	29	1122	-53	.	24	33
100	(1570)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	(1564)	.	.	.	.	(1565)	.	.	.	.
Markante Punkte	922	-4	-4	-	.	960	-3	-5			945	-1	-5	.	.	963	-2	-8	.	.
	890	-4	-9	.	.	920	-4	-8			406	-47	.	.	.	607	-23	-31	.	.
	715	-15	-23	.	.	794	-13	-17			335	-53	.	.	.	580	-23	-33	.	.
	665	-21	-26	.	.	670	-26	-37			150	-54	.	24	30	550	-26	-36	24	19
	650	-21	-28	21	28	567	-27	-38			130	-55	.	24	27	294	-57	.	.	.
	620	-22	-31	.	.	344	-46	.			.	.	.	.	.	250	-56	.	24	42
	334	-52	.	.	.	310	-52	.								238	-57	.	.	.
	280	-54	.	.	.	270	-53	.								188	-52	.	.	.
	250	-53	.	24	27	256	-52	.								137	-67	.	.	.
	130	-53	.	25	27	235	-52	.								115	-56	.	.	.
	117	-54	.	.	.	215	-53	.								.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.	160	-53	.												
						.	.	.												
Tropopause (m)	8600 m					8400 m					7800 m					8600 m				
Rel. Topographie 300/500	341 Dm					342 Dm					338 Dm					341 Dm				
500/700	244 Dm					243 Dm					244 Dm					246 Dm				
700/1000	278 Dm					276 Dm					276 Dm					276 Dm				
500/1000	522 Dm					519 Dm					520 Dm					522 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.12.50 14h					13.12.50 20h					14.12.50 02h					14.12.50 08h				
Druck (NN)	1003.7 mb					1002.3 mb					1000.4 mb					1000.7 mb				
Bodendruck	997					996					994					994				
0°Grenze	200 m					—					—					—				
Boden in m		1	-3	18	06		-1	-3	14	06		-1	-1	12	06		-1	-2	29	21
1000	2.8	.	.	.	.	1.8	.	.	.	.	9.3	.	.	.	.	0.6	.	.	.	.
950	44	-2	-7	23	16	43	-2	-4	20	15	41	-2	-2	17	18	41	-2	-2	19	06
900	86	-5	-12	23	21	85	-6	-8	21	15	84	-4	-4	18	11	84	-4	-5	18	08
850	131	-7	-18	23	19	130	-8	-12	21	14	129	-7	-8	18	11	127	-6	-7	19	08
800	178	-10	-21	23	21	176	-12	-17	21	17	176	-9	-11	18	10	176	-9	-12	20	12
700	279	-18	-28	20	28	278	-17	-24	23	24	278	-15	-18	22	19	277	-13	-21	22	24
600	393	-24	-36	19	34	392	-24	-28	23	34	393	-23	-27	22	27	394	-14	-29	23	28
500	523	-34	-45	22	29	523	-32	-36	23	41	524	-32	-37	24	25	529	-30	-39	23	34
400	676	-44	.	23	36	676	-44	.	23	49	678	-42	.	27	32	683	-44	.	23	35
300	863	-55	.	24	30	864	-55	.	23	48	.	.	.	.	.	873	-56	.	23	34
200	1124	-53	.	25	34	1224	-55	.	24	37						1127	-56	.	24	34
100	1569	-56	.	25	24	1565	-57	.	25	33						1568	-56	.	24	27
Markante Punkte	315	-55	.	.	.	314	-55	.	.	.	346	-44				972	-1	-1	.	.
	179	-52	.	.	.	250	-53	.	24	33	.					896	-6	-7	.	.
	170	-53	.	25	33	120	-55	.	25	26						856	-6	-6	.	.
	130	-54	.	25	35	110	-57	.	25	31						789	-10	-13	.	.
	110	-54	.	25	35	080	-57	.	27	33						755	-10	-16	.	.
	090	-57	.	26	27	077	-58	.	.	.						639	-18	-27	.	.
	087	-57	.	.	.	.	.	.	.	.						603	-19	-29	.	.
	.		.	.												242	-61	.	.	.
																250	-59	.	23	40
																226	-57	.	.	.
																170	-56	.	24	34
																110	-55	.	25	30
																077	-58	.	.	.
																-	.	.	.	.
Tropopause (m)	8300 m					8300 m					— m					9200 m				
Rel. Topographie 300/500	340 Dm					342 Dm					— Dm					345 Dm				
500/700	244 Dm					245 Dm					245 Dm					249 Dm				
700/1000	276 Dm					276 Dm					278 Dm					278 Dm				
500/1000	520 Dm					521 Dm					523 Dm					527 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	13.12. 13h		13.12. 14h		14.12. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	12	19	06	10	05
300	21	21	19	06	13	11
600	22	23	21	12	11	12
900	22	23	22	12	14	14
1200	23	20	22	12	15	13
1500	23	21	22	10	12	08
1800	23	21	23	13	11	11
2100	23	17	25	12	12	10
2400	23	17	26	14	12	09
2700			25	20		
3000			24	16		
3600			23	28		
4200			23	32		
4800			24	40		
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIB[illegible] WEATHER [illegible]

Jahrgang 75 Nr. 349a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

FREITAG den 15. DEZEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02053	8181o	25o22	o2252	oo9o7	641o4			See 1
Husum	13	02954	715o4	1oo21	o2o52	oo917	649o2			
Cuxhaven	2	13152	911o8	o1454	o2oo2	9+o++	641o2			
Norderney	13	11353	91oo7	+5472	o1453	9+o++	6o2o2			See 2
Emden	6	20353	9o9o3	o1472	oo853	9+o++	612oo			
Jever	5	12252	912o8	o1454	o1852	9+o++	6o2o6			
Flensburg	41	03353	7oooo	2oo21	o2651	oo9o6	616o4			
Schleswig-Land	19	03453	8o7o5	o9o2o	o2552	oo9o7	61oo5			
Kiel	8	04551	7o4o5	1oo12	o23oo	46572	679o4	83499	84o95	
Lübeck	13	15651	812o4	15o22	o25oo	664++	6o3oo	88o2o	86o12	
Hamburg-Fu.	14	14751	81oo6	11o22	o19oo	862++	6o3oo	88oo5		
Lathen	8	20452	8o9o2	1o1oo	oo251	25577	611oo			
Bramsche	86	31651	7o4o2	15o12	oo4oo	755++	6o3oo			
Bremen	3	22452	7o7o7	o61o2	o1o5o	oo982	6o7o2	81481		
Hannover-Langhg.	51	33851	814o2	4oo22	o1oo2	45677	67oo3	88581	8464o	
Lüneburg	28	24452	814o5	11o22	12ooo	864++	61oo3	88o1o		
Dannenberg	50	25352	818o2	o61o2	o2652	862++	61oo1	88oo6		
Braunschweig	82	34852	712o2	2oo22	o17o2	oo948	64oo3	81483		
Göttingen	151	44451	712o5	4oo22	o13o1	6657+	6+oo4	86o2o		
Bocholt	22	40651	7oooo	1oo22	987o1	45558	641o3	84o2o		
Gütersloh	70	32051	814o7	24o32	oo2o2	855++	641o1	8863o		
Salzuflen	96	32551	7131o	3oo32	oo3o2	15756	649o3	81499	8165o	
Bückeburg	67	33051	51516	4oo12	oo5o3	156o2	649o3	8163o		
Iserlohn	258	41951	818o2	3oo32	993o1	4557+	679o2	8462o		
Essen-Mülheim	120	41000	814o4	2oo32	984o2	855++	619o3	8862o		
Aachen	202	50100	7o9o3	5oo22	973o4	4557+	649o5	84483	84625	
Bonn	62	51201	814o3	25582	993o3	oo97+	649o1			
Alt-Astenberg *	780	42752	916o5	+5714	o7o52	9+o++	6o2oo			
Braunlage *	607	45253	7oooo	75o17	28652	76248	619o2	87oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00101	51514	98o32	994o4	627oo	11831		6+9o3	
" " Elbe 1	o	00551	914o9	+5472	o1851	+++++	1142o		6+3o5	
" " P11	o	00450	7141o	98o22	oo1p2	3174+	11421		6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	00601	8o9o3	97o22	o28o2	885++	1p9+o		6+3oo	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02052	814o6	1oo22	o1o51	oo91+	667o5	7ooo1	88599		See 1
Husum	02952	814o5	1oo24	oo451	oo92+	66911	7oo51			Schnee 2cm
Cuxhaven	13151	7o915	o81o2	oo6oo	872++	637o6	7oooo			
Norderney	11352	81oo9	o6284	99551	861++	638o8	7oo51			
Emden	20351	91oo8	o2454	99451	9+o++	637o8	7oo51			
Jever	12251	911o5	o3454	99951	9+o++	636o9	7oo51			
Flensburg	03352	812o8	2oo22	oo851	864++	667o9	7ooo1	88o1o		
Schleswig-Land	03451	811o5	2oo24	o1151	863++	679o9	7oo51			
Kiel	04551	813o2	2oo22	o13o1	865++	63711	7ooo1	88o95		
Lübeck	15652	81oo8	25o22	o2451	864++	6o7o1	7ooo1			
Hamburg-Fu.	14752	812o6	o91o2	oo851	862++	637o6	7oooo	888o4		
Lathen	20451	8o9o2	o51o2	99o51	6557+	647o7	7oooo			
Bramsche	31652	7o9o2	3oo22	995oo	755++	639o6	7ooo1			
Bremen	22451	812o6	161o2	9985o	oo97+	637o5	7oooo	8858o		
Hannover-Langhg.	338oo	814o4	1o227	oo3o1	865++	659o4	793o2			
Lüneburg	24453	811o6,	o71o2	o1552	862++	657o4	7oooo	88oo4		
Dannenberg	25353	9oooo	+5474	o1753	9+o++	697o8	7oo51			Schnee 2cm
Braunschweig	34852	8o9o4	15o21	oo851	oo9o7	697o7	7ooo2			" 0cm
Göttingen	44452	816o6	25o22	99951	46577	667o7	7ooo2	8462o		
Bocholt	406o1	8oooo	o61o4	975o1	854++	657o8	7ooo2			
Gütersloh	320o1	811o6	16237	991o2	855++	659o4	7o1o2	8862o		
Salzuflen	325o1	712o6	96227	994o2	3555+	679o5	794o2	8362o		Schnee 0cm
Bückeburg	330oo	611o1	32267	994o2	656++	627o7	792o3	8663o		
Iserlohn	419o1	222o2	15o17	984o1	256oo	679oo	791o2	82634		Schnee 4cm
Essen-Mülheim	410oo	713o6	15o12	976o2	755++	677o4	7ooo2	87627		Schnee 3cm
Aachen	501o1	8oooo	o71o2	976o2	864++	656oo	7ooo4	88o14		" 1cm
Bonn	512o1	616o2	96636	987o2	655++	612o1	791o3	86627		
Alt-Astenberg *	42752	816o4	o7717	o6752	86o++	697o1	79251	88ooo		Schnee 36cm
Braunlage *	45253	7o7o2	5oo22	27952	oo93+	697o1	79751	87483		" 26cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00151	91616	97o22	975o4	+++++	11631	3oo57	6+81o		
" " Elbe 1	0055o	51412	95o2?	999o1	3752+	1142o	3oo6o	6+8o6		
" " P11	004oo	91213	97o22	992o2	9++++	112+1	3oo6o	6+818		
" " Fehmarnbelt	0065o	8161o	97o22	o19o2	864++	116+o	3oo55	6+7o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02051	81512	1oo22	98651	862++	6o7o5	88oo4		See 2
Husum	13	02952	8161o	15o22	98451	863++	61914	88o68		
Cuxhaven	2	13151	8o914	1o2o2	981oo	861++	6o814			
Norderney	13	11300	81oo7	o71o2	964oo	861++	65922			
Emden	6	20351	814o9	1o1o4	964oo	863++	6o718			
Jever	5	12251	812o4	12o22	97351	864++	6o712	88o12		
Flensburg	41	03352	8131o	2oo22	99ooo	864++	6o7o9	88o1o		
Schleswig-Land	19	03451	81211	18o22	99351	862++	67912	88oo5		
Kiel	8	04551	81211	18o22	99351	862++	67912	88oo5		
Lübeck	13	15651	81oo4	3oo26	oo2oo	864++	6o712			
Hamburg-Fu.	14	14752	8o9o5	18o22	986oo	856++	6o713	8863o		
Lathen	8	20400	816o5	o91o2	971o1	855++	6o711			
Bramsche	86	31651	816o2	3oo22	981o1	855++	6o81o			
Bremen	3	22450	712o4	1o1o2	979oo	765++	6o811			
Hannover-Langhg.	51	33851	813o4	1o1o2	986o1	854++	6o7o3			
Lüneburg	28	24451	8oooo	25227	998oo	864++	6o7o8	88o1o		
Dannenberg	50	25352	918o1	o3454	99552	9+o++	6o71o			
Braunschweig	82	34852	816o4	15o31	999o1	865++	646o3			
Göttingen	151	44452	6oooo	15o12	99451	365o6	619o2			
Bocholt	22	40601	823o3	o51o2	97oo1	864++	6o7o3			
Gütersloh	70	32001	814o5	2oo22	979o2	855++	6791o	8863o		
Salzuflen	96	32551	813o2	96o22	98oo2	855++	619o8	8862o		
Bückeburg	67	33000	7161o	32o11	977o3	365++	679o5	8765o	83o2o	
Iserlohn	258	41901	82oo7	255o7	977o2	865++	6o71o			
Essen-Mülheim	120	41001	8151o	4o612	971o2	865++	679o7	88o25		
Aachen	202	50102	826o5	2o636	977o2	865++	6o7o1			
Bonn	62	51202	816o2	96616	984o3	874++	6o7o5			
Alt-Astenberg *	780	42751	9161o	o37o3	o6o51	9+o++	619o4			
Braunlage *	607	45253	829o4	97o32	27152	863++	6o7o2	88oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00102	91522	97616	912o3	+++++	11532		6+838	
" " Elbe 1	o	00551	81317	97o22	975o1	855++	113++		6+817	
" " P11	o	00402	81515	97o22	96oo3	+++++	115+1		6+622	
" " Fehmarnbelt	o	00601	916o7	97o27	999o2	+++++	116++		6+819	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020oo	8182o	15222	94oo1	871++	67715	79251	88oo3		See 3
Husum	02951	8181o	1o717	947oo	872++	677o7	79152	87oo6		Schnee 2cm
Cuxhaven	131oo	816o8	o6227	952oo	863++	676o3	79751			
Norderney	113oo	o1815	3oo17	939o1	oo9oo	656o5	79751			
Emden	20351	62o16	4oo17	949o1	664++	636oo	7oo51			
Jever	12251	72o12	3oo37	95151	oo9o6	676o4	79351			
Flensburg	03351	8141o	1o732	954o1	871++	695o7	79751	88oo3		Schnee 2cm
Schleswig-Land	03451	816o8	15712	95951	864++	676o5	7oo52	88o12		
Kiel	04551	816o8	15712	95951	864++	676o5	7oo52	88o12		
Lübeck	15651	818o9	4o7o2	975oo	864++	66712	79751			
Hamburg-Fu.	14751	817o6	o4687	963oo	864++	656o2	79451	88o18		
Lathen	20451	118o9	15o16	96oo1	155oo	634o1	791oo			
Bramsche	31651	82oo5	3oo26	971oo	864++	633oo	796oo			
Bremen	22451	o19o9	16246	963o1	oo9oo	641oo	79351			
Hannover-Langhg.	338o1	82oo4	1o617	966o1	874++	658o5	7o2oo			
Lüneburg	244oo	818o3	o6687	972o1	874++	696o7	7o152	88o1o		Schnee 1cm
Dannenberg	25352	82oo2	13612	97651	873++	676o3	79753	88oo7		
Braunschweig	348o1	823o4	4o212	981o2	865++	655o1	7o152			Schnee 0cm
Göttingen	44451	81617	3oo27	984o2	865++	676o3	79752	88o2o		" 2cm
Bocholt	406oo	823o9	1oo27	97oo1	86[illegible]++	654o4	795o1	88o17		
Gütersloh	320o1	723o5	o92o6	974o1	764++	617o2	7o3oo	87o15		
Salzuflen	325oo	8oooo	941o7	973o1	763++	657o1	7o3o1	87oo7		
Bückeburg	330o1	81812	166o6	97oo1	4732+	627o7	7o3o1	8858o	85645	
Iserlohn	419oo	725o5	2oo17	982o1	764++	675o1	7o3o1			Schnee 4cm
Essen-Mülheim	410oo	922o9	o4457	977oo	9+o++	672o1	7o351			Schnee 4cm
Aachen	501oo	722o7	2oo17	986o1	755++	674oo	7o4oo	8762o		" 3cm
Bonn	512o1	8oooo	15216	99oo2	874++	612oo	7o5o1			
Alt-Astenberg *	42752	918o8	o3717	o5352	9+o++	697o1	7o551			Schnee 41cm
Braunlage *	45251	82315	15737	25951	873++	695o5	7o153	88oo8		" 26cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00102	92725	97o22	877o3	+++++	12232	3o459	6+5o3		
" " Elbe 1	00501	82o25	97o22	94oo3	9++++	12o++	3oo56	6+8o5		
" " P11	00451	62o29	96o22	922o3	+++++	12o+?	3oo57	6+8o1		
" " Fehmarnbelt	00601	81613	9751?	767o3	+++++	116++	39754	6+819		

Donnerstag, den 14. Dezember 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Schütting	53582	oo5oo	626o9	98o31	94oo5
v.Hoff	5o659	259oo	oo113	97o22	12753
Pickenpack	53582	o53oo	332o2	97o11	98oo2
v.Humboldt	53679	118oo	81oo9	96268	9o9o3
Gotland	53628	o54oo	6o6o5	98o37	95oo1
Barmbeck	53692	143oo	1o3o2	98o11	943o2
Regensburg	535o4	o11oo	41613	98o11	914o5
Bremen	5o635	221oo	21121	98o17	o3753
Buxta	5o641	125oo	33213	97268	oo854
Schau	5o665	252o7	255o9	99o21	17855
Brahe	5o592	o12o7	83318	94757	956o2
Glückauf	5354o	o42o7	21813	98o21	982o4
Quadriga	55185	379o6	1o413	99o2o	o8525
Meerkatze	53686	128o6	52222	97268	922o3
	585++	5341o	o5751	12o21	

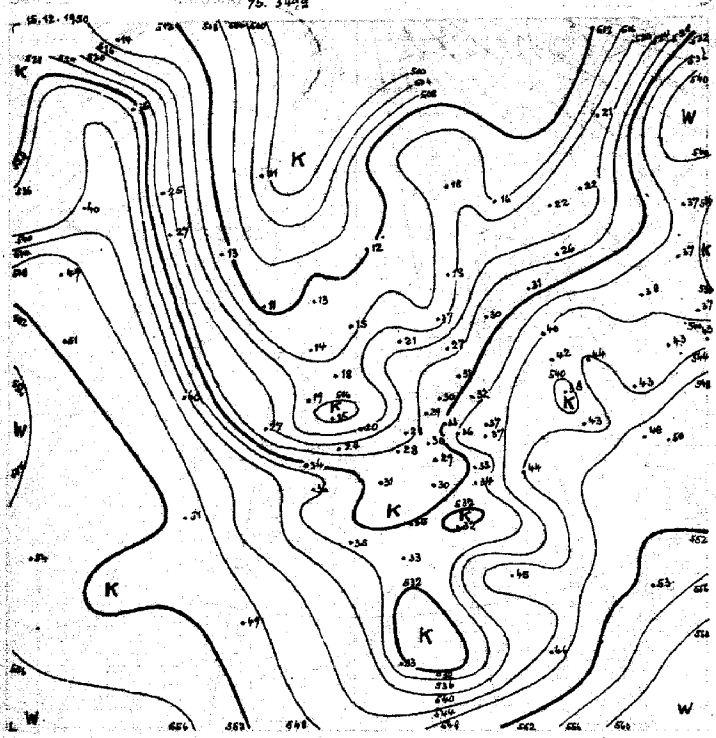
Weser	5o664	247o6	8o124	97o22	16o54
Lofoten	537o4	187o7	o++o2	98o2o	964++
Karlsruhe	53618	o4311	82613	97o28	95oo4
Fladengrund	53695	15911	72218	97858	989o2
Böckler	53647	o7o11	81624	98o32	912o2
Berlin	53692	14711	72424	97838	992o2
Geeste	53638	o7511	61613	98o32	928o3
Brahe	5o595	o2o11	83324	97o22	971o2
Witten	53645	o7712	81737	97o28	875o2
Meerkatze	53677	11115	77o15	98o22	986o3
	787++	53oo1	o5952	12222	
Fladengrund	53692	14817	42113	98o18	o19o3
Aachen	53557	o4617	81313	98o32	986o6
Tübingen	53629	o5317	82313	97o22	978o3
Weser	5o642	23317	6o224	97o28	21o54

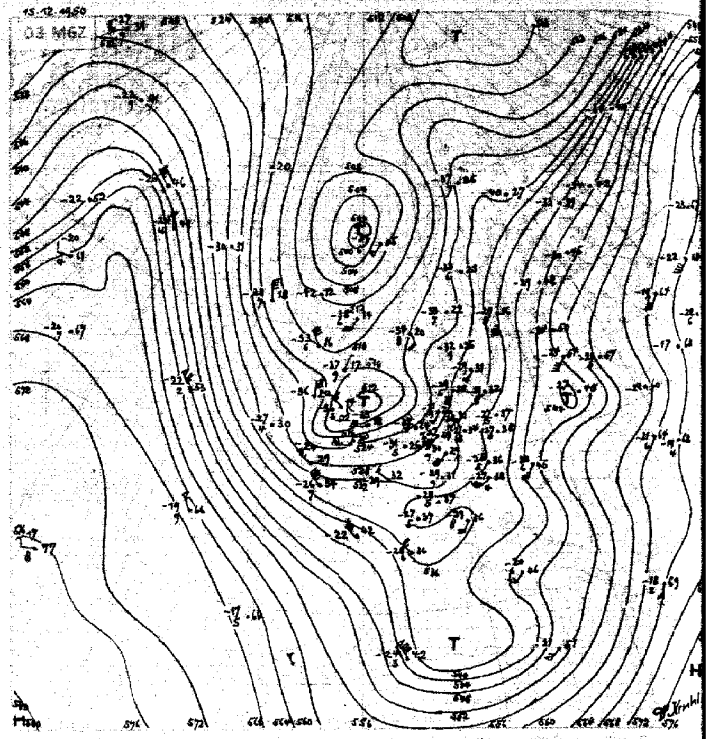
Brahe	5o597	o2617	33324	98o11	992o1
München	535o3	oo317	6o7o2	97o22	983o5
Meerkatze	53576	1o818	71724	97o22	97oo3
	o9o77	53716	o56oo	11823	
v.Bueren	5o641	12518	53344	96268	98951
Frithjof	535oo	o1818	934o1	98o22	98oo3
Schütting	5o6o1	o4718	33oo9	98o11	oo8o1
Mannheim	5369o	14o18	21713	97o21	o32o2
Marburg	53693	14519	822o9	97o22	o42o1
Meerkatze	53673	1o521	81822	97848	987o2
	9+o++	52417	91235	o64o1	11834
Pust	53692	14723	815o5	97o22	o46o3
Westpreussen	53649	o7723	82211	97o22	987o4
Fladengrund	53692	14923	816o9	98o31	o42o3
v.Hoff	5o669	25923	o36oo	97o2o	27552

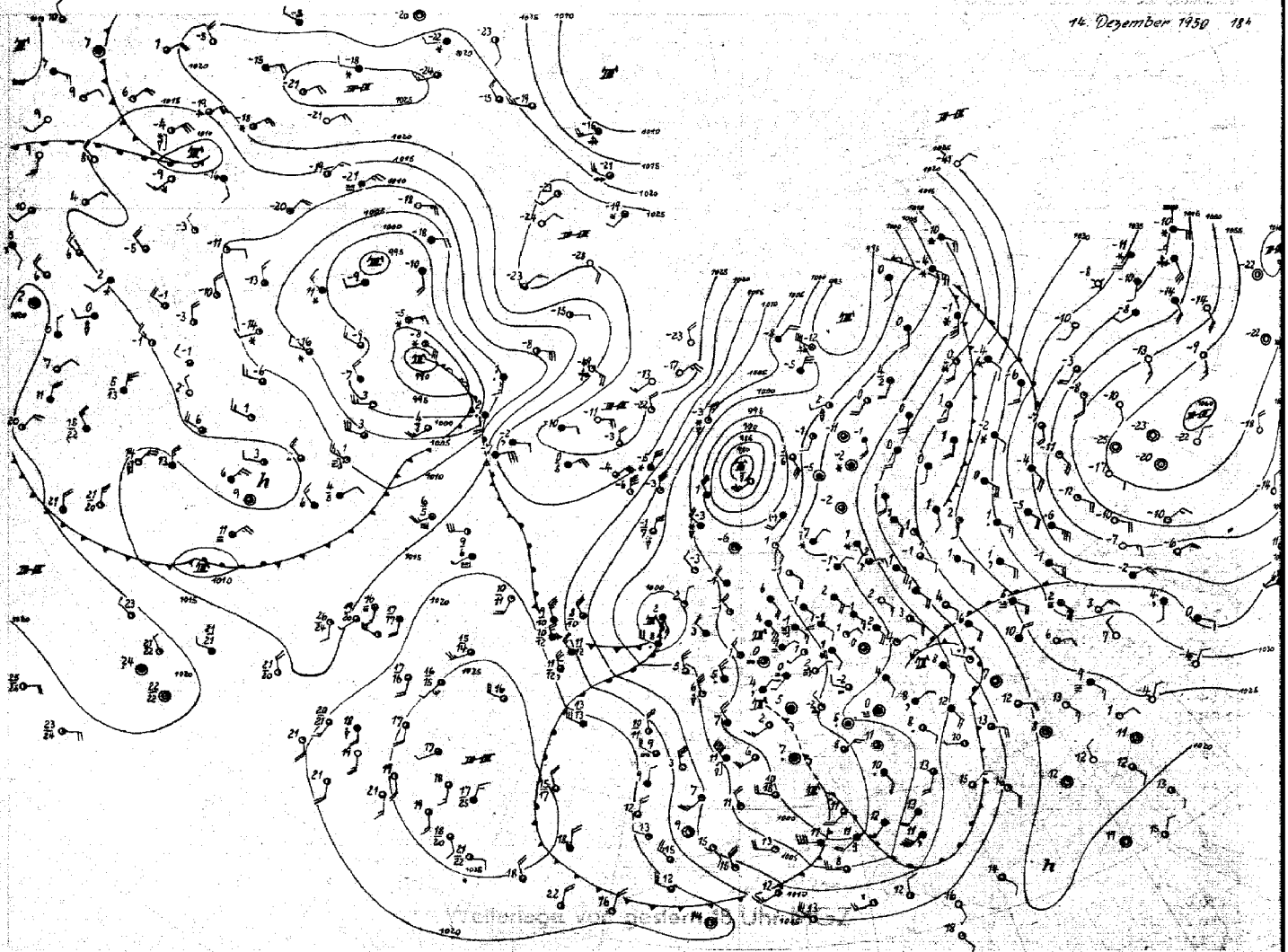
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

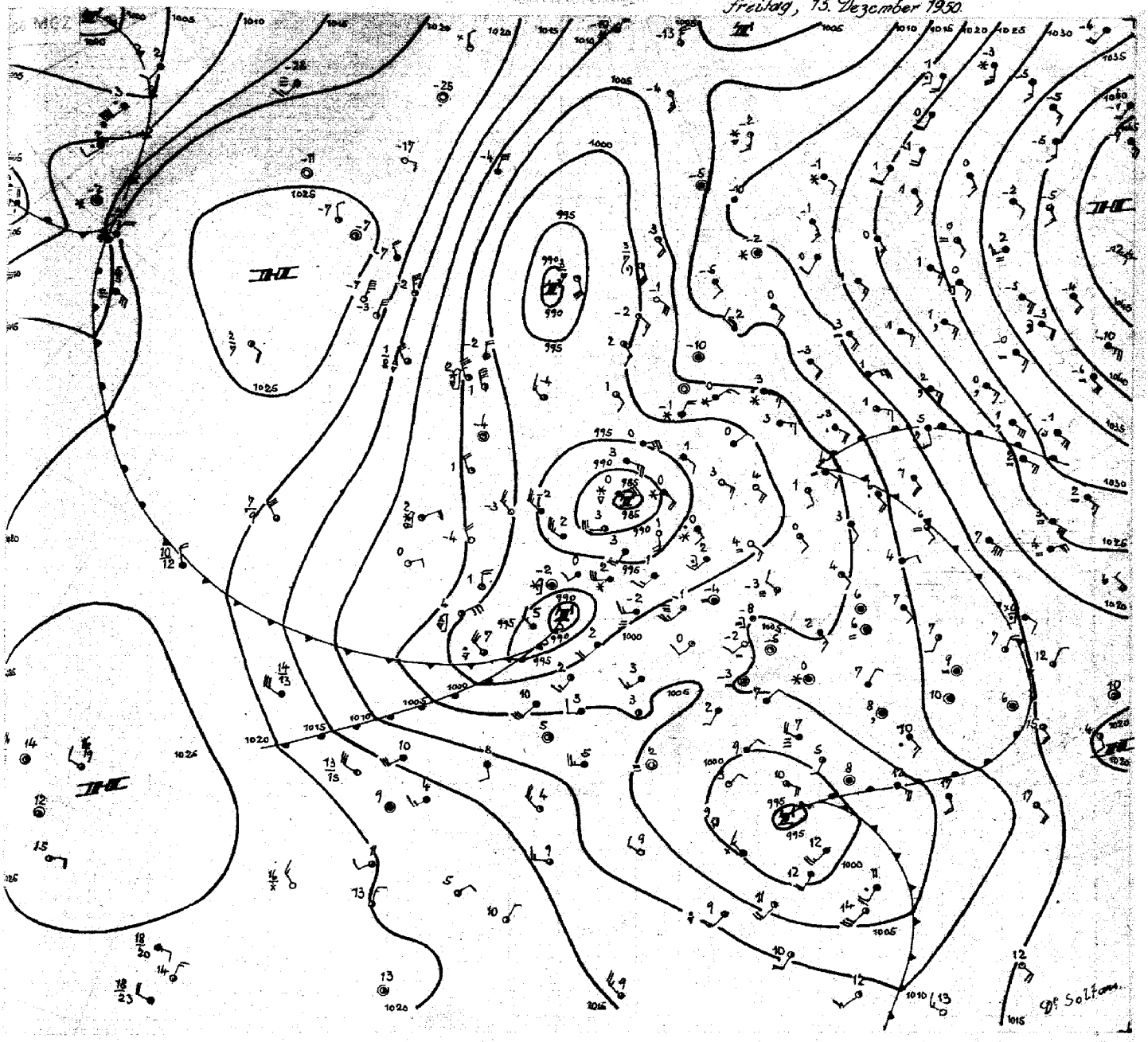






Wetterlage von gestern 8 Uhr

Freitag, 15. Dezember 1950



Freitag, 15. Dezember 50

Die Entwicklung der Wetterlage innerhalb und am Rande des umfangreichen Troges, der vom Nordmeer bis zum westlichen Mittelmeer reicht, ist durch sehr rasche Änderungen gekennzeichnet. Während sich das Tief östlich von Jan Mayen gestern früh auffüllte, kam es bei dem "Polarfront"-Schiff (66°N 02°E) im Laufe des gestrigen Tages zu einer zwar kurzfristigen, aber bemerkenswert starken Vertiefung. Verantwortlich dafür dürfte eine morgens bei den Shetlands gelegene Warmluftinsel gewesen sein, die nordnordostwärts zog und mit deren Annäherung sich die Temperaturgegensätze bedeutend verschärften. Gegenüber dem Frühaufstieg des "Polarfront"- Schiffes mit einer rel. Top. von 508 gdm zeigte der Nachmittagsaufstieg dort 521 gdm. Der Druck erniedrigte sich gleichzeitig von 992,3 mb am 14.12. um 6 Uhr bis 972,1 mb um 15 Uhr und beträgt heute um 6 Uhr schon wieder 994,0 mb.

Zu einer ähnlichen Entwicklung kam es während der heutigen Frühstunden über der südwestlichen Nordsee. Die Verschärfung der Temperaturgegensätze erfolgte hier mit einem Vorstoß sehr kalter Luft von Schottland nach Südengland gegenüber relativ wärmerer Luft über Holland. Innerhalb weniger Stunden entwickelte sich daher über der südwestlichen Nordsee ein kräftiges Tief, welches zunächst langsam nordostwärts zog, inzwischen aber nur noch wenig Ortsveränderung aufweist.

Entlang der von Südgrönland zur Iberischen Halbinsel sich erstreckenden Frontalzone verlagerte sich das am Vortag südlich von Island gelegene Tief zum Kanal. Nachdem der Kerndruck sich zunächst nur wenig änderte, setzte über dem Kanal kräftige Vertiefung ein, nachdem der westlich gelegene Teil der sehr kalten Luft über Südostengland (der östliche Teil der Kaltluft hatte, wie oben beschrieben, die Tiefbildung über der Nordsee ausgelöst) in das Strömungssystem des vom Nordatlantik herangezogenen Tiefs einbezogen wurde. Mit dieser Entwicklung wird der Kern des Tiefs jetzt eine östliche Bahn einschlagen, sich dabei aber allmählich abschwächen. Die Hauptmasse der Kaltluft behält aber ihre Richtung gegen das westliche Mittelmeer bei und wird dort ein neues Aufleben der Tiefdrucktätigkeit zur Folge haben.

Dr. Soltau

Nr. 349a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 15. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	14.12.50 14h					14.12.50 20h					15.12.50 02h					15.12.50 08h				
Druck (NN)	1001.3 mb					999.1 mb					996.1 mb					996.4 mb				
Bodendruck	1001 "					998 "					995 "					996 "				
O'Höhe	-					200 - 500 m					400 m					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	-1	-1	12	08	/	-1	-1	12	04	/	0	-1	12	08	/	-1	-1	20	13
1000	1.0	-1	-1	·	·	-0.7	·	·	·	·	-3.0	·	·	·	·	-2.8	·	·	·	·
950	42	-2	-3	13	10	40	1	-1	17	13	38	0	-1	20	18	38	-2	-4	22	28
900	85	-3	-6	13	09	84	-3	-6	18	15	81	-2	-3	20	19	81	-3	-10	22	29
850	129	-7	-11	13	09	129	-6	-10	19	13	126	-5	-6	20	20	126	-6	-16	23	26
800	176	-9	-16	15	09	176	-8	-12	20	16	174	-6	-8	20	27	173	-8	-19	24	34
700	279	-13	-24	19	15	279	-13	-20	21	22	277	-12	-14	20	38	276	-12	-24	22	44
600	395	-20	-30	20	19	395	-22	-28	22	30	393	-20	-22	21	42	392	-22	-33	21	48
500	528	-30	-38	20	36	527	-31	-36	23	21	526	-31	-33	20	51	523	-31	-41	22	53
400	683	-47	·	20	35	682	-62	·	21	29	681	-43	·	20	63	678	-43	·	22	51
300	877	-55	·	21	34	870	-56	·	20	44	869	-54	·	21	60	865	-56	·	21	61
200	1136	-63	·	23	30	1129	-62	·	23	31	1129	-55	·	23	31	1126	-52	·	21	42
100	1572	-67	·	26	34	1572	-57	·	26	34	1572	-58	·	26	30	1570	-52	·	24	38
Markante Punkte Druck in ganzen mb	792	-10	-16	·	·	858	-6	-10	·	·	963	1	0	·	·	822	-7	-18	·	·
	286	-57	·	·	·	826	-6	-10	·	·	804	-6	-8	·	·	764	-10	-19	·	·
	263	-57	·	·	·	750	-9	-16	·	·	733	-12	-14	·	·	750	-10	-20	24	44
	230	-57	·	·	·	311	-55	·	·	·	691	-13	-16	·	·	726	-10	-21	·	·
	170	-53	·	24	28	275	-57	·	·	·	325	-54	·	·	·	675	-25	-36	·	·
	130	-56	·	24	29	150	-54	·	24	29	250	-58	·	21	46	550	-27	-37	22	53
	110	-56	·	24	31	130	-56	·	25	30	226	-54	·	·	·	356	-52	·	21	57
	090	-57	·	26	39	110	-57	·	26	34	150	-54	·	26	33	332	-55	·	·	·
	·	·	·	·	·	090	-58	·	26	36	096	-58	·	·	·	295	-56	·	·	·
						080	-58	·	26	36	·	·	·	·	·	266	-51	·	·	·
						·	·	·	·	·						250	-53	·	23	42
																237	-54	·	·	·
																130	-53	·	25	27
																090	-57	·	24	40
																067	-54	·	·	·
Tropopause (m)	9100 m					8500 m					8200 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					344 Dm					343 Dm					341 Dm				
500/700	249 Dm					247 Dm					249 Dm					247 Dm				
700/1000	278 Dm					280 Dm					280 Dm					279 Dm				
500/1000	527 Dm					527 Dm					529 Dm					526 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	14.12.50 14h					14.12.50 20h					15.12.50 02h					15.12.50 08h				
Druck (NN)	998.6 mb					998.6 mb					998.0 mb					998.6 mb				
Bodendruck	967 "					967 "					966 "					967 "				
O'Höhe	500 m					500 m					500 m					500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	2	1	16	04	/	2	1	20	05	/	1	1	23	05	/	1	-1	22	05
1000	-1.0	·	·	·	·	-1.3	·	·	·	·	-1.6	·	·	·	·	-1.0	·	·	·	·
950	41	1	1	17	08	40	2	0	20	11	40	1	1	23	09	40	0	-1	22	09
900	83	-2	-2	19	16	84	-1	-1	21	19	83	-2	-2	25	17	83	-3	-3	22	16
850	129	-3	-3	20	18	129	-4	-6	21	21	129	-4	-6	25	19	128	-6	-7	21	21
800	176	-7	-7	22	20	177	-4	-13	22	19	175	-7	-8	24	18	176	-7	-11	22	22
700	279	-13	-18	20	14	281	-12	-21	23	20	279	-12	-13	22	31	279	-13	-29	22	15
600	395	-23	-32	21	26	398	-19	-28	24	28	395	-19	-23	22	37	395	-21	-38	22	24
500	528	-28	-32	23	38	531	-29	-34	25	27	529	-29	-38	21	44	527	-31	-47	24	26
400	685	-39	-43	23	30	686	-43	·	25	37	684	-42	·	21	45	682	-44	·	24	29
300	877	-54	·	22	34	874	-56	·	24	43	·	·	·	23	42	871	-54	·	23	39
200	·	·	·	26	34	1132	-54	·	24	30	·	·	·	25	34	1131	-54	·	24	47
100				25	33	1573	-58	·	26	28	·	·	·	·	·	1575	-57	·	25	31
Markante Punkte Druck in ganzen mb	920	-1	-1	·	·	940	2	0	·	·	883	-2	-2	·	·	883	-4	-4	·	·
	868	-2	-2	·	·	883	-2	-2	·	·	650	-16	-17	22	34	830	-7	-8	·	·
	772	-13	-17	·	·	829	-3	-7	·	·	553	-24	-28	·	·	819	-6	-9	·	·
	640	-18	-19	·	·	729	-10	-19	·	·	542	-24	-26	·	·	650	-17	-51	25	29
	583	-23	-24	·	·	310	-56	·	·	·	330	-45	·	·	·	392	-46	·	·	·
	559	-23	-25	·	·	292	-57	·	·	·	·	·	·	·	·	358	-50	·	·	·
	550	-23	-26	23	36	274	-57	·	·	·						350	-49	·	24	36
	286	-56	·	·	·	250	-56	·	24	36						338	-49	·	·	·
	·	·	·	·	·	241	-55	·	·	·						277	-56	·	·	·
						190	-54	·	·	·						236	-51	·	·	·
						150	-56	·	25	28						194	-55	·	·	·
						130	-56	·	25	29						159	-53	·	·	·
						117	-58	·	·	·						150	-53	·	25	29
						110	-57	·	26	28						112	-53	·	25	29
						088	-58	·	·	·						·	·	·	·	·
Tropopause (m)	— m					8500 m					— m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					343 Dm					— Dm					343 Dm				
500/700	249 Dm					250 Dm					250 Dm					248 Dm				
700/1000	280 Dm					282 Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	529 Dm					532 Dm					530 Dm					528 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	14.12.50 14h					14.12.50 20h					15.12.50 02h					15.12.50 08h				
Druck (NN)	1002.1 mb					1000.6 mb					997.8 mb					995.9 mb				
Bodendruck	1000 "					998 "					995 "					993 "				
O'Höhe	·					Boden					500 m					-				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	-1	-3	00	00	/	0	-1	11	08	/	1	-1	12	10	/	-1	-1	20	08
1000	1.6	·	·	·	·	0.5	·	·	·	·	-1.7	·	·	·	·	-3.2	·	·	·	·
950	42	-3	-6	13	10	41	-2	-4	15	12	40	1	-2	16	19	38	-1	-1	20	21
900	85	-5	-9	14	10	84	-5	-7	16	13	83	-2	-3	16	19	81	-3	-3	22	21
850	130	-7	-13	15	11	129	-9	-10	18	15	128	-4	-6	18	20	126	-3	-9	22	21
800	177	-10	-19	16	11	176	-8	-15	20	18	176	-7	-11	19	22	173	-6	-15	22	31
700	278	-16	-24	21	12	278	-15	-21	21	21	279	-13	-21	19	28	276	-13	-21	22	36
600	393	-23	-33	21	27	393	-22	-28	20	27	395	-20	-29	21	37	392	-21	-31	21	35
500	525	-31	-38	21	36	525	-32	-38	21	24	528	-29	-38	19	39	523	-32	-41	21	42
400	680	-42	·	21	45	679	-43	·	21	36	664	-42	·	21	45	676	-45	·	20	49
300	869	-55	·	21	44	866	-57	·	20	42	853	-56	·	22	52	864	-55	·	20	64
200	1124	-57	·	22	33	1125	-56	·	22	34	1117	-54	·	22	36	1123	-52	·	22	38
100	1565	-58	·	25	37	(1561)	·	·	·	·	1555	-56	·	24	31	(1567)	·	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	970	-3	-6	·	·	980	-1	-2	·	·	962	2	-2	·	·	980	-1	-12	·	·
	945	-3	-7	·	·	967	-1	-3	·	·	875	-3	-4	·	·	941	-1	-1	·	·
	636	-16	-21	·	·	828	-6	-13	·	·	865	-2	-5	·	·	861	-4	-9	·	·
	584	-23	-31	·	·	715	-14	-22	·	·	810	-8	-9	·	·	845	-3	-9	·	·
	550	-25	-32	22	31	705	-14	-21	·	·	792	-6	-13	·	·	777	-10	-18	·	·
	356	-48	·	·	·	517	-31	-37	·	·	750	-8	-16	20	26	726	-10	-16	·	·
	345	-48	·	·	·	313	-57	·	·	·	311	-57	·	·	·	640	-19	-27	·	·
	229	-59	·	·	·	228	-57	·	·	·	297	-56	·	·	·	618	-19	-28	·	·
	269	-58	·	·	·	170	-56	·	23	31	272	-58	·	·	·	366	-50	·	·	·
	250	-59	·	22	42	150	-57	·	24	36	222	-56	·	·	·	250	-57	·	21	17
	247	-60	·	·	·	143	-57	·	·	·	188	-53	·	·	·	232	-56	·	·	·
	154	-54	·	·	·						170	-56	·	24	33	214	-51	·	·	·
	138	-58	·	·	·						097	-56	·	·	·	170	-53	·	22	36
	122	-57	·	·	·											130	-55	·	23	30
	094	-59	·	·	·															
Tropopause (m)	10000 m					8400 m					8300 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					341 Dm					324 Dm					340 Dm				
500/700	246 Dm					246 Dm					249 Dm					247 Dm				
700/1000	277 Dm					278 Dm					281 Dm					280 Dm				
500/1000	523 Dm					324 Dm					530 Dm					527 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	14.12.50 14h					14.12.50 20h					15.12.50 02h					15.12.50 08h				
Druck (NN)	1000.8 mb					993.3 mb					987.3 mb					979.7 mb				
Bodendruck	994 "					993 "					991 "					989 "				
O'Höhe	600 m					700 m					900 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	3	-1	15	05	/	1	0	12	05	/	1	-1	18	05	/	2	1	18	02
1000	0.6	·	·	·	·	-0.6	·	·	·	·	-2.1	·	·	·	·	-1.8	·	·	·	·
950	42	1	-2	17	08	41	1	-1	14	12	39	1	-1	19	15	40	1	0	23	13
900	85	-3	-7	20	13	84	1	-1	19	16	83	1	-1	22	18	83	-2	-3	24	14
850	130	-3	-7	21	18	130	-2	-3	20	19	128	-2	-3	22	23	128	-3	-6	24	28
800	178	-6	-11	21	25	178	-6	-6	21	25	176	-4	-6	22	28	176	-6	-9	23	19
700	281	-13	-21	21	26	281	-12	-14	21	35	280	-11	-13	22	27	280	-11	-16	22	26
600	396	-22	-29	21	33	397	-21	-24	22	36	397	-19	-22	22	44	396	-19	-24	22	36
500	527	-30	-37	20	39	529	-29	-34	21	40	531	-28	-32	21	49	529	-29	-35	22	36
400	685	-41	·	20	42	685	-40	-46	22	42	687	-40	-46	20	47	685	-42	·	21	51
300	873	-54	·	22	44	876	-54	·	21	40	878	-56	·	23	33	874	-55	·	21	47
200	1132	-54	·	23	31	1139	-56	·	23	41	1137	-54	·	24	36	1134	-55	·	24	48
100	1573	-56	·	25	32	1574	-58	·	24	33	1578	-59	·	25	30	1580	-53	·	25	34
Markante Punkte Druck in ganzen mb	972	1	-2	·	·	888	1	-1	·	·	920	1	-1	·	·	971	2	2	·	·
	953	1	-2	·	·	283	-56	·	·	·	650	-14	-17	22	34	817	-4	-7	·	·
	880	-5	-8	·	·	182	-56	·	·	·	450	-33	-39	21	44	763	-8	-12	·	·
	857	-3	-6	·	·	170	-56	·	23	32	230	-56	·	·	·	714	-10	-14	·	·
	782	-9	-16	·	·	167	-55	·	·	·	219	-54	·	·	·	480	-34	-40	21	48
	518	-30	-37	·	·	124	-55	·	·	·	150	-54	·	24	34	372	-44	·	·	·
	417	-38	-44	·	·	090	-59	·	24	30	080	-54	·	25	32	289	-55	·	·	·
	375	-44	·	·	·						090	-50	·	25	40	278	-55	·	·	·
	329	-51	·	·	·											250	-54	·	21	42
	292	-51	·	·	·											170	-53	·	24	33
	256	-51	·	·	·											161	-53	·	·	·
	190	-54	·	23	31											130	-54	·	24	36
	130	-56	·	23	34											110	-54	·	25	33
	080	-56	·	25	31											080	-54	·	23	33
Tropopause (m)	9400 m					9100 m					8700 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					347 Dm					347 Dm					346 Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					251 Dm					249 Dm				
700/1000	280 Dm					281 Dm					282 Dm					281 Dm				
500/1000	527 Dm					529 Dm					533 Dm					530 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
O'Höhe						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	/			/		
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen																																			
Zeit	14.12.49																																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	02																																		
300	00	00																																		
600	00	00																																		
900	20	08																																		
1200	21	26																																		
1500	24	10																																		
1800	22	12																																		
2100	22	12																																		
2400	22	14																																		
2700	22	12																																		
3000	21	12																																		
3600	24	24																																		
4200	23	28																																		
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

LIB… WEATHER

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 35o a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNABEND den 16. DEZEMBER 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	82o16	4oo22	939o2	oo977	6o2o2			
Husum	13	029 52	52o11	15o22	958oo	25754	619o1			Schnee 2cm
Cuxhaven	2	131 51	5 811	151o1	964o1	4346o	616o1			
Norderney	13	113 51	81918	25o22	947o1	25217	61oo1			
Emden	6	203 52	82o16	2oo22	954oo	654++	649o5			
Jever	5	122 51	82o12	4oo22	972o1	oo97+	6691o			
Flensburg	41	033 52	61612	15o31	958o1	oo93+	6o7o1			
Schleswig-Land	19	034 51	31812	15o24	968oo	oo931	649o2			
Kiel	8	045 o1	219o9	15o27	972o2	oc9o2	64ooo			
Lübeck	13	156 oo	o27o9	2oo17	985o2	oo9oo	641o4			
Hamburg-Fu.	14	147 51	219o8	16o12	977o2	753oo	679o1	826o8		
Lathen	8	204 56	816o5	4oo32	961o1	oo97+	64911			
Bramsche	86	316 51	718o4	2oo32	975oo	6557+	6191o			
Bremen	3	224 51	61611	241oo	972o1	25676	649o4	65581	8254o	
Hannover-Langhg.	51	338 o1	734o2	2oo22	98oo2	754++	679o5	87613		
Lüneburg	28	244 oo	827o2	15o27	99oo1	763++	61oo4	87oo8		
Dannenberg	50	253 oo	82oo2	13o27	989o1	862++	6o2o3	88oo4		
Braunschweig	82	348 o1	718o1	1oo26	987o3	6547+	64ooo	86615		
Göttingen	151	444 oo	814o7	4o217	984o2	855++	649o5	8864o		
Bocholt	22	406 52	815o2	1oo22	949o1	6542+	6o724	86o13		
Gütersloh	70	320 oo	811o7	o51o2	978o2	864++	6o7o8	88o18		
Salzuflen	96	325 o1	8oooo	2oo24	975o2	763++	67916	87oo7		
Bückeburg	67	330 oo	818o4	16o32	976o2	762++	6o711	8864o	87oo8	
Iserlohn	258	419 o1	623o2	2oo12	962o2	654oo	6o721	8661o		
Essen-Mülheim	120	*410 51	713o5	1oo12	953o1	565++	64927	8363o	8562o	
Aachen	202	501 oo	815o9	6oo22	944o3	2552+	67935	88583	8262o	
Bonn	62	512 o2	516o2	4oo11	95oo4	2557o	6o829			
Alt-Astenberg *	780	427 52	818o8	15284	o4757	86o++	6o715	88oo1		
Braunlage *	607	452 51	922o4	51775	26351	+++++	6o2oo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 51	7251o	97o28	9ooo5	795++	12532		6+1o9	
" " Elbe 1	o	005 52	52123	97o21	951o2	3655+	12122		6+6o2	
" " P11	o	004 o1	82o29	97o22	928o3	896++	12o23		6+3o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	82212	951o7	984o2	864++	12221		6+2o9	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	81814	25o22	946o1	oo9o2	672o6	7ooo2	88599		Schnee 1cm
Husum	029 52	817o8	15o27	95151	oo9o7	676oo	797o1			" 2cm
Cuxhaven	131 52	8o816	251o2	941o1	855++	65717	7ooo2			
Norderney	113 oo	8o7o3	o5737	926oo	862++	69912	792o1	88oo3		
Emden	203 51	8o7o9	o7737	92ooo	864++	69718	7o2o1			
Jever	122 51	8o9o4	1o717	93oo1	864++	67918	797o1	88616		
Flensburg	033 52	8121o	2oo21	95651	856++	665o7	792o1			Schnee 2cm
Schleswig-Land	034 51	8161o	2oo32	959oo	oo97o	677o5	7oooo			
Kiel	045 oo	71412	25o22	964o1	7647+	666o3	7o1o2	87499	87o13	Schnee 1cm
Lübeck	156 o1	814o7	12o2o	963o1	861++	66712	7o2o2	88oo3		" 7cm
Hamburg-Fu.	147 oo	812o8	2oo22	955o1	855++	65712	797o2	88625		
Lathen	204 51	811o6	o7697	91oo1	854++	67725	7o3o2			Schnee 2cm
Bramsche	316 o1	812o5	25o22	926o2	755++	63727	7ooo2			
Bremen	224 oo	81213	7o1o2	932o2	865++	6482o	7ooo2	88o31		
Hannover-Langhg.	338 o1	814o8	25o32	941o2	856++	62724	797o2			
Lüneburg	244 o1	8o9o5	15o22	962o1	762++	68717	7o1o1	87oo5		
Dannenberg	253 oo	914o6	o3456	963oo	9+o++	67916	7o1o2			Schnee 1cm
Braunschweig	348 o1	612o8	3oo12	957o3	7567+	65714	792o3			
Göttingen	444 51	81211	25o22	941o2	865++	65725	793o2	88o2o		Schnee 1cm
Bocholt	406 o1	81611	1o617	887o2	872++	65728	7o9o2	88oo5		
Gütersloh	320 oo	o111o	24o27	924o3	857++	6o715	7ooo3	8866o		
Salzuflen	325 o2	81613	95o27	93oo3	4632++	65723	7ooo3			
Bückeburg	330 o1	71412	24o22	929o3	355++	62725	792o3	8765o	63625	
Iserlohn	419 o1	818o9	75632	9o4o3	864++	67718	792o3			
Essen-Mülheim	410 o1	81415	2o616	895o2	573++	65723	7o2o3	88713	85oo8	
Aachen	501 o1	42o18	81217	886o2	456++	66713	791o3	8464o		
Bonn	512 o1	8181o	5o616	9o7o4	5642+	61623	792o4			
Alt-Astenberg *	427 51	81813	95284	oo651	86o++	6972o	79151			Schnee 41cm
Braunlage *	452 51	824o3	94o27	23551	861++	69816	791oo	88oo3		" 23cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o2	6331o	97o27	9o563	646oo	13o32	3o158	6+3o5		
" " Elbe 1	005 51	81419	977o2	94oo2	4655+	1142o	3oo58	6+8o8		
" " P11	004 oo	81715	95o22	93oo2	+++++	11732	3oo69	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o2	81514	96o32	973o3	+++++	11521	3o154	* 6+8o7	-	

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 oo	81o12	15o22	934o1	864++	6o712	88o14		See 1
Husum	13	029 oo	81614	3oo27	931o2	864++	6o7o7	88o15		Schnee 2cm
Cuxhaven	2	131 o1	81115	186o6	919o2	864++	6o7o5			
Norderney	13	113 oo	8121o	o9687	9o4o1	864++	6o8o7			
Emden	6	203 o1	8111o	2o217	9o2o1	854++	615o1			
Jever	5	122 oo	811o6	3oo27	911o1	874++	6o8o2	88o1o		
Flensburg	41	033 o1	8121o	2oo22	936o2	864++	6o714			
Schleswig-Land	19	034 oo	81o1o	2oo22	938o1	863++	6o71o			
Kiel	8	045 o2	814o5	2o6o2	941o2	873++	6o711			Schnee 1cm
Lübeck	13	156 51	822o8	1oo24	949o1	863++	6o7o7	88oo8		" 1cm
Hamburg-Fu.	14	147 51	411o8	13o12	93oo1	457oo	6o7o9	8465o		
Lathen	8	204 oo	818o9	12232	9o4o1	854++	644o5			
Bramsche	86	316 51	84813	5oo26	917o2	754++	644o2			
Bremen	3	224 oo	5141o	161o6	918o1	555oo	6o7o1	85623		
Hannover-Langhg.	51	338 oo	816o6	2oo22	93oo3	855++	614o3			
Lüneburg	28	244 o1	3131o	15o12	94oo1	oo9o5	6o7o7			
Dannenberg	50	253 51	713o2	1oo14	94951	764++	679o5	87o1o		
Braunschweig	82	348 51	8161o	4oo22	944o2	oo97+	6o2oo			
Göttingen	151	444 51	61612	3oo32	944o1	665oo	614o3	86o2o		
Bocholt	22	406 oo	8251o	967o7	914o1	864++	6o227			
Gütersloh	70	320 52	32o21	56o16	925o2	355oo	61111	83625		
Salzuflen	96	325 oo	82o18	96o26	927o3	754++	644o9	87617		
Bückeburg	67	330 51	71824	32o31	924o2	756++	614o9	87635		
Iserlohn	258	419 51	82513	4oo28	93951	854++	6o226			
Essen-Mülheim	120	410 51	82318	4o7o2	933oo	772++	6o734	87oo4		
Aachen	202	501 52	62213	3o227	949oo	655++	6o333	8663o		
Bonn	62	512 oo	827o9	97o22	949o2	865++	6o219	88o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 54	82218	95o27	o1554	861++	64215	886o2		
Braunlage *	607	452 53	624o9	15o12	22652	662++	6o7o3	86oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o3	o361o	98o21	917o4	oo9oo	136++		6+1o7	
" " Elbe 1	o	005 o1	81122	96o27	9o9o2	9++++	111++		6+812	
" " P11	o	004 o1	81421	96617	9ooo3	+++++	114+2		6+818	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	31314	96o12	957o4	+++-	113++		6+8o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	41412	2o217	927o1	oo97o	655o4	7o1oo	84599		See 1
Husum	029 51	8161o	3oo22	938o1	864++	672o6	7oooo	88o14		Schnee 2cm
Cuxhaven	131 51	81412	6oo36	928o2	864+-	653o6	7o1o1			
Norderney	113 oo	917o7	o2474	911oo	9+o++	673o5	7o5oo			Schnee 3cm
Emden	203 oo	82218	2o716	924o1	864++	69217	7o5oo			
Jever	122 oo	81511	4oo22	925o1	854++	66211	7o1oo	88611		
Flensburg	033 oo	8141o	2oo22	936o1	864++	664o4	7oooo			Schnee 2cm
Schleswig-Land	034 oo	7161o	2oo22	942o1	765++	6o2o4	7oo51			
Kiel	045 oo	718o9	4oo26	95oo2	755++	68413	791o1			Schnee 1cm
Lübeck	156 o1	818o8	2oo22	956o2	864++	664o9	7ooo1			" 1cm
Hamburg-Fu.	147 52	81811	24o22	949o2	856++	63213	7ooo1	88635		
Lathen	204 51	82o1o	2oo27	95oo1	863++	-	-	-		
Bramsche	316 52	32213	5oo12	954oo	355oo	62218	7o1oo			
Bremen	224 51	82219	24512	944o1	853++	63316	7o1o1	88612		
Hannover-Langhg.	338 52	825o8	4oo2o	96oo1	856++	6o117	7ooo1			
Lüneburg	244 o1	8181o	2oo22	96oo2	855-	68215	7oooo	8863o		
Dannenberg	253 51	823o3	15o22	96451	863++	67412	7oo52	88oo5		Schnee 1cm
Braunschweig	348 52	82312	5oo22	97oo2	7567+	6327o	7ooo2			
Göttingen	444 52	7211o	3oo12	982o1	764++	66218	7ooo1	87o17		
Bocholt	406 oo	82o1o	97o27	949o1	864++	692o8	7o2oo	88o13		Schnee 1cm
Gütersloh	320 51	82312	4oo32	964o1	463++	6o216	796o1	88612		
Salzuflen	325 52	62418	96o12	953o1	654oo	65717	797o1			
Bückeburg	330 52	82o18	4oo22	959o2	555++	61216	797o1	88635		
Iserlohn	419 51	82513	3oo27	97451	863++	66214	7o151			
Essen-Mülheim	410 oo	82218	25o27	963oo	772++	65212	7o151	88oo5		
Aachen	501 53	8222o	157o7	97951	863++	67211	7o151	88oo7		
Bonn	512 52	827o9	97o22	991o1	865++	61213	792o1	88o2o		
Alt-Astenberg *	427 54	92518	+4717	o4454	9+o++	692o8	7o254			Schnee 42cm
Braunlage *	452 54	825o9	3oo22	24453	763++	69413	7oo53	87oo8		" 25cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o2	93624	97272	939o5	+++++	13634	39256	6+313		
" " Elbe 1	005 5o	81822	98o22	92oo3	865++	116++	3o357			
" " P11	004 o1	81615	96o22	9o5o2	9++++	116+2	3o658	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	006 o2	81514	95424	358o3	+++++	115++	3o652	6+4o9		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Freitag, den 15. Dezember 195o

Barmbeck	63692	143oo	513o9	99o11	o61o3
Everling	63693	147oo	816o9	98o22	o4oo4
Böckler	63666	o75oo	62o18	98o37	oo1o3
Witten	63625	o53oo	822o9	98o28	989o2
Grundmann	637oo	169oo	413o9	98o21	o63o3
Osnabrück	637o9	345oo	22418	98o1o	o6oo3
Humboldt	63643	o72oo	423o9	98o31	oo9o3
Schütting	6o6o5	o67oo	63o18	98268	o11o2
Quadriga	65146	36ooo	2o413	99o2o	1o126
Glückauf	63512	o16o1	72313	97o22	oo9o3
Oldenburg	635o3	oo3o8	8213o	96o22	87oo7
Westpreussen	63636	o61o7	22oo7	98o11	984o5
Skolpenbank	63559	o43o7	8o818	95767	876oo
York	63573	o5867	81o18	97o32	921o3
Schau	6o565	252o7	233o2	99o2o	25957

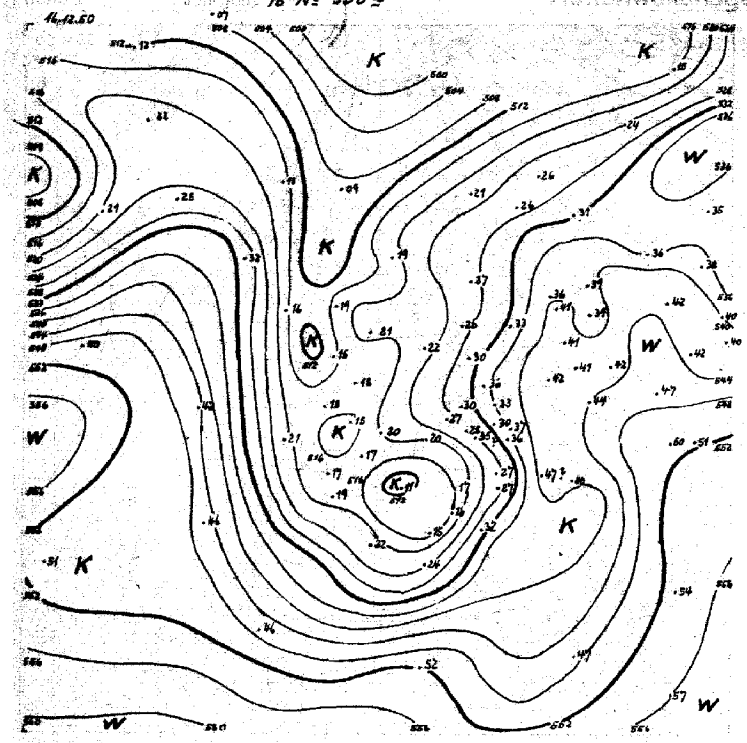
Westermann	63564	o6oo7	81o24	96818	887o3
Humboldt	63635	o54o7	313o5	98o2o	99oo5
Tübingen	636o9	o43o7	61513	98o22	975o3
Schütting	6o6o9	o84o7	3353o	97268	o34o2
Meerkatze	63661	o87o9	71724	98158	o18o2
	6947+	523o4	o6oo1	11724	
Weser	6o627	16811	33624	98o2o	2o351
Karlsburg	63562	o3811	8o413	97848	882o3
Brake	6o6o9	o8411	43437	97268	o48o2
Humboldt	63627	o5o11	216o5	98o2o	99oo6
Tübingen	63598	o4512	8o8o9	98o22	95oo4
Grundmann	6371o	22211	312o9	98o11	o75o3
v.Hoff	6o659	25911	836o1	98o32	24253
Schutting	6o612	o9912	5o224	96868	o86o2
Bremen	6o638	24617	82613	967o7	24oo2

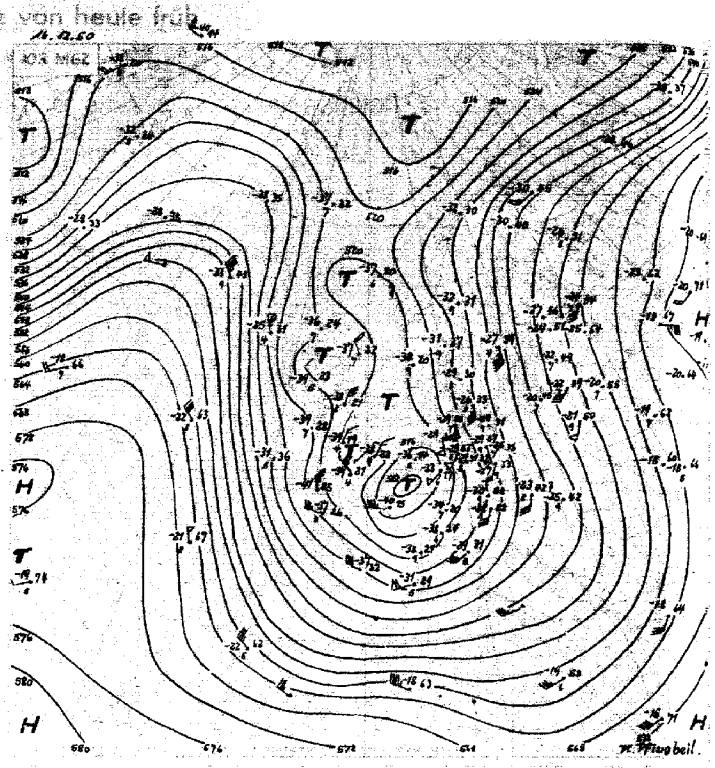
v.Hoff	6o66o	26o17	8oooo	98o32	2o8oo
Quadriga	651o6	34118	3o413	99o1o	o9828
Frithjof	635o4	o1118	63237	96o22	97oo2
Nordstern	63668	1o217	81718	98o22	o69o4
Darmstadt	637o1	17217	o18o9	99o1o	142o4
Meerkatze	6365o	o7818	415o9	99o11	oo8o3
	495++	537o6	o61oo	11732	
Lofoten	63694	15417	o18o9	98o2o	1o7++
Barmbeck	63692	14318	315o9	98o11	112o3
Schütting	6o616	11718	53624	97o28	149o1
Westpreussen	636o9	o4323	216o5	98o11	962o4
Fladengrund	63692	14823	21613	98o11	114o4
Warburg	637o3	17o23	21613	98o2o	122o2
Brahe	6o615	1o123	6o14o	97278	151o1
Bremerhaven	63693	15o23	613o9	98o31	11oo4

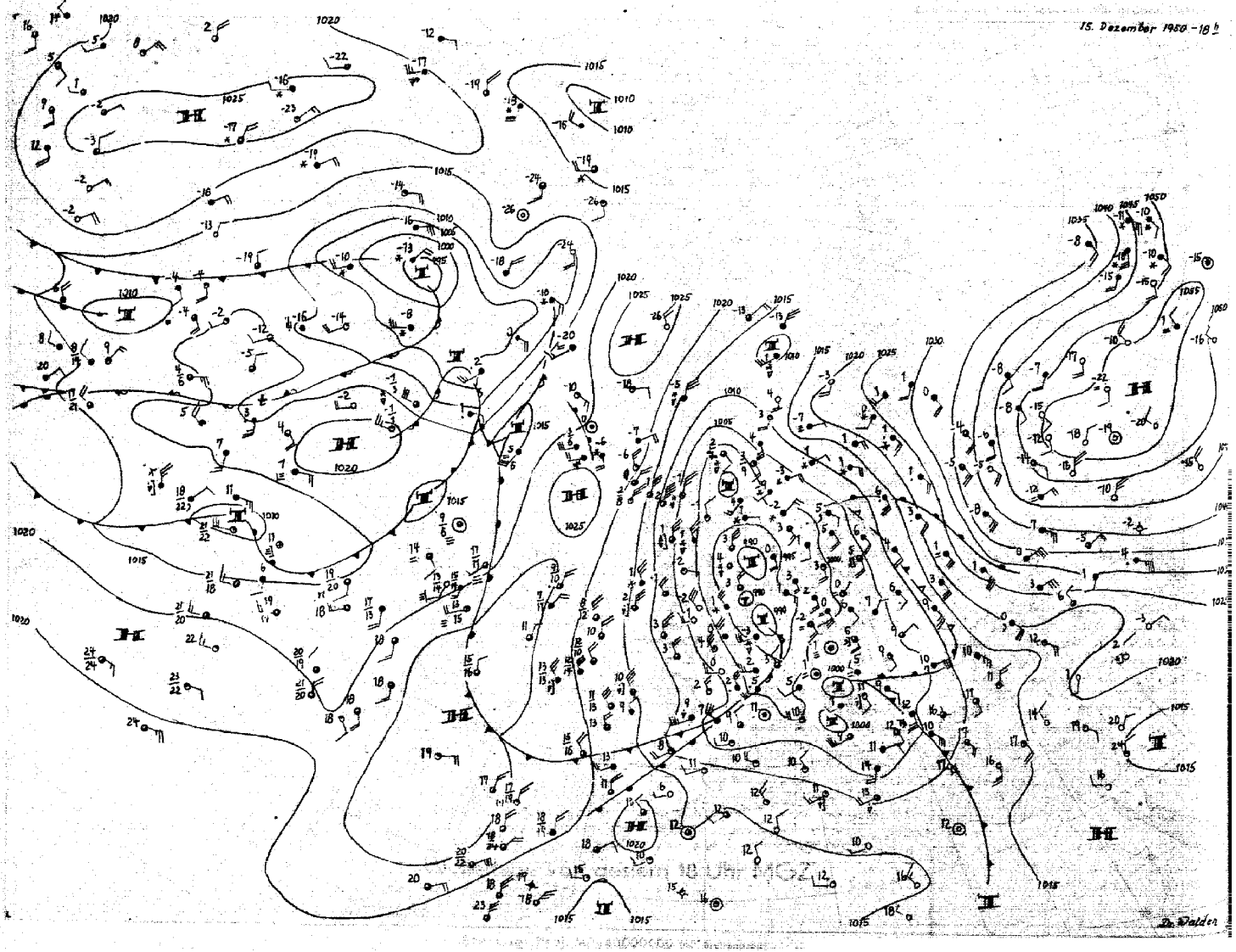
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

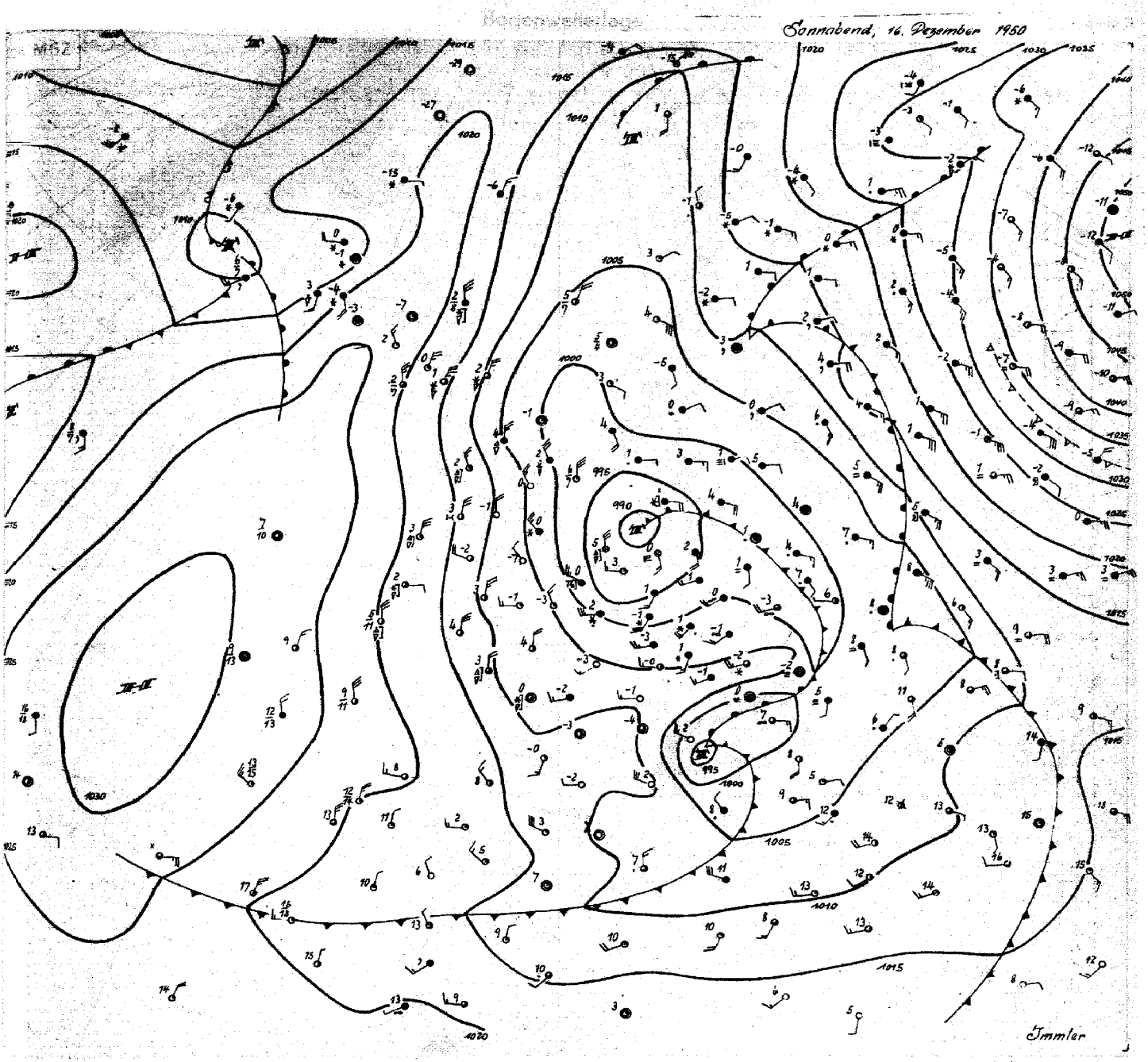
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterkarte von heute früh









Sonnabend 16. Dezember 50

Während das gestern über der südlichen Nordsee gelegene Tief unter Auffüllung nordwärts wanderte (es ist heute nur noch als schwaches Randtief über der nördlichen Nordsee erkennbar), zog der zweite Tiefkern vom Kanal über Nordwestdeutschland zur südlichen Nordsee. Seine Kaltfrontokklusion überquerte unser Gebiet mit nur geringer Wetterwirksamkeit, während in Süddeutschland vor allem in höheren Lagen 30-40 cm Neuschnee fielen. Die auf der Rückseite nach Mitteleuropa eindringende Kaltluft brachte eine durch die nordwestdeutschen Aufstiege nachgewiesene troposphärische Abkühlung bis zu 5 Grad bei gleichzeitiger Labilisierung, so daß sich die Neigung zu Schneeschauern noch verstärkt hat. In der über die Britischen Inseln nachfolgenden Kaltluft kam es stellenweise zu Gewittern.

Im übrigen ist der große, vom Nordmeer nach Westeuropa reichende Höhentrog auch heute noch erhalten. Die Kaltluftzunge weist jedoch heute im Bereich zwischen Norwegen und Island eine bemerkenswerte Einschnürung auf: Die über Westrußland vorhandene Warmluft wurde über Skandinavien westwärts geführt, während gleichzeitig die gestern über Südgrönland gelegene Warmluft ostwärts an Raum gewinnen konnte. Damit erfolgt eine Abschnürung der westeuropäischen Kaltluft, und es dürfte zur Ausbildung eines in sich geschlossenen Zentraltiefsystems kommen, dessen Schwerpunkt etwa über der südlichen Nordsee zu erwarten ist. Das bedeutet Fortdauer des herrschenden zyklonalen Witterungsgepräge für Mitteleuropa.

Die im ganzen meridional ausgerichtete Zirkulation über unserem Kartenausschnitt zeigt sonst noch keine grundlegende Änderung, wenn man davon absieht, daß die westatlantische Frontalzone sich etwas nach Osten verlagert hat. Die dem kräftigen Hoch über dem Südural entströmende Kaltluft wird von uns vorerst noch durch die westrussische Warmluftzunge fern gehalten.

Immler

Nr. 350 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 16. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	15.12.50 14h					15.12.50 20h					16.12.50 02h					16.12.50 08h				
Druck (RR)	995.4 mb					991.8 mb					991.3 mb					993.9 mb				
Bodendruck	995 "					991 "					991 "					993 "				
0°-Grenze	300 m					500 m					400 m					200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	0	16	08		1	1	12	09		1	1	16	09		1	-6	18	12
1000	-3.6	-	-	-	-	-6.5	-	-	-	-	-6.9	-	-	-	-	-4.9	-	-	-	-
950	37	-1	-4	19	18	35	1	0	16	21	34	1	-	18	25	36	-1	-2	22	27
900	80	-3	-9	17	15	78	-1	-2	17	24	77	-3	-	19	29	79	-3	-3	30	27
850	125	-6	-13	15	17	123	-4	-6	17	23	122	-6	-	18	27	124	-6	-8	29	26
800	173	-7	-18	17	22	171	-7	-10	16	23	172	-8	-	18	25	171	-8	-12	24	27
700	276	-14	-24	20	36	274	-13	-17	16	26	272	-15	-	18	30	274	-14	-21	20	18
600	390	-23	-29	20	41	389	-20	-24	17	46	387	-20	-	17	46	389	-23	-32	19	19
500	523	-30	-36	20	59	522	-29	-34	18	53	520	-29	-	17	55	519	-34	-43	18	42
400	677	-42	-	21	60	675	-40	-44	18	42	674	-41	-	18	66	673	-43	-	17	66
300	868	-54	-	22	51	869	-52	-	19	43	867	-53	-	17	67	863	-50	-	17	51
200	1126	-52	-	21	36	1130	-54	-	20	43	1128	-53	-	18	30	1126	-52	-	18	30
100	-	-	-	-	-	(1576)	-	-	-	-	1574	-	-	-	-	1576	-53	-	24	26
Markante Punkte Druck in ganzen mb	905	-4	-3	-	-	950	-11	-14	16	24	976	2	-	-	-	950	-11	-16	23	21
	895	-3	-9	-	-	353	-47	-	-	-	925	-15	-	-	-	576	-27	-36	-	-
	780	-7	-18	-	-	340	-47	-	-	-	704	-14	-	-	-	498	-36	-44	-	-
	544	-26	-31	-	-	272	-55	-	-	-	274	-56	-	-	-	420	-42	-	-	-
	345	-53	-	-	-	233	-53	-	-	-	259	-52	-	-	-	385	-44	-	-	-
	306	-54	-	-	-	150	-54	-	22	29	233	-51	-	-	-	360	-49	-	17	65
	260	-54	-	21	36	130	-55	-	22	28	110	-54	-	21	24	278	-49	-	-	-
	213	-52	-	-	-	123	-53	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-51	-	18	33
	136	-53	-	-	-	-	-	-	-	-						209	-52	-	-	-
	-	-	-	-	-											181	-51	-	-	-
																170	-51	-	19	31
																130	-53	-	22	24
																095	-52	-	-	-
																-	-	-	-	-
Tropopause (m)	7700 m					4500 m					4200 m					7600 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					347 Dm					344 Dm					343 Dm				
500/700	247 Dm					249 Dm					248 Dm					245 Dm				
700/1000	279 Dm					280 Dm					279 Dm					279 Dm				
500/1000	526 Dm					529 Dm					527 Dm					524 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	15.12.50 14h					15.12.50 20h					16.12.50 02h					16.12.50 08h				
Druck (RR)	993.2 mb					990.1 mb					995.4 mb					994.3 mb				
Bodendruck	962 "					959 "					964 "					967 "				
0°-Grenze	700 m					500 m					300 m					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	0	18	05		2	0	18	13		0	-2	22	15		-1	-2	22	15
1000	-5.5	-	-	-	-	-8.0	-	-	-	-	-3.6	-	-	-	-	-0.5	-	-	-	-
950	34	2	9	18	20	33	2	0	14	22	38	-1	-3	21	18	40	-2	-3	22	17
900	79	-1	-1	18	33	76	-2	-2	20	31	80	-4	-7	23	24	83	-5	-5	23	27
850	125	-4	-4	20	37	122	-5	-5	20	33	125	-6	-9	24	28	128	-6	-6	24	27
800	172	-6	-11	21	34	169	-8	-8	20	33	171	-7	-14	24	28	175	-9	-9	26	23
700	276	-12	-26	22	35	271	-13	-15	20	54	272	-17	-20	24	27	277	-16	-17	25	20
600	392	-19	-24	20	42	387	-20	-23	20	56	386	-25	-30	22	31	391	-24	-24	25	17
500	524	-29	-42	20	44	520	-29	-34	19	65	517	-33	-40	20	52	521	-35	-41	22	18
400	681	-37	-48	22	51	676	-40	-44	20	65	670	-43	-	19	66	674	-44	-	20	47
300	877	-44	-	22	69	867	-52	-	20	57	859	-54	-	18	55	-	-	-	19	30
200	1147	-44	-	22	42	1129	-52	-	22	45	1120	-53	-	20	42				21	20
100	1466	-50	-	22	34	1573	-54	-	21	17	1544	-57	-	23	23				-	-
Markante Punkte Druck in ganzen mb	931	1	1			876	-3	-3	-	-	773	-12	-16	-	-	916	-4	-4		
	802	-6	-11			778	-16	-15	-	-	723	-16	-18	-	-	810	-16	-16		
	780	-6	-16			680	-55	-	-	-	308	-52	-	-	-	585	-26	-31		
	585	-24	-29			647	-53	-	-	-	220	-56	-	-	-	478	-38	-43		
	317	-42	-			470	-52	-	22	37	244	-52	-	-	-	360	-46	-		
	248	-48	-			090	-57	-	21	15	193	-53	-	-	-	-	-	-		
	208	-44	-			-	-	-	-	-	140	-54	-	-	-					
	067	-50	-								120	-53	-	22	30					
											090	-58	-	24	31					
											070	-58	-	24	35					
											-	-	-	-	-					
Tropopause (m)	9400 m					9100 m					8700 m					— m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					342 Dm					342 Dm					— Dm				
500/700	248 Dm					249 Dm					244 Dm					245 Dm				
700/1000	281 Dm					279 Dm					276 Dm					277 Dm				
500/1000	529 Dm					528 Dm					520 Dm					522 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	15.12.50 14h					15.12.50 20h					16.12.50 02h					16.12.50 08h				
Druck (RR)	994.6 mb					995.2 mb					993.6 mb					995.6 mb				
Bodendruck	994 "					993 "					991 "					993 "				
0°-Grenze	800 m					Boden, 300, 600 m					800 m					100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-7	09	06		0	-2	11	10		1	1	16	10		1	-2	16	12
1000	-2.7	-	-	-	-	-3.9	-	-	-	-	-2.1	-	-	-	-	-3.6	-	-	-	-
950	38	-2	-4	21	15	37	1	-1	19	17	38	2	0	17	19	37	-2	-3	19	18
900	81	-3	-9	21	16	80	-3	-4	16	21	80	-1	-2	19	23	80	-4	-6	19	22
850	126	-4	-13	19	20	125	-6	-7	17	24	126	-3	-4	19	24	125	-3	-9	18	21
800	174	-7	-17	18	26	173	-7	-8	16	29	173	-7	-8	19	29	173	-6	-9	17	24
700	277	-13	-23	19	31	276	-14	-17	18	31	275	-14	-16	19	37	276	-13	-23	17	37
600	394	-13	-31	20	42	392	-19	-25	17	32	393	-21	-24	18	41	392	-21	-31	18	44
500	526	-31	-41	20	45	525	-29	-	18	52	526	-29	-33	17	64	524	-30	-39	17	60
400	680	-45	-	20	45	680	-43	-	19	47	681	-42	-	18	54	679	-42	-	18	63
300	868	-54	-	20	46	869	-54	-	20	43	870	-57	-	18	65	867	-54	-	16	47
200	1123	-52	-	22	48	1135	-56	-	20	45	-	-	-	-	-	1126	-55	-	18	42
100	1570	-56	-	22	30	1564	-59	-	22	36						(1574)	-	-	-	-
Markante Punkte Druck in ganzen mb		37	-1	-2	-	971	-1	-2	-	-	944	2	1			920	-4	-4	-	-
		937	0	-6	-	960	1	0	-	-	280	-59	-			872	-7	-8	-	-
		876	-3	-21	-	829	-7	-8	-	-	-	-	-			682	-14	-26	-	-
		823	-7	-14	-	788	-7	-8	-	-						644	-14	-25	-	-
		707	-9	-20	-	730	-13	-15	-	-						371	-37	-	-	-
		651	-14	-24	-	692	-14	-19	-	-						292	-52	-	-	-
		637	-16	-28	-	650	-16	-21	17	33						250	-54	-	17	48
		560	-22	-43	-	350	-30	-	19	53						210	-53	-	-	-
		360	-51	-	-	325	-50	-	-	-						187	-54	-	-	-
		350	-50	-	21	64	262	-60	-	-						130	-56	-	17	69
		306	-53	-	-	-	243	-47	-	-						106	-56	-	-	-
		277	-51	-	-	-	192	-50	-	21	33					-	-	-	-	-
		230	-56	-	20	43	150	-55	-	21	34									
		236	-54	-	-	-	111	-57	-	22	37									
		080	-58	-	-	-	095	-57	-	-	-									
Tropopause (m)	7500 m					9500 m					— m					8300 m				
Relative Topographie 300/500	342 Dm					344 Dm					344 Dm					343 Dm				
500/700	249 Dm					249 Dm					250 Dm					248 Dm				
700/1000	280 Dm					279 Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	529 Dm					528 Dm					530 Dm					528 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	15.12.50 14h					15.12.50 20h					16.12.50 0h					16.12.50 08h				
Druck (RR)	996.8 mb					993.3 mb					994.0 mb					997.2 mb				
Bodendruck	990 "					987 "					988 "					990 "				
0°-Grenze	—					1100 m					600 m					100 + 600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	1	11	04		2	0	12	03		3	2	21	14		1	-1	21	06
1000	-2.5	-	-	-	-	-5.5	-	-	-	-	-4.8	-	-	-	-	-2.4	-	-	-	-
950	39	2	1	15	14	36	2	0	14	14	36	1	-4	22	25	39	1	-1	22	15
900	[illegible]	-1	3	17	17	79	1	-1	18	24	79	-2	-7	22	27	82	-4	-4	24	22
850	122	-3	-4	20	23	126	-2	-4	19	40	124	-7	-10	21	25	127	-7	-7	24	24
800	176	-4	-11	21	22	173	-6	-8	19	26	172	-2	-13	21	27	174	-8	-12	24	30
700	279	-11	-20	21	28	277	-11	-19	18	29	274	-13	-27	21	36	277	-14	-23	20	19
600	397	-13	-31	20	21	393	-19	-30	19	34	390	-19	-27	20	51	392	-22	-32	20	32
500	530	-28	-41	20	28	527	-27	-36	19	45	523	-29	-37	19	60	524	-31	-39	19	26
400	686	-43	-	22	35	684	-42	-42	20	42	679	-42	-	18	62	678	-44	-	18	44
300	874	-54	-	21	58	877	-53	-	20	69	868	-54	-	18	74	867	-54	-	17	46
200	-	-	-	-	-	1136	-56	-	21	42	1129	-56	-	20	43	1122	-55	-	20	42
100						(1574)	-	-	-	-	1570	-56	-	22	30	1566	-57	-	21	30
Markante Punkte Druck in ganzen mb	563	-2	-3	-	-	960	2	0	-	-	833	-8	-11			976	2	-1	-	-
	541	-3	-5	-	-	864	0	-2	-	-	813	-7	-12			886	-4.7	-	-	-
	512	-3	-11	-	-	783	-2	-10	-	-	336	-61	-			805	-14	-	-	-
	480	-12	-20	21	39	760	-7	-19	19	39	247	-55	-			207	-51	-	-	-
	396	-44	-	-	-	721	-10	-19	-	-	266	-53	-			187	-53	-	-	-
	317	-53	-	-	-	510	-25	-34	-	-	-	-	-			130	-53	-	21	32
	306	-53	-	-	-	385	-42	-	-	-						102	-54	-	-	-
	294	-56	-	-	-	359	-43	-	-	-						085	-60	-	-	-
	-	-	-	-	-	296	-54	-	-	-						-	-	-	-	-
						234	-54	-	-	-										
						170	-55	-	21	34										
						130	-57	-	21	36										
						110	-58	-	22	39										
						106	-58	-	-	-										
						-	-	-	-	-										
Tropopause (m)	8400 m					8900 m					8200 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					350 Dm					344 Dm					343 Dm				
500/700	251 Dm					251 Dm					249 Dm					247 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					279 Dm					277 Dm				
500/1000	533 Dm					633 Dm					528 Dm					526 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck (RR)								
Bodendruck								
0°-Grenze								
PP	hh	TT	TdTd		hh	TT	TdTd	
Boden in m								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)	m				m			
Relative Topographie 300/500	Dm				Dm			
500/700	Dm				Dm			
700/1000	Dm				Dm			
500/1000	Dm				Dm			

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Köster-land																																			
Zeit	16.12.06h																																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	16	14																																		
300	17	24																																		
600	17	23																																		
900																																				
1200																																				
1500																																				
1800																																				
2100																																				
2400																																				
2700																																				
3000																																				
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9600																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

LIB… WEATHER…

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 351 · Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr · SONNTAG den 17. DEZEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 oo	81719	1o515	942o1	871++	641o3	88oo3		See 3
Husum	13	029 51	81812	25o25	956o1	863++	6o2o8	88oo9		
Cuxhaven	2	131 oo	81818	3oo25	953o1	855++	611o5			
Norderney	13	113 o1	81921	15o27	94oo1	862++	6o216			See 4
Emden	6	203 o1	82o23	12717	954o1	863++	6o3o9			
Jever	5	122 oo	82o12	4oo27	956o1	863++	671o4	88oo7		
Flensburg	41	033 oo	81612	3oo22	958o1	663++	6o3o5	86oo8		
Schleswig-Land	19	034 51	81816	24o22	967o1	865++	6o2o8	8863o		
Kiel	8	045 oo	81912	3oo22	973o2	864++	6o2o9	88o1o		
Lübeck	13	156 52	519o8	35o12	981o2	767o2	61o67	84o14		
Hamburg-Fu.	14	147 51	6211o	18o12	977o2	355o2	6o211	8463o	8362o	
~~Lathen~~ Lingen	~~8~~	204 oo	82o1o	2o5o2	976o1	764++	o41o9			
Bramsche	86	316 51	82215	2oo22	983o1	864++	6o212			
Bremen	3	224 51	72118	241o5	973o2	724++	67818			
Hannover-Langhg.	51	338 51	825o8	4oo22	987o2	854++	671o9	68617		
Lüneburg	28	244 51	621o9	4oo12	987o2	12478	61oo7	81817		
Dannenberg	50	253 52	62oo3	4oo12	994o1	35478	6o2o8	83613		
Braunschweig	82	348 52	72oo6	3oo22	999o2	65578	6o2o8	86626		
Göttingen	151	444 53	72111	75o12	oo8o1	754++	6o2o6	87617		
Bocholt	22	406 oo	82oo9	25o27	977o1	864++	61111	88o1o		
Gütersloh	70	320 52	82o13	24o22	994o1	5542+	6o2o7	8858o	856[illegible]5	
Salzuflen	96	325 52	82213	3o2o7	994o1	663++	67112	86oo7		
Bückeburg	67	330 52	82o18	2oo22	988o2	564++	61oo7	88625	85o1o	
Iserlohn	258	419 52	82513	25267	99951	634++	6o2o7	8792o	86o1o	
Essen-Mülheim	120	410 52	82116	12717	993o3	773++	6o211	87oo7		
Aachen	202	501 52	82217	o5737	oo251	863++	671o5	88oo8		
Bonn	62	512 53	724o9	6o227	o12o2	755++	61oo1	8762o		
Alt-Astenberg *	780	427 55	82o12	3o287	o7o55	o6o++	6o2o5	88oo1		
Braunlage *	607	452 54	8251o	6o227	27453	763++	6o2o7	87oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o2	63228	97o18	96oo4	496o4	13246	.	6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 o1	81825	97o22	945o3	4747+	11822	.	6+3o9	
" " P11	o	004 o2	624o9	97o22	92oo3	4953o	12431		6+1o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	82213	96o22	98oo3	oo97+	1222o	.	6+1o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	81819	4o217	952o2	872++	652o8	791o2	88oo5		See 3
Husum	029 51	81813	3oo22	972o1	854++	673o9	7ooo7	88615		
Cuxhaven	131 51	81714	2o1o2	977o1	853++	652o7	797o2			
Norderney	113 o1	41912	3oo27	963o2	464oo	661o9	7o4o2			
Emden	203 oo	72o12	1o277	969o1	654oo	661o7	7o1o1			
Jever	122 oo	82o12	15o22	974o1	863++	65211	797o1	88oo7		
Flensburg	033 51	715o9	5oo22	972o1	754++	6+2o5	7ooo2	87613		Schnee 2cm
Schleswig-Land	034 51	81814	2oo22	986o1	864++	67212	7ooo1	88o12		
Kiel	045 51	81919	4oo22	99oo2	855++	662o9	7ooo2	8862o		" 1cm
Lübeck	156 52	82o1o	3oo22	998o2	854++	6621o	7ooo2	88614		" 1cm
Hamburg-Fu.	147 52	819o8	48o22	991o2	855++	6o1o7	7ooo2	88622		
Lingen	204 o1	82oo6	15o27	99oo1	873++	65116	791o1			
Bramsche	316 51	82415	1o222	993oo	873++	631o4	797o2			
Bremen	224 51	82o12	2o1o2	993o1	864++	641o9	797o2	88o1o		
Hannover-Langhg.	338 52	82oo8	3oo32	oo3o2	854++	6o2o9	7ooo2	88617		
Lüneburg	244 51	818o5	15o22	oo7o2	855++	68215	7ooo2	88626		
Dannenberg	253 51	816o8	4oo22	o12o1	855++	67111	7ooo1	88627		Schnee 1cm
Braunschweig	348 53	82o1o	4oo22	o13o1	755++	632o9	7ooo3			
Göttingen	444 53	8161o	5oo22	o29o1	854++	66211	7ooo1	88617		
Bocholt	406 o1	823o7	1oo77	997o1	762++	66212	792o1	87oo5		
Gütersloh	320 52	82316	4oo22	oo5o1	854++	6o2o8	7ooo2	88612		
Salzuflen	325 52	82o13	97o22	oo8o1	664++	511o9	797o2	86o15		
Bückeburg	330 52	82o12	4oo22	oo9o1	854++	6o2o5	797o2	886o8		
Iserlohn	419 52	825o9	5oo28	o1451	664++	661o8	791oo	86o1o		Schnee 2cm
Essen-Mülheim	410 51	82oo7	15717	o12oo	862++	69213	7o1oo	88oo5		" 2cm
Aachen	501 51	82oo6	2o7o7	o2ooo	855++	693o9	7o5oo	8862o		" 8cm
Bonn	512 52	823o7	5o228	o3oo2	764++	612o8	793o2	87o13		
Alt-Astenberg *	427 56	825o9	1o712	o8255	86o++	692o5	79254	88oo1		" 42cm
Braunlage *	452 56	8241o	97o22	28854	753++	69oo9	79753	875o9		" 25cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o1	2323o	98o28	972o5	2++++	13246	39256	6+3o4		
" " Elbe 1	005 oo	81812	975o5	961o2	4747+	11823	3o157	6ü312		
" " P11	004 o3	62o22	97o22	945o4	9++++	12o+4	33oo+	6+322		
" " Fehmarnbelt	006 53	32115	97o11	999o2	oo94+	121+1	3oo54	6+314		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	81817	2oo22	95[illegible]o1	861++	641[illegible]	88oo2		See 2
Husum	13	029 oo	816o5	1oo2[illegible]	994o1	862++	64[illegible]o3			
Cuxhaven	2	131 oo	61814	3o262	999o1	633++	61oo8	869o7		
Norderney	13	113 51	21812	82o18	994o1	295oo	64114			
Emden	6	203 52	12o17	75o2o	oo251	154oo	6o216			
Jever	5	122 52	518o8	2oo27	oo351	oo942	6o215	82481		
Flensburg	41	033 oo	8161o	5oo22	994o1	764++	61oo2	87oo6		
Schleswig-Land	19	034 51	82o1o	2oo22	oo3o1	864++	641o4			
Kiel	8	045 o1	81911	25o22	oo8o2	865++	6o3o2			
Lübeck	13	156 52	8161o	4oo22	o23o1	oo97+	614o9			
Hamburg-Fu.	14	147 51	8211o	64o22	o13o2	854++	614o2	88615		
~~Lathen~~ Lingen	8	204 51	521o5	3oo37	o1931	455o1	61112			
Bramsche	86	316 51	82411	12o27	o21oo	854++	6o312			
Bremen	3	224 oo	82115	18232	o11o1	862++	6o2o1	88oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 52	823o8	75o22	o21o1	855++	671o1	88627		
Lüneburg	28	244 51	816o7	4oo22	o26o1	855++	614o4	88623		
Dannenberg	50	253 52	818o4	4oo32	o35oo	oo95+	674o9			
Braunschweig	82	348 54	716o4	75o22	o34o1	755++	674o4			
Göttingen	151	444 53	816o7	4o782	o41oo	864++	64oo3	88o16		
Bocholt	22	406 52	423o7	86o3o	o2651	3554o	641o8	8362o		
Gütersloh	70	320 51	82o1o	32o22	o3134	863++	611o7			
Salzuflen	96	325 51	8oooo	967o7	o3ooo	864++	641o4	88o1o		
Bückeburg	67	330 52	81814	4o228	o25o1	854++	6o1o2	88614		
Iserlohn	258	419 52	822o5	25857	o3851	863++	641o8			Schnee 2cm
Essen-Mülheim	120	410 51	82oo5	o3777	o31oo	862++	6o2o7	88oo4		" 3cm
Aachen	202	501 51	824o2	3o227	o42o1	865++	6o3o9	88o2o		" 10cm
Bonn	62	512 51	8oooo	5o278	o45o1	864++	611o5	88o13		
Alt-Astenberg *	780	427 55	822o9	957o4	1o155	86o++	611o3	88oo1		
Braunlage *	607	452 56	825o7	96o22	3o354	862++	6o2o6	88oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o3	52728	97o21	965o4	+++++	12748	.	6+8o7	
" " Elbe 1	o	005 o1	31817	87o21	99oo2	9++++	118+4	.	6+315	
" " P11	o	004 o2	92217	98o22	975o4	9++++	12232	.	6+315	
" " Fehmarnbelt	o	006 oo	82o13	97o22	o14o3	+++++	12o+4	.	6+312	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	2161o	98252	oo8o2	224oo	65215	799o1	82815		See 2
Husum	029 51	823o9	15oo2	o24o1	853++	66416	7oooo	88o93		
Cuxhaven	131 52	o16o8	2oo21	o2651	oo9oo	65214	79751			
Norderney	113 51	11914	81o2o	o18oo	116oo	56214	7oooo			
Emden	203 52	o2o16	6oo2o	o2552	oo9oo	66216	7oo52			
Jever	122 52	62oo8	3oo22	o2251	oo9o6	652o9	79752			
Flensburg	033 oo	817o8	5oo22	o22o1	762++	66218	7ooo1	87oo4		Schnee 2cm
Schleswig-Land	034 o1	8181o	o6224	o28o1	864++	67214	792oo			
Kiel	045 oo	817o8	3oo22	o31o1	864++	65214	7ooo1			
Lübeck	156 51	816o8	4oo27	o38o1	865++	64211	791o1	[illegible]		Schnee 1cm
Hamburg-Fu.	147 oo	821o8	4oo22	o35o2	863++	6o2o5	797o1	88oo8		
Lingen	204 51	721o9	25o1o	o38oo	oo97+	65213	79751			
Bramsche	316 51	8211o	2o7o7	o43oo	874++	65216	79161			
Bremen	224									
Hannover-Langhg.	338 51	822o4	5oo27	o44o1	855++	61211	797o1	8862o		
Lüneburg	244 oo	82oo3	2oo27	o46o1	863++	66215	797o1	88oo9		
Dannenberg	253 52	818o5	3o227	o5o51	874++	69215	79151	88o14		
Braunschweig	348 51	813o8	15737	o5551	874++	69217	7++51			Schnee 2cm
Göttingen	444 52	818o7	15717	o6351	864++	6o214	7o151	88o16		" 3cm
Bocholt	406 52	22oo7	95o12	o4851	255oo	66214	7oo51	8262o		
Gütersloh	320 oo	8231o	24o27	o5oo1	863++	61212	791o1	88oo7		
Salzuflen	325 51	823o5	96o27	o5oo1	864++	652o9	792oo	88o13		
Bückeburg	330 51	72112	4o227	o47o1	554++	65211	793o1	8762o	856[illegible]4	
Iserlohn	419 51	825o5	4oo27	o5751	863++	6731o	79751			Schnee 2cm
Essen-Mülheim	410 51	823o3	15o24	o51oo	862++	69212	7o151	88oo4		" 3cm
Aachen	501 51	622o8	3oo18	o5751	655++	69211	7o251	8762o		" 10cm
Bonn	512 oo	82oo3	967o7	o64o1	864++	612o9	7o1o1	88o13		
Alt-Astenberg *	427 54	925o5	+5457	11554	9+[illegible]++	592o9	79655			" 43cm
Braunlage *	452 54	825o7	15717	32454	76o++	69411	79154	87oo1		" 24cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o4	5222o	98o26	96oo4	+++++	12244	3o357	6+3o4		
" " Elbe 1	005 o1	32o16	97o2o	o11o3	9++++	12o++	3o158	6+312		
" " P11	004 o2	92121	97o28	oooo5	9++++	122+2	3o354	6+32o		
" " Fehmarnbelt	006 o1	81813	97o22	o33o2	+++++	118++	3oo55	6+312		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

16. Dezember 1950

Witten	73587	o5ooo	81118	98o28	93oo2	
Barmbeck	73692	153oo	o16o2	98ooo	112o3	
Böckler	73695	15ooo	51513	98o32	119o3	
Kassel	73714	355oo	621o9	97o31	211o1	
Baumgarten	73553	o61oo	914o9	98o22	921o4	
Münster	7271[illegible]	243oo	822o9	98o31	25oo2	
Bueren	7o641	125oo	43544	96268	18851	
Glückauf	735o2	oo5oo	63o18	97o22	o38o4	
Schütting	7o62o	135oo	5o324	97o28	198o1	
v.Humboldt	736o3	o43oo	816o5	976o6	978o4	
Mannheim	7369o	14oo7	1oooo	99o2o	1o1o5	
Weser	7o615	1o5o6	7o23o	96862	175o1	
Fritjof	73511	o14o6	82924	97o32	o1oo1	
Meerkatze	73636	o53o6	4oooo	97o18	o11o5	oo9o2
	53412	o57oo	11531			

Karlsruhe	73693	146o7	oo9o2	98ooo	1ooo4	
Oldenburg	735o3	oo3o8	73213	97o22	o63o4	
Skolpenbank	7o589	o11o7	8o218	96838	ooo++	
York	73617	o43o7	714o5	98o22	o18o6	
Westpreußen	73596	o47o7	81613	97o31	984o4	
Karlsburg	7o584	oo6o7	83324	97848	o12o2	
Westermann	736o6	o45o7	8o7o5	975o8	oo4o4	
Meerkatze	73633	o47o9	5oooo	97o22	o35o5	355o8
	53424	o55o1	149++			
Meerkatze	73628	o4312	7oooo	97o32	o42o5	355o7
	o55oo	92651	13451			
Glückauf	735o2	oo512	73313	97o12	o62o3	
Bremen	7o638	24611	82118	978o8	161o6	
v.Hoff	7o66o	26o11	72o13	97515	115o5	
Karlsburg	7o585	o2211	6o4o5	98158	oo5o5	

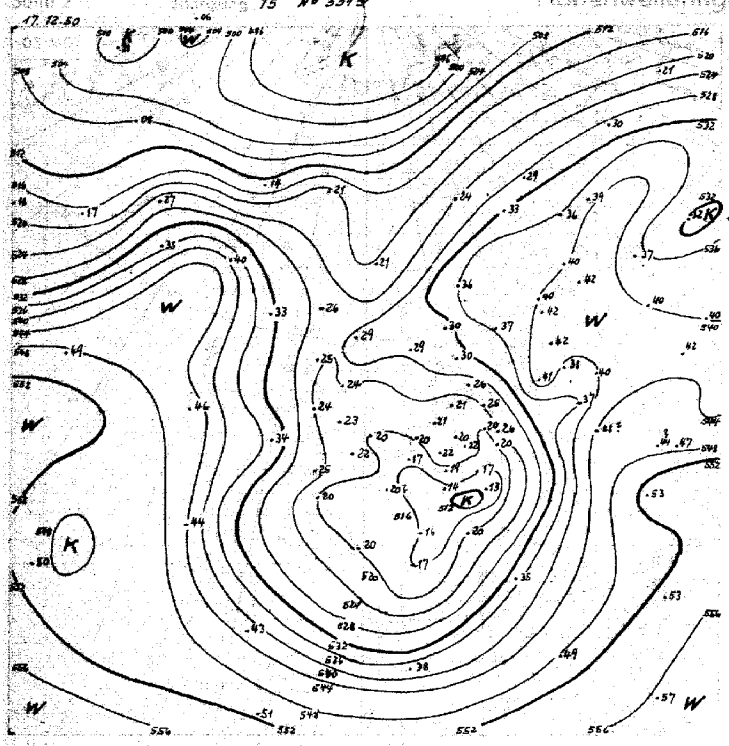
Westermann	73613	o4211	4o3o5	98o11	o27o5	
Skolpenbank	7o592	o1711	2o213	97o11	o17++	
Brahe	7o625	13311	334o5	98o2o	221o1	
Meerkatze	73625	o3915	625o2	97o22	o56o5	255o7
	43114	o55oo	12651	13451		
Westpreußen	73577	o5317	8o921	97o28	949o6	
Skolpenbank	7o597	o3517	73518	97o31	o78++	
Westermann	73622	o4817	1o4o9	99o2o	o46o5	
Fladengrund	73692	14817	1oooo	98o11	1o9o4	
Russ	7o485	21417	833o3	9o434	23113	
Quadriga	75o53	31618	11o13	99o2o	o9528	
München	735o3	oo623	132o9	98o1o	o82o5	
Karlsburg	7o593	o5123	535o9	98258	133o5	
Brahe	7o631	18223	82324	97o22	1o5o6	
Skolpenbank	7o6oo	o4923	33513	97o11	126++	

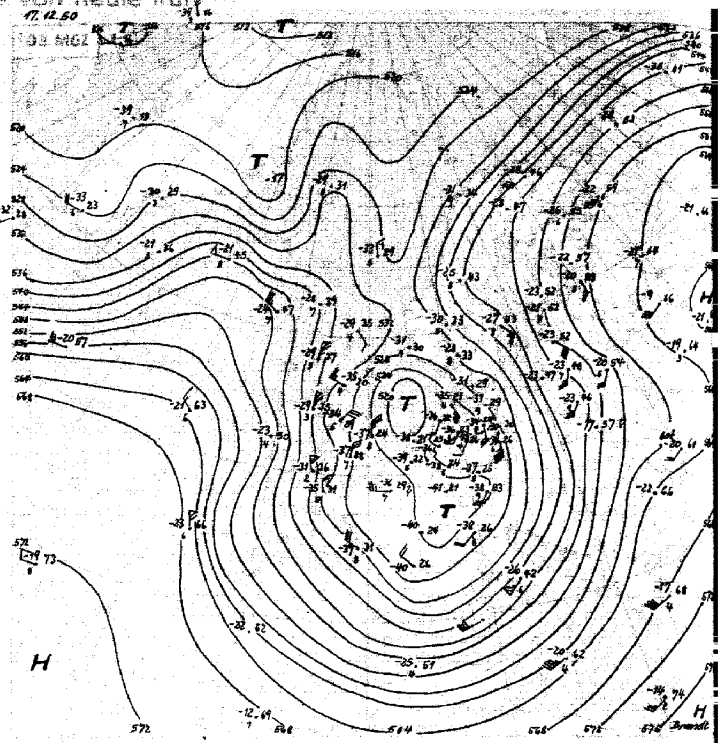
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

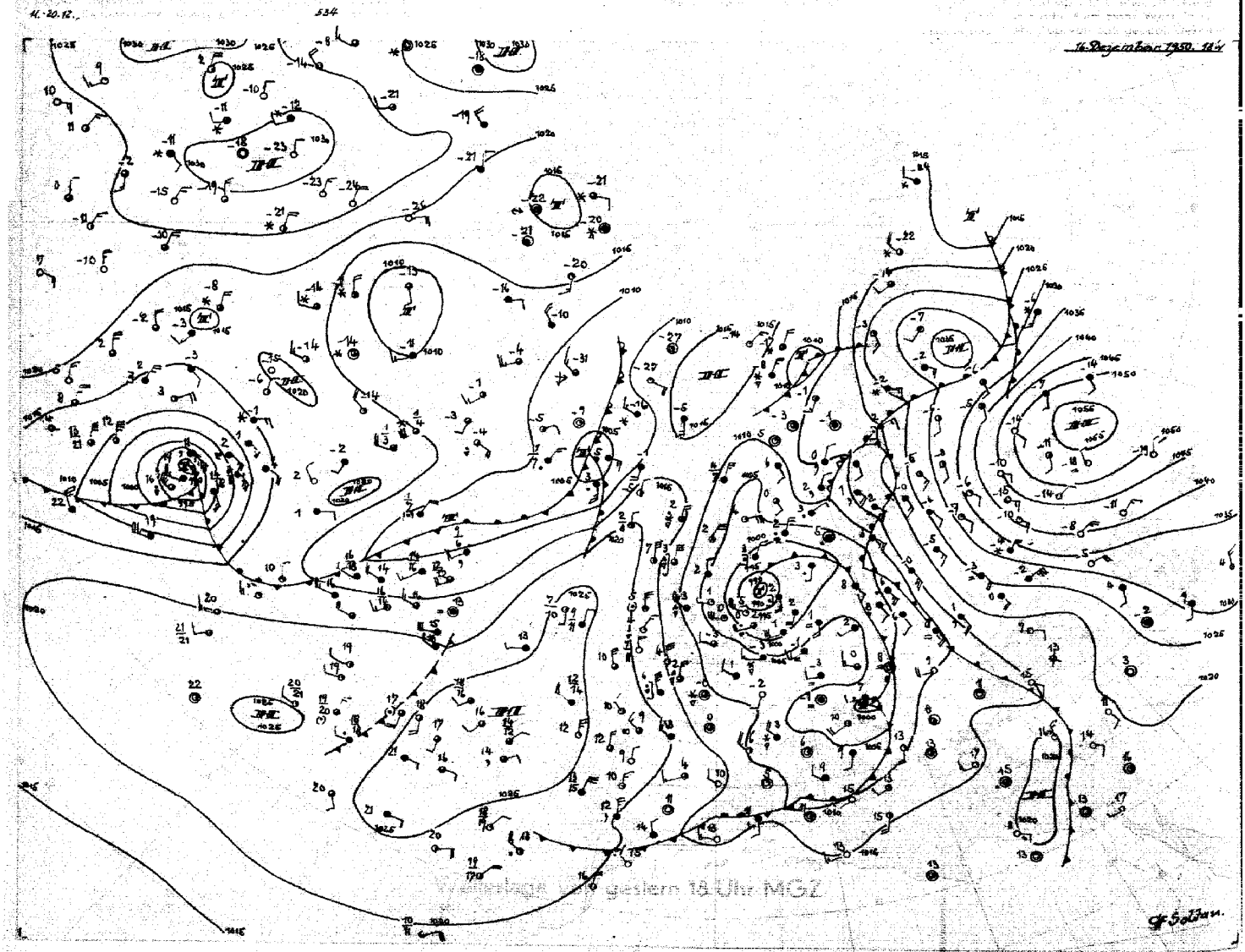
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 Jahrgang 75 No 3519

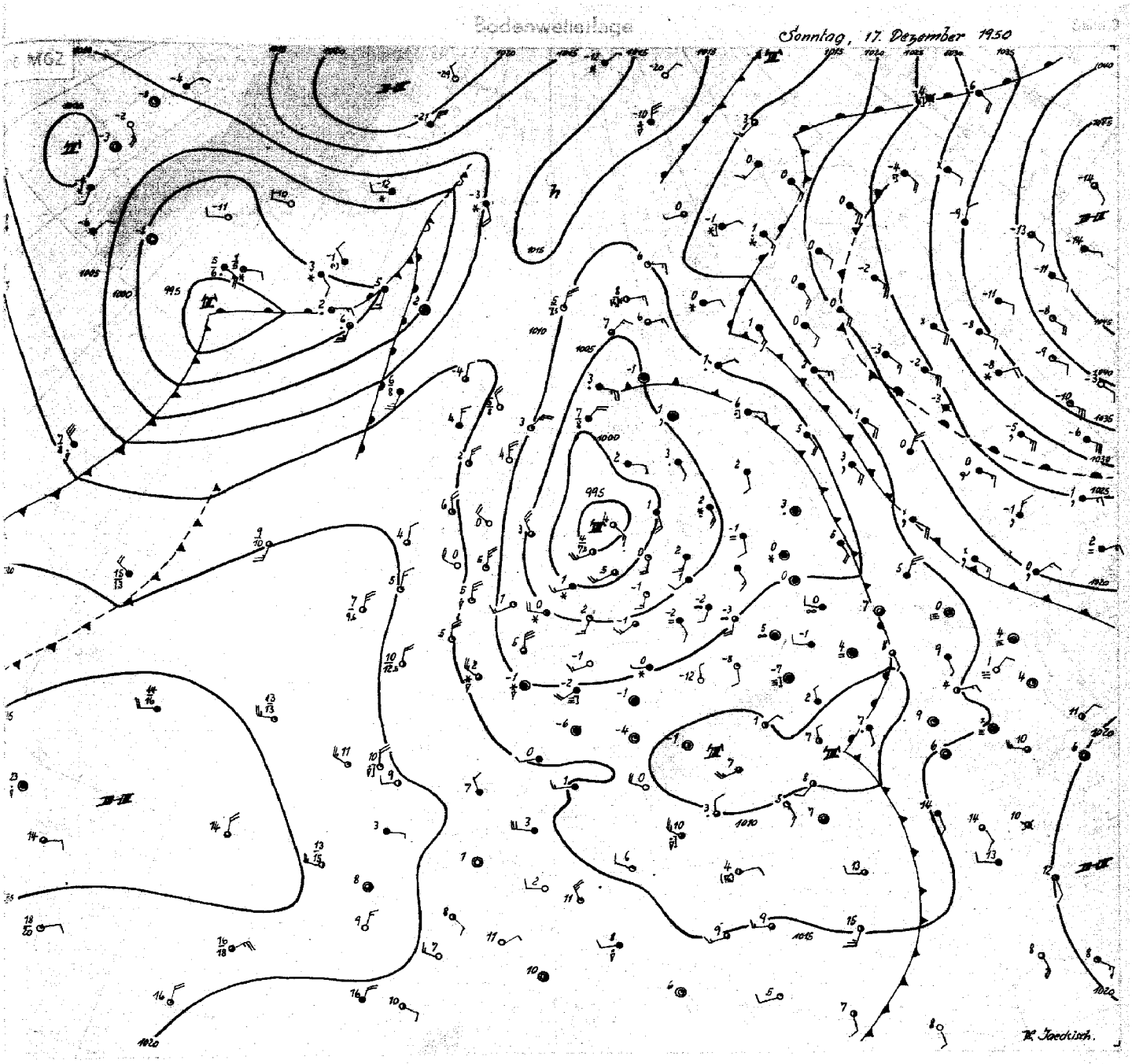
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonntag, 17. Dezember 1950

Der breite Höhentrog, welcher seit sechs Tagen den meridionalen Zirkulationscharakter über dem ostatlantisch-europäischen Raum kennzeichnete, verliert allmählich seine steuernde Kraft. In der Frontalzone an seiner Westseite wurden in den vergangenen Tagen drei ausgeprägte Tiefdruckstörungen von Südgrönland nach Westeuropa geführt, wobei die vor der Ostgrönlandsee ausgeflossene polare Kaltluft über die Britischen Inseln nach Frankreich und Mitteleuropa vordrang. Nach dem der Kaltluftzufluß aus dem Norden durch die von Osten und Westen zum südlichen Nordmeer gerichtete Warmluftadvektion abgeriegelt wurde, füllt sich das zum Trog gehörige, über der südlichen Nordsee zentrierte Tiefdrucksystem von Norden her auf, und eine neue, vom Westatlantik nordostwärts nach Island gerichtete Frontalzone wird zum zyklogenetisch aktiven Element. Ausgedehnter Druckfall im isländischen Raum lässt dort die Entwicklung einer kräftigen Zyklone erwarten, deren über dem Mittelatlantik ostschwenkende Kaltfront aber bereits wieder zu einem starken Tief südlich Neufundland als Warmfront rückläufig wird. Das bei Island sich entwickelnde Tief dürfte im wesentlichen zum Nordmeer wandern, in einigem Abstand gefolgt von der Zyklone bei Neufundland.

Nordwestdeutschland wird von diesen Vorgängen nocht nicht berührt, sondern verbleibt zunächst im Strömungsbereich des sich langsam südverlagernden und auffüllenden Nordseetiefs, wobei die Bodenströmung auf Südost zurückdrehen wird.

Die Niederschlagstätigkeit innerhalb der zyklonalen Kaltluft war über Nordwestdeutschland in den vergangenen 24 Stunden mit weiteren leichten Schneefällen gering. Bei überwiegend starker Bewölkung gingen die Nachtminima nur wenig unter Null herunter. In der kommenden Nacht dürfte gebietsweise bei Aufklaren wieder Frostverschärfung eintreten.

Dr. Jaeckisch

Nr. 351 g

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 17. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	16.12.50 14h					16.12.50 20h					17.12.50 02h					17.12.50 08h				
Zeit	16.12.50 14h					16.12.50 20h					17.12.50 02h					17.12.50 08h				
Druck (MB)	995,9 mb					998,1 mb					1000,0 mb					1003,8 mb				
Bodendruck	995 "					997 "					1000 "					1003 "				
0°-Grenze	800 m					200, 400 und 600 m					200 und 600 m					400 - 500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		1	0	20	12		1	-1	20	08		-1	-3	22	07		-2	-3	20	08
1000											0,8	-1	-3			3,0	-2	-3		
950	38	-1	-1	23	26	39	0	-2	24	21	42	0	0	25	18	44	0	-3	22	19
900	21	-3	-6	24	22	82	-2	-4	25	21	85	-2	-4	25	18	87	-4	-10	23	20
850	126	-6	-9	24	20	127	-6	-8	25	20	130	-6		26	22	132	-7	-16	22	20
800	173	-8	-13	24	18	175	-9	-13	26	18	177	-8		23	22	179	-9	-24	23	17
700	276	-15	-27	23	16	276	-17	-25	26	15	279	-16		25	13	280	-17	-32	24	11
600	378	-25	-31	23	12	380	-26	-34	22	15	383	-26		21	18	384	-24	-42	25	11
500	519	-36	-43	22	11	520	-37	-46	21	15	523	-36		19	13	523	-37	-52	21	11
400	678	-46		18	30	670	-47		18	26	673	-49		17	26	673	-47		16	13
300	859	-51		18	33	856	-52		19	26	861	-52		18	26	863	-49		16	14
200	1124	-69		19	26	1121	-51		18	23	1124	-50		18	22	1130	-44		16	18
100	1573	-56		22	27	1567	-58		24	27	1574	-57		23	24					

Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
	550	-31	-36	23	12	465	-1	-3			974	-1	-2			958	0	-3		
	463	-44				941	1	-1			821	-8	-11			411	-47			
	450	-42		20	18	550	-30	-38	21	16	787	-8	-12			394	-47			
	374	-52				466	-42				311	-52				379	-46			
	250	-49		18	32	450	-43		19	18	250	-49		16	26	362	-50			
	234	-48				342	-52				130	-53		19	21	350	-51		16	11
	222	-49				318	-52				090	-57		23	24	333	-46			
	170	-51		20	22	250	-51		18	27						288	-47			
	130	-57		21	21	130	-53		27	20						250	-48		14	13
	110	-64		21	24	034	-58									220	-47			
	081	-65														191	-49			
																163	-47			
Tropopause (m)	9200 m					7700 m					8400 m					7700 m				
Relative Topographie 300/500	340 Dm					338 Dm					339 Dm					340 Dm				
500/700	243 Dm					243 Dm					243 Dm					242 Dm				
700/1000	279 Dm					278 Dm					278 Dm					277 Dm				
300/1000	522 Dm					521 Dm					521 Dm					519 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	16.12.50 14h					16.12.50 20h					17.12.50 02h					17.12.50 08h				
Zeit	16.12.50 14h					16.12.50 20h					17.12.50 02h					17.12.50 08h				
Druck (MB)	999,6 mb					1002,6 mb					1004,7 mb					1007,6 mb				
Bodendruck	968 "					971 "					972 "					975 "				
0°-Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-1	-2	22	14		-1	-1	22	05		-1	-1	23	05		0	-1	24	03
1000	-0,4					2,0					3,6					6,2				
950	40	-1	-4	22	23	43	-2	-3	22	11	44	-1	-2	24	11	46	-2	-2	24	10
900	83	-5	-6	23	26	84	-3	-5	25	17	87	-3	-3	25	14	89	-4	-4	24	16
850	128	-7	-9	25	24	131	-6	-7	24	14	132	-5	-5	26	13	133	-7	-7	24	12
800	175	-10	-10	26	23	178	-10	-14	30	12	180	-9	-9	24	12	180	-9	-12	25	12
700	277	-15	-19	26	15	279	-17	-18	31	10	282	-16	-19	28	11	282	-16	-22	27	02
600	381	-25	-31	25	15	382	-27	-31	29	09	386	-25	-38	30	11	386	-26	-32	26	07
500	520	-36	-44	24	15	521	-38	-42	29	07	525	-36	-42	31	10	526	-36	-42	25	10
400	671	-47		20	32	671	-51		24	07	674	-44		23	09	677	-48		23	08
300	869	-52		20	39	857	-52		19	28	863	-51		19	30	864	-51		27	16
200	1123	-50		21	28	1124	-51		20	23	1129	-49		20	21	1131	-48		18	23
100						(1567)					1578	-55		22	22				24	21

Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
	883	-7	-7			824	-3	-4			918	-2	-2			892	-6	-5		
	783	-11	-11			774	-4	-6			733	-14	-17			769	-9	-7		
	722	-15	-18			773	-12	-12			370	-52				828	-7	-7		
	450	-42		23	17	750	-38	-42			328	-53				760	-52			
	383	-47				749	-46	-46			230	-44				370	-52			
	260	-51		20	42	381	-50				186	-50				276	-49			
	327	-52				350	-53				760	-50				250	-48		19	04
	308	-52				277	-54				750	-52		20	17	165	-48			
	287	-50				260	-54		18	23	130	-53		22	21					
	262	-51				218	-49				110	-53		22	22					
	250	-50		19	36	120	-56				062	-54								
	343	-49																		
	170	-50		21	23															
Tropopause (m)	7800 m					6700 m					7300 m					7800 m				
Relative Topographie 300/500	339 Dm					336 Dm					336 Dm					336 Dm				
500/700	243 Dm					242 Dm					244 Dm					244 Dm				
700/1000	277 Dm					281 Dm					278 Dm					277 Dm				
300/1000	520 Dm					523 Dm					522 Dm					521 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	16.12.50 14h					16.12.50 20h					17.12.50 02h					17.12.50 08h				
Zeit	16.12.50 14h					16.12.50 20h					17.12.50 02h					17.12.50 08h				
Druck (MB)	997,2 mb					999,2 mb					1000,3 mb					1004,0 mb				
Bodendruck	975 "					997 "					999 "					1002 "				
0°-Grenze	—					200 m					100 m					100, 300, 400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-1	-1	20	16		-1	-2	16	12		1	0	15	14		1	1	20	16
1000	-2,2					-0,7					0,3					3,2	1	1	21	18
950	43	-2	-2	20	21	40	-2		19	19	41	-2	-2	19	13	44	-1	-4	21	14
900	81	-2	-5	20	21	83	-4		20	16	84	-3	-4	22	14	87	-4	-8	22	13
850	127	-6	-9	21	20	128	-6		20	15	129	-7	-9	23	14	132	-7	-11	22	11
800	174	-8	-13	20	21	175	-8		20	14	176	-11	-13	22	10	179	-11	-14	22	09
700	276	-14	-24	19	33	277	-14		20	14	278	-17	-23	21	13	280	-18	-24	20	06
600	377	-22	-29	16	43	378	-24		19	19	379	-26	-33	20	12	383	-27	-34	18	03
500	523	-31	-39	17	56	523	-31		17	54	521	-33	-43	19	23	522	-36	-44	16	11
400	674	-46		17	53	677	-48		16	69	673	-46		16	49	673	-46		15	18
300	864	-51		16	55	866	-53		17	55	860	-54		16	39	859	-52		14	36
200	1127	-53		18	41	1127	-54		17	30	1121	-53		18	31	1122	-53		17	29
100	(1571)					1571	-57		20	20	1563	-61		21	26	1564	-58			

Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
	920	-4	-4			944	-3				938	-3	-3			979	-2	-2		
	780	-10	-16			937	-3				872	-11	-14			964	1	-3		
	650	-27	-34	14	62	874	-6				775	-11	-16			762	-14	-17		
	460	-37	-46			844	-5				426	-44				747	-14	-20		
	450	-37	-46	16	59	582	-27				410	-44				435	-46			
	425	-44				350	-28		18	39	350	-52		15	46	375	-51			
	386	-48				498	-31				290	-58				315	-53			
	265	-48				363	-50				270	-52				274	-50			
	360	-51		16	60	350	-51		16	69	150	-55		20	23	250	-51		16	29
	336	-53				304	-55				110	-58		21	26	225	-53			
	255	-53				245	-51				080	-61		22	32	150	-54		18	19
	237	-51				164	-51				070	-62				130	-56		20	20
	160	-54				140	-56									095	-58			
	150	-53		20	34	080	-62													
	105	-57																		
Tropopause (m)	7800 m					8500 m					8900 m					7200 m				
Relative Topographie 300/500	342 Dm					342 Dm					339 Dm					337 Dm				
500/700	246 Dm					245 Dm					244 Dm					242 Dm				
700/1000	279 Dm					278 Dm					277 Dm					277 Dm				
300/1000	525 Dm					523 Dm					521 Dm					519 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	16.12.50 14h					16.12.50 20h					17.12.50 02h					17.12.50 08h				
Zeit	16.12.50 14h					16.12.50 20h					17.12.50 02h					17.12.50 08h				
Druck (MB)	999,3 mb					1004,6 mb					1003,4 mb					1005,6 mb				
Bodendruck	973 "					996 "					997 "					999 "				
0°-Grenze	400 m					200 m					200 m					200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		2	-2	22	19		2	-2	19	15		1	-1	22	09		1	-1	18	06
1000	-0,6					1,3					2,6	—				6,8				
950	41	-1	-5	22	16	42	-1	-3	20	16	44	-2	-4	24	15	46	-2	-4	21	10
900	83	-4	-7	23	24	85	-4	-4	20	18	86	-3	-3	26	15	88	-4	-6	24	11
850	128	-7	-9	23	24	130	-7	-7	26	16	131	-6	-9	26	11	133	-7	-12	24	10
800	176	-10	-12	24	19	177	-11	-17	27	15	179	-10	-13	26	10	180	-11	-15	26	11
700	277	-15	-23	22	24	278	-17	-21	24	12	280	-17	-24	27	08	281	-17	-24	24	10
600	382	-23	-33	19	28	382	-25	-32	22	20	384	-25	-36	25	05	384	-27	-37	25	03
500	523	-33	-42	19	48	523	-33	-42	19	30	523	-36	-41	21	12	523	-37	-44	24	02
400	676	-46		20	72	676	-46		18	42	674	-46		16	26	674	-46		17	10
300	869	-53		18	56	869	-52		17	44	863	-51		18	34	863	-49		18	19
200	1126	-51		20	38	1127	-51		20	29	1128	-49		19	30	1131	-47		18	21
100	(1575)					1574	-57		22	30	1576	-57		21	31	1585	-53		21	23

Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
	776	-10	-14			342	-52				935	-3	-5			929	-3	-5		
	730	-51		19	67	240	-52				750	-13	-17	26	07	745	-3	-4		
	340	-53				227	-50				650	-27	-24	28	06	380	-46			
	244	-53				180	-52				434	-44				332	-51			
	246	-50				130	-52		21	30	350	-50		17	31	324	-51			
	160	-52		19	30	096	-58				310	-51				250	-46		18	21
	142	-52									284	-51				229	-48			
	110	-54		20	32						282	-49				176	-52			
	107	-54									245	-49				170	-47		19	20
											231	-51				156	-49			
											150	-53		20	34	150	-48		19	22
											130	-54		21	23	090	-54		20	27
											096	-57				080	-54		19	30
Tropopause (m)	7800 m					7800 m					8500 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	341 Dm					341 Dm					340 Dm					340 Dm				
500/700	245 Dm					244 Dm					243 Dm					243 Dm				
700/1000	278 Dm					277 Dm					277 Dm					276 Dm				
300/1000	523 Dm					521 Dm					520 Dm					519 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (MB)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Wetterlage:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Rocken																																							
Zeit	17.12.50 8h																																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	10																																						
300	22	24																																						
600	24	20																																						
900	25	20																																						
1200	25	18																																						
1500	25	16																																						
1800	26	18																																						
2100	25	16																																						
2400	25	16																																						
2700	22	06																																						
3000	20	08																																						
3600	20	10																																						
4200	22	16																																						
4800	24	30																																						
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIB... WEATH...

Jahrgang 75 Nr. 352a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   MONTAG den 18. DEZEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 01	42112	50018	04202	00902	60210			See 2
Husum	13	029 51	62008	25012	06201	35302	61112	83009		
Cuxhaven	2	131 00	11709	20100	06001	00906	61113			
Norderney	13	113 52	01612	75020	05500	00900	60217			See 2
Emden	6	203 52	11616	60020	05651	00901	60213			
Jever	5	122 00	41709	40031	05801	45700	64113	84640		
Flensburg	41	033 00	62008	30022	05201	46201	64110	85627	84006	
Schleswig-Land	19	034 00	72006	11022	06401	46232	60318	84004		
Kiel	8	045 01	72007	20022	06402	764++	60214	87013		
Lübeck	13	156 51	81808	10507	06901	874++	60213			
Hamburg-Fu.	14	147 00	82208	15607	06702	573++	60213	88010	85006	
Lohne / Lingen 21m	78	204 52	21808	40031	06001	00950	60211			
Bramsche	86	316 52	21910	40030	07001	25300	64108			
Bremen	3	224 51	11812	48052	06902	00902	61111			
Hannover-Langhg.	51	338 51	72004	30227	07501	756++	60211	87633		
Lüneburg	28	244 00	81806	30227	07802	7637+	64112	87008		
Dannenberg	50	253 51	82003	20017	08001	754++	67111	87619		
Braunschweig	82	348 52	62010	20707	08301	55508	60208			Schnee 1cm
Göttingen	151	444 52	81608	752[illegible]7	09151	6647+	60213	86018	81583	
Bocholt	22	406 52	01807	10020	05600	00900	64105			
Gütersloh	70	320 52	42012	56032	07702	45500	60307	84622		
Salzuflen	96	325 00	81807	30032	08001	664++	60215	86013		
Bückeburg	67	330 51	71810	48017	07801	354++	60212	87615	83600	
Iserlohn	258	419 53	22005	30022	08000	25500	61109	82624		
Essen-Mülheim	120	410 54	21813	25031	07451	00940	60209			
Aachen	202	501 53	12014	50020	07101	00904	61003			
Bonn	62	512 54	32005	40027	09301	00940	61114			
Alt-Astenberg *	780	427 54	92008	02707	14654	9+0++	60215			
Braunlage *	607	452 55	82505	30777	35154	752++	67112	87605		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 03	71608	97026	99005	796++	12742		6+324	
" " Elbe 1	0	005 51	21816	97011	05402	11830	11821		6+316	
" " P11	0	004 02	11919	98010	04003	11600	11922		6+320	
" " Fehmarnbelt	0	006 01	82210	95107	0[illegible]802	864++	12220		6+315	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 00	32008	50010	08201	00901	61218	79703			See 1
Husum	029 54	02006	30020	09852	00900	66321	70001			Schnee 1cm
Cuxhaven	131 52	01508	40020	09651	00900	65318	70001			
Norderney	113 53	01508	20020	08652	00900	66320	70000			
Emden	203 53	01511	30020	08351	00900	66417	70000			
Jever	122 53	01406	15020	09052	00900	65320	70001			
Flensburg	033 52	11610	20020	09152	00901	66318	70002			Schnee 2cm
Schleswig-Land	034 53	41608	11012	10352	00901	67221	70001			
Kiel	045 51	01809	50022	10101	00900	63219	79702			
Lübeck	156 51	11610	50015	10800	00970	66218	79302			
Hamburg-Fu.	147 52	01505	14027	10500	00900	60219	79702			
Lohne / Lingen 21m	204 54	01610	50010	08051	00900	65112	70001			
Bramsche	316 54	11809	30020	09351	00940	65211	70051			
Bremen	224 53	01408	18100	10051	00900	64314	70003			
Hannover-Langhg.	338 52	01604	40022	10651	00900	60214	79502			
Lüneburg	244 52	01705	15027	11451	00900	65219	79702			
Dannenberg	253 52	81802	25027	11951	855++	69419	79701	88628		Schnee 1cm
Braunschweig	348 54	12204	75013	11852	00741	69211	79701			" 1cm
Göttingen	444 54	71610	81012	12252	764++	69316	79251	87017		" 3cm
Bocholt	406 53	21612	10030	06000	00950	66206	70001			
Gütersloh	320 53	11608	32020	10051	15600	63215	7000[illegible]	81635		
Salzuflen	325 53	01810	97022	10151	00900	63313	70002			
Bückeburg	330 53	01615	32012	10151	00900	63214	79702			
Iserlohn	419 56	11813	50020	09152	15500	66105	70001			
Essen-Mülheim	410 54	71423	30022	07451	00906	60205	70000			Schnee 3cm
Aachen	501 53	81818	50227	05951	0091+	69703	79701			" 10cm
Bonn	512 54	72009	40031	09101	45516	61901	79702			
Alt-Astenberg *	427 57	51808	50017	16057	55200	69209	79454	85605		" 43cm
Braunlage *	452 56	82607	96777	37955	753++	69412	79154	87606		" 24cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 02	81614	97026	05003	8++++	12741	30260	6+345		
" " Elbe 1	005 50	41614	96021	08803	2364+	11621	30055	6+322		
" " P11	004 02	11815	97020	08002	14700	11833	30059	6+320		
" " Fehmarnbelt	006 00	82413	97022	10203	864++	124+0	39753	6+320		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	11810	30010	11301	15501	64113			See 1
Husum	13	029 56	11803	30010	12354	00901	64111			
Cuxhaven	2	131 53	01310	80020	11953	00900	61110			
Norderney	13	113 54	01206	30020	10753	00900	60309			
Emden	6	203 55	11113	40030	10352	00905	61404			
Jever	5	122 55	01408	30020	11154	00900	60305			
Flensburg	41	033 54	11508	20020	12353	00901	60212			
Schleswig-Land	19	034 56	01604	16020	12956	00900	60309			
Kiel	8	045 52	01806	50020	13251	00900	60312			
Lübeck	13	156 53	01507	50020	13652	00900	60211			
Hamburg-Fu.	14	147 53	01406	28020	13152	00900	60201			
Lohne / Lingen 21m	78	204 55	31205	60030	09752	00941	61105			
Bramsche	86	316 56	11106	30020	10952	00901	60209			
Bremen	3	224 54	01106	24100	11953	00900	60208			
Hannover-Langhg.	51	338 56	00906	51020	12352	00900	64104			
Lüneburg	28	244 54	00000	30020	13553	00900	64120			
Dannenberg	50	253 54	01602	04444	14054	00900	60311			
Braunschweig	82	348 58	01403	50020	13657	00900	64106			
Göttingen	151	444 57	01106	50020	13654	00900	61006			
Bocholt	22	406 53	41615	97021	07300	25570	60203			
Gütersloh	70	320 55	20905	32020	10852	00940	61103	82480		
Salzuflen	96	325 54	31615	96030	11552	00902	61401			
Bückeburg	67	330 54	11812	48030	11751	00901	60305			
Iserlohn	258	419 54	81818	40702	08852	4741+	60708			
Essen-Mülheim	120	410 53	41423	20017	08051	00910	60201			
Aachen	202	501 53	81820	81022	05951	00977	60201	83483		
Bonn	62	512 52	81418	40022	09100	3641+	60300	83017		
Alt-Astenberg *	780	427 57	81816	96022	16456	762++	60701	87005		
Braunlage *	607	452 58	12902	30017	39357	15300	61003	81607		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 02	91509	97022	09002	+++++	115++		6+312	
" " Elbe 1	0	005 52	01517	98020	11201	00900	115++		6+312	
" " P11	0	004 51	01814	98020	09902	00900	118+2		6+305	
" " Fehmarnbelt	0	006 00	42010	97011	13001	+++++	120++		6+320	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	01812	25020	12652	00900	63104	70052			See 2
Husum	029 57	01605	30020	13455	00900	66102	70055			Schnee 1cm
Cuxhaven	131 55	01213	75020	13053	00900	65304	70053			
Norderney	113 54	01307	30020	11853	00900	66404	70054			
Emden	203 58	01111	40020	11556	00900	66405	70056			
Jever	122 55	01108	25020	12154	00900	65102	70055			
Flensburg	033 56	01306	20020	13654	00900	66207	70054			Schnee 2cm
Schleswig-Land	034 57	01205	16020	14356	00900	67204	70057			
Kiel	045 53	01807	50020	14352	00900	63207	70052			
Lübeck	156 56	01405	30024	14455	00900	68201	70055			
Hamburg-Fu.	147 54	01406	20020	14254	00900	63207	70054			
Lohne / Lingen 21m	204 55	10905	50030	10753	00901	65408	70053			
Bramsche	316 54	11111	30030	11952	00940	65406	70053			
Bremen	224 56	01308	24100	12653	00900	64304	70054			
Hannover-Langhg.	338 56	01306	50020	13254	00900	63405	70054			
Lüneburg	244 56	00000	12020	14355	00900	65104	70056			
Dannenberg	253 58	01401	14024	15158	00900	67203	70058+			Schnee 1cm
Braunschweig	348 58	01202	60020	14057	00900	69901	70058			" 1cm
Göttingen	444 57	01207	30020	13756	00900	67000	70060			" 3cm
Bocholt	406 54	61407	97022	08751	36502	66209	70051			
Gütersloh	320 54	10907	32030	11052	00940	63402	70053			
Salzuflen	325 56	01415	96020	12253	00900	63403	70053			
Bückeburg	330 56	01112	56020	12452	00900	63307	70053			
Iserlohn	419 55	31813	50017	09652	00970	66208	79752			
Essen-Mülheim	410 54	11313	50030	09052	00940	69207	79752			" 2cm
Aachen	501 53	81807	81022	07551	866++	69109	70052			" 10cm
Bonn	512 51	81316	40022	09700	009++	63205	70051			
Alt-Astenberg *	427 58	81613	15022	16257	861++	69703	70057			" 43cm
Braunlage *	452 59	00000	40020	39159	00900	69602	79759			" 22cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 01	81410	97022	09102	+++++	114++	30062	6+300		
" " Elbe 1	005 52	01519	98020	11801	00900	115++	30058	6+303		
" " P11	004 51	01815	98020	11002	00900	118+2	30059	6+302		
" " Fehmarnbelt	006 51	21810	97030	14001	00940	118++	30056	6+302		

Sonntag, den 17. Dezember 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Aachen	13537	06500	42524	98011	97906
Schütting	10636	22300	82213	98505	07006
Olbers	10377	09300	13613	98020	23612
Böckler	13713	28000	61905	98011	15103
Münster	13714	34400	82208	98032	15003
Grundmann	13713	33200	82111	97022	14804
Meerkatze	13612	03900	40427	97181	02706
	25506	43717	05203	10432	
Osnabrück	13713	34400	82709	98032	15103
Büren	10641	12500	62007	98032	17203
Meerkatze	13608	03903	80420	97032	01507
	0097+	+3612	05303	10432	
Skolpenbank	10607	07507	43309	97021	164++
Osnabrück	13722	33007	72509	98032	16503
Fladengrund	13692	14807	01405	98011	13505

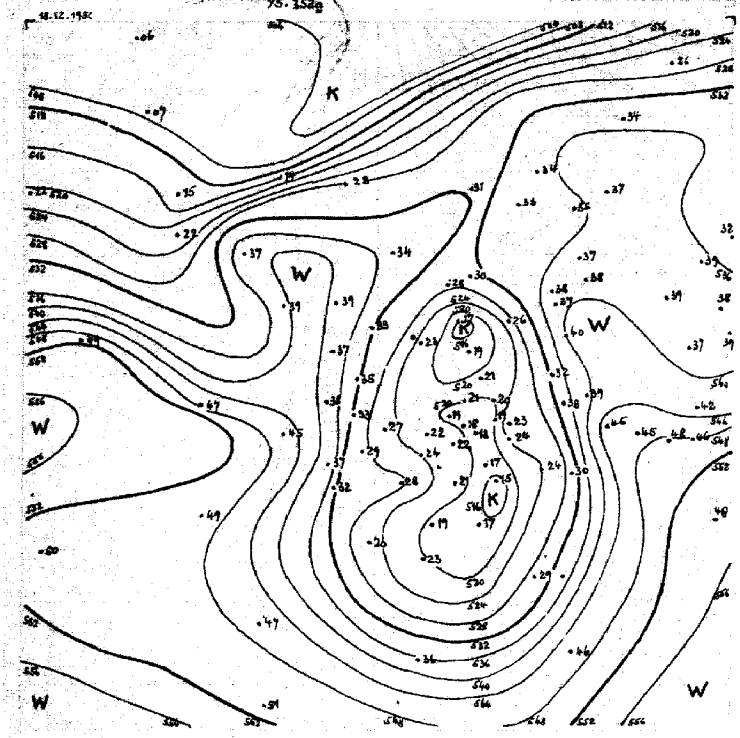
Oldenburg	13503	00308	82911	97022	07906
Lofoten	13666	10307	81702	98022	101++
v.Hoff	10652	24707	81005	96717	98803
Aachen	13533	04807	72013	98032	99806
Brahe	10635	22407	82216	96646	96906
Meerkatze	13600	04210	82111	97026	04007
	854++	43216	05107	12131	
York	13666	09911	70909	98022	09907
München	13503	00511	73218	97258	06906
Karlsburg	10603	08711	72602	98011	16904
Dubbers	13562	04111	41113	98011	02406
Skolpenbank	10611	08711	32705	99021	152++
Westermann	13651	08311	80913	98602	07206
Karlsruhe	13713	26012	41802	98031	16004
Aachen	13528	04511	81824	98032	99905

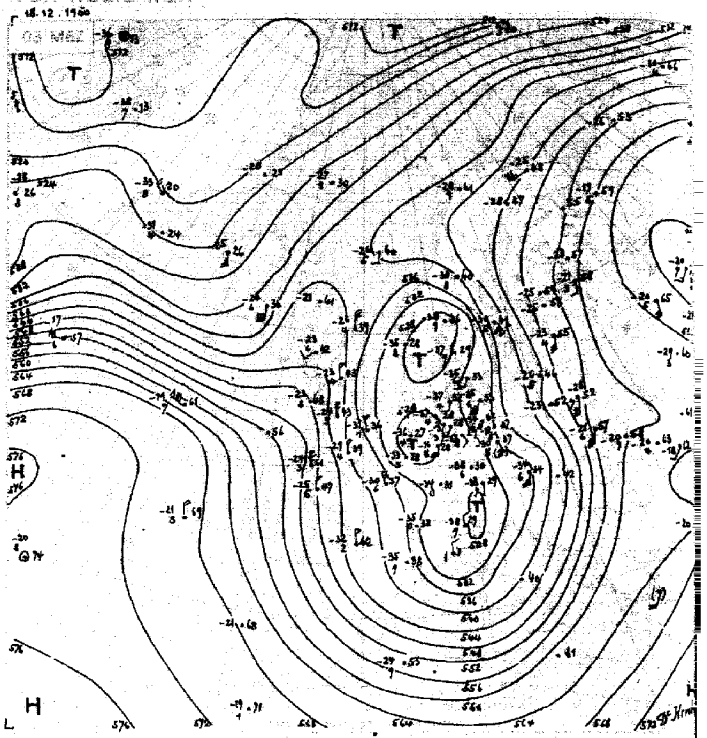
Meerkatze	13596	04312	72111	97026	05705
	6542+	43117	05303	12123	10441
v.Hoff	10652	26511	80513	97555	9240[illegible]
Meerkatze	13591	04615	72107	97022	06205
	3542+	43205	05203	12131	04051
Weser	10583	00017	50213	97028	08907
Meerkatze	13588	04818	81702	96582	07004
	873++	43308	05504	11831	
York	13677	11118	70909	98021	10607
Bremerhaven	13693	15023	71402	98021	11409
Brahe	10645	23523	90605	95816	85006
Skolpenbank	10619	12923	82224	96022	950++
Mannheim	13700	17023	31605	99021	12009
Berlin	13701	17223	41305	98031	11209
Dubbers	13575	03923	20609	98011	05309

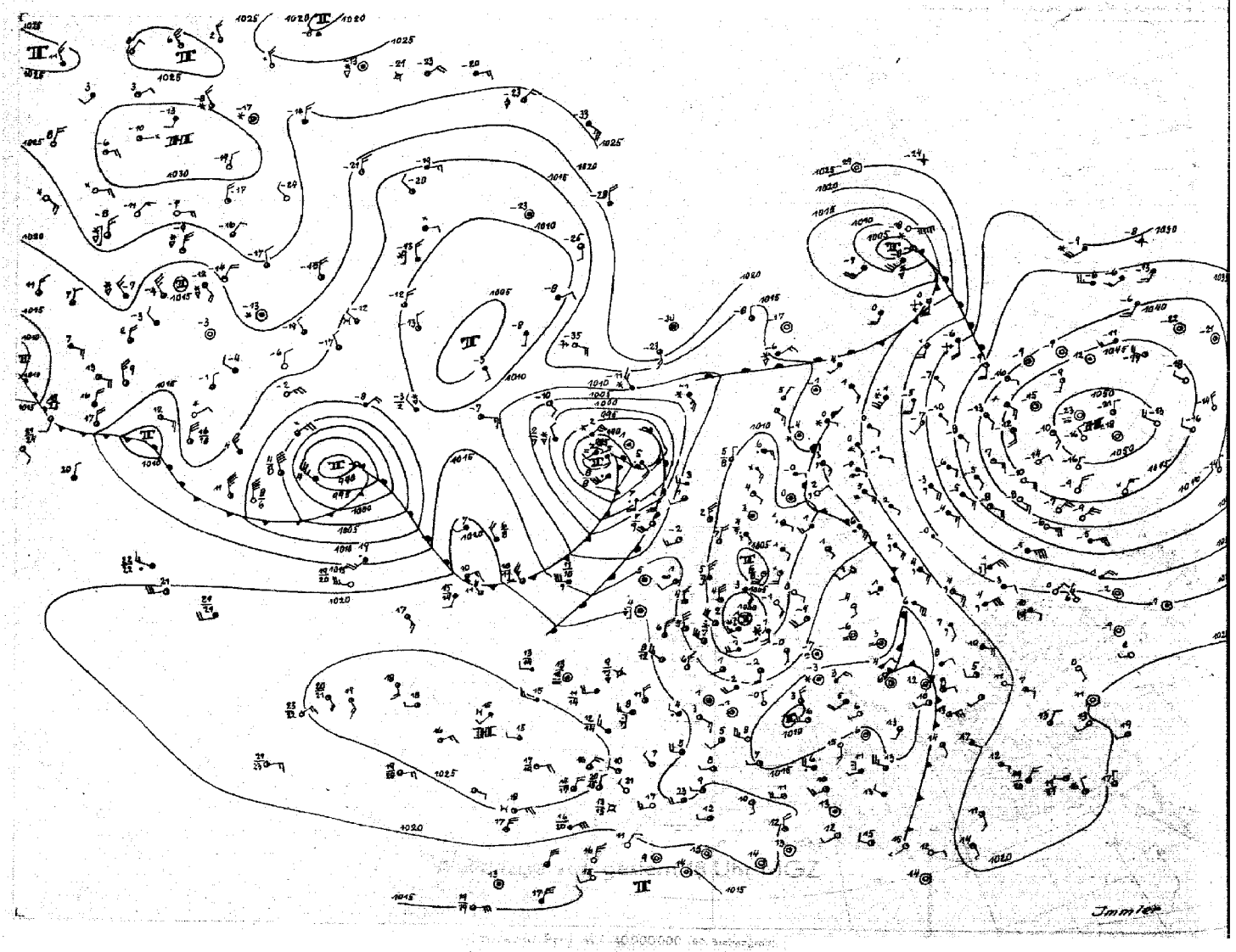
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

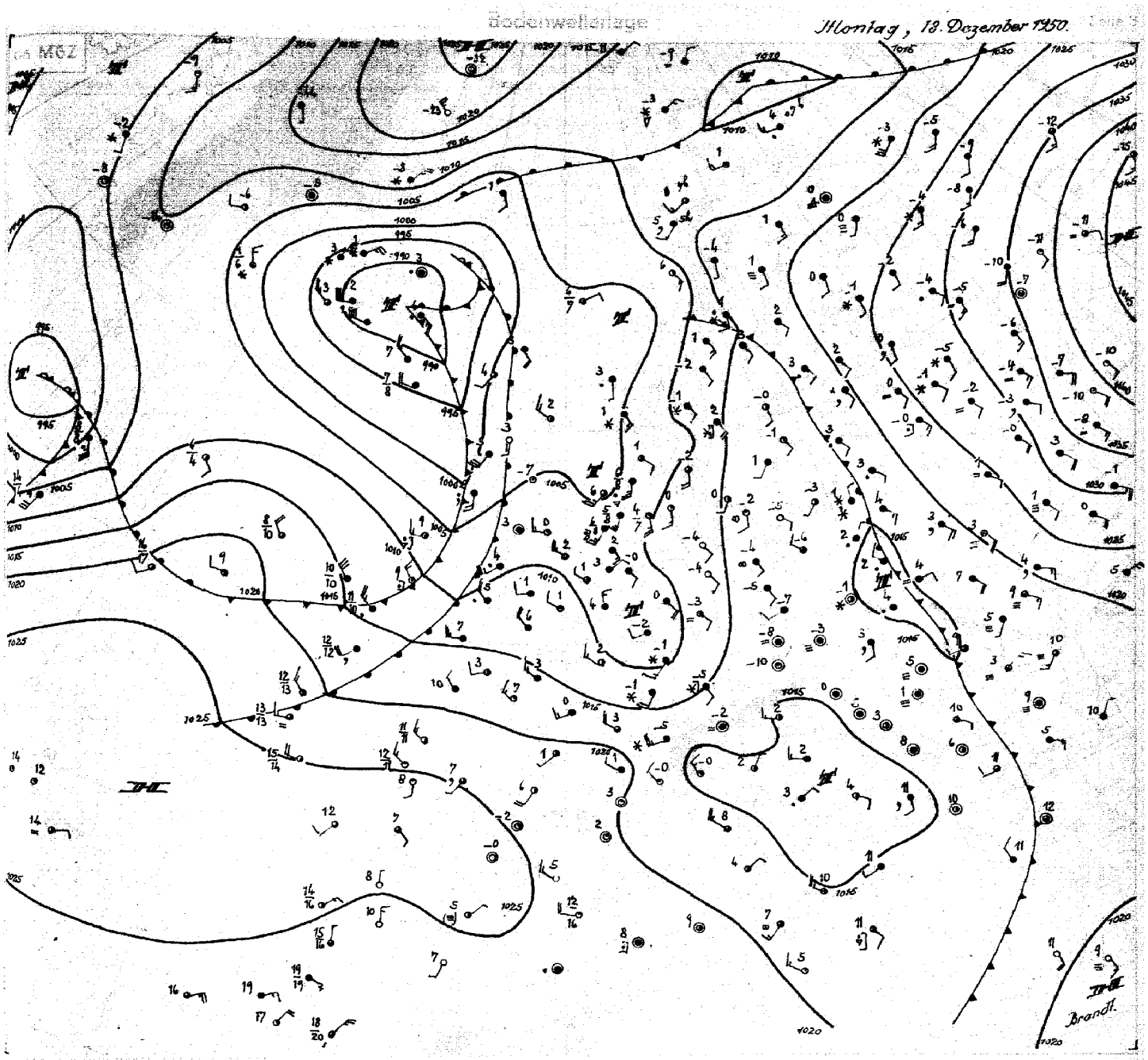
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Montag, 18. Dezember 50

Aus dem mitteleuropäischen Kaltluftgebiet, das in seinem Westteil abgeschwächt wurde, wanderte ein Keil nach Südskandinavien. Der Tiefdrucktrog über der Nordsee füllte weiter auf, ein Resttief liegt heute über Belgien mit leichten Schneefällen. Auf dessen Nordseite sanken in klarer Nacht die Temperaturen in Nordwestdeutschland stark ab, besonders über Schnee. So melden z.B. Helmstedt am Boden -16°C und Dannenberg -12°C als Minimum.
Die Entwicklung auf dem Atlantik von einer meridionalen Zirkulation zu einer zonalen mit hohem Druck zwischen Azoren und Spanien hat weitere Fortschritte gemacht. Über Island hinweg wandert ein Tief jetzt schon unter Abschwächung langsam nordostwärts. Die Kaltluft seiner Rückseite stößt in Richtung Irland vor. Es kommt dort zur Ablösung einer Teilstörung, die rasch nach Frankreich wandert, während nördlich davon die Fronten unter Abschwächung langsam nordostwärts vorankommen, entsprechend der stark divergierenden Höhenströmung nordwestlich der Britischen Inseln. Für Nordwestdeutschland ergiebt sich so zunächst nur eine verstärkte südöstliche Bodenströmung ohne wesentliche Milderung, es sei denn durch Abschirmung der Ausstrahlung infolge hoher Bewölkung. Der Hochdruckkeil westlich Irland wird rasch wieder abgebaut, da der Druckfall einer kräftigen Zyklone auf dem mittleren Nordatlantik bald in dieses Gebiet übergreift. Diese wandert zunächst unter Vertiefung nordostwärts, dürfte aber später ostwärts ziehen. Hinter ihrer Kaltfront kommt es zur Ausbildung eines kräftigen Zwischenhochs. Innerhalb der vom Süden der Vereinigten Staaten bis Island reichenden Frontalzone können sich aber neue Störungen bilden, so daß für den Atlantik ein Anhalten der Westlage wahrscheinlich ist, die in einigen Tagen auch Mitteleuropa Milderung bringen könnte. Das russische Hoch liegt noch immer fest. Es erstreckt einen Keil nach Nordskandinavien, der aber durch schwache nordwärts wandernde Störungen an der Frontalzone vom Balkan bis Nordschweden abgeschwächt wird.

Brandt

Nr. 352 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den *18. Dezbr.* 19*50*

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5 m

	17.12.50 - 14h					17.12.50 - 20h					18.12.50 - 02h					18.12.50 08h				
Druck (NN)	1006.5 mb					1010.0 mb					1011.4 mb					1012.8 mb				
Bodendruck	1006 "					1009 "					1011 "					1012 "				
0°Grenze	300 m					≈					≈					≈				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	-1	16	08		-3	-4	11	05		-4	-6	12	08		-4	-6	11	08
1000	5.2	1	-1	.	.	7.8	-2	-4	.		9.0	-1	-3	.	.	10.0	-4	-6	.	.
950	46	-1	-3	21	19	49	-2	-6	17	14	50	-2	-5	16	16	51	-2	-4	15	16
900	89	-3	-8	21	17	91	-6	-9	17	12	93	-4	-9	16	24	93	-4	-9	15	18
850	134	-5	-15	21	13	136	-7	-16	18	11	138	-7	-13	16	27	138	-7	-13	15	26
800	182	-9	-20	22	12	183	-9	-22	17	11	185	-10	-17	16	20	185	-9	-18	15	25
700	284	-17	-30	19	12	285	-18	-32	15	16	287	-18	-27	15	20	287	-16	-29	16	24
600	397	-26	-37	20	14	397	-27	-34	15	19	400	-27	-34	14	18	401	-26	-38	16	16
500	527	-37	-49	20	09	526	-38	-48	15	15	528	-37	-47	12	17	531	-35	-46	17	17
400	677	-49	.	13	08	676	-49	.	11	09	679	-47	.	09	11	682	-47	.	36	07
300	865	-51	.	13	06	863	-53	.	06	10	867	-51	.	03	10	871	-61	.	02	13
200	1130	-48	.	17	09	1126	-52	.	16	05	1131	-51	.	35	04	1137	-50	.	36	11
100	(1583)	-	-	.	.	1577	-57	-	24	12	1579	-56	.	-	.	1505	-56	.	32	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	376	-50	.	.	.	980	-1	-4	.	.	973	-2	-4	-	.	409	-47	.	.	.
		.	.	.	.	873	-8	-20	.	.	405	-47	.	.	.	306	-51	.	.	.
	326	-50	.	.	.	478	-48	.	.	.	386	-47	.	.	.	293	-51	.	.	.
	291	-49	.	.	.	338	-53	.	.	.	365	-57	.	.	.	.	.	.	.	.
	274	-50	.	.	.	250	-51	.	09	07	.	.	.	.	.	282	-49	.	.	.
	150	-51	.	16	14	170	-52	.	19	02	350	-51	.	02	11	250	-49	.	36	18
	117	-51	.	.	.	130	-54	.	20	03	334	-52	.	.	.	130	-52	.	33	13
						110	-34	.	23	08	250	-50	.	01	09	090	-57	.	31	18
						080	-61	.	26	23	170	-52	.	22	02	085	-57	.	.	.
						062	-60	.	.	.	130	-53	.	26	06					
											110	-54	.	.	.					
											098	-56	.	.	.					
Tropopause (m)	6800 m					7900 m					800 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	338 Dm					337 Dm					339 Dm					340 Dm				
500/700	243 Dm					242 Dm					241 Dm					244 Dm				
700/1000	278 Dm					276 Dm					278 Dm					277 Dm				
500/1000	521 Dm					518 Dm					519 Dm					521 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	17.12.50 - 14h					17.12.50 10h					18.12.50 - 02h					18.12.50 - 08h				
Druck (NN)	1008.1 mb					1009.6 mb					1008.6 mb					1010.3 mb				
Bodendruck	976 "					977 "					976 "					978 "				
0°Grenze	Boden					≈					≈					≈				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	-4	20	05		-2	-4	.	.		-2	-4	17	18		-2	-4	18	09
1000	6.4	.	.	.	.	7.6	.	.	.	.	67	.	.	-	-	8.2	.	.	-	.
950	47	-2	-7	20	15	48	-2	-4	.	.	47	-3	-5	17	33	49	-4	-6	18	23
900	90	-5	-11	22	20	91	-6	-7	.	.	90	-4	-7	18	49	91	-4	-9	19	26
850	135	-7	-15	22	19	136	-7	-11	.	.	135	-5	-8	18	35	136	-7	-9	20	13
800	182	-9	-18	21	17	183	-10	-15	.	.	183	-8	-12	19	20	183	-9	-17	20	07
700	284	-17	-26	20	15	284	-18	-24	.	.	285	-16	-19	20	11	285	-17	-19	18	08
600	398	-27	-34	20	21	398	-26	-32	.	.	399	-26	-29	20	18	399	-24	-28	18	12
500	526	-37	-44	19	24	527	-37	-48	.	.	528	-36	-38	18	26	527	-38	-41	19	13
400	677	-48	.	20	28	678	-49	.	.	.	680	-48	.	15	20	679	-49	.	25	17
300	864	-57	.	18	08	864	-57	.	.	.	867	-51	.	05	08	864	-51	.	25	25
200	1129	-49	.	23	12	1129	-50	.	.	.	1132	-51	.	34	17	1163	-52	.	34	16
100	1587	-53	.	24	20	1578	-57	.	.	.	1580	-55	.	30	18	1574	-53	.	32	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	869	-7	-14	.	.	887	-4	-6	.	.	975	-4	-6	.	.	930	-6	-8	.	.
	684	-18	-27	.	.	610	-26	-32	.	.	857	-4	-7	.	.	893	-4	-6	.	.
	375	-53	.	.	.	350	-55	.	20	13	588	-24	-29	.	.	859	-7	-9	.	.
	350	-52	.	20	18	340	-52	.	.	.	378	-57	.	.	.	840	-7	-9	.	.
	341	-53	.	.	.	270	-49	.	.	.	307	-52	.	.	.	658	-27	-24	18	11
	277	-50	.	.	.	218	-50	.	.	.	285	-49	.	.	.	472	-47	.	.	.
	250	-48	.	18	15	170	-50	.	18	11	238	-49	.	.	.	377	-53	.	.	.
	174	-48	.	.	.	150	-49	.	24	10	227	-57	.	.	.	250	-50	.	34	25
	170	-49	.	19	10	090	-57	.	25	17	158	-51	.	32	07	216	-52	.	.	.
	130	-52	.	27	17	084	-59	.	.	.	130	-53	.	27	14	180	-53	.	.	.
	110	-52	.	24	21						110	-55	.	27	17	170	-57	.	34	15
	090	-53	.	24	16						095	-55	.	.	.	150	-63	.	32	17
	070	-56	.	25	17															
Tropopause (m)	7700 m					7700 m					7300 m					7200 m				
Relative Topographie 300/500	337 Dm					337 Dm					338 Dm					337 Dm				
500/700	243 Dm					242 Dm					244 Dm					242 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					278 Dm					277 Dm				
500/1000	520 Dm					519 Dm					522 Dm					519 Dm				

034 Schleswig-La. 20 m

	17.12.50 14h					17.12.50 20h					18.12.50 02h					18.12.50 8h				
Druck (NN)	1007.0 mb					1011.5 mb					1013.8 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	1005					1009 "					1011 "					1012 "				
0°Grenze	Boden					.					-					.				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	-1	20	08		-5	-6	16	05		-6	-6	13	08		-5	-6	11	04
1000	5.5	-1	-1	22	15	9.0	-4	-4	20	14	10.8	-4	-4	16	14	11.3	-3	-4	-	.
950	46	-1	-4	22	15	50	-3	-5	20	13	91	-3	-5	16	18	52	-2	-4	16	18
900	89	-4	-12	22	13	92	-6	-8	21	12	94	-5	-8	18	20	95	-3	-6	16	18
850	134	-7	-18	21	07	137	-8	-14	21	10	139	-6	-14	18	14	140	-6	-17	16	16
800	181	-11	-22	21	10	184	-9	-19	22	09	186	-8	-18	18	09	187	-10	-16	16	16
700	283	-17	-28	25	15	286	-18	-29	27	07	288	-17	-27	14	08	289	-17	-24	17	11
600	397	-26	-36	26	06	399	-27	-38	29	06	402	-25	-34	16	06	403	-26	-33	18	19
500	526	-36	-46	18	07	528	-38	-48	27	03	532	-37	-46	18	10	531	-38	-44	17	19
400	577	-48	.	11	10	678	-48	.	08	09	683	-49	.	15	07	682	-49	.	17	19
300	865	-52	.	15	13	865	-50	.	14	12	870	-52	.	16	03	868	-52	.	00	00
200	1127	-53	.	16	15	1129	-50	.	16	15	1132	-53	.	00	00	1133	-52	.	00	00
100	1573	-56	.	22	13	(1576)	.	.	24	14	1576	-56	.	25	12	1577	-58	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	972	-1	-2			987	-1	-3	.		983	-2	-3	.	.	992	-2	-3		
	960	-1	-4			888	-7	-9	.	.	874	-5	-12	.	.	890	-4	-7	.	
	933	-2	-6			813	-8	-17	.	.	823	-8	-17	.	.	750	-14	-22	.	
	926	-2	-10			757	-13	-25	.	.	787	-8	-19	.	.	650	-21	-28	.	
	888	-5	-13			744	-13	-26	.	.	650	-22	-32	17	07	350	-52	.	.	
	870	-5	-16			340	-53	.	.	.	629	-24	-34	.	.	320	-53	.	.	
	782	-11	-22			290	-49	.	.	.	613	-24	-34	.	.	250	-49	.	.	
	717	-17	-28			263	-51	.	.	.	369	-52	.	.	.	220	-51	.	.	
	584	-28	-38			240	-51	.	.	.	264	-50	.	.	.	165	-53	.	.	
	570	-28	-38			220	-50	.	.	.	243	-53	.	.	.	150	-52	.	.	
	430	-46	.			205	-51	.	.	.	218	-51	.	.	.	120	-57	.	.	
	420	-46	.			110	-57	.	19	13	170	-51	.	00	00	110	-57	.	.	
	365	-52	.								150	-56	.	17	14	070	-60	.	.	
	264	-55	.								070	-62	.	.	.					
	162	-52	.																	
Tropopause (m)	7400 m					7900 m					7500 m					7700 m				
Relative Topographie 300/500	338 Dm					337 Dm					338 Dm					337 Dm				
500/700	244 Dm					242 Dm					244 Dm					242 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					277 Dm					278 Dm				
500/1000	521 Dm					519 Dm					521 Dm					520 Dm				

338 Hannover-La. 51 m

	17.12.50 14h					17.12.50 20h					18.12.50 02h					18.12.50 8h				
Druck (NN)	1008.6 mb					1011.5 mb					1012.6 mb					1013.6 mb				
Bodendruck	1002 "					1005 "					1006 "					1007 "				
0°Grenze	200 m					.					.					.				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		2	-1	18	06		-1	-4	18	08		-3	-5	09	04		-5	-6	14	03
1000	6.7	2	-1	23	10	9.0	-1	-4	18	15	9.8	-3	-5	17	15	10.8	-3	-5	14	10
950	48	-2	-4	23	11	50	-4	-8	19	16	50	-3	-8	19	18	51	-4	-7	14	16
900	91	-6	-8	23	10	93	-5	-13	19	15	93	-3	-12	19	18	94	-5	-9	17	16
850	135	-7	-11	23	11	137	-8	-17	18	12	138	-7	-16	17	17	139	-8	-14	16	13
800	162	-11	-16	23	10	184	-11	-21	18	13	185	-12	-20	16	17	185	-11	-16	16	15
700	283	-18	-25	23	08	285	-19	-28	18	13	286	-17	-28	16	22	287	-18	-26	16	15
600	396	-28	-36	25	02	398	-29	-38	19	10	400	-28	-39	16	27	400	-26	-35	16	14
500	524	-38	-45	23	03	525	-40	-49	20	16	528	-37	-48	19	23	529	-37	-46	16	19
400	674	-50	.	15	06	674	-52	.	20	13	679	-50	.	21	13	679	-49	.	16	28
300	860	-50	.	18	15	859	-52	.	18	15	864	-52	.	18	11	865	-62	.	17	04
200	1125	-49	.	19	18	1122	-51	.	18	18	1128	-52	.	19	03	1128	-52	.	24	03
100	1572	-57	.	23	21	1567	-59	.	23	18	1573	-58	.	26	15	1571	-58	.	28	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	895	-6	-8	.	.	985	0	-5	.	.	970	-2	-6	-	.	994	-2	-4	.	.
	863	-6	-10	.	.	914	-4	-12	.	.	925	-3	-11	.	.	971	-2	-5	.	.
	750	-15	-22	23	10	385	-54	.	.	.	884	-4	-13	.	.	936	-5	-8	.	.
	370	-53	.	.	.	334	-54	.	.	.	750	-15	-24	16	17	814	-11	-16	.	.
	327	-53	.	.	.	312	-52	.	.	.	726	-14	-24	.	.	786	-11	-17	.	.
	306	-50	.	.	.	208	-51	.	.	.	362	-54	.	.	.	650	-32	-41	16	17
	266	-51	.	.	.	150	-54	.	20	12	350	-54	.	20	15	450	-43	.	16	29
	274	-49	.	.	.	093	-59	.	.	.	218	-58	.	.	.	350	-54	.	16	22
	083	-60	.	.	.						192	-52	.	.	.	333	-54	.	.	.
											155	-52	.	.	.	170	-52	.	02	05
											130	-54	.	21	14	130	-56	.	29	10
											110	-57	.	24	15	110	-57	.	29	05
											090	-59	.	27	15	080	-58	.	28	21
											080	-60	.	27	15	077	-58	.	.	.
											075	-61	.	.						
Tropopause (m)	7200 m					7000 m					7400 m					7600 m				
Relative Topographie 300/500	336 Dm					334 Dm					336 Dm					336 Dm				
500/700	241 Dm					240 Dm					242 Dm					242 Dm				
700/1000	277 Dm					276 Dm					276 Dm					276 Dm				
500/1000	518 Dm					516 Dm					518 Dm					518 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Götting.	
Zeit	17.12.14h		18.12.8h		18.12.8h		18.12.10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	16	06	18	07	11	10	16	06
300	18	17	19	12	14	18	14	09
600	20	19	23	04	17	18	18	11
900	20	17			17	18	18	16
1200	21	16			15	21	18	13
1500	21	16			14	20	18	16
1800	20	16			14	25	18	18
2100	20	16			14	25	17	14
2400	19	13			14	23	15	12
2700	18	16			14	23	16	14
3000	18	16			17	25	15	11
3600	17	16			17	23	19	08
4200	19	14			16	23	17	08
4800					16	23	15	12
5400					16	19	16	18
6000					14	16	15	26
6600					15	19	15	28
7200					15	16	16	34
7800					15	18	15	32
8400							15	36
9000							12	18
9900							12	12
10800							34	08
12000							30	10
13500							26	16
15000							15	26

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang ___ Nr. ___

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

den Dec. 19 1950

LIBRARY WEATHER BUREAU

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 53	o2o1o	3oo2o	13352	oo9oo	615oo			See 1
Husum	13	029 56	116o5	2oo2o	13153	oo94o	67912			
Cuxhaven	2	131 54	o1312	3oo5o	12552	oo9oo	6o8o8			
Norderney	13	113 54	o13o5	25o2o	11952	oo9oo	616o4			See 2
Emden	6	203 54	o1112	4oo2o	11452	oo9oo	6o7o7			
Jever	5	122 53	o131o	4oo22	12251	oo9oo	679o6			
Flensburg	41	033 53	113o8	2oo3o	13451	oo9o2	649o6			
Schleswig-Land	19	034 54	1ooo6	16o2o	13953	oo9o1	679o9			
Kiel	8	045 53	413o6	2oo3o	14151	oo9o2	6o71o			
Lübeck	13	156 56	314o8	2oo1o	14153	oo9o2	679o4			
Hamburg-Fu.	14	147 54	o11o5	o81o2	13752	oo9oo	679o7			
~~Lathen~~ Lingen	8	204 54	212o5	4oo22	11151	oo941	649o3			
Bramsche	86	316 53	o14o9	5oo2o	11851	oo9oo	619o2			
Bremen	3	224 55	o131o	24o5o	12651	oo9oo	619o6			
Hannover-Langhg.	51	338 53	o13o2	13o1o	13ooo	oo9oo	6o764			
Lüneburg	28	244 54	oo9o3	25o2o	14253	oo9oo	619o5			
Dannenberg	50	253 56	814o2	13o22	14756	oo9o6	619o4			
Braunschweig	82	348 57	1oooo	15o1o	13753	oo95o	647o5			
Göttingen	151	444 56	116o3	3oo2o	13552	oo9o1	649o6			
Bocholt	22	406 58	714o5	15o22	1o1oo	756++	646o3	8764o		
Gütersloh	70	320 51	o14o7	4oo1o	116oo	oo9oo	649o4			
Salzuflen	96	325 54	o11o7	6oo1o	12451	oo9oo	679o5			
Bückeburg	67	330 52	o141o	56o2o	125o1	oo9oo	6o7o7			
Iserlohn	258	419 55	12oo5	6oo2o	11o51	156oo	64oo1			
Essen-Mülheim	120	410 53	81414	4oo32	1o151	856++	6o2o3	8864o		
Aachen	202	501 51	82oo9	4oo22	o99o1	855++	64oo9	88623		
Bonn	62	512 51	713o9	5oo22	113o1	757++	649o1	8765o		
Alt-Astenberg *	780	427 57	818o9	4oo32	16756	861++	6o7o1	88oo2		
Braunlage *	607	452 56	1oooo	55o3o	38953	114o5	649o8	81813		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 o2	81712	97o22	o88o3	856++	11741	.	6+81o	
" " Elbe 1	o	005 53	11613	97o2o	124oo	118oo	11621	.	6+7o4	
" " P11	o	004 51	21816	98o2o	117o1	1174o	11831	.	6+3o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	7141o	97o31	149oo	12574	114+o	.	6+9o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 56	o1312	2oo2o	13352	oo9oo	632o2	7oo51			See 2
Husum	029 57	o141o	15o2o	13455	oo9oo	661o2	7oo53			
Cuxhaven	131 54	oo916	121oo	12652	oo9oo	652oo	7ooo1			
Norderney	113 54	o14o7	25o2o	11553	oo9oo	664o1	7oo52			
Emden	203 54	71111	14o21	11852	755++	661o7	7oo51			
Jever	122 55	o12o5	15o2o	11853	oo9oo	664o3	7oo51			
Flensburg	033 54	612o7	15o3o	13453	oo9o2	661o1	7oo51			Schnee 2cm
Schleswig-Land	034 57	5o9o2	16o2o	14o56	oo986	621o3	7oo52			
Kiel	045 55	815o5	3oo21	13853	oo9o7	637o1	7oo51			
Lübeck	156 57	516o4	2oo2o	14o54	oo9o2	682o2	7oo53			
Hamburg-Fu.	147 55	713o7	1oo22	13525	oo9o8	633o1	7oo52	87299		
Lingen	204 54	816o3	25o22	11151	856++	654oo	7oooo	88646		
Bramsche	316 54	7o9o2	4oo22	11552	756++	652oo	7oooo			
Bremen	224 55	o121o	161oo	12253	oo9oo	638o1	7oooo			
Hannover-Langhg.	338 54	o13o6	1oo1o	12753	oo9oo	6o2o1	7oooo			
Lüneburg	244 56	214o2	15o32	13954	oo9o8	651o2	7oo52			
Dannenberg	253 56	811o1	15o22	14156	oo9o6	673oo	7oo54			Schnee 1cm
Braunschweig	348 57	o18o2	o8o14	14o56	oo9oo	694o5	7oo52			" 1cm
Göttingen	444 57	712o5	4oo22	13754	746++	67oo4	7oo52	8764o		" 3cm
Bocholt	406 51	814o6	2oo22	1o3o1	864++	661o3	7ooo1			
Gütersloh	320 54	714o6	28o31	11652	756++	633o2	7ooo1	87645		
Salzuflen	325 54	71414	35o3o	12452	757oo	632o1	7oo51	8565o		
Bückeburg	330 56	31416	4oo31	12153	355oo	622o4	7ooo1	83625		
Iserlohn	419 53	818o9	25o22	11o52	855++	663o1	7oo51			
Essen-Mülheim	410 52	81413	3oo22	1o6oo	854++	692o4	7oooo	88613		Schnee 2cm
Aachen	501 51	818o5	15o82	1o1oo	863++	69oo1	7ooo1	886o8		" 6cm
Bonn	512 52	814o9	3oo22	117o1	756++	612o4	7ooo1	87634		
Alt-Astenberg *	427 56	918o9	o2454	17256	9+o++	692o3	7oo55			" 43cm
Braunlage *	452 58	823o1	96o32	39358	762++	692o7	7oo53	87o15		" 21cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o3	51611	97o22	o89o3	+++++	116+o	3oo6o	6+3oo		
" " Elbe 1	005 53	22415	97o2o	12o51	118oo	11421	3oo59	6+6oo		
" " P11	004 51	51413	97o22	1o9o1	516oo	114+1	3oo6o	6+8o1		
" " Fehmarnbelt	006 53	31611	97o11	142oo	oo9o1	116+o	3oo58	6+8o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 56	o14o6	15o2o	13954	oo9oo	6o3o4			See 1
Husum	13	029 6o	o11o8	3oo2o	14757	oo9oo	6o2o6			
Cuxhaven	2	131 56	o11o8	151oo	13653	oo9oo	611o4			
Norderney	13	113 55	813o7	25o32	12353	855++	6o3o5			
Emden	6	203 54	8111o	4oo22	12252	855++	614o3			
Jever	5	122 56	412o8	2oo3o	12456	oo952	6o2oo	8448o		
Flensburg	41	033 56	o13o3	15o2o	14355	oo9oo	6o3o5			
Schleswig-Land	19	034 57	ooooo	14o2o	15o57	oo9oo	6o3o6			
Kiel	8	045 54	o14o9	4oo2o	14853	oo9oo	6o2o6			
Lübeck	13	156 57	o14o7	3oo2o	14555	oo9oo	6o2o3			
Hamburg-Fu.	14	147 57	o14o5	o81oo	14456	oo9oo	6o2o6			
~~Lathen~~ Lingen	8	204 53	812o5	25o22	115oo	855++	6o2o4			
Bramsche	86	316 54	8o9o2	4oo22	12252	855++	6o3o6			
Bremen	3	224 57	o12o7	161oo	13o56	oo9oo	671o6			
Hannover-Langhg.	51	338 56	o11o6	5oo2o	13354	oo99o	671o3			
Lüneburg	28	244 56	3oooo	o91o2	14756	oo9o8	641o4			
Dannenberg	50	253 58	o16o1	1oo2o	15558	oo9oo	671o6			
Braunschweig	82	348 59	o16o4	o91oo	14357	oo9oo	679o1			
Göttingen	151	444 57	o12o6	3oo12	13953	oo9oo	649o2			
Bocholt	22	406 51	814o2	96o22	o97oo	864++	6o3oo			
Gütersloh	70	320 53	81oo5	24o22	11951	856++	61oo1	88638		
Salzuflen	96	325 53	7141o	96o12	12852	1573+	641o1			
Bückeburg	67	330 53	71317	48o32	12751	756++	61oo2	8763o		
Iserlohn	258	419 52	816o8	3oo22	11451	855++	671o1			
Essen-Mülheim	120	410 52	814o9	3oo22	1o5oo	856++	6o3oo	8864o		
Aachen	202	501 52	818o4	3oo22	o9651	864++	6o8o4	88o14		
Bonn	62	512 51	61413	4oo22	11oo1	657oo	6o7o3	8665o		
Alt-Astenberg *	780	427 56	916o7	+4454	17356	9+o++	6o3oo			
Braunlage *	607	452 57	829o2	95o22	39356	874++	649o4	88615		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 oo	81614	97o22	o95o4	856++	11642	.	6+3o9	
" " Elbe 1	o	005 54	o1211	96o2o	13o52	oo9oo	112++	,	6+3o7	
" " P11	o	004 51	31412	97o12	118o1	9++++	114+1	.	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 53	o1615	97o1o	1465o	oo9oo	116++	.	6+3o2	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 55	o14o5	15o2o	11855	oo9oo	6332o	7oo55			See 0
Husum	029 59	o11o6	3oo2o	17857	oo9oo	6622o	7oo57			
Cuxhaven	131 56	o1o11	2o1oo	15854	oo9oo	65417	7oo55			
Norderney	113 54	513o5	2oo12	15153	565++	66325	7oo53			
Emden	203 54	711o7	4oo22	15253	755++	66225	7oo53			
Jever	122 56	812o7	2oo22	15755	855++	64326	7oo56	8863o		
Flensburg	033 57	o11o5	15o2o	17256	oo9oo	66322	7oo57			Schnee 1cm
Schleswig-Land	034 61	ooooo	12o2o	17859	oo9oo	67423	7oo59			
Kiel	045 56	o11o9	4oo2o	17954	oo9oo	63427	7oo56			
Lübeck	156 62	o16o2	2oo2o	17257	oo9oo	68322	7oo57			
Hamburg-Fu.	147 58	o11o4	o91oo	17457	oo9oo	63226	7oo58			
Lingen	204 54	oo6o3	2oo12	14352	oo9oo	65223	7oo52			
Bramsche	316 56	3o9o2	4oo32	15o55	355oo	65224	7oo55			
Bremen	224 56	o1oo5	121oo	15856	oo9oo	63424	7oo56			
Hannover-Langhg.	338 57	o11o4	15o2o	15557	oo9oo	63218	7oo57			
Lüneburg	244 58	ooooo	o81oo	17358	oo9oo	65421	7oo58			
Dannenberg	253 59	o11o1	15o2o	17659	oo9oo	6722o	7oo6o			Schnee 1cm
Braunschweig	348 6o	o14o1	o71oo	16359	oo9oo	69216	7oo59			" 1cm
Göttingen	444 62	o27o2	25o2o	16561	oo9oo	6732o	7oo61			" 2cm
Bocholt	406 52	8oooo	96o22	12651	865++	6622o	7oo51	88o2o		
Gütersloh	320 52	8o9o6	32o22	14251	857++	63321	7oo52	8865o		
Salzuflen	325 54	o11o9	97o12	15o53	oo9oo	63321	7oo53			
Bückeburg	330 54	7oooo	4oo32	14953	756++	63221	7oo53	8764o		
Iserlohn	419 53	8oooo	25o22	13351	864++	662o8	7oo52			
Essen-Mülheim	410 52	511o6	3oo32	12651	556oo	69316	7oo53	8564o		Schnee 2cm
Aachen	501 52	8oooo	2oo22	118oo	865++	69218	7oo51	88o2o		" 6cm
Bonn	512 51	812o5	4oo22	13oo1	856++	63218	7ooo1	88633		
Alt-Astenberg *	427 56	9o9o7	+6454	19156	9+o++	69217	7oo57			" 42cm
Braunlage *	452 59	1oooo	96o32	41o59	oo95o	69213	7oo59			" 21cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o2	4141o	97o12	131o3	oo9o7	11441	3oo6o	6+321		
" " Elbe 1	005 52	o1314	961oo	15o52	oo9oo	113+o	3oo62	6+312		
" " P11	004 51	o1111	97o1o	147o1	oo9oo	111+1	3oo61	6+425		
" " Fehmarnbelt	006 51	3131o	96o2o	177oo	+++++	113++	3oo57	6+329		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

18. Dezember 1950

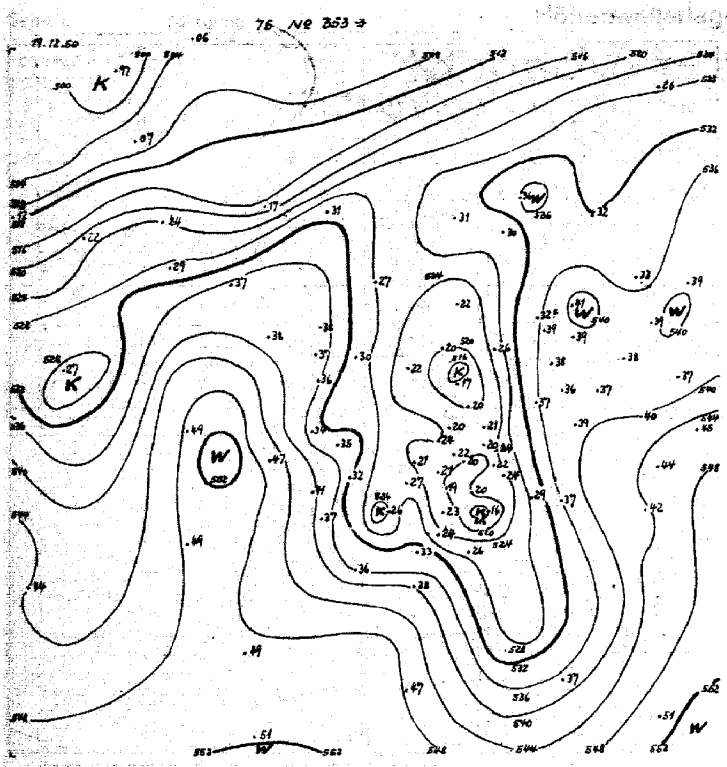
Koblenz	236o7	o43oo	531o2	98o31	o62o6	
Everling	237oo	17ooo	418o9	98o22	11oo6	
Quadriga	2oo13	286oo	112o9	99o2o	1o826	
Münster	23714	345oo	82oo2	98o32	14oo4	
Olbers	2o413	o95oo	734o5	98o21	26112	
Strassburg	2356o	o61oo	52513	97o22	o82++	
Kunkel	2o66o	26ooo	8o244	96848	918o1	
Wartburg	23579	o1ooo	73218	97o28	o52o8	
Glückauf	235o2	oo5oo	73124	97o22	1o2o6	
Weser	23567	o33o6	71824	97o22	o46o4	
Gotland	23691	147o5	823o9	985o5	112o5	
Schl.Holst.	23565	o32o6	72218	98o32	o52o6	
Meerkatze	2357o	o56o6	81918	97258	o62o6	
	754++	434o2	o54o2	11931		
Schütting	2o657	262o7	8o53o	95697	922o3	
v.Hoff	2o658	253o7	8o344	96717	918o3	
Ostpreußen	23714	344o7	827o9	986o6	112o4	
Fladengrund	237oo	169o7	724o9	98o32	12oo6	
München	235o3	oo511	829o5	97o22	12oo7	
Dubbers	23597	o3o11	714o8	98o32	o3ooo	
Osnabrück	237o5	18311	82313	99o32	129o6	
Bremen	2o638	24671	8293o	98o32	959o2	
Schau	2o651	26811	8o13o	967o7	959o2	
Hoff	2o658	25311	8o244	96848	943o1	
Wartburg	2o594	o2o12	52oo5	98o22	o22o5	
Meerkatze	23566	o5912	81824	97o32	o85o4	554o7
	4311o	o57o1	11833			
Meerkatze	27558	o6218	71718	97o22	1o4o4	754++
	433o7	o58oo	11833			
York	237o6	19816	622o9	98o32	141o7	
Fladengrund	237oo	16917	522o5	98o11	14oo6	
Oldenburg	23529	o4117	815o9	96o22	o89o3	
Skolpenbank	2o631	18517	62618	96o22	954++	
Lofoten	23613	o4117	81937	97818	o27++	
Michaelsen	235o2	oo417	82116	978o8	o54o7	
Nordenham	2o598	o3216	522o2	98o31	o2oo8	
Dubbers	236o8	o3617	81824	96818	o27o6	
Schl.Holst.	2358o	oo518	218o5	99o1o	o4oo6	
Meerkatze	23555	o6321	71526	97o22	113o4	754++
	432o9	o57o1	11732			
Baumgarten	23666	o9722	71324	98o32	113o5	
Pust	237o1	17123	716o2	97o32	167o6	
v.Hoff	2o658	25323	8o237	96848	o1551	
Skolpenbank	2o635	2o223	63o13	97o22	949++	
Mannheim	237oc	17o23	8oooo	99o22	171o7	

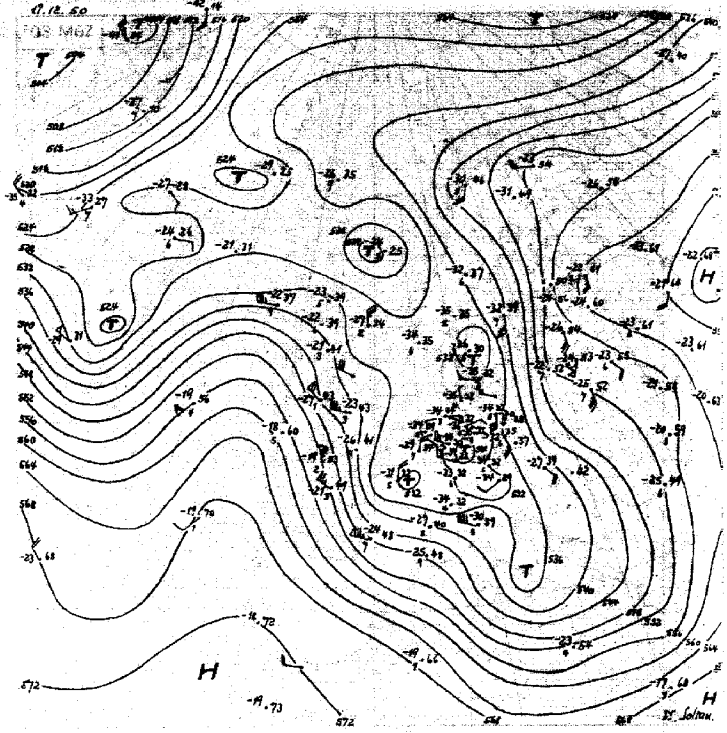
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

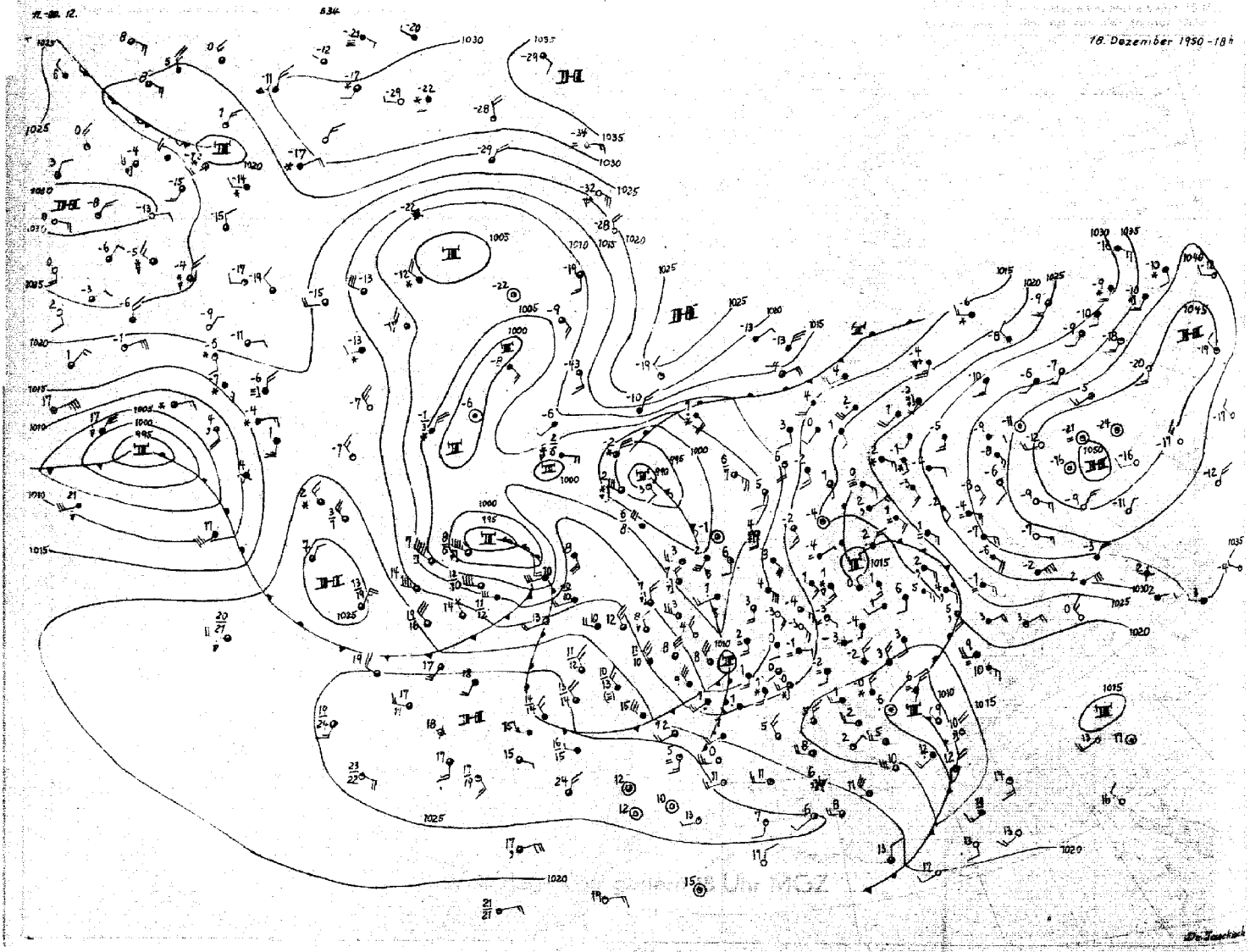
Lingen = Höhe (NN) = 21 m.

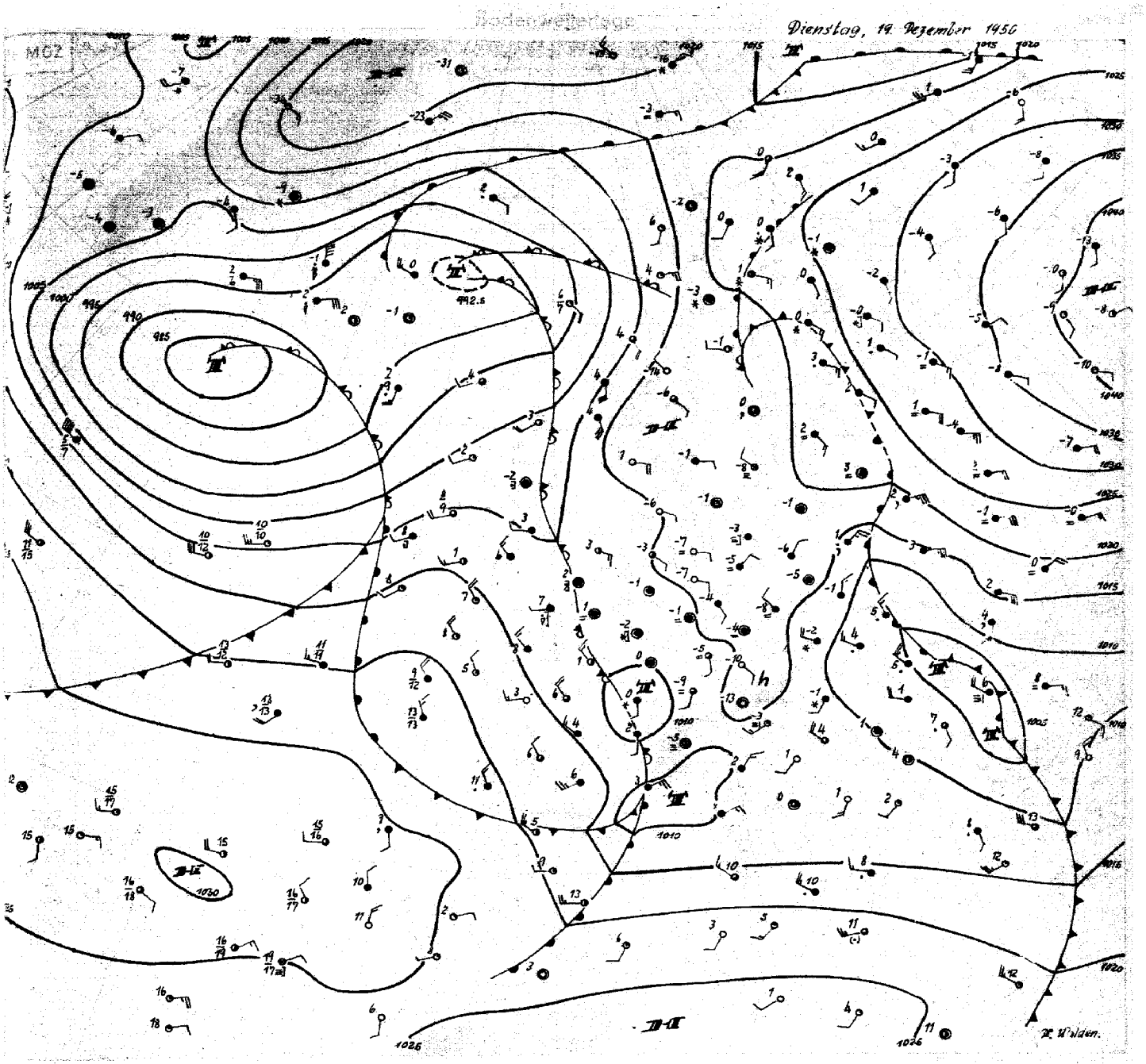
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenunterlage von heute früh









Dienstag 19. Dezember 50

Für die großräumige Zirkulation in Europa ist noch immer der ausgeprägte Trog maßgebend, der sich vom Nordmeer bis nach Nordafrika erstreckt. Die Neigung zur Trogbildung in Mitteleuropa stellte sich bereits im letzten Novemberdrittel ein. Der gegenwärtig zirkulationsbestimmende Trog liegt seit dem 11. Dezember im wesentlichen fest.

Aus dem gestern früh über den Britischen Inseln gelegenen Frontensystem des Islandtiefs löste sich ein selbständiger Tiefkern heraus, da das Fallgebiet mit der nordwestlichen Höhenströmung auf der Westseite des Troges südostwärts nach Südfrankreich wanderte. Der Wolkenschirm dieser Störung streifte die westlichen Gebiete Nordwestdeutschlands, wo sich auch noch etwas Bewölkung von einer schwachen Reststörung halten konnte. Dagegen blieb es in Niedersachsen und in Schleswig-Holstein, wo gestern Tagesmaxima von -1 bis -4 Grad verzeichnet wurden, im allgemeinen klar. Hier sank die Temperatur nachts durch Ausstrahlung stark ab, während am Rhein im allgemeinen nur leichte Fröste beobachtet wurden. Bonn blieb sogar frostfrei. Dagegen melden Celle ein Minimum von -11 Grad in der Hütte, Göttingen ein Bodenminimum von -14 Grad.

Während das über dem Rhônetal gelegene Tief ins Mittelmeer zieht, wandern einzelne Störungen aus dem Adriagebiet entlang einer ziemlich deutlichen Frontalzone nordwärts. Das Vb-Tief über Ungarn wird auf der Nordseite eines Höhentiefs über Süddeutschland mit Wolkenfeldern nordwestwärts wenigstens zur Elbe ausgreifen können. Durch einen überlagernden Druckanstieg über Mitteleuropa und dem gesamten Nordmeerbereich wird das Hoch über Skandinavien verstärkt. Der Trog schwächt sich dabei über Mitteleuropa ab. Indessen strömten auf der Rückseite des über dem nördlichen Atlantik ostwärts ziehenden Tiefs Kaltluftmassen aus der Davisstraße südostwärts. Dabei trat über dem Wetterschiff 53°N 35°W troposphärische Abkühlung von 11 Grad ein. Zwischen 30 und 35° West hat sich ein schwacher Trog ausgebildet. Er wird sich kaum halten können, da der Kaltluftnachschub durch eine südöstlich von Neufundland gelegene, in kräftiger Entwicklung begriffene Zyklone unterbrochen werden wird. Dieses Tief zieht zunächst ostwärts. Ob dadurch eine Umstellung der Großwetterlage eingeleitet wird, hängt davon ab, ob der überlagernde Druckanstieg den Trog über Mitteleuropa schließlich beseitigen kann.

Dr. Walden

Nr. 3538

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 19. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	18.12.50 14h					18.12.50 20h					19.12.50 02h					19.12.50 8h				
Druck(NN)	1011.8 mb					1012.1 mb					1012.8 mb					1017.4 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "					1012 "					1017 "				
0°Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-2	-3	11	03		-5	-6	12	05		-4	-5	11	07		-5	-6	12	06
1000	9.3	-2	-6	·	·						10.0	-3	-4	·	·	13.6	-3	-6	·	·
950	50	-2	-4	17	15	50	-2	-5	15	14	51	-4	-5	11	10	54	-2	-4	09	07
900	93	-4	-12	16	19	93	-4	-8	16	19	94	-4	-9	17	08	97	-6	-8	09	09
850	138	-7	-16	15	22	138	-7	-11	16	13	138	-9	-12	17	09	142	-7	-10	12	12
800	183	-8	-17	15	20	185	-8	-15	15	09	186	-8	-15	14	13	189	-9	-14	23	13
700	287	-16	-28	16	16	287	-14	-25	15	15	288	-16	-23	14	10	291	-16	-24	07	05
600	401	-25	-37	15	16	401	-24	-35	15	12	403	-23	-36	14	10	406	-24	-33	16	07
500	531	-36	-47	17	07	531	-35	-46	17	13	534	-34	-46	11	14	535	-36	-44	04	15
400	682	-47	·	21	07	682	-47	·	·	·	685	-46	·	02	19	687	-44	·	01	27
300	870	-50	·	35	24	871	-51	·	36	26	874	-49	·	35	35	877	-49	·	01	39
200	1135	-51	·	34	18	1135	-52	·	33	22	1139	-52	·	33	29	1142	-51	·	35	31
100	1586	-54	·	31	24				32	22	1585	-53	·	33	29	1592	-52	·	32	27
Markante Punkte Druck in ganzen mb						986	-2	-5			978	-1	-2	·	·	984	-2	-4		
						849	-9	-11			837	-1	-6	·	·	838	-2	-4		
						824	-7	-14			849	-9	-12	·	·	882	-7	-9		
						690	-16	-25			819	-7	-14	·	·	836	-7	-11		
						411	-47	·			700	-9	-21	·	·	487	-37	-44		
											650	-18	-32	14	10	450	-41	·	02	16
											438	-42	·	·	·	416	-44	·		
											384	-48	·	·	·	350	-47	·	36	36
											350	-48	·	36	35	325	-49	·		
											314	-50	·	·	·	312	-48	·		
											292	-49	·	·	·	170	-51	·	34	20
											190	-52	·	34	20	130	-51	·	34	27
											150	-53	·	33	24	110	-52	·	34	23
											110	-57	·	33	31	083	-52	·		
											070	-58	·	32	32					
Tropopause(m)	7100 m					8400 m					7700 m					8100 m				
Relative Topographie 300/500	339 Dm					340 Dm					340 Dm					343 Dm				
500/700	244 Dm					245 Dm					246 Dm					244 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					278 Dm					277 Dm				
500/1000	521 Dm					522 Dm					524 Dm					521 Dm				

419 Isertohn 258m

Zeit	18.12.50 14h					18.12.50 20h					19.12.50 02h					19.12.50 08h				
Druck(NN)	1010.1 mb					1011.5 mb					1011.4 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	979 "					979 "					979 "					983 "				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-7	-9	20	09		-7	-3	18	10		-7	-5	18	06		-1	-4	00	00
1000	8.7					9.0					9.0					11.8				
950	50	-7	-9	20	18	50	-2	-4	19	17	50	-2	-4	19	12	53	-2	-5	14	05
900	92	-4	-7	23	13	93	-5	-7	19	17	93	-4	-8	19	14	95	-4	-8	11	05
850	137	-8	-10	23	09	137	-8	-12	20	14	137	-9	-12	19	12	140	-8	-11	11	06
800	184	-10	-13	22	08	184	-11	-12	20	12	184	-12	-14	18	08	187	-13	-13	04	05
700	286	-16	-21	20	08	286	-16	-23	20	08	286	-17	-22	00	00	289	-16	-26	04	07
600	400	-24	-32	21	07	400	-25	-33	22	03	400	-26	-37	04	03	403	-26	-37	05	12
500	530	-36	-44	24	05	529	-35	-43	30	17	530	-34	-46	33	25	533	-34	-46	34	28
400	682	-45	·	33	23	682	-44	·	33	48	683	-45	·	33	40	687	-43	·	35	46
300						871	-52	·	33	39	871	-50	·	34	44	877	-44	·	34	40
200						1134	-52	·	33	26	1135	-51	·	33	29	1141	-54	·	34	34
100						1381	-56	·	32	27				35	23	1586	-56	·	33	28
Markante Punkte Druck in ganzen mb	973	-1	-4	·	·	974	-4	-5	·	·	975	-12	-16			972	-2	-8		
	832	-7	-9	·	·	806	-12	-13	·	·	828	-32	-41			780	-10	-12		
	742	-11	-13	·	·	794	-10	-15	·	·	419	-42	·			650	-20	-32	05	09
	739	-12	-17	·	·	420	-43	·	·	·	380	-48	·			532	-22	-34		
507	-36	-44	·	·	·	321	-52	·	·	·	350	-50	·			462	-37	-47		
494	-36	-47	·	·	·	282	-52	·	·	·	217	-51	·			450	-38	-44	35	47
447	-42	·	·	·	·	256	-50	·	·	·	170	-51	·			274	-51	·		
385	-46	·	·	·	·	170	-51	·	32	26						260	-52	·	35	34
						130	-53	·	33	29						228	-52	·		
						090	-57	·	31	27						160	-52	·		
						080	-57	·	31	27						150	-52	·	34	23
						070	-58	·	31	27						130	-54	·	34	26
																110	-56	·	33	29
																090	-56	·	32	27
																080	-55	·	32	26
Tropopause(m)	· m					8300 m					7600 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	· Dm					342 Dm					342 Dm					345 Dm				
500/700	244 Dm					243 Dm					244 Dm					245 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					277 Dm					277 Dm				
500/1000	521 Dm					520 Dm					521 Dm					521 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	18.12.50. 14h					18.12.50. 20h					19.12.50. 02h					19.12.50. 08h				
Druck(NN)	1013.5 mb					1014.2 mb					1015.3 mb					1019.2 mb				
Bodendruck	1011 "					1012 "					1013 "					1017 "				
0°Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-3	-4	08	04		-6	-7	10	03		-7	-7	11	03		-8	-8	00	00
1000	10.6	-2	-4	15	07	11.0	-5	-6	14	11	11.8	-4	-8	15	12	14.6	-4	-7	15	12
950	51	-2	-6	15	08	52	-2	-6	14	11	53	-3	-11	16	14	55	-4	-9	14	12
900	94	-4	-10	15	09	94	-5	-10	15	11	95	-5	-14	16	15	98	-4	-12	14	13
850	139	-7	-13	14	15	139	-7	-17	14	11	140	-7	-17	17	14	142	-10	-17	15	16
800	186	-9	-18	14	16	186	-9	-21	13	14	187	-10	-19	17	12	189	-16	-24	13	05
700	288	-17	-27	13	11	288	-16	-28	11	05	289	-17	-27	17	08	291	-25	-32	07	06
600	402	-24	-35	14	12	402	-24	-36	16	04	402	-26	-35	31	07	405	-35	-42	09	07
500	532	-34	-44	17	13	531	-37	-44	03	05	532	-35	-44	35	06	534	-44	·	02	11
400	684	-47	·	16	23	681	-48	·	08	08	684	-48	·	04	06	686	-52	·	04	12
300	871	-52	·	07	05	867	-51	·	02	09	861	-51	·	36	17	876	-54	·	34	24
200	1133	-52	·	35	06				33	13	1126	-52	·	34	15	1128	·	·	·	·
100	(1587)	·	·	·	·				32	21	1568	-58	·	32	20	(1584)	·	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	978	-1	-4			967	-2	-6			980	-2	-10			993	-3	-7		
	830	-23	-33			870	-7	-12			866	-7	-16			913	-4	-11		
	817	-23	-33			840	-7	-14			841	-7	-17			380	-48	·		
	210	-51	·			384	-51	·			397	-49	·			362	-47	·		
	190	-51	·			290	-50	·			387	-49	·			180	-52	·		
	138	-54	·			276	-51	·			364	-52	·			170	-52	·	33	24
	130	-54	·	28	10						339	-53	·			130	-54	·	33	23
	110	-54	·	30	12						321	-51	·			117	-55	·		
											250	-50	·	34	13					
											150	-53	·	33	16					
											090	-54	·	32	22					
											060	-57	·	30	34					
Tropopause(m)	7200 m					· m					7700 m					7200 m				
Relative Topographie 300/500	339 Dm					338 Dm					329 Dm					347.2 Dm				
500/700	246 Dm					243 Dm					244 Dm					244 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					276 Dm					276 Dm				
500/1000	521 Dm					520 Dm					520 Dm					520 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	18.12.50. 14h					18.12.50. 20h					19.12.50. 02h					19.12.50. 08h				
Druck(NN)	1012.2 mb					1013.0 mb					1013.3 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	1006 "					1000 "					1007 "					1010 "				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-1	-4	13	03		-4	-6	16	02		-6	-7	10	02		-7	-8	09	02
1000	9.6	-1	-5	15	08	10.1	-3	-4	18	08	10.3	-5	-6	16	03	13.0	-6	-7	13	04
950	50	-3	-8	17	13	51	-3	-5	19	13	51	-2	-4	18	05	54	-4	-6	12	06
900	93	-5	-13	18	14	93	-5	-8	18	12	94	-5	-8	23	07	96	-6	-7	08	03
850	138	-8	-14	18	12	138	-7	-11	18	14	139	-7	-11	21	05	141	-8	-10	09	05
800	184	-10	-20	18	15	185	-10	-17	17	14	184	-8	-14	19	06	188	-9	-13	11	09
700	286	-18	-29	15	10	287	-17	-19	19	06	288	-16	-23	15	14	290	-17	-25	11	11
600	399	-26	-37	15	09	401	-25	-35	19	05	402	-24	-33	12	12	403	-26	-34	10	15
500	528	-37	-47	17	08	530	-36	-46	16	08	532	-35	-44	08	10	532	-37	-46	09	13
400	678	-50	·	15	14	684	-48	·	14	10	685	-47	·	07	10	683	-44	·	15	17
300	866	-50	·	36	09	869	-48	·	35	14	872	-48	·	35	08	872	-51	·	09	06
200	1130	-50	·	32	10	1134	-50	·	32	11	1137	-51	·	33	17	1135	-53	·	35	18
100	(1587)	·	·	·	·	(1587)	·	·	·	·	1584	-55	·	32	23	1579	-57	·	33	27
Markante Punkte Druck in ganzen mb	974	-3	-7			968	-3	-4			958	-2	-4			978	-2	-4		
	878	-13	-23			878	-51	·			938	-2	-5			932	-5	-6		
	874	-17	-25			350	-51	·	00	00	891	-6	-9			877	-6	-8		
	727	-19	-22			250	-51	·	33	13	272	-49	·			826	-7	-11		
374	-53	·			170	-54	·	32	14		286	-49	·			260	-44	·	13	12
337	-51	·			130	-55	·	31	15		247	-51	·			433	-43	·		
315	-50	·									178	-61	·			337	-51	·		
250	-52	·	29	09							170	-51	·	32	20	226	-51	·		
130	-54	·	29	13							150	-53	·	32	23	212	-53	·		
118	-54	·									121	-53	·			170	-54	·	35	18
											094	-55	·			150	-54	·	34	22
											076	-61	·			140	-55	·		
																124	-53	·		
																114	-56	·		
																078	-57	·		
Tropopause(m)	7200 m					7200 m					7300 m					8100 m				
Relative Topographie 300/500	337 Dm					339 Dm					340 Dm					340 Dm				
500/700	243 Dm					243 Dm					244 Dm					242 Dm				
700/1000	276 Dm					278 Dm					277 Dm					277 Dm				
500/1000	519 Dm					520 Dm					522 Dm					519 Dm				

Flugzeug

Zeit								
Druck(NN)								
Bodendruck								
0°Grenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause(m)	m			m				
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm				
300/700	Dm			Dm				
500/1000	Dm			Dm				
700/1000	Dm			Dm				

Kiorteext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Wunsdorf		Westerland		Aachen		Göttingen		Quakenbrück																			
Zeit	18.12.50		18.12.50		18.12.50		18.12.50		19.12.50		19.12.50		19.12.50																			
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	12	04	13	04	13	13	19	12	00	00	00	00	09	04																		
300	14	06	15	10	17	15	16	13	00	00	00	00	10	10																		
500	18	10	18	12	18	19	17	22	35	04	12	12	12	10																		
900	19	21	18	18	15	23	17	21	06	07	11	10	12	10																		
1200	19	16	16	12	16	15	17	19	35	06	11	08	12	12																		
1500	18	14	15	17			16	18	33	10	11	08	11	14																		
1800	18	15	16	19			17	23	34	16	03	06	11	12																		
2100	17	15	16	19			18	24			08	12	08	14																		
2400	19	16	17	17							08	12	05	10																		
2700	19	09	17	19							06	12	04	10																		
3000	18	08	16	19							08	10	05	10																		
3600	18	06	16	16							09	16	05	12																		
4200	17	05	16	13									03	18																		
4800	19	05	16	14									05	19																		
5400	17	09	15	13																												
6000	14	08	15	10																												
6600	16	08	14	08																												
7200	13	12	14	08																												
7800	15	12																														
8400	13	13																														
9000	05	12																														
9900	32	11																														
10800	33	16																														
12000	34	15																														
13500	30	12																														
15000	34	08																														
16200	24	22																														
18000	24	24																														
19500	30	30																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 354 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

MITTWOCH den 20. DEZEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02055	o14o7	15o2o	2o452	oo9oo	6o214			See 1
Husum	13	02956	o14o6	1oo2o	2o754	oo9oo	672o5			
Cuxhaven	2	13155	oo9o9	o8o5o	19553	oo9oo	6o3o9			
Norderney	13	11355	o1o1o	1oo2o	19153	oo9oo	6o215			See 1
Emden	6	20356	oo71o	12o5o	19o54	oo9oo	6o211			
Jever	5	12254	oo9o2	15o2o	19153	oo9oo	6o21o			
Flensburg	41	03354	111o5	1o1oo	2o453	oo9o1	6o2o8			
Schleswig-Land	19	03456	oo9o4	o446o	2o754	oo9oo	6o21o			
Kiel	8	04555	1ooo5	15o1o	21751	oo9o1	6o224			
Lübeck	13	15657	91oo4	o145o	2o757	9+o++	61315			
Hamburg-Fu.	14	14755	111o3	o81oo	2o254	oo9o1	6o213			
[illegible] Lingen 3o5	[illegible]	20454	oo7o2	15o2o	18452	oo9oo	61416			
Bramsche	86	31654	oo6o3	25o2o	18453	oo9oo	6o218			
Bremen	3	22457	oo9o4	o81oo	19453	oo9oo	6o313			
Hannover-Langhg.	51	33856	o12o2	o9o2o	18753	oo9oo	6o213			
Lüneburg	28	24457	7oooo	o61o4	2o356	762++	6o212	87oo5		
Dannenberg	50	25355	9o9o3	o3454	2o455	9+o++	6o312			
Braunschweig	82	34857	6o2o4	o4444	19556	oo9o6	6o312			
Göttingen	151	44461	7oooo	o9o3o	19o57	oo95+	64112	87484		
Bocholt	22	40652	oo4o1	1oo22	17oo1	oo9oo	6o216			
Gütersloh	70	32053	oo7o5	24o21	174o1	oo9oo	6o2o9			
Salzuflen	96	32554	o12o5	2oo22	18151	oo9oo	6o213			
Bückeburg	67	33054	oo7o2	o91oo	18351	oo9oo	6o215			
Iserlohn	258	41953	616o2	15o22	17151	657oo	6o314	8665o		
Essen-Mülheim	120	41052	3oooo	16o32	167o1	1563o	67113	81633		
Aachen	202	50154	1oooo	o61o2	159o3	oo94o	6o216			
Bonn	62	51252	716o5	4oo22	168o2	756++	6o217	87633		
Alt-Astenberg *	780	42756	1o6o5	75o14	22354	oo94o	67417			
Braunlage *	607	45256	41oo1	75o32	43o51	114o6	611o7	81815		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001o1	71611	97o32	178o3	757++	11631	-	6+118	
" " Elbe 1	o	00554	o111o	97o2o	1955o	oo9oo	111+o	-	6+315	
" " P11	o	00452	315o9	97o1o	188o3	3164o	1152o	-	6+311	
" " Fehmarnbelt	o	00652	211o6	97o1o	2o8o2	oo9o8	111+o	-	6+316	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02053	oo8o3	o91oo	24153	oo9oo	63216	7oo52			See 1
Husum	02961	oo9o2	o71oo	23957	oo9oo	66217	7oo53			Schnee 1 cm
Cuxhaven	13154	oo6o9	141oo	23553	oo9oo	65318	7oo52			
Norderney	11354	o1oo8	15o2o	23253	oo9oo	66225	7oo52			
Emden	20357	oo912	o81oo	22756	oo9oo	6622o	7oo52			
Jever	12257	oo8o2	o81oo	23356	oo9oo	65219	7oo52			
Flensburg	03353	1oooo	12o3o	24153	oo9o1	66218	7oo51			Schnee 1 cm
Schleswig-Land	03459	ooooo	o61oo	24457	oo9oo	69319	7oo53			
Kiel	04555	133o1	2oo2o	23753	154oo	63216	7oo51	81713		
Lübeck	15657	63oo2	15o24	22256	554o2	68oo4	7oo56			
Hamburg-Fu.	14757	ooooo	o446o	23o57	oo9oo	63214	7oo53			
Lingen	[illegible]54	oo7o4	12o2o	22753	oo9oo	65221	7oo51			
Bramsche	31656	oo9o2	2oo2o	21554	oo9oo	6522o	7oo51			
Bremen	22457	oo5o4	o81oo	22655	oo9oo	6332o	7oo52			
Hannover-Langhg.	33857	oo5o2	o81oo	22357	oo9oo	63218	7oo53			
Lüneburg	24456	932o3	o3497	22956	9+o++	65211	79756			
Dannenberg	25356	732o2	14o14	21955	754++	671o5	7oo55	87615	83oo4	Schnee 1 cm
Braunschweig	34857	8oooo	o71o4	21657	oo92+	692o9	7oo56			Schnee 1 cm
Göttingen	44463	6oooo	o51oo	22o62	oo9o6	67218	7oo57			Schnee 1 cm
Bocholt	40653	ooooo	o91oo	2oo53	oo9oo	66218	7ooo1			
Gütersloh	32055	oo7o2	12o2o	2o953	oo9oo	63217	7ooo1			
Salzuflen	32554	oo7o2	o71oo	21753	oo9oo	63221	7ooo1			
Bückeburg	33057	oo4o6	o51oo	21756	oo9oo	63217	7oo51			
Iserlohn	41955	ooooo	1oo2o	21154	oo9oo	6632o	7oooo			
Essen-Mülheim	41054	oo7o4	2oo22	19652	oo9oo	69312	7ooo1			
Aachen	50152	736o2	1oo12	19851	755++	6932o	7ooo3	876o2		
Bonn	51253	ooooo	2oo12	2o751	oo9oo	63221	7ooo2			
Alt-Astenberg *	42759	1oooo	5oo3o	24658	164oo	692o7	7oo53			Schnee 42 cm
Braunlage *	45258	713o1	4oo21	44757	oo9o6	69oo9	7oo51			Schnee 2o cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001o2	51612	97o22	21oo3	557++	11631	3oo58	6+32o		
" " Elbe 1	00553	o1112	96o11	23151	oo9oo	1112o	3oo6o	6+32o		
" " P11	00452	o1213	97o2o	222o2	oo9oo	1122o	3oo58	6+414		
" " Fehmarnbelt	006oo	7o414	97o31	227o2	oo9o7	1o4+o	3oo56	6+312		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02053	oo6o4	o91oo	25452	oo9oo	6o2o5			See 1
Husum	13	02961	3o9o2	o81oo	24858	oo9o5	6o2oo			
Cuxhaven	2	13153	3o21o	6oo3o	24451	355oo	6+3o1			
Norderney	13	11356	o12o7	o3444	24454	oo9oo	6+2o1			
Emden	6	20359	oo91o	o446o	24458	oo9oo	611o2			
Jever	5	12259	ooooo	12284	24858	oo9oo	61o1o			
Flensburg	41	03353	836o3	2oo3o	25253	863++	614oo			
Schleswig-Land	19	03454	oo4o6	13o2o	24953	oo9oo	6o2o3			
Kiel	8	04552	6o4o5	4oo31	23751	664++	6o7o1			
Lübeck	13	15653	oo4o8	2oo12	22252	oo9oo	646o5			
Hamburg-Fu.	14	14753	o35o9	18o14	22953	oo9oo	6o7o6			
[illegible] Lingen	[illegible]	[illegible]57	oo9o2	o446o	23757	oo9oo	61oo5			
Bramsche	86	31658	7o4o3	15o3o	23457	757++	6o2o4			
Bremen	3	22458	136o4	o61o2	23457	157oo	619oo	8165o		
Hannover-Langhg.	51	33856	825o4	o81o2	22455	857++	6o7o3			
Lüneburg	28	24454	434o8	1oo14	22353	oo91o	6o7o7			
Dannenberg	50	25351	834o9	15o27	21151	oo92+	646o3			
Braunschweig	82	34856	829o3	o9712	21654	864++	619o1			
Göttingen	151	44459	8oooo	o71o2	22258	865++	641oo	88o2o		
Bocholt	22	40656	oo4o1	o61oo	22656	oo9oo	641o7			
Gütersloh	70	32056	8o7o2	o546o	23o55	866++	6o21o	88o3o		
Salzuflen	96	32555	7oooo	o5284	22954	762++	6o2o4	87oo5		
Bückeburg	67	33056	8oooo	o51o2	23o54	854++	641o3	88618		
Iserlohn	258	41957	ooooo	o51oo	23157	oo9oo	61oo7			
Essen-Mülheim	120	41055	oo7o3	o4444	22o54	oo9oo	611o4			
Aachen	202	50156	ooooo	o51oo	22156	oo9oo	6o2o5			
Bonn	62	51254	ooooo	1o1oo	22354	oo9oo	6o2o5			
Alt-Astenberg *	780	42761	8o4o9	1oo3o	25559	861++	6o2o4	88oo2		
Braunlage *	607	45254	8o416	96732	45o53	764++	6o7o1	87o11		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001o2	21618	97o12	224o3	227oo	11632	-	6+9o2	
" " Elbe 1	o	00552	oo91o	98o2o	242o1	oo9oo	1o9++	-	6+3o2	
" " P11	o	00452	o111o	98o2o	24oo2	oo9oo	111+o	-	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	0065o	3o217	97o1o	221o1	oo9o7	1o2++	-	6+9o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02055	9o41o	o4454	25o55	9+o++	635o2	7oo55			See 1
Husum	02958	oo2o9	2oo2o	23256	oo9oo	667o8	7oo59			Schnee 1 cm
Cuxhaven	13152	13614	4oo24	23352	oo94o	657o9	7oo++			
Norderney	11353	1o411	81o3o	236o1	154oo	668o6	7oo55			
Emden	20359	oo2o8	+4464	23658	oo9oo	669o7	7oo58			
Jever	12253	9o2o4	o4454	23753	9+o++	656o7	7oo6o			
Flensburg	03352	5o71o	97o21	23551	554oo	667o6	7oo54			Schnee 2 cm
Schleswig-Land	03453	oo2o6	13oo1	23152	oo9oo	6o7o8	7oo58			
Kiel	04551	8o21o	5oo21	226o1	764++	637o8	7oo52			
Lübeck	15651	8o41o	4o7o7	21ooo	875++	671o4	79353			Schnee 1 cm
Hamburg-Fu.	14752	8o1o8	24o22	21451	664++	637o8	7oo58	88o16	86o1o	
Lingen	[illegible]59	ooooo	o7284	23158	oo9oo	656o7	7oo58			
Bramsche	31657	oo2o2	2oo22	22156	oo9oo	65712	7oo57			
Bremen	22454	836o8	o628o	22353	862++	636o4	7oo58	88oo4		
Hannover-Langhg.	33854	833o6	o81o2	2o353	855++	63711	7oo58			
Lüneburg	24453	832o6	2oo22	2o852	855++	657o9	7oo56	88627		
Dannenberg	253oo	83612	13517	189oo	872++	679o9	79455	88oo4		
Braunschweig	34852	834o7	o5717	19151	873++	69812	79456			Schnee 2 cm
Göttingen	44453	834o4	o7717	19152	863++	69712	79263	88oo8		Schnee 2 cm
Bocholt	40656	836o3	941oo	22956	863++	661o1	7oo57	88oo8		
Gütersloh	32053	8o5o3	11o34	21853	863++	6371o	7oo56	88oo7		
Salzuflen	32554	8o3o2	941o2	21653	862++	63711	7oo56			
Bückeburg	33056	8oooo	o91o2	21654	863++	635o7	7oo57	88oo7		
Iserlohn	41957	8oooo	12o24	22456	863++	669o7	7oo58			
Essen-Mülheim	41056	8o7o2	o5284	22555	864++	697o3	7oo58			Schnee 2 cm
Aachen	50156	9oooo	x1454	22456	9+o++	693oo	7oo57			Schnee 3 cm
Bonn	51254	9oooo	o3454	22954	9+o++	631oo	7oo55			
Alt-Astenberg *	42756	936o5	x5472	25156	9+o++	699o4	7oo59			Schnee 42 cm
Braunlage *	45254	7o416	95777	42752	764++	695o8	7o458	87o1o		Schnee 24 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001o2	o1615	97o2o	23oo3	oo9oo	11632	3oo6o	6+3o2		
" " Elbe 1	00552	3o517	97o3o	233o1	9++++	1o5++	3oo56	6+8o9		
" " P11	00451	oo613	97o2o	242o2	oo9oo	1o6+o	3oo58	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	00653	8o22o	97222	211oo	+++++	1o2++	39757	6+8o6		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

19. Dezember 1950

Meerkatze	33552	o65oo	61516	97o22	12oo3	655oo
	433o7	o5852	11631			
Glückauf	335o2	oo5oo	632o5	97o22	o68o6	
Bremen	3o638	246oo	8o813	98258	96oo3	
Osnabrück	337o3	174oo	8o8o2	98o32	162o8	
Münster	33714	344oo	425o9	98o12	175o5	
Quadriga	3oo69	26ooo	813o7	97258	11225	
Schlesw.Holst	3o588	o1ooo	618o5	98o31	o52o7	
Wartburg	3o6o5	o52oo	722o5	98o21	o19o6	
Gotland	33656	o88o5	11624	99o1o	o99o3	
Schlesw.Holst	3o595	o25o6	622o5	98o22	o58o7	
Frithjof	33527	o39o6	818o9	97o22	122o3	
Karlsburg	3o636	219o7	81oo9	98o22	931o2	
Michaelsen	335o2	oo4o7	731o7	97o22	198o7	
Mannheim	337oo	17oo7	118o2	99o21	169o6	

Glückauf	337o3	174o7	115o2	97o1o	163o9
von Hoff	3o658	253o7	83537	95848	99551
Gotland	33647	o7811	8163o	99o31	116o4
Straßburg	33624	o4212	8183o	97o28	133++
Olbers	3o465	o6912	832o2	97o22	22911
Ostpreußen	337o7	3o611	822o9	98o22	2o3o4
Berlin	337o1	17211	216o2	99o2o	158o6
Karlsruhe	33713	35oo9	325o9	98o21	215o5
Flohr	3o632	2o811	8o913	98665	889o6
von Hoff	3o66o	26o11	8o344	96848	98552
Wartburg	3o613	o9212	82118	976o6	981o7
Ostpreußen	33712	28o17	318o9	98o11	194o4
Dubbers	33632	o5o17	81837	97258	13oo4
Lofoten	33593	o4o17	81737	98o22	149++
Bremerhaven	33693	15o17	815o9	98o22	14oo5

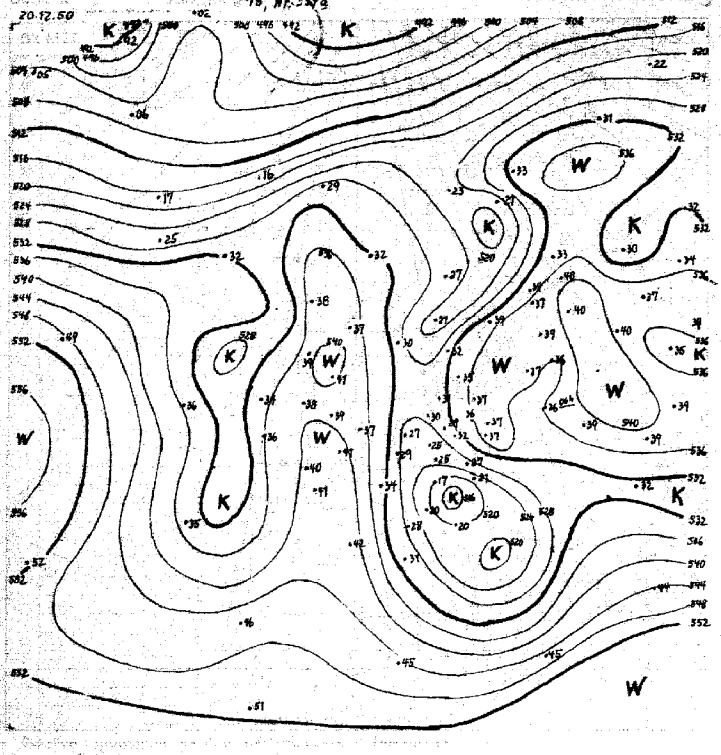
Russ	3o499	o4816	612o2	98o11	1831o
Olbers	3o476	o6o18	832o2	97o22	2o311
Straßburg	33635	o6o18	8193o	97o22	148++
von Hoff	3o66o	26o17	8o235	96848	98o51
Flohr	3o632	2o817	8o418	97555	872o6
Schlesw.Holst	3o6o4	o6618	82o24	97o36	oooo8
Glückauf	335o2	oo519	8o9o5	98o22	189o8
Darmstadt	33631	o6419	82218	99oo2	162o5
Barmbeck	33693	14518	816o9	98o32	151o5
Berlin	337o1	17223	823o9	97616	138o4
Ostpreußen	33712	24823	71918	98o31	141o5
München	335o3	oo523	814o2	97o22	2ooo8
Bremerhaven	33693	15o23	81913	98525	139o4
Dubbers	3364o	o6o23	8183o	97258	149o4
Pust	337o1	17123	82111	97o32	141o5

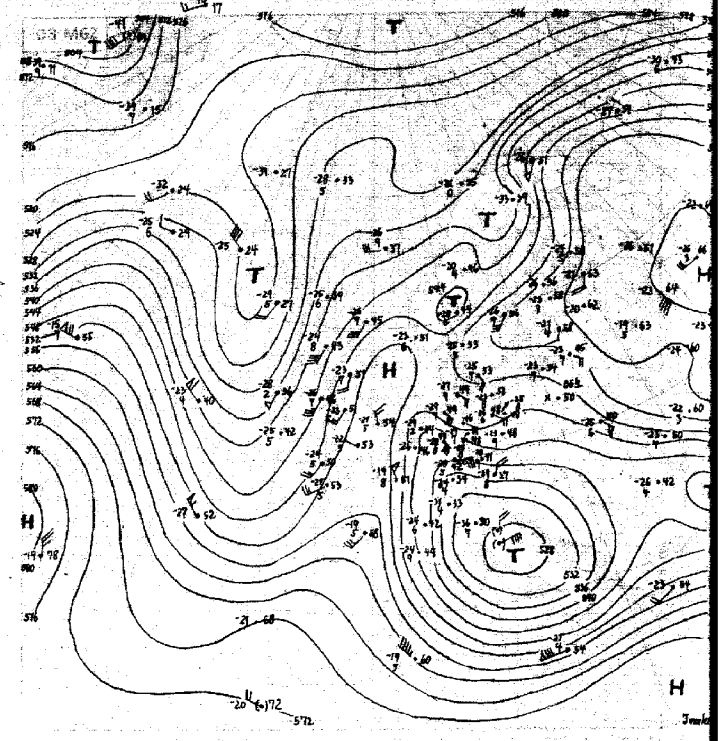
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

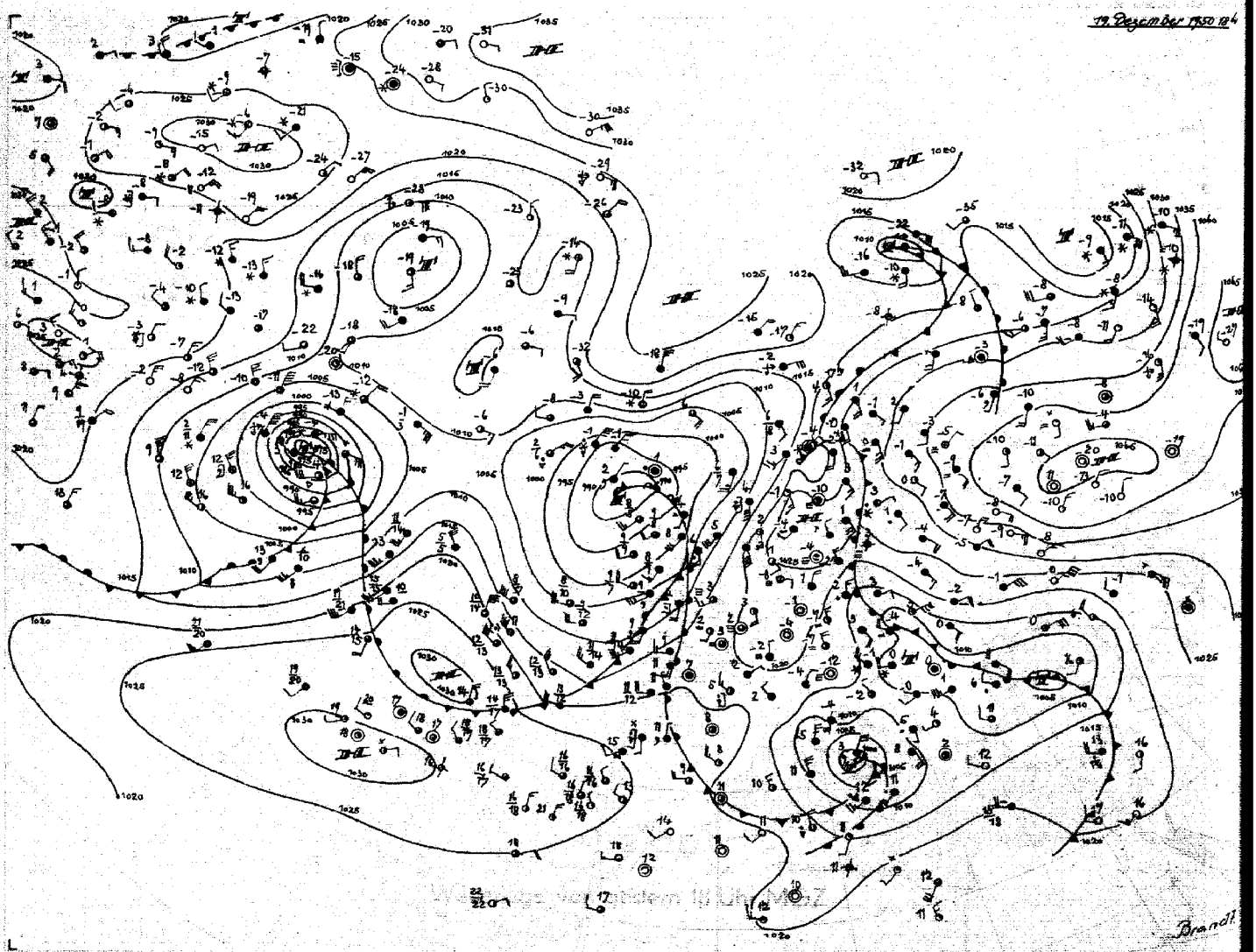
Lingen = Höhe 21 m, iii = 3o5.

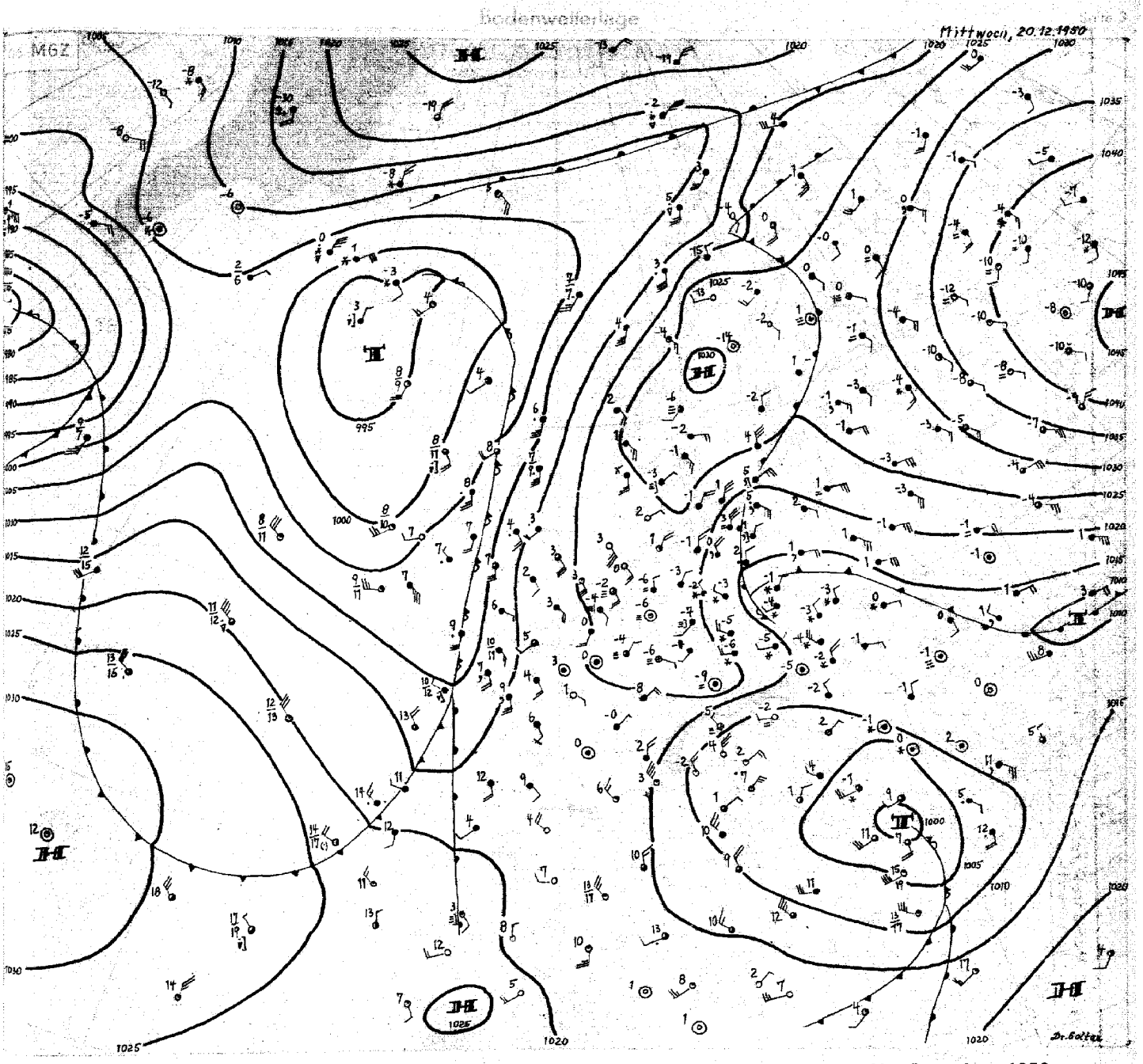
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Mittwoch, 20. Dezember 1950

Mit Warmluftmassen, die von der Ukraine über Polen bis nach Norddeutschland gelangten, wo sie einem von den Britischen Inseln her ostwärts vorstoßenden, aber weniger ausgedehnten Warmluft - schwall begegneten, entwickelt sich eine Höhenhochdruckbrücke vom russischen Höhenhoch über die Nordsee bis nach Frankreich. Zugleich verlagerte sich der Höhentiefkern von Mitteldeutschland nach Mittelitalien. Von diesem Tief gesteuert, gelangte eine Vb-Störung, gestern noch über den Karpaten gelegen, nach Mitteldeutschland.

Bevor der Aufgleitschirm unser Gebiet erreichte, sanken die Temperaturen in Nordwestdeutschland besonders westlich der Weser wieder auf -7° bis -10°C ab. Mit der Annäherung wärmerer Luft aus Osten stiegen die Temperaturen aber während der zweiten Nachthälfte stetig an und überschritten östlich der Elbe heute früh schon den Gefrierpunkt. Die Störung zieht jetzt mit der Höhenströmung langsam südwestwärts, wobei es besonders über Süddeutschland an der dort gelegenen Kaltluft zu kräftigem Aufgleiten mit anhaltenden Schneefällen kommt.

Die vom Atlantik bis nach Westeuropa gelangte Okklusion macht jetzt ostwärts kaum noch Fortschritte. In dem sehr schmalen Trog auf ihrer Rückseite treten in Verbindung mit Kaltlufttropfen noch instabile Fallgebiete auf (z.B. bei den Scillys), die ins westliche Mittelmeer gesteuert werden. Von Westen her wird der Trog rasch eingeengt werden, da auf der Vorderseite eines Sturmtiefs über dem Westatlantik ein intensiver Warmluftstrom ostwärts ausgreift, der später die sich anbahnende Höhenhochlage über Europa stützen wird. Auf der Rückseite des nordostwärts ziehenden westatlantischen Sturmtiefs hat hochreichende Kaltluft den ganzen nordamerikanischen Kontinent östlich des Felsengebirges überflutet. Das Kältezentrum liegt jetzt wieder nördlich der Hudsonbay.

Dr.Soltau

Nr. 354a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 20. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	19.12.50 14h					19.12.50 20h					20.12.50 02h					20.12.50 08h				
Druck (NN)	1020.? mb					1023.8 mb					1024.5 mb					1023.4 mb				
Bodendruck	1020					1023					1024					1023				
0°Grenze	.					.					.					.				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-2	-2	08	06		-6	-7	07	03		-9	-10	00	00		-2	-3	36	02
1000	14.0	-2	-4			18.4	-4	-6	.	.	18.7	-5	-6			18.3	-1	-2	.	.
950	57	-2	-7	12	06	59	-2	-4	11	10	60	-2	-2	04	13	57	-1	-3	04	17
900	150	-3	-8	12	07	102	-3	-6	09	13	102	-4	-5	05	17	102	-3	-7	06	18
850	145	-6	-12	11	11	147	-6	-8	08	17	147	-4	-8	06	20	147	-4	-11	06	20
800	192	-9	-16	10	13	194	-8	-11	08	15	195	-9	-12	05	21	195	-6	-13	07	23
700	294	-14	[illegible]	08	11	296	-14	-17	06	14	298	-13	-19	08	23	299	-8	-16	10	16
600	409	-23	-33	04	16	411	-23	-29	10	10	414	-17	-22	12	12	417	-16	-22	11	20
500	540	-32	-43	03	19	542	-31	-36	14	25	549	-29	-33	14	33	551	-26	-32	12	16
400	696	-39	-49	03	19	698	-41	.	10	15	705	-38	-43	17	35	708	-39	-45	14	21
300	888	-46	.	01	50	891	-47	.	02	52	897	-53	.	10	14	899	-56	.	14	21
200	1153	-52	.	36	34	1153	-56	.	01	42	1156	-56	.	03	38	1154	-58	.	04	27
100	1602	-52	.	33	24	1594	-54	.	34	23						1593	-56	.	34	17

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
982	-1	-4			968	-4	-4			978	-1	-1			971	-2	-3	.	.
965	-1	-6			608	-31	-36			910	-4	-4			874	-4	-9		
936	-3	-7			426	-31	-36			874	-4	-6			824	-4	-13		
763	-10	-18			416	-40	-45			743	-13	-19			780	-7	-14		
732	-13	-23			315	-47	.			666	-13	-18			724	-9	-16		
714	-13	-24			250	-53	.	02	57	293	-53	.			650	-11	-18	12	20
550	-27	-39	04	19	231	-53	.			250	-54	.	02	42	311	-56	.		
535	-28	-39			213	-53	.			238	-56	.			264	-59	.		
441	-38	-48			189	-56	.			186	-56	.			250	-58	.	03	21
365	-43	.			130	-56	.	36	26						180	-59	.		
292	-48	.			90	-58	.	34	24						158	-55	.		
231	-52	.			80	-59	.	33	26						130	-57	.	36	15
213	-50	.			70	-60	.	.	.						090	-57	.	34	15
095	-52	.													070	-57	.	31	24
															064	-59	.	.	.

	19.12.50 14h	19.12.50 20h	20.12.50 02h	20.12.50 08h
Tropopause (m)	10400 m	10100 m	8900 m	9800 m
Relative Topographie 300/500	348 Dm	349 Dm	348 Dm	347 Dm
500/700	246 Dm	247 Dm	251 Dm	253 Dm
700/1000	278 Dm	277 Dm	279 Dm	280 Dm
500/1000	524 Dm	524 Dm	530 Dm	533 Dm

419 Iserlohn 25[illegible]m

	19.12.50 14h					19.12.50 20h					20.12.50 02h					20.12.50 08h				
Druck (NN)	1017.9 mb					1021.7 mb					1023.4 mb					1022.4 mb				
Bodendruck	986					989					990					989				
0°Grenze	Boden.					.					.					.				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	-3	07	02		-4	-6	00	00		-7	-8	00	00		-5	-5	00	00
1000	14.2	.	.	.	.	16.9	.	.	.	.	18.0	.	.	.	.	17.4	.	.	.	.
950	55	-2	-4	06	03	57	-3	-6	07	10	58	-5	-7	07	12	55	-5	-6	05	14
900	98	-4	-7	08	04	100	-6	-9	07	13	100	-7	-10	08	18	100	-6	-7	03	11
850	143	-8	-11	10	10	144	-7	-15	05	13	145	-6	-7	07	18	145	-6	-7	34	21
800	190	-8	-15	10	4	192	-9	-19	05	13	192	-9	-16	07	18	192	-8	-9	06	22
700	292	-16	-24	06	13	293	-16	-22	05	20	295	-13	-21	08	22	296	-10	-13	08	26
600	406	-26	-33	04	23	407	-25	-34	06	27	410	-21	-28	07	22	413	-16	-21	10	24
500	535	-35	-43	01	37	537	-32	-42	10	30	543	-28	-36	12	29	548	-26	-32	07	23
400	688	-42	.	36	41	691	-42	.	05	31	649	-41	.	14	39	706	-38	-46	10	26
300	881	-46	.	36	56	883	-49	.	02	56	889	-53	.	07	29	897	-54	.	10	17
200	1146	-51	.	35	36	1145	.	.	01	33	1156	-54	.	08	43	1154	-57	.	02	31
100	1594	-53	.	34	30	.	.	.	33	28	1588	-60	.	34	45	1595	-56	.	34	18

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
839	-9	-12			956	-2	-5			891	-8	-11			964	-6	-6		
809	-8	-14			874	-6	-11			877	-6	-12			934	-6	-6		
556	-30	-38			812	-8	-18			627	-19	-26			887	-6	-7		
473	-38	-47			541	-31	-41			522	-26	-33			869	-5	-6		
344	-45	.			467	-37	-46			322	-52	.			844	-7	-8		
250	-51	.	34	47	370	-44	.			214	-53	.			771	-11	-12		
216	-50	.			350	-44	.	31	02	283	-52	.			662	-11	-15		
110	-54	.	33	30	250	-52	.			269	-52	.			584	-17	-22		
076	-56	.			232	-54	.			230	-60	.			290	-56	.		
										170	-57	.	01	33	250	-58	.	03	29
										150	-56	.	36	26	244	-56	.		
										130	-58	.	35	22	130	-55	.	36	18
										093	-61	.			090	-56	.	34	21

	19.12.50 14h	19.12.50 20h	20.12.50 02h	20.12.50 08h
Tropopause (m)	10000 m	. m	9000 m	9200 m
Relative Topographie 300/500	346 Dm	346 Dm	347 Dm	349 Dm
500/700	243 Dm	244 Dm	248 Dm	253 Dm
700/1000	278 Dm	276 Dm	277 Dm	278 Dm
500/1000	521 Dm	520 Dm	525 Dm	531 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	19.12.50 14h					19.12.50 20h					20.12.50 02h					20.12.50 08h				
Druck (NN)	1021.7 mb					1024.5 mb					1024.3 mb					1023.2 mb				
Bodendruck	1020					1022					1021					1021				
0°Grenze	—					—					—					400, 1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-4	-5	09	04		-7	-8	00	00		-2	-3	02	05		-1	-1	04	06
1000	17.0	-1	-3	.	.	18.9	-3	-4	08	11	19.0	-2	-2	03	16	18.3	-2	-3	04	21
950	58	-4	-8	11	13	60	-3	-8	06	15	60	-2	-9	04	19	59	1	-1	05	21
900	100	-4	-9	11	11	102	-4	-7	06	18	102	-4	-13	04	23	103	-1	-1	05	21
850	145	-6	-13	11	10	147	-6	-17	04	17	147	-4	-16	05	21	148	-4	-4	06	19
800	193	-8	-16	11	11	194	-7	-19	04	16	195	-2	-19	05	18	196	-7	-8	12	17
700	294	-16	-24	12	07	297	-14	-26	07	14	292	-12	-21	07	15	299	-8	-12	11	13
600	409	-24	-32	13	09	412	-21	-32	11	14	415	-17	-26	09	19	417	-16	-23	11	20
500	539	-32	-40	17	39	544	-29	-39	14	28	549	-27	-36	14	18	553	-24	-32	13	19
400	694	-42	-49	17	53	700	-40	-48	17	54	706	-39	-47	18	34	711	-37	-43	15	21
300	884	-50	.	09	42	891	-51	.	16	48	847	-54	.	17	49	904	-54	.	15	15
200	1146	-53	.	36	25	1052	-56	.	02	26	1153	-59	.	03	26	1152	-59	.	05	21
100	.	.	.	.	.	(1493)	.	.	.	.	1587	-62	.	34	16	1593	-60	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
996	-1	-3			959	-3	-7	.	.	010	-1	-1	.	.	994	-2	-3	.	.
946	-4	-8			943	-3	-10	.	.	987	-3	-3	.	.	971	1	-1	.	.
829	-4	-9			923	-4	-11	.	.	973	-1	-7	.	.	829	-4	-4	.	.
478	-34	-42			867	-4	-16	.	.	826	-5	-18	.	.	780	-8	-11	.	.
460	-34	-42			809	-7	-19	.	.	730	-11	-21	.	.	752	-4	-7	.	.
313	-50	.			750	-12	-23	07	12	644	-15	-23	.	.	710	-8	-11	.	.
286	-50	.			720	-12	-25	.	.	620	-15	-24	.	.	695	-8	-12	.	.
250	-53	.			405	-40	-48	.	.	475	-29	-38	.	.	279	-60	.	.	.
239	-53	.			395	-40	-48	.	.	450	-32	-40	17	24	170	-59	.	03	21
170	-54	.			363	-46	.	.	.	268	-59	.	.	.	150	-58	.	03	15
150	-54	.			335	-46	.	.	.	250	-57	.	06	19	130	-58	.	02	12
125	-54	.			316	-50	.	.	.	207	-59	.	.	.	110	-60	.	35	15
-	.	.			273	-53	.	.	.	130	-59	.	36	15	040	-58	.	34	19
					180	-54	.	.	.	093	-62	.	.	.	080	-60	.	.	.
					115	-57	.	.	.	-	.	.	.	.	070	-60	.	.	.

	19.12.50 14h	19.12.50 20h	20.12.50 02h	20.12.50 08h
Tropopause (m)	8000 m	9500 m	9700 m	9400 m
Relative Topographie 300/500	346 Dm	347 Dm	347 Dm	351 Dm
500/700	245 Dm	248 Dm	252 Dm	253 Dm
700/1000	277 Dm	278 Dm	279 Dm	281 Dm
500/1000	522 Dm	526 Dm	531 Dm	534 Dm

338 Hannover-La. 51m

	19.12.50 14h					19.12.50 20h					20.12.50 02h					20.12.50 08h				
Druck (NN)	1019.4 mb					1022.6 mb					1021.7 mb					1020.2 mb				
Bodendruck	1013					1016					1015					1013				
0°Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-3	-6	00	00		-6	-6	00	00		-3	-4	34	04		-2	-3	33	03
1000	15.2	-3	-6	09	05	17.5	-6	-9	08	16	17.0	-3	-4	01	12	16.0	-3	-4	36	10
950	56	-2	-6	08	10	58	-4	.	.	.	58	-2	-3	03	20	57	-1	-3	04	22
900	99	-6	-10	09	12	100	-7	.	.	.	100	-6	-7	03	19	100	-3	-5	05	20
850	143	-7	-12	09	15	144	-9	.	.	.	145	-7	-8	04	22	145	-6	-7	05	21
800	190	-9	-11	08	14	191	-8	-14	07	19	192	-8	-9	05	23	192	-5	-6	06	23
700	292	-17	-26	07	16	293	-16	-23	07	24	295	-12	-14	06	27	296	-8	-14	08	25
600	406	-26	-26	08	15	408	-21	-27	09	17	412	-19	-22	08	19	414	-16	-22	08	27
500	535	-35	-43	14	24	540	-31	-37	13	28	546	-27	-31	11	30	544	-26	-33	09	21
400	688	-44	.	15	54	694	-42	.	15	65	702	-40	-44	14	38	706	-39	-47	10	27
300	877	-52	.	08	16	884	-53	.	15	32	-	-	.	.	.	897	-55	.	11	32
200	1139	-52	.	01	27	1144	-56	.	02	30						1150	-59	.	05	23
100	1582	-59	.	33	24	1584	-58	.	36	21						1586	-59	.	35	16

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
990	-4	-6			976	-4	-4	.	.	985	-3	-4			991	-3	-3	.	.
974	-2	-5			957	-4	-4	.	.	970	-1	-2			945	1	-2	.	.
459	-34	-47			873	-9	-9	.	.	866	-7	-8			834	-6	-7	.	.
434	-39	-47			667	-19	-26	.	.	841	-6	-7			769	-8	-9	.	.
196	-52	.			650	-19	-26	08	24	772	-8	-9			750	-6	-8	07	24
180	-54	.			635	-18	-24	.	.	690	-12	-18			650	-13	-18	09	27
118	-57	.			323	-53	.	.	.	654	-12	-16			624	-13	-19	.	.
085	-59	.			280	-54	.	04	27	368	-44	.			257	-62	.	.	.
.	.	.			230	-53	.	.	.	-	-	.			250	-59	.	10	22
					170	-55	.	01	27						231	-62	.	.	.
					110	-58	.	35	20						222	-59	.	.	.
					090	-61	.	34	21						170	-50	.	03	18
					080	-61	.	34	22						150	-57	.	02	17
					.	-	.	.	.						110	-59	.	25	14
															090	-59	.	39	48

	19.12.50 14h	19.12.50 20h	20.12.50 02h	20.12.50 08h
Tropopause (m)	8600 m	8400 m	— m	9900 m
Relative Topographie 300/500	342 Dm	344 Dm	— Dm	348 Dm
500/700	243 Dm	247 Dm	251 Dm	252 Dm
700/1000	277 Dm	276 Dm	278 Dm	281 Dm
500/1000	520 Dm	523 Dm	529 Dm	533 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen	
Zeit	19.12. 14h		19.12. 14h		19.12. 14	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	04	08	00	00	00
300	09	14	00	00	35	05
600	10	16	06	08	36	02
900	07	13	07	20	01	02
1200	06	10	07	20		
1500	06	11	06	20		
1800	07	12	06	16		
2100	08	14	07	20		
2400	07	14	07	16		
2700	07	04	07	28		
3000	06	13	07	22		
3600	06	16	07	24		
4200	04	19	06	12		
4800	03	23	09	20		
5400	03	27				
6000	03	31				
6600	02	27				
7200	03	25				
7800	03	21				
8400	03	19				
9000	02	21				
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

LIBRARY
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75. Nr. 355 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

DONNERSTAG den 21. Dezember 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	8o31o	4oo24	23o51	862++	65917	88oo5		See 1
Husum	13	029 52	8o4o9	15o21	214oo	863++	6o712	88oo8		
Cuxhaven	2	131 51	83614	2o7o2	21251	863++	6o719			
Norderney	13	113 51	7o416	8oo32	218o1	754++	65916			
Emden	6	203 51	8o213	15o34	21551	864++	64913			See 3
Jever	5	122 51	8o2o7	3oo22	215oo	855++	64917	8862o		
Flensburg	41	033 o1	8o414	2oo22	218o1	864++	6o716			
Schleswig-Land	19	034 oo	8o415	4oo22	216o1	863++	6o716	88oo8		
Kiel	8	045 o2	8o213	1o537	2o3o2	863++	64915	88oo8		
Lübeck	13	156 o1	8o4o8	122o7	187o1	861++	6o717	88oo3		
Hamburg-Fu.	14	147 o1	8o2o9	o8517	193o1	862++	6o716	88oo4		
Lingen	[illegible]	[illegible] 53	832o2	o61o2	21152	764++	6o715			
Bramsche	86	316 53	8o2o6	o97o2	2o452	855++	6o718			
Bremen	3	224 51	836o6	14227	19951	762++	6o816	87oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 51	833o6	o6717	18651	873++	61911	88oo7		
Lüneburg	28	244 o1	836o9	o6687	191o1	872++	6o816	88oo5		Schneeflecken
Dannenberg	50	253 o1	8o2o5	1o2o5	179o1	872++	6o7o6	88oo4		
Braunschweig	82	348 51	834o8	1o517	176o1	873++	64911	887o8		
Göttingen	151	444 52	836o7	1o7o7	17151	862++	6o714	88oo5		
Bocholt	22	406 54	736o3	o5284	21o54	766++	6o711	87o4o		
Gütersloh	70	320 52	8o1o3	147o7	19852	863++	6o712	88oo8		
Salzuflen	96	325 52	834o4	o7717	19952	861++	6o713	88oo2		
Bückeburg	67	330 52	832o2	o3737	19452	862++	6o714	88oo3		
Iserlohn	258	419 54	8oooo	o4444	2o353	862++	67914	88oo5		
Essen-Mülheim	120	410 54	8o5o2	1oo24	2o452	865++	6o713	88o26		
Aachen	202	501 54	736o2	o4424	21554	757++	6o7o5	8765o		
Bonn	62	512 53	927o5	o4434	21o52	9+o++	6o716			
Alt-Astenberg *	780	427 56	8361o	1o714	23556	861++	616o5	88oo2		
Braunlage *	607	452 53	8o411	12777	42o52	872++	6o8o3	88oo5		

Feuerschiffe	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	o	001 o2	o1614	98o2o	23oo3	oo9oo	11631		6+9o4
" " Elbe 1	o	005 51	8o218	97o22	213o1	856oo	1o221		6+92o
" " P11	o	004 oo	6o517	97o22	226o1	656++	1o522		6+813
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	8o22o	95462	199o2	864++	6o222		6+81o

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	8o61o	25515	2o9o1	862++	659o5	797oo	88oo5		See 1
Husum	029 o1	8o7o6	1o515	196o1	862++	666o6	792o1	88oo4		
Cuxhaven	131 o1	8o215	o7515	193o1	862++	657o6	792o1			
Norderney	113 o1	8o515	35616	192o3	863++	66811	793o3	88oo7		
Emden	203 oo	8o31o	15517	187o1	863++	66717	797o1			
Jever	122 oo	8o2o7	1oo27	19oo1	861++	66812	794o1	88oo3		
Flensburg	033 o2	8o5o7	15515	2o4o2	871++	666o3	796o2	88oo3		
Schleswig-Land	034 o2	8o7o8	11515	2ooo2	872++	666o2	7o1o2	88oo4		
Kiel	045 o2	8o4o5	6oo25	196o3	862++	619o2	796o3	88oo6		
Lübeck	156 o1	8o9o8	3oo25	189o2	863++	661o1	797o2	88oo8		
Hamburg-Fu.	147 o2	8o81o	14o22	188o2	871++	614oo	792o2	88oo2		
Lingen	[illegible] 51	8o2o2	o9227	183oo	863++	65711	797oo			
Bramsche	316 51	836o9	o5717	17951	873++	666o8	79351			
Bremen	224 oo	9o2o5	o3477	181o1	9+o++	666o6	793o1			
Hannover-Langhg.	338 51	8o9o4	o4227	173o1	872++	666o1	7o153			
Lüneburg	244 o1	8o7o2	o91o4	189o2	862++	654o1	794o2	88oo4		
Dannenberg	253 o1	8o7o3	2o2o2	186o1	872++	674o2	797o2	88oo5		
Braunschweig	348 o1	8o7o4	o9287	173o1	862++	674o1	7o1o1			Schnee 2 cm
Göttingen	444 51	836o5	2o227	163oo	862++	692o2	797oo	88oo4		Schnee 2 cm
Bocholt	406 51	836o2	o51o2	17651	864++	66711	7oo51	88o17		
Gütersloh	320 51	8o1o5	o81o7	17951	862++	675o5	79251	88oo5		Schnee 92 cm
Salzuflen	325 51	8oooo	o6717	17651	862++	696o7	7o151	88oo4		Schnee 1 cm
Bückeburg	330 51	832o8	o3717	17ooo	861++	677o8	7o3o1	88oo2		
Iserlohn	419 53	936o2	o3457	17853	9+o++	6661o	79753			
Essen-Mülheim	410 52	8o4o5	1o1o2	17951	864++	695o7	7oo51	88o17		Schnee2 cm
Aachen	501 54	8oooo	o81o2	18154	865++	69813	7oo53	88o2o		Schnee 3 cm
Bonn	512 53	832o2	o5717	18352	862++	68611	79151	88oo4		Schnee 42 cm
Alt-Astenberg *	427 56	9o2o5	+4717	21556	9+o++	696o3	79222			
Braunlage *	452 52	91oo7	o1687	42352	9+o++	692o4	7o452			Schnee 25 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	001 o2	4o9o9	97o3o	2o8o3	427oo	1o921	3oo58	6+8o7
" " Elbe 1	005 o1	8o518	96o22	19oo1	865++	1o321	39359	6+8o2
" " P11	004 o2	8o518	972o5	198o3	9++++	1o5+2	39756	6+812
" " Fehmarnbelt	006 o3	8o71o	97o34	2ooo4	864++	1o7+o	3o151	6+3o1

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	81212	4o286	2o6o2	864++	6o7o1	88o13		See 2
Husum	13	029 oo	814o5	2o5o5	199o1	862++	672oo	88oo4		
Cuxhaven	2	131 o1	8o811	2o2o5	194o1	854++	6o8o3			
Norderney	13	113 o1	91oo7	+7476	184o1	9+o++	649o3			
Emden	6	203 oo	9o7o9	o1514	18oo1	9+o++	619o5			
Jever	5	122 o1	8o9o4	o8284	184o1	861++	649o6	88oo3		
Flensburg	41	033 o1	8o7o7	4o515	2o3o2	863++	64ooo			
Schleswig-Land	19	034 o1	811o4	162o5	2ooo1	864++	679o1			
Kiel	8	045 o1	8o7o4	75o25	197o2	863++	619o3			
Lübeck	13	156 oo	8o9o6	5oo22	191o1	864++	6o7o3			
Hamburg-Fu.	14	147 oo	8o8o6	4oo25	189o1	864++	6o7o2	88o1o		
Lingen	[illegible]	[illegible] 51	8o7o2	o51o7	177oo	864++	6o7o3			
Bramsche	86	316 51	9o4o7	oo717	179oo	9+o++	6o3oo			
Bremen	3	224 o1	8o7o5	161o4	181o1	862++	6o8o6	88oo6		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	8o7o4	o51o5	175o1	862++	616o6	88oo5		
Lüneburg	28	244 o1	8o9o3	2oo25	19oo1	863++	647o3	88oo9		
Dannenberg	50	253 oo	8o9o1	18o22	19ooo	863++	676o1	88oo8		
Braunschweig	82	348 o1	9oooo	o4475	176o1	9+o++	6o3o2			
Göttingen	151	444 51	8o9o2	15o22	168o1	864++	61oo2	88o13		
Bocholt	22	406 51	8oooo	o91o4	164oo	864++	6o7o8			
Gütersloh	70	320 51	811o2	o71o7	17351	851++	6o7o1	88oo2		
Salzuflen	96	325 51	8oooo	o5227	176oo	861++	6o2oo	88oo3		
Bückeburg	67	330 o1	8o5o6	14o24	173o1	863++	617o2	88oo6		
Iserlohn	258	419 53	8o2o2	o6287	16852	861++	6o7o6			
Essen-Mülheim	120	410 51	9o6o6	o3454	16351	9+o++	6o7o7			
Aachen	202	501 53	8oooo	o81o7	16o53	864++	679o5	88c1o		Schnee 3 cm
Bonn	62	512 52	8oooo	o51o7	17251	862++	6o7o5	88oo5		
Alt-Astenberg *	780	427 54	9o4o6	o1454	21654	9+o++	6o3oo			
Braunlage *	607	452 52	911o5	o8577	42652	9+o++	6o2o1			

Feuerschiffe	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	o	001 o3	8o7o5	97o2o	183o3	8++++	1oo+o		6+815
" " Elbe 1	o	005 o1	81o1o	97o22	187o2	865++	11o++		6+8o2
" " P11	o	004 o2	8o916	97o22	2ooo2	9++++	1o931		6+3oo
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	8131o	97o22	2o2o3	+++++	113++		6+7o3

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	91oo4	o4515	193o1	9+o++	617o6	794oo			See o
Husum	029 oo	814o2	155o5	186o1	864++	666o5	793o1			
Cuxhaven	131 oo	8o812	2oo22	184o1	854++	618o7	793o1			
Norderney	113 oo	8o9o7	15o24	174o1	862++	667o5	791o1	88oo4		
Emden	203 oo	8o9o7	o7515	175o1	862++	665o4	797oo			
Jever	122 oo	8o8o4	1oo22	174o1	863++	657o5	7oooo	88oo7		
Flensburg	033 o1	8o6o6	2o515	192o2	862++	656o6	795o2			
Schleswig-Land	034 o1	811o6	125o5	191o1	872++	676o8	792o1			
Kiel	045 oo	8o8o6	755o5	188o2	864++	616o5	792oo	88o1o		
Lübeck	156 51	8o6o7	5oo22	187o1	864++	615o1	7ooo1			
Hamburg-Fu.	147 oo	8o7o4	4oo25	181o1	664++	617o4	797o1	88622	86o12	
Lingen	[illegible] oo	8o9o2	o61o7	164o1	862++	658o8	794oo			
Bramsche	316 51	9o9o2	o1454	162oo	9+o++	668o6	797oo			
Bremen	224 oo	8o8o6	162o5	182o1	862++	668o6	791o1	88oo4		Schnee o,5 cm
Hannover-Langhg.	338 o1	8o9o2	o51o7	166o1	862++	667o5	797o1	88oo5		
Lüneburg	244 o1	8o9o5	12o27	181o1	862++	667o5	797oo	88oo4		Schnee
Dannenberg	253 oo	8o9o2	13o27	18ooo	862++	677o3	79151	88oo5		Schnee 1 cm
Braunschweig	348 o1	9o9o2	o4475	172o1	9+o++	674oo	791oo			Schnee 1 cm
Göttingen	444 52	8oooo	4oo22	164o1	864++	696o2	7oooo	88o17		Schnee 2 cm
Bocholt	406 51	813o2	941o7	155oo	864++	666o3	79151			
Gütersloh	320 51	8o9o4	o4424	164oo	854++	657o6	79751	88615		
Salzuflen	325 51	812o5	1oo22	167o1	862++	696o4	79151	88oo5		Schnee 1 cm
Bückeburg	330 51	8o5o6	1o245	164o1	864++	669o7	79751	88o11		
Iserlohn	419 52	8oooo	15122	15751	864++	668o6	79752			
Essen-Mülheim	410 52	8o8o4	o71o2	15751	865++	697o4	7oo52	88o2[illegible]		
Aachen	501 53	8oooo	o51o2	15552	864++	696o4	79254	88o1[illegible]		Schnee 3 cm
Bonn	512 52	8oooo	o51o2	16151	863++	697o5	79452	88oo7		Schnee 1 cm
Alt-Astenberg *	427 55	8o712	15o24	2o654	861++	697o7	79756	88oo3		Schnee 42 cm
Braunlage *	452 54	81oo5	o7227	42o53	861++	697o1	79353	88oo2		Schnee 24 cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	001 o4	411o6	97o12	159o5	/////	111++	3oo56	6+8o9
" " Elbe 1	005 51	81115	98o22	177o2	9++++	11o++	3oo59	6+811
" " P11	004 oo	81215	97o22	178o3	9++++	112+1	3oo56	6+8o9
" " Fehmarnbelt	006 oo	81117	97o22	19oo3	864++	111++	3oo51	6+8o[illegible]

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

2o. Dezember 195o

Baumgarten	437oo	168oo	72oo9	98o22	131o4
Strassburg	43642	o7ooo	8213	97818	163++
Osnabrück	43692	146oo	81513	96747	129o2
Glückauf	435o2	oo5oo	811o5	98o22	191o7
Kassel	437o3	176oo	825o9	98152	12oo3
Wartburg	4o626	12ooo	72o13	98o28	961o8
Everling	437o1	17ooo	81813	97o22	12oo6
Grundmann	43713	36ooo	724o9	98o31	192o4
Gotland	43631	o55o5	82o3o	98o22	179o4
v.Hoff	4o66o	26oo7	8o133	97848	oo7oo
Ostpreussen	437o8	215o7	82224	98o22	117o3
Fladengrund	436[illegible]	148o7	8193o	97848	o8oo4
Tübingen	43553	o65o7	1o5o5	98o2o	252o2
Koblenz	43697	165o7	81818	96847	1ooo5
Lofoten	43571	o55o7	81818	97o22	239++

Quadriga	4o134	225o6	8o413	97535	12323
Bremen	4o633	211o7	728o9	98o12	931o4
Karlsruhe	43713	35oo9	82813	98o22	24oo4
Osnabrück	43692	14611	82618	97626	oo6o4
Ostmark	43576	o5511	31218	98o11	264o4
Gotland	43624	o4811	8223o	98o22	211o4
München	435o9	oo511	813o9	97o32	191o4
Lofoten	43566	o5811	31313	98o21	248++
Vinnen	4o467	1o7o6	32918	98o31	14o13
Freiburg	4365o	o8o11	82218	976o2	2o1o6
Quadriga	4o148	21912	7o415	98o12	14o25
Bremen	4o633	21111	82oo5	98o32	94oo3
v.Hoff	4o66o	26o11	8o633	97838	oo2oo
Olbers	4o494	o3512	81421	97o22	112o9
Kiel	435o3	oo415	713o9	98o32	183oo

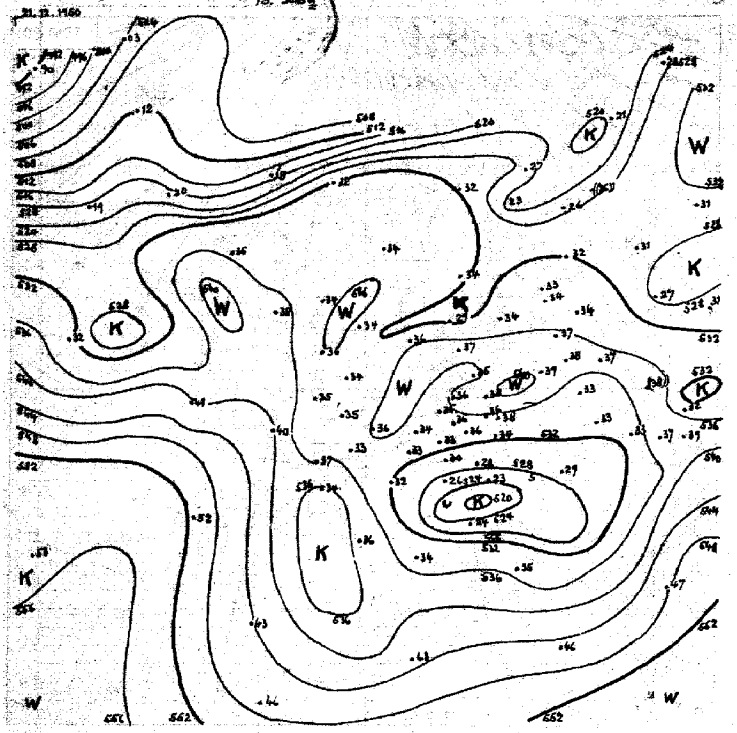
Gotland	43617	o4317	71837	98o21	22oo4
Kiel	435o3	oo417	816o9	98o22	188oo
Ostmark	43586	o5217	51224	97o31	262o3
Mannheim	4369o	14o18	72918	97o77	138o7
Bremerhaven	43693	15o18	727o9	98o21	169o6
Glückauf	435o2	oo519	711o9	98o22	162[illegible]
Ostpreussen	437o3	18o17	73oo9	98o28	123o6
Dubbers	43659	o8717	8233o	97258	192o6
Hans v.Hoff	4o66o	26o17	8o233	97o22	97oo2
Mülheim/Ruhr	4o47o	o9118	63o18	9725+	15o++
Strassburg	4367o	1o518	8233o	97o26	191++
Ostmark	43596	o4723	oo9o9	98o2o	248[illegible]
Warburg	437o3	17o23	318o2	98o1o	192o4
Gotland	436o7	o4423	41818	98o11	238o3
Flohr	4o614	12623	61418	99o11	981o8

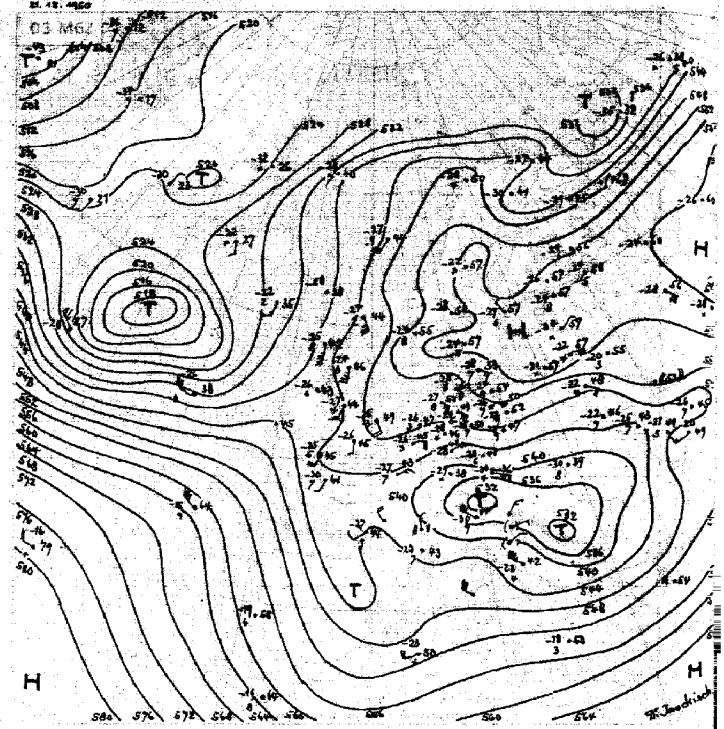
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Lingen = Höhe 21 m , iii = 3o5

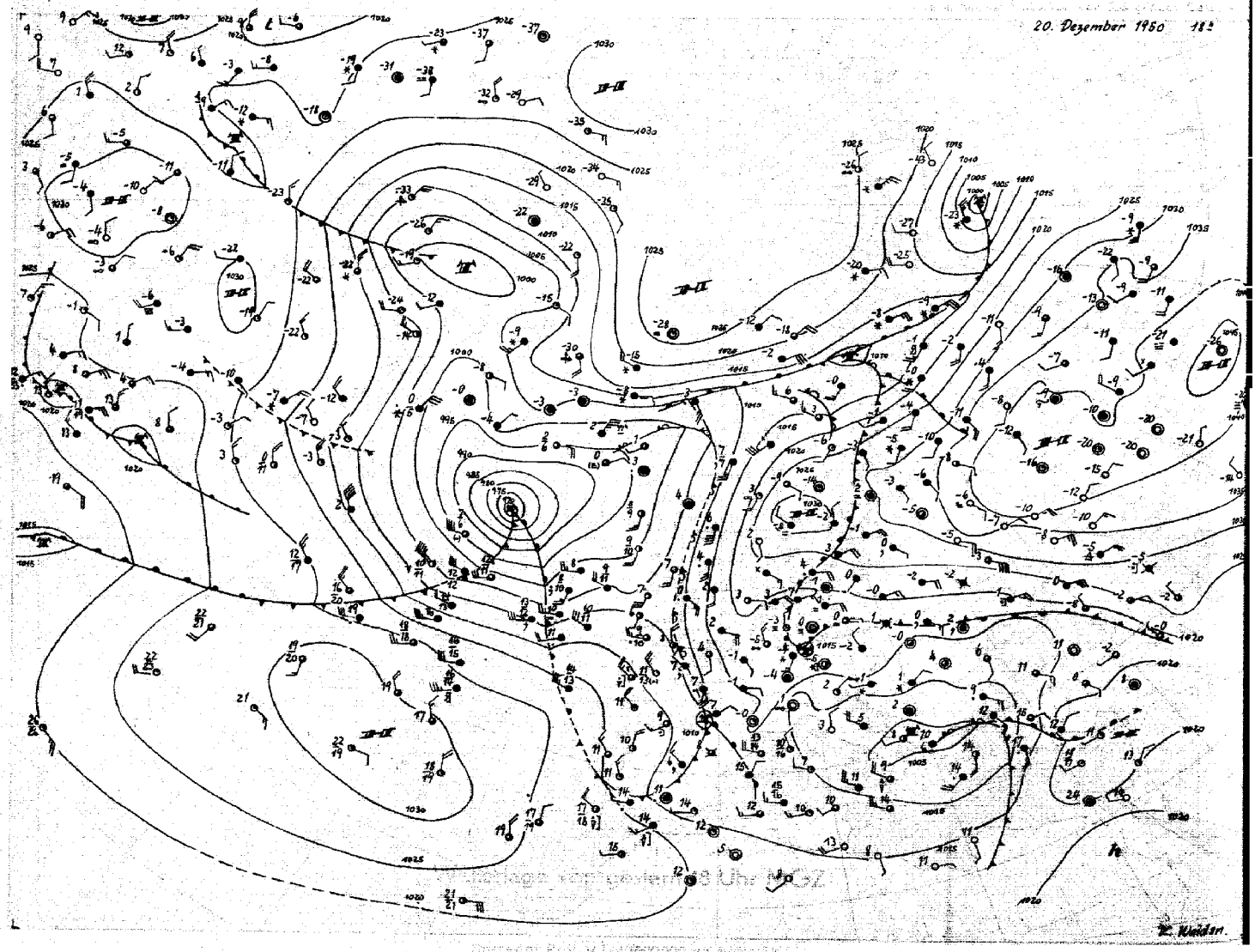
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

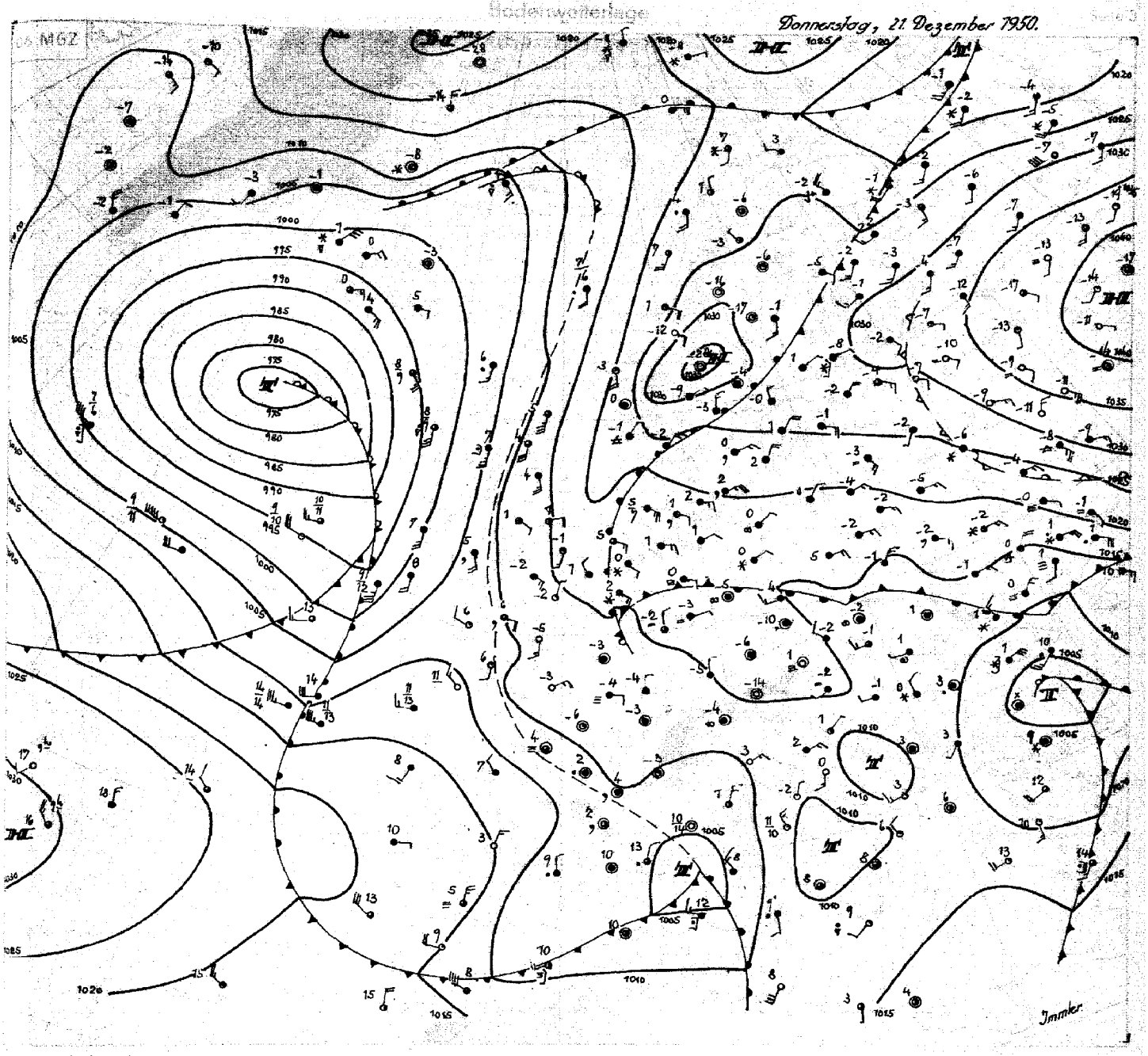




20. Dezember 1950 18?



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Donnerstag, 21. Dezember 1950

Für das Wetter in Mitteleuropa ist auch heute noch das kräftige Höhentief südlich der Alpen maßgebend. An der schwachen Frontalzone, die auf seiner Nordseite etwa vom Kaukasus bis nach Ungarn verläuft, zog in den vergangenen 24 Stunden ein flaches Tiefdruckgebiet von Böhmen nach Nordfrankreich. Die einleitende Warmfront hat Nordwestdeutschland gestern überquert. Während in den unteren Luftschichten die Temperatur nur wenig über den Gefrierpunkt anstieg, beträgt die Erwärmung in Höhen über 1000 m bis zu 5-7 Grad. In der vergangenen Nacht trat nur gebietsweise leichter Frost auf. Weitere Wellen scheinen sich über den Karpaten zu entwickeln. Druckfall über dem mittleren Osteuropa und der Ostsee lassen aber darauf schließen, daß die gesamte Frontalzone sich langsam nach Norden verlagert, so daß auch unser norddeutscher Bereich allmählich wieder in die im Süden liegende Kaltluft gelangt.

Der Höhenhochkeil über Skandinavien hat sich, im wesentlichen gestützt durch die aus Osten herangeführte Warmluft, noch weiter verstärkt, so daß die Ostlage vorerst erhalten bleibt. Es ist aber in absehbarer Zeit nicht damit zu rechnen, daß ein intensiver Kaltluftvorstoß aus Osten erfolgt. Denn selbst die Kaltluft im Bereich des russischen Hochs, in der Bodentemperaturen bis -18 Grad auftreten, ist kaum 1000 m mächtig, so daß sie dynamisch kaum wirksam werden dürfte.

Die atlantischen Störungen werden nach wie vor von Mitteleuropa ferngehalten. Die Okklusion des gestern noch bei Island erkennbaren Tiefs ist stationär geworden, sie löst sich jetzt über der Irischen See auf. Ein Teiltief, das sich am Okklusionspunkt abgelöst hat, ist ins westliche Mittelmeer gewandert, dem südeuropäischen Zentraltief neue Energie zuführend. Dem neuen kräftigen Tief südwestlich von Island steht dasselbe Schicksal bevor: Sein Kern verlangsamt sich, während sein präfrontales Fallgebiet über die Biskaya zum Mittelmeer gesteuert wird. Daher ist eine wesentliche Änderung der augenblicklichen Wetterlage noch nicht erkennbar.

Immler

Nr. 355 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 21. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	20.12.50 14h					20.12.50 20h					21.12.50 02h					21.12.50 08h				
Druck(NN)	1020.6 mb					1018.1 mb					1018.5 mb					1017.9 mb				
Bodendruck	1020					1018					1018					1017				
0°Grenze	800 m					300, 1100 m					500 + 1400 - 1600 m					140, 1600, 1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	-1	03	08		1	1	05	05		1	1	09	04		1	0	09	04
1000	14.3	0	-1	.	.	15.0	1	1	.	.	14.7	1	1	.	.	14.2	0	-1	.	.
950	57	-1	-2	05	11	56	-1	-1	09	12	56	-1	-1	11	12	55	-2	-3	12	10
900	101	-1	-2	06	17	99	-1	-2	10	15	99	-3	-3	11	12	98	-4	-6	12	09
850	146	0	-4	06	16	145	2	-1	11	24	144	0	-1	12	19	143	-1	-2	11	14
800	194	-4	-5	07	18	193	-1	-6	12	28	193	-2	-4	11	23	191	0	-5	11	24
700	300	-7	-14	09	21	298	-7	-16	12	30	297	-9	-12	11	30	296	-8	-15	11	24
600	418	-15	-25	10	22	416	-16	-22	12	28	465	-16	-18	10	23	413	-15	-20	11	37
500	554	-24	-35	10	23	551	-26	-33	11	25	550	-27	-30	11	23	549	-25	-32	11	34
400	713	-37	-48	11	22	709	-36	-46	11	22	707	-37	-41	11	31	707	-38	-46	12	33
300	906	-52	.	13	23	903	-51	.	10	25	899	-53	-	11	37	899	-52	.	12	32
200	1162	-56	.	05	15	1159	-59	.	07	16	1153	-61	.	07	18	1154	-57	.	09	25
100	1607	-53	.	33	16	1598	-58	.	34	09	-	.	.	.	.	1597	-55	.	34	11
Markante Punkte	960	0	-2	.	.	925	-2	-2	.	.	986	2	2	.	.	975	-1	-1	.	.
	930	0	-1	.	.	830	2	-3	.	.	910	-4	-4	.	.	932	-2	-4	.	.
	792	-4	-5	.	.	382	-38	-48	.	.	884	-1	-1	.	.	883	-5	-7	.	.
	567	-2	-3	.	.	253	-59	.	.	.	834	0	-2	.	.	739	0	-2	.	.
	650	-10	-14	10	24	223	-60	.	.	.	694	-11	-14	.	.	643	-14	-18	.	.
	589	-17	-28	.	.	150	-56	.	02	15	658	-11	-14	.	.	616	-14	-18	.	.
	560	-19	-29	10	21	130	-56	.	01	15	425	-37	-41	.	.	254	-61	-	.	.
	256	-49	.	.	.	110	-57	.	01	10	244	-63	.	.	.	230	-61	.	.	.
	216	-51	.	.	.	090	-58	.	32	12	231	-63	.	.	.	150	-55	.	04	11
	186	-54	.	.	.	070	-60	.	32	20	170	-60	.	05	11	130	-56	.	02	11
	160	-54	.	02	17	060	-60	.	34	18	165	-60	.	.	.	110	-56	.	35	11
	130	-54	.	36	12	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	090	-54	.	33	14
	090	-54	.	32	16											063	-56	.	.	.
	080	-54	.	33	14											.	-	.	.	.
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10100 m					10500 m					10400 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					352 Dm					349 Dm					350 Dm				
500/700	254 Dm					252 Dm					252 Dm					250 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					383 Dm					284 Dm				
500/1000	538 Dm					535 Dm					536 Dm					534 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	20.12.50 14h					20.12.50 20h					21.12.50 02h					21.12.50 08h				
Druck(NN)	1016.8 mb					1017.8 mb					1016.5 mb					1015.9 mb				
Bodendruck	986					985					984					983				
0°Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-3	-4	00	00		-3	-3	36	02		-2	-2	00	00		-1	-3	11	03
1000	14.8	.	.	.	.	14.0	.	.	.	.	13.0	.	.	.	.	12.4	.	.	.	.
950	55	-5	-6	02	10	55	-4	-6	04	08	54	-2	-4	13	06	53	-4	-5	13	06
900	98	-4	-4	03	19	97	-3	-6	09	13	96	-3	-6	12	09	95	-8	-8	11	11
850	142	-4	-4	04	22	142	-4	-7	10	17	141	-4	-4	09	12	140	-3	-4	10	21
800	191	-4	-6	05	22	190	-5	-6	08	22	189	-3	-12	08	14	188	-5	-9	10	26
700	295	-8	-12	07	20	294	-9	-12	07	27	294	-8	-19	.	.	292	-10	-17	10	34
600	413	-14	-20	06	22	412	-15	-25	09	27	412	-17	-27			408	-17	-24	10	28
500	549	-24	-32	06	27	548	-26	-37	10	32	546	-28	-37			542	-26	-34	11	29
400	702	-37	-46	07	26	705	-39	-49	08	34	702	-41	-			700	-39	-48	12	34
300	895	-53	-	09	32	897	-54	.	06	45	893	-54	.			889	-55	-	10	37
200	1151	-57	.	01	18	1165	-58	.	04	20	1149	-58	.			1145	-57	.	01	14
100	1591	-56	.	34	17	-	.	.	.	.	1587	-58	.			(1584)	.	.	32	16
Markante Punkte	933	-6	-6	.	.	912	-2	-4	.	.	956	-1	-4			847	-10	-10	.	.
	910	-4	-4	.	.	893	-4	-7	.	.	870	-7	-7			715	-8	-16	.	.
	877	-4	-4	.	.	868	-4	-7	.	.	860	-8	-8			650	-14	-21	10	36
	770	-6	-7	.	.	818	-6	-7	.	.	750	-6	-17			620	-16	-22	.	.
	750	-7	-8	07	21	787	-4	-6	.	.	720	-6	-16			278	-58	.	.	.
	720	-7	-10	.	.	688	-10	-13	.	.	650	-11	-12			260	-58	.	10	24
	638	-13	-16	.	.	650	-10	-18	08	27	288	-57	.			150	-57	.	04	15
	610	-13	-18	.	.	350	-46	-	07	36	262	-58	.			115	-56	.	.	.
	458	-33	-36	.	.	220	-60	-	.	.	250	-58	.			.	-	.	.	.
	222	-60	.	.	.	-	.	.	.	.	150	-56	.							
	170	-55	.	01	20						130	-57	.							
	156	-57	.	.	.						122	-56	.							
	130	-57	.	01	17						110	-58	.							
	080	-56	.	32	16						094	-58	.							
	070	-55	.	31	16						.	.	.							
Tropopause (m)	10900 m					11000 m					9200 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					349 Dm					347 Dm					346 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					252 Dm					251 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					281 Dm					279 Dm				
500/1000	534 Dm					534 Dm					533 Dm					530 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	20.12.50 14h					20.12.50 20h					21.12.50 02h					21.12.50 08h				
Druck(NN)	1020.7 mb					1020.0 mb					1019.0 mb					1019.6 mb				
Bodendruck	1018 "					1017 "					1018 "					1017 "				
0°Grenze	500, 600, 1500, 1900					500, 1000, 2000					300, 1100, 1700, 1800 m					300, 1000, 1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	1	04	08		2	1	00	00		1	1	09	06		1	1	10	10
1000	16.4	1	1	06	20	16.0	2	2	09	14	15.1	1	1	10	10	15.7	1	0	10	18
950	57	0	0	07	21	57	-1	-1	10	17	56	-2	-1	10	26	47	-2	-3	10	19
900	100	-3	-3	07	21	100	2	-1	11	24	99	-2	-4	10	27	99	-1	-3	10	21
850	146	0	-6	11	26	147	3	-3	12	30	145	2	-2	11	36	145	2	-3	11	22
800	194	-9	-14	11	25	195	0	-7	12	36	193	-1	-4	10	34	194	-1	-6	11	20
700	300	-14	-24	11	14	301	-9	-14	11	35	299	-8	-11	10	29	299	-8	-13	11	22
600	418	-13	-33	11	24	418	-16	-22	12	25	416	-16	-18	11	31	417	-14	-20	11	30
500	554	-34	-43	12	24	553	-25	-32	12	25	551	-28	-30	12	27	553	-25	-31	11	25
400	715	-47	.	13	18	711	-38	-44	10	25	708	-38	-42	12	24	711	-37	-43	12	24
300	909	-54	.	07	15	904	-55	.	09	26	900	-54	.	10	25	903	-58	.	11	26
200	1178	-56	.	32	12	1157	-61	-	08	18	1153	-60	-	09	14	1159	-58	-	10	27
100	1672	.	.	.	.	1593	-59	.	.	.	-	.	-	.	.	1598	-56	.	34	01
Markante Punkte	966	-1	-1	.	.	974	1	1	.	.	910	-4	-5	.	.	973	-4	-5	.	.
	943	0	0	.	.	920	-3	-3	.	.	880	3	-2	.	.	890	2	-2	.	.
	872	-4	-5	.	.	890	4	0	.	.	820	0	-3	.	.	250	-58	.	12	27
	832	1	-4	.	.	822	2	-5	.	.	808	0	-5	.	.	230	-59	.	.	.
	782	-1	-7	.	.	666	-12	-16	.	.	670	-12	-14	.	.	150	-56	.	07	10
	738	-7	-12	.	.	642	-12	-18	.	.	650	-12	-15	11	30	130	-56	.	09	09
	693	-7	-16	.	.	240	-64	.	.	.	575	-17	-20	.	.	090	-57	.	32	08
	650	-11	-20	11	28	140	-56	.	.	.	470	-28	-32	.	.	080	-57	.	.	.
	610	-23	-33	.	.	110	-58	.	.	.	238	-64	.	.	.					
	493	-33	-34	.	.	095	-60	.	.	.	170	-59	.	06	14					
	453	-39	-38	.	.						150	-59	.	03	12					
	236	-56	.	.	.															
	110	-55	.	35	08															
Tropopause (m)	10000 m					10500 m					10400 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					351 Dm					349 Dm					350 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					252 Dm					254 Dm				
700/1000	287 Dm					284 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	537 Dm					537 Dm					536 Dm					537 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	20.12.50 14h					20.12.50 20h					21.12.50 02h					21.12.50 08h				
Druck(NN)	1017.6 mb					1017.6 mb					1017.3 mb					1017.0 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "					1011 "					1010 "				
0°Grenze	100 m					300 m					100 m					100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	0	01	03		1	1	10	05		1	1	10	07		1	1	10	02
1000	14.0	0	-1	03	08	14.1	1	0	11	08	13.7	0	-1	11	06	12.4	0	0	12	09
950	55	-2	-2	06	15	55	-2	-3	11	14	65	-2	-3	11	11	64	-3	-3	12	10
900	98	-1	-3	07	15	98	-4	-5	11	13	97	-4	-6	10	09	97	-4	-4	12	11
850	143	-4	-4	06	16	143	-7	-7	11	28	142	-2	-8	10	14	142	-2	-2	11	18
800	191	-1	-3	08	16	190	-7	-12	11	32	190	-3	-9	11	20	190	-1	-5	11	21
700	296	-8	-13	11	22	243	-13	-22	11	34	297	-8	-14	10	32	244	-9	.	11	20
600	414	-17	-24	10	27	409	-18	-37	10	29	414	-19	-28	10	26	412	-15	.	10	31
500	547	-25	-34	09	37	544	-25	-41	10	32	549	-24	-31	10	30	546	-26	.	10	29
400	706	-38	-47	08	29	707	-38	-49	10	37	707	-38	-44	10	39	704	-39	.	11	37
300	898	-52	.	10	34	894	-52	.	09	43	900	-52	.	11	41	894	-52	.	11	40
200	1152	-58	.	06	20	1150	-39	.	07	21	1156	-58	.	09	20	1149	-57	.	11	14
100	1590	-56	.	32	10	1588	-57	.	07	10	(1595	.	.	.	.	1588	-57	.	36	07
Markante Punkte	823	-5	-6	.	.	779	-7	-16	.	.	885	-5	-6	.	.	920	-5	-5	.	.
	758	-4	-8	.	.	628	-18	-29	.	.	234	-61	.	.	.	846	-1	-2	.	.
	741	-4	-9	.	.	563	-28	-34	.	.	192	-57	.	.	.	650	-14	.	11	26
	246	-63	.	.	.	234	-63	.	.	.	110	-57	.	02	09	609	-44	.	.	.
	224	-63	.	.	.	196	-58	-	.	.						264	-61	.	.	.
	209	-59	.	.	.	170	-59	.	05	18						232	-62	-	.	.
	190	-57	.	.	.	150	-57	.	05	17						170	-57	.	03	11
	170	-57	.	04	16	083	-57	.	.	.						130	-57	.	04	10
	150	-58	.	03	12											085	-57	.	.	.
	130	-58	.	02	15															
	096	-56	.	.	.															
Tropopause (m)	1017.6 m					10700 m					10600 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					351 Dm					351 Dm					348 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	282 Dm					279 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	533 Dm					530 Dm					535 Dm					533 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																		
Zeit																																		
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																																		
300																																		
600																																		
900																																		
1200																																		
1500																																		
1800																																		
2100																																		
2400																																		
2700																																		
3000																																		
3600																																		
4200																																		
4800																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

LIBRARY WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 356 Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr FREITAG den 22. DEZEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 9o	81o05	3oo27	191o1	863++	649o5	88oo8		See 3
Husum	13	029 51	816o6	1o515	188o1	873++	619o4	88o9[illegible]		
Cuxhaven	2	131 oo	8o714	3o1o2	18oo1	7542+	6o8o6			
Norderney	13	113 oo	8o9o6	o61o7	172oo	861++	6o8o7			See 1
Emden	6	203 oo	9o9o7	o3455	171o1	8+o++	679o5			
Jever	5	122 oo	8o9o4	o8712	175o1	863++	679o4			
Flensburg	41	033 o1	8o9o4	3oo22	192o3	862++	6o7o6			
Schleswig-Land	18	034 oo	81oo4	1o5o5	186o1	873++	6o711			
Kiel	8	045 o1	815o5	2o515	186o2	863++	619o8	88oo7		
Lübeck	13	156 51	8o9o2	2o5o5	18oo1	863++	619o7	88oo8		
Hamburg-Fu.	14	147 51	8o6o7	24o27	179o1	864++	646o4	88o2o	82o12	
~~Lathen~~ Lingen	~~6~~	~~204~~ o1	8oooo	o5282	16oo1	862++	649o8			
Bramsche	86	316 51	8o8o4	o9284	162oo	862++	6o7o8			
Bremen	3	224 oo	8o6o2	1o682	17oo1	862++	619o6	88oo4		
Hannover-Langhg.	51	338 oo	8o9o2	o6284	166o1	862++	6o8o5	88oo5		
Lüneburg	28	244 oo	8o4o5	13o25	176o1	862++	619o8	88oo6		
Dannenberg	50	253 oo	8o4o2	2o227	173oo	862++	6191o	88oo5		
Braunschweig	82	348 oo	9oooo	o1455	164o1	9+o++	649o8			
Göttingen	151	444 52	812o1	12o22	157o1	863++	649o8	88oo8		
Bocholt	22	406 51	8o9o2	o81o2	15oo1	764++	o4912	87o17		
Gütersloh	70	320 oo	7o7o6	28o12	153o2	oo947	6491o	83481		
Salzuflen	96	325 oo	8o4o1	35o22	162o1	764++	679o8	87o17		
Bückeburg	67	330 51	8o51o	1oo25	158o1	3647+	6o711	8848o	8663o	
Iserlohn	258	419 51	816o2	2oo22	15251	855++	649o6	88627		
Essen-Mülheim	120	410 52	8o7o5	14o22	151o1	755++	619o4	88625		
Aachen	202	501 51	8o9o2	o6284	14951	864++	619o5	88o13		
Bonn	62	512 53	813o3	2oo24	15951	864++	611o1	88o13		
Alt-Astenberg *	780	427 56	8o9o5	4oo22	2o256	861++	6o7o4	88oo3		
Braunlage *	607	452 53	81oo2	3oo32	41352	4567+	6791o	88499	84696	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o4	81413	97o22	152o4	857++	149+1	.	6+8o8	
" " Elbe 1	o	005 51	81114	97o22	182o2	865++	11121	.	6+1o1	
" " P11	o	004 o2	81312	97o22	173o3	856++	11321	.	6+8o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	81o14	97512	187o3	855++	11o21	.	6+9o6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	8o9o8	2o775	176o1	862++	616o6	7o1o2	88oo6		See 1
Husum	029 oo	813o8	1o515	164o1	863++	667o9	793o1	88o94		
Cuxhaven	131 51	8o4o7	255o2	162o1	864++	657o9	797o2			
Norderney	113 oo	8o91o	2oo27	154oo	862++	668o8	793o1	88oo4		
Emden	203 oo	8o911	o91o4	152o1	862++	668o8	791o1	88oo4		
Jever	122 oo	8o9o3	o81o7	158oo	863++	658o8	793o1	88oo7		
Flensburg	033 oo	8o712	98o25	169o2	863++	65914	793o2	88oo7		
Schleswig-Land	034 51	8o912	2o2o5	171o2	873++	6771o	7o1o2			
Kiel	045 o1	8o6o9	5o5o5	162o2	864++	6171o	795o2	88o94		
Lübeck	156 51	8o612	4o2o5	161o1	873++	617o7	791o1	88oo7		
Hamburg-Fu.	147 oo	8o5o2	135o5	156o1	864++	6o711	797o1	88o13		
Lingen	~~204~~ oo	8o9o3	o51o2	143o1	863++	65711	7ooo1			
Bramsche	316 51	8o9o7	11o22	147oo	863++	656o6	7ooo1			
Bremen	224 51	8o8o8	2o2o2	151oo	663++	617o9	797o1	86oo6		
Hannover-Langhg.	338 51	8o9o5	15514	144o1	862++	65712	791o1	88oo5		
Lüneburg	244 51	8o4o4	155o2	157oo	872++	66712	797o1	88oo6		
Dannenberg	253 51	8o7o2	2o5o5	15451	873++	668o9	797o1	88oo9		
Braunschweig	348 51	8o7o2	o92o7	151oo	863++	667o5	792o1			Schnee 1cm
Göttingen	444 51	8oooo	o57o4	136oo	862++	69713	797o1	88oo4		Schnee 2cm
Bocholt	406 51	812o1	o81o2	128oo	764++	66711	7ooo1			
Gütersloh	320 51	8o7o3	2oo22	14oo1	856++	618o7	7ooo3	8863o		
Salzuflen	325 51	8oooo	1oo22	143o1	864++	66711	7ooo1	88o1o		
Bückeburg	330 oo	9o5o4	o3454	14ooo	9+o++	66713	797o1			Schnee 2cm
Iserlohn	419 54	716o1	25o32	13852	755++	66811	7oooo			
Essen-Mülheim	410 54	7oooo	15o12	13652	755++	677o8	7ooo1	8762o		Schnee 2cm
Aachen	501 56	813o7	3oo22	13253	864++	698o9	7oo51	88o15		Schnee 3cm
Bonn	512 55	814o9	3oo22	14652	864++	697o7	7oo51	88o13		
Alt-Astenberg *	427 56	8o7o5	96o22	18656	862++	697o9	7oo54			Schnee 42cm
Braunlage *	452 53	811o3	25717	39453	764++	6991o	79152	87o12		Schnee 24cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o1	8141o	97o22	138o5	9++++	11422	39755	6+8o3		
" " Elbe 1	005 52	81116	98o22	16oo2	865++	111+o	3oo55	6+812		
" " P11	004 o1	81215	97o22	155o2	9++++	112+1	3oo57	6+812		
" " Fehmarnbelt	006 o1	8o717	97o22	165o3	855++	1o721	39751	61813		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	8o912	97o22	156o1	864++	6o815	88o14		See 1
Husum	13	029 51	813o6	15o25	144o1	864++	6o7o9	88o17		
Cuxhaven	2	131 52	8o718	3o1o5	14oo1	3642++	6o817			
Norderney	13	113 51	8o9o9	6oo22	135oo	865++	6o815			
Emden	6	203 51	8o7o9	15o22	179oo	863++	6o716			
Jever	5	122 51	8o5o2	152o5	131oo	855++	6o819	8862o		
Flensburg	41	033 51	8o614	98o22	15oo2	874++	6o813			
Schleswig-Land	19	034 51	8o9o6	24o22	147o1	873++	6o817			
Kiel	8	045 51	8o9o6	81o22	142[illegible]	864++	6o814	88o1o		
Lübeck	13	156 53	811o9	7oo22	141o1	864++	6o711	88o12		
Hamburg-Fu.	14	147 53	81oo8	64o22	135oo	855++	6o712	8862o		
~~Lathen~~ Lingen	~~6~~	~~204~~ oo	8o9o5	o57o7	12oo1	871++	64919	88oo2		
Bramsche	86	316 51	9o7o7	o5565	11951	9+o++	6o714			
Bremen	3	224 52	8o5o5	242o5	124oo	864++	6o817	88o12		
Hannover-Langhg.	51	338 51	8o9o2	25515	11851	863++	6o718			
Lüneburg	28	244 52	8o7o5	25775	13951	864++	647o9	88o12		
Dannenberg	50	253 52	8o9o5	2o5o5	13652	873++	6o8o7	88oo8		
Braunschweig	82	348 52	8o9o4	4o565	12451	863++	64913			
Göttingen	151	444 51	9oooo	o3687	11451	9+o++	6o711			
Bocholt	22	406 53	7oooo	o51o2	11152	754++	6o715			
Gütersloh	70	320 oo	8oooo	14717	112o1	863++	62916	88oo8		
Salzuflen	96	325 51	8oooo	96o27	118oo	864++	6o714			
Bückeburg	67	330 51	8o7o7	24515	117oo	563++	6o712	88o1o	85oo6	
Iserlohn	258	419 54	811o2	15o22	11852	865++	6o711			
Essen-Mülheim	120	410 56	815o2	25o22	11353	855++	6o711	88633		
Aachen	202	501 57	714o6	3oo22	1o654	765++	64921	87o2o		
Bonn	62	512 55	212o9	3oo22	11954	oo9o2	6o716			
Alt-Astenberg *	780	427 56	9o5o5	o1497	16456	9+o++	6o712			
Braunlage *	607	452 54	8o9o4	95697	37o54	76o++	6o813	87oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o2	911o9	97o22	115o4	+++++	111++	.	6+815	
" " Elbe 1	o	005 52	91114	98o22	137o2	9++++	111++	.	6+813	
" " P11	o	004 5o	8122o	97o22	133o3	9++++	112+2	.	6+[illegible]	
" " Fehmarnbelt	o	006 52	8112o	98o22	15o82	855++	111++	.	6+813	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	81o1o	97o22	127o1	864++	6o814	793oo	88o14		See 1
Husum	029 53	814o8	4oo22	11651	864++	66711	79751	88o17		
Cuxhaven	131 53	8o826	6o7o7	1o951	865++	658o9	79751	88o33		
Norderney	113 53	8o914	755o2	o9852	864++	66615	79752	88611		
Emden	203 53	8o616	2o2o5	o9252	863++	64717	79752			
Jever	122 52	8o7o9	4oo22	o9951	855++	65817	79151	8862o		
Flensburg	033 51	811o8	97517	124oo	873++	656o9	791oo			
Schleswig-Land	034 53	81o1o	325o5	12451	873++	67612	79151	88o1o		
Kiel	045 54	81213	81o22	12o51	864++	63712	79151	88o12		
Lübeck	156 56	81117	75772	12252	864++	6471o	79752			
Hamburg-Fu.	147 52	81112	64o22	1o751	854++	63715	79[illegible]52	88619		
Lingen	~~204~~ 52	8o9o9	1o565	o7951	863++	64617	79751	88oo6		
Bramsche	316 52	8o91o	1o525	o8o52	862++	6472o	7o152			
Bremen	224 53	8o712	4o1o5	o9251	855++	64811	79151	88623	81oo8	
Hannover-Langhg.	338 53	812o7	252o5	o8652	863++	64813	79952			
Lüneburg	244 53	8o7o9	2o787	1o752	854++	65717	79752	88613		
Dannenberg	253 53	811o4	2oo25	1o952	855++	66613	79752	8862o		
Braunschweig	348 52	8o7o3	5o685	o9552	863++	67712	79752			Schnee 1cm
Göttingen	444 53	8o7o2	25o27	o7551	864++	67715	79751	88o1o		Schnee 2cm
Bocholt	406 53	8oooo	1oo22	o6952	854++	6+72o	7oo52			
Gütersloh	320 oo	8o7o5	11515	o71oo	5732+	64716	792oo	88714	85oo6	
Salzuflen	325 52	8oooo	962o5	o7951	864++	64613	79351	88o13		
Bückeburg	330 52	8o7o8	56o25	o7o51	863++	66713	79751	88oo8		
Iserlohn	419									
Essen-Mülheim	410 56	8oooo	25o22	o6753	863++	69723	7oo54			Schnee 2cm
Aachen	501 57	513o4	2oo12	o6155	oo93o	69622	7 oo55	85483		Schnee 3cm
Bonn	512 54	oo9o9	3oo21	o6o54	oo9oo	6972o	7oo54			Schnee 1cm
Alt-Astenberg *	427									
Braunlage *	452 56	813o5	o7687	34o55	86o++	69715	79555	88ooo		Schnee 23cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o2	9o914	97o22	o85o4	+++++	1o9+3	3oo58	6+814		
" " Elbe 1	005 52	8o924	98712	121oo	865++	1o9++	39758	6+816		
" " P11	004 52	81328	97o22	1o5o1	9++++	112o3	3oo57	6+816		
" " Fehmarnbelt	006 53	8112o	97o25	125oo	855++	111++	39759	6+5o7		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

21. Dezember 1950

Baumgarten	53713	245oo	518o2	98o11	174o5
Osnabrück	53692	146oo	815o9	98o32	192o6
Quadriga	5o175	2o4oo	8o424	98o22	15423
Everling	537oo	171oo	222o9	99o1o	15oo8
Wartburg	5o633	193oo	8oooo	941o2	945o5
Kassel	53693	152oo	821o9	98o32	178o6
Ostmark	53611	o42o7	8o9o9	98o21	21oo4
Gotland	53597	o45o5	814o9	97687	211o3
Koblenz	53713	245o7	62oo5	987o7	225o7
v.Hoff	5o66o	26oo7	8o433	97838	997o1
Mannheim	5369o	14oo7	82213	97o21	198o8
Glückauf	535o2	oo5o7	311o9	98o11	132o8
Berlin	537o1	172o7	81916	96638	2o4o7
Tübingen	53598	o46o7	8o9o2	98o22	196o4
Westpreußen	53568	o57o7	8o9o9	97o22	196o5

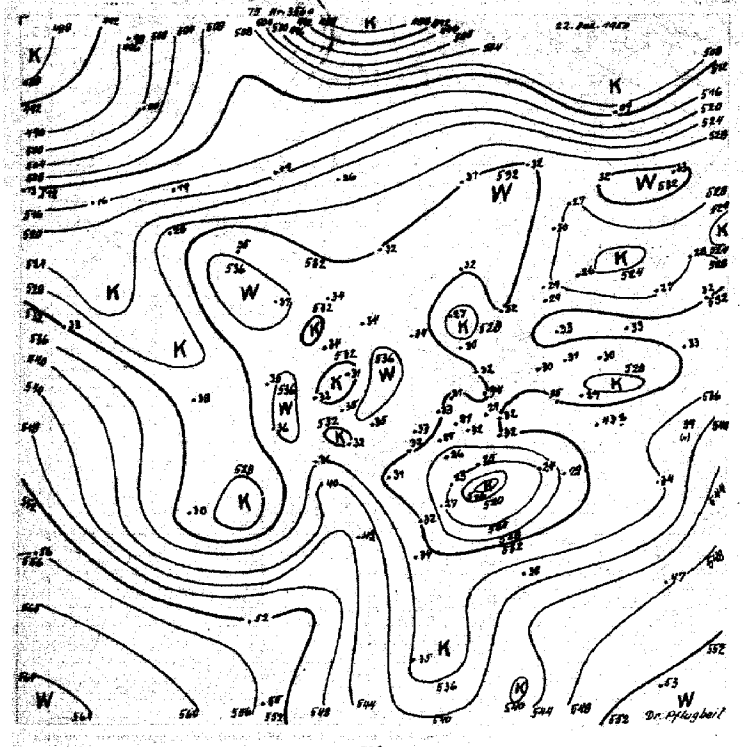
Gotland	53587	o4811	8153o	98o22	199o3
Ostmark	53619	o4211	81618	98o22	2o2o5
Ostpreussen	53683	12711	62218	96o22	221o6
Bremerhaven	53693	15o11	82o18	96545	221o6
Westpreußen	53575	o5411	81421	97o22	193o5
München	535o3	oo511	613o5	97o31	13oo5
Flohr	5o6o8	o9911	81624	98o28	oo5o7
Vinnen	5o456	145o6	82418	98o22	o8o14
Freiburg	53689	13712	826o5	98o22	226o7
Vinnen	5o452	15612	82724	97o11	o7515
Quadriga	5o199	19212	6o218	98o22	17223
Gotland	53577	o5216	81237	98o22	178o3
Ostmark	53628	o5217	8o9o5	98o22	2o5o6
Westpreußen	53585	o4817	81427	97o22	18464
Quadriga	5o215	18718	3o426	99o11	16523

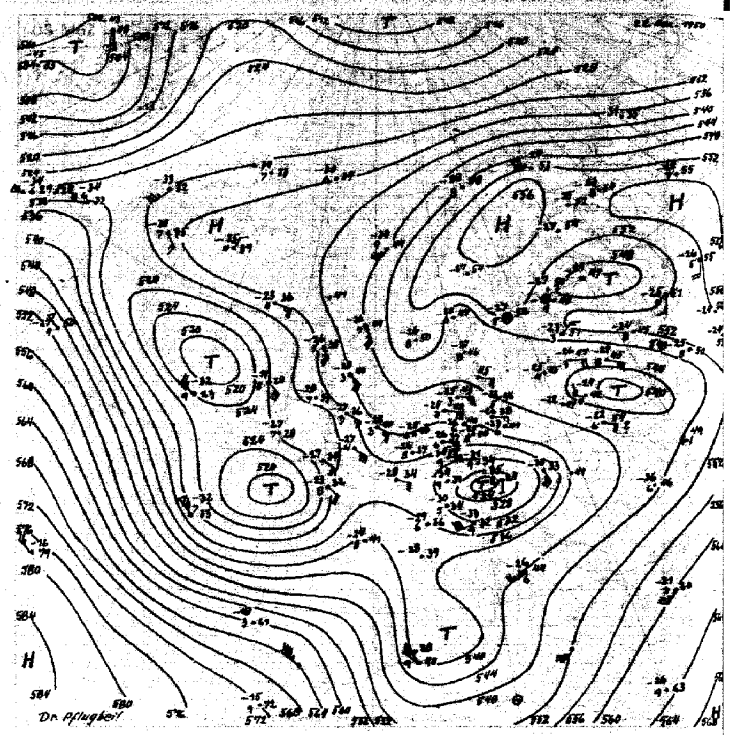
v.Hoff	5o66o	26o17	8o433	97o27	o5oo2
Münster	53714	36o17	814o5	98o32	275o1
Darmstadt	53573	o5619	81513	98586	191o4
Straßburg	537o5	18818	817o9	97o22	211++
Ostpreußen	53675	11317	522o9	98o12	224o6
Mülheim-Ruhr	5o453	11218	5283o	86o22	o12++
Ostmark	53638	o6623	5o9o5	98o11	212o7
Bremerhaven	53693	15o23	22318	98o11	221o7
Gotland	53569	o5723	81518	97o25	162o3
Warburg	537o3	17o23	92o13	97o12	212o4
Oldenburg	53512	o1823	813o5	97o21	o87o3
v.Hoff	5o66o	26o23	8o433	97o22	o75o2
Tübingen	53629	o5323	oo5o2	98o1o	2ooo6
München	535o3	oo523	61413	97o21	o6oo4
Westermann	53713	36o23	81824	97261	236o3

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert
Lingen - Höhe 21,39m, iii - 3o5

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

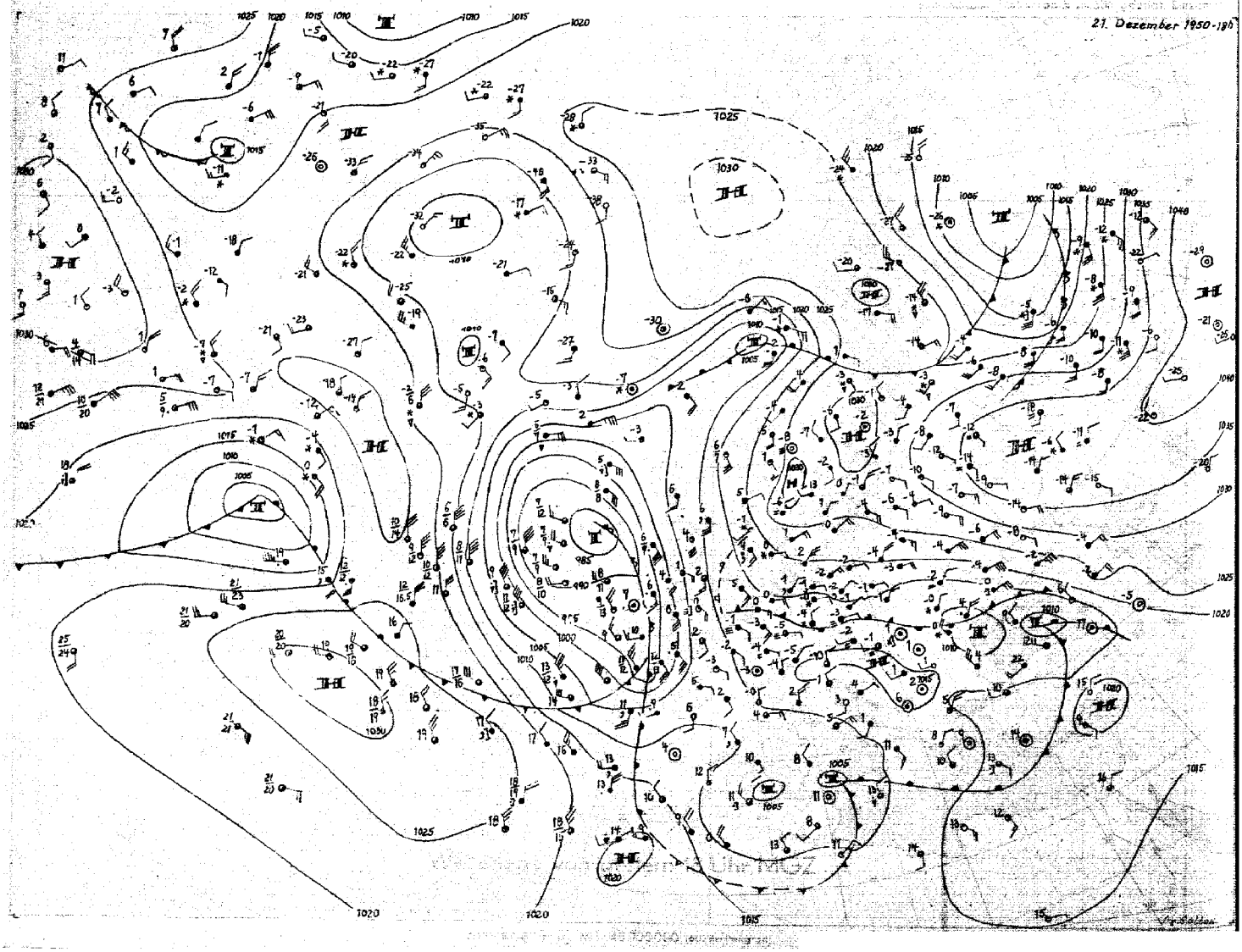
Wetterlage von heute früh

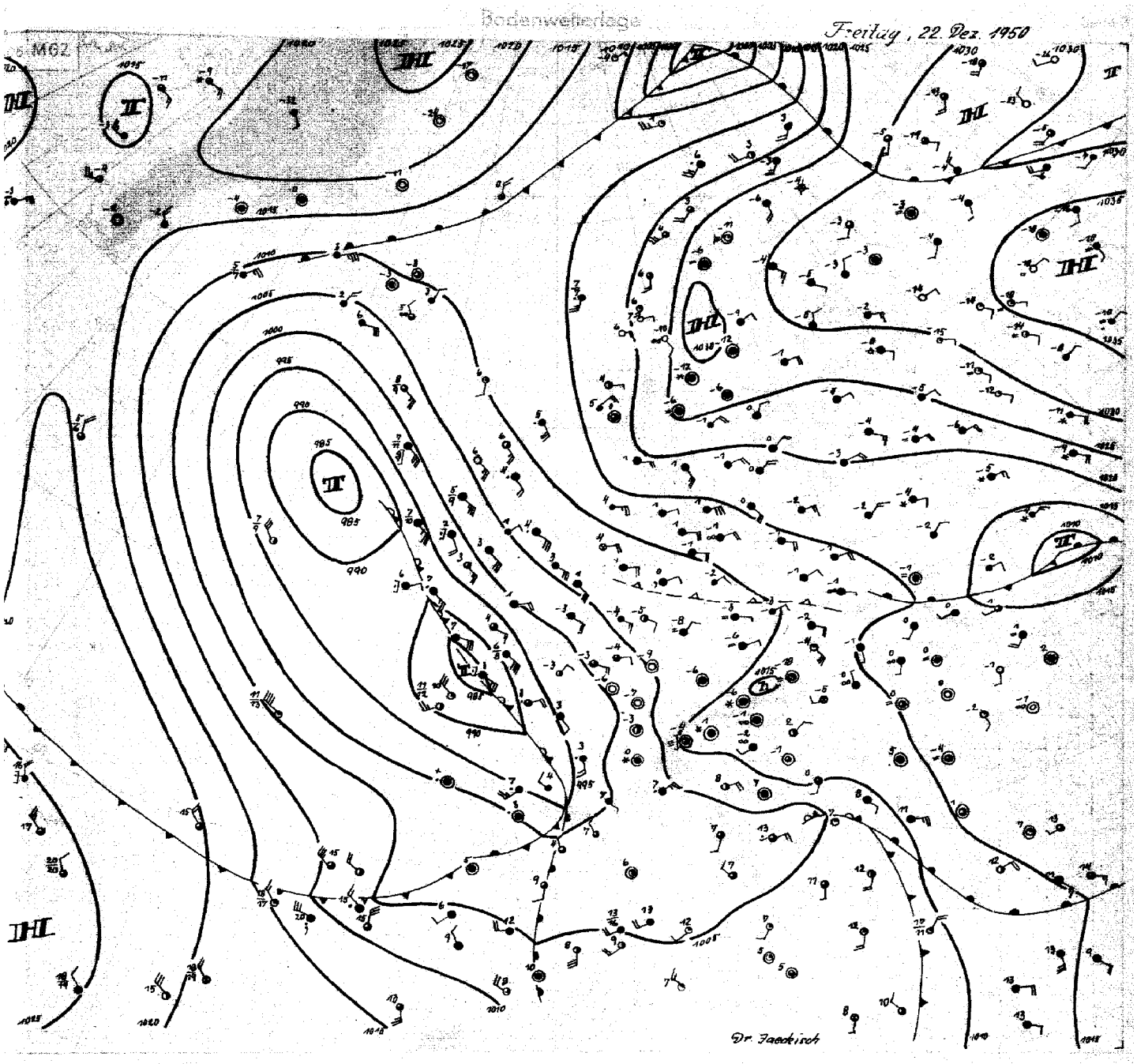




21.-30.12

532





Freitag, 22.Dezember 1950

Die Ostlage,welche sich vor zwei Tagen aus der lange Zeit herrschenden Troglage über Mitteleuropa entwickelte, festigt sich weiter. Zwar hat sich das russische Hoch seit gestern etwas abgeschwächt, und auch sein nach Skandinavien reichender Keil wurde durch Druckfall von Süden etwas angegriffen, über dem Nordmeer hielt der Druckanstieg jedoch an und führte hier zu einer Ausweitung des hohen Druckes nach Westen.

So konnte das ostatlantische Tief seit gestern kaum nordostwärts an Raum gewinnen. Es entwickelte ein Teiltief, welches über die innere Biskaya, der alten Steuerungsrichtung nach Südosten folgend,zum westlichen Mittelmeer zieht. Der Kaltluftschwall auf seiner Rückseite zielt auf die Nordwestecke Spaniens und verfolgt somit eine etwas westlicher gelegene Bahn als die voraufgegangenen Entwicklungen dieser Art. Die in den letzten Tagen zu beobachtende Westverlagerung in den zyklonalen Vorgängen des Atlantiks setzt sich also fort und entspricht der Entwicklung des hohen Druckes über Nordeuropa und dem Nordmeer.

Großräumig gesehen, erstreckt sich heute eine kräftige Frontalzone vom Seegebiet ostwärts Neufundland in Richtung auf die Straße von Gibraltar, an der von dem neuen westatlantischen Tief ausgehende Teilstörungen südostwärts gesteuert werden können. Das Tief selbst kommt nur langsam nordostwärts gegen den kräftigen Druckanstieg über dem Mittelatlantik voran. Dieser Druckanstieg hat auf den Hauptkern des ostatlantischen Tiefs übergegriffen und bringt ihn von Nordwesten her rasch zur Auffüllung. Außerdem greift er auf Island über und bewirkt zusammen mit der schon in das Seegebiet südlich Islands von Südosten herangekommenen Warmluft ein weiteres Ausgreifen der Ostlage in diesen Raum.

Das Wetter Mitteleuropas dürfte vorerst durch die mit der Ostströmung aus Osteuropa herankommenden Luftmassen bestimmt werden. Diese sind bis weit in den mittelrussischen Raum hinein jedoch nicht sehr kalt. Bei meist bewölktem Wetter und vom Mittelmeerraum gelegentlich nordwärts ausgreifender Warmluft, die zu Schneefällen führen kann, dürften die Temperaturen daher nur allmählich einige Grade weiter absinken. Ein kräftiger Kaltlufteinbruch kann nach Anzapfung durch die im hohen Norden an der Arktisfront ostziehenden Störungen erst nach weiterem Abbau des mittelrussischen Hochs eintreten.

Dr.Jaeckisch

Nr. 356 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 22 Dezember 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	21.12.50 14h					21.12.50 20h					22.12.50 02h					22.12.50 08h				
Druck (MB)	1016.9 mb					1015.2 mb					1012.2 mb					1009.9 mb				
Bodendruck	1016 "					1014 "					1011 "					1009 "				
0°C-Grenze	300 m					Boden														
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	1	08	02		0	-1	09	05		-1	-1	09	05		-2	-3	09	08
1000	13.4	1	0			12.0	-1	-1			9.5	-1	-2			7.8	-2	-3		
950	54	-2	-2	11	10	53	-2	-4	09	10	50	-2	-4	08	22	48	-4	-4	10	20
900	97	-6	-6	11	10	96	-6	-6	09	07	93	-7	-7	08	24	91	-7	-7	11	19
850	142	-1	-3	11	12	141	-1	-2	08	10	138	-4	-10	07	21	135	-11	-11	11	18
800	197	-2	-8	12	21	188	-2	-7	08	14	186	-3	-13	06	20	181	-10	-12	10	22
700	295	-9	-17	12	22	293	-10	-14	08	16	290	-9	-24	07	25	286	-7	-16	10	22
600	412	-17	-23	11	32	410	-7	-23	10	23	408	-16	-32	10	25	404	-16	-26	09	25
500	546	-26	-33	11	32	544	-26	-31	11	26	542	-25	-41	10	29	539	-24	-34	09	27
400	705	-37	-44	10	34	702	-38	-43	11	29	700	-38	-52	11	29	698	-37	-47	09	28
300	898	-50	·	12	34	893	-54	·	11	34	892	-53	·	12	34	892	-52	·	09	30
200	1155	-58	·	11	17	1147	-58	·	12	17	1147	-59	·	11	20	(1190)	·	·	10	35
100	1586	-55	·	23	08	1587	-57	·	25	04	(1586)	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	871	-2	-2	·	·	896	-6	-7	·	·	862	-10	-10	·	·	814	-14	-14	·	·
	830	-7	-4	·	·	863	-1	-1	·	·	840	-3	-10	·	·	780	-5	-10	·	·
	463	-29	-36	·	·	821	-7	-4	·	·	781	-4	-16	·	·	750	-6	-12	09	24
	490	-31	-38	11	29	650	-13	-17	09	19	332	-49	·	·	·	421	-36	-46	·	·
	350	-43	·	11	29	550	-22	-27	10	26	232	-61	·	·	·	264	-57	·	·	·
	314	-47	·	·	·	250	-61	·	·	·	150	-56	·	08	06	250	-56	·	11	36
	282	-54	·	·	·	236	-62	·	·	·	130	-59	·	02	07	233	-58	·	·	·
	250	-58	·	12	35	213	-59	·	·	·	114	-57	·	·	·	·	·	·	·	·
	230	-61	·	·	·	130	-55	·	07	07	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	170	-55	·	11	10	110	-57	·	36	32	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	150	-55	·	06	07	080	-59	·	31	13	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	130	-55	·	02	33	070	-59	·	31	20	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	110	-55	·	36	07	065	-60	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	085	-55	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	10500 m					10100 m					10600 m					m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					349 Dm					350 Dm					353 Dm				
500/700	251 Dm					251 Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	279 Dm					281 Dm					280 Dm					278 Dm				
500/1000	530 Dm					532 Dm					533 Dm					531 Dm				

419 Iserlohn 259m

Zeit	21.12.50 14h					21.12.50 20h					22.12.50 02h					22.12.50 08h				
Druck (MB)	1014.9 mb					1013.5 mb					1009.2 mb					1006.4 mb				
Bodendruck	983.9					981 "					977 "					974 "				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	4	14	02		-3	-5	00	00		-2	-4	07	04		-2	-2	00	00
1000	11.7	·	·	·	·	10.6	·	·	·	·	7.1	·	·	·	·	4.9	·	·	·	·
950	52	-2	-4	12	04	51	-4	-6	14	10	48	-3	-4	10	10	46	-2	-3	12	09
900	93	-5	-6	11	06	93	-6	-9	12	19	90	-4	-6	10	19	88	-5	-6	13	12
850	140	-5	-5	12	14	138	-4	-4	11	20	135	-7	-8	10	12	133	-9	-9	13	19
800	188	-7	-8	11	19	186	-5	-6	11	22	183	-6	-6	09	12	180	-7	-7	14	08
700	293	-9	-16	11	27	290	-11	-14	10	21	286	-11	-14	07	18	283	-12	-14	10	10
600	410	-17	-23	10	18	407	-18	-21	09	24	405	-18	-26	10	19	400	-8	-28	09	21
500	545	-26	-35	08	21	547	-27	-31	10	25	537	-26	-34	10	27	533	-27	-37	09	29
400	702	-39	-46	09	23	698	-40	-45	11	29	695	-38	-47	10	32	691	-39	-47	09	34
300	892	-55	·	10	33	890	-53	·	11	39	886	-54	·	10	46	883	-52	·	10	58
200	1149	-57	·	09	17	1147	-58	·	09	15	1144	-56	·	11	09	1143	-55	·	11	16
100	1590	-53	·	34	06	1588	-52	·	34	09	1586	-51	·	32	13	1590	-53	·	35	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	944	-2	-4	·	·	885	-7	-7	·	·	854	-8	-8			938	-2	-3	·	·
	881	-7	-7	·	·	867	-7	-7	·	·	811	-6	-6			830	-10	-10	·	·
	861	-8	-8	·	·	839	-2	-2	·	·	774	-7	-7			807	-6	-6	·	·
	858	-2	-7	·	·	818	-2	-4	·	·	533	-25	32			650	-14	-24	09	16
	807	-7	-7	·	·	779	-6	-10	·	·	509	-26	33			373	-42	·	·	·
	450	-33	-40	07	25	716	-9	-13	·	·	258	-56				320	-49	·	·	·
	380	-43	·	·	·	612	-18	-20	·	·	260	-57				247	-57	·	·	·
	350	-47	·	09	29	450	-33	-38	11	27	250	-57				231	-53	·	·	·
	320	-52	·	·	·	350	-45	·	11	34	170	-56								
	293	-56	·	·	·	283	-58	·	·	·	150	-54								
	259	-57	·	·	·	250	-58	·	10	33										
	230	-58	·	10	33	150	-54	·	04	07										
	170	-55	·	06	12	130	-56	·	03	06										
	110	-56	·	35	09	110	-58	·	32	10										
	090	-56	·	34	05	070	-58	·	·	·										
Tropopause (m)	9700 m					9600 m					9700 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					349 Dm					350 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					251 Dm					250 Dm				
700/1000	281 Dm					279 Dm					279 Dm					278 Dm				
500/1000	533 Dm					530 Dm					530 Dm					528 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	21.12.50 14h					21.12.50 20h					22.12.50 02h					22.12.50 08h				
Druck (MB)	1018.3 mb					1016.5 mb					1014.2 mb					1012.5 mb				
Bodendruck	1016 "					1014 "					1012 "					1009 "				
0°C-Grenze	100 m					300 m					200 m					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	0	10	08		2	-1	09	10		1	-2	10	18		-1	-3	09	18
1000	12.6	0	0	10	13	13.2	1	-1	09	21	11.3	0	-3	09	30	9.8	-2	-3	10	29
950	55	-3	-3	10	17	54	-2	-4	09	23	52	-3	-5	09	32	50	-6	-7	10	28
900	98	-5	-6	09	19	97	-6	-6	09	23	95	-7	-8	08	33	92	-9	-10	10	28
850	143	-7	-7	09	21	142	-2	-7	08	23	139	-11	-12	09	33	136	-12	·	11	27
800	191	-3	-9	10	18	190	-3	-9	08	22	186	-14	-16	09	30	183	-15	-11	11	31
700	296	-8	-17	10	14	294	-9	-16	08	20	290	-9	-26	08	26	287	-10	-19	10	35
600	413	-17	-29	08	27	411	-18	-25	09	23	408	-16	-31	10	22	405	-17	-27	09	30
500	548	-27	-34	09	24	546	-27	-34	10	25	543	-25	-39	10	28	540	-25	-34	10	36
400	795	-38	-46	12	27	762	-46	-47	12	26	701	-37	-44	10	32	698	-38	-46	09	33
300	816	-52	·	11	25	892	-56	·	12	28	895	-50	·	14	31	890	-53	·	10	28
200	1152	-61	·	12	13	1144	-60	·	11	15	1153	-57	·	12	18	1145	-59	·	12	27
100	(1588)	·	·	32	18	·	·	·	30	10	1594	-56	·	34	05	(1588)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	890	-6	-6			870	-7	-8	·	·	840	-12	-13			824	-13	-14		
	872	-7	-6			820	-2	-12	·	·	810	-4	-14			810	-4	-10		
	830	-1	-7			750	-8	-13	08	21	782	-4	-17			245	-60	·		
	350	-46	·	11	25	683	-10	-17			722	-9	-24			170	-58	·	09	11
	250	-59	·	11	24	240	-64	·			690	-9	-26			150	-57	·	06	09
	220	-64	·			185	-58	·			242	-58	·			130	-57	·		
	187	-59	·			170	-59	·	11	12	212	-58	·							
	150	-57	·	08	06						190	-59	·							
	140	-57	·								170	-56	·							
											150	-55	·	10	06					
											085	-56	·							
Tropopause (m)	11100 m					10400 m					10400 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					346 Dm					352 Dm					353 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					253 Dm					252 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					278 Dm					278 Dm				
500/1000	533 Dm					532 Dm					531 Dm					530 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	21.12.50 14h					21.12.50 20h					22.12.50 02h					22.12.50 08h				
Druck (MB)	1015.7 mb					1014.0 mb					1010.9 mb					1008.4 mb				
Bodendruck	1009 "					1007 "					1004 "					1002 "				
0°C-Grenze	400 m					Boden					·					·				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	1	06	02		0	0	09	04		-1	-2	10	05		-1	-2	09	06
1000	12.5	1	1	08	07	11.1	-1	-1	08	10	8.6	-2	-2	10	11	6.6	-1	-2	11	10
950	54	-2	-2	08	07	52	-3	-3	08	09	49	-4	-4	10	12	47	-4	-6	12	18
900	96	-5	-6	09	08	94	-5	-5	08	07	92	-7	-7	09	10	90	-8	-9	12	17
850	141	-3	-5	11	17	139	-4	-7	07	05	136	-10	-10	08	06	134	-11	-12	14	09
800	189	-2	-6	11	21	187	-3	-8	09	16	183	-14	-14	07	09	180	-12	-16	13	11
700	294	-4	-14	10	21	292	-8	-13	09	20	288	-8	-19	09	16	285	-9	-23	12	16
600	411	-17	-22	10	25	410	-16	-21	07	19	405	-16	-25	10	18	401	-17	-28	10	18
500	545	-24	-31	10	28	545	-24	-30	10	26	543	-24	-34	10	21	535	-28	-37	09	25
400	703	-37	-42	10	30	704	-37	-43	11	34	698	-37	-44	09	33	692	-40	-48	10	31
300	896	-52	·	11	41	896	-52	·	11	35	890	-53	·	11	42	883	-54	·	10	42
200	1153	-57	·	12	17	1152	-59	·	10	21	1147	-57	·	11	16	1139	-56	·	12	19
100	(1593)	·	·	·	·	1590	-58	·	33	05	1585	-54	·	34	04	1580	-57	·	29	05
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	817	-1	-6			876	-6	-6			842	-11	-17			810	-13	-14		
	760	-31	-36	10	27	817	-2	-7			818	-6	-14			782	-8	-17		
	350	-44	·	11	33	768	-3	-10			775	-5	-14			764	-6	-20		
	250	-60	·	11	36	750	-4	-11	07	18	255	-59	·			264	-60	·		
	243	-61	·			550	-26	-36	09	21	239	-59	·			223	-60	·		
	195	-56	·			450	-31	-36	10	26	215	-57	·			192	-55	·		
	170	-56	·	09	13	275	-57	·	·	·	130	-57	·	01	09	110	-55	·	29	06
	150	-56	·	06	07	245	-46	·	·	·	110	-56	·	01	05	090	-55	·	05	04
	130	-56	·	04	05	142	-50	·	·	·	077	-61	·			080	-59	·	04	04
						080	-60	·	32	11										
						070	-60	·	30	10										
						063	-60	·	·	·										
Tropopause (m)	10400 m					10500 m					10 000 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					357 Dm					350 Dm					348 Dm				
500/700	251 Dm					253 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					279 Dm					277 Dm				
500/1000	532 Dm					534 Dm					531 Dm					529 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (MB)						
Bodendruck						
0°C-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																																				
Zeit	21.12.49																																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	14	07																																		
300	12	10																																		
600	09	18																																		
900	09	20																																		
1200																																				
1500																																				
1800																																				
2100																																				
2400																																				
2700																																				
3000																																				
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

LIBRARY WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr 357 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

SONNABEND den 23 Dezember 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	8111o	97777	12551	863++	649o2			See 1
Husum	13	029 55	81113	97o27	11151	854++	679o8	88694		
Cuxhaven	2	131 53	8o825	6o727	o9951	5542+	6o81o			
Norderney	13	113 54	7o719	71o22	o8352	855++	6o7o9			See 3
Emden	6	203 53	7o719	2o717	o7652	764++	6o7o9			
Jever	5	122 54	8o8o4	6oo22	o8952	464++	657o7	8862o	82o1o	
Flensburg	41	033 53	8o915	98247	119oo	855++	6o8o8	8862o		
Schleswig-Land	19	034 54	81114	8oo22	117oo	855++	6791o	6862o		
Kiel	8	045 [illegible]	8o913	75777	115o1	864++	6191o	88o94		
Lübeck	13	156 54	8o9o7	5o7o7	11251	864++	6o7o8	88o94		
Hamburg-Fu.	14	147 53	8o8o7	2o777	1oo51	6642+	6o7o8	88725	86o13	
XXXXXX Lingen	XX	XXX 52	7o91o	12245	o6351	863++	6o7o9			
Bramsche	86	316 53	8o9o5	2oo22	o6652	863++	6o714			
Bremen	3	224 53	8o917	4o776	o8351	754++	6o8o7	87615		
Hannover-Langhg.	51	338 53	812o6	3o717	o7852	864++	6o7o7	88o1o		
Lüneburg	28	244 53	8o4o9	15787	o9952	6732+	6o7o9	86oo7		
Dannenberg	50	253 53	8o9o8	3o7o7	o9651	873++	6791o	88oo8		
Braunschweig	82	348 53	8o9o2	4o7o7	o8652	773++	679o7			
Göttingen	151	444 54	811o6	3o227	o6652	864++	6o7o9	86oo7		
Bocholt	22	406 52	9oooo	+3455	o4752	7oo++	6o715			
Gütersloh	70	320 51	8o91o	2oo25	o53o1	854++	619o8			
Salzuflen	96	325 [illegible]	811o9	4o7o7	o6451	664++	6o711	86o17		
Bückeburg	67	330 52	81o17	4o227	o6751	455++	6o71o	8863o	8462o	
Iserlohn	258	419 54	416o2	15o22	o5151	3564o	6+7o9	8364o		
Essen-Mülheim	120	410 53	311o5	12o11	o4o51	356oo	6o717	8364o		
Aachen	202	501 58	1111o	3oo22	o3o52	oo94o	6o816			
Bonn	62	512 [illegible]	616o9	4oo21	o5152	655++	6o712	86627		
Alt-Astenberg *	780	427 5[illegible]	91212	o1494	1o656	9+o++	6o712			
Braunlage *	607	452 56	8o9o6	12775	33o56	77o++	6o7o9	87oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o2	8142o	967o7	o72o3	856++	11433		6+8o7	
" " Elbe 1	o	005 52	81o2o	97272	o95oo	855++	11121		6+8o5	
" " P11	o	004 53	81226	97712	o92[illegible]	856++	11234		6+8o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 52	8112o	97o27	122o2	855++	11121		6+9o6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	8o91o	97517	119oo	855++	641o1	791o1	88626		See 1
Husum	029 53	8121o	97o27	1o4oo	854++	669o2	797o2	88612		
Cuxhaven	131 52	8o724	25o27	o9551	864++	654o2	797o1			
Norderney	113 52	8o714	81o27	o8351	855++	666o1	79751	8863o		
Emden	203 54	8o718	75o27	o7652	764++	663oo	79152			
Jever	122 53	8o7o4	4o5o5	o8551	864++	658o4	797oo	88o12		
Flensburg	033 52	8o71[illegible]	98227	114[illegible]	855++	692oo	795o1			
Schleswig-Land	034 52	8111[illegible]	[illegible]	111oo	874++	677o3	797oo			
Kiel	045 53	811o9	5oo27	111o1	864++	638o1	797o2			
Lübeck	156 52	8o91o	3oo27	1o5oo	864++	656o2	791oo			
Hamburg-Fu.	147 51	8o[illegible]	24567	o94oo	664++	676oo	711oo	88618		
Lingen	XXX 53	8o9o9	17o22	o6o5[illegible]	864++	642o1	79751	88o1o		
Bramsche	316 54	8o813	4oo22	o6652	864++	644o2	79751			
Bremen	224 53	8o71o	24772	o7851	773++	649o1	79751	87oo8		
Hannover-Langhg.	338 52	81oo6	25o27	o7151	864++	649o1	79751	88o1o		
Lüneburg	244 51	8o713	25o27	o93[illegible]	864++	651o2	79151	88o11		
Dannenberg	253 52	8o9o3	3oo27	o9[illegible]	764++	661o1	79751	87o15		
Braunschweig	348 52	8o9o6	2o7o7	o7951	863++	673oo	79151	88oo8		Schnee 1 cm
Göttingen	444 5[illegible]	8oooo	2oo27	o5851	863++	676o3	797oo	88oo9		Schnee 2 cm
Bocholt	406 52	6o9o5	15o12	o3951	3554o	662o4	797o1			
Gütersloh	320 52	8o9o7	2oo22	o5351	864++	674oo				
Salzuflen	325 53	811o9	96o22	o5951	864++	647oo	797oo	88o17		
Bückeburg	330 52	8o812	24o22	o2651	862++	667o3	79751	88oo9		
Iserlohn	419 53	714o7	2oo12	o4152	755++	662oo	7oooo	8762o		
Essen-Mülheim	410 54	41o1o	3oo21	o3552	oo94o	672o1	7ooo1	85484		
Aachen	501 57	oo9o4	15o2o	o2456	oo9oo	696o3	7oo51			Schnee 3 cm
Bonn	512 57	2o9o5	4oo12	o4o54	oo9o2	686o2	7oo52			
Alt-Astenberg *	427 57	811[illegible]	[illegible]	o9956	86o++	699o3	7oo56	88ooo		Schnee 42 cm
Braunlage *	452 55	911o6	o47[illegible]	32654	9+o++	698o1	79454			Schnee 23 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 oo	8o921	97o27	o68o2	856++	1o933	39359	6+3oo		
" " Elbe 1	005 51	8o926	97o27	o935o	865++	1o92[illegible]	3oo52	6+3oo		
" " P11	004 oo	81225	97o22	o9ooo	9++++	112+4	3oo57	6+8o2		
" " Fehmarnbelt	006 50	8112o	97o22	117o2	5747+	11121	39754	6+8o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	8o712	97o22	122o1	855++	6o2oo	88621		See 2
Husum	13	029 51	8o9o5	3o712	1o7o1	854++	649o1	88612		
Cuxhaven	2	131 51	8o714	35o22	1o1oo	855++	6o3oo			
Norderney	13	113 52	8o712	6oo25	o9451	856++	6o3o4			
Emden	6	203 52	8o716	4oo22	o8751	864++	6o3o4			
Jever	5	122 52	8o9o8	4oo25	o9451	864++	6o7o1			
Flensburg	41	033 oo	8o611	97777	112o1	554++	679o5	85613		
Schleswig-Land	19	034 51	8o9o6	24732	111oo	876++	6o7o2			
Kiel	8	045 51	8o9o9	5o712	1o8o1	864++	679o4			
Lübeck	13	156 52	8o8o8	4oo22	1o5oo	864++	6o3oo			
Hamburg-Fu.	14	147 52	8o6o9	32o27	o9451	464++	649o3	88625	84o11	
XXXXXX Lingen	XX	XXX 51	8o41o	2oo22	o6951	863++	6o2o4	88oo9		
Bramsche	86	316 54	7o92o	5oo12	o7452	764++	6o3o6			
Bremen	3	224 52	8o612	4o1o2	o8651	854++	611o3	88611		
Hannover-Langhg.	51	338 53	8o9o7	3oo22	o7851	855++	6o2oo			
Lüneburg	28	244 52	8o7o5	4oo22	o9551	864++	646o2	88o11		
Dannenberg	50	253 52	8o9o5	3oo27	o9151	863++	619o2	88oo9		
Braunschweig	82	348 53	8o9o8	5oo27	o8o51	864++	6o9o1			
Göttingen	151	444 54	8o6o3	15o22	o6452	864++	6o2oo	88o15		
Bocholt	22	406 53	oo7o5	96o2o	o5353	oo9oo	6o3o4			
Gütersloh	70	320 51	8o712	12o22	o5651	864++	649o3	88o18		
Salzuflen	96	325 53	[illegible]	[illegible]	o7o51	664++	6o3o4	86o15		
Bückeburg	67	330 52	8o9o9	16o22	o7451	564++	6o2o3	88o15	85o1o	
Iserlohn	258	419 56	o11o5	25o2o	o5454	oo9oo	641o4			
Essen-Mülheim	120	410 56	o1oo6	25o2o	o4653	oo9oo	6o2o5			
Aachen	202	501 57	7o9o3	15o3o	o3456	oo93+	6o3o5	87483		
Bonn	62	512 57	ooooo	25o2o	o5156	oo9oo	6o2o4			
Alt-Astenberg *	780	427 57	8o71o	o51o2	1o357	86o++	6o2oo	88oo1		
Braunlage *	607	452 56	811o4	o7287	32755	861++	6o8o1	88oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o1	9o921	97o22	o85o3	+++++	1o944		6+3o3	
" " Elbe 1	o	005 52	8o915	98o22	1ooo1	9++++	1o9++		6+1o2	
" " P11	o	004 oo	81127	97o22	1ooo2	9++++	111+3		6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 [illegible]	[illegible]	97o27	11oo2	894++	111++		6+8o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	8o71o	97o22	117o1	855++	643oo	797oo	88621		See 1
Husum	029 52	6o9o3	3o717	1o[illegible]	854++	686o3	79151	88612		
Cuxhaven	131 51	8o412	4oo22	1o551	855++	651o4	[illegible]			
Norderney	113 52	8o512	5oo22	o9551	856++	651o1	[illegible]			
Emden	203 52	8o712	6oo22	o8851	854++	563o1	7oo51			
Jever	122 52	8o7o3	4oo22	o9351	854++	657o1	79751	88615		
Flensburg	033 51	8o61o	98o27	111o1	654++	697o1	7o1oo	86613		Schnee 1 cm
Schleswig-Land	034 51	oo5o4	24227	1o8oo	876++	6o7o1	79751			
Kiel	045 51	81oo9	5oo27	1o5o1	864++	685o3	791oo	88o94		
Lübeck	156 51	8o9o7	5oo22	1o3oo	864++	656o2	797[illegible]			
Hamburg-Fu.	147 51	7o7o7	32o12	o9351	5573+	639o1	79[illegible]	8748o	8565o	
Lingen	XXX 52	7o4o9	25o22	o7151	754++	647o1	7oo51	88613		
Bramsche	316 53	7o91o	5oo22	o7452	754++	642o1	7oo52			
Bremen	224 52	8o7o7	321o2	o8651	856++	643o4	7975o	88635		
Hannover-Langhg.	338 53	6o9o4	5oo22	o7752	454++	6+2o2	79752	8264o	84o16	
Lüneburg	244 52	8oooo	15222	o9251	862++	657o3	79751	88oo6		
Dannenberg	253 51	8o7o5	15717	o8851	873++	697o5	79552	88oo6		
Braunschweig	348 54	8o9o2	5oo22	o8o52	864++	672oo	79752			Schnee 1 cm
Göttingen	444 54	811o2	15o27	o6552	864++	677o1	7oo53	88o1o		Schnee 2 cm
Bocholt	406 55	7o9o7	95o3o	o5752	754++	663oo	7oo53	87617		
Gütersloh	320 51	8o7o[illegible]	o91o2	o6351	864++	6o7o3	7oo51	88o16		
Salzuflen	325 54	5o713	15o[illegible]	o7o52	4644o	649o1	7oo52	84o17		
Bückeburg	330 53	8o7o[illegible]	16o22	o7452	864++	662o1	7oo55	88o12		
Iserlohn	419 57	o11o2	15o2o	o5856	oo9oo	662o2	7oo56			
Essen-Mülheim	410 54	oo6o9	15o2o	o5o53	oo9oo	671o3	7oo54			Schnee 2 cm
Aachen	501 56	oo9o3	25o12	o3855	oo9oo	694o3	7oo56			
Bonn	512 57	o11o5	3oo21	o5355	oo9oo	684o3	7oo56			
Alt-Astenberg *	427 59	oo4o5	15o12	1o658	oo9oo	692oo	7oo58			Schnee 42 cm
Braunlage *	452 57	7o8o3	3oo12	32656	755++	697o1	79756	87626		Schnee 23 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 oo	81122	85o22	o85o4	+++++	111+4	3oo57	6+3o4		
" " Elbe 1	005 52	8o715	97o22	1ooo1	9++++	1o7++	39756	6+3o1		
" " P11	004 51	8o917	97o22	o98o[illegible]	875++	1o932	3oo56	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 51	81o15	97o22	1o6o3	884++	11o+1	39753	6+8o3		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

22. Dezember 195o

Ostpreussen	63666	1o7oo	32oo9	98o21	224o6
Glückauf	635o2	oo5oo	812o9	98o22	o43o3
v. Baeren	6o641	125oo	21611	98o21	o67o7
Strassburg	6371o	221oo	822o9	98o22	2oo++
Grundmann	63713	36ooo	81818	98o22	236o4
Wartburg	6o659	269oo	8o737	97o22	o61o2
Kassel	63685	132oo	821o9	97152	228o5
Weser	6356o	o42o6	8o918	96o22	139o4
Ostmark	6365o	o81o7	oo9o5	99ooo	215o7
Osnabrück	63673	112o7	518o9	98o11	228o6
Gotland	63558	o58o5	81524	98o22	125o3
Freiburg	63714	23oo7	82218	976o2	174o6
Ostpreussen	63656	o97o7	118o9	98o2o	218o6
Westpreussen	636o8	o43o7	8o7o9	97o22	184o5
v. Humboldt	63617	o42o7	1o2o5	98o2[illegible]	199o7

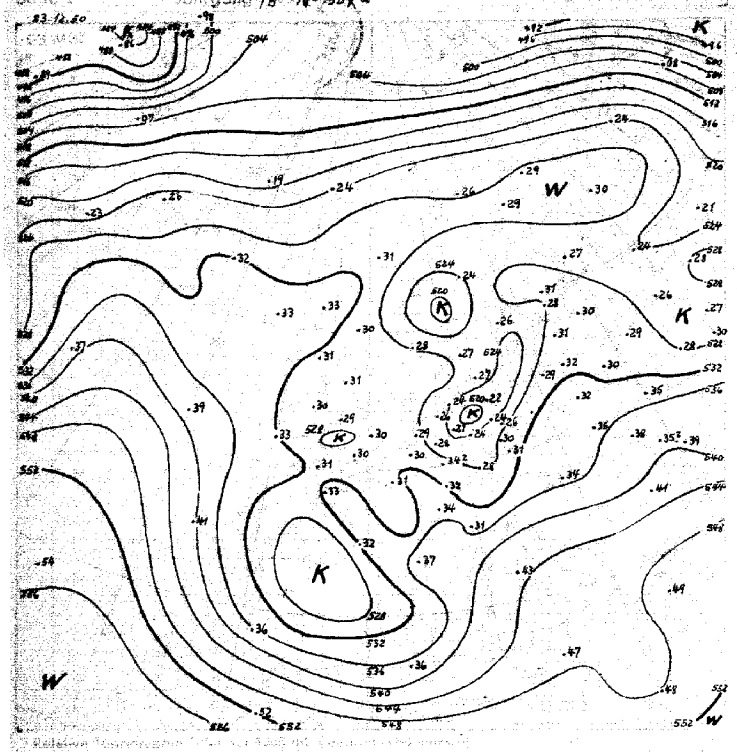
H. v. Hoff	6o66o	26oo7	8o433	97o22	[illegible]
Glückauf	635o2	oo5o7	81213	98o22	[illegible]
Mannheim	6369o	14oo7	7231o	97o21	225o7
Tübingen	63643	[illegible]o7	oo8o9	98o2o	2o8o6
Weser	63566	o3111	81124	97o22	141o4
Ostmark	63656	o8911	21[illegible]o7	99o2o	222o6
v. Humboldt	63623	o5o11	5[illegible]o5	98o21	2ooo7
v. Hoff	6o66o	26o11	8o[illegible]o	97o22	136o3
Berlin	637o1	17211	82121	9[illegible]628	211o7
Westpreussen	63619	o4311	8o7o9	9[illegible]22	188o6
Ostpreussen	6365o	o8511	113o9	98o2o	215o7
München	635o3	oo511	81118	97[illegible]2	988o1
[illegible]sburg	63713	25613	82113	98o22	18oo5
[illegible]	63666	1o312	118o5	98o11	241o6
Bremen	6o633	21111	81211	97o22	o9oo8

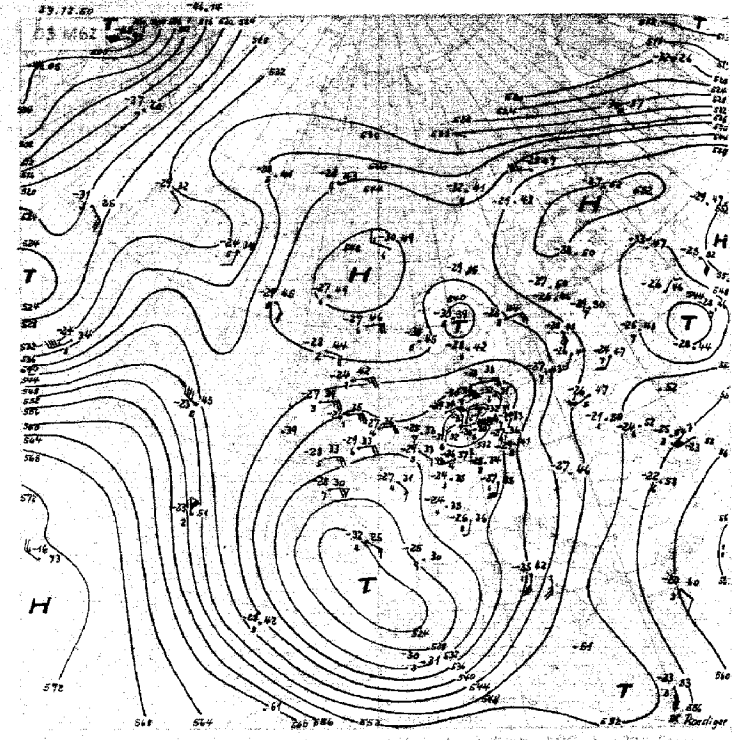
Bremerhaven	63682	14o18	82o15	98o22	223o6
Weser	63573	[illegible]	[illegible]	[illegible]	155o5
Ostmark	63665	1oo17	311o5	99o11	23oo7
v. Humboldt	63634	o6217	3o4o5	98o21	195o6
Quad[illegible]iga	6o263	16618	4o215	99o[illegible]	2o22o
Mannheim	63699	14o18	82418	98o[illegible]	211o7
Ostpreussen	63645	o8117	o14o9	98o2o	2o2o5
Tübingen	63661	o9217	4o7o9	99o21	228o6
[illegible]ibel	6o37o	41918	4[illegible]15	98o11	1982o
Mannheim	6365o	14o23	92324	9762[illegible]	[illegible]8o7
Bremerhaven	6368o	[illegible]2123	8[illegible]313	98o22	[illegible]2o7
Ostmark	63676	12123	629o3	98o33	222o7
Flohr	6o585	oo323	81318	98o28	161o4
Pust	63688	13323	82218	988o8	2o8o7
Berlin	637o1	17223	82613	97818	179o7

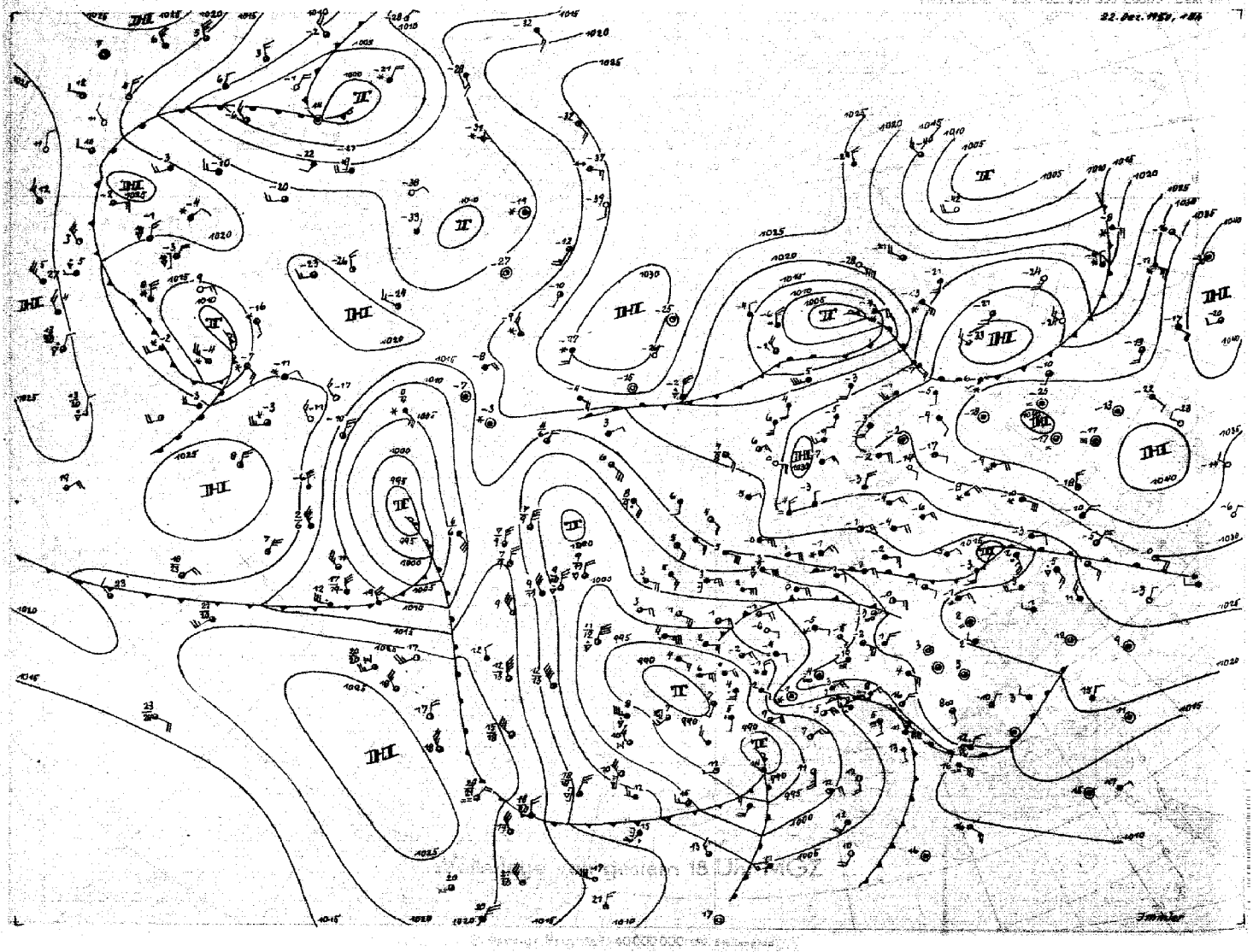
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert. Station Lingen Höhe =21 m, iii = 3o5

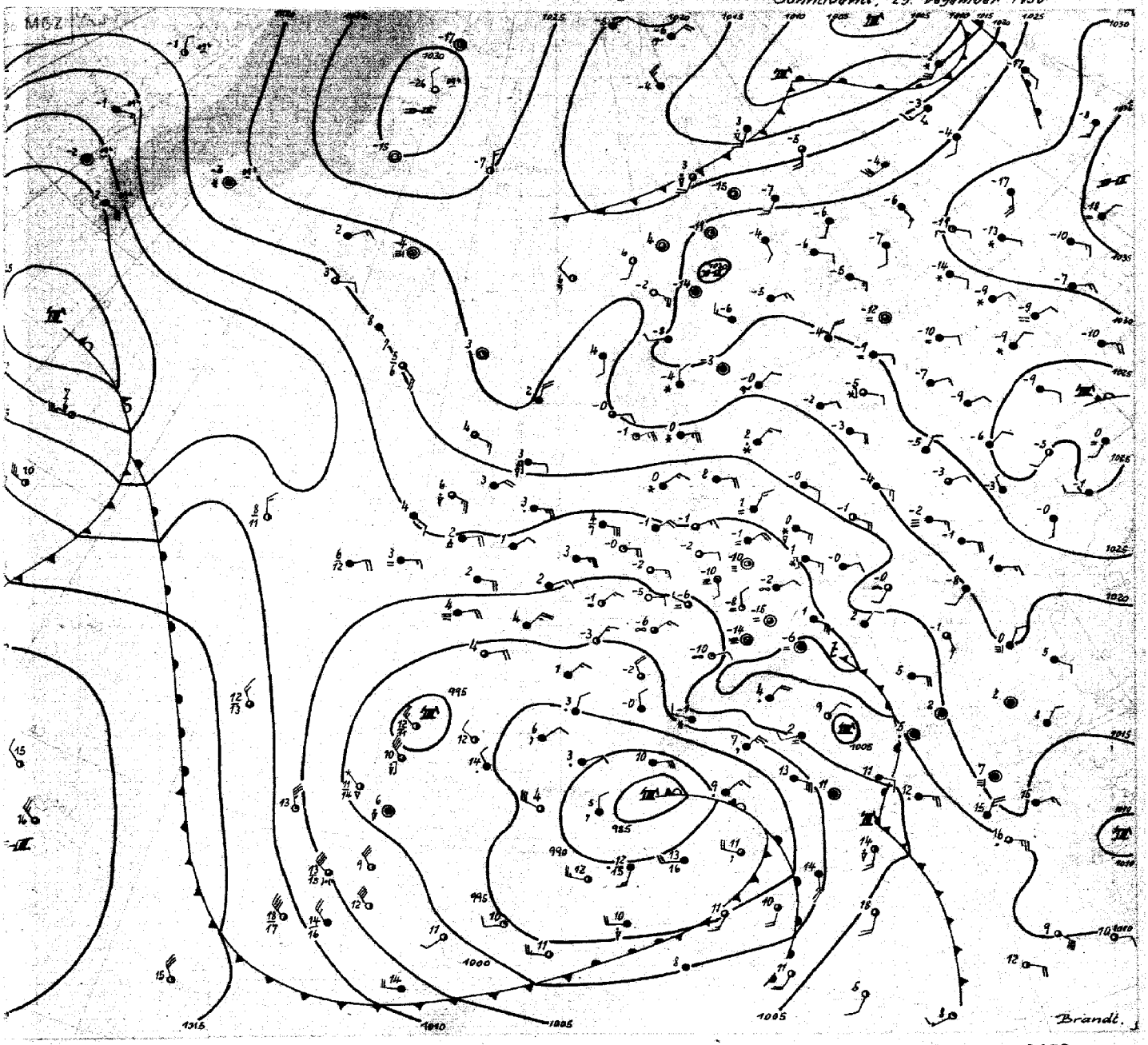
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonnabend, 23. Dezember 1950

Die Ostlage über Mitteleuropa hält an. Während sich der hohe Druck über Nord- und Eismeer bis zu den Britischen Inseln hin kräftigt, schwächt er sich vor der ostsüdostwärts schwenkenden Kaltfront eines Tiefs über der Barentssee weiter ab, ohne jedoch abgebaut zu werden.

Von dem gestern vor der europäischen Atlantikküste gelegenen Tiefdrucksystem wanderte der nördliche Teil unter Abschwächung nordwestwärts, der südliche zog ins westliche Mittelmeer. Ihm folgt ein Kaltlufttropfen, der heute früh in der Biskaya auch im Bodendruckfeld deutlich ausgeprägt ist. Auf der Vorderseite des Mittelmeertiefs gelangte wärmere Luft nach Süddeutschland . Der dort gestern gelegene Kaltlufttropfen wandert über Mecklenburg westwärts. In seinem Bereich kommt es heute über Nordwestdeutschland zu schwachen Schneefällen , die in der nachfolgenden,etwas wärmeren Luft wieder auftreten können. Der Einfluss des nur mit Randstörungen nordwärts ausgreifenden Mittelmeertiefs auf unser Gebiet dürfte ebenfalls auf schwache Aufgleiterscheinungen mit Schneefällen beschränkt bleiben. Eine wesentliche Änderung der herrschenden Witterung ist somit, abgesehen von langsam absinkenden Temperaturen am Boden,nicht zu erwarten.

Wie im Vorbericht erwähnt, verlagert sich die zyklonale Zirkulation auf dem Atlantik weiter nach Westen. Von dem heute südlich Grönland gelegenen Tief dürfte ein Fallgebiet schon westlich der Biskaya südostwärts gesteuert werden,während sich das Tiefzentrum unter Abschwächung wenig nordwärts verlagert. Von Westen her folgt ein kräftiger Hochdruckkeil nach, so dass auf den mittleren Atlantik bereits Druckanstieg übergreift. Eine neue Zyklone , heute früh westlich Neufundland erkennbar dürfte den tiefen Druck südlich Grönlands wieder verstärken. Bei dieser Entwicklung ist vom Atlantik her eine Umstellung der Ostlage über Mitteleuropa nicht abzusehen.

B r a n d t

Nr. 357a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 23. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	22.12.50 14h					22.12.50 20h					23.12.50 02h					23.12.50 08h				
Druck (NN)	1008.9 mb					1008.9					1009.5 mb					1009.7 mb				
Bodendruck	1008 ·					1008					1009 ·					1009 ·				
0°-Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-3	09	04		-3	-17	07	07		-1	-2	07	05		-1	-3	27	05
1000	7.0	-2	-3	·	·	7.0	-1	-3			7.1	-1	·	·	·	7.6	-2	-3	·	·
950	4.8	-4	-7	10	21	48	-3	-4	10	23	48	-3	·	10	46	48	-3	-6	08	20
900	90	-8	-11	10	21	90	-6	-8	11	23	91	-6	·	09	17	91	-6	-10	07	19
850	134	-11	-12	11	18	135	-9	-11	11	22	135	-11	·	09	19	136	-11	-13	07	18
800	181	-8	-12	11	18	181	-12	-15	11	19	182	-11	·	08	20	182	-9	-13	07	14
700	284	-11	-20	10	21	285	-9	-20	09	20	285	-13	·	06	22	284	-14	-21	04	23
600	401	-18	-27	09	17	402	-19	-27	09	20	401	-19	·	05	28	400	-21	-28	02	27
500	535	-27	-38	08	28	535	-27	-36	08	28	534	-29	·	06	29	533	-28	-36	02	30
400	693	-37	-47	07	33	693	-38	-47	08	30	690	-39	·	05	36	689	-38	-46	02	34
300	886	-52	·	08	40	886	-52	·	08	42	882	-50	·	05	31	883	-47	·	02	24
200	1144	-54	·	09	17	1143	-57	·	08	19	(1141)	·	·	·	·	1146	-52	·	02	05
100	·	·	·	·	·	1582	-57	·	34	06	-	-	·	·	·	1594	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	824	-13	-13	·	·	989	-1	-3	·	·	820	-13	·	·	·	[illegible]	-5	-9	·	·
	794	-9	-12	·	·	944	-4	-6	·	·	777	-8	·	·	·	832	-12	-15	·	·
	734	-7	-17	·	·	929	-4	-7	·	·	733	-12	·	·	·	817	-8	-11	·	·
	296	-53	·	·	·	775	-7	-14	·	·	684	-13	·	·	·	550	-23	-32	01	30
	272	-54	·	·	·	743	-7	-17	·	·	650	-17	·	06	26	461	-34	-42	·	·
	239	-58	·	·	·	723	-9	-19	·	·	485	-30	·	·	·	450	-34	-42	02	34
	173	-53	·	·	·	556	-24	-27	·	·	460	-35	·	06	32	213	-56	·	·	·
	·	·	·	·	·	542	-23	-31	·	·	375	-43	·	·	·	143	-52	·	·	·
						384	-41	·	·	·	350	-44	·	05	24	·	·	·	·	·
						354	-42	·	·	·	328	-48	·	·	·					
						255	-57	·	·	·	316	-48	·	·	·					
						150	-54	·	08	06	253	-56	·	·	·					
						130	-61	·	05	05	224	-57	·	·	·					
						110	-57	·	36	05	206	-57	·	·	·					
						070	-58	·	34	10	·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	10700 m					9900 m					10100 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					351 Dm					348 Dm					350 Dm				
500/700	251 Dm					250 Dm					249 Dm					249 Dm				
700/1000	277 Dm					278 Dm					277 Dm					277 Dm				
500/1000	528 Dm					528 Dm					526 Dm					526 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	22.12.50 14h					22.12.50 20h					23.12.50 02h					23.12.50 08h				
Druck (NN)	1003.5 mb					1004.7 mb					1006.5 mb					1006.1 mb				
Bodendruck	972 ·					973 ·					973 ·					973 ·				
0°-Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-4	09	05		-2	-7	04	05		-5	-6	09	02		-6	-6	09	02
1000	2.7	·	·	·	·	3.6	·	·	·	·	4.3	·	·	·	·	4.7	·	·	·	·
950	44	-2	-5	10	11	44	-4	-8	10	10	45	-4	-6	09	06	45	-6	-7	10	05
900	86	-6	-7	12	18	87	-7	-11	13	13	87	-3	-4	12	04	87	-3	-5	10	03
850	131	-6	-6	15	16	132	-6	-9	14	09	132	-6	-7	14	03	133	-4	-7	34	03
800	178	-6	-7	16	08	179	-8	-12	13	08	180	-6	-8	17	03	180	-6	-12	29	03
700	282	-11	-12	15	06	282	-12	-17	12	08	283	-12	-16	00	00	284	-11	-20	29	06
600	399	-18	-24	09	16	398	-19	-25	07	09	399	-19	-24	32	06	401	-18	-31	30	04
500	533	-27	-33	08	21	532	-28	-36	05	15	532	-31	-36	01	13	534	-28	-41	30	15
400	690	-37	-43	08	34	688	-40	-47	06	25	687	-41	-47	03	20	690	-39	-51	28	15
300	884	-50	·	09	37	879	-50	·	06	41	878	-52	·	04	21	882	-49	·	36	17
200	1144	-55	·	09	16	1140	-54	·	09	06	1137	-56	·	00	00	1144	-53	·	23	04
100	·	·	·	29	06	1584	-57	·	30	09	(1580)	·	·	·	·	1590	-53	·	29	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	877	-7	-8	·	·	873	-4	-7	·	·	900	-3	-3	·	·	934	-6	-7		
	830	-4	-6	·	·	830	-7	-11	·	·	831	-6	-7	·	·	910	-3	-5		
	731	-11	-11	·	·	760	-8	-12	·	·	821	-6	-7	·	·	863	-3	-6		
	716	-10	-11	·	·	314	-50	·	·	·	791	-6	-8	·	·	821	-6	-10		
	628	-16	-22	·	·	250	-56	·	08	22	294	-53	·	·	·	780	-6	-13		
	550	-21	-27	08	17	237	-54	·	·	·	250	-54	·	08	08	634	-14	-27		
	250	-57	·	08	30	130	-52	·	00	00	232	-56	·	·	·	350	-46		29	13
	235	-55	·	·	·	090	-57	·	34	08	222	-55	·	·	·	319	-47			
	180	-56	·	·	·	·	·	·	·	·	179	-54	·	·	·	259	-55			
	·	·	·	·	·						160	-54	·	00	00	237	-55			
											110	-56	·	00	00	223	-53			
											·	·	·	·	·	150	-53		20	01
																138	-52			
																130	-53		21	02
																030	-53		32	12
Tropopause (m)	10000 m					10000 m					9000 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					347 Dm					346 Dm					348 Dm				
500/700	251 Dm					250 Dm					249 Dm					250 Dm				
700/1000	279 Dm					278 Dm					279 Dm					279 Dm				
500/1000	530 Dm					528 Dm					528 Dm					529 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	22.12.50 14h					22.12.50 20h					23.12.50 02h					23.12.50 08h				
Druck (NN)	1011.3 mb					1011.4 mb					1011.0 mb					1011.2 mb				
Bodendruck	1009 ·					1009 ·					1009 ·					1009 ·				
0°-Grenze	Boden					Boden					Boden					→				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	-3	11	14		0	-2	11	10		-0	-2	11	06		0	-1	00	00
1000	8.9	-1	-3	11	22	1.0	-1	-3	10	29	3.7	-1	-2	10	20	8.8	-1	-1	08	16
950	50	-4	-7	10	26	50	-4	-6	10	29	49	-3	-5	10	20	50	-2	-2	08	18
900	92	-8	-9	10	31	92	-7	-9	10	29	92	-6	-8	11	22	92	-7	-7	08	22
850	136	-11	-12	09	31	137	-11	-13	10	30	137	-9	-12	11	22	136	-11	-12	09	24
800	182	-12	-16	10	34	183	-13	-16	10	31	183	-14	-16	11	20	183	-11	-14	10	21
700	285	-12	-21	10	18	286	-11	-17	10	18	285	-13	-19	08	27	284	-18	-21	09	27
600	402	-18	-27	09	34	402	-20	-24	11	21	401	-21	-27	08	26	398	-23	-29	07	33
500	536	-27	-39	08	38	535	-27	-32	10	30	533	-30	-37	07	35	532	-32	-38	06	39
400	693	-38	-49	07	39	692	-38	-43	08	39	689	-40	-47	06	40	686	-38	-44	04	39
300	886	-51	·	09	36	885	-52	·	07	30	881	-52	·	06	27	879	-51	·	04	27
200	1144	-56	·	11	17	1142	-57	·	08	18	1140	-56	·	06	12	1141	-53	·	08	06
100	(1581)	·	·	33	06	(1580)	·	·	·	·	(1581)	·	·	·	·	·	·	·	31	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	967	-3	-4	·	·	884	-7	-11	·	·	940	-4	-6	·	·	830	-12	-13	·	·
	888	-9	-10	·	·	818	-13	-14	·	·	915	-4	-7	·	·	843	-10	-13	·	·
	873	-9	-10	·	·	780	-9	-13	·	·	777	-16	-18	·	·	704	-18	-21	·	·
	806	-14	-17	·	·	750	-9	·	·	·	757	-10	-14	·	·	693	-17	-22	·	·
	790	-9	-14	·	·	714	-10	-16	·	·	733	-12	-17	·	·	663	-17	-24	·	·
	767	-8	-16	·	·	550	-24	·	·	·	716	-12	-18	·	·	589	-24	-30	·	·
	650	-14	-24	09	25	545	-25	-31	·	·	704	-13	-19	·	·	572	-24	-31	·	·
	550	-23	-34	08	37	415	-37	-42	·	·	692	-13	-19	·	·	483	-34	-41	·	·
	363	-43	·	·	·	315	-38	-43	·	·	325	-49	·	·	·	433	-34	-41	·	·
	355	-43	·	·	·	234	-60	·	·	·	320	-49	·	·	·	383	-40	-46	·	·
	324	-49	·	·	·	187	-61	·	·	·	268	-56	·	·	·	364	-40	-47	·	·
	220	-58	·	·	·	170	-57	·	08	08	250	-56	·	06	20	250	-52	·	06	19
	185	-54	·	·	·	150	-56	·	00	00	240	-56	·	·	·	224	-56	·	·	·
	150	-54	·	09	08	130	-56	·	·	·	170	-55	·	05	06	212	-52	·	·	·
	125	-53	·	·	·	·	·	·	·	·	120	-56	·	·	·	130	-52	·	32	06
Tropopause (m)	10900 m					10500 m					9500 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					350 Dm					348 Dm					349 Dm				
500/700	250 Dm					250 Dm					248 Dm					246 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					276 Dm					275 Dm				
500/1000	527 Dm					527 Dm					524 Dm					521 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	22.12.50 14h					22.12.50 20h					23.12.50 02h					23.12.50 08h				
Druck (NN)	1007.4 mb					1007.6 mb					1007.5 mb					1007.8 mb				
Bodendruck	1001 ·					1000 ·					1001 ·					1001 ·				
0°-Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-3	04	04		-1	-3	09	05		-1	-2	09	04		-2	-3	09	02
1000	5.8	-1	-3	11	10	5.9	-1	-3	09	15	5.5	-1	-2	10	12	6.1	-2	-3	08	08
950	46	-6	-6	11	15	47	-4	-4	11	15	46	-4	-6	10	16	47	-5	-6	09	13
900	89	-9	-10	11	13	89	-7	-7	11	20	89	-7	-8	10	17	89	-7	-9	10	13
850	132	-12	-13	14	10	133	-9	-12	10	19	133	-10	-11	10	16	133	-9	-12	13	06
800	179	-12	-16	12	10	180	-12	-18	11	16	180	-13	-14	10	09	180	-11	-16	24	06
700	282	-12	-24	11	10	282	-13	-22	07	14	281	-16	-24	02	06	282	-17	-23	28	10
600	398	-21	-29	10	19	398	-20	-33	07	19	396	-23	-32	02	11	396	-22	-31	30	24
500	531	-28	-36	09	25	530	-30	-42	07	32	527	-33	-42	03	17	528	-33	-41	31	27
400	688	-38	-47	09	36	686	-39	-51	07	45	681	-39	-48	04	32	683	-37	-46	32	24
300	881	-51	·	09	37	879	-50	·	07	48	875	-46	·	05	19	878	-48	·	31	16
200	1140	-53	·	10	21	1141	-54	·	09	12	1143	-49	·	00	00	1141	-52	·	17	05
100	1586	-55	·	28	02	(1586)	·	·	·	·	1597	-49	·	00	00	1588	-53	·	32	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	812	-15	-16	·	·	795	-13	-16	·	·	784	-14	-15	·	·	926	-7	-8	·	·
	770	-7	-18	·	·	757	-10	-13	·	·	757	-12	-17	·	·	750	-13	-18	27	05
	650	-16	-27	10	18	469	-33	-46	·	·	750	-12	-18	09	07	691	-17	-24	·	·
	460	-32	-40	08	32	232	-54	·	·	·	474	-35	-44	·	·	650	-19	-26	29	19
	333	-48	·	·	·	181	-63	·	·	·	450	-37	-46	03	35	626	-19	-27	·	·
	[illegible]	-57	·	09	34	130	-53	·	00	00	233	-49	·	·	·	470	-35	-44	·	·
	245	-57	·	·	·	110	-56	·	00	00	084	-51	·	·	·	416	-35	-44	·	·
	204	-53	·	·	·	102	-56	·	·	·	·	·	·	·	·	263	-62	·	·	·
	118	-53	·	·	·	·	·	·	·	·						170	-53	·	25	09
	110	-54	·	28	01											130	-54	·	23	06
	068	-65	·	·	·											110	-53	·	29	10
	·	·	·	·	·											086	-57	·	·	·
																070	-53	·	30	10
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	10000 m					10500 m					8700 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					349 Dm					349 Dm					350 Dm				
500/700	249 Dm					248 Dm					246 Dm					246 Dm				
700/1000	276 Dm					276 Dm					276 Dm					276 Dm				
500/1000	525 Dm					524 Dm					521 Dm					522 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Aachen	
Zeit	22.12. 14h		23.12. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	11	08	07	03
300	13	12	09	16
600	13	12	09	14
900	13	10	09	14
1200	14	16	10	10
1500	13	16	10	04
1800	12	16	09	04
2100	13	14	09	03
2400	14	12	05	02
2700	15	08	07	02
3000	16	08	07	02
3600	17	04	19	02
4200	Gipfel		04	02
4800	3300 m		23	08
5400			25	26
6000			25	30
6600			24	32
7200			Gipfel	
7800			6300 m	
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

LIB
WEATHER

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 358 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNTAG den 24. DEZEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02051	6051o	4oo12	122o1	657++	619o1	8665o	81o1o	See 1
Husum	13	02951	7o7o8	3oo12	11oo1	754oo	619o4	87694		
Cuxhaven	2	13151	8o211	151o2	1o6oo	863++	611o2			
Norderney	13	11352	7o8o8	4oo22	1o4o1	755++	61oo1			See 2
Emden	6	20352	1o711	4oo12	o98oo	oo9o1	619o1			
Jever	5	12252	7o5o7	4oo32	1oooo	756++	6o1o1	8764o		
Flensburg	41	033o1	8o61o	5oo32	116o2	864++	615o2	88o13		
Schleswig-Land	19	034oo	8o6o8	24772	111o1	674++	679o1	86o15		
Kiel	8	04551	8o9o2	2o777	1o8o1	863++	649oo	88o94		
Lübeck	13	15651	8o6o7	2o717	1ooo1	874++	619o5			
Hamburg-Fu.	14	14751	8o7o6	16227	o96oo	856++	679oo	8863o		
Lingen	XXX	XXX53	6o7o8	2oo22	o84oo	224o1	61oo1			
Bramsche	86	31654	6o713	5oo32	o8351	654oo	619o2			
Bremen	3	22452	6o3o8	2o1o2	o88oo	384oo	629o4	8563o	83812	
Hannover-Langhg.	51	33853	8o9o3	3oo22	o8o51	6542+	6o7o3	82581	86613	
Lüneburg	28	24452	8o5o3	o3737	o9651	872++	61ooo	88oo4		Schnee 2 cm
Dannenberg	50	25351	8o2o2	12737	o9151	872++	649o2	88oo6		Schnee 1 cm
Braunschweig	82	34853	8oooo	2oo27	o8451	864++	61ooo	88oo1	88o13	
Göttingen	151	44456	3oooo	12o2o	o7253	364oo	619o2	83o13		
Bocholt	22	40654	8o4o5	2oo22	o7o51	754++	611o7	87613		
Gütersloh	70	320++	8o5o6	24o22	o7o51	864++	679o3	88o18		
Salzuflen	96	32554	8o71o	35o32	o7852	864++	61ooo	88o17		
Bückeburg	67	33053	8o514	24o22	o8151	854++	679o3	88612		
Iserlohn	258	41956	511o4	2oo3o	o6753	555oo	619o5	85623		
Essen-Mülheim	120	41054	7o613	1oo22	o6451	754++	61oo5	87617		
Aachen	202	50156	oo4o9	2oo2o	o5352	oo9oo	64oo4			
Bonn	62	51256	ooooo	1oo2o	o6353	oo9oo	649o1			
Alt-Astenberg *	780	42754	ooooo	81o2o	12o53	oo9oo	611o7			
Braunlage *	607	45255	ooooo	2oo24	32853	oo9oo	619o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o2	81114	97o28	113o3	896++	11133	–	6+3o8	
" " Elbe 1	o	00551	8o914	97o22	1o5o2	865++	1o921	–	6+3o2	
" " P11	o	00452	8o919	97o22	1o6o4	855++	1o922	–	6+3o6	
" " Fehmarnbelt	o	006o1	8o813	97o22	1o6o2	864++	1o821	–	6+8o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02051	7o512	5oo22	12oo1	755++	617o1	7ooo2	8763o		See 1
Husum	029oo	8o712	15687	1o4o1	853++	676o1	791o1	88612		
Cuxhaven	13151	136o5	15o17	1o751	156oo	631o4	797o1			
Norderney	11351	8o6o4	75o22	1o7o1	855++	653o4	7ooo2			
Emden	20353	1o2o7	2oo3o	1o251	155oo	662o6	7ooo1			
Jever	12252	oo4o3	3oo12	1o552	oo9oo	652o2	7ooo1			
Flensburg	033o1	8o812	4o517	1o8o2	863++	666o3	791o2			
Schleswig-Land	034o1	8o2o9	o9737	1o5o1	874++	677o1	7o1o1			
Kiel	045o1	8o7o7	o5737	o94o1	873++	676o8	7o3o1	88oo7		Schnee 3 cm
Lübeck	15651	8oooo	1o737	o91oo	873++	686o3	7o1o1			Schnee 2 cm
Hamburg-Fu.	14752	8oooo	o7717	o9451	363++	694o3	794oo	88o12	83oo8	Schnee 1 cm
Lingen	XXX52	7o7o3	2oo22	o9551	754++	644o9	7oooo			
Bramsche	31654	8o712	3oo22	o9351	864++	6421o	7oo51			
Bremen	22454	oo6o4	161o2	o9852	oo9oo	644o8	7ooo1			
Hannover-Langhg.	33853	8o7o3	3oo22	o9o51	854++	642o9	7oo51			
Lüneburg	24452	8oooo	o3447	o9752	862++	694o5	7o251	88oo4		Schnee 5 cm
Dannenberg	25351	736o2	1oo17	o9o51	762++	694o3	79551	88oo5		Schnee 2 cm
Braunschweig	34853	8oooo	2oo22	o8851	864++	672o5	79751			Schnee 1 cm
Göttingen	44456	8o2o4	1oo22	o8254	863++	672o7	7oo52	88oo7		Schnee 1 cm
Bocholt	40654	8o4o9	2oo22	o8251	754++	662o9	7oo51			
Gütersloh	32053	8o8o9	o91o2	o8452	863++	671o9	7oo51	88oo8		
Salzuflen	32553	8o5o7	96o22	o8752	864++	64oo8	7oo51	88o17		
Bückeburg	33052	8o61o	28o22	o9o51	864++	663o8	7oo51	88o1o		
Iserlohn	41954	814o5	2oo22	o8153	864++	66211	7oo53			
Essen-Mülheim	41053	8o614	15o22	o7552	864++	694o9	7oo51	88o1o		Schnee 2 cm
Aachen	50154	8o4o6	12o2o	o7552	865++	69213	7oo51	88o27		Schnee 3 cm
Bonn	51256	ooooo	1oo2o	o7554	oo9oo	682o9	7oo51			
Alt-Astenberg *	42757	oo7o8	97o1o	12356	oo9oo	691o3	7oo52			Schnee 42 cm
Braunlage *	45259	9oooo	o145o	33658	9+o++	691o4	7oo51			Schnee 23 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001oo	9o915	97o22	122o5	+++++	1o932	39255	6+2o2		
" " Elbe 1	0055o	8o511	97227	1o6o1	865++	1o5+o	39758	6+3oo		
" " P11	004o2	8o521	97o22	112o3	856++	1o922	3oo56	6+3o5		
" " Fehmarnbelt	006o2	8o512	95692	o89o2	874++	1o5+o	3o155	6+6o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02051	7o413	97o22	117o1	754++	649o3	87645		See 2
Husum	13	029oo	8o312	15o27	11oo1	854++	6o2o5	88694		
Cuxhaven	2	131o1	83513	4oo27	1o4o1	865++	6o3o2			
Norderney	13	113o1	8o318	81o22	118o3	855++	671oo			
Emden	6	20352	832o7	2oo22	11551	865++	6o2o1			
Jever	5	122oo	8oooo	3oo22	111o1	855++	6o3oo	8862o		
Flensburg	41	033o1	83614	97687	1o7o2	863++	6o7o1			
Schleswig-Land	19	034o1	8o2o9	4oo27	1o3o1	873++	6o3oo	88oo8		
Kiel	8	04551	8o2o2	1o717	o9oo1	863++	6o8o2			
Lübeck	13	15652	725o8	3o7o7	o9251	763++	645o2	87oo9		Schnee 3 cm
Hamburg-Fu.	14	14751	929o3	o2477	o9651	9+o++	6o2o1			
Lingen	XXX	XXX55	oo2o2	15o22	11154	oo9oo	641o4			
Bramsche	86	31655	oo6o2	2oo22	1o954	oo9oo	641o6			
Bremen	3	22454	727o2	o61o2	1o753	755++	6o3o3	8763o		
Hannover-Langhg.	51	33853	336o2	4oo12	1oo52	354oo	671o3			
Lüneburg	28	24452	7oooo	o2444	1o352	754++	64oo4	87617		
Dannenberg	50	25353	832o3	o51o2	1oo53	862++	611o7	88oo4		
Braunschweig	82	34852	8oooo	6oo22	1oo51	855++	6o2o3			
Göttingen	151	44454	8o2o2	1oo22	1o253	863++	6o2o3	88oo7		
Bocholt	22	40654	7o4o4	96o22	1o351	764++	6o2o9	87o13		
Gütersloh	70	32052	8o5o5	16o22	1o251	864++	[illegible]			
Salzuflen	96	32554	7o5o8	96o12	1o651	264++	641o4			
Bückeburg	67	33053	8oooo	16o32	1o752	864++	6o2o9	88o12		
Iserlohn	258	41954	8o7o5	2oo22	1o154	863++	6o2o7			
Essen-Mülheim	120	41054	8o713	1oo22	o9552	864++	641o9	88oo8		
Aachen	202	50154	8o2o9	15o22	o9553	865++	6o214	88o25		
Bonn	62	51258	ooooo	o81oo	1o156	oo9oo	6o2o9			
Alt-Astenberg *	780	42760	oo51o	x645o	1416o	oo9oo	5o3o5			
Braunlage *	607	45258	9o4o3	o1454	35357	9+o++	641o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o3	8o711	97o32	14oo5	857++	1o742	–	6+1o6	
" " Elbe 1	o	005oo	8o418	97o22	1o8o3	865++	1o4++	–	6+3o2	
" " P11	o	004o2	7o421	97o22	117o3	795++	1o432	–	6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006oo	8o4o5	97692	o84o1	874++	1o4+o	–	6+8o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02051	8o315	97o22	119o1	854++	6o2o3	7ooo1	88616		See 2
Husum	029oo	8o31o	2oo22	11oo1	864++	662o4	7o1o1			
Cuxhaven	131oo	83512	6oo22	111o1	854++	654o5	79752	88614		
Norderney	113o1	8o115	81o22	123o3	855++	654o1	7oo53			
Emden	20351	834o7	5oo22	122o1	865++	664o6	7oo52			
Jever	122oo	8o2o3	5oo22	114o1	854++	654oo	7oo53	8861o		
Flensburg	033o1	83612	97o22	11oo2	863++	664o6	7o1o2			
Schleswig-Land	034o1	836o6	4oo27	1o7o1	874++	672o5	797o1	88o12		
Kiel	045o1	834o5	81o27	o93o1	864++	674o2	7o7oo	88o1o		Schnee 4 cm
Lübeck	15651	926o8	o2477	o98oo	9+o++	692o2	79452			Schnee 3 cm
Hamburg-Fu.	14751	83oo4	14284	1o1oo	864++	672o6	79752	88o1o		
Lingen	XXX53	823o2	o91oo	12o52	563++	644o5	7oo56			
Bramsche	31654	921o5	oo454	12o53	9+o++	643o1	7oo55			
Bremen	22451	8oooo	1o284	11o5o	862++	643o3	7oo5o	88oo6		
Hannover-Langhg.	33853	827o2	12o24	11152	854++	644o5	7oo54			
Lüneburg	24452	8oooo	11o24	1o452	862++	694o3	7oo53	88oo6		
Dannenberg	25356	82oo2	o81o4	1o956	862++	694o2	7oo56			Schnee 2 cm
Braunschweig	34852	834o3	4oo22	11o52	862++	672o6	7oo52			Schnee 1 cm
Göttingen	44456	8o7o4	1oo22	11354	863++	673o4	7oo54	88oo7		
Bocholt	40654	8o2o2	o81o2	11553	864++	661o8	7oo55			
Gütersloh	32053	8oooo	o9o31	11253	864++	631o5	7oo54			
Salzuflen	32553	8o7o4	o81o4	11853	861++	662o4	7oo54			
Bückeburg	33053	9oooo	o3434	11753	9+o++	662o1	7oo53			
Iserlohn	41955	811o5	15o22	11454	863++	674o4	7oo54			
Essen-Mülheim	41054	7o5o4	2oo22	11352	764++	682o8	7oo53			
Aachen	50154	8o4o6	15o22	11153	865++	692o7	7oo54	88o2o		Schnee 3 cm
Bonn	51256	8oooo	o81o2	11755	864++	682o5	7oo58	88o1o		
Alt-Astenberg *	42761	oo5o7	x7424	15161	oo9oo	693o4	7oo62			Schnee 42 cm
Braunlage *	45259	9o5o2	o1454	36o58	9+ooo	694o2	7oo59			Schnee 23cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001o2	8o715	97o22	138o6	857++	1o732	3oo54	6+9o2		
" " Elbe 1	005o4	8o119	98o22	113o2	9++++	1o1++	3oo54	5+3o4		
" " P11	004oo	8o421	97o21	121o3	895++	1o432	3oo55	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	00652	833o5	97232	o8oo2	865++	133+o	3o654	6+8o2		

23. Dezember 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

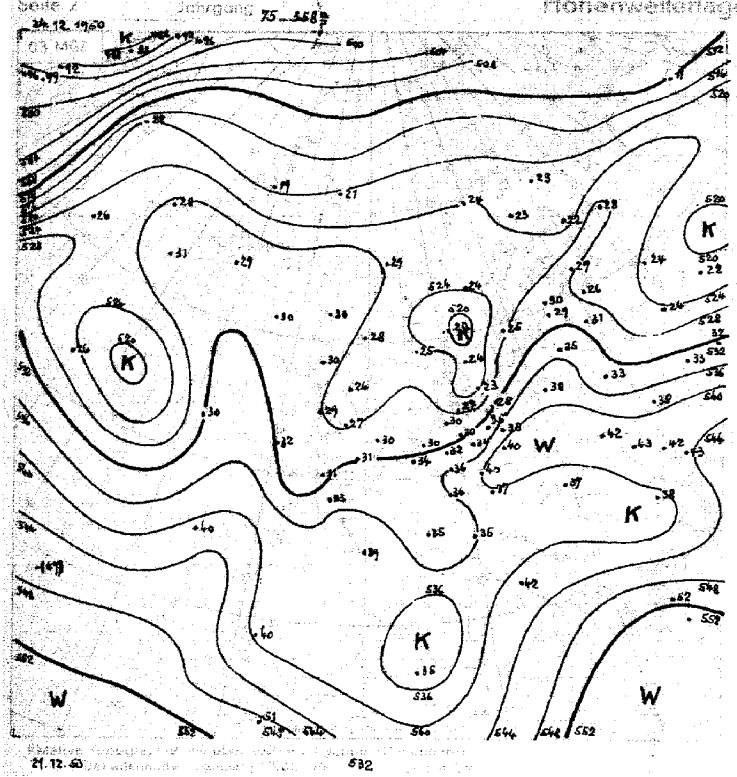
Vinnen	7o448	182oo	4323o	98256	12214
Wartburg	7o662	251oo	8o83o	96867	195o2
Kassel	73658	o77oo	121o9	98o1o	193o4
Glückauf	735o2	oo5oo	6o713	97o22	oo2o3
Osnabrück	73645	o75o1	215o9	99o1o	2o9o5
Grundmann	73713	36ooo	62727	97o12	217o5
Straßburg	7371o	34ooo	82224	97832	146++
Glückauf	735o2	oo5o7	8o5o9	97o22	o3oo3
Ostmark	73687	135o7	329o5	98o21	2o8o6
Mannheim	7369o	14oo7	82613	98o22	2o9o7
Everling	73664	o96o6	42oo2	99o31	15oo6
Weser	7o592	o15o6	836o2	976o2	19oo5
v. Humboldt	73658	o9oo7	113o9	98o2o	23oo4
Westpreußen	73649	o79o7	oo7o9	98o2o	216o4
v. Hoff	7o66o	26oo7	8o23o	97o22	188o3
Tübingen	73683	123o7	433o5	98o21	215o7
Bremen	7o625	167o7	814o9	98o25	162o8
Bremerhaven	73662	o9111	422o5	98o11	238o5
v. Hoff	7o66o	26o11	8o83o	97o22	191o4
Bremen	7o623	15811	812o7	98o22	18oo8
Berlin	737o1	17211	83o13	98o22	195o5
Grundmann	73714	34511	8o3o9	96696	o97o2
Westpreußen	73656	o8711	oo9o7	98o2o	232o4
München	735o5	oo511	8o713	96o32	o53o4
Pust	7367o	1o811	627o2	98o11	231o6
Ostpreußen	73619	o4211	82113	97o22	2o9o5
Glückauf	735o2	oo513	8o313	961o2	o58o3
Ostpreußen	736o9	o4317	818o9	98o22	216o3
Pust	73651	o9517	722o2	97o21	234o4
Oldenburg	735o2	oo417	8o915	96o22	o96o5
Westpreußen	73666	o9817	5o2o5	97o31	224o5
v. Humboldt	73674	11117	8o4o5	976o6	231o6
Mannheim	7369o	14o18	628o5	98o21	241o5
Nordenham	7o668	24715	8o824	96237	238o4
v. Hoff	7o66o	26o17	8o533	97o22	21oo2
Weser	7o6o1	o4717	8o2o9	97o22	2o1o7
Bremen	7o618	13517	71611	98o12	199o8
Tübingen	73693	14519	429o9	98o21	224o5
Glückauf	735o2	oo519	7o6o9	97o22	o98o5
Pust	73651	o8223	11oo5	99o1o	235o2
Berlin	737o1	17223	727o5	98o22	212o5
v. Humboldt	73684	11723	336o2	98o2o	241o5
Flohr	73559	o4223	8o9o9	99o22	152o5
Ostpreußen	736o2	o4223	218o2	98o11	2o3o2
Ostmark	73693	14823	527o7	98o31	23oo5

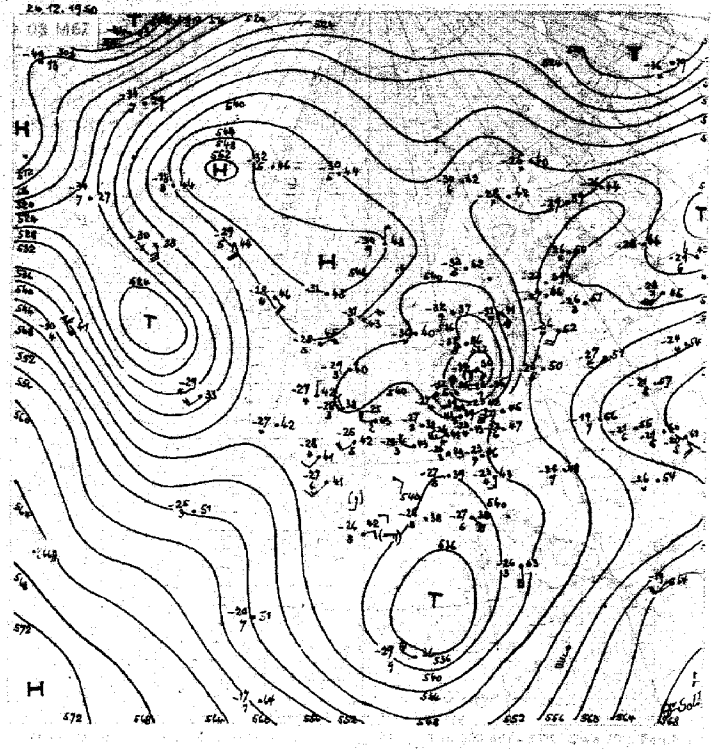
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

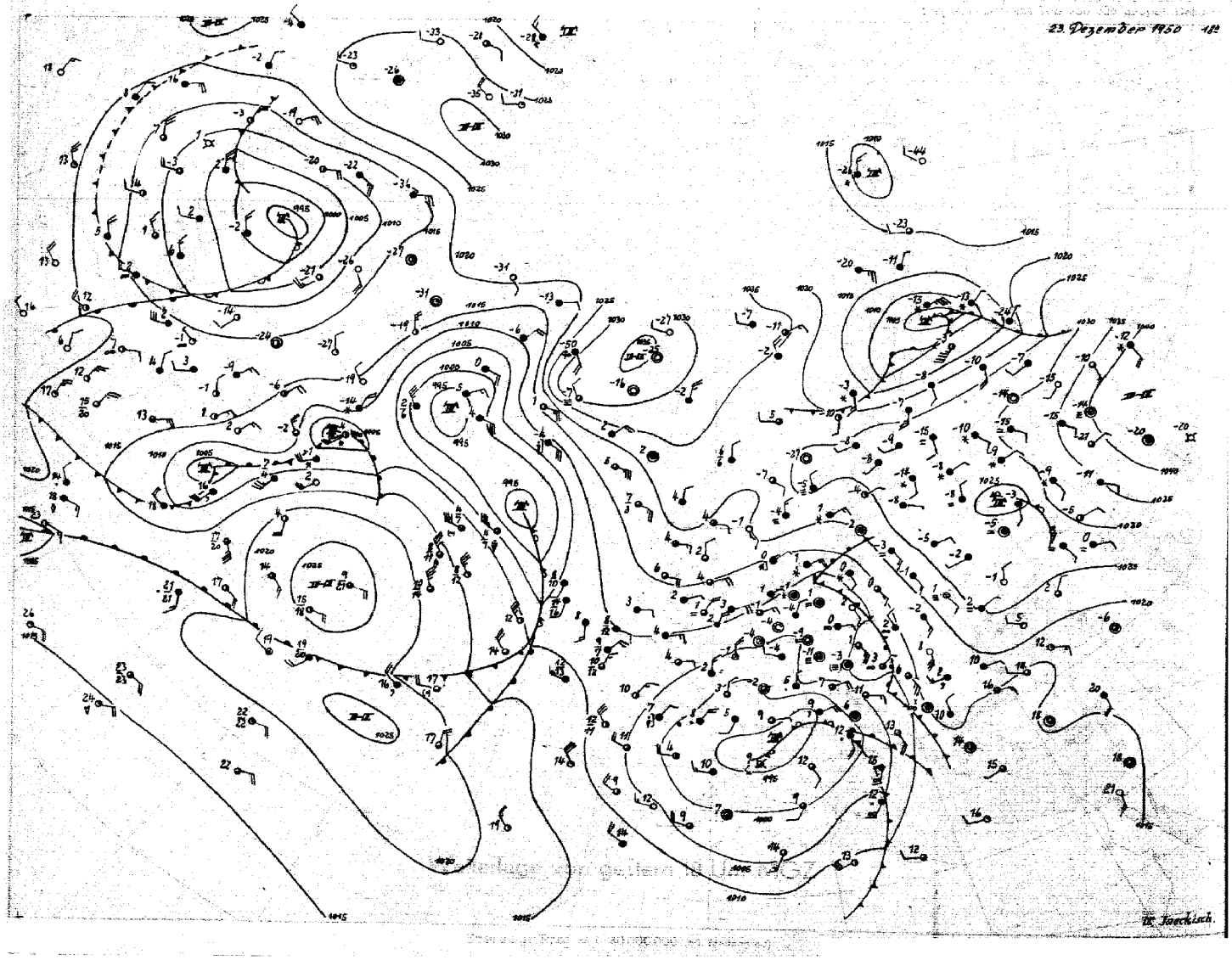
Lingen = 21m, iii = 3o5.

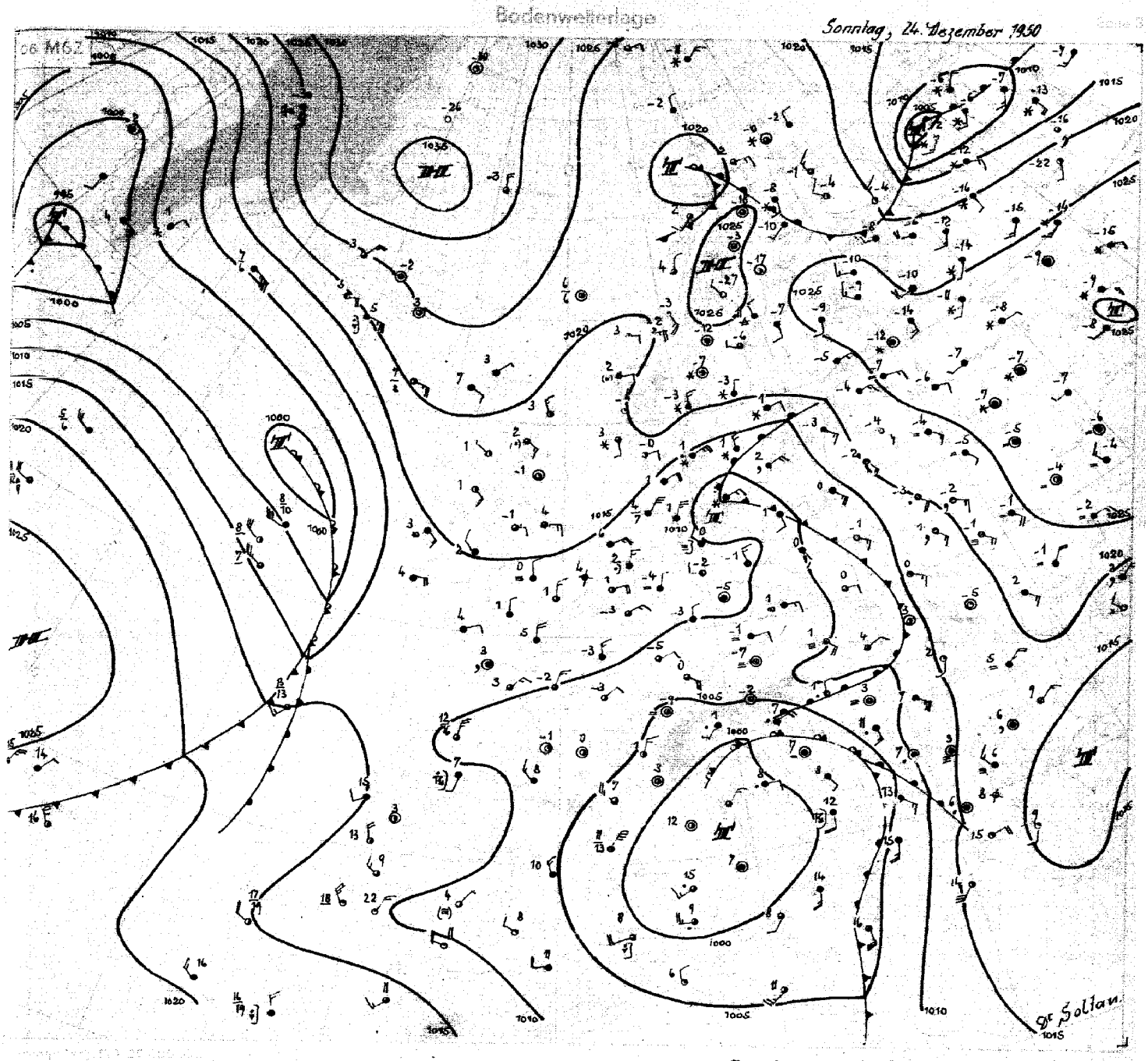
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonntag 24. Dezember 50

Im Zusammenhang mit dem gestern über Mecklenburg gelegenen Kaltlufttropfen bildete sich über der westlichen Ostsee eine engbegrenzte Tiefdruckstörung, die bei uns zu einer Unterbrechung der seit Tagen herrschenden Ostlage führte. Auf der Rückseite konnte sogar etwas mildere Nordseeluft den küstennahen Gebieten Frostmilderung bringen, während es im Binnenland westlich der Elbe nachts wieder zu mäßigen Strahlungsfrösten kam.

Der Kaltlufttropfen zieht jetzt mit der Höhenströmung langsam nordwärts ab, wobei es heute über Südschweden zu Aufgleiten mit Schneefall kommt. Dabei schwächt sich das über Skandinavien gelegene Teilhoch allmählich ab. Auch über Nordrußland erfolgte mit verstärkter Zyklonentätigkeit weitere Druckerniedrigung. Gleichzeitig erholt sich das Druckniveau über dem westlichen Mittelmeer. Damit schwächt sich die im ganzen noch vorhandene östliche Strömung über Mitteleuropa langsam ab. Die Temperaturverhältnisse der bodennahen Schichten in Mitteleuropa werden daher von Strahlungseinflüssen bestimmt werden und nur in Küstennähe in Abhängigkeit von der jeweiligen Bodenströmung stehen.

Das am Vortag südlich von Grönland gelegene Tief zieht entlang der in Richtung Portugal verlaufenden Frontalzone, hat sich aber zwischen dem im Aufbau befindlichen Azorenhoch und dem noch gekräftigten Ostgrönlandhoch abgeschwächt.

Dr.Soltau

Nr. 3589

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 24. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	23.12.50 14h					23.12.50 20h					24.12.50 02h					24.12.50 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1010.2 mb					1011.1 mb					1011.5 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	1009 "					1010 "					1011 "					1012 "				
0°Grenze	400 m					400 m					400 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		1	-1	05	05		-2	-4	00	00		1	0	00	00		2	1	02	06
1000	8.2	1	-1	.	.	8.8	-2	-3	.	.	9.2	1	-1	.	.	10.2	2	2	.	.
950	49	-2	-3	06	16	50	-2	-4	05	14	50	-1	-4	01	12	51	-1	-1	02	16
900	92	-5	-7	06	20	92	-4	-7	05	17	93	-4	-6	02	18	94	-4	-4	02	17
850	137	-9	-11	06	23	137	-7	-11	06	20	138	-6	-9	01	18	139	-4	-4	03	17
800	184	-8	-11	05	20	184	-9	-15	05	20	186	-7	-13	01	17	187	-5	-8	02	13
700	286	-14	-20	02	21	287	-14	-21	02	19	289	-12	-21	01	14	291	-11	-19	33	05
600	402	-21	-28	34	28	403	-21	-29	36	24	405	-19	-29	35	15	408	-17	-26	29	17
500	534	-28	-36	35	33	535	-30	-38	35	30	538	-27	-37	32	33	542	-27	-36	28	30
400	692	-36	-43	34	36	692	-37	-46	31	40	696	-38	-47	30	24	700	-38	-46	28	26
300	888	-47	.	30	15	886	-48	.	30	29	890	-48	.	27	27	893	-50	.	27	26
200	1151	-55	.	31	06	1147	-54	.	27	06	1151	-55	.	26	15	1154	-54	.	26	07
100	1600	-52	.	31	09	1590	-55	.	27	06	1597	-54	.	31	09	1603	-51	.	24	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	1	-1			975	-1	-2			986	2	-3			982	-5			
	930	-2	-3			931	-10	-16			984	-12	-28			959	-4	-6		
	826	-7	-9			754	-10	-16			243	-58	.			780	-6	-10		
	750	-12	-16	04	20	450	-32	-48	32	32	150	-52	.	24	08	160	-12	-22		
	650	-17	-24	01	22	235	-54	.			80	-54	.	28	09	255	-54	.		
	650	-26	-33	35	22	130	-54	.	30	05	65	-55	.			213	-54	.		
	450	-31	-39	33	36	110	-55	.	29	04						150	-51	.	26	07
	263	-51	.	.	.	090	-54	.								83	-51	.		
	250	-52	.	31	14															
	233	-53	.																	
	150	-51	.	25	04															
	130	-52	.	27	04															
	080	-52	.	32	09															
Tropopause (m)	10500 m					10400 m					10200 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					352 Dm					351 Dm					351 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					250 Dm					251 Dm				
700/1000	278 Dm					278 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	526 Dm					526 Dm					530 Dm					532 Dm				

419 Iserlohn 258m

	23.12.50 14h					23.12.50 20h					24.12.50 02h					24.12.50 8h				
Zeit																				
Druck (NN)	1007.0 mb					1009.1 mb					1010.0 mb					1012.2 mb				
Bodendruck	974 "					977 "					978 "					980 "				
0°Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-3	-5	05	05		-3	-6	06	09		-4	-5	07	09		-3	-5	05	05
1000	5.5	.	.	.	.	7.2	.	.	.	.	8.6	.	.	.	.	9.5	.	.	.	.
950	46	-4	-6	06	06	48	-5	-6	06	11	49	-6	-7	05	11	50	-4	-5	06	12
900	88	-6	-5	07	04	90	-2	-4	08	09	91	-5	-5	05	15	93	-7	-7	06	20
850	133	-3	-6	05	04	135	-4	-7	35	07	136	-3	-8	04	08	138	-2	-9	05	17
800	181	-6	-9	29	05	183	-5	-9	34	06	184	-4	-13	04	08	186	-3	-14	05	10
700	285	11	-18	26	11	287	-10	-18	31	07	288	-8	-21	31	10	290	-9	-23	16	05
600	402	-18	-27	25	16	404	-17	-26	29	16	406	-17	-29	27	15	408	-17	-30	26	13
500	536	-27	-36	24	37	538	-27	-41	26	28	541	-26	-38	26	25	543	-25	-37	25	28
400	693	-38	-46	26	27	696	-39	-49	25	32	698	-38	-49	25	33	701	-38	-48	26	35
300	.	.	.	26	12	888	-52	.	25	23	890	-53	.	25	33	893	-54	.	24	33
200	.	.	.	26	09	1144	-57	.	24	09	1146	-56	.	25	11	1150	-57	.	27	10
100						1588	-55	.	30	09	1590	-55	.	.	.	1594	-56	.	27	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	911	-7	-7			919	-7	-7			935	-7	-8			904	-7	-7		
	887	-3	-5			906	-2	-6			912	-7	-7			869	-2	-7		
	815	-4	-8			866	-4	-7			894	-4	-6			826	-2	-10		
	390	-39	-47			623	-4	-8			838	-2	-4			334	-51	.		
						650	-13	-23	36	10	763	-7	-18			246	-55	.		
						637	-13	-22			720	-7	-19			260	-59	.		
						279	-53	.			521	-23	-36			235	-58	.		
						241	-58	.			469	-31	-43			166	-56	.		
						170	-56	.	24	11	425	-34	-40			120	-53	.		
						150	-53	.	25	07	260	-58	.			76	-56	.		
						130	-53	.			216	-58	.							
						110	-55	.	28	09	193	-56	.							
						080	-55	.	31	12	75	-57	.							
Tropopause (m)	. m					10200 m					10400 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	. Dm					350 Dm					349 Dm					350 Dm				
500/700	251 Dm					252 Dm					252 Dm					258 Dm				
700/1000	280 Dm					279 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	531 Dm					531 Dm					532 Dm					534 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	23.12.50 14h					23.12.50 20h					24.12.50 02h					24.12.50 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1011.1 mb					1010.3 mb					1010.1 mb					1011.3 mb				
Bodendruck	1008 "					1008 "					1008 "					1009 "				
0°Grenze	200 m					200 m					300 m					300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		1	1	05	10		1	0	04	12		1	1	36	06		1	1	34	06
1000	8.8	1	0	06	21	8.2	1	0	04	24	8.1	1	0	02	18	8.8	1	0	01	18
950	50	-2	-3	07	23	49	-2	-2	04	23	49	-1	-1	02	15	50	-2	-2	01	19
900	93	-5	-6	07	26	92	-3	-4	06	20	92	-3	-4	02	16	92	-5	-6	02	19
850	137	-8	-9	07	27	137	-6	-8	06	19	137	-4	-7	02	14	137	-4	-9	36	17
800	184	-10	-13	07	26	184	-9	-11	05	17	185	-7	-13	36	12	185	-7	-14	34	17
700	286	-17	-19	08	22	287	-16	-18	05	25	288	-13	-19	34	14	288	-13	-23	34	17
600	400	-24	-28	08	28	401	-23	-28	06	24	403	-23	-30	36	23	403	-21	-33	30	22
500	531	-34	-39	07	33	533	-33	-39	03	30	535	-32	-39	35	38	535	-29	-39	29	53
400	685	-37	-43	03	28	687	-36	-43	36	17	690	-36	-44	22	38	692	-39	-48	28	40
300	881	-46	.	03	14	884	-46	.	30	12	887	-46	.	28	24	885	-49	.	27	30
200	1144	-58	.	32	06	1147	-54	.	37	05	1150	-54	.	26	13	1146	-53	.	28	13
100	1589	-55	.	26	07	1592	-56	.	29	06	1595	-56	.	30	09	1590	-56	.	27	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	955	-2	-3	.	.	561	-27	-32	.	.	892	-4	-4	.	.	980	0	0		
	934	-2	-4	.	.	545	-27	-34	.	.	860	-4	-7	.	.	970	0	-1		
	826	-9	-11	.	.	453	-39	-46	.	.	847	-6	-10	.	.	833	-4	-9		
	804	-9	-13	.	.	450	-39	-46	03	31	803	-6	-13	.	.	375	-82	.		
	670	-19	-32	.	.	413	-35	-42	.	.	665	-36	-43	.	.	262	-54	.		
	695	-19	-23	.	.	332	-40	-47	.	.	380	-36	-44	.	.	210	-57	.		
	582	-26	-29	.	.	260	-52	.	.	.	250	-54	.	27	22	162	-55	.		
	567	-26	-31	.	.	250	-53	.	28	11	245	-54	.	.	.	090	-56	.		
	476	-38	-43	.	.	184	-54	.	.	.	220	-53	.	.	.	.	.	.		
	433	-36	-42	.	.	170	-53	.	27	05	182	-55	.	.	.					
	280	-49	.	.	.	150	-53	.	27	05	142	-52	.	.	.					
	170	-55	.	30	05	110	-56	.	29	06	085	-56	.	.	.					
	157	-56	.	.	.	090	-57	.	.	.	.	.	.	.	.					
	140	-52	.	.	.	.	.	.	.	.										
	076	-55	.	.	.															
Tropopause (m)	11300 m					10100 m					10000 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					351 Dm					353 Dm					350 Dm				
500/700	245 Dm					246 Dm					247 Dm					248 Dm				
700/1000	277 Dm					278 Dm					280 Dm					279 Dm				
500/1000	522 Dm					524 Dm					527 Dm					527 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	23.12.50 14h					23.12.50 20h					24.12.50 02h					24.12.50 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1008.2 mb					1009.3 mb					1010.4 mb					1011.8 mb				
Bodendruck	1002 "					1003 "					1004 "					1005 "				
0°Grenze	Boden - 100 m					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		0	-3	07	03		-1	-2	00	00		-4	-4	00	00		-2	-3	27	04
1000	6.5	0	-3	08	07	7.3	-1	-2	00	00	8.2	-4	-4	03	03	9.4	-2	-3	31	06
950	47	-3	-7	09	11	48	-4	-4	05	05	49	-4	-6	36	06	50	-3	-4	35	06
900	90	-5	.	08	06	90	-7	-8	33	06	91	-7	-7	32	06	93	-4	-6	36	07
850	135	-7	.	24	06	135	-6	-10	31	08	136	-4	-12	33	10	138	-3	-11	01	07
800	182	-10	.	26	08	182	-9	-17	31	08	184	-5	-16	33	10	186	-4	-16	01	07
700	284	-13	.	26	23	285	-14	-24	29	18	287	-11	-26	31	15	290	-10	-24	34	06
600	400	-21	.	26	30	400	-20	-22	26	36	404	-18	-23	29	20	408	-16	-31	28	14
500	533	-28	.	26	47	534	-27	-34	26	45	539	-26	-40	27	32	542	-26	-40	05	24
400	690	-37	.	26	42	692	-38	-49	26	48	696	-39	-51	25	40	700	-38	-51	24	30
300	885	-48	.	27	27	884	-51	.	26	32	888	-62	.	25	41	892	-52	.	25	31
200	1146	-54	.	26	12	1143	-56	.	28	16	1146	-56	.	25	13	1148	-57	.	24	13
100	1593	-53	.	26	07	1584	-66	.	28	09	1588	.	.	.	.	1592	-64	.	29	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	920	-6	-9	.	.	904	-7	-7	.	.	997	-3	-3			966	-2	-3		
	996	-5	.	.	.	891	-5	-6	.	.	862	-4	-11			908	-3	-5		
	877	-5	.	.	.	845	-6	-11	.	.	844	-5	-16			871	-3	-8		
	750	-12	.	26	11	255	-66	.	.	.	812	-4	-14			834	-3	-12		
	728	-12	.	.	.	157	-53	.	.	.	613	-18	-23			824	-3	-12		
	325	-55	.	.	.	130	-56	.	24	08	588	-18	-23			286	-54	.		
	218	-54	.	.	.	096	-56	.	.	.	139	-58	.			229	-59	.		
	110	-56	.	26	07	.	.	.	.	.	104	-55	.			181	-64	.		
	084	-58	.	.	.						.	.	.			164	-59	.		
	.	.	.	.	.											141	-54	.		
																085	-54	.		
Tropopause (m)	10700 m					10000 m					10300 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					350 Dm					349 Dm					350 Dm				
500/700	249 Dm					249 Dm					251 Dm					252 Dm				
700/1000	277 Dm					278 Dm					279 Dm					281 Dm				
500/1000	526 Dm					527 Dm					530 Dm					533 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen																													
Zeit	23.12.4h		23.12.4h																													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	04	10	00	00																												
300	05	10	36	06																												
600	05	16	07	12																												
900	06	10	11	10																												
1200	06	08	08	10																												
1500	04	06																														
1800	02	07																														
2100	04	06																														
2400	03	04																														
2700																																
3000																																
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 359 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — MONTAG den 25. DEZEMBER 1950

LIBRARY WEATHER BUREAU

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 52	1351o	97o22	132o1	154oo	61oo3			See 1
Husum	13	029 51	736o9	4oo22	13oo1	764++	61oo8	84o93		
Cuxhaven	2	131 o1	836o8	5oo22	133o1	854++	6o3o8			
Norderney	13	113 52	8o217	81o22	142o2	855++	611o7			See 4
Emden	6	203 oo	8o2o5	4oo25	139o2	854++	671oo			
Jever	5	122 o1	8o2o3	4oo22	135o2	855++	641o3	88621		
Flensburg	41	033 oo	834o8	97o32	123o2	863++	641o7			
Schleswig-Land	18	034 o1	832o5	4oo27	128o1	874++	672o9	88o12		
Kiel	8	045 o1	834o5	75o22	119o2	864++	6o2o9	88o94		
Lübeck	13	156 o1	727o6	25o22	117o2	754++	6o?o8	8761o		
Hamburg-Fu.	14	147 o1	83oo5	2oo22	122o1	854++	611o8	8862o	82614	
[illegible] +305	[illegible]	204 51	8o4o1	12o22	131oo	854++	6o2o3			
Bramsche	86	316 53	8oooo	o91o4	12952	863++	61oo1			
Bremen	3	224 52	836o2	o81o2	126o1	862++	619oo	86oo5		
Hannover-Langhg.	51	338 52	8oooo	1oo22	12451	864++	61oo3	88o1o		
Lüneburg	28	244 oo	9oooo	o2474	124o1	9+o++	64oo2			
Dannenberg	50	253 51	8oooo	13o22	12651	862++	671o7	88oo5		
Braunschweig	82	348 52	8o7o2	o51o2	12851	864++	61oo5			
Göttingen	151	444 56	8o4o3	2oo27	12952	863++	612oo	88oo7		
Bocholt	22	406 52	836o5	o4434	13251	863++	61oo4			
Gütersloh	70	320 52	8o5o1	11o22	12752	864++	61oo3	88o12		
Salzuflen	96	325 52	836o2	o6775	13152	861++	61ooo	88oo2		
Bückeburg	67	330 52	8oooo	14o22	12851	864++	61ooo	88o1o		
Iserlohn	258	419 57	8o7o6	2oo22	12553	864++	54oo2	88o12		
Essen-Mülheim	120	410 53	8o5o6	o77o7	12451	864++	619oo	88o1o		
Aachen	202	501 54	8o4o4	3oo22	12752	864++	6o3o1			
Bonn	62	512 56	8oooo	2oo22	13o52	864++	619o3			
Alt-Astenberg *	780	427 57	9o2o8	o2434	16657	9+o++	64oo3			
Braunlage *	607	452 57	811o2	o9284	37956	861++	6o2o6	88oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o2	8o7o9	97o22	158o5	857++	1o742		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005 5o	8o514	97o22	131o2	865++	1o221		6+3o6	
" " P 11	o	004 oo	7o312	97o22	138o3	795++	1o332		6+3o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	83o15	98o22	1o6o3	855++	13o21		6+3o6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	7o3o2	98o3o	147oo	oo95+	6o211	7ooo1	87499		See o
Husum	029 52	436o4	97o12	14352	754++	662o9	7ooo1	84o94		
Cuxhaven	131 52	834o6	6oo22	149o1	854++	6521o	7ooo1			
Norderney	113 51	7o211	81o12	152o2	755++	6511o	7ooo3			
Emden	203 52	8o2o8	75o22	152o1	764++	66113	797o2	87o1o	88517	
Jever	122 51	7o2o2	4oo32	151o1	755++	6321o	7ooo2	8763o		
Flensburg	033 oo	8321o	97o32	138o1	863++	663o6	7ooo2			
Schleswig-Land	034 51	834o6	4oo22	144oo	855++	6711o	791o2	8862o		
Kiel	045 oo	834o3	5oo22	137o1	864++	672o9	7ooo1	88o12		Schnee 4cm
Lübeck	156 oo	832o5	4oo22	136o1	864++	66212	7ooo2			
Hamburg-Fu.	147 51	836o3	4oo25	139o1	855++	6621o	797o1	88623		
[illegible]	204 oo	8o2o4	3oo27	144o1	854++	65211	797o1			
Bramsche	316 51	8o4o5	11o22	14451	853++	644o9	7oooo			
Bremen	224 5o	8o2o3	161o2	143o1	864++	633o7	7ooo1	88o15		
Hannover-Langhg.	338 51	8oooo	o51o2	13551	862++	644o8	7oo51	88oo5		
Lüneburg	244 o1	8oooo	o4444	14oo1	862++	671o8	7ooo1	88oo4		Schnee 4cm
Dannenberg	253 51	8oooo	15o22	13651	864++	692o7	7oo51	88o17		" 2cm
Braunschweig	348 52	8oooo	15o22	13651	864++	6o2o4	7oo51			" 1cm
Göttingen	444 54	736o4	2oo17	13252	755++	672o1	797o3	8762o		" 1cm
Bocholt	406 52	8o2o4	25o22	14ooo	763++	662o8	7ooo1			
Gütersloh	320 52	8o511	24o22	135o1	864++	632o6	7ooo1	88o11		
Salzuflen	325 52	8oooo	941o2	13951	862++	662o5	79751	88oo5		
Bückeburg	330 51	8oooo	o51o7	13951	563++	664o8	79751	88o15		
Iserlohn	419 53	8o8o9	3oo22	13552	863++	662o6	79752			
Essen-Mülheim	410 53	8o513	1o772	13351	863++	682o8	79751	88oo8		Schnee 7cm
Aachen	501 53	8o4o9	2oo22	13352	862++	693o5	7oo52	88oo4		" 3cm
Bonn	512 53	8oooo	1oo22	13551	863++	681o7	7oo51			
Alt-Astenberg *	427 58	9o4o6	o4454	17758	9+o++	694o8	7oo56			Schnee 42cm
Braunlage *	452 55	71oo1	96o12	38454	754++	692o4	7oo54	87615		" 23cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o4	4o514	97o12	162o5	3276o	1o541	39755	6+3o4		
" " Elbe 1	005 51	136o9	99o11	148o1	117oo	1362+	3o155	6+31o		
" " P 11	004 oo	2o4o5	97o1o	15oo3	215oo	1o4+1	3oo55	6+3o9		
" " Fehmarnbelt	006 o1	82914	97o22	13oo2	885++	12921	3oo53	6+111		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 52	1o4o2	98o2o	15651	oo9oo	6o2o6			See 0
Husum	13	029 55	o36o2	15o2o	16254	oo9oo	671o6			
Cuxhaven	2	131 52	oo2o7	5oo1o	16351	oo9oo	611o5			
Norderney	13	113 51	5o2o7	81o22	168o2	555oo	6o3o5			
Emden	6	203 52	6oooo	5oo12	167oo	654oo	61oo3			
Jever	5	122 54	ooooo	4oo12	16752	oo9oo	674o6			
Flensburg	41	033 52	ooooo	4oo2o	15651	oo9oo	6o3o4			
Schleswig-Land	19	034 52	8o4o4	24o22	16352	865++	6o2o8	88o2o		
Kiel	8	045 51	83oo2	5oo22	158oo	855++	6o2o5	88695		
Lübeck	13	156 oo	829o4	4oo22	149o1	864++	6o2o4	88615		
Hamburg-Fu.	14	147 51	833o3	4oo22	156oo	855++	6o2o5	88625		
[illegible] +	[illegible]	204 51	836o2	6oo22	162o1	855++	614o8	88626		
Bramsche	86	316 53	8o2o5	4oo22	159oo	854++	6o2o6			
Bremen	3	224 51	8o3o2	181o2	159oo	855++	6o3o2	8862o		
Hannover-Langhg.	51	338 52	8oooo	2oo22	15951	863++	6o213	88oo7		
Lüneburg	28	244 51	836o1	3oo24	157oo	865++	611o5	88o12		
Dannenberg	50	253 51	834o1	17o22	15351	855++	61oo7	8862o		
Braunschweig	82	348 52	836o2	75o22	14951	855++	641o4			
Göttingen	151	444 53	834o3	7oo22	14252	864++	611o4	88o17		
Bocholt	22	406 --								
Gütersloh	70	320 52	8o7o8	16o22	15ooo	864++	67oo4	88o12		
Salzuflen	96	325 52	8o5o4	96o22	151oo	863++	6o2o3			
Bückeburg	67	330 51	8oooo	14o22	155oo	864++	6+3o6	88o14		
Iserlohn	258	419 54	811o5	3oo22	15452	864++	6o2o5			
Essen-Mülheim	120	410 53	8o7o6	2oo22	14951	864++	6o3o5	88o1o		
Aachen	202	501 54	8o41o	3oo22	15352	863++	6o3o8	88oo7		
Bonn	62	512 54	8oooo	15o22	15o51	863++	614o4			
Alt-Astenberg *	780	427 57	8o2o2	o4414	19157	86o++	6o3o4	88ooo		
Braunlage *	607	452 55	811o1	157o2	39554	761++	614o5	87oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o2	3o5o9	97o12	19oo5	357++	1o531		6+32o	
" " Elbe 1	o	005 51	oo4o7	98o2o	16oo2	oo9oo	1o4+o		6+3o2	
" " P 11	o	004 oo	33oo8	98o2o	155o3	3o93o	13o+1		6+3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 oo	8341o	97o22	144o2	855++	134++		6+3o9	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	832o2	98o22	17ooo	oo97+	633oo	7oo52	88499		See 0
Husum	029 56	736o1	12o32	16755	755oo	662oo	7oo57	87695		
Cuxhaven	131 53	836o5	2o4o1	16852	861++	653o1	7oo52			
Norderney	113 51	823o5	81o22	168o1	856++	639oo	7oooo			
Emden	203 55	329o5	1o122	17252	354oo	665o1	7oo54			
Jever	122 56	6oooo	o81o1	16955	655oo	647o3	7oo55	86627		
Flensburg	033 53	336o2	9o7o3	16452	356oo	652o1	7oo53	8363o		
Schleswig-Land	034 58	ooooo	16o2o	16958	oo9oo	61ooo	7oo58			
Kiel	045 52	8oooo	5oo22	16151	855++	672o1	7oo52	88695		Schnee 2cm
Lübeck	156 51	831o4	5oo22	156o1	864++	661o1	7ooo1			
Hamburg-Fu.	147 51	6oooo	64o22	16o51	655++	639o1	7oo51	86627		
[illegible]	204 53	6o4o3	75o12	16651	655oo	652o1	7oo51			
Bramsche	316 53	8o4o5	5oo22	16651	854++	6o2o3	7oo51			
Bremen	224 52	7o2o2	241o2	1635o	755++	633oo	7oo5o	87625		
Hannover-Langhg.	338 52	8o4o2	4oo22	155oo	863++	643o4	7oo51	88oo7		
Lüneburg	244 52	83oo2	6oo22	16ooo	866++	675o3	7oo51	88o4o		Schnee 3cm
Dannenberg	253 51	834o3	7oo22	15551	855++	699o2	7oo51	886?3		" 2cm
Braunschweig	348 52	8o2o2	4oo22	153oo	855++	662o1	7oo51			
Göttingen	444 52	836o2	1o717	14551	864++	696o1	79253	88o17		Schnee 2cm
Bocholt	406 52	836o2	97o22	147oo	754++	663o2	7oooo	8?o13		
Gütersloh	320 51	8o312	2oo22	156o1	854++	614o4	7oo51	88618		
Salzuflen	325 53	8o5o4	95o22	157oo	863++	665o1	7oo51			
Bückeburg	330 53	8o3o6	24o22	159oo	864++	665o1	7oo51	88o16		
Iserlohn	419 53	8o9o4	2oo22	15252	864++	667o1	7oo53			
Essen-Mülheim	410 53	8o3o7	2oo22	15o51	864++	685o1	79751	88o18		Schnee 2cm
Aachen	501 53	8o4o7	3oo22	15152	863++	697o1	7oo53			" 3cm
Bonn	512 53	8oooo	15o22	15151	864++	684o1	7oo52	88o1o		
Alt-Astenberg *	427 56	9o21o	o4434	19356	9+o++	692oo	7oo58			Schnee 42cm
Braunlage *	452 54	8o9o4	2o7o7	4oo54	762++	692o1	79756	876o5		" 23cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o2	83613	97o22	28oo4	896++	13631	3oo56	6+8o3		
" " Elbe 1	005 52	5o7o6	98o21	167o1	4263o	1oo+o	3oo56	6+3o1		
" " P 11	004 o1	8o9o5	98o22	162o3	855++	1o8+o	3oo53	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 52	83514	97o22	15oo2	855++	1352o	3oo54	6+3o3		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Sonntag, den 24. Dezember 1950

Osnabrück	136o7	o43oo	815o7	99o32	2o2o2
Kassel	1361o	o39oo	117o5	98152	188o2
Münster	13696	16ooo	73oo9	98o11	225o4
Bremen	1o613	111oo	815o9	98o32	23oo8
Everling	13633	o54oo	713o5	98o22	15oo6
Fauna	1o4o1	o97o6	43313	99o12	13713
Weser	1o611	o88o6	811o5	97o22	215o7
Everling	1362o	o46o6	616o2	99o31	16oo5
Humboldt	13691	142o7	832o5	98o32	225o6
Mannheim	1369o	14oo7	425o5	98o21	227o5
Dubbers	13715	3o2o7	6oooo	98781	2265o
Westermann	13715	345o7	835o5	98o28	23x52
Quadriga	1o313	142o6	63613	97o31	19518
Bremen	1o613	o97o7	8o8o9	98o22	225o6
Glückauf	135o2	oo6o7	5o7o9	97o11	119o3

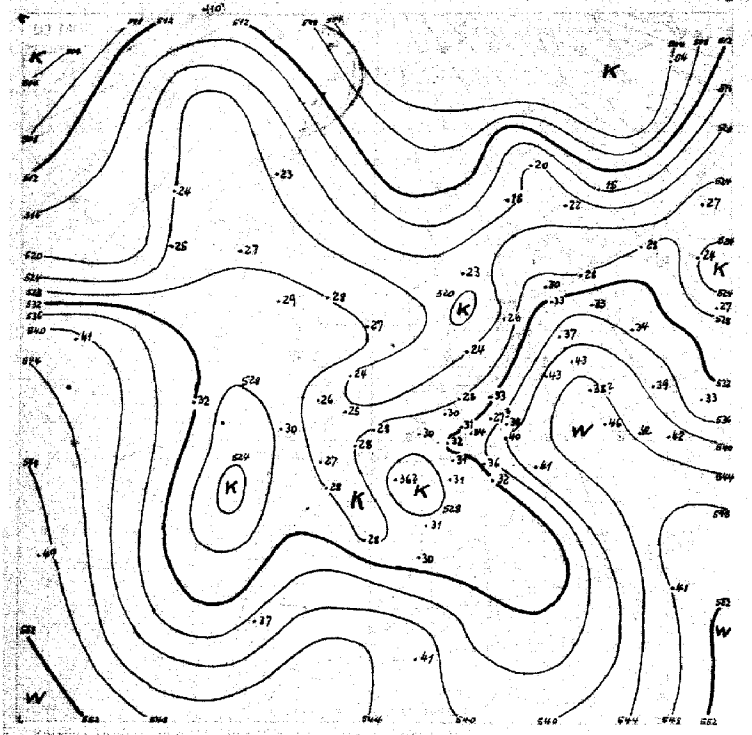
v.Hoff	1o643	238o7	611o9	98oo2	213o6
Pust	13638	o66o7	3o9o2	98o22	2o7o3
Osnabrück	13586	o5o11	815o5	99o32	179o2
Everling	13613	o4211	o17o2	99o22	18oo4
Ostpreussen	13585	o4711	8o919	98227	177o3
München	13518	o2511	7o913	97o31	149o4
Bremerhaven	13623	o5111	822o5	98o22	182o4
Vinnen	1o41o	25412	53613	99o11	28117
Ruhr	1o418	17212	634o2	98o32	222++
Glückauf	135o2	oo513	4o6o9	97o21	132o3
Bremen	1o61o	o8o11	6o713	98o12	218o8
v.Hoff	1o637	22511	81113	98o22	223o7
Grundmann	13715	34511	836o2	98858	22451
Pust	13621	o4717	823o2	97636	179o3
Oldenburg	135o2	oo417	6o813	97o22	153o4

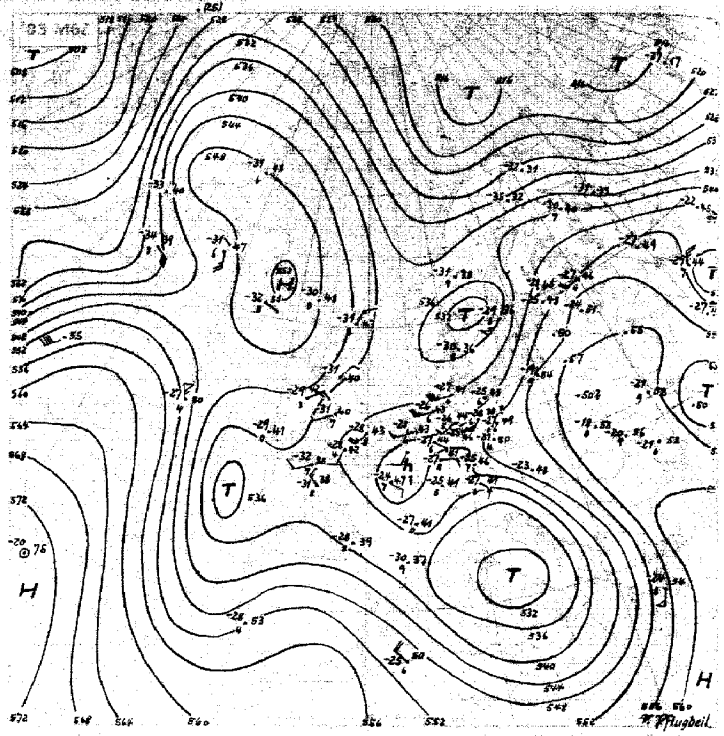
Ostpreussen	13576	o5117	8o9o5	98o22	168o4
München	13525	o4717	8o913	97o21	161o5
Weser	1o62o	13o17	1o6o5	98o12	248o7
v.Humboldt	13691	14217	831o9	976o6	2o5o5
Quadriga	1o339	13218	533o9	98o31	17318
Glückauf	135o5	oo619	7o6o9	98o21	161o3
Ostmark	13693	15123	82513	98o22	19oo1
Oldenburg	135o2	oo423	8o9o9	97o22	161o5
Ostpreussen	13567	o5623	41oo2	98o12	173o4
Pust	13611	o4223	4oooo	97o11	171o3
Bremerhaven	1361o	o4223	82oo5	98o22	173o3
München	135o6	o5223	4o9o9	97o11	173o4
Aachen	135o3	oo523	8o7o5	98o32	158o5

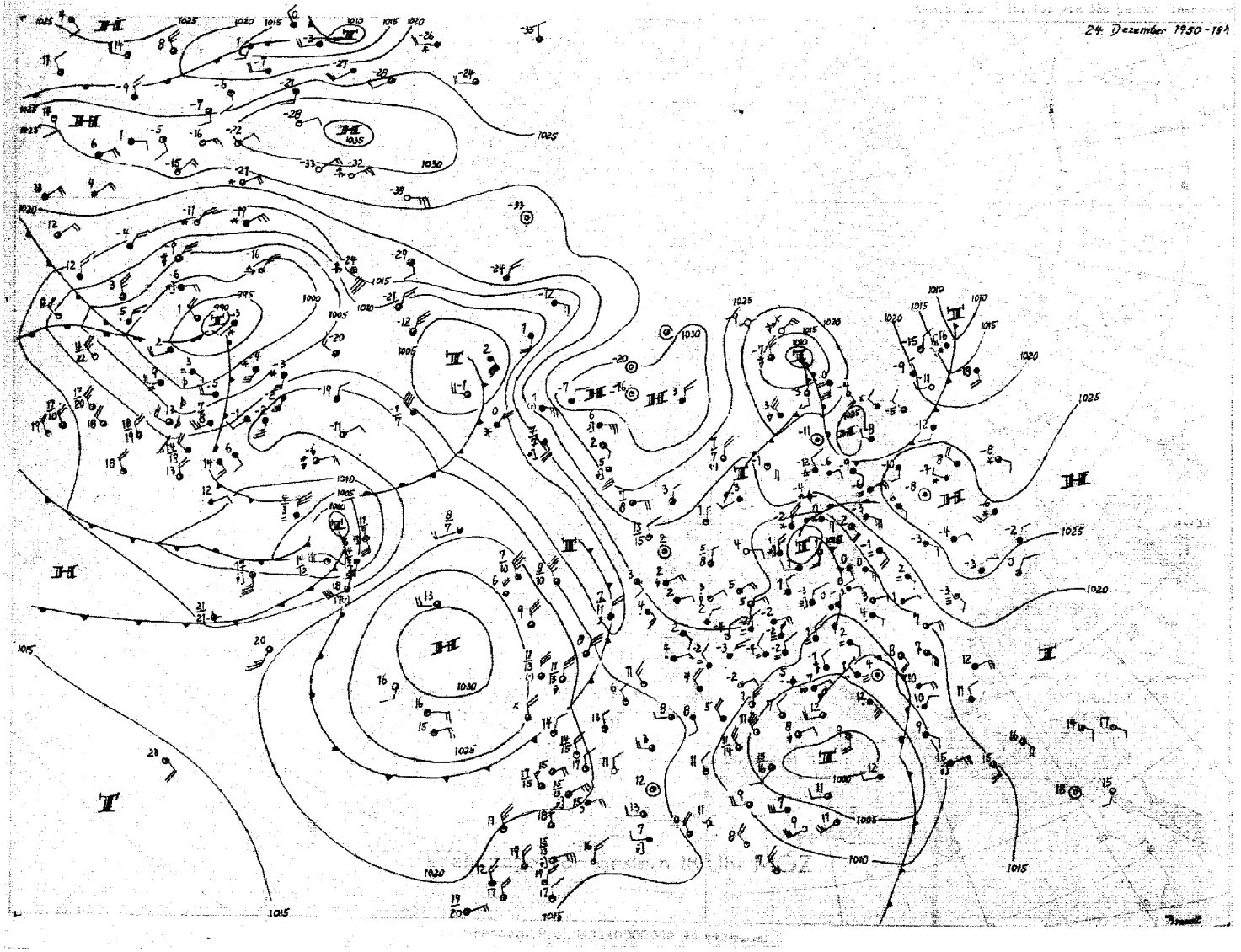
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + = Lingen, Höhe 21m, iii = 3o5

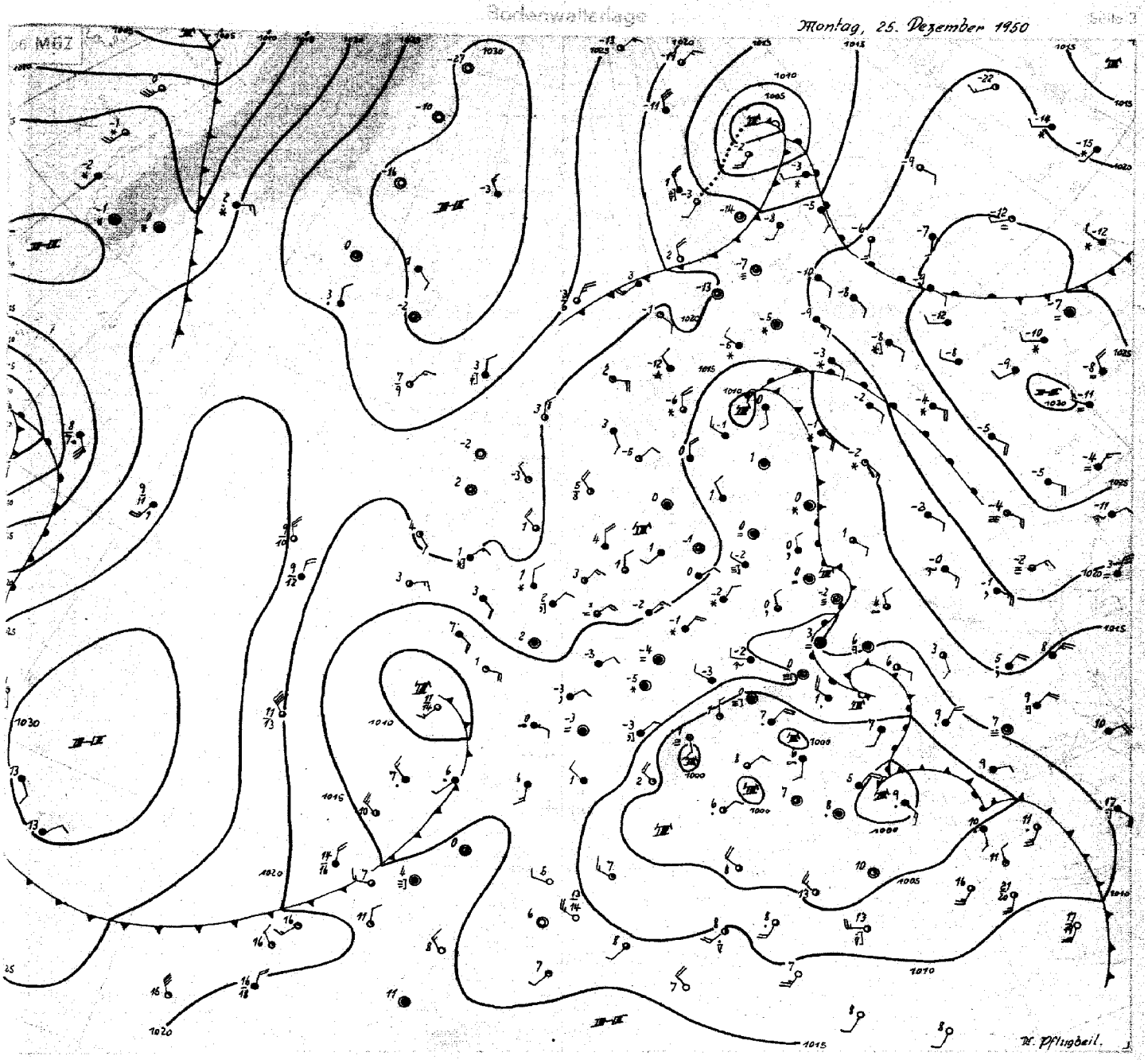
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Montag , 25. Dezember 50

Die Großwetterlage über dem Atlantik und Nordeuropa ist zur Zeit in einer Umstellung begriffen. Das kommt besonders deutlich in der unterschiedlichen Zugrichtung der beiden, gestern über dem Nordatlantik erkennbaren Tiefdruckgebiete zum Ausdruck. Während das südlich von Island gelegene Tief der alten Steuerungsrichtung nach Südosten gefolgt und heute früh über der Biskaya angelangt ist, hat das gestern vor der Südspitze Grönlands gelegene Tief eine Bahn nach Norden bzw. zeitweise sogar nach Nordnordwesten eingeschlagen. An dieser Umstellung sind verschiedene Vorgänge beteiligt. Einmal befand sich das bei Grönland angelangte Tief an einer anderen Frontalzone (vgl. die 18 Uhr-Karte im Vorbericht) als das weiter ostwärts gelegene. Dabei war diese Frontalzone nahezu nord-südlich orientiert. Der Vorderseitenwarmluftstrom dieser Frontalzone setzte daher kräftiger nach Norden als bisher. Zum anderen war aber die vor Tagen über dem Nordmeer gelegene troposphärische Warmluft durch die Zirkulation des Grönland-Hochs allmählich nach Island und die Dänemarkstraße verfrachtet worden. Dehalb gelang nun die Abschnürung eines Kaltlufttropfens auf der Rückseite des nach Südosten ziehenden Tiefs über dem Ostatlantik besonders gut, und mit der Vereinigung der beiden beschriebenen troposphärischen Warmluftmassen setzte gleichzeitig kräftiger Druckanstieg im Raume südlich von Island ein.

Ein aus der neuen Frontalzone gleichfalls hervorgegangenes weiteres Tief befindet sich nun etwa ostwärts von Neufundland. Diesem Tief steht aber kein umfangreicher frischer Kaltluftvorrat mehr zur Verfügung, da mitten über dem amerikanischen Kontinent ein kräftiges Sturmtief nordostwärts zieht und vor den Ostküsten einen weiteren breiten Warmluftstrom nach Nordosten ausgelöst hat, während Kaltluft kräftig über die Amerikanischen Seen nach Südosten vordringt. Das neue atlantische Tief dürfte daher nur langsam nordostwärts vorankommen.

In der Zirkulation des nördlichen Hochs bei Grönland kann jetzt, nachdem die ehemals über dem Nordmeer gelegene Warmluft nach Westen geführt ist, Polarluft nach Süden transportiert werden, die in Verbindung mit dem über Schweden vorhandenen Tiefdruckrest allmählich nach Nordwestdeutschland gelangen könnte.

Durch das hochreichende Tief über dem Mittelmeer werden andererseits weiterhin Störungen nach Süd- und Mitteldeutschland gesteuert.

Dr. Pflugbeil

Nr. 3599

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 25. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.12.50 14h					24.12.50 20h					25.12.50 02h					25.12.50 08h				
Druck (NN)	1013.9 mb					1015.8 mb					1016.8 mb					1017.8 mb				
Bodendruck	1013 "					1015 "					1016 "					1017 "				
0°Grenze	900 m										300 m									
Boden m m		2	1	02	02		-1	-2	04	02		-4	-4	00	00		-5	-6	00	00
1000	11.1	3	1	.	.	12.4	-1	-1	.	.	13.1	-3	-3	.	.	13.8	-2	-2	.	.
950	53	3	3	01	12	53	-3	-3	02	16	54	-2	-2	01	09	55	-2	-4	04	12
900	96	-1	-1	02	14	96	-4	-6	02	10	97	-5	-6	03	15	97	-4	-6	03	15
850	141	-4	-6	02	10	141	-5	-9	02	10	141	-8	-9	03	17	142	-8	-9	03	16
800	189	-6	-10	02	05	189	-6	-13	35	05	189	-7	-12	36	07	189	-8	-12	36	11
700	293	-9	-17	28	03	292	-11	-22	26	09	292	-12	-21	30	11	292	-12	-20	34	07
600	411	-17	-26	25	12	409	-18	-30	22	20	408	-17	-27	27	20	409	-18	-28	26	16
500	545	-27	-35	24	22	543	-27	-39	26	26	543	-26	-35	26	24	543	-26	-35	25	25
400	702	-38	-46	25	27	701	-38	-49	26	31	700	-39	-47	24	32	700	-38	-47	23	27
300	895	-51	.	26	29	894	-50	.	26	25	890	-55	.	23	30	892	-54	.	22	25
200	1155	-55	.	24	19	1154	-55	.	23	15	1145	-57	.	23	12	1149	-54	.	23	12
100	.	.	.	27	15	1597	-53	.	27	11	1587	-56	.	27	10	1597	-53	.	30	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	965	4	4	.	.	995	0	-1	.	.	970	0	0	.	.	995	-1	-1	.	.
	750	-8	-14	35	03	923	-4	-5	.	.	832	-9	-11	.	.	980	-2	-2	.	.
	715	-8	-10	.	.	350	-44	.	26	30	816	-7	-10	.	.	828	-10	-11	.	.
	650	-12	-21	25	07	276	-54	.	.	.	750	-9	-15	32	08	634	-17	-27	.	.
	450	-33	-41	25	24	250	-56	.	23	23	739	-10	-17	.	.	614	-18	-27	.	.
	350	-44	.	26	31	235	-57	.	.	.	720	-10	-18	.	.	579	-20	-29	.	.
	321	-49	.	.	.	209	-55	.	.	.	663	-15	-24	.	.	550	-20	-30	25	24
	250	-55	.	27	20	170	-53	.	24	05	263	-61	.	.	.	265	-59	.	.	.
	233	-56	.	.	.	150	-52	.	25	08	250	-61	.	24	22	247	-59	.	.	.
	213	-56	.	.	.	130	-53	.	26	12	243	-61	.	.	.	170	-59	.	24	09
	170	-52	.	23	17	110	-53	.	26	10	223	-60	.	.	.	150	-52	.	26	08
						090	-54	.	28	14	170	-54	.	[illegible]	10	130	-53	.	27	09
						080	-54	.	29	15	110	-36	.	27	10	110	-52	.	30	12
						070	-55	.	28	15	090	-56	.	27	10	090	-52	.	28	06
						060	-56	.	.	.	080	-56	.	27	10	080	-52	.	27	09
Tropopause (m)	10600 m					10400 m					9900 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					351 Dm					347 Dm					349 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					251 Dm					251 Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					279 Dm					278 Dm				
500/1000	533 Dm					531 Dm					530 Dm					529 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.12.50 14h					24.12.50 21h					25.12.50 02h					25.12.50 08h				
Druck (NN)	1012.4 mb					1014.6 mb					1015.5 mb					1015.8 mb				
Bodendruck	980 "					982 "					983 "					983 "				
0°Grenze	—																			
Boden m m		-3	-3	09	09		-2	-4	07	07		-2	-4	06	05		-2	-3	05	09
1000	9.7	.	.	.	.	11.4	.	.	.	.	12.2	.	.	.	.	12.4	.	.	.	.
950	50	-4	-4	06	14	52	-4	-6	07	12	53	-4	-4	06	11	53	-3	-4	05	16
900	93	-7	-7	05	14	94	-7	-7	07	13	95	-7	-7	07	13	95	-7	-7	07	18
850	138	-1	-9	06	12	139	-5	-9	07	14	140	-4	-7	07	16	140	-5	-7	08	17
800	186	-4	-16	07	09	186	-8	-14	07	10	188	-4	-10	06	12	188	-4	-12	08	14
700	290	-9	-23	08	03	290	-9	-19	31	03	292	-10	-19	03	06	292	-9	-19	07	08
600	408	-16	-29	28	14	408	-14	-24	30	06	409	-17	-26	02	05	410	-16	-27	06	09
500	544	-24	-37	27	21	543	-26	-34	31	19	544	-27	-36	11	05	545	-26	-36	00	00
400	702	-38	-49	24	26	701	-39	-47	23	13	701	-41	.	17	07	701	-37	-48	18	10
300	893	-53	.	23	27	892	-53	.	22	16	890	-56	.	18	39	892	-55	.	18	10
200	1148	-58	.	23	08	1147	-55	.	23	10	1143	-56	.	22	14	1150	-56	.	21	12
100	1592	-53	.	27	29	1592	-54	.	28	14	1586	-55	.	27	09	1594	-52	.	28	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	831	-2	-7	.	.	890	-8	-8			868	-7	-7	.	.	887	-7	-8	.	.
	812	-4	-16	.	.	782	-9	-16			840	-3	-7	.	.	871	-5	-6	.	.
	550	-19	-33	27	19	769	-5	-14			650	-13	-22	02	05	857	-0	-6	.	.
	450	-20	-42	25	21	750	-6	-16			630	-14	-24	.	.	825	-3	-9	.	.
	265	-60	.	.	.	650	-12	-22			550	-21	-31	05	07	695	-10	-19	.	.
	255	-60	.	.	.	250	-61	.			579	-24	-33	.	.	675	-10	-19	.	.
	245	-62	.	.	.	170	-54	.			260	-63	.	.	.	584	-17	-27	.	.
	228	-59	.	.	.	150	-53	.			250	-61	.	19	13	254	-57	.	.	.
	205	-59	.	.	.	080	-56	.			239	-59	.	.	.	228	-57	.	.	.
	170	-54	.	23	11	065	-56	.			185	-54	.	.	.	170	-54	.	27	09
	150	-53	.	24	12						150	-55	.	[illegible]	11	150	-54	.	23	06
	140	-53	.	.	.						110	-55	.	27	09	130	-53	.	25	07
	126	-55	.	.	.						090	-55	.	26	09	110	-53	.	28	07
	116	-53	.	.	.						080	-56	.	25	11					
	[illegible]	-54	.	.	.						062	-57	.	25	16					
Tropopause (m)	10200 m					10100 m					9800 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					349 Dm					347 Dm					347 Dm				
500/700	253 Dm					253 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	281 Dm					279 Dm					280 Dm					279 Dm				
500/1000	534 Dm					532 Dm					532 Dm					532 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.12.50 14h					24.12.50 20h					25.12.50 02h					25.12.50 08h				
Druck (NN)	1013.0 mb					1015.3 mb					1016.7 mb					1017.9 mb				
Bodendruck	1011 "					1013 "					1014 "					1015 "				
0°Grenze	—					Boden					—					—				
Boden m m		1	0	32	06		0	-1	30	05		-3	-3	00	00		-8	-9	00	00
1000	10.3	0	-1	35	12	12.2	0	-1	35	08	13.0	-2	-3	01	10	13.7	-3	-6	02	10
950	61	-3	-5	36	10	53	-2	-4	36	08	54	-3	-6	01	13	54	-3	-7	01	13
900	94	-6	-8	36	09	96	-6	-7	35	07	97	-6	-9	01	13	97	-6	-9	35	18
850	138	-6	-13	36	11	140	-6	-17	32	09	141	-9	-13	36	10	141	-10	-12	34	16
800	186	-7	-15	33	11	188	-7	-13	30	10	188	-8	-15	32	09	188	-7	-17	32	09
700	290	-11	-22	29	12	291	-11	-19	26	15	291	-12	-22	27	13	292	-12	-26	29	08
600	407	-18	-29	27	17	408	-19	-28	24	19	407	-19	-29	24	20	408	-18	-31	25	18
500	540	-28	-34	27	27	541	-28	-38	24	30	541	-27	-38	26	36	543	-26	-40	25	36
400	697	-39	-49	26	32	698	-39	-48	25	36	697	-40	-49	26	36	700	-39	-51	24	38
300	889	-52	.	25	28	891	-52	.	25	34	889	-54	.	24	33	890	-54	.	23	30
200	1147	-56	.	24	19	1149	-56	.	23	17	1147	-57	.	24	17	1147	-56	.	23	13
100	1592	-54	.	26	10	(1593)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1593	-54	.	29	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	907	-6	-8	.	.	986	1	-1	.	.	996	-2	-3	.	.	993	-2	-6	.	.
	885	-4	-11	.	.	750	-8	-16	28	12	820	-7	-13	.	.	962	-3	-7	.	.
	760	-8	-17	.	.	734	-8	-16	.	.	767	-9	-18	.	.	940	-3	-7	.	.
	740	-8	-19	.	.	667	-13	-22	.	.	727	-10	-19	.	.	844	-11	-13	.	.
	660	-13	-24	28	14	650	-13	-23	25	17	650	-16	-26	25	18	822	-6	-15	.	.
	323	-49	.	.	.	350	-46	.	26	38	626	-18	-28	.	.	780	-8	-18	.	.
	226	-58	.	.	.	250	-57	.	24	29	620	-17	-28	.	.	760	-8	-22	30	08
	170	-53	.	23	13	235	-59	.	.	.	584	-20	-31	.	.	560	-21	-34	.	.
	130	-53	.	26	12	212	-54	.	.	.	573	-20	-32	.	.	540	-21	-36	.	.
	110	-54	.	26	10	185	-54	.	.	.	350	-46	.	26	43	350	-46	.	24	33
	090	-55	.	27	10	170	-54	.	.	.	287	-56	.	.	.	267	-59	.	.	.
	080	-53	.	27	13	150	-54	.	24	09	254	-59	.	.	.	240	-57	.	.	.
	070	-55	.	28	12	130	-53	.	.	.	240	-59	.	.	.	221	-58	.	.	.
	060	-54	.	.	.	120	-53	.	.	.	186	-58	.	.	.	150	-53	.	25	08
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	-	-	.	.	.	090	-54	.	.	.
Tropopause (m)	10700 m					10500 m					9900 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					350 Dm					348 Dm					348 Dm				
500/700	251 Dm					250 Dm					250 Dm					251 Dm				
700/1000	279 Dm					279 Dm					278 Dm					278 Dm				
500/1000	530 Dm					529 Dm					528 Dm					529 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.12.50 14h					24.12.50 20h					25.12.50 02h					25.12.50 08h				
Druck (NN)	1012.8 mb					1014.4 mb					1015.7 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	1006 "					1008 "					1009 "					1010 "				
0°Grenze	—					—					Boden					—				
Boden m m		-1	-1	00	00		0	-1	00	00		0	-2	00	00		0	-3	36	02
1000	10.1	-1	-1	02	06	11.4	-1	-7	07	06	12.4	-1	-2	05	09	12.9	0	-3	04	06
950	51	-3	-3	02	07	52	-3	-3	06	08	53	-2	-4	06	09	54	-3	-6	05	10
900	93	-5	-6	04	06	95	-6	-6	06	08	96	-7	-8	05	08	96	-7	-9	05	10
850	139	-3	-9	06	03	140	-3	-11	06	08	140	-6	-7	05	06	136	-4	-9	05	09
800	186	-3	-14	06	03	187	-5	-17	06	05	188	-6	-15	01	07	189	-6	-13	05	05
700	291	-9	-23	00	00	291	-10	-26	16	06	291	-11	-19	24	04	292	-10	-21	00	00
600	408	-17	-30	26	06	408	-17	-32	23	08	409	-16	-24	26	09	410	-16	-27	00	00
500	542	-26	.	24	16	544	-24	-39	25	20	544	-26	-36	23	08	545	-26	-36	00	00
400	700	-38	.	24	40	702	-38	-52	25	28	701	-39	-47	23	12	702	-39	-48	24	05
300	892	-52	.	24	33	894	-54	.	24	30	893	-54	.	21	18	892	-54	.	26	10
200	1149	-57	.	23	12	1148	-58	.	22	12	1147	-57	.	23	16	1150	-54	.	22	15
100	1594	-54	.	28	11	1589	-57	.	26	16	1590	-56	.	27	11	1597	-53	.	26	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	964	-2	-2	.	.	980	-1	-1	.	.	880	-8	-9	.	.	993	0	-4	.	.
	904	-6	-6	.	.	943	-4	-7	.	.	860	-6	-6	.	.	883	-8	-11	.	.
	877	-3	-7	.	.	931	-4	-4	.	.	842	-5	-9	.	.	860	-4	-8	.	.
	803	-3	-14	.	.	882	-6	-6	.	.	550	-20	-29	27	08	837	-4	-12	.	.
	755	-6	-18	.	.	823	-5	-15	.	.	450	-32	-40	24	08	813	-6	-12	.	.
	741	-6	-18	.	.	804	-4	-16	.	.	256	-63	.	.	.	765	-6	-14	.	.
	275	-57	.	.	.	252	-62	.	.	.	250	-62	.	27	15	650	-12	-23	00	00
	253	-58	.	.	.	250	-62	.	23	24	228	-58	.	.	.	266	-59	.	.	.
	203	-58	.	.	.	208	-58	.	.	.	163	-54	.	.	.	250	-58	.	21	14
	182	-54	.	.	.	187	-58	.	.	.	150	-54	.	25	15	170	-53	.	24	11
	170	-54	.	23	16	150	-56	.	25	11	130	-55	.	25	10	150	-52	.	23	09
	167	-53	.	.	.	110	-57	.	26	15	110	-55	.	27	11	110	-53	.	26	13
	150	-54	.	23	15	090	-56	.	26	12	090	-56	.	27	10	075	-53	.	.	.
	118	-53	.	.	.	080	-57	.	27	12	082	-56	.	.	.	.	.	.	.	.
	066	-52	.	.	.	074	-57	.	.	.	.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	9500 m					10000 m					9700 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					350 Dm					350 Dm					348 Dm				
500/700	251 Dm					252 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					279 Dm					280 Dm				
500/1000	532 Dm					532 Dm					531 Dm					532 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen: Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden m m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gnakenbrück	
Zeit	25.12. 08h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	36	02
300	04	08
600	04	12
900	04	19
1200	04	20
1500	04	12
1800	03	10
2100	01	01
2400	01	05
2700	01	04
3000	28	07
3600	25	11
4200	27	08
4800	28	08
5400	23	11
6000	20	16
6600	22	17
7200	22	16
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

LIBRARY WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 25 Nr. 360a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — DIENSTAG den 26. DEZEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	7oooo	97o12	182o1	oo93o	6o2o4	87499		See 0
Husum	13	029 52	736o1	3oo22	18251	755++	61oo3	8763o		
Cuxhaven	2	131 52	736o5	6oo24	18351	756++	61oo6	81oo5		
Norderney	13	113 oo	413o2	6oo32	186o3	455oo	641o7			See 2
Emden	6	203 51	3oooo	12o12	183oo	15541	61oo3			
Jever	5	122 51	1o2o3	4oo21	183o1	oo9o2	671o4			
Flensburg	41	033 51	734o3	4oo22	183oo	756++	6o2o8	8744o		
Schleswig-Land	19	034 52	7oooo	24o24	18251	756++	6o2oo	87645		
Kiel	8	045 51	832o3	4oo22	177oo	854++	6o2o4	88613		
Lübeck	13	156 52	8341o	4oo22	168o1	865++	642o1			
Hamburg-Fu.	14	147 52	733o2	18o22	14751	756++	64oo4	87635		
~~Lathen~~	8	204 53	2o2o5	5oo32	18ooo	155o2	61oo3			
Bramsche	86	316 53	836o4	o4474	17952	862++	6o2o6			
Bremen	3	224 54	936o1	+5452	18o53	9+o++	612o3			
Hannover-Langhg.	51	338 53	8o2o3	81o22	168oo	854++	6o2o1	88613		
Lüneburg	28	244 52	8oooo	4o222	173oo	565++	615o2	88o3o	85o2o	
Dannenberg	50	253 51	834o5	357o2	166oo	874++	6o7o2	88o1o		
Braunschweig	82	348 52	8o2o3	75772	166o1	855++	641o4	88623		
Göttingen	151	444 52	8oooo	2oo27	159oo	864++	6o3o3	88o16		
Bocholt	22	406 53	436o2	81o32	16751	25544	64oo1	82o17		
Gütersloh	70	320 51	8o7o7	56o22	167o1	854++	619o2	8862o		
Salzuflen	96	325 53	8o5o3	75o22	171oo	764++	64oo1	87o17		
Bückeburg	67	330 52	8o5o2	63o22	17ooo	364++	6o7o1	88622	83o16	
Iserlohn	258	419 53	8o912	25o22	16551	754++	641o7	87613		
Essen-Mülheim	120	410 52	8o416	3oo22	158oo	654++	649o1	86616		
Aachen	202	501 52	834o9	3oo22	16o51	864++	61oo5	88o12		
Bonn	62	512 52	836o2	4oo27	158o1	854++	6o3o1	88617		
Alt-Astenberg *	780	427 55	9o2o7	o37o7	2o654	9+o++	6o2oo			
Braunlage *	607	452 54	8o8o4	45o27	41253	753++	6o2o1	876o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o4	636o9	97o32	19oo6	3976o	13631	.	6+3o2	
" " Elbe 1	o	005 52	3o7o4	98o2o	185o1	226o1	1oo+o	.	6+3o8	
" " P11	o	004 o1	634o2	98o22	18oo3	4263o	134+o	.	6+3o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	83o12	98712	171o2	874++	13o+o	.	6+3o9	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	ooooo	9711o	19151	oo9oo	631o4	7ooo1			
Husum	029 52	4oooo	2oo12	28852	456oo	6o1o2	7oooo	8464o		
Cuxhaven	131 51	3oooo	6oo21	19o51	2554o	653o3	7ooo1			
Norderney	113 52	312o5	6oo22	19151	356oo	653o3	7ooo4			
Emden	203 53	2o7o9	1o1oo	19o52	256oo	66oo4	7ooo1			
Jever	122 54	6oooo	o81oo	18854	oo9o6	651o1	7ooo1			
Flensburg	033 51	931o5	+5472	18751	9+o++	651o4	7ooo1			
Schleswig-Land	034 52	1oooo	o91o1	19251	156oo	671o4	7oo51			
Kiel	045 52	8o2o4	81o28	186o1	855++	672o3	791o1			Schnee 3cm
Lübeck	156 53	8o4o2	5oo22	178o1	865++	661o2	7ooo1			
Hamburg-Fu.	147 52	8oooo	24o22	18251	855++	652oo	1oo51	88624		
~~Lathen~~	204 53	9o4o2	o1472	18653	9+o++	652o3	7ooo1			
Bramsche	316 54	9o2o5	o2454	18653	9+o++	642oo	7oo51			
Bremen	224 53	8o2o3	121o4	18651	862++	632oo	7oo5o	88oo5		
Hannover-Langhg.	338 52	8o2o4	75o22	17151	855++	641o1	7oooo			
Lüneburg	244 53	836o3	5oo22	18451	865++	672o5	797o1	88o25		Schnee 3cm
Dannenberg	253 52	836o4	35o27	17251	855++	692o2	797oo	88625		
Braunschweig	348 51	8o2o8	5oo27	168oo	854++	674o1	797o1			Schnee 1cm
Göttingen	444 52	836o5	2oo22	15951	864++	644o3	797oo	88o17		
Bocholt	406 54	2o2o4	5oo12	17o53	oo9o2	663oo	7ooo1			
Gütersloh	320 oo	8o3o8	4oo22	17ooo	854++	631o1	7ooo1	88618		
Salzuflen	325 53	8o5o4	97o22	17551	864++	664o1	7ooo1	88o17		
Bückeburg	330 52	8o5o5	48o22	17651	855++	652o4	7ooo1	88628	8262o	
Iserlohn	419 53	8o61o	4oo22	16352	664++	652o2	7oo51	8862o	86o13	
Essen-Mülheim	410 54	7o41o	25o22	16251	764++	672o1	7oooo	87o19		Schnee 2cm
Aachen	501 53	8o2o7	3oo22	16251	364++	693o3	7oo51	88o15		Schnee 3cm
Bonn	512 51	8oooo	4oo22	16oo1	865++	684o4	797o2	88o2o		
Alt-Astenberg *	427 56	9o3o7	+7494	2o455	9+o++	693oo	79754	99642		Schnee 42cm
Braunlage *	452 55	8o7o6	97o22	41254	862++	692o2	79753	88oo5		Schnee 23cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o3	435o9	97o26	19oo5	496++	13631	3o255	6+2o1		
" " Elbe 1	005 51	2o2o7	98o2o	192o2	126o2	1oo+1	3oo56	6+3o5		
" " P11	004 51	7oooo	98o22	196o3	9++++	1oo+o	3oo52	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 51	7o21o	98o27	18oo2	3257+	1o2+o	39754	6+3o4		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 54	914o2	+5454	19954	9+o++	6o3o5			See 0
Husum	13	029 57	ooooo	1o784	19958	oo9oo	611o5			
Cuxhaven	2	131 52	1o1o4	3oo21	19952	oo97o	671o4			
Norderney	13	113 52	113o1	81o1o	19651	156oo	641o2			
Emden	6	203 57	9o4o4	o1454	19657	9+o++	61oo5			
Jever	5	122 59	ooooo	o4444	19758	oo9oo	6o2oo			
Flensburg	41	033 57	o3oo5	4oo14	19955	oo9oo	614o3			
Schleswig-Land	19	034 6o	ooooo	o1444	19658	oo9oo	6o2o1			
Kiel	8	045 53	936o2	o3474	19752	9+o++	6o2o7			
Lübeck	13	156 54	8o5o4	75o22	188o1	865++	611o5			
Hamburg-Fu.	14	147 52	8o3o7	32o22	188oo	855++	6o3o2	88627		
~~Lathen~~ Lingen	8	204 54	7oooo	15o24	19o54	755++	671oo	87625		
Bramsche	86	316 53	8o2o4	3oo24	18752	864++	6o8o2			
Bremen	3	224 53	8o3o5	161o2	1895o	855++	6o3o2	88625		
Hannover-Langhg.	51	338 53	8o4o4	75o22	17651	855++	676o1			
Lüneburg	28	244 52	8oooo	6oo22	19o51	866++	6o2oo	88o4o		
Dannenberg	50	253 53	8o2o5	6oo22	18351	855++	6o2oo	88623		
Braunschweig	82	348 52	8o2o9	75o22	17251	855++	61oo1			
Göttingen	151	444 53	836o5	2o717	16251	855++	619o1	88627		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 51	8o3o7	16o22	17551	854++	619o1	8862o		
Salzuflen	96	325 53	8o3o5	96o22	18o51	2652+	6o3oo			
Bückeburg	67	330 53	8oooo	4oo22	17851	866++	6o7o1			
Iserlohn	258	419 53	8o9o9	3oo22	16753	864++	6o8o2			
Essen-Mülheim	120	410 54	8o313	3oo22	16252	756++	6o2o3			
Aachen	202	501 54	836o5	2oo22	16453	864++	646o3	88o13		
Bonn	62	512 54	836o5	5oo22	159oo	865++	6o7o4	88o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 56	8o3o9	157o2	2o356	861++	619o3	88oo2		
Braunlage *	607	452 55	8o7o9	95737	41354	862++	6o8o2	88oo3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o4	236o8	98o11	196o4	297oo	13631	.	6+1o2	
" " Elbe 1	o	005 52	oo9o3	99o2o	194o2	oo9oo	1oo+o	.	6+3o2	
" " P11	o	004 51	1o9o2	98o12	198o2	116oo	1o9+o	.	6+3o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	132o5	98o1o	188o1	oo94o	1322o	.	6+3o7	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	819o2	97o24	19851	oo97+	635o1	7oo54	88599		See 0
Husum	029 55	8oooo	1oo32	19854	856++	666o1	7oo58	8864o		
Cuxhaven	131 53	3o512	6oo3o	2oo52	356oo	614o2	7oo53			
Norderney	113 52	113o1	81o2o	19452	156oo	636o1	7oo52			
Emden	203 58	2o7o9	o3464	19657	oo93o	667o2	7oo57			
Jever	122 58	ooooo	15784	19557	oo9oo	659o1	7oo59			
Flensburg	033 53	8oooo	977o7	19952	855++	654oo	79756	8862o		
Schleswig-Land	034 58	83oo2	48o31	19657	856++	677o2	7oo59			
Kiel	045 54	834o2	5oo24	19353	864++	677o4	7oo53	88o1o		
Lübeck	156 53	8o4o3	6oo22	18651	855++	667o1	7oo51			
Hamburg-Fu.	147 52	8o4o5	64o22	18951	856++	634o1	7oo51	88631		
Lingen	204 53	8o4o7	81o22	18351	755++	635o3	7oo53	87626		
Bramsche	316 54	8o41o	81o22	17751	755++	647o6	7oo53			
Bremen	224 53	8o3o8	241o2	18451	855++	638o3	7oo52	88626		
Hannover-Langhg.	338 54	8o5o6	75o22	172oo	855++	646o4	7oo51			
Lüneburg	244 53	836o6	81o22	18451	866++	676o5	7oo51	88o4o		Schnee 2cm
Dannenberg	253 53	8o2o3	81o22	18o51	855++	696o3	7oo51	8863o		" 2cm
Braunschweig	348 52	8o2o5	5oo22	17o51	855++	679o3	7oo51			" 1cm
Göttingen	444 53	836o2	3o717	15551	855++	676o4	7o152	88623		" 4cm
Bocholt	406 53	836o9	5oo24	16?52	764++	666o3	7oo54	87o13		
Gütersloh	320 53	8o715	32o22	164oo	854++	636o7	7oo51	88615		
Salzuflen	325 53	8o615	97o22	17151	5552+	666o3	7oo52	8562o		
Bückeburg	330 52	8o51o	8oo22	17351	855++	656o2	7oo51	8862o		
Iserlohn	419 53	8o5o9	3o717	15452	764++	666o5	79753			
Essen-Mülheim	410 53	8o515	5oo22	15151	754++	677o9	7oo53	88617		Schnee 2cm
Aachen	501 54	8o212	4oo22	15152	864++	698o9	7oo53	88o13		" 3cm
Bonn	512 52	8oooo	2o737	14951	865++	697o8	79251	88o2o		" 2cm
Alt-Astenberg *	427 56	8o713	15717	18956	7611+	69711	7o256	87oo2		" 44cm
Braunlage *	452 56	8o711	95737	4o854	861++	697o3	7o255	88oo2		" 26cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o3	8o4o5	97o22	19oo4	857++	1o4+o	3oo57	6+8o5		
" " Elbe 1	005 52	9o4o9	94474	19751	9++++	1oo+o	3oo58	6+3o3		
" " P11	004 51	7o7o5	97o32	196o2	856++	1o7+o	3oo54	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 51	8361o	98o22	182o2	855++	135++	136+o	6+9o6		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

25. Dezember 1950

Kassel	23565	o56oo	817o5	97152	16oo3
Osnabrück	23563	o59oo	714o5	99o32	173o2
Everling	23591	o45oo	717o2	98o22	17oo3
[illegible]	2o63o	175o6	512o9	98o2o	285o7
Aachen	235o3	oo5o7	6o6o5	98o31	168o5
[illegible]	2o632	21oo7	814o9	97818	258o7
Tübingen	237o2	172o7	83618	97278	173o1
Bremerhaven	23598	o45o7	816o5	98o22	168o3
Glückauf	2352o	o3oo7	6o6o9	98o21	173o4
Mannheim	23668	o9oo7	82618	97o22	238o3
Bremen	2o593	o2oo7	8o5o3	98o32	21oo7
Ostpreußen	23547	o65o7	616o5	98o31	173o4
Gädrigen	2o366	123o6	126o9	99o1o	2o516
Westermann	23714	345o8	62913	98o18	o4oo2
Osnabrück	23545	o7211	714o5	99o32	182o4

Fust	23592	o4811	8oooo	98o32	171o3
Bremen	2o589	o1111	435o7	999o1	2o4o7
Bremerhaven	23591	o4811	816o5	98o22	171o2
Oldenburg	235o2	oo412	8o713	97o22	178o3
Hoff	2o632	21o11	816o9	97818	275o7
Oldenburg	235o2	oo417	1o711	97o22	188o4
Münster	2363o	o5417	612o9	97o28	23oo5
Mülheim-R	2o397	2o312	8o111	98o22	3o9++
Bremerhaven	23582	o5317	814o9	98o22	178o4
Fust	23581	o5417	8o9o5	98o22	172o4
Gädrigen	2o394	1o918	7323o	97258	23514
Aachen	235o3	oo517	5o611	98o11	183o7
v. Hoff	2o632	21o17	81524	97o22	232o8
Mannheim	23651	o8118	7o124	97832	248o3
Nordenham	2o667	24816	714o5	98o11	26oo5

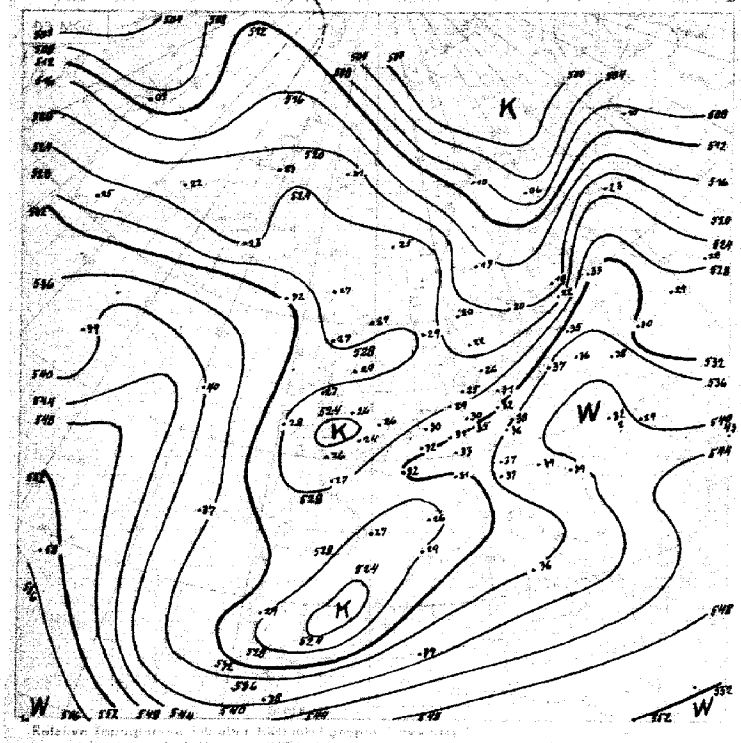
Mülheim-R	2o392	21218	834o9	98o22	3o2++
Bremen	23582	oo417	73625	98o32	2ooo8
Nübel	2o377	54618	32511	98o21	13219
Warburg	237o3	17o23	83624	98o12	2o8o1
v. Humboldt	23692	14523	83624	96868	215oo
Ostmark	237o1	17o23	3o124	97o18	2o2o1
Mannheim	23645	o7323	2o313	98261	262o4
Berlin	23653	o8123	3o413	98o2o	26185
Tübingen	237o2	17223	83613	96868	2ooo1
Bremerhaven	23573	o5723	811o9	98o22	187o4
Hoff	2o632	21o23	22313	98o1o	24oo8
Aachen	235o3	oo523	8o789	98o32	189o5
Dubbers	23715	34523	4o2o9	98o11	o115o
Bremen	[illegible]	o23oo	7o315	98o22	264o5

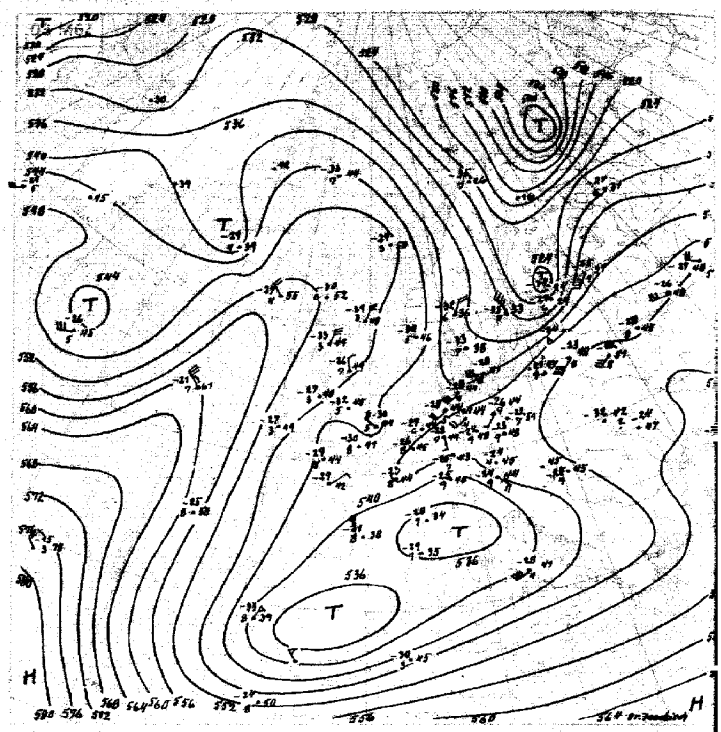
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Lingen — Höhe (NN) 21 m; 111 3o5

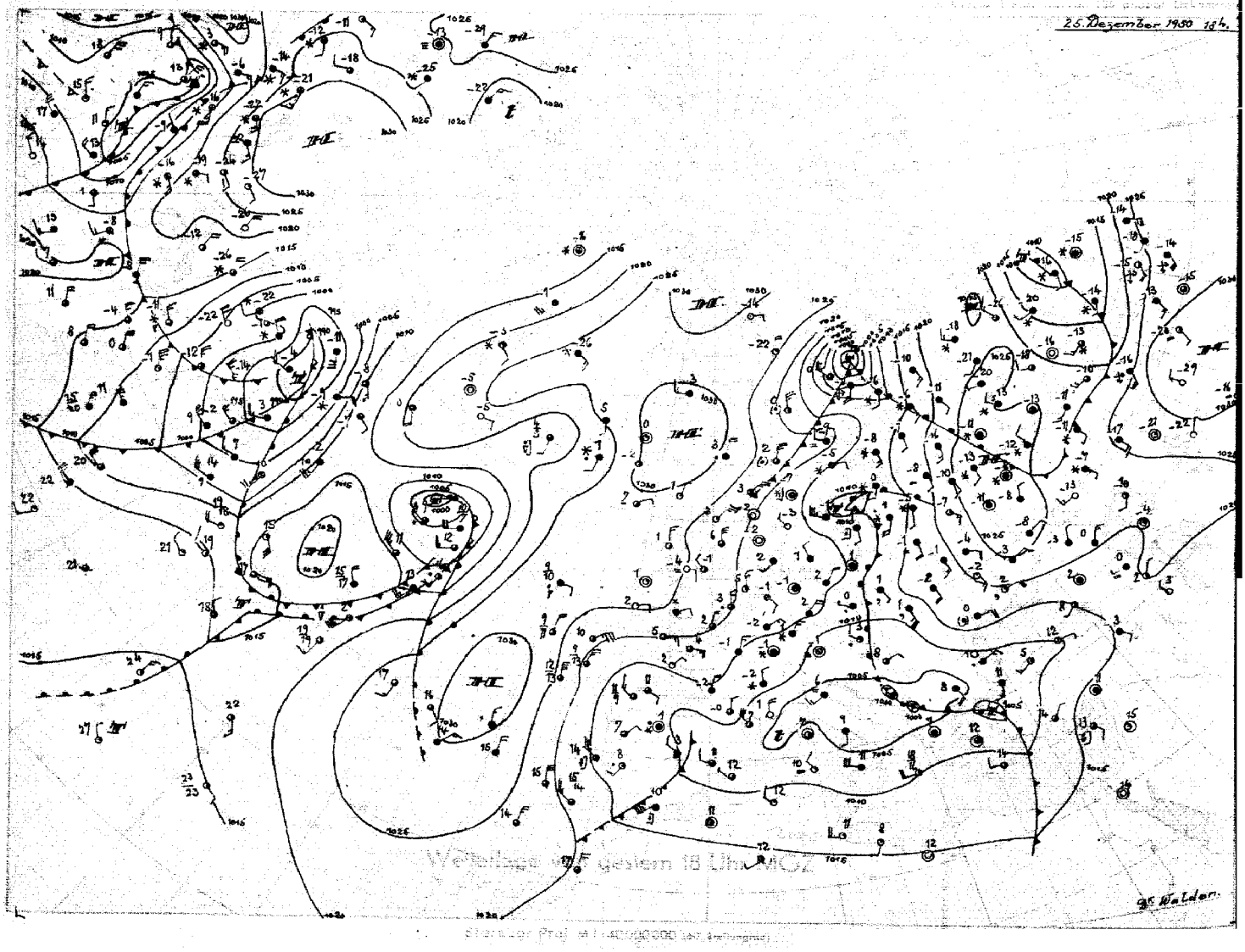
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



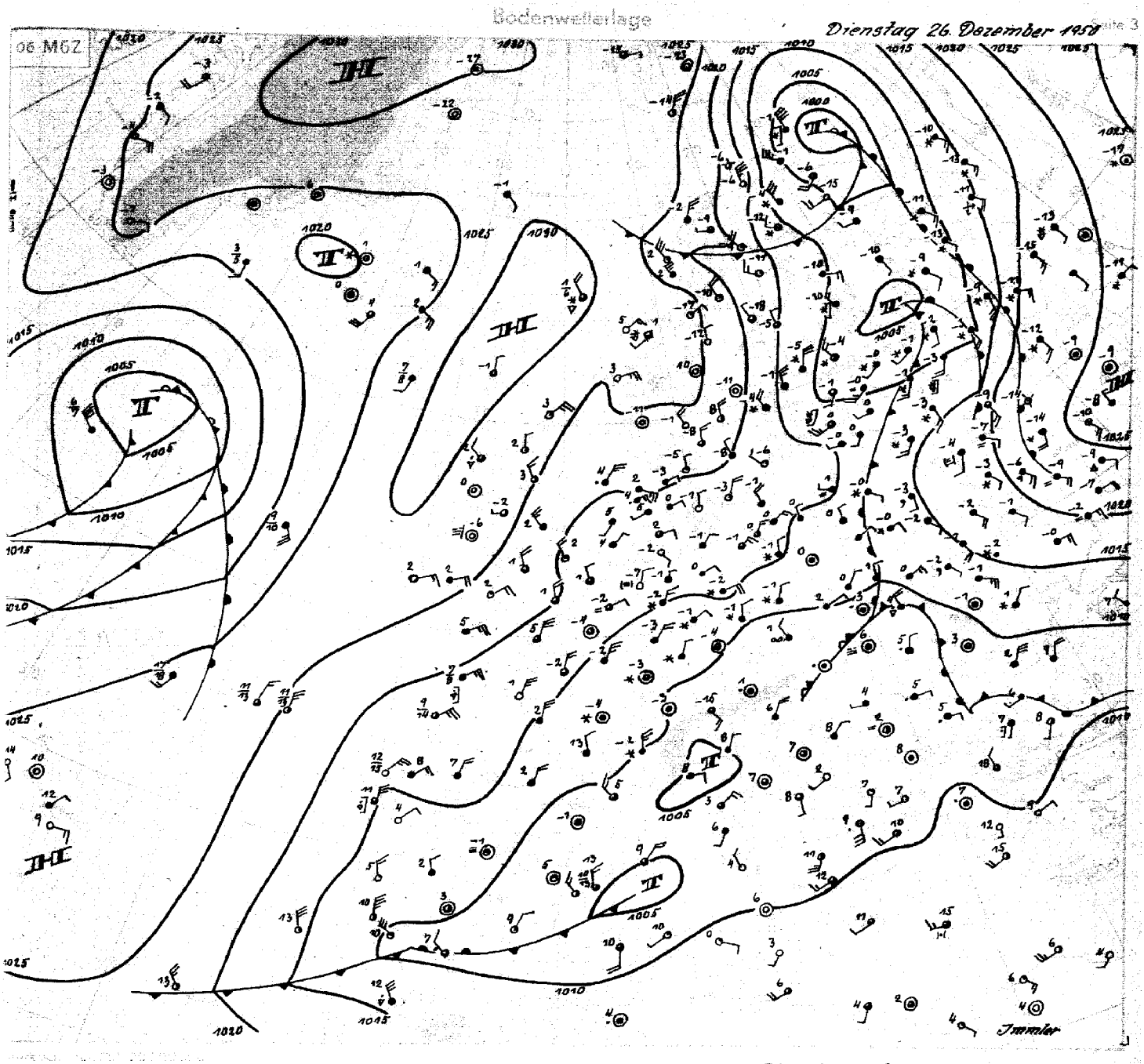


25. Dezember 1950 18h.



Wetterlage vom gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (bei Stellungnahme)



Dienstag, 26. Dezember 1950

Das gestern über der Ostgrönlandsee gelegene Hochdruckgebiet hat sich südostwärts verlagert, gleichzeitig hat sich die vom Nordmeer bis zu den Azoren reichende Hochdruckbrücke geschlossen, so daß nunmehr atlantische Störungen vorerst vom westeuropäischen Kontinent ferngehalten werden.

An der Frontalzone über dem östlichen Mitteleuropa ist das eingeleitete Tiefdruckgebiet von Mittelschweden nach Finnland gezogen. Weitere schwache Störungen haben sich über dem Balkanraum entwickelt, ihr Aufgleitschneefall greift heute bis auf Mitteldeutschland über. Das gesamte System befindet sich jedoch in weiterer langsamer Ostverlagerung, so dass sich der Hochdruckeinfluss allmählich stärker durchsetzen wird.

Inzwischen hat sich auch das Tiefdruckgebiet über der Barentssee erheblich verstärkt. Auf seiner Rückseite wird frische arktische Kaltluft nach Süden geführt, die auf der Ostseite des atlantischen Hochdruckrückens allmählich nach Mitteleuropa verfrachtet wird. Mit zunehmendem Hochdruckeinfluss und Fortdauer der nordöstlichen Luftströmung ist daher in unseren Gebieten mit weiterem Temperaturrückgang zu rechnen.

I m m l e r

Nr. 360 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 26. Dezbr. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	25.12.50 14h					25.12.50 20h					26.12.50 02h					26.12.50 08h				
Druck (NN)	1018.3 mb					1019.4 mb					1019.6 mb					1020.0 mb				
Bodendruck	1018 "					1019 "					1019 "					1019 "				
0°Grenze	200 m					–					–					–				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		1	-1	02	02		-4	-5	00	00		-8	-9	00	00		-4	-6	05	05
1000	14.6	0	-2	.	.	15.9	-1	-1	.	.	15.2	-1	-1	.	.	15.6	0	-2	.	.
950	55	-2	-4	03	07	56	-2	-5	03	12	56	-2	-3	05	09	56	-3	-4	07	15
900	98	-4	-6	03	15	98	-7	-11	03	17	99	-6	-8	04	14	99	-6	-7	06	27
850	143	-7	-9	03	16	143	-7	-13	03	17	143	-7	-11	04	15	143	-9	-	05	27
800	190	-7	-11	01	15	190	-8	-18	02	17	190	-8	-14	03	13	190	-8	.	04	18
700	294	-11	-17	32	08	293	-12	-24	33	05	294	-12	-31	02	05	294	-13	.	04	06
600	411	-17	-24	24	15	410	-17	-31	26	20	410	-18	-27	26	11	410	-19	.	24	14
500	546	-26	-33	24	28	544	-27	-39	24	24	544	-28	-34	23	23	544	-27	.	23	24
400	703	-38	-45	23	30	701	-39	-51	23	25	701	-40	-47	24	32	701	-39	.	24	33
300	894	-54	.	23	33	892	-54	.	23	29	891	-53	-	23	41	892	-54	.	23	46
200	1152	-53	.	24	13	1148	-53	.	24	12	1146	-57	.	25	10	1149	-56	.	23	13
100	1603	-50	.	27	13	(1598)	.	.	.	.	1588	-57	-	29	07	1595	-52	.	26	09
Markante Punkte	980	-2	-3	.	.	767	-8	-21	.	.	965	-7	-8	-	.	837	-11	-	.	.
	960	-2	-3	-	-	750	-8	-21	02	07	913	-6	-8	-	.	795	-7	.	.	.
	859	-7	-8	-	.	650	-19	-28	28	07	773	-8	-18	.	.	780	-7	.	.	.
	750	-7	-13	35	10	265	-59	.	.	.	277	-59	-	-	.	258	-60	.	.	.
	275	-58	.	.	.	170	-54	.	25	10	250	-59	-	24	36	150	-52	.	32	08
	256	-58	.	.	.	105	-64	.	.	.	150	-55	-	26	10					
	250	-58	.	23	22						120	-57	-	28	06					
	178	-51	.	25	10						57	-57	.	.	.					
	130	-51	.	28	09															
	110	-50	.	28	09															
	090	-49	.	27	14															
Tropopause (m)	9400 m					9700 m					9500 m					9800 m				
Rel. Topographie 300/500	349 Dm					347 Dm					346 Dm					348 Dm				
500/700	252 Dm					251 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	279 Dm					278 Dm					278 Dm					278 Dm				
500/1000	531 Dm					529 Dm					529 Dm					528 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	26.12.50 02h					26.12.50 08h					25.12.50 14h					25.12.50 20h				
Druck (NN)	1016.3 mb					1015.7 mb					1016.3 mb					1016.8 mb				
Bodendruck	984 "					983 "					984 "					984 "				
0°Grenze	–					–					–					–				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-2	-4	05	13		-2	-2	05	12		-1	-3	04	09		-2	-4	05	09
1000	12.8	-	.	-	.	12.4	.	.	.	.	12.8	-	-	.	.	13.2	.	.	-	.
950	54	-4	-4	05	15	53	-4	-4	06	25	54	-3	-4	05	18	58	-4	-6	08	16
900	96	-6	-6	07	18	95	-7	-7	07	31	96	-7	-7	06	17	96	-8	-8	06	19
850	141	-3	-5	07	27	140	-4	-4	08	25	141	-4	-7	06	10	140	-5	-9	06	17
800	189	-4	-12	06	18	188	-6	-6	08	22	188	-4	-12	09	15	188	-6	-13	06	16
700	292	-9	-15	08	08	291	-9	-11	08	15	291	-11	-21	05	08	292	-9	-21	07	12
600	410	-17	-21	14	08	409	-17	-19	12	10	410	-16	-27	09	10	410	-17	-21	11	08
500	544	-28	-32	18	13	544	-27	-36	17	12	544	-27	-37	16	10	544	-26	-37	16	07
400	701	-39	-49	19	16	701	-35	-42	19	14	701	-40	-48	20	19	702	-38	-48	18	10
300	891	-56	.	20	33	892	-55	.	19	16	891	-56	-	20	49	894	-54	.	20	16
200	1144	-56	.	20	08	1148	-55	.	21	08	1149	-58	.	21	13	1148	-57	.	21	17
100	1587	-56	.	28	07	1595	.	.	.	.	1589	-53	-	27	10	1599	-58	.	27	06
Markante Punkte	879	-7	-7	.	.	879	-8	-8	.	.	877	-3	-3	-	.	876	-9	-9	.	.
	635	-13	-18	.	.	850	-4	-4	08	25	826	-6	-10	-	.	770	-7	-11	06	40
	250	-64	.	21	30	292	-62	-	.	-	793	-3	-12	.	.	739	-7	-21	-	-
	220	-57	-	.	.	188	-53	.	.	.	650	-13	-12	05	42	420	-36	-46	-	.
	150	-53	-	23	08	170	-53	.	24	05	610	-15	-24	-	.	260	-61	.	.	.
	130	-54	-	29	12	150	-53	.	31	04	270	-62	-	-	.	240	-62	.	.	.
	110	-57	-	28	08	110	-52	.	33	04	250	-69	-	20	39	170	-57	-	23	10
	70	-56	-	30	07						228	-67	.	.	.	150	-64	.	24	07
	60	-56	.	30	07						175	-59	-	.	.	90	-57	.	27	07
											130	-53	-	26	11	80	-55	.	27	09
											122	-52	.	-	.	70	-56	.	27	09
											110	-53	.	27	11	62	-56	.	27	12
											090	-52	.	26	08					
											088	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	10100 m					10300 m					9600 m					9800 m				
Rel. Topographie 300/500	347 Dm					348 Dm					347 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					252 Dm					251 Dm					252 Dm				
700/1000	279 Dm					279 Dm					280 Dm					279 Dm				
500/1000	531 Dm					531 Dm					531 Dm					531 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	25.12.50 14h					25.12.50 20h					26.12.50 02h					26.12.50 08h				
Druck (NN)	1018.4 mb					1019.5 mb					1019.9 mb					1020.1 mb				
Bodendruck	1016 "					1017 "					1017 "					1017 "				
0°Grenze	–					–					–					–				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-2	-2	00	00		-6	-6	.	.		-9	-10	00	00		-3	-4	36	03
1000	14.5	-2	-4	02	09	15.1	-1	-3	03	10	15.4	-2	-6	12	06	15.6	-2	-3	02	15
950	55	-3	-6	02	09	56	-3	-6	03	10	56	-4	-8	03	07	56	-4	-6	02	15
900	98	-6	-9	02	09	98	-6	-7	03	09	98	-7	-11	04	10	99	-6	-8	02	25
850	142	-8	-12	02	10	143	-9	-13	03	10	143	-9	-14	04	16	143	-8	-11	02	20
800	189	-8	-16	01	10	190	-9	-16	01	09	189	-9	-17	03	08	190	-9	-13	02	18
700	292	-11	-27	24	09	293	-12	-21	34	09	292	-13	-23	32	05	293	-13	-22	04	05
600	409	-18	-28	25	12	409	-18	-29	27	15	407	-21	-31	27	18	409	-19	-29	28	10
500	543	-26	-36	25	31	543	-27	-38	24	33	541	-28	-38	24	33	544	-27	-36	24	33
400	700	-39	-48	24	40	701	-38	-48	24	39	697	-41	.	24	37	701	-39	-48	24	49
300	890	-57	.	24	38	891	-57	.	24	39	887	-52	.	24	31	893	-54	.	24	49
200	1145	-56	.	24	17	1148	-56	-	25	18						1158	-56	.	26	16
100	1590	-55	-	28	11	1598	-53	.	29	12						1595	-53	.	29	12
Markante Punkte	005	-1	-4	.	.	1005	-1	-3	.	.	1005	-2	-5	.	.	1004	-1	-3	.	.
	930	-4	-7	.	-	820	-10	-16	.	.	980	-5	-6	.	.	934	-5	-6	.	.
	832	-7	-15	.	-	782	-8	-17	.	.	822	-11	-16	.	.	910	-5	-8	-	.
	720	-9	-19	-	.	650	-19	-26	31	09	570	-23	-33	.	.	870	-8	-11	-	.
	650	-16	-25	27	13	625	-17	-27	.	.	545	-23	-33	.	.	838	-8	-12	-	.
	610	-17	-28	.	.	608	-17	-29	.	.	380	-44	.	.	.	815	-9	-14	-	.
	560	-22	-32	.	.	265	-58	-	.	-	275	-55	.	.	.	763	-9	-19	.	.
	538	-22	-32	.	.	250	-69	-	24	27						550	-19	-33	35	18
	270	-61	.	-	.	230	-59	.	.	-						265	-56	-	.	.
	260	-59	-	.	.	195	-56	.	.	.						250	-59	.	24	23
	250	-58	-	23	29	155	-53	.	.	.						150	-53	.	29	09
	160	-53	.	27	10	130	-54	.	28	07						110	-54	-	29	10
	135	-54	.	.	-	110	-54	.	29	12						95	-53	-	.	.
	125	-53	.	.	.	80	-66	.	.	.										
	090	-56	.	.	.															
Tropopause (m)	9500 m					10100 m					nil m					10100 m				
Rel. Topographie 300/500	347 Dm					348 Dm					347 Dm					349 Dm				
500/700	250 Dm					251 Dm					249 Dm					251 Dm				
700/1000	278 Dm					277 Dm					276 Dm					278 Dm				
500/1000	528 Dm					528 Dm					525 Dm					529 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	25.12.50 14h					25.12.50 20h					26.12.50 02h					26.12.50 08h				
Druck (NN)	1017.0 mb					1017.7 mb					1017.6 mb					1017.4 mb				
Bodendruck	1010 "					1011 "					1011 "					1011 "				
0°Grenze	100 m					–					–					–				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		1	-1	36	02		0	-3	02	04		0	-3	02	04		0	-3	05	06
1000	13.5	0	-2	03	06	14.2	-1	-4	04	10	14.0	-1	-4	05	12	13.9	-1	-4	05	12
950	54	-4	-6	04	11	55	-3	-7	06	15	55	-4	-7	07	19	47	-3	-7	06	27
900	97	-8	-9	05	10	98	-7	-9	07	15	97	-8	-10	07	18	97	-7	-11	07	24
850	141	-5	12	05	08	142	-8	-12	07	12	141	-6	-8	07	15	142	-7	-11	07	18
800	188	-7	-16	05	05	189	-6	-16	06	19	189	-5	-19	07	12	189	-6	-14	08	18
700	292	-10	-22	00	00	293	-10	-24	00	00	293	-11	-27	16	12	293	-9	-19	09	06
600	410	-14	-19	00	00	411	-19	-31	00	00	410	-17	-25	22	03	411	-16	-22	22	06
500	544	-26	-38	21	10	545	-25	-38	21	15	544	-27	-36	22	15	546	-24	-38	24	16
400	702	-38	-44	21	20	703	-38	-49	22	22	701	-40	-48	23	21	705	-36	-42	22	27
300	893	-53	.	23	47	895	-56	.	22	38	897	-56	-	23	48	899	-57	.	.	.
200	1147	-57	.	23	13	1148	-58	.	23	18	1144	-56	.	23	14	1157	-54	.	24	11
100	1591	-54	-	28	12	1590	-54	.	27	10	1585	-55	.	27	10	1600	-57	.	29	06
Markante Punkte	886	-9	-10	.	.	870	-9	-10	-	.	873	-9	-11	.	.	867	-9	-12	.	.
	778	-6	-16	.	.	824	-6	-18	.	.	843	-5	-7	.	.	843	-6	-11	.	.
	750	-8	-18	00	00	782	-6	-18	.	.	785	-5	-18	.	.	770	-6	-17	.	.
	650	-12	-26	00	00	650	-12	-27	00	00	750	-7	-14	.	.	650	-13	-19	19	03
	260	-62	.	.	.	266	-63	.	.	.	650	-13	-13	-	.	633	-13	-19	.	.
	253	-62	.	.	.	250	-62	.	22	33	246	-64	.	.	.	285	-53	.	.	.
	250	-61	-	22	30	170	-56	.	25	11	239	-64	-	-	.	235	-54	-	.	-
	170	-54	.	24	12	160	-54	.	-	.	110	-56	.	28	10	170	-57	.	23	08
	143	-54	-	.	.	80	-57	.	27	12	92	-54	-	.	.	150	-57	.	23	07
	090	-54	.	29	13	72	-57	-	.	.						120	-48	.	28	09
																115	-49	-	.	.
																110	-57	.	27	08
																90	-57	.	30	05
																70	-49	.	30	11
																63	-49	.	.	.
Tropopause (m)	9900 m					9700 m					10200 m					10800 m				
Rel. Topographie 300/500	348 Dm					350 Dm					347 Dm					353 Dm				
500/700	252 Dm					252 Dm					251 Dm					253 Dm				
700/1000	279 Dm					279 Dm					279 Dm					279 Dm				
500/1000	531 Dm					531 Dm					530 Dm					532 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	
Zeit	26.12. 08	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	02	14
300	06	19
600	06	23
900		
1200		
1500		
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

LIBRARY ... WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 361 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — MITTWOCH den 27. Dezember 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$6o_xapp$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 54	1o512	97o1o	21752	oo94o	61oo5	81499		See 2
Husum	13	029 53	1o7o4	98o27	21o52	155oo	67oo4			
Cuxhaven	2	131 52	7o114	4oo52	2o451	755++	6ooo1			
Norderney	13	113 51	7o2o2	81o22	o23o1	755++	619o3			See 1
Emden	6	203 52	7o2o9	4oo22	2o251	755++	619o3			
Jever	5	122 52	7o4o3	25o22	2o351	755++	649o1	87623		
Flensburg	41	033 53	8o41o	98o22	211oo	865++	64oo1	88o2o		
Schleswig-Land	19	034 53	8o4o6	81o32	21151	855++	611o7	88622		
Kiel	8	045 53	7o2o9	82o27	2o5oo	754++	641o6			
Lübeck	13	156 52	7o4o5	81o27	198o1	755++	6o2o7			
Hamburg-Fu.	14	147 51	8o3o6	24227	194oo	464++	649o1	8863o	84o1o	
XXXXX Lingen	XX	XXX53	7o6o9	75o22	186o7	755++	649o4			
Bramsche	86	316 54	7o6o5	81o12	18651	655++	614oo			
Bremen	3	224 54	7o2o8	32o52	194oo	756++	64ooo	8764o		
Hannover-Langhg.	51	338 53	8o8o6	81o22	179oo	856++	619oo	88637		
Lüneburg	28	244 51	836o5	75o22	191oo	864++	61oo3	88o13		Schnee 2 cm
Dannenberg	50	253 52	8o4o2	81o22	187oo	7557+	619o2	87623		
Braunschweig	82	348 53	8o4o4	81o22	17651	6557+	649o3	88583	8662o	
Göttingen	151	444 53	836o4	1o717	16o51	862++	649oo	88oo5		
Bocholt	22	406 53	8o411	81o22	172o1	564++	61oo4	8862o	85o13	
Gütersloh	70	320 51	8o7o7	64o22	169oo	564++	619o1	8862o	85o12	
Salzuflen	96	325 53	8o71o	8o2o2	17751	654++	61oo1	86615		
Bückeburg	67	330 53	8o416	82o22	179oo	856++	619o1	88639	[illegible]	
Iserlohn	258	419 52	8o713	15737	15752	864++	649o3	88o1o		
Essen-Mülheim	120	410 53	8o513	15717	15851	562++	6o2o2	88o17	85oo5	
Aachen	202	501 52	8o21o	o6717	15552	863++	649o1	88o1o		Schnee 5 cm
Bonn	62	512 51	8o4o3	o7737	151oo	864++	619o1	88o13		
Alt-Astenberg *	780	427 56	8o713	2o737	19856	86?++	6o2oo	83oo3		
Braunlage *	607	452 56	8o814	12737	41155	862++	649o2	88oo6		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$I_wd_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o3	814o9	97o32	312o5	857++	114+1		6+314	
" " Elbe 1	o	005 51	8o715	98o31	2o6o2	865++	1oo+o		6+1o3	
" " P11	o	004 oo	736o7	98o22	2o5o3	756++	136+o		6+3o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 53	7o415	98o32	19951	755++	1o421		6+3o9	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	
List/Sylt	020 55	81o12	97o22	23252	865++	63211	71751	88o2o		See 1
Husum	029 55	8o515	98o22	22153	854++	6621o	79751	88612		
Cuxhaven	131 53	8o514	4oo22	21251	855++	633o8	7oooo			
Norderney	113 54	8o517	81o32	2o7o1	855++	633o7	7ooo2			
Emden	203 53	8o716	6oo22	2o351	855++	661o4	7ooo1			
Jever	122 52	8o7o8	85o22	2o451	855++	654o2	7oooo	8862o		
Flensburg	033 55	8o614	98o22	23153	864++	65214	797o1	88o13		
Schleswig-Land	034 54	8o513	64o22	22152	855++	6721o	7oooo	88622		
Kiel	045 52	8o412	82o22	21851	854++	672o9	797o1	88694		Schnee 3 cm
Lübeck	156 52	8o91o	81o22	2o1oo	855++	662o9	797o1			Schnee 1 cm
Hamburg-Fu.	147 52	8o6o7	8oo22	2o451	864++	632o9	797oo	88o18		
Lingen	XXX 52	7o4o9	75o32	18651	664++	647o1	7ooo1	87696	86o1o	
Bramsche	316 52	8o3o9	75o22	18o51	755++	642oo	7oooo			
Bremen	224 55	8o313	48o52	19451	855++	634o7	7oooo	88625		
Hannover-Langhg.	338 53	8o8o6	75o22	177oo	855++	643o3	7ooo1	8863o		
Lüneburg	244 53	8o4o9	81o27	19951	854++	672o8	797o1	88617		Schnee 3 cm
Dannenberg	253 53	8o2o6	5oo27	19452	855++	692o8	797oo	88621		Schnee 1 cm
Braunschweig	348 53	8o41o	81772	17551	755++	672o1	79751			Schnee 1 cm
Göttingen	444 53	836o2	1o717	15852	[illegible]	[illegible]	7o351	88oo5		Schnee 6 cm
Bocholt	406 53	736o9	97o22	17351	oo97+	663o5	7ooo1			
Gütersloh	320 52	8o516	64o22	166oo	584-+	635o5	7ooo1	[illegible]	[illegible]	
Salzuflen	325 52	8o512	[illegible]	17551	354++	654o3	797oo	[illegible]		
Bückeburg	330 52	8o716	56o22	17951	454++	652o6	7ooo1	8863o	84612	
Iserlohn	419 53	8o71o	15737	15952	863++	662o3	7o152	88oo7		
Essen-Mülheim	410 54	8o411	3o7o7	15451	5552+	672o3	79251	85625		Schnee 2 cm
Aachen	501 52	8o41o	1o717	15152	855++	693o4	7o452	8862o		Schnee 5 cm
Bonn	512 52	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		Schnee 8 cm
Alt-Astenberg *	427 57	8o412	96717	19756	861++	692oo	7o656	88oo3		Schnee 5o cm
Braunlage *	452 56	8o713	o6737	41255	961++	694o2	7o355	88oo2		Schnee 29 cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$I_wd_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o3	9o519	97252	217o4	+++++	1o531	39757	6+2o5		
" " Elbe 1	005 51	8o52o	98o31	21oo1	865++	1o521	3oo55	6+4o4		
" " P11	004 51	8o922	98o22	21oo1	9++++	1o921	3oo57	6+3o8		
" " Fehmarnbelt	006 51	9o22o	97o22	2o7o1	+++++	1o2oo	3oo56	6+3o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$6o_xapp$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 57	7o912	98o12	25353	754++	641o8	87614		See 2
Husum	13	029 54	8o71o	98o22	23652	854++	611o6	88612		
Cuxhaven	2	131 52	8o226	4oo22	217oo	854++	619o4			
Norderney	13	113 53	8o617	81o22	218o1	855++	641o2			
Emden	6	203 53	8o519	75o22	21251	855++	67ooo			
Jever	5	122 52	[illegible]	75o22	21651	855++	6o2o3	88627		
Flensburg	41	033 53	7o616	98o22	24151	755++	6o3o1	8762o		
Schleswig-Land	19	034 51	8o714	64o22	23851	664++	6o3o9			
Kiel	8	045 52	8o618	81o22	232o1	865++	6o21o	88o95		
Lübeck	13	156 52	8o81o	71o22	215o2	865++	6o2o5			
Hamburg-Fu.	14	147 52	8o4o8	8oo22	213o1	856++	6o2o5	88635		
XXXXX Lingen	XX	XXXX54	7o6o9	75o32	19o51	764++	6o7o1	87o13		
Bramsche	86	316 54	8o4o9	5o7o2	18452	755++	6o7o2			
Bremen	3	224 53	8o2o8	641o2	1985o	855++	6o8o3	88631		
Hannover-Langhg.	51	338 52	8o9o6	75227	18651	5557+	6o2o1			
Lüneburg	28	244 52	8o41o	81o22	2o8oo	864++	6o3o4	88616		
Dannenberg	50	253 52	8o5o3	75o22	2o451	855++	6o2o4	88627		
Braunschweig	82	348 52	8o4o6	757o7	18352	oo92+	611o1			
Göttingen	151	444 53	834o3	1o7o7	16452	763++	641o2	87oo8		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 52	8o51o	o4717	17351	7721+	646o2	88715	87oo4	
Salzuflen	96	325 52	8o5o9	96737	17952	763++	6o3oo			Schnee 1 cm
Bückeburg	67	330 52	[illegible]	2o717	18451	863++	671o2	88oo8		
Iserlohn	258	419 53	8o913	11737	16253	863++	64oo1			
Essen-Mülheim	120	410 53	8o613	1o717	15851	864++	6o8o1	88o15		
Aachen	202	501 52	8o4o8	15717	15352	864++	649o4	88o15		
Bonn	62	512 52	836o3	o9717	15451	864++	619o3	88o17		
Alt-Astenberg *	780	427 57	8o714	96737	19856	862++	649o3	88oo4		Schnee 58 cm
Braunlage *	607	452 56	8o915	1o737	41955	77o++	6o3o2	87oo1		Schnee 31
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$I_wd_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o3	9o718	97o22	23oo3	+++++	1o734		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005 52	8o735	98o22	223o1	865++	1o7++		6+3o1	
" " P11	o	004 o1	8o622	98o12	228o1	9+++-	1o6+2		6+ooo	
" " Fehmarnbelt	o	006 5o	8o218	98o22	22ooo	855++	1o2++		6+3o4	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	
List/Sylt	020 53	7o615	98o12	25751	755++	632o1	7oo52	87526		See 4
Husum	029 53	8o813	98o22	24451	854++	662o4	7oo52	88612		
Cuxhaven	131 51	8o419	5o222	223oo	855++	653o6	79752			
Norderney	113 5?	8o?24	81o22	223o1	855++	632o1	7oo51			
Emden	203 53	7o723	81o22	215oo	755++	666o1	7oo52			
Jever	122 52	8o511	75o11	22ooo	855++	652o1	7oo52	88627		
Flensburg	033 55	4o61o	98o22	25551	456++	662o7	7oo52			
Schleswig-Land	034 52	8o716	64o22	246oo	866++	674o4	7oo5?	8863o		
Kiel	045 52	6o615	81o12	242o1	654++	682o3	7oo51	86694		
Lübeck	156 53	8o911	?o911	81o22	227o2	855++	652o8	7oooo		
Hamburg-Fu.	147 52	8o814	8o227	222o1	356++	652o3	79752	8866o	83639	
Lingen	XXXX52	8o6o9	4o717	19351	774++	672o1	79451	87o13		Schnee o cm
Bramsche	316 52	8o513	3o717	18751	7741+	682oo	79252			
Bremen	224 53	7o413	64?52	2o8o?	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	33615	
Hannover-Langhg.	338 52	8o9o8	75?27	19ooo	5552+	664o4	79252			
Lüneburg	244 oo	8o611	81o22	217o1	854++	672o3	7oo52	88617		Schnee 2 cm
Dannenberg	253 51	8o7o5	85o22	215oo	852++	694o9	7oo52	8862o		Schnee 2 cm
Braunschweig	348 53	8o6o8	5o717	19151	3642+	694o5	7o252			Schnee 3 cm
Göttingen	444 53	8o2o7	2o717	16851	863++	692o3	7o652	88oo6		Schnee 13 cm
Bocholt	406 52	7o4o9	3o717	16751	754++	663o2	79752			Schnee 1 cm
Gütersloh	320 52	8o615	o9717	17451	8o61+	615o2	[illegible]	88549		
Salzuflen	325 51	8o51o	95717	18151	763++	694o1	7o251			Schnee ,3 cm
Bückeburg	330 52	8o514	18717	18751	563++	664o1	7o152	88o12	85oo8	Schnee 2 cm
Iserlohn	419 53	8o5o9	o8737	16153	863++	666o2	7o253			Schnee 7 cm
Essen-Mülheim	410 53	8o614	1o717	15752	864++	698o1	7o252	88o12		Schnee 5 cm
Aachen	501 5?	8o4o8	15717	14952	864++	699o4	7o353	88o15		Schnee 1o cm
Bonn	512 52	736o3	o8717	15352	764++	696o1	7o652	87o17		Schnee 12 cm
Alt-Astenberg *	427 56	8o714	15717	19856	861++	697o3	71156	88oo2		Schnee 11ocm
Braunlage *	452 55	8o919	1o737	42624	871++	694o3	7o456	88oo3		Schnee 34 cm
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_mC_h$	$I_wd_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 51	9o919	97o22	229o3	+++++	1o9+3	39756	6+9o3		
" " Elbe 1	005 o2	8o526	99o22	231oo	9++++	[illegible]	[illegible]	6+2o3		
" " P11	004 51	8o925	98o22	234?1	976++	[illegible]	[illegible]	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	006 51	7o319	97o11	239o1	754++	1o321	3oo55	6+3o9		

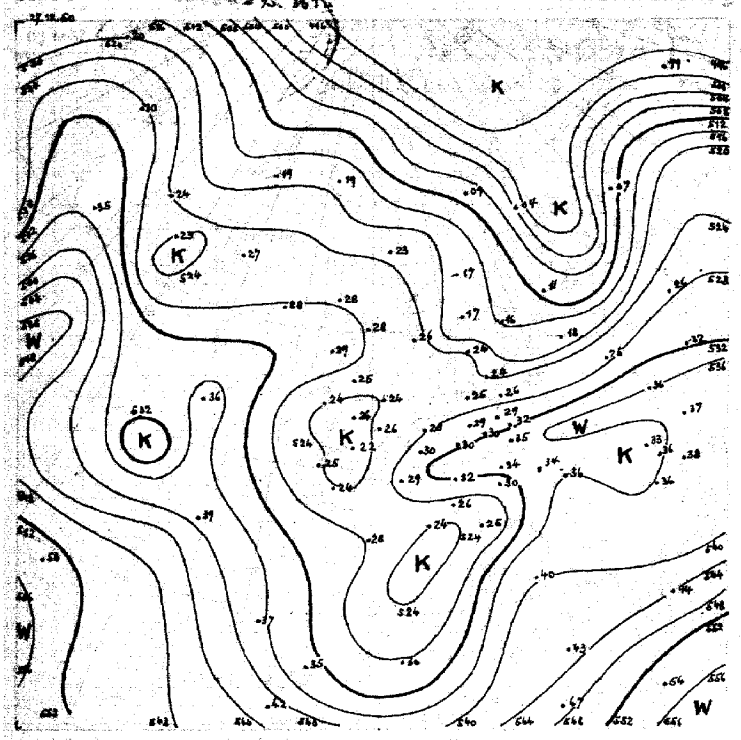
26. Dezember 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

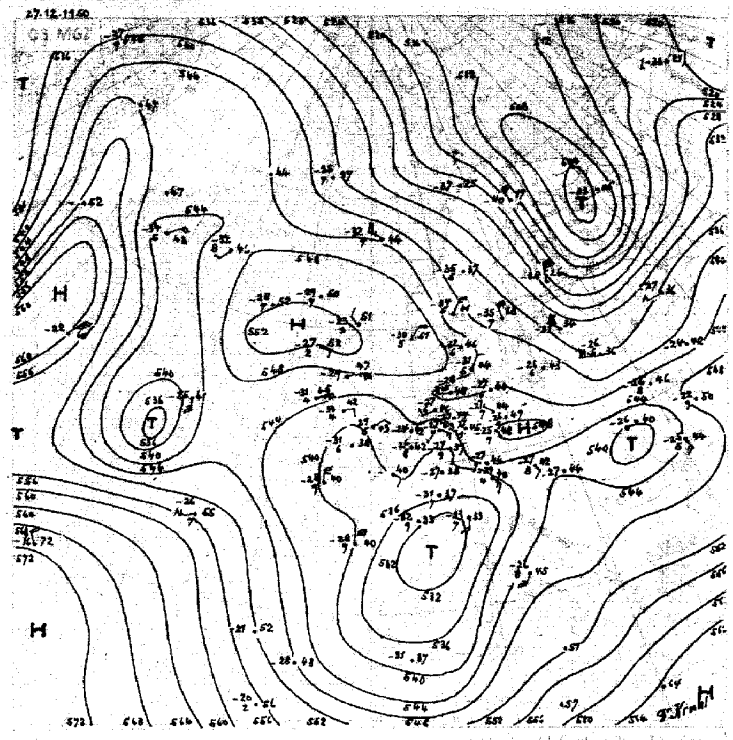
Witten	33598	o46oo	236o5	98o11	21oo2
Freiburg	33712	345oo	8o4o5	94867	99951
Böckler	337o5	18ooo	83524	97268	21853
Münster	33622	o47oo	4o5o9	98o11	244o4
Strassburg	33714	345oo	4o4o9	98o28	oo8++
Wartburg	3o662	258oo	8o7o5	98o22	228o2
Quadriga	3o4o6	1o4oo	43624	9725?	1411o
Oldenburg	335o2	oo4o8	8o213	97o22	192o5
Westermann	33714	342o7	83637	97268	o2951
Bremerhaven	33562	o59o7	81118	98o22	2o9o2
Bremen	33568	o32o7	8o518	96656	2o9o4
Aachen	335o3	oo5o7	7o318	98o32	187o6
Berlin	3364o	o65o7	1o5o9	98o2o	281o5
Mannheim	3363o	o59o7	315o2	99o2o	285o4
v.Humboldt	33691	143o7	8o213	97o32	25ooo
Pust	33556	o61o7	7o6o9	976o6	2ooo4
Pust	3355o	o6311	7o713	97717	219o3
Schau	33632	o5211	4o9o5	99o21	289o3
Aachen	335o3	oo311	8o418	97612	183o5
York	33713	35111	8343o	96868	o6152
Tübingen	337o2	17211	8o113	96868	24852
Mannheim	33623	o5212	1o9o2	99o2o	299o4
Quadriga	3o433	o9212	5o324	98o22	1921o
Bremen	33559	c1411	8o818	98o22	225o3
Bremerhaven	33559	o6611	8o913	98o22	219o3
Oldenburg	335o3	oo412	8o5o9	97o26	181o4
Main	3o632	21o11	827o9	98o22	25oo7
Kiel	335o2	oo515	7o8o9	98o21	1871o
Quadriga	3o447	o8318	8o713	98258	1921o
Mannheim	33611	o4o18	o14o9	99o2o	311o3
York	33713	35117	83637	97888	o6152
Nordenham	3o673	25615	112o2	98o21	241o6
v.Hoff	3o633	21o17	836o1	98o22	25oo7
Bremen	33552	o4817	8o818	98o22	2o9o3
Aachen	335o3	oo317	8o7o9	98o35	181o5
v.Humboldt	33691	14323	731o5	97227	215o2
Westermann	33714	27523	7o113	98o18	16652
v.Hoff	3o632	21o23	836o1	97687	258o6
Tübingen	337o2	17223	819o9	96868	19652
Aachen	335o7	o1323	8o5o9	98o12	18oo5
Mannheim	336o5	o4323	415o9	99o2o	32oo4
Berlin	33611	o4223	113o9	98o2o	3o8o3
Marburg	337o3	17o23	827o5	93227	19852
Dubbers	33715	3oo23	83624	98268	14154
Karlsruhe	33712	27723	53624	98o11	17254

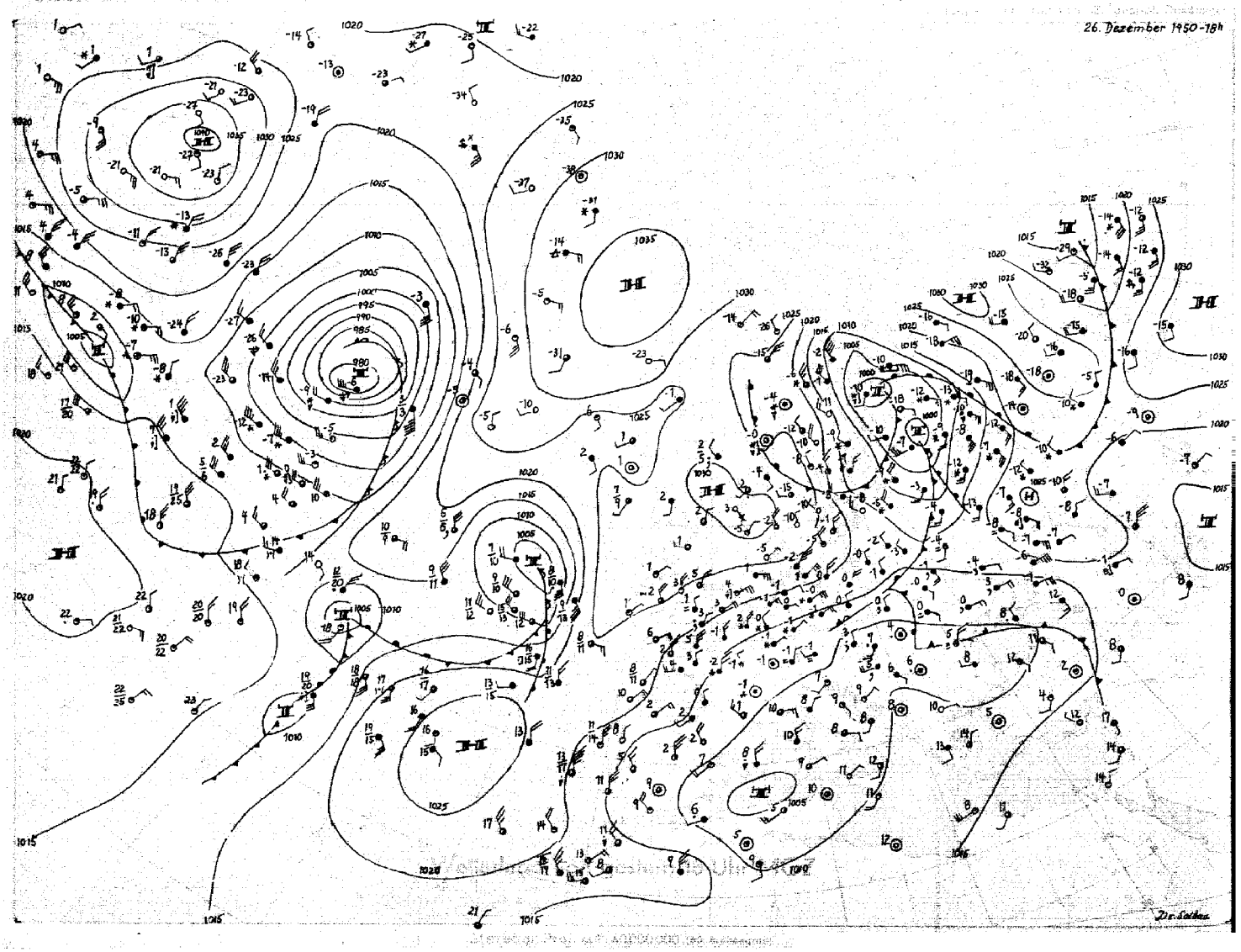
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert — Lingen = Höhe = 21 m, iii = 3o5

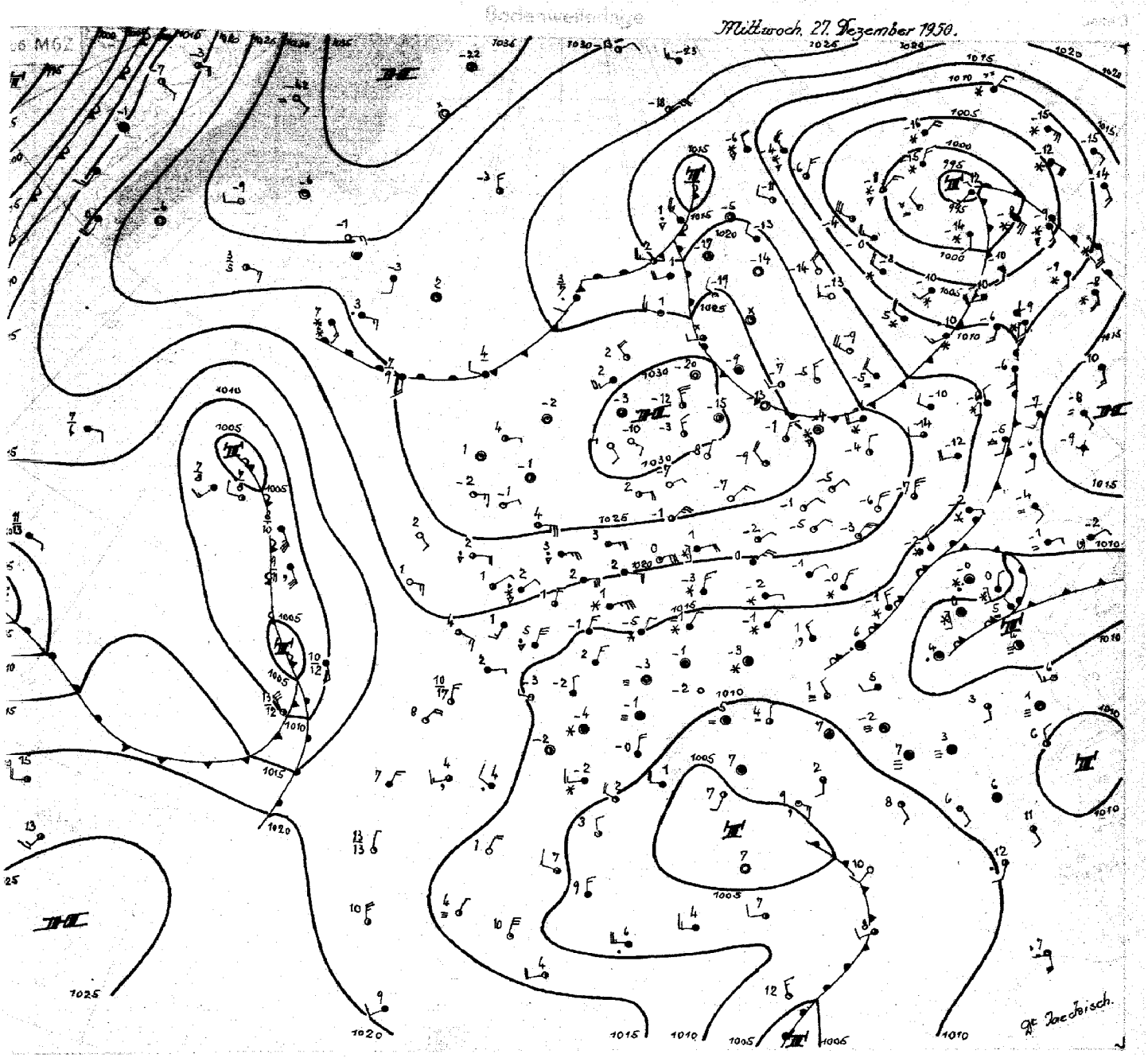
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Mittwoch 27. Dezember 50

Das seit Tagen über dem Nordmeer gelegene Höhenhoch ist auch heute noch das stabile Element in unserem Wetterkartenausschnitt. Am Boden hat sich der hohe Druck nach Südskandinavien verlagert. Ein Teil des zugehörigen Druckanstiegs wandert südostwärts weiter, während ein anderer kräftiger Druckanstieg über dem Nordostatlantik eine Ausweitung des Hochs nach Westen bewirkt.

In den unteren Schichten der Troposphäre nahm über Mitteleuropa die Ostströmung zu, so daß das an eine troposphärische Warmluftzunge (siehe Rel. Top.)gebundende ausgedehnte Schneefallgebiet westwärts bis nach Frankreich in Bewegung gesetzt wurde. Die Schneefälle brachten auch in den südlichen Teilen Nordwestdeutschlands wieder Neuschneedecken, die im Flachland bis heute früh 5 bis 10 cm, in höheren Lagen bis zu 50 cm erreichten. Die Schneefälle halten an.

Das kräftige Tief über Nordosteuropa bewegte sich unter Vertiefung wenig südsüdostwärts. Auf seiner Rückseite erfolgt ein kräftiger Einbruch hochreichender Arktikluft nach Süden, der erste in diesem Winter. Seine Stoßrichtung weist eine Ostkomponente auf und die Kältewelle kann uns somit nicht direkt treffen. Da jedoch in der Entwicklung der Großwetterlage keine Anhaltspunkte für eine baldige Beseitigung dieser Kaltmasse gegeben sind, bedeutet ihr Vorhandensein künftig eine Bedrohung, mit der wir bisher nicht zu rechnen hatten. Zunächst fließt über Norddeutschland nur eine verhältnismäßig flache Kaltluftmasse von Osten ein, in der es bei Aufklaren in den nächsten Nächten zu stärkeren Frösten kommen wird.

Bemerkenswert ist die Ankunft eines in den letzten drei Tagen über Mittelgrönland herangewanderten Druckfallgebietes über dem Nordmeer. Dadurch wird nunmehr auch arktische Kaltluft aus dem Raum zwischen Nordkap und Spitzbergen nach Südwesten in Bewegung gesetzt. Die von Nordgrönland nach Nordskandinavien verlaufende Frontalzone wurde seit gestern bereits etwas nach Südwesten gedrückt. In wieweit dieser Vorgang später auch für uns von Bedeutung werden kann, läßt sich heute noch nicht mit genügender Sicherheit abschätzen.

Dr. Jaeckisch

Nr. 3??

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 27. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	26.12.50 14h					26.12.50 20h					27.12.50 02h					27.12.50 08h				
Druck (NN)	1020.1 mb					1021.2 mb					1021.9 mb					1022.7 mb				
Bodendruck	1019 "					1020 "					1021 "					1022 "				
0°-Grenze	200 m					.					Boden					100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-2	24	05		-2	-3	07	10		0	-2	05	10		1	-1	05	11
1000	15.8	0	-2	.	.	16.7	-2	-4	.	.	17.4	0	-2	.	.	18.1	-1	-2	.	.
950	57	-3	-4	01	21	57	-5	-7	08	24	58	-3	-3	08	23	59	-3	-5	08	32
900	99	-5	-7	03	[illegible]	99	-8	-9	07	25	101	-6	-6	10	27	101	-1	-9	09	30
850	144	-7	-12	04	[illegible]	144	-7	-11	07	22	145	-10	-10	09	21	146	-10	-11	08	34
800	192	-7	-12	06	[illegible]	191	-8	-15	07	21	192	-8	-12	08	14	192	-8	-15	08	33
700	295	-11	-17	05	07	29?	-1?	-23	06	10	295	-12	-20	08	20	295	-13	-22	09	24
600	412	-17	-25	23	14	411	-1?	-31	22	09	412	-18	-26	28	05	411	-19	-27	09	05
500	547	-24	-32	24	26	544	-27	-36	23	18	546	-27	-33	24	09	545	-28	-33	22	07
400	705	-37	-44	27	33	?1	-39	-47	24	22	703	-39	-44	25	12	701	-40	-45	27	14
300	899	-51	.	23	34	892	-5?	.	23	23	894	-54	.	24	24	892	-53	.	28	18
200	1169	-54	.	26	3?	1146	-58	.	31	05	1148	-58	.	27	06	1146	-59	.	33	06
100	1609	-52	.	28	1?	1?89		.	30	10	?91	-5?	.	30	11	1588	-57	.	29	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	813	-1	-12		.	907	-1	-3	.		960	-3	-3	.	.	827	-12	-13	.	.
	9??	[illegible]	[illegible]			885	-9	-10	.		940	-3	-3	.	.	809	-8	-14	.	.
	[illegible]	-3?	.	?0		867	-7	-9	.		835	-11	-11	.	.	779	-8	-17	.	.
	[illegible]	[illegible]	.	-		854	-7	-12	.		81?	-8	-11	.	.	250	-51	.	27	13
	[illegible]	-5?	.	-		254	-61	.	.		750	-11	-17	08	15	240	-62	.	.	.
						228	.	.	.		[illegible]	-12	-19	.	.	221	-62	.	.	.
						170	-51	.	.		[illegible]	[illegible]	[illegible]	.	.	170	-53	.	31	04
						110	-54	.	.		[illegible]	[illegible]	.	25	13	[illegible]	-5?	.	[illegible]	[illegible]
						105	-55	.	.		214	-61	.	.	.					
											175	-54	.	.	.					
											130	-55	.	23	??					
											110	-55	.	3?	11					
											090	-55	.	31	12					
											070	-56	.	28	18					
											060	-56	.	27	21					
Tropopause (m)	10200 m					10 000 m					10100 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					348 Dm					348 Dm					347 Dm				
500/700	252 Dm					250 Dm					251 Dm					260 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					277 Dm					277 Dm				
500/1000	531 Dm					5?? Dm					528 Dm					527 Dm				

419 Iserlohn 250m

	26.12.50 14h					26.12.50 20h					27.12.50 02h					27.12.50 08h				
Druck (NN)	1015.4 mb					1016.3 mb					1016.2 mb					1016.3 mb				
Bodendruck	983 "					984 "					984 "					984 "				
0°-Grenze	.					.					.					.				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-2	-4	05	13		-2	-3	06	12		-3	-3	07	12		-2	-3	07	13
1000	12.1	.		.	.	12.8	.	.	.	.	12.6	.	.	.	.	12.9	.	.	.	.
950	53	-3	-3	06	21	53	-4	-6	07	28	53	-4	-4	07	21	54	-4	-4	08	25
900	95	-6	-6	07	30	96	-7	-8	09	28	95	-7	-7	08	35	96	-7	-7	10	36
850	140	-3	-3	08	24	140	-6	-6	08	24	140	-6	-6	10	36	141	-6	-6	11	39
800	188	-4	-4	08	21	188	-6	-6	08	26	188	-8	-8	10	24	188	-7	-7	11	27
700	292	-9	-9	10	16	291	-11	-11	08	23	291	-10	-10	11	19	292	-10	-11	09	23
600	409	-17	-19	14	06	408	-17	-19	10	16	409	-17	-19	11	17	409	-17	-19	09	25
500	544	-26	-29	16	08	544	-27	-30	11	15	543	-27	-31	11	16	543	-28	-30	10	22
400	702	-39	-42	19	10	701	-39	-44	13	13	700	-40	-43	12	18	699	-42	.	19	24
300	892	[illegible]	.	19	19	891	-55	.	15	17	889	-56	.	12	16	888	-51	.	20	22
200	1146	-51	.	19	09	1145	-57	.	16	06	1142	-57	.	28	05	1141	-57	.	12	25
100	1593	-51	.	31	10	1586	-57	.	27	04	1582	-56	.	29	08	1583	-52		32	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	887	-7	-7	.	.	892	-7	-9	.	.	910	-7	-7	.	.	[illegible]	-7	-7	.	.
	845	-3	-3	.	.	869	-6	-6	.	.	889	-5	-5	.	.	[illegible]	-5	-5	.	.
	676	-11	-12	.	.	819	-6	-6	.	.	832	-6	-6	.	.	812	-7	-7	.	.
	319	-52	.	.	.	250	.	.	15	14	768	-7	-7	.	.	[illegible]	-7	-7	.	.
	250	-62	.	19	21	229	.	.	.	.	724	-8	-8	.	.	913	-9	-9	.	.
	248	-64	.	.	.	21?	.	.	.	.	350	-48	.	12	16	650	-13	-14	09	23
	150	-52	.	25	08	[illegible]		.	.	.	250	-65	.	13	14	260	-64	.	.	.
	11?	-52	.	30	1?	[illegible]		.	29	07	[illegible]	-65	.	.	.	080	-52	.	28	09
	[illegible]	-51	.	31	11	[illegible]		.	.	.	228	-67	.	.	.					
	0?3	-53	.	-	.	130	.	.	00	00	170	-56	.	00	00					
						110	.	.	00	00	130	-56	.	28	09					
						090	.	.	30	14	110	-56	.	29	10					
						065	.	.	.	.	090	-56	.	29	07					
											085	-56	.	.	.					
Tropopause (m)	10100 m					10000 m					10000 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					347 Dm					346 Dm					345 Dm				
500/700	252 Dm					253 Dm					251 Dm					251 Dm				
700/1000	280 Dm					278 Dm					279 Dm					279 Dm				
500/1000	532 Dm					531 Dm					530 Dm					530 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	26.12.50 14h					26.12.50 - 20h					27.12.50 02h					27.12.50 08h				
Druck (NN)	1020.4 mb					1022.6 mb					1023.8 mb					1025.5 mb				
Bodendruck	1018 "					1020 "					1021 "					1023 "				
0°-Grenze	Boden					"					"					"				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0	-3	04	12		-2	-3	05	12		-1	-1	07	14		-1	-3	07	12
1000	16.5	-2	-4	05	16	17.7	-3	-3	06	24	18.8	-3	-3	06	21	20.1	-2	-3	07	27
950	57	-5	-6	05	17	58	-4	-5	08	25	59	-5	-7	09	19	61	-4	-5	08	29
900	99	-8	-9	06	15	101	-7	-9	09	26	102	-7	-10	11	22	103	-6	-7	09	26
850	144	-7	-12	06	13	145	-7	-18	08	21	146	-10	-12	10	29	148	-10	-11	09	25
800	191	-8	-14	06	12	192	-6	-17	07	18	193	-9	-18	09	27	194	-7	-13	09	28
700	294	-13	-22	08	05	296	-10	-23	08	14	295	-14	-24	08	20	297	-14	-23	08	26
600	420	-27	-28	24	03	413	-18	-29	07	04	417	-22	-33	07	12	413	-21	-31	08	17
500	543	-28	-38	24	25	547	-25	-36	25	32	543	-28	-38	27	21	545	-28	-37	28	15
400	699	-41	.	26	44	706	-38	-46	25	37	700	-40	-49	26	27	702	-38	-47	27	27
300	888	-58	.	24	44	900	-49	.	25	39	897	-54	.	26	36	894	-53	.	27	30
200	1142	-56	.	26	41				30	09	1144	-59	.	29	39	1150	-56	.	30	08
100	1585	-56	.	29	42						1582	-58	.	30	19	1595	-53	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	958	-5	-6	.	.	975	-4	-4	.	.	830	-8	-17	.	.	832	-11	-12	.	.
	892	-7	-11	.	.	942	-4	-6	.	.	764	-10	-19	.	.	560	-26	-34	.	.
	754	-10	-16	.	.	857	-9	-13	.	.	678	-14	-23	.	.	526	-26	-34	.	.
	744	-10	-18	.	.	845	-6	-15	.	.	560	-22	-32	.	.	250	-59	.	28	27
	285	-58	.	.	.	795	-6	-17	.	.	550	-26	-37	28	07	240	-61	.	.	.
	250	-62	.	25	27	710	-10	-23	.	.	526	-24	-36	.	.	170	-53	.	30	08
	184	-54	.	.	.	680	-10	-23	.	.	250	-62	.	26	27	150	-54	.	30	11
	150	-54	.	29	10	576	-20	-32	.	.	233	-64	.	.	.	130	-54	.	30	14
	120	-56	.	29	12	550	-22	-33	26	18	187	-58	.	.	.	110	-53	.	30	15
	090	-57	.	28	14	290	-52	.	.	.	160	-56	.	.	.					
	080	-56	.	29	14						130	-57	.	29	13					
	076	-56	.	.	.						110	-57	.	30	12					
											090	-58	.	30	16					
											075	-57	.	.	.					
											-	.	.	.	.					
Tropopause (m)	8900 m					" m					10500 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					353 Dm					347 Dm					351 Dm				
500/700	249 Dm					252 Dm					248 Dm					247 Dm				
700/1000	277 Dm					278 Dm					277 Dm					277 Dm				
500/1000	526 Dm					530 Dm					525 Dm					524 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	26.12.50 14h					26.12.50 20h					27.12.50 02h					27.12.50, 08h				
Druck (NN)	1017.3 mb					1018.3 mb					1018.6 mb					1020.0 mb				
Bodendruck	1011					1012 "					1012 "					1013 "				
0°-Grenze	100 m					"					.					"				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	-3	04	04		-1	-3	05	26		-1	-3	06	18		0	-2	07	08
1000	13.7	0	-3	06	15	14.4	-2	-4	07	50	14.7	-1	-4	08	20	15.8	-1	-3	08	14
950	54	-4	-6	06	18	55	-4	-7	08	24	55	-4	-8	09	28	57	-3	-5	09	30
900	97	-7	-8	06	20	97	-7	-8	08	27	98	-7	-11	09	33	99	-6	-7	10	33
850	142	-7	-9	09	21	141	-7	-14	08	22	142	-7	-12	09	30	149	-8	-9	09	28
800	189	-7	-14	09	17	189	-7	-8	09	22	190	-8	-13	09	30	191	-8	-11	10	28
700	293	-9	-13	10	09	293	-10	-12	10	12	293	-11	-16	09	14	294	-11	-13	10	16
600	410	-17	-20	17	05	410	-17	-19	15	06	410	-18	-24	12	07	411	-19	-27	12	09
500	544	-26	-29	20	10	544	-27	-30	20	07	544	-27	-34	18	06	544	-28	-37	13	05
400	702	-39	-48	21	14	701	-40	-44	21	11	700	-47	.	17	07	707	-42	.	17	05
300	891	-54	.	22	27	892	-55	.	21	28	889	-57	.	19	09	.	.	.	.	.
200	1155	-59	.	23	12	1144	-58	.	26	04	1140	-61	.	17	07	.	.	.	.	.
100	1596	-55	.	29	10	1584	.	.	.	.	1574	-56	.	28	10	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	874	-8	-8	.	.	875	-6	-8	.	.	872	-7	-12	.	.	864	-8	-9	.	
	815	-6	-13	.	.	837	-6	-9	.	.	735	-9	-14	.	.	750	-9	-11	10	23
	735	-7	-13	.	.	772	-7	-8	.	.	350	-48	.	19	06					
	682	-10	-13	.	.	650	-13	-16	11	09	250	-64	.	20	10					
	550	-22	-25	19	05	265	-62	.	.	.	242	-66	.	.	.					
	263	-62	.	.	.	236	-65	.	.	.	235	-68	.	.	.					
	233	-64	.	.	.	190	-56	.	.	.	170	-55	.	24	08					
	150	-54	.	25	10	139	-55	.	.	.	150	-55	.	29	05					
	130	-58	.	26	11	130	-56	.	28	05	127	-56	.	.	.					
	110	-56	.	28	10	127	-58	.	.	.	110	-56	.	18	12					
	080	-57	.	27	09	110	-58	.	28	08	090	-57	.	29	09					
						106	-58	.	.	.	074	-57	.	.	.					
Tropopause (m)	9800 m					10800 m					10400 m					- m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					347 Dm					346 Dm					- Dm				
500/700	251 Dm					257 Dm					257 Dm					251 Dm				
700/1000	279 Dm					279 Dm					278 Dm					278 Dm				
500/1000	530 Dm					530 Dm					529 Dm					529 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	
Zeit	26.12.14	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	12	06
300	22	23
600	22	30
900	22	33
1200	22	33
1500	22	33
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIBRARY WEATHER BUREAU

Jahrgang 75 Nr. 362a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 28.[illegible] 195

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 56	20910	98020	27552	00930	61004	82499		See 3
Husum	13	029 53	70814	98022	26000	755++	64002	87695		
Cuxhaven	2	131 52	40418	81021	24301	25775	67003			
Norderney	13	113 54	40624	82012	23202	25631	64901			See 6
Emden	6	203 54	70725	81022	22301	45442	61900	84617	85480	
Jever	5	122 52	70708	81022	23301	00955	67002	86580		
Flensburg	41	033 53	30609	98020	26751	35700	60300			
Schleswig-Land	19	034 52	70716	80222	25801	754++	61000	87616		
Kiel	8	045 00	80909	50717	26000	7747+	64004	87010		
Lübeck	13	156 53	60609	81012	24402	25408	61003			
Hamburg-Fu.	14	147 53	70715	65022	23901	25652	61004	85481	82645	
~~Lathen~~ Lingen	~~48~~	~~204~~ 53	70716	75707	20001	27671	61000			
Bramsche	86	316 52	80715	40717	19551	4742+	61906	88580	84010	
Bremen	3	224 60	70513	81012	21700	00938	67901	81483		
Hannover-Langhg.	51	338 56	80908	81027	20600	855++	61004	86020		
Lüneburg	28	244 57	70713	81022	23501	55670	62100	85640		Schnee 2cm
Dannenberg	50	253 58	70710	99012	23051	00970	60200			
Braunschweig	82	348 56	80910	82027	20651	855++	61003	88626		
Göttingen	151	444 53	80709	30717	18251	863++	64000	88006		Schnee 14cm
Bocholt	22	406 52	80410	40027	17100	754++	61900	87612		Schnee 1cm
Gütersloh	70	320 52	80617	28717	18200	2731+	67002	88740	82008	
Salzuflen	96	325 51	70614	17727	19451	4731+	64000	84006		Schnee 3cm
Bückeburg	67	330 52	80716	80027	20151	364++	60203	88625	83010	
Iserlohn	258	419 53	81113	08737	16452	863++	64000	88005		Schnee 10cm
Essen-Mülheim	120	410 52	80716	20717	10600	864++	64000	88012		Schnee 5cm
Aachen	202	501 52	80410	15717	15352	864++	61008	88010		Schnee 12cm
Bonn	62	512 51	80000	06717	16000	864++	61003	88010		Schnee 15cm
Alt-Astenberg *	780	427 56	80918	10737	21056	861++	60205	88002		Schnee 57cm
Braunlage *	607	452 56	80813	40027	43955	862++	61004	88005		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 02	70923	98972	24002	796++	10933	.	6+905	
" " Elbe 1	0	005 51	30925	98011	24401	10815	10922	.	6+101	
" " P11	0	004 51	70726	98022	25002	1277+	10733	.	6+200	
" " Fehmarnbelt	0	006 52	70615	98022	26001	755++	10621	.	6+311	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 57	00812	98020	27352	00900	63300	70051			See 1
Husum	029 55	80912	97032	26252	854++	66103	70000	88618		
Cuxhaven	131 53	10422	82020	24851	00940	65405	70001			
Norderney	113 56	10621	82012	23500	00958	63203	70002			
Emden	203 56	20721	81012	23152	00902	66208	70001			
Jever	122 55	40509	82012	23951	00902	65409	70001			
Flensburg	033 55	00608	98010	26852	00900	65101	70000			
Schleswig-Land	034 52	70510	80268	26351	755++	67204	79701			
Kiel	045 52	70507	81017	25900	754++	68202	79301	87517		
Lübeck	156 57	10907	81012	25252	00901	66204	70002			
Hamburg-Fu.	147 56	10811	80012	24552	00902	65205	70001			
Lingen	~~204~~ 53	50917	81012	20251	00971	68304	79701			
Bramsche	316 59	40715	81017	20352	00970	68306	79751			
Bremen	224 60	30716	80022	22951	00970	63309				
Hannover-Langhg.	338 59	30816	81022	21152	00940	66305	79701			
Lüneburg	244 59	10709	81012	24253	00940	67207	70001			Schnee 2cm
Dannenberg	253 58	10705	99012	23953	00940	69106	70001			Schnee 1cm
Braunschweig	348 60	10912	81012	21753	15600	69209	79100			Schnee 3cm
Göttingen	444 57	80612	40022	19252	863++	69307	70251	88008		Schnee 15cm
Bocholt	406 53	40410	40227	17551	45400	66305	79701	84010		Schnee 1cm
Gütersloh	320 53	80620	24027	19251	3741+	60208	79101	88560	83020	
Salzuflen	325 57	60718	97017	19952	664++	69207	79500	86013		Schnee 3cm
Bückeburg	330 54	60720	80012	20852	656++	66302	79551			
Iserlohn	419 53	80709	08737	17152	863++	69303	70351			Schnee 14cm
Essen-Mülheim	410 52	80617	07737	16651	863++	69205	70200	88008		Schnee 7cm
Aachen	501 52	80405	12717	15452	864++	69403	70351	88013		
Bonn	512 51	80704	15717	16000	864++	69301	70200	88010		Schnee 15cm
Alt-Astenberg *	427 56	80713	95737	21356	860++	69204	70955	88001		Schnee 57cm
Braunlage *	452 58	80913	40027	44858	753++	69106	70154	87607		Schnee 35cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 02	90924	97022	23902	+++++	10934	39759	6+301		
" " Elbe 1	005 52	10722	98011	24901	9++++	10722	30055	6+405		
" " P11	004 51	10925	97020	24702	12600	10933	30060	6+803		
" " Fehmarnbelt	006 51	80513	98722	26100	6747+	10521	39756	6+304		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 56	70910	98030	27453	00930	60801	87499		See 1
Husum	13	029 53	80712	97032	26052	854++	64904	88617		
Cuxhaven	2	131 54	20416	82020	25352	00940	60803			
Norderney	13	113 58	10615	82020	24452	00908	60300			
Emden	6	203 58	40720	81022	24053	00902	61404			
Jever	5	122 56	10509	81020	24453	00902	67901			
Flensburg	41	033 54	70706	98022	26552	756++	64905			
Schleswig-Land	19	034 51	80508	48712	25951	875++	64908			
Kiel	8	045 51	80803	10712	25801	865++	67906			
Lübeck	13	156 59	20910	81012	25453	00940	64202			
Hamburg-Fu.	14	147 57	11006	80020	25153	00940	60703			
~~Lathen~~ Lingen	~~48~~	~~204~~ 58	40913	81022	21053	00902	61601			
Bramsche	86	316 59	40814	81020	21154	00902	60302			
Bremen	3	224 59	40715	80030	23454	00906	60201			
Hannover-Langhg.	51	338 57	61008	81032	22154	0097+	61001			
Lüneburg	28	244 58	80905	81032	25054	00907	61903			
Dannenberg	50	253 57	70905	99032	24756	00906	61000			
Braunschweig	82	348 58	50000	81012	22755	45502	67000			
Göttingen	151	444 59	80904	50022	20555	0091+	61001	88583		
Bocholt	22	406 57	41212	97012	18353	25458	60200			
Gütersloh	70	320 57	80815	80022	19954	00947	61901	88287	82481	
Salzuflen	96	325 59	70909	97022	20854	755++	64901	87620		
Bückeburg	67	330 57	60717	80022	21555	00972	67001	85481		
Iserlohn	258	419 56	80705	20707	18154	4542+	60303			
Essen-Mülheim	120	410 56	70720	30027	17353	00908	67901			
Aachen	202	501 52	80405	12027	16352	864++	60303	88015		
Bonn	62	512 53	80904	15022	16700	764++	60304			
Alt-Astenberg *	780	427 59	80912	96717	22458	861++	60300			
Braunlage *	607	452 61	80813	95022	45060	862++	64905	88006		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 01	80922	97032	24203	896++	10944	.	6+300	
" " Elbe 1	0	005 54	30717	98021	25301	30630	107++	.	6+905	
" " P11	0	004 51	50925	97020	25802	52600	10933	.	6+300	
" " Fehmarnbelt	0	006 00	80515	97732	25901	5757+	10520	.	6+802	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 56	70806	98022	25753	00930	63714	70054	87499		
Husum	029 56	81304	97022	24852	854++	66607	70053	88618		
Cuxhaven	131 56	00514	81010	24053	00900	63508	70053			
Norderney	113 57	10711	82020	23554	00908	63607	70054			
Emden	203 59	10716	81020	22856	00902	66507	70056			
Jever	122 58	00904	81020	23055	00900	65914	70055			
Flensburg	033 53	80706	98772	24851	855++	65610	79752			
Schleswig-Land	034 55	80000	48027	24753	875++	67709	70153			
Kiel	045 57	70000	81027	24853	75800	68609	79753			Schnee 6cm
Lübeck	156 59	00405	99020	24156	00900	64509	70056			
Hamburg-Fu.	147 58	10607	80020	23756	00901	65709	70057			
Lingen	~~204~~ 58	40713	81012	20455	00908	66608	70055			
Bramsche	316 59	60816	81012	20256	00908	68809	70057			
Bremen	224 59	60510	80030	22156	00908	63609	70056			
Hannover-Langhg.	338 57	80906	81022	20856	00937	66609	70056			
Lüneburg	244 59	40903	81022	23458	00906	67712	70058			
Dannenberg	253 58	80405	99022	23457	00906	67806	70057			
Braunschweig	348 60	50904	81022	21357	00978	69505	70057			
Göttingen	444 60	81201	75022	19656	864++	69404	70057	88017		Schnee 15cm
Bocholt	406 58	30412	97020	18155	00908	68703	70055			Schnee 1cm
Gütersloh	320 57	80708	10022	19256	00946	68610	70056	81481		
Salzuflen	325 58	80909	97022	20256	00907	69607	70056			Schnee 3cm
Bückeburg	330 57	80617	72022	20556	25546	68610	70056	81481	82620	
Iserlohn	419 58	81107	40027	18257	5557+	69501	79757			Schnee 14cm
Essen-Mülheim	410 57	70717	50022	17155	765++	69704	79356	87026		Schnee 7cm
Aachen	501 55	80405	25022	15954	865++	69605	79454	88020		Schnee 13cm
Bonn	512 54	80704	20022	16352	864++	69903	79752	88017		
Alt-Astenberg *	427 61	90910	62477	20760	9+0++	69812	70261			Schnee 57cm
Braunlage *	452 61	80811	15717	43961	861++	69607	79761			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 01	80918	97022	23302	896++	10944	30059	6+808		
" " Elbe 1	005 57	00915	98010	26252	00900	109++	30059	6+810		
" " P11	004 53	81117	97022	24001	87+++	11132	30059	6+814		
" " Fehmarnbelt	006 54	81804	98027	24800	885++	118+0	39758	6+802		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

27. Dezember 1950

Kunkel	40593	02000	71105	97032	28705
Grundmann	43718	29200	73244	97028	16354
Witten	43643	07000	73205	98031	28004
Ostmark	43702	17000	82709	94868	18851
Münster	43595	03700	01009	99000	31103
Wartburg	40662	25800	70000	98022	27403
Böckler	43700	17000	80109	97228	19151
Weser	40668	24806	80509	98022	30251
Oldenburg	43506	01208	80411	96858	17701
v.Humboldt	43691	14307	83209	96878	18002
Berlin	43598	04607	11405	99020	31802
Bösch	43563	06007	60913	97032	29102
Mannheim	43589	04707	01705	99020	32804
v.Hoff	40632	21007	81209	976[illegible]	25007
Quadriga	40472	06406	73606	98022	17008

Bösch	43574	05612	70405	97268	30802
Mannheim	43583	05012	31205	99030	31903
v.Hoff	40632	21011	81105	98022	25008
Tübingen	43702	17211	80524	96868	17402
Dubbers	43715	30011	61124	98858	11353
Grundmann	43710	21811	83609	97852	18752
Oldenburg	43506	01212	80611	96858	16601
Lofoten	43576	05611	80609	98022	29102
Berlin	43589	04911	00000	99020	31801
Quadriga	40485	05112	81209	98032	17108
Argenfels	40423	50012	81109	98002	22510
Griesheim	40430	17412	83513	97628	14511
Humboldt	43691	14317	60718	98012	18502
Berlin	43580	05317	81502	98030	29902
Kiel	43507	01315	80709	97782	15800

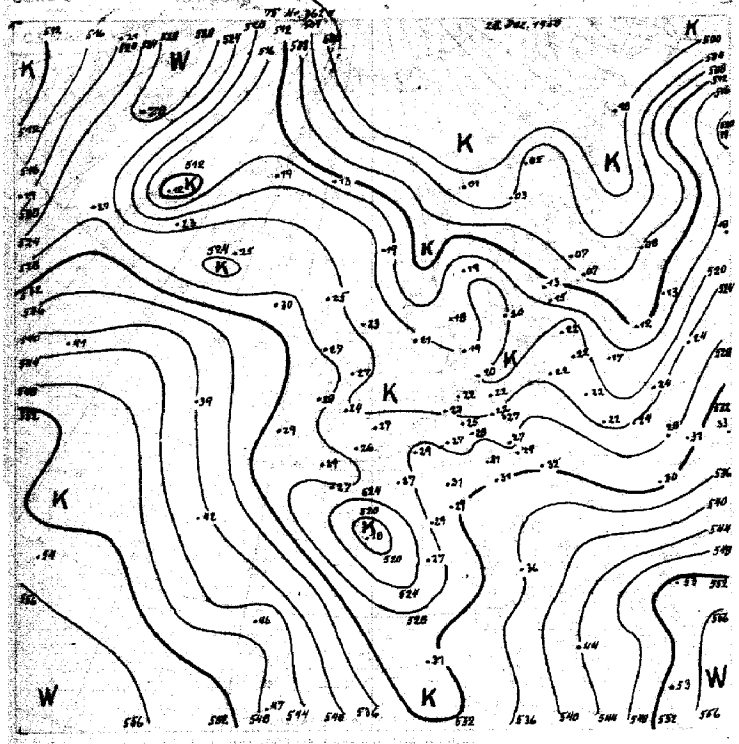
Lofoten	43586	05017	00000	98020	29903
Aachen	43506	01317	80705	96717	16104
Karlsruhe	43704	17518	53515	98021	21053
Mülheim-R.	40351	28618	71815	98032	210++
v.Hoff	40632	21017	81009	98848	24808
Mannheim	43570	05618	81309	98022	30203
Tübingen	43702	17218	50518	97022	20052
Mannheim	43564	05923	51409	99021	29901
Ostmark	43693	15023	80618	96858	18252
Gotland	43601	04523	83105	98031	27704
Berlin	43568	05823	71205	98028	29901
Bösch	43593	04523	13302	99010	29602
York	43713	30023	70818	97228	19152
v.Humboldt	43691	14323	80717	95757	18551
Tübingen	43702	17223	30509	98011	19052

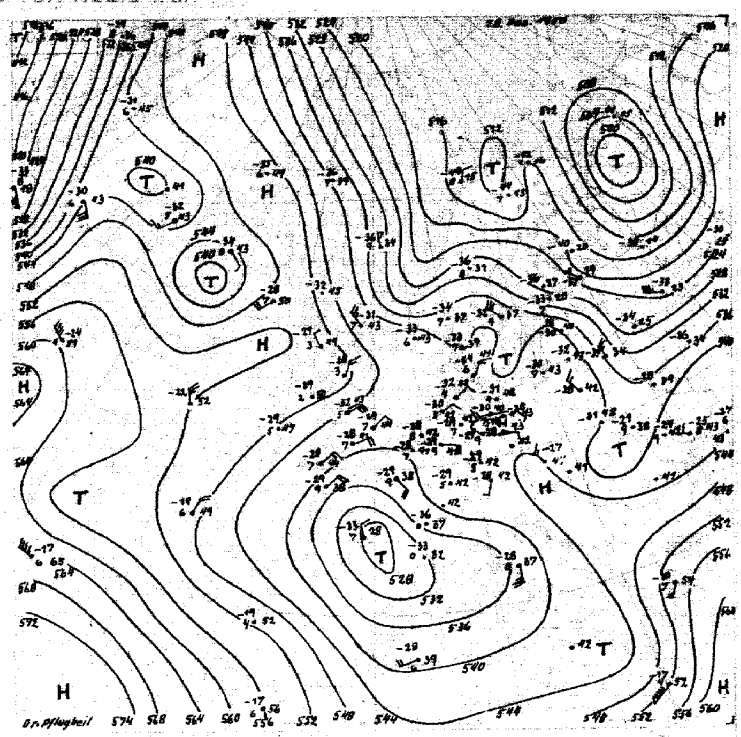
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

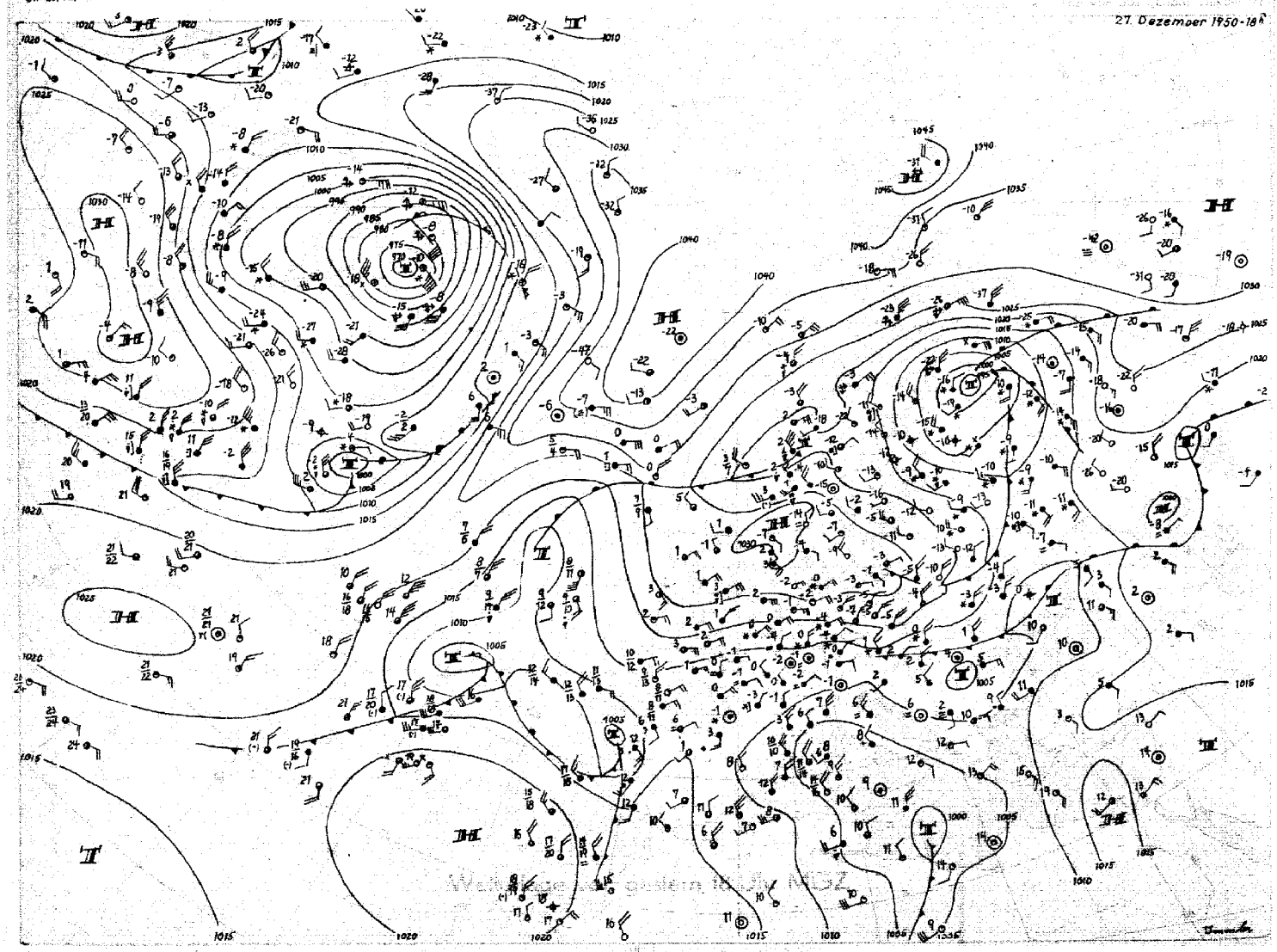
Lingen - Höhe(NN) - 21m. iii - 305

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

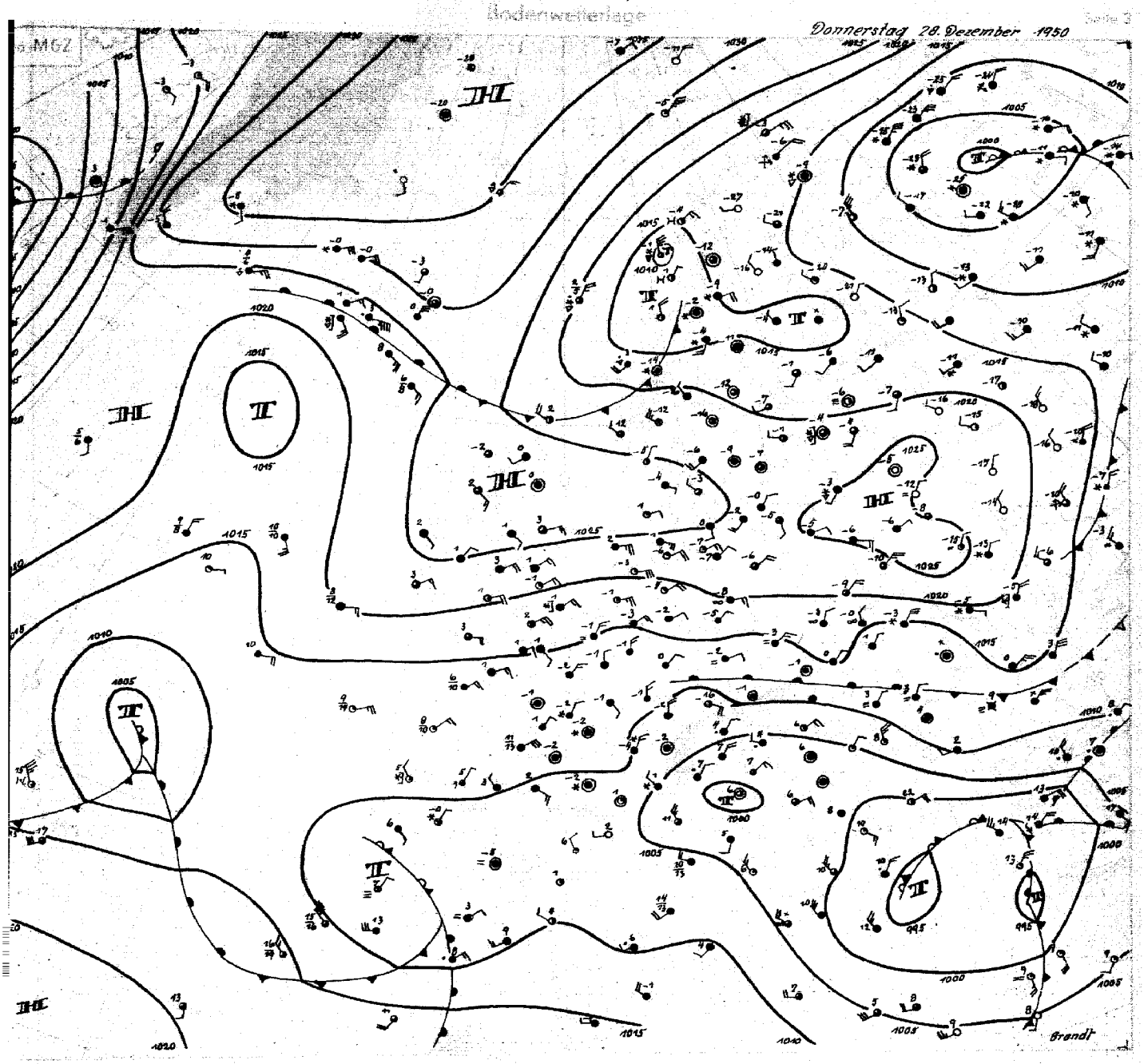
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Donnerstag, 28. Dezember 50

Das umfangreiche Tief über Nordrußland verlagert sich nur sehr langsam südostwärts, die Kaltluft auf seiner Rückseite drang weiter südwärts vor. Der gestern bei den Lofoten zentrierte Druckfall wandert jetzt vor einer neuen Staffel arktischer Kaltluft nach Südsüdosten, das Hoch über Nord- und Ostsee besonders im Ostteil abbauend. Von Süden her fällt der Druck auch südostwärts von Island, so daß die Brücke zum Grönlandhoch abgebaut wird. Damit kommt die Kaltluft über der Nordsee am Boden nur zögernd südwärts voran, während sie mit der kräftigen nordwestlichen Höhenströmung über Skandinavien rasch südostwärts vordringt. Das Höhenhoch, gestern nördlich Schottlands gelegen, verlagerte südwestwärts. Es können jetzt an der schwachen Frontalzone südlich Island Druckfallgebiete in die Nordsee ziehen. Da auch von Südosten her das Hoch über dem nördlichen Mitteleuropa sich abschwächt, drehen die Winde über dem Nordteil Nordwestdeutschlands auf Nordwest bis Nord, und die untere Schichtbewölkung in Schleswig-Holstein kann südwärts vordringen, während es im Binnenland bei schwachen Winden noch zu Frostverschärfung kommt.

Das Hoch über Grönland schwächt sich allmählich ab; einmal durch Fallgebiete, die von Nordkanada her auf seiner Ostflanke ins Nordmeer ziehen, zum anderen durch eine nordwestwärts wandernde starke Wellenstörung an Südausgang der Davisstraße. Von Spitzbergen her dagegen breitet sich hoher Druck südwärts aus, so daß dem Nordmeer weitere Arktikluft zugeführt wird, die z.T. in Richtung Island abgelenkt werden dürfte.

Beachtenswert ist die Entwicklung im östlichen Mittelmeer, wo bei langsam südostwärts vordringender Kaltluft sich die Temperaturgegensätze durch die bei Griechenland nordwärts geführte Warmluft erheblich verschärften. Damit bleibt im gesamten Mittelmeer der tiefe Druck noch erhalten, da die Zyklonen zwischen der Iberischen Halbinsel und den Azoren langsam ostsüdostwärts wandern.

Brandt

Nr. 362 ⁹

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den *28. Dezember* 19*50*

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	27.12.50 14h					27.12.50 20h					28.12.50 02h					28.12.50 08h				
Druck (NN)	1023.0 mb					1024.2 mb					1024.5 mb					1023.8 mb				
Bodendruck	1022 "					1023 "					1024 "					1023 "				
0°Grenze	100 m																			
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	-2	07	12		-2	-5	09	10		-4	-7	09	10		-5	-9	07	06
1000	18.2	-1	-4	.	.	19.0	-3	-6	.	.	19.0	-3	-6	.	.	18.6	-5	-9	10	24
950	60	-3	-8	09	33	59	-5	-9	10	33	59	-6	-8	08	38	59	-5	-10	10	30
900	102	-7	-13	10	37	102	-8	-13	10	35	101	-9	-11	09	37	101	-7	-15	09	31
850	146	-9	-17	10	35	146	-11	-16	09	31	146	-8	-13	09	30	145	-8	-19	09	24
800	193	-7	-17	09	32	192	-10	-18	09	29	192	-8	-15	09	27	193	-7	-21	08	20
700	296	-13	-24	08	24	295	-14	-23	08	25	295	-13	-22	07	24	296	-13	-29	08	16
600	412	-19	-29	36	04	410	-22	-32	06	12	410	-21	-29	08	13	411	-21	-36	09	22
500	545	-28	-35	28	05	542	-30	-38	28	07	542	-30	-38	05	07	543	-32	-45	02	10
400	702	-40	-47	28	13	697	-42	.	29	13	698	-41	.	29	17	697	-43	.	35	07
300	892	-55	.	27	18	885	-56	.	28	19	887	-57	.	27	18	886	-56	.	01	11
200	1145	-58	.	33	06	1149	-60	.	36	08	1140	-58	.	34	09	1140	-59	.	34	13
100	1586	-53	.	30	16						1579	-56	.	30	17	1579	-55	.	31	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	842	-10	-18	.	.	975	-5	-8	.	.	866	-9	-13	.	.	972	-6	-9	.	
	812	-7	-18	.	.	821	-10	-17	.	.	841	-7	-13	.	.	821	-7	-12	.	
	790	-7	-18	.	.	791	-10	-18	.	.	774	-8	-16	.	.	794	-7	-16	.	
	521	-25	-38	.	.	274	-60	.	.	.	750	-9	-17	09	26	865	-8	-18	.	
	250	-62	.	27	13	253	-63	.	.	.	550	-26	-34	07	13	662	-18	-33	.	
	223	-62	.	.	.	170	-57	.	36	08	450	-34	-42	29	12	650	-18	-33	.	
	193	-57	.	.	.	165	-57	.	.	.	[illegible]	-62	.			624	-19	-37	.	
	[illegible]	-55	.	29	13						255	-65	.			250	-60	.		
	[illegible]	-56	.	31	10						233	-60	.			232	-62	.		
	[illegible]	-65	.	29	17						190	-56	.			170	-57	.		
	89	-52	.	29	19						170	-57	.			130	-56	.		
											150	-56	.			110	-55	.		
											110	-57	.			090	-54	.		
											070	-56	.			080	-53	.		
																070	-53	.		
Tropopause (m)	[illegible] m					10 [illegible] m					9900 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	[illegible]47 Dm					344 Dm					344 Dm					343 Dm				
500/700	249 Dm					247 Dm					247 Dm					247 Dm				
700/1000	27[illegible] Dm					276 Dm					276 Dm					277 Dm				
500/1000	527 Dm					523 Dm					523 Dm					524 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	27.12.50 14h					27.12.50 20h					28.12.50 02h					28.12.50 08h				
Druck (NN)	1016.6 mb					1017.5 mb					1018.2 mb					1017.9 mb				
Bodendruck	984 "					985 "					985 "					985 "				
0°Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-3	07	10		-3	-4	09	12		-6	-8	09	05		-9	-10	07	05
1000	13.0	.	.	.	.	13.7	.	.	.	.	14.1	.	.	.	.	13.8	.	.	.	.
950	54	-3	-3	08	24	54	-4	-6	09	18	54	-7	-9	10	14	54	-9	-13	08	11
900	97	-1	-1	11	28	97	-5	-6	10	21	97	-4	-7	10	18	96	-5	-8	10	14
850	142	-1	-3	12	22	141	-7	-8	11	23	141	-6	-7	09	16	140	-6	-9	10	15
800	190	-5	-5	12	20	188	-8	-10	11	25	189	-8	-8	09	17	188	-8	-11	10	19
700	294	-10	-11	10	17	291	-12	-12	09	24	291	-12	-12	11	17	291	-13	-17	09	09
600	411	-18	-21	11	25	407	-19	-21	09	22	408	-18	-19	12	11	407	-19	-25	10	09
500	544	-28	-32	11	29	540	-29	-31	10	22	541	-29	-31	10	21	540	-31	-38	13	12
400	700	-41	.	11	24	697	-42	.	10	22	696	-42	.	09	22	694	-43	.	09	24
300	891	-56	.	11	19	885	-57	.	08	17	885	-56	.	08	25	882	-56	.	06	25
200	1145	-57	.	00	00	1138	-60	.	00	00	1138	-58	.	33	05	1156	-58	.	34	05
100	1589	-52	.	30	14	(1572)	.	.	29	15	1578	-61	.	30	15	1577	-56	.	30	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	842	-7	-3	.	.	968	-3	-5	.		945	-7	-9	.	.	932	-10	-13	.	.
	773	-8	[illegible]	.	.	924	-6	-7	.		909	-4	-9	.	.	870	-7	-10	.	.
	750	-8	[illegible]	11	13	882	-5	-7	.		880	-4	-9	.	.	839	-5	-9	.	.
	[illegible]	-11	-12	.	.	573	-12	-12	.		730	-12	-13	.	.	758	-11	-16	.	.
	481	-31	[illegible]	.	.	291	-59	.	.		715	-11	-12	.	.	750	-11	-15	09	19
	450	-34	-37	11	27	252	-6[illegible]	.	.		590	-19	-19	.	.	740	-10	-14	.	.
	205	-62	.	.	.	173	-58	.	.		521	-53	.	.	.	626	-16	-22	.	.
	250	-61	.	12	11	150	-58	.			282	-58	.	.	.	289	-58	.	.	.
	173	[illegible]	.	[illegible]	[illegible]						247	-62	.	.	.	250	-62	.	03	07
	150	-54	.	[illegible]	[illegible]						214	-59	.	.	.	244	-63	.	.	.
	130	[illegible]	.	27	09						150	-57	.	31	12	180	-63	.	.	.
	110	-53	.	27	[illegible]						130	-56	.	31	10	130	-56	.	31	13
	93	[illegible]	.	29	[illegible]						110	-56	.	30	13	090	-53	.	30	13
																060	-51	.	30	24
																065	-51	.	.	.
Tropopause (m)	9700 m					9800 m					10100 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					345 Dm					344 Dm					344 Dm				
500/700	250 Dm					250 Dm					250 Dm					249 Dm				
700/1000	281 Dm					277 Dm					277 Dm					277 Dm				
500/1000	531 Dm					527 Dm					527 Dm					526 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	27.12.50. 14h					27.12.50. 20h					28.12.50. 02h					28.12.50. 08h				
Druck (NN)	1026.9 mb					1026.6 mb					1024.5 mb					1024.7 mb				
Bodendruck	1023 "					1024 "					1023 "					1022 "				
0°Grenze	100 m					400 m					.					.				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		1	-2	09	10		-1	-2	08	08		-1	-3	07	08		-3	-5	16	02
1000	20.6	-1	-3	08	21	20.9	-1	-2	09	15	19.3	-3	-4	10	09	19.4	-3	-6	09	09
950	61	-4	-6	09	22	62	-4	-6	09	16	60	-5	-7	10	16	60	-4	-9	09	16
900	104	-7	-8	10	22	104	-8	-11	10	16	102	-8	-9	10	14	102	-7	-12	08	12
850	148	-11	-13	09	25	148	-11	-15	10	21	146	-11	-12	09	17	147	-11	-14	10	10
800	195	-6	-14	08	28	195	-8	-19	10	25	193	-8	-17	09	19	194	-8	-17	10	10
700	297	-14	-23	07	20	298	-14	-26	07	19	295	-15	-24	08	11	296	-15	-24	07	09
600	412	-22	-32	07	16	413	-23	-34	07	16	410	-23	-34	07	14	411	-22	-32	05	14
500	544	-31	-39	02	07	544	-32	-42	09	10	542	-32	-43	06	09	542	-32	-41	06	15
400	699	-41	.	28	29	698	-42	.	30	10	695	-44	.	03	02	696	-42	.	04	11
300	889	-56	.	28	27	887	-56	.	29	24	884	-54	.	34	07	886	-55	.	02	11
200	1142	-58	.	31	11	1140	-59	.	35	07	1139	-60	.	33	12	1139	-61	.	35	12
100	1582	-56	.	.	.	1578	-57	.	36	23	1577	.	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	831	-12	-14			940	0	-2			836	-12	-13			976	-3	-8		
	288	-58	.			835	-8	-14			820	-7	-16			955	-3	-9		
	234	-61	.			813	-8	-16			685	-15	-26			843	-11	-13		
	187	-57	.			235	-63	.			256	-60	.			827	-6	-15		
	176	-59	.	31	13	224	-61	.			170	-54	.	32	12	367	-47	.		
	159	-57	.			194	-58	.								357	-47	.		
	130	-59	.	30	15	170	-58	.	31	09						356	-42	.	04	14
	126	-54	.			150	-57	.	30	13						254	-60			
						100	-57	.	30	23						246	-63	.		
																170	-59	.	32	15
																150	-58	.	32	16
																140	-57	.		
Tropopause (m)	10500 m					10400 m					9830 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					343 Dm					342 Dm					344 Dm				
500/700	247 Dm					246 Dm					246 Dm					247 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					276 Dm					276 Dm				
500/1000	524 Dm					523 Dm					522 Dm					523 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	27.12.50. 14h					27.12.50. 20h					28.12.50. 02					28.12.50. 08h				
Druck (NN)	1020.4 mb					1021.6 mb					1021.7 mb					1021.2 mb				
Bodendruck	1014 "					1015 "					1015 "					1014 "				
0°Grenze	Boden					.					.					.				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		0.	-7	08	08		-2	-8	09	10		-5	-7	08	08		-6	-8	07	06
1000	16.1	-1	-7	09	17	16.9	-3	-9	09	24	16.9	-6	-8	09	20	16.5	-7	-9		
950	57	-4	-11	09	29	57	-7	-13	10	31	57	-8	-11	10	24	56	-11	-13		
900	99	-7	-12	10	33	100	-9	-15	10	30	99	-10	-15	10	29	98	-8	-14		
850	143	-8	-13	10	32	144	-8	-16	10	25	143	-8	-13	10	30	142	-8	-15		
800	191	-7	-14	10	19	191	-7	-17	10	22	190	-7	-16	10	24	190	-7	-18		
700	293	-12	-17	10	19	294	-14	-24	09	20	294	-13	-22	10	19	293	-14	-27		
600	410	-19	-23	10	02	410	-19	-27	09	10	409	-19	-26	09	10	408	-21	-33		
500	544	-29	-33	18	02	543	-29	-35	08	00	542	-28	-34	15	04	540	-31	-39		
400	699	-42	.	00	00	698	-43	.	00	00	699	-44	.	21	02	694	-44	.		
300	883	-57	.	22	06	885	-58	.	00	00	888	-56	.	23	04	881	-58	.		
200	1138	-59	.	30	06	1136	-61	.	32	07	1142	-58	.	34	03	1133	-60	.		
100	1579	-53	.	30	18	1570	-58	.	30	14	1581	-56	.	30	16	(1571)	.			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	932	-4	-11			934	-8	-14			910	-11	-13			714	-7	-18		
	863	-10	-17			874	-9	-16			870	-8	-13			660	-18	-29		
	838	-6	-13			843	-6	-17			761	-8	-17			650	-18	-29		
	750	-11	-18	10	25	679	-16	-31			555	-17	-25			635	-18	-28		
	744	-11	-18			658	-14	-23			595	-19	-26			350	-51	.		
	714	-11	-17			250	-66	.	00	00	262	-62	.			265	-62	.		
	650	-14	-19	11	10	192	-59	.			120	-56	.	32	12	257	-61	.		
	252	-66	.			110	-59	.	31	14	074	-56	.			250	-62	.		
	246	-66	.			072	-58	.								241	-63	.		
	182	-56	.													164	-57	.		
	170	-56	.	30	08											150	-57	.		
	110	-55	.	29	14											130	-57	.		
																124	-57	.		
Tropopause (m)	990 m					10000 m					9700 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					342 Dm					346 Dm					341 Dm				
500/700	250 Dm					249 Dm					249 Dm					247 Dm				
700/1000	277 Dm					277 Dm					276 Dm					276 Dm				
500/1000	527 Dm					526 Dm					525 Dm					523 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Westerland		Quakenbrück	
Zeit	27.12.13h		28.12.06		28.12.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	08	16	06	11	05	12
300	08	25	11	12	06	19
600	09	35	11	13	06	33
900	09	35	09	09	06	35
1200	09	32			07	31
1500	09	29			07	33
1800	09	27			07	29
2100	09	29			06	27
2400	09	29			06	21
2700					06	27
3000					06	27
3600					04	21
4200					05	16
4800					03	08
5400					36	02
6000					34	02
6600					32	03
7200					31	05
7800					33	02
8400					28	02
9000					27	02
9900					27	06
10800					29	10
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIBRARY WEATHER BUREAU

Jahrgang 75 Nr. 263a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Freitag den 29. Dez. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02056	40404	98032	24553	00930	64911	84499		See 0
Husum	13	02953	70905	97022	23851	755++	68912	87695		
Cuxhaven	2	131 56	10312	80020	23552	00940	67908			
Norderney	13	113 57	10616	81020	22852	11500	64908			See 3
Emden	6	20357	10720	81020	2225.	009.8	60809			
Jever	5	122 56	10604	81020	22852	00908	64909			
Flensburg	41	03353	80000	98022	24251	854++	64907			
Schleswig-Land	19	03454	70206	64022	23851	756++	64909	87643		
Kiel	8	04553	73602	40022	23251	756++	60713	87696		
Lübeck	13	156 57	10908	82020	22801	15540	64910			
Hamburg-Fu.	14	14757	10708	40020	22753	00945	60712			
Lingen	[illegible]	[illegible]58	50612	81012	20054	15442	64907			
Bramsche	86	31659	50710	81022	20056	35341	61904			
Bremen	3	224 59	20714	64052	21754	00941	61909	81484		
Hannover-Langhg.	51	33858	70908	75022	20356	55506	67909	85620		
Lüneburg	28	24457	10411	60010	22754	00902	64908			
Dannenberg	50	25358	20706	81012	22156	15401	64912	81610		
Braunschweig	82	34859	70608	60032	20657	564++	67909	85013	87620	
Göttingen	151	44459	41105	60012	18655	35501	64909	83627		
Bocholt	22	40657	70910	50032	18154	754++	61001	87013		
Gütersloh	70	32056	80611	64022	18954	35542	61907	81483	83625	
Salzuflen	96	325 58	60715	75022	19856	15542	64907	81499	81625	
Bückeburg	67	33059	60712	64012	21155	45408	67910	84513		
Iserlohn	258	419 59	20705	50020	17957	26601	61901			
Essen-Mülheim	120	41057	40716	30012	17055	00941	64901			
Aachen	202	50157	80409	25022	16254	864++	60301	88015		
Bonn	62	51254	80902	50031	17153	855++	61901	88627		
Alt-Astenberg *	780	42760	90909	03474	20359	9+0++	60200			
Braunlage *	607	45262	80911	04717	42661	860++	67908	88000		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	00100	80718	97892	23503	876++	10744		6+905	
" " Elbe 1	0	00556	10714	99020	23651	11500	106+0		6+904	
" " P11	0	00452	30912	97020	23301	12732	10921		6+810	
" " Fehmarnbelt	0	00652	80208	98022	23000	855++	102+0		6+914	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 55	82505	98020	21652	855++	63711	70052	88630		
Husum	029 55	10702	97021	21254	15600	66712	70051	81696		
Cuxhaven	131 57	00212	80010	21651	00900	63810	70051			
Norderney	113 57	70614	82030	21851	755++	63601	70051			
Emden	203 56	00615	81020	21353	00900	66603	70052			
Jever	122 56	00304	81010	21253	00900	63705	70052			
Flensburg	033 54	70000	40022	21253	756++	65714	79751			
Schleswig-Land	034 59	00000	01464	21658	00900	67812	70051			
Kiel	045 57	03602	81022	20953	00900	68711	70001			
Lübeck	156 56	60904	81022	20752	655++	65709	70051			
Hamburg-Fu.	147 57	00505	20020	20956	00900	65706	70052			
Lingen	[illegible]58	10709	82012	18456	00901	68100	70054			
Bramsche	316 59	10511	81012	19557	00901	65200	70053			
Bremen	224 58	00502	48050	20456	00900	63803	70053			
Hannover-Langhg.	338 58	00704	50012	19958	00900	60401	70055			
Lüneburg	244 58	00403	50010	20857	00900	67607	70054			Schnee 2 cm
Dannenberg	253 59	10000	60020	20858	00901	67607	70055			
Braunschweig	348 61	30406	30021	19958	35400	69601	70056			
Göttingen	444 61	81104	50022	18557	864++	69404	70054			
Bocholt	406 59	00405	81012	17756	00900	68205	70054			
Gütersloh	320 59	70718	64012	18356	764++	69701	70053	87015		Schnee 5 cm
Salzuflen	325 58	80715	97022	19356	6650+	69401	70055	86020		" 3 cm
Bückeburg	330 59	80616	40022	19256	854++	66703	79756	88615		" 1 cm
Iserlohn	419 59	50909	40021	17357	46601	69300	70056			" 13 cm
Essen-Mülheim	410 58	80715	25032	16756	864++	69301	70054	88016		
Aachen	501 58	80405	25022	16256	865++	69205	70053	88057		
Bonn	512 57	70402	40022	16654	7555+	69403	70052	87627		Schnee 13 cm
Alt-Astenberg *	427 62	80709	05704	1956.	86.++	696.3	79359	88002		" 57 cm
Braunlage *	452 62	80910	95717	41761	861++	69802	79759	88001		" 35 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 51	9071.	[illegible]22	22303	+++++	10743	39758	6+805		
" " Elbe 1	005 55	30510	98022	21850	32600	105+0	30056	6+604		
" " P11	004 54	83009	97022	21501	9++++	130+1	30061	6+814		
" " Fehmarnbelt	006 53	00703	97010	20351	00900	107+0	30056	6+714		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02053	82908	98022	18601	855++	60719	88624		See 1
Husum	13	02954	83205	98022	19152	855++	60815	88620		
Cuxhaven	2	13154	73205	60022	20053	756++	60812			
Norderney	13	11355	71403	81032	20251	756++	60608			
Emden	6	20358	00410	75020	20054	00900	64911			
Jever	5	12259	00000	75022	20158	00900	61909			
Flensburg	41	03354	70000	98022	18852	756++	60717			
Schleswig-Land	19	03455	80000	32022	19954	856++	60607			
Kiel	8	04556	82805	50022	19053	855++	60714	88695		
Lübeck	13	156 56	62005	50021	18854	00950	60710			
Hamburg-Fu.	14	147 58	10000	09020	19658	15600	60708	81630		
Lingen	[illegible]	[illegible]59	00402	81020	19559	00900	64901			
Bramsche	86	316 60	80707	50032	19759	863++	60702			
Bremen	3	224 59	00902	16100	19759	00900	60808			
Hannover-Langhg.	51	33862	00502	40020	19060	00900	60708			
Lüneburg	28	244 62	00000	40020	19962	00900	64908			
Dannenberg	50	253 60	00000	50020	19560	00900	67906			
Braunschweig	82	348 63	00000	30020	19462	00900	60705			
Göttingen	151	444 62	40202	15012	18360	45400	60702	84013		
Bocholt	22	406 60	20207	98020	18359	25400	60203	82610		
Gütersloh	70	320 58	70705	16022	18757	853++	86101	87610		
Salzuflen	96	325 59	70705	97022	19058	764++	64905	87013		
Bückeburg	67	330 61	70000	32031	17859	754++	60806	87612		
Iserlohn	258	419 60	81004	30022	17858	865++	67901			
Essen-Mülheim	120	410 59	70715	70022	17557	764++	60203	87015		
Aachen	202	501 59	80405	40022	17157	865++	60303	88020		
Bonn	62	512 59	80405	40022	17156	855++	60300	88627		
Alt-Astenberg *	780	427 63	80409	05227	19862	861++	60200	88002		
Braunlage *	607	452 66	11204	96017	41264	15300	67600	81606		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	0	001 54	90714	97022	21203	+++++	10732		6+813	
" " Elbe 1	0	005 56	80000	98030	20000	9++++	100++		6+811	
" " P11	0	004 55	80000	97032	19902	9++++	100+0		6+811	
" " Fehmarnbelt	0	006 54	82512	98022	18001	854++	12521		6+720	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 00	72708	98022	15302	755++	63716	70051	87630		See 1
Husum	029 54	82812	97237	16000	855++	66716	79753	88624		
Cuxhaven	131 54	62008	40022	17552	855++	63618	70053			
Norderney	113 54	82310	81022	17452	855++	63714	70052			
Emden	203 55	82506	7502.	[illegible]	854++	66712	70056			
Jever	122 56	70000	60022	17654	755++	63814	70058	87627		
Flensburg	033 52	72410	97712	15600	765++	65713	79752			
Schleswig-Land	034 54	72306	48022	16653	756++	67815	70055			
Kiel	045 56	82905	50032	16253	856++	68715	70054			Schnee 6 cm
Lübeck	156 56	52309	50012	16554	55700	65715	70055			
Hamburg-Fu.	147 57	70000	16022	17255	756++	65713	70060	87630		
Lingen	[illegible] 62	10000	50030	18761	00901	63507	70061			
Bramsche	316 62	81604	10030	18761	864++	65704	70062			
Bremen	224 62	11802	10100	18361	15500	63507	70061	81620		
Hannover-Langhg.	338 61	90000	01454	18362	9+0++	65707	70063			
Lüneburg	244 63	40000	30034	17962	45600	67713	70063	84640		
Dannenberg	253 63	12701	50010	17963	00940	67711	70063			
Braunschweig	348 65	80000	05054	18663	863++	69504	70066			Schnee 3 cm
Göttingen	444 71	70000	06284	18869	764++	69502	70071			
Bocholt	406 60	50403	96012	18160	56300	68504	70061	85007		Schnee 1 cm
Gütersloh	320 62	70503	12032	18260	763++	69605	70061	87008		" 5 cm
Salzuflen	325 61	80000	05102	18761	864++	69503	70061			" 2 cm
Bückeburg	330 63	90000	01494	18461	9+0++	66804	70062			" 2 cm
Iserlohn	419 62	51106	40012	18061	56500	69601	79761	85015		" 15 cm
Essen-Mülheim	410 61	70706	20772	17559	764++	69503	79759	87013		" 7 cm
Aachen	501 59	70403	35782	16858	755++	69704	79758	87625		" 13 cm
Bonn	512 60	80205	30022	18157	865++	69603	70057	88020		" 13 cm
Alt-Astenberg *	427 66	00406	75022	19164	00900	69201	79464			" 57 cm
Braunlage *	452 69	00502	96280	40267	00900	69705	79768			" 35 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 00	83112	97022	18102	897++	13131	30058	6+619		
" " Elbe 1	005 53	72313	98022	17102	7075+	100++	30053	6+810		
" " P11	004 00	82713	97022	16704	856++	127+0	30052	6+818		
" " Fehmarnbelt	006 51	82618	97022	14401	885++	12622	30054	6+719		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

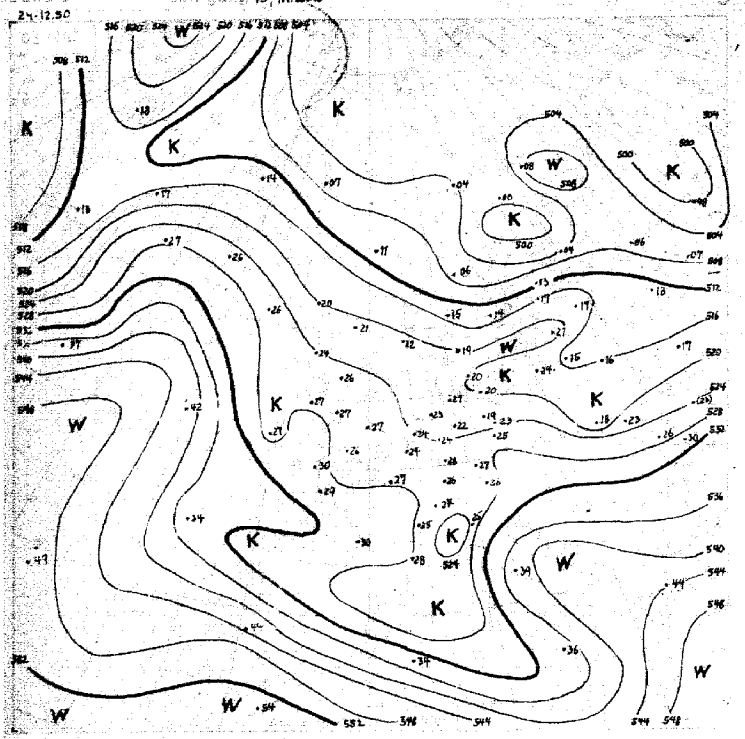
28. Dezember 1950

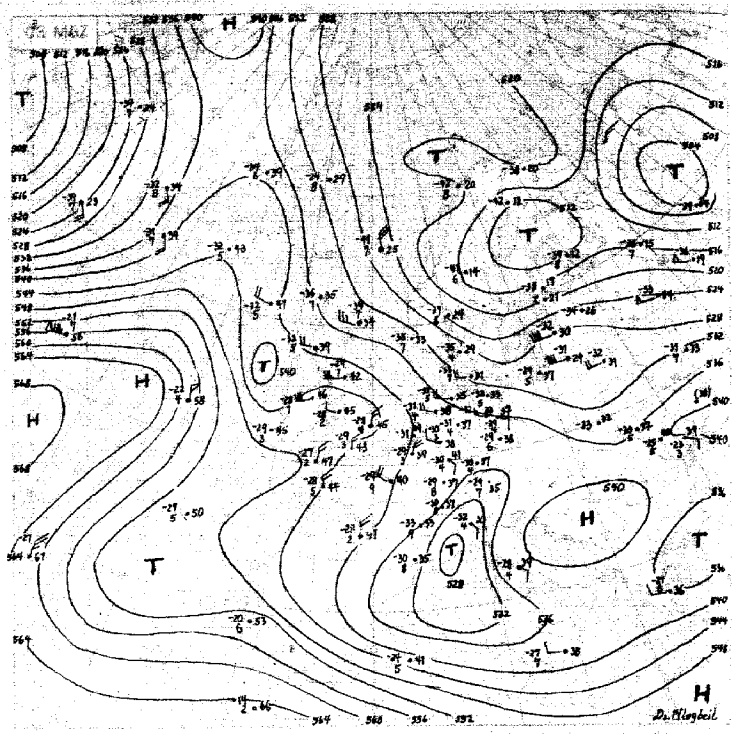
Witten	53678	12000	80305	97702	14100
Münster	53560	06000	51513	98011	28001
Wartburg	50661	25900	80724	97022	32551
Böckler	53692	17000	80818	96728	18100
Rhein	53549	15600	80705	97227	27103
Koblenz	54702	17200	60509	98727	18253
Grundmann	53696	16500	80318	97708	18552
Argenfels	50434	46500	02009	99000	23115
Griesheim	50420	18700	83121	98258	11915
v.Humboldt	53691	14107	70409	97227	15252
Bösch	53608	04007	83113	97038	20805
Schütting	50635	22207	81418	97268	23106
v.Hoff	50624	17007	81018	[illegible]7022	24008
Weser	50663	25506	80824	94738	29050
Berlin	53554	06407	10805	99020	25801
Baumgarten	53715	31307	60918	98268	19753
Oldenburg	50502	02808	80613	96022	18104
Mannheim	53547	06907	70905	99021	25902
Tübingen	53702	17211	50909	98021	17351
Baumgarten	53715	31311	50818	93888	12052
v.Hoff	50622	15811	80918	98022	23407
Griesheim	50409	20512	53115	99018	08916
Essobaltic	50443	15912	60918	98011	13013
Kiel	50502	03612	80413	97022	19200
Oldenburg	50502	04112	80613	97022	20003
Bösch	53625	04818	53409	98268	17905
Schütting	50630	19318	40824	97011	23205
v.Hoff	50618	13617	80913	97808	21206
York	53706	29217	31509	98911	21951
Aachen	50502	04217	50611	97012	20103
Westermann	53702	17217	40913	98018	19400
Koblenz	53702	17218	40713	98227	20959
Strassburg	53705	19018	21709	97018	212++
Mülheim/Ruhr	50336	31918	80513	97152	180++
Warburg	53635	05723	33409	98010	16202
Ostpreussen	53553	06523	83405	98022	19404
Ostmark	53693	15023	20518	98011	19552
Oldenburg	50502	04123	60609	97022	22202
Darmstadt	53586	05023	53405	98031	17205
Gotland	53640	06723	30518	99018	14002
Karlsruhe	53703	17023	01109	98000	21552
Aachen	50502	02723	80713	98031	20803
München	53535	05423	50505	98032	21403
v.Hoff	50613	11423	60905	98011	20005
Burta	53633	05824	43009	98021	15002

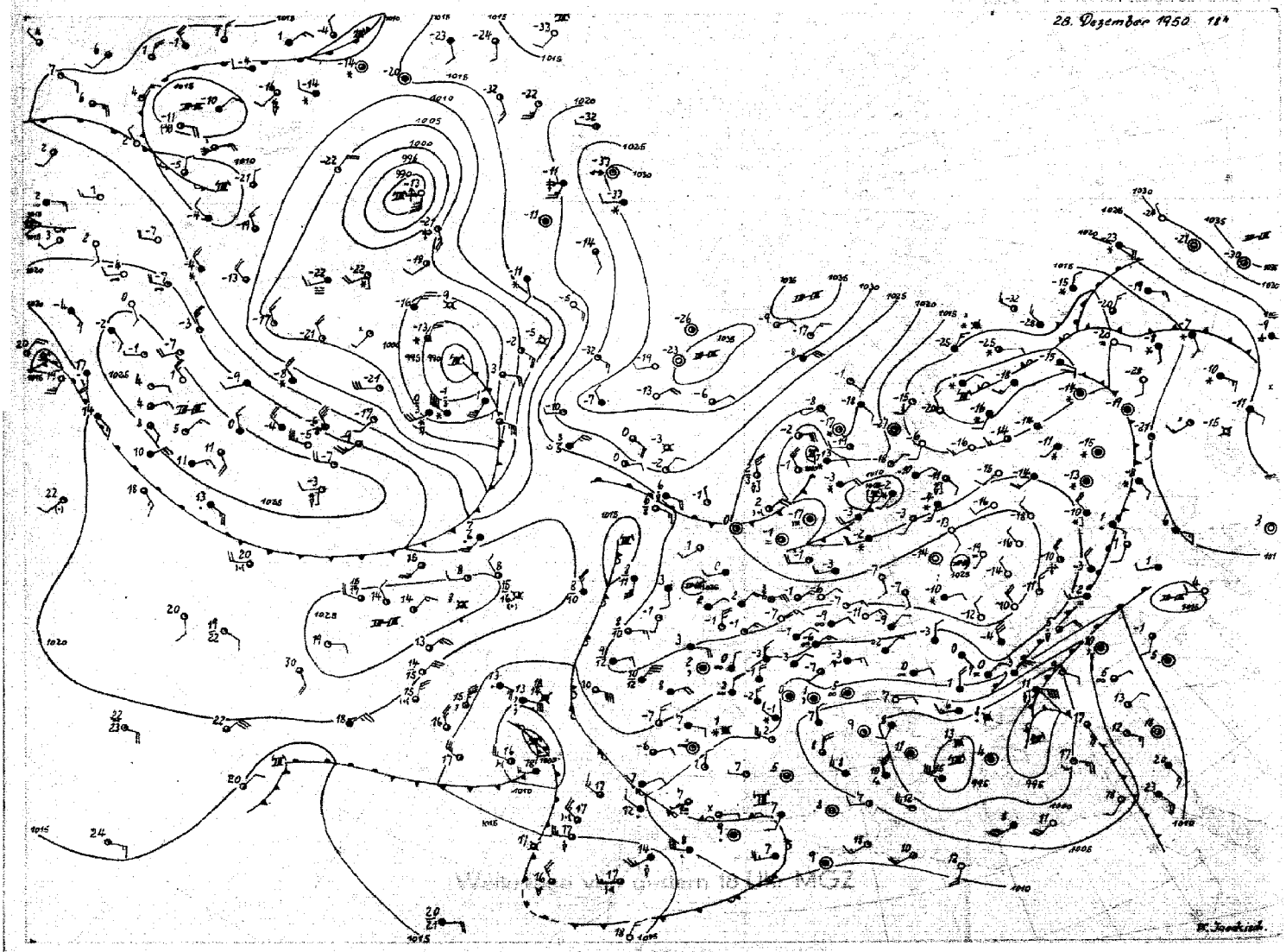
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert. Lingen : Höhe = 21 m, iii = 305.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

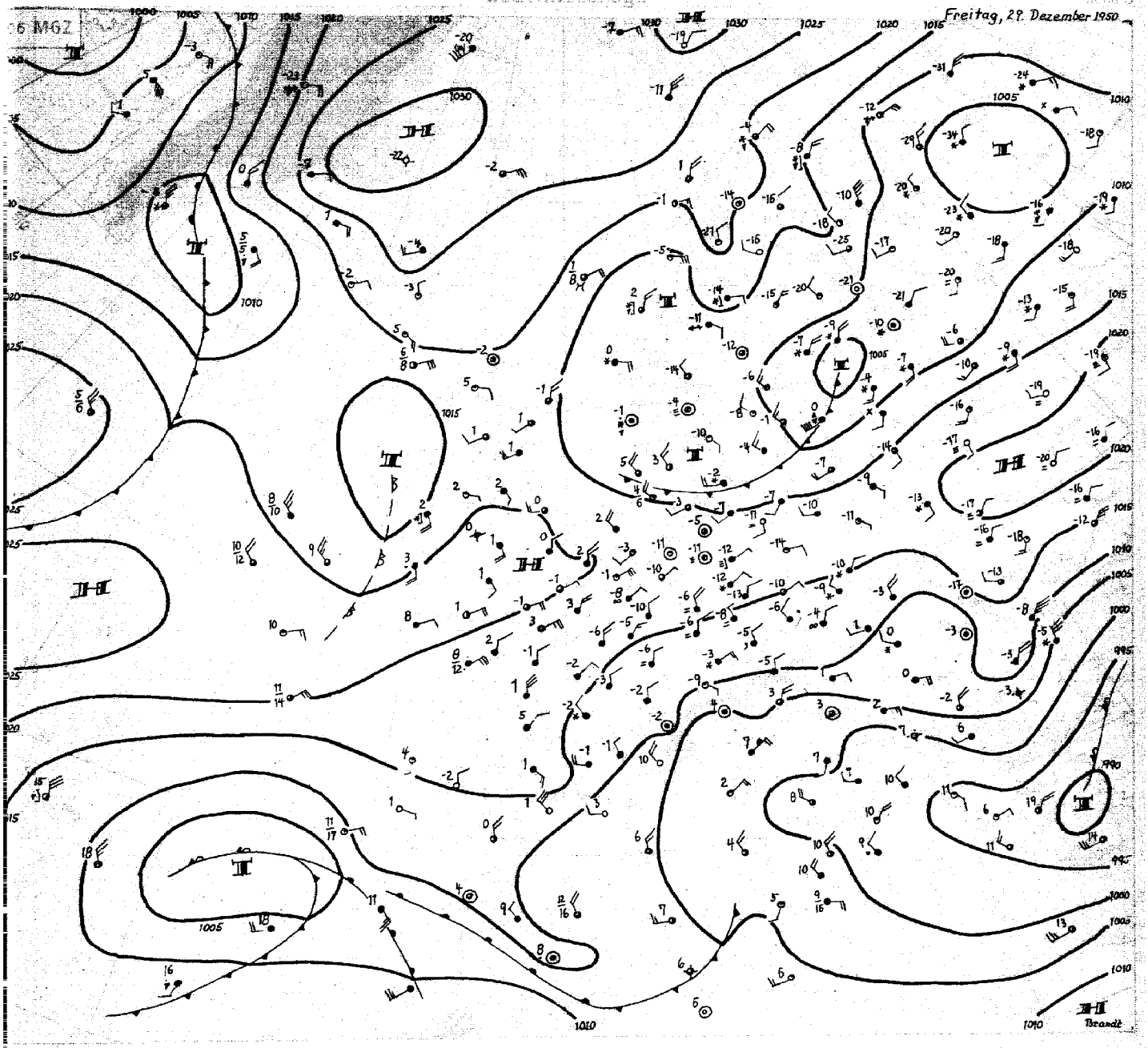






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

(Herdruck Prag, M 1140000.000 [illegible])



Freitag, 29. Dezember 1950

Der Druckfall, der mit der Kaltluftströmung von Norwegen her auf das nördliche Mitteleuropa übergriff, hat den hohen Druck rasch abgebaut. Mit den aufkommenden Westwinden sanken die nächtlichen Temperaturen in Schleswig-Holstein nicht unter -5 Grad; in Göttingen dagegen wurden 21 Grad Kälte in der Hütte gemessen.

Die 24-stündigen Druckänderungen zeigen über den eben erwähnten Druckfall hinaus eine Senkung des Druckniveaus über den Britischen Inseln und der Nordsee sowie über Grönland. So reicht heute eine Rinne tiefen Druckes am Boden vom Nordural über die Nordsee bis Baffinsland. Eine entsprechend zonale Verteilung hohen Druckes findet man von Südrussland über Mitteleuropa bis Neufundland und im nördlichen Eismeer. Höhenströmung und Temperaturverteilung in der unteren Troposphäre sind aber über Mitteleuropa und dem östlichen Atlantik noch meridional.

Ein Resttief, gestern südlich Islands gelegen, wandert langsam in Richtung Britische Inseln und dehnt sich südwärts aus. Dadurch wird der hohe Druck über England abgeschwächt, und es kommt über der Nordsee nicht zur Ausbildung einer anhaltenden kräftigen Nordwestströmung, die auch dem Binnenland Milderung bringen könnte. Die Abschwächung des Frostes kommt dort nur durch verminderte Ausstrahlung zustande. Da der Druckfall über Nord- und Ostsee noch weiter südwärts ausgreift, ist mit anhaltend bewölktem Wetter in Nordwestdeutschland zu rechnen.

Von Labrador her dehnt sich eine kräftige Frontalzone ostwärts aus. An der Südspitze Grönlands löst sich eine Teilstörung ab, die dem Gebiet um Island Druckfall bringt. Gleichzeitig dehnt sich hoher Druck von Neufundland her ostwärts aus. Damit dürfte die Kaltfront zunächst rasch ostwärts vorankommen, doch verhindert der von den Britischen Inseln bis in die Biskaya reichende Höhentrog ein Durchgreifen der zonalen Steuerung nach Mitteleuropa. Hier hält die schwache nordwestliche Höhenströmung an, mit der von Nordostgrönland bis Skandinavien weiterhin Kaltluft langsam südwärts vordringt.

B r a n d t

Nr. 3639

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 29. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.12.50 14h					28.12.50 20h					29.12.50 02h					29.12.50 08h				
Zeit	28.12.50 14h					28.12.50 20h					29.12.50 02h					29.12.50 08h				
Druck(RR)	1022.2 mb					1021.3 mb					1019.6 mb					1017.9 mb				
Bodendruck	1021 "					1021 "					1019 "					1017 "				
0°Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-5	08	06		-4	-8	04	04		-6	-8	00	00		-4	-6	23	10
1000	17.3	-3	·	·	·	16.6	-3	-4	·	·	15.1	-1	-3	·	·	14.0	-3	-5	·	·
950	68	-5	·	·	·	57	-5	-9	03	12	56	-4	-7	03	12	55	-2	-5	31	09
900	100	-7	-11	08	21	99	-7	-12	05	10	98	-8	-11	02	16	97	-5	-6	01	13
850	145	-7	-14	08	18	144	-7	-14	06	06	142	-10	-12	01	10	142	-9	-9	03	15
800	192	-8	-17	07	17	191	-9	-18	06	09	189	-8	-15	36	09	188	-12	-13	06	11
700	295	-13	-24	07	15	293	-15	-24	03	18	292	-14	-25	36	15	291	-14	-21	01	12
600	411	-21	-31	05	18	408	-22	-32	34	12	407	-23	-34	35	16	406	-22	-27	34	20
500	543	-30	-39	05	19	540	-31	-40	03	10	538	-31	-41	33	21	538	-29	-35	33	26
400	698	-40	-49	04	14	695	-42	·	01	16	693	-48	·	32	23	694	-42	·	33	35
300	889	-54	·	02	16	882	-59	·	01	24	879	-58	·	31	26	883	-56	·	33	33
200	1145	-59	·	33	15	1133	-61	·	33	20	1130	-63	·	33	26	·	·	·	·	·
100	1387	-54	·	31	24	(1370)	·	·	·	·	1364	-57	·	31	33	·	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	918	-7	-10	·	·	883	-8	-12	·	·	1007	-1	-3	·	·	988	-2	-4	·	·
	891	-6	-12	·	·	841	-7	-15	·	·	859	-11	-12	·	·	809	-12	-12	·	·
	821	-7	-15	·	·	782	-9	-18	·	·	825	-7	-12	·	·	782	-11	-13	·	·
	623	-20	-30	·	·	835	-63	·	·	·	550	-24	-37	33	17	250	-61	·	33	34
	513	-21	-31	·	·	470	-59	·	32	24	450	-27	-47	33	22	236	-61	·	·	·
	443	-37	-43	·	·	135	-57	·	·	·	250	-64	·	33	31	·	·	·	·	·
	423	-37	-46	·	·	·	·	·	·	·	248	-66	·	·	·					
	290	-56	·	·	·						232	-62	·	·	·					
	274	-54	·	·	·						170	-59	·	32	28					
	250	-59	·	01	16						150	-58	·	32	30					
	245	-59	·	·	·						130	-57	·	31	30					
	170	-55	·	22	15						110	-57	·	31	32					
	150	-54	·	32	18						094	-57	·	·	·					
	·	·	·	·	·						·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	10000 m					10400 m					10000 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					342 Dm					341 Dm					344 Dm				
500/700	247 Dm					247 Dm					247 Dm					248 Dm				
700/1000	278 Dm					277 Dm					276 Dm					276 Dm				
500/1000	525 Dm					524 Dm					523 Dm					524 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.12.50 14h					28.12.50 20h					29.12.50 02h					29.12.50 08h				
Zeit	28.12.50 14h					28.12.50 20h					29.12.50 02h					29.12.50 08h				
Druck(RR)	1017.3 mb					1017.7 mb					1018.2 mb					1018.7 mb				
Bodendruck	984 "					985 "					985 "					985 "				
0°Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-7	-9	09	05		-6	-10	07	06		-9	-10	07	06		-11	-13	07	03
1000	13.3	·	·	·	·	13.6	·	·	·	·	14.0	·	·	·	·	14.2	·	·	·	·
950	53	-8	-11	09	10	53	-9	-12	09	10	54	-11	-12	08	11	53	-13	-13	07	13
900	95	-7	-11	08	10	95	-12	-14	07	16	95	-8	-14	08	11	96	-7	-12	06	18
850	140	-4	-12	08	12	139	-5	-13	07	19	140	-6	-16	07	32	140	-7	-14	07	15
800	187	-7	-13	08	18	187	-7	-17	07	21	187	-7	-18	06	27	188	-8	-17	06	15
700	291	-12	-17	08	16	290	-13	-26	07	18	290	-13	-25	05	18	290	-13	-23	03	13
600	407	-19	-27	12	02	405	-20	-39	06	09	406	-21	-32	09	12	406	-21	-31	35	12
500	539	-30	-39	16	07	538	-30	-39	26	05	538	-30	-41	32	11	539	-29	-39	35	14
400	694	-43	·	21	14	693	-43	·	32	06	693	-42	·	34	09	695	-42	·	34	14
300	883	-56	·	06	13	882	-56	·	06	14	883	-55	·	06	21	885	-55	·	35	20
200	1137	-58	·	34	07	1136	-59	·	34	10	1137	-57	·	34	18	1138	-60	·	34	23
100	1579	-56	·	31	19	1575	-56	·	32	17	1578	-55	·	32	33	1580	-53	·	31	27
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	942	-9	-12	·	·	865	-5	-12	·	·	924	-12	-13	·	·	946	-13	-13	·	·
	895	-7	-9	·	·	774	-7	-18	·	·	897	-9	-14	·	·	913	-6	-11	·	·
	875	-7	-11	·	·	693	-14	-22	·	·	550	-24	-36	35	09	879	-7	-13	·	·
	670	-14	-19	·	·	670	-14	-22	·	·	350	-48	·	04	15	868	-6	-14	·	·
	642	-15	-23	·	·	315	-55	·	·	·	250	-61	·	01	18	685	-13	-24	·	·
	291	-60	·	·	·	233	-61	·	·	·	234	-59	·	·	·	247	-62	·	·	·
	210	-58	·	·	·	150	-55	·	33	18	170	-56	·	32	20	205	-62	·	·	·
	170	-57	·	31	13	130	-57	·	32	19	110	-56	·	32	26	170	-58	·	32	22
	150	-57	·	31	17	125	-57	·	·	·	070	-56	·	31	29	150	-55	·	31	23
	130	-56	·	32	20	110	-56	·	32	21	080	-57	·	31	33	130	-55	·	31	24
	115	-54	·	·	·	090	-56	·	32	20	·	·	·	·	·	116	-53	·	·	·
	110	-54	·	32	20	080	-57	·	32	31						080	-53	·	32	34
	080	-56	·	31	30	070	-57	·	33	35						070	-54	·	32	36
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·						063	-54	·	·	·
Tropopause (m)	10000 m					10400 m					10000 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					344 Dm					346 Dm					345 Dm				
500/700	249 Dm					249 Dm					248 Dm					249 Dm				
700/1000	277 Dm					276 Dm					276 Dm					276 Dm				
500/1000	526 Dm					525 Dm					524 Dm					525 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.12.50 14h					28.12.50 20h					29.12.50 02h					29.12.50 08h				
Zeit	28.12.50 14h					28.12.50 20h					29.12.50 02h					29.12.50 08h				
Druck(RR)	1023.0 mb					1020.9 mb					1018.7 mb					1015.9 mb				
Bodendruck	1020 "					1018 "					1016 "					1013 "				
0°Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-1	-3	05	06		-7	-7	25	04		-4	-6	25	03		-1	-3	28	12
1000	18.1	-2	-5	02	06	16.3	-3	-9	04	10	14.4	-2	-6	30	11	12.5	-1	-3	27	27
950	59	-5	-8	02	07	57	-4	-11	01	08	55	-4	-8	31	11	53	-3	-3	28	19
900	101	-9	-11	02	08	99	-8	-13	03	11	97	-7	-11	32	10	96	-5	-6	31	16
850	145	-7	-12	02	09	143	-11	-14	01	11	142	-12	-14	36	09	141	-8	-7	34	14
800	192	-8	-16	01	05	190	-10	-21	33	08	188	-10	-19	03	14	188	-11	-12	36	13
700	295	-15	-24	01	06	292	-16	-28	33	13	290	-16	-23	02	15	289	-17	-20	05	08
600	410	-22	-32	01	08	407	-23	-34	34	14	405	-23	-30	32	18	403	-22	-32	32	17
500	541	-32	-41	36	10	538	-32	-41	32	28	536	-31	-38	31	21	534	-33	-41	32	26
400	693	-43	·	01	14	692	-43	·	33	27	691	-43	·	32	26	687	-42	·	33	36
300	884	-57	·	01	17	880	-58	·	34	30	880	-57	·	31	30	876	-56	·	32	47
200	1135	-61	·	31	19	1127	-60	·	32	23	1131	-61	·	31	29	1128	-60	·	31	36
100	(1571)	·	·	·	·	(1534)	·	·	·	·	1568	-58	·	31	34	1518	-57	·	31	43
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	990	-4	-6	·	·	970	-2	-8	·	·	997	-1	-6	·	·	988	-1	-6	·	·
	958	-4	-7	·	·	856	-12	-19	·	·	838	-9	-15	·	·	770	-12	-16	·	·
	873	-12	-14	·	·	833	-9	-18	·	·	750	-12	-19	03	15	750	-13	-19	36	11
	845	-6	-12	·	·	805	-9	-21	·	·	650	-19	-27	36	13	550	-27	-37	32	22
	779	-10	-18	·	·	632	-19	-27	·	·	623	-23	-29	·	·	234	-64	·	·	·
	765	-10	-19	·	·	562	-27	-38	·	·	605	-43	-49	·	·	170	-57	·	37	30
	750	-11	-19	01	05	250	-63	·	33	30	550	-28	-34	32	22	150	-56	·	32	32
	673	-18	-27	·	·	233	-62	·	·	·	526	-28	-36	·	·	110	-56	·	30	35
	650	-18	-27	07	07	150	-57	·	32	29	281	-61	·	·	·	73	-57	·	·	·
	278	-60	·	·	·	120	-57	·	·	·	245	-64	·	·	·					
	278	-63	·	·	·						235	-62	·	·	·					
	170	-59	·	30	19						130	-57	·	31	34					
	150	-57	·	31	21						110	-57	·	31	30					
	130	-56	·	31	22						90	-58	·	31	37					
	110	-58	·	·	·						80	-59	·	·	·					
Tropopause (m)	10400 m					10900 m					10700 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					342 Dm					344 Dm					342 Dm				
500/700	247 Dm					246 Dm					246 Dm					248 Dm				
700/1000	276 Dm					275 Dm					276 Dm					276 Dm				
500/1000	523 Dm					521 Dm					522 Dm					521 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.12.50 14h					28.12.50 20h					29.12.50 02h					29.12.50 08h				
Zeit	28.12.50 14h					28.12.50 20h					29.12.50 02h					29.12.50 08h				
Druck(RR)	1019.8 mb					1019.8 mb					1019.1 mb					1018.3 mb				
Bodendruck	1013 "					1013 "					1012 "					1011 "				
0°Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		-5	-9	07	06		-9	-10	09	04		-12	-13	00	00		-11	-12	00	00
1000	15.8	-7	-10	·	·	15.2	-8	-8	-11	10	14.4	-11	-12	·	·	13.9	-11	-11	·	·
950	55	-9	-12	·	·	55	-9	-11	07	17	57	-8	-11	·	·	54	-7	-8	·	·
900	97	-8	-12	·	·	97	-7	-12	08	19	96	-7	-5	·	·	96	-9	-10	·	·
850	141	-6	-14	·	·	142	-7	-11	·	·	141	-6	-14	·	·	140	-8	-16	·	·
800	189	-6	-17	·	·	189	-8	-18	·	·	188	-8	-18	·	·	187	-9	-18	·	·
700	292	-13	-24	·	·	291	-14	-27	·	·	289	-15	-25	·	·	289	-15	-27	·	·
600	408	-22	-32	·	·	406	-22	-32	·	·	406	-22	-32	·	·	404	-23	-33	·	·
500	540	-30	-38	·	·	538	-31	-42	·	·	538	-31	-44	·	·	536	-32	-42	·	·
400	696	-42	·	·	·	693	-43	·	·	·	692	-42	·	·	·	690	-44	·	·	·
300	885	-56	·	·	·	887	-57	·	·	·	881	-57	·	·	·	878	-57	·	·	·
200	1138	-59	·	·	·	1133	-60	·	·	·	1143	-62	·	·	·	1130	-60	·	·	·
100	1576	-55	·	·	·	1570	-62	·	·	·	1580	-57	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	942	-10	-13	·	·	990	-7	-8	·	·	980	-9	-10	·	·	840	-7	-16	·	·
	863	-6	-14	·	·	865	-9	-10	·	·	965	-9	-11	·	·	874	-6	·	·	·
	830	-6	-16	·	·	826	-6	-15	·	·	945	-7	-12	·	·	850	-6	·	·	·
	750	-6	·	·	·	846	-7	-18	·	·	882	-7	-14	·	·	247	-6	·	·	·
	742	-6	·	·	·	256	-6	·	·	·	239	-6	·	·	·	170	-5	·	·	·
	228	-6	·	·	·	225	-6	·	·	·	160	-5	·	·	·	166	-5	·	·	·
	170	-5	·	·	·	185	-5	·	·	·	094	-5	·	·	·					
	160	-6	·	·	·	160	-5	·	·	·										
	142	-6	·	·	·	140	-5	·	·	·										
	130	-5	·	·	·	130	-5	·	·	·										
	110	-5	·	·	·	080	-5	·	·	·										
	085	-6	·	·	·	074	-5	·	·	·										
Tropopause (m)	10000 m					9900 m					10300 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					342 Dm					343 Dm					342 Dm				
500/700	248 Dm					247 Dm					247 Dm					246 Dm				
700/1000	277 Dm					276 Dm					276 Dm					276 Dm				
500/1000	525 Dm					523 Dm					523 Dm					522 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck(RR)								
Bodendruck								
0°Grenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden in m								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)	m			m				
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm				
500/700	Dm			Dm				
500/1000	Dm			Dm				
700/1000	Dm			Dm				

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bocken Bruck																																	
Zeit	28.12.14																																	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	04	09																																
300	07	14																																
600	08	27																																
900	08	37																																
1200	08	33																																
1500	08	34																																
1800	08	26																																
2100	08	37																																
2400	08	29																																
2700	08	25																																
3000	08	25																																
3600	06	23																																
4200	06	19																																
4800	05	10																																
5400	06	12																																
6000	35	06																																
6600	30	08																																
7200	27	10																																
7800	26	08																																
8400	28	08																																
9000	29	10																																
9900	33	10																																
10800	03	17																																
12000	04	37																																
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

LIBRARY JAN ... WEATHER BUREAU

Jahrgang 75 Nr. 364 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 30. Dez. 1950

,B

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 00	52612	98022	13903	32549	64907	81496	83826	See 4
Husum	13	029 00	42710	98012	14601	54500	64907	84695		
Cuxhaven	2	131 54	62216	81022	15851	65500	60711			
Norderney	13	113 54	72311	81032	16351	755++	65911			See 4
Emden	6	203 56	62312	81022	17253	55540	67916			
Jever	5	122 54	62310	75012	16752	55505	64916	85636		
Flensburg	41	033 00	52610	98017	14002	45640	67908	84646		
Schleswig-Land	19	034 00	62510	64012	14701	65500	60711	86624		
Kiel	8	045 52	82509	50027	14401	864++	61508	88016		
Lübeck	13	156 54	82408	30032	15352	855++	64908	88636		
Hamburg-Fu.	14	147 56	72307	14022	16253	455++	60707	87636	84624	
LXXXXX Lingen	XX	XXX 57	71802	40020	18156	756++	64904			
Bramsche	86	316 59	72502	20034	18358	0094+	60704			
Bremen	3	224 57	72306	32102	17356	755++	61911	87635		
Hannover-Langhg.	51	338 58	00000	04424	17658	00900	67908			
Lüneburg	28	244 57	52202	15032	17056	15602	64908	81646		
Dannenberg	50	253 59	62204	20020	16657	15606	67906			
Braunschweig	82	348 61	80000	05104	18159	863++	64905	88006		
Göttingen	151	444 64	21303	40027	18159	00905	64908			
Bocholt	22	406 59	31201	10010	17659	36400	61909	83116		
Gütersloh	70	320 61	50603	13227	17959	56300	64909	85006		
Salzuflen	96	325 60	71403	15707	18660	562++	61904	85004		
Bückeburg	67	330 59	21405	24014	17657	00901	61910	82187		
Iserlohn	258	419 64	30000	20020	17960	00908	64908			
Essen-Mülheim	120	410 61	00000	09107	17758	00900	67903			
Aachen	202	501 62	00000	20027	17557	00900	61901			
Bonn	62	512 59	50403	30012	18057	45501	67901	84623		
Alt-Astenberg *	780	427 61	20605	83020	19959	00902	61000			Schnee 30 cm
Braunlage *	607	452 63	50000	82030	40654	00946	64904	81484		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 51	62713	97012	16805	39640	12731	-	6+810	
" " Elbe 1	0	005 52	72519	98032	15201	44650	12522	-	6+813	
" " P11	0	004 01	72412	97022	14304	69702	12421	-	6+817	
" " Fehmarnbelt	0	006 01	82523	97027	12202	865++	12522	-	6+817	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 00	82404	98026	11801	862++	61808	79203	88004		See 3
Husum	029 51	22705	98012	12201	25300	64810	70002	82607		
Cuxhaven	131 52	82112	60022	14051	854++	63907	70000	88611		
Norderney	113 52	42112	80017	13951	35540	66811	79200			
Emden	203 53	82714	30717	14752	854++	66712	79252			
Jever	122 55	82308	30717	14652	854++	67709	70151	88611		
Flensburg	033 00	82105	97227	12001	864++	65709	79402			
Schleswig-Land	034 51	82412	48012	13151	865++	60809	70001	88020		
Kiel	045 53	82609	60022	12951	864++	68706	79100			Schnee 6 cm
Lübeck	156 55	22510	50012	14553	25502	65200	70051			
Hamburg-Fu.	147 56	12203	24011	14854	15600	65503	70053	81635		
Lingen	XXX57	51805	10022	16757	35602	63604	70055			
Bramsche	316 58	62705	30022	16857	35520	65602	70056			
Bremen	224 57	22210	24102	15454	25500	63606	70054	82630		
Hannover-Langhg.	338 59	70000	12034	16459	0092+	65703	70057			
Lüneburg	244 57	82002	40022	15756	855++	67505	70054	88630		Schnee 2 cm
Dannenberg	253 58	82202	40022	15757	855++	67703	70056	88627		Schnee 1 cm
Braunschweig	348 62	71603	06100	17261	763++	69603	79759			Schnee 3 cm
Göttingen	444 73	00000	10020	18472	00900	69603	70059			[illegible]
Bocholt	406 61	00000	07104	16261	00900	68709	70058			Schnee 1 cm
Gütersloh	320 63	90000	x4470	17663	9+0++	69204	79758			Schnee 4 cm
Salzuflen	325 62	10000	12010	17762	00901	69400	79758			Schnee 2 cm
Bückeburg	330 59	12306	24011	16659	15700	66602	79756	81660		
Iserlohn	419 65	20000	15020	17764	00902	69502	79759			Schnee 12 cm
Essen-Mülheim	410 62	00000	04444	17061	00900	69601	79757			Schnee 7 cm
Aachen	501 62	00000	10020	17661	00900	69103	79157			Schnee 13 cm
Bonn	512 62	00000	10020	18062	00900	69403	70057			
Alt-Astenberg *	427 66	00907	99010	19561	00900	69101	70058			Schnee 57 cm
Braunlage *	452 64	00000	96020	40463	00900	69202	70052			Schnee 33 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 02	82917	97022	14603	896++	127+3	30158	6+818		
" " Elbe 1	005 01	82519	98222	13202	865++	12521	39752	6+604		
" " P11	004 01	92710	97022	13004	9++++	12731	+++++	6+809		
" " Fehmarnbelt	006 01	82620	97032	11301	865++	12632	39754	6+702		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	82609	98022	09302	0097+	60816	88599		See 1
Husum	13	029 51	82307	50027	10301	863++	60712	88007		
Cuxhaven	2	131 53	82010	60227	12052	864++	60813			
Norderney	13	113 52	82312	60027	12051	3551+	60716			
Emden	6	203 54	82116	30027	12053	854++	60722			
Jever	5	122 55	72312	50027	15253	755++	60713	87620		
Flensburg	41	033 51	82307	97027	09800	863++	60814			
Schleswig-Land	19	034 51	82312	15717	11651	864++	6+806	88015		
Kiel	8	045 53	82309	50022	11052	864++	60813			
Lübeck	13	156 56	82112	50022	12553	864++	60711	88015		
Hamburg-Fu.	14	147 55	82210	20717	12554	864++	60714	88010		
XXXXXX Lingen	XXX	XXX57	82105	15227	14756	3547+	60711			
Bramsche	86	316 60	82009	20022	15158	756++	60808			
Bremen	3	224 56	82312	32222	13254	855++	6+814	88625		
Hannover-Langhg.	51	338 60	80000	09102	15059	855++	61609			
Lüneburg	28	244 58	82002	20012	13656	7567+	60712	87650		
Dannenberg	50	253 60	22004	17012	14359	00908	60710			
Braunschweig	82	348 64	61604	20031	15063	36308	60713			
Göttingen	151	444 75	00000	09100	17974	00900	67606			
Bocholt	22	406 61	72005	05102	15461	754++	60709	87613		
Gütersloh	70	320 64	00000	06024	16264	00900	60708			
Salzuflen	96	325 62	72002	95030	16062	00936	60809	55499		
Bückeburg	67	330 60	81808	40031	14858	45610	61608	88581	84635	
Iserlohn	258	419 67	20000	10020	16966	00902	61503			
Essen-Mülheim	120	410 64	81611	05104	16363	862++	60703	88009		
Aachen	202	501 63	00904	20024	16763	00900	60807			
Bonn	62	512 62	80000	15022	17559	866++	60704			
Alt-Astenberg *	780	427 66	00000	91020	18660	00900	60807			
Braunlage *	607	452 63	40000	98030	39363	00905	61606			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 00	92527	96697	09403	+++++	125+3	-	6+829	
" " Elbe 1	0	005 51	92119	96732	11301	+++++	121++	-	6+816	
" " P11	0	004 01	82717	97227	10503	9++++	127+2	-	6+815	
" " Fehmarnbelt	0	006 51	92518	96022	10050	+++++	12521	-	6+809	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	82515	97022	06302	0097+	60715	70002	88499		See 2
Husum	029 51	82513	10737	07600	872++	69714	70151	88004		Schnee 3 cm
Cuxhaven	131 54	52013	75012	09654	0097+	69813	70154			
Norderney	113 54	81915	40037	09053	865++	66816	79753			
Emden	203 56	82122	40712	10254	865++	66610	79754			
Jever	122 56	82122	40712	10254	854++	66610	79754			
Flensburg	033 51	81911	20227	07151	862++	69712	79251			Schnee 0 cm
Schleswig-Land	034 52	82015	15717	08652	864++	67717	70253			
Kiel	045 54	82510	20737	08753	872++	68709	70154	88006		Schnee 7 cm
Lübeck	156 54	82112	30712	10353	873++	67708	79454			Schnee 2 cm
Hamburg-Fu.	147 55	82207	20717	10554	464++	67710	79255			Schnee 1 cm
Lingen	XXX58	72009	10022	12758	756++	63608	79758			
Bramsche	316 60	72010	20267	13358	755++	65606	79158			
Bremen	224 57	72210	24227	11154	755++	68610	79256			
Hannover-Langhg.	338 59	80000	20022	12658	855++	65611	70061			
Lüneburg	244 57	82203	15717	11555	874++	69613	70157	88017		Schnee 3 cm
Dannenberg	253 59	82005	20022	11757	854++	67609	70059	88614		
Braunschweig	348 63	81603	20022	13262	00907	69609	79754			Schnee 3 cm
Göttingen	444 72	81404	15022	15769	00907	69709	70074			Schnee 12 cm
Bocholt	406 61	72007	05702	13261	754++	68711	79762			Schnee 1 cm
Gütersloh	320 62	80000	07712	14062	864++	69612	70064	88015		Schnee 4 cm
Salzuflen	325 62	71507	95702	14061	755++	67709	79763			Schnee 2 cm
Bückeburg	330 62	81410	24717	12759	865++	66611	79760			Schnee 1 cm
Iserlohn	419 68	40000	10020	14666	00907	69714	70067			
Essen-Mülheim	410 53	71811	07787	14062	762++	69715	79164			Schnee 7 cm
Aachen	501 66	00000	20020	14665	00900	69614	70065			Schnee 13 cm
Bonn	512 67	00000	96011	15766	00900	69711	70066			
Alt-Astenberg *	427 66	70000	84022	16862	00908	69609	70062			Schnee 57 cm
Braunlage *	452 63	80705	98030	37361	00907	69611	70063			Schnee 33 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 02	63118	97022	07005	6++++	13134	30454	6+810		
" " Elbe 1	005 53	72323	96022	08800	9++++	123++	30155	6+806		
" " P11	004 01	82423	97237	07002	9++++	124+3	30155	6+815		
" " Fehmarnbelt	006 52	82518	97422	08151	874++	125++	39757	6+809		

29. Dezember 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh)

Griesheim	60398	22300	60403	98258	09815
Argenfels	60455	40800	82010	98002	27217
Schütting	60627	17600	30713	98010	23105
Grundmann	63668	11500	40418	98031	13051
Witten	63702	17200	30909	98021	20052
Straßburg	63701	17600	31709	98020	211++
Wartburg	60661	25900	80924	97022	26102
Ostpreußen	63565	05807	73413	98012	13205
Michaelsen	63503	01007	80709	98022	19503
Aachen	60504	00707	80413	97022	19803
v. Humboldt	63692	14507	20905	98020	20251
Tübingen	63702	17207	60209	98028	21101
Glückauf	63527	04007	41809	98021	18901
Schütting	60623	16007	31109	99020	20105
Weser	60660	25006	80913	97022	24401
Osnabrück	63574	06011	73013	98032	12709
Ostpreußen	63572	05511	83213	98031	12005
Oldenburg	60502	04112	80609	97022	21801
Tübingen	63702	17211	60205	97268	20102
Argenfels	60461	39012	80418	96258	29116
Este	60623	16911	60918	98011	18205
München	63521	02911	51705	98022	19401
Aachen	63505	00211	80813	98022	19202
v. Hoff	60604	06911	30609	98020	168++
Darmstadt	63620	04417	53602	99021	11403
Ostpreußen	63581	05017	83609	98888	09001
Oldenburg	60502	04017	80602	97022	20101
Aachen	63502	01217	30302	98011	17905
München	63512	01807	61902	98022	18102
Este	60618	14517	71018	98031	16403
v. Hoff	60601	05217	51105	98031	13504
Dubbers	63693	15317	40905	98781	17652
Schütting	60615	11718	60909	98278	14204
Boesch	6366[illegible]	08218	50313	98268	16052
Koblenz	63702	17218	40705	98727	16801
Barmbek	63569	05718	43105	97501	09407
Mülheim-Ruhr	60317	35418	50718	97011	157++
Ostpreußen	63590	04823	50000	98011	07802
Ostmark	63700	16923	43603	98028	14050
Warburg	63593	04323	80905	98032	07804
Freiburg	63702	17319	03502	97011	15951
Lofoten	63674	11023	00805	98020	15952
Baumgarten	63723	28023	50309	98022	12452
Boesch	63667	10723	70509	98021	16852
v. Humboldt	63701	17023	33605	98021	14300

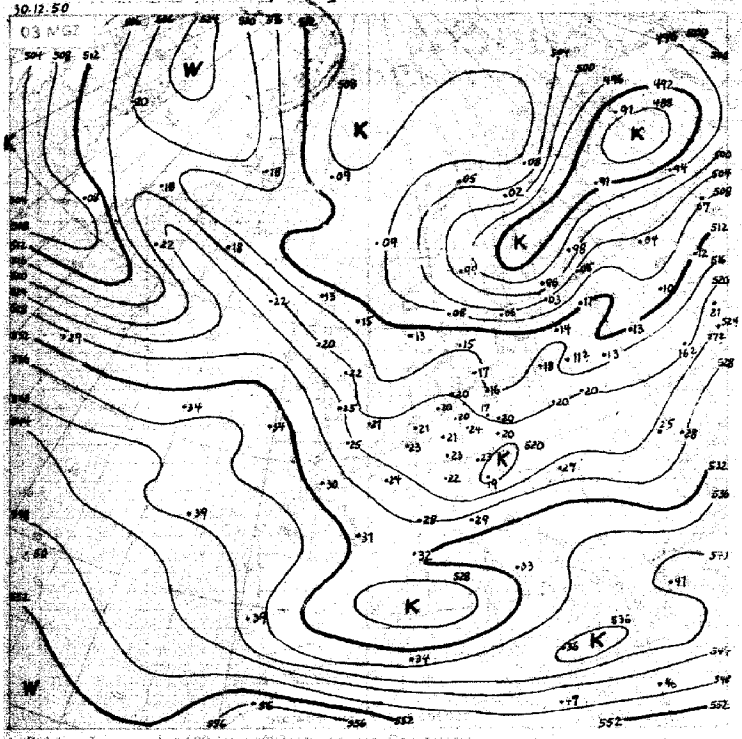
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

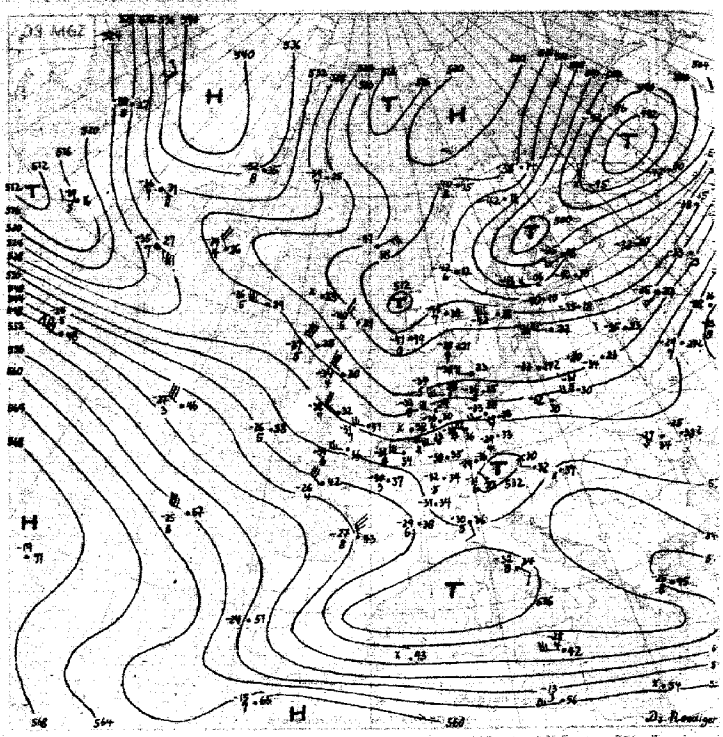
Lingen - Höhe = 21 m, iii = 305.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

30.12.50

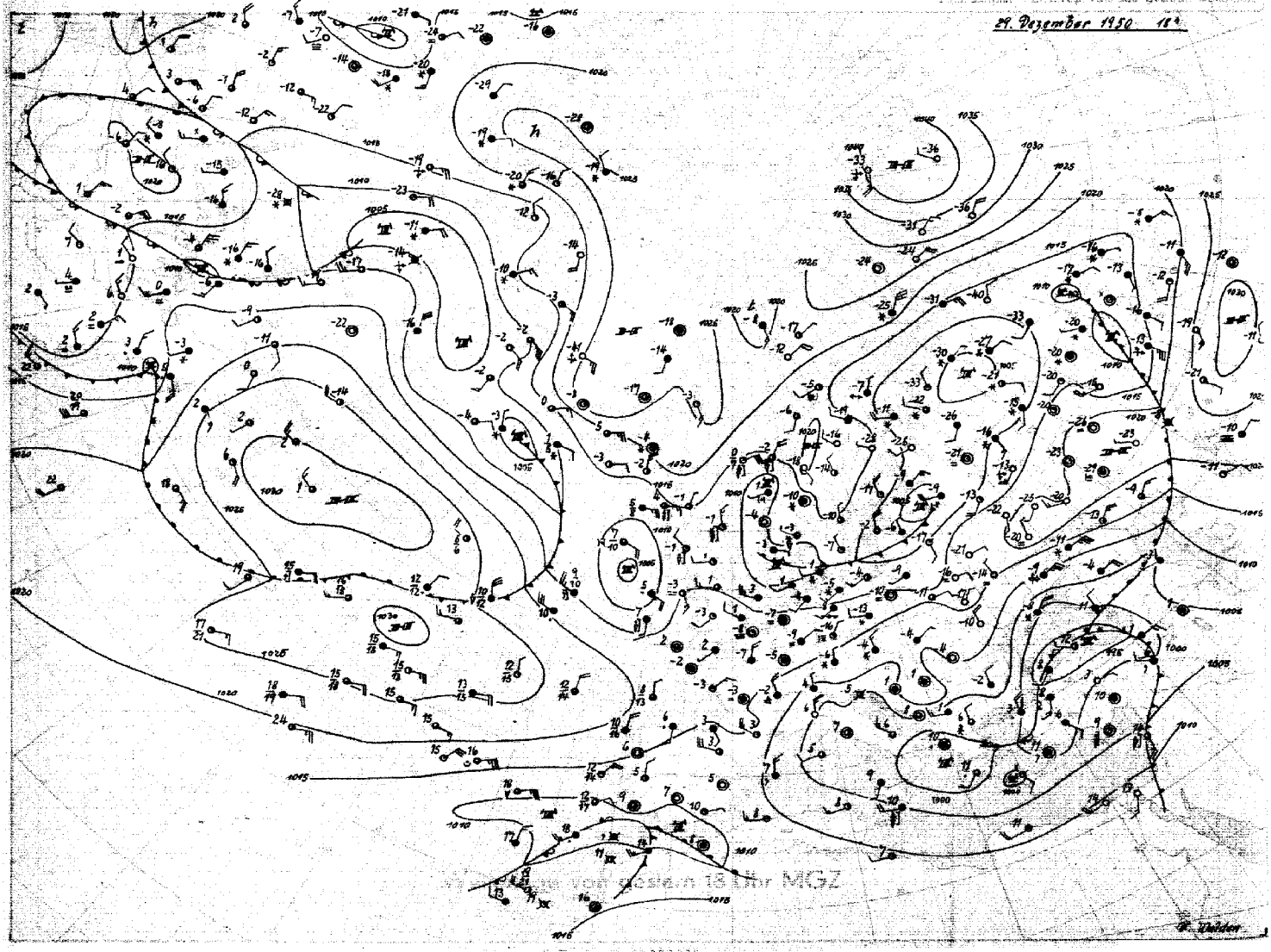




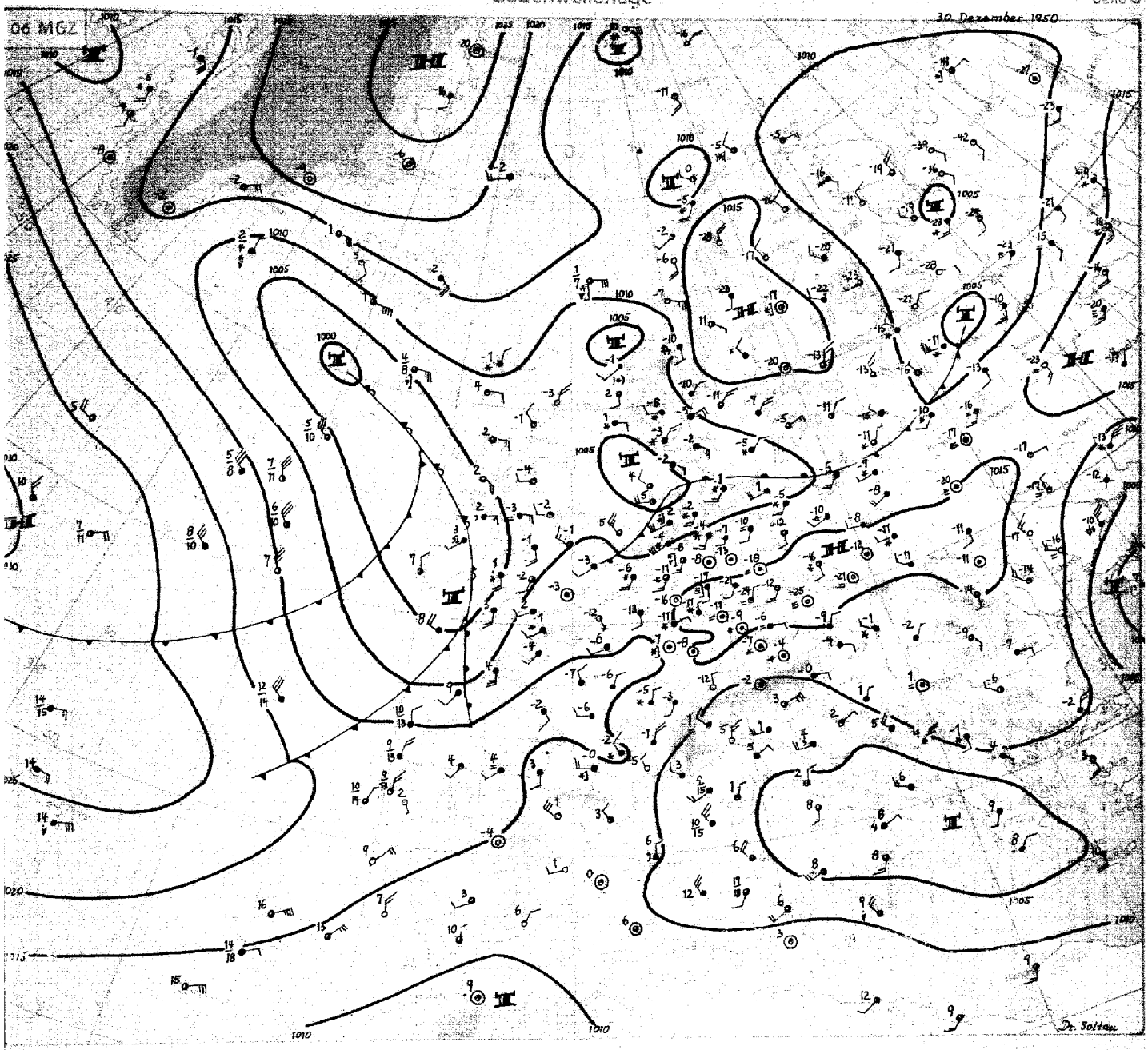
Relative Topographie 500 über 1000 mb

21.10.12 Dekadenmittel

532



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonnabend 30. Dezember 50

Die Abkühlung über Skandinavien und Nordrußland hat weitere Fortschritte gemacht, und vor den südwärts vordringenden Kaltluftmassen hat sich mit Druckfall eine Tiefdruckrinne von der Nordsee über das Baltikum bis nach Nordrußland entwickelt. Eine südostwärts ziehende Störung in dieser Tiefdruckrinne, heute früh über Jütland gelegen, brachte während der letzten Nacht unseren Küstengebieten leichte Schneefälle, und mit westlichen Winden trat über dem nördlichen Schleswig-Holstein Frostmilderung ein. Im Binnenland kam es aber bei divergenter Bodenströmung erneut zu starken Frösten. Göttingen meldete z.B. ein Minimum in der Hütte von -24°C.

Auch über dem Atlantik ist nördlich des 50. Breitengrades Abkühlung eingetreten. Die zonale Höhenströmung divergiert über dem Ostteil des Nordatlantiks, wo seit gestern allgemeiner Druckfall Platz gegriffen hat. Während die Frontalzone sich weiter südwärts verschiebt, zieht eine Störung über Irland langsam in Richtung Mittelfrankreich. Damit wird milderen atlantischen Luftmassen der Weg nach Mitteleuropa verschlossen. Vielmehr wird sich vor dem nach Frankreich ziehenden Tief über Mitteleuropa erneut eine südliche, vielleicht sogar südöstliche Strömung entwickeln, mit der die kalte Festlandsluft bei uns beherrschend bleibt.

Ein auch in der Höhe sich stabilisierendes Hoch östlich von Neufundland breitet sich allmählich nordwärts aus. Die z.Zt. noch zonale Höhenströmung über dem Atlantik wird sich damit wieder meridionaler gestalten, wobei die sich bereits anbahnende Trogentwicklung über Westeuropa vor dem Ostatlantik sich noch mehr ausprägen wird.

Dr. Soltau

Nr. 3649

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 30. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit 29.12.50 14h — Druck (NN) 1016.0 mb — Bodendruck 1015 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-1	-3	25	12
1000	12.6	-1	-4	.	.
950	53	-7	-4	28	14
900	96	-3	-7	28	11
850	141	-7	-12	28	06
800	188	-11	.	28	06
700	290	-16	.	30	09
600	405	-21	.	31	21
500	537	-29	.	30	30
400	692	-42	.	30	39
300	883	-53	.	30	39
200	(1137)	.	.	30	[illegible]
100					
Markante Punkte	990	-2	-6	.	
	936	-1	-4	.	
	212	-63	.	.	

Tropopause: . m — Relative Topographie: 300/500 345 Dm; 500/700 248 Dm; 700/1000 277 Dm; 500/1000 525 Dm

Zeit 29.12.50 20h — Druck (NN) 1014.2 mb — Bodendruck 1013 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-2	-4	23	10
1000	11.0	-2	-4	.	.
950	52	-1	-2	27	16
900	95	-4	-6	29	13
850	139	-7	-9	29	09
800	186	-11	-13	29	05
700	288	-17	-24	30	12
600	402	-24	-35	28	18
500	533	-32	-41	28	32
400	687	-43	.	29	40
300	874	-58	.	29	52
200	1125	-63	.	29	39
100	1559	-57	.	30	11
Markante Punkte	973	-3	-4	.	.
	265	-62	.	.	.
	223	-63	.	.	.
	195	-63	.	.	.
	130	-56	.	30	37
	74	-57	.	.	.

Tropopause: 9500 m — Relative Topographie: 300/500 341 Dm; 500/700 245 Dm; 700/1000 276 Dm; 500/1000 521 Dm

Zeit 30.12.50 02h — Druck (NN) 1011.8 mb — Bodendruck 1011 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-4	-6	23	08
1000	9.2	-3	-5	.	.
950	50	-1	-1	27	19
900	93	-4	-6	26	20
850	138	-8	-11	24	15
800	184	-11	-14	23	09
700	285	-16	-23	25	19
600	399	-26	-32	26	26
500	529	-33	-38	28	32
400	682	-46	.	28	33
300	868	-57	.	28	40
200	1121	-58	.	30	44
100					
Markante Punkte	960	-1	-1	.	.
	750	-15	-18	25	13
	550	-29	-36	27	39
	260	-61	.	.	.
	250	-60	.	29	36
	223	-60	.	.	.
	170	-56	.	30	39
	145	-56	.	.	.

Tropopause: 9600 m — Relative Topographie: 300/500 339 Dm; 500/700 244 Dm; 700/1000 276 Dm; 500/1000 520 Dm

Zeit 30.12.50 08h — Druck (NN) 1010.1 mb — Bodendruck 1009 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-4	-6	20	11
1000	7.8	-4	-7	.	.
950	48	-3	-3	24	28
900	91	-6	-7	25	29
850	135	-8	-9	24	24
800	182	-11	-12	27	16
700	283	-18	-19	28	18
600	396	-24	-30	30	14
500	527	-33	-41	28	30
400	680	-43	.	29	34
300	869	-56	.	30	53
200					
100					
Markante Punkte	970	-6	-7	.	
	961	-3	-3	.	
	942	-3	-3	.	
	654	-22	-25	.	
	634	-22	-26	.	
	412	-43	.	.	
	393	-43	.	.	
	281	-59	.	.	
	256	-61	.	.	

Tropopause: . m — Relative Topographie: 300/500 342 Dm; 500/700 244 Dm; 700/1000 275 Dm; 500/1000 519 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit 29.12.50 14h — Druck (NN) 1017.5 mb — Bodendruck 984 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-11	-12	05	03
1000	12.3	.	.	.	.
950	53	-9	-12	05	07
900	95	-	-13	06	08
850	139	-7	-16	05	06
800	186	-9	-18	04	08
700	289	-14	-24	36	11
600	404	-21	-31	35	15
500	537	-29	-39	35	14
400	692	-42	.	34	17
300	881	-57	.	33	19
200	1132	-60	.	30	25
100	1579	-56	.	30	35
Markante Punkte	961	-10	-12	.	.
	930	-7	-17	.	.
	882	-8	-14	.	.
	862	-7	-15	.	.
	785	-10	-19	.	.
	765	-10	-19	.	.
	550	-24	-34	34	14
	350	-50	.	34	17
	338	-50	.	.	.
	284	-59	.	.	.
	240	-62	.	32	21
	215	-63	.	.	.
	185	-59	.	.	.
	150	-56	.	30	26
	090	-56	.	30	32

Tropopause: 10 000 m — Relative Topographie: 300/500 343 Dm; 500/700 249 Dm; 700/1000 275 Dm; 500/1000 524 Dm

Zeit 29.12.50 20h — Druck (NN) 1017.7 mb — Bodendruck 983 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-14	-15	00	00
1000	13.2	.	.	.	.
950	53	-8	-11	08	06
900	95	-6	-11	26	07
850	139	-8	-15	26	06
800	186	-9	-17	28	03
700	288	-15	-21	29	25
600	403	-21	-29	30	16
500	535	-31	-38	29	21
400	690	-43	.	28	23
300	878	-57	.	28	29
200	1129	-61	.	29	30
100	1570	-57	.	29	33
Markante Punkte	942	-7	-9	.	.
	833	-8	-15	.	.
	581	-22	-30	.	.
	382	-46	.	.	.
	247	-65	.	.	.
	193	-61	.	.	.
	182	-58	.	.	.
	150	-56	.	30	33
	130	-54	.	31	32
	90	-58	.	30	37
	75	-57	.	.	.

Tropopause: 10500 m — Relative Topographie: 300/500 343 Dm; 500/700 247 Dm; 700/1000 275 Dm; 500/1000 522 Dm

Zeit 30.12.50 2h — Druck (NN) 1016.5 mb — Bodendruck 982 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-16	-17	00	00
1000	12.2	.	.	.	.
950	51	-7	-11	28	03
900	93	-7	-9	29	03
850	138	-9	-11	32	03
800	185	-11	-17	33	03
700	286	-16	-24	31	08
600	401	-22	-31	27	20
500	533	-31	-40	27	31
400	687	-43	.	26	38
300	875	-58	.	27	45
200	1128	-58	.	29	[illegible]
100	1566	-56	.	27	38
Markante Punkte	913	-6	-9	.	.
	757	-11	-18	.	.
	550	-26	-35	28	24
	393	-47	.	.	.
	350	-51	.	26	36
	290	-60	.	.	.
	274	-60	.	.	.
	259	-62	.	.	.
	250	-62	.	28	40
	170	-58	.	30	35
	150	-56	.	30	33
	130	-56	.	30	33
	110	-57	.	29	34
	090	-57	.	29	42
	080	-59	.	27	45

Tropopause: 9700 m — Relative Topographie: 300/500 342 Dm; 500/700 247 Dm; 700/1000 274 Dm; 500/1000 521 Dm

Zeit 30.12.50 08h — Druck (NN) 1014.6 mb — Bodendruck 981 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-13	-15	24	02
1000	11.0	.	.	.	.
950	50	-13	-14	24	09
900	92	-7	-9	09	11
850	137	-9	-12	16	10
800	184	-10	-16	24	11
700	286	-15	-23	27	16
600	401	-22	-31	28	21
500	532	-33	-40	28	30
400	687	-42	.	29	32
300	875	-57	.	31	40
200	1128	-58	.	30	34
100	1570	-54	.	29	34
Markante Punkte	921	-7	-8	.	.
	881	-7	-9	.	.
	867	-9	-12	.	.
	770	-11	-18	.	.
	750	-12	-19	25	42
	650	-19	-28	28	48
	627	-19	-28	.	.
	469	-37	-44	.	.
	450	-37	-44	28	39
	260	-63	.	30	36
	244	-63	.	.	.
	188	-56	.	.	.
	160	-56	.	29	38
	123	-53	.	.	.
	080	-55	.	30	28

Tropopause: 9900 m — Relative Topographie: 300/500 343 Dm; 500/700 246 Dm; 700/1000 275 Dm; 500/1000 521 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit 29.12.50 14h — Druck (NN) [illegible] mb — Bodendruck 1012 mb — 0°-Grenze 130 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		1	0	[illegible]	10
1000	11.4	0	-1	.	21
950	52	-5	-5	27	19
900	95	-6	-8	25	13
850	139	-8	-11	.	11
800	186	-11	-15	27	10
700	288	-18	-22	[illegible]	10
600	401	-25	-29	30	19
500	532	-32	[illegible]	30	27
400	685	-44		30	44
300	873	-59	.	29	45
200	1123	-59	.	29	38
100	1559	-58		.	.
Markante Punkte	985	-11	-15	.	.
	527	-24	-29	.	.
	614	-24	-29	.	.
	[illegible]	-28	-33	.	.
	[illegible]	-23	-34	.	
	430	-39	-44	30	56
	350	-49	.	30	44
	222	[illegible]	.	.	.
	130	-58	.	29	36
	110	[illegible]	.	30	45

Tropopause: [illegible] m — Relative Topographie: 300/500 341 Dm; 500/700 244 Dm; 700/1000 276 Dm; 500/1000 520 Dm

Zeit 29.12.50 20h — Druck (NN) 1012.6 mb — Bodendruck 1010 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-1	-1	24	12
1000	9.9	-1	-1	27	[illegible]
950	51	-2	[illegible]	27	13
900	97	-4	[illegible]	[illegible]	[illegible]
850	138	-8	[illegible]	28	[illegible]
800	185	-11	-12	[illegible]	[illegible]
700	286	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
600	400	[illegible]	[illegible]	27	[illegible]
500	[illegible]	[illegible]	[illegible]	28	26
400	684	[illegible]	.	28	[illegible]
300	[illegible]	[illegible]		28	50
200	1135	[illegible]	.	[illegible]	[illegible]
100	1369	[illegible]	.	[illegible]	[illegible]
Markante Punkte	993	[illegible]	-1	.	.
	945	-2	-2	.	.
	933	-3	-4	.	.
	784	-12	-13	.	.
	772	-12	-17	.	.
	716	-17	-22	.	.
	675	-17	-25	.	.
	617	-24	-32	.	.
	433	[illegible]	-43	.	.
	270	-63	.	.	.
	153	[illegible]	.	30	34
	76	[illegible]	.	.	

Tropopause: [illegible] m — Relative Topographie: 300/500 341 Dm; 500/700 245 Dm; 700/1000 276 Dm; 500/1000 521 Dm

Zeit 30.12.50 2h — Druck (NN) 1010.3 mb — Bodendruck 1009 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-2	[illegible]	22	14
1000	[illegible]	-2	-3	25	[illegible]
950	[illegible]	-3	-3	26	18
900	[illegible]	-5	-7	27	12
850	[illegible]	-8	-11	27	[illegible]
800	[illegible]	-11	[illegible]	27	17
700	[illegible]	-18	-22	27	17
600	398	[illegible]	-32	27	15
500	528	[illegible]	-41	27	24
400	[illegible]	-46	.	27	31
300	[illegible]	[illegible]	.	27	[illegible]
200	.	.	.	[illegible]	27
100	.	.	.	.	.
Markante Punkte	990	-3	[illegible]	.	.
	976	-2	-2	.	.
	750	[illegible]	-17	[illegible]	20
	450	-39	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	-58	.	.	.
	290	-60	.	.	.
	250	-59	.	27	[illegible]

Tropopause: [illegible] m — Relative Topographie: 300/500 338 Dm; 500/700 244 Dm; 700/1000 [illegible] Dm; 500/1000 [illegible] Dm

Zeit 30.12.50 08h — Druck (NN) 1008.5 mb — Bodendruck 1006 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-3	-4	24	21
1000	6.6	-3	-4	25	27
950	47	-4	-5	24	25
900	89	-7	-8	24	22
850	134	-10	-13	24	22
800	180	-15	-16	22	18
700	280	-18	-23	25	08
600	394	-27	-31	33	04
500	522	-37	-42	30	16
400	674	-47	.	29	36
300	859	-60	.	30	57
200	1112	-58	.	29	49
100	(1550)	.	.	-	.
Markante Punkte	[illegible]	4	-4	.	.
	750	-17	-19	23	13
	742	-17	-20	.	-
	715	-17	-22	.	.
	650	-23	-27	30	04
	637	-23	-27	-	.
	[illegible]	[illegible]	-44	-	.
	[illegible]	-40	-45	29	26
	285	-62	.	.	.
	230	-61	.	29	54
	170	-57	.	29	40
	150	-56	.	30	39
	130	-57	.	30	42
	115	-56	.	.	.

Tropopause: [illegible] m — Relative Topographie: 300/500 337 Dm; 500/700 242 Dm; 700/1000 277 Dm; 500/1000 516 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit 29.12.50 14h — Druck (NN) 1016.8 mb — Bodendruck 1010 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-8	-8	00	00
1000	12.8	-7	-8	00	00
950	53	-5	-8	00	00
900	95	-8	-12	02	03
850	140	-5	-12	01	04
800	187	-8	-17	00	00
700	289	-15	-25	33	05
600	404	-22	-32	31	15
500	536	-31	-41	31	27
400	690	-43	.	31	40
300	879	-57	.	29	33
200	1130	-61	.	28	24
100					
Markante Punkte	947	-4	-8	.	.
	887	-9	-12	.	.
	842	-4	-12	.	.
	650	-19	-28	32	10
	479	-33	-42	-	.
	250	-64	.	29	33
	230	-64	.		.
	170	-57	.	.	.

Tropopause: 10 000 m — Relative Topographie: 300/500 343 Dm; 500/700 247 Dm; 700/1000 276 Dm; 500/1000 523 Dm

Zeit 29.12.50 20h — Druck (NN) 1016.3 mb — Bodendruck 1009 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-9	-10	00	00
1000	12.4	-8	-10	-	.
950	52	-6	-8	.	.
900	95	-7	-10	.	.
850	139	-7	-13	.	.
800	186	-10	-19	.	.
700	288	-15	-24	.	.
600	403	-23	-32	.	.
500	534	-31	-39	-	.
400	689	-43	.	.	.
300	(877)	.			
Markante Punkte	940	-5	-8	-	.
	855	-9	-12	-	.
	831	-9	-17	.	.
	717	-13	-22	.	.
	575	-26	-33	.	.
	516	-28	-37	.	.
	319	-52	.	.	.

Tropopause: — m — Relative Topographie: 300/500 (343) Dm; 500/700 246 Dm; 700/1000 276 Dm; 500/1000 522 Dm

Zeit 30.12.50 2h — Druck (NN) 1014.1 mb — Bodendruck 1007 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-9	-12	00	00
1000	10.8	-8	-11	.	.
950	51	-5	-7	.	.
900	93	-6	-8	.	.
850	138	-9	-9	.	.
800	184	-11	-12	.	.
700	285	-16	-26	.	.
600	400	-24	-35	.	.
500	530	-33	-43	.	.
400	684	-44	.	.	.
300	871	-58	.	.	.
200	1123	-58	.	.	.
100	1563	-56	.	.	.
Markante Punkte	963	-4	-7	.	.
	835	-11	-11	.	.
	818	-10	-10	.	.
	760	-13	-18	.	.
	650	-19	-31	.	.
	450	-37	-47	.	.
	283	-62	.	.	.
	228	-62	.	.	.
	170	-56	.	.	.
	090	-55	.	.	.
	086	-54	.	.	.

Tropopause: 9100 m — Relative Topographie: 300/500 341 Dm; 500/700 245 Dm; 700/1000 275 Dm; 500/1000 520 Dm

Zeit 30.12.50 08h — Druck (NN) 1012.0 mb — Bodendruck 1005 mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		-7	-8	12	03
1000	9.3	-7	-8	.	.
950	49	-4	-6	.	.
900	92	-7	-8	.	.
850	136	-9	-11	.	.
800	183	-13	-16	.	.
700	284	-17	-26	.	.
600	398	-25	-33	.	.
500	528	-34	-41	.	.
400	681	-45	.	.	.
300	868	-59	.	.	.
200	1120	-58	.	.	.
100	1561	-56	.	.	.
Markante Punkte	985	-8	-9		
	960	-4	-6		
	862	-8	-9		
	771	-16	-18		
	750	-14	-20		
	738	-14	-22		
	279	-61	.		
	250	-62	.		
	244	-62	.		
	213	-61	.		
	191	-56	.		
	090	-57	.		
	080	-58	.		
	078	-58	.		

Tropopause: 9800 m — Relative Topographie: 300/500 340 Dm; 500/700 245 Dm; 700/1000 274 Dm; 500/1000 519 Dm

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland		Quakenbrück		Ahlhorn		Götting.		Aachen		Göttingen	
Zeit	29.12.12h		29.12.14h		29.12.14h		29.12.15h		30.12.08		30.12.08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	19	12	27	06	00	00	09	00	30	02	14	03
300	25	10	25	04	03	02	36	04	26	06	19	04
600	25	16	33	08	36	10	04	04	22	04	22	04
900	30	12	31	12	05	16	07	07	22	05	22	06
1200	28	09	33	12	06	14	08	10	21	[illegible]	22	02
1500	21	09			06	10	07	10	26	10	23	03
1800	31	14			05	10	06	08	25	14	22	06
2100					04	10	06	10	26	16	22	07
2400					04	16	04	08	26	20	24	08
2700					04	14	04	06	27	20	25	06
3000					03	10	34	08	27	16		
3600					03	12	34	15				
4200					36	12	34	17				
4800					33	05						
5400					36	12						
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

LIBRARY WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 365a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 31. Dez. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	72112	30022	05901	5647+	64911	85012		See 1
Husum	13	029 54	82415	15027	06452	864++	64914	88094		
Cuxhaven	2	131 54	82022	14717	08354	5732+	60810			
Norderney	13	113 54	82121	20717	08253	855++	61903			See 4
Emden	6	203 58	82025	09717	09356	863++	61905			
Jever	5	122 56	82118	10737	08955	864++	6+909	88010		
Flensburg	41	033 52	82112	20027	06252	863++	67909	88007		
Schleswig-Land	19	034 54	82014	15727	07853	863++	61709			
Kiel	8	045 54	82507	10717	08052	874++	64906	88094		
Lübeck	13	156 54	72110	15037	09653	756++	64907			
Hamburg-Fu.	14	147 56	72313	24022	09254	757++	55911	87650	81630	
Lingen	21	204 59	72008	07107	11958	00941	60707			
Bramsche	86	316 61	52314	10012	12458	0091+	61906			
Bremen	3	224 59	72214	06052	10655	755++	60805	87620		
Hannover-Langhg.	51	338 58	70000	06107	11556	755++	64905	87626		
Lüneburg	28	244 57	72205	60027	10954	756++	67907	87640		
Dannenberg	50	253 57	72303	25707	11156	774++	64905	87010		
Braunschweig	82	348 61	71805	12022	12457	00976	64907	82483		
Göttingen	151	444 17	51410	20030	14464	00906	60712			
Bocholt	22	406 63	62009	15024	12861	00906	64905			
Gütersloh	70	320 62	52306	32022	12958	00942	64907	83483		
Salzuflen	96	325 61	61805	15027	13359	00946	61908			Schnee 2cm
Bückeburg	67	330 61	51813	28031	11757	00942	60808	83480		
Iserlohn	258	419 61	72305	25027	12858	36408	61909	83010		
Essen-Mülheim	120	410 62	71912	10012	12760	762++	61908	87005		
Aachen	202	501 63	60000	07102	13113	00902	61908			
Bonn	62	512 61	62004	15022	14058	45502	67905	846?0		
Alt-Astenberg *	780	427 53	72206	82020	16261	00908	64905			
Braunlage *	607	452 59	72504	99032	36256	00946	61909	81483		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	0	001 03	82717	97757	07004	896++	12733		6+802
" " Elbe 1	0	005 53	82328	96227	07152	865++	12335		6+610
" " P11	0	004 02	72428	96727	05004	796++	12434		6+910
" " Fehmarnbelt	0	006 52	52518	96017	08050	0094++	12521		6+702

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	12605	98028	04601	00940	61402	79502			See 0
Husum	029 52	82416	07737	05652	872++	69600	79551	88004		Schnee 4cm
Cuxhaven	131 56	82020	10027	07754	864++	61300	79751			
Norderney	113 56	82117	25027	07254	865++	68503	70152			
Emden	203 59	32023	15017	08358	35500	66602	79254			
Jever	122 61	62112	20227	07955	657++	67706	70151	86650		Schnee 2cm
Flensburg	033 52	82111	10717	04851	862++	69502	70101			" 2cm
Schleswig-Land	034 54	82518	05737	06653	872++	67503	70152			
Kiel	045 56	82215	20027	06753	864++	67706	79552	88010		Schnee 9cm
Lübeck	156 56	81814	20707	08454	874++	67707	79552			" 3cm
Hamburg-Fu.	147 57	82111	13707	08554	865++	67703	79553	88026		" 4cm
Lingen	204 61	32009	12012	11059	00941	63200	79759			
Bramsche	316 62	42312	10022	11859	00940	65802	70058			
Bremen	224 61	82020	20222	09755	855++	68901	79754	88631		
Hannover-Langhg.	338 61	81802	30032	11058	0092++	69901	79656			Schnee 2cm
Lüneburg	244 58	81812	20022	10156	864++	69903	79753	88017		
Dannenberg	253 58	82005	25027	10157	855++	69804	79360	88630		Schnee 1cm
Braunschweig	348 63	22005	30012	12359	00908	69200	70056			" 3cm
Göttingen	444 62	80000	20022	12961	863++	69706	70061	88009		" 11cm
Bocholt	406 63	11807	15012	11361	00908	68708	70060			" 1cm
Gütersloh	320 62	82002	16022	11959	864++	69706	79758	80012		" 4cm
Salzuflen	325 64	80000	15022	12661	00917	67701	79759			" 2cm
Bückeburg	330 63	11813	32012	11759	00902	68501	70057			" 1cm
Iserlohn	419 62	32202	25012	12359	0097+	69804	79758			" 10cm
Essen-Mülheim	410 62	01909	15011	12061	00900	69705	79759			" 6cm
Aachen	501 64	31808	40012	11959	00908	69705	70059			" 13cm
Bonn	512 62	41802	40012	13159	00940	69703	70057			" 11cm
Alt-Astenberg *	427 63	92006	00704	14963	9+0++	69705	79715			" 57cm
Braunlage *	452 66	42807	97012	35954	00908	59700	70054			" 32cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	001 01	92516	97022	06503	+++++	12532	31156	6+804
" " Elbe 1	005 53	82328	96227	06652	865++	12333	39261	6+601
" " P11	004 02	82426	96027	05002	9++++	12433	30756	6+301
" " Fehmarnbelt	006 53	92570	96027	06251	+++++	125++	39758	6+806

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	12705	98020	04800	00940	60300	81499		See 0
Husum	13	029 54	82416	20027	06453	863++	60202	88008		
Cuxhaven	2	131 59	82016	40022	07656	855++	60800			
Norderney	13	113 57	82113	08102	07956	864++	60301			
Emden	6	203 60	82119	25022	07958	864++	61905			
Jever	5	122 59	82311	20022	08257	855++	60705	88620		
Flensburg	41	033 53	82112	10027	05353	861++	61102			
Schleswig-Land	19	034 56	82320	32027	07155	863++	60202			
Kiel	8	045 57	82313	30027	07054	864++	60201			
Lübeck	13	156 58	82312	50027	08455	864++	60303	88014		
Hamburg-Fu.	14	147 59	82212	16022	08556	855++	60701	88626		
Lingen	21	204 51	82009	20031	09959	856++	60807	88640		
Bramsche	86	316 52	02212	10022	10960	00900	60706			
Bremen	3	224 61	82114	16052	09357	756++	61904			
Hannover-Langhg.	51	338 61	01803	20012	10161	00900	50708			
Lüneburg	28	244 61	82114	16052	09357	756++	61904			
Dannenberg	50	253 61	52206	40032	09759	35506	60706	83630		
Braunschweig	82	348 63	00000	30020	11362	00900	61909			
Göttingen	151	444 61	81305	30022	11658	863++	60810			
Bocholt	22	406 60	81107	94102	09958	865++	64912			
Gütersloh	70	320 64	01805	16021	11363	00900	60706			
Salzuflen	96	325 63	01605	95022	11562	00900	65911			
Bückeburg	67	330 62	01816	40020	10359	00900	67910			
Iserlohn	258	419 62	32502	40020	11361	00906	67911			
Essen-Mülheim	120	410 64	01615	20020	11162	00900	60807			
Aachen	202	501 61	81806	81022	10458	865++	61911			
Bonn	62	512 64	01405	50020	11962	00900	60712			
Alt-Astenberg *	780	427 64	92007	01717	17364	9+0++	60704			
Braunlage *	607	452 63	82604	95717	35162	861++	67907			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	0	001 02	92320	97022	04504	+++++	12332		6+813
" " Elbe 1	0	005 54	82322	96727	06953	9++++	123++		6+101
" " P11	0	004 02	92325	96687	05202	9++++	123+3		6+806
" " Fehmarnbelt	0	006 53	82619	95222	06552	864++	12622		6+301

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 00	72608	97028	04101	755++	61805	70151	87620		See 1
Husum	029 53	82412	20277	05552	862++	65602	70153	88007		Schnee 2cm
Cuxhaven	131 58	82213	25107	07157	864++	69503	79256			
Norderney	113 57	62013	12034	06356	663++	66616	70057			
Emden	203 58	82013	09102	06757	763++	66708	79758			
Jever	122 59	82110	20022	07357	863++	67605	70058	88007		Schnee 1cm
Flensburg	033 54	81812	15717	04853	863++	69604	79254	88003		" 2cm
Schleswig-Land	034 57	82014	24717	06556	873++	67604	79756			
Kiel	045 58	82109	20022	06456	864++	67506	72959	88011		Schnee 9cm
Lübeck	156 58	82311	50022	07956	864++	67605	79159			" 2cm
Hamburg-Fu.	147 60	82311	20022	07858	565++	67705	79758			" 4cm
Lingen	204 59	82005	15022	08058	864++	63611	70059			
Bramsche	316 63	02210	10020	09362	00900	65606	70062			
Bremen	224 63	01810	16102	08360	00900	63807	70060			
Hannover-Langhg.	338 61	01802	40020	09161	00900	67905	70061			Schnee 2cm
Lüneburg	244 63	01810	16102	08360	00900	63807	70060			" 3cm
Dannenberg	253 61	62202	40022	09160	65600	69705	70060			" 1cm
Braunschweig	348 65	01602	20020	10363	00900	69604	70064			" 3cm
Göttingen	444 62	82005	20782	10058	864++	69709	79761			
Bocholt	406 62	71409	96022	07859	767++	68715	70062	87013		Schnee 1cm
Gütersloh	320 66	01603	14020	09664	00900	69610	70064			" 4cm
Salzuflen	325 63	01403	95020	09662	00900	69712	70062			" 2cm
Bückeburg	330 61	01811	20020	08960	00900	66508	70060			" 1cm
Iserlohn	419 62	62309	30037	09261	66300	69712	79762			" 10cm
Essen-Mülheim	410 62	01414	30012	08661	00900	69817	70062			" 7cm
Aachen	501 62	71811	81022	07759	3563+	69817	70059			" 13cm
Bonn	512 62	81609	60032	09759	865++	69812	70063	88027		" 10cm
Alt-Astenberg *	427 67	11810	95287	11967	16001	69812	79167			" 7cm
Braunlage *	452 64	82603	96717	33663	761++	69608	79763			" 32cm

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	001 02	82313	97687	02003	876++	12331	30258	6+812
" " Elbe 1	005 53	82317	91457	05953	9++++	123++	39764	6+807
" " P11	004 52	92223	97027	04500	9++++	122+3	30760	6+804
" " Fehmarnbelt	006 54	82614	95102	05953	864++	12631	39761	6+903

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

30. Dezember 1950

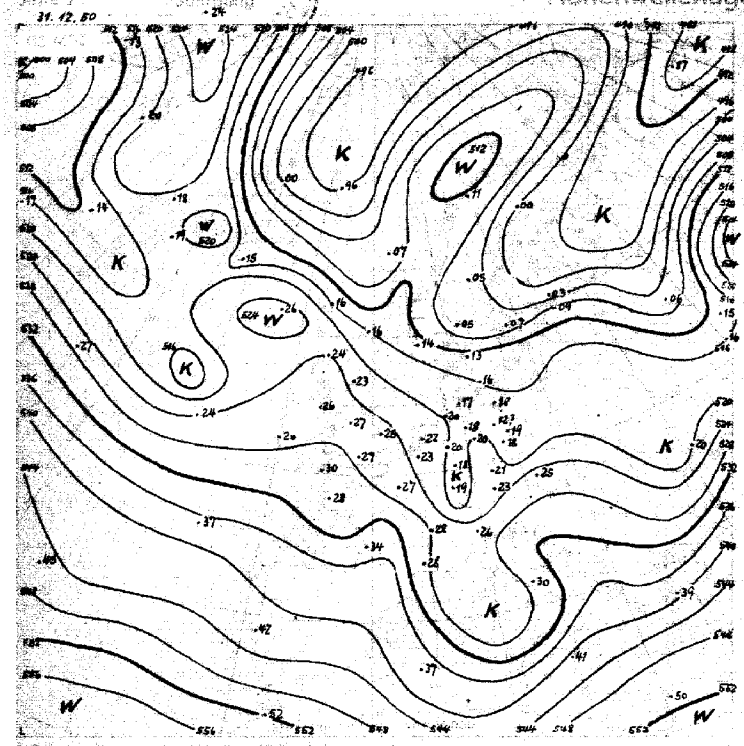
Witten	73705	17300	82905	97031	12051
Everling	73553	06600	82709	98022	08006
Osnabrück	73586	05100	80509	97032	07101
Grundmann	73627	05400	51409	98031	06201
Wartburg	70661	25700	60939	98021	17102
Kassel	73593	04600	80409	98032	07301
Argenfels	70471	35000	83609	97002	29214
Baltic	70405	21500	50218	98032	24613
Everling	73561	06106	73005	98032	03704
Weser	70660	22006	70724	98022	14201
Ostpreussen	73604	04407	51705	98031	04802
Schütting	70604	07307	30905	99011	08104
Bösch	73679	12506	12402	99011	12152
Bremen	73551	05507	72809	98258	05004
v.Hoff	70548	01107	30102	98000	06205
Michaelsen	73506	01207	82107	97022	13003
Glückauf	73506	01307	82013	97022	12900
Grundmann	73608	04211	71813	97158	03700
Karlsruhe	73703	17009	71313	98701	08151
York	73692	14711	81918	97258	07101
Ostpreussen	73611	04311	61413	96868	04451
Osnabrück	73609	04411	80707	97727	04900
Este	70604	09211	61105	98011	07303
München	73504	01311	82013	97032	12800
Bremerhaven	73569	06111	52913	98021	03904
Bremen	73556	04911	53305	99011	06905
v.Hoff	73583	00111	40809	98011	05504
Pust	73569	05711	22818	99010	02003
Flohr	73558	04511	53409	99018	05805
Glückauf	73506	01313	82313	96682	09900
Oldenburg	70505	01217	81713	96022	09300
Ostpreussen	73621	04617	51405	98268	04052
Este	70598	07317	70918	98031	04603
Darmstadt	73660	09317	40709	99021	10051
Pust	73579	05417	70717	97707	03100
Dubbers	73702	17217	60405	98261	03451
Freiburg	73702	17318	40002	98011	03051
v,Hoff	73575	01717	31702	98000	03704
Bueren	70600	03417	10405	99020	04303
Bremen	73564	03617	53409	98021	04804
München	73504	01323	81823	97032	07800
Humboldt	73704	17323	43402	98031	02800
Bremen	73570	02523	22102	98020	03003
Dubbers	73701	17223	13202	98022	02100
Bremerhaven	73587	05023	81309	98222	02901

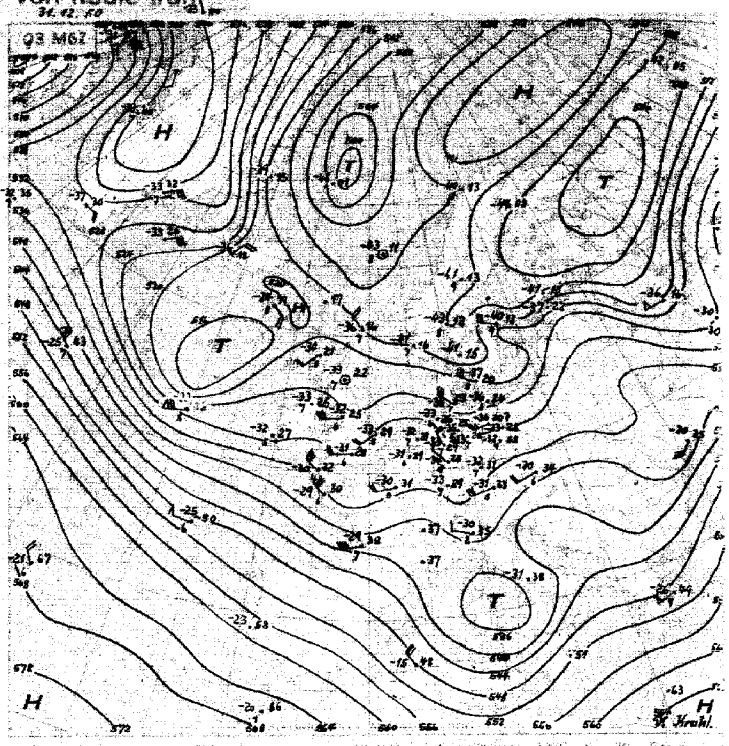
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

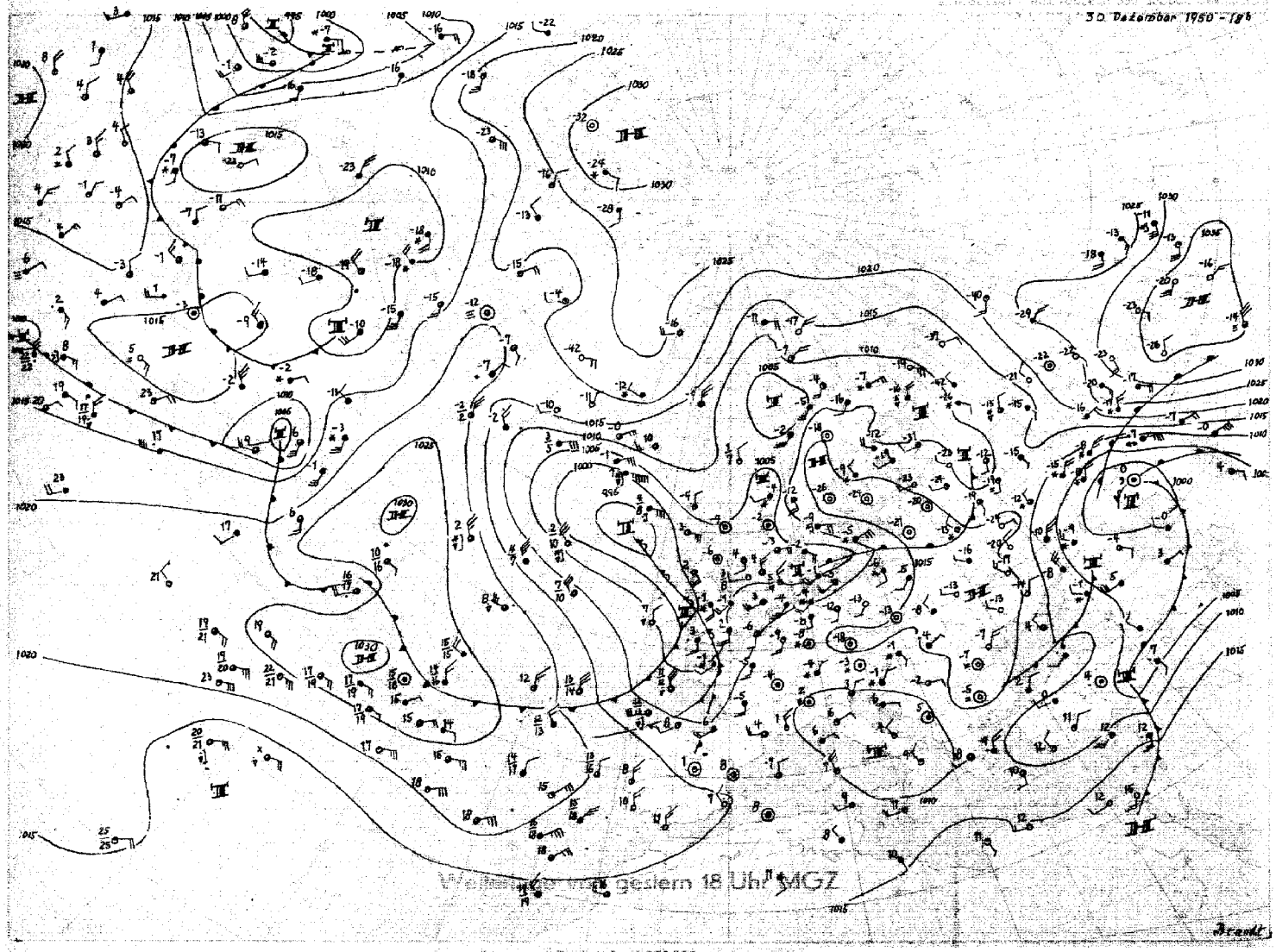
Lingen, Höhe =21 m, iii=305

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

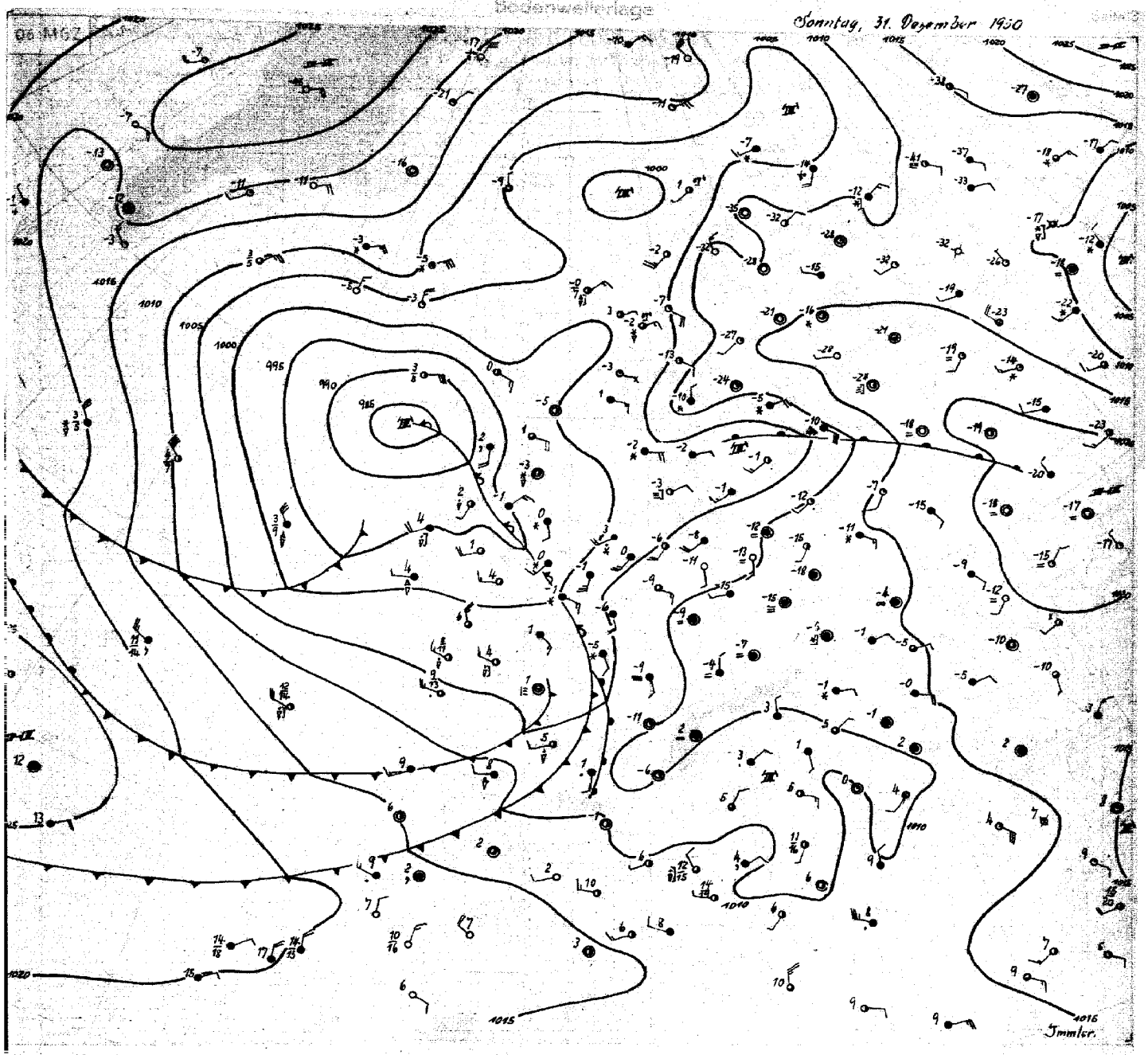






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sterebar Proj. M.1 40000000 (40. Breitengrad)



Sonntag, 31. Dezember 1950

Die gestern vom Seegebiet westlich von Portugal bis nach Mittelrussland reichende Hochdruckbrücke hat sich über Westeuropa stark abgeschwächt. Das flache Tief über der östlichen Nordsee ist nach Südschweden abgewandert, nachdem seine heute nicht mehr erkennbare Kaltfront gestern im nordwestdeutschen Küstengebiet noch zu leichten Schneefällen führte. In dem flachen Hochdruckkeil, der jetzt für Nordwestdeutschland wetterbestimmend ist, herrscht vielfach auch am Tage starker Frost. An manchen Orten des Binnenlandes erstreckt sich die Periode anhaltenden Frostes nun schon über mehr als 10 Tage, die Eisbildung auf den Binnenwasserstraßen hat dadurch einen derartigen Umfang angenommen, dass die Schiffahrt teilweise eingestellt werden musste.- Im vertikalen Aufbau zeigen die Luftmassen über Nordwestdeutschland und ähnlich auch im übrigen Mitteleuropa eine sehr kalte Bodenschicht von etwa 500 m Mächtigkeit (Braunlage maß gestern fast das höchste Maximum im nordwestdeutschen Binnenland),darüber eine kräftige Inversion, die durch eine vielfach aufgelockerte Stratocumulusdecke gekennzeichnet ist.

Die eingangs erwähnte Abschwächung der Hochdruckbrücke über Westeuropa wurde eingeleitet durch die Ausläufer des Tiefdruckgebietes im Raum südlich von Island, die heute bis Frankreich vorangekommen sind. Ihre Ostwärtsbewegung hält zur Zeit noch an, und es kann angenommen werden, daß sie Westdeutschland noch beeinflussen werden. Über dem Nordatlantik dauert jedoch die Kaltluftzufuhr weiter an: ein kräftiger Kaltlufttropfen nähert sich mit starkem Druckfall dem Wetterschiff westlich von Irland. Die daraus resultierende Verlagerung des Tiefdruckzentrums nach Süden hält die allgemein südliche Luftströmung über Mitteleuropa aufrecht, und da aus dieser Richtung nur boden - kalte Luft zur Verfügung steht , ist eine nennenswerte Änderung des Frostwetters noch nicht zu erwarten.

I m m l e r

80039

Nr. 365 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag der 31. Dezember 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	30.12.50 14h					30.12.50 20h					31.12.50 02h					31.12.50 08h				
Druck(NN)	1008.8 mb					1008.7 mb					1007.6 mb					1007.3 mb				
Bodendruck	1008 "					1008 "					1007 "					1007 "				
0°Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-5	-7	20	17		-7	-8	21	16		-7	-9	22	12		-7	-8	20	06
1000	6.8	-5	-0	·	·	6.7	-7	-9	·	·	5.9	-7	-9	·	·	5.6	-8	-9	·	·
950	49	-3	-3	25	34	47	-2	-3	27	31	46	-2	-4	27	19	45	-7	-7	19	15
900	90	-5	-5	27	29	89	-4	-6	27	25	89	-5	-8	27	17	88	-4	-7	17	13
850	136	-7	-7	26	22	134	-7	-8	29	16	134	-7	-11	27	08	133	-7	-11	19	13
800	182	-10	-11	29	17	181	-10	-11	28	18	181	-11	-14	29	04	180	-10	-16	17	13
700	283	-17	-19	31	07	283	-17	-18	28	12	282	-16	-22	28	08	282	-14	-23	23	05
600	397	-26	-30	29	11	396	-26	-29	29	17	396	-24	-31	30	22	397	-23	-32	27	21
500	527	-33	-38	29	21	526	-34	-39	31	23	526	-33	-39	31	34	528	-33	-41	28	25
400	682	-46	·	28	28	678	-46	·	28	31	679	-44	·	29	36	681	-46	·	28	32
300	870	-56	·	28	50	865	-57	·	28	47	866	-58	·	28	39	867	-58	·	28	38
200	1123	-56	·	28	40	1118	-59	·	28	37	1119	-58	·	27	39	1120	-58	·	28	34
100	(1167)	·	·	·	·	(1557)	-57	·	28	39	1559	-57	·	·	·	1562	-59	·	28	33
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	987	-6	-6	·	·	988	-8	-10	·	·	980	-8	-8	·	·	958	-9	-9	·	·
	960	-3	-3	·	·	958	-2	-3	·	·	873	-5	-9	·	·	940	-4	-6	·	·
	940	-3	-3	·	·	246	-63	·	·	·	790	-12	-15	·	·	787	-12	-17	·	·
	567	-29	-34	·	·	213	-58	·	·	·	755	-12	-16	·	·	264	-63	·	·	·
	465	-37	-43	·	·	160	-56	·	·	·	429	-42	·	·	·	150	-54	·	28	33
	450	-37	-42	29	26	142	-58	·	·	·	414	-42	·	·	·	080	-54	·	28	36
	265	-62	·	·	·	130	-58	·	29	39	320	-56	·	·	·	060	-52	·	28	40
	250	-61	·	29	50	110	-57	·	28	39	258	-63	·	·	·					
	227	-59	·	·	·	080	-58	·	28	40	150	-54	·	·	·					
	150	-53	·	28	44						070	-59	·	·	·					
	130	-53	·	28	44						060	-59	·	·	·					
	100	-54	·	28	45						050	-60	·	·	·					
	104	-54	·	·	·															
Tropopause (m)	9600 m					10000 m					10000 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	342 Dm					339 Dm					340 Dm					339 Dm				
500/700	245 Dm					243 Dm					254 Dm					240 Dm				
700/1000	276 Dm					276 Dm					274 Dm					276 Dm				
300/1000	521 Dm					519 Dm					520 Dm					522 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	30.12.50 14h					30.12.50 20h					31.12.50 02h					31.12.50 08h				
Druck(NN)	1012.6 mb					1010.0 mb					1010.8 mb					1009.0 mb				
Bodendruck	979 "					980 "					979 "					975 "				
0°Grenze																				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-11	-11	24	05		-11	-13	20	03		-11	-12	20	03		-12	-14	18	05
1000	9.6	·	·	·	·	9.9	·	·	·	·	8.3	·	·	·	·	6.8	·	·	·	·
950	49	-10	-12	21	10	49	-12	-14	20	05	48	-12	-12	19	06	45	-13	-16	19	14
900	91	-9	-11	21	06	91	-9	-11	21	02	87	-9	-11	18	05	88	-6	-11	20	17
850	135	-8	-13	26	08	135	-8	-11	22	03	133	-10	-13	19	09	132	-7	-17	19	18
800	182	-9	-16	28	09	182	-11	-15	23	08	180	-12	-19	18	06	180	-7	-19	20	19
700	283	-16	-25	25	14	284	-17	-22	25	16	282	-14	-21	24	09	282	-13	-26	19	04
600	398	-23	-31	27	20	398	-23	-27	27	20	397	-22	-29	35	08	398	-22	-34	29	07
500	530	-33	-39	27	29	528	-34	-36	28	23	529	-33	-39	34	17	529	-33	-46	29	10
400	684	-41	·	27	34	682	-44	·	27	25	682	-44	·	29	20	682	-46	·	29	17
300	873	-55	·	27	35	870	-56	·	28	27	869	-57	·	28	24	869	-57	·	27	24
200	1127	-59	·	28	38	1123	-59	·	28	33	1120	-58	·	28	33	1122	-57	·	28	34
100	1569	-53	·	29	42	(1561)	·	·	·	·	(1559)	-59	·	22	40	1561	-57	·	22	38
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	915	-12	-14	·	·	934	-12	-14	·	·	929	-12	-12	·	·	922	-15	-18	·	·
	865	-8	-12	·	·	934	-10	-12	·	·	911	-8	-9	·	·	911	-6	-11	·	·
	621	-21	-29	·	·	877	-8	-9	·	·	886	-10	-17	·	·	870	-6	-15	·	·
	550	-27	-34	27	22	844	-8	-11	·	·	876	-8	-11	·	·	826	-9	-17	·	·
	331	-51	·	·	·	781	-11	-15	·	·	829	-10	-15	·	·	803	-7	-17	·	·
	266	-60	·	·	·	724	-15	-20	·	·	791	-12	-18	·	·	777	-12	-23	·	·
	234	-62	·	·	·	668	-17	-27	·	·	740	-12	-18	·	·	583	-47	·	·	·
	190	-56	·	28	34	667	-18	-21	·	·	470	-37	-42	·	·	392	-37	·	·	·
	130	-56	·	29	X	484	-34	-36	·	·	389	-47	·	·	·	270	-62	·	·	·
	090	-53	·	29	40	255	-63	·	·	·	264	-63	·	·	·	237	-62	·	·	·
	070	-55	·	29	35	240	-62	·	·	·	232	-62	·	·	·	210	-57	·	·	·
						170	-57	·	28	37	170	-57	·	28	32	170	-56	·	28	35
						150	-57	·	28	39	150	-57	·	28	40	150	-56	·	28	37
						130	-56	·	28	38	080	-57	·	28	34	080	-55	·	28	36
						115	-56	·	·	·										
Tropopause (m)	10306 m					9700 m					9500 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					342 Dm					340 Dm					340 Dm				
500/700	246 Dm					244 Dm					246 Dm					246 Dm				
700/1000	274 Dm					274 Dm					274 Dm					276 Dm				
300/1000	520 Dm					518 Dm					520 Dm					522 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	30.12.50 14h					30.12.50 20h					31.12.50 02h					31.12.50 08h				
Druck(NN)	1007.1 mb					1006.8 mb					1007.1 mb					1006.9 mb				
Bodendruck	1005 "					1004 "					1005 "					1004 "				
0°Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-3	-3	23	16		-3	-4	22	20		-5	-6	23	15		-6	-7	20	14
1000	5.6	-3	-4	24	26	5.3	-4	-4	25	22	5.5	-6	-6	25	17	5.3	-7	-8	24	12
950	46	-6	-7	26	23	46	-2	-3	26	20	46	-4	-4	25	10	45	-5	-6	24	12
900	88	-5	-8	27	32	88	-5	-6	29	18	88	-5	-6	26	14	88	-4	-6	24	11
850	133	-8	-11	28	20	133	-8	-11	29	12	133	-7	-8	26	13	133	-8	-9	25	12
800	180	-11	-16	28	21	180	-10	-14	29	12	180	-11	-13	27	13	179	-12	-14	25	11
700	281	-17	-24	29	13	281	-18	-23	28	16	281	-18	-22	29	16	280	-17	-24	25	11
600	395	-26	-34	28	16	396	-26	-31	28	23	394	-27	-32	31	26	394	-25	-32	28	21
500	524	-37	-44	29	25	524	-37	-42	28	26	523	-36	-42	30	30	524	-36	-42	29	31
400	676	-46	·	29	39	676	-44	·	27	32	674	-46	·	30	44	676	-46	·	29	48
300	863	-59	·	28	46	863	-56	·	27	61	859	-61	·	28	44	861	-60	·	28	50
200	1116	-57	·	27	45	1119	-58	·	28	39	1111	-59	·	28	37	(1143)	·	·	28	35
100	·	·	·	·	·	1554	-56	·	28	43	(1547)	·	·	·	·	·	·	·	28	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	953	-7	-7	·	·	968	-6	-6	·	·	975	-7	-8	·	·	963	-8	-9	·	·
	929	-3	-6	·	·	820	-8	-13	·	·	955	-4	-4	·	·	937	-2	-4	·	·
	760	-13	-19	·	·	334	-59	·	·	·	914	-4	-4	·	·	755	-12	-14	·	·
	496	-37	-45	·	·	254	-59	·	·	·	864	-7	-8	·	·	771	-12	-16	·	·
	478	-37	-45	·	·	233	-58	·	·	·	836	-9	-9	·	·	750	-14	-17	25	11
	450	-41	·	29	33	190	-56	·	28	36	780	-13	-15	·	·	714	-17	-21	·	·
	428	-41	·	·	·	130	-56	·	28	38	765	-13	-17	·	·	261	-43	·	·	·
	279	-59	·	·	·	110	-55	·	28	41	377	-49	·	·	·	243	-60	·	·	·
	250	-62	·	28	48	090	-57	·	28	43	290	-63	·	·	·	214	-67	·	·	·
	243	-62	·	·	·	060	-57	·	·	·	250	-62	·	28	42	·	·	·	·	·
	174	-58	·	·	·	·	·	·	·	·	228	-59	·	·	·					
	155	-57	·	·	·						212	-60	·	·	·					
	·	·	·	·	·						170	-57	·	28	36					
											106	-57	·	·	·					
											·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	8600 m					9700 m					8700 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	339 Dm					334 Dm					336 Dm					337 Dm				
500/700	242 Dm					242 Dm					241 Dm					244 Dm				
700/1000	276 Dm					276 Dm					276 Dm					275 Dm				
300/1000	518 Dm					518 Dm					517 Dm					519 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	30.12.50 14h					30.12.50 20h					31.12.50 03					31.12.50 08h				
Druck(NN)	1011.1 mb					1011.3 mb					1009.6 mb					1009.1 mb				
Bodendruck	1004 "					1004 "					1003 "					1002 "				
0°Grenze	—					—					—					—				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		-6	-8	25	05		-8	-11	21	02		-11	-12	20	02		-8	-11	20	05
1000	8.6	-7	-8	25	06	7.6	-8	-11	20	05	7.3	-9	-12	19	03	7.0	-8	-12	19	07
950	49	-5	-5	25	07	48	-6	-9	20	08	47	-7	-9	21	03	47	-9	-15	17	12
900	91	-8	-8	25	08	91	-7	-9	23	04	89	-7	-11	02	01	89	-6	-14	16	16
850	135	-11	-12	27	07	135	-9	-12	33	07	134	-9	-13	06	03	133	-7	-17	16	17
800	182	-13	-16	30	09	182	-12	-14	·	·	181	-12	-16	·	·	182	-11	-19	16	15
700	283	-18	-26	30	12	283	-18	-19	·	·	281	-13	-26	·	·	283	-14	-24	17	05
600	396	-25	-32	28	20	397	-24	-27	·	·	396	-25	-34	·	·	398	-23	-34	26	12
500	527	-34	-41	28	27	527	-32	-36	·	·	526	-35	-44	·	·	528	-34	-44	29	18
400	679	-44	·	28	35	682	-42	·	·	·	677	-45	·	·	·	680	-46	·	29	19
300	867	-59	·	·	·	874	-57	·	·	·	864	-58	·	·	·	866	-59	·	28	28
200	1117	-61	·	·	·	1124	-58	·	·	·	1116	-57	·	·	·	1118	-58	·	28	32
100	1556	-56	·	·	·	1564	-58	·	·	·	1554	-57	·	·	·	1559	-59	·	27	26
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	935	-7	-9	·	·	966	-8	-11	·	·	924	-5	-9	·	·	960	-11	-16		
	968	-7	-9	·	·	942	-5	-8	·	·	446	-44	·	·	·	923	-6	-13		
	954	-5	-4	·	·	812	-12	-14	·	·	426	-44	·	·	·	882	-6	-16		
	936	-5	-5	·	·	779	-14	-13	·	·	354	-65	·	·	·	857	-8	-17		
	780	-11	-16	·	·	674	-19	-21	·	·	048	-57	·	·	·	842	-7	-17		
	681	-20	-28	·	·	535	-31	-33	·	·	·	·	·	·	·	263	-64			
	360	-51	·	·	·	519	-37	-33	·	·						250	-63		27	33
	288	-62	·	·	·	368	-45	·	·	·						213	-58			
	250	-63	·	·	·	292	-57	·	·	·						190	-57		28	33
	234	-64	·	·	·	253	-62	·	·	·						110	-56		27	33
	162	-56	·	·	·	220	-60	·	·	·						087	-56			
	150	-56	·	·	·	205	-58	·	·	·										
	110	-56	·	·	·	186	-58	·	·	·										
	090	-56	·	·	·	084	-58	·	·	·										
	086	-56	·	·	·	·	·	·	·	·										
Tropopause (m)	10200 m					9800 m					9700 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	340 Dm					343 Dm					329 Dm					338 Dm				
500/700	244 Dm					246 Dm					244 Dm					245 Dm				
700/1000	274 Dm					276 Dm					274 Dm					276 Dm				
300/1000	518 Dm					519 Dm					518 Dm					521 Dm				

Flugzeug

Zeit								
Druck(NN)								
Bodendruck								
0°Grenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)	m			m				
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm				
500/700	Dm			Dm				
700/1000	Dm			Dm				
300/1000	Dm			Dm				

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück																									
Zeit	30.12.14h		30.12.14h		30.12.14h		31.12. 08h																									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	10	00	00	14	03	18	10																								
300	23	15	22	02	19	04	19	16																								
600	24	17	24	04	22	04	16	17																								
900	25	16	26	10	22	06	14	21																								
1200	26	10	24	08	23	03	13	19																								
1500	28	08	25	14	23	03	14	19																								
1800	31	08	25	14	22	06	14	19																								
2100					22	07	14	17																								
2400					24	08	13	08																								
2700					25	06	17	04																								
3000							22	07																								
3600							24	10																								
4200							24	15																								
4800							25	19																								
5400							19	10																								
6000							19	09																								
6600							19	10																								
7200							Gipfel																									
7800							6300 m																									
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																