Germany. (Territory under Allied occupation, 1945- British zone). Meteorologisches Amt für Nordwestdeutschland. Oversize
Täglicher Wetterbericht. July-Sept 1950.

LIBRARY
75 N. 1828
U.S. Dept. of Commerce

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang ... Nr. ...   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Sonnabend den 1. Juli 1950

JUN 12 1952

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	82712	97o22	1o717	1547+	6o318	88599	81615	
Husum	13	029 16	82913	4oo21	1o618	864++	6o215			
Cuxhaven	2	131 17	82514	6oo22	12o18	6552+	6o316			
Norderney	13	113 16	82712	6oo22	12717	2547+	61112			See 3
Emden	6	203 16	82714	5oo22	1272o	754++	6o3o9			
Jever	5	122 16	72514	81o21	12521	725++	6+315	8782o		
Flensburg	41	033 14	82916	98o22	1o418	5552+	6o213	88599	85695	
Schleswig-La.	20	034 17	82716	4o221	1o82o	6257+	6o2o9	86825		
Kiel	8	045 17	72513	8oo3o	1o223	714++	6o211			
Lübeck	13	156 17	52919	81o31	1o326	525oo	644o4			
Hamburg-Fu.	14	147 16	42715	8oo21	11225	426oo	6o311	8484o		
Lathen	8	204 17	725o5	8oo3o	13122	725++	641o9			
Bramsche	86	316 16	327o9	82o3o	12724	325oo	6o2o6			
Bremen	3	224 16	42712	8oo3o	12325	425oo	611o9			
Hannover-La.	51	338 1o	o2712	81o1o	12o28	oo9oo	6o2o5			
Lüneburg	28	244 14	12913	8oo1o	11128	116oo	611o4			
Dannenberg	50	253 16	12512	81o1o	1o728	125oo	6o2o1	8183o		
Braunschweig	82	348 2o	22916	81o1o	11728	226oo	6o9o2	82833		
Göttingen	151	444 21	52712	81o3o	11529	526oo	6o7o5	85834		
Bocholt	22	406 17	827o5	2oo22	14o19	863++	611o9	88oo7		
Gütersloh	70	320 12	1272o	8oo3o	12828	oo98o	6o2o2	8148o		
Salzuflen	96	325 13	12713	81o1o	12428	116oo	6o2oo	81837		
Bückeburg	67	330 15	o2518	82o21	12128	oo9oo	6o2o4			
Iserlohn	258	419 15	42511	81o3o	14127	2178o	6o3o6	8285o		
Essen-Mülheim	120	410 13	12511	81o2o	13924	oo98o	6o2o3			
[illegible] +Aachen	463	508 17	427o6	3oo3o	13926	457oo	6o2oo	8466o		
Bonn	62	512 2o	6oooo	4oo32	13829	4856+	6o7o1	84827		
Alt-Astenberg *	780	427 17	42213	81o2o	26424	324o1	6o2o1	83817		
Braunlage *	607	452 18	524o9	81o3o	43926	525oo	619o1	85826		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	12715	97o1o	11316	oo9o5	12231	-	6+3o4	
" " Elbe 1	o	005 15	82713	97o31	11817	3362+	12722	-	6+311	
" " P11	o	004 15	82513	97o22	12116	856++	12521	-	6+316	
" " Fehmarnbelt	o	006 17	6271o	97o31	1o419	625oo	127+o	-	6+3o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	32712	98o31	11416	35441	6o7o1	7oo19	81499	83615	See 2
Husum	029 11	732o9	81o32	11517	4547+	6o2o3	7oo21	87499	84613	
Cuxhaven	131 13	627o5	81o18	12816	6554o	6o1o1	7972o			
Norderney	113 12	52715	81o16	13417	48649	6o4o3	79718	8465o	82815	See 2
Emden	203 14	72812	5o5o5	13517	2547+	6o4o3	79721			
Jever	122 13	7271o	81o25	13217	756++	6o2o3	79722	8764o		
Flensburg	033 1o	23o13	98o11	11317	11541	6ooo1	7oo21	81895		
Schleswig-La.	034 13	62712	81o25	12418	655oo	6o1o4	79723	86635	8182o	
Kiel	045 13	827o9	81o32	11518	855++	6o2o1	7oo24			
Lübeck	156 16	73oo7	75o32	11621	756++	6o2o5	7oo26			
Hamburg-Fu.	147 16	731o9	48o22	1212o	556++	6ooo2	7oo26	8765o	8563o	
Lathen	204 14	829o5	4oo22	13917	855++	6o4o4	7oo23			
Bramsche	316 17	5271o	8oo32	13221	4254o	6o4o5	7oo26			
Bremen	224 16	7311o	64o5o	12721	384++	6o7o1	7oo26	8763o	83815	
Hannover-La.	338 17	13oo8	81o2o	11726	118o3	6o7o1	7oo29			
Lüneburg	244 17	234o9	81o11	12222	2456o	6o2o5	7oo28			
Dannenberg	253 18	1341o	81o2o	11323	145oo	6o4o6	7oo29	81626		
Braunschweig	348 15	5291o	81o3o	11526	226o6	6o4oo	7oo29	82833		
Göttingen	444 17	8oooo	81o32	11724	157o7	6o2o8	7oo31			
Bocholt	406 17	529o7	5oo12	14o2o	554oo	6o4oo	7oo27	85613		
Gütersloh	320 17	12914	48o3o	12923	1564o	6o2o1	7oo28	81481	81635	
Salzuflen	325 16	13oo9	75o2o	12824	oo953	6o4o4	7oo28			
Bückeburg	330 17	13212	81o2o	12224	oo9o3	6o4oo	7oo28			
Iserlohn	419 14	327o7	6oo1o	14o24	1164o	6ooo2	7oo29	8184o		
Essen-Mülheim	410 16	33112	81o31	14621	426oo	6o4o6	7oo26	8484o		
+Aachen	508 16	333o8	15o2o	14721	364oo	6o4o7	7oo26	83o1o		
Bonn	512 17	327o5	5oo12	13725	oo941	6o4o5	7973o			
Alt-Astenberg *	427 16	536o3	81o12	2557o	3846+	6o9o1	7oo24	83818		
Braunlage *	452 16	727o3	81o29	43723	22582	6o4oo	79727	82826		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	22215	97o3o	12615	oo94o	12231	3ooo1	6+9o4		
" " Elbe 1	005 14	827o5	98o22	12816	2652+	12739	3oo51	6+1o1		
" " P11	004 16	325o9	97o31	13o18	oo98o	12521	3ooo4	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 11	827o9	97o22	11417	855++	127+o	3ooo2	6+1o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	o2416	97o2o	11714	oo9oo	649o2			See 3
Husum	13	029 11	o2313	81o2o	13113	oo9oo	671o8			
Cuxhaven	2	131 11	o23o9	81o11	14314	oo9oo	6o21o			
Norderney	13	113 12	12513	81o2o	14616	oo9oo	671o5			
Emden	6	203 13	12515	81o1o	15414	144oo	6o3o6			
Jever	5	122 11	o2oo5	6oo2o	14812	oo9oo	611o7			
Flensburg	41	033 1o	o2312	98o2o	12513	oo9oo	6o3oo			
Schleswig-La.	20	034 11	o2212	4oo2o	13411	oo9oo	671o5			
Kiel	8	045 12	o27o3	82o22	13513	oo9oo	6o3o9			
Lübeck	13	156 13	3271o	75o15	13714	oo94o	6o213			
Hamburg-Fu.	14	147 13	125o5	8oo16	14514	146oo	6o21o	81645		
Lathen	8	204 11	1oooo	1o122	15512	156oo	671o2			
Bramsche	86	316 12	225o6	6oo15	15813	oo94o	611o9			
Bremen	3	224 11	126o3	641o5	15514	oo9o1	6o211			
Hannover-La.	51	338 13	7oooo	752o5	15916	6557+	6o224	8748o	86627	
Lüneburg	28	244 13	227o5	75o16	14915	155oo	6o213	8162o		
Dannenberg	50	253 13	829o6	4o512	14714	875++	6o221	88o25	83613	
Braunschweig	82	348 16	83114	98o3o	14718	754++	6o215	87613		
Göttingen	151	444 15	132o5	81o1o	14818	157oo	6o219			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	832o4	32o28	15916	855++	6o211	88625		
Salzuflen	96	325 16	829o5	3o5o2	16o17	864++	6o214			
Bückeburg	67	330 14	829o7	24o28	15916	556++	61118	8865o	8563o	
Iserlohn	258	419 16	832o9	2o582	17517	765++	6o2o7			
Essen-Mülheim	120	410 17	729o3	4oo16	16717	656++	6o21o	87634	82o12	
[illegible] +Aachen	463	508 15	122o8	3oo12	17217	155oo	6o31o			
Bonn	62	512 16	72713	5oo22	17319	756++	6o211			
Alt-Astenberg *	780	427 13	422o5	96o22	27o13	454++	6o2o7			
Braunlage *	607	452 13	229o5	5oo12	45o17	155o1	6411o	8162o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	12516	97o2o	14114	oo94o	12531	-	6+31o	
" " Elbe 1	o	005 12	225o9	97o2o	13815	9++++	125++	-	6+3o5	
" " P11	o	004 14	32315	97o2o	13615	oo94o	12331	-	6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	12816	98o11	12215	115oo	18213	-	6+3o2	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxopp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	52721	97o12	12314	524oo	6o4o7	7oo13	85812		See 3
Husum	029 11	42918	81o3o	14o16	425oo	6o213	7oo12	8482o		
Cuxhaven	131 1o	22615	8oo2o	15o16	215oo	6o3o7	7oo14			
Norderney	113 1o	22719	81o2o	16216	215oo	6o316	7oo15			See 4
Emden	203 12	o2612	3oo28	17115	oo9oo	6o316	79713			
Jever	122 13	o25o6	81o2o	16414	oo9oo	6o414	7oo1o			
Flensburg	033 11	42623	98o3o	13314	424oo	6o411	7oo13	84894		
Schleswig-La.	034 12	12515	8oo2o	14316	124oo	6o311	7oo1o	8181o		
Kiel	045 12	12414	81o2o	14115	155oo	6o2o8	7oo12			
Lübeck	156 12	42412	75o3o	15514	356oo	6o416	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 12	42513	48o31	15715	457oo	6o21o	7oo11	8466o		
Lathen	204 13	o27o2	2oo1o	17614	oo9oo	6o416	7oo11			
Bramsche	316 14	625o4	4oo22	17514	654++	6o113	7oo13			
Bremen	224 12	226o4	641oo	16814	225oo	6o31o	79712	82825		
Hannover-La.	338 14	227o5	4oo11	17916	oo94o	6o219	79713	8248o		
Lüneburg	244 12	o25o6	81o2o	16415	oo9oo	6o211	7oo12			
Dannenberg	253 12	o29o3	6oo2o	16614	oo9oo	6o415	79212			
Braunschweig	348 13	131o2	75o12	17517	115oo	6o316	7oo15	81o23		
Göttingen	444 14	43oo5	75o16	17718	457oo	6o215	79317			
Bocholt	406 13	229o5	2oo2o	18314	oo98o	6o218	7oo13			
Gütersloh	320 16	7271o	32o22	18517	484++	6o318	79114	87825	84o15	
Salzuflen	325 15	5oooo	3oo22	18o16	556oo	61214	79714	8564o		
Bückeburg	330 14	3251o	48o12	17817	387oo	6o216	7oo14	8365o	81825	
Iserlohn	419 14	727o5	15o26	2o215	763++	61218	7o215	87oo8		
Essen-Mülheim	410 14	724o7	25o22	19714	654++	61221	7o114	86617		
+Aachen	508 11	121o6	3oo11	2o314	125oo	6o217	7oo13			
Bonn	512 12	623o2	5oo21	2o216	5555o	6o318	7oo13	8562o		
Alt-Astenberg *	427 12	727o8	2oo32	28712	763++	6o213	7oo12	87oo7		
Braunlage *	452 o7	332o5	81o16	47314	355oo	6o218	79713	83626		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	32718	97o3o	16215	327oo	12731	3ooo1	6+415		
" " Elbe 1	005 11	o2713	98ooo	14916	oo9oo	12722	3oo51	6+414		
" " P11	004 12	42724	97o31	14915	426oo	12733	3ooo1	6+413		
" " Fehmarnbelt	006 13	o2521	97o1o	13o15	oo9oo	12522	3oo52	6o4o7		

3o. JUNI 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Böckler	6o634	13ooo	7o124	97o32	o55o7	
Koblenz	6o633	123oo	8o23o	97o32	o5oo8	
Storm	63584	o34oo	32o24	98o11	oo215	
Meerkatze	63591	o15o3	623o9	98o22	98513	655oo
	oo6o5	oo112	12333			
Meerkatze	63593	o12o6	82318	98o22	97313	4552+
	528o2	oo112	12334			
Skolpenbank	6o611	o73o7	83524	98o22	95511	
Berlin	636o3	o43o7	824o9	97o22	99213	
v. Humboldt	63556	o5oo7	o25o9	98o2o	o8o14	
Brahe	6o635	149o7	6o713	98o31	1ooo8	
Busse	636o3	o45o7	822o5	98o12	98512	
Ostmark	637o8	1o9o7	51213	98o22	o9915	
Böckler	6o633	13oo7	8o424	97288	o78o6	

Meerkatze	63594	o13o9	82524	97o22	98o12	6552+
	742o7	oo111	12535			
Storm	63584	o3411	72618	98o31	o3115	
Busse	63596	o4711	822o9	98o32	oo412	
v. Humboldt	63562	o4111	22713	98o2o	o8514	
Böckler	6o633	13o11	8o23o	98o32	o9oo6	
Berlin	63612	o4212	72113	97o22	99o14	
Brahe	6o635	13o11	6o922	98o22	o98o7	
Meerkatze	63593	oo212	72324	97o22	97512	4547+
	747o5	o5o11	12335			
Meerkatze	6o596	oo515	82424	978o8	95811	7747+
	73817	o5o11	12436			
Storm	63583	o3o17	82518	98o32	o1714	
Meerkatze	6o6o1	o1118	82513	98o28	94511	7727+
	84813	oo11o	12o32			

Busse	63587	o5217	822o9	99o12	o3613
Berlin	63621	o4417	82224	97o28	97313
v. Humboldt	63569	o2817	12518	98o20	o6o14
Koblenz	6o633	12318	23613	98o1o	11oo8
Ostmark	63713	24717	oo724	98ooo	o6110
Antares	6373o	17417	21124	98o2o	o56o8
Aachen	6o635	12517	33624	98o11	1o9o9
Europa	63372	o5o18	o11o2	98ooo	17326
Wolfsburg	6o257	53o17	714o2	99o32	21826
Bremerhaven	63673	11o23	836o2	98o22	96211
Skolpenbank	6o622	11o23	833o5	98o22	129o8
v. Humboldt	63576	o1123	82724	97o32	o4o12
Busse	63578	o5723	82418	98o32	o4o14
Brahe	6o642	13o23	43412	98o22	118o7
Berlin	63631	o5424	82118	97o22	95812

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen: Höhe 2o2 m, iii = 5o1

80038

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

M01.2/42 G.373 Ta. July-Sept 1950

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

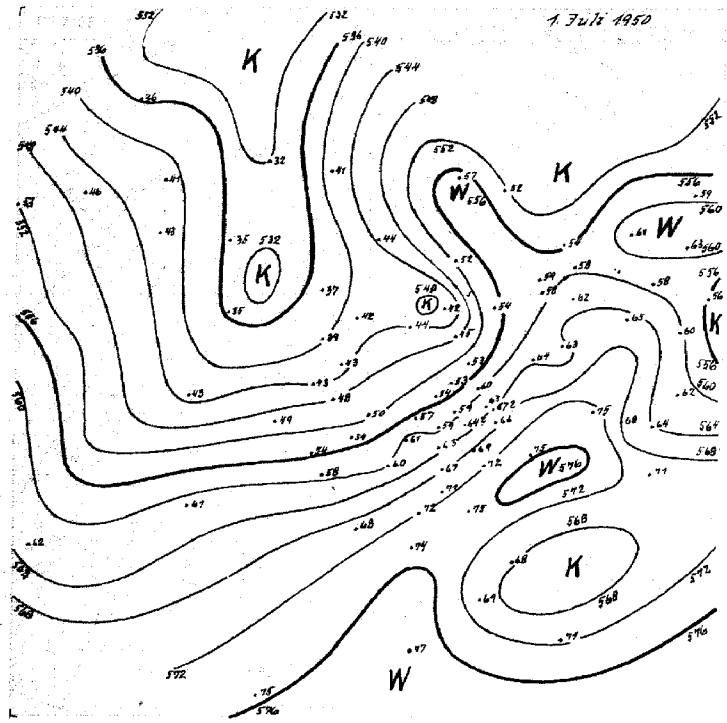
One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

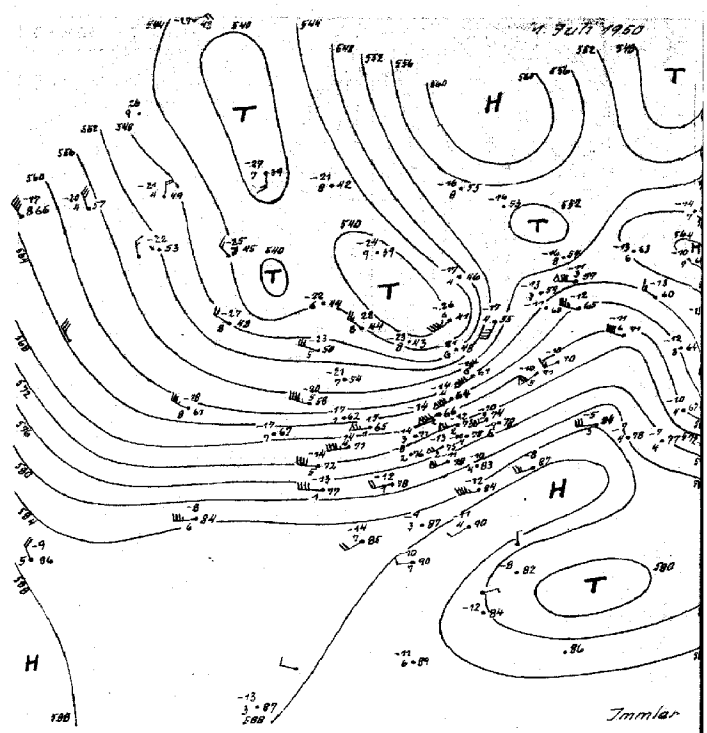
Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

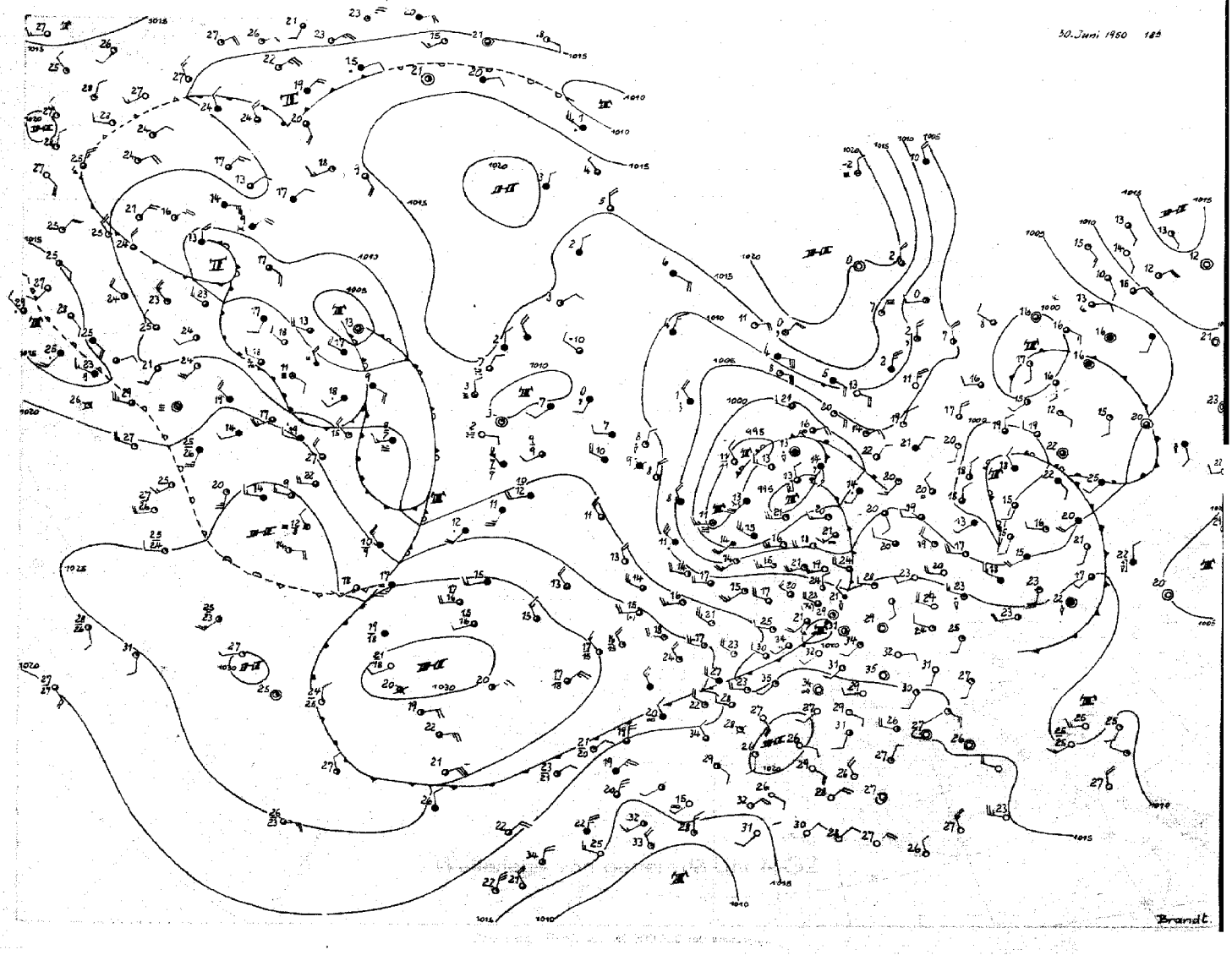
Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

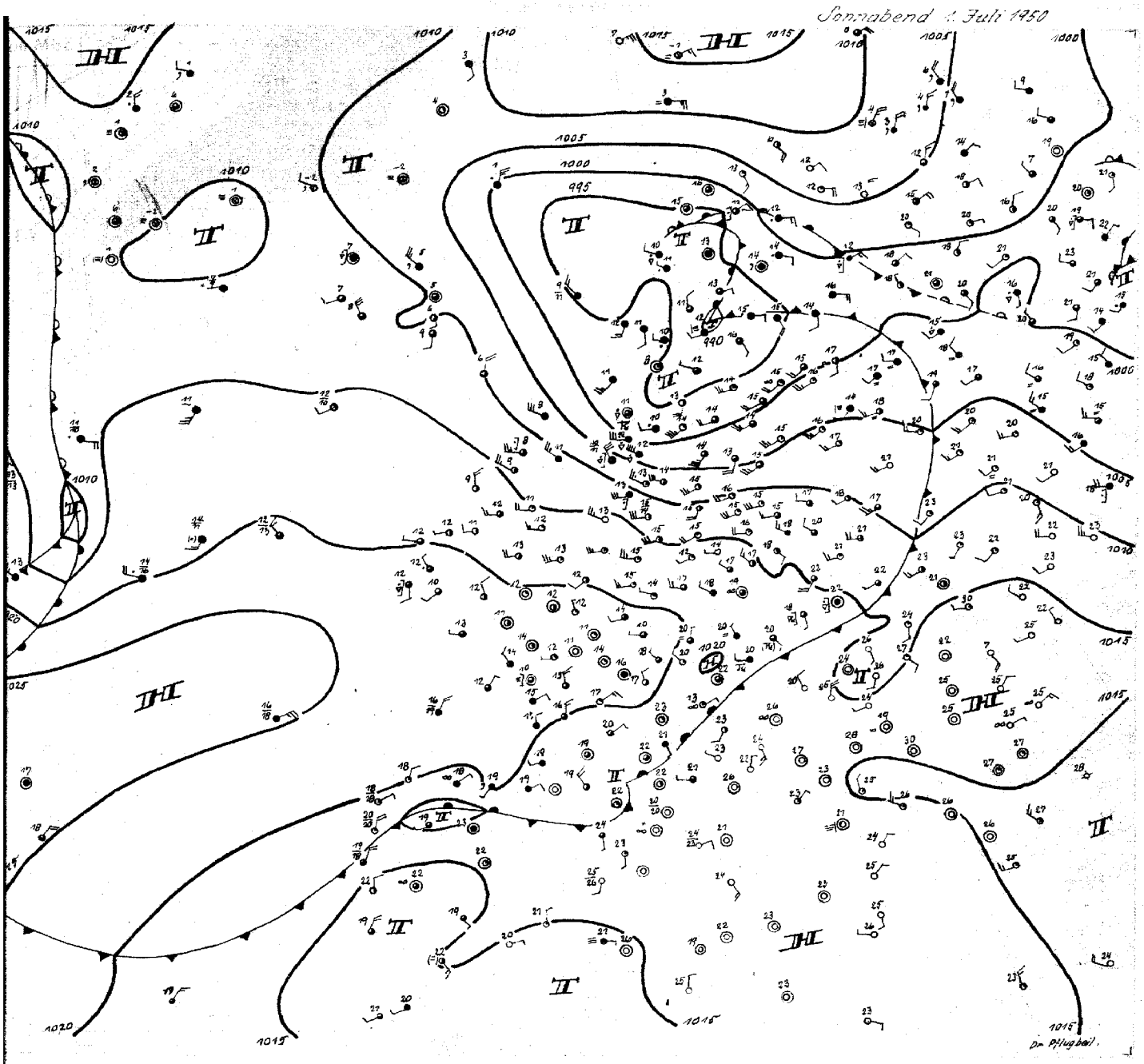
75 Nr. 182 a





1.-10.7. 556





Sonnabend, 1.Juli 1950

Der Vorstoß der kühlen Meeresluft aus dem Nordwesten ist in Nordwestdeutschland erwartungsgemäß größtenteils unter antizyklonalem Einfluß erfolgt. Einmal hat sich nämlich in den unteren Luftschichten das Auseinanderfließen der Kaltluft erhalten, während zum anderen der Durchgang der Front vielfach schon bis zum Mittag erfolgt ist, so daß die tägliche Aufheizung für diese Gebiete temperaturmäßig keine großen Extreme mehr zustande bringen konnte. Über Frankreich war allerdings im Zusammenhang mit einer ausgeprägten Warmluftzunge (vgl. die gestrige Topographie) ein Wärmetief in der Bodenkarte vorhanden, das sich im Laufe des Tages präfrontal nach Westdeutschland verlagerte. Im Bereich dieser Warmluft wurden dann auch Temperaturmaxima von 35°C überschritten. Das Vordringen der maritimen Kaltluftmasse, obwohl hauptsächlich in unteren Schichten erfolgend, brachte dann durch passive Hebung dieser überhitzten Luftmassen verbreitet die Auslösung von Gewittern, und örtlich kam es zur Ausbildung von Kleintromben und starken Gewitterböen (in Giessen Maximalböe 74 Knoten = 138 km/h).

Das diesen Kaltluftvorstoß auslösende Tief ist unterdessen weiter nordostwärts ins Nordmeer gezogen. Dabei ist beachtenswert, daß auf seiner Rückseite nur ein verhältnismäßig kleiner Kaltluftschwall in der unteren Troposphäre über Südskandinavien angelangt ist, während der Hauptschwall noch weiterhin nordwestlich von Schottland vorhanden ist. Die Höhenströmung in 500 mb zeigt bei dieser Temperaturverteilung über der Nordsee und Jütland eine gut ausgebildete Richtungskonvergenz, unter welcher der Bodendruck kräftig steigt. Die Entstehung eines markanten Drucktroges in der Bodenkarte unterbleibt aber, da die Hauptkaltluftzunge eben noch westlich von Großbritannien liegt. Damit erfolgt auch das weitere Einfließen der Kaltluft nach Nordwestdeutschland unter antizyklonalem Einfluß.

Aus dem Zirkulationssystem einer Tiefdruckgruppe über Kanada hat sich eine kleine Teilstörung abgelöst, die jetzt über die Mitte des Nordatlantiks auf verhältnismäßig südlicher Bahn langsam in Richtung Westeuropa zieht. Sie dürfte erst Anfang nächster Woche für Deutschland wetterwirksam werden.

Dr.Pflugbeil

Nr. 182 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 1. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	30.6.50 14h					30.6.50 20h					1.7.50 02h					1.7.50 08h				
Druck (NN)	1012.7 mb					1013.6 mb					1014.9 mb					1017.2 mb				
Bodendruck	1012					1013					1014					1017				
0°Grenze	3930 m					3600 m					2300 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		14	17	27	11		14	11	26	06		12	11	23	06		17	11	27	17
1000	10.8	19	16	-	-	11.4	14	10	-	-	12.3	13	12	-	-	14.3	16	8	.	.
950	55	16	13	26	20	55	12	7	28	25	47	13	6	27	24	52	11	6	28	19
900	100	13	12	25	22	99	10	3	28	28	101	9	3	27	22	102	8	-2	28	22
850	152	11	11	25	29	147	8	2	26	24	148	5	2	27	25	149	6	-2	27	28
800	198	8	7	24	36	196	5	2	25	34	197	-1	-12	27	30	198	3	-6	27	30
700	305	5	-3	25	46	305	3	-10	25	44	303	-1	-12	25	32	306	-2	-13	28	31
600	432	-3	-12	25	57	428	-3	-17	25	68	426	-5	-20	25	65	427	-8	-27	27	40
500	575	-9	-22	24	53	569	-14	-27	24	64	566	-14	-30	25	78	567	-13	-27	27	72
400	743	-23	-44	24	80	736	-23	-36	24	87	732	-26	-39	25	95	733	-27	-39	26	75
300	941	[illegible]	[illegible]	24	82	941	-39	-49	24	84	934	-41	.	24	83	935	-40	-51	26	27
200	1227	-47	.	24	62	1212	-49	.	23	78	1203	-48	-	-	-	1204	-47	.	25	78
100	1677	-50	.	.	.	-	.	.	.	.	1655	-50	-	.	.	1664	-47	-	-	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

30.6.50 14h					30.6.50 20h					1.7.50 02h					1.7.50 08h				
920	13	12	.	-	869	8	1	.	.	990	14	12	-	-	643	-6	-19	.	.
890	13	13	.	.	774	5	-4	.	.	975	14	7	-	.	630	-6	-19	-	.
747	7	-7	.	.	750	4	-6	25	36	750	-2	-7	26	39	589	-8	-22	-	.
591	-3	-12	.	-	725	4	-8	-	-	737	-3	-8	-	.	573	-8	-23	-	.
578	-3	-14	.	.	677	-3	-18	.	.	717	-7	-12	.	-	550	-10	-24	27	60
550	-6	-17	24	57	592	-3	-17	.	.	677	-7	-13	-	-	529	-10	-24	-	.
511	-8	-21	-	.	350	-30	-42	24	92	550	-17	-25	25	72	320	-38	-49	-	.
350	-27	-39	24	75	330	-33	-44	.	.	537	-13	-33	-	.	315	-38	-49	.	.
317	-30	-42	.	.	288	-39	-49	.	.	380	-29	-43	.	.	250	-48	.	25	93
277	-38	-48	.	.	260	-46	.	23	86	364	-30	-43	.	.	239	-48	.	.	.
258	-41	.	24	19	207	-50	.	.	.	283	-44	.	.	.	229	-49	.	-	.
228	-46	.	.	.	190	-46	.	.	.	259	-47	.	.	.	214	-46	.	-	.
159	-52	.	.	.	178	-57	.	.	.	192	-47	.	.	.	170	-45	.	-	.
083	-47	.	.	.	157	-49	.	.	.	150	-51	-	.	.	110	-49	.	.	.
										052	-43	.	-	.	080	-46	.	-	.

	30.6.50 14h	30.6.50 20h	1.7.50 02h	1.7.50 08h
Tropopause (m)	10300 m	11900 m	10400 m	10600 m
Relative Topographie 300/500	376 Dm	372 Dm	368 Dm	368 Dm
500/700	267 Dm	264 Dm	263 Dm	261 Dm
700/1000	297 Dm	293 Dm	291 Dm	291 Dm
500/1000	564 Dm	557 Dm	554 Dm	652 Dm

419 Iserlohn 258m

	30.6.50 14h					30.6.50 20h					1.7.50 02h					1.7.50 08h				
Druck (NN)	1014.0 mb					1016.4 mb					1018.2 mb					1020.3 mb				
Bodendruck	985					986					988					990				
0°Grenze	4000 m					3700 m					4000 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		28	18	25	12		19	16	22	09		16	16	29	09		18	13	25	09
1000	12.4	.	.	.	.	13.7	.	-	-	.	15.2	.	.	.	.	17.1	.	.	.	.
950	58	24	16	26	16	58	17	15	28	13	59	13	12	29	15	61	13	8	27	09
900	104	19	12	26	19	103	12	12	27	19	104	11	8	28	18	106	11	4	27	10
850	153	13	8	29	25	157	11	9	26	25	157	8	4	27	22	153	7	1	28	16
800	204	12	4	23	30	201	11	7	26	31	201	5	1	27	27	203	7	-3	28	23
700	314	5	-4	25	46	311	4	-9	25	43	310	2	-4	26	57	312	3	[illegible]	27	36
600	438	-3	-12	25	54	434	-4	-19	25	57	433	-3	-19	26	53	433	-3	-16	26	48
500	580	-10	-19	25	58	576	-12	-27	25	53	575	-12	-29	26	57	577	-13	-26	26	57
400	749	-21	-29	24	77	744	-22	-37	25	66	747	-24	-38	25	69	744	-25	-37	26	57
300	955	-34	-42	24	52	949	-37	-60	23	62	947	-39	-52	24	76	946	-41	.	25	66
200	1227	-57	.	23	48	1221	-54	.	22	65	1216	-53	.	23	66	1213	-52	.	25	64
100	1673	-52	-	.	.	1664	-56	.	.	.	(1661)					1661	-52	.	24	18

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

30.6.50 14h					30.6.50 20h					1.7.50 02h					1.7.50 08h				
864	16	9	-	.	855	18	10	.	.	937	18	17			816	8	-2		
550	-7	-15	25	53	837	12	6	-	.	895	11	7			740	6	-8		
529	-11	-17			810	12	2	-	.	809	4	1			662	1	-13		
506	-9	-13			768	9	-3	-	.	767	7	-7			640	-7	-14		
270	-41	.			750	8	-6	25	37	750	5	-6	26	40	385	-27	-39		
250	-43	.	24	65	569	-7	-22	.	.	724	3	-4			375	-27	-39		
210	-50	.			550	-8	-24	25	49	707	3	-7			326	-37	-47		
160	-57	.			450	-16	-37	25	63	679	2	-11			250	-49	.	25	60
145	-57	.			425	-18	-33	.	.	660	1	-12			221	-52	.		
130	-54	.			288	-39	-52	.	.	250	-48	.	24	77	187	-54	.		
113	-53	.			250	-44	.	23	75	200	-53	.			160	-57	.		
055	-44				170	-54	.	22	45	167	-53				150	-61	.	25	43
					160	-53	.	.	.	147	-56	.			139	-53	.		
					110	-56	.	20	16	113	-55	.			070	-62	.	24	17
					77	-54	.	-							055	-47	.		

	30.6.50 14h	30.6.50 20h	1.7.50 02h	1.7.50 08h
Tropopause (m)	11900 m	12200 m	12000 m	11480 m
Relative Topographie 300/500	374 Dm	374 Dm	372 Dm	369 Dm
500/700	266 Dm	265 Dm	265 Dm	266 Dm
700/1000	302 Dm	297 Dm	294 Dm	294 Dm
500/1000	568 Dm	562 Dm	559 Dm	560 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	30.6.50 14h					30.6.50 20h					1.7.50 02h					1.7.50 08h				
Druck (NN)	1011.8 mb					1012.3 mb					1013.4 mb					1015.0 mb				
Bodendruck	1010					1010					1011					1013				
0°Grenze	3800 m					3300 m					2100, 2700, 2900					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		19	16	29	18		15	12	27	06		10	10	24	08		17	12	17	20
1000	10.0	18	15	27	19	10.2	14	12	28	19	11.0	12	11	26	27	12.5	15	10	27	35
950	53	14	12	27	22	53	11	9	27	27	54	12	10	26	37	56	11	8	26	35
900	99	12	11	27	24	98	8	6	27	27	99	8	6	27	30	100	7	4	27	36
850	147	11	8	26	32	145	8	6	26	36	146	5	2	27	34	147	4	-1	27	39
800	197	8	3	25	45	195	4	3	25	41	195	1	-3	27	38	196	3	-7	27	39
700	306	4	-3	25	57	303	2	-8	25	48	301	-1	-12	26	42	303	-3	-14	28	45
600	430	-4	-11	25	50	425	-5	-14	25	55	423	-7	-17	25	65	424	-8	-22	28	40
500	573	-11	-22	25	56	566	-14	-25	25	62	564	-14	-25	25	80	563	-16	-29	27	68
400	747	-21	-33	25	65	732	-25	-34	24	79	730	-24	-34	25	87	728	-27	-37	26	96
300	948	-33	-43	24	82	935	-39	-48	24	93	934	-39	-47	25	95	930	-42	.	26	114
200	1234	-47	.	25	74	1205	-50	-	-	.	1205	-46	.	.	.	1207	-48	.	.	.
100	1678	-49	-	.	.	1652	-52	.	.	.	1662	-51	.	.	.	1659	-49	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

30.6.50 14h					30.6.50 20h					1.7.50 02h					1.7.50 08h				
955	16	12	-	.	893	7	6			989	14	12	.	-	840	3	-2	.	.
933	14	12	.	.	765	5	-2	.	.	750	-3	-7	27	39	824	4	-5	-	.
858	11	11	-	.	675	-1	-9	.	.	727	1	-8	.	.	750	-7	-12	27	42
838	11	7	.	.	313	-39		.	.	471	-17	-28	.	.	742	-7	-12	.	.
726	6	1	.	.	250	-47	.	24	87	457	-17	-28	-	.	723	-7	-13	-	.
773	6	-2	.	.	170	-52	.	.	.	450	-18	-28	25	89	687	-4	-16	.	.
550	-6	-16	24	57	116	-55	.	.	.	268	-44	-	.	.	664	-4	-17	.	.
332	-30	-47	.	.	80	-52	.			220	-47	.	.	.	572	-17	-29	.	.
322	-30	-47	.	.						180	-46	-	.	.	494	-15	-29	.	.
270	-39	-49								170	-47	.	.	.	450	-28	-33	26	76
220	-46	.	.	.						130	-49	.	.	.	437	-27	-34	.	.
188	-48	.	.	.						110	-51	.	.	.	268	-46	.	.	.
178	-50	.	.	.						053	-57	.	.	.	250	-46	.	26	99
166	-57	.	.	.											226	-44	.	.	.
080	-47	.	.	.											075	-47	.	.	.

	30.6.50 14h	30.6.50 20h	1.7.50 02h	1.7.50 08h
Tropopause (m)	11500 m	10600 m	10200 m	10040 m
Relative Topographie 300/500	276 Dm	368 Dm	377 Dm	367 Dm
500/700	266 Dm	263 Dm	263 Dm	260 Dm
700/1000	297 Dm	293 Dm	290 Dm	290 Dm
500/1000	566 Dm	556 Dm	553 Dm	550 Dm

338 Hannover-La. 51m

	30.6.50 14h					30.6.50 20h					1.7.50 02h					1.7.50 08h				
Druck (NN)	1011.8 mb					1013.2 mb					1016.3 mb					1018.4 mb				
Bodendruck	1006					1007					1010					1012				
0°Grenze	3700 m					3500 m					3800 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	m	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		28	13	25	14		21	17	30	06		15	13	27	08		19	15	27	08
1000	10.4	28	13	26	16	11.2	20	17	30	10	13.6	15	12	28	12	15.5	18	14	28	15
950	54	23	8	26	18	55	17	14	31	16	57	13	4	29	16	59	14	10	28	19
900	102	18	4	26	20	101	14	12	28	17	102	11	0	30	22	104	10	6	28	20
850	150	16	2	25	27	149	11	9	26	25	149	7	0	28	28	151	6	2	28	25
800	201	13	0	26	29	199	11	3	25	37	199	6	0	26	39	201	3	-1	28	28
700	312	6	-7	25	39	309	3	-7	25	46	307	2	-12	26	52	308	1	-8	28	4[illegible]
600	436	-3	-16	25	52	432	-4	-16	25	53	430	-3	-21	26	54	431	-4	-13	27	55
500	579	-9	-23	25	51	574	-11	-25	25	50	573	-12	-29	26	58	572	-12	-21	26	58
400	749	-21	-34	25	57	742	-22	-35	25	61	739	-24	-41	25	72	739	-15	-33	26	64
300	956	-35	-48	25	63	946	-27	-49	24	72	943	-40	.	25	80	943	-40	-47	26	78
200	1227	-55	.	24	38	1215	-53	.	22	56	1212	-53	.	23	60	1272	-51	-	25	66
100	1673	-52	-	30	12	1660	-53	.	22	17	(1657)	-	.	.	.	1665	-49	.	-	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

30.6.50 14h					30.6.50 20h					1.7.50 02h					1.7.50 08h				
883	17	3	.	.	860	11	9	-	.	834	6	0	.	.	830	4	0	-	.
864	17	3	.	-	817	12	5	.	.	810	6	0	.	.	780	4	-3	.	.
750	11	-2	25	36	650	-1	-10	25	51	760	3	-7	-	.	267	-46	.	-	.
650	0	-11	26	45	679	-1	-12	.	.	747	5	-6	-	.	250	-47	.	26	78
631	-1	-12	.	.	519	-6	-19	.	.	650	1	-17	26	48	187	-57	-	.	.
550	-5	-28	26	54	550	-7	-21	25	53	450	-20	-36	25	66	170	-48	.	25	47
536	-6	-28	.	.	250	-46	.	23	75	222	-51				150	-50	.	.	.
225	-48	.	.		224	-51	.	.	.	170	-54	.	.	.	130	-51	.	.	.
192	-52	.	.	.	170	-54	.	22	40	180	-52	.	.	.	110	-51	.	.	.
110	-54	.	27	17	150	-54	.	22	37	118	-54	.	.	.	090	-48	.	.	.
094	-51	.	-	.	130	-52	.	22	24	110	-55	.	.	.	075	-58	.	.	.
					110	-54	.	22	22	107	-56	.	.	.					

	30.6.50 14h	30.6.50 20h	1.7.50 02h	1.7.50 08h
Tropopause (m)	12200 m	12100 m	12200 m	10200 m
Relative Topographie 300/500	377 Dm	372 Dm	371 Dm	371 Dm
500/700	267 Dm	265 Dm	265 Dm	264 Dm
700/1000	302 Dm	298 Dm	294 Dm	293 Dm
500/1000	569 Dm	563 Dm	559 Dm	557 Dm

Flugzeug

343 Celle 39 m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	1.7.50, 08h					
Druck (NN)	1017.7 mb					
Bodendruck	1013					
0°Grenze	2900 m					
Boden in m		19				
1000	15.0	18				
950	58	12				
900	104	9				
850	151	7				
800	200	2				
750	252	2				
700	308	-1				
650	367	-2				
600	430	-5				
550	498	-8				
500	577	-12				
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	263 Dm			Dm		
700/1000	293 Dm			Dm		
500/1000	556 Dm			Dm		

Klartext: 6/8 Cu 930-700 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Rodgen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	30.6. 13h		30.6 15h		30.6. 20h		30.6 21h		1.7. 03h		1.7. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	10	29	06	24	06	30	06	00	00	27	03
300	32	04	32	10	25	09	32	12	25	19	27	04
600	29	06	26	10	26	14	32	18	25	18	32	07
900	33	14	26	14	28	18	30	19	27	16	32	03
1200			24	14	27	20	28	16	26	19	35	02
1500			24	16	28	22	28	14	26	21	24	04
1800			23	20					26	30	27	08
2100			25	20					25	37	27	18
2400			26	40					25	39	27	24
2700			26	42							26	30
3000			24	48							26	34
3600											25	40
4200												
4800												
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 183a · Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr · Sonntag den 2. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	52821	98o28	16616	524oo	6o221	85815		See 3
Husum	13	029 1o	62724	82o32	17816	625oo	6112o			
Cuxhaven	2	131 11	32718	81o1o	19417	325oo	64121			
Norderney	13	113 11	52816	81o2o	19916	515o2	64115			See 5
Emden	6	203 o9	42817	81o1o	2o218	415oo	64111			
Jever	5	122 o9	52715	81o21	19718	525oo	6o216	85825		
Flensburg	41	033 o7	52927	98o21	16916	5254o	6o218	85895		
Schleswig-La.	20	034 11	6292o	81o22	17717	625oo	6o22o	8682o		
Kiel	8	045 12	42624	82o2o	17o2o	424oo	6o218			
Lübeck	13	156 o7	55222	82o22	17519	525oo	6o215			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	42919	81o21	18819	426oo	6o317	8483o		
Lathen	8	204 o9	62913	82o2o	2o32o	625oo	641o8			
Bramsche	86	316 o7	529o9	82o22	2oo2o	425o1	641o6			
Bremen	3	224 o5	32714	82o2o	1952o	315oo	611o9	8383o		
Hannover-La.	51	338 o8	4291o	81o24	19122	426oo	611o3	82833		
Lüneburg	28	244 1o	32715	81o12	18921	325oo	6o213	83827		
Dannenberg	50	253 1o	32713	81o2o	18321	325oo	6o31o			
Braunschweig	82	348 1o	4291o	81o22	19721	425oo	6o214	828o6		
Göttingen	151	444 11	23oo8	81o1o	19122	216oo	6ooo3			
Bocholt	22	406 o7	432o9	82o3o	2o321	316o2	611o6	83834		
Gütersloh	70	320 o9	42817	81o21	2o422	416oo	641o6	8483o		
Salzuflen	96	325 o8	22813	81o11	2oo21	216oo	611o5			
Bückeburg	67	330 o9	42916	82o21	19821	426oo	611o8	8483o		
Iserlohn	258	419 1o	63oo7	81o21	2o919	625oo	61oo4	8682o		
Essen-Mülheim	120	410 o9	425o9	75o12	21119	425oo	611o5	8483o		
~~[illegible]~~ + Aachen	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~ 1o	529o5	81o21	21o2o	525oo	64oo2	8583o		
Bonn	62	512 1o	4oooo	5oo22	2o822	426oo	619o3	84834		
Alt-Astenberg *	780	427 o8	425o6	75o22	3o916	414o1	6111o	84814		
Braunlage *	607	452 o8	527o7	81o1o	49118	526oo	641o8	85833		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	o	001 ++	32712	97o1o	19814	217o2	12732		6+312
" " Elbe 1	o	005 11	32718	98o2o	18815	228o2	12722		6+318
" " P11	o	004 13	32718	98o2o	19o16	326oo	12733		6+117
" " Fehmarnbelt	o	006 11	22723	97o1o	16816	225oo	12723		6+321

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	63o14	98o28	18314	324o6	6ooo2	79717	83815		See 2
Husum	029 o9	73116	82o31	19o14	785o1	6o2oo	7oo18			
Cuxhaven	131 1o	72813	81o21	19915	325o6	6o9o1	7oo17			
Norderney	113 11	53oo9	81o12	2o616	415o8	6o2oo	7oo17			See 2
Emden	203 1o	53o14	81o21	2o517	11566	6o9o2	7oo18			
Jever	122 11	631o6	81o21	2o116	115o6	6o3oo	7oo19	8183o		
Flensburg	033 o9	73o14	98o28	18513	785oo	6ooo2	79716	87696	83895	
Schleswig-La.	034 12	73o12	81o32	19o16	525o1	6o1o2	7oo18	8582o		
Kiel	045 o9	62513	82o22	18416	584o2	6o1o1	7oo19			
Lübeck	156 o8	32916	82o1o	18417	345o4	6o1o2	7oo2o			
Hamburg-Fu.	147 o9	23113	81o11	19117	116o4	6o7o1	7oo21	8183o		
Lathen	204 o9	82oo5	81o22	2o318	14647	6o2o1	7oo21			
Bramsche	316 o6	732o5	83o3o	19118	14676	6o7o3	7oo21			
Bremen	224 o8	33412	82o2o	19519	11642	6o3oo	7oo21	8184o		
Hannover-La.	338 o9	533o4	81o31	19o21	24663	6o7o1	7oo23	85199	826oo	
Lüneburg	244 11	529o6	81o22	19o18	246o2	6o4oo	7oo23			
Dannenberg	253 1o	232o9	82o1o	18318	146o8	6o7oo	7oo22	81834		
Braunschweig	348 o9	229o8	81o2o	18421	245o1	6o7o9	7oo22	81188	81o26	
Göttingen	444 11	1o2o3	81o1o	18o21	1563o	6o5o3	7oo23			
Bocholt	406 o8	836o2	81o32	19119	oo977	6o7o7	7oo23			
Gütersloh	320 1o	536o4	81o31	1892o	oo976	6o9o3	7oo23	86299	84581	
Salzuflen	325 o8	331o9	82o2o	18921	116o1	6o5o4	7oo22			
Bückeburg	330 1o	632o6	81o31	19o21	11647	6o5o4	7oo23			
Iserlohn	419 o9	7o2o3	6oo31	19319	oo976	6o9o7	7oo23	83483		
Essen-Mülheim	410 11	832o2	81o31	1892o	2467+	6o71o	7oo22	82633		
+ Aachen	~~[illegible]~~ 11	7oooo	5oo2o	18719	4557+	6o711	7oo22	87583	8463o	
Bonn	512 1o	636o2	81o31	18722	oo972	6o71o	7oo23			
Alt-Astenberg *	427 o8	132o7	6oo11	19716	oo94o	6o8o4	7oo18	81481		
Braunlage *	452 o9	235o5	81o1o	48617	245oo	6o6o4	7oo19	82626		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	001 ++	724o5	97o22	2oo14	21757	12741	3oo51	6+9o8
" " Elbe 1	005 11	479o9	98o2o	2oo15	32842	12921	3oo52	6+3o1
" " P11	004 13	53212	98o2o	2o315	426o9	13232	3oo5o	6+3o2
" " Fehmarnbelt	006 15	6282o	98o32	18116	4254+	12822	3oooo	6o3o3

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	7311o	98o32	18813	784++	6o2o1	8765o	82815	See 1
Husum	13	029 o9	433o2	81o11	19o12	455o1	6o7o1			
Cuxhaven	2	131 o9	329o4	81o11	19812	344oo	649o1			
Norderney	13	113 o9	631o3	82o12	19813	41539	649o3			
Emden	6	203 1o	3o7o3	6oo12	2oo12	1457o	6o7o3			
Jever	5	122 o8	3oooo	8oo12	1991o	oo9o2	6o7o1			
Flensburg	41	033 o8	23oo6	98o1o	18811	256oo	61ooo			
Schleswig-La.	20	034 o9	4oooo	64o31	193o9	3464o	61oo3	8364o		
Kiel	8	045 11	527o4	81o22	18712	3565o	6o8o3			
Lübeck	13	156 o9	729o8	81o2o	19o12	755++	649o1			
Hamburg-Fu.	14	147 1o	3oooo	8oo11	19412	oo932	649o2	81481		
Lathen	8	204 o8	ooooo	o4462	2ooo8	oo9oo	619o1			
Bramsche	86	316 o9	1o3o2	82o12	19812	oo941	6o7o1			
Bremen	3	224 o9	oo4o2	8o122	19913	oo9oo	6o9o1			
Hannover-La.	51	338 11	2oooo	81o11	19914	oo94o	6o2o8			
Lüneburg	28	244 o8	3oooo	81o2o	2oo12	155o8	64oo3			
Dannenberg	50	253 1o	2oooo	81o12	19912	oo97o	6o2o5			
Braunschweig	82	348 12	634o2	75o22	19915	oo97+	6o2o6			
Göttingen	151	444 13	1oooo	4oo16	18514	oo93o	6o2o1			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 ++	2oooo	8oo28	19514	oo95o	644oo	8247o		
Salzuflen	96	325 1o	1o9o2	5oo11	19813	oo958	677o2			
Bückeburg	67	330 11	ooooo	8oo11	19313	oo9oo	616o4			
Iserlohn	258	419 11	2oooo	8oo26	19913	oo9o1	6o7o4			
Essen-Mülheim	120	410 1o	1o7o5	5oo18	19414	oo94o	6o2o5			
~~[illegible]~~ + Aachen	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~ 11	ooooo	15o26	19413	oo9oo	6o2o7			
Bonn	62	512 11	3oooo	98o2o	19o14	oo9o8	671o2			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	1o7o8	75o16	29111	oo941	6o71o			
Braunlage *	607	452 o9	72oo2	97212	48o13	1557+	619o3	875o3	81626	

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	o	001 ++	ooooo	97oo2	19813	oo9oo	1oooo		6+3o2
" " Elbe 1	o	005 1o	o31o2	98o18	19314	oo9oo	131+o		6+9o6
" " P11	o	004 13	632o4	98o2o	2oo14	3263o	13232		6+9o3
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	72915	98o32	18214	1251+	12921		6+2o1

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	53111	98o28	19213	585oo	6o2o2	79712	65825		See 1
Husum	029 o8	33oo9	82o11	19o14	2854o	6o7o1	797o9			
Cuxhaven	131 11	43oo2	82o21	2o214	3578o	6o4o2	7oo1o			
Norderney	113 o9	5o6o2	81o31	19814	515oo	6o4oo	7oo13			See 2
Emden	203 11	311o2	5oo1o	19814	345o4	6o7o5	7oo11			
Jever	122 11	5oooo	82o21	19813	4456o	6o5o2	7ooo8			
Flensburg	033 o9	731o7	98o22	19212	756++	6ooo1	7oo1o	87696		
Schleswig-La.	034 1o	129o8	81o12	19513	1264o	6ooo1	7ooo7			
Kiel	045 1o	128o5	82o12	19213	oo94o	6o2oo	7ooo9			
Lübeck	156 o9	o27o4	82o1o	19313	oo9oo	6o2oo	7ooo9			
Hamburg-Fu.	147 11	1oooo	82o2o	2oo13	1164o	6o2o3	7ooo9	81483	8183o	
Lathen	204 o9	227o2	2oo34	2oo11	oo9o2	6o2oo	7ooo6			
Bramsche	316 1o	1o2o5	8oo2o	19512	157o1	6o4o1	7ooo9			
Bremen	224 12	1oooo	4o1o4	2oo14	oo9o4	6o4o1	7oo1o	81483		
Hannover-La.	338 11	oo5o2	75o11	19913	oo9oo	6o4o2	7oo1o			
Lüneburg	244 11	1oooo	81o1o	2o213	oo931	6o2o3	7ooo8			
Dannenberg	253 o9	1oooo	81o2o	19913	oo94o	6o3oo	7ooo8			
Braunschweig	348 11	3oooo	8oo2o	19514	oo98o	6o2o1	7oo11			
Göttingen	444 12	1oooo	5oo1o	18513	oo93o	6oooo	7971o			
Bocholt	406 11	1o4o2	4oo2o	17211	156oo	6o3oo	7ooo8			
Gütersloh	320 12	2o5o1	48o3o	18914	257oo	6o+o1	79711	8265o		
Salzuflen	325 1o	1oooo	81o2o	19114	oo9o8	6o5o2	7oo11			
Bückeburg	330 12	ooooo	8oo2o	18913	oo9oo	6o8o6	7oo1o			
Iserlohn	419 11	2oooo	4oo21	18613	oo98o	6o6o5	79711			
Essen-Mülheim	410 11	1o7o7	3oo1o	18114	oo94o	6o7o4	79712			
+ Aachen	~~[illegible]~~/11	7oooo	2oo31	17813	5555+	6o6o5	79212	8563o		
Bonn	512 12	7oooo	3oo31	18114	oo95+	6o5o3	79712			
Alt-Astenberg *	427 o9	3o5o4	5oo31	2o213	oo94o	6o6o1	79711	83481		
Braunlage *	452 o8	1o7o4	81o12	48o13	1148o	6o2o2	797o9	81816		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	001 ++	511o9	97o32	18314	oo93o	13641	3oo51	6+615
" " Elbe 1	005 1o	236o2	98o22	19813	227oo	1362o	3oo57	6+4o8
" " P11	004 11	134o2	98o12	2oo15	125oo	13432	3ooo1	6+3oo
" " Fehmarnbelt	006 1o	73113	98o22	18214	5235o	13121	3ooo5	6+3oo

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

1. Juli 1950

Böckler	7o633	13ooo	634o5	98o31	122o7	
Koblenz	7o633	123oo	434o5	98o31	12oo9	
Storm	73585	o3oo1	82637	97252	99312	
Meerkatze	7o6oo	o11o6	73124	98158	o78o9	7847+
	43338	o52o8	13121			
Humboldt	73584	oooo7	83118	97o22	11511	
Busse	73567	o63o7	33o18	99o1o	1o213	
Brahe	7o642	13oo7	416o5	97151	1o1o6	
Skolpenbank	7o68o	145o7	33oo2	99o11	1o11o	
Böckler	7o634	13oo7	618o5	98o11	1o8o9	
Berlin	7364+	o68o7	821o9	97o22	95212	
Europa	7337o	o2oo6	81oo2	97442	14621	
Busse	73597	o7o11	33o18	99o1o	16214	
Humboldt	7o588	oo811	73118	98o22	1471o	
Storm	73571	o4111	72624	98o31	15813	

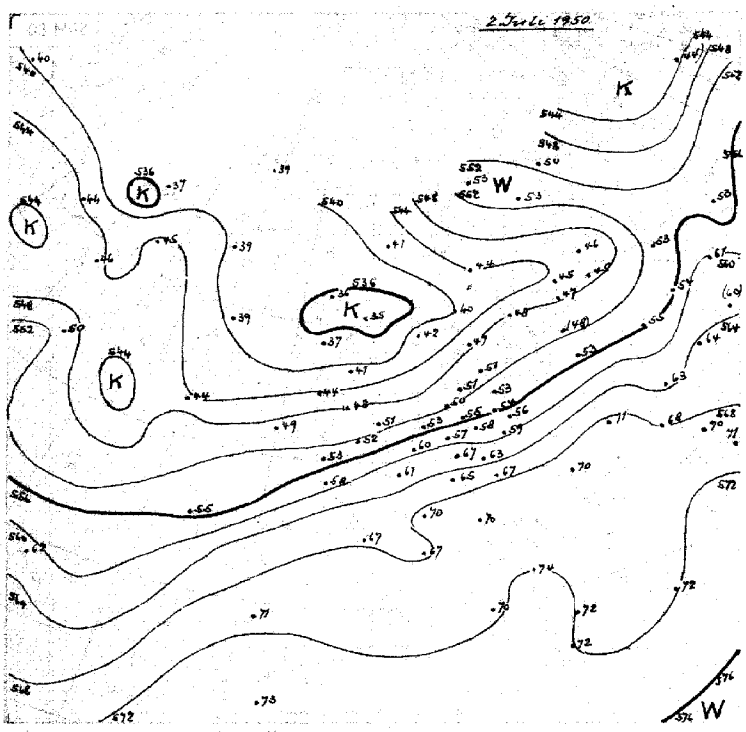
Meerkatze	7o591	oo912	73o21	98152	1391o	785++
	33336	o53o7	13o37			
Fritzen	73557	15412	32524	98o31	11116	
Berlin	73651	823o2	97o22	96512		
Skolpenbank	7o635	15911	425o9	99o21	11212	
Brahe	7o642	13o11	119o5	98o1o	11oo7	
Koblenz	7o633	12311	2oooo	97o1o	11o1o	
Meerkatze	7o589	oo315	73118	988o2	1591o	785++
	3332o	o54o7	13336			
Humboldt	7o595	o2317	233o9	98o1o	1751o	
Storm	73561	o5317	72613	98o11	19113	
Skolpenbank	7o637	15317	123o5	99o1o	11112	
Meerkatze	73586	oo518	63116	98o18	1691o	41546
	3421o	o52o7	13135			
Koblenz	7o633	12318	4o9o2	98o11	115o9	

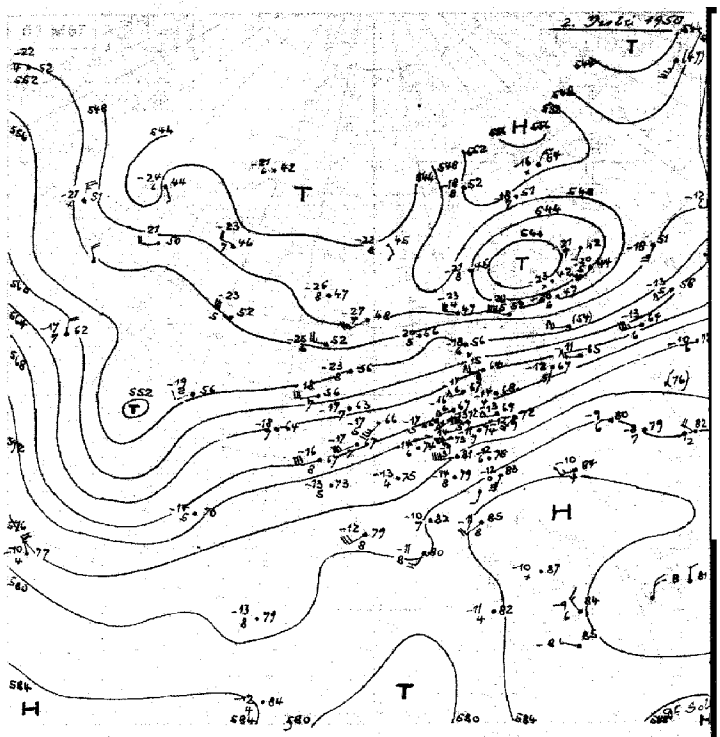
Aachen	7o635	12517	213o2	98o1o	12112
Brahe	7o642	13o17	o18o5	97o2o	111o9
Europa	7o368	oo518	oo5o2	97o2o	12824
Wolfsburg	7o238	56919	31oo5	99o1o	21o27
Humboldt	7o6oo	o4o23	627o9	98o3?	16511
Bremerhaven	737o4	18923	5o913	99o11	98212
Brahe	7o642	13o23	o19o5	97o2o	1o5o9
Skolpenbank	7o644	13323	217o5	88o2o	o991o
Berlin	7o67o	1oo23	83213	98o22	oo811

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen Höhe 202 m, iii = 501

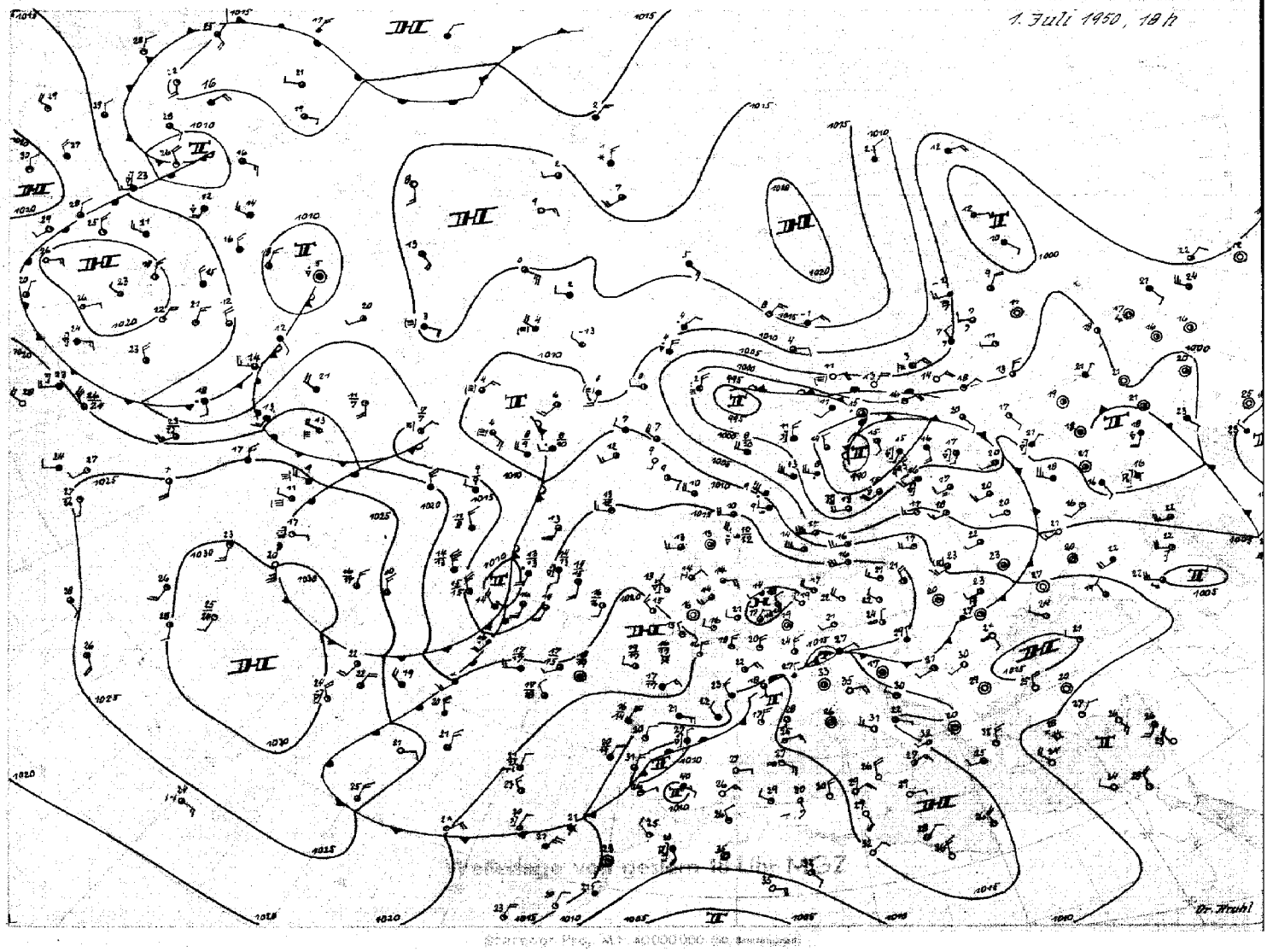
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

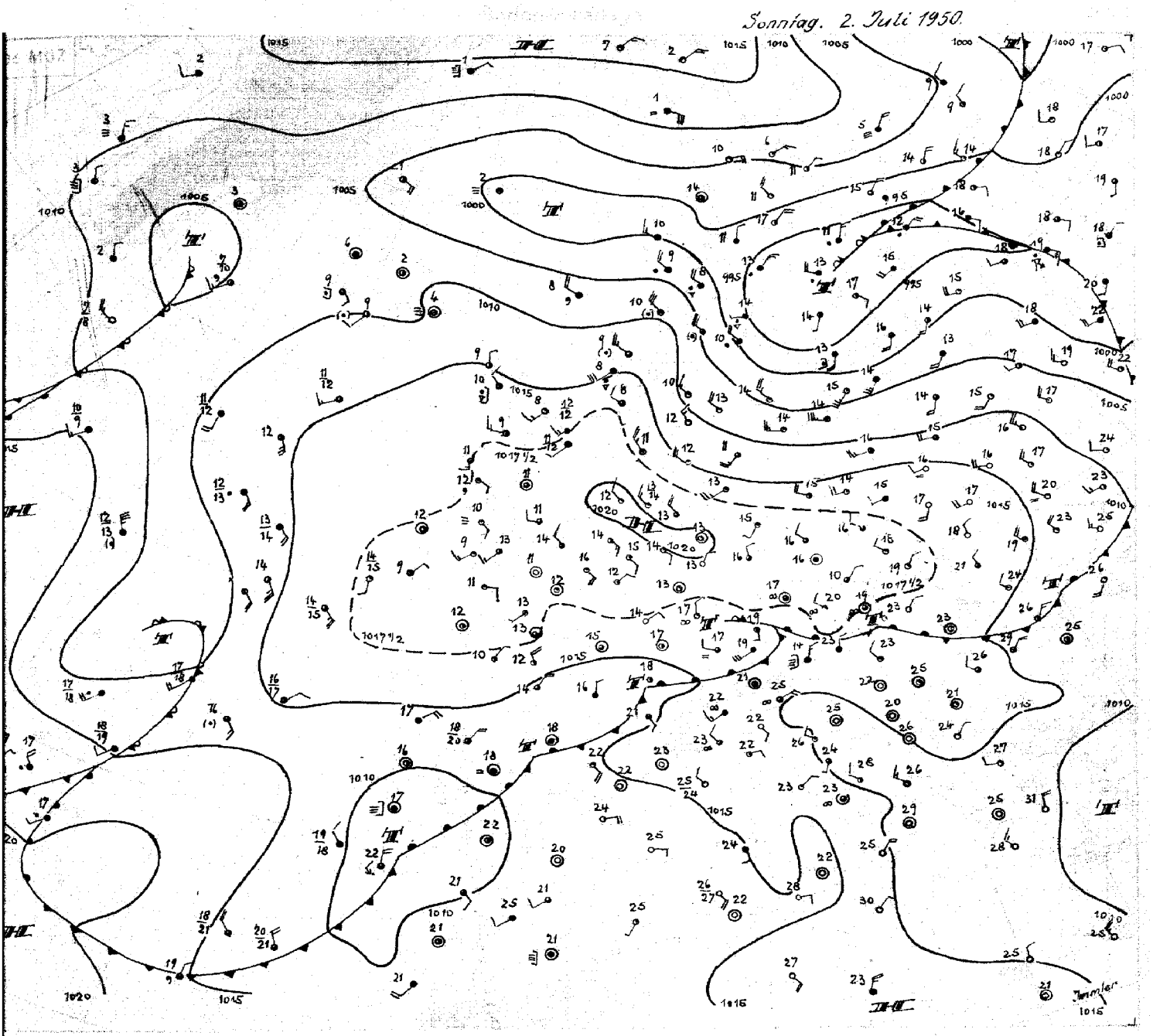




1. Juli 1950, 18 h



Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ



Aus dem Hochdruckkeil, der sich gestern von den Azoren bis nach Frankreich erstreckte, hat sich ein selbständiges, umfangreiches Hochdruckgebiet abgelöst, dessen Kern heute früh über der Deutschen Bucht liegt. Auf seiner Nordostseite hat die Zufuhr etwas kühlerer Meeresluft nach Mitteleuropa noch angehalten. In Nordwestdeutschland herrscht heiteres Wetter mit flacher Quellbewölkung, deren Obergrenze durch eine Absinkinversion bei etwa 1500 bis 2000 m gegeben ist. Das Hochdruckgebiet bleibt zunächst wetterbestimmend. Bei seiner langsamen Nordostwärtsverlagerung wird sich allmählich eine östliche bis südöstliche Luftströmung einstellen, so dass die Temperaturen weiter zunehmen dürften.

Die Frontalzone, auf deren Rückseite vorgestern die kühlere Luft einfloß, ist am Alpennordrand stationär geworden. Es kam zur Ausbildung schwacher Wellen, die von Spanien nach Ungarn laufen und in deren Bereich Schauer und Gewitter auftraten. Das zugehörige Tiefdruckgebiet wandert über Finnland nach Osten ab. Damit flauen nun die steifen Westwinde über der westlichen Ostsee rasch ab.

Für die Weiterentwicklung in Mitteleuropa wird das Tiefdruckgebiet von Bedeutung, das seit vorgestern von Neufundland aus ostsüdostwärts zog und nun im Seebereich nördlich der Azoren angekommen ist. Der Druckfall auf seiner Vorderseite wird in Verbindung mit dem Tief über Portugal zur Ausbildung eines komplexen Tiefs im Seebereich westlich von Portugal führen. Damit steilt sich die Höhenströmung über Westeuropa auf, und die Frontalzone kann sich allmählich wieder nordwärts in Bewegung setzen. Dadurch verstärkt sich die Zufuhr warmer Luftmassen, bis etwa zur Wochenmitte mit Übergang zu gewittrigen Störungen von Südwesten her zu rechnen ist.

I mmler

Nr. 1839

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 2. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1. 7. 50. 14 W					1. 7. 50 20 W					2. 7. 50 2 W					2. 7. 50. 8 W				
Druck (NN)	1020.1 mb					1019.8 mb					1019.9 mb					1019.9 mb				
Bodendruck	1019 "					1019 "					1019 "					1019 "				
0° Grenze	2900 m					2300 m					2800 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	9	27	11		14	9	32	03		9	9	00	00		16	11	00	00
1000	17.0	16	8	.	.	16.4	13	7	.	.	16.4	10	9	.	.	16.6	14	11	.	.
950	60	12	4	27	16	59	10	3	31	10	53	9	8	23	07	60	11	8	33	03
900	105	8	1	27	16	104	7	1	27	14	104	6	2	27	10	104	7	4	36	05
850	152	4	-3	27	11	151	6	-3	26	16	144	3	-3	27	12	151	3	0	31	06
800	201	1	-8	27	24	200	3	-8	26	19	199	2	-7	26	14	200	2	-3	27	07
700	308	-1	-12	27	28	307	-1	-17	26	28	306	-2	-14	26	24	308	1	-8	26	08
600	430	-6	-18	27	40	428	-7	-23	25	33	427	-8	-15	26	37	430	-6	-13	26	36
500	572	-13	-26	26	52	568	-16	-29	25	34	567	-16	-22	26	47	570	-15	-24	26	50
400	738	-26	-36	26	60	733	-26	-38	25	47	730	-27	-34	26	61	735	-27	-34	25	58
300	940	-42	.	26	79	933	-43	.	23	67	932	-42	.	25	83	937	-41	.	25	74
200	1207	-50	.	26	67	1200	-49	.	25	60	1199	-54	.	24	88	1203	-52	.	26	82
100	1651	-48	.	.	.	1651	-52	.	.	.	1648	-53	.	.	.	1656	-48	.	23	28
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	864	4	-3			910	7	1	.	.	961	11	10	.	.	782	2	-6		
	811	4	-4			885	7	0	.	.	880	4	-1	.	.	750	3	-7	25	15
	550	-8	-23	27	41	623	-6	-22	.	.	750	1	-12	26	18	711	2	-8		
	241	-52	.			582	-7	-23	.	.	656	-5	-18	.	.	646	-4	-19		
	231	-51	.			568	-10	-26	.	.	650	-4	-16	26	33	623	-4	-11		
	186	-51	.			260	-51	.	.	.	586	-10	-19	.	.	271	-4	.		
	162	-47	.			238	-51	.	.	.	550	-12	-18	26	45	224	-52	.		
	130	-49	.	24	42	225	-48	.	.	.	461	-22	-34	.	.	170	-51	.	25	70
	118	-44	.			170	-51	.	25	60	443	-22	-31	.	.	150	-48	.	25	54
	090	-46	.			98	-52	.	.	.	282	-45	.	.	.	130	-46	.	24	42
	086	-47	.								254	-46	.	.	.	110	-49	.	24	33
											230	-53	.	.	.	90	-48	.	26	24
											207	-54	.	.	.	82	-47	.	.	.
											150	-57	.	.	.					
											40	-49	.	.	.					
Tropopause (m)	10900 m					10300 m					11000 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					365 Dm					365 Dm					367 Dm				
500/700	263 Dm					267 Dm					269 Dm					262 Dm				
700/1000	292 Dm					290 Dm					289 Dm					291 Dm				
500/1000	555 Dm					557 Dm					550 Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1. 7. 50. 14 W					1. 7. 50. 20 W					2. 7. 50 2 W					2. 7. 50 8 W				
Druck (NN)	1020.1 mb					1020.1 mb					1019.3 mb					1017.7 mb				
Bodendruck	990 "					987 "					988 "					987 "				
0° Grenze	4000 m					3800 m					3500 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		22	9	31	10		17	11	36	05		12	11	00	00		18	12	04	05
1000	16.8	.	.	.	.	17.0	.	.	.	.	16.2	.	.	.	.	16.0	.	.	.	.
950	61	17	6	30	10	61	16	8	35	07	59	14	8	00	00	59	16	8	04	09
900	106	12	2	28	07	106	12	6	33	07	105	12	4	26	04	104	12	3	10	04
850	154	7	1	27	07	153	7	2	34	10	152	8	3	25	09	152	9	-2	18	14
800	203	7	-2	26	13	203	4	-1	25	19	202	4	-1	24	17	202	8	1	23	22
700	312	2	-9	26	31	311	1	-2	24	29	310	2	-7	26	24	311	1	-6	26	24
600	436	-3	-16	26	46	433	-6	-6	24	44	432	-6	-16	26	36	433	-6	-16	25	36
500	578	-13	-25	26	58	574	-14	-16	24	55	573	-14	-24	26	47	574	-15	-26	26	40
400	744	-24	-35	25	50	740	-27	-37	23	69	739	-26	-34	26	63	739	-26	-36	26	48
300	947	-41	.	26	71	943	-34	-45	23	89	942	-39	-47	26	54	942	-39	-51	25	60
200	1210	-54	.	26	65	1210	-54	.	24	67	1210	-54	.	24	52	.	.	.	24	72
100	1660	-52	.	23	31	1653	.	.	.	.	1654	-53	.	24	27	.	.	.	26	51
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	826	5	-1			946	48	10	.	.	907	13	4			960	16	8	.	.
	816	5	-2			747	3	1	.	.	788	3	0			810	8	3	.	.
	796	7	-2			683	0	-2	.	.	763	5	-4			818	9	1	.	.
	774	7	-6			638	-22	-36	.	.	610	-4	-14			779	8	0	.	.
	753	6	-8			390	-28	-33	.	.	560	-10	-19	26	35	692	0	-4	.	.
	738	6	-8			325	-35	-40	.	.	545	-11	-20	.	.	650	-1	-9	25	28
	238	-54	.			272	-44	.	.	.	527	-11	-21			608	-5	-14		
	218	-54	.			233	-55	.	.	.	338	-34	-44			434	-23	-33	.	.
	176	-51	.			110	-55	.	.	.	231	-50	.			410	-26	-36	.	.
	170	-51	.	25	67						216	-54	.			268	-44	.	.	.
	130	-52	.	24	31						188	-56	.							
	073	-49	.								160	-53	.							
											150	-53	.	25	44					
											130	-54	.	24	31					
											70	-52	.	24	09					
Tropopause (m)	11000 m					12100 m					12000 m					. m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					368 Dm					369 Dm					366 Dm				
500/700	245 Dm					263 Dm					253 Dm					263 Dm				
700/1000	296 Dm					294 Dm					294 Dm					296 Dm				
500/1000	567 Dm					557 Dm					557 Dm					559 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1. 7. 50. 14 W					1. 7. 50. 14 W					2. 7. 50. 2 W					2. 7. 50 8 W				
Druck (NN)	1018.5 mb					1019.0 mb					1019.5 mb					1019.3 mb				
Bodendruck	1016 "					1017 "					1017 "					1017 "				
0° Grenze	2700 m					2600 m					2500 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		17	12	29	20		13	9	30	06		7	7	00	00		14	11	31	08
1000	15.5	14	11	24	21	15.8	13	9	31	18	15.8	12	7	31	16	162	13	9	30	11
950	59	12	9	28	21	59	9	7	30	19	58	8	4	30	16	59	9	7	30	14
900	103	7	5	28	25	103	1	4	29	20	103	6	2	29	15	104	6	6	29	14
850	150	3	-1	28	28	149	2	2	28	20	150	4	-2	28	17	150	2	2	28	17
800	199	3	-7	27	32	198	3	-6	27	21	199	2	-8	27	21	198	2	-6	27	16
700	302	-1	-13	27	31	306	-1	-14	27	31	306	-2	-15	27	25	305	+2	-12	26	26
600	428	-6	-19	27	47	427	-6	-17	26	37	427	-8	-15	26	41	426	-8	-15	26	55
500	569	-12	-24	26	60	568	-15	-23	26	43	567	-17	-23	26	49	566	-17	-25	27	48
400	735	-26	-37	27	64	732	-26	-38	26	54	734	-28	-35	26	68	730	-27	-36	26	57
300	937	-41	.	27	77	935	-42	.	25	80	932	-43	.	26	90	930	-44	.	26	86
200	1205	-48	.	.	.	1202	-51	.	25	68	1201	-51	.	25	90	1197	-48	.	.	.
100						1654	-50	.	.	.						1656	-47	.	.	.
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	835	2	-3			832	4	-4	.	.	833	7	3			840	1	1	.	.
	815	3	-5			743	0	-11	.	.	816	7	3			826	2	-4	.	.
	780	3	-8			655	-3	-16	.	.	880	4	1			450	-21	-30	26	52
	720	-1	-13			466	-19	-27	.	.	822	4	-6			245	-51	.	.	.
	695	-1	-13			273	-53	.	.	.	676	-6	-17			215	-48	.	.	.
	633	-5	-19			217	-49	.	.	.	615	-8	-17			210	-49	.	.	.
	550	-8	-21	27	58	189	-51	.	.	.	282	-46	.			167	-46	.	.	.
	520	-12	-24			171	-50	.	.	.	255	-48	.			160	-48	.	.	.
	460	-18	-30			170	-51	.	25	48	239	-49	.			123	-46	.	.	.
	295	-42	.			150	-51	.	24	60	227	-48	.			90	-46	.	.	.
	230	-50	.			130	-52	.	.	.	184	-52	.			80	-45	.	.	.
	190	-47	.			117	-49	.	.	.	167	-49	.							
	150	-47	.			110	-48	.	.	.	158	-50	.							
						90	-51	.	.	.	150	-49	.							
						080	-51	.	.	.	133	-48	.							
Tropopause (m)	11700 m					10800 m					10400 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					367 Dm					365 Dm					364 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					267 Dm					261 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					290 Dm					289 Dm				
500/1000	554 Dm					552 Dm					551 Dm					550 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	1. 7. 50. 14 W					1. 7. 50. 20 W					2. 7. 50 2 W					2. 7. 50. 08 W				
Druck (NN)	1019.5 mb					1019.3 mb					1019.9 mb					1019.4 mb				
Bodendruck	1013 "					1013 "					1013 "					1013 "				
0° Grenze	3500 m					3500 m					3400 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		22	10	27	10		17	11	01	06		10	9	07	03		18	11	00	00
1000	16.6	21	14	27	12	16.2	16	9	36	10	16.6	14	13	08	04	16.4	17	11	05	03
950	60	16	4	27	13	60	13	5	35	10	60	12	7	15	03	60	13	6	02	04
900	106	11	1	28	12	105	9	4	29	07	104	10	6	26	10	105	9	5	12	01
850	153	7	-1	28	18	152	7	2	25	10	152	7	1	26	18	152	7	2	25	12
800	202	3	-7	27	17	201	4	-2	25	18	201	3	-2	26	21	202	4	-2	25	22
700	310	2	-13	27	32	309	2	-10	26	30	309	2	-13	26	30	310	2	-11	25	21
600	433	-3	-20	27	44	432	-4	-18	25	36	431	-6	-20	27	42	433	-6	-18	26	32
500	575	-13	-27	26	55	572	-13	-22	25	54	572	-13	-27	27	43	574	-15	-28	26	45
400	747	-25	-38	26	64	734	-24	-32	25	65	738	-26	-39	27	51	740	-25	-38	26	60
300	944	-42	.	27	76	942	-40	-47	24	72	941	-39	-51	25	65	942	-42	.	26	67
200	1211	-51	.	25	58	1209	-51	.	24	62	1209	-54	.	25	73	1210	-53	.	26	73
100						1653	-53	.	26	24	1654	-52	.	.	.	1659	-49	.	22	22
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	844	2	-7			818	4	-2			777	4	-7			889	9	5		
	793	3	-7			563	-10	.			763	4	-8			811	4	-1		
	760	3	-9			528	-19	-20			738	3	-11			776	6	-6		
	623	-2	-17			279	-44	.			726	3	-18			760	4	-7	26	26
	250	-51	.	26	73	243	-50	.			674	-8	23			250	-48	.	26	63
	170	-54	.	27	47	150	-51	.	26	42	650	-9	-23	27	36	213	-53	.		
	163	-49	.			130	-53	.	26	36	639	-9	-23	.	.	186	-53			
						080	-50	.	22	16	221	-55	.		.	161	-51			
											204	-55	.		.	150	-52	.	25	44
											178	-53	.		.	130	-52	.	25	36
											150	-53	.	26	45	110	-51	.	24	27
											130	-53	.	27	35	90	-48	.	22	29
											110	-52	.	23	31	80	-48	.	22	18
											90	-51	.	.	.					
Tropopause (m)	10700 m					10600 m					11400 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					370 Dm					369 Dm					368 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					292 Dm					294 Dm				
500/1000	558 Dm					556 Dm					555 Dm					557 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0° Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
300/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		List		Quakenbrück		Aachen		Göttingen															
Zeit	1.7. 14 W		1.7. 14 W		1.7. 14 W		2.7. 14		2.7. 14		2.7. 14		2.7. 14		2.7. 14		2.7. 14 W															
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	28	10	31	02	33	04	00	00	00	00	29	10	04	02	04	01	00	00														
300	28	08	33	06	32	06	00	00	09	03	31	13	06	01	05	04	03	00														
600	28	14	30	06	32	08	11	04	00	00	29	13	06	10	08	14	05	02														
900	27	14	31	08	30	12	12	08	25	12	29	17	06	01	11	12	17	02														
1200	27	13	19	05	29	08	17	10	24	17	29	17	00	00	14	10	36	02														
1500	27	10	24	14	25	08	22	08	25	16	32	16	14	13	21	14	22	10														
1800	26	14	24	20	23	14	27	14	27	15			24	16	22	16	24	22														
2100	27	16	24	22	23	16	28	16	26	16			24	17	22	16	26	24														
2400	25	18	24	26	27	26	25	20	28	23			24	24	25	14	26	26														
2700	26	16	27	26			24	20	26	21			24	24	25	20	26	24														
3000	26	21	35	28					25	23			25	26	25	24	25	20														
3600	29	29							25	31			26	33	26	32	26	28														
4200									25	35			25	35			25	36														
4800									25	36			25	37			25	42														
5400									25	39			25	45			26	38														
6000									25	42			25	45			26	40														
6600									25	43			25	25			26	50														
7200									25	47																						
7800									25	51																						
8400									26	54																						
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 184a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 3. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	131o8	99o2o	2o314	115oo	6o2o9	8182o		See 1
Husum	13	029 o9	33118	82o1o	19917	315oo	614o4			
Cuxhaven	2	131 o9	133o7	85o1o	2o316	115oo	6o2o2			
Norderney	13	113 1o	1o3o8	83o2o	2o316	115oo	6o2o1			See 4
Emden	6	203 o9	53oo4	81o31	19819	525oo	679o2			
Jever	5	122 o9	5o2o7	82o22	19718	515oo	6o7o2	85826		
Flensburg	41	033 o5	3311o	98o1o	19716	115oo	61oo2			
Schleswig-La.	20	034 11	63212	82o22	19518	6266+	6o2o2	8583o		
Kiel	8	045 13	434o5	82o12	19119	3256o	619o2			
Lübeck	13	156 o6	432o5	82o21	19o2o	415oo	6o6o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	63311	82o31	69219	616oo	6o7o2	86835		
Lathen	8	204 1o	1o2o2	82o2o	19o19	115oo	6o7o5			
Bramsche	86	316 11	4o5o7	82o2o	18121	425oo	6o8o5			
Bremen	3	224 o6	331o4	82o2o	19o2o	316oo	6o8o3	8384o		
Hannover-La.	51	338 11	3o7o2	81o3o	18322	355oo	6o7o7	8362o		
Lüneburg	28	244 o7	4o2o5	82o2o	19418	415oo	6o7o7	84827		
Dannenberg	50	253 o9	536o3	82o12	19o18	515oo	616o8	8582o		
Braunschweig	82	348 11	2o9o7	81o3o	17921	226oo	6161o	82833		
Göttingen	151	444 13	3oooo	81o3o	16223	316oo	6461o	83833		
Bocholt	22	406 o9	1o4o5	81o1o	17122	116oo	6o7o5			
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 13	236o2	81o2o	17322	215oo	6o71o	82827		
Bückeburg	67	330 13	3o5o6	82o2o	18122	326o1	6o7o3	8383o		
Iserlohn	258	419 13	2o2o3	8oo2o	16522	1174o	6o7o5	8185o		
Essen-Mülheim	120	410 11	7o7o9	6oo2o	16623	116oo	6o7o7			
~~Roetgen~~ Aachen	463	5o8 12	oo4o7	5oo2o	15723	oo9oo	6o8o9			
Bonn	62	512 12	2oooo	75o3o	15725	1263o	6o711			
Alt-Astenberg *	780	427 12	7oooo	81o3o	27719	784oo	6o7o3	87817		
Braunlage *	607	452 12	612o7	81o3o	47419	47559	617o3	84826		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 ++	713o8	97o32	19916	777++	11341	.	6+3o5	
" " Elbe 1	o	005 1o	136o2	98o1o	2o115	119oo	13241	.	6+4o1	
" " P11	o	004 14	136o7	97o2o	2o816	115oo	13632	.	6+3o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	1281o	98o12	19315	125oo	1281o	.	6+9o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	o34o9	99o2o	2o414	oo9oo	6o9o1	7oo15			See 1
Husum	029 o6	134o9	83o2o	2oo16	oo9o1	6o9o2	7oo17			
Cuxhaven	131 o9	o34o7	83o2o	2o416	oo9oo	6o7o2	7oo17			
Norderney	113 o9	1o713	83o2o	19814	oo9o1	6o7o8	7oo17			See 3
Emden	203 1o	1o415	82o2o	19617	oo9o1	6o6o3	7oo19			
Jever	122 o9	3o2o6	81o3o	19716	oo9o5	6o9o3	7oo18	83186		
Flensburg	033 o7	132o8	98o3o	2oo16	oo9o5	6o4oo	7oo18			
Schleswig-La.	034 o9	o341o	82o2o	19817	oo9oo	6o3o4	7oo19			
Kiel	045 o7	134o5	82o2o	19218	116oo	6o2o1	7oo19			
Lübeck	156 o7	1o41o	82o1o	18819	145oo	6o5o2	7oo22			
Hamburg-Fu.	147 o8	136o7	82o11	18818	116oo	6o7o2	7oo2o	8184o		
Lathen	204 o9	oo4o9	83o1o	18418	oo9oo	6o6o4	7oo21			
Bramsche	316 o8	oo2o5	82o1o	17o2o	oo9oo	6o7o6	7oo22			
Bremen	224 o9	1o3o9	82o2o	18319	127oo	6o8o1	7oo22	8185o		
Hannover-La.	338 12	3o2o3	81o11	17322	oo94o	6o5o2	7oo24	8348o		
Lüneburg	244 o9	1o2o7	82o2o	18919	145oo	6o6o4	7oo21	81827		
Dannenberg	253 o9	436o3	82o3o	18118	446oo	6o6o3	7oo21			
Braunschweig	348 12	6o7o5	81o2o	17o21	657++	6o7o2	7oo23	8665o	83633	
Göttingen	444 15	3361o	75o1o	14723	356oo	6o7o7	7oo25			
Bocholt	406 11	1o2o5	81o3o	15422	oo9o1	6o613	7oo24			
Gütersloh	320 13	6o5o5	8oo22	16121	256oo	6o7o7	7oo23	8665o	82635	
Salzuflen	325 13	3o3o5	75o12	16421	2466o	6o7o6	7oo23	8264o		
Bückeburg	330 12	5o212	81o21	1692o	557oo	6o9o6	7oo23	8566o		
Iserlohn	419 14	2o7o9	8oo21	15221	1464o	6o61o	7oo24	8164o		
Essen-Mülheim	410 12	1o613	75o1o	14923	oo88o	6o6o9	7oo24			
~~Roetgen~~ Aachen	5o3 14	5o2o8	3oo32	14122	oo986	6o6o9	7oo25			
Bonn	512 14	2o9o2	81o1o	13527	256oo	6o714	7oo28			
Alt-Astenberg *	427 13	6o4o9	8oo12	26419	2846+	6o712	7oo2o	86499	82817	
Braunlage *	452 12	3o7o9	8oo12	47o17	25745	6o8o3	7oo21	8265o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 ++	o111o	98oo2	19615	oo9oo	13641	3oo5o	6+8o4		
" " Elbe 1	005 1o	222o5	98o2o	2o315	219oo	12231	3oo54	6+3o1		
" " P11	004 12	oo7o8	98o2o	2o915	oo9oo	1o731	3oooo	6+9o2		
" " Fehmarnbelt	006 o9	o2911	99o2o	19117	oo9oo	129+o	3ooo1	6+7o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	1o4o6	99o2o	21211	oo94o	6o2o4	81499		See o
Husum	13	029 o7	1o4o7	83o2o	21oo7	oo9o8	64oo4			
Cuxhaven	2	131 o9	1o212	83o2o	2o713	oo94o	6o2o4			
Norderney	13	113 o9	oo715	83o2o	2o714	oo9oo	6o2o4			
Emden	6	203 o8	oo614	81o1o	2o811	oo9oo	641o4			
Jever	5	122 o9	oo5o4	81o2o	2o411	oo9oo	611o2			
Flensburg	41	033 o8	o36o3	98o2o	2151o	oo9oo	6o2o6			
Schleswig-La.	20	034 o8	1o2o8	81o2o	21oo9	oo9o8	641o4			
Kiel	8	045 o8	o36o2	81o2o	2o712	oo9oo	6o3o5			
Lübeck	13	156 1o	oo4o4	81o2o	2oo12	oo9oo	6o2o7			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	1oooo	81o2o	2o51o	oo9o8	6o2o9			
Lathen	8	204 o8	1o2o5	82o2o	19911	oo9o2	671o5			
Bramsche	86	316 o8	3o4o6	75o2o	18913	oo941	6o3o6			
Bremen	3	224 o7	2o4o8	8oo3o	19812	oo94o	671o3	82483		
Hannover-La.	51	338 1o	8o4o4	81o32	19414	856++	6o2o8	8864o		
Lüneburg	28	244 o9	ooooo	81o2o	2o412	oo9oo	6o1o9			
Dannenberg	50	253 o9	2o2o2	81o2o	2o311	oo9o8	6o21o			
Braunschweig	82	348 11	5o4o2	8oo22	19114	356o8	6o21o	8364o		
Göttingen	151	444 13	4oooo	5oo12	17316	456oo	6o2o6	8464o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	1o5o4	64o11	17616	156oo	6o2o2	81645		
Salzuflen	96	325 1o	6o71o	97o3o	17915	356o2	641o4			
Bückeburg	67	330 11	5o5o8	8oo22	18714	557oo	641o4	8565o		
Iserlohn	258	419 12	4o7o9	5oo12	16716	457oo	6o3oo			
Essen-Mülheim	120	410 11	5o415	75o22	15917	oo942	6o3o1			
~~Roetgen~~ Aachen	466	5o3 13	1o7o2	15o21	15316	oo94o	64ooo			
Bonn	62	512 15	2oooo	97o2o	15318	oo9o2	671o3			
Alt-Astenberg *	780	427 12	2o412	97o3o	27313	oo9o2	6o3oo			
Braunlage *	607	452 o8	8o7o7	98o22	48o13	3567+	614o1	88583	8364o	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 ++	21114	97o2o	2o114	oo97o	13641	.	6+3o2	
" " Elbe 1	o	005 1o	oo4o9	98o2o	2o315	oo9oo	1o4++	.	6+3oo	
" " P11	o	004 13	oo712	98o2o	21113	oo9oo	1o732	.	6+9o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	1341o	98o3o	2o114	oo94o	134+o	.	6+3o9	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	1o5o7	99o2o	22213	154oo	6o2o7	7oo11	8161o		See 1
Husum	029 o8	oo4o6	82o2o	21912	oo9oo	6o4o5	7ooo5			
Cuxhaven	131 1o	1o916	84o2o	21213	oo9o8	6o2o2	7oo11			
Norderney	113 o9	1o817	83o2o	2o215	oo941	6o9o2	7oo13			See 3
Emden	203 o9	1o717	82o2o	19813	oo941	6o9o6	7ooo9			
Jever	122 1o	3o6o7	82o3o	2o413	oo9o4	6o9o1	7ooo9	83186		
Flensburg	033 o8	ooooo	98o2o	22511	oo9oo	6o4o2	7ooo9			
Schleswig-La.	034 o9	oo6o8	81o2o	21912	oo9oo	6o3o4	7ooo7			
Kiel	045 o9	oo4o5	99o2o	21714	oo9oo	6o2o6	7ooo9			
Lübeck	156 12	oo4o4	82o2o	2o914	oo9oo	6o2o5	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 o9	1o5o8	82o2o	21o13	157oo	6o1o2	7ooo8	8165o		
Lathen	204 o8	4o2o9	82o3o	18912	456oo	6o7o8	7ooo9			
Bramsche	316 o9	4o61o	84o22	18o13	4564o	6o7o6	7oo12			
Bremen	224 o9	oo612	72o52	19314	oo9oo	6o9o7	7oo11			
Hannover-La.	338 o8	3o8o4	81o12	18914	oo93o	6o9o5	7oo13	83483		
Lüneburg	244 o9	1o4o2	81o3o	2o313	156oo	6ooo2	7ooo9	8154o		
Dannenberg	253 1o	4oooo	6oo3o	21112	oo948	6o2o4	7ooo8			
Braunschweig	348 o9	1o9o5	99o12	19315	156oo	6oooo	7oo13	8164o		
Göttingen	444 12	114o9	81o12	17o17	oo94o	6o7o3	7oo13	81484		
Bocholt	406 11	5o4o5	81o12	14614	1558o	6o71o	7oo12			
Gütersloh	320 12	oo7o8	8oo1o	16217	oo9oo	6o71o	7oo14			
Salzuflen	325 11	1o9o5	81o3o	17115	oo9o1	6o7o6	7oo13			
Bückeburg	330 11	1o7o8	81o11	17516	157oo	6o8o8	7oo12	8165o		
Iserlohn	419 13	4o7o2	25o2o	15o16	oo981	6o8o5	7oo13			
Essen-Mülheim	410 12	2o611	4oo11	14715	oo949	6o711	7oo14			
~~Roetgen~~ Aachen	5o3 14	7o7o5	2oo32	13117	oo989	6o716	7oo14			
Bonn	512 15	5oooo	3oo3o	14418	557oo	6o7o5	7oo16	8566o		
Alt-Astenberg *	427 11	6o91o	8oo32	26313	oo951	6o7o7	7oo12	85499		
Braunlage *	452 o8	1o8o6	81o22	47813	oo9o8	6o7o4	7oo11			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 ++	6o92o	97o3o	18114	oo9o7	1o932	3oo5o	6+8o7		
" " Elbe 1	005 o8	oo413	98o2o	2o513	oo9oo	1o432	3oo55	6+2o3		
" " P11	004 13	oo912	98o2o	21714	oo9oo	1o932	3oo51	6+3o7		
" " Fehmarnbelt	006 o9	o35o6	98o1o	21113	oo9oo	135+o	3oo55	6+31o		

2. Juli 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Koblenz	1o633	123oo	326o9	98o11	1o51o	
York	1o634	123oo	131o5	98o1o	1191o	
Böckler	1o621	o85o1	419o5	98o11	14oo9	
Meerkatze	13584	oo5o3	725o5	98o22	1771o	14577
	728o5	o53o7	13234			
Regensburg	13552	o56o6	ooooo	99o2o	2o513	
Brahe	1o642	13oo7	9oooo	91474	1ooo4	
Humboldt	1o613	o6oo7	731o5	97258	1621o	
Europa	1o365	o28o6	ooooo	97o32	12922	
York	1o634	123o7	126o9	98o1o	12412	
Berlin	13682	118o7	831o9	98o22	o411o	
Meerkatze	13585	oo6o9	o23o7	98o21	18712	68543
	oo3o2	o51o9	13443			
Kons.Dubbers	13561	o4o11	434o5	98o21	21415	
Hans Böckler	1o61o	o5o11	427o9	98o11	18o1o	

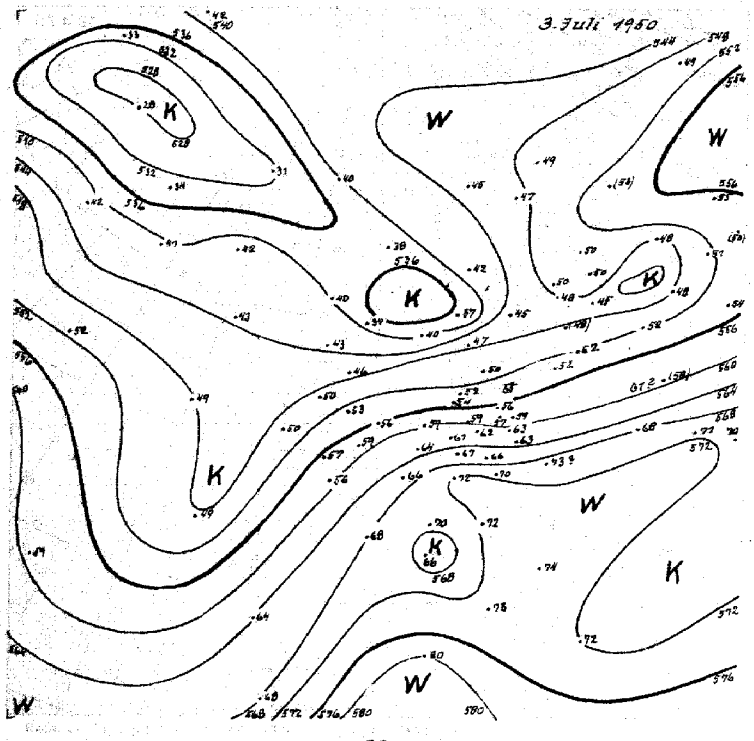
Europa	1o362	o3512	1oooo	97o11	12515	
Regensburg	13559	o4312	2oooo	98o31	21814	
Meerkatze	13585	oo312	624o9	98151	19211	58543
	oo3o5	o51o9	13432			
Skolpenbank	1o643	13o11	12oo9	99o1o	1131o	
Humboldt	1o616	o7411	631o5	98o31	1731o	
Berlin	13688	13o11	831o9	97o22	o681o	
Koblenz	1o631	11911	325o9	98o1o	15o1o	
Strassburg	13575	o5512	13313	98o2o	21212	
Meerkatze	1o588	oo115	127o5	98o1o	19912	1256o
	543o7	ooo1o	149+1			
Meerkatze	13586	oo218	525o2	98o31	21o12	515oo
	oo311	o51o9	149+1			
Strassburg	13585	o5o18	334o9	98o2o	21812	
Regensburg	13566	o3o18	3oooo	99o31	21214	

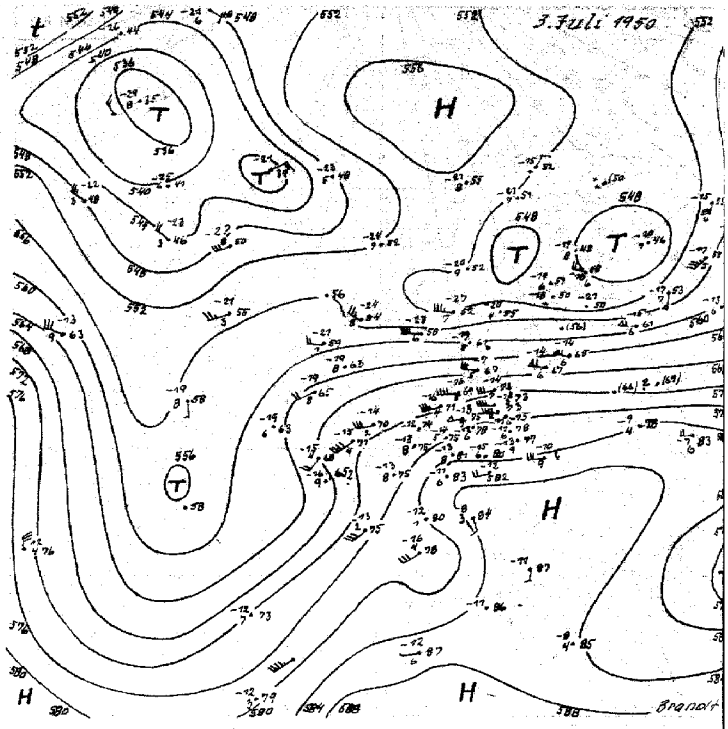
Böckler	1o6o2	63o17	123o5	99o1o	2oo14
Brahe	1o642	13o17	122o9	98o2o	12o1o
Humboldt	1o622	o9117	325o5	98o2o	17511
Europa	1o362	o5118	o26o9	97ooo	1oo23
Berlin	13695	15717	828o9	97o22	o8411
Aachen	1o635	12517	623o9	98o31	15112
Dubbers	13572	o1623	413o2	99o71	22613
Skolpenbank	1o643	13o23	12oo9	99o2o	136o9
Humboldt	1o632	1o323	725o9	98o32	1681o
Fritzen	13598	21723	23224	98o3o	o6112

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

* Aachen - Höhe = 2o2 m, iii = 5o1

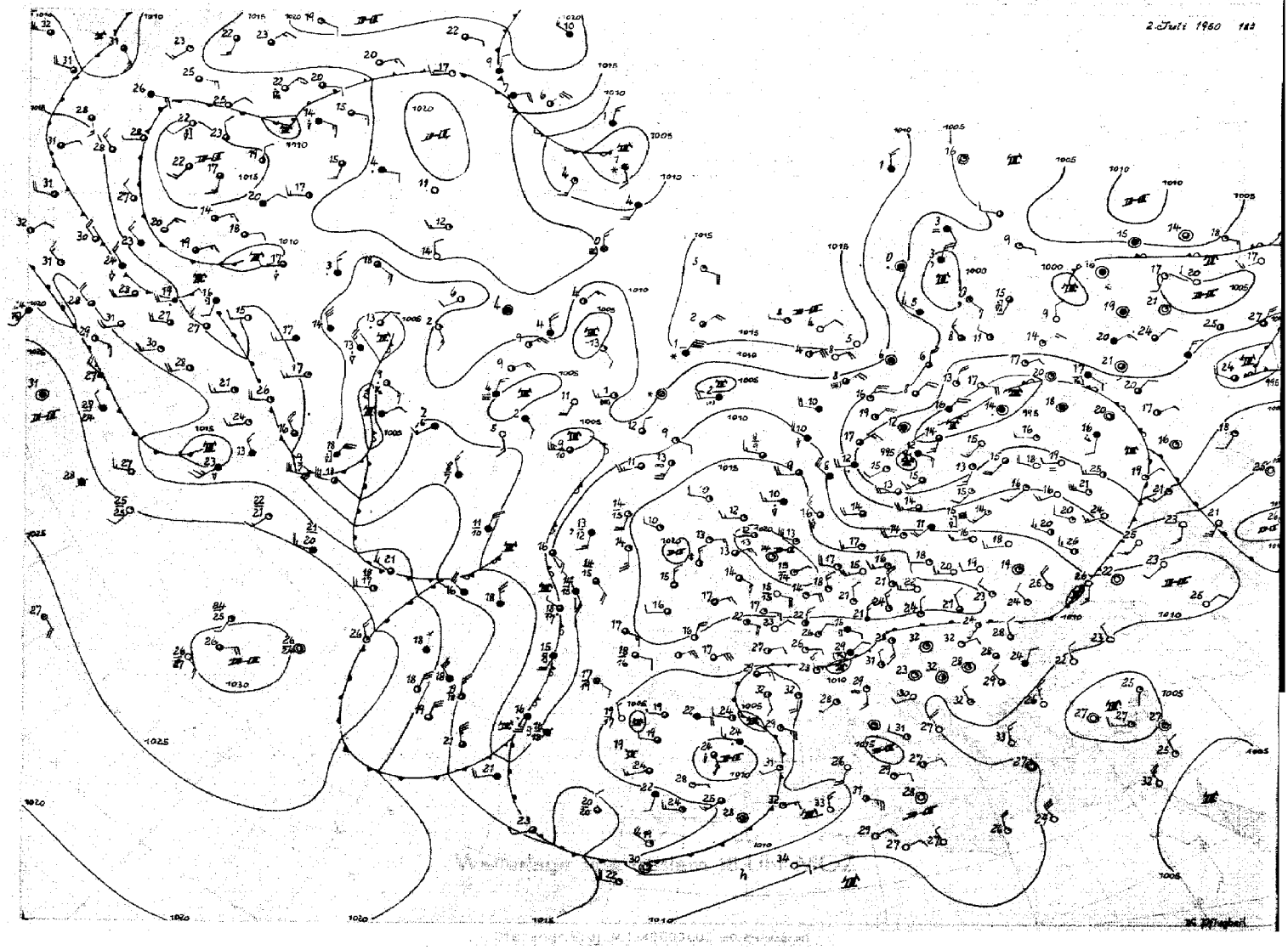
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

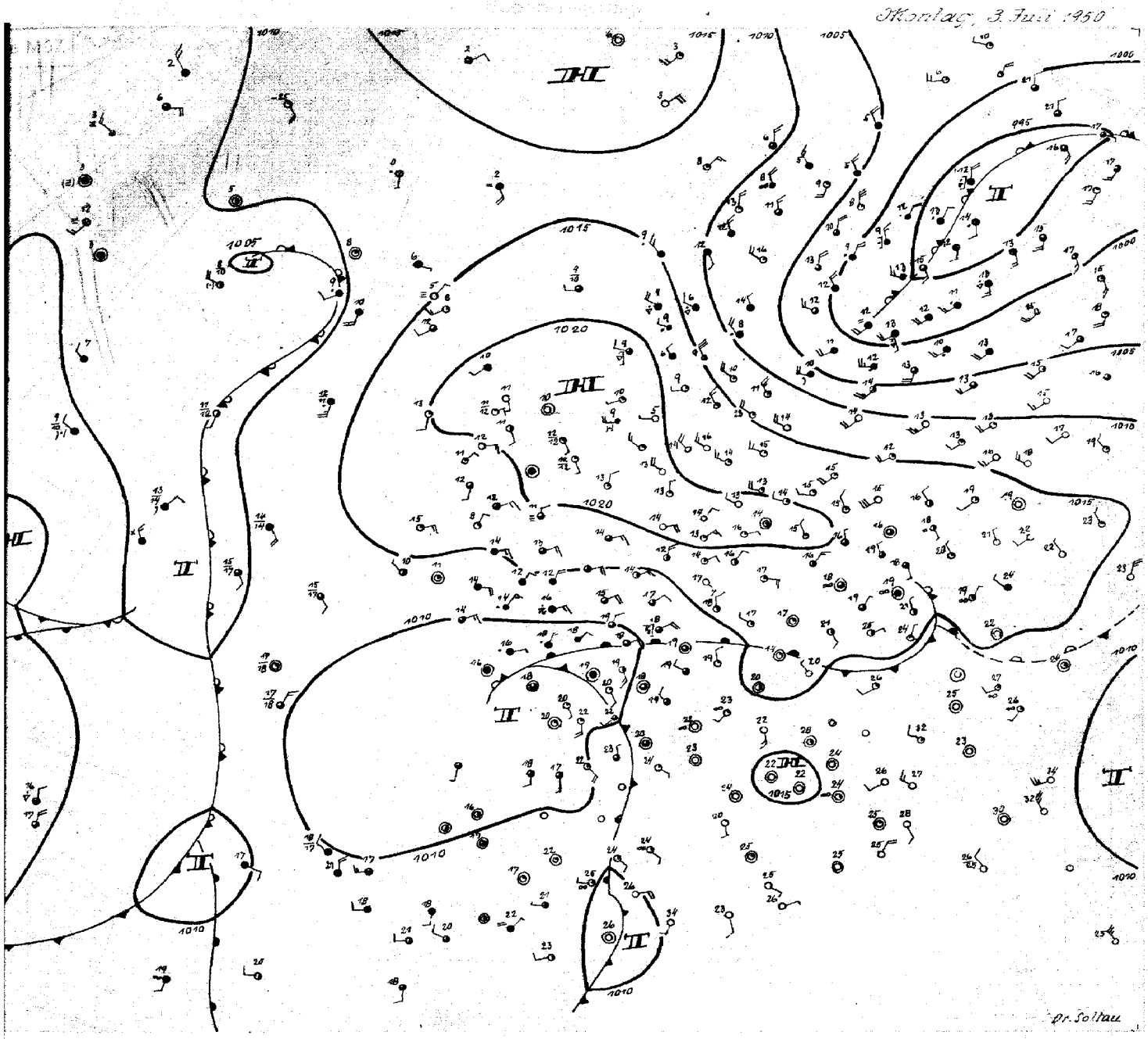




1.–10.7.

556





Montag 3. Juli 50

Das Hochdruckgebiet über der Nordsee hat sich weiter gekräftigt, verlagert sich aber allmählich nordwärts und gewinnt Anschluß an das warme Hoch im Spitzbergenraum. Auch nordostwärts dehnt es sich aus mit der Abwanderung des über Nordrußland gelegenen alternden Tiefs.

Im Bereich der bis an den Alpenrand gelangten Frontalzone ist eine schwache Gewitterstörung von Süddeutschland nach Nordungarn abgewandert. Inzwischen belebte sich die Störungstätigkeit über Südwesteuropa mit der Annäherung des Höhentrogs vom Ostatlantik her. Da die Abkühlung in der Höhe schon auf die Biskaya und die Iberische Halbinsel übergegriffen hat, drehten die Höhenwinde zunächst über Frankreich zurück, und das gestern über Westspanien gelegene Tief konnte sich nordostwärts bis nach Nordfrankreich verlagern. Damit wurde auch die Frontalzone über Frankreich und Südwestdeutschland wieder rückläufig. Vor der Warmfront kam es in der zweiten Nachthälfte über dem Kanalgebiet und in Belgien verbreitet zu Gewittern.

Bei der sich jetzt entwickelnden Höhendivergenz ist mit weiterer Nordostverlagerung des Tiefs nach Nordwestdeutschland zu rechnen. Die vertikale Windverteilung - östliche Winde am Boden, Warmluft mit südlichen Winden in mittleren Höhen und Südwestwind oberhalb von 500 mb - lassen für die kommende Nacht auch über Nordwestdeutschland die Ausbildung von Einschubgewittern erwarten.

Mit der Verlagerung des Höhentroges nach Osten werden staffelweise weitere Kaltluftmassen nach Mitteleuropa gelangen und die Witterung wird zunächst zyklonal bleiben.

Dr. Soltau

Nr. 184 ÷

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den *3. Juli* 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	2.7.50 14h					2.7.50 20h					3.7.50 02h					3.7.50 08h				
Druck (NN)	1020.0 mb					1020.0 mb					1020.4 mb					1020.0 mb				
Bodendruck	1019					1019					1020					1019				
0°-Grenze	3300 m					3200 m					3300 m					3600 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		15	9	02	04		15	9	02	02		11	9	05	04		17	12	07	08
1000	16.9	16	8	.	.	16.7	14	9	.	.	16.8	11	9	.	.	16.9	15	9	.	.
950	60	11	6	03	09	60	13	5	08	10	60	11	4	04	12	60	12	3	09	15
900	105	8	1	01	08	105	11	1	05	10	104	8	-2	06	12	105	10	1	10	14
850	152	6	-3	33	07	149	8	-2	04	10	151	6	-6	10	10	152	7	1	12	09
800	201	3	-7	30	06	202	5	-6	03	10	201	4	-8	20	08	202	7	-4	19	07
700	308	1	-11	26	34	310	1	-13	26	19	308	1	-11	25	18	311	3	-9	26	15
600	431	-6	-18	26	39	432	-5	-17	26	32	431	-6	-18	26	27	434	-5	-17	26	30
500	571	-14	-25	26	49	573	-14	-26	26	39	571	-16	-27	26	36	575	-13	-23	26	42
400	737	-26	-36	26	58	739	-26	-36	26	62	736	-26	-37	26	57	742	-24	-34	26	53
300	940	-40	-49	26	69	940	-41	.	26	70	938	-41	.	26	64	946	-38	-47	26	57
200	1207	-52	.	26	78	1206	-52	.	26	74	1204	-57	.	26	74	1213	-53	.	27	65
100	.	.	.	.	.	1653	-51	.	25	13	1653	-52	.	25	19	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	860	5	-3	.	.	473	-17	-29	.	.	991	12	10	.	.	970	12	7	.	.
	758	1	-9	.	.	461	-17	-28	.	.	758	2	-9	.	.	935	12	1	.	.
	728	2	-11	.	.	246	-53	.	.	.	720	2	-9	.	.	780	7	-6	.	.
	650	-2	-13	26	35	234	-54	.	.	.	450	-20	-31	26	42	450	-18	-28	25	46
	623	-3	-16	-	.	170	-53	.	26	59	350	-33	-43	26	66	409	-24	-34	.	.
	580	-11	-21	26	42	090	-51	.	25	22	250	-49	.	25	66	392	-24	-34	.	.
	450	-19	-29	26	55	.	.	.	.	.	217	-57	.	.	.	260	-47	.	.	.
	230	-53	.	.	.						203	-52	.	.	.	235	-50	.	.	.
	194	-51	.	.	.						180	-50	.	.	.	217	-56	.	.	.
	.	.	.	.	.						150	-51	.	26	47	204	-53	.	.	.
											130	-53	.	25	44	165	-53	.	.	.
											090	-51	.	23	21	.	.	.	.	.
											060	-49	.	24	09					
											047	-49	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	11100 m					11000 m					11400 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					367 Dm					368 Dm					371 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					262 Dm					264 Dm				
700/1000	292 Dm					293 Dm					292 Dm					294 Dm				
500/1000	554 Dm					556 Dm					554 Dm					558 Dm				

419 Iserlohn 258m

	2.7.50 14h					2.7.50 20h					3.7.50 02h					3.7.50 08h				
Druck (NN)	1015.7 mb					1016.0 mb					1016.1 mb					1013.7 mb				
Bodendruck	986					986					986					984				
0°-Grenze	3800 m					3800 m					3600 m					3700 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		23	14	30	05		19	14	05	05		14	12	07	05		21	16	04	05
1000	13.6	.	-	.	.	13.6	.	.	-	.	13.4	-	-	-	-	13.7	.	-	-	.
950	58	19	11	04	12	57	16	11	07	16	57	16	12	11	10	56	19	14	08	11
900	104	15	8	10	08	103	15	8	11	18	103	16	11	13	08	102	17	11	13	12
850	161	11	7	19	10	161	12	6	18	07	161	12	9	20	05	150	14	8	18	16
800	202	8	5	22	14	201	8	6	25	14	201	8	7	23	07	201	13	5	19	20
700	311	3	-7	25	26	310	4	-3	25	26	310	3	-3	24	30	311	4	-3	21	21
600	435	-4	-18	26	36	434	-4	-13	25	37	433	-6	-14	26	30	435	-4	-9	.	.
500	577	-13	-26	25	37	576	-13	-26	25	37	575	-14	-23	26	31	577	-12	-18	22	27
400	743	-24	-36	26	52	742	-22	-34	25	45	741	-26	-33	25	34	744	-23	-30	25	31
300	947	-39	-50	26	60	946	-39	-49	24	48	944	-42	.	25	45	948	-39	-47	24	36
200	1216	-54	.	24	67	1214	-55	.	24	75	1208	-53	.	25	56	1215	-54	-	24	45
100	1663	-50	.	25	26	1658	-53	.	25	21	1650	-53	.	24	19	(1666)	.	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	941	18	9	.	.	918	15	9			964	14	11	.	.	922	18	13	.	.
	794	8	5	.	.	833	15	5			924	18	13	.	.	911	18	13	.	.
	724	4	-2	.	.	781	8	6			815	08	7	.	.	890	15	8	.	.
	650	1	-12	25	31	737	5	0			785	8	5	.	.	841	14	7	.	.
	592	-5	-18	.	.	720	6	-2			760	8	2	.	.	818	14	7	.	.
	573	-6	-21	.	.	570	-7	-17			720	4	-2	.	.	640	-2	-6	.	.
	280	-42	.	.	.	480	-15	-29			681	2	-5	.	.	583	-5	-11	.	.
	270	-42	.	.	.	318	-37	-49			610	-5	-13	.	.	550	-7	-14	22	28
	215	-55	.	.	.	218	-54	.			365	-30	-39	.	.	528	-9	-16	.	.
	190	-53	.	.	.	083	-53	.			360	-32	-41	25	38	350	-31	-38	24	31
	170	-53	.	25	26	.	.	.			236	-55	.	.	.	250	-48	.	24	41
	150	-52	.	25	43						222	-57	.	.	.	224	-54	.	.	.
	130	-53	.	26	40						208	-56	.	.	.	187	-55	.	.	.
	110	-52	.	25	32						120	-55	.	.	.	130	-50	.	25	29
	084	-47	.	.	.						080	-52	.	24	16	110	-47	.	24	24
Tropopause (m)	11800 m					11800 m					11500 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					371 Dm					369 Dm					371 Dm				
500/700	266 Dm					265 Dm					264 Dm					265 Dm				
700/1000	297 Dm					297 Dm					297 Dm					300 Dm				
500/1000	563 Dm					562 Dm					561 Dm					565 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	2.7.50. 15h					2.7.50. 20h					3.7.50 02h					3.7.50. 08				
Druck (NN)	1019.4 mb					1020.1 mb					1021.6 mb					1021.5 mb				
Bodendruck	1017					1018					1019					1019				
0°-Grenze	2700 m					2500 m					2500 m					3400 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		19	7	32	10		13	9	34	06		8	7	00	00		16	10	07	08
1000	16.4	14	7	31	12	16.7	13	9	35	11	17.6	9	4	03	13	18.0	12	7	06	07
950	60	12	2	31	12	60	11	6	35	10	60	10	0	02	12	61	11	1	06	12
900	104	7	-2	31	11	107	8	0	35	09	106	8	-2	26	06	106	7	-2	05	13
850	151	6	-3	31	10	151	6	-4	34	10	152	6	-5	33	05	152	6	-4	00	00
800	200	2	-7	30	12	200	2	-8	33	11	201	2	-8	31	08	202	3	-7	00	00
700	307	-2	-10	27	26	307	-2	-12	30	19	308	-2	-11	27	16	309	2	-11	27	16
600	429	-7	-16	26	45	427	-6	-19	27	34	429	-7	-17	27	27	431	-6	-17	27	27
500	569	-16	-26	26	63	569	-16	-29	27	39	567	-16	-26	27	40	572	-13	-24	26	42
400	733	-27	-36	26	66	736	-26	-38	27	56	734	-25	-36	26	66	738	-25	-35	26	57
300	936	-41	.	26	82	936	-41	.	26	72	937	-40	-48	26	70	947	-43	.	27	76
200	1203	-52	.	.	.	1202	-52	.	26	80	1206	-54	.	26	72	1208	-56	.	27	82
100						1652	-50	.	25	27	1658	-51	.	26	28	1657	-49	.	25	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	730	-2	-11			990	13	9			995	10	3			008	13	8		
	697	-2	-11			885	8	-2			940	10	-1			973	11	6		
	666	-3	-12	26	38	787	7	-9			665	-4	-12			945	11	1		
	480	-18	-28			760	1	-17			650	-4	-13	27	24	810	4	-6		
	464	-20	-29			730	-1	-17			635	-4	-14			768	1	-9		
	217	-53	.			616	-6	-21			450	-21	-31	26	50	723	1	-9		
	203	-54	.			229	-54				350	-22	-41	26	68	690	2	-11		
	197	-51	.			205	-52				277	-44	.			350	-31	-41	27	69
	180	-51	.			180	-53				265	-44	.			250	-48	.	27	88
	170	-49	.			154	-51				250	-47	.	26	75	241	-51	.		
	167	-48	.			141	-52				213	-54	.			190	-50	.		
	156	-48	.			110	-50		25	30	188	-51	.			160	-49	.		
	160	-49	.			087	-51				143	-51	.			130	-51	.	26	42
	146	-49	.			067	-49				080	-50	.	26	20	070	-47	.		
											050	-46	.			065	-46	.		
Tropopause (m)	1200 m					11100 m					11600 m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					367 Dm					368 Dm					369 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					262 Dm					263 Dm				
700/1000	290 Dm					290 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	552 Dm					552 Dm					552 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	2.7.50. 14h					2.7.50. 20h					3.7.50. 02h					3.7.50. 08h				
Druck (NN)	1017.7 mb					1017.6 mb					1019.4 mb					1018.4 mb				
Bodendruck	1012					1011					1013					1012				
0°-Grenze	3800 m					3500 m					3600 m					3700 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		23	12	03	03		18	9	03	04		14	10	07	06		18	11	09	08
1000	15.2	22	11	05	04	14.8	18	8	04	10	16.1	14	10	09	12	15.6	17	9	09	12
950	59	17	8	06	05	68	14	6	06	17	59	13	8	10	22	59	12	5	12	19
900	105	13	7	03	01	103	11	4	01	09	104	11	7	13	13	105	12	6	13	17
850	152	9	5	26	08	151	8	3	17	03	152	10	8	12	07	152	10	7	15	08
800	202	6	2	26	12	200	6	2	24	06	202	7	6	24	11	202	7	3	20	08
700	311	2	-5	26	28	308	2	-5	26	27	311	4	.	27	20	311	5	-6	27	25
600	436	-4	-13	26	32	431	-4	-16	27	33	433	-5	-14	27	31	435	-4	-13	26	28
500	576	-13	-22	26	42	573	-13	-25	26	32	575	-13	-23	27	48	576	-13	-20	26	36
400	743	-24	-32	27	56	739	-24	-35	26	48	741	-25	-34	27	46	743	-23	-31	26	39
300	947	-40	-47	26	58	943	-39	-51	26	60	944	-41	-48	26	50	947	-39	-46	27	39
200	1215	-52	.	26	72	1211	-53	.	25	59	1210	-53	.	25	59	1214	-56	.	27	43
100	(1666)	.	.	.	.	1656	-51	.	29	21	1655	-53	-	25	25	1666	-47	.	26	20
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	808	6	3			837	7	2			881	9	6			958	12	.		
	778	7	-1			684	2	-7			855	10	8			788	7	8		
	750	6	-2	26	22	376	-26	-37			725	5	-2			755	7	-1		
	695	2	-5			233	-52	.			450	-19	-28	27	74	431	5	-4		
	670	2	-7			170	-55	.	25	52	350	-32	-40	21	49	717	6	-4		
	223	-52	.			130	-54	.	25	43	250	-51	.	26	60	611	-6	-12		
	170	-52	.	26	60	121	-54	.			226	-54	.			608	-3	-12		
	150	-51	.	27	48	090	-49	.	31	15	211	-52	.			350	-31	-39	26	43
	130	-51	.	25	41						161	-53	.			228	-53	.		
	117	-50	.								150	-54	.			183	-52	.		
											127	-53	.			161	-52	.		
											110	-54	.			130	-49	.	25	29
											070	-50	.			090	-46	.	25	20
											065	-49	.							
Tropopause (m)	11500 m					11100 m					11300 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					371 Dm					369 Dm					371 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	296 Dm					294 Dm					295 Dm					296 Dm				
500/1000	561 Dm					558 Dm					559 Dm					560 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Westerld.		Aachen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Roetgen		Quakenbrück		Westerland	
Zeit	2.7. 15h		2.7. 15h		2.7. 20h		2.7. 19h		3.7. 03		3.7.05		3.7.09		3.7. 08		3.7.06h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	02	02	32	10	04	04	06	04	04	02	02	06	06	04	07	10	04	08
300	03	02	32	07	04	14	04	18	08	09	08	17	07	08	09	19	04	08
600	03	02	33	17	05	20	05	18	13	18	09	26	17	04	10	17	04	10
900	03	02	32	13	08	20	07	08	14	16	12	23	17	08	11	17	03	08
1200	23	02	32	14	10	16	15	06			14	05	17	12	13	16	01	03
1500	20	06	32	16	11	10	26	06			36	07	18	14	20	06	35	05
1800			31	14	23	12	26	10			29	08	19	16	22	07	33	03
2100			30	16			33	16			28	21	21	20	25	10	26	07
2400			29	14			25	19			26	12					25	13
2700			28	17			25	21									26	13
3000			25	22			25	19									28	22
3600			27	35			26	23									27	22
4200			26	42			26	19									27	24
4800							25	21										
5400							26	24										
6000							26	32										
6600							26	35										
7200							26	35										
7800							26	35										
8400							25	35										
9000							25	35										
9900							25	39										
10800							25	40										
12000							25	35										
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 185a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Dienstag den 4. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	7o2o7	99o3o	21o17	oo9o6	6o7o6			See 1
Husum	13	029 o7	5o9o7	83o3o	2o318	11542	679o5			
Cuxhaven	2	131 1o	6o614	84o21	19119	oo988	6o713			
Norderney	13	113 11	8o723	82o32	18616	oo97+	6o71o			See 5
Emden	6	203 o9	8o723	81o32	17918	oo97+	6o71o			
Jever	5	122 o9	7o5o8	82o22	18719	oo97+	698o7			
Flensburg	41	033 o6	5o7o5	99o21	2o818	115o6	619o6	85299	81895	
Schleswig-La.	20	034 o9	3o51o	81o2o	2o418	oo941	6o7o7			
Kiel	8	045 o8	2o2o6	99o3o	2o618	11541	6o7o5			
Lübeck	13	156 o7	5o4o9	83o21	19623	oo955	619o8			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	4o912	82o11	18721	11642	6o715	84483	8184o	
Lathen	8	204 12	8o9o9	84612	16418	5577+	619o8			
Bramsche	86	316 13	7o9o9	826o2	1492o	oo97+	6o716			
Bremen	3	224 o9	7o911	86o22	17222	2577+	6o713	85783	8266o	
Hannover-La.	51	338 12	71oo8	81o31	16623	oo98+	6o717	87483		
Lüneburg	28	244 o8	4o612	81o12	18422	oo9o2	6o715			
Dannenberg	50	253 o9	1o7o2	82o2o	18722	oo9o2	6o716			
Braunschweig	82	348 13	5o912	82o3o	17223	oo97o	64911			
Göttingen	151	444 14	712o9	816o2	15419	oo97+	619o9			
Bocholt	22	406 12	4o9o9	5oo16	12o23	oo982	6+72o			
Gütersloh	70	320 16	7o71o	8o6o6	14123	oo972	68915	86581		
Salzuflen	96	325 15	7o911	8o252	15122	oo97+	64113	86583		
Bückeburg	67	330 14	7o814	81258	15822	oo988	6o71o	8547o		
Iserlohn	258	419 16	711o2	6oo16	11826	oo97+	61916			
Essen-Mülheim	120	410 16	2o612	25o11	11727	oo941	6+719			
~~[illegible]~~ +Aachen	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~ 21	71oo5	3o296	o9525	5578+	6o725	8566o		
Bonn	62	512 17	31812	5oo12	1o727	oo983	6o724			
Alt-Astenberg *	780	427 14	5o914	81o12	25118	oo982	61913			
Braunlage *	607	452 12	71o1o	8161o	47o18	5587+	679o3	85668		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	8o914	97o22	17815	oo97+	1o932		6+713	
" " Elbe 1	o	005 1o	6o713	97o31	19117	26555	1o731		6+916	
" " P 11	o	004 14	7o716	88o31	2oo15	oo98+	1o732		6+81o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	229o3	99o2o	21116	oo9o2	1o9+o		6+8o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	81oo8	99o32	17518	oo948	6o715	7oo18	84499		See 1
Husum	029 o6	7o9o9	82o22	17216	oo98+	6o614	7oo19	87499		
Cuxhaven	131 1o	8o425	82252	14617	6558+	61726	7972o			
Norderney	113 12	8o72o	25656	15415	5762+	625o5	7o217			See 3
Emden	203 14	8o421	2o919	13916	4952+	61715	7o317			
Jever	122 1o	8o614	82178	14o18	3567+	6o715	79719	8858o	8365o	
Flensburg	033 o9	71oo4	99o22	18117	oo998	6o714	7oo19	95499		
Schleswig-La.	034 o9	7o71o	81258	17316	oo976	6o718	79719			
Kiel	045 11	8o4o9	82o32	17317	3567+	6o714	7oo18			
Lübeck	156 11	8o6o6	812o6	16718	oo97+	6o717	79721			
Hamburg-Fu.	147 o6	8o613	81o28	15217	15777	6o718	79722	86483	8166o	
Lathen	204 13	8o9o2	81958	11319	795++	61631	79122			
Bramsche	316 13	7o815	82956	1o721	49583	6o722	79723	83186	85483	8492o
Bremen	224 1o	7o812	8o216	1262o	4467+	6o725	79722	8758	8485	
Hannover-La.	338 14	61oo4	81o16	12622	13683	6o724	79723	84483	81933	
Lüneburg	244 11	7o4o6	81o16	15119	4567+	6o72o	79723			
Dannenberg	253 11	7o7o3	82o26	15519	6567+	6o618	79723			
Braunschweig	348 12	31o1o	82o12	13522	oo982	6o722	7oo23			
Göttingen	444 17	71oo8	75o31	11o23	oo97+	6o823	79124			
Bocholt	406 17	6o4o2	5oo19	o7723	33563	6o722	79426	8392o		
Gütersloh	320 17	4o7o8	62o11	o9924	39763	6o722	7oo26	82483	8395o	
Salzuflen	325 16	711o9	8oo38	1o622	35783	6o725	79729	8366o		
Bückeburg	330 14	7o712	81o38	11221	38636	6o727	79723	8348o	8384o	
Iserlohn	419 18	218o9	81o19	o7328	12683	6o721	79731			
Essen-Mülheim	410 19	1o7o2	5oo19	o7127	1368o	6o822	79127			
+Aachen	~~[illegible]~~ 14	22o1o	82o2o	o7o29	13643	6o6o9	7o131			
Bonn	512 18	3oooo	81o11	o7931	12583	6o6o9	7oo31			
Alt-Astenberg *	427 17	41113	4oo11	23o22	oo983	6o813	7oo23			
Braunlage *	452 13	2o9o9	81o16	44319	12648	6o614	79121	81833		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	8o727	966o2	14814	3562+	1o743	39751	6+72o		
" " Elbe 1	005 12	8o524	97o36	15115	2747+	1o522	39753	6+82o		
" " P 11	004 14	8o719	98o22	16515	oo97+	1o732	3oooo	6+716		
" " Fehmarnbelt	006 11	7o7o2	99o32	18117	oo97+	1o5+o	3ooo3	6+815		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	8o91o	98o22	16o15	oo97+	61913	88599		See 1
Husum	13	029 11	81113	81o26	14313	oo97+	6o721	88499		
Cuxhaven	2	131 11	8o43o	3o259	11913	894++	6o741			
Norderney	13	113 12	8o721	6o626	12613	865++	64623			
Emden	6	203 12	8o726	2o959	12213	894++	68516			
Jever	5	122 11	8o5o8	5o916	12312	874++	64718	88o1o		
Flensburg	41	033 1o	8o6o8	976o2	16115	oo97+	6o7o9	88599		
Schleswig-La.	20	034 12	8o91o	48636	15813	874++	649o5			
Kiel	8	045 13	8o4o5	75639	15415	865++	6o7o5			
Lübeck	13	156 12	8o92o	5o919	14612	893++	679o1			
Hamburg-Fu.	14	147 11	8o616	4o929	12812	3939+	679o6	84925	83oo8	
Lathen	8	204 11	8o713	82179	1o313	795++	6o7o7			
Bramsche	86	316 14	8o5o5	5o959	1o415	894++	6o2o3			
Bremen	3	224 12	7o613	8o179	1o313	656o3	6773o	8664o		
Hannover-La.	51	338 14	3o9o3	75o19	o9716	oo971	6o9o3	8358o		
Lüneburg	28	244 12	8o7o6	6o929	12813	oo97+	617o5			
Dannenberg	50	253 11	829o8	4o959	13912	893++	6o2o4			
Braunschweig	82	348 11	8o415	75929	12718	5969+	61oo7	88586	88933	
Göttingen	151	444 17	71o1o	75132	o9221	75776	6o714			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 17	832o2	32979	1o418	89673	6o212	88287	86581	8494o
Salzuflen	96	325 16	8oooo	97959	o9o18	695++	615o2	8692o		
Bückeburg	67	330 14	7o7o1	56959	o9116	43673	649o6	87583	8493o	
Iserlohn	258	419 16	529o5	6oo19	1o721	4266o	61418			
Essen-Mülheim	120	410 17	516o8	81299	o9719	oo989	61o18			
~~[illegible]~~ +Aachen	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~/14	52oo4	81o29	o9921	5584o	6o217	8567o		
Bonn	62	512 16	ooooo	81o11	1o622	oo9oo	6o218			
Alt-Astenberg *	780	427 14	62212	5o138	23o21	49463	644o1	84916		
Braunlage *	607	452 15	727o3	97176	41662	65662	64914	8664o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	8o426	97o22	14213	9++++	1o436		6+7o6	
" " Elbe 1	o	005 12	8o83o	98139	12214	9++++	1o8++		6+536	
" " P 11	o	004 13	8o52o	97o22	14o15	8++++	1o533		6+32o	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	8111o	98532	17o15	884++	111++		6+2o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	7o912	99o22	15414	oo97+	6+5o1	7oo14	87599		See 2
Husum	029 11	8o9o7	81226	14313	oo97+	615oo	7o212	88599		
Cuxhaven	131 13	8o623	81o26	13o13	866++	6o111	71513			
Norderney	113 12	8o92o	81o32	12714	3557+	6o4o8	7o513			See 1
Emden	203 12	8o717	6oo29	12413	763++	612o6	72812			
Jever	122 12	8o7o4	81o22	12513	874++	613o8	711o9	88o1o		
Flensburg	033 o9	7o6o7	99o26	15114	oo97+	6o5o1	79213			
Schleswig-La.	034 12	8o912	64258	14714	oo97+	614o2	7o212	8826o		
Kiel	045 11	8o4o5	8o616	14214	oo97+	615o3	7o513			
Lübeck	156 1o	8o91o	75219	13712	oo97+	617o1	72o11			
Hamburg-Fu.	147 11	8o81o	8oo26	13112	1747+	6141o	7o61o	88583	81o1o	
Lathen	204 13	8o5o2	o51o2	11313	863++	614o9	7o512			
Bramsche	316 14	8o6o4	o4444	1o115	864++	614o4	7o713			
Bremen	224 12	8o51o	641o6	11713	662++	61211	7o812	86oo5		
Hannover-La.	338 14	811o2	4oo29	11114	855++	61411	7o914	8862o		
Lüneburg	244 11	8o9o4	81o29	13212	8545+	61212	72411	88615		
Dannenberg	253 11	7o7o3	82o19	12712	753++	614o3	71411	876o8		
Braunschweig	348 12	316o3	81o39	11316	oo9o2	6o6o1	79713			
Göttingen	444 18	ooooo	6oo2o	o9421	oo9oo	6o2o7	7oo15			
Bocholt	406 16	8oooo	1oo26	1o117	851++	612o6	7o515	88oo3		
Gütersloh	320 18	226o3	o9o19	1o518	285oo	642o8	7o618	8163o	8182o	
Salzuflen	325 17	8oooo	3oo39	1o118	oo97+	611o6	7o916			
Bückeburg	330 16	8oooo	48o39	1o317	855++	6o2o9	7o814	8862o		
Iserlohn	419 16	225o5	5oo11	11o2o	oo9o8	6o311	7oo19			
Essen-Mülheim	410 16	8231o	5oo32	1o918	5567+	61312	79517	8564o		
+Aachen	~~[illegible]~~/16	422o9	81o3o	11119	oo9o6	6o2o5	7oo18			
Bonn	512 18	2oooo	6oo2o	11822	oo9o2	6o312	7oo19			
Alt-Astenberg *	427 13	227o9	8oo32	23117	oo9o2	6o2o3	79717			
Braunlage *	452 16	125o5	6oo19	41319	oo982	6o2o2	79114	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	8o518	97o26	14114	876++	1o534	3931o	6+2o7		
" " Elbe 1	005 12	8o918	98o32	13115	866++	1o922	31253	6+3o9		
" " P 11	004 14	8o92o	97o22	14814	895++	1o933	3o2oo	6+4o9		
" " Fehmarnbelt	006 11	8o916	98o26	14314	oo97+	1o922	3o252	6+81o		

3. Juli 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

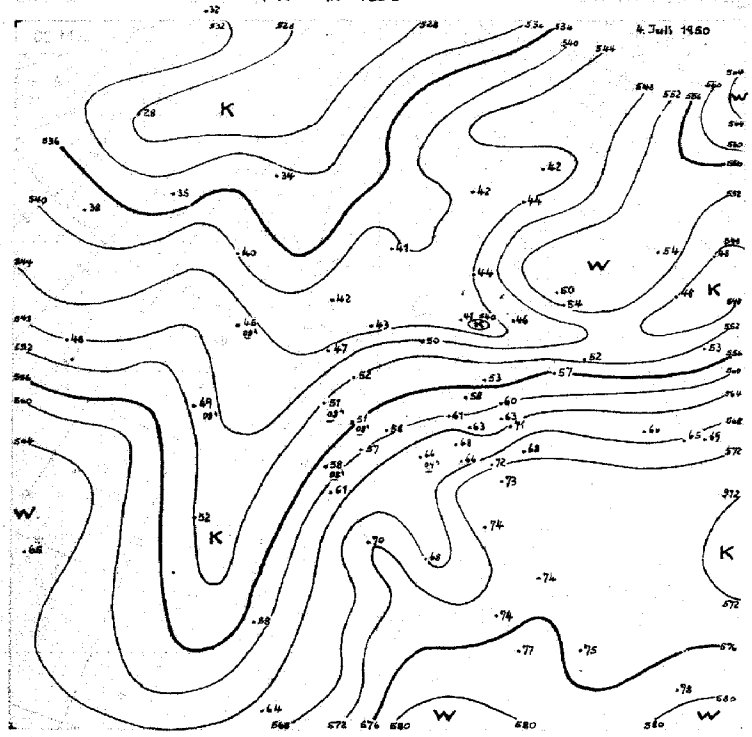
Regensburg	2357o	o26oo	5oooo	98o31	22113	
Böckler	2o593	o13oo	22oo2	98o1o	22o1o	
Strassburg	23595	o45oo	234o5	98o2o	22912	
York	2o634	125oo	325o9	98o2o	16711	
Meerkatze	23585	oo2o3	114o2	98o2o	21912	1244o
	oo3o1	o5o1o	149+1			
Regensburg	23579	o11o6	614o2	98o21	22213	
Dubbers	2o584	oo9o7	511o4	99o31	23513	
Koblenz	2o6o6	o49o6	o16o2	99ooo	22511	
Westermann	23565	o32o7	2o2o5	99o2o	23613	
Meerkatze	23586	oo2o6	113o2	98o2o	22512	125oo
	oo3o5	o511o	149+1			
Europa	2o36o	o7oo6	526o5	99o32	12321	
Aachen	2o635	125o7	722o5	98o33	18112	
Berlin	237o9	216o7	2o6o9	97o1o	123o8	

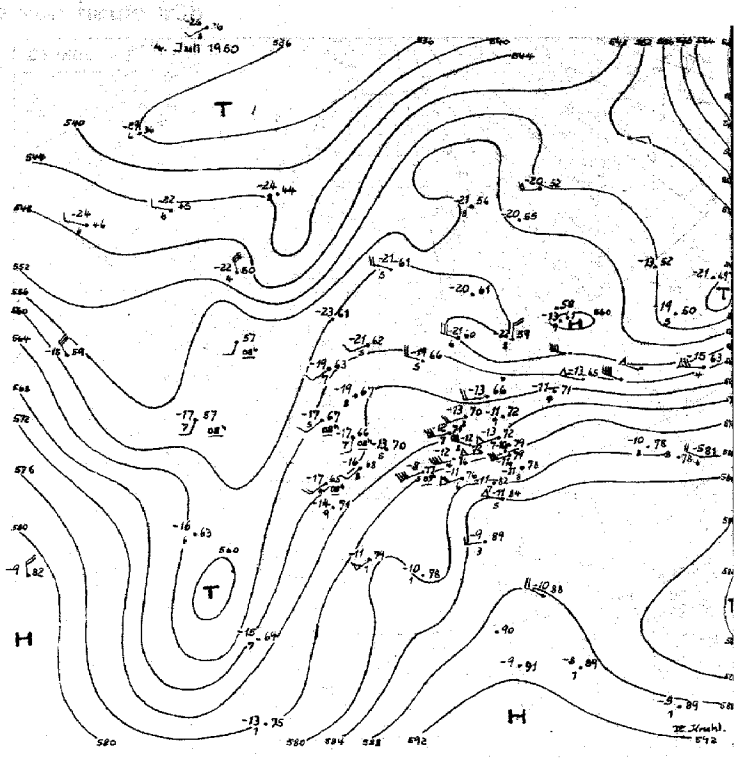
Brahe	2o632	13oo7	12213	98o2o	152o8	
Humboldt	2o645	12oo7	223o9	98o2o	158o8	
Böckler	23576	o2411	211o9	98o1o	23o12	
Dubbers	2o588	o1112	212o9	99o21	23612	
Regensburg	2o58o	oo212	412o2	98o11	23115	
Rhein	23558	15712	o22o9	99ooo	2o719	
Koblenz	2o598	o3212	o14o5	99ooo	23911	
Strassburg	23619	o4212	135o5	98o2o	25312	
Antares	23618	o4312	227o2	99o2o	24912	
Meerkatze	2o585	oo112	112o9	98o2o	22912	1155o
	oo3o1	o511o	11221	11721	135o2	
Skolpenbank	2o643	13o11	823o9	98o32	1711o	
Humboldt	2o652	13o11	423o5	98o21	159o8	
Aachen	2o635	12511	722o5	96o32	19913	
Westermann	23572	o2112	1o4o5	99o2o	24213	

Antares	236o9	o4217	136o5	99o2o	24315	
Böckler	23567	o3o17	7o9o9	98o11	22o13	
Meerkatze	2o585	oo115	413o9	98o2o	23613	1153o
	oo2o7	o511o	11321	149+1		
Meerkatze	23587	oo118	11oo5	98o2o	23112	115o8
	o511o	11721				
Westermann	23581	oo218	2o2o5	99o2o	23812	
Brahe	2o642	13o17	421o9	97o11	175o9	
Wolfsburg	2o2o1	64517	7o815	99o31	18926	
Skolpenbank	2o644	12823	72oo9	98o32	181o8	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert. Aachen Höhe = 2o2 m, iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

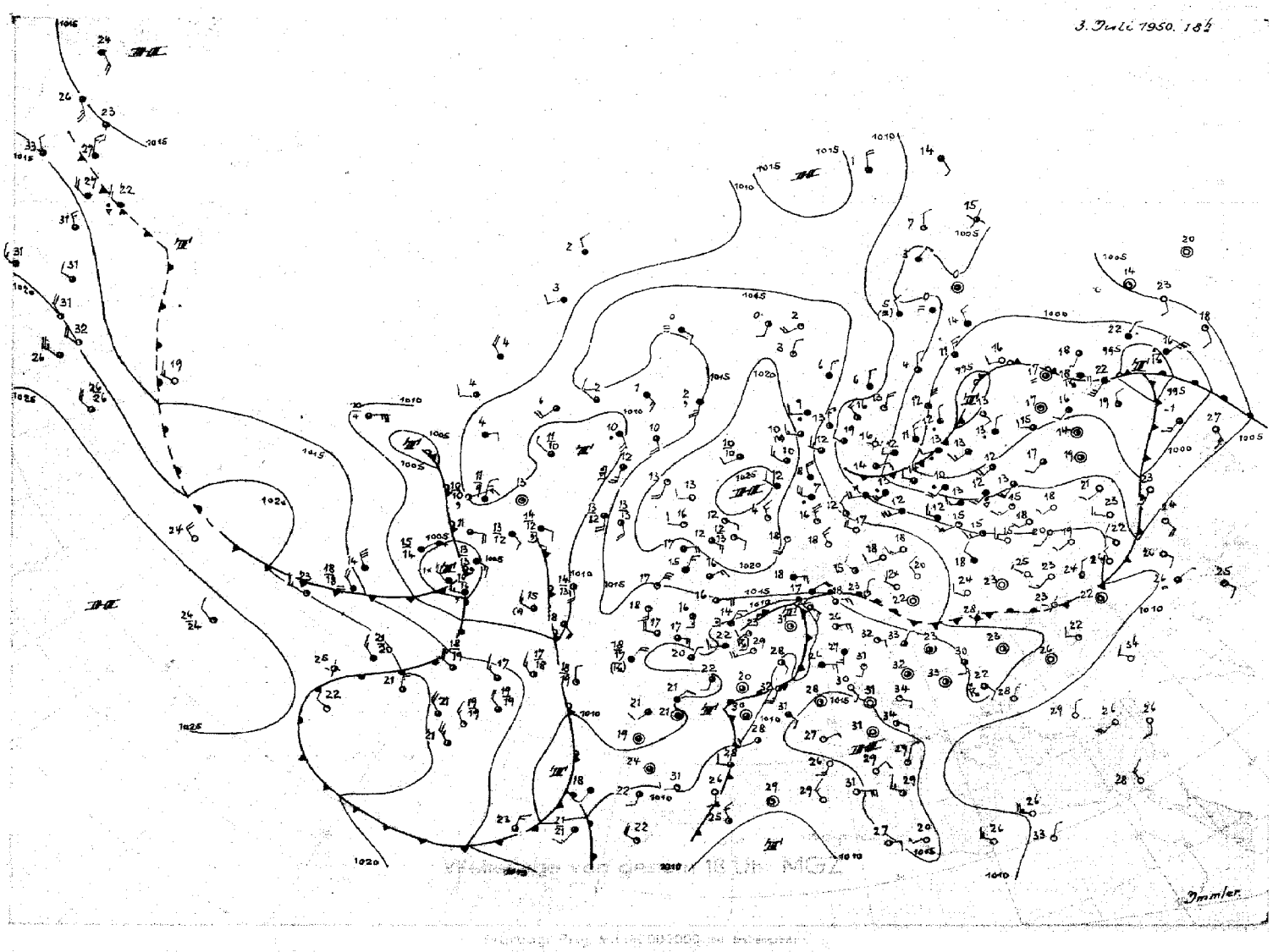


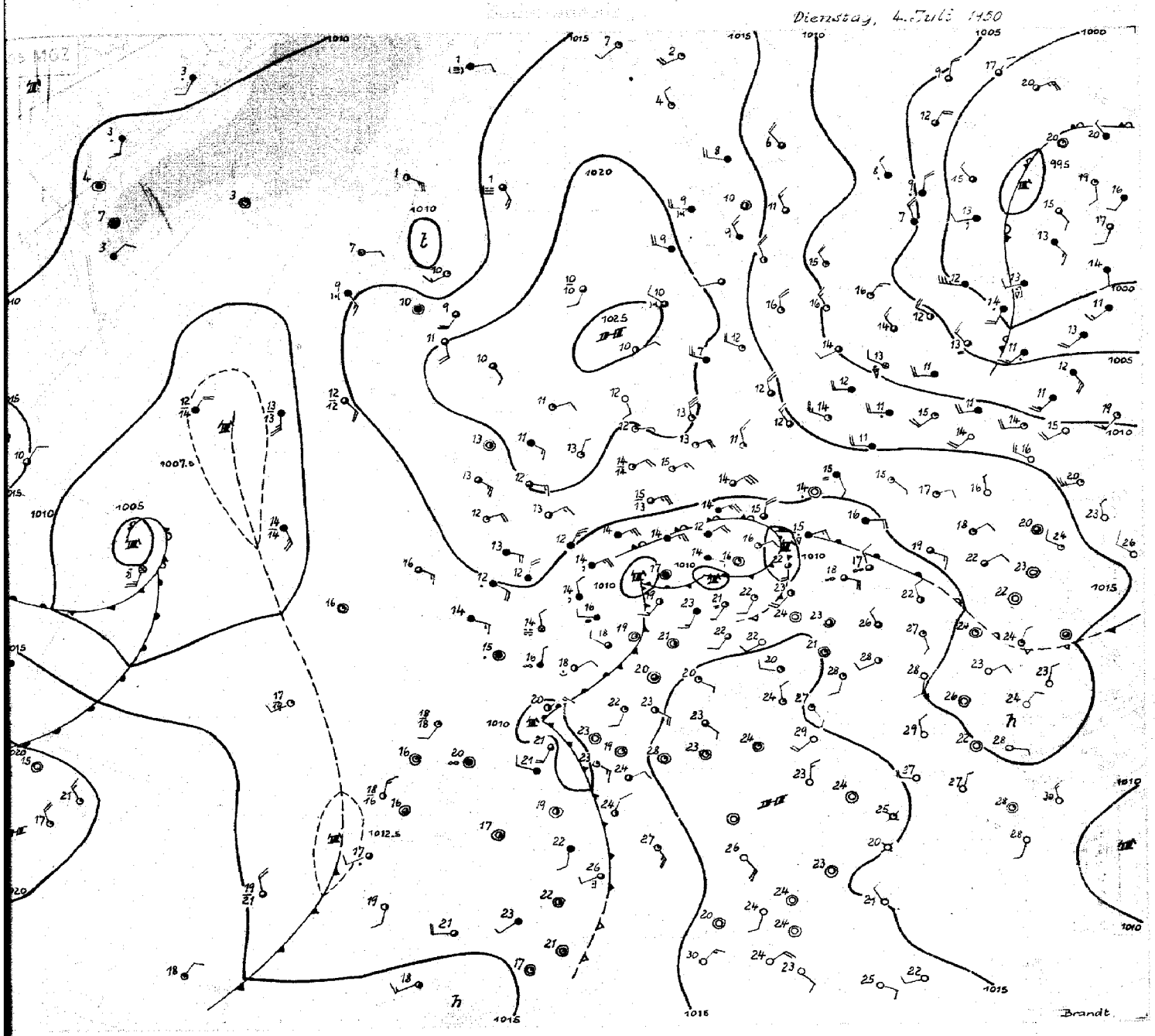


1.-19 7.

556

3. Juli 1950. 18½





Dienstag, 4. Juli 1950

Die gestern über Nordfrankreich gelegene Gewitterstörung, die der Höhenströmung entsprechend über Norddeutschland Ostkurs nahm, brachte hier nachts verbreitet die erwarteten Einschubgewitter. Wie Karten der Gewitterhäufigkeit in der Britischen Zone für 1800 und 0000 Uhr MGZ zeigen, traten nach Durchzug der Gewitterfront noch verbreitet Nachtgewitter auf. Eine merkliche Abkühlung in hohen Schichten ist aus den nordwestdeutschen Aufstiegen jedoch nicht zu ersehen. Sie zeigen Labilisierung durch kräftige Erwärmung in mittelhohen Schichten bei Feuchteadvektion aus Süden, wo es schon am Tage zu starken vertikalen Umlagerungen innerhalb der Warmluft kam. Die Niederschlagsmengen überschritten nördlich der Mittelgebirge mehrfach 20 mm. Auf der Nordseite des tiefen Druckes über Nordwest- und Mitteldeutschland hat entsprechend der verschärften Nordostströmung in unteren Schichten Abkühlung eingesetzt, auf seiner Südseite steigen heute die Tagestemperaturen wieder stark an. Die Resttiefs über dem westlichen Mitteleuropa füllen nun rasch auf. Damit kann der Einfluß des noch weiter nordnordostgewanderten Nordmeerhochs wieder auf Nordwestdeutschland übergreifen. Dieses gestern in seinem Kern noch kalte Hoch wurde durch Warmluft von Süden her stabilisiert; auf seiner Ostflanke liegt in der Höhe die herumgeholte Warmluft des nordrussischen Tiefs. Es bleibt zirkulationsbestimmend, auch bei Island steigt der Druck noch an.

Der kalte Trog vor der Iberischen Halbinsel kam nur wenig ostwärts voran. Von Nordwesten her nähert sich ihm eine neue Störung, die den Azoren bereits Erwärmung brachte. Da im Südende des Troges der Druck ansteigt bei einsetzender Erwärmung von Westen her, ist damit zu rechnen, daß diese in das Gebiet südwestlich Irlands zieht, während sich über dem südlichen Spanien ein Hochdruckkeil ausbildet. Für den nicht unter dem Einfluß des Nordmeerhochs stehenden Teil Mitteleuropas bleiben aber zunächst noch bei flacher Druckverteilung die im Bereich der sehr warmen Luftmassen auftretenden labilen Umlagerungen wetterbestimmend.

Brandt

Nr. 1859

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 4. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	3.7.50 14h					3.7.50 20h					4.7.50 02h					4.7.50 08h				
Zeit	3.7.50 14h					3.7.50 20h					4.7.50 02h					4.7.50 08h				
Druck(Mb)	1017.0 mb					1014.8 mb					1011.5 mb					1013.2 mb				
Bodendruck	1016 "					1014 "					1011 "					1013 "				
Grenze	3400 m					3500 m					3700 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	12	05	07		12	12	02	14		12	12	07	10		14	12	07	06
1000	146	18	11	.	.	12.2	12	12	.	.	9.6	12	12	.	.	11.0	13	11	08	14
950	58	15	7	09	22	56	12	7	08	26	52	12	12	19	20	54	9	7	09	14
900	104	12	5	11	20	100	11	8	11	24	98	13	12	09	07	99	12	12	10	12
850	151	12	6	14	13	148	11	11	16	18	146	11	9	06	06	146	11	8	20	09
800	201	6	3	21	09	199	9	7	20	16	196	8	3	04	05	197	9	5	22	10
700	311	3	-4	22	16	307	2	2	24	25	306	3	-1	26	22	306	4	-2	27	13
600	434	-3	-7	22	34	430	-5	-7	25	24	429	-3	-7	26	28	430	-3	-10	26	27
500	576	-12	-17	24	31	571	-12	-17	25	29	571	-12	-17	26	29	572	-12	-19	26	39
400	744	-23	-28	24	31	738	-24	-28	22	30	738	-24	-33	24	39	739	-23	-30	25	45
300	949	-38	-45	26	46	942	-40	-46	22	33	941	-41		24	51	943	-39	-47	26	63
200	1218	-55	.	24	56	1207	-60	.	21	57	1206	-56	.	25	44	1211	-54	.	26	85
100	1673	-66	.	24	19	1654	-62	.	24	26	1653	-52	.	26	23	1646	-47	.	.	.
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	910	12	4			980	12	10			970	11	11			910	12	12		
	831	11	6			856	12	7			824	13	13			829	11	7		
	750	7	-1	24	12	879	9	8			884	13	12			850	-1	-7		
	673	0	-5			855	11	11			842	-3	-7			828	-1	-7		
	658	0	-5			846	1	1			482	-14	-14			210	-54			
	574	-5	-6			676	1	-1			470	-14	-21			181	-53			
	519	-11	-16			550	-8	-14	25	29	230	-55				063	-44			
	410	-22	-28			477	-16	-22			179	-55								
	383	-24	-34			450	-16	-23	23	30	170	-53	.	25	45					
	244	-50	.			350	-31	-36	23	29	150	-52		25	31					
	228	-53	.			250	-49	.	21	40	090	-52	.	26	20					
	161	-46	.			221	-56				080	-53	.	26	21					
	130	-46	.	26	36	159	-51													
	110	-47	.	25	24	130	-52	.	24	24										
	080	-42	.	24	21	090	-52	.												
Tropopause (m)	12100 m					12100 m					11200 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	3.74 Dm					3.71 Dm					3.70 Dm					3.71 Dm				
500/700	2.65 Dm					2.64 Dm					2.65 Dm					2.65 Dm				
700/1000	2.96 Dm					2.95 Dm					2.96 Dm					2.94 Dm				
500/1000	5.61 Dm					5.59 Dm					5.61 Dm					5.61 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	3.7.50 14h					3.7.50 20h					4.7.50 02h					4.7.50 08h				
Zeit	3.7.50 14h					3.7.50 20h					4.7.50 02h					4.7.50 08h				
Druck(Mb)	1010.5 mb					1007.5 mb					1009.9 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	981 "					978 "					980 "					983 "				
Grenze	3400 m					3700 m					4000 m					4100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		29	17	14	05		27	19	20	10		21	14	23	05		21	16	24	10
1000	9.2	.	.	.	.	6.5	.	.	.	.	8.6	.	.	.	.	10.6	.	.	.	.
950	54	26	13	15	12	52	26	16	21	22	53	20	17	25	20	55	19	16	24	13
900	102	21	9	15	11	99	23	12	23	32	99	19	14	26	29	101	14	13	25	13
850	151	16	5	14	13	148	18	12	23	33	148	15	10	26	36	149	13	11	26	20
800	202	12	2	19	25	199	12	6	23	32	199	12	6	26	38	200	15	4	26	36
700	312	4	-6	21	35	309	4	-5	23	34	310	4	-3	26	39	311	7	-6	26	34
600	435	-5	-14	22	33	433	-5	-14	24	34	434	-3	-14	26	42	436	-2	-13	26	40
500	576	-15	-27	23	34	574	-15	-21	24	47	574	-12	-23	26	42	578	-11	-21	26	42
400	743	-24	-32	23	39	741	-25	-32	24	40	743	-23	-32	26	44	746	-21	-31	26	44
300	947	-39	-48	23	39	944	-40	-47	24	41	947	-40	-48	26	52	(953)	.	.	.	.
200	1214	-56	.	24	43	1210	-58	.	27	35	1213	-56	.	27	58					
100	.	.	.	.	.	1652	-53	.	24	25	1651	-50	.	25	24					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	928	23	12			989	26	17			940	19	17			960	12	12		
	791	11	2			558	-9	-18			926	21	16			825	17	7		
	768	11	1			548	-9	-16			733	8	0			767	12	-2		
	633	-2	-12			450	-18	-24	23	40	649	6	-7			670	4	-7		
	482	-15	-27			435	-19	-26			650	3	-8			650	3	-9	27	33
	432	-21	-29			389	-27	-36			586	-4	-16			520	-10	-19		
	420	-21	-29			216	-56	.			573	-14	-16			452	-23	-23		
	223	-55				190	-60	.			232	-54				450	-14	-23		
	182	-53				150	-55	.	24	34	167	-57				381	-23	-32		
	170	-53	.	24	40	095	-53	.			170	-55	.			350	-28	-36		
	150	-53	.	24	40						150	-51	.							
											130	-52	.							
											110	-51	.							
											100	-50	.							
											095	-50	.							
Tropopause (m)	11400 m					12400 m					12500 m					. m				
Relative Topographie 300/500	3.71 Dm					3.70 Dm					3.71 Dm					(3.75) Dm				
500/700	2.64 Dm					2.64 Dm					2.67 Dm					2.67 Dm				
700/1000	3.03 Dm					3.03 Dm					3.01 Dm					3.00 Dm				
500/1000	5.67 Dm					5.67 Dm					5.68 Dm					5.67 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	3.7.50 14h					3.7.50 20W					4.7.50					4.7.50 08h				
Zeit	3.7.50 14h					3.7.50 20W					4.7.50					4.7.50 08h				
Druck(Mb)	1019.4 mb					1016.5 mb					1014.2 mb					1015.6 mb				
Bodendruck	1017 "					1014 "					1012 "					1013 "				
Grenze	3400 m					3100 m					3400 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	6	07	12		15	1	07	12		14	11	09	10		14	11	07	06
1000	16.3	16	4	07	12	13.7	15	9	07	21	11.9	13	10	08	27	13.0	13	9	08	19
950	60	12	4	07	11	57	13	6	07	14	55	11	4	08	25	56	11	6	08	23
900	105	10	-3	09	08	102	11	2	10	12	100	9	-3	09	24	101	9	3	10	25
850	152	8	-6	18	02	150	9	2	13	06	147.7	8	4	09	21	146	7	5	10	20
800	202	6	-7	24	10	200	7	0	19	05	197	5	-5	10	14	197	6	6	09	06
700	310	2	-11	25	18	308	0	-2	23	07	305	2	1	26	12	306	3	1	00	00
600	433	-6	-17	26	33	431	-4	-6	22	27	428	-5	-6	27	27	429	-4	-6	27	16
500	574	-13	-22	24	47	573	-12	-13	24	24	570	-13	17	26	18	570	-12	-19	27	24
400	747	-24	-32	26	43	740	-23	-26	24	36	736	-24	-18	25	34	737	-23	-32	26	30
300	945	-39	-47	26	52	944	-38	-44	24	45	939	-39	-46	24	36	941	-40	-48	26	65
200	1213	-55	.	26	57	1231	-56	.	24	57	1208	-53	.	24	53	1207	-57	.	26	70
100	1666	-47	.	26	20	1644	-49	.	25	25	1662	.	.	.	.	1668	-45	.	25	21
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	920	10	-1			869	9	-2			959	11	4			853	6	0		
	894	10	-3			839	9	3			937	11	2			811	7	7		
	750	5	-7	25	14	774	4	-1			890	8	-4			776	3	4		
	450	-17	-27	25	45	750	4	1	22	04	858	9	4			687	2	1		
	200	-53				650	-1	-2	22	21	650	0	-3	27	20	569	-7	-2		
	185	-56				610	-4	-6			450	-18	-22	26	23	554	-6	-13		
	175	-57				593	-4	-6			440	-20	-24			540	-19	-27		
	150	-48	.	26	40	450	-17	19	24	38	427	-20	-24			430	-19	-28		
	110	-48	.	26	32	413	-22	25			386	-27	-37			246	-44			
	090	-47	.	26	22	407	-22	26			379	-27	-32			218	-52			
	082	-46	.			381	-26	-30			340	-34	-39			170	-48		26	45
						376	-26	-31			327	-34	-41			125	-46			
						222	-54				214	-55				090	-41		24	18
						159	-49				150	-48		25	26	067	-39			
						070	-49				114	-48								
Tropopause (m)	12600 m					11500 m					11600 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	3.72 Dm					3.72 Dm					3.70 Dm					3.71 Dm				
500/700	2.64 Dm					2.64 Dm					2.65 Dm					2.64 Dm				
700/1000	2.93 Dm					2.95 Dm					2.93 Dm					2.93 Dm				
500/1000	5.57 Dm					5.59 Dm					5.58 Dm					5.57 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	3.7.50 14h					3.7.50 20h					4.7.50 02h					4.7.50 08h				
Zeit	3.7.50 14h					3.7.50 20h					4.7.50 02h					4.7.50 08h				
Druck(Mb)	1015.7 mb					1012.4 mb					1009.7 mb					1011.8 mb				
Bodendruck	1010 "					1005 "					1004 "					1006 "				
Grenze	3500 m					3700 m					3600 m					4200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		22	13	09	06		20	13	09	06		18	14	12	06		17	14	09	03
1000	13.6	21	12	10	16	9.6	20	13	09	24	8.7	15	14	12	27	8.9	17	14	11	15
950	58	17	8	10	20	54	18	12	12	28	51	17	15	14	17	53	16	14	15	13
900	103	12	6	13	19	100	17	12	17	30	97	16	14	22	37	99	16	11	22	15
850	151	12	7	16	16	148	17	13	20	30	145	14	12	24	43	147	13	6	25	21
800	201	9	4	19	15	199	13	10	21	32	196	12	7	25	58	198	11	3	25	26
700	311	2	-1	24	27	300	4	2	22	26	306	3	2	26	45	308	6	-5	27	37
600	434	-5	-7	26	38	433	-5	-9	22	31	430	-3	-5	28	42	432	-7	-13	27	37
500	578	-13	-19	25	30	573	-13	-20	24	39	572	-12	-14	28	42	575	-11	-23	26	36
400	742	-24	-29	25	33	740	-25	-32	25	39	739	-23	-28	28	45	744	-21	-32	26	47
300	945	-40	-46	25	53	944	-39	-46	25	35	944	-39	-47	26	48	949	-37	-47	27	66
200	1213	-58	.	25	50	1210	-57	.	26	52	1238	-59	.	26	41	1236	-56	.	27	86
100	1664	-49	.	25	18	1655	-55	.	26	22	1653	-52	.	.		1667	-47	.	23	14
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	886	11	6			985	20	13			975	15	12			975	14	12		
	858	12	8			934	17	11			930	17	16			205	-56			
	450	-17	-28	25	33	882	17	13			908	16	14			866	-53			
	170	-54		25	41	868	18	14			889	16	14			130	-49		26	53
	150	-52		25	36	750	8	6	22	29	768	-22	-36							
	130	-50		25	32	550	-10	-16	23	39	194	-03								
	110	-49		25	23	223	-56				170	-52		26	46					
	090	-49		25	18	205	-57				166	-52								
						193	-57				150	-51		26	35					
						170	-54		24	43	130	-52		26	32					
						150	-53		24	33	110	-52								
						130	-54		26	25	090	-52								
						097	-52													
Tropopause (m)	11300 m					11400 m					12200 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	3.71 Dm					3.71 Dm					3.72 Dm					3.74 Dm				
500/700	2.64 Dm					2.64 Dm					2.65 Dm					2.67 Dm				
700/1000	2.97 Dm					3.00 Dm					2.98 Dm					2.98 Dm				
500/1000	5.61 Dm					5.64 Dm					5.64 Dm					5.65 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck (Mb)								
Bodendruck								
Grenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)	m			m				
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm				
500/700	Dm			Dm				
00/1000	Dm			Dm				
00/1000	Dm			Dm				

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Aachen																	
Zeit	3.7.15		3.7.15		3.7.14		3.7.20		4.7.03		4.7.04		4.7.09																	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	10	09	12	08	19	22	08	00	00	22	10	23	08																
300	18	12	11	08	09	19	22	20	00	00	23	24	25	19																
600	20	08	11	12	09	28	22	26	29	16	24	30	24	13																
900	19	10	14	14	12	23	23	32	26	20	25	32	24	22																
1200	19	14	20	14	12	19	23	40	26	28	26	33	25	28																
1500			20	15	15	12	23	36	27	30	25	34	25	26																
1800			22	18	15	07	23	36	27	40																				
2100			22	22	17	09	23	32	26	44																				
2400			23	26	18	16	24	34	25	48																				
2700			23	26	21	16	24	36	25	44																				
3000			24	26	24	17			25	42																				
3600			24	28	24	16			25	42																				
4200			24	28	27	18			25	48																				
4800			24	40																										
5400			24	30																										
6000			24	30																										
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9900																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 186a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Mittwoch den 5. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	7o81o	99o22	16916	oo972	6o2o7	85599		See 1
Husum	13	029 1o	8o813	82o22	16316	oo97+	6o211	88499		
Cuxhaven	2	131 13	8o517	81o22	15516	2557+	6o215			
Norderney	13	113 13	8o716	81o22	14616	855++	611o7			
Emden	6	203 13	8o811	5oo22	14316	864++	6111o			
Jever	5	122 13	8o7o5	81o22	14516	854++	6o2o9	88617		
Flensburg	41	033 o9	7o71o	99o12	17317	oo97+	6o213	87499		
Schleswig-La.	20	034 12	8o71o	64o26	16716	856++	6o2o9	88648		
Kiel	8	045 12	8o412	82o22	16616	oo97+	6o211			
Lübeck	13	156 12	8o616	81o32	15118	3157+	6o2o7	88499	8382o	
Hamburg-Fu.	14	147 13	8o711	81o22	14818	3557+	6o2o7	88583	83625	
Lathen	8	204 14	8o4o5	17o25	13716	864++	6o2o9			
Bramsche	86	316 17	827o5	5oo24	13219	764++	6o313			
Bremen	3	274 12	8o9o6	64o52	14315	564++	6o216	85o15		
Hannover-La.	51	338 16	8o8o2	6o2o2	13718	865++	6o217	8871o		
Lüneburg	28	244 12	8o9o5	81o22	14716	7852+	6o211	87625	81815	
Dannenberg	50	253 14	8o5o3	81612	14417	6532+	6o3o8	866o8		
Braunschweig	82	348 18	1o21o	5oo12	13o23	115oo	6o211	81828		
Göttingen	151	444 18	227o6	81o2o	11428	116o1	6o213			
Bocholt	22	406 17	827o2	7oo25	13119	652++	6o216	86oo5		
Gütersloh	70	320 18	8o2o2	12o22	1372o	763++	6+213	87oo7		
Salzuflen	96	325 18	825o9	2oo22	1332o	765++	61113	87o2o		
Bückeburg	67	330 18	8oooo	1o2o5	13519	863++	6o219	88oo6		
Iserlohn	258	419 17	827o9	3oo32	13924	32567	6o314			
Essen-Mülheim	120	410 16	82511	4oo22	14121	864++	6o21o			
~~Rödgen~~ +Aachen	[illegible]	50[illegible] 16	82511	4oo22	14121	864++	6o21o			
Bonn	62	512 16	1oooo	81o2o	13627	oo9o1	6o2o9			
Alt-Astenberg *	780	427 13	52415	81o21	25622	114o2	6o318			
Braunlage *	607	452 14	52511	81o11	43524	525o2	6o2o9	8583o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	o	001 ++	8o517	97o22	15515	856++	1o543	–	6+2o6
„ „ Elbe 1	o	005 13	8o913	98o21	14816	4655+	1o921	–	6+3o7
„ „ P11	o	004 13	8o914	98o22	16o15	4565+	1o933	–	6+3o2
„ „ Fehmarnbelt	o	006 11	81113	98o22	16817	oo97+	11121	–	6+3o8

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	71oo8	99o32	18218	oo978	6o4o5	7oo19	86599		See 2
Husum	029 o9	7o9o9	82o22	17616	oo972	6o2o5	7oo17	87499		
Cuxhaven	131 12	8o716	81o22	16416	3557+	6o1o2	7oo17			
Norderney	113 13	8o713	81o22	15617	855++	6o7o3	7oo17			See 2
Emden	203 13	8o71o	5oo22	15816	864++	616o1	7oo17			
Jever	122 13	8o9o4	81o22	15817	574++	6o2o3	7oo17	8865o	85o13	
Flensburg	033 o8	5o7o7	99o16	18217	oo942	6o2o5	79718	84499		
Schleswig-La.	034 12	8o71o	8oo22	18o16	858++	6o2o7	7oo17	88669		
Kiel	045 13	8o6o5	82o26	17616	oo97+	6o2o8	79717			
Lübeck	156 13	8o612	81o22	16616	oo97+	6ooo6	7oo18			
Hamburg-Fu.	147 12	8o5o8	6oo26	16516	oo97+	6o1o6	79718	88581		
Lathen	204 15	8o4o2	25o22	15o17	854++	612o1	79117			
Bramsche	316 17	7o8o3	35o22	14119	755++	6o1o1	79722			
Bremen	224 14	8o9o5	321o5	15417	764++	6o3o1	79717	87o1o		
Hannover-La.	338 16	7o4o2	6oo12	1532o	764++	6o4o4	7oo22	87o16		
Lüneburg	244 13	8o5o2	81o22	16217	855++	6o2o7	7oo18			
Dannenberg	253 14	8oooo	99o26	16217	oo97+	612o9	79218			
Braunschweig	348 17	136o5	4oo12	14921	115oo	6o2o9	7oo24	8183o		
Göttingen	444 18	o36o7	4oo2o	12926	oo9oo	6o2o6	7oo28			
Bocholt	406 15	429o5	3oo32	13723	oo982	6o5o2	79323			
Gütersloh	320 18	334o2	4oo12	13923	116o5	613o1	7oo23	82187	8183o	
Salzuflen	325 19	136o5	4oo12	14123	125oo	6o4o5	7oo24	81827		
Bückeburg	330 17	6o5o5	24o12	1472o	363++	6+2o4	79122	86o15	83oo7	
Iserlohn	419 17	136o2	4oo3o	14o24	oo9o2	6o5oo	7oo27			
Essen-Mülheim	410 17	331o2	4oo3o	14o23	oo9o2	6o9o1	79724			
~~Rödgen~~ +Aachen	50[illegible] 17	331o2	4oo3o	14o23	oo9o2	6o9o1	79724			
Bonn	512 17	13oo3	4oo2o	13328	oo94o	6o7o3	7oo29			
Alt-Astenberg *	427 11	o25o7	81o2o	26923	oo9oo	6o3o6	7oo24			
Braunlage *	452 17	113o6	4oo12	45222	115oo	6o2o8	7oo22	81823		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	001 ++	8o714	975o5	15814	5562+	1o732	3o25o	6+7o2
„ „ Elbe 1	005 11	8o713	98o22	16217	3652+	1o722	3oo53	6+3o4
„ „ P11	004 13	8o915	98o22	16914	5757+	1o932	3oooo	6+1o1
„ „ Fehmarnbelt	006 11	7o91o	98o22	17916	6o972	1o92o	3oo51	6+3o6

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 1o	8o9o9	99o22	17814	oo97+	649o3	88599		See 1
Husum	13	029 11	7o9o9	82o22	16414	oo97+	67912	87499		
Cuxhaven	2	131 12	8o714	81o22	16o14	4562+	67912			
Norderney	13	113 13	811o9	81o22	15o15	855++	61611			
Emden	6	203 13	8o9o8	4oo12	15o14	4651+	67612			
Jever	5	122 13	8o6o5	81o22	15o15	855++	64613	88o27		
Flensburg	41	033 1o	8o6o6	99o22	17714	oo97+	6o7o8	88599		
Schleswig-La.	20	034 12	8o7o8	64o22	17314	856++	6o9o8	8864o		
Kiel	8	045 12	7o4o2	81o22	17115	oo97+	619o8			
Lübeck	13	156 12	8o8o5	81o22	16615	oo97+	649o7			
Hamburg-Fu.	14	147 12	8o8o8	8oo22	15615	856++	6o712	88645		
Lathen	8	204 14	5o4o5	o71o2	14315	oo97+	6o711			
Bramsche	86	316 15	8o4o5	15o22	13916	865++	6o714			
Bremen	3	224 13	7o8o8	641o2	15o15	755++	68913	87625		
Hannover-La.	51	338 14	5o8o2	2oo32	15116	356o5	6o7o9	82296	83633	
Lüneburg	28	244 12	8o9o5	6oo22	16o16	856++	619o7	88643		
Dannenberg	50	253 12	8oooo	82o22	16215	856++	679o6	8864o		
Braunschweig	82	348 15	3o9o2	3oo12	14916	oo9o8	65911			
Göttingen	151	444 16	o21o2	o91oo	14317	oo9oo	6o7o3			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320								
Salzuflen	96	325 17	5oooo	1oo22	13917	oo9o2	6o714			
Bückeburg	67	330								
Iserlohn	258	419 17	8o2o2	2o132	15219	656++	644o4			
Essen-Mülheim	120	410 17	8o5o6	o7258	13319	7747+	6o91o	82o15		
~~Rödgen~~ +Aachen	[illegible]	503 17	8o6o2	2o179	1o719	oo92+	6o725			
Bonn	62	512 18	8oooo	3o911	13221	896++	6o7o4	9o848		
Alt-Astenberg *	780	427 11	8o9o7	5oo3o	25619	oo92+	6491o	88581		
Braunlage *	607	452 15	811o3	1oo2o	45717	862++	6+71o	88o55		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	o	001 ++	9o717	96512	13814	9++++	1o532	–	6+715
„ „ Elbe 1	o	005 12	8o913	98o22	15316	4655+	1o9++	–	6+815
„ „ P11	o	004 14	81o2o	98o22	18615	9++++	11o32	–	6+415
„ „ Fehmarnbelt	o	006 14	7111o	98o32	18o16	oo97+	111+o	–	6+9o2

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	8o91o	99o22	15615	3567+	6o612	7oo13	88599	8364o	See 2
Husum	029 12	81112	82o22	14715	oo97+	6o712	7oo13	88499		
Cuxhaven	131 13	8o716	81o22	13215	6551+	6o718	7oo14			
Norderney	113 14	8o91o	81o22	12316	6562+	6o715	7oo15			See 2
Emden	203 13	8o71o	4oo22	12414	3652+	6o721	7oo13			
Jever	122 14	8o6o2	81o22	12515	655++	6o715	7oo14	8865o	86627	
Flensburg	033 11	8o712	99o22	15715	oo97+	6o611	7oo13	88499		
Schleswig-La.	034 12	8o914	82o22	15415	856++	6o61o	7oo14	8864o		
Kiel	045 12	8o81o	82o22	15215	oo97+	6o7o7	7oo14			
Lübeck	156 12	8o8o8	81o22	14716	5647+	616o9	7oo14	85o15		
Hamburg-Fu.	147 12	81oo9	81o22	14116	3582+	6o711	7oo14	88583	8367o	
Lathen	204 13	8oooo	o7632	11514	6747+	61724	7o214			
Bramsche	316 16	8o7o3	o5216	11416	874++	6181o	7o216			
Bremen	224 14	8o7o9	486o2	11815	654++	61721	79714	86618		
Hannover-La.	338 15	81oo5	2o616	12316	5752+	61914	79315	85o2o	81o1o	
Lüneburg	244 13	8o9o3	6oo22	14116	855++	6o511	7oo14	8863o		
Dannenberg	253 13	814o3	81612	15116	875++	615o2	79714	88o2o		
Braunschweig	348 16	818o9	3o61o	14917	2577+	614o6	7o116	8266o		
Göttingen	444 17	81oo5	35929	o9318	4732+	61959	7o816			
Bocholt	406 17	8o7o5	o9219	o9518	6567+	6173o	71317	86634		
Gütersloh	320 18	8o9o2	o9619	11118	6567+	617oo	7o317	86635		
Salzuflen	325 18	8oooo	1o629	11919	765++	61712	7o117	87o25		
Bückeburg	330 18	818o7	24616	11519	664++	61713	7o116	88o2o	86612	
Iserlohn	419 17	827o5	4oo29	12418	2557+	617o4	7o318	88483	82624	
Essen-Mülheim	410 18	8o4o5	o5o28	1o318	873++	64719	7o518	887o6		
~~Rödgen~~ +Aachen	503 16	8oooo	15o29	1o717	864++	617o7	7o516	88o1o		
Bonn	512 17	813o5	81o29	12719	3567+	61615	7o819	83634		
Alt-Astenberg *	427 14	714o4	5o4o9	23316	oo948	617o2	7o715	85481		
Braunlage *	452 16	823o4	o5929	45916	871++	61211	7o616	88oo1		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	001 ++	8o925	96515	21914	oo62+	1o931	3o252	6+913
„ „ Elbe 1	005 13	8o9o9	98o22	1[illegible]616	oo91+	1o92o	3oo51	6+812
„ „ P11	004 13	81o16	97o22	13915	855++	11o32	3ooo1	6+811
„ „ Fehmarnbelt	006 13	8o918	98o22	16o16	oo97+	1o922	3oo51	6+769

4. JULI 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Straßburg	33638	o68oo	3o415	98o2o	2611o	
Regensburg	33579	o1oo6	2o1o2	98o2o	21813	
Meerkatze	3o581	oo1o6	5o3o9	98o31	22o12	544oo
	oo4o2	o51o9	1o321			
Westermann	3o597	o28o7	3o2o5	99o31	23811	
Europa	3o39o	o96o6	723o5	98612	12717	
Aachen	3o63o	12oo7	61613	98o3o	21111	
v.Humboldt	3o665	2o6o7	829o5	922o4	135o6	
Skolpenbank	3o663	13oo7	22oo9	99o1o	1471o	
Weser	3o646	116o6	72o13	97o22	2o1o9	
Berlin	337o4	323o7	832o9	97o22	129o7	
Bremen	33561	o3911	3o4o9	98o1o	19115	
Meerkatze	33579	o1o12	1o3o9	98o2o	21513	115o8
	346o2	o5111	1o322			
Westermann	3o6o3	o4512	313o9	99o2o	24113	

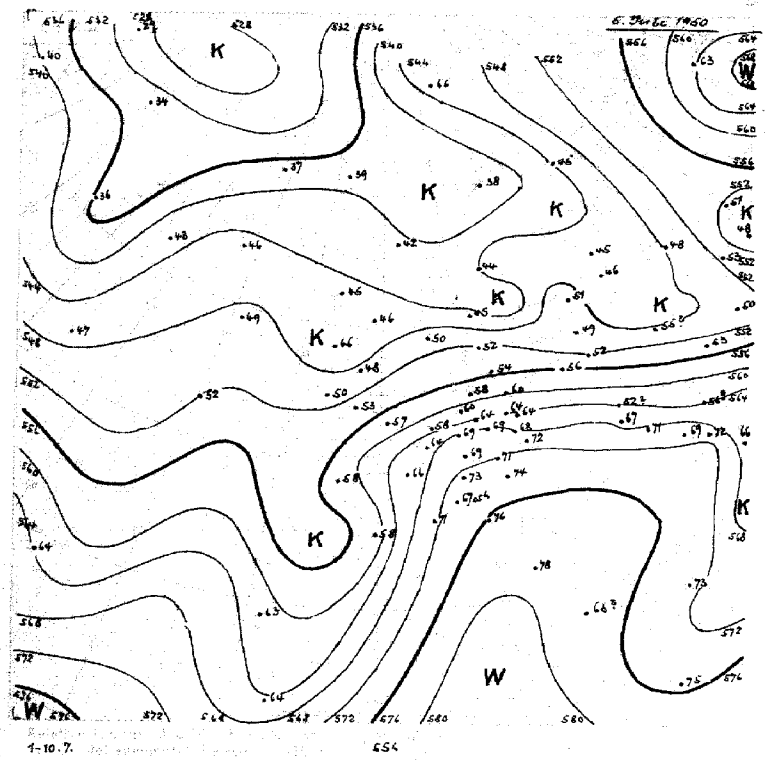
Antares	33578	o5512	21213	99o2o	21214	
Berlin	337o4	32311	836o5	97o22	141o7	
Aachen	3o63o	12o11	618o9	98o31	21613	
Skolpenbank	3o665	15511	828o9	99o32	1511o	
v.Humboldt	3o665	22711	431o5	98o31	148o6	
Weser	3o654	12911	81918	92462	178o8	
Regensburg	33581	o1112	1o3o2	98o2o	21913	
Meerkatze	33575	o1715	1o4o9	98o2o	2o813	16348
	348o7	o5o11	1o222			
Meerkatze	33569	o2318	6o7o5	97o3o	19814	oo944
	3481o	ooo13	1o221			
Westermann	3o611	o6318	613o9	98o31	23712	
Bremen	33568	o2717	3o4o9	98o2o	2o115	
Antares	33568	o5817	6o9o9	99o31	2o415	
Regensburg	33581	o1218	5o3o2	98o31	2o114	

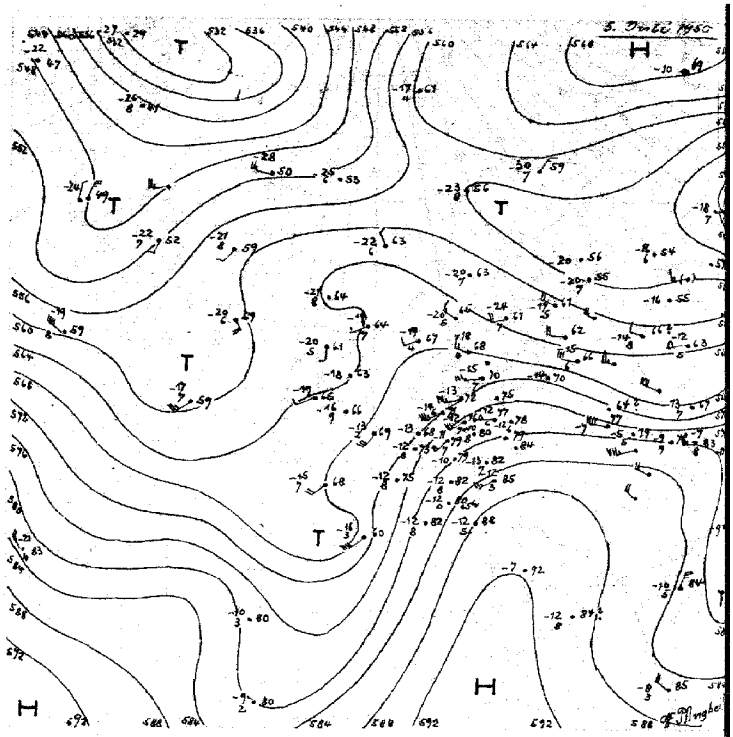
Europa	3o42o	o9718	232o5	99o11	175++
Aachen	3o63o	12o17	814o9	98o33	2o911
Brahe	3o642	13o17	o18o5	98o2o	21o11
Weser	3o664	14317	7o4o2	98o22	178o9
v.Humboldt	3o667	24717	711o9	98o32	149o8
Skolpenbank	3o667	18217	932o5	92454	171o6
Berlin	337o4	32317	833o9	966o2	152o7
Wolfsburg	3o183	68218	5o617	99o31	17929
Westermann	3o616	o7823	7o911	972o1	22911
Bremen	33576	o1224	3o4o9	98o31	2o511

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

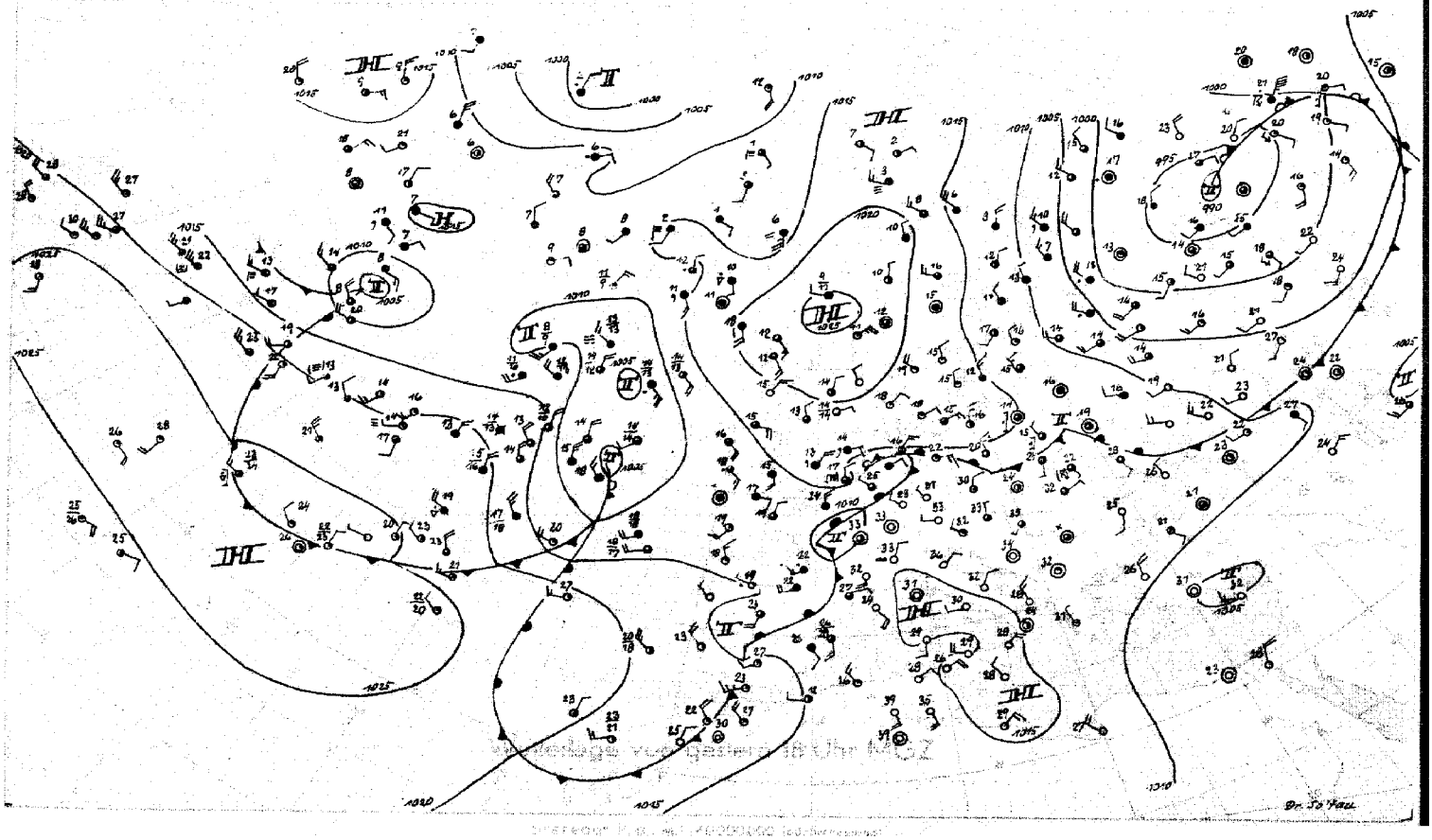
+ Aachen = Höhe 2o2 m, iii = 5o1.

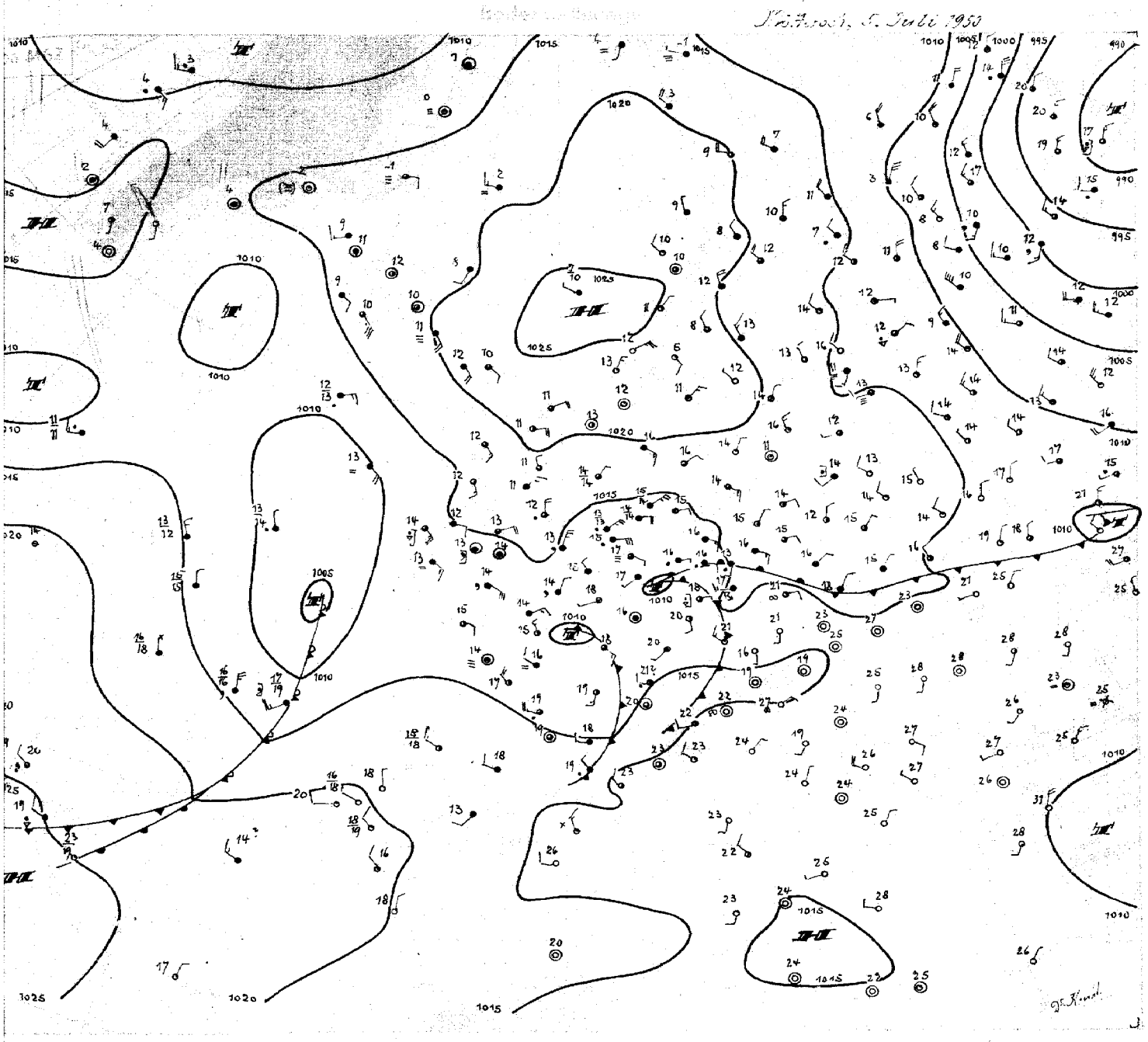
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





4. Juni 1950, 18h





Mittwoch, 5. Juli 1950

Das für die Jahreszeit ungewöhnliche Hochdruckgebiet über dem Nordmeer hat sich seit gestern nur wenig verlagert. Obgleich es sich mit einem Höhenhochdruckkeil deckt, kann es nicht als warmes Steuerungszentrum angesehen werden, denn es liegt nördlich der scharf ausgeprägten Frontalzone Norddeutschlands. Darum zeigt das Hoch die Tendenz , sich nach Skandinavien auszudehnen,wo es sich nach einigen Tagen als Folge der sommerlichen Einstrahlungsintensität abschwächen dürfte.

Norddeutschland liegt auch heute früh im Übergangsgebiet zwischen der etwa 1500 m mächtigen kühleren Luft , die mit Nordostwinden einströmt (siehe Aufstieg von Schleswig)und der sehr warmen labil geschichteten Luft über Süddeutschland. Während in Schleswig-Holstein und Niedersachsen gestern nur Höchsttemperaturen von 17 bis 18 Grad erreicht wurden, stiegen die Temperaturen im Rheinland auf 26 bis 29 Grad an. In Süddeutschland wurden ungewöhnliche Extreme erreicht, am Oberrhein 34 Grad, in Wien sogar 36 Grad.

Das gestern früh über Südwestfrankreich gelegene flache Tief hat sich der Frontalzonenströmung entsprechend nordostwärts bewegt. Auf seiner Vorderseite wurde Warmluft in unteren Schichten nach Norden geführt, so dass sich in der vergangenen Nacht wiederum die schon im Vorbericht erwähnten Einschubgewitter über Frankreich, Holland, Belgien und dem Rheinland bilden konnten. Diese lösten sich am Tage in Aufgleitregen über Nordwestdeutschland auf.

Der für die Weiterentwicklung entscheidende Vorgang liegt in der Bildung eines Hochdruckkeiles über Spanien und Frankreich nach Nordosten . Dadurch wird die maritime Kaltluft in der Biskaya ebenfalls nordostwärts in Bewegung gesetzt und die sehr warme Luft über Süddeutschland verdrängt. So zeigt Bordeaux seit gestern einen troposphärischen Temperaturrückgang von etwa 6 Grad. Hochreichende Abkühlung um 1 bis 2 Grad konnte schon bis zum Rhein festgestellt werden.

Dr. K r u h l

Nr. 186 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 5. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	4.7.50 14h					4.7.50 20h					5.7.50 02h					5.7.50 08h				
Zeit	4.7.50 14h					4.7.50 20h					5.7.50 02h					5.7.50 08h				
Druck(Mb)	1015.4 mb					1016.7 mb					1014.9 mb					1012.2 mb				
Bodendruck	1014 "					1016 "					1013 "					1012 "				
0°Grenze	3900 m					3900 m					3400 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		17	13	08	04		16	13	07	06		16	13	07	06		18	14	06	02
1000	12.6	17	12	·	·	12.3	16	13	·	·	11.6	14	13	·	·	102	16	14	·	·
950	46	12	12	10	13	67	12	9	11	15	55	10	16	13	12	54	17	17	12	08
900	101	11	11	13	09	102	11	11	17	07	101	12	10	19	08	100	17	14	16	09
850	149	11	11	22	06	149	11	8	23	09	148	12	7	23	10	147	12	13	22	09
800	199	10	9	26	10	200	9	2	24	14	199	10	8	26	16	198	9	7	20	10
700	309	4	0	26	26	309	3	-7	25	30	308	3	-4	26	25	307	2	2	20	10
600	433	-2	-13	26	30	432	-4	-16	25	37	431	-6	-13	24	13	429	-3	-3	21	22
500	576	-11	-21	26	37	573	-14	-24	25	41	571	-14	-22	25	34	571	-11	-13	25	21
400	743	-22	-31	25	61	731	-26	-33	25	55	738	-24	-31	26	40	739	-22	-26	24	32
300	948	-39	-47	26	78	942	-42	·	25	61	942	-40	-46	25	62	944	-39	-44	23	61
200	1216	-56	·	26	84	1206	-58	·	23	87	1204	-57	·	24	75	1211	-55	·	23	50
100	1672	-50	·	24	50	(1652)	·	·	·	·	1652	-50	·	26	23	1670	-42	·	26	14
Markante Punkte Druck in ganzen mb	940	11	11	·	·	936	11	8	·	·	934	14	13	·	·	988	15	14	·	·
	820	11	11	·	·	774	3	3	·	·	870	9	8	·	·	928	17	17	·	·
	719	4	0	·	·	750	1	-1	24	25	838	13	7	·	·	859	11	10	·	·
	622	-1	-11	·	·	650	-2	-12	25	34	750	6	-1	25	22	824	-54	·	·	·
	641	-8	-12	·	·	250	-51	·	26	82	649	-9	-15	·	·	210	-56	·	·	·
	420	-22	-31	·	·	203	-59	·	·	·	550	-9	-16	24	30	193	-54	·	·	·
	231	-52	·	·	·	170	-54	·	25	63	432	-19	-26	·	·	181	-48	·	·	·
	215	-53	·	·	·	150	-53	·	25	51	208	-59	·	·	·	145	-46	·	·	·
	204	-56	·	·	·	130	-52	·	26	31	196	-55	·	·	·	140	-47	·	·	·
	197	-56	·	·	·	·	·	·	·	·	179	-58	·	·	·	110	-42	·	25	20
	178	-52	·	·	·						150	-52	·	27	37	080	-41	·	20	12
	150	-44	·	26	43						130	-51	·	24	29	060	-40	·	·	·
	130	-46	·	25	39						116	-52	·	·	·	·	·	·	·	·
	114	-46	·	·	·						116	-50	·	25	16					
	100	-50	·	24	50						090	-50	·	·	·					
Tropopause (m)	11300 m					12000 m					11800 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					368 Dm					371 Dm					373 Dm				
500/700	267 Dm					264 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	297 Dm					296 Dm					297 Dm					297 Dm				
500/1000	564 Dm					560 Dm					560 Dm					561 Dm				

419 Iserlohn 258m

	4.7.50 14h					4.7.50 20h					5.7.50 02h					5.7.50 08h				
Zeit	4.7.50 14h					4.7.50 20h					5.7.50 02h					5.7.50 08h				
Druck(Mb)	1013.4 mb					1014.3 mb					1011.7 mb					1012.1 mb				
Bodendruck	984 "					984 "					982 "					982 "				
0°Grenze	4100 m					3800 m					3800 m					4000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		17	17	27	09		17	18	04	05		19	16	18	09		22	17	23	13
1000	11.7	·	·	·	·	12.2	·	·	·	·	10.8	·	·	19	17	103	·	·	·	·
950	56	22	13	25	07	57	18	14	09	08	54	12	13	19	19	54	19	17	23	18
900	103	18	11	25	21	103	19	6	·	·	101	21	9	20	29	101	16	18	22	26
850	152	17	6	27	24	157	16	2	·	·	149	18	6	28	19	149	15	10	24	29
800	203	13	3	27	28	202	13	-1	·	·	204	10	2	28	18	200	12	6	25	33
700	314	6	6	25	28	313	5	-4	26	32	314	4	-4	24	26	310	5	-1	24	35
600	438	-2	-16	25	34	437	-4	-14	26	42	435	-4	-11	26	26	435	-3	-8	23	47
500	581	-11	-22	25	42	578	-14	-22	25	44	579	-11	-17	23	50	578	-9	-18	25	42
400	749	-21	-31	26	52	746	-23	-32	25	56	745	-20	-28	23	59	746	-22	-30	24	51
300	955	-38	-44	26	66	950	-40	-48	26	63	948	-40	-46	29	58	951	-39	-46	25	44
200	1224	-54	·	25	76	1216	-58	·	24	74	1215	-59	·	27	25	1217	-56	·	21	44
100	1672	-50	·	·	·	1657	-54	·	25	37	1663	-52	·	26	23	1668	-49	·	23	15
Markante Punkte Druck in ganzen mb	917	19	13	·	·	977	21	16	·	·	970	19	17			989	14	14	·	·
	879	17	6	·	·	947	18	13	·	·	960	22	13			855	16	11	·	·
	868	18	7	·	·	750	9	2	·	·	938	22	13			830	13	7	·	·
	724	7	-5	·	·	717	6	-4	·	·	874	20	7			722	6	0	·	·
	673	5	-7	·	·	707	6	-5	·	·	811	14	2			650	3	-4	24	40
	571	-6	-18	·	·	668	3	-9	·	·	685	-1	-10			673	-2	-7	·	·
	450	-17	-28	25	50	650	1	-11	26	37	577	-9	-15			558	-4	-9	·	·
	424	-17	-28	·	·	573	-12	-12	·	·	397	-27	-32			268	-47	·	·	·
	185	-37	·	·	·	367	-27	-37	·	·	274	-44	·			217	-55	·	·	·
	162	-36	·	·	·	350	-31	-40	25	60	230	-54	·			138	-47	·	·	·
	150	-34	·	26	62	297	-43	·	·	·	197	-59	·			122	-50	·	·	·
	130	-30	·	26	40	250	-44	·	26	64	195	-57	·			090	-48	·	23	07
	080	-48	·	·	·	190	-53	·	·	·	160	-49	·			070	-47	·	23	14
	·	·	·	·	·	122	-60	·	·	·	140	-52	·			·	·	·	·	·
						076	-63	·	·	·	095	-52	·							
Tropopause (m)	12600 m					12400 m					12200 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					372 Dm					370 Dm					373 Dm				
500/700	268 Dm					265 Dm					265 Dm					267 Dm				
700/1000	301 Dm					301 Dm					304 Dm					300 Dm				
500/1000	567 Dm					566 Dm					569 Dm					567 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	5.7.50 02h					5.7.50 08h					4.7.50 14h					4.7.50 20h				
Zeit	5.7.50 02h					5.7.50 08h					4.7.50 14h					4.7.50 20h				
Druck(Mb)	1016.7 mb					1014.6 mb					1014.6 mb					1015.8 mb				
Bodendruck	1012 "					1008 "					1008 "					1010 "				
0°Grenze	3600 m					3600 m					4000 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	13	07	08		15	12	09	12		18	16	02	13		18	16	10	03
1000	14.0	15	12	09	20	11.8	14	12	10	22	12.4	18	12	33	30	13.4	18	16	10	09
950	57	11	6	17	24	55	14	13	21	23	50	18	17	28	29	57	15	·	29	08
900	102	9	3	12	24	101	13	12	14	20	102	15	12	26	17	103	14	·	27	12
850	149	7	0	13	17	148	10	7	17	12	150	15	8	25	17	151	13	·	27	15
800	199	8	7	17	9	198	7	3	18	10	200	12	3	26	21	201	13	·	27	19
700	301	1	0	25	15	308	3	1	24	16	311	7	-6	27	38	311	8	·	27	32
600	430	-4	-11	25	27	431	-5	-9	24	27	433	-2	-13	27	44	435	-4	·	27	32
500	572	-13	-18	26	37	572	-12	-19	26	37	578	-9	-21	27	44	576	-12	·	26	37
400	738	-26	-31	26	58	740	-22	-29	27	43	747	-21	-31	26	54	743	-23	·	27	59
300	940	-41	·	26	86	947	-37	-43	24	54	954	-37	-46	26	59	947	-39	·	26	69
200	1205	-52	·	26	76	1213	-52	·	25	67	1223	-53	·	27	80	1213	-57	·	25	87
100	1655	-57	·	27	08	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1658	-53	·	25	28
Markante Punkte Druck in ganzen mb	926	10	2	·	·	971	13	12	·	·	943	13	14	·	·	965	15	15	·	·
	830	7	7	·	·	911	13	13	·	·	823	12	6	·	·	918	15	·	·	·
	745	4	4	·	·	784	9	1	·	·	779	12	0	·	·	886	13	·	·	·
	750	4	4	25	42	750	7	-1	25	31	233	-51	·	·	·	650	0	·	27	37
	730	4	2	·	·	459	-14	-23	·	·	188	-57	·	·	·	550	-8	·	26	35
	537	-10	-16	·	·	276	-39	-46	·	·						450	-18	·	27	57
	512	-11	-17	·	·	235	-48	·	·	·						350	-31	·	27	60
	458	-18	-24	16	46	190	-56	·	26	38						250	-49	·	26	69
	240	-35	-41	·	·	150	-56	·	26	23						210	-52	·	·	·
	330	-35	-42	·	·	130	-46	·	·	·						194	-57	·	·	·
	230	-55	·	·	·											150	-52	·	26	30
	170	-53	·	27	57											090	-53	·	25	20
	130	-60	·	26	34											080	-55	·	24	38
	110	-57	·	24	25											076	-53	·	·	·
	060	-58	·	·	·											·	·	·	·	·
Tropopause (m)	12100 m					12200 m					· m					11830 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					374 Dm					376 Dm					377 Dm				
500/700	265 Dm					265 Dm					267 Dm					265 Dm				
700/1000	293 Dm					296 Dm					299 Dm					298 Dm				
500/1000	558 Dm					561 Dm					566 Dm					563 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	4.7.50 14h					4.7.50 20h					5.7.50 02h					5.7.50 08h				
Zeit	4.7.50 14h					4.7.50 20h					5.7.50 02h					5.7.50 08h				
Druck(Mb)	1014.6 mb					1015.8 mb					1013.9 mb					1011.7 mb				
Bodendruck	1008 "					1010 "					1008 "					1006 "				
0°Grenze	4000 m					3900 m					4000 m					3900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	16	02	08		19	16	10	08		15	14	12	05		18	17	14	02
1000	12.4	18	15	33	06	13.4	18	16	10	09	11.6	16	16	12	14	10.0	18	18	14	14
950	56	18	17	28	09	57	15	·	29	38	55	18	18	15	14	54	18	18	17	17
900	102	15	13	46	17	103	14	·	27	13	101	17	14	12	13	99	16	11	10	13
850	150	13	8	26	17	151	13	·	27	15	150	16	8	24	19	148	13	8	19	18
800	200	12	3	26	27	201	13	·	27	19	200	13	2	25	19	199	10	4	20	20
700	311	7	-6	27	38	311	8	·	27	32	311	4	-3	26	38	308	3	-1	23	38
600	435	-2	-13	27	44	435	-4	·	27	32	434	-3	-11	26	32	431	-3	-9	24	36
500	578	-9	-21	27	44	576	-12	·	26	37	576	-12	-18	24	32	573	-11	-17	26	39
400	747	-21	-31	26	54	743	-23	·	27	59	743	-22	-27	26	57	741	-21	-29	26	61
300	954	-37	-46	26	59	947	-39	·	26	69	947	-36	-42	26	65	947	-38	-47	24	54
200	1223	-55	·	27	80	1213	-57	·	25	87	1220	-55	·	25	80	1213	-55	·	23	52
100	·	·	·	·	·	1658	-53	·	25	28	1664	-52	·	25	28	·	·	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	990	18	14			965	15	15	·	·	963	19	18	·	·	913	19	17		
	823	12	6			918	15	·	·	·	929	17	17	·	·	893	16	12		
	779	12	0			886	13	·	·	·	868	17	9	·	·	209	-57	·		
	433	-51	·			650	0	·	27	37	658	1	-6	·	·	756	-48	·		
	188	-57	·			550	-8	·	26	35	620	1	-6	26	33					
						450	-18	·	27	51	250	-45	·	25	47					
						350	-31	·	27	60	235	-49	·	·	·					
						250	-49	·	26	69	198	-59	·	·	·					
						210	-52	·	·	·	142	-52	·	·	·					
						194	-57	·	·	·	052	-52	·	·	·					
						150	-53	·	26	30										
						090	-53	·	25	20										
						080	-55	·	24	38										
						076	-53	·	·	·										
						·	·	·	·	·										
Tropopause (m)	· m					11830 m					12700 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	376 Dm					377 Dm					374 Dm					374 Dm				
500/700	267 Dm					265 Dm					265 Dm					265 Dm				
700/1000	299 Dm					298 Dm					299 Dm					298 Dm				
500/1000	566 Dm					563 Dm					564 Dm					563 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck(Mb)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen				Aachen				Aachen				Göttingen																													
Zeit	4.7.14h				4.7.20h				5.7.14h				5.7.20h																													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	10	02	02	22	06	18	06																																		
300	33	07	04	08	22	02	14	10																																		
600	32	08	09	05	22	12	17	18																																		
900	25	12	14	09	23	22	17	24																																		
1200	24	16	20	14	24	20	20	32																																		
1500	25	18	24	23	23	20	22	32																																		
1800	27	22			22	16	23	26																																		
2100	27	26			22	18	24	22																																		
2400	30	2			20	16	25	36																																		
2700	26	27			20	24	25	36																																		
3000	28	24			20	20																																				
3600	20	32																																								
4200																																										
4800																																										
5400																																										
6000																																										
6600																																										
7200																																										
7800																																										
8400																																										
9000																																										
9900																																										
10800																																										
12000																																										
13300																																										
15000																																										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 187a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 6. Juli 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	8o915	98o35	14216	3557+	6o71o	88599	8363o	See 3
Husum	13	029 13	8111o	81616	13116	4547+	6o7o8	88495	84694	
Cuxhaven	2	131 14	8o715	5o1o6	11616	855++	6o714			
Norderney	13	113 14	8o8o8	816o6	11917	864++	6o7o7			See 2
Emden	6	203 16	8o7o4	6oo26	11918	866++	676o6			
Jever	5	122 15	8o9o4	75o22	11717	855++	6o7o6	8863o		
Flensburg	41	033 12	8o613	99o22	14416	1547+	6o7o8	88599	81694	
Schleswig-La.	20	034 14	8o912	64616	13515	5662+	6o7o9	85o3o		
Kiel	8	045 14	81o15	3o616	13915	6637+	6o7o6	88599	86o93	
Lübeck	13	156 14	81oo6	75212	13715	7732+	6o7o2	87oo8		
Hamburg-Fu.	14	147 15	81o1o	322o5	12217	663++	6o7o4	88o1o	86o6+	
Lathen	8	204 17	832o2	1oo26	11419	7547+	649o6			
Bramsche	86	316 o8	725o3	6oo26	11321	6248+	646o4			
Bremen	3	224 17	8o2o3	2o1o6	11o2o	5542+	679o5	86612		
Hannover-La.	51	338 19	8o9o4	2oo22	1o621	855++	64912	8862o		
Lüneburg	28	244 16	8o9o5	2o216	12716	872++	616o7	88oo6		
Dannenberg	50	253 15	816o6	19216	12716	872++	6791o	88oo6		
Braunschweig	82	348 19	5oooo	3oo16	11424	oo97+	6o7o1			
Göttingen	151	444 18	72o13	81o32	1o427	42576	615o6	8483o		
Bocholt	22	406 16	732o2	4oo32	1o123	4548+	64912	84617		
Gütersloh	70	320 19	829o7	2oo26	1o722	885++	613oo	886o+	83829	
Salzuflen	96	325 o9	727o7	2oo12	1o722	61578	615o2	8382o		
Bückeburg	67	330 18	829o6	2oo26	1o921	6637+	642o1	85oo8		
Iserlohn	258	419 17	827o9	4oo22	12224	325o7	6o7o6	83824		
Essen-Mülheim	120	410 18	729o5	25o32	11o22	425o2	6o7o5	8482o		
~~Roetgen~~ Roetgen	~~463~~	~~508~~ 18	724o9	81252	11519	785++	6o2oo	8753o	81815	
Bonn	62	512 19	622o2	81161	1o427	52432	6o718	85813		
Alt-Astenberg *	780	427 14	725o9	81o32	2372o	28372	6o2oo	86499	828o7	
Braunlage *	607	452 17	82oo9	81o36	42323	525o7	6o7o6	8582o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 ++	8o715	96o22	1o915	856++	1o731	.	6+8o9	
" " Elbe 1	o	005 16	8o9o9	98o32	12317	864++	1o931	.	6+91o	
" " P11	o	004 14	8o912	96542	12216	8o52+	1o921	.	6+712	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	8o921	97612	15415	8o52+	1o922	.	6+7o1	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	81o18	4o636	11514	7722+	62714	71817	87oo6		See 2
Husum	029 14	81112	3o586	1o314	7732+	61715	7o617	88797	87oo7	
Cuxhaven	131 16	8o712	3oo26	o9616	873++	61714	7o217			
Norderney	113 16	8o5o6	2o216	o9516	864++	61711	7o217			See 1
Emden	203 17	836o2	15o26	o9618	764++	61611	7o219			
Jever	122 17	8oooo	3o6o6	o9218	864++	64712	7o118	88oo8		
Flensburg	033 13	8o61o	1o656	11114	871++	61619	7o916	88oo3		
Schleswig-La.	034 14	8o914	24636	11114	6742+	61714	72516	8671o		
Kiel	045 14	8o9o7	15656	1o514	872++	62719	71116	88oo5		
Lübeck	156 13	8o8o8	6o616	1o215	873++	61619	72o17	88oo8		
Hamburg-Fu.	147 14	81oo5	4o6o6	o9116	663++	6o72o	79317	88o1o	86oo6	
Lathen	204 17	8o3o2	3o216	o912o	5747+	61715	7o321			
Bramsche	316 19	83oo2	5oo22	o872o	6557+	61714	7o422			
Bremen	224 17	829o6	321o8	o8419	864++	617o8	7o422	88o1o		
Hannover-La.	338 19	7oooo	6o258	o8322	4577+	6o7o5	79324	8455o		
Lüneburg	244 17	8o7o3	25o26	o9317	862++	61716	7o218	88oo6		
Dannenberg	253 16	711o2	45o16	o8818	4557+	61625	7o918	84526	81oo6	
Braunschweig	348 18	8oooo	6oo19	o872o	oo963	627o3	7o625			
Göttingen	444 o8	729o4	81o12	o8223	22598	6ooo1	7oo27	85483	82523	
Bocholt	406 17	8oooo	4oo26	o8o2o	7547+	71717	79623	8762o		
Gütersloh	320 19	72oo3	4oo39	o9922	35676	6171o	7o124	86583	8364o	
Salzuflen	325 18	723o7	75o18	o8622	32573	617o7	79124	8382o		
Bückeburg	330 18	7oooo	48o22	o8122	2547+	6o71o	79724	8365o	82618	
Iserlohn	419 18	727o2	15819	1o519	5857+	61715	7o926	8582o		
Essen-Mülheim	410 18	823o5	2o8o8	o9119	885++	61713	7o823	88823	82o13	
Roetgen	~~503~~ 16	8oooo	5o919	o9617	894++	617o1	71123	8861o		
Bonn	512 18	8oooo	3o959	1o319	893++	612o1	71927	889o8		
Alt-Astenberg *	427 16	7oooo	8o178	21o18	292o3	617o9	7o221	829o5		
Braunlage *	452 17	729o2	81o28	4oo19	14628	6171o	7o724	8183o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 ++	8o6o8	91454	o9o14	86o++	1o641	3oo51	6+812		
" " Elbe 1	005 15	8o8o9	97116	o9316	864++	1o921	3o151	6+81o		
" " P11	004 15	8o612	96632	1oo15	5742+	1o631	31o1o	6+811		
" " Fehmarnbelt	006 14	81123	96612	11o15	874++	11123	3o551	6+832		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	8o613	98216	1o113	2727+	6o71o	88599	82oo6	See 3
Husum	13	029 13	8o9o9	2o515	o7614	87·++	6o712	88oo4	85oo3	
Cuxhaven	2	131 14	8o5o5	35o22	o7714	854++	6o71o			
Norderney	13	113 15	8o4o9	815o4	o8415	864++	6o8o3			
Emden	6	203 14	83oo8	2oo26	o8516	864++	6o8o3			
Jever	5	122 14	936o4	o3434	o7915	9+o++	646o5			
Flensburg	41	033 12	83o14	5o612	o9o13	873++	6o711	88oo7		
Schleswig-La.	20	034 14	8o816	325o5	o8114	874++	67613			
Kiel	8	045 14	8o924	5o5o6	o7o14	873++	6o719	88oo7		
Lübeck	13	156 14	8o7o6	5o6o6	o6416	873++	6o715	887o8		
Hamburg-Fu.	14	147 15	8o4o1	o91o5	o6415	861++	6o7o9	88oo2		
Lathen	8	204 17	9oooo	o4476	o8717	9+o++	6o7oo			
Bramsche	86	316 16	736o2	5oo29	o8417	655++	6o8o2			
Bremen	3	224 16	827o4	1o612	o7o17	772++	6o8o7	87oo4		
Hannover-La.	51	338 18	825o2	2oo29	o7o18	865++	625o3	88o2o		
Lüneburg	28	244 17	8oooo	2oo22	o7o17	862++	6o7oo	88oo6		
Dannenberg	50	253 17	8oooo	2oo22	o6317	841++	6o7oo	88oo2		
Braunschweig	82	348 18	822o7	25o29	o7719	856++	615o2	88633		
Göttingen	151	444 16	718o6	81o32	o8317	6554+	6o2o2	8662o		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 o8	83618	o75o6	o8518	572++	614oo	88oo9	85oo5	
Salzuflen	96	325 16	627o3	3oo16	o8o18	35542	6o7o3			
Bückeburg	67	330 18	823o8	24218	o7518	554++	645o2	88o4o	85o15	
Iserlohn	258	419 16	827o9	15812	1o716	6737+	644o5			
Essen-Mülheim	120	410 14	82715	25o26	1o315	872++	6441o	88o13	83oo6	
~~Roetgen~~ Aachen	~~463~~	~~503~~ 13	822o9	3oo28	12314	864++	64119	88o12		
Bonn	62	512 16	82713	3oo26	11517	864++	6o214	88o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 13	822o6	o1459	2o813	9+o++	6o7o1			
Braunlage *	607	452 14	825o5	o61o9	39o14	86o++	676o8	88oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 ++	936o6	92454	o9214	9++++	1363o	.	6+7o4	
" " Elbe 1	o	005 14	8o5o5	98o32	o8o15	+++++	1o5++	.	6+81o	
" " P11	o	004 14	8o715	96o26	o9415	875++	1o731	.	6+8o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	8o929	97612	o7814	874++	1o9++	.	6+722	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	8o614	982o5	o9813	3632+	614o2	7o512	88599	83oo7	See 4
Husum	029 12	8o514	15515	o7413	871++	614o2	7o312	88oo3		
Cuxhaven	131 13	832o7	81o22	o7714	854++	6o3o8	7oo14			
Norderney	113 13	8o2o5	82o22	o9815	854++	6o314	79714			See 2
Emden	203 13	833o6	81o22	o9916	855++	61112	79214			
Jever	122 14	829o4	75o26	o8815	872++	61312	79314	88oo7		
Flensburg	033 12	8o612	15536	o8513	871++	614o1	71212	88oo2		
Schleswig-La.	034 13	8o516	12515	o7413	873++	624o2	7o113	88oo8		
Kiel	045 14	8o613	o5536	o6o14	871++	611o2	72314	887o3		
Lübeck	156 14	82711	3oo24	o6316	862++	614o3	7o215			
Hamburg-Fu.	147 14	826o8	24o25	o6515	662++	6o4o6	79714	88oo5	86oo4	
Lathen	204 14	827o9	o7535	o9915	771++	611o9	7o614			
Bramsche	316 13	8271o	15515	1o614	772++	61218	72614			
Bremen	224 14	7271o	6o1o5	o8316	753++	61314	79415	876o7	818o6	
Hannover-La.	338 16	827o4	15258	o8417	864++	61213	7o217	88o1o		
Lüneburg	244 16	827o3	1o215	o7417	7542+	611o4	79716	8761o		
Dannenberg	253 17	827o4	18o24	o6717	662++	613oo	7oo17	86oo4	88613	
Braunschweig	348 16	7221o	3o258	o8418	756++	614o6	7o217	83813		
Göttingen	444 13	8291o	81o26	1o516	874++	6122o	7o116	88o13		
Bocholt	406 14	827o2	2oo26	1o916	773++	613o4	7o815	87oo8		
Gütersloh	320 15	82515	162o6	11o15	763++	6232o	7o614	87oo8		
Salzuflen	325 14	825o9	4o2o6	1o115	761++	61218	7o215	87oo3		
Bückeburg	330 14	82712	2o2o6	o9816	573++	61317	7o616	8872o	85oo6	
Iserlohn	419 13	825o5	155o5	12614	772++	612o6	7o313	87oo5		
Essen-Mülheim	410 14	82313	255o2	12215	774++	613o3	7o814	87o1o		
Aachen	~~503~~ 13	722o6	3oo22	13115	754++	614o5	7o814	87615		
Bonn	512 13	827o2	5oo22	13316	854++	614o3	7o315	88623		
Alt-Astenberg *	427 1o	92712	+7518	2231o	9+o++	612o9	7191o			
Braunlage *	452 13	826o8	2o516	39513	862++	612o5	71o13	88oo4	81oo1	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 ++	826o4	o3514	o9814	86o++	1o631	39751	6+4o5		
" " Elbe 1	005 13	8o2o9	98o22	o8o15	864++	1o222	39752	6+411		
" " P11	004 13	8o713	96o22	1o114	4752+	1o731	39651	6+411		
" " Fehmarnbelt	006 14	8o724	95612	o6214	874++	1o723	34954	6+6o1		

5. Juli 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

York	4o633	125oo	814o9	94555	2o511	
Meerkatze	43568	o25o3	7o9o4	97o22	18614	oo976
	oo5o5	oo113	149+2			
Meerkatze	43569	o25o6	7o5o5	98o22	18o14	oo976
	oo9o6	ooo12	149+2			
Regensburg	43595	o27o6	4o3oo	98o31	2o913	
Fritjof	43548	o61o6	8o813	98o22	13515	
Bremen	4o586	oo7o7	3o4o7	98o11	2oo13	
Europa	4o42o	o97o6	o34o2	99ooo	19618	
York	4o633	125o7	81513	93414	19811	
Brahe	4o642	13oo7	916o2	9o474	2o11o	
Skolpenbank	4o667	244o7	823o9	98o22	168o9	
Meerkatze	43569	o25o9	8o4o7	98o22	17814	oo978
	oo6o2	ooo12	1o421	1o9+2		
Aachen	4o621	o88o7	81413	98o33	21912	

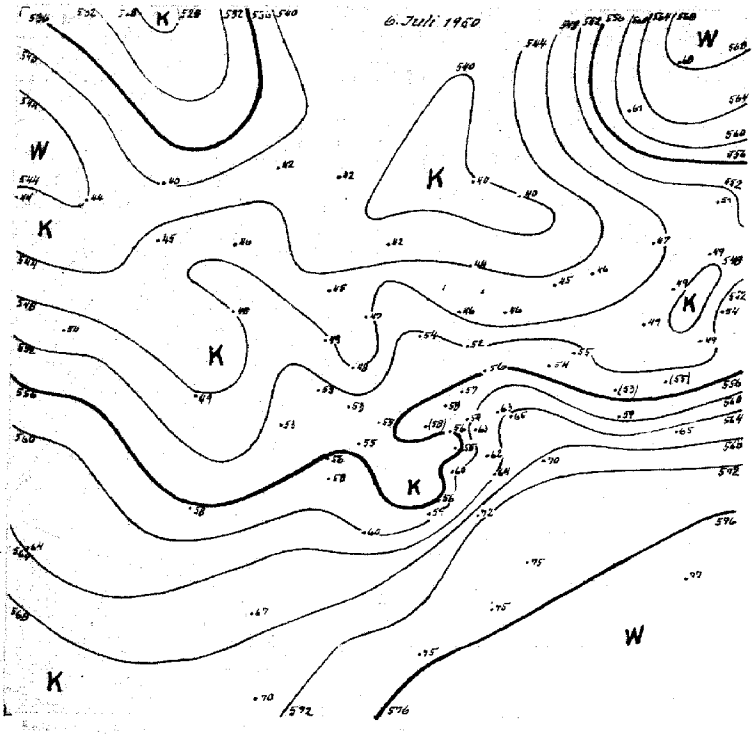
Weser	4o667	2o3o6	82oo5	98o22	178o8	-
Bremen	4o591	o1711	3o4o9	98o2o	2o912	
Regensburg	436o3	o3312	318oo	98o21	2o513	
Fritjof	43554	o5212	8o813	97o22	13o15	
Meerkatze	43568	o2812	7o511	97o22	16614	oo976
	oo612	ooo13	1o421			
Europa	4o437	o9o12	32213	99o2o	2o519	
Humboldt	4o667	24711	722o5	98o32	1731o	
Aachen	4o617	o7811	814o9	98o33	23o12	
Brahe	4o642	13o11	913o4	9o474	2o51o	
York	4o634	12511	816o9	95o22	2o212	
Meerkatze	43568	o2815	7o5o9	98o22	15914	oo97+
	oo8o7	oo113	1o521			
Meerkatze	43568	o2818	7o4o9	98o22	15o14	oo976
	oo8o9	oo113	1o522			

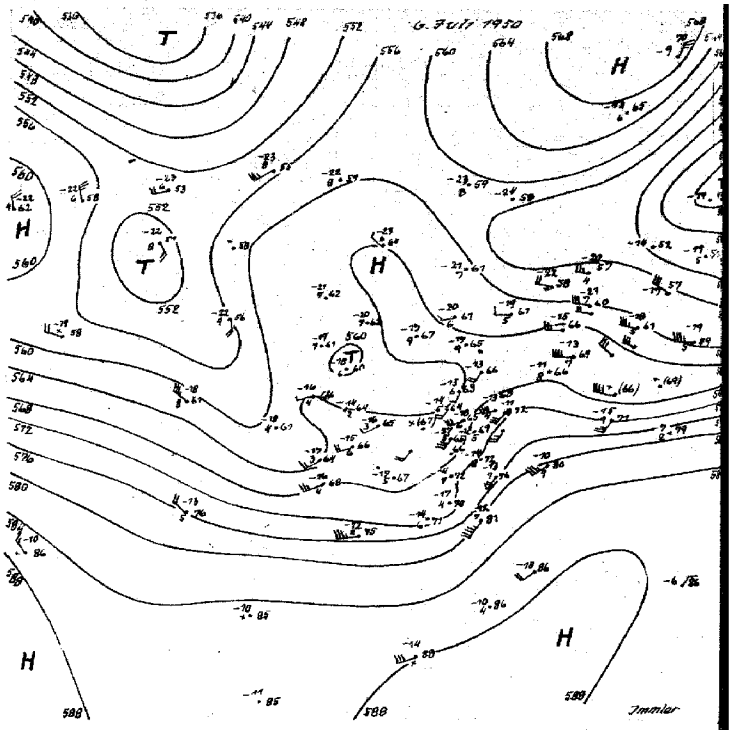
Fritjof	43559	o4218	8o813	97o22	11814
Skolpenbank	4o6o7	24417	714oo	99o22	182o9
Aachen	4o611	o6217	31oo9	98o11	22813
Berlin	437o4	32317	532o9	98o11	2o6o8
Europa	4o45o	o8o18	72618	98o32	17218
Bremen	4o6o5	o4923	4o5o9	98o3o	19512
Westermann	4o63o	12223	714o5	98o16	22o11
Fritjof	43563	o3423	8o4o9	97216	12814
Pust	4o632	11o23	814o9	98o22	21o1o
Skolpenbank	4o667	24423	7o7o5	99o22	181o6

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Aachen - Höhe = 2o2, iii = 5o1

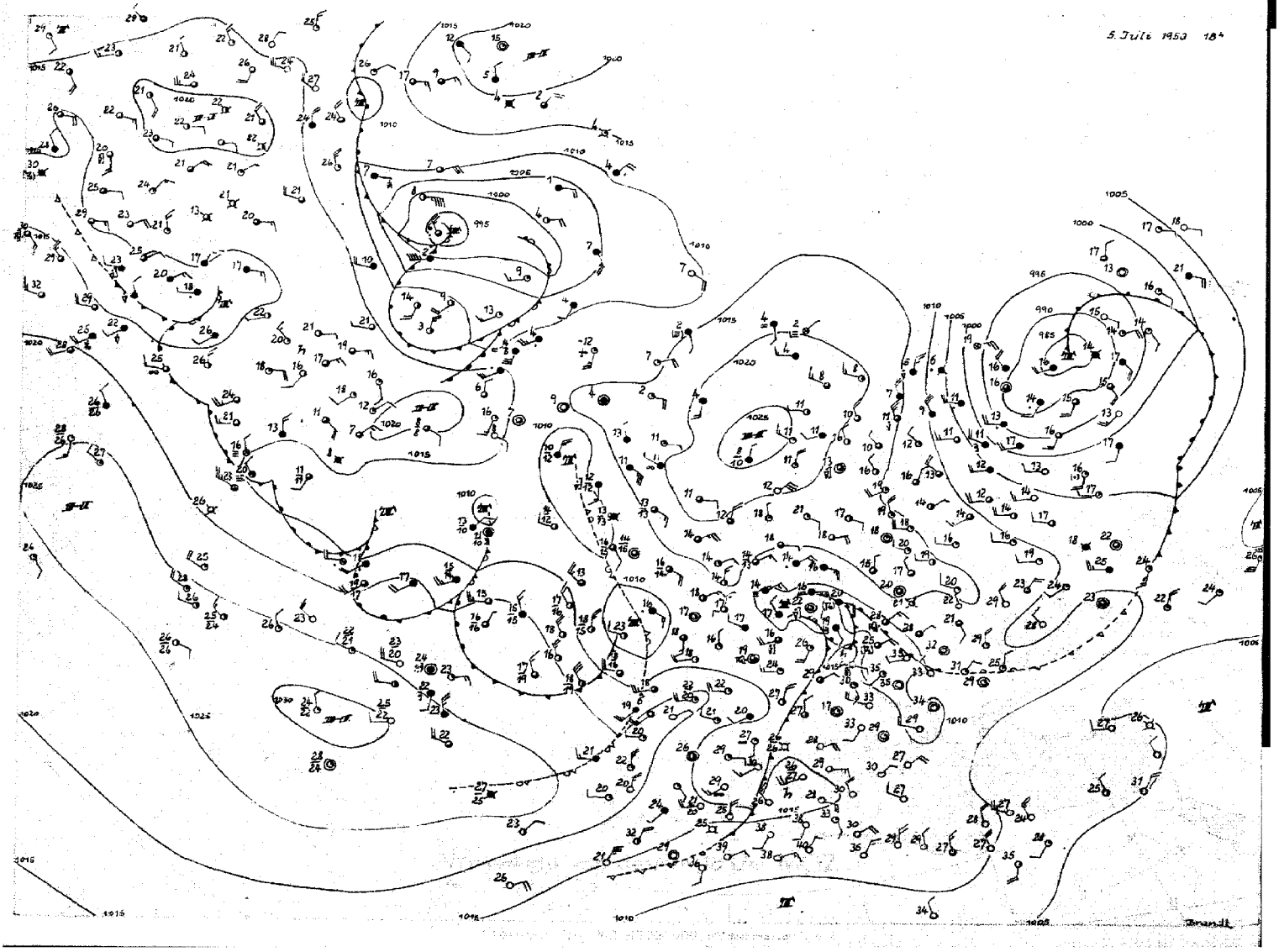
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

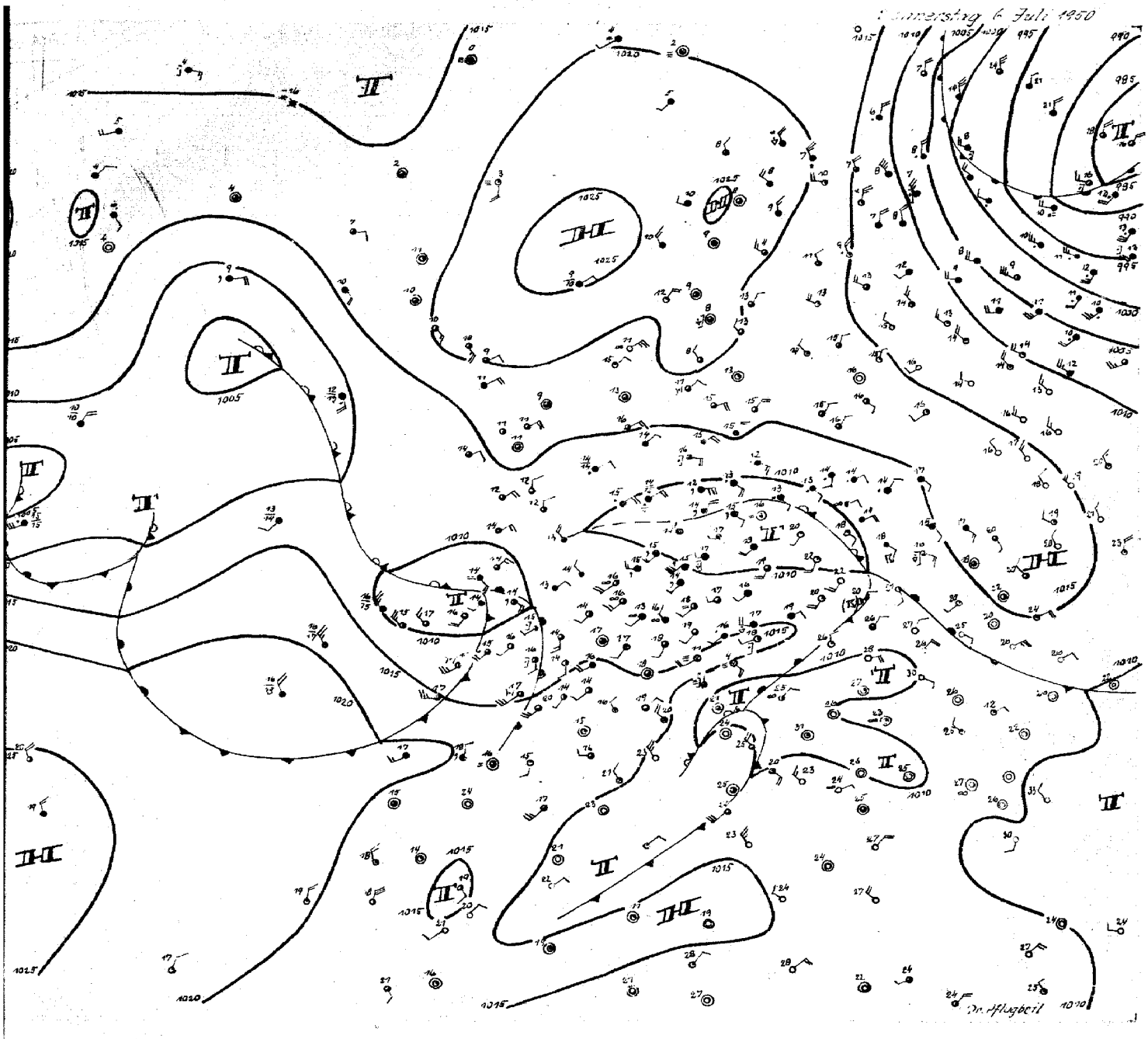




1.-10.7.50

556





Donnerstag 6. Juli 50

Die über Mitteleuropa vorhandene Frontalzone verläuft noch immer über Deutschland. Die horizontalen Temperaturgegensätze haben sich hier aber gegenüber gestern merklich abgeschwächt, insbesondere durch das Vordringen hochreichender maritimer Kaltluft aus dem Südwesten. Die größte Abkühlung zeigen die westdeutschen Aufstiege mit 13 bis 14 geopotentiellen Dekametern für die Schicht zwischen 1ooo und 5oo mb; hier ist die gestern über der Biskaya gelegene Kaltluftzunge angelangt. Mit dem gleichzeitig von Südwesten herangekommenen Druckanstieg hat auch die Bodenströmung auf westliche Richtung gedreht, so daß nun die Aufgleitvorgänge nachlassen. Mit dem Vordringen der Kaltluft ist es in Süddeutschland und auch über den deutschen Mittelgebirgen noch zu einzelnen Gewitterzügen gekommen, die örtlich erhebliche Niederschlagsmengen brachten (Braunschweig 48 mm). Aber auch die Aufgleitprozesse auf der Nordseite des Tiefs, durch die östliche Bodenströmung an den Ostseeküsten merklich verstärkt, brachten 2o bis 35 mm in 24 Stunden; auf dem Feuerschiff Fehmarnbelt sogar 54 mm.

Westlich von Irland zeigt das Wetterschiff weitere geringe Abkühlung; hier macht sich bereits die Rückseite der nächsten Störung bemerkbar. An dem zugehörigen Frontenzug löst sich nun ein Teiltief über Südwestengland ab, das etwa in Richtung auf Nordholland zieht und morgen wieder Wetterverschlechterung für Deutschland bringt.

An der Frontalzone über dem Nordatlantik sind noch weitere Wellen erkennbar. Über der Mitte des Ozeans hat nun eine dieser Wellen die Möglichkeit einer etwas stärkeren Entwicklung als ihre Vorgängerinnen. Nach den Topographien kann sie nämlich aus einem Kaltluftrest südlich von Grönland etwas frischere Kaltluft in ihre Rückseite einbeziehen. Der zur Verfügung stehende Schwall ist aber räumlich nur engbegrenzt und dürfte auch keine große Intensität haben. Außerdem steht auch auf der Südseite der Frontalzone keine nennenswerte Warmluftadvektion in Aussicht, da ostwärts der Bermuden ein Kaltlufttropfen vorhanden ist. Eine besonders kräftige Entwicklung wird daher über dem Nordatlantik nicht angenommen. Die Westdrift dürfte daher im wesentlichen erhalten bleiben, wenn auch eine Zwischenhochlage nach Durchzug des heute über Südwestengland gelegenen Teiltiefs etwas ausgeprägter sein wird als bisher.

Dr. Pflugbeil

Nr. 1874

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

(Donnerstag den 6. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	5.7.50 14h					5.7.50 20h					6.7.50 02h					6.7.50 08h				
Zeit	5.7.50 14h					5.7.50 20h					6.7.50 02h					6.7.50 08h				
Druck (NN)	1011.1 mb					1008.6 mb					1007.4 mb					1009.7 mb				
Bodendruck	1010 "					1008 "					1007 "					1009 "				
0°-Grenze	3700 m					3300 m					3400 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	16	06	02		18	18	36	02		14	14	34	02		16	13	30	08
1000	9.4	17	16	·	·	7.3	18	18	·	·	6.4	14	14	·	·	8.2	16	13	·	·
950	53	16	16	25	03	51	16	16	34	04	50	12	10	31	13	51	13	12	32	13
900	99	15	14	23	03	96	13	11	31	08	95	12	9	29	14	97	11	9	33	15
850	147	11	10	16	02	144	11	8	26	10	142	9	5	28	16	146	11	6	32	19
800	197	8	7	14	03	195	8	6	24	10	192	7	1	28	18	195	7	4	31	21
700	306	3	3	21	14	303	2	-1	26	09	301	2	-4	27	15	303	1	-3	31	27
600	430	-3	-4	21	22	420	-3	-6	24	12	424	-5	-13	22	13	425	-6	-14	28	19
500	572	-13	-14	22	29	568	-13	·	24	16	564	-14	-24	23	19	566	-14	-25	27	17
400	740	-22	-29	21	42	735	-24	·	23	19	729	-26	-38	23	27	732	-26	-37	26	20
300	946	-38	-46	22	58	939	-41	·	22	39	932	-41	·	21	30	934	-41	·	24	20
200	1215	-51	·	22	53	1204	-50	·	23	39	1202	-48	·	23	30	1205	-46	·	22	24
100	1677	-41	·	25	27	1657	-50	·	25	23	1665	-49	·	23	23	1671	-43	·	22	14
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	964	13	15	·	·	650	-2	-5	24	12	932	12	9	·	·	908	10	10	·	·
	934	17	16	·	·	609	-3	-6	·	·	916	13	11	·	·	880	12	8	·	·
	757	6	5	·	·	222	-50	·	·	·	533	-13	-19	·	·	576	-8	-15	·	·
	750	7	6	19	04	184	-50	·	·	·	521	-12	-21	·	·	559	-8	-17	·	·
	721	-13	-18	·	·	150	-48	·	24	32	282	-44	·	·	·	535	-11	-22	·	·
	462	-13	-19	·	·	130	-50	·	24	27	225	-48	·	·	·	383	-29	-39	·	·
	217	-53	·	·	·	110	-49	·	24	22	194	-50	·	·	·	350	-32	-43	·	·
	170	-48	·	22	50	090	-51	·	25	24	170	-51	·	23	36	313	-40	-49	·	·
	090	-41	·	·	·	054	-50	·	·	·	162	-51	·	·	·	264	-47	·	·	·
	080	-39	·	·	·	·	·	·	·	·	150	-50	·	24	30	250	-47	·	·	·
	062	-39	·	·	·						130	-48	·	23	25	187	-43	·	·	·
	·	·	·	·	·						110	-49	·	22	25	170	-44	·	·	·
											080	-50	·	24	09	110	-44	·	·	·
											060	-49	·	19	08	067	-42	·	·	·
											·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	11600 m					11300 m					9800 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					371 Dm					368 Dm					368 Dm				
500/700	265 Dm					265 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	297 Dm					296 Dm					295 Dm					295 Dm				
500/1000	562 Dm					561 Dm					558 Dm					558 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	5.7.50 14h					5.7.50 20h					6.7.50 02h					6.7.50 08h				
Zeit	5.7.50 14h					5.7.50 20h					6.7.50 02h					6.7.50 08h				
Druck (NN)	1011.1 mb					1010.6 mb					1011.1 mb					1013.0 mb				
Bodendruck	989 "					980 "					981 "					983 "				
0°-Grenze	3800 m					3400 m					3200 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		22	18	25	05		18	17	22	06		16	14	25	09		14	14	25	09
1000	9.5	·	·	·	·	8.8	·	·	·	·	9.3	·	·	·	·	10.8	·	·	·	·
950	54	19	15	·	·	53	16	16	23	10	52	12	12	28	18	54	13	13	26	16
900	100	16	16	·	·	98	14	12	24	08	97	11	11	26	27	99	11	11	27	20
850	148	13	12	·	·	146	12	12	26	12	145	9	9	25	25	146	8	6	28	22
800	199	11	9	·	·	197	9	5	27	20	195	6	6	29	23	197	8	-1	28	21
700	305	4	-1	·	·	306	1	0	26	19	303	1	-6	29	20	305	1	-4	27	22
600	433	-3	-11	·	·	429	-6	-9	25	29	425	-7	-14	28	25	427	-8	-13	25	20
500	575	-9	-19	21	31	570	-14	-19	25	24	565	-15	-25	23	20	567	-16	-26	26	16
400	745	-21	-30	21	53	736	-26	-32	24	30	730	-27	-37	23	31	732	-26	-36	25	19
300	951	-37	-45	·	·	938	-42	·	23	40	932	-42	·	22	41	934	-41	·	24	26
200	1220	-49	·	·	·	1207	-51	·	24	65	·	·	·	·	·	1205	-45	·	23	38
100	1678	-47	·	·	·	1658	-52	·	24	28	·	·	·	·	·	·	·	·	21	17
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	930	17	14	·	·	911	14	12	·	·	911	10	10	·	·	905	11	11	·	·
	894	16	15	·	·	830	10	10	·	·	858	10	10	·	·	856	7	7	·	·
	650	1	-6	·	·	820	10	6	·	·	819	7	7	·	·	833	9	8	·	·
	630	-1	-8	·	·	738	3	-1	·	·	740	3	-1	·	·	744	6	-3	·	·
	324	-32	-41	·	·	688	1	1	·	·	722	3	-4	·	·	578	-10	-18	·	·
	225	-54	·	·	·	572	-7	-19	·	·	573	-8	-17	·	·	550	-10	-19	25	17
	190	-47	·	·	·	622	-12	-17	·	·	255	-47	·	·	·	271	-47	·	·	·
	090	-48	·	·	·	374	-30	-37	·	·	250	-47	·	·	·	248	-47	·	·	·
	080	-47	·	·	·	362	-31	-39	·	·	·	·	·	·	·	226	-44	·	·	·
	060	-45	·	·	·	260	49	·	·	·						194	-46	·	·	·
	045	-44	·	·	·	238	-49	·	·	·						160	-44	·	·	·
	·	·	·	·	·	222	-48	·	·	·						·	·	·	·	·
						189	-52	·	·	·										
						·	·	·	·	·										
Tropopause (m)	11500 m					10300 m					10400 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	376 Dm					368 Dm					366 Dm					367 Dm				
500/700	267 Dm					264 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	299 Dm					297 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	566 Dm					561 Dm					556 Dm					556 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	5.7.50 14h					5.7.50 20h					6.7.50 2h					6.7.50 08h				
Zeit	5.7.50 14h					5.7.50 20h					6.7.50 2h					6.7.50 08h				
Druck (NN)	1013.3 mb					1009.9 mb					1007.4 mb					1007.7 mb				
Bodendruck	1011 "					1007 "					1005 "					1006 "				
0°-Grenze	3600 m					3400 m					3200 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	14	09	16		14	14	08	16		13	13	08	16		13	13	04	15
1000	11.1	14	14	10	21	8.4	14	14	·	·	6.7	13	13	07	18	6.0	13	13	06	21
950	54	12	12	11	26	52	13	13	08	22	49	11	11	08	19	49	11	11	08	17
900	99	12	10	12	26	97	11	11	09	18	94	11	11	08	14	94	10	8	04	22
850	147	11	9	12	19	144	8	8	09	14	141	9	8	36	03	141	8	6	36	09
800	197	9	6	13	10	194	7	7	12	10	191	7	4	26	12	191	7	3	35	08
700	306	3	2	17	17	303	2	1	22	14	300	1	-6	24	14	299	3	-6	30	07
600	430	-3	-4	21	20	427	-6	-8	23	14	422	-6	-13	24	16	423	-4	-16	26	13
500	572	-11	-17	22	36	567	-15	-19	24	21	563	-13	-21	22	12	564	-13	-26	25	18
400	740	-22	-31	23	45	732	-26	-33	24	25	730	-26	-33	23	20	731	-23	-38	23	22
300	946	-37	-46	23	64	935	-38	-47	23	45	933	-40	-49	24	29	(937)	·	·	20	26
200	1217	-46	·	23	57	1204	-51	·	23	38	1202	-48	·	25	37	·	·	·	22	27
100	1679	-44	·	25	16	1658	-49	·	24	24	·	·	·	·	·	·	·	·	24	18
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	937	11	11			868	8	8								990	13	13		
	909	12	10			828	8	8			810	7	6			943	10	10		
	250	-47	·	22	66	280	-40	·			794	7	2			843	9	7		
	188	-46	·			236	-51	·			737	3	-3			833	9	4		
	170	-47	·	24	39	194	-51	·			732	3	-4			726	3	1		
	130	-45	·	25	33	182	-49	·			693	1	-7			683	-2	-8		
	090	-43	·	·	·	150	-49	·			240	-48	·							
						90	-49	·			260	-48	·	25	26					
											170	-48	·	·	·					
Tropopause (m)	10700 m					10900 m					10300 m					· m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					368 Dm					370 Dm					372 Dm				
500/700	266 Dm					264 Dm					263 Dm					265 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					294 Dm					293 Dm				
500/1000	561 Dm					559 Dm					557 Dm					558 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	5.7.50 14h					5.7.50 20h					6.7.50 2h					6.7.50 08h				
Zeit	5.7.50 14h					5.7.50 20h					6.7.50 2h					6.7.50 08h				
Druck (NN)	1009.7 mb					1007.8 mb					1006.9 mb					1009.7 mb				
Bodendruck	1004 "					1002 "					1001 "					1004 "				
0°-Grenze	3700 m					3600 m					3200 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		24	19	30	04		20	17	00	00		18	17	25	02		16	15	28	06
1000	4.6	24	19	29	04	6.7	19	18	22	06	5.8	17	17	26	09	3.2	15	14	24	15
950	54	19	16	26	06	51	18	14	22	09	49	14	14	27	17	51	13	12	26	22
900	100	16	13	21	10	96	15	11	24	11	96	12	12	27	17	97	9	9	27	27
850	148	14	9	22	19	144	12	8	24	15	142	10	9	27	20	144	8	6	28	26
800	199	11	6	23	23	194	8	5	24	19	192	9	4	26	18	194	6	2	28	27
700	309	4	-1	23	41	303	2	-4	24	27	301	1	-4	26	24	302	1	-8	28	26
600	432	-3	-8	22	46	426	-6	-13	24	23	423	-5	-11	25	19	424	-7	-21	27	24
500	575	-10	-18	22	45	567	-14	-21	22	22	565	-16	-26	25	30	564	-15	-30	25	24
400	744	-23	-31	22	52	733	-24	-30	22	47	731	-27	-41	25	29	730	-26	-41	23	23
300	947	-40	-47	22	58	936	-40	·	22	46	932	-42	·	25	37	(933)	·	·	·	·
200	1214	-53	·	23	63	1203	-50	·	23	44	1201	-30	·	24	39	·	·	·	22	29
100	·	·	·	·	·	1655	-53	·	26	13	1653	-51	·	24	15	·	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	936	19	16			906	15	12	·	·	450	-18	-32			984	14	13	·	·
	769	8	3			692	15	11	·	·	322	-39	-67			961	14	13	·	·
	210	-57	·			244	-58	·			250	-47	·	23	41	789	5	0	·	·
	187	-47	·			150	-51	·	25	38	170	-51	·	24	30	750	5	-2	29	26
						130	-49	·	25	25	138	-49	·	·	·	100	-4	-14	27	22
						110	-55	·	23	14	90	-52	·	24	14	314	-57	-51	·	·
						94	-52	·	·	·										
Tropopause (m)	11800 m					10700 m					10600 m					· m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					370 Dm					367 Dm					369 Dm				
500/700	267 Dm					263 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	299 Dm					297 Dm					295 Dm					294 Dm				
500/1000	566 Dm					560 Dm					559 Dm					556 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit	6.7.50 08h					
Druck (NN)	1009 mb					
Bodendruck	1005 "					
0°-Grenze	3300 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		16				
1000	7.6	16				
950	51	13				
900	96	11				
850	144	9				
800	194	6				
750	246	3				
700	302	1				
650	361	-2				
600	424	-6				
550	492	-10				
500	564	-15				
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	· m				m	
Relative Topographie 300/500	· Dm				Dm	
500/700	266 Dm				Dm	
700/1000	294 Dm				Dm	
500/1000	557 Dm				Dm	

Kiefkurt:
8/8 St. 980 - 900 mb
8/8 Sc. 870 - 790 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück																																	
Zeit	6.7.15h		5.7.13h																																	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	34	04	36	02																																
300	35	04	32	04																																
600	24	06	29	07																																
900	22	12	20	08																																
1200	19	16	25	07																																
1500			24	07																																
1800			22	10																																
2100			24	10																																
2400			23	11																																
2700			24	12																																
3000			25	11																																
3500																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 188a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 7. Juli 195[0]

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	8o612	982o5	11714	6542+	6o314	86613		See 2
Husum	13	029 13	8o213	4o5o5	1o414	873++	6o718	88oo7		
Cuxhaven	2	131 13	7291o	81o12	1o916	754++	6o322			
Norderney	13	113 13	726o5	82o22	11617	755++	6o3o9			See 2
Emden	6	203 14	829o6	752o5	11817	724++	611o7			
Jever	5	122 13	832o6	82o22	11217	654++	6o311	8863o	86617	
Flensburg	41	033 12	8o6o8	97515	1o513	7722+	6o116	87oo5		
Schleswig-La.	20	034 14	8o3o8	16515	1o114	873++	6o22o	88oo8		
Kiel	8	045 14	8o2o9	2o5o5	o8614	872++	6o219	87oo4		
Lübeck	13	156 16	82712	4o2o5	o7217	663++	6o2o8	88613	86oo8	
Hamburg-Fu.	14	147 13	82816	8o2o5	o9o16	663++	6o218	88612	86oo6	
Lathen	8	204 15	4oo25	11518	623++	6o2o4	88694	85893		
Bramsche	86	316 15	827o9	5oo22	11817	724++	6o21o			
Bremen	3	224 14	8291o	645o2	1o917	764++	6o311	87o12		
Hannover-La.	51	338 14	829o8	5oo25	1o918	864++	6o2o8	8811o		
Lüneburg	28	244 o7	82415	4oo24	o9317	6537+	6o213	866o8		
Dannenberg	50	253 13	72912	82o22	o9o17	784++	64413	87613	818o8	
Braunschweig	82	348 14	82312	6o2o5	1o918	754++	641o9	8761o		
Göttingen	151	444 13	8251o	75o22	12218	854++	6o2o6	88616		
Bocholt	22	406 13	829o2	3oo26	11918	754++	619oo	87o1o		
Gütersloh	70	320 17	82514	8oo32	12618	854++	613o7	88o15	84o1o	
Salzuflen	96	325 14	82713	45o35	12o18	584++	644o3	85817	81oo6	
Bückeburg	67	330 14	82615	8oo26	12318	454++	674o5	88625	84628	
Iserlohn	258	419 13	725o9	5oo12	13518	464++	614o5	8765o	84o1o	
Essen-Mülheim	120	410 14	72411	3oo22	13118	5263+	6o2o1	85633	81825	
~~[illegible]~~ +Aachen	~~463~~	503 14	827o6	4oo22	13618	854++	6o3oo	88619		
Bonn	62	512 14	829o2	5oo22	13621	885++	646o3	8863o		
Alt-Astenberg *	780	427 12	822o9	1o285	23712	87o++	611o5	88oo1		
Braunlage *	607	452 13	827o8	5o5o6	41213	772++	6o2o5	87oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	822o8	97282	11o14	857++	1o641		6+31o	
" " Elbe 1	o	005 13	636o5	98o11	11o15	22632	136+1		6+317	
" " P11	o	004 13	7o5o8	97o32	11216	795++	1o531		6+113	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	8o624	94446	o7814	874++	1o622		6+315	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	8o7o9	98o22	12914	6542+	6o2o5	79714	86613		See 1
Husum	029 12	8o9o7	81o25	12314	7542+	612o7	79214	88599	87694	
Cuxhaven	131 13	7o3o6	82o22	12316	724++	614o4	7oo17			
Norderney	113 13	8o7o4	812o5	12615	855++	6o2o2	79717			See 2
Emden	203 14	7oooo	5oo15	12716	4747+	614o2	7o217			
Jever	122 14	8oooo	82o25	12216	5642+	611o2	79718	8858o	85o17	
Flensburg	033 12	8o6o9	98o25	12514	7542+	6o2o6	7o214	8761o		
Schleswig-La.	034 13	8o4o8	8oo22	12814	854++	6o21o	7o115	8861o		
Kiel	045 13	836o5	81o25	12o14	7732+	61212	7o114			
Lübeck	156 13	8361o	812o5	11114	854++	61313	79717	88618	87613	
Hamburg-Fu.	147 13	726o7	82o32	11716	384++	6o2o1	79717	8765o	83815	
Lathen	204 14	329o2	81o12	12218	2244o	61oo1	79719			
Bramsche	316 14	427o5	81o12	12o18	2254o	613oo	7oo19			
Bremen	224 14	7o4o4	4o1o6	12217	484++	614o4	7o219	87645	84812	
Hannover-La.	338 15	828o2	5oo22	11919	825++	6o3o2	79319	8662o		
Lüneburg	244 14	431o6	81o12	11817	455oo	6o211	79619			
Dannenberg	253 13	6321o	82o32	11417	35442	6o411	7oo19	83613		
Braunschweig	348 14	627o4	6o252	11519	624oo	613oo	79219	86812		
Göttingen	444 15	3oooo	6oo3o	1232o	215oo	6o7o1	7oo21			
Bocholt	406 12	429o2	4oo12	1192o	455++	6o9o3	79721	84o17		
Gütersloh	320 16	727o5	8oo31	12719	556o6	512o2	79121	8565o		
Salzuflen	325 14	329o7	5oo11	12419	385oo	619o2	7932o	8363o	8282o	
Bückeburg	330 15	625o6	8oo12	12119	384o5	6o4o1	7oo21	85635	83818	
Iserlohn	419 14	427o9	5oo22	1242o	424oo	616o7	7o421	84817		
Essen-Mülheim	410 15	426o3	4oo12	1232o	425o1	6o6o5	79721	8382o		
+Aachen	503 14	427o3	5oo12	12721	126o2	617o4	7oo22	81834		
Bonn	512 15	7oooo	3oo22	13122	785++	616o5	7oo22	8762o		
Alt-Astenberg *	427 11	625o5	4oo32	24o15	5836+	616o4	79216	858o8		
Braunlage *	452 12	327o6	5oo22	42714	3254o	614o3	79616	83823		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	822o8	97o22	11714	856++	12231	3oo51	6+3o4		
" " Elbe 1	005 13	868o7	99o31	12216	864++	18o++	3oo61	6+1o3		
" " P11	004 13	8o9o6	97o22	13115	4752+	1o931	3oooo	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	006 13	8o214	97o24	11214	874++	1o221	3o755	6+315		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	8o9o7	97o22	14113	5547+	6o2o1	85612		See 1
Husum	13	029 12	8o9o1	5oo22	13813	854++	6o2o6	88613		
Cuxhaven	2	131 12	7o9o6	81o12	13714	6557+	61oo5			
Norderney	13	113 12	515o4	81o12	13o14	555o8	6o3oo			
Emden	6	203 14	911o4	o3474	13114	9+o++	619o1			
Jever	5	122 13	8oooo	82o22	13314	3555+	641o6	88477	83627	
Flensburg	41	033 12	8o6o6	98o22	14413	3542+	6111o	88599	8361o	
Schleswig-La.	20	034 13	8o9o5	325o5	14113	873++	611o5			
Kiel	8	046 13	8o3o5	81252	13414	884++	671o4	8861o		
Lübeck	13	156 13-	836o4	81o22	12714	854++	6o317	88615		
Hamburg-Fu.	14	147 13	8oooo	8oo22	13313	856++	6o2o8	88635		
Lathen	8	204 13	6oooo	15112	13113	25478	61oo1			
Bramsche	86	316 13	1oooo	2o122	12714	oo94o	6ooo1			
Bremen	3	224 12	o36o2	o442o	13112	oo9oo	6ooo1			
Hannover-La.	51	338 13	4oooo	5oo12	13214	455oo	61oo1	84625		
Lüneburg	28	244 13	8oooo	75o22	13714	855++	6o211	88621		
Dannenberg	50	253 12	834o2	81o22	13314	855++	6o21o	8862o		
Braunschweig	82	348 12	ooooo	97o28	13314	oo9oo	6o2o5			
Göttingen	151	444 13	ooooo	3oo1o	13213	oo9oo	6o2o5			
Bocholt	22	406	nil							
Gütersloh	70	320 14	o11o2	o91oo	13414	oo9oo	611o5			
Salzuflen	96	325 12	ooooo	95o21	13513	oo9oo	641o4			
Bückeburg	67	330 12	ooooo	32o2o	13113	oo9oo	6o3o1			
Iserlohn	258	419 13	618o2	15131	13414	686o2	6o7o8	8565o	81834	
Essen-Mülheim	120	410 14	8o1o2	2o172	12617	855++	6o7o5	88624		
~~[illegible]~~ +Aachen	~~463~~	503 14	825o3	3o132	12717	oo9oo	6o7o1			
Bonn	62	512 16	1oooo	3oo1o	12818	oo9o1	6o7o3			
Alt-Astenberg *	780	427 11	5oooo	96o32	24312	oo9o6	6o3oo			
Braunlage *	607	452 11	729o2	15o2o	43112	754++	61ooo	87617		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	8oooo	96415	12o12	86o++	1o641		6+9o2	
" " Elbe 1	o	005 13	811o5	98o22	13215	9++++	1oo+o		6+3o2	
" " P11	o	004 13	911p6	98o22	13515	9++++	11131		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	8o814	97o22	13314	885++	1o821		6+316	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	81o1o	98o22	15o14	4557+	6o4o9	7oo13	88599	8462o	See 1
Husum	029 12	711o5	81o12	14414	1637+	6o2o6	7oo12	86499	81oo8	
Cuxhaven	131 13	71o1o	81o22	14o14	755++	6o2o1	7oo13			
Norderney	113 13	715o6	6oo22	13414	oo97+	6o3o4	7oo14			See 1
Emden	203 13	7o9o7	15o24	13513	6547+	611o3	7oo13			
Jever	122 14	8o9o3	75o22	13214	4552+	6o3o1	7oo12	8858o	84633	
Flensburg	033 13	8o6o7	98o28	14914	4637+	614o5	79313	88499	84oo8	
Schleswig-La.	034 13	8o9o5	56o22	14414	8642+	6o3oo	7o113	86o13		
Kiel	045 13	7o4o5	81o22	14414	484++	613o7	79413	87696	84816	
Lübeck	156 13	7o6o2	81o26	13714	784++	6o2o4	79714	87622	82816	
Hamburg-Fu.	147 13	7o8o3	48o32	14o14	6869o	6o2o5	7oo12	8663o	8281o	81o1o
Lathen	204 13	8o6o5	17o36	13o14	462++	612oo	79412	87695	84o92	
Bramsche	316 13	8o4o6	1o1o6	12214	863++	616o6	7o113			
Bremen	224 13	81oo5	166o4	13513	6667+	612o3	791o9	86o4o	81oo5	
Hannover-La.	338 14	8oooo	12614	13615	874++	611o4	79113	8871o		
Lüneburg	244 13	3oooo	6oo12	14114	38441	6o1o5	7oo12	81499	8364o	81811
Dannenberg	253 13	536o2	8oo12	13914	22442	6o1o8	7oo12	82o15		
Braunschweig	348 13	6oooo	3oo12	13315	654++	6o2o2	79712	86o13		
Göttingen	444 13	8oooo	o5634	13213	872++	617o3	79211	88oo6		
Bocholt	406 14	616o2	o61o6	1o916	655++	612oo	7o415	86627		
Gütersloh	320 15	711o5	o6639	12615	554++	617o6	7o813	85612		
Salzuflen	325 14	7oooo	158o8	12714	5857+	619o3	7o612	85827		
Bückeburg	330 13	7o7o2	28616	12514	45473	619o6	7o312	84616	81oo8	
Iserlohn	419 14	623o2	15o29	12415	28561	617o7	7o814	84627	8292o	
Essen-Mülheim	410 15	717o9	12258	11917	5563+	616o4	71214	86633	81925	81o1o
+Aachen	503 15	622o9	81o18	12o17	485o2	612o1	79515	8463o	81825	
Bonn	512 15	718o3	81216	12717	56472	612oo	79117	85o13		
Alt-Astenberg *	427 13	718o9	2o818	23713	784++	615o1	79612			
Braunlage *	452 12	529o1	4oo12	43113	oo972	612o1	7oo1o			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	8o9o6	97o22	12414	856++	1o941	3oo51	6+7o2		
" " Elbe 1	005 13	711o5	98o22	13315	3451o	111+o	3oo52	6+3oo		
" " P11	004 13	61113	98o22	13915	3757+	11131	3oo5o	6+3o4		
" " Fehmarnbelt	006 13	7o4o8	98o22	14415	oo93+	1o4+o	39752	6+3o4		

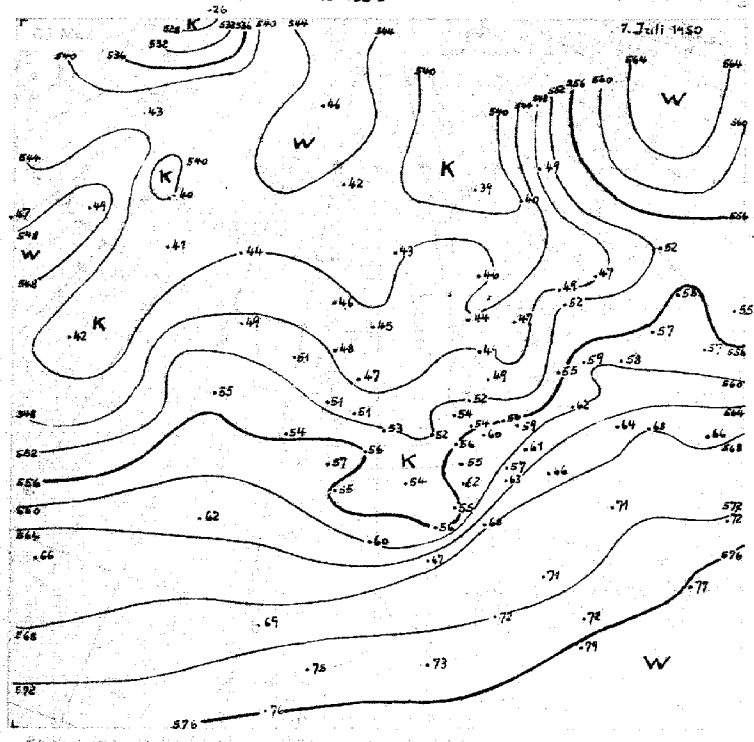
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

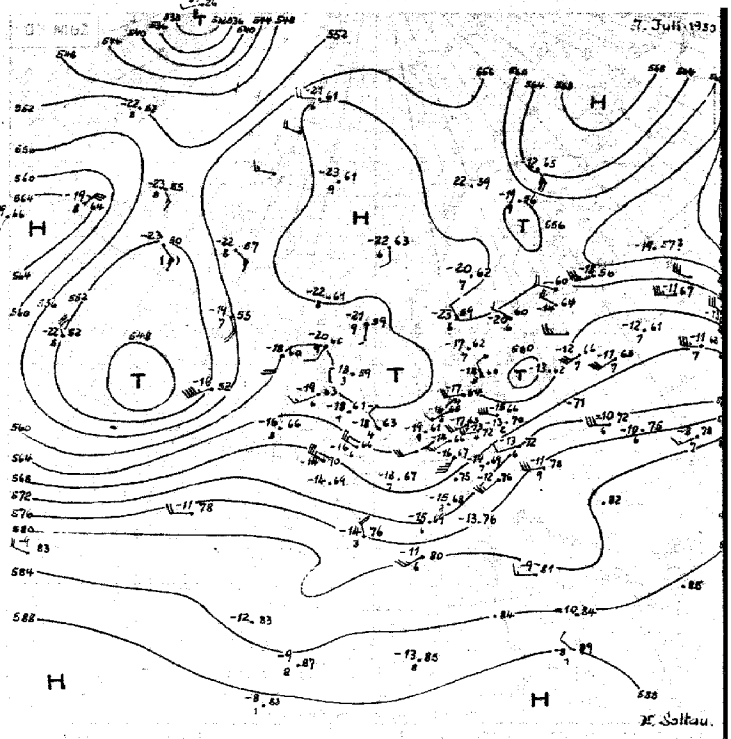
6. Juli 195o

Regensburg	536o3	o33oo	3oooo	98o2o	17513	
Strassburg	537o8	21ooo	834o5	96216	24oo8	
Regensburg	536o3	o33o6	3o2oo	98ooo	16813	
Neptun	53553	o45o6	8o713	976o6	11o15	
Europa	5o46o	o7oo6	72618	98o32	15217	
Meerkatze	53569	o26o6	7o4o5	976o6	12814	oo97+
	3491o	o5o12	1o832			
Frithjof	53568	o23o6	8o8o9	97o26	13o14	
Skolpenbank	5o667	244o7	5o7o2	99o11	171o7	
Bremen	5o61o	o7oo7	8o6o9	98o32	19o11	
Brahe	5o627	o91o7	71316	98o22	2111o	
Dubbers	5o632	122o7	414o9	98o11	2131o	
Aachen	5o591	o1611	711o5	97o33	17813	
Frithjof	53573	o1512	8o7o5	97o26	14214	
Regensburg	536o1	o3312	9oooo	92464	16713	
Meerkatze	53561	o3812	8o811	97o22	13o14	oo97+
	343oo	oo112	1o833			
Neptun	53561	o4o12	8o9o3	97o32	11315	
Dubbers	5o632	1221o	212o9	98o2o	21211	
Bremen	5o617	o8311	5o7o5	98o11	19411	
Humboldt	5o667	24711	8oooo	98o31	18o1o	
Karlsburg	5o6o1	o4117	311o9	98o2o	17912	
Aachen	5o584	oo117	8o9o5	98o33	16814	
York	5o6o3	o4218	111o9	98ooo	17114	
Frithjof	53577	oo118	8o5o5	97o26	15514	
Meerkatze	53556	o5518	7o6o5	98o22	13114	1553+
	343o1	o5o12	18822			
Europa	5o48o	o6o18	62918	98258	15118	
Dubbers	5o632	12217	6o9o9	98o31	2o211	
Bremen	5o625	o9717	6o8o7	98o31	1921o	
Brahe	5o618	o2o17	81513	98o22	19811	
Skolpenbank	5o667	24717	927o2	92454	181o7	
Berlin	537o4	32317	834o9	98o22	231o7	
Neptun	53568	o3618	8o9o5	98o32	14815	
Frithjof	5358o	oo823	8o5o2	97o22	16o14	
Westermann	5o634	14623	7o4o5	99o22	2o41o	
Brahe	5o6o5	o3o23	21312	98o11	18512	
Karlsburg	5o595	o2423	711o5	98o32	18111	
Skolpenbank	5o667	24723	8o2o5	98o24	188o6	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + Aachen Höhe= 2o2 m , iii = 5o1

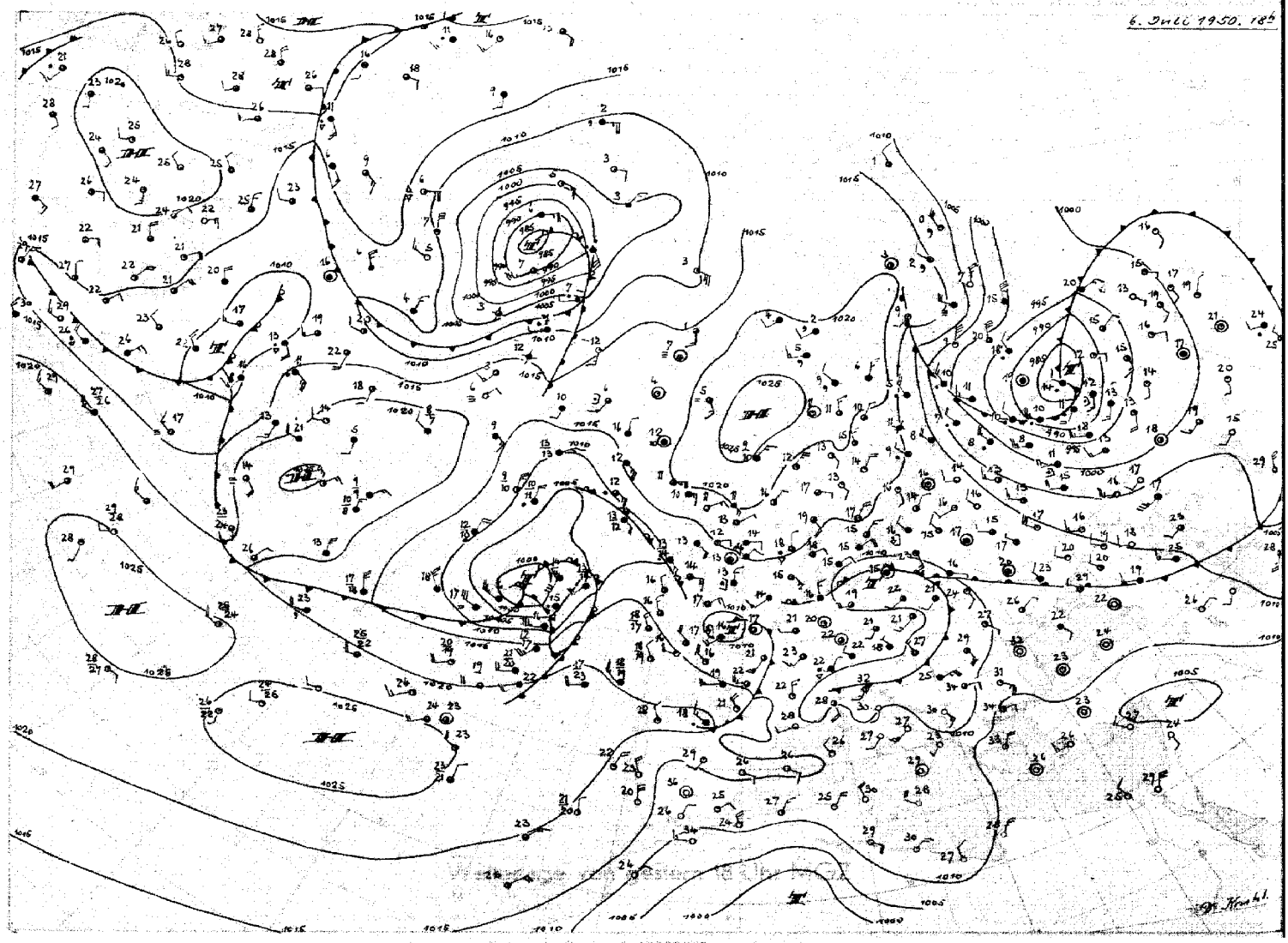
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

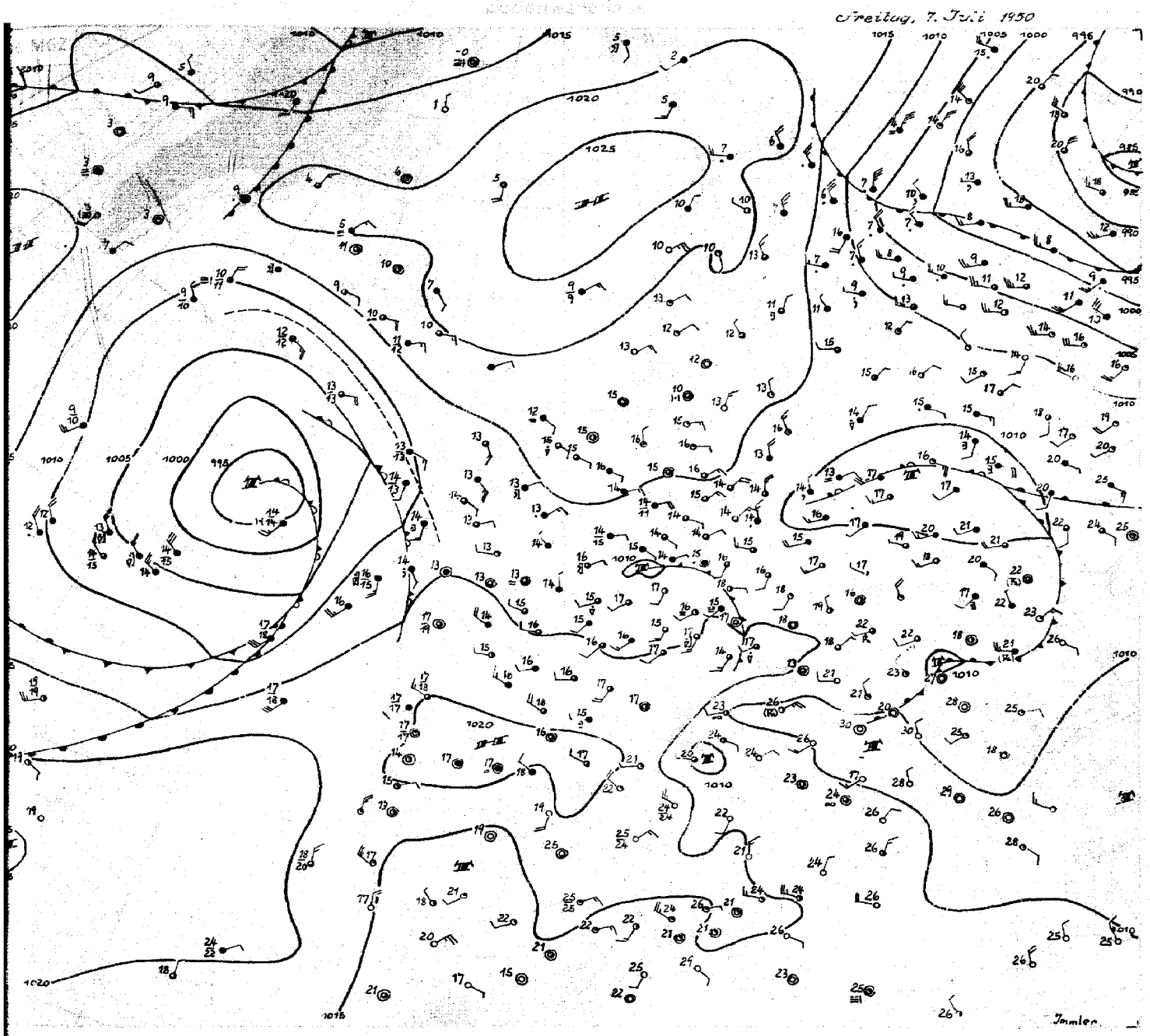




1.–10.7.

556





Donnerstag, 7. Juli 1950

Das gestern noch in Nordwestdeutschland wetterwirksame Tiefdruckgebiet ist nach Westrussland abgewandert. Einzelne Regenfälle traten gestern noch an der Nord- und Ostseeküste auf. In der vergangenen Nacht führte ein flaches Zwischenhoch gebietsweise zu Aufheiterung und Nebelbildung.

Inzwischen hat sich das Tiefdruckgebiet, das gestern über dem Bristolkanal lag, bis nach Holland verlagert. Ein im Süden herumgeführter Kaltluftschwall griff heute nacht auf das Rheinland und Süddeutschland über. Die Radiosonde Iserlohn läßt erkennen, daß die Abkühlung gestern in hohen Schichten begann und sich während der Nacht bis in mittlere Schichten durchsetzte, während die Temperaturen in unteren Schichten nahezu unverändert blieben. Diese Labilisierung von der Höhe her führte in Westdeutschland zu Nachtgewittern, die heute früh bis auf das südliche Niedersachsen übergriffen und erneut Niederschlagsmengen von 10 bis 12 mm brachten.

Die gestern diskutierten Luftmassengegensätze auf dem Westatlantik haben ausgereicht, um das dortige Tiefdruckgebiet noch etwas zu verstärken, um seine Bahn nach Nordosten umzulenken. Die Kaltluft auf seiner Rückseite führte zur Ausbildung eines abgeschlossenen Höhentiefs, so daß das System nunmehr Zentraltiefcharakter annimmt. Wellenbildung an der Kaltfront verzögert die Ostwärtsentwicklung weiter.

Auf der Vorderseite dieses Tiefdruckgebietes wird ein schwacher Warmluftschub nach Nordosten geführt, der mit Druckanstieg gekoppelt ist. Hierdurch wurde der in die Biskaya reichende Azorenhochkeil sowie die über den Britischen Inseln liegende Hochdruckbrücke gekräftigt. Sie wird sich mit der Auffüllung des über Holland liegenden Tiefs bzw. mit seiner Abwanderung nach Südosten auch auf unser Gebiet ausdehnen, so daß ein freundliches, überwiegend trockenes Wochenende bevorsteht. Mit dem Übergreifen der neuen atlantischen Störungsausläufer ist nicht vor Sonntag abend zu rechnen.

Immler

Nr. 1889

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 7. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	6.7.50 14h					6.7.50 20h					7.7.50 02h					7.7.50 08h				
Druck (NN)	1011.6 mb					1012.4 mb					1013.1 mb					1013.4 mb				
Bodendruck	1011					1012					1012					1013				
0°-Grenze	3000 m					3100 m					2800 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	14	33	04		14	13	00	00		13	12	00	00		16	14	09	04
1000	7.7	16	13	.	.	10.3	14	12	.	.	10.9	14	13	.	.	11.2	16	14	.	.
950	53	12	11	30	10	53	12	11	29	07	54	12	11	13	04	64	12	10	10	07
900	98	11	9	28	12	99	11	9	29	09	99	9	7	19	03	99	10	7	11	06
850	145	8	7	26	17	146	8	6	29	10	140	7	3	25	08	147	7	4	13	05
800	195	6	2	26	13	196	4	3	28	08	196	6	-2	27	14	193	8	2	16	05
700	303	0	-8	28	16	304	1	-7	27	12	304	-1	-5	27	15	303	-1	-7	19	09
600	429	-7	-17	28	18	426	-8	-24	27	16	426	-7	-12	25	13	425	-8	-10	21	11
500	565	-16	-28	27	22	565	-17	-28	27	21	565	-16	-26	23	17	565	-17	-31	24	11
400	730	-28	-39	25	19	728	-29	-41	27	26	729	-28	-38	25	18	729	-29	-34	20	14
300	937	-44	.	24	18	(928)	-	.	27	27	930	-45	.	24	24	928	-46	.	19	15
200	1200	-43	.	22	25	-	-	.	23	11	1193	-48	.	24	19	1195	-43	.	15	13
100	1665	-42	.	23	14	.	.	.	22	17	1653	-47	.	23	16	1662	-43	.	21	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	988	4	7	.	.	758	2	0	.	.	985	14	13	.	.	706	-1	-1	.	.
	763	4	-1	.	.	720	2	-4	.	.	837	6	2	-	.	692	-1	-7	-	.
	564	-10	-22	.	.	550	-12	-24	27	19	805	6	1		.	350	-37	-42	19	14
	437	-16	-28	.	.	368	-35	-52	.	.	709	-1	-5	.	.	265	-57	.	-	.
	386	-28	-39	.	.	347	-42	.	.	.	691	-1	-5	.	.	250	-50	.	20	16
	283	-41	.	-	.						550	-12	-17	24	13	241	-51	.	.	.
	250	-51	.	24	19						539	-14	-19	.	.	215	-48	.	.	.
	245	-51	.	.	.						265	-52	.	.	.	190	-42	-	.	.
	170	-46	.	23	25						240	-55	-	.	.	150	-42	.	25	14
	110	-42	.	27	25						232	-55	-	.	.	143	-42	.	.	.
	086	-42	.	.	.						205	-48	-	.	.	139	-44	.	.	.
											170	-46	.	25	17	127	-43	.	.	.
											130	-42	.	24	20	083	-46	.	.	.
											090	-48	-	23						
Tropopause (m)	10600 m					. m					10600 m					10100 m				
Rel. Topographie 300/500	367 Dm					(363) Dm					364 Dm					363 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					267 Dm					262 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					293 Dm					292 Dm				
500/1000	555 Dm					555 Dm					554 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

	6.7.50 14h					6.7.50 20h					7.7.50 2h					7.7.50 08h				
Druck (NN)	1013.3 mb					1013.0 mb					1012.7 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	983					983					982					982 mb				
0°-Grenze	3300 m					3700 m					2900 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	13	23	09		17	15	05	02		14	13	00	00		18	15	20	09
1000	11.3	-	.	.	.	11.0	.	.	.	.	10.6	.	.	.	.	10.7	.	.	.	.
950	55	16	11	25	15	55	16	12	02	03	54	14	11	23	18	54	16	11	22	15
900	101	12	9	26	12	100	12	8	24	06	99	13	.	20	18	100	13	9	24	17
850	148	8	8	26	15	148	9	4	24	14	147	9	.	19	14	148	10	5	24	16
800	198	6	5	26	21	198	5	-1	26	18	197	6	.	21	17	198	6	1	23	16
700	306	1	-6	24	22	306	0	-7	22	24	305	-1	.	22	22	306	-1	-10	22	19
600	428	-6	-15	27	20	429	-6	-15	25	24	426	-6	.	22	25	427	-7	-19	23	22
500	568	-15	-26	26	25	569	-15	-25	26	23	566	-14	.	22	26	567	-17	-28	23	21
400	733	-28	-41	25	27	740	-29	-39	24	30				24	26	730	-29	-39	23	24
300	932	-44	.	25	37	939	-46	.	26	34				24	27	930	-46	.	27	36
200	1200	-47	.	23	33	1202	-47	.	24	34				25	30	1197	-45	.	25	25
100	1661	-47	.	24	14	1660	-49	.	23	16						1670	-44		25	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	955	16	11			965	17	13	.	.	963	13	12			862	11	7	.	.
	865	9	7			782	7	0	.	.	941	15	11			835	8	7	.	.
	832	8	8			760	4	-4	27	22	771	5	.			760	3	-1	-	.
	769	3	1			691	-1	-6	-	.	722	1				734	1	-8	-	.
	740	3	-2			650	-2	-10	26	24	512	-13	.			382	-37	-36	-	.
	720	1	-4			550	-11	-21	25	23	483	-17	.			269	-57	.	.	.
	677	-1	-10			450	-21	-32	26	27						250	-49	.	23	33
	654	-7	-10			278	-50	.	.	.						230	-47	.	.	.
	245	-52	.			293	-55	-	-	.						195	-45	.	-	.
	208	-46	.			117	-47	-	.	.						175	-45	-	.	.
	197	-47				110	-49	-	22	18										
	179	-44	.			040	-49	.	23	12										
	140	-47																		
	117	-45																		
	085	-47																		
Tropopause (m)	10700 m					10700 m					. m					9900 m				
Rel. Topographie 300/500	364 Dm					370 Dm					. Dm					363 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					262 Dm					267 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	557 Dm					558 Dm					556 Dm					556 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	6.7.50 14h					6.7.50 20h					7.7.50 2h					7.7.50 8h				
Druck (NN)	1010.8 mb					1013.0 mb					1014.3 mb					1015.1 mb				
Bodendruck	1008					1011					1012					1013				
0°-Grenze	3300 m					2900 m, 3000 m					2500 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	14	03	12		14	12	04	05		13	13	09	05		15	13	09	10
1000	9.0	14	13	04	17	10.8	14	13	04	11	11.9	13	12	09	10	12.6	14	12	08	16
950	52	11	11	04	17	54	11	11	04	10	55	10	9	08	10	56	11	9	09	15
900	97	9	9	04	13	99	8	8	03	08	99	8	7	08	9	101	8	4	11	14
850	144	7	7	36	11	146	7	3	36	07	146	4	2	04	05	147	5	-1	09	12
800	194	6	4	32	15	195	4	1	31	13	195	3	-2	33	07	196	3	-1	02	06
700	302	1	-2	30	23	303	0	-6	30	18	303	-1	-10	30	09	304	-1	-12	28	09
600	424	-5	-11	29	22	426	-7	-14	30	21	425	-7	-19	27	19	425	-8	-17	25	13
500	565	-13	-21	27	21	565	-16	-27	27	19	564	-17	-29	28	19	564	-18	-25	25	14
400	732	-26	-36	26	17	729	-28	-39	27	20	729	-28	-41	28	20	727	-29	-39	24	09
300	934	-42	.	24	22	929	-43	.	26	21	928	-44	.	27	22	925	-47	.	24	18
200	1204	-42	.	22	24	1196	-47	.	23	18	1193	-47	.	24	16	1190	-44	.	24	14
100	1664	-44	.	22	16	1652	-50	.	20	13	1653	-47		23	12	1654	-44	.	22	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	976	11	11			977	7	7			840	4	1			796	2	-1		
	732	3	-1			780	4	-1			820	4	0			780	3	-3		
	690	1	-4			710	-1	-4			790	3	-3			712	-3	-9		
	650	-2	-7	29	23	650	-12	-21	29	18	775	3	-1			669	-2	-14		
	638	-2	-8			294	-48	.	-	.	720	-2	-8			650	-4	-14	27	11
	250	-48	.	23	18	247	-52	.	.	.	674	-2	-11			558	-14	-22		
	237	-47	.			210	-47	.	.	.	660	-2	-14			541	-14	-24		
	230	-46	.			170	-46	.	23	37	450	-21	-34	28	18	435	-24	-36		
	210	-43	.			130	-47	.	23	16	237	-56				409	-28	-40		
	170	-44	.	22	27	070	-49	.	.	.	212	-48				253	-56	.		
	080	-42	.	22	09						180	-45				222	-48	.		
	070	-42	.	18	06						150	-47		23	15	215	-48	.		
	055	-41	.								070	-48				087	-44	.		
Tropopause (m)	10600 m					11600 m					11000 m					9600 m				
Rel. Topographie 300/500	369 Dm					365 Dm					364 Dm					361 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					297 Dm					291 Dm				
500/1000	556 Dm					554 Dm					552 Dm					551 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	6.7.50 14h					6.7.50 20h					7.7.50 2h					7.7.5 8h				
Druck (NN)	1011.7 mb					1012.4 mb					1013.2 mb					1013.3 mb				
Bodendruck	1006					1006					1007					1007				
0°-Grenze	3100 m					3200 m					3000 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	16	27	08		17	15	33	02		12	12	00	00		16	15	10	03
1000	9.8	18	15	27	14	10.4	17	16	32	06	11.0	13	12	31	02	11.0	15	14	10	06
950	53	14	12	27	20	54	13	12	28	11	54	12	11	21	06	54	12	10	13	06
900	98	10	7	28	21	99	11	9	28	15	99	11	6	28	13	99	11	6	19	03
850	145	6	3	28	18	146	8	6	28	18	147	8	2	27	14	147	8	2	21	09
800	196	4	1	29	17	196	4	3	28	19	197	6	-2	29	18	196	4	0	22	14
700	303	1	-7	27	24	304	1	-6	27	13	305	0	-12	28	17	303	-2	-5	24	20
600	425	-5	-17	27	22	426	-7	-16	27	21	426	-8	-18	25	20	424	-8	-12	25	16
500	565	-15	-27	26	19	565	-17	-28	26	25	565	-17	-29	25	26	563	-18	-26	23	19
400	730	-27	-37	25	25	729	-29	-39	26	30	735	-31	-41	24	27	729	-26	-38	23	25
300	931	-42	.	25	29	928	-46	.	25	31	933	-48	.	25	27	932	-41	-50	24	30
200						1194	-47	.	24	27	1195	-49	.	25	30	1199	-48	.	24	20
100						1652	-50	.	25	06	1651	-49	.	23	14	1662	-43	.	22	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	862	7	4			763	2	1			965	13	12			968	12	11		
	750	4	-2	28	22	750	2	-1	27	17	750	2	-6	28	17	918	12	7		
	739	4	-3			723	3	-6			569	-11	-22			718	-2	-5		
	650	-4	-11	26	26	650	-2	-10	27	22	560	-11	-22			663	-2	-7		
	619	-4	-16			450	-22	-33	26	28	283	-51	.			650	-3	-8	25	20
	250	-51	.	24	30	261	-52	.			250	-56	.	24	31	480	-19	-31	23	19
	243	-52				250	-52	.	24	31	244	-56				240	-52			
						179	-45	.			224	-51	.			227	-52			
						170	-46	.	24	32	170	-47	.	25	23	187	-45			
						130	-47	.	22	19	150	-48	.	24	19	170	-45		25	23
						090	-51	.	25	04	130	-48	.	24	20	083				
											110	-49	.	23	19					
											075	-49	.	.	.					
Tropopause (m)	. m					10200 m					10600 m					10800 m				
Rel. Topographie 300/500	366 Dm					363 Dm					367 Dm					368 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					293 Dm					292 Dm				
500/1000	556 Dm					555 Dm					554 Dm					552 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m.

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	7.7.50 8h					
Druck (NN)	1013 mb					
Bodendruck	1009					
0°-Grenze	3000 m					
Boden in m		17				
1000	11.9	15				
950	54	13				
900	99	11				
850	147	7				
800	196	4				
750	248	2				
700	304	-1				
650	362	-4				
600	425	-8				
550	492	-14				
500	564	-19				
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	. m			m		
Rel. Topographie 300/500	. Dm			Dm		
500/700	260 Dm			Dm		
00/1000	293 Dm			Dm		
00/1000	553 Dm			Dm		

Klartext:
4/8 Ci über starker Cu-Quellung im S.
7/8 Sc 950-930 mb
1/8 Sc bei 800 mb
2/8 Ac 750-650 mb

Höhenwinde

Aufstieg Iserlohn 7.7.1950 04h

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Göttingen		Aachen		hh	PPP	TT	TdTd
Zeit	6.7. 16h		6.7. 20h		6.7. 19h		6.7. 21h		7.7. 03h		7.7. 03h		7.7. 10h					
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff				
Boden	27	04	31	02	29	02	00	00	22	10	00	00	24	10	Bod	982	14	14
300	25	12	31	07	33	02	00	00	22	24	00	00	26	20	10.5	.	.	.
600	26	14	28	09	22	02	34	04	25	22	15	04	26	14	54	950	16	13
900	26	14	27	12	21	07	29	06	25	16	15	04	25	20	99	900	12	7
1200	25	16	27	13	22	11	26	14	24	20	24	10	24	24	147	850	8	4
1500	24	16	26	17	25	16	26	18	24	20	24	16			196	800	4	2
1800	24	16	26	21	26	14	26	16	23	20	24	16			304	700	-2	-6
2100	25	22	27	17	26	16	27	20	23	20	24	14			425	600	-8	-18
2400			26	27			26	18	23	20	25	20			564	500	-17	-27
2700			26	27							26	20			727	400	-30	-40
3000											27	22			926	300	-47	.
3600											27	20			1191	200	-46	.
4200															(1152)	100		
4800																		
5400																770	4	2
6000																677	-4	-9
6600																637	-6	-14
7200																585	-10	-19
7800																532	-12	-24
8400																478	-20	-26
9000																334	-37	-49
9900																263	-52	.
10800																250	-52	.
12000																229	-51	.
13500																114	-46	
15000																		

Null Grad Gr. = 2500 m
Tropopause = 10100 m
Relat. Topogr. 300/500 = 362 Dm
500/700 = 260 "
700/1000 = 293 "
500/1000 = 553 "

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 189a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 8. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02011	71007	98022	15518	7854+	61104	87820		See 1
Husum	13	02912	61209	82022	14719	48548	60200	86299	84895	
Cuxhaven	2	13114	70613	82258	14217	4141+	60300			
Norderney	13	11313	80808	80032	13917	4257+	60304			See 2
Emden	6	20315	80707	20636	13616	5742+	60303			
Jever	5	12213	80703	81026	13418	364++	60701	88640	85013	
Flensburg	41	03311	60709	99032	15418	21546	64103	82894		
Schleswig-Lo.	20	03413	60715	80022	15419	58431	60203	85812		
Kiel	8	04515	60209	82022	15018	52562	60202			
Lübeck	13	15612	70906	81025	14018	785++	60300	87623	85818	
Hamburg-Fu.	14	14713	70710	82022	13818	485++	64603	87650	84825	
Lathen	8	20416	71105	17026	12718	724++	61501			
Bramsche	86	31616	80/03	60954	12317	894++	61501			
Bremen	3	22413	70907	56056	13019	2245+	61605	87480	82815	
Hannover-Lo.	51	33815	80804	40026	13019	5842+	60706	85816		
Lüneburg	28	24413	80705	81022	14018	7542+	60702	87615		
Dannenberg	50	25313	70904	99022	13918	754++	60801	87614		
Braunschweig	82	34815	71404	75026	13020	584++	60707	87640	85816	
Göttingen	151	44416	81808	60806	11620	6252+	60709	86820	88683	
Bocholt	22	40614	72905	81029	11318	63464	60204	86913		
Gütersloh	70	32016	83601	56299	12118	3857+	61503	86635	83825	
Salzuflen	96	32516	71407	40179	12019	69563	61606	86920		
Bückeburg	67	33016	70707	24606	11918	6567+	60708	86630	82009	
Iserlohn	258	41914	62309	60029	12518	49563	60301	84927	83017	
Essen-Mülheim	120	41015	82605	81029	12018	59563	60202	85925		
Aachen	[illegible]	[illegible]15	62206	81258	12918	635++	60205	86920		
Bonn	62	51216	50000	75219	13220	48562	61004	84820		
Alt-Astenberg *	780	42713	71808	50959	23514	69363	60301	85906	82700	
Braunlage *	607	45212	82002	81036	42617	554/+	64605	85616		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001++	50404	97022	14517	00930	10630		6+312	
" " Elbe 1	0	00514	80905	99022	14116	865++	109+0		6+101	
" " P11	0	00414	71105	98022	14116	757++	11130		6+306	
" " Fehmarnbelt	0	00612	61606	98021	16018	32562	116+0		6+302	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 10	61202	98022	15718	22542	60100	70019	82499	82820	See 0
Husum	029 11	51109	82012	15518	12542	60204	70019	85499	82895	
Cuxhaven	131 14	70506	81022	15017	6557+	60306	79718	87483	86625	
Norderney	113 14	70609	81028	15517	5567+	60208	79718			See 2
Emden	203 13	80409	50606	15417	5552+	61211	70518			
Jever	122 14	80404	81216	14717	765++	61209	79119	88640	87027	
Flensburg	033 09	30905	98012	16118	11542	60404	70019	81895		
Schleswig-Lo.	034 12	40906	81012	16018	00942	60204	70019	82484		
Kiel	045 12	20803	82011	15517	11442	60203	70010	82499	81494	
Lübeck	156 12	50610	81012	14618	38542	60305	79719			
Hamburg-Fu.	147 13	60508	80022	14518	45630	60203	70019	86483	85650	
Lathen	204 15	70000	15259	14316	734++	61415	71119			
Bramsche	316 16	80000	80299	13217	794++	62209	71419			
Bremen	224 15	80607	24802	13717	5357+	61408	70520	85920		
Hannover-Lo.	338 16	70000	50026	1311[illegible]	[illegible]857+	61401	70220	84626		
Lüneburg	244 13	70506	81022	14319	5557+	60402	70020			
Dannenberg	253 14	70701	99012	14018	5567+	60701	70019	82816		
Braunschweig	348 15	70000	81299	13516	5356+	612[illegible]	70620	85920		
Göttingen	444 15	70000	81606	14018	5257+	61409	71321	85820		
Bocholt	406 16	62309	81039	13020	38463	61208	70521	83713		
Gütersloh	320 16	72303	64179	13318	49463	61205	72821	87287	84920	
Salzuflen	325 17	42503	60179	13319	23463	61206	70320	83481	82917	
Bückeburg	330 14	50000	81019	13219	33442	61404	70621	83915		
Iserlohn	419 14	72508	72808	14018	5956+	61404	70520	85920		
Essen-Mülheim	410 13	42909	75158	13718	12563	61205	70120			
Aachen	503 16	72905	81808	15516	595++	61220	70421	85920	82010	
Bonn	512 17	40000	50019	14719	38460	12303	71421	83810		
Alt-Astenberg *	427 12	72305	75029	24413	13163	61300	72315	81901		
Braunlage *	452 13	72701	82019	43460	13423	61203	71817	81813		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	60000	97030	16417	35730	100+0	30001	6+207		
" " Elbe 1	005 14	60705	99011	14917	36532	107+0	30001	6+304		
" " P11	004 14	60308	98022	16016	656++	10731	30001	6+305		
" " Fehmarnbelt	006 13	51505	98021	16017	22542	115+0	30001	6+300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02013	71302	98022	18116	0093+	60311	87599		See 3
Husum	13	02908	10902	81020	18010	00941	60209	91499		
Cuxhaven	2	13113	10507	80020	17714	15601	60314			
Norderney	13	11314	70606	81032	17816	756++	60211			
Emden	6	20314	80205	40022	17816	865++	60211			
Jever	5	12213	70000	75022	17414	756++	60220	8764c		
Flensburg	41	03312	10000	98020	18713	00940	60213			
Schleswig-Lo.	20	03411	00505	80020	18411	00900	60212			
Kiel	8	04512	00402	81010	17812	00900	60309			
Lübeck	13	15612	20406	81022	17113	00940	60210			
Hamburg-Fu.	14	14713	70502	64022	17114	757++	60207	87660		
Lathen	8	20414	70000	60036	16917	765++	61110			
Bramsche	86	31613	10000	08106	17014	00940	60216			
Bremen	3	22415	70205	40102	17116	756++	60312	87640		
Hannover-Lo.	51	33813	30000	40016	16215	25570	60209	82620		
Lüneburg	28	24413	20402	81012	17214	00940	60212			
Dannenberg	50	25312	10000	81012	11114	00940	67111			
Braunschweig	82	34815	70203	75216	16016	5557+	60209	85620		
Göttingen	151	44411	00000	96020	16212	00900	60314			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32015	82904	05288	16515	861++	60213	88002		
Salzuflen	96	32514	830c4	07106	16715	76[illegible]++	60214	87004		
Bückeburg	67	330 14	70000	18016	16614	5567+	60219	87581	85640	
Iserlohn	258	41914	82502	10102	17815	862++	60317	88006		
Essen-Mülheim	120	41015	82705	07102	17316	862[illegible]	60210	88006		
Aachen	[illegible]	506/14	72707	40022	19415	756++	60321	87640		
Bonn	62	512 15	80000	30612	18416	864++	60313			
Alt-Astenberg *	780	427 12	93005	+5626	26912	9+0++	60309			
Braunlage *	607	452 10	52302	60258	45211	25570	61108	82630		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 ++	00000	97000	18114	00900	100+0		6+307	
" " Elbe 1	0	005 15	00705	99020	17918	00900	107+0		6+313	
" " P11	0	004 14	10507	98020	18415	14500	10530		6+312	
" " Fehmarnbelt	0	006 13	01602	98010	17815	00900	100+0		6+107	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	11903	98020	19416	00941	60308	70014	81499		See 1
Husum	029 12	11203	81020	19614	00941	60212	70008	81499		
Cuxhaven	131 13	31007	80021	19516	12561	60309	70014			
Norderney	113 13	61205	81012	19816	656++	60215	70015			See 1
Emden	203 14	60000	35012	19816	55541	61212	79714			
Jever	122 13	80000	75022	19414	3564+	60310	70213	85581	83040	
Flensburg	033 12	10000	97020	20113	00941	60213	70010	81499		
Schleswig-Lo.	034 13	10000	81030	19815	00901	60209	79008			
Kiel	045 13	10000	30020	19714	00940	60212	70011			
Lübeck	156 12	00000	81012	19316	00900	60211	70011			
Hamburg-Fu.	147 12	11203	80012	19516	15700	60213	70014	81660		
Lathen	204 13	70000	52424	19813	75400	61214	79111			
Bramsche	316 13	92703	+9434	19513	9+0++	61312	71211			
Bremen	224 14	70504	48102	19415	185++	60315	79314	87650	81830	
Hannover-Lo.	338 14	80000	40032	19715	855++	61220	79314			
Lüneburg	244 12	20000	81012	19815	00940	60213	70012			
Dannenberg	253 12	10000	81010	19814	00940	60108	70011			
Braunschweig	348 14	20000	75030	19016	26400	61215	79214	82010		
Göttingen	444 14	80000	25022	19115	862++	61420	79112	88006		
Bocholt	406 14	90000	+5454	19914	9+6++	61218	70012			
Gütersloh	320 14	83203	04434	20314	9+0++	61220	70114			
Salzuflen	325 14	92502	+5454	19914	9+0++	61218	[illegible]			
Bückeburg	330 14	90000	02434	19714	9+0++	60219	79214			
Iserlohn	419 14	82905	08102	20514	862++	61314	79114	88005		
Essen-Mülheim	410 08	90000	+5454	20414	9+0++	61315	70013			
Aachen	506 13	12203	30012	21114	15400	61309	79113			
Bonn	512 14	82703	10106	21216	352++	61218	79215	88020	83005	
Alt-Astenberg *	427 11	82905	05416	30011	870++	61320	70511	88000		
Braunlage *	452 13	71202	45022	47914	764++	61216	78211	87012		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	51608	97012	19015	00930	11631	30000	6+306		
" " Elbe 1	005 13	11402	99020	19516	00930	100+0	30002	6+313		
" " P11	004 15	53103	98030	20616	42730	100+0	30000	6+414		
" " Fehmarnbelt	006 14	01903	98010	19815	00900	11910	30053	6+318		

7. Juli 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Hermod	60468	15700	72218	98152	18217
Regensburg	63594	02600	71500	96505	17414
Regensburg	63585	01606	40000	97000	++15
Neptun	63579	00606	61005	90011	16915
York	60584	00507	71105	96806	17115
Europa	60495	04006	82902	99032	17516
Brahe	60598	01707	81302	96102	18012
Aachen	63569	03107	81305	98033	16916
Busse	63560	04307	80709	98012	15614
Frithjof	63584	00906	40805	98011	17214
Skalpenbank	60667	24707	80309	95454	204[illegible]
Dubbers	60632	12207	60909	98012	19410
Westermann	60634	18107	60913	98021	19210
Bremen	60639	13807	81409	97032	20010
Busse	63567	03011	50709	99011	17114

Karlsburg	63580	00711	21105	98031	18414
York	63580	00511	11105	98010	17915
Brahe	60588	01011	713c5	98022	18814
Aachen	63563	04211	81309	98033	16916
Regensburg	63580	01012	20000	98010	18015
Neptun	63580	03512	51905	98011	17516
Dubbers	60632	12211	50813	98021	18511
Westermann	60634	19411	50913	98021	18611
Bremen	60639	13811	80909	97022	20010
Humboldt	60667	24711	90705	93454	20702
Frithjof	60590	00212	61005	98031	17914
Europa	60499	02312	12705	98[illegible]	18516
Boeckler	63548	06317	50805	98031	18015
Busse	63573	02017	23602	99010	17816
York	63573	02217	11102	98010	17915

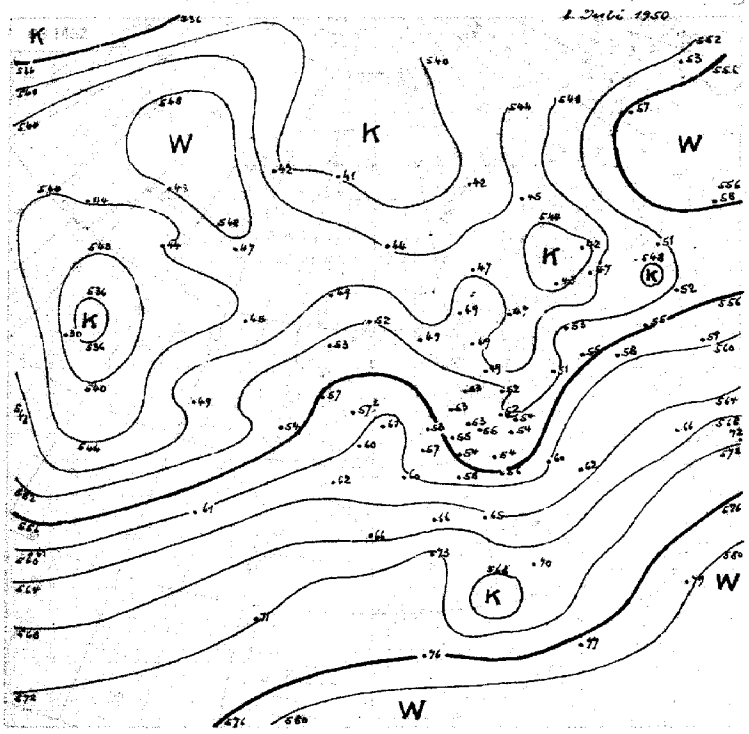
Karlsburg	63571	02217	11105	99020	18119
Aachen	63555	05417	61105	98011	17816
Skalpenbank	60667	24717	90509	93454	19203
Westermann	60537	22317	31505	99020	17412
Frithjof	60596	00818	11005	98010	17615
Neptun	63581	02018	11102	98011	17516
Karlsburg	63562	03723	81405	99031	19914
Busse	63582	00323	43602	99031	17614
Westermann	60646	23923	13602	97284	15112
Bremen	60638	15223	80413	98032	17010
Fritzen	63594	18823	13305	98020	15012

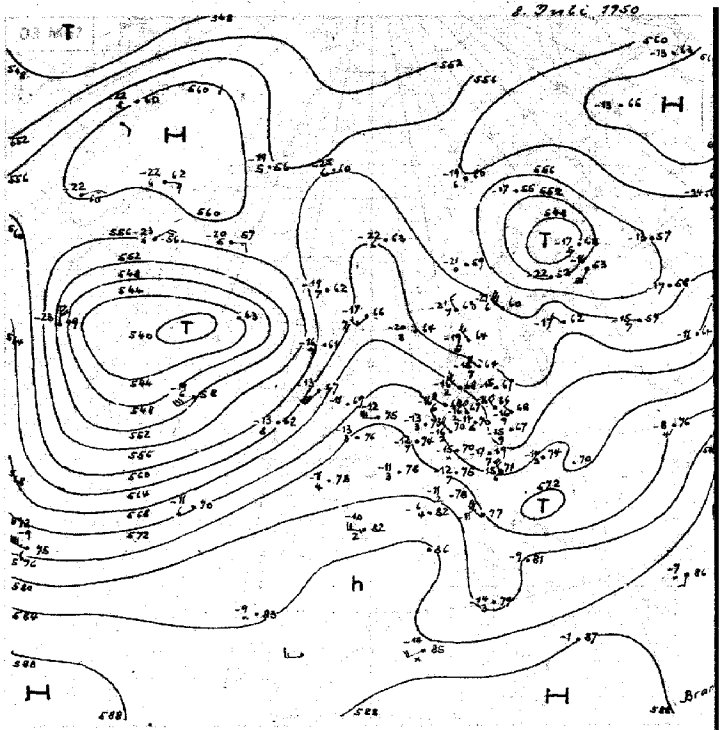
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Aachen Höhe = 202 m 111 = 501

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

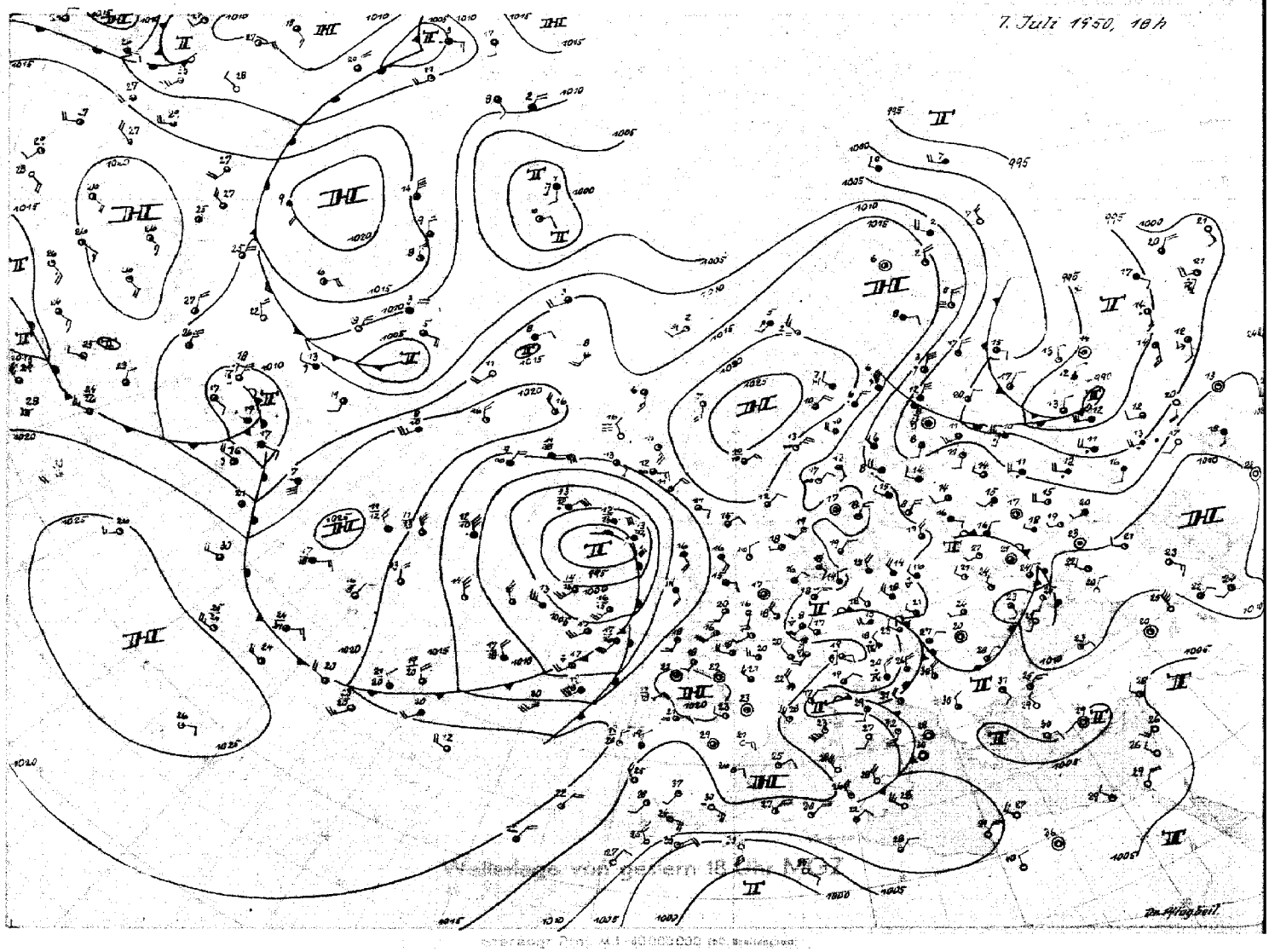




1-10.7.

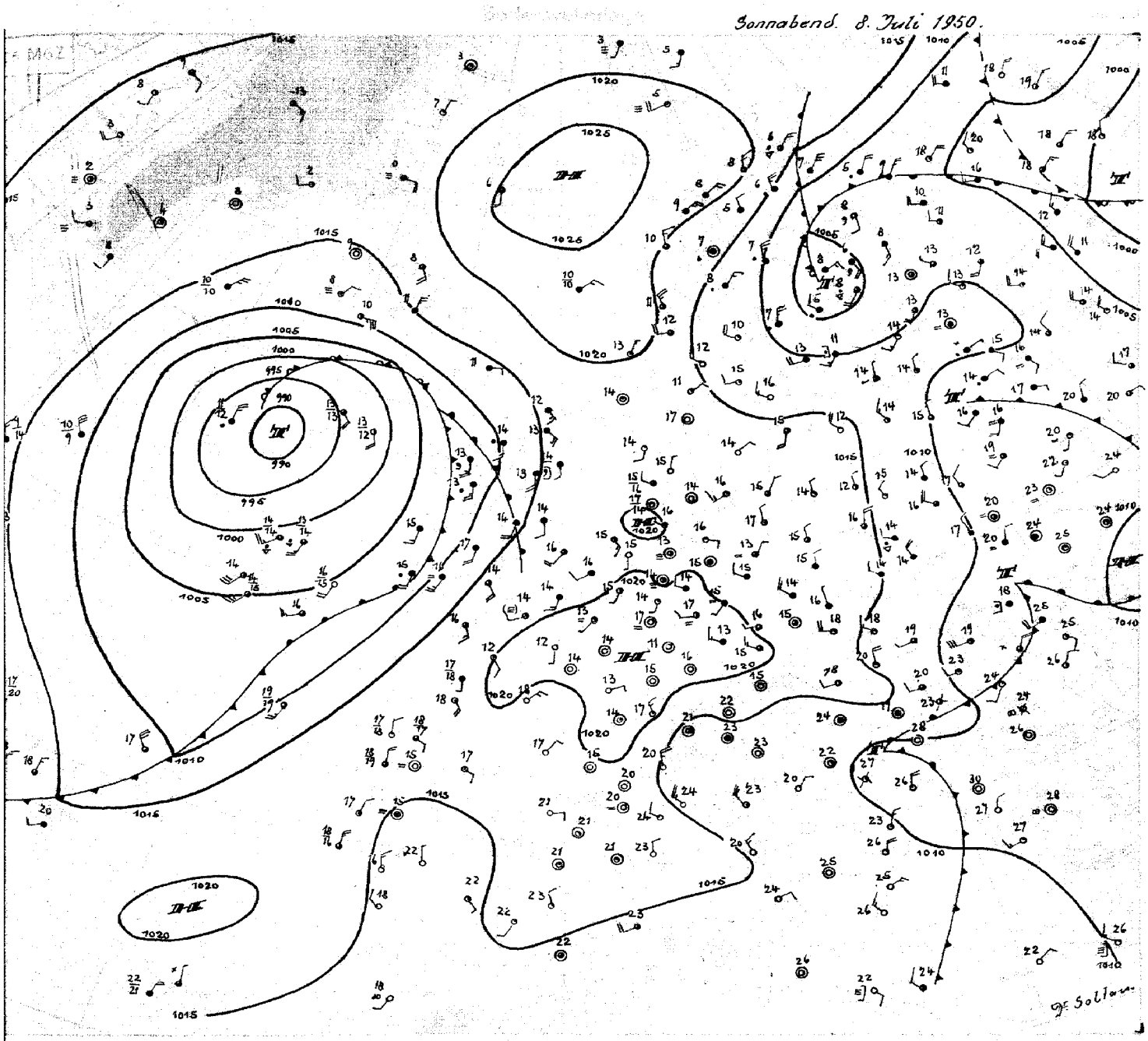
556

7. Juli 1950, 18 h



Wetterlage von gestern 18 h MEZ

Im Allgäu heil!



Sonnabend, 8. Juli 50

Mit Einbeziehung weiterer Kaltluft hat sich das atlantische Zentraltief noch etwas vertieft. Es deckt sich heute genau mit dem Zentrum eines Höhentiefs und verlagert sich jetzt sehr langsam nordwärts , später nordwestwärts entsprechend der Temperaturverteilung - nordwärts allmählich herumgreifende wärmere Luft und Kaltluft auf der Südseite. Die von Schottland her herumgreifende Warmluft gewinnt dabei Anschluss an Warmluft über Ostgrönland , während sich auf der Südseite des Tiefs ein Kaltlufttrog bis zu den Azoren erstreckt.

Die Fronten des Tiefs über den Britischen Inseln und der westlichen Biskaya sind seit gestern in zunehmendem Maße isobarenparallel geworden, und können daher ostwärts nur noch unwesentlich vorankommen.

Der am Vortag über Westeuropa schon beginnende Druckanstieg hat mit weiterer Erwärmung in der Höhe auf Mitteleuropa übergegriffen und zur Entwicklung eines Hochdruckgebietes geführt, das sich noch verstärkt und mit verlangsamter Drift sich ostwärts oder nordostwärts ausweitet.

Am Osthang des Hochs befinden sich über Nord- und Mitteldeutschland noch Reste kälterer Luft in der Höhe, deren Einfluss bei dem stetigen Druckanstieg aber geringer wird, nachdem es gestern in Westdeutschland örtlich noch zu kräftigen Gewittern mit starken Niederschlägen gekommen war.

Die umfangreiche Tiefdrucklage über Nordrussland, an deren Nordseite seit Tagen sehr warme Luft über das südliche Eismeer westwärts vordringt, entwickelt jetzt mehrere Kerne. Ein neuer Kern ist über Finnland entstanden, der südwärts später südostwärts wandert. Dr. S o l t a u

Nr 189a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 8. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	7.7.50. 14h					7.7.50 20h					8.7.50 02h					8.7.50. 8h				
Druck (NN)	1013.6 mb					1015.5 mb					1018.3 mb					1022.6 mb				
Bodendruck	1013 "					1015 "					1018 "					1020 "				
0°Grenze	2700 m					2600 m					2600 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	14	07	05		17	14	00	00		14	14	00	00		18	16	14	02
1000	11.6	17	14	.	.	13.2	17	15	.	.	15.2	14	12	.	.	19.0	17	14	.	.
950	65	13	12	09	10	57	13	12	07	09	58	13	7	07	05	62	14	12	14	12
900	100	10	9	09	08	102	9	9	04	08	104	9	4	34	03	108	11	7	20	02
850	147	7	6	10	06	149	6	6	04	06	151	7	2	27	04	155	8	7	23	05
800	197	5	4	11	03	198	4	4	36	04	200	3	-2	28	05	205	4	1	25	08
700	304	-2	-3	23	03	306	-2	-2	30	05	307	-1	-8	29	10	312	-1	-8	30	16
600	426	-7	-8	23	05	427	-9	-10	30	11	429	-8	-16	31	19	434	-5	-18	31	24
500	565	-17	-21	27	05	566	-17	-21	32	16	568	-16	-22	31	22	675	-12	-27	33	30
400	730	-28	-33	26	10	729	-29	-34	34	22	733	-27	-33	31	32	743	-23	-36	32	29
300	930	-43	.	26	16	928	-47	.	33	22	934	-43	.	33	72	946	-41	.	32	55
200	1199	-44	.	27	16	1193	-48	.	31	26	1196	-54	.	32	42	1211	-58	.	32	62
100	1665	-43	.	.	.	(1649)					1644	-62	.	26	06	1650	-54	.	29	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	818	1	5			560	-12	-16	30	12	976	15	9			743	0	-3		
	669	-4	-6			273	-52	.			676	-1	-10			737	2	-4		
	631	-5	-6			228	-62	.			426	-27	-28			362	-31	-42		
	583	-10	-11			170	-47	.	30	24	236	-57	.			229	-56	.		
	536	-12	-16			136	-49	.			216	-57	.			190	-56			
	259	-62	.								160	-52	.	30	21	178	-42	.		
	242	-51	.								095	-52	.			170	-59	.	32	37
	236	-48	.													110	-54	.	29	17
	208	-44	.													66	-52	.		
	170	-43	.	27	18															
	150	-44	.	27	17															
	110	-43	.	26	13															
Tropopause (m)	10300 m					9900 m					10900 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					362 Dm					361 Dm					370 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					261 Dm					263 Dm				
700/1000	293 Dm					291 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	554 Dm					553 Dm					553 Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	7.7.50. 14h					7.7.50 20h					8.7.50 2h					8.7.50. 8h				
Druck (NN)	1013.9 mb					1015.3 mb					1018.5 mb					1021.5 mb				
Bodendruck	983 "					985 "					988 "					991 "				
0°Grenze	2900 m					2800 m					3200 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	15	27	04		16	14	29	05		14	13	27	05		18	14	00	00
1000	11.6	.	.	.	.	12.8	.	.	.	.	15.5	.	.	27	05	18.1	.	.	.	.
950	55	16	12	27	07	56	14	13	29	15	59	12	12	31	04	62	13	13	.	.
900	101	12	7	27	14	102	11	11	32	13	104	10	8	32	11	107	11	11	32	07
850	148	9	4	28	15	149	8	7	32	12	151	8	4	33	15	154	8	3	32	08
800	198	7	2	27	16	199	5	3	32	15	201	5	-1	34	18	204	7	0	31	09
700	306	-1	-3	25	15	307	-1	-5	33	16	309	1	-13	33	17	313	3	-9	31	20
600	428	-6	-9	26	17	428	-8	-12	33	19	431	-7	-28	31	17	436	-4	-19	31	23
500	567	-17	-21	28	15	568	-15	-21	33	25	570	-16	-34	31	25	574	-12	-22	34	24
400	732	-24	-29	23	13	732	-29	-38	32	24	734	-29	.	33	42	746	-23	-36	.	.
300	937	-38	-43	21	13	931	-45	.	32	35	935	-42	.	34	77	949	-38	-49	33	62
200	1210	-44	.	27	25	1198	-47	.	32	37	1199	-54	.	32	56	1217	-57	.	33	54
100	1675	-44	.	26	16	1655	-49	.	28	12	.	.	.	27	15	1669	-47	.	31	20
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	857	1	4			618	-2	-6			747	2	-7			945	13	13		
	831	9	4			650	-4	-8	33	16	693	1	-14			830	8	1		
	724	1	-2			583	-13	-17			670	-2	-17			750	3	-5	31	10
	276	-42	.			515	-13	-18			580	-8	-26			740	3	-6		
	259	-44	.			321	-45	.			375	-32	.			471	-14	-29		
	056	-44	.			250	-49	.	33	48	350	-34	.			456	-15	-29		
						231	-49	.			330	-37	.			228	-58	.		
						218	-47	.			262	-50	.			186	-59	.		
						170	-48	.	31	30	230	-56	.			170	-62	.	32	48
						136	-48	.	29	21	219	-56	.			150	-49	.	33	33
						110	-49	.	28	16	180	-52	.			110	-48	.	31	24
						070	-49	.	21	05						70	-46	.	24	05
Tropopause (m)	10400 m					10600 m					11000 m					12600 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					363 Dm					365 Dm					372 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					262 Dm					265 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					293 Dm					295 Dm				
500/1000	555 Dm					555 Dm					555 Dm					560 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	7.7.50. 14h					7.7.50. 20h					8.7.50. 2h					8.7.50. 8h				
Druck (NN)	1015.6 mb					1016.3 mb					1018.8 mb					1020.8 mb				
Bodendruck	1013 "					1014 "					1016 "					1018 "				
0°Grenze	2900 - 3000 m					2700 m					2700 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	19	10	12		15	14	00	00		9	9	00	00		18	13	00	00
1000	13.2	17	11	09	15	13.7	16	12	08	11	15.4	13	4	05	04	17.6	16	11	00	00
950	57	13	8	09	15	57	13	8	08	11	58	12	2	05	05	47	13	7	00	00
900	102	9	6	09	11	102	9	4	07	11	104	9	2	04	05	106	9	4	00	00
850	149	7	3	08	08	149	7	3	06	10	151	6	0	02	05	154	7	1	00	00
800	198	5	2	05	03	199	4	1	06	07	200	3	-2	35	07	203	3	-3	00	00
700	306	0	-4	31	05	306	-3	-5	30	07	307	-3	-8	30	08	311	-2	-8	30	09
600	428	-6	-8	25	12	427	-9	-12	31	08	429	-8	-22	30	15	433	-6	-16	31	17
500	569	-14	-17	24	12	566	-17	-23	32	12	568	-16	-33	32	23	574	-14	-23	33	27
400	735	-25	-29	26	08	731	-27	-32	31	15	732	-30	-46	31	27	740	-23	-33	33	46
300	937	-41	.	24	05	930	-43	.	32	14	931	-46	.	32	38	946	-39	-47	32	67
200	1203	-48	.	26	18	1194	-47	.	30	22	1196	-47	.	32	34	1213	-57	.	32	55
100	(1672)	.	.	.	.	1656	-48	.	28	08	1652	-48	.	28	45	1668	-46	.	30	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	976	4	1			006	16	13			1007	13	6			740	-1	-6		
	373	8	-5			730	0	-2			911	11	2			612	-5	-14		
	175	-43	.			685	-4	-6			760	1	-3			342	-26	-34		
	170	-43	.	27	20	660	-4	-7			740	1	-5			238	-51	.		
	164	-46	.	.	.	423	-26	-31			690	-3	-9			175	-47	.		
	150	-46	.	27	19	413	-26	-31			557	-12	-26			130	-47	.	30	21
	130	-47	.			260	-53	.			543	-12	-28			80	-45	.	.	.
						250	-53	.	31	20	493	-16	-34							
						210	-47	.			246	-55	.							
						170	-46	.	30	21	186	-48	.							
						150	-46	.	27	17	162	-47	.							
						130	-47	.	28	19	160	-48	.							
						110	-47	.	29	12	110	-49	.							
						040	-48	.	.	.	90	-49	.							
											56	-47	.							
Tropopause (m)	9300 m					10300 m					10700 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					364 Dm					363 Dm					372 Dm				
500/700	263 Dm					261 Dm					261 Dm					263 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	556 Dm					553 Dm					553 Dm					556 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	7.7.50 14h					7.7.50. 20h					8.7.50. 02h					8.7.50. 8h				
Druck (NN)	1013.1 mb					1014.4 mb					1017.0 mb					1020.8 mb				
Bodendruck	1007 "					1008 "					1011 "					1014 "				
0°Grenze	2700 m					2700 m					2500 m					2700 - 3700				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	16	00	00		17	15	05	04		15	10	09	04		17	15	00	00
1000	11.1	18	14	09	08	12.1	16	14	07	10	14.2	15	14	09	07	17.5	16	14	00	00
950	55	13	13	08	08	55	13	12	08	10	58	13	11	07	06	61	13	12	00	00
900	100	10	10	11	06	101	10	8	05	04	103	10	8	07	05	106	9	8	00	00
850	147	7	7	17	09	148	7	5	36	06	150	8	6	34	06	153	7	5	31	04
800	196	3	3	26	07	197	3	2	35	06	200	4	2	34	08	202	4	1	31	09
700	304	-2	-2	25	06	305	-3	-4	35	02	307	-2	-7	33	10	310	1	-7	31	14
600	425	-9	.	25	03	428	-9	-13	35	06	428	-9	-18	32	12	432	-7	-16	32	18
500	564	-18	.	25	13	564	-18	-21	35	10	567	-16	-32	33	22	572	-16	-26	33	25
400	727	-24	.	24	19	728	-29	-35	33	06	731	-29	-46	33	29	737	-25	-36	33	54
300	927	-44	.	23	15	927	-46	.	26	10	930	-46	.	35	48	940	-41	-50	34	66
200	1194	-45	.	26	18	1192	-47	.	30	22	1194	-51	.	33	36	1205	-54	.	32	55
100	1657	-46	.	25	18	(1660)	.	.	.	.	1648	-49	.	28	14					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	756	3	3			650	-6	-8	35	03	974	15	14			738	-1	-6		
	684	-3	-3			350	-36	-41	29	03	912	10	7			728	2	-5		
	654	-3	-3			266	-52	.			887	10	7			708	2	-7		
	265	-53	.			246	-52	.			747	0	-3			631	-5	-14		
	075	-45	.			209	-47	.			720	0	-3			207	-57	.		
						127	-48	.			255	-53	.			194	-51	.		
											224	-53	.			150	-49	.		
											192	-49	.			130	-48	.		
											090	-49	.	27	13	122	-47	.		
Tropopause (m)	10400 m					10000 m					10400 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					363 Dm					363 Dm					368 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					260 Dm					262 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	552 Dm					552 Dm					553 Dm					555 Dm				

Flugzeug

343 Celle 039 m.

Zeit	8.7.50 8h					
Druck (NN)	1020.6 mb					
Bodendruck	1016 "					
0°Grenze	3000 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		18				
1000	17.4	17				
950	61	13				
900	106	11				
850	153	7				
800	202	4				
750	256	4				
700	310	0				
650	369	-4				
600	432	-8				
550	499	-11				
500	577	-16				
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	. Dm			Dm		
500/700	261 Dm			Dm		
00/1000	293 Dm			Dm		
00/1000	554 Dm			Dm		

Klartext:
4/8 St. 900 - 870 mb
7/8 " 750 - 720 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück															
Zeit	7.7. 16h		7.7. 15h		7.7. 15h		7.7. 20h		7.7. 19h		8.7. 05h		8.7. 9h		8.7. 9h															
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	04	27	08	09	06	27	04	02	06	23	04	25	02	27	04														
300	30	08	28	08	10	08	29	16	03	10	25	04	24	05	23	04														
600	28	06	28	16	11	10	31	18	04	07	31	06	19	01	22	04														
900	28	09	29	16	11	10	31	18	02	06	30	10	17	03	22	06														
1200	28	10	29	16	12	10	31	16	01	06	32	08	30	04	23	07														
1500			28	16	12	10	32	18	01	06	32	08	29	04	24	04														
1800			28	18	13	11			01	05	32	08	29	06	27	09														
2100					13	12			35	04	32	08	30	08	28	10														
2400									01	04	32	10			29	10														
2700									36	08					29	17														
3000									36	08					29	19														
3600																														
4200																														
4800																														
5400																														
6000																														
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9900																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 190a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 9. Juli 195o

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$		gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 1o	624o6	98o32	21221	124o6	6o2o7	81815		See o	020 13	726o6	99oo2	2o918	oo949	6o7o3	7oo21	85499		See 1
Husum	13	029 11	52oo2	83o3o	21221	426o2	6o2o6	84896			029 12	629o6	82o31	2o819	12644	6o3oo	7oo22	82499	81896	
Cuxhaven	2	131 14	433o3	82o21	21219	22541	6o3o5				131 15	433o2	8oo21	21319	oo942	6o3o1	7oo21			
Norderney	13	113 14	425o3	81o2o	2182o	22442	6o21o			See 1	113 14	636o1	8oo22	21219	oo9o2	6o8o3	7oo2o			See o
Emden	6	203 13	324o5	75o22	21621	225o2	6o2o9				203 16	323o3	81o12	21522	oo946	6o3oo	7oo23			
Jever	5	122 14	618o2	81o22	21o21	525o1	614o3	8664o			122 15	534o3	81o22	21221	oo9o2	6o3oo	7oo22	85186		
Flensburg	41	033 o9	625o3	99o32	21321	515o5	611o4	84895			033 13	628o9	99o32	2o92o	oo942	6o7o4	7oo22	84499		
Schleswig-Lo.	20	034 13	52oo4	81o2o	21122	415o1	6o2o3	84825			034 14	527o8	82o22	2o821	22641	6o3oo	7oo23	82835		
Kiel	8	045 11	2o5o4	81o3o	21221	115o5	6o3o5				045 15	617o2	82o22	2o921	22642	6o7o3	7oo23			
Lübeck	13	156 o7	534o2	82o32	21123	524o1	64414	85817			156 o8	5o6o3	81o22	2o319	32438	6o6o3	7oo23	83817		
Hamburg-Fu.	14	147 12	736o2	8oo32	21221	486++	6o3o5	8766o	84835		147 13	5o6oo	81o31	2o323	32664	6o7o6	7oo24	83848		
Lathen	8	204 13	525o5	81o24	41721	425o1	641o6				204 16	327o3	82o12	21122	116o2	6o9o4	7oo24			
Bramsche	86	316 14	525o5	81o24	4172o	424o1	674o5				316 14	427o2	82o22	21122	146o2	616o6	7oo22			
Bremen	3	224 13	716o4	8oo22	2o821	725o1	611o1	8783o			224 13	329o4	81o12	2o722	126o4	6o8o4		81835		
Hannover-La.	51	338 15	7oooo	81o22	21222	785++	6o1o5	8782o			338 16	129o2	75o12	21223	145o3	6o6o3	7oo23	81626		
Lüneburg	28	244 11	7oooo	82o31	21221	62532	6o2o2				244 12	624o1	82o22	21122	32561	6o6oo	7oo23			
Dannenberg	50	253 11	213o1	82o2o	21222	224oo	614o2	82818			253 12	6oooo	99o21	21121	24516	6o3oo	7oo22	81818		
Braunschweig	82	348 15	6oooo	82o32	21o21	684oo	6o2o6	8o64o	84813		348 15	427o2	82o12	21o21	1243o	6o6o1	7oo23	81814		
Göttingen	151	444 14	727o2	81o32	21121	3253+	6o3o5	86483	83823		444 14	236o2	81o12	2o723	oo9o1	6o6o3	7oo23			
Bocholt	22	406 13	427o?	75o31	21321	415oo	64oo1	8482o			406 13	1oooo	81o12	2o723	115o1	6o7o5	7oo24			
Gütersloh	70	320 15	527o6	64o35	22121	425o1	6o2o7	82825			320 14	429o1	8oo31	21222	oo9o2	6o7o4	79723	84187		
Salzuflen	96	325 13	529o7	6oo12	21521	425o1	6o2o2	8482o			325 13	529o5	81o12	21623	34562	6o2oo	7oo23	8362o		
Bückeburg	67	330 14	725o9	81o28	21417	5254+	6o3o6	85822			330 15	329o1	81o21	21422	116o2	6o3oo	7oo23	8183o		
Iserlohn	258	419 15	527o5	4oo25	21821	525oo	6o2o4	85817			419 14	429o3	75o22	21422	126o6	619o2	79724	81834		
Essen-Mülheim	120	410 14	423o5	5oo22	22o19	415oo	641o3	8482o			410 12	1oooo	75o1o	21223	147o2	6o6o5	7oo23			
~~Roetgen~~ Aachen	~~463~~	~~503~~ 12	319o2	5oo2o	21921	325oo	6o3oo	8383o			~~503~~ 13	o36o2	6oo2o	21122	oo9oo	6o6o5	7oo24			
Bonn	62	512 13	5oooo	3oo12	22622	585++	6o3oo	8582o			512 15	1oooo	75o2o	21124	115o1	6o8o9	7oo25	81824	81827	
Alt-Astenberg *	780	427 13	626o2	8oo24	32617	614++	6o2o9	8681o			427 13	236o4	6oo12	32617	124o1	6o7o1	7oo18	8181o		
Braunlage *	607	452 12	713o3	81o28	51o16	485++	6o311	8766o	84823		452 14	7oooo	75o22	51516	5256+	614o1	7oo18	85823		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	o	001 ++	51814	97o12	19817	oo9o2	1o931		6+2o5		001 ++	92o11	91472	19215	+++++	12o31	3oo51	6+9o6		
" " Elbe 1	o	005 14	614o1	98o21	21819	115o5	1oo+o		6+1o3		005 13	3oooo	99o21	21o22	165o2	1oo++	3ooo9	6+8o5		
" " P11	o	004 14	412o3	98o2o	21916	oo9o2	1oo+o		6+3o9		004 15	112o4	98o1o	21217	oo9o2	1oo+o	3oooo			
" " Fehmarnbelt	o	006 12	127o4	98o1o	21518	116o1	127+o		6+3o6		006 14	514o3	99o21	2122o	2o992	114+o	3ooo2	6+9o6		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$		heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 15	817o7	98o22	2o317	865++	679o6	88o18		See 1	020 16	4181o	97o12	19117	114o2	6o6o7	7oo16	81815		See 1
Husum	13	029 12	329o3	81o2o	2o714	oo9o8	649o4				029 14	722o6	35o22	19816	oo9o7	6o7o5	7oo13			
Cuxhaven	2	131 13	116o5	5oo2o	21313	oo9o1	649o2				131 14	o18o4	3oo1o	2o416	oo9oo	6o8o6	7oo13			
Norderney	13	113 15	o17o4	75o2o	21117	oo9oo	619o3				113 15	o18o7	4oo2o	19817	oo9oo	6o6o5	7oo16			See o
Emden	6	203 14	o14o6	5oo1o	2o817	oo9oo	649o8				203 13	o18o8	75o2o	2o417	oo9oo	6o6o3	7oo15			
Jever	5	122 13	o11o3	6oo22	21414	oo9oo	619o1				122 14	o18o5	75o2o	2o316	oo9oo	6o6o4	7oo13			
Flensburg	41	033 14	321o3	98o2o	2o916	oo942	649o3	81499			033 13	522o8	98o21	2o116	oo9o8	6o6o1	7oo14			
Schleswig-Lo.	20	034 12	3oooo	81o2o	21112	oo9o2	6++++				034 14	414o6	4oo2o	2o316	oo9o2	6o7o5	7oo11			
Kiel	8	045 13	32oo2	81o2o	21o16	256o2	671o1				045 13	225o6	75o11	2oo17	oo9o2	6o7o7	7oo13			
Lübeck	13	156 13	o14o3	81o12	2o916	oo9oo	64ooo				156 13	22oo3	81o2o	2o417	oo9o2	679o5	7oo14			
Hamburg-Fu.	14	147 14	1oooo	4oo21	21315	oo9o1	6o7o1				147 14	o16o2	24o11	2o718	oo9oo	6o7o4	7oo13			
Lathen	8	204 14	ooooo	5oo22	21514	oo9oo	64ooo				204 14	o18o5	75o2o	2o416	oo9oo	6o8o4	7oo13			
Bramsche	86	316 14	ooooo	5oo2o	21716	oo9oo	6o8o1				316 13	o16o2	6oo2o	2o218	oo9oo	6o8o6	7oo14			
Bremen	3	224 13	o3oo2	4o1oo	21515	oo9oo	649o1				224 13	o17o2	241o4	2o816	oo9oo	6o5o1	7oo13			
Hannover-La.	51	338 13	ooooo	5oo2o	22115	oo9oo	64ooo				338 16	ooooo	2oo24	21116	oo9oo	6o9o5	7oo12			
Lüneburg	28	244 13	1oooo	75o22	21614	oo9o1	6o3o2				244 15	1oooo	75o1o	21116	oo9o1	6o6o4	7oo12			
Dannenberg	50	253 14	125o4	81o32	21215	oo9o1	679o1				253 1o	325o1	3oo12	21217	oo9o8	6o2oo	7oo14			
Braunschweig	82	348 14	o18oo	5oo12	21715	oo9oo	6o3o1				348 14	o16o2	6oo1o	21216	oo9oo	6o7oo	7oo13			
Göttingen	151	444 11	ooooo	5oo2o	22612	oo9oo	6o2o2				444 13	ooooo	15o24	21813	oo9oo	6o7o3	7ooo9			
Bocholt	22	406									406 14	o11o3	81ooo	19316	oo9oo	6o7o4	7oo12			
Gütersloh	70	320 14	oo9o5	2oo21	22214	oo9oo	671o2				320 14	o11o3	48o2o	2o916	oo9oo	617o9	7oo13			
Salzuflen	96	325 13	ooooo	3oo1o	22314	oo9oo	61oo2				325 13	ooooo	35o2o	21214	oo9oo	6o9o5	7oo12			
Bückeburg	67	330 13	218o2	4oo31	22o14	oo9o1	61ooo				330 16	o18o2	8oo2o	2o619	oo9oo	6o8o6	7oo13			
Iserlohn	258	419 13	o18o2	4oo2o	22314	oo9oo	679o3				419 13	ooooo	15o2o	2o914	oo9oo	6o9o5	7oo13			
Essen-Mülheim	120	410 13	o13o5	6oo2o	21216	oo9oo	649o3				410 13	o1511	5oo2o	19818	oo9oo	6o7o6	7oo15			
~~Roetgen~~ Aachen	~~400*~~	~~503~~ 13	o1oo3	5oo2o	21o16	oo9oo	619o5				~~503~~ 12	o16o4	81o2o	19718	oo9oo	6o9o6	7oo16			
Bonn	62	512 14	ooooo	4oo2o	21616	oo9oo	o7ooo				512 14	ooooo	3oo2o	2o716	oo9oo	6o9o5	7oo13			
Alt-Astenberg *	780	427 12	o14o9	3oo2o	32714	oo9oo	646o4				427 12	o18o9	8oo2o	31814	oo9oo	612oo	7oo13			
Braunlage *	607	452 12	oo4o1	4oo22	51912	oo9oo	619o1				452 14	127o1	7oo2o	51416	114oo	619o1	7oo11	8181o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_lhC_mC_h$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	o	001 ++	82o1o	97o22	18714	856++	12o+o		6+8o5		001 ++	32o13	97o3o	17516	oo93o	12o31	3oooo	6+8o5		
" " Elbe 1	o	005 15	318o5	98o11	21o17	3o73o	118++		6+oo2		005 15	o18o5	97o1o	19717	oo9oo	118++	3ooo1	6+8o6		
" " P11	o	004 16	o18o9	98o2o	2o917	oo9oo	1oo+o		6+9o3		004 16	318o9	98o21	19417	oo93o	118+o	3ooo1	6+8o6		
" " Fehmarnbelt	o	006 15	122o8	98o1o	2o817	oo94o	122+o		6+8o4		006 14	823o7	97o1o	2o117	oo9o7	123+o	3oo5o	6+8o1		

8. Juli 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_lhC_mC_h$)

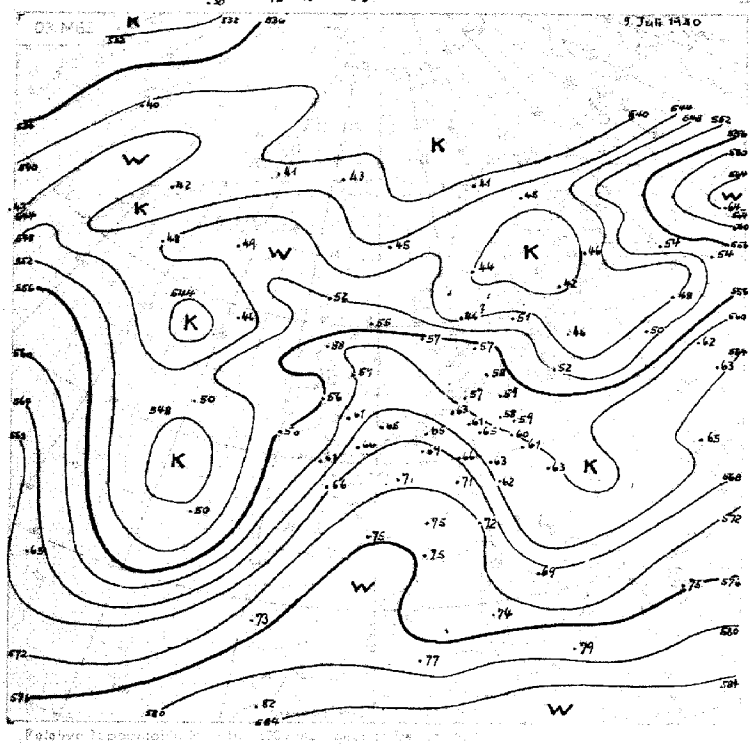
Böckler	73557	o48oo	6o1o2	98o31	19114	Bremen	7o638	16511	8o73o	97o22	13o1o	Busse	7o6o9	o7o23	822o5	97o32	1o212
Regensburg	73578	oo2oo	612oo	965o1	17514	Skolpenbank	7o667	24711	3o513	98o14	169o8						
Europa	7352o	o2oo6	o31o2	97o1o	2o216	Janssen	73667	11611	8o113	97o32	21211						
Fritjof	7o594	o12o6	81413	97o32	15213	Fauna	73598	o2512	122o9	97ooo	21117						
Regensburg	7o577	oo3o6	818o2	972o5	16214	Weissesee	7o487	13512	81918	97528	o9418						
Neptun	7o586	o3oo6	816o9	97612	15516	Böckler	73579	o1517	818o9	97255	17o14						
York	73553	o55o7	114o2	97o1o	2o116	Busse	7o6o3	o5o17	818o5	976o8	11813						
Busse	7o593	o2oo7	812o9	95616	14214	Europa	73538	o3218	122o2	97o1o	22o16						
Bremen	7o638	165o7	8o52o	97o22	14o1o	Berlin	737o4	32317	8o413	97o22	2o2o6						
Böckler	73573	o1911	818o9	97255	19o13	Humboldt	7o667	24717	8o918	98o32	159o7						
Busse	7o597	o3211	816o9	97o12	13213	Bremen	7o638	16517	8o73o	26515	1231o						
Europa	73525	o2513	122o2	96284	21517	Janssen	73657	o9o17	83518	97o22	21311						
Fritzen	7358o	18812	o2413	98o28	14816	Fritjof	7o588	oo818	81413	965o5	14o14						
Fritjof	7o589	o1112	81413	965o5	15o13	Bremen	7o638	16523	8o73o	96618	1o81o						
Neptun	7o586	o3o12	616o9	97o32	15515	Fritjof	7o586	oo923	81413	965o5	13914						

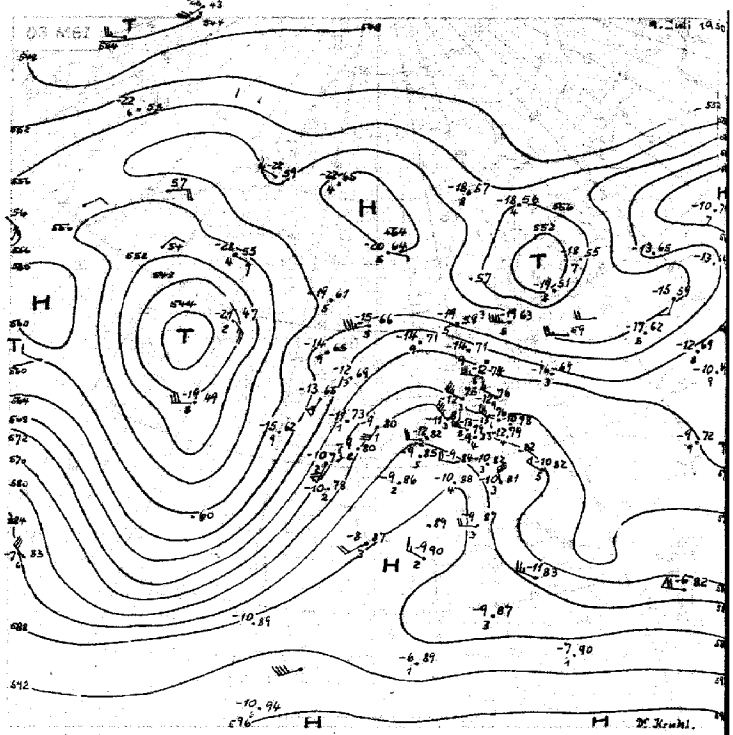
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

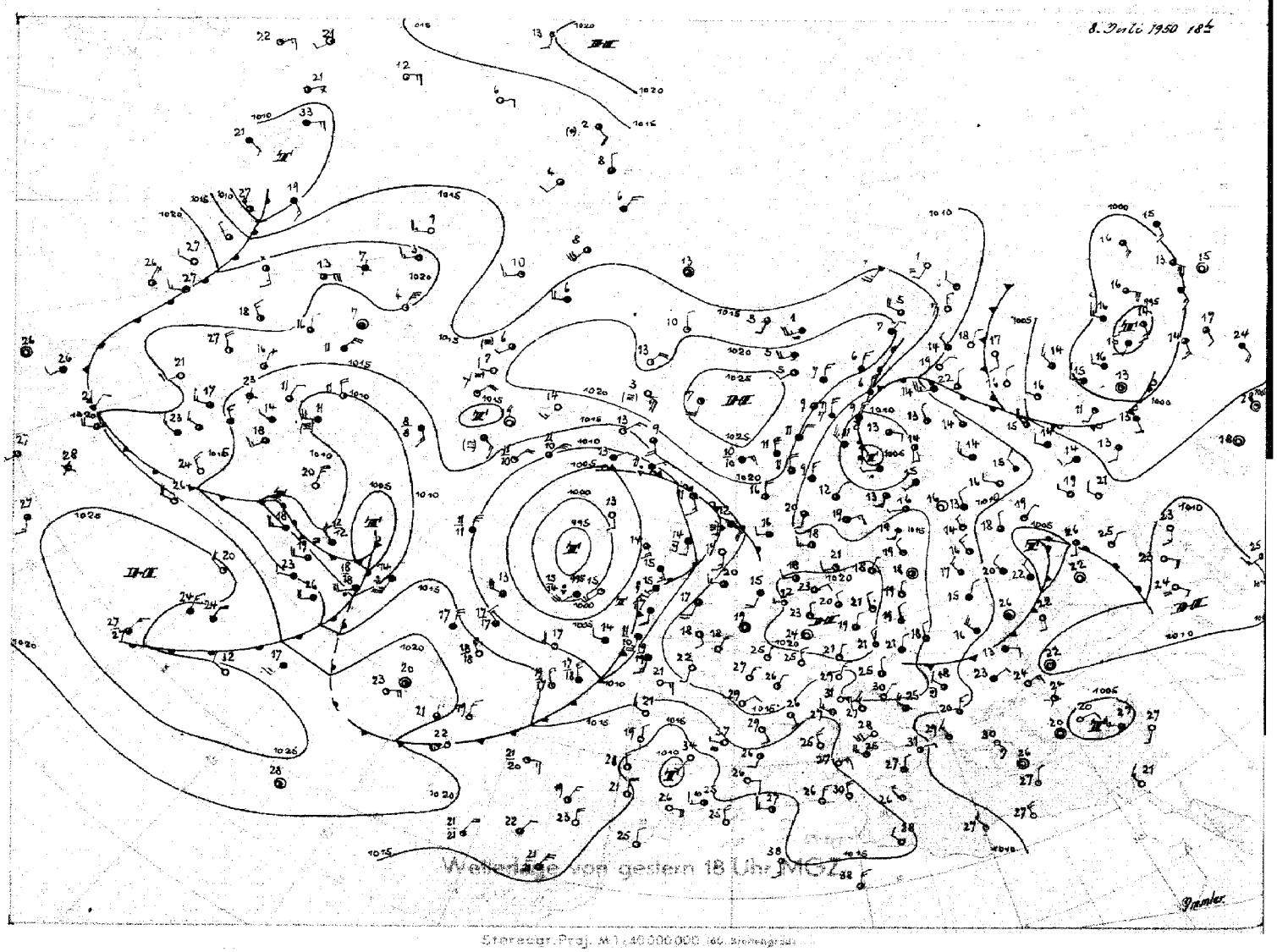
Aachen - Höhe = 2o2 m, iii = 5o1

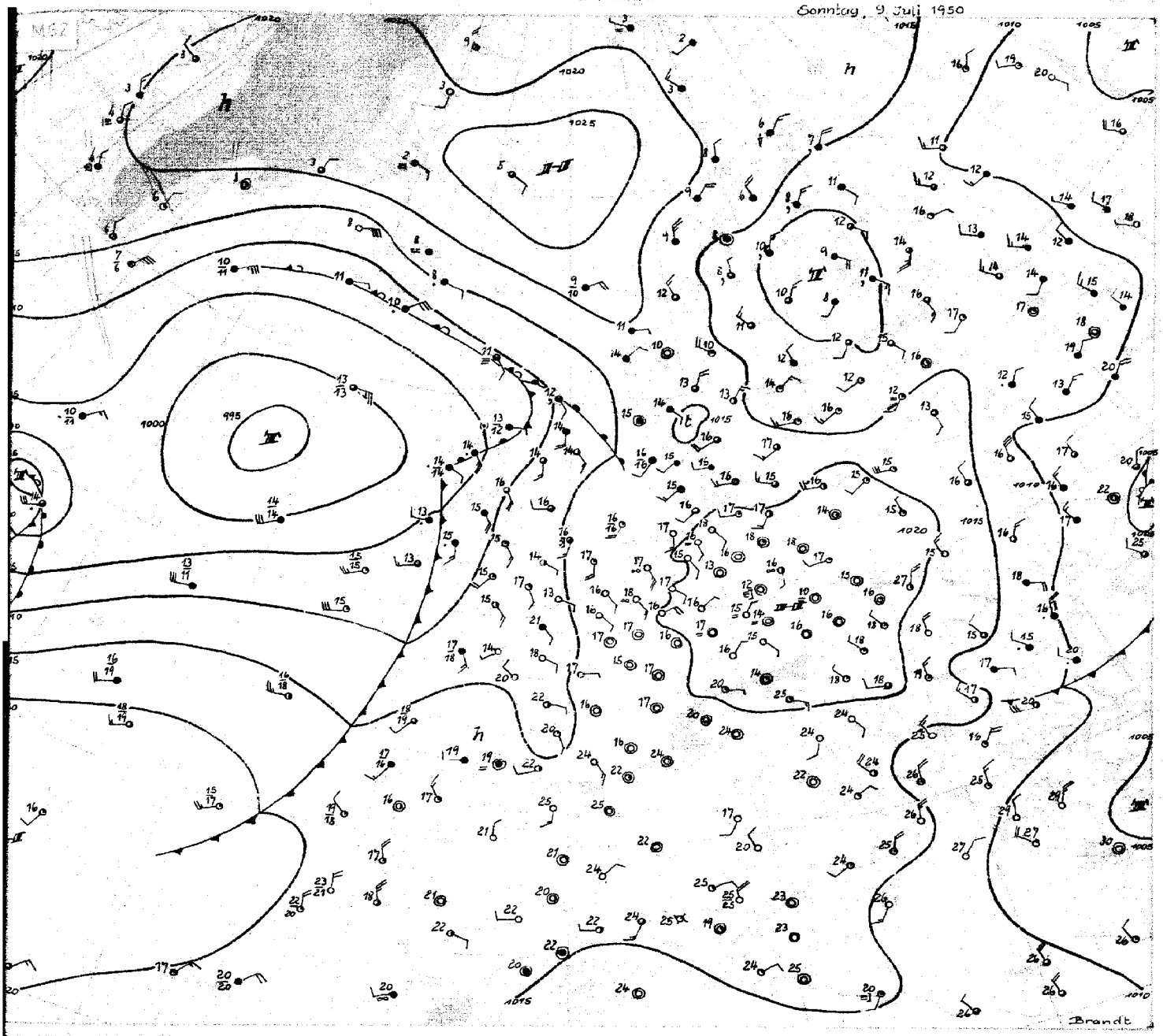
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Sonntag 9. Juli 50

Das mitteleuropäische Hoch wandert nur langsam südostwärts, das Zentraltief westlich der Britischen Inseln blieb fast stationär. Mit der intensiven südwestlichen Höhenströmung konnte weitere Warmluft nach Mitteleuropa transportiert werden. Auch heute noch liegt der Warmluftkeil westlich vom Bodenhoch; mit dessen Stabilisierung setzte verbreitet Wolkenauflösung ein, so daß die Tagestemperaturen heute auf 28°C ansteigen können.

Die Weiterentwicklung der Zirkulation über Mitteleuropa ist stark abhängig von einer Zyklone, die am 5.7. über Neuschottland ostwärts zog, durch eine kräftige Hochdruckbrücke getrennt vom Zentraltief westlich der Britischen Inseln. Durch Warmluftzufuhr auf der Nordseite des Hochs ostwärts der Bermuden trat eine Verschärfung der Fronzalzone ein. Die durch die Vertiefung der Zyklone und das hohe Druckniveau auf seiner Vorderseite bedingte starke Südwestströmung brachte Warmluft in den Raum nördlich der Azoren, und der Kern des Bodentiefs liegt heute früh fast dort, wo gestern in der Höhe ein Kaltlufttropfen lag. Davor wanderte eine Kaltluftzunge bis in die westliche Biskaya. Sie ist am Boden von Druckanstieg überlagert, so daß eine schwache Verbindung vom mitteleuropäischen Hoch zum hohen Druck südlich der Azoren wieder hergestellt wird. Da dem mittelatlantischen Tief, das im Raum westlich der Britischen Inseln die Zentraltieflage aufrecht erhält, bei hohem Druck südlich der Azoren weitere Störungen folgen, können die atlantischen Fronten allmählich in die Nordsee vordringen.

Das am 3.7. vor der südnorwegischen Küste gelegene Hoch wanderte seitdem langsam nordwärts; es liegt jetzt ostwärts Jan Mayen fest. Infolge der Ausbildung des Zentraltiefs auf dem Atlantik blieb der hohe Druck außerhalb der zyklonalen Zirkulation, und so konnte sich die jahreszeitlich bedingte Tendenz seines Verharrens über See voll auswirken. Zwischen dem flachen Tief über Finnland und dem atlantischen Zentraltief schwächt die Hochdruckbrücke weiter ab, was ein späteres Durchbrechen der Zyklonen in diesen Raum begünstigt.

Brandt

Nr. 14[illegible]

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 9. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Javer 5m

	Zeit	8.7.50 14h					8.7.50 20h					9.7.50 02h					9.7.50 08h				
	Druck (MM)	1021.1 mb					1021.2 mb					1021.1 mb					1020.0 mb				
	Bodendruck	1020					1021					1020					1019				
	0°Grenze	3600 m					3500 m					4200 m					4000 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m	—	22	15	25	06	—	18	14	00	00	—	11	13	14	04	—	21	18	18	05
	1000	13.0	20	13	.	.	17.2	18	14	.	.	17.3	17	16	.	.	17.1	20	14	.	.
	950	62	15	9	27	11	62	16	12	26	08	56	17	12	24	10	61	17	10	20	12
	900	107	12	8	25	10	107	13	7	27	07	107	13	8	25	09	107	14	7	22	11
	850	155	9	4	25	08	155	11	4	24	09	155	11	6	26	11	155	12	3	22	12
	800	205	6	0	27	07	205	8	3	24	10	206	8	1	26	14	205	8	-2	24	14
	700	312	2	-7	31	20	314	3	-3	31	42	315	3	-8	28	16	315	2	-7	26	18
	600	436	-3	-11	31	27	437	-3	-13	31	24	439	-2	-15	24	21	439	-2	-16	27	21
	500	578	-12	-18	31	30	577	-12	-22	31	30	581	-11	-26	30	30	582	-11	-24	22	21
	400	745	-23	-27	27	33	746	-23	-33	30	41	749	-24	-37	29	33	750	-22	-34	20	31
	300	951	-32	-44	32	46	950	-39	-47	30	43	952	-39	-51	29	36	955	-38	-49	29	35
	200	1218	-57	.	31	46	1216	-61	.	31	35	1217	-60	.	30	36	1226	-53	.	27	40
	100	1671	-44	.	.	.	1658	-52	.	30	18	1662	-52	.	31	21	1679	-47	.	30	16
Markante Punkte Druck in ganzen mb		720	2	-4	30	14	920	12	14	.	.	960	18	13	.	.	720	7	-6	.	.
		710	2	-7	.	.	7??	5	1	.	.	781	7	-1	.	.	440	-18	.	.	.
		430	-19	-24	31	34	6??	-2	-7	.	.	750	7	-4	27	14	432	-18	.	.	.
		350	-29	-36	32	33	61?	-1	-12	.	.	682	2	-7	.	.	222	-51	.	.	.
		250	-48	.	31	57	194	-62	.	.	.	671	2	-9	.	.	190	-57	.	29	28
		221	-52	.	.	.	170	-57	.	30	48	362	-31	-43	.	.	130	-48	.	27	24
		145	-58	.	.	.	150	-52	.	30	30	194	-57	.	.	.	024	-43	.	.	.
		150	-49	.	30	29	042	-53	.	.	.	150	-53	.	30	35	074	-43	.	.	.
		110	-48	.	.	.	.	.	.	.	.	090	-52	.	29	07	.	.	.	.	.
		.	.	.	.	.						060	-47	.	03	00					
												054	-42	.	.	.					
												.	.	.	.	.					
Tropopause (m)		12300 m					12300 m					12200 m					[illegible] m				
Relative Topographie	300/500	373 Dm					371 Dm					370 Dm					374 Dm				
	500/700	266 Dm					265 Dm					266 Dm					267 Dm				
	700/1000	294 Dm					296 Dm					297 Dm					29? Dm				
	500/1000	560 Dm					561 Dm					563 Dm					56? Dm				

419 Iserlohn 258m

	Zeit	8.7.50 14h					8.7.50 20h					9.7.50 02h					9.7.50 08h				
	Druck (MM)	1021.7 mb					1021.7 mb					1021.? mb					1019.5 mb				
	Bodendruck	[illegible]					991					991					987				
	0°Grenze	37?? m					3700 m					3400 m					4300 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m	—	23	18	25	08	—	19	14	00	00	—	13	13	00	00	—	22	14	18	25
	1000	12.6	.	.	.	.	13.4	.	.	.	.	12.?	.	.	.	.	1?.?	.	.	.	.
	950	63	14	?	26	08	62	17	12	20	00	62	17	2	19	04	??	18	-1	18	18
	900	109	13	8	20	06	108	13	8	03	03	107	14	2	17	07	107	16	.	17	14
	850	156	8	5	27	04	152	12	4	31	04	155	13	4	19	07	155	14	3	17	27
	800	206	.	6	27	04	207	8	1	35	04	204	7	-2	29	04	204	12	1	17	25
	700	315	3	-7	33	18	318	8	-3	33	17	315	4	-8	31	15	317	7	-4	27	42
	600	438	-3	-11	28	22	437	-1	-12	32	21	437	-2	-17	30	18	4??	-1	-11	27	17
	500	580	-11	-19	32	22	582	-11	-21	32	29	582	-12	-28	29	22	???	-9	-21	27	15
	400	748	-22	-32	31	33	749	-23	-33	31	30	748	-24	-37	29	26	753	-22	-33	27	31
	300	954	-37	-47	32	37	953	-39	-48	31	31	951	-42	.	29	35	957	-37	-48	31	32
	200	1222	-53	.	31	45	1219	-58	.	31	37	.	.	.	30	38	1225	-54	.	30	28
	100	1671	-46	.	28	14	1662	-53	.	29	14	.	.	.	31	23	1672	-56	.	30	15
Markante Punkte Druck in ganzen mb		855	9	6			973	19	14	.	.	9??	18	13	.	.	920	?	7	.	.
		813	9	4			896	12	8	.	.	8??	14	4	.	.	885	?	4	.	.
		7??	?	?			843	12	3	.	.	750	8	-4	31	08	8??	15	4	.	.
		774	?	1			750	6	-1	33	11	740	8	-5	.	.	??0	1	-1	25	04
		760	6	-1			730	4	-4	.	.	671	2	-11	.	.	?50	-6	-16	28	15
		720	3	-6			715	4	-7	.	.	560	-6	-21	30	21	450	-12	-27	.	.
		705	3	-7			650	0	-7	32	20	533	-8	-23	.	.	2??	-43	.	.	.
		450	-26	-26	31	28	619	0	-9	.	.	465	-17	-33	.	.	222	-52	.	.	.
		350	-27	-36	32	30	576	-2	-13	.	.	325	-37	-50	.	.	11?	-5?	.	.	.
		207	-43	.	.	.	269	-46	.	.	.	250	-50	.	30	33	18?	-5?	.	.	.
		1??	-40	.	.	.	189	-60	.	.	.	235	-53	.	.	.	130	-52	.	30	27
		150	-50	.	30	24	165	-57	.	.	.	.	.	.	.	.	080	-4?	.	3?	09
		080	-44	.	28	13	130	-53	.	30	26						07?	-4?	.	.	.
		066	-43	.	25	26	083	-51	.	.	.						.	.	.	.	.
		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.										
Tropopause (m)		12500 m					12500 m					— m					12400 m				
Relative Topographie	300/500	374 Dm					371 Dm					370 Dm					373 Dm				
	500/700	266 Dm					267 Dm					266 Dm					267 Dm				
	700/1000	296 Dm					297 Dm					297 Dm					300 Dm				
	500/1000	562 Dm					564 Dm					553 Dm					567 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	8.7.50 14h					8.7.50 20h					9.7.50 02h					9.7.50 08h				
	Druck (MM)	1021.1 mb					1020.9 mb					1020.8 mb					1019.7 mb				
	Bodendruck	1019					1019					1018					1017				
	0°Grenze	2800 - 3500 m					3400 m					3400 m					3700 - 4100 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m	—	21	12	25	1?	—	16	14	00	00	—	12	12	00	00	—	21	17	24	03
	1000	18.2	20	11	21	05	17.?	17	11	27	04	17.3	11	6	27	14	14.7	19	13	24	15
	950	62	16	10	21	05	61	16	9	26	11	60	11	9	27	14	6?	16	11	25	15
	900	108	12	10	22	07	107	13	6	25	12	105	7	6	.	.	10?	13	11	35	19
	850	155	8	7	25	09	154	10	3	26	14	152	9	2	28	15	15?	11	4	26	19
	800	205	3	0	27	11	204	7	-1	27	15	202	7	1	28	16	204	8	-3	26	19
	700	313	2	-9	31	15	313	2	-2	31	22	310	2	-9	29	27	314	4	-9	23	18
	600	435	-4	-16	31	21	436	-4	-8	31	27	433	-3	-17	30	28	43?	-2	-19	28	22
	500	577	-13	-22	31	32	577	-13	-27	31	31	575	-12	-25	31	36	580	-16	-28	29	28
	400	744	-23	-22	31	42	744	-23	-2?	30	40	741	-25	-34	31	45	746	-24	-38	30	27
	300	947	-40	-42	33	38	942	-39	-45	31	40	944	-39	-49	31	47	(951)	.	.	.	.
	200	1214	-57	.	36	47	1214	-59	.	31	40	1212	-60	.	31	53					
	100	1669	-46	.	.	.	1661	-44	.	31	15	1657	-52	.	31	15					
Markante Punkte Druck in ganzen mb		760	3	-4	.	.	808	18	12	.	.	978	12	10	.	.	802	9	-2	.	.
		710	0	-8	.	.	760	4	-4	.	.	880	.	4	.	.	783	7	-6	.	.
		660	3	-12	.	.	745	4	-1	.	.	769	5	0	.	.	750	6	-8	27	20
		350	-31	-3?	31	43	205	-61	.	.	.	746	5	-7	.	.	670	3	-9	.	.
		250	-50	.	32	24	172	-5?	.	.	.	630	-2	-14	.	.	674	3	-11	.	.
		210	-52	.			140	-51	.	.	.	610	-2	-16	.	.	63?	0	-12	.	.
		150	-48	.	30	27	110	-51	.	30	12	550	-8	-21	30	29	617	0	-16	.	.
		145	-47	.	.	.	020	-49	.	.	.	250	-48	.	30	53	4?0	-?	-24	29	27
		140	-46	.	27	12	.	.	.	.	.	170	-55	.	31	50	543	-3	-25	.	.
		.	.	.	.	.						150	-53	.	31	34	392	-26	-40	.	.
												130	-52	.	31	28	377	-36	-41	.	.
												090	-51	.	30	14	350	-31	-44	31	39
												070	-51	.	.	.	322	-35	-47	.	.
												.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)		11800 m					12000 m					12100 m					— m				
Relative Topographie	300/500	37? Dm					371 Dm					370 Dm					(371) Dm				
	500/700	265 Dm					264 Dm					264 Dm					266 Dm				
	700/1000	294 Dm					295 Dm					293 Dm					297 Dm				
	500/1000	559 Dm					559 Dm					557 Dm					563 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	8.7.50 14h					8.7.50 20h					9.7.50 02h					9.7.50 08h				
	Druck (MM)	1021.5 mb					1021.6 mb					1021.5 mb					1020.? mb				
	Bodendruck	1015					1015					1015					1014				
	0°Grenze	2700, 2900, 3400 m					3800 m					3500 m					3900 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m	—	22	14	27	06	—	17	15	20	0?	—	12	11	00	00	—	22	18	00	00
	1000	18.3	21	13	20	05	18.1	20	17	27	01	18.0	16	13	21	0?	18.4	21	16	13	03
	950	62	16	10	23	10	62	16	8	28	03	62	16	9	16	04	62	17	11	20	07
	900	107	12	6	28	10	107	12	3	28	0?	108	12	4	22	02	108	15	-	20	07
	850	155	8	3	29	09	155	10	2	28	.	155	11	0	31	09	15?	12	2	23	0?
	800	205	6	1	30	12	205	7	-7	31	0	205	8	-2	31	10	257	4	-1	26	04
	700	312	2	-8	31	24	314	3	-12	33	17	314	3	-6	33	30	316	4	-7	29	12
	600	435	-4	-16	32	34	437	-4	-15	32	35	43?	-4	-19	31	34	440	-3	-7	30	22
	500	577	-13	-24	32	34	579	-12	-24	32	31	579	-13	-27	31	37	582	-12	-24	31	22
	400	744	-24	-34	32	42	746	-24	-37	31	38	745	-26	-36	32	35	745	-26	-36	31	28
	300	947	-41	-51	33	40	948	-41	-52	32	42	947	-42	.	30	37	952	-41	-53	31	32
	200	1211	-58	.	33	54	1213	-60	.	32	37	1211	-60	.	31	39	1218	-56	.	31	41
	100	1460	-49	.	.	.	.	.	.	.	.	1454	-52	.	31	15	.	.	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb		720	-1	-6	.	.	877	11	2	.	.	945	19	12	.	.	92?	15	7	.	.
		704	2	-7	.	.	720	5	-4	.	.	837	11	4	.	.	87?	15	4	.	.
		670	2	-8	.	.	750	5	-8	32	12	779	?	-2	.	.	710	9	-1	.	.
		???	1	-11	.	.	734	5	-11	.	.	640	-1	-12	.	.	770	9	-1	.	.
		550	-1	-12	31	22	569	-7	-18	.	.	636	-1	-13	.	.	650	4	-15	30	10
		543	-1	-12	.	.	556	-7	-1?	.	.	5??	-4	-17	.	.	530	-7	-21	31	15
		3??	-32	-41	.	.	455	-52	.	.	.	550	-7	-21	31	2?	212	-56	.	.	.
		250	-50	.	.	.	.	.	.	.	.	214	-60	.	.	.	193	-56	.	.	.
		214	-57	.	.	.						177	-53	.	.	.	.	.	.	.	.
		203	-58	.	.	.						130	-53	.	30	?					
		181	-52	.	.	.						095	-52	.	.	.					
		161	-52	.	.	.						.	.	.	.	.					
		130	-50	.	.	.															
		080	-47	.	.	.															
		060	-46	.	.	.															
Tropopause (m)		12000 m					12100 m					11700 m					11800 m				
Relative Topographie	300/500	370 Dm					369 Dm					36? Dm					370 Dm				
	500/700	265 Dm					265 Dm					265 Dm					[illegible] Dm				
	700/1000	294 Dm					296 Dm					29? Dm					293 Dm				
	500/1000	559 Dm					561 Dm					561 Dm					564 Dm				

Flugzeug

		342 Celle 35m					
	Zeit	9.7.50 05h					
	Druck (MM)	1021.0 mb					
	Bodendruck	1016					
	0°Grenze	3500 m					
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m	—	26		—		
	1000	18.0	21				
	950	62	16				
	900	108	14				
	850	156	12				
	800	206	8				
	750	259	7				
	700	316	3				
	650	375	-1				
	600	439	-4				
	550	506	-?				
	500	581	-12				
	450	.	.				
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		— m			m		
Relative Topographie	300/500	— Dm			Dm		
	500/700	266 Dm			Dm		
	700/1000	297 Dm			Dm		
	500/1000	562 Dm			Dm		

Klartext: 1/8 Ci in 900-410 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen	
Zeit	8.7. 15h		8.7. 14h		8.7. 21h		8.7. 19h		8.7. 20h		9.7. 03h		9.7. 04h		9.7. 09h		9.7. 09h		9.7. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	02	27	16	00	00	04	04	00	00	00	00	10	06	16	06	00	00	10	05
300	02	04	26	11	00	00	08	08	35	04	17	11	16	14	18	07	00	00	10	08
600	30	04	26	12	00	00	07	08	20	04	18	09	17	06	19	05	19	06	18	04
900	29	06	26	08	00	00	12	08	2?	07	19	02	12	04	19	06	21	08	17	10
1200	27	12	26	03	00	00	14	03	27	08	21	06	12	04	20	06	20	06	16	12
1500	22	12	28	08			18	10	30	08	22	06	16	10	21	06	17	04	17	14
1800	28	10	29	08			17	04	31	09	24	07	16	08	22	07	17	06	18	16
2100	28	10	31	10			35	02	31	10	26	09	18	02	23	08	16	04	20	16
2400	27	08	32	14			26	02	30	11	27	10	17	06	25	16	00	00	20	1?
2700	28	10	31	17			29	06	31	14	28	11	25	06	25	18	32	04	23	1?
3000	29	12	31	19			30	10	31	21	28	13	24	12	26	16	32	0?	22	15
3600	30	24	30	23			33	18	31	23	28	13	25	16	26	17	32	14	23	1?
4200	31	20	30	23			31	16	31	19	28	21	26	16	26	19	32	18	20	16
4800			30	28			31	22			29	29	28	14	27	18	31	22		
5400			30	27			30	20			30	25	28	20	27	06				
6000			31	27			31	30			30	28	28	26	29	19				
6600			31	25			31	26			29	27			29	25				
7200			31	25			31	23			29	25			29	27				
7800			31	27			30	20			28	29								
8400			30	29			20	20												
9000			31	29																
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 191a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 10. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 14	o181o	97o21	18221	oo9oo	679o6			See 1
Husum	13	029 16	82711	5oo22	18423	oo9o7	679o8			
Cuxhaven	2	131 17	116o8	5oo3o	18724	115oo	61811			
Norderney	13	113 14	o18o5	35o2o	17925	oo9oo	6o812			See 0
Emden	6	203 16	118o7	4oo3o	18o25	115oo	6o714			
Jever	5	122 15	118o7	8oo3o	18o26	116oo	6o714	8183o		
Flensburg	41	033 14	12411	97o11	18621	119oo	649o9	81895		
Schleswig-La.	20	034 18	623o8	64o22	18724	215o7	6o7o7	82825		
Kiel	8	045 16	325o5	6oo12	18426	316oo	679o9			
Lübeck	13	156 18	224o8	81o2o	19127	215oo	6o7o9			
Hamburg-Fu.	14	147 13	12oo4	82o2o	18426	116oo	6o717	8184o		
Lathen	8	204 15	o18o9	6oo2o	17926	oo9oo	61915			
Bramsche	86	316 15	o18o5	81o2o	17925	oo9oo	6o714			
Bremen	3	224 13	o171o	48o5o	18126	oo9oo	6o718			
Hannover-La.	51	338 16	118o5	75o3o	18926	116oo	6o716	81833		
Lüneburg	28	244 13	118o6	81o3o	19425	115oo	6o71+	81825		
Dannenberg	50	253 14	12oo5	82o2o	19325	115o1	6o713	81823		
Braunschweig	82	348 14	115o2	8oo1o	19325	116oo	6o713			
Göttingen	151	444 14	116o5	81o1o	18525	115oo	6o719			
Bocholt	22	406 13	o16o9	5oo2o	16726	oo9oo	6o814			
Gütersloh	70	320 16	o11o2	64o2o	18327	oo9oo	6o813			
Salzuflen	96	325 14	116o9	81o2o	18326	115oo	6o817			
Bückeburg	67	330 16	116o5	81o2o	18227	116oo	6o717	81835		
Iserlohn	258	419 14	o16o9	81o2o	17326	oo9oo	67915			
Essen-Mülheim	120	410 15	o1613	75o2o	17526	oo9oo	6o815			
~~Roetgen~~ +Aachen	~~463~~	~~508~~ 13	o18o9	81o2o	16227	oo9oo	6o717			
Bonn	62	512 16	o1313	6oo2o	17526	oo9oo	6o82o			
Alt-Astenberg *	780	427 12	o18o9	81o1o	3oo21	oo9oo	6o715			
Braunlage *	607	452 13	222o6	81o2o	49921	215oo	649o8	8283o		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	o161o	96ooo	15119	oo9oo	11631	-	6+917	
" " Elbe 1	o	005 26	616o2	97o2o	28828	oo9oo	1oo+o	-	6+8o7	
" " P11	o	004 16	o181o	97o32	18119	oo9oo	118+o	-	6+81o	
" " Fehmarnbelt	o	006 17	722o5	97o22	1892o	oo9o7	1222o	-	6+3oo	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 11	o16o2	97o2o	15322	oo9oo	6o817	7oo23			See 0
Husum	029 17	o36o2	5oo2o	14624	oo9oo	6o818	7oo25			
Cuxhaven	131 18	1oooo	5oo5o	14323	oo9o1	6o824	7oo26			
Norderney	113 18	oo6o4	4oo2o	13921	oo9oo	6o617	7oo26			See 1
Emden	203 18	o16o6	5oo2o	13926	oo9oo	6o716	7oo28			
Jever	122 16	o18o4	5oo2o	14126	oo9oo	6o618	7oo27			
Flensburg	033 16	o28o3	97o2o	15423	oo9oo	6o815	7oo24			
Schleswig-La.	034 18	o2oo5	64o12	15225	oo9oo	6o816	7oo26			
Kiel	045 18	o2oo5	6oo1o	14823	oo9oo	6o719	7oo27			
Lübeck	156 14	o2oo5	81o2o	15126	oo9oo	6o818	7oo27			
Hamburg-Fu.	147 14	118o3	81o2o	14627	117oo	6o718	7oo28	8185o		
Lathen	204 16	o18o9	75o2o	13727	oo9oo	6o718	7oo27			
Bramsche	316 16	o14o3	82o2o	13726	oo9oo	6o62o	7oo27			
Bremen	224 15	o16o6	75o5o	14327	oo9oo	6o817	7oo28			
Hannover-La.	338 17	o12o3	75o2o	14926	oo9oo	6o715	7oo28			
Lüneburg	244 16	o16o3	81o2o	15o26	oo9oo	6o72o	7oo27			
Dannenberg	253 14	o18o1	81o2o	15724	oo9oo	6o616	7oo27			
Braunschweig	348 16	ooooo	98o2o	15376	oo9oo	6o714	7oo27			
Göttingen	444 17	o18o1	81o2o	15724	oo9oo	6o616	7oo27			
Bocholt	406 14	o16o5	75o2o	12o27	oo9oo	6o72o	7oo28			
Gütersloh	320 17	o13o5	8oo2o	13627	oo9oo	6o817	7oo29			
Salzuflen	325 16	o141o	81o2o	14127	oo9oo	6o818	7oo27			
Bückeburg	330 18	o16o5	81o2o	14127	oo9oo	6o819	7oo28			
Iserlohn	419 14	o23o5	81o2o	13526	oo9oo	6o615	7oo28			
Essen-Mülheim	410 15	o1413	81o2o	13127	oo9oo	6o823	7oo28			
~~Roetgen~~ +Aachen	~~508~~ 13	o2oo6	81o2o	12428	oo9oo	6o813	7oo29			
Bonn	512 14	o13o3	81o2o	13528	oo9oo	6o818	7oo29			
Alt-Astenberg *	427 12	o18o9	81o2o	27121	oo9oo	6o715	7oo22			
Braunlage *	452 13	o22o6	81o2o	46721	oo9oo	61815	7oo24			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	21314	97o3o	11o17	1276o	11321	3ooo1	6+924		
" " Elbe 1	005 17	oo9o5	97o2o	1412o	oo9oo	1oo++	3ooo3	6+826		
" " P11	004 16	o111o	97o2o	14219	oo9oo	111++	3ooo2	6+926		
" " Fehmarnbelt	006 18	814o5	97o2o	1612o	oo9o7	114+o	3ooo4	6+821		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 17	oo71o	4oo2o	11718	oo9oo	6o724			See 2
Husum	13	029 15	o14o5	2oo2o	11117	oo9oo	6o823			
Cuxhaven	2	131 16	o12o9	3oo5o	11o2o	oo9oo	61623			
Norderney	13	113 16	o12o5	4oo2o	1oo2o	oo9oo	6o817			
Emden	6	203 17	o1311	4oo2o	1oo18	oo9oo	6o725			
Jever	5	122 16	o14o2	5oo2o	1o618	oo9oo	6162o			
Flensburg	41	033 16	oo9o3	2oo2o	1o717	oo9oo	6o736			
Schleswig-La.	20	034 16	oo7o6	241oo	12o16	oo9oo	6o722			
Kiel	8	045 16	ooooo	75o2o	11817	oo9oo	6o823			
Lübeck	13	156 16	o16o2	81o2o	12119	oo9oo	6o822			
Hamburg-Fu.	14	147 14	o14o4	4oo2o	1132o	oo9oo	6o825			
Lathen	8	204 16	o11o5	5oo2o	o9918	oo9oo	6o724			
Bramsche	86	316 17	o19o3	5oo2o	1o419	oo9oo	6o718			
Bremen	3	224 16	o13o7	321oo	11o19	oo9oo	6152o			
Hannover-La.	51	338 16	o14o2	25o2o	11518	oo9oo	6o721			
Lüneburg	28	244 15	o14o5	6oo2o	12o19	oo9oo	6o721			
Dannenberg	50	253 14	o18o1	75o2o	12818	oo9oo	6o722			
Braunschweig	82	348 14	o14o2	75o2o	12o19	oo9oo	6o826			
Göttingen	151	444 14	o18o7	75o2o	12216	oo9oo	6o719			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	o11o6	64o2o	11o19	oo9oo	62618			
Salzuflen	96	325 16	o14o5	97o2o	1142o	oo9oo	6o819			
Bückeburg	67	330 15	o161o	8oo2o	1o821	oo9oo	6o721			
Iserlohn	258	419 15	422o2	75o3o	1o821	oo955	6o722			
Essen-Mülheim	120	410 14	81413	81132	o9923	oo997	6192o			
~~Roetgen~~ +Aachen	~~463~~	~~503~~ 14	82oo9	3o952	o9224	835++	6o725	8892o		
Bonn	62	512 14	418o9	5o131	1o423	oo956	6o723			
Alt-Astenberg *	780	427 12	o1813	81o2o	24418	oo9oo	6o72o			
Braunlage *	607	452 12	o27o3	4oo2o	43914	oo9oo	6o824			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	91836	96972	o8216	9++++	11833	-	6+5o8	
" " Elbe 1	o	005 16	o11o5	97o2o	11o18	oo9oo	1oo+o	+	6+818	
" " P11	o	004 16	o13o9	97o2o	1o918	oo9oo	113+o	-	6+819	
" " Fehmarnbelt	o	006 17	511o6	97o11	13819	oo9o7	111+o	-	6+816	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 11	818o7	4oo22	o6619	oo97+	6o721	7oo18	88499		See 1
Husum	029 16	82oo9	25o22	o7218	oo987	6o716	7oo16	86499		
Cuxhaven	131 16	732o2	5o8o2	o7518	4557+	6o713	7oo17			
Norderney	113 16	6o6o4	81o16	o5418	oo972	61636	79617			See 2
Emden	203 17	618o9	81o18	o6919	32483	61536	79417			
Jever	122 16	7o7o4	81o22	o5418	48576	6o733	7oo16	85286	8348o	
Flensburg	033 16	715o5	4oo31	o7818	4357+	6o619	7oo15	87499	84995	
Schleswig-La.	034 16	718o6	32o22	o8218	427o3	6o819	7oo15	8486o		
Kiel	045 16	717o7	25o22	o7719	55682	6o722	7oo16			
Lübeck	156 14	618o8	5oo3o	o9o19	oo9o2	6o82o	7oo16			
Hamburg-Fu.	147 15	717o5	2oo22	o7919	oo998	6o718	7oo17	84483		
Lathen	204 16	718o9	75o38	o8o17	724++	61513	79616			
Bramsche	316 17	718o7	6oo26	o8419	oo97+	6o51o	79717			
Bremen	224 16	636o4	321oo	o6719	oo982	6o621	7oo17	81483		
Hannover-La.	338 17	622o2	75o2o	o7319	3578+	6o927	7oo16	85483	8365o	
Lüneburg	244 16	72oo9	15o22	o9o19	oo977	6o716	7oo16	85499		
Dannenberg	253 16	616o2	3oo3o	o9o18	oo9o6	6o921	7oo15			
Braunschweig	348 14	416o5	7oo3o	o912o	oo982	6o72o	7oo16			
Göttingen	444 14	8oooo	6oo32	o9517	oo993	6o716	7oo13			
Bocholt	406 15	623o3	75o19	o9517	854o2	61438	7o317	8561o		
Gütersloh	320 18	82o14	32o32	o9919	48558	6o5o7	7oo17	8463o	8282o	
Salzuflen	325 17	714o7	6oo28	o7919	43673	6o721	79718	84934		
Bückeburg	330 16	718o6	8o222	o7321	oo993	6o921	7oo19	86481		
Iserlohn	419 16	82513	75299	11318	755++	61511	79317	87625		
Essen-Mülheim	410 15	7252o	4oo29	11317	3649+	614o2	7o117	83o1o		
~~Roetgen~~ +Aachen	50~~3~~ 12	62212	75o19	13o16	3547+	61231	7o316	86584	83614	
Bonn	512 17	829o2	6oo29	12319	6562+	61223	79319	86634		
Alt-Astenberg *	427 14	7oooo	15952	23314	5947+	6152o	7o414	85913		
Braunlage *	452 11	727o5	81o2o	41218	15658	6o915	7oo14	8164o		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	81812	97299	o2815	876++	11821	31351	6+721		
" " Elbe 1	005 15	836o5	97o22	o6517	5742o	1362o	3ooo2	6+822		
" " P11	004 16	7o2o7	97213	o5o17	2958+	1o23o	394oo	6+934		
" " Fehmarnbelt	006 16	7161o	96o52	1oo19	4o992	116+o	3ooo1	6+7o9		

9. JULI 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Europa	13542	o4ooo	o22o2	98o2o	2oo12
Hermod	1o5oo	o45oo	51813	99o21	16o17
Regensburg	13578	oo2oo	917o9	96oo1	14915
Böckler	1358o	o14oo	71813	97255	15114
Fritjof	1o587	oo8o6	81813	97o32	1o514
Regensburg	13578	oo2o6	716o9	97o22	12314
Antares	13568	o57o7	825o5	91474	17214
Neptun	1o586	o3oo6	818o9	97o32	11211
Hermod	1o5o1	o34o6	3o9o2	99o11	13516
Bremen	1o638	165o7	8o524	96646	o981o
Skolpenbank	1o667	247o7	8o824	97o22	138o8
Ostmark	137o7	2o1o7	8o2o5	98o22	192o8
Janssen	13633	o59o7	8o9o5	98o22	19611
Janssen	13629	o5411	3o913	98o11	17112
Straßburg	13747	18o11	733o9	9551+	211o4

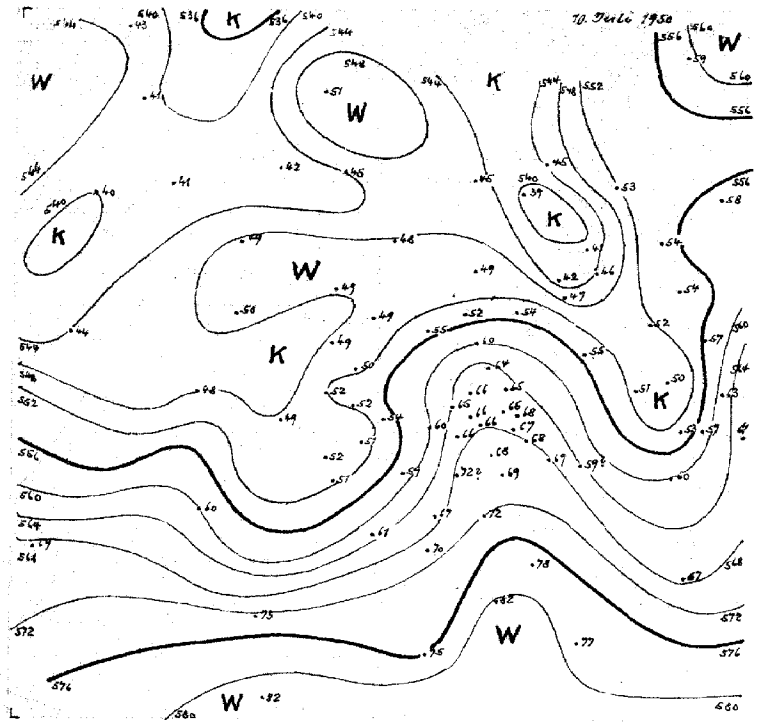
Bremerhaven	13683	12611	8o313	97o22	1971o
Böckler	13585	oo411	31813	98o11	11o15
Michaelsen	13564	o3811	223o9	97o1o	15218
Post	1o632	12311	811o9	95532	o7911
Bremen	1o638	16511	8o727	96646	o871o
v.Humboldt	1o654	24511	613o5	98o21	1oo12
Skolpenbank	1o667	24711	8o824	97o22	147o8
Olbers	135o8	oo812	o17o5	97o1o	13418
Neptun	1o586	o3o12	812o9	96o32	11115
Hermod	135o6	ooo18	428o9	98o21	12219
Janssen	1362o	o4617	81oo5	98o31	13714
Böckler	13584	o1317	217o9	98o11	o7916
Antares	13588	o4617	618o5	97o11	13217
Michaelsen	13572	o2517	523o3	97o31	1o315
Fritjof	1o584	oo318	41613	97o21	o6915

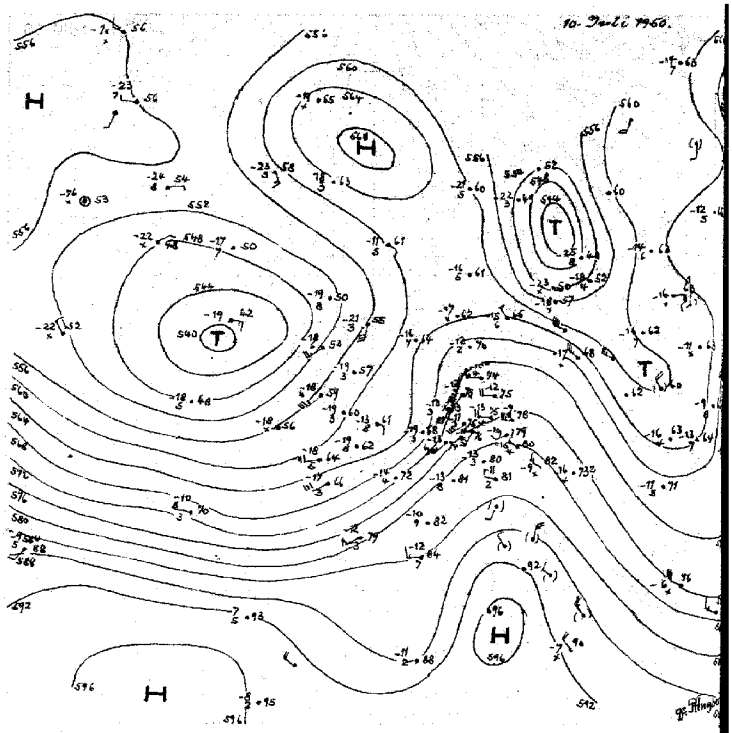
Bremen	1o638	16517	8o724	951o9	o651o
Skolpenbank	1o667	24717	8o53o	95o22	127o7
Ostmark	13696	15717	8o9o9	98o22	189o9
Berlin	137o4	32317	8o4o9	98o22	186o7
Straßburg	13747	18o17	833o9	97o22	211o5
Bremerhaven	13663	1oo23	8o413	98o22	1651o
Fritjof	1o584	oo323	416o9	97o21	o6214
Olbers	1o5o1	o1723	32513	98o19	13815
v.Humboldt	1o635	21623	813o2	98o22	o4311
Bremen	1o638	16523	8o73o	98o32	o2o1o
Busse	1o641	15o23	8o424	96626	oo21o
Kiel	1o63o	12o23	81o24	19458	99o1o

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

+ Aachen Höhe 2o2 m, iii = 5o1.

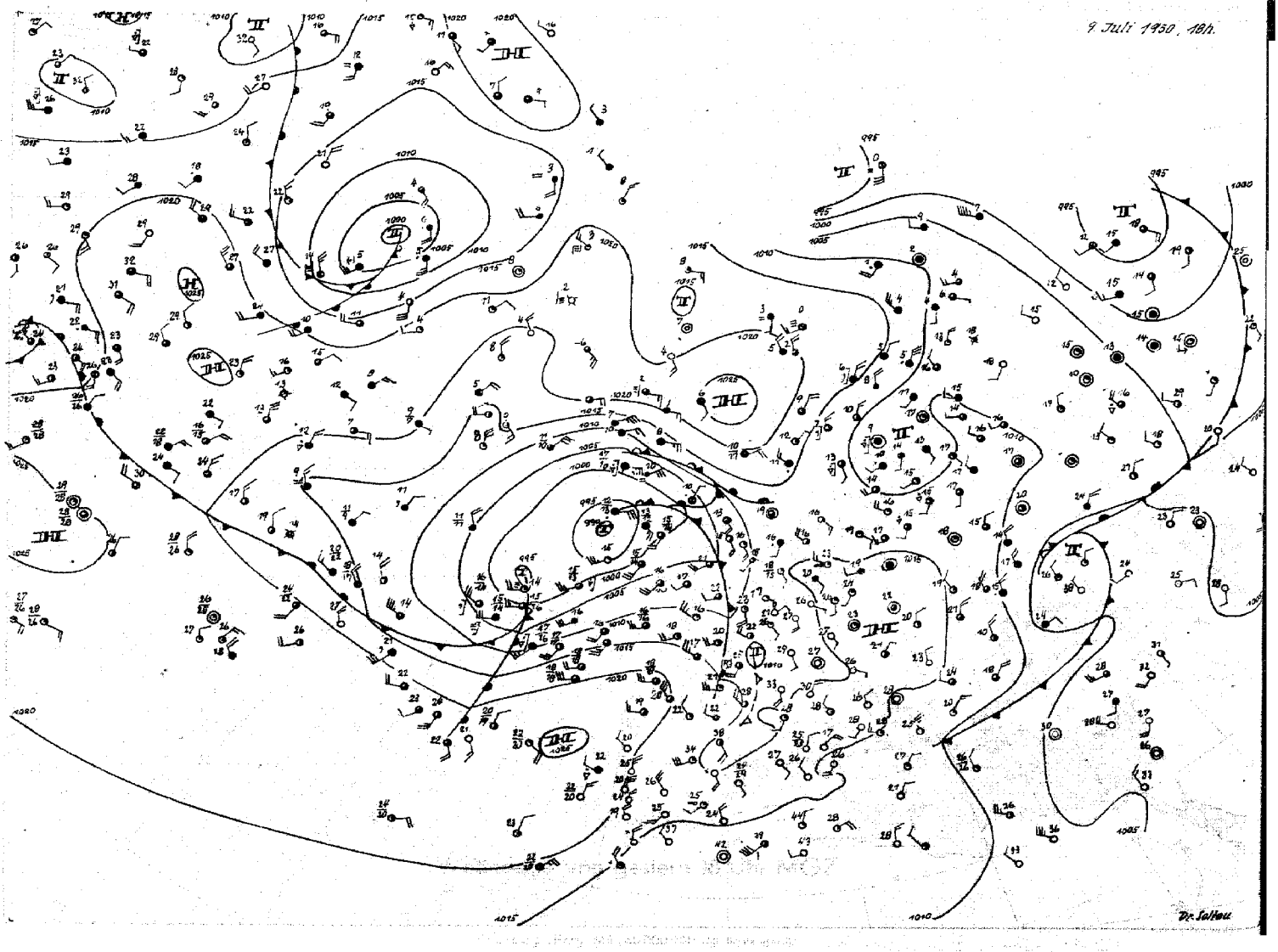
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





1-10.7.

554



Montag, 10. Juli 50

Das gestern noch gut ausgeprägte mitteleuropäische Hoch ist inzwischen rasch von Westen her abgebaut worden und weist noch einen Restkern über Ungarn auf. An seiner Westflanke konnten gestern die Temperaturen in Nordwestdeutschland bei ungehinderter Sonneneinstrahlung überall die 25-Grad-Grenze überschreiten; im Rheinland wurden vereinzelt 30 Grad erreicht.

Der Abbau des kontinentalen Hochs steht in Zusammenhang mit einem kräftigen Kaltluftvorstoß aus dem Raum westlich der Biskaya nach Osten. Eine Staffel in der Höhe voreilender Kaltluft führte heute nacht bereits in Westdeutschland zu Gewittern. Sie wird nun aber rasch eingeholt durch die auch am Boden vorstoßende Kaltluft. Dieser Vorgang wirkt zunächst im Sinne einer Stabilisierung der vertikalen Schichtung, und nach vorübergehendem Erlahmen wird die Gewittertätigkeit erst am Nachmittag an der Kaltfront weiter ostwärts wieder aufleben.

Mit dem vorerwähnten Kaltluftvorstoß ist es über der Nordsee zur Ausbildung eines Teiltiefs gekommen, das entsprechend der Höhenströmung nordost- bis ostwärts ziehend, sich von dem atlantischen Tiefdrucksystem ablösen wird.

Entlang der gutausgeprägten Westdriftfrontalzone ist die gestern noch weit westlich über dem Mittelatlantik gelegene Störung rasch bis vor die Irische Südwestküste gelangt und nachdem durch den Kaltluftvorstoß auf der Südseite des Nordseetiefs der Weg über Frankreich geebnet worden ist, wird sie rasch weiter ostwärts vorankommen und morgen das Wetter Nordwestdeutschlands beeinflussen. Eine weitere Störung an derselben Frontalzone ist heute früh bereits über dem Seegebiet ostwärts Neufundland angedeutet. Damit dürfte der nun eingeleitete wechselhafte Witterungscharakter bei fortschreitender Abkühlung in den nächsten Tagen für Nordwestdeutschland erhalten bleiben.

ar =Dr.Jaeckisch

Nr. 151a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 10. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	9.7.50 14h					9.7.1950 20h					10.7.50 02h					10.7.50 08h				
Druck (NN)	1016.8 mb					1013.5 mb					1009.2 mb					1007.4 mb				
Bodendruck	1016					1013					1009					1007				
0°Grenze	4200 m					4800 m					4000 m					3800 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	—	27	17	18	04	—	23	17	18	02	—	17	15	14	02	—	27	17	20	16
1000	14.6	26	16	.	.	11.6	24	16	.	.	7.6	19	15	.	.	6.3	21	17	.	.
950	59	21	12	17	09	56	23	11	18	15	52	22	17	21	13	50	17	18	27	15
900	106	17	11	18	11	103	19	10	19	14	99	18	7	22	13	96	18	13	27	07
850	144	14	6	27	14	152	14	7	21	12	147	14	2	22	14	144	10	10	20	19
800	205	11	1	23	16	202	12	3	22	12	178	11	-2	21	15	194	10	6	20	30
700	315	6	-5	24	22	313	6	-6	24	19	307	4	-11	18	14	303	2	-3	20	39
600	440	-1	-14	26	24	437	-2	-17	24	19	437	-4	-18	18	14	427	-3	-18	27	40
500	584	-8	-12	26	24	580	-11	-25	23	27	573	-13	-26	20	35	569	-13	-30	27	47
400	753	-23	-33	27	25	758	-22	-33	23	27	740	-24	-34	22	36	735	-23	-38	20	40
300	959	-57	-49	26	30	952	-40	-49	23	36	943	-41	.	23	49	939	-39	-51	20	60
200	1227	-53	.	27	32	1219	-56	.	23	37	1206	-58	.	22	49	1206	-57	.	29	37
100	1660	-49	.	27	14	1663	-54	.	24	14	1657	-51	.	24	19	1665	-46	.	24	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	886	16	9	.	.	958	26	14	.	.	980	24	12	.	.	675	1	-6	.	.
	857	15	6	.	.	281	-44	.	.	.	885	16	5	.	.	662	2	-11	.	.
	650	3	-9	24	21	273	-44	.	.	.	650	1	-15	18	13	623	-2	-17	.	.
	585	-2	-16	.	.	213	-54	.	.	.	562	-7	-20	.	.	608	-2	-18	.	.
	575	-2	-16	.	.	183	-57	.	.	.	550	-7	-20	20	25	474	-17	-33	.	.
	288	-40	-57	.	.	160	-54	.	.	.	250	-52	.	22	49	455	-17	-33	.	.
	277	-40	-57	.	.	070	-57	.	24	07	175	-54	.	.	.	450	-17	-33	27	45
	262	-44	.	.	.	058	-51	.	.	.	170	-51	.	23	43	234	-54	.	.	.
	211	-53	.	.	.						150	-51	.	23	27	216	-54	.	.	.
	180	-53	.	.	.						130	-50	.	23	27	170	-46	.	22	28
	150	-50	.	27	56						110	-51	.	22	18	090	-44	.	25	09
	146	-49	.	.	.						080	-51	.	27	09	084	-44	.	.	.
	110	-48	.	27	20						070	-50	.	23	08					
											060	-50	.	23	08					
Tropopause (m)	11800 m					12600 m					12100 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	375 Dm					372 Dm					370 Dm					377 Dm				
500/700	269 Dm					267 Dm					266 Dm					265 Dm				
700/1000	301 Dm					301 Dm					299 Dm					297 Dm				
500/1000	570 Dm					568 Dm					565 Dm					562 Dm				

419 Iserlohn 258m

	9.7.50 14h					9.7.50 20h					10.7.50 02h					10.7.50 08h				
Druck (NN)	1015.2 mb					1012.9 mb					1010.0 mb					1012.1 mb				
Bodendruck	986					983					980					982				
0°Grenze	4300 m					4000 m					3800 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	—	27	16	18	09	—	23	18	18	09	—	22	15	20	09	—	17	13	25	10
1000	13.3	.	.	.	.	17.2	.	.	.	.	8.6	.	.	.	.	10.2	.	.	.	.
950	58	23	13	18	10	56	24	14	20	15	52	22	14	22	24	54	19	12	22	16
900	105	19	10	18	11	102	19	12	22	17	100	21	12	23	30	99	18	9	25	16
850	154	16	7	19	13	151	16	8	24	12	148	16	8	24	26	147	11	4	24	33
800	205	13	2	20	17	202	13	3	24	17	199	12	4	24	27	197	8	3	23	33
700	316	7	4	22	19	312	6	-8	24	20	309	5	-6	23	18	306	4	-9	25	35
600	442	-1	-12	25	19	437	-2	-16	23	25	433	-4	-12	27	60	430	-5	-19	22	43
500	585	-9	-22	26	21	579	-12	-25	23	24	574	-13	-14	27	37	577	-15	-28	27	43
400	754	-21	-33	25	20	745	-25	-35	23	26	740	-25	-31	27	47	737	-22	-33	22	54
300	959	-38	-48	26	29	948	-41	.	23	26	943	-41	.	22	36	949	-38	-48	27	78
200	1227	-53	.	27	38	1216	-48	.	24	42	1208	-58	.	22	45	.	.	.	.	.
100	1675	-52	.	27	15	.	.	.	25	19	.	.	.	25	11	.	.	.	.	.
Markante Punkte	875	17	9	.	.	957	23	15	.	.	927	22	13	.	.	895	9	9	.	.
	805	13	2	.	.	836	16	7	.	.	450	-19	-25	27	44	775	7	-1	.	.
	783	13	2	.	.	671	4	-8	.	.	419	-22	-27	.	.	762	8	-3	.	.
	691	7	-5	.	.	620	-1	-14	.	.	215	-59	.	.	.	760	7	-4	.	.
	650	5	-6	24	19	519	-11	-24	.	.	206	-59	.	.	.	521	-14	-27	.	.
	450	-16	-28	26	21	492	-13	-26	.	.	190	-57	.	.	.	397	-21	-34	.	.
	287	-41	.	.	.	360	-37	-41	.	.						250	-48	.	20	86
	259	-47	.	.	.	342	-32	-42	.	.										
	207	-53	.	.	.	288	-43	.	.	.										
	170	-53	.	26	34	233	-51	.	.	.										
	150	-52	.	26	33	190	-49	.	.	.										
	110	-53	.	27	21															
	90	-52	.	27	13															
	80	-50	.	27	13															
Tropopause (m)	10500 m					11800 m					11600 m					. m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					369 Dm					369 Dm					371 Dm				
500/700	269 Dm					266 Dm					265 Dm					264 Dm				
700/1000	303 Dm					307 Dm					301 Dm					296 Dm				
500/1000	572 Dm					568 Dm					566 Dm					560 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	9.7.50 14h					9.7.50 20h					10.7.50 02h					10.7.50 08h				
Druck (NN)	1017.5 mb					1014.5 mb					1010.8 mb					1006.0 mb				
Bodendruck	1015					1012					1008					1004				
0°Grenze	4200 m					4000 m					4100 m					3300 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	—	26	18	22	04	—	21	19	00	00	—	16	15	09	06	—	21	18	00	00
1000	15.2	23	16	22	11	12.4	23	18	20	09	9.0	18	16	14	12	5.1	21	17	16	10
950	59	19	18	22	11	57	20	16	20	09	53	21	14	15	11	49	22	14	17	13
900	105	15	10	23	12	103	16	12	21	09	100	17	11	18	13	96	18	12	18	16
850	154	13	2	24	12	151	13	8	21	09	148	13	7	19	14	144	15	8	19	21
800	204	10	-2	26	14	202	9	2	22	12	199	12	2	20	15	196	12	6	20	24
700	314	6	-9	27	20	311	4	-7	25	12	309	4	-7	20	13	305	3	-4	22	35
600	439	-1	-16	27	30	435	-2	-13	26	23	433	-2	-16	22	21	428	-4	-14	22	37
500	581	-10	-25	28	32	578	-11	-23	25	23	575	-12	-26	21	30	569	-13	-23	22	37
400	750	-21	-36	28	35	736	-24	-37	25	28	742	-23	-36	22	34	736	-24	-34	20	44
300	956	-38	-51	28	32	939	-41	.	26	30	945	-41	.	23	44	940	-38	-47	20	42
200	1224	-54	.	29	32	1206	-56	.	26	32	1211	-59	.	22	43	1206	-57	.	22	39
100	1675	-49	.	29	11	1651	-53	.	27	18	.	.	.	26	12	1663	-45	.	22	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	908	15	11	.	.	874	15	12	.	.	981	23	16	.	.	974	18	15	.	.
	750	7	-6	27	17	273	-46	.	.	.	855	13	8	.	.	957	22	14	.	.
	733	6	-7	.	.	156	-53	.	.	.	650	2	-11	22	15	767	8	2	.	.
	720	7	-7	.	.	124	-54	.	.	.	492	-12	-26	.	.	750	8	-1	21	33
	665	2	-11	.	.	119	-53	.	.	.	213	-58	.	.	.	660	-2	-7	.	.
	630	2	-14	.	.	090	-51	.	26	11	185	-54	.	.	.	640	-2	-11	.	.
	484	-11	-27	.	.	070	-51	.	00	00	170	-54	.	23	33	508	-13	-23	.	.
	262	-46	.	.	.	055	-49	.	.	.	.	.	.	.	.	490	-13	-23	.	.
	215	-53	.	.	.	.	.	.	.	.						344	-36	-45	.	.
	180	-55	.	.	.											216	-58	.	.	.
	150	-51	.	29	36											204	-58	.	.	.
	110	-49	.	30	45											170	-48	.	23	24
	090	-47	.	29	44											110	-46	.	25	18
	080	-46	.	29	10											080	-44	.	25	09
	074	-44	.	.	.											073	-43	.	-	.
Tropopause (m)	12200 m					12100 m					12100 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	375 Dm					360 Dm					370 Dm					371 Dm				
500/700	267 Dm					267 Dm					300 Dm					264 Dm				
700/1000	299 Dm					299 Dm					266 Dm					300 Dm				
500/1000	566 Dm					566 Dm					566 Dm					564 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	9.7.50 14h					9.7.50 20h					10.7.50 02h					10.7.50 08h				
Druck (NN)	1017.1 mb					1014.1 mb					1010.3 mb					1008.7 mb				
Bodendruck	1011					1008					1004					1003				
0°Grenze	3900 m					3900 m					3900 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	—	27	17	16	6	—	22	18	00	00	—	17	15	14	02	—	20	17	23	05
1000	14.8	26	16	18	11	12.2	23	18	14	13	9.5	18	15	17	21	7.4	20	17	25	15
950	59	21	10	18	9	57	22	15	16	14	54	22	16	20	21	51	18	12	25	20
900	106	16	7	18	6	104	18	10	20	15	100	18	8	22	21	97	14	8	24	22
850	154	13	3	21	7	152	14	6	21	15	149	13	3	22	17	145	12	4	23	26
800	205	12	-1	25	14	213	13	4	23	14	199	11	-1	21	19	196	9	2	21	26
700	315	4	-8	26	15	322	4	-5	23	19	309	4	-11	21	24	305	4	-6	22	32
600	439	-3	-14	27	20	446	-2	-13	25	25	433	-3	-19	23	28	429	-3	-17	24	32
500	581	-9	-22	29	21	579	-11	-23	26	22	575	-11	-27	22	30	571	-13	-26	22	36
400	749	-22	-33	29	21	737	-24	-36	26	20	742	-23	-37	23	33	737	-23	-32	21	37
300	953	-41	-50	29	24	940	-40	-49	24	28	947	-38	-51	23	39	942	-37	-46	23	61
200	1218	-54	.	30	31	1206	-57	.	26	31	1218	-49	.	23	40	1213	-52	.	23	53
100	.	.	.	.	.	1648	-55	.	26	16	1673	-49	.	26	13	1675	-44	.	26	09
Markante Punkte	869	13	3	.	.	988	24	18	.	.	968	23	14	.	.	973	18	16	.	.
	813	13	1	.	.	840	13	6	.	.	826	11	1	.	.	954	18	11	.	.
	705	4	-8	.	.	810	13	4	.	.	787	11	-2	.	.	891	14	7	.	.
	678	4	-8	.	.	689	4	-5	.	.	250	-46	.	23	38	875	14	7	.	.
	591	-4	-16	.	.	618	-2	-12	.	.	205	-49	.	.	.	786	8	0	.	.
	559	-4	-16	.	.	581	-2	-13	.	.	073	-49	.	.	.	774	9	1	.	.
	500	-5	-17	28	21	270	-47	.	.	.	.	.	.	.	.	511	-13	-27	.	.
	373	-26	-37	.	.	174	-57	.	.	.						494	-13	-24	.	.
	250	-50	.	29	30	160	-55	.	.	.						254	-44	.	.	.
	223	-55	.	.	.	090	-55	.	26	15						238	-45	.	.	.
	210	-56	.	.	.	.	.	.	.	.						205	-53	.	.	.
	194	-53	.	.	.											190	-48	.	.	.
	.	.	.	.	.											150	-44	.	23	30
																130	-45	.	24	25
																068	-42	.	.	.
Tropopause (m)	10400 m					12100 m					10200 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					360 Dm					372 Dm					372 Dm				
500/700	267 Dm					257 Dm					266 Dm					265 Dm				
700/1000	300 Dm					310 Dm					300 Dm					298 Dm				
500/1000	567 Dm					567 Dm					566 Dm					563 Dm				

Flugzeug

	343 Celle 39 m					
Zeit	10.7.50 08h					
Druck (NN)	1009.1 mb					
Bodendruck	1005					
0°Grenze	3500 m					
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	—	21		—		
1000	7.8	21				
950	52	18				
900	98	16				
850	146	12				
800	197	9				
750	260	8				
700	306	3				
650	366	-1				
600	429	-5				
550	497	-10				
500	570	-15				
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	— Dm			Dm		
500/700	264 Dm			Dm		
700/1000	298 Dm			Dm		
500/1000	562 Dm			Dm		

Klartext: 3/8 Ac von 680-660 mb, 2/8 Cs über Gipfel.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Hamburg	
Zeit	9.7. 14h		9.7. 15h		9.7. 15h		9.7. 20h		9.7. 19h		10.7. 03h		10.7. 04h		10.7. 10h		10.7. 09h		10.7. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	16	08	00	06	20	06	18	06	11	04	00	00	32	09	22	14	24	21	23	15
300	14	08	18	06	23	08	19	14	12	14	00	00	30	17	24	12	23	27	24	16
600	15	10	17	08	22	02	20	16	16	12	20	28	26	19	25	30	23	26	24	18
900	15	12	15	12	18	06	21	14	17	16	21	34	24	27	26	30	23	27	24	22
1200	18	13	14	10	19	10	21	11	19	17	22	28	23	20	26	34				
1500	19	13	18	12	22	12	24	08	20	14	22	26	21	16						
1800	19	15	19	12	23	14	22	10	21	12	23	26	19	17						
2100	20	16	22	12	22	14	21	11	22	12	23	30	20	19						
2400	23	17	24	12	23	16	25	10	22	17	24	20	19	23						
2700	23	23	24	12	23	16	27	11	22	18	23	30	18	23						
3000	23	24	28	10	23	18	27	12	22	19			17	23						
3600	23	17	27	14	23	22	26	18	22	22										
4200	24	25	28	18	21	20	26	24	23	26										
4800	24	27	28	22	23	24	22	24	23	29										
5400	24	29	28	22	23	24	22	28	23	27										
6000	23	27	29	22	24	24			23	27										
6600	22	25	29	22	24	24			23	29										
7200	25	23	28	24	24	26			23	29										
7800	25	23	29	22					23	31										
8400	25	25							23	24										
9000	25	21							23	29										
9900	25	19							23	31										
10800	25	19							23	33										
12000	25	23							23	29										
13500									23	31										
15000									23	33										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 192a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 11. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	16	020 16	51726	97o12	o4419	25421	6+7o2	82612	·	See 3
Husum	13	029 15	52322	81o19	o6221	48442	6o211	85499	84894	
Cuxhaven	2	131 14	52125	5oo22	o752o	425o8	6o2o6			
Norderney	13	113 15	72534	5o8o8	o6618	725++	614o4			See 4
Emden	6	203 14	72327	6oo38	o8319	725++	6o2o7			
Jever	5	122 14	72318	81o22	o7819	274++	6o2o4			
Flensburg	41	033 15	62521	98o19	o6419	284o1	68419	86696	82894	
Schleswig-La.	20	034 16	72518	64o22	o6821	52562	6o315			
Kiel	8	045 18	62521	5oo21	o6o24	42482	674o8	82599	84894	
Lübeck	13	156 18	72615	6oo22	o7124	525o2	6o2o3	8564o	8383o	
Hamburg-Fu.	14	147 14	7242o	64o21	o7524	586o2	6o21o	8583o		
Lathen	8	204 15	823o9	828o2	o9917	724++	61112			
Bramsche	86	316 13	82524	82o32	1o318	724++	61118			
Bremen	3	224 11	62425	81o22	o9722	625o2	6o317	86825		
Hannover-La.	51	338 12	72714	81o18	1o621	4567+	6o219	84633		
Lüneburg	28	244 16	7251	6oo22	o8323	5577+	6o4o7	8749o	8566o	
Dannenberg	50	253 16	82513	4oo22	o8623	6557+	6o212	86627		
Braunschweig	82	348 16	827o7	8oo28	1o121	4587+	6711o	88784	84666	
Göttingen	151	444 16	824o3	75o22	11619	5562+	641o7	86626		
Bocholt	22	406 12	72313	81o32	11818	684++	6o2o7	86817		
Gütersloh	70	320 13	8232o	64o22	12819	6257+	6o217	88581	86825	
Salzuflen	96	325 12	82518	8oo32	12219	784++	6o222	87817		
Bückeburg	67	330 13	82428	82o32	1o921	387o7	6o217	8366o	82825	
Iserlohn	258	419 12	72513	81o22	13717	585++	61111	87634	8582o	
Essen-Mülheim	120	410 12	72318	81o22	13318	485o8	61oo7	8664o	8482o	
~~Roetgen~~	~~463~~	~~508~~+ 11	62517	81o22	13919	525o2	619o2	86825		
Bonn	62	512 11	727o9	81o22	14919	755++	611o9	8762o		
Alt-Astenberg *	780	427 o9	82o12	75o28	24o14	424o8	641o7	8481o		
Braunlage *	607	452 13	825o6	7oo29	41616	7552+	6o213	87628	81813	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 ++	72721	97252	o6915	427o7	12733	,	6+14o	
" " Elbe 1	o	005 15	62324	98o22	o6218	26432	11821	.	6+8++	
" " P11	o	004 16	82o29	98161	o4317	5749+	12o33	.	6+916	
" " Fehmarnbelt	o	006 17	72516	96o52	o6621	oo79+	12521	.	6+5o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	020 14	82625	5o5o5	o4916	864++	6o418	79421	88o1o		See 2
Husum	029 14	72626	4oo22	o7217	7846+	6o414	79522	87499	87894	
Cuxhaven	131 13	42521	6oo18	o8717	32416	6o2o8	79722			
Norderney	113 13	12527	75o12	o9818	1154o	6o212	7912o			
Emden	203 11	12427	8oo18	1o919	1254o	6o213	79319			
Jever	122 12	12722	81o18	1oo18	125oo	6o21o	79722	81827		
Flensburg	033 14	82524	4o595	o6416	873++	6o211	79623	88o93		
Schleswig-La.	034 14	72522	56o22	o7717	724oo	6o2o7	79723	87816		
Kiel	045 14	72527	81o28	o7218	784++	6o2o4	79724	87894		
Lübeck	156 14	72618	81258	o8418	785++	6o2o4	79725			
Hamburg-Fu.	147 14	52614	81o18	o9219	22533	612o2	79326	85483	82825	
Lathen	204 13	52713	82o38	11418	52462	6o2o7	79221			
Bramsche	316 11	225o5	83o12	11919	12541	6o1o2	7oo2o			
Bremen	224 1o	12418	81o18	1152o	125o4	6o412	79723	8183o		
Hannover-La.	338 13	627o6	81o22	11519	356o1	6o9o2	79722	83185	83633	
Lüneburg	244 13	42513	81o18	1oo19	32582	6o2o3	79723	83499	8382o	
Dannenberg	253 13	52713	6oo12	1o119	38541	6o4o4	7oo25	81634	8282o	
Braunschweig	348 13	5292o	81o12	11719	1464o	6o4o6	79721	85483	81645	
Göttingen	444 12	329o3	81o2o	1222o	355o1	6o2o3	7o121	836o7		
Bocholt	406 12	329o9	81o22	1272o	2154o	6o4oo	7oo22	82825		
Gütersloh	320 13	22712	81o12	12619	12641	6o5o1	7oo21	81483	8183o	
Salzuflen	325 12	5251o	8oo22	12419	23564	6o6o4	7oo21			
Bückeburg	330 13	32515	82o11	11719	2864o	6o7o4	79722	8264o	81825	
Iserlohn	419 12	7271o	81o28	13518	6856+	6o33o	79721			
Essen-Mülheim	410 12	725o7	81258	13119	6256+	613oo	79321	86827		
~~Roetgen~~	~~503~~+ 11	424o6	81o12	13719	3264o	6o6o3	7oo24	83831		
Bonn	512 12	527o5	81o22	14o22	38561	6o6o4	7oo22	8382o		
Alt-Astenberg *	427 o9	523o8	5oo22	24314	58542	613oo	79715	8562o	8281o	
Braunlage *	452 o9	529o6	81o12	42614	42542	6o4o7	79218	8482o		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001 ++	12314	97o2o	o8516	oo94o	12343	396o1	6+1o3		
" " Elbe 1	005 14	82718	97o32	o8417	4742+	12733	3ooo1	6+31o		
" " P11	004 14	22523	98o11	o8116	oo942	12533	397o2	6+113		
" " Fehmarnbelt	006 15	72524	97o22	o6918	4o792	12522	397o2	6+7o4		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	16	020 13	o2522	97o1o	o6815	oo9oo	671o3			See 3
Husum	13	029 12	1282o	81o1o	o7916	1544o	61ooo	81694		
Cuxhaven	2	131 13	o2214	75o2o	o9616	oo9oo	679o3			
Norderney	13	113 13	12415	81o12	o9417	oo94o	619o5			
Emden	6	203 13	32415	5oo12	1o615	oo948	619o5			
Jever	5	122 13	o23o7	81o2o	1o113	oo9oo	6o8o4			
Flensburg	41	033 12	o2616	98o11	o7515	oo9oo	61oo2			
Schleswig-La.	20	034 12	o2512	64o12	o8613	oo9oo	61oo1			
Kiel	8	045 14	o2513	81o1o	o8115	oo9oo	679o1			
Lübeck	13	156 12	o2612	75o21	o9514	oo9oo	641o2			
Hamburg-Fu.	14	147 12	223o9	8oo11	o9814	257oo	6o6o3	8266o		
Lathen	8	204 12	o27o9	81o12	11514	oo9oo	6o7o2			
Bramsche	86	316 12	122o5	81o12	11913	oo94o	6o7o4			
Bremen	3	224 11	12311	641oo	11o14	oo93o	6o8o6	81483		
Hannover-La.	51	338 11	o25o4	6oo1o	12o14	oo9oo	6o6o3			
Lüneburg	28	244 11	8oooo	8oo22	11o13	oo9oo	6o7o2			
Dannenberg	50	253 11	o25o4	6oo22	11o12	oo9oo	6o3o1			
Braunschweig	82	348 11	123o4	75o12	12313	oo94o	61ooo			
Göttingen	151	444 12	516o3	97o22	13113	555oo	6o2oo			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	o2oo7	56o11	13213	oo9oo	6o8o1			
Salzuflen	96	325 12	227o5	4oo1o	13o14	oo932	6o8o2			
Bückeburg	67	330 11	32oo8	8oo31	12414	357oo	615o3	8365o		
Iserlohn	258	419 11	o25o2	5oo11	14214	oo9oo	616o7			
Essen-Mülheim	120	410 12	12213	5oo12	13615	oo94o	619o3			
~~Roetgen~~ Aachen	~~466~~+	~~503~~+ 11	82oo5	81o22	14314	856++	619o4			
Bonn	62	512 12	ooooo	97o2o	15o14	oo9oo	6o7o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o9	12oo8	25o18	2441o	oo941	679o7			
Braunlage *	607	452 o9	428o3	97o2o	42611	455oo	619o3	84626		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 ++	82214	97o22	o7515	oo9o7	12232	.	6+811	
" " Elbe 1	o	005 15	22213	98o22	o9216	1163o	122++	.	6+3o1	
" " P11	o	004 13	32516	98o2o	o9515	9++++	12533	.	6+3o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	12721	98181	o7816	164oo	12733	.	6+9o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	020 14	12316	97o31	o6616	364o1	6o7o4	7oo14	8361o		See 2
Husum	029 14	72314	5oo3o	o7516	7844+	6o7o1	7oo14	87499	87o94	
Cuxhaven	131 13	52o12	6oo1o	o8715	35459	6o8o5	7oo14			
Norderney	113 14	42213	75o3o	o7816	2143o	6o9o7	7oo16			See 4
Emden	203 13	62o16	5oo3o	o9214	3633+	6o7o7	79713			
Jever	122 13	52oo8	81o3o	o9114	26341	6o6o4	7oo12	81483	82oo4	
Flensburg	033 14	62111	5oo3o	o7214	561o2	6o8o3	7o113	85oo2		
Schleswig-La.	034 15	72212	4oo24	o8516	64141	6o6o2	7oo11	8681o		
Kiel	045 14	62313	5oo22	o8315	654++	6o8o4	7oo13	86694		
Lübeck	156 13	7241o	3oo3o	o9516	764++	6o7o3	7oo13	87o1o		
Hamburg-Fu.	147 12	62311	8oo3o	o9714	663++	6o7o2	7oo13	86o18		
Lathen	204 12	42oo9	81o32	o9914	35649	6o7o8	7oo12			
Bramsche	316 12	522o5	82o32	11513	oo95o	6o6o2	7oo11			
Bremen	224 12	42312	8oo3o	1o115	oo93o	6o9o6	7oo12	84483		
Hannover-La.	338 13	323o4	75o3o	11115	oo934	6o9o8	7oo12			
Lüneburg	244 12	124o7	6oo2o	1o614	oo934	6o9o4	7oo12			
Dannenberg	253 12	125o9	5oo2o	1o914	oo9o1	6o7o2	7oo12			
Braunschweig	348 11	12oo9	81o2o	11916	oo941	6o9o4	7oo12			
Göttingen	444 13	418o4	6oo2o	12814	2553o	6o9o4	7ooo9	82535		
Bocholt	406 12	718o9	4oo22	1o415	4557+	6o7o6	7oo12	84625		
Gütersloh	320 12	718o7	56o31	12o14	355++	6o8o8	7oo12	87645	83525	
Salzuflen	325 12	622o8	4oo3o	12o15	oo93+	6o7o6	7oo12	86483		
Bückeburg	330 12	72o14	56o31	11416	1155+	6o9o5	7oo13	87483	81825	
Iserlohn	419 11	718o2	75o21	12414	757++	6o8o9	7oo13			
Essen-Mülheim	410 12	51817	5oo12	11915	3573+	6o5o9	7oo14	8365o		
~~Roetgen~~ Aachen	~~503~~+ 11	72o12	82o32	11815	6564+	6o917	7oo13	8664o		
Bonn	512 13	7oooo	82o22	13616	55692	6o6o8	79714	8563o		
Alt-Astenberg *	427 o9	7181o	75o31	1341o	756++	6+8o6	792o9	87633		
Braunlage *	452 o9	624o4	81o2o	42112	5544o	619o6	7ooo9	85611		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S2	001 ++	82o14	97611	o4o15	876++	12o42	3oooo	6+818		
" " Elbe 1	005 14	32313	97o31	o7915	2264o	12321	3oo51	6+8o6		
" " P11	004 14	22215	98o2o	o7116	225oo	12232	3ooo1	6+8o6		
" " Fehmarnbelt	006 14	82718	97o32	o8215	855++	12722	3oo51	6+3o2		

1o. Juli 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $l_ol_ol_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Koblenz	2o6o2	o54oo	52o13	97o31	o3511
Böckler	23588	o35oo	217o5	98o11	o6511
Regensburg	2o579	oo1o6	6oooo	98oo1	o4915
Fritjof	2o584	oo3o6	2o1o2	96o1o	o4913
Hermod	2352o	o22o6	82621	98o32	1o516
Michaelsen	2o59o	o14o7	423o3	98o1o	o5913
Antares	23614	o42o7	81315	96535	o8115
Janssen	23594	o47o7	8oooo	96o22	o7116
Ostmark	23675	115o7	1o513	97o1o	15914
Skolpenbank	2o667	247o7	8o73o	98o22	1o1o8
Humboldt	2o629	19oo7	8o73o	97636	9551o
Böckler	23599	o4911	618o9	98o11	o5o13
Michaelsen	2o595	o2411	3oooo	98o1o	o7915
Janssen	23589	o4911	817o9	96o22	o4316
Fritjof	2o585	oo412	934o2	95114	o4914

Straßburg	23747	18o11	828o2	961o2	165o6
Koblenz	2o612	o9112	622o9	98o32	o1512
Olbers	2o492	o3912	72318	98o32	15317
Neptun	23584	o2512	836o5	941o4	o5215
Weissesee	2o464	2o812	62718	98o38	16816
Janssen	23578	o5417	81113	941o6	oo915
Frigga	2o485	o5712	22o18	97o12	16617
Bremen	2o633	19o17	8o713	95656	99o1o
Skolpenbank	2o662	24717	8o737	97o22	o61o8
Straßburg	23747	18o17	811o5	97o22	173o4
Berlin	237o8	21o17	833o2	99o22	18oo8
Ostmark	2366o	o9617	4o813	98o31	1o912
Bremerhaven	23634	o6417	7o5o5	98o31	o5914
Michaelsen	2o6o2	o4217	2oooo	98o1o	o5316
Skolpenbank	2o652	24623	8o713	98o22	o181o

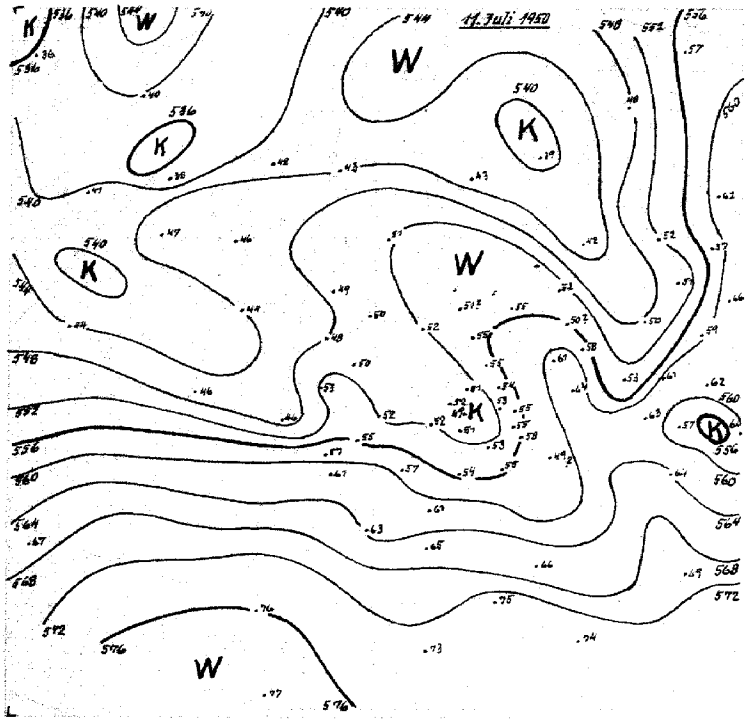
Berlin	237o5	17823	835o2	99o22	179o8
Bremen	2o635	21323	8o9o9	97o32	99511
Ostmark	23652	o842,	4o913	98o21	o6913
Bremerhaven	23625	o5223	827o2	98o22	o3o13
Busse	2o623	19o23	8o918	98o12	+++o9
Westermann	2o666	24723	8o533	97o22	o8oo6
Humboldt	2o616	13623	81318	97256	96912
Fritjof	2o589	ooo23	836o5	96o32	o3514
Olbers	2o482	o5323	62613	97o21	14117

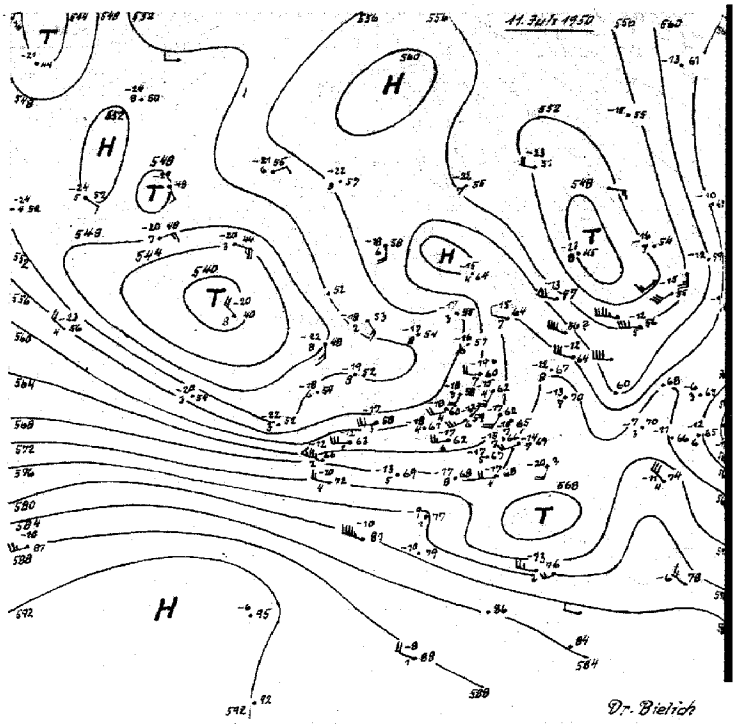
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

\+ Aachen - Höhe = 2o2 m, iii = 5o1

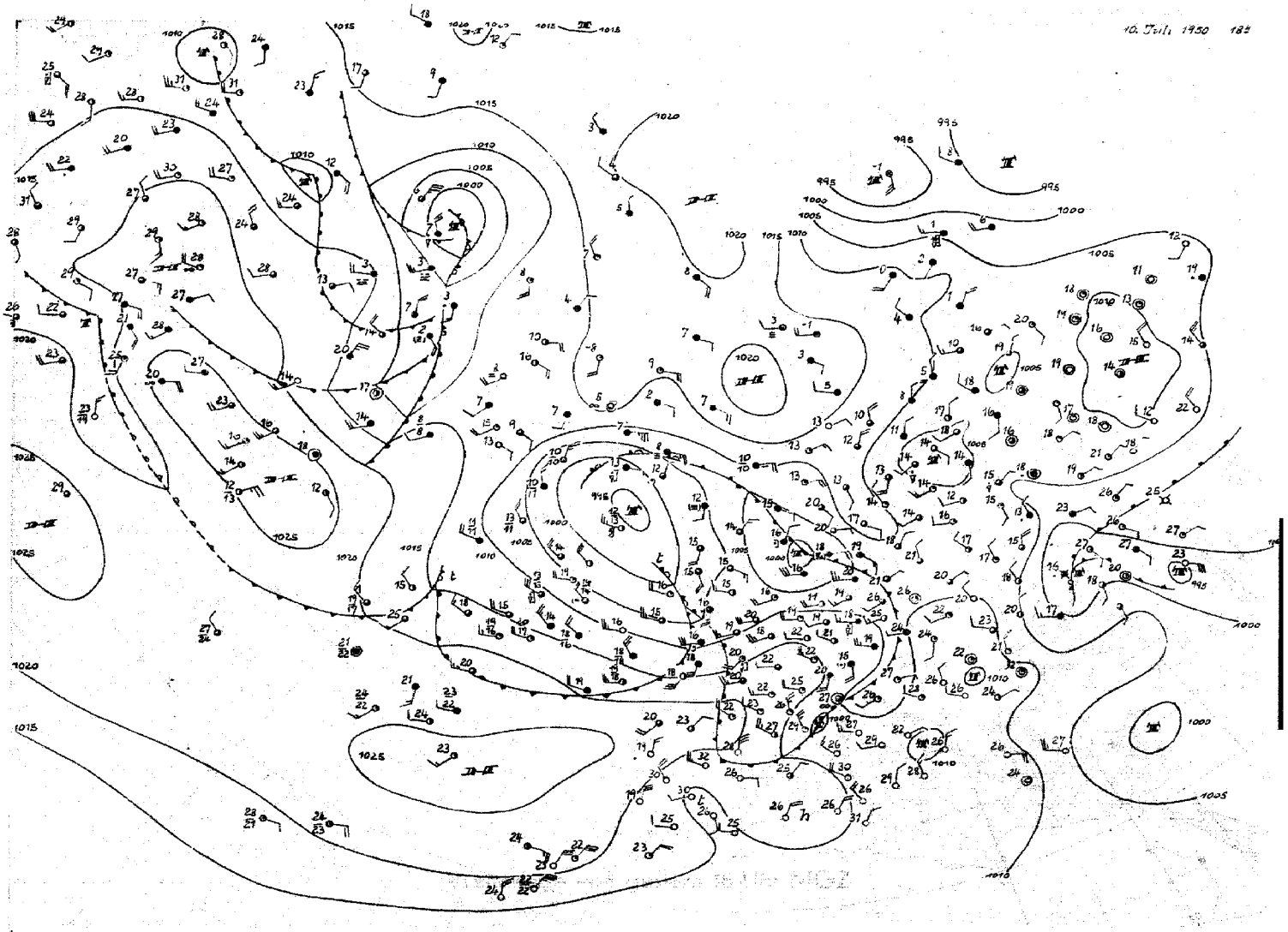
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

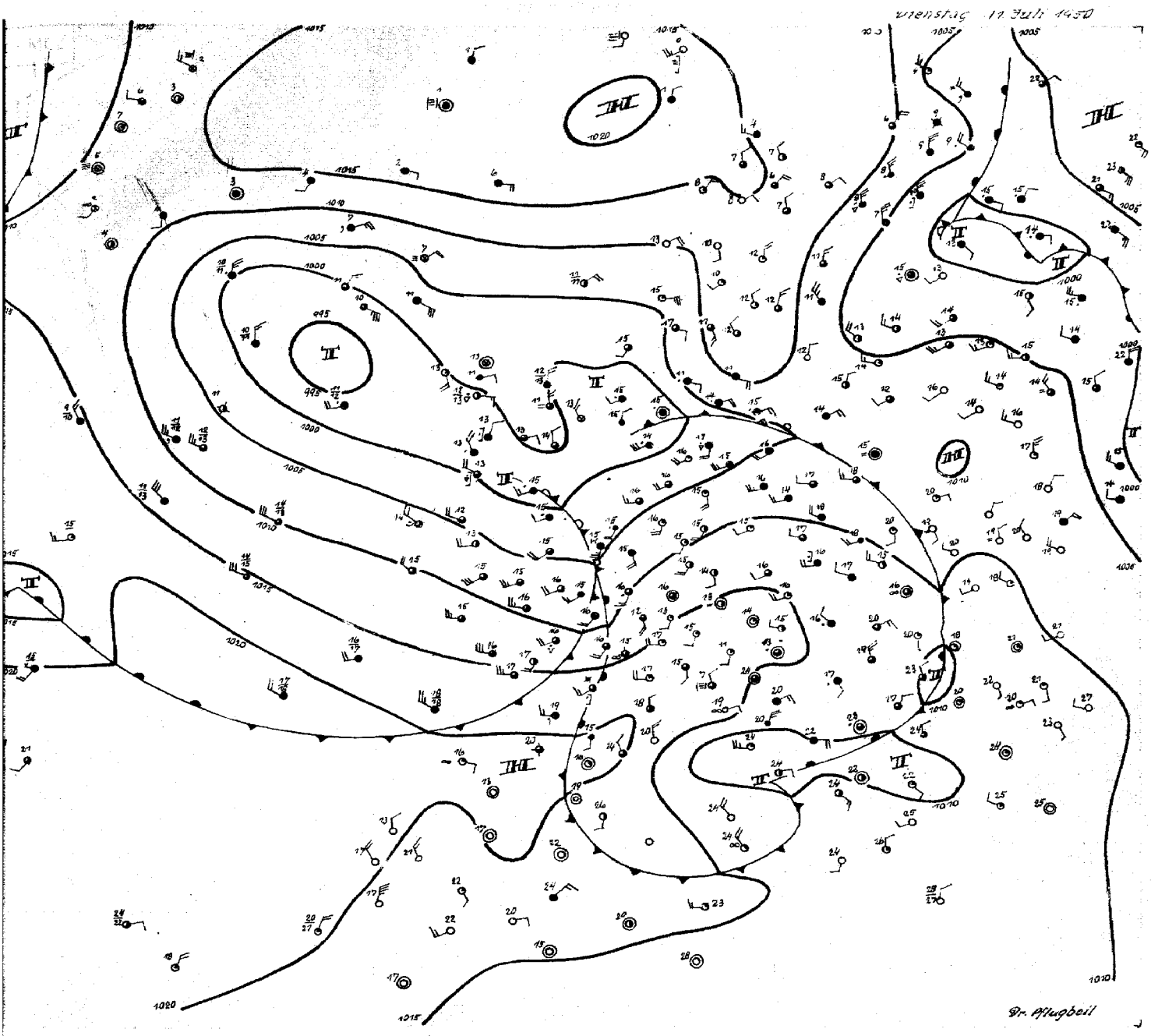
75 Nr. 192a





11.-20.7. 556





Dienstag 11. Juli 50

Der am Sonntag über Westeuropa eingeleitete erste Vorstoss etwas kühlerer Meeresluft aus Westen hat bereits die östliche Ostsee und Südostschweden erreicht, und heute morgen liegt Nordwestdeutschland gerade im Bereich der zugehörigen Kaltluftzunge . Seit gestern früh sind dabei noch kräftige, aber kurze Schauer aufgetreten, deren Niederschlagsmengen fast durchweg unter einem Millimeter blieben. Durch den Einbruch dieser Kaltluft ist der gestern noch breite Höhenhochkeil über Mitteleuropa merklich eingeengt und nach Osten abgedrängt worden. Die zügige westliche Höhenströmung geht daher vom Nordatlantik heute schon bis Mitteleuropa durch.

Das Haupttief über dem Nordatlantik, gestern schon weitgehend okkludiert, ist südlich von Island liegengeblieben , während an seiner Südseite die neue Störung bis heute früh Großbritannien schon fast überquert hat. Wie die Radiosonden der Wetterschiffe zeigen, ist auch der neue Kaltluftschwall von ähnlicher Intensität wie der vorherige, und insgesamt ist der Kaltluftvorrat über dem Atlantik noch keineswegs erschöpft.

Nördlich der Azoren ist an der Frontalzone noch ein weiteres Teiltief erkennbar. Dieses wird aber wesentlich südlicher ansetzen als seine Vorgänger. Damit wird das eingeleitete veränderliche Wetter für Nordwestdeutschland bei Zufuhr etwas kühlerer Meeresluft noch anhalten.

Dr. Pflugbeil

Nr. 1929

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 11. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	10.7.50 14h					10.7.50 20h					11.7.50 02h					11.7.50 08h				
Druck (PP)	1008.6 mb					1010.4 mb					1009.9 mb					1008.1 mb				
Bodendruck	1008 "					1010 "					1009 "					1007 "				
Ortshöhe	2800 m					2600 m					2400 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	14	23	18		15	11	25	08		13	12	21	07		18	14	22	12
1000	7.2	17	14	·	·	10.7	16	11	·	·	8.2	13	12	·	·	6.3	17	14	·	·
950	51	14	12	26	30	52	14	7	26	28	51	12	12	25	24	49	13	11	23	20
900	96	11	9	26	33	98	10	2	27	29	96	11	6	25	22	95	10	6	24	24
850	143	8	6	26	30	145	6	-1	27	29	144	7	2	25	21	143	8	2	24	24
800	193	5	4	26	37	194	3	-3	27	30	193	3	-2	25	23	192	5	-2	24	23
700	300	-1	-2	25	33	301	-2	-9	26	28	300	-3	-8	26	22	300	-3	-7	24	23
600	422	-7	-14	24	34	423	-9	-19	25	29	421	-9	-19	26	17	421	-8	-16	20	26
500	563	-13	-22	23	32	561	-18	-28	23	28	560	-18	-27	26	22	560	-18	-26	23	24
400	720	-21	-31	21	39	724	-31	-40	23	28	723	-30	-39	26	24	723	-29	-39	25	26
300	938	-34	-42	20	54	923	-44	·	21	23	922	-46	·	28	24	923	-44	·	25	33
200	1215	-43	·	20	40	1192	-44	·	23	22	1191	-44	·	25	24	1192	-44	·	26	30
100	1644	-42	·	22	13	1653	-47	·	23	10	1653	-47	·	26	13	1659	-43	·	24	13
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	998	0	0	·	·	980	16	11	·	·	970	14	13	·	·	983	-1	-9	·	·
	681	-1	-4	·	·	683	-2	-10	·	·	922	12	7	·	·	930	-43	·	·	·
	581	-7	-17	·	·	429	-26	-35	·	·	690	-2	-8	·	·	265	-48	·	·	·
	530	-12	-21	·	·	295	-47	·	·	·	284	-49	·	·	·	170	-42	·	25	27
	471	-16	-25	·	·	272	-49	·	·	·	260	-49	·	·	·	150	-43	·	26	21
	283	-37	-45	·	·	150	-46	·	25	15	170	-46	·	25	21	130	-42	·	26	27
	235	-43	·	·	·	110	-46	·	26	14	130	-47	·	27	21	110	-43	·	26	13
	221	-44	·	·	·	080	-48	·	00	00	090	-47	·	25	11	090	-42	·	26	08
	090	-42	·	22	12	070	-47	·	00	00	080	-44	·	24	11	080	-42	·	27	03
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	063	-48	·	34	05	060	-38	·	·	·
											040	-46	·	00	00	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	11500 m					10000 m					9600 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	375 Dm					362 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	263 Dm					260 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	556 Dm					552 Dm					552 Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	10.7.50 14h					10.7.50 20h					11.7.50 02h					11.7.50 08h				
Druck (PP)	1013.6 mb					1014.2 mb					1013.7 mb					1011.0 mb				
Bodendruck	984 "					984 "					983 "					981 "				
Ortshöhe	3300 m					2700 m					2700 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		20	13	26	10		17	13	27	05		13	11	24	05		18	13	21	13
1000	11.3	·	·	·	·	11.9	·	·	·	·	11.3	·	·	·	·	9.3	·	·		
950	55	17	8	26	10	55	14	9	27	12	54	13	9	24	13	53	16	10	22	20
900	101	12	6	26	24	101	12	7	27	19	100	11	8	25	24	98	11	6	23	25
850	148	8	2	27	30	148	7	5	26	21	147	6	3	25	30	146	9	4	23	29
800	198	4	-1	27	32	198	3	3	26	23	196	3	0	25	30	195	6	1	23	30
700	306	2	-9	27	27	305	-2	-8	26	25	303	-3	-10	26	25	302	-2	-7	24	26
600	428	-7	-19	24	30	426	-9	-18	27	23	423	-11	-16	26	25	423	-9	-16	24	33
500	568	-16	-28	23	27	564	-17	-23	25	26	562	-17	-23	28	23	563	-17	-24	26	33
400	733	-27	-38	22	37	728	-29	-34	24	26	725	-31	-37	28	24	727	-27	-36	28	50
300	(935)	·	·	·	·	927	-47	·	24	28	923	-47	·	28	35	912	-42	·	29	42
200						1194	-46	·	24	29	1192	-46	·	28	26	1179	-50	·	29	60
100						(1453)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1637	-47	·	26	19
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	460	18	9	·	·	935	14	9	·	·	945	13	9	·	·	865	8	3	·	·
	826	7	0	·	·	780	3	-0	·	·	925	13	9	·	·	855	9	4	·	·
	774	2	-3	·	·	671	-4	-11	·	·	779	1	-2	·	·	238	-51	·	·	·
	750	2	-4	27	32	661	-4	-11	·	·	760	2	-5	·	·	210	-51	·	·	·
	728	3	-7	·	·	632	-7	-13	·	·	591	-12	-16	·	·	179	-47	·	·	·
	698	-1	-13	·	·	530	-16	-22	·	·	578	-12	-16	·	·	150	-48	·	28	30
	475	-19	-31	·	·	518	-16	-22	·	·	310	-44	·	·	·	130	-47	·	27	26
	426	-23	-34	·	·	507	-17	-23	·	·	240	-48	·	·	·	125	-48	·	·	·
	350	-34	-44	21	42	472	-17	-23	·	·	·	·	·	·	·	110	-48	·	25	21
	344	-40	-49	·	·	273	-51	·	·	·	·	·	·	·	·	095	-47	·	·	·
	·	·	·	·	·	262	-47	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
						222	-47	·	·	·										
						192	-45	·	·	·										
						163	-45	·	·	·										
						123	-48	·	·	·										
Tropopause (m)	— m					10000 m					9200 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	(366) Dm					362 Dm					361 Dm					349 Dm				
500/700	262 Dm					259 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					292 Dm					294 Dm				
500/1000	556 Dm					552 Dm					551 Dm					554 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	10.7.50 14h					10.7.50 20h					11.7.50 2					11.7.50 08h				
Druck (PP)	1006.9 mb					1008.5 mb					1008.7 mb					1007.6 mb				
Bodendruck	1005 "					1006 "					1006 "					1005 "				
Ortshöhe	3500 m					2800 m					2800 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	16	26	26		16	14	25	20		12	11	23	08		17	14	·	·
1000	5.6	18	16	·	·	7.1	15	14	26	30	7.2	13	11	26	24	6.4	17	14	23	16
950	49	16	16	23	37	50	12	12	26	30	50	12	6	26	31	50	13	13	23	18
900	95	12	12	23	37	95	11	11	27	30	95	9	4	26	29	95	10	10	23	17
850	142	10	8	23	41	143	8	8	27	31	142	6	-1	26	27	142	7	3	24	19
800	192	7	4	23	36	192	4	4	26	30	191	3	-6	26	27	192	4	0	22	19
700	301	3	-3	22	34	300	-1	-5	25	27	298	-2	-14	26	22	299	-1	-10	25	16
600	424	-4	-12	22	35	422	-6	-17	24	26	419	-8	-24	24	19	420	-9	-17	25	19
500	566	-13	-23	21	33	562	-17	-26	22	30	558	-18	-31	22	18	559	-18	-25	24	26
400	732	-23	-34	20	37	728	-27	-34	20	29	721	-29	-39	21	31	723	-29	-37	27	27
300	936	-39	-49	20	57	929	-42	·	19	48						922	-42	·	26	27
200	1205	-52	·	21	30	1196	-49	·	20	35						1193	-43	·	25	25
100	1643	-47	·	24	09	1653	-48	·	26	13						1660	-42	·	25	13
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	890	11	11			893	10	10			981	14	7			770	2	-2		
	865	11	9			807	4	4			767	7	-11			750	2	-5	25	20
	760	4	7			790	4	3			660	-6	-19			730	1	-8		
	618	-4	-10			716	-1	-2			488	-20	-32			456	-22	-30		
	597	-4	-13			680	-1	-9			466	-21	-33			450	-22	-30	26	28
	547	-10	-16			580	-7	-16			377	-32	-43			442	-23	-31		
	526	-10	-21			460	-19	-25								375	-33	-40		
	470	-17	-26			281	-46	·								250	-51	·	26	25
	430	-19	-31			195	-49	·								230	-46	·		
	272	-54	·			178	-47	·								189	-47	·		
	170	-46	·			150	-48	·	22	15						150	-45	·	25	17
	120	-46	·			60	-44	·								130	-42	·	25	20
	110	-46	·													110	-43	·	25	12
	080	-45	·													090	-43	·	28	10
	055	-44	·													073	-42	·	·	·
Tropopause (m)	9600 m					10500 m					· m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					367 Dm					· Dm					363 Dm				
500/700	268 Dm					262 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	295 Dm					293 Dm					291 Dm					293 Dm				
500/1000	560 Dm					555 Dm					551 Dm					553 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	10.7.50 14h					10.7.50 20h					11.7.50 2h					11.7.50 08h				
Druck (PP)	1011.1 mb					1012.2 mb					1011.9 mb					1010.4 mb				
Bodendruck	1005 "					1006 "					1006 "					1004 "				
Ortshöhe	3300 m					2500 m					2700 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	12	24	12		13	12	24	03		13	11	25	04		18	12	23	08
1000	9.4	20	12	25	19	10.1	15	14	26	10	9.7	14	12	25	15	8.7	18	12	22	12
950	53	16	9	26	27	54	14	9	27	18	55	12	10	26	25	52	13	8	24	18
900	99	11	6	26	30	98	10	6	28	21	98	9	7	27	29	97	10	5	25	18
850	146	8	4	27	30	146	7	3	28	26	145	5	3	26	26	144	7	2	26	22
800	196	6	2	27	24	195	3	0	28	26	194	3	-1	26	24	194	3	-1	26	24
700	304	1	-7	25	24	301	-2	-9	28	27	301	-4	-9	26	21	300	-3	-6	26	22
600	426	-5	-17	24	24	422	-9	-20	25	27	421	-11	-16	26	25	420	-9	-16	26	22
500	567	-15	-26	23	27	561	-18	-28	23	20	559	-17	-23	25	29	559	-16	-23	26	24
400	733	-24	-34	22	38	724	-29	-38	23	31	722	-31	-37	23	21	724	-28	-36	26	29
300	938	-38	-47	20	58	923	-46	·	20	50	920	-47	·	22	27	924	-43	·	29	45
200	1205	-51	·	22	37	1189	-47	·	25	29	1187	-46	·	25	26	1194	-45	·	27	32
100	1661	-46	·	26	14	(1647)	·	·	30	15	1646	-49	·	21	08	1656	-46	·	27	14
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	839	8	4			882	17	11	·	·	993	14	12			774	-3	-6	·	·
	794	5	2			723	-2	-7	·	·	820	3	1			668	-6	-6		
	770	-5	1			690	-2	-11	·	·	770	3	-2			650	-6	-8	26	22
	671	-14	-29			245	-51	·			711	-3	-8			256	-48	·		
	223	-55	·			243	-51	·			550	-14	-19	26	23	250	-48	·	29	68
	185	-47	·			215	-47	·			533	-16	-21			150	-45	·	26	19
	130	-47	·	25	22	170	-47	·			508	-16	-22			130	-46	·	27	18
	110	-46	·	26	16	108	-48	·			214	-48	·			088	-46	·		
	090	-46	·	26	15						235	-48	·							
	075	-44	·								204	-51	·							
											150	-48	·							
											75	-49	·							
Tropopause (m)	11400 m					10100 m					9200 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					362 Dm					361 Dm					364 Dm				
500/700	264 Dm					259 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	294 Dm					291 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	558 Dm					550 Dm					549 Dm					551 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck (PP)								
Bodendruck								
Ortshöhe								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)	m			m				
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm				
500/700	Dm			Dm				
700/1000	Dm			Dm				
500/1000	Dm			Dm				

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bottingen		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Bottingen		Quakenbrück		Quakenbrück																			
Zeit	10.7. 15h		10.7. 14h		10.7. 19h		10.7. 19h		11.7. 03h		11.7. 04h		11.7. 08h																			
Höhe mm	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	10	27	14	24	04	26	06	18	04	26	04	21	08																		
100	26	12	27	12	23	12	25	19	20	08	23	14	20	11																		
600	27	16	28	24	25	16	25	21	24	16	24	17	22	22																		
900	27	16	27	26	27	16	25	29	24	18	24	17	22	23																		
1200	27	20	27	24	27	20	25	29	24	20	24	27	22	28																		
1500			26	24	27	20	26	29	26	24	24	27	24	23																		
1800			27	20	27	22	26	24	25	32	25	18	24	22																		
2100			24	12			27	22	25	34	26	23																				
2400							26	24	24	32	25	23																				
2700							26	23	25	34	25	23																				
3000							26	23			24	18																				
3600							26	23			24	16																				
4200											24	19																				
4800											25	18																				
5400											24	19																				
6000											24	19																				
6600											25	19																				
7200											24	19																				
7800																																
8400																																
9000																																
9600																																
10200																																
10800																																
11400																																
12000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 193a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 12. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 15	72o16	97251	o4117	784++	61912	87812		See 2
Husum	13	029 14	82o14	5o612	o5o17	7877+	6o814	88499	87894	
Cuxhaven	2	131 14	81612	8o8o8	o5117	6257+	6o824			
Norderney	13	113 15	72o17	81216	o3218	4647+	6o73o			See 3
Emden	6	203 14	72o25	6oo16	o4418	754++	6o73o			
Jever	5	122 13	71812	75258	o4516	4557+	61629	8848o	8462o	
Flensburg	41	033 11	6231o	98o32	o5o19	324o6	6o711	83894		
Schleswig-La.	20	034 14	72316	648o2	o6o17	625++	6o712	8782o		
Kiel	8	045 14	72313	758o8	o5919	4847+	6o713			
Lübeck	13	156 11	82612	5o8o6	o7219	6846+	6o717	85814		
Hamburg-Fu.	14	147 12	8221o	81o3[illegible]	o6619	4567+	6o714	88583	8465o	81825
Lathen	8	204 14	71813	81252	o5318	725++	61924			
Bramsche	86	316 14	82215	5o818	o6615	724++	6o72o			
Bremen	3	224 12	72o22	64258	o5521	5357+	6o831	8583o		
Hannover-La.	51	338 12	725o8	81o22	o7121	6857+	6o725	81583	8662o	
Lüneburg	28	244 13	718o5	81252	o7319	7557+	6o72o	8762o		
Dannenberg	50	253 12	72oo5	81o23	o772o	3257+	61916	8758o	8382o	
Braunschweig	82	348 11	42214	99o3o	o8822	2165o	6o819	84483	82833	
Göttingen	151	444 12	7181[illegible]	81o22	o7322	5167+	6o831			
Bocholt	22	406 14	723o9	8o178	o5918	4847+	6o721	84813		
Gütersloh	70	320 16	8251o	568o8	o7618	576++	6o718	8885o	85o1o	
Salzuflen	96	325 12	82515	4o812	o7119	784++	6o725	87634	85817	
Bückeburg	67	330 13	72318	64812	o642o	6257+	6o727	86825	8282o	
Iserlohn	258	419 13	82312	756o6	o7916	754++	6o821	87625		
Essen-Mülheim	120	410 15	81618	5o2o8	o7517	573++	6o72o	88o2o	85oo8	
[illegible] + Aachen	[illegible]	[illegible] 11	4213o	83o16	o6719	4254o	6o833	8423o		
Bonn	62	512 14	72313	81o16	o8721	6853+	6o8o6	8682o		
Alt-Astenberg *	780	427 11	82511	5o818	19812	6832+	6o719	88599	868o8	
Braunlage *	607	452 1o	72312	99o3o	39317	72549	67922	8782o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001++	82415	96o16	oo615	877++	12432		6+6o7	
" " Elbe 1	o	005 14	81813	98216	o4115	864++	11821		6+823	
" " P 11	o	004 14	82o18	97612	o3o15	6752+	12o31		6+827	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	6231o	97o32	o7118	32542	12321		6+8o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	72212	97o28	oo316	734o2	6o914	7o418	87913		See 2
Husum	029 14	725o7	7o6o9	oo816	5847+	61615	7o619	87499	85894	
Cuxhaven	131 14	819o6	35o29	o1516	6947+	618o8	7o62o			
Norderney	113 14	62616	81169	o1616	4347+	616o2	71219			See 4
Emden	203 13	72723	818o9	o3o16	724++	613o3	71218			
Jever	122 14	62511	6o258	o2o16	2257o	616o7	7o919	85481	8263o	
Flensburg	033 13	718o6	5o919	o1314	1249+	61719	7o519	87599	81894	
Schleswig-La.	034 14	72oo8	8oo29	o2o14	6857+	616o8	7o221	86625		
Kiel	045 15	716o9	3o959	o2216	6956+	61712	7o72o	87499	7692o	
Lübeck	156 15	8181o	5o259	o3317	5857+	61711	7o221	8566o	8282o	
Hamburg-Fu.	147 14	822o6	64o29	o2816	395++	617o8	7o721	8865o	83925	
Lathen	204 12	825o9	81259	o3715	824++	614o5	7o619			
Bramsche	316 13	7251o	81o29	o4715	22476	614o1	7o819			
Bremen	224 14	72316	7o8o8	o2316	6357+	61714	7o221	86825		
Hannover-La.	338 11	8271o	81259	o3815	8952+	6171o	7o822	8692o		
Lüneburg	244 16	72oo3	75219	o3316	464++	61617	79222	87o2o	84o12	
Dannenberg	753 15	827o1	25299	o3716	892++	6172o	71o21	88oo6		
Braunschweig	348 12	827o8	8oo18	o4414	5847+	61717	7o122			
Göttingen	444 13	821o6	81619	o6o14	6747+	616o4	7o722	86o13		
Bocholt	406 13	529o5	82o19	o5718	43453	61411	7o819	84913		
Gütersloh	320 13	72313	56299	16313	794++	612[illegible]	71421	87915	81oo5	
Salzuflen	325 12	8251o	6o819	o5314	684++	61[illegible]o1	7o821	86817	81oo6	
Bückeburg	330 12	82o12	81619	o4713	3942+	615oo	7o722	8857o	84615	8391o
Iserlohn	419 12	525o5	81299	o7913	38563	61116	7o519	83818		
Essen-Mülheim	410 13	52414	75179	o6916	49463	61212	71619	83913		
[illegible] + Aachen	[illegible]/12	62512	81o29	o9o15	385++	6122o	7o919	86633	8382o	
Bonn	512 12	62613	81258	o9o17	4556o	6121o	7o621	84624		
Alt-Astenberg *	427 o8	72714	8o299	176o8	79443	612o3	7o915	8791o	81oo3	
Braunlage *	452 1o	827o6	6o639	35511	773++	61716	71764	87oo7		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 ++	4272o	97o12	o2416	12734	127[illegible]3	3o7o2	6+312		
" " Elbe 1	005 14	827o5	97219	oo915	874++	126+o	3o552	6+621		
" " P 11	004 15	72512	97o21	o1o16	23573	12532	313oo	6+8o4		
" " Fehmarnbelt	006 14	81817	97956	o3115	5942+	11821	3o153	6+721		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	7251o	97o22	o1315	4847+	6o2o7	84815		See 2
Husum	13	029 13	83oo8	4oo28	o2o15	4856+	6o2o5	88499	84825	
Cuxhaven	2	131 13	7262o	5o258	o3116	724++	6o3o8			
Norderney	13	113 12	52727	81o28	o4416	535oo	6o31o			
Emden	6	203 12	82422	5oo32	o6o14	854++	6o312			
Jever	5	122 12	225o8	81o28	o4616	255oo	6o31o	8253o		
Flensburg	41	033 13	82oo[illegible]	2o616	o2414	873++	6o2o6	88oo7		
Schleswig-La.	20	034 14	828o3	24636	o2714	875++	6o3o6	8872o		
Kiel	8	045 14	819o2	5o612	o2215	854++	6o3oo	88614		
Lübeck	13	156 14	8271o	4o616	o3o15	874++	6o2o1	88oo5	88o15	
Hamburg-Fu.	14	147 13	82612	648o8	o3714	5847+	6o211	8465o	85815	
Lathen	8	204 11	127o9	81o28	o7o12	155oo	61115			
Bramsche	86	316 12	1241o	81o18	o7812	155oo	64115			
Bremen	3	224 11	22517	8oo16	o5314	256oo	6o311	82634		
Hannover-La.	51	338 12	627o8	75o18	o6314	655oo	6o2o7	8862o		
Lüneburg	28	244 13	821o9	81o28	o4o14	464++	611o4	88o57	84o14	
Dannenberg	50	253 12	826o8	5oo28	o3513	4547+	614o2	84614		
Braunschweig	82	348 12	42518	8o138	o6314	3647o	614o4			
Göttingen	151	444 1o	821o4	5o258	o9312	884++	61o11			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	22517	4o259	o9813	276oo	6o21o	82845		
Salzuflen	96	325 12	32511	5oo18	o8213	28463	64113	8281o		
Bückeburg	67	330 11	22516	48216	o7313	257oo	61111	8265o		
Iserlohn	258	419 11	82713	5o8o8	11o12	825++	61612	88o2o		
Essen-Mülheim	120	410 11	o2315	82o22	1o913	oo9oo	6o216			
[illegible] + Aachen	[illegible]	[illegible] 12	6231o	5oo28	12413	485++	6o213			
Bonn	62	512 11	327o9	57o22	124[illegible]4	354oo	6o214	83617		
Alt-Astenberg *	780	427 o9	92515	+5476	2o3o9	9+o++	6o2o8			
Braunlage *	607	452 o9	821o7	96216	3721o	773++	614o8	87oo7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001++	92721	97o22	o5o15	9++++	12733		6+1o7	
" " Elbe 1	o	005 14	52713	98o32	o2815	oo64o	127++		6+3o9	
" " P 11	o	004 13	82523	96252	o3o15		12533		6+1o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	821o5	98o22	o2116	855++	121++		6+8o2	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	5261o	98o[illegible]2	o2415	584oo	6o2o7	79714	85815		See 1
Husum	029 14	627o9	7o258	o3416	4846o	61217	7o257	8[illegible]499	84815	
Cuxhaven	131 13	72418	5o214	o4816	724++	613o8	7o315	87815		
Norderney	113 12	72723	81o22	o5816	6247+	6o2o8	79716			See 5
Emden	203 12	52423	6oo38	o7615	4544o	6121o	79113			
Jever	122 13	62512	81o28	o6214	5557o	6o3o9	79612	8562o		
Flensburg	033 13	221o3	98o26	o3714	124o1	612o9	7o313	81894		
Schleswig-La.	034 14	7271o	4oo26	o4o14	6247+	612o8	71513	86816		
Kiel	045 13	527o5	5oo21	o4o54	3256o	61311	7o313	82498	83995	
Lübeck	156 13	82712	5o616	o5o14	6747+	61417	7o514	86o1o		
Hamburg-Fu.	147 13	82512	32586	o5714	373++	61214	71213	88o12	83oo6	
Lathen	204 12	125o9	81o2o	o8713	1554o	6141o	79212			
Bramsche	316 12	724o9	81o3o	o9113	6633+	612o7	79411			
Bremen	224 11	42418	641o8	o7514	1844o	61312	79113	81814		
Hannover-La.	338 12	[illegible]7o8	75o31	o8714	7584+	6o214	79412	86616	81o1o	
Lüneburg	244 12	82715	81o22	o5714	314++	61217	7o213	8765o	83812	
Dannenberg	253 12	7281o	6oo12	o6o13	756oo	61[illegible]14	79413	87634	81oo7	
Braunschweig	348 12	42516	81o21	o88714	oo93o	6o313	7o211	844[illegible]3		
Göttingen	444 11	723o9	75o32	11113	785++	612o8	7o41o	8782o		
Bocholt	406 12	227o5	5oo2o	1o914	155o2	61212	79313			
Gütersloh	320									
Salzuflen	325 12	32911	45o11	1o113	26241	612o9	7o212	82oo6		
Bückeburg	330 12	2235+	8oo1o	o9514	2544o	6o113	79312	81481	8261o	
Iserlohn	419 11	72312	5oo22	12313	795++	6o21o	7o211			
Essen-Mülheim	410 12	72315	5oo22	12213	563++	612o9	7oo12	87628	85o1o	
[illegible] + Aachen	[illegible] 12	8231o	5oo22	13713	654++	6121o	7o212	86615		
Bonn	[illegible] 12	527o3	81o12	13715	3856o	6o21o	7oo13	8362o		
Alt-Astenberg *	427 o8	82514	15o26	221o9	96o++	61213	7o2o8	88ooo		
Braunlage *	452 o8	8261o	82o26	395o9	754++	61315	7o2o9	87611		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 ++	82722	968o2	o7o14	876++	12733	3o152	6+312		
" " Elbe 1	005 15	82724	98o28	o4215	5755+	12734	39551	6+3o9		
" " P 11	004 14	82719	97o22	o4715	6752+	12733	3o1oo	6+311		
" " Fehmarnbelt	006 14	72616	97o12	o3716	4949+	12621	39251	6+417		

11. Juli 195o

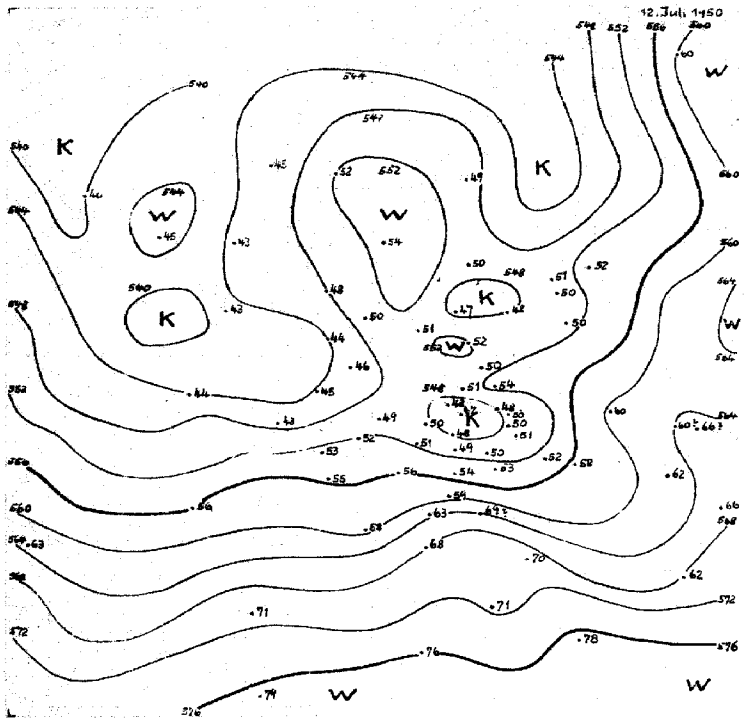
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Koblenz	3o619	132oo	813o9	97o32	97812
Böckler	3o61o	1o9oo	71213	97o32	99211
Weissesee	3o455	224oo	72613	98o28	22317
Regensburg	3o582	oo2oo	22o1o	97ooo	o3814
Regensburg	3o581	oo5o6	735oo	98o32	oo214
Frithjof	33596	o14o6	935o9	96oo4	99813
Aachen	33551	o56o7	626o9	97o11	o4816
Bremerhaven	33613	o44o7	8o9o5	98o22	98416
Westermann	3o666	247o7	8o52o	96555	o82o7
Bremen	3o644	236o7	5o7o2	98o11	o1311
Humboldt	3o613	11oo7	31413	98o2o	99713
Skolpenbank	3o639	229o7	8o4o5	98o22	oo312
Michaelsen	3o617	o79o7	8o7o5	97o3[illegible]	o1811
Bremerhaven	336o4	o4511	82oo5	97o22	97117
Strassburg	33747	18o11	814o2	98o22	199o6
Ostmark	33632	o5311	711o2	98o21	99515
Aachen	33557	o4811	825o9	97o33	o1916
Lauting	33539	o3412	82413	965o5	o1215
Skolpenbank	3o636	11711	7o6o9	98o22	994[illegible]3
Humboldt	3o6o9	o9511	414o9	98o22	o1113
Westermann	3o666	24711	8o624	96185	o86o7
Michaelsen	3o622	o9211	8o8o9	97o32	o2113
Bremen	3o649	24311	8o5o9	98o32	o2811
Neptun	3o583	oo412	836o2	98o32	o1o14
Frithjof	336o1	o2212	931o5	97oo4	97814
Weissesee	3o443	24112	81913	98o26	17218
Aachen	33564	o3417	631o5	97o11	o1416
Humboldt	3o6o4	o7317	814o5	982o5	o3o13
Bremerhaven	33595	o4617	811o5	97258	97916
Berlin	33679	14717	oo6o2	99o1o	1o213
Strassburg	33747	18o17	827o2	98o22	197o6
Ostmark	33622	o4517	ooooo	98o32	98116
Kiel	3o621	12o18	8o9o5	97o25	o3o11
Westermann	3o666	24717	8o418	97o25	o96o7
Bremen	3o648	24817	4o618	98o11	o41o8
Frithjof	336o2	o3418	834o5	966o6	97814
Frithjof	33598	o2423	829o5	97o26	99513
Olbers	3o446	o3723	611o3	98o31	21219
Humboldt	3o6oo	o4823	8oooo	96o32	o5o12
Bremerhaven	33585	o5o23	818o9	97o22	+++15
Antares	33675	12123	1o2o9	98o2o	o8812
Ostmark	33613	o4323	717o5	98o21	oo116
Aachen	33572	o2o23	732o5	98o33	o4215
Skolpenbank	3o631	17623	81o18	96o26	99511
Fast	3o625	1o423	912o5	92454	o4111

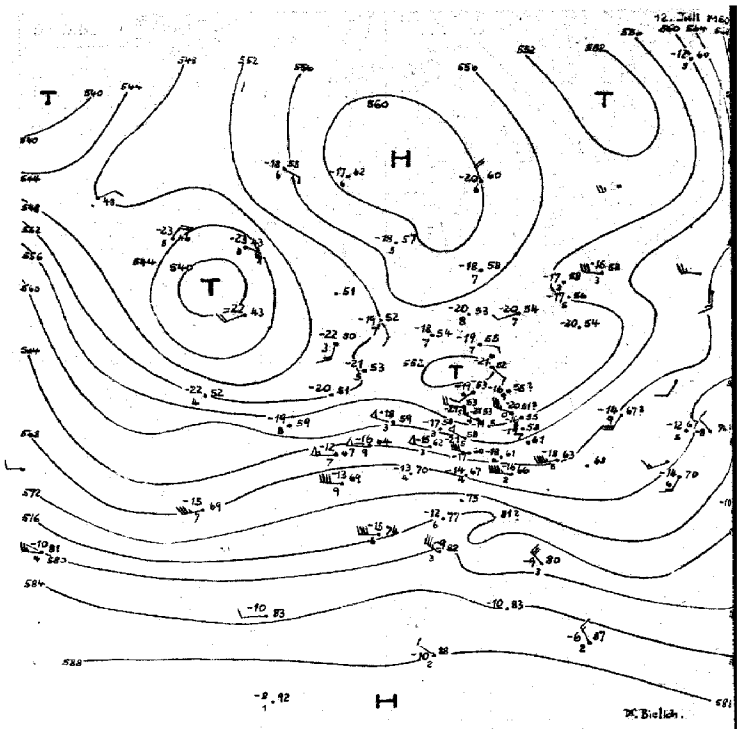
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen = 2o2 m, iii 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

12. Juli 1950



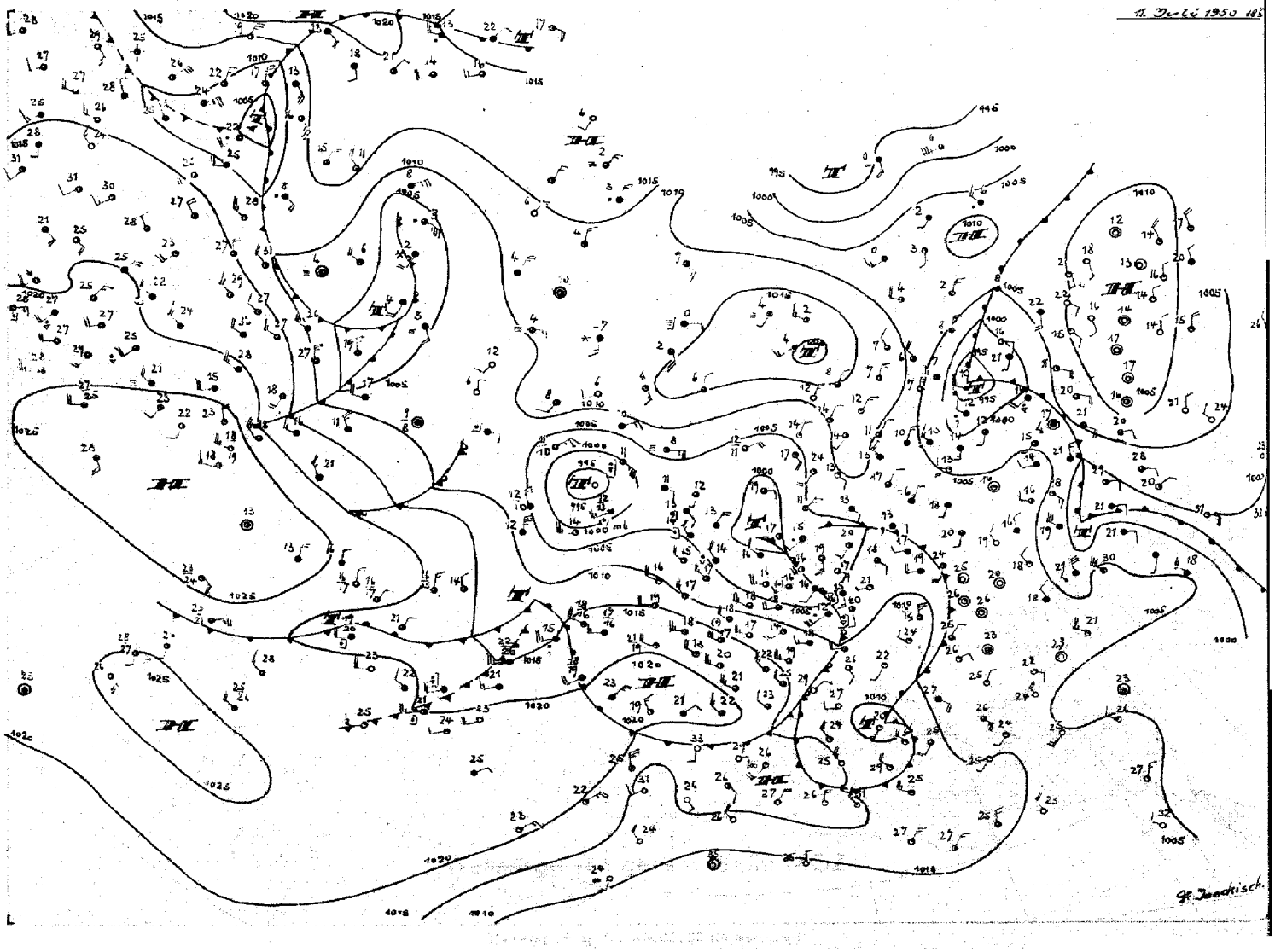
12. Juli 1950

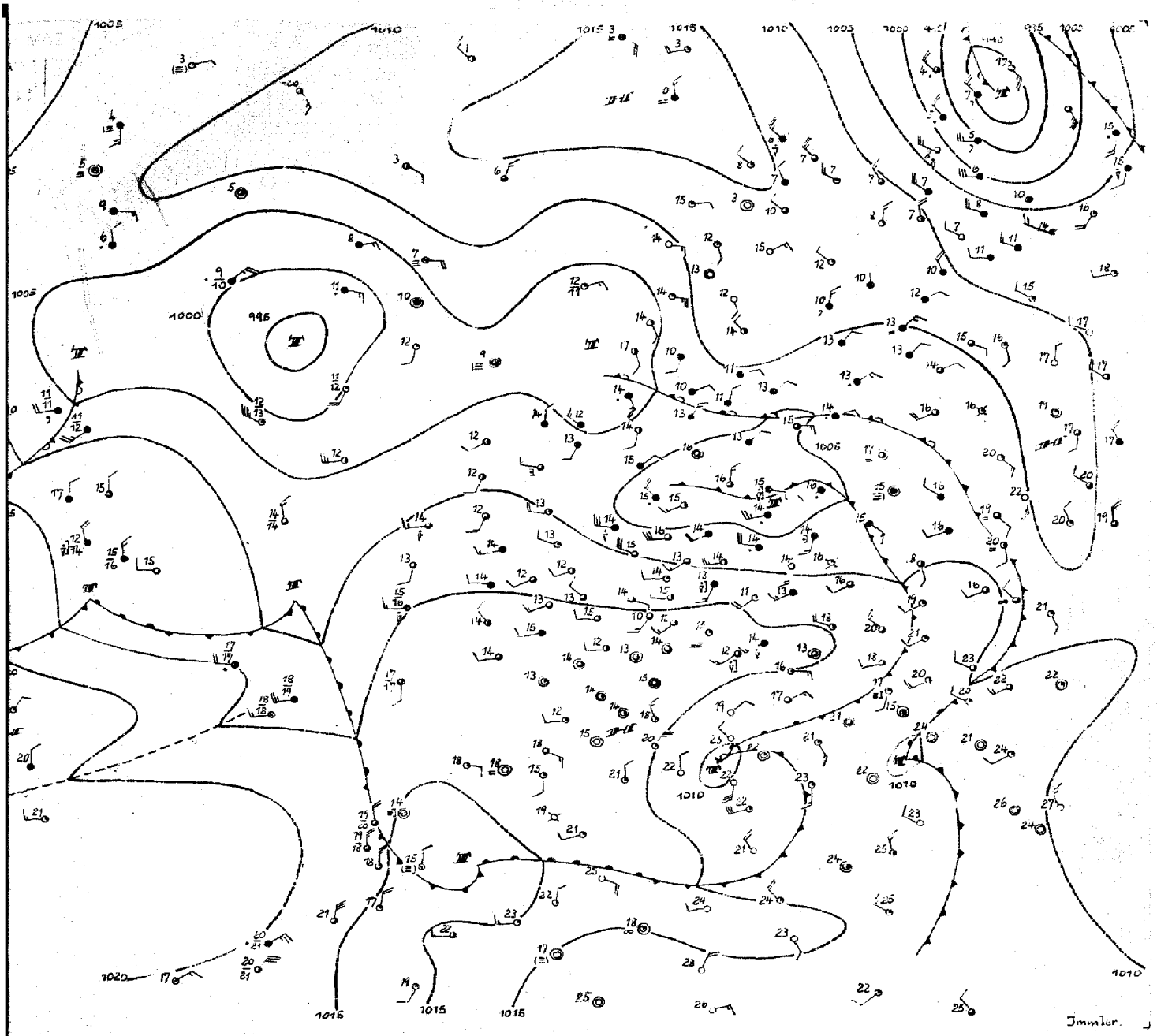


11.- 20.7.

556

11. Juli 1950 18h





Mittwoch 12. Juli 50

Auf der Rückseite des heute über der südlichen Ostsee liegenden Tiefdruckgebietes erfolgte gestern erneut ein Einbruch kühlerer Meeresluft nach Mitteleuropa. Das okkludierende Frontensystem war von einem kräftigen Regenband begleitet, das in Nordwestdeutschland verbreitet gewittrige Niederschläge von großer Ergiebigkeit brachte (21 von 49 Stationen der Britischen Zone meldeten 10 mm und mehr in 24 Stunden). Die Temperaturen gingen weiter zurück und liegen nun in Bodennähe vielfach unter den langjährigen Durchschnittswerten, in der freien Atmosphäre betrug die Abkühlung 2-3 Grad bei feuchtlabiler Schichtung. Ein abgeschlossener Kaltlufttropfen passiert heute früh Nordwestdeutschland, weitere Kaltluft steht über den Britischen Inseln bereit. Ein engbegrenztes Höhentief resultiert über Dänemark. Auf der Südseite dieses allmählich nach Osten abwandernden Systems herrschen in der südlichen Nordsee anhaltend starke, von Südwest allmählich auf West bis Nordwest drehende Winde.

Die Höhenkarte zeigt, daß sich die Westdrift heute bis nach Polen durchgesetzt hat. Diese Lage bleibt zunächst für uns wetterbestimmend. So wird auch der heute über den Britischen Inseln liegende Hochdruckkeil ostwärts wandern. Die nachfolgende Welle an der atlantischen Frontalzone ist nur schwach entwickelt, sie zieht daher verhältnismäßig langsam nach Osten und wird Mitteleuropa nicht vor morgen nachmittag beeinflussen. Weiter im Südwesten scheint diese Frontalzone zu enden, während sich eine neue von Labrador aus auf den Atlantik entwickelt.

Immler

Nr. 1939

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 12. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.7.50. 14h					11.7.50. 20h					12.7.50. 2h					12.7.50. 8h				
Druck (NN)	1002.9 mb					1002.5 mb					1005.1 mb					1004.7 mb				
Bodendruck	1002 "					1002 "					1004 "					1006 "				
0°Grenze	2600 m					2800 m					2200 m					1600 m				
Boden in m	/	19	15	22	12	/	14	13	27	10	/	14	13	26	14	/	14	13	25	18
1000	2.4	19	15	.	.	2.6	14	13	.	.	4.2	14	13	.	.	5.7	14	13	.	.
950	46	16	13	22	26	46	13	11	28	28	47	13	8	28	33	49	12	12	27	31
900	92	11	9	22	29	91	11	8	28	27	93	9	4	28	34	94	9	9	27	32
850	139	8	7	22	30	138	8	6	28	28	140	6	3	29	33	141	6	5	28	30
800	189	4	3	22	29	188	5	3	27	22	189	2	2	28	33	190	4	2	29	26
700	296	-2	-3	23	26	295	-1	-3	26	20	296	-4	-8	29	27	298	-2	-4	29	23
600	417	-8	-12	23	28	416	-9	-12	26	12	415	-11	-23	28	21	419	-9	-14	29	23
500	556	-18	-24	23	32	555	-18	-23	25	10	553	-21	-33	28	19	556	-18	-24	29	23
400	719	-30	-38	24	32	718	-32	-38	24	14	714	-32	-44	29	10	719	-31	-39	29	29
300	918	-45	.	22	30	914	-49	.	25	12	910	-46	.	29	28	918	-42	.	29	65
200	1189	-41		26	30	1184	-44	.	27	31	1182	-43	.	29	35	1188	-43	.	29	50
100	1666	-41	.	25	16	(1645)	.	.	.	.	1645	-47	.	28	18	1655	-43	.	28	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	450	-23	31	24	27	292	-50	.			690	-5	-9	.	.	663	-4	-8	.	.
	350	-36	-44	23	36	260	-46	.			665	-5	-16			576	-12	-17	.	.
	275	-48	.	.	.	260	-45	.	27	26	450	-26	-38	29	17	563	-12	-18	.	.
	262	-48	.	.	.	216	-44	.			350	-42	.	28	08	350	-38	-46	29	38
	231	-42	.	.	.	150	-46	.	28	26	314	-46	.	.	.	250	-48	.	29	65
	160	-31	.	27	24	130	-46	.	25	23	274	-46	.	.	.	245	-43	.	.	.
	130	-41	.	26	23	116	-47	.			235	-42	.	.	.	181	-42	.	.	.
	093	-41	.	.	.						150	-44	.	28	30	110	-44	.	29	25
											110	-46	-	29	26	090	-43	.	28	17
											080	-47	.	.	.	080	-42	.	28	18
Tropopause (m)	9800 m					9300 m					8800 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					359 Dm					358 Dm					361 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					291 Dm					293 Dm				
500/1000	554 Dm					553 Dm					548 Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.7.50. 14h					11.7.50. 20h					12.7.50. 2h					12.7.50. 8h				
Druck (NN)	1006.1 mb					1008.7 mb					1011.3 mb					1012.9 mb				
Bodendruck	976 "					978 "					981 "					982 "				
0°Grenze	2700 m					2200 m					2100 m					2300-2500 m				
Boden in m	/	16	14	24	18	/	14	13	26	16	/	13	11	25	14	/	16	12	25	15
1000	5.1	.	.	.	.	7.3	.	.	.	.	9.6	.	.	.		10.8	.	.	.	.
950	48	14	14	24	25	50	13	11	27	21	52	13	9	26	23	54	12	10	26	23
900	94	11	11	26	32	96	9	8	28	30	98	9	6	27	31	99	8	7	27	24
850	141	8	7	25	37	143	6	4	28	35	145	6	2	28	33	146	4	4	27	26
800	191	4	2	27	38	192	3	1	28	36	194	2	-1	28	32	195	2	-2	28	32
700	299	-3	-4	27	38	299	-4	-10	28	37	300	-7	-8	29	36	302	-1	-12	29	42
600	419	-10	-12	26	37	419	-9	-18	38	40	420	-11	-22	29	40	424	-8	-21	30	36
500	558	-17	-19	23	54	557	-20	-29	28	43	558	-21	-31	29	52	543	-17	-30	30	54
400	729	-29	-32	22	56	719	-31	-46	29	61	720	-29	-39	29	83	727	-26	-38	29	76
300	928	-43	.	25	49	916	-43	.	28	76	920	-41	.	31	136	931	-40	-51	29	114
200	1202	-41	.	24	57	1189	-43	.	29	57	.	.	.	30	152	1199	-53	.	30	71
100	1667	-47	.	27	24				28	20						1662	-53	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	922	12	12			644	-8	-17			750	-2	-4	29	33	881	8	8		
	865	8	8			609	-8	-17			689	-7	-6	.	.	852	4	5		
	790	3	2			423	-28	-37			668	-6	-13	.	.	7.2	3	-		
	766	3	0			360	-37	-40			1550	-15	-26	29	45	747	0	-5		
	750	2	-1	27	39	309	-43	.			450	-25	-35	29	65	728	-1	-10		
	631	-8	-9			287	-44	.			381	-31	-42	.	.	692	-1	-12		
	621	-8	-9			256	-43	.			350	-33	-43	30	114	572	-9	-24		
	550	-13	16	24	47	194	-43	.			341	-33	-43	.	.	350	-31	-43	30	96
	459	-19	-23			165	-45	.			268	-46	.	.	.	285	-43	.		
	310	-43	.			155	-47	.								250	-48	.	30	94
	240	-44	.			140	-47	.								170	-57	.		
	197	-41	.													166	-57	.		
	130	-45	.	27	33											120	-58	.		
	070	-46	.	26	16											094	-54	.		
	060	-44	.	26	12															
Tropopause (m)	9100 m					8900 m					- m					13100 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					359 Dm					363 Dm					368 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					258 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					292 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	553 Dm					550 Dm					548 Dm					552 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.7.50 14h					11.7.50 20h					12.7.50 02h					12.7.50 08h				
Druck (NN)	1004.7 mb					1001.8 mb					1003.3 mb					1004.6 mb				
Bodendruck	1002 "					999 "					1001 "					1002 "				
0°Grenze	2800 m					2600 m					2600 m					2600 m				
Boden in m	/	17	15	16	13	/	14	14	16	06	/	13	13	26	30	/	15	15	29	[illegible]
1000	3.7	17	15	.	.	1.4	.	.	.	.	2.7	12	13	26	38	3.9	16	15	28	17
950	47	14	12	16	20	45	13	13	21	29	45	12	11	27	20	47	12	9	25	17
900	93	12	11	20	24	90	10	10	23	10	90	9	9	27	18	92	9	6	25	17
850	140	8	8	21	27	137	8	8	23	10	137	6	7	27	15	139	7	7	27	14
800	190	5	5	21	28	187	4	4	25	12	187	4	2	27	10	189	4	3	27	13
700	298	-1	-4	21	30	294	-2	-2	22	17	294	-2	-5	23	14	290	-2	-9	27	12
600	417	-8	-12	22	25	410	-8	-11	23	09	415	-9	-14	26	10	417	-8	-18	24	08
500	559	-17	-21	21	18	555	-18	-21	22	10	553	-19	-26	23	08	556	-18	-27	27	08
400	722	-30	-36	22	[illegible]	718	-30	-34	16	22	716	-31	-38	19	08	719	-31	-41	21	05
300	921	-43	.	23	32	916	-48	.	17	20	914	-47	.	16	12	917	-46	.	20	09
200	1191	-42	.	24	23	1184	-43	.	27	27	1185	-53	.	29	23	1189	-41	-	29	32
100	.	.	.	.	.	1647	-48	.	27	14	1629	-57	.	28	14	1658	-42	.	28	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	937	13	11	.	.	690	-2	-3	-	.	970	12	11	.	.	892	7	5	-	.
	922	13	11	-	.	670	-2	-4	-	.	650	-5	-10	27	12	873	7	2	-	.
	665	-4	-7	-	.	650	-4	-6	23	12	453	-24	-31	21	02	790	4	-1	-	.
	540	-17	-16	.	.	270	-53	.	.	.	250	-57	.	27	12	470	-28	-31	.	.
	353	-37	-42	23	14	183	-42	.	.	.	215	-53	.	.	.	350	-29	-48	20	03
	254	-52	.	.	.	163	-45	.	.	.	170	-53	.	29	25	256	-41	.	.	.
	230	-44	.	.	.	110	-47	.	27	15	110	-56	.	29	18	235	-42	.	.	.
	180	-41	.	.	.	073	-48	.	20	06	090	-56	.	27	12	150	-43	.	.	.
						065	-49	.	.	.	070	-58	.	28	10	160	-41	.	28	20
											060	-57	.	28	06	110	-41	.	28	15
											050	-57	.	.	.	090	-41	.	29	15
																075	-41	.	.	.
Tropopause (m)	10400 m					10000 m					10400 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					361 Dm					361 Dm					361 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	555 Dm					554 Dm					551 Dm					552 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.7.50 14h					11.7.50 20h					12.7.50 2h					12.7.50 08h				
Druck (NN)	1005.7 mb					1004.0 mb					1007.1 mb					1009.3 mb				
Bodendruck	997 "					998 "					1001 "					1003 "				
0°Grenze	3000 m					2300 m					2100 m					2300 m				
Boden in m	/	17	11	20	07	/	14	13	23	12	/	13	11	22	12	/	17	12	23	12
1000	7.3	.	.	.	.	3.0	.	.	.	.	6.0	13	11	26	21	7.9	17	13	25	22
950	43	14	11	21	20	47	12	9	27	33	49	11	9	21	34	51	12	10	26	27
900	94	11	9	21	27	92	9	6	28	38	94	0	6	28	36	96	9	7	28	29
850	141	8	4	22	30	138	6	2	28	38	140	5	1	28	34	142	6	2	28	24
800	191	4	3	22	30	133	3	-1	28	33	193	2	-4	29	35	196	2	-3	26	30
700	299	3	-6	23	30	29[illegible]	-4	-7	27	20	296	-3	-16	28	30	299	-2	-13	29	27
600	420	-5	-13	27	22	415	-10	-14	27	10	416	-9	-22	29	30	417	-13	-19	29	27
500	559	-18	-25	27	20	553	[illegible]	.	20	15	553	-21	-32	29	24	553	-18	-31	29	31
400	722	-29	-37	23	30	714	-33	.	27	17	715	-33	-43	21	07	720	-31	-43	30	35
300	921	-44	.	24	28	912	-47	.	24	12	912	-43	.	29	23	919	-43	.	30	26
200	1192	-42	.	20	30	1185	-42	.	28	27	1187	-44	.	29	19	1191	-43	-	30	57
100	1650	-45	.	27	10	1629	.	.	.	.	.	.	.	29	20	1656	-44	.		.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	1	-2	22	30	642	-4	-10			759	-2	-9	.	.	750	-7	-10	28	23
	650	-6	-9	23	37	668	-4	-10			730	-2	-13	.	.	-	.	.	.	.
	550	-12	-19	23	33	337	-44	.			653	-7	19	21	30	650	-6	-16	29	29
	267	-49		.	.	275	-47	.			450	-26	-37	29	17	617	-7	-17	-	.
	250	-47	.	25	41	236	-42	.			333	-43	-	.	.	450	-28	-37	28	22
	213	-42	.	.	.	136	-47	.			250	-44	-	30	36	260	-46	.	-	-
	170	-42	.	20	28						170	-45	.	.	.	219	-42	.	.	.
	150	-43	.	26	27						154	-46	.	.	.	170	-44	.	30	42
	130	-45	.	26	19											110	-44	.	27	19
	110	-45	.	27	16															
Tropopause (m)	10000 m					8900 m					8400 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					359 Dm					359 Dm					367 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	294 Dm					290 Dm					289 Dm					291 Dm				
500/1000	554 Dm					549 Dm					547 Dm					550 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	319 Celle 39 m					
Zeit	12.7.50 09h					
Druck (NN)	1008.9 mb					
Bodendruck	1004 "					
0°Grenze	2300 m					
Boden in m	/	17		/		
1000	7.4	19				
950	51	12				
900	96	8				
850	142	7				
800	192	4				
750	243	-2				
700	298	-4				
650	356	-7				
600	415	-10				
550	[illegible]	-14				
500	555	-20				
450	633	-25				
400	717	-32				
350	810	-38				
300	915	-44				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	359 Dm			Dm		
500/700	258 Dm			Dm		
00/1000	291 Dm			Dm		
00/1000	549 Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	[illegible]		[illegible]		Aachen	
Zeit	11.7. 19h		12.7. 09		12.7. 09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	12	25	14	25	10
300	26	22	26	19	27	30
600	26	32	27	27	26	10
900	27	26	26	19	26	14
1200	27	30	26	18		
1500	25	34				
1800	26	44				
2100	25	40				
2400						
2700						
3000						
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 194a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 13. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	52912	98o18	o5317	5244o	6o221	85813		See 1
Husum	13	029 14	72913	5o258	o6316	684o1	6o211	86894		
Cuxhaven	2	131 14	72516	8o258	o7817	7257+	6o315			
Norderney	13	113 14	53o17	8oo22	o9417	4243o	6o319			See 4
Emden	6	203 14	82919	6o258	o9916	824++	6o211			
Jever	5	122 14	82516	75258	o8716	633++	6o21o	8762o	868o7	
Flensburg	41	033 13	72414	98o28	o5618	785++	61411	87696	85895	
Schleswig-La.	20	034 14	82516	8o258	o6617	784++	6o313	87818		
Kiel	8	045 16	72413	75o28	o612o	784++	6o212			
Lübeck	13	156 14	72714	75o28	o7117	784++	6o212			
Hamburg-Fu.	14	147 14	82516	488o8	o7817	754++	6o21o	8864o	87615	
Lathen	8	204 14	82513	75258	11116	524++	61114	88695	85894	
Bramsche	86	316 12	827o9	82258	11316	4246+	6o213			
Bremen	3	224 11	82525	488o8	o9518	7356+	6o312	8782o		
Hannover-La.	51	338 12	727o8	81o32	1o418	785++	6o2o8	87826		
Lüneburg	28	244 13	82915	81252	o8717	524++	6o212	88618	84815	
Dannenberg	50	253 12	8271o	82252	o8318	785++	614o8	8762o	83813	
Braunschweig	82	348 14	7272o	82o28	o9919	724++	611o3	87816		
Göttingen	151	444 o9	72714	81o32	11918	785++	61oo5	82633	8562o	
Bocholt	22	406 1o	42713	81o21	1262o	425oo	611o8	8482o		
Gütersloh	70	320 12	3252o	8oo11	1232o	325oo	67oo8	83825		
Salzuflen	96	325 o9	62922	81o22	1132o	52516	641o4	8582o		
Bückeburg	67	330 1o	72516	82o38	1o618	386++	61oo4	8765o	8383o	
Iserlohn	258	419 11	62716	81o22	13618	68516	6o2o6	8584o	84827	
Essen-Mülheim	120	410 11	62515	81o22	13518	625o1	611o4	86827		
~~[illegible]~~ +Aachen	~~463~~	603 11	32412	81o12	14419	22541	619o2	8282o		
Bonn	62	512 1o	5oooo	6oo12	15121	4256+	6o2o4			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	62213	81o22	23712	5846+	611o7	85812		
Braunlage *	607	452 o9	628o7	8o258	41o14	684++	6o2o6	86816		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 ++	8292o	97o22	11o15	856++	12933	–	6+317	
" " Elbe 1	o	005 14	63213	98o11	o7916	11551	13o32	–	6+318	
" " P11	o	004 14	12916	98o2o	o8o16	1o94o	12932	–	6+311	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	529o7	97o31	o6127	22542	129+o	+	6+3o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	73215	98251	o8916	6246+	6o216	7o218	83499	86813	See 2
Husum	029 14	53415	81o18	o9517	3243o	6122o	7o218	82499	83894	
Cuxhaven	131 13	52418	3oo22	1o917	524oo	6o316	7o218			
Norderney	113 13	63214	6o158	12616	52432	6o216	79317			See 4
Emden	203 14	82717	6o2o5	13216	4647+	61213	7o117			
Jever	122 13	73o14	8o168	11917	6336+	61216	7o519	8248o	8691o	82oo5
Flensburg	033 14	63o14	98258	o8617	685oo	6o217	71118	86696	82895	
Schleswig-La.	034 14	4292o	8oo18	o9817	4846o	6o322		84818		
Kiel	045 16	62713	81o28	o8418	5843o	61211	7o219	82499	85694	
Lübeck	156 13	7291o	81o28	o9317	784++	61213	7o618			
Hamburg-Fu.	147 13	62913	56158	1o317	5856o	61214	7o319	82483	8582o	
Lathen	204 12	727o9	81o18	13616	42462	6121o	7o118			
Bramsche	316 12	62712	82o28	13517	42463	614o8	79717	83186	84483	
Bremen	224 14	72615	3o258	12316	5747+	o1214	79219	8681o		
Hannover-La.	338 13	8291o	81o28	12617	785++	612o6	79319	8782o		
Lüneburg	244 14	72713	81o18	1o717	6346o	61211	79218	83813		
Dannenberg	253 14	627o8	81168	1o317	4847o	612o7	79218	84813	818o6	
Braunschweig	348 12	727o9	81o28	12316	684+2	6o1o5	79719	8665o	81816	
Göttingen	444 11	732o5	81o12	13418	7564+	6o212	7oo19	86633		
Bocholt	406 1o	631o9	81o22	14718	14641	6o11o	7oo21			
Gütersloh	320 12	62916	81o11	13718	12632	6o2o4	7oo21	85481	8183o	
Salzuflen	325 11	73o14	81o12	13917	18762	6o1o6	79721			
Bückeburg	330 12	72715	81o28	12317	3857+	6o2o2	79419	8565o	83825	
Iserlohn	419 11	72713	75o32	15o18	32552	6o2o7	7oo19			
Essen-Mülheim	410 o9	72913	81o32	14918	12658	611o6	7972o	8184o		
+Aachen	603 11	729o3	81o22	15518	1267+	613o4	7oo2o	87583	81834	
Bonn	512 11	725o3	81o22	15419	2857+	6o2o1	7oo22	8564o	8282o	
Alt-Astenberg *	427 o9	632o5	81o28	25112	48461	613o9	79714	84813		
Braunlage *	452 o8	73oo7	81o28	42912	7557+	6121o	79216	8763o	81oo5	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 ++	229o8	97o12	13716	oo94o	12942	3o6o1	6+1o6		
" " Elbe 1	005 14	83o13	98o31	1o916	46532	13o32	3oo51	6+11o		
" " P11	004 13	83o15	97o32	12115	855++	13o32	3oo52	6+317		
" " Fehmarnbelt	006 15	4291o	98o2o	o8218	1954o	1292o	3ooo1	6+3o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	82913	97o2?	12o14	854++	6o214	88613		See 2
Husum	13	029 12	83213	6oo32	12415	854++	6o212	88613		
Cuxhaven	2	131 13	82812	4oo22	13515	854++	611o7			
Norderney	13	113 13	53212	81o22	14516	554oo	6o3o6			
Emden	6	203 12	42916	6oo18	15614	424oo	6o211			
Jever	5	122 13	829o2	5o6o6	14414	855++	6811o	88627		
Flensburg	41	033 13	63o13	97o22	11715	684oo	6o312	86696	84895	
Schleswig-La.	20	034 13	4291o	8oo11	12414	444oo	6o313	84o15		
Kiel	8	045 14	727o9	81o28	11716	754++	6o212	87613		
Lübeck	13	156 13	8261o	81o27	11714	854++	6o21o	88615		
Hamburg-Fu.	14	147 13	8291o	32o32	13o15	864++	6o31o	88o11		
Lathen	8	204 12	127o5	75258	15813	145oo	61oo8			
Bramsche	86	316 o9	227o5	81o2o	15711	oo94o	6o314			
Bremen	3	224 13	726o8	5o1o2	14914	755++	6o3o9	87625		
Hannover-La.	51	338 12	629o4	81o32	15313	4567o	6o211	84633		
Lüneburg	28	244 13	627o6	75o12	13114	656oo	6o2o5			
Dannenberg	50	253 12	o29o3	5oo18	13o13	oo9oo	6o212			
Braunschweig	82	348 12	324o6	6oo18	15o14	354oo	6o2o9			
Göttingen	151	444 o8	ooooo	81o2o	1621o	oo9oo	6o211			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 1o	o27o7	4oo21	16211	oo9oo	611o7			
Salzuflen	96	325 o9	ooooo	96o22	16211	oo9oo	6o3o9			
Bückeburg	67	330 11	625o5	8oo31	15612	667++	6o2o7	86o6o		
Iserlohn	258	419 o9	3oooo	4oo22	17512	oo93o	6o3o8			
Essen-Mülheim	120	410 1o	ooooo	81o1o	17o12	oo9oo	611o7			
~~[illegible]~~ +Aachen	~~463~~	503 o9	ooooo	5oo2o	17212	oo9oo	6o3o5			
Bonn	62	512 1o	ooooo	75o1o	17513	oo9oo	6o3o8			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	132o8	97o12	263o9	154oo	6o2o4			
Braunlage *	607	452 o8	131o7	98o12	44o11	1554o	61oo1	81623		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 ++	125o7	97o1o	15o14	oo94o	12742		6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 13	832o9	98o22	13415	9++++	132++		6+1o9	
" " P11	o	004 12	52918	98o22	14215	9++++	12932		6+3o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	22914	98o12	1o316	oo94o	12932		6+41o	

heute 6 Uhr MGZ

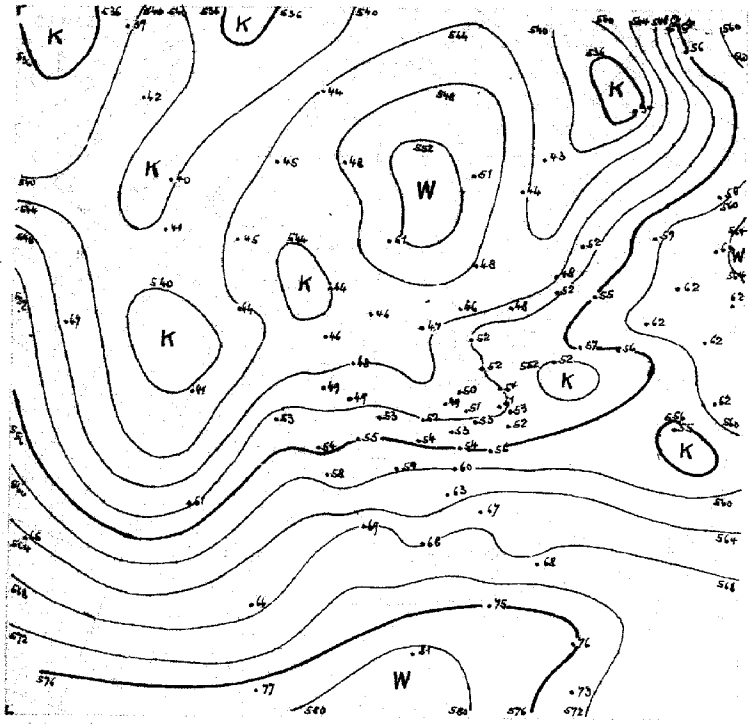
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	729o9	98o12	14515	754oo	6o218	7oo14	87614		See 1
Husum	029 12	63413	81o22	15116	656oo	6o317	7oo14	86696		
Cuxhaven	131 12	628o8	82o32	15915	5547o	6o313	79115			
Norderney	113 12	332o8	82o12	16715	315oo	6o413	7oo15			
Emden	203 12	127o4	5oo1o	19214	125oo	6121o	79112			
Jever	122 13	32722	81o2o	16514	215o9	6o212	7o11o	8283o		
Flensburg	033 12	72911	98o22	14415	755++	6o216	7oo14	87696		
Schleswig-La.	034 13	727o8	8oo22	14915	755++	6o316	7o113	87625		
Kiel	045 13	6271o	8oo12	14415	654oo	61315	79114	8661o		
Lübeck	156 12	72712	81o22	14414	754++	6o217	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 13	828o8	48o22	15515	856++	6o317	7oo14	8864o	81o15	
Lathen	204 11	724o2	15284	17511	761oo	61212	791o8	87oo1		
Bramsche	316 1o	o25o3	5o284	17211	oo9oo	61213	7ooo9			
Bremen	224 11	129o7	561o6	16614	1554o	61111	79712	8163o		
Hannover-La.	338 12	729o4	4oo22	16714	754++	6o21o	7oo13	87613		
Lüneburg	244 13	727o8	5oo22	15715	756++	6o215	7oo13	8764o		
Dannenberg	253 12	629o5	4oo12	15314	656oo	61417	79713	86633	8181o	
Braunschweig	348 12	73oo8	6oo15	16314	754++	6o21o	79713	87613		
Göttingen	444 11	517o2	6oo32	17812	556oo	6o2o9	7ooo7	82626		
Bocholt	406 1o	o16o2	2o284	17311	oo9oo	6o2o8	7ooo7			
Gütersloh	320 12	11oo2	32o3o	18o14	156oo	61212	7ooo8	8163o		
Salzuflen	325 1o	523o3	5oo21	17612	555oo	6o313	7ooo9	8562o		
Bückeburg	330 12	725o7	8oo12	17614	474++	6o217	7oo11	8763o	84o1o	
Iserlohn	419 o9	ooooo	x2444	185o9	oo9oo	613o7	797o8			
Essen-Mülheim	410 11	o23o3	25o2o	17713	oo9oo	6o2o5	7ooo9			
+Aachen	508 o8	1oooo	82o2o	17712	oo94o	6o2o5	7ooo9			
Bonn	512 1o	ooooo	3oo2o	18611	oo9oo	6o2o7	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427 o8	ooooo	25o22	263o9	oo9oo	613o4	797o8			
Braunlage *	452 o8	729o5	99o1o	45711	554++	61213	7ooo9	85613		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 ++	o14o6	97ooo	15715	oo9oo	12741	3oo51	6+3o5		
" " Elbe 1	005 12	334o9	98o11	15915	325++	13428	3oo53	6+319		
" " P11	004 11	63112	98o22	16515	2256+	13131	3oo52	6+314		
" " Fehmarnbelt	006 14	82716	97o22	13116	855++	12721	3oo51	6+322		

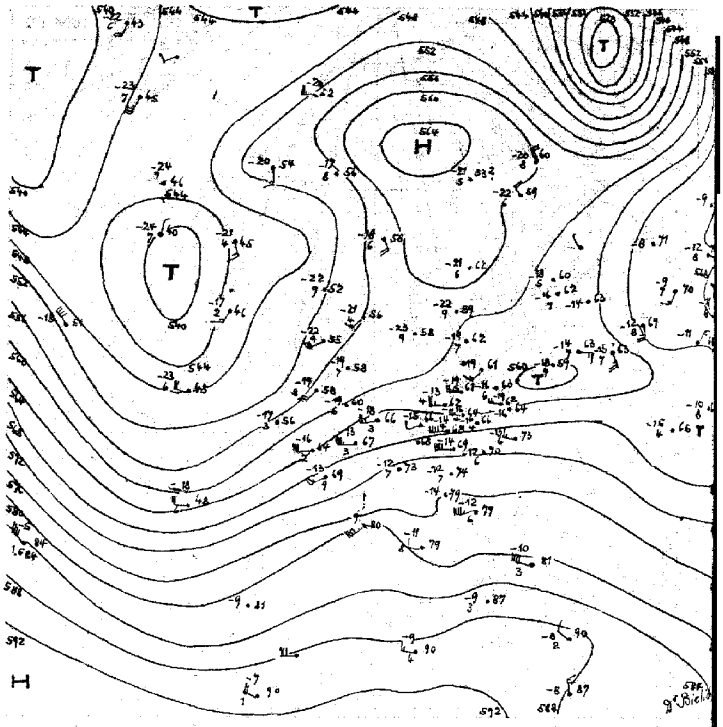
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Weissesee	4o433	361oo	32715	98o28	17817
Böckler	4o632	192oo	8o924	94588	99o1o
Neptun	4o583	oo1oo	834o9	97o32	o5112
Regensburg	4o584	oo4oo	829oo	97oo2	o4213
Koblenz	4o637	221oo	712o2	98216	99111
Lauting	43549	o55oo	82818	97o22	o2o15
Fritjof	43592	o1oo6	83oo9	975o5	o4o12
Lauting	43553	o63o6	83118	94656	o4115
Humboldt	4o594	o22o7	836o2	98o32	o6714
Aachen	43582	oo1o7	827o5	98o33	o7213
Ostmark	43598	o45o7	822o9	98258	o4215
Bremerhaven	43573	o57o7	8o5o5	97o22	o5815
Neptun	4o584	oo3o6	834o9	97o22	o6713
Skolpenbank	4o624	144o7	117o5	99o1o	o5312
[illegible]	4o634	123o7	9oooo	92124	o451o
Weser	4o651	244o6	8o913	98o22	o161o
Westermann	4o666	247o7	8o521	97215	o61o7
Este	4356o	o3311	734o5	99o31	o9114
Ostmark	43592	o4811	722o5	98o21	o7815
Bremerhaven	43566	o5911	829o5	97o22	o7317
Humboldt	4o59o	o1o11	836o2	98o32	o8814
Post	4o611	o6611	828o5	98o33	o8914
Weissesee	4o424	28312	32713	99o2o	2o517
Fritjof	43586	oo312	83oo9	97o22	o8213
Neptun	4o584	ooo12	827o5	972o5	11314
Strassburg	43747	18o11	827o2	961o2	188o4
Weser	4o643	23511	811o9	97o32	oo411
Bremen	4o666	24811	8o724	97o22	o6oo7
Boeckler	4o644	23611	[illegible]	98o36	oo11o
Kiel	4o621	12o12	722o2	97o11	o6614
Skolpenbank	4o622	13211	817o2	98o31	o5212
Humboldt	4o588	oo517	825o2	98o32	11114
Este	43568	o1817	735o9	99o21	12814
Bremerhaven	43553	o6417	829o9	97o22	11115
Ostmark	4358o	o5317	829o5	98o22	1o214
Post	4o6o4	o4717	822o4	97o22	o9113
Berlin	43647	o7917	111o2	99o2o	o9614
Antares	43698	17417	3o518	98o31	13o11
Fritjof	4o585	ooo18	221o9	98o11	1o815
Basse	4o667	24722	8o724	97o32	o7oo7
Aachen	4o6o4	o4723	125o5	97o11	11815
Baumgarten	4o633	19223	7o2o5	98o22	o4211
Humboldt	4o585	oo223	216o2	98o2o	13o14
Ostmark	43568	o5723	735o5	98256	12914
Berlin	43638	o6723	725o3	99o32	11514

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert + Aachen ϕ 2o2 m , iii = 5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

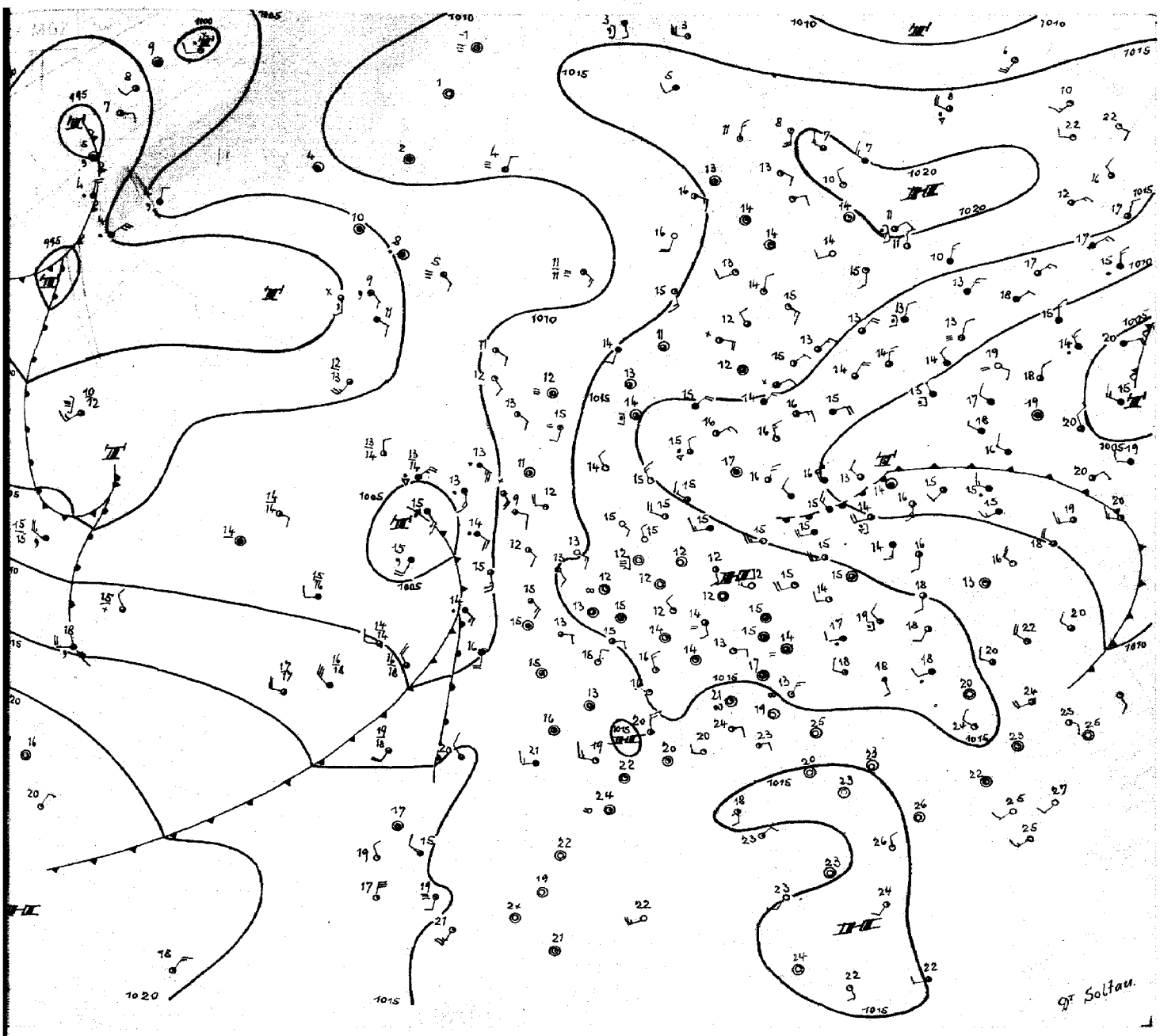




H-20.7.

356

12. Juli 1950 18h



Donnerstag, 13. Juli 50

Im Zuge der noch wirksamen Westdrift verlagerte sich das am Vortag über Frankreich gelegene Hoch nach Mitteleuropa. Da seit gestern auch über Skandinavien der Druck kräftig gestiegen ist, füllt sich die über der westlichen Ostsee gelegene Störung rasch auf. In ihrem Bereich kam es besonders über Schleswig-Holstein noch zu ergiebigen Niederschlägen. Inzwischen setzt sich in der Höhe Absinken durch, und trotz noch vorhandener konvergenter Bodenströmung beginnt die Bewölkung jetzt auch im deutschen Ostseeküstenbereich aufzulockern.

Auf der Rückseite der Störung über dem östlichen Atlantik ist Kaltluft südostwärts vorgestoßen. Die Höhenkarte zeigt daher heute einen gut entwickelten Kaltlufttrog, unter dessen Einfluß die Höhenwinde über Frankreich zurückgedreht haben und die am Vortag nur über Südengland noch recht starken Westwinde in der Höhe abschwächten. Der Kern der Störung, der zunächst ostwärts zog, verlagert sich jetzt über Irland langsam nordnordostwärts. Am Okklusionspunkt über der Biskaya entwickelt sich aber eine Randstörung, die langsam nach Frankreich vordringt. Mit dieser Randstörung wird sich über Frankreich erneut eine Gewitterlage ausbilden, zumal dort schon heute in mittleren Höhen die Labilisierung zugenommen hat. Im weiteren Verlauf wird auch Mitteleuropa von dieser Störung erfaßt werden.

Für die Entwicklung auf dem Atlantik gewinnt ein großräumiger Warmluftvorstoß Bedeutung, der von Neufundland her auf den Westatlantik übergegriffen hat. Zunächst mit einer Südkomponente ostwärts vorstoßend, werden diese mit Druckanstieg einhergehenden Warmluftmassen dazu beitragen, daß sich der Kaltlufttrog vom östlichen Atlantik nach Westeuropa verlagert.

Dr.Soltau

Nr. 1944

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag, den 13. Juli 1950

hh: Höhe in Dm pp: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

12 Jever 5m

Zeit	12.7.50 14h					12.7.50 20h					13.7.50 02h					13.7.50 08h				
Druck (BN)	1010.3 mb					1013.0 mb					1014.7 mb					1016.8 mb				
Bodendruck	1010 mb					1012 mb					1014 mb					1016 mb				
0°-Grenze	2700 m					3400 m					2400 m					2400 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	14	29	16		16	14	29	06		18	12	27	02		17	13	28	04
1000	8.8	12	14	-	-	10.8	16	15	-	-	12.2	13	11	-	-	14.2	16	13	-	-
950	52	13	11	29	20	54	12	8	30	18	55	11	6	30	19	57	11	10	31	10
900	97	9	7	29	20	99	9	7	30	18	100	8	4	30	18	102	9	8	30	11
850	145	7	6	29	19	146	6	2	29	18	147	7	1	30	15	149	6	1	30	12
800	194	6	1	30	19	195	6	-2	30	13	196	4	-2	29	18	199	6	-4	30	11
700	301	-3	-6	29	17	302	-3	-10	30	14	302	-3	-8	30	12	304	-1	-12	29	12
600	423	-8	-13	29	17	423	-9	-19	29	18	423	-9	-21	29	20	426	-8	-18	28	18
500	562	-18	-24	29	22	562	-18	-29	29	27	561	-18	-28	29	27	561	-16	-28	30	25
400	725	-29	-37	30	44	725	-30	-40	29	29	725	-29	-39	28	40	731	-28	-39	30	38
300	926	-40	-47	29	87	923	-46	-	28	46	924	-46	-	28	54	930	-44	-	30	63
200	1196	-64	-	28	52	1190	-46	-	28	62	1192	-44	-	28	59	1200	-43	-	28	69
100	(1687)	-	-	-	-	1650	-48	-	27	26	1651	-48	-	25	27	1663	-46	-	27	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	924	10	10			677	-3	-10			980	13	10	-	-	824	4	-3	-	-
	869	7	7			573	-11	-22			805	7	3	-	-	790	4	-6	-	-
	767	2	-1	-	-	534	-15	-26	-	-	828	6	-3	-	-	372	-32	-43	-	-
	460	-21	-28	-	-	523	-15	-26	-	-	729	-3	-5	-	-	287	-45	-	-	-
	393	-30	-38	-	-	483	-20	-37	-	-	672	-3	-17	-	-	212	-45	-	-	-
	383	-31	-38	-	-	473	-20	-31	-	-	432	-24	-34	-	-	130	-46	-	27	46
	365	-32	-39	-	-	424	-28	-38	-	-	261	-50	-	-	-	080	-44	-	-	-
	356	-32	-39	-	-	384	-32	-42	-	-	185	-44	-	-	-	054	-42	-	-	-
	263	-47	-	-	-	170	-45	-	28	59	130	-48	-	-	-					
	241	-48	-	-	-	130	-47	-	28	40	070	-48	-	26	09					
	194	-45	-	-	-	110	-48	-	28	39										
	170	-46	-	-	-	094	-48	-	-	-										
	130	-47	-	-	-															
	772	-46	-	-	-															
	-	-	-	-	-															
Tropopause (m)	10600 m					12200 m					10200 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					361 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					290 Dm					292 Dm				
500/1000	553 Dm					551 Dm					549 Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	12.7.50 14h					12.7.50 20h					13.7.50 02h					13.7.50 08h				
Druck (BN)	1014.1 mb					1015.8 mb					1017.7 mb					1018.1 mb				
Bodendruck	984 mb					985 mb					987 mb					988 mb				
0°-Grenze	2600 m					2200 m					3000 m					3100 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	17	27	16		18	17	29	05		9	9	31	06		17	17	00	00
1000	12.0	-	-	-	-	13.3	-	-	-	-	16.4	-	-	-	-	15.2	-	-	-	-
950	56	16	9	27	25	57	15	5	29	11	57	12	8	32	08	58	15	9	00	00
900	101	11	6	27	21	101	9	5	28	14	101	9	3	32	11	104	9	6	34	06
850	148	7	3	28	20	148	6	2	28	17	149	6	1	32	12	150	6	2	32	08
800	198	3	-1	29	21	198	2	-1	27	23	198	3	-7	31	15	200	3	-5	31	09
700	306	2	-9	29	25	304	-2	-12	29	18	304	0	-14	29	17	308	0	-1	29	11
600	426	-7	-18	28	28	425	-9	-21	29	25	427	-7	-21	29	18	430	-7	-17	28	16
500	567	-13	-26	29	36	564	-17	-23	28	40	568	-14	-28	28	37	570	-16	-26	29	32
400	734	-23	-33	29	58	729	-27	-36	28	50	733	-27	-40	28	49	736	-27	-38	28	43
300	938	-38	-47	29	80	929	-43	-	28	80	935	-42	-	28	71	935	-42	-	28	66
200	1230	-44	-	29	95	1248	-47	-	28	68	1207	-43	-	28	89	1207	-44	-	28	80
100	1671	-47	-	-	-	1649	-53	-	-	-	1667	-49	-	-	-	1666	-48	-	25	77
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	864	8	4			757	-1	-6			960	13	10			934	12	9	-	-
	780	2	-2			716	-1	-11	-	-	868	2	-8	-	-	869	6	3	-	-
	733	-2	-6	-	-	584	-11	-22	-	-	740	2	-11	-	-	855	6	2	-	-
	705	-3	-9	-	-	503	-11	-20	-	-	633	-7	-22	-	-	776	2	-6	-	-
	646	-2	-12	-	-	546	-13	-21	-	-	581	-8	-20	-	-	701	3	-7	-	-
	563	-8	-21	-	-	536	-31	-41	-	-	537	-13	-25	-	-	583	-9	-21	-	-
	237	-48				481	-19	-25			282	-44	-	-	-	438	-22	-35	-	-
	220	-48	-	-	-	463	-19	-26	-	-	236	-44	-	-	-	422	-25	-35	-	-
	162	-44	-	-	-	270	-48	-	-	-	170	-44	-	28	77	408	-26	-37	-	-
	150	-47	-	29	71	250	-48	-	28	90	130	-49	-	-	-	290	-44	-	-	-
	147	-47	-	-	-	227	-45	-	-	-	094	-49	-	-	-	254	-46	-	-	-
	095	-47	-	-	-	181	-49	-	-	-						240	-44	-	-	-
						160	-49	-								220	-45	-	-	-
						140	-52	-								198	-49	-	-	-
						090	-53	-								090	-47	-	23	14
Tropopause (m)	9900 m					10200 m					9500 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					365 Dm					367 Dm					365 Dm				
500/700	263 Dm					260 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	292 Dm					291 Dm					291 Dm					293 Dm				
500/1000	555 Dm					552 Dm					553 Dm					555 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	12.7.50 14h					12.7.50 20h					13.7.50 02h					13.7.50 08h				
Druck (BN)	1007.1 mb					1010.4 mb					1013.2 mb					1015.8 mb				
Bodendruck	1005 mb					1008 mb					1011 mb					1013 mb				
0°-Grenze	2900 m					2800 m					2500 m					2800 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	17	27	18		16	14	29	16		14	12	29	12		17	11	29	16
1000	6.0	17	16	28	22	8.7	15	14	30	20	11.0	14	12	31	22	13.3	16	13	30	15
950	49	14	13	28	23	52	12	12	30	29	54	12	9	31	22	56	12	10	31	12
900	95	11	-	28	20	97	7	9	30	23	99	10	5	31	21	101	8	6	32	12
850	142	7	-	29	17	144	6	6	30	22	146	7	3	32	18	148	7	2	30	08
800	191	5	-	29	18	193	3	2	31	20	195	4	1	32	16	198	5	0	28	08
700	299	-1	-	29	15	300	-2	-8	31	15	302	-3	-5	31	11	306	-1	-12	26	09
600	421	-8	-	30	09	421	-9	-17	30	14	423	-9	-16	29	15	427	-8	-20	29	11
500	559	-18	-	29	09	559	-19	-27	30	14	561	-17	-28	29	18	566	-17	-28	28	20
400	723	-31	-	27	12	721	-32	-39	29	20	723	-32	-40	29	30	730	-29	-40	29	35
300	922	-43	-	29	36	919	-45	-	29	30	920	-47	-	29	31	930	-43	-	30	38
200	1199	-62	-	29	64	1187	-46	-	28	45	1189	-45	-	28	61	1203	-39	-	28	51
100	1661	-48	-	28	18	1646	-49	-	27	23	1649	-48	-	28	21	1675	-47	-	27	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	872	6	-	-	-	882	8	8	-	-	914	8	8	-	-	890	7	6	-	-
	782	3	-	-	-	788	-47	-	-	-	740	-1	-3	-	-	858	7	1	-	-
	740	3	-	-	-	642	-49	-	-	-	724	-1	-4	-	-	372	-35	-44	-	-
	420	-6	-	-	-	223	-47	-	-	-	690	-4	-6	-	-	350	-36	-46	30	42
	370	-16	-	-	-	207	-44	-	-	-	478	-6	-7	-	-	212	-39	-	-	-
	361	-34	-	-	-	190	-44	-	-	-	630	-8	-11	-	-	170	-39	-	28	42
	326	-42	-	-	-	170	-45	-	28	44	473	-8	-15	-	-	150	-42	-	28	38
	290	-43	-	-	-	140	-48	-	-	-	283	-50	-	-	-	080	-40	-	-	-
	263	-44	-	-	-	110	-48	-	-	-	274	-43	-	-	-					
	242	-46	-	-	-	090	-49	-	-	-	180	-43	-	-	-					
	211	-48	-	-	-						150	-47	-	28	44					
	184	-42	-	-	-						140	-46	-	-	-					
	130	-43	-	28	24						090	-46	-	27	20					
	110	-44	-	27	29						080	-47	-	-	-					
	070	-43	-	28	29															
Tropopause (m)	10200 m					10100 m					9600 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					360 Dm					359 Dm					363 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	293 Dm					291 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	553 Dm					550 Dm					550 Dm					552 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	12.7.50 14h					12.7.50 20h					13.7.50 02h					13.7.50 08h				
Druck (BN)	1007.8 mb					1010.0 mb					1013.5 mb					1017.2 mb				
Bodendruck	1006 mb					1008 mb					1009 mb					1011 mb				
0°-Grenze	2400 m					2400 m					2600 m					2900 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	12	26	10		16	12	28	10		13	12	28	06		17	13	28	08
1000	10.0	16	12	-	-	11.7	15	12	28	18	12.8	14	11	28	10	14.5	16	12	28	12
950	55	12	4	27	28	55	12	6	29	17	56	12	11	30	15	58	13	7	29	11
900	98	9	7	28	33	100	8	4	29	28	100	8	7	30	16	103	9	2	30	12
850	145	6	6	28	33	146	7	5	27	23	147	4	2	30	16	150	8	-5	31	11
800	195	3	3	28	31	196	3	2	29	19	196	4	-1	30	15	200	4	-	32	08
700	302	-3	-4	27	27	302	-3	-5	29	21	303	-3	-12	30	12	306	1	-	31	08
600	423	-8	-13	30	27	422	-8	-19	29	20	424	-8	-24	29	18	430	-7	-	30	21
500	562	-17	-26	30	28	561	-17	-30	29	27	564	-16	-27	29	24	570	-16	-	30	31
400	727	-27	-37	30	45	725	-29	-39	30	46	728	-28	-39	29	46	735	-27	-	30	69
300	929	-41	-49	30	96	924	-43	-	28	89	929	-43	-	29	68	937	-41	-	29	76
200	1208	-43	-	30	66	1195	-44	-	29	72	1199	-43	-	29	76	1210	-41	-	29	81
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1677	-44	-	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	660	-5	-6	-	-	878	7	3	-	-	993	12	12	-	-	894	9	2	-	-
	631	-5	-9	-	-	634	-8	-14	-	-	842	4	2	-	-	859	9	-4	-	-
	279	-45				527	-45	-50	-	-	785	4	-1	-	-	805	4	-	-	-
	193	-43	-	-	-	257	-48		-	-	650	-5	-17	30	14	784	4	-	-	-
	170	-45	-	-	-	227	-44	-	-	-	627	-5	-18	-	-	753	2	-	-	-
	125	-44	-	-	-	187	-44	-	-	-	256	-51	-	-	-	713	2	-	-	-
											208	-43	-	-	-	275	-46	-	-	-
											180	-43	-	-	-	247	-43	-	-	-
																274	-48	-	-	-
																206	-47	-	-	-
																130	-45	-	29	50
																096	-43	-	-	-
Tropopause (m)	10500 m					10300 m					10400 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					363 Dm					366 Dm					367 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					260 Dm					262 Dm				
700/1000	292 Dm					290 Dm					291 Dm					293 Dm				
500/1000	552 Dm					549 Dm					553 Dm					555 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Zeit	13.7.50 08h					
Druck (BN)	1017.3 mb					
Bodendruck	1012 mb					
0°-Grenze	2800 m					
pp	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		17	-			
1000	16.4	16	-			
950	58	12	-			
900	102	9	-			
850	150	8	-			
800	199	4	-			
750	251	-1	-			
700	307	-1	-			
650	364	-5	-			
600	428	-8	-			
550	495	-13	-			
500	567	-17	-			
450	645	-23	-			
400	730	-30	-			
350	824	-34	-			
300	932	-45	-			
Tropopause (m)	- m				m	
Relative Topographie 300/500	365 Dm				Dm	
500/700	260 Dm				Dm	
700/1000	292 Dm				Dm	
500/1000	552 Dm				Dm	

Klartext:

4/8 Cu von 940 - 840 mb.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen																	
Zeit	12.7.15h		12.7.14h		12.7.19h		12.7.20h		13.7.03h		13.7.03h		13.7.08h		13.7.09h		13.7.09h																	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	16	27	16	29	18	32	04	28	08	00	00	27	04	24	04	12	04																
300	26	06	27	27	27	19	31	10	29	12	09	02	28	06	29	06	13	06																
600	27	10	27	30	27	25	31	10	30	11	05	04	28	04	30	06	10	06																
900	27	12	24	31	28	25	29	10	30	11	02	06	30	08	33	08	12	06																
1200	27	16			28	23	28	12	30	12	36	06	31	13	30	12	13	06																
1500	27	16			28	23	29	16	29	12	28	10	30	13	31	08	15	06																
1800	28	12			23	23	29	18	29	12	27	10	29	12	30	16	19	06																
2100	28	10			30	13	27	30	29	12	28	12	29	17	28	18	23	06																
2400	29	12			29	18			29	12	27	10	30	10	29	22	22	06																
2700	28	10			28	19			29	10	26	08	30	12	28	26	27	16																
3000	28	10			28	18			29	11	26	10	29	16	31	18	27	12																
3600	27	24			29	17			29	12	23	20	29	15	28	20	27	12																
4200					28	19			30	13			30	18	30	20	27	20																
4800					28	17			30	17			31	19	31	30	28	22																
5400					28	20			30	17			30	23			27	28																
6000					28	23			30	19							27	32																
6600																	28	36																
7200																	27	40																
7800																	27	56																
8400																	27	60																
9000																	28	64																
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 195 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 14. Juli 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	531o9	98o21	16417	524oo	611o9	85815		See 1
Husum	13	029 12	43212	81o2o	16618	415oo	671o6	84895		
Cuxhaven	2	131 12	529o6	82o12	17516	524oo	6o2o5			
Norderney	13	113 12	131o5	82o1o	17917	115oo	641o4			See 2
Emden	6	203 11	323o5	82o2o	17818	315oo	619o1			
Jever	5	122 11	334o4	82o2o	17319	325oo	671o1	8383o		
Flensburg	41	033 11	52913	98o22	16o18	525oo	6o2o5	85895		
Schleswig-La.	20	034 12	73o12	81o22	16419	6253+	6o2o4	8682o		
Kiel	8	045 15	727o5	81o22	15921	784++	641o4			
Lübeck	13	156 11	8271o	81o22	16o17	854++	6o2o4	88618		
Hamburg-Fu.	14	147 12	53o16	81o12	16719	426oo	671o3	8264o	8483o	
Lathen	8	204 11	5oooo	82o2o	17321	525oo	649o4			
Bramsche	86	316 o9	5oooo	82o22	17318	525oo	6o2oo			
Bremen	3	224 12	434o5	81o12	17218	424oo	671o3	84813		
Hannover-La.	51	338 1o	625o2	83o22	1722o	626oo	6o7o4	86833		
Lüneburg	28	244 1o	328o4	82o2o	17o2o	326oo	679o3	8384o		
Dannenberg	50	253 12	731o9	6oo12	16818	755++	641o4	87627	83812	
Braunschweig	82	348 13	832o2	81o38	17217	786++	6o2o1	87833		
Göttingen	151	444 11	318o2	82o12	17o2o	326oo	6o7o7	8384o		
Bocholt	22	406 o9	5o9oo	81o3o	16622	515o1	6o7o9	8582o		
Gütersloh	70	320 1o	3o5o2	82o21	17721	315oo	6o7o5	83825		
Salzuflen	96	325 11	329o6	81o12	1762o	315o4	679o7	83822		
Bückeburg	67	330 11	523o2	82o22	17321	525oo	679o2	85825		
Iserlohn	258	419 o9	3o2o5	6oo1o	17219	376oo	679o8	83825		
Essen-Mülheim	120	410 o9	215o3	81o1o	1672o	216oo	6o8o8	8284o		
Roetgen+ Aachen	403+	503 1o	4o9o3	81o3o	15922	216o2	6o811			
Bonn	62	512 o9	1oooo	81o2o	17o22	116o1	6o8o9			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	4oooo	81o2o	27714	4154o	619o1	8482o		
Braunlage *	607	452 o9	634o5	81o12	46715	684++	6o2oo	85816		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	o	001 ++	o1213	98ooo	16517	oo9oo	11231	.	6+3o3
" " Elbe 1	o	005 12	329o5	98o11	17316	326oo	129++	.	6+3o5
" " P11	o	004 13	131o6	98o2o	17516	126oo	13131	.	6+3o3
" " Fehmarnbelt	o	006 15	1271o	98o11	16o18	125oo	12721	.	6+31o

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	43oo7	98o2o	17417	414oo	6o1o2	7oo18	84815		See 1
Husum	029 12	331o9	81o1o	17118	2154o	6o9o1	7oo19	82895		
Cuxhaven	131 12	132o4	83o1o	o7617	114o2	6o9o4	7oo18			
Norderney	113 12	2o4o7	82o2o	17516	oo9o2	6o9o7	7oo18			See 2
Emden	203 11	1o2o6	82o2o	16919	115o2	6o7o9	7oo21			
Jever	122 11	2o5o4	82o2o	17117	oo9o5	6o7o4	7oo19			
Flensburg	033 12	13oo8	98o1o	16918	145oo	6o1o1	7oo19	81895		
Schleswig-La.	034 12	2311o	82o12	17319	246oo	6o1o3	7oo2o			
Kiel	045 13	227o5	81o12	16619	215oo	6o2o2	7oo21			
Lübeck	156 11	333o8	82o11	16121	325oo	6o6o2	7oo22			
Hamburg-Fu.	147 11	131o3	82o12	16621	116o1	6o6o2	79722	8184o		
Lathen	204 o9	6oooo	82o12	1642o	216o8	6o9o7	7oo22			
Bramsche	316 1o	6o2o3	83o22	16o2o	11642	6o911	7oo21			
Bremen	224 11	5o2o7	81o3o	1642o	126o4	6o7o6	7oo23			
Hannover-La.	338 1o	3oooo	81o22	16422	14643	6o7o4	7oo23	81633		
Lüneburg	244 12	234o3	81o1o	16719	124o5	6o7o5	7oo22	81817		
Dannenberg	253 12	2oooo	81o2o	16618	1244o	6o7o2	7oo21	81817		
Braunschweig	348 12	618o6	81o3o	16221	11642	6o6o8	79722	84188		
Göttingen	444 1o	4oooo	82o3o	1592o	12656	6o6o3	7oo23	84484		
Bocholt	406 11	7o9o2	75o3o	14421	oo97+	6o711	7oo24			
Gütersloh	320 12	5o7o2	82o31	15621	oo932	6o814				
Salzuflen	325 1o	6oooo	81o22	16321	11552	6o7o9	7oo22	8182o		
Bückeburg	330 11	6oooo	83o21	16122	116o6	6o8o8	7oo23	8184o		
Iserlohn	419 11	6o7o5	75o31	15o19	21755	6o81o	7oo22			
Essen-Mülheim	410 1o	61o11	5oo3o	14921	oo956	6o8o9	7oo23			
Roetgen+ Aachen	503+12	7o6o4	81o22	13721	oo946	6o812	7oo24	83483		
Bonn	512 11	7oooo	81o22	14922	oo998	6o71o	7oo24			
Alt-Astenberg *	427 o8	713o8	81o22	26716	14556	6o9o8	7oo17	8162o		
Braunlage *	452 11	2o9o3	81o12	46415	145o8	6o9o3	7oo18	8182o		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	001 ++	61311	97o3o	15o16	oo9o1	11331	3oo5o	6+915
" " Elbe 1	005 12	336o5	99o2o	17518	2273o	136+o	3ooo1	6+8o5
" " P11	004 16	23oo4	98o2o	17917	1254o	131+o	3oo5o	6+9o4
" " Fehmarnbelt	006 14	127o9	98o2o	16818	125oo	1272o	3ooo3	6+3o8

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	5o8o4	98o32	17115	554++	6o7o4	85619		See 1
Husum	13	029 1o	1o4o2	81o2o	17o11	155o4	679o1			
Cuxhaven	2	131 12	1o41o	8oo2o	17o15	oo9o2	649o6			
Norderney	13	113 12	111o8	82o1o	16o14	oo942	64911			
Emden	6	203 11	oo913	81o22	16312	oo9oo	6o7o9			
Jever	5	122 12	1o9o2	81o2o	16512	oo9o8	649o7			
Flensburg	41	033 12	1oooo	98o2o	17414	oo9o8	67ooo			
Schleswig-La.	20	034 o9	ooooo	8oo2o	178o9	oo9oo	61oo4			
Kiel	8	045 12	ooooo	81o2o	17412	oo9oo	6o3o2			
Lübeck	13	156 12	1oooo	81o3o	17o14	oo9o2	641o1			
Hamburg-Fu.	14	147 12	3oooo	8oo3o	17o13	oo932	649o1	82483		
Lathen	8	204 11	2o7o5	81o22	15913	oo9o2	679o9			
Bramsche	86	316 11	1o3o3	81o12	15413	oo94o	6o7o8			
Bremen	3	224 11	oo4o7	751oo	16614	oo9oo	6o8o5			
Hannover-La.	51	338 12	o13o2	81o2o	16414	oo9oo	649o3			
Lüneburg	28	244 12	1oooo	8oo1o	17213	146oo	619o2			
Dannenberg	50	253 12	ooooo	75o2o	17513	oo9oo	6o3oo			
Braunschweig	82	348 11	ooooo	8oo1o	17o12	oo9oo	679o1			
Göttingen	151	444 o9	ooooo	17o2o	16711	oo9oo	6o2oo			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	111o6	56o12	15515	oo94o	6o8o5	81481		
Salzuflen	96	325 12	3o6o3	95o12	16213	oo932	649o5			
Bückeburg	67	330 11	214o3	8oo31	14814	oo9o2	61919			
Iserlohn	258	419 11	ooooo	6oo11	15o14	oo9oo	679o9			
Essen-Mülheim	120	410 1o	1o9o9	75o1o	14o16	oo9o1	6791o			
Roetgen Aachen	468	503 11	oo9o2	4oo2o	12416	oo9oo	64915			
Bonn	62	512 12	ooooo	98o2o	14o16	oo9oo	6o71o			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	11315	75o12	26o12	oo94o	649o9			
Braunlage *	607	452 o8	4o3o3	97o11	4671o	oo94o	679o3			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	o	001 ++	31121	97o2o	13o15	3++++	11132	.	6+917
" " Elbe 1	o	005 12	211o5	97o2o	16626	9++++	111++	.	6+8o6
" " P11	o	004 13	111o8	98o2o	17215	145oo	1113o	.	6+9o7
" " Fehmarnbelt	o	006 15	ooooo	98o1o	17616	oo9oo	1oo+o	.	6+3oo

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	3141o	97o3o	15616	oo9o5	6o8o9	7oo14			See 2
Husum	029 13	213o9	81o3o	15215	oo9o5	6o7o8	7oo1o			
Cuxhaven	131 12	31oo8	4oo3o	15o16	oo9o2	6o818	7ooo9			
Norderney	113 12	71311	81o3o	12616	oo976	6o817	7oo13			See 2
Emden	203 12	61114	5oo22	12915	oo976	6o814	7oo11	82499		
Jever	122 12	51oo8	81o22	13814	oo942	6o811	7oo12	85184	8148o	
Flensburg	033 13	1o9o6	98o14	15714	161o1	6o811	7oo11	81oo2		
Schleswig-La.	034 13	2o8o6	8oo3o	15816	oo9o2	6o711	7ooo8			
Kiel	045 14	214o5	81o3o	15915	oo9o2	6o7o7	7oo11			
Lübeck	156 12	112o8	5oo3o	15914	oo9o1	6o9o4	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 12	214o6	8oo2o	15616	oo9o2	6o5o3	7oo12			
Lathen	204 12	811o5	8oo32	12215	oo957	6o819	7oo12			
Bramsche	316 11	7o8o3	6oo32	12314	oo957	6o817	7oo11			
Bremen	224 11	511o8	4o1oo	13915	oo9o6	6o812	7oo11			
Hannover-La.	338 11	612o4	2oo32	14413	oo9o8	6o713	7oo11			
Lüneburg	244 13	313o2	6oo3o	16316	oo956	6o7o4	7oo11			
Dannenberg	253 12	ooooo	4oo2o	16314	oo9oo	6o7o8	7ooo9			
Braunschweig	348 12	313o8	75o3o	15116	oo9o5	6o7o9	7oo1o			
Göttingen	444 12	6oooo	25o22	14213	oo9o6	6o712	7ooo8			
Bocholt	406 12	6o9o5	4oo22	o9615	oo982	6o718	7oo12			
Gütersloh	320 12	7111o	4oo2o	12416	oo942	6o715	7oo13	87199	82483	
Salzuflen	325 11	61311	3oo21	12817	oo944	6o715	7oo12	86199	81484	
Bückeburg	330 12	716o8	64o22	12918	oo946	6o713	+++++	87389	81483	
Iserlohn	419 1o	716o7	81o21	1o817	oo972	6o715	7oo14	85483		
Essen-Mülheim	410 11	71211	81o22	o9718	oo997	6o821	79715			
Roetgen Aachen	503+12	718o8	3o818	o9718	494++	617o9	79715	86934		
Bonn	512 11	516o7	82o21	1o717	18746	6o716	7oo13			
Alt-Astenberg *	427 o7	71412	81o22	23313	oo972	6o711	7oo11	85483		
Braunlage *	452 11	6o9o5	4oo3o	45113	oo9o6	6o8o8	7oo1o			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	001 ++	8132o	96612	o9o15	37626	11333	397oo	6+914
" " Elbe 1	005 13	21113	98o2o	14616	oo9o2	11121	3oo51	6+812
" " P11	004 16	41316	97o1o	13917	oo9o2	11321	3ooo1	6+82o
" " Fehmarnbelt	006 14	114o6	98o2o	15917	oo9o1	1oo+o	3oooo	6+3oo

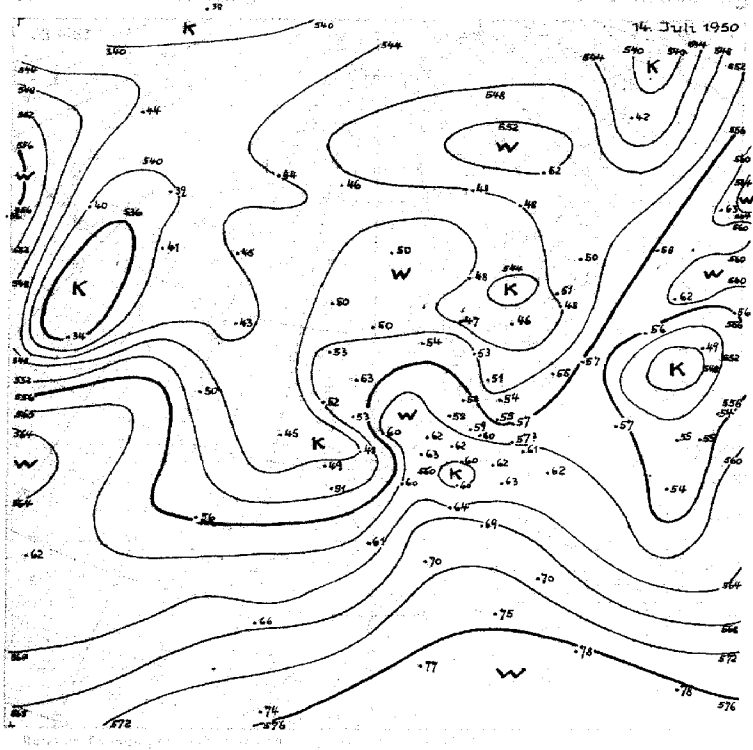
13. Juli 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

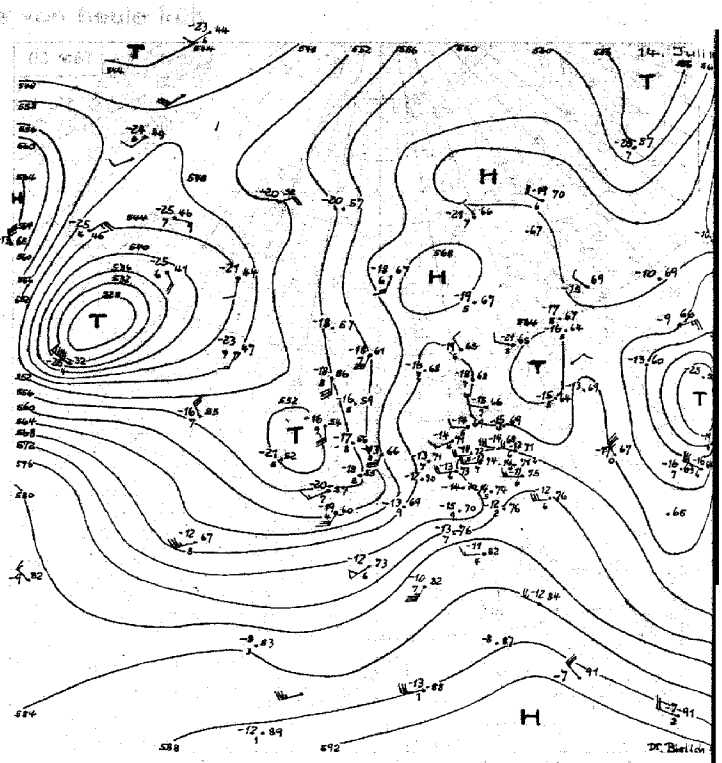
Regensburg	5o585	oo5oo	2oooo	98o1o	12514
Weissesee	5o419	3o5oo	12713	98o11	2o718
Neptun	5o584	oo1oo	118o2	98o11	13315
Koblenz	5o667	245oo	8o718	97818	o61o7
Brabe	53563	o36o7	131o5	98o2o	16214
Aachen	5o6o5	o69o7	325o5	98o11	11913
Regensburg	5o586	oo5o6	118oo	9811o	13715
Fritjof	5o581	oo6o6	114o9	98o2o	12715
Berlin	53625	o49o7	82oo2	98o22	16814
Pust	5o588	o1oo7	313o5	97o3o	13514
Ostmark	53554	o64o7	235o9	98o11	15815
Humboldt	5o583	oo2o7	216o5	98o2o	15814
Skolpenbank	5o6o6	o61o7	116o5	99o2o	11112
Michaelsen	5o632	218o7	716o5	98o32	+++11
Bremen	5o666	248o7	8o713	96o22	o66o7
Weser	5o628	18oo6	811o2	98o2o	o2911
Skolpenbank	5o6o1	o5311	41oo9	99o31	12o14
Pust	5o585	oo511	213o9	97o2o	14819
Humboldt	5o58o	oo311	2o9o5	98o2o	+++19
Karlsruhe	53569	o2511	115o5	99o1o	16919
Este	5o582	oo311	618o2	99o11	15517
Brahe	5357o	o2311	131o5	98o2o	17119
Aachen	5o6o9	o8411	22oo9	98o11	11813
Berlin	53618	o4312	716o1	98o22	18o14
Straßburg	53742	2o611	829o2	97o22	195o8
Bremen	5o666	24811	8o5o9	97o22	o67o7
Weser	5o621	16311	612o5	9825o	o4913
Pust	53577	o1117	313o9	98o2o	16819
Humboldt	5356o	o4817	,18o2	98o2o	18o18
Berlin	536o8	o4317	1oooo	98o2o	18819
Brahe	53578	oo917	o19o5	98o2o	16116
Skolpenbank	5o596	o2917	81113	98o32	11318
Este	5o582	oo317	514o9	99o1o	14616
Antares	53713	28317	336o2	98o31	18o1o
Straßburg	53742	2o317	8oooo	98o22	2o5o6
Busse	5o666	24717	8o513	941o4	o62o6
Westermann	5o655	24717	32oo2	98o21	o5o17
Michaelsen	5o632	11817	318o9	98o1o	o9217
Aachen	5o615	1o117	72oo5	98o33	1o214

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

\+ Aachen - Höhe= 2o2m, iii = 5o1

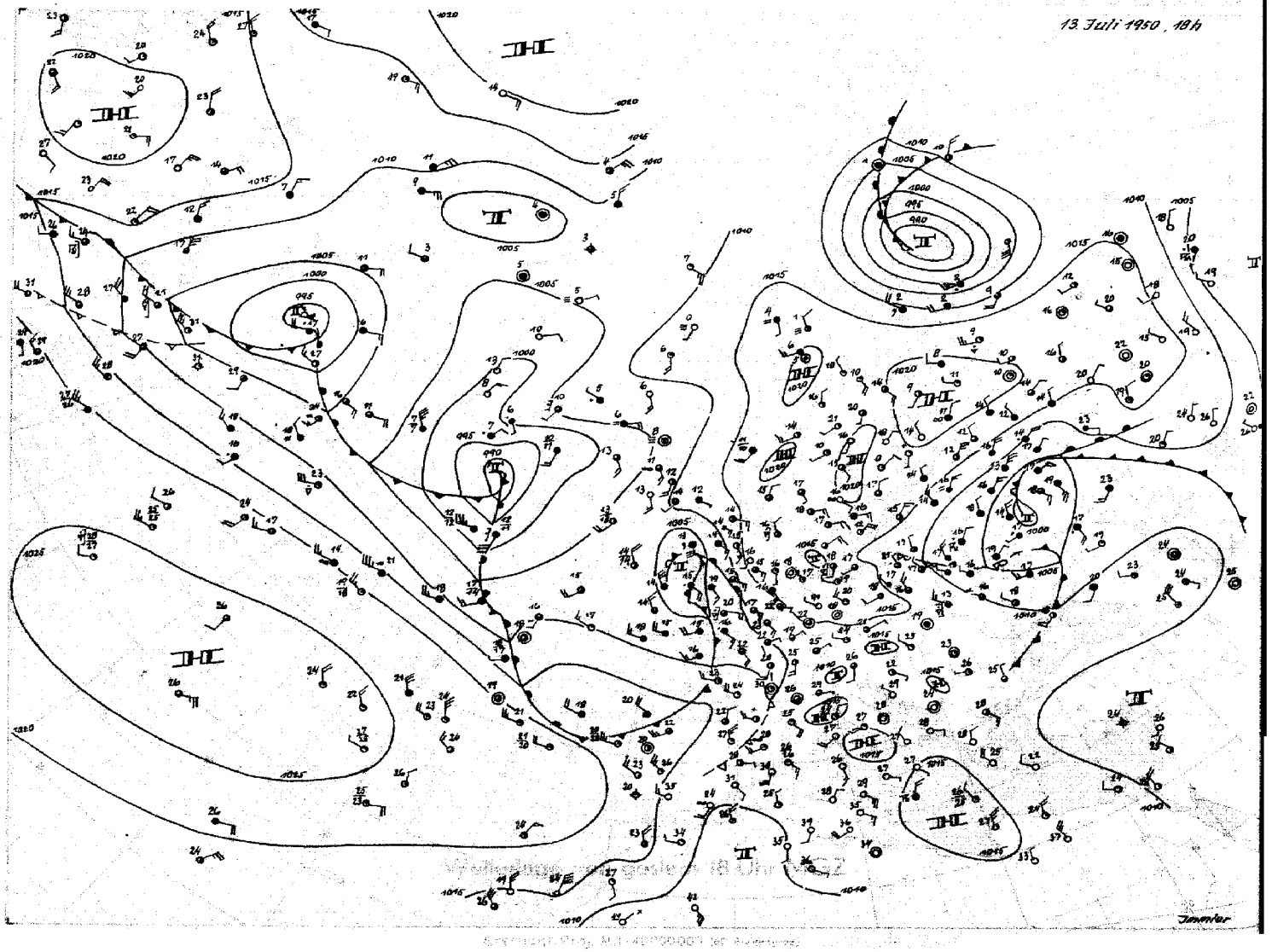
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

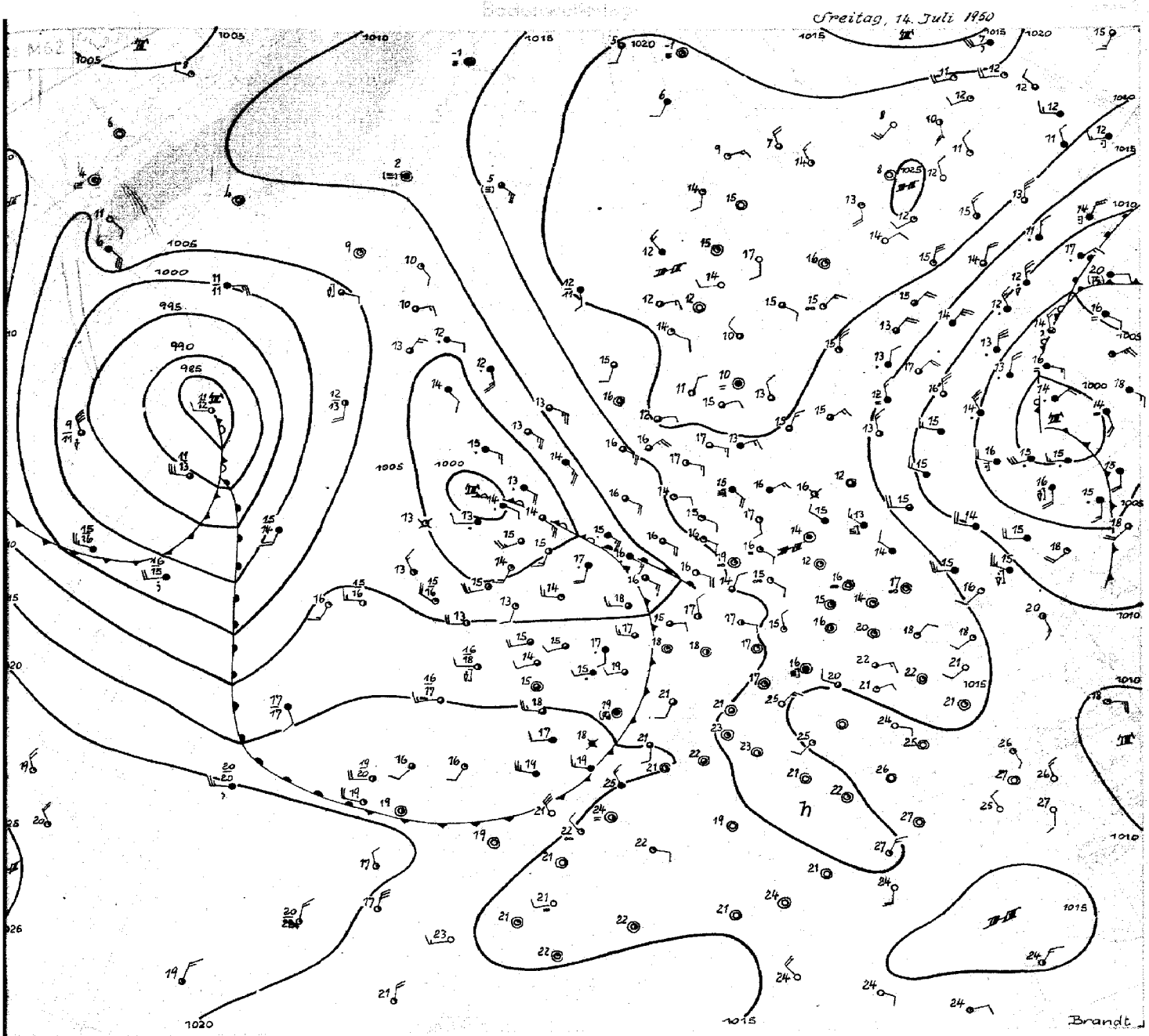




11.-20.7.

556





Freitag, 14. Juli 50

Das mitteleuropäische Hoch wanderte langsam ostwärts . Auf der Vorderseite des Tiefs über den Britischen Inseln setzte vor allem über der Nordsee Erwärmung ein. An der nachfolgenden langsam nordostwärts schwenkenden Kaltfront kommt es verbreitet zu Gewittern die auch Norddeutschland überqueren.

Der Druckanstieg über Nordeuropa hielt noch an; ein umfangreiches, auch in der Höhe ausgeprägtes Hoch liegt heute früh mit seinem Kern über Nordskandinavien . Auf der Ostflanke des mitteleuropäischen Hochs drang Kaltluft nach Südrussland vor und führte dort zur Vertiefung der quasistationären Zyklone.

Dieser stationären Zirkulation über Osteuropa steht eine stürmische Entwicklung auf dem Atlantik gegenüber. Der gestern erwähnte Warmluftstrom drang auf der Nordseite eines ausgedehnten Hochs südwestlich der Azoren weiter ostwärts vor; gleichzeitig gelangte Warmluft auf der Ostseite eines kalten Troges über der Hudsonbay bis in die südliche Davisstrasse. Dadurch konnte die dort gestern lagernde Kaltluft südostwärts rasch herankommen. Man findet heute früh auf der Rückseite des mittelatlantischen Tiefs einen starken Kaltlufttropfen . (Schiff auf 53°N 36°W in zwölf Stunden bis 500 mb um 11 Grad abkühlt, Schiff auf 56°N 51°W gleichzeitig um 11 Grad erwärmt). Dieser verursacht zusammen mit dem erwähnten Warmluftstrom eine großräumige Divergenz der Höhenströmung,so daß die Zyklone unter Vertiefung noch ostsüdostwärts vorankommt. Ihre Fronten dürften morgen die Britischen Inseln überqueren, womit für Nordwestdeutschland , das zunächst in den Bereich der Kaltluft aus Südwesten kommt, der zyklonale Einfluss noch erhalten bleibt. Die über Labrador gelegene Störung dürfte mit einem Teil nach Norden wandern , während das Haupttief später südostwärts zieht.

B r a n d t

Nr. 1959

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 14. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

122 Jever 5m

PP	13.7.50. 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	13.7.50. 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.7.50. 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.7.50. 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.7.50. 14h					13.7.50. 20h					14.7.50. 02h					14.7.50. 08h				
Druck(MB)	1017.4 mb					1016.9 mb					1015.6 mb					1012.3 mb				
Bodendruck	1016 "					1016 "					1015 "					1012 "				
O'Höhe	3000 m					3400 m					3300 m					3500 m				
Boden mm		19	12	34	04		15	11	07	02		13	12	09	04		18	14	14	09
1000	14.8	19	11	.	.	14.0	15	9	.	.	12.9	14	12			10.6	18	11		
950	58	14	8	26	07	57	14	6	24	05	56	14	10	12	16	44	17	8	14	30
900	104	11	4	24	07	103	11	-1	18	06	102	11	5	14	12	100	12	2	14	20
850	151	6	-3	28	05	150	7	-7	17	05	149	7	0	16	10	148	11	-3	15	17
800	201	4	-8	31	06	199	6	-8	17	05	199	7	-4	16	06	198	8	-7	18	09
700	308	-1	-13	30	11	308	1	-17	27	05	308	1	-11	20	06	307	3	-5	22	12
600	430	-6	-21	28	15	430	-6	-26	27	09	430	-5	-17	23	12	430	-4	-13	23	12
500	571	-15	-31	28	19	571	-14	-34	27	15	571	-14	-27	24	16	572	-12	-21	23	20
400	737	-27	-40	28	33	736	-27	-45	28	24	737	-26	-37	27	22	738	-26	-33	23	29
300	939	-44	.	28	48	937	-43	.	28	34	938	-43	.	27	34	940	-42	.	29	30
200	1204	-44	.	27	75	1201	-48	.	27	54	1203	-52	.	26	49	1205	-49	.	29	48
100	1665	-46	.	26	27	1656	-51	.	28	21	1657	-50	.	25	10	1670	-42	.	27	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	410	11	5			761	5	-11			971	16	12			888	11	-1		
	880	10	0			728	1	-14			833	7	-2			871	12	-2		
	781	4	-9			666	1	-19			814	6	-4			259	-52	.		
	750	3	-11	31	07	237	-56	.			256	-52	.			232	-53	.		
	647	-2	-15			450	-47	.	26	38	212	-54	.			183	-49	.		
	656	-2	-17			190	-51	.	26	28	184	-48	.			150	-42	.	24	32
	290	-56	.			070	-53	.	24	09	143	-51	.			138	-45	.		
	250	-50	.	28	58						130	-50	.	28	30	120	-42	.		
	246	-50	.								070	-50	.	22	10	070	-38	.	20	10
	226	-48	.													060	-41			
	213	-44	.													043	-38			
	130	-46	.	27	33															
	090	-46	.	26	22															
	080	-45	.	25	11															
	070	-45	.	21	08															
Tropopause (m)	10500 m					10900 m					10400 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					366 Dm					367 Dm					368 Dm				
500/700	263 Dm					263 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	293 Dm					294 Dm					294 Dm					297 Dm				
500/1000	556 Dm					557 Dm					558 Dm					561 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	13.7.50 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	13.7.50 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.7.50. 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.7.50. 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.7.50 14h					13.7.50 20h					14.7.50. 02h					14.7.50. 08h				
Druck(MB)	1016.2 mb					1015.3 mb					1012.9 mb					1009.0 mb				
Bodendruck	986 "					985 "					983 "					979 "				
O'Höhe	3200 - 3500 m					3300 m					3600 m					3300 m				
Boden mm		21	10	05	02		18	11	09	03		16	9	16	02		22	13	18	05
1000	13.8	.	.			12.9	.	.			10.8	.	.			7.0	.	.		
950	58	18	9	06	08	57	17	8	09	16	56	17	9	16	08	51	19	9	19	08
900	104	13	4	09	05	102	13	4	18	17	100	16	6	18	10	96	18	9	19	16
850	151	8	2	14	06	150	9	3	18	09	149	12	5	20	10	147	14	7	19	17
800	201	4	-2	21	07	200	7	1	24	08	199	9	2	22	11	197	10	5	21	21
700	309	1	-9	24	12	308	2	-4	27	21	309	4	-6	26	12	306	2	-3	27	15
600	432	-4	-16	26	15	431	-6	-12	26	24	432	-6	-13	25	19	424	-4	-13	27	11
500	574	-13	-25	28	21	571	-16	-18	26	22	573	-15	-19	27	19	570	-13	-23	27	28
400	741	-25	-36	27	33	736	-27	-37	28	31	739	-25	-33	27	27	736	-26	-34	24	29
300	944	-41	.	28	63	938	-42	.	27	48	943	-40	-48	26	37	938	-42	.	26	44
200	1214	-46	.	27	74	1205	-47	.	26	76	1210	-51	.	26	66	1203	-48	.	25	52
100	1670	-49	.	27	22	1656	-53	.	25	24	1661	-53	.	24	29					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	770	4	-3			940	-18	9			931	18	9			460	18	9		
	771	1	-4			830	7	3			865	13	6			929	20	14		
	685	0	-9			812	8	1			787	10	0			822	12	6		
	662	0	-9			638	-2	-10			723	6	-4			688	1	-14		
	635	-2	-11			512	-14	-18			712	5	-6			625	-3	-11		
	621	-2	-13			410	-24	-30			558	-7	-14			620	-23	-33		
	565	-10	-22			379	-28	-34			492	-13	-21			231	-55	.		
	525	-10	-23			266	-50				410	-23	-33			150	-48		24	32
	269	-47	.			250	-52	.	26	57	237	-52	.			136	-46	.		
	259	-47	.			218	-47	.			205	-52	.							
	246	-47	.			193	-48	.			190	-49	.							
	224	-46	.			186	-47	.			146	-52	.							
	207	-45	.			150	-52	.	26	48	140	-51	.							
	130	-50	.	27	44	098	-53	.			135	-53	.							
	070	-46	.	26	12						072	-51	.							
Tropopause (m)	10000 m					10600 m					11000 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					367 Dm					370 Dm					368 Dm				
500/700	265 Dm					263 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					298 Dm					298 Dm				
500/1000	560 Dm					558 Dm					562 Dm					562 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	13.7.50. 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	13.7.50. 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.7.50. 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.7.50. 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.7.50. 14h					13.7.50. 20h					14.7.50. 02h					14.7.50. 08h				
Druck(MB)	1016.9 mb					1017.3 mb					1016.2 mb					1015.2 mb				
Bodendruck	1015 "					1015 "					1015 "					1013 "				
O'Höhe	3000 m					2900 m					3000 m					3500 m				
Boden mm		20	12	27	14		14	13	29	04		9	9	00	00		19	13	15	25
1000	14.4	17	11	29	14	14.4	15	12	00	00	13.4	13	7	14	10	12.8	18	12	12	15
950	58	14	8	29	19	57	12	9	00	00	56	12	1	15	10	57	14	7	12	15
900	102	10	6	30	08	102	10	2	00	00	102	9	-2	18	07	102	12	4	14	18
850	150	6	2	30	04	149	7	-1	00	00	149	7	-4	20	06	148	8	-1	13	19
800	200	4	-2	29	06	199	4	-4	00	00	198	6	-7	22	06	199	9	-4	14	17
700	308	0	-16	29	10	306	-1	-12	32	07	307	-1	-14	29	03	308	3	-13	20	10
600	430	-8	-22	29	12	428	-7	-19	30	21	429	-6	-21	28	06	430	-5	-21	20	09
500	569	-16	-31	30	34	568	-15	-27	30	23	569	-14	-28	28	10	572	-14	-28	25	13
400	734	-29	-43	30	45	733	-29	-36	30	34	734	-28	-41	29	21	738	-26	-38	24	24
300	934	-44	.	30	57	932	-45	.	30	39	933	-45	.	28	29	941	-40	-51	24	32
200	1204	-43	.	28	53	1197	-47	.	28	50	1196	-47	.	27	43	1210	-51	.	26	34
100	1665	-46	.	27	15	1653	-51	.	27	18	1652	-50	.	26	16	1673	-42	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	842	6	2			1005	16	12			958	13	2			737	3	-7		
	830	7	1			920	9	7			834	6	-5			689	3	-14		
	774	3	-3			820	5	-2			780	6	-8			483	-14	-28		
	760	6	-1			758	3	-8			708	0	-14			235	-52	.		
	638	-4	-21			750	3	-8	30	03	676	-2	-17			220	-50	.		
	608	-7	-22			662	-4	-14	.	.	530	-11	-20			187	-47	.		
	552	-11	-26			650	-4	-16	32	11	509	-13	-20			120	-42	.		
	550	-12	-27	30	27	596	-7	-19	.	.	240	-56	.			095	-44	.		
	534	-12	-28			550	-12	-24	30	23	214	-55	.							
	420	-27	-47			490	-16	-28	.	.	197	-48	.							
	380	-31	-44			243	-56	.	.	.	118	-49	.							
	260	-51	.			140	-46	.	.	.	070	-50	.							
	208	-43	.			130	-51	.	26	29										
	180	-48	.	28	41	110	-50	.	26	46										
	086	-47	.			053	-49	.	.	.										
Tropopause (m)	10300 m					10800 m					10800 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					364 Dm					364 Dm					370 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	298 Dm					292 Dm					293 Dm					295 Dm				
500/1000	555 Dm					553 Dm					556 Dm					559 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	13.7.50. 14h hh	TT	TdTd	dd	ff	13.7.50. 20h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.7.50. 02h hh	TT	TdTd	dd	ff	14.7.50. 08h hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.7.50. 14h					13.7.50. 20h					14.7.50. 02h					14.7.50. 08h				
Druck(MB)	1017.1 mb					1016.4 mb					1016.2 mb					1013.0 mb				
Bodendruck	1011.0 "					1010 "					1010 "					1007 "				
O'Höhe	3200 m					3500 m					3600 m					3700 m.				
Boden mm		22	10	29	03		16	12	00	00		11	10	14	02		19	11	11	10
1000	14.6	21	10			13.6	19	6	00	00	13.4	14	12	14	18	11.0	18	11	17	15
950	59	16	7	24	03	57	16	11	00	00	57	15	7	14	16	56	16	7	13	22
900	104	12	4	30	04	103	12	6	11	02	102	12	2	15	12	100	13	4	14	21
850	152	8	2	29	06	150	8	3	00	00	150	8	-1	17	06	147	12	2	17	16
800	202	4	-2	28	07	200	6	2	23	08	200	7	-3	22	03	198	11	1	21	12
700	309	1	-9	30	12	309	3	-8	25	07	309	3	-9	24	11	308	4	-5	26	12
600	432	-5	-16	29	21	432	-4	-13	27	18	431	-5	-15	26	16	433	-4	-13	26	12
500	573	-14	-25	29	18	573	-13	-22	27	21	572	-14	-23	27	20	573	-13	-22	26	21
400	739	-26	-36	29	40	739	-26	-34	28	27	738	-26	-36	29	27	740	-24	-33	27	30
300	941	-42	.	29	55	940	-43	.	29	42	939	-42	.	29	33	943	-41	-49	27	44
200	1211	-44	.	28	78	1206	-47	.	27	68	1205	-49	.	27	60	1209	-52	.	27	48
100	1669	-49	.			1661	-51	.	26	25	1657	-51	.	25	12					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	784	2	-3			838	7	2			891	17	12			958	16	8		
	750	3	-5			784	7	1			777	17	4			937	16	7		
	722	3	-7			770	7	-1			826	7	-2			878	12	2		
	657	-2	-12			533	-11	-20			773	7	-7			663	12	2		
	635	-2	-13			518	-11	-20			729	3	-8			593	-14	-28		
	466	-17	-28			257	-51	.			275	-47	.			577	-14	-24		
	260	-48	.			235	-52	.			235	-52	.			239	-55	.		
	237	-48	.			170	-47	.	28	57	223	-52	.			211	-62	.		
	210	-43	.			130	-51	.	27	37	184	-47	.			206	-52	.		
	150	-48	.			090	-53	.	27	33	077	-51	.			187	-49	.		
	130	-48	.																	
	110	-50	.																	
Tropopause (m)	10400 m					11000 m					11100 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					367 Dm					367 Dm					370 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					264 Dm					265 Dm				
700/1000	294 Dm					295 Dm					295 Dm					297 Dm				
500/1000	558 Dm					559 Dm					559 Dm					562 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m.

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck(MB)						
Bodendruck						
O'Höhe						
Boden in m		20				
1000	71.0	19				
950	55	16				
900	100	13				
850	148	10				
800	198	10				
750	251	6				
700	307	3				
650	367	0				
600	431	-4				
550	499	-9				
500	572	-14				
450	650	-22				
400	736	-26				
350	832	-33				
300	939	-42				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	367 Dm			Dm		
500/700	264 Dm			Dm		
00/1000	297 Dm			Dm		
00/1000	561 Dm			Dm		

Klartext: 3/8. As. 540 - 330 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Hambg		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen															
Zeit	13.7. 15h		13.7. 15h		13.7. 15h		13.7. 15h		13.7. 20h		13.7. 14h		14.7. 00h		14.7. 00h		14.7. 94h															
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	02	00	00	31	07	05	04	09	06	07	02	09	08	11	16	09	10														
300	27	02	00	00	30	10	10	06	12	14	08	04	12	17	12	18	12	14														
600	32	04	00	00	32	06	11	04	12	16	07	04	13	21	13	21	13	16														
900	34	04	00	00	30	08	12	06	14	14	07	05	18	17	13	21	11	14														
1200	34	05	27	03	28	08	16	08	15	14	09	07	14	16	15	19	27	12														
1500	33	06	28	05	25	10			19	16	09	08	13	12	16	14	23	12														
1800	30	05	26	05	24	06			22	10	10	04	15	10	18	12	23	14														
2100	26	04	27	05	29	08			26	14	11	08	21	10	19	12	23	10														
2400	26	02			29	08			26	14	10	08	23	10	19	12	22	12														
2700	27	04			28	10			26	18	18	06	25	12	20	12	22	10														
3000	27	07			30	14					23	09	27	10	20	12	22	10														
3600	27	14			25	12					24	08	26	21	21	14	23	16														
4200	26	17									26	10	26	20	20	15	24	11														
4800	26	20			29	16					26	17	26	17	22	18	20	22														
5400					29	16					25	18	25	19	22	23	24	24														
6000					29	28					23	09	24	21	23	28	27	24														
6600					.						24	08	24	19	25	33																
7200					29	40					26	10	26	23	25	37																
7800					29	36					26	17	26	26																		
8400											26	18	26	27																		
9000											26	18	25	33																		
9900											26	15	25	41																		
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 196a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 15. Juli 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	61415	98o32	1322o	22582	6o813	84499	8282o	See 2
Husum	13	029 13	61512	81o22	12o21	41546	6o719	86299	83499	83895
Cuxhaven	2	131 14	6o82o	6oo22	1o921	11576	6o721			
Norderney	13	113 12	81316	8oo22	o8722	oo97+	6o723			See 2
Emden	6	203 13	61119	4oo22	o8922	45672	6o721			
Jever	5	122 13	711o8	75o22	o9522	oo97+	6o819	8758o		
Flensburg	41	033 15	6o715	98o22	13121	11489	61917	81894		
Schleswig-La.	20	034 12	71418	82o22	13122	416o2	oo719	8484o		
Kiel	8	045 16	61512	81o22	13222	315o6	6o718			
Lübeck	13	156 11	7121o	75o22	13422	47545	6o714	87199	81499	8482o
Hamburg-Fu.	14	147 11	71215	64o32	11822	11678	6o721	83483	8184o	
Lathen	8	204 14	81113	75o22	o8423	11687	6o713			
Bramsche	86	316 15	812o9	8oo32	o8723	4577+	6o713			
Bremen	3	224 11	71218	48o52	o9224	oo992	6o723	83483		
Hannover-La.	51	338 14	81o1o	4oo22	oo924	oo958	64721	83584		
Lüneburg	28	244 12	71412	81o32	12?23	114o6	6o721	81837		
Dannenberg	50	253 13	7111o	81o32	12422	115o6	64925	81823		
Braunschweig	82	348 14	61112	75o12	11123	oo9o6	6o724			
Göttingen	151	444 16	713o9	8oo32	o9124	oo976	6o825	83483		
Bocholt	22	406 16	825o2	2o616	o8417	5552+	641o2	85627		
Gütersloh	70	320 16	812o5	56o22	o8724	5871+	676o9	8565o	82835	
Salzuflen	96	325 13	716o7	4oo22	o9o23	657++	61616	8665o		
Bückeburg	67	330 14	81o12	64o32	o8324	35737	6o729	82483	8365o	
Iserlohn	258	419 15	825o9	4o6o1	1o519	3867+	6o21o			
Essen-Mülheim	120	410 17	822o8	3o616	o9218	864++	644o9	88o12		
~~Roetgen~~+ Aachen	~~463~~+	503+16	822o5	2o8o8	1o617	484++	6o2o2	88o2o	84815	
Bonn	62	512 17	8oooo	15619	11o17	865++	6o215	88o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 12	722o6	8oo22	21618	11486	646o7	86483	8181o	
Braunlage *	607	452 14	516o8	8oo2o	41723	oo9o8	6o717			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	81812	96612	o7115	876++	11832	.	6+5o3	
" " Elbe 1	o	005 16	71113	98o22	1o519	oo91o	1112o	.	6+818	
" " P11	o	004 17	7122o	97o22	1o518	oo973	11232	.	6+612	
" " Fehmarnbelt	o	006 17	7122o	97o22	1o518	oo973	11232	.	6+612	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTgTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	020 16	81119	97o22	1o319	oo97+	6o7o4	7oo21	88599	
Husum	029 15	81314	5oo22	o9619	oo97+	645o5	7oo22		
Cuxhaven	131 16	817o7	4o636	o9218	5562+	614o2	7o121		
Norderney	113 16	82612	35636	o9o16	874++	624o5	7o922		
Emden	203 16	8271o	15616	o9616	4622+	612o4	7o622		
Jever	122 14	825o6	15636	o8916	873++	612o1	7o623	88oo7	
Flensburg	033 14	8o816	98o32	11118	oo954	6o5o5	7oo22	84499	
Schleswig-La.	034 14	8o912	81o22	1o518	4481+	6o6o7	7oo22	8467o	
Kiel	045 16	81o13	81o32	1o619	oo977	6o7o8	7oo22	88299	84499
Lübeck	156 13	8121o	75o32	1o322	4562+	6o713	7oo24	8464o	
Hamburg-Fu.	147 13	81oo6	4oo22	o8722	45 77+	6o713	7oo24	8848o	8466o
Lathen	204 15	8oooo	12618	o9516	774++	611o5	7o623		
Bramsche	316 14	827o5	3o638	o9715	6737+	614o4	7o723		
Bremen	224 18	823o7	12636	o8818	6752+	614o2	7o826	86o3o	
Hannover-La.	338 17	82oo4	1o929	o9617	893++	62212	71o24	88oo6	
Lüneburg	244 13	8o7o6	6oo22	o9o22	5557+	6o713	7oo24		
Dannenberg	253 13	811o5	8o172	o9221	2268+	6o615	7oo24	82833	
Braunschweig	348 17	8251o	2o912	o9119	4947+	615o1	79724	8875o	85913
Göttingen	444 16	836o1	6o619	o9o18	1562+	61o12	7o524	88581	81627
Bocholt	406 13	729o8	4o8o6	1o714	3847+	612o8	7o821	83817	81oo8
Gütersloh	320 16	82913	16636	1o216	473++	624o5	71o24	88o15	84oo8
Salzuflen	325 17	8oooo	o6636	o9117	772++	629o2	71524	87oo6	
Bückeburg	330 17	825o1	13916	o9817	472++	61213	71625	85oo5	
Iserlohn	419 14	827o5	11216	11515	764++	612o6	71523	87o1o	
Essen-Mülheim	410 14	82713	2o818	11114	6847+	6121o	71422	8482o	8262o
~~Roetgen~~+ Aachen	503+14	625o4	5o218	11816	32443	612o7	7o42o	83815	
Bonn	512 15	8oooo	3o256	11916	874++	612o8	72o21	88o13	
Alt-Astenberg *	427 13	926o7	o2639	21113	9+o++	61611	71619	9o442	
Braunlage *	452 14	835o2	45912	39916	1542+	612o1	7o823	88583	81613
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	001 ++	62o11	97o12	o8216	oo87o	12o41	31oo1	6+3o4	
" " Elbe 1	005 16	814o5	97616	o8817	865++	114++	3o2oo	6+6o1	
" " P11	004 16	81413	95616	o9o16	2762+	11421	3o451	6+5o1	
" " Fehmarnbelt	006 16	81413	95616	o9o16	2762+	11421	3o451	6+6o1	

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 1.	81222	4o616	o9916	872++	6o2oo	88oo5		See 3
Husum	13	029 15	81514	2o636	o9616	872++	679o2	88oo6		
Cuxhaven	2	131 15	825o9	4o636	1o616	6732+	6121o	86oo8		
Norderney	13	113 14	827o9	81o26	11217	864++	6o214			
Emden	6	203 13	8231o	4o216	11816	864++	6o318			
Jever	5	122 14	826o5	2o616	11215	874++	6o215	88o1o		
Flensburg	41	033 14	8o914	5o612	1o815	4732+	675o2	88725	848o7	
Schleswig-La.	20	034 15	81118	4o636	1o715	8767+	616o2	88o3o		
Kiel	8	045 15	815o9	75636	1o816	875++	619oo	88795		
Lübeck	13	156 15	8o9o5	25632	1o316	874++	6+ooo	88o1o		
Hamburg-Fu.	14	147 16	817o3	24636	o9317	673++	6o7o5	88o12	86oo6	
Lathen	8	204 14	7oooo	2oo16	12214	755++	6o213			
Bramsche	86	316 13	825o5	5oo26	12414	864++	6o21o			
Bremen	3	224 15	82712	246o6	11116	673++	6121o	86oo9		
Hannover-La.	51	338 14	831o6	1o636	11415	872++	6o718	88oo3		
Lüneburg	28	244 16	811o3	15636	o9717	772?+	615o3	87oo4		
Dannenberg	50	253 16	816o2	12639	o9516	772++	649o5	88oo9	87oo6	
Braunschweig	82	348 14	82912	4o619	1o916	874++	6o212	87oo6		
Göttingen	151	444 13	827o4	25616	12114	874++	6o216	88o13		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	425o8	2oo16	13213	oo91o	6o21o	84581		
Salzuflen	96	325 12	8oooo	o9616	13113	772++	6o216	87oo5		
Bückeburg	67	330 13	823o1	24636	12614	873++	6+219	88o1o	82oo6	
Iserlohn	258	419 12	o25o2	3oo16	15112	oo9oo	6o21o			
Essen-Mülheim	120	410 13	o23o7	2oo2o	14113	oo9oo	64413			
~~Roetgen~~+ Aachen	~~463~~+	503+11	o3oo6	5oo2o	15313	oo9oo	6o322			
Bonn	62	512 13	ooooo	97o2o	13914	oo9oo	611o6			
Alt-Astenberg *	780	427 o9	829o7	o51o6	237o9	86o++	6o2o9	88oo1		
Braunlage *	607	452 12	83oo5	96536	4o813	873++	614o5	88oo7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	o2412	97o2o	1o815	oo9o?	113++		6+116	
" " Elbe 1	o	005 15	827o9	97616	1o316	864++	127++	.	6+3c6	
" " P11	o	004 14	62512	96216	11o15	9++++	12531	.	6+415	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	81o25	98o32	11317	oo92+	11o33	.	6+7o4	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTgTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	7271o	6o216	1o816	3747o	6141o	72o15	87599	83o1o	See 1
Husum	029 14	7311o	5o216	11516	oo97+	61213	72o15			
Cuxhaven	131 14	725o8	6oo26	12216	3257+	613o9	72615			
Norderney	113 14	23o1o	81o12	12817	oo9o2	61212	7o215			See 3
Emden	203 12	2271o	4oo2o	13514	16552	61212	79113			
Jever	122 14	926o8	o2472	12614	9+o++	6131o	71o14	89+oo		
Flensburg	033 14	832o3	2o636	11115	871++	614o6	72415	88oo3		
Schleswig-La.	034 15	82914	566o6	11215	5742+	622o7	72814	85o15		
Kiel	045 15	824o2	4o6o6	1o516	6732+	614o2	72515	86o93		
Lübeck	156 14	72714	75o16	1o616	363++	614o9	72315	83oo8	87646	
Hamburg-Fu.	147 14	72711	4oo26	11816	4639+	6o218	72315	86483	84oo8	
Lathen	204 13	825o2	o528o	13614	862++	61413	7o111			
Bramsche	316 12	522o6	75o22	13913	oo942	612o8	7o412			
Bremen	224 14	727o9	3o1o6	13115	664++	611o9	71314	86o1o		
Hannover-La.	338 13	827o6	3oo26	13514	863++	612o9	7o713	88oo7		
Lüneburg	244 13	72911	75256	12316	263?+	61216	71214	86o3o	828o8	
Dannenberg	253 14	829o5	6oo26	11715	5737+	61316	7o914			
Braunschweig	348 13	827o4	2o216	13214	773++	61213	7o713	87oo6		
Göttingen	444 13	7291o	4oo?5	14314	464o2	611o9	7o613	84o1o		
Bocholt	406 13	823o7	o81oo	14713	862++	612o7	79711	88oo5		
Gütersloh	320 13	824o7	2oo34	15313	854++	66214	7o612	88o2o		
Salzuflen	325 13	825o9	3oo26	15o14	762++	61213	7o613	87oo6		
Bückeburg	330 13	825o7	32o36	14o14	35777	61311	7o613	8366o	81o1o	
Iserlohn	419 11	825o5	3oo3o	17o12	863++	61311	79612	88oo7		
Essen-Mülheim	410 11	82311	4oo32	15512	864++	611o8	7oo11	88o1o		
~~Roetgen~~+ Aachen	503+1o	62oo7	81o3o	16812	654++	614o8	7oo11	86615		
Bonn	512 11	1oooo	75o2o	17o13	oo94o	61212	7oo12			
Alt-Astenberg *	427 o9	728o7	2o284	255o9	781++	61213	7o3o9	878o2		
Braunlage *	452 o9	729o7	81o16	42711	6537+	6111o	7o2?o	866o9		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	o27o9	98ooo	12315	oo=oo	12731	3oo5o	6+31o		
" " Elbe 1	005 15	727o5	97o12	12217	4575o	127+o	33o51	6+311		
" " P11	004 15	42913	97o11	12516	oo942	1292o	31o5o	6+313		
" " Fehmarnbelt	006 15	81?18	96652	1o315	864++	11122	31o52	6+7o4		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

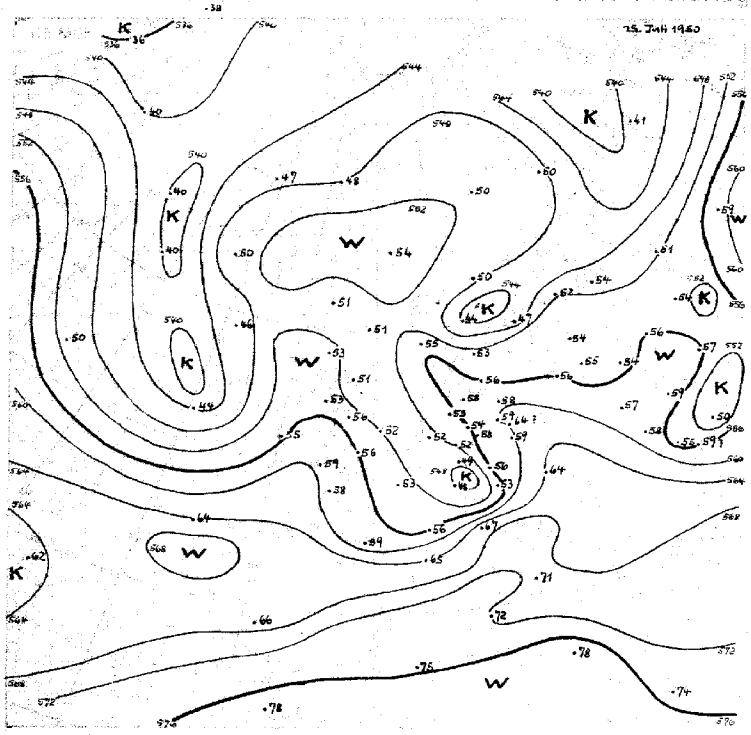
14. Juli 195o

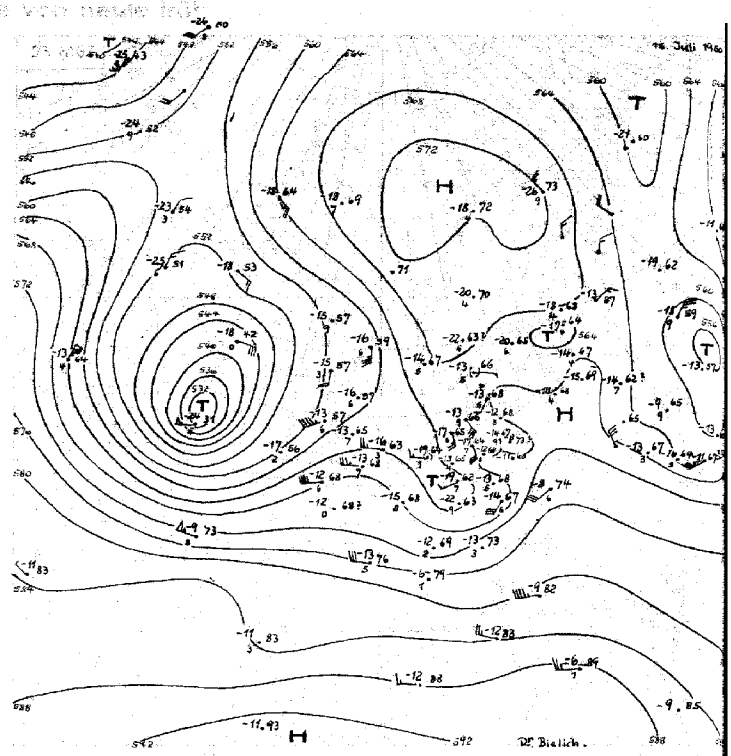
Brahe	5o584	oo423	313o9	98o11	14819
Fritjof	53579	oo123	81418	97o22	12419
Busse	5o666	24722	8o513	97o22	o72o6
Berlin	53597	o4423	513o2	98o2o	18816
Skolpenbank	5o59o	o1323	81313	98o22	12119
Humboldt	53551	o6o23	311o2	98o22	18719
Aachen	5o617	12223	632o5	98o11	o9114
York	53551	o6123	2o2o5	97o2o	16916
Past	5357o	o2423	514o9	97o31	17119
York	63559	o44o5	61313	98o32	13716
Regensburg	6o582	oo6o6	713o9	97oo2	11915
Past	6356o	o42o7	71213	98o21	13219
Berlin	63583	o48o7	71316	98o34	15816
Brahe	6o596	o25o7	41o16	97o21	1o614
Fritjof	6o58o	oo2o6	81418	97o22	o9o14
Weser	6o6o7	1o5o6	813o2	97o22	o3814
Skolpenbank	63581	oo5o7	51318	99o11	1o114
Westermann	6o636	212o7	412o9	98o21	o6211
Aachen	6o623	148o7	7o2o9	98o33	o7113
Michaelsen	6o632	118o7	8o9o5	966o6	o6312
Karlsburg	6o598	o3811	71218	98o22	o7415
Este	6o582	oo311	81318	986o8	o8213
Neptun	6o576	oo512	81624	96216	o6315
Fauna	635o7	oo412	334o9	98o26	11117
Böckler	(o668	24711	8o913	94416	1o5o6
Kiel	6o631	12o12	8o513	962o6	o6o12
Weissesee	6o398	35612	33oo7	98o26	29322
Straßburg	63742	2o511	8ooo6	98o22	251o6
Skolpenbank	6357o	o2517	81124	97636	o7815
Este	6o582	oo317	81318	97616	o8213
Karlsburg	6o6o3	o5817	81118	97616	o4218
Berlin	63568	o5717	81oo9	97o32	11217
Brahe	6o6o4	o6317	81124	97o22	o7113
York	63576	o1517	81318	94656	o7516
Fritjof	63582	oo118	91224	952o6	o6o14
Meerkatze	63546	o6718	826o9	96636	o8116 6742+
	33o++	335o2	986++		
Bremen	6o666	24817	8o713	97o22	16o6
Berlin	63559	o6223	818o9	96646	1o116
Westermann	6o623	15423	811o9	96624	o7212
Skolpenbank	63564	o3623	811o9	97636	o7516
Aachen	6o635	16o23	8o618	56638	o5111
Olbers	6o435	o88??	82o11	978o8	18819
Karlsburg	6o6o7	o7523	81124	97525	o1512
Brahe	6o512	o7o23	81324	96516	o4o12

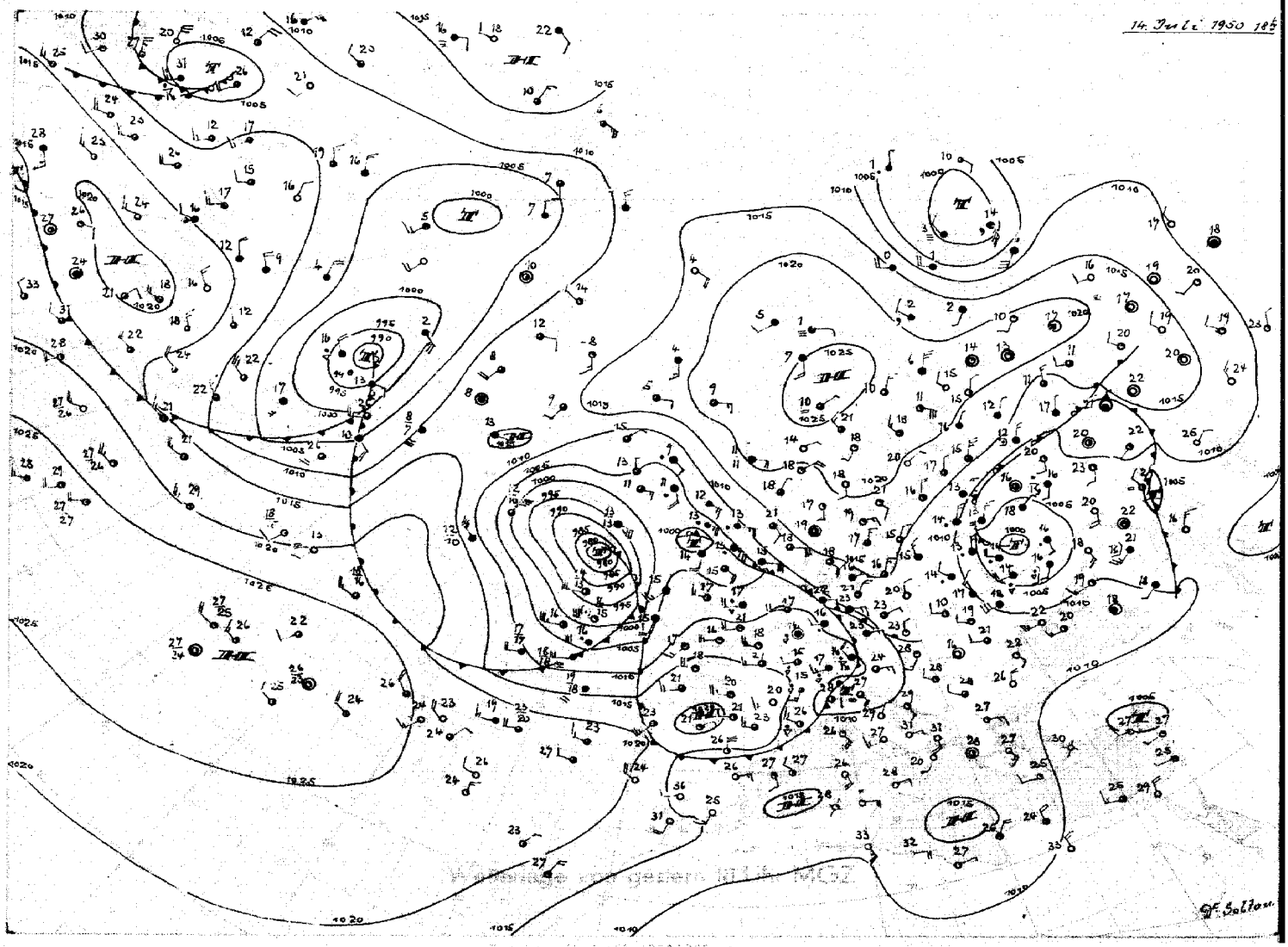
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

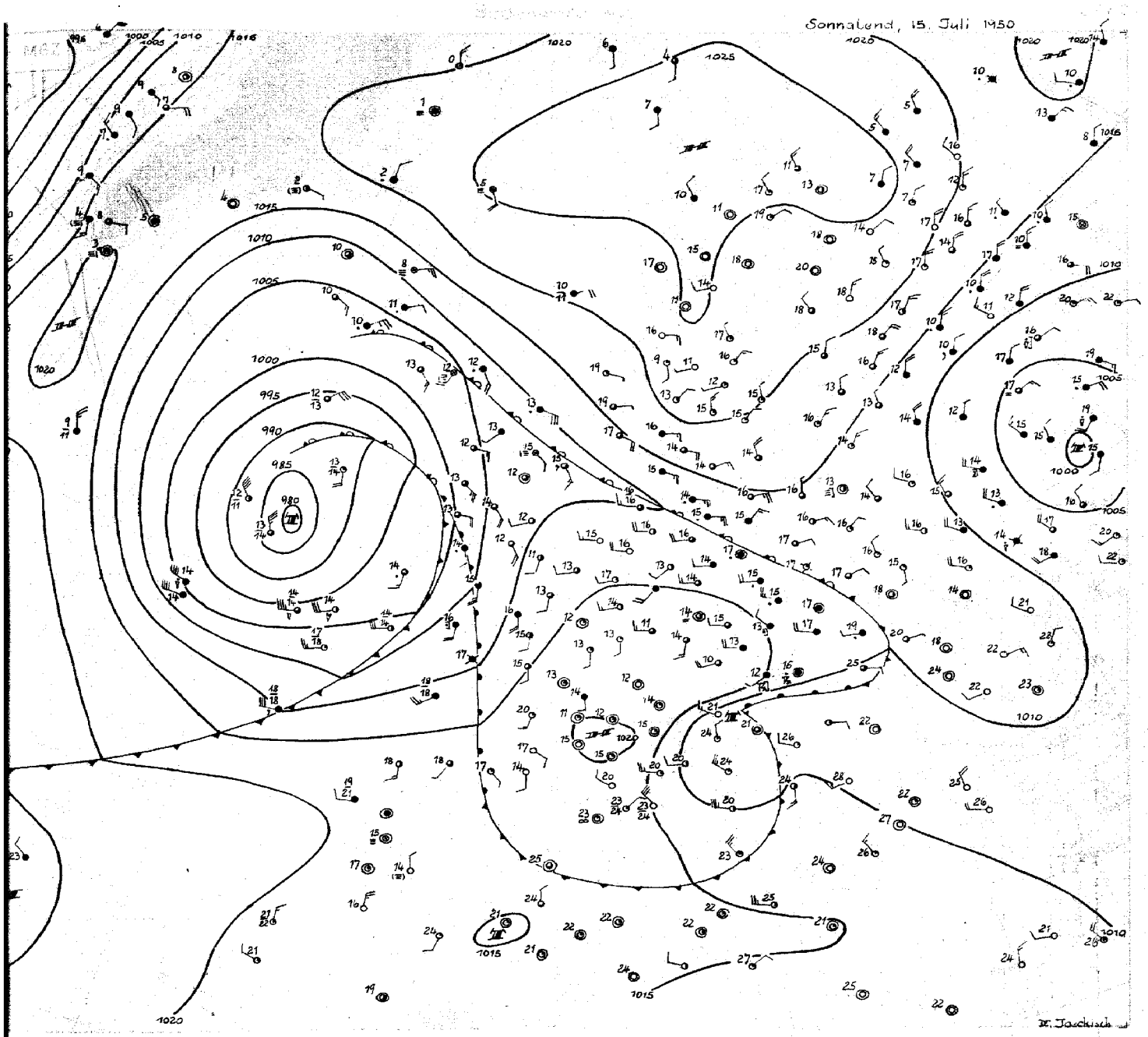
\+ Aachen – Höhe 2o2m, iii=5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


15. Juli 1950


16. Juli 1950
Dr. Bielich.


14. Juli 1950 18h
G.F. Sutton



Sonnabend 15. Juli 50

Ein wesentliches Element der Großwetterlage ist seit längerer Zeit der hohe Druck über Nordeuropa und dem Nordmeer, der sich in den letzten beiden Tagen auch in der Höhe noch gekräftigt hat. Sein über die Ostsee zum Karpatenraum reichender Keil bremst die rasch vom Atlantik heranziehenden Störungen über unserem Gebiet ab. So konnte der gestern über der südlichen Nordsee gelegene Tiefdruckausläufer, am Abend über Schleswig-Holstein angelangt, bis heute früh nur noch wenig nordostwärts vorankommen. Daher waren die in seinem Bereich ausfallenden Niederschläge in diesem Gebiet von längerer Dauer und ergaben 12-stündige Mengen zwischen 20 und 30 mm.

Die von Westen kommenden Druckgebilde und Luftmassen folgen einander zur Zeit in 48-stündigem Abstand. Auf der Rückseite des erwähnten Tiefdruckausläufers ist die gestern bei Irland gelegene Kaltluftzunge bis nach Südwestdeutschland vorangekommen (siehe relative Topographie 500/1000 mb). An ihre Stelle ist die Vorderseitenwarmluft des kräftigen ostatlantischen Tiefs gerückt. Die Zyklone hat sich noch etwas vertieft, ist aber bereits stark verwirbelt und dürfte unter Auffüllung nur noch langsam ostwärts an Raum gewinnen. Mit ihrer Vertiefung ging der Aufbau eines Hochdruckkeiles über Frankreich einher, der Nordwestdeutschland heute freundliches Wetter bringt. Der von Irland sich nähernde Tiefausläufer wird ihn aber rasch wieder abschwächen und bald Einfluß auf unser Wetter gewinnen.

Dr. Jaeckisch

Nr. 116 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 15. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen	Zeit	14.7.50 14h	14.7.50 20h	15.7.50 02h	15.7.50 08h
	Druck (mb)	1008.5 mb	1009.5 mb	1011.7 mb	1013.5 mb
	Bodendruck	1008 "	1009 "	1011 "	1013 "
	Höhenlage	3400 m	3300 m	2800 m	2800 m
PP		hh TT TdTd dd ff	hh TT TdTd dd ff	hh TT TdTd dd ff	hh TT TdTd dd ff
	Boden/mm	23 15 14 10	14 15 26 06	15 13 24 06	17 17 27 06
	1000	7.2 23 14 · ·	8.0 15 14 · ·	9.8 15 14 · ·	11.4 16 14 · ·
	950	52 17 9 14 23	51 13 13 27 18	53 14 12 28 17	55 13 10 28 14
	900	98 16 7 15 23	97 11 9 28 17	94 10 6 30 19	100 9 4 28 17
	850	1445 11 6 15 21	1446 9 8 27 12	1440 7 1 30 17	1447 8 3 28 16
	800	1940 10 3 17 15	1942 2 8 18 09	1940 3 -4 34 16	1947 3 -2 29 16
	700	305 3 -2 18 03	303 1 -7 19 14	303 -2 -7 27 14	304 -2 -13 28 12
	600	428 -6 -10 19 22	425 -5 -6 17 17	428 -7 -10 22 20	426 -8 -11 25 12
	500	549 -12 -18 19 23	547 -13 -16 19 20	545 -17 -24 17 24	544 -18 -31 22 14
	400	736 -24 -29 22 32	733 -24 -26 17 42	729 -29 -36 14 33	727 -29 -42 -18 22
	300	940 -39 -46 22 03	936 -41 · 15 45	924 -42 · 18 78	921 -42 · 18 64
	200	1206 -54 · 23 03	1200 -52 · 19 50	1196 -48 · 23 18	1200 -46 · 28 19
	100	1684 -40 · 23 16	1650 -64 · · ·	1658 -47 · 27 10	1660 -46 · 33 03
Markante Punkte Druck in ganzen mb		550 -9 -14 23	224 -52 · · ·	650 -3 -8 24 12	972 14 13 · ·
		450 -17 -23 20 22	212 -56 · · ·	247 -51 · · ·	955 14 11 · ·
		350 -31 -36 23 32	185 -48 · · ·	233 -51 · · ·	762 2 -6 · ·
		250 -50 · 22 70	110 -43 · 23 09	170 -47 · 24 17	742 2 -8 · ·
		214 -57 · · ·	097 -49 · · ·	110 -47 · 23 17	534 -13 -27 · ·
		208 -57 · · ·	· · · · ·	078 -48 · · ·	335 -36 -47 · ·
		188 -50 · · ·		· · · · ·	273 -46 · · ·
		130 -43 · 26 22			250 -44 · 22 21
		090 -34 · 22 10			187 -45 · · ·
		062 -38 · · ·			110 -47 · 31 10
					070 -47 · 24 02
Tropopause/m		11400 m	11200 m	10600 m	10000 m
Relative Topographie	300/500	371 Dm	370 Dm	364 Dm	365 Dm
	500/700	264 Dm	264 Dm	262 Dm	260 Dm
	700/1000	298 Dm	295 Dm	293 Dm	293 Dm
	500/1000	562 Dm	559 Dm	555 Dm	553 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen	Zeit	14.7.50 14h	14.7.50 20h	15.7.50 02h	15.7.50 08h
	Druck (mb)	1010.7 mb	1013.5 mb	1015.6 mb	1017.1 mb
	Bodendruck	1010 "	983 "	985 "	986 "
	Höhenlage	3200 m	2900 m	2900 m	2900 m
PP		hh TT TdTd dd ff	hh TT TdTd dd ff	hh TT TdTd dd ff	hh TT TdTd dd ff
	Boden/mm	17 14 21 05	14 13 25 02	12 12 27 03	14 2 23 08
	1000	9.0 · · · ·	11.3 · · · ·	12.4 · · · ·	14.2 · · · ·
	950	53 10 16 24 12	54 12 14 28 13	52 12 11 27 12	57 11 9 26 14
	900	98 13 13 24 17	100 9 3 30 18	101 9 6 28 19	103 11 6 29 15
	850	1446 12 7 22 19	1447 7 3 29 22	1448 6 2 29 19	1450 3 2 30 14
	800	1946 6 5 20 16	1946 5 -1 28 23	1947 3 -2 29 19	1950 4 -6 31 10
	700	305 1 1 21 22	305 -1 -1 22 22	305 -3 -11 28 16	308 -1 -11 30 14
	600	427 -5 -9 21 25	426 -8 -9 18 17	426 -8 -19 27 12	430 -7 -20 30 14
	500	548 -13 -18 20 26	546 -17 -23 19 21	545 -18 -32 28 10	547 -17 -29 28 14
	400	735 -24 -29 21 41	730 -28 -38 20 56	727 -31 -43 24 10	733 -27 -38 28 16
	300	(934) · · 21 50	931 -43 · 18 90	927 -41 · 18 63	936 -38 -49 33 76
	200	· · 23 55	1149 -47 · 20 39	1147 -46 · 28 22	1204 -46 · 32 34
	100	· · · ·	1657 -48 · 23 08	1657 · · · ·	1662 -46 · 27 10
Markante Punkte Druck in ganzen mb		880 13 11 · ·	190 9 2 · ·	958 13 13 · ·	945 11 9 · ·
		836 11 5 · ·	838 7 3 · ·	882 8 4 · ·	935 13 9 · ·
		780 6 4 · ·	788 4 -3 · ·	872 -3 -13 · ·	925 13 8 · ·
		650 -2 -2 24 30	726 1 1 · ·	932 -5 -17 · ·	788 3 -5 · ·
		638 -2 -2 · ·	576 -9 -11 · ·	813 -28 -47 · ·	770 3 -5 · ·
		576 -7 -8 · ·	469 -21 -18 · ·	380 -34 -46 · ·	589 -8 -21 · ·
		350 -31 -36 20 56	271 -47 · · ·	292 -41 · · ·	582 -11 -24 · ·
		321 -37 -42 · ·	261 -47 · · ·	260 -46 · · ·	541 -12 -24 · ·
		· · · · ·	248 -50 · · ·	247 -47 · · ·	433 -24 -36 · ·
			235 -50 · · ·	274 -47 · · ·	421 -24 -36 · ·
			· · · · ·	170 -46 · 27 19	375 -28 -40 · ·
				150 -47 · 27 17	243 -44 · · ·
				135 -47 · · ·	227 -44 · · ·
				· · · · ·	198 -46 · · ·
					070 -44 · 00 03
Tropopause/m		— m	10800 m	10600 m	10800 m
Relative Topographie	300/500	— Dm	366 Dm	363 Dm	367 Dm
	500/700	263 Dm	261 Dm	260 Dm	261 Dm
	700/1000	296 Dm	293 Dm	292 Dm	294 Dm
	500/1000	559 Dm	554 Dm	552 Dm	555 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen	Zeit	14.7.50 14h	14.7.50 20h	15.7.50 02h	15.7.50 08h
	Druck (mb)	1011.8 mb	1010.5 mb	1010.3 mb	1011.7 mb
	Bodendruck	1010 "	1008 "	1008 "	1009 "
	Höhenlage	3600 m	3300 m	3200 m	3100 m
PP		hh TT TdTd dd ff	hh TT TdTd dd ff	hh TT TdTd dd ff	hh TT TdTd dd ff
	Boden	21 17 07 20	18 15 09 22	16 16 10 12	16 16 29 10
	1000	10.1 20 14 10 24	8.8 17 11 12 30	8.6 14 14 13 20	9.8 16 14 30 20
	950	54 16 12 11 28	52 16 10 12 29	52 13 13 15 23	53 13 9 30 21
	900	100 12 8 13 27	98 14 9 19 28	97 12 12 17 22	98 10 6 30 21
	850	1447 12 -2 15 22	1446 10 8 16 22	1445 9 9 17 20	1446 7 3 30 15
	800	1948 10 -7 17 16	1946 7 5 16 16	1945 7 7 14 20	1946 2 1 30 10
	700	307 4 -11 21 09	305 1 1 14 19	303 1 1 15 21	304 1 -2 25 06
	600	430 -3 -15 20 13	428 -6 -8 17 21	425 -6 -17 15 21	426 -4 -13 18 10
	500	572 -12 -23 21 14	569 -14 -17 18 25	566 -13 -16 15 30	566 -14 -22 18 24
	400	739 -23 -33 26 16	736 -24 -29 19 22	732 -26 -33 16 20	731 -26 -32 18 45
	300	944 -38 -49 26 37	940 -40 -46 19 31	935 -38 -45 19 65	934 -41 · 17 64
	200	1212 -61 · 25 51	1204 -55 · 21 46	1202 -50 · 21 31	1203 -44 · 22 65
	100	1675 -42 · 25 10	1654 -49 · 23 08	1669 -48 · 26 06	1666 -46 · 27 09
Markante Punkte Druck in ganzen mb		868 10 5 · ·	960 16 11 · ·	990 13 13 · ·	973 13 12 · ·
		842 12 -5 · ·	945 16 9 · ·	320 -36 -43 · ·	945 13 9 · ·
		650 1 -13 22 12	580 -7 -10 · ·	218 -54 · · ·	863 8 4 · ·
		638 -2 -13 · ·	570 -7 -12 · ·	170 -48 · 23 48	830 3 3 · ·
		350 -30 -41 23 24	512 -13 -18 · ·	090 -42 · · ·	786 5 3 · ·
		250 -48 · 25 67	470 -15 -19 · ·	· · · · ·	763 5 1 · ·
		225 -53 · · ·	210 -60 · · ·		660 3 -4 · ·
		209 -53 · · ·	193 -52 · · ·		650 -2 -6 17 06
		179 -47 · · ·	135 -47 · · ·		645 -2 -7 · ·
		130 -44 · 24 32	090 -49 · 24 06		623 -4 -10 · ·
		090 -42 · 20 08	080 -48 · 26 05		240 -51 · · ·
		085 -42 · · ·	070 -48 · · ·		170 -45 · 25 15
					090 -46 · · ·
Tropopause/m		11400 m	11700 m	11400 m	10800 m
Relative Topographie	300/500	372 Dm	374 Dm	368 Dm	368 Dm
	500/700	265 Dm	264 Dm	264 Dm	262 Dm
	700/1000	297 Dm	296 Dm	294 Dm	293 Dm
	500/1000	562 Dm	560 Dm	558 Dm	556 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen	Zeit	14.7.50 14h	14.7.50 20h	15.7.50 02h	15.7.50 08h
	Druck (mb)	1009.1 mb	1009.6 mb	1012.3 mb	1014.1 mb
	Bodendruck	1003 "	1003 "	1008 "	1008 "
	Höhenlage	3700 m	3200 m	3000 m	2800 m
PP		hh TT TdTd dd ff	hh TT TdTd dd ff	hh TT TdTd dd ff	hh TT TdTd dd ff
	Boden	23 14 12 12	17 17 00 00	14 13 27 05	15 15 24 14
	1000	7.7 23 13 12 18	7.7 17 17 27 06	10.3 13 12 28 15	11.8 16 14 28 18
	950	52 19 10 12 24	51 14 14 27 09	53 11 6 28 23	55 13 7 29 19
	900	98 16 8 14 21	96 12 9 26 10	98 9 6 30 21	100 11 5 30 23
	850	146 14 3 18 13	144 9 7 28 11	1445 8 4 30 17	1448 7 1 30 23
	800	197 11 4 20 12	194 7 4 23 15	1946 4 1 28 15	[illegible] 4 -3 30 19
	700	307 4 -3 20 21	302 1 1 21 13	303 0 -5 25 14	[illegible] -1 -10 30 12
	600	430 -4 -12 21 22	424 -4 -5 21 17	425 -2 -12 19 18	[illegible] -5 -18 27 11
	500	571 -13 -23 20 19	562 -12 -17 21 24	564 -17 -21 16 28	[illegible] -16 -28 20 21
	400	738 -24 -32 21 18	732 -24 -31 20 35	727 -28 -37 19 45	732 -27 -38 17 44
	300	941 -37 -46 25 30	936 -42 · 19 57	927 -43 · 18 67	934 -47 -49 18 55
	200	1206 -52 · 25 03	1200 -53 · 21 54	1193 -49 · 24 19	1202 -47 · 26 13
	100	(1063) · · 23 23	· · · · ·	(1448) · · · ·	1661 -47 · 26 07
Markante Punkte Druck in ganzen mb		842 14 7 · ·	667 -2 -2 · ·	881 8 1 · ·	959 13 9 · ·
		838 14 5 · ·	641 -2 -2 · ·	243 -53 · · ·	827 · -1 · ·
		550 -8 -17 21 20	223 -56 · · ·	224 -53 · · ·	681 -2 -12 · ·
		536 -8 -14 · ·	212 -56 · · ·	170 -49 · 24 14	239 -50 · · ·
		472 -17 -25 · ·	176 -48 · 23 27	150 -47 · 25 11	214 -47 · · ·
		350 -32 -37 24 32	170 -48 · · ·	107 -51 · · ·	· · · · ·
		250 -50 · 24 72	· · · · ·	· · · · ·	
		219 -56 · · ·			
		159 -44 · · ·			
		130 -46 · 24 33			
		114 -52 · · ·			
		· · · · ·			
Tropopause/m		11500 m	11300 m	10600 m	11000 m
Relative Topographie	300/500	370 Dm	370 Dm	364 Dm	367 Dm
	500/700	265 Dm	264 Dm	262 Dm	262 Dm
	700/1000	299 Dm	294 Dm	292 Dm	293 Dm
	500/1000	564 Dm	558 Dm	554 Dm	555 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen	Zeit						
	Druck (mb)						
	Bodendruck						
	Höhenlage						
PP		hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden/mm						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause/m			m			m	
Relative Topographie	300/500		Dm			Dm	
	500/700		Dm			Dm	
	700/1000		Dm			Dm	
	500/1000		Dm			Dm	

Klartext.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig). ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück																											
Zeit	14.7.50 14h		15.7.50 04h																											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	08	26	06																										
300	15	10	27	14																										
600	16	13	28	16																										
900	16	16	28	16																										
1200	17	18	28	15																										
1500	18	19	28	14																										
1800	17	16	28	16																										
2100			28	19																										
2400			28	18																										
2700			28	20																										
3000			28	20																										
3300			29	25																										
3600			30	24																										
3900			29	23																										
4200																														
4500																														
4800																														
5100																														
5400																														
5700																														
6000																														
6300																														
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9900																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 197a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

SONNTAG den 16. JULI 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	72712	98012	13117	11448	60313	81499	81615	See 1
Husum	13	029 15	63113	75012	13618	25448	60213	82694		
Cuxhaven	2	131 15	42713	60011	14718	11402	60216			
Norderney	13	113 14	12807	80020	15218	00908	60212			See 2
Emden	6	203 14	43403	75020	15216	32540	60306			
Jever	5	122 13	42910	80022	14621	42500	60205	84833		
Flensburg	41	033 15	70604	98026	12917	6232+	60209	87599	86807	
Schleswig-La.	20	034 14	82914	64022	13319	5247+	60212	85818		
Kiel	8	045 15	72708	81012	12718	4147+	60212			
Lübeck	13	156 12	72912	75012	13022	4147+	60213	84815		
Hamburg-Fu.	14	147 14	82815	80022	13921	42537	60211	83483	84825	
Lathen	8	204 13	62502	82020	15121	42560	61107			
Bramsche	86	316 14	42505	82022	15520	42500	61102			
Bremen	3	224 12	72706	80022	14921	62501	60207			
Hannover-La.	51	338 13	62708	75022	15320	42502	60206	84827		
Lüneburg	28	244 13	62910	81022	14321	42402	60211	84837		
Dannenberg	50	253 13	72909	70012	14019	22422	64110	82815		
Braunschweig	82	348 13	72812	81032	14620	62532	60207	86820		
Göttingen	151	444 13	42906	81022	14821	32601	60000	83840		
Bocholt	22	406 13	62305	40012	16418	65400	61104	86617		
Gütersloh	70	320 15	72708	24112	16718	754++	60206			
Salzuflen	96	325 14	52609	25012	16318	55300	60201	85608		
Bückeburg	67	330 14	52410	80012	15621	52500	61404	85822		
Iserlohn	258	419 13	62705	60011	17519	62300	60308	86816		
Essen-Mülheim	120	410 14	42711	50022	16818	41400	61000	84817		
+Aachen	463	503 11	32005	82020	16620	31500	61906	83830		
Bonn	62	512 12	22702	84020	16822	22400	60705	82813		
Alt-Astenberg *	780	427 10	62705	81012	27314	624++	61100	87810		
Braunlage *	607	452 09	73008	81022	44816	52538	60208	85823		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 ++	32108	97020	14017	00940	121+1	–	6+306	
" " Elbe 1	0	005 15	62705	98022	14117	31612	127+0	–	6+308	
" " P11	0	004 17	12712	97020	14817	00905	12720	–	6+103	
" " Fehmarnbelt	0	006 14	81315	96536	13115	864++	11321	–	6+218	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 16	42909	98032	14617	44402	60106	70018	84610		See 1
Husum	029 14	23209	81020	14618	11508	60402	70019	81299	81895	
Cuxhaven	131 14	13105	81020	15318	00905	60901	70019			
Norderney	113 13	10302	81010	15018	15742	60905	70019			See 1
Emden	203 14	53506	80022	15019	32542	60702	70021			
Jever	122 12	53503	80021	15019	3455+	60901	70022	84480	83630	
Flensburg	033 14	22910	81011	14118	22400	60305	70319	81816		
Schleswig-La.	034 12	12709	64012	14618	11400	60206	70020			
Kiel	045 14	12906	82012	14119	00902	61104	79121			
Lübeck	156 12	13010	81012	14221	00940	61205	70022			
Hamburg-Fu.	147 13	12907	80022	14821	11640	60302	70023	81483	81845	
Lathen	204 14	32502	82012	14920	12660	60902	70023			
Bramsche	316 13	12306	81010	15120	12501	60804	70021			
Bremen	224 14	73605	80250	14921	795++	60300	79724	87925		
Hannover-La.	338 14	42704	81012	15122	38560	60201	70023	81483	83830	
Lüneburg	244 12	13605	81012	14920	00940	60404	70022			
Dannenberg	253 12	13403	81012	14420	12540	60105	70022	81830		
Braunschweig	348 13	52702	81032	14920	43660	60400	70022	85833		
Göttingen	444 12	00000	81010	14922	00900	60702	70022			
Bocholt	406 12	31803	81020	14121	24541	60714	70022			
Gütersloh	320 13	12508	80020	15121	18601	60702	70023	81830		
Salzuflen	325 12	12905	75012	15422	00901	61608	70022			
Bückeburg	330 14	12802	40011	15421	00901	60806	70022			
Iserlohn	419 12	12505	81012	16221	11500	60905	70022			
Essen-Mülheim	410 10	12205	82010	15522	11640	60707	70022			
+Aachen	503 09	12007	83020	14921	11640	60810	70022			
Bonn	512 12	30000	84020	15723	34560	60607	70024			
Alt-Astenberg *	427 08	13203	81012	26716	12400	60704	70017			
Braunlage *	452 08	12602	81012	45316	11500	60702	70018	81882		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	71615	97022	12016	0097+	11631	30001	6+916		
" " Elbe 1	005 15	03202	99010	15219	00900	100+0	30003	6+102		
" " P11	004 15	23203	98020	15417	00901	13220	30000	6+300		
" " Fehmarnbelt	006 16	50705	97011	14017	0094+	107+0	31501	6+303		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	02702	97020	14714	00900	61000			See 0
Husum	13	029 11	03401	20020	15012	00900	64000			
Cuxhaven	2	131 13	31703	75011	15113	00940	60804			
Norderney	13	113 12	31506	75020	14216	00970	64908			
Emden	6	203 12	41114	50020	14658	00946	61906			
Jever	5	122 12	01402	50020	14913	00900	64904			
Flensburg	41	033 13	00000	17020	14914	00900	61000			
Schleswig-La.	20	034 10	00000	04464	15310	00900	64901			
Kiel	8	045 13	00000	81020	15013	00900	60300			
Lübeck	13	156 12	02902	81020	15014	00900	60300			
Hamburg-Fu.	14	147 13	50000	22030	15214	00936	61902	83483		
Lathen	8	204 13	60805	40030	14414	00952	64905			
Bramsche	86	316 13	30000	81020	14614	00940	60705			
Bremen	3	224 12	00904	32102	15115	00900	60804			
Hannover-La.	51	338 13	00000	50020	15413	00900	61901			
Lüneburg	28	244 13	00000	60020	15413	00900	61902			
Dannenberg	50	253 11	00000	75020	15513	00900	60200			
Braunschweig	82	348 13	01602	60018	15513	00900	60301			
Göttingen	151	444 10	00000	50020	16111	00900	60201			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	20904	14111	14914	00970	64904			
Salzuflen	96	325 11	03601	96020	15814	00900	61901			
Bückeburg	67	330 12	11601	56020	15113	00901	67904			
Iserlohn	258	419 11	30000	60030	15914	00842	60706			
Essen-Mülheim	120	410 12	41309	81031	14316	00906	60810			
+Aachen	463	503 10	01604	81020	13915	00900	64910			
Bonn	62	512 12	00000	81020	15015	00900	60804			
Alt-Astenberg *	780	427 08	10000	81020	26312	00940	64908			
Braunlage *	607	452 09	13203	96020	45611	00940	60701			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001++	81419	96022	09016	+++++	11433	–	6+819	
" " Elbe 1	0	005 15	21402	98011	14417	9++++	100+0	–	6+808	
" " P11	0	004 16	11309	97020	14816	14500	11331	–	6+907	
" " Fehmarnbelt	0	006 15	12205	98022	15116	17400	122+0	–	60304	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	91310	02434	13113	9+0++	60805	70013			See 1
Husum	029 13	41303	15034	13113	36305	60704	70010	83007		
Cuxhaven	131 12	41506	60021	12816	00951	60811	70013			
Norderney	113 13	51507	75012	11017	00930	60813	70014			See 1
Emden	203 13	31612	25012	11417	25740	60817	70013			
Jever	122 13	41405	75012	11914	00930	60817	70013	84180		
Flensburg	033 13	90902	x7454	13513	9+0++	60808	70010			
Schleswig-La.	034 14	30906	48284	13714	26301	61707	70009	82806		
Kiel	045 13	01801	04284	13813	00900	61604	70010			
Lübeck	156 12	22302	50020	13814	25600	60809	70013			
Hamburg-Fu.	147 12	21505	40030	13516	00944	60707	70012	81483		
Lathen	204 13	41409	50022	11514	12680	60713	70013			
Bramsche	316 11	61802	40022	11914	00940	64609	70014			
Bremen	224 13	71307	24100	12415	758++	60812	70013	87670		
Hannover-La.	338 13	61402	13021	13115	00950	60713	70012	86470		
Lüneburg	244 12	11602	40030	14014	00905	60808	70011			
Dannenberg	253 12	00000	75022	14116	00900	60709	70012			
Braunschweig	348 12	11604	60020	13914	00940	60710	79711			
Göttingen	444 12	00000	50020	14212	00900	60812	70008			
Bocholt	406 11	31405	30020	10115	00980	60716	70015			
Gütersloh	320 13	71405	32021	12615	00930	61707	70013	87480		
Salzuflen	325 13	61409	45022	12816	00970	61813	70012			
Bückeburg	330 12	51412	64011	12519	00970	60713	70012	85481		
Iserlohn	419 10	22004	81011	12315	00940	60816	70012			
Essen-Mülheim	410 12	31513	82020	11317	00980	60814	70015			
+Aachen	503 10	21814	82020	10418	00980	60820	70014			
Bonn	512 11	11402	81020	11916	00980	60817	70013			
Alt-Astenberg *	427 09	12210	81020	23713	00940	60813	70009			
Braunlage *	452 11	00000	60020	44314	00900	60808	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001++	81624	97022	04117	876++	11633	30002	6+823		
" " Elbe 1	005 16	61609	98021	12218	6+85+	11600	30002	6+809		
" " P11	004 15	71614	97022	11717	0093+	11631	30001	6+811		
" " Fehmarnbelt	006 15	31604	96280	14016	36300	11620	30051	6+809		

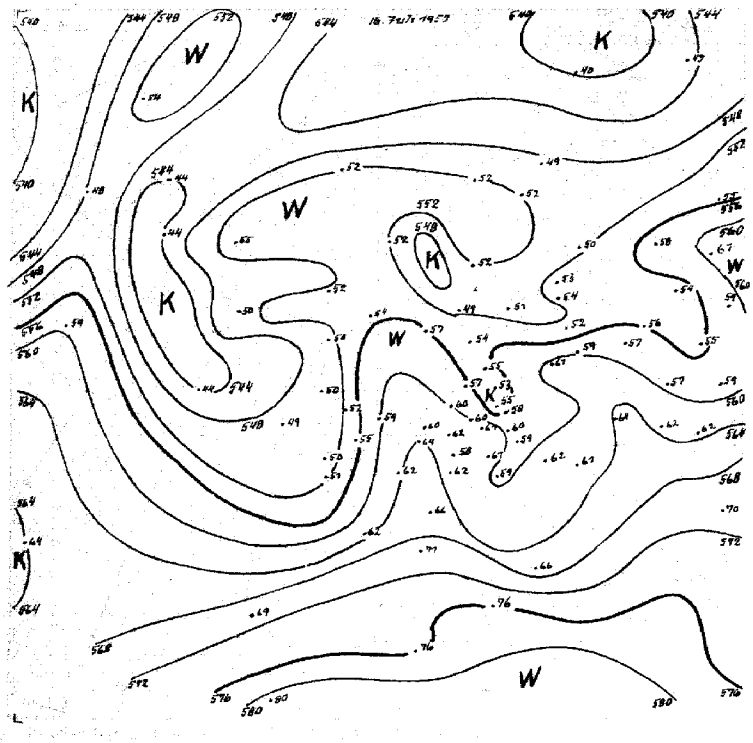
15. JULI 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLo LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

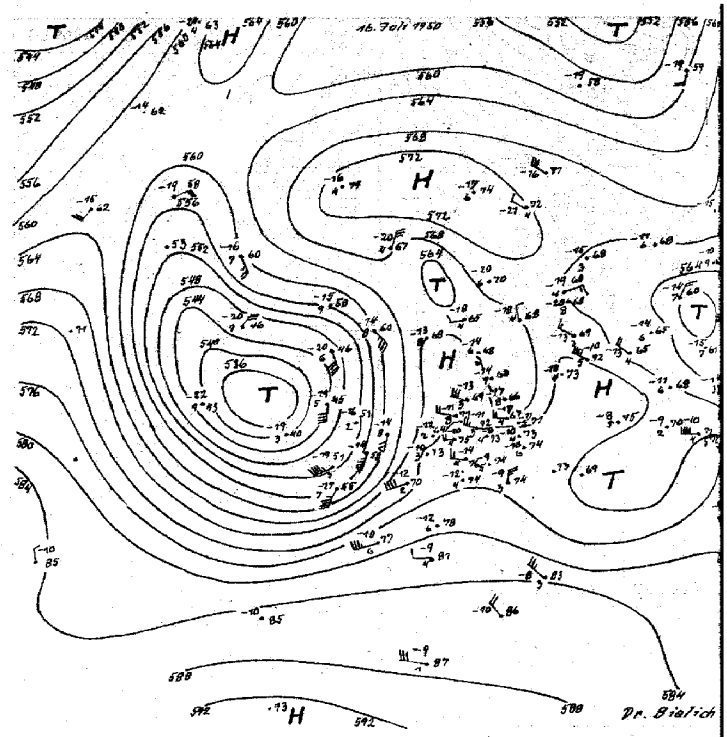
Neptun	73579	00900	81618	95206	09515
Regensburg	70583	00500	91409	94456	07315
Weissesee	70385	38100	12307	98010	29023
Regensburg	70581	01206	91402	91474	07715
Weser	70588	03606	90905	91472	06612
Skolpenbank	73554	05307	32005	99030	12115
Fritjof	70581	00006	91305	96022	07014
Ostpreußen	73551	05807	32702	97030	12915
Aachen	70632	18507	80418	97616	02810
Brahe	70618	09707	92213	92474	03812
Oldenburg	73559	04507	52303	96022	12815
Neptun	73579	00706	71606	95528	07515
Westermann	70617	12607	61509	98028	02813
Busse	70666	24707	80505	94124	09606
Michaelsen	70632	12007	81118	95258	03612
Weser	70584	02411	81202	95284	06814
Skolpenbank	73548	03611	12505	99020	14016
Karlsburg	70617	12411	51013	98031	04013
Este	70580	00711	81409	96412	07312
Ostpreußen	73556	04812	32705	97000	14016
Michaelsen	70632	12711	51018	97011	05412
Brahe	70622	11811	83309	97022	05113
Böckler	70667	24811	80918	95414	11507
Bremen	70657	24711	40902	95104	08610
Aachen	70635	20311	83409	98038	03913
Fritjof	73581	00112	31613	98012	09015
Neptun	73583	00712	51609	97011	10916
Fritjof	73579	00618	71318	98032	09014
Michaelsen	70632	15017	90813	95114	06811
Brahe	70628	13917	80705	93464	05114
Karlsburg	70621	14217	60713	98031	03813
Westermann	70612	09517	81113	95101	02812
Este	70580	00717	61313	99011	10014
Busse	70666	24717	80624	94124	11807
Bremen	70647	24117	60902	98031	06513
Aachen	70637	25817	90409	98033	05614
Neptun	73580	00718	41609	97021	10518
Ostpreußen	73565	03518	51609	98030	12816
Straßburg	73741	19917	82505	91454	28805
Antares	73705	32417	20502	99020	28007
Westermann	70610	08023	81124	96654	02312
Bremen	70638	22923	31105	98011	08812
Fritjof	73579	00623	81318	98022	06914
Karlsburg	70625	16423	80418	97022	03412
Brahe	70630	16524	80418	96022	05212

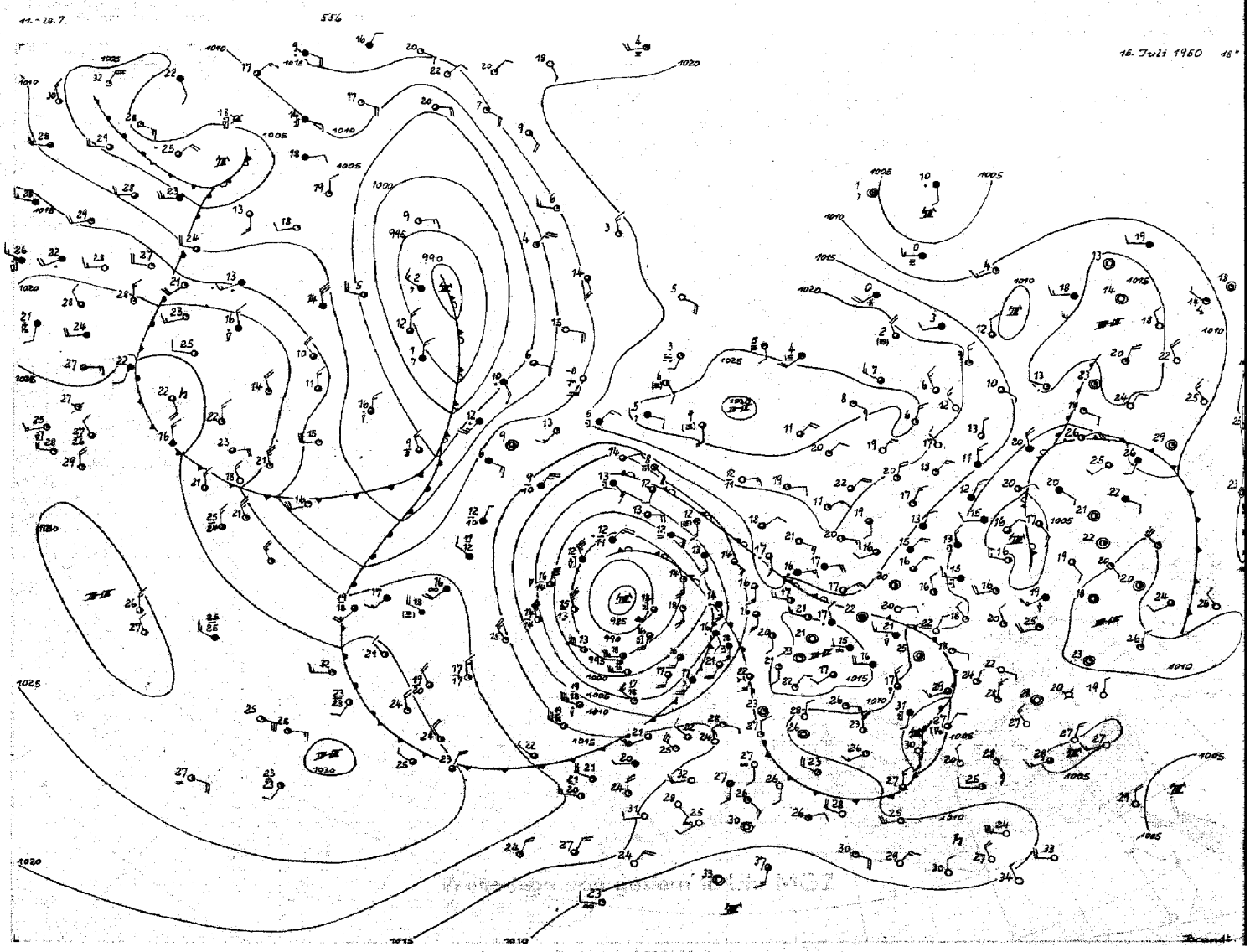
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

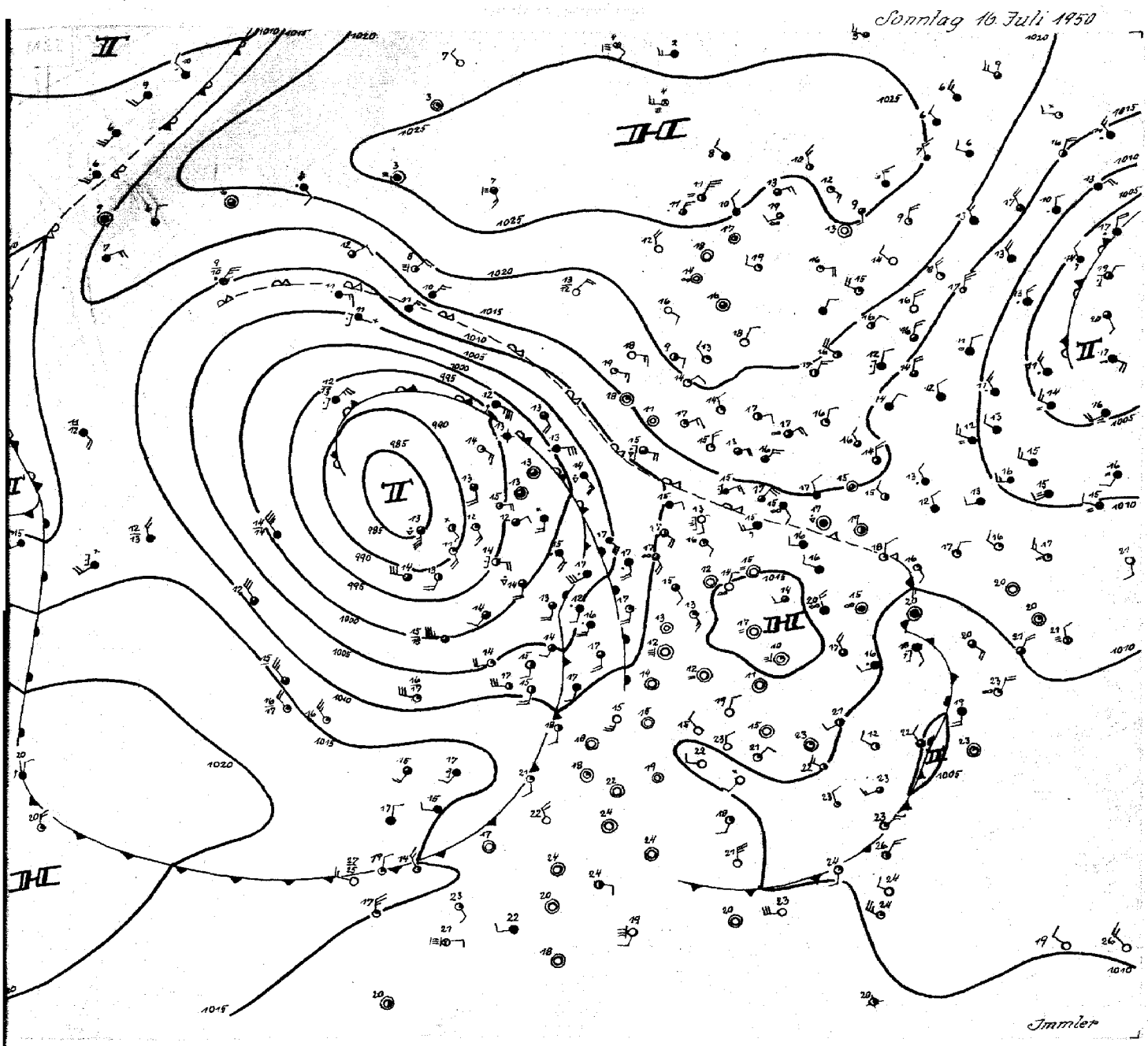
+ Aachen Höhe 2o2 m, iii = 5o1.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


16. Juli 1950


16. Juli 1950
Dr. Bialich


16. Juli 1950



Sonntag, 16. Juli 50

Die beherrschenden Druckgebilde für die Großwetterlage über dem mitteleuropäischen Raum sind auch heute noch das sehr beständige Hochdruckgebiet über dem Nordmeer und das Tief nordwestlich von Irland. Beide reichen bis in die obere Troposphäre.

Das Tief bei Irland deckt sich nahezu mit dem dazugehörigen Höhentief, so daß das System nun allmählich stationär wird. Die Erwärmung auf seiner Vorderseite macht sich noch über Island bemerkbar. Über Mitteleuropa hat sich nach Abzug des gestrigen Höhentroges ein flacher, von den Britischen Inseln kommender Höhenhochkeil unter Verstärkung in die Nordsee hinein vorgeschoben. Damit ist die bisher vorherrschende Westdrift über unserem Bereich wenigstens vorläufig unterbunden. Die Kaltfront des Irlandtiefs, die die Britischen Inseln nahezu überquert hat, verlangsamt sich merklich und verliert im Hochdruckkeil noch an Wetterwirksamkeit. Nach ihrem, stellenweise von Gewittern begleiteten Durchzug tritt am Montag in Nordwestdeutschland wieder etwas kühleres, zu einzelnen Schauern neigendes Wetter ein.

Am Okklusionspunkt des westatlantischen Frontensystems löst sich ein Teiltief ab, das nun von der ostatlantischen Zentralzyklone aufgenommen wird. Damit wird das Gebiet tiefen Druckes westlich der Britischen Inseln erhalten bleiben. Westdeutschland bleibt damit im wesentlichen im Einflußbereich der Südwestströmung auf der Vorderseite, so daß überwiegend freundliches, warmes, wenn auch nicht ganz störungsfreies Wetter zu erwarten ist.

Immler

Nr. 197a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 16. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	15.7.50 14h					15.7.50 14h					16.7.50 02h					.7.50 08h				
Druck (NN)	1015.1 mb					1015.2 mb					1013.9 mb					1011.3 mb				
Bodendruck	1014 "					1015 "					1013 "					1011 "				
0°Grenze	3000 m					3200 m					3500 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	13	33	08		16	12	00	00		14	14	14	04		21	16	16	08
1000	13.0	20	12	-	-	12.8	16	6	·	·	11.7	16	13	·	·	9.5	20	15	·	·
950	57	16	8	28	13	56	15	10	24	06	55	16	10	17	13	53	17	9	18	20
900	102	11	4	26	11	102	12	8	23	06	101	12	7	20	14	99	13	5	18	24
850	150	8	1	25	15	149	8	6	22	10	148	9	5	22	15	147	9	2	18	18
800	200	6	-2	25	18	199	4	2	23	14	198	6	1	22	13	146	7	-2	18	15
700	307	0	-7	25	09	307	1	-10	27	10	307	2	-12	24	09	305	3	-8	27	10
600	429	-8	-19	27	18	429	-6	-18	29	14	430	-4	-12	26	14	429	-4	-12	23	20
500	568	-16	-26	26	24	571	-13	-25	30	29	571	-11	-15	28	27	571	-11	-21	22	21
400	734	-24	-33	31	48	739	-23	-34	30	38	739	-22	-27	27	22	738	-22	-33	23	21
300	937	-38	-42	31	87	944	-37	-48	30	48	945	-38	-44	28	29	943	-39	-48	24	30
200	1209	-46	·	31	36	1276	-50	·	29	37	1215	-53	·	27	29	1211	-54	·	25	27
100	1668	-44	·	25	05	1639	-48	·	25	12	1662	-52	·	29	06	1664	-48	·	20	17

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

813	6	-2	·	·	822	6	4	·	·	980	17	12	·	·	980	18	12		
632	-4	-14	·	·	769	2	-2	·	·	830	7	4	·	·	957	18	10		
435	-22	-31	·	·	750	2	-4	25	11	650	6	-14	25	09	933	16	7		
413	-22	-32	·	·	722	2	-7	·	·	538	-10	-13	·	·	829	7	0		
309	-36	-44	·	·	497	-13	-25	·	·	414	-21	-26	·	·	779	7	-5		
279	-42	·	·	·	462	-13	-25	·	·	279	-40	·	·	·	787	3	-11		
267	-42	·	·	·	450	-16	-27	30	29	250	-47	·	28	41	660	2	-6		
240	-47	·	·	·	360	-29	-41	30	42	209	-53	·	·	·	563	-7	-16		
170	-48	·	30	37	230	-44	·	30	56	170	-52	·	26	17	540	-7	-17		
110	-46	·	26	08	236	-47	·	·	·	130	-53	·	25	19	477	-14	-26		
076	-45	·	·	·	170	-50	·	28	32	070	-50	·	19	06	461	-14	-26		
					130	-50	·	18	17						221	-54	·		
					110	-50	·	26	11						194	-54	·		
					095	-49	·	·	·						64	-45	·		

Tropopause (m)	10800 m	12000 m	11900 m	11500 m
Relative Topographie 300/500	368 Dm	374 Dm	374 Dm	372 Dm
500/700	267 Dm	264 Dm	265 Dm	265 Dm
700/1000	294 Dm	294 Dm	295 Dm	296 Dm
500/1000	558 Dm	558 Dm	560 Dm	561 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	15.7.50 14h					15.7.50 20h					.7.50 32h					16.7.50 08h				
Druck (NN)	1017.3 mb					1016.1 mb					1015.3 mb					1011.2 mb				
Bodendruck	987 "					986 "					985 "					981 "				
0°Grenze	3300 m					3400 m					3800 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	13	27	35		17	12	20	02		13	11	19	02		20	13	18	05
1000	14.5	·	·	·	·	13.6	·	·	·	·	124	·	·	·	·	9.4	·	·	·	·
950	58	16	8	25	09	57	16	11	20	05	56	16	12	19	10	53	17	0	19	17
900	104	12	6	23	10	103	12	7	20	08	102	14	7	20	13	99	12	3	19	20
850	157	8	3	23	10	150	8	5	22	10	149	9	4	20	13	146	9	1	19	19
800	201	3	-1	24	12	200	5	1	22	09	200	7	1	20	11	196	9	-3	19	15
700	308	2	-9	28	08	308	2	-9	25	10	309	4	-8	25	18	306	6	-6	21	15
600	437	-6	-18	29	18	437	-4	-24	30	22	432	-3	-14	28	17	430	-4	-15	23	20
500	572	-13	-26	31	28	573	-12	-17	30	31	575	-10	-20	27	22	572	-11	-22	23	27
400	740	-23	-34	32	44	741	-21	-28	31	31	743	-20	-29	27	23	739	-21	-32	24	29
300	944	-38	-48	32	64	947	-37	-42	30	49	948	-37	-48	28	34	945	-38	-48	24	30
200	1216	-48	·	32	45	1216	-53	·	30	35	1218	-56	·	27	42	1272	-59	·	24	36
100	·	·	·	·	·	(1662)	·	·	27	12	1660	-32	·	27	09	1660	-50	·	20	15

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

966	17	8	·	·	969	18	12	·	·	833	8	3	·	·	839	8	-1	·	·
789	2	-7	·	·	830	11	6	·	·	808	7	2	·	·	823	8	-1	·	·
769	2	-1	·	·	808	5	2	·	·	788	7	-1	·	·	810	9	-2	·	·
769	3	-3	·	·	653	-1	-13	·	·	730	5	-7	·	·	788	9	-3	·	·
773	3	-8	·	·	650	-1	-13	28	14	667	2	-8	·	·	760	8	-6	·	·
480	-15	-28	·	·	639	-1	-19	·	·	570	-6	-16	·	·	590	-6	-14	·	·
463	-16	-28	·	·	481	-12	-19	·	·	532	-7	-18	·	·	520	-8	-19	·	·
270	-45	·	·	·	453	-17	-21	·	·	427	-18	-28	·	·	250	-48	·	24	28
260	-44	·	·	·	442	-17	-23	·	·	411	-18	-28	·	·	194	-55	·	·	·
224	-49	·	·	·	287	-48	·	·	·	289	-38	-46	·	·	170	-52	·	24	40
204	-47	·	·	·	273	-51	·	·	·	251	-51	·	·	·	162	-52	·	·	·
183	-50	·	·	·	170	-54	·	29	26	120	-56	·	·	·	148	-55	·	·	·
					150	-54	·	29	27	170	-55	·	27	32	80	-48	·	19	17
					130	-54	·	28	29	150	-56	·	28	25					
					102	-54	·	·	·	087	-52	·	·	·					

Tropopause (m)	11400 m	11000 m	12100 m	12200 m
Relative Topographie 300/500	372 Dm	374 Dm	374 Dm	373 Dm
500/700	264 Dm	265 Dm	266 Dm	265 Dm
700/1000	294 Dm	295 Dm	296 Dm	297 Dm
500/1000	558 Dm	560 Dm	562 Dm	562 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	15.7.50 14h					15.7.50 20h					16.7.50 02h					16.7.50 08h				
Druck (NN)	1013.8 mb					1015.1 mb					1014.8 mb					1013.3 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1012 "					1011 "				
0°Grenze	3200 m					3200 m					3100 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	15	29	12		15	14	27	05		9	9	00	00		18	15	13	06
1000	11.7	18	13	29	18	12.6	16	11	31	10	121	13	4	26	04	11.2	17	11	17	11
950	55	13	11	29	19	56	14	4	31	11	55	13	4	26	05	55	14	7	17	12
900	107	11	6	29	20	107	12	1	29	15	100	11	3	25	09	100	11	4	18	14
850	148	8	2	29	18	149	8	0	27	27	148	8	1	25	15	147	8	-2	18	17
800	197	6	-1	29	18	198	5	-3	28	37	197	5	-6	25	14	197	6	-7	18	09
700	306	1	-10	26	11	306	1	-14	27	17	305	1	-14	27	07	305	2	-14	22	07
600	428	-6	-19	23	10	427	-9	-25	30	05	428	-5	-22	28	07	428	-3	-14	26	15
500	567	-17	-37	23	10	567	-16	-31	31	12	569	-13	-29	30	27	573	-12	-20	27	12
400	737	-27	-48	18	40	733	-29	-38	31	50	736	-23	-32	37	32	738	-27	-29	27	16
300	934	-39	-51	18	37	937	-38	-51	32	68	947	-38	-57	31	40	945	-37	-44	27	31
200	1207	-46	·	28	20	1208	-48	·	30	49	1210	-52	·	29	32	1274	-52	·	27	27
100	1666	-47	·	27	04	1659	-50	·	00	00	1658	-50	·	27	09	1664	-46	·	21	12

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

795	5	-7			962	14	4			005	13	12	·	·	992	16	8	·	·
778	5	-4			929	13	1			992	13	7	·	·	970	16	5	·	·
672	-4	-19			822	6	-1			978	12	6	·	·	922	12	7	·	·
360	-29	-42			472	1	-11			960	13	4	·	·	778	6	-7	·	·
372	-39	-51			450	-28	-33	37	23	947	13	4	·	·	768	6	-18	·	·
295	-39	·			350	-37	-44	31	55	575	4	-8	·	·	728	2	-13	·	·
273	-42	·			250	-46	·	37	75	720	1	-12	·	·	682	1	-16	·	·
261	-42	·			275	-51	·	·	·	705	1	-14	·	·	667	-1	-18	·	·
223	-45	·			190	-48	·	·	·	678	-2	-18	·	·	633	-1	-14	·	·
165	-48	·			130	-57	·	28	19	643	-2	-19	·	·	542	-12	-19	·	·
					110	-50	·	29	13	533	-11	-27	·	·	482	-12	-21	·	·
					090	-51	·	00	00	462	-15	-37	·	·	222	-53	·	·	·
					080	-48	·	00	00	370	-38	-57	·	·	211	-57	·	·	·
					064	-49	·	·	·	227	-57	·	·	·	160	-51	·	·	·
										136	-54	·	·	·	086	-46	·	·	·

Tropopause (m)	10000 m	11600 m	12000 m	11400 m
Relative Topographie 300/500	368 Dm	377 Dm	372 Dm	375 Dm
500/700	262 Dm	260 Dm	264 Dm	265 Dm
700/1000	294 Dm	294 Dm	293 Dm	294 Dm
500/1000	556 Dm	654 Dm	587 Dm	559 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	15.7.50 14h					15.7.50 20h					16.7.50 02h					16.7.50 08h				
Druck (NN)	1015.4 mb					1015.4 mb					1015.0 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	1008 "					1009 "					1008 "					1006 "				
0°Grenze	3200 m					2600 m					3400 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	13	25	10		16	14	27	04		13	12	16	03		20	14	14	05
1000	13.7	22	13	26	12	13.0	18	16	28	08	12.4	17	11	16	08	105	19	13	17	12
950	57	17	8	27	13	57	16	13	28	09	56	16	7	19	07	54	16	8	18	15
900	103	12	5	29	12	102	12	8	26	08	102	12	2	23	08	100	12	4	18	15
850	150	8	2	31	13	150	8	4	26	09	149	8	-2	24	09	147	8	0	18	15
800	200	6	-2	31	16	200	8	1	27	08	199	7	-7	23	09	197	4	-3	18	13
700	307	1	-12	29	15	307	-1	-7	28	16	307	2	-17	27	11	305	3	-9	23	09
600	430	-5	-20	27	12	429	-7	-28	30	16	430	-4	-21	32	17	429	-3	-12	27	12
500	570	-15	-29	23	17	570	-13	-24	30	34	572	-11	-24	30	23	577	-10	-19	27	18
400	736	-22	-36	29	17	737	-23	-33	32	41	740	-22	-34	29	28	739	-21	-32	27	22
300	942	-37	-49	32	43	942	-41	·	32	54	946	-38	-50	30	33	945	-37	-46	27	23
200	1244	-47	·	32	47	1208	-54	·	30	59	1215	-53	·	30	45	1276	-56	·	27	27
100	(1672)	·	·	·	·	(1655)	·	·	·	·	1662	-51	·	25	05	1667	-57	·	20	13

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

762	3	-6	·	·	·	·	·	·	·	975	17	9	·	·	804	4	-4	·	·
745	4	-7	·	·	998	18	17	·	·	823	7	-5	·	·	765	4	-5	·	·
663	-2	-15	·	·	750	1	-2	28	06	789	7	-8	·	·	712	3	-9	·	·
644	-2	-17	·	·	728	-1	-3	·	·	750	3	-14	23	10	669	3	-11	·	·
466	-19	-33	·	·	688	-1	-9	·	·	340	-28	-46	·	·	550	-9	-16	27	15
406	-22	-36	·	·	650	-2	-12	28	18	327	-35	-48	·	·	520	-7	-16	·	·
274	-43	·	·	·	640	-2	-13	·	·	208	-53	·	·	·	270	-56	·	·	·
223	-47	·	·	·	523	-11	-23	·	·	177	-53	·	·	·	150	-52	·	26	20
170	-48	·	31	35	450	-18	-29	31	35	163	-52	·	·	·	130	-52	·	24	12
130	-48	·	28	14	417	-22	-32	·	·	141	-55	·	·	·	90	-50	·	20	16
105	-47	·	·	·	387	-23	-33	·	·	121	-57	·	·	·					
					292	-43	·	·	·	070	-50	·	·	·					
					217	-54	·	·	·										
					195	-63	·	·	·										
					128	-52	·	·	·										

Tropopause (m)	11400 m	11500 m	11800 m	12000 m
Relative Topographie 300/500	372 Dm	372 Dm	374 Dm	575 Dm
500/700	263 Dm	263 Dm	265 Dm	266 Dm
700/1000	294 Dm	294 Dm	295 Dm	294 Dm
500/1000	557 Dm	557 Dm	560 Dm	560 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen	
Zeit	15.7. 15h		15.7. 15		15.7. 15		15.7. 19		15.7. 21		16.7. 04		16.7. 09		16.7. 10		16.7. 09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	06	22	06	25	08	23	04	00	00	18	10	16	10	18	11	19	16
300	31	06	20	06	25	14	23	08	20	04	18	26	17	14	17	14	18	16
600	32	08	24	04	25	12	23	09	23	36	19	30	17	16	17	22	19	28
900	32	08	31	06	26	10	23	10	23	06	20	26	17	17	17	18	21	18
1200	31	10	21	10	27	09	23	10	27	08	21	22	18	16	17	16	21	18
1500	29	14	21	10	27	10	22	10	28	10	22	10	18	15	17	18	20	20
1800	28	14	22	10	26	10	22	09	28	12	20	12	18	14	18	10	21	16
2100	27	12	23	12	24	14	23	08	28	12	18	10	19	14	18	10	20	18
2400	30	12	24	14	25	15	24	08	28	10	20	16	20	12	21	12	21	16
2700	30	12	24	16	25	16	25	16	28	08	19	18	20	12	21	12	22	24
3000	31	16	24	14	25	16	26	16	00	00	21	18	21	13	22	10	20	28
3600	33	14	26	14	27	21	27	16	00	00	23	20	22	19	26	12	20	36
4200	28	16	29	22	26	17	27	20	28	12	23	24	21	23	23	18	21	32
4800	28	16	29	28			28	22	28	08	24	24	22	27	28	14	27	48
5400	17	14	29	32			29	27	28	06	23	16	22	27	26	12	20	44
6000	26	16	30	34			29	31	28	06	23	24	23	27	27	16		
6600			29	40			30	33							25	20		
7200			30	63			29	35							28	20		
7800							29	35							26	16		
8400							29	39							27	24		
9000							30	50							27	26		
9900															26	24		
10800															27	36		
12000															27	24		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 5 Nr. 198a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 17. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	4161o	5oo12	11o21	22445	6o8o9	82815		See 1
Husum	13	029 13	3171o	75o31	1o823	3254o	67614	83499	83895	
Cuxhaven	2	131 13	51612	8oo31	1o924	32479	6o8o9			
Norderney	13	113 14	51712	82o31	o8524	11684	6o812			
Emden	6	203 13	51615	8oo22	o9423	32681	6161o			
Jever	5	122 12	41712	81o22	o9824	11586	6o81o	81483	8182o	
Flensburg	41	033 13	31312	98o3o	11622	325o1	6o711	83895		
Schleswig-La.	20	034 12	41812	8oo31	11723	425oo	6o711	84825		
Kiel	8	045 17	419o9	81o3o	12123	315o1	6o8o7			
Lübeck	13	156 12	416o8	6oo3o	12324	425oo	62912	8482o		
Hamburg-Fu.	14	147 12	41612	64o21	11124	426oo	6o714	84835		
Lathen	8	204 13	51413	82o2o	o9224	32682	61612			
Bramsche	86	316 13	516o9	82o3o	o9o24	48641	6o71o			
Bremen	3	224 1o	31718	81o3o	1o925	31541	6o8o7	8383o		
Hannover-La.	51	338 11	318o6	81o2o	11o25	315oo	6o713	8383o		
Lüneburg	28	244 12	52oo7	81o2o	12o24	526oo	6o811			
Dannenberg	50	253 13	218o5	8oo2o	12223	2144o	6o7o9	83817		
Braunschweig	82	348 13	4181o	82o3o	12o24	416oo	6o712			
Göttingen	151	444 12	31812	81o2o	11123	316oo	6o714			
Bocholt	22	406 12	41611	82o2o	o7925	11682	6o711	8184o		
Gütersloh	70	320 13	51915	82o21	1o226	31649	6o71o	83835	82482	
Salzuflen	96	325 11	31814	81o22	1o723	1454o	6o712	8363o		
Bückeburg	67	330 11	31819	83o31	1o524	3163o	6o712	8384o		
Iserlohn	258	419 13	42oo9	83o2o	o9623	31681	6o7o7	83834		
Essen-Mülheim	120	410 12	31717	82o2o	o9124	21641	6o71o	8284o		
+Aachen	463/	503/12	31913	84o2o	o8224	11642	6o7o9			
Bonn	62	512 13	216o5	81o1o	o9725	116o1	61612			
Alt-Astenberg *	780	427 11	41812	82o2o	23118	3154o	6o2oo	8382o		
Braunlage *	607	452 09	418o7	82o1o	42719	416oo	616o7	84833		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	81614	96622	o4314	876++	11633		6+4o5	
" " Elbe 1	o	005 15	616o5	98o31	1o219	1153o	116+o		6+811	
" " P11	o	004 16	41415	98o11	o9117	oo943	11432		6+813	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	81112	o4444	13916	863++	111+o		6+3oo	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 17	61217	98o22	o892o	33599	6o912	7oo21	83499	8392o	See 3
029 16	516o9	75o2o	o9122	oo981	6o6o8	7oo24	85499		
131 14	615o8	8o828	o9123	2167+	6o8o8	79725			
113 14	82313	5o618	o9417	875++	61412	7o125			See 3
203 14	82416	5o628	1oo17	864++	61412	7o125			
122 14	7281o	81o22	o9419	725++	6o4o8	7oo25	87827		
033 14	71114	98o2o	1o118	33692	6o7o9	7oo22	86499	83932	
034 15	7o914	8oo22	1o221	23684	6o6o9	7oo24			
045 16	71oo9	81o22	1o42o	45776	6o7o3	7oo24	81299	82499	
156 12	614o5	81o32	1o624	52642	6o7o9	7oo25	83499	8584o	
147 12	716o9	8oo22	o9623	32682	6o6o7	7oo26	86483	83845	
204 14	827o5	828o2	o9517	725++	61411	79726			
316 14	72713	83o22	o9919	6256+	6o412	7oo21			
224 14	6181o	8oo26	o8625	oo984	6o7o8	7oo26			
338 13	614o4	81o3o	o9524	oo98+	6o7o5	7oo26	8448o	83483	
244 14	416o5	81o12	1oo24	oo982	6o6o5	7oo26			
253 13	316o4	5oo1o	1o723	oo982	6o6o4	7oo24			
348 14	316o2	82o2o	1o124	12685	6o8o5	7oo26	8148o	8184o	
444 14	416o6	82o3o	o9623	31639	6o5o2	7oo24			
406 16	816o2	3o616	o92?7	5742+	611o6	7o426	88734	85o1o	
320 18	7292o	1oo31	o9522	53662	6o4o3	7oo26	8348o	8583o	
325 13	613o7	81o22	o8824	18794	6o8o5	7oo26			
330 15	416o4	82o12	o8924	11789	6o8o4	7oo26	81483	8185o	
419 15	82713	8o216	1o918	655++	6o414	79726	8864o	86627	
410 16	823o7	3o8o8	1o417	875++	61126	7o126	8873o		
503/14	7191o	81o16	o9916	766++	611o4	79426	87o34		
512 16	822o5	81212	1o62o	5552+	6o415	79728	8563o		
427 1o	62oo6	83o32	22319	11542	6o2oo	7o62o	8182o		
452 12	419o6	82o2o	41719	11682	6o6o3	7oo21	81833		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 ++	11818	97o1o	o4216	127oo	11834	3o3o1	6+7o6		
005 16	72724	98141	o842o	4653o	116+1	3ooo3	6+812		
004 17	82715	98612	o9317	6752+	12732	397oo	6+4o7		
006 16	61118	97o3o	12117	3o946	11121	3oooo	6+8o9		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 15	81811	97636	o9816	873++	671o2	88oo7		See 2
Husum	13	029 13	825o2	3o636	1o615	873++	64oo7	88oo8		
Cuxhaven	2	131 14	715o6	5o216	11o16	754++	641o7			
Norderney	13	113 14	218o8	81o16	1oo13	1524o	6o3o4			
Emden	6	203 14	62o17	3oo36	11o13	4647+	6o2o3			
Jever	5	122 13	o19o2	75o16	1o714	oo9oo	671o3			
Flensburg	41	033 14	83oo5	986o3	11216	573++	68418	88633	83oo7	
Schleswig-La.	20	034 14	829o8	64515	11316	856++	61113	8863o		
Kiel	8	045 14	825o4	81o22	11o17	854++	68413			
Lübeck	13	156 13	8281o	75o32	11118	855++	674o3	88627		
Hamburg-Fu.	14	147 13	828o9	64o22	11618	855++	6o321	88625		
Lathen	8	204 14	218o2	5 o18	1o414	255oo	6o2o6			
Bramsche	86	316 13	118o3	12o16	11414	155oo	641o7			
Bremen	3	224 14	613o7	8o212	11515	656oo	67oo5	86635		
Hannover-La.	51	338 14	8oooo	6o62o	11916	875++	6o212	88o2o		
Lüneburg	28	244 1o	829o5	81o32	12217	7677+	64417	87658		
Dannenberg	50	253 14	432o9	5oo22	11518	3564o	614o8			
Braunschweig	82	348 14	627o5	81o3o	12217	oo93o	65415	86483		
Göttingen	151	444 14	6oooo	5oo22	12117	655++	61216			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 14	416o4	4oo36	12o14	455oo	64oo1	8462o		
Salzuflen	96	325 14	514o4	96218	12216	37472	64oo3	83o14		
Bückeburg	67	330 15	72oo5	8o216	11916	4567+	61oo4	8858o	8464o	
Iserlohn	258	419 13	o15o2	6oo1o	12614	oo9oo	6o2o4			
Essen-Mülheim	120	410 14	516o9	81o22	12815	546oo	6o211	8564o		
+Aachen	463/	503/12	619o5	81o22	12416	656++	6o2o7			
Bonn	62	512 13	2oooo	81o2o	13114	265oo	6o2o9			
Alt-Astenberg *	780	427 12	927o8	o1456	23512	9+o++	6o2o3			
Braunlage *	607	452 11	233o3	3oo12	42114	oo9o2	616o2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	12114	97o12	o6415	oo93o	12133		6+212	
" " Elbe 1	o	005 14	52oo5	98o26	1o316	9++++	12o++		6+oo3	
" " P11	o	004 15	71816	97o22	o9616	9++++	11631		6+3o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 16	51316	98o11	1o816	oo94+	1132o		6+8o5	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 14	72o12	98o36	1o217	724o1	6o2o4	7o816	87821		See 2
029 14	321o9	5oo26	11115	28441	612o4	7o413	82894		
131 15	619o6	5oo12	11416	625oo	613oo	7o313			
113 13	22212	81o1o	11216	154o8	614o8	7o515			See 2
203 12	12116	8oo22	12214	oo9o1	61212	7o614			
122 14	22oo5	75o12	11916	162o8	6o3o9	7o814	81oo5		
033 14	318o7	4oo16	11314	254o1	612o4	7o213	82616	81oo4	
034 14	721o6	48o32	12o14	65644	6o2o6	7o313	8763o		
045 14	524o9	81o26	11715	oo956	612o8	7o114			
156 12	4241o	81o12	11917	25474	6o2o2	79115	81499	82o1o	
147 14	623o6	64o26	12216	21482	612o6	79414	82481	82812	
204 12	218o2	81o2o	12414	1564o	61411	7o813			
316 13	422o4	7oo22	13o14	oo94o	61212	7o513			
224 14	725o9	241o2	12616	662++	6o3o8	7o214	86oo4		
338 14	625o4	6oo36	13317	4554o	6o211	7o116	8463o		
244 14	725o2	81o38	12716	754++	6o1o7	79214	87617		
253 14	532o3	81o12	12617	3564o	6o3o9	7oo16	83634		
348 13	427o2	82o12	12817	35659	6o2o6	7oo15	8364o		
444 14	2oooo	81o11	13516	oo941	6o2o8	7oo12			
406 12	223o5	4oo3o	12814	1564o	612o8	7o112			
320 14	52oo4	4oo11	12815	557oo	6o212	7o413	8565o		
325 13	326o9	17o7o	13716	oo98o	612o9	7o114	8348o		
330 14	32oo5	64o11	13416	1554o	6o211	79614	8265o	81625	
419 12	42oo2	81o2o	14214	485oo	6o2o8	7o113			
410 13	116o7	81o21	13715	147oo	512o6	7o212	8165o		
503/12	221o7	81o21	13515	256oo	614o2	7oo13	82634		
512 12	7oooo	81o31	14614	68441	512o9	7o512	8681o		
427 11	325o6	81284	24412	oo942	612o5	7o211	83499		
452 11	727o8	82o2o	43114	756++	6o2o8	7oo13	8764o	81oo5	
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdw/Hw	3RRTsTs	6/app		
001 ++	22318	97o36	o7315	1273o	12333	3oo51	6+3o5		
005 14	421o9	98o11	11317	356o5	12121	3o652	6+3o9		
004 14	42317	97o21	1o917	225o4	12321	3o7oo	6+413		
006 14	62712	98o16	11616	2o944	12721	3o15o	6+366		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

16. Juli 1950

Ostpreussen	13572	o21oo	71313	97o32	o8415	
Regensburg	13574	o12oo	71318	97oo2	o7215	
York	1o587	oo1oo	61418	96o32	o7715	
Neptun	1358o	oo7oo	71624	97o32	+++16	
Weissesee	1o377	428oo	22415	98131	25o24	
Boeckler	1o667	248o1	8o924	95414	15oo7	
Regensburg	1357o	o2oo6	81418	95818	o4214	
Frithjof	13579	oo6o6	81337	95636	o1o14	
Westermann	1o6o3	o55o7	81133	975o6	99112	
Oldenburg	1o586	oo6o7	81o27	94636	oo213	
Bremen	1o632	2o7o7	8o924	96818	o6811	
Neptun	1358o	oo713	81434	952o6	o1315	
Frithjof	13579	oo417	81348	95646	99213	
Karlsburg	1o639	21213	8o813	98o12	o8312	
[illegible]	1o666	24713	8o724	97o22	184o7	

Bremen	1o63o	2o111	8o818	968o8	o541o	
Weissesee	1o37o	45o12	723o9	98258	21823	
Europa	135o9	o1212	32118	98o11	o5518	
Westermann	1o598	o3611	81133	96535	97112	
Kate	1358o	oo211	81336	97616	1oo13	
München	13566	o3211	81418	95636	o4918	
Bremerhaven	13563	o3511	81324	95636	o5118	
York	13587	ooo11	81337	94636	99815	
Ostpreussen	1358o	oo212	81318	96216	99514	
Kate	1358o	oo217	61113	98o18	o7813	
Westermann	1o596	o3117	81129	97o16	98813	
Europa	1o564	oo318	12318	98o26	o8218	
Frithjof	13577	o1118	31337	97o22	o1514	
Bremen	1o624	18217	8o823	968o8	o241o	
Boeckler	1o667	24817	8o823	97o34	19oo7	

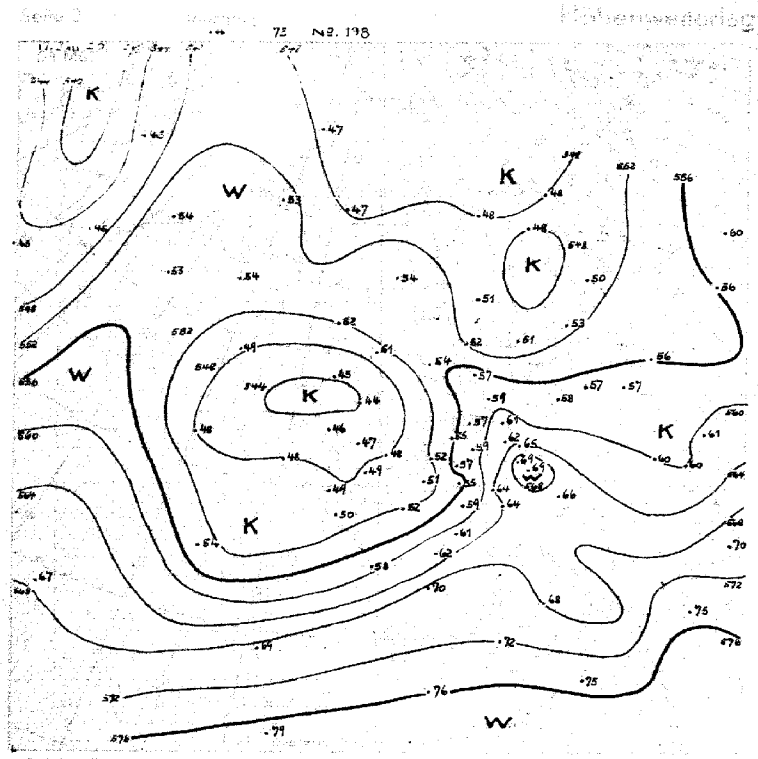
Karlsburg	1o64o	23117	7o5o6	986o1	1oo13	
Antares	137o5	32417	833o9	962o5	242o8	
Strassburg	13747	18o17	827o6	91454	241o5	
Mewes	13777	o1623	81818	98++2	o2911	
Bremen	1o624	17523	8o836	968o8	98912	
Brahe	1o653	24523	3o618	98o11	12512	
Frithjof	13597	o1223	21424	97o11	o1o14	
Westermann	1o591	o2423	61218	98o21	oo813	
München	13581	oo523	51618	97o22	o2214	

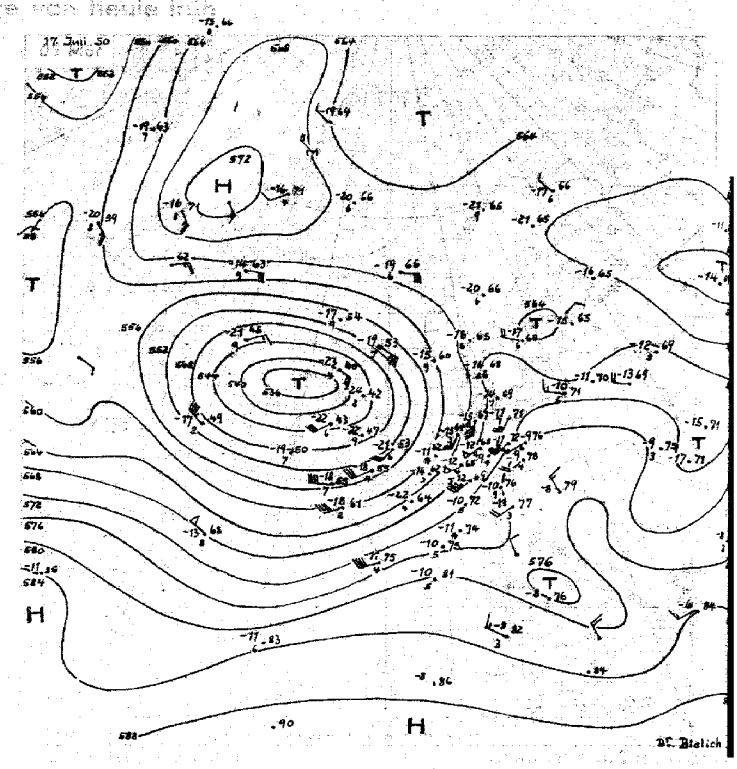
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert.

+ Aachen Höhe = 2o2 m, iii = 5o1

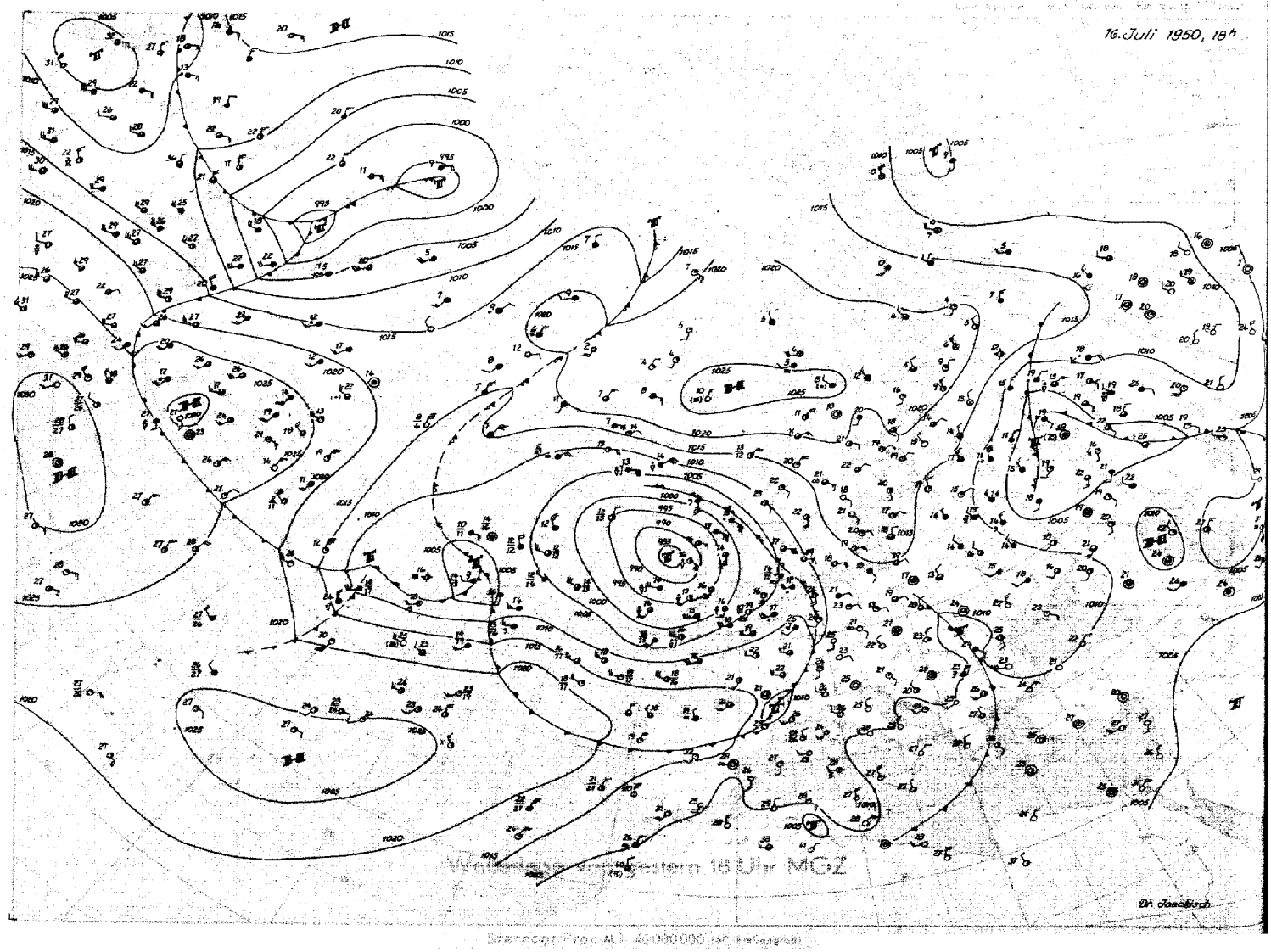
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



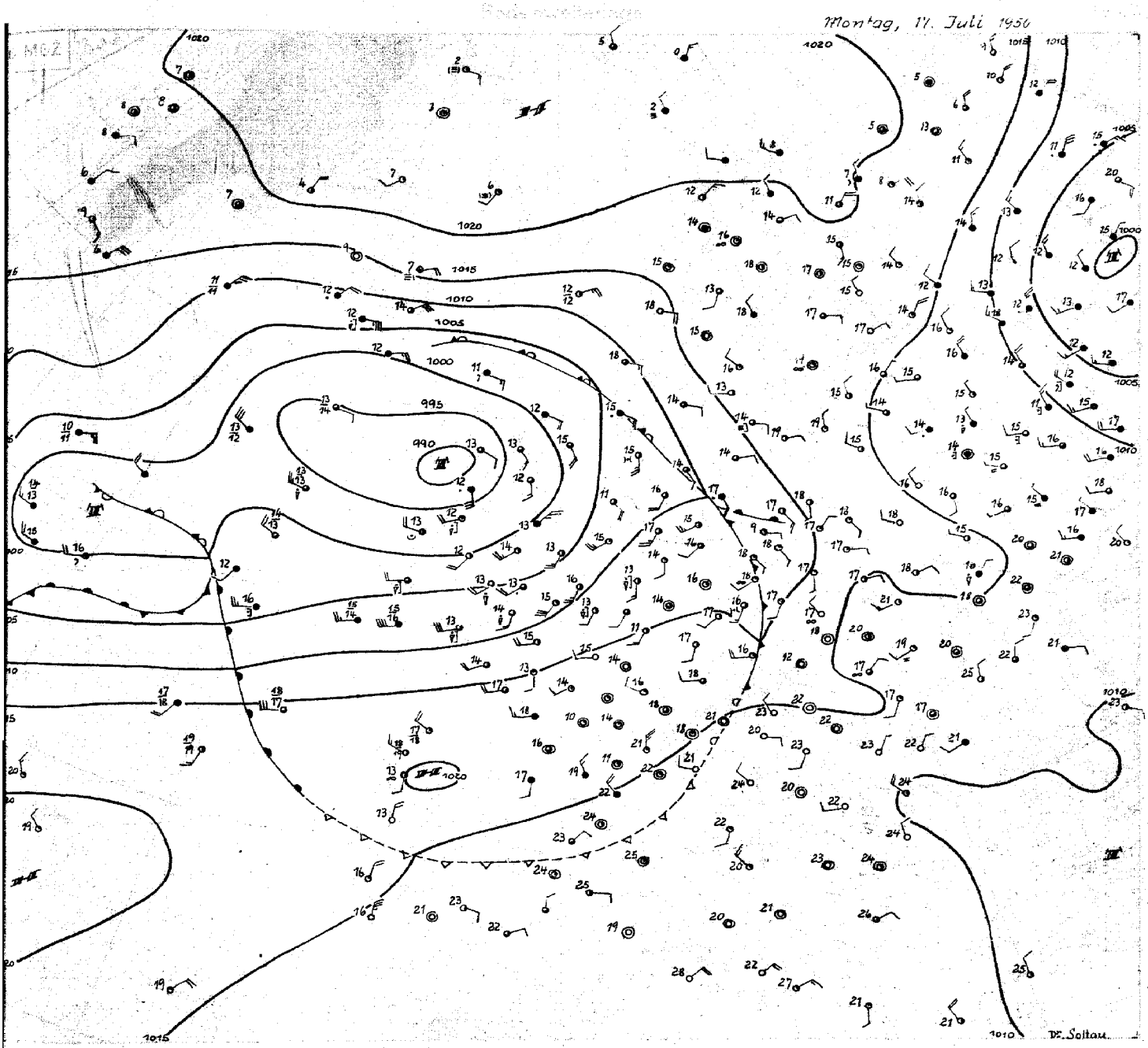


11.-20.7.



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1: 40000000 (60° Breitengrad)



Montag 17. Juli 1950

Im Bereich des heute westlich der Hebriden gelegenen Zentraltiefs - es deckt sich vollständig mit einem Höhentief - sind die Massengegensätze jetzt weitgehend ausgeglichen. Es beginnt daher aufzufüllen. Eine letzte schwache Front überquerte gestern abend NW-Deutschland und ein nicht sehr ausgeprägter Trog bringt den Britischen Inseln heute noch Schauertätigkeit. Über dem Festland setzt sich dagegen bei kräftigem Druckanstieg in mittleren Höhen schon Absinken durch.

Mit Abkühlung um mehrere Grade im Raum zwischen Jan Mayen und Nordskandinavien hat sich das dort gestern noch gelegene Höhenhoch abgeschwächt. Damit begann auch das Bodenhoch an Intensität zu verlieren. Ein Teil der Warmluft hat sich südwestwärts verlagert und liegt heute zwischen Island und Südostgrönland.

Für die Entwicklung auf dem Atlantik gewinnt das am Vortag auf dem Westatlantik gelegene Tief an Bedeutung. Mit Einbeziehung frischer Kaltluft, die von der Davisstrasse weit südostwärts vorgestossen ist, hat es sich bis heute um 10 mb auf unter 1000 mb vertieft. Bei sich verschärfenden Massengegensätzen ist mit weiterer Vertiefung und Ostverlagerung zu rechnen, gleichzeitig aber auch mit Ausweitung nach Südosten, wie der Druckfall bei den Azoren es jetzt schon anzeigt.

Dr. Soltau

Nr. 198 ⁹

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den *17. Juli* 19*50*

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	16.7.50. 14h					16.7.50- 22h					17.7.50- 2h					17.7.50. 8h				
Druck (NN)	1009.1 mb					1010.6 mb, Pilot					1010.9 mb					1012.5 mb				
Bodendruck	1008 "					1010 " , 0.26h					1010 "					1012 "				
0°Grenze	4000 m					2900 m					2800 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	11	18	12		15	14	23	05		14	14	19	02		17	14	23	12
1000	7.8	23	11	.	.	9.0	14	13	22	20	10	14	13	23	13	10.5	17	13	.	.
950	52	19	7	18	18	52	14	8	23	23	52	14	13	23	16	54	13	8	23	19
900	98	14	3	18	19	98	12	3	23	30	97	11	8	23	18	99	10	4	23	23
850	146	11	1	19	18	145	10	0	19	25	145	7	3	22	23	146	7	-2	23	27
800	196	8	-1	20	18	195	7	-4	18	24	194	4	-2	21	24	196	3	-6	24	24
700	306	3	-8	19	24	303	-1	-12	18	34	302	-2	-14	21	24	302	-3	-15	22	25
600	430	-2	-13	20	35	425	-4	-10	18	34	423	-6	-18	22	24	422	-12	-24	21	28
500	572	-12	-23	21	36	566	-14	-19	20	46	564	-15	-27	21	36	560	-19	-32	20	42
400	740	-22	-33	22	46	732	-24	-32	20	67	730	-24	-35	22	81	725	-25	-36	21	88
300	945	-38	-48	21	45	937	-37	-45	20	66	934	-38	-48	22	85	929	-38	-49	21	94
200	1213	-53	.	22	48	1238	-49	.			1204	-48	.	22	71	1199	-47	.	21	66
100	1664	-49	.	21	16	1661	-49	.			1663	-47	.	.	.	1663	-42	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	845	8	-1			246	-49	.			975	13	13			490	-19	-32		
	769	8	-2			230	-49	.			662	-3	-12			468	-19	-32		
	720	3	-9			214	-47	.			638	-5	-15			362	-31	-41		
	666	3	-9			170	-50	.			617	-5	-17			350	-31	-42	21	95
	464	-14	-24			150	-49	.			222	-54	.			237	-49			
	309	-37	-47			050	-49	.			62	-47	.			222	-50			
	285	-39	-48													170	-43			
	233	-52	.													150	-43			
	214	-54	.													130	-47			
	193	-52	.													93	-44			
	184	-54	.													90	-43			
	110	-48	.	22	17											68	-39			
	066	-43	.																	
Tropopause (m)	11700 m					10800 m					11500 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	373 Dm					371 Dm					371 Dm					369 Dm				
500/700	266 Dm					263 Dm					262 Dm					258 Dm				
700/1000	298 Dm					294 Dm					293 Dm					292 Dm				
500/1000	664 Dm					557 Dm					555 Dm					650 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	16.7.50. 14h					16.7.50. 20h					17.7.50. 2h					17.7.50. 8h				
Druck (NN)	1008.8 mb					1011.5 mb					1012.4 mb					1014.1 mb				
Bodendruck	979 "					981 "					982 "					984 "				
0°Grenze	4000 m					3300 m					2800 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		25	14	20	12		16	13	22	10		14	13	25	05		18	12	23	09
1000	13.4	.	.	.	.	9.7	.	.	.	.	10.8	.	.	.	.	12.0	.	.	.	.
950	58	21	11	19	18	53	14	13	22	19	54	13	13	25	09	56	16	8	22	13
900	104	17	8	19	21	99	14	12	22	26	99	12	9	26	13	102	12	6	22	16
850	153	12	7	21	18	147	11	7	22	27	147	10	4	26	17	149	8	3	23	20
800	203	8	4	24	12	197	8	5	23	28	197	6	-1	25	18	198	3	-2	22	22
700	312	6	-2	22	30	306	2	2	20	29	304	-2	-7	23	30	306	-2	-12	23	30
600	436	-3	-8	21	35	418	-5	-5	21	36	426	-5	-15	22	40	426	-7	-21	23	68
500	579	-10	-19	23	39	569	-13	-16	22	56	568	-12	-23	23	60	567	-12	-25	23	69
400	748	-21	-31	23	43	737	-23	-29	22	60	734	-25	-34	22	65	734	-23	-63	23	71
300	954	-37	-45	24	47	941	-39	-46	22	68	937	-43	.	23	64				23	74
200	1224	-53	.	23	56	1209	-52	.	23	57									23	68
100	1673	-48	.	23	24	(1457)		.	.	.									25	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	967	23	12	.	.	929	15	13			919	13	13			910	12	7		
	728	+3	-1			750	4	4	22	29	890	13	7			887	11	6		
	712	6	-2			550	-9	-9	21	46	710	-2	-5			716	3	-2		
	595	-3	-8			517	-13	-14			673	-2	-9			734	-1	-9		
	525	-9	-18			478	-13	-19			640	-4	-13			713	-1	-11		
	471	-11	-21			281	-43	.			556	-6	-17			666	-4	-15		
	239	-47	.			266	-44	.			268	-47	.		.	590	-8	-21		
	219	-52	.			245	-51	.								570	-8	-21		
	188	-52	.			178	-53	.								394	-23	-34		
	160	-54	.			170	-53	.	23	43										
	150	-52	.	24	42	150	-52	.	22	30										
	121	-52	.			123	-52	.												
	110	-49	.	23	26															
	083	-47	.																	
Tropopause (m)	11700 m					10800 m					. m					. m				
Relative Topographie 300/500	375 Dm					372 Dm					369 Dm					. Dm				
500/700	267 Dm					264 Dm					263 Dm					262 Dm				
700/1000	299 Dm					296 Dm					294 Dm					293 Dm				
500/1000	566 Dm					560 Dm					557 Dm					555 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	16.7.50 14h					16.7.50 20h					17.7.50 02h					17.7.50 08h				
Druck (NN)	1011.2 mb					1013.0 mb					1011.6 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	1009 "					1008 "					1009 "					1010 "				
0°Grenze	4000 m					3900 m					2900 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	12	16	12		19	16	11	10		14	14	00	00		17	15	22	10
1000	9.5	22	12	14	12	8.4	19	14	15	21	9.6	15	12	22	12	10.4	16	14	23	14
950	54	18	10	15	13	52	19	8	15	21	53	13	8	24	13	54	13	12	23	15
900	100	14	8	16	15	99	16	7	17	21	98	10	5	27	18	99	11	8	22	18
850	147	11	6	17	15	147	11	5	17	23	145	9	-1	27	20	146	7	5	22	22
800	198	7	3	18	15	197	7	3	18	26	196	8	-4	25	19	196	4	-7	22	26
700	306	6	-5	21	17	305	1	-6	20	20	304	-1	-9	20	37	304	0	-12	21	12
600	431	-3	-11	22	19	429	-3	-12	19	35	426	-6	-14	19	40	425	-8	-19	20	22
500	573	-10	-19	23	25	571	-14	-22	21	37	567	-15	-23	19	45	564	-14	-26	21	46
400	741	-21	-37	24	28	739	-22	-30	21	46	732	-26	-33	21	70	731	-13	-32	21	72
300	946	-38	-47	23	30	943	-39	-48	21	57	934	-41	.	21	82	936	-38	-46	21	80
200	1276	-54	.	24	34	1210	-53	.	21	50	1202	-50	.	17	06	1205	-49	.	-	.
100	1668	-47	.	20	09	1660	-49	.	20	18	1659	-49	.	22	09	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	740	3	-1	-	.	983	19	13	.	.	880	9	2	-	.	956	13	12	.	
	730	6	-1	.	.	952	21	8	-	.	832	9	-3	-	.	930	13	10		
	910	7	-4	.	.	770	4	1	-	.	690	-2	-9	.	-	762	1	-6		
	570	-7	-13	.	.	745	4	-6			670	-2	-8	-	.	736	3	-9		
	540	-7	-17	.	.	710	1	-6	.		460	-20	-27	-	.	662	-3	-15		
	230	-52	.	-	.	642	1	-9	.	.	472	-20	-17	-	.	645	-4	-16		
	185	-52	-	-	.	482	-12	-23			250	-50	.	22	76	519	-17	-26		
	175	-53	.	.	.	250	-48	.	20	51	230	-51	-	.	.	465	-16	-26		
	110	-47	.	22	12	235	-52	-	.	.	170	-49	.	22	40	230	-51	.		
	084	-46				170	-51	.	22	39	164	-50	.	-	.	215	-51	.		
						110	-50	.	21	23	150	-48	.	24	30	193	-48	.		
						070	-49	.	18	09	110	-48	.	22	19					
											64	-48	-	.	.					
Tropopause (m)	12700 m					11800 m					10600 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					372 Dm					368 Dm					372 Dm				
500/700	266 Dm					265 Dm					263 Dm					267 Dm				
700/1000	297 Dm					297 Dm					294 Dm					293 Dm				
500/1000	563 Dm					562 Dm					557 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	16.7.50 14h					16.7.50 20h					17.7.50 02h					17.7.50 03h				
Druck (NN)	1010.0 mb					1009.6 mb					1011.9 mb					1014.0 mb				
Bodendruck	1004 "					1004 "					1006 "					1008 "				
0°Grenze	3700 m					3800 m					3400 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		26	12	17	06		19	15	17	03		16	14	22	03		19	14	27	06
1000	8.7	25	11	17	12	8.3	21	16	18	12	10.0	16	14	22	08	11.9	14	14	27	03
950	53	20	7	17	18	53	20	11	19	15	53	14	12	24	10	56	16	9	26	13
900	99	14	3	17	18	98	16	7	21	19	99	12	7	24	11	101	12	6	26	14
850	147	9	-1	19	15	147	12	3	21	17	146	9	2	23	16	149	9	2	25	20
800	197	6	-3	20	15	197	8	1	22	16	196	8	-1	22	25	199	6	-3	24	25
700	306	4	-8	22	18	306	-2	-7	22	21	335	2	-9	22	35	306	-1	-9	22	28
600	430	-4	-14	23	19	429	-4	-14	21	35	427	-6	-16	22	40	428	-5	-16	22	46
500	571	-12	-23	24	27	570	-12	-21	22	40	568	-12	-23	23	62	570	-11	-22	22	56
400	739	-22	-33	25	23	737	-22	-32	23	49	736	-23	-33	23	58	737	-23	-32	22	68
300	944	-38	-48	25	37	941	-40	-48	23	49	940	-41	-49	23	54	942	-38	-47	23	68
200	1272	-54	.	25	39	1708	-	-	-	.	1206	-53	-	23	60	1272	-50	.	23	63
100	.	.	.	.	.						1654	-49	-	24	24	(1666)	-	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	789	5	-4	.	.	990	23	14	.	.	995	16	14	.	.	825	8	-7	.	.
	762	8	-5	-	.	762	4	-3	.	.	817	7	-7	.	.	714	-2	-7	.	.
	750	8	-5	27	17	776	1	-6	-	.	768	4	-4	-	.	580	-5	-17	.	.
	290	-41	.	.	.	689	2	-8	.	.	750	4	-5	22	30	240	-51	.	.	.
	250	-47	.	25	35	650	1	-9	22	32	672	-5	-18	.	.	227	-51	-	.	.
	227	-53	.	-	.	212	-54	-	.	.	485	-12	-24	.	.	184	-49	.	.	.
	194	-54	.	.	.						434	-18	-29	.	.	150	-49	.	23	42
	136	-53	-	-	.						227	-53	.			115	-50			
											170	-53	.	24	45					
											110	-51	.	24	23					
											94	-49	-	-	.					
Tropopause (m)	11500 m					. m					11600 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	373 Dm					377 Dm					377 Dm					372 Dm				
500/700	265 Dm					265 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	298 Dm					297 Dm					295 Dm					294 Dm				
500/1000	563 Dm					562 Dm					559 Dm					558 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	17.7.50 09h					
Druck (NN)	1013.8 mb					
Bodendruck	1009 "					
0°Grenze	2700 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		18				
1000	11.8	18				
950	55	14				
900	100	11				
850	148	9				
800	198	6				
750	250	1				
700	305	-3				
650	363	-5				
600	426	-7				
550	494	-7				
500	567	-12				
450	647	-19				
400	733	-26				
350	829	-37				
300	937	-47				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	370 Dm			Dm		
500/700	262 Dm			Dm		
700/1000	293 Dm			Dm		
500/1000	555 Dm			Dm		

Klartext: 8/8 Sc 940 - 900 mb; 5/8 Ac 720 - 700 mb; 1/8 Ci bei 370 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	16.7. 15h		16.7. 14h		16.7. 14h		16.7. 19h		17.7. 02h		17.7. 02h		17.7. 09h		17.7. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	16	10	17	06	16	10	21	10	21	02	00	00	25	12	21	06
300	16	12	26	10	16	08	21	16	21	18	22	04	23	12	21	06
600	16	10	23	08	17	10	22	28	22	18	26	14	24	16	22	08
900	19	10	21	14	10	10	25	18	24	08	27	16	23	17	23	06
1200	20	12	20	16	20	13	25	20	22	15	29	14	23	17	23	16
1500	20	10	20	24	21	18	25	20	22	22	28	14	23	23	24	18
1800	21	14			20	18	24	27	22	28	25	16	22	21	24	20
2100	22	12			20	21			22	24	24	16	23	22	24	28
2400	22	12			20	27			22	24	22	24	23	27	23	30
2700	22	24			20	27					23	33	21	24	24	32
3000	22	28			19	27							23	21	23	34
3600	23	20			20	29							22	31		
4200	24	24											21	39		
4800	24	24														
5400	24	24														
6000	25	24														
6600	25	24														
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 199 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag, den 18. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List/Sylt	16	020 13	72212	98o32	12418	6246+	6o213	83499	86816	See 3
Husum	13	029 13	32514	81o21	13219	2154o	6o21o			
Cuxhaven	2	131 15	52o18	81o31	13619	4347o	6o31o			
Norderney	13	113 13	52521	82o22	13118	4356o	6o212			See 4
Emden	6	203 11	32121	8oo21	13519	325oo	641o4			
Jever	5	122 12	42214	82o22	13421	4253o	671o7	8483o		
Flensburg	41	033 1o	52414	98o21	13219	4246o	6o214	84894		
Schleswig-La.	20	034 12	4251o	8·o22	1362o	4·3oo	6o21o	8481o		
Kiel	8	045 13	32oo9	81o18	132·1	324oo	6o2o7			
Lübeck	15	156 15	42714	81o11	13522	424oo	6o2o8			
Hamburg-Fu.	14	147 1o	42313	82o22	13921	426oo	6o2o8	8484o		
Lathen	8	204 12	52o13	82o28	13719	4254o	6o2o4			
Bramsche	86	316 11	624o9	82o3o	14o2o	625oo	671o4			
Bremen	3	224 11	62o12	82252	14621	5356o	613o9	85425		
Hannover-La.	51	338 12	427o4	81o11	14723	3266o	61oo4	81483	83833	
Lüneburg	28	244 12	425o7	81o21	14423	42561	6o411	84825		
Dannenberg	50	253 o7	329o6	82o11	14122	225o1	6o2o9	82823		
Braunschweig	82	348 13	727o5	82o31	14422	62662.	611o4	8682o		
Göttingen	151	444 13	72c1o	81o22	13922	326o6	6o3oo	8384o		
Bocholt	22	406 11	523o9	81252	1392o	5255o	619o1	85827		
Gütersloh	70	320 12	72514	56o21	1472o	526oo	6o2o3	84645	8583o	
Salzuflen	96	325 11	625o9	81152	14421	5256o	619o1	8582o		
Bückeburg	67	330 11	32o1o	8·o12	14522	3263o	61oo3	81481	8383o	
Iserlohn	258	419 13	516o2	81252	15218	525oo	6 1o8	85825		
Essen-Mülheim	120	410 12	52514	81o22	14619	525oo	6o2o3	8583o		
~~Krefeld~~ +Aachen	463	503 o9	42213	82o21	1532o	426oo	6o31o	84834		
Bonn	62	512 11	32oo5	82o21	15723	325oo	6o2o7	8382o		
Alt-Astenberg *	780	427 o8	227o6	83o12	26317	21442	6o3o7	82817		
Braunlage *	607	452 11	725o8	99o1o	45118	225o2	611o5	81823		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 ++	22118	97o1o	o9417	1o84o	12133	–	6+318	
" " Elbe 1	o	005 14	62oo9	98o32	12917	32532	12o21	–	6+3o8	
" " P11	o	004 15	32o17	97o2o	12818	326oo	12o:2	–	6+313	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	628o7	97o11	13917	1257o	128+o	–	6+3o9	

gestern 18 Uhr MGZ

$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
020 13	42214	98o22	13317	21442	6o1o4	7oo19	82499	82819	See 2
029 12	625o5	81o38	14417	25631	6o2o5	7912o	85499	83696	81895
131 13	623o6	81o21	15o18	42573	6o2o9	7oo21			
113 13	42213	81o18	14218	32541	6o4o4	7952o			See 3
203 13	52317	82258	15119	12662	6o2o6	79721			
122 13	72oo6	82812	14719	34534	612o7	7oo22	8462o		
033 12	32311	98o18	14318	15644	6o2o4	7972o			
034 14	62714	81o28	14918	24543	6o2o8	7o121	8163o		
045 14	627o5	81o19	14717	82563	612o6	7o422			
156 13	7211o	81258	15o19	785++	6o4o6	79723			
147 1o	7281o	2o8o1	15219	39563	6141o	79723	85935	83o2o	
204 13	722o5	82o32	15418	32662	6o41o	79722			
316 1o	725o5	82o22	15819	14542	6o214	7oo22			
224 11	728o6	82o2o	15421	32548	6o3o8	79723	8383o		
338 12	627o2	81o22	15521	21562	6o3o6	7oo24	8448o	8285o	
244 13	723o5	81o18	15518	35662	6o2o9	79723			
253 15	732o3	81258	15817	12542	61415	7o124	8182o		
348 11	725o6	81o38	15321	13646	6o4o6	79723	87288	81833	
444 13	729o3	82o32	1582o	626+2	6o414	7oo23	86834		
406 12	725o3	75o22	15818	45648	6o214	79322	84634		
320 1o	727o3	81o31	16319	146o6	6o21o	7oo22	8164o		
325 11	6251o	81o12	16o21	115o2	6o2o9	79122	81827		
330 13	729o5	82o38	1592o	186o2	6o2o9	7oo23	8184o		
419 11	727o5	81o22	17o19	326o8	6o31o	79222	8384o		
410 o8	723o9	82o22	1642o	oo978	6o2o7	7oo22			
503 o8	62212	81o22	16719	12642	6o3o8	7oo22	81834		
512 1o	62oo5	82o21	17221	42562	6o2o9	7oo24	8482o		
427 o7	627o8	83o22	27716	114o2	6o2o8	79717	82814		
452 11	727o1	99o32	46117	43663	6o4o8	7oo21	84932		
$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
001 ++	42116	97o2o	1o9 17	39691	12134	3ooo2	6+3o8		
005 14	623o5	98o38	13417	21652	123+2	3o1o2	6+3o7		
004 16	42415	98o2o	13817	325o2	12432	3ooo1	6+3o5		
006 14	716o7	97212	15o18	6944+	1162o	3o111	6+3o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List/Sylt	16	020 15	72318	98178	14317	754++	679oo	87614		See 3
Husum	13	029 12	323o3	75o1o	15814	15541	671o3	81499	81695	
Cuxhaven	2	131 12	62oo6	4o1o8	16713	oo972	6o2o6			
Norderney	13	113 12	42317	81o22	15617	455oo	641o5			
Emden	6	203 12	22119	8oo2o	16715	156o2	6o3o9			
Jever	5	122 12	319o6	75o12	16614	oo931	671o5			
Flensburg	41	033 11	3181o	98258	15714	1844o	61oo1	81894		
Schleswig-La.	20	034 12	12oo6	8oo22	16513	146oo	611o5			
Kiel	8	045 13	o24o9	81o2o	16615	oo9oo	611o4			
Lübeck	13	156 12	o21o6	81o18	17115	oo9oo	61oo8			
Hamburg-Fu.	14	147 14	715o5	16o22	17216	oo9o7	611o5			
Lathen	8	204 12	12oo9	81o12	17514	oo941	644o7			
Bramsche	86	316 12	32oo7	75o12	18313	oo941	6o3o6			
Bremen	3	224 11	72oo7	481o2	17614	756++	641o5	8764o		
Hannover-La.	51	338 11	3oooo	6oo2o	18714	oo972	6111o	8248o		
Lüneburg	28	244 14	616o2	4oo22	18o14	oo9o2	6o2o8			
Dannenberg	50	253 12	527o3	5oo12	18o1o	oo948	641o8	8148o		
Braunschweig	82	348 12	725o4	75o22	18417	oo978	641o8			
Göttingen	151	444 12	118o1	5oo22	19313	oo94o	6o212			
Bocholt	22	406 ––								
Gütersloh	70	320 12	218o6	4oo11	19111	256oo	6o21o	82645		
Salzuflen	96	325 12	7oooo	8oo22	19114	oo942	61111			
Bückeburg	67	330 12	42oo3	64o31	18615	oo942	6o3o7			
Iserlohn	258	419 1o	1oooo	75o12	2o114	oo94o	6o21o			
Essen-Mülheim	120	410 11	2oooo	81o1o	19114	oo941	6o31o			
~~Krefeld~~ +Aachen	463	503 1o	ooooo	5oo2o	19715	oo9oo	6o211			
Bonn	62	512 11	2oooo	81o1o	·9915	oo9o1	6o2o9			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	3oooo	82o12	29712	oo942	671o·			
Braunlage *	607	452 o7	83oo2	97o28	48813	oo91o	641o8			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 ++	o2218	97oo9	13o15	oo9oo	12233	–	6+11o	
" " Elbe 1	o	005 13	52313	98o22	15416	557++	1234+	–	6+1o1	
" " P11	o	004 16	97316	97o3o	14917	9++++	12333	–	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	122o9	98o1o	16416	oo94o	122+o	–	6+7o4	

heute 6 Uhr MGZ

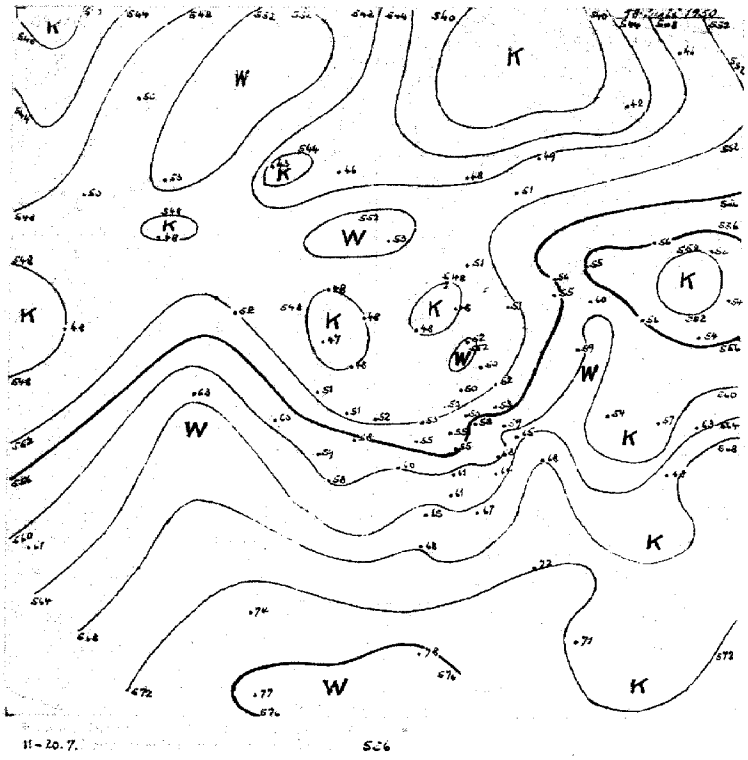
$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
020 14	72513	98o18	14516	32478	6o4o5	7o214	83599	83814	See 2
029 14	72515	6oo38	15816	784++	6o1o2	79713	87894		
131 13	72211	5oo32	17o15	55651	6o2o4	7o111			
113 13	22315	81o12	17o16	225oo	6o312	79716			
203 12	3232o	8oo2o	17914	2564o	6o2o6	7oo14			
122 13	3231o	81o2o	15514	2154o	6o3o9	79712	81481	82826	
033 13	7181o	97o28	15715	624o2	6o4o1	7o313	86894		
034 13	72o13	48o32	16515	59588	6o3o2	7oo12	85925		
045 13	3251o	81o31	16716	oo952	612o1	7oo14			
156 12	121o8	81o11	17516	155oo	6o2o4	97514			
147 12	22314	81o22	18116	1263o	6o2o6	7oo14	81483	81835	
204 11	22oo5	81o1o	18614	oo942	6·31o	7oo12			
316 11	622o5	82o22	19114	526o1	6o2o6	7oo12			
224 1o	22312	8oo22	18719	12642	6o2o6	7o311	81835		
338 11	725o6	75o3o	19816	686++	6o2o7	7oo12	86833		
244 11	122o5	81o12	18916	oo9o1	6o3o4	7oo13			
253 12	227o5	6oo32	19316	1574o	6111o	7oo12	8165o		
348 12	416o6	75o11	2oo16	oo939	6o2o7	7oo14	84483		
444 11	416o3	81o12	21o14	3o951	6o2o6	7oo11			
406 11	718o5	5oo22	19315	654++	6o212	7oo11	86617		
320 12	718o6	48o21	2o314	557+7	6o2o8	7oo13	8565o	8263o	
325 12	8oooo	4oo32	2o314	755++	6o2o5	7oo13	8763o		
330 11	73oo8	8oo32	19816	456++	6o11o	7oo14	8765o	8463o	
419 11	525o2	5oo11	2o815	2863o	6o2o5	7oo11	8365o	8284o	
410 11	52oo8	75o12	2oo15	1577+	6o3o7	7oo13			
503 o9	32oo8	82o2o	2o615	2574o	6o4o8	7oo14	8265o		
512 11	22oo3	8oo1o	21216	oo931	6o2o8	7oo13			
427 o8	533o7	81o31	31o12	oo94o	6o3o6	7ooo8	85484		
452 o7	327o3	82o12	5oo13	257o7	6o2o5	79711			
$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_w/H_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
001 ++	22414	97o12	15o15	oo95o	12244	3o15o	6+413		
005 14	62318	97o21	16416	49832	12321	3oo53	6+414		
004 14	62516	97o22	15617	22636	12533	3oooo	6+3o6		
006 14	32315	97o11	17o16	2o941	12321	3o151	6+3o6		

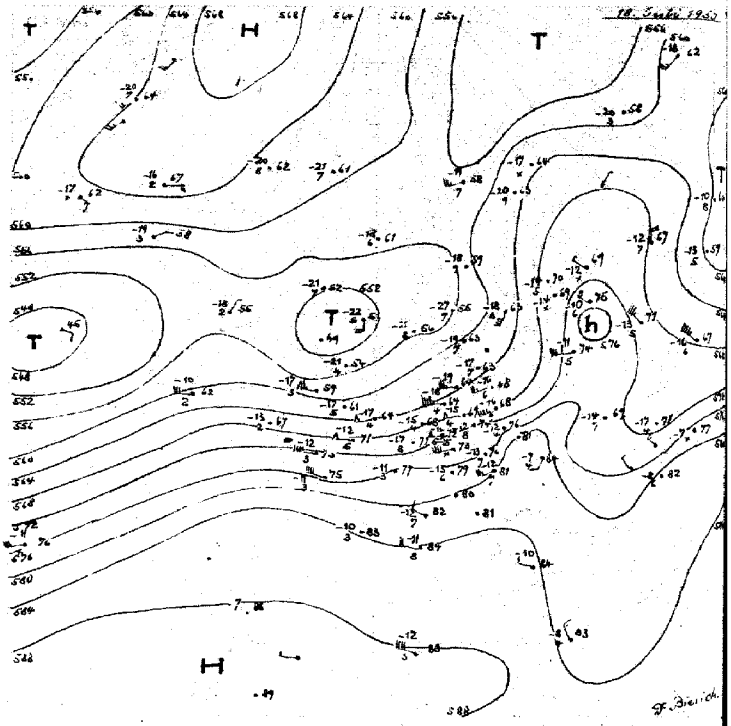
17. Juli 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_hC_MC_H$)

Europa	2o5oo	o12oo	12324	99o2o	o9816
Koblenz	2o667	245oo	8o724	94415	19oo7
Neptun	2358o	oo7oo	41514	97o11	o3115
Weissensee	2o369	471oo	33215	98o21	21521
Regensburg	23554	o55oo	721oo	98oo1	o7516
Frithjof	2o576	oo5o6	11718	97o21	98814
Regensburg	23547	o67o6	519o2	98ooo	1o117
Westermann	23581	oo3o7	315o5	98o21	o1614
Oldenburg	2o588	oo8o7	71611	96o22	oo815
Ostmark	2356o	o4oo7	61713	98o11	o7o11
Bremen	2o621	161o7	8o718	961o4	ooo11
München	23581	oo811	616o9	97o32	o4114
Fr. Westermann	23576	o1211	715o9	98o21	o4815
Ostmark	23567	o3111	62o15	98o21	o5917
Este	2358o	oo711	614o9	99o21	o3714
Bremerhaven	2o588	oo811	614o9	97o11	oo914
Europa	2o493	o3812	72624	98o26	14817
Strassburg	23747	18o11	8o1o5	955o3	211o4
Frithjof	2o571	o1612	21718	97o26	ooo14
Bremen	2o615	13111	8o715	97o22	oo912
Neptun	2358o	oo912	516o3	97o32	o3116
Weissensee	2o369	48212	73613	99o11	22822
Europa	2o489	o4818	82o24	96546	14816
Boeckler	2o667	24717	7o913	97o32	171o7
Bremen	2o612	11817	8o613	97o[illegible]	oo312
Antares	237o5	32517	236o2	98o36	194o8
Strassburg	23747	18o17	8o3o5	955o4	2o4o6
Westermann	2357o	o2717	31711	98o21	o7o16
Este	23582	o1o17	613o9	99o26	o4614
Ostmark	23575	o2o17	22o13	98o11	o4916
Mewes	23582	o1119	118o9	97o2o	o5615
Ostpreussen	2o588	oo718	414o9	97o12	o2o14
München	23583	oo323	722o9	97o32	o6114
Frithjof	2o574	o1223	62118	978o8	o3213
Bremen	2o6o5	o9123	8o8o9	95·o4	o1512

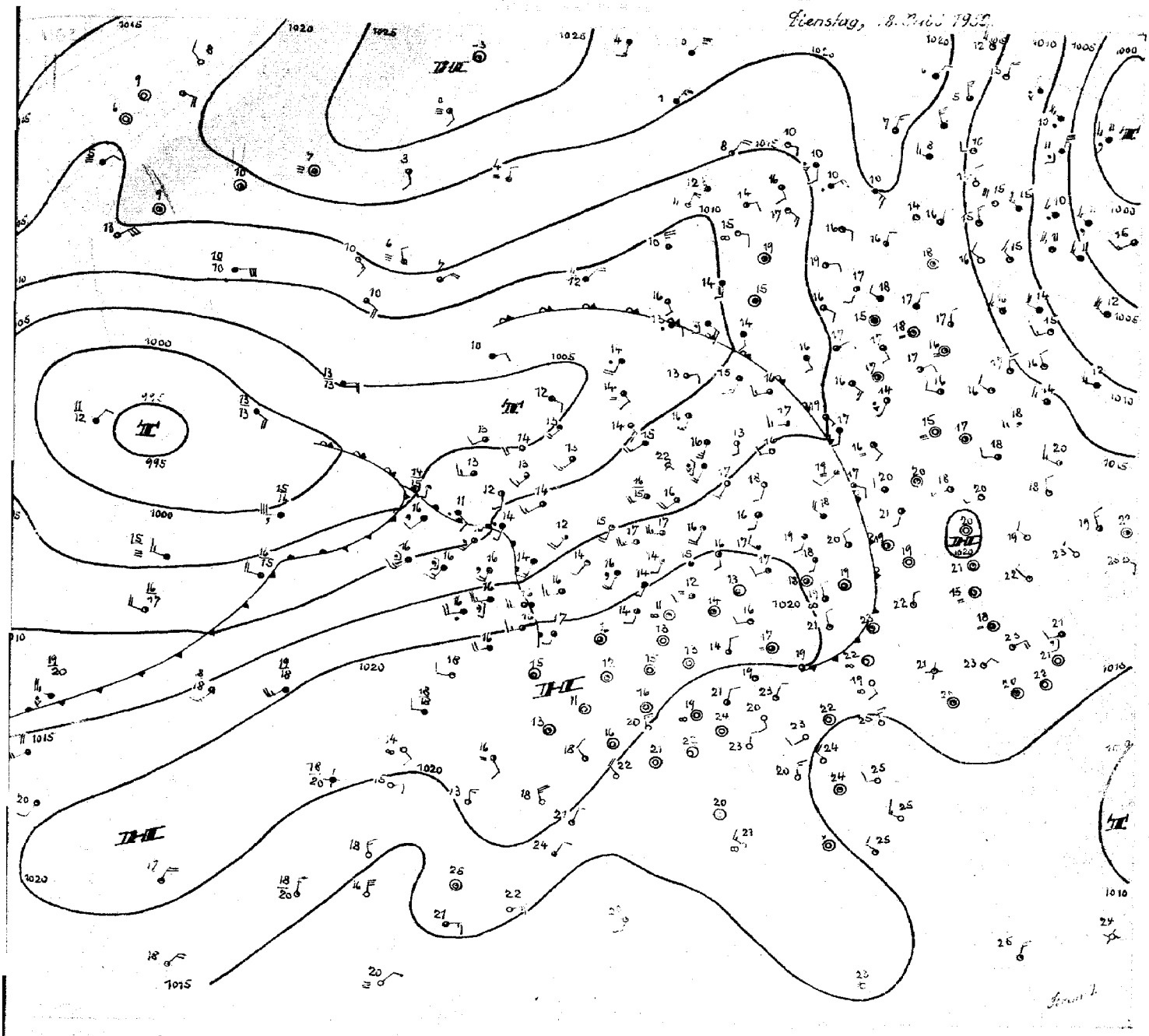
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   + = Aachen, Höhe 2o2m, iii=5o1

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


18. Juli 1950
11 - 20. 7.
526


18. Juli 1950

18. Juli 1950 18h
Jammler



Dienstag 18. Juli 50

Das alte, heute am Boden nur noch als Ausläufer nördlich Schottland erkennbare Zentraltief, füllt sich rasch weiter auf. Seine Okklusion, gefolgt von einem umfangreichen Kaltlufttropfen, an dessen Rand es heute nacht über Schleswig-Holstein vereinzelt zu Gewittern kam, bringt Skandinavien noch Druckfall. Damit wird hier nach längerer Zeit der Hochdruckeinfluß des Eismeerhochs beendet. An dessen Südflanke Kaltluft ohne Druckanstieg weiter südwestwärts vorankommt. Diese bildet mit der aus der Davisstraße ausgeflossenen eine Kaltluftrinne, die vom Seegebiet nordwestlich der Azoren über Island bis Nowaja Semlja reicht.

Das quasistationäre mittalatlantische Tief hat sich noch etwas gekräftigt und die Rolle des Zentraltiefs übernommen. Seine Kaltfront hat schleifend die Azoren erreicht, und ein dieser weit südwärts vorgedrungenen Kaltluft entsprechender Warmluftstrom kommt nun von Südwesten her nach Mitteleuropa heran. Anhaltender Druckanstieg führte über Südwesteuropa zur Ausbildung eines umfangreichen Hochs, das unter Verstärkung und Stabilisierung durch Warmluftadvektion langsam nach Mitteleuropa wandert.

Die Bedingungen für eine größere Lebensdauer dieses Hochs sind im Vergleich zu den Vorstößen hohen Druckes aus Südwesten in letzter Zeit jetzt günstiger. Letztere erfolgten bei hohem Druck sowohl über Nordeuropa als auch westlich der Azoren, wo ein umfangreiches antizyklonales Steuerungszentrum lag. Man findet dort heute ein kaltes Hoch, das von Labrador her bereits wieder abgeschwächt wird, und durch den starken Druckanstieg über den Britischen Inseln dürfte sich über Skandinavien ein abgeschlossenes Tief ausbilden. Die schwachen Wellen an der atlantischen Kaltfront, die als ganzes noch etwas ostwärts vorankommt, ziehen nordostwärts. In Nordwestdeutschland dürfte sich nach Durchzug der Warmfront besonders im Binnenland sehr warmes Hochdruckwetter durchsetzen.

Brandt

Nr. 199 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 18. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T/Td: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	17.7.50 14h					17.7.50 20h					18.7.50 02h					18.7.50 08h				
Zeit	17.7.50 14h					17.7.50 20h					18.7.50 02h					18.7.50 08h				
Druck (PP)	1012.8 mb					1015.4 mb					1016.6 mb					1018.2 mb				
Bodendruck	1013.0 "					1015 "					1016 "					1018 "				
0°-Grenze	3400 m					2700 m					2700 m					2800 m				
PP	hh	TT	T/Td	dd	ff	hh	TT	T/Td	dd	ff	hh	TT	T/Td	dd	ff	hh	TT	T/Td	dd	ff
Boden in m		21	13	27	16		17	12	23	08		13	11	19	06		18	14	23	14
1000	11.9	20	12	·	·	13.0	17	12	·	·	13.8	13	13	·	·	15.2	16	13	·	·
950	56	15	7	25	20	56	14	9	24	28	57	12	10	24	26	58	12	9	24	22
900	101	11	3	23	22	102	10	5	25	22	102	9	7	24	24	104	10	5	24	23
850	148	7	-1	22	26	149	6	-1	24	25	149	6	3	24	23	151	7	0	25	25
800	198	3	-5	22	26	198	4	-3	23	22	199	4	-3	24	25	200	4	-3	25	28
700	305	-4	-13	23	23	306	-3	-8	23	26	306	-2	-13	24	27	308	-2	-11	26	33
600	425	-9	-8	24	28	426	-10	-18	24	25	426	-12	-21	24	34	427	-8	-19	25	39
500	564	-17	-30	23	41	564	-16	-27	24	48	567	-18	-29	25	46	568	-16	-27	27	51
400	729	-26	-38	21	53	728	-29	-41	24	62	726	-31	-40	25	59	734	-27	-36	29	64
300	932	-40	-51	23	88	926	-44	·	23	80	924	-46	·	25	72	936	-41	·	29	75
200	1204	-46	·	·	·	1196	-46	·	23	71	1195	-43	·	25	51	1205	-45	·	28	56
100	1668	-43	·	·	·	1653	-42	·	·	·	1656	·	·	·	·	1668	-42	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	665	7	-16	·	·	989	12	12	·	·	980	14	14	·	·	971	13	11	·	·
	637	-7	-16	·	·	887	8	3	·	·	294	-47	·	·	·	780	2	-5	·	·
	621	-9	-17	·	·	533	-17	-26	·	·	260	-47	·	·	·	767	2	-6	·	·
	604	-9	-12	·	·	520	-17	-24	·	·	233	-43	·	·	·	504	-16	-23	·	·
	463	-19	-33	·	·	500	-16	-26	·	·	150	-49	·	24	48	493	-16	-27	·	·
	433	-21	-34	·	·	258	-49	·	·	·	106	-47	·	·	·	315	-37	-47	·	·
	250	-42	·	23	82	223	-45	·	·	·						254	-48	·	·	·
	205	-42	·	·	·	190	-47	·	23	42						221	-48	·	·	·
	170	-44	·	·	·	150	-47	·	·	·						155	-49	·	·	·
	130	-44	·	·	·	110	-48	·	·	·										
	117	-46	·	·	·	090	-48	·	·	·										
	090	-41	·	·	·	070	-48	·	·	·										
	080	-42	·	·	·	058	-47	·	·	·										
	064	-42	·	·	·															
Tropopause (m)	10700 m					10300 m					9600 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					363 Dm					367 Dm					368 Dm				
Relative Topographie 500/700	259 Dm					258 Dm					258 Dm					260 Dm				
Relative Topographie 700/1000	293 Dm					293 Dm					292 Dm					293 Dm				
Relative Topographie 500/1000	552 Dm					551 Dm					550 Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 250m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	17.7.50 14h					17.7.50 20h					18.7.50 02h					18.7.50 08h				
Zeit	17.7.50 14h					17.7.50 20h					18.7.50 02h					18.7.50 08h				
Druck (PP)	1015.5 mb					1018.2 mb					1020.5 mb					1021.2 mb				
Bodendruck	985 "					988 "					989 "					997 "				
0°-Grenze	2500 m					2500 m					2500 m					3200 m				
PP	hh	TT	T/Td	dd	ff	hh	TT	T/Td	dd	ff	hh	TT	T/Td	dd	ff	hh	TT	T/Td	dd	ff
Boden in m		22	6	24	13		17	8	00	00		13	11	00	00		19	11	21	09
1000	14.3	·	·	·	·	15.3	·	·	·	·	17.0	·	·	·	·	18.0	·	·	·	·
950	57	18	2	23	22	59	17	8	25	12	60	14	7	22	12	62	14	6	23	18
900	103	13	-1	24	22	105	12	4	25	18	106	11	2	24	18	107	12	4	25	21
850	151	9	-3	24	18	152	7	0	25	21	153	7	0	25	20	154	7	1	24	27
800	201	4	-6	24	17	201	3	-3	24	24	202	3	-4	26	23	204	4	-2	25	28
700	308	-7	-13	24	26	308	-7	9	24	24	310	-2	-13	25	34	311	1	-4	24	33
600	430	-6	-19	24	39	430	-7	19	24	35	431	-6	-14	25	50	433	-6	-12	28	41
500	572	-10	-24	24	62	571	-14	22	25	54	572	-16	-24	26	51	574	-13	-22	27	49
400	740	-23	-34	23	61	737	-26	34	24	54	736	-27	-38	26	53	740	-24	-34	29	42
300	945	-40	-50	23	59	939	-42	·	24	70	938	-41	·	26	59	943	-39	-48	30	71
200	1214	-50	·	23	58	1205	-48	·	24	61	1205	-50	·	26	54	1211	-53	·	29	68
100	1669	-47	·	22	24	1656	-51	·	23	23	1656	-52	·	25	20	1661	-50	·	25	25
Markante Punkte Druck in ganzen mb	750	-1	-12	23	20	953	17	8	·	·	966	16	8	·	·	940	13	6	·	·
	733	-2	-13	·	·	724	-2	-7	·	·	737	1	-6	·	·	832	13	5	·	·
	722	-2	-13	·	·	710	0	-8	·	·	727	-2	-11	·	·	808	4	-2	·	·
	708	-1	-13	·	·	669	-1	-13	·	·	717	-1	-13	·	·	762	3	-2	·	·
	682	-1	-14	·	·	567	-8	-17	·	·	628	-2	-14	·	·	742	2	-3	·	·
	566	-8	-22	·	·	250	-52	·	23	63	653	-2	-13	·	·	724	2	-3	·	·
	532	-7	-22	·	·	223	-50	·	·	·	627	-5	-13	·	·	623	-4	-9	·	·
	230	-51	·	·	·	209	-49	·	·	·	570	-7	-16	·	·	531	-12	-19	·	·
	220	-49	·	·	·	138	-52	·	24	40	270	-48	·	·	·	521	-13	-21	·	·
	210	-50	·	·	·	110	-52	·	23	29	228	-52	·	·	·	438	-27	-31	·	·
	182	-50	·	·	·	090	-50	·	22	11	065	-50	·	·	·	275	-49	·	·	·
	170	-51	·	23	58	070	-51	·	21	08						228	-51	·	·	·
	150	-49	·	23	51	065	-48	·	·	·						205	-54	·	·	·
	088	-48	·	·	·											178	-50	·	·	·
																083	-50	·	·	·
Tropopause (m)	11300 m					9600 m					10200 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	373 Dm					368 Dm					366 Dm					370 Dm				
Relative Topographie 500/700	264 Dm					262 Dm					262 Dm					263 Dm				
Relative Topographie 700/1000	295 Dm					293 Dm					293 Dm					293 Dm				
Relative Topographie 500/1000	559 Dm					555 Dm					555 Dm					556 Dm				

034 Schleswig-La. 20m.

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	17.7.50 14h					17.7.50 20h					18.7.50 02h					18.7.50 08h				
Zeit	17.7.50 14h					17.7.50 20h					18.7.50 02h					18.7.50 08h				
Druck (PP)	1014.0 mb					1015.7 mb					1016.3 mb					1016.7 mb				
Bodendruck	1012.0 "					1013 "					1014 "					1014 "				
0°-Grenze	2500 m					2400 m					2500 m					2700 m				
PP	hh	TT	T/Td	dd	ff	hh	TT	T/Td	dd	ff	hh	TT	T/Td	dd	ff	hh	TT	T/Td	dd	ff
Boden in m		19	13	26	10		15	12	20	06		13	12	20	12		17	16	25	20
1000	12.0	18	12	27	12	13.1	16	8	24	16	13.6	14	12	23	12	14.0	16	15	23	20
950	56	14	7	24	18	56	13	8	24	19	57	13	8	24	23	57	13	13	24	26
900	109	10	4	23	19	102	9	6	24	24	102	9	5	24	25	103	12	6	25	22
850	148	7	2	23	21	149	6	3	24	24	149	7	7	22	25	150	8	4	26	28
800	198	3	-2	23	27	198	2	-1	25	28	199	4	-4	24	28	200	6	-2	26	29
700	304	-4	-8	22	28	304	-3	-11	23	27	306	-4	-8	24	32	308	0	-9	26	27
600	424	-11	-22	22	29	425	-11	-19	23	26	426	-9	-19	24	30	430	-7	-18	25	31
500	563	-17	-27	23	46	563	-19	-27	23	40	564	-19	-28	24	37	568	-17	-26	27	39
400	728	-24	-37	24	74	727	-27	-36	24	63	727	-31	-40	24	57	732	-28	-36	26	35
300	931	-39	-51	23	88	928	-42	·	22	85	925	-44	·	24	63	934	-41	·	27	81
200	1202	-48	·	22	65	·	·	·	23	53	1196	-43	·	24	48	1207	-41	·	26	49
100	1663	-45	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1662	-41	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	780	1	-7			805	17	9			790	15	12			930	12	12	·	·
	672	-6	-11			782	2	-3			326	-9	-15			910	12	3	·	·
	665	-6	-17			749	-2	-7			595	-10	-18			835	7	3	·	·
	593	-11	-23			493	-20	28			523	-18	-24			813	7	-1	·	·
	440	-23	-35			464	-20	29			512	-18	-27			730	0	-7	·	·
	430	-22	-32			278	-46				434	-26	-35			663	-4	-13	·	·
	227	-48	·								315	-45				636	-4	-16	·	·
	206	-48	·								272	-49				270	-46	·	·	·
	193	-47	·								243	-48				225	-40	·	·	·
	150	-46	·								165	-46				130	-40	·	25	20
	130	-48	·													120	-43	·	·	·
	112	-46	·													096	-47	·	·	·
	092	-47	·																	
	082	-43	·																	
Tropopause (m)	11200 m					· m					10000 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					365 Dm					367 Dm					366 Dm				
Relative Topographie 500/700	259 Dm					259 Dm					258 Dm					260 Dm				
Relative Topographie 700/1000	292 Dm					291 Dm					292 Dm					294 Dm				
Relative Topographie 500/1000	551 Dm					550 Dm					550 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	17.7.50 14h					17.7.50 20h					18.7.50 02h					18.7.50 02h				
Zeit	17.7.50 14h					17.7.50 20h					18.7.50 02h					18.7.50 02h				
Druck (PP)	1014.6 mb					1017.0 mb					1018.7 mb					1020.4 mb				
Bodendruck	1008 "					1011 "					1012 "					1014 "				
0°-Grenze	2600 m					2800 m					2400 m					2700 m				
PP	hh	TT	T/Td	dd	ff	hh	TT	T/Td	dd	ff	hh	TT	T/Td	dd	ff	hh	TT	T/Td	dd	ff
Boden in m		22	12	23	04		16	12	00	00		14	11	00	00		19	12	25	05
1000	12.6	21	11	23	08	14.3	17	13	26	12	15.6	16	9	24	18	17.0	18	11	25	15
950	56	17	8	23	12	58	16	9	22	16	59	13	5	26	22	61	14	8	25	18
900	102	13	4	24	12	104	12	6	26	18	104	10	1	26	25	106	10	6	24	25
850	149	9	0	24	22	151	8	2	25	23	151	7	-2	26	26	153	7	4	24	30
800	199	5	-3	24	28	201	4	-2	24	27	201	3	-4	26	28	202	5	7	25	37
700	302	-2	-7	24	29	308	-2	-9	23	23	308	-3	-9	25	30	310	-7	-6	26	36
600	428	-6	-14	24	36	429	-8	-18	21	35	429	-9	-18	23	45	432	-6	-16	26	39
500	569	-11	-22	24	53	569	-14	-22	25	48	569	-15	-26	25	49	572	-14	-25	27	46
400	737	-23	-33	24	60	735	-26	31	24	56	733	-28	-38	25	48	738	-26	-36	26	48
300	942	-39	-47	25	67	938	-41	-46	23	64	935	-42	·	25	65	939	-43	·	27	50
200	1211	-47	·	23	93	1205	-46	·	24	72	1202	-47	·	25	63	1208	-46	·	27	49
100											1660	-48	·	·	·					
Markante Punkte Druck in ganzen mb	730	-7	-7			990	18	13			998	16	9			720	-2	-6		
	643	-6	-12			663	-3	-13			719	-4	-7			707	-1	-6		
	615	-4	-12			588	-8	-19			706	-3	-9			642	-4	-14		
	542	-10	-22			543	-9	-16			664	-3	-12			624	-4	-14		
	530	-9	-20			263	-49				559	-10	-21			429	-21	-31		
	479	-13	-23			228	-51				274	-47				379	-41	-49		
	227	-51	·			195	-45				239	-51				262	-48	·		
	195	-47	·								220	-51				231	-49	·		
											090	-49				181	-47	·		
																154	45	·		
Tropopause (m)	11300 m					11200 m					11000 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					368 Dm					366 Dm					367 Dm				
Relative Topographie 500/700	263 Dm					261 Dm					261 Dm					262 Dm				
Relative Topographie 700/1000	294 Dm					294 Dm					292 Dm					293 Dm				
Relative Topographie 500/1000	557 Dm					555 Dm					553 Dm					555 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit	18.7.50 08h					
Druck (PP)	1020.2 mb					
Bodendruck	1015 "					
0°-Grenze	2500 m					
PP	hh	TT	T/Td	hh	TT	T/Td
Boden in m		19				
1000	16.9	18				
950	60	13				
900	106	10				
850	153	7				
800	202	3				
750	254	0				
700	310	-2				
650	368	-4				
600	431	-7				
550	498	-11				
500	577	-16				
450	649	-21				
400	736	-26				
350	831	-34	·			
300	937	-42	·			
Tropopause (m)	· m				m	
Relative Topographie 300/500	366 Dm				Dm	
Relative Topographie 500/700	262 Dm				Dm	
Relative Topographie 700/1000	292 Dm				Dm	
Relative Topographie 500/1000	554 Dm				Dm	

Kloudenart: 6/8 Sc
820 - 700 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbruck		Aachen		Göttingen		Quakenbruck		Aachen		Göttingen		Quakenbruck		Aachen		Westerland		Aachen		Quakenbruck		Göttingen											
Zeit	17.7.14h		17.7.15h		17.7.15h		17.7.19h		17.7.21h		18.7.03h		18.7.04h		18.7.04h		18.7.08h		18.7.09h		18.7.08h		18.7.9h											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	15	24	14	25	04	27	11	22	04	18	02	23	07	20	08	24	16	22	14	25	13	25	10										
300	22	16	23	26	27	06	24	25	25	11	18	06	24	20	23	20	26	21	24	14	21	12	23	12										
600	23	12	23	08	22	05	24	29	25	13	27	10	24	27	24	26	26	19	25	24	27	15	24	12										
900	23	12	24	06	22	07	24	29	24	15	27	12	25	37	25	24	26	24	24	24	22	25	25	14										
1200	23	17	25	12	23	14	23	33	24	15	27	16	24	36	25	24	26	26	25	24	22	28	25	12										
1500	23	16	24	22	23	14	23	29	23	18	27	14	24	46	25	26			25	26	22	29	25	12										
1800	24	14	24	20	23	14	23	23	24	23	26	18	24	46	27	26			25	30	22	30	26	18										
2100	24	16			23	14	23	27	24	27	25	20	24	45	27	28			26	28	27	27	26	22										
2400	24	16			23	18	23	23	25	25	24	22	24	47	27	32			26	26	25	27	27	28										
2700					24	30	23	23	25	22	21	22	24	36					28	27	23	27												
3000					24	28	23	27					25	34																				
3600					24	38							25	33																				
4200					24	46							25	33																				
4800					24	44							25	37																				
5400					23	42							25	47																				
6000					24	46																												
6600					23	48																												
7200					23	44																												
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 200 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 19. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List/Sylt	16	020 14	62618	98o21	17o18	32432	6o216	81499	83815	See 2
Husum	13	029 13	42724	81o18	18218	32447	6o214	88499	83894	
Cuxhaven	2	131 14	524o9	8o252	19o18	534oo	6o311			
Norderney	13	113 13	32612	8oo2o	19o19	325oo	6o312			See 4
Emden	6	203 14	62321	81o12	19919	52561	6o21o			
Jever	5	122 13	62314	82o22	16221	32578	6o2o7	8448o	83826	
Flensburg	41	033 12	72518	98o29	17618	4247+	6o212	87599	89894	
Schleswig-Land	18	034 13	62712	64259	18415	52563	542o5	8582o		
Kiel	8	045 14	62418	8o258	17921	684oo	6o2o7			
Lübeck	13	156 11	4262o	75o22	18622	425oo	611o6			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	42417	82o11	19522	42661	641o8	8484o		
Lathen	8	204 14	724o9	82o18	2o319	725++	641o8			
Bramsche	86	316 13	9251o	82o22	2112o	6256+	611o8			
Bremen	3	224 1o	72316	8oo2o	2o42o	755++	6o3o9	8763o		
Hannover-Langhg.	51	338 13	827o4	81o32	21o22	786++	61oo4	87833		
Lüneburg	28	244 1o	72711	82o32	19921	7156o	6o415	87827		
Dannenberg	50	253 11	5271o	82o32	2oo22	4256o	61oo2	84826		
Braunschweig	82	348 12	627o8	81o11	2o622	6856o	611o3	8666o		
Göttingen	151	444 12	724o6	82o32	21121	486++	644o4	84833	8362o	
Bocholt	22	406 13	72313	75o22	2oo21	586++	615o2	85834		
Gütersloh	70	320 14	627o6	48o12	2132o	657o1	611o4	8665o	8283o	
Salzuflen	96	325 13	729o5	6oo22	21o2o	4554+	6o2o2	84627		
Bückeburg	67	330 13	82514	72o32	21221	4557+	6o2o5	86635	84625	
Iserlohn	258	419 13	625o9	81o22	21621	485o1	6o2o6	85665	8483o	
Essen-Mülheim	120	410 12	52418	81o12	21122	526o1	6o2o3	8584o		
Aachen	202	501 13	72o16	82o3o	21323	6264+	6o2o6			
Bonn	62	512 12	72oo5	82o31	22123	746++	6o3o6	87834		
Alt-Astenberg *	780	427 o9	82713	82o21	32o17	485o2	6o2o7	8982o		
Braunlage *	607	452 o8	725o7	99o3o	51317	785++	611o9	8764o	8283o	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	72o13	97o32	17o17	oo97+	12232	.	6+3o9	
" " Elbe 1	o	005 14	32513	98o18	98618	125o2	12521	.	6+31o	
" " P11	o	004 14	32517	97o11	18418	2256o	12533	.	6+3o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	83213	97628	18215	864++	13221	.	6+2o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List/Sylt	020 14	8241o	5o616	17816	1742+	611o1	79219	87599	81o1o	See 1
Husum	029 14	829o8	6o612	18617	4557+	619o1	79119	88499	84695	
Cuxhaven	131 14	8oooo	6o628	19818	5252+	611oo	7932o			
Norderney	113 15	72416	81o28	18718	1157+	619o4	7o119			See 2
Emden	203 14	72519	81o28	19519	3246+	6o5o1	79721			
Jever	122 16	824o7	818o8	19o18	4347+	6o7o2	79722	8858o	8492o	
Flensburg	033 13	825o8	98612	18716	1552+	611o4	7o219	88599	81695	
Schleswig-Land	034 13	8271o	81o32	19o17	4857+	6ooo4	7o52o	84422		
Kiel	045 13	725o6	828o8	19118	5843+	6o3o5	79221			
Lübeck	156 14	727o8	6oo28	19219	7846+	611o4	7o123	8664o	8281o	
Hamburg-Fu.	147 13	724o8	81o31	19521	12674	6o2oo	7oo22	87583	8184o	
Lathen	204 14	623o9	81o18	2o22o	42542	6o4o3	79723			
Bramsche	316 14	7251o	81o22	2o62o	6554+	6o2o6	7oo22			
Bremen	224 14	723o8	8oo28	19821	385++	6o7o2	79723	8565o	8383o	
Hannover-Langhg.	338 15	622o2	81216	2o421	4574o	6o7o2	79723	8465o		
Lüneburg	244 13	523o7	82o12	2o221	34662	6o9oo	7oo22	8364o	81827	
Dannenberg	253 12	327o3	82o12	2o421	12641	6o2oo	7oo22	81834		
Braunschweig	348 15	7oooo	81o18	2o721	757++	6o2o1	79722	8765o		
Göttingen	444 15	724o3	82o12	2112o	4567+	6o2o2	7oo23	87583	84633	
Bocholt	406 14	723o5	8oo22	2o621	4256+	6o1o2	7oo23	8483o		
Gütersloh	320 15	6251o	5oo22	21521	4366o	6o4o7	7oo25	8565o	8493o	
Salzuflen	325 14	73o1o	6oo32	21121	2866+	6o2o9	79723			
Bückeburg	330 13	72712	8oo22	2o822	3857+	6o2o5	7oo23	85835	83825	
Iserlohn	419 14	627o9	82o32	22321	6266+	6o2o3	7oo22	85834		
Essen-Mülheim	410 14	52413	81o12	21921	35763	6o2o2	7oo23	8365o		
Aachen	501 13	3221o	81o12	22321	14642	6o2oo	7oo23			
Bonn	512 15	725o8	82o32	22722	5856+	6oooo	7oo24	85643	82832	
Alt-Astenberg *	427 12	62713	81o22	33o16	48461	6o2o3	7oo18	84817		
Braunlage *	452 11	725o5	99o22	51517	756++	6o2o4	7oo19	8764o		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001++	82318	96515	15416	oo72+	12332	3o1oo	6+812		
" " Elbe 1	005 15	823o2	97626	18917	865++	123+o	39552	6+9o2		
" " P11	004 15	825o8	97o26	18917	3956+	12532	397oo	6+8o1		
" " Fehmarnbelt	006 14	82714	97o22	18818	855++	12722	3o3o1	6+3o6		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List/Sylt	16	020 16	82o14	3o636	15417	6712+	6o72o	887o7	86oo2	See 2
Husum	13	029 16	82512	3o616	16o17	7722+	67922	88796	87oo4	
Cuxhaven	2	131 16	82o14	4o216	17617	874++	6o715			
Norderney	13	113 17	82321	2o525	17517	872++	6o8o8			
Emden	6	203 15	82322	1o536	19117	863++	6o8o3			
Jever	5	122 16	82315	75536	18716	854++	6o7o4	88617		
Flensburg	41	033 15	8171o	2o636	15816	4732+	6o726	88599	84o93	
Schleswig-Land	19	034 16	82o15	16616	16916	874++	67918			
Kiel	8	045 16	82oo9	4o636	17216	873++	6o721			
Lübeck	13	156 16	82oo5	4oo26	18217	855++	679o3			
Hamburg-Fu.	14	147 14	62312	64o16	o8918	557++	649o4	8565o	8263o	
Lathen	8	204 14	824o9	75o22	2o218	854++	6o7o1			
Bramsche	86	316 16	62313	6oo22	2o817	655oo	6o7o2			
Bremen	3	224 15	72413	561o2	19818	755++	619o3	87634		
Hannover-Langhg.	51	338 14	522o4	5oo12	21118	556oo	6o3oo	8564o		
Lüneburg	28	244 14	52oo2	81o12	19917	45648	649o2			
Dannenberg	50	253 14	827o5	81o22	2o218	856++	619o2	8864o		
Braunschweig	82	348 13	821o4	98o28	2o919	857++	61oo1	8865o		
Göttingen	151	444 13	414o3	81o12	22516	454oo	6o1o4	84633		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 15	2231o	32o11	21918	256oo	649o1	82635		
Salzuflen	96	325 15	82511	97o22	21718	655++	671oo			
Bückeburg	67	330 14	82313	56o22	21o19	456++	679o2	88o7o	84635	
Iserlohn	258	419 14	525o6	4oo12	22217	556++	6o2o1			
Essen-Mülheim	120	410 14	12413	81o12	23117	oo94o	6o3o 8			
Aachen	202	501 15	o22o8	75o2o	23717	oo9oo	6o2o8			
Bonn	62	512 13	ooooo	81o1o	24217	oo9oo	6o3o8			
Alt-Astenberg *	780	427 11	327o5	75o2o	33413	oo94o	6o2o2			
Braunlage *	607	452 12	726o7	97o32	51915	oo95+	6o3oo			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	92718	97o22	17o16	.	12343	.	6+312	
" " Elbe 1	o	005 15	82118	97616	16o16	9++++	121++	.	6+814	
" " P11	o	004 16	82324	96216	16316	9++++	12333	.	6+816	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	821o7	97622	18215	864++	121++	.	6+9o7	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	
List/Sylt	020 16	72912	5o2o5	16o16	754++	614o8	7o714	8761o		See 2
Husum	029 16	82914	152o6	16617	862++	61414	7o815	88oo4		
Cuxhaven	131 17	72512	3oo26	17518	775++	614o4	7o416	86o2o	86825	
Norderney	113 16	82811	4oo32	18818	3643+	61313	7o317			See 4
Emden	203 17	82517	152o5	19818	763++	6o411	79317			
Jever	122 17	82612	5oo26	18918	863++	6141o	7o216	88oo7		
Flensburg	033 16	82915	2o5o6	15816	861++	614o7	71215	887o2		
Schleswig-Land	034 17	82716	16o26	16517	875++	612o8	7o714	88o15		
Kiel	045 17	82415	2o526	16o17	872++	622o4	7o416	88oo4		
Lübeck	156 16	82518	2o5o5	16618	852++	616o3	7o116			
Hamburg-Fu.	147 17	82312	32216	17617	563++	619o1	79616	88o12	85oo8	
Lathen	204 17	824o5	255o6	2o618	773++	614o8	79717			
Bramsche	316 16	825o8	3o616	21216	874++	614o8	79616			
Bremen	224 16	82414	325o2	19418	773++	613o4	79716	87oo8		
Hannover-Langhg.	338 15	827o6	81o25	2o718	864++	6o5o5	79717	88o1o		
Lüneburg	244 16	825o9	81o35	18918	854++	6o4oo	79717	88613		
Dannenberg	253 15	825o8	81o26	18918	855++	6o7o1	79716	88626		
Braunschweig	348 14	82112	752o2	2o418	754++	6o2o1	79717	88615		
Göttingen	444 14	82oo6	5o512	22517	864++	6o2o6	79714	88o1o		
Bocholt	406 16	823o5	5oo12	22417	864++	6o4o6	7oo17	88o13		
Gütersloh	320 16	82515	48o25	22318	764++	613o6	79717	88o25	87o12	
Salzuflen	325 16	8251o	75o32	21917	664++	6o4o6	7oo17	85o14		
Bückeburg	330 15	92314	56o22	21118	555++	6o4o4	7oo17	88o6o	85625	
Iserlohn	419 15	82512	3o5o5	24o16	854++	614o9	79716			
Essen-Mülheim	410 15	825o7	4oo22	23517	855++	6o3o8	7oo17	8862o	83o13	
Aachen	501 15	822o8	5oo21	23917	863++	6o2o7	7oo17	88oo7		
Bonn	512 16	825o5	81o22	24418	765++	6o4o5	7oo16	87o2o		
Alt-Astenberg *	427 12	92713	+5515	32512	9+o++	615o3	7o112			
Braunlage *	452 13	826o8	3o596	5o913	773++	618o1	79113	87oo6		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001									
" " Elbe 1	005 16	28518	96o26	16716	865++	12532	3o151	6+315		
" " P11	004 16	82518	97o22	17916	8o82+	12533	3o451	6+314		
" " Fehmarnbelt	006 17	28618	97o36	15317	863++	12622	3o31o	6+3o5		

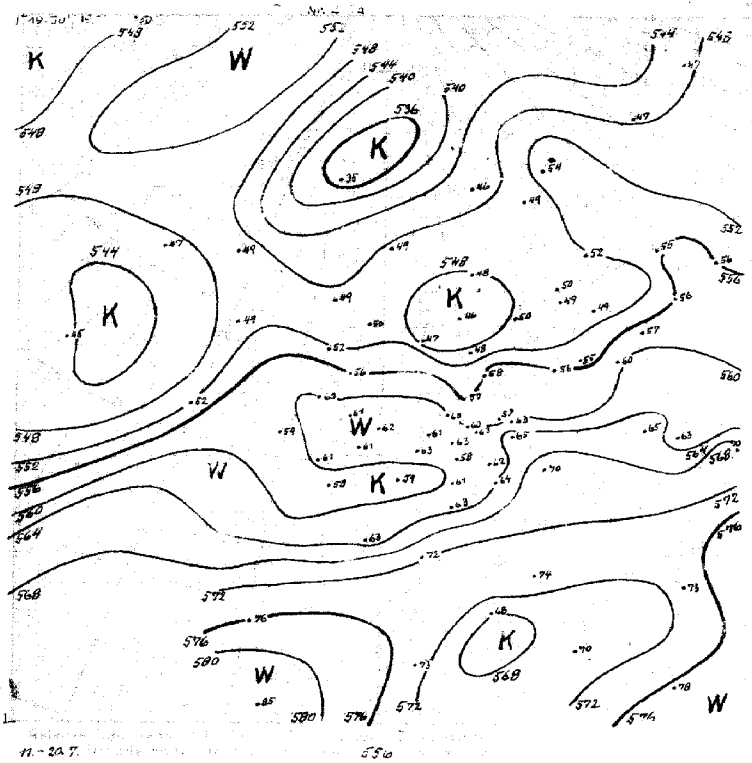
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

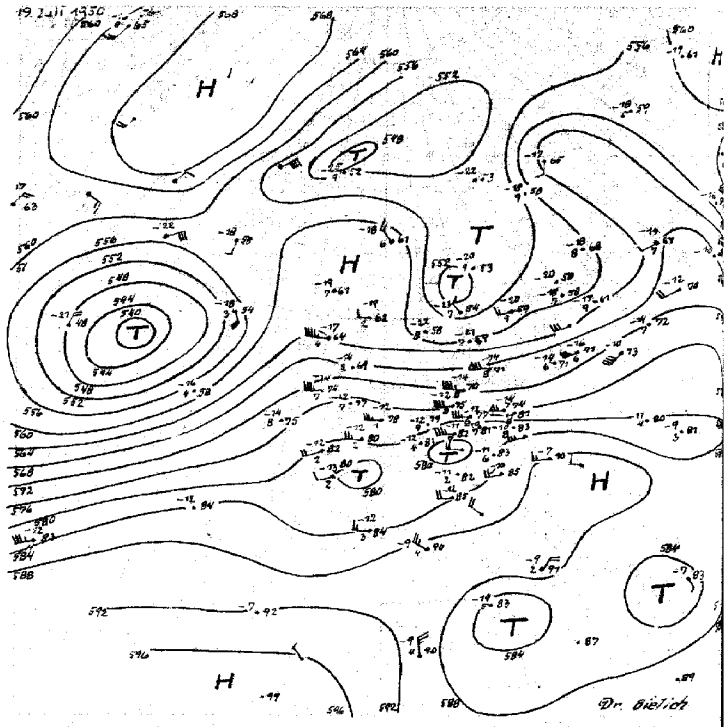
18. Juli 1950

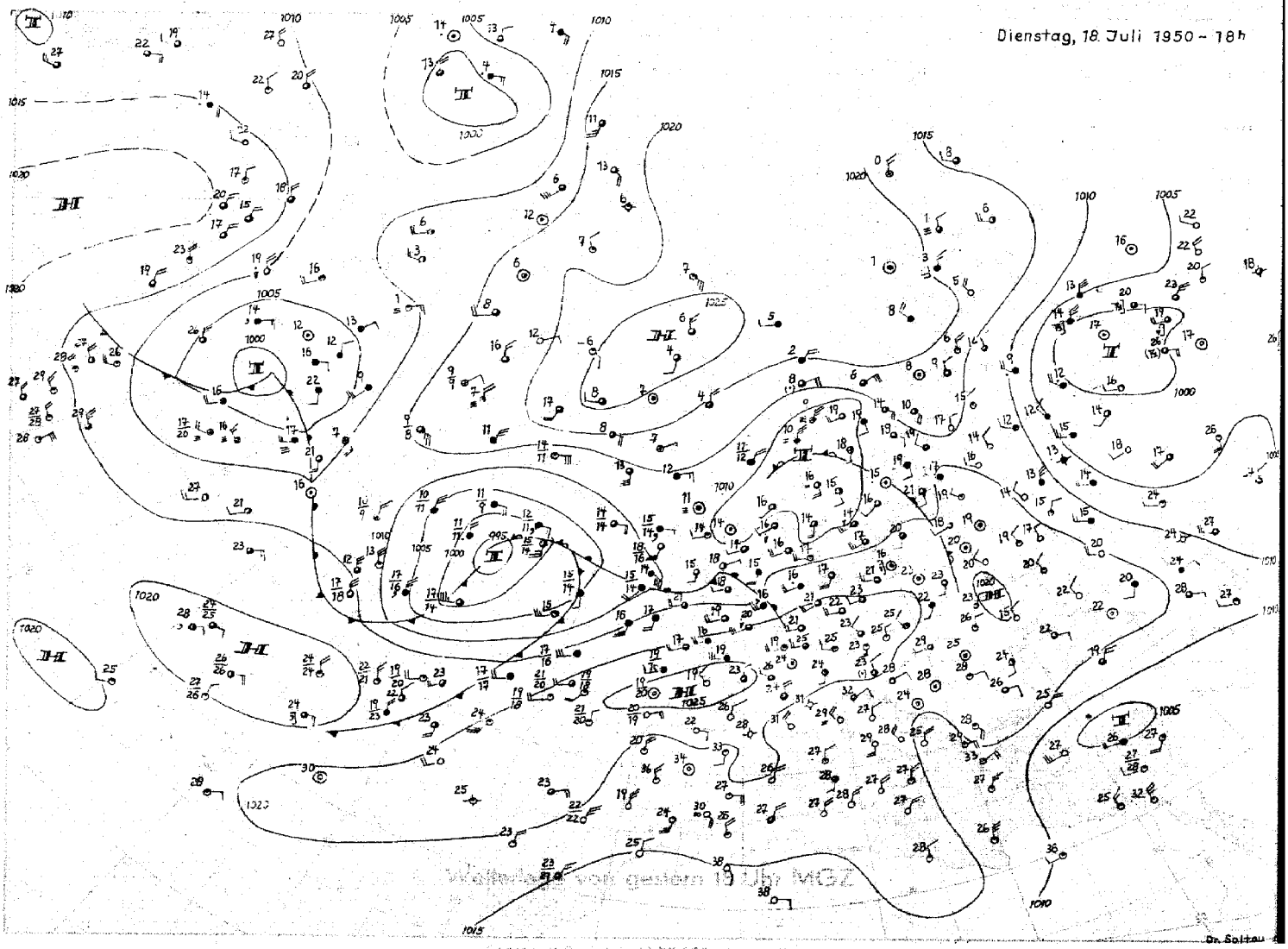
Neptun	33581	oo6oo	516o3	98o21	o5914
Koblenz	3o655*	248oo	2oooo	99o1o	13o13
York	33588	oo1oo	513o9	97o11	o4o16
Europa	3o479	o6ooo*	82424	962o5	17217
Fritjof	33576	oo1o6	62218	98o21	o6813
Ostmark	3o588	oo7o7	62oo9	98o21	+++14
Oldenburg	3o588	oo7o7	82o11	97o22	o6913
Europa	3o472	o64o6	326o6	99o11	2oo18
Neptun	3o588	oo8o7	418o9	97o21	o4715
Aachen	3o666	248o7	8o518	93412	199o6
Böckler	3o667	246o7	8o813	97o32	2ooo8
Bremen	3o6oo	o73o7	7o6o5	961o4	o4213
Ente	33583	oo311	624o9	99o21	o9114
Bremerhaven	3o588	oo811	722o9	98o21	o7513
München	3o588	oo511	524o9	97o22	o8214
Europa	3o468	o6712	326o5	99o21	25o19
Bremen	3o596	o6o11	828o5	96o22	o6813
Straßburg	33733	18o11	8o7o5	97o22	182o8
Brahe	3o665	24811	8o918	96515	2o5o6
Koblenz	3o637	22412	414o5	98o11	13511
Neptun	3o577	oo812	524o9	98o32	+++15
Fritjof	33576	oo712	42318	98o2o	1oo15
Argenfels	3o5o2	12712	42424	98155	15818
Kassel	33564	o2617	82213	97o22	13315
Ente	33583	oo317	523o2	99o1o	11914
Ostpreussen	3o588	oo718	624o9	98o31	1o814
Bremen	3o59o	o4o17	3o5	98o1o	11o14
Europa	3o463	o7118	125o5	99o1o	22514
Antares	337o5	32417	6o918	97o32	158o8
Straßburg	33721	16517	7o8o9	97162	151o8
Aachen	3o666	24817	7o918	98o12	219o8
Weser	3o589	oo815	627o9	38o31	12114
Bre men	3o582	o1923	818o5	98o32	15o13
Aachen	3o666	24823	8o718	98o32	229o7
Berlin	33549	o6123	827o9	966o6	1416
München	3o589	oo723	621o9	97o32	14813
Fritjof	33578	oo723	124o2	98o2o	13814
Busse	3o632	2o223	71o13	98o32	15o1o

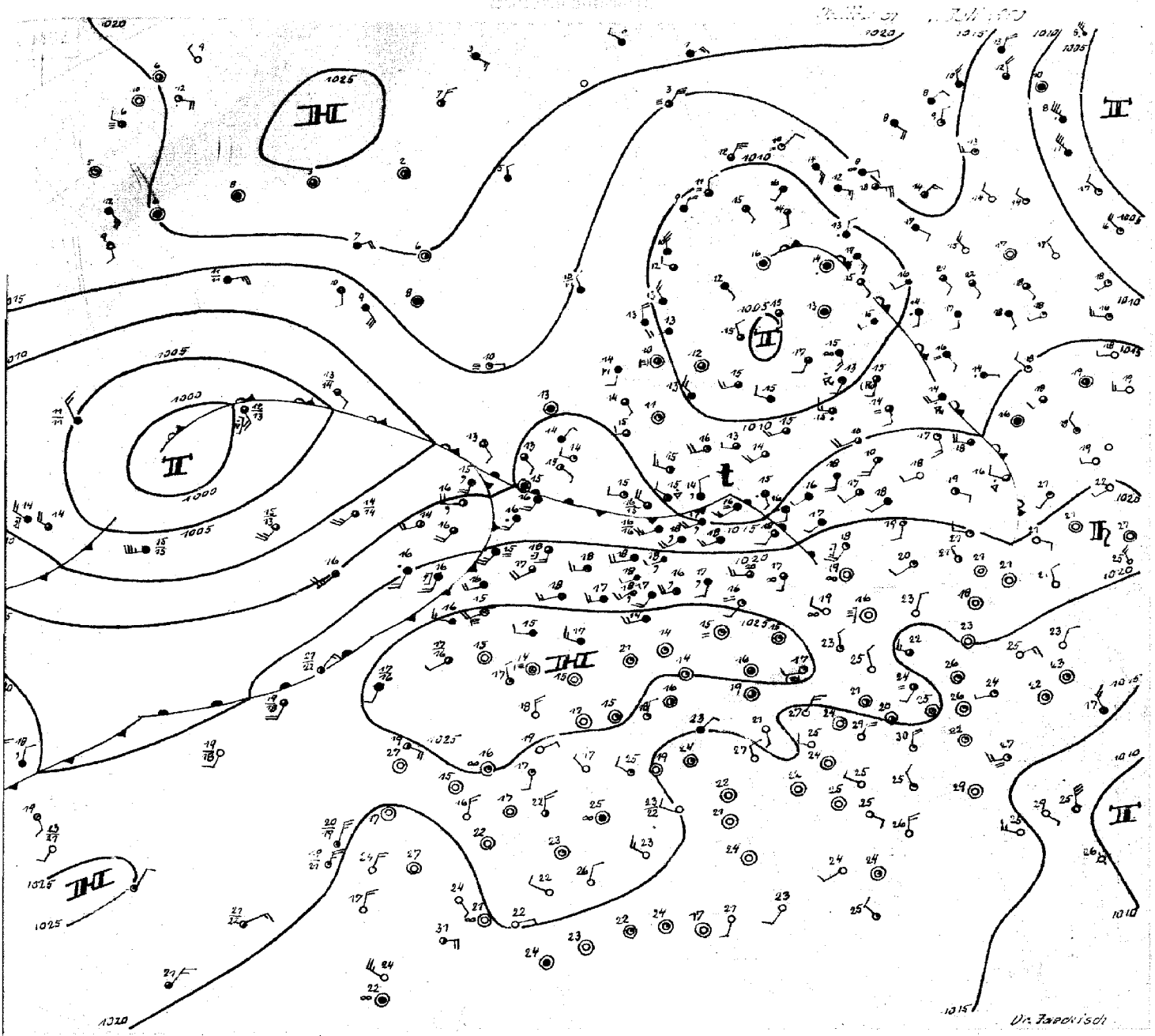
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)




19. Juli 1950
Dr. Bielich


Dienstag, 18. Juli 1950 - 18h
Dr. Soltau



Mittwoch, 19. Juli 1950

Der seit zwei Tagen über dem Raume zwischen Island und dem westlichen Mittelmeer anhaltende Druckanstieg hat nun den gestern noch bei Schottland erkennbaren Rest der ehemaligen ostatlantischen Zyklone ganz zum Verschwinden gebracht und gleichzeitig das von der Biskaya nach Süddeutschland reichende Hoch auf über 1025 mb gekräftigt. Dabei bildete sich erwartungsgemäß über Skandinavien ein abgeschlossenes Tief aus, während die seit längerer Zeit über Osteuropa liegenden Druckgebilde in den vergangenen zwei Tagen um 20 Längengrade ostwärts wanderten.

Der ursprünglich dem vorerwähnten ostatlantischen Tief entstammenden Kaltluftschwall, gestern über der Nordsee gelegen, hat Südskandinavien und das Ostseegebiet erreicht. Bei gleichzeitigem Druckfall am Boden hat sich daher auch in der Höhe dort tiefer Druck eingestellt, während anstelle des gestern nördlich Schottland gelegenen Höhentiefs sich nun ein Hochdruckkeil befindet. Er wird allerdings nur in seinem Südteil durch Bodendruckanstieg und Warmluftadvektion genährt; sein weiter nach Norden reichender gradientschwacher Teil wird durch Kaltluftadvektion aus Norden gefährdet (Jan Mayen gegen gestern um 5 bis 6 Grad in der unteren Troposphäre abgekühlt). Somit kann sich vom mittelatlantischen Tief noch eine Teilstörung ablösen und über die nördliche Nordsee ziehend den Norden der Zone streifend beeinflussen. Eine erste Störung auf dieser Bahn, als Warmfrontwelle gestern schon über der Irischen See erkennbar ist rasch über die Nordsee gezogen und gliedert sich nun dem skandinavisch-baltischen Tief an. Sie brachte Schleswig-Holstein im Mittel etwa 10 mm Niederschlag, während die Mengen weiter im Süden nur unbedeutend waren. Auf ihrer Rückseite fließt über Norddeutschland heute etwas kühlere Nordseeluft flach ein. Sie wird aber morgen durch die vom Kanalgebiet vorstoßende Warmluft wieder verdrängt werden. Somit gestaltet sich die Witterung über den deutschen Küstengebieten leicht veränderlich, während im weiteren Binnenlande unter dem Einfluß des kontinentalen Hochs freundliches und wärmeres Wetter vorherrscht.

Dr. Jaeckisch

Nr. 2009

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 19. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	18.7.50 14h					18.7.50 20h				
Druck(NN)	1019.2 mb					1019.0 mb				
Bodendruck	1019.0 "					1018 "				
0°Grenze	2000 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	16	23	15		18	14	23	06
1000	16.5	20	14	.	.	16.0	17	15	.	.
950	60	16	13	24	22	60	14	6	24	25
900	106	12	10	25	23	105	11	9	25	29
850	154	8	5	26	25	152	8	7	25	28
800	203	4	1	27	29	202	6	5	26	29
700	311	-1	-11	28	35	311	2	1	26	33
600	433	-7	-13	27	49	433	-5	-9	27	37
500	573	-16	-17	28	50	575	-13	-17	28	49
400	739	-24	-31	29	75	741	-24	-29	28	59
300	941	-39	-47	28	83	945	-39	-46	28	61
200	1210	-54	.	28	82	1211	-66	.	29	62
100	1666	-45	.		.	1660	-51	.	28	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	761	3	-4	.	.	985	17	13	.	.
	745	3	-6	.	.	787	5	5	.	.
	666	-1	-8	.	.	580	-7	-14	.	.
	550	-17	-18	28	44	550	-8	-14	28	45
	516	-13	-19			440	-21	-24	.	.
	433	-22	-28			423	-21	-25	.	.
	322	-36	-43			210	-56	.	.	.
	210	-54	.			192	-56	.		.
	190	-59	.			170	-52	.	29	49
	130	-47	.			150	-51	.	28	35
	110	-46	.			080	-51	.	.	.
	090	-43	.							
	063	-41	.							
Tropopause (m)	11400 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	268 Dm					370 Dm				
500/700	295 Dm					264 Dm				
700/1000	262 Dm					295 Dm				
500/1000	557 Dm					559 Dm				

	19.7.50 4h					19.7.50 8h				
Druck(NN)	1018.3 mb Pil. v. 3h					1019.9 mb				
Bodendruck	1018 "					1019 "				
0°Grenze	3800 m					4000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	17	26	30		19	18	27	14
1000	15.3	17	17	26	30	16.9	18	16	.	.
950	59	14	14	26	31	60	13	11	29	27
900	104	13	13	27	32	106	12	7	29	27
850	152	10	10	27	33	154	8	3	29	28
800	202	7	7	26	30	203	8	2	30	29
700	310	-2	-7	27	27	313	2	-6	30	31
600	433	-3	-8	28	35	436	-2	-16	29	40
500	575	-12	-18	28	39	579	-11	-25	29	39
400	742	-21	-27	29	48	747	-23	-36	29	42
300	947	-27	-43	28	51	953	-36	-49	30	56
200	1216	-53		28	55	1221	-64	.	29	53
100	1665	-49		28	33	1679	-46	.	28	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	965	15	15			953	14	12		
	750	4	4			918	18	8		
	739	3	3			823	6	2		
	450	-17	-22			810	8	2		
	430	-19	-26			684	1	-7		
	412	-19	-26			654	3	-7		
	277	-40	-46			541	-7	-21		
	216	-54	.			526	-7	-21		
	170	-53	.			466	-15	-29		
	110	-51	.			431	-18	-32		
	070	-44	.			413	-22	-36		
	050	-42				239	-47	.		
						214	-54	.		
						162	-48	.		
						060	-38	.		
Tropopause (m)	11800 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					374 Dm				
500/700	265 Dm					266 Dm				
700/1000	295 Dm					296 Dm				
500/1000	560 Dm					562 Dm				

419 Iserlohn 258m

	18.7.1950 14h					18.7.50 20h				
Druck(NN)	1021.8 mb					1022.7 mb				
Bodendruck	992.0 "					992 "				
0°Grenze	3300 m					3900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	13	25	15		18	13	25	05
1000	18.6	.	.	.	.	19.1	.	.	.	.
950	62	17	9	25	21	63	17	11	25	18
900	109	13	6	24	25	108	14	9	26	25
850	156	8	3	24	25	156	9	4	26	27
800	206	6	3	25	24	206	7	2	26	25
700	315	2	-4	27	29	315	5	-3	27	26
600	438	-4	-13	28	32	439	-2	-7	27	33
500	581	-16	-22	28	44	581	-11	-18	27	31
400	748	-24	-34	28	47	749	-22	-29	28	33
300	953	-38	-47	29	58	955	-37	-43	28	40
200	1219	-56	.	27	43	1225	-55	.	27	26
100	1665	-48	.	26	23	1668	-53	.	27	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	5	0	27	27	978	18	13	.	.
	650	-1	-8	27	27	786	8	2	.	.
	630	-1	-10	.	.	768	8	2	.	.
	550	-10	-18	29	47	750	8	1	26	24
	536	-7	-17			550	-7	-12	27	33
	480	-12	-24	.	.	545	-8	-12	.	.
	418	-22	-32	.	.	486	-12	-19	.	.
	250	-49	.	29	60	282	-39	.	.	.
	170	-52	.	28	51	250	-47	.	27	33
	158	-51	.	.	.	234	-51	.	.	.
	130	-50	.	27	30	170	-56	.	27	28
	110	-48	.	.	.	130	-53	.	27	30
	098	-48	.	.	.	090	-53	.	27	27
						080	-52	.	27	23
						066	-51	.	.	.
Tropopause (m)	12200 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					374 Dm				
500/700	266 Dm					266 Dm				
700/1000	296 Dm					296 Dm				
500/1000	562 Dm					562 Dm				

	19.7.50 2h					19.7.50 8h				
Druck(NN)	1022.9 mb					1024.5 mb				
Bodendruck	992 "					994 "				
0°Grenze	4000 m					4200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	13	25	10		17	15	25	09
1000	19.2	.	.	.	.	20.7	.	.	.	.
950	63	15	12	25	23	64	15	15	26	15
900	108	12	12	26	28	110	13	13	29	19
850	156	9	7	27	31	158	11	10	30	23
800	206	9	8	28	35	208	9	8	30	30
700	316	4	1	28	30	318	7	-1	30	36
600	439	-2	-7	28	34	443	-7	-9	29	25
500	582	-11	-16	28	32	586	-10	-18	27	26
400	750	-22	-28	28	30	755	-22	-30	29	25
300	956	-39	-44	27	27	961	-36	-44	31	30
200	1223	-53		28	26	1229	-53	.	31	30
100	1670	-53	.	28	09	1679	-50	.	28	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	967	17	14	.		930	14	14	.	.
	932	13	12	.	.	873	12	12	.	.
	827	8	7	.	.	826	9	7	.	.
	818	9	7	.	.	765	6	4	.	.
	795	9	7	.	.	745	9	6	.	.
	245	-51	.	.	.	725	9	2	.	.
	205	-53	.	.	.	667	3	-5	.	.
	170	-53	.	29	27	650	3	-6	30	28
	050	-48	.	04	06	630	2	-7	.	.
						550	-6	-13	28	28
						518	-9	-16	.	.
						478	-12	-20	.	.
						313	-34	-42	.	.
						140	-53	.	.	.
						122	-50	.	.	.
Tropopause (m)	10900 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					375 Dm				
500/700	267 Dm					267 Dm				
700/1000	296 Dm					298 Dm				
500/1000	563 Dm					565 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	18.7.50. 14h					18.7.50. 20h				
Druck(NN)	1018.4 mb					1018.9 mb				
Bodendruck	1016 "					1016 "				
0°Grenze	2900 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	17	26	20		16	14	23	06
1000	15.5	18	11	.	.	16.8	13	13	25	15
950	59	14	7	23	22	59	11	11	25	15
900	106	10	4	24	24	104	9	9	26	24
850	151	6	0	26	28	151	7	7	26	24
800	201	3	-4	26	29	200	4	4	25	32
700	308	-1	-8	26	38	308	-1	-1	26	43
600	429	-7	-15	27	39	429	-8	-10	26	47
500	569	-16	-25	28	34	568	-16	-21	29	63
400	734	-28	-37	29	60	733	-26	-28	29	75
300	936	-39	-47	28	99	936	-39	-44	28	79
200	1205	-47	.	29	105	1204	-54	.	.	.
100	1666	-45	.	.	.	1654	-49			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	784	2	-4			650	-4	-6	27	45
	729	1	-6			450	-19	-24	29	69
	656	-4	-11			240	-50			
	620	-7	-13			190	-55	.		
	572	-8	-18			170	-51	.		
	458	-22	-31			090	-49			
	433	-25	-33			080	-50	.		
	239	-51				070	-49	.		
	211	-47				055	-49	.		
	130	-46								
	90	-46								
	70	-46								
	50	-44								
	45	-43								
Tropopause (m)	10900 m					12300 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					368 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm				
500/1000	554 Dm					552 Dm				

	19.7.50. 02h					19.7.50. 08h				
Druck(NN)	1015.7 mb					1017.4 mb				
Bodendruck	1013 "					1015 "				
0°Grenze	3300 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	16	23	14		17	16	29	12
1000	13.2	16	16	26	33	14.6	16	16	29	26
950	57	14	14	26	33	58	13	13	29	26
900	102	12	11	27	35	103	12	7	29	27
850	149	9	9	27	37	151	8	5	29	29
800	195	7	6	27	39	200	9	-3	29	32
700	306	1	-1	27	40	310	3	-7	25	37
600	430	-6	-9	27	40	433	3	-12	29	44
500	570	-14	-25	28	45	575	-12	-24	30	57
400	736	-24	-34	28	60	742	-23	-34	29	61
300	940	-41	.	28	67	948	-38	-44	29	69
200	1206	-53	.	28	70	1216	-52		29	69
100	1657	-50	.			1654	-44			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	681	0	-3			929	12	11		
	659	3	-6			892	12	6		
	642	-3	-6			831	7	4		
	435	-22	-31			819	9	-1		
	417	-22	-32			790	9	-4		
	230	-54				675	2	-7		
	170	-51	.	26	57	644	-1	-9		
	158	-51	.			631	-1	-10		
	119	-50				596	-4	-13		
	074	-49	.			580	-4	-16		
						210	-54			
						192	-49			
						075	-42			
Tropopause (m)	11200 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					373 Dm				
500/700	262 Dm					265 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm				
500/1000	557 Dm					560 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	18.7.50. 14h					18.7.50 20h				
Druck(NN)	1020.8 mb					1020.7 mb				
Bodendruck	1015 "					1014 "				
0°Grenze	2800 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	13	26	04		19	13	25	04
1000	17.8	21	13	26	07	17.5	19	13	25	15
950	62	16	9	25	13	61	16	10	26	23
900	107	12	6	25	20	107	12	7	27	26
850	155	7	3	25	25	154	9	7	27	27
800	205	6	1	26	29	204	5	3	27	27
700	313	2	-5	28	34	312	2	-2	27	34
600	435	-4	-11	29	41	435	-4	-9	28	35
500	578	-13	-22	29	42	576	-14	-19	28	41
400	745	-26	-32	29	60	742	-25	-32	28	50
300	949	-38	-45	29	70	945	-41	-46	28	56
200	1217	-53	.			1209	-58	.	28	71
100	(1672)	.	.			1652	-54	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	766	3	-3			945	14	13		
	716	3	-4			919	13	7		
	640	2	-6			785	4	2		
	478	-16	-24			723	4	2		
	350	-32	-39	29	68	628	-4	-7		
	326	-34	-41			596	-4	-9		
	236	-51	.			212	-58	.		
	176	-49	.			181	-55	.		
	160	-52	-			150	-55	.		
	145	-48	.			130	-54	.		
	112	-47	.			094	-54	.		
Tropopause (m)	11100 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					368 Dm				
500/700	295 Dm					264 Dm				
700/1000	265 Dm					295 Dm				
500/1000	560 Dm					559 Dm				

	19.7.50. 02h					19.7.50. 08h				
Druck(NN)	1020.4 mb					1021.2 mb				
Bodendruck	1014 "					1015 "				
0°Grenze	3500 m					4000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	14	23	05		18	17	25	06
1000	17.2	18	14	24	18	17.8	16	15	26	18
950	61	14	10	26	30	61	15	13	28	26
900	106	11	7	26	34	106	12	12	29	27
850	153	10	7	26	33	154	8	8	29	29
800	204	8	6	26	27	203	6	4	29	29
700	312	3	1	27	30	312	4	-2	30	31
600	435	-4	-10	27	36	437	-2	-13	30	36
500	577	-12	-19	28	36	578	-11	-22	28	41
400	744	-24	-30	28	48	746	-23	-33	29	37
300	947	-39	-46	28	45	952	-37	-46	29	44
200	1214	-55	.	28	40	1222	-52	.	29	44
100	(1657)	-	.			1673	-48	.	28	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	890	10	7			960	13	13		
	850	10	7	26	33	915	13	13		
	821	10	6			750	6	3	30	33
	755	4	2			738	6	3		
	706	4	1			705	4	-1		
	528	-10	-19			664	4	-6		
	250	-49	.	28	38	650	3	-7	29	34
	195	-56	.			550	-9	-20	30	36
	180	-56	.			532	-9	-20		
	150	-54	.	28	32	512	-9	-20		
						223	-54	.		
						193	-51	.		
						170	-50	.	29	36
						085	-44	.		
						070	-44	.	29	06
Tropopause (m)	12300 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					374 Dm				
500/700	265 Dm					267 Dm				
700/1000	295 Dm					294 Dm				
500/1000	560 Dm					561 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	19.7.50 8h					
Druck(NN)	1020.9 mb					
Bodendruck	1016 "					
0°Grenze	3400 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		18				
1000	17.7	18				
950	62	14				
900	106	16				
850	154	13				
800	204	10				
750	258	7				
700	314	4				
650	374	2				
600	437	-3				
550	506	-7				
500	579	-12				
450	659	-18				
400	744	-24				
350	842	-31				
300	950	-39				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	371 Dm			Dm		
500/700	266 Dm			Dm		
700/1000	296 Dm			Dm		
500/1000	562 Dm			Dm		

Klartext:
8/8 St. 970 - 940 mb
4/8 Sc 840 - 750 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen	
Zeit	18.7.15h		18.7.15h		18.7.15h		19.7.03h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	21	10	22	06	24	11	18	06
300	23	12	24	16	24	16	21	10
600	25	18	24	15	24	20	25	26
900	25	22	24	16	24	28	25	26
1200	26	22	24	17	24	22	26	28
1500	26	20	24	16	24	20	27	30
1800	24	22			24	24	27	26
2100	25	30			25	24	27	26
2400	26	28			26	26		
2700								
3000								
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 201 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 20. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	42913	2oo17	414oo	6o216	84815			See 1
Husum	13	029 14	53114	82o28	2o319	525oo	6o319	85895		
Cuxhaven	2	131 16	42912	82o12	21618	454oo	6o321			
Norderney	13	113 16	831o8	2oo25	22218	854++	61116			
Emden	6	203 16	73o12	5oo32	2242o	724oo	64115			
Jever	5	122 16	832o8	5oo22	21818	464++	6o314	88627	84o15	
Flensburg	41	033 11	63118	98o22	2o118	614oo	6o316	86895		
Schleswig-Land	18	034 12	63214	82o22	19921	624++	6o317	86816		
Kiel	8	045 18	428o9	81o25	19423	424oo	61117			
Lübeck	13	156 13	32818	81o16	19122	325oo	61113			
Hamburg-Fu.	14	147 15	52916	8oo25	2o522	5266o	6o213	8583o		
Lathen	8	204 18	727o5	4o256	22422	724++	6o2o9			
Bramsche	86	316 18	727o7	5o252	22619	624++	6o2o5			
Bremen	3	224 16	831o8	48o58	21721	285++	6o313	8864o	8282o	
Hannover-Langhg.	51	338 17	8281o	81o26	22o21	854++	61oo4	82626	8661o	
Lüneburg	28	244 16	62913	11o26	2o622	6246o	6o2o8	86815		
Dannenberg	50	253 16	42713	81o15	19921	4846o	6o3o4	83627	82813	
Braunschweig	82	348 17	82516	8oo26	21621	784++	6o2o3	87813		
Göttingen	151	444 16	629o9	6oo32	22423	655oo	649o3	84626	8262o	
Bocholt	22	406 17	827o5	4oo22	2372o	654++	611o6	8661o		
Gütersloh	70	320 17	72 515	56o22	23621	554++	67oo1	87625	85615	82o1o
Salzuflen	96	325 18	72711	5oo16	23121	654++	611o4	8661o		
Bückeburg	67	330 17	82516	64216	22621	464++	6o2o6	8863o	84o15	
Iserlohn	258	419 16	827o9	25o22	24918	762++	612o3	876o6		
Essen-Mülheim	120	410 17	825o9	4oo22	24219	864++	6o3o2	88o13	84o1o	
Aachen	202	501 16	822o9	5oo35	2522o	654++	61oo2	8862o	86613	
Bonn	62	512 17	7oooo	6oo12	25221	755++	641o4	8762o		
Alt-Astenberg *	780	427 15	7271o	25285	34615	762++	641o5	87oo3		
Braunlage *	607	452 14	826o6	6o2o5	52317	754++	641o6	87613		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 17	827o9	96o22	21218	856++	12731		6+3o4	
" " Elbe 1	o	005 15	232o5	98o11	21417	11844	13231		6+32o	
" " P 11	o	004 17	427o9	97o2o	21918	417oo	12732		6+318	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	232o8	98o1o	19217	215oo	1322o		6+33o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	62611	99o22	26117	644o9	6o1o3	7oo18	86615		See 1
Husum	029 14	62812	81o21	21217	65441	6o2oo	7972o	86694		
Cuxhaven	131 16	827o8	3oo32	22o18	6567+	6o6o1	7oo19			
Norderney	113 17	82712	25o22	22318	855++	6o6o1	79719			See 3
Emden	203 17	8251o	4oo22	23o2o	854++	6o4o1	7oo21			
Jever	122 16	727o7	5oo22	22219	565++	6o2o1	7oo22	8763o	85o2o	
Flensburg	033 12	32714	98o2o	21318	314oo	6o2o3	79719			
Schleswig-Land	034 13	4291o	83o11	21418	446o8	6o1o5	79221	84631		
Kiel	045 12	427o5	82o3o	2o52o	2144o	6o2o1	7oo22	82499	82894	
Lübeck	156 12	331o9	83o2o	2o423	116o8	6o2o9	79423			
Hamburg-Fu.	147 13	32913	82o31	21721	14644	6o2o1	79723	81635		
Lathen	204 17	827o9	45o28	22921	724++	6o4oo	79723			
Bramsche	316 18	727o5	81o22	23o21	625++	6o3oo	7o122			
Bremen	224 16	7291o	5oo52	22121	6454+	6o4oo	79723	8663o	81825	
Hannover-Langhg.	338 17	831o4	6oo28	22121	685++	6o7o3	7o222	8864o	86826	
Lüneburg	244 14	429o3	81o18	21521	11448	6o1o2	79423	82499	81815	
Dannenberg	253 14	432o4	81o1[illegible]	21121	14544	6o3o3	79123	8182o		
Braunschweig	348 18	625o4	4oo13	22o21	32548	6o5o4	7o222	8382o		
Göttingen	444 17	523o6	5oo12	22422	22632	6o7o3	7oo23	82843		
Bocholt	406 17	729o2	4oo12	2332o	654++	6o7o5	79721	8661o		
Gütersloh	320 18	52511	56o28	23721	425o1	617oo	79622	8482o		
Salzuflen	325 18	627o5	75o15	23o22	424o2	6o6o1	79723	84817		
Bückeburg	330 18	7oooo	81o26	22422	28531	6o8o3	79723	85825	82618	
Iserlohn	419 17	823o3	25o25	24918	864++	617o4	79719	88o13		
Essen-Mülheim	410 17	727o2	3oo15	24218	755++	618o6	79119	8762o		
Aachen	501 16	825o2	4oo22	24619	855++	6o8o5	79721	8862o		
Bonn	512 17	8oooo	5oo22	24821	755++	6o7o3	7oo23	8762o		
Alt-Astenberg *	427 14	929o8	o15o5	34714	9+o++	618o3	7o415			
Braunlage *	452 14	729o4	8oo36	52617	785+2	79518	85816			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 17	62511	97o22	21318	oo94+	12521	3o6o2	6+9o5		
" " Elbe 1	005 16	827o5	96o31	22117	3357+	1272o	1oo52	6+3oo		
" " P 11	004 17	8231o	97o32	22o18	8o82+	12331	3oooo	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 15	12612	98o1o	1o419	115o2	1262o	2o1o2	6+3o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 16	82513	4oo22	2o517	862++	6o7o2	88o17		See 2
Husum	13	029 17	327o3	25o11	21117	oo941	6o3oo	83499		
Cuxhaven	2	131 17	82513	25o38	22o18	856++	671o1			
Norderney	13	113 16	82411	4oo32	22218	864++	619o4			
Emden	6	203 16	825o9	3oo22	23218	854++	6o3oo			
Jever	5	122 17	825o5	25o22	22618	865++	6o2oo	88o27		
Flensburg	41	033 12	825o9	97o32	21o17	oo957	6o7o4	88533		
Schleswig-Land	19	034 16	825o7	64o22	21616	864++	6o3oo			
Kiel	8	045 16	827o6	81o31	21417	865++	6o3o2			
Lübeck	13	156 13	824o8	81o2o	21716	865++	641o3	88o2o		
Hamburg-Fu.	14	147 16	725o2	32o32	22418	763++	6o2o4	87oo9		
Lathen	8	204 16	827o2	15o32	23717	755++	671o2			
Bramsche	86	316 16	225o2	3oo22	23817	oo94o	671o4			
Bremen	3	224 15	o23o6	241o2	23o16	oo9oo	6o3o3			
Hannover-Langhg.	51	338 17	83oo1	2oo22	23518	855++	6o2o8	8862o		
Lüneburg	28	244 14	ooooo	75o22	22716	oo9oo	611o3			
Dannenberg	50	253 14	127o2	75o12	22916	155oo	6o2o3	8163o		
Braunschweig	82	348 16	827o4	5oo22	23418	755++	6411o	87633		
Göttingen	151	444 17	8oooo	5oo22	23718	865++	61oo3			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 17	827o5	32o32	24218	856++	619o1	8863o		
Salzuflen	96	325 17	8oooo	97o22	23718	654++	611o3			
Bückeburg	67	330 17	827o6	48o26	23718	854++	61oo4	88o18		
Iserlohn	258	419 16	8oooo	1o1o2	2o517	854++	61oo1			
Essen-Mülheim	120	410 17	8oooo	5oo22	24417	855++	64oo1	88625		
Aachen	202	501 17	ooooo	3oo12	24718	oo9oo	619o4			
Bonn	62	512 17	7oooo	5oo22	25o18	755++	6o8o1	8762o		
Alt-Astenberg *	780	427 14	8oooo	1o284	34714	861++	6o3o1	88oo1		
Braunlage *	607	452 14	133o5	96251	53116	123oo	611o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 15	325o8	97o1o	22o16	+++++	1252o		6+3o2	
" " Elbe 1	o	005 16	625o9	97o21	21918	9++++	125++		6+9o1	
" " P 11	o	004 16	o2313	97o12	22o17	oo9oo	12331		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	12813	97o1o	21116	oo94o	128++		6+3o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 16	32612	4oo12	19617	oo941	6o5o3	7oo16	82499		See 1
Husum	029 17	32712	3oo11	2o218	2634o	6o3oo	7oo16	81499	82oo8	
Cuxhaven	131 17	626o9	4oo22	21218	5746o	6o6o1	7oo17	85o1o		
Norderney	113 17	725o7	13o32	21218	4577+	6o6o1	7oo17			See 1
Emden	203 17	724o8	15o22	22o18	755++	6o6oo	7oo17			
Jever	122 16	723o4	2oo32	21817	4543+	6o2o1	7oo16	86475	84o1o	
Flensburg	033 16	527o8	25o22	2o517	4624o	6o3oo	7oo14	82499	84o92	
Schleswig-Land	034 15	6271o	64o12	2o518	4643o	6o6o4	7oo14			
Kiel	045 16	725o9	25o22	2o118	754++	6o6o1	7oo14			
Lübeck	156 17	7271o	15212	2o618	763++	619o3	79716			
Hamburg-Fu.	147 17	626o6	24o12	21418	2633o	6o1oo	7oo17	86483	82oo8	
Lathen	204 17	622o2	12o32	22418	oo95o	6o6o5	7oo15			
Bramsche	316 6	824o3	o6284	22617	754++	6o2oo	7oo15			
Bremen	224 16	525o8	4o1oo	22118	5574o	6o6o1	7oo15			
Hannover-Langhg.	338 17	819o5	15o24	22618	857++	6o6o3	7oo16	8865o		
Lüneburg	244 16	625o4	15o22	22o17	656oo	6o8oo	7oo15	8664o		
Dannenberg	253 16	823o3	3oo22	21918	755++	6o5o2	7oo14	87623		
Braunschweig	348 17	727o4	1oo36	22718	757++	6o4oo	79717	8766o		
Göttingen	444 16	8oooo	25o22	23217	864++	6o3oo	7oo14	86616	82o1o	
Bocholt	406 15	7oooo	o4424	22416	756++	6oooo	7oo14			
Gütersloh	320 18	825o4	o61o2	23418	864++	614o3	7oo17	88o1o		
Salzuflen	325 16	8oooo	15o22	23o17	664++	6o6o3	7oo17	85o13		
Bückeburg	330 17	82oo5	2oo22	22818	854++	6o8o1	7oo16	88618		
Iserlohn	419 16	8oooo	1oo22	23717	864++	616o1	7oo16	88o17		
Essen-Mülheim	410 17	8oooo	2oo22	23417	866++	617oo	7oo17	88o33	83o7o	
Aachen	501 16	8oooo	2oo22	23517	864++	6o6o2	7oo17	87617		
Bonn	512 16	6oooo	2oo22	23718	654++	6o6o3	7oo17	86613		
Alt-Astenberg *	427 13	9oooo	o4434	33613	9+o++	615o1	79613			
Braunlage *	452 14	732o2	5oo2o	52416	754+8	616o2	79114	87613		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 15	623o6	97o3o	2o516	oo9o7	123++	3oooo	6o8o9		
" " Elbe 1	005 17	426o5	97o21	21118	446oo	1262o	3oo5o	6+5o1		
" " P 11	004 16	326o9	97o2o	21217	oo932	1263o	3ooo1	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 17	8261o	961o2	19917	863++	126+o	3ooo1	6+8o1		

19. Juli 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Koblenz	4o631	182oo	8o913	98o38	16o1o
Strassburg	43671	16ooo	8o4o9	98o22	122o9
York	4o59o	oo8oo	424o9	98o11	13514
Humboldt	43557	o53oo	836o9	98o32	15o15
Frithjof	43578	oo7o6	129o5	98o2o	16o14
Berlin	43559	o45o7	227o5	98o1o	17815
Ostmark	4o588	oo7o7	829o5	98o22	15o12
Neptun	4o589	oo8o6	531o5	97o21	15214
Bremen	4o575	oo2o7	411o5	961o4	17215
Oldenburg	4o588	oo7o7	8o5o2	97o22	17414
Europa	4o443	o85o6	4o913	25o31	24519
Brahe	4o665	248o7	8o924	98o22	215o5
Ne mes	4o588	oo811	1o8o2	98o1o	+++14
Kate	4o589	oo711	511o2	99o2o	17313
München	4o568	oo711	414o5	97o21	17213

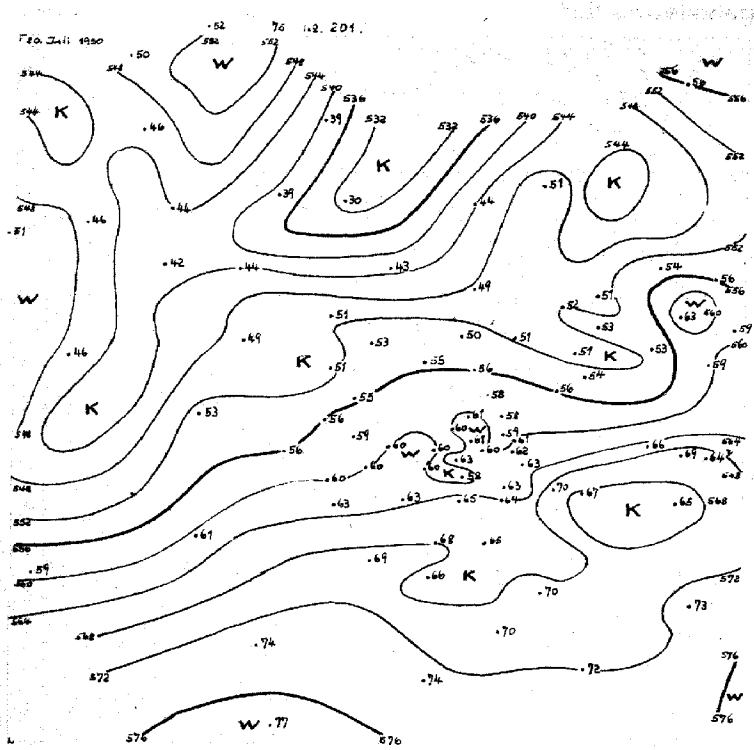
Bremen	4357o	o1o11	318o5	98o11	18o15
Bremerhaven	4o588	oo811	434o2	97o11	17113
Europa	4o435	o9313	o1oo9	99ooo	2252o
Fritzen	43548	12712	831o2	99o32	18216
Argenfels	4o498	17512	22424	98oo1	16517
Frithjof	4o582	oo312	412o9	98o2o	16515
Boeckler	4o663	25411	8o718	97o32	2o1o6
Kassel	4o586	oo617	812o5	97o22	16o19
Berlin	43572	o1917	825o2	965o5	16316
Bremen	43565	o2817	82oo5	964o4	18816
Kate	4o589	oo717	713o2	99o31	16413
Europa	4o422	o9818	o33o9	99ooo	2o621
Ostpreussen	4o589	oo718	818o9	96532	16o14
Frithjof	4o584	oo318	912o5	951o4	15414
Strassburg	43676	11317	7o2o9	98o22	+++1o

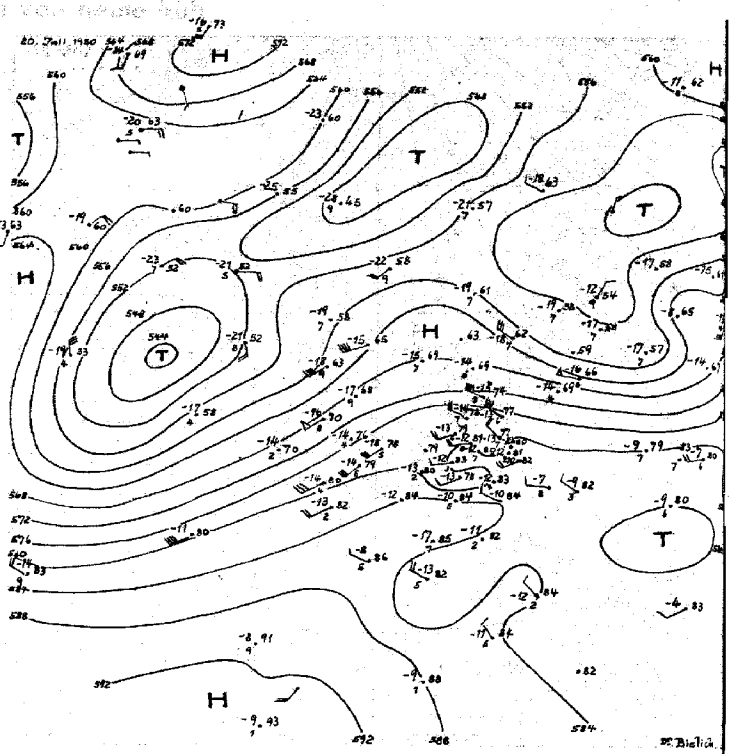
Antares	437o5	32417	7o913	98o32	116o9
Aachen	4o666	24817	8o418	98o32	2o1o2
Boeckler	4o658	25117	3o813	99o1o	162o8
Argenfels	4o497	17918	22324	98ooo	13917
Brahe	4o665	24823	8o613	98o22	181o7
Bremen	43557	o4123	523o2	98o11	2oo16
Busse	4o635	12723	811o9	98o32	o9812
München	4o591	o1o23	6oooo	97o21	18114
Frithjof	4o584	oo323	626o5	98o21	15814
Berlin	4358o	oo623	329o5	97o11	16915
Ernst Flohr	43553	o5o23	427o9	97o22	2oo17

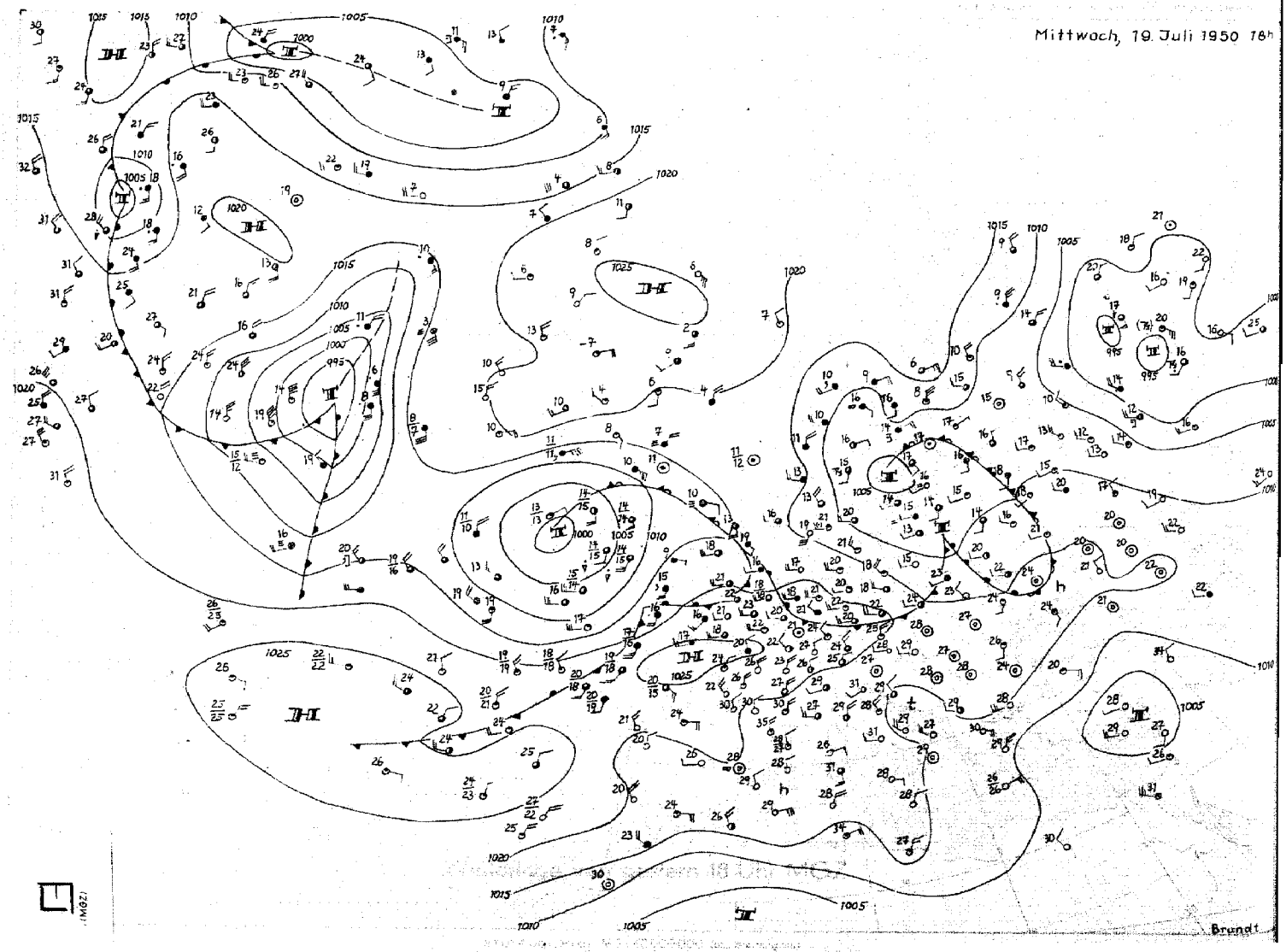
80038

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


20. Juli 1950
11.-20.7.
556


20. Juli 1950


Mittwoch, 19. Juli 1950 18h
Brandt

Donnerstag 20. Juli 1950

Die flache, gestern früh über Südschweden gelegene Wellenstörung ist von dem Skandinavientief aufgenommen worden und hat sich dabei beträchtlich vertieft, so dass sie nunmehr das Zentrum des tiefen Druckes über Westrussland darstellt. Ihre Kaltfront schwenkte gestern nachmittag über Nordwestdeutschland hinweg. Ihre Wetterwirksamkeit war aber nur gering, nur vereinzelt erreichten in der Ostsee und im Bereich der Mittelgebirge die Niederschläge 1 mm. Die anschließende Warmfront passierte unseren Bereich heute nacht, gleichfalls ohne nennenswerte Wetterwirksamkeit. Eine neue kleine Warmfrontwelle über der Ostsee erlangt keinen Einfluss mehr. Der Zustrom feucht-warmer Meeresluft hat sich nun voll durchgesetzt. Die Luftmasse ist, wie die nordwestdeutschen Aufstiege erkennen lassen, feucht-labil geschichtet, so dass sie durch kräftige Quellbewölkung gekennzeichnet ist, aus der gelegentlich gewittrige Schauer auftreten können.

Im übrigen zeigt die Großwetterlage keine wesentliche Änderung. Das gestern über Frankreich gelegene warme Hoch hat sich unter geringer Abschwächung nach Deutschland verlagert. Das Tief auf dem Atlantik ist nahezu stationär und füllt sich langsam auf. Seine Kaltfront ist fast isobarenparallel, Wellenbildung verzögert ihr ostwärtiges Vorankommen, so dass mit ihrer Einflussnahme auf unser Wetter erst zum Wochenende gerechnet wird.

Ein neues Teiltief spaltet sich am Okklusionspunkt das Labradortiefs ab, das nunmehr der atlantischen Zirkulation zugeführt wird und sie weiter aufrecht erhält. Mit einer raschen Änderung der Südwestwetterlage ist daher vorerst noch nicht zu rechnen.

I m m l e r

Nr. 201a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 20. Juli 1950

hh: Höhe in Dm pp: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	19.7.50 14h					19.7.50 20h					20.7.50 2h					20.7.50 8h				
Druck (RR)	1022.1 mb					1022.3 mb					1022.2 mb					1021.2 mb				
Bodendruck	1021 "					1022 "					1022 "					1021 "				
0°-Grenze	4000 m					3700 m					3600 m					3400 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	17	29	08		19	17	27	05		18	17	24	04		21	18	25	06
1000	127	19	16	·	·	189	18	16	·	·	128	17	16	·	·	185	18	15	·	·
950	62	14	12	29	19	62	14	13	28	19	62	16	13	27	18	62	17	13	27	17
900	108	12	9	29	22	108	11	9	28	22	108	12	9	28	18	108	13	12	29	15
850	155	9	6	29	23	155	11	9	29	21	156	12	3	30	19	155	11	8	28	14
800	205	8	2	30	23	206	9	6	29	21	206	10	-2	30	20	206	9	4	28	15
700	314	5	-6	30	28	315	3	-4	29	23	315	3	-3	29	20	315	2	-2	29	14
600	438	-3	-14	31	30	438	-3	-8	29	18	438	-6	-11	27	20	437	-6	-11	30	12
500	581	-11	-23	29	32	580	-13	-18	28	22	579	-13	-24	26	21	578	-13	-22	27	17
400	748	-24	-35	29	38	749	-24	-31	29	36	746	-23	-34	29	29	745	-24	-36	25	29
300	952	-38	-48	29	55	951	-26	·	29	45	951	-38	-49	29	26	948	-39	-49	25	32
200	1219	-56	·	28	53	1219	-57	·	28	42	1218	-55	·	27	32	1215	-54	·	25	33
100	1667	-47	·	28	18	·	·	·	·	·	1665	-52	·	28	16	1670	-42	·	28	15
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	953	14	12	·	·	879	10	8	·	·	1008	17	16	·	·	983	17	17	·	·
	939	14	12	·	·	950	7	3	29	23	938	17	16	·	·	960	17	14	·	·
	825	8	-4	·	·	850	49	·	28	40	888	12	8	·	·	581	-8	-12	·	·
	731	5	-6	·	·	787	-56	·	·	·	849	12	2	·	·	571	-9	-13	·	·
	711	0	·	·	·	·	·	·	·	·	708	3	-2	·	·	224	-55	·	·	·
	224	-54	·	·	·	·	·	·	·	·	680	3	-3	·	·	215	-55	·	·	·
	214	-56	·	·	·	·	·	·	·	·	581	-7	-13	·	·	205	-55	·	·	·
	187	-56	·	·	·	·	·	·	·	·	569	-7	-13	·	·	192	-51	·	·	·
	170	-53	·	28	41	·	·	·	·	·	532	-11	-22	·	·	182	-51	·	·	·
	124	-52	·	·	·	·	·	·	·	·	512	-12	-23	·	·	065	-44	·	·	·
	110	-48	·	29	21	·	·	·	·	·	328	-35	-46	·	·	·	·	·	·	·
	094	-43	·	·	·	·	·	·	·	·	313	-36	-49	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	223	-54	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	205	-56	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	60	-51	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	11800 m					12000 m					12000 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					371 Dm					372 Dm					370 Dm				
500/700	267 Dm					265 Dm					264 Dm					263 Dm				
700/1000	295 Dm					296 Dm					296 Dm					297 Dm				
500/1000	562 Dm					561 Dm					560 Dm					560 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	19.7.50 14h					19.7.50 20h					20.7.50 2h					20.7.50 8h				
Druck (RR)	1021.8 mb					1024.8 mb					1024.4 mb					1023.4 mb				
Bodendruck	995 "					997 "					994 "					993 "				
0°-Grenze	4300 m					4000 m					3500 m					3800 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	16	26	05		17	16	25	05		17	16	00	00		18	16	00	00
1000	211	·	·	·	·	208	·	·	·	·	205	·	·	·	·	198	·	·	·	·
950	65	17	12	27	12	63	15	13	27	02	64	15	12	00	00	64	16	16	25	04
900	110	13	13	25	15	110	13	11	27	03	110	13	7	00	00	109	12	11	34	05
850	158	12	12	28	16	158	10	8	29	07	157	8	4	00	06	154	9	9	32	04
800	209	9	8	29	27	208	11	·	30	07	206	11	7	00	00	207	11	5	22	03
700	318	5	-2	30	23	317	3	-6	31	11	318	2	-7	28	09	317	4	-5	23	04
600	442	-1	-13	29	22	441	-3	-14	30	10	441	-4	-16	28	11	440	-3	-14	30	11
500	585	-11	-24	29	24	583	-11	-23	28	15	583	-12	-25	27	13	582	-12	-24	26	12
400	753	-22	-34	29	19	757	-23	-38	29	21	750	-23	-36	25	16	749	-23	-36	24	23
300	958	-39	-50	31	19	956	-39	·	26	21	955	-39	-49	25	23	953	-38	-49	24	23
200	1224	-54	·	29	28	1223	-54	·	28	25	1222	-56	·	25	23	1220	-56	·	25	28
100	1674	-49	·	29	16	1670	-54	·	29	18	1668	-53	·	23	18	1670	-53	·	28	19
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	980	13	3	·	·	938	13	12	·	·	837	12	7	·	·	968	17	17	·	·
	751	6	3	·	·	884	13	9	·	·	819	12	2	·	·	820	14	12	·	·
	722	7	2	·	·	826	8	7	·	·	622	-3	-13	·	·	837	8	8	·	·
	672	2	-7	·	·	813	11	2	·	·	592	-4	-16	·	·	813	12	7	·	·
	639	2	-11	·	·	710	3	-3	·	·	476	-21	-33	·	·	626	-3	-13	·	·
	225	55	·	·	·	680	3	-7	·	·	387	-26	-38	·	·	580	-4	-17	·	·
	211	55	·	·	·	662	3	-8	·	·	269	-44	·	·	·	477	-14	-27	·	·
	188	54	·	·	·	670	-2	-13	·	·	220	-56	·	·	·	210	-58	·	·	·
	162	51	·	·	·	224	-55	·	·	·	208	-57	·	·	·	176	-57	·	·	·
	142	52	·	·	·	208	-56	·	·	·	187	-53	·	·	·	141	-49	·	·	·
	123	52	·	·	·	170	-52	·	·	·	150	-52	·	22	37	113	-57	·	·	·
	115	49	·	·	·	150	-53	·	·	·	110	-54	·	23	22	080	-48	·	30	06
	085	43	·	·	·	130	-54	·	·	·	77	-52	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	99	-53	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	70	-52	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	11500 m					12000 m					12000 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					373 Dm					372 Dm					371 Dm				
500/700	267 Dm					266 Dm					266 Dm					265 Dm				
700/1000	297 Dm					296 Dm					297 Dm					297 Dm				
500/1000	564 Dm					562 Dm					563 Dm					562 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	19.7.50 14h					19.7.50 20h					20.7.50 02h					20.7.50 08h				
Druck (RR)	1027.6 mb					1021.6 mb					1021.0 mb					1020.2 mb				
Bodendruck	1017 "					1019 "					1019 "					1018 "				
0°-Grenze	4000 m					3600 m					3600 m					3400 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		20	13	29	14		16	14	27	06		17	16	27	10		17	16	27	14
1000	176	18	12	29	15	182	16	12	28	18	177	16	16	27	23	172	18	14	28	15
950	67	13	9	30	12	63	14	7	28	19	63	14	14	26	22	63	17	11	29	15
900	106	10	6	30	14	107	12	7	28	20	107	13	13	27	20	107	13	9	29	23
850	154	9	3	30	19	154	11	7	29	27	154	10	10	27	22	154	11	4	29	27
800	204	6	2	30	23	205	9	5	30	29	204	7	4	27	23	204	10	4	30	27
700	314	2	-3	30	34	314	3	1	30	33	314	4	-7	30	36	314	3	-2	29	26
600	437	-2	-13	30	37	437	-3	-11	30	30	437	-8	-17	28	24	436	-5	-9	28	26
500	579	-12	-27	30	45	580	-12	-19	30	35	578	-14	-18	28	24	577	-13	-21	27	27
400	746	-22	-32	30	60	747	-23	-31	29	48	745	-24	-29	28	32	743	-24	-31	26	27
300	951	-38	-46	29	64	952	-38	-45	29	47	949	-40	-46	29	33	946	-43	·	26	29
200	1218	-54	·	30	60	1219	-57	·	29	50	1216	-59	·	28	37	1213	-54	·	27	35
100	1674	-46	·	30	22	1668	-52	·	29	22	1664	-51	·	18	13	1668	-47	·	27	19
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	1008	18	13	·	·	1010	17	13	·	·	820	7	7	·	·	1004	18	14	·	·
	934	13	8	·	·	906	13	10	·	·	780	6	2	·	·	867	16	13	·	·
	880	11	6	·	·	846	14	7	·	·	765	2	-2	·	·	860	11	4	·	·
	650	1	-7	30	34	836	10	7	·	·	740	7	-4	·	·	824	10	4	·	·
	615	-1	-11	·	·	827	11	6	·	·	620	-3	-8	·	·	717	3	-2	·	·
	553	-27	-34	·	·	209	-56	·	·	·	195	-59	·	·	·	573	-12	-19	·	·
	212	-59	·	·	·	190	-57	·	·	·	180	-53	·	·	·	190	-53	·	·	·
	160	-46	·	·	·	175	-52	·	·	·	150	-51	·	28	35	162	-49	·	·	·
	145	-49	·	·	·	113	-53	·	·	·	115	-52	·	·	·	150	-49	·	27	27
	130	-50	·	30	38	90	-53	·	30	77	110	-53	·	28	24	110	-50	·	28	27
	117	-54	·	·	·	70	-50	·	28	09	90	-51	·	28	11	070	-46	·	·	·
	105	-47	·	·	·	60	-49	·	·	·	80	-49	·	28	14	·	·	·	·	·
	090	-46	·	30	19	·	·	·	·	·	70	-50	·	28	12	·	·	·	·	·
	070	-45	·	·	·	·	·	·	·	·	56	-49	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	11800 m					12100 m					12100 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					372 Dm					372 Dm					362 Dm				
500/700	266 Dm					266 Dm					265 Dm					264 Dm				
700/1000	296 Dm					296 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	562 Dm					562 Dm					561 Dm					560 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	19.7.50 14h					19.7.50 20h					20.7.50 02h					20.7.50 08h				
Druck (RR)	1022.4 mb					1022.7 mb					1023.1 mb					1022.7 mb				
Bodendruck	1016 "					1018 "					1017 "					1016 "				
0°-Grenze	4200 m					4000 m					3600 m					3600 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	18	29	06		20	17	30	03		17	16	27	05		20	17	26	03
1000	179.1	20	18	·	·	179.2	19	16	31	10	178.5	19	16	27	10	178.6	18	16	26	08
950	63	16	14	29	20	63	17	15	31	17	63	16	13	28	16	63	16	13	27	17
900	109	13	12	29	25	109	13	13	30	19	109	13	9	28	18	109	12	9	28	17
850	156	10	10	29	21	156	11	9	29	21	156	11	6	29	17	156	11	7	29	17
800	206	9	9	29	22	207	9	4	30	18	207	9	3	29	17	207	9	5	30	17
700	315	2	2	30	21	316	4	-6	32	21	316	3	-3	30	15	316	2	-3	30	10
600	439	-1	-9	31	22	440	-2	-13	30	18	439	-3	-11	29	17	439	-4	-12	26	13
500	582	-9	-17	30	31	582	-12	-21	30	22	581	-12	-21	27	16	580	-11	-22	26	24
400	752	-19	-28	29	30	750	-22	-31	29	36	748	-22	-33	28	25	748	-23	-33	26	27
300	960	-34	-41	31	46	955	-39	-46	28	42	953	-39	-49	27	33	953	-38	-48	26	27
200	1223	-53	·	29	40	1220	-54	·	28	32	·	·	·	·	·	1220	-54	·	26	29
100	1689	-48	·	·	·	1669	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	841	9	9	·	·	829	9	8	·	·	·	·	·	·	·	975	16	14	·	·
	731	2	2	·	·	739	4	-2	·	·	895	17	16	·	·	929	15	11	·	·
	683	2	2	·	·	683	4	-8	·	·	832	10	5	·	·	860	10	6	·	·
	632	2	2	·	·	583	-3	-14	·	·	820	11	4	·	·	834	12	6	·	·
	575	-22	-29	·	·	477	-14	-23	·	·	385	24	-35	·	·	659	0	-6	·	·
	208	-52	·	·	·	461	-14	-23	·	·	284	-42	·	·	·	634	-3	-9	·	·
	165	-48	·	·	·	356	-37	-39	·	·	·	·	·	·	·	263	-47	·	·	·
	150	-48	·	·	·	258	-47	·	·	·	·	·	·	·	·	214	-56	·	·	·
	130	-48	·	·	·	210	-54	·	·	·	·	·	·	·	·	159	-48	·	·	·
	110	-48	·	·	·	180	-54	·	·	·	·	·	·	·	·	149	-50	·	·	·
	·	·	·	·	·	156	-52	·	·	·	·	·	·	·	·	127	-48	·	·	·
	·	·	·	·	·	130	-53	·	28	30	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	110	-54	·	30	28	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	12100 m					11900 m					· m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					373 Dm					372 Dm					373 Dm				
500/700	268 Dm					266 Dm					265 Dm					264 Dm				
700/1000	295 Dm					296 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	563 Dm					562 Dm					561 Dm					561 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	20.7.50 08h					
Druck (RR)	1022.6 mb					
Bodendruck	1018 "					
0°-Grenze	3500 m					
pp	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		19				
1000	19.0	18				
950	63	16				
900	108	13				
850	156	9				
800	206	10				
750	259	6				
700	315	3				
650	374	-1				
600	438	-4				
550	506	-8				
500	579	-13				
450	657	-17				
400	746	-23				
350	843	-32				
300	950	-41				
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topo. 300/500	370 Dm			Dm		
500/700	264 Dm			Dm		
700/1000	296 Dm			Dm		
500/1000	560 Dm			Dm		

8/8 St 980 — 940 m
7/8 Sc 860 — 840 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Sudenbrück		Göttingen		Sudenbrück		Flachen		Sudenbrück		Flachen																					
Zeit	19.7.15h		19.7.15h		19.7.19h				19.7.20		20.7.04		20.7.9h																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	10	30	06	27	08	33	03	22	06	30	00																				
300	27	14	29	12	30	16	32	04	23	08	09	02																				
600	27	18	29	10	29	17	30	06	26	10	08	02																				
900	28	16	28	14	28	17	31	10	29	12	04	02																				
1200	28	17	29	18	27	16	29	08	27	10	02	02																				
1500	29	17			25	14			26	10																						
1800					27	12																										
2100					27	12																										
2400																																
2700																																
3000																																
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 202a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 21. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	72611	40032	20219	00902	60202			See 1
Husum	13	029 16	42912	75011	20322	11442	64901	84199	82499	81894
Cuxhaven	2	131 17	42607	60032	21222	12581	60800			
Norderney	13	113 18	52605	30022	21222	00970	61902			See 1
Emden	6	203 18	62704	50032	21523	62502	64604			
Jever	5	122 17	72705	60022	21124	6254+	64907	86627		
Flensburg	41	033 13	82913	98012	20421	11472	67000	83499	81894	
Schleswig-Land	19	034 16	72712	81022	20323	44572	60202	84625		
Kiel	8	045 18	42609	75012	20025	31530	67900	81499	83895	
Lübeck	13	156 13	52909	81022	20124	42502	64605			
Hamburg-Fu.	14	147 16	62809	64022	20924	55630	60705	83483	85630	
Lathen	8	204 17	62505	75012	21326	42540	64908			
Bramsche	86	316 16	60000	81022	21123	52560	60713			
Bremen	3	224 17	72704	48058	21324	6356+	60806	86825		
Hannover-Langhg.	51	338 16	72702	75022	21524	5866+	64611	85833		
Lüneburg	28	244 15	72703	60032	21524	6856+	61605	85820		
Dannenberg	50	253 16	72905	60022	21024	62560	60706	86820		
Braunschweig	82	348 16	62507	75032	21523	685++	60809	86640	83826	
Göttingen	151	444 16	70000	40012	21523	755++	60712	85626	82640	
Bocholt	22	406 16	72702	75032	21123	385++	60708	87640	83827	
Gütersloh	70	320 17	72503	64022	22223	525++	60804	85825		
Salzuflen	96	325 15	72202	50032	22022	6253+	67609	86825		
Bückeburg	67	330 16	70000	81032	21524	4853+	60708	82645	84825	
Iserlohn	258	419 15	80000	30022	22221	585++	64905	88630	85820	
Essen-Mülheim	120	410 15	82702	30022	21721	885++	60709	88640	82820	
Aachen	202	501 16	70402	40022	21224	4153+	60715	84830		
Bonn	62	512 13	72002	30022	22323	785++	60707	87634	82820	
Alt-Astenberg *	780	427 13	80000	75032	33117	854++	60703	88617		
Braunlage *	607	452 13	72303	81025	52019	785++	60704	87633	86823	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 16	62309	97022	20018	00907	123++	-	6+300	
" " Elbe 1	o	005 18	42705	96032	21220	16637	12731	-	6+302	
" " P11	o	004 18	62307	97020	21220	00902	12330	-	6+300	
" " Fehmarnbelt	o	006 17	72610	97030	20019	1154+	126+0	-	6+300	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 15	82506	98022	19421	00949	60706	70021	81499		See 1
Husum	029 16	53103	60021	19421	00946	60806	70022	85299	81499	
Cuxhaven	131 16	80000	60022	20020	6561+	60807	70022			
Norderney	113 18	52703	40012	19920	25708	60905	70022			See 0
Emden	203 19	53306	40299	20022	32562	60905	79724			
Jever	122 18	70502	50028	19921	3557+	60806	70124	84580	83630	
Flensburg	033 15	22606	98011	19621	00948	60604	70023			
Schleswig-Land	034 16	22706	64010	19722	00928	60802	70024			
Kiel	045 16	42705	81012	19223	00904	60801	70024			
Lübeck	156 14	62909	81022	19125	00906	60704	70026			
Hamburg-Fu.	147 16	83303	40022	19523	25727	60704	70026	84583	82650	
Lathen	204 19	70000	50259	19823	52563	61608	70226			
Bramsche	316 16	72902	81022	19723	42562	60708	70024			
Bremen	224 18	70502	56059	19523	32542	61805	70126	83830		
Hannover-Langhg.	338 17	60000	81022	19524	00962	60708	70025	83187	83481	
Lüneburg	244 18	82902	60258	20022	6552+	6+705	79726	88599	86620	
Dannenberg	253 17	72701	70012	19822	65642	60605	70024	86633		
Braunschweig	348 16	70000	81032	19524	55706	60709	70025	85650		
Göttingen	444 15	23202	75020	19423	00901	60611	70024			
Bocholt	406 17	60203	50022	19024	42541	60610	70026	84825		
Gütersloh	320 17	82003	48022	19623	00977	60612	70024	88299	82483	
Salzuflen	325 16	71202	75022	19724	32562	60809	70025	83827		
Bückeburg	330 17	80000	80022	19424	00907	60811	70026			
Iserlohn	419 15	43602	20011	19522	00942	60616	70023			
Essen-Mülheim	410 16	60903	40012	19023	655++	60816	70024	86625		
Aachen	501 15	10206	40022	18623	00901	60611	70025			
Bonn	512 16	00000	50021	19024	00900	60814	70026			
Alt-Astenberg *	427 14	50802	75012	30817	25402	60712	70019			
Braunlage *	452 14	30502	75012	50418	22501	60709	79721	82823		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 15	42505	97020	19217	00901	12520	30001	6+806		
" " Elbe 1	005 18	70000	97021	20119	26686	100+0	30051	6+803		
" " P11	004 19	22004	96020	20020	00920	12030	30004	6+805		
" " Fehmarnbelt	006 17	62905	98022	19020	00909	129+0	30003	6+909		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 16	92306	03470	19617	9+0++	60802			See 0
Husum	13	029 14	23101	30010	18715	00908	60703			
Cuxhaven	2	131 16	22004	81012	18918	25600	60808			
Norderney	13	113 15	02702	30020	18817	00900	60807			
Emden	6	203 16	00000	40011	18918	00900	60807			
Jever	5	122 16	00000	20020	18817	00900	60807			
Flensburg	41	033 15	00000	40000	19317	00900	60802			
Schleswig-Land	19	034 14	00000	12100	19214	00900	60701			
Kiel	8	045 16	00000	50020	18916	00900	60804			
Lübeck	13	156 14	73102	75020	19118	00956	60200			
Hamburg-Fu.	14	147 17	00000	24012	18918	00900	60205			
Lathen	8	204 17	00000	20122	18717	00900	64907			
Bramsche	86	316 17	00000	30100	18118	00900	60710			
Bremen	3	224 16	00000	15122	18618	00900	60808			
Hannover-Langhg.	51	338 16	10000	50020	18918	00901	60709			
Lüneburg	28	244 17	00000	30012	19717	00900	60703			
Dannenberg	50	253 16	00000	40022	19417	00900	61903			
Braunschweig	82	348 15	01103	50010	19116	00900	67906			
Göttingen	151	444 13	00000	30020	19013	00900	60706			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	00902	20020	18516	00900	67909			
Salzuflen	96	325 14	00000	20020	19016	00900	60707			
Bückeburg	67	330 15	00000	40020	18816	00900	60709			
Iserlohn	258	419 14	10000	15020	18616	00901	61913			
Essen-Mülheim	120	410 15	01007	50020	18117	00900	60809			
Aachen	202	501 16	00000	30021	17520	00900	60810			
Bonn	62	512 15	00000	96020	18016	00900	67911			
Alt-Astenberg *	780	427 13	01312	96020	29515	00900	64913			
Braunlage *	607	452 13	13603	96020	49614	15500	64907	81626		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	01811	97020	16216	00900	11820	-	6+816	
" " Elbe 1	o	005 17	02301	97000	18618	00900	123++	-	6+604	
" " P11	o	004 17	02304	96020	19318	00900	100+0	-	6+806	
" " Fehmarnbelt	o	006 17	12606	98010	18918	00940	126+0	-	6+803	

heute 6 Uhr MGZ

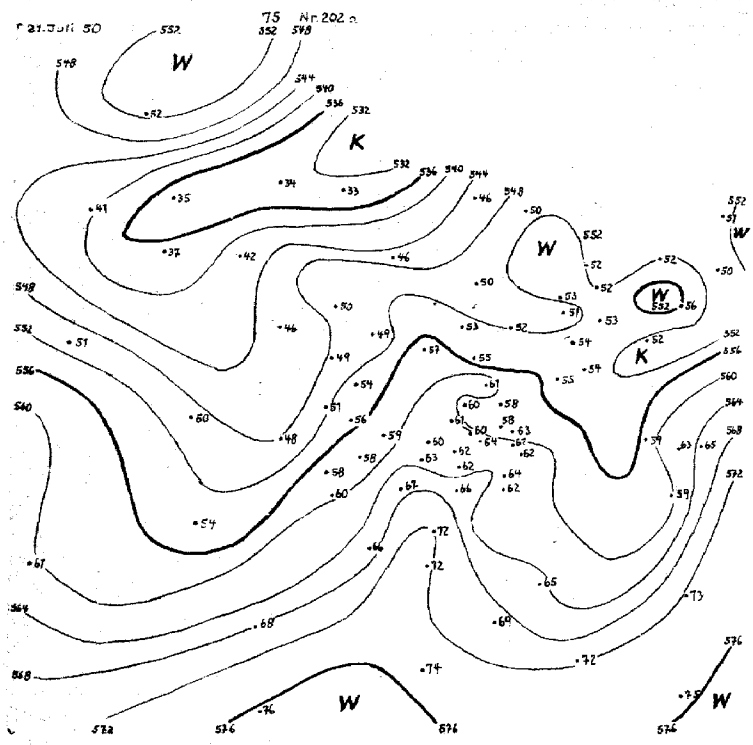
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 16	61802	20014	17617	65201	60902	70016	86606		See 3
Husum	029 17	61806	15024	17517	00949	60907	70013	86399	84499	
Cuxhaven	131 17	60805	45012	17519	00971	60806	70017			
Norderney	113 18	40804	25012	16719	00970	61909	70016			See 0
Emden	203 16	51002	20011	17218	35542	60707	70017			
Jever	122 18	70000	15022	17219	5564+	60607	70016	84640		
Flensburg	033 16	90000	x7434	17816	9+0++	60906	70015			
Schleswig-Land	034 16	70000	20024	18117	00982	60704	70012			
Kiel	045 17	41902	20011	18118	00932	60901	70013			
Lübeck	156 16	32003	45012	17919	35501	60705	70016			
Hamburg-Fu.	147 17	31403	14012	17719	25741	60704	70016	82660		
Lathen	204 17	71602	10104	11618	25442	61609	70015			
Bramsche	316 14	50000	30102	17016	45640	60606	70016			
Bremen	224 17	21002	20104	17018	15781	6060+	70016	81660		
Hannover-Langhg.	338 16	21202	12012	17318	15640	60707	70016	82484	81633	
Lüneburg	244 16	70000	15022	18318	00988	60707	70015	81499		
Dannenberg	253 17	60000	10100	18318	00947	60704	70015			
Braunschweig	348 16	20000	40010	17518	00982	60708	70015	81480		
Göttingen	444 14	20000	10020	17514	00901	60709	70012			
Bocholt	406 15	60902	08104	15717	00982	60605	70014			
Gütersloh	320 17	50905	32031	16419	00902	61710	70014	85187		
Salzuflen	325 15	20000	30011	16816	15041	60711	70015	81634		
Bückeburg	330 17	51607	48012	16421	58600	60711	70015	86640		
Iserlohn	419 14	72702	15020	16816	00908	60706	70014			
Essen-Mülheim	410 15	61103	50032	15719	00986	60709	70016			
Aachen	501 14	51402	81021	15317	22506	60810	70016	82820		
Bonn	512 16	31302	15020	16017	22631	60810	70014	82834		
Alt-Astenberg *	427 14	52003	60012	28017	00902	60905	70014			
Braunlage *	452 14	30503	45012	48017	00908	60706	70014			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 16	81510	97032	15016	857++	11420	30000	6+810		
" " Elbe 1	005 18	80902	75104	17118	9++++	109+0	30050	6+806		
" " P11	004 16	50905	96022	17417	00930	100+0	30000	6+805		
" " Fehmarnbelt	006 17	81907	96030	18818	00907	119+0	30000	6+801		

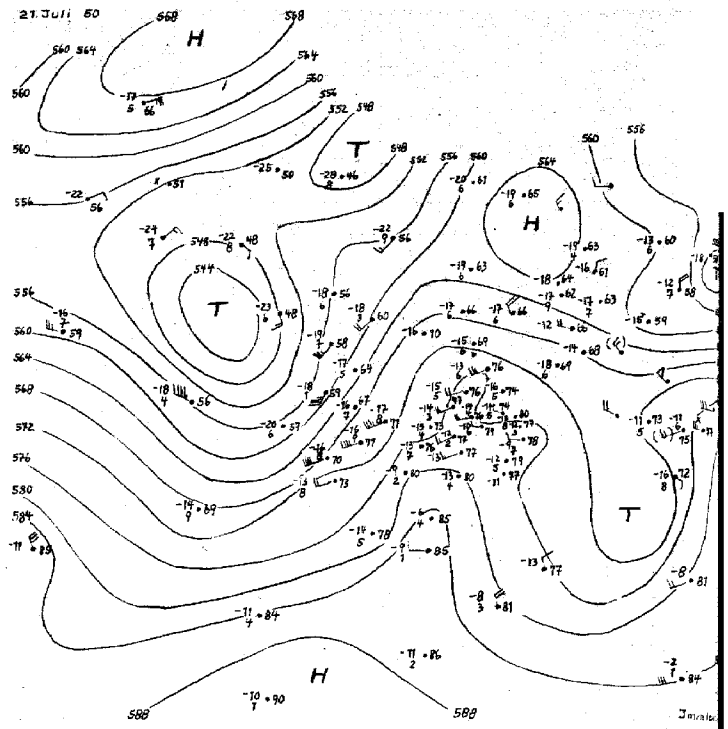
20. Juli 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

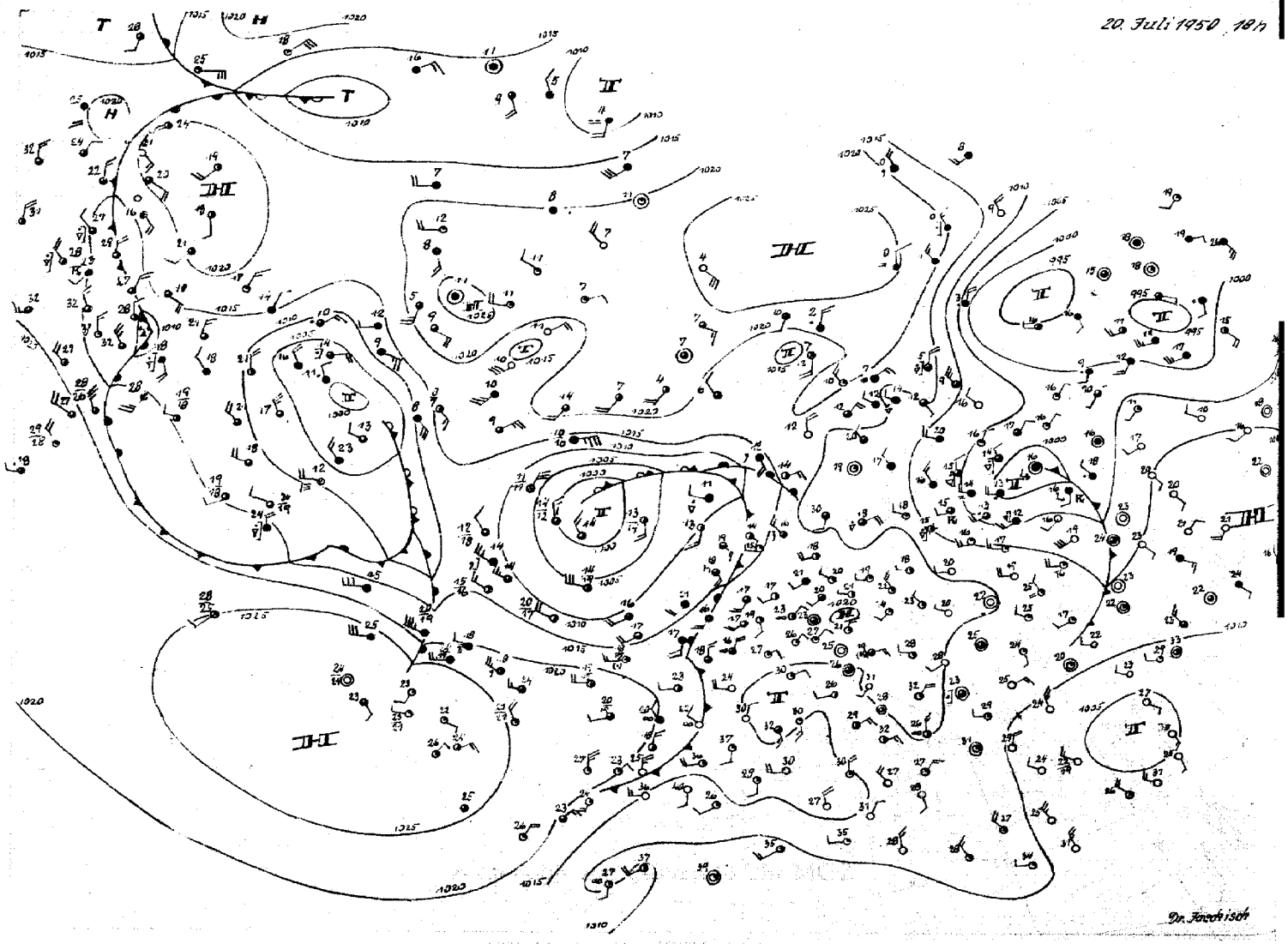
Europa	50412	09600	03509	99000	22619	Oldenburg	50587	00707	81405	97022	16114	Flohr	53576	01617	12705	97010	14315
Koblenz	50614	10100	81409	97606	09513	Europa	53401	09606	73303	97031	20020	Kassel	50588	00817	41305	97011	13614
Straßburg	53667	10800	70305	98022	18911	Brahe	50665	24807	80618	97022	18107	Este	50588	00717	73605	99024	13215
Gotland	53587	00000	82805	96002	17115	Weser	53566	04311	82305	96032	19116	Busse	50598	06617	41809	98010	10613
v.Humboldt	53582	01000	32705	98020	17614	Skolpenbank	53571	02611	82405	97022	17816	Ostpreußen	50587	00618	60905	98012	14814
Neptun	50589	00800	52502	97011	17115	Bremerhaven	50588	00811	80702	95535	14814	Fritjof	50582	00818	+0000	93454	13014
Böckler	50637	23900	71309	98010	12310	München	50587	00711	80000	96616	15214	Europa	53377	09418	03413	98000	17820
York	50589	00800	41902	97252	16915	Busse	50604	08211	71405	98012	09912	Aachen	50660	24817	80627	97022	19908
Flohr	53561	03505	72509	98032	19516	Este	50588	00711	71802	99021	15514	Böckler	50633	18517	80724	97505	07508
Weser	53551	05406	62505	97021	20017	Böckler	50635	20411	81105	98505	09010	Straßburg	53636	06517	50909	98020	16314
Neptun	50587	00706	71905	97021	16815	Straßburg	53648	07611	61205	98022	19213	Antares	53705	32417	70909	98012	20408
Fritjof	50584	00306	81605	96021	15514	Fritzen	53567	17012	11905	98030	16120	Mannheim	53572	02018	61905	97021	163++
Ostmark	50588	00707	81705	97022	14915	Neptun	50586	00612	81005	95404	14315	Flohr	50585	00223	82202	95284	13814
Skolpenbank	53567	03407	62605	97022	18415	Argenfels	50496	21412	42718	99031	11316	Brahe	50659	24723	70630	97022	15107
Busse	50608	10307	83602	97616	08812	Meves	50586	00915	93502	91004	14514	Busse	50595	04723	71805	98032	12213

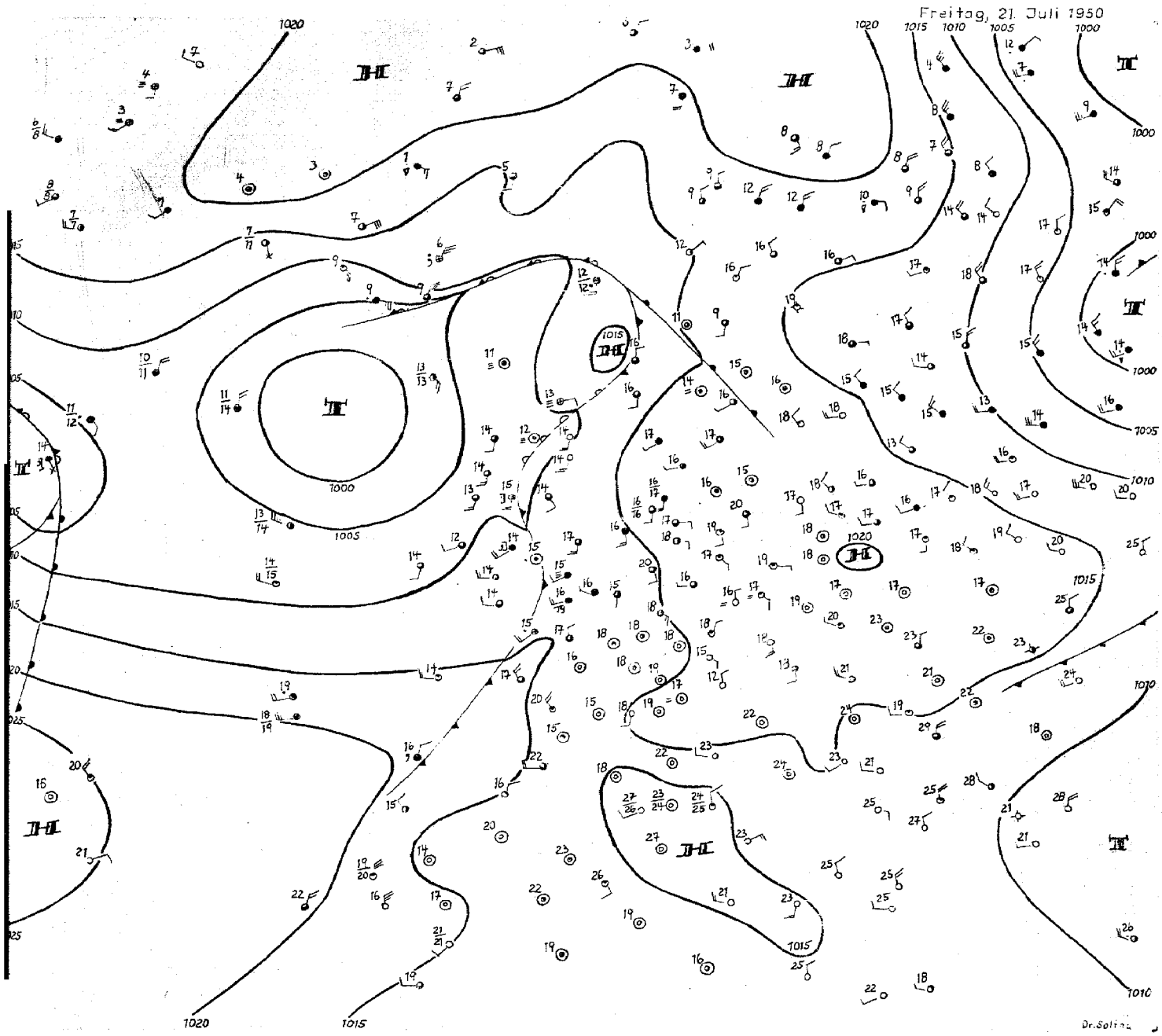
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


21. Juli 50
75 Nr 202
21.-31.7.


21. Juli 50


20. Juli 1950, 18h
Dr. Jacob 1504



Freitag 21. Juli 50

Während das Zentraltief über dem Nordatlantik nur wenig nordostwärts zog, ist der zugehörige Trog in den letzten 24 Stunden merklich ostwärts vorangekommen. Er liegt heute mit seiner Achse entlang dem 15. westlichen Längengrad. Mit der Annäherung dieses Troges drehten die Höhenwinde über Westeuropa zurück. Bei nunmehr divergenter werdender Höhenströmung setzte über West- und Mitteleuropa verbreitet Druckfall ein, mit dem sich das umfangreiche Bodenhoch rasch abzuschwächen beginnt.

Im Bereich dieses Hochs wurden gestern schon vielfach 26°C erreicht und örtlich (Oldenburg und Umgegend) kam es schon zur Auslösung von leichten Gewittern. Bei südöstlicher Bodenströmung stiegen in Mitteleuropa die Temperaturen in den unteren Schichten noch an, während in mittleren Höhen schon leichter Temperaturrückgang einsetzte. Vor der Annäherung der eigentlichen atlantischen Kaltluft, die heute früh erst Irland erreichte, wird es daher im Laufe des heutigen Tages und während der kommenden Nacht in verstärktem Maße zu Gewitterbildungen kommen. Der Trog selber wird bei weiterer Aufsteilung der Höhenströmung dagegen nur verlangsamt gegen Mitteleuropa vordringen können.

Mit einer Neubildung über dem westlichen Atlantik dringen wieder recht warme Luftmassen ostnordostwärts vor, wie der Schiffstemp bei 52° Nord 35° West zeigt. Gleichzeitig stößt Kaltluft an der Südostflanke des warmen Grönlandhochs entlang der grönländischen Ostküste südwestwärts vor und ist schon über den 60. Breitengrad hinaus gelangt. In das Strömungssystem des heute noch flachen Tiefs über dem Westatlantik gelangend, ist mit stärkerer Vertiefung dieser Störung zu rechnen.

Dr. Soltau

Nr. 202a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 21. Juli 1950

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	20.7.50 14h					20.7.50 20h					21.7.50 02h					21.7.50 08h				
Druck (NN)	1020.6 mb					1019.6 mb					1015.1 mb					1016.5 mb				
Bodendruck	1020 "					1019 "					1017 "					1016 "				
0°Grenze	3500 m					3500 m					3700 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	17	05	02		19	18	00	00		17	17	00	00		23	19	14	02
1000	17.8	22	18	·	·	16.7	19	16	·	·	16.2	18	17	·	·	14.3	21	18	·	·
950	62	17	17	31	07	61	18	13	25	03	59	18	15	15	04	58	18	12	14	12
900	108	14	14	29	06	107	15	11	26	03	105	16	10	18	06	104	16	8	14	12
850	156	12	12	25	06	155	12	9	24	06	163	12	5	20	07	152	11	5	16	14
800	206	9	6	22	06	205	8	5	24	09	203	8	2	20	08	203	9	1	16	15
700	315	3	-4	23	05	314	3	-5	26	03	312	3	-5	20	08	312	4	-7	20	14
600	438	-4	-17	28	12	436	-5	-15	26	06	436	-4	-17	19	11	435	-6	-14	19	16
500	579	-14	-25	27	13	577	-14	-24	27	19	577	-14	-27	23	18	576	-12	-24	23	21
400	746	-24	-35	25	27	744	-25	-34	27	32	743	-25	-38	25	25	742	-26	-37	25	28
300	950	-38	-48	25	36	948	-40	-48	27	38	945	-42	·	25	31	945	-41	·	25	39
200	1218	-55	·	25	40	1215	-52	·	27	40	1209	-59	·	26	45	1210	-56	·	25	46
100	1673	-49	·	25	18	1668	-50	·	24	20	1659	-51	·	26	18	1665	-48	·	24	19

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
730	3	0			973	19	14	·	·	972	20	17	·	·	980	19	16	·	·
350	-32	-43			820	9	7	·	·	534	-12	-22	·	·	965	14	14	·	·
222	-56	·			765	8	1	·	·	511	-12	-25	·	·	863	12	7	·	·
186	-50	·			750	6	-1	26	08	203	-59	·	·	·	818	9	1	·	·
150	-47	·			550	-9	-19	26	12	173	-52	·	·	·	780	8	0	·	·
141	-47	·			487	-14	-24	·	·	130	-49	·	26	26	750	7	-2	18	15
136	-45	·			250	-50	·	26	39	110	-51	·	26	21	587	-7	-16	·	·
130	-46	·			212	-53	·	·	·	078	-51	·	·	·	550	-8	-22	21	17
118	-48	·			170	-49	·	26	34	·	·	·	·	·	215	-59	·	·	·
097	-46	·			130	-49	·	25	29						170	-48	·	25	37
090	-46	·			110	-50	·	25	24						130	-47	·	25	25
080	-43	·			065	-49	·	·	·						110	-48	·	24	22
070	-43	·			·	·	·	·	·						090	-48	·	24	17
·	·	·													081	-47	·	·	·
															·	·	·	·	·

	20.7.50 14h	20.7.50 20h	21.7.50 02h	21.7.50 08h
Tropopause (m)	11500 m	11800 m	12000 m	11600 m
Relative Topographie 300/500	370 Dm	374 Dm	369 Dm	369 Dm
500/700	265 Dm	264 Dm	264 Dm	264 Dm
700/1000	297 Dm	297 Dm	297 Dm	298 Dm
500/1000	562 Dm	561 Dm	561 Dm	562 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	20.7.50 14h					20.7.50 20h					21.7.50 02h					21.7.50 08h				
Druck (NN)	1021.5 mb					1019.5 mb					1017.7 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	991 "					989 "					987 "					985 "				
0°Grenze	3800 m					3700 m					3500 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	10	00	00		19	16	07	03		19	13	18	03		23	17	27	02
1000	184	·	·	·	·	16.6	·	·	·	·	14.3	·	·	·	·	12.6	·	·	·	·
950	63	18	13	00	00	61	19	12	10	03	59	19	13	23	09	57	21	10	18	08
900	108	14	18	00	00	106	14	8	00	00	[illegible]	15	7	20	07	103	18	9	16	09
850	156	11	8	00	00	154	11	7	00	00	152	13	7	25	11	151	13	8	20	11
800	206	10	5	00	00	204	11	3	00	00	203	11	-1	23	13	202	9	5	20	21
700	316	4	-5	00	00	314	3	-7	23	05	312	2	-11	19	09	312	3	-9	22	18
600	439	-4	-13	00	00	437	-6	-16	21	03	435	-4	-19	22	12	435	-3	-21	25	16
500	580	-13	-23	27	13	578	-13	-26	26	16	577	-12	-28	24	17	577	-13	-29	25	23
400	747	-24	-35	26	25	744	-26	-39	27	26	743	-26	-39	27	29	743	-24	-37	25	24
300	951	-39	-48	26	32	946	-41	·	28	36	945	-42	·	26	34	946	-41	·	25	35
200	1217	-58	·	26	40	1210	-58	·	27	51	·	·	·	27	53	1211	-57	·	26	45
100	1669	-51	·	25	20	1657	-54	·	25	19				26	21	·	·	·	·	·

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
864	12	9	·	·	965	20	13	·	·	954	20	14			794	9	4	·	·
820	8	4	·	·	818	8	6	·	·	820	12	2			782	9	4	·	·
795	11	5	·	·	808	11	4	·	·	621	-3	-18			579	-4	-22	·	·
633	-2	-11	·	·	796	11	2	·	·	610	-3	-18			450	-18	-32	25	24
225	-56	·	·	·	680	1	-10	·	·	493	-13	-28			426	-20	-34	·	·
186	-53	·	·	·	550	-8	-21	25	08	380	-28	-47			270	-47	·	·	·
139	-50	·	·	·	539	-9	-22	·	·	350	-34	-46			215	-57	·	·	·
129	-52	·	·	·	370	-31	-43	·	·	328	-38	-50			·	·	·	·	·
110	-51	·	25	23	350	-33	-45	28	32	245	-53	·							
090	-51	·	25	18	329	-35	·	·	·	·	·	·							
080	-50	·	26	12	283	-44	·	·	·										
075	-50	·	·	·	205	-60	·	·	·										
·	·	·	·	·	175	-51	·	·	·										
					110	-53	·	25	23										
					055	-51	·	·	·										

	20.7.50 14h	20.7.50 20h	21.7.50 02h	21.7.50 08h
Tropopause (m)	12200 m	12000 m	— m	11700 m
Relative Topographie 300/500	371 Dm	368 Dm	369 Dm	370 Dm
500/700	265 Dm	265 Dm	264 Dm	265 Dm
700/1000	297 Dm	297 Dm	298 Dm	299 Dm
500/1000	562 Dm	562 Dm	562 Dm	564 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	20.7.50 14h					20.7.50 20h					21.7.50 02h					21.7.50 08h				
Druck (NN)	1020.[illegible] mb					1019.3 mb					1018.0 mb					1017.6 mb				
Bodendruck	1018 "					1017 "					1016 "					1015 "				
0°Grenze	3600 m					3500 m					3400 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	15	27	10		19	17	00	00		12	12	00	00		21	18	14	06
1000	17.3	21	15	28	15	16.4	19	14	31	05	15.4	18	16	23	09	15.1	20	17	20	09
950	61	16	12	29	15	60	17	10	28	07	59	17	12	24	09	59	17	14	20	09
900	107	13	11	30	10	106	14	8	27	14	105	15	8	24	09	105	14	12	20	09
850	155	12	7	29	18	154	11	7	27	24	153	11	9	26	11	153	12	9	20	09
800	202	9	4	27	20	205	8	3	27	21	203	9	1	26	11	203	8	6	19	10
700	314	3	-4	30	24	314	3	-7	28	20	313	3	-6	25	09	312	3	-5	19	12
600	437	-6	-14	29	21	436	-7	-16	27	18	433	-7	-16	26	15	434	-6	-14	20	11
500	577	-15	-24	28	20	576	-16	-23	26	22	576	-15	-23	27	20	575	-14	-23	24	17
400	743	-26	-33	26	33	741	-26	-33	26	31	741	-26	·	28	30	740	-27	-35	24	32
300	945	-40	-47	25	35	943	-43	·	27	40	944	-41	·	28	35	942	-41	·	25	38
200	1211	-57	·	25	42	1207	-54	·	26	36	1210	-56	·	27	43	1206	-55	·	26	43
100	1663	-50	·	20	18	1658	-51	·	26	22	1663	-50	·	25	16	1660	-49	·	25	19

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
010	21	17	·	·	010	19	14	·	·	005	12	17	·	·	990	19	16	·	·
819	13	8	·	·	977	19	15	·	·	980	18	14	·	·	766	6	3	·	·
750	8	0	28	21	930	16	9	·	·	920	15	9	·	·	750	5	1	19	10
550	-11	-19	28	21	805	8	4	·	·	836	10	7	·	·	728	5	-2	·	·
540	-11	-20	·	·	450	-21	-29	27	30	630	-4	-13	·	·	673	-8	-17	·	·
530	-11	-20	·	·	443	-22	-30	·	·	550	-11	-19	27	15	540	-13	-23	·	·
482	-16	-24	·	·	422	-22	-30	·	·	208	-56	·	·	·	450	-20	-28	24	25
464	-17	-25	·	·	350	-33	-40	[illegible]	40	198	-56	·	·	·	385	-29	-38	·	·
395	-26	-33	·	·	250	-52	·	[illegible]	[illegible]	187	-52	·	·	·	275	-59	·	·	·
212	-57	·	·	·	217	-52	·	·	·	160	-49	·	·	·	170	-51	·	26	33
190	-56	·	·	·	190	-52	·	·	·	126	-41	·	·	·	150	-48	·	26	26
154	-47	·	·	·	165	-51	·	·	·	110	-49	·	26	22	130	-47	·	25	25
150	-47	·	·	·	130	-49	·	25	[illegible]	[illegible]	-49	·	24	14	110	-48	·	25	19
130	-49	·	26	23	040	-51	·	26	19	[illegible]	-49	·	·	·	080	-46	·	26	11
080	-48	·	·	·	060	-50	·	·	·	·	·	·	·	·	050	-42	·	·	·

	20.7.50 14h	20.7.50 20h	21.7.50 02h	21.7.50 08h
Tropopause (m)	11700 m	11500 m	11800 m	11600 m
Relative Topographie 300/500	368 Dm	365 Dm	368 Dm	367 Dm
500/700	263 Dm	263 Dm	263 Dm	263 Dm
700/1000	297 Dm	297 Dm	297 Dm	297 Dm
500/1000	560 Dm	560 Dm	560 Dm	560 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	20.7.50 14h					20.7.50 20h					21.7.50 02h					21.7.50 08h				
Druck (NN)	1020.8 mb					1016.9 mb					1018.0 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	1016 "					1013 "					1012 "					1010 "				
0°Grenze	3500 m					3300 m					3400 m					3800				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		25	17	25	03		20	18	00	00		17	16	32	03		23	18	12	05
1000	18.0	23	16	26	03	13.6	22	20	00	00	15.7	19	18	14	04	13.5	22	18	13	08
950	62	17	13	30	03	58	17	12	00	00	60	18	15	15	10	68	20	13	15	13
900	108	14	8	31	03	103	14	10	13	03	106	14	11	18	10	104	17	10	16	15
850	156	11	6	32	03	151	11	9	13	05	153	12	8	19	09	152	13	7	18	14
800	206	8	4	32	03	201	8	4	15	04	204	10	4	19	08	203	10	4	20	14
700	316	3	-4	29	08	310	1	-4	27	05	313	2	-6	20	08	313	4	-7	20	15
600	439	-4	-11	27	11	432	-6	-12	29	09	436	-6	-14	24	07	436	-4	-14	20	14
500	580	-13	-21	27	16	573	-13	-23	28	21	576	-14	-24	26	18	577	-13	-26	25	18
400	747	-24	-34	26	28	749	-25	-33	27	22	743	-26	-36	27	23	744	-23	-36	26	26
300	951	-39	·	26	27	952	-42	-48	27	32	946	-41	-51	27	32	948	-36	-49	26	33
200	1217	-56	·	26	30	1215	-53	·	27	37	1211	-57	·	27	46	1216	-58	·	26	42
100	·	·	·	·	·	1664	-54	·	25	18	1662	-52	·	26	16	1666	-49	·	26	19

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
783	7	4	·	·	550	-10	-17	29	14	985	21	18	·	·	980	21	16	·	·
750	7	1	31	04	475	-16	-25	·	·	821	10	6	·	·	958	21	14	·	·
743	7	0	·	·	350	-32	-41	27	26	795	10	3	·	·	817	10	6	·	·
239	-52	·	·	·	250	-53	·	27	38	750	6	-2	19	08	782	10	0	·	·
205	-57	·	·	·	237	-56	·	·	·	550	-11	-19	26	13	427	-19	-33	·	·
·	·	·	·	·	221	-56	·	·	·	542	-11	-19	·	·	330	-33	-44	·	·
					190	-52	·	·	·	521	-11	-22	·	·	202	-58	·	·	·
					150	-52	·	26	29	210	-58	·	·	[illegible]	155	-49	·	·	·
					110	-53	·	25	21	170	-52	·	27	36	090	-49	·	26	15
					086	-54	·	·	·	156	-49	·	·	·	070	-46	·	26	13
					·	·	·	·	·	130	-49	·	27	28	052	-46	·	·	·
										110	-52	·	27	24	·	·	·	·	·
										082	-52	·	·	·					
										·	·	·	·	·					

	20.7.50 14h	20.7.50 20h	21.7.50 02h	21.7.50 08h
Tropopause (m)	12000 m	[illegible]200 m	11800 m	12100 m
Relative Topographie 300/500	371 Dm	374 Dm	370 Dm	371 Dm
500/700	264 Dm	263 Dm	263 Dm	265 Dm
700/1000	298 Dm	296 Dm	297 Dm	299 Dm
500/1000	562 Dm	559 Dm	560 Dm	564 Dm

Flugzeug

343 Celle 39 m

Zeit	21.7.50 08h					
Druck (NN)	1016.8 mb					
Bodendruck	1012 "					
0°Grenze	3400 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		23				
1000	14.3	23				
950	59	18				
900	105	17				
850	153	13				
800	203	9				
750	256	7				
700	313	3				
650	372	-2				
600	435	-6				
550	503	-8				
500	576	-12				
450	655	-19				
400	742	-26				
350	837	-32				
300	944	-42				
Tropopause (m)	— m			m		
Relative Topographie 300/500	368 Dm			Dm		
500/700	264 Dm			Dm		
700/1000	298 Dm			Dm		
500/1000	562 Dm			Dm		

Klartext: 7/8 Ci

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	List		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Hamburg		Göttingen		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	20.7. 12h		20.7. 14h		20.7. 15h		20.7. 19h		20.7. 19h		21.7. 03h		21.7. 03h		21.7. 04		21.7. 04h		21.7. 09h		21.7. 08h		21.7. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	10	00	00	04	04	00	00	06	04	10	02	00	00	14	04	13	12	11	04	11	05	00	00
300	28	16	22	03	05	02	25	04	07	12	12	10	16	06	16	12	17	10	15	06	12	09	09	02
600	29	15	22	03	06	04	24	04	08	12	12	09	13	22	19	10	18	08	16	06	14	12	14	04
900	31	20	24	04	34	08	22	06	08	08	12	10	14	22	22	04	19	10	17	06	14	18	16	08
1200	31	18	24	02	14	04	21	05	04	02	12	05	17	14	21	06	21	06	20	06	15	18	16	14
1500	31	17	26	03	00	00	17	03	22	04	12	08	17	12	21	06	20	08	23	08	17	14	19	16
1800	28	19	27	03	00	00	14	02	24	12	12	10	17	10	19	06	20	10	22	08	19	11	21	16
2100	28	15	25	04	00	00	14	06	26	08					18	08	20	10	22	10	20	10	21	22
2400			26	02	00	00	16	06	25	08									23	12	19	12	22	18
2700					20	06	19	04	23	04									·	·	18	19		
3000					17	08	22	05	20	04									22	18	17	19		
3600					14	04	24	08	22	08									23	14	17	22		
4200					26	14	25	10	22	08									25	18	20	19		
4800					26	12	25	13	24	16									26	18	22	19		
5400					26	20	25	12	25	18									27	20	23	21		
6000					26	14	26	19	26	20									26	26	23	22		
6600							26	21	Gipfel										·	·	22	25		
7200									5700 m										25	24				
7800																			26	24				
8400																								
9000																								
9900																								
10800																								
12000																								
13500																								
15000																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 203a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 22. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 19	61oo4	4oo12	15622	22549	6o715	81499	8282o	See 1
Husum	13	029 18	716o5	3oo22	15125	32579	6o813	86399	84499	
Cuxhaven	2	131 19	4o9o9	3o1o1	14924	oo88o	6o717			
Norderney	13	113 19	5o8o7	25o12	13823	42531	6o816			See 1
Emden	6	203 17	61618	5oo22	13825	42531	6o716			
Jever	5	122 19	6141o	4oo22	14126	21651	6o715	8448o	8284o	
Flensburg	41	033 19	811o6	92o24	15624	525o7	6o815	85895		
Schleswig-Land	19	034 18	61312	8oo22	15625	525o2	6o714	8583o		
Kiel	8	045 19	812o5	7oo22	15626	325o7	6o715			
Lübeck	13	156 17	814o8	3oo32	15926	42517	6o714	86599	8482o	
Hamburg-Fu.	14	147 16	8131o	64o32	15126	326o7	6o714	8384o		
Lathen	8	204 18	716o9	5oo22	13627	11648	6o715			
Bramsche	86	316 16	718o5	75o22	13327	oo9o8	6o814			
Bremen	3	224 16	61413	32o52	13926	11742	6o816	8185o		
Hannover-Langhg.	51	338 18	51oo6	15o12	14627	12551	61713	83484	81827	
Lüneburg	28	244 15	812o6	75o32	15826	11617	6o713	86599	8184o	
Dannenberg	50	253 17	716o8	8oo32	16326	115o6	6o7o9	81826		
Braunschweig	82	348 18	714o8	4oo3o	15o27	oo9o6	6o713			
Göttingen	151	444 17	616o4	75o31	13928	116o6	6o715			
Bocholt	22	406 17	813o4	2oo32	12o28	oo987	6o716			
Gütersloh	70	320 17	616o4	64o32	13329	216o7	6o818	86187	8283o	
Salzuflen	96	325 16	614o9	7oo22	13628	31582	6o717	8382o		
Bückeburg	67	330 16	518o8	81o22	13829	216o2	6o713	8284o		
Iserlohn	258	419 17	618o2	6oo22	13o28	42562	6o811			
Essen-Mülheim	120	410 17	61413	81o22	12328	oo982	6o817			
Aachen	202	501 17	719o2	81o22	12o27	31686	64913	83483	83833	
Bonn	62	512 19	614o8	3oo32	13128	31682	6o71o	8548o		
Alt-Astenberg *	780	427 14	52oo9	75o12	26722	215o2	619o7			
Braunlage *	607	452 16	718o7	55o2o	46629	125o6	6o8o8	8183o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 16	81512	96o22	12218	857++	1152o	-	6+814	
" " Elbe 1	o	005 19	8o9o5	96o31	14821	2667+	1o9+o	-	6+815	
" " P11	o	004 17	81oo4	96o22	15o19	oo92+	1oo2o	-	6+814	
" " Fehmarnbelt	o	006 18	711o9	97o11	1742o	oo94+	1116o	-	6+8o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 19	8121o	5oo22	11221	3252+	6o721	7oo24	88599	8382o	See 2
Husum	029 19	814o5	3oo22	11123	4572+	6o716	7oo26	88599	84697	
Cuxhaven	131 2o	8o9o4	2o172	11o22	3949+	6o717	7oo26			
Norderney	113 18	7151o	3o299	1o422	43658	61911	7o226			See 1
Emden	203 17	7o4o9	6o299	11219	3347+	61oo6	7o827			
Jever	122 19	811o2	3o952	11621	6942+	615o4	7o326			
Flensburg	033 18	81211	97o29	12o22	2252+	6o714	79725	88599	82895	
Schleswig-Land	034 19	812o8	48o22	12o23	3457+	6o713	7oo26	8363o		
Kiel	045 18	812o9	6oo22	11923	3567+	6o716	7oo27			
Lübeck	156 16	814o8	4oo22	12326	oo97+	6o72o	7oo28			
Hamburg-Fu.	147 18	81oo6	32o22	11326	oo977	6o716	7oo28	86483		
Lathen	204 17	821o2	5o959	11918	894++	6141o	71o27			
Bramsche	316 17	832o6	2o959	12318	894++	62216	72528			
Bremen	224 18	81112	2o952	1o922	6962+	6171o	79229	8694o		
Hannover-Langhg.	338 16	814o3	4oo22	1o624	2557+	6o721	7oo28	86583	82627	
Lüneburg	244 16	813o2	6o8o2	12o26	8552+	6o915	79728	88599	8763o	84815
Dannenberg	253 12	814o3	75o22	12325	oo917	6o716	7oo28			
Braunschweig	348 17	814o6	8oo32	11526	15777	6o716	7oo29	82483	8165o	
Göttingen	444 18	712o6	81o12	1o926	oo938	6o913	7oo28			
Bocholt	406 18	7o2o2	5oo39	11122	13616	6o42o	7oo29	81934		
Gütersloh	320 18	718o8	64o22	1o526	496o3	6o5o1	7oo31	87187	8493o	
Salzuflen	325 18	814o5	81299	1o324	6461+	6o617	79728	8664o		
Bückeburg	330 19	8161o	8o259	o9924	6567+	6o716	7o129	88584	86645	
Iserlohn	419 19	52oo5	4oo29	1o824	33566	612o1	79529	8392o		
Essen-Mülheim	410 19	831o5	3o298	11422	29681	6o4o5	7o128	82933		
Aachen	501 18	232o8	4oo11	11724	oo97o	6o317	7oo31	82486		
Bonn	512 18	72713	81179	1o728	59593	6o6o2	7933o	8593o		
Alt-Astenberg *	427 14	52oo9	81o18	24321	235o3	6o7o8	79723	82922		
Braunlage *	452 14	717o5	8oo1o	43923	oo918	6o713	7oo26	84585		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001									
" " Elbe 1	005 18	818o5	97619	1o92o	3732+	1oo+o	3o2o3	6+816		
" " P11	004 18	8161o	96179	1o419	8o89+	116+o	3ooo3	6+822		
" " Fehmarnbelt	006 18	81117	97o32	1342o	oo91+	11121	3ooo2	6+726		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 17	22o1o	97o12	1o219	oo9o8	64ooo			See 1
Husum	13	029 16	118o1	3oo11	1o817	155o1	674o3			
Cuxhaven	2	131 16	o16o5	151o9	11417	oo9oo	641o1			
Norderney	13	113 18	o2511	o91o2	11419	oo9oo	6o2o3			
Emden	6	203 17	o2511	1o1oo	11918	oo9oo	611o1			
Jever	5	122 16	o24o4	2oo2o	11317	oo9oo	67ooo			
Flensburg	41	033 15	618o7	97o19	11118	oo948	645o3			
Schleswig-Land	19	034 16	8oooo	24o22	11617	oo9o8	646o4			
Kiel	8	045 17	718o5	75139	1o818	oo97+	6o713			
Lübeck	13	156 16	o14o5	97o29	11117	oo9oo	61623			
Hamburg-Fu.	14	147 17	218o2	13o19	11518	263oo	685o1	82oo6		
Lathen	8	204 16	318o2	o4469	12217	oo9o3	6o2o5			
Bramsche	86	316 15	o25o3	o51o9	12216	oo9oo	6o3oo			
Bremen	3	224 15	122o3	o5129	11916	oo9o3	6o314			
Hannover-Langhg.	51	338 17	12oo2	2oo19	11918	oo9o3	6o7o1			
Lüneburg	28	244 17	32oo2	3oo19	12217	oo973	64516			
Dannenberg	50	253 18	714o2	3o139	11818	oo942	67oo9			
Braunschweig	82	348 18	318o7	75o19	12318	346++	68o14	8364o		
Göttingen	151	444 17	ooooo	5oo2o	13216	oo9oo	6o212			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	o16o1	24111	13117	oo9oo	614o2			
Salzuflen	96	325 17	ooooo	96o29	13o18	oo9oo	641o2			
Bückeburg	67	330 17	323o4	64139	12218	136o3	641o3	8193o		
Iserlohn	258	419 15	318o2	3oo32	13717	oo932	679o5			
Essen-Mülheim	120	410 16	o16o5	3oo22	13117	oo9oo	679o1			
Aachen	202	501 18	o14o2	15o2o	13319	oo9oo	679o3			
Bonn	62	512 18	ooooo	2oo1o	13918	oo9oo	6o3o2			
Alt-Astenberg *	780	427 11	ooooo	75o19	25316	oo9oo	649o4			
Braunlage *	607	452 14	23oo5	97259	44o15	155o2	6o2o3	81623		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 16	o2o13	97o1o	1o116	oo9oo	12o21	-	6+8o9	
" " Elbe 1	o	005 16	o25o5	97o2o	1o817	oo9oo	125++	-	6+3o3	
" " P11	o	004 17	o221o	96o12	11o18	oo9oo	122+o	-	6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 18	81113	97212	11o19	8o62+	111+o	-	6+81o	

heute 6 Uhr MGZ

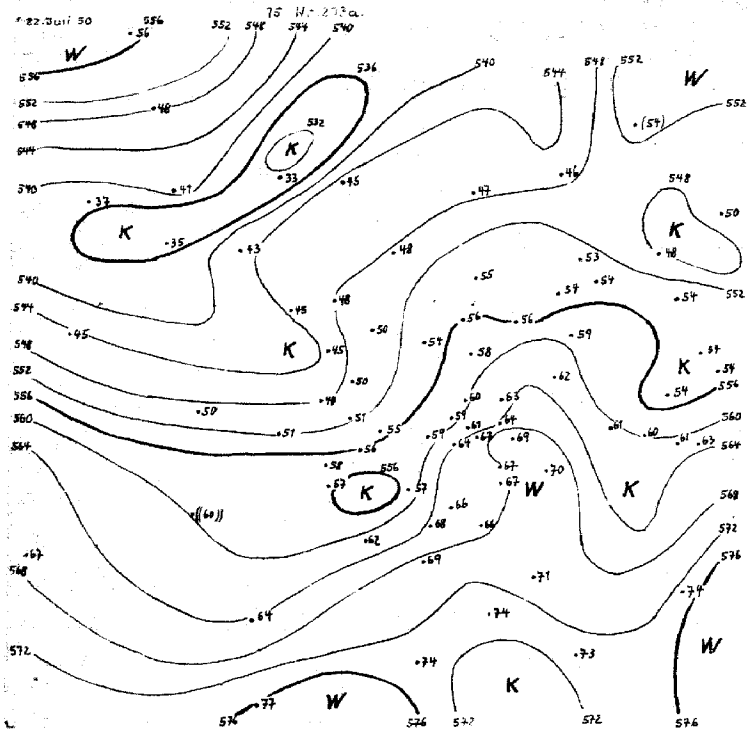
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 16	32711	4oo31	11o17	362o2	6o2o6	7oo17	83oo3		See 1
Husum	029 16	729o9	25o11	11918	654o1	61215	7o416	87694		
Cuxhaven	131 16	525o4	2o1o1	12718	354o3	612o9	7o716			
Norderney	113 16	522o9	5oo12	12418	oo988	613o8	7oo17			See 2
Emden	203 16	32oo8	15o14	13318	156o2	612o4	7oo16			
Jever	122 15	973o4	o3454	12916	9+o++	6o3o8	7o516			
Flensburg	033 16	52511	4oo12	11518	154o8	6o2o8	7o516	81694		
Schleswig-Land	034 16	7271o	4o1o2	12417	764++	6o712	7o916	87o1o		
Kiel	045 17	525o7	25o12	11618	253o4	612o9	7o217	851oo	825o7	
Lübeck	156 16	926o9	o4454	12318	9+o++	6o212	72317			
Hamburg-Fu.	147 17	725o6	131o4	12918	763++	61213	71717	87oo8		
Lathen	204 16	6oooo	15o14	13217	45683	61oo4	7o214			
Bramsche	316 15	32oo4	o1424	13916	355oo	61413	7o214			
Bremen	224 15	725o6	181o4	13717	56384	614o8	71715	85oo6		
Hannover-Langhg.	338 17	225o2	2oo34	14o17	116o1	612o8	72915	81185	8184o	
Lüneburg	244 17	827o2	o61o2	13217	861++	612o9	72316	88oo3		
Dannenberg	253 16	829o2	15o22	13217	862++	61212	71516	88oo3		
Braunschweig	348 17	o25o6	25o1o	13718	oo9oo	612o5	7o415			
Göttingen	444 16	2oooo	15o34	14116	oo945	612o3	7o613			
Bocholt	406 16	914o2	x5434	13o17	9+o++	6o4o8	7oo14			
Gütersloh	320 16	72oo4	o91o4	14417	756++	6o211	7oo14			
Salzuflen	325 15	4oooo	15o31	14116	oo982	6o2o6	7oo14	87645		
Bückeburg	330 17	2oooo	48o21	14o19	115o1	612o6	7oo16			
Iserlohn	419 15	8oooo	1o178	14316	7958+	612o5	7o114	84925	8682o	
Essen-Mülheim	410 17	8oooo	1o1oo	13618	857++	6o4o4	7oo17	8865o		
Aachen	501 16	828o5	3oo29	14317	854++	6o21o	7oo17	88617		
Bonn	512 17	5oooo	15o31	14419	38563	6o213	7oo17			
Alt-Astenberg *	427 11	722o5	8117o	25616	3257+	614o1	71415	8382o		
Braunlage *	452 14	131o2	99o1o	44816	oo982	614o5	7o313	81413		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 15	825o4	97o22	11316	oo9o7	125+o	3oo51	6+311		
" " Elbe 1	005 16	326o2	97o1o	12416	ooo81	126oo	3o352	6+314		
" " P11	004 15	922o5	x8452	12216	o+o++	12231	3ooo2	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	006 17	82615	97o32	11918	853++	12621	39551	6+21o		

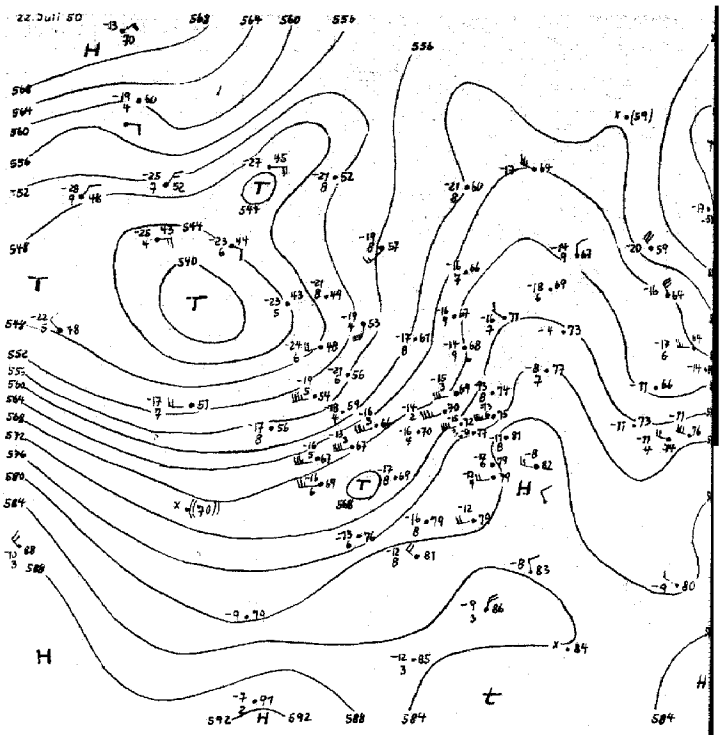
21. JULI 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

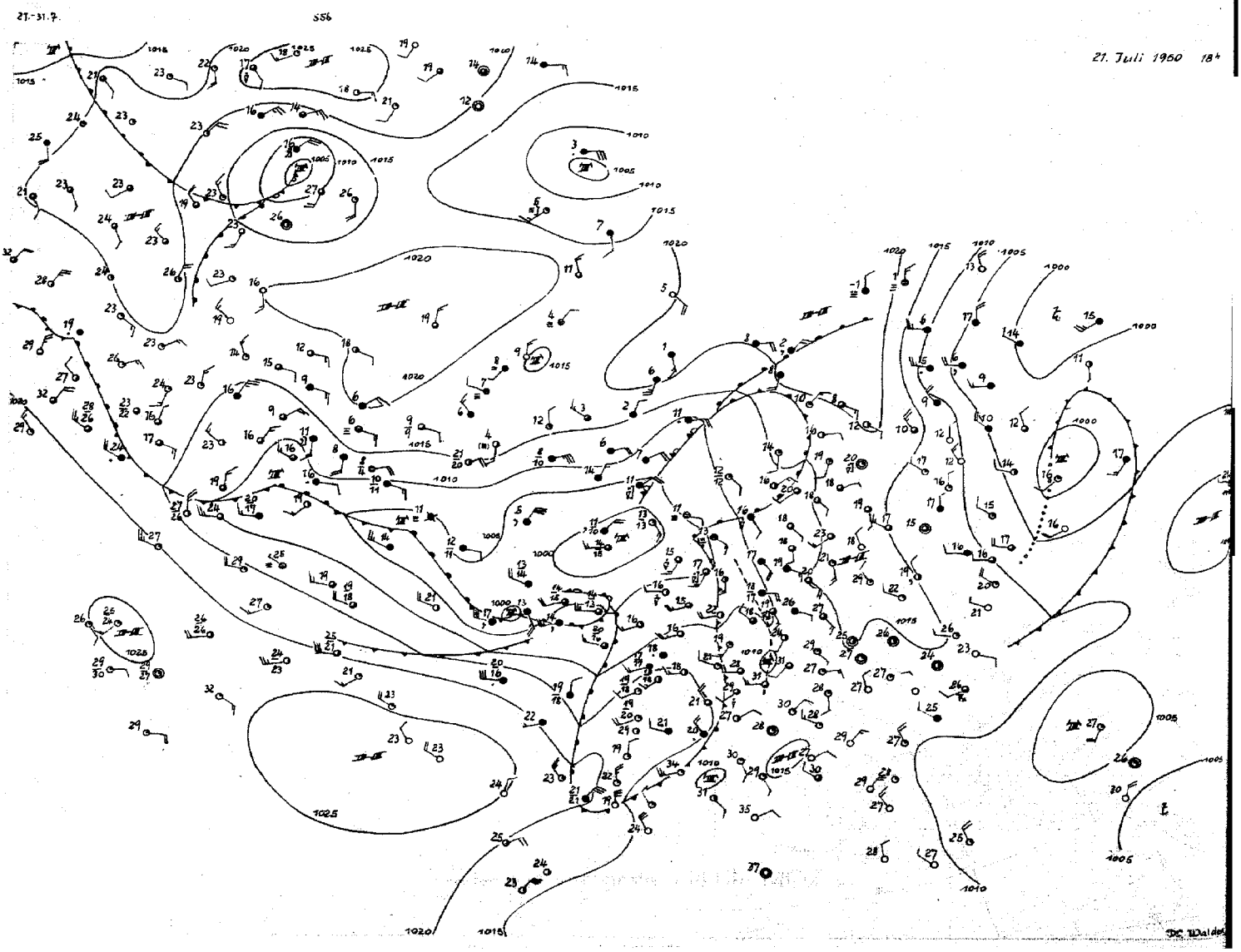
v. Humboldt	6o586	oo6oo	8o9o2	976o6	13213
Böckler	6o629	166oo	8o937	97218	o6oo9
Europa	63368	o85oo	o3513	98ooo	17918
Straßburg	63626	o5ooo	726o9	98o28	16315
Weser	6o577	oo6o6	12oo9	97o21	1o214
Regensburg	63574	oo7o6	52oo5	98o21	1o815
Europa	63373	o74o6	o29o9	98ooo	14221
Brahe	6o649	244o7	31116	98o11	o98o9
Aachen	6o665	248o7	7o322	98o12	171o7
Skolpenbank	6o585	oo5o7	o18o9	99o2o	o9914
Busse	6o585	o23o7	9ooo2	941o4	o9212
Oldenburg	6o585	oo6o7	217o9	97o22	11o14
Ostmark	6o588	oo7o7	12oo3	98o1o	o9214
Este	6o586	oo511	518o5	99o11	o9114
Busse	6o58o	o1311	616o5	98o11	1oo14
Weser	6o582	o2311	718o5	96o22	o7814
Straßburg	636o8	o4211	81613	966o6	14116
Hermod	63543	o4812	712o7	97o31	13219
Aachen	6o64o	23211	811o9	98o31	o731o
Michaelsen	6o632	19711	81124	98o31	o541o
Fritjof	6357o	o1o12	816o9	97o22	o8615
Fritjof	63567	oo318	418o9	97o21	o7o16
Brahe	6o635	22917	811o2	98o22	o611o
Michaelsen	6o628	18117	81o3o	97258	o23o9
Aachen	6o665	24817	8o524	98o32	149o7
Straßburg	636oo	o4417	8211o	958o9	12716
Busse	63574	oo217	916o2	94454	o7214
Antares	637o5	33417	7o9o2	99o22	228o9
Fritjof	63564	o1623	817o9	96o22	o7216
München	6o587	oo723	322o5	97284	o5914
Busse	63567	o1723	416o2	97o11	o8614

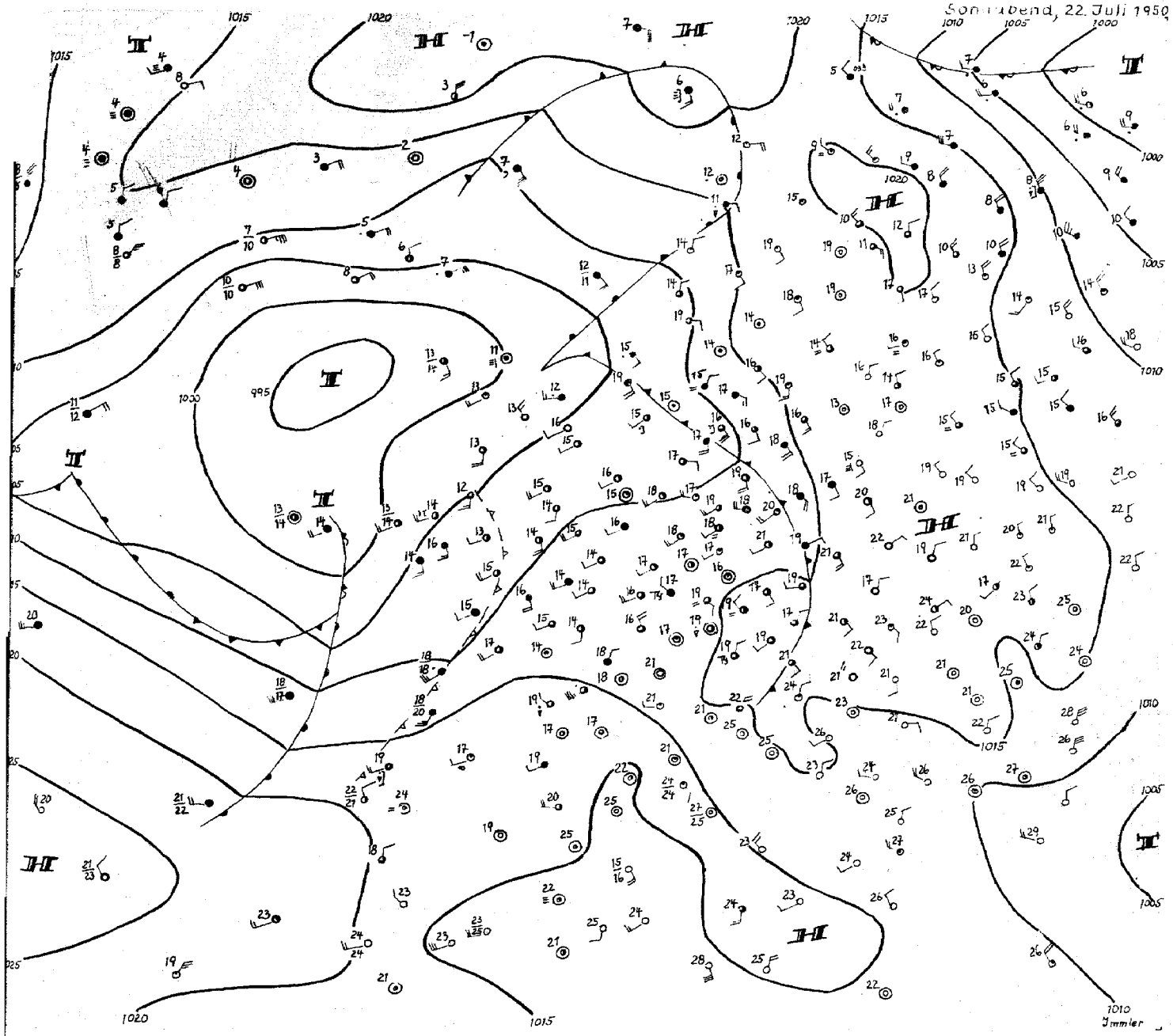
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


22. Juli 50


22. Juli 50


27.-31.7.
21. Juli 1950 184



Sonnabend 22. Juli 1950

In den vergangenen 24 Stunden traten in Nordwestdeutschland verbreitet Gewitter auf, die teilweise von ergiebigen Regengüssen (Rotenburg 30 mm, Hannover 29 mm) und vereinzelt von Hagelschlägen (bei Bersenbrück) begleitet waren. Diese Gewitter, die ihren Höhepunkt in der Nacht erreichten, hatten ihre Ursache im wesentlichen darin, daß einer sehr warmen Südostströmung in den unteren Schichten eine kühlere Südwestströmung in der Höhe überlagert war. So zeigt z.B. die Radiosonde von Hannover gestern nachmittag zwischen 900 und 600 mb eine Erwärmung um 1 bis 2 Grad und starke Feuchtezunahme, während gleichzeitig oberhalb 600 mb eine Abkühlung von 2 bis 3 Grad eintrat.

Das Voreilen der Kaltluft zunächst in der Höhe ist nach den gewittrigen Umlagerungen auch am Boden deutlich geworden. Gestern früh war die Kaltfront des atlantischen Systems über Westengland gut ausgeprägt erkennbar. Mittags zeigte sich in etwa 300 km vor dieser Front eine Konvergenz, die auf der 18-Uhr-Karte längs der deutschen Westgrenze verläuft und an der die Gewitter dann ausgelöst wurden. Heute früh ist nun diese Konvergenz zur Hauptfront geworden, die damit die Britische Zone gewissermaßen übersprungen hat, während von der gestrigen Bodenkaltfront fast nichts mehr zu erkennen ist. Die jetzt über Nordwestdeutschland liegende Luftmasse ist im ganzen nur 1 bis 2 Grad kälter als gestern, aber wesentlich trockener, so daß nun die Neigung zu gewittrigen Niederschlägen geringer geworden ist.

Auf dem Atlantik zeigt die großräumige Druckverteilung noch fast dasselbe Bild wie gestern mit dem beherrschenden Zentraltief im Seegebiet südlich von Island. Der gestern noch westlich von Irland gelegene Höhentrog ist durch die Warmluft des neuen Teiltiefs weitgehend aufgefüllt worden, die Höhenströmung hat sich wieder ausgeglichen, und der schwach zyklonale Charakter in unserem Raum bleibt erhalten. Beachtlich ist aber, daß seit 3 Tagen ein Kaltluftvorstoß aus dem nördlichen Eismeer über die Dänemarkstraße hinweg nach Südwesten im Gange ist, der heute schon zu einer wesentlichen Verschärfung der Frontalzone auf den Westatlantik führte. Die Weiterentwicklung aus diesem Gebiet ist in starkem Maße davon abhängig, in welchem Rhythmus weitere Wellen an der Frontalzone auftreten. Der Beginn einer Umstellung läßt sich daher heute zeitlich noch nicht abschätzen.

I m m l e r

Nr. 2038

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 22. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

122 Jever 5m

Zeit	21.7.50 14h					21.7.50 20h					22.7.50 02h					22.7.50 08h				
Druck (MB)	1012.6 mb					1010.7 mb					1012.0 mb					1013.1 mb				
Bodendruck	1012 "					1010 "					1011 "					1012 "				
0°Grenze	3600 m					3600 m					3300 m					3300 + 3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		26	19	14	02		18	17	11	03		17	16	25	06		21	19	23	05
1000	11.0	25	18	·	·	9.2	18	17	·	·	10.2	17	15	·	·	11.2	20	17	·	·
950	56	21	16	17	11	53	18	13	13	14	54	17	8	26	20	55	17	12	24	15
900	102	17	12	18	12	99	17	9	19	16	100	16	4	27	21	101	14	8	23	19
850	150	13	8	20	13	147	12	4	22	19	147	12	0	26	19	149	10	4	24	23
800	201	11	-1	22	16	198	9	3	25	18	198	8	-4	25	20	199	7	-1	24	23
700	310	3	-9	21	20	307	3	-8	24	28	306	2	-11	24	35	307	1	-11	25	30
600	434	-3	-16	22	24	430	-4	-15	24	22	429	-6	-21	24	35	429	-5	-18	25	39
500	576	-13	-23	23	34	572	-13	-22	23	36	570	-14	-31	24	36	570	-14	-27	24	38
400	742	-24	-33	23	35	738	-26	-33	22	53	736	-27	-43	24	45	736	-26	-38	24	42
300	945	-40	-47	23	39	940	-41	·	20	49	935	-42	·	25	55	938	-40	-62	24	43
200	1210	-63	·	25	48	1205	-56	·	22	49	1202	-49	·	23	47	1206	-50	·	24	42
100	1669	-46	·	25	16	1656	-51	·	25	25	1657	-50	·	24	26	1665	-47	·	24	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	859	13	10	·	·	975	19	14	·	·	940	17	7	·	·	970	19	14	·	·
	834	13	3	·	·	477	16	-24	·	·	680	-1	-13	·	·	925	15	9	·	·
	780	10	-3	·	·	217	-57	·	·	·	650	-1	-14	24	35	909	15	8	·	·
	727	3	-5	·	·	170	-49	·	24	45	467	-17	-33	·	·	682	0	-13	·	·
	642	-7	-14	·	·	130	-51	·	25	33	350	-35	-50	24	48	663	0	-14	·	·
	614	-7	-14	·	·	080	-50	·	·	·	248	-52	·	·	·	505	-14	-27	·	·
	532	-8	-17	·	·						227	-52	·	·	·	492	-14	-48	·	·
	222	-57	·	·	·						130	-49	·	25	32	369	-37	-44	·	·
	182	-48	·	·	·						110	-50	·	24	27	362	-31	-44	·	·
	150	-46	·	25	35											237	-53	·	·	·
	130	-47	·	26	37											216	-53	·	·	·
	110	-46	·	25	25											181	-47	·	·	·
	083	-43	·	·	·											130	-45	·	25	29
																090	-47	·	·	·
																062	-42	·	·	·
Tropopause (m)	11400 m					11700 m					10800 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					368 Dm					366 Dm					368 Dm				
500/700	265 Dm					265 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	300 Dm					297 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	565 Dm					562 Dm					559 Dm					559 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	21.7.50 14h					21.7.50 20h					22.7.50 02h					22.7.50 08h				
Druck (MB)	1010.7 mb					1013.3 mb					1013.3 mb					1014.0 mb				
Bodendruck	982 "					983 "					983 "					984 "				
0°Grenze	3600 m					3600 m					3700 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		29	15	17	13		21	16	27	04		16	15	00	00		19	18	22	04
1000	10.4	·	·	·	·	11.6	·	·	·	·	11.7	·	·	·	·	11.9	·	·	·	·
950	56	25	13	18	15	56	19	14	30	17	56	22	13	00	00	56	18	16	21	12
900	102	20	11	18	16	102	18	9	28	24	102	18	8	27	09	102	16	12	21	15
850	161	16	10	19	19	150	14	6	26	26	151	14	5	26	18	150	15	4	21	18
800	202	12	5	20	21	201	11	2	25	25	202	11	4	25	23	201	11	2	23	23
700	312	3	-7	22	24	311	4	-9	24	30	312	3	-5	25	32	311	3	-6	25	29
600	436	-2	-17	24	29	434	-5	-16	26	27	435	-5	-16	25	38	433	-5	-18	25	34
500	578	-12	-22	27	41	575	-13	-22	23	46	576	-14	-24	24	29	574	-16	-28	24	36
400	744	-26	-34	24	39	741	-25	-34	22	45	742	-26	-38	24	43	739	-25	-34	21	34
300	947	-42	·	24	55	944	-40	-48	22	48	944	-40	-56	26	44	943	-40	-57	23	40
200	1213	-52	·	21	58	1213	-53	·	24	50	1212	-49	·	24	57	1201	-52	·	25	42
100	1664	-49	·	25	19	1662	-52	·	24	21	1663	-52	·	24	32	1665	-48	·	24	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	932	23	12	·	·	909	19	9	·	·	954	22	14	·	·	912	16	14	·	·
	638	-2	-7	·	·	730	2	-7	·	·	869	16	4	·	·	839	17	6	·	·
	622	-2	-9	·	·	665	1	-12	·	·	782	9	3	·	·	676	1	-2	·	·
	582	-3	-14	·	·	619	-4	-16	·	·	743	8	-1	·	·	650	-1	-8	25	35
	331	-29	-38	·	·	531	-11	-19	·	·	707	4	-5	·	·	613	-4	-15	·	·
	229	-56	·	·	·	462	-17	-26	·	·	673	2	-5	·	·	570	-8	-22	·	·
	198	-51	·	·	·	295	-37	·	·	·	639	-2	-11	·	·	550	-9	-24	25	33
	150	-50	·	25	42	182	-56	·	·	·	533	-10	-22	·	·	485	-16	-28	·	·
	080	-46	·	25	04	158	-49	·	·	·	329	-36	-48	·	·	397	-26	-36	·	·
						119	-49	·	·	·	296	-43	·	·	·	250	-49	·	25	46
						110	-52	·	25	20	239	-51	·	·	·	170	-49	·	25	42
						070	-52	·	24	15	213	-51	·	·	·	130	-49	·	24	33
											159	-52	·	·	·	110	-48	·	24	24
											065	-52	·	·	·	080	-48	·	24	17
Tropopause (m)	11300 m					12700 m					11000 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					370 Dm					368 Dm					369 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					264 Dm					263 Dm				
700/1000	302 Dm					299 Dm					300 Dm					299 Dm				
500/1000	567 Dm					563 Dm					564 Dm					562 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	21.7.50 14h					21.7.50 20h					22.7.50 02h					22.7.50 08h				
Druck (MB)	1014.2 mb					1012.0 mb					1011.3 mb					1012.8 mb				
Bodendruck	1012 "					1010 "					1009 "					1010 "				
0°Grenze	3600 m					3600 m					3300 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		25	18	16	12		18	17	00	00		16	10	22	08		19	16	25	09
1000	12.4	24	17	15	13	10.2	19	14	20	12	9.4	16	10	22	10	10.8	18	10	26	15
950	52	21	15	15	13	54	18	9	19	13	54	16	13	22	12	54	16	11	26	15
900	103	16	12	16	14	100	14	7	17	15	99	14	11	22	13	100	14	7	25	17
850	151	12	9	18	18	148	12	3	17	17	147	12	6	25	18	148	11	5	25	22
800	201	9	7	19	19	199	10	3	19	18	197	8	3	25	22	198	8	3	25	23
700	311	3	-4	20	20	307	1	-4	20	21	306	1	-6	25	26	303	2	-9	25	32
600	433	-5	-10	20	20	430	-4	-10	22	30	428	-6	-17	23	29	429	-6	-18	25	30
500	575	-13	-19	24	26	571	-13	-19	23	28	569	-15	-17	24	30	570	-13	-26	25	29
400	742	-24	-37	24	25	737	-25	-32	21	42	735	-26	-27	23	40	736	-26	-37	25	40
300	945	-42	·	25	32	940	-41	·	19	42	937	-42	-38	22	44	939	-41	·	25	42
200	1210	-53	·	25	44	1204	-56	·	22	55	1203	-52	·	23	53	1204	-51	·	25	46
100	1667	-47	·	25	18	1655	-51	·	24	20	1664	-49	·	26	22	1661	-48	·	24	20
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	762	6	4	·	·	995	20	11	·	·	916	16	-2	·	·	960	16	13	·	·
	583	-5	-15	·	·	870	12	4	·	·	670	-2	-9	·	·	945	16	9	·	·
	564	-9	-17	·	·	653	12	3	·	·	653	1	-12	·	·	783	8	-2	·	·
	544	-9	-16	·	·	726	2	-3	·	·	477	-18	-29	·	·	750	4	-6	25	27
	492	-9	-19	·	·	690	1	-4	·	·	450	-19	-31	24	38	732	4	-7	·	·
	276	-13	·	·	·	660	1	-6	·	·	377	-30	-47	·	·	663	-1	-12	·	·
	217	-47	·	·	·	540	-10	-14	·	·	285	-45	·	·	·	653	-1	-14	·	·
	183	-49	·	·	·	520	-11	-17	·	·	256	-46	·	·	·	572	-8	-20	·	·
	150	-47	·	25	33	210	-59	·	·	·	226	-53	·	·	·	530	-10	-23	·	·
	090	-47	·	25	15	188	-51	·	·	·	210	-53	·	·	·	325	-36	-46	·	·
	056	-42	·	·	·	060	-50	·	·	·	183	-50	·	·	·	220	-56	·	·	·
											170	-49	·	24	42	193	49	·	·	·
											110	-51	·	24	27	160	-47	·	·	·
											070	-53	·	23	07	150	-49	·	24	24
											050	-48	·	·	·	064	-49	·	·	·
Tropopause (m)	11600 m					11700 m					11300 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					369 Dm					368 Dm					368 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	298 Dm					297 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	563 Dm					561 Dm					560 Dm					560 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	21.7.50 14h					21.7.50 20h					22.7.50 02h					22.7.50 08h				
Druck (MB)	1013.2 mb					1012.0 mb					1012.4 mb					1014.1 mb				
Bodendruck	1007 "					1006 "					1006 "					1008 "				
0°Grenze	3500 m					3600 m					3400 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		27	18	14	06		20	17	31	04		17	16	29	04		23	17	26	04
1000	11.5	26	18	15	09	10.2	19	17	30	15	10.6	18	15	29	14	11.8	22	17	26	06
950	56	23	14	15	11	54	21	16	27	15	55	19	9	29	15	56	19	12	27	07
900	103	18	12	16	11	100	18	12	23	23	101	17	4	29	18	102	17	8	25	09
850	151	14	8	19	13	149	16	9	22	23	149	15	1	29	21	150	14	7	24	18
800	202	12	4	22	14	200	12	7	22	26	200	11	-3	27	22	201	9	5	25	23
700	311	2	-6	23	16	310	3	2	22	27	309	2	-11	25	29	310	3	-7	26	30
600	434	-6	-17	23	18	433	-4	-11	24	32	432	-6	-18	27	33	431	-5	-17	24	27
500	576	-11	-21	26	27	574	-13	-19	24	41	572	-15	-29	25	39	573	-16	-21	25	32
400	742	-26	-33	26	30	741	-24	-32	25	46	737	-27	-39	25	43	738	-26	-37	24	34
300	946	-39	-46	26	43	944	-39	-47	24	38	938	-42	·	24	47	947	-40	-51	25	44
200	1212	-55	·	26	56	1209	-53	·	26	56	1204	-53	·	24	55	1208	-49	·	26	51
100	1663	-48	·	20	21	1657	·	·	·	·	1659	-52	·	22	21	1667	-46	·	24	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	592	-6	-18	·	·	977	21	17	·	·	973	20	12	·	·	760	6	2	·	·
	545	-6	-17	·	·	229	-56	·	·	·	734	4	-8	·	·	742	7	0	·	·
	370	-29	-37	·	·	277	-59	·	·	·	618	-5	-16	·	·	463	-20	-31	·	·
	335	-33	-39	·	·	176	-51	·	·	·	602	-5	-17	·	·	225	-54	·	·	·
	222	-56	·	·	·	105	-52	·	·	·	232	-53	·	·	·	189	-47	·	·	·
	192	-54	·	·	·						221	-52	·	·	·	170	-47	·	25	23
	156	-49	·	·	·						136	-49	·	·	·	090	-46	·	24	18
	110	-49	·	26	29						110	-53	·	23	23	075	-44	·	·	·
	090	-47	·	26	25						070	-52	·	·	·					
	077	-43	·	·	·						060	-51	·	·	·					
Tropopause (m)	11500 m					11700 m					11200 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					370 Dm					366 Dm					368 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	297 Dm					300 Dm					298 Dm					299 Dm				
500/1000	564 Dm					564 Dm					561 Dm					562 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit								
Druck (MB)								
Bodendruck								
0°Grenze								
PP	hh	TT	TdTd		hh	TT	TdTd	
Boden mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)		m				m		
Relative Topographie 300/500		Dm				Dm		
500/700		Dm				Dm		
700/1000		Dm				Dm		
500/1000		Dm				Dm		

Klartext.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen													
Zeit	21.7.14h		21.7.15h		21.7.15h		21.7.19h		21.7.19h		22.7.03h		22.7.08h		22.7.09h		22.7.09h													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	06	20	12	10	16	30	06	08	04	00	00	16	08	00	00	00	00												
300	15	10	21	14	17	12	31	10	21	05	00	00	18	06	00	00	14	05												
600	15	14	23	16	17	20	28	12	23	13	18	06	21	12	23	02	20	08												
900	18	12	22	16	17	18	25	18	22	13	30	06	21	19	25	10	20	10												
1200	19	12	22	18	17	18	25	22	24	15	33	08	21	19	24	16	22	12												
1500	19	17	27	30	18	18	25	24	26	19	22	10	22	21	24	26	23	16												
1800	20	19	27	28	18	18	26	22	25	34	31	12			23	28	23	14												
2100	21	20	22	28	18	18	26	20	25	25	28	14			23	24	24	14												
2400	21	20	22	32	19	18	26	16	24	26	28	16			24	22	24	16												
2700	20	19	23	20	19	16	25	18	23	31	29	16			23	24	25	24												
3000	20	17	23	24	19	14			22	29	29	16					25	22												
3600	21	19	23	26	18	22					27	24					26	24												
4200											26	26					26	28												
4800																	26	24												
5400																	26	26												
6000																														
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9900																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 204 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 23. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	62208	97022	12621	21402	60204	82812		See 1
Husum	13	029 17	52609	75030	12821	45501	60200	81199	84695	
Cuxhaven	2	131 16	62209	60032	13123	624++	60801			
Norderney	13	113 17	73005	75022	12722	11507	61000			See 2
Emden	6	203 15	72010	75032	12823	42582	61903			
Jever	5	122 19	72308	75021	12724	75582	61902	82483	85830	
Flensburg	41	033 14	62509	97022	13021	61501	60203	86895		
Schleswig-Land	19	034 16	52508	48031	13223	52500	61102	85825		
Kiel	8	045 19	62509	50022	13224	41502	60303		-	
Lübeck	13	156 14	32508	75024	13324	11401	67100			
Hamburg-Fu.	14	147 16	42505	80021	13124	11602	60704	81830		
Lathen	8	204 19	70000	81252	12623	726++	61904			
Bramsche	86	316 18	71805	50022	12624	5268+	60707			
Bremen	3	224 16	71207	56052	12625	32742	61911	83850		
Hannover-Langhg.	51	338 17	80000	60022	13226	42607	60905	84284	84833	
Lüneburg	28	244 17	72903	40022	13624	12480	67903	85499	83817	
Dannenberg	50	253 16	62901	80032	13924	22682	61904	82834		
Braunschweig	82	348 17	72302	81028	14124	32593	60201	82833		
Göttingen	151	444 17	71105	82809	13819	5844+	61002	85813		
Bocholt	22	406 14	62503	75032	12225	11509	61906	81827		
Gütersloh	70	320 18	72011	56021	13126	11612	67908	86580	81840	
Salzuflen	96	325 15	72305	75020	13324	11682	60706	81834		
Bückeburg	67	330 16	81610	80032	12826	00937	60708	82481	81815	
Iserlohn	258	419 17	71602	75808	13023	68562	60706	86650	84825	
Essen-Mülheim	120	410 18	71707	17022	12822	785++	64908	87620		
Aachen	202	501 17	70000	30252	12723	0099+	60708	87480		
Bonn	62	512 19	70000	20606	13622	69403	60710	86913		
Alt-Astenberg *	780	427 12	82706	75959	25919	5957+	60702	88583	85926	
Braunlage *	607	452 16	82514	10970	46764	793++	61419	87908		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 16	42007	97020	11?20	00909	100++		6+906	
" " Elbe 1	0	005 19	80000	97031	13021	2651+	100+0		6+300	
" " P11	0	004 17	72004	97021	13120	00909	100+0		6+302	
" " Fehmarnbelt	0	006 17	325p9	96012	13910	00905	12520		6+419	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 16	72701	98032	11116	11406	60711	70022	81812		See 0
Husum	029 16	73002	75032	10822	00927	60714	70023	87599		
Cuxhaven	131 12	70809	25102	10626	3296+	61716	70624			
Norderney	113 14	70807	75022	11021	00948	60709	70022			See 1
Emden	203 16	70410	75022	11022	21662	60708	70024			
Jever	122 16	70508	75022	10321	00992	60714	70024	82484	87483	
Flensburg	033 15	70000	97032	11122	00975	60715	70024	85599		
Schleswig-Land	034 17	80000	40022	11422	3571+	60711	70024			
Kiel	045 18	80000	25959	11420	3957+	61508	70225			
Lübeck	156 16	81604	60022	11123	4562+	60708	70026			
Hamburg-Fu.	147 18	80000	40952	10624	4969+	60706	79726	88483	84935	
Lathen	204 18	80000	82012	10123	32782	61713	79726			
Bramsche	316 18	61602	60179	10121	59580	61906	70025			
Bremen	224 16	71708	40298	10118	3357+	61708	70726	87483	83830	
Hannover-Langhg.	338 18	82502	81292	10721	837++	61711	70126	88983	85650	
Lüneburg	244 17	81105	60172	11324	5557+	60613	70026	85627		
Dannenberg	253 19	81402	81022	11123	22687	60619	70026	82840		
Braunschweig	348 16	71605	99259	12022	55676	60708	79726	85640		
Göttingen	444 17	80000	81259	11518	7567+	61714	70624	87633		
Bocholt	406 12	52704	80029	09625	23582	60816	70026	82927		
Gütersloh	320 18	71404	64028	10721	25679	61712	79126	85581	82645	
Salzuflen	325 18	71605	81018	11321	6864+	61905	79626	86650	82834	
Bückeburg	330 18	71808	81018	10621	6862+	6?709	70227	86640	81830	
Iserlohn	419 18	70000	81029	10519	4947+	61722	70523	87583	84976	
Essen-Mülheim	410 17	71406	50169	10120	5358+	60714	79324	85925		
Aachen	501 18	60000	30299	10023	636++	60617	79724	86940		
Bonn	512 20	70000	30959	10322	69463	61720	71123	85923	86014	
Alt-Astenberg *	427 13	82305	75159	23417	4962+	61714	72?19	88583	84933	
Braunlage *	452 13	83105	99609	43316	5567+	61715	70832	85640		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 17	61808	97032	08018	00930	11840	30002	6+810		
" " Elbe 1	005 19	80605	97031	10520	33516	100+0	30001	6+876		
" " P11	004 17	71106	97030	11119	pp97+	100+0	30001	6+810		
" " Fehmarnbelt	006 17	81406	97611	12319	8062	11440	39701	6+869		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 16	61006	98022	08417	65502	60817	86621		See 1
Husum	13	029 14	41505	40011	08017	00942	60714			
Cuxhaven	2	131 14	01206	50010	08217	00900	60714			
Norderney	13	113 16	00802	40020	07517	00900	61919			
Emden	6	203 14	31105	30020	08016	00901	60716			
Jever	5	122 14	01604	30020	07616	00900	60716			
Flensburg	41	033 15	81103	97022	09017	00947	60712			
Schleswig-Land	19	034 14	00000	40019	09316	00900	64612			
Kiel	8	045 17	61402	81019	09118	655++	60709			
Lübeck	13	156 16	00204	15019	09318	00900	60711			
Hamburg-Fu.	14	147 16	01302	48022	08617	00900	60711			
Lathen	8	204 16	00000	12022	07917	00900	60712			
Bramsche	86	316 16	51804	20031	08417	00906	60810			
Bremen	3	224 16	11205	12102	08217	00910	60715			
Hannover-Langhg.	51	338 16	00000	50022	09017	00900	60709	81581		
Lüneburg	28	244 16	22003	40018	09218	25600	60717	82640		
Dannenberg	50	253 17	30000	75018	09218	00970	60714			
Braunschweig	82	348 15	11605	80016	09717	15600	64721	81640		
Göttingen	151	444 15	71607	50139	00961	55403	60721			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 17	81405	40031	08517	856++	62917	88640		
Salzuflen	96	325 16	01504	97022	09018	00900	60713			
Bückeburg	67	330 16	01612	80028	08518	00900	61617			
Iserlohn	258	419 16	62302	60032	08218	3557+	61916			
Essen-Mülheim	120	410 17	31607	81022	07519	00901	60720			
Aachen	202	501 16	21803	40132	07719	00902	60719			
Bonn	62	512 18	60000	96021	08618	25574	60714			
Alt-Astenberg *	780	427 13	71412	81132	20714	755++	60717	87620		
Braunlage *	607	452 13	72802	96039	41614	762++	61919	87005		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 15	81614	97022	05015	-	116++	-	6+725	
" " Elbe 1	0	005 17	01405	97020	07919	00900	114++	-	6+815	
" " P11	0	004 16	21107	96020	09017	9+++	100+0	-	6+819	
" " Fehmarnbelt	0	006 16	60813	98132	10118	675++	10820	-	6+707	

heute 6 Uhr MGZ

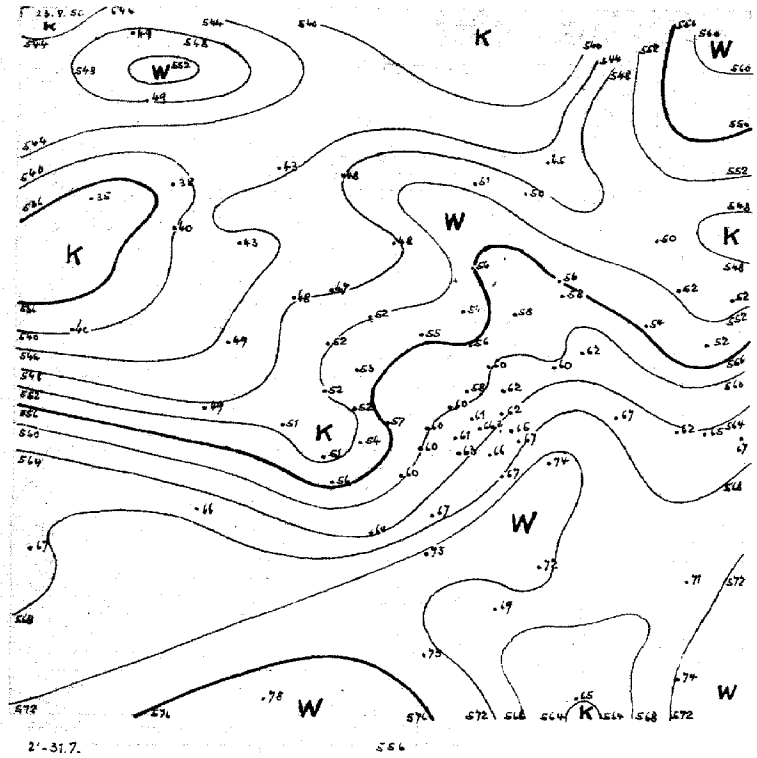
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 17	81610	25032	03717	863++	60720	70017	88007		See 1
Husum	029 16	51605	20031	03417	46342	60718	70016	81499		
Cuxhaven	131 17	61307	30021	03417	49516	61717	71016			
Norderney	113 16	82113	40618	02718	55?2+	61617	79717			See 2
Emden	203 16	82318	30615	04017	5642+	61712	70115			
Jever	122 16	82110	10924	03517	894++	61511	70615	88910		
Flensburg	033 17	51306	40030	04118	36141	60719	70017	83003		
Schleswig-Land	034 17	81608	40022	04318	863++	60719	70116	88006		
Kiel	045 17	71609	40022	04318	00972	61720	70317			
Lübeck	156 17	81605	75032	05118	2567+	61713	70317			
Hamburg-Fu.	147 16	81405	24021	04117	35687	60714	70116	83630		
Lathen	204 15	80000	81809	03715	795++	61915	70216			
Bramsche	316 16	72204	50919	05015	4348+	61710	70616			
Bremen	224 16	820?4	16952	04717	7937+	61507	79715	87908		
Hannover-Langhg.	338 16	82212	60612	04717	4962+	6?719	79317	88584	84940	
Lüneburg	244 15	81408	75022	04817	0097+	60720	79516			
Dannenberg	253 16	80000	80032	05215	0097+	61718	79415			
Braunschweig	348 16	82005	8?610	05517	6562+	61718	79216	86630		
Göttingen	444 16	81410	82029	06117	3552+	62614	72915			
Bocholt	406 16	82311	40619	04417	6732+	61706	70517	86008		
Gütersloh	320 17	72302	48215	06317	3567+	61703	70117	87580	83635	
Salzuflen	325 16	82208	20631	05517	7732+	61505	70417	87008		
Bückeburg	330 16	82320	20929	04917	894++	62508	71417	88915	83006	
Iserlohn	419 15	72518	75028	05918	4727+	61001	70117	85617	84005	
Essen-Mülheim	410 15	82107	50618	05317	5667+	61702	70217	85640		
Aachen	501 18	72015	80216	06017	755+	60707	79717	87630		
Bonn	512 15	72004	50606	07118	6567+	61600	70317	86640		
Alt-Astenberg *	427 18	82310	50616	18313	1702+	61708	70413	88583	81000	
Braunlage *	452 14	82506	50636	37514	1722+	61514	71313	88766		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 16	81818	97036	98616	8974+	1182+	30100	6+872		
" " Elbe 1	005 17	82605	96032	02718	8664+	100+0	30050	6?872		
" " P11	004 17	91108	94434	02217	9+++	100+0	30051	6+825		
" " Fehmarnbelt	006 17	71314	97022	05318	0097+	11321	30551	6+877		

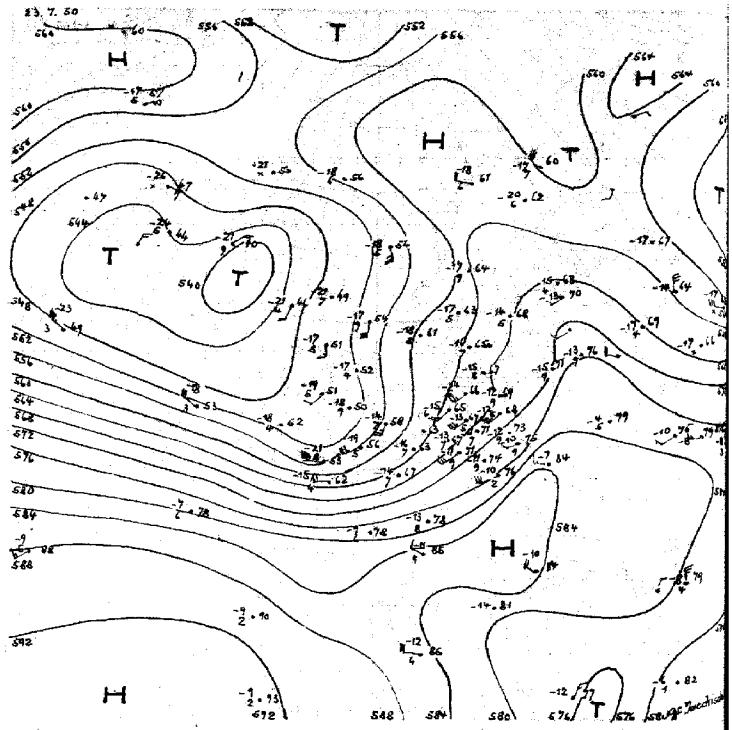
22. Juli 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

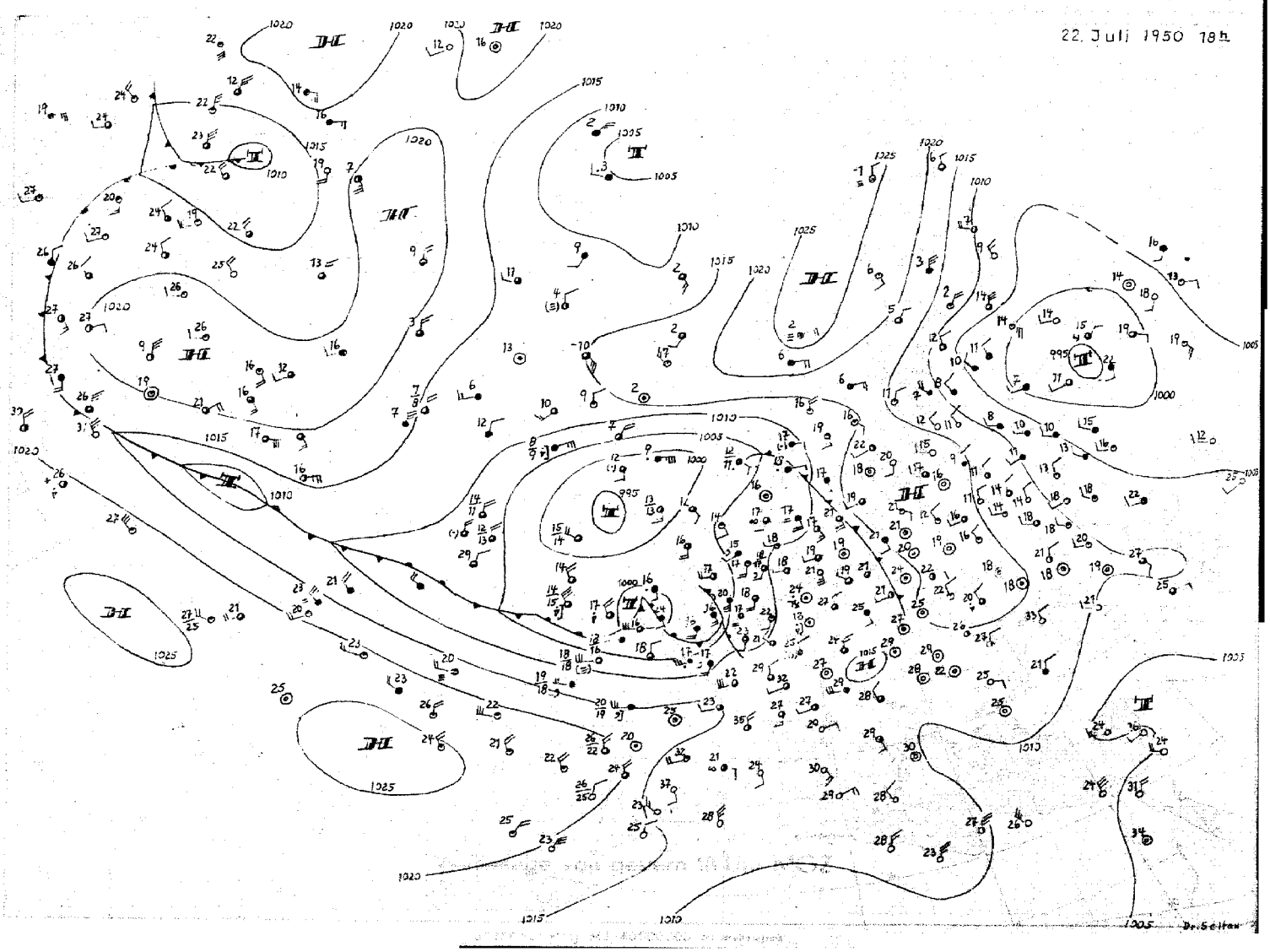
Schiff					
Koblenz	73565	03200	81605	97032	08716
Humboldt	70583	00400	21705	98020	05915
Osnabrück	73578	01400	52209	98032	07614
Boeckler	70610	09000	31205	98011	01011
York	70586	00300	52005	94414	04915
Strassburg	73585	05001	81709	96606	08816
Regensburg	73580	00006	22005	98020	05215
Hermod	73524	05206	32405	99011	13017
Frithjof	73562	03006	42305	97021	08816
Michaelsen	70620	05207	71005	98011	98212
Brahe	70635	17207	80948	96525	99109
Skelpenbank	70586	00607	42205	99031	06914
Busse	73558	03707	40000	99010	10815
Weser	706??	08006	12009	98021	00712
Europa	73365	01806	02602	8000	13124
Este	70583	00311	40000	99011	07316
Bremerhaven	70585	00611	42702	98021	06916
Busse	73544	04811	20000	99014	12017
Westermann	73572	07111	12405	98020	10116
Dubbers	73562	03911	22309	97020	11216
Flohr	70589	01011	92002	93284	06216
Boeckler	70600	05011	21809	98010	03818
Mewes	70588	00711	92402	92454	07414
München	70584	00411	51802	97021	07414
Hermod	73514	01712	62113	99021	12218
Frithjof	73558	04612	12409	98020	10917
Weser	70604	09511	72009	98032	99014
Brahe	70635	16311	81110	95636	00510
Michaelsen	70617	12711	31405	99011	98218
Westermann	73578	01217	82205	97521	07915
Este	70583	00217	51805	98030	06415
Berlin	70589	01017	11705	98010	05115
Dubbers	73570	02717	31809	97020	09217
Hermod	73507	00618	82105	98615	08020
Aachen	70645	23817	51105	98031	02112
Brahe	70635	16317	80702	95636	99810
Weser	70610	10417	11805	98071	97815
Mannheim	70588	01018	61505	97014	05014
Ostpreussen	70586	00718	61505	97031	05316
Lacklan	70360	06218	03009	98020	14973
Dubbers	73578	01423	91709	97028	04416
München	70587	00423	81305	97205	03815
Lofoten	73557	05323	00000	98020	06118
Aachen	70638	22423	71009	97032	99713
Flohr	70589	00923	82713	99215	02914

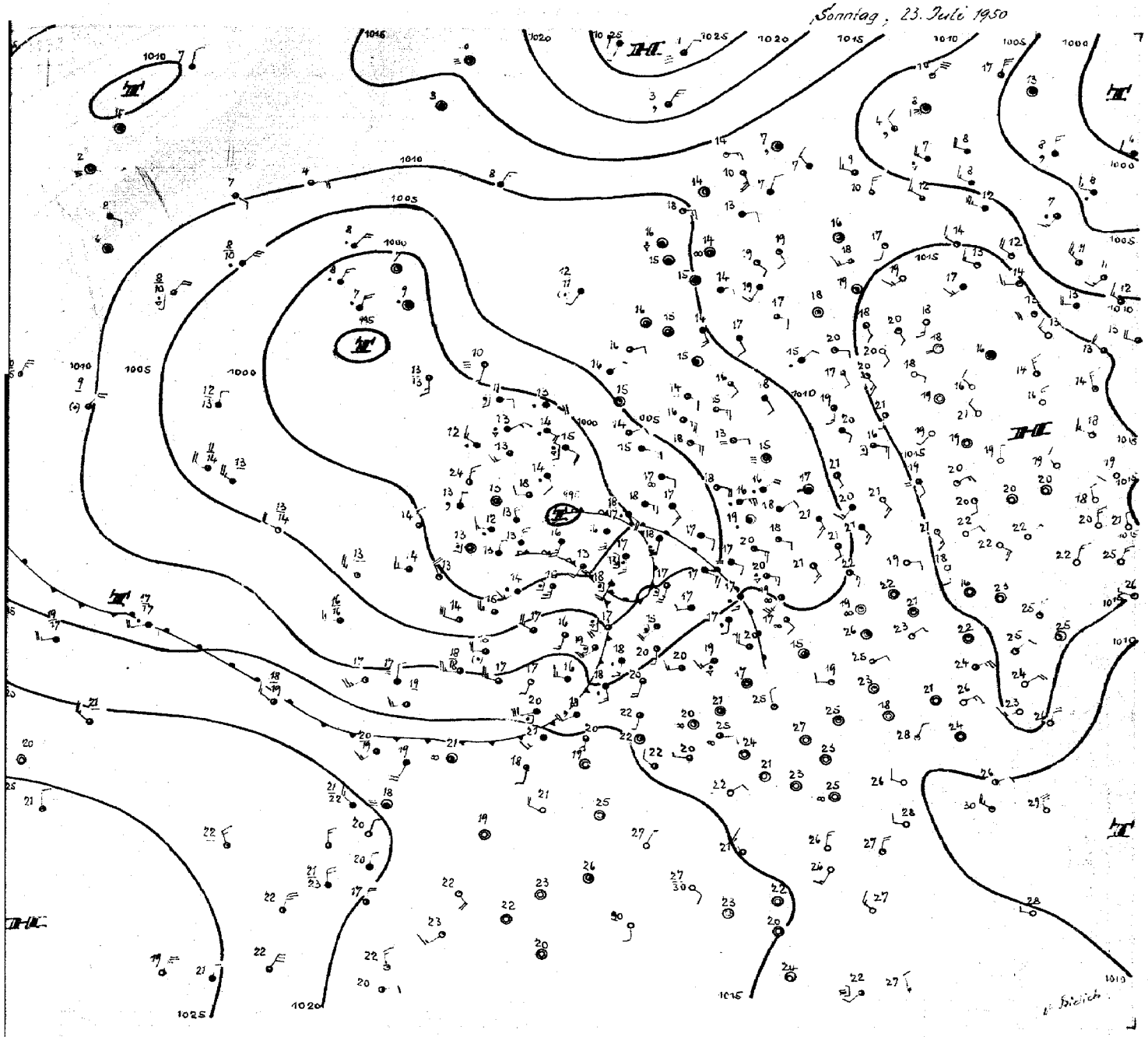
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


23.7.50
K
W
21-31.7.


23.7.50
H
T


22. Juli 1950 18h
Dr. Seltzer



Sonntag 23. Juli 1950

Mit der gestern in der Höhe eindringenden Kaltluft lebte die Gewittertätigkeit wieder auf, wobei es in den unteren Schichten noch warm und schwül bei Tageshöchsttemperaturen von 25-27 Grad blieb. Die stark unterschiedlichen Niederschlagsmengen erreichten in Göttingen 35 mm maximal.

Die Zufuhr der Kaltluft aus der Dänemarkstraße in den Mittelatlantik hielt an. Sie führte zu einer Südwärtsverlagerung der mittelatlantischen Frontalzone, während auf der Nordseite des Azorenhochs Warmluft nach Osten transportiert wurde. Die dadurch zustande gekommene Verschärfung der Frontalzone führte das gestern westlich Irland gelegene Randtief unter Verstärkung rasch ostwärts. Seine Warmfront brachte während der Nacht und in der ersten Hälfte des heutigen Tages starke, z.T. gewittrige Regenfälle. Die hinter der Warmluft tief südwärts greifende Kaltluft - auch am Boden als Kaltfront gut ausgeprägt - passiert mit ihrer Vorderseite die Zone im Laufe des Nachmittags und der kommenden Nacht mit abermals gewittrigen Schauern. Sie ist im Küstengebiet von einem Starkwindfeld begleitet. Die Abkühlung in der Höhe beträgt dabei etwa 5 Grad.

Die mittelatlantischen Wellenstörungen werden durch die sehr starke Höhenströmung rasch ostwärts geführt . Die erste dürfte morgen in der Biskaya liegen. Da über dem Atlantik der Druckanstieg nur schwach ausgeprägt ist, werden bei Erhaltung der Westdrift noch weitere Wellenstörungen folgen.

Dr. Bielich

Nr. 204 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 23. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	22.7.50 14h					22.7.50 20h					23.7.50 02h					23.7.50 08h				
Druck (fill)	1011.9 mb					1009.8 mb					1005.8 mb					1002.7 mb				
Bodendruck	1011 "					1009 "					1006 "					1002 "				
0°-Grenze	3400 m					3300 m					3600 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	17	27	03		19	16	00	00		16	16	14	02		17	16	18	05
1000	10.2	24	17	.	.	8.3	19	16	.	.	4.9	16	15			2.4	17	16		
950	65	21	14	26		52	18	14	16	09	49	17	13	19	09	46	14	10	22	16
900	101	18	11	24	09	98	15	7	18	10	95	14	7	21	11	91	13	5	22	19
850	149	13	7	22	16	146	11	6	20	13	142	12	6	22	16	139	10	2	22	21
800	200	8	2	21	19	196	8	2	21	14	193	8	1	22	26	189	7	-2	22	22
700	309	3	-9	22	23	308	2	-6	23	17	302	1	-8	21	18	197	0	-6	20	22
600	431	-4	-16	24	33	427	-7	-13	24	20	425	-7	-16	22	20	419	-8	-12	18	28
500	572	-13	-22	23	32	567	-15	-21	23	26	565	-15	-22	22	24	559	-13	-19	19	28
400	739	-24	-34	23	45	732	-25	-31	23	37	729	-25	-31	22	44	725	-24	-35	18	34
300	944	-37	-46	23	52	936	-40	-46	22	46	933	-42	.	21	42	925	-41		16	44
200	1214	-51	.	25	60	1204	-50	.	23	51	1201	-50	.	23	45	1198	-43		23	38
100	1673	-43	.	23	24	1656	-51	.	23	24	1655	-49	.	24	20	1664	-41		24	16

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

750	4	-3	21	21	960	19	14			965	19	16			979	13	7		
737	3	-4			274	-46	.			879	12	4			265	-48			
712	3	-8			250	-46		21	54	858	12	4			250	-48		18	49
650	-2	-13	23	27	209	-51				694	1	-9			215	-43	.		
642	-2	-13			193	-49				662	1	-9			150	-44		24	35
632	-2	-14			170	-51		24	44	573	-10	-18			126	-45			
545	-10	-19			018	-51				433	-22	-28			076	-40			
526	-10	-19								421	-22	28							
364	-29	-38								344	-34	-40							
354	-29	-38								339	-34	-40							
344	-32	-41								226	-50								
328	-32	-41								170	-49		23	12					
212	-52	.								065	-49								
130	-46	.	24	31															
070	-43	.	23	12															

Tropopause (m)	11700 m	12800 m	11300 m	10100 m
Relative Topographie 300/500	372 Dm	368 Dm	368 Dm	369 Dm
500/700	264 Dm	262 Dm	262 Dm	262 Dm
700/1000	298 Dm	297 Dm	298 Dm	294 Dm
500/1000	562 Dm	559 Dm	560 Dm	556 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	22.7.50 14h					22.7.50 20h					23.7.50 02h					23.7.50 08h				
Druck (fill)	1012.5 mb					1010.1 mb					1006.3 mb					1005.7 mb				
Bodendruck	983 "					980 "					977 "					975 "				
0°-Grenze	3600 m					3600 m					3500 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	18	20	02		19	16	20	05		18	15	20	09		17	14	20	13
1000	10.6	.	.	.	.	8.6	.	.	.	.	6.8	.	.	.	.	4.8	.	.	.	.
950	55	20	14	21	10	53	19	13	22	10	49	18	15	21	11	48	15	14	22	16
900	101	16	9	21	13	99	17	10	23	15	98	17	14	22	14	14	11	11	23	24
850	149	13	8	22	14	147	14	7	23	16	143	13	9	22	15	151	9	7	24	32
800	199	9	6	22	19	198	11	6	24	16	194	9	6	23	18	191	7	4	24	34
700	309	3	0	25	32	308	3	-2	23	24	303	3	-3	24	19	300	1	-2	24	32
600	432	-6	-12	24	39	431	-6	-16	24	38	425	-7	-13	23	25	422	-6	-11	24	37
500	573	-13	-20	23	43	572	-12	-21	24	34	567	-13	-19	23	42	562	-15	-22	24	39
400	740	-23	-31	21	41	739	-23	-32	23	38	723	-24	-30	22	53	727	-27	-33	23	54
300	945	-38	-44	23	50	944	-38	-47	23	56	936	-41	.	21	61	929	-41	.	24	55
200	1214	-53	.	25	45	1212	-51	.	23	57	1204	-47	.	24	53	1203	-46	.	25	67
100	1669	-47	.	24	20	1663	-51	.	25	26				25	25	1661	-48	.	26	27

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

927	18	12			939	20	13			914	18	15			927	13	13		
750	7	3	23	27	693	2	-3			709	3	-9			877	11	9		
676	2	-4			650	-1	-8	24	31	620	-6	-13			656	-3	-6		
664	-8	-15			350	-30	-39	23	45	567	-8	-14			629	-3	-8		
654	-7	-14			220	-52	!	.		331	-37	-42			524	-12	-19		
250	-47	.	24	56	210	-53				240	-52	.			459	-21	-27		
242	-50	.			190	-49				226	-53	.			284	-42	.		
210	-54	.			130	-52		25	34	210	-47	.			273	-42	.		
150	-48	.	25	39	116	-61				196	-47	.			266	-42	.		
130	-47	.	25	32	070	-51		25	10	150	-56	.	25	38	242	-41	.		
123	-46	.													204	-45	.		
110	-47	.	24	28											189	-45	.		
090	-46	.	25	16											045	-47	-		
080	-43	.	24	14															
066	-41	.	-	-															

Tropopause (m)	11800 m	11800 m	11400 m	9300 m
Relative Topographie 300/500	372 Dm	372 Dm	397 Dm	367 Dm
500/700	264 Dm	265 Dm	263 Dm	263 Dm
700/1000	298 Dm	299 Dm	296 Dm	295 Dm
500/1000	562 Dm	564 Dm	561 Dm	558 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	22.7.50 14h					22.7.50 20h					23.7.50 02h					23.7.50 08h				
Druck (fill)	1012.8 mb					1010.5 mb					1007.5 mb					1002.7 mb				
Bodendruck	1011 "					1008 "					1005 "					1000 "				
0°-Grenze	3500 m					3300 m					3400 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	17	26	09		20	17	00	00		17	15	13	05		19	17	16	12
1000	11.0	22	17	26	10	8.9	20	17	15	10	6.4	17	16	16	10	2.6	19	17	16	12
950	56	18	14	26	09	53	19	13	16	10	50	17	13	17	10	46	16	16	16	12
900	107	14	11	25	11	99	15	12	17	10	96	14	14	27	13	92	14	9	17	13
850	149	11	7	24	15	147	12	8	18	12	144	11	9	21	18	140	13	7	17	13
800	199	8	4	23	23	197	8	2	20	16	194	9	1	21	21	190	9	6	17	15
700	309	3	-6	23	22	306	2	-3	24	15	302	1	-4	21	20	299	1	-3	17	18
600	431	-7	-15	23	31	428	-6	-11	24	19	424	-8	-15	21	20	422	-6	-13	16	25
500	571	-14	-24	24	36	569	-13	-17	21	25	566	-14	-23	23	23	562	-13	-17	19	27
400	736	-26	-34	24	45	736	-22	-25	19	42	731	-24	-33	22	23	729	-24	-29	20	34
300	940	-40	-47	24	50	(9451)	.				934	.	-48	21	44	933	-39	-46	19	52
200	1206	-52	.	25	44						1202	-48	.	23	45	1202	-44	.	22	34
100	1663	-47	.								1658	-49	.	24	20	1667	-44	.	24	18

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

864	11	8			987	21	15			978	18	14			936	14	13		
818	9	5			929	18	13			943	17	13			883	14	7		
760	5	-1	23	24	750	4	1	22	14	830	10	7			816	11	7		
733	5	-3			731	3	1			814	10	2			672	-1	-6		
605	-7	-14			712	3	-2			712	1	-2			660	-1	-7		
575	-8	-17			542	-11	-16			662	-1	-9			634	-4	-9		
550	-11	-18	24	28	528	-11	-16			604	-8	-14			616	-4	-12		
546	-11	-18			450	-17	-20	20	39	572	-8	-18			564	-10	-16		
530	-11	-21			414	-20	-23			416	-23	-31			545	-11	-16		
420	-26	-34			391	-23	.			406	-23	-32			238	-39			
406	-26	-34			350	-26	-31			235	-52	.			070	-44			
390	-28	-36								211	-49	.							
216	-56	.								080	-47	.							
170	-48	.	26	39															
130	-48	.	24	29															

Tropopause (m)	11600 m	. m	11000 m	10800 m
Relative Topographie 300/500	369 Dm	(376) Dm	369 Dm	371 Dm
500/700	262 Dm	263 Dm	262 Dm	263 Dm
700/1000	298 Dm	297 Dm	296 Dm	296 Dm
500/1000	560 Dm	560 Dm	558 Dm	559 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	22.7.50 14h					22.7.50 20h					23.7.50 02h					23.7.50 08h				
Druck (fill)	1012.2 mb					1010.1 mb					1007.0 mb					1003.9 mb				
Bodendruck	1006 "					1004 "					1001 "					998 "				
0°-Grenze	3600 m					3500 m					3400 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		26	17	16	06		19	17	17	05		18	16	16	04		18	17	23	06
1000	10.4	25	17	17	08	8.6	19	17	18	10	5.9	18	16	18	13	3.4	.	.	.	.
950	55	20	12	20	12	53	19	13	20	15	50	18	11	20	19	47	16	13	24	27
900	101	18	9	22	13	99	16	8	21	16	96	17	8	21	18	93	14	7	24	30
850	150	15	6	23	15	147	13	6	22	18	144	13	8	21	16	151	11	4	24	26
800	201	11	3	23	19	198	10	3	23	19	195	9	7	21	14	197	8	2	23	22
700	310	+3	-3	24	24	307	3	-7	23	20	303	1	-8	21	17	299	-1	-3	23	26
600	434	+4	-11	25	27	430	-5	-8	25	24	425	-5	-18	24	16	431	-6	-8	23	28
500	575	-13	-21	24	27	571	-13	-16	24	42	567	-13	-24	24	34	562	-13	-17	22	28
400	742	-22	-30	23	51	737	-23	-27	23	50	734	-22	-33	24	50	728	-24	-30	20	29
300	947	-37	-44	24	53	941	-38	-41	21	68	939	-39	-49	24	69	931	-41	.	19	40
200						1210	-52		24	56	1208	-48	.	23	52	1201	-44	.	24	45
100						1660	-49		26	26	1662	-50	.	25	18					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

650	-1	-7	26	24	985	21	17			929	19	9			727	1	-3		
631	-1	-7			229	-52				727	3	1			475	-15	-19		
382	-24	-32			181	-52				521	-12	-24			285	-44			
273	-42	.			115	-51				373	-25	-36			236	-48			
					080	-52				229	-53	.			180	-44			
										190	-47	.			135	-49			
										165	-47								
										145	-50	.							
										080	-50	.							

Tropopause (m)	. m	11200 m	11100 m	11000 m
Relative Topographie 300/500	373 Dm	377 Dm	372 Dm	369 Dm
500/700	264 Dm	264 Dm	264 Dm	263 Dm
700/1000	300 Dm	298 Dm	297 Dm	295 Dm
500/1000	564 Dm	562 Dm	561 Dm	558 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (fill)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen	
Zeit	22.7. 15h		22.7. 15h		22.7. 20h		22.7. 20h		23.7. 04h		23.7. 2h		23.7. 09h		23.7. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	00	00	11	12	09	02	20	10	21	12	22	16	20	12
300	00	00	04	03	19	08	11	04	21	16	20	17	23	24	22	20
600	00	00	05	08	21	06	07	04	23	20	20	13	23	24	22	16
900	20	10	10	06	21	08	11	02	24	36	20	16	23	34	23	26
1200	21	12	10	06	21	11	24	04	24	40	21	16			24	22
1500	22	14	22	22	20	12			23	42	21	18			24	24
1800	23	14	23	28	20	13			23	44					24	30
2100	23	19	23	32	22	15									24	36
2400	23	19			22	15									24	30
2700					22	23										
3000					22	23										
3600																
4200																
4800																
5400																
6000																
6600																
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13300																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 205a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 24. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 16	82o12	5o619	99117	6732+	6o719	88599	86oo8	See 2
Husum	13	029 17	823o9	4o216	99417	7647+	6+721			
Cuxhaven	2	131 17	613o7	8o256	99918	625oo	6o72o			
Norderney	13	113 16	7221o	81o28	99419	5346+	6o717			See 2/ [illegible] 19°
Emden	6	203 15	82218	5o626	o1117	4547+	6o715			
Jever	5	122 17	723o6	81216	oo518	5752+	6o715	8583o		
Flensburg	41	033 17	814o3	97619	oo117	7722+	6o71o	88794	87oo6	
Schleswig-Land	19	034 17	82o1o	5o216	oo518	5557+	6o719	8846o	8562o	
Kiel	8	045 17	717o5	81216	oo518	36472	6o72o	83o1o		
Lübeck	13	156 14	62oo9	98216	o1821	584o1	6o721			
Hamburg-Fu.	14	147 16	815o7	2o8o2	o1o18	584++	6o723	88835	85o12	
Lathen	8	204 16	82oo5	76956	oo717	794++	6o716			
Bramsche	86	316 16	82412	8o956	o2118	734++	61614			
Bremen	3	224 18	72o17	8o259	o112o	3343o	6o713	87483	83812	
Hannover-Langhg.	51	338 17	725o8	81256	o2419	6946+	6o713	86826	8o313	
Lüneburg	28	244 17	818o2	25819	o2o18	893++	64921	887o8		
Dannenberg	50	253 18	718o6	75o19	o172o	6846o	64927	8681o		
Braunschweig	82	348 14	72314	99o26	o3322	6246+	6o719	86816		
Göttingen	151	444 15	72o12	81o22	o4619	2547+	6o7o7	87583	82613	
Bocholt	22	406 14	475o8	81o19	o3118	295o6	6o7o7	8292o		
Gütersloh	70	320 14	72124	81o28	o3822	785++	6o71o	8763o	8582o	
Salzuflen	96	325 16	72515	81178	o2421	59463	6o715	86625	84913	
Bückeburg	67	330 16	72o2o	81258	o2222	3856+	6o[illegible]1o	83625	82815	
Iserlohn	258	419 15	62118	82176	o3119	585o3	6o714	8164o	8592o	8181o
Essen-Mülheim	120	410 14	72815	81178	o3716	6356+	6o7o4	8 692o		
Aachen	202	501 17	52214	81256	o3321	43663	6o7o7	84934	81o2o	
Bonn	62	512 16	722o5	818o8	o4622	4856+	6791o	82813		
Alt-Astenberg *	780	427 12	72515	81216	16713	752++	6o7o5	876o4		
Braunlage *	607	452 13	82312	81258	35315	773++	6o7o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 14	82312	97o22	96817	897++	12322	„	6+8o7	
" " Elbe 1	o	005 16	818o5	976o6	99817	4737+	11831	„	6+817	
" " P11	o	004 16	72o14	96256	99o17	7++++	12o31	„	6+821	
" " Fehmarnbelt	o	006 17	82oo9	97632	o1818	8o67+	12o+o	„	6+721	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02016	72413	98o28	97417	324o2	6o9o9	7o619	87812		See 2
Husum	02915	825o9	7o216	98o17	6847+	617o8	7182o	88599	86695	
Cuxhaven	13114	721o5	8o216	99516	6247+	615o2	71119			
Norderney	11314	622o5	8o8o9	99516	59563	622o4	72o19			See 3
Emden	20315	62o23	81258	ooo17	4346o	619o4	7o819			
Jever	12214	7231o	818o8	99617	4356+	617o2	7o921	8493o	8281o	
Flensburg	03314	822o8	98616	98317	1242+	61511	7o72o	88599	81894	
Schleswig-Land	03414	72212	8oo28	99o16	55573	617o9	71219			
Kiel	04515	723o7	81o18	98917	38472	616o3	7o619	85625		
Lübeck	15614	42o13	98o26	oo616	29465	645o1	72121			
Hamburg-Fu.	14715	7211o	8oo39	oo417	35676	617o6	72o18	8364o	81825	
Lathen	20414	722o9	81259	oo616	69463	612oo	7112o			
Bramsche	31613	72513	75818	o2o17	724++	615o2	7o519			
Bremen	22415	72311	82169	oo817	49473	618o7	71321	8491o		
Hannover-Langhg.	33814	722o5	81o19	o2417	62563	612o3	7o621	8682o		
Lüneburg	24415	72oo2	8o259	o1617	6346+	617o4	7132o	86717	838o8	
Dannenberg	25315	72oo7	81259	o2o16	4847+	612o4	7272o	8758o	83oo5	
Braunschweig	34813	62oo9	99o19	o3316	12573	615o6	7o423	8182o		
Göttingen	44413	516o9	81o19	o4116	3344o	62oo1	7o421	83916		
Bocholt	40614	625o9	81259	o2617	49563	614o6	71921	8492o		
Gütersloh	32014	82512	81179	o3518	735++	615o2	7o522	87925		
Salzuflen	32515	622o9	81259	o2917	43563	615o6	71421	8492o		
Bückeburg	33014	52o12	81259	o2217	48663	625o6	71222	82481	8483o	
Iserlohn	41914	52512	82299	o4317	495o3	614o9	7o421	8492o		
Essen-Mülheim	41012	52518	81o19	o3419	43563	612o4	7o421	84927		
Aachen	501o9	32523	82o29	o5619	3264o	61217	7o423	83836		
Bonn	51213	42718	85o19	o5721	38561	6+2o7	7o922	81812		
Alt-Astenberg *	4271o	5272o	82o29	15814	594o3	614o1	7o414	8591o		
Braunlage *	452o9	725o4	82o19	34911	4567+	612o2	7o318	8464o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 13	62721	97o22	98o15	696oo	12733	3o152	6+11o		
" " Elbe 1	005 15	726o9	98o16	98316	3937+	12621	32o53	6+8o8		
" " P11	004 15	62315	96o22	98518	2256+	12331	316o1	6+8o3		
" " Fehmarnbelt	006 16	8251o	97252	99118	1257+	125+o	31252	6+713		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	82512	988o8	96716	724++	649o7	87818		See 2
Husum	13	029 14	425o8	81o28	97415	38416	649o9	84499	83894	
Cuxhaven	2	131 14	821o8	6o636	99o16	874++	616o4			
Norderney	13	113 14	72616	818o8	98816	795++	619o3			
Emden	6	203 13	82425	5o8o8	oo715	834++	6o3o3			
Jever	5	122 13	8241o	5o8o8	99914	874++	6o2oo	88o13		
Flensburg	41	033 13	116o8	98o1o	97615	124oo	619o6	81894		
Schleswig-Land	19	034 14	72o1o	48258	98514	795++	6o7o5	8792o		
Kiel	8	045 14	625o8	81o21	98415	664++	6o7o9	8674o		
Lübeck	13	156 13	7221o	81o31	oo313	754++	649o3			
Hamburg-Fu.	14	147 13	82214	64258	99915	864++	619o4	88o15	81oo7	
Lathen	8	204 13	82513	758o8	o1614	724++	611o5			
Bramsche	86	316 12	825o5	5o258	13313	824++	6o3o6			
Bremen	3	224 14	8232o	4o8o8	o1115	494++	6o3oo	8863o	8481o	
Hannover-Langhg.	51	338 13	725o7	81259	o2914	725++	6o7o1			
Lüneburg	28	244 13	624o7	8oo31	o1615	655oo	6o7o3			
Dannenberg	50	253 13	233o8	75o2o	o1314	156o2	679o7	81633		
Braunschweig	82	348 12	82312	81o38	o3816	855++	679o2	88626		
Göttingen	151	444 12	82oo8	81o22	o5814	854++	6o2o3	88613		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	82324	566o9	o6715	674++	67ooo	88625	86o15	
Salzuflen	96	325 14	72515	5o258	o4315	684++	6o2o1	86813		
Bückeburg	67	330 13	82818	64o28	o3515	355++	677o2	8864o	8362o	
Iserlohn	258	419 11	82724	75258	o7114	824++	6o2o8	88817		
Essen-Mülheim	120	410 12	72419	81o28	o6615	755++	6o216	8763o		
Aachen	202	501 11	62321	81o22	o8715	656oo	6o313			
Bonn	62	512 11	82511	98o32	o9o17	755++	6o223			
Alt-Astenberg *	780	427 1o	82718	97o22	17o11	851++	679o3	886o3		
Braunlage *	607	452 1o	825o8	97258	35o12	772++	6o7o4	87oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 14	8293o	966o6	99514	8++++	12934	+++++	6+315	
" " Elbe 1	o	005 15	82518	98639	98515	9++++	123++	+++++	6+3o1	
" " P11	o	004 13	9242o	97132	98o16	9++++	12432	+++++	6+9o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	72517	98o32	98816	785++	12521	+++++	6+9o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02013	7251o	98o28	96116	784++	6o812	79414	87817		See 1
Husum	02914	6291o	6o259	96717	5846o	615o1	7o414	86499	85894	
Cuxhaven	131 14	82514	5o8o8	97916	834++	613oo	7o614			
Norderney	113 14	82832	818o8	99816	894++	62316	71o15			See 5
Emden	20313	82433	5o8o8	o1816	874++	61415	7o514			
Jever	122 14	8272o	4o656	99914	873++	613o8	71o13	88oo7		
Flensburg	033 14	618o4	97o28	96715	624oo	617o5	7o413	86894		
Schleswig-Land	034 14	6231o	4o258	97216	48463	617o7	7o113	84618		
Kiel	045 14	726o9	3o812	97415	784++	617o6	7o214	877o5		
Lübeck	156 13	82412	4o612	99214	873++	617o3	7o114			
Hamburg-Fu.	147 14	82315	645o6	99o14	873++	617o6	7o113	88oo7		
Lathen	204 14	82513	6o618	o3715	773++	61421	71414			
Bramsche	316 13	82718	75618	o4414	672++	61412	71413			
Bremen	224 13	82526	4o618	o1215	773++	612o5	71514	87oo8		
Hannover-Langhg.	338 13	82512	25638	o3514	4732+	614o4	7o813	8452o	84oo9	
Lüneburg	244 13	82515	75216	oo714	673++	617o4	7o313	88o96	86oo7	
Dannenberg	253 13	82512	5o618	o1114	872++	619o2	7o213	88oo6		
Braunschweig	348 12	82312	4o638	o4414	5742+	612o4	7o213	85o13		
Göttingen	444 12	82o1o	4o6o6	o7214	874++	611o6	7o313	8661o		
Bocholt	406 13	725o5	4o818	o7416	6846+	61224	7o314	8681o		
Gütersloh	320 13	82524	56o26	o6916	664++	61415	7o214	8863o	86o1o	
Salzuflen	325 13	8252o	6o618	o5614	772++	614o6	71o14	87oo4		
Bückeburg	330 13	82524	48616	o4814	474++	6221o	7o914	88o3o	84o15	
Iserlohn	419 12	82718	758o8	o9214	873++	61211	79113	888o9		
Essen-Mülheim	410 13	82418	756o2	o9o14	774++	61415	79414	87o1o		
Aachen	501 12	72314	81o22	11415	474++	6o315	7oo14	87817	84o13	
Bonn	512 12	72513	81o22	11o16	574++	612o7	7oo16	85o16		
Alt-Astenberg *	427 o9	82718	25256	1871o	871++	614o9	7o1o9	88oo2		
Braunlage *	452 1o	82611	4o656	35511	772++	611o8	7o71o	87oo5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 14	12728	98o2o	o3614	136oo	12735	3o252	6+324		
" " Elbe 1	005 15	82718	97626	97316	476++	12732	31253	6+4o3		
" " P11	004 15	82929	97812	98116	875++	12933	39654	6+4o9		
" " Fehmarnbelt	006 14	72518	98o22	97916	7954+	12522	3oo53	6+3oo		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

23. juli 195o

York	1o589	oo7oo	814o9	96258	o2o16	
Humboldt	1o587	oo2oo	814o9	98216	o2915	
Osnabrück	1o588	oo7oo	814o9	96535	o2214	
Hermod	1o5o2	o18o6	62524	98o11	o3o16	
Regensburg	13581	oooo6	81313	97258	96715	
Oldenburg	1o589	o1oo7	81213	96636	97214	
Westermann	1o595	o26o7	832o5	96634	97713	
Ostmark	1o589	oo9o7	81418	96636	96214	
Berlin	1o569	o1oo7	815o5	976o6	96314	
Michaelsen	1o6o2	o53o7	8o8o5	962o5	99o11	
Weser	1o625	153o6	8oooo	98o22	96713	
Brahe	1o635	163o7	8o613	95o22	98o1o	
Meerkatze	13549	o52o6	81511	966o2	o1418	6842+
	74725	oo117	117+o			
Bremerhaven	1o588	oo811	816o9	96o21	97114	

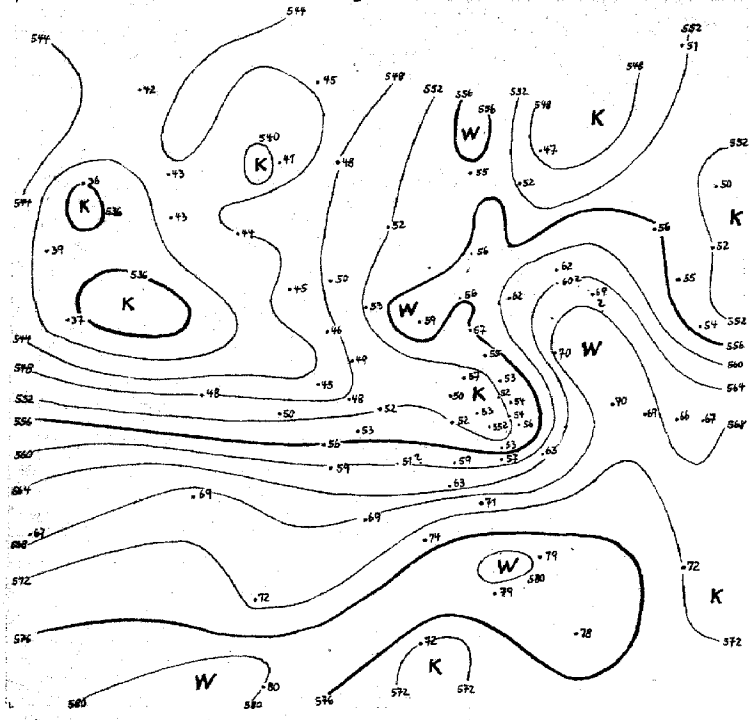
Michaelsen	1o598	o4o11	8o8o3	97o22	96811	
München	1o589	oo711	81413	95515	98114	
Dubbers	1o591	o1311	8o9o5	97o28	98o14	
Westermann	1o599	o4211	83oo9	97o2o	97214	
Este	1o583	oo511	+++++	98o38	9821o	
Meerkatze	13555	o3712	81815	96616	96o16	7732+
	74619	ooo15	12121			
Brahe	1o635	16311	9o6o5	91474	99111	
Weser	1o628	17o11	718o2	97o22	97112	
Lacklan	1o375	o9312	o35o6	98o2o	2o819	
Brahe	1o633	16117	8o7o2	97o22	o1111	
Westermann	1o6o4	o6o17	23o13	99o21	99912	
Berlin	1o587	oo717	813o5	941o4	97414	
Este	1o587	oo217	81313	98o38	9821o	
Hermod	1o499	o3o12	4273o	98o31	o8216	

Meerkatze	13563	o2618	826o9	95616	95215	7732+
	746o2	o5115	118+1			
Argenfels	1o466	38o18	8o513	98oo2	19815	
Mannheim	1o585	oo718	81213	96634	99115	
Ostpreußen	1o591	oo518	8o9o5	95555	98314	
Lacklan	1o386	o9518	o3513	98o2o	2o215	
Mewes	1o584	oo219	811o5	94454	99215	
Antares	137o5	19117	2o718	97o11	11612	
Lofoten	13585	oo223	834o9	94636	98214	
Aachen	1o637	15723	811o5	97o34	o3812	
Olbers	1o37o	ooo23	o33o9	98o2o	19417	
Westermann	1o6o8	o8o23	43oo9	98o24	o3o2o	
Karlsburg	1o624	16423	712o9	98o11	o1911	
München	1o59o	oo723	834o9	96636	o1114	
Brahe	1o632	14723	813o4	96o22	o2112	

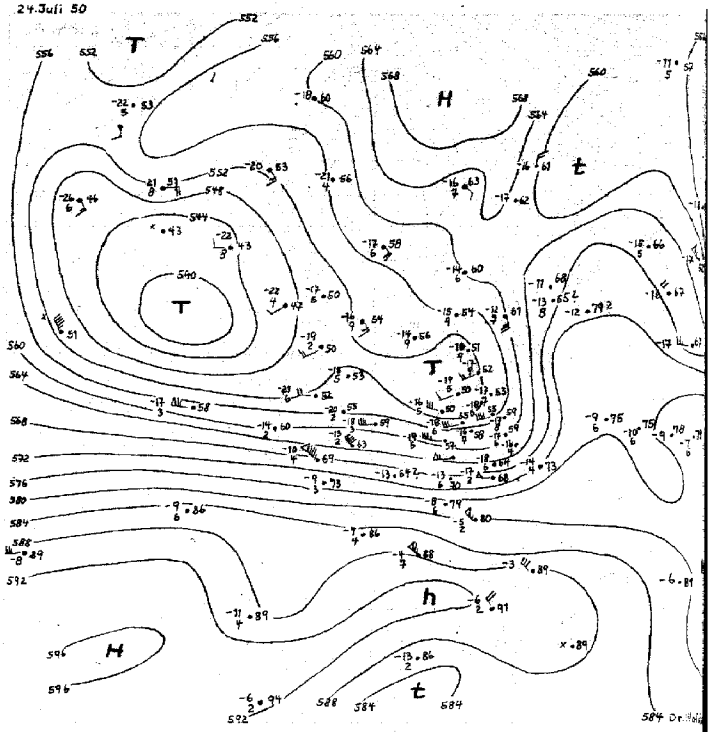
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

24.Juli 50 75 Nr. 205 a

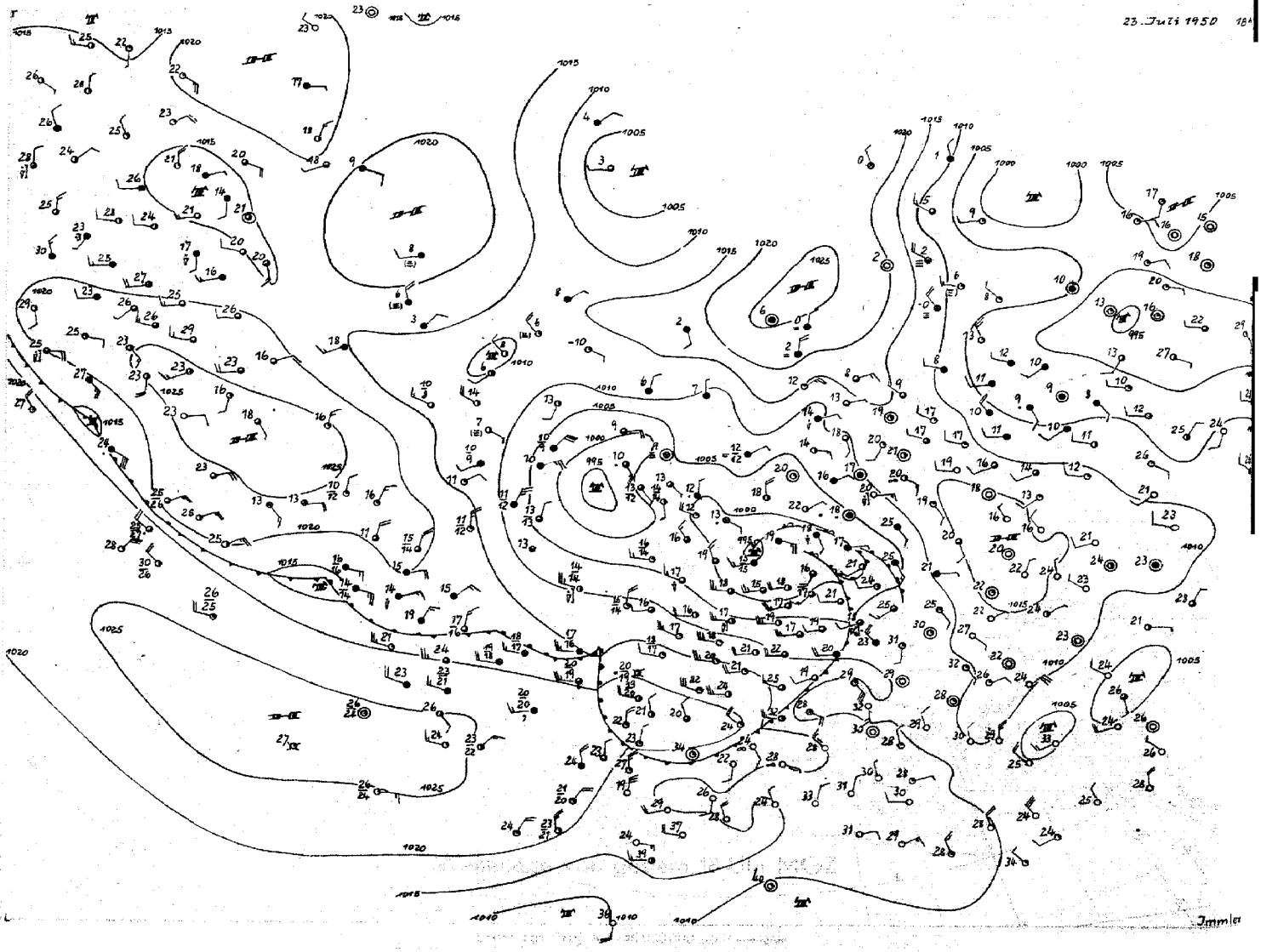


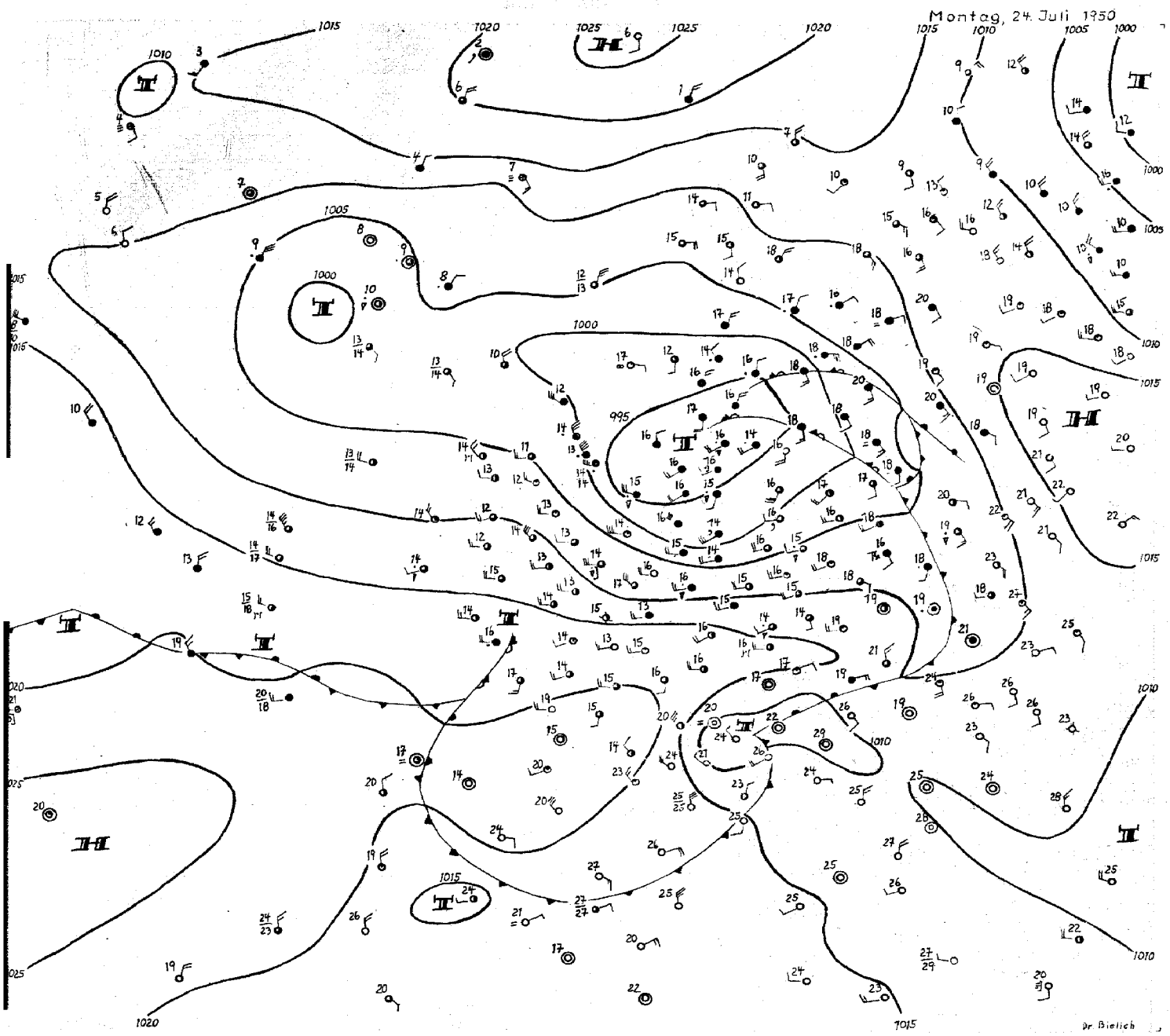
24.Juli 50



21-31.7.50 556

23. Juli 1950





Montag 24. Juli 50

Die gestrigen Frontendurchgänge brachten in den oft gewittrigen Niederschlägen in Nordwestdeutschland erhebliche Regenmengen, die vielerorts zwischen 20 und 30 mm betrugen. Der Trog des zur Zeit über dem Skagerrak liegenden Tiefs schwenkt heute über Nordwestdeutschland. In seinem Bereich frischen die westlichen Winden im Nordsee- und westlichen Ostseegebiet auf Stärke 7, strichweise auf Stärke 8 auf. Die scharf ausgeprägte atlantische Frontalzone hat sich bis über Mitteleuropa durchgesetzt. Das dabei über der jütländischen Westküste entstandene Höhentief läßt die Skagerrakzyklone nordwärts ziehen.

Die über England nach Deutschland eingedrungene Kaltluft hat am Boden und in der Höhe zu kräftiger Abkühlung und zu entsprechendem Absinken der Tropopause geführt. Die Kaltluft hat weit ostwärts ausgegriffen, während eine Warmluftzunge auf der Vorderseite des Skagerraktiefs bis über die nördliche Nordsee westwärts vorgestoßen ist, so daß der Höhepunkt der Entwicklung dieses Tiefs bereits erreicht sein dürfte. Dabei bleibt aber der kräftige Zustrom der kühlen Meeresluft noch weiter erhalten, und ein Abklingen des besonders im nordwestdeutschen Küstengebiet ausgeprägten Rückseitenwetters wird nur allmählich eintreten.

Vom Azorenhoch hat sich ein kräftiger Hochkeil bis nach Süddeutschland ausgedehnt. Da der Frontalzone über Westeuropa allseitig Druckanstieg überlagert ist, werden die mit ihr ostwärts driftenden altantischen Wellenstörungen nur in abgeschwächter Form auf den Kontinent übergreifen.

Dr. Bielich

Nr. 2059

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 24. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	23.7.50. 14h					23.7.50. 20h					24.7.50. 02h					24.7.50 08h				
Zeit	23.7.50. 14h					23.7.50. 20h					24.7.50. 02h					24.7.50 08h				
Druck (NN)	999.9 mb					999.6 mb					999.2 mb					1002.1 mb				
Bodendruck	998 "					999 "					999 "					1001 "				
0°-Grenze	3000 m					2600 m					2600 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	12	20	06		15	14	23	07		14	13	23	12		16	13	27	24
1000	-0.1	·	·	·	·	-0.2	·	·	·	·	-0.8	·	·	·	·	1.6	16	12	·	·
950	44	18	11	24	15	43	14	12	25	27	42	12	12	25	33	45	13	11	28	41
900	89	12	6	24	17	88	10	6	25	28	87	9	9	27	32	90	9	9	28	46
850	136	9	4	24	19	135	7	3	26	26	134	7	7	28	33	137	7	7	28	45
800	186	6	1	24	21	185	4	0	25	25	184	4	3	28	34	187	4	4	28	43
700	294	1	-4	23	24	292	-2	-7	26	24	291	-2	-6	28	31	294	0	-3	29	36
600	417	7	-9	20	22	413	-9	-13	24	26	411	-10	-17	27	31	416	-8	-12	29	40
500	556	-15	-21	18	31	551	-18	-26	24	30	550	-16	-23	28	30	556	-17	-22	29	36
400	722	-26	-32	19	23	714	-30	-39	25	29	713	-28	-35	28	38	720	-29	-35	29	29
300	923	-43	·	19	47	912	-42	·	24	30	915	-35	-45	29	35	919	-42	·	29	42
200	1197	-42	·	22	31	1191	-37	·	26	28	1198	-35	-47	21	38	1195	-41	·	24	49
100						1658	-47	·	26	18	1676	-42	·	27	23	1661	-46	·	26	20
Markante Punkte Druck in ganzen mb	540	-13	-17			550	-16	·	24	27	536	-13	-11			492	16	11		
	368	-32	-40			320	-43	·			371	-32	-39			769	2	2		
	360	-32	-40			250	-37	·	25	23	335	-34	-43			750	2	1	28	39
	350	-33	-41	20	29	193	-37	·			266	-34	-43			740	2	1		
	295	-44				170	-42	·	26	23	144	-41	·			550	-12	-17	29	40
	288	-44				150	-44	·	26	28	130	-41	·	27	29	450	-22	-27	29	33
	272	-46				110	-47	·	25	22	110	-42	·	27	26	350	-37	-43	29	32
	260	-48									090	-43	·	28	20	325	-41			
	225	-49									080	-43	·	29	18	309	-42			
	210	-42	·													283	-40			
	165	-42	·													250	-39		29	56
																226	-39			
																130	-45		28	26
																090	-45		25	15
																075	-43		·	·
Trappopause (m)	9800 m					8700 m					8400 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					361 Dm					366 Dm					363 Dm				
500/700	262 Dm					259 Dm					258 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					292 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	556 Dm					551 Dm					550 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	23.7.50. 14h					23.7.50. 20h					24.7.50. 02h					24.7.50 08h				
Zeit	23.7.50. 14h					23.7.50. 20h					24.7.50. 02h					24.7.50 08h				
Druck (NN)	1004.0 mb					1005.6 mb					1007.7 mb					1010.3 mb				
Bodendruck	974 "					976 "					977 "					980 "				
0°-Grenze	2600 m					2500 m					2500 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	14	24	09		17	14	25	12		14	12	23	12		16	12	24	18
1000	3.4	·	·	·	·	4.8	·	·	·	·	6.4	·	·	·	·	0.6	·	·	·	·
950	49	18	11	26	24	48	16	9	25	18	50	13	10	24	21	52	13	12	25	30
900	92	12	4	26	32	94	11	8	26	28	95	11	8	27	35	97	9	9	27	43
850	140	9	-1	26	37	141	7	7	26	28	142	8	5	28	38	144	7	7	27	49
800	190	6	-1	26	42	191	4	4	26	41	192	4	1	27	42	194	4	1	28	48
700	297	-3	-8	26	46	298	-2	-4	27	43	299	-3	-5	28	46	301	-3	-6	28	49
600	418	-7	-17	25	45	419	-9	-16	27	39	420	-8	-12	28	46	422	-8	-18	28	44
500	558	-17	-27	25	46	557	-19	-25	27	36	559	-18	-22	28	49	561	-17	-28	28	49
400	723	-26	-36	24	44	719	-32	-27	28	36	722	-30	-35	28	47	726	-26	-38	29	77
300	927	-32	-42	22	48	916	-42	·	28	48	922	-36	-42	29	89	931	-34	-47	29	153
200	1214	-33	·	25	49	1194	-41	·	28	59						1207	-39	·	29	80
100	1643	-34	·	25	23	1654	-49	·	26	15						1684	-38			
Markante Punkte Druck in ganzen mb	432	24	9			861	8	8			911	11	8			919	10	10		
	409	-1	-8			718	-2	-2			691	-3	-6			673	-3	-9		
	621	-7	-17			684	-2	-5			684	-5	-6			650	-5	-12	28	46
	462	-19	-31			636	-7	-12			468	-22	-25			621	-7	-16		
	330	-32	-43			574	-12	-18			450	-23	-25	29	56	589	-8	-18		
	310	-32	-42			511	-44	·			368	-36	-42			550	-12	-23	28	49
	284	-33	-40			267	-36	·			350	-36	-42	29	68	485	-19	-31		
	250	-31	-41	25	51	250	-37	·	28	54	340	-37	-43			428	-24	-37		
	224	-30	·			183	-43	·			319	-37	-43			350	-29	-42	29	112
	170	-36	·	25	58	161	-43	·								321	-31	-43		
	110	-39	·	25	28	150	-44	·	27	43						233	-42	·		
	090	-38	·	25	17	108	-49	·								221	-44	·		
	078	-38	·			098	-49	·								180	-39	·		
																090	-40	·		
																080	-40	·		
Trappopause (m)	8600 m					8700 m					8400 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					359 Dm					363 Dm					370 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					293 Dm					292 Dm				
500/1000	554 Dm					553 Dm					553 Dm					552 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	23.7.50 14h					23.7.50 20h					24.7.50 02h					24.7.50 08h				
Zeit	23.7.50 14h					23.7.50 20h					24.7.50 02h					24.7.50 08h				
Druck (NN)	1000.1 mb					999.1 mb					997.9 mb					997.1 mb				
Bodendruck	999 "					997 "					996 "					995 "				
0°-Grenze	2900 m					2800 m					2600 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	17	23	04		15	14	20	08		14	13	25	12		17	14	25	12
1000	0.0	·	·	·	·	-0.7	·	·	·	·	-1.8	·	·	·	·	-2.6	·	·	·	·
950	44	16	12	26	21	43	14	13	24	13	41	12	11	25	25	41	13	13	25	15
900	89	12	6	25	29	88	11	9	24	20	86	9	5	24	23	86	11	11	26	19
850	137	9	3	25	29	136	8	6	24	20	133	7	2	26	19	133	8	8	27	23
800	186	6	-2	25	28	185	5	2	24	18	183	4	-1	26	20	183	7	6	27	27
700	294	0	-9	23	27	292	-1	-6	23	25	290	-2	-6	26	18	292	-1	-2	27	25
600	416	-8	-17	21	31	414	-8	-13	24	18	411	-8	-14	26	18	413	-7	-10	28	25
500	555	-16	-23	20	34	553	-17	-21	22	18	550	-19	-26	26	10	553	-16	-21	27	28
400	720	-27	-37	18	30	717	-26	-33	17	19	712	-31	-39	25	06	717	-29	-36	29	22
300	921	-44	·	17	39	916	-44	·	14	20	910	-42	·	24	12	916	-43	·	30	27
200	1198	-38	·	23	33	1192	-40	·	25	24	1189	-39	·	27	21	1195	-39	·	28	33
100	1670	-42	·	24	15	1665	-48	·	26	20	1652	-48	·	27	16	1666	-44	·	26	15
Markante Punkte Druck in ganzen mb	510	-16	-23	·	·	460	14	14	·	·	426	11	10	·	·	820	7	7	·	·
	483	-17	-26	·	·	735	1	-1	·	·	806	10	6	·	·	792	7	5	·	·
	280	-42	·	·	·	710	0	-5	·	·	630	-6	-14	·	·	750	3	1	27	25
	268	-42	·	·	·	310	-44	·	·	·	480	-22	-28	·	·	722	1	-1	·	·
	250	-38	·	21	35	295	-44	·	·	·	455	-23	-32	·	·	523	-13	-17	·	·
	170	-43	·	25	29	280	-41	·	·	·	326	-43	·	·	·	450	-23	-29	28	25
	150	-40	·	24	34	250	-39	·	21	19	287	-49	·	·	·	350	-37	-43	30	20
	130	-43	·	25	29	220	-38	·	·	·	250	-36	·	28	21	334	-39	-46	·	·
	110	-42	·	26	30	170	-43	·	26	21	230	-36	·	·	·	285	-40	·	·	·
	090	-41	·	24	15	130	-47	·	26	18	130	-47	·	24	25	250	-38	·	29	34
						110	-48	·	25	20	110	-47	·	27	18	195	-39	·	·	·
						080	-48	·	·	·	083	-48	·	·	·	183	-38	·	·	·
																130	-42	·	27	24
																090	-43	·	28	11
																070	-42	·	·	·
Trappopause (m)	9200 m					9200 m					8600 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					362 Dm					360 Dm					363 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					260 Dm					262 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					291 Dm					294 Dm				
500/1000	555 Dm					554 Dm					551 Dm					556 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	23.7.50 14h					23.7.50 20h					24.7.50 02h					24.7.50 08h				
Zeit	23.7.50 14h					23.7.50 20h					24.7.50 02h					24.7.50 08h				
Druck (NN)	1002.7 mb					1003.0 mb					1003.1 mb					1004.6 mb				
Bodendruck	996 "					997 "					997 "					998 "				
0°-Grenze	2800 m					2500 m					2400 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		16	14	26	08		14	14	24	06		14	14	25	12		16	14	25	12
1000	2.2	·	·	·	·	2.5	·	·	·	·	2.6	·	·	·	·	3.8	·	·	·	·
950	46	14	12	26	32	46	16	12	25	26	46	13	12	26	36	46	12	9	27	43
900	91	12	8	26	39	91	12	8	25	43	91	9	9	26	40	92	9	6	28	49
850	139	9	5	26	42	139	8	4	26	33	137	6	4	27	35	139	6	2	28	52
800	188	6	3	26	37	188	4	-1	26	26	187	2	-1	27	33	188	2	-2	28	48
700	296	0	0	22	28	295	-2	-4	26	27	293	-3	-3	28	38	295	-4	-6	29	45
600	418	-7	-8	22	37	416	-7	-13	26	33	414	-9	-12	28	42	417	-7	-9	30	44
500	558	-14	-20	22	41	555	-18	-23	25	32	553	-18	-22	29	35	556	-17	-19	29	39
400	724	-26	-33	22	44	719	-29	-35	25	33	715	-30	-38	27	49	720	-28	-32	29	40
300	926	-41	·	19	67	918	-43	·	24	33	915	-42	·	28	50	921	-40	-47	29	64
200	1204	-39	·	23	48	1195	-43	·	26	34	1194	-38	·	28	38	1200	-39	·	29	57
100	(1669)	·	·	·	·	(1657)	·	·	·	·	1654	-47	·	27	29	1668	-44	·	27	18
Markante Punkte Druck in ganzen mb	714	0	-1	·	·	956	16	13	·	·	933	14	14	·	·	706	-4	-23	·	·
	691	0	0	·	·	331	-46	·	·	·	742	-3	-3	·	·	634	-4	-23	·	·
	656	-4	-6	·	·	255	-36	·	·	·	668	-3	-3	·	·	450	-22	-26	29	40
	640	-4	-6	·	·	250	-37	·	25	32	650	-4	-6	28	39	350	-35	-40	29	46
	486	-15	-21	·	·	180	-46	·	·	·	450	-24	-29	26	38	315	-41	-48	·	·
	287	-43	·	·	·	130	-46	·	26	27	310	-43	·	·	·	275	-37	·	·	·
	277	-44	·	·	·	107	-46	·	·	·	260	-36	·	·	·	250	-37	·	29	72
	226	-37	·	·	·	·	·	·	·	·	250	-36	·	28	47	213	-37	·	·	·
	157	-45	·	·	·						215	-36	·	·	·	183	-41	·	·	·
	140	-44	·	·	·						170	-43	·	27	31	150	-41	·	28	30
	130	-45	·	25	28						148	-47	·	·	·	141	-41	·	·	·
	115	-47	·	·	·						130	-47	·	27	27	110	-46	·	27	25
											110	-47	·	27	30	095	-46	·	·	·
											096	-47	·	·	·	·	·	·	·	·
Trappopause (m)	9800 m					8900 m					8700 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					362 Dm					363 Dm					365 Dm				
500/700	262 Dm					260 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					295 Dm					291 Dm				
500/1000	556 Dm					553 Dm					550 Dm					552 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	24.7.50 08h					
Zeit	24.7.50 08h					
Druck (NN)	1004.0 mb					
Bodendruck	993 "					
0°-Grenze	2900 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm		14				
1000	3.3	·				
950	46	13				
900	91	9				
850	138	4				
800	187	1				
750	239	1				
700	294	-1				
650	353	-4				
600	416	-7				
550	483	-12				
500	556	-17				
450	634	-22				
400	720	-28				
350	815	-37				
300	921	-42				
Trappopause (m)	— m				m	
Relative Topographie 300/500	365 Dm				Dm	
500/700	261 Dm				Dm	
700/1000	291 Dm				Dm	
500/1000	552 Dm				Dm	

Klartext: 6/8 Sc 970-900 mb, 6/8 Ns 870-340 ".

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück				Knaken-brück																											
Zeit	23.7.14h		23.7.14h		24.7.02h																											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	12	23	14	27	23																										
300	23	16	25	27	27	32																										
600	25	28	26	30	27	42																										
900	25	31	25	31	27	48																										
1200	25	29	25	34																												
1500	24	32	25	35																												
1800	24	32	25	34																												
2100	25	39																														
2400	25	41																														
2700	25	47																														
3000	26	47																														
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9600																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 206 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

D I E N S T A G den 25. J U L I 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	82634	4o028	96816	852++	611o7	886o6		See 5
Husum	13	029 12	8293o	3o6o6	99816	873++	61122	88o93		
Cuxhaven	2	131 13	72432	5oo28	o2717	5243+	6o223			
Norderney	13	113 13	52833	75o22	o4617	524oo	6o318			See 5
Emden	6	203 12	52734	81o28	o6918	524oo	6o322			
Jever	5	122 12	62728	81o26	o4918	624oo	6o22o	86817		
Flensburg	41	033 13	82727	97o28	98716	884++	6o22o	88695	87894	
Schleswig-Land	19	034 13	82725	48o28	oo115	874++	6o323	88o2o		
Kiel	8	045 14	82724	6o626	99715	872++	6o229	88oo5		
Lübeck	13	156 11	8272o	8o216	o1o17	464++	6o22o	8862o	8461o	
Hamburg-Fu.	14	147 12	82626	4o8o6	o2817	4857+	6o226	86622	84815	
Lathen	8	204 12	62518	81o18	o7819	5244o	6o219			
Bramsche	86	316 11	7272o	82156	o8218	6244+	6o22o			
Bremen	3	224 12	72624	81158	o5318	6346+	6o316	86618		
Hannover-Langhg.	51	338 11	62712	81o28	o6619	5856o	6o213	8148o	8582o	
Lüneburg	28	244 12	82572	82o16	o4o17	4542+	6o222	87599	84611	
Dannenberg	50	253 14	82712	81o26	o3817	5577+	64122	86613	81oo8	
Braunschweig	82	348 13	72718	82256	o6419	6244o	6o2o9	8864o	83816	
Göttingen	151	444 12	72718	81o31	o9218	784++	6o211	87613		
Bocholt	22	406 12	72713	81298	1o615	695++	6o217	8692o		
Gütersloh	70	320 12	5273o	81o18	o9519	3256o	6o215	83483	83825	
Salzuflen	96	325 13	52718	81258	o8716	39463	6o216	83913		
Bückeburg	67	330 12	62522	828o6	o7619	615++	6o1o9	86822		
Iserlohn	258	419 12	72521	81818	11718	69463	6o211	82925	85813	
Essen-Mülheim	120	410 14	62915	75113	11516	48463	6o2o8	84817		
Aachen	202	501 12	72418	81o38	13717	484++	6o212	83627	84817	
Bonn	62	512 13	5272o	81o12	1312o	584oo	671o3	8582o		
Alt-Astenberg *	780	427 1o	8272o	1o626	2171o	87o++	6o214	88oo1		
Braunlage *	607	452 11	7271o	81258	37913	584++	6o217	85811	8764o	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 13	72925	97o22	o7515	oo93++	12935		6+323	
„ „ Elbe 1	o	005 13	o2744	97o11	o8o17	22634	12736		6+3o8	
„ „ P 11	o	004 14	42732	97o21	o3o15	4o86+	12736		6+328	
„ „ Fehmarnbelt	o	006 14	82829	96632	97816	894++	12823		6+3o6	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	82739	3o616	99714	761++	61219	7o617	87oo3		See 5
Husum	029 12	8293o	3o216	o2815	874++	61216	7o517	88o94		
Cuxhaven	131 12	6263o	3o158	o6117	624oo	6o218	7o418			
Norderney	113 11	62632	8oo22	o8416	624oo	6o319	79117			See 5
Emden	203 o9	52833	81o12	1o217	514oo	6o215	79218			
Jever	122 11	62723	82o27	o8716	625oo	6o217	7o318	8683o		See 4
Flensburg	033 13	8293o	3o638	oo914	872++	61213	71o18	88oo4		
Schleswig-Land	034 12	8273o	64518	o3o14	874++	61316	7o517	88o18		
Kiel	045 13	82926	5o618	o2414	873++	61213	7o518			
Lübeck	156 11	72728	758o8	o3916	5837+	64115	79118	88713	86oo8	
Hamburg-Fu.	147 1o	62527	81o38	o6o17	52562	6o11o	7o719	82481	85825	
Lathen	204 12	52713	81o18	11117	3256o	61718	7o119			
Bramsche	316 11	32511	82o12	11816	2444o	61219	7oo19			
Bremen	224 o8	22624	82o18	o9518	215oo	6o222	7o219	82825		
Hannover-Langhg.	338 1o	62914	81o32	o9918	4856o	6o219	7o221	82483	8482o	
Lüneburg	244 o9	32718	82o18	o7417	32562	6o221	7o621	8382o		
Dannenberg	253 1o	22918	99o18	o7o17	1246o	61115	7o519	81813		
Braunschweig	348 12	42518	82o18	o9617	485oo	61221	7122o	8265o	82826	
Göttingen	444 1o	724o3	81o22	12817	755oo	61216	7o318	87633		
Bocholt	406 13	627o8	81o18	13317	4856o	61213	7o619	84823	81o15	
Gütersloh	320 12	72712	8o8o8	13114	4356+	61218	7o12o	86645	8493o	
Salzuflen	325 12	72515	81o38	12o17	3857+	61214	7o32o	8382o		
Bückeburg	330 12	72521	81o38	11117	657++	6+121	7o321	8665o		
Iserlohn	419 o9	52724	82169	14617	4356o	512o8	7o118	8492o		
Essen-Mülheim	410 o9	52917	82o18	14o18	2356o	61212	7o319	8292o		
Aachen	501 11	724o7	81o28	15617	785++	6o313	79319	87822		
Bonn	512 11	72512	82258	15518	685++	61211	7o121	8682o		
Alt-Astenberg *	427 o9	33o15	75o38	23912	1926o	611o6	71112	819o3		
Braunlage *	452 o9	73111	98258	41311	734++	61216	71313	87913		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 14	1272o	97o2o	1o215	oo94o	12734	3oo5o	6+311		
„ „ Elbe 1	005 13	6273o	97o16	o5916	27535	12737	3o253	6+32o		
„ „ P 11	004 14	72832	97o22	o6815	3956+	12836	39453	6+319		
„ „ Fehmarnbelt	006 14	82739	96252	99216	894++	12735	3o654	6+2o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	5283o	98o26	o5815	584oo	6o228	85813		See 5
Husum	13	029 11	22924	6oo16	o7815	254oo	6o222			
Cuxhaven	2	131 1o	12622	4oo11	1oo16	125oo	6112o			
Norderney	13	113 12	o2724	75o1o	11417	oo9oo	6o3o9			
Emden	6	203 13	o2519	81o1o	12714	oo9oo	611o8			
Jever	5	122 12	o25o9	82o2o	11613	oo9oo	65111			
Flensburg	41	033 12	82917	4o516	o6313	863++	6o326	88693		
Schleswig-Land	19	034 11	82918	1o516	o7514	872++	6+323			
Kiel	8	045 13	82924	8oo26	o6814	863++	6o322	886o8		
Lübeck	13	156 12	52922	98o28	o7914	4846o	6o319			
Hamburg-Fu.	14	147 11	42513	8oo12	o9714	456oo	6o219	84635		
Lathen	8	204 11	o27o5	75o2o	13913	oo9oo	64111			
Bramsche	86	316 11	o271o	81o1o	14613	oo9oo	6o311			
Bremen	3	224 11	o2516	8oo2o	12814	oo9oo	6o317			
Hannover-Langhg.	51	338 11	o25o8	81o2o	13613	oo9oo	6o317			
Lüneburg	28	244 1o	12518	81o2o	1o713	154oo	6o215	81617		
Dannenberg	50	253 1o	o2712	99o2o	1o613	oo9oo	67416			
Braunschweig	82	348 11	o2616	81o2o	13614	oo9oo	6o213			
Göttingen	151	444 o9	ooooo	81o2o	15711	oo9oo	641o8			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	1251o	65o28	15713	oo93o	6711o	81481		
Salzuflen	96	325 11	o251o	96o2o	15o13	oo9oo	6o3o9			
Bückeburg	67	330 11	o2515	56o1o	14513	oo9oo	61114			
Iserlohn	258	419 o9	325o2	6oo11	17613	225o1	6o3o8			
Essen-Mülheim	120	410 11	624o8	81o32	16614	657++	671o6	8665o		
Aachen	202	501 11	72oo8	75o22	17915	757++	611o8			
Bonn	62	512 13	825o5	98o22	18o16	866++	671o8			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	229o7	3oo2o	269o8	322oo	671o9	829o3		
Braunlage *	607	452 o9	72711	97o38	43811	753++	6o312	876o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 13	o2716	98o2o	12514	oo9oo	12734		6+3o7	
„ „ Elbe 1	o	005 13	33o3o	98o2o	o9616	326oo	13o+6		6+316	
„ „ P 11	o	004 13	12926	87o1o	1o116	9++++	12936		6+314	
„ „ Fehmarnbelt	o	006 14	82731	97o26	o3116	873++	12734		6+324	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	6282o	98o32	o9o16	623oo	6o216	79614	868o7		See 3
Husum	029 13	23118	6oo2o	1o716	254oo	6o415	79414			
Cuxhaven	131 13	32618	81o21	12217	325oo	6o315	79116			
Norderney	113 13	12714	75o2o	13117	155oo	6o311	7oo16			
Emden	203 13	12517	75o2o	14314	125oo	6o2o8	7oo13			
Jever	122 13	o251o	82o2o	13314	oo9oo	6o41o	7oo12			
Flensburg	033 12	o2817	98o25	o9415	oo9oo	6o315	7o313			
Schleswig-Land	034 13	27712	8oo25	1o716	284oo	6o313	7o213			
Kiel	045 13	12713	81o21	1oo15	154oo	61215	7o313			
Lübeck	156 12	22718	81o22	1o814	284oo	6o313	7o113			
Hamburg-Fu.	147 12	12517	8oo2o	12214	115oo	6o213	7oo13			
Lathen	204 13	224o9	2oo12	14914	262oo	614o8	7oo13			
Bramsche	316 11	125o5	4oo21	15714	163oo	612o7	7oo12			
Bremen	224 13	o2516	641oo	14114	oo9oo	6o3o9	7oo13			
Hannover-Langhg.	338 12	o27o4	75o2o	15414	oo9oo	6o212	7oo12			
Lüneburg	244 11	o2512	81o1o	13115	oo9oo	6o212	7oo12			
Dannenberg	253 11	o271o	82o2o	12913	oo9oo	612o9	7oo12			
Braunschweig	348 11	12312	8oo1o	15616	156oo	6o41o	7oo12	8164o		
Göttingen	444 11	7oooo	75o2o	17117	4553+	612o6	7o1o9	84626		
Bocholt	406 12	62oo7	3oo31	12613	3643p	614o7	7oo13	83o1o		
Gütersloh	320 13	425o8	24o11	16814	457oo	614o9	7oo13	8466o	82o18	
Salzuflen	325 12	329o9	5oo12	16314	364oo	614o6	7oo12	83o1o		
Bückeburg	330 12	12o12	56o1o	15714	154oo	6o4o9	7oo13	8161o		
Iserlohn	419 11	623o5	6oo22	18113	4853o	6o3o4	7oo12			
Essen-Mülheim	410 11	7231o	75o22	17313	374oo	6o4o5	7oo13	8766o	83o17	
Aachen	501 11	o2oo7	81o2o	18313	oo9oo	6o2o4	7oo12			
Bonn	512 1o	ooooo	81o2o	18414	oo9oo	6o3o4	79413			
Alt-Astenberg *	427 o9	927o8	o1474	274o9	9+o++	614o4	7ooo9			
Braunlage *	452 1o	726o5	7oo22	45611	763++	6141o	793o9	87oo8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 13	32513	98o2o	13o15	357oo	12732	3oo5o	6+3oo		
„ „ Elbe 1	005 14	32713	98o2o	11617	365oo	12723	3oo11	6+3o9		
„ „ P 11	004 14	o2719	98o2o	12116	oo9oo	12734	3ooo4	6+3o6		
„ „ Fehmarnbelt	006 13	12824	97o12	o7916	125oo	12823	3o551	6+322		

24. Juli 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

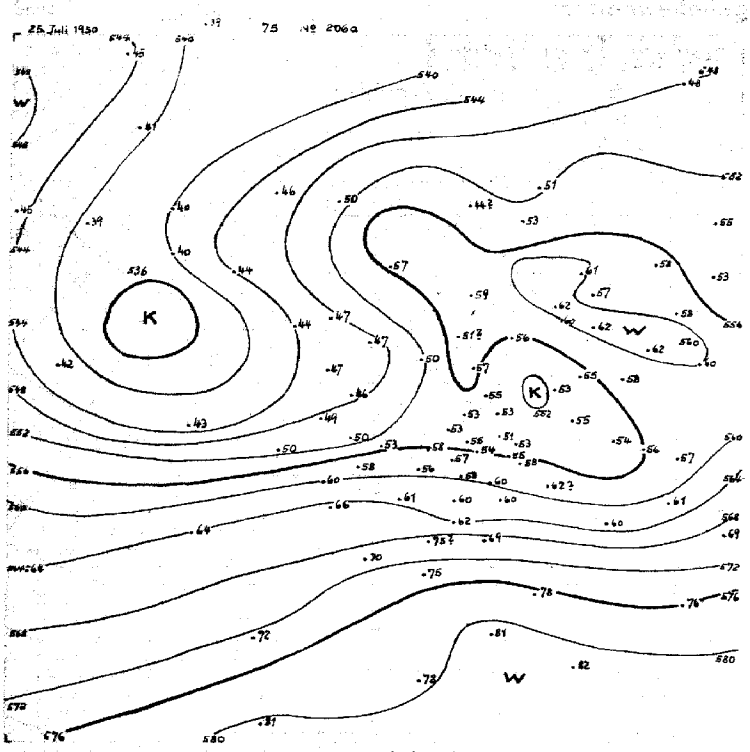
Rhein	2362o	198oo	81o13	97216	o7o12	
Flohr	2o585	oo1oo	931o2	93454	99115	
Hermod	2o491	o42oo	227o9	98o11	16316	
Humboldt	23588	oo2oo	611o5	97258	99314	
Osnabrück	2o588	oo7oo	814o9	96545	o2214	
Boeckler	2o586	oo1oo	812o2	961o5	99o14	
York	2o591	oo5oo	82413	94656	99615	
Meerkatze	23573	o11o3	83o3o	95616	97514	7732+
				7321o	o5o14	13o33
Hermod	2o485	o52o6	82716	98636	18o16	
Regensburg	23578	oo5o6	83124	96818	oo814	
Meerkatze	23577	oo9o6	83137	96646	99813	7732+
				63273	95312	13147
Oldenburg	2o585	oo1o7	83118	95o22	o2313	
Westermann	2o616	1o9o7	7oooo	98o21	o4212	

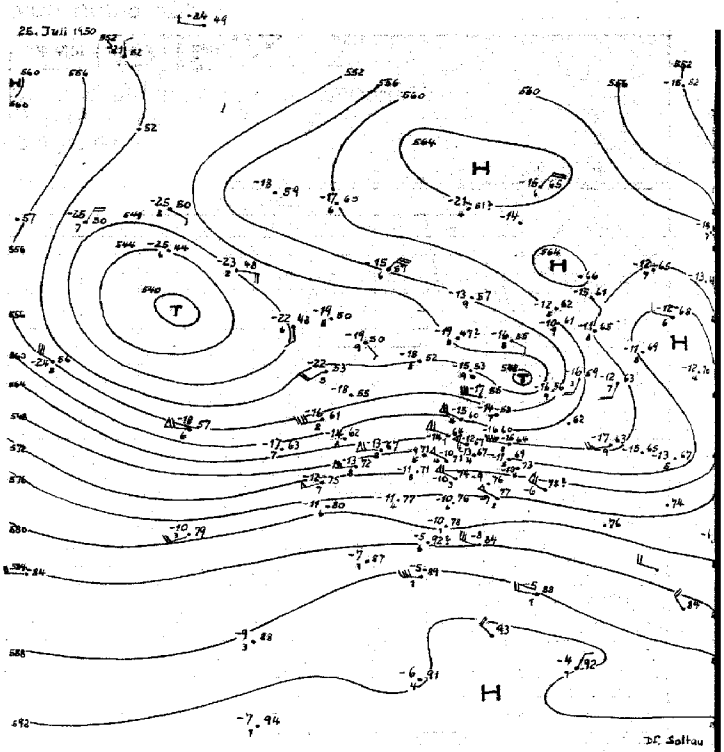
Skolpenbank	2o587	oo2o7	83213	976o6	o1213	
Kassel	2o587	oooo7	83318	97626	o1114	
Ostmark	2o588	oo7o7	83418	97636	o1112	
Berlin	2o583	oooo7	83318	96646	oo813	
Bremen	23559	o43o7	82924	978o8	95o15	
Bremen	23563	o3611	83124	95818	99414	
Bremerhaven	2o588	oo811	82916	96632	o3113	
Este	2o588	oo211	83118	986o8	o1912	
München	2o59o	oo611	83413	976o6	o4o13	
Boeckler	2o566	o3o11	8313o	961o5	o1o14	
Lacklan	2o415	o9712	6oo13	98o32	2o12o	
Weser	2o655	24711	713o5	98o28	o4o12	
Meerkatze	23578	oo912	73234	97158	o3113	647+
				7122o	o5211	13247
Argenfels	2o454	42912	611o5	99o22	25916	

Meerkatze	23579	oo715	73128	97o22	o6o13	6447
				32221	o5111	1324
Berlin	2o591	oo717	83213	87o22	o4413	
Este	2o588	oo317	831o9	99o28	o461o	
Bremen	23568	o3o17	83218	97o32	o5314	
Meerkatze	23578	oo918	72924	97o12	o6414	3747
				631o9	o5112	1324
Dubbers	2o62o	o9817	429o5	97o21	o5o13	
Weser	2o669	24917	8o624	96o22	o79o7	
Ostpreussen	2o591	oo618	732o9	98o12	o4313	
Westermann	2o629	16623	428o9	98o21	o5o11	
München	2o591	oo723	427o9	97o11	o6213	
Karlsburg	2o6o6	o7223	727o5	98o31	o5o14	
Bremen	23573	o1923	232o9	98o1o	o7815	
Flohr	2o587	oo023	731o8	98o32	o5514	

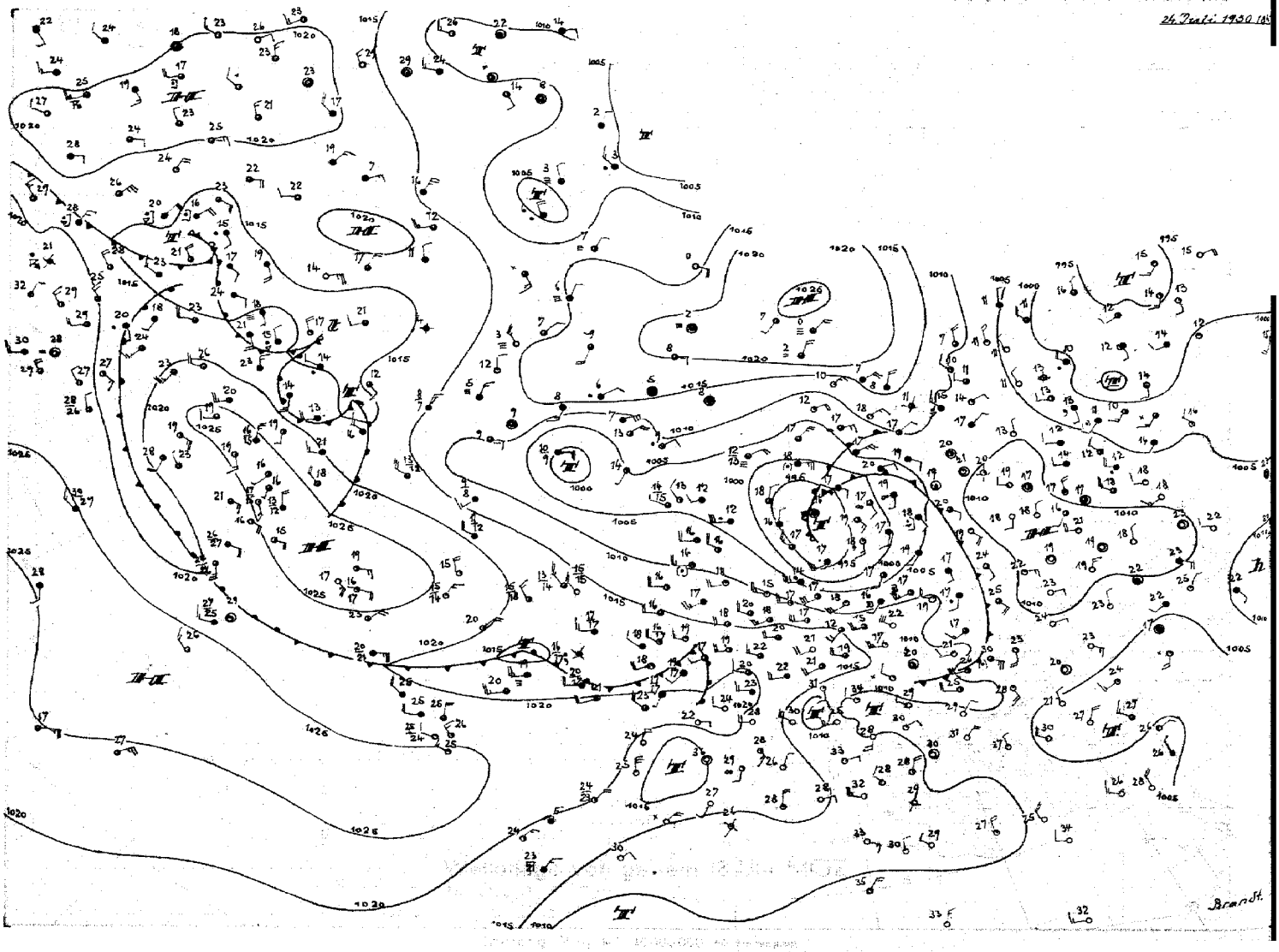
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





21.-31. 7. 556



Dienstag, 25. Juli 50

Das gestern im Skagerrak gelegene Tief mit starken bis stürmischen Winden über der Nord- und westlichen Ostsee und den Küstengebieten ist nach Südskandinavien gezogen, wobei sich bereits das Zentrum in mehrere Kerne aufgeteilt hat. Die verbreiteten schauerartigen Niederschläge in der auf seiner Rückseite inzwischen bis Osteuropa vorgestoßenen Kaltluft brachten gestern in Nordwestdeutschland sehr unterschiedliche Regenmengen mit Höchstwerten von 13 mm. Das Tief wird der Höhenströmung folgen und unter Abschwächung nordwestwärts weiter ziehen.

Mit der noch immer kräftigen vom Atlantik bis über Mitteleuropa vorhandenen Frontalzone sind die atlantischen Wellenstörungen rasch ostwärts vorangekommen. Während die erste über Frankreich kaum noch wetterwirksam ist, hat die zweite südlich Irland liegende ein noch gut ausgebildetes Frontensystem mit entsprechendem Aufgleit- und Regenfeld. Bei ostnordöstlicher Zugrichtung der Welle wird das Aufgleitgebiet in der kommenden Nacht Nordwestdeutschland erreichen.

Ein neues von Labrador sich näherndes Tiefdrucksystem wird in den Zirkulationsbereich des alten südlich Island liegenden Höhentiefs einbezogen und rasch ostwärts geführt werden. Das über den Mittelatlantik nördlich der Azoren vorstoßende Hoch wird infolgedessen nur durch Ablösung einer ostziehenden Hochzelle wetterwirksam werden, so daß der allgemeine Witterungscharakter wechselhaft bleibt.

Dr.Bielich

Nr. 2069

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 25. Juli 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.7.50 14h					24.7.50 20h					25.7.50 02h					25.7.50 08h				
Druck (NN)	1006.7 mb					1009.9 mb					1012.2 mb					1013.7 mb				
Bodendruck	1006 "					1009 "					1012 "					1013 "				
0°Grenze	2100 m					2400 m					2000 m					2500 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) — PP																				
Boden in m		17	10	27	30		14	10	27	18		13	12	25	10		18	15	25	14
1000	51.6	17	10	27	40	8.3	14	9	·	·	10.5	13	12	·	·	8.7	17	14	·	·
950	49	12	7	27	42	51	11	7	28	38	54	13	12	28	32	54	13	9	27	23
900	94	8	3	27	45	96	7	4	29	41	99	9	4	29	35	100	9	4	28	24
850	141	6	1	27	50	143	5	-1	29	42	146	6	1	29	37	147	6	1	28	24
800	190	2	-4	27	53	192	3	-4	29	47	195	2	-3	29	35	196	3	-4	28	23
700	297	-1	-13	28	45	299	-2	-10	29	37	302	-3	-15	29	35	303	-2	-13	28	27
600	419	-8	-21	28	39	420	-7	-20	30	35	424	-15	-20	29	48	426	-6	-17	28	42
500	558	-17	-30	28	29	560	-16	-29	29	31	564	-20	-32	29	57	567	-11	-22	30	55
400	722	-28	-40	29	18	724	-26	-38	30	68	730	-32	-41	29	77	735	-23	-33	28	65
300	924	-36	-48	29	47	928	-37	-46	30	113	933	-47	·	29	91	940	-37	-46	28	75
200	1202	-39	·	29	52	1200	-46	·	29	78	1201	·	·	·	·	1217	-49	·	28	62
100	1669	-43	·	28	29	1659	-49	·	·	·	1654	·	·	·	·	1666	-47	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	822	4	-3			995	14	8			770	0	-6			707	-2	-13	·	·
	772	-1	-7			877	6	3			740	0	-11			750	0	-8	28	23
	750	-1	-8			860	6	1			643	-3	-17			225	-49	·	·	·
	550	-12	-25			827	3	-4			560	-8	-24			170	-52	·	27	58
	524	-13	-27			779	2	-5			462	-17	-33			110	-47	·	·	·
	363	-34	-46			733	-2	-7			437	-22	-37			090	-46	·	·	·
	338	-36	-47			672	-3	-14			237	-52	·			080	-46	·	·	·
	276	-36	-48			212	-42	·			208	-49	·			070	-51	·	·	·
	260	-40	·			203	-47	·			187	-51	·							
	189	-39	·			194	-45	·			177	-49	·							
	170	-42	·			085	-49	·			130	-51	·							
	053	-40	·								093	-49	·							
Tropopause (m)	8300 m					11700 m					11200 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					368 Dm					369 Dm					372 Dm				
500/700	261 Dm					861 Dm					262 Dm					264 Dm				
700/1000	292 Dm					290 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	553 Dm					551 Dm					553 Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.7.50 14h					24.7.50. 20h					25.7.1950 02h					25.7.50 08h				
Druck (NN)	1013.5 mb					1016.0 mb					1017.6 mb					1018.4 mb				
Bodendruck	983 "					985 "					987 "					988 "				
0°Grenze	2500 m					2200 m					2300, 2800, 3600 m					3900 m				
Isobarenflächen — PP																				
Boden in m		16	11	27	18		14	9	27	10		14	11	26	14		17	12	22	10
1000	71.4	·	·	·	·	13.3	·	·	·	·	14.6	·	·	·	·	15.4	·	·	·	·
950	55	14	8	28	28	56	14	9	27	23	58	12	10	26	17	59	13	9	24	16
900	100	10	5	29	34	102	11	6	28	31	103	10	6	27	21	104	11	6	25	20
850	147	6	1	28	36	149	7	3	28	35	150	7	2	27	25	151	7	1	27	23
800	197	2	-3	27	36	198	2	-2	28	37	199	3	-2	27	28	201	3	-4	28	26
700	303	-3	-7	26	35	304	-4	-9	29	40	306	1	-10	28	34	309	3	-11	29	34
600	424	-9	-14	29	36	426	-6	-19	30	51	429	-4	-19	28	41	432	-2	-12	29	43
500	564	-14	-24	29	60	567	-11	-24	30	65	571	-10	-23	29	52	575	-11	-22	28	48
400	732	-19	-29	30	113	735	-21	-22	30	80	739	-22	-33	29	65	743	-21	-31	28	49
300	940	-35	-44	29	122	947	-37	-47	29	83	946	-37	-47	28	68	951	-35	-44	27	68
200	1211	-48	·	·	·	1217	-52		29	70	1215	-52	·	29	64	1123	-52	·	28	44
100	1668	-46	·	·	·	1661	-51				1663	-53	·	28	19	1673	-49	·	29	19
Markante Punkte	880	9	4			956	15	11			869	8	3			963	14	10		
	810	3	-2			917	2	6			789	2	-2			920	11	7		
	579	-10	-16			754	-2	-4			740	-3	-6			910	11	7		
	522	-12	-22			670	-2	-12			718	1	-9			804	3	-4		
	480	-16	-27			525	-8	-22			680	1	-12			775	3	-7		
	428	-16	-27			485	-13	-26			566	-7	-22			728	4	-9		
	345	-22	-36			468	-13	-26			536	-7	-21			702	3	-11		
	237	-50	·			412	-20	-32			280	-41	·			689	3	-11		
	170	-49	·			362	-26	-31			234	-49	·			673	2	-12		
	150	-48	·			331	-32	-44			187	-53				660	2	-11		
	130	-48	·			278	-41	·			122	-52	·			550	-6	-18		
	110	-47	·			209	-52	·			068	-52	·			176	-51	·		
	090	-46	·			185	-52	·								150	-52	·		
	070	-44	·			122	-51	·								121	-52	·		
						073	-51	·								093	-48	·		
Tropopause (m)	11000 m					m					12400 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	376 Dm					Dm					374 Dm					375 Dm				
500/700	260 Dm					Dm					265 Dm					267 Dm				
700/1000	292 Dm					Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	552 Dm					Dm					557 Dm					560 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.7.50. 14h					24.7.50. 20h					26.7.50. 02h					25.7.50. 08h				
Druck (NN)	1000.7 mb					1004.2 mb					1008.7 mb					1011.5 mb				
Bodendruck	998 "					1002 "					1006 "					1009 "				
0°Grenze	2700 m					3100 m					2600 m					2300 m				
Isobarenflächen — PP																				
Boden in m		16	12	27	32		14	13	27	28		13	11	29	20		18	12	27	20
1000	0.8	·	·	·	·	3.4	14	13	28	45	7.3	14	11	29	40	9.7	17	13	27	27
950	44	12	11	27	49	46	11	11	28	48	50	11	9	29	40	53	13	11	28	28
900	89	8	8	27	58	91	8	8	29	50	95	8	7	29	38	98	8	7	28	33
850	136	6	6	27	57	138	6	6	29	51	142	6	1	29	40	145	6	2	29	35
800	185	4	1	27	54	188	4	4	29	43	191	3	-3	29	42	194	3	-1	29	33
700	293	-1	-8	27	51	295	1	0	29	34	299	-2	-11	29	40	301	-2	-10	28	34
600	415	-7	-11	28	42	417	-7	-11	30	30	420	-7	-18	29	37	423	-7	-18	29	41
500	555	-14	-21	29	27	557	-16	-23	29	20	560	-15	-27	29	57	563	-14	-24	29	51
400	721	-26	-34	28	21	722	-26	-34	28	20	726	-26	-38	30	80	729	-24	-33	28	68
300	923	-49	·	31	24	923	-43	·	28	24	928	-42	·	30	107	933	-38	-46	28	80
200	1201	-38	·	28	42	1196	-43	·	29	53				·	·	1204	-49	·	28	70
100	1672	42	·	28	12	1667	-49	·	28	15				28	31	1662	-46	·	·	·
Markante Punkte	910	9	9			710	1	1			910	8	8			888	8	7		
	835	5	5			686	1	-1			886	8	3			873	8	3		
	671	-2	-7			465	-43	·			810	3	-2			757	-1	-3		
	650	-2	-6	28	46	070	-50	·			770	2	-7			712	-2	-9		
	390	-27	-36								710	-2	-11			684	-4	-12		
	350	-33	-42	29	21						670	-2	-13			639	-4	-16		
	280	-44									470	-17	-29			477	-16	-26		
	260	-40														465	-16	-26		
	235	-38														423	-22	-37		
	170	-40		28	39											231	-49	·		
	130	-42		28	26											182	-49	·		
	080	-42														162	-47	·		
																150	-48	·		
																110	-47	·		
																070	-45	·		
Tropopause (m)	4800 m					9200 m					· m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					346 Dm					348 Dm					370 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					291 Dm					291 Dm				
500/1000	554 Dm					554 Dm					553 Dm					553 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.7.50 14h					24.7.50. 20h					25.7.50 03h					25.7.50. 08h				
Druck (NN)	1007.7 mb					1011.9 mb					1014.1 mb					1015.7 mb				
Bodendruck	1002 "					1006 "					1007 "					1009 "				
0°Grenze	2500 m					2000 m					2300 m					2600 3700				
Isobarenflächen — PP																				
Boden in m		21	11	26	18		14	11	27	12		12	10	12	06		19	14	25	08
1000	6.6	21	11	26	27	9.8	14	11	27	25	11.7	12	9	27	18	13.3	18	13	25	18
950	51	16	7	27	35	53	12	8	28	36	54	13	6	28	33	57	13	7	27	20
900	96	11	3	28	36	98	8	3	24	45	100	9	2	29	34	102	10	4	27	27
850	144	7	1	28	41	144	4	-2	29	45	147	6	0	29	33	149	6	-1	28	30
800	193	2	-6	28	44	194	1	-5	29	48	196	2	-4	29	34	198	3	-6	29	30
700	300	-3	-11	28	43	300	-3	-13	29	42	303	-1	-17	29	37	305	0	-11	29	30
600	420	-11	-21	28	42	421	-9	-22	29	37	425	-5	-24	29	47	428	-4	-16	29	42
500	558	-19	-28	28	34	569	-18	-31	30	58	567	-12	-33	29	57	569	-12	-23	29	54
400	720	-29	-40	28	44	724	-26	-38	30	90	733	-23	-41	30	79	737	-22	-32	29	63
300	923	-36	-47	29	115	927	-39	-51	30	108	939	-38	·	30	102	941	-37	-47	28	63
200	1200	-41	·	29	60	1195	-48	·			1210	-49	·	·	·	1212	-50	·	28	110
100	(1662)	·	·	·	·	1648	-52	·			(1665)	·	·	·	·	1618	-47	·	·	·
Markante Punkte	762	1	-6			985	14	11			969	14	7			945	12	6		
	750	0	-7	28	44	790	0	-7			754	-1	-6			928	12	6		
	274	-38				761	0	-8			724	-1	-10			762	0	-9		
	250	-41		29	90	750	-1	-9	29	45	217	-51	·			662	0	-13		
	238	-43				321	-36	-42			192	-49	·			229	-50	·		
	223	-41				285	-42				180	-51	·			170	-50	·		
	204	-41				219	-32				170	-49	·			150	-48	·		
	170	-46		28	57	210	-32				150	-48	·			110	-48	·		
	122	-46				178	-50				141	-48	·			107	-48	·		
						170	-50				130	-49	·			085	-47	·		
						150	-49				122	-50	·							
						136	-52				118	-48	·							
						130	-52				104	-48	·							
						110	-52													
						094	-52													
Tropopause (m)	11000 m					11400 m					11600 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					367 Dm					372 Dm					372 Dm				
500/700	258 Dm					259 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	293 Dm					290 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	551 Dm					549 Dm					555 Dm					556 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) — PP						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	24.7. 14h		24.7. 19h		25.7. 04h		26.7. 04h		25.7. 09h		25.7. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	25	27	23	25	14	22	08	25	13	25	10
300	27	31	27	23	26	23	24	18	26	14	23	16
600	27	34	27	26	27	25	26	24	27	27	24	18
900	27	31	27	23	27	27	26	20	27	29	24	18
1200	27	32	27	26	27	28	29	18	27	35	24	20
1500	27	35	27	27	27	27	27	22	27	33	26	24
1800	27	43	27	27	27	31	28	22	27	29	26	26
2100	27	27	27	27	27	31	27	22	27	31	27	20
2400			27	27	28	29	28	24	27	33	27	22
2700					28	29	28	32	28	36	29	28
3000					29	29	28	36	28	34	29	40
3600							29	48	27	29		
4200							29	44	27	33		
4800							28	52	28	47		
5400							28	40	28	54		
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 207a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 26. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	5262o	98o22	12o17	52451	6o214	83499	85812	See 3
Husum	13	029 12	52918	81o21	13o18	415o1	6o311	81199	84895	
Cuxhaven	2	131 13	4252o	81o3o	14o19	1157o	6o2o5			
Norderney	13	113 12	72512	81o22	14619	2243o	6o2o4			See 3
Emden	6	203 11	52519	81o22	1492o	5245+	619o2			
Jever	5	122 12	72712	82o31	14419	4253+	641o4	85481	84827	
Flensburg	41	033 11	5252o	98o22	12518	526oo	6o314			
Schleswig-Land	19	034 12	7272o	8oo22	13219	784oo	6o3o9	8781o		
Kiel	8	045 14	52713	82o28	12521	524oo	6o212			
Lübeck	13	156 1o	52816	82o22	13o21	525oo	6o2o7	8582o		
Hamburg-Fu.	14	147 11	52626	81251	1412o	586oo	6o2o8	8265o	8583o	
Lathen	8	204 13	725o9	82o2o	15121	4253o	616o3			
Bramsche	86	316 12	4251o	81o22	1592o	425oo	6o2o3			
Bremen	3	224 1o	62515	81o3o	14921	5255o	619oo	85825		
Hannover-Langhg.	51	338 12	428o5	81o1o	15822	425oo	6o3oo	8483o		
Lüneburg	28	244 1o	62715	82o21	14721	5256o	61oo5	81815		
Dannenberg	50	253 11	4271o	82o21	14421	3256o	671o5	8382o		
Braunschweig	82	348 11	629o8	81o22	15819	5266o	6o3oo	85833		
Göttingen	151	444 13	521o8	81o22	1632o	584oo	646o5	82826	83633	
Bocholt	22	406 12	623o9	6oo32	16o21	5254o	6791o	85827		
Gütersloh	70	320 13	62615	48o22	16722	625oo	649o5	86825		
Salzuflen	96	325 12	325o9	75o2o	15321	325oo	6o7o7	83827		
Bückeburg	67	330 12	42516	81o31	15922	416oo	679o3	8483o		
Iserlohn	258	419 11	625o9	81o22	17819	625oo	659o2	86827		
Essen-Mülheim	120	410 11	62313	81o31	1712o	625oo	6o8o8	86827		
Aachen	202	501 14	525o7	81o21	17122	4254o	6191o	84823		
Bonn	62	512 13	6oooo	83o21	17922	6256o	6o7o7	86827		
Alt-Astenberg *	780	427 o9	627o8	81o24	28314	624oo	611o1	86812		
Braunlage *	607	452 o9	725o7	81o32	46616	6256+	6o3oo	86823		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 14	82713	98o32	13o15	857++	12732	–	6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 13	62518	97o31	13917	12749	12533	–	6+3o8	
" " P11	o	004 15	62619	98o3o	14o18	oo93+	12633	–	6+3o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	12716	98o2o	11118	1154o	12721	–	6+319	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	72716	98o22	12217	1147+	6o9o3	7oo19	87499	91212	See 2
Husum	029 12	72913	81o22	13o17	6567+	6o7o6	7oo19	87499	86696	
Cuxhaven	131 14	822o7	3o636	13715	854++	618o6	79719			
Norderney	113 13	72712	81216	13817	4547+	6o7o4	79719			See 3
Emden	203 14	82512	4o618	14716	3742+	619o5	7o32o			
Jever	122 14	825o5	4o636	14115	555++	619o4	7o22o	8865o		
Flensburg	033 11	72714	98o32	12717	11671	6o7o7	7oo18	86499	81896	
Schleswig-Land	034 14	7261o	8o2o5	13117	5255+	6o9o8	79719	87481	8582o	
Kiel	045 13	826o5	82o22	13317	2157+	6o7oo	79719	86499	82895	
Lübeck	156 11	82712	756o2	13518	6547+	6o7o2	79721			
Hamburg-Fu.	147 14	827o6	4o618	14816	3757+	6o2o6	7o122	8663o	83o2o	
Lathen	204 15	825o2	6o618	14617	6647+	619o5	7o122			
Bramsche	316									
Bremen	224 14	83oo4	32618	14617	6652+	617o4	7o121	86o25		
Hannover-Langhg.	338 12	827o3	5o512	1462o	7757+	6o7o9	79722	8145o	87o3o	
Lüneburg	244 12	829o5	818o8	14718	856++	6o7o2	79722	8864o	85813	
Dannenberg	253 12	825o1	81o22	14717	1567+	61oo1	7oo22	81633		
Braunschweig	348 12	723o4	81o12	1492o	oo979	6o9o6	7oo22	86483		
Göttingen	444 14	7oooo	82o32	15o21	6557+	6o8o9	7oo23	8662o		
Bocholt	406 16	8oooo	25216	14718	6567+	619o7	7o122	86634		
Gütersloh	320 14	82312	32616	15618	6752+	615o4	79722	8874o	86o2o	
Salzuflen	325 13	829o5	5o218	15319	5557+	619o7	79722	85627		
Bückeburg	330 14	823o4	81216	15219	4567+	617o4	7o123	8858o	84635	
Iserlohn	419 13	829o5	75o36	16419	4752+	617o6	79722	8856o	84o2o	
Essen-Mülheim	410 14	828o4	5o612	15919	6657+	616o1	79322	8662o		
Aachen	501 14	82oo4	81o28	15919	855++	6o9o5	79722	8862o		
Bonn	512 14	8oooo	81o22	15922	885++	6o7o7	7oo24	8882o		
Alt-Astenberg *	427 12	827o5	81o22	27o15	4847+	617o8	7oo17	88599	84813	
Braunlage *	452 o9	725o5	82o12	45917	oo93+	617o4	7oo18	87483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 15	823o9	98o22	12716	857++	12332	3oo5o	6+7o4		
" " Elbe 1	005 16	823o9	97o11	13o17	4264+	12331	3oo52	6+91o		
" " P11	004 14	62614	97o12	13617	326+9	12633	3ooo1	6+8o4		
" " Fehmarnbelt	006 13	72913	98o22	11817	1257+	1292o	3oo5o	6+9o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	020 12	82711	97o32	12216	2547+	6o2o1	88499	83617
Husum	13	029 13	732o5	75o22	12716	3557+	644o4	87499	83695
Cuxhaven	2	131 14	422o6	35o12	13316	oo97o	6o8o3		
Norderney	13	113 13	32813	81o12	13617	354oo	6o3oo		
Emden	6	203 13	22514	5oo18	14515	oo94o	6o2o2		
Jever	5	122 13	823o4	2oo32	13914	555++	6+2oo	8865o	8563o
Flensburg	41	033 12	8251o	98o22	12816	oo97+	6o3o7		
Schleswig-Land	19	034 13	825o8	32o22	13o14	855++	674o2		
Kiel	8	045 14	625o9	81626	12715	3557+	6o8o1		
Lübeck	13	156 13	823o8	5oo26	13115	6647+	6o3oo		
Hamburg-Fu.	14	147 14	823o8	24o26	13615	213++	6o2oo	88645	82oo9
Lathen	8	204 13	2oooo	35o26	15o13	oo941	6o2o3		
Bramsche	86	316 13	325o5	2oo16	15o14	oo94o	6o3oo		
Bremen	3	224 14	6231o	241o6	14414	655oo	6o6oo	8663o	
Hannover-Langhg.	51	338 14	832o3	4o616	15416	875++	614o1	88o2o	
Lüneburg	28	244 13	8oooo	6oo28	14714	oo92+	646o2	88599	
Dannenberg	50	253 13	825o4	4o6o6	14614	4752+	649o4	8874o	84o26
Braunschweig	82	348 15	82oo2	97212	15116	855++	679o4	8862o	
Göttingen	151	444 14	8oooo	2o515	15617	864++	6o3o4	88o13	
Bocholt	22	406							
Gütersloh	70	320 16	72oo3	o51o5	16o15	764++	6o2o2	87o15	
Salzuflen	96	325 14	821o5	96216	15516	764++	649o2		
Bückeburg	67	330 15	823o6	32616	15216	865++	6o8o3	88o24	
Iserlohn	258	419 15	723o2	3oo16	16616	664++	617o1		
Essen-Mülheim	120	410 16	7oooo	1o1o6	16216	774++	6o7o1	87o12	
Aachen	202	501 16	8oooo	5o212	16317	8656+	6o3oo	88o2o	
Bonn	62	512 17	8oooo	978o8	16818	884++	6o2o6	88814	
Alt-Astenberg *	780	427 13	927o3	x5615	26913	9+o++	6o3oo		
Braunlage *	607	452 12	826o3	95636	45313	7732+	87oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	o	001 14	o2515	97ooo	13o15	oo9oo	12521	–	6+8o2
" " Elbe 1	o	005 14	227o9	97o12	13117	9++++	127++	–	6+4o2
" " P11	o	004 13	22714	97o11	13215	9++++	12733	–	6+3oo
" " Fehmarnbelt	o	006 14	8252o	98252	11116	4637+	12521	–	6+8o7

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	127o8	97o12	12816	114o1	6o2o4	7oo13	81817		See 1
Husum	029 13	129o9	75o1o	13416	115oo	6o4o4	7oo13	81895		
Cuxhaven	131 15	422o6	2o1o1	13915	325oo	613o3	7o114			
Norderney	113 13	127o6	6oo1o	14317	1155o	6o3o5	7oo16			See 4
Emden	203 13	124o8	3oo1o	15215	oo94o	612o6	7oo14			
Jever	122 13	123o2	2oo14	14613	oo931	6o3o4	7o112	8147o		
Flensburg	033 12	o27o6	97o2o	13414	oo9oo	6+3o6	7oo12			
Schleswig-Land	034 13	122o4	48o2o	14214	115oo	6o311	7oo11			
Kiel	045 13	127o5	3oo1o	13514	oo94o	614o7	7o113			
Lübeck	156 13	629o9	5oo12	13815	614oo	6o4o5	79214			
Hamburg-Fu.	147 13	726o6	11o32	14214	772++	6o2o5	7o114	87oo4		
Lathen	204 14	723o2	o81o2	15415	756++	614o4	79313			
Bramsche	316 14	725o3	25o12	15415	755++	614o4	7o113			
Bremen	224 14	525o8	241o2	15415	oo94o	613o7	7o513	85481		
Hannover-Langhg.	338 14	728o2	o8286	15516	3554o	612o2	79414	8448o	8363o	
Lüneburg	244 13	627o6	6oo12	15315	662oo	6o4o5	7o113	86oo6		
Dannenberg	253 13	629o4	3oo16	15o15	662oo	614o7	79213	86oo5		
Braunschweig	348 14	325o2	2oo15	15516	21442	613o5	7o115	8281o		
Göttingen	444 16	72oo2	5oo32	15417	754++	6o3oo	79715	85613		
Bocholt	406 15	8oooo	o61o2	15o16	755++	612o5	79414			
Gütersloh	320 14	732o3	16284	16115	755++	612o4	7o113	87625	82o12	
Salzuflen	325 14	7oooo	15o31	15915	363++	613o4	79513	8763o	83oo7	
Bückeburg	330 14	823o7	32o32	15616	1547+	613o4	7o213	8848o	81518	
Iserlohn	419 15	8oooo	2oo26	16116	6642+	615o1	7o116	86o1o		
Essen-Mülheim	410 16	824o5	o5616	15716	772++	615o2	7o416	87oo4		
Aachen	501 16	8oooo	2o636	15916	8o72+	614oo	7o416	8875o		
Bonn	512 16	8oooo	3oo32	16118	855++	617o1	7o217	8862o		
Alt-Astenberg *	427 13	9oooo	o2436	26613	9+o++	614o4	7o3o9			
Braunlage *	452 13	825o2	3oo36	45313	773++	612o3	7o213	87oo8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	2291o	98o2o	14715	oo94o	12921	3oo1o	6+412		
" " Elbe 1	005 13	327o5	98o21	13816	325oo	1273o	3oo54	6+3o5		
" " P11	004 14	227o9	97o21	13316	oo9o1	12632	3oo52	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 14	62615	97o32	11916	694++	12621	397oo	6+3o9		

25. JULI 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Hermod	3o471	o82oo	527o9	98o31	19o17
Rhein	33588	19ooo	61424	98o32	99317
Osnabrück	3o591	oo7oo	629o9	98o32	o6114
v.Humboldt	3o59o	oo5oo	429o9	98o22	o6o13
York	33585	oo2oo	223o5	98o1o	o5915
Regensburg	3o587	o1ooo	427o9	98ooo	o5814
Meerkatze	3o585	oo5o3	12711	98o11	o6513
	1247o	739o7	o5112	13132	
Hermod	3o465	o99o6	92418	97636	17o18
Meerkatze	3o589	oo7o6	32718	98o3o	o5513
	2637o	8471o	o5112	149+2	
Regensburg	3o59o	oo7o6	325o9	98ooo	o4914
Lacklan	3o444	o84o6	7oooo	98o32	1852o
Skolpenbank	3o59o	oo6o7	124o9	99o11	o4913
Ostmark	3o59o	oo5o7	22713	98o11	o49++

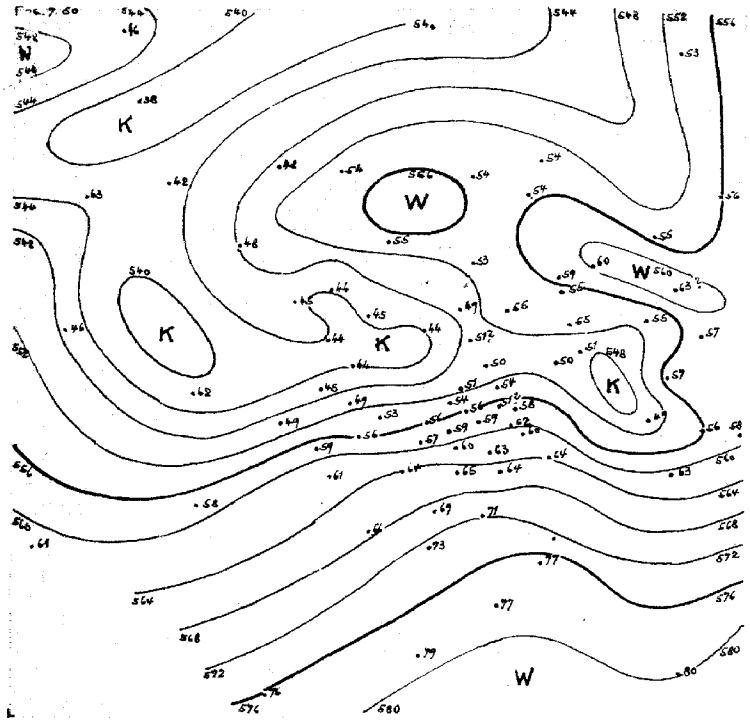
York	33576	o18o7	o3oo9	98ooo	o6915
Bremen	33581	oo1o7	o31o9	98o1o	o7o14
Aachen	3o6o6	o54o7	817o5	97o32	o3813
Oldenburg	3o59o	oo6o7	32613	97o27	o6913
Europa	33363	155o6	oooo5	98ooo	11627
Meerkatze	3o586	oo3o9	12516	98o2o	o6513
	11442	4421o	o5o11	149+2	
Weser	3o667	248o6	8o418	96616	o98o7
Aachen	3o6o2	o4311	32513	99o11	o3314
Bremerhaven	33573	o2o11	22211	98o11	o8915
Bremen	3o585	o1o11	128o8	98o3o	o6114
Karlsburg	3o597	o3111	322o9	99o31	o4115
München	3o591	oo511	127o9	97o1o	o6114
York	33569	o3111	42713	98o31	o8916
Rhein	3357o	17212	51618	98o31	o1518

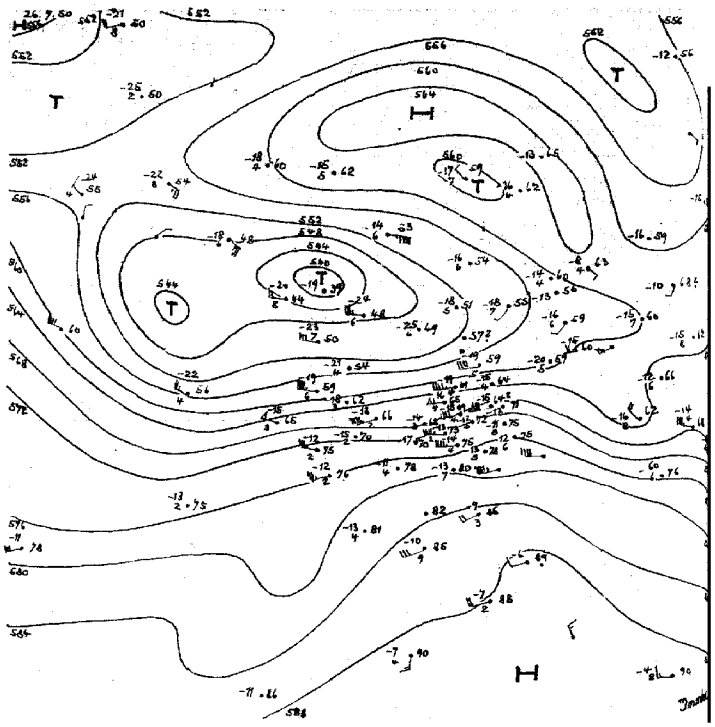
Lacklan	3o453	o7712	8oooo	97112	1822o
Meerkatze	3o582	oo112	12616	98o2o	o7713
	1354o	34212	ooo11	149+2	
Weser	3o667	24811	8o413	97616	o93o7
Meerkatze	33577	oo515	42413	98151	o8515
	3954o	342o8	ooo12	149+2	
Aachen	3o596	o2517	52511	98o31	o4114
Berlin	3o591	oo717	62oo9	98o22	o5114
Karsburg	3o592	o1417	521o9	99151	o4915
Bremen	3o593	o2o17	528o9	98o31	o4514
Meerkatze	33577	oo518	72413	97151	o7814
	4366o	oo7o7	ooo12	149+2	
Flohr	3o59o	oo523	227o9	99251	o6o14
Bremen	3o599	o3523	72813	98o32	o3213
Lofoten	3o588	oo323	o25o9	98o2o	o5113

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

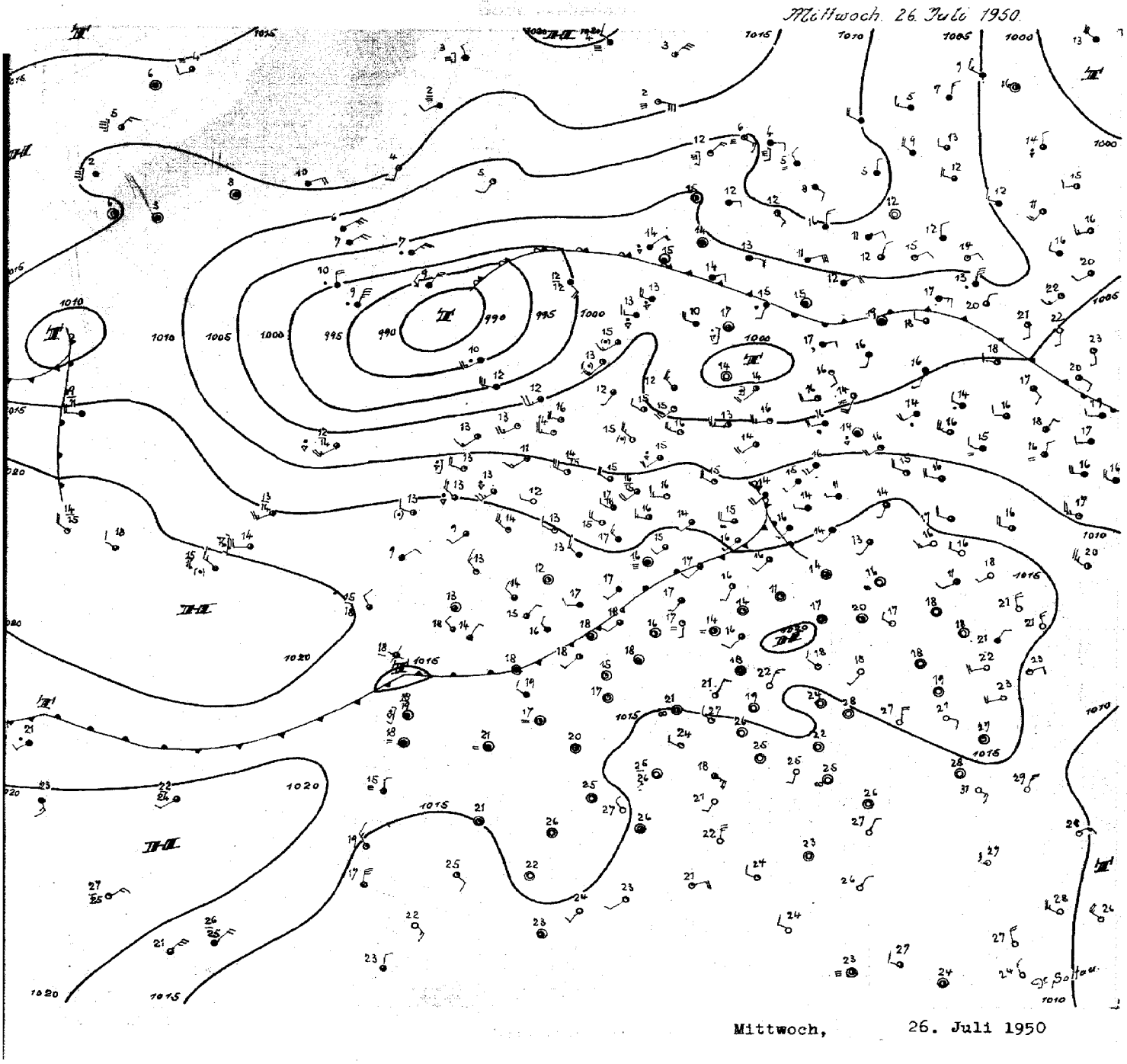
25. 2079





21-31.7.

25. Juli 1950 18h



Auf der Vorderseite der über dem Westausgang des Kanals gelegenen Störung entwickelte sich gestern über Frankreich und Belgien Druckfall. Damit wurde die von den Azoren bis nach Nordostdeutschland sich erstreckende Frontalzone über Norddeutschland wieder wetterwirksam, nachdem gestern vormittag der Druckanstieg über Mitteleuropa noch zu überwiegen schien. Mit einer sich fortlaufend erneuernden Welle, die daher auch sehr rasch entlang der Frontalzone ostnordostwärts zog, entwickelte sich über Nordwestdeutschland nachmittags nach anfänglich auftretenden Instabilitätsschauern rasch ein grösseres Aufgleitbewölkungsgebiet, aus dem verbreitet Niederschläge mit Regenmengen von 1 bis 6 mm fielen. Heute schwächt sich diese Welle bereits wieder ab, da im ganzen über großen Teilen von West- und Mitteleuropa Druckanstieg herrscht. Es handelt sich dabei um eine sechstägige Druckwelle, die schon seit mehreren Wochen verfolgt werden kann.

Das auf zyklonaler Bahn während der letzten Tage von der Nordsee über Skandinavien und das Nordmeer gewanderte Sturmtief liegt heute an der Südostküste von Island. Bei immer noch erheblichen Massengegensätzen in seinem Bereich hat es sich weiter vertieft. Entsprechend der Temperaturverteilung - auf seiner Nordseite greift Warmluft bis Ostgrönland vor - zieht es jetzt west- bis südwestwärts. Ein westlich von Irland gelegener Trog wird in das Strömungssystem des Islandtiefs einbezogen. Mit Annäherung des Troges an Nordwesteuropa kann die Hauptfrontalzone von Frankreich her erneut nordostwärts ausschwingen.

Dr. S o l t a u

Nr. 207a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 26. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	25.7.50 14h					25.7.50 20h					26.7.50 02h					26.7.50 08h				
Druck (NN)	1014.4 mb					1013.8 mb					1014 mb					1015.2 mb				
Bodendruck	1014					1013					1013					1015				
0°Grenze	2400 m					2700, 3200 m					2700 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	12	27	14		16	15	22	03		13	13	23	04		17	16	25	07
1000	12.2	19	12	.	.	11.6	16	15	.	.	11.6	13	13	.	.	12.7	17	13	.	.
950	56	14	7	25	21	55	12	10	26	19	55	12	10	28	17	56	13	4	26	13
900	101	10	3	25	22	100	8	5	26	22	100	9	4	28	18	101	9	1	28	16
850	146	6	0	25	24	147	6	3	26	24	147	6	-2	27	18	148	6	-4	28	19
800	193	3	-2	24	26	196	3	0	27	25	196	8	-5	27	21	193	3	-9	28	22
700	304	-1	-3	24	33	303	1	-5	26	37	304	-2	-9	27	39	305	4	-16	27	30
600	437	-5	-8	26	52	426	-6	-13	26	46	428	-6	-18	27	44	428	-6	-23	27	37
500	568	-12	-17	27	60	566	-14	-23	26	46	566	-16	-29	27	52	568	-16	-32	27	47
400	736	-23	-29	27	64	732	-26	-37	26	64	730	-28	-39	27	59	733	-27	-43	27	63
300	941	-38	-44	27	74	934	-42	.	26	79	929	-46	.	27	66	933	-43	.	28	84
200	1212	-48	.	26	60	1203	-43	.	26	80	1196	-48	.	26	67	1200	-48	.	27	63
100	1671	-46	.	.	.	1658	-51	.	.	.	1653	-60	.	24	25	1661	-46	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	727	-2	-5	.	.	733	0	-3	.	.	963	13	12	.	.	956	13	7	.	.
	689	-1	-3	.	.	701	1	-2	.	.	681	-2	-9	.	.	945	13	4	.	.
	560	-8	-12	27	53	560	-12	-18	26	46	460	-3	-12	27	39	770	1	-9	.	.
	450	-17	-24	27	54	530	-11	-19	.	.	258	-51	.	.	.	750	1	-11	27	27
	265	-41	.	.	.	450	-19	-29	26	55	250	-51	.	26	80	921	2	-14	.	.
	228	-48	.	.	.	350	-33	-43	26	70	163	-46	.	.	.	241	-51	.	.	.
	170	-48	.	26	56	282	-44	.	.	.	110	-58	.	26	28	228	-51	.	.	.
	150	-47	.	.	.	231	-49	.	.	.	070	-50	.	.	.	170	-44	.	27	52
	110	-47	.	.	.	211	-49	.	.	.	050	-49	.	.	.	130	-46	.	.	.
	080	-43	.	.	.	186	-47	.	.	.	.	.	.	.	.	070	-43	.	.	.
	076	-43	.	.	.	170	-47	.	25	52						060	-41	.	.	.
	.	.	.	.	.	130	-49	.	25	37						.	.	.	.	.
						110	-52	.	26	37										
						080	-48	.	.	.										
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	11400 m					11100 m					10300 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	373 Dm					368 Dm					364 Dm					365 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					262 Dm					263 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	556 Dm					555 Dm					564 Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 258m

	25.7.50 14h					25.7.50 20h					26.7.50 02h					26.7.50 08h				
Druck (NN)	1016.6 mb					1016.4 mb					1016.6 mb					1016.9 mb				
Bodendruck	987					986					986					986				
0°Grenze	3800 m					3200 m					3200 m					3300 - 3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	12	25	13		17	14	22	05		16	15	25	05		17	16	00	00
1000	14.5	.	.	.	.	13.7	.	.	.	.	13.8	.	.	.	.	14.2	.	.	.	.
950	59	18	8	25	16	57	15	12	24	15	57	14	13	26	11	58	14	13	24	11
900	104	13	5	24	15	103	12	9	26	23	103	12	11	26	14	103	12	12	26	10
850	152	9	5	24	20	150	9	8	25	27	151	9	9	26	21	151	10	10	27	11
800	202	5	3	25	27	200	7	7	25	21	200	8	4	27	27	201	8	8	27	16
700	311	4	2	27	37	308	1	0	27	32	309	4	-6	27	33	309	8	-6	26	32
600	435	-2	-3	27	43	431	-6	-9	27	41	432	-3	-16	27	47	432	-4	-19	26	29
500	577	-11	-18	27	46	571	-13	-22	26	50	573	-13	-27	27	46	574	-14	-30	27	43
400	747	-19	-23	27	54	737	-26	-26	26	62	740	-21	-35	27	55	740	-26	-41	28	47
300	954	-34	-44	27	67	941	-39	-49	26	73	945	-39	-51	26	75	942	-42	.	28	69
200	1228	-48	.	26	66	1209	-51	.	26	83	1213	-50	.	27	84	1208	-50	.	27	79
100	1686	-46	.	.	.	1668	-53	.	.	.	1664	-62	.	26	30	1666	-47	.	26	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	920	15	4	.	.	928	13	10	.	.	818	8	6	.	.	750	4	4	27	27
	829	8	6	.	.	810	7	7	.	.	779	8	2	.	.	739	4	-3	.	.
	793	4	2	.	.	777	7	7	.	.	680	-1	-8	.	.	710	2	-5	.	.
	768	7	-1	.	.	750	4	4	26	29	650	-1	-12	27	39	695	2	-5	.	.
	683	3	3	.	.	650	-3	-6	27	37	619	-3	-15	.	.	677	0	-7	.	.
	616	-1	-1	.	.	573	-7	-12	.	.	413	-21	-35	.	.	667	0	-9	.	.
	489	-12	-21	.	.	514	-13	-21	.	.	284	-43	.	.	.	240	-52	.	.	.
	450	-14	-28	27	46	427	-22	-33	.	.	243	-50	.	.	.	209	-52	.	.	.
	422	-17	-27	.	.	277	-43	.	.	.	210	-52	.	.	.	179	-47	.	.	.
	350	-27	-38	27	54	230	-50	.	.	.	188	-48	.	.	.	161	-47	.	.	.
	267	-41	.	.	.	134	-51	.	.	.	166	-48	.	.	.	150	-48	.	26	60
	240	-44	.	.	.	130	-53	.	.	.	150	-51	.	26	61	130	-48	.	26	44
	219	-44	.	.	.	090	-53	.	.	.	130	-52	.	26	36	110	-47	.	25	28
	170	-49	.	26	59	.	.	.	.	.	090	-52	.	26	30	090	-46	.	28	16
	095	-46	.	.	.						.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	11100 m					11200 m					11800 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					369 Dm					372 Dm					368 Dm				
500/700	267 Dm					263 Dm					264 Dm					265 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					295 Dm					295 Dm				
500/1000	563 Dm					558 Dm					559 Dm					560 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	25.7.50 14h					25.7.50 20h					26.7.50 02h					26.7.50 08h				
Druck (NN)	1013.8 mb					1013.1 mb					1013.0 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	1011					1011					1011					1012				
0°Grenze	2400 m					2600 m					2400 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	12	27	18		15	14	24	10		12	12	25	06		17	12	22	10
1000	11.6	17	11	27	25	10.8	14	13	26	16	10.8	14	9	28	16	12.3	15	9	27	12
950	55	13	7	27	25	54	12	9	27	16	54	11	5	28	16	55	11	4	27	13
900	100	8	3	27	25	99	9	7	27	17	99	8	3	28	16	100	8	-7	28	15
850	147	6	1	27	26	146	6	1	27	23	145	4	-7	28	18	147	6	-4	28	15
800	196	3	-1	27	29	195	3	-4	26	28	194	3	-1	27	25	196	2	-8	28	17
700	303	-3	-10	27	33	302	-2	-2	25	27	307	-4	-9	27	32	303	-3	-16	28	31
600	425	-5	-9	27	50	423	-8	-16	27	42	422	-7	-21	27	42	424	-7	-27	28	44
500	566	-12	-18	27	53	563	-16	-28	26	54	561	-19	-37	27	47	563	-18	-31	28	51
400	733	-24	30	27	69	727	-27	-39	26	58	725	-30	-42	27	61	727	-30	-42	27	57
300	937	-39	45	27	78	928	-43	.	26	84	924	-45	.	27	65	926	-46	.	27	60
200	1206	-60	.	27	71	1197	-46	.	26	57	1193	-45	.	26	51	1192	-46	.	27	45
100	1665	-46	.	.	.	1652	-50	.	.	.	1650	-50	.	.	.	1651	-47	.	27	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	980	15	10	.	.	913	3	1	.	.	910	8	3	.	.	912	8	1	.	.
	715	-3	-8	.	.	750	1	-1	25	25	850	4	-1	28	18	713	-4	-13	.	.
	690	-2	-12	.	.	670	-4	-4	.	.	684	-3	-12	.	.	666	-3	-17	.	.
	670	-3	-13	.	.	640	-4	-8	.	.	617	-5	-18	.	.	642	-5	-20	.	.
	655	-2	-7	.	.	530	-13	-24	.	.	505	-19	-31	.	.	610	-6	-27	.	.
	650	-3	-7	27	40	430	-23	-36	.	.	472	-19	-32	.	.	250	-53	.	27	60
	615	-3	-8	.	.	420	-23	-36	.	.	260	-50	.	.	.	220	-47	.	.	.
	554	-9	-13	.	.	350	-34	-47	26	70	210	-44	.	.	.	194	-45	.	.	.
	538	-8	-14	.	.	280	-46	.	.	.	150	-48	.	26	45	130	-48	.	27	29
	375	-28	-33	.	.	270	-46	.	.	.	120	-48	.	.	.	110	-48	.	27	19
	310	-38	-34	.	.	237	-51	.	.	.	90	-49	.	.	.	75	-47	.	.	.
	236	-50	.	.	.	212	-46	.	.	.	80	-49	.	.	.	.	.	.	.	.
	218	-49	.	.	.	170	-49	.	26	44	.	.	.	.	.					
	180	-47	.	.	.	130	-49	.	26	32										
	75	-46	.	.	.	083	-49	.	.	.										
Tropopause (m)	11100 m					10900 m					10200 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					366 Dm					363 Dm					362 Dm				
500/700	263 Dm					261 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	555 Dm					552 Dm					551 Dm					551 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	25.7.50 14h					25.7.50 20h					26.7.50 02h					26.7.50 08h				
Druck (NN)	1015.5 mb					1015.1 mb					1015.1 mb					1016.0 mb				
Bodendruck	1009					1009					1009					1010				
0°Grenze	2200 + 3200 m					3100 m					3100 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	11	26	06		17	13	25	04		14	13	29	02		17	14	25	03
1000	13.3	27	10	26	12	12.7	17	13	26	10	12.6	16	15	27	15	13.4	16	12	27	06
950	57	16	6	26	18	56	14	12	26	15	56	13	11	28	18	57	13	8	27	09
900	103	12	2	26	17	102	11	9	26	21	101	10	6	27	18	102	11	6	27	14
850	150	7	-7	27	15	149	7	7	26	27	148	8	4	27	22	149	8	4	27	19
800	200	2	-3	28	18	198	4	4	26	31	198	6	1	28	35	199	6	2	27	24
700	307	0	-7	28	33	306	0	0	26	42	306	0	-3	28	35	307	3	-7	27	32
600	429	-6	-12	28	42	428	-6	-7	27	42	429	-6	-18	28	41	431	-5	-17	27	37
500	577	-12	-19	27	51	568	-14	-17	26	53	569	-15	-28	28	41	571	-15	-29	27	41
400	738	-24	-32	28	57	734	-26	-32	26	72	734	-27	-39	27	52	736	-26	-38	27	62
300	942	-38	-47	28	68	936	-39	-46	25	69	935	-41	.	27	43	939	-41	-52	28	71
200	(1211)	.		26	60	1205	-48	.	25	16	1203	-47	.	26	79	1206	-50	.	28	67
100	.	.	.	26	46	.		.			1668	-51	.	.	.	1666	-47	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	774	0	-5	.	.	985	17	14	.	.	004	15	18	.	.	927	11	6		
	682	0	8	.	.	650	-3	-3	27	45	980	15	15	.	.	888	11	6		
	667	-1	6	.	.	622	-4	-4	.	.	861	8	6	.	.	821	6	3		
	638	-1	8	.	.	582	-8	-9	.	.	833	8	2	.	.	781	6	1		
	273	-44	.	.	.	565	-8	-11	.	.	685	-1	-4	.	.	732	1	-6		
	250	-47	.	28	60	450	-19	-26	26	57	650	-2	-10	28	38	387	-27	-39		
	225	-50	.	.	.	230	-49	.	25	90	248	-50	.	.	.	234	-34	.		
	.	.	.	.	.	224	-50	.	.	.	224	-50	.	.	.	180	-46	.		
						170	-49	.	.	.	170	-46	.	26	61	110	-46	.		
						141	-52	.	.	.	148	-51	.	.	.	074	-47	.		
						.	.	.	.	.	093	-54	.	.	.	.	.	.		
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	. m					10600 m					10700 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					368 Dm					366 Dm					367 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	558 Dm					556 Dm					556 Dm					558 Dm				

Flugzeug

	343 Celle 39 m					
Zeit	26.7.50 08h					
Druck (NN)	1015.8 mb					
Bodendruck	1011					
0°Grenze	3400 m					
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m		17				
1000	13.3	16				
950	57	14				
900	102	11				
850	149	8				
800	199	5				
750	252	2				
700	307	2				
650	367	-2				
600	430	-6				
550	497	-10				
500	571	-14				
450	650	-22				
400	736	-27				
350	831	-34				
300	937	-43				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	366 Dm			Dm		
500/700	264 Dm			Dm		
700/1000	294 Dm			Dm		
500/1000	558 Dm			Dm		

Klartext: 6/8 Cu 970-900mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	25.7. 20h		25.7. 15h		25.7. 14h		25.7. 19h		26.7. 04h		26.7. 8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	06	24	04	23	08	22	02	22	02	25	04
300	26	08	26	08	23	16	24	04	23	06	27	08
600	26	12	24	12	23	17	22	10	25	04	27	10
900	26	12	24	16	24	17	25	18	26	12	28	08
1200	25	14	23	20	24	17			27	16	27	11
1500	25	16			25	12			25	20	27	14
1800	25	18									27	11
2100	26	20									26	19
2400	26	24										
2700												
3000												
3600												
4200												
4800												
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 208a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 27. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	22914	97011	14618	21400	60209	82815		See 2
Husum	13	029 14	42718	81020	14819	42500	61104	84895		
Cuxhaven	2	131 14	32612	80030	15719	32500	61405			
Norderney	13	113 13	13207	81020	16418	11440	61108			See 2
Emden	6	203 12	43110	75030	16320	32540	67105			
Jever	5	122 12	42708	81022	15621	42500	61002	84827		
Flensburg	41	033 11	72516	98022	14418	724++	61103	87894		
Schleswig-Land	18	034 12	62516	81032	15219	62500	60307	86820		
Kiel	8	045 14	52609	81031	14523	51500	64802			
Lübeck	13	156 09	62712	81022	14820	684++	6+202			
Hamburg-Fu.	14	147 11	52408	80031	15521	51600	64100	85830		
Lathen	8	204 13	72502	81032	15921	62640	61000			
Bramsche	86	316 12	52603	81022	15822	42541	60300			
Bremen	3	224 11	62706	64052	15821	42540	60801			
Hannover-Langhg.	51	338 12	32703	75012	16322	22640	61001	81481	82850	
Lüneburg	28	244 13	73105	81032	16019	72400	64600	87812		
Dannenberg	50	253 12	42905	81011	15519	47500	60200	84820		
Braunschweig	82	348 12	53406	81031	15921	42562	60201	85483	84830	
Göttingen	151	444 16	83002	75205	15621	854++	60101	86616	83630	
Bocholt	22	406 14	80000	75032	15720	685++	61002	86820		
Gütersloh	70	320 16	81903	40022	16121	584++	6+703	88640	85818	
Salzuflen	96	325 12	72505	81022	16221	785++	60200	87634	83820	
Bückeburg	67	330 14	73405	81022	15922	586++	6+803	87660	85830	
Iserlohn	258	419 16	62701	35016	16320	68502	64903	86820		
Essen-Mülheim	120	410 16	52706	25016	15720	52500	61903	85825		
Aachen	202	501 17	62202	50012	15722	52502	64905	85820		
Bonn	62	512 17	70000	30022	16222	58402	67901	85814		
Alt-Astenberg *	780	427 14	72905	40016	27315	68102	61003	86001		
Braunlage *	607	452 13	82404	65025	46116	7247+	60201	87816		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 13	12909	98020	16815	11600	12921	.	6+110	
" " Elbe 1	0	005 15	22809	98020	15418	11640	12831	.	6+308	
" " P11	0	004 15	12711	98011	15918	16500	12732	.	6+302	
" " Fehmarnbelt	0	006 14	12710	98030	14218	12540	12720	.	6+110	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	43010	98021	15116	41500	60300	70019	84815		See 1
Husum	029 11	32909	81020	15417	21505	60300	70019	81199	82895	
Cuxhaven	131 11	62909	82030	15917	14576	60903	70019			
Norderney	113 11	63408	81030	16217	00946	60903	70019			See 3
Emden	203 12	63408	81032	16417	55506	60200	70021			
Jever	122 12	73406	81022	16018	11606	60200	70021	87285	81833	
Flensburg	033 11	13012	98028	14817	14401	60902	79719	81694		
Schleswig-Land	034 11	32910	81030	15417	10502	60301	70021			
Kiel	045 09	12907	82031	14718	00905	60201	70021			
Lübeck	156 08	43108	82030	14421	14502	60400	70023			
Hamburg-Fu.	147 12	73005	80021	15119	00946	60701	70023	82483		
Lathen	204 13	73205	81032	15518	52662	60702	70022			
Bramsche	316 14	73602	81022	14721	42642	60706	70022			
Bremen	224 11	63609	65052	15019	65601	60805	70023	86640		
Hannover-Langhg.	338 12	70000	81022	14323	756++	60811	70025			
Lüneburg	244 12	70000	81032	15119	25506	60705	70023	82627		
Dannenberg	253 12	40202	81031	15920	14566	60705	70022	81630		
Braunschweig	348 12	42702	81020	14722	00946	60607	70023			
Göttingen	444 17	80201	80030	14222	7567+	60609	79723	87640		
Bocholt	406 15	50000	80012	14122	22502	60706	79722	82827		
Gütersloh	320 16	60000	48032	14822	68702	60704	70023	86660	81825	
Salzuflen	325 14	70000	75022	14622	562	60709	70023	84827		
Bückeburg	330 15	60000	81022	14522	4463+	60906	70024	85481	84640	
Iserlohn	419 17	83603	85022	14621	69563	61709	70123	86920		
Essen-Mülheim	410 16	63105	30012	14622	42502	60707	70123	84827		
Aachen	501 18	63602	81022	14322	22662	60807	70224	82834		
Bonn	512 18	40000	50012	14424	38562	60713	70224	83920		
Alt-Astenberg *	427 14	72905	50022	26017	72432	61710	70019	87816		
Braunlage *	452 14	72602	70022	45517	22546	61705	79718			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	42905	98020	16117	00907	12921	30007	6+809		
" " Elbe 1	005 11	63205	98031	15817	11606	132+1	30054	6+903		
" " P11	004 14	53110	98031	16216	00994	13132	30051	6+302		
" " Fehmarnbelt	006 11	12914	98010	13718	11505	129+0	30002	6+801		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	020 09	52806	99022	15413	00902	60703		
Husum	13	029 09	33302	81020	15010	14502	64904	83199	81695
Cuxhaven	2	131 10	13401	80010	15514	15500	60704		
Norderney	13	113 10	43604	82020	15818	25508	60704		
Emden	6	203 11	30204	50012	16014	25640	60804		
Jever	5	122 11	40000	81022	15812	45500	60701	84627	
Flensburg	41	033 11	22305	98010	15113	15401	64901	81694	
Schleswig-Land	19	034 08	30000	32020	15409	00948	61903		
Kiel	8	045 11	20000	82012	15211	00901	60301		
Lübeck	13	156 12	53404	81022	14614	55500	60801		
Hamburg-Fu.	14	147 12	70000	60022	14914	757++	60703	87668	
Lathen	8	204 12	73602	81032	15414	756++	60703		
Bramsche	86	316 14	73405	75022	14616	5564+	60802		
Bremen	3	224 12	70306	50102	14915	755++	60805	87630	
Hannover-Langhg.	51	338 13	73603	60022	13916	756++	60907	87640	
Lüneburg	28	244 13	83402	50022	15315	6557+	61902		
Dannenberg	50	253 12	70000	40022	14614	3557+	60707	83626	
Braunschweig	82	348 14	70000	97030	14016	2557+	61910	82626	
Göttingen	151	444 60	80000	40022	13516	855++	64908	88626	
Bocholt	22	406							
Gütersloh	70	320 14	40203	28012	13816	45700	60706	84660	
Salzuflen	96	325 16	60000	25012	14017	555++	67906	85630	
Bückeburg	67	330 14	60203	48028	13816	67904	86635		
Iserlohn	258	419 16	80000	15606	14317	6567+	60707		
Essen-Mülheim	120	410 16	40000	40132	14018	35649	60803	98239	
Aachen	202	501 16	37502	10019	14117	25640	67000		
Bonn	62	512 17	30000	96139	14019	15749	61903		
Alt-Astenberg *	780	427 13	72306	20022	25515	00976	60805	85683	
Braunlage *	607	452 11	73002	96022	44014	6634+	64912	86008	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	0	001 12	12507	88020	16113	0090+	129+0	.	6+300
" " Elbe 1	0	005 11	23602	98020	15116	11605	136+0	.	6+803
" " P11	0	004 17	43604	98021	16115	9++++	13631	.	6+300
" " Fehmarnbelt	0	006 11	12910	98030	13716	115+1	129+0	.	6+701

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	33008	99020	14115	32501	60603	70012	83820		See 1
Husum	029 12	43102	81018	13913	22502	60200	79709	84819	82895	
Cuxhaven	131 10	63207	82012	14615	42578	60501	70012			
Norderney	113 09	43407	83011	15415	31408	60406	70014			See 3
Emden	203 11	33406	81012	15513	11642	60103	70012			
Jever	122 12	50000	81022	14813	35531	60202	70011	82481	83627	
Flensburg	033 10	40000	40021	13912	12402	60704	70009	81894		
Schleswig-Land	034 10	60000	64024	14211	15506	61703	79706	81625		
Kiel	045 12	60000	50021	13812	11546	60903	70011	82199	83499	81895
Lübeck	156 12	63604	81016	13714	655++	60606	79113	86628		
Hamburg-Fu.	147 12	70502	80022	13513	455++	60902	79713	86660	84035	
Lathen	204 12	73402	81012	15313	65741	60406	70013			
Bramsche	316 12	73602	81022	13513	757++	60604	70013			
Bremen	224 12	73606	32106	14014	5567+	61201	79314	85635		
Hannover-Langhg.	338 12	80406	60252	13013	886++	61403	79213	88640		
Lüneburg	244 12	80302	80030	12514	7567+	60705	79113	87640	84015	
Dannenberg	253 13	73604	75216	13213	2557+	61501	70113	82020		
Braunschweig	348 13	33602	40018	12216	00989	60904	79714			
Göttingen	444 16	60000	06102	11717	35505	60905	79714	83620		
Bocholt	406 12	60205	40012	14114	3567+	60112	70013	83640		
Gütersloh	320 12	83602	81031	13514	856++	61107	70013	88640		
Salzuflen	325 12	80000	40031	13219	656++	60104	70013	86634		
Bückeburg	330 12	83603	64216	13213	373++	61204	79113	88720	83004	
Iserlohn	419 14	93202	03438	14314	9+0++	61409	70514			
Essen-Mülheim	410 13	83408	25032	13714	5577+	60402	79713	85650		
Aachen	501 13	83203	10216	14614	864++	61410	70113	88010		
Bonn	512 13	80000	15612	13317	864++	61904	70117	88014		
Alt-Astenberg *	427 13	92905	02479	23913	9+0++	61300	70313			
Braunlage *	452 14	52503	80019	42014	12342	62707	73111	81606	81003	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	82314	97032	15015	897++	12320	30050	6+810		
" " Elbe 1	005 10	53405	98031	12815	22745	134+0	30056	6+815		
" " P11	004 11	33010	98021	15715	32501	13631	30054	6+804		
" " Fehmarnbelt	006 11	73409	99031	12215	11504	134+0	30052	6+909		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

26. Juli 1950

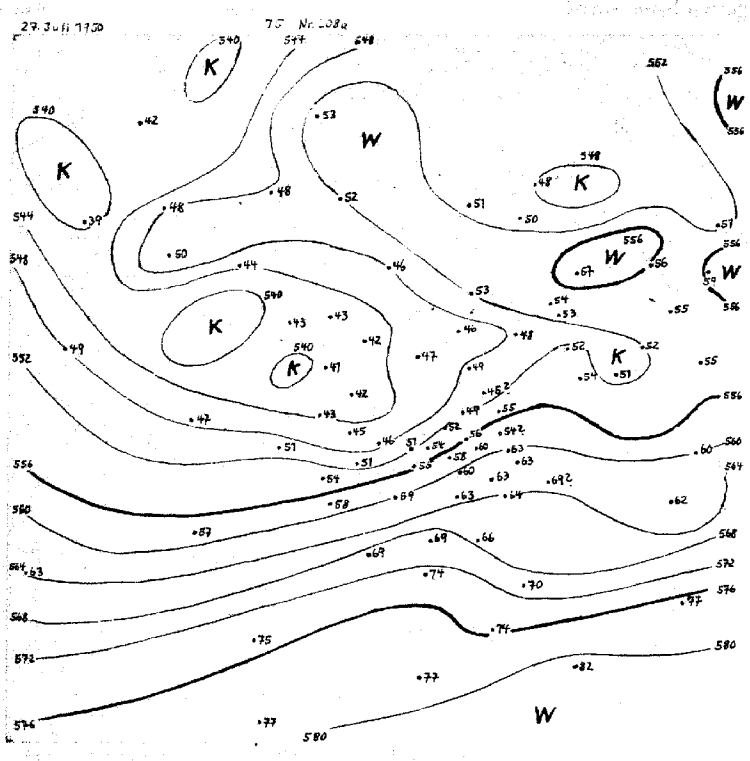
Rhein	43557	15500	02224	99010	10817	
Humboldt	40588	00300	52709	98258	06813	
Osnabrück	40591	00500	32507	97011	06514	
Hermod	40449	12300	72409	98505	18819	
Regensburg	40590	00300	42809	98031	05714	
Meerkatze	43570	00403	12721	99028	11214	19540
	43117	05110	12433			
Regensburg	40588	00006	32718	98021	07714	
Meerkatze	43567	00306	12822	98021	12214	12540
	53210	05210	12633			
Lacklan	40485	05306	63502	98022	17918	
Europa	43355	20606	03005	98020	12227	
Skolpenbank	40590	00107	12813	99010	09713	
Ostmark	40590	00507	22713	98021	08916	
Bremen	40607	05307	82718	98022	00912	

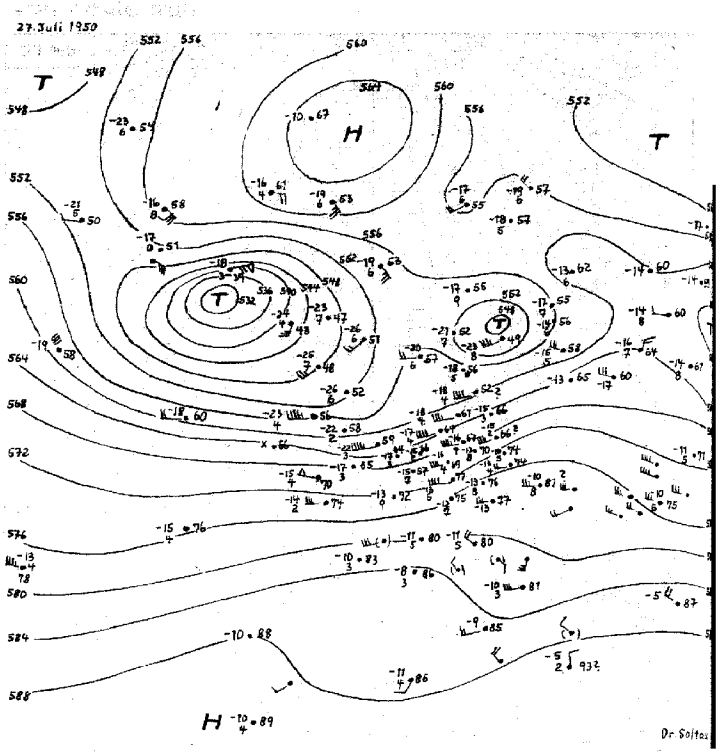
Antares	43616	04407	62413	98258	05414	
Fr. Schau	43562	04107	52811	99022	10915	
Weser	40667	24806	80524	97026	07206	
Hermod	40443	13506	22409	99010	16519	
Meerkatze	40566	00509	32621	98031	14014	31540
	00218	00010	12633			
Este	43558	04011	52705	99011	14614	
Meerkatze	40566	00512	12622	98021	14214	13502
	00002	05110	12633			
Weser	40667	24811	80630	97022	06007	
Hermod	40438	13412	33624	98011	20820	
Lacklan	40492	04012	60502	98022	17916	
Meerkatze	40567	00815	12515	98021	14615	19545
	63404	00111	12622	Cs im	S.	
Kassel	40591	00517	12405	98020	12014	

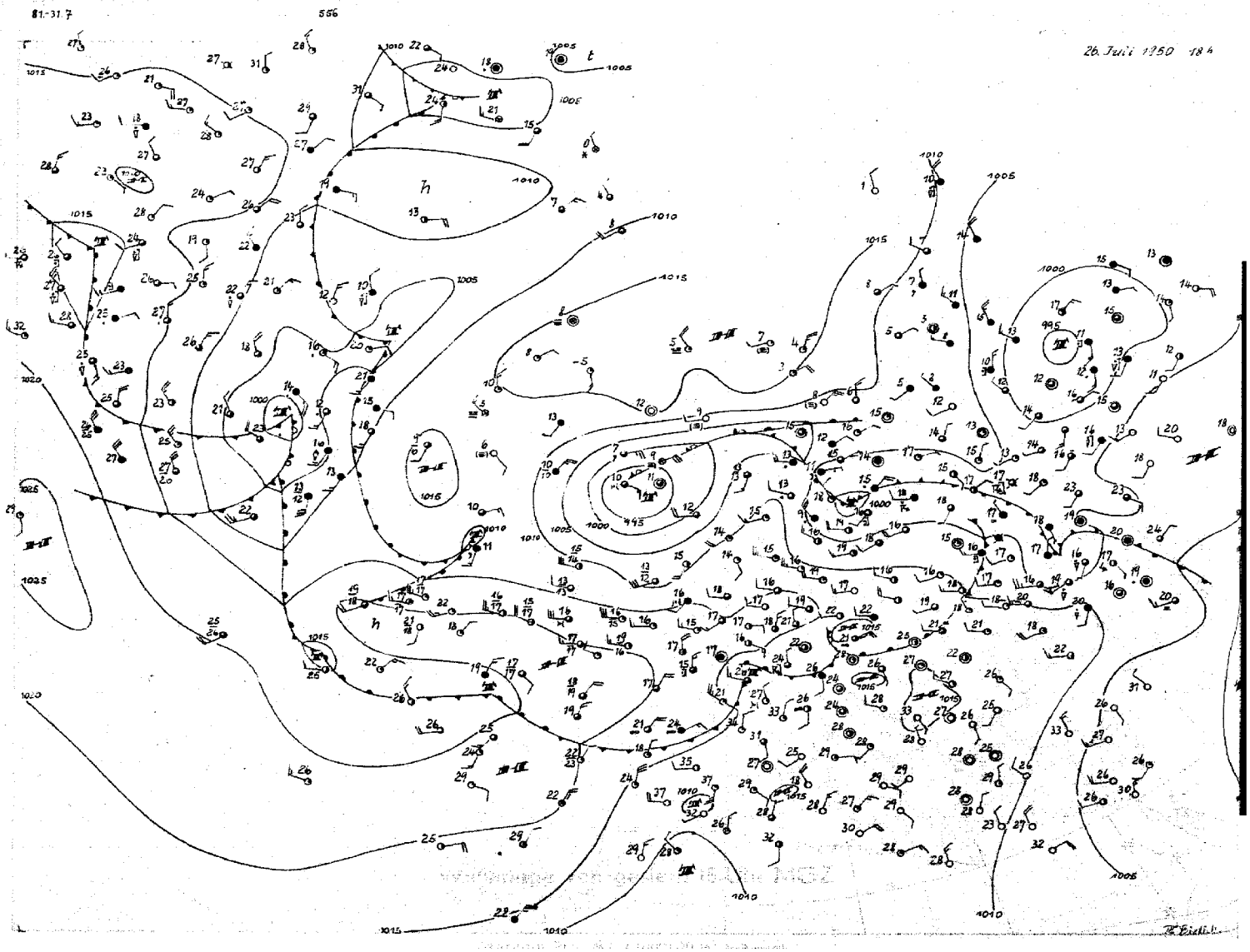
Berlin	40592	00417	12609	99020	11814	
Antares	43600	04417	42609	99021	12315	
Hermod	40432	15818	63609	98032	22019	
Weser	40667	24817	80644	96636	02906	
Bremen	40615	08017	52224	98011	01713	
Mannheim	40591	00318	12505	98020	13817	
Neptun	43582	01618	22709	98011	15817	
Meerkatze	40565	00418	22413	98020	14516	19545
	14601	00.13	12522			
Ostpreusse	40585	00318	32405	98020	12414	
Flohr	40591	00423	22705	99020	12114	
Westermann	40665	24323	80644	96626	03906	
Schau	43581	00523	32502	99020	11714	
München	40572	00523	41502	97031	13114	
Dubbers	40657	24423	60240	96258	00009	

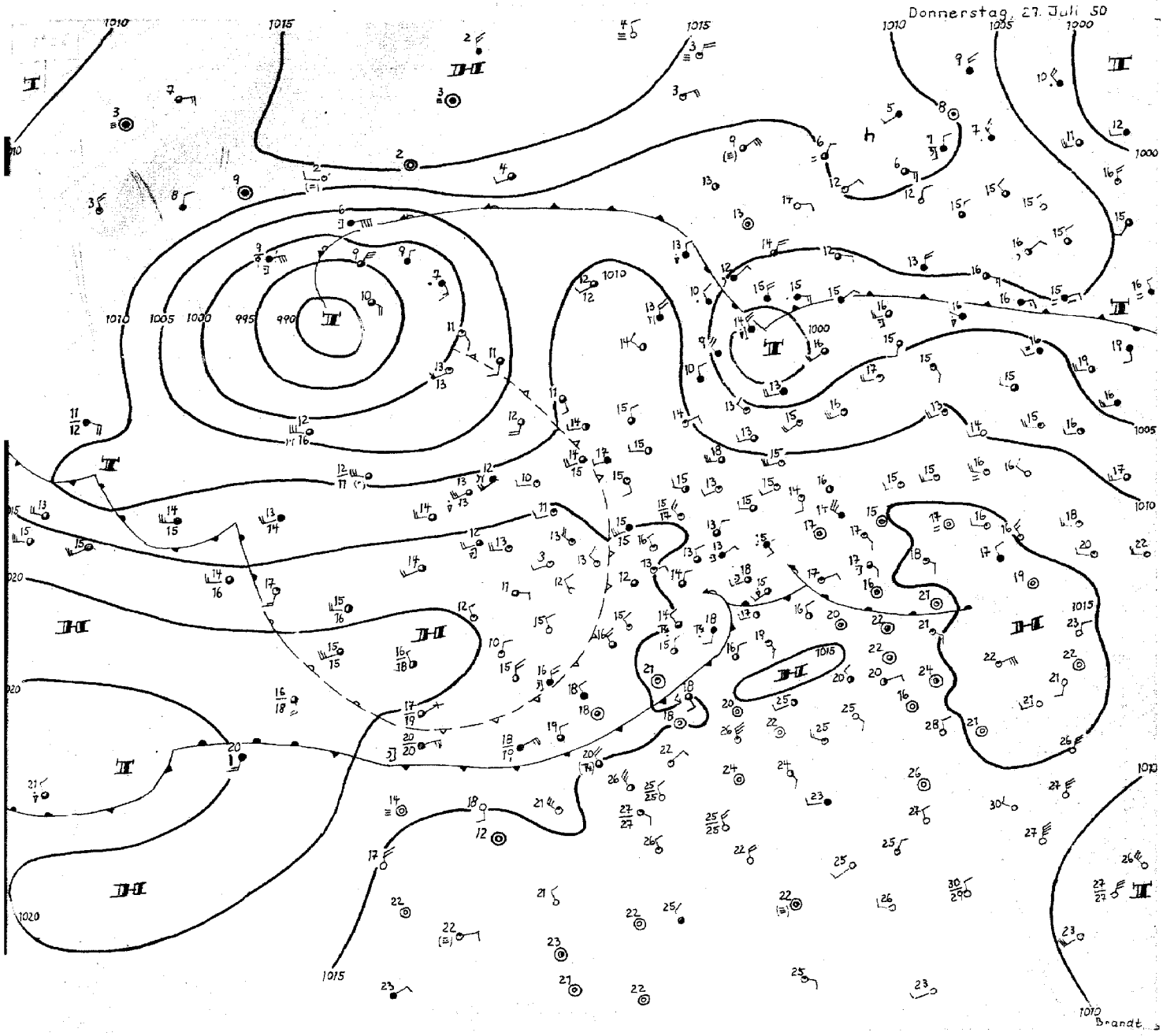
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


27. Juli 1950
K
W


27. Juli 1950
T
H
Dr Soltau


26. Juli 1950 18 h



Donnerstag 27. Juli 50

Nordwestdeutschland verblieb auch gestern im Grenzbereich der Störungen an der Frontalzone von Mitteleuropa bis zu den Azoren einerseits und der vom Mittelatlantik her langsam ostwärts vordringenden Kaltluft andererseits, die durch das weiter südwestwärts gewanderte Tief bei Island beschleunigt vorankam. So findet man heute früh über Mitteldeutschland schwache Wellenstörungen, die verbreitet Nachtgewitter auslösten (Braunlage 31 mm Niederschlag in 12 Stunden), während über der Nordsee ein Kaltlufttrog weiter ostwärts wandert, in dessen Nordteil es auch zu Gewittern kommen kann. Zwischen den Zonen maximaler Labilität über Mitteldeutschland und Schottland steigt der Druck anhaltend, was zur Ausbildung eines Hochdruckkeiles im südlichen Nordmeer und zur Verlagerung des hohen Drucks südlich Irland ins westliche Mitteleuropa führt. Schon heute setzt sich bei divergenter Bodenströmung in Nordwestdeutschland Absinken durch.

Während das südwestlich Island gelegene Tief, dessen Temperaturasymmetrie noch erhalten blieb, weiter südwestwärts wandert, hat die ihm ursprünglich in der Nordsee folgende Kaltluft fast das Kaspische Meer erreicht. Auch an dieser Front kommt es zu Wellenbildungen, die sehr langsam nordwestwärts wandern. Ein auch in der Höhe ausgeprägtes Tief über dem südlichen Bottenbusen dürfte sich nur wenig verlagern.

Auf dem mittleren Atlantik wandern schwache Wellenstörungen ostwärts am Rande des Islandtiefs. Sie könnten später für Nordwestdeutschland besonders im Nordteil den Hochdruckeinfluß wieder beseitigen. Ein komplexes Tief bei Neufundland kommt nur langsam mit einer Teilstörung ostwärts voran, da aus der Irminger See Warmluft südwestwärts fließt, was zur Ausbildung eines Höhenhochkeils auf der Vorderseite dieses Tiefs führt.

Es hat den Anschein, als ob für Mitteleuropa der stetige Wechsel der Druckgebilde, wie er im Juli bisher ausgeprägt war, noch andauert, wie es die Karten der Zugbahnen der Hoch- und Tiefdruckgebiete zeigen. Diese geben ein Verharren tiefen Druckes ostwärts des Ural und südlich Island. Ein Hochdruckgebiet pendelt zwischen Grönland und Spitzbergen mit einem Keil über Nordwestrußland; das südlich der Azoren gelegene Roßbreitenhoch zeigt schwankende Intensität. Auf dem Atlantik um 50 Grad Nord besonders aber über Mitteleuropa findet sich ein Gebiet maximaler Veränderlichkeit in Bezug auf die Vorzeichen des Druckes.

Brandt

Nr. 2069

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 27. Juli 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunktstemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	26.7.50 14h					26.7.50 20h					27.7.50 2h					27.7.50 8h				
Druck (NN)	1015.8 mb					1015.9 mb					1015.1 mb					1015.1 mb				
Bodendruck	1016 "					1016 "					1014 "					1014 "				
0°Grenze	3400 m					3500 m					2500 m					2800 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	13	32	08		16	12	00	00		12	11	00	00		16	11	32	06
1000	13.6	19	12	.	.	13.2	16	12	.	.	12.5	13	12	.	.	12.6	15	9	.	.
950	57	14	8	28	11	56	13	7	33	09	56	11	8	31	07	56	11	4	32	11
900	103	11	4	26	10	102	11	1	29	10	100	9	3	27	09	101	7	-1	32	12
850	150	7	1	26	16	149	8	4	26	15	147	6	2	26	14	147	4	-7	31	13
800	199	4	-3	25	22	199	4	1	24	23	197	2	1	24	20	196	2	-12	29	16
700	307	1	-12	27	24	306	1	-14	25	21	303	-2	-9	24	20	303	-1	-17	26	20
600	429	-5	-17	27	33	429	-5	-18	24	32	425	-6	-17	26	28	424	-9	-26	25	25
500	570	-14	-27	27	47	570	-14	-28	25	37	564	-17	-28	25	40	563	-18	-34	26	40
400	735	-27	-39	27	61	735	-28	-40	24	48	728	-29	-39	25	51	727	-30	-44	25	42
300	936	-42	.	26	67	935	-41	.	25	59	928	-43	.	24	69	925	-44	.	24	53
200	1202	-49	.	27	63	1201	-52	.	25	66	(1192)	.	.	25	60	1194	-44	.	25	52
100	1663	-47	.	.	.	1656	-48	.	25	37	.			25	32	1661	-41	.	26	29
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	760	1	-4			762	1	-4			944	14	12			881	6	-3		
	733	1	-9			729	2	-9			750	-1	-1	23	23	750	1	-14	27	20
	232	-54	.			667	1	-13			742	-2	-2			714	0	-16		
	220	-54	.			222	-55				650	-4	-13	26	22	450	-5	-19	26	23
	194	-47	.			211	-55	.			634	-5	-14			441	-9	-23		
	158	-45	.			170	-48	.	26	48	613	-5	-16			350	-37	-50	26	50
	130	-44	.	27	31	130	-48	.	25	34	450	-22	-33	25	46	314	-43			
	110	-47	.	27	27	110	-49	.	25	30	250	-51	.	24	72	266	-48			
	90	-44	.	.	.	073	-48	.			247	-52	.	.	.	241	-48			
	66	-42	.	.	.											181	-43			
																110	-41		24	28
																062	-47			
Tropopause (m)	11000 m					11700 m					. m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					365 Dm					364 Dm					362 Dm				
500/700	263 Dm					264 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					291 Dm					291 Dm				
500/1000	556 Dm					557 Dm					552 Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 258m

	26.7.50 14h					26.7.50 20h					27.7.50 02h					27.7.50 10h				
Druck (NN)	1016.0 mb					1014.8 mb					1013.5 mb					1016.6 mb Pil.v.8h				
Bodendruck	986 "					985 "					983 "					984 "				
0°Grenze	3700 m					3300 m					3100 m					3300 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	16	00	00		18	16	00	00		16	16	00	00		17	9	35	05
1000	13.6	.	.	.	.	12.6	.	.	.	.	11.4					14.2	.	.	.	.
950	58	19	14	25	04	56	18	13	00	00	55	17	16	25	08	58	14	7	34	10
900	104	15	10	26	14	102	16	9	00	00	101	14	10	26	11	103	9	1	35	15
850	152	12	7	26	19	150	12	4	26	13	149	10	6	26	14	150	6	-3	30	18
800	202	9	4	26	22	201	8	1	26	23	199	7	7	26	21	199	2	-5	28	24
700	311	2	-6	25	29	309	2	-7	25	34	307	1	-7	26	33	307	1	-12	27	30
600	435	-3	-16	26	32	432	-4	-17	24	33	429	-7	-13	25	38	429	-5	-18	26	37
500	577	-11	-24	26	36	573	-14	-29	25	38	569	-16	-26	25	39	570	-16	-29	28	40
400	744	-24	-36	23	48	738	-26	-39	25	48	734	-27	-36	25	52	734	-29	-41	27	51
300	948	-38	-48	26	65	941	-39	-51	25	63	935	-41	.	25	67	934	-43	.	22	70
200	1217	-53	.	26	73	1208	-57	.	25	77	1199	-54	.	25	74	1201	-47	.	26	71
100	1670	-49	.	26	31	(1653)	.	.	.	.	1647	-52	.	.	.	1660	-47	.	26	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	907	15	10	.	.	958	18	14			960	17	17			880	8	-2		
	894	15	10			731	3	-4			937	16	13			780	3	-4		
	718	3	-4			218	-57	.			823	8	4			768	2	-7		
	454	-17	-30			195	-59	.			779	6	-4			750	3	-7		
	438	-18	-31			175	-53	.			755	6	-7			685	1	-12		
	214	-53	.			113	-53	.			575	-8	-17			650	+2	-16		
	170	-56	.	27	66						550	-11	-19	25	39	250	-51	.		
	150	-49	.	27	59						370	-32	-40			230	-55	.		
	90	-48	.	26	25						350	-34	-42	25	63	213	-48	.		
											250	-51	.	25	68	170	-46	.		
											221	-59	.			130	-46	.		
											160	-51	.			110	-47	.		
											120	-51	.			080	-44	.		
																070	-43	.		
																060	-43	.		
Tropopause (m)	11600 m					11700 m					11300 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					368 Dm					366 Dm					364 Dm				
500/700	266 Dm					264 Dm					262 Dm					263 Dm				
700/1000	297 Dm					296 Dm					296 Dm					293 Dm				
500/1000	563 Dm					560 Dm					558 Dm					556 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	26.7.50 14h					26.7.50 20h					27.7.50 02h					27.7.50 08h				
Druck (NN)	1015.1 mb					1015.6 mb					1014.8 mb					1014.4 mb				
Bodendruck	1013 "					1013 "					1012 "					1012 "				
0°Grenze	2800 m					2800 m					2200 m					2900 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	12	30	14		13	11	29	05		8	8	00	00		16	11	31	06
1000	12.8	18	12	27	18	12.8	14	11	30	14	120	13	7	33	09	121	14	11	32	09
950	56	14	11	27	18	56	10	7	29	15	55	10	4	32	09	56	10	7	31	09
900	101	11	5	26	20	100	8	6	28	15	99	7	-1	30	18	100	7	4	30	08
850	149	7	1	26	21	147	5	-6	27	18	146	6	-4	26	26	147	3	2	29	10
800	198	3	-4	27	27	196	3	-11	27	21	199	2	-6	25	32	196	2	-7	28	11
700	305	-1	-14	27	26	304	-1	-17	27	24	302	-3	-16	24	19	303	-1	-12	25	21
600	427	-7	-19	28	40	424	-8	-24	26	34	422	-9	-24	26	27	424	-9	-22	25	24
500	567	-15	-27	28	55	564	-17	-32	26	40	561	-18	-32	25	33	563	-18	-30	25	31
400	732	-26	-37	27	64	728	-29	-42	26	54	725	-29	-41	25	47	726	-30	-42	24	43
300	934	-42	.	27	80	928	-43	.	26	66	924	-46	.	25	67	933	-46	.	24	63
200	1202	-48	.	27	69	1191	-51	.	26	66	1188	-49	.	25	59	1200	-48	.	25	38
100	1665	-44	.	.	.	1644	-49	.	26	17	1644	-48	.	26	20	1663	-46	.	23	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	782	1	-5			815	3	-9			868	7	-4			823	2	-6		
	754	2	-12			780	3	-13			769	-1	-12			750	2	-9	27	18
	666	-1	-14			700	-1	-14	27	22	758	0	-14			730	2	-11		
	532	-13	-26			680	-2	-18			481	-20	-34			650	-5	-17	25	20
	514	-13	-26			650	-4	-20	27	26	462	-21	-34			632	-7	-18		
	440	-23	-34			458	-20	-34			450	-22	-35	25	41	577	-10	-22		
	429	-23	-34			460	-27	-36	26	51	350	-36	-48	25	63	550	-13	-25		
	320	-39	-49			375	-33	-45			284	-48	.	.		450	-23	-34	24	29
	235	-52	.			232	-56	.			250	-52	.	25	76	426	-27	-38		
	220	-52	.			218	-56	.			226	-54	.			330	-42	.		
	214	-49				170	-49		27	40	130	-49	.	25	29	245	-50	.		
	170	-45	.	27	56	150	-50	.	27	36	090	-49	.	26	28	170	-43	.	25	37
	90	-44	.	.	.	130	-49	.	26	33	070	-49	.	28	19	138	-46	.		
						110	-52	.	26	27	045	-48	.			120	-44	.		
						060	-50	.								080	-47	.		
Tropopause (m)	11000 m					10900 m					11000 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					364 Dm					363 Dm					370 Dm				
500/700	262 Dm					260 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	292 Dm					297 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	554 Dm					551 Dm					549 Dm					551 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	26.7.50 14h					26.7.50 20h					27.7.50 2h					27.7.50 8h				
Druck (NN)	1015.7 mb					1014.4 mb					1012.8 mb					1013.6 mb				
Bodendruck	1010 "					1008 "					1007 "					1007 "				
0°Grenze	3500 m					3900 m					2700 m					2900 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	13	32	03		19	16	06	04		14	13	07	05		14	14	33	06
1000	13.6	22	13	33	04	12.7	20	16	06	06	10.6	15	13	09	07	11.4	14	14	35	08
950	58	17	8	28	06	56	18	13	07	04	54	16	13	18	04	54	11	10	09	10
900	103	13	6	28	06	102	14	10	07	02	100	12	12	27	14	99	9	7	36	09
850	151	9	4	27	12	150	9	6	25	11	147	9	7	26	19	146	7	7	36	08
800	201	7	2	27	18	199	6	3	26	20	197	5	1	27	24	196	5	4	27	15
700	309	2	-8	27	28	308	1	-2	25	28	305	-2	-5	26	29	303	-1	-3	25	27
600	432	-4	-16	28	35	431	-4	-13	26	26	426	-5	-11	26	42	424	-8	-12	26	32
500	574	-13	-24	28	41	572	-13	-23	26	34	567	-16	-26	26	45	564	-17	-23	25	36
400	740	-24	-34	27	48	738	-25	-34	26	46	732	-26	-34	25	47	728	-28	-37	26	58
300	943	-39	-48	27	67	941	-38	-45	26	63	934	-40	-48	25	66	928	-43	.	23	88
200	1213	-54	.	28	69	1209	-53	.	26	65	1200	-52	.	25	64	1191	-46	.	26	57
100	1667	-50	.	26	26	1659	-51	.	26	24	(1654)					(1657)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	4	-2	27	27	995	21	16			961	17	14			973	12	11		
	318	-37	-47			824	7	3			682	-4	-7			824	7	6		
	268	-44	.			750	4	2	26	28	650	-4	-10	26	35	450	-22	-29		
	222	-54	.			705	1	-5			618	-4	-14			427	-24	-33		
	185	-50	.			645	1	-7			350	-33	-42	25	57	280	-46	.		
	150	-48	.	27	47	550	-9	-18	26	30	250	-50	.	25	76	250	-51	.	23	106
	130	-48	.	26	38	450	-18	-28	25	39	222	-56	.			238	-52	.		
	110	-50	.	26	30	350	-32	-39	26	57	183	-49	.			216	-46	.		
	80	-50	.	26	21	294	-39	-46			130	-49		25	45	170	-46	.	27	50
						250	-49	.	26	72	110	-49	.	25	23	110	-46	.	26	28
						212	-54	.			105	-49				102	-46	.		
						170	-51	.	26	51										
						080	-51	.	26	20										
						078	-51	.												
Tropopause (m)	11500 m					11700 m					11400 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					369 Dm					368 Dm					365 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					262 Dm					261 Dm				
700/1000	296 Dm					296 Dm					294 Dm					297 Dm				
500/1000	560 Dm					560 Dm					556 Dm					552 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m.

Zeit	27.7.50 08h					
Druck (NN)	1013.6 mb					
Bodendruck	1009 "					
0°Grenze	2800 m					
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000	11.2	14				
950	54	11				
900	99	9				
850	146	7				
800	196	4				
750	248	1				
700	303	-2				
650	362	-5				
600	424	-9				
550	491	-14				
500	562	-19				
450	640	-19				
400	724	-33				
350	816	-39				
300	921	-48				
Tropopause (m)	. m			m		
Relative Topographie 300/500	359 Dm			Dm		
500/700	259 Dm			Dm		
700/1000	292 Dm			Dm		
500/1000	551 Dm			Dm		

Klartext:
5/8 St. 990 - 970 mb
8/8 TS 790 - 570 "
3/8 CS 340 - 310 "

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	26.7. 15h		26.7. 19h		26.7. 19h		27.7. 03h		27.7. 08h		27.7. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	08	36	02	36	08	01	04	36	04	36	04
300	28	09	01	08	02	12	01	12	36	14	35	04
600	28	14	01	06	02	07	01	10	35	12	36	06
900	26	22	26	09	03	08	36	08	33	12	33	16
1200	26	26	25	16			36	04	37	09	34	24
1500	26	26	25	20					29	08	33	20
1800	26	30	25	26					28	12	32	16
2100			26	28							30	24
2400			25	30							29	24
2700											29	32
3000											29	32
3600											28	36
4200											28	40
4800											28	48
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 2o9 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 28. Juli 195o

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o9	32714	99o21	14717	315oo	6o2o8	8382o		See 2
Husum	13	0291o	43113	83o2o	15417	425oo	67414			
Cuxhaven	2	13111	328o9	82o3o	16317	315oo	6o314			
Norderney	13	1131o	228o7	82o2o	17117	215oo	6o312			See 3
Emden	6	203o9	22911	82o1o	17618	115o5	64112			
Jever	5	122o8	2321o	82o21	16818	216oo	6o317	82833		
Flensburg	41	033o8	43115	98o28	14717	416oo	6o2o7			
Schleswig-Land	19	034o9	42918	81o22	15118	425oo	6o2o8	84825		
Kiel	8	04511	427o5	82o2o	14121	416oo	644o3			
Lübeck	13	156o8	42912	81o11	1392o	425oo	6o2o1			
Hamburg-Fu.	14	147o7	52912	82o32	15o19	526oo	6o211	85835		
Lathen	8	204o9	432o9	82o2o	17219	325o1	6o215			
Bramsche	86	316o9	432o5	82o22	17o18	426oo	6o216			
Bremen	3	224o8	431o8	82o2o	16319	415oo	6o215	8483o		
Hannover-Langhg.	51	33812	735o4	81o26	16217	7857+	6o223	8663o	8182o	
Lüneburg	28	2441o	734o6	81o22	15317	725++	6o211	87825		
Dannenberg	50	25311	832o5	81o26	15o15	5557+	6o218	85626	818o7	
Braunschweig	82	34811	829o8	81o38	15o16	1747+	6o223	8878o	81613	
Göttingen	151	44413	834o8	2oo22	14216	864++	6o223	88o13		
Bocholt	22	406o8	136o4	81o2o	1722o	115oo	61112	8182o		
Gütersloh	70	320o9	63213	81o22	17o19	685oo	6o216	86822		
Salzuflen	96	32511	634o9	81o16	16718	4856o	6o218	8482o		
Bückeburg	67	33011	4291o	82o16	16418	485oo	6o218	84823		
Iserlohn	258	419o8	336o9	81o24	17918	314oo	6o222	83818		
Essen-Mülheim	120	410o6	13411	81o2o	17619	116oo	6o218	81833		
Aachen	202	50111	334o6	8162o	17621	315oo	6o212	8383o		
Bonn	62	5121o	127o4	5oo2o	17922	155oo	6o219			
Alt-Astenberg *	780	427o9	63213	75o24	26614	583++	6o324	858o7		
Braunlage *	607	45212	832o7	35o36	44213	762++	5o219	87oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00113	32713	98o2o	17218	oo9o4	12721		6+312	
" " Elbe 1	o	00511	332o9	99o2o	15917	326oo	132+1		6+314	
" " P11	o	00414	23113	98o1o	16117	215oo	13131		6+4o6	
" " Fehmarnbelt	o	00611	128o9	99o1o	13217	1254o	128+o		6+2o9	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o9	12816	99o12	15417	115oo	6o2o1	7oo18	8182o		See 2
Husum	02911	32913	81o18	16o17	325oo	6o4oo	79719			
Cuxhaven	13111	42613	82o2o	17317	425oo	6o3o3	7oo18			
Norderney	11312	43111	82o21	17917	415oo	6ooo1	7oo18			See 3
Emden	20313	12915	81o12	18318	115oo	6o4o3	7oo19			
Jever	12211	1311o	82o11	17918	116oo	6o1o3	7oo19	8183o		
Flensburg	0331o	12916	98o11	15917	115oo	6o2o5	79717			
Schleswig-Land	03411	5271o	81o27	16116	4254o	6o1o2	7oo19	84825		
Kiel	0451o	4291o	82o3o	15717	485oo	6o2o6	7oo19			
Lübeck	155o9	13o12	82o21	15718	115oo	6o21o	7oo21			
Hamburg-Fu.	14711	2281o	82o21	16918	216oo	6o4o5	7oo2o	82835		
Lathen	20411	23oo5	82o22	18o18	12661	6o1o1	7oo21			
Bramsche	31611	329o2	81o22	18119	2266o	6o1o2	7oo21			
Bremen	22411	13oo8	81o1o	17619	115oo	6o3o4	7oo21	81825		
Hannover-Langhg.	338o9	43oo2	81o2o	17619	347o1	6o2o5	7o121	8365o		
Lüneburg	244o9	129o2	82o21	17117	115o1	6o2o8	7oo21	8183o		
Dannenberg	253o7	13212	82o22	16817	144oo	6o214	7972o	81816		
Braunschweig	348o7	131o6	82o11	17218	oo9o1	6o2o9	79719			
Göttingen	444o8	132o5	82o12	17818	116oo	6o4o5	79719			
Bocholt	406o9	134o2	81o1o	17721	146oo	6o1o1	7oo27			
Gütersloh	32011	129o7	81o11	18819	145oo	6o4o7	7oo21	8163o		
Salzuflen	325o9	131o3	81o1o	18o2o	146oo	6o2o4	79721	8164o		
Bückeburg	33011	129o2	81o11	18o19	115oo	6o2o5	7oo22	8183o		
Iserlohn	419o9	o36o2	82o1o	19119	oo9oo	6o1o1	7oo2o			
Essen-Mülheim	410o9	234o3	81o3o	18121	247oo	6o3oo	7oo21	8265o		
Aachen	5011o	234o2	81o1o	18o21	216oo	6o3oo	7oo27	8284o		
Bonn	512o7	134o4	75o2o	18521	115oo	6o2oo	79123			
Alt-Astenberg *	427o6	134o8	81o1o	29o14	144oo	611o6	7oo16	81616		
Braunlage *	452o8	134o2	99o15	47312	114oo	6141o	79216	81816		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00113	o27o8	98o2o	18116	oo9oo	12721	3oo5o	6+3o1		
" " Elbe 1	00513	329o9	99o2o	17417	326oo	129+1	3oo54	6+1o1		
" " P11	00411	12815	98o2o	17o16	115oo	12832	3oo51	6+3o8		
" " Fehmarnbelt	00611	12818	98o1o	13617	125oo	12872	3oooo	6+3o2		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02011	42815	99o21	16415	425oo	6o2o3	8482o		See 2
Husum	13	02911	23113	81o2o	17814	224oo	6o31o			
Cuxhaven	2	131o9	3271o	82o3o	18415	315oo	6o3o5			
Norderney	13	11312	23oo8	82o2o	19o16	215oo	6o3o4			
Emden	6	20311	o25o9	75o1o	19513	oo9oo	6o2o4			
Jever	5	122o9	ooooo	5oo2o	19o1o	oo9oo	6o3o4			
Flensburg	41	0331o	12712	98o2o	17o12	155oo	6o2o1			
Schleswig-Land	19	034o9	127o6	48o2o	176o9	155oo	6o2o7	8162o		
Kiel	8	04511	ooooo	82o2o	17413	oo9oo	671o9			
Lübeck	13	15611	o27o5	81o2o	17512	oo9oo	6o2o9			
Hamburg-Fu.	14	14711	o52o4	64o1o	18112	oo9oo	6o2o3			
Lathen	8	204o9	ooooo	o444o	197o9	oo9o1	6o2o6			
Bramsche	86	31612	ooooo	5oo2o	19912	oo9oo	6o2o8			
Bremen	3	2241o	o27o2	3o1oo	19112	oo9oo	6o3o4			
Hannover-Langhg.	51	338o9	ooooo	5oo2o	19412	oo9oo	6o2o8			
Lüneburg	28	244o9	o25o7	81o2o	19o11	oo9oo	6o2o7			
Dannenberg	50	2531o	o27o4	81o2o	18711	oo9oo	6o2o8			
Braunschweig	82	348o9	118o2	97o2o	1931o	147oo	6o3o7			
Göttingen	151	444o7	ooooo	81o2o	2o6o8	oo9oo	6o2o7			
Bocholt	22	406--								
Gütersloh	70	32011	ooooo	64o2o	19912	oo9oo	6o2o6			
Salzuflen	96	325o9	ooooo	96o2o	1991o	oo9oo	6o3o6			
Bückeburg	67	330o9	ooooo	56o2o	19612	oo9oo	674o6			
Iserlohn	258	419o8	ooooo	4oo2o	2o911	oo9oo	6o2o3			
Essen-Mülheim	120	410o9	oo9o5	75o2o	19714	oo9oo	61oo7			
Aachen	202	501o9	o36o2	5oo2o	17513	oo9oo	6o3o5			
Bonn	62	51211	2oooo	96o3o	19812	oo9o1	641o5			
Alt-Astenberg *	780	427o6	o18o6	5oo2o	3o311	oo9oo	6o3o6			
Braunlage *	607	452o7	ooooo	98o2o	49oo7	oo9oo	6o3o7			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	00113	o2212	97o2o	19o15	oo9oo	1222o		6+3o1	
" " Elbe 1	o	00512	229o2	98o2o	17916	226oo	129++		6+3o3	
" " P11	o	00411	12714	98o2o	18115	164oo	1?732		6+1o3	
" " Fehmarnbelt	o	00613	22918	98o2o	14916	225oo	12921		6+3o5	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02011	32814	99o21	16616	315oo	6o3oo	7oo14	8382o		See 2
Husum	02912	12913	82o2o	17415	124oo	6+2oo	7oo13			
Cuxhaven	13112	126o8	82o2o	18316	115o1	6o6o1	7oo13			
Norderney	11312	124o6	81o1o	18516	115oo	6o6o5	7oo16			See 2
Emden	20312	125o4	3oo2o	19514	115o1	6o3o3	7oo11			
Jever	12212	ooooo	81o1o	18913	oo9oo	6o9o1	7ooo9			
Flensburg	03311	12712	99o2o	16913	125oo	6o3oo	7oo12			
Schleswig-Land	03412	125o7	64o2o	17613	125oo	61ooo	7ooo8			
Kiel	04511	o25o9	81o1o	17313	oo9oo	6o8o1	7oo11			
Lübeck	15611	127o8	81o2o	17513	oo9o1	6ooo3	7oo11			
Hamburg-Fu.	14711	121o5	o1o2o	18114	oo9o1	6o9o1	7oo1o			
Lathen	204o9	1oooo	5oo24	1971o	oo9o1	6o5o1	7ooo6			
Bramsche	31612	ooooo	5oo14	19713	oo9oo	6o2o2	7ooo9			
Bremen	224o9	125o2	4o114	19311	oo9o1	6o6o3	7ooo9			
Hannover-Langhg.	33811	o31o2	4oo1o	19512	oo9oo	6o2oo	7ooo9			
Lüneburg	24411	125o5	75o1o	18913	oo5o1	6o9o2	7oo9			
Dannenberg	25311	129o5	5oo1o	18713	oo9o1	6o3oo	7ooo9			
Braunschweig	34811	118o2	75o2o	19512	oo9o1	6o1o2	7ooo8			
Göttingen	444o9	ooooo	81o2o	2oo1o	oo9oo	6o2o2	7ooo5			
Bocholt	40611	1o9o2	2oo2o	18612	oo981	6o5o4	7ooo9			
Gütersloh	32011	113o1	24o2o	2oo12	156oo	6+4o1	7ooo8	8163o		
Salzuflen	325o9	1oooo	3oo1o	1981o	oo9o1	6o6o2	7ooo8			
Bückeburg	33012	ooooo	56o1o	19414	oo9oo	6o7o4	7ooo9			
Iserlohn	419o8	o27o2	15o1o	2oo1o	oo9oo	6o2o2	7ooo8			
Essen-Mülheim	410o7	1o9o2	5oo3o	19o14	oo9o1	6o7o3	7oo11			
Aachen	501o8	216o3	81o2o	18414	oo9o2	6o6o2	7oo13			
Bonn	51211	2oooo	15o3o	19511	oo9o1	6o6o3	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427o6	12oo6	81o2o	29611	oo9o1	616o1	7ooo9			
Braunlage *	452o8	125o9	99o3o	48612	154o1	616o1	7ooo7	81612		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00114	625o6	97o2o	18115	oo9o7	1252o	3oo52	6+8o9		
" " Elbe 1	00511	128o5	99o2o	18o16	116oo	128+1	3oo54	6+2o2		
" " P11	00413	22714	98o2o	18816	226oo	12732	3oooo	6+3o5		
" " Fehmarnbelt	00612	22816	98o2o	15o16	225oo	12821	3oo52	6+3oo		

27. Juli 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

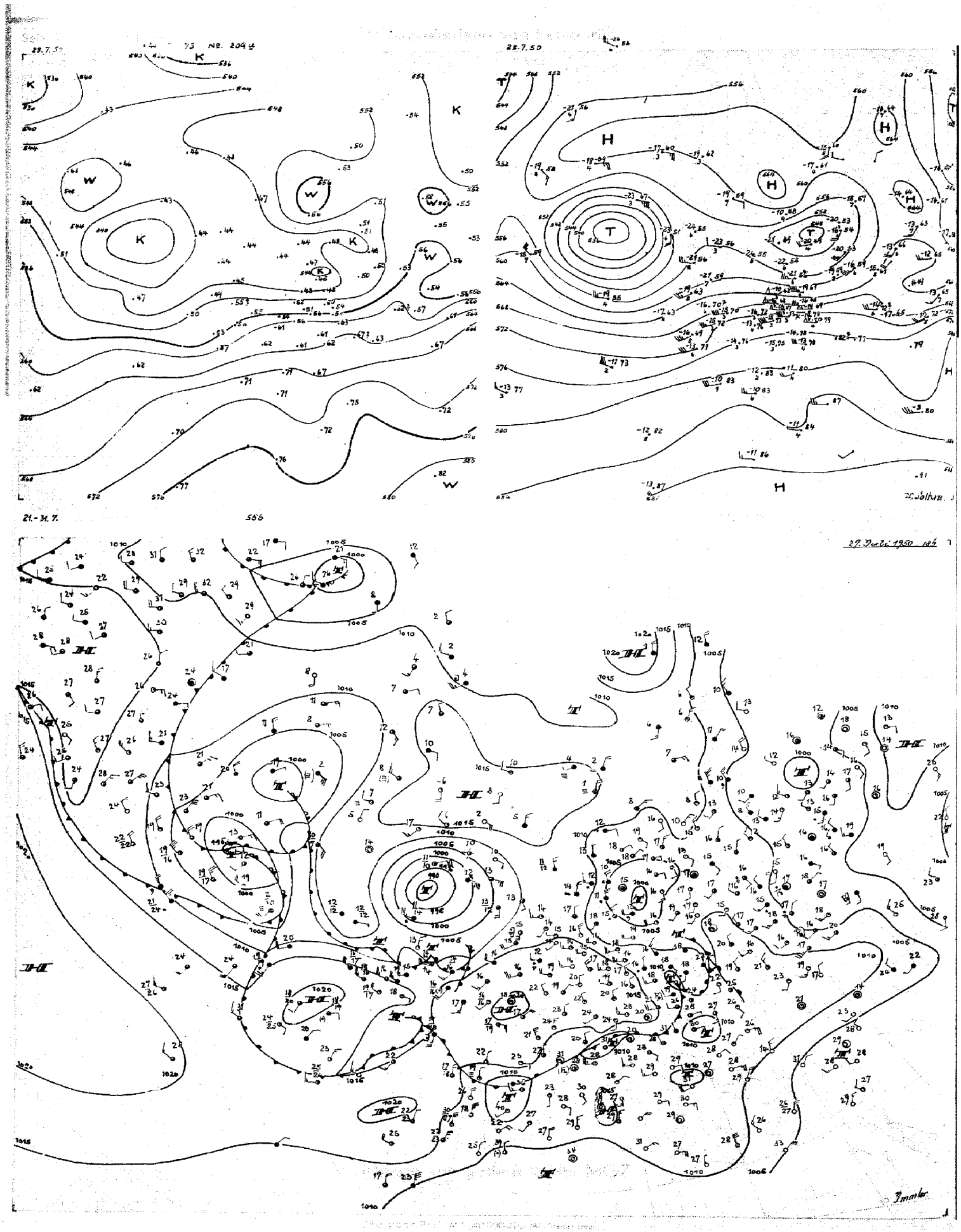
Osnabrück	5o59o	ooooo	114o2	98o1o	13113	
Humboldt	53587	oo3oo	425o2	96o21	12614	
Hermod	5o426	16+oo	636o5	98o31	23o19	
Regensburg	5o596	ooooo	5oooo	98oo1	+++14	
H. Baumgarten	53548	o64oo	332o2	98o11	16415	
Meerkatze	5o568	oo1o3	52511	98o41	13514	oo974
				oo8o5	o5111	12622
Regensburg	5359o	oo7o6	425o2	98o31	1o714	
Europa	5334o	262o6	o3424	98o2o	o5526	
Meerkatze	53574	oo6o6	62413	98142	13214	13672
				146o3	o5111	12522
Skolpenbank	53592	oo5o7	419o2	99o11	11219	
Antares	53576	o53o7	5?7o2	99o31	13315	
Ostmark	53573	o22o7	825o5	98o32	12117	
Glückauf	53564	o38o8	216o5	98o2o	14919	

Weser	5o667	258o6	8o437	97216	+++o6	
Bremen	5o631	112o7	111o2	98o3o	o3111	
Hermod	5o42o	177o6	818o9	98o32	1992o	
Meerkatze	53576	o1oo9	62413	98142	13214	28572
				oo3oo	o5112	12512
Ostmark	5357o	o3o11	127o5	98o11	13217	
München	5o592	oo511	323o5	97o21	13114	
Kassel	53573	o3311	126o5	96o2o	14o16	
Bremen	5o634	12o11	114o5	96o1o	o5311	
Weser	5o667	24811	8o437	9651o	o49o6	
Neptun	53575	o1212	425o5	98o11	13217	
Hermod	5o416	18312	62o13	98o11	17821	
Meerkatze	53577	oo812	3251o	98o21	14314	22542
			oo411	81995	o5111	12522
Lacklan	53518	o2o12	335o2	97o1o	18o18	

Glückauf	53556	o4712	123o5	98o2o	16916	
Meerkatze	53578	oo915	22513	98o2o	14814	
			125o3	oo3o5	oo11o	14922
Ostmark	53562	o4117	129o9	98o21	15117	
Schau	5o592	oo517	223o2	99o2o	12814	
Flensburg	5o592	oo317	125o5	98o1o	12816	
Berlin	5o592	oo417	o27o5	99o2o	12314	
Kassel	53564	o4617	226o9	98o3o	15516	
Bremen	5o634	12o17	111o5	98o2o	o7812	
Weser	5o667	24817	8o63o	96o25	o82o7	
Meerkatze	53576	oo918	225o5	98o1o	15414	12563
				oo3o6	oooo8	12322
Mannheim	53592	oo218	127o2	98o2o	15o15	
Bremen	5o634	12o23	414o2	98o31	1o412	
Olbers	5o398	o9423	233o9	98o11	15819	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


28.7.50
75 Nr. 209 u
28.7.50
21.-31.7.
27. Juli 1950. 18h

Freitag, 28. Juli 50

Die Wellenstörung, welche gestern früh über Süd- und Mitteldeutschland lag, ist der Höhenströmung folgend rasch ostwärts abgezogen. Ihr folgte ein Hochdruckkeil von Westen her, der heute früh eine Hochdruckzelle über Mitteleuropa ausgebildet hat. Sie wandert ostwärts weiter und von Frankreich folgt eine weitere Welle an der relativ südlich gelegenen Frontalzone nach. An ihrer Vorderseite greift hohe Schichtbewölkung bereits bis zur Elbe aus und der 0800 Uhr Aufstieg von Iserlohn zeigt Temperatur- und Feuchtezunahme oberhalb 400 mb gegenüber 0200 Uhr.

An der Südseite des südlich Islands gelegenen Zentraltiefs ist ein Schwall kühlerer Luft nach Norddeutschland vorgedrungen . Die Nachtminima in Bodennähe sanken daher örtlich unter 5 Grad ab (Quickborn + 1,5).

Eine Störungsserie die sich an der neugebildeten Frontalzone zwischen 50 und 55°N auf dem Mittelatlantik entwickelte, hat die Britischen Inseln erreicht. Sie dürfte jedoch an das isländische Steuerungszentrum gekoppelt bleiben und nordostwärts einschwenken. Diese Entwicklung wird auch gestützt durch Warmluftadvektion an der Nordseite des bei den Aalandsinseln festliegenden Tiefdruckgebietes in Richtung auf das Skagerrak.Dadurch würde der Höhenhochkeil über der Nordsee eine Ausweitung nach Norden erfahren.Großräumig gesehen bleibt die westliche Höhenströmung über West-und Mitteleuropa jedoch erhalten, so dass weiterhin Störungen vom Atlantik nach Mitteleuropa gelangen und den Witterungscharakter veränderlich gestalten können.

Dr. Jaeckisch

Nr. 2099

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den *28. Juli* 19*50*

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	27.7.50 14h					27.7.50 20h					28.7.50 2h					28.7.50 8h				
Druck (NN)	1017.3 mb					1018.2 mb					1019.5 mb					1018.8 mb				
Bodendruck	1017					1018					1018					1018				
0°-Grenze	2300 m					2500 m					2500 m					2500 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	14	11	32	06	/	13	11	00	00	/	9	8	00	00	/	18	12	26	07
1000	14.6	17	9	.	.	15.0	15	11	.	.	16.2	13	13	.	.	15.8	16	10		
950	58	13	4	28	17	58	12	4	24	17	59	11	6	22	13	59	11	4	24	10
900	103	9	1	28	17	103	9	-3	28	18	104	9	1	29	15	104	8	1	30	10
850	150	5	-3	28	22	150	.	-9	28	21	151	6	3	29	17	150	5	-3	29	10
800	199	2	-6	28	25	199	3	-13	28	20	200	2	-7	29	20	200	2	-6	28	16
700	306	-3	-3	28	28	306	-4	-20	28	26	307	-3	-17	29	30	306	-3	-12	29	23
600	427	-8	-21	28	39	426	-10	-27	28	35	428	-8	-24	28	42	427	-8	-18	28	26
500	566	-17	-29	27	54	565	-17	-31	28	52	568	-16	-29	28	56	567	-17	-29	28	49
400	730	-28	-39	28	61	729	-28	-40	28	66	732	-29	-47	28	70	731	-27	-39	28	64
300	931	-43	.	28	75	930	-44	.	28	77	931	-43	.	29	76	933	-41	.	27	66
200	1197	-49	.	27	59	1193	-54	.	28	67	1196	-54	.	28	66	1198	-57	.	28	60
100	1642	-42	.	.	.	1649	-49		.		1650	-49	.	27	22	1657	-44	.	27	20
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-1	-7	29	29	604	-10	-28			675	-5	-19			428	-25	-37		
	693	-4	-12	.	.	584	-10	-26			645	-7	-17			383	-30	-42		
	653	-4	-14	.	.	558	-13	-27			474	-18	-31			234	-54	.		
	550	-12	-24	28	47	550	-13	-27	28	46	226	-57	.			216	-54	.		
	480	-18	-29	.	.	533	-14	-28			215	-57	.			170	-48	.		
	422	-26	-37	.	.	285	-47	.			183	-50	.			150	-47	.		
	237	-52	.	.	.	221	-56	.			150	-48	.	28	43	130	-45	.		
	228	-52	.	.	.	206	-56	.			110	-49	.	27	24	110	-45	.		
	170	-46	.	26	47	181	-50	.			90	-48	.	27	18	070	-44	.		
	110	-42	.	.	.	150	-47	.	27	39	60	-48	.	26	12	055	-46	.		
	090	-42	.	.	.	130	-48	.	27	36										
						110	-47	.	27	33										
						90	-48	.												
						72	-48	.												
Tropopause (m)	10900 m					12000 m					11100 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					364 Dm					363 Dm					366 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					291 Dm					290 Dm				
500/1000	551 Dm					550 Dm					552 Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 258m

	27.7.1950 14h					27.7.50 20					28.7.50 2h					28.7.50 8h				
Druck (NN)	1018.7 mb					1020.1 mb					1020.6 mb					1019.4 mb				
Bodendruck	988					989					989					987				
0°-Grenze	3400 m					3300 m					3200 m					3600 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	19	7	33	09	/	15	8	00	00	/	10	8	00	00	/	18	11	00	00
1000	15.9	.	.	.	.	14.8	.	.	.	.	17.0	.	.	.	.	16.4	.	.	.	.
950	60	17	5	33	11	60	16	8	36	02	60	14	9	31	01	60	14	6	16	05
900	106	13	3	32	10	106	12	6	34	04	106	11	5	29	05	105	12	3	16	04
850	153	8	0	32	11	153	7	2	30	08	153	7	2	29	04	153	7	-1	16	04
800	203	4	-4	32	16	203	3	2	30	13	202	3	2	29	13	202	4	-4	25	06
700	310	3	-8	29	27	310	1	-12	28	24	310	1	-17	28	23	311	3	-6	28	17
600	433	-4	-16	29	31	432	-6	-18	28	37	432	-6	-17	28	31	434	-5	-14	26	28
500	575	-13	-24	27	48	573	-16	-28	28	43	573	-15	-27	27	42	575	-14	-23	26	37
400	741	-26	-36	28	56	737	-28	-40	27	58	737	-27	-38	28	44	740	-26	-34	26	41
300	944	-39	-48	28	67	938	-44	.	27	60	938	-43	.	28	49	942	-42	.	24	60
200	1212	-46	.	28	66	1201	-57	.	28	58	1202	-56	.	28	59	1206	-54	.	28	70
100	1677	-43	.	27	30	1652	-50	.	.	.	(1651)	.	.	.	.	(1659)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	705	2	-6	.		960	16	8			460	16	10			932	14	6		
	765	2	-6	.		776	1	-4			742	2	-3			808	4	-4		
	750	1	-7	33	20	750	1	-7			764	3	-6			789	5	-3		
	730	3	-7	.	.	722	2	-10			732	3	-9			723	5	-4		
	634	-3	-14			630	-3	-17			235	-54	.			750	5	-4	28	40
	610	-3	-14			258	-52	.			212	-57	.			650	-1	-10	27	24
	538	-9	-20			231	-57	.			159	-57	.			428	-24	-32		
	450	-19	-29	28	51	214	-58				110	-57	.	27	39	381	-27	-35		
	350	-32	-42	29	64	183	-51	.								350	-32	-40	27	50
	227	-52	.			150	-50	.								250	-52	.	28	77
	215	-52	.			94	-50	.								221	-56	.		
	170	-48	.	27	63	90	-51	.								210	-56	.		
	130	-43	.	26	43	60	-49	.								194	-52	.		
	110	-44	.	26	33	50	-49	.								170	-52	.	28	50
																110	-48	.	27	24
Tropopause (m)	11300 m					11100 m					11600 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					365 Dm					366 Dm					367 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	295 Dm					293 Dm					293 Dm					295 Dm				
500/1000	559 Dm					556 Dm					556 Dm					559 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	27.7.50 14h					27.7.50 20h					28.7.50 2h					28.7.50 8h				
Druck (NN)	1015.5 mb					1016.6 mb					1017.6 mb					1017.6 mb				
Bodendruck	1013					1014					1015					1015				
0°-Grenze	2100, 2400, 2500 m					2300 m					2200 m					2400 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	18	9	28	20	/	13	11	29	06	/	8	8	25	06	/	17	11	28	14
1000	13.0	16	8	29	25	13.8	14	12	29	24	14.4	13	11	29	21	14.8	15	10	28	19
950	56	12	6	29	22	57	11	7	29	25	57	11	0	29	22	58	11	8	28	19
900	101	8	3	29	20	102	8	2	29	24	102	7	2	29	23	103	7	6	28	20
850	148	4	1	30	21	148	4	-2	29	27	149	4	-2	29	26	144	4	4	28	22
800	193	1	-2	30	21	197	2	-5	29	24	198	1	-7	28	27	198	3	-8	29	24
700	304	-3	-10	28	37	304	-5	-13	30	33	304	-4	-14	28	37	305	-3	-13	30	27
600	424	-10	-22	27	38	424	-11	-22	29	39	424	-11	-24	28	41	426	-9	-19	29	47
500	562	-20	-32	27	54	562	-19	-29	29	51	562	-19	-31	29	52	565	-17	-27	29	51
400	724	-30	-41	27	72	724	-31	-40	28	63	725	-29	-40	29	75	729	-27	-36	29	67
300	921	-42	.	28	42	923	-45	.	28	90	924	-46	.	29	93	931	-42	.	28	84
200	1190	-47	.	26	48	1189	-49	.	28	54	1183	-53	.	28	53	1196	-51	.	28	60
100	1654	-46		.	.	1646	-47			.	1672	-47		.	.	1656	-44	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	770	-2	-4	.	.	875	6	-1	.	.	1005	13	11	.	.	845	3	3	.	.
	755	1	-7	.	.	740	-2	-9	.	.	994	13	13	.	.	830	3	-3	.	.
	650	-8	-14	28	38	710	-4	-12	.	.	550	-15	-27	29	46	812	1	-6	.	.
	645	-8	-15	.	.	618	-9	-21	.	.	542	-15	-26	.	.	783	1	-9	.	.
	604	-9	-21	.	.	450	-24	-34	28	61	422	-27	-38	.	.	750	-1	-11	30	38
	550	-14	-18	28	76	383	-33	-42	.	.	272	-52	.	.	.	704	-3	-13	.	.
	350	-37	.	.	.	280	-49	.	.	.	230	-56	.	.	.	677	-3	-13	.	.
	270	-50	.	.	.	250	-52	.	28	89	221	-52	.	.	.	674	-18	-29	.	.
	228	-46	.	.	.	243	-52	.	.	.	183	-48	.	.	.	440	-23	-31	.	.
	170	-44	.	25	49	225	-52	.	.	.	170	-49	.	28	40	413	-25	-34	.	.
	160	-45	.	.	.	190	-49	.	.	.	150	-48	.	28	42	350	-33	-42	29	77
	150	-44	.	25	30	174	-47	.	.	.	110	-49	.	.	.	278	-56	.	.	.
	130	-44	.	25	32	117	-47	.	.	.	80	-49	.	.	.	190	-47	.	.	.
	110	-46	.	27	27	80	-48	.	.	.						150	-45	.	28	36
						65	-47	.	.	.						120	-47	.	.	.
Tropopause (m)	9900 m					10400 m					11000 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	300 Dm					362 Dm					362 Dm					365 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					258 Dm					260 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	549 Dm					548 Dm					548 Dm					550 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	27.7.50 14h					27.7.50 20h					28.7.50 2h					28.7.50 8h				
Druck (NN)	1010.0 mb					1018.1 mb					1019.5 mb					1019.5 mb				
Bodendruck	1010					1012					1013					1013				
0°-Grenze	3700 m					2900 m					2800 m					3300 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m	/	20	9	30	06	/	13	11	00	00	/	9	9	00	00	/	18	12	29	02
1000	14.1	19	8	30	10	15.0	16	14	31	09	16.0	12	10	28	08	16.4	17	10	28	05
950	58	14	3	31	10	58	13	11	30	11	59	11	7	27	10	60	12	4	28	09
900	103	9	0	32	17	103	9	6	29	13	103	8	3	28	16	105	9	-1	28	12
850	150	5	-2	32	15	150	5	2	29	21	150	5	-7	28	18	152	7	-5	28	12
800	199	2	-5	31	16	200	3	-1	30	22	199	4	-6	29	19	201	4	-8	29	15
700	306	0	-12	29	28	307	-1	-11	29	22	306	-1	-14	29	25	309	1	-12	29	28
600	428	-6	-14	28	38	429	-7	-18	28	32	428	-7	-19	29	43	432	-6	-20	28	35
500	569	-15	-29	28	51	569	-16	-27	28	49	567	-16	-28	28	52	571	-15	-28	28	47
400	733	-28	-40	28	55	733	-28	-38	28	58	731	-28	-38	28	57	736	-27	-39	28	52
300	934	-43	.	28	74	935	-42	.	28	66	(932)	.	.	29	61	937	-42	.	28	65
200	1201	-46	.	29	46	1199	-55	.	28	62	.	.	.	28	59	1109	-57	.	28	70
100	.	.	.	28	37															
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	572	-8	-22	.	.	763	1	-4	.	.	990	14	11			967	13	6	.	.
	510	-15	-29	.	.	714	1	-9	.	.	824	4	-3			720	1	-12	.	.
	494	-15	-29	.	.	650	-3	-14	29	23	804	4	-6			690	1	-12	.	.
	293	-46	.	.	.	213	-57	.	.		757	1	-12			650	-3	-16	28	30
	250	-50	.	29	78	177	-50	.	.	.	704	-1	-16			621	4	-18	.	.
	247	-53	.	.	.	156	-48	.	.	.	310	-42	.			581	8	-22	.	.
	170	-44	.	28	47											225	-57	.	.	.
	134	-48	.	.	.											206	-59	.	.	.
																186	-57	.	.	.
																170	-49	.	28	51
																150	-49	.	29	45
																138	-49	.	.	.
Tropopause (m)	10800 m					10600 m					- m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					366 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					201 Dm					262 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					290 Dm					293 Dm				
500/1000	554 Dm					554 Dm					557 Dm					555 Dm				

Flugzeug

	373 Celle 39 m					
Zeit	28.7.50 8h					
Druck (NN)	1012.3 mb					
Bodendruck	1013					
0°-Grenze	3200 m					
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	/	17		/		
1000	162	16				
950	59	11				
900	104	9				
850	151	6				
800	201	4				
750	253	2				
700	308	1				
650	368	-2				
600	431	-6				
550	498	-11				
500	570	-15				
450	649	-21				
400	735	-27				
350	830	-33				
300	936	-42				
Tropopause (m)	- m			m		
Relative Topographie 300/500	396 Dm			Dm		
500/700	262 Dm			Dm		
700/1000	292 Dm			Dm		
500/1000	554 Dm			Dm		

Klartext: Unbeständige Kondensstreifen 930-900 mb

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Wunstorf		Westerland		Aachen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen	
Zeit	27.7. 14h		27.7. 13h		27.7. 12h		27.7. 15h		27.7. 16h		27.7. 12h		27.7. 20h		28.7. 04h		28.7. 3h		28.7. 9h		28.7. 9h		28.7. 9h	
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	08	32	06	29	10	36	04	36	08	04	02	32	06	17	04	00	00	00	00	12	04	00	00
300	30	07	31	12	29	16	07	07	32	22	04	05	29	09	15	14	18	08	00	00	12	03	00	00
600	29	09	31	12	29	17	07	10	32	16	04	06	29	13	13	06	25	10	00	00	12	05	23	04
900	28	12	31	09	30	15	35	04	31	12	36	03	28	14	07	06	25	10	25	06	12	10	23	06
1200	29	11			30	24	32	02	30	20	31	05	28	17	22	04	26	10	26	09	12	10	23	04
1500	29	13			31	23	22	03	31	26	30	02	27	19	36	04	28	12	26	10	11	08	23	04
1800	29	17			31	28			31	26	28	02	27	20	32	04	.	.	28	08	14	06	23	02
2100	29	19							31	24	27	12	27	20	32	04	32	18	28	12	21	08	23	02
2400	30	21							28	26	26	14	27	19	30	02	30	18	27	17	21	12	23	10
2700	30	25							28	20	27	22	27	19	28	02	29	13	27	27	22	16	29	16
3000	30	23							29	20	28	28			27	08	28	24	27	23	23	14	29	20
3600											28	34			26	20	28	32	27	23	24	18	29	20
4200															26	26			27	27	24	22	28	32
4800															27	37					25	26	27	19
5400															27	36							27	36
6000																							27	40
6600																							27	36
7200																							27	48
7800																							27	52
8400																								
9000																								
9900																								
10800																								
12000																								
13500																								
15000																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 210a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 29. Juli 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	42813	98o12	16718	225o6	671o1	8282o		See 2
Husum	13	029 11	63212	82o22	17o17	425o6	649o5	86299	84895	
Cuxhaven	2	131 12	62613	8oo21	18o19	425o6	6o8o6			
Norderney	13	113 12	726o7	81o22	18218	115o8	679o8			See 1
Emden	6	203 1o	62o1o	81o32	18219	325o2	6791o			
Jever	5	122 11	728o4	81o22	18119	425o2	6o7o7	8483o		
Flensburg	41	033 o9	53o16	98o21	16517	315o5	6o9o4			
Schleswig-Land	19	034 o8	62815	81o22	16819	325o8	619o5	83825		
Kiel	8	045 13	43o12	82o3o	162?1	325o6	679o7	83895		
Lübeck	13	156 o7	72716	81o32	16619	525o6	6o711	87299	8582o	
Hamburg-Fu.	14	147 11	629o9	81o12	17619	528o6	6o7o6	8583o		
Lathen	8	204 12	7oooo	82o3o	18o21	21646	67914			
Bramsche	86	316 1o	534o3	81o22	17321	216o2	6o717			
Bremen	3	224 o8	423o2	81o2o	17721	116o2	67912	8184o		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	629o2	81o22	17321	22576	6o712	81483	82827	
Lüneburg	28	244 o9	727o6	82o31	1812o	526o6	679o7	83827		
Dannenberg	50	253 11	727o4	82o22	17619	31536	6o81o	8382o		
Braunschweig	82	348 11	744o6	81o2o	17721	31658	6o714			
Göttingen	151	444 o9	632o5	82o32	17122	316o8	6o72o			
Bocholt	22	406 o8	7oooo	4oo32	15822	11776	64921	8185o		
Gütersloh	70	320 12	7o5o3	56o31	17322	32582	6o72o	82481	83825	
Salzuflen	96	325 1o	333o3	75o11	17321	22581	61916	8283o		
Bückeburg	67	330 12	4oooo	81o11	17422	215o4	64916	82187	8283o	
Iserlohn	258	419 1o	636o5	75o22	16121	11642	6o723			
Essen-Mülheim	120	410 o9	711o7	82o32	15422	11682	6o72o	81843		
Aachen	202	501 o8	6o7o6	81o32	15323	oo946	6o718	81484		
Bonn	62	512 o9	312o9	75o2o	16323	oo959	6o717			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	6o9o5	81o3o	27818	115o9	6o715	81826		
Braunlage *	607	452 o8	721o5	82o2o	47418	416o8	6791o	84833		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	818o4	98o22	17817	oo9o9	1oo++		6+6o5	
" " Elbe 1	o	005 13	727o5	98o32	17817	26632	127+1		6+912	
" " P11	o	004 15	727o9	98o22	18317	oo9o6	12712		6+8o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	52715	98o3o	15118	22544	12721		6+3oo	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 1o	828o9	98o32	15417	14587	6o71o	7oo18	83599	8162o	See 1
Husum	029 11	532o9	81o12	15o17	oo948	6o913	7oo18	85299	81499	
Cuxhaven	131 12	731o6	81o22	15817	12672	6o814	7oo2o			
Norderney	113 12	736o4	81o22	16o17	oo93+	6o715	7oo19			See 2
Emden	203 1o	7o1o9	81o12	16o18	oo97+	6o7o8	7oo21			
Jever	122 11	734o2	81o22	15717	oo93+	6o713	7oo2o	8748o		
Flensburg	033 o9	5291o	98o12	15117	115o7	6o71o	7oo18			
Schleswig-Land	034 o9	529o8	81o12	15417	oo958	6671o	7oo2o			
Kiel	045 1o	627o5	82o12	14618	11558	6o811	7oo21	83299	82499	
Lübeck	156 o8	5341o	81o12	14818	24542	6o715	7oo21			
Hamburg-Fu.	147 12	731o7	81o22	14819	146o7	6o717	7oo21	81635		
Lathen	204 11	7o4o2	83o12	15119	oo932	6o613	7oo21			
Bramsche	316 o9	5o2o5	83o22	14418	oo952	6o614	7oo21			
Bremen	224 11	5o2o2	81o12	15119	12632	6o814	7oo22	81833		
Hannover-Langhg.	338 12	836o2	81o22	1462o	6574+	6o714	7oo24	8248o	8665o	
Lüneburg	244 11	733o3	81o12	15519	166o6	6o711	7oo22			
Dannenberg	253 11	6o2o2	82o12	14919	14648	6o815	7oo21	81833		
Braunschweig	348 o8	7o2o4	82o22	14621	oo948	6o716	7oo22	82483		
Göttingen	444 12	7o8o1	82o32	13319	oo97+	6o719	7oo22			
Bocholt	406 12	4o2o3	4oo22	13521	5366+	6o612	7oo23	8594o		
Gütersloh	320 12	7o5o4	8oo12	14219	35672	6o813	7oo23	84581	8364o	
Salzuflen	325 13	6o2o3	81o12	14119	oo938	6o813	7oo23	85584		
Bückeburg	330 11	7o2o3	82o22	14219	oo938	6o715	7oo23	84484		
Iserlohn	419 1o	7o7o5	6oo22	13519	3578+	6o716	7oo22			
Essen-Mülheim	410 12	5o8o7	81o12	13o21	oo998	6o719	7oo23			
Aachen	501 11	7o2o4	81o22	12821	oo948	6o6o8	7oo24	84483		
Bonn	512 12	6oooo	81o12	13o23	3573o	6o719	7oo24	8365o		
Alt-Astenberg *	427 o8	713o3	81o2	24716	3547+	61715	7oo18	83617		
Braunlage *	452 1o	7o5o6	81o12	44416	24578	6o916	7oo19	8263o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 13	814o6	98o22	16o17	oo9o9	1oo++	3oo51	6+8o6		
" " Elbe 1	005 12	532o2	98o11	15617	26651	13o+o	3oo53	6+814		
" " P11	004 13	727o5	97o22	17317	oo97o	12721	3oooo	6+8o7		
" " Fehmarnbelt	006 11	52815	98o1o	13218	11546	12821	3ooo1	6+811		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	529o9	98o22	14116	oo932	674o2	83499		See 1
Husum	13	029 11	632o4	81o22	14o13	oo93+	6o7o3			
Cuxhaven	2	131 12	4o1o2	81o22	15o16	oo93o	6o8o4			
Norderney	13	113 12	4o1o2	81o22	15o16	oo93o	6o8o4			
Emden	6	203 12	2o3o5	6oo12	15414	oo94o	6o2oo			
Jever	5	122 11	7oooo	5oo22	14712	oo93+	619o5	8748o		
Flensburg	41	033 1o	727o5	98o22	14314	oo97+	676o1			
Schleswig-Land	19	034 11	7oooo	48o22	14711	oo97+	642oo			
Kiel	8	045 11	629o2	81o22	13813	oo95o	6o8o3			
Lübeck	13	156 o7	533o5	81o22	14o13	oo93o	6o7o4			
Hamburg-Fu.	14	147 12	5oooo	48o22	14o13	oo95o	6o7o7	85483		
Lathen	8	204 11	4oooo	6o112	14912	oo932	615o2			
Bramsche	86	316 11	2o2o6	8oo2o	14612	oo94o	6o3o3			
Bremen	3	224 11	3o2o1	4o12o	14614	oo94o	6o7o3	83481		
Hannover-Langhg.	51	338 11	136o2	81o16	14112	oo94o	646o5	81483		
Lüneburg	28	244 11	6oooo	75o22	14613	oo93+	6o7o5			
Dannenberg	50	253 11	5oooo	75o12	14113	oo97o	649o6			
Braunschweig	82	348 12	416o2	81o11	14o13	oo93o	6o7o3	84483		
Göttingen	151	444 11	4oooo	4oo12	136?2	3564o	615o1	83633		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	8oooo	8oo31	14113	1257+	615o1	81825		
Salzuflen	96	325 12	836o2	75o32	14313	685++	619o1	8682o		
Bückeburg	67	330 12	7oooo	8oo32	13913	5563+	615o6	82483	8563o	
Iserlohn	258	419 11	2oooo	4oo3o	14o13	oo98o	6o8o5			
Essen-Mülheim	120	410 11	2o8o6	6oo2o	13216	oo94o	619o3			
Aachen	202	501 11	3oooo	5oo2o	13315	oo94o	6o3oo			
Bonn	62	512 13	1oooo	4oo2o	13514	156oo	6o3oo			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	oo9o9	75o22	24313	oo9oo	6o8o1			
Braunlage *	607	452 o6	6o?o4	98o22	437?2	626o8	649o5	8684o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 13	8o2o9	98o22	16o?5	+++++	1o2+o		6+41o	
" " Elbe 1	o	005 12	732o2	98o22	14316	oo95	132++		6+8o5	
" " P11	o	004 12	231o6	98o11	15816	oo943	131+o		6+8o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	729?2	98o32	12116	oo971	12921		6+7o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	63o12	99o32	13416	42438	6o6o1	7oo14	81811		See 1
Husum	029 12	236o7	81o2o	13616	18441	6o4o4	7oo12			
Cuxhaven	131 12	7o1o7	81o22	14816	2547	6o3o5	7oo15			See 1
Norderney	113 12	7o1o7	81o22	14816	2547+	6o3o5	7oo15			
Emden	203 13	8oooo	8o226	15515	5547+	614o6	79713			
Jever	122 12	7oooo	4oo26	14813	oo97+	6o4o5	7971o	8758o		
Flensburg	033 11	322o7	98o11	13513	1154o	6o4o1	7oo12			
Schleswig-Land	034 12	2oooo	48o1o	13913	13541	6o4oo	7ooo9			
Kiel	045 12	327o5	81o12	13213	oo95o	6o6o1	7oo11			
Lübeck	156 11	327o5	81o1o	13513	25741	6o3oo	7oo13			
Hamburg-Fu.	147 11	3oooo	24o22	13712	oo934+	6o7o1	7oo11	83483		
Lathen	204 12	8oooo	1561o	15412	8o62+	614o7	79311			
Bramsche	316 12	8o1o5	8oo32	14313	3577+	6o4o6	7oo13			
Bremen	224 12	728o2	18?oo	14613	oo57o	6o1o3	7oo11	8748o		
Hannover-Langhg.	338 11	3oooo	3oo2o	14112	oo949	6o2o4	7oo11	82386	81481	
Lüneburg	244 12	3oooo	4oo22	14114	oo941	6o2o7				
Dannenberg	253 12	2oooo	81o12	13914	oo941	6o7o1	7oo11			
Braunschweig	348 12	7o2o5	6oo22	13714	oo97+	6o4o1	7oo12	87483	8548o	
Göttingen	444 12	4oooo	15o12	13213	426oo	6o4o5	7oo12	84833		
Bocholt	406 12	8o4o2	3o299	13913	6947+	619o8	7o511	86915		
Gütersloh	320 12	4oooo	56o31	13613	3564o	6o5o3	7oo11	8364o		
Salzuflen	325 12	oooo	5oo12	13913	oo97o	6o4o3	7oo12			
Bückeburg	330 12	6oooo	4oo31	14o13	556o5	6o4o4	7oo11	85645		
Iserlohn	419 1o	5oooo	2oo22	13812	557oo	6o2o4	7oo11	8566o		
Essen-Mülheim	410 11	8341o	3o8o2	14o13	786++	6o412	79713	84833		
Aachen	501 12	822o5	3oo22	14414	865++	6o311	7oo14	88o2o		
Bonn	512 13	7oooo	3oo22	14o15	6867+	6o211	7oo13	8684o		
Alt-Astenberg *	427 o8	536o2	81o12	23713	4554o	6o4o4	7oo12	84626		
Braunlage *	452 o9	733o1	81o22	42612	2267+	6o7o1	7oo11	87483	82843	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 13	836o5	98o32	16o15	897++	136+o	3oo11	6+4o3		
" " Elbe 1	005 12	334o5	98o21	14116	1153o	1342o	3oo53	6+3o2		
" " P11	004 13	835o9	98612	15316	3367+	73521	39752	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 13	53216	98o11	11116	12531	1322o	3oo52	6o6o1		

28. Juli 195o — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

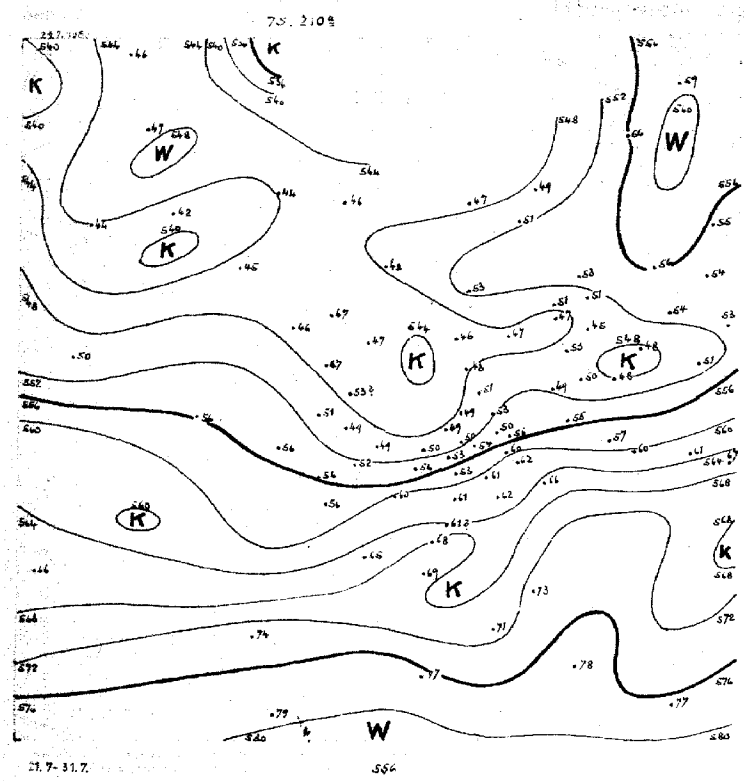
Neptun	63583	ooooo	132o5	98o11	16316	
Hermod	6o4o5	2o5oo	527o9	98o21	17622	
Humboldt	6o59o	ooooo	227o5	98o2o	16o14	
Meerkatze	63577	o12o3	325o2	98o2o	16914	125o3
			oo3o4	o5o12	12521	
Flensburg	6o592	oo3o7	o32o2	98o1o	14917	
Neptun	6o591	oo5o6	132o2	98ooo	17817	
Frithjof	6355o	o67o6	o2813	98o2o	16916	
Meerkatze	63577	o12o6	1oooo	98o2o	17114	
			oo3o2	ooo11	12421	
Skolpenbank	6o591	oo6o7	ooooo	99o2o	17114	
Regensburg	6o592	oo7o6	1oooo	98ooo	15815	
Lacklan	63543	o48o6	627o2	98o32	17916	
Heidberg	6o49o	o45o6	5o9o2	98o11	17316	
Weser	6o667	248o6	8o618	96o22	118o6	

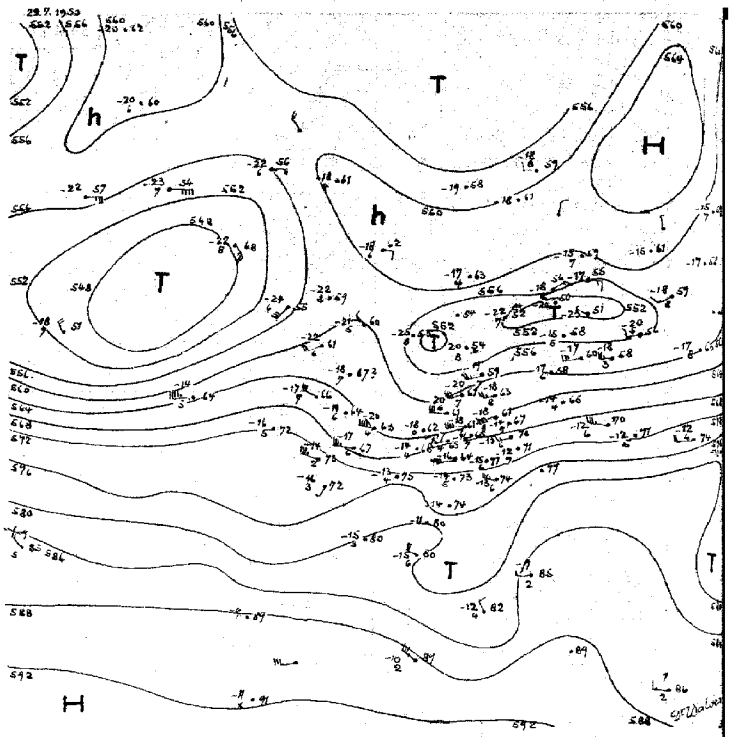
Meerkatze	63574	o1oo9	3oooo	98o3o	17414	oo9o5
			oo3o3	o5211	149+1	
Boeckler	63564	o3511	328o5	99o1o	17215	
Flensburg	6o592	oo311	1oooo	98o1o	15216	
München	6o58o	oo511	515o2	98o21	17815	
Weser	6o667	24811	8o713	962o2	121o7	
Bremen	6o634	12o11	811o9	98o32	11811	
Frithjof	63555	o6o12	228o9	98o2o	16516	
Fladengrund	63561	o4212	13oo2	98o2o	17315	
Meerkatze	63572	oo712	7oooo	98o31	17216	oo916
		oo9o2	94722	9o184	oo31.	149+1
Neptun	6o591	o5512	135o2	98ooo	17917	
Hermod	6o395	22212	5o9o2	99o31	2oo24	
Berlin	6o592	oo717	ooooo	98o2o	16415	
Schau	6o591	oo317	2oooo	98o2o	15915	

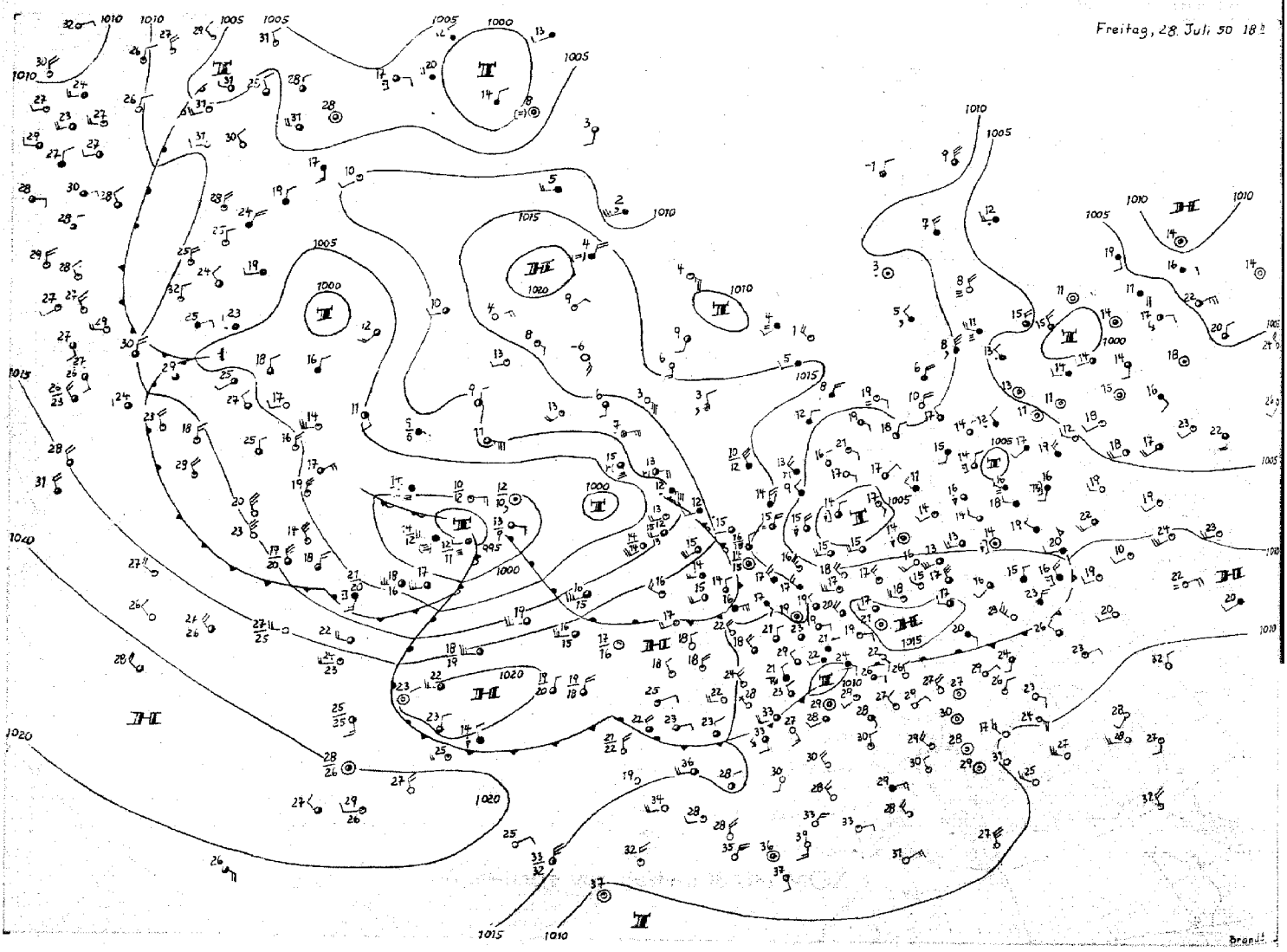
Weser	6o667	24817	9o618	94114	112o7	
Bremen	6o634	12o17	8o928	956o6	o9712	
Heidberg	6o479	o7o18	33oo2	99o31	198?8	
Meerkatze	6o571	o1418	7oooo	98142	16614	++676
				657o3	o511o	121+o
Frithjof	63559	o5o18	828o9	97o22	14617	
Lofoten	6o59o	ooo23	oo4o2	98o2o	16o14	
München	61572	o2523	514o2	97o21	17115	
Olbers	6o432	o9423	o34o5	98o2o	1942o	
Strassburg	6o592	oo524	ooooo	97o1o	+++15	
Baumgarten	6o59o	oo323	3oooo	98o11	17414	
Fritzen	63646	22123	21oo2	98o2o	o9115	
Bremen	6o634	12o24	61813	98o12	1oo12	

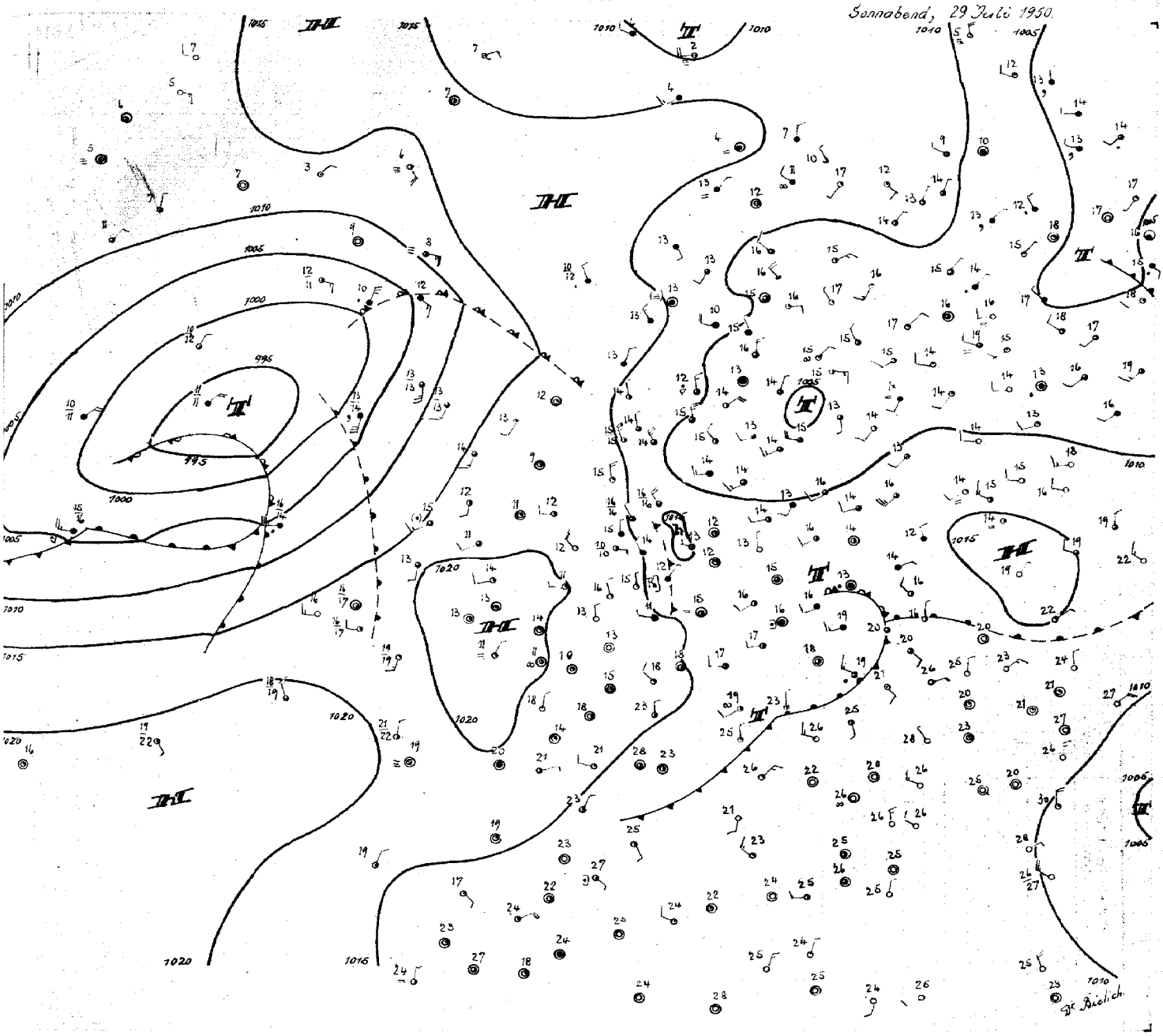
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


29.7.-31.7.




Freitag, 28. Juli 50 18 Z



Sonnabend, 29. Juli 1950

Die gestern über Frankreich gelegene Wellenstörung der alten Frontalzone zog rasch ostwärts und führte in der vergangenen Nacht im wesentlichen in Süddeutschland und im äußersten Süden unserer Zone zu einzelnen gewittrigen Regenfällen. Auf ihrer Rückseite wurde jedoch Kaltluft in der Höhe einbezogen, so daß es heute an einem dadurch gebildeten Höhentrog zu einzelnen, z.T. gewittrigen Schauern kam. Dieser mit der Höhenströmung rasch ostwärts ziehenden Störung folgte eine vom Azorenhoch gelöste Hochzelle, die Nordwestdeutschland für die Wochenwende heiteres hochsommerliches Wetter bringen wird.

Durch Trennung der im Norden gelegenen Höhenwarmluft in zwei Gebiete über Südgrönland und Mittelnorwegen und den dadurch bedingten Abbau des ausgedehnten Hochs, das von Grönland über Spitzbergen nach Nowaja Semlja reichte, ist eine Störung des mittelatlantischen Tiefdrucksystems mit nordöstlicher Zugrichtung zum südlichen Nordmeer gezogen. Da die Warmfront des in Richtung Island ziehenden Tiefs, das zur Zeit über dem mittleren Nordatlantik liegt, dieselbe Zugrichtung beibehalten wird, wird sich vom Azorenhoch, durch Warmluftadvektion unterstützt, eine ausgedehnte Hochbrücke bis zur Nordsee ausbilden. Diese Lage dürfte erst wieder am Ende der ersten Hälfte der kommenden Woche durch die bereits wellenbildende Kaltfront des mittelatlantischen Tiefs für kürzere Zeit unterbrochen werden.

Noch immer hält sich das Tief bei Gotland mit seiner Höhenkaltluft. Der von Westen her einsetzende Druckanstieg dürfte es nun aber bald auffüllen.

Dr.Bielich

Nr. Z10ª

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den *29. Juli* 19*50*

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	28.7.50. 14h					28.7.50. 20h					29.7.50 02h					29.7.50 08h				
Druck (NN)	1017.2 mb					1015.2 mb					1014.6 mb					1014.9 mb				
Bodendruck	1017 "					1015 "					1014 "					1014 "				
0°Grenze	3200 m					2400 2800 m					2300 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	12	32	05		15	11	00	00		12	11	00	00		17	15	32	02
1000	14.6	19	11	.	.	12.7	15	11	.	.	12.2	14	14			12.4	17	14	.	.
950	58	15	7	30	10	56	13	8	34	06	55	13	8	33	09	56	13	17	32	08
900	104	10	3	25	09	101	11	5	33	09	101	11	2	32	12	101	9	4	33	09
850	151	6	-2	25	08	149	8	1	32	10	148	8	-1	31	13	148	6	2	31	11
800	200	3	-6	27	08	198	4	-4	31	09	197	3	-3	31	13	197	2	-1	30	12
700	307	-1	-12	27	21	306	-1	-16	24	18	304	-3	-11	30	17	303	-3	-8	31	14
600	429	-7	-16	27	28	427	-8	-23	25	22	424	-11	-17	27	17	423	-10	-16	28	20
500	569	-18	-29	25	32	566	-18	-31	25	37	561	-20	-28	27	30	561	-21	-29	27	27
400	732	-26	-35	26	45	730	-28	-39	26	50	723	-32	-41	26	42	722	-34	-41	25	36
300	936	-41	.	26	56	932	-43		25	66	918	-46	.	25	70	918	-47	.	26	34
200	1203	-52	.	27	66	1198	-48		25	55	1187	-46	.	26	45	1190	-42	.	27	29
100	1644	-42	.	26	27	1654	-48		28	15	1646	-47	.	27	23	1658	-43		28	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	820	3	6			195	16	12			907	14	14			941	13	9		
	479	-20	-32			760	0	-9			761	-1	-5			750	-2	-4	30	13
	219	-54	.			750	1	-9			722	-1	-10			743	-2	-5		
	166	-46	.			250	-51		25	76	326	-44	.			708	-3	-7		
	142	-47	.			237	-54				311	-44	.			630	-10	-14		
	130	-46	.	26	40	225	-53				263	-48	.			314	-47	.		
	090	-42	.	28	18	210	-49				256	-48	.			274	-46	.		
	070	-39	.	27	15	170	-47		26	52	210	-44	.			260	-43	.		
	068	-39	.			120	-48		28	15	170	-47	.	26	36	250	-43	.	28	35
						087	-48				110	-48	.	27	21	170	-42	.	27	35
											064	-47	.			150	-43	.	28	29
																130	-42	.	27	22
																110	-42	.	28	27
																090	-43	.	27	14
																084	-43	.		
Tropopause (m)	11400 m					11440 m					10100 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					365 Dm					357 Dm					357 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					292 Dm					291 Dm				
300/1000	554 Dm					554 Dm					549 Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 258m

	28.7.50. 14h					28.7.50. 20h					29.7.50. 02h					29.7.50. 08h				
Druck (NN)	1015.3 mb					1013.6 mb					1013.7 mb					1015.2 mb				
Bodendruck	985 "					983 "					983 "					984 "				
0°Grenze	3800 m					3300 m					2700 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	11	02	05		17	11	04	08		12	10	00	00		14	12	02	03
1000	13.1	.	.	.	.	11.4	.	.	.	.	11.3	.	.	.	.	12.5	.	.	.	.
950	57	18	8	05	08	55	14	9	07	13	54	16	8	00	00	55	12	6	04	04
900	103	14	4	09	10	101	13	6	14	08	100	13	3	32	04	100	11	2	06	06
850	151	9	3	34	10	148	9	3	20	07	148	9	-1	31	06	148	8	-1	26	05
800	200	4	0	17	12	198	4	1	27	13	197	5	-7	30	09	197	4	-3	26	14
700	309	3	-10	24	18	306	1	-8	25	25	300	-2	-14	28	25	305	-3	-11	27	26
600	432	-6	-18	25	27	428	-7	-13	26	26	426	-8	-19	26	32	425	-10	-22	29	30
500	572	-14	-23	23	41	567	-16	-23	27	43	566	-17	-28	26	48	563	-19	-34	28	40
400	738	-24	-32	26	52	732	-27	-36	26	54	729	-27	-39	26	71	727	-29	-44	28	51
300	942	-38	-46	25	63	934	-43		24	76	930	-44	.	24	83	925	-42	.	26	83
200	1212	-51	.	25	77	1199	-53		25	79	1195	-47	.	26	68	1195	-46	.	27	50
100	1666	-47	.	27	38	1648	-52	.	25	24	1648	-51	.	27	25	1658	-44	.	27	29
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	786	6	-4			893	13	4			928	16	6			960	12	7		
	540	-13	-23			780	3	-1			750	2	-11	29	17	933	13	4		
	507	-13	-23			750	3	-6	26	20	615	-7	-18			858	8	0		
	289	-41	.			739	3	-8			510	-18	-28			758	1	-5		
	226	-52	.			488	-17	-28			450	-22	-34	26	57	748	1	-5		
	208	-53	.			446	-20	-29			438	-24	-36			715	-2	-8		
	190	-49	.			279	-47	.			422	-24	-37			608	-9	-21		
	150	-51	.	27	53	235	-52	.			281	-47	.			555	-14	-28		
	090	-46	.	29	20	207	-53	.			244	-54	.			545	-14	-28		
	080	-46	.	29	14	176	-52	.	26	68	228	-54	.			472	-22	-37		
	070	-46	.	28	04	137	-50	.			170	-48	.	26	59	450	-23	-38	28	46
						123	-52	.			150	-50	.	27	45	350	-37	-51	27	63
						092	-52	-			137	-51	.			339	-37	-51		
											115	-51				232	-49	-		
											087	-50	.			083	-48	.		
Tropopause (m)	11600 m					11200 m					10900 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					367 Dm					366 Dm					362 Dm				
500/700	263 Dm					261 Dm					260 Dm					259 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					293 Dm					292 Dm				
300/1000	559 Dm					556 Dm					553 Dm					551 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	28.7.50. 14h					28.7.50. 20h					29.7.50 02h					29.7.50 08h				
Druck (NN)	1014.6 mb					1015.1 mb					1013.9 mb					1014.0 mb				
Bodendruck	1014 "					1013 "					1011 "					1012 "				
0°Grenze	2700 m					2700 m					2500 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	9	28	14		14	11	28	06		11	10	28	04		17	12	32	12
1000	14.0	16	8	28	18	12.6	16	10	30	16	11.6	15	12	31	15	11.6	15	10	31	15
950	57	12	5	24	16	56	12	4	30	17	55	12	8	31	16	55	11	6	30	16
900	102	8	2	29	17	101	9	-1	30	16	100	9	2	30	15	99	7	2	30	17
850	149	6	-2	29	18	148	6	-6	30	15	147	6	-2	29	13	146	4	0	30	20
800	198	4	-8	29	16	198	5	-7	24	14	196	2	-4	29	15	195	1	-3	30	23
700	306	-2	-13	29	22	305	-2	-13	29	18	302	-3	-13	28	15	302	-4	-9	29	25
600	427	-7	-18	28	37	426	-9	-14	26	27	423	-11	-18	27	25	421	-11	-17	27	24
500	567	-16	-26	28	42	565	-19	-23	26	31	561	-20	-26	26	29	559	-21	-27	28	27
400	731	-26	-34	28	50	729	-29	-33	25	45	724	-29	-39	26	36	720	-33	-40	27	24
300	935	-41	.	27	66	928	-44	.	25	61	924	-44	.	25	54	918	-47	.	27	32
200	1201	-53	.	28	58	1194	-48	.	26	41	1193	-46	.	26	42	1190	-42		27	23
100									26	10	1655	-47	.	28	18	1658	-42	.	28	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	840	5	-3			717	-1	-10			930	10	7			620	-11	-16		
	806	4	-8			704	-1	-13			884	8	-2			594	-11	-17		
	688	-3	-14			382	-32	-36			650	-6	-16	27	16	490	-21	-28		
	659	-3	-14			350	-36	-43	25	61	586	-12	-19			383	-34	-43		
	650	-3	-14	29	27	282	-42				550	-14	-21	26	30	370	-36	-43		
	436	-24	-32			250	-52	.	26	72	540	-15	-22			314	-47	.		
	413	-24	-33			240	-53				492	-21	-27			294	-48	.		
	233	-53				214	-49				474	-21	-30			280	-48	.		
	177	-47	.			170	-48	.	26	46	310	-43	.			250	-44	.	27	26
	170	-45	.			166	-47	.			290	-44	.			150	-43	.	28	24
	160	-46	.								275	-47	.			130	-43	.	27	18
											235	-49	.			123	-44	.		
											225	-47	.			110	-42	.	27	12
											110	-46	.			090	-43	.	29	06
											065	-47	.			085	-43	.		
Tropopause (m)	11000 m					9600 m					10900 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					363 Dm					363 Dm					359 Dm				
500/700	249 Dm					260 Dm					259 Dm					257 Dm				
700/1000	291 Dm					293 Dm					290 Dm					290 Dm				
300/1000	552 Dm					553 Dm					549 Dm					547 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	28.7.50 14h					28.7.50 20h					29.7.50 02h					29.7.50 08h				
Druck (NN)	1016.6 mb					1014.6 mb					1013.9 mb					1014.3 mb				
Bodendruck	1010 "					1008 "					1007 "					1008 "				
0°Grenze	3500 m					3300 m					2400 m					2530 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	6	36	03		16	11	03	03		13	11	05	05		18	11	03	05
1000	14.2	21	8	35	04	12.2	17	11	03	04	11.5	10	10	06	04	12.0	17	11	02	05
950	58	16	4	33	06	56	16	7	04	05	55	13	8	06	05	55	13	6	35	08
900	103	12	0	30	05	101	11	2	23	01	100	11	7	32	01	101	9	1	33	12
850	151	8	-3	26	07	149	8	-1	24	08	147	7	4	27	08	148	7	-1	32	14
800	200	5	7	25	09	198	4	-4	25	10	197	3	-7	27	10	197	3	-3	30	14
700	309	3	-9	27	20	306	1	-12	26	13	303	-4	-8	27	17	304	-3	-9	29	13
600	431	-5	-16	27	32	428	-7	-19	26	21	423	-8	-15	25	22	424	-11	-16	28	18
500	572	-16	-26	26	35	568	-14	-25	27	35	561	-18	-24	26	39	562	-19	-27	26	14
400	737	-24	-33	26	54	734	-26	-35	27	50	725	-30	-38	26	60	724	-31	-37	26	31
300	941	-40	-47	27	63	937	-41	-49	25	78	924	-44	.	25	73	922	-44	.	26	52
200	1209	-53	.	.	.	1203	-53	.	25	78	1188	-48	.	26	57	1192	-44		26	45
100	(1661)	.	.	.	.	1656	-49	.	28	78	1642	-51	.	27	26	(1657)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	789	4	-8			995	18	11			980	16	10			311	-44			
	765	5	-7			778	3	-6			704	-4	-7			245	-44			
	760	4	-8	26	13	750	3	-7	26	12	684	-8	-12			277	-47			
	727	4	-8			743	3	-7			650	-6	-14	26	22	260	-47			
	468	-20	-29			560	-12	-23	27	35	464	-21	-28			241	-48			
	447	-19	-28			538	-13	-22			268	-51	.			210	-48			
	219	-54	.			514	-13	-23			234	-55	.			190	-44			
	150	-48	.			250	-49	.	25	90	205	-48	.			179	-43			
	148	-48	.			236	-52				176	-48				170	-43			
						211	-54				170	-48	.	27	48	160	-45			
						192	-53				150	-50	.	27	45	115	-45			
						150	-49		28	53	110	-51	.	27	29					
						093	-48				090	-50	.	26	24					
											073	-50	.							
Tropopause (m)	11500 m					10900 m					10400 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					369 Dm					362 Dm					360 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					259 Dm					258 Dm				
700/1000	295 Dm					294 Dm					291 Dm					292 Dm				
300/1000	558 Dm					556 Dm					553 Dm					553 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Westerland		Quakenbrück		Göttingen		Hamstorf	
Zeit	28.7. 15h		28.7. 14h		28.7. 19h		28.7. 19h		28.7. 21h		29.7. 03h		29.7. 04h		29.7. 06h		29.7. 06h		29.7. 06		29.7. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	06	04	36	04	07	02	34	09	06	09	24	06	32	10	30	06	29	08	20	06
300	00	00	01	02	03	04	07	12	08	08	06	10	25	06	32	13	25	08	33	10	01	06
600	00	00	00	00	03	07	09	12	08	08	03	07	29	14	32	22	26	10	36	06	36	09
900	11	04	29	03	03	08	11	10	09	06	01	08	29	18	32	18	27	08	36	08	34	13
1200	12	06	26	06	10	05	17	04	09	06	36	09	32	24	32	19	26	06	34	12	33	14
1500	12	06	23	08	22	06	27	06	07	10	36	08	28	18			22	04	33	10	33	14
1800	18	06	23	10	26	14					34	09					21	07	31	08	32	12
2100	18	06	23	10	27	17					31	10					23	11	27	12	31	12
2400	22	14	23	14	25	12					30	10					24	12	26	14	28	12
2700	24	14	23	16	23	14					30	12							28	14		
3000	25	18	24	16	24	16					29	12							28	12		
3600	26	22	25	18	26	22																
4200	26	30			25	21																
4800	25	36			26	29																
5400	26	40			26	34																
6000	26	44			26	39																
6600																						
7200																						
7800																						
8400																						
9000																						
9900																						
10800																						
12000																						
13500																						
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 211a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 30. Juli 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	73o18	99o22	14117	525o.	6o2o4	8582o		See 2
Husum	13	029 11	73218	84o32	14218	525o2	644o4	86299	85815	
Cuxhaven	2	131 11	73oo9	82o28	15517	5357+	6o3o8			
Norderney	13	113 12	732o5	82258	17o15	5247+	6o2o7			See 2
Emden	6	203 11	73c1o	81o29	17117	5247+	671o8			
Jever	5	122 14	728o7	81o26	16217	3255+	6741o	8558o	83827	
Flensburg	41	033 11	73116	99258	13516	725o8	624o1			
Schleswig-Land	19	034 11	73112	81258	14118	62462	674o1	8682o		
Kiel	8	045 16	7281o	82o28	1332o	48562	647o1			
Lübeck	13	156 o9	73313	75251	1342o	68468	6o7o1			
Hamburg-Fu.	14	147 13	73oo5	81o28	14217	4859+	644o2	87481	8464o	
Lathen	8	204 13	732o5	5o8o6	17o16	3257+	6o211			
Bramsche	86	316 13	835o6	8o8o9	16714	534?+	5o214			
Bremen	3	224 12	827o8	4o919	16613	6752+	61417	86o2o		
Hannover-Langhg.	51	338 13	829o6	6o636	16215	8752+	6o225	8574o	8382o	
Lüneburg	28	244 11	729o7	82o1?	14619	52472	644o3	85817		
Dannenberg	50	253 11	82915	82o28	14o18	22576	674o4	8658o	8282o	
Braunschweig	82	348 11	729o6	8161o	15o17	5557+	64411	8562o		
Göttingen	151	444 11	73612	81o32	14119	1857+	61411	86667	81827	
Bocholt	22	406 11	735o3	5oo32	16618	784++	6o213	87813		
Gütersloh	70	320 12	836o3	8oo26	16716	4567+	6o222	8558o	84635	
Salzuflen	96	325 11	83625	7o2o2	16615	1657+	6o219	85581	81o2o	
Bückeburg	67	330 13	834o7	54616	16615	5742+	6o32o	85o15	81o1o	
Iserlohn	258	419 1?	5o2o7	4oo22	16818	386oo	5o221	85657	83833	
Essen-Mülheim	120	410 11	7o4o5	5oo22	16916	485++	6o219	87634	8482o	
Aachen	202	501 12	534o8	5oo22	17118	525oo	6o214	8582o		
Bonn	62	512 13	727o5	25o22	16419	766++	6o3o9	87o34		
Alt-Astenberg *	780	427 11	7o4o8	75o32	25914	754++	6o215	8761o		
Braunlage *	607	452 o8	7o3o8	81219	43816	786++	611o7	8764o	81816	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 14	43411	98o1o	18817	oo98o	1342o	.	6+31o	
" " Elbe 1	o	005 11	433o9	99o11	15216	126o2	133++	.	6+41o	
" " P11	o	004 12	43312	98o11	16517	225o5	13222	.	6+3o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	52913	98o31	11818	1256+	12921	.	6+2o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	4312o	98o22	14916	425o1	6o3o1	7oo17	8482o		See 3
Husum	029 1o	33316	82o21	15217	2154o	6o1o1	7oo18	81499	82895	
Cuxhaven	131 11	52913	82o21	16716	415o2	6o2o7	79718			
Norderney	113 11	33313	83o28	17917	315oo	611o4	7o318			See 3
Emden	203 12	43312	82o18	18517	224oo	614o5	71318			
Jever	122 11	233o8	81o12	17417	225oo	6o1o5	7oo18	82827		
Flensburg	033 11	53117	99258	14216	3264o	6ooo3	7o118	82499	83895	
Schleswig-Land	034 o9	4292o	81o2o	15o17	246o2	6o1o3	7o219	82535		
Kiel	045 1o	23o13	99o28	14117	12541	6o3o5	79219			
Lübeck	156 o9	23114	82o1o	14o18	215oo	6o2o5	7oo19			
Hamburg-Fu.	147 1o	32912	82o18	15417	226o1	6o2o7	7o121	8283o		
Lathen	204 12	329o5	82o18	17917	2256o	6o2o3	7o218			
Bramsche	316 13	429o5	81o28	17617	3256o	6o1o2	7o318			
Bremen	224 1o	33oo8	81o18	17o16	3254o	6o3o1	7o817	83825		
Hannover-Langhg.	338 11	427o2	81o11	17116	3864o	6o2o5	7o119	84483	83837	
Lüneburg	244 o9	329o9	82o29	15417	224o2	6o4o2	7o419	82817		
Dannenberg	253 12	326o4	82259	15114	22542	614o1	7o319	8282o		
Braunschweig	348 11	629o7	82o36	16216	4858+	6o2o2	79419	86463	8282o	
Göttingen	444 1o	434o4	81o3o	16617	425oo	6o3o9	79219	84827		
Bocholt	406 11	532o3	5oo22	17619	4845+	6o3oo	7oo2o	84817		
Gütersloh	320 13	634o5	8oo21	17616	3856o	613oo	7o118	8564o	83825	
Salzuflen	325 13	527o3	5o258	17615	4664o	612o6	7o118	8464o	81827	
Bückeburg	330 12	232o2	81o16	17116	2264o	6o2o4	7o118	8283o		
Iserlohn	419 11	536o2	75o22	18417	485oo	6o3o3	7oo18	8564o	84827	
Essen-Mülheim	410 11	333o5	75o18	17919	2364o	6o3o3	7972o	8165o		
Aachen	501 12	636o5	75o22	18118	4356+	6o1o4	79721	8492o		
Bonn	512 13	83oo9	6oo22	18o19	885++	6o2o7	79722	8882o		
Alt-Astenberg *	427 o8	332o8	81o21	27712	3234o	6o1o5	7oo16			
Braunlage *	452 o7	334o4	81o36	45612	175o2	6o2o6	79717	8183o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	4341o	98o2o	19517	426oo	13421	3oo51	6+3oo		
" " Elbe 1	005 13	43223	99o22	16717	426oo	13232	3oo53	6+3o7		
" " P11	004 13	43417	98o22	17o16	444oo	13433	39751	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 11	63121	18o31	11916	3956+	13122	3oo51	6+3oo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 1o	73o19	98258	15216	724++	619oo	8781o		See 3
Husum	13	029 12	73213	81o32	15o14	755++	671o1	87695		
Cuxhaven	2	131 o9	32816	81o2o	17215	315oo	641o1			
Norderney	13	113 11	33311	83o2o	18815	315oo	6o3oo			
Emden	6	203 11	1311o	81o1o	19412	115oo	6o3o5			
Jever	5	122 o8	328o2	81o2o	184o9	325oo	6o3o3	83827		
Flensburg	41	033 12	73113	985o5	15314	764++	6o3o5	87695		
Schleswig-Land	19	034 11	7291o	648o1	15913	784++	611o3	8761o		
Kiel	8	045 12	429o5	99o31	15413	oo93o	611o7			
Lübeck	13	156 11	428o8	82o2o	14812	455oo	6o2o2			
Hamburg-Fu.	14	147 11	125o5	8oo2o	16611	145oo	611o4	81625		
Lathen	8	204 o9	ooooo	8112o	197o9	oo9oo	6o2o6			
Bramsche	86	316 o9	127o2	2oo1o	1941o	oo94o	5o3o8			
Bremen	3	224 o9	o25o6	641oo	18111	oo9oo	671o2			
Hannover-Langhg.	51	338 o9	o27o2	4oo2o	18311	oo9oo	611o4			
Lüneburg	26	244 o9	o27o5	82o2o	17511	oo9oo	641o7			
Dannenberg	50	253 1o	o29o6	99o2o	16712	oo9oo	611o8			
Braunschweig	82	348 1o	127o6	81o2o	18o11	oo94o	6o3o8			
Göttingen	151	444 o8	4oooo	5oo3o	192o9	oo95o	6o311			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	229o1	24111	19512	256oo	611o7	82635		
Salzuflen	96	325 11	6oooo	15o22	19712	oo93+	6711o	8658o		
Bückeburg	67	330 1o	125o3	64o21	19111	155oo	611o7	81625		
Iserlohn	258	419 o9	523o3	3oo21	2o411	385oo	641o3	8464o	83827	
Essen-Mülheim	120	410 1o	ooooo	81o2o	2oo12	oo9oo	641o6	-		
Aachen	202	501 12	7oooo	5oo22	2o214	755++	6o2o7	87627		
Bonn	62	512 12	7oooo	4oo22	19915	755++	641o4	8763o		
Alt-Astenberg *	780	427 o9	134o5	96o11	291o9	1614o	671o3			
Braunlage *	607	452 o8	129o4	97o22	47oo9	154oo	641o6	81611		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 12	o27o8	97o2o	2oo15	oo9oo	1272o	.	6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 1o	23118	99o2o	17215	1162o	131++	.	6+3o1	
" " P11	o	004 11	43o17	98o22	18o14	414oo	13o33	.	6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	72918	98o32	12716	oo97+	12922	.	6+3o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	73o16	98o22	15616	6246o	6o2o2	79714	86812		See 2
Husum	029 12	73213	82o31	15616	784++	6o6o2	7oo13	87894		
Cuxhaven	131 12	53114	81o31	17o15	524++	6o7o1	7oo15			
Norderney	113 o9	43412	83o2o	18615	385o8	6o4o4	7oo15			See 3
Emden	203 13	327o9	82o3o	19214	11542	614o3	7oo11			
Jever	122 11	328o4	82o2o	18312	2257o	6o9o1	7ooo8			
Flensburg	033 12	23111	99o35	15214	285oo	6o5o1	79713	81696	81299	
Schleswig-Land	034 12	329o6	81o18	15813	126o8	618o2	7o612	81483	8183o	
Kiel	045 12	329o5	82o16	15214	355oo	616oo	79213			
Lübeck	156 12	52812	812o6	14814	585oo	613oo	7o112	8563o	82823	
Hamburg-Fu.	147 11	527o8	82o25	16413	2844o	6o9o2	79711	8465o	8483o	
Lathen	204 1o	4oooo	81o3o	19711	325o1	611o3	7ooo7			
Bramsche	316 o8	127o2	o2444	19oo8	oo9o1	6o9o2	7ooo8			
Bremen	224 o9	726o7	8oo2o	18411	165oo	6o4o1	7ooo8	8163o		
Hannover-Langhg.	338 11	o29o3	5oo1o	18311	oo9oo	617o3	7ooo8			
Lüneburg	244 o9	225o7	81o11	16813	18635	6o8o5	7ooo9	8183o		
Dannenberg	253 1o	529o9	82o12	16712	556oo	6o3oo	7oo1o	85633		
Braunschweig	348 1o	127o8	8oo21	18112	1278o	6o4o1	797o9	81863		
Göttingen	444 11	7o9o2	4oo31	19o12	6543+	6o7o1	7ooo8	86617	81oo5	
Bocholt	406 o8	1oooo	+5444	193o9	oo9o1	6o4o3	7ooo8			
Gütersloh	320 o9	9oooo	oo454	2o1o9	9+o++	614o5	7ooo8			
Salzuflen	325 o9	o14o2	+3464	197o9	oo9oo	614o3	797o8			
Bückeburg	330 11	225o7	82o2o	2oo13	1568o	6o4o8	7ooo9	81481	8164o	
Iserlohn	419 o8	ooooo	o2424	2o3o9	oo9oo	6o7o1	7ooo8	-		
Essen-Mülheim	410 12	1oooo	o81oo	19812	oo9o1	6o5o2	7ooo9			
Aachen	501 1o	2oooo	1oo32	2oo11	255o1	6o3o1	7oo11	82627		
Bonn	512 11	ooooo	3oo12	19913	oo9oo	6o3oo	7oo13			
Alt-Astenberg *	427 o8	13212	15o21	288o8	16ooo	6o5o1	797o8			
Braunlage *	452 o7	13oo5	99o2o	46711	114o8	6o3oo	7ooo8	81613		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	225o5	99o2o	19116	217oo	13431	3oo5o	6+6o4		
" " Elbe 1	005 12	53213	98o31	16916	556oo	13222	3oo56	6+3oo		
" " P11	004 12	53518	98o32	17716	535oo	13523	3oo51	6+8o3		
" " Fehmarnbelt	006 13	12918	98o11	12716	125oo	12922	3oo51	6+3oo		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

29. Juli 195o

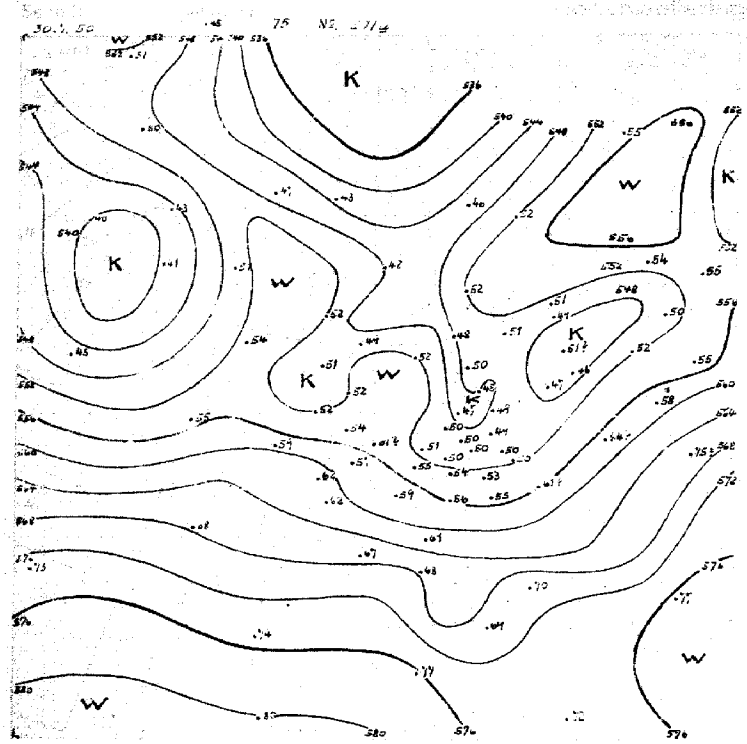
Neptun	7o591	oo9oo	236oo	98o11	17o16	
Humboldt	73592	oo7oo	2o2o5	98o2o	17114	
York	73551	o6ooo	331o5	o8o21	15616	
Böckler	73581	o1ooo	331o2	98o21	17o14	
Regensburg	7o59o	oo6oo	1oooo	98o2o	16215	
Osnabrück	3o593	oo5oo	2oooo	97o1o	17215	
Regensburg	7o59o	oo6o6	2o3o2	99o31	17115	
Meerkatze	7o578	oo6o6	1o2o2	99o2o	18o14	125o2
	142o7	o5o11	1o2+o			
Fritjof	73567	o31o6	33513	98o1o	15315	
Gotland	73578	o27o6	434o3	97o2o	15915	
Skolpenbank	7o592	oo3o7	o32o2	99o2o	18o14	
Bremen	7o634	12oo7	62o13	98o22	11511	
Weser	7o667	248o7	8o713	941o4	1ooo6	
München	73567	o4311	429o2	97o21	17916	

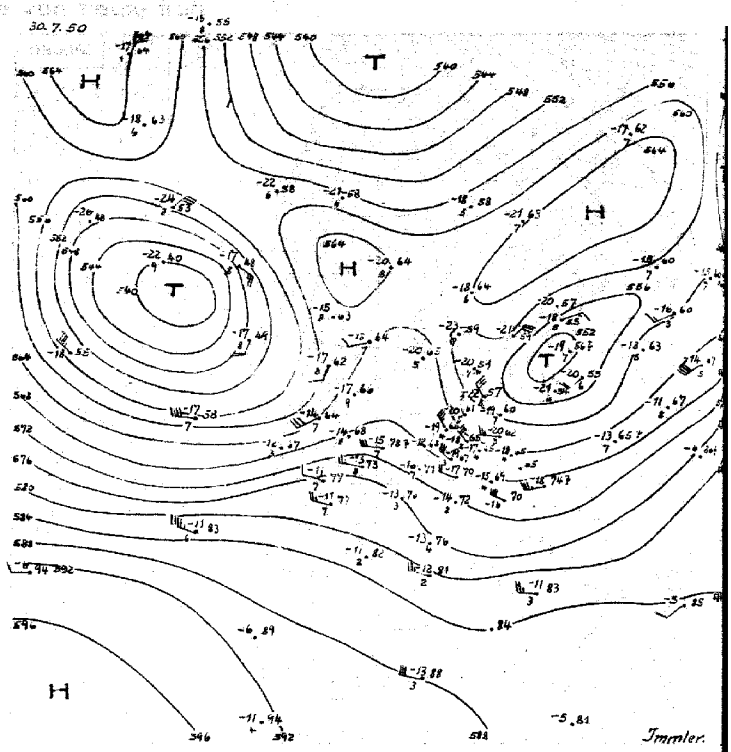
Bremerhaven	73557	o4911	52913	98o11	17915	
Böckler	73583	o1o11	325o5	99o11	19o19	
York	73565	o3311	53413	98o32	17815	
Bremen	7o634	12o11	71411	98o32	12o12	
Weser	7o667	24811	8o713	96o15	o81o8	
Fritjof	73572	o1912	136o9	99o2o	18o15	
Meerkatze	73588	oo512	135o9	99o2o	19214	115o5
	147o9	o5111	1o521			
Fladengrund	7358o	o1812	136o2	98o3o	18715	
Meerkatze	7359o	oo415	135o9	99o2o	19112	115o1
	639o1	oo111	1o521			
Berlin	7359o	oo717	oo1o9	99o2o	18814	
York	73575	o2317	13513	98ooo	18116	
Schau	7o592	oo317	1o7o2	98o2o	18115	
Fritjof	73573	o1418	133o5	99o2o	18415	

Meerkatze	7o592	oo318	135o2	99o2o	19515	115o5
	73oo4	o5111	1o621			
Mannheim	73589	oo518	oo4o2	98o2o	2o116	
Neptun	7o591	oo518	136o2	97o1o	19516	
Bremen	7o634	12o17	814o9	98o32	11913	
Weser	7o667	24817	8o718	96o22	o81o8	
Olbers	7o457	o7518	3oooo	98o2o	2o32o	
Flohr	73585	o2123	111o5	99o2o	19114	
Lofoten	7359o	oo423	ooooo	98o2o	18814	
Fritjof	73578	o1o23	1oooo	99o2o	18815	
Olbers	7o464	o7o23	1o4o2	98o2o	2o818	
Bremen	7o634	12o23	81413	98o22	o9112	
Bremerhaven	73573	o2623	629o9	98o21	19915	
Westermann	7o667	24373	1o823	92474	3oo8	
Straßburg	7o59o	ooo23	2oooo	97o31	+++16	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

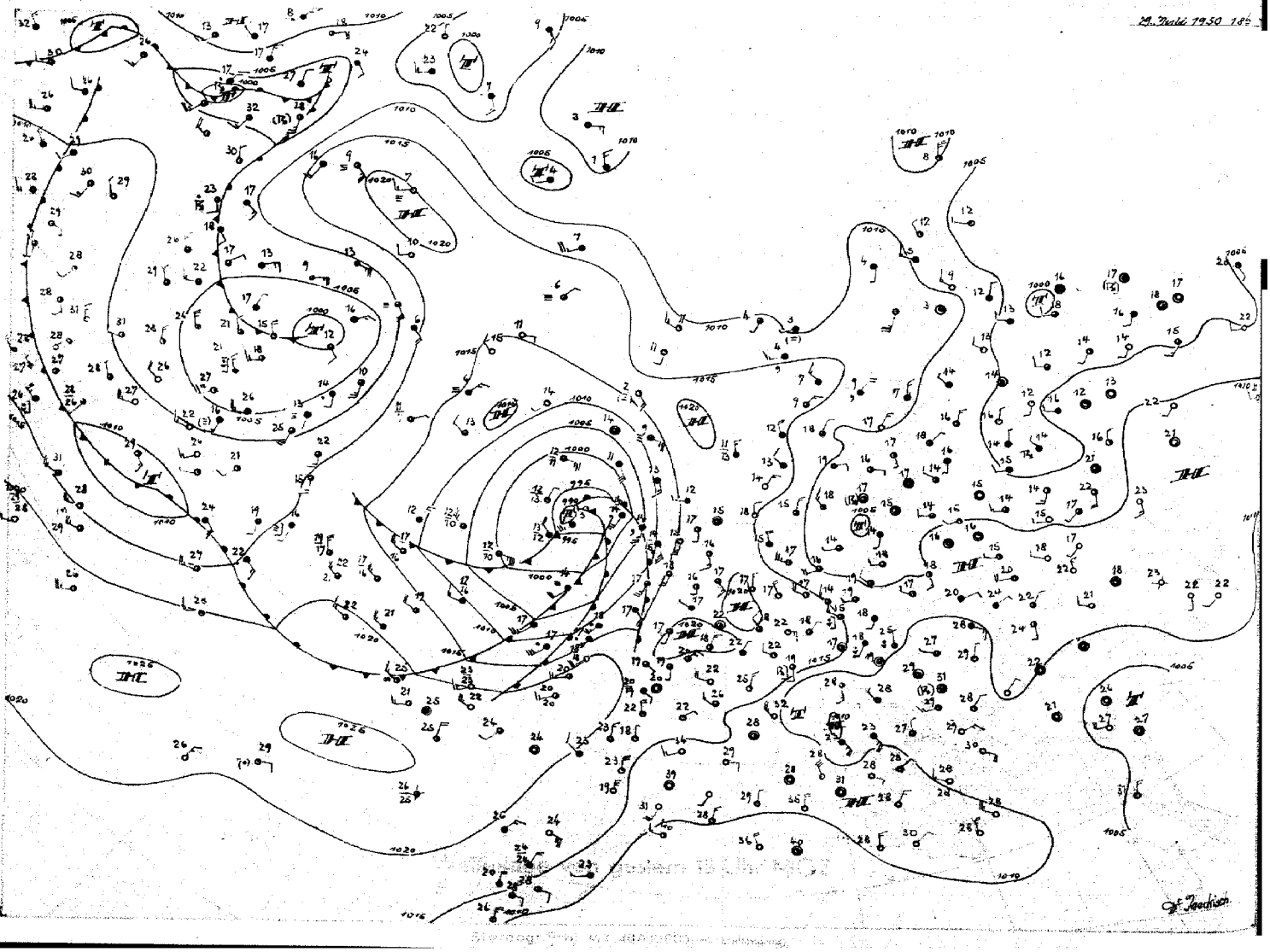
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

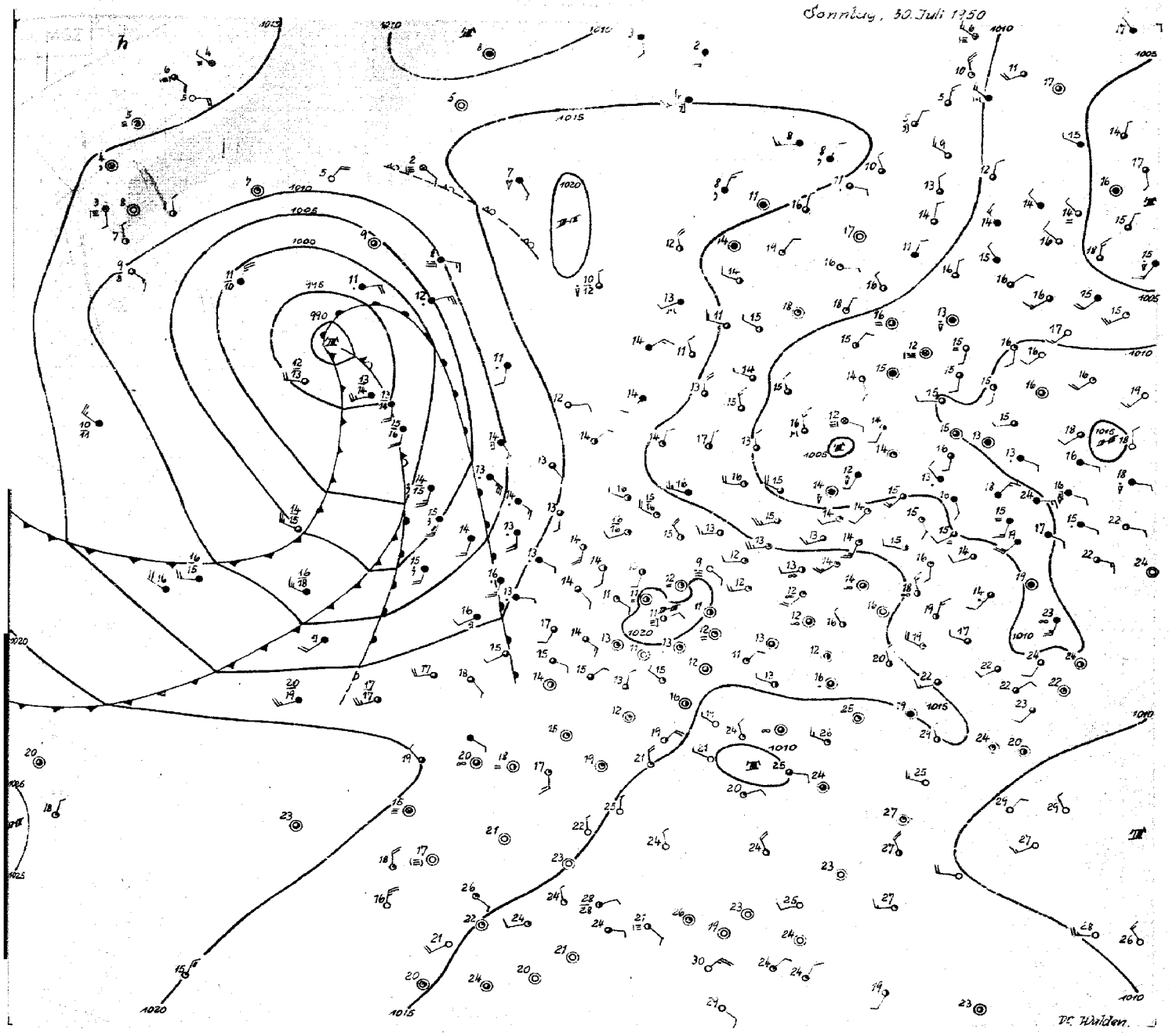

30.7.50
75 NS. 2714
K
W
K
W
K
W
K
W
W
W


30.7.50
H
T
H
T
H
T
H
Immler.

21.-31.7.

556


1000
1005
1010
1015
1020
1025
1030
1035
1040
1045
1050
1055
1060
1065
1070
1075
1080
1085
1090
1095
1100
1105
1110
1115
1120
1125
1130
1135
1140
1145
1150
1155
1160
1165
1170
1175
1180
1185
1190
1195
1200



Sonntag 30. Juli 50

Die Reste einer von Westen herankommenden Störung - hauptsächlich als Höhenkaltfront wirksam - verursachten gestern in Nordwestdeutschland strichweise Schauer und Gewitter. Bremen erhielt dabei 8 mm, Emden 13 mm Niederschlag (24 Std.).

Die Hochzelle, die sich in den letzten Tagen aus dem Azorenhoch herausgelöst hatte und gestern früh in der Nähe der Scilly-Inseln lag, hat ihre bis dahin zügige Wanderung nach Ostnordosten verlangsamt. Der Grund für dieses Anhalten ist wohl hauptsächlich darin zu suchen, daß schwache Ausläufer um die zentraltiefartige Depression über der Ostsee herum immer wieder nach Nord- und Ostdeutschland hinein gesteuert werden. Mit den nordwestlichen Winden über der Nordsee verlagerte sich gleichzeitig der gestern früh vor der südnorwegischen Küste befindliche Kaltlufttropfen südostwärts. So liegt heute morgen 03 MGZ in der rel. Topogr. 500/1000 mb ein kleines, nahezu abgeschlossenes Kaltluftgebiet in der Gegend von Schleswig. In seinem Bereich fällt heute morgen in einzelnen Schauern meist kleintropfiger Regen. - Das Tief an der litauischen Westküste sowie der kleine Kaltlufttropfen über Schleswig-Holstein werden südostwärts wandern. Damit kann sich der Hochdruckeinfluß, der in Westdeutschland bereits wetterbestimmend ist, nordostwärts ausbreiten.

Die Brücke, durch welche die Hochdruckzelle über dem Niederrhein mit dem Hoch im Nordmeer in Verbindung steht, hat sich seit gestern auch in der Höhe etwas nach Norden ausgedehnt. Vor dem über den Britischen Inseln liegenden Frontensystem liegt aber kräftiger Druckfall. Trotz der Zufuhr von etwas Warmluft aus Südwesten wird der Höhenhochkeil über der Nordsee daher unter geringer Ostwärtsverlagerung rasch abgeschwächt, und Nordwestdeutschland wird von den Fronten gestreift werden.

In der zügigen westlichen Höhenströmung, die sich im Nordseebereich somit herstellen dürfte, ist in den nächsten Tagen mit einem ungehinderten Übergreifen atlantischer Randstörungen des im Süden von Island gelegenen Zentraltiefs nach Nordwestdeutschland zu rechnen.

Dr. Walden

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr. 2113 — [illegible], den [illegible] 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	24.7.50 14h					24.7.50 20h					30.7.50 02h					30.7.50 08h				
Druck (NN)	1016.? mb					1017.7 mb					1018.4 mb					1019.? mb				
Bodendruck	1016					1017					1018					1019				
0°Grenze	2500 m					2600 m					2620 m					[illegible] m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	14	32	13		13	10	32	04		8	8	00	00		14	11	29	10
1000	14.0	17	11	·	·	14.6	13	10	·	·	13.1	11	10	·	·	15.4	14	9	·	·
950	57	13	6	32	14	58	12	9	31	18	58	11	4	30	10	5?	11	7	31	15
900	103	8	4	32	16	103	8	6	32	19	103	7	3	31	20	10?	8	4	31	14
850	150	6	1	32	13	149	6	-1	32	20	150	6	-3	31	20	150	6	0	32	15
800	199	2	-3	32	21	199	3	-5	32	19	199	2	-8	32	21	199	2	-8	32	20
700	306	-4	-11	32	20	306	-2	-13	33	20	306	-3	-15	32	28	307	-1	-12	33	19
600	42?	-10	-16	30	26	426	-9	-22	32	32	426	-9	-20	32	31	428	-8	-19	32	21
500	5??	-19	-2?	31	26	565	-19	-31	31	33	565	-19	-30	32	33	567	-18	-28	33	33
400	72?	-31	-37	33	27	727	-32	-42	31	30	728	-31	-42	32	48	731	-29	-39	32	50
300	924	-47	·	25	30	924	-47	·	32	45	927	-46	·	32	62	9??	-45	·	32	57
200	1195	-42	·	30	32	1191	-47	·	31	39	1192	-47	·	31	39	11??	-48	·	31	45
100	1664	-42	·	28	25	1650	-46	·	27	14	1651	-46	·	·	·	1654	-43	·	31	15
Markante Punkte	983	1	-4	·	·	979	14	11	·	·	989	14	12	·	·	930	8	6	·	·
	970	1	-5	·	·	835	7	5	·	·	914	8	6	·	·	750	2	-10	32	21
	274	-52	·	·	·	864	7	1	·	·	750	0	-12	31	24	632	-5	-1?	·	·
	232	-43	·	·	·	304	-47	·	·	·	678	-3	-14	·	·	450	-22	-33	32	42
	190	-42	·	29	27	292	-47	·	·	·	656	-5	-14	·	·	265	-51	·	·	·
	160	-42	·	29	?	250	-51	·	32	60	550	-13	-26	32	34	242	-51	·	·	·
	130	-42	·	28	27	170	-46	·	30	30	450	-24	-36	32	38	170	-46	·	31	35
	110	-42	·	?	20	150	-46	·	29	25	260	-53	·	32	65	140	-44	·	·	·
	090	-42	·	29	17	130	-47	·	30	18	245	-54	·	·	·	150	-45	·	31	33
	084	-42	·	·	·	110	-47	·	28	20	234	-54	·	·	·	120	-40	·	31	23
	-	·	·	·	·	090	-47	·	28	12	210	-44	·	·	·	110	-43	·	31	15
						064	-47	·	·	·	170	-47	·	·	·	080	-43	·	31	05
						·	·	·	·	·	130	-47	·	·	·	070	-42	·	31	05
											110	-46	·	·	·	·	·	·	·	·
											090	-47	·	·	·					
Tropopause (m)	10000 m					10400 m					10700 m					10000 m				
Rel. Topo. 300/500	360 Dm					359 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	259 Dm					260 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	550 Dm					551 Dm					550 Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 258m

	24.7.50 14h					24.7.50 20h					30.7.50 02h					30.7.50 08h				
Druck (NN)	1017.4 mb					1019.1 mb					1021.4 mb					1020.5 mb				
Bodendruck	987					986					984					990				
0°Grenze	[illegible]700 m					2400 m					3000 m					[illegible]900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	10	30	05		15	·	32	02		10	·	·	·		14	14	00	00
1000	14.8	·	·	·	·	14.0	·	·	·	·	14.9	·	·	·	·	17.0	·	·	·	·
950	52	14	7	35	06	59	14	9	33	09	60	13	?	?	09	60	11	10	00	00
900	10?	10	4	34	13	104	9	5	33	10	105	8	4	?	?	105	7	7	00	00
850	1?1	6	2	36	17	151	6	6	33	13	152	4	-?	?	12	1?1	4	4	28	08
800	200	3	-1	32	21	201	3	-1	31	20	201	2	-7	?	18	200	3	-3	31	12
700	3??	-4	-10	30	30	302	-3	-12	31	21	308	-1	-1?	?	?	308	-1	-16	32	15
600	428	-9	-19	29	36	424	-7	-18	32	30	429	-9	-20	?	21	4?0	-7	-5?	31	20
500	566	-18	-29	30	44	563	-17	-28	31	30	567	-19	-37	30	22	54?	-16	-32	31	24
400	730	-29	-39	30	45	732	-28	-39	31	57	730	-30	-47	31	38	734	-27	-41	31	39
300	·	·	·	·	·	933	-43	·	31	46	928	-47	·	31	47	935	-43	·	32	65
200						1198	-50	·	31	48	1190	-49	·	31	47	1200	-48	·	32	65
100						1635	-48	·	27	47	1648	-48	·	30	15	1657	-40	·	32	18
Markante Punkte	832	4	1	·	·	977	16	11	·	·	96?	5	1	·	·	812	2	0	·	·
	727	-4	-10	·	·	831	4	1	·	·	750	2	-12	30	19	761	3	-11	·	·
	560	-13	-2?	27	41	816	4	1	·	·	740	2	-16	·	·	562	-11	-28	·	·
	450	-23	?	30	45	757	-1	-5	·	·	262	-55	·	·	·	450	-2?	-36	31	31
	340	-20	-42	·	·	729	-1	-7	·	·	238	-56	·	·	·	423	-23	-37	·	·
	-	·	·	·	·	666	-2	-11	·	·	214	-49	·	·	·	309	-42	·	·	·
						238	-54	·	·	·	170	-48	·	30	40	261	-42	·	·	·
						223	-54	·	·	·	150	-48	·	30	32	250	-51	·	33	85
						181	-48	·	·	·	130	-49	·	30	28	237	-54	·	·	·
						170	-48	·	30	43	121	-49	·	·	·	170	-49	·	31	47
						150	-48	·	30	38	110	-47	·	30	20	161	-49	·	·	·
						130	-47	·	29	20	090	-49	·	30	11	150	-4?	·	31	40
						110	-48	·	28	22	080	-49	·	29	09	110	-47	·	32	23
						090	-48	·	27	45	074	-48	·			080	-43	·	32	10
						·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	062	-43	·	·	·
Tropopause (m)	— m					10900 m					10600 m					11000 m				
Rel. Topo. 300/500	— Dm					365 Dm					361 Dm					365 Dm				
500/700	260 Dm					261 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	242 Dm					291 Dm					291 Dm					291 Dm				
500/1000	552 Dm					552 Dm					550 Dm					552 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	24.7.50 14h					24.7.50 20h					30.7.50 02h					30.7.50 08h				
Druck (NN)	1014.5 mb					1015.5 mb					1016.0 mb					1016.1 mb				
Bodendruck	1012.?					1013					1014					1014				
0°Grenze	2400 m					2700 m					2300 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	8	29	18		13	11	29	09		13	13	30	08		15	13	34	18
1000	12.4	17	4	31	19	12.8	13	11	31	25	13.3	12	12	32	22	13.5	14	13	31	21
950	52	13	8	31	19	56	11	8	31	26	56	10	10	32	24	56	11	7	31	20
900	101	8	5	31	20	100	7	5	31	25	101	7	7	32	26	101	8	7	31	18
850	148	6	2	31	20	147	4	2	32	25	147	4	4	32	22	147	5	5	32	14
800	197	3	-5	31	2?	196	2	0	32	24	197	2	2	32	20	197	3	3	34	14
700	304	-4	-15	31	?	303	-3	-13	31	27	303	-3	-9	33	15	304	-3	-11	35	13
600	424	-11	-20	32	22	424	-11	-18	32	23	423	-11	-21	34	18	425	-8	-11	33	18
500	562	-19	-26	32	26	562	-19	-27	32	27	561	-20	-30	33	19	563	-14	-30	34	18
400	724	-32	-38	34	23	723	-32	-39	32	30	722	-32	-41	33	27	720	-31	-40	35	24
300	923	-44	·	04	37	920	-43	·	31	30	919	-48	·	33	33	924	-45	·	33	51
200	·	·	·	29	40	1187	-44	·	31	25	1184	-52	·	31	32	1191	-46	·	32	40
100	·	·	·	28	15	1650	-46	·	29	16	1643	-47	·	30	13	1654	-44	·	·	·
Markante Punkte	892	7	7	·	·	988	13	11	·	·	973	9	9	·	·	673	-5	-13	·	·
	809	3	-6	·	·	783	2	-1	·	·	956	10	10	·	·	650	-6	-14	34	18
	665	-14	-22	·	·	763	2	-8	·	·	750	-2	-2	33	17	620	-6	-18	·	·
	530	-15	-22	·	·	650	-8	-16	32	23	748	-3	-3	·	·	550	-13	-24	33	18
	450	-25	-32	33	20	581	-12	-19	·	·	275	-52	·	·	·	450	-24	-34	35	20
	350	-38	·	35	27	560	-12	-21	·	·	260	-51	·	33	40	330	-42	·	·	·
	-	·	·	·	·	247	-53	·	·	·	230	-48	·	·	·	2?4	-50	·	·	·
						224	-44	·	·	·	170	-46	·	31	34	214	-46	·	·	·
						194	-44	·	·	·	130	-46	·	31	25	170	-45	·	32	30
						170	-45	·	31	24	110	-47	·	30	14	150	-44	·	31	24
						130	-45	·	29	12	070	-47	·	·	·	110	-44	·	33	14
						110	-45	·	30	12	·	·	·	·	·	104	-44	·	·	·
						080	-46	·	·	·						·	·	·	·	·
						·	·	·	·	·										
Tropopause (m)	— m					10000 m					4800 m					10300 m				
Rel. Topo. 300/500	361 Dm					354 Dm					359 Dm					360 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	292 Dm					291 Dm					289 Dm					291 Dm				
500/1000	550 Dm					549 Dm					547 Dm					560 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	29.7.50 14h					24.7.50 20h					30.7.50 02h					30.7.50 08h				
Druck (NN)	1016.4 mb					1017.2 mb					1018.7 mb					1018.9 mb				
Bodendruck	1010					1011					1012					1012				
0°Grenze	2400 m					2300 m					2600 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		17	11				12	6	28	04		8	8	29	06		14	11	27	06
1000	12.8	14	11			14.2	13	12	30	10	15.3	10	8	30	12	15.2	16	11	28	10
950	57	12	6			57	12	9	32	13	58	10	7	30	13	59	10	8	30	15
900	104	8	6			102	8	3	32	21	103	7	4	30	18	103	7	3	30	16
850	149	6	1			149	5	-1	31	21	149	4	0	30	20	150	4	-2	31	16
800	198	2	-1			198	3	-3	32	22	198	2	-5	30	22	199	2	-7	32	21
700	305	-4	-8			305	-3	-13	32	25	305	-3	-17	31	23	306	-1	-10	33	22
600	425	-11	-16			425	-9	-22	32	29	426	-8	-25	31	32	428	-9	-19	33	27
500	563	-20	-27			564	-19	-33	31	30	565	-18	-34	31	31	566	-18	-29	32	28
400	724	-33	-40			725	-31	-43	32	31	728	-30	-44	31	45	730	-29	-39	32	56
300	921	-43	·			923	-47	·	30	30	927	-44	·	31	62	928	-46	·	32	64
200	1193	-43	·			11??	-46	·	31	40	1191	-51	·	31	42	1193	-43	·	31	51
100	1460	-44	·			·	·	·	·	·	1648	-47	·	30	13	·	·	·	·	·
Markante Punkte	450	-5	-11			984	14	13	·	·	986	12	9	·	·	750	0	-11	32	25
	303	-48	·			750	-1	-8	31	22	613	-7	-24	·	·	708	0	-9	·	·
	285	-48	·			726	-2	-11	·	·	265	-51	·	·	·	450	-23	-33	·	·
	241	-43	·			550	-13	-28	31	32	250	-52	·	32	68	425	-25	-35	·	·
	211	-43	·			278	-51	·	·	·	244	-52	·	·	·	250	-53	·	32	60
	180	-42	·			210	-40	·	·	·	170	-49	·	30	33	219	-48	·	·	·
	161	-44	·			150	-42	·	·	·	130	-47	·	29	25	207	-49	·	·	·
	110	-43	·			·	·	·	·	·	110	-46	·	30	19	187	-44	·	·	·
	080	-44	·								080	-48	·	30	13	-	·	·	·	·
	060	-42	·								070	-49	·	30	12					
	050	-39	·								067	-49	·	·	·					
	040	-37	·								·	·	·	·	·					
	·	·	·																	
Tropopause (m)	9100 m					9800 m					10500 m					10500 m				
Rel. Topo. 300/500	358 Dm					359 Dm					362 Dm					362 Dm				
500/700	258 Dm					259 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	549 Dm					550 Dm					550 Dm					551 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39m

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit	30.7.50 08h					
Druck (NN)	1018.9 mb					
Bodendruck	1013					
0°Grenze	2700 m					
Boden in m		16				
1000	15.9	15				
950	59	11				
900	104	8				
850	150	4				
800	199	2				
750	251	1				
700	307	-2				
650	365	-4				
600	428	-8				
550	495	-13				
500	567	-18				
450	644	-25				
400	729	-31				
350	822	-36				
300	922	-40				
Tropopause (m)	— m				m	
Rel. Topo. 300/500	361 Dm				Dm	
500/700	260 Dm				Dm	
700/1000	291 Dm				Dm	
500/1000	551 Dm				Dm	

Wolkenart: Sc Cu 440-810 mb. Dunst, beständige Kondensstreifen bei 310 mb u. darüber

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Westerland		Quakenbrück		Göttingen		Aachen	
Zeit	29.7. 14h		29.7. 19h		30.7. 4h		30.7. 8h		30.7. 9h		30.7. 5h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	08	34	04	33	15	28	08	27	08	32	01
300	29	12	33	14	34	26	29	10	29	10	34	01
600	30	12	32	16	33	23	31	13	32	10	36	01
900	32	16	31	16	32	18	31	13	32	14	00	00
1200	31	18	31	17	32	25	30	13	30	28	23	04
1500	29	17	31	19			30	13	30	12	27	04
1800	29	17	31	20			30	16	31	18	29	04
2100	29	23	31	22			31	17	31	20	31	10
2400	29	23	31	23			31	19	32	20	30	12
2700			31	21			31	17	32	20	30	14
3000			30	18			31	18	32	24	30	12
3600			30	19			31	23	32	28	31	14
4200			30	29			32	19	32	30	31	18
4800			30	29			31	28			30	24
5400			31	25			31	33			31	28
6000			31	29			31	19			31	30
6600			31	31			31	37			30	40
7200							31	43				
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

LIBRARY
AUG 30 1950
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 212a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 31. Juli 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	33014	98021	16717	32500	60207	83820		See 2
Husum	13	029 12	43113	82010	16618	42400	60202			
Cuxhaven	2	131 11	62912	81028	18116	62400	60204			
Norderney	13	113 12	23208	83020	18817	21505	60300			See 3
Emden	6	203 11	53210	82022	19118	42401	61601			
Jever	5	122 09	23210	82020	18318	21600	60300	82840		
Flensburg	41	033 12	63116	99038	15518	62500	64601	86895		
Schleswig-Land	19	034 12	62914	81028	16219	52560	60701	85825		
Kiel	8	045 16	33313	82011	15522	32500	60201			
Lübeck	13	156 11	53016	82021	15619	52500	60300			
Hamburg-Fu.	14	147 11	62918	81018	16918	485++	60201	86650	84820	
Lathen	8	204 12	52905	83022	18721	42560	60707			
Bramsche	86	316 09	52205	82022	18919	52500	61604			
Bremen	3	224 07	32813	82010	18019	31500	60801	83830		
Hannover-Langhg.	51	338 08	62706	82022	17920	62500	60705	86833		
Lüneburg	28	244 11	72903	82558	17616	5253+	64202	87499	85820	
Dannenberg	50	253 11	82910	99152	17217	6867+	60304	86634	84820	
Braunschweig	82	348 09	72910	99030	17918	785++	60704	87640	85823	
Göttingen	151	444 10	43105	82022	18119	41600	60709	84840		
Bocholt	22	406 09	50401	82022	18718	42502	60707	84827		
Gütersloh	70	320 09	43408	84031	18919	41600	60707	83835		
Salzuflen	96	325 07	33109	82022	18618	32500	60708	83827		
Bückeburg	67	330 09	52911	83022	18319	51600	67905	85830		
Iserlohn	258	419 08	62902	50024	18919	62500	60808	86827		
Essen-Mülheim	120	410 10	42902	50032	19019	42500	61607	84827		
Aachen	202	501 11	73402	75032	18719	725++	60708	87824		
Bonn	62	512 12	63403	30032	19121	32502	64911	83827		
Alt-Astenberg *	780	427 07	52703	31022	28714	52400	64904	85810		
Braunlage *	607	452 04	63408	99030	47414	64400	60300	86618		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 14	81610	98022	18018	00906	13431	–	6+809	
" " Elbe 1	0	005 11	33213	99012	17716	32600	13222	–	6+101	
" " P11	0	004 11	22911	98020	18417	24503	12923	–	6+202	
" " Fehmarnbelt	0	006 14	52814	98031	13819	2953+	12821	–	6+306	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 10	52909	99021	15816	54501	60805	79718			See 1
Husum	029 11	33109	82020	15917	32400	60903	70019			
Cuxhaven	131 10	32808	83028	16716	11504	60809	79418			
Norderney	113 11	73304	82032	16617	11576	60816	70018			See 2
Emden	203 11	73406	82032	17117	00976	60708	70019	83580		
Jever	122 10	73403	83030	16917	00916	60608	70019	83583		
Flensburg	033 12	13116	99018	15317	14500	60101	79719	81695		
Schleswig-Land	034 11	33218	82022	15816	31500	60401	79119	83825		
Kiel	045 12	52910	82032	15118	41560	60402	70021			
Lübeck	156 11	13112	82011	15020	14500	60602	70021			
Hamburg-Fu.	147 11	23010	82021	16218	11601	60704	79720	81830		
Lathen	204 12	83202	82032	16818	14577	60711	70022			
Bramsche	316 09	72505	82022	16418	14558	60712	70020			
Bremen	224 09	53607	82030	16418	11506	60609	70021			
Hannover-Langhg.	338 12	63104	82022	16219	38675	60911	70022	82483	82833	
Lüneburg	244 11	12904	82012	16617	14508	60704	79720	81630		
Dannenberg	253 11	13208	99012	15818	14560	60706	70019	81820		
Braunschweig	348 09	22904	99022	16319	14605	60710	70019	81640		
Göttingen	444 08	63002	82022	16218	00906	60509	70021			
Bocholt	406 07	60000	82012	15919	00976	60716	70021			
Gütersloh	320 10	73202	83022	16818	00979	60713	70021	87387	84580	
Salzuflen	325 08	72903	82020	16619	00916	60711	70021			
Bückeburg	330 11	72804	82022	16319	11606	60711	70022	81830		
Iserlohn	419 10	86201	40032	16618	00977	60711	70020			
Essen-Mülheim	410 10	83102	60022	16319	00977	60612	70021			
Aachen	501 11	80000	40022	16019	0097+	60612	70022	88584		
Bonn	512 10	70000	50012	16720	00978	60812	70022			
Alt-Astenberg *	427 09	80000	75022	27314	0091+	60609	70018			
Braunlage *	452 05	62903	99032	46313	14506	60707	70017	81620		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 13	82013	97022	15517	0087+	12021	30000	6+814		
" " Elbe 1	005 12	33205	99021	16816	12610	13221	30054	6+807		
" " P11	004 12	73407	98032	17816	00944	13422	30052	6+803		
" " Fehmarnbelt	006 14	72814	98031	13218	785++	12821	39702	6+704		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02010	72706	99032	15613	24513	60803	87499	82620	See 1
Husum	13	02911	73302	81031	15012	0097+	60708	87499		
Cuxhaven	2	13111	72102	81032	15811	0097+	6+805			
Norderney	13	11311	51404	81012	15114	00930	67513			
Emden	6	20312	51109	81012	15613	45602	60713			
Jever	5	12210	60501	82012	15711	00930	67911	86480		
Flensburg	41	03310	52906	99021	14913	00906	60707			
Schleswig-Land	19	03409	62504	20032	15309	09404	67906			
Kiel	8	04511	42702	99030	15013	00902	60804			
Lübeck	13	15611	42708	81030	14813	00902	60705			
Hamburg-Fu.	14	14710	70000	81022	15611	00938	60705	86483		
Lathen	8	20411	70000	81022	15812	00978	64910			
Bramsche	86	31611	40404	81012	15812	00942	6+806			
Bremen	3	22411	80402	40102	15713	857++	60907	88660		
Hannover-Langhg.	51	33811	60000	81022	15812	0087+	61908	86483		
Lüneburg	28	24408	72502	81030	16309	0093+	64904			
Dannenberg	50	25309	22904	82030	15810	00950	60706	82480		
Braunschweig	82	34811	71601	81032	16011	756++	67906	87640		
Göttingen	151	44409	70000	81022	16211	0093+	60707			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32011	81302	80012	15813	00977	60711	88287	84580	
Salzuflen	96	32510	70000	81022	16412	0093+	67910			
Bückeburg	67	33010	70000	81022	15412	0097+	60809	87480		
Iserlohn	258	41909	70000	60022	15955	0097+	6+714			
Essen-Mülheim	120	41011	40907	50012	15114	00908	60709			
Aachen	202	50111	80000	30022	14715	00947	64915	82484		
Bonn	62	51213	70000	30000	15414	00972	67912			
Alt-Astenberg *	780	42707	81805	97032	26311	4642+	60709	88599	84015	
Braunlage *	607	45206	73101	98032	45309	0097+	64910	87483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00114	81613	97022	12514	8++++	11621	–	6+816	
" " Elbe 1	0	00511	80000	98032	15216	+++++	10000	–	6+813	
" " P11	0	00413	72701	98022	15715	00930	12721	–	6+913	
" " Fehmarnbelt	0	00614	73215	98032	13016	0094+	13222	–	6+300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	71802	99022	13615	15570	60705	70013	87499	81620	See 0
Husum	029 11	63105	75022	13513	00970	60703	70011	86499	84599	
Cuxhaven	131 10	61705	82022	13612	0097+	60807	70011			
Norderney	113 11	51506	81022	12814	45741	60812	70013			See 1
Emden	203 09	61211	81032	13213	45532	60714	70012			
Jever	122 11	41604	82012	13412	00931	60709	70010	83480		
Flensburg	033 11	71903	97022	13814	0093+	60605	70011	87499		
Schleswig-Land	034 11	70000	48032	14112	0097+	60704	70009	87480		
Kiel	045 12	72502	81032	13913	15542	60504	70011			
Lübeck	156 10	72708	50032	14213	0097+	60502	70010			
Hamburg-Fu.	147 12	80000	11032	14013	00970	60706	70011	88580		
Lathen	204 11	71402	81022	13112	45676	60612	70011			
Bramsche	316 09	60703	60022	13012	00970	60710	70010			
Bremen	224 09	41305	65101	13612	00932	60609	70011	83483		
Hannover-Langhg.	338 11	61204	81012	13712	0097+	60709	70010	86483		
Lüneburg	244 09	70000	81022	14611	0093+	60708	70008			
Dannenberg	253 11	70000	60022	14411	0095+	60707	70009	87480		
Braunschweig	348 10	70000	81022	14412	0097+	64606	70009	87483		
Göttingen	444 09	80000	75032	13909	35707	60709	70007	88287	83650	
Bocholt	406 11	70000	10022	11914	754++	60710	70012	87015		
Gütersloh	320 09	80902	80022	13113	4577+	60611	70011	84650	88580	
Salzuflen	325 10	60000	81012	13112	2577+	60609	70011	82650		
Bückeburg	330 11	60000	81012	13013	00972	60810	70011	85480		
Iserlohn	419 11	60000	30012	12713	00948	60811	70012			
Essen-Mülheim	410 12	70000	40022	12216	3567+	60610	70013	83633		
Aachen	501 12	82207	80602	12316	857++	61507	79714	88660		
Bonn	512 13	70000	30022	13014	4567+	60706	70013	84645		
Alt-Astenberg *	427 08	72209	75022	23512	4557+	60712	70011	84627		
Braunlage *	452 08	80000	99032	43411	0097+	60608	70008	88583		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 15	81617	97612	09015	897++	11621	30252	6+820		
" " Elbe 1	005 12	71605	99022	13115	31632	116+0	30056	6+804		
" " P11	004 11	72010	98022	13816	00970	12021	30053	6+801		
" " Fehmarnbelt	006 13	53105	98010	12116	12406	131+0	30051	6+807		

30. Juli 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChChGmGh)

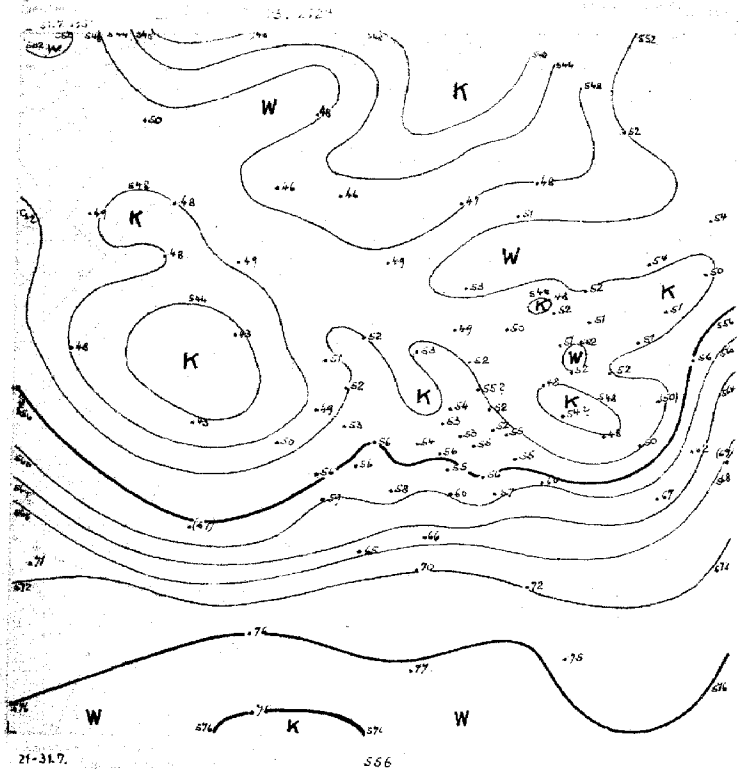
York	13584	01000	13102	98000	19115	
v. Humboldt	13589	00400	30202	98020	19514	
Regensburg	13587	00200	20000	98001	18515	
Böckler	13584	01000	23202	98010	20014	
Osnabrück	10583	00800	33307	98031	19814	
Regensburg	13585	01006	40102	99031	17114	
Olbers	10473	06306	71403	98022	19018	
Meerkatze	10592	00406	41209	99020	17214	11556
	00710	05010	10531			
Fritjof	13578	00606	11305	98020	16915	
Glückauf	13556	04507	23105	98020	19115	
Straßburg	13590	00307	31505	98031	18516	
Oldenburg	13558	03507	53207	97022	18418	
Neptun	13601	01006	31302	98031	17816	
Skulpenbank	10593	00500	21205	99020	17715	

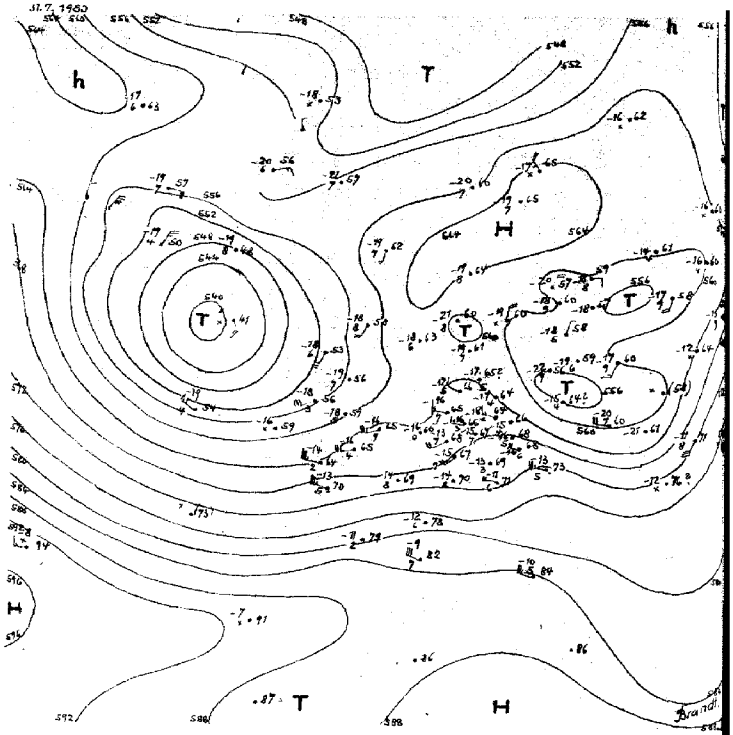
Meerkatze	10592	00409	41313	99020	15714	11556
	00715	05110	149+1			
Bremerhaven	13583	01011	11305	98011	16215	
Fladengrund	13585	00912	41609	98031	15815	
Flohr	13569	03411	22005	99020	16916	
Kiel	10585	00211	41709	98031	16015	
Fritjof	13572	00112	81318	97032	13915	
Weser	10667	24811	80724	96022	05208	
Bremen	10634	12011	81424	96258	07312	
Meerkatze	10589	00112	61316	98030	14814	11576
	33709	05111	11422	10531		
Meerkatze	13586	00315	71418	98030	13214	00976
	33716	05012	11522			
Mannheim	13560	04718	62005	96031	16314	
Glückauf	13573	02019	81809	98032	13216	

Meerkatze	13583	00718	81418	98030	12015	75574
	32712	00112	11633			
Weser	10667	24817	80718	95102	03807	
Bremen	10634	12017	81424	96258	05011	
Fritjof	13572	00118	81318	97022	10216	
Olbers	10489	04518	82209	96626	13316	
Schau	13590	00217	81613	98032	11915	
Berlin	13580	00817	81613	98032	12915	
Kiel	10585	00217	61413	98032	12013	
Flohr	13562	05517	52005	99031	15515	
Heidberg	10428	16818	33313	98031	21721	
Lofoten	13591	00223	81513	97636	08315	
Kiel	10585	00223	91418	90032	10013	
Berlin	13574	02623	61613	97022	11215	
Dübbers	10653	24523	86809	97031	01512	

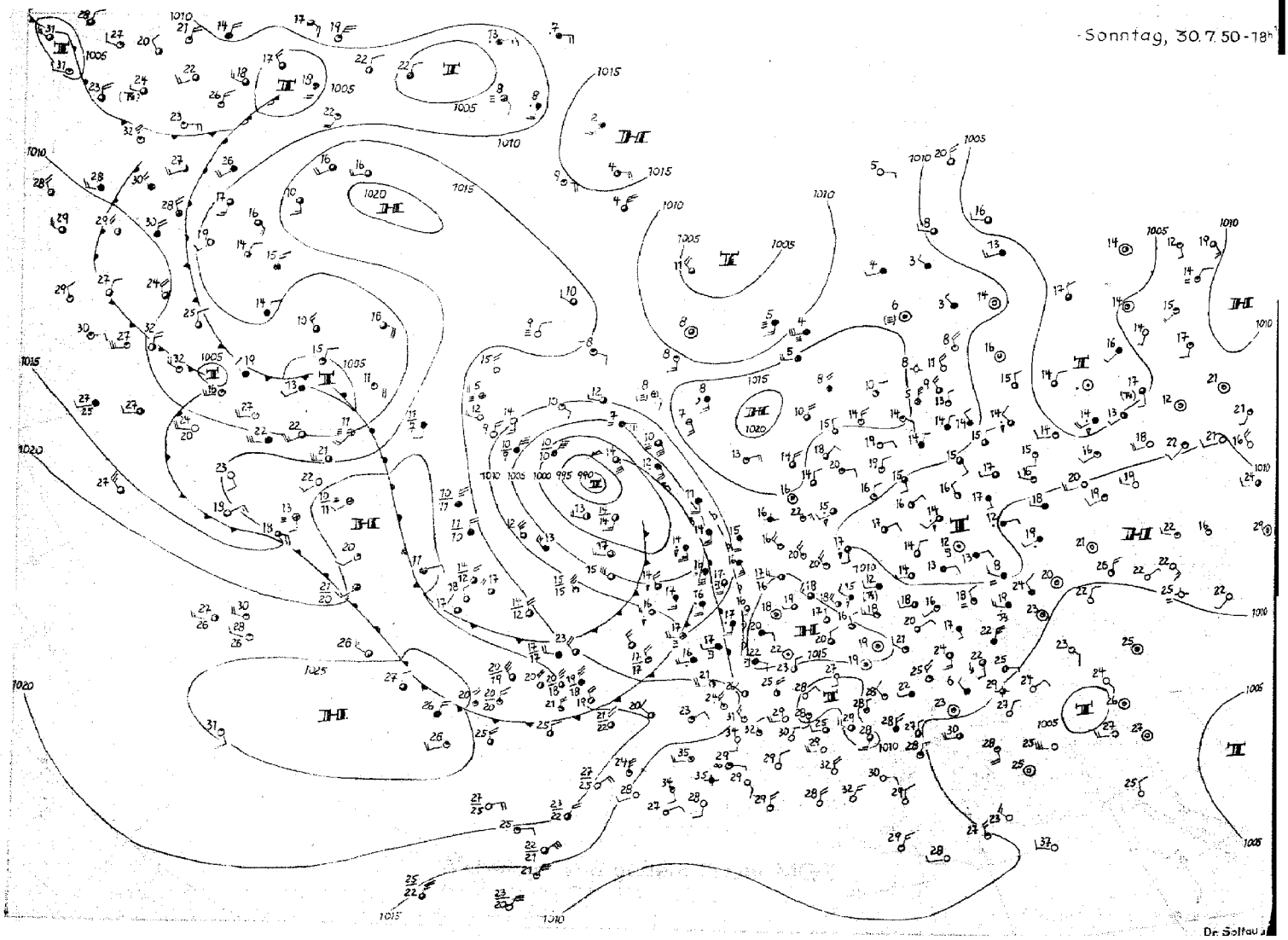
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

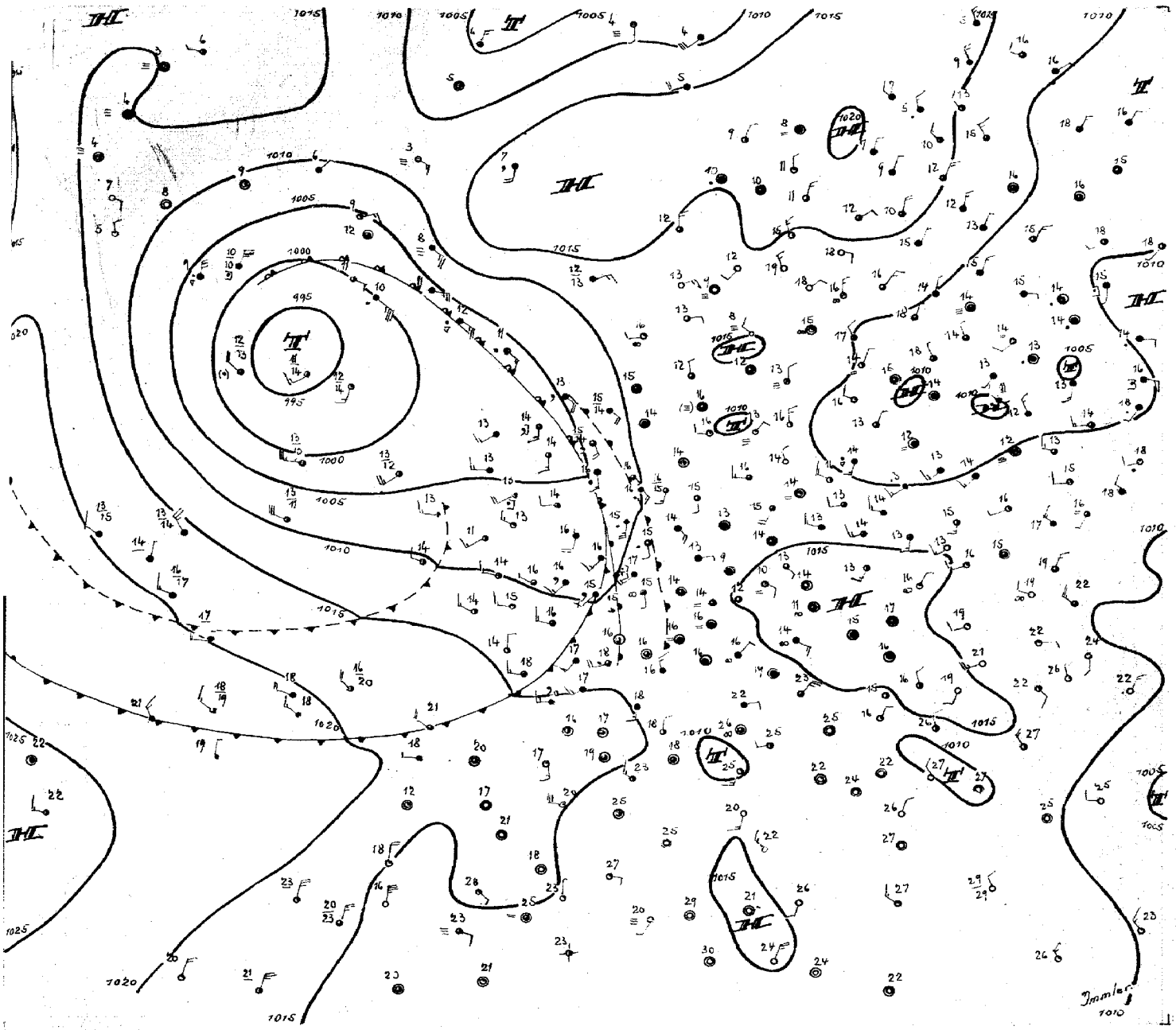
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





Sonntag, 30.7.50-18h





Montag, 31. Juli 1950

Während der vergangenen 24 Stunden lag Nordwestdeutschland unter dem Einfluss eines flachen Hochdruckgebietes, das sich als Zelle des Azorenhochs über Frankreich gebildet hatte und nun südostwärts in den Balkanraum abwandert. Das Tief über dem Baltikum hat sich weiter aufgefüllt, so dass sich heute ein breiter Hochdruckrücken über Skandinavien zum gleichfalls ostwandernden Nordmeerhoch erstreckt.

Das Zentraltief im Seegebiet südwestlich von Island hat sich seit gestern kaum verändert. Das okkludierende Frontensystem hat die Britischen Inseln überquert . In der schwachen Westdrift, die sich nach Abbau des gestern noch über der Nordsee gelegenen Höhenhochkeiles bis nach Mitteleuropa erstreckt, nähert sich die Störung allmählich unserem Gebiet. Heute früh traten in der Nähe der deutschen Westgrenze die ersten leichten Regenfälle auf. Auf der Rückseite der Kaltfront steht kühlere Meeresluft bereit. Während die sekundäre Kaltfront am Boden fast nicht mehr zu erkennen ist, zeigen die Aufstiege der Wetterschiffe südlich von Island und westlich von Irland sowie von Valentia Abkühlung um 4-5 Grad in der unteren Troposphäre: der gestern südöstlich der Südspitze Grönlands gelegene Kaltlufttropfen hat sich nach Südosten in Bewegung gesetzt. Dieser Kaltluftvorstoss ist mit Druckfall gekoppelt, so dass im ganzen eine Verlagerung des Tiefdruckzentrums in Richtung Irland resultieren dürfte. Dadurch erfährt die Kaltluft auf dem Atlantik einen weiteren Impuls ostwärts. Wir haben also in den nächsten Tagen mit unbeständigerem Wetter zu rechnen.

Immler

Nr. 212 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 31. Juli 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	30.7.50 14h					30.7.50 20h					31.7.50 02h					31.7.50 08h				
Zeit	30.7.50				14h	30.7.50				20h	31.7.50				02h	31.7.50				08h
Druck (mb)	1018.3 mb					1016.7 mb					1014.7 mb					1012.7 mb				
Bodendruck	1018 "					1016 "					1014 "					1012 "				
0°-Isotherme	2900 m					3000 m					2800 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	9	34	09		13	10	00	00		11	10	14	02		18	13	15	07
1000	16.4	16	8			13.9	15	7			12.2	14	13			10.7	17	12		
950	59	12	4	29	14	57	12	5	31	08	55	13	11	18	08	54	13	9	17	09
900	103	7	3	28	12	102	9	-2	29	07	100	9	8	21	09	99	9	3	20	06
850	150	5	-7	29	11	149	7	-6	29	08	147	7	6	24	11	146	6	-2	23	08
800	199	3	-6	31	11	198	4	-10	29	10	197	5	-3	27	11	196	4	3	24	10
700	302	-1	-12	33	14	306	-1	-15	28	10	305	-1	-3	28	08	303	-1	-11	22	10
600	429	-7	-22	31	13	428	-8	-21	28	12	426	-9	-13	25	15	425	-8	-12	22	06
500	568	-16	-32	31	23	566	-16	-27	28	12	565	-16	-21	28	15	564	-16	-23	26	12
400	733	-27	-47	32	33	732	-26	-36	29	28	729	-28	-32	27	29	728	-27	33	26	18
300	935	-41		31	51	937	-41		29	38	930	-43		27	30	930	-41		24	22
200	1150	-53		31	51	1200	-56		28	49	1193	-52		27	31	1196	-53		25	26
100	1655	-47		29	15	1653	-47		29	17	1648	-49		27	12	1651	-44		27	16
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	990	6	2			992	4	1			963	4	6			550	-13	-19	26	05
	868	0	-3			889	0	-3			825	4	4			542	-14	-19		
	820	3	-7			823	5	-8			773	3	7			524	-14	-21		
	750	2	-9	32	11	809	5	-10			532	-14	-18			243	51			
	650	-3	-17	32	16	676	-6	-19			518	-16	-21			220	-54			
	529	-14	-29			561	-12	-25			242	-56				188	-48			
	472	-18	-32			425	-27	-31			229	-57				170	-48		26	24
	273	-46				213	-56				213	-53				110	-44		27	17
	228	-55				179	-50				170	-48		27	24	073	43			
	210	-55				110	-50		29	19	150	-48		27	22					
	170	-49				090	-48		29	12	130	-49		27	16					
	150	-49				080	-48		29	05	090	-48		27	09					
	110	-48				070	-47		29	03	065	-46								
	110	-46																		
	073	-43																		
Tropopause (mb)	11700 m					11700 m					11000 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					368 Dm					365 Dm					365 Dm				
500/700	262 Dm					260 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	291 Dm					293 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	553 Dm					553 Dm					552 Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	30.7.50 14h					30.7.50 20h					31.7.50 02h					31.7.50 08h				
Zeit	30.7.50				14h	30.7.50				20h	31.7.50				02h	31.7.50				08h
Druck (mb)	1018.4 mb					1016.7 mb					1014.7 mb					1014.9 mb				
Bodendruck	988 "					986 "					984 "					982 "				
0°-Isotherme	3300 m					3100 m					3000 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	9	00	00		16	9	09	02		13	10	20	03		20	12	00	00
1000	15.5					12.2					10.9					10.0				
950	59	16	4	34	02	57	14	7	11	01	56	13	10	21	07	56	16	8	25	05
900	105	11	2	29	06	103	12	4	04	15	101	13	8	22	10	100	12	4	24	10
850	152	7	7	27	08	150	8	-1	25	22	149	8	6	23	12	147	9	2	24	12
800	201	4	2	27	07	199	5	-6	26	12	198	4	2	24	13	197	7	-5	23	12
700	309	1	-12	29	14	307	0	-16	27	11	306	1	-10	25	16	304	-2	-7	24	18
600	430	-6	-21	31	18	429	-8	-21	26	12	428	-8	-12	24	16	425	-7	-12	24	15
500	570	-14	-26	30	22	568	-14	-29	29	20	568	-13	-18	26	18	566	-17	-23	28	21
400	737	-26	-36	30	38	734	-24	-34	30	29	735	-26	-31	36	33	730	-28	-36	26	20
300	941	-39	-48	31	58	938	-41		29	45	937	-42		26	38	931	-43		26	41
200	1207	-52		31	65	1202	-55		28	52	1200	-52		27	34	1197	-49		27	35
100	1663	-47		30	21	1651	-51		29	19	1650	-51		22	25	1654	-46		27	16
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	208	4	-2			678	-1	-18			952	17	10			936	14	7		
	790	6	2			622	-6	-19			868	10	7			827	7	-5		
	750	3	-6	28	11	538	-13	-24			795	4	1			808	7	-5		
	649	-3	-16			524	-14	-25			690	-9	-17			720	-2	-9		
	559	-11	-23			507	-13	-23			550	-9	-15	26	13	682	-2	-9		
	528	-11	-24			472	-17	-25			511	-13	-17			650	-3	-7	25	10
	334	-33	-42			215	-58				495	-13	-18			628	-4	-9		
	227	-55				170	-51				250	-53		26	57	460	-21	-29	27	25
	212	-55				110	-52				238	-56				350	-25	-43	26	33
	190	-50				084	-51				227	-56				280	-51		26	45
	150	-49		30	31						206	-52				232	-54			
	130	-48		30	31						183	-56				213	-60			
	110	-47		30	24						170	-51		27	37	185	-48			
	092	-46									130	-51		26	34	130	-47		27	16
											086	-51				085	-46			
Tropopause (mb)	11200 m					11600 m					10800 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					370 Dm					368 Dm					365 Dm				
500/700	260 Dm					261 Dm					262 Dm					241 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					294 Dm					244 Dm				
500/1000	554 Dm					554 Dm					556 Dm					555 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	30.7.50 14h					30.7.50 20h					31.7.50 02h					31.7.50 08h				
Zeit	30.7.50				14h	30.7.50				20h	31.7.50				02h	31.7.50				08h
Druck (mb)	1015.8 mb					1015.8 mb					1014.8 mb					1013.8 mb				
Bodendruck	1013 "					1013 "					1012 "					1011 "				
0°-Isotherme	2900 m					2800 m					3000 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	13	28	14		13	12	31	04		9	9	00	00		14	13	00	00
1000	13.4	17	13	29	18	13.1	14	12	32	12	12.2	13	10	32	05	11.6	14	12	00	00
950	57	13	11	30	16	56	11	8	31	08	55	11	8	32	05	54	10	8	00	00
900	102	9	9	30	11	101	9	4	32	35	100	7	5	33	05	99	8	4	00	00
850	149	7	5	31	07	148	7	1	31	06	147	8	1	27	06	146	7	-4	21	03
800	199	5	1	32	08	198	4	-4	31	05	197	6	-3	22	05	196	4	-9	21	03
700	306	-1	-9	33	09	305	-2	-13	30	09	305	0	-12	28	05	303	-1	-15	23	06
600	428	-8	-18	33	15	426	-8	-23	30	10	426	-8	-21	29	10	425	-8	-23	24	10
500	568	-18	-28	34	20	565	-18	-33	32	14	566	-17	-25	29	11	564	-17	-23	28	09
400	732	-29	-39	33	30	729	-29	-42	32	29	730	-28	-35	29	19	728	-26	-38	29	16
300	932	-42		32	84	929	-42		30	46	931	-43		29	27	930	-42		27	18
200	1190	-48		32	42	1196	-54		30	48	1194	-53		29	27	1195	-49		27	23
100	1658					1652	-47		29	12	1649	-47		28	15	1658	-43		26	09
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	893	8	7			905	15	12			906	7	5			221	-56			
	869	8	6			930	9	4			877	10	3			170	-45		27	18
	832	6	4			892	0	3			850	-3	-17	29	11	156	-46			
	812	6	2			824	5	-7			350	-14	-41	29	21	137	-44			
	782	3	-7			791	4	-6			223	-52				090	-42			
	750	3	-5	33	08	655	-6	-21			176	-48				070	-41			
	650	-3	-13	23	15	210	-37				130	-49		28	19					
	374	-33	-42			188	-50				110	-47		28	17					
	232	-53				160	-48				080	-47		28	05					
	194	-47				146	-50				070	-48		00	00					
	115	-42				130	-49		30	24	060	-48								
						080	-46		30	06										
						050	-48													
Tropopause (mb)	11000 m					11600 m					11300 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					365 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	554 Dm					552 Dm					553 Dm					553 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	30.7.50 14h					30.7.50 20h					31.7.50 02h					31.7.50 08h				
Zeit	30.7.50				14h	30.7.50				20h	31.7.50				02h	31.7.50				08h
Druck (mb)	1017.6 mb					1016.7 mb					1015.3 mb					1013.3 mb				
Bodendruck	1011 "					1010 "					1009 "					1007 "				
0°-Isotherme	2100/2300/2900 m					3000 m					2900 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	9	26	04		13	11	34	02		11	10	12	02		17	11	12	04
1000	14.9	18	9	27	08	14.0	16	12	35	04	12.6	12	10	12	04	11.1	17	11	14	06
950	58	13	6	27	11	57	13	9	35	06	56	12	8	17	06	54	13	6	16	08
900	104	9	4	28	11	103	9	6	31	07	101	9	3	22	08	100	10	4	20	08
850	150	6	2	29	13	150	6	3	29	09	147	6	-2	26	08	147	8	0	24	13
800	200	1	-1	30	17	199	4	1	30	09	197	4	-11	27	10	197	6	-4	25	15
700	307	-1	-8	32	18	307	0	-9	31	17	305	-1	-18	27	09	304	-1	-10	25	12
600	427	-8	-18	32	21	429	-6	-13	30	15	426	-8	-26	29	15	425	-8	-16	23	07
500	566	-17	-29	32	31	569	-16	-26	30	18	565	-16	-28	28	16	564	-18	-27	27	20
400	731	-29	-39	32	46	733	-26	-34	31	27	730	-27	-37	29	20	728	-28	-36	28	32
300	931	-43		32	76	937	-41	-49	30	46	932	-42		28	42	929	-44		27	29
200	1196	-50		31	50	1203	-55		30	40	1195	-55		28	44	1191	-51		28	29
100	1654					1655	-48		28	17	1646	-51		28	16					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	791	0	2			795	17	13			785	14	11			888	9	4		
	773	0	-2			815	5	7			840	5	-2			870	9	2		
	750	2	-2	32	17	764	4	-3			812	5	-11			238	-56			
	242	-54				216	-57				778	4	-11			221	-56			
	226	-54				160	-50				543	-14	-29			211	-52			
	181	-47				116	-50				516	-14	-33			170	-49		28	30
	125	-47				090	-47		27	17	475	-19	-29			152	-47			
											242	-53								
											214	-52								
											170	-50								
											150	-49								
											130	-51								
											119	-52								
											110	-51								
											083	-49								
Tropopause (mb)	10700 m					11500 m					11500 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					368 Dm					366 Dm					365 Dm				
500/700	260 Dm					262 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	292 Dm					293 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	552 Dm					555 Dm					553 Dm					553 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck (mb)								
Bodendruck								
0°-Isotherme								
PP	hh	TT	TdTd		hh	TT	TdTd	
Boden mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (mb)		m				m		
Relative Topographie 300/500		Dm				Dm		
500/700		Dm				Dm		
700/1000		Dm				Dm		
500/1000		Dm				Dm		

Klarheit

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Fuhlsbüttel		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Westerland		Quakenbrück		Aachen		Göttingen									
Zeit	30.7. 16h		30.7. 18h		30.7. 16h		30.7. 19h		30.7. 19h		30.7. 21h		31.7. 06h		31.7. 05h		31.7. 06h		31.7. 06h		31.7. 09h		31.7. 09h									
Höhenmm	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	35	06	32	01	24	04	05	02	00	00	00	00	05	03	21	04	14	02	13	05	22	06	00	00								
300	27	06	31	07	30	06	08	08	27	06	00	00	16	08	23	04	18	08	15	06	21	10	00	00								
600	27	07	36	04	31	06	14	05	28	06	00	00	17	08	23	10	18	07	17	08	21	20	18	10								
900	35	08	31	06	30	06	15	10	28	06	33	04	12	07	23	10	23	06	21	06	23	16	22	16								
1200	29	10	26	05	29	06	19	10	22	04	29	10	23	05	23	10	25	05	21	08			22	16								
1500			18	05	27	04	23	20	28	05	27	14	27	06	22	10			22	08			22	10								
1800					24	08	23	20	28	07	26	18	24	06	22	11			22	13			22	16								
2100					30	18			27	10	26	18	22	11	25	14			23	10			22	16								
2400					31	12			27	12	26	24	23	14					23	16			23	18								
2700					31	18			27	14			26	15					21	10			22	16								
3000					31	18			28	12			24	14					23	11			22	16								
3600					31	16			29	12			21	06					24	14			24	14								
4200					32	22							23	11									24	22								
4800					30	34							31	12																		
5400					30	32							27	26																		
6000													27	21																		
6600													26	24																		
7200													24	21																		
7800													25	21																		
8400													25	24																		
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

P3137

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 213a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 1. August 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs		gestern 18 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	41606	99022	12518	1154[illegible]	60806	81499	81820	See 1	020 11	71802	99216	10918	14572	60806	79719	86599	81620	See 1
Husum	13	029 9	31808	82011	12219	11551	67912				029 10	71605	81022	10319	0097+	60911	70021			
Cuxhaven	2	131 12	70808	82031	12220	2257+	61609				131 14	70000	81022	10419	0087+	60708	70021			
Norderney	13	113 13	81404	81026	11418	4577+	61608			See 1	113 14	71305	81026	09619	0097+	60812	70119			See 1
Emden	6	203 3	81511	81026	11919	3567+	61606				203 16	32008	60012	10020	25642	60811	79721			
Jever	5	122 12	71504	82022	11919	0097+	61606	87580			122 12	31402	81012	09919	00970	60610	70020	87484	81580	
Flensburg	41	033 9	33303	99011	12618	11542	67908				033 12	60908	98030	11018	14531	60605	70020	86+99	81820	
Schleswig-Land	18	034 0	20404	82020	13019	11449	60707	81815			034 12	50908	81020	11119	00932	60806	70021			
Kiel	8	045 4	51805	81022	12520	31530	60809	83895			045 13	60602	81021	10918	0097+	60706	70021			
Lübeck	13	156 6	72410	82032	12920	21531	60711				156 11	70402	82022	11020	00933	60709	70022			
Hamburg-Fu.	14	147 7	51802	64091	12221	11654	60709	81830			147 12	70903	48032	10021	1167+	60709	70022	87483	81835	
Lathen	8	204 2	71405	81016	11421	21672	61902				204 14	71802	60022	09719	4577+	60709	79722			
Bramsche	86	316 1	80000	50602	11519	4577+	64603				316 13	41802	60016	10020	00940	60815	79721			
Bremen	3	224 0	71206	80032	11821	00972	60808	86581			224 11	62007	80022	10022	00930	60807	79722			
Hannover-Langhg.	51	338 1	71204	81022	11522	3587+	60809	87483	83667		338 14	70000	75018	10121	6573+	60603	79723	86650		
Lüneburg	28	244 9	61102	82032	12721	41452	60711				244 13	70000	60212	10721	25678	60605	79723	85499	82840	
Dannenberg	50	253 1	31804	82012	12322	11541	60716	87826			253 14	71601	75030	10421	1467+	60605	70023	81634		
Braunschweig	82	348 0	70902	82022	12321	0097+	60809				348 14	71803	91252	10719	4847+	60603	79724	86533	82816	
Göttingen	151	444 3	70000	75022	11222	11638	60817				444 14	53102	81012	10419	25740	60300	70023			
Bocholt	22	406 3	81302	20026	11118	7552+	67604	87030			406 17	60000	25216	09518	55540	61704	79621	85627		
Gütersloh	70	320 2	81505	56032	16820	3577+	6+706	88580	83660		320 14	72002	24036	10821	2577+	6+005	79722	87580	8+650	
Salzuflen	96	325 1	70000	75032	11321	6563+	60809	87480	86640		325 13	62303	40016	10421	4567+	60807	79721	84534		
Bückeburg	67	330 0	71601	81022	11322	0097+	60706	87580			330 14	72002	72022	10320	0097+	60603	70020	97580		
Iserlohn	258	419 1	82709	60022	12218	4167+	61402	88480	84840		419 13	71802	75028	10219	4467+	60707	79721	85484	84540	
Essen-Mülheim	120	410 3	80206	60606	10018	5577+	60200	85750			410 14	11702	75016	09920	00941	50806	79521			
Aachen	202	501 4	72010	81026	11020	756++	67913	87640	82525		501 16	61402	40028	09518	58502	61905	70122	81625	84820	
Bonn	62	512 3	71402	60216	12619	755++	60702	87620			512 15	71803	50038	09921	6852+	60613	79722	86620		
Alt-Astenberg *	780	427 2	82507	75022	23116	2247+	61901				427 11	62307	82012	22114	15471	60707	70017			
Braunlage *	607	452 9	72203	81022	42418	11539	60709	87483	81826		452 14	70000	50609	41261	1148+	61704	70119	87483	81816	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	0	001 15	82207	96132	08217	897++	12221	.	6+402		001 15	82206	97012	07817	0095+	12220	30300	6+802		
" " Elbe 1	0	005 12	71602	99011	11918	00952	12221	.	6+808		005 14	81102	99022	10218	866++	100++	30050	5+809		
" " P11	0	004 14	81808	98612	12116	00920	11831	.	6+802		004 14	71313	98016	10117	756++	11331	30450	6+914		
" " Fehmarnbelt	0	006 12	63203	98022	12217	12546	132+0	.	6+706		006 12	21105	98017	10717	17541	1110+	30051	6+808		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs		heute 6 Uhr MGZ: iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 3	91412	=9022	==918	==8+	60707	88599		See 1	020 14	71608	98012	08416	00970	6010*	70016	87499		See 1
Husum	13	029 2	71406	80022	09616	0097+	64910				029 13	61602	60012	08315	0097+	60703	70013			
Cuxhaven	2	131 4	41104	81021	09719	00930	60707				131 13	01201	70021	08615	00988	60607	70012			
Norderney	13	113 4	61905	50012	08817	5567+	61905				113 14	70000	40959	07615	735++	62903	70315			See 1
Emden	6	203 5	62012	50022	09917	00902	61903				203 14	83405	09268	08716	834++	61704	70416			
Jever	5	122 3	71704	60022	09316	5565+	60706	86483	85637		122 14	70000	10032	08315	6555+	60901	70012	84480		
Flensburg	41	033 4	81109	98032	10416	0097+	67907	88599			033 14	61206	98012	08916	00931	60802	79215	85499		
Schleswig-Land	19	034 2	81106	80022	10615	856++	60707				034 13	70906	64022	09516	65738	60102	70014	86650		
Kiel	8	045 4	71205	81032	10317	0097+	60807				045 14	61405	75022	08816	2567+	60603	70015			
Lübeck	13	156 3	70907	81012	10317	0097+	60907				156 14	51504	75012	09416	0093+	60501	70016			
Hamburg-Fu.	14	147 3	61002	48802	09517	0097+	61909	86853			147 14	71506	09802	05716	35692	61705	79214	87583	83545	
Lathen	8	204 3	20000	10122	09014	00941	64909				204 15	91802	04466	08416	6742+	61502	70313			
Bramsche	86	316 5	70904	20026	09316	5567+	61907				316 15	82111	30022	09016	864++	60300	79215			
Bremen	3	224 3	71802	20122	09615	0097+	60808	87583			224 14	71406	18122	08717	3573+	60203	70014	87484	83650	
Hannover-Langhg.	51	338 4	70000	50216	09917	4567+	60707	53581	84640		338 14	80000	25252	08416	6567+	61603	79514	07581	86640	
Lüneburg	28	244 4	70000	40012	10317	00978	64905				244 14	70000	20028	09516	5577+	60602	79712	85650		
Dannenberg	50	253 3	81802	60022	10016	756++	64907	87640			253 13	50000	30022	09514	00970	60701	70013			
Braunschweig	82	348 3	71606	40038	10615	00956	64904	84483			348 14	71606	20258	00916	22688	61402	79312	85483	82840	
Göttingen	151	444 2	81802	30022	10713	15607	61902	81633			444 14	80000	30022	10014	35577	61302	797[illegible]	83620		
Bocholt	22	406									406 13	82007	15032	09115	862++	60208	70015	88005		
Gütersloh	70	320 4	61405	24072	09216	254+7	60716				320 16	72310	14012	09717	755++	60403	70015	87622	82618	
Salzuflen	96	325 4	71204	15028	09916	25617	64910	86581	82635		325 15	82305	15258	09616	6637+	61405	70215	88580	86007	
Bückeburg	67	330 4	81604	40036	09617	4567+	67906	88481	84640		330 14	81306	56032	09117	866++	60306	79116	88030		
Iserlohn	258	419 3	82302	40026	09617	4551+	60707				419 13	62506	25012	10316	5543+	61408	79715	85617		
Essen-Mülheim	120	410 4	81813	60022	09517	00977	61502				410 13	42310	40012	10015	25741	60207	70014	82660		
Aachen	202	501 5	82404	50022	10016	0091+	60203				501 13	72208	81036	10614	55742	61205	70714	85650		
Bonn	62	512 6	70000	96018	10317	3557+	61901	83620			512 14	70000	61131	11015	755++	61207	70214	87627		
Alt-Astenberg *	780	427 1	72310	20028	21612	0097+	60708	87483			427 12	92705	01414	21312	9+0++	61403	70112			
Braunlage *	607	452 2	82802	30032	41112	00947	61606	81483			452 12	72602	40216	40613	12578	61202	79412	81870		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	0	001 4	80000	96022	08016	8++++	12520	.	6+802		001 15	80000	97952	06916	0099+	100++	30352	6+400		
" " Elbe 1	0	005 5	81805	99022	09018	9++++	118++	.	6+811		005 16	51605	98021	08018	00750	100+0	30051	5+601		
" " P11	0	004 4	81407	97022	09817	+++++	11400	.	6+803		004 15	81105	96022	08517	8742+	11100	30150	6+806		
" " Fehmarnbelt	0	006 5	01609	98012	10016	0094+	116+0	.	6+706		006 14	81310	98032	08617	0097+	11320	30000	6+604		

31. Juli 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Osnabrück	20581	00800	82113	96032	09815	
Regensburg	23574	01700	81413	97002	0116	
York	23587	00500	81309	96626	09017	
Humboldt	23585	00700	81409	97626	00915	
Bremen	20634	12000	81124	96626	04112	
Fritjof	23566	00406	81709	97606	[illegible]816	
Meerkatze	23579	01206	81513	96506	08015	4747+
	73709	00113	11733			
Olbers	20499	02306	32915	98016	11216	
Regensburg	23567	03206	71413	97011	08816	
Straßburg	20586	00006	81413	96675	+++16	
Europa	23345	30306	22905	98020	06825	
Berlin	23563	04307	815[illegible]	97606	09516	
Aachen	23557	04607	81809	97606	11315	
Oldenburg	23583	00907	81516	96022	06815	

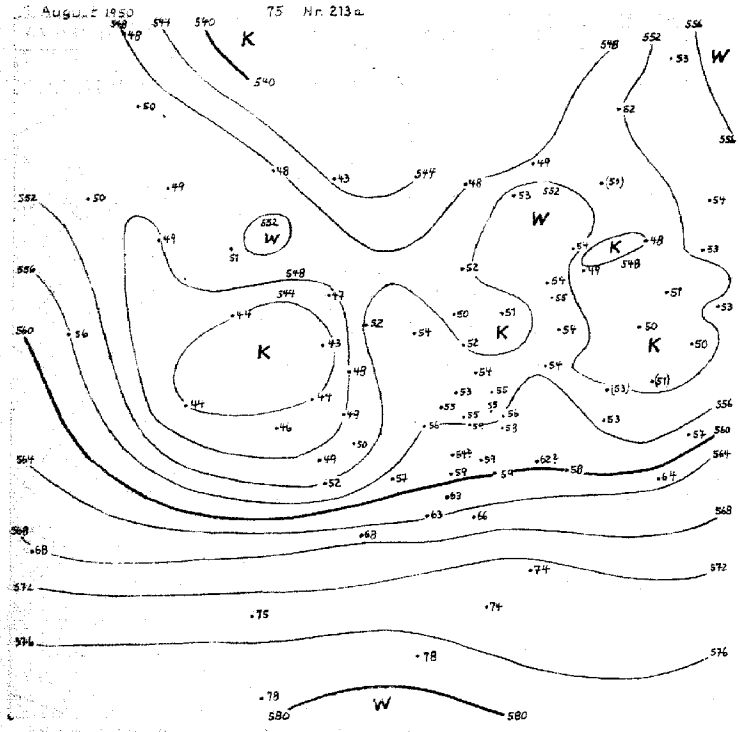
Neptun	23583	01006	81613	96205	07317	
Skolpenbank	20587	00307	81513	97636	05519	
Bremen	20634	12007	81119	96808	01712	
Weser	20667	24807	20609	97024	03409	
Flensburg	23561	04208	81515	97252	09217	
Heidberg	2041[illegible]	13906	43402	98031	24019	
Meerkatze	23581	00709	81418	94595	07319	7737[illegible]
	73707	05114	11732			
Strassburg	20585	00012	81518	96615	+++15	
Böckler	20590	00311	81918	97205	07014	
Kiel	20584	00211	81718	97502	07014	
Neptun	23581	03012	71613	96216	07116	
Heidberg	20413	31112	82609	98002	21022	
Olbers	20503	00912	12709	98010	11216	
Fritjof	23565	00512	62509	98011	05816	

Meerkatze	23581	0071[illegible]	81422	95526	06214	7737[illegible]
	31711	05214	11734			
Weser	20667	24812	40609	97070	045[illegible]9	
Bremen	20634	12011	80924	96818	00912	
Meerkatze	23583	00515	81811	95155	05215	6737+
	64610	05014	11733			
Meerkatze	20582	00118	81811	96015	05015	1959[illegible]
	00502	05014	11237			
Heidberg	20401	21318	33402	98026	23523	
Berlin	23548	0[illegible]317	81403	97022	08817	
Aachen	23570	02317	82209	97036	07318	
Kiel	20590	00118	41705	96011	05015	
Weser	20667	24817	60613	97030	04009	
Kassel	23577	02017	71809	97022	06015	
Fritjof	23565	00518	12209	98020	05516	

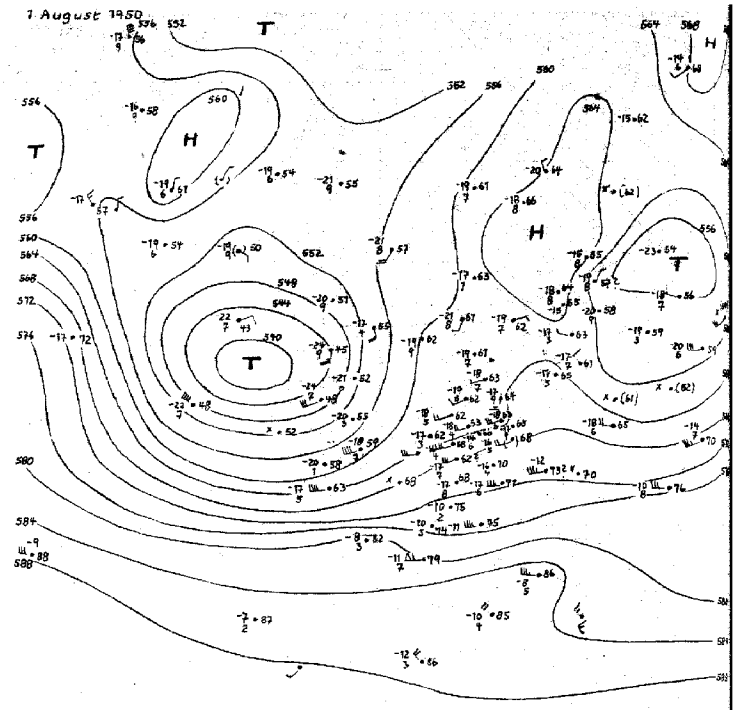
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

August 1950 75 Nr. 213a



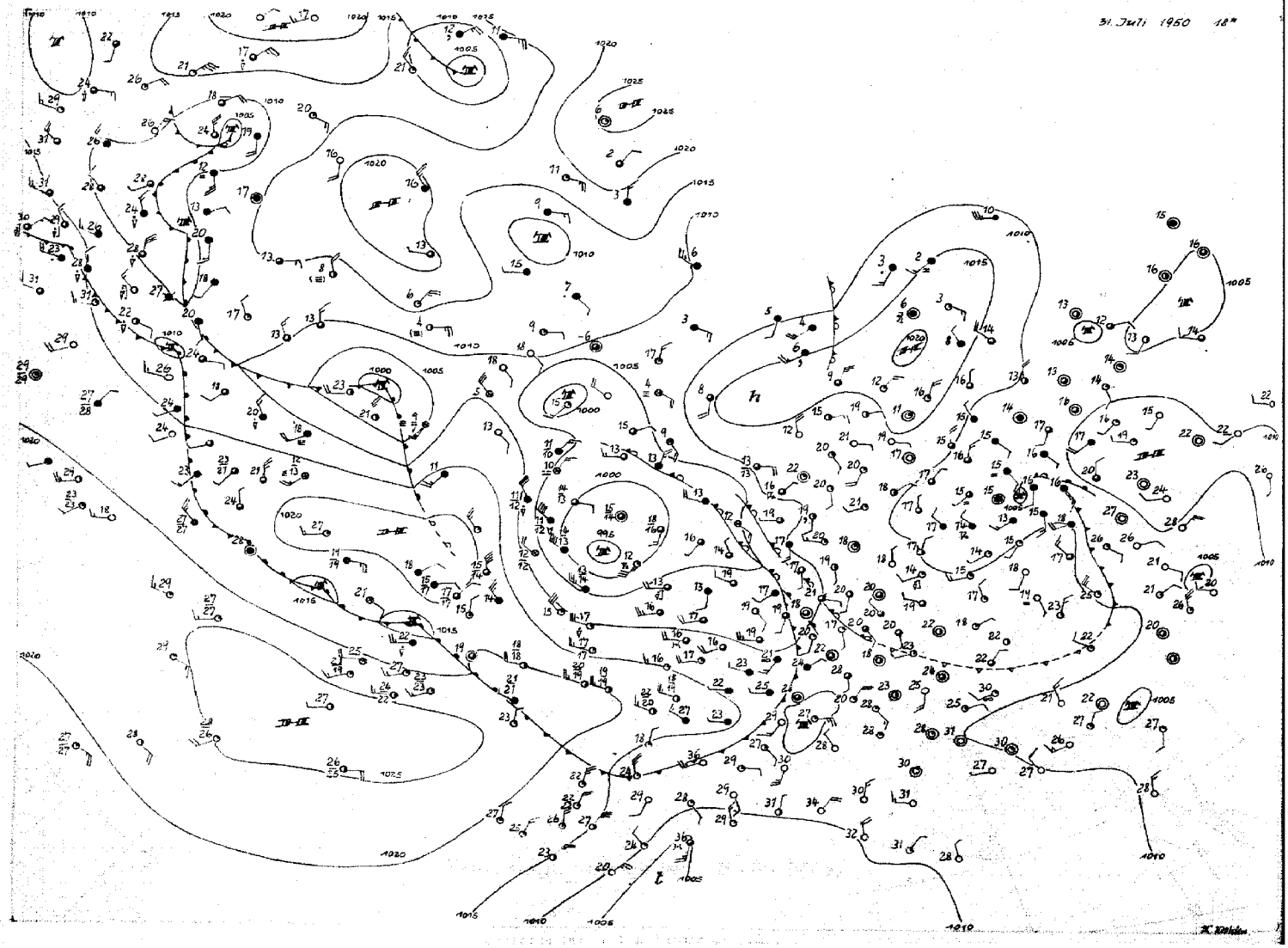
7. August 1950

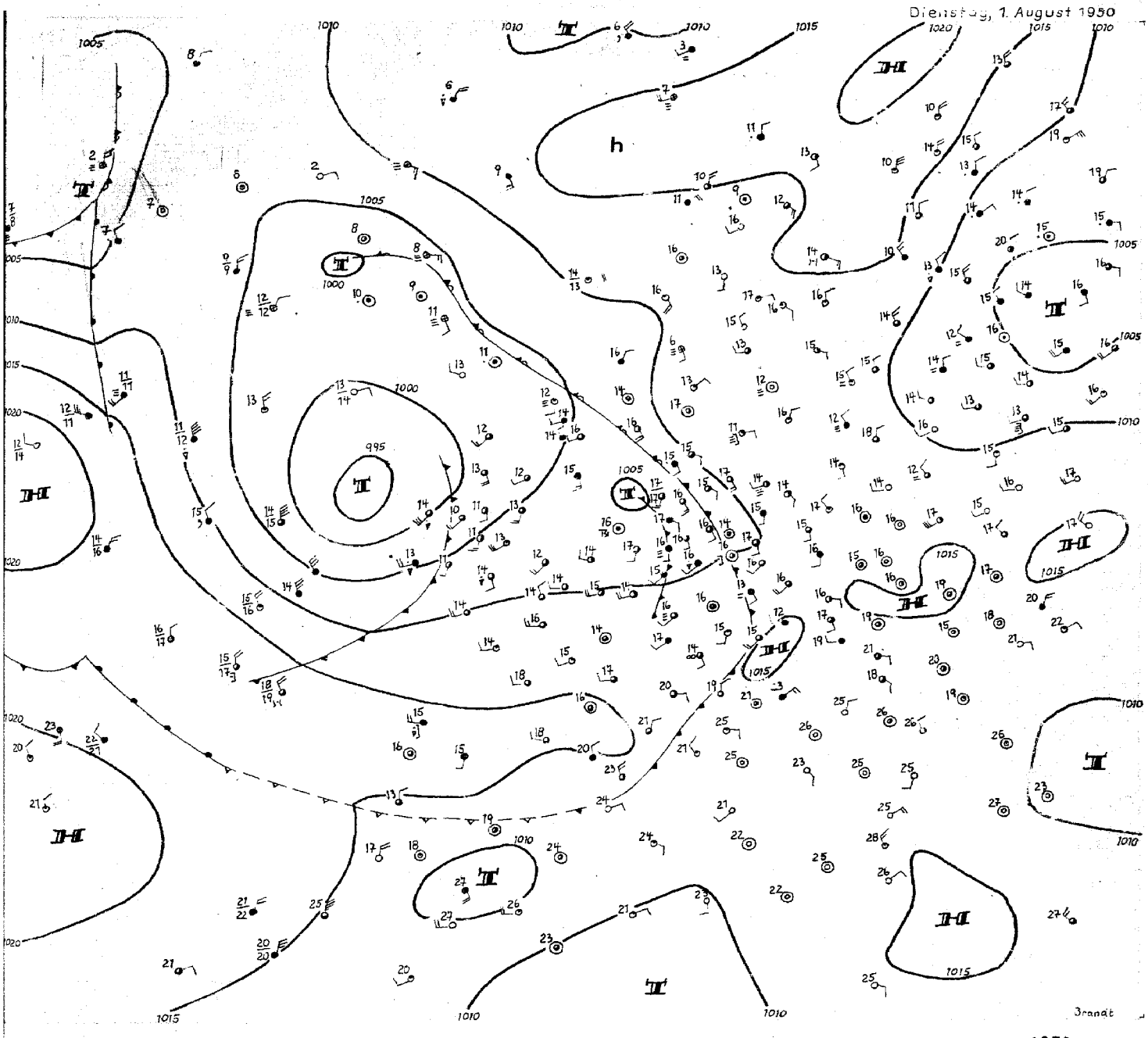


Dr. Jaeschke

1.-10. 8. 558

31. Juli 1950 18h





Dienstag, 1. August 1950

Eine schwache Warmfront in den unteren Schichten überquerte gestern Nordwestdeutschland. In ihrem Bereich kam es im Harz zu einzelnen Gewittern, Ihr folgte eine Okklusion, die in der Deutschen Bucht Niederschläge über 5 mm brachte, im Binnenland blieben diese unter 1 mm. Dadurch wurde bei geringer Temperaturänderung besonders im Küstengebiet und in der Deutschen Bucht durch Feuchtezunahme die Labilisierung verstärkt. Während über See bei Wassertemperaturen um 18°C schon an der Okklusion Gewitter auftraten, brachte in Nordwestdeutschland erst die tägliche Erwärmung in Verbindung mit einer schwachen Höhenkaltfront die Auslösung von Gewittern. Mit einem flachen Tief in der mittleren Nordsee wandert diese Gewitterfront langsam ostnordostwärts.

Wie erwartet kam mit dem Druckfall in der Kaltluft westlich Irland das atlantische Tief südostwärts voran. Der Kaltlufttropfen brachte die stärkste Abkühlung bei den Hebriden. Den Drucktendenzen entsprechend dürften Kaltlufttropfen und Bodentief nur noch wenig nordostwärts vorankommen. Während die Kaltluft über den Britischen Inseln entsprechend dem Gradienten nur zögernd ostwärts vordringen kann, ist ihre Geschwindigkeit im Bereich des Kanals größer.

Das gestern noch über Labrador gelegene Tief hat jetzt Südgrönland erreicht. Sein Druckfall ließ bei anhaltend hohem Druck ostwärts Neufundland die Warmluft ostwärts vordringen, was zur Abschwächung der alten Frontalzone im mittleren Atlantik beiträgt. Orographisch begünstigt kann sich an der Südspitze Grönlands ein Teiltief bilden, das später südostwärts zieht, wobei die Konvergenz auf der Rückseite des ostatlantischen Tiefs gegen eine starke Vertiefung spricht.

Brandt

Nr. 213 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 1. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	31.7.50 14h					31.7.50 20h					1.8.50 02h					1.8.50 08h				
Druck (NN)	1011.2 mb					1004.8 mb					1008.7 mb					1008.5 mb				
Bodendruck	1011 "					1004 "					1008 "					1008 "				
0°Grenze	3000 m					2900 m					3200 m					3100 m				
Boden in m		20	12	16	04		17	12	14	02		14	13	18	02		16	15	18	04
1000	9.8	14	12	.	.	8.6	17	13	.	.	7.3	15	13	18	02	7.1	16	14	.	.
950	54	16	7	19	09	52	16	12	20	11	51	16	13	14	09	51	16	11	19	09
900	99	11	1	21	16	98	12	8	19	11	97	12	4	18	09	96	13	6	21	14
850	146	8	-2	20	12	146	9	4	18	10	144	9	5	20	11	144	10	4	22	15
800	196	5	-3	22	13	196	6	1	22	15	194	6	2	21	10	194	6	2	22	21
700	304	0	-4	25	11	303	-1	-4	22	06	302	0	-6	23	10	302	0	-5	21	21
600	425	-7	-12	24	13	425	-8	-13	23	09	423	-8	-16	24	15	423	-7	-17	21	22
500	565	-16	-23	24	15	564	-18	-25	25	17	562	-18	-28	24	16	563	-15	-24	21	12
400	729	-29	-37	25	15	727	-33	-38	26	20	726	-28	-38	25	18	728	-27	-37	21	18
300	929	-42	.	27	21	926	-45	.	27	32	929	-46	.	27	27	927	-44	.	21	23
200	1195	-47	.	26	28	1190	-52	.	26	33	1193	-51	.	25	39	1193	-46	.	25	31
100	1660	-42	.	26	16	1646	-47	.	26	20	1649	-47	.	25	23	1659	-40	.	26	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	836	7	-3			985	18	15			980	17	14			970	16	12		
	820	7	-1			244	-55				956	17	13			592	-7	-17		
	780	3	-3			233	-55				755	3	2			550	-11	-20	21	18
	760	3	-3			221	-52				739	3	-3			515	-15	-22		
	630	-6	-10			160	-48				450	-23	-33			350	-36	-45	22	20
	612	-6	-10			110	-48		25	18	350	-36	-45			325	-39	-49		
	315	-41				028	-47				250	-53	.			250	-53	.	20	33
	305	-47									235	-55	.			234	-55	.		
	237	-53									170	-48	.			170	-45	.	25	33
	194	-44									130	-48	.			130	-43	.	25	25
	083	-42									080	-47	.			090	-38	.	24	15
											060	-47	.			065	-38	.		
											042	-46	.							
Tropopause (m)	10900 m					10600 m					11000 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					362 Dm					367 Dm					364 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					260 Dm					262 Dm				
700/1000	294 Dm					295 Dm					295 Dm					294 Dm				
500/1000	555 Dm					555 Dm					555 Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	31.7.50 14h					31.7.50 20h					1.8.50 02h					1.8.50 08h				
Druck (NN)	1011.2 mb					1010.3 mb					1009.5 mb					1011.0				
Bodendruck	981 "					980 "					979 "					981				
0°Grenze	3000 m					2900 m					3300 m					3000				
Boden in m		19	12	20	03		18	14	18	03		17	14	22	06		17	13	25	09
1000	9.4	.	.	.	.	8.8	.	.			8.0	.	.	.	.	9.2	.	.	.	.
950	53	17	11	20	07	55	17	13	19	12	62	15	14	23	19	53	14	11	26	11
900	99	13	8	22	09	98	14	11	21	13	97	14	11	24	21	98	12	7	26	15
850	147	10	6	24	11	146	10	8	22	10	146	11	6	24	15	146	10	2	26	20
800	197	6	4	25	17	196	7	7	25	14	196	8	4	24	13	196	6	-1	25	21
700	305	0	-3	25	18	304	-2	--	25	20	304	1	-7	24	17	304	0	-6	24	29
600	427	-7	-15	24	21	424	-8	-19	26	22	426	-7	-18	24	22	426	-7	-18	24	26
500	566	-16	-24	27	26	564	-15	-26	26	24	566	-16	-21	25	25	566	-16	-27	24	30
400	731	-28	-47	27	32	729	-28	-36	25	32	730	-27	-36	25	30	731	-24	-36	24	41
300	932	-44	.	26	37	930	-43	.	26	52	931	-42	.	25	30	933	-43	.	25	65
200	1198	-49	.	27	45	1204	-53	.	27	67	1197	-52	.	26	52					
100	1658	.	.	28	19	1656	-49	.	26	19	1650	-50	.	25	28					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	766	3	2			755	3	1			919	13	13			836	9	0		
	680	-1	-5			741	3	1			774	6	2			650	-3	-11	23	25
	595	-8	-15			645	-2	-4			731	2	-4			619	-5	-15		
	582	-8	-15			480	-17	-27			550	-11	-22	25	24	589	-8	-19		
	528	-14	-22			421	-25	-34			541	-11	-23			450	-20	-31	24	34
	515	-14	-22			392	-28	-37			388	-28	-37			377	-30	-39		
	268	-51				282	-47	.			350	-34	-43	25	38	350	-34	-43	24	48
	232	-51				228	-56	.			264	-51	.			310	-42	.		
	110	-45	.	27	19	182	-51	.			231	-52	.			260	-49	.		
						092	-49	.			176	-49	.			250	-51	.		
											150	-49	.	26	38					
											110	-57	.	25	35					
											065	-48	.							
Tropopause (m)	10000 m					11200 m					10400 m					m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					364 Dm					371 Dm					367 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					296 Dm					295 Dm				
500/1000	557 Dm					556 Dm					558 Dm					557 Dm				

034 Schleswig-Ia. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	31.7.50 14h					31.7.50 20h					1.8.50 02h					1.8.50 08h				
Druck (NN)	1012.6 mb					1011.1 mb					1009.2 mb					1008.7 mb				
Bodendruck	1010 "					1009 "					1007 "					1006 "				
0°Grenze	3000 m					2900 m					2800 m					2800 m				
Boden in m		21	9	15	06		16	13	09	06		14	13	00	00		20	16	16	04
1000	10.6	19	8	16	04	9.3	16	12	12	06	9.0	16	12	13	13	7.4	18	14	17	06
950	54	14	6	22	05	53	14	8	14	05	53	16	9	14	12	51	16	5	17	07
900	100	10	3	25	06	98	12	4	18	07	98	12	8	17	11	97	13	05	17	10
850	146	6	1	23	08	146	8	3	21	10	144	8	7	19	10	145	10	4	17	13
800	196	6	-3	22	10	195	4	1	22	11	195	5	5	18	09	195	7	1	19	12
700	304	0	-10	22	08	303	-2	-6	25	10	303	2	-4	21	10	303	-2	-7	21	07
600	426	-8	-14	23	10	424	-8	-14	27	09	424	-9	-17	21	02	424	-8	-20	22	10
500	566	-16	-22	27	11	563	-17	-25	26	08	562	-19	-28	23	11	564	-16	-29	22	14
400	730	-29	-34	27	16	726	-30	-38	26	14	725	-31	-39	25	16	728	-29	-41	25	12
300	931	-44	.	22	10	924	-46	.	27	21	923	-46	.	25	21	928	-46	.	27	22
200	1196	-51	.	26	21	1186	-51	.	27	29	1184	-51	.	26	25	1191	-48	.	26	28
100	1655	-46	.	26	17	1633	-47	.	26	15	1644	-47	.	26	14	1654	-43	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	930	7	-1			976	16	9			974	17	9			664	-2	-13		
	847	7	-2			840	11	2			714	0	-2			550	-36	.	26	17
	732	1	-8			788	3	1			660	-6	-7			295	-47	.		
	661	-1	-12			243	-56	.			650	-6	-11	20	10	285	-47	.		
	517	-14	-21			190	-49	.			640	-6	-15			250	-53	.	25	26
	490	-18	-24			060	-48	.			450	-24	-33	25	10	233	-57	.		
	480	-18	-24								350	-38	-47	25	19	210	-49	.		
	382	-32	-37								260	-54				190	-46	.		
	344	-32	-37								245	-56				170	-45	.	24	26
	330	-39	-44								235	-54				150	-44	.	25	25
	274	-48	.								230	-56				130	-44	.	26	17
	246	-48	.								195	-50				110	-43	.	23	15
	235	-54	.								133	-49	.	24	21	95	-43	.		
	213	-54	.								090	-48	.	25	12					
	060	-42	.								085	-47	.							
Tropopause (m)	10900 m					10600 m					10500 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					360 Dm					361 Dm					364 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	556 Dm					554 Dm					553 Dm					556 Dm				

338 Hannover-Ia. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	31.7.50 14h					31.7.50 20h					1.8.50 02h					1.8.50 08h				
Druck (NN)	1010.9 mb					1010.3 mb					1009.1 mb					1009.2 mb				
Bodendruck	1005 "					1004 "					1003 "					1003 "				
0°Grenze	2400 m					3000 m					2900 m					3200 m				
Boden in m		23	13	20	04		17	14	00	00		15	14	18	04		19	16	25	05
1000	9.4	22	12	21	06	8.8	19	16	21	05	7.8	16	14	[illegible]	[illegible]	7.8	18	16	24	12
950	54	18	8	21	07	53	17	12	22	07	51	17	11	20	07	52	14	13	25	17
900	100	14	4	22	09	98	13	8	22	08	97	13	7	22	10	97	13	12	25	16
850	147	9	-1	22	12	146	9	5	22	10	145	10	5	22	13	145	11	7	24	15
800	197	6	-6	22	11	196	6	2	23	09	196	6	2	22	13	195	8	2	23	15
700	305	-1	-10	23	12	304	0	-2	26	11	303	-1	-6	25	18	303	1	-7	22	15
600	426	-8	-14	26	19	425	-7	-14	26	18	424	-9	-18	25	14	425	-7	-18	24	19
500	566	-17	-24	26	20	565	-16	-24	27	21	563	-18	-24	25	28	565	-16	-28	26	24
400	730	-28	-38	26	24	730	-27	-35	27	26	726	-24	-39	26	27	730	-22	-41	26	26
300	930	-43	.	27	26	931	-43	.	28	37	926	-44	.	26	40	930	-44	.	26	30
200	1195	-49	.	27	32	1199	-53	.	28	44	1190	-51	.	26	41	1194	-42	.	26	37
100	1653	-46	.	27	21	1652	.	.	.	.	1625	-48	.	28	18					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	796	5	-6			993	19	15			940	17	14			919	14	13		
	766	4	-7			140	-53				959	17	12			729	2	-4		
	671	-2	-12			197	-53				650	-4	-13	25	16	450	-21	-34	25	23
	662	-2	-11			174	-49				521	-9	-19			350	-35	-45	26	30
	242	-54	.			130	-49		27	28	550	-12	-23	25	18	316	-42	.		
	235	-54	.			110	-48		27	15	350	-36	-46	26	30	308	-42	.		
	213	-50	.			105	-48				250	-53	.	26	46	256	-53	.		
	092	-46	.								244	-54	.			236	-55	.		
											224	-54	.			186	-44	.		
											179	-48	.			175	-46	.		
											150	-49	.	26	32	159	-45	.		
											138	-50	.							
											110	-48	.	26	22					
											076	-48	.							
Tropopause (m)	10700 m					10500 m					- m					[illegible] m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					366 Dm					363 Dm					365 Dm				
500/700	261 Dm					262 Dm					260 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					294 Dm					295 Dm					295 Dm				
500/1000	556 Dm					556 Dm					555 Dm					557 Dm				

Flugzeug

		hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0°Grenze						
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	00/1000	Dm			Dm		
	00/1000	Dm			Dm		

Klartext.

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Westerland		Göttingen	
Zeit	31.7. 15h		31.7. 14h		31.7. 14h		31.7. 19h		31.7. 21h		1.8. 04h		1.8. 06h		1.8. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	18	04	18	02	14	02	00	00	24	10	17	06	22	08
300	22	10	20	10	21	03	18	04	21	10	24	16	17	11	21	13
600	23	14	20	08	20	04	20	08	22	12	26	16	17	10	22	12
900	23	12	21	10	21	12	21	12	22	12	25	20	18	13	23	12
1200	24	12	20	12	22	18	21	12	23	12	25	20	18	07	24	08
1500	24	10	21	14	22	18	21	12	24	10	25	22	20	12	25	12
1800	24	10	22	06	23	20	22	14			25	24	23	08		
2100	24	14	23	12			23	10					20	11		
2400	23	14	23	16			20	10					19	11		
2700	22	20	23	16			20	12								
3000	23	20	23	16			26	14								
3600	27	18					20	19								
4200	26	18					27	19								
4800							28	23								
5400																
6000																
6600																
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 214 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 2. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	02014	823o5	3o959	o8516	6947+	614o3	86911		See 1
Husum	13	02914	823o5	1o959	o8715	895++	611o7	88995		
Cuxhaven	2	131 16	819o6	3oo59	o8718	oo91+	611o2			
Norderney	13	113 16	727o6	5oo22	o8718	4247+	6o2o5			See 1
Emden	6	20317	72312	5o179	o8919	734++	6o2o2			
Jever	5	12217	82312	5o259	o8519	854++	6o2oo	8862o		
Flensburg	41	03313	82314	5o812	o8617	895++	615o2	88995	81oo5	
Schleswig-Land	19	03414	825o4	48959	o9515	894++	61212	8791o		
Kiel	8	04514	82418	3o952	o8917	894++	615o3	88994		
Lübeck	13	156 14	718o8	5oo26	o8622	4858+	649o7			
Hamburg-Fu.	14	14717	8251o	19919	o8818	6947+	624o3	88483	8691o	
Lathen	8	20415	82o13	3oo24	o9219	724++	6o1o1			
Bramsche	86	31614	82413	8oo22	1o417	724++	6o211			
Bremen	3	22414	72514	4oo56	o922o	5251+	6o2o4	85825		
Hannover-Langhg.	51	33814	823o6	4oo22	o9722	2557+	61oo4	86581	8262o	
Lüneburg	28	24416	823o5	5oo32	o9221	4552+	649o4	88599	84627	
Dannenberg	50	25317	823o3	45959	o9o19	794++	6+9o5	8791o		
Braunschweig	82	34814	825o9	81252	1o319	785++	6o2oo	8865o	8183o	
Göttingen	151	44415	722o7	81o32	1o322	42545	649o2	848oo		
Bocholt	22	40614	427o7	4oo12	1o419	424oo	61oo3	84813		
Gütersloh	70	32013	52517	81o12	1o922	32531	671o2	8448o	83825	
Salzuflen	96	32514	7251o	5oo21	1o121	42468	61oo2	84813		
Bückeburg	67	33015	7251o	56o22	o9821	715++	6o2o5			
Iserlohn	258	41912	52513	6oo26	11421	4254o	61oo6	84827		
Essen-Mülheim	120	41013	6251o	75o32	11617	425++	6o2o5	8682o		
Aachen	202	50113	4251o	82o21	11819	425oo	649o1	8482o		
Bonn	62	51214	525o5	81o12	11923	525oo	611o4	8582o		
Alt-Astenberg *	780	42711	62712	8oo16	22716	22442	61oo1			
Braunlage *	607	45211	727o7	81o22	41o18	5877+	61oo3	8566o	8282o	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	00116	62512	98o22	o7818	oo95o	1252o		6+3o8	
" " Elbe 1	o	00515	818o2	97o22	o8317	865++	1oo++		6+9o4	
" " P11	o	00415	823o7	988o9	o8217	8742+	123oo		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	00616	71112	96o22	o8318	oo98+	111+o		6+6o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 16	627o5	98o19	o8617	524o2	614oo	7o818	88515		See 1
Husum	029 14	529o7	81o19	o9118	32531	614o5	71121	81499	83895	
Cuxhaven	131 16	525o6	6oo29	o9218	12472	6o1o2	7o92o			
Norderney	113 15	425o7	8oo58	o9218	235o5	619o2	79619			
Emden	203 15	711o5	75299	1o317	53563	614o1	73219			
Jever	122 15	723o5	75179	o9618	43564	612o2	7o521	84927		
Flensburg	033 14	73oo2	98o29	o9o18	42421	614o2	7o621	87599	84894	
Schleswig-Land	034 16	727o6	64259	o9318	69573	614o1	7o922	8692o		
Kiel	045 16	714o2	5o299	o8917	3637+	612o1	7o924	84599	83o93	
Lübeck	156 16	7o4o4	5o259	o9418	38463	614o5	7o622			
Hamburg-Fu.	147 16	726o3	24o39	o9718	36446	61212	7o622			
Lathen	204 14	72oo5	75o39	1o118	42542	6o4o1	79121			
Bramsche	316 14	725o5	75o28	1o717	3266+	6o1o4	7952o			
Bremen	224 13	6o2o3	728o8	1o316	6354o	612o4	7o122	8593o		
Hannover-Langhg.	338 13	429o4	6oo2o	1o321	325o2	6o2o8	7oo23	83837		
Lüneburg	244 13	529o5	81o19	1oo19	1257o	61oo4	7o323	81829		
Dannenberg	253 14	229o5	5oo19	o932o	125o3	6o4o5	79123	8182o		
Braunschweig	348 12	227o8	81o12	1o121	146o5	6o4o4	79724	8164o		
Göttingen	444 13	429o6	81o12	1o321	12619	6ooo5	7oo23	8184o		
Bocholt	406 14	531o2	5oo18	1o318	38462	617o2	79322	83817		
Gütersloh	320 13	632o5	48o22	11o18	38662	6o2o2	7oo23	82481	84645	
Salzuflen	325 13	73111	75o22	11119	52562	6o4o8	7oo22	8582o		
Bückeburg	330 13	72711	8o151	11118	586++	6o3o2	7oo23	858[illegible]5	82625	
Iserlohn	419 12	727o5	8oo22	11o19	6856+	6o8o3	7oo22	8683o		
Essen-Mülheim	410 16	727o2	81258	11o19	48659	614o1	7o122	84833		
Aachen	501 12	623o5	82o12	1112o	12662	6o9o4	7oo23	82484	8184o	
Bonn	512 13	726o2	82o22	11422	58462	6o7o5	7oo23	85827		
Alt-Astenberg *	427 1o	625o4	8oo22	22915	14462	6oooo	79317			
Braunlage *	452 11	627o2	82o32	41317	22566	6o2o3	7oo19			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001 14	825o8	98o32	o8815	oo93o	1252o	3ooo3	6+9o1		
" " Elbe 1	005 15	125o2	98o11	o9218	oo9o1	1oo++	3oo5o	6+3o3		
" " P11	004 16	527o4	97o22	o8818	oo9o6	127oo	3o4o2	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 14	711o7	97296	o8517	48562	111+o	3o35o	6+2oo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	02015	62oo4	4oo32	o8716	oo938	679o1	81499		See 1
Husum	13	02913	72oo1	25o15	o9114	oo95+	619o4	87499		
Cuxhaven	2	13113	417o2	5oo22	o9613	oo97o	615o4			
Norderney	13	11314	525o4	81132	o9517	535oo	649o5			
Emden	6	20314	o2312	75o11	1o216	oo9oo	6o8o3			
Jever	5	12213	722o6	6oo22	o9914	4557+	6o2oo	8348o	84627	
Flensburg	41	03313	516o2	98o22	o9414	556oo	6o7o3	85696		
Schleswig-Land	19	03413	723o6	32o22	o9813	755++	6o3o3	87625		
Kiel	8	04514	325o2	5oo26	o9414	oo93o	619o3	83499		
Lübeck	13	15614	927o6	62472	o9915	9+o++	6o2oo			
Hamburg-Fu.	14	14713	o18o1	24o21	1oo14	oo9oo	6o2o1			
Lathen	8	20411	o18o2	5o128	1o412	oo9oo	6o7o2			
Bramsche	86	31613	3oooo	15o12	11113	oo9o1	6o3oo			
Bremen	3	224 12	12oo6	321o2	1o913	oo94o	6o3oo	81482		
Hannover-Langhg.	51	33811	323o2	4oo31	1o913	oo97o	6o7o1	83484		
Lüneburg	28	24412	1oooo	6oo2o	1o413	oo94o	6o3oo			
Dannenberg	50	25312	125o4	5o11o	1o413	oo94o	6o3oo			
Braunschweig	82	34813	6oooo	5oo12	11314	oo97+	6o2oo	86483		
Göttingen	151	44411	7oooo	5oo32	11512	756++	64oo1	87633		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32013	316o5	32o11	11214	356oo	649o2	8365o		
Salzuflen	96	32513	6oooo	97o22	11315	oo93o	649o2			
Bückeburg	67	33012	218o6	64o28	1o715	oo941	6o8o4	81481		
Iserlohn	258	41911	52oo2	6oo12	11214	4563o	6o7o7			
Essen-Mülheim	120	41013	2oooo	5oo12	1o715	256oo	6o7o4	82633		
Aachen	202	501 13	1oooo	2oo12	1o715	oo9o1	6o7o7			
Bonn	62	51214	7oooo	97o22	11117	755++	6o7o6	8762o		
Alt-Astenberg *	780	427o9	6oooo	97o22	22413	2553+	649o7			
Braunlage *	607	452o9	6oooo	4oo32	41511	oo958	619o2	85483		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	00115	o18o7	98o2o	o8o16	oo9oo	118+o		6+81o	
" " Elbe 1	o	00515	622o5	98o22	o9o17	oo9o2	122+o		6+8o9	
" " P11	o	00414	723o7	98o32	o9o17	+++++	123oo		6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	00615	624o8	97o31	o8417	oo9o7	124+o		6+7o2	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 14	624o4	5oo12	o7216	3244o	6o7o9	7oo15	86499	83816	See 1
Husum	029 14	62oo3	2o258	o7815	4558o	618o9	79213	82499	84699	
Cuxhaven	131 13	o19o4	+9462	o8313	oo9oo	616o7	79713			
Norderney	113 13	518o4	o146o	17414	455o2	6181o	7oo14			See 1
Emden	203 13	618o2	3oo3o	o8513	oo95+	61611	7oo13			
Jever	122 11	916o4	o1454	o8411	9+o++	618o8	79111			
Flensburg	033 14	914o3	+7454	o8o14	9+o++	617o8	7oo13			
Schleswig-Land	034 14	72oo6	4oo22	o8614	686oo	6o6o4	7oo13	8684o		
Kiel	045 14	418o7	4oo12	o8114	484oo	6191o	7o214	84894		
Lübeck	156 12	318o4	4oo14	o9114	1164o	6o7o6	7oo13			
Hamburg-Fu.	147 13	313o1	o81o1	o8614	oo93o	6o7o7	7oo12	83483		
Lathen	204 12	718o2	o81o4	o8212	oo97+	61613	797o9			
Bramsche	316 11	7o4o2	5oo22	o8712	oo95+	6o7o8	7oo12			
Bremen	224 11	216o3	o3464	o8612	oo94o	6o81o	7oo11	82481		
Hannover-Langhg.	338 12	6oooo	15o31	o8614	1267+	6o713	7ooo8	85484	8184o	
Lüneburg	244 12	2oooo	15o3o	o9113	oo935	6o7o9	7oo11			
Dannenberg	253 12	3oooo	14o3o	o9113	oo 945	6o81o	7oo11			
Braunschweig	348 13	7oooo	3oo3o	o9214	22686	6o714	7oo12	82483	8284o	
Göttingen	444 13	7oooo	15o22	o8713	5567+	6o614	7oo11	85633		
Bocholt	406 12	7oooo	o5284	o6613	oo976	61717	7oo11	99814		
Gütersloh	320 13	71oo4	32o31	o8414	35676	6o712	7oo12	84581	8364o	
Salzuflen	325 12	7o7o3	6oo2o	o8213	55548	6o713	7oo12	85623		
Bückeburg	330 13	6oooo	8oo32	o8414	5563+	6o812	7oo13	84481	85635	
Iserlohn	419 12	7oooo	15o22	o7813	6564+	61717	7oo12	8664o		
Essen-Mülheim	410 13	814o7	25o32	o6916	2842+	6o817	7oo13	88583	81629	
Aachen	501 12	718o3	81o22	o7115	oo946	6o716	7oo13	83483		
Bonn	512 14	7oooo	3o258	o7416	785++	61717	79413	8782o		
Alt-Astenberg *	427 11	818o8	81252	19o13	6557+	61817	79312	86627		
Braunlage *	452 11	722o2	81o22	39414	11448	6o612	7oo1o	81818		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001 15	o18o5	98o3o	o5116	oo9o9	1182o	3oo52	6+814		
" " Elbe 1	005 14	623o5	97o21	o7815	4264+	123+o	o3956	6+6o7		
" " P11	004 14	2oooo	96o12	o7917	oo94o	1oooo	3oooo	6+8o8		
" " Fehmarnbelt	006 15	72oo7	96o31	o7817	1257+	12o+o	3oo51	6+7o2		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

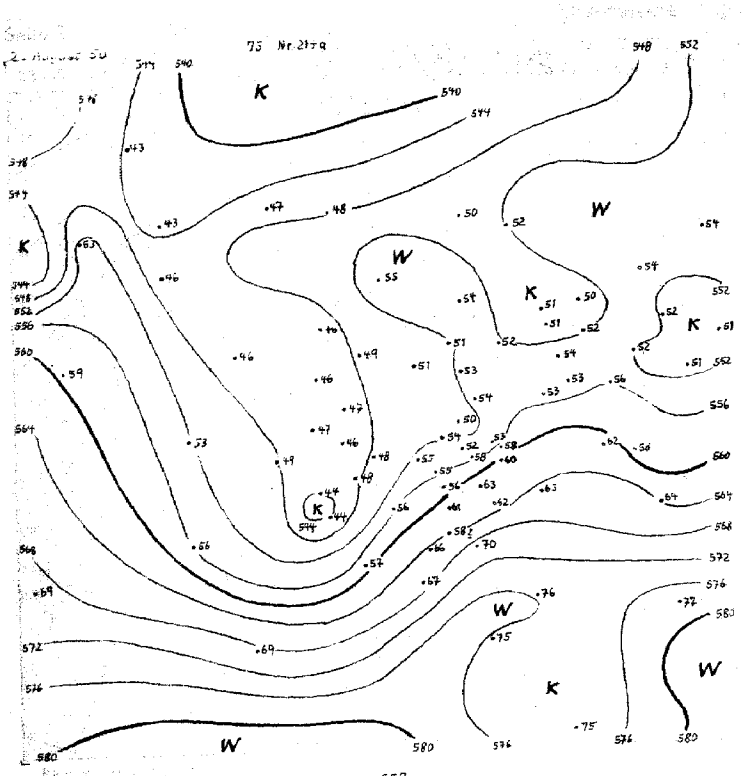
Humboldt	3358o	o1ooo	318o9	98o2o	o5814	
Strassburg	3o585	ooooo	817o5	97o22	o5o16	
Osnabrück	33576	o14oo	115o9	98o1o	o5815	
Meerkatze	33584	oo3o6	725o5	98158	o5514	39561
	oo2o6	o5112	11522			
Fritjof	33566	oo5o6	816o9	97o32	o4915	
Straßburg	3o585	oooo6	631o2	98o32	o6515	
Skolpenbank	3o593	oo3o7	824o5	98o22	o4914	
Aachen	3o588	o16o7	73oo2	98o31	o5913	
Brahe	3o612	o9oo7	127o5	98o1o	o4113	
Bremen	3o634	12oo7	915o2	91471	o4811	
Westermann	3o66o	26oo7	8o413	9o44o	o38o7	
Meerkatze	33583	oo3o9	4oooo	98o11	o6415	1646[illegible]
	oo2o9	ooo12	149+1			
Este	33582	oo811	618o5	99o31	o7314	

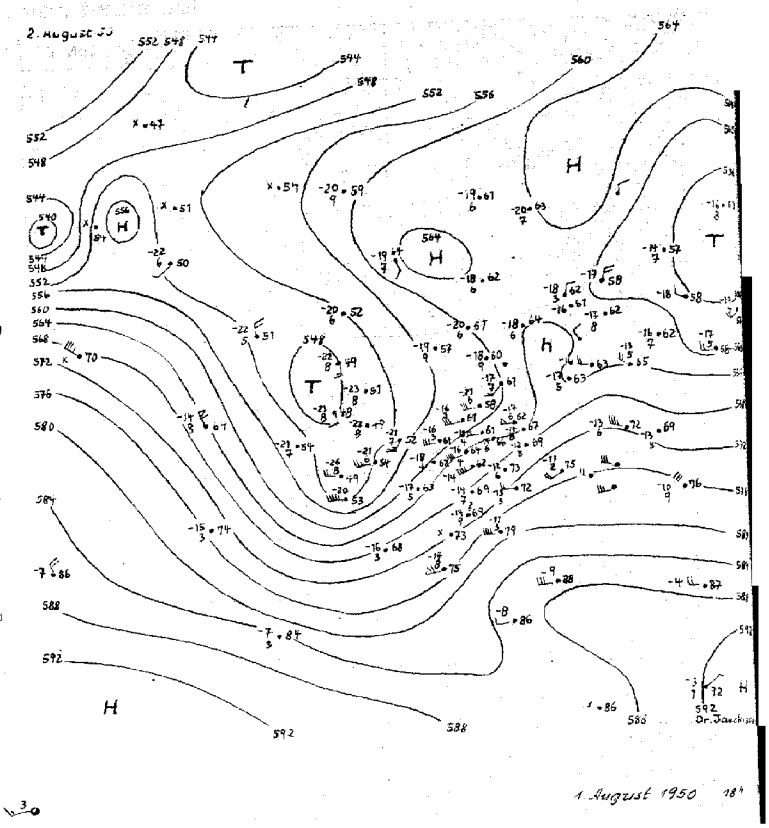
Ostmark	3356o	o4111	521o2	97o21	o7116	
Böckler	3o59o	oo411	214o5	98o1o	o6o2o	
Este	33582	oo811	618o5	99o31	o7314	
Bremerhaven	3o593	oo111	623o2	98o11	o6o15	
Ostmark	3356o	o4111	521o2	97o21	o7116	
Kiel	3o591	oo311	214o2	98o1o	o7o1[illegible]	
Fladengrund	33585	oo112	52oo[illegible]	98o31	o6216	
Fritjof	33558	oo412	12oo5	98o1o	o6o16	
Meerkatze	33582	oo112	716o9	97o32	o6614	4637[illegible]
	44oo2	o5112	11632			
Weser	3o867	24811	8o7o9	92444	o48o8	
Bremen	3o634	12o11	912o9	944o4	o6o11	
Heidberg	3o374	26913	127o2	99o26	22226	
Aachen	3o598	o3817	71113	98o33	o5714	
Schau	3o593	oo517	717o5	98166	o5815	

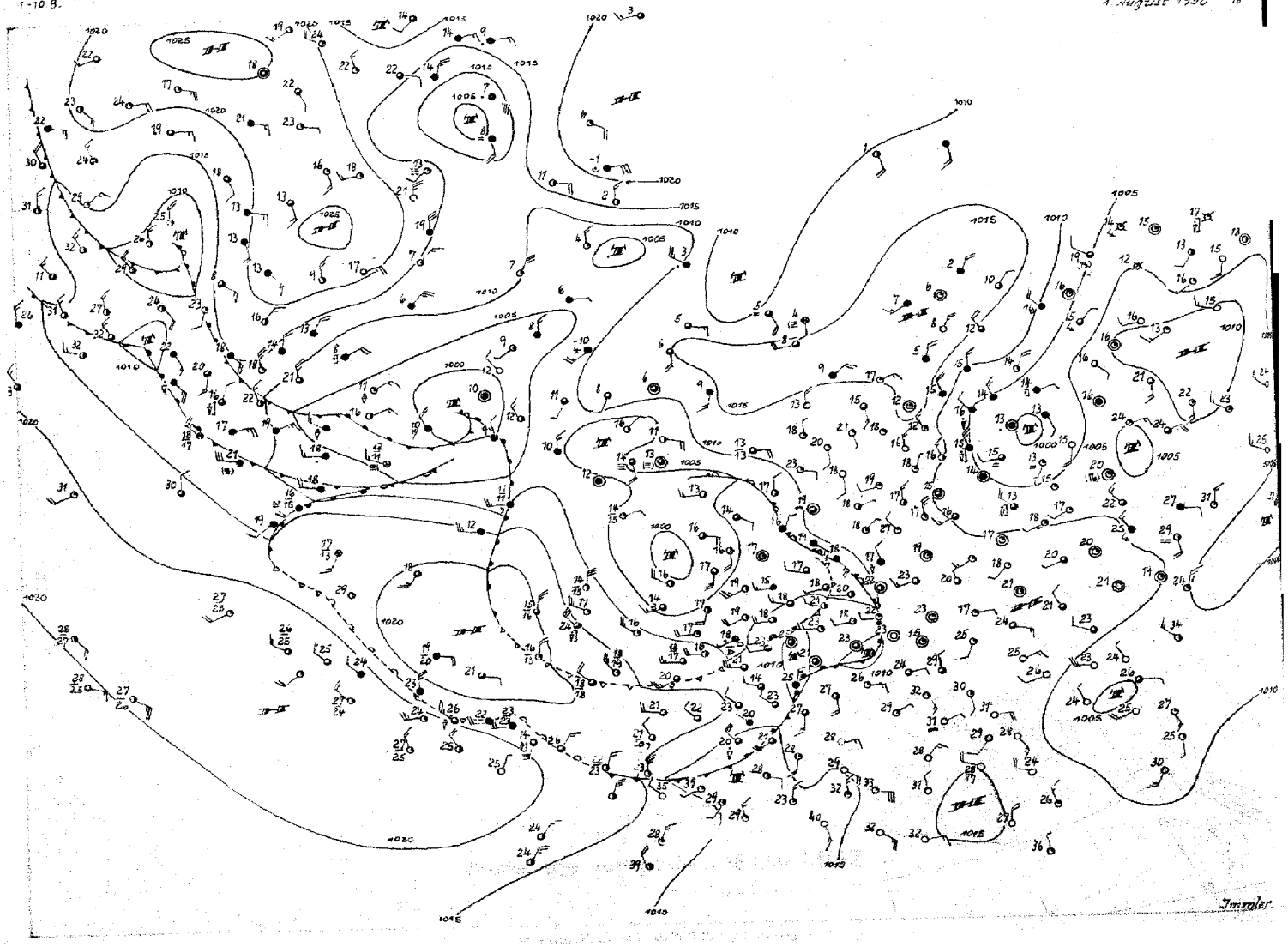
Kassel	33586	oo317	615o9	98o21	o6o15	
Este	33582	oo817	518o2	99o1o	o7315	
Ostmark	33568	o2717	2ooo6	98o1o	o7o17	
Kiel	3o591	oo317	815o2	985o1	o7515	
Meerkatze	33575	ooo18	117o9	98o11	o6315	12462
"	445o1	oo212	11621			
Fritjof	33551	oo418	217o9	98o3o	o6o16	
Lacklan	33536	o3218	22oo5	98o12	o7917	
Bremen	3o624	12o17	9ooo6	91454	o621o	
Dubbers	3o632	23617	8o9o2	97o24	o7o12	
Weser	3o667	24817	8o6o9	93444	o59o8	
Brahe	3o624	12417	932o9	98o22	o5413	
Heidberg	3o375	25618	127o5	99o26	21225	
Ostpreussen	33551	o5823	827o5	94oo2	o8o16	
Baumgarten	33585	oo423	21822	98o1o	o7214	

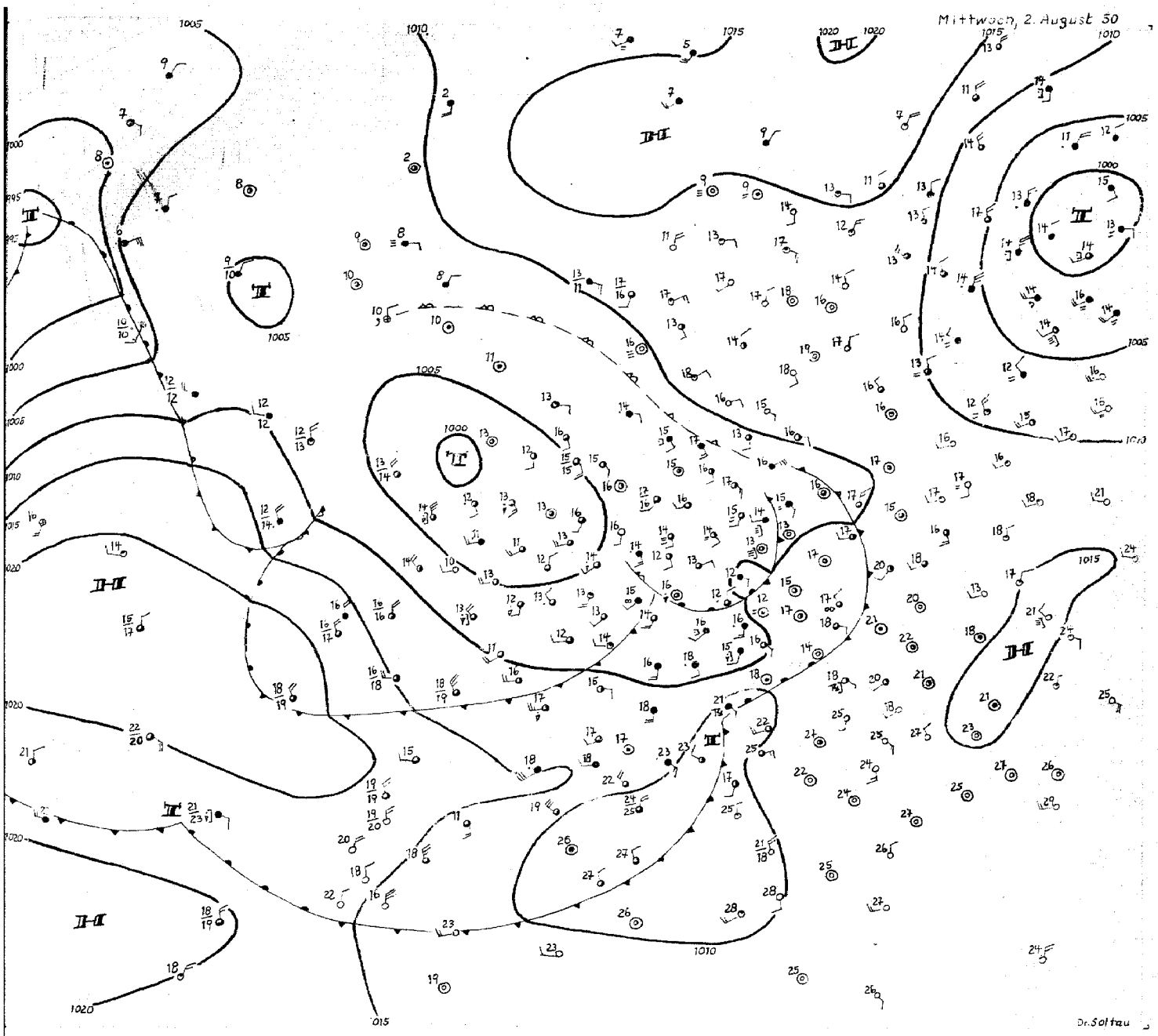
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


2. August 50
75 Nr. 21 Tg
K
W
K
W
K
W
K
W
K
W


2. August 50
T
H
T
H
T
H
T
H
H
Dr. Jaeckisch
1. August 1950
18h


1-10 8.
558
Immler



Mittwoch 2. August 1950

Kühlere Luftmassen, die zunächst in der Höhe bis nach Nordwestdeutschland gelangten, brachten schon gestern besonders im Nordseeküstengebiet in Verbindung mit Gewittern örtlich erhebliche Niederschläge (Emden 32 mm; Elbe Feuerschiff 39 mm Regenhöhe). Auch heute sind die Luftmassen in ganz Nordwest- und Westeuropa feuchtlabil und schon heute früh kam es an vielen Orten wieder zu Gewittern oder gewittrigen Regenfällen. Dabei verlagerte sich der atlantische Höhentrog bis nach Westeuropa . Besonders kalte Luft drang auf der Rückseite des heute mit seinem Kern bei den Hebriden gelegenen Höhentiefs bis nach Südwestengland vor. Somit konnte sich zwischen Südostengland und Westdeutschland eine ausgeprägte Höhendivergenz entwickeln, die zu stärkerem Druckfall führte. Der Kern des Bodentiefs wird sich daher auch zur Nordsee verlagern, so dass Nordwestdeutschland bei weiter rückläufigen Temperaturen unter zyklonalem Einfluss bleibt.

Die Entwicklung der Großwetterlage wird weitgehend durch Vorgänge über dem Westatlantik beherrscht. Südlich von Grönland ist ein kräftiges Tiefdruckgebiet im Entstehen, auf dessen Rückseite recht kalte Luft bis Neufundland vorgestossen ist. Gleichzeitig breitet sich ein umfangreicher Warmluftvorstoss ostnordostwärts aus. Die Erwärmung auf der Vorderseite macht sich schon bei dem Wetterschiff auf 52° N 20° W mit einem Temperaturanstieg während der letzten 24 Stunden um 5 Grade in der unteren Troposphäre bemerkbar. Mit der Verschärfung der nordwestlichen Höhenströmung über dem Ostatlantik bei gleichzeitigem Druckfall über Mitteleuropa und dem Nordseeraum ist daher hier mit weiterer Abkühlung , besonders in der Höhe zu rechnen.

Dr. S o l t a u

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr. ___

Mittwoch den 2. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.8.50. 14h					1.8.50. 20h					2.8.50. 2h					2.8.50. 08h				
Druck (NN)	1008.9 mb					1010.0 mb					1009.5 mb					1007.7 mb				
Bodendruck	1008 "					1009 "					1009 "					1007 "				
0°Grenze	2800 m					2800 m					2900 m					2800 m				
Boden mm		17	15	23	07		16	14	23	02		13	13	23	02		15	15	16	02
1000	7.6	17	15	.	.	8.4	17	13	.	.	7.9	14	14	.	.	6.4	15	14	.	.
950	51	13	10	25	19	52	15	9	23	12	51	14	11	24	15	50	13	3	19	08
900	97	12	4	27	17	97	12	6	25	10	96	12	3	24	16	96	10	-4	19	10
850	144	9	4	28	15	145	9	4	25	10	144	8	-2	23	14	142	7	-6	20	14
800	194	5	2	27	14	195	5	0	26	16	193	4	-5	24	11	191	6	-11	20	16
700	301	-1	-1	24	12	302	-2	-8	25	20	301	-1	-16	24	18	299	-2	-16	20	17
600	423	-7	-7	24	11	423	-8	-18	23	18	422	-8	-23	26	30	420	-9	-20	18	20
500	562	-16	-16	25	19	562	-18	-28	22	29	561	-16	-31	24	35	559	-18	-28	20	14
400	727	-26	-28	22	15	726	-29	-37	24	30	726	-28	-42	24	39	722	-30	-38	21	29
300	927	-43	.	24	23	925	-48	.	24	63	925	-43	.	24	60	920	-47	.	21	56
200						1191	-49	.	25	46	1191	-51	.	24	48	1184	-48	.	22	39
100						1648	-47	.	24	21	1648	-47	.	25	14	1648	-41	.	22	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	970	16	14			989	18	12			992	15	14			850	7	-6	20	14
	929	13	6			478	-19	-29			970	15	13			650	-7	-18	19	20
	907	13	5			323	-42	.			934	13	9			350	-37	-47	22	35
	662	-3	-3			237	-53	.			913	13	4			250	-52	.	22	81
	621	-7	-7			230	-63	.			770	2	-8			227	-52	.	.	.
	586	-8	-8			212	-49	.			750	2	-10	24	12	213	-48	.	.	.
	550	-12	-12	33	18	170	-49	.	24	38	483	-17	-33			150	-46	.	23	22
	429	-24	-26			130	-47	.	25	21	431	-26	-41			90	-41	.	23	14
	291	-44	.			90	-48	.	24	15	269	-49	.			83	-42	.	23	08
						80	-48	.	25	14	229	-53	.							
						70	-47	.	.	.	213	-53	.							
											170	-47	.	23	38					
											90	-46	.	25	14					
											54	-46	.	.	.					
Tropopause (m)	. m					10800 m					11000 m					1050 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					363 Dm					364 Dm					361 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					293 Dm					292 Dm				
500/1000	555 Dm					554 Dm					554 Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.8.50 14h					1.8.50. 20h					2.8.50 02h					2.8.50. 08h				
Druck (NN)	1011.2 mb					1011.5 mb					1010.2 mb					1006.5 mb				
Bodendruck	981 "					981 "					979 "					976 "				
0°Grenze	2800. 3200 m					1700, 3000, 3400m					3000 m					2900 m				
Boden mm		21	11	24	12		17	12	00	00		13	11	00	00		17	13	17	10
1000	9.5	.	.	.	.	9.7	.	.	.	.	8.4	.	.	.	.	5.4	.	.	.	.
950	54	17	8	24	14	53	14	8	26	06	52	14	11	19	03	49	16	12	19	15
900	99	12	4	24	16	99	12	6	25	13	97	12	9	20	06	95	13	8	22	17
850	145	9	2	25	20	146	8	1	25	18	145	8	6	22	09	142	9	5	23	14
800	197	5	-1	25	23	196	5	0	24	23	194	5	1	23	18	192	7	3	24	15
700	304	-1	-8	25	28	303	1	-7	24	24	302	0	-8	23	20	300	-1	-4	22	28
600	426	-7	-17	26	27	426	-6	-17	25	31	424	-7	-18	24	30	421	-7	-14	22	28
500	566	-17	-28	26	40	566	-16	-26	25	45	564	-16	-26	24	36	561	-18	-24	21	27
400	731	-26	-37	26	63	730	-26	-34	25	61	728	-27	-34	23	50	724	-29	-35	22	32
300	933	-40	-49	26	82	933	40	47	25	68	930	-42	.	24	70	925	-42	.	22	96
200	1200	-54	.	26	69	1200	-55	.	25	77	1193	-54	.	23	61	.	.	.	23	59
100	(1653)	.	.	.	.	1651	.	.	25	24	1643	-48	.	25	28	.	.	.	22	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	704	-1	-9			836	8	1			966	16	12							
	698	0	-8			775	3	-1			867	9	7							
	550	-11	-22	26	29	712	-2	-7			250	-51	.	23	76					
	512	-16	-27	.	.	685	1	-9			208	-56	.							
	475	-17	-29			578	-8	-18			170	-54	.	24	47					
	231	-53	.			485	-17	-28			150	-51	.	24	41					
	214	-54	.			380	-28	-36			130	-51	.	25	33					
	170	-51	.	26	51	332	-35	-42			80	-48	.	24	61					
	122	-48	.			215	-56	.			46	-49	.							
						209	-56	.												
						126	-55	.												
						150	-50	.	25	43										
						115	-50	.	.	.										
Tropopause (m)	11000 m					11600 m					11700 m					. m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					367 Dm					366 Dm					364 Dm				
500/700	261 Dm					263 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	295 Dm					293 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	556 Dm					554 Dm					555 Dm					555 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.8.50. 14h					1.8.50. 20h					2.8.50. 2h					2.8.50. 08h				
Druck (NN)	1009.2 mb					1009.9 mb					1009.4 mb					1008.1 mb				
Bodendruck	1007 "					1007 "					1007 "					1006 "				
0°Grenze	3000 m					2950 m					2800 m					3000 m				
Boden mm		17	14	00	00		16	15	00	00		13	13	00	00		16	16	18	06
1000	7.6	17	14	23	06	8.4	16	15	23	09	7.8	14	14	26	09	6.8	16	15	20	09
950	51	16	10	23	07	52	13	11	28	09	51	13	12	25	09	50	14	8	20	09
900	97	12	7	23	07	97	10	7	26	09	96	10	8	24	10	95	11	6	20	09
850	134	9	4	22	07	144	8	3	26	11	143	8	3	23	12	143	7	2	20	09
800	194	6	-1	22	13	194	5	0	26	14	193	4	0	23	13	192	5	-3	20	13
700	302	0	-12	22	19	301	-2	-7	26	14	300	-4	-7	23	17	300	0	-13	23	15
600	424	-7	-19	23	22	422	-9	-16	25	16	420	-10	-18	23	18	421	-9	-22	24	21
500	564	-17	-29	23	23	561	-18	-28	24	24	568	-21	-26	23	25	567	-17	-32	25	21
400	727	-29	-39	19	19	724	-31	-41	25	24	721	-37	-39	25	44	724	-29	-43	23	27
300	926	-44	.	16	26	922	-46	.	26	37	919	-45	.	25	57	924	-48	.	22	52
200	1192	-46	.	25	35	1187	-47	.	25	44	1184	-49	.	25	41	1189	-49	.	23	40
100	1653	-44	.	26	16	1645	-47	.	24	13	1640	-47	.	.	.	1652	-48	.	23	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	976	16	13			826	6	0			960	15	15			986	14	14		
	968	16	11			283	-47	.			860	8	3			886	11	5		
	650	-4	-16	23	19	250	-51	.	25	51	650	-6	-9	23	17	820	6	-3		
	515	-15	-27			225	-52	.			496	-21	-22			762	2	-5		
	380	-31	-42			190	-46	.			470	-22	-29			747	2	-11		
	250	-54	.	20	26	180	-49	.			250	-53	.	25	60	654	-3	-16		
	221	-60	.			170	-48	.	25	26	225	-53	.			570	-12	-24		
	185	-46	.			168	-49	.			213	-49	.			543	-12	-27		
	150	-47	.	26	22	150	-49	.	25	18	157	-49	.			324	-41	.		
	138	-47	.			90	-48	.	24	13	150	-48	.	24	29	310	-41	.		
	130	-46	.	25	21	80	-47	.	25	13	135	-49	.			233	-52	.		
	120	-44	.			63	-49	.	.	.	110	-47	.	25	19	207	-52	.		
	110	-46	.	25	17											190	-47	.		
	090	-42	.	25	17											110	-43	.	22	19
	070	-42	.													63	-41	.		
Tropopause (m)	10500 m					11100 m					10400 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					360 Dm					361 Dm					363 Dm				
500/700	262 Dm					260 Dm					258 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					192 Dm					293 Dm				
500/1000	556 Dm					553 Dm					550 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.8.50. 14h					1.8.50. 20h					2.8.50. 02h					2.8.50. 08h				
Druck (NN)	1009.5 mb					1010.7 mb					1010.1 mb					1007.3 mb				
Bodendruck	1003 "					1004 "					1004 "					1001 "				
0°Grenze	2700 - 3400 m					2800 m					2400 - 3100 m					2900 m				
Boden mm		23	14	22	06		16	12	26	03		11	10	00	00		19	13	11	06
1000	8.2	22	14	23	10	9.0	16	12	27	09	8.3	12	10	24	10	6.2	19	14	12	09
950	52	17	9	24	12	55	16	12	27	16	52	13	6	24	15	50	16	11	15	10
900	98	13	8	25	18	98	12	8	27	17	97	11	3	25	16	95	12	7	18	12
850	146	9	4	25	22	145	9	4	27	16	144	8	1	26	15	143	9	4	21	18
800	196	7	-1	26	23	195	6	1	26	16	194	4	-1	25	18	193	6	1	23	20
700	304	0	-8	26	26	302	-2	-5	26	17	301	0	-13	26	18	301	-1	-8	23	19
600	426	-8	-18	25	27	424	-8	-16	25	27	422	-9	-14	25	24	422	-8	-17	22	12
500	564	-18	-27	24	33	563	-16	-24	26	38	561	-18	-28	25	51	562	-17	-25	23	21
400	726	-30	-36	25	40	727	-24	-36	26	48	724	-28	-37	25	49	726	-27	-33	23	34
300	927	-41	-48	28	84	927	-43	.	26	69	925	-43	.	25	68	925	-44	.	24	84
200	1194	-48	.	27	54	1191	-53	.	26	59	1188	-53	.	24	54	1190	-51	.	24	45
100	(1654)	.	.	.	.	(1643)					1641	-49	.	26	16	(1650)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	872	11	7			963	17	13			985	16	9			750	3	-3	23	21
	717	0	-8			789	3	-1			833	7	0			450	-23	-31	23	28
	665	0	-11			768	3	-1			759	0	-5			350	-36	-42	24	57
	550	-11	-21	25	31	694	-3	-6			694	0	-14			290	-46	.	.	.
	350	-36	-43	26	57	672	-3	-7			550	-14	-25	25	33	250	-51	.	23	112
	257	-48	.			568	-11	-20			350	-34	-47	25	54	224	-54	.	.	.
	227	-53	.			536	-11	-20			225	-57	.			185	-48	.	.	.
	213	-49	.			226	-55	.			179	-49	.			170	-48	.	24	35
	170	-47	.	26	37	213	-55	.								150	-47	.	23	30
	150	-47	.	26	28	175	-50	.								141	-45	.		
	110	-44	.	26	21	117	-50	.								130	-45	.	23	23
																121	-45	.		
Tropopause (m)	11100 m					11100 m					11100 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					363 Dm					365 Dm					364 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	295 Dm					293 Dm					292 Dm					294 Dm				
500/1000	556 Dm					554 Dm					552 Dm					555 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Westerland		Quakenbrück		Göttingen		Aachen	
Zeit	1.8. 15h		1.8. 15h		1.8. 14h		2.8. 01h		2.8. 03h		2.8. 6h		2.8. 08h		2.8. 09h		2.8. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	08	23	08	27	02	16	02	00	00	23	02	07	04	00	00	22	10
300	24	10	25	16	26	06	16	08	21	07	27	06	13	10	00	00	21	14
600	24	12	25	18	25	06	17	12	21	10	27	07	15	14	17	10	22	16
900	26	08	25	24	23	08	19	12	22	12	20	10	16	10	19	16	22	24
1200	27	06	25	20	22	10	19	14	22	12	20	11	16	13	18	10	22	30
1500	27	16	25	24	24	16	21	14	21	11	19	15	19	16	16	12	23	32
1800	27	18	25	26	24	20	21	14	20	10	19	16	19	17				
2100	27	18	25	32			23	18	21	15	18	18	20	19				
2400	25	20					23	16	24	14	18	18	20	21				
2700	24	24					22	14	25	16			20	31				
3000	24	24					21	18	24	17			20	26				
3600	24	28							26	17			20	23				
4200									25	23			19	20				
4800									24	27			20	22				
5400									24	33								
6000									24	35								
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

P 313

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 215 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 3. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02014	71905	98021	06019	32477	67912	85499	83815	See 1
Husum	13	02914	82009	60032	06219	55402	61612	88599	85694	
Cuxhaven	2	131 14	81107	80024	06318	6247+	60716			
Norderney	13	113 14	81204	75212	05417	1547+	67919			See 1
Emden	6	203 16	81112	30214	05618	824++	60722			
Jever	5	122 14	80402	40299	06016	1959+	60715			
Flensburg	41	033 13	71405	98024	06319	3251+	61613	87599	83895	
Schleswig-Land	19	034 14	71606	56022	06918	784++	60711	876+0		
Kiel	8	045 16	81504	70022	06420	3251+	61612			
Lübeck	13	156 12	71806	75031	07121	2257+	60712			
Hamburg-Fu.	14	147 13	81305	32022	06220	5567+	60714	88483	85645	81025
Lathen	8	204 14	71005	60612	04817	1257+	61922			
Bramsche	86	316 15	80000	40179	05517	724++	60714			
Bremen	3	224 15	80905	40216	05517	1157+	61920	87580	81825	
Hannover-Langhg.	51	338 15	81402	30636	05717	6752+	64914	86020		
Lüneburg	28	244 14	81602	60952	06320	6252+	60717	86820		
Dannenberg	50	253 13	81605	81032	06321	786++	64917	87834	81820	
Braunschweig	82	348 14	82902	40212	06118	756++	60712	86750		
Göttingen	151	444 14	81604	40216	06118	6557+	60714	86626		
Bocholt	22	406 16	61805	50259	04318	43463	60714	84917		
Gütersloh	70	320 16	71305	80178	05720	4956+	60722	85630	84920	81018
Salzuflen	96	325 14	71409	81038	05218	38572	60723	83820		
Bückeburg	67	330 15	81408	81026	05218	58683	60719	85645	81015	
Iserlohn	258	419 11	62309	80022	04522	52560	60709	85830		
Essen-Mülheim	120	410 14	62213	75172	04620	5957+	60714			
Aachen	202	501 09	52515	81026	05519	52500	60712	83826		
Bonn	62	512 14	72903	81028	06021	7856+	60706	85920		
Alt-Astenberg *	780	427 12	72307	75039	17314	773++	60810	87006		
Braunlage *	607	452 12	72103	80606	37116	5567+	64915	85633	81816	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 14	51414	98036	03015	596++	11421	-	6+811	
" " Elbe 1	0	005 15	82102	98032	05918	0091+	100++	-	6+816	
" " P11	0	004 15	81805	96032	06418	0092+	118+0	-	6+809	
" " Fehmarnbelt	0	006 15	81310	97031	06918	1242+	113+0	-	6+806	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	80000	98026	04318	22477	60710	79719	87499	82815	
Husum	029 14	72005	25216	04017	00976	61609	79119	85599	83499	
Cuxhaven	131 14	71709	30178	03918	6947+	61712	79218			
Norderney	113 15	71606	75019	03217	33563	61509	70218			See 1
Emden	203 15	71307	81029	04418	32463	61505	70818			
Jever	122 14	70000	80179	03816	4948+	61609	70218	84480	84910	
Flensburg	033 14	71205	97602	04518	1557+	60709	79721	87599	81695	
Schleswig-Land	034 14	71408	56022	04917	7647+	60713	79119	84615		
Kiel	045 14	71603	81016	04217	7577+	61712	79121			
Lübeck	156 13	81306	75029	05016	755++	61716	70521			
Hamburg-Fu.	147 15	81404	24259	04017	3847+	61712	70420	88583	82820	
Lathen	204 12	62405	81259	04317	52543	61403	70121			
Bramsche	316 14	73105	81028	04464	53443	61503	70518			
Bremen	224 13	72210	80028	04218	4357+	61500	70319	86583	84850	
Hannover-Langhg.	338 14	40000	60019	04316	25421	61504	71320	82481	8+520	
Lüneburg	244 15	70902	25929	04416	574++	61715	70821	86011		
Dannenberg	253 15	80000	30029	04616	5567+	61615	70422	85640		
Braunschweig	348 13	60703	50956	05320	49492	61400	70321	84911		
Göttingen	444 14	80000	50816	05217	674++	61404	71019	88010		
Bocholt	406 13	60000	81258	05114	58563	61005	70422	85820		
Gütersloh	320 15	32006	64259	05417	19560	61703	71522	82581	81925	
Salzuflen	325 14	42103	81039	04717	23663	61712	70418	82940	81010	
Bückeburg	330 14	60000	81039	04517	4856+	61510	70718	82481	81830	
Iserlohn	419 13	82306	30809	06514	6842+	61406	70727	86812		
Essen-Mülheim	410 12	72709	75258	06016	785++	61212	70121	87650	83820	
Aachen	501 11	72008	81258	07312	59663	61216	70222	85930		
Bonn	512 09	72712	82808	06419	5857+	61204	79123	85650	83820	
Alt-Astenberg *	427 07	52708	81032	16613	19473	61704	70316	81910		
Braunlage *	452 13	72703	97959	35414	79463	61508	70417	85910	81610	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 15	72012	98212	02015	6964+	12021	30254	6+802		
" " Elbe 1	005 15	80905	94428	03717	866++	109+0	39253	6+811		
" " P11	004 15	81409	97016	04017	3957+	11422	39251	6+612		
" " Fehmarnbelt	006 15	71707	97251	04218	1257+	117+0	39700	6+811		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02013	81807	97959	02617	893++	60712	88908		See 1
Husum	13	02914	70000	40299	02314	756++	60711	87696		
Cuxhaven	2	131 13	62212	60138	03515	35370	61902			
Norderney	13	113 13	82108	80132	03416	4567+	61902			
Emden	6	203 12	82217	81022	04714	834++	60300			
Jever	5	122 12	82308	75022	04013	6542+	60201	88580	86620	
Flensburg	41	033 14	81306	97022	02915	0092+	60712	88599		
Schleswig-Land	19	034 14	60000	32299	03414	64+00	60705	866++		
Kiel	8	045 14	81905	50959	03015	895++	61511	88994		
Lübeck	13	156 13	82008	40816	04114	873++	60703			
Hamburg-Fu.	14	147 12	72306	32032	03514	4557+	61001	87481	84628	
Lathen	8	204 11	51605	81012	04813	35542	61602			
Bramsche	86	316 11	12207	50010	05912	00940	60202			
Bremen	3	224 10	82508	48108	04814	4853+	61406	85831		
Hannover-Langhg.	51	338 13	82702	30612	05313	865++	61104	88020		
Lüneburg	28	244 13	80000	20026	04413	857++	61902	88650		
Dannenberg	50	253 13	82503	19029	04313	2563+	60200	88480	82640	
Braunschweig	82	348 13	72507	75259	05514	756++	60204	87640		
Göttingen	151	444 12	71805	81029	06813	755++	60205	87620		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 10	12306	17038	06612	00902	61200	81187		
Salzuflen	96	325 11	12507	96018	06312	15500	64103			
Bückeburg	67	330 12	32312	40216	05813	00940	61002			
Iserlohn	258	419 10	22003	75020	08111	15540	61901			
Essen-Mülheim	120	410 10	12012	81010	07112	00940	60803			
Aachen	202	501 09	12007	82020	08012	00905	60200			
Bonn	62	512 09	42202	98030	08412	00942	60201			
Alt-Astenberg *	780	427 07	82708	20028	18008	852++	67101	88604		
Braunlage *	607	452 09	72407	97259	36011	755++	64003	87630	81008	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 13	22511	97020	02214	0+9++	12521	-	6+300	
" " Elbe 1	0	005 13	82313	97136	02417	875++	123++	-	6+808	
" " P11	0	004 14	72316	97136	03216	7952+	12322	-	6+803	
" " Fehmarnbelt	0	006 15	81710	97612	02615	8052+	117+0	-	6+820	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	70000	98019	01314	22477	61603	70214	85599	82815	
Husum	029 11	82505	20636	01813	884++	61501	70213	88696	84894	
Cuxhaven	131 12	62010	50022	03114	45470	60300	79513			
Norderney	113 12	52309	80022	02414	31448	60804	70014			See 2
Emden	203 11	32315	40012	03813	16332	61800	79212			
Jever	122 11	82310	60032	03212	864++	60701	70010	88011		
Flensburg	033 13	71705	97026	01814	4557+	61903	70213	87599	85695	
Schleswig-Land	034 12	82408	24818	02413	893++	60300	70213	88908		
Kiel	045 13	62513	50029	02314	3647+	61201	72213	83499	83093	
Lübeck	156 11	52610	75028	03714	56300	61202	70613	85008		
Hamburg-Fu.	147 11	32312	80031	03513	36340	60200	79712	81483	83008	
Lathen	204 11	52209	75030	04312	36242	61200	79511	82895	83004	
Bramsche	316 11	42208	30030	05112	35441	61200	70610			
Bremen	224 11	12512	40108	04312	16440	61303	79411	81009		
Hannover-Langhg.	338 11	20000	30036	05512	00941	60402	79210			
Lüneburg	244 11	32004	75038	04813	36200	61404	70212	83006		
Dannenberg	253 11	32505	30032	04712	36200	61205	70112	83003		
Braunschweig	348 11	12009	80032	06113	00902	61408	70211			
Göttingen	444 11	72005	81031	06712	00902	60201	71808			
Bocholt	406 10	62002	50022	05112	684++	61208	70011	86813		
Gütersloh	320 11	52306	56011	06212	00943	60203	79110	85187	81482	
Salzuflen	325 10	82507	80030	06112	664++	61401	79411	86010		
Bückeburg	330 11	62316	48030	05414	55401	6+301	79211	85610		
Iserlohn	419 09	72209	70020	06812	5857+	61503	70210	85627	81818	
Essen-Mülheim	410 10	72010	50030	06012	764++	60805	79110	87010		
Aachen	501 09	52208	81251	07112	43503	61503	79111	84920		
Bonn	512 10	72204	81152	07513	48576	60605	79112	84620	82817	
Alt-Astenberg *	427 07	82510	20404	16707	860++	61605	70207	88000		
Braunlage *	452 08	72707	80022	35909	764+2	61001	70309	87007		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 13	52706	98032	02014	32705	12720	30055	6+408		
" " Elbe 1	005 13	52313	98022	02015	31631	12322	30157	6+802		
" " P11	004 13	72309	98028	02216	5957+	12321	30152	6+805		
" " Fehmarnbelt	006 15	72808	97252	00816	784+2	12821	31653	6+600		

2. August 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

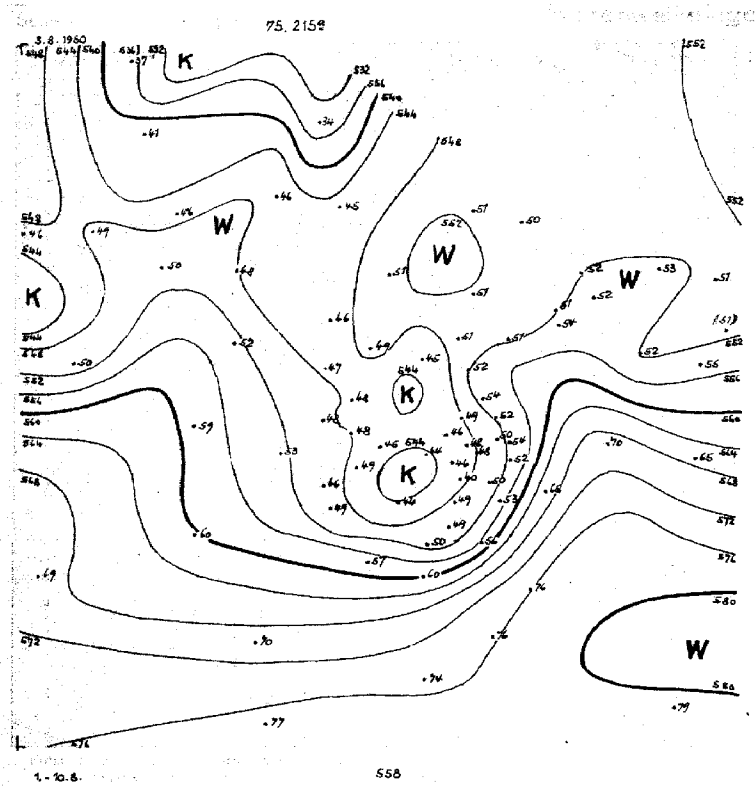
York	40594	01000	11402	98000	06715	
Böckler	43589	00200	11605	98010	06014	
York	40593	00904	11505	98020	05815	
Ostmark	43583	00505	41805	98021	05114	
Meerkatze	43574	00406	21307	96020	04815	1628
	14708	00013	149+1			
Straßburg	40585	00006	31205	97031	+++14	
Ostpreußen	43562	03807	60000	96031	05716	
Fritjof	43549	00206	51902	97031	03016	
Oldenburg	40586	00207	61405	97022	06214	
Skolpenbank	43573	02707	41302	99011	05415	
Lacklan	43512	01506	32418	98011	04515	
York	40595	00711	11302	98000	06015	
Kiel	40584	00011	40802	98071	07615	
München	43568	02911	20000	97010	06018	

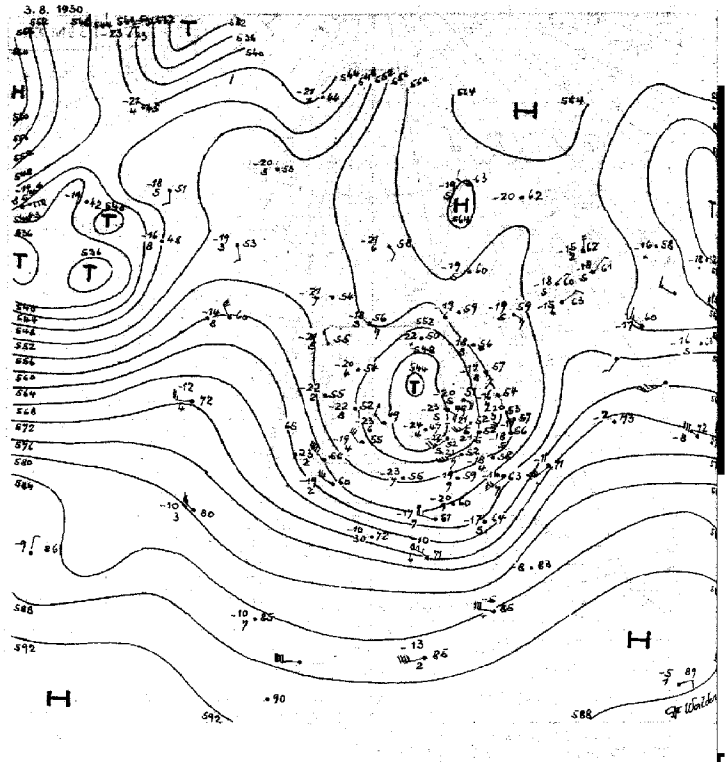
Este	43582	00511	51102	99020	05515
Bremerhaven	40589	00111	61305	98011	06115
Skolpenbank	43566	03711	41302	99021	05315
Böckler	43587	00711	72702	98011	06215
Meerkatze	43574	00612	41009	96020	05915
	32382	00207	00015	11831	
Weser	40667	24811	80902	96404	06808
Bremen	40635	12011	32502	98011	08812
Lacklan	43506	00212	32511	98156	05115
York	40589	00117	11102	98031	06117
Skolpenbank	43556	05017	81505	98022	04215
Schau	40588	00317	50505	98031	05115
Kiel	40584	00017	20502	98011	07015
Käte	43583	00317	60602	99032	04114
Brake	40633	22117	72702	97022	08612

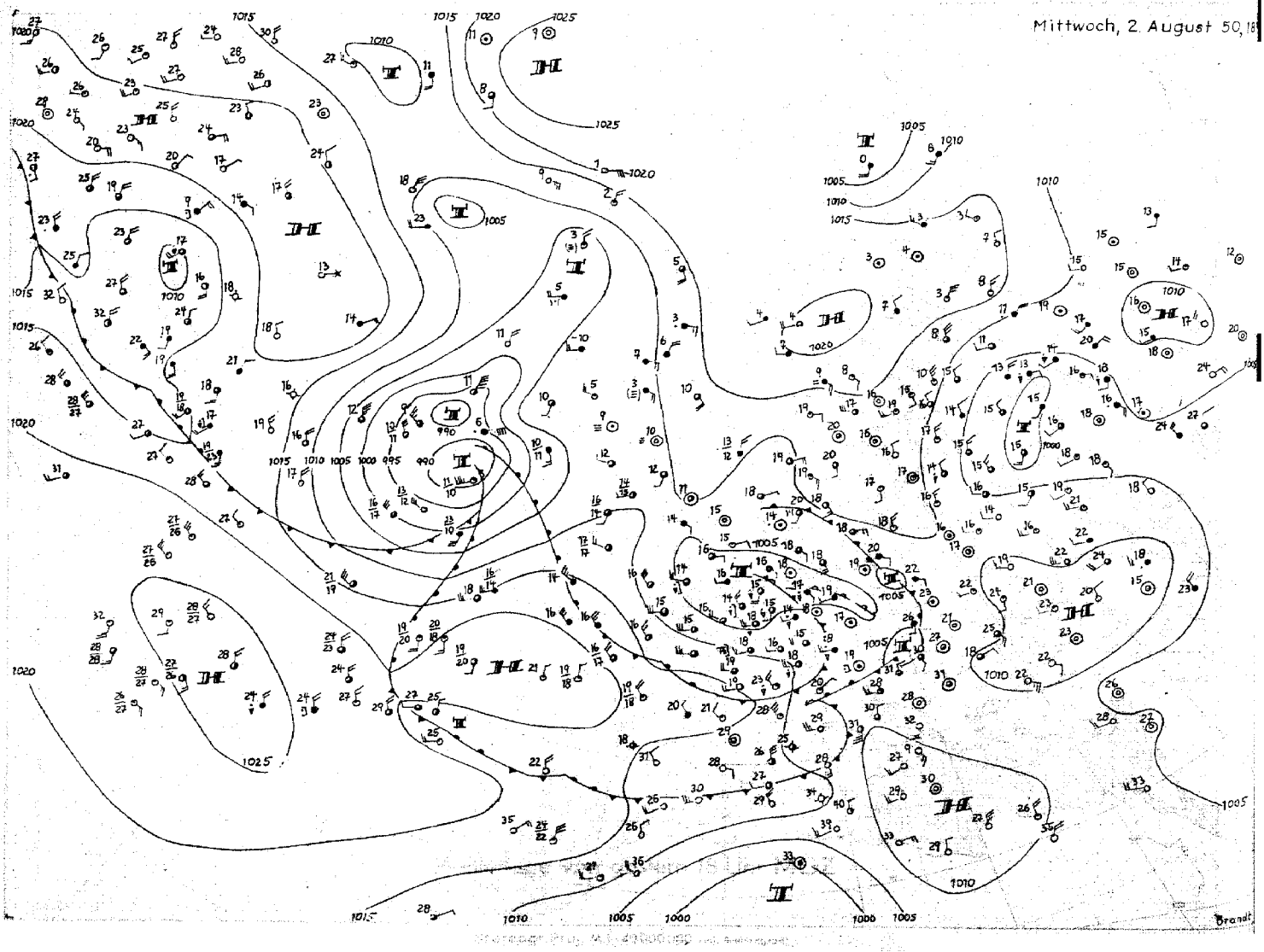
Bremen	40634	12017	11805	98010	10812	
Weser	40667	24717	80000	93461	06909	
Ostpreußen	43576	01018	60305	97001	05215	
Meerkatze	43573	00718	70907	97031	05215	29476
	00300	00013				
Gauss	43571	05318	80905	97022	04316	
Fritjof	43548	00218	82705	97959	02016	
Lacklan	40502	01518	72727	98032	06316	
Busse	40667	24822	80000	93421	07208	
Bremen	40634	12023	30000	98030	12011	
Fritjof	43549	00223	82905	97132	02914	
Brahe	40655	24823	83605	98022	08412	
München	43585	00223	30105	97021	05916	
Westermann	40633	17223	41205	98014	11212	
Skolpenbank	43548	05823	81709	98022	02116	

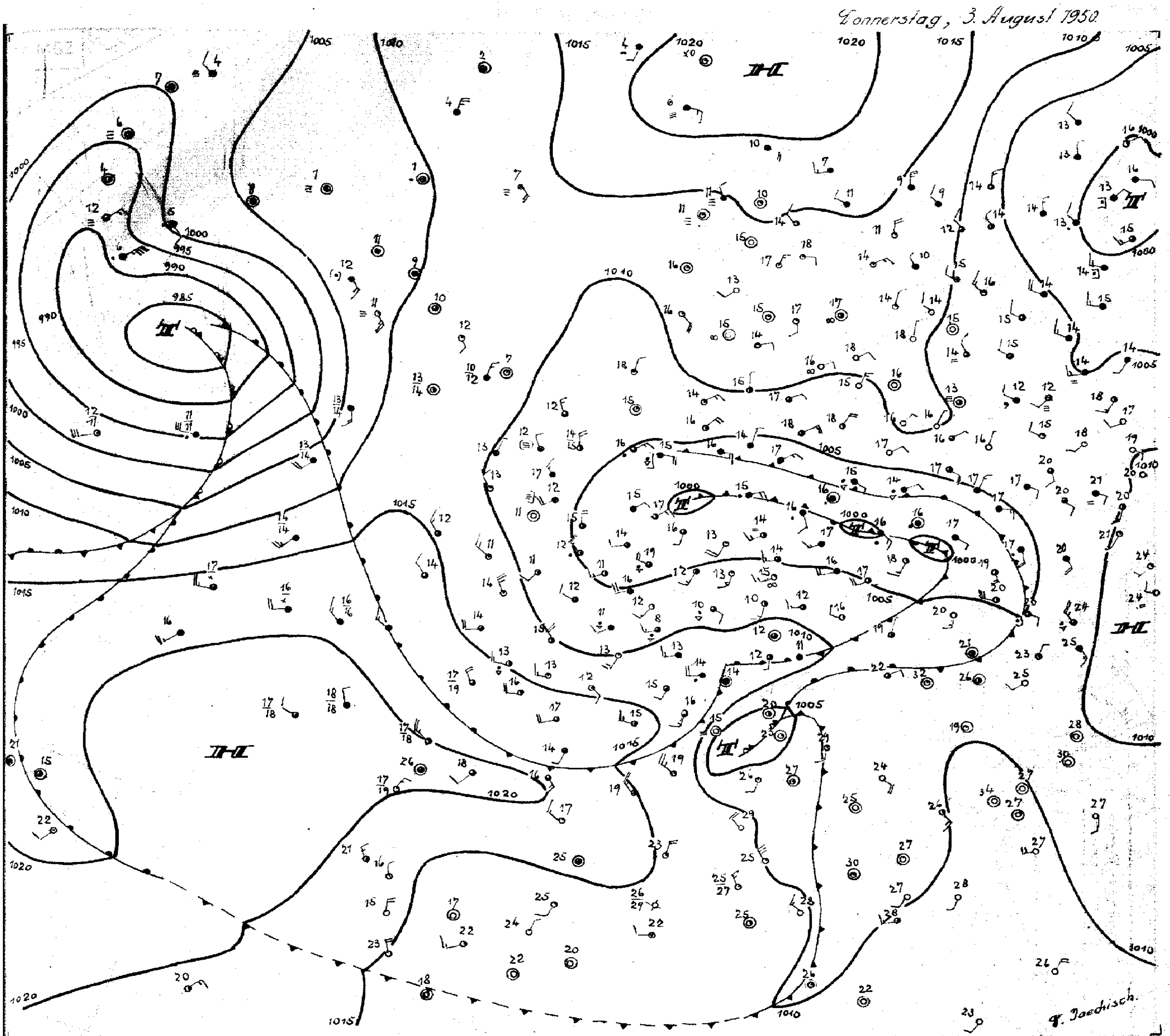
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


3.8.1960
75. 2159
1.-10.8.
558


3. 8. 1950


Mittwoch, 2. August 50,18
Brandt



Donnerstag, 3. August 1950

Das wetterbestimmende Tiefdrucksystem hat die Südostverlagerung fortgesetzt und weist seinen Kern heute früh über der Nordsee auf. Dabei handelt es sich nicht um eine stetige Verlagerung des gestern westlich der Hebriden gelegenen Kerns, die dann quer zur Höhenströmung erfolgt sein müßte, sondern um einen Auffüllprozeß im Westen einerseits und eine Neubildung im Bereich einer Divergenz über der Nordsee andererseits. Dieser Vorgang stand in engem Zusammenhang mit der kräftigen Vertiefung der westatlantischen Zyklone: Auf ihrer Vorderseite kam Warmluft in breitem Strome nordostwärts voran, womit sich eine nordwestliche Höhenströmung über den Britischen Inseln durchsetzte und die dort lagernde höhenkalte Luft mit Bodendruckfall südostwärts geführt wurde. Dieser Prozeß ist auch heute noch im Gange, so daß das Tiefdruckzentrum für morgen über Ostdeutschland zu erwarten ist. Wenn damit auch die Gewittertätigkeit über Nordwestdeutschland ihren Höhepunkt überschritten haben wird, dürfte die Zufuhr kühler Meeresluft in unteren Schichten jedoch nur langsam nachlassen, bevor der von der Biskaya vorstoßende Hochdruckkeil uns Wetterberuhigung bringen kann. Ob diese eine durchgreifende Umstellung einen freundlicheren Witterungscharakter einleiten wird, hängt davon ab, ob der westlich der Britischen Inseln erkennbare Höhenhochkeil sich auf seiner Ostwanderung derart verstärken kann, daß die Ausläufer des westatlantischen Tiefdrucksystems von unserem Gebiet ferngehalten werden. Diese Frage läßt sich jedoch heute noch nicht entscheiden. Das mit einem Kerndruck von 985 mb südostwärts von Kap Farvel gelegene kräftige Tief selbst ist in der Höhe mit geschlossenen Isobaren bereits gut ausgebildet und dürfte daher nur noch langsam ostwärts an Raum gewinnen.

Die aus Nordfrankreich mit der Höhenströmung langsam nordostwärts geführte Störung brachte Nordwestdeutschland gestern einen trüben Tag mit teils gewittrigen Regenfällen, deren Mengen vereinzelt über 20 mm (Göttingen 28, Kiel 22 mm), im allgemeinen aber nicht unter 10 mm betrugen.

Dr. Jaeckisch

Nr. 215

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 3. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	2.8.50 14h					2.8.50 20h					3.8.50 02h					3.8.50 8h				
Druck(NN)	1004.6 mb					1003.8 mb					1003.8 mb					1003.1 mb				
Bodendruck	1004 "					1003 "					1003 "					1002 "				
0°Grenze	2500 m					2100 m					2300 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	17	04			14	13	22	06		13	12	23	06		16	14	23	09
1000	3.9	18	14	·	·	3.2	14	12	·	·	3.2	13	11	·	·	2.6	16	14	·	·
950	47	14	9	15	09	46	13	10	23	20	46	11	2	25	21	46	11	10	24	15
900	93	12	0	18	09	92	10	x	24	14	97	9	1	25	12	91	9	4	24	15
850	140	9	3	20	11	139	7	4	24	09	138	6	-4	24	18	138	6	1	24	14
800	190	4	-7	20	14	188	3	0	24	07	182	2	-7	23	19	182	2	-4	23	12
700	292	-2	-6	21	28	295	-4	-9	23	02	294	-4	-13	22	18	293	-4	-12	22	09
600	418	-9	-13	21	28	415	-11	-17	22	09	413	-13	-23	20	16	413	-12	-21	22	09
500	559	-17	-28	21	22	554	-18	-23	20	22	549	-23	-33	14	18	550	-22	-33	21	12
400	720	-29	-38	20	31	716	-32	-38	18	24	700	-35	-44	12	31	710	-35	-45	22	09
300	920	-45	·	18	34	914	-47	·	17	28	907	-48	·	13	25	905	-45	·	12	12
200	1189	-42	·	22	31	1180	-44	·	21	25	1174	-44	·	21	15	1179	-40	·	20	07
100	(1660)	·	·	22	13	1645	-44	·	24	14	1637	-46	·	24	11	1651	-40	·	23	05
Markante Punkte Druck in ganzen mb		750	1	-3	21	22	983	15	12	·	·	650	-8	-19	21	19	927	11	7	·	·
		450	-22	-32	20	25	450	-24	-30	19	24	550	-18	-28	16	17	750	-2	-8	22	10
		325	-41	·	·	·	377	-33	-40	·	·	450	-28	-38	13	23	550	-16	-21	22	11
		286	-47	·	·	·	350	-32	-44	17	25	350	-42	·	12	39	326	-46	·	·	·
		255	-50	·	·	·	254	-54	·	·	·	328	-46	·	·	·	250	-42	·	16	12
		219	-42	·	·	·	250	-53	·	18	31	287	-49	·	·	·	170	-40	·	23	07
		150	-42	·	22	25	221	-44	·	·	·	250	-46	·	16	16	150	-42	·	24	08
		130	-39	·	23	20	170	-47	·	22	16	150	-44	·	23	15	095	-40	·	·	·
		110	-39	·	23	15	130	-44	·	24	12	130	-46	·	23	13					
		108	-39	·	·	·	110	-44	·	24	15	090	-48	·	23	08					
							090	-44	·	24	14	080	-46	·	23	08					
							070	-44	·	·	·	050	-46	·	28	05					
Tropopause(m)		10300 m				10200 m					9500 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500		363 Dm				360 Dm					355 Dm					355 Dm				
500/700		260 Dm				258 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000		293 Dm				292 Dm					290 Dm					291 Dm				
300/1000		553 Dm				550 Dm					546 Dm					547 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	2.8.50 14h					2.8.50 20h					3.8.50 2h					3.8.50 09h				
Druck(NN)	1005.5 mb					1007.8 mb					1007.4 mb					1006.5 mb				
Bodendruck	975 "					977 "					977 "					976 "				
0°Grenze	3000 m					2400 m					2300 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		16	14	27	09		12	11	25	08		11	9	22	09		12	10	24	10
46	·	·	·	·	·	6.5	·	·	·	·	6.0	·	·	·	·	5.4	·	·	·	·
48	14	13	27	12		49	11	8	26	18	49	10	8	24	28	48	11	8	26	16
94	12	12	22	17		94	10	5	26	19	93	8	4	24	30	93	7	6	26	20
141	8	8	25	27		141	6	2	26	19	140	4	4	24	25	140	4	2	26	27
191	6	6	25	24		191	3	-1	26	24	189	2	-1	25	29	189	1	-1	26	21
299	0	0	23	28		297	-4	-9	25	23	296	-7	-12	25	28	295	-5	-7	25	20
421	-6	-16	22	36		417	-11	-14	22	18	415	-12	-21	24	25	414	-12	-16	24	19
567	-16	-29	20	39		555	-21	-28	22	27	552	-22	-31	24	24	551	-22	-26	24	15
725	-30	-43	20	35		715	-33	-39	21	35	713	-33	-41	24	43	711	-35	-39	22	28
923	-46	·	20	41		992	-47	·	22	55	907	-48	·	23	36	906	-46	·	27	23
1192	-43	·	20	41		(1172)	-44	·	23	35	1177	-43	·	24	26	1182	-38	·	26	23
1658	-42	·	23	22		(1635)	·	·	·	·	1642	-46	·	24	16	1658	-39	·	24	21
890	11	9	·	·		937	12	9	·	·	920	9	8	·	·	891	3	2	·	·
862	9	9	·	·		450	-28	-35	27	30	861	5	5	·	·	650	-8	-11	24	20
666	-2	-2	·	·		442	-29	-36	·	·	650	-8	-16	24	29	539	-12	-22	·	·
660	-3	-4	·	·		423	-30	-37	·	·	468	-24	-32	·	·	343	-44	·	·	·
640	-3	-12	·	·		350	-39	-46	19	43	350	-42	·	23	48	318	-42	·	·	·
572	-9	-21	·	·		265	-47	·	·	·	316	-42	·	·	·	308	-47	·	·	·
424	-26	-38	·	·		250	-45	·	23	44	277	-49	·	·	·	240	-39	·	·	·
390	-31	-43	·	·		243	-44	·	·	·	219	-42	·	·	·	170	-38	·	·	·
250	-47	·	·	·		170	-44	·	23	30	150	-43	·	·	·	150	-39	·	·	·
236	-47	·	·	·		159	-43	·	·	·	130	-44	·	·	·	123	-38	·	·	·
204	-43	·	·	·		150	-44	·	24	31	120	-42	·	·	·	090	-41	·	·	·
169	-43	·	·	·		130	-45	·	23	34	090	-45	·	·	·					
155	-45	·	·	·		127	-46	·	·	·	060	-43	·	·	·					
110	-43	23	24																	
068	-41	·	·																	
Tropopause(m)	9200 m					9100 m					9800 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					358 Dm					356 Dm					355 Dm				
500/700	263 Dm					257 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	294 Dm					297 Dm					290 Dm					289 Dm				
300/1000	557 Dm					548 Dm					546 Dm					546 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	2.8.50 14h					2.8.50 20h					3.8.50 2h					3.8.50 8h				
Druck(NN)	1006.4 mb					1004.2 mb					1002.4 mb					1002.4 mb				
Bodendruck	1004 "					1002 "					1000 "					1000 "				
0°Grenze	2800 m					2700 m					2500 m					2200 - 2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	14	18	08		16	14	13	03		14	13	22	08		14	13	25	08
1000	5.3	18	13	16	09	3.5	16	14	16	09	2.0	14	13	22	08	2.0	14	13	25	08
950	49	14	11	16	10	47	14	8	16	09	45	12	11	25	9	45	11	8	25	12
900	94	11	9	16	10	92	11	6	16	08	90	9	7	25	15	90	9	4	24	14
850	141	8	2	17	09	140	8	3	15	07	132	6	4	24	13	137	5	0	24	11
800	191	6	-4	17	09	189	5	1	20	07	186	3	-1	23	11	186	2	-3	23	09
700	299	-2	-8	17	11	297	-2	-6	17	06	293	-3	-8	20	13	293	-3	-13	21	08
600	420	-9	-13	21	21	417	-9	-14	17	14	413	-11	-17	17	10	413	-12	-23	20	11
500	559	-18	-22	22	18	555	-18	-25	17	16	551	-20	-30	14	20	550	-21	-32	16	18
400	722	-29	-35	19	32	718	-31	-37	17	26	712	-32	-41	13	18	711	-33	-43	15	30
300	922	-46	·	18	38	916	-47	·	16	39	908	-47	·	12	30	907	-47	·	12	33
200	1190	-45	·	22	29	1180	-46	·	21	24	1173	-47	·	18	16	1172	-42	·	17	09
100	1632	-42	·	22	10	1641	-46	·	24	15	1630	-46	·	24	08	1644	-43	·	23	08
Markante Punkte Druck in ganzen mb		836	7	-2	·	·	975	14	12	·	·	982	14	13	·	·	930	9	6	·	·
		819	7	-4	·	·	955	14	8	·	·	750	0	-4	22	13	766	0	-5	·	·
		624	-8	-13	·	·	550	-14	-18	·	·	737	0	-5	·	·	737	0	-9	·	·
		608	-8	-12	·	·	537	-14	-21	·	·	678	-4	-11	·	·	650	-7	-17	21	09
		480	-20	-24	·	·	265	-55	·	·	·	633	-9	-13	·	·	550	-16	-28	17	18
		471	-20	-24	·	·	250	-52	·	18	30	562	-13	-22	·	·	737	-29	-39	·	·
		262	-51	·	·	·	230	-47	·	·	·	470	-24	-33	·	·	358	-40	-49	·	·
		213	-44	·	·	·	205	-46	·	·	·	455	-24	-34	·	·	308	-47	·	·	·
		183	-43	·	·	·	170	-46	·	23	22	250	-51	·	15	26	282	-48	·	·	·
		162	-45	·	·	·	130	-46	·	22	10	272	-54	·	·	·	250	-47	·	14	25
		150	-43	·	22	28	060	-46	·	·	·	260	-54	·	·	·	230	-43	·	·	·
		086	-42	·	·	·						236	-46	·	·	·	180	-43	·	·	·
												170	-43	·	21	13	075	-43	·	·	·
												150	-46	·	21	13					
												075	-46	·	·	·					
Tropopause(m)	10200 m					10000 m					10000 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					360 Dm					357 Dm					357 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					258 Dm					257 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					291 Dm					291 Dm				
300/1000	553 Dm					552 Dm					549 Dm					548 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	2.8.50 14h					2.8.50 20h					3.8.50 03h					3.8.50 08h				
Druck(NN)	1004.8 mb					1004.6 mb					1005.3 mb					1005.5 mb				
Bodendruck	999 "					998 "					999 "					999 "				
0°Grenze	2500 m					2900 m					2300 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	16	13	09		13	13	21	03		11	9	22	10		16	12	22	06
47	·	·	·	·	·	3.7	·	·	·	·	·	·	·	·	·	46	·	·	·	·
48	16	12	12	13		47	13	13	26	15	47	11	7	26	24	48	11	7	22	15
93	11	6	18	15		92	11	9	28	15	92	8	3	26	24	92	7	4	26	18
141	9	3	20	18		140	9	3	22	13	139	6	-1	26	27	139	4	0	26	27
191	6	0	20	17		190	6	1	26	11	188	2	-4	25	19	188	2	-3	26	22
298	-2	-7	22	18		298	-2	-3	24	14	295	-4	-12	24	21	295	-4	-13	24	20
419	-10	16	21	20		419	-9	-15	24	16	415	-11	-19	25	23	415	-11	-21	23	17
557	-18	-25	21	40		557	-18	-26	22	22	552	-21	-29	23	24	552	-20	-29	23	18
720	-28	-36	22	40		720	-31	-41	21	26	720	-33	-42	23	36	713	-34	-43	23	34
919	-43	·	22	50		918	-46	·	22	46	915	-42	·	21	42	908	-42	·	19	36
1187	-46	·	23	49		1183	-45	·	22	38	1186	-42	·	22	23	1181	-41	·	24	15
1650	-43	·	22	18		(1648)	·	·	·	·	·	·	·	24	20	1651	-42	·	24	12
257	-52	·	·	·		982	16	15	·	·	931	11	5	·	·	650	-8	-18	23	19
272	-44	·	·	·		893	-47	·	·	·	650	-9	-16	25	20	576	-18	-28	·	·
750	-46	·	22	30		250	-51	·	·	·	550	-15	-24	23	27	327	-47	·	·	·
130	-43	·	22	27		244	-51	·	·	·	326	-45	·	·	·	268	-45	·	·	·
078	-43	·	·	·		221	-46	·	·	·	270	-48	·	·	·	264	-45	·	·	·
						170	-44	·	24	28	250	-47	·	·	·	256	-45	·	·	·
						130	-46	·	24	23	215	-42	·	·	·	243	-47	·	·	·
						124	-46	·	·	·	170	-43	·	·	·	170	-41	·	23	18
											152	-43	·	·	·	158	-40	·	·	·
																138	-43	·	·	·
																110	-42	·	24	14
																090	-42	·	24	11
Tropopause(m)	10200 m					10600 m					9200 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					361 Dm					363 Dm					356 Dm				
500/700	259 Dm					260 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					290 Dm					290 Dm				
300/1000	553 Dm					554 Dm					548 Dm					548 Dm				

Flugzeug

Zeit								
Druck(NN)								
Bodendruck								
0°Grenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden in m								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause(m)	m			m				
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm				
500/700	Dm			Dm				
00/1000	Dm			Dm				
00/1000	Dm			Dm				

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Westerland																	
Zeit	2.8. 7*		2.8. 14*		2.8. 16*		2.8. 20*		3.8. 1*		3.8. 04*																			
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	08	14	05	24	10	20	12	23	07	21	04	20	00																
300	19	07	18	06	25	16	24	18	27	12	22	17	14	02																
600	17	12	23	11	25	18	26	24	26	18	23	19	09	01																
900	18	12	23	10	26	14	27	24	26	18	23	19	25	02																
1200	19	06	21	11	25	14	27	28	26	15	23	18	25	06																
1500	19	10	20	12	24	20	26	30	25	12	24	19	26	03																
1800	21	12	22	15			26	32	25	10	24	11	25	03																
2100	20	13	23	16			26	34			24	15																		
2400	19	11					26	34			24	18																		
2700							26	32			23	21																		
3000											22	20																		
3600											22	19																		
4200											22	18																		
4800											22	19																		
5400											24	16																		
6000																														
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9600																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 216 a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Freitag den 4. August 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	725o8	99o31	o2o17	6543o	6o2o5	86615		See 1
Husum	13	029 12	7291o	81258	o2616	7846+	6+4o6	85499	85696	85894
Cuxhaven	2	131 12	617o9	82o22	o3117	624oo	6o8o1			
Norderney	13	113 12	72416	81959	o3o16	79563	6o2o1			
Emden	6	203 12	72514	8o8o2	o6o16	734++	6o2o4			
Jever	5	122 12	727o8	81818	o3414	725++	6o2oo	8782o		
Flensburg	41	033 12	62511	98251	o2717	39463	644o9	85499	83916	
Schleswig-Land	19	034 12	6291o	81o22	o3117	624oo	674o7	86818		
Kiel	8	045 15	22415	81o22	o252o	225oo	614oo			
Lübeck	13	156 11	62716	81o22	o3619	625oo	679oo			
Hamburg-Fu.	14	147 11	62211	8oo31	o3318	4356o	649o3	84925		
Lathen	8	204 12	72413	83o28	o4418	735++	6o2o1			
Bramsche	86	316 1o	625o7	81252	o4716	5256o	6o7o4			
Bremen	3	224 1o	72514	8o8o8	o3818	5356+	6o8o1	85825		
Hannover-Langhg.	51	338 13	623o8	81o22	o4418	425o2	6o7o7	84827		
Lüneburg	28	244 12	725o9	81o22	o4218	725oo	619o7	82815		
Dannenberg	50	253 12	325o9	81o12	o4218	3246o	6o7o5	83816		
Braunschweig	82	348 o9	62513	81o22	o5o18	426o6	6o7o5	84833		
Göttingen	151	444 1o	724o6	81o12	o5717	22563	6o7o7			
Bocholt	22	406 o8	725o5	81o28	o5o16	58463	616o2	85817		
Gütersloh	70	320 1o	72315	81o31	o6o16	48563	6o7o2	8664o	8482o	
Salzuflen	96	325 o9	72411	8o142	o5116	29463	6o7o4	85935	82912	
Bückeburg	67	330 1o	62315	8oo22	14717	39632	6o7o7	8266o	8383o	
Iserlohn	258	419 o9	72513	758o8	o6o16	684++	6o7o3	83627	84917	
Essen-Mülheim	120	410 1o	823o7	15958	o6911	894++	612o9	88917		
Aachen	202	501 o9	72211	81258	o6616	735++	6o7o9	87925		
Bonn	62	512 o9	526o9	81o28	o7o19	58563	649o7	8582o		
Alt-Astenberg *	780	427 o8	722o8	81258	171o9	49243	6o2o1	869o4		
Braunlage *	607	452 o8	725o7	99252	35712	2247+	6o8o1	87583	82815	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 14	83414	98o22	o3615	oo82+	1342o		6+311	
" " Elbe 1	o	005 12	725o5	98o32	o2917	22632	12521		6+1o1	
" " P 11	o	004 15	723o8	98o28	o2618	7354o	12321		6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	12515	97o32	o2117	1254o	12521		6+3o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	127o5	99o1o	o3o17	1154o	6o3o4	7o118	81499	8182o	See 1
Husum	029 12	129o6	82o28	o3217	18548	612o2	71118			
Cuxhaven	131 11	224o4	82o28	o3817	1246o	6o1o4	79718			
Norderney	113 12	736o4	81258	o4o16	49573	612oo	7o117			See 1
Emden	203 13	625o9	81128	o4515	33573	613o2	79217	83483	8393o	
Jever	122 13	537o4	82214	o3915	33562	6o2o1	7o317			
Flensburg	033 12	23oo6	98o11	o3217	22541	6o4o4	79119	8282o		
Schleswig-Land	034 12	3271o	81o22	o3918	23616	6o2o5	7oo19			
Kiel	045 12	327o5	81o2o	o3216	24516	6o3o5	7oo2o			
Lübeck	156 o7	33oo8	82o11	o3619	22516	6oooo	7oo2o			
Hamburg-Fu.	147 11	226o4	8oo22	o3618	23617	6o4o2	7oo19	8293o		
Lathen	204 12	829o2	81o28	o4714	53517	612o7	7o219			
Bramsche	316 12	826o5	82259	o48?4	5257+	612oo	7o217			
Bremen	224 12	522o6	691o8	o4316	35763	612o6	7o117	8193o		
Hannover-Langhg.	338 11	427o4	81o12	o4717	12562	6o2o3	7oo19	82483	81627	
Lüneburg	244 12	424o3	81o19	o4o15	24563	612o3	7o521	81817		
Dannenberg	253 1o	629o9	81o31	o4315	445o3	6o4o5	7oo2o	84626		
Braunschweig	348 11	52oo5	81o28	o5615	12642	6o2o2	79718	81833		
Göttingen	444 1o	613o4	81219	o6314	38548	614o3	7o318	83826		
Bocholt	406 11	723o9	75o29	o5314	34546	611o2	7o118	8362o		
Gütersloh	320 1o	7251o	56258	o6215	38563	612o3	79618	8463o	83825	
Salzuflen	325 12	723o9	81o28	o5514	34563	614o4	7o118	8362o		
Bückeburg	330 11	62oo8	81o32	o546o	12463	613o8	79719	83481	8182o	
Iserlohn	419 12	723o5	5o8o8	o6613	43563	615 o4	7o317	8492o		
Essen-Mülheim	410 11	723o5	81259	o6313	38463	617o4	71317	8564o	83817	
Aachen	501 1o	622o6	81o29	o7314	49563	612o2	7o318	8493o		
Bonn	512 12	727o3	5oo38	o7516	58543	61oo4	7o22o	8582o		
Alt-Astenberg *	427 o8	72611	82o18	o75o9	49243	612o3	7o312	849o5		
Braunlage *	452 o8	726o2	99o38	359o9	59563	614o1	7o314	85926		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 14	83415	98o22	o5516	oo82+	13432	39751	6+3o7		
" " Elbe 1	005 12	327o2	99o21	o3517	1263o	1oo++	3oo53	6+4o6		
" " P 11	004 12	327o5	98o11	o3117	2364o	12721	397oo	6+3o5		
" " Fehmarnbelt	006 13	3271o	98o3o	o2212	12432	12721	3oooo	6+3o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	332o6	99o2o	o4215	115o2	6o3o3	8182o		See 1
Husum	13	029 11	329o2	o616o	o4311	oo9o8	641o3			
Cuxhaven	2	131 1o	122o5	8oo2o	14711	124oo	611o3			
Norderney	13	113 11	127o5	82o18	o5115	115oo	6o3o7			
Emden	6	203 12	o23o2	4o128	o5213	oo9oo	641o3			
Jever	5	122 o9	ooooo	o3464	o52o9	oo9oo	6o7o4			
Flensburg	41	033 12	328o5	98o2o	o4413	oo9o2	611o3			
Schleswig-Land	19	034 o9	43oo4	64oo2	o5oo9	oo9o1	6o3o5			
Kiel	8	045 12	427o2	82o22	o3912	oo9o2	649o1			
Lübeck	13	156 11	127o8	81o2o	o4313	oo9o1	6o2o4			
Hamburg-Fu.	14	147 11	ooooo	4oo1o	o4312	oo9oo	64ooo			
Lathen	8	204 o8	ooooo	o4468	o54o8	oo9o2	61424	797o6		
Bramsche	86	316 11	426o3	3oo12	o5312	oo941	6o3oo			
Bremen	3	224 o9	o23o2	o4462	o511o	oo9oo	6o3o4			
Hannover-Langhg.	51	338 o9	326o2	4oo3o	o5511	355oo	6o3o4	83627		
Lüneburg	28	244 1o	ooooo	5oo2o	o4711	oo9oo	6o2o2			
Dannenberg	50	253 1o	o25o5	75o22	o4811	oo9oo	61ooo			
Braunschweig	82	348 11	o2oo5	97o18	o5911	oo9oo	6o2o2			
Göttingen	151	444 o9	518o2	4oo32	o6311	3555o	6o9o2			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	723o4	14616	o6212	6542+	6o7o1	86612		
Salzuflen	96	325 1o	8o9o2	12o22	o5712	6642+	6o8o2	86o13		
Bückeburg	67	330 1o	8oooo	64o3o	o5712	3557+	6+4o1	88181	83625	
Iserlohn	258	419 11	825o2	3o8o8	o6412	855++	6o8o6			
Essen-Mülheim	120	410 12	828o7	5o259	o6312	873++	6o8oo	88oo9		
Aachen	202	501 12	827o8	85636	o7913	3742+	6o7o1	83o1o		
Bonn	62	512 12	8oooo	3o616	o6113	865++	6o7o4	88o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 o8	827o9	94818	166o8	87o++	679o8	88oo1		
Braunlage *	607	452 o8	726o5	97o11	355o8	753++	619o4	876o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 15	83618	98o26	o7215	8++++	13634		6+312	
" " Elbe 1	o	005 12	ooooo	35o2o	o4716	oo9oo	1oo++		6+3o5	
" " P 11	o	004 14	1oooo	97o1o	o4816	oo9o4	1oo+o		6+3o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	52912	98o31	o2417	125+7	129+o		6+9o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	7o21o	99o28	o5116	6547+	613o9	79214	86615		See 1
Husum	029 13	834o8	8oo22	o4815	oo97+	6o2o5	7oo11			
Cuxhaven	131 12	629o8	82o3o	o5916	1256o	6o311	7oo11			
Norderney	113 12	735o5	82o3o	o7116	7854+	6o115	79214			See 2
Emden	203 12	2271o	5oo2o	o7813	125o2	61216	7971o			
Jever	122 11	2oooo	6oo24	o6712	oo951	6o2++	7ooo8	8148o		
Flensburg	033 14	733o9	98o36	o4915	462++	6o4o7	79712	87696	84oo4	
Schleswig-Land	034 13	83oo6	64258	o5114	885++	613o3	794o9	8763o	84825	
Kiel	045 13	827o7	6oo26	o4313	6657+	614o5	79412			
Lübeck	156 11	729o7	35o3o	o4612	55472	6?4o2	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 12	926o5	o3434	o5212	9+o++	6o2o6	7oo1o			
Lathen	204 o8	2oooo	o3444	o84o8	oo9o2	61424	797o6			
Bramsche	316 11	925o3	o2434	o7811	9+o++	61422	7o71o			
Bremen	224 o9	715o6	o1424	o671o	762++	6o3o7	7ooo8	87oo4		
Hannover-Langhg.	338 12	729o6	2oo1o	o6613	764++	6o211	7ooo9	87o17		
Lüneburg	244 11	927o2	o2434	o5611	9+o++	6o1o2	7ooo9	88o61		
Dannenberg	253 11	625o3	2o284	o5311	162o6	6o2o2	7ooo9	81oo5		
Braunschweig	348 11	829o3	2oo3o	o6412	856++	6o2o5	7oo1o	8864o		
Göttingen	444 11	7oooo	81o26	o6412	765++	613o4	7o7o9	8771o		
Bocholt	406 12	531o3	2oo16	o7813	484o2	61415	7o812	84813	81oo5	
Gütersloh	320 13	81oo1	o8286	o7613	861++	61412	797o9	88oo2		
Salzuflen	325 11	832o4	15o26	o7712	762++	61418	79711	87oo6		
Bückeburg	330 11	829o1	56o22	o7213	454++	6o215	7oo11	88625	84612	
Iserlohn	419 12	834o1	o6615	o7712	762++	61413	7o511	87oo4		
Essen-Mülheim	410 12	532o8	15o26	o7913	484oo	61219	71312	85o2o	84813	
Aachen	501 13	73o11	3o218	o8814	772++	614o8	71412	87oo5		
Bonn	512 14	731o3	4o216	o8214	783++	614o7	7o913	86o1o		
Alt-Astenberg *	427 o8	332o6	o9286	171o8	86o++	614o9	7o6o7	88oo1		
Braunlage *	452 o8	825o1	3o5o5	357o9	763++	614o3	791o8	87oo6		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 15	83422	98o32	1o216	3973+	13434	3oo51	6+313		
" " Elbe 1	005 12	732o9	99o21	o5916	227++	13221	3oo54	6+31o		
" " P 11	004 13	73411	98o32	o6316	1757o	13421	3oo1o	6+312		
" " Fehmarnbelt	006 14	732o9	98251	o2o16	4957+	13221	39753	6+6o1		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLoLoLo LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

5. August 195o

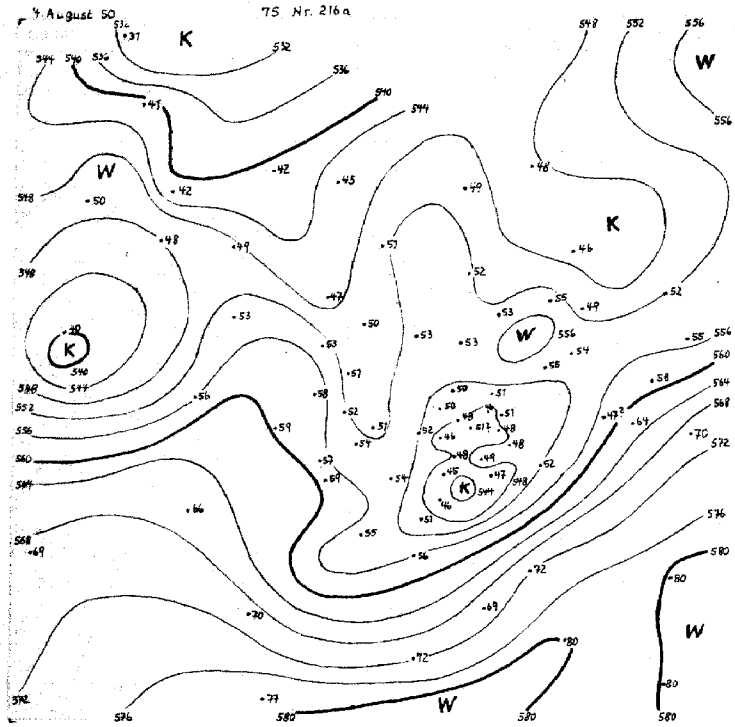
Straßburg	5o585	ooooo	3o5o2	97o21	+++16	
Böckler	53589	oo2oo	2o2o5	99o1o	o7115	
Gauss	53586	o47o6	7o7o7	98o22	o5116	
Meerkatze	53588	oooo6	63613	97o22	o8214	42472
	84414	o5112	1o122			
Fritjof	5o549	oo1o6	83673	97o32	o3915	
Flohr	53551	o57o5	7o6o9	99o32	o2817	
Europa	5336o	173o6	o23o5	98o2o	11728	
Weser	5o647	24oo6	812o9	97152	o7212	
Busse	5o667	248o7	7o7o2	98o32	o92o7	
Bremen	5o634	12oo7	215o2	98o11	13o12	
Schau	5o571	o23o7	7o8o9	98o31	o3815	
Oldenburg	5o586	oo1o7	5o211	97o22	o9o16	
Mannheim	53556	o45o7	8o6o5	97o29	o2115	
Ostpreußen	5o587	oo2o7	5o3o9	98o11	o8415	

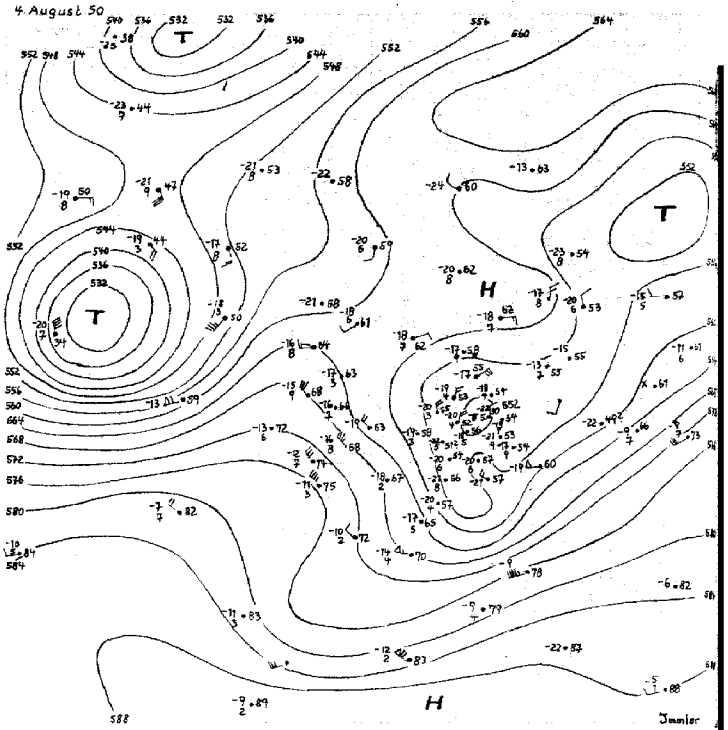
Meerkatze	53584	oo4o9	73615	97152	o9o15	24472
	332o8	o5o12	1o222			
Lacklan	5o49o	o47o8	23o18	98o11	13915	
Kassel	53599	ooo11	73413	97o22	1oo14	
Bremerhaven	5o589	oo111	836o9	98o22	1o114	
Este	53583	oo311	7o213	99o31	o9115	
München	5o588	oo211	6o2o9	97o22	1o714	
Lofoten	53569	o3611	6o6o9	98o21	o4816	
Kiel	5o585	ooo11	436o5	97o21	11o15	
Fladengrund	5o588	oo512	634o9	98o31	o9815	
Fritjof	5o547	ooo12	63418	97o22	o7215	
Meerkatze	53579	oo712	7o118	97258	1oo15	59473
	3321o	ooo13	1o223			
Bremen	5o634	12o17	814o5	98o32	13o12	
Weser	5o634	21317	81213	97o22	o6312	

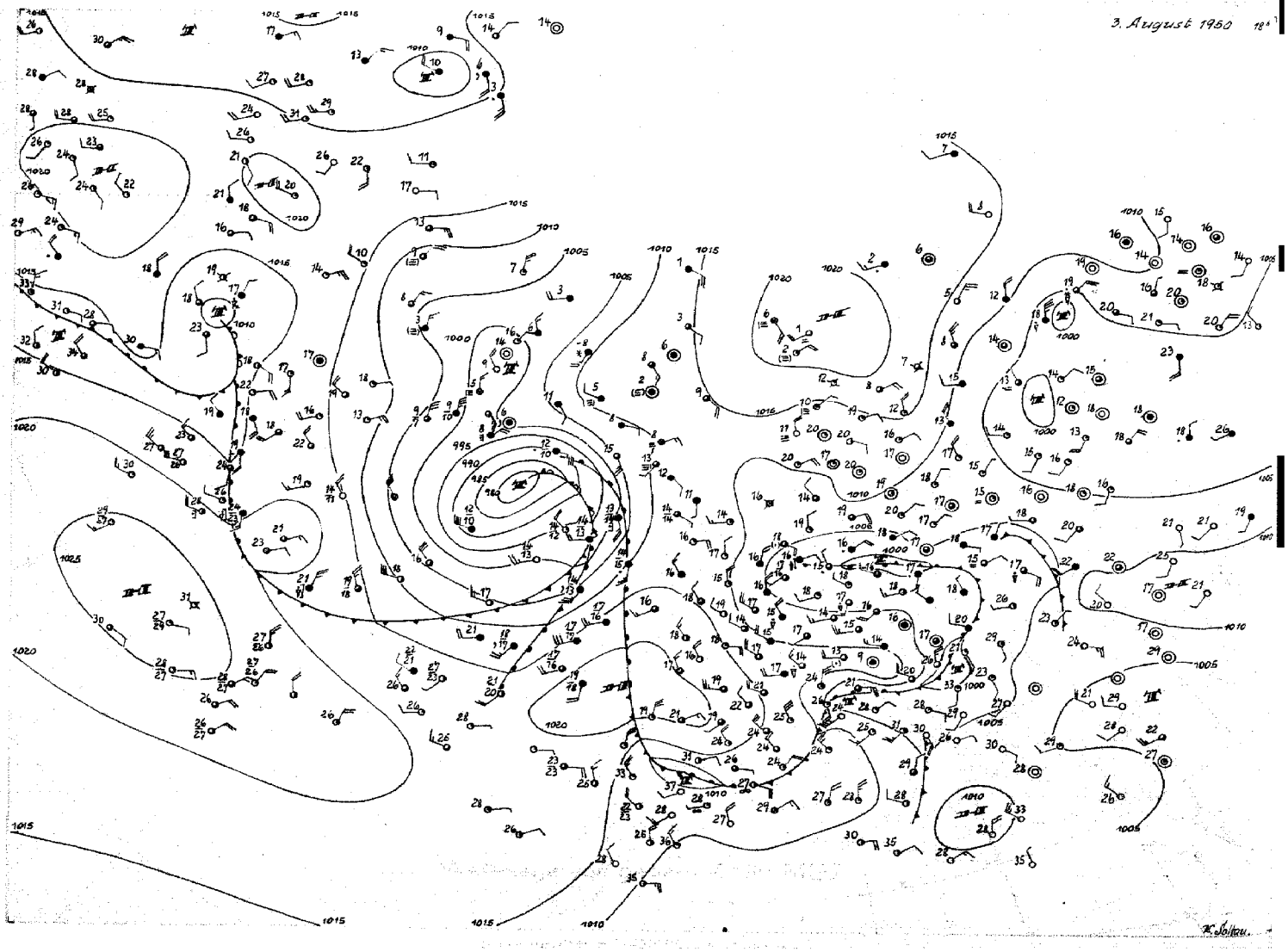
Busse	5o667	24817	8o7o5	98o32	o9228	
Flohr	53567	o3o17	8o213	99o38	o6416	
Schau	53557	o4917	4o5o9	99o26	o3116	
Kiel	5o585	ooo17	236o5	98o21	12o15	
Este	53583	oo317	636o9	99o11	11915	
Fritjof	5o55o	oo118	73413	97o22	1oo16	
Meerkatze	53573	o1o18	73616	97258	11415	5647+
	oo2o7	ooo13	13633			
Baumgarten	5o586	oo523	336o5	98o11	13414	
Ostpreußen	53587	oo323	232o5	98oo1	12914	
Flohr	53575	o1623	83613	99o32	112o5	
Fritjof	5o55o	ooo23	83413	97o22	12o15	
Schau	53551	o6123	311o5	99o21	o4915	
München	53588	oo123	335o9	97o21	14114	
Lofoten	53551	o6o23	111o5	98o2o	o4915	

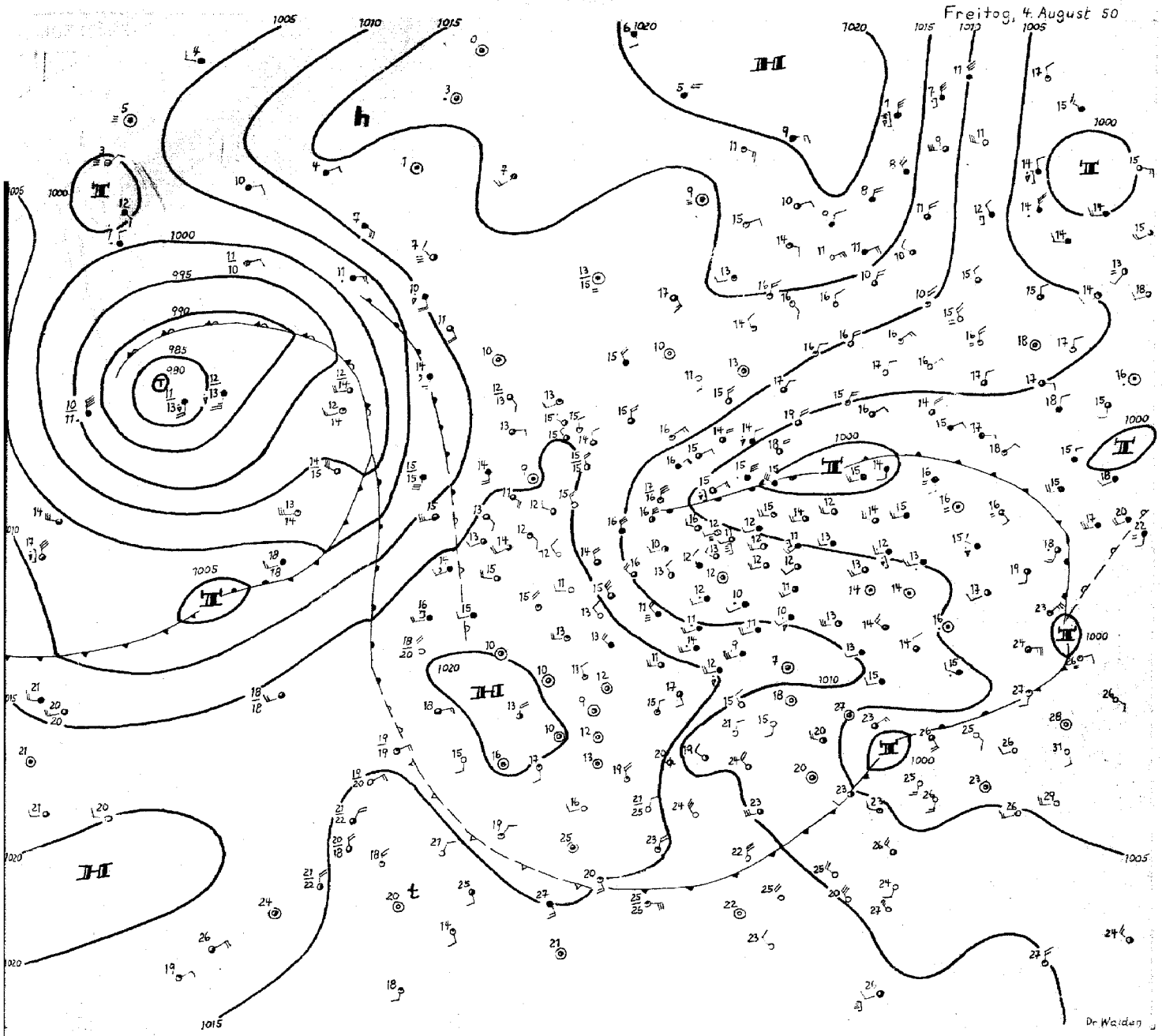
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


4. August 50
75 Nr. 216a
K
W
K
W
K
W
K
W
W


4. August 50
T
T
H
H
Immler


1.-10.8
558
3. August 1950
K. Soltau.



Freitag, 4. August 1950

Ein mit troposphärischem Temperaturanstieg gekoppeltes Drucksteiggebiet , das in den letzten Tagen langsam von Westen heranwanderte - am 1.8. lag es im Seegebiet südlich von Island - hat das Gebiet der Nordsee erreicht. Es überlagerte sich dem westlichen Teil des gestern 06 MGZ zwischen England und der Ukraine liegenden, langgestreckten Tief. Die im Bereich des Höhentiefs über der Nordsee befindlichen Tiefkerne wurden dabei abgeschwächt bzw. aufgefüllt. Das Herumfassen der Kaltluft nach Mitteleuropa bewirkte aber noch einen leichten Druckfall im Bereich der südlichen Ostsee, wo heute früh der Kern des Tiefdruckgebietes liegt. Im Zusammenhang mit dem weiteren Vordringen der Kaltluft nach Osten wird er sich allmählich mehr nach Osteuropa hinein verlagern.

Im Bereich des Kaltlufttropfens, der gestern über Nordwestdeutschland hinwegzog, kam es vielerorts zu Schauern oder Gewittern. Nachts traten in Nordrhein-Westfalen am Nordwestrand des Kaltlufttropfens Aufgleitniederschläge auf. Der in den letzten 24 Stunden gefallene Regen war im Rheinland sehr ergiebig und erreichte in Essen-Mühlheim 26 mm. Eine Anzahl Stationen in Niedersachsen und im südlichen Schleswig-Holstein sowie Hamburg blieben niederschlagsfrei.- Die warmfrontartige Konvergenzlinie - 06 MGZ über Schleswig - Holstein gelegen - schwenkt südwärts und bringt heute wenigstens im Ostteil Nordwestdeutschlands noch etwas Regen. Bei anhaltendem Druckanstieg über der Nordsee verlagert sich der über England gelegene Hochdruckkeil ostwärts. Da es jetzt auch über Südskandinavien anhaltend steigt , wird sich bis morgen eine Hochbrücke zwischen dem festliegenden Hoch in der Barentssee und dem Hoch über Frankreich hergestellt haben. Somit dürfte unser Gebiet morgen zunehmend unter antizyklonalen Einfluss gelangen. - Lage und Verhalten des Zentraltiefs im Atlantik sowie der anscheinend stationäre Druckanstieg über Südskandinavien sprechen dafür, daß die jetzt über Irland ankommenden atlantischen Tiefausläufer endgültig zerfallen bzw. nach Nordosten abgedrückt werden.

Dr. W a l d e n

Nr. 216 9/…

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den *4. August* 19*50*

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C)   TdTd: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	3.8.50 14h					3.8.50 20h					4.6.60. 02h					4.8.50. 8h				
Druck (MR)	1003.8 mb					1004.4 mb					1005.4 mb					1007.2 mb				
Bodendruck	1003 "					1004 "					1006 "					1007 "				
0°Grenze	2400 m					2200 m					2500 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		18	13	27	06		12	11	24	04		9	8	00	00		16	14	28	06
1000	3.2	17	12	.	.	3.6	12	12			4.5	9	8			6.0	16	14	.	.
950	46	12	7	25	10	47	12	9	27	09	47	12	9	33	09	49	12	12	30	14
900	91	9	4	26	10	92	8	3	27	06	92	8	4	36	09	94	9	4	32	12
850	138	6	1	26	10	134	5	0	23	03	139	6	1	36	09	141	7	3	34	13
800	188	2	-3	26	09	186	2	-3	21	02	188	3	-3	36	08	191	4	2	34	12
700	294	-4	-8	26	11	295	-3	-10	05	03	296	-2	-13	36	13	298	-2	-4	35	18
600	413	-11	-17	23	08	415	-11	-21	05	05	416	-9	-23	01	17	420	-7	-12	36	20
500	561	-21	-24	17	10	552	-21	-33	09	08	555	-20	-34	36	19	560	-14	-21	03	25
400	711	-34	-42	18	11	712	-35	-47	10	25	715	-33	-46	03	25	726	-28	-36	02	30
300	907	-44	.	11	05	908	-46	.	09	27	911	-48	.	04	30	924	-46	.	02	31
200	1183	-40	.	33	04	1181	-42	.	35	12	1180	-44	.	35	25	1190	-43	.	36	31
100	1655	-39	.	30	08	1650	-44	.	31	07	1642	-46	.	32	14	1649	-39	.	33	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	650	-8	-12	26	10	973	16	12			970	13	11			622	-7	-11		
	337	-44	.			339	-43				287	-48	.			596	-7	-12		
	225	-39				319	-43				275	-51	.			268	-52	.		
	150	-42	.	27	07	294	-46				222	-46	.			247	-52	.		
	130	-40	.	28	08	279	-44				130	-46	.	33	16	170	-44	.	35	26
	110	-41	.	29	06	274	-46				062	-46	.			130	-40	.	34	22
	080	-37	.	21	03	238	-42									110	-40	.	34	13
	070	-38	.	18	03	072	-42									80	-37	.	05	03
																70	-37	.	07	03
Tropopause (m)	8200 m					9200 m					9700 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					356 Dm					356 Dm					364 Dm				
500/700	257 Dm					258 Dm					259 Dm					262 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	548 Dm					549 Dm					550 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	3.8.50. 14h					3.8.50. 20h					4.8.50. 02h					4.8.50 8h				
Druck (MR)	1006.9 mb					1007.2 mb					1006.3 mb					1009.3 mb				
Bodendruck	975 "					977 "					976 "					979 "				
0°Grenze	2600 m					2200 m					2300 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		13	8	26	13		12	9				12	11				13	11	31	03
1000	5.7	.	.	.	.	5.8	.	.			5.3	.	.			7.7	.	.	.	.
950	49	12	4	26	19	49	11				48	10	9			51	11	7	31	06
900	94	9	2	27	24	93	8				93	7	7			95	8	1	35	09
850	140	6	-1	27	28	140	6				139	4	4			142	7	-3	35	15
800	190	2	-4	27	27	190	2				188	2	-1			192	4	-8	33	17
700	296	-4	-9	26	18	296	-4				295	-4	-7			299	-1	-16	34	20
600	415	-12	-18	26	17	416	-12				414	-12	-17			421	-8	-24	34	23
500	552	-22	-30	27	20	553	-21				551	-22	-29			560	-19	-34	34	32
400	712	-35	-43	30	21	714	-34				711	-36	-43			722	-32	-45	36	34
300	906	-49	.	30	20	909	-49				908	-43	.			919	-46	.	36	48
200	1179	-39	.	28	15	1179	-42				1181	-43	.			1190	-42	.	35	44
100	1649	-41	.	26	19	1674	-45				1646	-47	.			1656	-44	.	32	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	810	2	-4			705	-4				870	5	5			922	9	4		
	784	2	-6			688	-4				839	4	4			833	7	-4		
	719	-4	-6			589	-13				718	-3	-6			812	4	-7		
	520	-21	-29			572	-13				353	-42	.			470	-2	-18		
	315	-49	.			504	-21				327	-42	.			310	-45	.		
	250	-41	.	28	10	479	-22				284	-43	.			288	-47	.		
	247	-40	.			303	-49				185	-43	.			266	-47	.		
	170	-42	.	28	16	294	-49				122	-44	.			216	-42	.		
	141	-42	.			282	-47				110	-47	.			150	-46	.	34	26
	130	-43	.	29	16	272	-47				060	-49	.			136	-43	.		
	126	-44	.			235	-42									130	-44	.	33	22
	107	-41	.			210	-42									110	-45	.	32	18
	087	-41	.			130	-46													
						116	-46													
						050	-48													
Tropopause (m)	9100 m					8900 m					8000 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					356 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					258 Dm					256 Dm					260 Dm				
700/1000	290 Dm					290 Dm					290 Dm					292 Dm				
500/1000	546 Dm					548 Dm					546 Dm					552 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	3.8.50 14h					3.8.50 20h					4.8.50 02h					4.8.50 08h				
Druck (MR)	1003.3 mb					1004.5 mb					1004.5 mb					1005.7 mb				
Bodendruck	1000 "					1002 "					1002 "					1003 "				
0°Grenze	2300 m					2500 m					2300 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		18	12	28	12		14	12	27	06		10	10	00	00		16	15	31	08
1000	2.8	18	11	26	14	3.7	15	13	29	07	3.6	11	9	32	10	4.7	16	14	33	15
950	46	13	9	25	14	47	12	11	29	07	47	12	7	31	10	48	12	12	34	14
900	91	9	9	24	12	92	9	7	32	05	92	9	5	32	10	93	9	9	35	12
850	138	7	2	23	10	139	6	3	30	03	138	7	-1	33	11	149	7	2	36	14
800	188	3	-1	22	08	188	3	-1	22	03	188	3	-4	33	13	190	4	-1	03	18
700	297	-2	-11	21	07	296	-3	-8	32	02	295	-2	-12	01	13	297	-1	-8	03	20
600	415	-10	-20	18	08	417	-9	-20	05	07	415	-9	-21	02	13	419	-7	-17	02	21
500	553	-22	-29	16	15	555	-19	-30	05	09	553	-19	-30	03	13	559	-16	-28	03	27
400	713	-35	-44	14	29	716	-33	-43	07	15	715	-33	-42	05	31	723	-29	-39	01	30
300	904	-47	.	12	31	912	-47	.	08	33	912	-47	.	06	45	923	-44	.	36	28
200	1180	-41	.	14	05	1178	-44	.	02	09	1179	-44	.	36	20	1188	-46	.	03	23
100	1649	-41	.	32	03	1641	-46	.	30	05	1641	-46	.	32	10	(1663)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	990	16	11	.	.	711	-3	-8	.	.	983	14	9	.	.	980	14	14	.	.
	864	7	7	.	.	664	-4	-10	.	.	755	-1	-7	.	.	890	8	8	.	.
	733	-2	-5	.	.	249	-51	.	.	.	712	-1	-11	.	.	843	8	3	.	.
	714	-1	-10	.	.	214	-49	.	.	.	523	-17	-22	.	.	790	4	-1	.	.
	630	-7	-17	.	.	150	-44	.	32	07	258	-54	.	.	.	766	4	-4	.	.
	472	-24	-34	.	.	130	-46	.	31	07	207	-44	.	.	.	578	-7	-19	.	.
	427	-31	-41	.	.	070	-46	.	.	.	150	-46	.	36	12	242	-57	.	.	.
	292	-49	.	.	.	-	.	.	.	.	095	-47	.	.	.	217	-46	.	.	.
	275	-49	.	.	.						.	.	.	.	.	170	-44	.	05	21
	240	-43	.	.	.											150	-44	.	05	24
	170	-42	.	25	04											140	-43	.	.	.
	130	-42	.	25	08											.	.	.	.	.
	116	-43	.	.	.															
	110	-43	.	28	05															
	080	-41	.	.	.															
Tropopause (m)	4200 m					9800 m					10100 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					358 Dm					369 Dm					364 Dm				
500/700	258 Dm					259 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					291 Dm					293 Dm				
500/1000	550 Dm					551 Dm					550 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	3.8.50 14h					3.8.50 20h					4.8.50 02h					4.8.50 08h				
Druck (MR)	1004.4 mb					1005.2 mb					1006.2 mb					1007.3 mb				
Bodendruck	998 "					999 "					999 "					1001 "				
0°Grenze	2200 m					2100 m					2200 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		17	12	21	10		12	10	23	03		9	9	00	00		14	12	27	06
1000	37	.	.	.	.	42	.	.	.	.	42	.	.	.	.	60	14	12	28	12
950	47	13	7	24	17	47	12	8	26	18	47	11	9	26	07	49	11	9	30	14
900	92	9	2	26	16	92	8	3	27	16	92	8	4	28	08	94	8	4	33	16
850	139	6	-1	27	17	139	4	0	27	08	139	5	1	29	08	140	4	-1	33	17
800	188	2	-4	27	17	188	1	-4	26	10	188	2	-3	31	11	189	2	-5	34	15
700	294	-6	-11	25	16	294	-5	-11	27	10	294	-4	-11	34	06	296	-3	-15	35	17
600	413	-13	-17	24	11	414	-12	-21	29	06	414	-11	-22	36	14	416	-10	-26	35	22
500	550	-21	-24	21	07	551	-22	-32	24	09	552	-20	-31	04	12	554	-20	-35	36	25
400	711	-34	-39	18	10	711	-34	-43	09	04	714	-33	-44	05	18	715	-32	-45	03	37
300	906	-42	.	17	12	906	-47	.	09	00	909	-49	.	06	28	912	-43	.	05	49
200	1179	-40	.	22	11	1179	-42	.	32	11	1181	-42	.	.	.	1182	-41	.	35	26
100	(1651)	.	.	.	.	1645	-45	.	29	07	1648	-46	.	.	.	1653	-47	.	32	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	312	-48	.	.	.	975	13	10			975	12	11	.	.	959	11	11	.	.
	226	-40	.	.	.	314	-49	.	.	.	733	-4	-8	.	.	930	11	8	.	.
	159	-40	.	.	.	201	-42	.	.	.	326	-46	.	.	.	884	6	2	.	.
	150	-41	.	27	13	140	-42	.	.	.	293	-49	.	.	.	324	-44	.	.	.
	110	-41	.	27	10	136	-45	.	.	.	230	-42	.	.	.	268	-52	.	.	.
	-	.	.	.	.	082	-45	.	.	.	150	-42	.	.	.	214	-41	.	.	.
						.	.	.	.	.	110	-46	.	.	.	040	-40	.	30	06
											050	-46	.	.	.	084	-40	.	.	.
											.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	9100 m					8700 m					9100 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					356 Dm					357 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	290 Dm					290 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	546 Dm					546 Dm					548 Dm					548 Dm				

Flugzeug

343 Celle 39 m.

Zeit						
Druck (MR)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Boden in m						
1000						
950	ab 1. August 1950 keine Aufstiege mehr					
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Quakenbrück	
Zeit	3.8. 15h		3.8. 15h		3.8. 19h		4.8. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	06	23	10	18	03	27	06
300	22	08	24	12	24	09	28	12
600	22	10	24	14	28	11	29	13
900	24	08	25	14	27	14	30	14
1200	27	12			26	14	31	17
1500	27	12			26	12	31	17
1800	27	18			26	11	32	18
2100	27	20			26	14	33	19
2400	26	17			26	10	34	19
2700	26	18			25	10	35	20
3000	25	20			26	12	34	23
3600	26	20			24	11	35	19
4200	26	18			28	08	34	20
4800					26	07	35	21
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 217a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 4 5. August 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02015	4o213	99o21	o7921	425oo	6o213	8482o		See 1
Husum	13	02915	7o416	81258	o7418	5846+	6o215	87499	85696	84894
Cuxhaven	2	131 16	73628	82o28	o7318	5247+	6o2o7			
Norderney	13	113 16	73615	81o28	o9517	5256+	6o212			See 4
Emden	6	20316	7342o	12812	o9517	724++	6o2o7			
Jever	5	122 16	732o9	81258	o8317	6553+	6o2o6	8662o		
Flensburg	41	03314	73613	98o22	o7919	2247+	6o219	87499	82894	
Schleswig-Land	19	03414	7o518	8oo28	o742o	6857+	61417	8682o		
Kiel	8	045 16	5o2o9	81o18	o6119	4853o	6o212	83499	84895	
Lübeck	13	156 15	836o8	15828	o5o17	693++	674o1	88912	869o8	
Hamburg-Fu.	14	14715	73112	81o28	o6o18	584++	674o2	87625	85815	81o1o
Lathen	8	20414	729o5	838o4	o9119	52431	644o4			
Bramsche	86	316 13	72612	83o34	o8718	3255+	61oo1			
Bremen	3	224 12	83111	648o8	o7918	6357+	6o2o5	66825		
Hannover-Langhg.	51	338 12	829o8	82o32	o7418	62563	677o1	86227		
Lüneburg	28	244 12	8271o	81o28	o6317	664++	642o7	8863o	86o15	
Dannenberg	50	253 13	829o4	4o616	o5314	3727+	6o7o2	8858o	83oo5	
Braunschweig	82	348 12	7251o	81o12	o7417	5552+	61oo3	8758o	85623	
Göttingen	151	444 11	629o9	81o12	o8317	515o1	6o2o3	8582o		
Bocholt	22	406 12	731o7	81o32	1oo18	4856+	6o2o7	8482o		
Gütersloh	70	320 11	627o8	81o22	o9319	625o1	6o3oo	81187	86822	
Salzuflen	96	325 11	52713	8oo22	o8818	42561	614o1	84825		
Bückeburg	67	330 11	72812	82o32	o8418	4267+	614o2	87481	8483o	
Iserlohn	258	419 11	531o6	4oo32	1o217	424o2	6o31o	84818		
Essen-Mülheim	120	410 13	63o11	5oo22	1o318	624oo	6o7o7	86817		
Aachen	202	501 12	7321o	81o38	11518	484++	6o216	8762o	84814	
Bonn	62	512 13	63o11	81o12	1o719	4846+	6o31o	83817	8462o	
Alt-Astenberg *	780	427 o8	63312	81o12	2o313	624o1	6o215	8681o		
Braunlage *	607	452 o8	83oo5	81o25	37612	475o7	611o9	84823		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 15	23418	98o2o	14o17	oo94o	13434	,	6+315	
" " Elbe 1	o	00515	82513	99o31	97917	865++	12821	,	6+1o1	
" " P11	o	004 15	23418	98o16	o9518	oo94o	13422	,	6+321	
" " Fehmarnbelt	o	00614	7o123	988o1	o4218	22373	1o122	,	6+211	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	434o7	99o28	11321	33562	6o413	79723	8392o		See 1
Husum	029 12	3o7o5	82o11	11o19	1254o	6o219	7o222	82499	81895	
Cuxhaven	131 14	3o3o7	82o28	11719	2256o	6o325	7o12o			
Norderney	113 16	13513	81o2o	12818	oo96o	6o32o	79119			See 3
Emden	203 17	234 17	81o28	12819	1164o	61217	7o22o			
Jever	122 16	335o7	81o2o	11719	oo939	6o319	7o121	82481		
Flensburg	033 13	1oooo	98o12	11619	12541	6o222	7o721			
Schleswig-Land	034 12	3o5o8	81o28	11319	2256o	6o226	7o222	82828		
Kiel	045 14	4o2o6	81o18	1o216	4256o	61212	71219	82499	82895	81695
Lübeck	156 11	3o4o7	81o18	o9417	18462	6123o	7o722			
Hamburg-Fu.	147 14	53612	81258	o9918	48664	6o32o	7o32o	82483	8464o	81825
Lathen	204 16	331o9	82o18	11919	325oo	6o42o	79321			
Bramsche	316 16	436o5	81258	1o918	3256o	61216	7o219			
Bremen	224 13	5361o	81o28	1o119	55772	61425	7o321	8565o	8183o	
Hannover-Langhg.	338 16	429o8	82o18	o8419	3854o	6o465	79719	83827		
Lüneburg	244 12	336o9	82o28	o8418	14442	6o417	7o22o	8162o		
Dannenberg	253 12	3o316	82258	o7418	12542	61421	7o318	8182o		
Braunschweig	348 14	629o8	82o16	o7517	48469	6o4o2	79718	86816		
Göttingen	444 12	729o9	81o22	o8418	7557+	6o4oo	7oo19	87o2o		
Bocholt	406 16	7361o	81258	11718	784++	6121o	7o32o	87817		
Gütersloh	320									
Salzuflen	325 14	734o7	81258	1oo18	5856+	6o212	7972o	85827		
Bückeburg	330 16	629o8	82o18	o9519	3155+	6o4o9	79119	8548o	8382o	
Iserlohn	419 14	729o2	75258	11316	5457+	613o7	7o119			
Essen-Mülheim	410 16	6321o	75258	12217	5474o	61416	7o17o	81o1o		
Aachen	501 15	732o8	5oo28	13617	784++	6131o	7o22o	87o13		
Bonn	512 16	731o2	6o258	12717	6846+	61212	7o221	86814		
Alt-Astenberg *	427 11	73315	75258	21512	672++	613o7	79216	86oo4		
Braunlage *	452 11	828o6	81586	37912	7542+	617o1	79713	87613		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 15	43414	98o22	16o16	447oo	13433	3oo51	6+1o2		
" " Elbe 1	005 15	335o5	99o21	12318	226o1	13521	3oo53	6+325		
" " P11	004 16	1o215	98o2o	12118	1264o	1o223	397o1	6+316		
" " Fehmarnbelt	006 14	5o118	98o18	o8717	1257+	1o121	3o25o	6+316		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02016	oo2o8	99o28	14317	oo9oo	6o21o			See 1
Husum	13	02912	136o2	81o2o	13912	oo94o	6o311			
Cuxhaven	2	13116	o32o8	8oo2o	14o17	oo9oo	6o2o9			
Norderney	13	11315	o36o8	81o2o	15217	oo9oo	641o8			
Emden	6	20313	o3411	5oo1o	15214	oo9oo	6o3o6			
Jever	5	12213	132o2	2512o	14413	oo9oo	64112			
Flensburg	41	03314	o3oo4	98o2o	14o16	oo9oo	6o2o8			
Schleswig-Land	19	03413	o31o6	8oo21	13514	oo9oo	611o4			
Kiel	8	04513	ooooo	81o12	12515	oo9oo	6o3o7			
Lübeck	13	15613	131o8	82o2o	11416	155oo	6o2o3			
Hamburg-Fu.	14	14713	1321o	64o2o	12614	oo94o	641o7			
Lathen	8	20414	ooooo	o51oo	15o14	oo9oo	6111o			
Bramsche	86	31614	729o2	4oo32	11415	754++	6o314			
Bremen	3	22412	o3oo6	321oo	14o13	oo9oo	6o315			
Hannover-Langhg.	51	33812	13oo4	6oo3o	13313	156oo	6o214	8164o		
Lüneburg	28	24413	732o5	75o3o	12314	oo93+	6o2o9			
Dannenberg	50	25313	o34o8	81o2o	11114	oo9oo	671o5			
Braunschweig	82	34812	227o2	98o36	12213	256oo	6o318	82633		
Göttingen	151	44412	7oooo	81o3o	12914	754oo	6o329			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32012	o27o1	4oo2o	14713	oo9oo	6o316			
Salzuflen	96	32512	o33o5	96o2o	14113	oo9oo	6o318			
Bückeburg	67	33012	o25o4	56o22	14o12	oo9oo	61117			
Iserlohn	258	41915	836o5	4oo28	15616	855++	61113			
Essen-Mülheim	120	41014	834o7	25o32	15515	862++	6o312	88oo4		
Aachen	202	50114	833o7	5oo22	17o15	864++	61113			
Bonn	62	51215	8oooo	96o22	15917	864++	6o315	88o94		
Alt-Astenberg *	780	42711	936o3	oo458	24711	9+o++	6o217			
Braunlage *	607	45211	7o112	98o28	41512	755++	6o221	8764o	8761o	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00117	o34o6	98ooo	17216	oo9oo	13421	,	6+8o1	
" " Elbe 1	o	00517	o36o5	98o2o	14218	oo9oo	136oo	,	6+312	
" " P11	o	00416	oo214	98ooo	15o17	oo9oo	1o223	,	6+1o9	
" " Fehmarnbelt	o	00617	33613	98ooo	1o818	oo9oo	136++	,	6+312	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	1o2o7	98o2o	16217	oo9o1	6o3o9	7o314			See 1
Husum	029 13	136o5	81o2o	15814	oo9o1	6o311	7oo11			
Cuxhaven	131 16	o34o7	8oo2o	16o17	oo9oo	61311	7oo16			
Norderney	113 16	2o1o7	81o2o	17418	263oo	61311	7oo17			See 2
Emden	203 16	836o8	4oo2o	17317	864++	61211	7oo14			
Jever	122 17	835o4	4oo32	16317	86?++	6o31o	7oo12	88o34		
Flensburg	033 13	o33o3	98o2o	16o14	oo9oo	6o2o9	7oo13			
Schleswig-Land	034 13	ooooo	8oo2o	15916	oo9oo	6o312	7oo12			
Kiel	045 16	o34o5	75o1o	15o16	oo9oo	61314	7oo14			
Lübeck	156 13	136o5	82o2o	13915	oo9o1	6o2o9	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 13	o33o6	64o2o	15114	oo9oo	6o212	7oo11			
Lathen	204 14	8oooo	o7284	17213	863++	6o212	7oo11			
Bramsche	316 14	927o2	o2454	16414	9+o++	612o6	7oo14			
Bremen	224 14	929o7	+85o4	16o15	9+o++	61211	79713	98+o2		
Hannover-Langhg.	338 13	327o3	15284	15513	364oo	6o214	7ooo9	83o1o		
Lüneburg	244 13	134o2	82o2o	14916	oo9o1	6o312	7oo13			
Dannenberg	253 14	o36o6	81o2o	14116	oo9oo	61317	7oo13			
Braunschweig	348 12	231o4	75o3o	14414	254oo	6o213	7oo12	82613		
Göttingen	444 12	2oooo	81o22	15213	1564o	6121o	7ooo9			
Bocholt	406 13	734o2	2oo22	17115	754++	612o8	7oo15	87o1o		
Gütersloh	320 14	829o8	24o22	17o15	864++	61312	7oo12	88o11		
Salzuflen	325 13	731o2	25o24	16614	761++	6o213	7oo12	87oo3		
Bückeburg	330 14	827o8	14o34	16414	862++	6o315	7oo12	88oo5		
Iserlohn	419 13	729o4	17o14	17914	763++	61312	7o114	87o1o		
Essen-Mülheim	410 14	831o3	o6284	17914	862++	61212	7o114	88oo3		
Aachen	501 14	8oooo	2oo22	18614	863++	613o9	79314			
Bonn	512 15	727o2	2oo22	18315	764++	61312	7o514	87o1o		
Alt-Astenberg *	427 11	732o8	25o24	26911	76o++	61311	7o31o	87oo1		
Braunlage *	452 12	7361o	7oo32	43812	7524+	61418	7o211	876o3		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 15	823o6	98o31	18415	897++	13421	3oo52	6+312		
" " Elbe 1	005 17	o35o5	98o2o	15918	oo9o1	13512	3o25o	5+311		
" " P11	004 16	1o31o	98o2o	16917	oo9o3	1o322	3oo5o	6+316		
" " Fehmarnbelt	006 13	o3611	98o1o	13217	oo9oo	1362o	3ooo1	6+314		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

4. August 1950

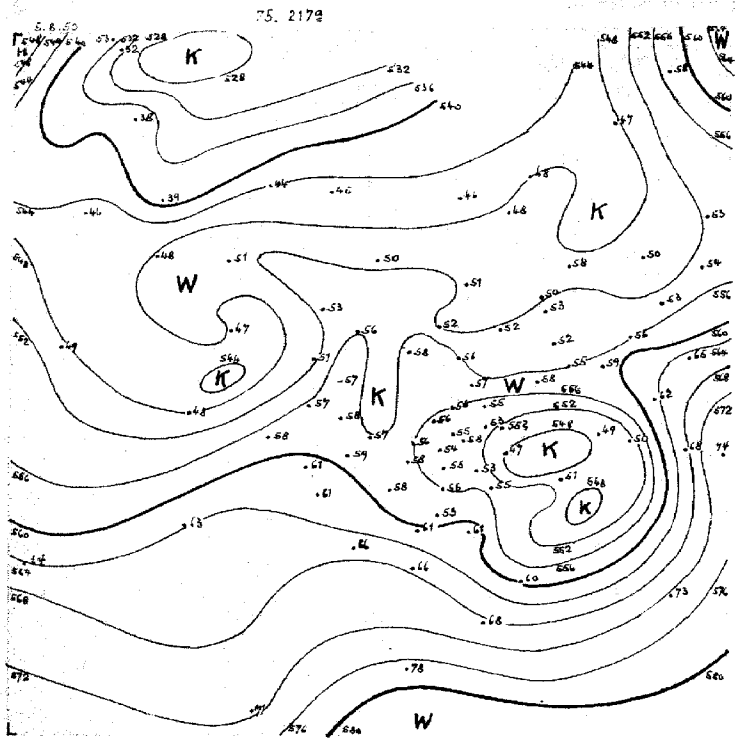
Meerkatze	63572	o11o3	43411	97oo1	14314	3635+
	oo212	o5112	1o133			
Flohr	63581	o15o5	634o5	98o32	14214	
Gauss	63586	oo6o6	135o5	99o1o	13715	
Westermann	6o63o	17oo7	711o9	97o22	11211	
Weser	6o623	o69o7	81218	96818	o4714	
Lacklan	6o454	o77o6	7o6o9	99o11	18518	
Europa	6337o	127o6	o3224	98o2o	1oo26	
Berlin	63554	o52o7	13513	98o1o	o9117	
Ostpreussen	63587	oo1o7	631o2	98o31	14815	
Fritjof	6o552	oooo6	o34o9	98o11	14o15	
Meerkatze	63571	o1oo6	23411	97o2o	14915	16345
	oo2o6	ooo12	13633	1o932		
Meerkatze	63572	oo5o9	133o9	98o2o	16215	164o2
	64213	o5o12	13622	1o832		

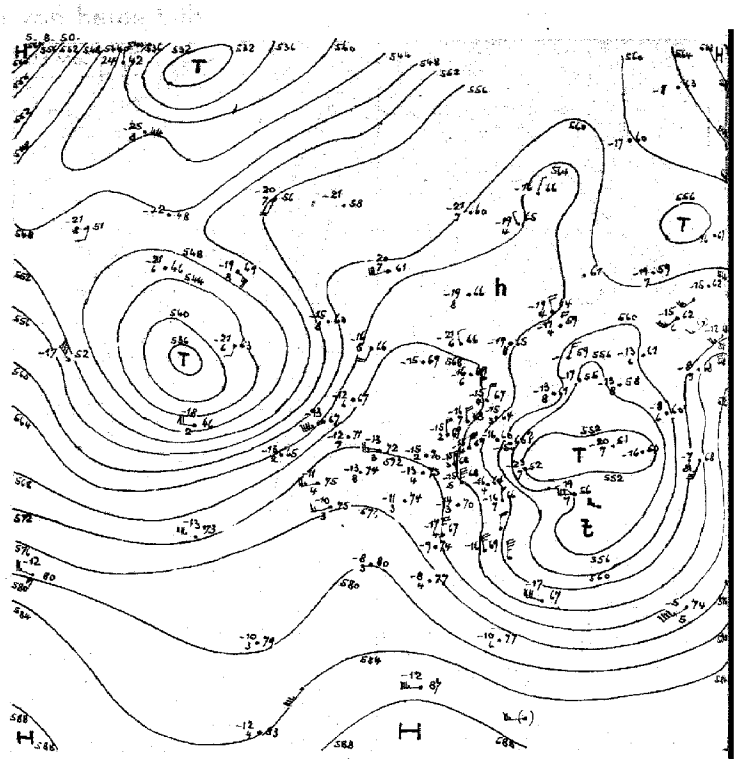
Fladengrund	6o588	oo712	1oooo	98o11	15816	
Flohr	6358o	o1211	231o2	99o11	15816	
Bremerhaven	6o589	oo811	432o2	98o11	15915	
Gauss	6359o	oo512	425o5	99o21	15115	
Meerkatze	63572	oo112	1oooo	98o2o	17315	114o5
	oo211	o5112	1o332	134+2		
Fritjof	6355o	oo112	o34o9	98o2o	16616	
Westermann	6o63o	12o11	81113	97662	1o212	
Weser	6o62o	15811	81718	96628	o3913	
Meerkatze	63572	oo115	117o2	98o2o	17415	114o2
	oo4o1	o5212	149+1			
Lacklan	6o445	o8412	21oo9	99o1o	o6519	
Kassel	6o589	oo517	317o5	98o21	15216	
Berlin	63567	o3117	635o5	98o31	15815	
Este	63588	oo617	5oooo	99o2o	16416	

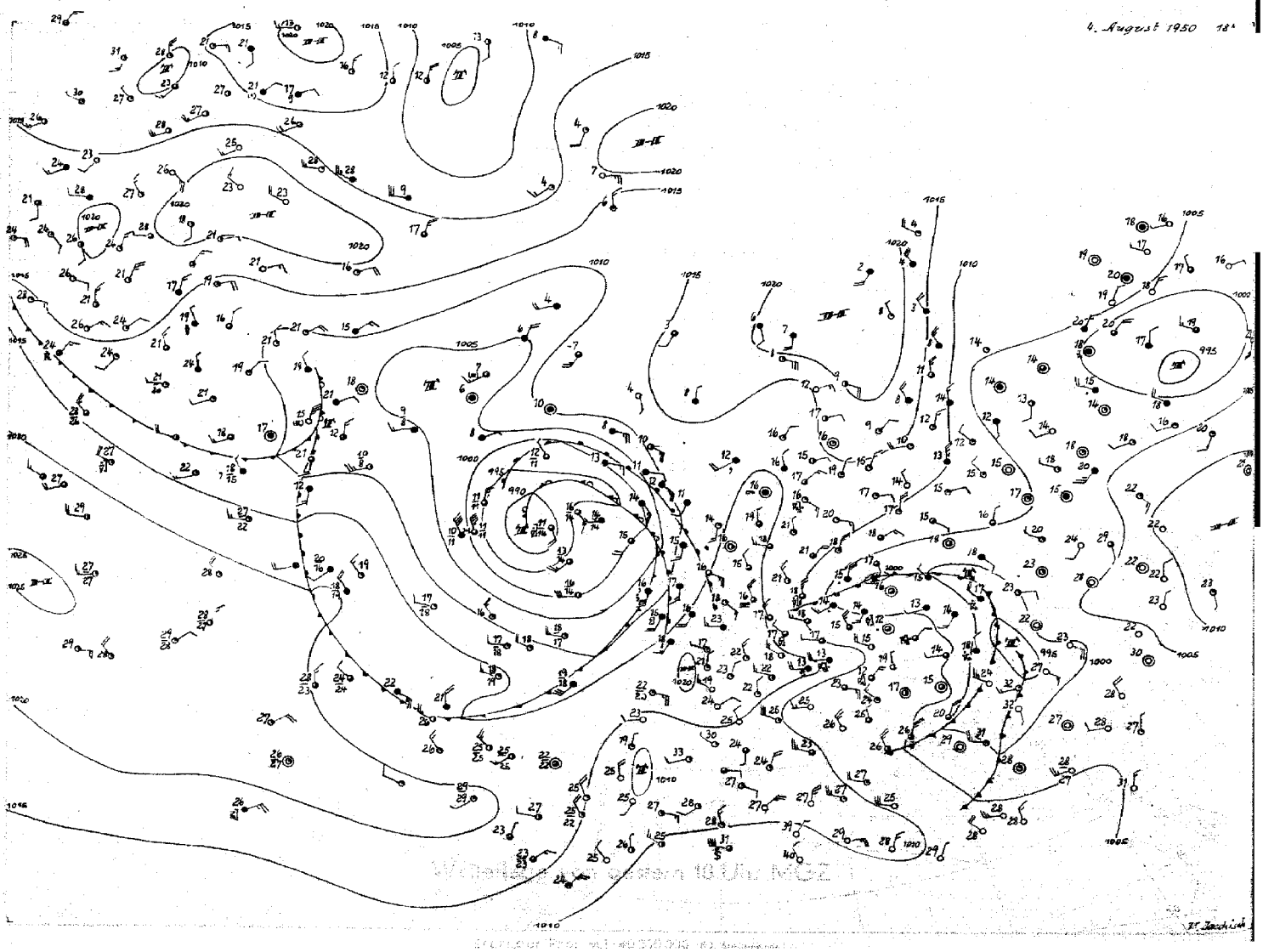
Kiel	6o585	oo317	218o2	98o2o	16o15	
Meerkatze	6o578	oo118	4171o	98o3o	16415	oo9o4
	oo61o	ooo12	11721			
Gauss	6o591	oo318	115o5	99o21	15113	
Bremen	6o6o3	o7317	814o9	97o22	1o812	
Busse	6o667	24817	8o618	97o22	o97o8	
Dubbers	6o632	12617	81213	97o22	o8o12	
Ostpreussen	6o589	oo623	418o9	98o11	14315	
München	6o589	oo323	117o3	97o1o	15215	
Berlin	63574	o1523	125o2	98o1o	16715	
Wolfsburg	6o375	66321	72221	99o32	12828	
Westermann	6o63o	12o23	81218	97o26	o6112	
Bremen	6o6o8	o6o23	81418	96o28	o9o13	
Kiel	6o585	oo323	915o9	97oo1	15o15	
Flohr	6o6o3	o4573	91623	97215	1o515	

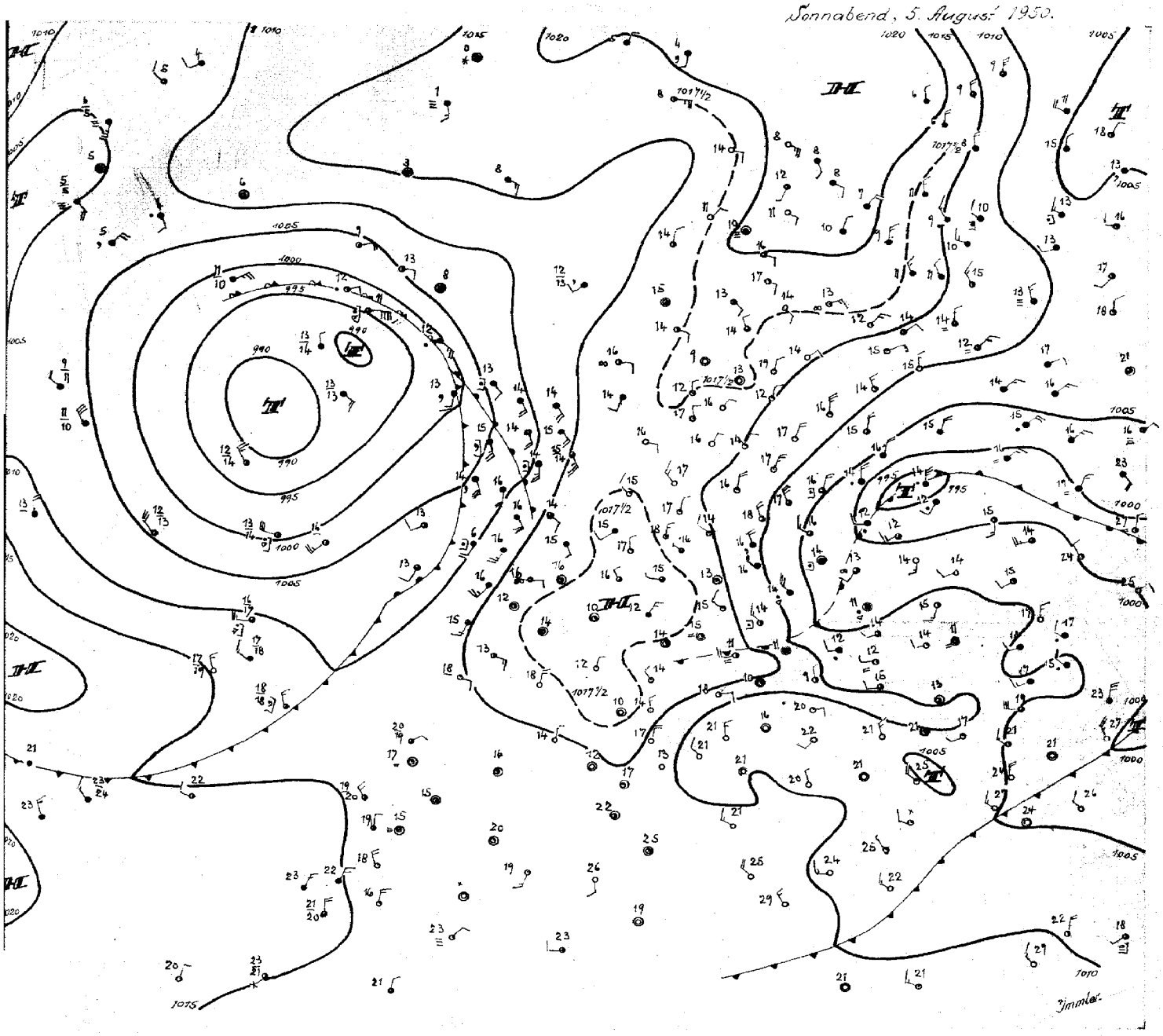
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


75. 2179
5. 8. 50.
K
W
L


5. 8. 50.
T
h
H


1-10. 8.
558
4. August 1950 18h



Sonnabend, 5. August 50

Der gestern über Süddeutschland gelegene Kaltlufttropfen hat sich nach Osten verlagert. Restliche Regenfälle treten in Deutschland noch am Alpennordrand auf. Auf der Vorderseite der Kaltluft hat der Druckfall angehalten, so daß der Tiefdruckkern unter weiterer Vertiefung von der Danziger Bucht nach Westrußland gezogen ist. Gleichzeitig setzte über Südskandinavien kräftiger Druckanstieg ein, dabei konnten in der mittleren Ostsee heute früh die Nordostwinde vorübergehend Sturmesstärke erreichen.

Über Westdeutschland hat sich nun der Hochdruckeinfluß stärker durchgesetzt. Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen zwar in den unteren Schichten noch labile Kaltluft, oberhalb 2000 m jedoch Erwärmung bis über 5 Grad bei nur wenig veränderter Feuchte, hier macht sich die unter Absinkeinfluß gelangenden Warmluft vom Atlantik her bemerkbar.

Das im Seegebiet südwestlich von Island liegende Zentraltief zerfällt in mehrere Kerne. Sein Frontensystem ist bis Schottland und Irland vorangekommen. Die Auflösung der Warmfront macht weitere Fortschritte. Die Kaltfront schwenkt sehr langsam ostwärts, sie wird frühestens am Montag auf Westeuropa übergreifen, so daß mit einem freundlichen, warmem Sommersonntag gerechnet werden darf. Eine Stabilisierung der Hochdrucklage über Mitteleuropa erscheint jedoch nicht sehr wahrscheinlich, da der Warmluftvorrat auf der Vorderseite des atlantischen Systems, über der Iberischen Halbinsel und Westfrankreich, nicht ausreichen dürfte, ein stabiles Höhenhoch zu schaffen, so daß weiterhin die schwache Westdrift allen Vorgängen überlagert bleibt.

Ein neues Tiefdruckgebiet ist bei Neufundland auf den Westatlantik übergetreten. Es wird mit Ostsüdostkurs in die atlantische Zirkulation eingesteuert. Ob es so entwicklungsfähig ist, um die Gesamtzirkulation entscheidend umzustellen, kann heute noch nicht gesagt werden. Die größere Wahrscheinlichkeit der Entwicklung geht dahin, daß es bereits stark abgebremst und umgelenkt wird, bevor es den westeuropäischen Kontinent erreicht. Daraus würde ein Fortbestand des im wesentlichen freundlichen, warmen Wetters in Mitteleuropa resultieren.

Immler

Nr. 2179

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 5. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	4.8.50 14h					4.8.50 20h					5.8.50 02h					5.8.50 08h				
Zeit	4.8.50 14h					4.8.50 20h					5.8.50 02h					5.8.50 08h				
Druck (PP)	1009.3 mb					1012.9 mb					1015.0 mb					1017.0 mb				
Bodendruck	1009 "					1012 "					1014 "					1016 "				
0°-Grenze	3200 m					2900 m					2900 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	17	36	12		18	14	35	03		13	13	00	00		20	17	34	02
1000	78	19	16	·	·	40.9	18	14	·	·	124	14	12	·	·	146	19	16	·	·
950	52	16	12	01	23	55	17	10	01	18	50	16	7	35	04	59	18	10	36	08
900	97	11	8	03	28	100	13	5	02	18	102	13	4	36	10	104	13	7	02	10
850	144	8	4	03	27	148	8	0	03	19	149	9	0	36	11	152	10	1	02	04
800	196	6	2	03	26	197	5	-1	04	20	199	6	-4	36	12	202	5	-5	01	04
700	302	1	-5	02	26	305	-1	-4	02	21	307	-1	-13	01	16	310	2	-12	35	13
600	423	-7	-16	01	30	427	-7	-14	36	24	429	-7	-23	02	19	433	-6	-21	34	09
500	564	-16	-24	36	33	568	-14	-24	36	02	569	-15	-32	36	20	574	-14	-29	36	14
400	729	-27	-36	01	33	732	-27	-36	35	28	733	-27	-43	35	30	740	-24	-38	36	36
300	930	-43	·	01	33	933	-43	·	36	37	935	-43	·	34	42	944	-41	·	34	52
200	1196	-69	·	35	47	1198	-54	·	34	62	1199	-56	·	34	57	1202	-54	·	34	52
100	1657	-43	·	31	17	1647	·	·	·	·	1648	-49	·	31	14	1665	-46	·	33	10
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	246	-52	·	·	·	650	-4	-6	36	22	972	17	9	·	·	949	18	14	·	·
	170	-47	·	38	42	550	-9	-20	36	23	650	-2	-18	02	13	718	3	-11	·	·
	150	-46	·	38	24	315	-41	·	·	·	550	-12	-29	01	16	468	-18	-32	·	·
	130	-44	·	34	18	275	-46	·	·	·	201	-50	·	·	·	444	-18	-32	·	·
	110	-44	·	32	16	240	-53	·	·	·	150	-51	·	33	24	280	-42	·	·	·
	070	-40	·	34	08	222	-53	·	·	·	130	-50	·	33	21	228	-53	·	·	·
	·	·	·	·	·	194	-55	·	·	·	110	-50	·	32	17	170	-54	·	30	45
						170	-52	·	34	44	080	-49	·	28	10	050	-40	·	35	07
						150	-51	·	33	30	070	-48	·	29	09	·	·	·	·	·
						130	-51	·	33	27	·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	10500 m					10800 m					12000 m					14300 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					366 Dm					366 Dm					370 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					262 Dm					263 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					294 Dm					296 Dm				
500/1000	556 Dm					557 Dm					556 Dm					559 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	4.8.50 14h					4.8.50 20h					5.8.50 02h					5.8.50 08h				
Zeit	4.8.50 14h					4.8.50 20h					5.8.50 02h					5.8.50 08h				
Druck (PP)	1010.1 mb					1013.7 mb					1016.5 mb					1018.8 mb				
Bodendruck	980 "					983 "					986 "					988 "				
0°-Grenze	2700 m					2700 m					2800 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	12	29	09		16	14	36	09		15	14	34	02		16	13	25	07
1000	8.5	·	·	·	·	11.5	·	·	·	·	13.8	·	·	·	·	16.7	·	·	·	·
950	52	16	9	29	12	55	14	12	36	18	57	13	11	35	06	59	13	13	31	10
900	97	12	6	30	15	100	11	9	01	25	102	10	8	36	11	104	12	10	36	12
850	145	7	4	31	18	147	7	6	02	25	149	7	3	36	16	152	8	4	01	15
800	194	5	0	32	20	197	4	1	03	24	199	4	-1	36	21	201	5	-2	01	16
700	302	-2	-7	34	25	304	-1	-6	01	28	306	-1	-10	36	21	309	2	-11	03	15
600	423	-6	-12	35	30	426	-5	-13	36	33	428	-6	-21	36	25	432	-5	-19	01	13
500	563	-16	-27	35	30	567	-14	-25	35	36	568	-15	-30	34	26	572	-14	-29	35	23
400	728	-28	-39	35	33	732	-26	-38	36	30	733	-28	-43	33	30	738	-23	-38	35	42
300	927	-44	·	35	45	934	-42	·	36	47	935	-41	·	35	50	942	-39	·	35	55
200	1196	-46	·	34	69	1201	-53	·	34	53	1202	-55	·	34	68	1209	-56	·	33	69
100	1657	-45	·	32	18	1654	-49	·	34	19	1649	-52	·	31	19	1640	-47	·	32	10
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	940	14	8	·	·	778	8	-2	·	·	761	1	-5	·	·	962	14	14	·	·
	810	4	2	·	·	686	-2	-8	·	·	750	1	-6	36	24	937	12	12	·	·
	650	-4	-10	34	28	550	-9	-19	36	36	450	-20	-35	33	28	915	12	12	·	·
	644	-5	-11	·	·	403	-26	-38	·	·	306	-30	-45	·	·	905	13	11	·	·
	629	-5	-11	·	·	393	-26	-38	·	·	209	-47	·	·	·	780	3	-5	·	·
	610	-6	-11	·	·	310	-42	·	·	·	260	-47	·	34	68	767	3	-5	·	·
	650	-9	-19	36	30	275	-44	·	·	·	205	-55	·	·	·	736	1	-9	·	·
	487	-16	-27	·	·	250	-48	·	·	·	180	-55	·	·	·	720	3	-9	·	·
	260	-49	·	·	·	232	-49	·	·	·	170	-53	·	35	50	563	-7	-23	·	·
	230	-46	·	·	·	210	-53	·	·	·	150	-52	·	34	36	497	-57	·	·	·
	130	-46	·	33	28	198	-53	·	·	·	130	-52	·	33	22	150	-51	·	34	36
	110	-45	·	32	18	170	-50	·	34	47	·	·	·	·	·	130	-50	·	32	26
	090	-45	·	32	18	150	-49	·	34	40						080	-47	·	32	07
	080	-44	·	32	10	080	-49	·	35	07						070	-45	·	30	06
	076	-43	·	·	·	070	-48	·	35	03						·	·	·	·	·
Tropopause (m)	10200 m					11400 m					10800 m					12300 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					367 Dm					367 Dm					370 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					262 Dm					263 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	555 Dm					555 Dm					554 Dm					556 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	4.8.50 14h					4.8.50 20h					5.8.50 02h					5.8.50 08h				
Zeit	4.8.50 14h					4.8.50 20h					5.8.50 02h					5.8.50 08h				
Druck (PP)	1008.7 mb					1012.3 mb					1017.2 mb					1016.7 mb				
Bodendruck	1006 "					1010 "					1013 "					1014 "				
0°-Grenze	2900 m					2800 m					2900 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	15	04	14		16	13	00	00		12	12	36	06		19	15	34	03
1000	7.4	20	15	02	18	10.3	18	14	14	12	11.8	17	12	02	17	14.1	18	14	36	11
950	51	16	10	02	18	54	16	10	16	16	56	17	9	02	16	58	17	7	35	12
900	97	12	6	03	20	100	13	5	18	18	101	13	6	02	13	104	13	6	36	12
850	144	9	1	04	24	147	8	1	17	22	149	9	3	02	14	151	9	3	02	13
800	194	6	-5	05	26	197	7	-1	16	22	199	5	-2	01	14	201	6	-2	03	13
700	302	-1	-8	04	26	305	-1	-5	27	20	306	-1	-9	01	16	309	0	-12	03	09
600	423	-8	-15	04	30	426	-7	-14	27	24	428	-7	-20	02	17	432	-6	-18	35	14
500	563	-16	-26	04	20	567	-15	-26	05	22	568	-16	-29	36	19	571	-16	-28	35	17
400	727	-28	·	03	24	731	-27	-37	35	23	732	-27	-39	35	25	735	-28	-39	35	30
300	926	-45	·	04	28	933	-43	·	35	19	934	-42	·	35	38	(935)	·	·	·	·
200	1194	-46	·	36	29	1198	-52	·	34	44	1199	-52	·	34	46	·	·	·	·	·
100	1657	-43	·	29	12	1648	-49	·	34	11	1651	-49	·	31	12					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	255	-53	·	·	·	960	17	11	·	·	989	19	12	·	·	970	18	8	·	·
	243	-50	·	·	·	770	5	-2	·	·	750	1	-4	01	13	650	-2	-15	01	09
	211	-46	·	·	·	750	2	-3	02	21	742	1	-5	·	·	637	-2	-16	·	·
	196	-47	·	·	·	740	2	-2	·	·	560	-11	-24	·	·	334	-37	-47	·	·
	170	-47	·	34	21	650	-5	-10	04	22	560	-11	-25	01	17	·	·	·	·	·
	150	-45	·	32	16	550	-11	-18	03	22	370	-32	-42	·	·					
	130	-46	·	33	15	530	-11	-19	·	·	360	-33	-44	36	33					
	110	-42	·	31	10	350	-34	-45	35	20	230	-54	·	·	·					
	090	-41	·	34	14	279	-48	·	·	·	183	-52	·	·	·					
	080	-41	·	33	07	250	-53	·	34	27	170	-51	·	34	36					
	·	·	·	·	·	170	-51	·	34	30	130	-49	·	34	24					
						150	-49	·	34	27	090	-48	·	32	10					
						090	-49	·	34	10	080	-48	·	33	06					
						084	-49	·	·	·	070	-44	·	00	00					
						·	·	·	·	·	060	-49	·	·	·					
Tropopause (m)	10400 m					10900 m					11800 m					— m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					366 Dm					366 Dm					(365) Dm				
500/700	261 Dm					262 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	555 Dm					556 Dm					556 Dm					557 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	4.8.50 14h					4.8.50 20h					5.8.50 02h					5.8.50 08h				
Zeit	4.8.50 14h					4.8.50 20h					5.8.50 02h					5.8.50 08h				
Druck (PP)	1007.8 mb					1010.6 mb					1013.7 mb					1016.3 mb				
Bodendruck	1002 "					1004 "					1007 "					1010 "				
0°-Grenze	2600 m					2900 m					2800 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	13	28	06		16	13	33	08		13	12	30	03		19	16	28	06
1000	6.6	18	12	28	15	8.8	16	13	01	27	11.3	14	13	34	20	13.8	18	14	31	10
950	50	13	9	29	22	52	14	11	03	32	55	16	13	35	02	54	16	13	35	13
900	95	9	7	30	22	98	12	7	03	30	101	13	8	36	22	103	12	3	01	18
850	142	6	6	31	23	145	8	3	04	30	148	9	6	36	21	151	9	1	36	19
800	192	3	3	34	22	195	6	1	07	33	198	4	3	01	21	200	5	-2	36	18
700	299	-2	-4	36	21	302	-1	-6	02	32	305	-2	-4	01	22	308	1	·	02	17
600	420	-8	-11	36	25	424	-7	-13	01	31	427	-7	-18	01	23	430	-7	·	01	21
500	559	-17	-22	02	30	564	-17	-24	01	32	567	-16	-28	01	27	570	-15	·	01	24
400	724	-28	·	01	34	728	-27	-34	01	30	732	-27	-38	36	30	734	-27	·	36	36
300	924	-45	·	02	36	929	-44	·	01	39	933	-42	·	36	44	937	-41	·	35	51
200	1192	-44	·	36	28	1193	-52	·	36	28	1198	-53	·	35	56	1203	-53	·	35	54
100	(1659)	·	·	·	·	1648	-49	·	33	19	1648	-49	·	32	16	1656	-47	·	34	08
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	267	-50	·	·	·	975	16	17	·	·	980	17	16	·	·	980	17	12	·	·
	250	-49	·	01	41	834	7	2	·	·	750	2	-1	01	23	968	17	9	·	·
	192	-43	·	·	·	821	7	2	·	·	750	-20	-32	36	30	742	1	-7	·	·
	130	-43	·	33	18	650	-4	-3	01	32	250	-53	·	36	48	229	-53	·	·	·
	110	-42	·	33	16	650	-21	-28	01	32	170	-52	·	35	47	170	-51	·	34	44
	107	-42	·	·	·	250	-52	·	36	46	150	-52	·	34	36	150	-50	·	34	29
	·	·	·	·	·	233	-54	·	·	·	110	-49	·	33	19	130	-50	·	34	23
						170	-49	·	35	39	090	-48	·	33	18	095	-47	·	·	·
						150	-48	·	34	32	070	-46	·	32	06	·	·	·	·	
						130	-48	·	34	26	·	·	·	·	·					
						110	-49	·	33	19										
						082	-49	·	·	·										
						·	·	·	·	·										
Tropopause (m)	9900 m					10900 m					10500 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					365 Dm					366 Dm					367 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	292 Dm					294 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	553 Dm					555 Dm					555 Dm					556 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (PP)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Westerland		Quakenbrück		Westerland		Göttingen																									
Zeit	4.8. 45h		4.8. 12h		4.8. 19h		5.8. 06h		6.8. 09h																									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	35	09	02	15	34	06	02	07	35	08																								
300	35	19	04	24	35	23	04	18	35	12																								
600	36	25	04	18	36	25	03	15	35	12																								
900	36	29	04	14	01	25	02	15	36	16																								
1200	36	24			04	24	02	11	36	20																								
1500	36	31			02	25	02	09	36	22																								
1800	36	31			02	28	03	07	01	22																								
2100	36	35			02	25	04	06	01	20																								
2400	36	33			02	21	02	06	03	22																								
2700	36	33			02	23			03	14																								
3000	36	34			02	23			02	18																								
3600	35	31							01	18																								
4200	35	35							01	22																								
4800	35	40							36	28																								
5400	36	43							36	28																								
6000	35	41							35	36																								
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 218a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 6. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	13309	98020	18221	12501	61113	81820		See 1
Husum	13	029 13	33613	82020	17224	31501	60205			
Cuxhaven	2	131 18	13409	98020	17721	15401	60205			
Norderney	13	113 17	23605	81020	18720	16401	64405			See 2
Emden	6	203 15	63308	81022	18522	64400	60203			
Jever	5	122 14	20205	82020	17822	12601	60205	81833		
Flensburg	41	033 14	30707	99030	17223	32500	64404	83820		
Schleswig-Land	19	034 13	50208	81030	17124	52600	60404	85830		
Kiel	8	045 19	20405	82030	17123	11501	60209			
Lübeck	13	156 08	10408	82030	15724	11600	60201			
Hamburg-Fu.	14	147 11	23612	82030	16623	21601	60205	82840		
Lathen	8	204 17	33202	81012	18322	32400	60200			
Bramsche	86	316 17	32709	81014	18121	32400	64104			
Bremen	3	224 07	23504	81030	17123	22600	60301	82840		
Hannover-Langhg.	51	338 10	33608	81020	15224	31500	60700	83827		
Lüneburg	28	244 09	+3613	82030	16423	21600	64105	82840		
Dannenberg	50	253 11	13410	83010	15822	11500	67105	81830		
Braunschweig	82	348 09	23206	82010	15423	21500	64600	82840		
Göttingen	151	444 12	43205	82022	15522	42600	61901	89840		
Bocholt	22	406 14	52002	40012	18121	52400	61902	85815		
Gütersloh	70	320 16	42910	80031	18121	41500	67003	84830		
Salzuflen	96	325 14	62905	81012	17322	52660	64904	85820		
Bückeburg	67	330 14	53209	82031	16923	52600	67900	85830		
Iserlohn	258	419 16	62707	13012	18519	654++	61202	86610		
Essen-Mülheim	120	410 14	73002	15012	19018	4641+	65000	82633	84610	
Aachen	202	501 14	63402	20012	19618	62500	64907	86820		
Bonn	62	512 14	72702	25022	16021	754++	67601	87614		
Alt-Astenberg *	780	427 12	40205	75030	28717	41400	64107	84810		
Braunlage *	607	452 09	30115	99032	45718	31500	60206	83820		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 16	41809	98020	18517	00906	03420		6+903	
" " Elbe 1	0	005 16	13605	99020	19119	00902	136+0		6+313	
" " P11	0	004 16	13410	98020	19019	00902	13421		6+106	
" " Fehmarnbelt	0	006 14	10205	98030	16319	12500	102+0		6+311	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwawW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	33608	98030	18419	12505	60402	70022	81820		See 1
Husum	029 15	63609	82028	17622	65540	60004	79725	86695		
Cuxhaven	131 16	43209	83030	18019	22402	60300	70021			
Norderney	113 14	30305	82030	18618	00955	60603	70020			See 2
Emden	203 13	20308	81012	18521	00901	60504	70023			
Jever	122 13	43602	82030	18321	00902	60401	70023			
Flensburg	033 14	33305	99010	17722	32500	60202	70023	83826		
Schleswig-Land	034 15	23408	82010	17920	24640	60205	70024	82840		
Kiel	045 13	10000	92020	17323	00901	60202	70023			
Lübeck	156 12	10904	82010	17021	14600	60304	70024			
Hamburg-Fu.	147 12	20408	81020	17023	22600	60205	70025	81483	82840	
Lathen	204 16	33205	82011	17722	12662	60602	70029			
Bramsche	316 14	32902	82020	17322	14560	61706	70023			
Bremen	224 13	13604	81020	17225	12601	60300	-	81840		
Hannover-Langhg.	338 12	30204	82010	15724	22660	60201	70026	81484	82833	
Lüneburg	244 11	10509	82010	17221	00960	60204	70024			
Dannenberg	253 12	13602	83020	17021	14600	60306	70024	81833		
Braunschweig	348 06	10206	83020	15923	18760	60101	70024	81860		
Göttingen	444 10	03605	82012	15822	00960	60300	70024			
Bocholt	406 13	63305	81030	17223	43560	60707	70023	84927		
Gütersloh	320 12	33205	81031	17423	32560	60702	70023	81480	83830	
Salzuflen	325 15	13306	81010	17122	13565	60701	70024			
Bückeburg	330 13	23401	81010	16923	12600	60101	70025	81830		
Iserlohn	419 11	10000	30022	17621	11501	60708	70022			
Essen-Mülheim	410 14	13103	75022	17522	11600	60609	70023			
Aachen	501 13	10404	81020	17521	00901	61705	70022			
Bonn	512 15	10000	30030	17721	00940	60611	70025			
Alt-Astenberg *	427 11	13605	75010	28717	11400	61300	70018	818[illegible]5		
Braunlage *	452 06	10206	99010	46716	14500	60203	70019	81626		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 16	71806	98032	18517	00940	118+0	30051	6+803		
" " Elbe 1	005 16	23609	99030	18119	12705	136+0	30005	6+603		
" " P11	004 10	20207	98020	18919	00902	102+0	30001	6+801		
" " Fehmarnbelt	006 15	02003	98060	16920	00900	120+0	30002	6+300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 16	80406	99022	18417	00907	64903			See 1
Husum	13	029 12	30000	81011	18013	00905	64904			
Cuxhaven	2	131 17	23603	82020	18317	00902	64903			
Norderney	13	113 15	40605	81030	18215	00945	67911			
Emden	6	203 14	40205	60020	19316	00901	60203			
Jever	5	122 10	20000	10104	18711	00901	60702	82186		
Flensburg	41	033 14	23602	98030	18517	00905	64901			
Schleswig-Land	19	034 12	00000	40020	18413	00900	64002			
Kiel	8	045 10	00000	81020	18213	00900	60200			
Lübeck	13	156 12	00000	81020	17814	00900	64601			
Hamburg-Fu.	14	147 11	00000	64020	18212	00900	60601			
Lathen	8	204 13	10000	75110	18614	00940	61000			
Bramsche	86	316 13	10903	30010	18314	00901	60300			
Bremen	3	224 11	12902	08120	18113	00901	60200			
Hannover-Langhg.	51	338 11	10402	81030	18014	00901	60203			
Lüneburg	28	244 11	00000	81020	18412	00900	60202			
Dannenberg	50	253 11	00000	81020	18114	00900	60300			
Braunschweig	82	348 10	00000	98010	18015	00900	60104			
Göttingen	151	444 08	00000	81020	18410	00900	60106			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	00000	48020	18313	00900	60801			
Salzuflen	96	325 13	00905	97020	18314	00900	64103			
Bückeburg	67	330 12	00000	80020	18113	00900	60301			
Iserlohn	258	419 12	00000	60020	18613	00900	64903			
Essen-Mülheim	120	410 14	00000	25020	17616	00900	67904			
Aachen	202	501 13	40903	40020	18015	00901	64903			
Bonn	62	512 13	00000	09100	18014	00900	64903			
Alt-Astenberg *	780	427 11	00405	30020	28812	00900	67904			
Braunlage *	607	452 06	00305	98020	47552	00900	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 16	71608	98022	18017	0094+	116+0		6+400	
" " Elbe 1	0	005 16	20302	99011	18518	00905	100+0		6+003	
" " P11	0	004 16	40206	98031	19017	-	102+0		6+402	
" " Fehmarnbelt	0	006 15	03606	98010	17218	00900	136+0		6+300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 16	31202	98020	1817	00982	60103	70014			See 1
Husum	029 14	17502	40020	18816	00901	60204	70011			
Cuxhaven	131 14	11003	40100	18615	00901	61302	70012			
Norderney	113 16	40803	80020	18618	00945	61304	70016			See 1
Emden	203 14	00000	01440	18914	00900	60400	70013			
Jever	122 12	10000	20284	18613	00901	60202	70015			
Flensburg	033 15	10502	50020	19116	00901	60204	70013			
Schleswig-Land	034 13	10000	40284	10914	00901	60204	70011			
Kiel	045 13	20000	30020	18914	00902	60204	70012			
Lübeck	156 10	30000	40030	18413	00902	60402	70010			
Hamburg-Fu.	147 12	10000	24010	19014	00904	60305	70010			
Lathen	204 13	20000	05280	18313	00951	60701	70009			
Bramsche	316 14	10000	50010	18115	00901	60702	70012			
Bremen	224 12	11203	24404	18614	00940	60205	70011			
Hannover-Langhg.	338 12	10703	75010	19112	00901	60207	70010			
Lüneburg	244 10	30000	81020	19512	00908	60207	70008			
Dannenberg	253 13	30000	75010	19114	00902	60208	70011			
Braunschweig	348 11	30000	99010	19013	00902	60206	70008			
Göttingen	444 09	20000	82020	19110	00902	60101	70007			
Bocholt	406 12	20000	20020	17014	00901	61300	70012			
Gütersloh	320 13	20000	24020	18714	00905	61405	70012			
Salzuflen	325 11	30000	81011	18612	00942	60303	70011			
Bückeburg	330 13	10000	81020	18317	00901	60303	70011			
Iserlohn	419 11	70000	10022	18411	00948	61402	70011			
Essen-Mülheim	410 13	60000	30020	17514	00902	60402	70013			
Aachen	501 12	71303	81020	17014	00908	61602	70013			
Bonn	512 12	90000	04434	18012	9+0++	60400	70012			
Alt-Astenberg *	427 07	50911	81010	28712	00902	61301	70011			
Braunlage *	452 09	50503	99030	48314	00904	60204	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 16	71609	98032	17016	00940	11620	30051	6+300		
" " Elbe 1	005 16	21402	98020	18118	00905	10000	30051	6+301		
" " P11	004 16	40904	97030	18718	00936	109+0	30000	6+300		
" " Fehmarnbelt	006 16	70501	97032	17618+	00902	105+0	30001	6+304		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

5. August 1950

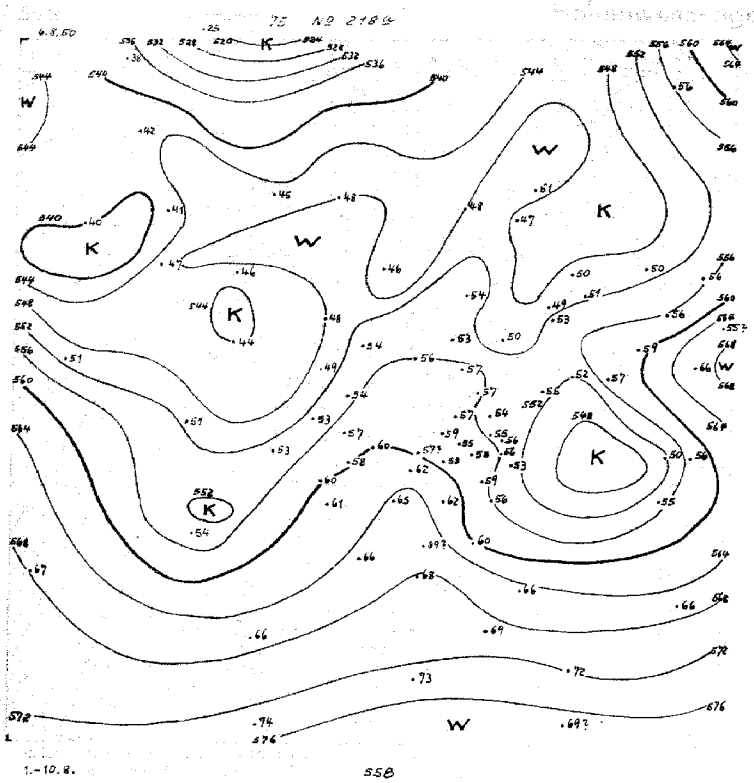
Strassburg	70590	00300	01509	98010	16016	
Boeckler	70591	00500	21613	98010	15215	
Argenfels	70253	85000	00000	99130	17829	
York	70591	00600	31709	97031	14116	
Meerkatze	70578	00103	71815	97000	14815	00978
				00711	00014	11832
Flohr	70610	06205	81402	96216	05813	
Frithjof	73551	00106	41709	98021	15016	
Meerkatze	70579	00006	71716	96032	14615	4567+
				00602	00114	11733
Gauss	70590	-1306	91615	97012	10216	
Humboldt	73559	04507	33102	98020	17715	
Oldenburg	70590	00307	81613	97022	12516	
Ostpreussen	70583	00507	81713	97002	12815	
Berlin	73584	00007	81513	98032	13416	

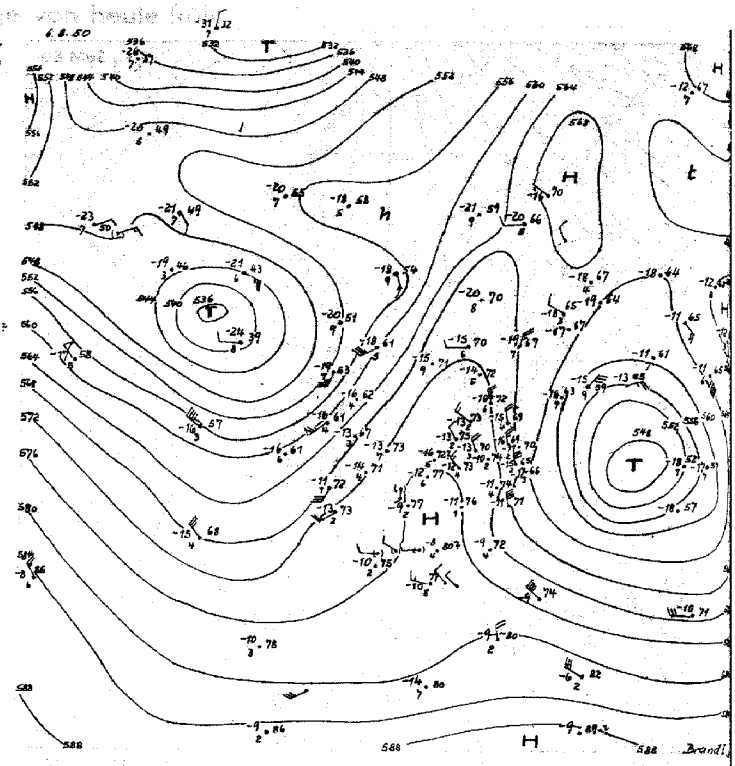
Michaelsen	73586	00507	71813	97032	13919	
Europa	73373	08906	13113	98021	14129	
Lacklan	70404	09506	83606	97012	12919	
Bremen	70602	04207	81713	97022	09514	
Brahe	70667	24807	80724	96515	06108	
Westermann	70630	12007	81218	95636	01012	
Weser	70606	10006	81809	94535	99013	
Meerkatze	70582	00009	71816	96022	14416	35878
				84702	00314	11733
York	70592	00611	81818	94103	12716	
Kiel	70585	00311	81818	97602	13019	
Boeckler	70588	00211	81813	97808	12919	
Flohr	70615	08011	81818	96106	02114	
Weser	70603	08911	21809	97014	01114	
Dubbers	70632	12010	82108	95525	99412	

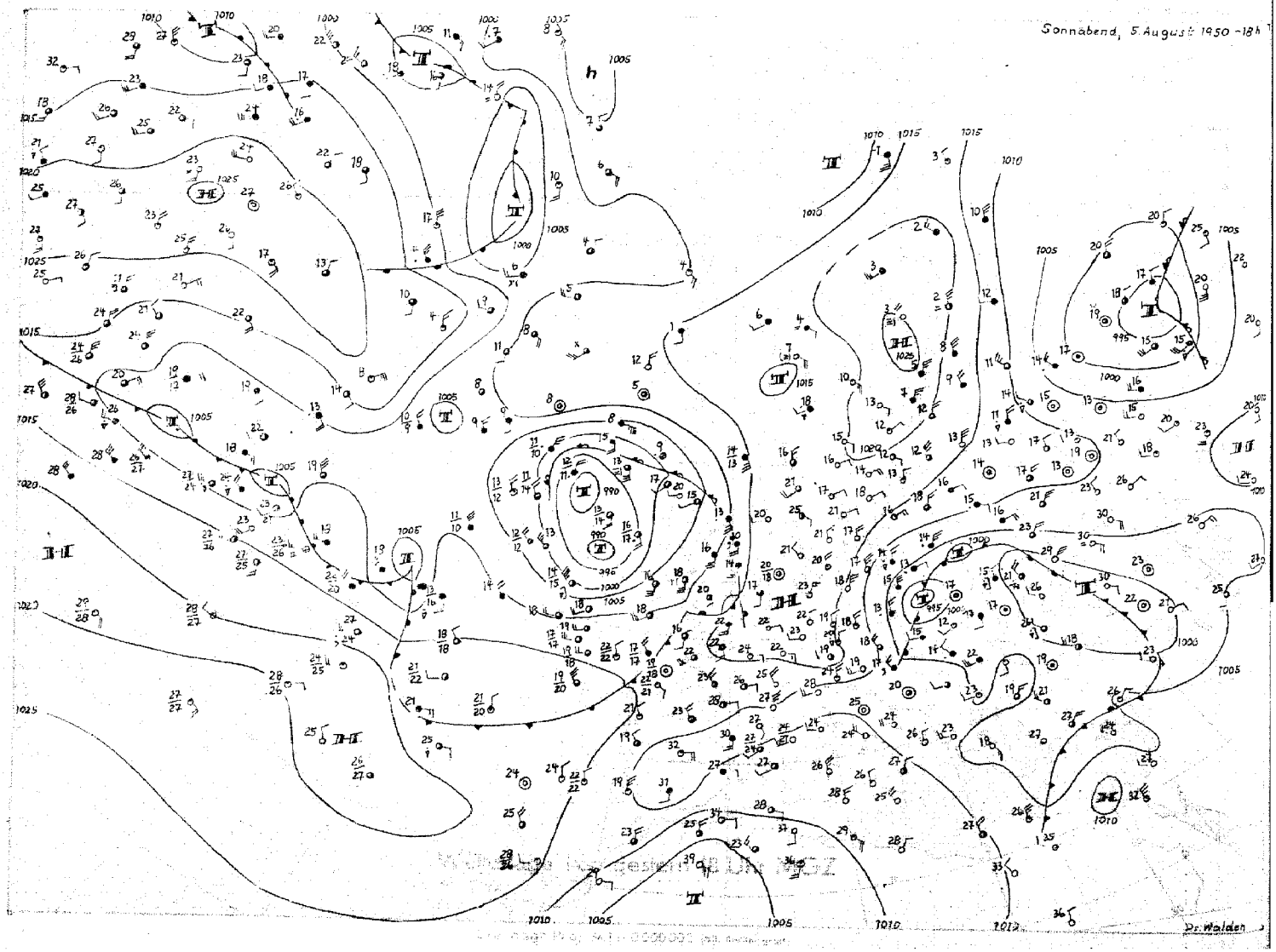
Frithjof	70553	00012	82009	97032	14919	
Meerkatze	70587	00312	71816	96022	13616	4587?
			87704	00214	11739	
Kiel	70585	00317	81818	96529	11017	
Este	73583	00217	81813	98509	13715	
Bremen	70592	01717	81718	96802	10015	
Berlin	73585	00217	82013	97022	12615	
York	70592	00517	81818	94636	10916	
Flohr	70622	09817	12705	98010	030++	
Westermann	70630	12017	42005	98021	01717	
Busse	70667	24817	80830	97032	03908	
Michaelsen	73566	00417	81909	97105	12514	
Frithjof	73559	00218	82009	97072	13317	
Meerkatze	70589	00318	81821	96605	11416	3757+
			00710	00214	11834	

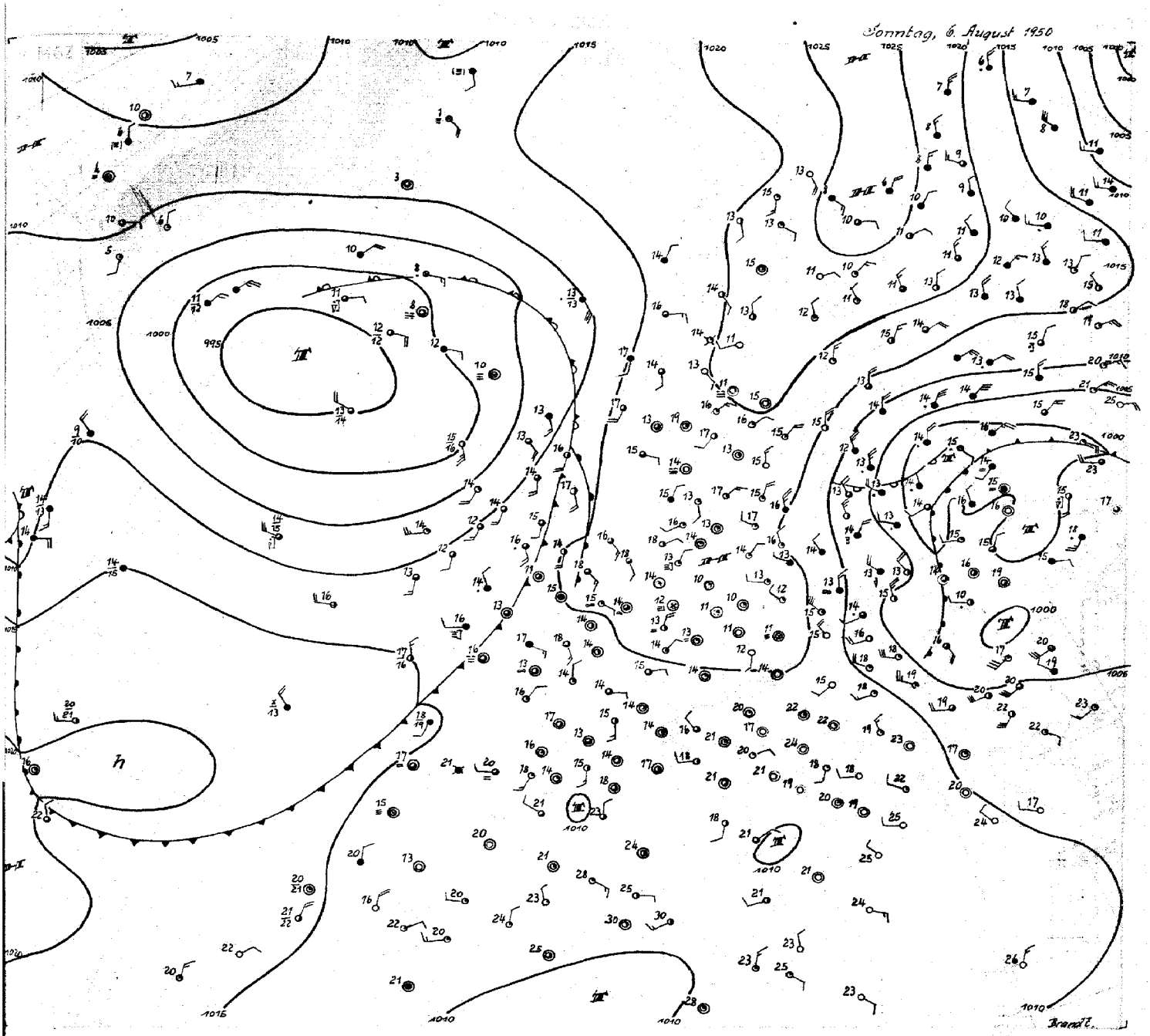
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


4.8.50
1.-10.8.
558


6.8.50
Brandt


Sonnabend, 5. August 1950 -18h
Dr. Walden



6. August 1950

Der Kaltlufttropfen im Bereich des westrussischen Tiefs liegt heute früh über den Nordkarpaten. Er deckt sich mit einem Höhentief. Das Bodentief auf seiner Nordseite wandert langsam südwest-, später südwärts . Das alte Zentraltief südlich Island füllt sich langsam weiter auf; auch hier fallen Boden- und Höhentief zusammen, und somit ist auch dieses Druckgebilde stationär. Zwischen dem russischen und dem isländischen Tief wanderte ein Hoch langsam von Belgien nach Mitteldeutschland als Ausläufer eines sich noch verstärkenden Hochs über Nordskandinavien . Es kommt nun infolge der Entwicklung über Westrußland nicht mehr ostwärts voran. Dieses Hoch über Mitteldeutschland stabilisierte sich seit gestern einmal durch Erwärmung in der Höhe von Südwesten her , zum anderen infolge seiner nur langsamen Verlagerung auch durch Abkühlung in unteren Schichten von Norden her. Der Höhenhochkeil von Finnland bis Frankreich hat sich seit gestern nur wenig ostwärts verlagert, gleichzeitig setzte über dem Westteil der britischen Inseln Abkühlung und über dem Nordmeer Druckfall ein, was zur Verschärfung der Südwestströmung in diesen Gebieten führte. Die gegen die Westflanke des mitteleuropäischen Hochs langsam vordringenden atlantischen Fronten schwächen weiter ab. Sie können über Westdeutschland dadurch zu Gewittern Anlass geben, dass mit einem flachen Tief von Südwestfrankreich her Warmluft in unteren Schichten nordostwärts vordringt, während in der Höhe geringe Abkühlung einsetzt.

Auf dem Westatlantik hat sich die Frontalzone seit gestern verschärft. Mit der Kaltluftzunge über den Oststaaten wanderte ein entsprechender Warmluftkeil in der Höhe über Neufundland ostwärts, (auch in den unteren Schichten ist auf der Nordseite des Roßbreitenhochs die warme Strömung kräftig) gleichzeitig kam aus der Dänemarkstrasse Kaltluft nach Südwesten voran. Während die erste, heute früh im mittleren Atlantik gelegene Störung sich nur wenig verstärken dürfte, kann eine der folgenden Wellen sich kräftig vertiefen, wenn an der Ostflanke des Labradorhochs in unteren Schichten Kaltluft auf ihre Rückseite gelangt und in der Höhe von Westen her Abkühlung einsetzt.

B r a n d t

Nr. 2184

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 6. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	5.8.50 14°	5.8.50 20°	6.8.50 02°	6.8.50 08°
Druck (BM)	1017.9 mb	1018.8 mb	1018.4 mb	1018.9 mb
Bodendruck	1017 "	1018 "	1018 "	1018 "
0°Grenze	3300 m	3300 m	3500 m	3500 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	14	36	04		14	11	00	00		11	11	00	00		20	17	00	00
1000	15.4	21	13	·	·	15.7	18	13	04	06	15.1	14	15	·	·	16.1	20	17	·	·
950	59	16	8	36	07	60	19	6	36	04	59	17	8	12	06	60	17	12	00	00
900	105	13	2	35	06	106	14	0	32	03	105	14	1	16	05	106	13	7	20	03
850	153	9	-1	30	04	153	10	-1	26	04	152	10	-3	18	04	153	9	3	24	03
800	203	6	-5	28	04	204	7	-6	26	04	202	7	-9	23	03	204	6	-2	18	04
700	311	2	-12	36	03	312	1	-16	30	03	311	3	-16	34	04	312	2	-11	08	05
600	433	-6	·	36	08	434	-5	-22	34	03	433	-5	-23	33	10	435	-4	-18	03	05
500	574	-12	·	34	17	576	-12	-29	34	07	575	-13	-30	32	07	577	-13	-24	33	09
400	741	-24	·	34	26	743	-23	-39	34	18	741	-24	-39	32	17	744	-23	-34	28	10
300	945	-38	·	33	40	947	-40	·	33	22	945	-38	-51	31	27	948	-38	-48	30	22
200	1213	-54	·	33	64	1213	-58	·	33	33	1212	-58	·	30	58	1214	-57	·	30	40
100	1662	-48	·	·	·	1656	-51	·	31	12	1663	-52	·	28	07	1662	-47	·	27	04

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	771	5	-9	·	·	772	19	13			765	18	11	·	·	812	-57	·	·	
	741	5	-9	·	·	750	3	-13			764	4	-12	·	·	880	-44	·	28	06
	670	-1	-14	·	·	734	3	-13			750	4	-14	30	03	887	-44	·	·	·
	660	-1	-14	·	·	673	-5	-22			650	-2	-21	34	06	·	·	·	·	·
	594	-7	·	·	·	683	-6	-23			621	-5	-34	-48	·					
	669	-7	·	·	·	369	-29	-44			207	-57	·	·	·					
	531	-11	·	·	·	191	-59	·			188	-59	·	·	·					
	481	-13	·	·	·	130	-53	·			170	-59	·	30	37					
	334	-34	·	·	·	110	-52	·			130	-53	·	30	45					
	210	-54	·	·	·	090	-49	·			110	-53	·	29	10					
	180	-56	·	·	·	080	-49	·			070	-49	·	24	03					
	170	-54	·	·	·	070	-48	·			·	·	·	·	·					
	150	-54	·	31	15	060	-48	·												
	064	-42	·	·	·	043	-45	·												
	·	·	·	·	·	·	·	·												

Tropopause (m)	11800 m	12100 m	12100 m	12400 m
Relative Topographie 300/500	371 Dm	371 Dm	371 Dm	371 Dm
500/700	263 Dm	264 Dm	264 Dm	264 Dm
700/1000	296 Dm	296 Dm	295 Dm	296 Dm
500/1000	559 Dm	560 Dm	559 Dm	560 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	5.8.50 14°	5.8.50 20°	6.8.50 02°	6.8.50 08°
Druck (BM)	1018.6 mb	1018.4 mb	1018.3 mb	1018.2 mb
Bodendruck	988 "	988 "	987 "	988 "
0°Grenze	3600 m	3600 m	3400 m	3800 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	-14	36	03		17	13	00	00		12	11	00	00		20	18	00	00
1000	15.8	·	·	·	·	15.4	·	·	·	·	15.1	·	·	·	·	16.8	·	·	·	·
950	60	18	10	34	10	59	18	11	02	07	58	16	10	10	07	60	17	8	14	08
900	106	13	6	34	03	105	13	7	04	09	104	11	6	12	11	106	13	4	11	08
850	153	9	-1	05	05	153	10	3	06	07	151	9	2	13	10	153	10	3	10	07
800	203	6	-5	04	06	203	6	-1	09	06	201	6	-2	08	06	203	6	-2	10	06
700	312	3	-16	02	10	311	2	-10	02	05	309	2	-11	09	06	311	3	-8	09	05
600	435	-4	-23	36	11	434	-4	-17	34	09	432	-4	-18	33	08	434	-3	-16	36	09
500	577	-11	-31	35	21	575	-12	-24	34	17	573	-12	-24	34	16	577	-11	-23	31	08
400	745	-22	-40	34	30	743	-23	-35	33	30	741	-24	-35	33	23	744	-21	-33	29	14
300	950	-38	·	34	47	948	-39	-49	32	40	946	-39	-49	30	30	950	-37	-47	30	22
200	1218	-54	·	33	61	1215	-56	·	32	66	1210	-58	·	30	53	1218	-56	·	30	38
100	1665	-48	·	32	12	1656	-53	·	32	09	1650	-52	·	31	09	1663	-49	·	27	05

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	971	19	12	·	·	969	19	13	·	·	965	17	12	·	·	886	13	4	·	·
	879	12	2	·	·	889	12	7	·	·	773	3	-4	·	·	747	3	-7	·	·
	779	4	-7	·	·	767	3	-5	·	·	750	3	-6	07	06	644	3	-9	·	·
	766	4	-7	·	·	726	3	-7	·	·	718	3	-8	·	·	669	-4	-16	·	·
	728	4	-12	·	·	680	-13	-26	·	·	650	-2	-18	33	05	439	-13	-30	·	·
	708	3	-16	·	·	208	-56	·	·	·	631	-2	-16	·	·	407	-30	-32	·	·
	676	-4	-22	·	·	186	-57	·	·	·	520	-11	-23	·	·	192	-55	·	·	·
	606	-3	-24	·	·	176	-61	·	·	·	471	-13	-26	·	·	173	-58	·	·	·
	540	-7	-27	·	·	170	-61	·	32	44	450	-17	-28	34	22	130	-52	·	28	14
	229	-52	·	·	·	133	-57	·	·	·	364	-28	-39	·	·	118	-52	·	·	·
	188	-56	·	·	·	130	-57	·	32	38	350	-30	-41	·	·	090	-46	·	·	·
	157	-56	·	·	·	130	-54	·	31	25	329	-34	-44	·	·	·	·	·	·	·
	150	-54	·	32	38	110	-54	·	31	08	184	-67	·	·	·					
	125	-53	·	·	·	066	-49	·	·	·	121	-56	·	·	·					
	070	-44	·	00	00	·	·	·	·	·	050	-50	·	·	·					

Tropopause (m)	12500 m	10800 m	12100 m	12400 m
Relative Topographie 300/500	373 Dm	373 Dm	372 Dm	373 Dm
500/700	265 Dm	265 Dm	264 Dm	266 Dm
700/1000	296 Dm	295 Dm	294 Dm	295 Dm
500/1000	561 Dm	560 Dm	558 Dm	561 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	5.8.50 14°	5.8.50 20°	6.8.50 02°	6.8.50 08°
Druck (BM)	1017.6 mb	1018.3 mb	1018.6 mb	1019.2 mb
Bodendruck	1016 "	1016 "	1016 "	1017 "
0°Grenze	3600 m	3300 m	3400 m	3400 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	12	01	10		17	16	00	00		12	12	00	00		21	13	02	04
1000	15.1	21	9	02	12	15.4	21	15	01	06	15.4	18	8	36	02	16.4	19	12	34	03
950	59	18	9	02	12	59	17	12	01	08	59	16	6	04	02	60	19	8	31	03
900	105	14	7	01	11	105	12	8	01	06	105	12	3	07	04	106	12	6	02	03
850	153	11	4	35	09	153	10	5	02	09	152	8	1	34	06	154	8	3	03	04
800	203	7	1	34	10	203	7	1	01	09	202	4	-4	03	05	202	6	-1	03	06
700	311	1	-8	01	07	311	1	-9	01	09	309	1	-14	36	08	310	1	-12	06	05
600	434	-6	-18	36	10	433	-7	-16	35	13	431	6	-22	35	07	432	-5	-18	07	08
500	574	-14	-26	34	17	574	-12	-23	36	18	573	-13	-31	33	14	573	-13	-27	34	09
400	741	-24	-35	35	30	742	-24	-34	35	36	740	-24	-41	33	20	740	-25	-36	32	16
300	944	-41	·	34	42	946	-39	-47	34	39	943	-41	·	33	27	943	-40	-49	32	26
200	1211	-56	·	33	66	1214	-57	·	33	55	1206	-58	·	32	62	1209	-58	·	31	42
100	1660	-48	·	30	08	1658	-49	·	31	12	1651	-51	·	29	04	1658	·	·	·	·

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	740	2	-4	·	·	722	0	-5	·	·	968	17	7	·	·	865	9	4		
	717	2	-7	·	·	710	1	-8	·	·	522	-11	-29	·	·	732	1	-7		
	686	1	-8	·	·	580	-7	-18	·	·	314	-59	·	·	·	707	1	-11		
	680	1	-11	·	·	544	-10	-18	·	·	130	-54	·	32	21	570	-7	-20		
	640	-11	-22	·	·	530	-10	-21	·	·	110	-51	·	30	09	532	-11	-23		
	530	-11	-23	·	·	205	-58	·	·	·	090	-50	·	00	00	215	-57	·		
	234	-52	·	·	·	160	-56	·	·	·	060	-48	·	·	·	110	-48	·		
	212	-52	·	·	·	130	-51	·	33	16	·	·	·	·	·	106	-48	·		
	184	-58	·	·	·	120	-53	·	·	·						·	·	·		
	177	-55	·	·	·	110	-53	·	32	14										
	166	-51	·	·	·	090	-49	·	35	05										
	130	-51	·	32	22	070	-47	·	14	04										
	120	-49	·	·	·	066	-47	·	·	·										
	070	-45	·	·	·	·	·	·	·	·										
	·	·	·	·	·															

Tropopause (m)	11100 m	11900 m	11700 m	12100 m
Relative Topographie 300/500	370 Dm	372 Dm	370 Dm	369 Dm
500/700	263 Dm	263 Dm	263 Dm	263 Dm
700/1000	296 Dm	296 Dm	294 Dm	294 Dm
500/1000	559 Dm	559 Dm	557 Dm	557 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	5.8.50 14°	5.8.50 20°	6.8.50 02°	6.8.50 08°
Druck (BM)	1016.6 mb	1017.6 mb	1018.6 mb	1019.4 mb
Bodendruck	1010 "	1011 "	1012 "	1013 "
0°Grenze	3300 m	2800 m	3300 m	3400 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		26	8	02	06		18	13	06	03		10	9	15	03		21	11	17	02
1000	14.4	24	7	02	10	14.4	20	18	07	12	10.2	14	10	16	09	16.6	19	10	18	04
950	48	19	3	01	12	59	17	14	06	12	59	13	3	14	08	61	16	4	15	07
900	105	14	-1	36	14	105	13	11	02	11	104	9	0	06	08	106	12	1	14	08
850	153	11	-4	36	14	152	9	5	01	08	151	6	-4	03	07	154	9	-2	12	03
800	203	6	-9	36	14	202	6	-2	01	07	200	2	-8	03	09	203	6	-7	06	05
700	311	2	-12	02	12	310	-1	-12	35	11	307	1	-13	03	10	311	1	-13	04	12
600	433	-7	-23	01	16	432	-7	-17	35	15	429	-7	-21	36	15	434	-4	-19	01	11
500	573	-15	-29	35	21	572	-15	-25	36	26	570	-13	-28	35	21	575	-12	-26	34	12
400	739	-26	·	35	31	738	-26	·	35	31	735	-26	-38	34	29	742	-24	-37	33	22
300	942	-41	·	35	56	941	-40	·	34	48	937	-41	·	33	36	945	-41	·	32	31
200	1209	-57	·	34	60	1206	-60	·	33	58	1201	-58	·	32	60	1210	-58	·	32	48
100	1653	-48	·	33	11	1650	-49	·	33	11	1645	-51	·	35	06	(1657)	·	·	·	·

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	482	-17	-31	·	·	990	21	16	·	·	990	17	9	·	·	715	1	-13		
	462	-17	-31	·	·	650	-3	-14	35	13	750	1	-12	03	10	687	1	-13		
	160	-57	·	33	28	450	-19	·	33	30	680	1	-13	·	·	610	-58	·		
	119	-49	·	·	·	235	-54	·	·	·	324	-58	-49	·	·	192	-58	·		
	080	-47	·	32	08	193	-61	·	·	·	207	-59	·	·	·	120	-49	·		
	086	-47	·	·	·	159	-54	·	·	·	189	-67	·	·	·	·	·	·		
	·	·	·	·	·	130	-54	·	33	18	167	-57	·	·	·					
						110	-52	·	33	13	095	-50	·	·	·					
						078	-49	·	·	·	076	-50	·	·	·					
						·	·	·	·	·	070	-50	·	85	03					
											·	·	·	·	·					

Tropopause (m)	12100 m	12200 m	11700 m	11700 m
Relative Topographie 300/500	369 Dm	369 Dm	368 Dm	370 Dm
500/700	263 Dm	262 Dm	263 Dm	264 Dm
700/1000	296 Dm	295 Dm	292 Dm	295 Dm
500/1000	559 Dm	557 Dm	555 Dm	549 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck (BM)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						

Tropopause (m)	m	m
Relative Topographie 300/500	Dm	Dm
500/700	Dm	Dm
00/1000	Dm	Dm
00/1000	Dm	Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Wasserkuppe		Göttingen		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	5.8. 14°		5.8. 14°		5.8. 14°		5.8. 20°		5.8. 20°		6.8. 04°		6.8. 04°		6.8. 04°		6.8. 06°		6.8. 09°		6.8. 09°		6.8. 09°	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	10	05	04	27	05	36	08	06	02	13	02	00	00	00	00	09	03	00	00	13	04	13	04
300	32	10	03	04	32	16	02	11	08	09	14	14	00	00	00	00	08	05	00	00	15	06	13	06
600	33	16	05	08	07	03	36	08	09	12	14	16	00	00	13	12	10	03	09	06	15	06	13	08
900	34	18	06	08	33	03	36	04	08	06	13	14	00	00	10	14	12	03	09	12	15	06	13	12
1200	34	14	10	07	33	03	36	04	07	08	14	12	13	04	10	10	23	02	09	12	13	02	12	10
1500	35	20	11	06			36	02	07	10	13	08	12	04	07	08	15	02	05	10	10	02	13	10
1800	36	14					34	02	08	10	12	06	10	04	05	12	19	01	05	10	09	02	13	12
2100	03	10					32	02	08	06	13	06	09	04	04	14	16	02	07	14	09	02	08	08
2400	03	10					31	02	05	08	12	08	09	04	02	12			05	16	10	05	10	06
2700	03	14					32	02	06	04			08	02	36	14			05	16	11	06	11	08
3000	03	20					33	02	09	02			05	02	36	14			05	14	09	06	13	08
3600	02	18					34	02					03	02	36	10			02	14	06	06	13	04
4200	36	24					34	08					02	06	35	12			03	10	36	12	02	06
4800	35	22					34	14					36	08	35	20			01	16	34	11	34	04
5400	33	26					33	19					33	08	35	20			32	14	31	11	26	08
6000	35	18					35	19					33	08	35	22			33	14	29	14	26	14
6600	36	22											33	11	34	24			33	16	29	13		
7200	34	24											29	16	34	28			33	20	28	21		
7800	34	26											30	16	35	26			33	24	28	23		
8400	34	22											31	19	36	24			32	26	29	24		
9000	34	22											32	19	33	24			32	28	30	23		
9900	34	22													32	24			32	22				
10800															32	44			32	40				
12000																			32	40				
13500																								
15000																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 219a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 7. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02015	418o2	98o2o	18821	12432	6o7o4	82499	81815	See 0
Husum	13	0291o	432o1	82o3o	18422	31541	6o7o7	83895		
Cuxhaven	2	13116	2o3o7	82o2o	18624	11542	649o5			
Norderney	13	11316	1o5o7	82o1o	18o22	11542	6o8o8			See 1
Emden	6	20313	313o6	81o14	18o24	11542	646o7			
Jever	5	12213	214o4	82o2o	18324	115o1	679o6	81827		
Flensburg	41	033o9	1o6o5	99o2o	18723	11641	6o7o6	81833		
Schleswig-Land	19	03413	2oooo	81o2o	18624	214oo	6o7o4			
Kiel	8	04516	1o4o5	81o1o	18623	116o1	649o4			
Lübeck	13	156o7	1oooo	82o2o	18323	125o1	679o4			
Hamburg-Fu.	14	147o9	2o3o2	82o1o	18524	117o6	6o7o6	8185o		
Lathen	8	20413	411o5	81o3o	17924	32542	649o5			
Bramsche	86	31613	2oooo	81o2o	17324	116o1	8o813			
Bremen	3	224o9	234o2	81o3o	18o24	1154o	6o9o9	8183o		
Hannover-Langhg.	51	3381o	416o2	81o3o	18o25	21631	6o71o	81483	8284o	
Lüneburg	28	244o9	231o2	82o3o	18323	116o1	6o711			
Dannenberg	50	253o9	1o4o2	99o2o	18o24	116o9	67911	81834		
Braunschweig	82	34811	336o5	99o3o	17724	216o2	6o71o	8284o		
Göttingen	151	44411	2oooo	82o2o	17223	216o1	6o713			
Bocholt	22	40612	418o2	2oo3o	16424	325o1	6o7o8	83827		
Gütersloh	70	320o8	214o5	82o2o	17424	116o2	6o7o8	82187	81855	
Salzuflen	96	325o4	214o9	84o1o	17923	11648	6o7o8	81835		
Bückeburg	67	330o8	22oo8	83o2o	17626	216o1	6o7o9	8283o		
Iserlohn	258	4191o	613o2	82o22	16824	116o2	649o7			
Essen-Mülheim	120	41011	512o3	82o2o	16724	316o8	6o8o8	83847		
Aachen	202	5011o	513o6	82o12	15724	216o8	6o8o9	8284o		
Bonn	62	51211	512o9	82o21	17324	oo9o3	6o812			
Alt-Astenberg *	780	427o9	6oooo	83o3o	28718	11542	649o4	8183o		
Braunlage *	607	452o8	4o5o8	82o1o	47819	425o1	6o7o5	84623		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	00116	816o8	98o36	16817	6974+	1162o	–	6+8o2	
" " Elbe 1	o	00518	2oooo	98o2o	19o2o	126o5	1oo++	–	6+1o2	
" " P11	o	00418	4oooo	98o31	1892o	oo951	1oo+o	–	6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	00615	229o5	98o3o	1812o	125o5	129+o	–	6+2o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 15	236o6	98o2o	15721	124o5	6o81o	7oo24	81815		See 1
Husum	029 16	436o5	82o1o	17122	346o5	6o7o7	7oo26	83696		
Cuxhaven	131 14	436o6	81o3o	17321	oo942	6o8o8	7oo24			
Norderney	113 16	6o6o8	81o3o	17o21	oo941	6o6o6	7oo22			See 1
Emden	203 16	41oo7	82o3o	16423	11582	6o8o9	7oo26			
Jever	122 12	5o7o4	82o3o	16822	oo942	6o8o8	7oo25	81484		
Flensburg	033 o9	1o7o5	98o1o	17622	146o1	6o8o7	7oo24	81833		
Schleswig-Land	034 1o	2o9o6	81o2o	17521	11441	6o7o5	7oo24			
Kiel	045 13	2oooo	82o2o	17422	oo9o1	6o6o7	7oo24			
Lübeck	156 12	1o6o4	82o1o	17322	oo9o1	6o9o4	7oo25			
Hamburg-Fu.	147 11	2o4o4	82o3o	16623	1174o	6o6o8	7oo26	8185o		
Lathen	204 13	3o9o2	82o1o	16o23	14642	6o711	7oo26			
Bramsche	316 1o	3o8o6	83o1o	15723	oo941	6o6o7	7oo25			
Bremen	224 o8	514o2	81o3o	16424	116o4	6o8o8	7oo26	8184o		
Hannover-Langhg.	338 11	4o4o2	81o2o	15823	14755	6o713	7oo27	82483	8165o	
Lüneburg	244 11	1o71o	82o1o	16723	oo941	6o712	7oo25			
Dannenberg	253 12	1o4o3	99o2o	16821	146o1	6o5o8	7oo25	8184o		
Braunschweig	348 11	336o4	99o32	15921	146o6	6o6o9	7oo26	8164o		
Göttingen	444 15	6oooo	82o22	15o21	oo9o2	6o811	7oo24			
Bocholt	406 o9	1o9o2	81o2o	14124	oo9o1	6o614	7oo26			
Gütersloh	320 12	3o9o5	82o11	15523	oo9o2	6o7o9	7oo26	83187		
Salzuflen	325 11	6o9o4	83o12	15824	14648	6o612	7oo25			
Bückeburg	330 14	4o7o1	82o11	15822	146o2	6o711	7oo8o	8164o		
Iserlohn	419 o7	3oooo	82o11	14524	116o2	6o811	7oo25	8185o		
Essen-Mülheim	410 11	3o9o6	82o1o	14324	117o2	6o812	7oo25			
Aachen	501 o8	1o9o7	82o2o	14o22	oo9o8	6o8o4	7oo26			
Bonn	512 1o	oo9o2	83o1o	14724	oo9oo	6o711	7oo25			
Alt-Astenberg *	427 o9	811o6	84o22	27118	115o2	6o711	7oo19	81827		
Braunlage *	452 o8	5o4o5	99o31	46617	145o6	6o7o9	7oo21	81626		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 17	81411	97o22	15817	oo97+	1142o	397oo	6+8o7		
" " Elbe 1	005 16	6oooo	98o31	1712o	oo9o1	1oo++	3oo5o	6+8o9		
" " P11	004 16	5o5o3	98o3o	17922	oo95o	1o5+o	3ooo6	6+6o9		
" " Fehmarnbelt	006 16	113o5	98o1o	16819	1254o	113+o	3oooo	6+7o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02015	313o6	98o2o	17o19	oo9o5	679o9			See 1
Husum	13	02911	111o2	81o1o	17o13	oo9o1	679o1			
Cuxhaven	2	13114	1o8o8	8oo1o	17o18	oo9o1	646o2			
Norderney	13	11315	3o9o4	82o2o	15918	oo938	649o7			
Emden	6	20313	3o211	5oo11	16215	oo942	6o8o5			
Jever	5	12212	o11o3	6oo11	16116	oo9oo	679o8			
Flensburg	41	03314	1oooo	98o2o	17417	oo9o8	679o6			
Schleswig-Land	19	03412	oo4o4	8oo2o	17214	oo9oo	679o6			
Kiel	8	04513	ooooo	82o2o	16914	oo9oo	6o7o6			
Lübeck	13	15614	ooooo	81o1o	16516	oo9oo	6+9o8			
Hamburg-Fu.	14	14712	ooooo	8oo1o	16614	oo9oo	6o7o4			
Lathen	8	20412	3o9o2	81o2o	15814	oo9o2	6o7o5			
Bramsche	86	31613	1o6o8	82o2o	14915	oo9o1	619o8			
Bremen	3	22411	o1oo6	64o5o	16316	oo9oo	6o8o3			
Hannover-Langhg.	51	33811	oo8o2	81o2o	16213	oo9oo	676o2			
Lüneburg	28	24413	ooooo	81o2o	16814	oo9oo	6o7o4			
Dannenberg	50	25312	ooooo	82o2o	16714	oo9oo	619o5			
Braunschweig	82	34811	o16o2	81o1o	16213	oo9oo	6o8o1			
Göttingen	151	4441o	ooooo	96o2o	15911	oo9oo	64ooo			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32012	1oooo	8oo2o	15413	oo9o1	6o8o4	81187		
Salzuflen	96	32511	2o6o2	5oo2o	15813	oo9o2	6o8o5			
Bückeburg	67	33011	2oooo	81o21	15515	oo9o2	6o7o6			
Iserlohn	258	41911	1oooo	81o2o	15314	oo9o1	6o8o5			
Essen-Mülheim	120	41011	111o9	81o2o	14517	oo9o2	6o8o6			
Aachen	202	50111	ooooo	81o2o	13715	oo9oo	6o8o6			
Bonn	62	51214	1oooo	83o2o	15416	oo9o1	6o8o1			
Alt-Astenberg *	780	427o8	111o7	82o2o	26313	154o1	649o7	81617		
Braunlage *	607	452o8	oo5o9	98o22	45912	oo9oo	616o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	00116	o1414	97ooo	15117	oo9oo	11421	–	6+8o1	
" " Elbe 1	o	00515	o13o5	98o2o	16219	oo9oo	113++	–	6+8o7	
" " P11	o	00417	6o91o	98o32	17819	9++++	1o9+o	–	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	00617	o11o2	98o1o	16217	oo9oo	111+o	–	6+9o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	81oo5	98o22	16618	oo947	6o6o3	7oo17	82499		See 1
Husum	029 13	811o1	81o32	16217	oo947	676o1	7oo11	88299	81499	
Cuxhaven	131 13	411o4	8oo2o	16317	oo942	618o3	7oo14			
Norderney	113 14	513o5	81o32	15417	oo958	6o4oo	7oo17			See 1
Emden	203 14	51oo9	75o22	15517	25542	6o6o1	7oo14			
Jever	122 13	514o4	82o21	15715	oo942	6o8o4	7oo13	82484		
Flensburg	033 14	5oooo	98o3o	16816	oo9o5	6o6o1	7oo14			
Schleswig-Land	034 13	6oooo	8oo3o	16714	oo9o1	6o4o1	7oo11			
Kiel	045 14	4oooo	3oo3o	16216	oo9o5	6o6o2	7oo12			
Lübeck	156 12	o36o4	5oo2o	15716	oo9oo	6o9o3	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 13	3oooo	4oo3o	16o14	oo9o2	6o7o3	7oo11			
Lathen	204 12	414o5	81o3o	15316	oo982	6o6o1	7oo13			
Bramsche	316 12	3o4o6	82o2o	14714	oo941	6o3oo	7oo12			
Bremen	224 12	113o3	55o5o	15916	oo941	6o8o1	7oo13			
Hannover-Langhg.	338 11	1oooo	4oo2o	15812	oo9o1	617o4	7oo1o			
Lüneburg	244 12	1oooo	81o2o	16414	oo9o1	6o6o2	7oo1o			
Dannenberg	253 12	ooooo	8oo1o	16213	oo9oo	6o9o1	7oo1o			
Braunschweig	348 11	1oooo	82o2o	16o13	oo9o2	6o3oo	7ooo9			
Göttingen	444 1o	1oooo	81o2o	1591o	oo9o2	6o7o4	797o7			
Bocholt	406 12	411o3	3oo3o	13215	oo98o	6o5o2	7oo13			
Gütersloh	320 12	2o9o3	8oo3o	15116	oo9o1	5o6o1	7oo11	81187		
Salzuflen	325 11	1oooo	81o2o	15513	oo9o1	6o6o2	7oo11			
Bückeburg	330 12	2oooo	83o2o	14919	oo9o2	6o9o3	7oo12			
Iserlohn	419 1o	22oo9	81o3o	14715	oo941	6o4oo	7oo12	81499		
Essen-Mülheim	410 12	31o1o	81o3o	13518	oo951	6o7o4	7oo15			
Aachen	501 o9	312o2	81o3o	13113	oo942	6o6o4	7oo12			
Bonn	512 1o	2oooo	75o2o	14312	oo9o1	6o4oo	7oo11			
Alt-Astenberg *	427 o7	1o91o	82o2o	25312	oo941	6o7o5	7oo11			
Braunlage *	452 o7	oo4o3	99o1o	45213	oo9oo	6o3oo	7ooo9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 16	6141o	97o22	13317	oo96+	1142o	3oo5o	6+6o2		
" " Elbe 1	005 15	414o5	98o31	15519	oo939	114++	3oooo	6+8o5		
" " P11	004 16	614o8	98o22	16819	oo981	114+o	3ooo2	6+8o6		
" " Fehmarnbelt	006 16	1o7o7	98o3o	15219	oo9o1	1o7+o	3ooo1	6+4o2		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

6. August 1950

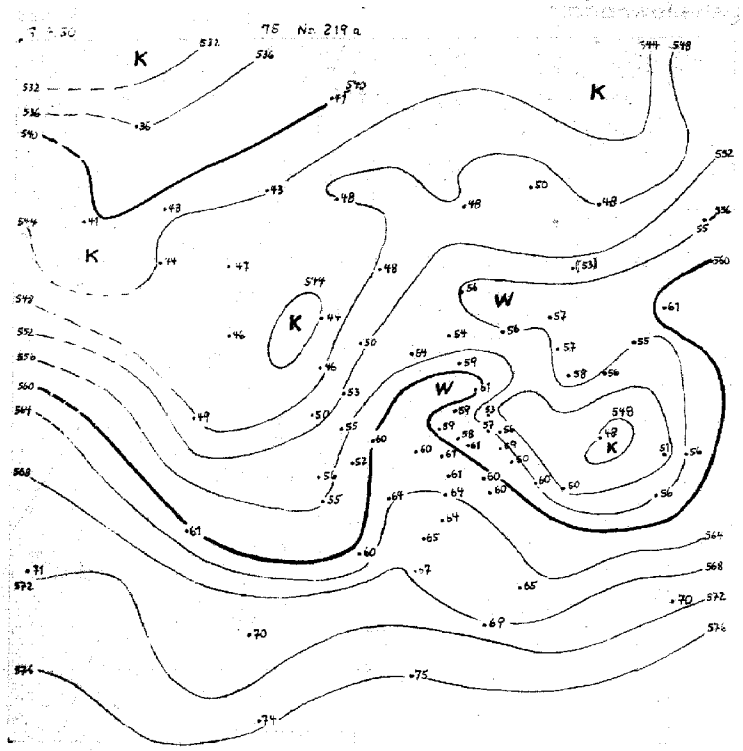
Regensburg	13577	oo8oo	81613	97oo2	12616	
v.Humboldt	13582	oo4oo	818o9	98o32	12115	
Osnabrück	1358o	o1ooo	823o9	97o32	13816	
Meerkatze	1o589	oo3o3	71816	96oo2	11316	
	35778	oo4o1	oo214	11834		
Regensburg	13582	oo5o6	51813	97o11	11117	
Meerkatze	1o591	oo2o6	71816	96o32	11116	
	39573	oo7o2	oo214	11834		
Fritjof	13563	oo4o6	61713	98o12	12217	
Bornhofen	13549	13oo6	5o3o5	98o21	+++17	
Europa	1337o	o37o6	6o9o5	98o31	1o125	
Berlin	13586	oo5o7	618o9	97o11	11216	
Michaelsen	1o585	oo1o6	61913	97o11	11816	
Westermann	1o63o	12oo7	8o9o5	96o21	oo112	
Brake	1o667	248o7	8o524	96639	o41o8	

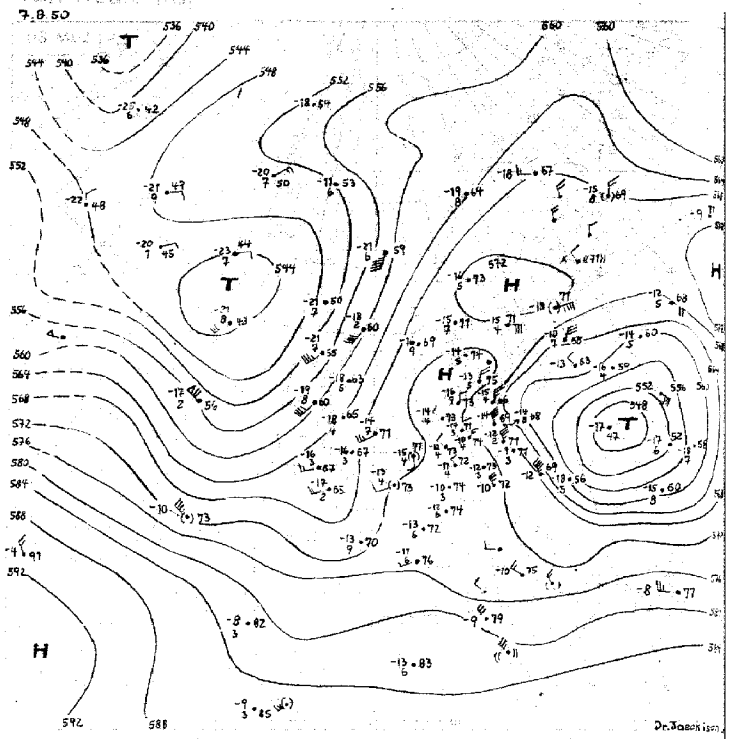
Janssen	13621	o44o7	81818	98o32	14o17	
Ostpreussen	13583	oo5o7	717o9	97o12	12116	
Lacklan	1o364	o75o6	2o7o5	97o1o	11227	
Meerkatze	13585	oo2o9	71713	96o23	12o16	29588
	434o9	oo214	11833			
Janssen	13615	o4311	81924	98o27	15118	
München	1o588	oo311	71813	97258	12115	
Bremerhaven	1357o	o2o11	71813	97o21	16917	
Fritjof	1o563	ooo12	419o9	98o22	13217	
Skolpenbank	13564	o4o11	317o9	99o2o	17317	
Meerkatze	13584	oo212	61816	96o12	12616	oo988
	432o6	oo214	11834			
Dubbers	1o632	12o11	81o11	956o6	98612	
Weser	13573	oo317	815o9	96o22	12o16	
Michaelsen	1o573	oo217	41811	97o1o	13o16	

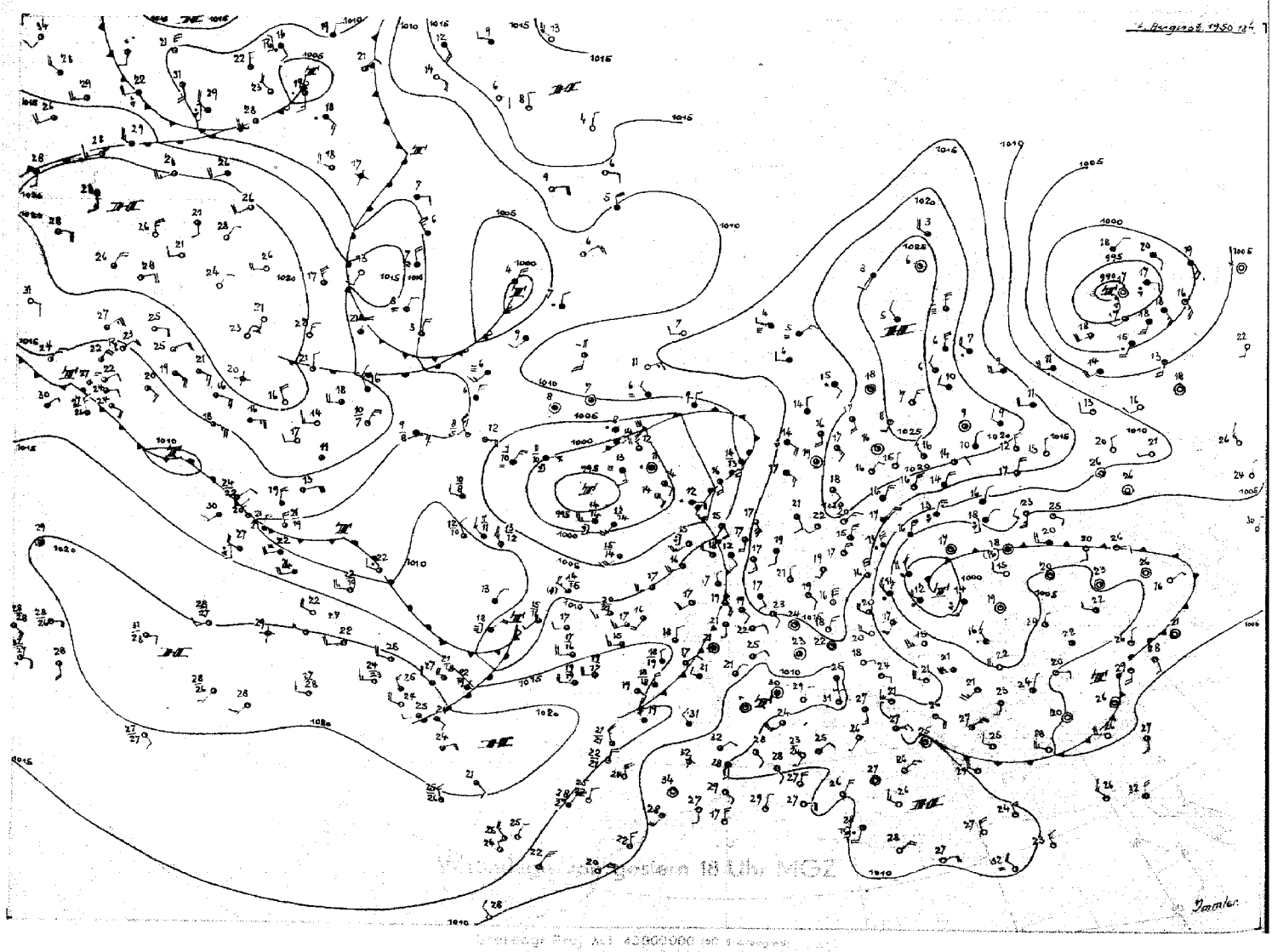
Este	13582	oo317	618o9	98o2o	14616
Berlin	13588	oo317	51713	97o21	12616
Skolpenbank	13574	o2617	717o9	98o31	16317
Janssen	136o8	o4317	71724	97o12	15917
Fritjof	13564	oo218	617o9	96o22	13o17
Flohr	1o632	18517	8o9o9	961o2	97214
Busse	1o6o7	24817	8o518	976o5	o32o8
Westermann	1o63o	12o17	413o9	98o21	99o14
Bornhofen	13558	15618	2o518	98o2o	18o18
Lacklan	1o361	o4818	126o3	98o2o	o8224
York	1o593	oo323	718o2	941o3	14116
Ostpreussen	1o583	oo623	316o5	97o12	12915
Dubbers	1o632	12o23	426o5	97o21	oo512
Flohr	1o635	21o23	6oooo	98o31	99o15
Fritjof	13564	oo223	[illegible]	96o22	12915

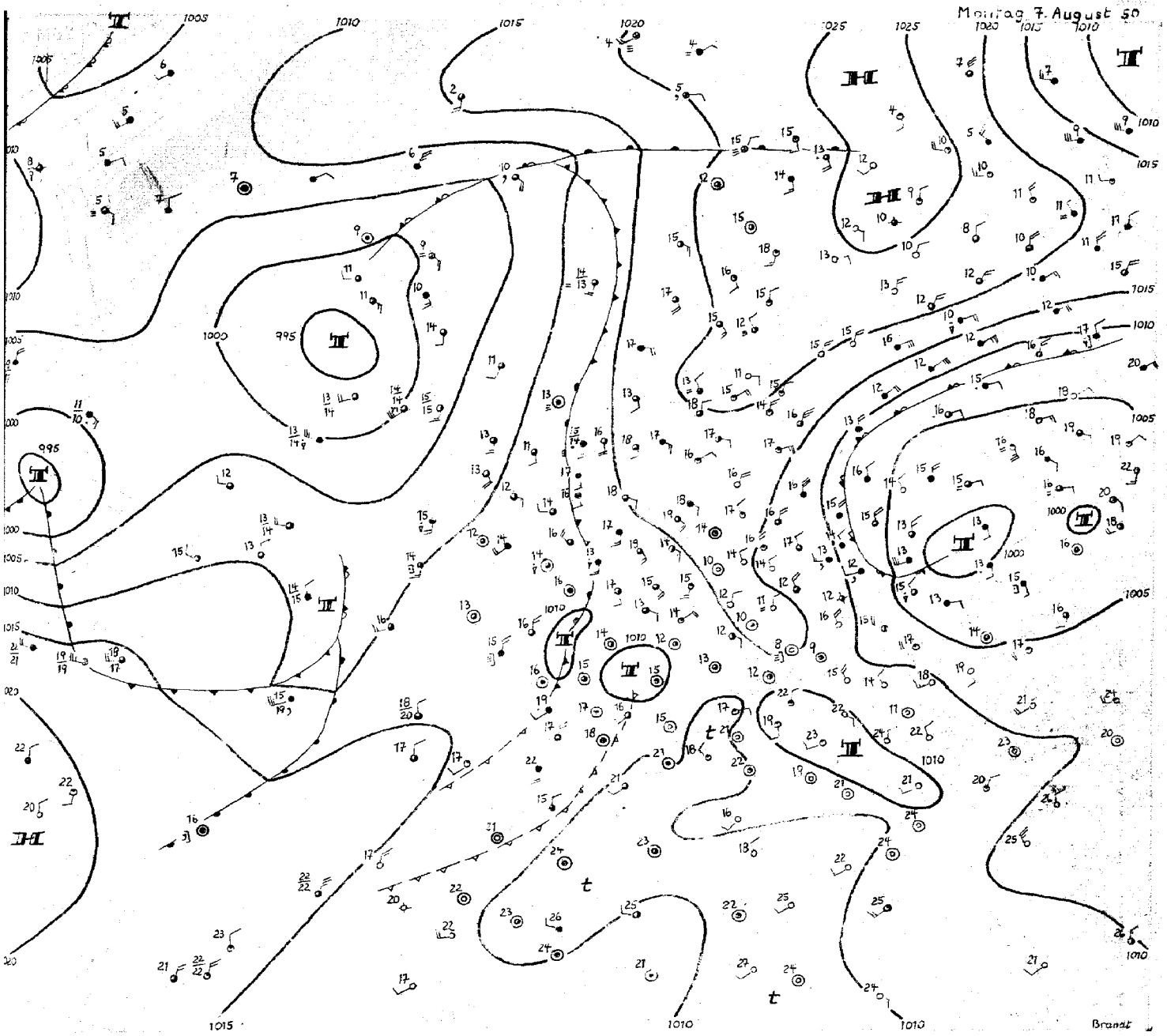
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


75 Nr. 219 a
K
W


7.8.50
T
H
Dr. Jaeckisch


1-10.8.
558
4. August 1950 18h
Ymmler



Montag 7. August 50

Im Gebiet zwischen dem Ob und den Britischen Inseln ist die Änderung von Lage und Intensität der Druckgebilde seit gestern sehr gering. Kalte Tiefdruckgebiete liegen über Westsibirien, über der Nordukraine und südlich Island fest, an ihren Ostflanken dringt Warmluft nord- und später nordwestwärts vor. Die Kaltlufttropfen liegen mit den durch sie verankerten Höhentiefs fest.

Der Hochdruckkeil über Mitteldeutschland hat sich nur von Südwesten her etwas abgeschwächt; er ist nach wie vor stabil. Eine Darstellung der Temperaturverteilung in den Hauptmilibarflächen zeigt, daß eine untere labile Schichtung von Nordosten her erhalten wird, darüber folgt eine starke Abnahme des Temperaturgradienten, und erst in größeren Höhen ist die Schichtung wieder labil. Darauf deuten zahlreiche Castellatus-Bänke im Gebiet der Deutschen Bucht hin. Durchgehend labile Schichtung findet man heute über Südfrankreich und an der Kaltfront über der westlichen Nordsee, an der flache Wellen mit gewittrigen Niederschlägen nordwärts wandern. Der Hochdruckkeil über Mitteldeutschland schwächt sich weiter ab, da sowohl an seiner Nordost- als auch Südwestseite Druckfall auftritt.

Auf dem Atlantik ist die erste Störung bis vor Irland gewandert, ihr folgt rasch eine sich noch vertiefende Zyklone, die ihre Energie wesentlich der Kaltluft ostwärts Neufundland verdankt. Dieses Tief dürfte, gefolgt von kräftigem Druckanstieg in der Kaltluft, zum Zentraltief im Raum südlich Island werden. Mit dieser schnellen Entwicklung kann auch die Kaltluftzunge westlich Irland ostsüdostwärts vorankommen, wodurch die Labilität über Westeuropa und später wohl auch über Nordwestdeutschland verstärkt wird.

Brandt

Nr. 219e

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 7. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zahner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.8.50 14h					6.8.50 20h					7.8.50 02h					7.8.50 08h				
Druck(NN)	1017.7 mb					1016.8 mb					1016.0 mb					1016.8 mb				
Bodendruck	1017 "					1016 "					1015 "					1015 "				
0°Grenze	3400 m					3700 m					3500 m					3500 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m		26	14	36	05		18	13	05	03		14	12	14	04		21	14	18	05
1000	15.3	24	14	.	.	14.2	20	14	.	.	13.3	17	11	.	.	13.5	20	12	.	.
950	60	17	7	10	05	58	18	10	10	08	57	17	8	13	14	57	17	8	15	11
900	105	13	5	12	04	104	14	4	10	07	103	13	3	12	09	103	13	2	12	11
850	153	9	3	14	04	152	11	-1	10	06	160	9	-1	11	06	151	10	-1	10	16
800	203	7	-2	15	04	202	7	-4	09	06	200	6	-5	11	06	201	6	-4	11	14
700	311	2	-11	10	05	310	3	-11	09	06	309	2	-15	09	04	309	2	-12	12	10
600	434	-4	-17	01	05	434	-3	-16	30	04	431	-4	-16	01	04	432	-4	-16	11	03
500	575	-14	-24	32	09	575	-13	-24	34	04	573	-14	-24	29	03	573	-14	-23	15	05
400	741	-24	-33	28	18	741	-24	-34	29	07	739	-25	-34	24	07	739	-24	-32	22	06
300	944	-41	.	29	21	945	-40	-48	26	11	942	-40	-48	27	10	943	-38	-46	23	12
200	1210	-56	.	28	35	1210	-59	.	27	28	1208	-59	.	25	30	1209	-57	.	25	23
100	1665	-44	.	24	06	1655	-51	.	26	06	1654	-50	.	24	07	1603	-45	.	23	06
Markante Punkte Druck in ganzen mb	869	10	3			981	21	14			987	19	9			550	-8	-19	16	03
	857	10	3			750	4	-8	09	05	785	5	-6			289	-42	.	.	.
	757	3	-7			150	-53	.	26	14	765	5	-9			210	-58	.	.	.
	724	3	-8			130	-52	.	25	13	750	4	-12	11	04	150	-49	.	24	13
	650	-2	-15	13	03	110	-52	.	25	12	211	-54	.			110	-47	.	22	08
	250	-49	.	28	30	090	-49	.	25	04	186	-55	.			090	-44	.	21	06
	170	-53	.	27	22	074	-47	.			170	-54	.	26	22	070	-41	.	19	06
	082	-42	.								150	-53	.	26	16					
											130	-52	.	26	12					
											110	-51	.	24	08					
											080	-48	.	21	04					
											073	-48	.							
Tropopause (m)	12100 m					12100 m					11700 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					370 Dm					370 Dm					370 Dm				
500/700	264 Dm					265 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	296 Dm					296 Dm					295 Dm					295 Dm				
500/1000	660 Dm					561 Dm					559 Dm					559 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.8.50 14h					6.8.50 20h					7.8.50 02h					7.8.50 08h				
Druck(NN)	1016.0 mb					1015.6 mb					1015.0 mb					1013.8 mb				
Bodendruck	986 "					985 "					984 "					984 "				
0°Grenze	4000 m					3800 m					4000 m					3800 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m		24	8	00	00		20	9	13	03		12	10	00	00		21	11	16	03
1000	13.8	.	.	.	.	13.0	.	.	.	.	12.5	.	.	.	.	11.9	.	.	.	.
950	58	21	5	00	00	57	19	9	12	10	56	17	9	13	07	56	18	8	12	09
900	104	16	1	07	05	103	15	6	11	14	102	13	6	12	13	102	14	3	11	12
850	152	10	-3	08	06	151	11	3	11	14	149	9	2	12	13	150	10	1	10	15
800	202	7	-3	11	07	201	7	-1	10	10	199	6	-2	12	09	200	7	-2	10	16
700	311	4	-11	01	04	310	3	-8	06	03	308	3	-9	09	09	309	4	-11	10	06
600	436	-2	-17	35	08	433	-3	-16	35	06	431	-3	-15	36	04	433	-3	-17	10	04
500	577	-9	-23	30	08	575	-13	-23	30	06	573	-12	-22	30	06	574	-13	-23	00	00
400	745	-23	-34	27	18	744	-25	-34	29	18	740	-24	-32	28	17	741	-24	-34	27	07
300	951	-37	-47	28	25	943	-40	-49	28	28	943	-39	-47	27	16	944	-39	-49	29	11
200	1221	-57	.	26	25	1209	-57	.	27	23	1209	-58	.	26	03	1210	-57	.	27	20
100	1668	-48	.	26	09	(1656)					1649	-53	.	26	11	1658	-49	.	25	08
Markante Punkte Druck in ganzen mb	831	8	-4			963	21	10			956	18	10			910	16	4		
	773	5	-7			762	6	-1			771	3	-4			823	8	-2		
	763	6	-9			771	8	-3			750	4	-5	11	09	784	7	-4		
	750	6	-9	11	07	660	1	-13	03	03	739	5	-7			760	8	-4		
	668	2	-8			617	-2	-15			656	1	-13			650	1	-13	10	02
	624	0	-17			462	-20	-32			639	1	-13			578	-6	-17		
	559	-7	-21			411	-23	-33			530	-11	-21			516	-12	-22		
	516	-9	-23			318	-37	-46			508	-11	-21			410	-22	-32		
	439	-19	-32			270	-46	.			448	-23	-32			350	-32	-42	28	08
	206	-57	.			219	-55	.			405	-23	-32			240	-52	.		
	130	-52	.	28	13	203	-58	.			225	-56	.			190	-54	.		
	80	-46	.	25	04	170	-54	.	28	21	170	-58	.	27	19	164	-54	.		
	70	-46	.	25	02	150	-54	.	28	17	115	-55	.			150	-52	.	24	16
											070	-57	.	24	01	110	-51	.	24	15
											060	-49	.	00	00					
Tropopause (m)	12000 m					11900 m					11300 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					368 Dm					370 Dm					370 Dm				
500/700	266 Dm					265 Dm					266 Dm					265 Dm				
700/1000	298 Dm					297 Dm					296 Dm					297 Dm				
500/1000	564 Dm					562 Dm					561 Dm					562 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.8.50 14h					6.8.50 20h					7.8.50 02h					7.8.50 08h				
Druck(NN)	1018.0 mb					1017.6 mb					1016.8 mb					1016.5 mb				
Bodendruck	1016 "					1015 "					1014 "					1014 "				
0°Grenze	3400 m					3200 m					3400 m					3600 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m		24	16	07	06		16	12	06	04		13	12	00	00		21	16	09	03
1000	15.5	21	11	36	06	14.7	21	11	11	08	14.1	19	13	06	08	14.0	19	14	08	04
950	59	17	8	36	06	59	17	8	10	08	58	17	11	06	07	58	16	9	08	05
900	105	13	6	36	05	104	14	4	06	06	104	13	8	08	06	104	13	6	08	06
850	153	8	3	36	06	152	10	-1	05	05	146	10	5	09	05	151	9	2	07	10
800	202	6	-1	04	04	202	7	-6	07	06	201	6	2	09	07	201	6	-2	08	09
700	311	1	-9	07	06	310	1	-12	06	06	309	1	-9	07	08	309	3	-10	08	07
600	433	-5	-16	02	05	433	-6	-20	02	05	432	-4	-16	04	06	432	-5	-17	07	08
500	595	-12	-24	34	08	574	-13	-26	01	06	573	-14	-23	01	08	574	-12	-24	06	05
400	741	-24	-33	32	11	741	-24	-35	34	02	739	-25	-33	00	00	740	-25	-35	29	03
300	945	-39	-47	31	24	944	-39	-48	32	16	942	-40	-47	31	15	943	-41	.	27	07
200	1211	-57	.	.	.	(1211)	.	.	29	29	1209	-56	.	28	26	.	.	.	.	.
100	1659	-47	.	24	08	.	.	.	26	05	1656	-48	.	01	04					
Markante Punkte Druck in ganzen mb	1008	22	12			820	8	-3	.	.	732	2	-2	.	.	990	18	13	.	.
	830	7	2			806	8	-5	.	.	706	2	-9	.	.	974	18	12	.	.
	760	5	-4			579	-6	-20	.	.	650	-1	-12	07	08	825	7	0	.	.
	730	2	-7			.	.	.	.	.	570	-6	-18	.	.	725	3	-9	.	.
	662	-1	-12								484	-16	-24	.	.	690	3	-10	.	.
	560	-7	-18	36	07						450	-18	-27	36	02	650	-1	-13	08	08
	215	-57									394	-26	-37	.	.	550	-9	-22	06	06
	180	-57									384	-26	-37	.	.	492	-13	-24	.	.
	170	-56									350	-32	-39	29	05	350	-31	-41	27	03
	160	-63									250	-49	.	30	14	250	-48	.	.	.
	130	-62		30	05						212	-58	.	.	.	240	-50	.	.	.
	080	-44		20	05						180	-53	.	.	.	.	.	.	.	.
	070	-44		24	08						170	-54	.	28	17					
											130	-51	.	25	08					
											060	-46	.	17	08					
Tropopause (m)	11600 m					— m					11800 m					— m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					370 Dm					369 Dm					370 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	295 Dm					296 Dm					295 Dm					296 Dm				
500/1000	559 Dm					660 Dm					559 Dm					560 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.8.50 14h					6.8.50 20h					7.8.50 02h					7.8.50 08h				
Druck(NN)	1018.2 mb					1016.9 mb					1016.3 mb					1015.4 mb				
Bodendruck	1011 "					1010 "					1010 "					1009 "				
0°Grenze	3500 m					3300 m					3300 m					3300 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Boden in m		24	9	09	02		17	13	00	00		13	11	00	00		21	9	16	03
1000	15.6	23	9	07	04	13.3	18	15	09	12	13.4	15	12	14	15	13.1	20	8	16	06
950	60	19	6	03	05	57	18	12	08	06	57	16	9	12	15	57	16	4	12	08
900	106	15	2	09	05	103	13	6	07	07	102	12	4	08	10	103	12	0	10	13
850	154	11	-1	08	05	150	9	3	07	05	150	9	1	06	09	150	10	-3	09	14
800	204	6	-4	07	07	200	6	0	06	05	200	4	-3	05	10	200	6	-8	09	16
700	312	2	-12	05	04	308	1	-9	04	06	308	2	-11	05	09	308	1	-16	07	07
600	435	-4	-20	36	08	430	-6	-18	36	07	430	-6	-21	02	11	431	-6	-22	04	06
500	576	-13	-29	33	09	571	-13	-26	33	09	571	-14	-28	01	09	571	-14	-29	02	05
400	753	-24	-38	32	22	737	-24	-35	33	12	736	-26	-37	31	10	737	-24	-37	36	07
300	956	-41	-51	32	32	941	-39	-48	32	15	938	-42	.	30	13	942	-38	-49	35	06
200	1220	-58	.	31	30	1207	-57	.	31	24	1201	-56	.	29	20	1204	-56	.	29	20
100	.	.	.	.	.	(1660)	.	.	.	.	1446	-49	.	22	03	(1468)	.	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb	773	3	-7	.	.	980	21	17	.	.	986	18	12	.	.	870	10	-1	.	.
	762	4	-7	.	.	784	4	-1	.	.	791	4	-4	.	.	841	10	-3	.	.
	750	4	-8	07	08	734	4	-6	.	.	737	4	-8	.	.	783	5	-11	.	.
	211	-59	.	.	.	218	-57	.	.	.	220	-59	.	.	.	750	3	-13	09	16
	185	-57	.	.	.	174	-57	.	.	.	197	-56	.	.	.	650	-2	-19	05	06
	.	.	.	.	.	150	-54	.	29	15	170	-56	.	29	15	450	-18	-33	36	07
						.	.	.	.	.	150	-55	.	30	13	350	-30	-43	36	02
											110	-51	.	25	05	207	-57	.	.	.
											097	-49	.	.	.	170	-53	.	27	14
											.	.	.	.	.	150	-53	.	27	14
																110	-49	.	26	09
																103	-48	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	11800 m					11500 m					11400 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	380 Dm					370 Dm					367 Dm					371 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	560 Dm					558 Dm					657 Dm					558 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause(m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Westerland		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	6.8. 15h		6.8. 13h		6.8. 14h		6.8. 19h		6.8. 19h		7.8. 04h		7.8. 04h		7.8. 08h		7.8. 08h		7.8. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	08	08	04	06	08	04	09	03	09	06	12	02	06	04	11	04	16	07	12	05
300	08	10	00	00	09	05	12	09	11	14	13	18	12	12	12	06	11	09	12	14
600	09	10	08	04	11	03	12	08	11	20	12	24	11	14	12	08	11	12	13	12
900	07	12	07	04	09	03	10	08	22	16	12	26	10	10	12	06	10	15	13	18
1200	10	16	05	06	09	05	10	10	12	14	12	22	09	10	13	07	09	15	14	22
1500	14	12	06	08	08	05	09	10	14	08	11	12	08	08	15	04	09	17	13	20
1800	14	12	05	20	09	06	09	08	16	04	11	10	07	06	11	07	10	13	13	16
2100	13	06	05	10	11	06	11	05	16	04	11	10	08	07	11	06	10	10	14	12
2400	14	08	06	06	11	08	10	04	16	04	12	10	10	10	08	07	10	12	15	08
2700	14	04	06	06	12	04	04	04	18	04	15	08	09	04	10	10	12	12	14	04
3000	19	02	06	06	00	00	36	04					10	08	11	07	13	10	00	00
3600	29	02			02	02	04	04					33	07			10	10	10	06
4200	23	02			02	02	32	04					02	16			05	04	16	08
4800	26	06			36	08	33	06					01	04			07	04	20	08
5400	25	12			31	10	35	06					27	06			12	04	22	08
6000	26	14			28	13	32	06					27	12			15	04	23	12
6600	26	26			28	14	32	07					28	08			23	04	23	16
7200	27	24			27	15	29	06					28	06			24	03	24	20
7800	25	24			26	14	25	09					27	06			21	06	25	20
8400	25	36			26	13	27	12					27	04			23	07	25	16
9000	25	40			26	23	27	17					27	04			23	08	24	16
9900	26	32			27	27	27	18					29	06			24	09	26	10
10800					27	26	28	15					27	16			24	08	24	12
12000					.		.	.					26	21			25	21	23	28
13500							28	18					27	33						
15000							28	24					27	29						
16500							27	33					27	27						
18000													29	25						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 22o a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 8. August 195o

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	824o2	98o22	15724	11447	679o8	81499	81815	See o
Husum	13	029 12	412o5	82o2o	15124	225o2	6o712	82199	82895	
Cuxhaven	2	131 16	6o2o5	81o32	15423	225o4	6o81o			
Norderney	13	113 11	614o6	82o12	14724	115o8	6o811			See 1
Emden	6	203 11	6111o	81o22	14523	125o2	619o7			
Jever	5	122 12	616o7	82o22	14824	11622	6791o	84583	81833	
Flensburg	41	033 16	6o7o7	98o21	15922	125o8	6o7o7	8182o		
Schleswig-Land	19	034 14	3o7o7	81o22	15723	115o8	6o7o8	81825		
Kiel	8	045 16	3o41o	81o2o	15223	115o2	679o9			
Lübeck	13	156 1o	2o712	82o2o	15o24	124o1	6o7o5			
Hamburg-Fu.	14	147 13	4o4o8	81o21	14324	216o2	6o712	8284o		
Lathen	8	204 o8	41oo9	81o12	14123	oo9o2	649o9			
Bramsche	86	316 o8	4o9o9	82o2o	13523	117o2	67912			
Bremen	3	224 12	4o8o6	81o3o	14424	116o2	6o812	8184o		
Hannover-Langhg.	51	338 12	2o9o2	81o2o	13726	117o1	6o717	8185o		
Lüneburg	28	244 12	1o4o6	82o1o	14623	115o1	67915	8183o		
Dannenberg	50	253 12	136o9	83o1o	13723	116o1	6o72o	81833		
Braunschweig	82	348 11	134o7	99o3o	13723	116o2	67918	8184o		
Göttingen	151	444 o9	1o9o6	82o3o	13123	117o2	6o82o			
Bocholt	22	406 1o	313o6	81o2o	11725	216o8	6o713	8284o		
Gütersloh	70	320 o7	511o8	82o32	13524	oo9o2	6o714	85187		
Salzuflen	96	325 o7	51413	82o3o	13923	oo9o2	6o815			
Bückeburg	67	330 1o	4o9o5	83o31	13624	116o2	6o715	8184o		
Iserlohn	258	419 o7	512o9	83o2o	11824	116o8	6o814			
Essen-Mülheim	120	410 12	51111	82o12	11324	317o2	6o817	8385o		
Aachen	202	501 o9	112o8	82o2o	1o425	117o2	6o818	8185o		
Bonn	62	512 11	512o9	81o3o	11525	325o8	6o82o	83827		
Alt-Astenberg *	780	427 o4	31312	84o2o	24618	116o8	649o7	81833		
Braunlage *	607	452 o8	1o9o9	99o2o	4422o	114oo	6o7o9	81816		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 16	814o9	97o22	12517	oo96+	1142o		6+8o5	
" " Elbe 1	o	005 16	6o7o2	98o31	1622o	126o5	1oo++		6+1o2	
" " P 11	o	004 17	714o8	98o22	16o19	oo967	114+o		6+8o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	313o9	98o2o	15718	1254o	113+o		6+3oo	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 16	411o6	98o12	14221	11481	6o6o2	7oo24	81499	81817	See 1
Husum	029 12	312o9	81o11	14o19	oo942	6o8o2	7oo24	81499		
Cuxhaven	131 16	3o916	81o21	13721	oo9o1	6o6o6	7oo23			
Norderney	113 14	5o6o9	81o22	13121	11581	6o7o4	7oo24			See 2
Emden	203 14	6o91o	81o32	12821	14582	6o6o7	7oo24			
Jever	122 15	4o7o5	81o22	13o21	oo981	6o7o4	7oo24	82483		
Flensburg	033 12	412o8	98o11	14719	oo948	6o6o3	7oo23	81499		
Schleswig-Land	034 12	6o911	81o22	14418	oo9o4	6o7o4	7oo23			
Kiel	045 12	5o9o9	81o2o	14418	oo9o6	6o8o5	7oo23			
Lübeck	156 12	6o7o6	81o22	14219	125o6	646o5	7oo23			
Hamburg-Fu.	147 12	4o41o	81o11	13819	oo9o5	6o2oo	7oo25			
Lathen	204 11	3o9o5	81o3o	12422	25781	6o8o7	7oo24			
Bramsche	316 1o	3o9o5	81o2o	11723	oo981	6o7o6	7oo24			
Bremen	224 12	1o7o7	81o12	12o23	115o1	6o8o7	7oo24	8183o		
Hannover-Langhg.	338 11	6o6o6	81o22	11523	347o8	6o6o8	7oo27	8365o		
Lüneburg	244 o7	6o2o8	82o7o	13719	oo9o8	6o8o2	7oo24			
Dannenberg	253 11	5o4o4	99o3o	13119	oo9o6	6o5o1	7oo24			
Braunschweig	348 11	4o2o9	99o12	11923	146o2	6o6o4	7oo25	8164o		
Göttingen	444 1o	4o2o2	82o3o	1o822	14786	6o7o7	7oo24	81653		
Bocholt	406 o7	6o7o5	81o3o	1o323	oo956	6o5o4	7oo26			
Gütersloh	320 12	2o7o3	81o1o	11223	oo982	6o612	7oo25	81187	81483	
Salzuflen	325 1o	4o9o9	82o22	11424	oo982	6o8o9	7oo24			
Bückeburg	330 12	3o9o3	82o12	11423	116o2	6o8o8	7oo25	8184o		
Iserlohn	419 o2	312o5	82o2o	1o223	146o2	6o8o9	7oo26			
Essen-Mülheim	410 o8	512o5	82o3o	o9723	oo982	6o71o	7oo25			
Aachen	501 12	6o9o2	81o3o	o9222	oo9o6	6o6o4	7oo27			
Bonn	512 12	412o2	8383o	1oo24	oo985	6o61o	7oo26			
Alt-Astenberg *	427 o6	11oo8	81o1o	23317	oo9o2	6o8o4	7oo19			
Braunlage *	452 o8	2o4o4	99o2o	42616	144o8	6o6o5	7oo21	8168o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 16	714o9	98o22	11519	oo97o	1142o	3oo53	6+8o5		
" " Elbe 1	005 16	3o6o5	99o1o	13121	12632	1oo++	3ooo3	6+811		
" " P 11	004 16	611o7	98o31	14419	oo999	111+o	3oooo	6+8o6		
" " Fehmarnbelt	006 13	314o9	98o2o	14218	oo9o2	114+o	3ooo1	6+8o6		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 15	114o8	98o2o	14917	oo9o1	6o3oo			See 1
Husum	13	029 o9	212o2	81o2o	14212	oo941	649o6	81499		
Cuxhaven	2	131 14	1o812	81o1o	14o16	oo9o1	618o3			
Norderney	13	113 12	211o8	81o12	13416	oo9o8	6o2o2			
Emden	6	203 o9	2o7o4	8oo2o	13o14	oo942	641o6			
Jever	5	122 11	113o4	81o2o	13713	oo9o2	6o3o3			
Flensburg	41	033 11	oo8o3	98o1o	14915	oo9oo	6o3o4			
Schleswig-Land	19	034 11	oo7o7	81o2o	15112	oo9oo	6o3o3			
Kiel	8	045 13	oo6o1	99o2o	14513	oo9oo	676o2			
Lübeck	13	156 13	oo7o2	5oo2o	14314	oo9oo	6o1o1			
Hamburg-Fu.	14	147 12	oo6o3	48o2o	14313	oo9oo	6o2o4			
Lathen	8	204 12	1o6o2	6oo2o	12815	oo9o8	641o7			
Bramsche	86	316 1o	1o4o2	75o2o	12413	oo9o1	6o3o1			
Bremen	3	224 11	o1oo6	321oo	13513	oo9oo	6o3o1			
Hannover-Langhg.	51	338 o9	oo9o2	75o2o	13212	oo9oo	6o2o5			
Lüneburg	28	244 11	ooooo	81o2o	14113	oo9oo	6o8o2			
Dannenberg	50	253 1o	oo2o1	81o2o	14112	oo9oo	6o7o2			
Braunschweig	82	348 1o	ooooo	81o1o	13511	oo9oo	6o3o5			
Göttingen	151	444 o9	ooooo	6oo2o	12312	oo9oo	6o2o7			
Bocholt	22	406 –								
Gütersloh	70	320 11	oo8o4	56o1o	12114	oo9oo	641o3			
Salzuflen	96	325 1o	1oooo	97o1o	12813	oo942	611o6			
Bückeburg	67	330 o9	1o2o1	8oo2o	12513	33449	oo9o8			
Iserlohn	258	419 o8	4oooo	5oo3o	12o13	oo9o2	649o1			
Essen-Mülheim	120	410 o7	4o9o7	81o2o	11o17	oo942	64oo1			
Aachen	202	501 o8	o1612	81o2o	1o617	oo9oo	6o2o5			
Bonn	62	512 13	ooooo	97o2o	11413	oo9oo	641o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	211o8	98o12	23356	oo9o2	6o3oo			
Braunlage *	607	452 o7	oo4o5	99o2o	4261o	oo9oo	649o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 17	91112	98o22	11317	–	12?+o		6+8o2	
" " Elbe 1	o	005 14	2o9o9	98o2o	13816	++9++	1o9++		6+3oo	
" " P 11	o	004 15	41313	98o21	14o18	9++++	11321		6+8o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	7oooo	98o31	13717	+++++	1oo++		6+9o5	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	514o5	98o2o	15o17	oo942	6o2o1	7oo16	81499		See 1
Husum	029 12	312o2	81o2o	14713	oo942	6o2o3	7ooo9	81499		
Cuxhaven	131 13	31oo5	8oo1o	14616	oo982	6o3o6	7oo13			
Norderney	113 12	714o7	8oo22	13815	oo988	6o3o6	7oo14			See 1
Emden	203 11	711o9	6oo32	13913	oo982	6o1o4	7oo11			
Jever	122 11	513o6	81o22	13814	oo982	6o3o1	7oo12	8248o		
Flensburg	033 13	633o3	98o3o	15114	oo932	6o1o2	7oo'3	84499		
Schleswig-Land	034 13	4oooo	8oo2o	15115	oo945	6o3o4	7ooo9			
Kiel	045 13	4o2o2	5oo'o	14714	15541	6o4o5	7oo12			
Lübeck	156 13	7o4o2	6oo2o	14714	755++	6o3o4	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 12	5oooo	32o3o	14313	15742	6o2o3	7oo1o	8165o		
Lathen	204 11	6o6o5	81o22	13o13	15782	6o1o2	7oo12			
Bramsche	316 1o	7o4o5	81o22	12612	oo982	6o3oo	7oo11			
Bremen	224 1o	3o9o5	5oo5o	13714	oo932	6o3o3	7oo11	81483		
Hannover-Langhg.	338 11	4o7o2	6oo2o	13911	oo951	6o4o3	7ooo9	82483		
Lüneburg	244 12	7oooo	75o2o	14413	756++	6o2o3	7ooo9	8764o		
Dannenberg	253 12	836o2	75o22	14113	756++	6o3o4	7oo11	87633		
Braunschweig	348 11	4o2o4	82o1o	13913	oo944	6o2o3	7ooo9	8148o		
Göttingen	444 o8	5oooo	81o31	135o9	oo9o5	6o2o8	7ooo7			
Bocholt	406 11	711o2	2oo32	11712	oo99+	6o3o7	7oo11			
Gütersloh	320 11	4o9o6	8oo2o	12816	oo982	6o2o4	7oo11	84187	8148o	
Salzuflen	325 o9	5oooo	81o2o	13111	oo982	6o4o1	7ooo9			
Bückeburg	330 11	6oooo	72o31	13o15	oo982	6o2oo	7ooo9	81481		
Iserlohn	419 o8	727o2	3oo22	12512	oo982	6o4o3	7oo1o			
Essen-Mülheim	410 o9	6oooo	81o32	11716	oo988	6o3o7	7oo14			
Aachen	501 o8	5oooo	82o3o	11314	oo944	6o4o7	7oo13	81484		
Bonn	512 11	6oooo	3oo22	12212	oo986	6o3o7	7oo1o			
Alt-Astenberg *	427 o8	7oooo	82o32	23114	oo982	6o3oo	7oo12			
Braunlage *	452 o9	2oooo	81o1o	42611	oo9o8	6o2oo	7ooo8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 16	o1411	98ooo	11o17	oo9oo	1142o	3oo51	6+3oo		
" " Elbe 1	005 13	513o5	98o31	13916	oo939	113+1	3oo54	6+3o6		
" " P 11	004 15	71412	97o22	13916	oo961	11422	3oo53	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 15	8o1o6	97o32	13217	4842+	1o1+o	3oo51	6+8o1		

7. August 195o

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

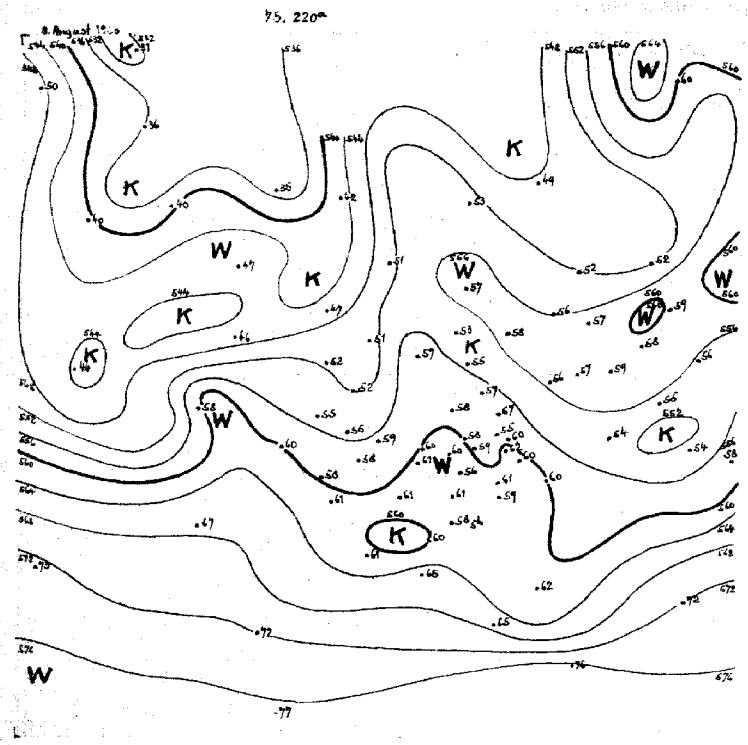
Westermann	2o63o	12ooo	316o2	99o2o	o1213	
Humboldt	23581	ooooo	318o5	98o2o	13216	
Strassburg	2o582	ooooo	216o5	97o11	15o17	
Osnabrück	2o592	oo3oo	315o5	97o11	12915	
Meerkatze	23583	oo8o6	815o7	95634	13315	6967+
				537o8	oo115	11532
Ostpreussen	2o583	oo6o7	816o5	96o22	12315	
Frithjof	23564	oo2o6	814o5	96o22	12o16	
Weser	23559	o35o6	612o5	97o21	12418	
Strassburg	23573	oo3o6	814o9	98o31	14o17	
Gauss	23582	o22o6	61711	98o22	13516	
Europa	2o367	oo9o6	827o2	98o22	1oo26	
Brahe	2o667	248o7	8o526	96o22	o27o7	
Michaelsen	23582	oo1o7	814o5	97o32	12816	
Oldenburg	2o581	oo5o7	816o3	966o6	12416	

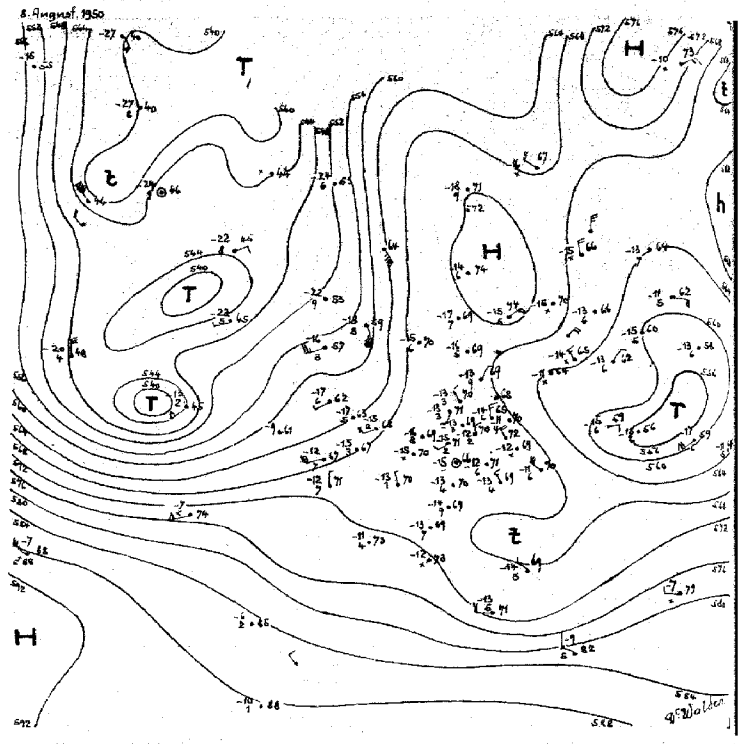
Janssen	23584	o52o7	713o9	98o22	16318	
Berlin	23588	oo2o7	818o9	97o22	12616	
Skolpenbank	2o587	oo5o7	914o5	93472	12o15	
Meerkatze	23584	oo5o9	814o7	96216	14116	5737+
				oo2o6	oo115	11632
York	2o593	oo211	817o9	95636	13515	
München	2o59o	oo711	816o9	97254	12915	
Lofoten	23566	o4o11	711o9	98o22	14418	
Michaelsen	2o581	oo111	814o9	97o22	12116	
Janssen	23576	o5311	61313	98o11	15918	
Este	2o582	oo311	818o5	98o38	11916	
Flensburg	2o6o3	o4711	535o5	98o31	1o515	
Nordlicht	2o65o	24311	7o6o5	99o32	ooo12	
Duobers	2o632	12o11	714o9	97o21	o5414	
Meerkatze	2o583	oo312	814o6	95636	12515	6737+

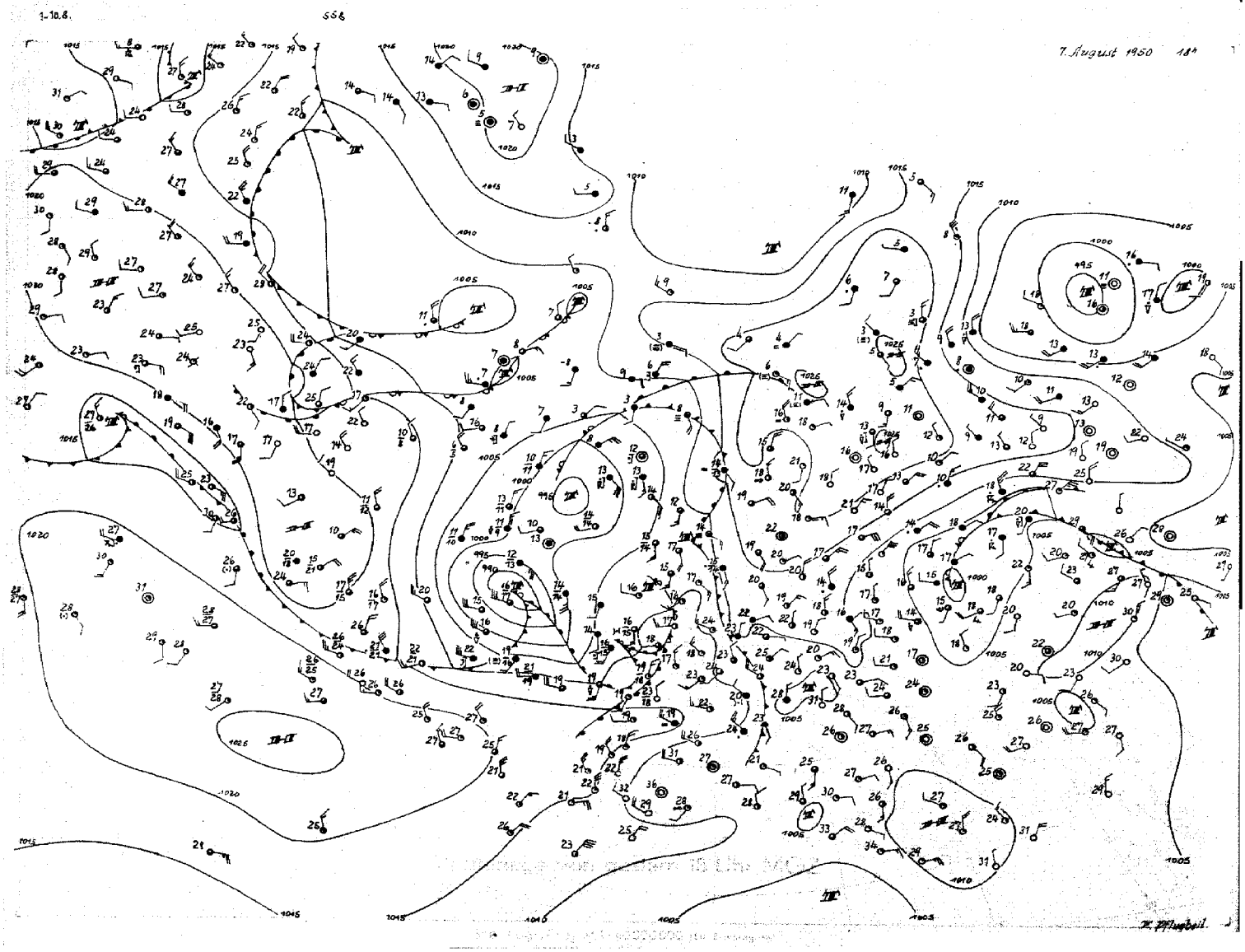
Meerk.(Forts.)				64716	oo115	11622
Meerkatze	2o581	oo515	814o9	96o26	11415	4747+
				44711	oo215	11632
Berlin	23587	oo217	816o9	96648	1o915	
Bornhofen	23572	16718	7oo18	98o32	15o17	
Meerkatze	2o58o	oo718	8161o	96646	11115	5747+
				845o3	ooo14	1163
Aachen	2o63o	12118	51213	97o12	o4914	
Busse	2o644	23617	6oooo	99o21	99213	
Flohr	2o66o	25517	8o418	97o32	oo1o8	
Wolfsburg	2o421	5o32o	8o7o5	98o22	2o918	
Ostpreussen	2o59o	oo923	815o5	96816	1o215	
Strassburg	23548	o6324	41413	97o11	15o19	
Schau	23556	o5123	814o2	97o32	12917	
Frithjof	2o563	oo223	512o9	968o8	1oo18	

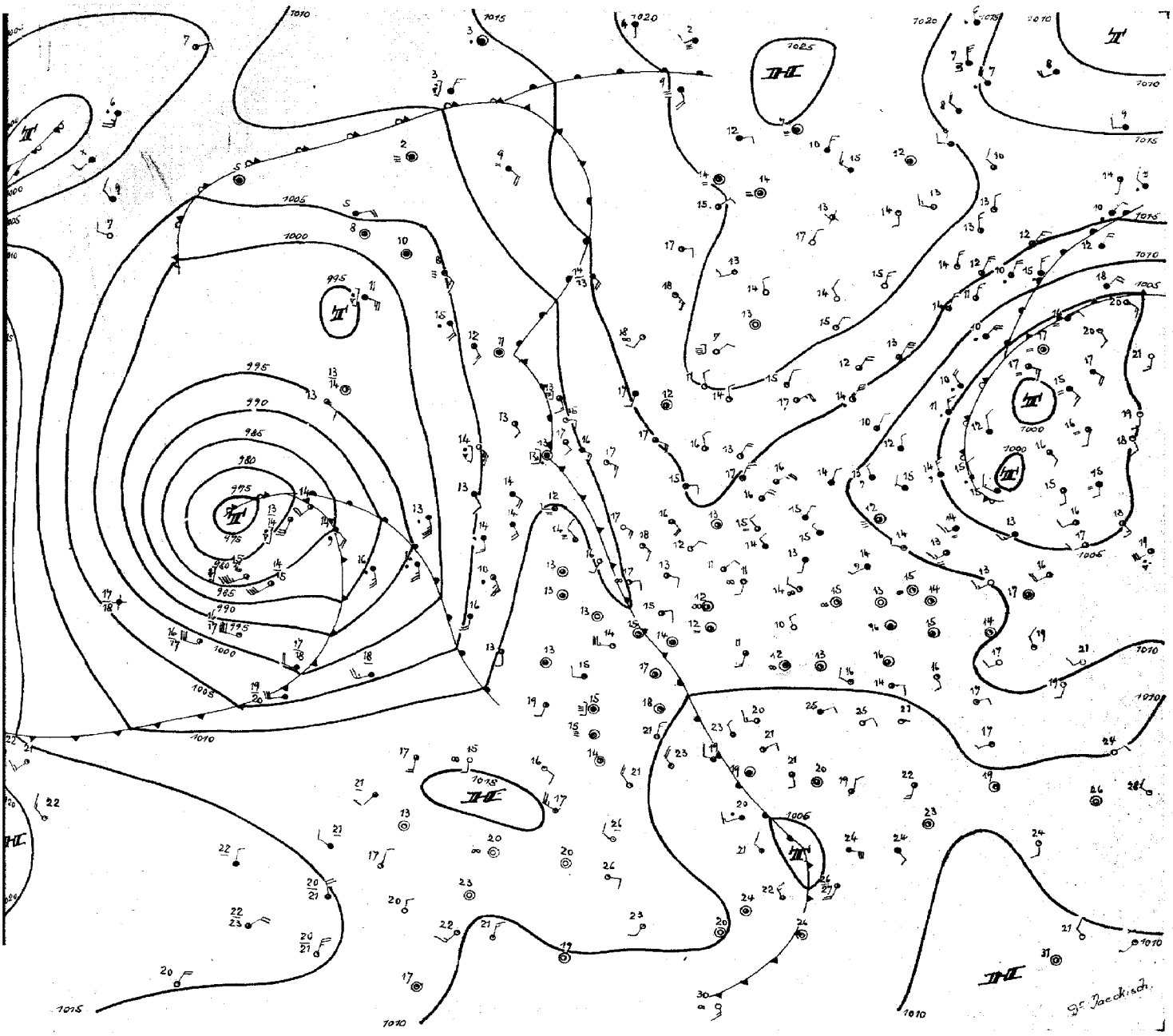
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


75. 220a
8. August 1950


8. August 1950


1-10.8.
558
7. August 1950 18h



Dienstag, 8. August 5o

Während sich bei geringer Ortsveränderung der Druckgebilde die Luftdruckgegensätze östlich von null Grad Länge gegenüber gestern etwas abgeschwächt haben, ist es im Westen zu einer bedeutenden Vertiefung der atlantischen Zyklone gekommen. Sie weist heute früh einen Kerndruck von 975 mb auf und hat bei kräftiger Kaltluftadvektion auf ihrer Rückseite den Höhepunkt ihrer Entwicklung noch nicht ganz erreicht. Immerhin dürfte sie nun mit verlangsamter Zuggeschwindigkeit nordost- bis nordwärts einschwenken und wie schon gestern erwartet das beherrschende zyklonale Steuerungszentrum über dem Nordatlantik werden.

In den Höhenkarten zeichnet sich die Entwicklung eines großen Troges ab, an dessen Westseite Störungen, die an der Nordflanke des über den östlichen USA stationären Hochs ostwärts ziehen, vom Südausgang der Davisstraße aus südostwärts gesteuert werden, und am Südende des Troges auf eine nördlichere Bahn umgelenkt werden. Diese letztere prägt sich im Zusammenhang mit der in den letzten Tagen zu beobachtenden stetigen troposphärischen Abkühlung über Grönland in den Höhenkarten immer mehr aus, und die an der schwachen Frontalzone von der westlichen Nordsee nach Norden laufenden Wellen sind bereits weit nordwärts über das Nordmeer vorgedrungen. In ihrem weiteren Verlauf nach Süden zeigt die Frontalzone über Frankreich kaum noch Wetterwirksamkeit. Lediglich eine von der Rhone bis zur Ems reichende Zone von Castellatus-Bildungen zeigte heute früh noch ihre labilisierende Wirkung in der Höhe an. Sie wird ihre Wetterwirksamkeit aber rasch gänzlich einbüßen durch die Absaugwirkung des von der ostatlantischen Zyklone auf Westeuropa übergreifenden Druckfalls und das damit verbundene Absinken der Luftmasse in der Höhe.

Somit dürfte Nordwestdeutschland im Bereich des von Skandinavien nach Süden reichenden stabilen Hochdruckkeiles das freundliche und trockene Wetter zunächst behalten.

Dr. Jaeckisch

Nr. 220a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 8. August 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	7.8.50 14h					7.8.50 20h					8.8.50 02h					8.8.50 08h				
Druck (FR)	1014.2 mb					1013.2 mb					1013.5 mb					1014.2 mb				
Bodendruck	1014 "					1013 "					1013 "					1014 "				
0°Grenze	3500 m					3400 m					3500 m					3400 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	14	07	05		18	14	12	05		13	11	14	06		18	12	15	08
1000	12.1	22	13	.	.	11.2	20	13	.	.	11.3	14	13	.	.	12.0	16	11	.	.
950	56	17	9	08	08	55	18	9	09	16	55	16	15	13	12	55	13	6	12	13
900	102	13	6	11	12	101	14	7	10	09	101	15	7	11	06	101	13	1	09	09
850	149	9	1	14	15	149	11	4	13	07	148	11	4	02	05	148	10	-4	05	05
800	199	8	-6	15	17	199	8	-2	14	05	199	7	-4	03	05	198	7	-8	03	05
700	307	1	-14	12	10	308	2	-16	15	08	307	3	-14	05	03	307	3	-13	34	02
600	430	-4	-19	14	02	431	-5	-24	20	05	430	-4	-22	24	01	431	-6	-21	23	03
500	571	-14	-26	20	05	572	-14	-28	16	06	571	-13	-29	20	07	571	-15	-27	23	06
400	737	-26	-37	23	12	739	-24	-38	21	08	737	-26	-38	21	16	737	-24	-37	23	16
300	942	-36	-49	26	16	942	-41	.	18	10	940	-41	.	22	22	940	-41	.	20	31
200	1208	-57	.	24	23	1203	-47	.	24	21	1204	-57	.	22	22	1205	-49	.	25	20
100	.	.	.	.	.	1679	-38	.	27	04	1657	-48	.	24	08	1664	-44	.	27	04
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	862	9	3	.	.	950	18	9	09	16	970	18	17	.	.	970	14	8	.	.
	824	9	-4	.	.	750	-6	-12	09	04	944	15	14	.	.	927	13	4	.	.
	621	-2	-19	.	.	550	-9	-27	21	02	910	16	17	.	.	890	13	1	.	.
	220	-58	.	.	.	239	-53	.	.	.	216	-59	.	.	.	490	-17	-28	.	.
	205	-58	.	.	.	218	-54	.	.	.	170	-47	.	25	15	480	-16	-28	.	.
	175	-54	.	.	.	170	-42	.	22	18	150	-51	.	24	09	382	-27	-38	.	.
	150	-50	.	22	12	150	-4[illegible]	.	23	18	062	-47	.	.	.	235	-55	.	.	.
	.	.	.	.	.	130	-4[illegible]	.	22	10	.	.	.	.	.	224	-55	.	.	.
						110	-38	.	24	09						110	-46	.	27	08
						086	-38	.	.	.						077	-42	.	.	.
						.	.	.	.	.						.	.	.	.	.
Tropopause (m)	11400 m					11000 m					11600 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					370 Dm					369 Dm					369 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	295 Dm					297 Dm					296 Dm					295 Dm				
500/1000	659 Dm					561 Dm					560 Dm					559 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	7.8.50 14h					7.8.50 20h					8.8.50 02h					8.8.50 08h				
Druck (FR)	1011.3 mb					1011.8 mb					1012.3 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	982 "					981 "					981 "					982 "				
0°Grenze	4000 m					3400 - 3700 m					3600 m					3800 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	4	10	09		17	6	.	.		12	8	20	02		18	12	00	00
1000	9.6	.	.	.	.	9.9	.	.	.	.	10.2	.	.	.	.	10.4	.	.	.	.
950	54	21	3	13	04	54	19	6	.	.	53	19	11	17	08	54	19	8	17	02
900	101	17	1	15	10	100	15	2	.	.	100	16	4	15	11	100	10	4	07	06
850	149	12	-4	15	09	148	11	-2	.	.	148	11	-1	17	08	148	11	2	06	08
800	199	9	-8	14	11	198	8	-2	.	.	198	7	-4	12	07	198	7	-3	05	07
700	309	3	-16	13	07	307	3	-11	.	.	307	2	-16	21	03	307	3	-13	34	02
600	432	-2	-18	24	08	430	-3	-17	.	.	430	-3	-23	17	05	431	-4	-20	28	05
500	575	-11	-26	26	06	572	-12	-24	24	07	571	-15	-31	23	08	572	-13	-25	20	10
400	741	-24	.	28	11	739	-25	-34	21	09	737	-24	-37	20	14	739	-24	-33	24	18
300	945	-39	-50	28	08	942	-41	.	22	17	939	-42	.	23	14	942	-41	.	21	29
200	1211	-57	.	24	22	1207	-59	.	22	22	1204	-57	.	24	20	1211	-49	.	29	22
100	1666	-47	.	21	06	.	.	.	25	06	.	.	.	.	.	1668	-46	.	28	04
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	814	8	-3	.	.	822	8	-2			960	18	12			807	7	-2	.	.
	791	9	-8	.	.	792	8	-2			945	19	9			770	7	-8	.	.
	756	6	-7	.	.	730	4	-8			819	8	-3			750	6	-9	00	00
	731	6	-11	.	.	712	4	-10			510	-15	-31			720	4	-12	.	.
	650	1	-17	11	04	668	0	-14			480	-15	-31			710	4	-12	.	.
	634	1	-14	.	.	660	0	-15			431	-21	-36			270	-46	.	.	.
	550	-8	-23	25	06	633	-11	-23			408	-22	-35			231	-51	.	.	.
	535	-9	-23	.	.	488	-13	-25			231	-56	.			208	-49	.	.	.
	520	-9	-23	.	.	283	-44	.			188	-53	.			176	-49	.	.	.
	206	-58	.	.	.	264	-46	.			173	-52	.			165	-48	.	.	.
	184	-53	.	.	.	222	-56	.			.	.	.			110	-46	.	29	08
	130	-48	.	.	.	170	-53	.								080	-51	.	18	05
	110	-47	.	22	09	160	-52	.								060	-43	.	11	11
	085	-46	.	.	.	.	.	.								.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	12000 m					11400 m					12000 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					371 Dm					369 Dm					370 Dm				
500/700	266 Dm					265 Dm					264 Dm					265 Dm				
700/1000	299 Dm					297 Dm					296 Dm					297 Dm				
500/1000	565 Dm					562 Dm					560 Dm					562 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	7.8.50 14h					7.8.50 20h					8.8.50 02h					8.8.50 08h				
Druck (FR)	1015.1 mb					1015.1 mb					1014.7 mb					1015.4 mb				
Bodendruck	1013 "					1013 "					1012 "					1013 "				
0°Grenze	3600 m					3500 m					3400 m					2900 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	13	09	10		15	9	09	07		12	11	07	04		19	12	36	05
1000	13.9	21	12	06	10	12.6	16	11	09	18	12.1	16	10	10	10	13.0	18	12	01	07
950	58	17	10	05	11	56	14	10	08	18	55	14	7	10	10	56	14	8	01	08
900	103	14	4	05	10	102	13	5	07	16	101	11	6	10	09	102	11	5	03	09
850	151	11	2	05	07	149	11	-2	03	08	148	9	-3	09	09	149	7	3	04	09
800	201	8	-7	07	07	200	7	-7	03	10	198	8	-7	06	09	199	6	3	05	12
700	310	3	-13	08	09	308	2	-13	03	07	307	2	-14	01	08	307	2	-13	04	09
600	433	-5	-21	07	07	431	-6	-20	05	07	429	-5	-21	01	10	429	-4	-23	34	07
500	574	-13	-28	02	04	572	-13	-27	36	03	570	-13	-27	32	05	571	-14	-32	30	05
400	741	-24	-37	25	05	738	-26	-38	00	00	737	-26	-38	25	07	737	-26	-40	24	10
300	945	-39	-51	27	10	941	-41	.	25	03	940	-41	.	23	09	940	-41	.	23	15
200	1212	-56	.	25	16	1205	-58	.	23	11	1204	-58	.	23	16	1205	-54	.	23	17
100	1663	-46	.	19	04						1654	-49	.	26	07	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	830	10	-4	.	.	996	17	11			994	16	8	.	.	937	12	7	.	.
	773	6	-9	.	.	930	13	10			753	4	-11	.	.	920	12	6	.	.
	750	5	-1	07	08	880	13	7			725	4	-12	.	.	783	6	-6	.	.
	222	-56	.	.	.	825	8	-4			220	-56	.	.	.	750	3	-6	05	10
	190	-56	.	.	.	721	4	-10			194	-58	.	.	.	743	2	-42	.	.
	161	-53	.	.	.	376	-28	-39			130	-49	.	23	08	380	-28	-42	.	.
	142	-49	.	.	.	218	-58	.			110	-50	.	25	07	370	-28	.	.	.
	83	-46	.	.	.	175	-54	.			090	-48	.	00	00	210	-57	.	.	.
											060	-47	.	12	04	180	-50	.	.	.
																170	-49	.	27	12
Tropopause (m)	11400 m					11600 m					12000 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					369 Dm					370 Dm					369 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	296 Dm					296 Dm					295 Dm					294 Dm				
500/1000	560 Dm					560 Dm					558 Dm					558 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	7.8.50 14h					7.8.50 20h					8.8.50 02h					8.8.50 08h				
Druck (FR)	1012.6 mb					1012.3 mb					1013.2 mb					1014.1 mb				
Bodendruck	1006 "					1006 "					1007 "					1008 "				
0°Grenze	3500 m					3500 m					3500 m					3300 m				
pp	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		27	10	06	03		17	8	03	04		11	9	10	03		18	13	09	04
1000	11.0	26	4	06	06	10.3	18	9	.	.	10.9	12	10	.	.	11.9	17	12	08	02
950	56	20	4	06	10	54	18	7	.	.	54	13	8	.	.	55	13	8	09	09
900	102	16	0	06	10	100	16	3	.	.	99	11	3	.	.	101	10	4	07	07
850	150	11	-4	06	12	148	11	-3	.	.	147	9	-2	.	.	147	9	-1	04	06
800	200	6	-8	04	13	199	8	-8	.	.	197	7	-6	.	.	198	6	-6	01	06
700	308	3	-13	06	08	308	3	-16	.	.	305	2	-13	.	.	306	1	-13	36	09
600	431	-4	-22	06	06	431	-3	-22	.	.	428	-4	-19	.	.	428	-6	-18	33	11
500	573	-13	-29	02	04	573	-12	-29	.	.	569	-13	-27	.	.	568	-14	-26	31	04
400	740	-23		28	06	740	-24	-37	.	.	735	-26	-38	.	.	734	-26	-37	24	10
300	945	-37		31	07	945	-38	-51	.	.	939	-39	-50	.	.	937	-42	.	24	13
200	1215	-56		28	13	1210	-57		.	.	1207	-59		.	.	1199	-56	.	25	18
100	(1666)				.	1660	-49		.	.	1656	-49	.	.	.	1650	-48	.	28	05
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	787	5	-7	.	.	990	19	9			980	14	12			916	10	6		
	750	5	-9	07	10	970	19	8			872	11	0			854	10	1		
	729	5	-11	.	.	850	11	-3			370	-27	-39			221	-60	.		
	199	-56	.	.	.	780	6	-10			179	-53	.			170	-51	.		
	182	-52	.	.	.	750	6	-12			138	-50	.			124	-51	.		
	139	-49	.	.	.	728	5	-12			062	-48	.			090	-48	.		
	110	-49	.	.	.	650	-1	-19								050	-49	.		
						208	-58	.												
						165	-51	.												
						130	-51	.												
						110	-49	.												
						90	-48	.												
						84	-47	.												
Tropopause (m)	12100 m					11900 m					12100 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					372 Dm					370 Dm					367 Dm				
500/700	265 Dm					265 Dm					264 Dm					263 Dm				
700/1000	297 Dm					297 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	562 Dm					562 Dm					558 Dm					557 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (FR)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Westerland		Göttingen	
Zeit	7.8.15h		7.8.14h		7.8.15h		7.8.19h		7.8.19h		7.8.21h		8.8.05h		8.8.04h		8.8.09h		8.8.08h		8.8.06h		8.8.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	09	06	09	06	09	04	06	04	18	07	00	00	09	04	18	07	08	10	11	06	00	00
300	10	03	10	08	13	06	11	12	06	08	06	12	20	06	11	16	03	02	09	12	15	06	00	00
600	10	02	10	08	13	08	11	14	07	13	06	20	02	05	12	08	10	04	07	02	14	06	27	04
900	04	02	11	14	12	08	13	12	08	16	06	12	35	03	03	06	14	02	03	08	17	05	35	04
1200	07	08	12	19	14	08	13	10	08	12	06	16	36	16	03	02	03	02	36	08	10	05	03	04
1500	05	10	12	19	16	08	16	06	08	12	06	20	32	10	03	02	34	06	02	06	10	09	03	02
1800	07	10	12	16	15	08	18	05	10	12			31	12	02	05	33	05	04	04	11	07	01	04
2100	06	08	12	12	14	06	28	05	10	14					04	04	01	04	05	04	09	08	01	08
2400	04	07	11	08	14	10	31	04	13	13					04	02	34	04	05	04	09	07	34	08
2700	06	10	11	10			27	02	16	06					04	02	33	08	01	03	09	07	34	08
3000	06	10	11	08			15	03	16	06					36	02	30	05	30	03	09	09	33	10
3600	04	10	10	04			20	05	19	06					00	00	33	08	28	04	28	02	35	10
4200	01	06	24	04			Gipfel		16	06					25	05	28	08	25	06	24	05	31	14
4800	33	08	20	04			3300 m		00	00					24	04	27	06	23	04	26	07	31	16
5400	34	08	20	04					32	08					18	03	28	06	23	08	22	10	30	16
6000	33	10	24	08													32	06			22	10		
6600	33	10	25	14													27	12			21	15		
7200	31	14	27	10													24	18						
7800	3[illegible]	12	25	12													23	20						
8400	32	12	26	12																				
9000	33	12	21	10																				
9900			19	04																				
10800			19	04																				
12000																								
13500																								
15000																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 221 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 9. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02012	73005	98032	14920	52662	67603	82499	85840	See 0
Husum	13	02914	70913	81032	14320	785++	61505	85696	84895	
Cuxhaven	2	13112	70903	81022	14621	11686	64902			
Norderney	13	11312	31408	82010	13822	00908	61903			See 2
Emden	6	20311	21114	81012	18921	00902	61001			
Jever	5	12213	61609	82022	14021	11658	60803	81480	81840	
Flensburg	41	03313	60607	98021	14821	22542	64900	84499	82820	
Schleswig-Land	19	03414	70707	80011	15021	32577	61601	83822		
Kiel	8	04515	50406	81028	14620	41536	61401	85499	84895	
Lübeck	13	15611	60406	81018	14420	6254+	67600			
Hamburg-Fu.	14	14712	70408	81021	14020	3267+	64904	85581	83830	
Lathen	8	20412	31105	81012	13222	00948	61901			
Bramsche	86	31613	60508	81012	13622	00948	64100			
Bremen	3	22411	71208	81022	03922	21606	60804	82840		
Hannover-Langhg.	51	33811	70706	81022	13722	6853+	60701	86627		
Lüneburg	28	24412	70405	81022	14320	48678	64903	85634	84825	
Dannenberg	50	25314	70205	82258	14018	5857+	60701	85634	83826	
Braunschweig	82	34813	70000	82030	13620	785++	64903	87626	82820	
Göttingen	151	44409	23202	75011	12522	00902	60603			
Bocholt	22	40610	11605	25030	11725	11600	64902	81840		
Gütersloh	70	32009	60702	81012	11523	11706	60700	86287	81850	
Salzuflen	96	32509	71104	81022	13022	00902	60702			
Bückeburg	67	33013	70610	82021	13222	11602	67702	81835		
Iserlohn	258	41909	60505	60022	12323	21686	64104	82847		
Essen-Mülheim	120	41009	11305	81012	11924	00942	61903			
Aachen	202	50109	10703	81032	11024	11605	61903			
Bonn	62	51207	11205	75011	12025	15741	67907			
Alt-Astenberg *	780	42716	70703	81022	23919	11608	60301	81833		
Braunlage *	607	45212	31306	82011	43120	22502	61200	82820		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00117	21412	98020	11619	00909	11420	.	6+302	
" " Elbe 1	0	00515	70902	99022	14719	11612	100++	.	6+101	
" " P11	0	00414	51308	98012	15018	00904	11321	.	6+303	
" " Fehmarnbelt	0	00614	71703	98032	14218	785++	117++	.	6+304	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	020 14	41408	99012	14820	14542	60300	70021	81499	81830
Husum	029 14	21308	82011	14619	14541	60502	70021		
Cuxhaven	131 16	50813	81012	14419	33586	60502	70022		
Norderney	113 15	50810	81030	13620	00954	60501	70023		
Emden	203 14	41011	81030	13522	00942	60604	70023		
Jever	122 13	21403	81022	13521	00902	60702	70023		
Flensburg	033 13	41009	98012	15119	00948	60801	70021		
Schleswig-Land	034 14	41108	81012	15419	00902	60603	70021		
Kiel	045 15	40909	81012	14919	11508	60200	70121	81895	
Lübeck	156 14	50607	81012	14418	14542	60300	79721		
Hamburg-Fu.	147 13	60511	81032	14219	11566	60200	70022	83481	81825
Lathen	204 11	51105	83030	12622	00942	60504	70024		
Bramsche	316 11	30703	81030	12621	00944	60400	70023		
Bremen	224 13	10707	81010	13521	11602	60503	70023	81840	
Hannover-Langhg.	338 13	30902	81012	13321	24640	60503	70023	81483	82640
Lüneburg	244 13	60503	81022	14119	42631	60200	70021		
Dannenberg	253 15	70000	82012	14118	55542	60701	79720	85630	
Braunschweig	348 13	60704	99012	13519	15642	60200	70022	81640	81633
Göttingen	444 11	33607	82012	11822	00902	60701	70024		
Bocholt	406 10	60902	30022	11024	00956	60501	70026		
Gütersloh	320 10	40505	82031	12422	00902	60401	70026	84187	
Salzuflen	325 10	21110	82032	12422	00905	60803	70024		
Bückeburg	330 12	20904	81012	12921	11660	60300	70023	81481	81835
Iserlohn	419 09	70705	81032	11322	00956	60603	70024	81483	
Essen-Mülheim	410 12	50000	82030	11024	00952	60604	70026		
Aachen	501 11	30801	82020	10624	00944	60402	70027	82484	
Bonn	512 10	51205	81030	11125	00932	60504	70026		
Alt-Astenberg *	427 07	40607	81030	23818	14606	60801	70021	81640	
Braunlage *	452 11	71003	81020	43416	25748	60201	70020	82650	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	001 17	41412	98020	11020	00906	11420	30004	6+802	
" " Elbe 1	005 14	10505	99011	13818	12600	100++	30053	6+805	
" " P11	004 15	31209	98020	14517	00904	112+1	30053	6+805	
" " Fehmarnbelt	006 14	70810	98028	14417	32572	10820	39751	6+202	

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02016	11310	98020	15617	00901	67900			See 1
Husum	13	02912	01306	81020	15413	00900	67905			
Cuxhaven	2	13114	00918	80020	14716	00900	60802			
Norderney	13	11314	01208	81020	13816	00900	64604			
Emden	6	20312	01014	75020	14014	00900	61903			
Jever	5	12213	01404	75020	14115	00900	61903			
Flensburg	41	03314	10906	98020	16115	00941	67900			
Schleswig-Land	19	03413	00907	64020	16114	00900	64601			
Kiel	8	04514	20602	81020	15816	25800	60300			
Lübeck	13	15612	10905	75020	15414	00901	60200			
Hamburg-Fu.	14	14713	00803	64022	15114	00900	61902			
Lathen	8	20412	00000	81020	13514	00900	61400			
Bramsche	86	31612	00902	50010	13313	00900	60704			
Bremen	3	22413	10905	24100	14315	00901	60200			
Hannover-Langhg.	51	33812	00902	75020	14114	00900	60703			
Lüneburg	28	24413	00702	75021	15114	00900	60300			
Dannenberg	50	25313	40000	75032	15113	455++	60300	84627		
Braunschweig	82	34812	10000	80030	14313	16500	60803	81016		
Göttingen	151	44410	00000	81020	14311	00900	64106			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32012	20904	64031	12913	00972	64904	81582		
Salzuflen	96	32512	00702	80020	13913	00900	64003			
Bückeburg	67	33012	00000	81020	13814	00900	64603			
Iserlohn	258	41907	02302	80010	12817	00900	60803			
Essen-Mülheim	120	41009	01009	50010	11916	00900	60705			
Aachen	202	50109	31806	81020	11119	00902	61903			
Bonn	62	51212	00000	97020	12615	00900	60203			
Alt-Astenberg *	780	42707	01310	75020	24614	00900	64001			
Braunlage *	607	45211	10403	96022	44212	15500	61902	81626		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00116	81418	97022	10018	8++++	11432	.	6+802	
" " Elbe 1	0	00517	00909	98020	14117	00900	111++	.	6+903	
" " P11	0	00415	01317	98000	14518	00900	11321	.	6+30[illegible]	
" " Fehmarnbelt	0	00615	10914	98010	15116	00940	10921	.	6+30[illegible]	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	21314	98020	15816	11404	60400	70015	81810		See [illegible]
Husum	029 14	21305	81020	15416	00941	60501	78012			
Cuxhaven	131 14	61014	40032	14614	65100	60601	70014			
Norderney	113 13	31408	80030	13415	00954	60601	70014			See 1
Emden	203 13	31014	50020	13814	00941	60602	70011			
Jever	122 14	31608	81030	14115	00932	60701	70013	83186	81480	
Flensburg	033 12	10908	98020	16114	15401	60400	70013	81615		
Schleswig-Land	034 13	21112	81012	15716	15405	60304	70013	81620		
Kiel	045 13	10909	81012	15715	11500	60400	70014			
Lübeck	156 13	10908	81012	15416	15501	60202	70014			
Hamburg-Fu.	147 13	20807	40020	15314	26201	60202	70009	81004		
Lathen	204 13	41305	30020	13014	00931	60602	70013			
Bramsche	316 11	10704	30020	13312	00901	60405	70011			
Bremen	224 13	11307	48100	14315	00941	60701	70012			
Hannover-Langhg.	338 13	91506	04454	14713	9+0++	60104	70012			
Lüneburg	244 13	70903	20110	15415	762++	60402	70012	87004		
Dannenberg	253 13	00000	02444	15713	00900	60105	70012			
Braunschweig	348 13	90602	01470	14714	9+0++	60404	70011			
Göttingen	444 10	00000	10024	14711	00900	60204	70008			
Bocholt	406 12	40902	10022	11015	00930	60300	70013			
Gütersloh	320 13	21105	48030	12716	00949	60401	70013	81387	81483	
Salzuflen	325 13	11407	75030	13515	00931	60703	70010			
Bückeburg	330 13	00501	81020	13615	00900	60401	70011			
Iserlohn	419 08	32702	75030	12914	00938	60401	70013	82484		
Essen-Mülheim	410 08	51611	75022	11719	00938	60500	70016			
Aachen	501 11	31904	81011	11219	00949	60200	70018			
Bonn	512 12	30000	60030	12613	00981	60403	70012			
Alt-Astenberg *	427 06	11907	81020	24814	00941	60304	70013	81485		
Braunlage *	452 12	00202	75020	44713	00900	60408	70009			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 16	81421	97022	08018	0082+	11433	30000	6+608		
" " Elbe 1	005 15	11409	98020	13816	00905	11421	30053	6+803		
" " P11	004 16	61217	98031	13817	00951	11[illegible]22	30051	6+906		
" " Fehmarnbelt	006 12	11213	98030	15317	12501	11221	30054	6+302		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

8. August 1950

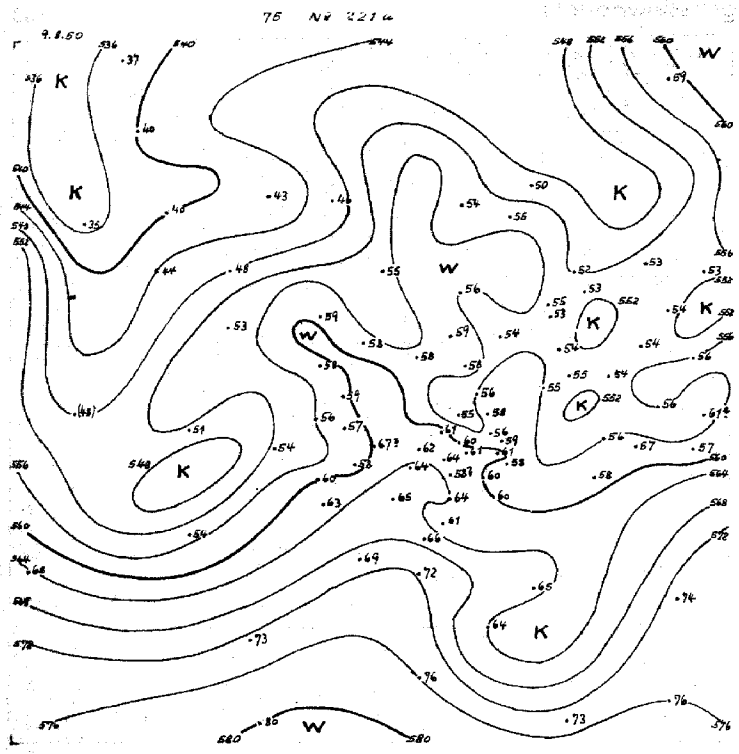
Humboldt	30585	00500	81809	97258	10115	
Osnabrück	30585	00800	81511	96606	10215	
Glückauf	33575	01401	81309	97022	13116	
Meerkatze	30585	00303	51607	96018	11315	3345+
	00402	00114	11432			
Gauss	30581	00206	61405	98010	09517	
Europa	30363	04906	02702	98020	10321	
Meerkatze	30585	00506	61506	95038	10615	4358+
	53907	00114	11432			
Fritjof	30563	00206	10000	95424	09016	
Skolpenbank	30590	01007	01609	98020	09815	
Bornhafen	33586	18906	20618	98030	+++17	
Glückauf	33570	02507	312[illegible]9	97021	12217	
Ostpreussen	30590	00907	21102	96[illegible]	10015	
Oldenburg	33579	00407	81307	97022	10116	

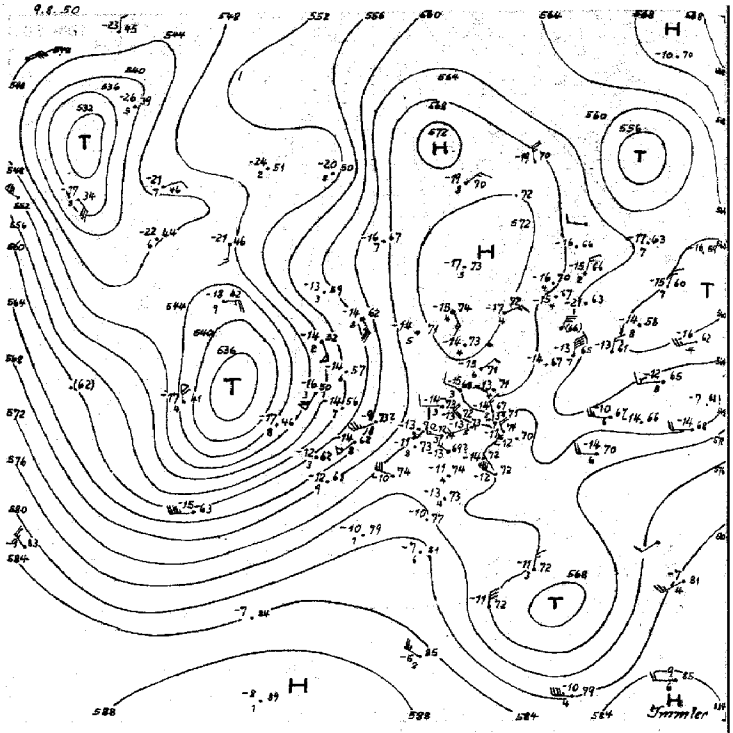
Dubbers	30623	09307	61409	97021	06812	
Aachen	30632	12007	81411	96606	04115	
Brahe	30667	24807	80413	97022	05105	
Meerkatze	30582	00909	71409	95101	10015	762++
	43706	00215	11432			
Kassel	33576	00911	71509	97022	10417	
York	33589	00411	61409	97042	10417	
Schau	33571	02411	11511	98020	11517	
München	30589	00511	61309	97021	10816	
Este	33580	00311	61305	99011	10016	
Gauss	30581	00112	81405	95284	08116	
Meerkatze	30578	00912	91306	92411	09815	9+0+[illegible]
	00802	05014	11432			
Fladengrund	30590	01012	71309	97012	09615	
Flohr	30662	25711	80424	98032	03807	

Busse	30633	19011	80909	98032	99412	
Meerkatze	30577	01015	71413	95034	08715	1617[illegible]
	43711	00114	11432			
York	33589	00317	71418	98022	09417	
Berlin	30584	00717	81513	96022	07815	
Este	33580	00317	81513	98031	09116	
Schau	33577	01117	51518	98031	08817	
Busse	30633	17017	61105	99011	008[illegible]	
Aachen	30632	12017	21411	98011	04914	
Griesheim	30244	84312	71102	98029	18526	1342[illegible]
Ostpreussen	30590	00923	71530	97002	05015	
Dubbers	30609	05323	31224	97011	02212	
Westermann	30599	03323	81337	96022	02914	
Busse	30633	17023	70905	98032	01212	
Osnabrück	30590	01023	81127	97032	05815	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

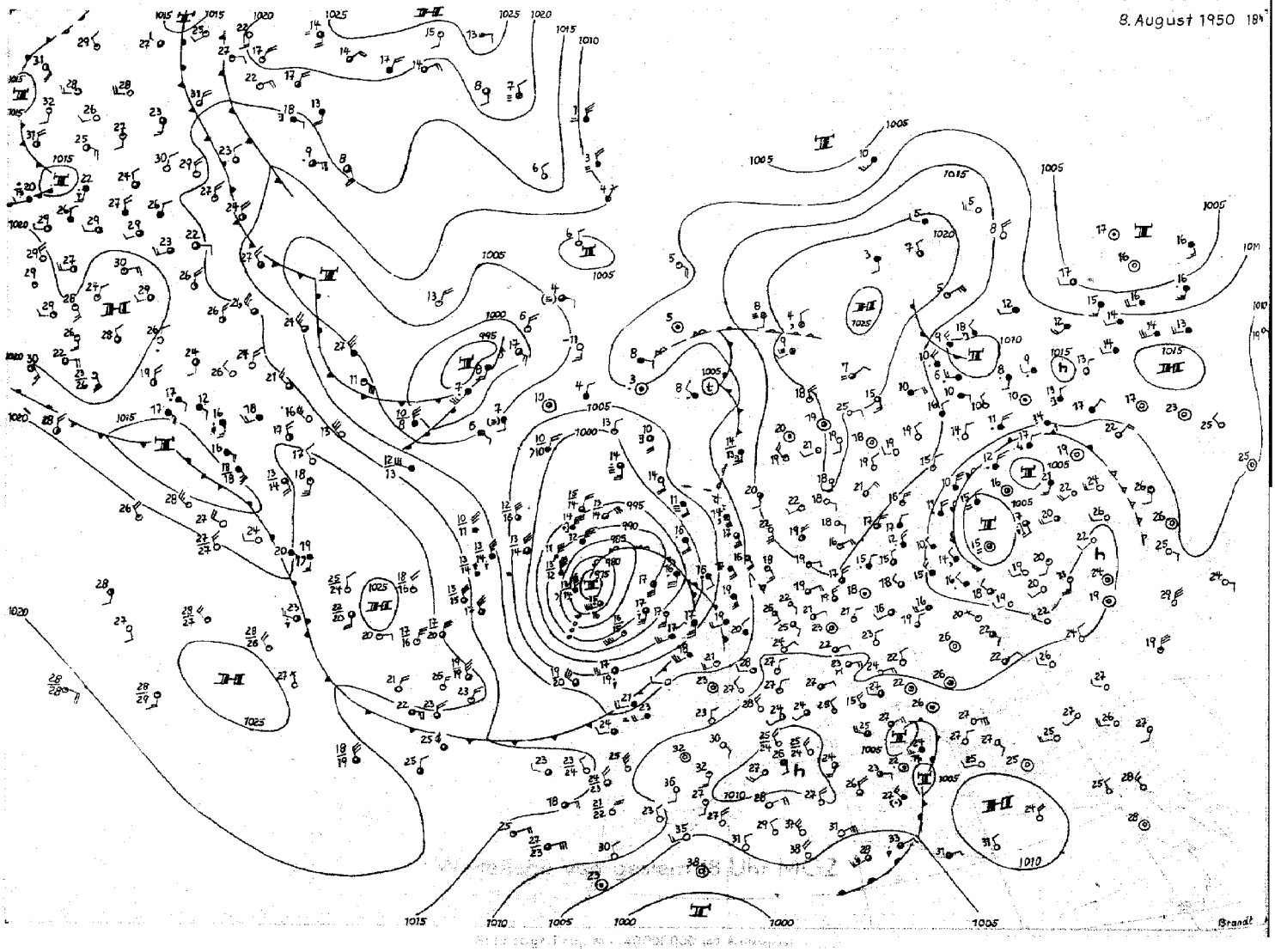


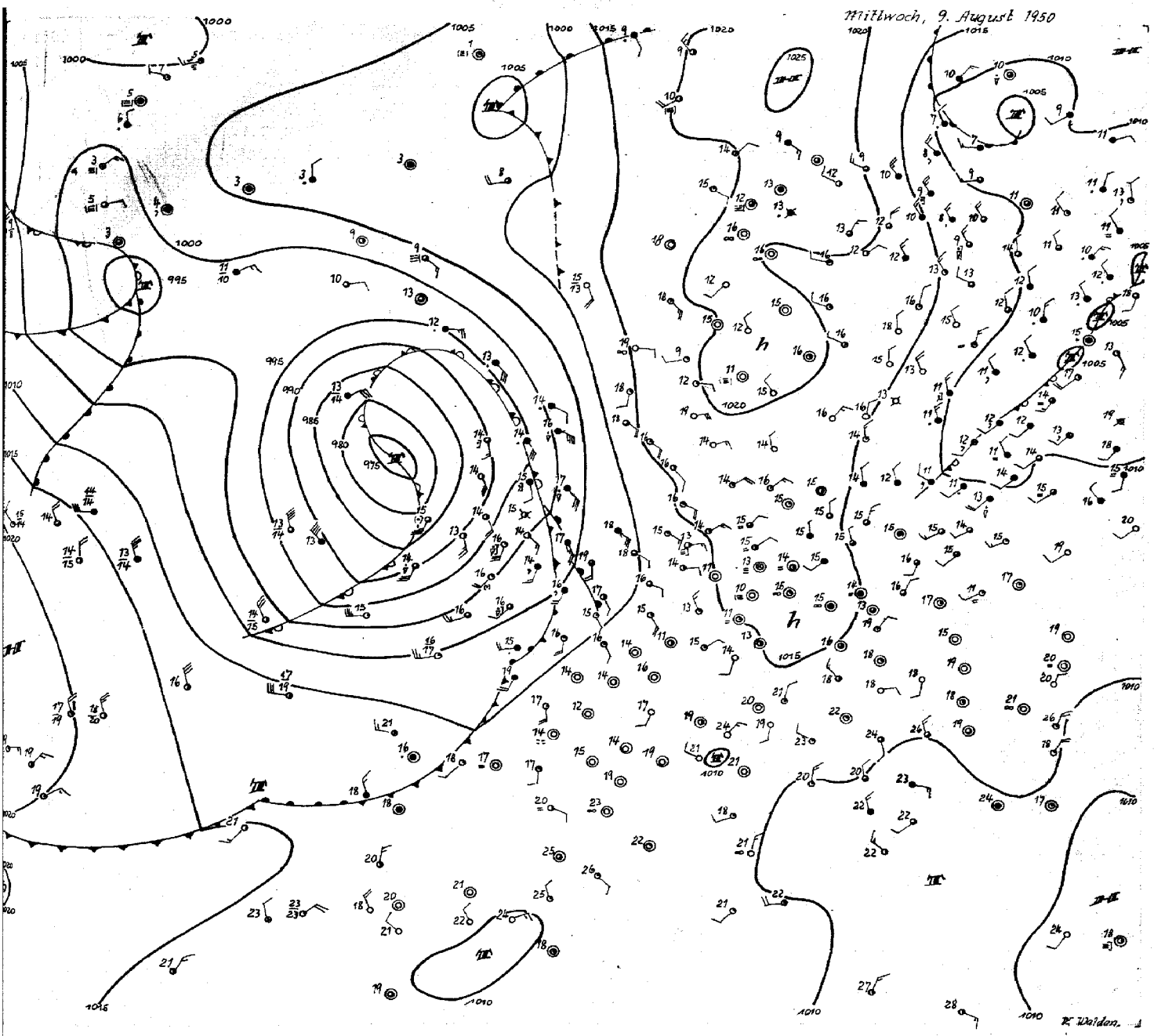


1.-10.8.

558

8. August 1950 18h





Mittwoch 9. August 50

Schwache Ausläufer des Zentraltiefs über Rußland, die über dem Baltikum und im Bereich der südöstlichen Ostsee südwest- bis südwärts schwenkten, brachten Schleswig-Holstein und Niedersachsen gestern wolkiges Wetter. In den östlichen Gebieten dieser Länder fielen sogar einzelne, leichte Schauer. Indessen hat sich das Tief über Rußland weiter abgeschwächt, und der Hochkeil, der sich von Norden her nach Mitteleuropa erstreckt, kräftigte sich. Gleichzeitig verlagerte er sich ostwärts, so daß Nordwestdeutschland heute an seiner westlichen Flanke liegt und der Einfluß der östlichen Störungen aufhört.

Im westlichen Vorfeld der Britischen Inseln hat sich die kräftige Zyklone mit unverändertem Kerndruck (975 mb) in nordöstlicher, zuletzt nördlicher Richtung verlagert. Von England und Frankreich her strömte Warmluft zungenförmig um das Tief herum, während Kaltluft auf seine Südseite gelangte. In der unteren 5 km-Schicht stieg die mittlere Temperatur über Stornoway (Schottland) dabei um etwas mehr als 3 Grad, über Thorshavn um rund 6 Grad an, während über Valentia und über Position 52°N 20°W Abkühlung um 3 bzw. 3½ Grad, über Position 45°N 16°W sogar um 6½ Grad eintrat. Bei dieser Temperaturverteilung wird die Depression, die Zentraltiefcharakter angenommen hat, mit allerdings geringer Geschwindigkeit sehr bald nach Nordwesten oder Westen wandern. Die Hauptfronten sind zwar bereits über Südengland angelangt, kommen aber nur noch langsam ostwärts voran, da sie sich zunehmend parallel zu den Höhenwinden stellen. Außerdem beginnt der von Westen nachfolgende Druckanstieg die Fronten zu überholen. Sie werden daher ihre Wetterwirksamkeit teilweise verlieren und die sommerlich warme und vielfach heitere Witterung in Nordwestdeutschland nur vorübergehend beeinträchtigen können.

Ein Teil des gestern früh in der südlichen Davisstraße gelegenen Tiefs zog entlang der dort befindlichen Frontalzone ostsüdostwärts. Diese Störung wird mit der über dem Atlantik südostwärts gerichteten Höhenströmung auf die Südseite der großen Zentralzyklone gelangen und zunächst Westeuropa in der Nacht zu übermorgen neue Wetterverschlechterung bringen.

Dr. Walden

Nr. 221 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 9. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	8.8.50 14h					8.8.50 20h					9.8.50 02h					9.8.50 08h				
Zeit	8.8.50 14h					8.8.50 20h					9.8.50 02h					9.8.50 08h				
Druck (NN)	1014.0 mb					1014.4 mb					1014.2 mb					1013.8 mb				
Bodendruck	1013 "					1014 "					1014 "					1013 "				
0°-Grenze	3700 m					3500 m					3800 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		23	14	14	06		16	11	00	00		14	13	14	05		20	16	14	09
1000	120	22	19	·	·	71.3	19	13	·	·	77.8	14	13	·	·	77.8	18	14	·	·
950	56	17	9	11	09	55	16	8	11	08	55	15	11	15	13	56	16	6	14	18
900	102	13	6	11	09	101	12	4	11	08	101	12	7	13	10	101	15	-1	15	16
850	149	11	1	12	07	148	10	0	11	07	148	9	3	15	09	149	12	-3	18	10
800	200	8	-5	19	01	199	8	-8	05	03	198	8	-2	19	05	200	10	-7	21	06
700	308	4	-10	30	06	308	4	-12	30	05	308	4	-10	26	05	309	3	-14	24	10
600	432	-4	-18	30	06	437	-5	-19	28	08	432	-3	-17	28	07	432	-3	-19	23	11
500	573	-14	-24	22	06	572	-14	-29	31	10	573	-14	-27	28	11	573	-12	-26	26	13
400	739	-27	-36	23	15	739	-23	-37	31	22	740	-22	-33	30	22	741	-21	-32	29	19
300	940	-41	·	32	25	943	-40	-51	32	37	945	-39	-49	31	44	948	-37	-47	30	32
200	1208	-50	·	31	34	1210	-52	·	32	49	1212	-54	·	31	47	1212	-53	·	30	47
100	1664	-47	·	27	09	1660	-50	·	29	06	1658	-53	·	28	07	1664	-57	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	886	11	4	·	·	985	19	11	·	·	975	16	12	·	·	650	-1	-18		
	858	11	1	·	·	880	11	4	·	·	836	8	2	·	·	386	-22	-33		
	750	7	-2	28	03	832	9	-1	·	·	782	8	-4	·	·	210	-53	·		
	650	-1	-15	30	07	771	5	-11	·	·	274	-46	·	·	·	188	-53	·		
	621	-2	-16	·	·	572	-8	-21	·	·	195	-55	·	·	·	170	-54	·		
	550	-11	-22	29	04	550	-9	-23	29	08	150	-54	·	32	30	150	-55	·		
	513	-12	-23	·	·	413	-21	-35	·	·	070	-49	·	19	05	110	-52	·		
	327	-37	-46	·	·	250	-49	·	32	67	060	-49	·	19	05	070	-46	·		
	290	-43	·	·	·	226	-52	·	·	·										
	250	-48	·	32	38	170	-52	·	31	39										
	209	-51	·	·	·	150	-53	·	31	32										
	188	-52	·	·	·	70	-47	·	25	02										
	170	-49	·	30	25															
	080	-45	·	26	06															
	070	-43	·	25	06															
Tropopause (m)	11700 m					11300 m					11200 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					371 Dm					372 Dm					374 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					265 Dm					265 Dm				
700/1000	297 Dm					292 Dm					296 Dm					297 Dm				
500/1000	561 Dm					561 Dm					561 Dm					562 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	8.8.50 14h					8.8.50 20h					9.8.50 02h					9.9.50 08h				
Zeit	8.8.50 14h					8.8.50 20h					9.8.50 02h					9.9.50 08h				
Druck (NN)	1011.8 mb					1012.4 mb					1012.9 mb					1012.8 mb				
Bodendruck	982 "					982 "					982 "					983 "				
0°-Grenze	3600 m					3800 m					3600 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		24	9	02	04		19	7	00	00		14	8	23	02		19	10	20	02
10.7	·	·	·	·	10.5	·	·	·	·	·	10.4	·	·	·	·	10.9	·	·	·	·
55	21	6	03	06	55	20	4	11	06		54	19	8	24	09	55	21	9	21	11
101	16	6	09	08	101	16	3	20	08		100	16	6	24	12	101	17	8	23	07
149	12	2	15	08	149	12	2	21	06		149	13	3	23	10	150	12	4	23	04
199	8	-2	21	07	199	8	3	21	06		199	10	-3	28	08	200	9	-7	29	07
308	3	-11	30	07	309	4	-12	29	08		309	4	-14	23	08	309	3	-12	26	06
437	-5	-17	30	09	432	-6	-18	31	09		433	-3	-17	23	10	433	-3	-19	23	10
572	-14	-25	30	11	574	-13	-28	32	13		574	-12	-25	29	16	576	-11	-27	30	13
738	-25	-37	31	17	741	-22	-34	30	23		742	-21	-33	31	26	744	-21	39	30	20
941	-40	-51	33	53	942	-37	-49	32	49		948	-38	-48	32	43	951	-37	-46	31	30
1211	-49	·	32	40	1218	-58	·	32	68		1216	-51	·	33	58	1227	-62	·	31	39
1663	-47	·	28	10	1665	-52	·	29	15		1659	-53	·	30	09	1665	-50	·	26	02
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	825	-1	·	·	872	21	7	·	·		845	19	9	·	·	800	13	5		
	758	7	-6	·	860	20	6	·	·		765	14	4	·	·	830	11	4		
	750	7	-7	29	05	818	9	7	·	·	820	11	-2	·	·	775	9	-3		
	650	-1	-14	31	07	792	8	-4	·	·	730	9	-7	·	·	684	7	-13		
	404	-29	-35	·	·	274	8	-6	·	·	728	7	-8	·	·	661	7	-13		
	390	-25	-35	·	·	210	6	-11	·	·	642	-2	-15	·	·	633	-7	-17		
	268	-47	·	·	·	622	-4	-18	·	·	485	-12	-24	·	·	620	-1	-17		
	245	-49	·	·	·	555	-7	-22	·	·	376	-24	-36	·	·	465	-14	-23		
	226	-46	·	·	·	470	-17	-32	·	·	180	-53	·	·	·	460	-13	-22		
	180	-52	·	·	·	450	-17	-32	30	17	170	-55	·	35	40	370	-23	-33		
	170	-52	·	31	29	232	-49	·	·	·	150	-52	·	33	37	208	-52			
	150	-49	·	31	21	195	-53	·	·	·	140	-62	·	·	·	197	-52			
	134	-51	·	·	·	170	-53	·	32	54	080	-51	·	28	05	160	-51	·		
	110	-49	·	28	13	136	-55	·	·	·						128	-55	·		
	079	-46	·	·	·	55	-48	·	·	·						074	-46	·		
Tropopause (m)	10700 m					12000 m					12600 m					13700 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					373 Dm					374 Dm					375 Dm				
500/700	267 Dm					265 Dm					265 Dm					266 Dm				
700/1000	298 Dm					298 Dm					299 Dm					299 Dm				
500/1000	562 Dm					563 Dm					564 Dm					565 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	8.8.50 14h					8.8.50 20h					9.8.50 02h					9.8.50 08h				
Zeit	8.8.50 14h					8.8.50 20h					9.8.50 02h					9.8.50 08h				
Druck (NN)	1015.0 mb					1016.6 mb					1015.9 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	1013 "					1013 "					1014 "					1014 "				
0°-Grenze	3400 m					3600 m					3000 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		20	13	09	15		16	13	09	06		13	12	09	05		18	14	11	10
1000	12.7	19	13	08	14	13.7	17	14	10	12	13.2	14	13	11	18	13.7	16	11	12	20
950	56	14	12	08	12	56	13	12	09	13	56	12	8	11	17	57	13	8	13	16
900	102	10	10	10	07	102	11	8	09	15	101	10	3	11	15	102	10	2	12	09
850	149	8	6	10	05	149	8	6	09	13	149	8	1	11	16	150	12	2	13	09
800	199	6	2	09	07	199	6	3	08	12	199	6	-1	12	12	200	9	-1	13	09
700	306	2	-7	36	09	307	2	-9	02	07	306	0	-12	13	03	310	4	-9	24	03
600	429	-4	-13	33	13	429	-5	-15	33	07	428	-6	-18	31	07	434	-2	-16	28	04
500	569	-16	-24	26	05	570	-16	-23	32	07	568	-15	-29	32	10	576	-11	-26	31	09
400	735	-26	-33	20	11	735	-26	-33	25	10	734	-26	-38	31	19	745	-20	-33	31	15
300	937	-41	·	21	24	938	-42	·	33	37	938	-41	·	33	56	952	-35	-47	31	40
200	1204	-48	·	19	20	1205	-52	·	32	38				31	45	1221	-52	·	31	47
100	1663	-44	·	25	05	1655	-49	·	29	05				30	13	1666	-48	·	29	05
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	840	9	9			922	11	9			·	·	·	·	·	943	12	8		
	847	8	8			760	2	1								930	12	6		
	762	1	-2			750	3	-1	06	09						890	9	1		
	730	2	-5			730	3	-7								843	14	2		
	704	1	-6			290	-44	·								830	10	2		
	690	2	-10			260	-49	·								250	-47	·	31	51
	640	-18	-26			145	-53	·								170	-56	·	31	35
	465	-18	-26			150	-51	·	31	22						130	-53	·	31	21
	450	-19	-27	20	09	129	-59	·								120	-52	·		
	265	-48	·			110	-49	·	30	09						110	-49	·	30	08
	240	-52	·			90	-48	·	19	06						090	-47	·	29	05
	150	-46	·	28	14	70	-48	·	18	05						080	-47	·	·	·
	135	-48	·			60	-47	·	15	07										
	110	-46	·	26	08	65	-47	·	·	·										
	077	-44	·																	
Tropopause (m)	10900 m					10300 m					· m					13400 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					368 Dm					369 Dm					376 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					262 Dm					264 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					293 Dm					296 Dm				
500/1000	557 Dm					557 Dm					555 Dm					562 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	8.8.50 14h					8.8.50 20h					9.8.50 02h					9.8.08h				
Zeit	8.8.50 14h					8.8.50 20h					9.8.50 02h					9.8.08h				
Druck (NN)	1013.7 mb					1014.1 mb					1014.0 mb					1014.7 mb				
Bodendruck	1008 "					1008 "					1008 "					1008 "				
0°-Grenze	3700 m					3600 m					3700 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	13	09	05		17	13	09	02		12	11	00	00		17	14	11	06
1000	11.8	21	12	09	04	11.9	16	14	09	05	11.6	13	12	12	05	12.4	16	14	12	06
950	56	16	8	08	08	56	15	12	09	08	55	14	10	14	10	56	16	11	14	11
900	101	12	7	08	05	101	12	9	08	03	100	12	6	16	08	102	14	7	17	06
850	149	9	5	07	02	148	9	6	04	04	148	9	3	19	05	150	12	2	24	06
800	199	7	1	33	03	198	6	2	01	06	198	7	-1	36	05	200	10	-3	28	08
700	307	3	-12	33	11	307	3	-9	32	10	307	3	-9	32	10	310	4	-8	28	08
600	431	-4	-18	33	12	430	-6	-18	31	07	431	-5	·	32	12	433	-3	-15	33	08
500	572	-14	-24	23	06	570	-16	-24	33	08	572	-13	·	32	20	575	-12	-23	32	16
400	738	-24	-34	23	11	735	-25	-32	33	28	739	-23	·	33	27	743	-21	-31	32	27
300	940	-41	-48	22	21	939	-40	-47	33	44	940	-34	·	34	52	948	-39	-47	32	38
200	1205	-50	·	30	21	1206	-53	·	32	43	1215	-52	·	33	56	1216	-53	·	33	57
100	·	·	·	·	·						1665	-51	·	33	12	(1663)	·	·	36	06
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	863	6	6			812	7	3			900	15	12			889	15	13		
	782	4	-2			781	4	-1			860	15	11			873	17	13		
	743	0	-9			750	5	-4	33	09	811	7	0			831	16	10		
	717	3	-11			740	6	-6			721	7	-12			864	12	3		
	685	3	-12			265	-47	·			475	-15	·			840	12	0		
	242	-51	·			238	-51	·			455	-15	·			723	7	-6		
	250	-52	·	29	20	191	-53	·			392	-24	·			473	1	-19		
	237	-54	·			150	-53	·	33	27	366	-27	·			428	-17	-28		
	208	-50	·			134	-52	·			354	-27	·			250	-48	·	32	48
	192	-50	·								271	-42	·			224	-53	·		
											213	-52	·			170	-53	·	33	40
											110	-52	·	32	11	150	-53	·	33	28
											070	-51	·	33	02					
Tropopause (m)	11000 m					10900 m					10700 m					1200 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					369 Dm					372 Dm					373 Dm				
500/700	265 Dm					263 Dm					264 Dm					265 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					296 Dm					298 Dm				
500/1000	560 Dm					558 Dm					560 Dm					563 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Westerland		Berlin-Gatow		Quakenbrück		Göttingen															
Zeit	8.8. 15h		8.8. 15h		8.8. 15h		8.8. 19h		9.8. 4h		9.8. 6h		9.8. 6h		9.8. 9h		9.8. 9h															
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	02	00	00	13	10	09	06	19	04	12	17	00	00	09	10	20	04														
300	26	03	31	04	10	07	29	17	20	14	13	23	18	05	13	14	12	06														
500	28	04	36	04	08	06	10	15	22	24	15	20	08	06	15	10	12	10														
900	23	04	34	04	35	04	10	14	23	17	16	19	09	05	19	12	21	08														
1200	13	04	35	06	34	04	13	11	24	13	14	28	32	04	29	10	24	08														
1500	12	04	28	06	33	04	11	04	25	12	14	19	·	·	27	04	24	06														
1800	14	04	31	08	33	04	33	05	25	12			29	16	24	09	24	06														
2100	25	04	33	10	32	04	32	04	25	12			·	·	24	10	27	10														
2400	28	04	33	16	32	04	33	04	25	10			33	10	28	08	30	12														
2700	29	10	33	14	29	06	31	04	24	08			·	·	24	06	29	12														
3000	29	12	32	16	29	06	30	05	25	10			01	08	26	06	29	10														
3600	28	08	32	16	30	06	29	08	25	11			36	10	23	10	29	10														
4200	27	12	31	18	31	08	29	12	25	10			36	13	23	10	24	06														
4800	32	06	29	14	31	08	(Gibel						33	12	27	14	31	06														
5400	32	10	27	12	28	08	3490 m						33	15	29	10	33	10														
6000	29	24	22	20	28	12							34	10	28	16	32	16														
6600	26	20	34	24	25	12							32	06	28	23	33	24														
7200	30	22			26	15							36	17	29	25	32	24														
7800					31	30							33	19	31	25	34	28														
8400					32	27							32	44	30	29	36	28														
9000					31	36											32	36														
9900					30	35											32	28														
10800					31	31											33	28														
12000																																
13500					31	31																										
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 222a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 10. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	71412	98o32	15619	56476	616o1	83599	84865	See 2
Husum	13	029 13	61413	82o22	15121	455o8	646o4	84695		
Cuxhaven	2	131 17	6o914	75o32	14621	15574	646o3			
Norderney	13	113 16	61411	8oo12	12324	oo937	6o8o4			See 2
Emden	6	203 16	71116	5oo22	12722	oo942	616o3	84481		
Jever	5	122 15	71614	82o21	13o23	oo939	6o7o5	83484	83483	
Flensburg	41	033 13	51114	98o3o	15919	415o2	646o2	8482o		
Schleswig-Land	19	034 13	61116	81o22	1592o	525o5	616o3	8582o		
Kiel	8	045 16	614o9	82o31	15822	415o4	676o4	82299		
Lübeck	13	156 12	41o1o	81o31	15822	515o1	6o2oo			
Hamburg-Fu.	14	147 12	4111o	81o11	15o21	316o6	6o7o6	8383o		
Lathen	8	204 15	713o9	81o12	12325	oo946	6o7o3			
Bramsche	86	316 15	413o7	8oo3o	12625	oo941	6o8o1			
Bremen	3	224 14	31315	64o5o	13524	oo931	6o8o4	82484		
Hannover-Langhg.	51	338 14	113o7	4oo34	14125	oo9o1	6o7o4			
Lüneburg	28	244 13	413o8	81o21	15521	414oo	616o2	84816		
Dannenberg	50	253 13	314o4	99o2o	15821	215o1	676o2	8282o		
Braunschweig	82	348 13	118o5	81o14	14424	116oo	649o3			
Göttingen	151	444 11	122o3	8oo2o	13625	116oo	646o4			
Bocholt	22	406 16	414o5	2oo12	11326	oo9o2	641o3			
Gütersloh	70	320 11	52oo6	8oo31	12827	oo936	6o2o1			
Salzuflen	96	325 12	311o9	81o3o	13125	oo986	6o8o1			
Bückeburg	67	330 13	3171o	81o3o	13427	oo9o1	6o3oo			
Iserlohn	258	419 11	52oo2	8oo22	12725	oo944	6o3o4			
Essen-Mülheim	120	410 14	318o9	8oo12	11926	oo9o2	64ooo			
Aachen	202	501 13	32o1o	81o3o	11328	216o2	6o3oo	8284o		
Bonn	62	512 15	213o5	6oo1o	12427	oo9o2	679o6			
Alt-Astenberg *	780	427 11	518o3	81o32	25621	oo942	6o3o4	82484		
Braunlage *	607	452 12	221o6	81o2o	45o21	215oo	61ooo	8282o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 18	81816	97o32	o8418	oo9o9	11834	-	6+3o4	
" " Elbe 1	o	005 16	613o9	98o3o	1392o	4463o	11331	-	6+8o1	
" " P11	o	004 16	71418	98o22	13618	oo957	11423	-	6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	11112	98o2o	16618	125c2	11121	-	6+3o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 16	31317	98o12	14719	oo941	6o9o1	7oo21	83499		See 3
Husum	029 14	61413	82o22	1472o	oo971	6o2o1	7oo22	85499		
Cuxhaven	131 17	3o914	8oo11	13921	oo988	6o4oo	7oo23			
Norderney	113 18	115o6	6oo32	12224	135oo	6o2oo	7oo26			See 1
Emden	203 18	211o8	4oo3o	12324	257o1	6o5o1	7oo27			
Jever	122 16	o14o8	75o11	12724	oo9oo	6o2o1	7oo26			
Flensburg	033 14	71o13	98o12	15519	oo971	6o3oo	7oo21	87499		
Schleswig-Land	034 13	71112	8oo22	15519	55788	6o7o1	7oo21	8566o		
Kiel	045 14	615o5	82o22	15819	oo978	6o2o1	7oo23			
Lübeck	156 13	7111o	81o22	15521	oo956	6o7oo	7oo23	83499		
Hamburg-Fu.	147 14	614o4	81o12	14922	oo977	6o2o1	7oo24			
Lathen	204 16	314o5	75o32	12o26	11782	6o3oo	7oo28			
Bramsche	316 14	214o8	8oo12	12226	oo941	6o3oo	7oo28			
Bremen	224 14	112o7	4oo5o	13325	oo9o8	615oo	7oo27			
Hannover-Langhg.	338 13	613o3	81o21	13924	oo972	6o2o3	7oo27	83484		
Lüneburg	244 13	6oooo	81o22	15o22	oo982	6o6o2	7oo24			
Dannenberg	253 14	712o2	82o32	15821	oo956	6o2oo	7oo24	82483		
Braunschweig	348 14	5oooo	8oo12	14423	oo9o8	6o3oo	7oo26			
Göttingen	444 14	5o4o2	81o22	13623	oo9o1	6o4o4	7oo27			
Bocholt	406 17	114o2	3oo1o	11o27	147oo	6o2oo	7oo29			
Gütersloh	320 14	211o3	8oo11	12627	oo9o4	6o4o2	7oo29	82187		
Salzuflen	325 13	314o9	8oo12	13126	oo948	6o3oo	7oo28			
Bückeburg	330 12	414o6	8oo12	13225	oo942	6o2o1	7oo29	81483		
Iserlohn	419 13	216o5	81o1o	12726	oo9o4	6o3o1	7oo28			
Essen-Mülheim	410 14	114o9	81o2o	11726	oo941	6o2oo	7oo28			
Aachen	501 14	118o4	81o2o	11427	116oo	6o3o4	7oo29			
Bonn	512 14	112o8	81o2o	12327	oo9o2	6o4o1	7oo3o			
Alt-Astenberg *	427 1o	316o6	81o22	2642o	oo9o2	6o3o5	7oo23			
Braunlage *	452 11	724o3	8oo3o	45719	oo944	6o3o2	7oo22			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 17	81817	98o23	o9818	857++	11834	3oo5o	6+31o		
" " Elbe 1	005 17	313o9	98o12	1312o	oo9o2	1132o	3ooo4	6+8o2		
" " P11	004 17	21115	98o11	1282o	oo9o6	11122	3ooo3	6+8o4		
" " Fehmarnbelt	006 15	71115	98o32	16218	2o956	11121	3oo5o	6+9o6		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 16	o1616	98o2o	14718	oo9oo	649o2			See 3
Husum	13	029 14	o14o9	6oo2o	15216	oo9oo	641o1			
Cuxhaven	2	131 14	o1o13	5oo2o	14918	oo9oo	671o3			
Norderney	13	113 16	o17o3	5oo2o	13419	oo9oo	6o3o2			
Emden	6	203 17	o111o	4oo1o	13618	oo9oo	611o7			
Jever	5	122 14	214o6	3oo2o	13917	oo9o8	611o4			
Flensburg	41	033 14	o11o9	98o2o	16217	oo9oo	611o2			
Schleswig-Land	19	034 13	o1oo8	48o2o	14o17	oo9oo	611o3			
Kiel	8	045 15	o16o9	81o2o	16517	oo9oo	6o2o4			
Lübeck	13	156 13	213o5	81o1o	16617	oo9o1	641o7			
Hamburg-Fu.	14	147 13	o13o8	8oo21	16118	oo9oo	6o2o4			
Lathen	8	204 15	o14o5	5oo2o	13518	oo9oo	641o4			
Bramsche	86	316 13	o14o2	6oo2o	13719	oo9oo	6o3o5			
Bremen	3	224 14	o141o	321oo	15o18	oo9oo	6o3o7			
Hannover-Langhg.	51	338 13	o13o2	4oo2o	15914	oo9oo	671o7			
Lüneburg	28	244 12	o14o9	81o1o	16418	oo9oo	6o3o3			
Dannenberg	50	253 13	114o1	81o12	17216	oo9o8	6o2o5			
Braunschweig	82	348 13	o16o5	75o22	15817	oo9oo	61oo1			
Göttingen	151	444 11	ooooo	5oo2o	16o13	oo9oo	6o2o4			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	oo9o6	64o2o	14417	oo9oo	6511o			
Salzuflen	96	325 12	oo4o7	97o2o	1492o	oo9oo	6o3o4			
Bückeburg	67	330 12	o161o	56o21	14721	oo9oo	6o2o5			
Iserlohn	258	419 11	o23o2	75o2o	1452o	oo9oo	611o4			
Essen-Mülheim	120	410 12	o1415	81o2o	13623	oo9oo	6o7o7			
Aachen	202	501 13	o18o4	75o2o	13122	oo9oo	671o3			
Bonn	62	512 13	ooooo	96o2o	13918	oo9oo	611o6			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	o16o8	97o2o	27o16	oo9oo	671oo			
Braunlage *	607	452 o8	oo2o3	2oo22	47o14	oo9oo	611o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 16	82o1o	97o22	12o16	8++++	12o32	. -	6+212	
" " Elbe 1	o	005 16	o1613	98o27	13919	oo9oo	116++	-	6+3o7	
" " P11	o	004 18	21413	98o21	13219	9++++	11421	-	6+3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	21518	98o1o	17o18	oo94o	113++	-	6+3o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 16	61712	97o92	15218	oo932	6o1o5	7oo17	84499		See 3
Husum	029 1o	61813	4oo31	15617	55642	6o4o1	7oo15	85696	82499	
Cuxhaven	131 12	o131o	2o1oo	15517	oo9oo	6o3o4	7oo16			
Norderney	113 16	518o4	25o22	14818	4573o	6o2o8	7oo18			See 1
Emden	203 15	218o6	4oo2o	15o18	oo941	6o1o8	7oo17			
Jever	122 13	116o6	25o2o	15o16	oo9o1	6o3o8	7oo16			
Flensburg	033 13	31412	98o31	16117	3878o	6o2oo	7oo16	83697		
Schleswig-Land	034 14	11512	8oo1o	16616	155oo	6o4o5	7oo15			
Kiel	045 15	21613	81o2o	17o17	oo94o	6o2o4	7oo16			
Lübeck	156 13	o16o8	81o2o	17o17	oo9oo	6o4o4	7oo15			
Hamburg-Fu.	147 13	o14o7	32o2o	16817	oo9oo	6+2o5	7oo15			
Lathen	204 14	o14o2	5oo2o	14716	oo9oo	6o4o7	7oo14			
Bramsche	316 13	o16o6	81o2o	14718	oo9oo	6o2o6	7oo17			
Bremen	224 13	o14o8	241oo	15715	oo9oo	6o3o4	7oo14			
Hannover-Langhg.	338 13	o13o3	1oo2o	16815	oo9oo	6o2o8	7oo13			
Lüneburg	244 13	ooooo	4oo2o	17217	oo9oo	6o3o5	7oo14			
Dannenberg	253 13	ooooo	5oo2o	17914	oo9oo	6o4o5	7oo12			
Braunschweig	348 13	ooooo	3oo2o	17o14	oo9oo	6o211	7oo12			
Göttingen	444 11	ooooo	15o2o	17111	oo9oo	6o2o6	7ooo8			
Bocholt	406 14	ooooo	2oo2o	14716	oo9oo	6o2o8	7oo15			
Gütersloh	320 13	o14o3	32o2o	15218	oo9oo	6ooo4	7oo16			
Salzuflen	325 11	o15o9	6oo2o	15718	oo9oo	6o2o7	7oo18			
Bückeburg	330 12	o16o8	56o2o	15522	oo9oo	6o3o7	7oo18			
Iserlohn	419 11	ooooo	5oo2o	15416	oo9oo	6o3o3	7oo14			
Essen-Mülheim	410 12	o18o5	5oo2o	14718	oo9oo	6o3o4	7oo17			
Aachen	501 16	8oooo	1oo31	15317	863++	6o1o4	7oo17	88oo7		
Bonn	512 13	o16o2	2bo2o	15516	oo9oo	6o2o9	7oo13			
Alt-Astenberg *	427 o7	o15o5	81o2o	27117	oo9oo	6o3o1	7oo16			
Braunlage *	452 12	oo2o3	75o1o	47316	oo9oo	6o2o3	7oo12			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 15	725o9	98o22	14o16	oo9o9	12532	3oo52	6+31o		
" " Elbe 1	005 16	318o9	96o12	14618	oo932	118+o	3oo5o	6+3o7		
" " P11	004 17	6oooo	97o11	14118	oo95o	1oo+o	3oo51	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	006 16	o1714	97o1o	17118	oo9oo	11721	3oo51	6+3o2		

9. August 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

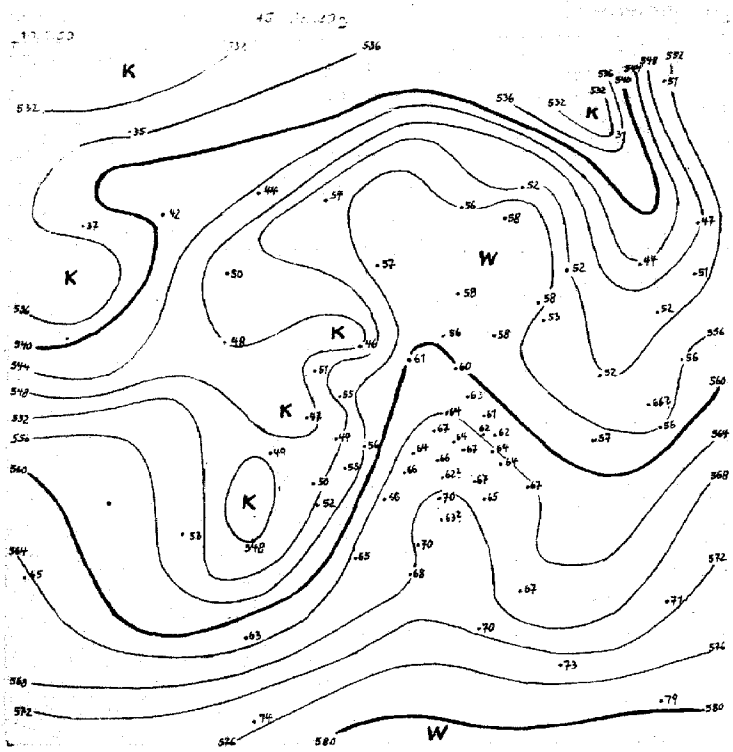
Europa	4o366	o8ooo	o2713	99ooo	1o722	
v.Humboldt	4o586	oo2oo	31424	98o2o	o5816	
Griesheim	4o242	831oo	7o913	98o32	16529	1247+
Regensburg	4o587	oo6oo	9133o	97548	o3817	
Meerkatze	4o578	o23o3	81437	945o6	97815	7722+
	oo735	oo114	11434			
Fritjof	4o563	oooo6	81424	968o8	o1217	
Meerkatze	4o578	o26o6	8144o	956o6	95615	7722+
	82722	oo114	11424			
Regensburg	4o59o	o1oo6	81237	96818	oo216	
Ostpreussen	4o59o	oo9o7	8153o	96818	oo414	
Aachen	4o632	122o7	8o918	95632	93912	
Brake	4o667	248o7	8o613	95515	o3oo8	
Gauss	4o577	o3oo6	81318	97258	95315	
Skolpenbank	4o591	oo6o7	8163o	95626	oo616	

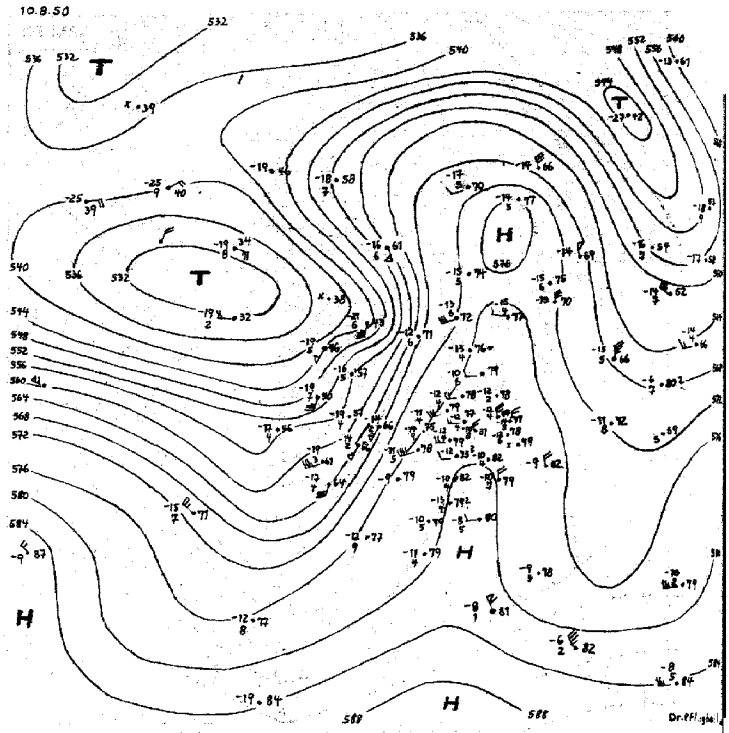
Berlin	4o585	oo7o7	8153o	96646	oo715	
Westermann	4o593	o16o7	81437	95286	oo113	
Dubbers	4o6o2	o4oo7	8o33o	95626	948++	
Meerkatze	4o578	o33o9	41424	97o18	95116	4354o
	629o5	9864+	9oo56	oo614	1o944	11423
München	4o591	o1o11	81637	96184	99215	
Dubbers	4o6oo	o3511	81427	96258	96o14	
Este	43567	o3211	8133o	97518	o7316	
York	43571	o3211	8143o	955o2	o6o17	
Kassel	43547	o6411	81317	97o22	12917	
Westermann	4o588	o1211	81437	96258	99o15	
Fritjof	4o563	ooo12	21724	97o11	o1o16	
Aachen	4o632	12211	8o924	95636	88213	
Busse	4o633	15811	8o63o	96626	86513	
Flohr	4o669	24911	8o413	97535	o2oo7	

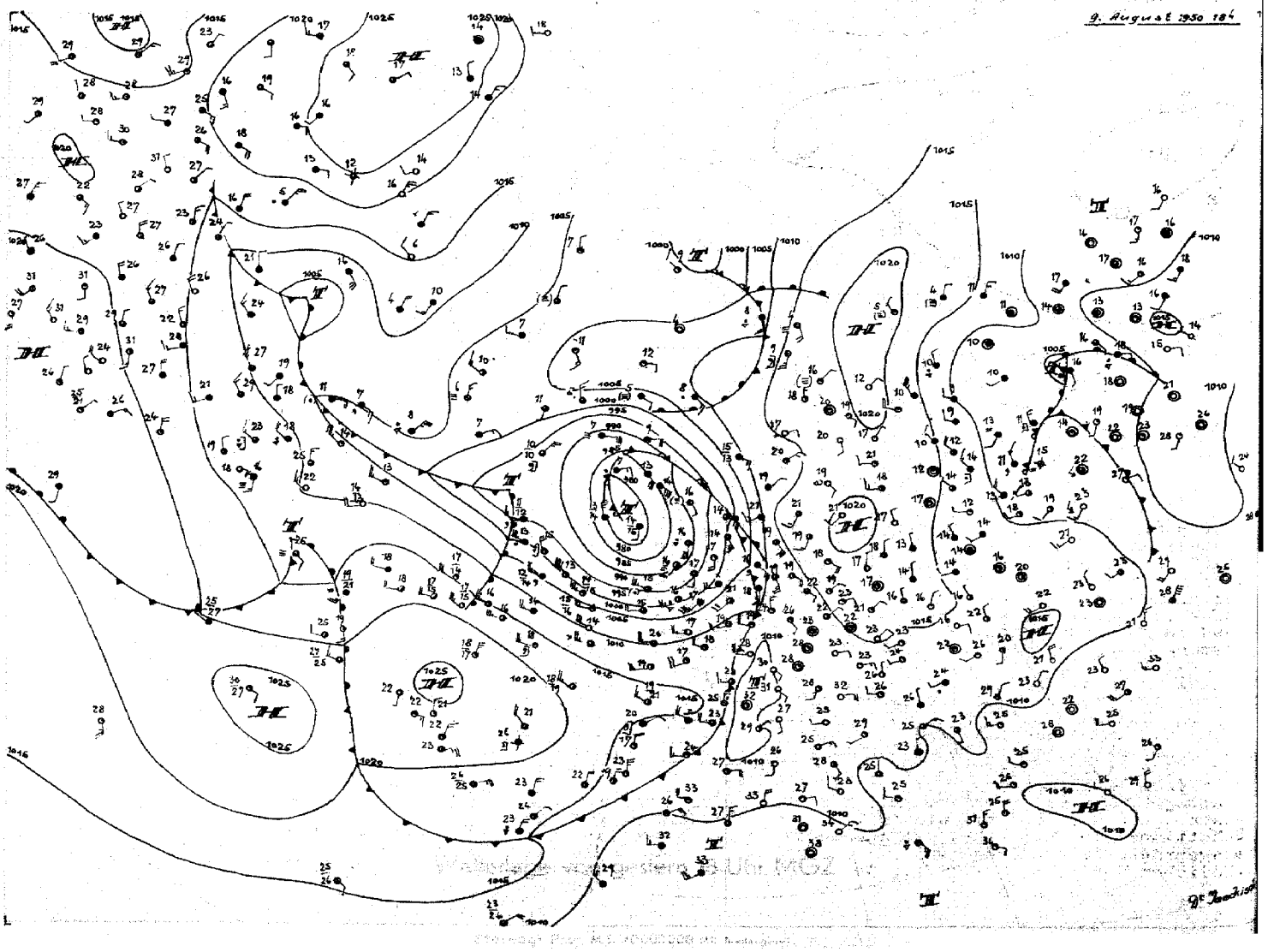
Westermann	4o585	ooo17	2143o	98o18	o1816
Este	4356o	o3517	81324	98518	o9116
Berlin	4o583	oo217	21524	97o11	oo115
Schau	4o592	o1o17	1163o	97o11	97519
Dubbers	4o597	o2217	41427	97o11	96214
York	43566	o3917	81424	945o2	o7817
Busse	4o633	14517	81124	96o13	84213
Aachen	4o63o	12217	81124	97o32	86314
Flohr	4o669	24917	8o424	961o2	979o7
Europa	4o386	o9818	o3518	98oo1	14819
Fritjof	43563	oo518	21824	97o2o	o2717
Mannheim	43577	ooo18	21524	97o11	ooo16
Ostpreussen	4o583	oo223	31524	98oo1	o2216
Lofoten	4o592	oo723	o163o	98o2o	99219
München	4o588	oo423	21724	97o2o	o1o14

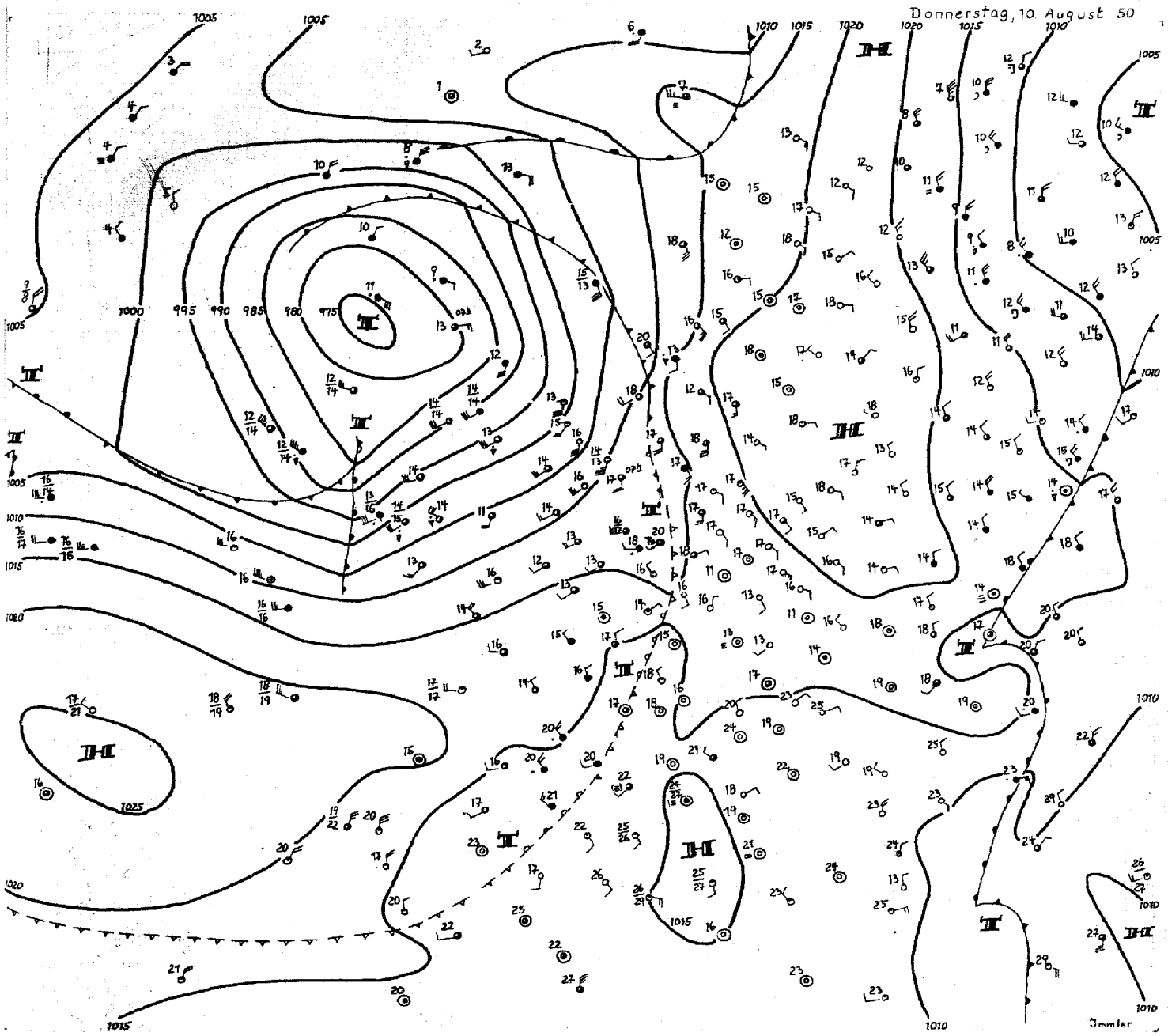
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


K
W


10.8.50
T
H


9. August 1950 18h



Donnerstag, 10. August 50

Die erste Kaltfront des atlantischen Zyklonensystems hat sich seit gestern erwartungsgemäß stark verlangsamt, sie ist heute früh über der östlichen Nordsee und etwa entlang der deutschen Westgrenze stationär geworden. Die Warmluftzunge auf ihrer Vorderseite reicht jetzt von Süddeutschland nach Südskandinavien mit der stärksten Erwärmung über Nordwestdeutschland. Dabei zeigen die Aufstiege in der Warmluft nur geringen Feuchtigkeitsgehalt, so daß in Westdeutschland heute überwiegend wolkenloses Wetter herrscht.

Die Kaltluft ist bis Westfrankreich vorgedrungen. Im Bereich der Front traten vor allem in Südfrankreich vielfach Gewitter auf, da in der Höhe voreilende Kaltluft vorübergehend zu stärkerer Labilisierung führte. Die stärkste Abkühlung (um 5 bis 6 Grad im Mittel) ist über dem Westausgang des Kanals sowie im Seegebiet nördlich Schottlands festzustellen, so daß heute eine gut ausgeprägte Frontalzone von der Biskaya bis zum südlichen Nordmeer verläuft. Wellenstörungen an ihr wandern nordnordostwärts, wobei die ostwärts gerichtete Verlagerungskomponente nur sehr gering ist.

Das Tiefdruckzentrum auf dem Atlantik hat sich nordwestwärts nach Island verlagert, während das erste Glied der von Labrador ausgehenden Frontalzone, gestern südöstlich der Südspitze Grönlands gelegen, als Randtief der Islandzyklone rasch ostsüdostwärts bis in das Seegebiet nordwestlich von Irland gezogen ist. Da aber hier alle Vorgänge von großräumigem Druckanstieg überlagert sind, außerdem die zyklonale Umbiegungsstelle der Höhenströmung noch über den Britischen Inseln liegt, ist ein Übergreifen dieser Randstörung auf Mitteleuropa nicht zu erwarten.

Über dem Westatlantik haben sich beide Frontalzonen beträchtlich genähert. Dadurch ist etwa auf der Position 50°Nord 35°West die Situation zu einer entwicklungsfähigen Neubildung gegeben, die ostwärts in Richtung auf die Britischen Inseln ziehen wird.

Immler

Nr. [illegible]

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 10. August 1950.

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	9.8.50 14h					9.8.50 20h					10.8.50 02h					10.8.50 08h				
Druck(NN)	1012.9 mb					1013.0 mb					1014.1 mb					1015.2 mb				
Bodendruck	1012 "					1012 "					1013 "					1015 "				
0°Grenze	3800 m					3900 m					3700 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		24	16	14	10		27	16	14	06		27	16	14	08		21	16	16	06
1000	71.2	23	14	.	.	71.1	22	16	.	.	72.0	21	17	.	.	72.9	21	15	.	.
950	55	19	12	16	18	56	22	13	17	20	57	23	13	20	14	57	23	10	17	18
900	102	17	6	21	16	102	19	11	20	15	103	20	10	20	16	104	19	8	17	19
850	150	14	4	23	16	151	14	5	22	18	152	16	7	20	14	153	16	7	18	16
800	201	11	-1	23	16	201	9	-2	23	20	203	12	6	21	14	204	12	6	20	10
700	311	0	-7	23	16	311	5	-3	23	12	314	5	2	23	18	314	5	-3	22	10
600	435	-4	-13	24	16	435	-2	-14	23	14	437	-4	-12	23	25	437	-3	-13	21	22
500	577	-10	-19	25	18	577	-11	-23	24	23	579	-11	-21	23	29	579	-11	-23	21	29
400	747	-20	-28	26	20	745	-23	-35	23	28	747	-22	-32	23	31	747	-23	-36	27	35
300	954	-34	-43	27	22	950	-37	-47	22	31	953	-36	-45	23	32	954	-37	-48	21	32
200	1224	-53	.	24	31	1220	-57	.	24	29	1224	-55	.	23	30	1223	-56	.	21	37
100	1674	-46	.	24	10	1663	-53	.	23	11	1677	-52	.	21	13	1672	-48	.	23	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	956	18	10			978	24	16			962	24	17			965	24	11		
	712	18	10			687	-12	-24			929	22	11			237	-46	.		
	747	11	-2			677	-12	-25			739	9	2			208	-54	.		
	770	11	-3			714	-22	-34			765	-5	-2			194	-57	.		
	466	-13	-22			403	-22	-34			386	-26	-34			186	-54	.		
	450	-13	-22	26	19	258	-46	.			311	-27	-36			170	-55	.	22	36
	209	-53	.			222	-53	.			260	-55	.	23	25	130	-53	.	22	25
	174	-53	.			130	-56	.	25	15	130	-57	.	22	18	118	-49	.		
	170	-54	.	28	18	080	-51	.	19	07	070	-51	.	21	12	110	-49	.	22	18
	150	-54	.	28	17						080	-51	.	21	11	080	-46	.	20	12
	135	-52	.	.	.						050	-47	.	13	05	060	-42	.	.	.
	130	-52	.	27	14						043	-47	.	.	.					
	074	-44	.	.	.															
Tropopause (m)	11900 m					12200 m					12200 m					12300 m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					373 Dm					374 Dm					373 Dm				
500/700	266 Dm					267 Dm					266 Dm					266 Dm				
700/1000	300 Dm					299 Dm					301 Dm					300 Dm				
300/1000	566 Dm					566 Dm					567 Dm					566 Dm				

419 Iserlohn 25 m

Zeit	9.8.50 14h					9.8.50 20h					10.8.50 2h					10.8.50 8h				
Druck(NN)	1012.8 mb					1013.9 mb					1014.7 mb					1015.1 mb				
Bodendruck	983 "					984 "					985 "					985 mb				
0°Grenze	4100 m					4300 m					4000 m					4000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		27	12	20	03		23	12	16	06		19	9	20	05		23	13	20	02
1000	1.2	.	.	.	.	11.9	.	.	.	.	12.6	.	.	.	.	13.0	.	.	.	.
950	56	23	8	20	05	56	23	10	18	15	57	22	9	19	07	58	22	5	19	08
900	103	18	4	19	07	103	21	11	.	10	103	19	7	12	06	104	18	6	11	09
850	151	14	4	20	07	152	16	8	26	06	152	14	5	09	06	152	16	2	13	10
800	202	12	1	23	09	203	11	4	26	05	203	11	1	16	08	203	14	-2	16	12
700	312	4	-8	20	12	313	6	-7	27	09	313	5	-8	21	05	314	6	-11	19	10
600	436	-1	-12	29	13	437	-1	-14	27	10	437	-3	-16	23	05	438	-2	-17	18	15
500	579	-9	-22	28	19	580	-11	-24	25	14	579	-12	-23	24	22	581	-11	-24	22	23
400	747	-14	-32	27	17	748	-22	-34	24	21	745	-24	-35	24	26	748	-23	-35	22	28
300	955	-35	-46	24	17	953	-37	-48	21	26	951	-37	-47	28	28	953	-37	-46	22	26
200	1226	-53	.	30	29	1220	-56	.	24	21	1220	-55	.	23	27	1223	-54	.	22	22
100	1648	-52	.	23	08	(1659)	.	.	.	.	1658	-58	.	21	16	(1667)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	821	12	4			793	10	3			958	22	8			884	17	4		
	653	2	-10			434	-18	-41			822	12	3			614	16	-1		
	389	2	-10			264	-59	.			770	16	-3			410	-22	-34		
	550	-7	-18	28	17	180	-57	.			672	3	-11			210	-53	.		
	529	-7	-19			150	-57	.	24	20	446	-22	-33			150	-54	.	22	29
	420	-17	-29			130	-58	.	24	15	224	-52	.			125	-50	.		
	170	-54	.	27	19						195	-56	.							
	151	-54	.								154	-59	.							
	130	-55	.	30	26						137	-58	.							
	130	-54	.	27	13						122	-60	.							
	121	-55	.								090	-58	.	23	13					
	093	-51	.								080	-59	.	22	09					
											060	-59	.	22	07					
Tropopause (m)	13210 m					12100 m					12300 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					373 Dm					372 Dm					372 Dm				
500/700	267 Dm					267 Dm					266 Dm					267 Dm				
700/1000	300 Dm					307 Dm					300 Dm					301 Dm				
300/1000	567 Dm					568 Dm					566 Dm					568 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	9.8.50 14h					9.8.50 20h					10.8.50 02h					10.8.50 08h				
Druck(NN)	1015.7 mb					1016.0 mb					1016.2 mb					1016.7 mb				
Bodendruck	1015 "					1014 "					1014 "					1014 "				
0°Grenze	3900 m					3600–4000 m					3900 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	14	14	14		17	14	09	10		16	13	14	10		20	15	16	15
1000	13.4	18	12	12	15	13.4	17	13	13	21	13.6	18	14	17	15	14.2	19	13	17	16
950	58	14	9	13	15	57	17	11	17	20	58	20	12	17	15	58	20	11	17	16
900	102	12	6	17	12	103	16	3	22	10	104	17	10	17	15	104	16	9	18	13
850	150	12	1	21	10	151	12	-1	26	09	152	13	8	20	12	153	13	7	19	09
800	201	10	-2	23	10	202	10	-3	26	11	203	9	5	24	08	203	10	3	21	09
700	311	4	-11	27	09	314	3	-9	24	19	313	4	-4	24	15	213	4	-6	23	14
600	434	-2	-17	26	10	434	-3	-14	26	11	437	-4	-18	24	19	436	-3	-15	23	15
500	577	-11	-22	27	13	576	-13	-23	26	17	578	-12	-23	24	18	678	-12	-24	23	24
400	745	-21	-29	29	18	743	-23	-33	24	15	744	-24	-35	24	30	745	-25	-38	22	24
300	952	-36	-44	31	30	947	-39	-48	25	22	949	-38	-48	22	30	949	-37	-48	22	25
200	1221	-53	.	30	37	1214	-56	.	27	24	1216	-56	.	23	27	1218	-56	.	23	30
100	1668	-50	.	26	08	.	.	.	.	.	1658	-52	.	25	09	1665	-49	.	21	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1003	19	12	.	.	985	13	12	.	.	980	21	14			1005	19	14	.	.
	921	12	.	.	.	960	17	11	.	.	770	7	3			965	22	11	.	.
	894	12	5	.	.	830	11	-2	.	.	740	8	-2			774	8	2	.	.
	884	13	3	.	.	815	11	-2	.	.	410	-24	-34			770	9	2	.	.
	805	10	-2	.	.	784	9	-4	.	.	378	-26	-37			515	-11	-23	.	.
	770	10	-4	.	.	768	9	-4	.	.	350	-29	-35			414	-24	-37	.	.
	676	4	-18			660	0	-21	.	.	210	-57	.			382	-26	-38	.	.
	560	-7	-20	26	10	630	8	-12	.	.	183	-54	.			378	-26	-38	.	.
	534	-9	-21	.	.	560	-9	-19	26	13	.	.	.			226	-52	.	.	.
	210	-54	.	.	.	535	-9	-20	.	.						190	-53	.	29	26
	190	-53	.	.	.	423	-21	-31	.	.						150	-54	.	21	24
	170	-55	.	30	20	413	-21	-31	.	.						110	-53	.	22	15
	090	-48	.	23	08	210	-56	.	.	.						080	-47	.	22	09
	070	-47	.	.	.	190	-57	.	25	17						070	-47	.	15	09
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						065	-46	.	.	.
Tropopause (m)	11900 m					11800 m					11900 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	376 Dm					372 Dm					371 Dm					372 Dm				
500/700	266 Dm					265 Dm					265 Dm					265 Dm				
700/1000	297 Dm					298 Dm					299 Dm					298 Dm				
300/1000	563 Dm					563 Dm					564 Dm					563 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	9.8.50 14h					9.8.50 20h					10.8.50 02h					10.8.50 08h				
Druck(NN)	1013.7 mb					1014.7 mb					1015.9 mb					1016.7 mb				
Bodendruck	1008 "					1008 "					1010 "					1010 "				
0°Grenze	4100 m					3900 m					3700 m					3900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		27	14	13	03		19	4	12	04		16	12	16	06		23	13	14	03
1000	11.9	27	14	13	06	12.6	20	13	13	12	13.3	16	12	17	12	14.4	22	11	14	10
950	57	22	09	14	07	57	19	10	15	15	57	22	13	17	13	59	20	7	14	12
900	103	17	5	17	06	103	16	7	21	05	104	17	8	10	05	105	17	2	13	09
850	151	13	3	23	05	151	13	3	28	04	152	13	3	09	06	153	16	0	13	09
800	202	12	-3	29	09	201	10	-7	31	08	203	10	-7	19	03	204	12	-4	14	06
700	313	6	-9	28	10	311	3	-13	30	05	312	4	-8	27	05	316	6	-11	13	06
600	438	-1	-16	28	11	434	-2	-16	30	13	435	-4	-16	29	11	437	-2	-18	21	01
500	580	-9	-21	30	16	577	-10	-23	29	18	577	-12	-23	26	16	579	-11	-26	24	15
400	750	-19	-29	31	24	746	-21	-34	27	18	744	-23	-33	25	19	747	-23	-36	24	17
300	957	-35	-44	33	28	953	-36	-47	27	14	949	-37	-48	23	25	952	-37	-48	24	20
200	1227	-52	.	32	35	1224	-54	.	29	18	1219	-55	.	25	20	1222	-56	.	25	15
100	1673	-50	.	28	08	(1661)	.	.	.	.	1660	-54	.	23	09	1664	-53	.	24	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	871	14	4	.	.	985	22	12			954	22	13	.	.	990	21	9		
	819	12	2	.	.	810	-54	.			750	7	-8	22	05	960	21	8		
	669	3	-12	.	.	470	-55	.	28	15	450	-18	-28	26	13	408	17	2		
	631	2	-13	.	.	450	-55	.	28	13	347	-27	-37	.	.	367	17	1		
	223	-52	.	.	.	423	-55	.	.	.	250	-46	.	23	26	181	-58			
	192	-52	.	.	.	.	.	.	.	.	208	-55	.	.	.	170	-55		24	19
	161	-50	.	.	.						170	-55	.	26	20	130	-55		22	15
	150	-54	.	31	20						163	-56	.	.	.	090	-52		25	08
	130	-54	.	31	12						150	-57	.	26	15					
	075	-46	.	.	.						130	-57	.	25	09					
	.	.	.	.	.						110	-59	.	24	09					
											070	-49	.	24	09					
											064	-47	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	11500 m					11900 m					11900 m					12800 m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					376 Dm					372 Dm					374 Dm				
500/700	268 Dm					266 Dm					265 Dm					266 Dm				
700/1000	301 Dm					299 Dm					299 Dm					299 Dm				
300/1000	569 Dm					565 Dm					564 Dm					565 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Aachen	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück	Aachen																							
Zeit	9.8. 14h	9.8. 15h	9.8. 15h	9.8. 19h	9.8. 19h	10.8. 08	10.8. 08h																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	13	08	18	04	19	08	19	04	11	05	11	04	30	02																
300	16	11	00	02	19	20	19	06	14	17	14	03	10	04																
600	17	11	14	02	19	22	20	12	16	17	15	09	14	10																
900	19	12	20	02	19	22	21	12	18	16	14	10	14	08																
1200	20	14	20	02	19	20	21	12	19	15	14	08	16	06																
1500	21	16	00	00	19	22	21	10	20	13	13	09	19	06																
1800	22	15	00	00	18	14	21	10	21	13	14	09	18	06																
2100	22	13	32	06	18	16	23	10	23	16	15	07	19	06																
2400	24	11	29	10	19	16	24	08	25	14	18	07	22	03																
2700	24	13	27	12	19	16	24	10	24	12	18	10	17	08																
3000	23	17	28	08	21	20	26	10	23	10	18	13	16	10																
3300	21	15	28	14	22	28	24	10	26	14	18	15	16	16																
3600	24	12	27	16			24	24	24	15	20	18	19	24																
3800	26	19	31	18			24	20	24	16	20	19	20	28																
3400	27	21	30	20			24	28			21	23	20	34																
5000	26	18	32	20			24	28			21	24																		
5600	26	18					24	24			22	27																		
7200							23	32			22	31																		
7800							22	28																						
8400							21	40																						
9000							21	40																						
9900							21	40																						
10800							21	36																						
12000							22	36																						
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 223a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 11. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 17	42008	40020	16322	00940	60208	84499		See 1
Husum	13	029 14	02114	30020	16426	00900	60204			
Cuxhaven	2	131 14	01612	35050	16327	00900	60203			
Norderney	13	113 18	10106	82012	16721	15600	61167			See 2
Emden	6	203 19	33406	60030	16323	28550	61107			
Jever	5	122 17	01506	50020	15527	00900	61003			
Flensburg	41	033 14	01415	60020	16926	00900	60206			
Schleswig-Land	19	034 13	01614	80020	16926	00900	60202			
Kiel	8	045 18	11613	80030	17426	00901	60203			
Lübeck	13	156 12	01508	81020	17425	00900	67601			
Hamburg-Fu.	14	147 12	11610	80030	17027	00940	60702			
Lathen	8	204 17	01202	60020	15328	00900	61003			
Bramsche	86	316 14	11205	80020	15028	00941	64000			
Bremen	3	224 12	01311	56050	15928	00900	60801			
Hannover-Langhg.	51	338 11	01106	40020	16228	00900	60703			
Lüneburg	28	244 13	01204	81020	17327	00900	64702			
Dannenberg	50	253 14	11306	75020	17626	11600	61904	81833		
Braunschweig	82	348 14	01708	81020	16327	00900	64601			
Göttingen	151	444 12	01104	81020	15328	00900	60704			
Bocholt	22	406 17	23205	30030	14926	11505	64104			
Gütersloh	70	320 14	71463	80020	14529	00902	60704	81187		
Salzuflen	96	325 13	11409	60030	15427	00901	60706			
Bückeburg	67	330 11	01613	72020	15729	00900	60307			
Iserlohn	258	419 12	12203	75030	14429	00902	60202			
Essen-Mülheim	120	410 14	12603	50020	14427	00901	6030			
Aachen	202	501 18	23605	20030	14726	00981	60302			
Bonn	62	512 16	10000	35020	14429	00901	60706			
Alt-Astenberg *	780	427 12	11811	81020	27923	00902	64103			
Braunlage *	607	452 11	01806	60020	47524	00900	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 15	82508	98032	16516	897++	12520	.	6+310	
" " Elbe 1	0	005 18	00000	96020	16121	00900	1004+	.	6+310	
" " P 11	0	004 17	60000	97022	16523	35680	100+0	.	6+312	
" " Fehmarnbelt	0	006 18	11210	98030	18120	00901	11220	.	6+306	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 17	23610	98030	16719	00902	60403	70023			See 1
Husum	029 17	21505	40020	15525	00901	60604	70027			
Cuxhaven	131 19	23312	25020	15722	00901	60300	70028			
Norderney	113 16	53412	81030	17418	16476	60207	70074			
Emden	203 16	43416	80030	17519	21542	60212	70024			
Jever	122 16	13509	75020	16220	00902	60207	70029			
Flensburg	033 17	11008	98010	16324	00901	60601	70027			
Schleswig-Land	034 16	41506	80020	16324	00901	60701	70027			
Kiel	045 16	41306	82020	16424	00901	60702	70028			
Lübeck	156 11	11309	81020	16325	00905	60503	70028			
Hamburg-Fu.	147 14	31107	80030	15626	00902	60701	70028			
Lathen	204 14	23409	81020	16419	00902	60412	70029			
Bramsche	316 19	63413	75020	14423	00902	60300	70029			
Bremen	224 12	21103	48050	14726	00902	60603	70030			
Hannover-Langhg.	338 12	01102	60020	14726	00900	60603	70029			
Lüneburg	244 13	10903	81030	16226	00902	60502	70028			
Dannenberg	253 13	01106	81020	16424	00900	60607	70028			
Braunschweig	348 12	10000	80020	15226	00901	60604	70028			
Göttingen	444 13	00902	81020	13826	00900	60607	70029			
Bocholt	406 14	83213	50032	16219	6547+	60218	70027			
Gütersloh	320 17	50502	80031	13327	11642	60605	70031			
Salzuflen	325 18	30904	75010	13725	00902	60807	70030			
Bückeburg	330 14	50703	81031	14026	00902	60602	70031			
Iserlohn	419 19	62705	20012	14025	32668	60502	70030	83840		
Essen-Mülheim	410 16	83215	30032	15722	6552+	60421	70030	86650		
Aachen	501 12	83208	75022	18717	855++	60221	70027	88630		
Bonn	512 17	83218	50031	16622	0097+	60430	70031			
Alt-Astenberg *	427 12	51907	81030	27322	11502	60703	70024	81602		
Braunlage *	452 10	01702	70020	46721	00900	60801	70026			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 15	81812	97022	18016	2962+	11820	39454	6+304		
" " Elbe 1	005 17	13613	97020	15819	00901	13621	30051	6+300		
" " P 11	004 16	43415	97020	17318	00921	13421	30000	6+300		
" " Fehmarnbelt	006 16	11015	98020	16919	00901	11021	30001	6+808		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	03411	98020	18117	00900	60208			See 1
Husum	13	029 14	23602	15020	17415	00902	64106			
Cuxhaven	2	131 17	13218	75020	17918	15500	60308			
Norderney	13	113 15	83412	82602	19417	4642+	64108			
Emden	6	203 14	83211	75252	19817	1642+	61408			
Jever	5	122 14	73308	75022	18716	756++	64108	87633		
Flensburg	41	033 16	13304	98020	17718	00901	60306			
Schleswig-Land	19	034 13	00000	48020	17714	00900	60206			
Kiel	8	045 16	01805	82020	17717	00900	67104			
Lübeck	13	156 14	11306	81010	16817	00902	61102			
Hamburg-Fu.	14	147 12	21306	64030	16719	00902	61003			
Lathen	8	204 14	73309	81022	19817	755++	60211			
Bramsche	86	316 15	73405	60022	19116	00907	60314	-		
Bremen	3	224 16	03412	40102	17217	00900	60208			
Hannover-Langhg.	51	338 16	02504	15020	16818	00900	60213			
Lüneburg	28	244 12	00000	75020	17019	00900	60300			
Dannenberg	50	253 12	01603	80020	17617	00900	67104			
Braunschweig	82	348 13	01110	50020	15921	00900	61901			
Göttingen	151	444 15	03205	20020	17316	00900	60215			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	33205	56010	18816	00902	62020	83187		
Salzuflen	96	325 16	83113	97022	18917	855++	60232	88620		
Bückeburg	67	330 15	82710	32022	18217	863++	6113+	88009		
Iserlohn	258	419 14	83102	40212	20515	864++	66907			
Essen-Mülheim	120	410 14	83105	50616	20415	863++	61104	88608		
Aachen	202	501 13	82902	94508	19114	874++	60314	88010		
Bonn	62	512 14	80000	96619	21015	864++	60212	88014		
Alt-Astenberg *	780	427 12	93411	02454	29612	9+0++	67108			
Braunlage *	607	452 12	02801	30020	47516	00900	60702			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 16	82212	98022	19016	+++++	12221	.	6+300	
" " Elbe 1	0	005 15	03613	98000	17818	00990	136++	.	6+308	
" " P 11	0	004 16	80214	98022	19016	9++++	10222	.	6+111	
" " Fehmarnbelt	0	006 16	11314	98020	17018	00941	11321	.	6+901	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	83610	98022	19316	4547+	60211	70016	88599	84612	See 1
Husum	029 14	73612	75021	18716	00987	60211	70014	83499		
Cuxhaven	131 14	53312	81012	19417	42470	60211	70017			
Norderney	113 13	73404	82606	20617	4557+	61207	79116			See 3
Emden	203 14	82711	40616	21216	7557+	61109	70119			
Jever	122 14	83006	81022	20416	865++	60312	70019	88030		
Flensburg	033 15	83306	15284	18416	861++	60107	70014	88001		
Schleswig-Land	034 14	93410	05434	18815	9+0++	60212	70017			
Kiel	045 15	72002	81022	17817	00988	60100	70019	84299	82499	
Lübeck	156 14	61602	75030	17317	00906	60103	70016			
Hamburg-Fu.	147 13	72807	24022	17916	00986	60208	70014	83481		
Lathen	204 14	83002	81612	21314	3562+	61207	70120			
Bramsche	316 13	82702	81216	20814	6457+	60102	79214			
Bremen	224 15	72912	80020	19916	5557+	60220	70019	85620		
Hannover-Langhg.	338 14	82706	30502	19516	864++	60113	79716	88017		
Lüneburg	244 15	90000	03470	18315	9+0++	60208	70014			
Dannenberg	253 12	71402	70032	18114	00906	60200	70013			
Braunschweig	348 15	82706	20510	18916	864++	60211	79716	88010		
Göttingen	444 12	83208	60022	19416	864++	60212	70015	88010		
Bocholt	406 13	82001	20026	21515	854++	61208	70514	88610		
Gütersloh	320 14	82808	80022	21515	5551+	60212	70019	88570	85622	
Salzuflen	325 14	73405	75012	20316	554++	60108	70014	85617	82010	
Bückeburg	330 13	82911	81022	20416	454++	60112	70016	88018	84612	
Iserlohn	419 13	83103	08616	22213	871++	61309	70713	88003		
Essen-Mülheim	410 13	73105	10206	22014	5627+	61207	70613	85003		
Aachen	501 12	42205	40015	22913	17482	61107	71412	82483	81014	
Bonn	512 14	80000	10506	22714	662++	61214	71714	86004		
Alt-Astenberg *	427 11	93405	+5474	30412	9+0++	60207	70011			
Braunlage *	452 14	72503	40030	48216	00906	60105	70013			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 14	62510	98022	19816	0092+	12521	30053	6+308		
" " Elbe 1	005 14	83413	98022	19616	4356+	13431	30052	6+311		
" " P 11	004 13	73207	98022	20316	785++	13221	30053	6+411		
" " Fehmarnbelt	006 15	61508	98032	17317	00902	115+1	30051	6+301		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

10. August 1950

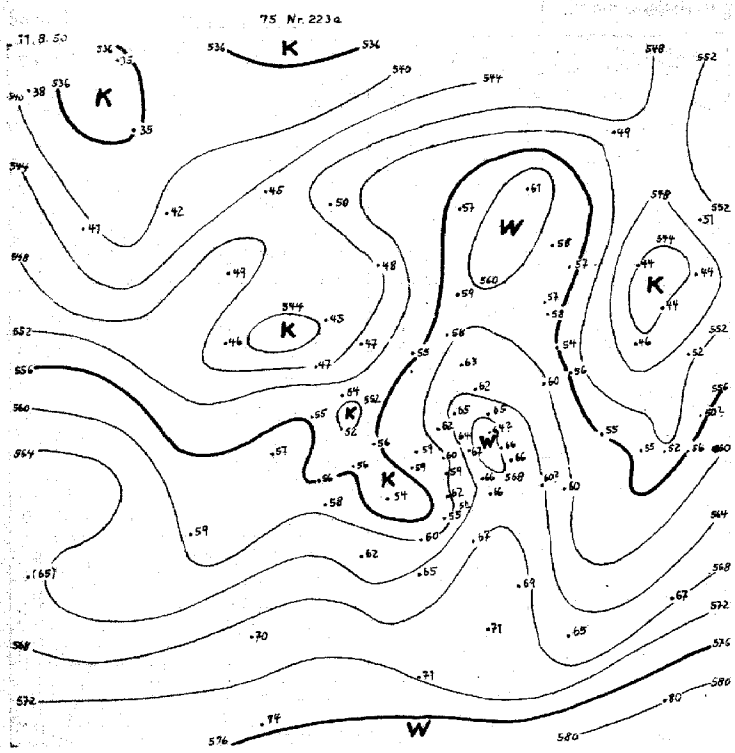
Europa	50397	09900	43624	98032	17220	
Osnabrück	50590	00500	21530	98001	99115	
Humboldt	50592	00500	31624	98020	99315	
Griesheim	50270	79700	70609	98259	19527	1349+
Meerkatze	50576	01503	11924	97020	02314	00943
	42225	00112	16851			
Meerkatze	50574	02306	11930	97020	05914	19523
	32226	00213	16852			
Fritjof	53563	00506	02018	98020	09816	
Europa	50402	09906	33624	98021	18320	
Skolpenbank	50591	00807	12024	98020	03015	
Bremerhaven	53553	05607	82705	98022	14217	
Westermann	53566	03207	61813	97021	12817	
Gauss	50576	02906	72115	99031	00915	
Aachen	50632	12007	40409	98016	79113	

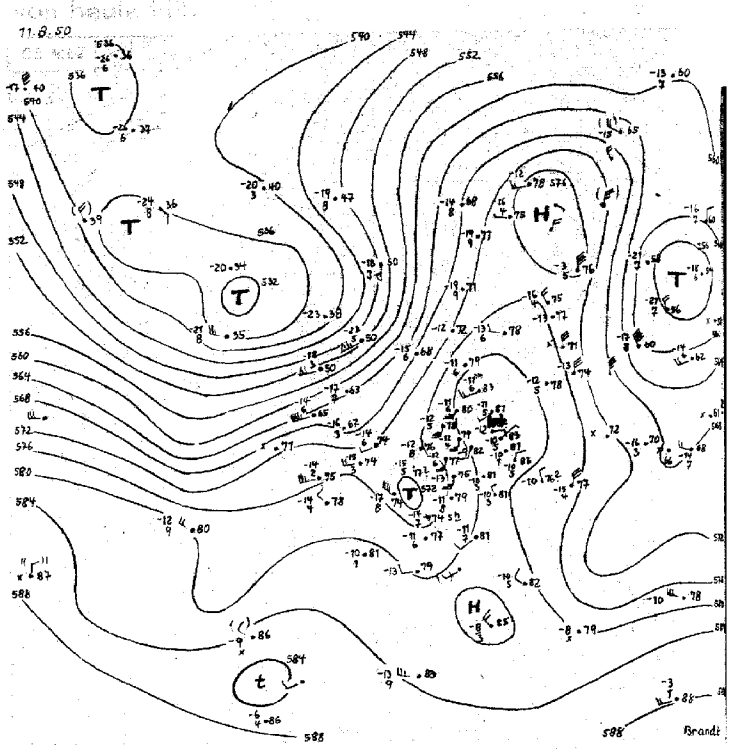
Meerkatze	50572	009c9	12028	97020	08414	14547
	32235	00212	16940			
München	53574	02311	62018	97032	12916	
Bremen	53557	04511	42005	98011	15317	
Berlin	50582	00512	12024	97020	08215	
Fladengrund	53555	05812	51802	98031	15918	
Europa	50412	09812	03630	99010	20620	
Aachen	50635	12311	82118	97606	82212	
Gauss	50573	01912	42021	97021	05714	
Meerkatze	50567	00412	52027	97030	10516	00976
	32221	00313	11949			
Meerkatze	50565	00315	21927	97021	11516	00948
	52110	00314	11948			
Dubbera	53574	02617	62015	97021	04015	
Flohr	50648	24317	80429	96402	80911	

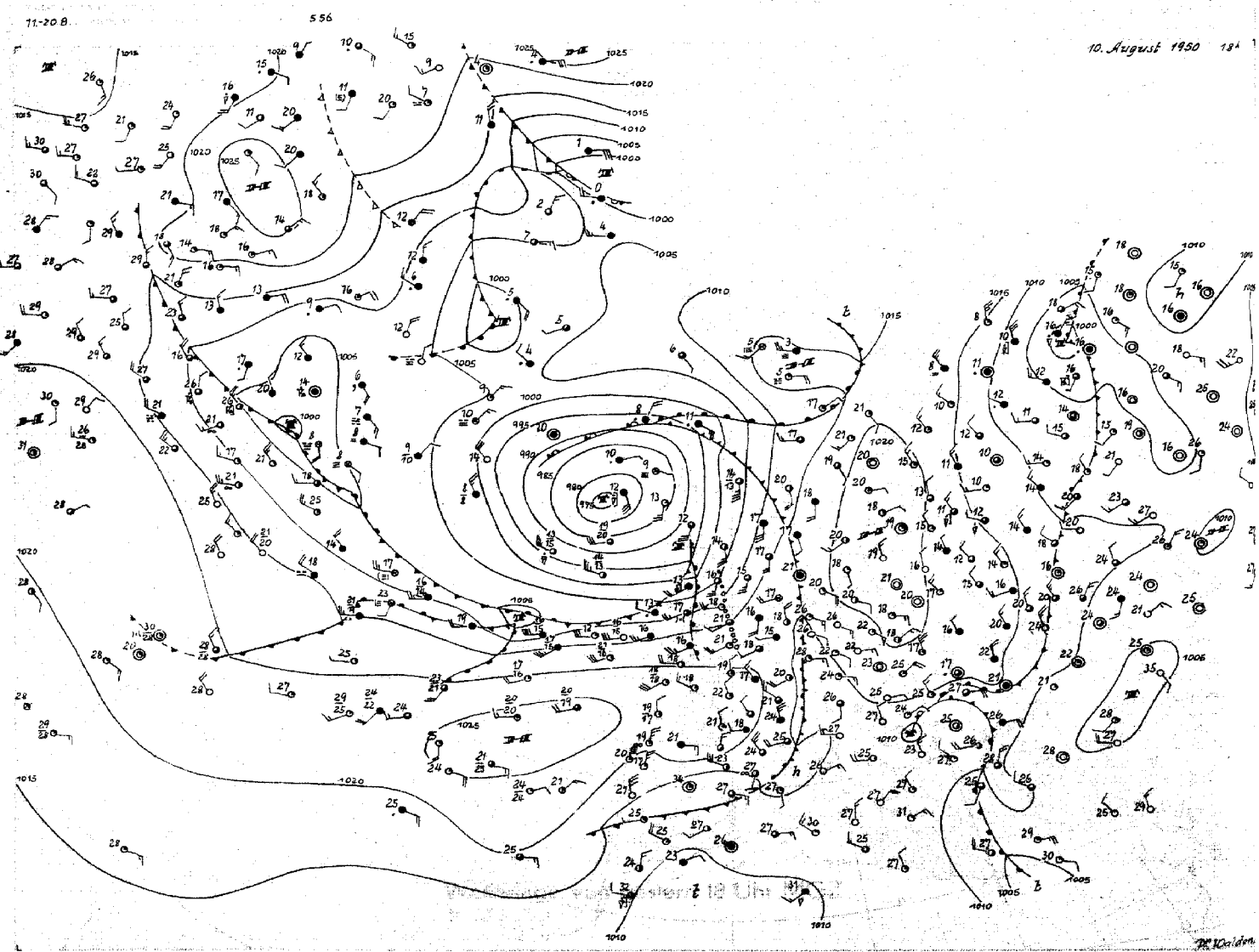
Aachen	50634	12517	21718	98011	87113	
Bremen	53565	03517	82009	98032	15917	
Schau	50581	00517	11924	98020	05915	
Berlin	50583	00417	12124	97020	08119	
Europa	50420	09818	33637	99031	20120	
Meerkatze	50565	00618	31824	97031	10616	1572+
	00509	00413	11948			
Mannheim	50590	00718	21730	97020	06913	
Busse	50633	12023	61509	98032	87212	
Ostpreußen	53583	00223	71930	97032	09114	
Squall	53567	03723	32013	97021	17815	
Lofoten	50592	00723	02124	98020	05414	
Bremen	53571	02123	42015	97011	14016	
Aachen	50634	12523	41609	98031	88113	
München	53559	04823	82309	97032	20017	

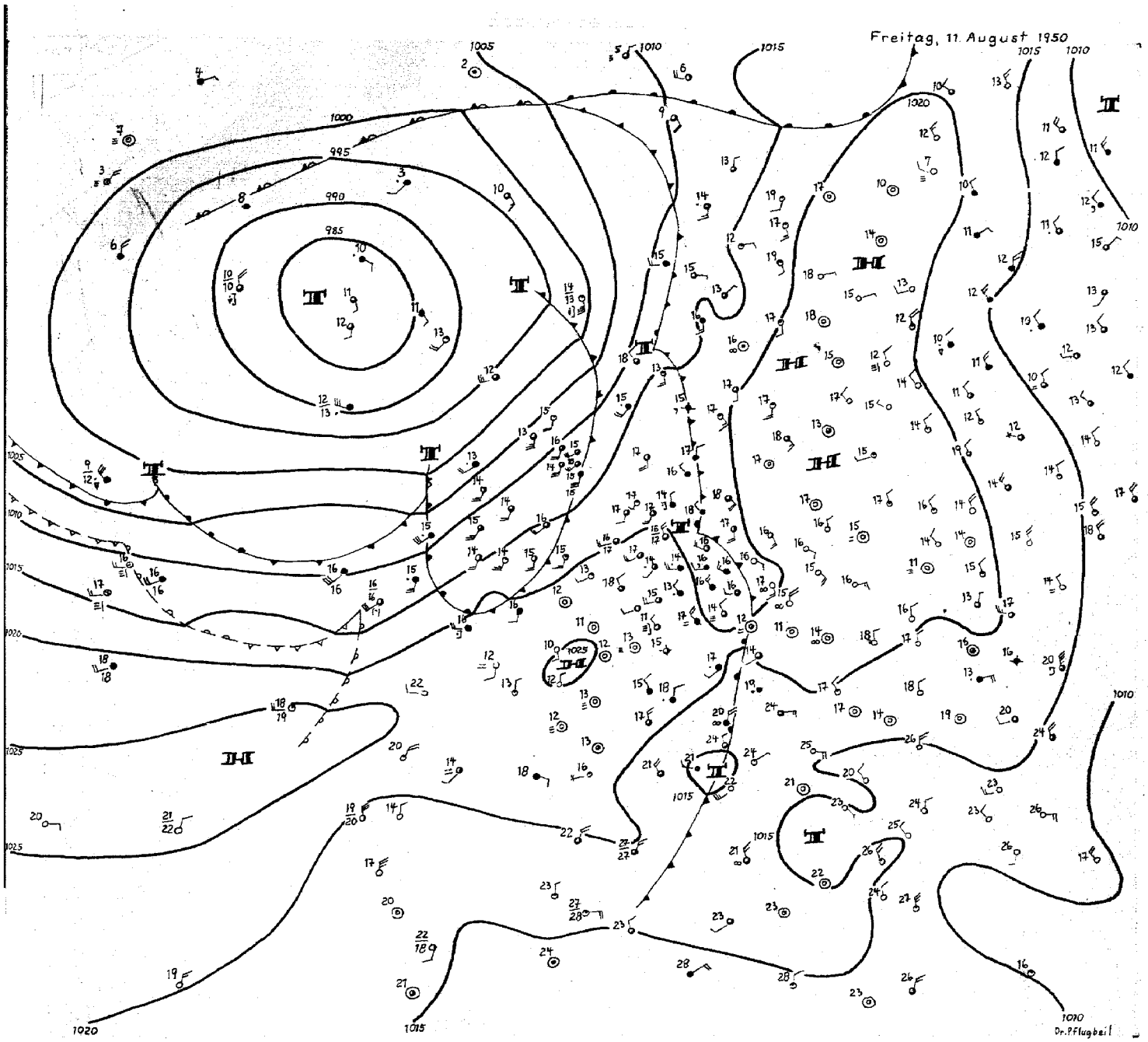
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


11.8.50
75 Nr. 223a


11.8.50
Brandt


11.-20.8.
10. August 1950



Freitag 11. August 50

Deutschland stand in den letzten Tagen unter dem Einfluß eines Hochdruckgebietes und einer troposphärischen Warmluftzunge, welche auf der Vorderseite eines nordatlantischen Zentraltiefs über Westeuropa nach Norden reichte. Der Hauptschwall der Rückseitenkaltluft des Zentraltiefs war gestern noch weit draußen, nämlich südlich von Grönland, erkennbar; aber hinter der ursprünglich erzeugenden Front reichte eine ausgeprägte Kaltluftzunge bis vor die Westküsten Europas. In dem zugehörigen Höhentiefdrucktrog entwickelte sich ein kräftiger Druckanstieg, durch den die Front über der Nordsee und Frankreich weiter nach Mitteleuropa hereingedrückt wurde. Heute früh liegt die erwähnte Kaltluftzunge über England und Frankreich. Bei dem Vordringen der Kaltfront kommt es im postfrontalen Übergangsgebiet heute über Nordwestdeutschland noch strichweise zu leichten Regenfällen. Die Gewittertätigkeit blieb bisher auf das Rheinland beschränkt und brachte hier nachts bis zu 17 mm Niederschlag.

In der Umgebung des Zentraltiefs bei Island sind die horizontalen Temperaturgegensätze in der unteren Troposphäre recht gering geworden, und das Bodentiefzentrum selbst füllt sich jetzt auf. Die auf der neuen, verhältnismäßig weit nordwärts liegenden Zugbahn von Nordamerika her in das Zirkulationssystem des Islandtiefs gelangten Randstörungen werden über Großbritannien weiterhin nach Nordosten gelenkt. Entsprechend der über dem Atlantik fast breitenkreisparallel angeordneten neuen Frontalzone ist ein Übergreifen der Tiefdruckausläufer auf Nordwestdeutschland nicht zu erwarten; ein schwaches Warmfrontende könnte höchstens das norddeutsche Küstengebiet streifen. Insgesamt wird das Wetter in Deutschland durch das über Westeuropa entstandene und nun langsam ostwärts wandernde Teilhoch bald wieder überwiegend freundlich werden, wobei die Temperaturen allerdings zunächst etwas niedrigere Werte als bisher aufweisen werden.

Dr. Pflugbeil

Nr. 225 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 11. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	10.8.50 14h					10.8.50 20h					11.8.50 02h					11.8.50 08h				
Druck (NN)	1015.2 mb					1017.3 mb					1018.9 mb					1021.5 mb				
Bodendruck	1016 "					1017 "					1018 "					1021 "				
0°Grenze	3900 m					3900 m					3700 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		27	16	18	07		17	16	34	08		17	15	34	07		16	15	29	04
1000	13.2	24	14	.	.	14.6	17	15	.	.	15.9	16	14	.	.	18.0	14	14	.	.
950	58	22	9	16	03	58	16	14	34	16	59	13	9	32	17	61	12	10	31	12
900	105	18	6	15	09	104	14	8	14	12	105	14	12	28	11	106	11	10	30	09
850	153	14	3	16	11	152	10	3	15	15	153	12	7	25	14	153	9	8	23	07
800	204	11	-1	16	14	202	8	0	16	18	204	9	6	20	17	204	7	7	20	12
700	314	6	-7	18	22	313	4	-9	19	22	313	3	-1	19	22	312	2	1	17	20
600	438	-3	-17	19	30	437	-2	-14	19	31	436	-4	-7	20	33	435	-4	-4	17	28
500	580	-12	-24	21	37	580	-11	-23	20	36	578	-12	-21	19	41	578	-11	-16	18	31
400	748	-23	-34	21	33	748	-23	-33	20	30	745	-24	-32	20	28	746	-21	-27	17	33
300	954	-36	-46	21	32	952	-39	-48	21	32	948	-40	-48	21	39	953	-35	-41	18	44
200	1224	-54	.	22	48	1224	-57	.	20	45	1213	-58	.	20	47	1224	-53	.	18	48
100	1673	-48	.	21	19	1665	.	.	.	.	1659	-51	.	22	11	1679	-47	.	24	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	829	12	2	.	.	964	16	14	.	.	937	14	8	.	-	925	10	8	.	.
	665	4	-8	.	.	937	16	13	.	.	819	9	7	.	.	887	11	10	.	.
	632	-1	-13	.	.	819	8	1	.	.	203	-58	.	.	.	750	4	3	18	17
	493	-12	-24	.	.	769	11	-4	.	.	180	-53	.	-	.	727	3	1	.	.
	465	-13	-25	.	.	560	-4	-17	.	.	150	-53	.	22	33	686	2	2	.	.
	418	-22	-34	.	.	461	-16	-28	.	.	130	-53	.	22	20	650	0	-1	17	24
	383	-24	-35	.	.	442	-17	-28	.	.	110	-52	.	23	10	226	-50	.	.	.
	366	-28	-39	.	.	364	-26	-37	.	.	090	-51	.	23	10	190	-53	.	.	.
	293	-37	-47	.	.	250	-47	.	21	39	070	-49	.	22	06	150	-50	.	21	26
	254	-44	.	.	.	211	-50	.	.	.	.	.	.	.	.	110	-48	.	23	15
	251	-43	.	.	.	191	-57	.	.	.						090	-44	.	24	07
	182	-52	.	.	.	183	-55	.	.	.						.	.	.	.	.
	130	-54	.	23	28	150	-54	.	21	39										
	090	-48	.	22	15	130	-55	.	22	26										
	063	-42	.	.	.	110	-54	.	21	22										
Tropopause (m)	12200 m					12200 m					12100 m					12200 m				
Rel. Topographie 300/500	374 Dm					373 Dm					370 Dm					375 Dm				
500/700	266 Dm					267 Dm					265 Dm					266 Dm				
700/1000	301 Dm					298 Dm					297 Dm					294 Dm				
500/1000	567 Dm					565 Dm					562 Dm					560 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	10.8.50 14h					10.8.50 20h					11.8.50 02h					11.8.50 08h				
Druck (NN)	1013.6 mb					1018.3 mb					1020.4 mb					1023.0 mb				
Bodendruck	985 "					988 "					990 "					992 "				
0°Grenze	4300 m					3900 m					3600 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		29	13	18	02		18	14	28	13		15	14	32	09		14	14	31	05
1000	12.0	.	.	.	.	15.6	.	.	.	.	17.2	.	.	.	.	19.2	.	.	.	.
950	57	26	10	18	08	59	16	12	30	17	61	12	12	29	07	62	12	12	33	05
900	105	22	8	18	07	105	13	13	36	17	106	10	10	26	06	108	10	10	33	05
850	154	18	4	16	04	153	13	13	13	11	153	12	12	24	09	155	8	8	30	08
800	205	12	0	16	04	204	11	4	17	17	204	8	8	22	17	204	6	6	27	10
700	315	6	-8	17	17	314	4	-9	21	19	313	2	1	18	17	313	1	-4	21	20
600	440	0	-14	19	24	438	-2	-18	20	28	436	-4	-7	19	19	435	-7	-16	20	36
500	583	-10	-23	20	30	581	-11	-27	18	35	577	-12	-18	19	23	576	-12	-17	17	44
400	751	-22	-34	21	22	748	-22	-36	19	20	745	-23	-32	19	32	743	-23	-30	18	55
300	.	.	.	21	22	953	-37	-49	21	30	950	-37	-46	19	43	949	-38	-46	18	65
200	.	.	.	22	34	1222	-55	.	20	46	1219	-56	.	19	46	1217	-51	.	18	41
100	.	.	.	22	19	1667	-52	.	23	14	1664	-53	.	25	12	1671	-48	.	00	00
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	820	13	2			944	15	11	.	.	893	10	10	.	.	959	12	12	.	.
	745	8	-5			894	13	13	.	.	883	12	11	.	.	690	1	-6	.	.
	722	8	-7			880	14	14	.	.	394	-24	-32	.	.	662	-1	-6	.	.
	669	3	-9			782	9	1	.	.	376	-25	-33	.	.	650	-2	-7	20	25
	630	3	-11			750	8	-4	20	17	204	-57	.	.	.	607	-7	-17	.	.
	490	-11	-23			640	0	-14	.	.	191	-54	.	.	.	550	-8	-14	19	44
	379	-24	-36			611	-1	-17	.	.	150	-54	.	21	32	505	-12	-17	.	.
						550	-7	-22	19	33	130	-54	.	22	26	473	-14	-18	.	.
						512	-9	-26	.	-	110	-53	.	23	16	450	-17	-22	17	44
						450	-18	-33	18	28	090	-53	.	26	10	410	-22	-28	.	.
						232	-51	.	.	.	.	.	.	.	.	379	-25	-32	.	.
						188	-54	.	.	.						350	-29	-37	18	63
						150	-54	.	21	30						260	-48	.	18	65
						130	-56	.	22	18						210	-52	.	.	.
						090	-51	.	21	09						110	-49	.	20	05
Tropopause (m)	— m					12200 m					12200 m					10800 m				
Rel. Topographie 300/500	— Dm					373 Dm					373 Dm					373 Dm				
500/700	268 Dm					265 Dm					264 Dm					263 Dm				
700/1000	303 Dm					300 Dm					296 Dm					294 Dm				
500/1000	571 Dm					565 Dm					560 Dm					557 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	10.8.50. 14h					10.8.50. 20h					11.8.50. 02h					11.8.50. 08h				
Druck (NN)	1016.9 mb					1016.6 mb					1017.7 mb					1019.2 mb				
Bodendruck	1016? "					1014 "					1015 "					1017 "				
0°Grenze	3900 m					3900 m					3700 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		27	14	16	12		21	17	09	06		13	13	29	08		16	15	34	12
1000	14.6	26	13	14	14	14.2	23	17	14	18	14.3	20	16	20	11	16.0	15	15	13	04
950	59	21	10	15	14	59	21	19	16	15	58	19	12	19	10	59	15	11	35	16
900	106	17	7	15	13	105	17	11	19	11	104	17	9	19	11	105	17	8	13	04
850	154	14	4	16	10	153	13	5	20	10	153	13	5	19	10	153	13	6	17	12
800	205	11	1	15	08	204	12	-2	19	14	203	12	1	21	13	204	9	3	20	13
700	313	5	-4	19	14	314	4	-9	20	20	313	5	-7	19	19	313	3	-5	20	18
600	439	-3	-15	20	24	437	-3	-14	20	25	437	-3	-14	19	26	436	-4	-13	19	21
500	581	-12	-24	21	27	580	-11	-22	21	32	580	-11	-22	20	34	579	-12	-23	18	35
400	747	-24	-35	23	33	747	-24	-34	20	24	746	-24	-34	21	31	745	-24	-34	19	25
300	953	-36	-46	22	30	952	-38	-47	21	27	951	-38	-47	21	32	949	-39	-47	22	31
200	1223	-56	.	22	36	1220	-57	.	21	38	1219	-58	.	21	40	1215	-57	.	19	46
100	1667	-50	.	21	11	1663	-52	.	23	14	1662	-53	.	23	14	1663	-49	.	23	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1005	24	13			984	23	14			962	18	12			980	13	13		
	670	2	-8			831	13	6			940	20	12			966	16	12		
	655	2	-11			209	-57	.			840	12	4			934	14	10		
	405	-24	-30			170	-56	.	21	36	808	12	1			895	17	7		
	390	-24	-35			150	-54	.	21	33	660	-1	-11			750	6	0	20	18
	193	-57	.			137	-56	.			620	-1	-12			710	3	-2		
	180	-53	.			110	-53	.	24	18	371	-29	-37			692	3	-7		
	130	-56	.	22	21	090	-51	.	23	10	360	-29	-38			314	-36	-44		
	090	-50	.	.	.	080	-49	.	23	06	196	-59	.			292	-41	.		
						070	-49	.	23	05	160	-55	.	22	29	280	-42	.		
						060	-48	.	.	.	110	-53	.	23	14	250	-49	.	22	41
											90	-52	.	24	13	210	-58	.		
											80	-50	.	.	.	160	-53	.		
																120	-52	.		
																066	-46			
Tropopause (m)	12400 m					11900 m					12300 m					11900 m				
Rel. Topographie 300/500	372 Dm					372 Dm					371 Dm					371 Dm				
500/700	266 Dm					266 Dm					266 Dm					265 Dm				
700/1000	300 Dm					300 Dm					299 Dm					298 Dm				
500/1000	566 Dm					566 Dm					565 Dm					563 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	10.8.50. 14h					10.8.50. 20h					11.8.50. 02h					11.8.50. 08h				
Druck (NN)	1015.5 mb					1015.0 mb					1018.0 mb					1020.3 mb				
Bodendruck	1009 "					1009 "					1012 "					1014 "				
0°Grenze	4000 m					4100 m					3800 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		29	12	11	06		22	13	08	00		17	16	27	08		17	14	32	08
1000	13.6	28	11	12	08	12.9	25	14	12	18	15.1	16	16	28	12	17.0	16	14	32	12
950	58	22	6	13	11	58	23	12	13	16	58	14	14	28	12	60	14	14	32	17
900	105	18	3	14	10	104	20	9	16	09	104	19	12	24	10	106	12	12	32	12
850	154	17	-1	16	09	153	17	6	22	07	153	16	8	23	10	154	14	11	24	05
800	205	13	-4	17	08	204	12	0	21	09	204	12	3	22	08	205	12	8	20	11
700	315	6	-11	17	11	315	5	-7	19	12	314	4	-8	21	09	315	5	-3	19	13
600	440	-2	-18	18	14	439	-1	-12	19	16	437	-3	-14	19	15	436	-3	-12	19	20
500	583	-10	-25	23	17	581	-11	-22	20	19	579	-12	-23	19	24	580	-11	-24	18	26
400	750	-24	-38	22	18	748	-24	-33	20	18	746	-24	-34	21	26	748	-22	-32	19	30
300	954	-37	-49	23	16	953	-37	-46	22	18	950	-39	-48	21	20	954	-36	-46	18	26
200	1222	-56	.	23	22	1221	-57	.	22	27	1216	-58	.	21	32	1224	-54	.	19	39
100	(1665)	.	.	.	.	1664	.	.	.	.	1656	-54	.	23	12	(1670)	.	.	22	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	985	25	8	.	.	979	25	14			909	19	12			946	14	13		
	534	-6	-22	.		350	-29	-38	21	18	550	-6	-18	18	22	933	14	14		
	213	-56	.	.	.	205	-57	.			193	-58				750	8	8	20	11
	130	-57	.	23	17	177	-55	.			130	-56	.	23	18	714	4	-1		
	110	-53	.	23	14	170	-56	.	22	24	110	-55	.	23	12	694	5	-3		
	105	-53	.	.	.	130	-56	.	23	16	070	-50	.	23	10	650	7	-6	19	16
						110	-54	.	23	15						582	-3	-14		
																486	-11	-24		
																444	-18	-31		
																220	-54	.		
																179	-54	.		
																153	-52	.		
																133	-54	.		
																108	-51	.		
Tropopause (m)	11900 m					12100 m					12200 m					11700 m				
Rel. Topographie 300/500	371 Dm					372 Dm					370 Dm					374 Dm				
500/700	268 Dm					266 Dm					265 Dm					266 Dm				
700/1000	301 Dm					302 Dm					299 Dm					297 Dm				
500/1000	569 Dm					568 Dm					564 Dm					563 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück	
Zeit	10.8. 15h		10.8. 14h		10.8. 15h		10.8. 19h		11.8. 04h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	10	16	07	09	04	31	10	28	06
300	29	08	15	06	08	04	33	12	31	14
600	30	16	13	06	12	06	05	09	31	16
900			14	16	16	04	11	12	31	14
1200			14	09	16	06	13	11	33	09
1500			16	11	18	06	14	08	26	08
1800			18	12	16	06	17	15		
2100			18	15	14	06	19	17		
2400			18	17	15	06	19	16		
2700			17	17	17	06	19	19		
3000			16	17	17	06	19	19		
3600			16	16	19	10	19	23		
4200					20	10				
4800					19	12				
5400					20	12				
6000					21	12				
6600					19	16				
7200					20	16				
7800					22	20				
8400					23	26				
9000					22	24				
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 224a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 12. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	83008	50616	21015	1732+	60210	88540	81007	See 1
Husum	13	029 14	83213	75212	20317	4542+	60207	88599	84694	
Cuxhaven	2	131 13	82810	60515	22018	5542+	61214			
Norderney	13	113 14	72106	81022	22218	3257+	60204			See 1
Emden	6	203 13	72109	80026	22618	4247+	61403			
Jever	5	122 14	72705	82216	22116	3567+	61105	87580	83640	
Flensburg	41	033 14	83114	98032	20117	4647+	60212	88599	84012	
Schleswig-Land	19	034 14	82912	64022	20217	854++	60209	88610		
Kiel	8	045 17	82706	60022	19021	455++	60205			
Lübeck	13	156 15	82910	50022	18102	525++	60204	87627	83822	
Hamburg-Fu.	14	147 14	83012	81022	20019	555++	60207	88630	85620	
Lathen	8	204 13	52305	81016	22919	32542	60205			
Bramsche	86	316 13	62704	81016	23017	35530	60206			
Bremen	3	224 14	83008	40616	22414	6752+	61012	86020		
Hannover-Langhg.	51	338 13	82906	81025	21518	1647+	60209	88483	81010	
Lüneburg	28	244 15	83109	80034	20419	855++	60212	88627	83012	
Dannenberg	50	253 16	72908	60022	19820	762++	60208	87005		
Braunschweig	82	348 14	82710	40022	20818	853++	60309	88606		
Göttingen	151	444 13	83205	81025	21118	856++	64107	88533	88010	
Bocholt	22	406 13	62702	40032	22320	684++	64104	86813		
Gütersloh	70	320 14	72807	82016	23017	484++	60201	86650	84815	
Salzuflen	96	325 14	83203	40406	22914	2721+	61007	85720	82004	
Bückeburg	67	330 14	82510	32616	22615	661++	6+210	88010	86002	
Iserlohn	256	419 13	73102	15012	23416	484++	67105	87620	64810	
Essen-Mülheim	120	410 13	43205	50012	22719	425++	61003	84827		
Aachen	202	501 14	52704	40022	23719	55400	60304	85619		
Bonn	62	512 13	52920	30012	23319	52400	64901	85817		
Alt-Astenberg *	780	427 12	93004	02476	32412	9+0++	64107			
Braunlage *	607	452 13	83510	81022	50116	855++	60311	88620	82005	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	82516	98022	20519	0093+	12531		6+313	
" " Elbe 1	o	005 14	83309	98216	21216	865++	13321		6+307	
" " P11	o	004 14	82303	98216	21718	8742+	123+0		6+304	
" " Fehmarnbelt	o	006 16	71306	97022	18019	00907	113+0		6+300	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	52208	98216	21116	17170	61200	70418	85599	81808	
Husum	029 13	22904	81016	21616	18540	61212	70319			
Cuxhaven	131 13	22001	81016	21918	00940	60202	70319			
Norderney	113 14	73006	81012	22019	11540	60405	70221			See 3
Emden	203 14	23306	81012	22121	12540	60402	70223			
Jever	122 14	60000	81072	21820	5264+	60501	70321	82480	85840	
Flensburg	033 12	43005	98216	21316	00940	61001	70119	84499		
Schleswig-Land	034 11	37908	81016	21916	25630	60206	70119	82640		
Kiel	045 12	72706	81039	21315	5847+	61212	70321			
Lübeck	156 14	73110	81018	21117	684++	60215	79423	87624	83817	81010
Hamburg-Fu.	147 10	33008	82012	22016	25640	60203	79420	82483	82630	
Lathen	204 14	33202	81022	21921	32500	60401	70323			
Bramsche	316 14	30000	81020	21920	22660	61400	70321			
Bremen	224 11	40000	81030	22119	35570	61200	70520	83830		
Hannover-Langhg.	338 13	22903	81016	22618	00941	60003	70219	81483		
Lüneburg	244 14	72905	81018	22116	5857+	61208	70120	85824	83813	
Dannenberg	253 15	73206	81216	21917	6637+	61411	79721	84008	81006	
Braunschweig	348 14	62904	80018	21117	444++	60101	79719	86483	84810	
Göttingen	444 13	83405	81026	22117	855++	60202	79718	88620		
Bocholt	406 12	33102	80021	21621	12540	60300	70022			
Gütersloh	320 14	13601	82021	22321	00908	61601	70621	81787		
Salzuflen	325 12	10000	81022	22120	11540	61601	70522	81827		
Bückeburg	330 13	10000	82026	22319	00940	61500	70521	81481		
Iserlohn	419 13	20000	30010	22119	21400	60601	70121			
Essen-Mülheim	410 12	32902	60012	21921	22660	60603	70022			
Aachen	501 12	12703	81020	22719	11500	60601	70022			
Bonn	512 13	40000	50020	22421	42500	61603	70022	84827		
Alt-Astenberg *	427 12	13405	80015	32614	00902	61701	70614			
Braunlage *	452 11	63407	81012	51313	25478	60406	70820	86483	82626	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 17	82314	98032	20018	897++	12331	30051	6+802		
" " Elbe 1	005 13	22102	9801?	21818	00930	121++	30252	6+300		
" " P11	004 14	72510	98022	21718	2356+	12520	30100	6+902		
" " Fehmarnbelt	006 16	82718	97032	18817	884++	12723	39751	6+402		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	32308	98021	21216	36500	60300	83620		See 1
Husum	13	029 12	12404	80020	21813	00940	60200			
Cuxhaven	2	131 12	01804	80021	22413	00900	61902			
Norderney	13	113 14	42207	81030	22318	45500	64903			
Emden	6	203 14	02108	60020	23116	00900	60200			
Jever	5	122 11	00000	04464	22812	00900	67103			
Flensburg	41	033 12	02007	98020	21814	00900	64101			
Schleswig-Land	19	034 10	01804	16100	22311	00900	61001			
Kiel	8	045 12	02902	99020	22212	00900	67100			
Lübeck	13	156 11	02706	75022	22413	00900	60102			
Hamburg-Fu.	14	147 09	00000	07120	22711	00900	67902			
Lathen	8	204 11	00000	04460	22912	00900	61903			
Bramsche	86	316 13	02502	81010	23313	00900	60300			
Bremen	3	224 11	01304	32102	23013	00900	60803			
Hannover-Langhg.	51	338 09	02302	50020	23911	00900	67103			
Lüneburg	28	244 10	00000	70020	23311	00900	60300			
Dannenberg	50	253 11	12903	75020	23112	00940	64000			
Braunschweig	82	348 11	00000	50122	23311	00900	61000			
Göttingen	151	444 09	00000	81020	24010	00900	64104			
Bocholt	22	406 —								
Gütersloh	70	320 13	00902	48021	23413	00900	67102			
Salzuflen	96	325 11	11102	96010	23912	00910	64101			
Bückeburg	67	330 12	01606	64020	23513	00900	60300			
Iserlohn	256	419 12	00000	07101	24013	00900	60200			
Essen-Mülheim	120	410 14	00000	40020	23116	00900	60300			
Aachen	202	501 11	03003	95030	23814	00900	60300			
Bonn	62	512 13	00000	40020	23814	00900	60301			
Alt-Astenberg *	780	427 09	03602	97020	33611	00900	67101			
Braunlage *	607	452 04	10404	98012	51912	00940	60801	81483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 16	12314	98070	20217	+++++	122+2		6+300	
" " Elbe 1	o	005 14	22702	98020	21917	9++++	127+0		6+902	
" " P11	o	004 14	?2012	98011	21617	9++++	12021		6+202	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	02912	98010	21016	00900	129++		6+308	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 15	52300	97022	20017	26531	60605	79716	85499	81620	See 1
Husum	029 13	72304	25032	20814	754++	60604	70012			
Cuxhaven	131 13	01806	40100	21713	00900	61603	70011			See 2
Norderney	113 16	32405	60030	21217	16310	60603	70016			
Emden	203 13	12015	60030	22015	00950	60605	70013			
Jever	122 12	00000	40020	22212	00900	61502				
Flensburg	033 13	41804	50031	20914	45540	60603	70012	84620		
Schleswig-Land	034 13	62004	32021	21513	65500	60603	70009	86625		
Kiel	045 12	72403	60022	21413	755++	61702	70012	87630		
Lübeck	156 11	02504	81020	22013	00900	60700	70011			
Hamburg-Fu.	147 12	02202	48020	22313	00900	60202	70011			
Lathen	204 12	00000	25024	22613	00900	60601	70011			
Bramsche	316 12	02303	60020	23313	00900	60400	70012			
Bremen	224 11	01902	20100	23012	00900	60204	70011			
Hannover-Langhg.	338 10	00000	10284	23511	00900	67404	70008			
Lüneburg	244 11	01902	20100	23012	00900	60204	70011			
Dannenberg	253 11	12502	75020	23013	00901	60203	70009			
Braunschweig	348 10	11603	17284	23511	00902	60403	70008			
Göttingen	444 10	90000	92474	23810	9+0++	60200	79708			
Bocholt	406 11	00000	08104	22712	00900	61601	79711			
Gütersloh	320 12	11001	20010	23512	00940	61402	70011	81481		
Salzuflen	325 09	10000	70010	23811	00901	61403	79709			
Bückeburg	330 13	11605	81020	23216	00940	61403	70011	81481		
Iserlohn	419 11	92702	01413	23811	9+0++	61501	79111			
Essen-Mülheim	410 13	02602	09100	23114	00900	60401	70013			
Aachen	501 11	10000	40020	23413	00901	60803	70011			
Bonn	512 11	00000	25010	23912	00900	61202	70011			
Alt-Astenberg *	427 10	10302	75020	33012	00902	61603	79711			
Braunlage *	452 08	72001	81020	52012	00948	60401	70009	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 16	82314	98032	18817	0087+	12332	30052	6+807		
" " Elbe 1	005 15	32305	98021	21317	30930	123+0	30053	6+805		
" " P11	004 16	72412	98022	21218	0095+	12422	30051	6+803		
" " Fehmarnbelt	006 14	12712	98030	20216	00940	12721	30052	6+701		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

11. August 1950

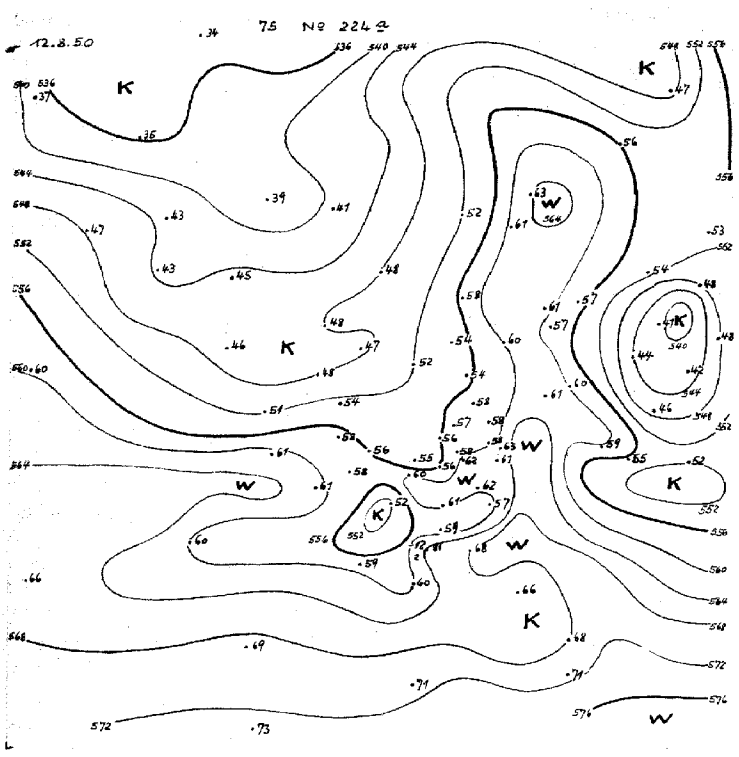
Europa	60429	09800	03637	99000	23119	
Humboldt	60591	00500	32018	98020	06114	
Osnabrück	60591	00500	11930	98010	06614	
Griesheim	60314	78200	40705	98011	19326	22451
Meerkatze	60576	00103	71818	97028	12315	0097+
				83409	00314	118+6
Regensburg	63583	00306	62018	98011	11516	
Gotland	60584	00006	72013	97012	11516	
Weser	63557	04706	72205	96016	18317	
Meerkatze	63580	00106	61922	97028	12515	00946
				83302	00013	11846
Glückauf	63555	05107	32405	98020	20317	
Berlin	60582	00307	62024	97032	11314	
Skolpenbank	60599	00207	12018	98021	09314	
Bremen	63561	00507	72218	98032	12115	

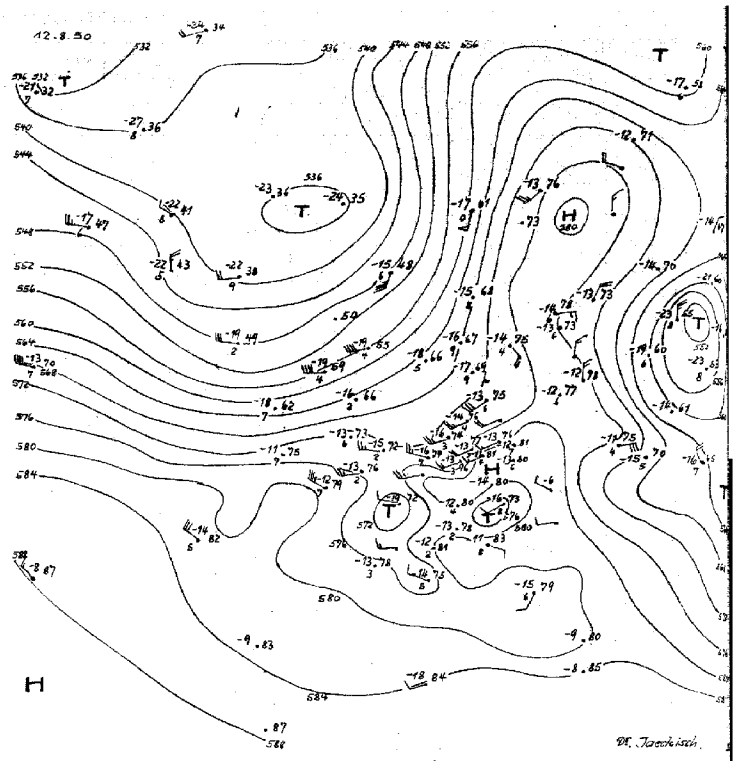
Europa	60436	09306	20213	99030	23620	
Aachen	60634	12507	31913	98011	89313	
Brahe	60637	21707	71505	97022	85012	
Meerkatze	63584	00409	51920	97021	12515	00946
				14200	00314	11935
Weser	63564	03611	12209	97020	17818	
Bremen	60586	00511	32024	98011	09515	
Bremerhaven	63586	00611	52221	98011	11315	
Kiel	63542	06411	83005	97002	22018	
Aachen	60636	12111	61811	97501	90814	
Neptun	63582	00012	31824	98011	11017	
Glückauf	63564	03812	42209	98020	19417	
Meerkatze	63585	00412	11926	97021	11615	00905
				00709	00113	11946
Europa	60444	08712	10209	99010	25120	

Olbers	63535	05912	32605	97015	21819	
Bremen	60593	01817	32124	98041	04613	
Berlin	63582	00217	52024	97031	09716	
Weser	63572	02717	12013	97020	13917	
Schau	60590	00517	52024	98031	07115	
Meerkatze	60587	00115	71928	97141	09616	60876
				74720	00714	11947
Meerkatze	60591	00718	32426	97251	08944	64507
				98631	90017	00212
Ostpreussen	63572	01223	82305	98002	15116	
Kiel	63551	04023	42709	96011	19017	
Bremen	60599	03323	82818	9703-	08913	
Aachen	60636	12123	82711	98032	94613	
Lofoten	60596	00523	02313	98020	11214	
Busse	60613	07223	82209	97032	01213	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

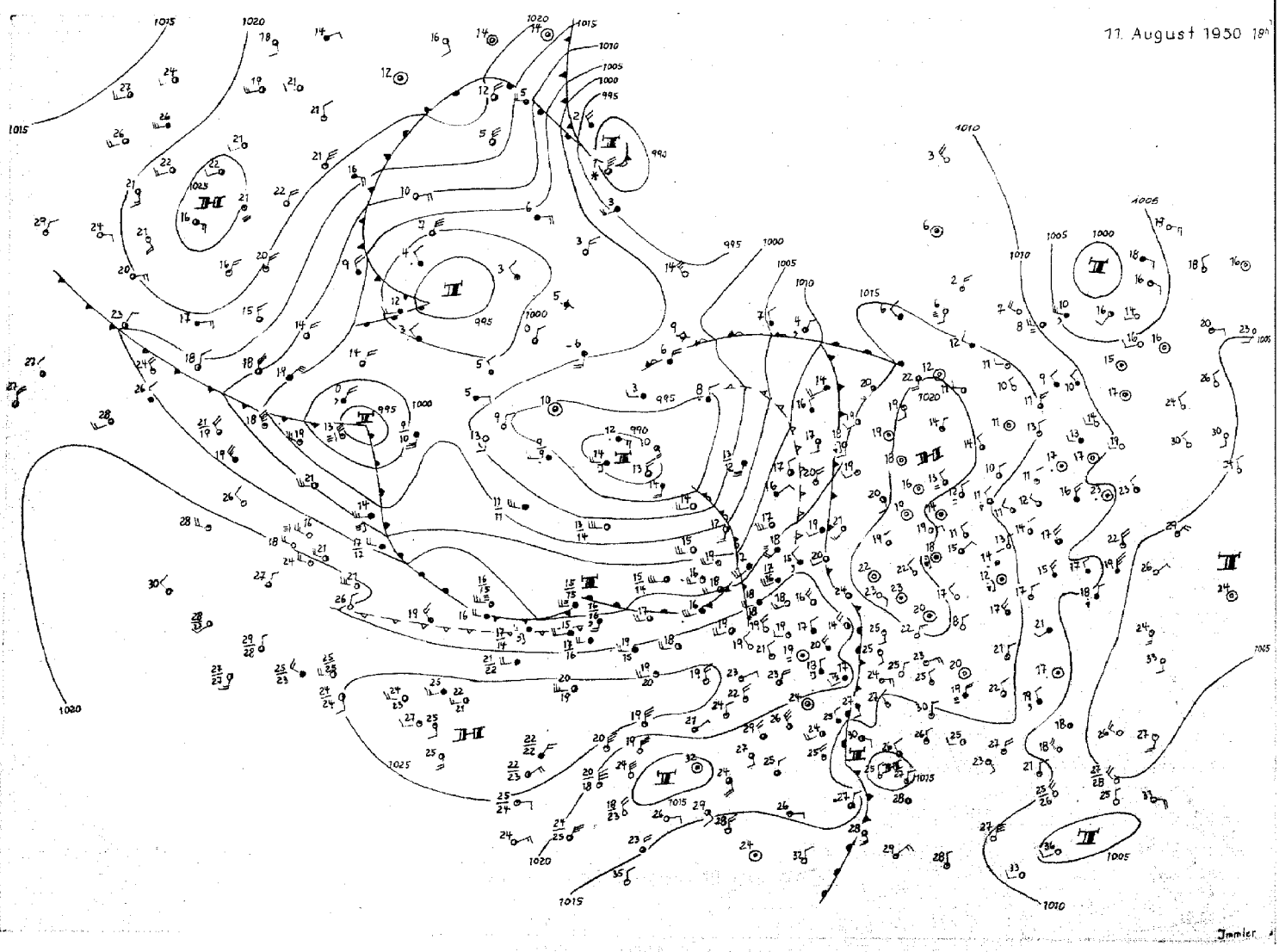
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

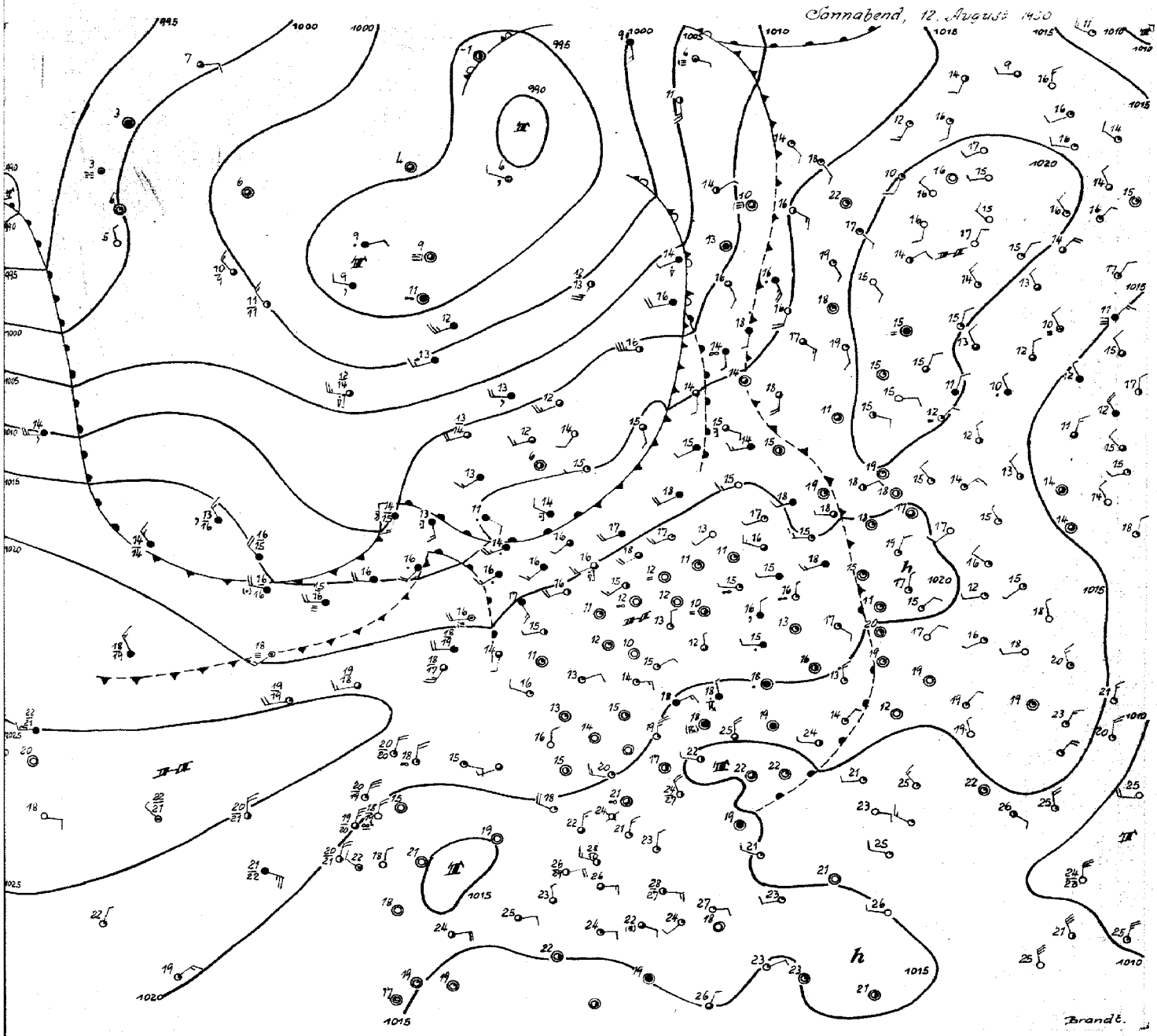




11.-20.8.

556





Sonnabend, 12. August 1950

Die schon gestern von den Azoren bis Finnland reichende Hochdruckbrücke hat sich nur in ihrem Nordteil etwas südostwärts verlagert. Ihr Aufbau ist recht uneinheitlich. Das russische Hoch liegt an der Ostflanke der etwas ostwärts gewanderten Warmluftzunge von Polen bis Finnland. Von Westen kam Kaltluft einmal bis zur Ostsee voran, eine weitere Kaltluftzunge liegt über Süddeutschland mit entsprechend tiefem Druck in der Höhe. Von der Biskaya her gelangte erneut Kaltluft nach Frankreich (über dem Bodenhoch dort ein Höhentief),während im Bereich einer Störung vom Mittelatlantik her Warmluft nach Südengland vordringt. Diese Störung dürfte langsam ostnordostwärts wandern. Der Weg ihrer Kaltfront wird weitgehend durch die Entwicklung auf dem Atlantik bestimmt, wo mit einem kräftigen Tief südwestlich Grönlands Warmluft ostwärts geführt wird. Zusammen mit dem anhaltenden Druckanstieg im Raum westlich Irland dürfte diese einen heute erst schwachen Hochdruckkeil stabilisieren, der unter Verstärkung langsam ostwärts wandert, wodurch die Kaltfront bis in die südliche Nordsee vordringen und damit für Nordwestdeutschland wetterwirksam werden kann. Das Tief südwestlich Grönland zieht langsam in Richtung Island, so daß sich dort der tiefe Druck wieder herstellt.

Die großräumige Zirkulation, die sich Anfang August im Vergleich zum Juli dadurch änderte, daß der bis dahin konstante Wechsel von Druckfall und Steiggebieten über Mitteleuropa in stationäre Verhältnisse überging, zeigt weiter eine allmähliche Umstellung, wie schon im Bericht vom 8.8. erwähnt. Der Druck fällt anhaltend verbunden mit Abkühlung im Nord- und im Eismeer (seit Anfang Juli dort kein Druck unter 1005 mb), er steigt gleichzeitig über Nord- und Mittelrußland. Während im Juli bei hohem Druck im Nordmeer die Zyklonen auf seiner Südseite oft das nördliche Mitteleuropa berührten, scheint jetzt das zyklonale Geschehen mehr auf den Nordatlantik und das Eismeer beschränkt zu bleiben, vorausgesetzt, daß der tiefe Druck dort entsprechend konstant bleibt wie der hohe Druck im Juli. Dadurch würden Vorstöße hohen Druckes vom Atlantik nach Mitteleuropa hier günstigere Lebensbedingungen vorfinden als im Juli.

Brandt

Nr. 224a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 12. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	11.8.50 14h					11.8.50 20h					12.8.50 02h					12.8.50 08h				
Zeit	11.8.50 14h					11.8.50 20h					12.8.50 02h					12.8.50 08h				
Druck (Mb)	1022.2 mb					1022.3 mb					1022.4 mb					1022.0 mb				
Bezugsdruck	1022 "					1022 "					1022 "					1021 "				
O'Bezug	3400 m					3200 m					3000 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	13	25	02		15	12	00	00		13	12	00	00		15	16	23	07
1000	186	17	12	·	·	186	17	14	·	·	186	15	13	·	·	186	16	14	·	·
950	62	13	8	28	10	62	14	4	25	10	62	13	5	26	17	62	13	11	24	16
900	107	11	7	30	14	107	10	5	25	15	107	13	1	26	16	107	14	4	34	15
850	155	8	3	30	15	155	8	-2	27	15	154	11	2	26	12	155	12	1	33	15
800	204	6	-3	28	14	204	6	-5	30	16	205	7	-1	26	11	206	8	-3	34	14
700	373	1	-2	25	14	372	0	-12	31	17	373	-1	-7	28	12	374	-1	-9	26	13
600	435	-7	-11	23	23	434	-7	-18	26	18	435	-7	-20	26	12	435	-7	-16	27	14
500	575	-18	-26	21	31	575	-14	-30	25	28	574	-14	-30	28	24	576	-14	-26	27	19
400	738	-29	-38	19	37	734	-26	-42	24	36	739	-28	-41	24	31	742	-27	-40	29	22
300	940	-39	-47	19	39	942	-39	-51	24	32	940	-42	·	23	43	943	-43	·	31	24
200	1213	-47	·	21	33	1210	-54	·	24	37	1207	-52	·	23	24	1204	-48	·	26	20
100	1669	-57	·	24	08	(1660)	·	·	·	·	1657	-51	·	24	11	1665	-46	·	26	06
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	836	7	1	·	·	010	17	14	·	·	006	15	13			946	13	8	·	·
	820	7	-1	·	·	990	17	13	·	·	935	15	13			914	14	4	·	·
	792	5	-3	·	·	650	-3	-16	27	15	955	12	7			594	-8	-18	·	·
	770	3	-7	·	·	624	-4	-17	·	·	930	14	-1			550	-9	-21	26	17
	420	-27	-37	·	·	570	-8	-22	·	·	842	12	2			283	-46	·	·	·
	283	-41	·	·	·	550	-9	-24	26	25	671	-4	-11			250	-51	·	28	21
	250	-42	·	20	39	450	-21	-36	25	30	638	-4	-17			170	-48	·	26	13
	233	-45	·	·	·	374	-29	-46	·	·	295	-43	·			150	-51	·	27	13
	181	-49	·	·	·	333	-34	-51	·	·	282	-43	·			145	-51	·	·	·
	130	-44	·	22	44	272	-43	·	·	·	260	-48	·	23	48	110	-47	·	26	10
	110	-48	·	24	12	230	-51	·	·	·	241	-50	·	11	12	090	-44	·	28	04
	090	-46	·	24	08	181	-51	·	·	·	191	-51	·	·	·	078	-44	·	·	·
	080	-44	·	24	10	170	-52	·	24	18	170	-52	·	27	12	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	130	-51	·	25	15	110	-51	·	26	11	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	104	-52	·	·	·	053	-49	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause im:	12800 m					12100 m					10900 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					367 Dm					366 Dm					367 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					295 Dm					295 Dm				
500/1000	556 Dm					556 Dm					556 Dm					557 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	11.8.50 14h					11.8.50 20h					12.8.50 02h					12.8.50 08h				
Zeit	11.8.50 14h					11.8.50 20h					12.8.50 02h					12.8.50 08h				
Druck (Mb)	1022.3 mb					1023.3 mb					1024.1 mb					1023.3 mb				
Bezugsdruck	992 "					993 "					993 "					993 "				
O'Bezug	3700, 3500 m					3400 m					3400 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		20	17	00	00		16	13	00	00		10	10	25	01		16	14	00	00
1000	18.9	·	·	·	·	14.4	·	·	·	·	20.0	·	·	·	·	19.5	·	·	·	·
950	63	16	9	34	04	63	16	11	32	02	63	13	9	32	03	63	14	8	00	00
900	108	13	7	33	07	109	12	9	32	03	108	10	6	36	06	108	11	6	00	00
850	156	8	3	30	04	156	7	6	30	09	155	7	2	03	01	156	8	2	07	08
800	205	6	-1	29	07	205	3	3	29	08	205	4	-3	03	08	205	6	-3	06	10
700	314	2	-10	25	16	314	2	4	28	09	313	0	-13	33	06	314	0	-10	35	08
600	437	-5	-21	22	20	437	-4	-16	26	12	435	-4	-22	27	13	436	-5	-18	27	11
500	578	-13	-28	25	29	578	-13	-28	25	19	576	-13	-31	26	16	577	-15	-28	26	16
400	745	-23	-36	24	40	746	-26	-37	23	31	743	-23	-41	26	28	743	-27	-39	26	17
300	949	-38	-51	23	43	947	-41	·	23	29	948	-37	·	23	35	944	-43	·	24	28
200	1216	-55	·	24	35	1213	-56	·	22	27	1214	-49	·	24	23	1210	-51	·	23	18
100	1665	-49	·	24	06	1660	-52	·	29	05	1673	-49	·	·	·	(1663)	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	830	4	2	·	·	799	18	12	·	·	962	14	12			965	16	10	·	·
	786	4	-2	·	·	790	3	3	·	·	831	6	-1			830	7	1	·	·
	754	5	-4	·	·	762	6	-3	·	·	666	-2	-16			789	6	-4	·	·
	730	5	-6	·	·	672	0	-12	·	·	650	-3	-18			760	4	-7	05	06
	671	0	-14	·	·	650	1	-13	27	10	612	-3	-21			737	3	-7	·	·
	650	0	-16	24	21	628	-2	-14	·	·	560	-4	-26			687	-1	-11	·	·
	583	-7	-22	·	·	469	-16	-28	·	·	520	-12	-29			481	-17	-29	·	·
	250	-47	·	22	38	450	-18	-30	24	25	468	-15	-34			450	-19	-32	26	16
	193	-53	·	·	·	224	-54	·	·	·	320	-33	-50			443	-20	-33	·	·
	190	-52	·	23	28	190	-56	·	·	·	274	-42	·			360	-31	-43	·	·
	110	-52	·	24	10	153	-52	·	·	·	258	-44	·			281	-37	·	·	·
	040	-49	·	24	03	150	-52	·	23	17	226	-49	·			260	-50	·	·	·
	030	-48	·	24	02	144	-53	·	·	·	130	-49	·			229	-52	·	·	·
	070	-47	·	24	03	090	-51	·	26	08	090	-49	·			177	-48	·	·	·
	·	·	·	·	·	084	-51	·	·	·	060	-48	·			105	-49	·	·	·
Tropopause im:	12100 m					11500 m					11400 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					369 Dm					372 Dm					367 Dm				
500/700	264 Dm					265 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	295 Dm					294 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	559 Dm					559 Dm					556 Dm					557 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	11.8.50 14h					11.8.50 20h					12.8.50 02h					12.8.50 08h				
Zeit	11.8.50 14h					11.8.50 20h					12.8.50 02h					12.8.50 08h				
Druck (Mb)	1021.0 mb					1022.9 mb					1021.9 mb					1021.4 mb				
Bezugsdruck	1019 "					1019 "					1019 "					1019 "				
O'Bezug	3500 m					3300 m					3000 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	13	29	10		12	11	29	13		9	9	00	00		17	·	22	10
1000	17.5	14	11	31	16	19.2	15	9	29	11	18.3	16	10	25	15	17.5	16	12	24	14
950	61	14	13	30	18	63	14	4	30	15	62	13	7	25	20	61	13	9	24	14
900	106	12	9	26	13	108	11	1	31	18	107	13	4	25	19	106	14	7	25	15
850	154	11	7	25	20	155	8	-2	30	23	155	11	3	26	16	154	12	3	26	15
800	204	8	2	25	23	205	6	-6	28	27	205	7	1	28	15	205	8	-1	26	15
700	312	2	-1	20	19	313	1	-14	25	25	313	-1	-7	30	15	313	-1	-8	28	13
600	435	-5	-9	17	29	435	-7	-20	24	30	436	-6	-18	26	18	434	-7	-18	25	13
500	576	-13	-23	16	39	574	-14	-28	24	45	576	-14	-26	26	25	574	-16	-26	26	18
400	743	-23	-33	17	48	740	-26	-38	23	53	740	-27	-38	25	34	738	-27	-37	29	15
300	·	·	·	·	·	942	-39	-51	23	61	942	-40	-49	23	50	940	-42	·	27	18
200						1211	-54	·	24	37	1210	-54	·	23	30	1207	-48	·	26	17
100						1659	-52	·	26	09	1660	-50	·	28	09	1662	-46	·	26	05
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	996	13	10	·	·	990	16	7	·	·	940	12	7	·	·	005	16	14	·	·
	984	12	9	·	·	750	3	-9	26	29	921	14	4	·	·	935	12	9	·	·
	880	12	11	·	·	743	2	-10	·	·	854	11	4	·	·	911	15	7	·	·
	860	11	11	·	·	538	-13	-26	·	·	680	-2	-10	·	·	838	11	3	·	·
	840	11	3	·	·	608	-13	-27	·	·	583	-7	-20	·	·	680	-3	-9	·	·
	750	4	0	24	21	350	-33	-44	23	60	550	-9	-22	25	21	650	-4	-12	27	13
	620	-3	-6	·	·	250	-47	·	24	64	450	-21	-32	26	26	263	-48	·	·	·
	550	-10	-16	17	31	207	-55	·	·	·	440	-23	-34	·	·	250	-49	·	25	26
	532	-10	-21	·	·	187	-62	·	·	·	146	-54	·	·	·	219	-50	·	·	·
	462	-17	-27	·	·	130	-52	·	24	15	183	-62	·	·	·	190	-48	·	·	·
	420	-23	-33	·	·	110	-53	·	25	11	170	-52	·	26	20	150	-51	·	25	11
	410	-22	-32	·	·	090	-51	·	27	07	143	-51	·	·	·	110	-47	·	27	08
	382	-26	-35	·	·	087	-50	·	·	·	130	-53	·	26	09	090	-46	·	32	03
	·	·	·	·	·	080	-50	·	27	06	110	-50	·	25	07	070	-44	·	·	·
	·	·	·	·	·	055	-49	·	·	·	060	-49	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause im:	— m					11900 m					12100 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	— Dm					368 Dm					367 Dm					366 Dm				
500/700	264 Dm					262 Dm					263 Dm					261 Dm				
700/1000	295 Dm					293 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	559 Dm					555 Dm					557 Dm					556 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	11.8.50 14h					11.8.50 20h					12.8.50 02h					12.8.50 08h				
Zeit	11.8.50 14h					11.8.50 20h					12.8.50 02h					12.8.50 08h				
Druck (Mb)	1022.2 mb					1023.5 mb					1023.3 mb					1023.0 mb				
Bezugsdruck	1016 "					1017 "					1017 "					1017 "				
O'Bezug	3400 m					3400 m					3400 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		17	16	29	06		13	12	00	00		8	8	00	00		19	14	25	03
1000	18.5	16	15	29	10	19.6	13	12	32	04	18.9	12	12	33	08	19.6	18	12	26	04
950	62	13	13	29	12	63	13	04	34	09	62	14	11	33	06	63	14	9	29	08
900	107	11	11	28	12	108	11	4	34	17	108	11	4	33	06	109	11	4	35	06
850	154	9	9	24	16	155	8	4	32	15	155	9	1	32	07	156	8	-1	03	06
800	204	9	7	23	21	205	7	3	30	11	205	6	-6	32	10	206	7	-5	05	07
700	314	3	1	22	23	314	2	-11	25	09	313	2	-11	28	06	314	0	-9	35	05
600	436	-3	-8	21	27	436	-5	-19	25	18	436	-5	-19	25	13	436	-6	-18	26	12
500	578	-12	-19	20	33	577	-13	-27	25	27	577	-13	-27	25	21	577	-16	-28	25	18
400	746	-22	-30	24	44	744	-25	-38	24	35	743	-25	-38	24	31	741	-26	-38	26	25
300	952	-37	-45	23	54	947	-38	-50	23	39	946	-41	-52	24	35	944	-42	·	24	38
200	1222	-52	·	22	08	1214	-56	·	23	27	1212	-55	·	24	23	1209	-52	·	26	17
100	1675	-48	·	26	09	1661	-51	·	26	06	1660	-52	·	29	09	1648	-49	·	31	03
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	963	13	13	·	·	823	7	2	·	·	988	16	15	·	·	990	11	5	·	·
	829	9	8	·	·	796	8	-4	·	·	650	-2	-16	26	10	885	11	2	·	·
	840	10	8	·	·	650	-2	-15	25	12	250	-49	·	23	36	826	8	-3	·	·
	750	7	5	22	22	550	-9	-23	25	27	231	-54	·	·	·	814	8	-4	·	·
	650	-2	-8	22	22	471	-16	-30	·	·	220	-55	·	·	·	275	-48	·	·	·
	679	-2	-7	·	·	450	18	-32	24	34	194	-55	·	·	·	250	-51	·	24	37
	224	-52	·	·	·	350	-32	-44	24	39	179	-52	·	·	·	245	-52	·	·	·
	170	-52	·	22	42	213	-56	·	·	·	080	-50	·	28	06	195	-52	·	·	·
	155	-48	·	·	·	150	-53	·	23	20	074	-49	·	·	·	190	-51	·	27	11
	150	-49	·	21	26	140	-52	·	·	·	·	·	·	·	·	150	-53	·	28	10
	148	-50	·	·	·	130	-52	·	26	14	·	·	·	·	·	130	-51	·	29	11
	140	-49	·	·	·	122	-53	·	·	·	·	·	·	·	·	110	-50	·	30	08
	130	-50	·	22	15	093	-51	·	·	·	·	·	·	·	·	090	-48	·	33	02
	127	-51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	074	-43	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Tropopause im:	11300 m					11600 m					11500 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					370 Dm					369 Dm					367 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					294 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	559 Dm					558 Dm					558 Dm					557 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck (Mb)						
Bezugsdruck						
O'Bezug						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
700						
600						
500						
400						
300						
200						
Tropopause im:	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Wetterlage:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Kachen		Göttingen		Kachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Kachen		Göttingen															
Zeit	11.8.14h		11.8.18h		11.8.19h				12.8.02h		12.8.05h		12.8.08h		12.8.09h		12.8.09h															
Höhe im	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	32	04	14	22	28	02	00	00	24	02	00	00	22	06	27	02	00	00														
300	30	04	17	04	27	06	00	00	25	02	22	12	23	10	22	02	00	00														
600	30	05	22	08	27	06	35	12	22	04	25	14	24	14	20	04	00	00														
900	30	14	27	12	27	04	36	18	27	04	26	14	24	16	18	04	02	12														
1200	30	16	28	14	30	04	36	20	24	04	27	15	26	14	21	02	00	06														
1500	30	17	28	15	34	02	36	16	25	02	27	09	24	07	11	02	03	02														
1800	29	16	29	18	35	04	31	08	22	00	30	04	22	06	10	06	00	00														
2100	27	08	30	17	36	12	24	08	22	02	33	02	17	02	05	02	00	00														
2400	23	10	30	19	34	08	22	16	22	04	34	02	00	00	05	02	00	00														
2700	23	12	30	14	30	12	20	16	·	·	34	02	00	00	02	10	00	00														
3000	23	15	28	17	29	08	22	14	60	00	34	04	00	00	02	10	00	00														
3600	23	16	25	17	29	12	24	10	32	04	28	08	32	02	31	12	25	06														
4200	22	27	28	13	27	08					27	10	20	14	29	06	28	12														
4800	21	27	28	13	25	12					16	16	29	16	27	14	27	12														
5400	21	26	28	14	23	14					25	18	26	16	26	12	26	12														
6000											26	21	27	14	29	12	25	14														
6600											24	24	26	16	29	16	25	22														
7200											26	26	28	18	29	12	23	24														
7800											25	27	29	19	31	16	24	32														
8400											25	27	30	21	33	14	23	28														
9000											24	32	28	21	33	14	22	24														
9900											23	39	27	20	33	12	22	24														
10800											22	43	27	21	27	12	22	27														
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 225a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 13. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02017	82312	97022	20019	764++	60300	87615		See 2
Husum	13	02917	72709	35022	20419	784++	6+703	87696	84894	
Cuxhaven	2	131 15	52211	60031	21120	52500	60804			
Norderney	13	113 15	72408	81012	20820	755++	64604			See 2
Emden	6	20314	42318	60021	21321	41400	64903			
Jever	5	122 16	42410	81022	21023	42500	60708	84823		
Flensburg	41	03314	72511	80012	20519	32530	61603	87499	83820	
Schleswig-Land	18	03416	62514	48052	20821	65500	60703	86625		
Kiel	8	04516	72609	50022	20821	785++	60804	87895		
Lübeck	13	156 13	22912	81020	20923	21400	60708			
Hamburg-Fu.	14	147 13	12606	81020	21023	11600	60710	81840		
Lathen	8	204 16	52509	81030	21323	51500	60710			
Bramsche	86	316 14	11807	80020	21023	11601	65914			
Bremen	3	224 12	22310	64050	21323	21600	60811	82840		
Hannover-Langhg.	51	338 12	22702	81020	21524	21600	60709	82833		
Lüneburg	28	244 12	12705	81020	21223	11500	60712	81830		
Dannenberg	50	253 12	12301	81020	21223	11500	60712	81820		
Braunschweig	82	348 10	12704	81010	21222	11700	60813	81850		
Göttingen	151	444 12	11802	81024	20922	11600	60715	81850		
Bocholt	22	406 12	42307	40030	21122	41500	60811	84827		
Gütersloh	70	320 13	42703	40030	21322	42600	60815	84830		
Salzuflen	96	325 12	20000	75020	21622	22500	60711	82827		
Bückeburg	67	330 14	32506	80030	21324	31600	60713	83840		
Iserlohn	258	419 14	40000	60021	21622	42600	60706	84840		
Essen-Mülheim	120	410 14	22505	30020	21322	21600	60716	82833		
Aachen	202	501 11	13404	75020	21521	12600	60809	81834		
Bonn	62	512 12	10000	20020	22023	11600	60814			
Alt-Astenberg *	780	427 09	40000	82030	32318	41400	60707	84814		
Braunlage *	607	452 08	11605	99022	51021	11508	64907	81830		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	0	001 17	62314	98022	18218	0099+	12331	.	6+906
" " Elbe 1	0	00516	72305	98022	20819	52630	123+0	.	6+602
" " P11	0	00417	82112	96022	20718	855++	12122	.	6+802
" " Fehmarnbelt	0	00616	82204	98032	20319	845++	12220	.	6+201

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 17	72509	40216	18217	25372	61709	70119	84955	82612	See 2
Husum	029 15	62909	40022	18618	45641	60609	70020	84696		
Cuxhaven	131 16	33205	60030	19119	00952	60811	70026			
Norderney	113 15	72511	81022	18821	0097+	60811	70021			See 2
Emden	203 16	62511	60030	19021	00956	60710	70023			
Jever	122 14	62507	81032	18821	51506	60611	70023	85830		
Flensburg	033 14	72308	75022	18719	755++	60709	70021	87620		
Schleswig-Land	034 14	52708	48052	19019	00934	60910	70022			
Kiel	045 14	02706	75021	18621	00900	60711	70022			
Lübeck	156 13	02806	81010	18723	00900	60610	70024			
Hamburg-Fu.	147 15	10000	80020	18723	00905	60712	70025			
Lathen	204 15	52302	81030	18922	41501	60611	70024			
Bramsche	316 14	40000	50030	18723	31105	60813	70024			
Bremen	224 13	42307	64050	18624	11608	60814	70025	81840		
Hannover-Langhg.	336 12	10000	75010	18924	11600	60713	70027	81833		
Lüneburg	244 14	00000	81010	19023	00900	60613	70026			
Dannenberg	253 13	10201	81020	18923	14500	6071?	70026	81630		
Braunschweig	348 11	00000	81010	18423	00900	60713	70025			
Göttingen	444 13	10000	81010	18523	11700	60611	70024			
Bocholt	406 12	12602	50020	18723	00901	60711	70024			
Gütersloh	320 13	41602	56031	18823	11670	60813	70025	83581	81830	
Salzuflen	325 13	40000	80020	19323	32560	60612	70024	83827		
Bückeburg	330 13	20000	81011	18923	21500	60611	70026	83830		
Iserlohn	419 16	33102	25010	19121	12760	60713	70024			
Essen-Mülheim	410 13	02702	75010	18923	00900	60813	70024			
Aachen	501 14	13202	40010	19322	11601	60612	70024			
Bonn	512 13	00000	81020	19124	00900	60716	70025			
Alt-Astenberg *	427 12	63407	81032	30418	61400	60709	70020	86814		
Braunlage *	452 09	60203	99030	49317	64600	60610	70023	86640		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	001 17	82315	97512	16017	857++	12332	30051	6+812
" " Elbe 1	005 16	72702	98032	18919	00930	100++	30051	6+812
" " P11	004 16	72310	97022	19018	77420	12322	30000	6+809
" " Fehmarnbelt	006 16	51305	97031	18019	30741	113+0	30002	6+813

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02017	82412	98606	16018	0092+	60715	88799		See 2
Husum	13	02914	82005	30022	17216	0097+	60710			
Cuxhaven	2	13115	71603	45032	17916	0097+	60818			
Norderney	13	11316	82309	81032	17019	855++	64910			
Emden	6	20316	12209	50011	17918	00951	60811			
Jever	5	12215	80000	40022	17517	0097+	67908			
Flensburg	41	03314	81809	50022	17017	0097+	60812			
Schleswig-Land	19	03414	81606	40022	17515	855++	60712	88625		
Kiel	8	04515	32004	50020	17116	00970	60713			
Lübeck	13	15616	02106	75020	17517	00900	60709			
Hamburg-Fu.	14	14715	80000	16101	17617	00907	60708			
Lathen	8	20414	80000	151[illegible]2	18415	35577	64907			
Bramsche	86	31616	30000	25020	18117	00905	61905			
Bremen	3	22414	52702	24100	17917	00908	61905			
Hannover-Langhg.	51	33812	00000	60020	18314	00900	60713			
Lüneburg	28	24413	30000	60020	18115	00902	64907			
Dannenberg	50	25313	00000	75020	18616	00900	60706			
Braunschweig	82	34812	00000	81020	18715	00900	60807			
Göttingen	151	44410	00000	30020	19111	00900	60805			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32014	01105	24011	18615	00900	67905			
Salzuflen	96	32512	00000	96020	18914	00900	64905			
Bückeburg	67	33013	02702	64021	18515	00900	67906			
Iserlohn	258	41913	22002	25012	19115	25600	67908			
Essen-Mülheim	120	41014	00000	20020	18618	00900	60709			
Aachen	202	50114	00000	10020	19416	00900	64903			
Bonn	62	51212	00000	97020	19414	00900	67904			
Alt-Astenberg *	780	42708	00000	98020	29614	00900	64908			
Braunlage *	607	45209	13601	97022	48712	15600	67909			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	0	00116	82318	97026	15217	8++++	12333	.	6+803
" " Elbe 1	0	00517	81805	97022	17019	++9++	118++	.	6+808
" " P11	0	00416	82315	97205	17618	8++++	12322	.	6+803
" " Fehmarnbelt	0	00617	41607	97030	16718	.	116++	.	6+805

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 17	82214	15616	13617	7732+	61710	79217	82009		See 2
Husum	029 16	82209	25616	14817	0092+	61610	79416			
Cuxhaven	131 16	81907	30616	15817	6767+	61806	79660			
Norderney	113 16	82309	50636	15217	3737+	62504	70217			See 2
Emden	203 15	82212	50606	16217	3547+	61605	79217			
Jever	122 15	82204	30616	15916	3657+	61504	79116	88581	86050	
Flensburg	033 16	72108	40022	14517	3657+	60709	70016	87599	83020	
Schleswig-Land	034 15	82408	20602	15516	856++	61609	79715	88640		
Kiel	045 15	82206	40602	15017	3667+	60709	79715			
Lübeck	156 13	82206	40022	15617	0097+	60607	70017			
Hamburg-Fu.	147 15	80000	16022	16017	00977	60707	70015	85583		
Lathen	204 14	82302	20612	16627	3557+	60607	79714			
Bramsche	316 15	82405	15024	16616	0097+	60601	70015			
Bremen	224 15	81805	20106	16317	0091+	60805	79716	88561		
Hannover-Langhg.	338 13	82002	15032	16814	6562+	60608	70013			
Lüneburg	244 13	80000	40022	16416	4577+	60808	70013			
Dannenberg	253 13	72301	50030	16815	00976	60605	70012			
Braunschweig	348 12	60000	50030	17214	45646	60604	70011			
Göttingen	444 11	60000	50030	18011	00936	60604	70008			
Bocholt	406 14	70000	20022	16816	4567+	60807	70015	84634		
Gütersloh	320 13	81301	24032	17814	3567+	60401	70013	88580	83645	
Salzuflen	325 12	80000	75030	17514	3567+	60504	70012	83640		
Bückeburg	330 14	80000	64022	16816	0097+	60606	70013	88581		
Iserlohn	419 12	80000	13024	18413	0097+	61602	70012			
Essen-Mülheim	410 14	80000	15612	17716	6567+	60504	79714	86640		
Aachen	501 13	82202	15032	17916	5657+	60605	70015	85027		
Bonn	512 12	80000	30022	18714	756++	60702	70013			
Alt-Astenberg *	427 11	72704	50022	28414	00942	60603	70013	81499		
Braunlage *	452 10	72901	82030	47014	00958	60807	70011			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	001 16	82514	97012	13417	897++	12532	39752	6+614
" " Elbe 1	005 16	82309	97616	15018	866++	12320	39252	6+8[illegible]9
" " P11	004 17	82318	97515	14817	874++	12323	30252	6+817
" " Fehmarnbelt	006 16	82007	96027	14417	0082+	120+0	30000	6+813

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

12. August 1950

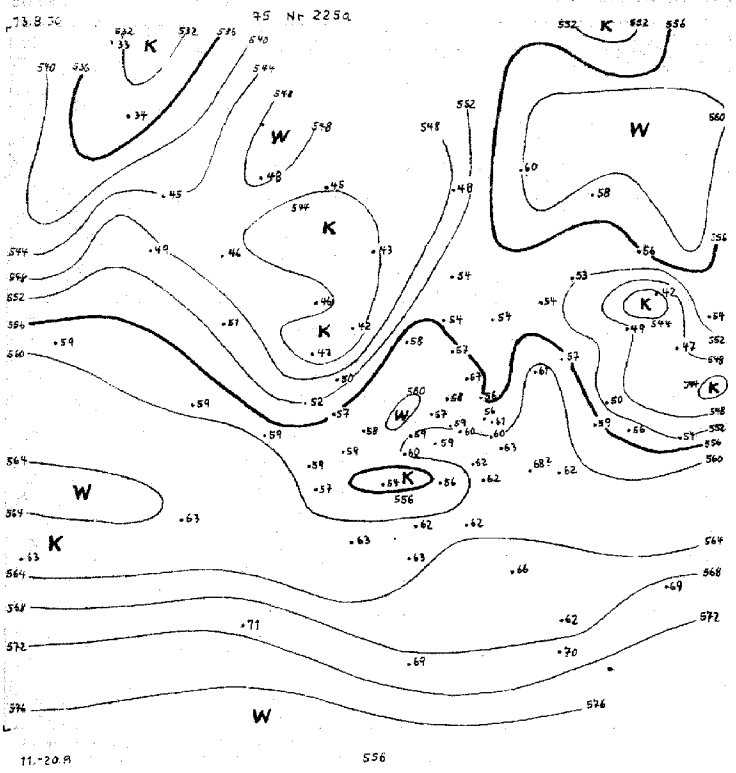
Osnabrück	70591	00700	22313	98011	12712	
Straßburg	73582	00600	12905	98012	14214	
Humboldt	70591	00700	22405	98020	12013	
Europa	70461	07200	00000	99000	25918	
Meerkatze	73579	00503	42102	97030	14914	44553
	34310	05114	12044			
Regensburg	73589	00506	52005	98011	13714	
Weser	70589	01006	82405	97022	13113	
Meerkatze	73576	01106	72202	97151	14914	53353
	34300	05114	12043			
Europa	70469	06706	42705	99031	23619	
Bremen	70605	05207	82515	98502	08813	
Brahe	70616	12607	82209	98022	02113	
Berlin	73584	00407	32505	98021	14215	
Ostpreussen	73572	01207	32605	98011	15215	

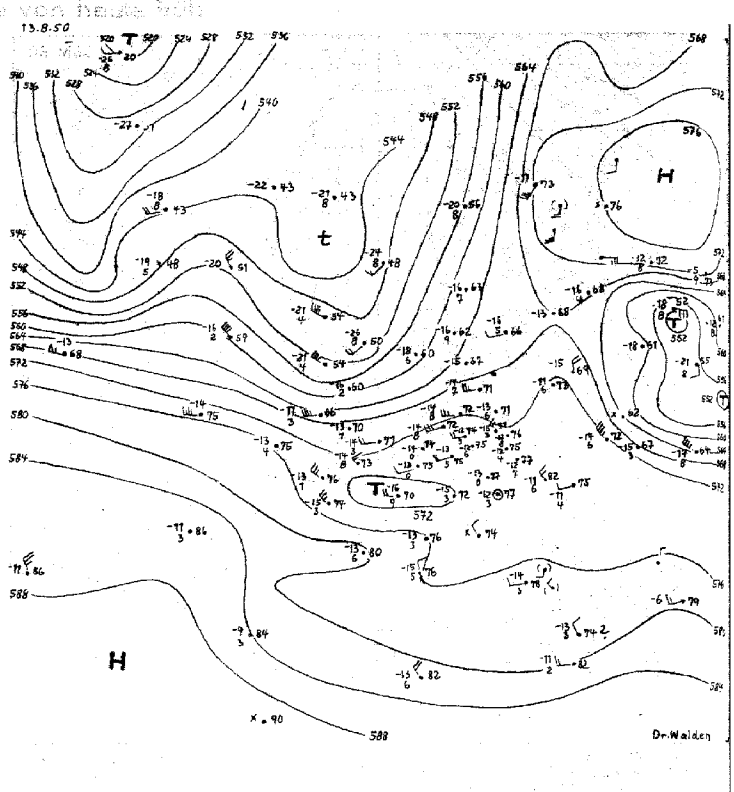
Skolpenbank	70593	00307	82309	98022	13014	
Aachen	70635	12007	82318	98036	98912	
Meerkatze	73574	01209	72307	97021	15319	52338
	00104	05014	12043			
Bremerhaven	73587	06411	82305	98022	13913	
Weser	70596	02411	82505	97152	12614	
Bremen	70610	06011	62813	98011	08812	
Kiel	70555	01011	82102	97602	16016	
Europa	70479	06012	82605	99032	22619	
Flohr	70667	24711	80409	97406	97807	
Aachen	70635	12111	62118	98011	00213	
Neptun	73589	03012	71805	97032	13116	
Meerkatze	73575	00512	82405	97151	14614	12374
	64907	05213	12043	12343		
Schau	70587	00317	41705	98011	11014	

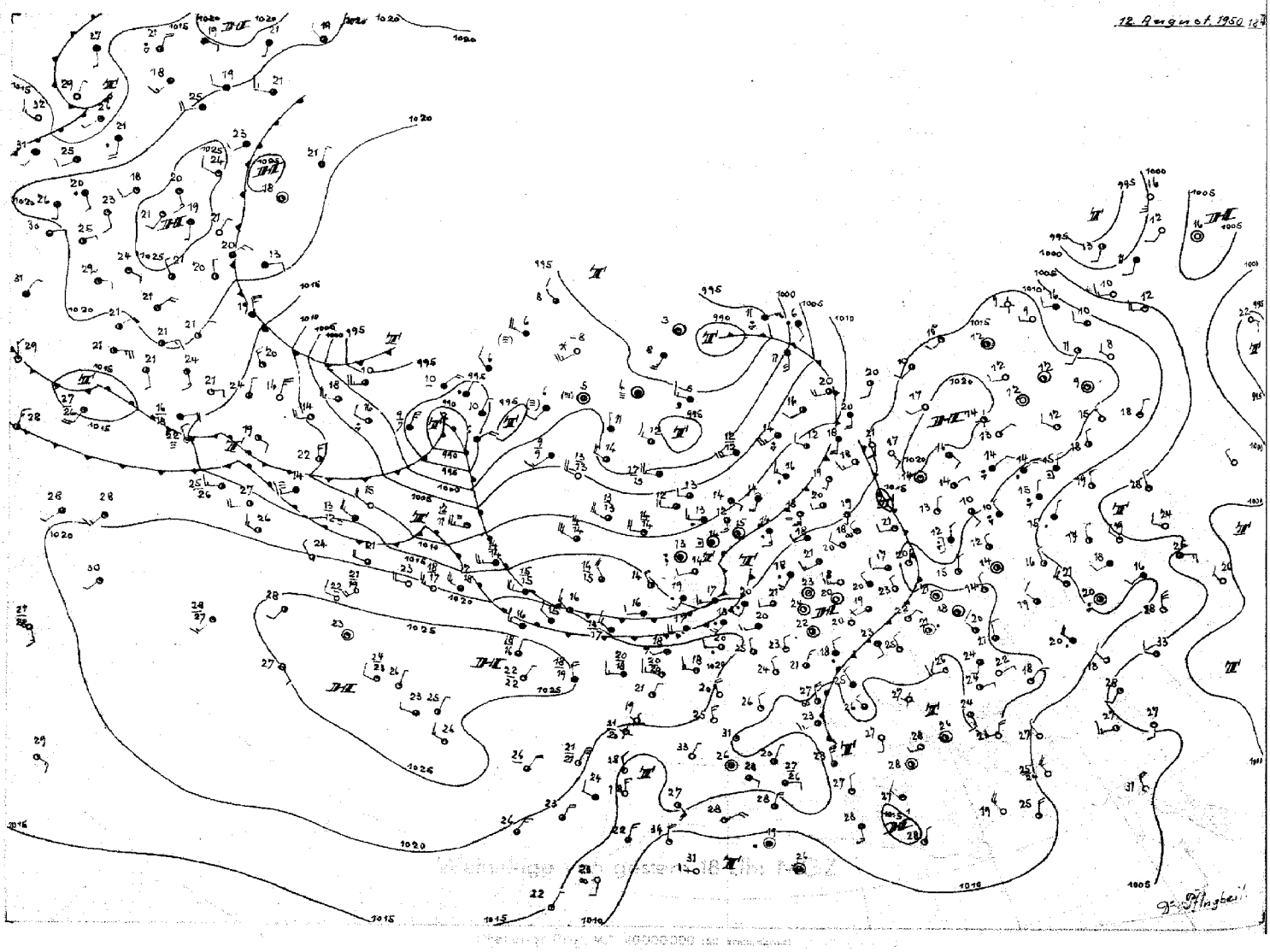
Meerkatze	70574	00315	71907	97216	13814	18477
	64708	05111	149+2			
Nordenham	70668	[illegible]717	83005	97022	99911	
Aachen	70635	12017	72318	98031	00813	
Bremen	70613	07717	62611	98022	06812	
Weser	70603	03517	82409	97612	09913	
Antares	70596	02717	82405	98258	11812	
Berlin	73582	00417	20000	98010	12515	
Kiel	70555	01017	80302	97502	13015	
Meerkatze	70572	01318	72107	98606	12713	12477
	64611	05210	12122			
Ostpreussen	73570	01523	83002	98001	11914	
York	73545	06923	82509	95018	16111	
Kiel	70555	01123	90302	96002	13015	
Bremen	70621	09323	32311	98011	05612	

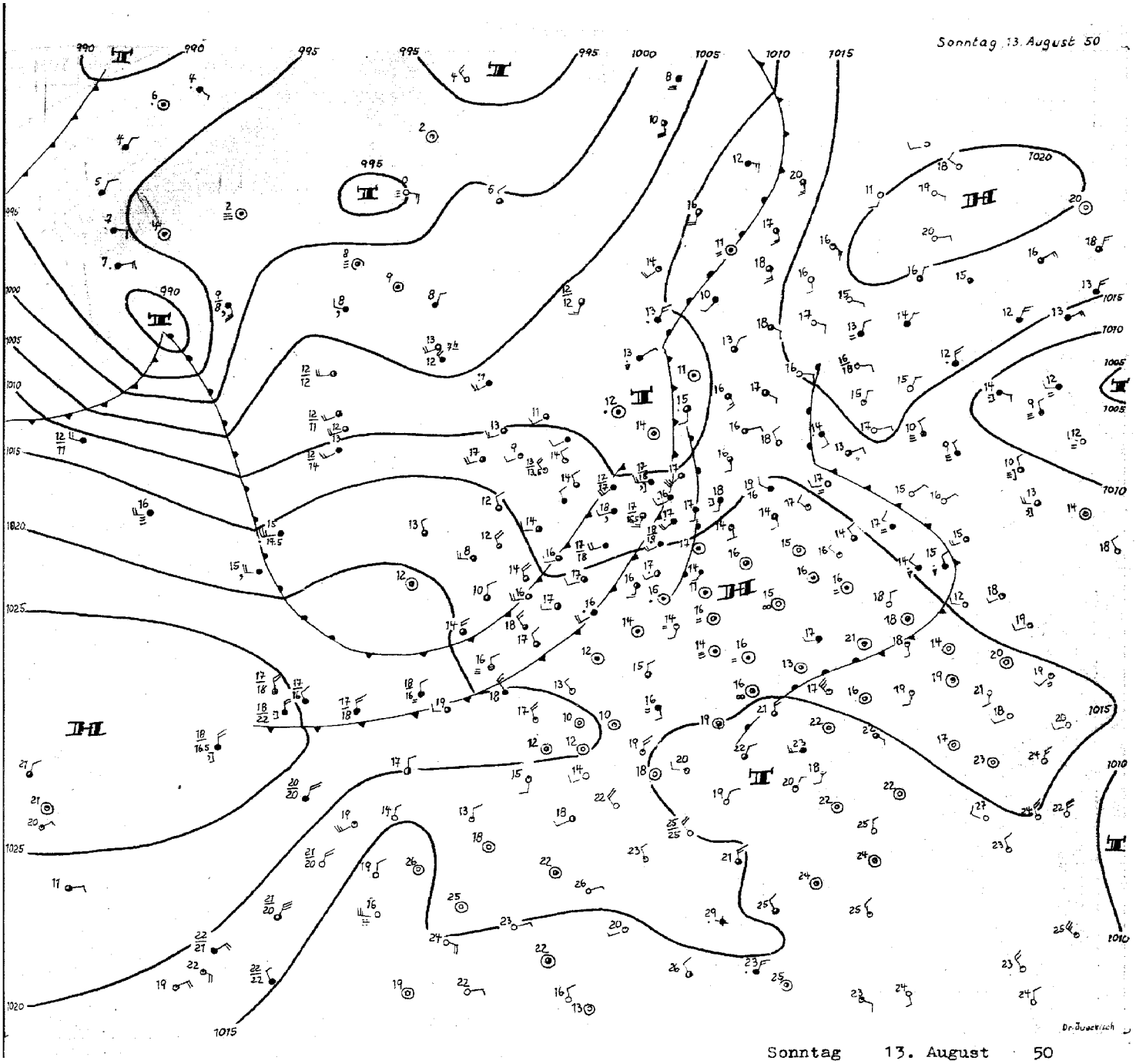
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


13.8.50
75 Nr 225a
11.-20.8
556


13.8.50
Dr. Walden


12. August 1950 12h



Sonntag 13. August 50

Das gestern über dem Kontinent am Boden zum Aufbau gelangte Hoch hat, da es besonders in seinem Westteil troposphärisch relativ kalte Luftmassen enthielt, dem von den Britischen Inseln vordringenden Tiefausläufer keinerlei Widerstand entgegensetzen können. Es hat sich im ganzen um etwa 5 mb abgeschwächt, und während die Tiefdruckstörung, der Höhenströmung folgend, von den Britischen Inseln her über Südnorwegen nordostwärts zieht, kann ein gut ausgeprägter Ausläufer vom Kanalgebiet nach Mitteleuropa einschwenken. Er enthält auf seiner Vorderseite einen kleinen Warmluftschwall (Rechtdrehung des Windes mit zunehmender Höhe bei Jever um 2 Uhr zeigt Warmluftadvektion an). So kommt es bereits heute früh über dem Nordwesten der Zone zu Aufgleitregen. Dahinter wird etwas kühlere Nordseeluft in den untersten Schichten flach einfließen. Die eigentliche hochreichende Rückseitenkaltluft folgt erst in größerem Abstand über der nordwestlichen Nordsee und dürfte morgen Nordwestdeutschland erreichen und unter Einwirkung eines Zwischenhochkeiles zu stärkerer Bewölkungsauflockerung führen.

Im Zuge dieser Entwicklung wird sich der Höhentrog von Schottland ostwärts verlagern, so daß in der am Nordrand des kräftigen Azorenhochs gut ausgebildeten Westdriftfrontalzone ostwärts ziehende Störungen mit ihren Ausläufern in zunehmendem Maße Einfluß auf Mitteleuropa erlangen und die Witterung in Nordwestdeutschland weiterhin veränderlich gestalten können.

Dr. Jaeckisch

Nr. 225

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den *13. August* 19*50*

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	12.8.50 14h					12.8.50 20h					13.8.50 02h					13.8.50 8h				
Druck (NN)	1020.4 mb					1018.7 mb					1016.9 mb					1015.9 mb				
Bodendruck	1020 "					1018 "					1016 "					1015 "				
0°Grenze	3100 m					3400 m					2900 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		23	16	25	10		18	14	00	00		17	15	18	04		18	16	23	05
1000	17.5	22	15	.	.	15.8	19	16	.	.	14.3	17	15	.	.	13.3	17	15	.	.
950	61	17	12	23	16	60	17	12	23	14	58	14	12	23	21	52	14	12	23	18
900	107	14	9	23	15	105	14	8	22	15	103	12	9	23	24	102	12	8	24	20
850	155	12	3	23	18	153	11	5	23	19	151	10	4	23	22	150	9	5	24	22
800	205	8	-1	23	18	202	8	-1	23	21	201	7	0	23	23	200	7	3	25	19
700	314	0	-8	24	15	311	1	-7	23	23	309	-1	-5	25	26	308	1	-3	26	12
600	436	-6	-12	25	16	433	-4	-12	25	25	431	-6	-8	27	27	430	-6	-9	26	11
500	577	-12	-22	26	22	575	-12	-17	27	20	572	-14	-17	26	26	571	-13	-17	25	20
400	744	-24	-33	26	19	742	-23	-28	26	26	738	-24	-28	25	29	738	-23	-27	25	24
300	948	-39	-49	33	28	946	-40	-45	28	22	941	-42	.	26	33	942	-40	-43	25	35
200	1216	-51	.	29	26	1212	-58	.	28	35	1204	-53	.	27	36	1208	-58	.	25	27
100	1617	-48	.	28	11	1639	-53	.	27	12	1654	-52	.	31	10	1649	-54	.	27	10
Markante Punkte	909	13	9	.	.	619	-4	-9	.	.	990	18	15	.	.	650	-2	-6	27	12
	890	14	7	.	.	597	-4	-12	.	.	939	13	11	.	.	550	-9	-13	25	12
	750	6	-4	24	18	204	-59	.	.	.	919	13	11	.	.	350	-30	-33	25	32
	227	-52	.	.	.	185	-54	.	.	.	887	11	8	.	.	280	-44	.	.	.
	212	-51	.	.	.	170	-52	.	27	16	863	11	5	.	.	204	-58	.	.	.
	209	-52	.	.	.	110	-52	.	28	10	715	-1	-6	.	.	189	-58	.	.	.
	179	-49	.	.	.	075	-51	.	.	.	650	-3	-5	26	22	178	-51	.	28	24
	170	-49	.	26	22						350	-32	-37	26	30	150	-56	.	28	18
	150	-50	.	26	16						250	-52	.	25	39	130	-54	.	29	16
	080	-46	.	27	09						230	-56	.			118	-55	.	.	.
	075	-45	.								176	-50	.			110	-55	.	29	15
											170	-50	.	27	22	83	-52	.	.	.
											130	-52	.	29	21					
											110	-52	.	30	11					
											90	-51	.	31	09					
Tropopause (m)	11400 m					12000 m					11200 m					12000 m				
Rel. Topographie 300/500	371 Dm					371 Dm					369 Dm					371 Dm				
500/700	263 Dm					264 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	559 Dm					559 Dm					557 Dm					558 Dm				

419 Iserlohn 258m

	12.8.50 14h					12.8.50 20h					13.8.50					13.8.50 8h				
Druck (NN)	1020.5 mb					1019.9 mb					1018.7 mb					1018.2 mb				
Bodendruck	991 "					989 "					988 "					987 "				
0°Grenze	3700 m					3600 m					3500 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		23	12	00	00		17	13	00	00		14	13	22	01		16	14	26	02
1000	17.7	.	.	.	.	16.6	.	.	.	.	15.5					15.4	.	.	.	.
950	62	19	9	00	00	60	18	13	31	04	59	17	11	23	05	59	16	11	26	11
900	108	14	7	00	00	106	14	11	30	03	105	14	6	25	09	105	13	7	26	10
850	156	9	4	00	00	157	9	7	23	07	152	10	4	26	10	152	9	4	26	16
800	205	7	1	00	00	204	6	3	22	03	202	7	6	28	10	202	7	-1	28	18
700	314	2	-8	00	00	313	3	-7	28	09	311	2	-9	27	10	310	-1	-6	23	15
600	437	-4	-16	26	08	436	-4	-14	27	12	433	-4	-16	26	13	432	-5	-8	26	16
500	578	-13	-24	28	14	578	-12	-22	28	12	575	-13	-23	26	19	573	-14	-17	25	18
400	744	-26	-32	28	20	745	-24	-32	28	17	742	-24	-23	26	20	739	-24	-29	25	24
300	947	-42	.	34	33	948	-39	-47	31	13	946	-39	-47	27	25	942	-41	.	25	33
200	1213	-51	.	29	17	1215	-56	.	30	29				24	30	1207	-52	.	26	30
100	1664	-49	.	30	08	1644	-52	.	30	13				33	11	1658	-51	.	29	08
Markante Punkte	889	13	6	.	.	966	19	13	.	.	968	18	13			980	17	13		
	803	6	1	.	.	782	7	1	.	.	812	7	2			965	17	12		
	791	7	0	.	.	750	6	-3	28	05	791	7	-2			892	13	7		
	469	-37	-28	.	.	717	3	-7	.	.	522	-10	-21			859	9	5		
	269	-47	.	.	.	688	3	-8	.	.	350	-31	-39	26	22	808	7	0		
	211	-53	.	.	.	650	-1	-11	28	11	318	-35	-42			774	4	-4		
	110	-51	.	30	11	458	-16	-26	.	.	221	-57				717	7	-6		
	090	-49	.	32	04	320	-37	-44		.						689	-1	-5		
	075	-48	.	.	.	278	-42	.	.	.	über 400 mb					678	-1	-4		
						250	-48	.	32	26	unsicher					420	-22	-27		
						228	-53	.	.							250	-51	.	25	31
						205	-57	.	.	.						220	-56	.		
						191	-53	.	.	.						180	-49	.		
						163	-50	.	.	.						150	-51	.	29	20
						075	-50	.	.	.						93	-50	.		
Tropopause (m)	11800 m					1200 m					. m					11700 m				
Rel. Topographie 300/500	368 Dm					370 Dm					371 Dm					368 Dm				
500/700	265 Dm					265 Dm					264 Dm					263 Dm				
700/1000	296 Dm					296 Dm					295 Dm					295 Dm				
500/1000	561 Dm					561 Dm					559 Dm					558 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	12.8.50 14h					12.8.50 20h					13.8.50 02h					13.8.50 8h				
Druck (NN)	1020.3 mb					1018.7 mb					1016.7 mb					1014.7 mb				
Bodendruck	1018 "					1016 "					1014 "					1012 "				
0°Grenze	3100 m					3200 m					2800 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		22	16	25	12		17	15	00	00		15	14	20	05		17	17	24	12
1000	17.4	18	13	25	15	15.7	18	12	26	10	13.8	18	14	24	21	12.4	17	16	24	24
950	61	16	10	25	15	59	15	12	25	14	57	15	10	24	22	56	14	11	24	26
900	107	12	7	25	15	105	12	12	24	21	103	12	8	23	25	101	11	8	23	30
850	154	11	2	24	20	153	12	3	23	23	151	11	3	23	26	149	9	7	23	29
800	205	9	-1	24	21	203	8	-2	25	25	201	8	-1	23	27	199	7	6	25	24
700	313	0	-7	24	21	312	1	-8	24	19	309	2	-8	23	26	307	1	1	26	19
600	435	-8	-14	27	17	434	-6	-19	25	25	431	-4	-7	26	26	429	-5	-8	25	17
500	575	-13	-23	26	19	575	-14	-25	26	23	572	-14	-18	26	24	570	-13	-19	26	24
400	741	-26	-34	26	21	741	-26	-34	26	25	738	-25	-29	26	30	737	-24	-30	25	32
300	943	-43	.	28	21	942	-43	.	28	26	941	-41	.	26	39	941	-39	-45	25	36
200	1208	-49	.	27	22	1206	-54	.	28	24	1206	-52	.	27	33	1208	-51	.	27	29
100	1662	-48	.	27	15	1655	-52	.	28	06	1658	-50	.	30	08	1665	-46	.	30	09
Markante Punkte	1006	19	13	.	.	996	18	11	.	.	953	15	11	.	.	920	12	8	.	.
	892	11	7	.	.	923	13	13	.	.	935	15	7	.	.	831	8	6	.	.
	875	12	4	.	.	895	11	11	.	.	881	11	8	.	.	710	1	1	.	.
	812	10	0	.	.	870	13	5	.	.	856	11	4	.		550	9	-12	27	16
	650	-3	-10	26	16	645	-4	-11	.	.	217	-58	.	.	.	350	-31	-37	26	33
	635	-3	-11	.	.	613	-5	-18	.	.	158	-48	.	.	.	329	-34	-40	.	.
	550	-9	-18	25	18	225	-58	.	.	.	150	-47	.	28	20	323	-34	-40	.	.
	494	-13	-26	.	.	180	-50	.	.	.	130	-52	.	28	15	232	-53	.	.	.
	282	-46	.	.	.	150	-53	.	27	14	110	-51	.	29	12	170	-49	.	28	22
	250	-53	.	.	.	090	-51	.	.	.	070	-49	.	.	.	150	-48	.	28	14
	216	-53	.	.	.											130	-48	.	28	12
	150	-49	.	29	14											110	-46	.	28	11
	130	-51	.	28	15											90	-44	.	.	.
	090	-48	.	26	15															
	075	-47	.	-	.															
Tropopause (m)	11200 m					11300 m					11500 m					11100 m				
Rel. Topographie 300/500	367 Dm					367 Dm					369 Dm					371 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	296 Dm					296 Dm					295 Dm					295 Dm				
500/1000	558 Dm					559 Dm					558 Dm					558 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	12.8.50 14h					12.8.50 20h					13.8.50 02h					13.8.50 8h				
Druck (NN)	1020.4 mb					1019.0 mb					1017.5 mb					1016.7 mb				
Bodendruck	1014 "					1013 "					1011 "					1010 "				
0°Grenze	3300 m					3500 m					3500 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		24	11	26	02		17	14	12	02		12	11	22	03		19	15	23	02
1000	17.8	23	9	26	03	16.0	21	15	12	04	14.5	17	11	23	06	14.0	19	14	25	10
950	62	18	6	27	05	60	18	10	10	05	58	17	9	23	09	58	16	8	26	14
900	108	14	4	23	02	106	14	8	15	06	104	13	5	25	08	103	13	4	25	11
850	156	11	2	14	04	153	10	4	15	06	152	9	4	27	06	151	9	3	25	11
800	206	8	-1	11	08	204	7	1	15	07	202	7	-1	28	08	201	6	0	26	14
700	314	1	-11	05	02	312	2	-9	25	13	311	2	-12	28	08	309	1	-8	25	15
600	437	-4	-18	28	09	435	-4	-16	27	15	433	-5	-16	27	15	431	-5	-12	27	15
500	578	-13	-25	27	15	576	-13	-23	28	19	574	-13	-23	27	19	572	-14	-19	27	19
400	745	-26	-38	29	18	742	-24	-34	32	19	741	-24	-34	27	18	738	-26	-32	25	14
300	947	-42	.	28	16	944	-41	-49	33	23	944	-41	-48	27	23	941	-41	-48	26	28
200	1213	-51	.	28	23	1209	-53	.	30	19	1207	-58	.	29	34	1206	-52	.	27	22
100	1666	-47	.	30	06			.			1653	-52	.	32	11	1659	-48	.	30	09
Markante Punkte	868	11	2	.	.	992	21	13			992	19	11	.		829	7	1	-	.
	828	11	2	.	.	826	8	3			972	19	11	.	.	783	6	-2	.	.
	550	-8	-21	27	14	230	-55	.			821	7	3	.	.	750	3	-4	26	11
	450	-18	-32	27	20	210	-55				778	7	-6	.	.	621	-4	-10	-	.
	272	-47	.	.	.	178	-50	.			607	-5	-16	.	.	550	-9	-16	27	18
	224	-52	.	.	.						587	-5	-17	.	.	450	-19	-26	25	22
	170	-49	.	29	19						550	-9	-22	27	18	350	-32	-39	25	22
	140	-52	.	.	.						250	-51	.	28	27	240	-53	.	.	.
	072	-47	.	.	.						215	-59	.	.	.	170	-50	.	29	20
											206	-59	.			110	-50	.	30	10
											170	-53	.	29	20	90	-47	.	30	06
											166	-52	.	.	.	80	-46	.	29	05
											150	-53	.	30	16	73	-43	.		
											90	-51	-	32	08					
											67	-50	.	-	.					
Tropopause (m)	11400 m					11200 m					11900 m					10800 m				
Rel. Topographie 300/500	368 Dm					368 Dm					370 Dm					369 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	297 Dm					296 Dm					296 Dm					295 Dm				
500/1000	561 Dm					560 Dm					559 Dm					558 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Götting.		Wunstorf	
Zeit	12.8. 14h		12.8. 15h		12.8. 15h		12.8. 19h		12.8. 18h		13.8. 9h		13.8. 9h		13.8. 9h		13.8. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	06	00	00	32	02	33	02	00	00	23	07	00	00	00	00	24	12
300	23	12	11	02	34	04	33	04	24	06	24	15	23	04	27	08	27	12
600	24	14	18	02	34	06	31	02	24	08	24	17	27	05	28	10	26	12
900	24	16	19	02	30	06	19	04	23	07	24	16	23	05	28	10	25	17
1200	23	14	20	02	24	02	20	09	21	08	25	19	24	10	28	10	24	19
1500	21	12	23	02			21	06	21	11	25	19	26	08	28	08	25	17
1800	21	12	23	02			21	06	20	12	24	18	25	12	28	08		
2100	21	12	23	06			31	08	20	06			26	12	29	06		
2400			05	06			31	08	21	06			24	14	28	04		
2700			05	08			29	08	19	08			26	12				
3000			07	10			29	10	20	08								
3600			21	10														
4200			24	12														
4800			25	14														
5400			27	14														
6000			27	14														
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 226a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag, den 14. August 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 17	72617	3oo16	13219	724oo	6o3oo	87811		See 2
Husum	13	029 17	82514	4o6o6	14318	7542+	649o1	88599	87694	
Cuxhaven	2	131 16	82oo9	8oo26	15119	5547+	6o8o1			
Norderney	13	113 17	82411	75o28	15o19	4547+	616o2			See 3
Emden	6	203 16	82316	752o6	15419	755++	6o7o5	88695	82oo5	
Jever	5	122 17	8231o	81o26	1532o	855++	6o8o5	8862o		
Flensburg	41	033 17	82414	6o256	13718	7732+	6o7o5	87oo7		
Schleswig-Land	19	034 17	82314	2o216	15o18	855++	619o2	88625		
Kiel	8	045 17	825o9	756o6	14819	3557+	619o1	88599	82o94	
Lübeck	13	156 15	82211	4o6o6	15221	3742+	6o7o4			
Hamburg-Fu.	14	147 16	823o9	4o616	1562o	5562+	6o8o1	8858o	85635	
Lathen	8	204 16	723o5	81215	15921	4147+	649o5			
Bramsche	86	316 14	72412	82o12	1582o	3557+	649o6			
Bremen	3	224 13	72314	7oo56	15722	757++	6o8o5	8766o	8183o	
Hannover-Langhg.	51	338 13	827o5	75o28	16422	857++	649o3	8865o		
Lüneburg	28	244 16	825o5	4o6o6	16221	875++	616o2	88717		
Dannenberg	50	253 14	825o3	45o32	15823	3253+	6o8o7	83826		
Braunschweig	82	348 13	827o7	6oo32	15823	oo977	6o7o8	83483		
Göttingen	151	444 14	729o8	4oo32	16o23	22732	6491o	8285o		
Bocholt	22	406 14	623o5	5oo16	16221	4557+	6o7o9	84627		
Gütersloh	70	320 14	825o7	326o6	17121	4577+	649o4	8848o	8465o	
Salzuflen	96	325 14	827o6	5o216	16821	4557+	649o5	8463o		
Bückeburg	67	330 14	8251o	8oo26	16521	oo97+	6o7o4	8858o		
Iserlohn	258	419 14	827o5	82o22	17221	5557+	679o4	88499	85627	
Essen-Mülheim	120	410 15	823o5	3oo26	1712o	5577+	649o7	8565o		
Aachen	202	501 15	722o5	81o12	17o23	12546	6o7o7	84484	8163o	
Bonn	62	512 14	8oooo	3oo26	17617	oo975	6o7o9			
Alt-Astenberg *	780	427 12	827o2	6oo32	28417	2247+	6o7o1			
Braunlage *	607	452 1o	833o7	55o22	46619	22677	6o7o4	86583	82833	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 17	62911	98o21	15o18	687oo	12942	.	6+311	
" " Elbe 1	o	005 17	82313	97o25	14318	5662+	12231	.	6+6o4	
" " P11	o	004 17	824o9	97o25	14618	8742+	12423	.	6+2o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 16	8261o	97612	14118	8o62+	12621	.	6+7o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 16	63o1o	35o18	13218	524o2	6o2o1	7o22o	85811		See 1
Husum	029 17	73oo9	3oo28	13419	4843+	615o1	7o42o	87499	84894	
Cuxhaven	131 17	7261o	75o18	14318	5557+	616o4	7o519			
Norderney	113 16	631o8	6oo22	14718	41438	614o3	7o22o			See 2
Emden	203 16	73o1o	75258	15118	4247+	614o1	7o219	86581	8282o	
Jever	122 17	633o5	5oo18	14518	2257o	615o2	7o421			
Flensburg	033 16	73o1o	4o258	13o18	3243+	616o1	7o919	87499	83817	
Schleswig-Land	034 18	727o6	32o28	13819	5257+	615o5	7o919	8582o		
Kiel	045 18	826o2	2o818	13565	5637+	626o5	7o62o	88599	85o93	
Lübeck	156 17	825o9	75616	14318	5557+	616o4	7o121			
Hamburg-Fu.	147 17	823o3	56218	14417	4567+	617o2	7o622	88481	8463o	8162o
Lathen	204 17	832o2	5o256	14918	7242+	616o7	7o221			
Bramsche	316 16	824o2	75218	15o17	7567+	619o6	7o122			
Bremen	224 16	72313	8oo28	14919	584++	6o8oo	79723	85815		
Hannover-Langhg.	338 15	825o3	75o32	15o21	5577+	6o7o9	79722	88484	8465o	
Lüneburg	244 14	722o2	81o36	14721	5237+	6+6o4	79723	87299	848o7	
Dannenberg	253 13	725o3	81o26	1472o	55678	6o6o6	79723	8564o		
Braunschweig	348 14	727o6	81o22	15121	oo97+	6o6o3	7oo24	87483		
Göttingen	444 14	8oooo	81o26	14819	oo977	6o7o5	79724	86583		
Bocholt	406 17	832o5	81178	14919	4957+	6o6o4	79122	8492o		
Gütersloh	320 16	82718	24952	15222	4947+	6o5o6	79723	8463o	84918	
Salzuflen	325 15	729o5	6oo22	15o21	4857+	6o811	79722	84627	8282o	
Bückeburg	330 16	72oo6	32o26	14721	4567+	6o61o	79122	8758o	8463o	
Iserlohn	419 17	723o2	6oo22	15321	585++	6o6o7	79623	8765o	85827	
Essen-Mülheim	410 16	823o5	758o8	15419	3857+	6o7o7	7o122	8566o	83827	
Aachen	501 17	8251o	3o612	16218	857++	615oo	79723	8866o		
Bonn	512 17	8oooo	5oo22	15721	6561+	6o6o7	79123	86634		
Alt-Astenberg *	427 12	821o5	75216	26915	oo97+	6o8o8	79717			
Braunlage *	452 11	731o1	81o22	45717	7587+	6o6o3	7oo21	87666		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 14	23413	98o1o	16218	oo94o	13432	3oo5o	6+3o4		
" " Elbe 1	005 16	429o5	97o16	15o18	oo931	12921	3o251	6+3o1		
" " P11	004 16	6271o	97o22	14519	425o1	12722	391o1	6+2o2		
" " Fehmarnbelt	006 16	722o9	97o28	12718	oo97+	12221	397oo	6+8o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	020 12	7361o	98o22	15116	754++	6o21o	87619	
Husum	13	029 14	8o2o6	2o258	14716	854++	614o4	88612	
Cuxhaven	2	131 16	225o4	8oo2o	15117	254oo	671o1		
Norderney	13	113 15	2o1o7	81o2o	16o17	254oo	641o2		
Emden	6	203 14	o34o6	25o2o	16415	oo9oo	671o4		
Jever	5	122 12	o31o5	15o2o	15613	oo9oo	6o3o3		
Flensburg	41	033 14	834o7	97o22	14416	oo92+	6o2o6		
Schleswig-Land	19	034 14	ooooo	o6284	15o14	oo9oo	614o1		
Kiel	8	045 15	o29o2	2oo28	14316	oo9oo	6o3o2		
Lübeck	13	156 16	825o5	5oo26	14417	855++	6o3oo	88622	
Hamburg-Fu.	14	147 17	827o2	4oo26	14817	862++	6o3o1	88oo5	
Lathen	8	204 13	127o2	25o18	16414	oo94o	611o4		
Bramsche	86	316 16	825o2	4o216	16316	755++	6o2o6		
Bremen	3	224 16	829o5	321o2	15517	854++	6o3oo	88618	
Hannover-Langhg.	51	338 17	825o2	2o216	15518	865++	619o3	88617	
Lüneburg	28	244 13	8oooo	756o2	15417	855++	6o3oo	8863o	
Dannenberg	50	253 16	827o1	8oo36	15117	oo97+	679o3	8858o	
Braunschweig	82	348 15	8oooo	97616	15817	oo97+	6oooo		
Göttingen	151	444 15	8oooo	3o6o6	15916	864++	641o3	88o13	
Bocholt	22	406							
Gütersloh	70	320 17	821o2	2oo29	15917	863++	6o7o2	88oo7	
Salzuflen	96	325 16	825o5	95o29	15917	864++	61oo1	88o1o	
Bückeburg	67	330 17	823o6	48o22	15318	5557+	679o1	8856o	8562o
Iserlohn	258	419 16	823o2	252o9	16616	854++	679o2	88613	
Essen-Mülheim	120	410 16	832o7	1o626	16217	572oo	6o7o3	887o8	85oo5
Aachen	202	501 16	832o4	4oo26	17516	855++	6o3o5	8862o	
Bonn	62	512 16	8oooo	96o22	17218	855++	6o2o4	8862o	
Alt-Astenberg *	780	427 13	923o3	o2536	27113	9+o++	679o5		
Braunlage *	607	452 12	829o4	96616	46114	8o62+	679o2	8854o	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	o	001 12	o34o7	98o2o	18o16	oo9oo	134+o	.	6+1o2
" " Elbe 1	o	005 15	436o9	98o21	14818	446oo	136++	.	6+8o1
" " P11	o	004 13	53615	98o22	15517	9++++	13622	.	6+3o5
" " Fehmarnbelt	o	006 17	322o7	97o16	13o18	+++++	122++	.	6+3oo

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	5361o	99o22	15816	525o2	6o1o4	7oo15	8582o		See 1
Husum	029 12	3o2o5	81o21	16o14	11441	612o7	79712	83499	51894	
Cuxhaven	131 12	6o41o	82o29	15917	4251o	611o4	79516			
Norderney	113 13	6o3o7	82o11	17117	584o2	6o2o5	7oo16			See 3
Emden	203 13	336o5	75o11	17316	225o2	612o9	7oo14			
Jever	122 13	432o4	82o24	16614	315o1	613o7	7oo12	8383o		
Flensburg	033 12	335o3	99o31	15613	oo944	6o2o7	7oo13			
Schleswig-Land	034 12	435o6	64o12	16113	oo942	6o31o	7oo13			
Kiel	045 13	634o6	81o18	15415	5544+	61211	7o115	81499	86694	
Lübeck	156 14	731o6	2oo12	14417	763++	6o3oo	79316	87oo9		
Hamburg-Fu.	147 15	833o4	111o2	15415	862++	6o2o8	79515	88oo3		
Lathen	204 12	727o2	15o3o	17213	42542	614o8	7o211			
Bramsche	316 13	827o2	o51o2	17o14	863++	614o6	7o414			
Bremen	224 13	331o6	481o2	16215	155o2	6o4o9	7oo14			
Hannover-Langhg.	338 14	731o4	5o256	15916	6247+	614o9	7o816	8681o		
Lüneburg	244 16	827o2	15o26	15417	7637+	612o5	7o116	87oo7		
Dannenberg	253 16	134o3	152 6	14917	773++	612o2	7o217	87oo6		
Braunschweig	348 16	827o4	15616	15317	673?+	614o5	7o216	847o6		
Göttingen	444 16	814o3	3o6o6	15316	874++	612o3	7o215	88o13		
Bocholt	406 12	532o2	25o12	17613	oo942	61312	7o412			
Gütersloh	320 15	729o7	24o16	17315	573++	61415	7o715	8764o	85oo8	
Salzuflen	325 14	836o5	2oo16	16416	5727+	614o5	7o516	85oo6		
Bückeburg	330 15	732o4	32o16	16316	4637+	612o8	71o14	8858o	84oo8	
Iserlohn	419 14	529o2	1o1o6	17915	6537+	61311	72114	86615		
Essen-Mülheim	410 14	632o3	15o16	17715	657++	61311	7o514	81oo4		
Aachen	501 15	5oooo	1oo12	18o16	36441	613o4	7o514	88483	83o14	
Bonn	512 15	429o2	3oo11	18o16	16431	6o2o7	79116	81o14		
Alt-Astenberg *	427 11	9331o	+5616	26611	9+o++	612o1	7o11o			
Braunlage *	452 13	826o4	15o26	45314	762++	614o1	79613	87oo5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	234o5	98o2o	18o15	oo96o	134+o	3oo53	6+3oo		
" " Elbe 1	005 12	736o9	98o22	16216	726oo	13621	3oo53	6+311		
" " P11	004 13	736o9	98o22	16215	5956o	13622	3oo54	6+3o4		
" " Fehmarnbelt	006 14	33413	98o31	13617	1257o	13421	39752	6+3o6		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

13. August 195o

Europa	1o493	o37oo	826o9	94555	2oo17	
Osnabrück	3588	bo6oo	819o5	98o32	1o813	
Böckler	3554	b47oo	82518	972o5	13216	
Humboldt	3584	bo3oo	423o2	98o32	11o13	
Straßburg	3591	bo8oo	824o2	98o27	11114	
Meerkatze	o574	b15o3	33oo7	98oo1	12812	24542
	32o2	b5o11	149+1			
Brake	o597	b47o7	322o9	98o2o	1o113	
Meerkatze	o578	bo9o6	12911	98o2o	13313	12545
	34o5	b5111	12922			
Ostpreussen	357o	b15o7	531o5	98o31	12614	
Skolpenbank	o593	bo3o7	824o5	99o22	11213	
York	3557	b52o7	825o5	955o2	11918	
Berlin	3583	bo3o7	131o5	99o2o	12314	
Oldenburg	3559	b45o7	83oo7	978o8	11916	

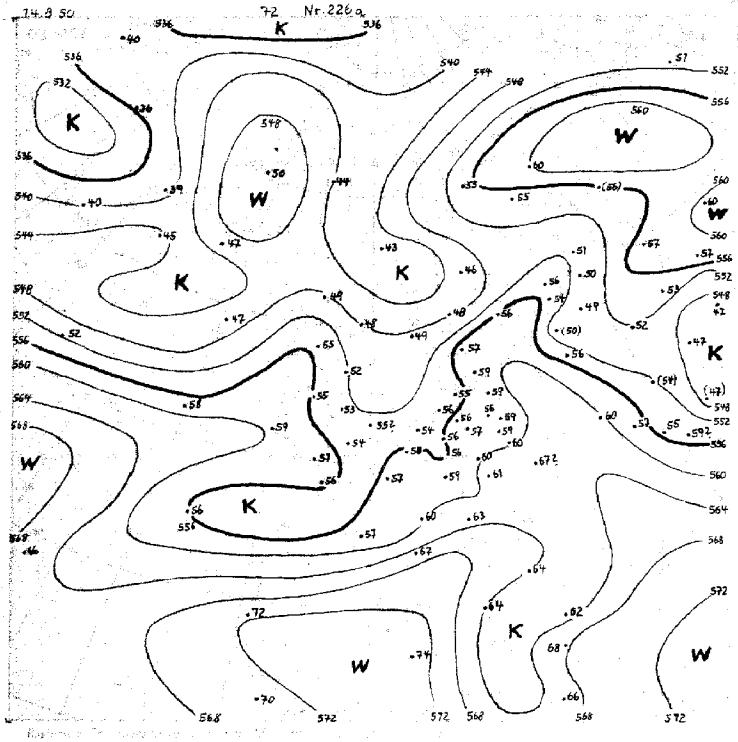
Europa	1o499	o25o6	731o9	99o12	18918	
Michaelsen	13564	oo2o7	533o5	98o11	143++	
York	13561	o4511	634o5	98o11	13917	
Bremerhaven	1o589	oo711	127o9	98o11	13914	
Kiel	1o555	o1o11	[illegible]32o2	98o1o	17o15	
Berlin	13584	oo312	131o9	99o2o	13214	
Weser	1o627	o8311	725o9	97o26	o4812	
Flohr	1o667	24811	62oo5	97115	o31o9	
Bremen	1o63o	12111	82713	98o22	o5213	
Meerkatze	1358o	oo912	12913	98o2o	14914	115oo
	oo3o7	o5212	12933			
Aachen	1o628	1o911	624o9	98o21	o5112	
Europa	1o5o3	oo912	73oo5	99o32	18817	
Kiel	1o555	o1o17	236o[illegible]	98o2o	18o16	
Ostpreussen	13562	o3117	4o4o5	98o21	16o15	

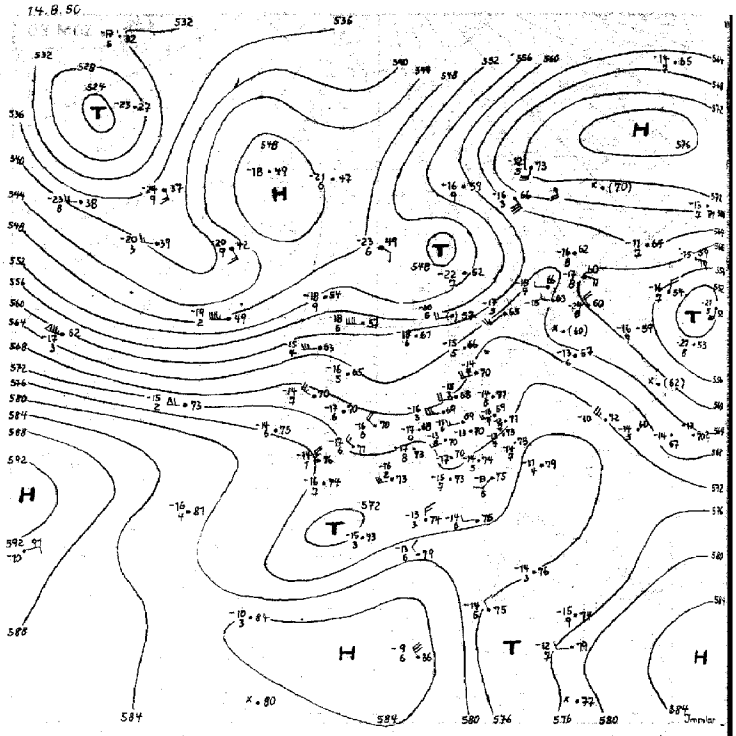
Berlin	13585	oo317	33oo7	99o21	15114	
Bremen	1o63o	12117	827o7	98o28	o6o12	
Nordenham	1o668	24717	719o2	98o12	oo2o9	
Meerkatze	13585	oo518	12911	98o31	15514	12555
	837o1	o5111	12933			
Mannheim	1o59o	ooo18	231o9	97o21	14215	
Europa	135o7	oo618	228o5	98o1o	18218	
Aachen	1o622	o9317	72513	98o22	o8112	
Baumgarten	13583	oo323	927o5	98o22	16314	
Ostpreußen	13555	o4723	4o4o5	98o21	17316	
Kiel	1o555	o1o23	922o2	98oo1	19o15	
York	13579	o1723	329o9	98o11	16915	
Lofoten	13584	oo423	226o5	98o21	15614	
Aachen	1o617	o8223	823o9	98o32	o8812	

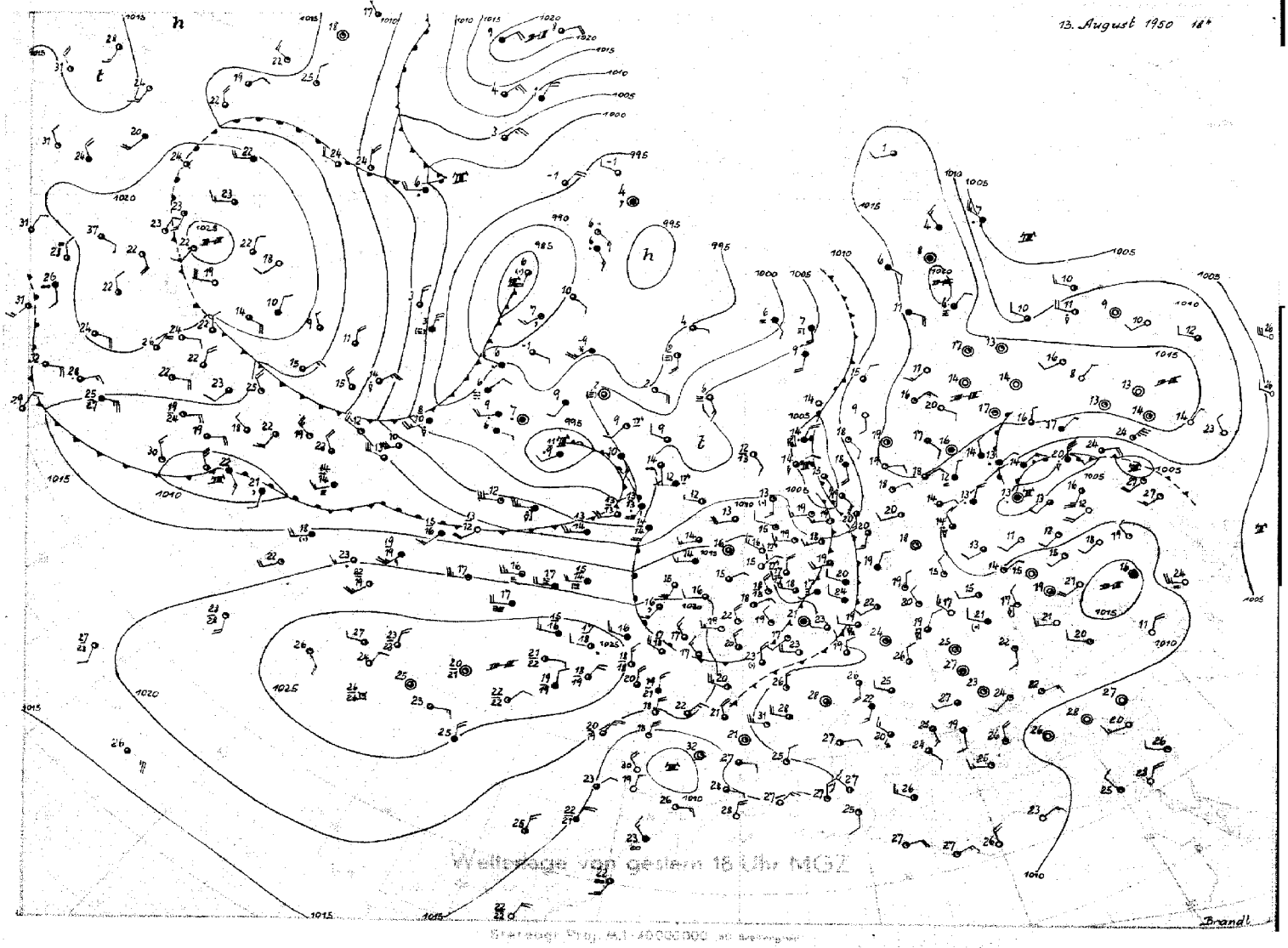
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

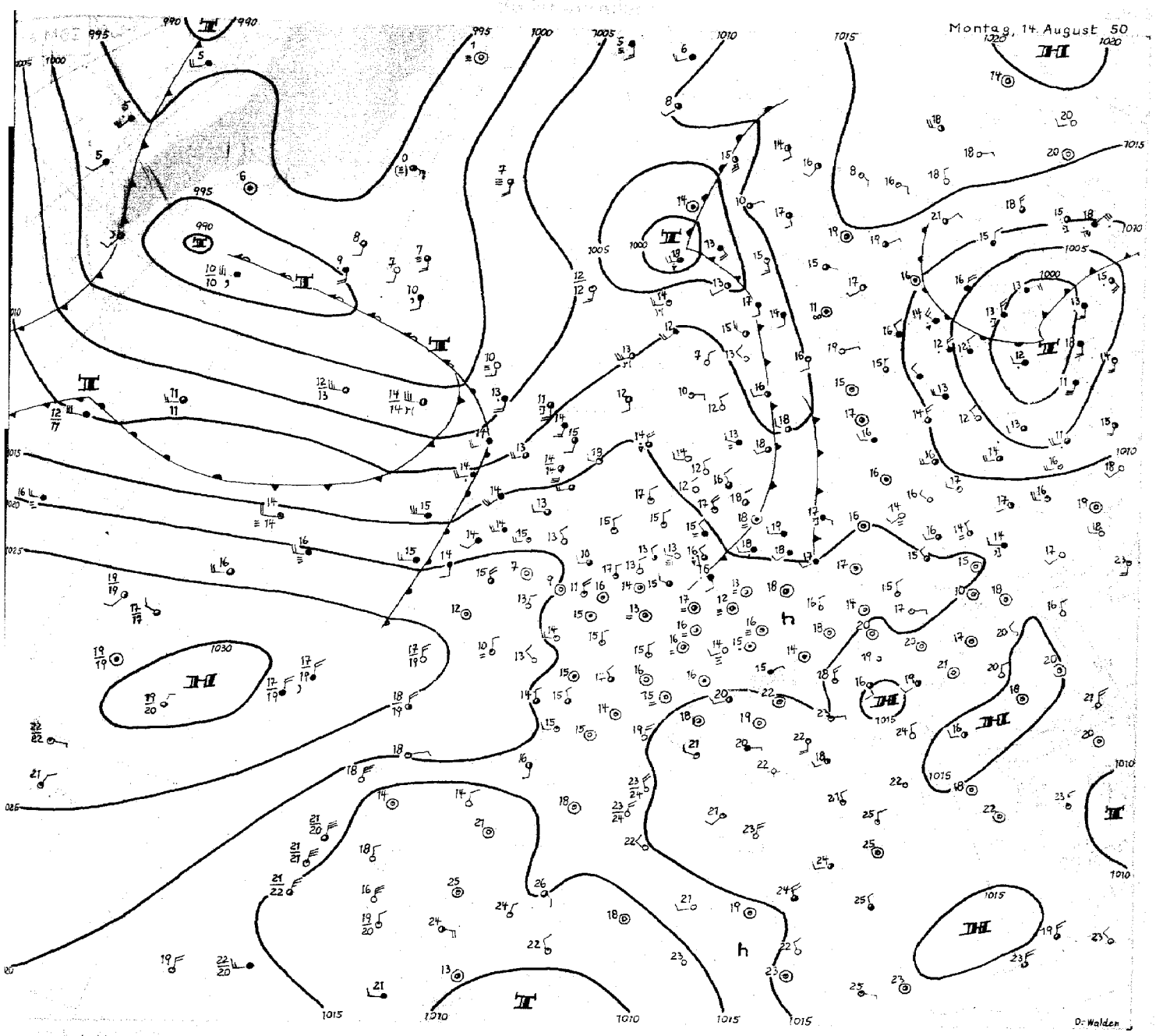
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Montag, 14. August 1950

Die Umstellung der Großwetterlage in den letzten Tagen macht insbesondere ein Vergleich der Topographien 500 mb bzw. 500/1000 mb vom Freitag, dem 11.8. 03 MGZ, mit dehen von heute früh deutlich. Die kräftige Warmluftzunge, die sich von Mitteleuropa bis nach Nordskandinavien erstreckte und auch vorgestern noch gut ausgebildet war, ist zerfallen. Kältere Luftmassen, die schubweise nach Skandinavien geführt wurden, erniedrigten die mittlere Temperatur der untersten 5 km-Schicht über Oestersund (Mittelschweden) um 6 ½ Grad in den letzten 3 Tagen. Noch stärker, nämlich von 571 auf 552 gpdm, ging dort im gleichen Zeitabschnitt der Wert der absol.Top. zurück. Die ursprünglich vorhandene Winkelsteuerung mit dem Umsteuerungspunkt über Frankreich bzw. der südlichen Nordsee ist somit verschwunden, und die Westdrift hat sich bis nach Südskandinavien durchgesetzt.

Auf der Südseite der vorgestern 06 MGZ bei Irland gelegenen Wellenstörung, die indessen Mittelnorwegen erreicht und sich vertieft hat, gelangte gestern in zwei Staffeln kühlere Meeresluft nach Nordwestdeutschland. Neben Aufgleitniederschlägen, die im Vorbericht besprochen wurden, kam es an der Hauptfront zu schauerartigen Regenfällen, die stellenweise den Charakter von Starkregen hatten. Die in den letzten 24 Std. gemessenen Niederschläge sind daher von örtlich sehr unterschiedlicher Ergiebigkeit. Während Iserlohn 21,6 mm erhielt, brachte der Regen in Bremen und Oldenburg weniger als 1 mm.

Das gestern 06 MGZ an der unteren Wolga gelegene Tief zieht nordwestwärts. Im Bereich der Gegensätze zwischen der Warmluft über Nordrußland und kälteren Luftmassen im Raum von Moskau vertiefte sich die Depression. Eine weitere Verstärkung des Tiefs ist zu erwarten. - Auch das heute bei den Lofoten befindliche Tief wandert jetzt unter Vertiefung nordwest- bis nordwärts. Indessen wird sich von der über der Irmingersee beinahe festliegende Zyklone ein Teiltief nach Osten ablösen.

Im Raum südlich von Grönland hat sich eine dreimasseneckartige Situation herausgebildet, so daß sich die auf 53°N 36°W angenommene Welle stark vertiefen könnte. - Die nördliche Lage des mächtigen Azorenhochs und die sehr kräftige Westströmung über dem Atlantik werden entscheidend dafür sein, daß das Westwetter im Nordseebereich weiter andauert.

Dr.Walden

Nr. 2264

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 14. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.8.50 14h					13.8.50 20h					14.8.50 02h					14.8.50 08h				
Druck (Mb)	1014.1 mb					1015.0 mb					1015.7 mb					1017.3 mb				
Bodendruck	1014 "					1014 "					1015 "					1017 "				
0°-Grenze	3200 m					3200 m					3200 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	17	23	10		17	16	32	05		12	12	22	05		18	16	02	04
1000	11.9	18	16	·	·	12.2	17	14	·	·	13.0	15	15	·	·	14.6	17	14	·	·
950	56	16	15	24	14	56	14	11	30	12	56	13	13	33	14	58	13	9	33	07
900	101	12	12	25	20	101	12	7	29	11	102	10	8	32	10	103	10	8	31	09
850	149	10	10	25	12	149	9	6	27	12	149	7	3	30	09	150	7	3	30	10
800	199	7	6	25	13	199	7	4	26	18	198	6	-4	26	11	200	3	-1	29	10
700	308	1	-1	24	13	307	1	-4	26	19	307	1	-12	27	15	308	3	-9	27	11
600	430	-7	-9	26	17	429	-7	-13	25	21	429	-6	-20	26	18	430	-4	-18	28	11
500	571	-13	-17	25	24	569	-16	-22	25	21	569	-16	-29	26	20	572	-14	-25	27	08
400	737	-25	-31	23	26	734	-27	-36	25	23	734	-28	-39	24	23	736	-29	-39	26	14
300	941	-40	-47	24	32	935	-43	·	24	33	935	-44	·	24	30	935	-45	·	24	24
200	1208	-49	·	25	29	1203	-49	·	26	28	1206	-49	·	26	26	1202	-47	·	26	22
100	1668	-46	·	29	14	1655	-51	·	30	12	1654	-51	·	27	14	1667	-49	·	28	10
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	879	11	11	·	·	888	8	3	·	·	896	10	10	·	·	890	9	8	·	·
	857	11	11	·	·	907	6	1	·	·	827	6	2	·	·	877	9	4	·	·
	550	-10	-13	26	17	750	5	0	26	20	818	6	-2	·	·	778	2	-3	·	·
	236	-52	·	·	·	350	-14	·	25	22	650	-2	-14	27	14	768	8	-6	·	·
	117	-44	·	·	·	262	-50	·	·	·	350	-35	-40	25	24	576	-8	-19	·	·
	110	-44	·	29	13	250	-51	·	24	37	292	-51	·	·	·	535	-14	-24	·	·
	054	-40	·	·	·	225	-52	·	·	·	250	-51	·	24	33	267	-51	·	·	·
	·	·	·	·	·	178	-47	·	·	·	231	-51	·	·	·	250	-51	·	24	24
	·	·	·	·	·	120	-51	·	28	18	182	-47	·	·	·	234	-48	·	·	·
	·	·	·	·	·	090	-50	·	30	08	150	-49	·	27	23	150	-44	·	25	16
	·	·	·	·	·	064	-48	·	·	·	110	-51	·	26	12	130	-47	·	27	18
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	080	-50	·	29	09	076	-42	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	060	-49	·	29	03	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	050	-49	·	34	01	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	040	-49	·	36	03	·	·	·	·	·
Trappause (m)	11000 m					11320 m					10100 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					366 Dm					365 Dm					363 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					262 Dm					264 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					294 Dm					293 Dm				
500/1000	559 Dm					557 Dm					556 Dm					557 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.8.50 14h					13.8.50 20h					14.8.50 02h					14.8.50 08h				
Druck (Mb)	1016.4 mb					1016.4 mb					1016.7 mb					1018.3 mb				
Bodendruck	987 "					986 "					986 "					988 "				
0°-Grenze	3300 m					3300 m					3000 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		22	13	22	05		17	16	25	02		16	15	34	06		16	14	29	03
1000	14.0	·	·	·	·	13.7	·	·	·	·	13.3	·	·	·	·	15.4	·	·	·	·
950	58	18	14	23	10	57	17	12	29	13	57	13	13	35	16	59	13	11	30	06
900	104	13	6	24	06	103	13	9	27	15	102	11	10	34	18	103	11	5	30	10
850	152	9	5	25	08	151	9	6	27	18	150	9	9	35	19	151	7	1	30	13
800	202	7	2	26	10	201	7	3	26	16	199	6	6	34	09	201	4	-1	29	16
700	310	1	-4	27	21	309	1	-3	25	10	307	-1	-1	28	15	308	2	-8	28	12
600	433	-6	-7	37	14	431	-6	-11	25	13	429	-7	-8	27	16	430	-8	-19	26	09
500	574	-13	-17	25	16	572	-15	-22	24	12	570	-13	-17	24	06	570	-17	-29	25	15
400	741	-24	-28	24	30	737	-26	-32	23	22	736	-26	-32	23	15	734	-28	-40	24	16
300	944	-39	-43	23	32	940	-42	·	32	35	938	-42	·	28	11	935	-44	·	24	23
200	1210	-50	·	24	29	1207	-50	·	26	26	1205	-51	·	26	22	1202	-46	·	26	20
100	1665	·	·	·	·	1654	-52	·	29	10	1657	·	·	·	·	1668	-49	·	30	14
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	270	11	7	·	·	945	17	-2	·	·	889	9	7	·	·	931	11	9	·	·
	768	5	-2	·	·	834	6	6	·	·	822	7	7	·	·	909	11	6	·	·
	710	1	-4	·	·	783	7	2	·	·	750	3	3	29	10	870	8	1	·	·
	696	1	-4	·	·	730	6	-1	·	·	710	0	0	·	·	832	7	4	·	·
	657	-2	-3	·	·	578	-7	-12	·	·	660	-2	-2	·	·	778	3	-2	·	·
	625	-2	-8	·	·	458	-16	-23	·	·	650	-2	-2	27	16	765	3	-2	·	·
	379	-38	-40	·	·	150	-19	-26	28	16	695	-14	-17	·	·	730	0	-7	·	·
	222	-66	·	·	·	105	-25	-32	·	·	260	-50	·	26	13	710	2	-8	·	·
	272	-52	·	·	·	369	-32	-38	·	·	150	-50	·	29	19	554	-10	-22	·	·
	170	-47	·	28	20	823	-37	-42	·	·	130	-51	·	30	16	244	-57	·	·	·
	110	-50	·	29	13	832	-53	·	·	·	115	-51	·	·	·	213	-48	·	·	·
	105	-49	·	·	·	222	-51	·	·	·	·	·	·	·	·	130	-54	·	28	12
	·	·	·	·	·	184	-49	·	·	·	·	·	·	·	·	119	-49	·	·	·
	·	·	·	·	·	130	-52	·	29	14	·	·	·	·	·	073	-49	·	·	·
	·	·	·	·	·	080	-50	·	31	10	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Trappause (m)	11400 m					11300 m					10700 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					368 Dm					368 Dm					365 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					263 Dm					262 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					293 Dm					292 Dm				
500/1000	560 Dm					558 Dm					556 Dm					554 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.8.50 14h					13.8.50 20h					14.8.50 03h					14.8.50 14h				
Druck (Mb)	1014.5 mb					1014.8 mb					1015.0 mb					1016.8 mb				
Bodendruck	1012.0 "					1012 "					1013 "					1014 "				
0°-Grenze	3400 m					3300 m					3200 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	17	26	12		17	16	00	00		14	13	36	06		17	12	34	10
1000	12.2	17	17	25	14	12.4	17	16	30	10	12.4	14	12	·	·	14.1	16	9	36	10
950	56	16	15	26	14	56	14	13	29	10	56	13	6	34	10	57	12	6	34	12
900	101	13	12	26	18	101	11	9	28	12	101	10	8	32	08	102	9	4	33	12
850	149	11	6	26	17	148	9	6	27	12	148	7	7	27	09	149	6	-1	30	09
800	200	8	1	26	18	199	6	2	26	15	197	6	1	27	10	199	3	-1	27	10
700	308	3	-7	25	20	307	1	-7	26	24	305	1	-14	25	18	307	2	-10	27	13
600	431	-6	-21	25	20	429	-6	-15	25	25	427	-6	-21	26	15	430	-5	-18	27	12
500	572	-12	-24	24	16	569	-15	-26	24	16	568	-15	-29	26	20	571	-15	-26	28	10
400	738	-26	-37	25	26	735	-26	-36	27	24	732	-27	-34	26	25	735	-27	-37	26	13
300	941	-41	·	24	33				25	32	935	-43	·	24	32	935	-42	·	24	18
200	1206	-52	·	26	29				26	25	1202	-48	·	25	27	1202	-48	·	25	26
100	1654	-48	·	27	09				28	16	1658	-49	·	27	15	1660	-47	·	28	11
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	980	17	17			905	17	16			965	14	6			778	6	-6		
	820	9	3			896	11	9			858	8	8			576	-7	-19		
	545	-11	-26			867	11	8			830	7	3			518	-42			
	237	-54	·			728	-1	-3			780	-3	1			336	-42			
	215	-54	·			717	2	-7			750	4	-7			245	-51	·		
	210	-52	·			662	-1	-10			740	4	-12			223	-51	·		
	170	-49	·	27	26	471	-19	-28			667	-3	-16			180	-46	·		
	150	-51	·	28	20	460	-19	-29			636	-3	-18			130	-49	·	26	18
	110	-51	·	27	13	407	-27	-36			450	-21	-34			090	-46	·		
	090	-49	·	27	07	362	-24	-37			420	-26	-38							
	070	-46	·	·							374	-24	-41							
											290	-45								
											260	-51	·							
											110	-50	·							
											075	-49	·							
Trappause (m)	11000 m					· m					10600 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					· Dm					367 Dm					365 Dm				
500/700	263 Dm					263 Dm					262 Dm					264 Dm				
700/1000	296 Dm					294 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	559 Dm					557 Dm					555 Dm					557 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	13.8.50 14h					13.8.50 20h					14.8.50 02h					14.8.50 08h				
Druck (Mb)	1016.0 mb					1015.4 mb					1015.1 mb					1016.6 mb				
Bodendruck	1010 "					1009 "					1009 "					1010 "				
0°-Grenze	3200 m					3400 m					3300 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		22	13	25	06		18	16	00	00		18	17	27	03		18	16	28	06
1000	13.8	21	13	26	12	13.0	18	17	27	12	12.4	17	17	28	07	14.2	17	16	31	10
950	56	16	8	26	15	57	16	16	27	17	56	14	12	28	10	57	13	12	31	14
900	103	13	4	26	16	102	13	11	27	20	101	12	8	28	12	103	11	9	31	10
850	151	9	2	26	18	150	10	8	27	20	149	9	5	28	13	150	8	6	30	11
800	201	7	1	26	17	200	7	7	27	18	199	7	3	27	14	200	7	-1	27	13
700	309	1	-2	26	17	308	2	0	27	15	307	1	-3	27	14	308	2	-5	25	12
600	431	-6	-10	26	20	431	-6	-6	25	14	429	-7	-13	27	12	431	-5	-13	25	12
500	572	-13	-19	26	24	572	-13	-18	25	17	569	-15	-24	25	15	571	-14	-23	25	14
400	738	-26	-32	26	29	738	-25	-32	24	32	734	-27	-38	26	21	737	-27	-34	25	20
300	2940	-41	-47	25	36	940	-41	-47	24	34	935	-43	·	24	34	938	-43	·	25	15
200	1204	-54	·	26	26	1207	-51	·	25	26	(1199)	·	·	27	20					
100	1659	-48	·	32	07	1657	-51	·	30	09				28	11					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	219	-56				991	18	18			250	-53	·	23	43	981	14	14		
	197	-48				550	-8	-11	25	15	244	-54	·			846	8	4		
	072	-48				516	-11	-14	·	·	216	-54	·			831	8	7		
						200	-14	·	26	45						636	-2	-11		
						232	-53	·								256	-52	·		
						176	-49													
						150	-51	·	29	16										
						130	-52	·	30	16										
						117	-53	·												
						090	-50	·	30	08										
						082	-48	·												
Trappause (m)	11500 m					11200 m					10700 m					m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					368 Dm					366 Dm					Dm				
500/700	263 Dm					264 Dm					262 Dm					Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					294 Dm					Dm				
500/1000	558 Dm					559 Dm					556 Dm					557 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck (Mb)								
Bodendruck								
0°-Grenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden in mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Trappause (m)	m					m		
Relative Topographie 300/500	Dm					Dm		
500/700	Dm					Dm		
00/1000	Dm					Dm		
00/1000	Dm					Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück																											
Zeit	13.8. 18h		13.8. 14h		13.8. 19h		14.8. 09h		14.8. 08h																											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	19	04	23	08	24	05	36	02	36	04																										
300	30	19	23	11	34	10	36	03	35	08																										
600	30	12	23	15	27	12	37	02	34	10																										
900	31	12	24	16			34	02	33	08																										
1200	29	08					33	10	32	08																										
1500	27	08					29	10	30	10																										
1800	26	14							30	11																										
2100	24	19							30	14																										
2400	27	22																																		
2700	27	22																																		
3000	26	20																																		
3600	25	24																																		
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

X = MISG.

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 227a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 15. August 1950 (14 Aug.)

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	4321o	99o22	17317	42541	6o3o6	81499	8482o	See 1
Husum	13	029 1o	6321o	82o12	17118	5244o	611o4	84499	84694	
Cuxhaven	2	131 13	724o2	82o22	17717	75542	6o3o9			
Norderney	13	113 12	433o4	82o22	18418	415oo	6o3o5			See 2
Emden	6	203 1o	832o4	82o28	18618	6244+	611o6			
Jever	5	122 12	734o4	82o22	17819	3266+	671o4	9559o	8384o	
Flensburg	41	033 o8	4321o	98o1o	17o18	445oo	641o4			
Schleswig-Land	19	034 12	731o6	81o22	17118	6256+	64oo2	86825		
Kiel	8	045 13	736o6	82o32	16718	42562	6o2o3			
Lübeck	13	156 1o	6o211	82o22	15922	58442	64oo4			
Hamburg-Fu.	14	147 11	529o7	82o21	1682o	3266o	611o4	87483	8266o	
Lathen	8	204 13	729o5	82o28	18117	4256+	671o3			
Bramsche	86	316 12	732o2	818o8	17918	52562	6o3oo			
Bremen	3	224 11	534o5	8oo22	17321	32641	641o3	83835		
Hannover-Langhg.	51	338 14	732o4	81o22	1672o	525o3	64oo1	8582o		
Lüneburg	28	244 13	734o6	85o36	16721	725++	6o2o5	8782o		
Dannenberg	50	253 15	734o3	8o8o6	16218	5857+	6o2o6	8562o	8·81o	
Braunschweig	82	348 14	729o4	6oo16	16219	3847+	619oo	87483	83816	
Göttingen	151	444 14	73oo8	6oo12	17418	5257+	6o2o5	87584	8582o	
Bocholt	22	406 o9	4o2o2	81o2o	1812o	3256o	61ooo	83827		
Gütersloh	70	320 12	425o8	8oo22	1822o	325o2	61oo2	86187	83825	
Salzuflen	96	325 12	727o9	81o22	17619	52462	611o3	85817		
Bückeburg	67	330 13	72911	82o32	17o22	58542	6o2oo	85827		
Iserlohn	258	419 14	836o2	4oo32	18917	6254+	6o3o2	86827		
Essen-Mülheim	120	410 13	6oooo	4oo12	18619	626++	61oo1	86833		
Aachen	202	501 13	736o4	4oo22	1892o	7256+	611o3	87825		
Bonn	62	512 12	7oooo	35o22	1912o	784++	6o2o5	87814		
Alt-Astenberg *	780	427 o9	729o6	81o36	28815	784o4	6o2o9	8781o		
Braunlage *	607	452 12	833o3	8o216	46614	7552+	611o6	87623	81616	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 14	22oo8	98o2o	18517	oo95o	1+++o		6+8o3	
" " Elbe 1	o	005 12	634o2	98o22	17818	3266o	134+4		6+3o7	
" " P11	o	004 12	636o6	98o22	18317	3356o	1362o		6+3o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	328o5	98o1o	15919	11642	128+o		6+3o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	329o8	99o11	16917	355oo	6o7o4	7oo18	8362o		See 1
Husum	029 o9	13oo3	83o2o	16817	146o8	oo9o3	7oo19			
Cuxhaven	131 11	53oo4	99o22	17517	2344o	6o8o3	7oo19			
Norderney	113 o8	133o3	81o2o	17618	oo9o2	6o9o7	7oo19			See 1 Wasser 19 °
Emden	203 o9	133o7	83o1o	18219	11541	6o9o3	7o12o			
Jever	122 o9	232o8	82o12	17717	oo9o2	6o9o1	7oo19			
Flensburg	033 o9	1291o	98o2o	16918	145oo	6o3oo	7oo2o			
Schleswig-Land	034 11	131o8	82o1o	17117	1464o	6o3o1	7oo21			
Kiel	045 11	129o5	82o12	16418	14642	617o2	7oo19			
Lübeck	156 o9	432o9	82o12	16o2o	34542	6o1o1	7oo22			
Hamburg-Fu.	147 12	721o3	82o22	16818	22661	6o2o3	7oo22	8648o	8284o	
Lathen	204 o8	431o5	82o22	17918	12542	6o5o1	7972o			
Bramsche	316 o9	132o4	82o12	17618	14541	6o7o3	7972o			
Bremen	224 12	633o4	8oo22	17319	1254o	6o9o2	7oo22	86481	8364o	
Hannover-Langhg.	338 12	734o2	81o22	17118	5576+	6o1o5	7oo22	87483	8565o	
Lüneburg	244 11	7oooo	81o32	16819	65642	6o2o2	79722			
Dannenberg	253 13	6o2o1	81o38	16419	2257o	611o4	7o121	8282o		
Braunschweig	348 13	727o8	82o32	16316	16679	6o2oo	7o121	86483		
Göttingen	444 11	o32o5	81o1o	16419	oo9oo	6o8o3	7o121			
Bocholt	406 o9	1oooo	81o1o	16821	115oo	6o7o8	7oo22			
Gütersloh	320 12	136o4	81o12	17519	147o1	6o6o1	79322	8166o		
Salzuflen	325 11	3o3o6	81o12	17618	11564	615oo	7oo22			
Bückeburg	330 13	734o2	82o22	17518	1463+	6o3o1	7oo22	8748o	8163o	
Iserlohn	419 15	1o2o3	6oo22	17719	116oo	617o4	7oo21	8184o		
Essen-Mülheim	410 11	135o3	8oo2o	17o2o	117oo	6o8o5	7oo22			
Aachen	501 12	136o2	5oo1o	17319	125oo	6o8o8	7oo22			
Bonn	512 12	4oooo	4oo12	17621	385o1	6o7o7	7oo22	83825		
Alt-Astenberg *	427 o8	134o6	81o32	28214	114o1	6o7o3	79717	8181o		
Braunlage *	452 11	532o2	81o12	46714	385o2	613oo	7o417	81815		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 16	223o9	98o2o	16o17	oo95o	123+o	3oo51	6+819		
" " Elbe 1	005 12	632o5	98o38	17417	4253o	1322o	39754	6+3oo		
" " P11	004 1o	236o7	99o12	18o17	29542	13621	3oo52	6+9o8		
" " Fehmarnbelt	006 13	628o7	98o32	15618	12734	128+9	3oooo	6+8o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	020 1o	2o6o9	99o1o	16814	oo9oo	619o3		
Husum	13	029 1o	o3oo2	82o2o	16811	oo9oo	619o4		
Cuxhaven	2	131 11	o19o2	82o22	17511	oo9oo	649o2		
Norderney	13	113 1o	o16o6	82o2o	17514	oo9oo	619o1		
Emden	6	203 o9	o14o8	81o2o	17914	oo9oo	619o4		
Jever	5	122 17	ooooo	5oo2o	17819	oo9oo	6+8o2		
Flensburg	41	033 11	o27o2	97o1o	17o14	oo9oo	6o3oo		
Schleswig-Land	19	034 o9	ooooo	32o2o	176o9	oo9oo	649o1		
Kiel	8	045 11	ooooo	82o1o	17411	oo9oo	6o3o2		
Lübeck	13	156 11	o31o3	81o22	17o13	oo9oo	641o1		
Hamburg-Fu.	14	147 11	ooooo	81o21	17712	oo9oo	6o2o2		
Lathen	8	204 o9	127o5	81o2o	18311	oo9o2	67ooo		
Bramsche	86	316 11	ooooo	81o2o	18412	oo9oo	6o2o1		
Bremen	3	224 1o	131o2	1212o	18311	oo9o1	6o8o1		
Hannover-Langhg.	51	338 12	ooooo	81o2o	18113	oo9oo	671o1		
Lüneburg	28	244 12	3oooo	81o12	17416	356oo	6o2o7		
Dannenberg	50	253 13	4oooo	81o12	17715	3564o	671o3	8364o	
Braunschweig	82	348 11	ooooo	8oo12	18114	oo9oo	6o218		
Göttingen	151	444 o8	ooooo	81o2o	185o9	oo9oo	6+217		
Bocholt	22	406							
Gütersloh	70	320 11	o13o4	32o2o	18312	oo9oo	619o2		
Salzuflen	96	325 o9	ooooo	97o2o	1871o	oo9oo	64oo1		
Bückeburg	67	330 11	o14o7	8oo21	18212	oo9oo	6o7o3		
Iserlohn	258	419 11	o25o2	2oooo	19o11	oo9oo	649o5		
Essen-Mülheim	120	410 11	o11o7	4oo2o	18o14	oo9oo	679o4		
Aachen	202	501 12	ooooo	5oo1o	17916	oo9oo	649o3		
Bonn	62	512 12	ooooo	3oo1o	18416	oo9oo	649o2		
Alt-Astenberg *	780	427 o6	o2oo5	5oo2o	29o11	oo9oo	649o1		
Braunlage *	607	452 o8	o3oo3	97o12	47411	oo9oo	61oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S2	o	001 15	82314	97o32	15516	8++++	12321		6+8o5
" " Elbe 1	o	005 o9	ooooo	98o2o	17o16	oo9oo	1oo+o		6+8o5
" " P11	o	004 11	o231o	98ooo	17816	oo9oo	12321		6+3oo
" " Fehmarnbelt	o	006 12	129o9	98o1o	16117	oo94o	129+o		6+3o3

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	52211	99o32	15517	15546	6o6o4	7oo11	83499	87522	See 2
Husum	029 11	123o8	6oo2o	16212	oo94o	6o7o2	7ooo9			
Cuxhaven	131 o9	316o4	81o31	16811	oo9o4	6o8o3	7oo14			
Norderney	113 11	519o6	75o3o	15814	oo956	6o8o8	7oo11			See 1
Emden	203 11	61812	8oo32	16413	56672	6o6o7	7oo11			
Jever	122 o9	718o6	82o3o	16411	oo944	6o8o8	7ooo8	87186	8148o	
Flensburg	033 11	716o4	98o22	16513	755++	6o6o1	7oo11			
Schleswig-Land	034 1o	114o5	24o2o	17111	oo94o	618o2	797o7			
Kiel	045 12	ooooo	4oo2o	17o12	oo9oo	6o7o3	7oo1o			
Lübeck	156 11	o29o3	8oo2o	16813	oo9oo	6o7oo	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 12	3oooo	o9o3o	17213	357oo	6o7o3	7oo1o	8866o		
Lathen	204 11	316o5	6oo2o	16812	oo942	6o7o5	7oo1o			
Bramsche	316 1o	32oo2	6oo2o	17213	355oo	6o8o8	7oo12			
Bremen	224 1o	114o5	181o4	17111	oo955	6o8o4	7ooo9	81481		
Hannover-Langhg.	338 11	1oooo	3oo2o	18o11	157oo	6o3oo	7ooo9	81654		
Lüneburg	244 1o	6oooo	81o3o	17612	655oo	6o8oo	7ooo9			
Dannenberg	253 11	131o2	75o2o	17613	oo941	6o1o3	7oo11			
Braunschweig	348 11	1oooo	3oo2o	18o11	157oo	6o3oo	7ooo9	81654		
Göttingen	444 o7	ooooo	92444	189o8	oo9oo	6o2o7	7ooo9			
Bocholt	406 11	3oooo	o71o2	16412	356oo	6o3oo	7oo12	83634		
Gütersloh	320 11	713o3	32o2o	17712	756++	616o3	7ooo9	87635		
Salzuflen	325 o8	2oooo	81o3o	177o9	256oo	617o3	7ooo8	82644		
Bückeburg	330 12	214o6	81o2o	17315	1564o	6o7o4	7oo11	81481	8163o	
Iserlohn	419 o9	425o1	15o11	18412	35741	6o4o2	7oo1o	83648		
Essen-Mülheim	410 12	318o5	4oo2o	17314	oo9o2	6o8oo	7oo13			
Aachen	501 13	322o4	5oo11	17615	oo9o2	611o3	7oo11			
Bonn	512 11	3oooo	3oo3o	18412	oo931	6o4o3	7oo12			
Alt-Astenberg *	427 o9	724o5	4oo3o	28o12	755++	6o6o2	7oo11	87626		
Braunlage *	452 o8	o33o1	82o2o	47411	oo9oo	614o3	7ooo9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 16	42312	97o22	13o16	oo94o	12321	3oo51	6+81o		
" " Elbe 1	005 12	42oo9	98o21	16117	oo9oo	12o21	3oo51	6+8o3		
" " P11	004 13	72o17	98o31	16117	oo97+	12o22	3oo51	6+81o		
" " Fehmarnbelt	006 12	327o8	98o31	15817	325oo	127+o	3oo51	6+3oo		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

14. August 1950

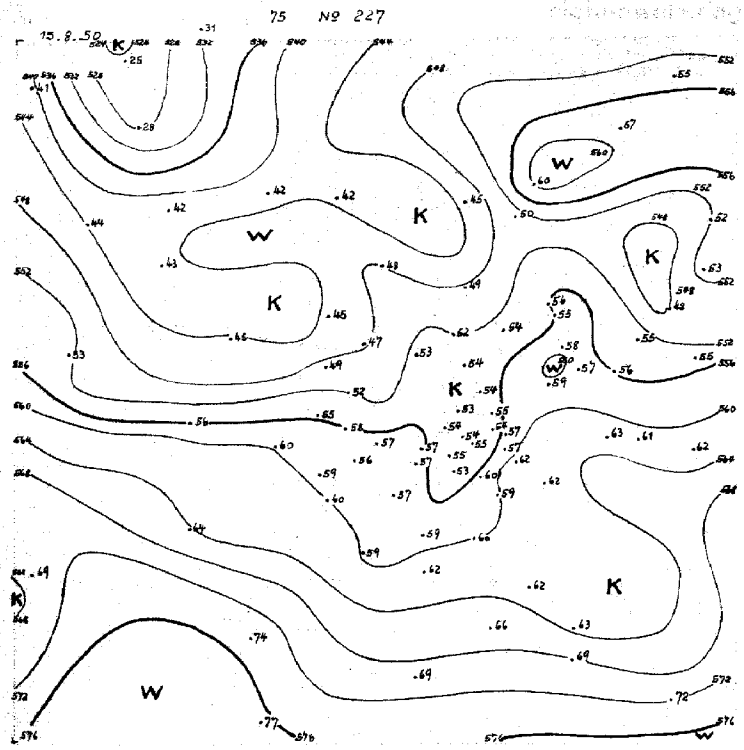
Straßburg	23585	oo3oo	824o9	98o21	16114	
Kassel	2o577	o23oo	326o9	98o1o	16o15	
Bremen	2o643	128oo	827o2	97636	o371o	
Böckler	2o581	o15oo	225o9	98o1o	16o14	
Humboldt	23583	oo5oo	627o5	93o32	15814	
Osnabrück	23581	oo6oo	423o9	98o12	16214	
Weissesee	2o4o9	479oo	11813	98o11	21735	
Europa	23514	o17oo	7oooo	98ooo	18817	
Griesheim	2o374	647oo	732o5	98o22	15526	oo97+
Meerkatze	2o574	oo2o1	123o5	97o21	15214	12563
	43713	o5113	149+1			
Regensburg	23584	oo3o6	721o5	98oo2	12115	
Meerkatze	2o57o	oo1o6	52215	97o21	14714	11454
	437o5	o5111	12231			
Europa	23524	o25o6	428o2	97o22	18918	

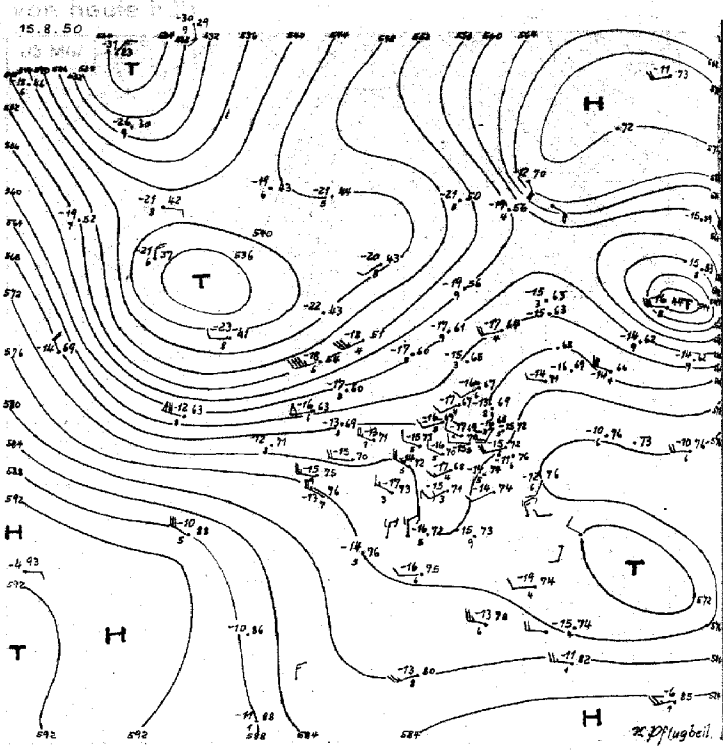
Michaelsen	23564	oo2o7	724o9	98o31	153++	
Aachen	2o6o7	o56o7	81811	96636	o1213	
Skolpenbank	2o593	oo3o7	819o9	99o22	11214	
Meerkatze	2o566	oo3o9	82118	97152	14415	1747+
	437o3	oo112	12133			
Michaelsen	23567	oo311	82313	98o32	139++	
Bremerhaven	23581	oo611	82218	97o22	11115	
Aachen	2o6o3	o4911	72313	98o32	o2613	
Böckler	2o593	o4711	72724	98o32	o4813	
Kate	23564	o3511	72413	98o32	16415	
Kiel	2o561	oo311	824o8	97o22	16o16	
Bremen	2o661	13911	416o2	98o11	99o1o	
Flohr	2o667	24811	8o413	98414	971o9	
Antares	2o623	16311	427o5	98o11	98o13	
Fladengrund	23565	o2712	62313	98o31	15216	

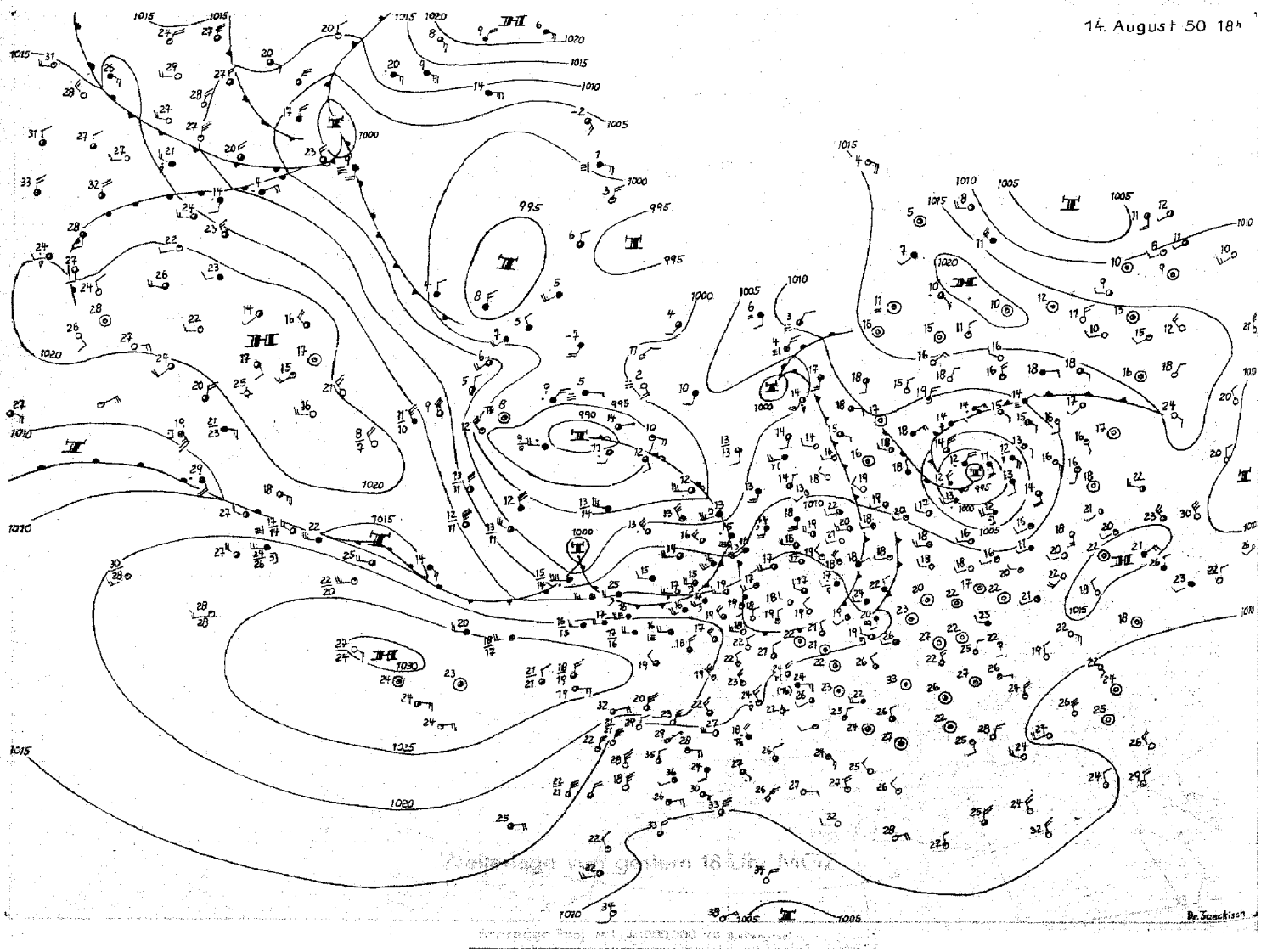
Meerkatze	2o563	oo512	72222	96152	13245	47676
	43712	o5o14	12234			
Weissesee	2o415	45412	32113	98o11	23425	
Weser	2o66o	14117	11413	98o2o	9661o	
Schau	23582	oo517	82124	96636	o7515	
Berlin	2358o	oo117	82424	96546	o8114	
Aachen	2o598	o3317	82213	98o32	o5814	
Böckler	2o598	o6617	32818	98o11	o4213	
Bremen	2o666	15717	111o5	98o1o	96oo9	
Europa	23542	o4o18	42oo5	99o23	16817	
Mannheim	23582	oo718	73113	96615	o8114	
Kiel	2o561	o2o23	92513	96o22	12o16	
Fritzen	23593	19623	2o6o2	97o3o	11518	
Bremen	2o666	18723	1o6o9	98o2o	++41o	
Lofoten	23584	oo623	o25o2	98o2o	o8415	

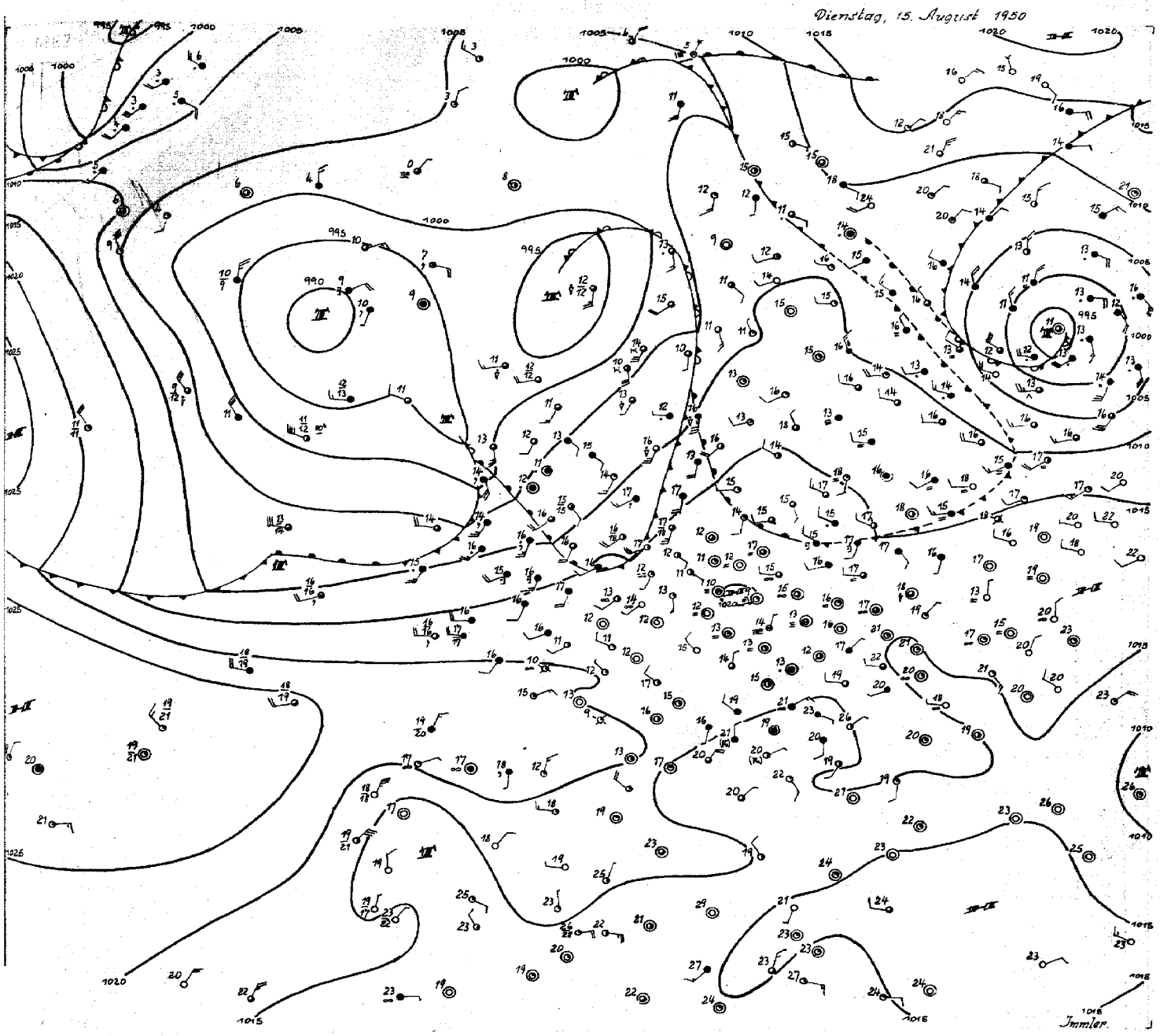
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


75 Nº 227
15.8.50
K
W


15.8.50
T
H


14. August 50 18h
Dr. Jonckisch



Dienstag 15. August 50

Die Divergenz der Höhenströmung, die gestern über Irland erkennbar war, hat sich bis zur Nordsee ausgeweitet. Damit hat sich auch die vom Atlantik kommende Westdrift über die Britischen Inseln ausgedehnt. Die gestern über dem Mittelatlantik gelegene, rasch wandernde Wellenstörung hat sich bis heute morgen auf dem Wege zu den Hebriden erheblich verstärkt, der Druckfall auf ihrer Vorderseite hat auch auf das vorlaufende Frontensystem übergegriffen und dieses rasch abgeschwächt. Gleichzeitig ist über Mitteleuropa der Luftdruck etwas angestiegen, die Luftmassen über unserem nordwestdeutschen Bereich stehen unter schwachem Absinkeinfluß, so daß heute früh im Binnenland durchweg heiteres Wetter herrscht. Nur Schleswig-Holstein wurde von den Wolkenfeldern der Warmfront überquert.

Über dem Westatlantik hat nun großräumiger Druckanstieg eingesetzt. Der Schwerpunkt des Azorenhochs hat sich nach Westen verlagert, und auf der kalten Seite der Frontalzone ist ein ostwanderndes Hoch entstanden. Damit wird nun die atlantische Kaltfront nach Südosten gedrückt. Eine südwestlich von Irland feststellbare Welle erschwert die Bestimmung ihrer Verlagerungsgeschwindigkeit, es ist jedoch damit zu rechnen, daß sie den mitteleuropäischen Raum morgen erreicht. Damit wird eine Periode kühleren Wetters eingeleitet.

Immler

Nr. 227

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 16. August 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	14.8.50 14h					14.8.50 20h					15.8.50 2h					15.8.50 08h				
Druck (NN)	1017.8 mb					1018.0 mb					1017.4 mb					1016.0 mb				
Bodendruck	1017 "					1017 "					1017 "					1015 "				
0°Grenze	2300 + 3400 m					3500 m					2830 m					3100 m				
Boden in m		18	11	32	04		11	11	00	00		10	8	00	00		17	14	20	06
1000	15.0	17	10	.	.	14.8	9	9	.	.	14.3	13	9	.	.	13.4	16	12	.	.
950	58	13	6	20	06	58	13	4	31	08	57	13	6	23	11	57	14	8	22	12
900	104	9	3	27	07	103	9	0	30	14	103	9	6	26	14	102	10	3	27	15
850	151	6	1	26	09	150	5	-3	30	16	150	6	3	28	15	150	9	0	25	12
800	200	2	-2	25	11	199	4	-7	30	17	199	4	-2	30	14	200	8	-2	27	09
700	308	2	-8	29	10	307	1	-12	29	10	307	-1	-8	32	09	308	1	-7	28	10
600	430	-6	-21	29	06	430	-5	-20	28	07	429	-7	-18	28	14	430	-7	-15	28	12
500	571	-14	-29	31	03	570	-15	-28	31	04	569	-16	-26	25	10	570	-15	-25	26	12
400	736	-27	-39	31	04	735	-28	-39	31	03	733	-28	-38	30	11	735	-26	-37	26	16
300	937	-44	.	25	10	936	-44	.	36	07	(934)	.	.	36	14	936	-42	.	26	19
200	1205	-45	.	27	18	1202	-46	.	30	18	.	.	.	28	20	1202	-47	.	29	20
100	1666	-44	.	25	13	1659	-49	.	28	14	.	.	.	26	12	1659	-46	.	26	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	770	0	-3	.	.	980	15	7	.	.	995	15	7	.	.	972	16	9	.	.
	742	4	-6	.	.	831	4	-3	.	.	970	15	6	.	.	868	8	2	.	.
	725	4	-7	.	.	790	6	-6	.	.	826	4	2	.	.	843	10	0	.	.
	253	-52	.	.	.	671	1	-13	.	.	811	5	-2	.	.	638	-5	-13	.	.
	250	-51	.	26	08	652	-1	-14	28	09	775	4	-3	.	.	629	-5	-13	.	.
	274	-44	.	.	.	582	-6	-21	.	.	706	-1	-7	.	.	450	-19	-31	26	14
	170	-46	.	27	19	550	-10	-24	30	26	682	-1	-9	.	.	240	-52	.	.	.
	130	-46	.	27	16	450	-21	-33	32	04	350	-34	-46	34	11	224	-52	.	.	.
	110	-46	.	26	13	350	-35	-47	31	03	337	-37	-48			170	-48	.	26	21
	090	-43	.	24	07	241	-53	.	.	.						150	-47	.	25	24
	080	-43	.	24	07	219	-47	.	.	.						110	-47	.	26	18
						170	-48	.	28	20						080	-44	.	25	10
						150	-48	.	29	22						074	-44	.		
						110	-47	.	29	16										
						080	-49	.	27	10										
Tropopause (m)	10600 m					10800 m					. m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					365 Dm					(366) Dm					367 Dm				
500/700	263 Dm					263 Dm					262 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					292 Dm					295 Dm				
500/1000	556 Dm					555 Dm					554 Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	14.8.50 14h					14.8.50 20h					15.8.50 02h					15.8.50 08h				
Druck (NN)	1018.4 mb					1018.6 mb					1018.5 mb					1018.0 mb				
Bodendruck	988 "					988 "					987 "					987 "				
0°Grenze	3200 m					3200 m					2900 m					3200 m				
Boden in m		19	11	27	05		15	13	00	00		11	10	20	02		18	12	21	03
1000	15.8	.	.	.	.	15.5	.	.	.	.	15.4	.	.	.	.	15.2	.	.	.	.
950	60	16	8	29	07	59	16	10	32	04	59	18	9	22	10	59	16	8	24	08
900	105	11	6	29	11	104	12	7	31	08	104	12	6	26	09	104	13	7	26	13
850	152	7	3	28	12	152	8	-4	31	08	152	7	3	30	11	152	8	4	26	13
800	202	3	-1	27	13	201	4	-2	31	09	201	6	-2	31	16	201	4	1	22	13
700	310	7	-9	26	15	309	1	-12	29	11	309	-1	-7	28	11	309	1	-9	27	16
600	432	-6	-19	25	15	431	-7	-21	31	12	431	-7	-16	28	15	431	-6	-18	30	13
500	572	-16	-28	24	17	571	-16	-29	29	12	570	-16	-26	30	14	571	-15	-27	27	12
400	736	-28	-41	24	20	735	-38	-39	29	22	735	-29	-38	31	13	736	-26	-37	31	16
300	936	-44	.	27	20	936	-43	.	28	19	934	-44	.	33	26	938	-43	.	29	19
200	1205	-46	.	26	23	1205	-46	.	30	21	1202	-47	.	29	21	1204	-47	.	29	21
100	1660	-48	.	25	08	1661	-51	.	27	15	1656	-50	.	27	11	1659	-50	.	25	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	928	13	5	.	.	961	16	12	.	.	955	16	11	.	.	941	14	7	.	.
	769	4	-6	.	.	796	3	-1	.	.	830	6	3	.	.	923	14	7	.	.
	250	-49	.	25	20	732	3	-9	.	.	682	-2	-8	.	.	808	5	1	.	.
	229	-46	.	.	.	309	-42	.	.	.	650	-3	-9	.	.	750	2	-4	28	13
	185	-46	.	.	.	267	-48	.	.	.	645	-3	-10	.	.	729	2	-6	.	.
	140	-51	.	.	.	247	-48	.	.	.	571	-10	-19	.	.	613	-6	-16	.	.
	110	-51	.	26	09	229	-46	.	.	.	270	-49	.	.	.	240	-52	.	.	.
	090	-49	.	25	11	192	-46	.	.	.	250	-50	.	33	30	190	-48	.	.	.
	085	-49	.	.	.	170	-47	.	30	23	238	-50	.	.	.	170	-42	.	27	20
						142	-50	.	.	.	208	-46	.	.	.	150	-49	.	23	24
						130	-50	.	29	17	170	-47	.	28	24	130	-50	.	27	25
						116	-52	.	.	.	130	-52	.	27	16	110	-51	.	26	14
						070	-49	.	27	06	090	-52	.	26	09	070	-47	.	25	10
						060	-49	.	27	05	080	-51	.	25	08					
											070	-51	.	25	06					
Tropopause (m)	10700 m					10100 m					10000 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					365 Dm					364 Dm					367 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	556 Dm					556 Dm					555 Dm					556 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	14.8.50. 14h					14.8.50. 20h					15.8.50. 02h					15.8.50. 08h				
Druck (NN)	1016.9 mb					1017.4 mb					1017.3 mb					1016.7 mb				
Bodendruck	1015 "					1015 "					1015 "					1014 "				
0°Grenze	2200. 3400					3400 m					3200 m					3200 m				
Boden in m		19	12	34	10		13	11	00	00		8	8	00	00		18	9	18	10
1000	14.3	17	7	32	15	14.5	16	13	29	10	14.2	13	4	26	06	14.2	15	8	21	12
950	58	13	7	32	13	58	11	8	29	09	57	11	3	27	08	57	13	5	22	12
900	103	8	5	29	11	102	4	5	27	09	102	7	1	29	10	103	9	4	24	13
850	150	5	3	27	12	149	4	3	27	09	149	5	0	30	15	150	6	2	25	17
800	199	2	0	27	11	198	4	0	27	11	196	4	-6	30	15	200	7	1	27	11
700	307	2	.	27	09	307	2	-9	27	10	306	1	-13	30	09	308	1	-4	29	12
600	430	-5	.	27	11	430	-4	-16	28	08	428	-6	-14	24	13	430	-8	-13	28	12
500	570	-16	.	28	09	571	14	-26	27	06	567	-17	-28	25	09	569	-16	-25	26	14
400	735	-28	.	28	07	736	-27	-37	29	05	731	-29	-39	30	06	734	-27	-37	28	11
300	934	-45	.	33	07	938	-43	.	34	02	931	-44	.	35	12	934	-43	.	29	14
200	1200	-47	.	27	22	1202	-49	.	30	09	1195	-49	.	29	16	1199	-49	.	28	18
100	1660	-46	.	26	10	1656	-51	.	27	18	1648	-51	.	27	15	1654	-49		26	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	778	0				005	16	14			826	3	-1			990	14	8		
	760	4				818	2	2			783	3	-7			979	14	5		
	750	4		27	11	790	6	-2			771	4	-8			845	6	2		
	243	-53				760	-6	-5			241	-55	.			829	8	2		
	226	-48				650	-2	-13	30	05	180	-47	.			566	-11	-17		
	192	-46				612	-3	-14			170	-47	.	28	22	550	-11	-20	26	14
	156	-46				450	-20	-30	27	05	122	-53	.			244	-56			
	150	-47	.	28	27	231	-56				080	-50	.	25	07	175	-47			
	130	-48		26	18	206	-49				075	-50	.			170	-47	.	26	22
	110	-47		25	13	180	-48									130	-51	.	25	21
	090	-46		28	10	170	-49		29	18						110	-49	.	26	17
	080	-45		25	10	160	-48													
	075	-45				130	-51		28	20										
						080	-49		27	11										
						060	-49													
Tropopause (m)	10900 m					11000 m					10800 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					367 Dm					364 Dm					365 Dm				
500/700	263 Dm					264 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	556 Dm					556 Dm					553 Dm					555 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	14.8.50. 14h					14.8.50. 20h					15.8.50 02h					15.8.50. 8h				
Druck (NN)	1017.0 mb					1017.7. mb					1018.0 mb					1017.8 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "					1012 "					1011 "				
0°Grenze	3500 m					2400 2500, 3200					3200 m					3100 m				
Boden in m		20	13	27	04		16	13	27	02		9	8	25	02		18	12	16	03
1000	14.5	19	12	29	08	14.7	16	13	30	09	14.8	12	10	26	06	15.2	17	11	18	06
950	58	15	8	30	08	58	13	.	31	07	58	12	8	28	06	59	13	8	22	06
900	104	11	4	30	08	103	9	.	30	06	103	9	-1	29	09	104	9	4	26	09
850	151	8	3	29	11	150	6		28	06	150	6	-3	29	12	151	6	2	27	11
800	201	3	0	27	11	199	3		24	07	199	3	-6	30	14	200	6	-2	28	15
700	308	2	-4	26	11	307	1		25	12	309	1	-16	30	12	308	0	-9	30	13
600	431	-6	-16	25	13	429	-6	-18	27	10	429	-7	-25	29	10	430	-7	-17	29	08
500	572	-14	-24	23	08	569	-17	-28	26	08	569	-17	-33	30	12	571	-15	-25	29	10
400	737	-27	-37	23	13	732	-29	-38	23	06	733	-29	-44	33	09	735	-29	-38	31	15
300	938	-43	.	23	18	931	-44	.	23	06	932	-45	.	33	08	934	-44	.	33	27
200	1205	-46	.	26	22	1198	-48	.	27	18	1199	-47	.	29	22	1200	-47	.	28	22
100	1661	-47	.	24	15	1651	-52	.	28	15	1652	-52	.	27	11	1655	-48	.	26	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	1	-1	25	14	995	16	13			985	14	11			824	4	1		
	736	1	-1	.		859	6	.			970	14	11			810	6	-2		
	710	3	-3			840	6	.			831	4	-4			794	6	-2		
	611	-5	-14			750	-1	.	23	08	790	2	-7			729	1	-7		
	550	-9	-19	25	12	732	3	.			769	3	-12			713	1	-8		
	253	-52	.			650	-2	.	26	12	750	3	-13	29	12	240	-51	.		
	240	-52				560	-12	.	27	10	276	-49				228	-51	.		
	215	-46	.			350	-37	.	29	04	250	-51	.	29	13	192	-46	.		
	170	-47		26	19	281	-48	.	.	.	217	-49	.			150	-51	.	26	21
	150	-49	.	26	20	250	-51	.	26	13	166	-49	.			130	-51	.	27	18
	130	-49	.	27	14	242	-51	.			136	-52	.			090	-48	.	24	08
	110	-48	.	26	13	211	-48	.			090	-52	.	26	11					
	090	-48	.	26	13	181	-48	.			078	-51	.							
	080	-48	.	26	13	130	-52	.	28	16										
	070	-47	.	28	09	080	-51	.	26	09										
Tropopause (m)	10600 m					10400 m					9900 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					363 Dm					363 Dm					363 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	294 Dm					292 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	557 Dm					654 Dm					554 Dm					555 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen		Aachen	
Zeit	14.8. 14h		14.8. 15h		14.8. 15h		14.8. 19h		14.8. 18h		15.8. 4h		15.8. 9h		15.8. 9h		15.8. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	33	04	32	02	32	04	04	02	34	02	09	04	19	05	23	04	25	06
300	30	08	32	03	31	12	05	04	34	12	19	16	21	10	24	06	24	08
600	29	13	29	03	31	08	02	02	35	11	22	13	22	12	24	06	23	10
900	26	15	29	02	29	08	02	04	32	09	24	12	22	19	27	06	24	14
1200	27	14			28	08	32	04	31	13	26	12	22	17	30	08	24	12
1500	27	10			28	08	30	10	30	24	24	13	23	16	30	08	23	12
1800	24	07			27	14	32	12	30	16	26	12	25	13	28	08	23	10
2100	23	06			28	14	29	14	29	18	26	12	28	12	28	10	25	08
2400	21	06			27	10	29	12	29	14	26	12	27	11	28	10	25	08
2700					27	10	28	14	30	10	28	13	26	10	29	10	27	08
3000					26	12	30	14	29	10	29	12	30	04	29	06	25	10
3600					26	12			28	15	30	09	30	06	28	08	29	12
4200					25	16			29	13	28	12	29	10			29	10
4800					24	16			30	10	28	11	28	06			28	10
5400					24	16			30	09	27	14						
6000					25	18			29	06	26	11						
6600					22	16			29	05								
7200					23	18			00	00								
7800					21	20			19	03								
8400					27	28			10	04								
9000					27	32			10	06								
9900					22	30												
10800					23	30												
12000																		
13500																		
15000																		

P 3137

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 228a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr.

Mittwoch den 16. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02014	31912	97020	14218	11541	60709	82499	81820	See 2
Husum	13	02913	62213	60032	14721	52532	64911	82498	85895	
Cuxhaven	2	13116	32013	30050	15121	21600	60814			
Norderney	13	11314	12005	50020	14621	11600	60708			See 2
Emden	6	20315	41809	35030	15122	42500	61908			
Jever	5	12213	42708	81030	15121	22641	60807	81423	82834	
Flensburg	41	03311	61806	98030	14619	51541	60716	85820		
Schleswig-Land	19	03412	62012	80032	15320	31530	60714			
Kiel	8	04513	32009	81030	15223	31500	60714			
Lübeck	13	15612	32307	82030	16022	21501	67909			
Hamburg-Fu.	14	14710	42307	80031	15822	41600	60713	84845		
Lathen	8	20415	42009	40030	15823	42500	60709			
Bramsche	86	316								
Bremen	3	22411	32314	48050	15323	32601	60814	83835		
Hannover-Langhg.	51	33811	52306	81030	16222	48560	60714	84620		
Lüneburg	28	24410	52203	81020	16622	51501	67911	85830		
Dannenberg	50	25310	32701	80020	16622	31500	67910	83823		
Braunschweig	82	34809	30000	81030	16822	31600	60808	83840		
Göttingen	151	44411	32504	81034	16422	31600	60714			
Bocholt	22	40613	42305	30032	15722	41500	60711	84820		
Gütersloh	70	32014	52308	48031	16023	52600	60719	85830		
Salzuflen	96	32512	62206	50030	16022	626++	64613	86840		
Bückeburg	67	33013	52010	30032	15723	386++	60713	82645	83830	
Iserlohn	258	41913	52508	60021	16421	52600	60709	85834		
Essen-Mülheim	120	41014	42209	50031	16022	42500	60810	84823		
Aachen	202	50114	42508	50030	16022	42500	60812	84827		
Bonn	62	51213	22702	50030	16324	21500	60817			
Alt-Astenberg *	780	42710	32704	81011	27917	32401	60705	83813		
Braunlage *	607	45208	22506	82010	46719	21600	60708	82833		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00116	82315	97022	11919	0091+	12321	–	6+911	
" " Elbe 1	0	00515	22005	97010	14919	00960	120+0	–	6+803	
" " P 11	0	00416	02013	97000	14819	00900	12022	–	6+804	
" " Fehmarnbelt	0	00610	12002	99020	15818	11500	120++	–	6+906	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02015	82313	40212	11819	6652+	60917	79720	86030		See 2
Husum	02913	62205	25032	12319	65600	60915	70021	86696		
Cuxhaven	13116	61706	50030	12421	69500	60815	70022			
Norderney	11316	72405	50022	12419	755++	60711	70022			See 1
Emden	20315	82512	40031	12919	754++	60710	70022			
Jever	12213	72808	50022	12521	54650	60611	70023	84481	85640	
Flensburg	03314	21805	50020	12119	00981	60813	70022	82499		
Schleswig-Land	03414	10000	80020	13119	14500	60814	70022			
Kiel	04514	22207	75012	12421	21600	60715	70023			
Lübeck	15612	31805	81020	13122	24501	60814	70023			
Hamburg-Fu.	14713	12404	64011	12923	11640	60713	70024	81845		
Lathen	20415	22102	40012	13021	21600	60715	70024			
Bramsche	31613	12403	80020	13021	00901	60713	70023			
Bremen	22414	12305	48050	12722	00901	60814	70024			
Hannover-Langhg.	33814	02302	75012	13523	00900	60614	70024			
Lüneburg	24412	31802	80012	13722	00965	60813	70023			
Dannenberg	25311	01802	80020	13921	00900	60714	70023			
Braunschweig	34812	01804	81010	13722	00900	60811	70024			
Göttingen	44414	50000	81030	13121	41640	60512	70024			
Bocholt	40611	32702	75030	12322	00946	60817	70024			
Gütersloh	32015	10000	24030	13222	00901	60812	70024	81187		
Salzuflen	32514	10000	40012	13223	14500	60717	70023			
Bückeburg	33016	02001	48011	13222	00900	60711	70024			
Iserlohn	41916	30000	45022	13321	22601	60815	70024			
Essen-Mülheim	41014	22402	50012	12823	11502	60816	70024	81827		
Aachen	50114	43203	81020	13121	12506	60714	70024			
Bonn	51216	72909	30951	13620	795++	60508	79126			
Alt-Astenberg *	42712	10000	81010	25518	12400	60813	70019	81813		
Braunlage *	45210	12501	81010	44816	11400	60612	70070	81818		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00116	82315	97022	08817	897++	17332	30050	6+817		
" " Elbe 1	00516	72905	98022	12219	3675+	129+0	30000	6+613		
" " P 11	00416	82315	97022	12218	865++	12321	30051	6+918		
" " Fehmarnbelt	00614	21414	99031	12418	00930	11420	30051	5+819		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02016	61812	97012	09618	65500	60718	86025		See 2
Husum	13	02914	01809	15011	10616	00900	60710			
Cuxhaven	2	13113	01403	30100	11114	00900	60812			
Norderney	13	11315	71806	40012	09517	755++	64920			
Emden	6	20314	21607	35012	10616	25500	64918			
Jever	5	12213	41502	15022	10514	00902	60717			
Flensburg	41	03314	81409	40022	10717	856++	60809	88696		
Schleswig-Land	19	03413	51604	32032	11514	5++++	60710			
Kiel	8	04514	21609	75030	11217	25400	60710			
Lübeck	13	15613	01809	75020	12116	00900	60709			
Hamburg-Fu.	14	14714	01405	24020	11417	00900	60712			
Lathen	8	20412	00000	08120	11211	00900	64911			
Bramsche	86	31614	11603	15020	10916	00901	60717			
Bremen	3	22412	11603	32110	11014	00901	60812			
Hannover-Langhg.	51	33814	01306	30020	11816	00900	60713			
Lüneburg	28	24412	00000	40020	12816	00900	60711			
Dannenberg	50	25311	01801	75020	13013	00900	60807			
Braunschweig	82	34811	01606	60020	12416	00900	60812			
Göttingen	151	44413	02103	50020	12713	00900	60711			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32014	01103	18020	11316	00900	60817			
Salzuflen	96	32513	01406	15020	11716	00900	60816			
Bückeburg	67	33012	01609	40021	10818	00900	60717			
Iserlohn	258	41913	32002	15021	11617	25601	60817			
Essen-Mülheim	120	41013	02302	50020	10716	00900	60717			
Aachen	202	50113	02203	30020	11016	00900	60718			
Bonn	62	51215	00000	30010	11416	00900	60819			
Alt-Astenberg *	780	42709	01810	97020	23814	00900	60713			
Braunlage *	607	45208	02801	97020	43812	00900	60809			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00115	82021	96602	05017	+++++	120+5	–	6+818	
" " Elbe 1	0	00517	21805	98011	10018	00900	118++	–	6+820	
" " P 11	0	00416	81814	97022	09518	9++++	11822	–	6+923	
" " Fehmarnbelt	0	00614	11612	98011	11318	+++++	116++	–	6+807	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02016	81816	30022	15818	0097+	60719	70017			See 3
Husum	02913	61813	17021	06716	58709	60715	70013	85697	83897	
Cuxhaven	13113	61407	20030	07015	15517	60814	70013			
Norderney	11314	81806	20606	05217	0097+	61822	79716			See 1
Emden	20314	81811	35606	06317	0092+	60820	79716			
Jever	12214	81906	15032	06415	00977	60913	70013	86570		
Flensburg	03312	71413	25032	06815	25679	60716	70014	86499	82696	
Schleswig-Land	03412	71609	32022	07814	28752	60714	70013			
Kiel	04512	71613	75032	08016	25542	60714	70015			
Lübeck	15613	71608	75030	09116	00955	60713	70015			
Hamburg-Fu.	14710	81410	28032	08016	12687	60718	70014	83481	81830	
Lathen	20413	81505	10032	06415	0097+	60920	70013			
Bramsche	31613	71807	50012	07717	00977	0713	70014			
Bremen	22413	71406	20112	07715	11706	0811	70014			
Hannover-Langhg.	33812	81404	40032	08617	6567+	00710	70014	82580	86648	
Lüneburg	24411	71603	50030	09315	00906	60715	70013			
Dannenberg	25311	21801	60030	09913	00941	60615	70011			
Braunschweig	34810	41607	75020	09716	00984	60709	70013			
Göttingen	44411	32104	81030	10212	00982	60710	70009	81483		
Bocholt	40614	81607	10032	08716	0097+	60712	70013			
Gütersloh	32013	81606	24032	08417	38506	61610	70014	87630	83825	
Salzuflen	32513	71609	50021	08417	28682	61609	70014	86480	82835	
Bückeburg	33012	71612	80030	08018	28676	60609	70017	82581	81650	81830
Iserlohn	41912	72104	40022	08317	4867+	60612	70016	81840	84635	
Essen-Mülheim	41013	81813	40032	07417	0097+	60814	70016			
Aachen	50112	82013	81032	07518	6577+	60711	70015	86610		
Bonn	51214	80000	50022	06817	3852+	61712	79616			
Alt-Astenberg *	42709	72007	80011	20714	18442	60712	70013	81814		
Braunlage *	45208	42503	81030	41113	00906	60609	70010			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00116	82024	96606	99216	896++	12036	30952	6+818		
" " Elbe 1	00516	81809	96022	05918	55732	118++	30051	6+316		
" " P 11	00416	81818	97612	05817	8752+	11822	39752	6+922		
" " Fehmarnbelt	00613	51813	97031	08418	30942	11821	30051	6+716		

15. August 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

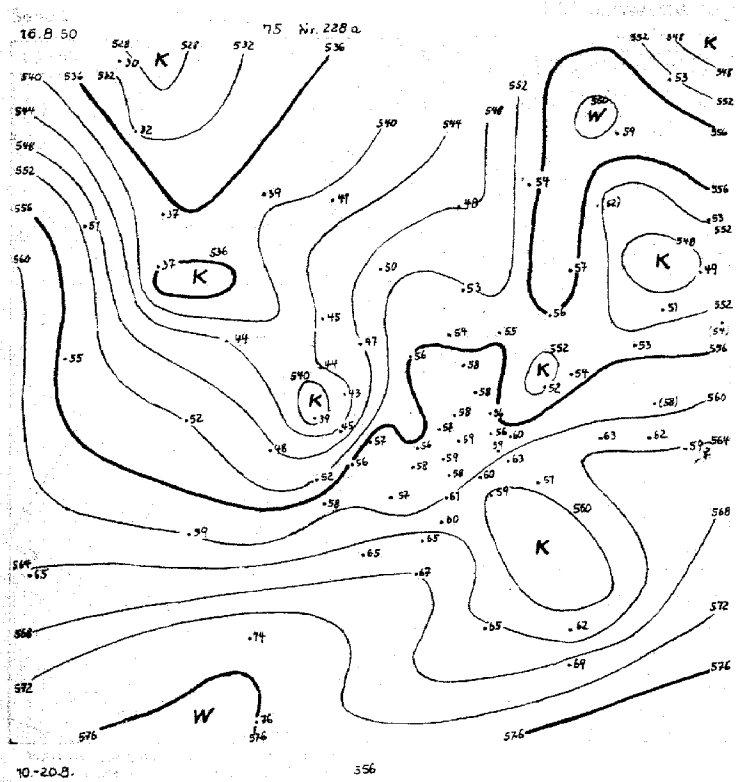
Europa	33542	05800	42013	99021	16817	
v. Humboldt	33582	05000	62709	98032	09014	
Osnabrück	30581	00300	32509	98011	08614	
Böckler	30604	08800	62518	98031	01012	
Kassel	30602	08200	82618	97032	01714	
York	33587	00300	32509	98031	07916	
Straßburg	30581	00300	32405	98021	08914	
Meerkatze	30558	00403	27502	97001	10715	00932
	00918	05212	149+1			
Gauss	30566	01906	82007	97585	05914	
Regensburg	30580	00306	71805	98032	05214	
Meerkatze	30558	00406	61606	97021	09115	48672
	00716	05015	1++++	05014	149+1	
Michaelsen	33560	00007	62105	96011	082++	
Skolpenbank	33583	00507	81605	98022	06214	

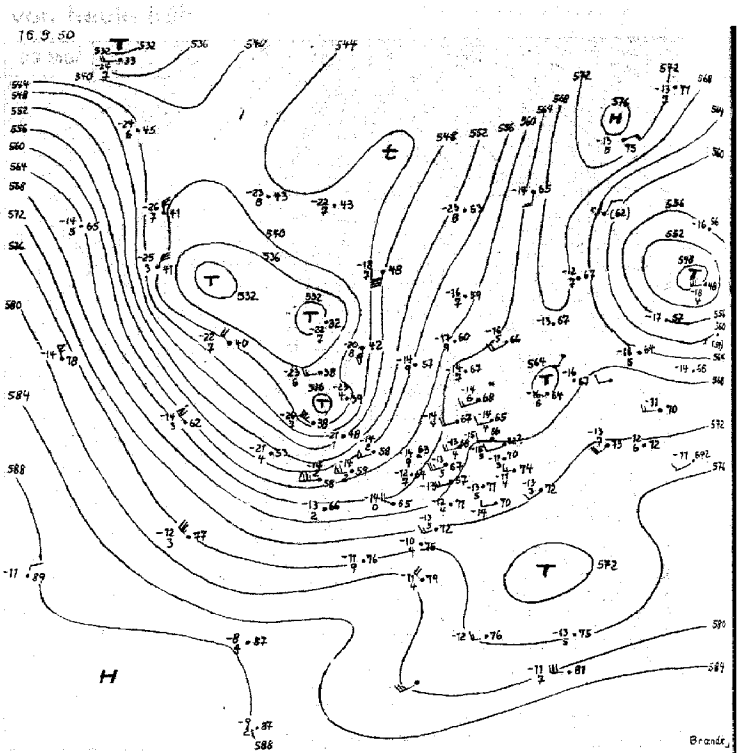
Dubbers	33560	04207	82407	96515	12017
Bremen	30656	20907	90611	98102	95309
Oldenburg	33582	00607	81505	97022	06815
York	33590	00311	81809	97042	02915
Este	30585	02011	71909	97021	99115
Michaelsen	33560	00011	82113	96102	062++
München	33567	03211	62209	96052	09217
Mewes	30580	00411	81818	96602	00316
Fladengrund	33582	00212	81713	98038	02915
Berlin	33568	02812	82013	96032	07817
Gauss	30566	00612	81920	97022	02115
Bremen	30666	22911	90613	94102	98809
Neptun	30582	00412	81313	97032	01316
Griesheim	30387	57312	82505	96818	21525
Mannheim	33563	03912	81813	96027	09118

Meerkatze	30560	00112	81821	95606	05816	4742+
	00715	00115	11834			
Meerkatze	30560	00215	82127	95636	03816	5732+
	00830	00114	11835	12134		
Schau	33582	00517	82021	95636	98215	
Dubbers	33572	02017	82313	96022	03217	
Este	30600	04017	62218	98011	92815	
York	33586	00417	81918	95628	97216	
Gauss	33564	00218	82024	97818	99515	
Mannheim	33556	05118	82113	96022	08318	
Meerkatze	30560	00218	72024	96606	01516	4747+
	00723	00014	12035			
Lofoten	33581	00823	82024	97026	96214	
Bremen	30667	24723	80615	98022	00308	
Busse	33553	05323	82318	97532	05117	

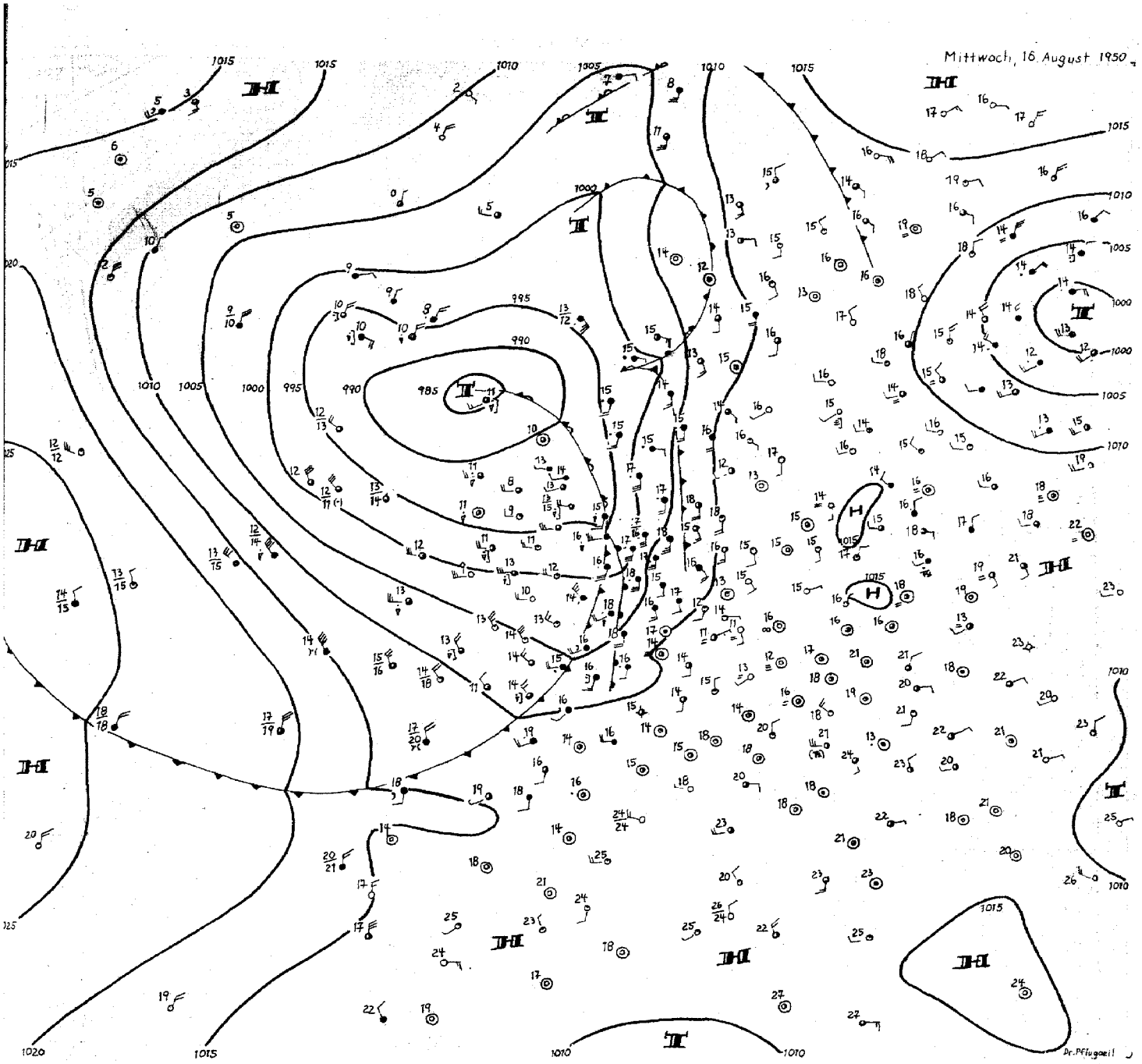
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


16.8.50
75 Nr. 228 a
10.-20.8.
356


16.9.50
Brandt

15. August 1950. 18h
Dr. Walden



Mittwoch, 16. August 1950

Die Großwetterlage zeigt eine für Europa wesentliche Umstellung. Bisher lag das zyklonale Steuerungszentrum verhältnismäßig weit nordwestlich von Europa, nämlich an der Südwestküste von Island. Dementsprechend befand sich Westeuropa größtenteils in einer warmen Vorderseitenströmung, in der sich zeitweise Keile des Azorenhochs kräftigen und damit einen bestimmenden Wettereinfluß für uns erlangen konnten. Nun verlagert sich das zyklonale Steuerungszentrum nach Osten. Am Boden ist das Haupttiefzentrum bereits bei den Faroern erkennbar. Es hat sich aus einem im Süden des alten Zentraltiefs vorbeiziehenden Randtief entwickelt, da dieses einen wesentlichen Schwall der alten Rückseitenkaltluft einbeziehen konnte. Die Topographien zeigen heute deutlich den zugehörigen neuen Kaltlufttropfen über Irland.

Mit dem Abfließen dieser Kaltluft ist der Vorrat über dem Nordatlantik aber keineswegs erschöpft. Von Grönland her ist weitere Kaltluft nachgeflossen und nun gleichfalls auf dem Wege nach Südosten. Damit steht ein nachhaltiger Vorstoß maritimer Kaltluft für Mitteleuropa bevor.

Aus den Subtropen hat sich ein kleines, engbegrenztes Tiefdruckgebiet bis Neufundland heraufgearbeitet. Teile seines Druckfallgebietes werden über dem Atlantik bald in Richtung auf Westeuropa gesteuert werden, so daß eine längere Zwischenhochphase für Westeuropa nicht eintreten dürfte.

Dr. Pflugbeil

Nr. 2289

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den *16. August* 19*50*

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.8.50 14h					15.8.50 20h					16.8.50 02h					16.8.50 08h				
Druck (NN)	1014.5 mb					1012.4 mb					1009.0 mb					1006.6 mb				
Bodendruck	1014					1012					1006					1005				
0°Grenze	3400 m					3100 m					3000 m					3100 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		23	16	25	08		17	14	27	03		14	14	14	04		17	15	18	07
1000	12.3	22	14			10.4	14	14			7.6	16	15			5.6	17	15		
950	56	17	11	21	15	54	16	9	22	16	51	16	11	18	23	49	17	12	21	23
900	102	13	9	22	15	100	12	7	21	18	97	13	4	21	29	95	13	9	21	25
850	150	9	8	23	18	147	9	4	22	21	146	9	5	21	30	142	10	7	21	27
800	200	8	3	23	19	197	8	2	22	21	195	7	2	21	27	192	8	4	20	31
700	309	3	-2	23	15	305	0	-7	22	23	303	0	-6	21	26	300	0	-6	19	37
600	432	-7	-12	24	20	427	-7	-17	25	19	424	[illegible]	-15	21	27	422	-7	-10	21	33
500	572	-14	-25	26	15	567	-16	-24	24	19	564	-14	-22	22	30	563	-12	-15	21	36
400	733	-26	-37	29	19	732	-26	-34	24	19	731	-26	-31	23	28	730	-23	-28	21	46
300	938	-43	.	29	21	934	-42	.	25	23	934	-45	.	26	32	934	-40	-47	23	58
200	1204	-52	.	36	23	1198	-53	.	29	26	1197	-53	.	24	33	1200	-49	.	22	46
100	1659	-47	.	26	18	1650	-50	.	25	17	1647	-50	.	22	18	1663	-43	.	23	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	830	9	6			995	19	15			995	17	15			968	18	14		
	291	-45				860	8	4			960	17	12			819	8	6		
	260	-49	.	30	22	832	9	4			840	8	5			794	8	3		
	232	-53				676	-2	-10			820	8	2			578	-26	-32		
	156	-47				544	-12	-21			653	-4	-10			560	-30	-37		
	150	-44	.	26	27	526	-12	-21			633	-4	-15			550	-30	-37	22	53
	110	-47		26	18	225	-58				222	-58	.			220	-56			
	090	-47	.	26	15	213	-53				179	-51	.			195	-47			
	080	-46	.	25	12	150	-50		26	24	050	-47		25	05	170	-43	.	22	33
						080	-49		26	12						150	-47	.	22	24
																040	-45	.	22	11
																080	-41	.		
																070	-44	.		
																057	-36			
Tropopause (m)	11100 m					11200 m					11200 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					367 Dm					370 Dm					371 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	297 Dm					295 Dm					295 Dm					295 Dm				
500/1000	560 Dm					557 Dm					557 Dm					557 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.8.50 14h					15.8.50 20h					16.8.50 02h					16.8.50 08h				
Druck (NN)	1015.2 mb					1013.4 mb					1010.0 mb					1007.2 mb				
Bodendruck	985					983					980					977				
0°Grenze	3000 m					3200 m					3200 m					2700 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		23	14	22	07		18	15	00	00		16	14	20	05		19	13	20	10
1000	12.8	.	.	.	.	11.3	.	.			8.6	-	-			6.1	.	.	.	.
950	57	19	11	22	10	55	19	14	18	03	52	17	14	20	18	50	18	11	21	24
900	103	14	7	23	12	104	16	10	18	11	98	15	12	21	24	96	14	7	22	25
850	151	11	4	23	12	149	11	7	19	15	146	11	9	21	26	144	11	5	22	26
800	201	8	4	24	10	199	7	4	21	16	196	8	6	21	28	194	6	0	23	28
700	310	-1	-1	29	06	308	1	-6	22	10	304	2	-7	21	16	302	-1	-7	22	29
600	432	-6	-18	27	14	430	-6	-13	23	13	426	-7	-13	22	21	423	-7	-13	22	27
500	573	-14	-25	29	14	570	-12	-23	25	18	567	-13	-21	23	27	565	-13	-17	24	27
400	739	-27	-39	31	15	736	-26	-34	26	19	734	-24	-32	24	27	731	-26	-31	23	27
300	942	-40	-52	30	21	939	-39	-47	31	29	938	-38	-48	27	27	933	-40	-45	23	37
200	1210	-51	.	29	18	1204	-54		31	29	1203	-56		27	26	1198	-53	-	25	40
100	1663	-51	.	26	15	1653	-52		27	16	1653	-52	.	24	17	1652	-49	-	24	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	862	11	4			942	20	16			442	18	14			937	18	9		
	692	-1	-4			820	8	5			846	8	7			875	12	6		
	650	-2	-11	28	08	769	6	3			720	3	-6			860	12	5		
	630	-2	-14			733	2	-2			475	-16	-24			793	5	-2		
	527	-13	-24			567	-9	-16			465	-16	-25			719	-1	-6		
	496	-14	-26			556	-9	-16			223	-57				694	-1	-8		
	261	-48	.			420	-23	-31			207	-57				580	-7	-12		
	220	-52	.			213	-57				180	-53				521	-10	-14		
	170	-49	.	27	23	159	-52				150	-52		26	24	390	-27	-32		
	130	-49	.	26	15	144	-50				085	-52				369	-24	-33		
	110	-51		26	15	080	-51		25	10						250	-51	.	23	43
	24	-49	.	.	.											226	-57	.	22	18
																210	-54	.		
																175	-49	.		
																075	-47	.		
Tropopause (m)	11400 m					11600 m					11300 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					367 Dm					371 Dm					368 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	297 Dm					294 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	560 Dm					556 Dm					559 Dm					559 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.8.50 14h					15.8.50 20h					16.8.50 02h					16.8.50 08h				
Druck (NN)	1014.4 mb					1012.7 mb					1010.3 mb					1006.9 mb				
Bodendruck	1012					1010					1008					1005				
0°Grenze	3000 m					2900 m					3200 m					3000 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		22	14	25	10		15	14	13	04		13	12	13	06		17	13	17	12
1000	12.3	20	13	22	12	10.6	20	12	22	13	8.6	15	13	17	13	5.8	17	13	19	19
950	56	16	11	22	13	54	16	16	22	16	52	17	12	19	24	49	17	11	20	[illegible]
900	102	12	8	22	14	100	12	7	22	18	98	13	3	20	24	95	14	9	20	[illegible]
850	149	8	3	22	16	147	8	4	22	19	146	9	5	20	23	143	11	4	20	29
800	199	8	2	23	17	197	7	-1	23	20	196	8	2	21	24	194	7	-1	20	30
700	308	0	-4	25	14	305	-7	-8	22	22	305	1	-7	22	27	302	0	-8	20	29
600	430	-2	-12	25	18	426	-7	-18	24	16	426	-7	-17	21	24	423	-8	-17	20	33
500	570	-16	-22	26	14	566	-15	-26	24	15	567	-14	-26	22	22	564	-13	-21	20	37
400	734	-27	-34	32	12	732	-27	-37	26	16	734	-23	-33	23	22	731	-23	-30	21	34
300	936	-42	.	30	21	933	-41	.	28	20	937	-40	-48	27	25	935	-39	-47	21	39
200	1202	-49	.	28	22	1198	-56	.	27	22	1203	-54	.	27	30	.	.	.	23	41
100	.	.	.	.	.	1651	-51	.	25	16	1656	-49	.	22	12	.	.	.	22	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	835	6	2	.	.	819	6	2			985	19	13	.	.	964	15	12	.	.
	810	8	1	.	.	805	7	0			748	6	-1	.	.	930	17	11	.	.
	595	-8	-13	.	.	381	-30	-40			214	-57	.	.	.	572	-8	-19	.	.
	580	-8	-15	.	.	278	-44	.			178	-51	.	.	.	511	-14	-25	.	.
	550	-11	-18	26	15	218	-57	.			080	-48	.	23	04	364	-27	-34	.	.
	350	-34	-41	30	17	188	-51	.			060	-49	.	.	.	250	-49	.	22	42
	250	-50	.	31	21	158	-49	.			-	-	.	.	.	.	.	.	.	.
	235	-53	.	.	.	118	-49	.												
	150	-47	.	26	20	090	-49	.												
	140	-47	.	.	.	.	.	.												
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	— m					11400 m					11600 m					— m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					367 Dm					370 Dm					374 Dm				
500/700	261 Dm					262 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	296 Dm					294 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	557 Dm					556 Dm					558 Dm					558 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	15.8.50 14h					16.8.50 20h					16.8.50 02h					16.8.50 08h				
Druck (NN)	1015.3 mb					1013.1 mb					1010.6 mb					1007.2 mb				
Bodendruck	[illegible]					1007					1004					1002				
0°Grenze	3200 m					3200 m					3200 m					3000 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		23	13	22	4		16	14	17	04		13	12	17	05		19	13	18	06
1000	13.0	22	13	22	[illegible]	10.9	21	14	17	06	8.8	16	11	19	12	6.6	19	13	19	18
950	57	18	10	23	10	55	18	12	20	09	53	18	10	20	18	50	18	9	21	22
900	103	12	6	24	11	101	14	9	22	14	99	15	7	21	16	96	14	7	21	23
850	150	9	4	24	12	148	11	5	25	14	147	11	4	21	14	144	10	4	21	22
800	200	6	2	25	09	199	8	1	25	16	197	7	2	22	13	194	7	2	21	23
700	309	1	-7	29	04	307	1	-8	21	04	305	1	-7	20	13	302	0	-5	21	20
600	431	-7	-16	27	09	429	-7	-14	23	09	427	-6	-16	22	19	424	-7	-16	21	27
500	571	-14	-26	27	16	570	-14	-23	26	12	568	-13	-23	24	21	565	-12	-21	23	28
400	736	-27	-37	27	14	735	-28	-36	29	15	735	-24	-34	26	22	732	-23	-29	24	27
300	938	-42	.	30	21	935	-42	.	31	22	939	-39	-47	28	22	938	-39	-45	25	24
200	1204	-49	.	34	23	1199	-52	.	30	26	1205	-56	.	27	23	1206	-56	.	25	37
100	1661	-48	.	25	17	1659	-52	.	27	15	(1653)	.	.	.	.	(1656)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	806	6	2	.	.	991	21	15			957	19	12			927	18	11	.	.
	773	6	-1	.	.	718	3	-7			958	19	12			750	4	0	21	21
	450	-20	-31	27	17	223	-57	.			554	-9	-19			679	-2	-7	.	.
	350	-34	-43	28	15	220	-57	.			541	-9	-20			643	-3	-9	.	.
	250	-49		36	20	208	-53	.			47?	-23	-33			593	-7	-16	.	.
	234	-52	.	.	.	160	-50	.			407	-23	-33			566	-7	-17	.	.
	214	-52	.	.	.	077	-52	.			210	-58	.			350	-29	-36	24	26
	184	-47	.	.	.	.	.	.			185	-52	.			211	-58	.	.	.
	150	-47	.	26	25						107	-51	.			170	-49	.	25	33
	130	-48	.	26	18						.	.	.			150	-50	.	26	19
	110	-48	.	25	17											130	-50	.	26	21
	094	-48	.	.	.											107	-48	.	.	.
	.	-	.	-	.											.	.	.	.	.
Tropopause (m)	11100 m					11200 m					11700 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					366 Dm					371 Dm					373 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	296 Dm					296 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	558 Dm					559 Dm					559 Dm					559 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen											
Zeit	15.8. 15h		15.8. 15h		15.8. 15h		15.8. 19h		16.8. 19h		15.8. 21h		16.8. 04h		16.8. 04h		16.8. 09h		16.8. 09h		16.8. 10h											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	08	00	00	23	06	30	04	22	02	00	00	18	03	20	10	18	08	19	08	22	14										
300	26	12	00	00	24	10	29	05	22	08	00	00	17	17	21	28	18	16	18	08	22	32										
600	28	08	00	00	22	10	28	04	22	10	16	14	19	23	22	36	21	23	19	16	22	30										
900	26	18	00	00	23	12	14	04	22	12	17	12	20	25	23	32	21	29	20	18	22	36										
1200	25	20	25	06	22	14	20	10	22	16	18	10	20	24	23	34	21	29	21	18	22	44										
1500	23	18	25	08	23	14	21	16	22	17	18	08	20	27	23	36	21	29	21	16	22	40										
1800	22	20	27	14	23	14	20	20	22	19	19	08	21	31	23	32	21	27	21	18												
2100	19	20	27	14	23	10	20	20	23	19	19	06	20	29			21	27	21	18												
2400	20	18	28	10	23	08			23	17			20	25			21	25	21	16												
2700	20	10	27	14	23	08			22	19			19	27			20	27														
3000	23	02	26	14					22	14			19	27			20	27														
3600	27	04	28	14					23	17			20	27			18	31														
4200			28	12					23	19			Gipfel				18	31														
4800			27	18					23	21			3300 m																			
5400			26	16					25	57																						
6000			27	12					23	19																						
6600			27	10																												
7200			26	10																												
7800			27	08																												
8400			24	14																												
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

P 3

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 229a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 17. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 16	81816	25o26	o3619	oo97+	6o7o9	88599		See 3
Husum	13	029 15	72o12	3oo12	o4322	oo97+	67912	87499		
Cuxhaven	2	131 17	81811	3oo52	o5o21	oo97+	617o5			
Norderney	13	113 14	72o11	6oo16	o3221	4157+	6o7o7			See 3
Emden	6	203 14	72oo4	4oo36	o4221	4557+	6o71o			
Jever	5	122 14	8191o	5oo22	o4521	6557+	616o7	8663o		
Flensburg	41	033 15	71411	35o12	o4522	oo97+	6o711	87599		
Schleswig-Land	18	034 14	81814	32o22	o5522	oo97+	6o71o			
Kiel	8	045 16	8181o	5oo28	o5821	5557+	6o71o	88599	85695	
Lübeck	13	156 16	82111	4o612	o7o21	5747+	646o9	88725	85o1o	
Hamburg-Fu.	14	147 14	719o9	32o22	o6122	oo97+	6o71o	87583		
Lathen	8	204 15	81813	5oo26	o4621	1567+	619o7			
Bramsche	86	316 13	81913	4oo22	o6o22	1577+	6o8o9			
Bremen	3	224 13	81818	56o52	o5622	oo97+	6o8o8	88581		
Hannover-Langhg.	51	338 13	818o4	4oo22	o6723	3567+	6o61o	8558o	83633	
Lüneburg	28	244 13	718o9	6oo12	o6923	oo97+	6o712			
Dannenberg	50	253 12	816o6	5oo22	o7123	oo976	61613			
Braunschweig	82	348 12	818o9	81o32	o7524	22677	6o612	82833		
Göttingen	151	444 13	8271o	75o32	o7522	45677	615o7	83483	8464o	
Bocholt	22	406 13	82o18	5o6o2	o5619	5552+	646o3	8563o		
Gütersloh	70	320 13	82o1o	8oo22	o7322	3567+	6o7o9	88581	8365o	
Salzuflen	96	325 13	823o5	81o28	o6722	2857+	646o5	82827		
Bückeburg	67	330 13	82o*2	81o22	o6722	4567+	6o7o4	8858o	8465o	
Iserlohn	258	419 12	82513	81o22	o672o	2567+	616o9	8264o		
Essen-Mülheim	120	410 14	81817	3o6o2	o6419	oo97+	619o5			
Aachen	202	501 15	82214	81616	o6o19	3567+	6o7o7	88599	8364o	
Bonn	62	512 16	8oooo	5o216	o7519	3652+	6o7o5	85o27	83o2o	
Alt-Astenberg *	780	427 15	82oo7	6o218	19516	1252+	619o7	88583	8182o	
Braunlage *	607	452 11	82oo7	81o3o	39119	1257+	616o9	88585	8183o	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	22717	97o12	o1916	217oo	12742	–	6+319	
" " Elbe 1	o	005 16	818o9	97o22	o3819	866++	118+1	–	6+81o	
" " P11	o	004 16	8182o	97o26	o2519	855++	11823	–	6+6o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 17	81512	96o2?	o622o	oo97+	1152o	–	6+711	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	831o8	4o616	o3516	6737+	614o4	7o819	82599	86oo8	See 2
Husum	029 16	7231o	25616	o4217	3737+	611o2	7o722	87599	83o93	
Cuxhaven	131 16	81915	25518	o5o17	874++	612o7	79722			
Norderney	113 12	53oo7	82o15	o5417	31578	61317	7o221			See 3
Emden	203 13	7291o	75o18	o6316	5246o	61318	7o121			
Jever	122 15	824o8	75216	o5216	874++	612o7	7oo22	88o13		
Flensburg	033 16	82411	2o636	o4217	3642+	615o3	79322	88599	83617	
Schleswig-Land	034 16	825o8	326o8	o5117	6567+	6o5o1	79722	86645		
Kiel	045 17	72o13	5oo32	o4421	5847+	6o7o7	7o327	87599	85894	
Lübeck	156 17	816o6	5oo27	o5821	5567+	6o6o6	79223			
Hamburg-Fu.	147 12	82511	486o2	o5321	4567+	6o5o1	7o124	88483	8464o	
Lathen	204 14	827o5	75o28	o6315	724++	61415	7o327			
Bramsche	316 16	82113	4o616	o6316	774++	613oo	79322			
Bremen	224 14	82214	56o56	o5519	6567+	6o2o4	79723	8665o		
Hannover-Langhg.	338 15	814o6	5o6o6	o6319	oo97+	617o4	79724	88483		
Lüneburg	244 13	82oo7	75o22	o6121	oo97+	6o6o4	79724			
Dannenberg	253 14	818o4	45216	o6618	2567+	6oooo	79724	82633		
Braunschweig	348 14	716o9	81218	o7518	oo97+	618o3	7o225			
Göttingen	444 15	813o8	6o216	o7417	5552+	6o7o6	7o223	83583	85626	
Bocholt	406 14	732o5	5oo16	o6916	6547+	61214	7o42o	86615		
Gütersloh	320 16	82oo6	4o6o6	o7217	4742+	627o6	7o422	8874o	84o12	
Salzuflen	325 15	825o7	6o632	o6916	6742+	614o4	7o123	86o1o		
Bückeburg	330 15	8211o	56616	o6717	5567+	614o6	79523	88581	8564o	
Iserlohn	419 13	823o9	6o216	o7316	5742+	612o5	79721	88598	85o15	
Essen-Mülheim	410 14	827o5	12216	16916	5747+	614o4	7oo22	88783	85o15	
Aachen	501 15	82oo7	25516	o7116	6532+	614o4	7o12o	866o8		
Bonn	512 14	718o8	75o16	o7817	3647+	611oo	7o121	83o17		
Alt-Astenberg *	427 12	82312	3o6o6	18912	871++	617o1	79116	88oo1		
Braunlage *	452 13	825o1	756o9	39o14	1557+	617o4	7o321	88583	81626	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 12	o2516	97ooo	o4515	oo9oo	12531	31851	6+1o6		
" " Elbe 1	005 15	827o9	97626	o4o16	8o5++	127+2	3o453	6+4o7		
" " P11	004 14	73312	972o6	o4o15	79575	13323	3o556	6+311		
" " Fehmarnbelt	006 16	71613	97252	o4719	oo97+	116+o	391o2	6+811		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	231o9	98o16	o6614	254oo	6o213	82615		See 1
Husum	13	029 13	633o2	81o16	o6414	45441	6+21o	82499	84694	
Cuxhaven	2	131 11	826o9	5oo26	o7116	854++	61111			
Norderney	13	113 o9	327o4	82o2o	o7916	355oo	641o8			
Emden	6	203 11	o251o	81o1o	o8513	oo9oo	6o3o9			
Jever	5	122 o8	o25o4	5oo2o	o79o9	oo9oo	61111			
Flensburg	41	033 14	325o6	4oo16	o6116	1544o	6o31o			
Schleswig-Land	19	034 13	225o4	o2462	o6814	255++	6121o			
Kiel	8	045 15	825o3	5o216	o6316	5642+	6o3o8			
Lübeck	13	156 15	824o7	4o616	o6616	6742+	6+2o4			
Hamburg-Fu.	14	147 16	828o3	16215	o7o16	372++	611o6	886o9	83oo3	
Lathen	8	204 o9	ooooo	o4462	o87o9	oo9oo	641o8			
Bramsche	86	316 12	427o7	3oo3o	o9o12	oo93o	6o216			
Bremen	3	224 12	426o6	481o2	o8614	455oo	6o312	8463o		
Hannover-Langhg.	51	338 14	628o5	5oo16	o8415	655++	6o313			
Lüneburg	28	244 15	8oooo	o6636	o7316	873++	6o3o4	88oo8		
Dannenberg	50	253 14	82oo3	3o516	o7516	774++	6o2o5	87o11		
Braunschweig	82	348 16	818o4	15636	o8316	873++	761o1	887o8		
Göttingen	151	444 14	813o2	3oo22	o8716	854++	6o2o9	88613		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	832o2	24o32	o9414	856++	6o217	88645		
Salzuflen	96	325 13	2oooo	96o16	o8814	264oo	6o211			
Bückeburg	67	330 13	329o5	8oo12	o8814	355oo	6o213	83625		
Iserlohn	258	419 14	8oooo	1o6o6	o9414	873++	61oo6			
Essen-Mülheim	120	410 12	ooooo	5oo2o	o9113	oo9oo	641o5			
Aachen	202	501 13	82oo5	25o2o	o9214	864++	6o2o3	88o15		
Bonn	62	512 14	8oooo	3oo26	o9315	3742+	6o2o6			
Alt-Astenberg *	780	427 12	922o7	+2455	19812	9+o++	671o4			
Braunlage *	607	452 12	825o6	2o616	38713	77o++	6o2o1	877o1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 14	o1913	97o1o	o5316	oo9oo	11931		6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 1o	331o9	98o2o	o7o16	317oo	131++		6+3o9	
" " P11	o	004 12	227o8	98o11	o6915	9++++	12722		6+1o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 16	92215	96636	o5617	+++++	127++		6+3o5	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 1o	129o2	98o2o	o7715	114oo	6o2o9	7o113	81815		See 4
Husum	029 11	23oo2	81o2o	o8o12	285oo	6131o	79111	82895		
Cuxhaven	131 o9	119o5	8oo1o	o8411	115oo	6o3o6	7o41o			
Norderney	113 11	118o4	82o2o	o8313	115oo	6o3o1	7oo13			See 1
Emden	203 1o	1181o	75o2o	o8912	oo9o1	6o3o1	7oo11			
Jever	122 o8	o18o2	81o2o	o87o8	oo9oo	6o3o4	7ooo7			
Flensburg	033 1o	o27o2	98o2o	o8o12	oo9oo	6o311	7o41o			
Schleswig-Land	034 12	5oooo	56o32	o8812	555oo	6o211	7o6o8	8562o		
Kiel	045 12	327o2	5oo12	o8213	2153o	61212	7o113			
Lübeck	156 13	628o7	5oo16	o8o14	654++	61213	7o414			
Hamburg-Fu.	147 12	123o3	8oo21	o8913	11541	6o21o	7o212	81825		
Lathen	204 o7	ooooo	4oo24	o88o8	oo9oo	612oo	797o6			
Bramsche	316 o9	1oooo	15o24	o8811	oo94o	613oo	7o3o9			
Bremen	224 o8	221o4	4828o	o91o9	256oo	6o2o1	7o1o6	8264o		
Hannover-Langhg.	338 12	755o3	2oo22	o9513	4567+	6o2o8	7o212	8464o		
Lüneburg	244 12	2oooo	5oo22	o9213	oo9o1	6o2o9	7o41o			
Dannenberg	253 13	127o4	35o15	o8814	156o8	612o7	79413	81633		
Braunschweig	348 13	732o4	4oo26	o9114	6557+	61oo3	7o514	8662o	81oo8	
Göttingen	444 15	818o2	2o525	o8416	o73++	6o3oo	79415	88oo7		
Bocholt	406 o9	3o9o2	o61o4	o83o9	356oo	613oo	7ooo8	83633		
Gütersloh	320 13	6oooo	2oo22	o9o13	656oo	616o3	–	8664o		
Salzuflen	325 13	6o4o5	3oo12	o9o14	655oo	619o3	7o113	8662o		
Bückeburg	330 12	7oooo	8oo22	o8814	756++	614o2	79513	87635		
Iserlohn	419 12	4oooo	12o16	o8813	3554o	617o4	7o313	83627		
Essen-Mülheim	410 12	623o9	15o22	o8714	5643+	616o2	79212	85o13		
Aachen	501 o8	o2oo9	75o2o	o921o	oo9oo	612oo	7o1o9			
Bonn	512 13	7oooo	3oo22	o9114	755++	616o1	79614	87627		
Alt-Astenberg *	427 1o	918o5	o1476	1941o	9+o++	619o4	7o4o9			
Braunlage *	452 13	925o2	+95o6	39o13	9+o++	612o7	7o112			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 13	62713	97o3o	o5o16	oo954	12231	3oo51	6+3oo		
" " Elbe 1	005 12	325o5	98o2o	o8116	21631	122+1	3o155	6+3o8		
" " P11	004 1o	421o6	98o31	o7517	435oo	121+o	3oo51	6+3o4		
" " Fehmarnbelt	006 15	732o9	98o36	o6817	785++	1322o	39153	6+3o9		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

16. August 1950

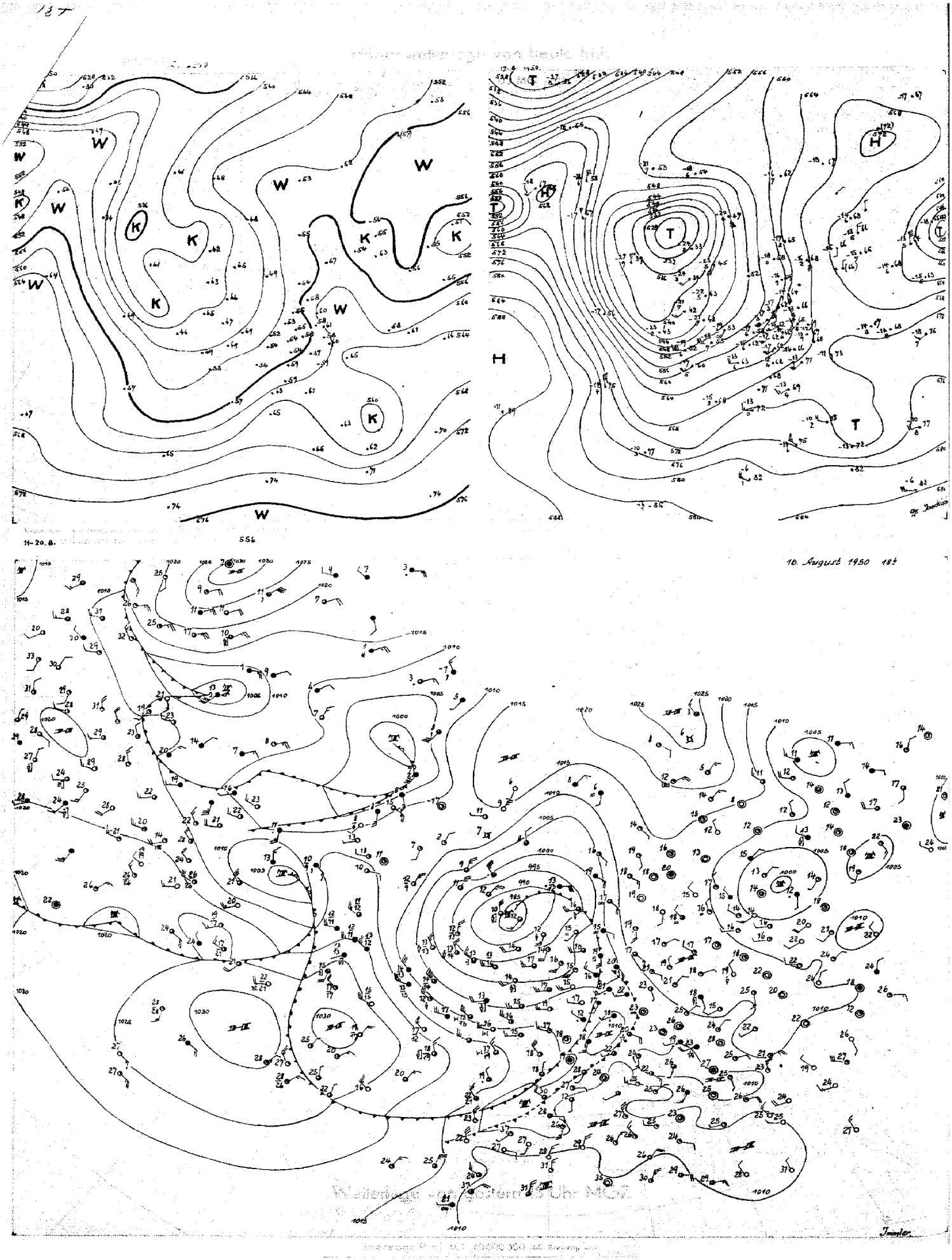
Dubbers	4358o	oo6oo	82413	976o6	97217	
Humboldt	43582	oo8oo	62o13	98258	96115	
Böckler	4o623	162oo	535o9	982o8	93111	
Osnabrück	43572	oo9oo	72115	97252	96815	
Griesheim	4o39o	546oo	825o5	98o22	24726	843+8
Kassel	4o621	155oo	53213	97o11	92512	
Meerkatze	43572	o13o3	81815	93646	93415	
			87+++	53735	ooo15	11846
Gauss	43566	oo5o6	72713	97258	93o14	
Meerkatze	43568	o1oo6	72713	97256	93513	6346+
		534o1	98621	9ooo4	o5312	11846
Regensburg	43564	oo7o6	72324	97258	93815	
Ostmark	43554	o38o7	82518	97258	95616	
Dubbers	4o588	oo8o7	828o2	98o28	91913	
Berlin	43564	o35o7	82oo9	968o8	94915	

Oldenburg	43582	oo5o7	825o5	97o22	91814	
Westermann	43564	o35o7	82718	96816	94214	
Michaelsen	4356o	oooo7	52618	98o11	953++	
Skolpenbank	4o58o	oo2o7	724o5	97o22	91313	
Meerkatze	43565	oo3o9	42524	98o28	95513	
		424oo	5422o	o541o	12546	11844
Westermann	43569	o2411	42724	98o28	95614	
Lofoten	43563	o3811	42118	98o21	96716	
York	4o593	oo511	425o5	98911	9o914	
Bremerhaven	4o587	oo711	625c5	98o11	91913	
Böckler	4o634	2o511	8o2o5	99o12	95o11	
Bremen	4o677	24711	8o521	98o22	o49o5	
Este	4o618	o8711	72918	97258	84612	
Meerkatze	4o563	oo412	22318	98o21	97414	234o3
				53219	o511o	12543

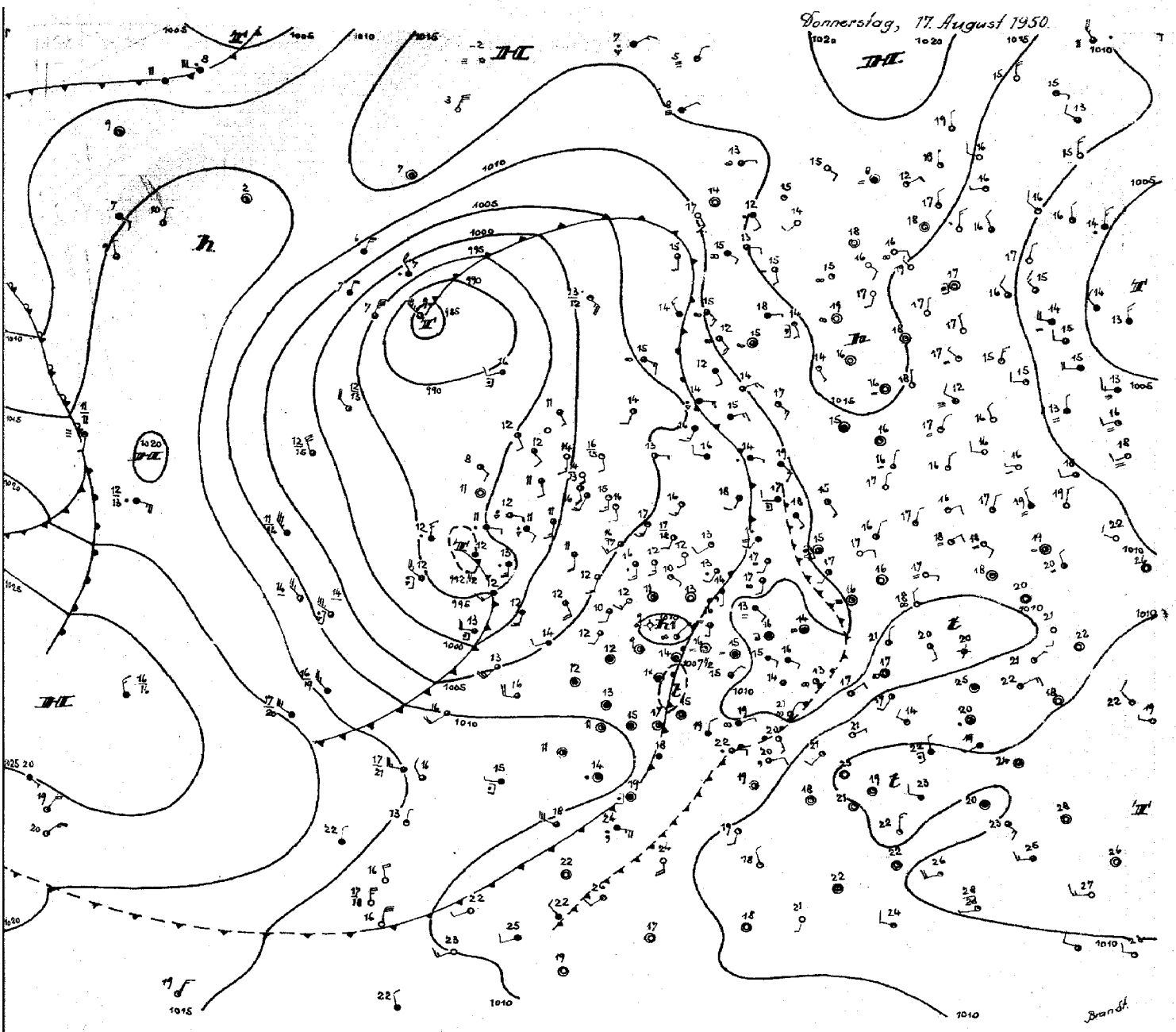
Dubbers	4o598	o3217	723o5	98o28	92112
Schau	4o583	oo317	22o13	98o11	95114
Kiel	43562	o4517	22318	98o11	ooo15
Este	4o622	11317	73324	97258	8551o
York	4o593	oo517	52113	98o21	94619
Gauss	43566	o1918	32221	99o21	99316
Meerkatze	4o561	oo915	52218	98151	97715
	49563	541o3	ooo1o	12234	–
Meerkatze	4o558	o1118	52216	84151	99814
	29563	14221	o5112	12234	
München	43564	ooo23	221o9	97o11	99314
Baumgarten	43569	oo623	32213	98o2o	o1219
Dubbers	4o6o5	o4823	224o9	98o2o	92812

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)



W
K
T
H
556
16. August 1950 18h



Donnerstag 17. August 50

Die gestern an der westeuropäischen Küste gelegene Kaltfront kam verzögert nach Mitteleuropa voran, ihre Ausläufer drangen bis südlich der Azoren vor. Sie brachte Nordwestdeutschland unterschiedliche Niederschlagsmengen, die auf Westerland maximal 10 mm erreichten. An der schleifenden Front traten im Skagerrak Gewitter auf.

Für die Entwicklung seit gestern ist der Kaltluftvorstoß aus der Irmingersee nach Südosten entscheidend. Die Kaltluftzunge liegt heute früh nordwestlich Irland; der Druckfall im Bereich divergenter Strömung führte zur Ausbildung eines abgeschlossenen Tiefdruckgebietes über Irland mit einem südwärts ausgreifenden Fallgebiet in der Kaltluft. Da der Druckfall zum Teil der Stoßrichtung der Kaltluft entsprechend weiter ostsüdostwärts wandert, während die Höhenströmung über der Nordsee nach Norden umbiegt, dürfte der Tiefkern in die mittlere Nordsee wandern. Die schon heute zur Wellenbildung neigende Kaltfront über dem westlichen Mitteleuropa kann in ihrem Nordteil rückläufig werden, was für Nordwestdeutschland schon Wetterverschlechterung bringt, bevor noch die frische atlantische Kaltluft heran ist.

Seit vorgestern steigt der Druck vom Eismeer bis in die Dänemarkstraße, während auf der Nordseite des Zentraltiefs südöstlich Island Warmluft westwärts geführt wurde. Der Kern des Bodentiefs verlagerte bis vor die isländische Küste und kommt jetzt unter Abschwächung nur noch wenig südwestwärts voran. Damit bleibt das zyklonale Steuerungszentrum in diesem Raum noch erhalten. Die gestern über Neufundland gelegene Störung wanderte durch die ostwärts vorstoßende Kaltluft auf ihrer Rückseite auf den Mittelatlantik hinaus. Ihre Vorderseite brachte dem Wetterschiff auf 53°N 36°W weitere Erwärmung, was noch zur Verstärkung der nordwestlichen Höhenströmung auf dem östlichen Atlantik führte. Dieses Tief wandert langsam weiter südostwärts, an seiner Kaltfront kommt es an der Ostflanke einer bis zu den Bermuden reichenden Kaltluftzunge zur Ausbildung von Wellenstörungen. der hohe Druck im Mittelatlantik schwächt daher weiter ab, so daß die atlantischen Störungen später wieder bis Mitteleuropa vordringen können.

Brandt

Nr. 229a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 17. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	16.8.50 14h	16.8.50 20h	17.8.50 02h	17.8.50 08h
Druck (NN)	1004.0 mb	1008.2 mb	1008.2 mb	1008.6 mb
Bodendruck	1003 "	1006 "	1008 "	1008 "
Ortshöhe	3200 m	3100 m	2800 m	3000 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		22	14	18	12		15	13	27	04		9	8	23	04		16	13	18	02
1000	3.4	22	15	·	·	45.1	16	13	·	·	6.6	10	9	·	·	7.2	15	12	·	·
950	47	18	11	20	28	49	14	8	29	15	50	12	8	26	08	50	12	8	17	07
900	93	13	6	20	33	94	9	3	27	15	94	8	4	29	06	95	8	2	18	07
850	141	9	4	24	34	141	5	3	22	16	141	7	-2	28	09	142	6	-3	18	07
800	191	7	3	21	30	191	7	-6	22	20	190	4	-7	25	13	191	4	-8	18	12
700	299	1	-14	24	26	299	1	-17	21	27	298	-1	-14	23	24	299	0	-16	20	17
600	422	-6	-11	23	28	421	-6	-23	21	36	419	-7	-22	23	33	421	-5	-20	22	25
500	563	-13	-21	22	31	561	-17	-32	21	42	559	-17	-31	22	38	562	-16	-29	20	13
400	729	-25	-34	21	44	725	-28	-42	20	51	723	-30	-44	23	43	726	-28	-42	21	38
300	932	-39	-48	21	75	925	-43	·	20	75	922	-44	·	21	60	925	-44	·	21	40
200	1199	-50	·	19	56	1191	-49	·	21	46	·	·	·	21	63	1190	-47	·	21	42
100	1666	-39	·	21	20	1647	-44	·	21	23	·	·	·	20	15	1653	-44	·	20	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	483	-14	-23	·	·	480	16	11	·	·	476	14	12	·	·	404	8	3	·	·
	222	-56	·	·	·	894	9	2	·	·	888	7	3	·	·	841	8	0	·	·
	216	-56	·	·	·	869	9	6	·	·	275	-47	·	·	·	820	5	-7	·	·
	191	-47	·	·	·	829	7	-2	·	·	·	·	·	·	·	776	4	-10	·	·
	150	-43	·	22	32	519	-14	·	·	·						243	-53	·	·	·
	130	-44	·	21	32	227	-55	·	·	·						229	-54	·	·	·
	080	-37	·	21	47	170	-47	·	22	41						213	-52	·	·	·
	070	-34	·	21	15	130	-49	·	29	31						170	-44	·	20	35
	060	-33	·	·	·	110	-49	·	21	23						160	-46	·	·	·
	·	·	·	·	·	080	-48	·	21	13						150	-45	·	20	32
																130	-44	·	20	27
																090	-43	·	19	26
																064	-40	·	·	·
Tropopause (m)	11300 m					11100 m					— m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					364 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	296 Dm					294 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	559 Dm					556 Dm					553 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	16.8.50 14h	16.8.50 20h	17.8.50 02h	17.8.50 06h
Druck (NN)	1006.2 mb	1008.6 mb	1009.2 mb	1008.2 mb
Bodendruck	976 "	978 "	979 "	978 "
Ortshöhe	3300 m	3000 m	2900 m	2800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		20	14	21	13		14	14	29	05		13	12	00	00		16	13	00	00
1000	5.2	·	·	·	·	7.2	·	·	·	·	7.7	·	·	·	·	6.7	·	·	·	·
950	49	18	13	21	20	50	13	13	28	07	51	12	9	30	02	50	14	11	18	03
900	95	13	10	21	26	96	10	10	26	11	96	9	4	28	04	95	9	6	19	08
850	143	10	8	22	32	143	8	8	25	12	143	7	4	26	13	142	6	4	19	16
800	193	7	4	22	33	193	6	5	25	18	193	6	6	25	18	191	4	2	20	26
700	301	2	2	24	21	301	-1	-5	24	25	301	-1	-3	23	30	299	0	-14	20	21
600	424	-4	-6	24	20	423	-7	-18	23	30	422	-7	-17	23	28	421	-6	-23	19	18
500	565	-12	-17	23	32	563	-16	-28	22	38	562	-17	-28	23	27	561	-17	-34	21	26
400	733	-21	-30	23	43	728	-24	-39	22	45	726	-30	-40	24	32	725	-29	-45	20	32
300	939	-37	-44	22	53	928	-42	·	21	65	924	-45	·	22	46	926	-43	·	21	35
200	1204	-50	·	22	50	1193	-49	·	22	57	1188	-50	·	21	60	1189	-50	·	21	45
100	1663	-48	·	24	16	1648	-51	·	22	20	1642	-50	·	22	18			·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	942	14	11	·	·	840	8	8	·	·	826	11	6	·	·	828	4	3	·	·
	710	2	2	·	·	789	4	4	·	·	871	8	3	·	·	777	3	0	·	·
	669	-1	-1	·	·	767	4	1	·	·	645	-2	-10	·	·	750	2	-5	21	30
	655	-1	-1	·	·	749	0	-3	·	·	587	-9	-20	·	·	740	1	-8	·	·
	581	-6	-8	·	·	632	-4	-14	·	·	335	-40	-49	·	·	695	0	-15	·	·
	468	-14	-22	·	·	436	-22	-33	·	·	227	-56	·	·	·	685	1	-14	·	·
	444	-17	-25	·	·	372	-41	·	·	·	180	-50	·	·	·	675	-5	-23	·	·
	413	-19	-28	·	·	296	-42	·	·	·	158	-48	·	·	·	604	-5	-23	·	·
	240	-49	·	·	·	250	-53	·	21	71	136	-50	·	·	·	450	-22	-39	20	30
	205	-54	·	·	·	247	-53	·	·	·	130	-49	·	22	32	359	-35	-50	·	·
	194	-56	·	·	·	217	-57	·	·	·	110	-50	·	22	24	321	-39	-53	·	·
	180	-48	·	·	·	178	-49	·	20	43	080	-50	·	20	43	243	-53	·	·	·
	170	-47	·	22	45	170	-47	·	22	43	066	-47	·	·	·	220	-55	·	·	·
	130	-44	·	22	30	150	-47	·	22	35	·	·	·	·	·	180	-47	·	·	·
	083	-48	·	·	·	090	-50	·	23	16						145	-46	·	·	·
Tropopause (m)	11900 m					11400 m					11400 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					365 Dm					362 Dm					364 Dm				
500/700	264 Dm					262 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	296 Dm					293 Dm					293 Dm					292 Dm				
500/1000	560 Dm					555 Dm					554 Dm					554 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	16.8.50 14h	16.8.50 20h	17.8.50 02h	17.8.50 08h
Druck (NN)	1005.3 mb	1005.4 mb	1009.4 mb	1009.2 mb
Bodendruck	1003 "	1003 "	1005 "	1007 "
Ortshöhe	2800 m	3100 m	3000 m	3100 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	15	19	15		17	14	22	12		12	12	27	04		16	12	20	00
1000	4.8	21	15	19	21	4.5	17	16	22	20	7.8	13	9	31	12	7.6	16	11	27	04
950	48	17	12	20	22	48	14	14	22	22	51	12	6	30	12	51	12	7	25	05
900	94	14	7	21	25	93	12	11	21	25	96	9	4	28	11	96	8	4	23	07
850	142	11	4	20	30	141	9	8	21	24	143	6	2	23	12	142	7	-1	21	08
800	192	7	1	20	14	191	7	5	22	21	192	6	-8	21	18	192	7	-8	20	08
700	301	-1	-7	20	37	299	1	-4	22	21	300	0	-17	21	28	301	1	-16	21	18
600	422	-7	-8	23	29	421	-6	-19	22	22	422	-7	-23	21	28	423	-5	-23	22	20
500	563	-13	-22	21	25	561	-16	-29	20	30	562	-17	-32	21	37	565	-13	-29	21	25
400	729	-24	-34	21	52	725	-27	-37	20	43	726	-29	-43	21	45	730	-28	-42	22	35
300	934	-39	-47	21	65	928	-42	·	20	45	926	-43	·	20	62	930	-44	·	21	78
200	1203	-47	·	21	43	1191	-56	·	20	39	1192	-48	·	20	49	1195	-47	·	20	44
100	1665	-43	·	22	18	1646	-49	·	21	18	1650	-49	·	19	14	1657	-46	·	19	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	919	15	9	·	·	332	-39	-42	·	·	993	15	7	·	·	971	8	3	·	·
	885	13	6	·	·	222	-56	·	·	·	870	7	3	·	·	885	7	4	·	·
	759	3	-2	·	·	788	-49	·	·	·	838	6	-2	·	·	816	8	-7	·	·
	676	-3	-8	·	·	780	-48	·	·	·	814	4	-7	·	·	550	-8	-35	22	27
	656	-3	-4	·	·	730	-48	·	21	28	772	-3	-19	·	·	522	-12	-28	·	·
	564	-10	-17	·	·	710	-49	·	21	23	750	-3	-13	21	23	513	-12	-28	·	·
	481	-16	-26	·	·	090	-50				637	-4	-21	·	·	225	-55	·	·	·
	386	-24	-34	·	·						617	-6	-23	·	·	203	-98	·	·	·
	274	-56	·	·	·						492	-18	-33	·	·	190	-46	·	·	·
	170	-44	·	21	32						230	-54	·	·	·	170	-46	·	20	45
	150	-44	·	22	24						210	-48	·	·	·	150	-44	·	20	39
	138	-48	·	·	·						170	-46	·	21	45	110	-46	·	20	24
	110	-43	·	22	21						110	-49	·	21	26	090	-44	·	19	19
	090	-42	·	22	18						090	-49	·	19	17	070	-42	·	18	18
	060	39	·	·	·						060	-48	·	·	·	055	-42	·	·	·
Tropopause (m)	11600 m					11400 m					11000 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					367 Dm					364 Dm					365 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					262 Dm					264 Dm				
700/1000	296 Dm					294 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	559 Dm					556 Dm					555 Dm					557 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	16.8.50 14h	16.8.50 20h	17.8.50 02h	17.8.50 08h
Druck (NN)	1006.6 mb	1007.1 mb	1008.6 mb	1009.3 mb
Bodendruck	1000 "	1001 "	1002 "	1003 "
Ortshöhe	2800 m	3200 m	2800 m	3300 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hm	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		22	15	19	12		17	16	23	03		13	13	26	05		15	13	12	06
1000	5.6	·	·	·	·	6.0	17	15	23	12	7.2	13	12	26	08	7.8	15	13	14	06
950	50	19	12	20	12	49	14	12	24	20	50	12	9	25	19	51	12	7	18	07
900	96	15	7	21	14	95	12	9	24	21	95	10	5	25	15	96	10	6	19	10
850	143	11	3	22	21	142	9	7	24	27	142	9	4	25	19	143	8	6	20	15
800	194	6	-1	22	25	192	7	4	24	19	192	6	2	24	20	193	6	4	20	24
700	301	-1	-4	22	28	300	7	-1	23	16	300	-1	-6	23	24	301	1	-3	21	22
600	423	-6	-9	22	23	422	-6	-9	23	18	422	-6	-18	23	25	424	-5	-18	20	14
500	564	-12	-15	23	24	562	-14	-18	22	21	562	-15	-28	24	30	564	-15	-28	21	21
400	737	-22	-27	23	36	728	-26	-30	22	35	726	-28	-41	22	40	729	-28	-41	21	34
300	936	-39	-43	21	38	930	-41	-46	20	39	927	-43	·	21	65	929	-44	·	20	35
200	1202	-55	·	22	45	1195	-57	·	21	36	1193	-49	·	21	41	1193	-50	·	21	44
100	1657	-42	·	23	14	1638	-56	·	22	18	1648	-49	·	22	17	(1648)	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	769	3	-3	·	·	214	-58	·	·	·	908	9	4	·	·	925	12	4	·	·
	684	-2	-5	·	·	261	-53	·	·	·	891	11	6	·	·	650	-7	-13	20	15
	662	2	-5	·	·	130	-56	·	22	28	232	-54	·	·	·	250	-51	·	·	·
	210	-59	·	·	·	90	-56	·	22	18	150	-53	·	21	30	230	-53	·	21	42
	188	-50	·	·	·						135	-48	·	·	·	212	-53	·	·	·
	130	-48	·	23	18						130	-48	·	·	·	189	-48	·	·	·
	110	-42	·	23	22						124	-49	·	·	·	102	-48	·	·	·
	083	-47	·	·	·						080	-49	·	·	·					
											075	-48	·	·	·					
Tropopause (m)	11700 m					11500 m					11000 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					368 Dm					365 Dm					365 Dm				
500/700	263 Dm					263 Dm					262 Dm					263 Dm				
700/1000	296 Dm					293 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	559 Dm					556 Dm					555 Dm					556 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
Ortshöhe						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Flugzeugtyp:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Westerland		Hamburg		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	17.8. 05h		17.8. 6h		17.8. 08h		17.8. 09h		17.8. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	08	16	02	29	02	14	04	20	06
300	24	12	27	05	25	02	14	04	23	08
500	23	12	22	06	27	10	18	04	22	06
900	21	12	23	08	22	10	21	12	23	08
1200	21	10	24	08	22	16	21	16	22	10
1500	21	12	23	10	21	24	22	17	22	14
1800	20	10	27	09	27	30	19	27	21	16
2100	19	16	23	11			19	18	20	20
2400	19	16					20	19	20	24
2700	21	18					20	19	19	22
3000	23	14							19	18
3600	23	20								
4200	22	26								
4800	27	24								
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 230a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Freitag den 18. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	41706	98030	08618	42400	61405	84815		See 1
Husum	13	029 09	31502	81010	08319	31501	64903			
Cuxhaven	2	131 11	20710	81010	08419	11508	60707			
Norderney	13	113 10	31806	82030	07919	11504	64605			See 2
Emden	6	203 11	31508	81020	08219	21508	60705			
Jever	5	122 08	21408	82020	08019	11605	60706	81840		
Flensburg	41	033 09	30904	98020	08818	31500	64101			
Schleswig-Land	19	034 11	30808	80020	09619	31600	60204			
Kiel	8	045 16	50405	81030	08919	41440	60701			
Lübeck	13	156 11	51605	81021	08919	58500	61901	85630	83823	
Hamburg-Fu.	14	147 08	31605	80011	08719	00950	60706	83480		
Lathen	8	204 12	71409	81020	07818	786++	6+705			
Bramsche	86	316 11	71008	82032	07319	4567+	64608			
Bremen	3	224 10	21410	81030	08020	11535	60811	81825		
Hannover-Langhg.	51	338 14	51206	60022	07919	45640	60716	84640		
Lüneburg	28	244 11	61405	81021	09119	15651	64907			
Dannenberg	50	253 13	31801	81012	09121	11540	60707	81823		
Braunschweig	82	348 16	71604	75022	08820	5857+	60708	87480	85820	
Göttingen	151	444 14	71606	75015	07619	5553+	61908	85626		
Bocholt	22	406 08	52007	50032	06418	48502	64907	84827		
Gütersloh	70	320 13	81003	80031	07220	484++	60710	83640	84820	
Salzuflen	96	325 14	61510	81031	07320	28562	60716	82640	82820	
Bückeburg	67	330 14	51210	81012	07621	4863+	60712	82481	82650	
Iserlohn	258	419 12	72105	60808	07616	6856+	60303	86827		
Essen-Mülheim	120	410 09	52010	81031	06918	11606	61911	81833		
Aachen	202	501 08	52204	82022	06718	11502	67909			
Bonn	62	512 10	70000	75022	07521	47502	67910	84627		
Alt-Astenberg *	780	427 11	91607	01615	18611	9+0++	6+808			
Braunlage *	607	452 13	71805	81205	39116	785++	64602	87620	83807	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 13	41814	97031	03818	23740	11831	.	6+805	
" " Elbe 1	0	005 10	21302	98020	08317	27600	123+0	.	6+908	
" " P11	0	004 12	41511	98020	08118	11507	11521	.	6+803	
" " Fehmarnbelt	0	006 12	13405	=8020	08918	12500	134+0	.	6+307	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	81314	98020	05518	15517	60611	70020	84599	81830	See 2
Husum	029 13	81206	80032	05918	14677	60612	70020	88299	86599	
Cuxhaven	131 14	80811	81022	05219	5257+	60815	70020			
Norderney	113 13	71210	81022	03118	65617	60724	70020			See 1
Emden	203 15	61315	75012	04718	42556	60615	70020			
Jever	122 13	81410	82022	04618	5562+	60816	70021	88580	85640	
Flensburg	033 12	50707	98031	07616	00966	60509	70019	83483		
Schleswig-Land	034 14	70910	80022	07017	14676	60613	70021			
Kiel	045 14	81005	81031	06119	00977	60717	60021	82599		
Lübeck	156 14	60705	81031	05320	21552	60718	70022			
Hamburg-Fu.	147 15	81002	48032	15421	75707	60617	70022	87660		
Lathen	204 12	62005	50012	04418	42540	60508	70020			
Bramsche	316 16	81605	81258	04718	4567+	60712	79720			
Bremen	224 15	81402	64252	04619	6357+	60613	79721	86826		
Hannover-Langhg.	338 16	81204	40032	04220	3567+	60718	70023	83640		
Lüneburg	244 14	71303	75032	16121	14616	60503	70023			
Dannenberg	253 15	61105	81032	06020	55640	60714	70022	85640		
Braunschweig	348 14	61204	81032	05119	00776	60719	79723	86483		
Göttingen	444 14	81005	75616	03820	2562+	60619	79722	88584	81633	
Bocholt	406 09	51302	80012	03519	35640	60732	70019	83640		
Gütersloh	320 17	81301	72022	05118	4857+	60708	70321	86640	84825	
Salzuflen	325 15	80000	70038	04219	3252+	61716	79321	83827		
Bückeburg	330 17	80000	80028	04218	3562+	6+714	70322	88581	83630	
Iserlohn	419 13	80000	81022	04317	5577+	61709	79721	87583	55646	
Essen-Mülheim	410 08	70000	81012	03419	757++	60815	70019	83650		
Aachen	501 10	32007	82012	03118	28563	60714	70021			
Bonn	512 14	71403	60216	04319	6552+	60609	79722	86627		
Alt-Astenberg *	427 13	80906	50916	15814	3702+	61713	70814	88720	86610	
Braunlage *	452 13	71204	81032	35917	00952	60716	79719	87583		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 13	11814	97010	02017	00940	11831	30001	6+810		
" " Elbe 1	005 12	80905	98031	04819	5155+	109+0	30050	6+620		
" " P11	004 12	71117	98033	05218	0097+	11122	30001	6+819		
" " Fehmarnbelt	006 15	60905	98032	06319	40992	109+0	30056	6+821		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	0296	81215	98299	03317	826++	60722	88828		See 3
Husum	13	0295	81306	50026	02617	855++	61920	88620		
Cuxhaven	2	1317	81304	40812	03117	854++	60707			
Norderney	13	1134	81405	50032	02216	0097+	60711			
Emden	6	2033	80909	50032	02614	865++	61914			
Jever	5	1224	80000	25808	02415	6752+	60813	88540	86010	
Flensburg	41	0336	80910	98022	03718	855++	60827			
Schleswig-Land	19	0346	81110	48602	03917	855++	60719			
Kiel	8	0456	81410	81022	03318	2552+	60728	88599	82695	
Lübeck	13	1566	80906	75022	03318	856++	61927			
Hamburg-Fu.	14	1475	81202	56606	02418	856++	60723	88645		
Lathen	8	2041	71402	75138	01614	5567+	6+921			
Bramsche	86	3161	80902	50028	03314	865++	60714			
Bremen	3	2245	81802	20608	02116	7337+	60712	87908		
Hannover-Langhg.	51	3382	81204	40619	02316	8732+	60719	88708		
Lüneburg	28	2445	80000	60022	01318	0097+	60732			
Dannenberg	50	2535	81104	60026	02617	0097+	60727			
Braunschweig	82	3484	82503	30636	02915	873++	60711	88708		
Göttingen	151	4444	80000	50219	02514	863++	61917	88707		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	3206	51602	13019	02816	0097+	60719	85580		
Salzuflen	96	3255	82005	95259	02116	893++	60714			
Bückeburg	67	3305	81110	48219	01916	464++	67919	88045	84012	
Iserlohn	258	4191	02005	75011	02915	00900	60808			
Essen-Mülheim	120	410 10	02009	81020	02314	00900	60808			
Aachen	202	501 08	01808	82020	02114	00900	60712			
Bonn	62	512 11	51802	96031	03516	55500	64908			
Alt-Astenberg *	780	427 10	32410	30019	14411	00970	64907	83584		
Braunlage *	607	452 12	83303	96616	32812	865++	61921	88028		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 15	31416	97021	98216		11432	.	6+821	
" " Elbe 1	0	005 16	82305	96634	02016	9++++	123++	.	6+821	
" " P11	0	004 14	71607	98612	02817	9++++	11621	.	6+814	
" " Fehmarnbelt	0	006 17	81316	97031	03919	+++++	113++	.	6+822	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	80405	97219	98516	2247+	61723	71215	88599	82812	See 1
Husum	029 14	71402	15616	98715	5747+	61616	71915	87599	85094	
Cuxhaven	131 15	81306	20506	98916	863++	61616	71015			
Norderney	113 13	51907	40012	99115	35670	60611	70014			See 2
Emden	203 12	22011	50012	00214	25640	60610	70011			
Jever	122 14	81805	20038	99315	863++	61607	70313	88008		
Flensburg	033 14	80000	40616	98915	856++	61619	72214			
Schleswig-Land	034 15	82904	32636	99115	874++	62722	72615	88010		
Kiel	045 16	81510	20636	98517	6742+	61724	70617	88599	86094	
Lübeck	156 16	72312	60216	99517	66202	61618	70516			
Hamburg-Fu.	147 15	82103	24216	99516	3737+	61706	71316	89015	83008	
Lathen	204 11	31805	40022	00313	25640	60503	79710			
Bramsche	316 10	22002	60020	00811	00940	61604	70211			
Bremen	224 13	22010	24126	00214	25500	61600	70714	92630		
Hannover-Langhg.	338 13	42304	81026	01515	00943	61208	71813	81484		
Lüneburg	244 14	62206	60016	00616	45470	60404	70815	84616		
Dannenberg	253 14	72005	40016	01116	00948	61402	70215			
Braunschweig	348 13	62308	82016	01715	00958	61404	70814			
Göttingen	444 13	61810	75021	02514	37338	61205	73513			
Bocholt	406 12	81806	25636	01013	5542+	61403	70211	85617	81010	
Gütersloh	320 13	61907	48021	02514	65500	61201	79311			
Salzuflen	325 12	72005	50031	01513	6554+	61601	71912	86627		
Bückeburg	330 11	41808	64032	01314	25643	61402	70613	81481	82630	
Iserlohn	419 11	72009	40801	02214	565++	61402	79713	85660	84025	
Essen-Mülheim	410 12	82013	40636	01712	6742+	61404	70212	86013		
Aachen	501 11	32012	82216	02312	38500	61405	70412	83826	82010	
Bonn	512 11	71802	81216	03513	6552+	61205	79513	86620		
Alt-Astenberg *	427 09	82010	15604	13310	870++	61602	71109	88000		
Braunlage *	452 11	72703	65026	33012	35478	61006	71511	87583	83610	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	32014	97012	96316	22602	12031	30253	6+709		
" " Elbe 1	005 16	82005	98032	98617	865++	12040	31753	6+811		
" " P11	004 15	72009	98022	99216	2647+	12021	39353	6+816		
" " Fehmarnbelt	006 17	61618	96619	98618	864++	11621	30852	6+723		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

17. August 1950

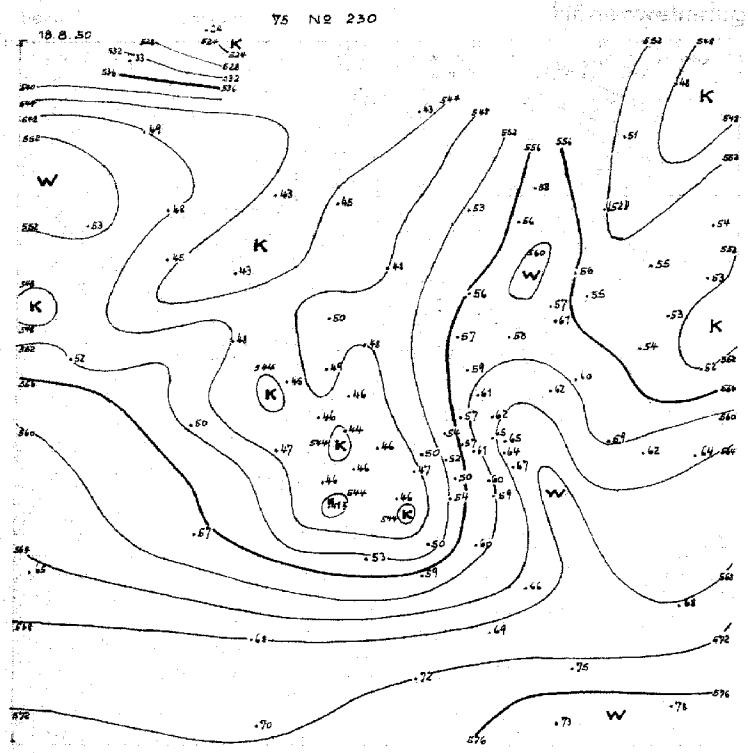
Osnabrück	53565	00800	12511	98010	01216	
Nordenham	50645	23800	20413	98010	00610	
Humboldt	53567	00800	42205	98021	00315	
Strassburg	53580	00400	12213	98021	99114	
Kassel	50644	23600	63618	97151	04809	
Griesheim	50398	49000	72309	99256	28724	734++
Meerkatze	53569	00603	22.13	98131	01515	224+3
	84906	05012	12224			
Meerkatze	53572	00306	61815	97039	01514	32463
	00400	00112	12124			
Gauss	53563	02606	11809	99020	01715	
Regensburg	53563	01006	62213	98258	00616	
Ostpreussen	53549	05207	32109	98020	05917	
Michaelsen	53565	00707	51711	97011	013++	
Westermann	50595	02407	32205	99020	97211	

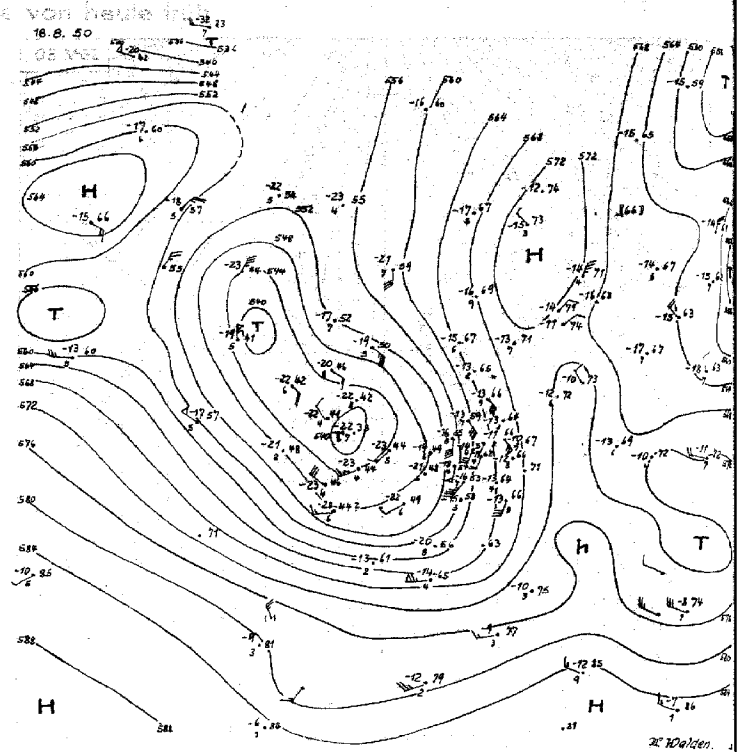
Skolpenbank	50582	00107	01809	99020	00314	
Oldenburg	53565	01007	71909	97022	01516	
Humboldt	53559	03007	71805	98020	02916	
Meerkatze	5357?	00909	1715	97022	02015	29563
	44205	00212	11824			
Kiel	53562	03011	31809	98011	02016	
Bremerhaven	50587	00711	71613	98031	00914	
Westermann	50600	03811	41609	99030	97915	
München	53584	00211	61809	97031	+++15	
York	53591	00111	41913	98011	01416	
Michaelsen	53565	00711	61811	97031	019++	
Fladengrund	50590	00112	51509	98031	01615	
Ostpreußen	53555	03712	42209	98030	+++18	
Gauss	53560	01012	61818	98021	01516	
Griesheim	50400	46412	42109	99020	27828	41401

Meerkatze	53569	00812	71716	97031	02516	39563
	00705	00113	11924			
Neptun	53571	00512	51313	98011	01517	
Ostpreußen	53561	02417	51413	98031	02017	
Kiel	53562	03017	62413	98032	00016	
Meerkatze	53567	00515	71521	97147	02515	29576
	53200	00117	11924	11524		
Meerkatze	53564	00118	71324	97152	99616	29576
	42729	00213	11646			
Este	50633	19517	72913	98011	94612	
Gauss	53559	00018	51418	97021	97816	
Flohr	50624	16323	71113	97258	93511	
Westermann	50612	07323	61405	98030	00212	
München	53586	00023	81413	97032	03115	
Bremen	50667	24723	80530	98021	11107	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

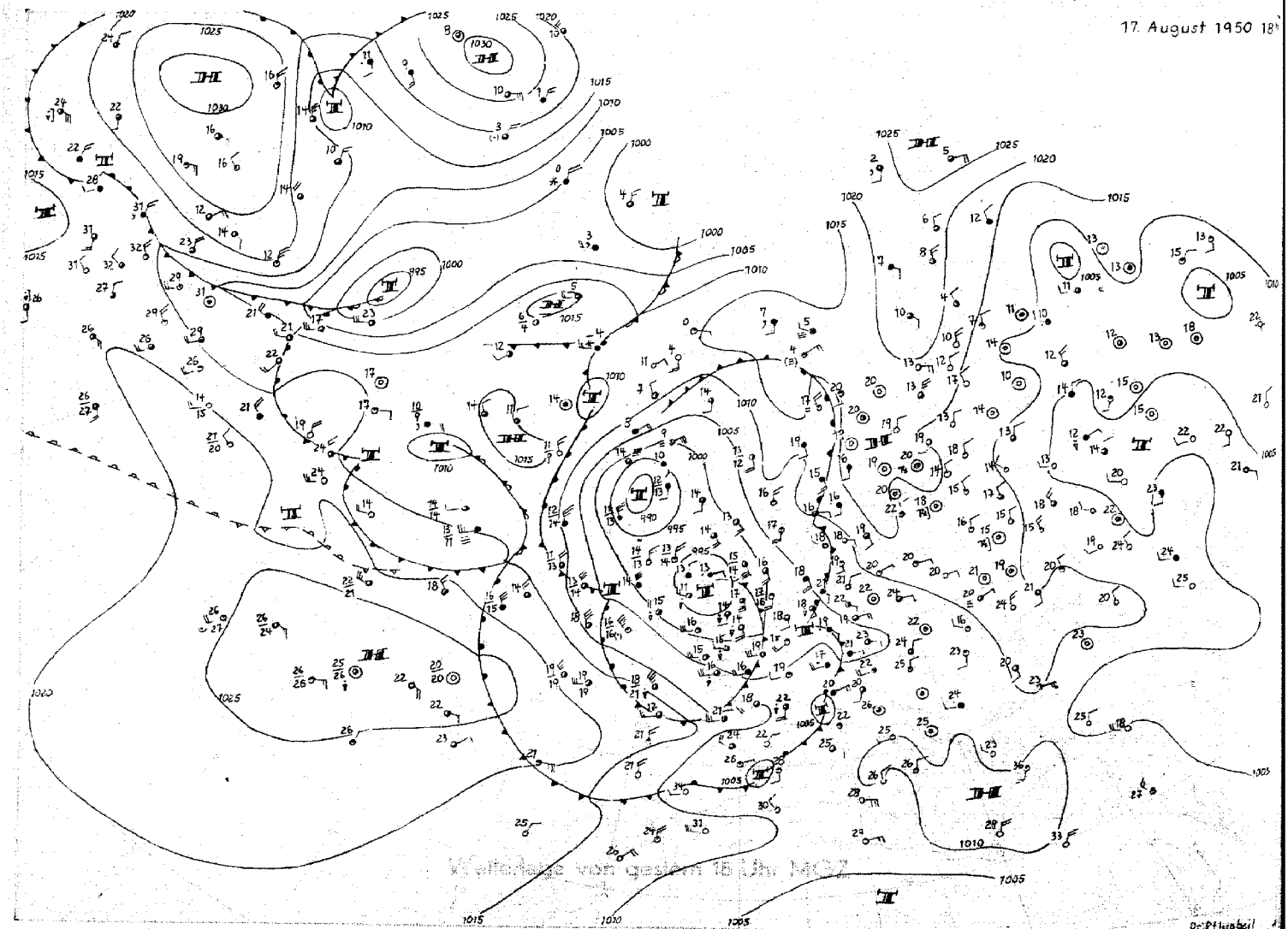




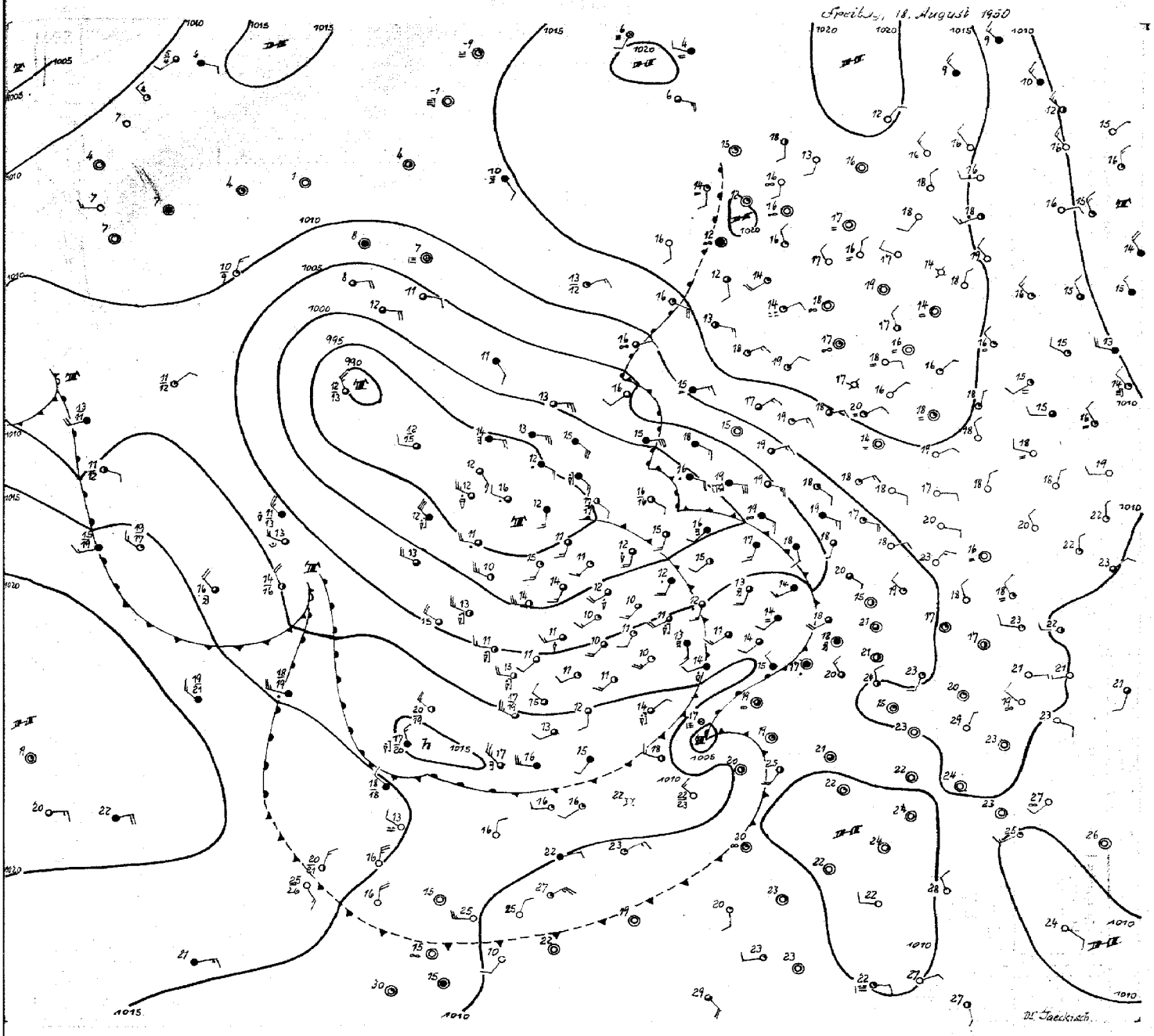
u. -20.8.

556

17. August 1950 18h



Dr. Pflugbeil



Der für die Wetterentwicklung Mitteleuropas in den vergangenen 48 Stunden wirksamste Faktor war ein Kaltluftvorstoß, der auf der Rückseite des umfangreichen nordwesteuropäischen Tiefs, von Südgrönland kommend, auf Westeuropa zielte und dabei gestern zur Ausbildung eines selbständigen Tiefkerns über Irland geführt hatte. Die Kaltluft drang gestern über Frankreich vor und hat heute früh Westdeutschland erreicht. Durch ihre Annäherung an die von Südfrankreich nach Skandinavien verlaufende alte Frontalzone kam es zur Verschärfung der Luftmassengegensätze zwischen Westeuropa und dem östlichen Mitteleuropa, und die gestern früh schon über Ostfrankreich erkennbare Wellenstörung konnte, nordwärts ziehend, sich daher bedeutend verstärken. Sie liegt heute früh an der Westküste Jütlands und wird nun mit der Höhenströmung in nordwestlicher Richtung weiterziehen.

Beim Durchzug dieser Vb-artigen Störung im Raume zwischen Weser und Elbe und über Schleswig-Holstein kam es gestern abend und in der vergangenen Nacht zu teils ergiebigem Gewitterregen, die maximal im Süden 35 (Göttingen) und im Norden 26 mm (Schleswig) Niederschlagshöhe brachten. Die Gewitter spielten sich in mittleren und höheren Niveaus

Freitag, 18. August 1950

ab, wo eine Labilisierung der vertikalen Temperaturschichtung durch Erwärmung in mittleren Höhen und Abkühlung in größeren Höhen eingesetzt hatte (Warmlufteinschubgewitter).

Der Kaltluftstoß erschöpft sich nun, womit auch der dynamische Druckfall an seiner Nordflanke nachläßt und innerhalb der Kaltluft über Frankreich bereits Druckanstieg einsetzt, der den Höhentrog etwas glättet. Immerhin muß auch morgen noch im Bereich der höhenkalten Luftmassen besonders im Nordwestteil der Zone mit Schauern gerechnet werden.

Der im Vorbericht erwähnte Druckanstieg im hohen Norden hält an und kräftigt das dort zum Aufbau gelangte Hochdruckgebiet weiter. Es dürfte sich nun auch in der Höhe durch Warmluftzufuhr aus dem südskandinavischen Raum an seiner Südflanke verstärken. Damit stellt sich hier eine Lage her, die für die großräumige Luftzirkulation des Juli wochenlang charakteristisch war: Der hohe Druck über dem Eismeer verwies das Zentrum der atlantischen Tiefdrucktätigkeit auf eine verhältnismäßig südliche Breite, und vom Atlantik heranziehende Tiefdruckstörungen wurden immer wieder über Westeuropa nach Mitteleuropa hereingesteuert.

Dr. Jaeckisch

Nr. 230 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 18. August 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.8.50 14h					17.8.50 20h					18.8.50 02h					18.8.50 8h				
Druck (NN)	1007.1 mb					1004.1 mb					1000.6 mb					999.8 mb				
Bodendruck	1006 "					1003 "					1000 "					999 "				
0°Grenze	3000 m					2800 m					2800 m					3000 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden m		21	12	14	07		17	14	14	04		14	13	25	02		16	14	23	12
1000	5.2	21	12	·	·	3.5	17	14	·	·	0.5	·	·	·	·	0	·	·	·	·
950	50	16	7	14	12	47	16	6	19	14	44	14	11	12	06	43	13	9	22	20
900	96	11	4	15	12	92	12	7	19	16	89	11	9	16	12	89	12	6	22	21
850	143	8	3	18	18	140	9	4	18	19	136	8	8	16	13	136	8	2	21	21
800	193	4	-1	20	27	190	6	2	16	24	186	6	5	18	14	186	4	-2	21	27
700	307	0	-13	20	33	298	-1	-5	19	30	294	-1	-4	17	22	294	0	-6	19	24
600	423	-6	-21	17	29	420	-6	-17	18	35	416	-8	-14	17	30	415	-8	-15	16	33
500	564	-15	-29	17	33	559	-17	-31	18	33	555	-16	-25	18	39	555	-16	-25	17	44
400	728	-28	-47	18	36	723	-38	-39	19	51	719	-28	-37	17	46	720	-29	-39	16	53
300	829	-42	·	18	45	924	-43	·	18	90	922	-41	·	16	91	921	-42	·	15	85
200	1195	-49	·	20	41	1188	-52	·	19	44	1188	-53	·	18	56	1190	-46	·	16	60
100	1655	-46	·	19	25	1644	-48	·	18	27	1644	-47	·	18	28	1656	-42	·	17	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	981	3	-2	·	·	970	17	11	·	·	970	15	11	·	·	962	13	8	·	·
	750	4	-7	20	32	828	8	3	·	·	750	2	1	18	15	687	-1	-6	·	·
	684	-7	-9	·	·	783	6	2	·	·	550	-13	-21	18	33	618	-8	-14	·	·
	655	-7	-16	·	·	636	-6	-7	·	·	486	-17	-26	·	·	391	-31	-41	·	·
	250	-52	·	20	51	550	-12	-26	17	33	250	-51	·	16	85	250	-49	·	16	81
	232	-53	·	·	·	424	-24	-36	·	·	233	-54	·	·	·	237	-49	·	·	·
	219	-53	·	·	·	380	-31	-42	·	·	203	-54	·	·	·	185	-44	·	·	·
	194	-48	·	·	·	360	-32	-43	·	·	170	-48	·	19	35	110	-43	·	18	22
	170	-47	·	30	34	235	-55	·	·	·	130	-48	·	19	24	73	-42	·	·	·
	150	-48	·	20	34	223	-55	·	·	·	110	-47	·	18	27					
	130	-45	·	20	32	170	-49	·	19	35	090	-48	·	18	21					
	074	-43	·	·	·	110	-47	·	18	27	080	-48	·	18	18					
						070	-48	·	18	39	074	-49	·							
						066	-48	·	·											
Tropopause (m)	11400 m					10300 m					10900 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					365 Dm					367 Dm					366 Dm				
500/700	263 Dm					261 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					295 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	557 Dm					556 Dm					554 Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.8.50 14h					17.8.50 20h					18.8.50 2h					18.8.50 8h				
Druck (NN)	1005.3 mb					1003.5 mb					1002.3 mb					1004.0 mb				
Bodendruck	975 "					973 "					972 "					974 "				
0°Grenze	3400 m					3100 m					2300 m					8600 m				
Boden m		20	12	22	03		16	13	00	00		14	11	21	05		13	11	21	13
1000	4.9	·	·	·	·	2.9	·	·	·	·	1.9	·	·	·	·	3.4	·	·	·	·
950	49	17	9	20	06	46	16	12	19	05	45	13	8	22	12	46	11	9	21	20
900	94	12	6	18	08	92	14	6	21	12	97	11	6	23	18	91	7	7	23	25
850	142	11	6	18	16	140	10	2	22	17	138	7	3	23	21	138	5	-1	23	24
800	192	7	2	19	24	190	5	-1	27	20	187	3	0	26	23	187	2	-4	23	24
700	300	2	-8	21	32	298	1	-2	18	29	294	-2	-7	21	30	293	-5	-12	23	32
600	423	-6	-19	20	38	420	-7	-16	19	26	415	-9	-19	19	27	413	-12	-24	21	37
500	563	-16	-28	20	35	559	-17	-28	20	34	554	-18	-29	19	48	550	-19	-33	21	38
400	722	-28	-39	19	47	723	-27	-34	18	62	716	-32	-41	19	57	712	-32	-46	19	46
300	928	-42	·	20	70	924	-43	·	17	77	914	-44	·	18	74	909	-45	·	17	64
200	1194	-49	·	21	47	1187	-51	·	19	65	1179	-48	·	19	44	1187	-43	·	19	37
100	1654	-46	·	21	27	(1645)	·	·			1638	-48	·	20	19	1643	-47	·	20	24
Markante Punkte	978	11	6	·	·	923	16	9	·	·	935	13	7	·	·	940	10	8	·	·
	770	4	-2	·	·	780	4	2	·	·	925	14	8	·	·	883	7	3	·	·
	735	4	-3	·	·	723	2	-1	·	·	831	5	2	·	·	678	-7	-13	·	·
	450	-21	-33	20	39	650	-3	-7	17	27	730	-3	-6	·	·	650	-8	-17	22	33
	382	-31	-42	·	·	630	-4	-12	--	·	712	-1	-6	·	·	639	-8	-19	·	·
	364	-31	-42	·	·	582	-9	-18	·	·	550	-13	-23	19	38	539	-18	-25	·	·
	250	-52	·	27	82	450	-22	-31	19	51	429	-28	-38	·	·	517	-18	-32	·	·
	231	-52	·	·	·	438	-22	-31	·	·	360	-37	-48	·	·	327	-44	·	·	·
	217	-52	·	·	·	335	-36	-43	·	·	320	-41	·	·	·	267	-46	·	·	·
	170	-46	·	21	32	229	-58	·	·	·	275	-49	·	·	·	227	-42	·	·	·
	150	-46	·	21	30	220	-58	·	·	·	238	-52	·	·	·	189	-43	·	·	·
	145	-47	·	·	·	170	-48	·	20	40	182	-46	·	·	·	159	-47	·	·	·
	130	-46	·	21	30	110	-48	·	20	22	110	-48	·	19	21	140	-45	·	·	·
	290	-47	·	21	21	105	-48	·	·	·	90	-47	·	20	19	110	-49	·	20	25
	070	-46	·	·	·						63	-49	·	·	·	80	-47	·	19	18
Tropopause (m)	10600 m					11000 m					10700 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					365 Dm					360 Dm					359 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					260 Dm					257 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					292 Dm					290 Dm				
500/1000	558 Dm					556 Dm					552 Dm					547 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.8.50. 14h					17.8.50. 20h					18.8.50. 2h					18.8.50. 8h				
Druck (NN)	1009.6 mb					1006.6 mb					1001.9 mb					999.2 mb				
Bodendruck	1007 "					1004 "					999 "					997				
0°Grenze	3100 m					2900 m					2700 m					3200, 3500 m				
Boden m		19	12	09	12		17	14	09	12		17	16	09	12		16	16	20	06
1000	8.2	17	11	11	13	5.6	17	14	11	21	1.6	·	·	·	·	-0.6	·	·	·	·
950	52	13	8	13	13	49	16	12	12	20	45	15	14	14	20	43	14	14	22	18
900	97	11	6	14	13	95	12	10	14	20	91	12	12	14	22	88	13	12	22	20
850	144	6	2	17	15	141	9	7	15	20	138	9	8	14	19	136	9	8	22	21
800	193	4	-2	19	23	192	6	3	15	21	188	6	4	14	21	186	7	5	21	22
700	301	1	-12	19	21	300	-1	-2	17	17	296	-1	-3	14	29	295	1	-5	17	24
600	424	-5	-19	16	21	422	-7	-12	18	26	418	-6	-9	15	24	416	-6	-16	17	28
500	564	-16	-29	17	27	562	-16	-23	18	36	559	-13	-17	16	39	559	-13	-26	16	38
400	728	-29	-42	18	32	726	-28	·	19	76	725	-26	-29	17	47	725	-24	-37	16	51
300	927	-44	·	20	42	926	-44	·	20	72	931	-42	·	18	73	929	-40	-49	16	76
200	1193	-47	·	20	36	1189	-52	·	19	46	1196	-54	·	18	57	1194	-54	·	16	59
100	1654	-45	·	20	15	1645	-49	·	18	20	1650	-48	·	·	·	1653	-43	·	·	·
Markante Punkte	916	11	6	·	·	970	17	13			990	17	16	·	·	790	6	4	·	·
	865	6	2	·	·	950	4	-6	17	20	713	-1	-3	·	·	770	7	2	·	·
	821	6	-1	·	·	550	-12	-17	19	30	650	-3	-5	14	29	720	2	-3	·	·
	782	2	-4	·	·	450	-22	-29	18	39	530	-12	-15	·	·	672	0	-7	·	·
	773	4	-8	·	·	386	-30	-36	·	·	507	-13	-16	·	·	666	0	-11	·	·
	750	4	-8	20	27	250	-53	·	21	87	350	-32	-37	17	60	582	-7	-18	·	·
	729	3	-9	·	·	223	-57	·	·	·	238	-54	·	·	·	550	-8	-21	17	35
	688	0	-13	·	·	192	-49	·	·	·	216	-57	·	·	·	222	-58	·		
	650	-1	-14	17	22	150	-49	·	19	32	194	-53	·	·	·	170	-48	·	17	37
	639	-1	-15	·	·	130	-48	·	20	27	170	-52	·	·	·	150	-46	·	18	42
	232	-55	·	·	·	117	-48	·	·	·	150	-49	·	·	·	130	-45	·	18	29
	17[illegible]	-47	·	·	·	084	-47	·	·	·	130	-48	·	·	·	110	-44	·	17	25
	160	-44	·	20	33						84	-48	·	·	·					
	130	-47	·	20	29															
	110	-44	·	20	22															
Tropopause (m)	11000 m					11200 m					[illegible]500 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					364 Dm					372 Dm					370 Dm				
500/700	263 Dm					261 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	293 Dm					295 Dm					294 Dm					296 Dm				
500/1000	556 Dm					556 Dm					557 Dm					560 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.8.50. 14h					17.8.50. 20h					18.8.50. 2h					18.8.50. 8h				
Druck (NN)	1006.7 mb					1003.8 mb					1000.7 mb					1002.3 mb				
Bodendruck	1004 "					998 "					994 "					996 "				
0°Grenze	3300 m					3000 m					2800 m					2800, 3000, 3300 m				
Boden m		21	15	12	08		19	15	12	05		16	15	18	04		17	13	20	08
1000	5.8	21	14	13	12	3.2	·	·	·	·	0.6	·	·	·	·	1.8	·	·	·	·
950	50	17	11	14	14	47	17	12	14	21	44	15	10	24	17	46	13	9	23	18
900	95	13	7	15	15	93	13	9	13	21	90	12	6	24	17	90	11	8	22	22
850	143	10	4	17	14	140	10	7	16	21	137	9	3	22	14	138	7	4	21	23
800	193	7	1	18	17	190	6	4	16	14	187	7	-1	22	18	187	4	2	21	24
700	302	1	-8	20	23	298	0	0	15	10	295	-1	-4	21	14	294	0	-4	20	25
600	424	-6	-21	20	31	·	·	·	16	25	417	-7	-12	20	21	416	-6	-17	18	34
500	566	-16	-31	20	28	-	·	·	18	38	557	-14	-24	20	28	554	-17	-28	18	43
400	730	-28	-42	20	40	-	·	·	20	47	722	-27	-37	18	56	721	-27	-39	17	61
300	931	-43	·	21	48	-	·	·	19	60	924	-42	·	17	66	922	-41	·	16	77
200	1196	-50	·	21	39						1182	-58	·	19	60	1190	-47	·	16	56
100	(1656)	·	·	·	·						1642	-49	·	19	23	1655	-43	·	17	09
Markante Punkte	925	14	8	·	·	969	19	14	·	·	960	16	11	·	·	941	12	9	·	·
	881	12	6	·	·	755	2	2	15	06	650	-3	-6	20	16	916	12	9	·	·
	826	8	2	·	·						550	-9	-19	20	24	705	-1	-4	·	·
	789	7	1	·	·						541	-10	-21	·	·	693	-1	-4	·	·
	715	1	-7	·	·						450	-21	-32	20	38	622	-6	-16	·	·
	686	1	-10	·	·	vereist					421	-24	-35	·	·	245	-51	·	·	·
	550	-11	-25	20	30						374	-29	-38	·	·	222	-51	·	·	·
	232	-56	·	·	·						250	-52	·	17	79	180	-44	·	·	·
	191	-48	·	·	·						218	-59	·	·	·	130	-44	·	17	18
	107	-45	·	·	·						181	-49	·	·	·	110	-42	·	17	09
											170	-48	·	20	40	90	-44	·	17	08
											150	-49	·	19	26	82	-44	·	·	·
											130	-48	·	19	26					
											110	-49	·	19	25					
											88	-48	·	·	·					
Tropopause (m)	11000 m					· m					11300 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					· Dm					367 Dm					366 Dm				
500/700	263 Dm					· Dm					263 Dm					262 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					294 Dm					292 Dm				
500/1000	559 Dm					· Dm					557 Dm					554 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	17.8.14h		17.8.16h		17.8.16h		17.8.19h		18.8.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	13	07	00	00	12	08	10	02	21	14
300	15	12	07	02	11	16	19	06	22	14
600	13	13	15	02	13	18	21	08	23	24
900	15	18	15	12	13	18	18	10	23	22
1200	16	23	16	14	15	22	17	12	23	32
1500	18	27			16	22	18	14		
1800					17	18	17	18		
2100					18	20	16	25		
2400					19	22	17	20		
2700					19	24				
3000					19	23				
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

P3131

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 231 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 19. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02013	42320	97018	99918	32441	60214	82499	83815	See 3
Husum	13	02912	62718	81031	01617	68440	60225	83449	86895	84894
Cuxhaven	2	131 12	61917	80258	02316	42470	60326			
Norderney	13	113 12	72210	81168	02016	7253+	60317			See 3
Emden	6	20311	72222	81258	02916	52563	60220			
Jever	5	122 12	72314	81038	02617	62502	60221	86824		
Flensburg	41	03312	42418	81256	00719	38442	60316	83816		
Schleswig-Land	19	03414	72318	81030	02319	6447+	60321	86615		
Kiel	8	04516	72415	75036	02319	285++	60220	87697	82895	
Lübeck	13	15613	82116	81031	03319	855++	60222			
Hamburg-Fu.	14	14713	82213	32802	03817	6857+	60224	88481	86640	85825
Lathen	8	20411	72209	81258	03117	52542	60211			
Bramsche	86	31610	62209	81022	03717	52441	60214			
Bremen	3	22410	72320	81026	03718	78504	60219	87820		
Hannover-Langhg.	51	33613	62508	81018	05116	48573	60221	81483	84820	
Lüneburg	28	24414	82007	30632	04816	6737+	60223	86007		
Dannenberg	50	25314	72408	60258	04717	784++	60223	87816		
Braunschweig	82	34813	72507	81028	05617	4257+	60224	84820		
Göttingen	151	44411	42211	82012	06017	42600	60219	84833		
Bocholt	22	40611	52315	81252	03716	58560	60212	85820		
Gütersloh	70	32009	62318	81012	04818	62560	60211	81480	86825	
Salzuflen	96	32511	52415	82018	04818	38502	60216	82823		
Bückeburg	67	33011	52115	82016	04619	42832	60210	81481	84825	
Iserlohn	258	41907	52518	82028	05117	48500	60212	81640	84926	
Essen-Mülheim	120	41010	52220	82026	04717	52500	64113	85827		
Aachen	202	50108	42114	82012	05016	42500	61109	84820		
Bonn	62	51207	42014	82011	06619	42500	60210	84817		
Alt-Astenberg *	780	42708	52110	81258	17011	53460	60220			
Braunlage *	607	45208	52416	99018	36013	52400	60217	85816		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	00112	52019	97012	98617	21742	12031		6+218	
" " Elbe 1	0	00512	62313	98031	01616	11650	123+1		6+310	
" " P 11	0	00413	82221	98032	00116	874++	12222		6+411	
" " Fehmarnbelt	0	00615	72218	97022	01220	32595	12221		6+320	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 11	42214	98011	04416	31401	60219	70318	83812		See 2
029 12	12209	81018	05515	12402	61420	70219			
131 12	71810	60808	06115	6947+	61213	70318			
113 11	62007	82028	04716	29562	61109	70417			See 2
203 11	42022	81019	05816	33503	61415	70218			
122 12	31810	81299	05714	19561	61212	70418	81481	81927	
033 12	11809	98258	05014	12441	61215	70119	81813		
034 12	12010	81010	06315	00940	60319	70220			
045 11	12509	82018	06414	12540	61220	79621			
156 12	22710	75016	07118	21500	61216	79421			
147 12	32302	80028	06617	29660	60115	79119	82935		
204 12	82209	82258	06314	7256+	61223	70119			
316 09	62516	81152	07714	53563	60424	70019			
224 09	42308	81038	06418	49560	60211	79120	84930		
338 09	32304	81022	07818	28544	60216	70121	81483	82827	
244 11	42003	81036	07517	42500	60216	70119	84820		
253 11	72308	81038	07917	45540	60414	79420	84620		
348 10	10000	99018	08218	13562	61211	70221	81483	81926	
444 11	11808	82011	08517	00942	60213	70019			
406 11	62313	82259	07913	39583	61221	70319	83927		
320 09	72419	80801	08517	53463	61421	70120	85912		
325 09	42509	82028	07718	33560	61216	70119	83927		
330 10	21806	82020	07418	29503	61213	79421	81925	81825	
419 08	72313	50808	09113	69503	61424	79119	86920		
410 11	62313	82259	07913	39583	61221	70319	83927		
501 10	62012	81028	08813	38542	61226	70118	83827		
512 10	72309	83808	10414	784++	61221	79219	87817		
427 06	32315	82028	19511	23463	61211	70213			
452 07	12410	99016	39013	12540	61213	70116			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
001 12	62316	97171	00117	00990	12332	30000	6+306		
005 11	62113	98812	05016	35632	12231	39255	6+314		
004 12	4222	98031	03817	49501	12223	39750	6+217		
006 14	52514	97011	05818	52500	12521	39151	6+320		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02012	12216	99020	06816	15400	60210			See 3
Husum	13	0291	02205	50020	08712	00900	60209			
Cuxhaven	2	13109	01607	81138	09111	00900	60215			
Norderney	13	11313	42013	82808	07514	4956+	61011			
Emden	6	20312	02222	81010	09113	00900	60216			
Jever	5	12210	01811	81130	08811	00900	64111			
Flensburg	41	03309	01611	98020	08513	00900	60209			
Schleswig-Land	19	03410	11808	64020	09512	13400	60310			
Kiel	8	04513	02005	81028	09714	00900	60212			
Lübeck	13	15611	02012	75020	10314	00900	60312			
Hamburg-Fu.	14	14709	02308	64020	10513	00900	60316			
Lathen	8	20409	01809	81020	09611	00900	60217			
Bramsche	86	31609	12009	81028	11011	00901	60217			
Bremen	3	22410	02010	80020	10711	00900	60217			
Hannover-Langhg.	51	33808	02304	81020	12012	00900	60217			
Lüneburg	28	24410	00000	75018	11511	00900	60219			
Dannenberg	50	25310	02303	81020	11712	00900	61113			
Braunschweig	82	34809	01507	81010	12411	00900	60216			
Göttingen	151	44409	01605	81010	13112	00900	60215			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32008	01608	80020	11711	00900	60213			
Salzuflen	96	32509	12104	98020	12212	15600	60216			
Bückeburg	67	33008	01808	80021	11713	00900	60314			
Iserlohn	258	41907	02009	75020	12512	00900	60313			
Essen-Mülheim	120	41009	11811	81020	11911	00940	60316			
Aachen	202	50109	02010	81010	11512	00900	60209			
Bonn	62	51210	01809	83020	13013	00900	60312			
Alt-Astenberg *	780	42706	02214	98020	22708	00900	61409			
Braunlage *	607	45207	02702	57020	42708	00900	61115			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	00112	62317	97136	03615	696++	12333		6+015	
" " Elbe 1	0	00513	02218	98130	07915	00900	122++		6+310	
" " P 11	0	00414	42225	97201	06716	+++++	12225		6+311	
" " Fehmarnbelt	0	00613	02115	97010	08917	00900	121++		6+309	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 11	72413	98158	09315	5247+	61213	70313	85810		See 2
029 11	12005	20010	11212	00902	60213	79110			
131 09	21709	25101	11815	00940	60314	70113			
113 11	22012	75012	10413	17563	61213	79712			
203 11	12121	81020	11512	00940	60215	70012			See 2
122 09	12010	81010	11611	00909	60214	70010			
033 11	21611	97020	10912	12442	61314	70011	81816		
034 11	41810	80020	12412	00902	60313	70009			
045 09	12009	30010	12111	00901	61210	70111			
156 11	02209	81020	13112	00900	60311	70011			
147 09	01910	80010	13213	00900	60314	70012			
204 10	31913	50030	12412	00941	61216	70009			
316 11	11809	50020	13312	00940	60213	79709			
224 09	11810	80020	13212	00940	60313	79710	81481		
338 09	01602	81020	14612	00900	60218	70009			
244 09	02205	81018	14312	00900	60313	70209			
253 09	52302	81020	14712	00900	60113	70008			
348 10	11807	82030	14713	00940	60109	70010			
444 10	11606	81020	15511	00940	60213	70008			
406 09	11402	81020	12310	00940	61218	70009			
320 09	11603	80020	14112	00930	61213	70009	81483		
325 08	11306	82030	14712	00948	61213	70009			
330 08	11813	82020	14414	00940	60218	70011	81481		
419 08	42002	75031	15012	48631	60319	70010			
410 09	21811	75030	13612	00940	60213	70011			
501 09	32110	82010	13312	00941	61214	70011			
512 11	70000	82022	14712	755++	61211	79111			
427 07	12010	82030	24708	15242	61213	79507	81604		
452 08	12604	81030	44709	15240	61114	70007	81609		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
001 13	42521	97022	06215	49600	12533	30352	6+316		
005 12	32018	98010	10314	00930	12032	30058	6+313		
004 14	72023	98026	09115	54550	12024	39755	6+217		
006 13	12514	97030	11914	00902	12522	30058	6+426		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

18. August 1950

Kassel	60667	24700	80330	97152	10808	
York	63587	00101	51413	96031	01916	
Griesheim	60408	43800	12105	99020	25624	21300
Böckler	60667	24800	60424	98032	10506	
Osnabrück	63546	06200	11509	98010	01417	
Straßburg	63580	00400	11213	98021	01215	
Meerkatze	60561	00503	81518	94618	9611	77+2+
	00706	05112	11547			
Gauss	60561	01006	81209	97526	92814	
Meerkatze	60560	00506	71316	97256	94413	69473
	43617	98621	90005	05312	11446	
Michaelsen	63565	00607	81409	98258	942++	
Skolpenbank	63583	00407	81224	97022	96915	
Meerkatze	60558	00809	71513	97028	94713	784++
	00403	05410	11334			

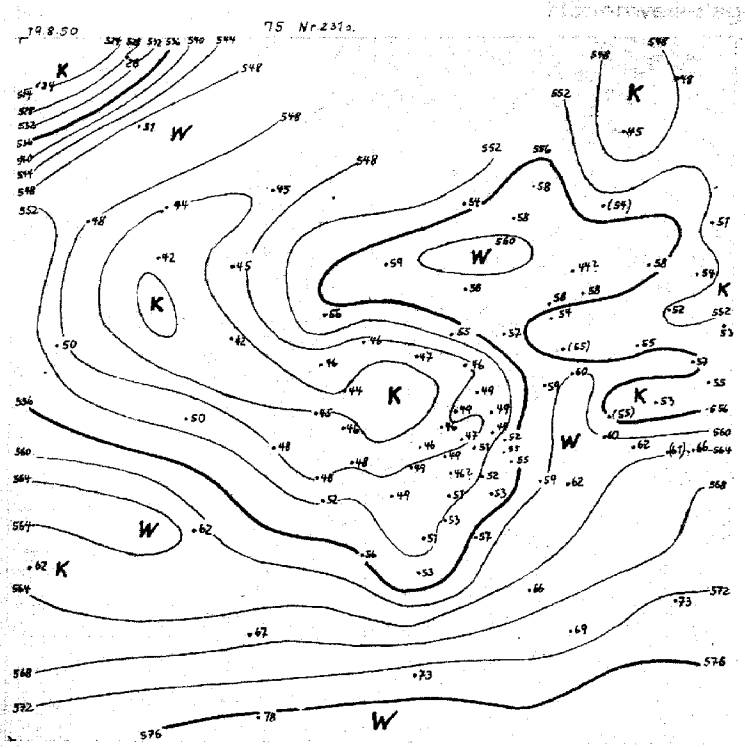
Kiel	63562	03011	41605	98021	96017	
Bremerhaven	63569	00811	51309	98011	95516	
München	63585	00211	51125	97021	97216	
Rhein	63552	13812	81309	96648	98218	
Fladengrund	63583	00412	41218	97011	96916	
Neptun	63568	00612	31305	98011	95517	
Bremen	60667	24711	80513	97022	13707	
Este	60653	24811	70224	98501	09110	
Mewes	60586	00317	71609	98022	95815	
Schau	60585	00317	51209	97031	94515	
Meerkatze	60553	00715	41633	96021	94814	39663
	00704	00112	11333	11623		
Bremen	60667	24717	80511	94102	15808	
Gauss	60558	01618	71701	97033	93214	

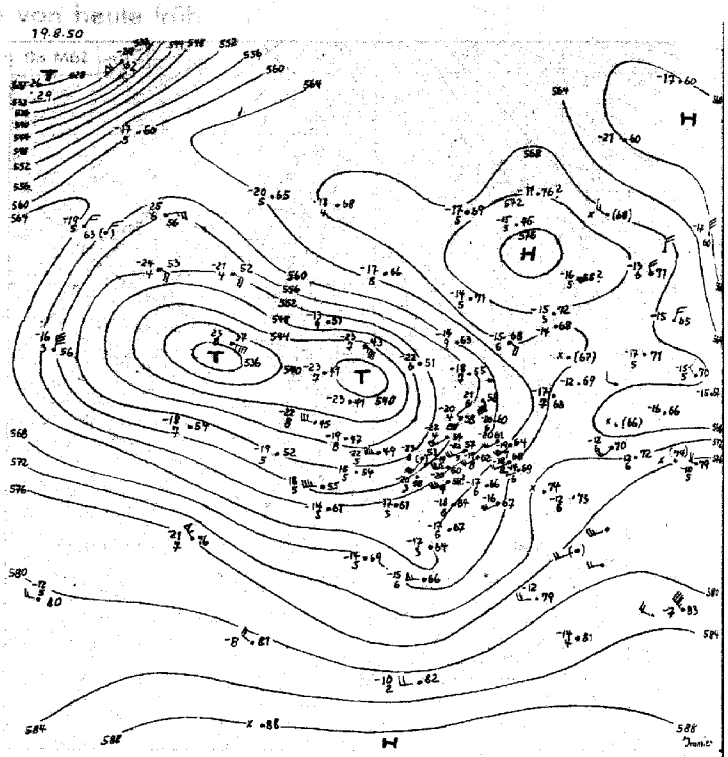
Meerkatze	60555	00318	72215	97031	95514	6067+
	00207	00112	11233	11623		
Nordenham	60618	08623	80718	97602	99713	
Ostpreussen	63565	00823	41809	97131	96215	
Flohr	60602	10023	80813	97032	95014	
Baumgarten	63568	00923	92009	98131	96915	
München	63585	00223	01609	97011	97015	
Skolpenbank	63576	01023	01713	97020	95915	
Ostmark	63567	01023	52013	97021	96014	

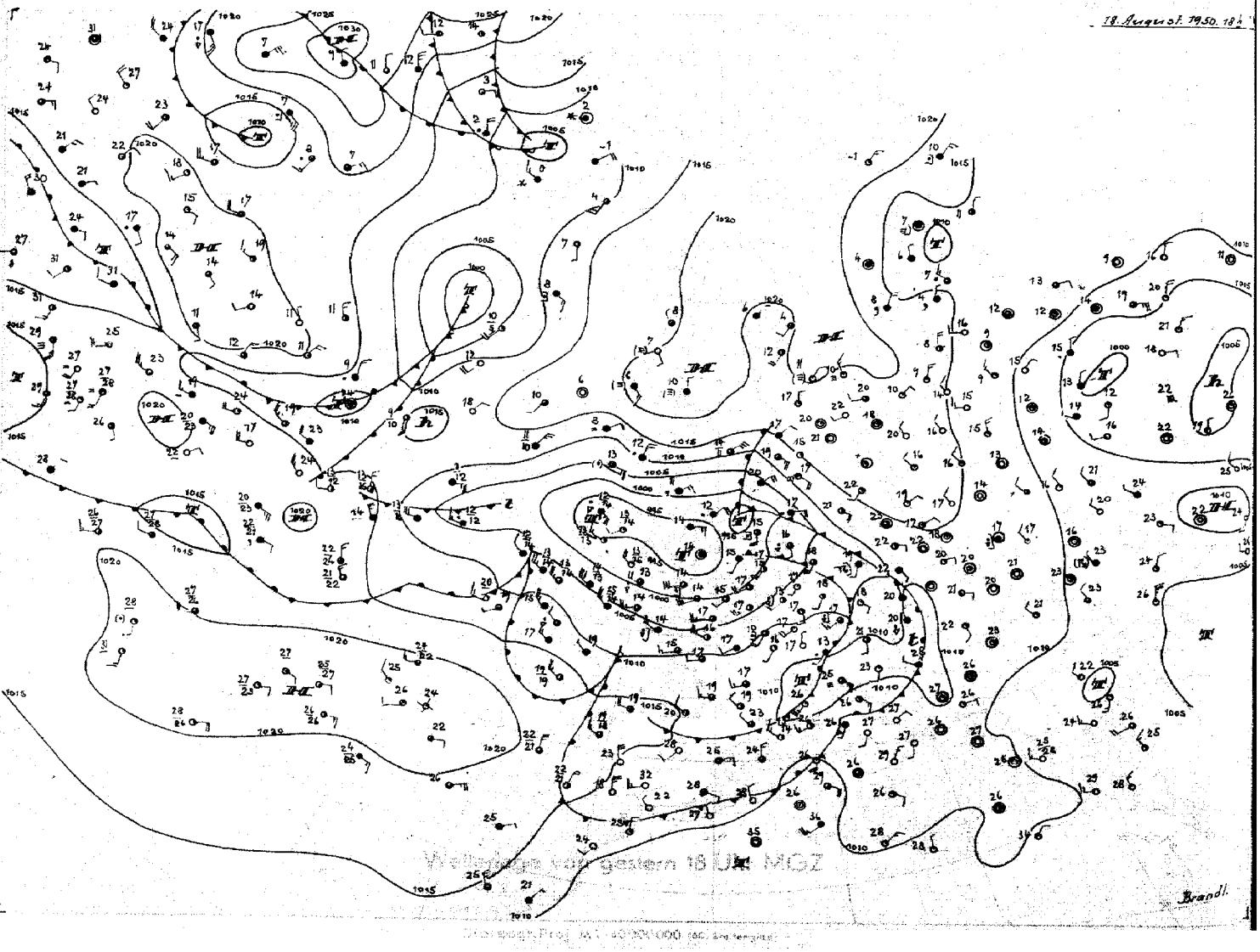
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

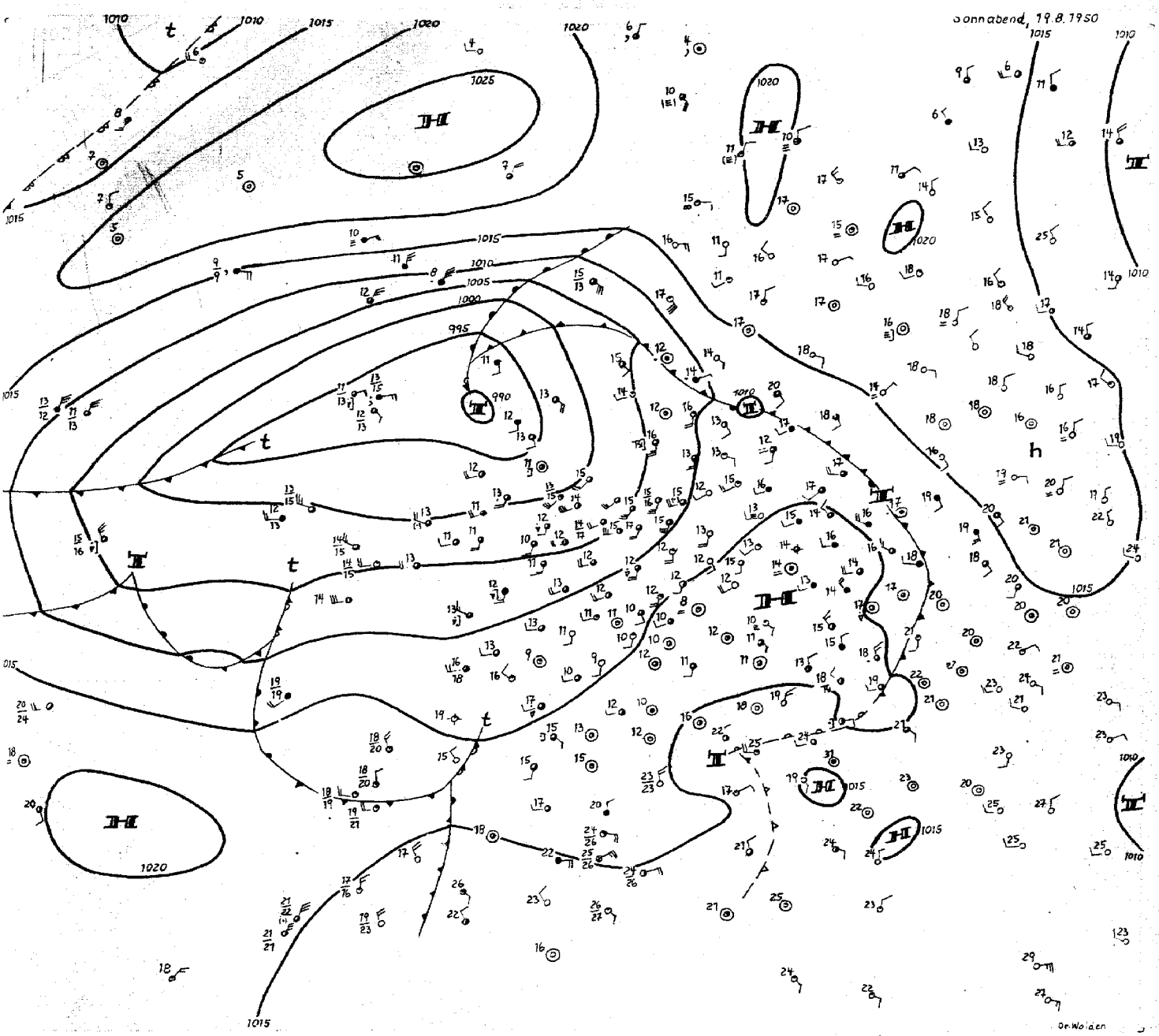
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Sonnabend 19. August 50

In der Kaltluft, die in der Nacht von vorgestern auf gestern in Nordwestdeutschland eingebrochen war, kam es gestern tagsüber verbreitet zu Labilitätsschauern, am Rhein und im westlichen Niedersachsen sogar zu einzelnen Gewittern. Nachts traten unter der labilisierenden Wirkung des jetzt verhältnismäßig warmen Meerwassers Gewitter im Nordseebereich auf.

Das Haupt-Steuerungszentrum im gesamten Raum zwischen Westatlantik und Ostseegebiet liegt seit mehreren Tagen einige hundert Kilometer westlich der Hebirden. Auch die zentraltiefartigen Depressionen zwischen England und Island schwenken um dieses Zentrum herum. So hat sich die Achse des langgestreckten Tiefdrucksystems, die gestern früh sowohl im Bodendruckfeld als auch im 500 mb-Niveau nordwest-südost gerichtet war, um etwa 45 Grad gedreht. Dem Rückseitensteiggebiet in der Kaltluft überlagerte sich ein fast stationärer Luftdruckanstieg über Mitteleuropa. Mit dem sich jetzt zunehmend einstellenden Absinkerscheinungen wirkt er der Instabilität und somit der Schauerbildung entgegen. Über Böhmen hat sich bereits eine zwar kleine, aber abgeschlossene Hochdruckzelle gebildet. Da der "primäre" Druckanstieg anzuhalten scheint, wird sich der antizyklonale Einfluß in Mitteleuropa verstärken können. Bei dieser Entwicklung werden die westlich von Irland liegenden, wahrscheinlich nach Ostsüdosten ziehenden Randstörungen kaum noch Einfluß auf das Wetter in Nordwestdeutschland erreichen. - Das Zentralgebiet des tiefen Druckes weicht gleichzeitig etwas nach Westen auf den Atlantik zurück. Bedeutungsvoll ist auch, daß der Luftdruck im Azorenbereich stärker fällt. Dadurch wird der Transport von wärmeren Luftmassen nach Mitteleuropa und somit eine Stabilisierung des hohen Druckes daselbst begünstigt. Da sich das kräftige Hochdruckgebiet über Ostgrönland westwärts verlagert, könnte der Zustrom von Kaltluft in den Raum zwischen Azoren und Portugal längere Zeit aufrecht erhalten bleiben.

Ein tropischer Wirbelsturm - nach den vorliegenden Meldungen der erste dieses Jahres - wird aus den Gewässern nördlich der westindischen Inseln gemeldet. Er liegt heute morgen auf 30°N 75°W und wandert nordwärts.

Dr. Walden

Nr. 231a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 19. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	18.8.50 14h					18.8.50 20h					19.8.50 02h					19.8.50 08h				
Druck(NN)	1003.8 mb					1006.9 mb					1009.6 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	1003 "					1006 "					1009 "					1012 "				
0°Grenze	2480 m					1800, 1900, 2100 m					2100 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	11	20	11		12	10	18	08		11	9	18	11		14	12	20	12
1000	3.2	14	10	·	·	5.2	12	10	·	·	7.8	11	9	·	·	10.6	14	12	·	·
950	46	13	7	22	27	49	11	6	22	23	51	12	9	22	28	54	12	9	23	23
900	92	10	·	24	28	93	8	2	22	27	96	8	3	22	28	99	9	4	23	26
850	139	6	0	23	27	140	4	-3	22	24	143	5	-2	22	26	146	7	0	22	26
800	188	2	-4	23	26	189	-1	-6	22	27	192	1	-3	22	28	195	3	-4	23	25
700	295	-4	-9	22	28	295	-4	-9	22	25	298	-6	-16	22	28	302	-3	-12	23	27
600	415	-11	-17	20	28	415	-12	-19	23	26	417	-12	-23	22	24	423	-10	-19	23	23
500	552	-21	-28	19	25	551	-22	-29	20	26	554	-22	-33	22	32	561	-20	-28	20	27
400	714	-32	-41	18	30	712	-36	-43	22	24	714	-34	-44	24	35	723	-33	-41	21	17
300	917	-45	·	16	45	906	-46	·	18	30	913	-48	·	26	41	918	-46	·	21	18
200	1185	-41	·	17	28	1173	-42	·	19	32	1178	-44	·	29	26	1186	-45	·	23	29
100	1656	-40	·	14	22	1643	-45	·	18	17	1640	-47	·	18	15	1653	-43	·	19	18

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	980	14	8	·	·	985	13	8	·	·	955	13	9	·	·	990	14	12	·	·
	965	14	7	·	·	783	1	-6	·	·	650	-8	-18	22	26	967	12	9	·	·
	788	1	-4	·	·	526	-42	·	·	·	270	-52	·	·	·	650	-6	-16	22	19
	770	1	-4	·	·	130	-45	·	20	24	222	-44	·	·	·	550	-14	-22	20	27
	472	-23	-31	·	·	080	-45	·	19	10	150	-46	·	20	24	350	-47	·	21	14
	462	-23	-31	·	·	070	-46	·	16	12	080	-47	·	18	16	271	-50	·	·	·
	321	-46	·	·	·	057	-46	·	·	·	·	·	·	·	·	250	-48	·	24	31
	303	-46	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	223	-48	·	·	·
	278	-42	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	183	-43	·	·	·
	250	-41	·	17	48	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	150	-43	·	22	24
	190	-42	·	18	29	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	142	-42	·	·	·
	130	-41	·	18	23	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	130	-43	·	21	25
	110	-41	·	18	25	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	090	-42	·	19	21
	090	-39	·	18	27	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	070	-42	·	·	·
	063	-36	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·

Trappopause(m)	8600 m					8500 m					10000 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					354 Dm					356 Dm					357 Dm				
500/700	258 Dm					256 Dm					256 Dm					259 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					290 Dm					292 Dm				
500/1000	549 Dm					546 Dm					546 Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	18.8.50 14h					18.8.50 20h					19.8.50 02h					19.8.50 08h				
Druck(NN)	1005.9 mb					1010.7 mb					1013.2 mb					1015.6 mb				
Bodendruck	976 "					980 "					982 "					986 "				
0°Grenze	2200 m					2300 m					2200 m					2700 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	19	11	23	13		11	9	22	05		11	9	22	09		18	11	21	09
5.2	·	·	·	·	8.7	·	·	·	·	10.9	·	·	·	·	13.2	·	·	·	·
49	16	8	23	18	51	12	7	23	15	54	11	9	23	19	56	12	·	21	14
95	11	4	22	24	96	9	4	24	23	99	8	6	23	21	102	9	·	22	18
142	6	4	22	24	143	6	-1	24	27	145	6	2	23	27	149	6	·	22	20
191	1	1	22	26	193	3	-4	23	29	195	3	-2	24	24	198	3	·	23	27
293	-5	-6	23	30	299	-5	-9	24	26	301	-4	-12	24	28	305	-4	·	22	23
417	-12	-19	23	32	418	-15	-17	24	29	421	-11	-22	24	28	426	-8	·	22	25
554	-22	-31	22	23	554	-22	-29	24	28	560	-19	-28	25	30	564	-17	·	23	31
715	-34	-42	21	41	714	-34	-42	24	23	721	-32	-38	24	32	728	-28	·	24	35
912	-43	·	21	66	909	-44	·	24	29	917	-46	·	24	45	929	-43	·	25	34
1187	-40	·	21	40	1179	-44	·	22	34	1184	-48	·	24	31	1194	-48	·	25	36
1656	-44	·	19	22	(1640)	·	·	·	·	1640	-49	·	24	18	1654	-46	·	21	23
913	12	3	·	·	926	11	6	·	·	926	10	8	·	·	938	11	·	·	·
783	1	-1	·	·	834	4	2	·	·	573	-12	-24	·	·	917	11	·	·	·
709	-5	-6	·	·	550	-17	-23	24	26	382	-34	-41	·	·	788	2	·	·	·
680	-5	-9	·	·	310	-49	·	·	·	338	-42	·	·	·	750	2	·	22	22
567	-40	-48	·	·	276	-47	·	·	·	270	-49	·	·	·	678	-1	·	·	·
295	-44	·	·	·	266	-47	·	·	·	250	-50	·	·	·	615	-1	·	·	·
250	-42	·	21	53	240	-44	·	·	·	227	-50	·	·	·	450	-22	·	24	33
183	-40	·	·	·	183	-43	·	·	·	170	-47	·	·	·	250	-52	·	25	41
140	-44	·	·	·	162	-45	·	·	·	130	-45	·	·	·	221	-53	·	·	·
122	-42	·	·	·	150	-46	·	21	27	110	-49	·	·	·	195	-47	·	·	·
110	-44	·	19	26	110	-49	·	21	22	067	-49	·	·	·	170	-46	·	24	02
090	-43	·	19	16											150	-46	·	23	22
															130	-47	·	23	27
															110	-47	·	22	24
															066	-46	·	·	·

Trappopause(m)	9200 m					8900 m					10400 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					355 Dm					358 Dm					365 Dm				
500/700	257 Dm					256 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	292 Dm					290 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	549 Dm					546 Dm					549 Dm					551 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	18.8.50 14h					18.8.50 20h					19.8.50 02h					19.8.50 08h				
Druck(NN)	1004.0 mb					1007.6 mb					1011.1 mb					1013.4 mb				
Bodendruck	1002 "					1005 "					1008 mb					1011 "				
0°Grenze	2300 m					2200 m					2300 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		16	12	23	16		12	11	18	09		11	10	18	10		15	12	20	14
1000	3.5	16	11	23	22	6.3	13	11	22	18	9.2	11	10	22	22	11.2	14	11	22	18
950	47	12	10	23	23	49	12	6	22	27	52	12	8	22	22	54	11	4	21	27
900	92	8	4	22	24	94	8	3	22	27	97	9	5	22	22	99	9	1	21	27
850	139	7	1	20	23	141	5	-1	22	25	144	6	1	22	23	146	6	-4	22	28
800	188	3	-2	20	24	190	2	-6	22	27	194	3	-3	22	23	195	2	-9	22	22
700	295	-4	-11	20	30	297	-4	-18	21	29	300	-4	-13	23	24	302	-4	-14	22	21
600	415	-11	-13	17	34	416	-12	-27	20	27	420	-11	-22	22	22	423	-11	-19	24	23
500	553	-19	-22	16	40	553	-22	-32	19	33	558	-20	-31	21	27	560	-20	-29	23	26
400	716	-32	-38	16	43	713	-34	-48	21	38	719	-34	-43	21	32	721	-33	-44	22	33
300	916	-40	-48	14	90	910	-44	·	23	72	914	-49	·	23	23	918	-47	·	21	27
200	1188	-47	·	16	48	1181	-44	·	19	53	1184	-44	·	19	30	1186	-44	·	21	26
100	1651	-45	·	18	25	1643	-47	·	17	16	1646	-47	·	17	18	1653	-44	·	19	15

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	462	-22	-52	·	·	995	14	8	·	·	967	13	10	·	·	970	11	2	·	·
	363	-36	-43	·	·	973	14	6	·	·	650	-6	-18	22	24	944	11	4	·	·
	275	-43	·	·	·	385	-32	-49	·	·	260	-44	·	·	·	783	1	-11	·	·
	250	-44	·	15	68	350	-38	-51	17	72	183	-45	·	·	·	750	0	-13	22	22
	216	-47	·	·	·	345	-39	-52	·	·	170	-43	·	19	27	650	-6	-26	23	23
	196	-44	·	·	·	250	-46	·	16	67	150	-45	·	19	26	450	-24	-35	23	37
	160	-44	·	·	·	240	-46	·	·	·	140	-47	·	·	·	271	-51	·	·	·
	150	-45	·	18	29	205	-47	·	·	·	085	-47	·	·	·	259	-51	·	·	·
	145	-46	·	·	·	170	-44	·	18	37						250	-49	·	22	28
	130	-45	·	17	25	150	-46	·	18	26						216	-44	·	·	·
	090	-43	·	17	25	110	-46	·	18	21						170	-43	·	20	29
	070	-44	·	·	·	073	-47	·	·	·						150	-43	·	20	26
																130	-44	·	19	24
																110	-42	·	19	16
																090	-43	·	·	·

Trappopause(m)	11300 m					9100 m					9200 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					367 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	292 Dm					290 Dm					291 Dm					291 Dm				
500/1000	550 Dm					547 Dm					549 Dm					549 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	18.8.50 14h					18.8.50 20h					19.8.50 02h					19.8.50 08h				
Druck(NN)	1005.5 mb					1009.2 mb					1012.8 mb					1015.4 mb				
Bodendruck	999 "					1003 "					1006 "					1009 "				
0°Grenze	2700 m					2300 m					2200 m					2600 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	19	9	22	12		13	11	20	10		10	8	20	04		17	11	20	06
4.6	·	·	·	·	7.6	16	12	21	18	10.1	11	7	21	12	13.0	13	11	21	09
48	14	6	22	20	51	15	9	23	21	53	11	5	24	20	56	12	6	22	11
94	9	1	23	18	97	11	5	23	24	98	9	4	24	20	101	9	4	23	16
140	4	-3	24	22	144	7	2	23	24	145	6	1	24	20	148	6	0	23	18
189	1	-6	23	31	193	3	-2	23	23	194	3	-4	24	20	198	4	-4	24	19
295	-5	-13	23	26	300	-3	-10	23	26	301	-4	-13	23	22	305*	-3	-11	23	23
415	-12	-23	21	34	420	-12	-19	22	24	420	-12	-23	23	24	425	-9	-21	23	27
552	-22	-33	21	41	557	-22	-29	21	24	557	-22	-32	24	28	563	-20	-30	22	28
713	-43	-44	20	55	718	-44	-42	21	23	717	-32	-43	26	30	725	-32	-41	24	42
910	-44	·	20	75	914	-44	·	19	55	913	-51	·	28	45	921	-48	·	24	46
1181	-44	·	18	42	1185	-44	·	19	39	1180	-46	·	27	28	1186	-46	·	23	29
(1641)	·	·	·	·	(1646)	·	·	·	·	1639	-48	·	20	12	(1643)	·	·	·	·
950	-2	-9	24	29	992	17	12	·	·	984	12	9	·	·	870	7	2	·	·
650	-8	-18	22	30	978	17	12	·	·	966	12	8	·	·	750	1	-7	23	27
550	-17	-27	21	38	688	-4	-12	·	·	293	-52	·	·	·	650	-7	-18	23	22
450	-28	-39	20	47	277	-46	·	·	·	264	-52	·	·	·	676	-8	-19	·	·
333	-42	·	·	·	250	-46	·	19	48	170	-47	·	22	24	550	-14	·	23	24
250	-47	·	19	63	220	-43	·	·	·	084	-48	·	·	·	278	-53	·	·	·
212	-43	·	·	·	170	-46	·	20	33						257	-53	·	·	·
170	-47	·	18	35	166	-46	·	·	·						215	-46	·	·	·
150	-45	·	19	33	150	-43	·	20	33						159	-46	·	·	·
130	-46	·	18	23	108	-47	·	·	·						130	-45	·	22	24
108	-46	·	·	·											121	-43	·	·	·

Trappopause(m)	10500 m					9800 m					9200 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					358 Dm					356 Dm					358 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	290 Dm					292 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	547 Dm					549 Dm					547 Dm					550 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit										
Druck(NN)										
Bodendruck										
0°Grenze										
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd				
Boden mm										
1000										
950										
900										
850										
800										
750										
700										
650										
600										
550										
500										
450										
400										
350										
300										
Trappopause(m)				m						m
Relative Topographie 300/500				Dm						Dm
500/700				Dm						Dm
00/1000				Dm						Dm
00/1000				Dm						Dm

Hiertext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Göbbing.		Aachen		Quakenbrück		Göbbing.		Aachen		Quakenbrück		Göbbing.		Aachen		Hamburg	
Zeit	18.8.16h		18.8.15h		18.8.15h		18.8.19h		18.8.18h		18.8.21h		19.8.04h		19.8.04h		19.8.02h		19.8.09h		19.8.10h	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	14	27	14	17	10	22	10	20	08	18	06	22	10	19	02	18	12	18	06	21	08
300	22	14	22	19	20	14	21	18	21	21	22	06	22	16	22	21	21	14	18	06	22	12
600	22	22	21	38	21	16	23	24	21	22	22	20	23	22	23	25	22	19	22	08	22	20
900	23	20	20	17	22	20	24	24	22	25	22	28	23	18	23	25	22	25	23	14	22	18
1200	22	28	21	23	22	20	25	26	22	28	23	26	23	18	23	25	22	28	23	10	22	18
1500			21	20	22	20	25	26	21	26	23	32	23	24	23	29	22	27	23	14	22	20
1800			21	27	24	24	25	28	21	27	23	26	23	20	23	30	23	27	23	14	22	26
2100			21	23	23	26	25	20	21	23	23	24	22	26	23	31	23	27	23	18	21	30
2400			21	19	23	25			21	25	23	28	22	24	23	33	23	27	23	18	21	30
2700			21	23	24	22			21	25	23	28			23	28	22	27	27	16	21	24
3000			21	23	23	22			21	25	23	26			23	27	22	27	27	20	20	24
3600			21	23	21	36			21	27					23	27	21	28	27	25		
4200			20	24	20	36			22	23					23	31	22	27	27	23		
4800			20	31					21	29					23	27	22	25	20	25		
5400			20	33					6ip	fel					23	31	22	29	27	23		
6000									45	0m					23	27	21	32	27	28		
6600															23	31	21	31	22	30		
7200																	21	34	22	26		
7800																	21	32	22	26		
8400																	21	41	21	28		
9000																			21	32		
9900																			22	28		
10800																			22	32		
12000																			22	28		
13500																			22	26		
15000																						

P 313 T

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 232a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 20. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	16	02013	42316	98o21	13217	424oo	6o216	84812		See 2
Husum	13	02912	62o16	75o22	14618	624oo	6o212	86894		
Cuxhaven	2	131 12	32116	75o2o	14919	315oo	6o316			
Norderney	13	113 11	421o6	82o22	14219	22561	6o215			See 1
Emden	6	20312	62o18	81o32	14718	625o1	6o211			
Jever	5	122 12	52313	81o22	1462o	525o1	6o314	85827		
Flensburg	41	03312	52113	98o22	14118	524oo	6o21o	85815		
Schleswig-Land	19	034o9	52319	81o2o	15319	515oo	6o216	85825		
Kiel	8	04513	32213	81o2o	15121	315oo	6o212			
Lübeck	13	156 1o	42414	82o22	15619	475oo	6o3o9			
Hamburg-Fu.	14	147o9	52311	81o31	1572o	526oo	6o31o	85835		
Lathen	8	2041o	52o13	82o3o	1472o	42641	61412			
Bramsche	86	3161o	522o8	8oo22	15318	4266o	611o9			
Bremen	3	2241o	52512	818oo	15719	525oo	6o2o9	85826		
Hannover-Langhg.	51	33811	525o4	82o31	16o21	526oo	6o2o7	8584o		
Lüneburg	28	24411	522o7	81o2o	16321	525o1	671o4	8583o		
Dannenberg	50	253o9	42oo6	82o12	16621	426o1	671o6	84833		
Braunschweig	82	34811	427o9	99o3o	16121	416o1	6o1o2	84833		
Göttingen	151	44411	618o6	81o2o	16o21	5254+	6o2o1	8583o		
Bocholt	22	406o8	423o9	81o32	14618	31562	641o7	8382o		
Gütersloh	70	3201o	42113	82o21	15721	3266o	641o5	8323o		
Salzuflen	96	32511	52313	82o2o	15721	4256o	6o3o5			
Bückeburg	67	3301o	61613	82o21	1572o	5866o	611o4	8148o	8166o	
Iserlohn	258	419o9	625o9	81o32	15318	5886+	6o2o9	84627	82822	
Essen-Mülheim	120	41013	72o11	81168	15818	725++	6o2o8	87827		
Aachen	202	50111	62oo7	81251	15418	625oo	6o2o5	81481	8483o	
Bonn	62	512o7	32oo9	82o11	16621	2264o	641o2			
Alt-Astenberg *	780	427o8	72o1o	82o2o	27o13	344++	6o2o9	87633	83813	
Braunlage *	607	452o8	3231o	99o3o	46617	32642	6o21o	83833		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	00113	52317	97o3o	11216	32644	12332	–	6+323	
" " Elbe 1	o	00512	12313	98o2o	14o18	116oo	12232	–	6+317	
" " P11	o	00413	22118	98o11	13518	2144o	12124	–	6+317	
" " Fehmarnbelt	o	00612	32312	97o3o	14719	225o2	12321	–	6+312	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	020 12	724o9	98o31	16317	11446	6o212	79519	81499	81815	See 1
Husum	029 13	527o2	81o31	16817	12545	6o2o9	7oo19	83499	81895	
Cuxhaven	131 12	523o3	81o2o	16817	22578	6o31o	7oo21			
Norderney	113 12	525o7	82o22	16817	25642	6o315	7oo2o			See 2
Emden	203 12	622o4	82o18	16818	22541	612o8	7o319			
Jever	122 12	6271o	81o28	16616	48581	6121o	7o321	8463o		
Flensburg	033 11	425o6	98o31	16819	24546	6o616	79719			
Schleswig-Land	034 12	726o4	818oo	17318	62445	6o21o	7oo21	86818		
Kiel	045 11	525o5	81o31	17219	525o2	6o211	7oo21	82895	83695	
Lübeck	156 13	82518	75141	17617	794++	6o215	7oo22			
Hamburg-Fu.	147 12	626o2	48258	17815	3864+	61214	7o322	84483	8465o	8383o
Lathen	204 12	725o5	82252	16618	52662	614o9	79221			
Bramsche	316 13	52oo3	81o38	17o17	oo941	6o4o3	79221			
Bremen	224 11	523o7	8oo18	17118	12548	6o3o8	79421	85481	8143o	
Hannover-Langhg.	338 12	82oo4	75258	18o16	6957+	61411	7o521	8692o		
Lüneburg	244 11	332o1	81o12	18o17	15649	6o412	7oo22			
Dannenberg	253 12	423o2	81258	18o17	3564o	6oo1o	79422	83633		
Braunschweig	348 12	6oooo	81o38	17317	585o3	612o9	79223	85633	84926	
Göttingen	444 11	529o3	82o12	17816	35641	6o22o	7oo21	8364o		
Bocholt	406 12	6oooo	82o18	16416	3564o	612o9	7o12o	8364o	81827	
Gütersloh	320 13	718o1	8oo38	17218	5857+	6o2o8	79722	82483	8564o	82825
Salzuflen	325 13	7oooo	81o28	17618	2454+	6o413	79122	8664o	82627	
Bückeburg	330 11	616o6	82o28	17618	5574+	6o214	79122	81481	8565o	82625
Iserlohn	419 o9	627o2	81o22	17518	48542	6o2o9	7oo21	8464o	8383o	
Essen-Mülheim	410 o9	425o5	81o28	16818	2853o	6o3o9	7972o	8283o		
Aachen	501 o9	722o4	81o28	17217	185++	612o8	7912o	86641	81827	
Bonn	512 o9	42oo6	82o11	1752o	38531	6o4o4	7oo22	8364o		
Alt-Astenberg *	427 o9	7oooo	81o38	28412	5456+	613o6	7o414	85633	81813	
Braunlage *	452 o8	627o5	99168	48o14	1358+	614o9	79618			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 14	22215	97o1o	14o17	1274o	12242	3ooo1	6+4o9		
" " Elbe 1	005 13	627o2	99o22	16617	25531	12521	3oo53	6+314		
" " P11	004 13	622o7	98o28	16118	32564	12222	3935o	6+313		
" " Fehmarnbelt	006 15	223o2	98o2o	16919	oo94o	123+o	3ooo1	6+3o9		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	16	02013	421o6	98o2o	19116	1443o	6o212	84499	87616	See 0
Husum	13	02911	218o6	6oo2o	19212	oo941	641o6	81499		
Cuxhaven	2	13112	72oo2	81o32	19814	oo97+	6o311			
Norderney	13	11312	319o4	81o12	19215	356oo	6o312			
Emden	6	20313	316o5	81258	19813	324oo	6o3o9			
Jever	5	12212	813o2	75o28	19313	855++	6o3o8	88626		
Flensburg	41	03311	118o2	98o22	19313	oo94o	611o8			
Schleswig-Land	19	03411	418o4	64o22	19612	485++	6o2o4			
Kiel	8	04513	726o3	81o22	19714	656o2	6o3o6			
Lübeck	13	15612	3oooo	81o21	19613	355oo	6o2o8			
Hamburg-Fu.	14	14712	3o6o4	32o11	2oo13	357oo	61112	8366o		
Lathen	8	204o9	118o2	4o129	19711	oo94o	611o7			
Bramsche	86	31611	3oooo	5oo2o	19412	oo94o	6o314			
Bremen	3	224o9	13oo3	321oo	19712	oo93o	641o8	81481		
Hannover-Langhg.	51	33812	516o2	3oo22	2oo13	356o3	6o2o7	8364o		
Lüneburg	28	24412	4oooo	81o22	2oo14	456oo	6o3o8			
Dannenberg	50	25313	62oo3	6oo12	2oo13	656oo	611o3	8664o		
Braunschweig	82	34812	3oooo	6oo28	2oo12	357oo	611o7			
Göttingen	151	4441o	318o2	4oo22	2o611	357oo	64111			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32011	614o5	64o18	2oo14	657++	62112	86665		
Salzuflen	96	32512	8oooo	97o22	2o214	655++	6o3o8			
Bückeburg	67	33011	516o5	8oo16	19615	4577+	671o6	81481	8465o	
Iserlohn	258	419o9	32oo2	81o28	2o812	355oo	6o2o7			
Essen-Mülheim	120	410o9	323o2	81o22	19813	358oo	611o9	83667		
Aachen	202	501o9	82oo2	75o31	19714	856++	641o8			
Bonn	62	5121o	1oooo	98o1o	2o613	156oo	6o2o8			
Alt-Astenberg *	780	427o7	12oo7	98o2o	3o111	1564o	671o7			
Braunlage *	607	452o7	729o2	98o3o	49511	757++	6o2o4	8765o		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	00115	21814	97o12	16o16	246oo	11841	–	6+1o2	
" " Elbe 1	o	00513	318o5	98o21	19117	326oo	118++	–	6+3o9	
" " P11	o	00413	32o1o	98o18	18417	9++++	12o22	–	6+1o6	
" " Fehmarnbelt	o	00616	3oooo	98o11	18417	oo94o	1oo+o	–	6+3o4	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	020 15	12oo8	98o2o	2o316	114oo	6o2o6	7oo19			See 1
Husum	029 11	118o5	5oo2o	2o712	1164o	6o411	7oo1o			
Cuxhaven	131 11	218o3	6oo32	2o812	oo94o	6o211	79711			
Norderney	113 12	218o4	82o2o	2o714	oo9o1	6o311	7oo14			See 1
Emden	203 12	218o6	35o2o	2o814	oo9o1	612o8	79213			
Jever	122 1o	519o2	3oo3o	2o711	oo9o6	61411	794o9			
Flensburg	033 11	116o4	97o2o	2o712	oo98o	6o2o6	7oo11			
Schleswig-Land	034 12	1oooo	241oo	21212	oo94o	6o21o	797o9	8149o		
Kiel	045 11	327o1	8oo12	21o13	oo93o	612o8	7oo12			
Lübeck	156 12	3oooo	81o11	2o613	316oo	6o3o8	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 12	2oooo	16o1o	21113	1574o	6o2o9	7oo12	8166o		
Lathen	204 o9	1oooo	2oo1o	2o71o	oo941	611o9	7ooo8			
Bramsche	316 11	222o2	5oo2o	2o512	oo9o1	6o412	7oo11			
Bremen	224 1o	214o3	121o4	21o1o	oo949	6o311	7ooo9	81481		
Hannover-Langhg.	338 11	1oooo	2o212	21612	oo94o	6o412	7oo11	81484		
Lüneburg	244 11	1oooo	75o1o	21313	oo94o	6o411	7oo11			
Dannenberg	253 12	223o1	5oo22	21313	1574o	6o41o	7oo12	8165o		
Braunschweig	348 11	116o3	81o2o	21512	15/o2	6o411	794o9	8165o		
Göttingen	444 o9	2oooo	81o14	221o9	oo931	6o2o8	7ooo7			
Bocholt	406 11	616o2	o6284	19811	oo93o	6141o	7ooo9			
Gütersloh	320 12	211o1	24o4o	21312	1574o	613o9	7o111	81487	8165o	
Salzuflen	325 11	2oooo	81o22	21511	oo941	61211	7oo11			
Bückeburg	330 12	314o1	8oo26	21315	oo9o2	6o211	79712			
Iserlohn	419 o9	227o2	3oo1o	2191o	257oo	6121o	791o9	8265o		
Essen-Mülheim	410 1o	618o5	75o2o	2o714	5564+	6o312	7oo11	8564o		
Aachen	501 1o	518o5	82o12	2o214	35641	6o3o7	7oo13	83641		
Bonn	512 11	4oooo	75o11	21312	35641	6o2o6	7oo11	8364o		
Alt-Astenberg *	427 o6	32oo5	81o1o	31311	15741	614o9	797o9			
Braunlage *	452 o8	131o1	99o32	5o712	157oo	6141o	797o8	8165o		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 14	52o15	97o22	17216	12755	12o41	3oo52	6+4o8		
" " Elbe 1	005 13	12oo2	99o2o	2o317	oo9o2	1oo+o	3oo53	6+312		
" " P11	004 13	42o1o	98o3o	2o117	oo9o7	12o22	3oo51	6+117		
" " Fehmarnbelt	006 14	723o2	98o3o	19217	oo93+	1oo+o	3oo51	6+3o3		

19. August 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

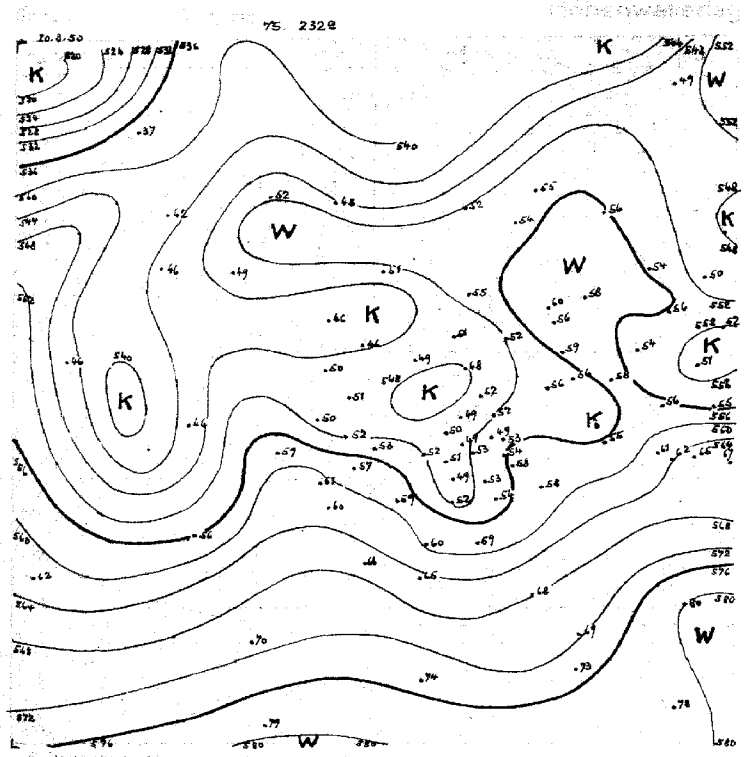
Rhein	75562	165oo	624o5	98o22	+++17	
Straßburg	73579	o12oo	211o9	97o21	96415	
Böckler	7o667	246oo	8o613	962o5	19oo7	
Dubbers	7o636	211oo	834o9	98o22	o9213	
Griesheim	7o425	385oo	633o9	98o21	21o2o	644++
Bremen	7o667	247oo	8o613	98o32	184o9	
Gauss	73553	oo3o6	32318	99o2o	o1314	
Meerkatze	7o555	oo5o3	52421	97179	oo314	29663
	oo318	o51o9	12o46			
Meerkatze	7o555	oo7o6	32221	97o29	o2113	22463
	74218	o5311	12o35			
Skolpenbank	73567	oo8o7	32213	99o21	oo114	
Brahe	7o592	o17o7	227o2	98o2o	97114	
Mannheim	73551	o47o7	62418	97o29	o5215	
Michaelsen	73555	o35o7	42316	98o11	o49++	

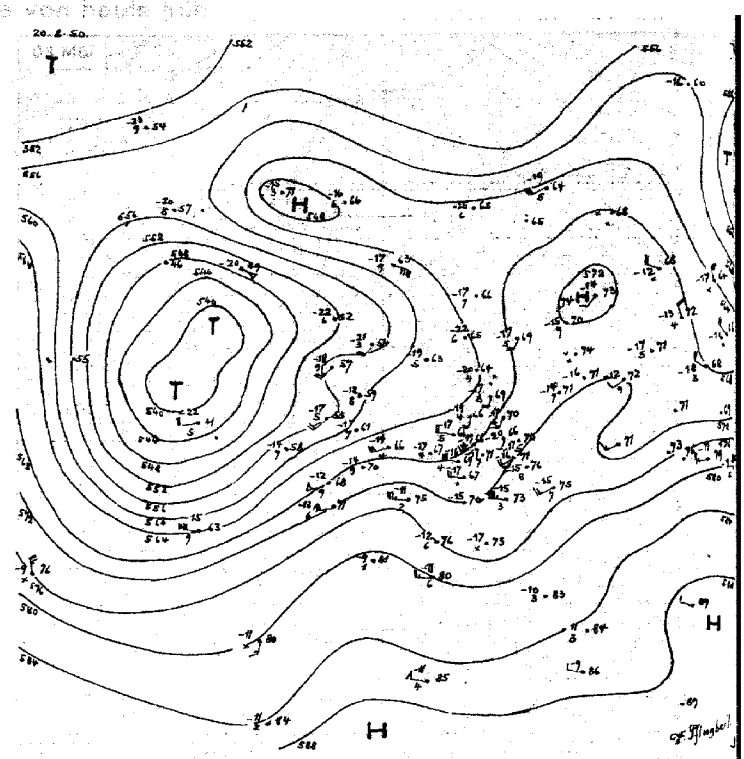
Oldenburg	73567	o11o7	71913	97o22	o1o15	
Meerkatze	7o556	oo8o9	62118	96141	o5314	29663
	oo232	ooo12	11934	11434		
Bremerhaven	73565	oo411	72318	98o21	o5115	
Brahe	7o597	o2811	218o5	98o2o	98414	
München	73585	oo211	41813	97o21	o3114	
Flohr	7o596	o6411	313o9	99o11	95115	
Nordenham	7o597	o4212	812o9	988o2	99814	
Kiel	7356o	o3o11	625o9	98o21	o7o16	
Fladengrund	73583	oo312	51913	98o31	o2815	
Skolpenbank	73565	o1611	22o13	99o2o	o5515	
Meerkatze	7o553	oo312	62218	96o21	o7615	29663
	oo223	oo112	11734	12234		
Gauss	73551	o1512	2233o	98o2o	o7315	
Griesheim	7o436	36112	63313	98o22	21721	

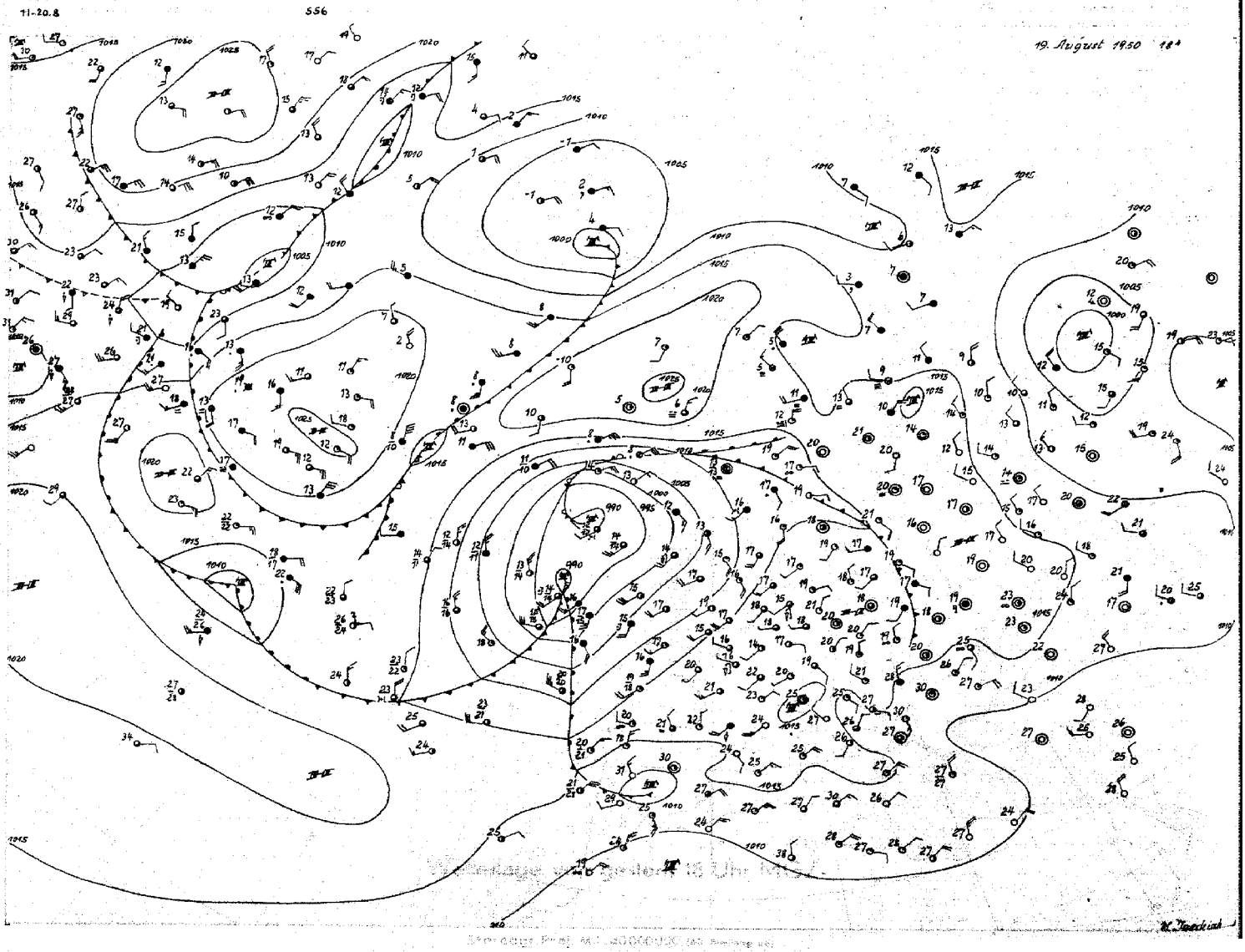
Neptun	73567	oo812	52518	98o11	o6517
Skolpenbank	73559	o3317	11713	99o2o	11916
Brahe	7o6o3	o5117	82211	988o9	o1113
Schau	7358o	o1317	11713	99o11	o8815
Flohr	7o592	o4617	82o13	98o32	o1213
Bremen	7o667	24717	8o733	94636	157o8
Mannheim	7356o	oo518	621o9	97o11	1o216
Möwe	73589	oo619	218o9	98o11	1o515
Ostpreußen	73564	ooo23	321o5	98o11	12815
Ostmark	73566	oo523	32oo9	97o21	12816
Kiel	73552	o3423	315o5	96o11	+++17
Bremen	7o667	24723	8o54o	941o2	123o8
München	73583	oo223	119o9	98o2o	12915
Nordenham	7o587	oo923	61713	98628	+++15
Brahe	7o6o8	o6823	o22o5	98o2o	o4213

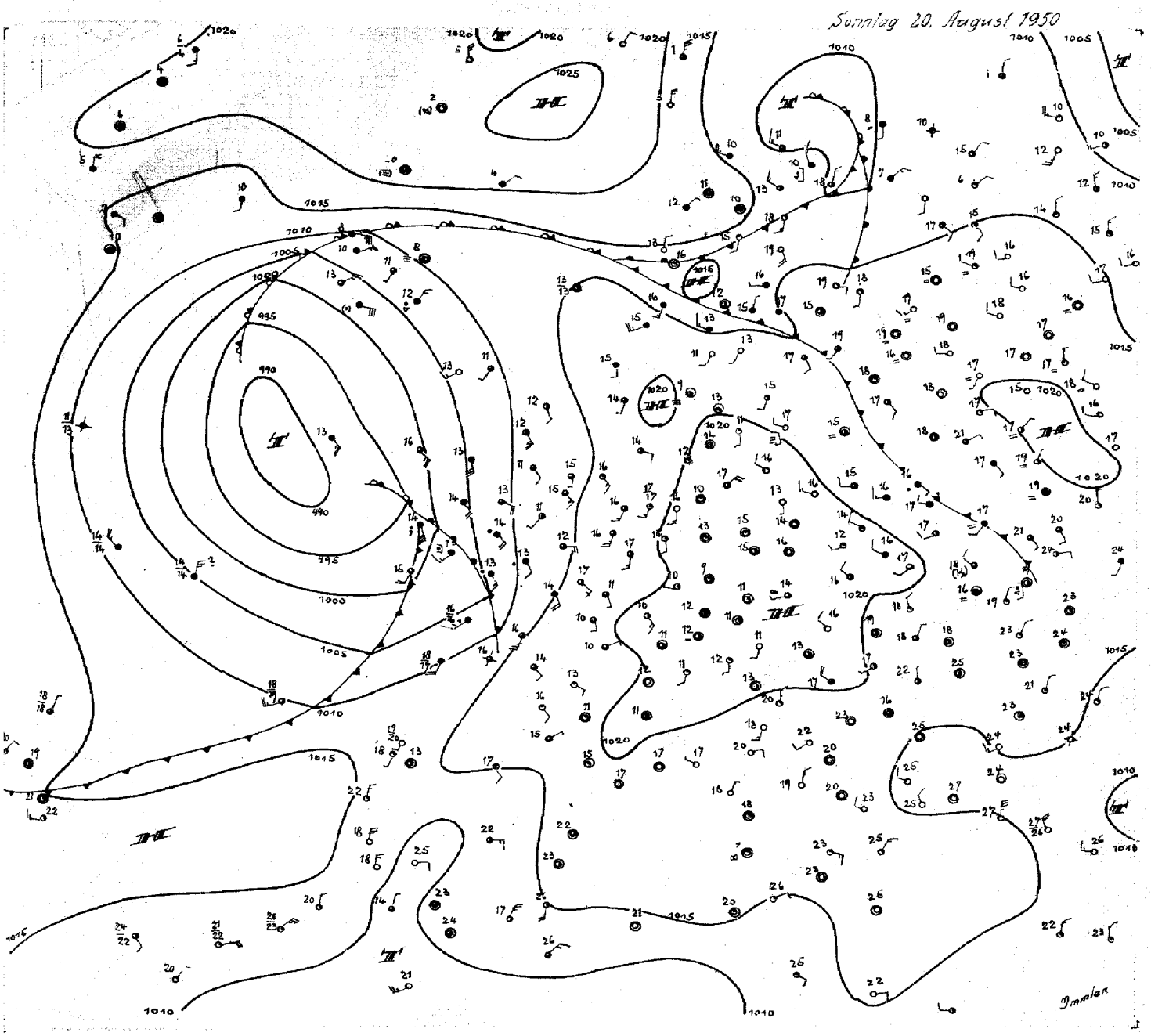
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert


75. 232g
20.8.50
K
W


20.8.50
T
H


11-20.8
556
19. August 1950 18h



Sonntag, 20. August 1950

Auch gestern traten in der Kaltluft über Mitteleuropa vereinzelt noch Regenschauer auf, die örtlich von Gewittern begleitet waren. Im übrigen aber hat der großräumige Druckanstieg angehalten, so daß sich der gestern von der Iberischen Halbinsel nach Mitteleuropa reichende Hochkeil zu einem kräftigen, selbständigen Hochdruckgebiet entwickeln konnte, dessen Kern heute früh über Süddeutschland liegt. Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen beginnendes Absinken ab etwa 3000 m, so daß heute keine Schauer mehr zu erwarten sind.

Auf dem Atlantik ist das steuernde Zentraltief südlich von Island immer noch erhalten. Während auf seiner Nordseite Warmluft weit nach Westen getragen wurde, stößt auf seiner Rückseite erneut Kaltluft nach Südosten vor. Der Kern des Höhentiefs zerfällt in zwei Teile, von denen der südliche nun das Hauptzentrum werden wird. Dadurch erfährt die Randstörung westlich von Irland eine Umlenkung nach Nordnordost. Ihr Warmfrontausläufer wird morgen stark abgeschwächt das deutsche Nordseeküstengebiet streifen. An der Kaltfront dürften sich schwache Wellenstörungen entwickeln, die ihr ostwärtiges Vordringen zunächst verzögern. Dadurch kann sich der über Westeuropa einsetzende Warmluftstrom (die Aufstiege in Frankreich und Irland zeigen gegen gestern früh eine Erwärmung um 4-5°) noch verstärken, so daß das mitteleuropäische Hoch von dieser Seite eine Stützung erfährt. Es wird daher zunächst wetterbestimmend bleiben und in Deutschland zu Sommerwetter führen. Erst etwa ab Wochenmitte ist durch die Kaltfront wieder mit Übergang zu veränderlichem Wetter zu rechnen.

Immler

Nr. 2324

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 20. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	19.8.50 14h					19.8.50 20h					20.8.50 2h					20.8.50 8h				
Druck (NN)	1015.0 mb					1017.9 mb					1019.4 mb					1021.2 mb				
Bodendruck	1014 "					1017 "					1019 "					1021 "				
0°Grenze	2400 m					2400 m					2300 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	13	27	10		12	11	00	00		11	11	00	00		18	11	00	00
1000	12.6	16	12	.	.	14.8	15	12			16.2	13	11	.	.	18.2	17	14	.	.
950	56	13	9	24	13	58	14	9	24	09	59	13	10	19	06	61	14	8	19	05
900	101	9	7	21	18	104	10	6	27	10	106	10	7	22	08	109	11	3	18	07
850	148	5	4	21	23	151	7	4	21	12	152	6	3	22	09	154	6	-2	19	11
800	187	2	2	22	22	200	3	1	22	13	201	3	-1	23	10	203	2	-6	19	12
700	304	-3	-3	21	12	307	-6	-7	23	20	307	-5	-9	20	06	310	-2	-11	23	11
600	424	-8	-17	22	40	427	-11	-22	22	18	427	-9	-17	24	15	431	-7	-16	26	14
500	563	-17	-26	23	28	565	-20	-28	22	23	566	-17	-26	28	20	571	-14	-24	27	19
400	722	-29	-37	23	29	728	-30	-39	22	30	729	-29	-39	29	26	736	-27	-35	29	32
300	926	-44	.	25	33	926	-45	.	22	30	928	-46	.	29	30	937	-42	.	30	56
200	1196	-46	.	23	27	1197	-48	.	24	25	1193	-49		28	30	1202	-52	.	29	51
100	1661	-38	.	20	14	1648	-47	.	21	16	1650	-48		26	15	1661	-43	.	25	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	669	-6	-6	.		988	17	12			188	16	13			750	-2	-9	19	12
	650	-5	-9	22	16	667	-5	-14			670	-7	-12			742	-2	-9	.	.
	561	-12	-21			237	-54	.			526	-17	-26			712	-1	-4	.	.
	542	-12	-23			228	-54	.			228	-54	.			662	-3	-13	.	.
	450	-27	-29	23	29	170	-47	.	24	20	192	-48	.			622	-7	-15	.	.
	250	-52	.	25	29	070	-47	.	21	12	190	-49	.	27	26	582	-8	-17	.	.
	222	-52	.								150	-49	.	26	26	450	-20	-28	28	22
	150	-42	.	23	26						110	-47	.	16	18	228	-56	.	.	.
	130	-43	.	23	19						068	-47	.			215	-56	.	.	.
	094	-37	.													188	-49	.	.	.
	090	-38	.	20	17											130	-46	.	26	19
	062	-34	.													90	-42	.	23	18
																80	-47	.	22	15
																70	-47	.	21	08
Tropopause (m)	10500 m					10400 m					11200 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					362 Dm					362 Dm					366 Dm				
500/700	260 Dm					258 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	551 Dm					550 Dm					550 Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 258m

	19.8.50 14h					19.8.50 20h					20.8.50 2h					20.8.50 8h				
Druck (NN)	1016.3 mb					1019.3 mb					1020.9 mb					1021.9 mb				
Bodendruck	986 "					989 "					990 "					991 mb				
0°Grenze	2400 m					2100 m					2300 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	13	27	06		14	11	00	00		11	10	20	03		17	18	25	02
1000	13.8	.	.			16.2	.	.	.	.	17.2	.	.	.	.	18.3	.	.	.	.
950	57	16	10	26	11	60	14	9	27	06	60	14	8	20	05	62	14	7	23	13
900	103	11	6	24	13	105	10	6	26	06	106	10	4	21	07	107	11	1	22	14
850	150	7	3	22	14	152	6	3	22	08	153	6	-1	22	10	154	7	-1	21	13
800	199	3	-1	22	21	201	1	1	20	13	202	3	-6	24	14	204	4	-3	20	12
700	306	-3	-7	20	22	307	-8	-5	23	14	308	-2	-11	25	14	311	-1	-9	24	12
600	427	-8	-16	22	21	427	-10	-13	23	19	429	-9	-19	26	17	433	-6	-18	28	18
500	566	-17	-24	22	24	566	-19	-23	24	21	569	-16	-29	28	29	574	-14	-27	29	30
400	731	-27	-33	24	07	728	-30	-30	25	25	733	-29	-41	29	34	740	-24	-37	30	34
300	932	-42	.	25	28	927	-46	.	25	30	932	-44	.	30	62	943	-40	-51	30	52
200	1197	-49	.	24	36	1190	-49	.	26	30	1195	-54	.	29	47				29	48
100	1657	-46	.	24	21	1647	.	.	.	.	1648	-50	.	28	15				25	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	741	-2	-3			920	16	12			959	16	9			921	13	2		
	720	-2	-4			822	3	3			863	7	-1			723	-2	-8		
	660	-5	-11			732	-3	-5			791	2	-5			704	-1	-8		
	650	-5	-12	21	18	668	-7	-7			741	-3	-7			681	-1	-13		
	627	-6	-14			527	-17	-21			723	-3	-9			565	-9	-23		
	450	-22	-29	21	26	467	-24	-28			713	-2	-9			277	-44	.		
	440	-22	-29			437	-26	-31			570	-12	-22							
	250	-51	.	25	31	269	-51	.			534	-12	-23							
	228	-54	.			240	-54	.			468	-19	-32							
	186	-46	.			170	-48	.	25	28	410	-28	-40							
	170	-46	.	24	33	110	-48	.	24	16	391	-30	-42							
	160	-45	.								343	-39	-50							
	130	-47	.	25	25						222	-55	.							
	120	-47	.								203	-55	.							
	080	-44	.	23	12						095	-50	.							
Tropopause (m)	11100 m					10700 m					11200 m					. m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					361 Dm					363 Dm					370 Dm				
500/700	260 Dm					258 Dm					260 Dm					263 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	553 Dm					550 Dm					551 Dm					555 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	19.8.50 14h					19.8.50 20h					20.8.50 2h					20.8.50 8h				
Druck (NN)	1015.8 mb					1018.4 mb					1020.0 mb					1021.7 mb				
Bodendruck	1013 "					1016 "					1020 "					1019 "				
0°Grenze	2100 m					2200 m					2300 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	12	25	18		13	11	18	06		10	10	00	00		17	13	00	00
1000	13.5	17	11	23	14	15.7	16	11	24	07	16.5	16	9	22	06	18.2	16	10	00	00
950	57	13	9	23	16	59	14	8	23	08	60	12	5	22	06	62	14	5	00	00
900	102	9	5	22	19	105	10	5	23	09	106	10	3	22	06	107	10	3	17	04
850	148	6	2	22	19	152	6	3	22	15	152	6	1	22	07	154	6	-3	20	06
800	198	1	-4	23	21	201	3	-1	22	21	201	3	-3	22	10	204	2	-8	20	12
700	306	-4	-13	21	22	307	-4	-9	22	20	307	-4	-10	23	13	310	-5	-14	21	08
600	426	-11	-20	21	21	427	-11	-20	21	24	428	-9	-22	23	12	431	-8	-22	26	04
500	564	-19	-21	22	20	566	-19	-29	22	23	566	-19	-29	22	20	570	-17	-32	28	19
400	726	-30	-39	24	25	727	-31	-38	21	26	728	-27	-47	23	22	734	-29	-43	29	33
300	925	-46	.	24	36	925	-46	.	22	27	927	-44	-44	24	24	933	-45		30	57
200	1189	-46	.	22	30	1188	-48	.	23	24	1192	-48	.	26	26	1197	-51		29	44
100	1651	-46	.	20	14	1647	-48	.	21	14	1650	-48	.	23	13	1654	-47		22	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	780	-1	-7			1005	16	12			920	11	3			995	15	8		
	740	-1	-8			984	16	9			720	-3	-10			987	16	6		
	770	-4	-12			517	-17	-27			645	-8	-15			654	-7	-16		
	660	-6	-15	21	20	241	-56	.			618	-8	-21			650	-7	-16	24	04
	468	-24	-34			230	-56	.			257	-52				634	-6	-21		
	445	-24	-34			190	-47	.			233	-52				250	-52		29	45
	280	-50	.			110	-49	.	22	14	210	-48				245	-52	.		
	232	-53	.			090	-48	.	21	15	170	-47		25	21	215	-53			
	170	-44	.	23	29	086	-47	.			130	-48		25	18	190	-48			
	150	-46	.	27	27						090	-47	.	21	16	170	-47	.	27	27
	130	-46	.	26	25						070	-48				130	-49	.	24	16
	110	-44	.	20	17											110	-47	.	23	16
	090	-46	.	19	11											90	-44	.	21	08
	070	-44	.	18	11											80	-46	.		
	060	-46	.																	
Tropopause (m)	9800 m					10700 m					10200 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					359 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					253 Dm					260 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	551 Dm					550 Dm					549 Dm					552 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	19.8.50 14h					19.8.50 20h					20.8.50 2h					20.8.50 8h				
Druck (NN)	1016.8 mb					1018.9 mb					1020.4 mb					1021.9 mb				
Bodendruck	1011 "					1012 "					1014 "					1016 "				
0°Grenze	2300 m					2700 m					2200 m					2400 - 2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	13	18	04		14	13	00	00		11	11	03	02		18	11	00	00
1000	14.2	18	12	19	07	15.7	17	10	16	09	16.8	15	11	17	06	18.4	18	10	00	00
950	58	14	6	21	09	59	15	4	18	04	60	14	4	24	06	62	14	6	21	02
900	103	11	1	23	14	104	12	3	21	04	105	11	1	23	07	107	11	1	22	07
850	150	7	-2	24	15	152	8	-1	23	08	153	6	-2	22	07	154	7	0	23	11
800	200	3	-3	24	17	201	4	-4	24	11	202	2	-4	22	07	204	3	-4	22	15
700	306	-4	-7	21	20	307	-4	-10	22	15	308	-5	-11	24	12	310	-2	-12	24	10
600	426	-10	-16	21	22	428	-10	-19	21	16	428	-9	-20	24	19	431	-8	-19	27	10
500	565	-18	-27	23	29	566	-19	-29	22	20	566	-19	-28	25	18	572	-14	-28	29	20
400	728	-28	-38	24	25	729	-30	-39	22	21	729	-30	-42	24	27	736	-27	-39	30	34
300				23	30	927	-46	.	24	24	928	-46	.	28	26	938	-41	.	31	55
200				24	29	1191	-49	.	25	23	1192	-51	.	28	30	1204	-54	.	30	45
100				23	18	1649	-48	.	22	15	1647	-49	.	24	09	(1658)	.	.	24	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-2	-5	23	18	992	18	7			1005	15	11			750	1	-8		
	726	-2	-4			696	-4	-16			970	15	6			726	0	-9		
	328	-39	-48			678	-4	-16			676	-7	-12			650	-4	-16		
						594	-11	-22			660	-5	-14			550	-10	-24		
						574	-11	-23			289	-48				539	-10	-24		
						481	-22	-31			235	-53				450	-21	-14		
						414	-28	-37			184	-49				213	-56	.		
						246	-54	.			070	-49		18	07	205	-56	.		
						224	-54	.								192	-51	.		
						189	-49	.								130	-48	.		
						092	-48	.								124	-48	.		
Tropopause (m)	. m					10600 m					10900 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	. Dm					361 Dm					362 Dm					366 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					290 Dm					292 Dm				
500/1000	551 Dm					551 Dm					549 Dm					553 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Westerland		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Hamburg		Aachen		Göttingen	
Zeit	19.8.15h		19.8.12h		19.8.15h		19.8.18h		19.8.19h		19.8.21h		20.8.4h		20.8.5h		20.8.9h		20.8.10h		20.8.9h		20.8.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	06	22	10	22	12	18	06	23	04	18	04	00	00	00	00	14	04	09	02	20	06	00	00
300	23	07	22	27	22	16	21	10	24	10	18	08	18	12	19	09	20	08	.	.	21	06	00	00
600	24	07	22	27	22	13	22	10	24	12	22	10	19	12	20	09	20	12	16	06	21	10	22	04
900	22	06			21	12	23	08	23	16	22	10	20	12	21	08	20	10	19	05	21	16	22	10
1200	22	14			21	16	23	12	23	16	22	10	20	10	20	10	21	12	22	10	21	14	23	10
1500	22	14			21	17	22	08	23	18	21	12	20	12	20	09	19	12	21	12	21	16	23	08
1800					21	16	22	07	23	20	20	18			20	08	19	12	20	14	21	20	23	08
2100					21	17	21	04	22	18	21	16			19	06	22	12			22	14	26	10
2400					21	20	22	09	22	14					19	08	23	17					25	06
2700					21	17	22	10	23	10					19	12	25	19					23	06
3000															18	12	24	16					23	08
3600															25	14	24	12					25	12
4200															26	12	24	12					28	18
4800															27	15	27	17					28	20
5400															28	21	27	19					28	24
6000															28	22	27	23					28	26
6600															28	26	27	27					29	32
7200															28	33	29	27					30	40
7800															28	37	29	39					32	42
8400															28	37	30	43					30	44
9000																	30	47					30	48
9900																	31	47					30	60
10800																							30	60
12000																							Gipfel	
13500																							10500 m	
15000																								

P 313

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
.Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 233a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 21. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	31806	98020	21719	11402	60205	81817		See 2
Husum	13	029 12	51808	82031	21522	42506	64001			
Cuxhaven	2	131 17	73501	60031	21520	52502	61002			
Norderney	13	113 11	52206	80030	21021	11606	64603			See 1
Emden	6	203 12	51910	80022	20921	11602	61906			
Jever	5	122 12	62008	82022	21322	11602	63901	81840		
Flensburg	41	033 13	50704	98020	21920	31501	61104	83820		
Schleswig-Land	18	034 12	50000	48030	22222	41501	60303	84822		
Kiel	8	045 15	41902	81030	21622	41500	60702			
Lübeck	13	156 09	42007	82020	21421	42500	60201			
Hamburg-Fu.	14	147 10	42503	01021	21822	22605	67100	82840		
Lathen	8	204 11	41809	75030	21122	32601	64904			
Bramsche	86	316 11	41908	82022	20722	31651	64905			
Bremen	3	224 09	52006	81020	21922	21646	60801	82835		
Hannover-Langhg.	51	338 11	32502	81020	22022	21501	61901	82820		
Lüneburg	28	244 09	32502	81020	22122	32500	64102	83830		
Dannenberg	50	253 10	31805	81030	22022	32500	60701	83826		
Braunschweig	82	348 08	43107	82010	21722	22642	60701	82833		
Göttingen	151	444 08	42410	81030	21623	21502	60704	82827		
Bocholt	22	406 11	61609	81030	20222	31502	64601	83827		
Gütersloh	70	320 11	41802	81031	20923	31602	60708	84187	83835	
Salzuflen	96	325 08	12005	82010	21522	11541	64904	81827		
Bückeburg	67	330 11	41804	82010	21324	21602	61905	84830		
Iserlohn	258	419 09	72005	83021	20821	52502	60805	83640	85827	
Essen-Mülheim	120	410 11	72109	82022	20821	31646	61901	83840		
Aachen	202	501 08	62109	82022	20222	21602	60200	82840		
Bonn	62	512 12	40000	81011	21123	28561	67905			
Alt-Astenberg *	780	427 09	72008	83020	32017	52402	67101	85813		
Braunlage *	607	452 06	32903	99030	51817	22664	60201	82833		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 14	71818	97022	17118	0097+	11831	.	6+909	
" " Elbe 1	o	005 14	61802	98031	21918	00909	127+0	.	6+102	
" " P11	o	004 14	51809	98031	21418	00904	11821	.	6+305	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	10402	97020	21718	12530	100+0	.	6+408	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	71907	98032	21118	12447	60600	70020	81499	81817	See 1
Husum	029 12	72901	81031	21219	12507	60401	70022			
Cuxhaven	131 15	60706	55032	21219	00972	60300	70021			
Norderney	113 13	71504	75022	19921	00976	60704	70023			See 1
Emden	203 14	61207	75022	20321	24652	60602	70023			
Jever	122 13	80906	81032	20419	35437	60803	70022	83481	83615	
Flensburg	033 15	50902	97031	21418	12545	60701	70020	81499	81820	
Schleswig-Land	034 13	72305	80012	21819	00946	60400	70023			
Kiel	045 15	50000	81031	21420	11542	60901	70023			
Lübeck	156 13	60904	82032	21320	14546	60402	70024			
Hamburg-Fu.	147 11	50000	81022	21321	00906	60601	70023			
Lathen	204 14	72002	81012	20220	00948	60603	70023			
Bramsche	316 12	41403	82032	20021	14638	60702	70023			
Bremen	224 10	51305	81022	20821	00942	60603	70024	81483		
Hannover-Langhg.	338 12	51202	81031	21121	14742	60701	70024	83484	81650	
Lüneburg	244 10	70000	81032	21521	00906	60702	70023			
Dannenberg	253 08	72501	82032	21921	14506	60402	70023	81830		
Braunschweig	348 09	41101	82030	21122	14749	60701	70024			
Göttingen	444 13	10000	82020	21021	14761	60801	70023			
Bocholt	406 09	21302	81012	18723	00902	60708	70023			
Gütersloh	320 12	41402	81011	20422	24642	60001	70024	82483	82830	
Salzuflen	325 12	21304	82021	20422	14641	60801	70024	81640		
Bückeburg	330 13	40000	82031	20622	11642	60502	70025	83483		
Iserlohn	419 11	42202	82022	19922	21606	60604	70023	82840		
Essen-Mülheim	410 11	31607	81020	19423	00902	60604	70024			
Aachen	501 11	01802	81012	18923	00900	60605	70024			
Bonn	512 11	10000	82010	19924	00901	60706	70025			
Alt-Astenberg *	427 10	11805	82012	31816	12564	61300	70018	81820		
Braunlage *	452 09	22402	99030	51816	14609	60403	70019	81633		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 15	71618	97025	16217	0087+	11631	39751	6+803		
" " Elbe 1	005 15	81105	98031	20718	1161+	111+0	30051	6+603		
" " P11	004 15	81112	97032	20918	00977	11121	30000	6+300		
" " Fehmarnbelt	006 15	31407	97020	21119	10942	114+0	30051	6+806		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	81611	98022	20918	00907	64904			See 2
Husum	13	029 11	41606	80020	21114	00941	64903			
Cuxhaven	2	131 11	21311	40022	21317	00940	60800			
Norderney	13	113 13	31605	75010	20016	00940	61903			See 0
Emden	6	203 12	21308	80022	20314	00941	61902			
Jever	5	122 11	01404	75020	20512	00900	67901			
Flensburg	41	033 13	71108	81020	21616	00907	60707			
Schleswig-Land	19	034 12	01406	24100	22014	00900	60801			
Kiel	8	045 14	00000	81020	22116	00900	60302			
Lübeck	13	156 13	41304	81012	22216	00902	61404			
Hamburg-Fu.	14	147 11	21203	64020	22016	00902	60202			
Lathen	8	204 11	21505	60020	20613	00901	61903			
Bramsche	86	316 13	10000	81020	20416	00901	60200			
Bremen	3	224 11	01305	80020	21114	00900	60701			
Hannover-Langhg.	51	338 12	01402	60020	21715	00900	60201			
Lüneburg	28	244 12	70000	75032	22414	757++	60203	87650		
Dannenberg	50	253 10	32002	81032	22713	00902	60201			
Braunschweig	82	348 11	01605	81010	22014	00900	60300			
Göttingen	151	444 10	00000	81020	22711	00900	61105			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	00904	80021	21215	00900	61004			
Salzuflen	96	325 13	00000	81020	21514	00900	64105			
Bückeburg	67	330 12	01610	80021	21317	00900	61002			
Iserlohn	258	419 11	02303	81020	21217	00900	61004			
Essen-Mülheim	120	410 12	c1611	83020	19918	00900	60901			
Aachen	202	501 11	01805	50020	19917	00900	60801			
Bonn	62	512 12	00000	81020	21214	00900	60301			
Alt-Astenberg *	780	427 10	01808	82020	32314	00900	60303			
Braunlage *	607	452 07	02801	98020	52311	00900	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 15	91621	97032	15518	9++++	11642	.	6+505	
" " Elbe 1	o	005 15	01409	97012	20919	00900	114++	.	6+000	
" " P11	o	004 15	51612	98022	20318	9++++	11622	.	6+902	
" " Fehmarnbelt	o	006 16	31407	98030	21318	00940	114+0	.	6+301	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	11811	97022	20117	00940	60602	70017	81499		See?
Husum	029 11	41808	40012	20615	00941	60402	70013			
Cuxhaven	131 11	31610	60020	20714	00978	60204	70013			Wasser 18°
Norderney	113 13	41704	75030	19516	00931	60503	70015			See 1
Emden	203 12	31607	60020	20014	00941	60102	70013			
Jever	122 12	61608	60031	20314	15652	60103	70012	83183	81480	81640
Flensburg	033 11	21312	98020	21015	00942	60700	70015			
Schleswig-Land	034 11	41608	40011	21215	35501	64402	70013	83630		
Kiel	045 12	61709	81021	21515	00942	60305	70014	81499		
Lübeck	156 11	41404	81020	21714	00982	60204	70011			
Hamburg-Fu.	147 10	61103	28030	21614	00984	60406	70013	82483		
Lathen	204 12	31605	75020	20615	00942	60101	70013			
Bramsche	316 13	21602	80010	20616	00941	60404	70014			
Bremen	224 11	11305	40110	21113	00949	60405	70012	81483		
Hannover-Langhg.	338 12	11402	81011	21714	00940	60401	70013	81483		
Lüneburg	244 10	60000	81032	22114	00902	60403	70012			
Dannenberg	253 10	12001	60010	22713	00901	60400	70012			
Braunschweig	348 11	21606	82010	22014	00944	60400	70012	82483		
Göttingen	444 10	10000	82030	22811	00930	60101	70008			
Bocholt	406 12	10000	20020	19514	00940	60300	70014			
Gütersloh	320 12	11006	80020	20916	10940	60602	70014	81483		
Salzuflen	325 12	11305	82010	21216	00980	60400	70013			
Bückeburg	330 11	11614	83010	20918	10941	60401	70016	81481		
Iserlohn	419 11	10000	75020	21315	00901	60202	70014			
Essen-Mülheim	410 12	21613	81030	20018	00941	60401	70017			
Aachen	501 11	21805	80030	19618	00902	60400	70017			
Bonn	512 12	00000	81020	*21112	00901	60300	70011			
Alt-Astenberg *	427 08	11808	82020	32213	00980	61300	70013	81483		
Braunlage *	452 09	22401	99020	52413	25742	60400	70011	82650		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 16	52207	97031	16517	12639	12231	30000	6+307		
" " Elbe 1	005 15	21805	98021	19817	20730	11820	30052	6+600		
" " P11	004 16	51612	98022	19618	00930	11620	30000	6+804		
" " Fehmarnbelt	006 16	61608	97032	21018	00922	116+0	30051	6+202		

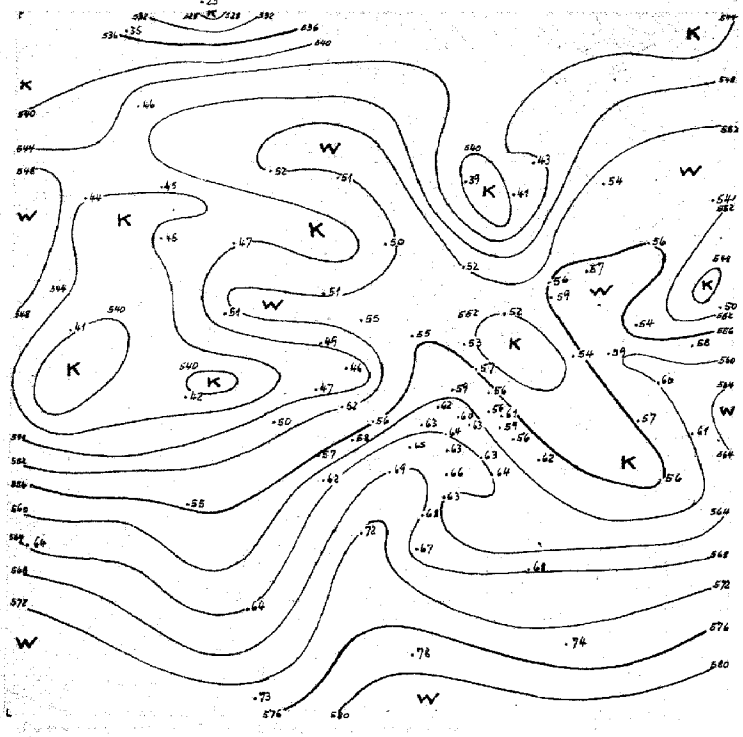
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

20. August 1950

Warburg	10667	24500	80837	92186	12408	
Kassel	10667	24700	80637	97152	12308	
Straßburg	13579	01200	11813	98020	13715	
York	13582	00500	22109	98011	12116	
Griesheim	10444	33300	83318	98022	19318	843++
Meerkatze	10560	00403	62005	57020	14014	00966
	13100	99281	05113	11633		
Meerkatze	13563	00106	71609	97031	14115	18646
	34201	05112	11633			
Flohr	10590	01305	31809	99010	12813	
Gauss	13569	00606	51803	98031	13513	
Berlin	13554	04707	72109	98032	17916	
Oldenburg	13566	00607	81305	96022	14016	
Brahe	10615	09707	02209	98020	06513	
Schau	13569	03107	71709	98031	15216	
Meerkatze	13563	00009	71511	96032	14816	00976
	23207	00213	11533			
Flohr	13572	00611	61405	97031	14016	
Kiel	13542	06411	21405	98010	22018	
Fladengrund	13582	00712	41813	97031	15016	
Bremerhaven	13563	00811	81613	98022	15816	
Nordenham	13571	02212	71705	96032	17016	
Lofoten	13563	02711	42009	99021	16216	
Schau	13566	04211	51709	97011	17018	
München	13583	00311	31609	97021	16216	
Griesheim	10452	30912	43302	99021	19720	43500
Meerkatze	13565	00712	71515	97022	14816	00976
	13300	00214	11533			
Meerkatze	13569	00915	81518	97602	14116	1757+
	00707	00214	11534			
Berlin	13564	02217	81718	96525	12315	
Gauss	13577	00318	71330	96626	10115	
Neptun	13558	00617	71809	97032	07516	
Mannheim	13565	00018	81518	9663[illegible]	08916	
Meerkatze	13572	01018	81427	94596	12314	7722+
	83718	00014	11446			
Brahe	10628	13217	10912	98020	07114	
Warburg	10667	25016	8093[illegible]	92216	13309	
Ostpreußen	13582	00823	81524	97656	07314	
München	13583	00323	81624	97616	08215	
Dubbers	10669	24223	80621	94104	16308	
Bremen	10667	24723	90524	92476	15408	
Bremerhaven	13553	04123	81624	97022	16017	
Brahe	10628	15623	00909	98020	08013	
Flohr	13560	03123	81624	97256	13118	

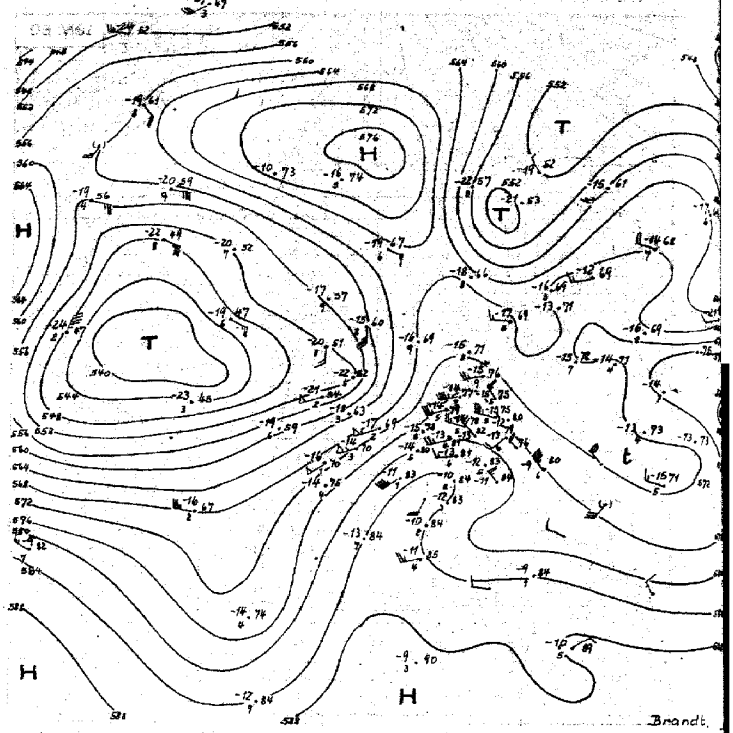
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)



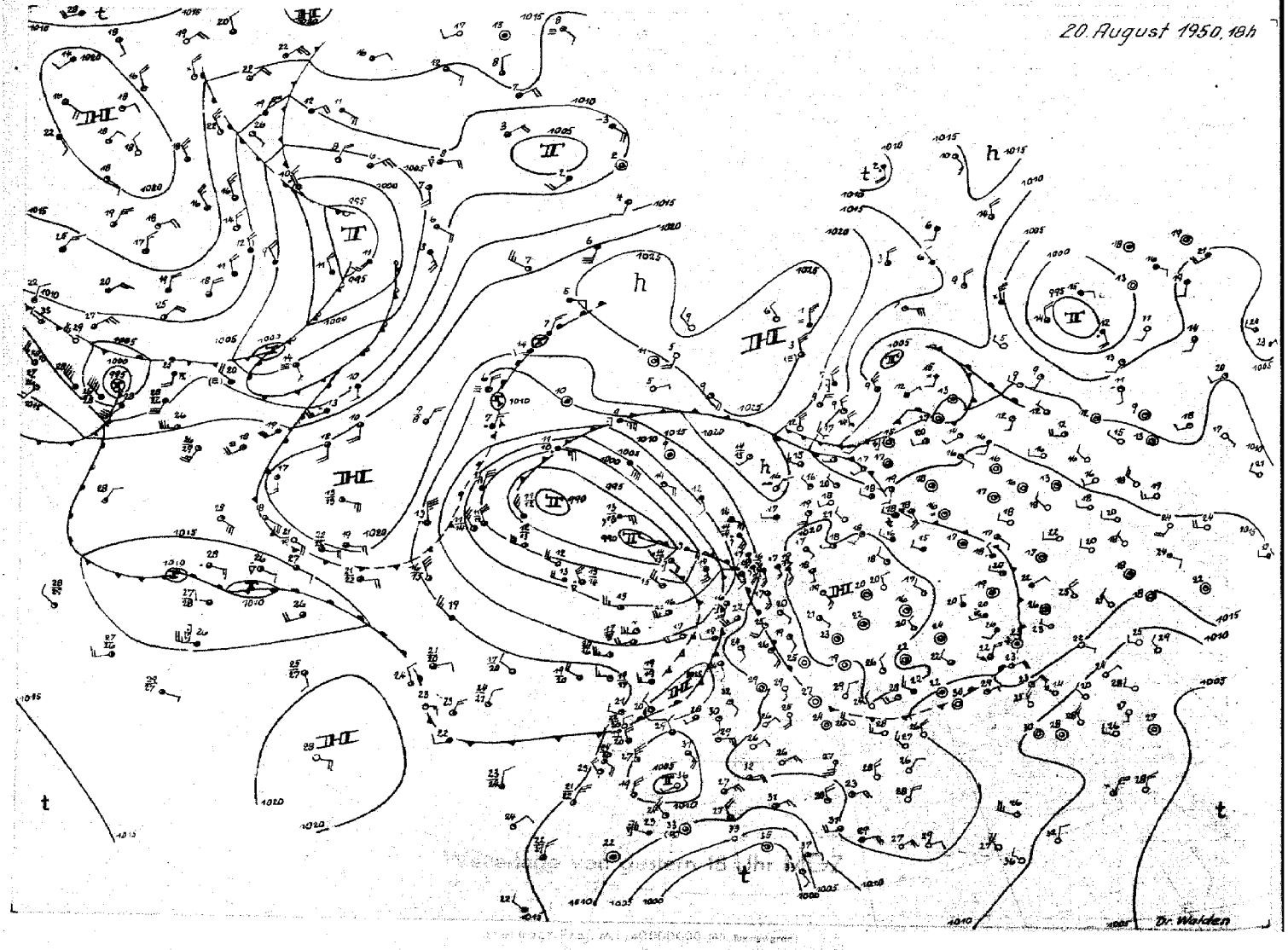
21.-31. 8.

557

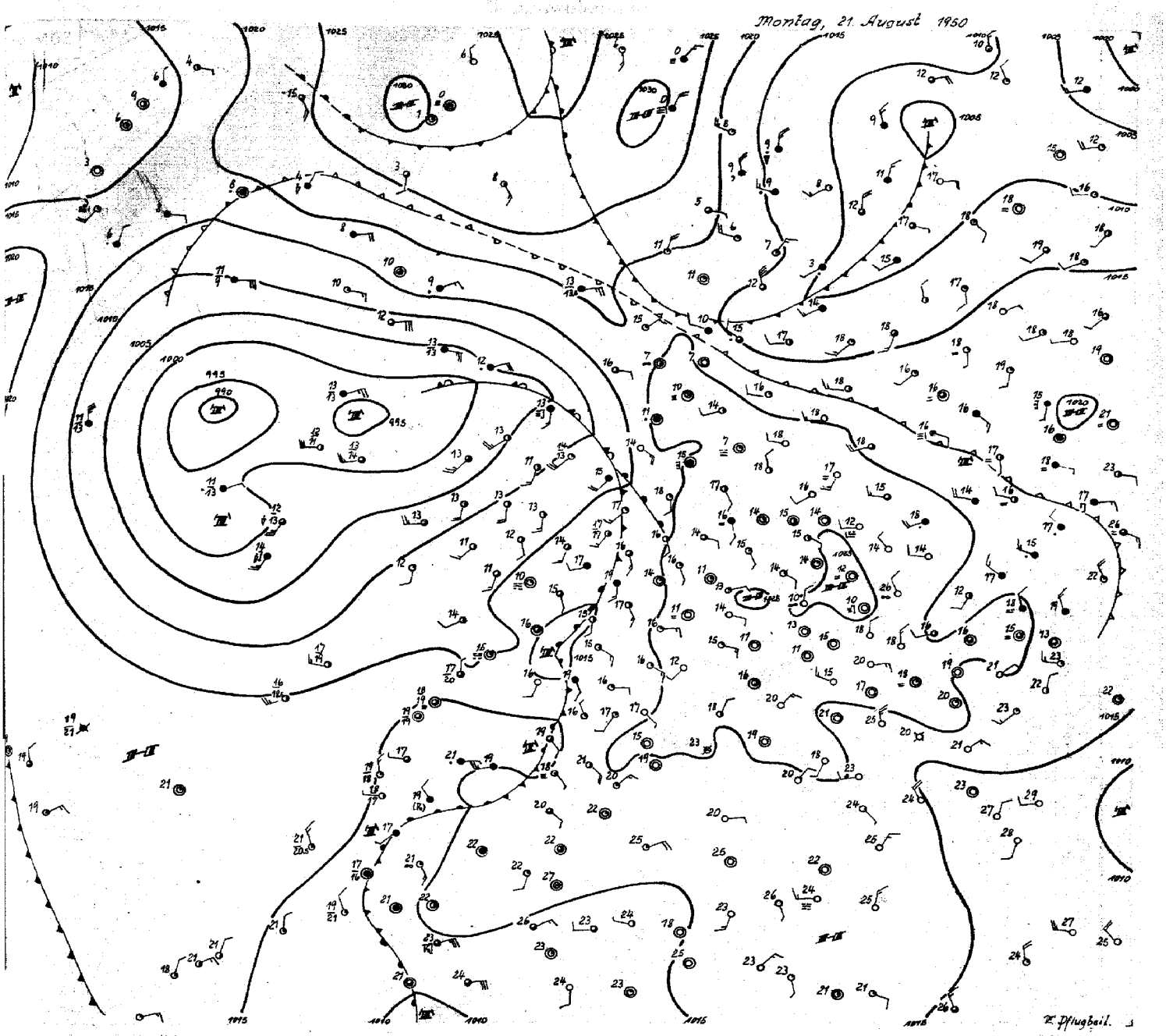


Brandt.

20. August 1950, 18h



Dr. Walden



Montag 21. August 50

Das bisher wetterbestimmende mitteleuropäische Hochdruckgebiet, welches über das Wochenende hinter einem ersten maritimen Frontensystem aufgebaut wurde, wird von Westen her allmählich etwas angegriffen. Ein zweiter Frontenzug hat nämlich von Westen kommend die Nordsee erreicht. Die Aufstiege zeigen über Westeuropa in mittleren Schichten noch Warmluftadvektion aus SSW, während in 500 mb mit kräftigen SW-Winden kältere Luft herangeschafft wird. Dieser Labilisierungsvorgang wird sich weiter nordostwärts ausbreiten und auch auf Nordwestdeutschland übergreifen.

Für die allgemeine Wetterentwicklung ist beachtenswert, daß der Hauptkaltluftschwall aber noch weit draußen auf dem Atlantik liegt und sich erst allmählich der Biskaya nähert. Auf der Vorderseite des zugehörigen Kaltlufttropfens wird rasch ein neues Fallgebiet entstehen, so daß die Winde über Westeuropa bald wieder zurückdrehen werden. Damit ist von dem sich jetzt über Westeuropa befindlichen Frontensystem nur eine kurzfristige Beeinträchtigung des Wetters zu erwarten, während der Haupteinbruch der maritimen Kaltluft erst in etwa zwei Tagen eintreten dürfte.

Während bisher die Druckwellen über dem Atlantik in dem Zirkulationsbereich des zyklonalen, südlich von Island vorhandenen Steuerungszentrums festgehalten wurden, bahnt sich jetzt eine Änderung an. Auf der Ostseite des kräftigen Hochs im hohen Norden ist nämlich ein Kaltluftvorstoß über Nordskandinavien nach Süden im Gange. Im Zusammenwirken mit dem von Südwesten eingeleiteten zweiten maritimen Kaltluftstrom kann daher die bisher von Mitteleuropa über das Nordmeer nach Grönland reichende Warmluftzunge durchbrochen werden, so daß von Westen kommende Randstörungen über Südskandinavien nach Osten gelenkt werden können.

An der Ostküste Nordamerikas zieht ein tropischer Wirbelsturm auf der Höhe New Yorks langsam nordostwärts, der einen kräftigen Warmluftstrom nach Nordosten auslöst.

Dr. Pflugbeil

Nr. 233 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 21. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.8.50 14h					20.8.50 20h					21.8.50 02h					21.8.50 08h				
Druck (NN)	1021.0 mb					1020.4 mb					1020.3 mb					1020.2 mb				
Bodendruck	1020 "					1020 "					1020 "					1020 "				
0°Grenze	3500 m					3500 m					3800 m					3800 m				
Boden in m		23	12	14	08		17	12	09	04		14	12	09	06		19	14	18	06
1000	18.0	20	10	-	.	17.1	19	12	.	.	17.0	18	14	.	.	17.2	20	13	.	.
950	62	15	4	19	09	61	17	9	16	16	61	17	13	20	15	67	19	8	19	12
900	107	11	2	10	10	107	13	7	18	17	107	14	9	23	12	108	16	4	20	12
850	154	7	-1	22	15	154	9	4	20	16	154	12	5	24	14	156	12	-1	22	12
800	204	3	-3	22	16	204	7	-1	23	14	205	10	3	24	14	207	10	-3	23	15
700	312	2	-12	24	15	314	2	-3	27	23	314	4	-4	25	16	316	3	-9	23	19
600	434	-5	-20	26	19	436	-6	-14	27	27	438	-3	-12	27	27	440	-4	-27	23	27
500	576	-13	-25	27	28	577	-14	-27	28	35	579	-14	-22	26	33	581	-14	-29	24	36
400	742	-25	-35	28	31	743	-26	-32	28	37	744	-27	-32	27	47	747	-26	-39	26	36
300	945	-47	.	28	44	945	-41	.	26	37	945	-42	.	26	46	948	-42	.	25	34
200	1210	-56	.	29	60	1210	-59	.	28	41	1212	-57	.	27	45	1213	-54	.	26	48
100	1664	-46	.	26	76	1657	-52	.	27	19	-	-	.	26	25	1663	-57	.	25	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	769	2	-6			990	19	12			990	20	16			980	21	10		
	750	2	-9	23	16	813	2	2			975	20	16			859	12	-1		
	726	3	-10			787	7	-2			870	12	7			834	12	-3		
	527	-12	-26			766	7	-2			832	12	3			650	1	-16	23	24
	250	-57		29	60	753	7	-7			736	5	0			218	-56			
	210	-57	.			273	-58	.			711	5	-3			170	-52	.	26	49
	170	-49	.	28	29	170	-53	.	26	31	215	-57	.			154	-49	.		
	130	-46	.	28	26	150	-52	.	26	30	184	-58	.			130	-52		25	28
	110	-47	.	26	18	090	-52	.	25	13						090	-50		25	15
	090	-44	.	26	10											070	-44		27	09
	080	-43	.	23	06	070	-50	.	22	11						060	-43		17	06
	073	-42	.													057	-43			
Tropopause (m)	11800 m					12100 m					11600 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	270 Dm					368 Dm					367 Dm					367 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					265 Dm					265 Dm				
700/1000	294 Dm					297 Dm					297 Dm					299 Dm				
500/1000	558 Dm					560 Dm					562 Dm					564 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.8.50 15h					20.8.50 20h					21.8.50 02h					21.8.50 08h				
Druck (NN)	1020 mb					1020.6 mb					1021.0 mb					1020.7 mb				
Bodendruck	990 "					990 "					990 "					981 "				
0°Grenze	3700 m					3800 m					4000 m					4000 m				
Boden in m		22	18	20	05		19	16	17	03		15	15	18	05		22	15	20	05
1000	17.2	.	.	.	.	17.5	.	.	.	.	17.6	.	.	.	.	17.7	.	.	.	.
950	61	18	11	20	08	61	19	14	18	17	61	19	13	21	20	62	19	10	20	11
900	107	13	5	21	07	107	15	11	19	16	107	16	9	22	11	106	16	6	19	11
850	155	9	4	22	10	155	11	8	23	15	166	13	1	22	08	157	14	2	19	11
800	204	6	4	24	14	205	9	3	27	12	206	9	-1	22	06	208	10	-2	19	11
700	313	3	-6	27	14	315	4	-5	28	14	315	4	-7	24	09	318	6	-3	21	14
600	436	-4	-11	28	22	438	-3	-12	30	21	439	-3	-13	26	28	442	-2	-13	21	19
500	57[illegible]	-12	-17	28	30	581	-13	-21	30	23	587	-13	-23	26	25	583	-13	-28	24	25
400	745	-24	-29	28	32	748	-24	-33	27	37	747	-25	-33	26	37	749	-25	-34	25	28
300	948	-40	-44	29	38	951	-40	-47	26	37	951	-40	-48	26	37	952	-40	-48	25	40
200	1214	-58	.	29	42	1216	-59	.	26	40	1217	-56	.	27	56	1219	-58	.	26	65
100	1660	-50	.	27	14	1658	-54	.	26	15	1661	-54	.	26	19	1666	-52	.	25	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	819	6	4			846	11	7			957	19	14			962	19	11		
	771	6	0			674	3	-5			788	8	-2			885	16	5		
	750	4	-3	25	13	630	-2	-11			763	8	-2			667	4	-8		
	724	6	-7			579	-4	-13			468	-18	-27			470	-17	-27		
	684	3	-7			479	-14	-22			432	-21	-29			380	-27	-36		
	564	-8	-17			274	-44				414	-56	.			260	-47	.		
	550	-8	-14			242	-65				182	-57	.			250	-49	.	26	47
	214	-58	.			191	-60				162	-52	.			238	-51	.		
	197	-58	.			150	-53		27	22	130	-56	.	27	32	189	-54	.		
	170	-52	.	28	37	130	-55		27	28	090	-52	.	26	15	170	-54	.	27	53
	117	-52	.	-	.	090	-54		24	16	080	-52	.	26	09	130	-52	.	25	29
	080	-48		24	10	080	-55		24	18	065	-57	.	00	00	090	-52	.	23	14
	078	-48				070	-52		22	04										
Tropopause (m)	11700 m					12500 m					11700 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					370 Dm					369 Dm					369 Dm				
500/700	265 Dm					266 Dm					266 Dm					266 Dm				
700/1000	296 Dm					297 Dm					298 Dm					300 Dm				
500/1000	561 Dm					563 Dm					564 Dm					566 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.8.50. 14h					20.8.50. 20h					21.8.50. 02h					21.8.50. 08h				
Druck (NN)	1022.0 mb					1022.0 mb					1021.4 mb					1021.4 mb				
Bodendruck	1020 "					1019 "					1019 "					1019 "				
0°Grenze	2400 2800 3100 m					3100 m					3500 m					3500 m				
Boden in m		22	12	13	05		16	13	00	00		14	12	13	06		19	14	18	06
1000	18.8	19	11	15	05	18.4	19	17	18	07	17.7	20	12	17	18	18.0	18	13	21	13
950	63	16	9	16	05	62	16	7	18	09	62	16	9	17	16	62	18	10	22	12
900	108	11	7	20	07	108	12	3	20	09	107	12	7	19	14	108	14	7	22	10
850	155	7	3	21	10	156	8	-1	22	09	154	8	5	21	12	156	13	2	23	12
800	205	3	-1	21	12	205	4	-4	24	11	205	9	1	25	10	206	9	2	24	11
700	312	0	-10	24	15	313	0	-11	26	16	314	3	-6	27	21	316	2	-6	24	17
600	434	-6	-17	26	17	435	-6	-12	27	23	436	-8	-16	29	34	439	-4	-13	25	25
500	575	-15	-25	28	23	575	-15	-19	26	24	577	-14	-18	28	46	580	-16	-23	26	39
400	740	-26	-34	29	31	740	-26	-31	27	30	742	-27	-31	28	46	745	-26	-34	27	31
300	942	-43	.	29	55	942	-41	.	28	41	942	-43	.	26	38	946	-43	.	27	45
200	1206	-53	.	30	64	1206	-58	.	29	48	1204	-61	.	27	44	1210	-52	.	27	49
100	1659	-47	.	.	.	1653	-51	.	24	15	1648	-52	.	27	12	1661	-50	.	25	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	1009	20	11			780	2	-5	.	.	840	8	4			005	17	13		
	830	5	2			770	4	-6	.	-	810	10	1			987	20	12		
	740	-1	-7			754	4	-8	.	-	738	6	-1			875	13	5		
	722	1	-8			318	-39	-44	.	.	720	6	-3			650	-1	-9	24	18
	656	-2	-12			310	-39	-45	.	.	577	-8	-13			633	-1	-11		
	645	-2	-13			210	-59	.	.	.	208	-63	.			480	-18	-24		
	478	-17	-27			176	-53	.	.	.	180	-53	.			470	-18	-26		
	465	-17	-26			150	-52	.	28	25	170	-54	.	27	36	205	-58	.		
	210	-57	.			136	-53	.	.	.	150	-54	.	27	27	180	-48	.		
	196	-52	.			060	-50	.	.	.	138	-55	.			150	-52	.	27	31
	170	-50	.	29	33						083	-51	.			130	-50	.	26	28
	110	-49	.													125	-52	.		
	090	-46	-													090	-50	.	24	13
	065	-46	.													070	-46	.		
																067	-46	.		
Tropopause (m)	11800 m					11700 m					11800 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					367 Dm					366 Dm					366 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	293 Dm					295 Dm					296 Dm					298 Dm				
500/1000	556 Dm					557 Dm					559 Dm					562 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.8.50 14h					20.8. 20h					21.8.50. 02h					21.8.50. 08h				
Druck (NN)	1021.5 mb					1021.5 mb					1021.7 mb					1021.9 mb				
Bodendruck	1015 "					1015 "					1015 "					1016 "				
0°Grenze	3500 m					3600 m					3600 m					4000 m				
Boden in m		23	10	00	00		18	13	12	04		13	11	16	04		22	12	16	06
1000	18.4	21	8	20	06	18.2	21	14	12	10	18.0	17	12	18	08	18.7	20	9	19	09
950	62	17	3	19	06	62	18	9	13	15	62	17	11	20	13	63	19	8	23	12
900	108	12	1	18	06	108	13	6	18	13	108	13	7	23	12	109	14	4	21	10
850	156	8	-2	22	08	156	9	4	21	15	155	9	4	23	09	156	11	2	21	10
800	205	5	-5	23	12	206	5	1	22	13	205	8	-1	26	07	207	11	-1	21	08
700	313	1	-12	24	12	314	2	-6	29	18	314	2	-7	29	14	317	6	-7	22	10
600	436	-5	-19	28	18	437	-5	-11	29	21	437	-4	-14	29	19	441	-3	-14	26	20
500	577	-13	-27	29	25	578	-13	-19	29	28	578	-14	-23	29	27	582	-13	-23	27	21
400	743	-26	-36	29	29	744	-26	-31	30	32	744	-27	-35	29	37	748	-25	-33	28	27
300	946	-41	.	30	45	948	-40	-44	28	33	945	-43		27	34	951	-41	-48	27	40
200	1209	-57	.	31	64	1212	-61	.	29	41	1209	-57	.	28	43	1216	-56	.	27	52
100	1660	-49	.	27	15	1656	-53		.	.	1653	-52	.	27	18	1664	-51	.	27	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	721	1	-11			991	21	14	.	.	987	19	13			005	20	9		
	686	1	-12			781	3	-1			837	8	2			969	21	10		
	211	-59	.			550	-8	-14	29	21	787	8	-2			862	11	2		
	177	-51	.			160	-52	.	.	.	242	-53	.			750	7	-4	21	08
	150	-51	.	29	29	150	-53	.	28	25	203	-57	.			711	7	-6		
	110	-49	.	28	17	130	-53	.	28	25	193	-57	.			244	-52	.		
	086	-49	.			123	-54	.			175	-53	.			190	-57	.		
						070	-49	.			170	-53	.	28	46	170	-51	.	27	48
											150	-54	.	28	27	159	-51	.		
											130	-54	.	28	27	141	-54	.		
											110	-53	.	28	21	130	-54	.	27	24
																095	-51	.		
Tropopause (m)	11000 m					12100 m					11900 m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					369 Dm					367 Dm					369 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					264 Dm					266 Dm				
700/1000	295 Dm					296 Dm					296 Dm					298 Dm				
500/1000	559 Dm					560 Dm					560 Dm					564 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind): Zeit, Druck (NN), Bodendruck, 0°Grenze; PP | hh | TT | TdTd | hh | TT | TdTd; Boden in m, 1000, 950, 900, 850, 800, 750, 700, 650, 600, 550, 500, 450, 400, 350, 300; Tropopause (m) m m; Relative Topographie 300/500 Dm Dm, 500/700 Dm Dm, 00/1000 Dm Dm, 00/1000 Dm Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	20.8.15h		20.8.15h		20.8.15h		20.8.19h		20.8.19h		20.8.20h		21.8.05h		21.8.05h		21.8.09h		21.8.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	08	16	06	21	06	15	04	16	06	00	00	00	00	18	06	20	06	18	04
300	18	07	13	08	20	08	14	12	15	11	16	08	19	16	13	22	19	10	12	06
600	19	08	16	10	16	08	16	10	16	12	17	16	20	15	19	14	19	12	18	12
900	18	10	17	10	16	06	18	11	17	12	18	16	20	12	19	06	19	10	18	12
1200	19	12	19	10	17	06	19	12	17	14	18	14	21	10	17	04	19	10	18	12
1500	19	14	19	10	21	12	19	12	18	12	19	12	21	12	15	02	21	13	18	14
1800	19	17	21	12	23	14	20	12	21	12	19	14	21	14	20	04	22	12	18	10
2100	20	17	22	14	26	12	21	12	23	12	20	16	21	17	21	12	21	12	22	02
2400	20	14	23	12	26	12	23	14	23	12	26	12	21	12	21	14	21	12	20	06
2700	20	19	23	14	25	18	24	12	25	14	28	02	23	14	22	20	21	14	19	08
3000	21	19	24	16	25	18	27	12	26	16	28	14	23	12	22	16	22	27	19	10
3600			27	14	27	18	28	11	27	16	29	16	23	14	23	20	22	27	19	12
4200			27	18	26	22	25	14	26	18	28	24	23	14	23	16	23	25	26	14
4800			27	20			27	19	27	22	28	24			21	18	22	29	27	20
5400							27	23	28	28					Gipfel		23	19	26	20
6000															4500 m		23	21	27	22
6600																	24	23	27	20
7200																	24	25	28	22
7800																	25	31	26	22
8400																	25	29	28	26
9000																	26	27	27	32
9900																			27	50
10800																			26	44
12000																			27	44
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 234a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 22. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 17	5181o	97o32	2o222	oo9o2	619o1			See 1
Husum	13	029 16	12oo9	75o2o	2o424	oo9o2	649o4			
Cuxhaven	2	131 16	111o5	81o2o	2o426	oo9o8	6o8o4			
Norderney	13	113 14	119o4	81o1o	19o27	oo9o5	67912			See 1
Emden	6	203 14	116o8	75o1o	19826	oo941	6o7o7			
Jever	5	122 15	118o7	81o1o	19726	oo9o1	619o8			
Flensburg	41	033 13	118o7	98o2o	2o523	oo9o2	619o5			
Schleswig-Land	19	034 14	62oo8	8oo32	2o925	115o2	615o3			
Kiel	8	045 16	318o5	81o2o	21o26	115o1	6o7o4			
Lübeck	13	156 14	22o12	82o11	21126	oo9o1	679o6			
Hamburg-Fu.	14	147 13	217o8	81o22	2o826	oo9o8	6o7o8			
Lathen	8	204 14	318o9	81o2o	19727	oo9o2	616o9			
Bramsche	86	316 13	416o9	82o3o	19827	oo942	649o6			
Bremen	3	224 12	1171o	81o2o	2o427	oo9o1	679o8			
Hannover-Langhg.	51	338 14	316o8	81o2o	21227	oo95o	649o5	83484		
Lüneburg	28	244 12	518o9	81o22	21626	oo9o8	649o7			
Dannenberg	50	253 11	118o6	81o2o	21926	oo9o1	679o5			
Braunschweig	82	348 13	716o7	99o3o	21526	oo9o6	679o7			
Göttingen	151	444 12	314o8	82o2o	21o25	oo9o6	619o9			
Bocholt	22	406 11	213o3	4oo2o	18327	oo9o2	6o7o8			
Gütersloh	70	320 13	417o7	81o3o	2oo27	oo9o2	6o71o			
Salzuflen	96	325 15	312o9	82o3o	2o226	oo944	6o7o9			
Bückeburg	67	330 13	3171o	83o11	2o227	oo9o2	679o9	82887		
Iserlohn	258	419 11	22oo5	81o2o	19526	oo9o2	679o7			
Essen-Mülheim	120	410 13	11311	82o2o	18926	oo9o4	6o7o8			
Aachen	202	501 12	118o6	82o2o	18128	oo9o4	6o7o8			
Bonn	62	512 14	113o9	81o2o	2oo27	oo9o2	6o7o9			
Alt-Astenberg *	780	427 11	12oo7	83o2o	32721	oo944	6o2o4			
Braunlage *	607	452 09	223o5	99o1o	52422	oo9o4	619o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dLdLRLHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 17	736o7	97299	17317	796++	11841	-	6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 17	214o5	98o2o	2o52o	oo9o2	1oo+o	-	6+1o2	
" " P11	o	004 17	2161o	97o2o	2oo19	oo9o1	11621	-	6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 16	22o13	97o2o	2o82o	oo931	12o2o	-	6+8o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 17	519o3	97o21	19721	12542	6o5o1	7oo23	84499	8182o	See 0
Husum	029 17	5oooo	6oo2o	19424	oo942	6o9o2	7oo26			
Cuxhaven	131 17	6o3o2	81o22	19423	oo942	6o5o1	7oo27			
Norderney	113 16	616o3	81o22	18425	oo9o2	6o7o6	7oo27			See 0
Emden	203 19	614o6	8oo32	18523	oo972	6o7o4	7oo27	85499		
Jever	122 15	715o2	81o22	18723	oo952	6o7o3	7oo27	82484		
Flensburg	033 14	415o2	81o2o	19623	oo9o2	6o7o3	7oo26			
Schleswig-Land	034 17	515o5	8oo2o	2oo22	oo9o2	6o7o3	7oo26			
Kiel	045 18	7oooo	81o22	19723	oo9o2	6o5o2	7oo27			
Lübeck	156 12	616o2	82o32	19625	oo946	6o6o7	7oo28			
Hamburg-Fu.	147 14	715o5	64o22	19526	oo946	6o5o4	7oo28	82483		
Lathen	204 15	714o2	81o22	18324	oo952	6o7o5	7oo27			
Bramsche	316 16	7o9o2	81o22	18o24	oo952	6o7o6	7oo28			
Bremen	224 14	514o4	81o22	18925	oo972	6o7o5	7oo28	82583		
Hannover-Langhg.	338 13	616o5	81o1o	18924	oo956	6o811	7oo28	83483		
Lüneburg	244 12	714o2	81o22	2oo25	oo972	6o6o7	7oo28			
Dannenberg	253 14	713o2	8oo22	2o224	oo978	6o6o7	7oo27	81585		
Braunschweig	348 13	614o4	99o2o	19324	oo942	6o711	7oo28	81483		
Göttingen	444 16	416o4	82o2o	19o22	oo9o9	6o6o9	7oo26			
Bocholt	406 14	7o9o2	5oo32	16726	15696	6o6o4	7oo28	81634		
Gütersloh	320 14	616o3	81o21	18425	oo9o2	6o5o3	7oo29	86287	81483	
Salzuflen	325 16	614o5	81o31	18424	oo942	6o5o9	7oo28			
Bückeburg	330 15	716o1	82o32	18824	oo942	6o6o4	7oo28	87187	83483	
Iserlohn	419 12	718o4	81o22	18124	oo942	6o7o6	7oo28			
Essen-Mülheim	410 13	61411	82o3o	17225	12642	6o7o7	7oo28			
Aachen	501 14	718o5	82o31	16826	oo996	6o8o4	7oo29			
Bonn	512 13	714o3	81o21	18327	oo9o8	6o6o3	7oo29			
Alt-Astenberg *	427 11	618o6	84o31	31119	oo982	6o7o7	7oo22	82499		
Braunlage *	452 1o	617o4	99o1o	51o19	oo982	6o7o8	7oo23	81484		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dLdLRLHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 16	81111	97o22	16o18	896++	11131	3o9o2	6+oo2		
" " Elbe 1	005 17	511o2	98o21	19o21	1o615	1oo++	3oo53	6+6o5		
" " P11	004 18	5131o	98o2o	19o2o	oo949	11321	3ooo3	6+9o5		
" " Fehmarnbelt	006 17	7o7o9	98o3o	1972o	oo9o4	1o7+o	3ooo1	6+71o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02017	o14o6	98o22	19319	oo9oo	679o5			See 1
Husum	13	02915	414o2	5oo1o	18818	oo9o2	619o4			
Cuxhaven	2	13114	613o7	81o32	1942o	oo97+	616o1			
Norderney	13	11316	716o3	818o2	1742o	756++	649o8			
Emden	6	20317	816o8	8o8o8	1792o	855++	6o7o7			
Jever	5	12215	816o6	75o32	18119	oo97+	6o8o4	88581		
Flensburg	41	03316	7oooo	98o32	19518	oo9o6	6o8o4			
Schleswig-Land	19	03414	613o5	48o22	19518	oo9o2	6+7o5			
Kiel	8	04517	719o2	81o22	19718	oo9o8	6o7o2			
Lübeck	13	15614	614o2	81o22	19719	oo978	619o2			
Hamburg-Fu.	14	14713	814o4	32o22	19419	oo977	6o7o3	85483		
Lathen	8	20416	514o5	75o12	1812o	oo942	6o7o1			
Bramsche	86	31614	818o2	5oo32	18721	oo97+	6o3o4			
Bremen	3	22415	712o4	5o1o2	18618	oo978	6o8o4	82483		
Hannover-Langhg.	51	33814	815o4	75o32	19518	oo918	6o7o4			
Lüneburg	28	24415	4oooo	6oo22	2o218	oo9o2	6o2o3			
Dannenberg	50	25311	518o1	6oo32	2o717	oo97o	6o7o4			
Braunschweig	82	34813	216o2	81o12	19916	oo9o8	619o1			
Göttingen	151	44412	1oooo	75o12	2o413	oo948	61oo1			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32014	8o9o4	8oo22	18819	oo97+	64oo1	8848o		
Salzuflen	96	32514	6oooo	75o22	19o19	oo942	649o3			
Bückeburg	67	33013	816o3	8oo32	1882o	oo97+	679o3	88584		
Iserlohn	258	41913	825o2	75o22	18822	855++	6o2o1			
Essen-Mülheim	120	41011	817o7	81o26	17922	5571+	6o2o1	88583	8566o	
Aachen	202	50114	8oooo	816o2	17723	oo97+	619o3			
Bonn	62	51214	6oooo	81o12	19121	oo91+	6o2oo			
Alt-Astenberg *	780	4271o	82oo8	98o32	31518	854++	671o1	88614		
Braunlage *	607	4521o	133o1	97o22	5o714	oo94o	6o7o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dLdLRLHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	00116	oo4o6	97ooo	15617	oo9oo	1o431	-	6+7o2	
" " Elbe 1	o	00517	813o5	98o22	1822o	866++	113+o	-	6+8o5	
" " P11	o	00418	713o9	98o22	1882o	9++++	113+o	-	6+9o2	
" " Fehmarnbelt	o	00617	217o8	98o2o	19619	oo9o5	117+o	-	6+7o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 16	215o6	98o2o	18o18	oo941	6o9o3	7oo18	82499		See 1
Husum	029 14	116o2	5oo1o	18o17	oo94o	676o2	7oo16			
Cuxhaven	131 14	11oo3	8oo12	17918	oo97o	6o6o4	7oo17			
Norderney	113 16	219o4	3oo3o	17o18	oo9o6	6o5o1	79718			See 1
Emden	203 16	22oo5	5oo2o	16918	oo941	6o7o7	79717			
Jever	122 14	217o4	81o1o	17417	oo9o1	6o5o1	7oo16			
Flensburg	033 14	o1oo2	8oo2o	18616	oo9oo	6o6o3	7oo15			
Schleswig-Land	034 14	1o9o6	8oo22	18817	oo94o	6o6o2	7oo15			
Kiel	045 15	218o2	3oo21	18617	oo94o	6o6o3	7oo16			
Lübeck	156 14	414o1	81o12	18818	oo942	6o6o8	7oo16			
Hamburg-Fu.	147 13	21oo2	28o12	18618	oo942	6o6o2	7oo17			
Lathen	204 14	616o2	75o31	17717	oo942	6o2oo	7oo16			
Bramsche	316 16	62oo2	81o28	18317	oo942	6o4o2	79217			
Bremen	224 14	313o5	321o2	17717	oo942	6o5o3	7oo15	81484		
Hannover-Langhg.	338 13	314o4	4oo12	18717	oo942	6o7o1	7oo17			
Lüneburg	244 13	6oooo	5oo22	19117	15652	6o7o4	7oo16			
Dannenberg	253 14	7oooo	4oo22	19516	5567+	6o7o2	7oo14	8564o		
Braunschweig	348 13	616o4	4oo22	18717	oo932	6o8o4	7oo16			
Göttingen	444 12	4oooo	81o22	19713	oo932	6o7o2	7oo11	83484		
Bocholt	406 15	413o2	15o12	17117	oo982	6o1o1	7oo15			
Gütersloh	320 14	6oooo	8oo32	18117	15742	6o1o1	7oo16	8165o		
Salzuflen	325 14	616o2	81o22	18418	55641	6o5o1	7oo16	85634		
Bückeburg	330 13	516o6	82o12	18121	oo942	6o5o1	7oo18	82483		
Iserlohn	419 13	8oooo	4oo26	18318	15647	618o1	79718			
Essen-Mülheim	410 14	7oooo	5oo32	1732o	3557+	6o3oo	79719	8156o	83627	
Aachen	501 16	8oooo	81o26	17219	oo97+	6o7o3	79719			
Bonn	512 15	8oooo	75o22	18o18	3582+	6o7o5	7oo17			
Alt-Astenberg *	427 1o	714o2	81o32	3o118	15442	6o7o7	7oo17	81614		
Braunlage *	452 11	628o1	99o1o	49916	oo98+	6o7o3	7ooo8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dLdLRLHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 16	33211	97o3o	16217	oo9o2	13231	3oo51	6+3o2		
" " Elbe 1	005 17	118o5	97o2o	17o19	oo93o	1oo+o	3ooo1	6+6o4		
" " P11	004 17	116o7	98o2o	17419	oo9o2	1oo+o	3oo53	6+6o4		
" " Fehmarnbelt	006 16	11611	97o11	18119	oo93o	116+o	3ooo1	6+8o4		

21. August 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Straßburg	23567	o14oo	8213o	97656	11217	
Nordenham	23524	o49oo	51713	97o22	11818	
Böckler	2o667	248oo	8o618	95112	16oo8	
Westermann	2o667	247oo	8o618	95628	151o8	
Kassel	2o667	247oo	8o618	968o8	163o9	
Regensburg	23544	o52oo	224o5	98o1o	18o17	
Griesheim	2o459	286oo	82713	98254	16518	843++
Regensburg	23551	o44o6	322o9	99o2o	16217	
Meerkatze	23579	oo5o6	22o22	96o18	1o914	19435
	oo22o	oo213	1674o			
Brahe	2o631	177o7	7o624	97o32	o9812	
Westermann	2o687	247o7	8o613	96o28	189o8	
v. Humboldt	2356o	o27o7	323o9	98o2o	15o16	
Meerkatze	23579	oo5o9	22218	97o2o	14o15	oo9o5
	oo231	oo313	12o48			

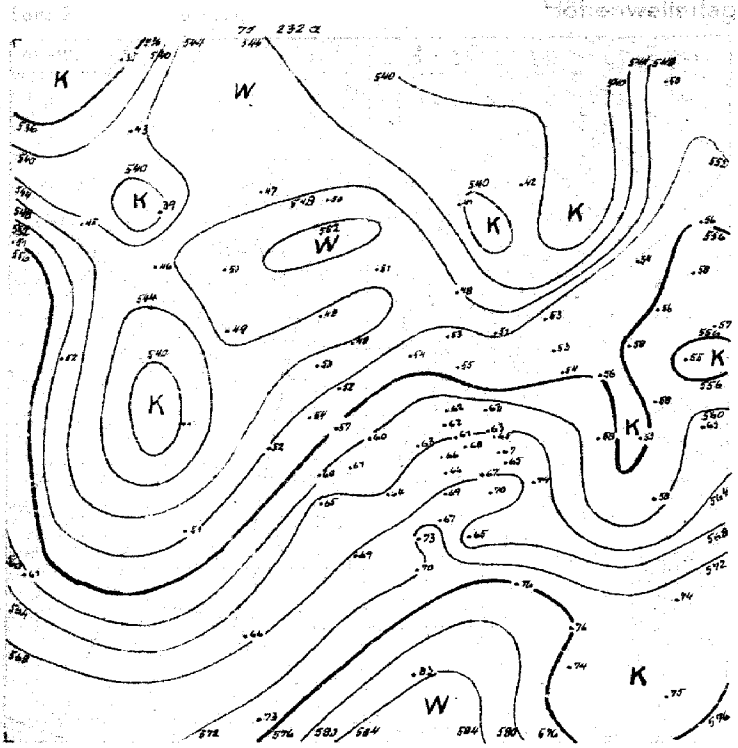
Berlin	23566	o36o7	62313	97o22	13515	
Fladengrund	23565	oo511	22oo2	98o11	15816	
München	23583	oo311	222o9	97o1o	15o14	
Bremen	2o667	24711	9o618	941o2	21oo8	
Gauss	23582	oo112	122o7	99o2o	13614	
Griesheim	2o467	25512	7273o	97818	14318	723++
Meerkatze	23582	oo212	12115	97o2o	14814	oo9o5
	832o8	oo113	11847			
Meerkatze	2o585	oo715	32o1o	97o3o	15515	11646
	732o7	oo213	11846			
Regensburg	2356o	o2o17	3oooo	99o2o	16817	
Berlin	23567	oo517	318o5	97o21	16316	
Gauss	2o589	oo318	62oo5	99o22	15o15	
Böckler	2o667	24817	8o924	95115	22oo8	
Mannheim	23583	oo518	32oo9	97o2o	16515	

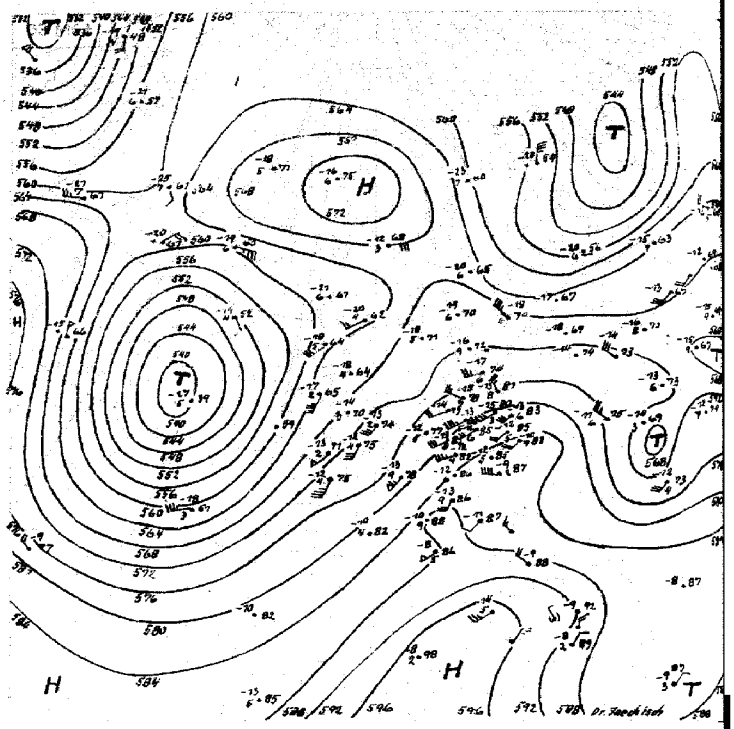
Warburg	2o667	24817	8o624	95185	218o9
Brahe	2o637	27617	433o9	98o11	12115
Meerkatze	2o586	oo518	619o9	97o11	16414
	18668	oo3o9	oo213	11846	
Europa	23505	oo118	224o2	98o11	16o17
Mewes	2o583	oo419	32oo9	98o31	17516
Ostmark	23565	oo723	219o5	97o21	18o15
Ostpreussen	23576	oo523	116o5	98ooo	18114
München	23584	oo223	12oo5	97o1o	19215
Lofoten	2o584	oo323	o2oo5	98o2o	17514
Westermann	2o669	24823	8o613	97o24	22oo9
Brahe	2o649	24423	1o2o9	98o2o	14913
Dubbers	2o669	24523	8o413	965o5	235o8

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

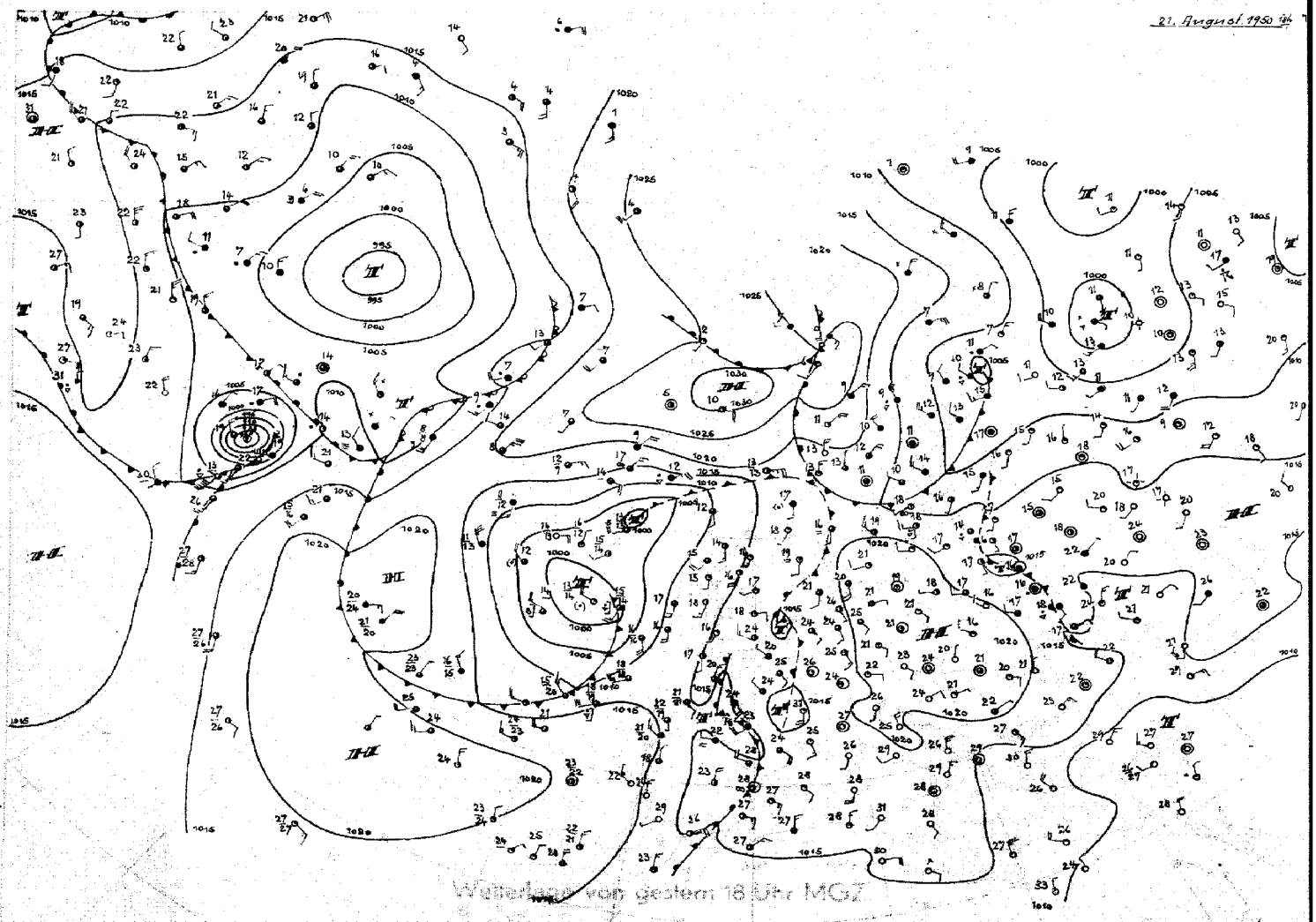




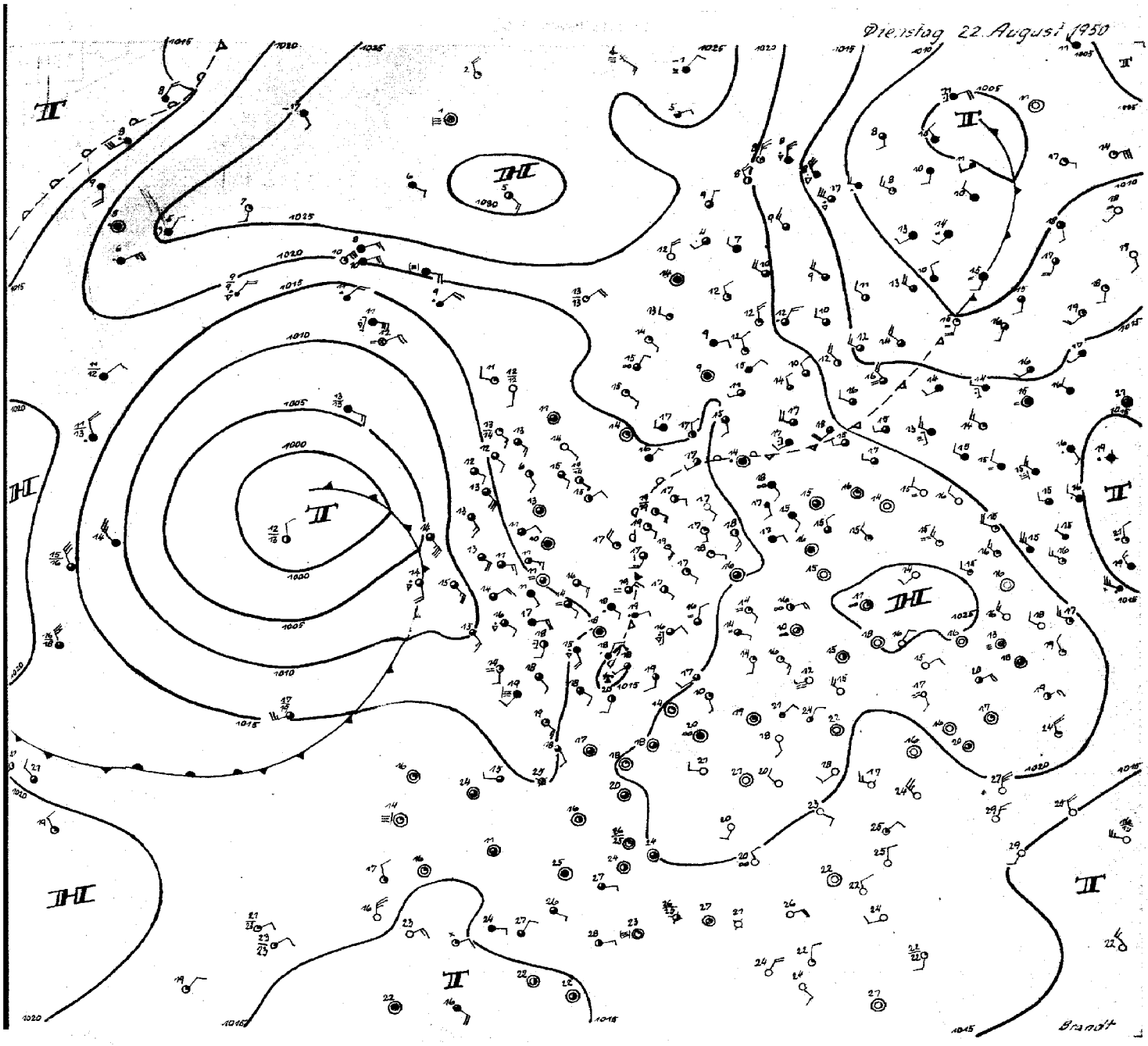
21.-30.8.

557

21. August 1950



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Dienstag, 22. August 50

Vom Hoch über den Nordkarpaten, das seit gestern nur wenig Änderung zeigt, reicht heute eine Brücke zum kräftigen Hoch bei Jan Mayen. Die Temperaturen stiegen gestern in Nordwestdeutschland verbreitet auf 28 Grad an, heute mittag liegen sie vereinzelt schon bei 30 Grad. Das gestern über der Nordsee gelegene Frontensystem brachte nur in der Nordsee vereinzelt Nachtgewitter. Heute früh liegt eine Zone größerer Labilität über dem Rheinland, sie driftet langsam nordwärts. Sie ist von der vom Atlantik vordringenden Kaltluft durch eine schwache Warmluftzunge in mittleren Höhen getrennt, die von Südfrankreich bis Mittelengland reicht. Die schon gestern über dem westlichen Mitteleuropa gelegene Warmluftzunge erscheint so heute auch westwärts ausgedehnt.

Der tropische Wirbelsturm (heute nacht einen Kerndruck um 980 mb) hat sich jetzt abgeschwächt und zieht über Neufundland nordostwärts weiter. Auf seiner Vorderseite kommt Warmluft zusammen mit einer Brücke hohen Druckes ostwärts voran. Auch der gestern im Mittelatlantik gelegene Kaltlufttropfen wanderte ostwärts mit einem ausgeprägten Trog zwischen Azoren und Spanien. Das alte Zentraltief südlich Island füllte auf. Zusammen mit nordwärts wanderndem Druckfall aus der Biskaya tritt im Bereich der Irischen See vor der Kaltfront kräftiger Druckfall auf, während der Druck im Tiefzentrum steigt, daraus resultiert eine Verlagerung des ganzen Systems nordostwärts. Damit kann, wenn auch nur zögernd, die atlantische Kaltluft auch für Nordwestdeutschland labilisierend wetterwirksam werden.

Der Hauptstoß der nordskandinavischen Kaltluft ging nach Südosten, jedoch ist auch über Mittelschweden Abkühlung eingetreten. Wie gestern angenommen, ist so eine Schwächestelle für den Durchbruch der zyklonalen Zirkulation vom Atlantik her geschaffen worden. Für die Weiterentwicklung des Wetters in Mitteleuropa ist von Bedeutung, ob ein Teil des Neufundlandtiefs südlich Grönlands ostwärts wandert. Dann dürfte der Druck nördlich der Azoren und in der Biskaya kräftig ansteigen und später nach Mitteleuropa vorstoßen. Bleibt dagegen die Hochdruckbrücke im Mittelatlantik erhalten, dann dürfte Mitteleuropa im zyklonalen Bereich der maritimen Kaltluft bleiben.

Brandt

Nr. 2349

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 22 August 1950

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36 teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	21.8.50 14h					21.8.50 20h					22.8.50 2h					22.8.50 08h				
Druck(NN)	1019.4 mb					1018.8 mb					1017.8 mb					1017.5 mb				
Bodendruck	1019.0 "					1018 "					1017 "					1017 "				
0°Grenze	3900 m					3500 m					3300 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		28	16	18	05		20	15	11	04		18	15	16	06		21	16	18	04
1000	17.0	27	14	.	.	16.0	22	17	.	.	15.1	22	14	.	.	15.0	22	13	.	.
950	62	27	10	18	09	41	21	14	15	12	60	21	9	20	13	40	22	4	20	08
900	108	16	5	18	09	107	17	8	19	12	106	18	4	20	09	106	18	1	22	10
850	156	13	1	19	11	155	13	4	21	12	154	14	1	22	10	155	15	-2	22	13
800	207	11	-3	20	13	206	9	2	22	12	205	11	-2	23	11	205	11	-4	22	14
700	316	4	-9	22	18	315	3	-6	22	17	315	2	-7	25	18	314	3	-10	23	22
600	440	-4	-21	23	27	438	-6	-18	22	20	437	-7	-16	24	20	437	-5	-19	25	15
500	582	-14	-33	23	36	579	-13	-23	23	35	577	-14	-24	24	19	579	-13	-31	25	16
400	748	-25	-41	24	36	745	-25	-33	23	39	742	-27	-37	25	28	746	-24	.	24	15
300	951	-40	.	25	47	949	-39	-46	24	55	945	-41	.	24	38	950	-39	.	26	48
200	1214	-55	.	26	53	1215	-56	.	25	55	1210	-57	.	26	68	1217	-57	.	26	51
100	1667	-49	.	25	20	1662	-51	.	25	24	1656	-53	.	25	24					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	878	13	3			994	24	18			990	24	13			959	23	4		
	844	13	0			730	4	-4			580	-8	-17			450	-17	.	25	15
	631	1	-17			740	4	-4			562	-8	-20			360	-31	.	25	24
	550	-9	-28	23	31	517	-14	-24			222	-56	.			250	-48	.	26	58
	450	-19	-37	23	34	497	-13	-23			150	-52	.	25	51	219	-56	.		
	350	-31	-41	24	37	230	-56	.			130	-52	.	25	41	203	-57	.		
	230	-52	.			211	-57	.			110	-53	.	25	24	193	-57	.		
	190	-57	.			130	-52	.	25	33	90	-53	.	24	24	173	-51	.		
	170	-52	.	26	53	110	-52	.	25	28	70	-51	.	26	18	156	-52	.		
	150	-52	.	24	51	90	-51	.	25	13										
	110	-52	.	25	25	70	-50	.	25	10										
	090	-47	.	25	16															
	060	-43	.	34	07															
Tropopause (m)	12500 m					11300 m					11400 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					370 Dm					368 Dm					371 Dm				
500/700	265 Dm					263 Dm					263 Dm					265 Dm				
700/1000	299 Dm					299 Dm					299 Dm					299 Dm				
500/1000	565 Dm					562 Dm					562 Dm					564 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	21.8.50 14h					21.8.50 20h					22.8.50 2h					22.8.50 08h				
Druck(NN)	1018.6 mb					1018.4 mb					1018.7 mb					1018.2 mb				
Bodendruck	989 "					988 "					989 "					988 "				
0°Grenze	4000 m					3800 m					3600 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		27	12	18	09		22	14	16	07		21	13	20	05		22	15	00	00
1000	16.2	.	.	.	.	15.8	.	.	.	.	15.9	.	.	.	.	15.4	.	.	.	.
950	61	23	9	17	13	59	23	14	18	15	60	23	12	21	08	60	23	9	15	06
900	108	18	5	18	13	107	20	8	22	18	107	20	9	27	09	107	19	5	15	06
850	156	14	2	20	14	156	18	4	25	14	156	16	4	25	10	155	15	3	16	04
800	207	13	-1	22	18	207	12	2	27	11	207	12	3	24	13	206	12	2	22	06
700	318	5	-8	22	21	317	4	-6	25	13	317	3	0	24	18	316	3	-1	23	11
600	442	-2	-14	21	30	440	-4	-19	23	25	440	-4	-7	25	24	439	-4	-8	23	22
500	586	-11	-24	22	29	582	-13	-23	24	33	582	-13	-16	25	30	581	-13	-16	24	28
400	752	-23	-39	24	36	749	-23	-31	24	40	749	-22	-26	25	43	748	-23	-29	25	27
300	958	-38	-48	26	45	953	-39	-46	25	51	954	-38	-43	24	55	952	-39	-44	25	42
200	1224	-54	.	26	56	1219	-56	.	26	72	1222	-57	.	26	67	1219	-57	.	25	57
100	1649	-53	.	26	17	1641	-54	.	27	21	(1644)	.	.	.	.	1664	-53	.	24	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	868	15	3			920	21	8			959	23	12			963	24	11		
	816	13	-1			907	21	8			937	22	11		.	910	20	6		
	625	-1	-13			831	13	-3			917	22	11			860	16	4		
	573	-4	-18			750	8	1	27	11	640	-2	-4			820	13	1		
	374	-26	-34			742	7	1	.		620	-2	-4			717	4	-2		
	364	-26	-34			588	-5	-20			563	-8	-11			550	-8	-12	24	32
	236	-52	.			570	-6	-18			550	-8	-11	24	26	514	-11	-14		
	184	-55				550	-8	-21	23	30	460	-17	-19			470	-16	-20		
	130	-54	.	26	45	430	-19	-27			466	-17	-22			460	-16	-22		
	090	-50	.	25	18	229	-56				210	-57	.			389	-24	-30		
	084	-48	.			211	-57				170	-57	.	25	62	250	-49	.	24	55
	064	-48	.			183	-57				150	-56	.	25	60	216	-56	.		
						140	-56				130	-54	.	25	44	181	-56	.		
						110	-56				117	-53	.	.	.	130	-53	.	24	37
						063	-52									084	-53	.		
Tropopause (m)	11100 m					11800 m					11900 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	373 Dm					371 Dm					363 Dm					372 Dm				
500/700	267 Dm					265 Dm					265 Dm					265 Dm				
700/1000	301 Dm					301 Dm					301 Dm					300 Dm				
500/1000	568 Dm					566 Dm					566 Dm					565 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	21.8.50 14h					21.8.50 20h					22.8.50 02h					22.8.50 08h				
Druck(NN)	1020.7 mb					1020.1 mb					1019.1 mb					1018.6 mb				
Bodendruck	1018 "					1018 "					1017 "					1016 "				
0°Grenze	4800					3600 m					3600 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	14	20	08		19	16	09	06		17	13	00	00		21	16	16	06
1000	18.0	23	11	19	09	17.1	23	14	14	09	16.1	23	13	18	11	15.8	23	12	18	09
950	62	18	8	19	10	62	21	11	17	13	60	20	11	19	11	60	21	10	18	09
900	108	14	6	20	10	108	17	8	18	14	109	17	9	21	10	107	17	8	20	09
850	156	12	2	22	10	156	13	5	20	10	155	13	6	21	09	155	13	6	23	08
800	209	10	0	23	16	207	10	2	20	10	205	10	2	23	13	206	9	3	25	09
700	316	2	-8	24	20	317	2	-5	22	17	315	2	-8	25	16	315	1	-5	23	09
600	440	-4	-17	24	24	440	-4	-16	23	23	438	-7	-17	25	14	437	-5	-13	24	11
500	581	-14	-27	25	33	581	-14	-25	24	30	578	-15	-24	28	23	578	-14	-26	27	16
400	747	-26	-37	24	34	747	-26	-34	25	39	743	-26	-34	25	31	745	-26	-37	28	24
300	948	-42	.	26	41	950	-39	-47	26	50	945	-42	.	26	42	947	-42	.	28	38
200	1213	-55	.	27	53	1216	-56	.	26	50	1220	-56	.	25	52	1213	-55	.	26	48
100	1662	-52	.	26	19	1663	-52	.	27	15	1666	-53	.	27	20	1662	-51	.	26	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	860	13	3	.	.	1009	23	14	.	.	865	13	7			1010	21	15	.	.
	690	2	-9	.	.	986	23	13	.	.	710	2	-8			972	22	10	.	.
	660	2	-12	.	.	836	13	4	.	.	687	2	-11			791	9	3	.	.
	550	-9	-22	25	33	690	1	-6	.	.	485	-17	-25			774	9	4	.	.
	450	-19	-32	24	35	671	1	-10	.	.	460	-17	-26			670	-1	-8	.	.
	350	-34	-43	25	36	463	-19	-29	.	.	450	-18	-27	26	24	618	-4	-12	.	.
	225	-56	.	.	.	450	-19	-28	24	29	225	-56	.	.	.	573	-7	-16	.	.
	170	-51	.	26	40	264	-49	.	.	.	170	-54	.	26	47	482	-14	-27	.	.
	150	-51	.	26	35	225	-56	.	.	.	150	-54	.	26	41	350	-33	-43	28	32
	130	-52	.	26	32	212	-57	.	.	.	130	-55	.	26	30	218	-56	.	.	.
	110	-52	.	25	19	170	-63	.	25	49	110	-53	.	27	24	193	-55	.	.	.
	080	-49	.	.	.	130	-53	.	26	33	090	-53	.	.	.	180	-53	.	.	.
	.	.	.	.	.	110	-52	.	26	20	.	.	.	.	.	158	-49	.	.	.
						094	-52	.	.	.						120	-50	.	.	.
						.	.	.	.	.						080	-49	.	.	.
Tropopause (m)	11300 m					12000 m					11400 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					369 Dm					367 Dm					379 Dm				
500/700	265 Dm					265 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	298 Dm					299 Dm					299 Dm					299 Dm				
500/1000	563 Dm					564 Dm					562 Dm					563 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	21.8.50 14h					21.8.50 20h					22.8.50 02h					22.8.50 08h				
Druck(NN)	1020.3 mb					1019.9 mb					1018.9 mb					1018.4 mb				
Bodendruck	1014 "					1014 "					1013 "					1012 "				
0°Grenze	3900 m					3700 m					3600 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		27	14	15	08		18	14	15	02		18	14	15	04		24	15	16	03
1000	17.3	26	13	16	10	16.8	25	16	16	08	16.0	23	12	16	06	15.8	23	12	18	03
950	62	21	9	17	11	61	22	11	18	14	60	21	9	19	08	60	22	9	18	04
900	109	17	6	19	10	108	17	8	20	09	107	17	4	21	07	107	18	6	24	04
850	157	15	3	19	10	156	13	6	21	07	155	15	-1	24	10	155	15	4	26	07
800	208	12	-2	21	10	207	11	-1	21	07	206	12	-5	25	11	206	12	2	24	08
700	318	5	-7	22	15	317	4	-5	23	16	316	4	-12	29	12	316	3	-7	22	14
600	442	-3	-16	23	26	440	-4	-14	23	20	439	-6	-20	25	18	439	-4	-10	24	10
500	584	-13	-26	24	23	581	-13	-23	22	27	580	-13	-23	24	36	580	-13	-21	29	23
400	750	-26	-38	24	35	748	-24	-33	24	33	746	-26	-33	24	39	747	-22	-33	27	27
300	953	-41	-50	28	50	952	-40	-47	26	46	949	-42	.	26	72	951	-39	-48	27	41
200	1228	-56	.	28	58	1219	-57	.	27	66	1212	-60	.	27	69	1218	-58	.	26	53
100	1676	-51	.	26	14	1663	-53	.	26	15	1654	-55	.	26	15	1662	-53	.	26	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	880	15	4	.	.	568	-6	-18	.	.	957	22	9	.	.	985	21	9		
	750	8	-4	22	13	365	-26	-36	.	.	906	17	5	.	.	962	23	10		
	550	-8	-21	24	25	230	-53	.	.	.	883	17	2	.	.	450	-18	-29	28	26
	450	-19	-32	24	24	195	-58	.	.	.	650	-1	-16	26	16	417	-20	-31		
	350	-32	-42	27	37	183	-58	.	.	.	516	-11	-22	.	.	350	-30	-40	27	39
	222	-52	.	.	.	150	-64	.	27	43	383	-28	-36	.	.	250	-49	.	26	50
	216	-56	.	.	.	140	-53	.	.	.	336	-34	-42	.	.	209	-57	.		
	197	-56	.	.	.	130	-54	.	26	27	250	-52	.	26	77	197	-58	.		
	133	-54	.	.	.	124	-56	.	.	.	219	-60	.	.	.	182	-58	.		
	110	-52	.	26	20	094	-53	.	.	.	178	-54	.	.	.	150	-53	.	26	46
	090	-49	.	26	08	.	.	.	.	.	150	-55	.	26	41	130	-53	.	26	28
	078	-48	.	.	.						110	-55	.	27	25	090	-52	.	25	10
	.	.	.	.	.						097	-55	.	.	.	080	-52	.	25	09
											085	-51	.	.	.	070	-48	.	26	06
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	11600 m					12100 m					11500 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					371 Dm					369 Dm					372 Dm				
500/700	266 Dm					264 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	300 Dm					300 Dm					300 Dm					300 Dm				
500/1000	566 Dm					664 Dm					564 Dm					564 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Roetgen		Westerland		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	21.8. 15h		21.8. 08h		21.8. 15h		21.8. 13h		21.8. 19h		22.8. 05h		22.8. 05h		22.8. 06h		22.8. 08h		22.8. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	06	14	08	16	02	09	04	18	04	20	02	17	32	14	06	00	00	16	04
300	17	08	13	08	16	08	13	13	21	12	21	07	13	18	14	09	20	10	18	02
600	18	12	15	06	16	12	15	12	23	12	21	10	13	12	16	14	21	06	18	04
900	18	14	15	10	16	12	15	10	24	10	22	10	13	12	18	12	21	06	18	05
1200	19	12	17	14	16	12	18	09	24	10	24	10	14	14	19	13	21	04	18	08
1500	23	12	19	14	16	14	19	13	26	10	25	10	17	12	22	11	21	11	00	00
1800	23	14	19	15	19	10	20	15	25	12	23	13	19	08	21	02	23	10	00	00
2100	26	18	20	16	20	20	22	16	21	10	25	12	24	06			24	10	00	00
2400	25	16	21	18	21	14	22	17	22	10	24	12					23	11	32	02
2700	26	20	21	18	23	16	23	17	23	14	24	11					21	12	22	02
3000	25	20	21	19	22	16	23	16	23	12	23	12					21	12	22	08
3600	23	20	22	21	22	16	22	14			21	14					21	16	24	11
4200	21	24	22	28	23	20	20	17			23	12					22	11	25	20
4800	21	36	22	34	24	24	20	23			24	10					21	09	25	24
5400	22	40	22	33							24	12					22	16	25	20
6000			21	27													23	17	25	22
6600			21	31															25	26
7200			22	34															24	30
7800																			24	32
8400																			24	38
9000																			24	42
9900																			24	44
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

p 313

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 235a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 23. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 18	61705	50030	17622	00906	64904			See 1
Husum	13	029 16	41809	75030	17427	00902	60705			
Cuxhaven	2	131 16	41303	80030	17528	00972	60805			
Norderney	13	113 18	72702	30022	17822	00902	64103			See 1
Emden	6	203 18	72209	60022	17926	00982	60203	83499		
Jever	5	122 19	72005	60022	17328	00908	60701			
Flensburg	41	033 17	51407	75030	17726	00906	64906			
Schleswig-Land	19	034 14	61812	80032	17628	00902	60709			
Kiel	8	045 16	41601	75030	17727	00902	60705			
Lübeck	13	156 14	61602	81030	18229	00902	64904			
Hamburg-Fu.	14	147 12	61709	56031	17728	00906	60705			
Lathen	8	204 19	81502	40022	17926	2258+	64101			
Bramsche	86	316 18	72505	50022	17926	4277+	6+202			
Bremen	3	224 16	51605	56050	17630	12659	60804	81840		
Hannover-Langhg.	51	338 15	21802	75020	17630	00982	60707	81499		
Lüneburg	28	244 12	60000	60032	18028	00982	60708			
Dannenberg	50	253 13	31801	40020	18128	00902	67967			
Braunschweig	82	348 13	42505	81030	17528	00906	67905			
Göttingen	151	444 16	81807	81030	17925	0097+	61608	88483		
Bocholt	22	406 17	~~80402~~	~~20216~~	~~16721~~	~~4567+~~	~~64905~~	~~84634~~		
Gütersloh	70	320 18	82902	32022	17626	3561+	60705	88581	83645	
Salzuflen	96	325 16	81601	80802	17727	4567+	64601	84640		
Bückeburg	67	330 17	72003	80032	16929	0093+	60710	87483		
Iserlohn	258	419 16	80000	50052	17625	24677	61901	85580	82640	
Essen-Mülheim	120	410 18	80705	15026	16824	0097+	64908			
Aachen	202	501 18	60000	50016	15925	00942	64909	85483		
Bonn	62	512 15	81804	75022	17024	5557+	67913	85630		
Alt-Astenberg *	780	427 12	81605	81216	30320	1567+	64903			
Braunlage *	607	452 11	72405	99030	49226	00986	64904	82483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 16	72704	95424	17019	00952	13240	.	6+201	
" " Elbe 1	0	005 17	61805	97030	17521	40912	100++	.	6+101	
" " P11	0	004 18	61805	97030	17620	00906	118+0	.	6+305	
" " Fehmarnbelt	0	006 17	31510	97030	17820	00902	11520	.	6+904	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 17	52305	50022	17021	00982	60804	70024	83499		See 1
Husum	029 17	73102	50032	17222	65778	60202	70027	83499	86697	
Cuxhaven	131 17	73606	60022	17222	0097+	60901	70028			
Norderney	113 18	83103	40022	17020	0097+	60703	70023			
Emden	203 18	80000	35216	17222	6552+	60503	79726			
Jever	122 18	80603	50026	16823	6567+	60506	79728	86640		
Flensburg	033 18	63103	75032	17223	00956	60501	70028	84499		
Schleswig-Land	034 18	72905	64022	17323	00982	60400	70029	86483		
Kiel	045 18	70000	50032	16824	00986	60704	70029			
Lübeck	156 20	70405	40032	16625	00932	60512	70029			
Hamburg-Fu.	147 20	82507	28616	17025	4577+	60401	79731	88481	84650	
Lathen	204 19	80000	30026	17122	5657+	61505	79227			
Bramsche	316 21	70402	50026	16322	5567+	60705	79226			
Bremen	224 19	70802	40058	16624	00971	60910	79731			
Hannover-Langhg.	338 18	70402	50216	16823	1577+	60708	79731	86481	81650	
Lüneburg	244 16	82406	75022	17326	0097+	60400	70029			
Dannenberg	253									
Braunschweig	348 17	73604	82616	16824	00972	61704	79730			
Göttingen	444 18	70902	81026	16723	0095+	60708	79727			
Bocholt	406 17	60403	40012	15023	35676	60907	79724	83634		
Gütersloh	320 17	71003	56022	16624	35772	60506	79726	86481	83660	
Salzuflen	325 20	60904	60016	16322	2574+	60001	79727	82650		
Bückeburg	330 19	70000	72026	16522	3577+	60708	79729	87581	83650	
Iserlohn	419 17	40702	60016	15624	25701	60705	79127			
Essen-Mülheim	410 17	41107	50012	15025	25771	60701	79727			
Aachen	501 18	12707	40010	15524	12660	60208	79729			
Bonn	512 18	40000	81031	15527	38540	60605	79728	83634	81820	
Alt-Astenberg *	427 14	41303	75012	29019	25641	60501	79721			
Braunlage *	452 14	73103	82036	48820	65772	60702	79726	86660		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 17	20909	97010	15318	14702	10930	30001	6+807		
" " Elbe 1	005 18	80702	97032	16520	2161+	100++	30050	6+910		
" " P11	004 18	70000	97022	17120	3377+	100+0	30002	6+905		
" " Fehmarnbelt	006 19	70707	97022	17020	30949	107+0	30002	6+803		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 18	81804	50032	17220	0097+	60300	88499		See 0
Husum	13	029 17	80000	20022	17018	895++	60701			
Cuxhaven	2	131 18	30403	80012	16720	0097+	60705			
Norderney	13	113 17	00904	60012	16219	00900	64912			
Emden	6	203 17	00711	20010	16119	00900	61908			
Jever	5	122 17	50703	40022	16419	0097+	61905			
Flensburg	41	033 18	70503	30022	17320	0097+	64001			
Schleswig-Land	19	034 17	40000	40012	17318	4++++	60701			
Kiel	8	045 17	60000	75012	16820	00972	60804	85499		
Lübeck	13	156 20	80906	75022	16722	0097+	64602			
Hamburg-Fu.	14	147 19	80000	24022	16721	0097+	60701	88481		
Lathen	8	204 18	00605	40022	15719	00900	61609			
Bramsche	86	316 18	01805	50010	15319	00900	60806			
Bremen	3	224 18	10402	40102	16220	00941	60908	81481		
Hannover-Langhg.	51	338 18	01402	50011	16220	00900	60709			
Lüneburg	28	244 18	40000	75012	17016	25640	60702			
Dannenberg	50	253 18	82501	50032	17021	0097+	61604	88580		
Braunschweig	82	348 17	61403	75026	17020	00908	60703			
Göttingen	151	444 15	00000	60010	17017	00900	61901			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 17	01104	40011	16319	00900	60700			
Salzuflen	96	325 17	01805	97022	16421	00900	64903			
Bückeburg	67	330 15	31609	56011	15722	35700	67906	83660		
Iserlohn	258	419 16	20000	50020	16819	00940	60302			
Essen-Mülheim	120	410 16	01809	50020	16618	00900	6+304			
Aachen	202	501 17	00000	40020	16618	00900	60704			
Bonn	62	512 16	00000	97020	16618	00900	64907			
Alt-Astenberg *	780	427 16	02503	96020	29017	00900	64901			
Braunlage *	607	452 12	70202	98216	48618	656++	67605	86646		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 17	41611	96020	14818	00907	11831	.	6+707	
" " Elbe 1	0	005 18	80000	97022	16920	+++++	110+0	.	6+702	
" " P11	0	004 18	81808	96022	17119	9++++	100+0	.	6+802	
" " Fehmarnbelt	0	006 19	81105	97202	16720	8072+	111+0	.	6+803	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 17	71105	40012	16519	0097+	60001	70019	87499		See 0
Husum	029 17	81109	20022	15919	856++	60901	70018	88696		
Cuxhaven	131 17	41108	35012	15720	11772	60802	70019			
Norderney	113 17	71703	35032	15519	35602	60701	70018			See 1
Emden	203 16	61404	06102	15417	00902	60702	70016			
Jever	122 17	41001	30022	15517	15571	60701	70017			
Flensburg	033 18	80703	20212	16819	0097+	60403	79719			
Schleswig-Land	034 18	70705	32012	16719	55630	60302	70018	85630		
Kiel	045 17	80000	50026	16519	0097+	60401	79718			
Lübeck	156 19	70000	35022	16420	0093+	60401	79720			
Hamburg-Fu.	147 17	71402	11032	16221	0097+	60403	79119	87481		
Lathen	204 16	91205	+5454	16017	9+0++	61404	70016			
Bramsche	316 17	21804	06100	15917	25500	60201	70016			
Bremen	224 16	21605	25100	16018	00942	60404	70017	81481		
Hannover-Langhg.	338 16	21602	30010	16718	00981	60107	79717	81484		
Lüneburg	244 17	60000	30032	17020	42680	60403	70018	84834		
Dannenberg	253 17	70000	25022	17118	6567+	60403	70018	87580	86640	
Braunschweig	348 16	51605	80032	16819	15606	60204	79118	81640		
Göttingen	444 14	50000	60031	17715	00902	60306	70013			
Bocholt	406 14	30000	+5555	15316	35600	60300	70014			
Gütersloh	320 16	71103	20030	16418	00982	60701	70016	87287	84480	
Salzuflen	325 17	41803	50030	16818	00982	60104	70018			
Bückeburg	330 17	50000	32031	16421	00902	60204	79719	85187		
Iserlohn	419 15	60000	20031	16817	00908	60805	70016			
Essen-Mülheim	410 17	61511	40020	15920	00988	60703	70017			
Aachen	501 16	70000	81030	15020	00986	60711	70017	85481		
Bonn	512 15	30000	60020	16016	11782	60707	70014			
Alt-Astenberg *	427 14	62009	81020	29117	00908	60200	70017			
Braunlage *	452 14	22702	81032	48217	00986	60202	79716			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 17	81508	97022	14217	6561+	115+0	30000	6+806		
" " Elbe 1	005 18	61102	97022	15019	31632	111++	30000	6+804		
" " P11	004 18	63602	96022	16419	00972	100+0	30001	6+804		
" " Fehmarnbelt	006 19	70905	96032	16220	0093+	109+0	39701	6+802		

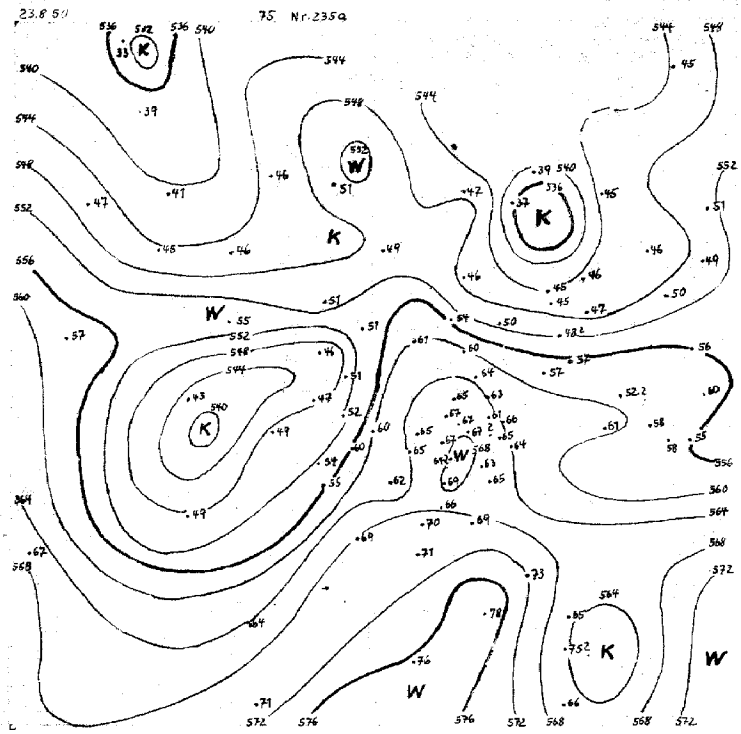
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

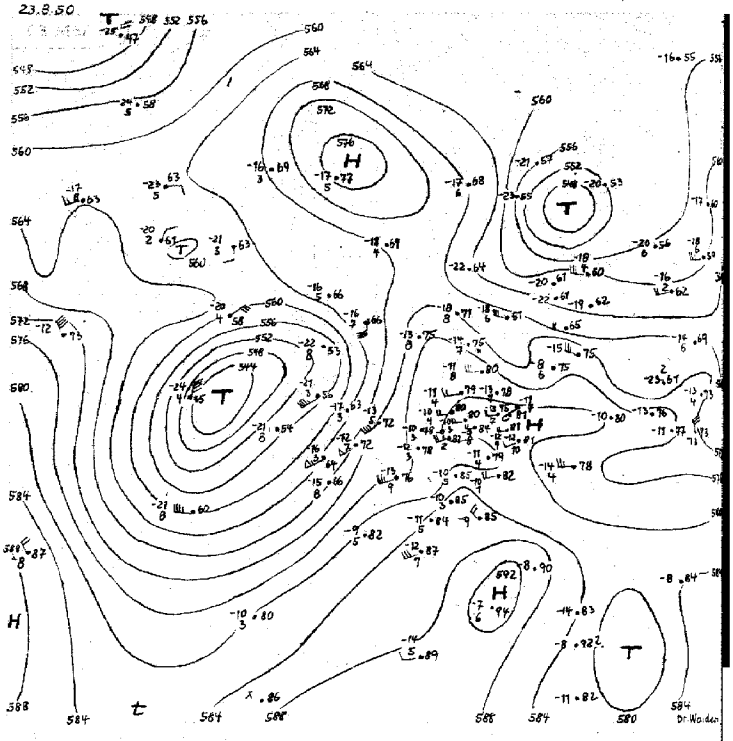
22. August 1950

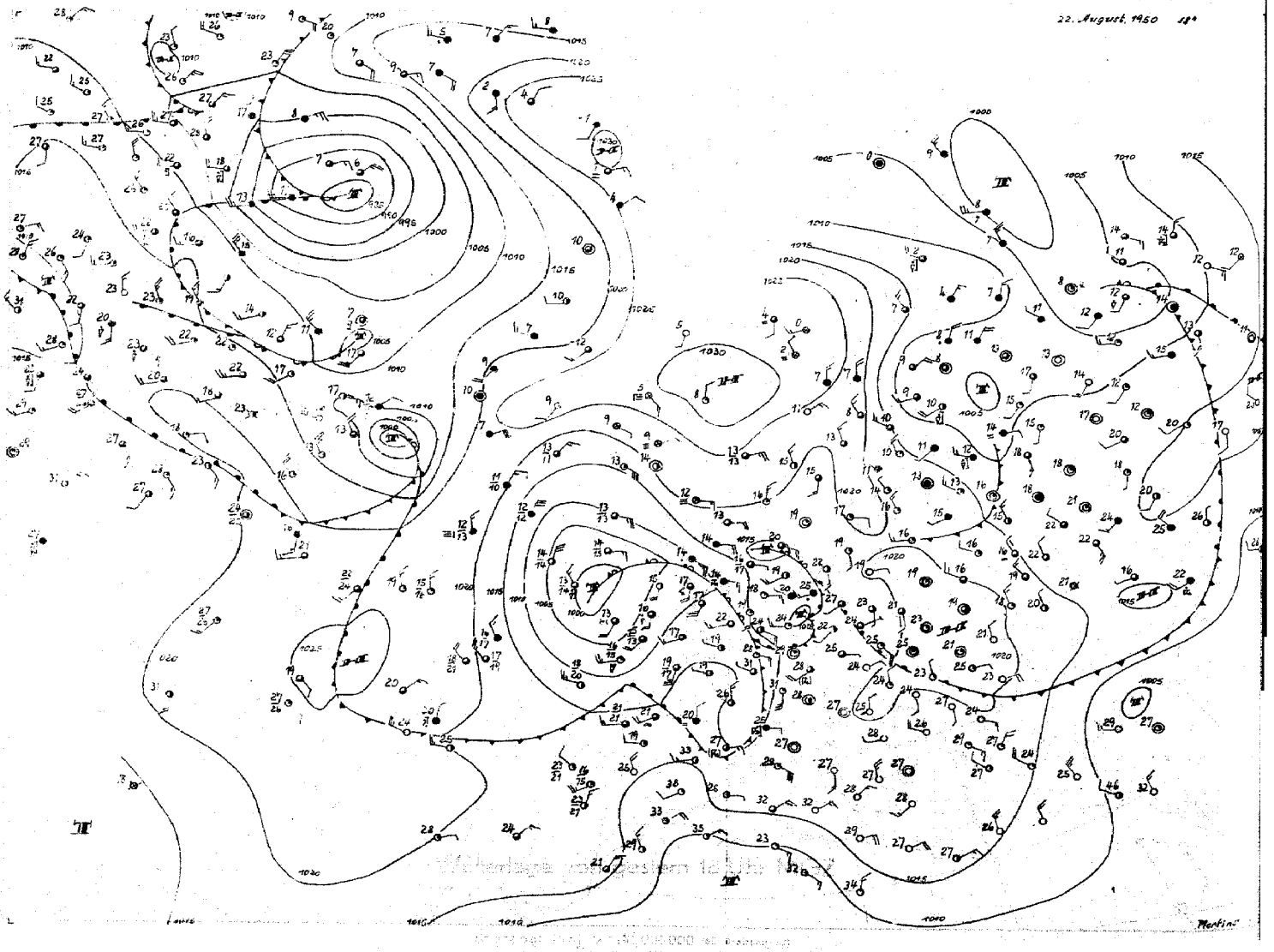
Baumgarten	33560	01600	20000	98020	19015	
Warburg	30669	24800	80813	94022	22909	
Kassel	30667	24700	81113	97152	22608	
Minerva	30324	49400	61609	98132	18726	
Straßburg	33565	00500	11802	98020	18815	
Humboldt	33570	00800	21805	97020	18015	
Gauss	30590	00306	01102	98000	18814	
Regensburg	30575	00406	51402	98031	17915	
Meerkatze	33571	00906	41002	96030	19614	
	00906	33204	05014	149+2		
Aachen	33549	05907	11105	97000	16919	
Berlin	33564	01607	40505	97021	18215	
Westermann	30666	24707	80609	97022	22008	
Brahe	30661	25007	10222	97020	+++10	
Meerkatze	33569	01209	30809	96020	19216	16208
	33704	00214	149+2			
München	33584	00211	41105	97021	21015	
Fladengrund	33565	00711	60605	97031	17816	
Aachen	33554	05011	20605	97031	16818	
Griesheim	30479	20112	72924	99022	113++	72400
Gauss	30590	00312	30902	98020	18814	
Meerkatze	33566	01612	80609	95051	17716	862++
	43715	00215	149+2			
Minerva	30338	46712	11609	98020	14127	
Aachen	33563	03617	52703	97031	15917	
Berlin	33563	01717	81102	96032	15616	
Meerkatze	33567	01515	80507	95052	17016	861++
	00707	00016	149+1			
Europa	30487	05018	72409	97032	14117	
Gauss	33590	00718	60805	99031	17015	
Mannheim	33585	00318	80909	97031	16215	
Meerkatze	33564	01918	71002	95012	15216	56276
	00718	00116	10522			
Weser	30665	25117	90902	91454	22309	
Böckler	30667	24817	70913	98032	24009	
Ostpreußen	33567	00723	80905	98299	13014	
Ostmark	33565	01023	80809	96299	12816	
Dubbers	30669	24223	80611	97284	25208	
Busse	30667	24723	80613	94104	24208	
Olbers	30499	01523	22201	98019	15317	
Aachen	33569	02323	82805	98032	15416	
Brake	30666	24923	80913	97102	25109	
München	33585	00323	81109	97626	14915	
Lofoten	33583	00323	80509	97636	13815	

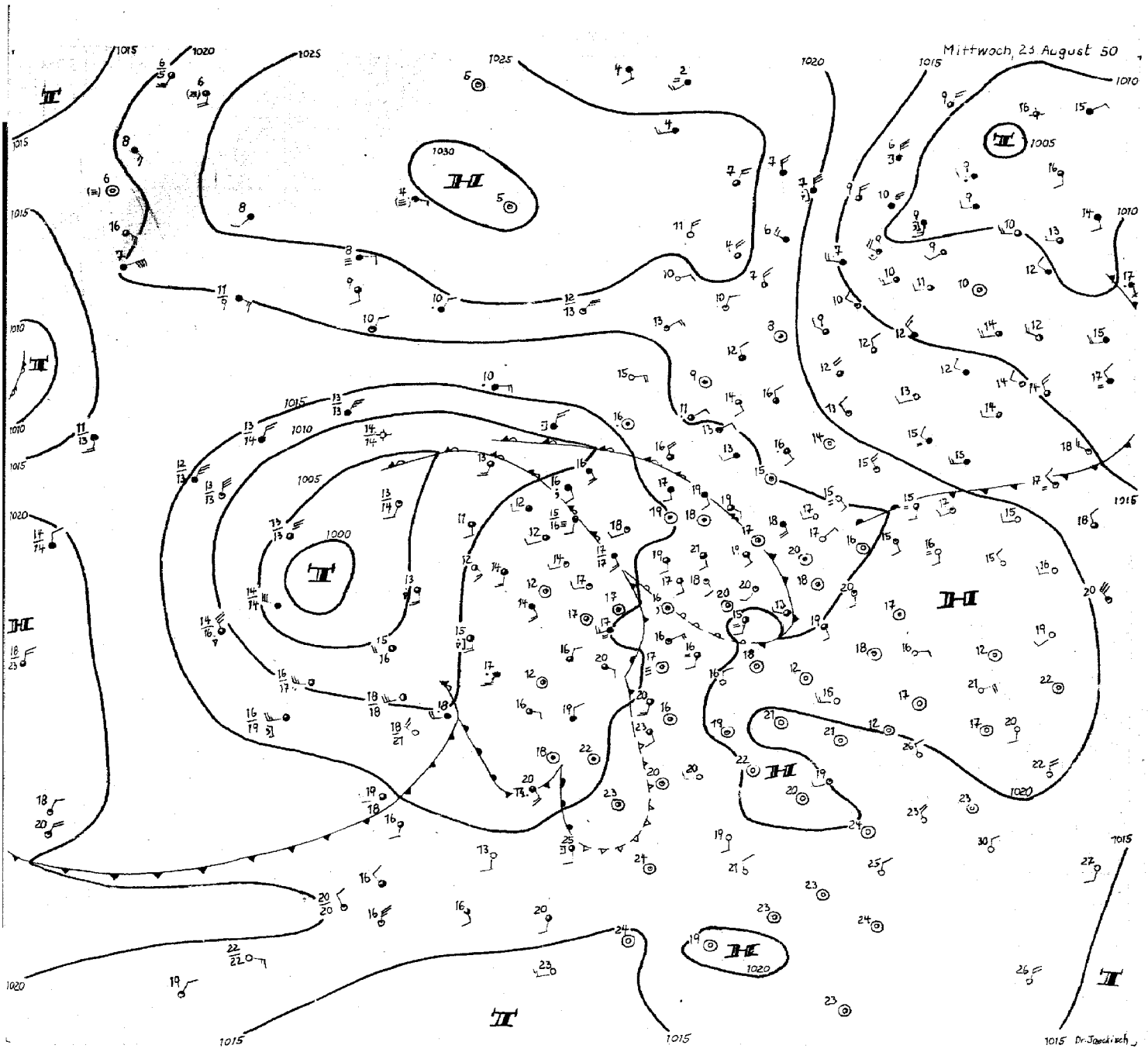
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


23.8.50
75 Nr. 235a


23.8.50
Dr. Wolden


21.30.8
557
22. August 1950



Mittwoch 23. August 50

Während sich das mitteleuropäische Hoch mit seiner über das Baltikum zum unverändert kräftigen Nordmeerhoch verlaufenden Brücke bei geringer Südostverlagerung gegen gestern noch etwas abschwächte, hat sich westlich davon die Hochdruckbrücke in der Höhe über Südskandinavien noch etwas verstärken können. Das westlich Irlands gelegene Tief zeigt geringe Südverlagerung. Ein Kaltluftschwall, der sich gestern aus seinem Kernbereich ablöste, ist nordostwärts vorgestoßen und hat über dem Nordwesten der Britischen Inseln troposphärische Abkühlung um 2 bis 4 Grad gebracht. Dadurch hat sich die Zone der stärksten Massengegensätze etwas weiter südostwärts nach England verschoben. Über Nordwestdeutschland dagegen ist der troposphärische Temperaturgradient und der Druckgradient in der Höhe noch relativ schwach. Dementsprechend ist die gestern früh über Holland gelegene Front ohne nennenswerte Niederschläge oder gar Gewittererscheinungen nordostwärts bei uns durchgezogen. Obwohl die Sonneneinstrahlung mit Ausnahme von Schleswig-Holstein durchweg weniger als 10 Stunden wirksam war, stiegen die Temperaturen vielfach bis 30 Grad an, und am Nachmittag wurde es bei stark bewölktem Himmel schwül.

Eine weitere Störung liegt heute früh über den Niederlanden. An ihr ist es, im Gegensatz zur vorangehenden in der Nacht vorher, in der vergangenen Nacht über Frankreich schon zu reger Gewittertätigkeit gekommen. Über Frankreich liegt heute früh auch die Zone stärkster Labilität der vertikalen Schichtung. Sie dürfte, nordostwärts ziehend, die Gewittertätigkeit nach Nordwestdeutschland hineintragen.

Der ehemals tropische Wirbelsturm ist stark abgeschwächt auf den Westatlantik übergetreten und dürfte als Randstörung südostwärts ziehend in das ostatlantische Tief einbezogen werden.

Dr. Jaeckisch

Nr. 235 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 23. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

122 Jever 5m

	22.8.50 14h					22.8.50 20h					23.8.50 02h					23.8.50 08h				
Druck(NN)	1017.3 mb					1017.1 mb					1015.7 mb					1015.3 mb				
Bodendruck	1017 "					1016 "					1016 "					1015 "				
0°Grenze	3600 m					3700 m					4000 m					3900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		26	19	24	12		20	17	05	02		18	16	08	02		21	19	18	03
1000	16.0	25	17	·	·	14.5	21	17	·	·	13.2	19	17	·	·	13.0	20	18	·	·
950	59	22	13	23	13	59	21	12	11	10	57	21	16	12	14	57	22	15	20	03
900	106	18	9	22	16	106	18	6	15	12	104	18	10	13	14	104	19	9	21	09
850	154	14	6	21	08	154	15	4	16	15	152	15	6	14	13	153	16	6	23	10
800	205	11	4	20	09	205	11	4	19	18	203	12	4	16	10	204	13	3	25	11
700	315	3	-2	21	12	315	3	1	23	16	313	4	-1	19	10	315	6	-7	25	15
600	437	-4	12	21	21	438	-3	-6	24	14	437	-1	-9	26	18	439	-2	-16	23	21
500	579	-12	-18	22	23	580	-12	-17	24	20	580	-10	-22	25	18	582	-10	-25	23	25
400	747	-23	-29	24	30	747	-23	-31	27	27	748	-23	-33	24	27	750	-23	-37	24	29
300	951	-38	-44	24	39	951	-40	-48	27	30	952	-40	-49	26	30	954	-39	-50	24	39
200	1218	-56	·	26	37	1216	-58	·	27	44	1216	-58	·	26	48	1220	-61	·	27	55
100	1670	-45	·	26	21	1661	-52	·	26	21	(1658)	·	·	·	·	(1660)	·	·	·	·

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	22.8.50 14h					22.8.50 20h					23.8.50 02h					23.8.50 08h				
	931	-3	-7	·	·	934	22	13	·	·	938	23	18	·	·	940	22	13	·	·
	623	-2	-9	·	·	450	-16	-23	26	23	203	-58	·	·	·	571	-2	-18	·	·
	319	-26	-42	·	·	210	-38	·	·	·	192	-59	·	·	·	190	-61	·	·	·
	229	-54	·	·	·	180	-58	·	·	·	176	-59	·	·	·	182	-62	·	·	·
	209	-57	·	·	·	163	-53	·	·	·	161	-55	·	·	·	170	-61	·	27	42
	190	-57	·	·	·	150	-52	·	25	34	130	-56	·	24	27	150	-55	·	26	30
	177	-56	·	·	·	090	-52	·	27	13	121	-56	·	·	·	110	-51	·	24	30
	170	-54	·	26	42	080	-48	·	23	11	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	150	-50	·	25	35	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	110	-46	·	25	27	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	080	-45	·	24	19	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	075	-41	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	070	-40	·	25	11	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	060	-39	·	22	11	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	050	-35	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·

Tropopause (m)	11800 m	11700 m	11600 m	12000 m
Relative Topographie 300/500	372 Dm	371 Dm	372 Dm	372 Dm
500/700	264 Dm	265 Dm	267 Dm	267 Dm
700/1000	300 Dm	300 Dm	300 Dm	302 Dm
300/1000	564 Dm	565 Dm	567 Dm	569 Dm

419 Iserlohn 258m

	22.8.50 14h					22.8.50 20h					23.8.50 02h					23.8.50 08h				
Druck(NN)	1016.0 mb					1015.8 mb					1016.8 mb					1016.0 mb				
Bodendruck	987 "					986 "					987 "					986 "				
0°Grenze	3900 m					3900 m					4100 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		24	17	07	06		23	16	20	05		17	16	00	00		22	18	18	02
1000	13.8	·	·	·	·	13.6	·	·	·	·	14.3	·	·	·	·	13.7	·	·	·	·
950	58	22	16	12	16	58	22	16	21	16	58	20	15	24	11	58	24	15	21	09
900	105	19	11	19	16	105	19	13	21	18	104	18	7	24	16	105	21	12	22	14
850	154	16	8	16	20	153	15	10	21	20	151	16	3	24	18	154	17	9	23	12
800	204	12	4	16	23	204	11	6	22	19	204	13	-1	27	19	206	13	6	24	16
700	314	3	-4	19	27	314	4	-2	23	14	314	4	-8	25	20	316	4	-2	26	26
600	437	-3	-11	22	27	438	-7	-7	25	14	438	2	-10	24	18	440	-3	-14	24	20
500	579	-11	-18	24	24	581	-11	-18	27	21	581	-4	-26	24	19	583	-9	-22	22	31
400	747	-23	-29	23	25	749	-22	-32	28	27	749	-22	-37	25	22	751	-22	-32	22	23
300	951	-40	-45	24	27	954	-39	-47	28	29	954	-39	-51	28	32	957	-38	-47	22	28
200	1218	-56	·	26	33	1220	-56	·	28	41	1219	-59	·	26	55	1225	-58	·	25	58
100	1665	-62	·	23	21	(1662)	·	·	·	·	1659	-53	·	25	26	1666	-53	·	25	23

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	22.8.50 14h					22.8.50 20h					23.8.50 02h					23.8.50 08h				
	827	20	12	·	·	956	23	16	·	·	907	18	10	·	·	954	24	16	·	·
	767	18	9	·	·	690	3	-3	·	·	874	18	4	·	·	668	1	-4	·	·
	746	4	-4	·	·	660	2	-4	·	·	772	9	-3	·	·	559	-3	-14	·	·
	650	1	-7	27	28	635	-1	-6	·	·	750	8	-4	26	20	540	-5	-18	·	·
	581	-4	-12	·	·	483	-13	-21	·	·	672	2	-10	·	·	278	-42	·	·	·
	533	-7	-14	·	·	461	-13	-22	·	·	620	2	-13	·	·	236	-52	·	·	·
	490	-11	-18	·	·	225	-55	·	·	·	490	-12	-27	·	·	207	-58	·	·	·
	286	-62	·	·	·	170	-56	·	·	·	461	-15	-31	·	·	181	-57	·	·	·
	233	-62	·	·	·	150	-59	·	·	·	450	-16	-32	26	20	170	-58	·	26	47
	190	-56	·	·	·	70	-56	·	25	36	433	-16	-32	·	·	150	-56	·	25	49
	170	-53	·	25	42	150	-54	·	24	34	217	-58	·	·	·	130	-56	·	25	44
	158	-52	·	·	·	130	-54	·	24	37	205	-58	·	·	·	090	-53	·	26	16
	087	-54	·	·	·	110	-55	·	24	29	190	-62	·	·	·	080	-58	·	27	10
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	177	-62	·	·	·	075	-58	·	·	·
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	075	-58	·	·	·	·	·	·	·	·

Tropopause (m)	11000 m	11500 m	11600 m	12000 m
Relative Topographie 300/500	372 Dm	373 Dm	373 Dm	374 Dm
500/700	266 Dm	267 Dm	268 Dm	267 Dm
700/1000	300 Dm	300 Dm	299 Dm	302 Dm
300/1000	566 Dm	567 Dm	567 Dm	569 Dm

034 Schleswig-Ta. 20m

	22.8.50 14h					22.8.50 20h					23.8.50 02h					23.8.50 8h				
Druck(NN)	1017.5 mb					1017.5 mb					1016.8 mb					1015.8 mb				
Bodendruck	1015 "					1015 "					1014 "					1013 "				
0°Grenze	3600 m					3600 m					3800 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		28	17	16	10		21	17	00	00		19	18	04	03		24	18	15	06
1000	15.1	27	16	18	08	14.9	22	17	34	04	14.2	22	17	09	03	13.6	22	16	14	09
950	60	22	13	14	09	59	22	16	00	00	59	22	11	12	03	58	22	12	14	10
900	106	18	1	19	09	106	18	14	18	07	105	18	8	19	06	105	18	9	18	10
850	155	15	4	20	04	155	14	13	21	11	153	14	6	20	06	153	14	7	16	17
800	206	11	4	20	08	206	11	9	21	15	204	11	3	21	07	204	10	4	17	18
700	315	3	-2	23	13	315	4	2	19	12	314	3	1	21	08	313	3	-2	21	12
600	438	-3	-14	24	25	438	-5	-6	21	07	437	-4	-11	23	18	436	0	-11	24	13
500	579	-12	-23	24	27	580	-12	-15	25	15	579	-11	-22	26	16	577	-12	-23	24	23
400	745	-26	-37	25	22	747	-23	-27	27	28	747	-23	-35	28	27	746	-24	-34	24	26
300	947	-42	·	26	31	951	-40	-48	29	26	952	-39	-49	29	36	949	-39	-48	25	31
200	1210	-57	·	26	45	1215	-58	·	27	43	1217	-59	·	28	46	1216	-59	·	27	55
100	1660	-49	·	25	18	1662	-52	·	26	24	1657	-53	·	27	21	1661	-48	·	26	16

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	22.8.50 14h					22.8.50 20h					23.8.50 02h					23.8.50 8h				
	910	18	11	·	·	977	24	16	·	·	991	23	14	·	·	980	24	13	·	·
	850	-10	-18	24	19	590	-6	-6	·	·	762	23	12	·	·	630	-2	-7	·	·
	482	-12	24	·	·	570	-4	-8	·	·	650	1	-4	22	12	191	-60	·	·	·
	233	-53	·	·	·	550	-7	10	24	10	572	-4	-12	·	·	140	-51	·	·	·
	205	-58	·	·	·	450	-16	-18	26	21	517	-9	-20	·	·	130	-52	·	26	25
	180	-55	·	·	·	230	-56	·	·	·	220	-57	·	·	·	90	-47	·	26	11
	163	-57	·	·	·	205	-59	·	·	·	190	-66	·	·	·	80	-49	·	26	10
	123	-57	·	·	·	190	-57	·	·	·	135	-54	·	·	·	62	-46	·	·	·
	110	-49	·	26	22	180	-60	·	·	·	080	-53	·	·	·	·	·	·	·	·
	090	-52	·	25	18	170	-55	·	26	38	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	085	-60	·	·	·	150	-52	·	25	09	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	130	-52	·	26	29	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	110	-51	·	26	24	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	080	-52	·	26	13	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·	070	-51	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·

Tropopause (m)	11900 m	12700 m	11600 m	12300 m
Relative Topographie 300/500	369 Dm	371 Dm	374 Dm	371 Dm
500/700	264 Dm	265 Dm	266 Dm	266 Dm
700/1000	300 Dm	300 Dm	299 Dm	299 Dm
500/1000	564 Dm	565 Dm	565 Dm	565 Dm

338 Hannover-La. 51m

	22.8.50 14h					22.8.50 20h					23.8.50 02h					23.8.50 8h				
Druck(NN)	1017.3 mb					1017.2 mb					1016.0 mb					1016.0 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "					1010 "					1010 "				
0°Grenze	3700 m					3800 m					3700 m					3800 - 4200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		28	17	18	04		22	19	09	04		18	16	14	04		24	18	18	04
1000	15.1	27	16	22	06	14.7	22	17	11	10	13.5	20	14	18	06	13.7	23	18	19	09
950	60	23	17	24	08	59	21	10	12	14	58	21	12	20	17	58	24	12	22	11
900	106	19	7	26	07	106	18	4	18	10	104	19	9	20	6	105	18	8	24	13
850	155	16	6	28	04	154	16	4	17	19	153	16	7	21	11	153	17	6	25	16
800	206	12	3	26	03	205	11	1	19	27	204	11	4	22	15	205	13	3	27	21
700	316	3	-2	22	12	315	6	-1	25	15	313	4	-1	25	8	315	4	-7	25	19
600	439	-3	-6	24	20	439	-3	-5	26	16	437	3	-12	26	14	438	-1	-14	26	20
500	581	-11	-14	24	16	581	-12	-12	27	10	580	-10	-23	29	20	581	-11	·	25	22
400	749	-22	-26	24	17	748	-23	-27	29	20	748	-24	-37	28	27	749	-23	·	24	27
300	956	-37	-42	24	37	952	-39	-45	29	24	951	-41	·	29	25	955	-40	·	26	30
200	1224	-55	·	26	36	1218	-56	-62	29	33	1216	-60	·	28	44	1219	-59	·	28	43
100	(1649)	·	·	·	·	1662	-54	·	26	21	1652	-53	·	27	17	1661	-52	·	26	18

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	22.8.50 14h					22.8.50 20h					23.8.50 02h					23.8.50 8h				
	707	3	-2	·	·	985	23	12	·	·	987	22	14	·	·	971	21	14	·	·
	690	3	-2	·	·	750	7	-1	21	22	686	4	-6	·	·	931	20	9	·	·
	325	-32	-37	·	·	746	7	-1	·	·	632	-2	-12	·	·	876	17	6	·	·
	205	-55	·	·	·	729	7	-1	·	·	620	-2	-12	·	·	840	17	6	·	·
	170	-55	·	26	31	230	-52	·	·	·	582	-7	-18	·	·	644	0	-13	·	·
	150	-52	·	26	36	224	-52	·	·	·	525	-7	-20	·	·	609	0	-14	·	·
	122	-52	·	·	·	192	-57	·	·	·	250	-53	·	29	41	210	-59	·	·	·
	·	·	·	·	·	182	-57	·	·	·	186	-60	·	·	·	180	-59	·	·	·
	·	·	·	·	·	170	-55	·	26	32	170	-59	·	27	41	150	-55	·	26	32
	·	·	·	·	·	150	-54	·	26	32	146	-59	·	·	·	110	-52	·	26	21
	·	·	·	·	·	090	-54	·	26	19	130	-56	·	27	36	90	-49	·	26	16
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	110	-54	·	27	17	80	-48	·	27	09
	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	096	-53	·	·	·	70	-48	·	27	07

Tropopause (m)	12000 m	12400 m	12100 m	11800 m
Relative Topographie 300/500	375 Dm	371 Dm	371 Dm	372 Dm
500/700	265 Dm	266 Dm	267 Dm	266 Dm
700/1000	301 Dm	301 Dm	300 Dm	301 Dm
500/1000	566 Dm	567 Dm	567 Dm	567 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
700						
600						
500						
400						
300						
200						
100						

Tropopause (m)	m	m
Relative Topographie 300/500	Dm	Dm
500/700	Dm	Dm
00/1000	Dm	Dm
00/1000	Dm	Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Hamburg		Quakenbrück		Göttingen		Flachen		Quakenbrück		Flachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	22.8.13h		22.8.13h		22.8.15h		22.8.15h		22.8.18h		23.8.3h		23.8.4h		23.8.8h		23.8.09h	
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	16	07	24	08	18	04	18	02	02	02	16	02	15	03	20	04	18	06
300	19	02	25	12	13	04	22	01	09	16	17	16	22	11	22	14	12	08
600	18	04	27	08	14	04	20	08	11	19	20	12	22	15	23	16	24	12
900	23	06	27	06	09	05	20	12	13	19	20	08	22	16	24	16	22	12
1200	25	05	26	06	12	08	19	16	14	19	20	10	22	12	26	15	23	14
1500	26	06	19	02	12	10	21	20	15	27	21	08	22	15	25	13	23	16
1800	27	06	13	04	11	06	22	22	16	27	22	18	23	14	25	13	24	16
2100	29	05	12	08	11	05	22	22	17	23	22	18	24	15	24	16	24	18
2400	27	07	17	10	11	04	22	22	18	27	24	22	23	14	24	19	25	20
2700	26	09	20	14	15	04	23	24	19	19	24	24	22	19	23	20	25	20
3000	24	11	21	17	20	12	22	24	19	17	24	30	25	19	24	19	25	20
3600	24	14			20	24	22	24	·	·			26	18	25	19	25	18
4200	22	14			22	38	23	20							19	23	25	18
4800															22	25	24	22
5400															23	25	23	28
6000															23	23	23	28
6600																	23	28
720																	24	30
7800																	24	30
8400																	23	24
9000																	23	24
9900																	26	36
10800																	26	40
12000																	26	50
13500																	26	40
15000																		

P 3

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 236a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — DONNERSTAG den 24. AUGUST 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 18	81805	40032	15024	00987	60709	84499		See 0
Husum	13	029 18	62211	40012	14726	35682	60709	84499	83696	
Cuxhaven	2	131 21	41905	25012	15026	15608	60705			
Norderney	13	113 19	52204	25022	14424	00958	60705			See 0
Emden	6	203 19	71909	60034	14725	00952	61608			
Jever	5	122 20	62004	50022	14626	00932	60707			
Flensburg	41	033 20	60904	40032	15424	00986	60705	83499		
Schleswig-Land	19	034 17	71608	40032	15427	00986	60704			
Kiel	8	045 21	71402	75021	14928	12686	57908	85299	85499	
Lübeck	13	156 17	51805	81012	15029	00932	60705			
Hamburg-Fu.	14	147 18	81702	24022	14827	00907	60705	88299		
Lathen	8	204 19	71605	40034	14725	3577+	60708			
Bramsche	86	316 18	71803	50032	14626	6578+	60708			
Bremen	3	224 16	52206	40057	14927	00982	67913	81484		
Hannover-Langhg.	51	338 16	32202	80010	15429	00902	64909			
Lüneburg	28	244 17	11805	60012	15828	00908	61905			
Dannenberg	50	253 18	21804	60012	15729	00908	61608			
Braunschweig	82	348 16	42310	81022	15728	00902	61907			
Göttingen	151	444 18	11605	75010	15229	00902	60811			
Bocholt	22	406 20	70902	20026	13323	4567+	60718	84634		
Gütersloh	70	320 17	70902	80031	14429	5587+	60715	85621		
Salzuflen	96	325 19	42007	81022	14628	00991	64914	83499		
Bückeburg	67	330 17	41710	81022	14330	00952	60716	84483		
Iserlohn	258	419 17	71805	75022	13329	00988	61719			
Essen-Mülheim	120	410 17	70903	75038	13727	25872	60721	82667		
Aachen	202	501 19	40902	75018	12728	00943	60720			
Bonn	62	512 18	00000	75022	14427	755++	60716	87620		
Alt-Astenberg *	780	427 21	62011	81022	28024	00982	64911	82499		
Braunlage *	607	452 13	22307	81011	47727	12602	64603	81840		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 19	50000	96012	12620	00907	100+0		6+914	
" " Elbe 1	0	005 18	81602	97031	14820	8091+	100++		6+501	
" " P11	0	004 19	51803	96022	14821	00982	100+0		6+804	
" " Fehmarnbelt	0	006 19	81112	97032	15321	0093+	1110+		6+805	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 20	81902	30602	12322	0097+	90614	79725	88599		See 0
Husum	029 21	71302	15601	11924	0097+	60917	79727	87499		
Cuxhaven	131 20	40803	20056	12022	00998	60619	79727			
Norderney	113 21	71104	35171	10424	43678	60722	79726			See 1
Emden	203 19	80913	35036	10622	35727	60827	79726			
Jever	122 21	71104	75026	11324	00974	60719	79727			
Flensburg	033 18	71102	30031	13223	0097+	60709	70027	87499		
Schleswig-Land	034 21	70904	32022	12824	5477+	60814	70028	85660		
Kiel	045 20	80000	40021	12924	0097+	60911	70029	88499		
Lübeck	156 19	32304	50016	13027	35662	60709	79729			
Hamburg-Fu.	147 19	40000	24012	12427	00992	60711	79729	82483		
Lathen	204 19	71202	40036	10426	35782	60623	79728			
Bramsche	316 17	41003	80012	10626	00982	60717	70028			
Bremen	224 17	60906	48052	11326	00972	60823	70029			
Hannover-Langhg.	338 18	61203	75012	11727	00970	60720	70031			
Lüneburg	244 17	70000	60022	13227	00932	60709	70030			
Dannenberg	253 17	51402	81032	13527	00952	60710	70031			
Braunschweig	348 17	50703	81020	12628	45842	60715	70032			
Göttingen	444 18	51405	82018	12027	00978	60712	79731			
Bocholt	406 21	71609	25800	09626	556++	60514	70129	85634	82017	
Gütersloh	320 19	51506	64012	10428	35772	60717	70031	83580	83660	
Salzuflen	325 19	51410	81012	10727	45741	60721	70030	84650		
Bückeburg	330 17	41112	81026	10727	00942	60724	79732	82483		
Iserlohn	419 17	62004	50032	10328	55742	60614	70030	85650		
Essen-Mülheim	410 17	71911	75808	11428	3877+	60515	79786	83860		
Aachen	501 16	72010	81022	10127	0098+	60507	79331			
Bonn	512 18	71603	81022	11328	45742	60607	70032	84650		
Alt-Astenberg *	427 14	61810	81032	25323	00982	60716	70026	83499		
Braunlage *	452 15	70000	99601	45523	75648	60712	79727	87640		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 18	80406	96612	09218	876++	100+0	39751	6+623		
" " Elbe 1	005 20	60000	97011	11221	11610	100++	30002	6+926		
" " P11	004 19	71208	96022	11920	0098+	100+0	30000	6+818		
" " Fehmarnbelt	006 10	70810	97032	13121	5072+	10820	30001	6+819		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 18	81010	97019	09719	00940	60714			See 1
Husum	13	029 18	32008	75139	09821	00942	60706			
Cuxhaven	2	131 18	21606	60136	10321	00978	67507			
Norderney	13	113 17	62309	75012	10319	00972	60201			
Emden	6	203 17	82513	60039	10618	865++	60701			
Jever	5	122 17	72006	50139	10419	00978	64502			
Flensburg	41	033 19	01105	20019	10519	00900	60716			
Schleswig-Land	19	034 18	81106	24022	10622	845++	60712			
Kiel	8	045 19	40000	50296	10521	00970	64916	84499		
Lübeck	13	156 18	71610	50952	11123	5957+	60715			
Hamburg-Fu.	14	147 17	81612	48139	10724	0097+	60704	88482		
Lathen	8	204 17	70000	40809	11118	626++	61005			
Bramsche	86	316 18	82009	30639	12019	7757+	60212			
Bremen	3	224 18	32307	40058	11122	15770	67207	81660		
Hannover-Langhg.	51	338 21	82214	75952	11821	884++	60203			
Lüneburg	28	244 17	80000	60132	11723	856++	64707	88640		
Dannenberg	50	253 18	82904	50952	13122	886++	61402			
Braunschweig	82	348 16	82124	81956	13223	695++	61409	87920		
Göttingen	151	444 16	82710	81138	15022	855++	63228	88620		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 19	81403	48808	13721	856++	62015	88640		
Salzuflen	96	325 19	82310	97299	13920	695++	61423	86920		
Bückeburg	67	330 17	81822	64919	13321	1947+	64423	88583	81965	81012
Iserlohn	258	419 17	80000	50299	13218	4567+	64204			
Essen-Mülheim	120	410 17	81907	81029	12619	855++	60208	88627		
Aachen	202	501 16	72005	75029	12419	755++	60701			
Bonn	62	512 17	50000	98019	13518	3564+	60211			
Alt-Astenberg *	780	427 13	82506	81919	25514	894++	65901	88910		
Braunlage *	607	452 14	82907	97958	44720	894++	64605	88916	87010	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 17	02312	96009	08018	00900	12331		6+300	
" " Elbe 1	0	005 19	31805	97019	09920	9++++	100+0		6+200	
" " P11	0	004 18	63228	97022	09919	9++++	100++		6+811	
" " Fehmarnbelt	0	006 19	71416	97972	10820		114++		6+814	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 17	72512	50032	10619	66372	60413	70318	86008		See 1
Husum	029 18	72408	50030	11518	75341	61213	70118	82499	87693	
Cuxhaven	131 17	91305	40036	11918	5547+	60309	79218			
Norderney	113 17	82407	40022	11618	864++	61211	70518			See 3
Emden	203 17	72410	25012	12018	25442	61006	70217			
Jever	122 17	82306	40022	12318	664++	60215	79417	86020		
Flensburg	033 18	82205	30032	11219	862++	60204	70319			
Schleswig-Land	034 18	72310	24026	11918	795++	60310	70319			
Kiel	045 18	72209	50025	12021	6557+	61215	70121	82499	86695	
Lübeck	156 18	61806	60019	12620	35542	61410	70320			
Hamburg-Fu.	147 19	62203	24018	12521	00906	60212	79620			
Lathen	204 17	72202	30018	12218	46472	61005	70217			
Bramsche	316 17	82505	50032	12418	764++	61205	70317			
Bremen	224 17	72304	50108	12819	763++	60215	79718	87609		
Hannover-Langhg.	338 17	60000	81012	13018	00976	61112	70617			
Lüneburg	244 18	71802	40029	13319	00908	51213	71918			
Dannenberg	253 18	72302	40029	13318	00948	61407	70518			
Braunschweig	348 18	72904	82029	13219	00996	61205	70218	83484	82483	
Göttingen	444 13	60000	81026	13617	35788	60203	79616	83610		
Bocholt	406 14	61302	15012	12416	00942	61200	70116			
Gütersloh	320 17	61605	24022	13417	356+2	60208	701++	85187	83650	
Salzuflen	325 17	52302	75030	13018	00982	61008	70417			
Bückeburg	330 16	71801	64036	13219	25463	60117	70318	81484	82615	
Iserlohn	419 15	52502	50030	13717	00962	61201	70216			
Essen-Mülheim	410 15	62005	25032	13017	00952	61503	79516			
Aachen	501 17	80000	75022	12619	855++	61505	79118	88620		
Bonn	512 16	70000	81032	13617	5564+	61504	70317	85650	82627	
Alt-Astenberg *	427 12	82305	82030	25214	00972	61701	71814	85484		
Braunlage *	452 15	72803	99039	45017	00988	61207	70214	83483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 14	22313	97030	09217	00907	12331	30551	6+310		
" " Elbe 1	005 17	82305	98022	11218	855++	12300	30051	6+309		
" " P11	004 17	82414	97032	11119	856++	12420	31851	6+412		
" " Fehmarnbelt	006 19	81813	96592	11819	5757+	11820	31050	6+214		

23

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Marburg	40667	24800	80709	97022	24808	
Griesheim	40483	17400	42918	98028	10715	43300
Kassel	40657	24700	80513	97011	25008	
York	43583	01000	80809	97258	13217	
Glückauf	43552	04001	01405	97024	16818	
Humboldt	43581	01000	80909	97216	12015	
Strassburg	43565	00500	81409	97258	13216	
Osnabrück	43567	00600	80909	97212	11816	
Minerva	40353	43900	11102	98020	26926	
Regensburg	43574	00006	81302	92585	10716	
Gauss	43581	01906	81407	97032	10916	
Aachen	43579	00607	92609	91474	12215	
Skolpenbank	43552	04707	52505	97021	14718	
Schlesw.Holst.	43549	05506	40000	96011	14820	
Michaelsen	43551	03807	81802	96102	14817	

Europa	40467	06706	82413	98622	12118	
Meerkatze	43562	00403	82005	94289	12216	86177
	00403	00115	149+1			
Meerkatze	43559	00806	92205	91479	13515	++0++
	33413	90430	05114	11632	12032	
Weser	40651	11606	80905	92444	22909	
Westermann	40667	24707	80705	92454	23408	
Meerkatze	43556	01309	92702	92454	14315	++0++
	33408	05214	149+2			
Fladengrund	43568	00811	22605	98031	13016	
Gauss	43574	02612	81801	96032	13017	
Griesheim	40489	14412	82313	97528	07114	843++
Schlesw.-Holst	43554	03912	72002	96032	13219	
Aachen	40583	00411	92407	91414	12213	
Weser	40645	10211	80813	96022	20010	

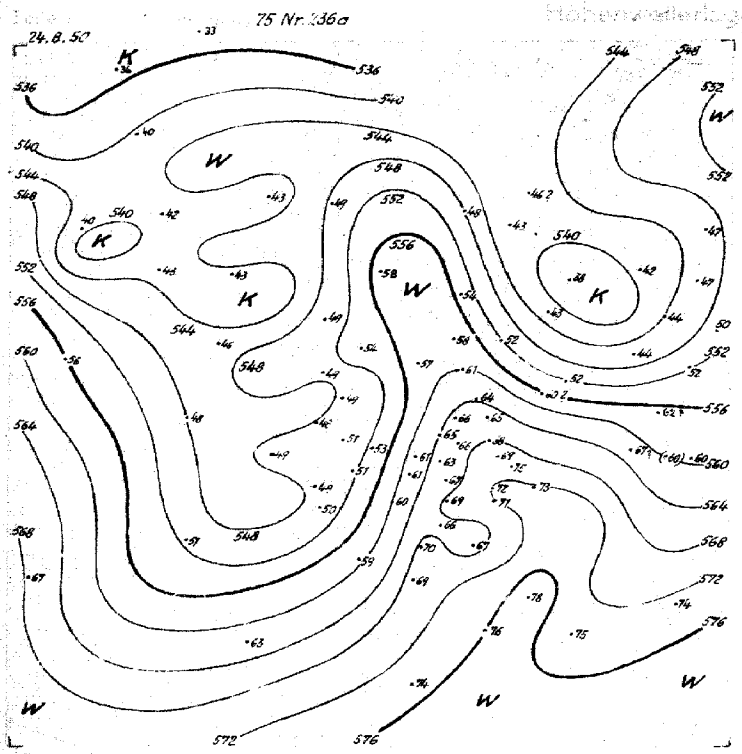
Meerkatze	43554	01712	90402	02454	14015	9+0++
	00703	05215	149+1			
Minerva	40365	41112	63613	98168	27126	
Gauss	43566	02718	90801	92454	09817	
Skolpenbank	43562	02023	93502	90454	11116	
Michaelsen	43559	00417	70802	97031	10517	
Frithjof	43548	03218	81205	96032	12819	
Meerkatze	43556	01515	90604	93454	12516	9+0++
	83715	05116	149+1			
Meerkatze	43559	01418	90807	91504	10716	9+0++
	83718	05116	149+1			
Busse	40667	24723	80613	97032	21808	
Olbers	40479	05823	62009	97299	06316	
München	43585	00523	80905	94124	09614	
Lofoten	43583	00523	80505	97612	07915	

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

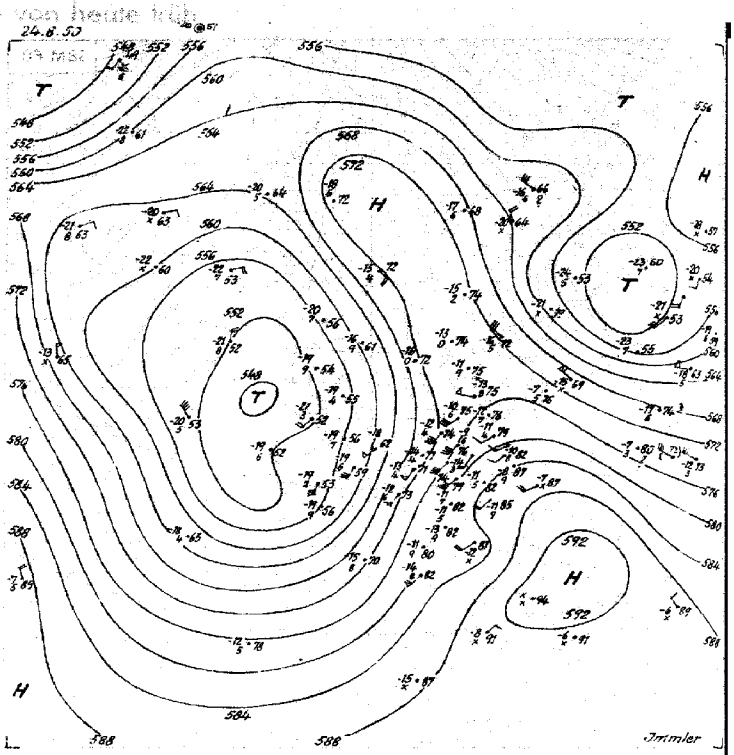
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

75 Nr. 336a

24.8.50



24.8.50

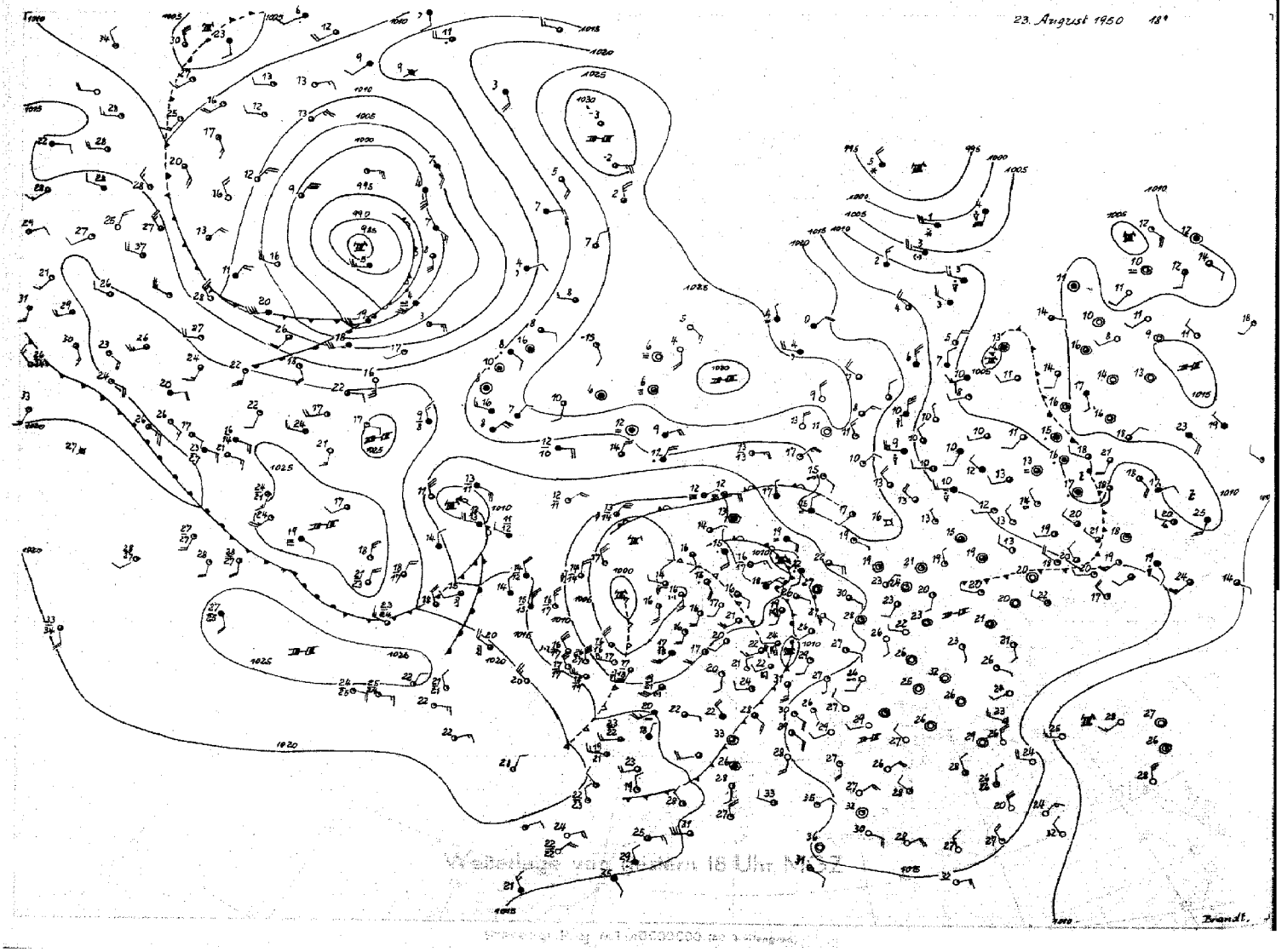


Immler

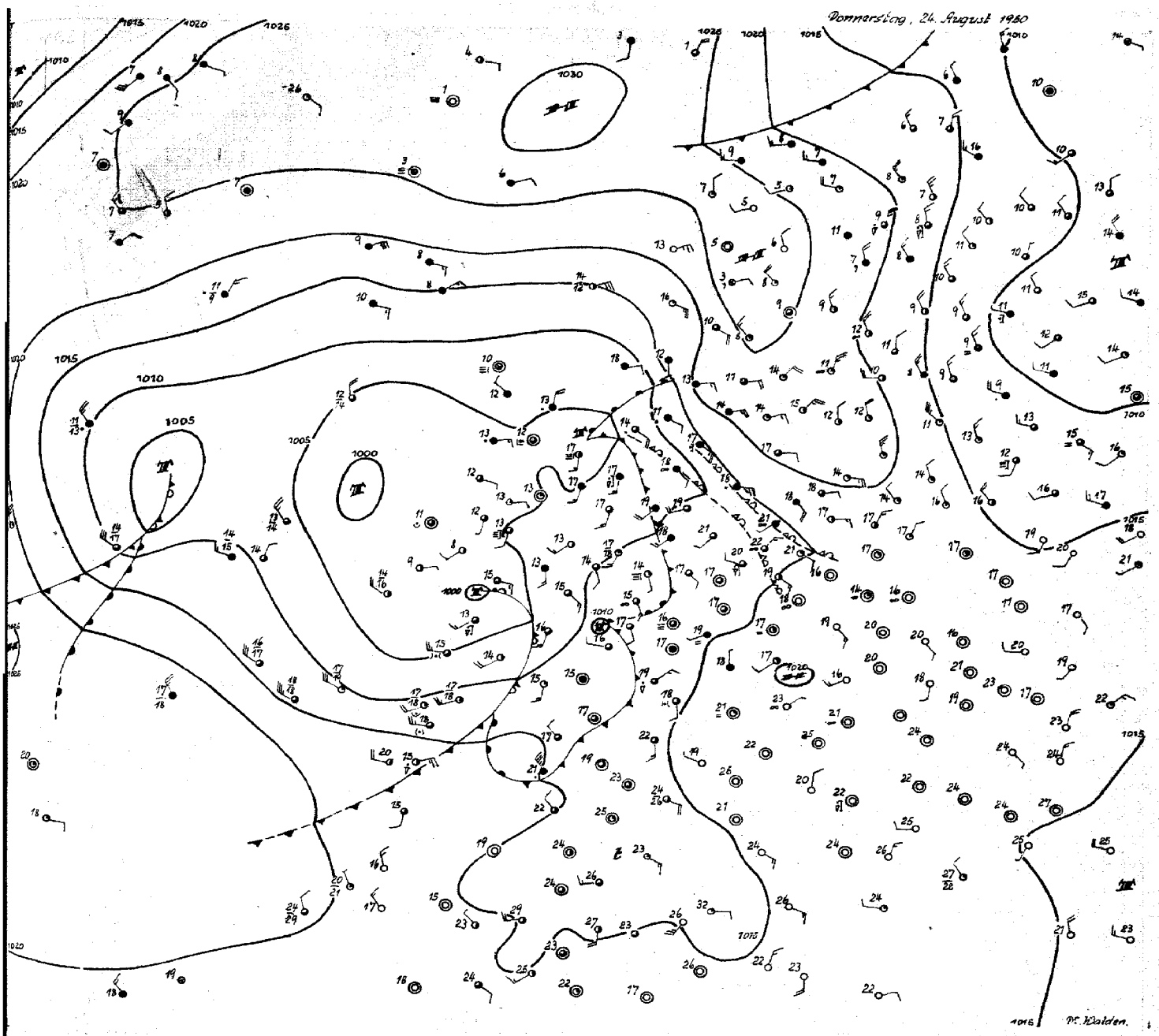
21:30.8.

557

23. August 1950 18°



Brandt.



Donnerstag, 24. August 50

An der Ostflanke des westlich von Irland festliegenden Tiefs und seines besonders in der Höhe weit nach Süden ins Seegebiet westlich von Portugal reichenden Trogs wurden aus dem Bereich des westlichen Mittelmeeres sehr feuchte und warme Luftmassen nach West- und Mitteleuropa geführt. In Bückeburg betrug gestern das Maximum der Temperatur 32 Grad, und in Kiel sank das Thermometer nachts nur auf 21 Grad ab. Als eine von Westsüdwesten heranschwenkende Zone konvergierender Luftströmung (Konvergenzlinie) unser Gebiet überquerte, kam es in der vergangenen Nacht über Nordwestdeutschland zu Gewittern. Zwei Hauptgebiete starker Gewittertätigkeit waren zu unterscheiden: eines über der Nordsee, wo sich infolge der in dieser Jahreszeit verhältnismäßig warmen Meerwassers die Instabilität während der Nacht erhöht; ein zweites über Nordrhein-Westfalen und dem südlichen Niedersachsen. In diesem Raum schob sich eine Kaltluftschliere in der mittleren Troposphäre ostwärts. Über Iserlohn ist es heute 02 MGZ im Niveau zwischen 600 und 500 mb um rund 5 Grad kälter als gestern; über Hannover wurde der Ansatz zu einem ähnlichen Temperaturrückgang mit dem Aufstieg von heute 08 MGZ erfaßt. - In beiden Streifen verlagerte sich die Gewittertätigkeit ostnordostwärts. Die größten Niederschlagsmengen erhielten Celle (23 mm) und Lüneburg (19 mm). Alt-Astenberg und das Feuerschiff "Außenjade" ("P.11") in der westlichen Deutschen Bucht melden je 18 mm.

Die seit einigen Tagen über dem Atlantik - westlich und südwestlich von Irland - liegenden kälteren Luftmassen haben Westfrankreich erreicht. Über Brest z.B. kühlte sich die untere 5 km-Schicht seit vorgestern früh um 7½ Grad ab. Da im gleichen Zeitraum im mittleren Deutschland noch leichte Erwärmung eintrat, konnte sich in einem Streifen zwischen Nordspanien und der südlichen Nordsee eine Frontalzone ausbilden. Weitere Randstörungen, die auf dem Atlantik ansetzen, werden daher nordostwärts ziehen und z.T. unser Gebiet überqueren. Man hat daher mit zwar verhältnismäßig warmer, aber doch recht wechselhafter Witterung in Nordwestdeutschland zu rechnen.- Das im Westen von Irland liegende Tief bleibt vorerst steuerndes Zentrum. Da der ehemalige tropische Wirbel südostwärts wandert und sich zu vertiefen beginnt, wird sich das Tiefdrucksystem bei Irland wieder südwärts ausweiten. Dadurch könnte in etwa 2 Tagen ein neuer Schub von Warmluft aus dem westlichen Mittelmeer nach Mitteleuropa in Bewegung gesetzt werden.

Dr. Walden

Nr. 2369

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 24. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	23.8.50 14h					23.8.50 20h					24.8.50 02h					24.8.50 08h				
Druck(NN)	1014.0 mb					1010.6 mb					1010.8 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	1013 "					1010 "					1010 "					1012 "				
0°Grenze	3700-4000 m					3900 m					4000 m					4400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		26	19	20	03		22	19	16	06		18	17	20	09		21	19	18	09
1000	72.2	25	18	·	·	9.0	22	19	·	·	9.2	18	16	·	·	10.8	20	18	·	·
950	57	22	11	22	12	53	20	13	18	20	53	18	14	23	23	55	20	16	23	10
900	103	19	11	21	12	100	20	14	18	26	99	16	13	22	26	102	17	9	24	13
850	152	16	8	21	15	149	17	12	19	34	147	13	12	21	29	150	16	8	24	18
800	202	12	4	21	18	200	13	7	20	35	198	10	6	21	29	201	12	2	22	22
700	314	4	-7	22	22	310	5	-7	21	39	308	4	-4	21	25	312	5	-7	21	28
600	438	-3	-5	22	30	434	-5	-9	21	42	432	-3	-14	21	35	436	1	-11	22	38
500	580	-11	-18	21	37	572	-11	-19	22	50	574	-12	-24	22	40	580	-9	-20	22	47
400	748	-22	-29	21	34	745	-22	-31	22	45	742	-22	-34	21	47	750	-19	-29	22	47
300	953	-37	-44	23	52	949	-37	-46	23	42	948	-39	-51	21	57	958	-37	-46	22	58
200	1223	-58	·	24	53	1215	-58	·	24	52	1214	-60	·	21	69	·	·	·	22	55
100				24	23	1655	-55	·	22	25	1656	-53	·	24	21					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	9	2	21	20	990	23	21	·	·	923	18	13	·	·	924	19	15	·	·
	650	0	-3	22	23	868	19	14	·	·	767	19	3	·	·	660	2	-9	21	31
	626	0	-3	·	·	935	22	16	·	·	750	8	2	21	37	450	-12	-23	21	39
	256	-46	·	·	·	682	-7	-10	·	·	450	-16	-29	21	43	300	-32	-46	22	58
	245	-46	·	·	·	550	-8	-12	22	48	350	-29	-42	20	51					
	213	-56	·	·	·	285	-39	·	·	·	209	-59	·	·	·					
	193	-58	·	·	·	250	-48	·	23	39	186	-60	·	·	·					
	170	-56	·	24	40	174	-63	·	·	·	175	-53	·	·	·					
						150	-55	·	24	52	150	-53	·	22	37					
						110	-54	·	22	25	110	-53	·	23	27					
						080	-53	·	23	18	090	-53	·	25	17					
											067	-52	·	·	·					
Tropopause (m)	12200 m					12700 m					12700 m					m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					372 Dm					374 Dm					372 Dm				
500/700	266 Dm					267 Dm					266 Dm					269 Dm				
700/1000	302 Dm					301 Dm					299 Dm					301 Dm				
300/1000	568 Dm					568 Dm					565 Dm					570 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	23.8.50 14h					23.8.50 20h					24.8.50 02h					24.8.50 08h				
Druck(NN)	1012.6 mb					1013.1 mb					1013.1 mb					1013.6 mb				
Bodendruck	983 "					982 "					983 "					983 "				
0°Grenze	4000 m					4000 m					3800 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		28	22	18	09		26	19	00	00		27	15	00	00		29	16	18	07
1000	11.1	·	·	·	·	9.6	·	·	·	·	10.9	·	·	·	·	11.6	·	·	·	·
950	56	26	18	18	20	55	25	18	22	12	55	19	12	22	03	55	19	14	20	16
900	104	22	14	19	27	102	21	14	22	13	101	16	10	23	12	102	16	11	21	24
850	153	19	12	20	27	151	17	11	22	16	149	14	4	23	20	150	13	7	22	29
800	205	16	8	20	27	202	14	7	22	20	200	12	-4	23	30	201	11	2	24	28
700	316	6	3	20	31	313	6	1	22	29	310	4	-13	24	36	311	3	-5	20	20
600	440	-2	-2	22	27	437	-3	-7	21	32	433	-6	-22	24	42	434	-5	-9	19	33
500	583	-8	-14	23	28	579	-11	-14	22	33	574	-14	-29	23	42	576	-11	-17	19	42
400	753	-19	-32	22	28	748	-21	-26	22	39	741	-21	-32	23	55	744	-22	-28	19	48
300	(961)	·	·	·	·	954	-32	-41	21	37	949	-36	-49	21	53	950	-36	-42	20	57
200						1222	-36	·	22	60						1219	-54	·	22	42
100						(1663)	·	·	·	·						1663	-52	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	880	22	14	·	·	490	-14	-17	·	·	938	6	-10			921	18	13		
	775	14	6	·	·	450	-14	-19	22	47	562	-9	-24			860	18	13		
	679	4	1	·	·	390	-22	-27	·	·	538	-9	-26			853	13	6		
	650	1	-1	21	30	384	-22	-27	·	·	436	-18	-35			611	-5	-8		
	596	-2	-2	·	·	350	-42	·	21	47	420	-18	-35			580	-9	-11		
	520	-9	-17	·	·	238	-49	·	·	·	277	-41	·			541	-9	-13		
	495	-8	-15	·	·	211	-56	·								472	-14	-19		
	463	-11	-18	·	·	170	-56	·	22	58						410	-20	-26		
	333	-30	-37	·	·	150	-56	·	23	45						374	-26	-32		
						130	-57	·	23	36						206	-56	·		
						120	-52	·	·	·						139	-53	·		
																150	-54	·		
																130	-52	·		
																090	-52	·		
Tropopause (m)	· m					· m					· m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					375 Dm					375 Dm					375 Dm				
500/700	267 Dm					266 Dm					264 Dm					265 Dm				
700/1000	305 Dm					303 Dm					299 Dm					299 Dm				
300/1000	572 Dm					569 Dm					563 Dm					564 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	23.8.50 14h					23.8.50 20h					24.8.50 02h					24.8.50 08h				
Druck(NN)	1014.8 mb					1012.5 mb					1010 mb					1012.8 mb				
Bodendruck	1013 "					1010 "					1008 "					1011 "				
0°Grenze	4000 m					3700 m					3500 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		23	18	13	08		22	21	09	06		19	18	13	06		19	18	13	08
1000	13.0	27	19	15	06	10.6	26	19	14	15	8.7	27	18	23	18	10.8	18	17	24	11
950	58	22	18	15	07	55	23	17	15	14	53	22	17	23	20	54	15	15	24	12
900	104	17	17	16	08	102	20	9	16	10	100	19	10	24	27	100	16	11	23	15
850	153	14	14	18	08	151	17	5	17	14	148	16	8	22	26	149	13	7	22	17
800	204	11	9	22	09	201	-13	4	18	17	199	12	6	22	23	199	11	5	22	22
700	314	4	-4	25	13	312	5	2	23	27	309	4	1	20	30	309	4	-10	22	37
600	438	-2	-14	25	22	435	-4	-7	21	28	433	-3	-8	22	36	433	-3	-18	23	36
500	581	-11	-23	24	28	577	-11	-20	21	29	575	-10	-19	22	32	576	-11	-18	21	35
400	749	-21	-33	23	22	745	-23	-32	23	35	743	-22	-32	21	42	744	-21	-31	21	34
300	955	-37	-47	24	46	950	-39	-46	24	33	949	-38	-44	20	59	949	-37	-50	23	54
200	1223	-58	·	26	57	1216	-60	·	25	43	1217	-59	·	21	42	1216	-59	·	23	57
100	1663	-54	·	26	20	1657	-53	·	26	18	1656	-54	·	24	42	1663	-53	·	23	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	780	10	7	·	·	944	22	17	·	·	890	24	17	·	·	887	18	8	·	·
	760	10	-1	·	·	927	22	12	·	·	860	23	12	·	·	769	9	2	·	·
	685	2	-5	·	·	772	5	2	·	·	650	-1	-5	21	33	780	8	-2	22	28
	675	2	-9	·	·	566	-9	-9	·	·	634	-2	-4	·	·	596	-4	-14	·	·
	650	1	-10	23	15	540	-7	-17	·	·	630	-2	-7	·	·	572	-4	-22	·	·
	645	0	-11	·	·	382	-24	-33	·	·	550	-8	-12	22	35	550	-6	-24	22	27
	624	0	-13	·	·	350	-47	·	24	35	337	-9	-13	·	·	492	-13	-37	·	·
	413	-19	-37	·	·	190	-60	·	·	·	510	-9	-14	·	·	444	-17	-33	·	·
	192	-58	·	·	·	180	-62	·	·	·	250	-47	·	21	48	425	-17	-33	·	·
	145	-59	·	·	·	150	-54	·	25	23	210	-62	·	·	·	150	-53	·	23	38
	130	-54	·	26	36	142	-52	·	·	·	150	-58	·	24	50	120	-50	·	·	·
	090	-54	·	26	15	118	-53	·	·	·	122	-53	·	·	·	083	-50	·	·	·
	060	-49	·	·	·	090	-52	·	27	14	090	-54	·	26	24					
						076	-52	·	·	·	070	-54	·	28	09					
						·	·	·	·	·	055	-53	·	·	·					
Tropopause (m)	12400 m					12700 m					12700 m					12700 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					373 Dm					374 Dm					374 Dm				
500/700	267 Dm					265 Dm					265 Dm					266 Dm				
700/1000	301 Dm					302 Dm					301 Dm					299 Dm				
300/1000	568 Dm					567 Dm					566 Dm					565 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	23.8.50 14h					23.8.50 20h					24.8.50 02h					24.8.50 08h				
Druck(NN)	1014.3 mb					1011.7 mb					1011.9 mb					1013.5 mb				
Bodendruck	1008 "					1006 "					1006 "					1007 "				
0°Grenze	3900 m					4200 m					3700 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		37	26	00	00		23	18	15	05		20	19	13	08		23	18	27	03
1000	12.7	29	12	15	04	10.0	24	17	16	15	10.7	20	18	14	13	11.6	22	18	27	05
950	58	23	8	19	05	55	26	15	17	22	55	21	10	17	17	56	18	18	28	07
900	106	21	5	20	07	103	23	11	19	28	101	19	6	23	30	102	17	12	23	09
850	154	17	2	22	12	152	19	8	20	30	149	16	4	27	32	150	16	6	23	14
800	206	14	-2	23	13	204	14	7	21	38	200	12	2	24	34	202	14	1	23	19
700	317	6	-8	25	18	314	6	2	22	30	310	4	0	27	32	318	6	-6	23	24
600	442	-3	-12	25	24	439	-1	-10	22	26	433	-2	-7	22	32	436	-3	-12	22	32
500	583	-10	-23	22	30	582	-11	-14	24	25	576	-9	-16	22	44	578	-12	-21	22	30
400	751	-21	-32	24	37	749	-22	-28	23	38	745	-21	-27	22	39	746	-21	-31	23	35
300	957	-38	-46	24	42	955	-37	-43	23	33	950	-37	-48	21	34	952	-38	-46	22	39
200	1225	-57	·	26	47	1224	-58	·	25	49	1218	-58	·	22	54	1219	-59	·	22	50
100	1664	·	·	·	·	1662	-55	·	25	18	1656	-57	·	24	18	1664	-53	·	21	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	950	11	-5	24	14	940	28	17	·	·	962	20	11	·	·	959	18	14	·	·
	590	-4	-13	·	·	550	-6	-11	24	26	940	21	8	·	·	921	18	13	·	·
	550	-7	-16	24	20	540	-6	-11	·	·	660	0	-3	23	32	·	·	·	·	·
	471	-14	-19	·	·	482	-14	-17	·	·	646	-1	-3	·	·	838	16	3	·	·
	358	-28	-39	24	36	450	-17	-22	23	28	674	-7	-5	·	·	474	-15	-24	·	·
	191	-59	·	·	·	258	-42	·	25	40	250	-48	·	23	36	450	-16	-26	23	31
	150	-59	·	26	46	192	-59	·	·	·	190	-64	·	·	·	430	-19	-27	·	·
	135	-58	·	·	·	176	-57	·	·	·	187	-60	·	·	·	130	-52	·	23	36
	130	-54	·	26	34	150	-56	·	25	47	161	-55	·	·	·	110	-51	·	23	30
	110	-56	·	27	24	140	-55	·	·	·	150	-54	·	24	45	090	-52	·	24	08
						110	-56	·	26	19	130	-57	·	24	29	078	-51	·	·	·
						094	-54	·	·	·	090	-54	·	25	16					
											087	-53								
Tropopause (m)	12400 m					12400 m					124 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					374 Dm					374 Dm					373 Dm				
500/700	266 Dm					268 Dm					266 Dm					266 Dm				
700/1000	304 Dm					304 Dm					300 Dm					307 Dm				
300/1000	570 Dm					572 Dm					566 Dm					567 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Schleswig-Jever		Göttingen		Quakenbrück		Aachen													
Zeit	23.8.15		23.8.15		23.8.15		23.8.19		23.8.19		23.8.21		24.8.04		24.8.09		24.8.09		24.8.09													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	14	13	04	16	08	23	04	13	08	16	06	16	06	18	10	16	02	23	04												
300	19	16	13	08	17	10	27	12	13	17	16	16	17	08	15	04	19	04	24	10												
600	27	18	14	08	17	20	27	12	15	19	17	28	20	18	18	08	27	15	20	12												
900	20	16	17	14	17	24	27	18	17	29	18	28	23	20	20	12	27	17	17	22												
1200	20	16	17	16	17	20	27	18	17	29	19	20	22	22	20	16	22	12	19	20												
1500	20	18	17	16	18	20	27	24	17	29	19	26	23	24	19	20	22	16	20	22												
1800	20	20	18	17	19	22	27	24	18	27	19	28	23	26	27	20	22	24	20	20												
2100	20	26	18	20	20	20	22	32	18	28	19	30	23	30	20	24	27	37	20	20												
2400	20	28	19	25	22	16			19	27	20	30	23	36	20	26	27	32	20	16												
2700	27	26	20	37	22	16			20	29	20	32	23	40	19	28																
3000	27	32	20	37	22	19			20	29	21	32	23	40	19	28																
3600	27	28			23	14							24	44	19	26																
4200	22	30			23	26									27	30																
4800					22	26									19	32																
5400					23	24																										
6000					24	24																										
6600					22	30																										
7200					27	32																										
7800					27	30																										
8400					27	28																										
9000					27	28																										
9900					27	40																										
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

p 313

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 237a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Freitag den 25. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 17	72305	97022	12620	5547+	60206	85615		See 1
Husum	13	029 17	82307	75022	13220	7542+	60208	88599	87694	
Cuxhaven	2	131 19	71701	50012	12822	5547+	61000			
Norderney	13	113 16	81704	25022	12620	3542+	64000			See 1
Emden	6	203 17	81205	40022	12520	3557+	67906			
Jever	5	122 17	81804	60022	12722	4551+	61902	88581	84627	
Flensburg	41	033 17	82105	80022	12821	854++	67103	88615		
Schleswig-Land	19	034 18	82008	56022	13721	854++	60304	86618		
Kiel	8	045 19	81801	80022	13222	854++	61201	88617		
Lübeck	13	156 20	72304	60032	12726	724++	60603			
Hamburg-Fu.	14	147 18	82606	80032	13224	755++	61201	87625		
Lathen	8	204 17	72202	60212	12320	5247+	61904	83694	82894	
Bramsche	86	316 19	71005	18661	12722	6577+	60706			
Bremen	3	224 14	81803	48602	13022	2667+	67904	88583	82640	
Hannover-Langhg.	51	338 18	80000	75032	13024	6567+	60706	86640		
Lüneburg	28	244 19	72002	75032	13225	68582	60704	86623		
Dannenberg	50	253 19	41404	75012	13026	11551	60705	81823		
Braunschweig	82	348 18	71602	82030	12722	45672	60708	84640		
Göttingen	151	444 18	81606	82032	12823	4577+	60707	84483	84650	
Bocholt	22	406 18	71605	20016	11322	25772	64611	82650		
Gütersloh	70	320 19	70902	40216	12721	4567+	60706	87581	84645	
Salzuflen	96	325 19	80000	60618	13021	6552+	60705	86630		
Bückeburg	67	330 18	81802	80602	12723	4567+	60709	88580	84635	
Iserlohn	258	419 17	62005	80016	12223	15742	61510			
Essen-Mülheim	120	410 16	71711	81036	12022	00998	60204			
Aachen	202	501 17	82005	30616	12219	7567+	60203	87640		
Bonn	62	512 18	81309	60032	12723	6652+	67707	86017		
Alt-Astenberg *	780	427 16	61707	81258	24819	11283	60709	81805		
Braunlage *	607	452 15	72006	99032	44623	1575+	60704	87483	81660	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 16	71816	97022	09818	756++	11831		6+704	
" " Elbe 1	0	005 18	81602	97032	12920	865++	100+0		6+304	
" " P11	0	004 17	82205	96022	12919	0091+	12210		6+304	
" " Fehmarnbelt	0	006 19	71607	97022	12922	765++	11620		6+301	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 17	71703	97036	11320	25422	60714	79722	87499	82615	See 1
Husum	029 17	71804	40036	10720	00972	60719	79721			
Cuxhaven	131 18	71005	50032	11121	4567+	60708	79723			
Norderney	113 17	71602	40019	10319	3943+	62709	70523			See 1
Emden	203 17	71611	30259	10719	52430	61711	71724			
Jever	122 18	81407	25959	10219	794++	60715	79523	87017		
Flensburg	033 18	70904	50022	11120	0097+	60614	79722	87499		
Schleswig-Land	034 18	71105	48026	11420	3567+	60716	79121	83630		
Kiel	045 18	70702	75026	11220	35772	60616	79722			
Lübeck	156 20	70904	50216	11821	45522	61505	70426			
Hamburg-Fu.	147 19	71201	24022	11222	15608	60915	79124	81630		
Lathen	204 18	61802	40039	10619	32582	61607	70823			
Bramsche	316 17	72503	50156	10922	72572	61612	79723			
Bremen	224 19	81204	40052	10623	00977	60714	79724	85583		
Hannover-Langhg.	338 19	51402	81026	11023	12676	60713	79725	84483	81840	
Lüneburg	244 20	70000	25019	11820	12576	61511	71426			
Dannenberg	253 20	80000	50038	11323	16424	60509	79727	81615		
Braunschweig	348 19	70000	81032	11524	00946	60709	70027	81483		
Göttingen	444 18	81806	82022	11522	0097+	60502	70026			
Bocholt	406 16	51803	81012	10320	38562	60607	79724	83827		
Gütersloh	320 18	82715	32956	11121	894++	61502	70126	88925		
Salzuflen	325 19	81205	81036	11023	3251+	61712	70124	88599	83827	
Bückeburg	330 18	71602	81032	10824	15672	60609	70026	83580	81635	
Iserlohn	419 15	70000	81299	12416	49476	61501	72525	84913		
Essen-Mülheim	410 16	61403	81016	11419	39663	61705	70123	83644	81927	
Aachen	501 17	62105	81019	11322	33642	61501	70423	83934		
Bonn	512 17	70000	81018	12023	12549	60402	79728			
Alt-Astenberg *	427 15	72009	81012	24318	12312	61704	79720	85599	82807	
Braunlage *	452 16	72406	82026	43320	00978	60609	79724	82483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 16	21818	97012	05817	12642	11831	30000	6+812		
" " Elbe 1	005 18	81405	97511	10120	865++	100++	39102	6+920		
" " P11	004 17	81214	96616	10219	0082+	11220	30151	6+818		
" " Fehmarnbelt	006 19	81007	96022	10920	885++	110+0	30051	6+811		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 18	22516	97026	10419	25400	60801	82615		See 2
Husum	13	029 17	52206	40016	11018	00972	67403			
Cuxhaven	2	131 17	32007	50016	11817	15442	60205			
Norderney	13	113 15	22511	80012	11618	25640	61108			
Emden	6	203 16	12312	60011	13117	00940	60216			
Jever	5	122 14	42310	40021	12516	00981	67416			
Flensburg	41	033 18	81809	30022	10619	0097+	60701	88599		
Schleswig-Land	19	034 18	82606	24026	11518	874++	61000			
Kiel	8	045 19	72709	50026	10319	755++	60700			
Lübeck	13	156 19	82608	15629	12119	874++	61410			
Hamburg-Fu.	14	147 18	80000	48029	12619	00970	6+413	88583		
Lathen	8	204 13	62702	82012	13515	00900	61119			
Bramsche	86	316 15	31805	81016	14016	00941	60220			
Bremen	3	224 16	42310	40109	13518	24643	60218	82640		
Hannover-Langhg.	51	338 17	62504	60029	13618	3567+	60217	86483	83640	
Lüneburg	28	244 19	82502	20602	13219	874++	64413	88014		
Dannenberg	50	253 18	82506	25022	12620	0097+	67407			
Braunschweig	82	348 16	82505	81032	13921	00977	64416	87483		
Göttingen	151	444 17	82011	75022	14519	2567+	60216	82640		
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 16	42609	16019	14717	25670	60221	83581	82640	
Salzuflen	96	325 16	60000	96012	14417	28563	60216			
Bückeburg	67	330 16	42007	80012	14018	25650	60216	84481	82630	
Iserlohn	258	419 11	10000	65010	15817	00901	60319			
Essen-Mülheim	120	410 15	42302	80018	15116	15540	61124			
Aachen	202	501 13	12003	81020	15416	00901	60215			
Bonn	62	512 14	10000	81010	15818	00901	60214			
Alt-Astenberg *	780	427 13	62507	81018	26914	16242	60216	81004		
Braunlage *	607	452 16	82506	96022	45317	754++	64411	87610		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 14	2[illegible]222	97030	09815	22600	12233		6+218	
" " Elbe 1	0	005 17	12113	98010	11419	00940	121++		6+309	
" " P11	0	004 16	12314	96216	11119	14700	12321		6+309	
" " Fehmarnbelt	0	006 18	81706	98612	10221	+++++	117++		6+600	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	32516	81021	12317	35400	60215	79417	83615		See 2
Husum	029 13	12508	81020	13916	15440	60217	79114			
Cuxhaven	131 13	12006	81020	15014	00970	6+219	79514			
Norderney	113 13	02209	81020	14216	00900	61212	70016			See 3
Emden	203 12	12115	81020	15114	00940	60209	70014			
Jever	122 12	12006	81020	15013	00940	60216	70012	81483		
Flensburg	033 13	02412	98010	13316	00900	60318	70016			
Schleswig-Land	034 13	32212	40022	14415	00940	60219	70214			
Kiel	045 14	22510	50021	14416	00902	61222	79616			
Lübeck	156 14	42710	75016	15017	00972	61224	70116	81499		
Hamburg-Fu.	147 14	52607	81021	15816	00946	60221	70114	81483		
Lathen	204 12	11802	50020	15713	00980	61411	70011			
Bramsche	316 12	12205	81020	15513	00940	60102	79413			
Bremen	224 12	12003	65110	16013	00940	61314	70413	81483		
Hannover-Langhg.	338 14	70000	20022	16616	0097+	61217	70615	87499		
Lüneburg	244 14	52002	60021	16216	15678	61220	79514			
Dannenberg	253 14	72503	81022	16317	0097+	60220	70017			
Braunschweig	348 14	72906	75012	16718	15678	60217	70018	86483		
Göttingen	444 16	72302	60012	16917	0097+	60414	70017			
Bocholt	406 12	11802	20020	15313	00940	61307	70713			
Gütersloh	320 13	11301	12111	16813	00941	61311	79211	81480		
Salzuflen	325 14	30000	15010	16614	00902	61211	70114			
Bückeburg	330 13	51807	80012	16516	00972	60212	70115	83481		
Iserlohn	419 13	30000	05024	17213	00971	61306	70012			
Essen-Mülheim	410 13	11610	20010	16214	00940	60208	70012			
Aachen	501 11	22005	81020	17014	00940	61309	70013			
Bonn	512 13	20000	81020	17614	00981	60208	70013			
Alt-Astenberg *	427 12	62005	81012	27912	16072	61409	70012	81600		
Braunlage *	452 13	72703	60026	46716	00978	60411	79715	87483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 14	22222	97021	10615	22600	12233	30053	6+314		
" " Elbe 1	005 14	12313	98020	13417	00905	12312	32853	6+311		
" " P11	004 14	32222	97020	13517	31700	12232	30451	6+317		
" " Fehmarnbelt	006 17	62816	97022	12919	31441	12832	39751	6+320		

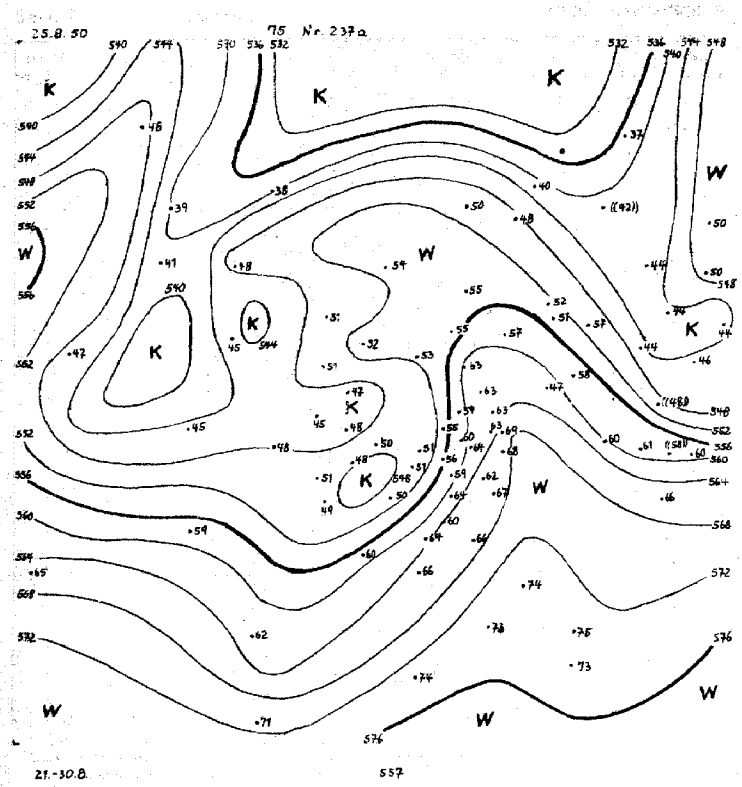
24

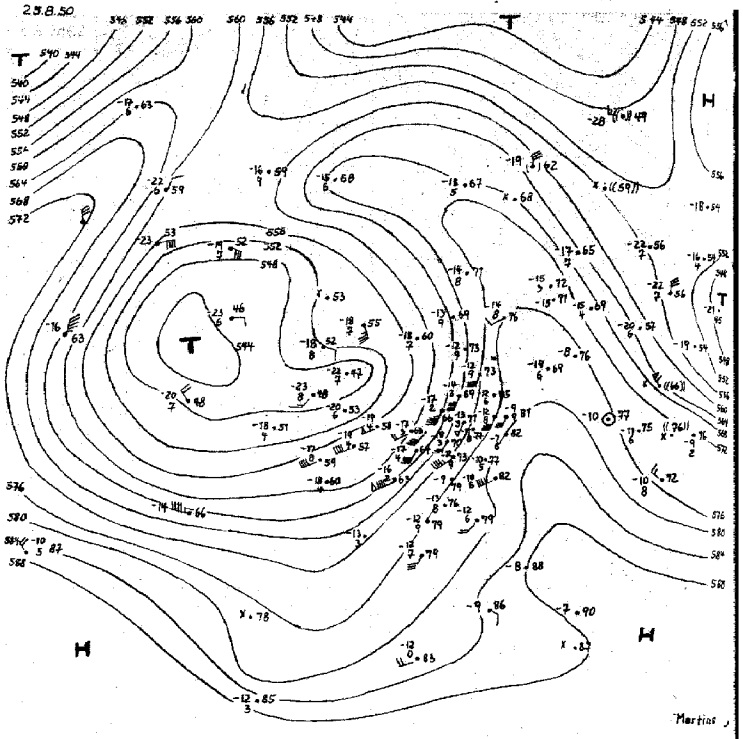
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

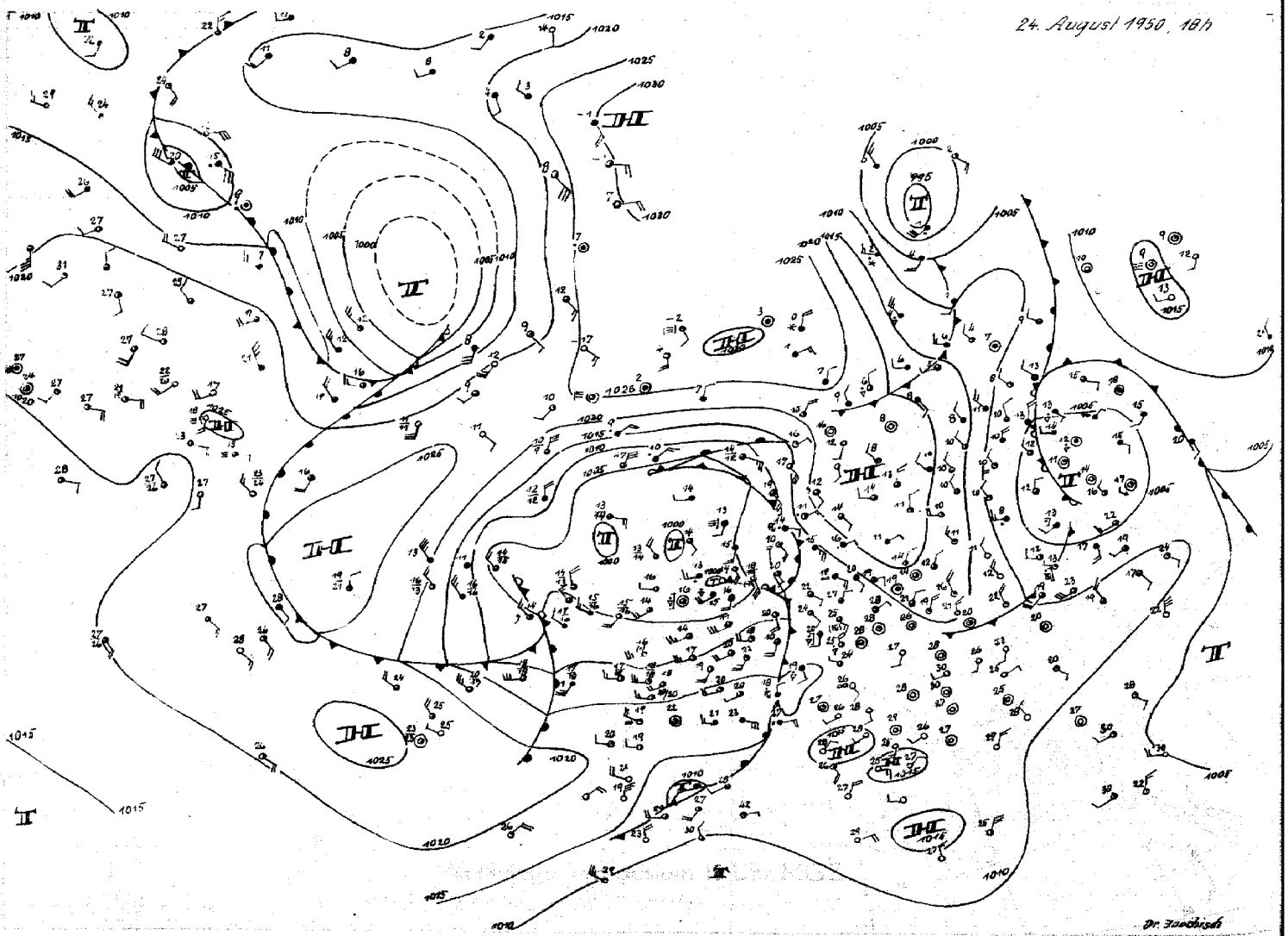
Witten	53576	01600	83305	96139	07116	
Humboldt	53570	01000	81105	95216	06016	
Griesheim	50492	10800	42609	98028	07314	42300
Osnabrück	53567	00800	80000	96252	05716	
York	53577	01900	81305	95929	07317	
Minerva	50379	37900	30709	98020	27623	
Weser	50620	04806	80702	97022	07312	
Regensburg	53564	00506	82009	98036	05017	
Gauss	53555	02906	42109	97011	06917	
Skolpenbank	53570	01007	82105	97022	04416	
Schl.-Holst.	53580	00906	51809	97429	03817	
Europa	50433	09506	52713	98012	16320	
Schau	53555	04307	62509	97019	05917	
Meerkatze	53562	00903	61805	95054	06218	562++
	55904	05014	149[illegible]			
Frithjof	53552	01606	62413	97022	05815	
Michaelsen	53560	00107	72304	97032	05315	
Meerkatze	53553	01609	72013	95052	07916	56393
	00213	05114	12022			
München	53584	00511	72013	97032	05215	
Schau	53558	03411	52313	98012	08017	
York	53561	04511	51909	97041	09119	
Weser	50612	03612	80405	96022	03113	
Berlin	53568	01012	81909	97022	05915	
Fladengrund	53570	00911	81909	96032	05916	
Schl.-Holst.	53581	00712	81813	97032	04417	
Gauss	53548	03412	71511	99030	08317	
Olbers	50564	07012	52524	97808	12718	
Griesheim	50496	07012	72709	98028	+++18	733++
Aachen	50612	06811	83409	97022	05812	
Meerkatze	53554	01512	61918	96022	07416	36383
	00705	05014	12023			
Mewes	53586	00217	81909	98002	06215	
Berlin	53568	01117	61909	98011	05216	
Frithjof	53563	01018	81418	96979	02516	
Mannheim	53585	00018	71509	97021	04815	
Olbers	50458	07318	42624	98021	14818	
Meerkatze	53550	02518	71722	97152	05218	69583
	53710	05115	11735			
Schl.-Holst.	53585	00518	61805	98032	04115	
Europa	50412	09718	12702	98011	19120	
Lauting	53566	07617	71407	97022	11718	
Nordenham	53578	00722	61405	97816	01316	
Olbers	50402	07923	42409	98021	16018	
München	53584	00223	61509	97138	04414	

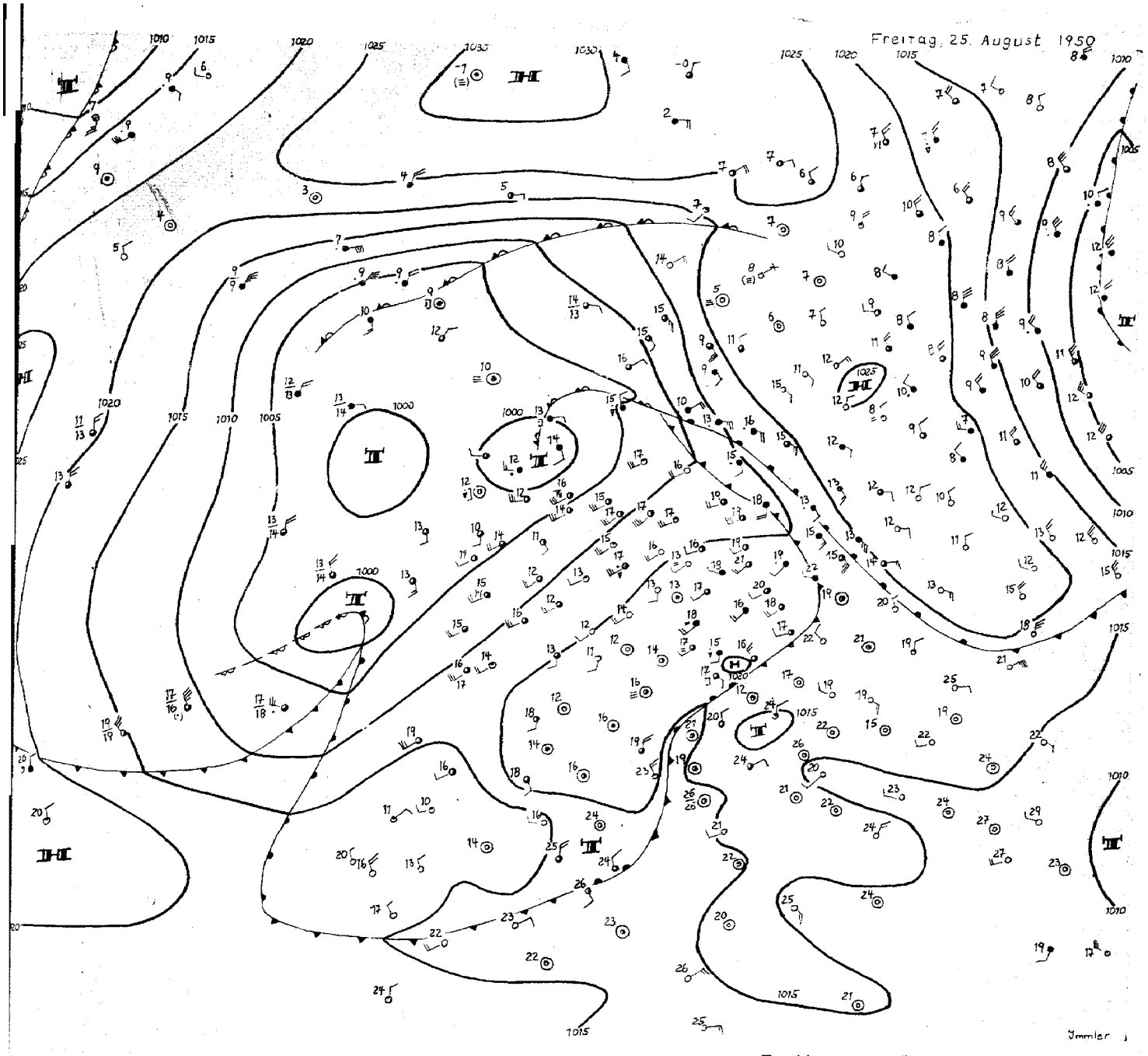
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


25.8.50
75 Nr. 237a
21.-30.8.
557


23.8.50
Martins


24. August 1950, 18h
Dr. Boethirsch



Freitag 25. August 50

Die Großwetterlage zeigt heute keine wesentlichen Änderungen. Die für das Wettergeschehen in Mitteleuropa maßgebenden Systeme, das kalte Zentraltief über dem Nordostatlantik und der warme Höhenhochdruckkeil über Skandinavien und dem Nordmeer und damit auch die aus dieser Druckverteilung resultierende Südwestströmung über Westeuropa, sind nahezu unverändert erhalten. In dieser Südwestströmung zog das gestern über Frankreich gelegene Frontensystem rasch über Westdeutschland hinweg nach Osten. Dabei kam es gestern und heute nacht in Süd- und Nordwestdeutschland sowie auch in der Nordsee verbreitet zu Gewittern, die stellenweise wieder beträchtliche Niederschlagsmengen brachten (Iserlohn 25 mm, Feuerschiff "Elbe I" 28 mm). Die Frühtemperaturen lagen heute 5 bis 6 Grad tiefer als gestern. Auch die Radiosonden ergeben in der unteren Troposphäre eine ähnliche Abkühlung, z.B. in Jever 6 bis 8 Grad. Die Luftmassen sind besonders in den unteren Schichten stark labil geschichtet. Ihr Feuchtigkeitsgehalt ist aber wesentlich geringer als gestern. Bei etwa 2000 m setzt bereits Absinken ein, so daß sich die Wolkenbildung in mäßigen Grenzen hält und infolge der gegen gestern erheblich stärkeren Sonneneinstrahlung die Tagestemperaturen nur wenig von den gestrigen Werten unterscheiden werden.

Für die Entwicklung der nächsten Tage bleiben die eingangs erwähnten Komponenten der meridionalen Strömung weiterhin bestimmend. Das Tiefdruckgebiet südwestlich von Irland (der Rest des am 17.8. erstmals bei Westindien erfaßten tropischen Wirbelsturms) wird nach Nordosten abgelenkt und verlangsamt. Während die aus der Ostgrönlandsee stammende Kaltluft seiner Rückseite die Azoren überquert, wird auf seiner Vorderseite erneut Warmluft nach Norden geführt, die sehr bald wieder den heute nacht erfolgten Kaltlufteinbruch über Mitteleuropa kompensieren wird. Damit wird die warme Witterung nach nur kurzer Unterbrechung ihren Fortgang nehmen.

Immler

Nr. 237a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den *25. August* 19*50*

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	24.8.50 14h					24.8.50 20h					25.8.50 02h					25.8.50 08h				
Druck (NN)	1012.1 mb					1010.7 mb					1013.6 mb					1015.8 mb				
Bodendruck	1011 "					1010 "					1013 "					1015 "				
0°Grenze	3600 m					3400 m					3100 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	19	18	07		19	17	20	04		14	13	20	46		18	14	22	08
1000	103	22	19	.	.	9.0	19	17	-	.	11.4	14	12	.	.	13.4	17	13	.	.
950	54	18	11	18	11	53	17	14	22	20	55	13	7	24	26	57	13	8	23	24
900	107	16	8	19	12	99	14	10	22	24	100	12	1	24	33	102	10	7	24	30
850	149	13	4	19	13	146	11	6	23	27	147	9	-2	23	33	149	7	2	24	30
800	200	10	2	19	17	197	8	2	22	30	197	5	-4	22	32	199	4	-1	23	31
700	307	3	-6	21	26	306	2	-3	20	34	305	1	-14	27	31	306	-1	-9	22	31
600	432	-3	-25	23	31	429	-5	-19	20	36	427	-8	-25	27	35	428	-8	-18	22	27
500	575	-12	-27	20	36	570	-11	-27	20	54	566	-17	-35	22	46	568	-16	-27	22	39
400	743	-23	-33	27	56	737	-24	-34	20	66	730	-28	-44	27	68	732	-21	-37	29	55
300	947	-38	-47	27	68	940	-41	-	20	82	937	-43	.	27	78	934	-43	.	22	64
200	1214	-54	.	27	75	1206	-52	.	20	89	1197	-57	.	27	76	1201	-48	.	22	69
100	1663	-48	.	21	26	1654	-52	.	.	.	1647	-57	.	.	.	1657	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	505	-12	-21	.	.	985	18	17	-	.	980	16	11	.	.	817	4	-1	-	.
	490	-12	-21	.	.	821	8	4	.	.	942	13	5	.	.	796	4	-1	-	.
	238	-49	-	.	.	750	6	-2	21	33	915	13	2	.	.	246	-57	.	-	.
	209	-56	.	.	.	550	-9	-25	20	40	650	-6	-19	27	32	208	-47	.	.	.
	180	-50	.	.	.	450	-19	-24	20	60	350	-34	-49	27	73	170	-50	.	22	60
	158	-52	.	21	49	225	-55	.	.	.	250	-47	.	27	100	110	-48	.	.	.
	136	-58	.	.	.	170	-53	.	21	67	244	-52	.	.	.	088	-47	.	.	.
	123	-51	.	.	.	150	-52	.	.	.	150	-51	.	.	.					
	87	-46	.	.	.	064	-52	.	.	.	130	-52	.	.	.					
	70	-44	.	.	.						110	-51	.	.	.					
	58	-43	.	.	.						090	-52	.	.	.					
											080	-51	.	.	.					
											055	-51	.	.	.					
Tropopause (m)	11800 m					11300 m					10700 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					370 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	266 Dm					264 Dm					261 Dm					267 Dm				
700/1000	299 Dm					297 Dm					294 Dm					293 Dm				
500/1000	565 Dm					561 Dm					555 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	24.8.50 14h					24.8.50 20h					25.8.50 02h					25.8.50 08h				
Druck (NN)	1011.7 mb					1013.3 mb					1016.3 mb					1017.5 mb				
Bodendruck	987 "					983 "					986 "					987 "				
0°Grenze	3600 m					3500 m					3100 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	19	21	15		18	15	22	05		14	13	00	00		19	12	20	12
1000	10.0	.	.	.	.	11.4	.	.	-	-	13.5	.	.	.	-	14.9	.	.	.	.
950	54	21	15	21	14	55	19	14	23	18	57	14	12	24	03	59	15	8	22	17
900	107	17	9	22	15	107	16	11	23	27	102	12	8	24	11	104	13	7	23	21
850	149	13	6	23	18	149	12	6	23	27	149	8	6	23	21	152	9	4	23	25
800	200	10	3	23	22	200	9	2	23	29	199	6	-2	23	27	202	4	-1	22	30
700	310	3	-2	27	33	309	3	-8	22	30	307	0	-11	22	29	309	-1	-10	23	28
600	433	-3	-9	22	42	432	-3	-18	22	38	429	-7	-20	23	39	431	-6	-18	22	35
500	575	-12	-19	22	54	574	-12	-22	27	60	570	-15	-30	22	23	572	-15	-27	23	46
400	743	-22	-29	22	72	742	-23	-37	27	67	735	-26	-38	22	72	734	-27	-38	22	53
300	948	-38	-45	27	77	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	938	-42	.	22	65
200	1214	-52	.	21	81	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1205	-51	.	22	77
100	1661	-52	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1656	-51	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	930	14	12	.	.	716	3	-6	.	.	970	16	13	-	.	761	1	-3	.	.
	857	13	6	.	.	695	3	-10	.	.	926	13	10	.	.	750	2	-5	22	29
	819	12	5	.	.	626	-3	-17	.	.	906	13	8	-	.	729	2	-7	.	.
	722	5	-2	.	.	560	-7	-19	.	.	750	1	-6	22	28	663	-3	-14	.	.
	677	-5	-9	.	.	547	-7	-18	.	.	740	1	-6	-	.	650	-3	-15	22	24
	594	-3	-9	.	.	376	-26	-33	.	.	692	0	-12	.	.	550	-11	-23	23	42
	510	-4	-18	.	.						680	-1	-13	.	.	524	-12	-24	.	.
	338	-33	-40	.	.						550	-9	-29	22	46	332	-36	-46	.	.
	236	-52	.	.	.											271	-47	.	.	.
	220	-56	.	.	.											237	-52	.	.	.
	179	-52	.	.	.											276	-52	.	.	.
	170	-53	-	21	70											170	-58	.	22	57
	130	-53	.	-	.											150	-51	.	22	48
	110	-52	-	.	.											110	-51	.	.	.
	86	-52	.	.	.											.	.	.	.	.
Tropopause (m)	11500 m					. m					. m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	373 Dm					. Dm					. Dm					366 Dm				
500/700	265 Dm					265 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	300 Dm					297 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	565 Dm					562 Dm					556 Dm					557 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	24.8.50 14h					24.8.50 20h					25.8.50 02h					25.8.50 08h				
Druck (NN)	1013.5 mb					1011.5 mb					1012.2 mb					1015.5 mb				
Bodendruck	1011 "					1009 "					1010 "					1014 "				
0°Grenze	3300 m					3300 m					3200 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	18	00	00		19	18	17	06		17	17	20	10		18	14	.	.
1000	11.5	19	17	00	00	10.2	23	18	17	14	10.2	17	14	25	20	13.0	16	13	.	.
950	55	16	16	00	00	54	17	14	17	14	54	16	12	24	20	56	12	8	.	.
900	101	13	13	27	05	100	15	8	19	18	99	13	6	24	24	102	11	3	-	.
850	149	13	9	20	11	148	11	4	19	20	147	11	3	24	26	149	8	0	.	.
800	200	10	0	20	15	198	9	3	20	17	197	7	-7	23	27	199	6	-6	.	.
700	309	2	-5	19	27	307	1	-4	19	25	305	2	-11	22	32	307	1	-12	.	.
600	432	-4	-7	19	39	429	-6	-11	20	30	428	-5	-18	20	34	429	-7	-19	.	.
500	574	-12	-15	20	38	570	-14	-19	22	57	569	-14	-28	20	43	570	-15	-28	.	.
400	742	-22	-29	21	45	730	-25	-30	20	39	734	-26	-38	21	60	734	-27	-38	.	.
300	947	-37	-44	20	60	933	-41	.	21	60	937	-41	.	21	87	936	-47	.	.	.
200	.	.	.	22	67	1199	-56	.	22	78	1203	-56	.	21	75	1204	-46	-	.	.
100	.	.	.	23	14	1645	-54	.	22	19	1650	-52	.	.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	890	12	12	.	.	954	17	15	.	.	919	13	9	.	.	805	16	13	.	.
	880	11	9	.	.	930	11	9	-	.	887	13	3	-	.	942	11	8	.	.
	877	10	8	.	.	833	10	3	.	.	750	3	-5	22	32	907	11	4	.	.
	643	-3	-6	.	.	815	10	4	.	.	720	3	-9	-	.	822	6	-3	-	.
	550	-8	-11	20	43	662	-2	-7	.	.	404	-26	-38	.	.	693	0	-12	-	.
	518	-10	-13	.	.	641	-2	-7	.	.	395	-26	-38	.	.	676	0	-14	-	.
	.	.	.	.		550	-9	-14	22	36	273	-46	.	.	.	233	-51	.	-	.
						492	-14	-19	.	.	250	-49	.	21	90	276	-51	.	-	.
						293	-43	.	.	.	224	-54	.	-	.	270	-48	.	-	.
						284	-48	.	.	.	177	-52	.	.	-	192	-47	.	.	-
						233	-56	.	.	.	170	-52	.	21	71	-	-	-	.	.
						208	-57	.	-	.	150	-53	.	21	53					
						187	-52	.	.	.	130	-53	.	22	38					
						160	-55	.	.	.	110	-52	.	-	.					
						080	-62	.	-	.	067	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	- m					11200 m					12000 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	373 Dm					363 Dm					368 Dm					366 Dm				
500/700	265 Dm					263 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	297 Dm					297 Dm					295 Dm					295 Dm				
500/1000	562 Dm					560 Dm					659 Dm					557 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	24.8.50 14h					24.8.50 20h					25.8.50 02h					25.8.50 08h				
Druck (NN)	1012.7 mb					1011.8 mb					1014.3 mb					1017.6 mb				
Bodendruck	1007 "					1006 "					1008 "					1011 "				
0°Grenze	3900 m					3500 m					3000 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	18	23	03		20	19	20	06		17	17	25	06		20	13	23	04
1000	11.00	24	17	23	03	10.0	20	18	.	.	11.9	17	16	27	18	14.9	19	11	24	03
950	55	19	15	27	06	54	19	13	.	.	56	17	7	27	20	59	16	4	25	08
900	102	16	12	21	07	100	16	4	.	.	107	13	4	27	19	104	12	5	24	12
850	150	13	9	27	19	148	13	5	.	.	149	11	4	25	16	152	9	4	23	20
800	200	9	7	21	26	199	9	3	.	.	199	8	2	23	19	202	6	-1	23	25
700	309	3	1	23	24	308	3	-1	.	.	308	0	-6	22	32	310	1	-13	23	28
600	433	-3	-11	23	39	431	-3	-9	.	.	430	-5	-20	22	53	432	-5	-22	22	33
500	575	-10	-17	22	42	573	-12	-16	.	.	571	-13	-24	22	48	573	-13	-24	23	50
400	743	-22	-27	22	50	741	-23	-28	.	.	738	-24	-38	23	75	740	-25	-39	22	56
300	949	-38	-43	22	54	945	-38	-43	.	.	943	-38	-57	22	85	943	-40	-53	22	74
200	1217	-56	-	22	66	1213	-57	.	-	.	1211	-57	-	22	77	1210	-52	.	22	71
100	(1660)	.	.	.	.	1657	-53	.	.	.	1653	-54	.	.	.	1658	-51	.	24	23
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	773	3	2	.	-	965	18	14	.	.	669	1	-12	.	.	750	2	-6	23	27
	667	2	-6	.	.	768	7	2	.	.	650	1	-14	22	36	689	1	-15	.	.
	212	-56	.	.	.	750	7	2	.	.	147	-57	.	.	.	237	-52	.	.	.
	194	-56	.	.	.	656	-1	-3	.	.	170	-53	.	21	64	170	-51	-	23	54
	179	-55	.	.	.	650	-1	-3	.	.	150	-54	.	22	64	165	-51	.	.	.
	170	-56	.	24	52	621	-2	-7	.	.	130	-54	.	22	64	150	-53	.	23	50
	150	-57	.	24	42	323	-33	-40	.	.	110	-54	.	.	.	147	-54	.	.	.
	130	-52	.	24	37	313	-35	-40	.	.	095	-53	.	.	.	110	-52	.	24	37
	127	-53	.	.	.	250	-48	-	.	.	.	.	.	.	.	094	-50	.	.	.
	.	.	.	.	-	242	-48	.	.	.						090	-51	.	24	20
						194	-58	.	.	.						080	-51	.	24	15
						190	-58	.	.	.						070	-52	.	25	07
						179	-53	.	.	.						.	-	.	.	-
						150	-55	.	.	.										
						098	-53	.	-	.										
Tropopause (m)	11730 m					12200 m					12100 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					372 Dm					372 Dm					370 Dm				
500/700	266 Dm					265 Dm					264 Dm					263 Dm				
700/1000	298 Dm					298 Dm					292 Dm					295 Dm				
500/1000	564 Dm					563 Dm					560 Dm					558 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Westerland		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Hamburg	
Zeit	24.8. 16h		24.8. 14h		24.8. 19h		24.8. 19h		26.8. 05h		26.8. 06h		26.8. 09h		25.8. 09h		26.8. 09h		25.8. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	06	15	06	21	10	18	06	18	04	25	14	18	06	00	00	22	15	26	07
300	25	06	15	09	21	20	18	12	23	16	24	18	19	08	00	00	20	12	25	12
600	23	14	17	14	21	24	18	17	24	19	25	24	22	12	20	06	22	20	25	11
900	22	20	18	16	23	24	19	17	24	21	25	21	21	16	21	04	22	26	25	13
1200	22	24	18	16	23	26	20	16	24	23			22	17	24	08	22	26	25	19
1500			19	16	23	26			23	25			22	17	23	12	22	30	25	21
1800			19	19	23	32			22	23			22	19	21	14	22	24	24	23
2100			20	21	22	32			22	27			22	21	22	20	23	22	24	25
2400					22	40			22	29			22	26	22	24	22	20	24	23
2700					22	36			22	29			22	23	21	30	22	28	24	22
3000									22	27			21	23			22	28	23	28
3600									21	25			21	24			22	20		
4200									22	25			22	22			23	28		
4800									22	29			22	23			23	40		
5400													22	27			23	42		
6000													22	31			22	48		
6600													21	35			22	41		
7200													21	37			22	54		
7800													21	38						
8400																				
9000																				
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

P. 3137

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 238a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 26. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	16	020 14	62315	98o28	15518	62542	6o212	81599	8682o	See 2
Husum	13	029 13	32713	82o2o	1662o	325oo	614o8			
Cuxhaven	2	131 16	32o11	82o2o	16822	325oo	671o4			
Norderney	13	113 14	271o6	82o2o	16222	155o4	6141o			See 3
Emden	6	203 14	42o15	82o12	16221	425o1	6o2oo			
Jever	5	122 13	619o8	81o22	16122	625oo	6o2o1	8683o		
Flensburg	41	033 12	42416	98o3o	16319	425oo	6o212	8482o		
Schleswig-Land	19	034 13	52512	81o3o	17o21	514oo	6o31o	8582o		
Kiel	8	045 15	42513	81o3o	17o22	425oo	6o2o8			
Lübeck	13	156 1o	324o8	82o32	17422	315o1	642o7	8382o		
Hamburg-Fu.	14	147 1o	225o6	82o3o	17422	2164o	671o3	81483	8284o	
Lathen	8	204 14	42o13	82o3o	16423	425oo	614o3			
Bramsche	86	316 11	42218	81o22	16822	425oo	6o3oo			
Bremen	3	224 11	22o15	81o3o	17o24	226oo	619o3	8284o		
Hannover-Langhg.	51	338 12	72oo6	81o31	17324	526o2	6o7o4	85833		
Lüneburg	28	244 12	4oooo	81o31	18123	315o2	614o3	83827		
Dannenberg	50	253 11	323o3	83o32	18123	116o2	671o3	8184o		
Braunschweig	82	348 12	614o7	81o32	17624	32768	67ooo	8386o	84483	
Göttingen	151	444 15	729o1	81o22	17621	62642	616o1	81483		
Bocholt	22	406 12	425c5	81o22	1562o	425oo	641o4	84827		
Gütersloh	70	320 12	52315	81o3o	17524	515o1	649o1	85827		
Salzuflen	96	325 12	62713	82o2o	17123	51442	619o3	85817		
Bückeburg	67	330 12	6231o	82o32	17224	616oo	6o7o5	86835		
Iserlohn	258	419 12	422o9	81o2o	17222	315o2	64oo1	83827		
Essen-Mülheim	120	410 o9	52314	5oo31	17121	526oo	61oo1	8584o		
Aachen	202	501 11	22312	82o2o	17o22	216oo	64ooo	82834		
Bonn	62	512 11	82oo2	81o2o	17725	325o2	6o7o4	83827		
Alt-Astenberg *	780	427 11	625o5	83o22	29o17	425o7	6o3o2	8482o		
Braunlage *	607	452 11	726o3	82o22	48319	68638	6o2o3	8664o	8182o	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 14	22317	97o3o	13o16	1174o	12332	–	6+31o	
" " Elbe 1	o	005 15	42oo2	98o31	16619	12631	12o21	–	6+314	
" " P11	o	004 17	17218	97o2o	16118	126oo	12233	–	6+31o	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	1271o	98o1o	16819	114oo	12722	–	6+317	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	020 14	22514	98o21	16218	12545	6o3oo	79421	81499	8182o	See 1
Husum	029 13	229o5	81o18	16619	1254o	6o4o2	79222			
Cuxhaven	131 14	331o4	82o21	15719	1254o	6o3o4	7oo23			
Norderney	113 14	127o4	82o1o	16619	oo94o	6o1o1	7oo22			See 2
Emden	203 13	223o8	81o12	16521	145o1	6o5o4	7oo22			
Jever	122 14	223o3	81o12	16521	oo98o	6o2o2	7oo24	8248o		
Flensburg	033 14	5oooo	988o8	16618	545o1	614o2	79721	85625		
Schleswig-Land	034 14	32512	81258	1652o	22442	6o5o2	7oo23	8282o		
Kiel	045 14	4oooo	81o21	1652o	22541	6o7o5	7oo23			
Lübeck	156 12	216o4	81o2o	16622	225oo	6o6o6	7oo23			
Hamburg-Fu.	147 12	223o2	81o1o	16623	2266o	6o6o3	7oo25	81483	8284o	
Lathen	204 12	222o2	82o2o	16419	12641	6o9o1	7oo23			
Bramsche	316 12	1oooo	81o2o	16321	145o1	6o7o4	7oo23			
Bremen	224 1o	225o4	81o3o	15822	14641	6o3oo	7oo25	8184o		
Hannover-Langhg.	338 15	5oooo	81o21	16622	426o2	6o7o3	7oo25	84833		
Lüneburg	244 14	1oooo	81o21	17221	14541	6o5o3	7oo24			
Dannenberg	253 12	518o2	81o32	17122	45541	6o6o5	7oo25	84626		
Braunschweig	348 14	514o2	81o12	16822	38682	6o6o3	7oo25	84483	83833	
Göttingen	444 16	612o4	81o22	16o22	426o2	6o7o6	7oo23	8484o		
Bocholt	406 11	1oooo	82o1o	15922	146o1	6o8o4	7oo23			
Gütersloh	320 14	334o4	72o11	16621	125o3	6o5o2	7oo25	82187	8183o	
Salzuflen	325 15	429o3	81o3o	16321	13664	616o7	7oo24			
Bückeburg	330 13	3oooo	81o31	16323	126o2	6o8o4	7oo26	81835		
Iserlohn	419 13	223o2	82o1o	16671	oo9o4	6o8o4	7oo24			
Essen-Mülheim	410 1o	124o2	81o2o	15823	127o1	6o8o8	7oo23			
Aachen	501 o9	124o4	82o1o	15721	146o1	6o8o9	7oo23			
Bonn	512 11	116o2	82o2o	16623	145o1	6o8o8	7oo26			
Alt-Astenberg *	427 11	223o2	82o12	28o18	246o1	618o6	7oo19	8182o		
Braunlage *	452 14	218o4	8oo12	47717	12562	6o5o3	7oo21	8182o		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 16	42o15	97o3o	13617	117o1	12c32	3ooo1	6+9o2		
" " Elbe 1	005 15	429o2	99o22	1682o	22632	1272o	3ooo1	6+1o1		
" " P11	004 15	2231o	97o2o	16817	oo94o	12332	3oo53	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 16	213o8	98o2o	16919	oo9o2	113+o	3oo51	6+9o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	16	020 14	119o2	99o2o	16917	oo9c1	671o4			See 1
Husum	13	029 13	o27o1	6oo2o	17o14	oo9oo	649o2			
Cuxhaven	2	131 15	2o7o8	5oo3o	17218	255oo	671o1			
Norderney	13	113 14	114.4	82o2o	16316	oo9o1	619o7			
Emden	6	203 12	4o912	5oo3o	16513	456oo	649o3			
Jever	5	122 13	2o9o2	81o2o	16414	1154c	679o6			
Flensburg	41	033 11	o11o2	3oo2o	17216	oo9oo	6o7o4			
Schleswig-Land	19	034 12	ooooo	4o1oo	17612	oo9oo	6o3o1			
Kiel	8	045 15	336o1	81o2o	17215	326oo	671oo			
Lübeck	13	156 14	115o5	81o2o	17o17	145oo	61ooo			
Hamburg-Fu.	14	147 13	2o5o2	48o2o	17o16	256oo	6o7o2	8265o		
Lathen	8	204 11	413o2	81o3o	16313	2564o	619o4			
Bramsche	86	316 12	1o7o4	82o2o	16o14	oo94o	6o7o4			
Bremen	3	224 12	1oooo	4o12o	16715	156oo	619o3	8164o		
Hannover-Langhg.	51	338 15	2oooo	75o11	16617	oo9o2	6o7o4			
Lüneburg	28	244 15	2oooo	81o1o	17216	oo94o	6o3oo			
Dannenberg	50	253 13	114o2	31o12	17616	156oo	611o3			
Braunschweig	82	348 15	114o2	98o12	16617	oo94o	6o8o3			
Göttingen	151	444 13	1oooo	75o1o	16514	156oo	61oo1			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 12	4oooo	4oo3o	16o13	456oo	6o71o	8464o		
Salzuflen	96	325 13	3oooo	17o3o	16714	2554o	64oo3	82623		
Bückeburg	67	330 13	ooooo	48o21	16314	oo9oo	617o5			
Iserlohn	258	419 11	2oooo	6oo1c	16513	1584o	6o7o5			
Essen-Mülheim	120	410 11	11oo8	81o3o	15417	oo94o	649o7			
Aachen	202	501 1o	2oooo	81o2o	15514	oo9o2	6o7o9			
Bonn	62	512 12	3oooo	82o3o	16313	oo942	679o3			
Alt-Astenberg *	780	427 13	o16o2	96o2o	27614	oo9oo	6o8o3			
Braunlage *	607	452 14	225o1	96o11	47414	255oo	619o4	8262o		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 16	o1812	97ooo	13o16	oo9oo	11841	–	6+8o8	
" " Elbe 1	o	005 15	oo9o2	98ooo	16718	oo9oo	1o9oo	–	6+9o2	
" " P11	o	004 15	o141o	98o2o	16818	oo9oo	12o+1	–	6+9o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 16	51213	98o32	16819	546++	1122o	–	6+3oo	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC h_sh_s$	$8N_sC h_sh_s$	
List/Sylt	020 16	314o9	98o3o	15317	357oo	6o61o	7oo16	8365o		See 1
Husum	029 14	414o5	5oo3o	15o15	1168o	6o6o8	7oo13	83499	81896	
Cuxhaven	131 14	4o81o	5oo2o	14616	12574	6o712	7oo14			
Norderney	113 14	715o4	81o3o	13816	385o6	6o7o9	7oo14			See 1
Emden	203 12	61111	15o22	14o13	oo947	6o811	7oo12			
Jever	122 14	711o4	4oo22	14o15	oo972	6o813	7oo13			
Flensburg	033 15	4o7o5	2o111	16o15	2264o	6o6o3	79714	88499	82896	
Schleswig-Land	034 15	4o9o5	64o24	15815	485oo	6o6o5	7oo11	84625		
Kiel	045 14	414o9	8oo2o	15616	256o4	6o7o6	7oo14			
Lübeck	156 14	714o5	75o22	15617	755++	6o9o4	7oo16			
Hamburg-Fu.	147 14	612o7	24o31	15o16	oo9o6	6o7o7	7oo14	86199		
Lathen	204 11	711o5	75o31	13514	oo946	6o712	7oo12			
Bramsche	316 12	6o4o3	5oo32	13213	25742	6o712	7oo12			
Bremen	224 13	514o4	2412o	14314	oo946	6o8o8	7oo14	81483		
Hannover-Langhg.	338 14	724o2	15o3o	14915	165o6	6o7o7	7oo14	81o26		
Lüneburg	244 15	3oooo	3oo26	15916	oo942	616o2	7o215			
Dannenberg	253 13	316o1	5oo32	16313	oo951	6o511	7oo13	8248o		
Braunschweig	348 15	2oooo	o51oo	15416	oo9o2	6o8oo	7oo15			
Göttingen	444 13	8oooo	4oo31	14813	oo938	6o7o6	7oo12			
Bocholt	406 12	711o3	15o3o	11514	55742	6o812	7oo12	8565o		
Gütersloh	320 14	6o9o3	24o21	13616	15642	617o9	7oo14	82481	8163o	
Salzuflen	325 16	614o9	7oo2o	14317	oo946	617o9	7oo12			
Bückeburg	330 16	816o6	56o2o	13918	oo987	6o9o7	7oo12	81481		
Iserlohn	419 13	7oooo	2oo22	13214	25784	61612	7oo12	8265o		
Essen-Mülheim	410 14	71111	75o22	11817	45742	6o717	7oo14	8466o	81627	
Aachen	501 13	615o2	75o22	1o717	35642	6o716	7oo13	85484	8364o	
Bonn	512 14	7o9o5	2o212	14116	764++	6o711	79712	87o14		
Alt-Astenberg *	427 13	713o8	81o3o	24814	oo988	6o8o8	79713			
Braunlage *	452 14	626o1	6oo3o	45715	oo942	6o6o7	7oo13	81483		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 16	41616	97o3o	1oo16	o6984	11631	3oo51	6+816		
" " Elbe 1	005 15	5o9o5	98o31	13919	32631	1o9++	3oo51	6+816		
" " P11	004 17	o1312	98o2o	14118	oo9oo	11331	3oo51	6+817		
" " Fehmarnbelt	006 16	61911	98o22	15219	oo93o	119+o	3oo52	6+7o9		

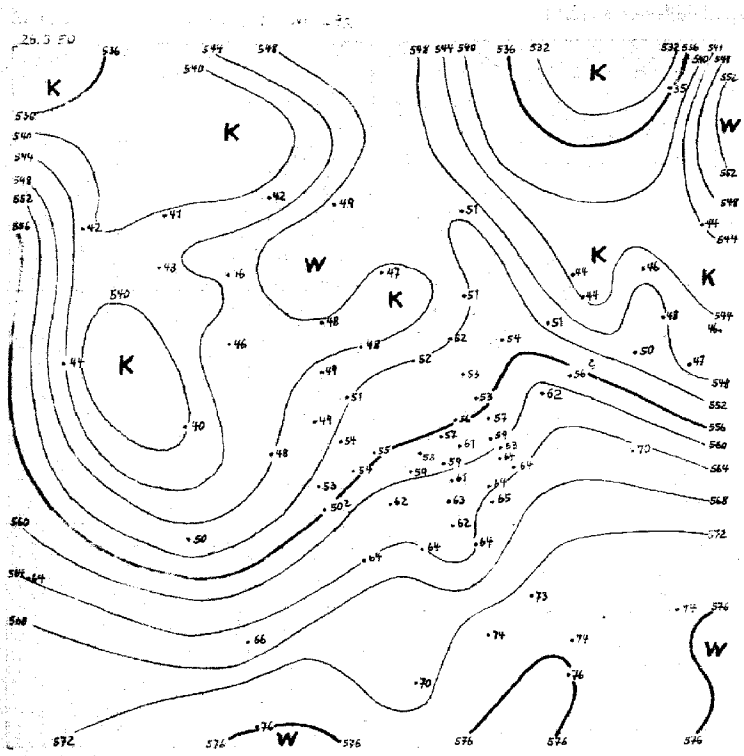
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

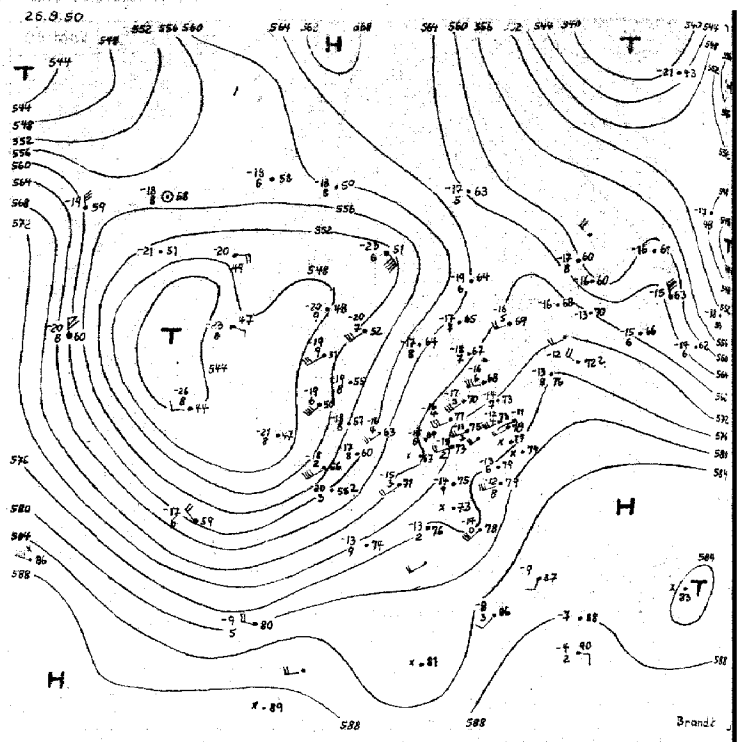
25. August 1950

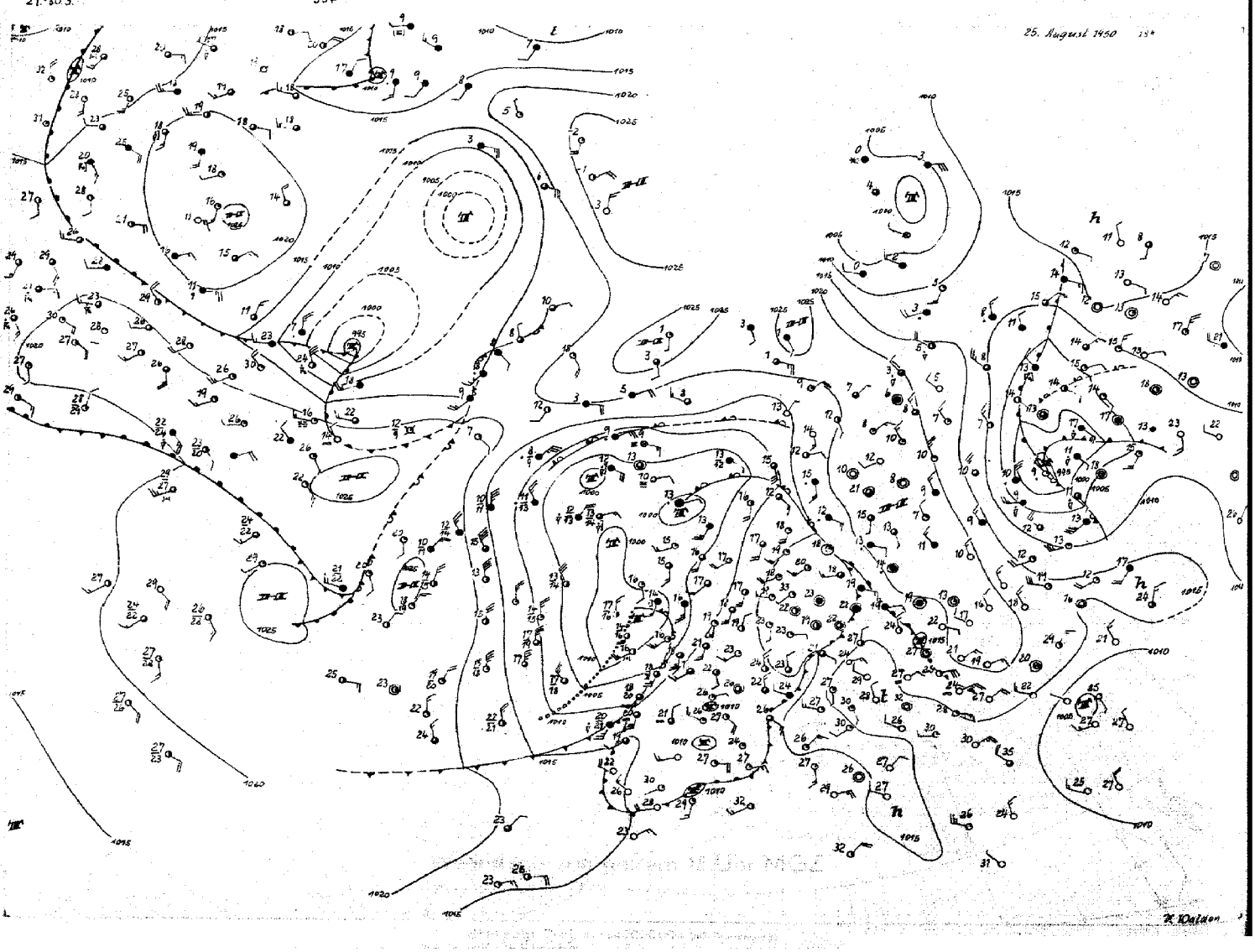
Witten	6o6o3	o6ooo	834o5	98o32	o3o13
v.Humboldt	6357o	o1ooo	62o18	98299	o1o15
Osnabrück	63561	oo5oo	72215	98o22	o1615
Minerva	6o4o8	32ooo	736o5	98o38	24821
Kassel	6o641	232oo	8o524	97818	o761o
Marburg	6o662	259oo	8o63o	97o22	164o8
Regensburg	63564	oo5o6	62224	98179	o2o16
Michaelsen	6356o	oo2o7	52216	97o11	o5314
Oldenburg	63562	o32o7	62218	97o22	o7215
Berlin	63567	o1oo7	52318	98o21	o3714
Flohr	63556	o42o5	52218	98o11	o7817
Skolpenbank	63572	o1oo7	22218	98o11	o4115
Fritjof	63567	o12o6	62124	98o22	o3214
Olbers	6o445	o81o6	72115	98o32	13819
Weser	6o588	oo2o6	814o5	97o29	98914
Lauting	63554	o65o6	4223o	98o11	11417
Europa	6o39o	o99o6	o3oo5	99o2o	1832o
Schlesw.Holstein	63585	oooo7	72o13	985o5	99214
Aachen	6o633	12oo7	7o5o3	98o32	o2212
York	6o662	258o7	8o437	95628	12oo7
Fladengrund	63562	oo311	22418	96o3o	o6916
München	63582	oo511	72o24	97o32	o3814
Bremerhaven	63562	oo311	32o18	97o11	o6516
Weser	6o587	oo211	719o9	96o28	99114
Flohr	63563	o2911	22218	99o1o	o9117
Lauting	63551	o6o12	3212o	98o1o	14318
Fritjof	6357o	o1812	o193o	98o2o	o7o16
Aachen	6o632	12o11	213o5	98o1o	o3813
Bremen	6o66o	25811	8o437	941o2	1o8c7
Fritzen	63594	19712	61618	98o42	21o16
Schlesw.Holst.	63584	ooo12	82118	98132	oo915
Neptun	63561	oo412	52o18	97o11	o8117
Flohr	63569	o1417	22213	97o2o	o9o17
Bremen	6o653	24617	8o411	98o22	o5811
Aachen	6o633	12o17	6o5o5	91416	o411o
Berlin	63573	o1217	22o18	98o2o	o8316
Michaelsen	63566	oo517	42113	97o11	o8914
Schau	6357o	o1o17	321o9	98o2o	o8116
Lauting	63547	o5418	22113	98o2o	15o17
Schlesw.Holstein	63582	oo319	22o18	98o11	o6815
Ostpreussen	6356o	ooo23	817o5	98oo2	o9216
Olbers	6o423	o9523	22o11	97258	13119
Lofoten	63583	oo523	12oo5	98o21	o7215
München	63567	o2923	o18o9	98ooo	12815
Antares	6o626	15823	7o913	98o32	o3212

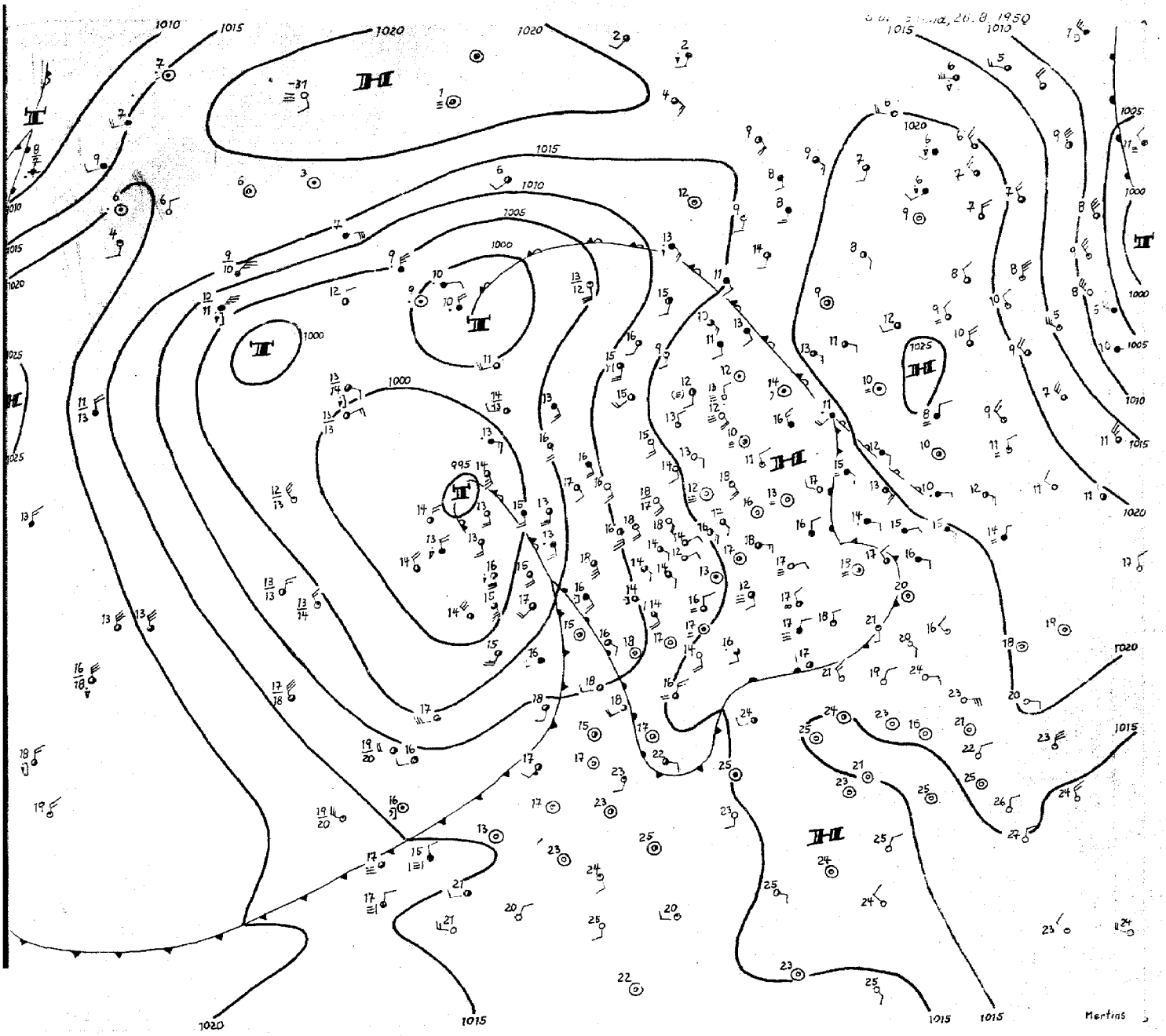
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


26.3.50


26.9.50
Brandt


27.-30.3.
557
25. August 1950
K. Waldon



Die großräumige Anordnung der überwiegend meridionalen Zirkulationssysteme zwischen den Vereinigten Staaten und Rußland hat sich in den letzten 24 Stunden nur wenig geändert. So zeigt das nordatlantische Höhentief bei gleicher Intensität nur wenig Ortsveränderung.

Die gestern über den Britischen Inseln gelegene Höhenkaltluft ist mit der südwestlichen Höhenströmung nach Nordosten gedriftet. Ihre Wetterwirksamkeit war durch überlagerten Druckanstieg in Deutschland jedoch nur gering, so daß es in unserer Zone in der vergangenen Nacht nur zu vereinzelten Schauern kam. Im Gegenteil bewirkte der gestrige Druckanstieg sogar den Aufbau eines flachen Hochdruckgebietes über Deutschland; wobei die Tageshöchsttemperaturen gestern im nordwestdeutschen Binnenland durch intensive Sonneneinstrahlung (meist über 10 Stunden) trotz der in der vorletzten Nacht eingeflossenen kühleren Luft wieder 25 Grad überschreiten konnten. Andererseits wurde der kräftige, gestern über Osteuropa und Skandinavien bis ins Nordmeer reichende warme Höhenhochdruckkeil durch die vorstehend erwähnte Höhenkaltluft etwas abgeschwächt. Trotzdem hält sich zwischen dem ostatlantischen und dem über Südwestrußland gelegenen Tiefdrucksystem das vom Schwarzen Meer

Sonnabend, 26. August 1950

bis in die Barentssee reichende Bodenhoch mit großer Zähigkeit, so daß die in der vorletzten Nacht über Nordwestdeutschland hinweggezogene Gewitterfront jetzt über Finnland und dem Baltikum unter Auflösung nur noch wenig nordostwärts voran-kommt.

Für das Wettergeschehen in Nordwestdeutschland wird bedeutungsvoll, daß der bereits gestern vom ostatlantischen Zentraltief aufgenommene ehemalige tropische Wirbelsturm der Trogsteuerung folgend über die Britischen Inseln nach Nordnordosten gelenkt wird. Sein Frontensystem schwenkt über Frankreich nach Nordosten und wird vor allem ab heute nacht in Nordwestdeutschland die Gewittertätigkeit erneut aufleben lassen.

Die auf der Rückseite des ostatlantischen Zentraltiefs eingeflossene Kaltluft hat die Azoren überflutet und ist bereits nach Spanien eingedrungen. Im Bereich der Kaltluft tritt über dem mittleren Atlantik erneut Druckfall ein, außerdem dürfte sich südlich Grönland ein Teiltief von dem über der Davisstraße gelegenen Tief abspalten. Damit wird Nordwestdeutschland zwar noch auf der Südostseite des nordwesteuropäischen Tiefdrucksystems verbleiben, jedoch von einzelnen herangeführten Störungen zeitweilig stärker zyklonal beeinflußt werden.

Nr. 2389

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend, den 25. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	25.8.50 14h					25.8.50 20h					26.8.50 02h					26.8.50 08h				
Druck (NN)	1016.3 mb					1016.8 mb					1015.9 mb					1012.9 mb				
Bodendruck	1016 "					1016 "					1015 "					1012 "				
0°-Grenze	3200 m					3200 "					3400 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	13	24	10		15	12	23	02		13	13	09	02		18	15	16	06
1000	14.0	22	13	·	·	744	17	14	·	·	13.2	16	13	·	·	10.8	18	12	·	·
950	58	17	9	23	16	58	16	9	21	06	52	17	12	14	09	55	18	9	16	14
900	104	12	7	22	15	104	12	6	20	11	102	13	4	19	12	101	14	6	15	17
850	151	8	2	22	16	151	8	2	20	15	150	9	2	20	16	149	11	1	17	16
800	201	4	-2	22	17	201	4	-1	21	17	200	6	2	20	20	199	9	-1	20	20
700	309	1	-11	23	22	309	1	-11	23	21	308	-2	-12	21	21	308	0	-9	22	32
600	431	-7	-19	22	31	431	-7	-19	24	26	431	-7	-21	22	14	430	-5	-19	21	30
500	570	-16	-26	23	45	571	-16	-28	24	32	577	-14	-28	24	24	577	-13	-26	20	32
400	735	-27	-38	23	52	735	-28	-39	24	44	736	-27	-39	24	36	736	-26	-34	21	36
300	937	-41	·	23	57	935	-43	·	24	44	937	-42	·	24	51	939	-47	·	22	51
200	1204	-47	·	22	69	1201	-50	·	25	50	1204	-51	·	24	55	1206	-52	·	23	54
100	1667	-43	·	23	33	1653	-52	·	23	24	(1656)	·	·	·	·	1650	-48	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	869	9	4	·	·	988	19	16	·	·	981	19	18	·	·	980	21	12	·	·
	780	2	-4	·	·	762	3	-7	·	·	760	3	-9	·	·	650	3	-11	22	35
	750	2	-7	22	19	531	-15	-26	·	·	744	3	-6	·	·	645	3	-11	·	·
	228	-52	·	·	·	521	-14	-27	·	·	550	-9	-24	24	21	631	2	-13	·	·
	170	-44	·	22	54	380	-32	-43	·	·	427	-24	-32	·	·	530	-32	-41	22	43
	150	-44	·	22	49	267	-49	·	·	·	244	-52	·	·	·	265	-46	·	·	·
	130	-47	·	24	35	238	-51	·	·	·	228	-52	·	·	·	250	-50	·	23	56
	110	-44	·	22	38	220	-51	·	·	·	170	-51	·	24	45	180	-49	·	·	·
	090	-43	·	22	21	130	-48	·	24	52	130	-49	·	24	35	150	-50	·	22	42
	080	-44	·	·	·	130	-52	·	24	42						141	-62	·	·	·
	060	-44	·	·	·	90	-52	·	25	17						110	-49	·	·	·
						83	-51	·	·	·						080	-47	·	·	·
																060	-44	·	·	·
Tropopause (m)	11200 m					11900 m					10700 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					364 Dm					366 Dm					368 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	294 Dm					295 Dm					295 Dm					297 Dm				
500/1000	556 Dm					557 Dm					558 Dm					560 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	25.8.50 14h					25.8.50 20h					26.8.50 02h					26.8.50 08h				
Druck (NN)	1016.8 mb					1016.8 mb					1015.5 mb					1012.0 mb				
Bodendruck	987 "					986 "					985 "					982 "				
0°-Grenze	3400 m					3400 m					3300 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	10	20	12		16	13	00	00		13	11	18	02		21	17	18	10
1000	744	·	·	·	·	14.2	·	·	·	·	12.6	·	·	·	·	10.2	·	·	·	·
950	58	18	6	21	15	58	17	11	17	02	56	18	15	18	07	54	18	14	19	18
900	105	14	2	21	12	104	13	6	17	02	102	14	11	19	11	100	17	11	19	24
850	152	9	-2	21	11	157	9	2	19	12	150	11	7	20	15	149	13	7	19	25
800	202	5	-6	21	18	201	7	-2	20	13	200	9	7	22	19	199	9	4	20	27
700	310	1	-14	22	28	310	2	-14	23	22	309	1	-4	24	29	308	1	-3	21	20
600	433	-6	-22	22	34	433	-5	-23	24	28	432	-5	-16	24	22	430	-7	-11	·	·
500	572	-16	-32	23	37	573	-14	-33	24	29	573	-15	-23	24	26	570	-15	-21	·	·
400	732	-27	-41	22	48	739	-23	-41	·	·	739	-25	-34	·	·	736	-25	-31	·	·
300	939	-43	·	22	62	942	-41	·	·	·	943	-39	-43	·	·	939	-38	-45	·	·
200	1206	-48	·	23	73	1210	-51	·	·	·	1210	52	·	·	·	1206	-50	·	·	·
100	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1655	-53	·	·	·	1659	-48	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	969	20	6	·	·	968	18	12	·	·	956	18	17	·	·	962	18	14	·	·
	750	3	-11	21	20	772	5	-4	·	·	847	11	6	·	·	923	18	13	·	·
	740	2	-12	·	·	750	4	-7	22	19	816	11	7	·	·	763	7	2	·	·
	650	-2	-17	22	34	733	4	-10	·	·	686	0	-6	·	·	650	-3	-7	27	18
	636	-2	-18	·	·	595	-27	-42	·	·	650	-1	-9	24	30	631	-5	-9	·	·
	573	-13	-30	·	·	384	-37	-42	·	·	636	-2	-12	·	·	617	-5	-9	·	·
	421	-23	-37	·	·	227	-52	·	·	·	447	-21	-30	·	·	450	19	-25	·	·
	315	-41	·	·	·	216	-51	·	·	·	433	-21	-30	·	·	431	-20	-26	·	·
	291	-44	·	·	·	189	-52	·	·	·	250	-50	·	·	·	250	-49	·	·	·
	250	-50	·	22	77						225	-52	·	·	·	232	-52	·	·	·
	229		·	22	83						190	-52	·	·	·	204	-52	·	·	·
											150	-55	·	·	·	183	-49	·	·	·
											110	-56	·	·	·	120	-50	·	·	·
											090	-53	·	·	·	090	-48	·	·	·
											084	-54	·	·	·	075	-45	·	·	·
Tropopause (m)	m					11400 m					11300 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					368 Dm					369 Dm					369 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	296 Dm					296 Dm					297 Dm					298 Dm				
500/1000	558 Dm					559 Dm					561 Dm					560 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	25.8.50 14h					25.8.50 20h					26.8.50 02h					26.8.50 08h				
Druck (NN)	1017.1 mb					1017.4 mb					1016.8 mb					1015.0 mb				
Bodendruck	1016 "					1015 "					1014 "					1013 "				
0°-Grenze	2700 m					2900 m					3100 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	14	25	12		16	15	00	00		13	13	00	00		19	16	16	12
1000	14.6	20	11	22	12	14.5	17	13	28	08	14.0	16	12	16	06	12.2	18	15	15	19
950	58	16	8	22	14	58	16	9	26	09	57	15	8	19	07	54	16	9	15	20
900	104	11	4	22	20	104	12	7	22	15	103	12	7	20	10	101	13	6	16	21
850	151	8	2	23	24	151	8	3	20	20	150	8	5	21	18	147	10	5	17	19
800	201	3	-6	23	26	201	4	-3	20	21	200	4	1	21	21	199	6	2	18	21
700	309	0	-13	23	29	309	-1	-14	23	20	307	0	-10	21	18	307	2	-15	19	29
600	431	-7	-20	22	30	430	-7	-21	24	27	429	-7	-18	22	19	430	-6	-21	21	18
500	570	-16	-28	23	42	570	-13	-31	23	35	570	-14	-24	24	27	571	-15	-29	22	25
400	735	-27	-39	23	53	734	-28	-41	23	38	735	-27	-32	24	36	736	-26	-38	23	35
300	936	-42	·	22	57	(935)	·	·	·	·	939	-39	-48	25	47	939	-40	-51	23	46
200	1202	-49	·	23	65						1208	-50	·	25	60	1206	-53	·	3[illegible]	57
100	1658	-49									1661	-50	·	24	27	1655	-51	·	24	26
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	734	0	-11			995	18	12	·	·	1005	16	13	·	·	937	13	16	·	·
	693	0	-14			783	3	-6	·	·	930	16	9	·	·	975	18	11	·	·
	502	-14	-27			595	-7	-22	·	·	760	3	-4	·	·	596	-6	-21	·	·
	415	-25	-37			345	-36	-47	·	·	750	2	-7	21	27	570	-6	-21	·	·
	265	-49	·								690	0	-12	·	·	530	-8	-23	21	19
	230	-53	·								570	-9	-21	·	·	230	-50	·	24	54
	215	-49	·								533	-9	-21	·	·	196	-53	·	·	·
	165	-48	·								366	-29	-39	·	·	170	-50	·	24	41
	150	-49	·								216	-50	·	·	·	130	-34	·	24	37
	090	-47	·								050	-50	·	·	·	090	-49	·	24	22
	080	-48	·													070	-49	·	·	·
	070	-47	·																	
Tropopause (m)	11300 m					· m					11600 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					365 Dm					369 Dm					368 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					293 Dm					295 Dm				
500/1000	556 Dm					556 Dm					556 Dm					559 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	25.8.50 14h					25.8.50 20h					26.8.50 02h					26.8.50 08h				
Druck (NN)	1017.0 mb					1016.7 mb					1015.7 mb					1014.0 mb				
Bodendruck	1011 "					1010 "					1009 "					1008 "				
0°-Grenze	3300 m					3600 m					3600 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		25	13	22	06		18	5	00	00		16	15	16	03		21	17	13	08
1000	14.2	24	12	22	08	14.2	22	16	12	24	13.2	17	14	18	12	12.0	21	17	12	06
950	59	19	8	23	11	57	19	12	13	06	52	18	13	18	12	56	18	13	15	13
900	105	14	4	23	12	105	15	7	16	08	103	14	8	17	10	102	16	7	17	14
850	153	10	2	23	14	153	11	6	19	08	151	11	4	17	14	151	13	1	20	15
800	203	6	-2	22	22	203	7	3	20	08	201	7	-3	18	15	201	9	-1	21	17
700	311	1	-9	23	24	311	1	-9	20	10	309	2	-14	22	15	310	2	-5	23	23
600	433	-6	-16	23	32	434	-4	-18	23	27	432	-5	-22	22	23	432	-5	-16	23	25
500	573	-14	-24	23	33	575	-13	-26	24	29	573	-15	-30	24	28	573	-15	-26	23	27
400	739	-26	-34	23	44	741	-26	-38	24	30	738	-26	-41	24	43	742	-23	-33	23	46
300	·	·	·	23	55	943	-41	·	24	33	·	·	·	24	41	944	-39	-47	23	48
200	·	·	·	23	54	(1211)	·	·	24	43	·	·	·	25	55	1212	-53	·	23	51
100	·	·	·	23	22	·					·	·	·	25	24	1659	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	741	1	-5			732	2	-4	·	·	977	20	13	·	·	958	18	14	·	·
	376	-28	-37			660	0	-13	·	·	761	3	-6	·	·	937	18	12	·	·
						268	-47	·	·	·	750	3	-12	20	12	650	-2	-16	23	37
						250	-48	·	24	53	663	1	-13	·	·	622	-5	-14	·	·
						225	-51	·	·	·	450	-21	-35	24	33	595	-4	-16	·	·
											382	-28	-42	·	·	520	-12	-23	·	·
																437	-18	-29	·	·
																250	-42	·	24	56
																212	-53	·	·	·
																182	-53	·	·	·
																130	-53	·	23	30
																105	-53	·	·	·
Tropopause (m)	· m					· m					· m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	· Dm					368 Dm					· Dm					371 Dm				
500/700	263 Dm					264 Dm					264 Dm					263 Dm				
700/1000	296 Dm					297 Dm					296 Dm					298 Dm				
500/1000	559 Dm					561 Dm					560 Dm					561 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbruck		Aachen		Quakenbruck		Aachen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück																			
Zeit	25.8.14h		25.8.14h		25.8.20h		25.8.19h		26.8.05h		26.8.06h		26.8.09h		26.8.09h		26.8.08h																			
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	13	25	10	26	02	00	00	12	04	15	02	12	06	19	16	11	05																		
300	22	14	23	04	25	06	27	02	14	14	16	06	14	08	20	18	14	15																		
600	22	13	25	04	23	06	25	03	14	15	18	24	15	20	22	24	15	16																		
900	21	14	25	08	22	08	17	05	14	12	19	18	16	24	20	30	15	12																		
1200	21	14	23	06	21	12	18	10	15	12	21	18	17	18	20	34	16	16																		
1500	21	12	21	16	21	16	18	14	16	14	21	20	18	20	21	32	17	07																		
1800	21	12	23	14	20	23	18	16	16	16	21	36	18	26	21	36	18	12																		
2100	21	19	22	16	20	21	20	20	21	10	20	32	12	28			22	16																		
2400	21	19	22	20	20	21	21	22	23	19	19	28	17	28			22	16																		
2700	21	22			21	21	22	20	22	25			17	28			20	23																		
3000	21	24			21	02	22	22	21	19																										
3600	21	25					23	28	23	35																										
4200	22	25					23	32	22	23																										
4800	22	28					25	30	20	21																										
5400	22	31							21	23																										
6000	22	32																																		
6600	22	33																																		
7200	22	36																																		
7800	22	35																																		
8400	22	33																																		
9000	22	33																																		
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

R 213T

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 239a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 27. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 18	8171o	35o22	12o[illegible]2	12697	6o72o	85499	8184o	See 1
Husum	13	029 17	71813	4oo22	11923	oo976	61914	84499	84599	
Cuxhaven	2	131 17	61o1o	4o1o2	11323	oo987	6o72o			
Norderney	13	113 16	514o6	4oo12	o92[illegible]2	25782	6o725			See 1
Emden	6	203 18	61118	5oo22	o9523	22582	67928			
Jever	5	122 18	51412	5oo22	1oo24	22661	6o816	8448o	82833	
Flensburg	41	033 17	51116	97o32	12723	415o2	6o816	84895		
Schleswig-Land	19	034 17	71818	4oo22	12723	21592	6o717			
Kiel	8	045 18	61818	75o21	12725	3263+	6o718			
Lübeck	13	156 17	614o6	81o32	13326	625o2	6o717			
Hamburg-Fu.	14	147 16	51313	64o12	11826	11632	6o722	84483	8183o	
Lathen	8	204 18	51413	75o16	o9o26	32642	67928			
Bramsche	86	316 17	51613	8oo18	o9725	11682	6o72o			
Bremen	3	224 17	51318	48o56	1o725	11671	6o721	85583	8184o	
Hannover-Langhg.	51	338 18	716o4	4o251	11724	3868+	64614	84483	8364o	
Lüneburg	28	244 16	714o7	75o32	12826	21536	6o723	82827		
Dannenberg	50	253 18	61612	81o3o	13525	215o6	6o718	82826		
Braunschweig	82	348 17	71414	5o172	12626	23588	6o716	86483	82926	
Göttingen	151	444 18	6141o	81o31	11826	116o2	6o714			
Bocholt	22	406 17	318o9	4oo2o	o8o26	1258o	6o815	81827		
Gütersloh	70	320 19	7131o	72o26	1o822	55683	6o714	8248o	8564o	
Salzuflen	96	325 19	61413	7o258	11o23	11583	61612			
Bückeburg	67	330 18	71418	81o29	1o526	oo982	6o718	83483		
Iserlohn	258	419 18	52oo9	81o22	o9926	22542	6o7o9			
Essen-Mülheim	120	410 18	61619	81o22	o8226	22592	6o714	82827		
Aachen	202	501 15	62o15	81o22	o8626	12642	615o3	81835		
Bonn	62	512 18	41612	5oo21	1o126	21542	6o7o8			
Alt-Astenberg *	780	427 16	718o7	75o22	23818	6527+	6o8o6	866o3		
Braunlage *	607	452 15	71713	81o22	44321	21442	6191o	82818		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 16	61415	97o22	o7118	3577o	11432	–	6+713	
" " Elbe 1	o	005 18	714o5	97o31	1o72o	1161o	114+o	–	6+818	
" " P11	o	004 18	71316	87o2o	1o518	4273+	11322	–	6+82o	
" " Fehmarnbelt	o	006 17	61417	98o31	14o2o	12435	11421	–	6+911	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02016	8221o	15979	o7817	894++	62512	7o723	88915		See 2
Husum	02918	716o9	4o959	o6822	795++	6o723	7oo25			
Cuxhaven	13119	8o814	25952	o5721	6947+	6o729	7o126			
Norderney	11317	732o2	6oo22	o6719	39583	5o4o7	79726			See 2
Emden	20319	724o8	75o29	o7422	44578	615o2	7o226			
Jever	12218	723o6	8oo28	o6323	3257+	6o513	79726	8658o	8383o	
Flensburg	03318	8111o	97952	o7922	oo99+	61721	79724	88499		
Schleswig-Land	03418	6132o	64o22	o7922	12542	6o725	7oo25			
Kiel	04518	61815	5oo22	o8623	oo992	6o722	7oo26			
Lübeck	15618	61412	75o26	o9323	24572	61723	79325			
Hamburg-Fu.	14718	71314	4oo26	o7823	26692	6o725	79726	83483	82o3o	
Lathen	20418	72oo9	75o29	o7523	oo963	615o3	79727			
Bramsche	31617	62oo5	81299	o8219	22663	615o2	7o326			
Bremen	22418	41812	75o52	o7123	29563	6o6o9	79727	82926		
Hannover-Langhg.	33817	816o6	5oo32	o8624	6567+	6o6o6	79727	82483	8664o	
Lüneburg	24418	618o2	4oo29	o9322	32572	6o725	79126	84499	8382o	
Dannenberg	25318	414o6	75o19	o9523	23583	6o725	7o126	82926		
Braunschweig	34817	7181o	81o39	o9724	23573	6o612	79727	87583	82926	
Göttingen	44417	718o5	81919	1o519	79563	617o3	71327	8792o		
Bocholt	40615	418o2	5oo18	o7124	24642	6o7o4	79727	82634		
Gütersloh	32017	618o4	72o16	o8423	oo972	6o7o7	79128	8548o		
Salzuflen	32518	712o9	8oo26	o8423	4567+	516o4	79427	8465o		
Bückeburg	33016	71814	81216	o8224	687o7	6o7o7	79728	8765o		
Iserlohn	41914	618o9	81o12	o9322	4454o	6o71o	7oo27	84627		
Essen-Mülheim	41017	31611	81o12	o8o23	12642	6o7o4	7oo26			
Aachen	50114	22oo6	82o26	o7923	14641	6o6o9	79726			
Bonn	51218	5oooo	81o11	o8323	11682	6o511	79726			
Alt-Astenberg *	42715	51818	75o19	21917	oo972	61915	7o117	83484		
Braunlage *	45214	833o7	3o959	42o16	4952+	617o7	7o423	8492o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00118	21819	97o2o	o3117	oo84o	11832	3oo51	6+925		
" " Elbe 1	00516	83o18	97979	o6818	4961+	13o+o	39352	6+62o		
" " P11	00417	6121o	97299	o6617	44572	11222	31852	6+6o2		
" " Fehmarnbelt	00616	71217	98o31	o962o	oo98+	112[illegible]	3ooo2	6+727		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 17	81812	97o29	o7419	35477	614o1	85499	83611	See 2
Husum	13	029 14	818o9	5oo29	oo116	oo97+	6+2o7			
Cuxhaven	2	131 16	616o2	6o299	o8617	3943o	619o6			
Norderney	13	113 16	318o4	75138	o7818	22544	6o2oo			
Emden	6	203 14	11715	81o19	o8517	oo9o5	642o2			
Jever	5	122 13	o18o6	75299	o8214	oo9oo	65oo2			
Flensburg	41	033 15	313o7	97o19	o8o16	oo9oo	675o6			
Schleswig-Land	19	034 15	5o9o5	4oo29	o9116	oo93+	6o6o3			
Kiel	8	045 17	4o2o1	81o19	o8418	445oo	647o7			
Lübeck	13	156 17	714o4	5oo29	o9119	555++	6o7oo			
Hamburg-Fu.	14	147 17	6oooo	24o29	o8619	1263+	674o2	86483	8184o	
Lathen	8	204 13	218o9	81o19	o9314	oo943	6o213			
Bramsche	86	316 16	42oo4	5oo39	o9717	oo955	6o21o			
Bremen	3	224 14	125o6	64o58	o9118	166o1	6o2o8	8164o		
Hannover-Langhg.	51	338 16	3oooo	4oo1o	o9518	oo9o1	6o2o5			
Lüneburg	28	244 17	818o4	3oo22	o9319	456o7	672oo	8464o		
Dannenberg	50	253 16	723o3	6oo28	29519	oo946	6o3oo			
Braunschweig	82	348 16	418o6	81o11	1o118	14642	6o2o3	83483	81633	
Göttingen	151	444 16	22oo5	81o11	11217	oo9o2	644o9			
Bocholt	22	406 –								
Gütersloh	70	320 15	4231o	64o31	1o518	11531	6o215	81481	81825	
Salzuflen	96	325 16	623o7	97o32	1o319	38691	614o9	8384o		
Bückeburg	67	330 15	52o14	64o32	o992o	458o2	644o2	8467o		
Iserlohn	258	419 14	12oo9	81o2o	12217	15542	6o213			
Essen-Mülheim	120	410 15	119o5	81o2o	1o618	oo941	6o214			
Aachen	202	501 14	52oo8	81o3o	1o917	oo9o6	64112			
Bonn	62	512 14	1oooo	97o2o	12417	oo9o1	6o216			
Alt-Astenberg *	780	427 12	12oo5	5oo12	23413	152oo	6o211	816o4		
Braunlage *	607	452 14	622o3	97o29	42114	24548	672o5	8262o	81483	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 15	12221	97o12	o4o17	187oo	12233		6+3o1	
" " Elbe 1	o	005 18	414o9	98o29	o6819	3753o	114++		6+9o4	
" " P11	o	004 17	118o7	98291	o7319	118oo	118+o		6+9o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 17	815o5	97299	o8618	895++	115+o		6+2o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02014	72516	98o22	o7918	52462	6o4o8	7o517	82499	85813	See 2
Husum	02915	52513	75o31	o9416	45541	61213	72614	85499	84695	
Cuxhaven	13114	2211o	8oo11	1oo16	151o1	6o417	7o614			
Norderney	11314	521o9	8oo3o	o9617	oo9o6	61315	7o116			See 3
Emden	20313	62o16	6oo22	11114	25442	61418	7o314			
Jever	12213	433o8	75o21	1o614	oo944	6o22o	71513	8148o		
Flensburg	03314	318o8	98o3o	o8615	oo9o2	61411	7o716			
Schleswig-Land	03414	12oo9	48o1o	1oo15	oo9o8	61214	71714			
Kiel	04514	2221o	81o2o	o9717	oo9o2	61415	7o717			
Lübeck	15616	42512	6oo32	1o618	25581	6o213	7o917			
Hamburg-Fu.	14714	323o7	8oo2o	1o417	oo982	61216	7o516	81483		
Lathen	20413	522o9	75o2o	11414	oo943	61213	71413			
Bramsche	31613	5211o	75o3o	11915	oo952	6o218	7oo14			
Bremen	22415	4241o	641o2	11416	oo946	6o218	79714	81483		
Hannover-Langhg.	33814	622o4	81o22	12317	oo942	6o22o	7oo17			
Lüneburg	24415	225o4	6oo12	11717	oo982	6o419	7oo17			
Dannenberg	25316	629o5	4oo22	11518	22648	6o419	79717	82833		
Braunschweig	34815	723o9	81o31	12618	oo972	6o419	79717	84483		
Göttingen	44415	512o6	81o21	13116	oo9o8	61211	7oo15			
Bocholt	40612	72oo1	4oo22	11814	35672	6o214	7oo13	83634		
Gütersloh	32014	7oooo	4oo31	12516	oo942	6o213	7oo14	87187	81481	
Salzuflen	32514	722o4	8oo32	12816	15693	61216	79715	8164o		
Bückeburg	33011	633o2	8oo32	12517	15882	6o219	7oo16	82483	8167o	
Iserlohn	41914	625o2	6oo32	12816	255o6	612oo	7oo15	8262o		
Essen-Mülheim	41014	72oo5	75o31	12315	35646	6o2o5	7oo14	8364o		
Aachen	50113	721o6	81o32	12616	45582	6o7o7	7oo16	83483	84623	
Bonn	51215	6oooo	6oo21	13516	25642	612o7	7o215	82634		
Alt-Astenberg *	42712	92oo8	o145o	23912	9+o++	613o2	7oo12			
Braunlage *	45213	727o7	75o12	43114	253o2	612o7	7o514	826o8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00114	72222	97o32	o6815	776oo	12233	3oo54	6+316		
" " Elbe 1	00514	32518	98o21	o9517	oo93o	12521	3o955	6+316		
" " P11	00416	7232o	97o22	o8617	227o7	12332	3o153	6+311		
" " Fehmarnbelt	00616	32513	98o31	o8719	oo9o1	1252o	311o1	6+2o9		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

26. August 1950

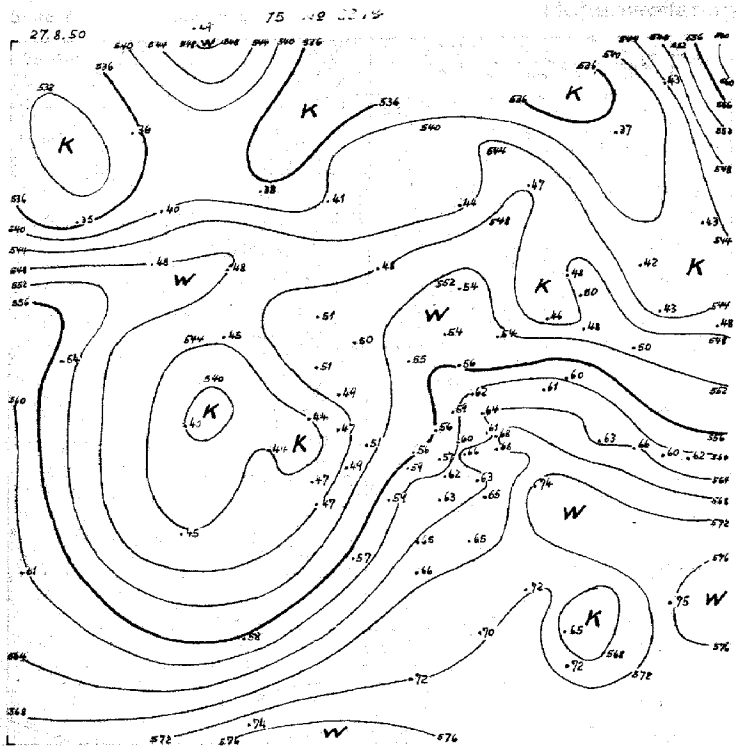
Kassel	7o621	248oo	3o6o9	97o11	o2411
Witten	7o62o	135oo	63oo5	98o11	o2o13
Marburg	7o656	252oo	6o644	95188	o85o9
Humboldt	7357o	o1ooo	72oo9	98o32	o8816
Osnabrück	73561	ooooo	615o9	97o11	o8316
Oldenburg	73573	o16o7	81513	96o22	o8916
Aachen	7o645	118o7	83213	976o6	9891o
Westermann	7o662	258o7	8o527	97o26	1o9o7
Bremen	7o633	223o7	734o2	98o22	o3812
Regensburg	73563	oo4o7	613o5	98o12	o8117
Flohr	7o582	o19o6	716o9	97o32	o8716
Michaelsen	73566	oo5o6	318o9	98o11	o8915
Frithjof	73568	oo7o6	21513	97o2o	o6216
Weser	73564	o36o6	o14o9	97o21	1o216
Lauting	73537	o46o6	81313	98o32	11518

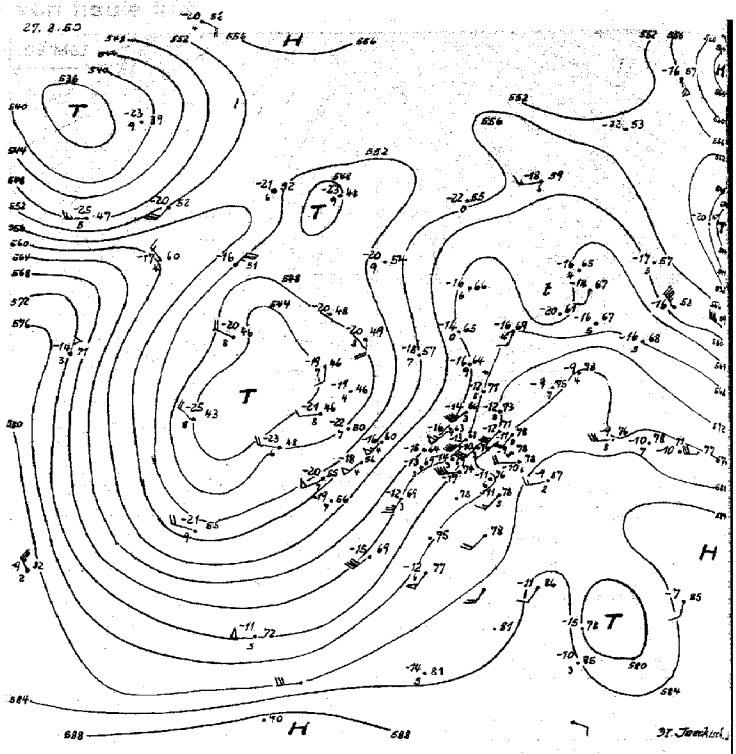
München	73549	o5311	812o9	97o32	11118
Bremerhaven	73563	oo311	81818	97o22	o4117
Fladengrund	73561	oo111	81718	96622	o4515
Wartburg	73569	o3112	71513	97o22	o7417
Europa	7o361	o4512	o3oo9	98o2o	15o22
Schl.Holstein	73569	oo512	81418	98o32	o4716
Neptun	7356o	ooo12	81823	94636	o5117
Argenfels	7o473	33212	83113	98oo2	22915
Wartburg	73579	o1o18	71313	97o22	o2916
Frithjof	73559	o1218	81518	97o22	99617
Nordenham	7o623	15423	8[illegible]o5	978o2	ooo14
Ostpreussen	73565	o1o23	319o9	97oo1	97816
Olbers	7o384	o9523	o28o2	98o1o	17o19
Busse	7o662	25823	8o53o	97o22	128o7
Flohr	7o599	o7123	627o5	97o21	95o14

Bremen	7o633	22323	53518	88o11	o1712
Brabe	7o657	24823	8o626	98o22	133o7
Dubbers	7o661	25923	8o33o	97o72	138o6
York	73546	o6823	625o5	97919	o6519

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

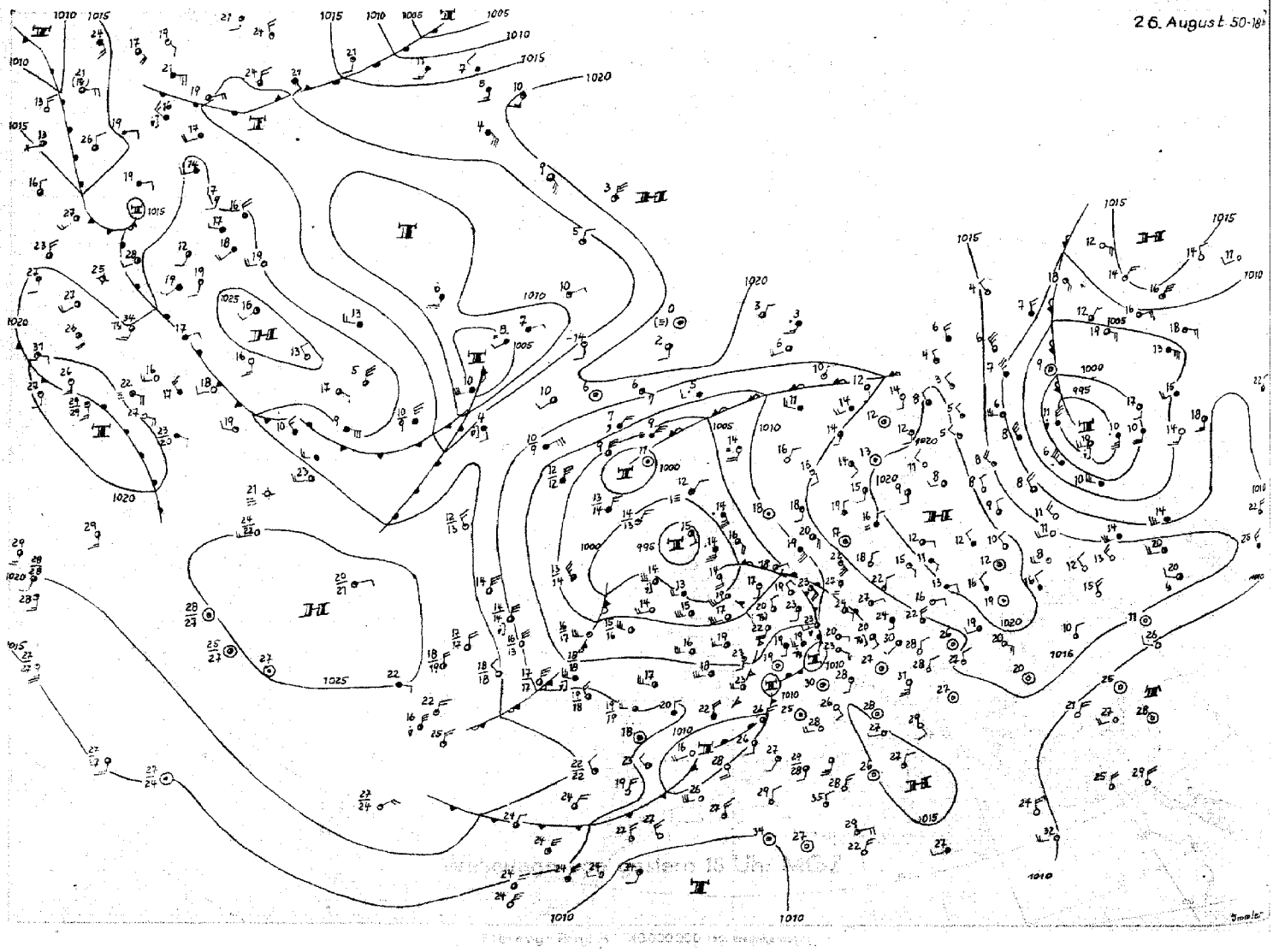


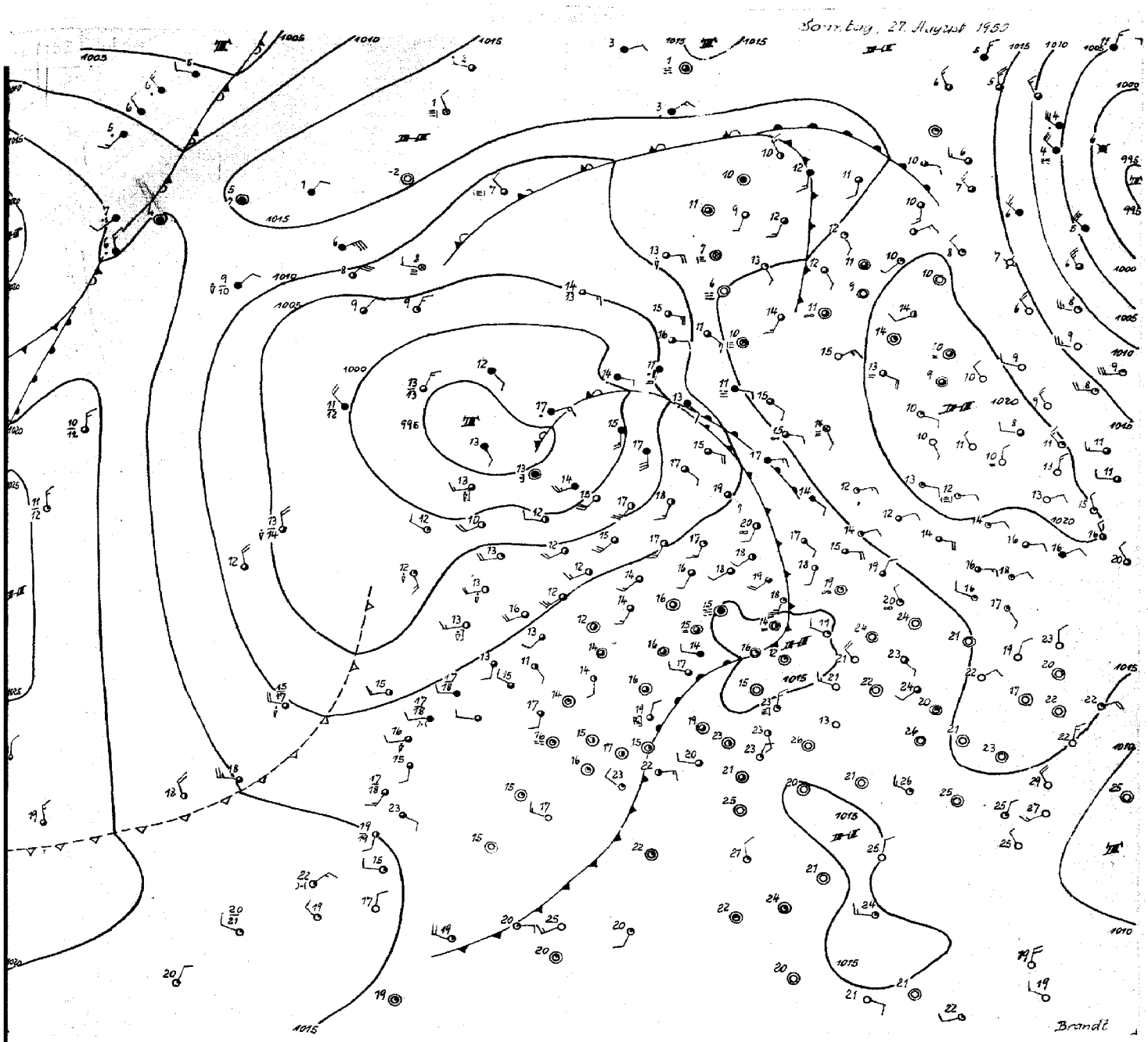


21.-31.8.

557

26. August 50-18h





Sonntag 27. August 50

Das britische Zentraltief wandert langsam weiter nordwärts. Auf der Rückseite der bis Skandinavien vorgedrungenen Störung kam etwas kühlere Luft bis Mitteldeutschland voran. Schon vor der eigentlichen Störung fiel gestern im Raum Holland, Deutsche Bucht der Druck stark, so daß mit auffrischenden südöstlichen Winden in Nordwestdeutschland Erwärmung einsetzte, verstärkt durch Einstrahlung. Die Tageshöchsttemperaturen lagen gestern zwischen 26 und 28 Grad. Es kam nachmittags zur Ausbildung von Gewittern, die allerdings erst nachts mit dem Einbruch der kühleren Luft verbreitet auftraten, und in Schleswig-Holstein mit Hagelschlag am stärksten waren. Hinter der Kaltfront verursacht kräftiger Druckanstieg Absinken und damit vielfach heiteres Wetter.

Über Ostdeutschland haben sich die Luftmassen seit gestern noch erwärmt. Die atlantische Kaltluft, durch die infolge Erwärmung im Mittelatlantik verstärkte nordwestliche Höhenströmung weit südostwärts geführt, brachte der Biskaya hochreichende Abkühlung, während die Temperaturen über Nordwestdeutschland gegen gestern früh nur wenig geändert sind. Damit hat sich die Frontalzone über Südwesteuropa noch verstärkt, und an ihr können sich wieder, begünstigt durch den täglichen Druckfall über Frankreich, neue Störungen bilden, die Nordwestdeutschland beeinflussen werden.

Südlich Grönland kommt es zur Abspaltung eines Teiltiefs, das langsam südostwärts wandert. Für die großräumige Zirkulation ist bemerkenswert, daß der Kältepol von Kanada her in die Dänemarkstraße gewandert ist, mit einem Ausläufer nach Ostgrönland. Über der Kanadischen Inselwelt setzte kräftige Erwärmung ein, man findet dort heute in der rel. Top. 500/1000 mb die gleichen Werte wie in der Biskaya. Die meridionale Zirkulation über Rußland hat sich noch verstärkt, das Tief ist quasistationär.

Brandt

Nr. 239a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 27. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	26.8.50 14h					26.8.50 20h					27.8.50 02h					27.8.50 08h				
Druck (NN)	1008.0 mb					1007.7 mb					1008.5 mb					1011.4 mb				
Bodendruck	1007 "					1007 "					1008 "					1011 "				
0°Grenze	3500 m					3300 m					3000 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m/m	/	27	20	15	18	/	18	16	00	00	/	14	14	20	08	/	17	17	27	14
1000	7.0	27	20	.	.	6.5	19	17	.	.	7.1	14	13	.	.	9.5	17	16	.	.
950	52	20	16	15	26	51	19	6	23	13	50	17	11	22	27	53	13	11	23	23
900	98	17	11	18	30	97	17	4	24	15	96	14	5	22	29	98	11	4	24	25
850	146	13	5	20	34	145	13	1	24	21	144	10	2	22	32	146	8	0	23	32
800	197	11	6	20	35	196	11	2	24	27	193	7	-1	21	33	195	4	-3	23	33
700	307	3	-7	20	37	305	2	-8	27	32	302	0	-6	21	35	303	-1	-14	23	31
600	430	-4	-17	21	32	428	-5	-16	21	30	423	-7	-16	22	39	425	-5	-23	21	35
500	571	-13	-23	22	37	568	-14	-24	20	40	563	-16	-27	22	53	565	-16	-32	22	44
400	737	-26	-34	22	42	734	-24	-36	20	59	728	-28	-29	22	60	730	-28	-42	21	57
300	939	-42	.	22	63	937	-40	-51	20	72	928	-43	.	22	72	931	-45	.	21	72
200	1205	-51	.	21	60	1207	-51	.	21	57	1193	-52	.	22	60	1198	-51	.	22	70
100	1657	-48	.	.	.	1659	-49	.	.		1642	-51	.	.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	839	13	6	-	-	985	21	19	.	.	750	3	-3	27	34	770	3	-4	.	.
	821	13	5	.	-	[illegible]77	-5	-16	.	.	630	-6	-11	-	-	692	-2	-17	.	.
	324	-37	-44	.	-	210	-52	.	.	.	250	-53	.	23	75	666	-2	-19	.	.
	254	-51	.	.	.	188	-50	.	.	.	220	-53	.	-	-	650	-2	-19	23	32
	217	-53	.	.	.	170	-52	.	22	53	160	-50	.	22	42	250	-51	.	21	83
	205	-51	.	.	.	130	-49	.	-	.	130	-52	.	22	33	170	-49	.	22	60
	150	-51	.	21	42	094	-51	.	.	.	121	-52	.	.	.	165	-49	.	.	.
	145	-50	.	.	.	080	-50	.	.	.	110	-51	.	.	.	.	.	.	.	.
	130	-51	.	.	.	071	-51	.	-	.	090	-51	.	.	.					
	090	-48	.	.	.	.	.	.	.	.	080	-52	.	.	.					
	070	-46	.	.	.						060	-52	.	.	.					
	.	-	-	.	.						055	-51	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	10600 m					11700 m					10500 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					369 Dm					364 Dm					366 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	300 Dm					299 Dm					295 Dm					294 Dm				
500/1000	564 Dm					562 Dm					556 Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	26.8.50 14h					26.8.50 20h					27.8.50 02h					27.8.50 08h				
Druck (NN)	1009.7 mb					1010.7 mb					1011.9 mb					1013.9 mb				
Bodendruck	990 "					981 "					982 "					984 "				
0°Grenze	3400 m					3400 m					3000 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m/m	/	26	17	18	13	/	19	16	20	09	/	17	14	20	05	/	18	14	22	05
1000	8.4	.	.	.	.	9.0	-	.	.	.	10.0	.	.	.	.	11.7	.	.	.	.
950	43	22	.	20	18	53	18	14	21	16	54	16	9	23	20	65	16	12	22	12
900	100	18	.	21	24	99	17	9	21	23	99	13	4	24	27	101	12	8	22	20
850	148	14	.	23	27	147	13	5	21	23	147	10	6	.	.	148	9	5	23	26
800	199	9	.	23	30	198	9	3	22	22	197	6	3	.	.	198	6	2	22	30
700	308	3	.	22	35	307	3	-7	22	25	305	0	-7	.	.	306	0	-6	22	36
600	431	-5	.	21	35	430	-5	-17	.	.	427	-6	-19	.	.	429	-6	-17	22	39
500	572	-14	.	21	46	571	-16	-24	.	.	567	-14	-28	.	.	570	-13	-24	22	49
400	733	-26	.	.	.	736	-24	-34	.	.	733	-26	-38	.	.	736	-26	-34	.	.
300	941	-42	.	.	.	939	-41	.	.	.	936	-39	-49	.	.	939	-39	-48	.	.
200	1208	-52	.	.	.	1203	-57	.	.	.	1201	-57	.	.	.	1207	-53	.	.	.
100	(1457)	.	.	.	.	1647	-54	.	.	.	(1448)	.	.	.	.	1656	-49	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	954	22	.	.	.	917	18	10	.	.	581	-7	-22	.	.	919	13	9	.	.
	808	9	.	.	.	812	9	4	.	.	358	-23	-43	.	.	617	-1	-8	.	.
	650	-2	.	21	33	774	8	1	.	.	350	-33	-43	.	.	660	-1	-12	.	.
	571	-7	.	-	.	758	8	-1	.	.	336	-34	-49	.	.	650	-2	-13	22	37
	421	-22	.	.	.	428	-21	-31	.	.	220	-58	.	.	.	619	-5	-16	-	.
	336	-34	.	.	.	209	-58	.	.	.	209	-58	.	.	.	450	-19	-30	22	58
	233	-52	.	.	.	170	-53	.	.	.	170	-53	.	.	.	432	-22	-33	.	.
	130	-52	.	.	.	150	-54	.	.	.	130	-51	.	.	.	250	-49	.	21	50
	.	.	.	.	.	130	-53	.	.	.	125	-51	.	.	.	241	-51	.	.	.
						110	-55	.	.	.	.	.	.	.	.	231	-51	.	.	.
						090	-53	.	.	.						224	-53	.	.	.
						080	-54	.	.	.						180	-52	.	.	.
						070	-54	.	.	.						130	-51	.	.	.
						065	-55	.	.	.						070	-50	.	.	.
						.	.	.	.	.						.	.	-	-	.
Tropopause (m)	11100 m					11700 m					11400 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					368 Dm					368 Dm					369 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					262 Dm					264 Dm				
700/1000	299 Dm					298 Dm					295 Dm					295 Dm				
500/1000	563 Dm					562 Dm					557 Dm					559 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	26.8.50 14h					26.8.50 20h					27.8.50 02h					27.8.50 08h				
Druck (NN)	1011.5 mb					1009.5 mb					1008.1 mb					1011.4 mb				
Bodendruck	1009 "					1007 "					1006 "					1009 "				
0°Grenze	3400 m					3000 m					3200 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m/m	/	24	17	12	16	/	16	16	07	08	/	16	16	16	06	/	17	16	25	14
1000	10.0	24	17	14	25	8.0	16	16	16	17	6.8	16	16	21	20	9.6	17	17	24	22
950	54	20	16	14	29	52	16	11	17	18	51	19	11	21	20	63	15	13	24	23
900	101	16	13	15	28	97	14	7	20	20	97	16	7	21	21	99	12	8	24	27
850	149	13	6	17	22	145	11	4	24	22	145	12	4	21	25	146	10	4	24	30
800	200	10	3	19	26	196	1	1	24	22	195	8	0	22	28	197	7	0	23	28
700	309	2	0	20	27	304	-1	-4	22	46	303	1	-6	22	33	305	1	-7	22	30
600	432	-5	-14	22	33	427	-6	-7	20	35	426	-7	-18	22	36	427	-4	-16	22	34
500	573	-13	-23	21	36	568	-14	-14	19	36	566	-14	-26	23	45	569	-13	-24	22	42
400	740	-23	-34	23	36	733	-26	-35	19	57	721	-27	-39	22	62	735	-27	-37	22	62
300	945	-39	-49	22	52	936	-42	.	19	71	921	-43	.	23	70	937	-41	.	22	78
200	1212	-53	.	22	57	1201	-50	.	22	57	1185	-52	.	21	60	.	.	.	22	64
100	1643	-51	.	23	82	.	.	.	.	.	1634	-53	.	22	27	.	.	.	22	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	870	13	11	.	.	940	17	11	.	.	988	19	16	.	.	680	-1	-9	.	.
	840	13	3	.	.	930	14	10	.	.	945	19	9	.	.	572	-6	-18	.	.
	763	7	3	.	.	828	9	2	.	.	750	3	-4	22	30	550	-8	-19	22	37
	750	7	4	19	27	660	-1	-3	.	.	550	-9	-21	22	37	350	-33	-42	22	63
	476	-14	-24	.	.	540	-11	-14	.	.	523	-13	-26	.	.	332	-35	-44	.	.
	240	-51	.	.	.	380	-29	-38	.	.	491	-14	-27	.	.	260	-49	.	.	.
	215	-53	.	.	.	370	-29	-38	.	.	350	-34	-46	23	65	.	.	.	.	.
	197	-53	.	.	.	225	-55	.	.	.	313	-42	.	.	.					
	187	-51	.	.	.	210	-55	.	.	.	265	-53	.	.	.					
	150	-51	.	22	44	184	-53	.	.	.	225	-54	.	.	.					
	140	-52	.	22	33	160	-49	.	.	.	195	-50	.	.	.					
	114	-52	.	.	.	.	.	.	.	.	183	-53	.	.	.					
	110	-52	.	23	26						160	-53	.	.	.					
	090	-50	.	22	19						150	-50	.	22	42					
	060	-47	.	.	.						070	-53	.	.	.					
Tropopause (m)	11700 m					11300 m					10300 m					— m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					368 Dm					356 Dm					368 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					262 Dm					265 Dm				
700/1000	299 Dm					296 Dm					297 Dm					295 Dm				
500/1000	563 Dm					560 Dm					569 Dm					560 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	26.8.50 14h					26.8.50 20h					27.8.50 02h					27.8.50 08h				
Druck (NN)	1010.9 mb					1008.7 mb					1009.9 mb					1013.6 mb				
Bodendruck	1005 "					1003 "					1004 "					1007 "				
0°Grenze	3500 m					3400 m					3300 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m/m	/	27	19	15	10	/	22	17	20	12	/	18	16	23	10	/	21	16	25	06
1000	9.6	27	18	16	12	7.4	23	17	21	14	8.3	18	16	24	14	11.6	20	16	25	12
950	59	21	13	17	16	52	21	12	22	19	52	18	11	26	23	65	16	12	25	17
900	101	18	9	18	20	98	18	8	22	19	98	15	9	26	20	101	13	8	25	15
850	144	14	6	21	20	147	15	4	21	20	146	11	7	23	15	149	11	6	24	32
800	200	10	3	21	18	197	11	1	21	25	196	7	4	23	20	199	8	3	23	34
700	304	2	-3	22	29	306	2	-6	21	33	304	1	-7	23	30	308	3	-5	23	31
600	432	-4	-14	23	27	424	-4	-14	22	34	427	-5	-17	24	26	431	-4	-15	23	37
500	574	-12	-21	23	28	571	-13	-19	22	39	568	-13	.	24	45	572	-14	-25	22	45
400	741	-25	-33	23	36	738	-23	-30	22	55	734	-26	.	23	55	737	-28	-37	22	60
300	944	-39	-47	23	54	942	-39	-45	.	.	937	-41	.	25	66	939	-43	.	22	62
200	1210	-54	.	22	56	1211	-55	.	.	.	1202	-54	.	23	59	1201	-57	.	23	64
100	1657	-50	.	23	18	1657	-53	.	.	.	1650	-53	.	22	26	1646	-53	.	23	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	962	6	1	.	.	980	23	14	.	.	985	18	15	.	.	940	14	11	-	.
	742	6	1	.	.	971	0	-5	.	.	937	17	9	.	.	350	-35	-43	23	66
	675	-3	-12	.	.	211	-55	.	.	.	698	-1	-8	.	.	250	-52	.	23	74
	550	-8	-18	23	30	195	-53	.	.	.	680	-1	-9	.	.	237	-54	.	.	.
	534	-9	-20	.	.	184	-53	.	.	.	650	-1	-10	23	29	193	-57	.	.	.
	226	-54	.	.	.	170	-55	.	.	.	450	-18	.	24	54	170	-54	.	23	56
	220	-54	.	.	.	150	-53	.	.	.	350	-32	.	23	55	150	-53	.	23	42
	210	-53	.	.	.	116	-54	.	.	.	250	-51	.	24	[illegible]	130	-53	.	23	32
	177	-51	.	-	.	110	-52	.	.	.	222	-56	.	.	.	110	-53	.	23	27
	170	-51	.	24	46	090	-54	.	.	.	161	-51	.	.	.	.	.	.	.	.
	150	-52	.	22	36	-	.	.	.	.	085	-53	.	.	.					
	130	-53	.	23	34						-	.	.	.	.					
	110	-54	.	23	23															
	-	.	-	.	-															
Tropopause (m)	11300 m					11800 m					11300 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					372 Dm					369 Dm					366 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	299 Dm					299 Dm					296 Dm					297 Dm				
500/1000	564 Dm					563 Dm					560 Dm					561 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden m/m	/			/		
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück	
Zeit	26.8. 14h		26.8. 15h		26.8. 18h		26.8. 19h		27.8. 04h		27.8. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	13	16	21	10	18	05	20	08	21	12	21	10
300	15	17	23	16	21	16	22	12	23	19	21	15
600	16	21	22	20	22	25	21	20	23	25	23	21
900	18	17	23	20	22	29	22	22	23	29	22	25
1200	20	27	23	22	21	31	23	22	22	27	21	29
1500	20	25	23	20	20	28			22	29	21	30
1800	20	27	23	20	20	27			22	32	21	32
2100	20	31	22	22	22	25			22	33	21	35
2400	20	33	20	20	23	25			22	37	20	33
2700	20	35	21	20	22	23			22	36	20	31
3000	20	35	21	20	22	21			22	35	21	30
3600	19	35	22	28	21	23			22	40	21	33
4200	19	35	23	32							21	33
4800	21	36									21	33
5400	20	35									21	39
6000											21	41
6600											22	41
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

P.313T

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 2408

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 28. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	32515	98258	324o1	6o21o	63815			See 3
Husum	13	029 13	52516	81o22	12319	424o1	6o212	84894		
Cuxhaven	2	131 13	42114	81o21	13o2o	3154o	6o212			
Norderney	13	113 12	22311	81o22	12219	21541	611o6			See 4
Emden	6	203 13	52115	81o31	1312o	42542	6o2o8			
Jever	5	122 13	4231o	82o31	12919	425oo	6o2o9	8482o		
Flensburg	41	033 13	52518	98o12	11719	525oo	6o214	8582o		
Schleswig-Land	19	034 12	42416	8oo22	13o21	424oo	64113	84815		
Kiel	8	045 16	52514	81o12	12421	425o1	6o2o8			
Lübeck	13	156 13	32612	81o12	12922	314o1	641o8			
Hamburg-Fu.	14	147 13	623o8	81o22	13o22	51532	6o2o3	85827		
Lathen	8	204 13	622o9	81o22	13221	52641	611o7			
Bramsche	86	316 14	42214	82o2o	13122	426oo	6o3o1			
Bremen	3	224 13	32p1p	81o22	13322	3254o	671o4	8383o		
Hannover-Langhg.	51	338 16	822o6	81o12	13523	426o2	619o2	84833		
Lüneburg	28	244 14	626o7	81o22	13723	32468	61oo2	83815		
Dannenberg	50	253 13	427o6	81o12	13922	11588	6o2o7	81826		
Braunschweig	82	348 16	623o3	81o21	13523	42562	6o9o1	8483o		
Göttingen	151	444 16	818o2	81o22	13621	5567+	6o3oo	85633	83433	
Bocholt	22	406 12	625o5	82o32	12721	5256o	641o1	85827		
Gütersloh	70	320 13	5271o	8oo21	13324	42631	6+6o3	81484	8483o	
Salzuflen	96	325 14	3221o	81o12	13223	326oo	649o3	838o1		
Bückeburg	67	330 14	521o9	81o32	13323	516oo	679o3	8583o		
Iserlohn	258	419 13	722o9	81o32	13121	4256+	6o9o4	8482o		
Essen-Mülheim	120	410 13	621o5	82o31	13121	5164o	646o3	8466o	82833	
Aachen	202	501 14	418o9	82o22	12423	2254o	6o7o3	8283o		
Bonn	62	512 16	7oooo	81o22	13323	685++	616o8	8663o		
Alt-Astenberg *	780	427 12	62211	81o14	25117	18342	6o2o1	818o8		
Braunlage *	607	452 14	824o6	99o32	44619	314o7	6o2o3	83818		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 13	62315	97o22	1oo17	416o5	12333		6+112	
" " Elbe 1	o	005 14	323o9	98o11	12218	3263o	12321		6+312	
" " P11	o	004 14	32318	97o11	12119	oo94o	12322		6+317	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	62o15	98o22	12o2o	21549	13o21		6+31o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	32512	98o1o	12o17	144o2	6o2oo	7942o	81615		See 2
Husum	029 13	626o5	81o21	12817	15548	6o5o2	7oo2o	81499	81695	
Cuxhaven	131 14	333o3	81o1o	13o18	12578	6o7o3	7oo21			
Norderney	113 13	725o5	82o28	13119	oo9o8	6o3oo	7922o			See 1
Emden	203 13	6271o	81o22	13119	145o4	6o9o1	7oo21			
Jever	122 13	726o3	82o22	12818	oo9o2	6o2oo	7oo22			
Flensburg	033 13	624o7	98o11	12518	oo9o8	6o3oo	7oo2o			
Schleswig-Land	034 14	727o6	81o22	13618	11444	6o2o1	7oo21			
Kiel	045 13	531o1	82o3o	13o18	14562	615o2	7oo21			
Lübeck	156 13	1oooo	81o2o	13o21	oo942	6o9o3	7oo23			
Hamburg-Fu.	147 13	5oooo	81o32	13o21	24644	6o9o5	7oo23	82645		
Lathen	204 14	4oooo	82o12	13o19	14641	6o1o1	7oo22			
Bramsche	316 13	2oooo	82o12	12621	1464o	6o6o6	7oo22			
Bremen	224 13	6oooo	81o2o	12821	4574o	6o7o4	7oo24			
Hannover-Langhg.	338 16	724o2	81215	12419	2577+	6o7o6	79725	87499	8265o	
Lüneburg	244 13	7oooo	81o32	13321	84582	6o6o4	7oo24	8564o	8182o	
Dannenberg	253 14	8oooo	758o2	13221	887++	6o7o5	79724	88816		
Braunschweig	348 16	73112	99952	14117	794++	614o4	7o224	87913		
Göttingen	444 17	527o6	82811	12621	4354+	6o5o6	79724	81487	84927	
Bocholt	406 12	1oooo	82o18	12221	14641	617o3	79422			
Gütersloh	320 16	336o1	72o28	13o18	2266o	6o4o1	79724	8166o	8283o	
Salzuflen	325 14	629o9	81o32	1282o	53563	615o1	7oo24	8593o		
Bückeburg	330 16	818o6	618o2	12522	69662	6+7o8	79725	86635	81915	
Iserlohn	419 14	336o2	81o11	12919	2256o	616o2	7o123	82833		
Essen-Mülheim	410 12	129o1	81o18	12421	116o1	6o7o5	79724			
Aachen	501 13	132o3	82o22	1232o	1264o	6o8o7	7oo24			
Bonn	512 16	2oooo	81o18	13121	245oo	6o2oo	79727			
Alt-Astenberg *	427 14	42oo3	8oo18	24815	1924o	617o1	7o219	819o5		
Braunlage *	452 14	621o7	99o32	44215	43583	616o6	7oo21	8492o	82o16	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 14	62o14	97o22	1o517	oo955	12o32	3oo51	6+9o4		
" " Elbe 1	005 16	6oooo	98o21	13o19	11635	12621	3oooo	6+1o1		
" " P11	004 14	42313	97o22	13o18	11545	12332	3oo5o	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 15	327o7	98o11	12619	1o944	1272o	3oooo	6+9o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	522o6	98o2o	13116	214o2	6o2o2			See 3
Husum	13	029 12	426o2	81o3o	13212	oo9o2	679o2			
Cuxhaven	2	131 14	412o2	81o21	13314	256o1	646o1			
Norderney	13	113 13	317o5	82o12	13o16	21548	619o4			
Emden	6	203 13	211o2	8oo2o	13615	145o1	676o3			
Jever	5	122 11	3oooo	75121	13112	314oo	6o8o4	83816		
Flensburg	41	033 12	415o4	98o3o	o8714	oo9o8	645o3			
Schleswig-Land	19	034 12	7oooo	4oo22	13612	125o8	676o3			
Kiel	8	045 14	7oooo	81o21	13315	oo942	646o1			
Lübeck	13	156 16	214o2	81o12	12718	oo972	649o4			
Hamburg-Fu.	14	147 13	1o2o1	48o12	12915	157oo	6o7o5	8166o		
Lathen	8	204 11	2oooo	5o12o	13313	oo948	6o3oo			
Bramsche	86	316 14	2oooo	81o2o	12715	oo9o1	6o8o6			
Bremen	3	224 12	132o1	16112	13214	oo94o	6o8o3	81483		
Hannover-Langhg.	51	338 14	2oooo	o81oo	13115	oo9o2	6o7o1			
Lüneburg	28	244 15	ooooo	4oo26	13516	oo9oo	646o3			
Dannenberg	50	253 14	1oooo	o4469	13614	oo94o	679o2			
Braunschweig	82	348 14	3oooo	98o19	13615	oo95o	6o5o3			
Göttingen	151	444 14	6oooo	75o3o	13414	oo9o6	619o3			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 13	1o9o2	o812o	12613	oo9o2	679o7	81186		
Salzuflen	96	325 13	3oooo	5oo3o	13314	oo94o	615o1			
Bückeburg	67	330 13	4oooo	64o38	12914	oo93o	615o6	84481		
Iserlohn	258	419 13	6oooo	4oo31	13114	oo95+	646o6			
Essen-Mülheim	120	410 14	5o9o7	81o3o	11917	2577+	619o9	8265o		
Aachen	202	501 13	8oooo	75o32	12o16	1581+	6o8o8	88584	8167o	
Bonn	62	512 14	6oooo	5oo31	13o15	oo95+	677o2			
Alt-Astenberg *	780	427 14	9181o	+5474	25214	9+o++	6+7o7			
Braunlage *	607	452 12	4oooo	81o32	44o13	oo9o2	616o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 14	o2211	57ooo	11216	oo9oo	12241		6+3o3	
" " Elbe 1	o	005 14	1oooo	99o2o	12817	oo9o2	1oo+o		6+9o2	
" " P11	o	004 14	52oo8	97o22	13o18	oo9o6	12o32		6+9o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	7o9o5	98o31	12719	785++	1o9+o		6+7o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	322o5	98o2o	12817	3143o	6o4oo	7oo15	83815		
Husum	029 12	624o2	75o21	13112	1543o	6o4oo	7oo11	86499	81694	
Cuxhaven	131 14	6o8o7	6oo22	13115	oo97o	646o1	7oo12			
Norderney	113 13	417o3	4oo22	12415	4564o	6o6o3	7oo15			See o
Emden	203 12	51oo4	4oo22	13113	35541	6o6o1	7oo12			
Jever	122 12	7oooo	3oo21	12612	oo95+	6o7o3	7oo11	8748o		
Flensburg	033 13	7oooo	2oo31	12814	oo93+	6o5o1	7oo13			
Schleswig-Land	034 12	7oooo	32o22	13412	757oo	6o5o1	7oo11	8766o		
Kiel	045 14	8oooo	3oo22	13216	857++	616o2	7oo14	88897		
Lübeck	156 14	7oooo	15o22	13115	oo97+	6o4o2	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 14	7oooo	o2424	13114	757++	6o2o2	7oo13	8765o		
Lathen	204 12	8oooo	25612	12613	756++	617o5	79711			
Bramsche	316 14	8oooo	3o6o8	12314	3567+	616o2	7o113			
Bremen	224 13	7oooo	161o4	12614	5567+	6o6oo	7oo17	85635		
Hannover-Langhg.	338 14	8oooo	15o22	12215	855++	6o3o1	7oo14	88615		
Lüneburg	244 14	7oooo	o91o2	13315	65682	613oo	79713	8665o	81o27	
Dannenberg	253 13	7oooo	o2444	13313	oo97+	612o1	7o112			
Braunschweig	348 14	7oooo	25212	12815	55872	615o1	7o415	85666		
Göttingen	444 14	529o2	75o12	12814	oo942	61oo1	7o513	84483		
Bocholt	406 13	6oooo	2oo18	11214	5564o	615o6	79712	8564o		
Gütersloh	320 16	811o3	246o2	11616	4557+	617o5	79713	8847o	84625	
Salzuflen	325 15	8oooo	3oo28	12o16	5857+	617o4	79713	8564o	8283o	
Bückeburg	330 15	8oooo	128o8	11815	4867+	617o4	7o273	86581	83855	8463o
Iserlohn	419 15	8oooo	2o6o6	11416	6567+	61711	7o114	86634		
Essen-Mülheim	410 15	724o2	25216	11116	5577+	617o8	7o315	8565o		
Aachen	501 15	736o2	82o26	1o916	786++	615o1	7o515	8784o		
Bonn	512 13	3oooo	81o18	11816	1564o	617o9	7o114			
Alt-Astenberg *	427 13	7o9o6	o4412	23o13	oo94+	617o5	79113	87495		
Braunlage *	452 12	736o3	99o1o	43556	1567+	6o[illegible]o2	7oo13	86483	81633	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 11	225o3	97o12	11216	1274o	12241	3oo51	6+3oo		
" " Elbe 1	005 13	714o2	98o31	12718	oo95+	1oo+o	3oo11	6+6o2		
" " P11	004 15	323o4	97o22	13o18	1255o	1233o	3oo51	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 14	6o9o6	98o32	12118	oo98+	1o9+o	39153	6+7o4		

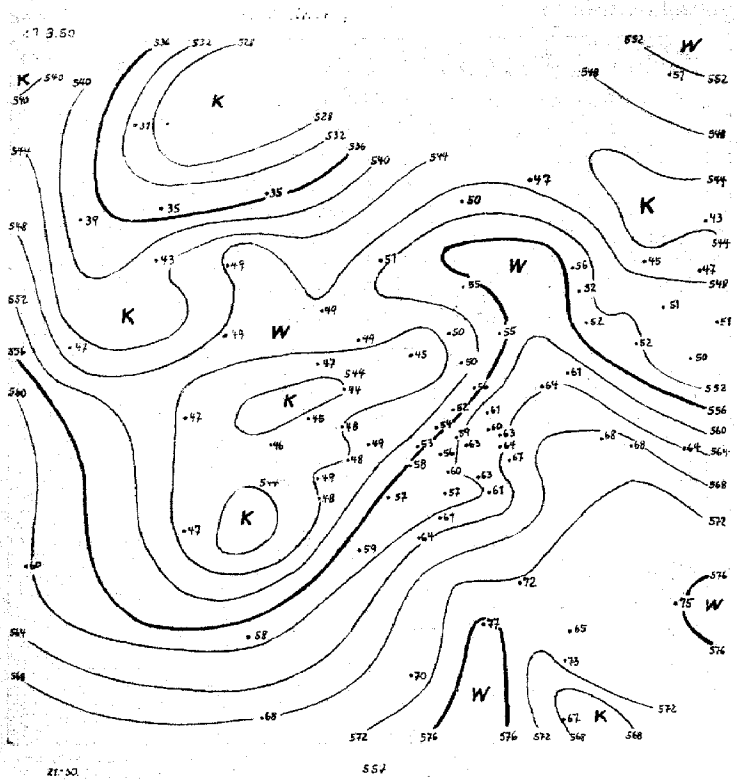
27. August 1950

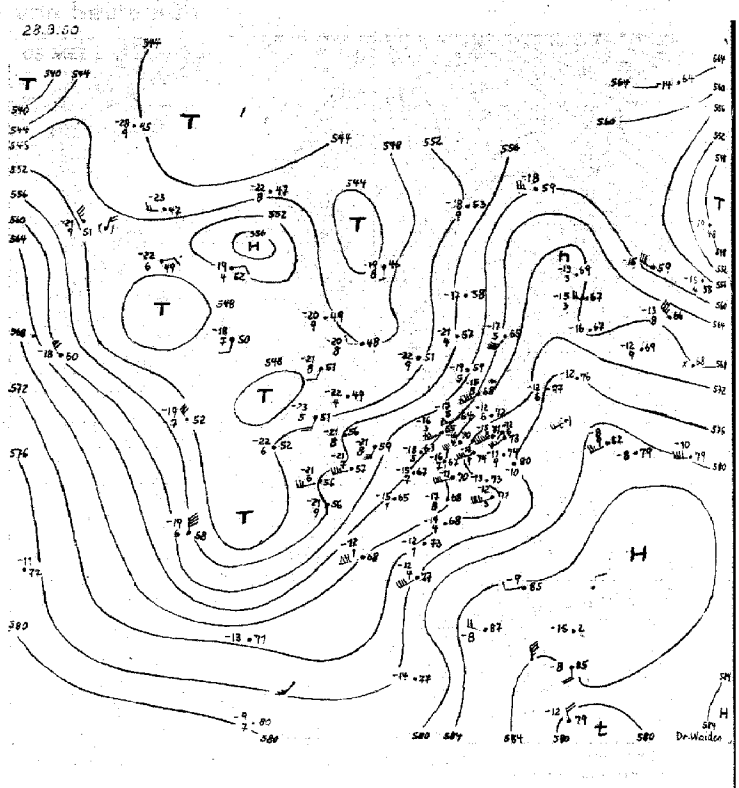
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

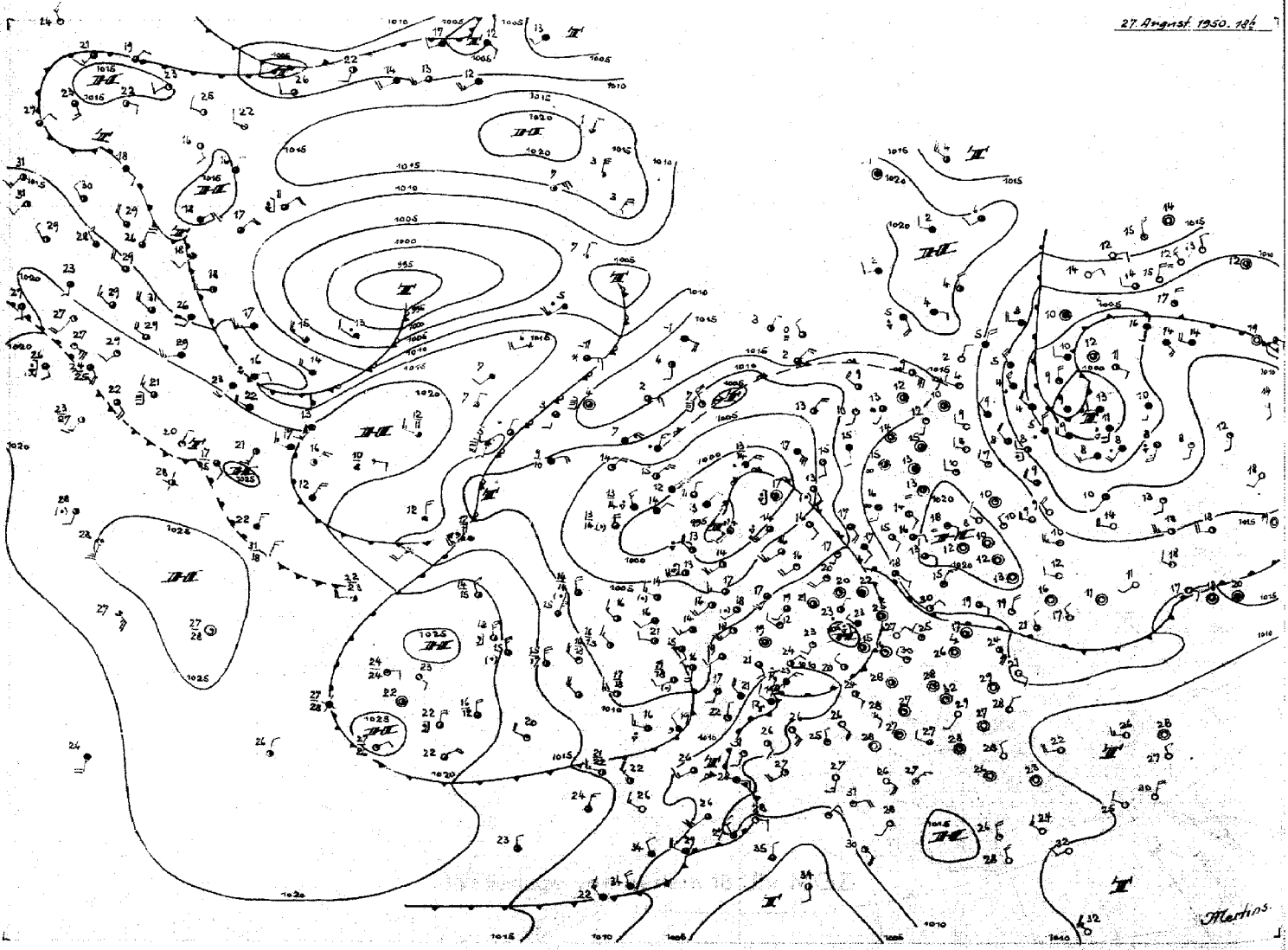
Münster	13554	o42oo	72oo5	98o31	o2214
Warburg	1o632	2o3oo	7o4o9	98o22	oo911
Humboldt	1357o	o1ooo	326o9	98o2o	97416
Osnabrück	13567	oo8oo	31111	98o11	979++
Witten	1o638	225oo	73613	98o11	o321o
Kassel	1o599	o64oo	812o5	97152	95214
Boeckler	1o668	248oo	8o52o	98o32	142o7
Regensburg	1357o	o14o6	82118	98o32	97817
York	13557	o51o7	42118	98o11	o5117
Skelpenbank	1357o	o1oo7	82118	98o22	98415
Europa	1o367	oo2o6	o24o9	98o2o	12925
Frithjof	13554	oo4o6	72124	98o22	o2215
Berlin	13569	o1oo7	82318	97o22	98814
Oldenburg	13574	o17o7	81815	97o22	98916
Schl.Holstein	13566	o15o7	72o18	97258	ooo14
Michaelsen	13572	o17o7	82214	98o32	98314
Ostpreussen	13562	o25o7	72224	97o12	o2215
York	13562	o4311	72218	98o32	o5717
Bremerhaven	1357o	o1o11	82324	97o22	99915
Münster	13567	o1511	52524	98o11	o3o15
Michaelsen	13573	o1611	8232o	98o32	oo814
Fladengrund	13556	o2811	22116	98o11	+++16
Busse	1o662	25811	8o521	97o22	121o6
Bremen	1o633	2o911	2o2o2	98o11	o4911
Schl. Holstein	13567	o1812	42o24	98o11	o2116
Wartburg	1o597	o3612	8oooo	93124	95114
Frithjof	13561	o1112	1223o	98o2o	o4415
Ostpreussen	13556	o3312	42224	98o12	o7816
Schl.Holstein	13568	o1217	22o24	98o11	o3516
Berlin	13569	o1117	12318	98o1o	o4215
Schau	13575	o1517	62218	97o31	o4315
Antares	1o592	o1717	823o9	98o22	96315
Flohr	1o614	12917	8o4o5	98o22	98o14
Aachen	1o634	11817	8o318	95o22	oo912
Bremen	1o633	2o917	2o5o2	98o22	o4612
Wartburg	1o6o2	o5619	83oo2	98o2o	57213
York	13579	o1523	22524	98o21	o3115
Brabe	1o662	25623	8o418	97o22	111o7
Busse	1o662	24823	8o521	97o22	1o6o7
Dubbers	1o661	25923	8o524	97o22	116o7
Lofoten	13583	oo523	82418	97o22	oo414
Antares	1o585	oo423	82o13	96816	o1115
Flohr	1o62o	14823	8o4o9	97o22	oo513
Bremen	1o629	19623	71oo5	98o31	o5116

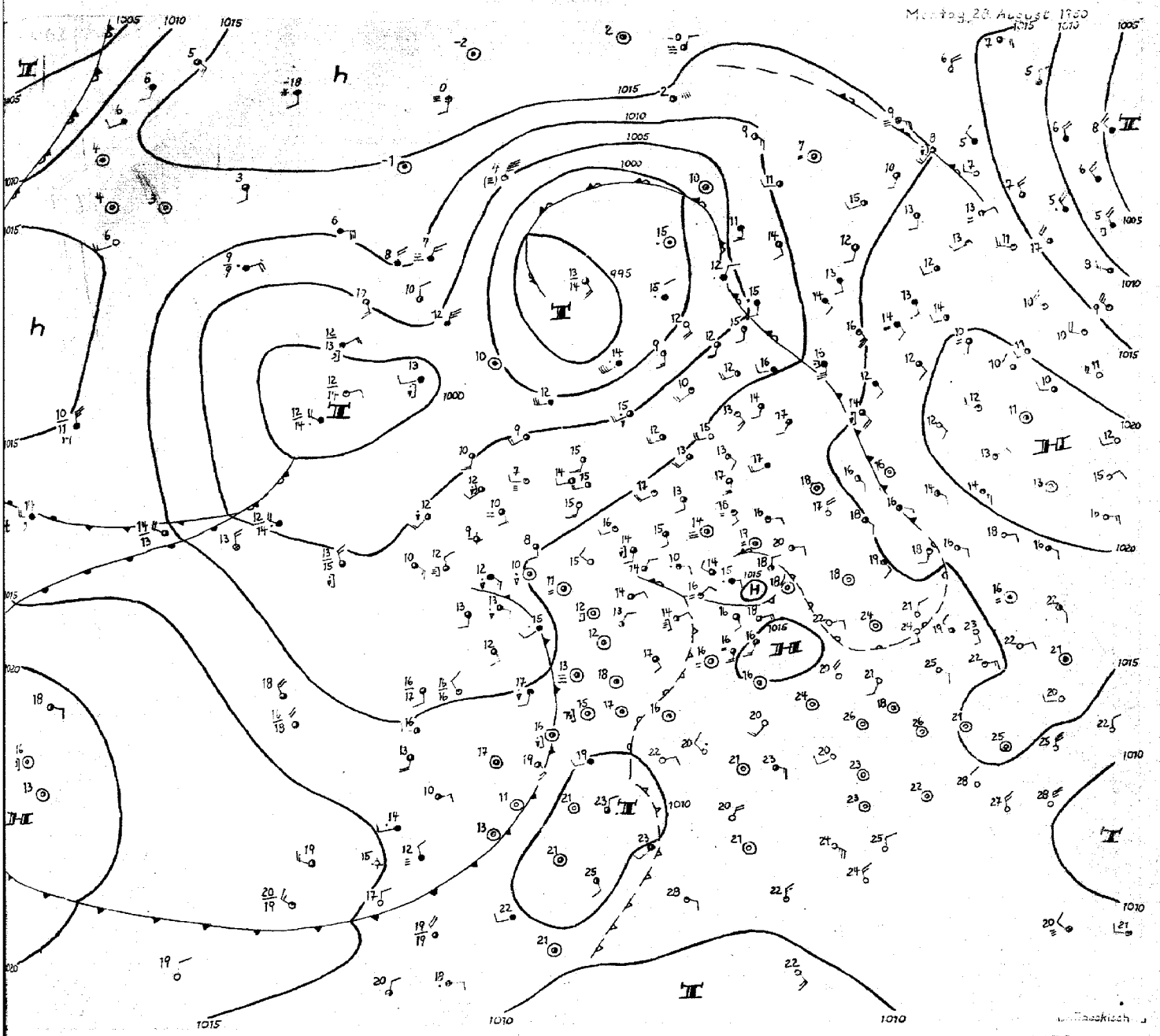
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


27.3.50


28.3.50
Dr. Weidner


27. August 1950. 18½
Merhins



Montag 28. August 1950

Hinter der über Skandinavien und dem Nordmeer nordostwärts ziehenden Störung hatte Nordwestdeutschland gestern unter dem Einfluss eines flachen Zwischenhochs vielfach heiteres und trockenes Wetter. Die Tageshöchsttemperaturen lagen im Südosten bei 25 Grad und in den Küstengebieten bei 20 Grad.

Der Hauptstoss aus dem Kaltluftvorrat des nordwesteuropäischen Tiefs erfolgte in Richtung auf Südskandinavien und setzt sich noch weiter nordostwärts fort. Die troposphärische Abkühlung erreichte maximal 5 Grad (Stavanger). Andererseits ist im Bereich des seit längerer Zeit vor den westeuropäischen Küsten gelegenen Höhentroges geringe Erwärmung und Druckanstieg eingetreten, so dass Ansätze zur Ausbildung einer mehr zonalen Zirkulation in unserem Raume gegeben sind. Ein Kaltluftvorstoss von Südgrönland, der den Trog regenerieren könnte, scheint nicht nachhaltig genug zu sein, da er divergierend zum Teil süd- bis südwestwärts abgelenkt wird und ausserdem Druckfall von Labrador her bereits südlich Grönlands ostwärts ausgreift.

Für Nordwestdeutschland sind zunächst noch die von Südwesten kommenden Störungen wetterwirksam. Eine solche hat sich erwartungsgemäss über Frankreich entwickelt und liegt heute früh über Westdeutschland. Sie wird mit der Höhenströmung zum Ostseegebiet ziehen. Eine Kaltstaffel über dem Kanal dürfte uns morgen erreichen und zu gewittrigen Schauern führen.

Dr. Jaeckisch

Nr. 2409

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den *28. August* 19*50*

hh: höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.8.50 14h					27.8.50 20h					28.8.50 02h					28.8.50 08h				
Druck(NN)	1013.2 mb					1014.2 mb					1013.0 mb					1011.9 mb				
Bodendruck	1013 "					1014 "					1012 "					1012 "				
0°Grenze	2600 m					2800 m					2800 m					2900 m				
Boden in m		21	14	25	08		13	11	00	00		13	12	16	03		16	14	09	02
1000	11.1	20	13	.	.	11.8	14	13	.	.	10.9	14	12	.	.	9.9	16	13	.	.
950	55	16	10	23	17	55	15	13	22	07	54	15	8	18	07	53	16	10	11	05
900	101	12	7	23	19	101	12	9	21	10	100	11	6	23	10	99	12	7	18	04
850	148	8	3	23	23	148	8	4	22	14	147	7	4	24	13	146	8	3	20	10
800	198	4	1	23	27	198	4	-1	23	24	197	4	0	23	22	196	6	2	20	18
700	305	-2	-11	22	31	308	-2	-9	23	27	304	-1	-7	20	29	304	-1	-3	21	28
600	428	-6	-21	22	38	426	-7	-18	22	37	426	-8	-18	23	32	426	-8	-16	21	42
500	568	-16	-28	22	49	567	-15	-26	22	49	565	-14	-28	23	53	565	-16	-27	23	49
400	733	-26	-37	22	64	733	-26	-33	22	68	729	-29	-35	23	91	730	-27	-37	23	66
300	934	-41	.	23	72	935	-41	.	22	87	930	-43	.	23	98	931	-39	-49	23	64
200	1201	-54	.	.	.	1202	-55	.	23	84	1196	-53	.	23	94				23	73
100	1654	-46	.	.	.						1649	-52	.						.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	722	-2	-8			982	17	16			980	17	10			980	18	13		
	677	-1	-14			750	3	-4	23	26	775	3	-2			671	-3	-4		
	274	-47	.			579	-7	-18			768	3	-2			473	-17	-29		
	250	-49	.	23	77	364	-31	-38			250	-50	.	22	102	323	-38	-42		
	206	-55	.			211	-54	.			175	-50	.			311	-37	-47		
	180	-51	.			184	-55	.			116	-49	.			256	-47	.		
	170	-50	.			170	-53	.	23	61	110	-50	.							
	130	-48	.			162	-51	.												
	110	-48	.																	
	185	-46	.																	
Tropopause (m)	11800 m					12000 m					11900 m					. m				
Rel. Topographie 300/500	367 Dm					369 Dm					364 Dm					366 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	557 Dm					555 Dm					554 Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.8.50 14h					27.8.50 20h					28.8.50 02h					28.8.50 8h				
Druck(NN)	1013.4 mb					1013.7 mb					1012.4 mb					1011.3 mb				
Bodendruck	983 "					983 "					982 "					981 "				
0°Grenze	3100 m					2900 m					2800 m					3100 m				
Boden in m		20	15	00	00		17	14	07	02		16	15	18	03		19	17		
1000	11.4	.	.	.	.	11.4	.	.	.	.	10.5	.	.	.	.	9.6	.	.		
950	55	18	12	21	08	55	16	13	10	08	54	17	16	20	11	53	16	16		
900	101	14	7	22	15	101	13	9	14	05	100	15	11	22	17	99	16	11		
850	149	11	4	22	25	148	10	6	20	16	148	12	4	23	22	147	12	6		
800	199	8	1	22	32	198	7	1	22	20	198	8	-1	22	23	197	8	4		
700	308	0	-11	21	32	306	-2	-9			306	-2	-4	21	17	306	0	-3		
600	430	-6	-21	22	33	427	-7	-16			427	-8	-10			428	-6	-18		
500	571	-13	-28	22	56	567	-16	-21			567	-16	-20			568	-13	-27		
400	738	-23	-37	22	54	733	-24	-37			732	-23	-31			734	-26	-40		
300	942	-39	-52	23	67	936	-42	.			936	-40	-48	*		937	-40	-53		
200	1211	-54	.	22	74						1204	-50	.			1204	-56	.		
100	1663	-48	.													1655	-48	.		
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	680	-1	-12			937	16	11			955	17	16			931	15	15		
	455	-14	-33			650	-4	13			922	17	14			692	-1	-3		
	439	-19	-33			496	-17	-27			832	11	1			682	1	-9		
	370	-28	-42			480	-17	-27			695	-2	-4			590	-7	-20		
	320	-36	-50			250	-50	?			445	-22	-27			572	-7	-20		
	210	-53	.								329	-34	-42			508	-13	-27		
	188	-56	.								250	-49	.			310	-40	-53		
	178	-51	.								237	-52	.			211	-56	.		
	150	-49	.								175	-48	.			185	-56	.		
	130	-48	.													150	-51	.		
	70	-43	.													110	-49	.		
																090	-47	.		
																070	-47	.		
Tropopause (m)	12500 m					. m					11100 m					12500 m				
Rel. Topographie 300/500	370 Dm					368 Dm					369 Dm					368 Dm				
500/700	263 Dm					261 Dm					260 Dm					263 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	559 Dm					556 Dm					556 Dm					559 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.8.50 14h					27.8.50 20h					28.8.50 02h					28.8.50 [illegible]				
Druck(NN)	1013.4 mb					1013.6 mb					1013.6 mb					1013.7 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "					1011 "					1011 "				
0°Grenze	2800 m					2700 m					2400 / 2900 m					3000 m				
Boden in m		21	16	25	14		14	14	00	00		19	12	00	00		17	16	00	00
1000	11.5	18	14	24	18	11.4	18	11	24	09	11.5	16	10	24	06	11.6	17	13	09	15
950	55	13	10	24	19	65	15	9	23	10	55	14	9	24	07	55	14	2	14	02
900	100	10	0	24	21	100	11	4	23	16	100	10	4	24	13	100	11	7	21	04
850	[illegible]	7	2	24	23	[illegible]	8	-1	23	21	147	6	3	23	14	148	8	0	24	09
800	197	3	-3	23	26	197	4	-5	23	23	197	3	7	22	20	197	4	-4	23	19
700	304	-1	-12	23	35	305	-1	-12	23	40	304	-1	-9	23	30	305	0	-12	22	32
600	[illegible]	-5	-19	22	33	426	-5	-19	22	44	425	-9	-15	23	36	426	-8	-16	23	32
500	567	-16	-26	22	38	566	-16	-26	22	37	567	-17	-27	23	47	[illegible]	-14	-19	22	54
400	[illegible]	-26	-36	22	55	737	-27	-33	23	68	727	-29	-33	23	87	730	-27	-30	23	72
300	934	-41	.	23	68	931	-43	.	23	82	929	-42	.	23	105	932	-46	-57	23	73
200	1280	-54	.	24	74	1197	-55	.	23	76	1195	-56	.	23	90	1208	-55	.	23	75
100	.	.	.	.	.	1646	-52	.	.	.	1643	-54	.	.	.	1653	-49	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	780	1	-4	.	.	713	-1	-12	.	.	987	16	8	.	.	989	17	8	.	.
	740	1	-7	.	.	692	-1	-12	.	.	778	1	-9	.	.	790	3	-4	.	.
	704	-2	-11	.	.	638	-6	-15	.	.	476	-19	-26	.	.	764	3	-3	.	.
	694	0	-12	.	.	609	-6	-18	.	.	225	-54	.	.	.	708	0	-4	.	.
	622	-5	-17	.	.	462	-27	-30	.	.	196	-56	.	.	.	550	-12	-18	23	49
	593	-6	-17	.	.	443	-27	-30	.	.	177	-52	.	.	.	450	-22	-27	22	62
	463	-20	-30	.	.	272	-40	.	.	.	155	-53	.	.	.	350	-33	-43	24	75
	458	-20	-30	22	49	261	-48	.	.	.	133	-54	.	.	.	330	-37	-48	.	.
	270	-55	.	.	.	250	-49	.	23	87	120	-49	.	.	.	320	-37	-48	.	.
	204	-54	.	.	.	214	-56	.	.	.	110	-49	.	.	.	216	-56	.	.	.
	190	-54	.	.	.	189	-52	.	.	.	090	-53	.	.	.	193	-55	.	.	.
	170	-57	.	24	60	170	-53	.	23	57	080	-53	.	.	.	150	-48	.	23	40
	105	-51	.	.	.	163	-54	.	.	.	056	-53	.	.	.	130	-48	.	.	.
						113	-57	.	.	.						120	-47	.	.	.
	.					053	-52	.	.	.						075	-48	.	.	.
Tropopause (m)	11300 m					11500 m					11100 m					11500 m				
Rel. Topographie 300/500	367 Dm					365 Dm					365 Dm					367 Dm				
500/700	263 Dm					261 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	556 Dm					554 Dm					552 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	27.8.50 14h					27.8.50 20h					28.8.50 02h					28.8.50 [illegible]				
Druck(NN)	1013.3 mb					1013.6 mb					1012.7 mb					1012.0 mb				
Bodendruck	1007 "					1007 "					1006 "					1006 "				
0°Grenze	3300 m					3100 m					3300 m					3300 m				
Boden in m		24	16	26	02		19	17	[illegible]	02		16	15	34	02		19	17	12	[illegible]
1000	11.6	23	16	26	03	11.7	17	13	26	02	10.6	17	15	11	06	10.1	[illegible]	17	[illegible]	[illegible]
950	56	19	14	25	02	55	17	12	23	02	54	18	12	22	07	[illegible]	17	[illegible]	[illegible]	10
900	102	13	11	27	37	[illegible]	17	11	23	35	100	11	11	22	10	100	14	11	17	09
850	149	10	7	23	21	149	11	7	24	14	148	11	7	22	14	149	[illegible]	6	17	12
800	199	7	0	23	28	199	7	3	24	27	198	8	3	22	16	199	7	2	19	[illegible]
700	307	1	-2	22	35	307	0	-7	23	28	307	1	-3	24	23	306	1	-6	20	27
600	429	-6	-11	22	33	429	-6	-15	22	87	429	-6	-12	24	34	423	-7	-12	23	37
500	570	-18	-22	24	54	570	-13	-24	22	43	573	-16	-27	23	41	509	-13	-23	25	42
400	736	-25	-32	23	59	736	-26	-36	23	54	735	-26	-37	20	62	735	-24	-30	24	54
300	938	-42	.	23	60	939	-40	-55	23	65	938	-39	-48	24	73	937	-41	-57	23	62
200	1204	-57	.	24	66	1206	-57	.	23	60	1234	-58	.	23	87	1205	-57	.	23	73
100	1650	-52	.	22	28	1650	-53	.	23	17	1647	-54	.	.	.	1652	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	777	1	-3	.	.	983	16	14	.	.	931	19	16	.	.	962	18	16	.	.
	692	1	-2	.	.	968	17	13	.	.	761	19	13	.	.	583	-8	-14	.	.
	612	-6	-9	.	.	943	17	12	.	.	473	-17	-29	.	.	574	-17	-16	.	.
	583	-6	-13	.	.	860	11	7	.	.	454	-19	-29	.	.	524	-21	-20	.	.
	479	-18	-24	.	.	847	11	6	.	.	350	-32	-46	22	64	512	-12	-22	.	.
	469	-18	-24	.	.	550	-8	-19	23	39	250	-49	.	23	86	250	-47	.	23	66
	450	-19	-26	24	57	194	-57	.	.	.	183	-58	.	.	.	214	-56	.	.	.
	307	-41	.	.	.	186	-57	.	.	.	170	-54	.	23	60	188	-57	.	.	.
	289	-43	.	.	.	158	-53	.	.	.	150	-54	.	23	56	165	-52	.	.	.
	206	-57	.	.	.	150	-53	.	24	64	130	-54	.	23	42	150	-57	.	.	.
	193	-57	.	.	.	130	-54	.	23	44	080	-54	.	.	.	147	-52	.	.	.
	170	-52	.	24	53	110	-54	.	23	27	070	-54	.	.	.	130	-57	.	23	49
	70	-49	.	22	17	070	-53	.	20	18						117	-57	.	.	.
	65	-49	.	.	.															
Tropopause (m)	11800 m					12000 m					12000 m					11600 m				
Rel. Topographie 300/500	368 Dm					369 Dm					368 Dm					368 Dm				
500/700	263 Dm					263 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	559 Dm					558 Dm					559 Dm					559 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Buckenbrück		Göttingen		Buckenbrück		Buckenbrück		Westerland		Aachen		Aachen		Buckenbrück		Göttingen	
Zeit	27.8.15		27.8.15		27.8.19		28.8.05		28.8.05		28.8.05		28.8.10		28.8.09		28.8.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	10	16	10	00	05	00	00	13	04	36	02	21	06	09	02	16	04
300	24	12	17	04	29	02	11	08	28	08	09	02	23	05	11	10	17	04
600	23	11	14	02	26	02	12	04	22	08	17	08	23	08	10	10	17	08
900	21	12	20	10	23	08	17	02	23	11	19	10	22	07	10	08	16	10
1200	22	15	21	16	23	10	18	07	22	16	23	10	20	12	18	07	20	12
1500	22	19	21	18	22	12	18	10	23	20	21	16	21	16	22	12	18	10
1800	21	23	22	22	22	19	18	12	22	15	20	16	21	22	19	17	18	12
2100	.	.	21	24	21	28					20	12	21	22	18	23	19	12
2400			21	26	21	33							22	23	18	25	21	12
2700			21	26	21	38							23	24			22	16
3000			21	26	21	37							23	28			23	12
3600			21	28	21	35							23	28			23	28
4200			21	36	21	33							24	26			23	34
4800					21	35											23	40
5400					21	35												
6000					21	36												
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

P. 3137

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 241a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 29. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	718o5	98o2o	1322o	4247o	6o2o1	87499	84817	See 1
Husum	13	029 16	714o9	81216	13o19	2577+	619o1	87499	82697	
Cuxhaven	2	131 16	6o712	816o6	12619	5562o	6o7o5			
Norderney	13	113 14	6o9o7	81o12	12321	685oo	649o7			See 2
Emden	6	203 14	51111	75o22	12321	585oo	6o7o5			
Jever	5	122 16	613o6	81o22	12121	2867o	649o6			
Flensburg	41	033 13	7131o	98212	12919	2247+	612o1	87499	82813	
Schleswig-Land	18	034 13	812o6	4o6o6	13719	5567+	612oo	8564o		
Kiel	8	045 17	8o2o2	816o6	13119	3565+	6o2o1			
Lübeck	13	156 18	5o5o8	3oo32	12923	38672	679o2			
Hamburg-Fu.	14	147 17	8o8o7	248o2	12o21	4864+	619o8	876+5	8484o	81825
Lathen	8	204 16	7o9o5	6oo26	11521	4257+	616o8			
Bramsche	86	316 18	6o4o2	3oo18	11421	5264o	649o6			
Bremen	3	224 14	7o6o8	48o56	1192o	2267+	619o4	87483	8285o	
Hannover-Langhg.	51	338 19	414o5	81o12	1o926	425oo	619o6	84833		
Lüneburg	28	244 16	714o2	8oo32	12o23	62572	6o711	85827		
Dannenberg	50	253 16	216o5	6oo1o	11724	215oo	6o713	82826		
Braunschweig	82	348 15	22oo8	81o3o	11526	126o1	6o7o7	81833		
Göttingen	151	444 17	516o6	81o3o	11o24	425o1	619o5	84827		
Bocholt	22	406 14	52oo2	5oo12	1o423	35641	649o7	8364o	81827	
Gütersloh	70	320 16	618o3	8oo31	1o724	4865o	6o7o6	8265o	8483o	
Salzuflen	96	325 17	414o5	81o18	11o24	3264o	6o7o7	8384o		
Bückeburg	67	330 19	7oooo	72o38	1o824	6257+	6o8o6	82483	86825	
Iserlohn	258	419 17	725o2	4oo22	1o622	6854+	6o7o5	8682o		
Essen-Mülheim	120	410 17	7oooo	4oo22	1o421	6564+	647o9	8664o		
Aachen	202	501 17	718o2	15o12	1o321	756++	679o7	87647		
Bonn	62	512 17	718o2	75o22	11o24	785++	6o7o6	8764o	84827	
Alt-Astenberg *	780	427 15	6181o	75o24	23418	55341	6o2o3	856o7		
Braunlage *	607	452 14	724o5	99o32	4292o	725+2	6o3oo	8782o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 14	616o6	98o3o	11519	oo947	149+o		6+5o3	
" " Elbe 1	o	005 15	7o9o2	98o22	12419	oo9o9	1oo++		6+9o3	
" " P11	o	004 19	61813	97o22	13o2o	4873+	118+o		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 17	711o2	98o22	1292c	oo87+	111+o		6+3o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	2o4o6	98o32	11318	12542	6o713	7oo21	85599	8182o	See 1
Husum	029 14	7o9o5	82o31	1o818	25675	6o71o	79721	85554	82696	
Cuxhaven	131 17	7o712	81o32	1o119	35771	6o716	7o221			
Norderney	113 16	6o8o7	81o3o	o9619	35655	6o7o9	7oo22			See 2
Emden	203 17	7o712	75182	o9219	33556	6o719	7oo22			
Jever	122 15	7o8o4	45o22	19619	oo972	6o814	79722	8658o		
Flensburg	033 16	5o7o3	98o31	11118	45642	6o61o	79721	84696		
Schleswig-Land	034 15	6o9o9	81o12	11418	556o8	6o615	7972o	8563o		
Kiel	045 18	6o2o5	4o258	1o718	48422	61711	7o12o	82499	84894	
Lübeck	156 18	5o9o9	75o29	1o719	oo973	61712	7o223			
Hamburg-Fu.	147 17	5o7o9	4oo29	o9719	12644	6o717	71522	82481	818?o	
Lathen	204 17	8o9o?	81o32	o8422	22577	6o716	79123			
Bramsche	316 18	7o9o2	5oo22	o8421	oo947	61712	7o223			
Bremen	224 17	7o7o6	56o5o	o9321	oo976	6o7o8	79223	85584		
Hannover-Langhg.	338 17	6oooo	81o3o	o8623	1457+	6o6o9	7oo27	85599	81627	
Lüneburg	244 17	6o3o6	8oo22	1o42o	14546	6o6o8	7oo26	8163o		
Dannenberg	253 17	613o2	4oo3o	o9523	586o2	6o5o7	7oo26			
Braunschweig	348 16	323o1	8oo3o	1oo23	145o5	6o6o7	7oo28	8163o		
Göttingen	444 17	7oooo	81o3o	o8423	oo918	6o712	7oo26	84583		
Bocholt	406 14	818o2	4oo32	o7122	6557+	6o716	7oo24	86627		
Gütersloh	320 18	811o3	64o32	o8323	oo97+	6o618	7oo26	88584	85483	
Salzuflen	325 17	8oooo	81o32	o8o23	oo977	6o715	79526			
Bückeburg	330 17	716o1	81o32	o8423	1466+	6o2o8	7oo27	82783	8163o	
Iserlohn	419 15	816o5	81o32	o7822	oo97+	6o719	7oo25			
Essen-Mülheim	410 17	8oooo	5oo22	o7522	3577+	6o716	7oo24	88583	8365o	
Aachen	501 16	816o2	75o26	o6621	4577+	6o922	79724	8465o		
Bonn	512 18	8oooo	3o952	o8622	895++	615o9	79326	8891o		
Alt-Astenberg *	427 13	812o7	75o32	21117	oo947	6o715	7oo19			
Braunlage *	452 14	6oooo	99o32	4o818	oo9o4	6o611	7oo23			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 15	51111	98o22	o8816	11647	1233o	3oo54	6+919		
" " Elbe 1	005 15	7o7o5	99o32	1oo19	oo9o9	1o7+o	3ooo1	6+914		
" " P11	004 16	6o71o	97o22	1o619	oo944	1o7+o	3ooo1	6+917		
" " Fehmarnbelt	006 18	6o81o	97o11	1o319	oo87+	1o82o	397oc	6+817		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 16	8o91o	98o22	o7817	oo97+	6793o	88599		See 2
Husum	13	029 15	8o9o7	6oo22	o6o17	oo97+	6+736	88599		
Cuxhaven	2	131 17	8o812	4oo22	o5718	855++	6o833			
Norderney	13	113 17	81211	3o959	o4718	894++	6o735			
Emden	6	203 16	8111o	5o171	o5118	4357+	6o731			
Jever	5	122 16	811o5	5oo22	o5318	855++	6o734	88623		
Flensburg	41	033 14	8o7o9	98172	o6917	895++	6o732	88995		
Schleswig-Land	19	034 16	8o712	48o22	o6617	455o9	6o74o			
Kiel	8	045 17	8o2o3	75o39	o6318	oo977	67934	85499		
Lübeck	13	156 17	613o7	75o21	o7218	oo972	61625			
Hamburg-Fu.	14	147 16	7141o	8oo32	o6217	oo978	62527	85583		
Lathen	8	204 17	811o2	75136	o4718	6567+	6o727			
Bramsche	86	316 16	82oo4	4oo29	o6817	oo976	6o7o5			
Bremen	3	224 16	7o3o5	32216	o5518	oo97+	6o529			
Hannover-Langhg.	51	338 17	8oooo	81o22	o6419	oo977	617o5			
Lüneburg	28	244 16	8oooo	6oo22	o6919	oo97+	61725			
Dannenberg	50	253 17	718o2	3o112	o7o18	757++	6o722	8766o		
Braunschweig	82	348 16	816o4	8oo22	o6919	oo977	6172o	84483		
Göttingen	151	444 17	82oo8	6o956	6o956	o7618	5949+	64511	85918	83483
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 17	81612	32959	o7417	4947+	614o8	8693o	84o13	
Salzuflen	96	325 17	8oooo	97o28	o6o18	5557+	6o717	85627		
Bückeburg	67	330 16	818o6	64o16	o6o2o	5577+	67616	88581	8565o	
Iserlohn	258	419 16	81813	4o8o8	o7617	894++	674o7			
Essen-Mülheim	120	410 16	81717	5o8o8	o6717	785++	644o1			
Aachen	202	501 16	82218	3o612	o7517	5552+	6o211	8562o		
Bonn	62	512 17	8o912	98o22	o7918	665++	6o7o2			
Alt-Astenberg *	780	427 14	823o9	95956	2o314	892++	6o2oo			
Braunlage *	607	452 13	8o2o3	97179	38917	2952+	61522	8293o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 17	9o717	97916	o4o17	9++++	1o731		6+931	
" " Elbe 1	o	005 16	81o13	87135	o5118	6765+	11o++		6+839	
" " P11	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 18	81o15	97o31	o722o	oo92+	11o2o		6+719	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 17	82o16	3o619	oo518	5732+	62726	72316	88799	88oo8	See 3
Husum	029 17	82o13	1o639	o1917	873++	61623	7o717	88o94		
Cuxhaven	131 14	72117	5o219	o3517	724++	614o1	7o516			
Norderney	113 14	7242o	81259	o3417	4247+	62412	71816			See 4
Emden	203 13	62526	816?6	o5316	624++	6141o	7o516			
Jever	122 15	82318	75o26	?4316	857++	674o5	7o316	87o27		
Flensburg	033 16	816o9	2o216	o1217	771++	61724	7o317	87oo2		
Schleswig-Land	034 17	82o12	24639	o2917	874++	61612	7o?17	88o18		
Kiel	045 17	82213	6oo29	o2918	7547+	61713	7o218			
Lübeck	156 18	72212	5oo29	o4518	3547+	617o5	7o217			
Hamburg-Fu.	147 15	82213	64o29	o4518	564++	614o1	7o217	8865o	85615	
Lathen	204 14	72213	6oo18	o6116	724++	61416	7o216			
Bramsche	316 13	52316	6oo12	o7816	554oo	61418	7o715			
Bremen	224 15	8232o	641o9	o6117	6247+	61413	7o317	86812		
Hannover-Langhg.	338 14	7181o	81o29	o7818	3857+	61416	7o217	87483	83827	
Lüneburg	244 16	723o6	81o29	o5518	4567+	617o2	7o418	8564o	82o1o	
Dannenberg	253 17	725o5	81o19	o5518	3567+	617o9	7o217			
Braunschweig	348 16	7232o	81o39	o7818	39472	614o7	7o717	86483	8391o	
Göttingen	444 14	72o1o	82o29	o9517	3557+	61424	71217			
Bocholt	406 12	725o9	5oo26	o8415	754++	61221	7o615	87615		
Gütersloh	320 14	7252o	56o39	o9616	484++	61225	71516	84822	84612	
Salzuflen	325 13	7272o	5oo22	o8617	664++	61421	7o316	86o1o		
Bückeburg	330 14	82316	8oo22	o8217	654++	61224	7o117	88625	86615	
Iserlohn	419 12	82514	75o28	11114	664++	61227	71114	88613	8681o	
Essen-Mülheim	410 13	42217	75o18	o9714	424oo	61223	7o314	84817	81o13	
Aachen	501 12	72314	81o36	11514	754++	61221	7o113	87617		
Bonn	512 11	12oo5	82o32	13115	1544o	61237	72214			
Alt-Astenberg *	427 1o	72713	81o19	21211	623o2	61217	71211	868o7	83oo2	
Braunlage *	452 13	826?4	99o39	38914	784++	61413	7o914	87811		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 14	8272o	97o29	o1815	896++	12732	31654	6+3oo		
" " Elbe 1	005 16	82218	97o22	o2318	6565+	12222	3o451	6+8o2		
" " P11	004 17	82323	96219	o1717	876++	12332	33751	6+815		
" " Fehmarnbelt	006 16	82216	97252	o2719	8o77+	12221	3o25o	6+725		

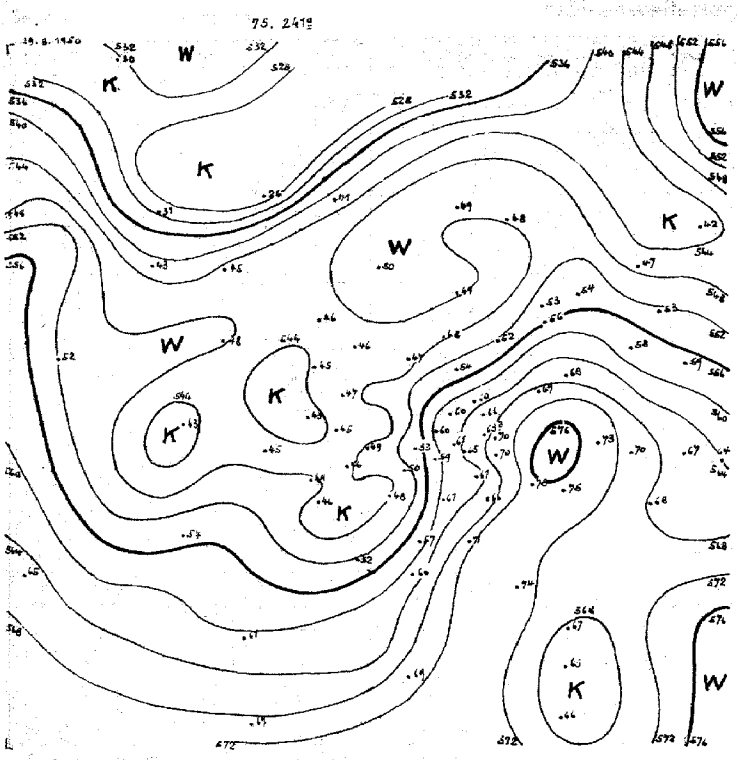
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

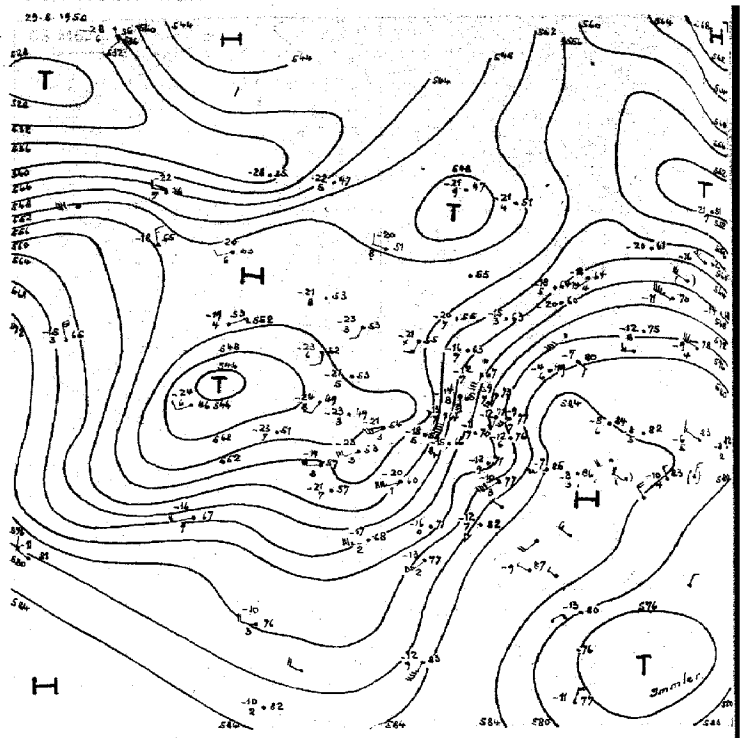
28. August 195o

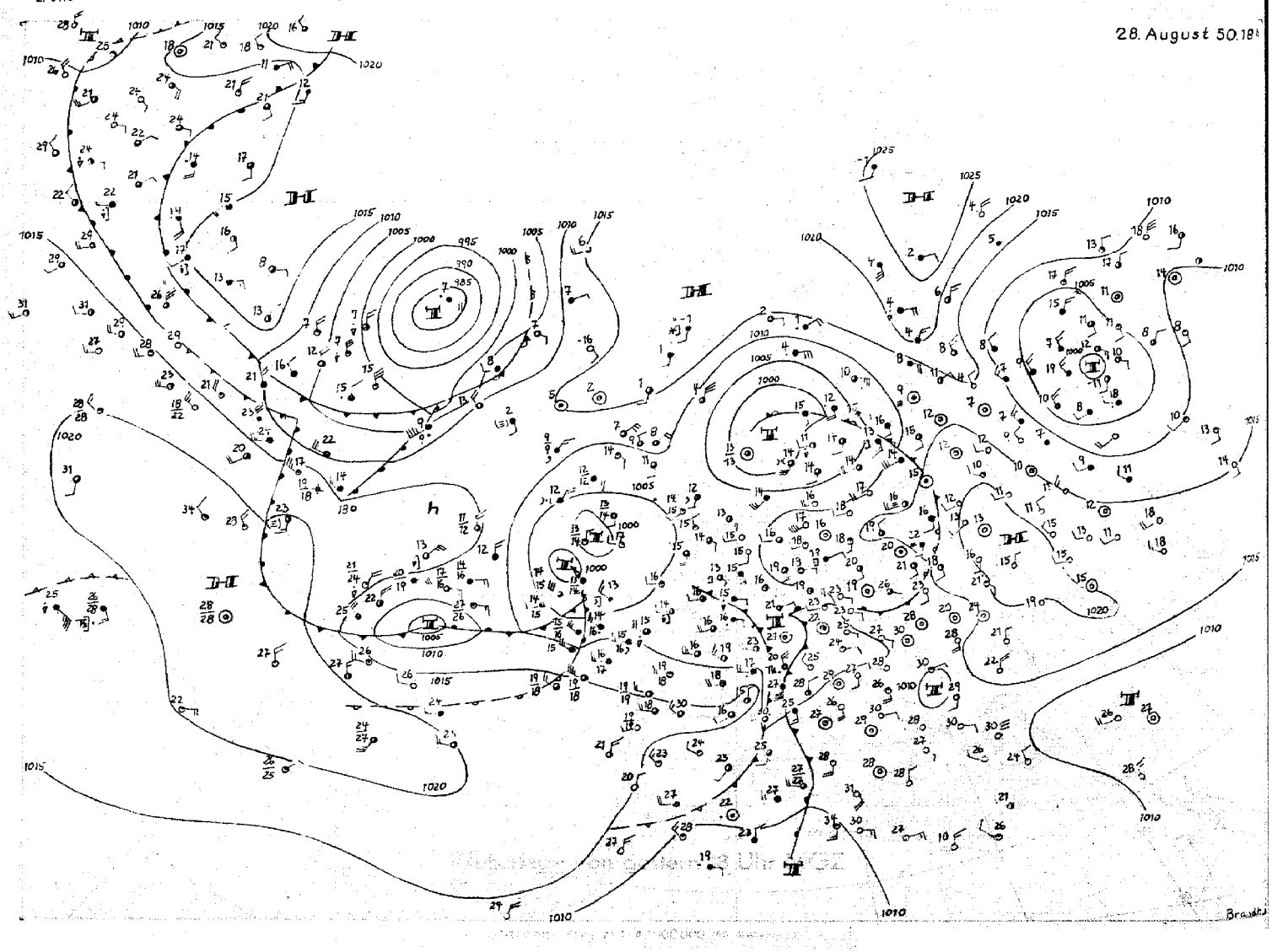
Kassel	23572	oo2oo	72318	97o11	o4313
Warburg	2o632	125oo	8o418	96162	13212
Münster	2o576	oo7oo	82228	88o32	o3615
Witten	2o667	248oo	8o713	18o32	12oo9
Böckler	2o632	2o4oo	6o7o2	99o11	o5o1o
Wartburg	2o6o6	o72oo	82913	97o22	98813
Humboldt	2357o	oo7oo	32718	98o21	o4914
Osnabrück	23574	o15oo	22115	98o11	o61++
Aachen	2o634	11ooo	8o324	97816	o341o
Minerva	2o485	121oo	435o5	98o22	1o415
Regensburg	23565	o12o6	52413	99o22	o8o15
Europa	23578	o57o6	2o9o5	98o1o	o8728
Oldenburg	23573	o15o7	422o7	97o22	o8915
Frithjof	23552	o1oo6	122o9	98o22	o9o15
Aachen	2o633	12oo7	8o218	98o26	o4812
Bremen	2o625	171o7	8o818	97o32	o3912
Westermann	2o662	258o7	8o518	97o22	1ooo6
Münster	2o588	o3411	527o9	99o11	o7o15
Bremerhaven	2357o	oo811	421o5	98o11	o9614
Michaelsen	23562	oo411	224?2	98o11	1o315
Schl.Holstein	23568	o1212	422o5	99o31	1oo15
Neptun	23573	o1312	323o5	98o11	1o516
Argenfels	2o496	18712	83o18	98152	o9915
York	23585	oo317	123o2	99o1o	o9315
Schau	2357o	o1317	118o5	98o2?	o9515
Berlin	23569	o2o17	o23o2	99o2o	o9315
Frithjof	23551	oo218	813o9	98o22	o7815
Münster	2o595	o5417	232o5	99o1o	o7215
York	23585	oo123	119o2	99o1o	o9815
Ostmark	2356o	62o23	3o7o7	97o11	o8o16
Wartburg	2o624	15523	8o418	97o26	o8511
Flohr	2o639	23o23	731o2	98o32	1o512
Lofoten	23584	ooo23	216o5	98o2o	o9114
Frithjof	2o551	oo623	89oo2	97o22	o6614

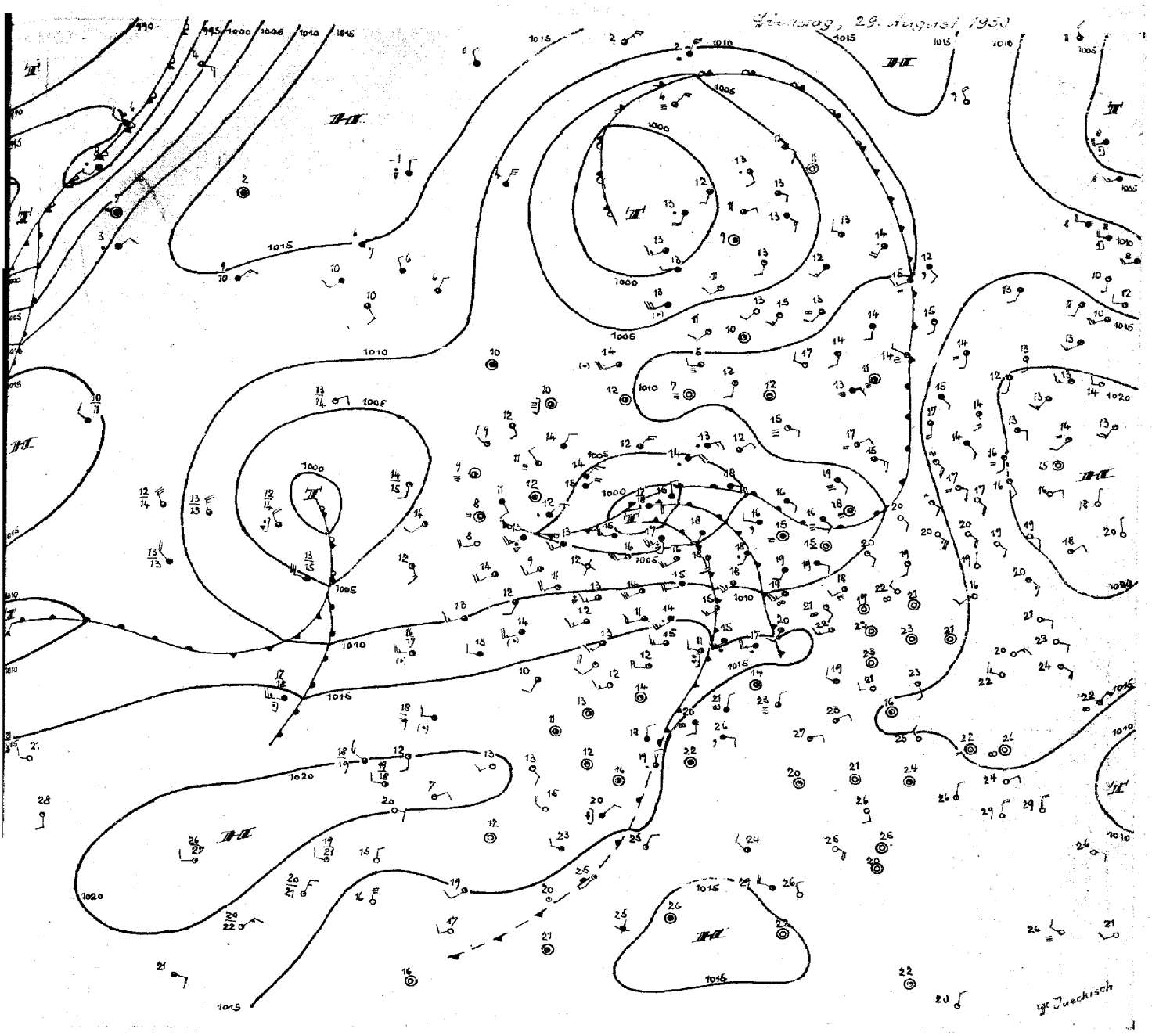
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)






28. August 50.18



Dienstag, 29. August 1950

An der von Südwesteuropa nach Skandinavien verlaufenden Frontalzone sind in der letzten Zeit in 48-stündigem Abstand Störungen über Nordwestdeutschland hinweggezogen. Die letzte dieser Serie entwickelte sich in der vergangenen Nacht überraschend schnell zu einem kräftigen Sturmwirbel, der heute früh über der Deuchten Bucht liegt und unter weiterer Vertiefung zum Skagerrak zieht.

Die Entwicklung wurde angeregt durch die im Laufe des gestrigen Tages besonders über Südfrankreich langsam von der Biskaya her vordringende Kaltluft des westeuropäischen Troges. Dadurch verschärfte sich die Frontalzone über Südfrankreich derart, daß in dem Bereich nördlich davon, dessen Divergenz auch schon im Frontenverlauf der gestrigen Frühkarte zum Ausdruck kommt, seit gestern abend der bis dahin mäßige Druckfall sich bedeutend verstärken konnte.

Vor dieser Tiefneubildung schwächten sich die gestern über West- und Norddeutschland gelegenen schwachen Störungen gänzlich ab. Die Niederschlagsmengen an ihnen waren im allgemeinen unbedeutend. Lediglich in Hamburg brachte ein Schauer über 10 mm. Auch die Niederschlagsmengen im Zusammenhang mit dem nordostwärts durchziehenden neuen Tief blieben im Flachland gering, lediglich im Bergland wurden über 10 mm in gewittrigen Schauern überschritten und in der Nähe des Tiefkerns über der Deutschen Bucht gingen in kurzer Zeit am Feuerschiff P.11 37 mm Regen nieder.

Auf der Rückseite des nordostwärts abziehenden Sturmtiefs stößt nun hoher Druck von Südwesteuropa vor und bei anhaltendem Druckanstieg dürfte es rasch zum Aufbau eines selbständigen Hochs über Mitteleuropa kommen, unter dessen Einfluß Nordwestdeutschland für einige Tage freundliches Spätsommerwetter erwarten kann.

Dr. Jaeckisch

Nr. 241a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 29. August 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	28.8.50 14h					28.8.50 20h					29.8.50 2h					29.8.50 08h				
Druck(NN)	1010.9 mb					1008.6 mb					1004.2 mb					1005.8 mb				
Bodendruck	1010 "					1008 "					1004 "					1005 "				
0°Grenze	2900 - 3300 m					3300 m					3200 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	14	09	06		18	16	09	05		17	16	14	07		16	14	23	16
1000	9.4	22	13	.	.	7.3	19	17	-	.	3.5	17	16	-	.	4.9	16	15	.	.
950	53	17	?	11	15	51	18	11	11	14	47	18	13	19	26	58	13	11	25	35
900	99	14	9	13	09	97	15	8	14	09	93	14	08	20	31	93	11	3	25	40
850	147	11	4	19	09	145	11	7	16	12	141	11	7	20	33	140	8	0	25	42
800	197	8	1	20	13	195	8	3	18	12	192	9	6	19	29	190	4	-4	25	41
700	305	0	-6	21	25	304	2	-10	22	26	300	1	-2	18	27	298	-1	-12	24	34
600	427	-7	-18	22	37	427	-7	-14	20	35	422	-6	-8	17	29	419	-8	-23	23	42
500	568	-13	-26	23	58	567	-15	-23	22	41	564	-13	-17	19	39	559	-14	-37	22	39
400	734	-26	-38	23	63	732	-27	-36	22	62	731	-24	-28	20	49	724	-27	-42	22	49
300	936	-41	.	22	66	934	-42	.	22	88	934	-39	-45	20	92	924	-43	.	20	54
200	1202	-57	.	23	79	1197	-57	.	22	80	1200	-60	.	19	84	1196	-44	.	21	54
100	1656	-47		23	14?	1647	-52	.			1649	-51	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	709	0	-5			992	20	18	.	.	970	19	16	.	.	765	2	-7	.	.
	680	0	-10			450	-20	-30	22	56	183	-52	.	.	.	750	2	-8	24	36
	604	-7	-18			350	-33	-42	21	78	170	-53	.	21	61	650	-5	-18	23	38
	583	-7	-19			250	-52	.	22	96	144	-48	.			484	-15	-32	.	.
	246	-50	.			207	-59	.	.	.	124	-53	.			424	-24	-40	.	.
	212	-57	.			188	-52	.	.	.	90	-50	.			383	-29	-44	.	.
	182	-51	.			150	-51	.	22	46	80	-50	.			350	-37	-49	21	51
	130	-48	.			110	-52	.	22	38	70	-51	.			286	-45	.	.	.
	110	-48	.			078	-50	.	.		60	-51	.			250	-45	.	20	64
	090	-47	.													246	-44	.	.	.
	080	-46	.													170	-46	.	21	49
	076	-46	.													162	-46	.	.	.
Tropopause (m)	11700 m					11700 m					12000 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					367 Dm					370 Dm					366 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					264 Dm					267 Dm				
700/1000	296 Dm					297 Dm					296 Dm					293 Dm				
500/1000	559 Dm					559 Dm					560 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	28.8.50 14h					28.8.50 20h					29.8.50 2h					29.8.50 08h				
Druck(NN)	1010.4 mb					1008.7 mb					1008.2 mb					1012.7 mb				
Bodendruck	981 "					979 "					978 "					982 "				
0°Grenze	3400 m					3200 m					3300 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	15	18	05		17	16	18	09		16	14	23	13		15	11	23	15
1000	8.8	.	.	.	.	7.3	.	.	.	.	6.9	-	-	.	.	10.6	-	-	.	.
950	53	21	11	19	07	57	17	12	17	22	50	14	13	23	20	54	13	11	23	24
900	100	16	8	20	08	97	17	7	18	29	96	12	11	24	30	99	9	9	24	31
850	148	11	4	22	15	145	12	4	20	25	143	9	7	25	38	146	7	3	25	38
800	198	8	-2	23	24	196	8	3	20	22	194	7	4	25	35	195	5	-1	25	40
700	307	3	-8	23	26	304	1	1	17	19	302	1	1	22	32	302	-1	-13	24	35
600	430	-6	-14	23	37	426	-5	-5	20	16	425	-6	-6	23	35	423	-7	-21	23	37
500	571	-13	-22	23	41	568	-13	-11	18	18	566	-15	-18	22	50	564	-15	-29	23	38
400	734	-23	-33	21	57	734	-24	-27	22	26	733	-23	-32	21	80	728	-29	-42	25	53
300	942	-40	-48	22	58	959	-38	-42	21	65	937	-41	.	20	77	927	-43	.	22	69
200	1207	-57	.	22	65	1206	-57	.	21	87	1203	-57	.	26	74	1197	-46	.	20	66
100	1655	-49	.	22	25			.	.	.	1646	-52	.	.	.					.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	932	19	9	.	.	933	17	11	.	.	910	12	12			913	10	10	.	.
	878	13	7	.	.	923	18	15	.	.	822	8	4			879	7	7	.	.
	790	8	-3	.	.	750	4	3	18	20	721	2	2		.	852	6	1	.	.
	770	8	-3	.	.	745	4	4	-	.	569	-7	-11			772	1	-3	-	.
	709	4	-7	.	.	550	-9	-9	18	16	482	-15	-21			750	1	-5	25	35
	660	-1	-11	.	.	535	-10	-10	.	.	468	-14	-22			713	0	-12		
	562	-7	-17	.	.	250	-47	.	21	79	218	-59	.			650	-4	-18	24	36
	490	-13	-22	.	.	323	-50	.	.	.	179	-54	.			636	-6	-20	.	.
	470	-23	-33	.	.	188	-57	.	-	.	130	-54	.			570	-10	-25	.	.
	240	-51	.	.	.						110	-52	.			558	-10	-25	.	.
	207	-58	.	.	.						80	-52	.			506	-14	-28	.	.
	191	-55	.	.	.											255	-48	.	.	.
	170	-53	.	22	60											245	-47	.	.	.
	130	-52	.	22	48											170	-48	.	21	54
	075	-48	.	.	.											155	-50	.	.	.
Tropopause (m)	11800 m					12100 m					11500 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					372 Dm					372 Dm					364 Dm				
500/700	26- Dm					263 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	298 Dm					297 Dm					295 Dm					291 Dm				
500/1000	562 Dm					560 Dm					559 Dm					553 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	28.8.50 14h					28.8.50 20h					29.8.50 02h					29.8.50 08h				
Druck(NN)	1013.1 mb					1010.8 mb					1005.9 mb					1003.4 mb				
Bodendruck	1011 "					1008 "					1003 "					1001 "				
0°Grenze	3100 m					3300 m					3400 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	15	09	08		17	16	07	08		19	19	09	08		19	15	25	25
1000	11.7	18	15	09	06	9.7	17	15	08	11	5.0	18	17	15	21	2.8	17	14	24	37
950	55	15	12	12	08	53	16	12	09	09	49	19	13	16	27	46	14	12	24	37
900	100	12	10	18	09	98	13	11	13	07	95	16	8	18	27	[illegible]	10	11	24	38
850	148	9	8	20	12	146	9	9	15	12	143	12	3	18	24	139	9	4	24	39
800	197	6	6	22	13	196	7	5	17	14	194	8	-7	19	29	189	0	2	23	39
700	305	0	-2	22	12	304	1	-5	20	13	302	1	0	18	25	298	-1	-4	23	33
600	428	-6	-15	20	42	426	-6	-15	21	30	424	-6	-8	19	33	419	-7	-14	21	34
500	569	-14	-23	23	57	566	-15	-22	23	44	565	-14	-17	18	42	559	-15	-25	21	47
400	735	-26	-35	23	64	732	-26	-32	22	57	737	-25	-30	21	42	725	-29	-37	20	[illegible]
300	938	-38	-42	24	79	936	-41	.	23	84	934	-42	.	22	61	926	-42	.	20	74
200	1205	-54	.	23	87	1201	-59	.	23	85	1199	-59	.	21	55	1194	-49	.	20	59
100	1650	-48	.	.	.	1647	-50	.	-	.	1647	-51	-	.	.	1650	-48	.	23	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	650	-3	-5	21	34	980	17	14	.	.	970	18	13	.	.	850	12	6	.	.
	630	-2	-11	-	.	930	16	11	.	.	957	19	13	.	.	620	-7	-11	.	.
	580	-8	-17	-	.	560	-11	-18			938	19	12	.	.	525	-14	-22	.	.
	562	-7	-17	.	.	550	-11	-18	22	36	726	1	1	.	.	507	-14	-24	.	.
	490	-14	-24	-	.	542	-11	-17		.	686	1	-1	.	.	250	-51	.	20	87
	471	-17	-27	-	.	350	-32	-38	22	64	240	-53	-		.	222	-47	.	.	.
	457	-17	-28	-	.	330	-35	-50			185	-54	-		.	204	-49	.	.	.
	387	-28	-37	-	.	280	-45	.	.	.	165	-49	-		.	170	-46	.	21	48
	207	-55	.	-	.	250	-51	.	23	93	150	-61	-		.	150	-48	.	21	35
	170	-52	.	23	65	230	-55	.	.		110	-52	.			140	-46	.	.	.
	150	-49	.	23	52	180	-54	.	.	.	80	-51	-	.	.	130	-49	.	21	36
	135	-52	.	.	.	140	-54	.	.	.						116	-47	.	.	.
	130	-57	-	23	43	110	-51	.	.	.						093	-48	.	.	.
	110	-50	.	23	38	090	-52	.	.	.										
	080	-47	-	-	.	060	-52	.	.	.										
Tropopause (m)	11800 m					12000 m					11900 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					368 Dm					369 Dm					367 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					263 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					295 Dm					297 Dm					295 Dm				
500/1000	557 Dm					557 Dm					560 Dm					556 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	28.8.50 14h					28.8.50 20h					29.8.50 02h					29.8.50 08h				
Druck(NN)	1010.7 mb					1008.3 mb					1006.4 mb					1009.6 mb				
Bodendruck	1004 "					1002 "					1000 "					1004 "				
0°Grenze	3800 m					3200 m					3380 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		26	17	18	06		18	17	16	03		19	17	18	12		18	13	25	16
1000	8.8	26	17	18	08	7.0	20	17	17	08	5.4	19	17	19	30	8.1	18	13	25	27
950	53	20	13	19	09	51	20	14	17	11	49	18	12	20	30	52	14	9	25	32
900	100	16	9	19	09	97	16	9	18	13	95	16	9	20	32	97	9	6	25	37
850	148	12	7	21	11	146	13	4	21	13	143	12	7	20	30	144	8	0	26	35
800	198	9	3	22	13	196	9	0	22	18	194	9	4	20	28	193	6	-3	26	34
700	308	5	-8	23	22	305	1	-4	22	26	302	1	1	19	24	301	1	-9	24	35
600	431	-5	-18	23	33	428	-6	-12	22	25	425	-4	-5	20	30	423	-7	-20	24	36
500	573	-11	-27	23	38	569	-14	-23	20	30	566	-12	-15	22	64	563	-12	-26	22	52
400	740	[illegible]	[illegible]	23	42	734	-24	-32	22	28	734	-27	-26	20	61	730	-26	-38	21	65
300	944	-38	-49	23	60	937	-40	-47	23	48	940	-38	-41	20	62	932	-40	-51	21	79
200	1209	-57	.	23	66	1207	-58	.	23	75	1208	-57	.	.	.	1201	-48	.	20	76
100	1656	-52	.	23	18	1645	-53	.	23	29	1655	-52	.	.	.	1655	-48	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	880	14	9	.	.	990	22	18	.	.	679	0	0	.	.	886	8	4	.	.
	743	6	-2	.	.	980	22	17	.	.	622	-2	-2	.	.	550	-11	-25	23	46
	704	6	-8			708	1	-4	.	.	528	-11	-13	.		533	-12	-26	.	.
	650	1	-15	23	29	487	-15	-24	.	.	521	-10	-13	.	.	527	-12	-24	.	.
	614	-4	-18	.	.	450	-20	-29	21	27	364	-27	-37	.		508	-12	-26	.	.
	514	-11	-21		.	440	-22	-37	.	.	223	-53	.		.	237	-50	.	.	.
	204	-58	.		.	388	[illegible]	-33	.	.	194	-58	.	.	.	219	-50	.	.	.
	186	-56		.	.	[illegible]	[illegible]	-31	.	.	176	-53	.	.	±	191	-50	.	.	.
	170	-53	.	23	68	341	-32	-40	.	.	150	-53	.	.	.	170	-50	.	20	68
	130	-53	.	24	46	250	-51	.	23	61	130	-53	.	.	.	110	-49	.	.	.
	110	-52	.	23	37	267	-60	.	.	.	110	-52	.	.	.	080	-48	.	.	.
	090	-51	.	23	21	179	-52	.	.	.	94	-51	.	.	.	070	-47	.	.	.
	085	-51	.			162	-56	.	.	.										
						156	-55	.	.	.										
						092	-54	.	.	.										
Tropopause (m)	11900 m					11800 m					12100 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	371 Dm					368 Dm					374 Dm					369 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	299 Dm					298 Dm					297 Dm					293 Dm				
500/1000	564 Dm					562 Dm					561 Dm					555 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen	
Zeit	28.8.14		28.8.15		28.8.18		28.8.18		29.8.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	07	04	00	00	10	04	14	2	24	16
300	07	04	19	04	10	14	13	10	24	18
600	10	06	19	06	14	10	14	12	24	22
900	15	07	19	07	16	09	16	18	24	30
1200	18	11	20	12	18	12	19	14	25	28
1500	19	10	21	12	18	12	19	16	25	28
1800	20	14	23	18	18	11	20	22	25	28
2100			23	28	22	14	20	30	25	28
2400			22	26	23	23				
2700			21	26	23	25				
3000			21	30						
3600			21	18						
4200			21	42						
4800			20	36						
5400			23	36						
6000			22	24						
6600			20	24						
7200			20	24						
7800			21	34						
8400			21	40						
9000			21	46						
9600										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 242 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 30. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	52532	97258	o3118	52·oo	6o223	85815		See 4
Husum	13	029 13	42724	82o12	o5918	424oo	6o219	84894		
Cuxhaven	2	131 13	52127	82o32	o7419	524oo	6o214			
Norderney	13	113 12	42425	81o21	o7o18	424oo	6o315			See 5
Emden	6	203 11	52333	81o18	o8718	524oo	6o215			
Jever	5	122 12	62325	82o28	o7819	625oo	61112	86823		
Flensburg	41	033 12	4253o	97258	o4918	4254o	6o216	81499	84895	
Schleswig-Land	19	034 12	72525	48o38	o6719	725++	6o22o			
Kiel	8	045 16	42527	81o26	o662o	484oo	6o223			
Lübeck	13	156 12	52528	82o12	o762o	584oo	6o216	85613		
Hamburg-Fu.	14	147 11	32322	82o12	o872o	326oo	6o216	8383o		
Lathen	8	204 12	52118	81o28	o9719	525oo	671o9			
Bramsche	86	316 12	62224	82o22	11118	624oo	61oo8			
Bremen	3	224 1o	27326	82o28	1oo2o	225oo	61111	82825		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	62514	81o38	11819	5266+	6o2o9	85833		
Lüneburg	28	244 12	52515	82o11	1oo21	524oo	61116	85814		
Dannenberg	50	253 11	42721	82o28	1o119	325o1	64119	83826		
Braunschweig	82	348 o9	5232o	82o11	12621	525o2	6o215	85823		
Göttingen	151	444 o9	52415	82o31	1o921	4266o	671o9	84833		
Bocholt	22	406 11	52o18	81o12	11918	585oo	6o211	8582o		
Gütersloh	70	320 11	72424	8o252	12719	4846+	6o2o7	8463o	8482o	
Salzuflen	96	325 11	72422	818o8	12619	3246+	61111	85835	83815	
Bückeburg	67	330 11	62518	81o32	12o19	626oo	6+713	8683o		
Iserlohn	258	419 1o	72515	83o22	13917	425o5	61oo8	8364o	84823	
Essen-Mülheim	120	410 11	72323	81o22	13318	724++	6o2o8	87817		
Aachen	202	501 o9	62117	82o22	14217	525+6	611o8	85825		
Bonn	62	512 11	42214	82o11	1552o	35461	611o8	83626		
Alt-Astenberg *	780	427 o8	72214	83o32	24713	723++	6o213	878o7		
Braunlage *	607	452 o9	52515	99o12	42917	525+4	64118	85826		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 14	62532	97o22	o3815	696oo	12536	.	6+31o	
" " Elbe 1	o	005 11	3233o	98o11	86216	306oo	12323	.	6+114	
" " P11	o	004 13	62335	97o22	o5417	698++	12333	.	6+316	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	22425	97o11	o522o	225oo	12424	.	6+32o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	52532	97258	o4917	42461	6o4o4	79619	82499	84819	
Husum	029 11	52524	75o22	o7416	324o6	6o1o4	7o119	83894		
Cuxhaven	131 13	5232o	82o12	o9o17	22444	6o3o7	7oo19			
Norderney	113 12	52119	81959	o7617	535o2	6o9o6	79718			See 3
Emden	203 13	32432	81o22	o9916	22462	619o1	7oo18			
Jever	122 1o	42316	82o22	o9417	21562	6o2oo	79122	83483	82827	
Flensburg	033 11	5252o	97258	o7o16	425o4	6o1o4	7o119	84895		
Schleswig-Land	034 11	7252o	8oo21	o8516	425o3	611o8	7o12o			
Kiel	045 11	72621	81o38	o8617	145o8	6o2o8	7o12o	86299		
Lübeck	156 13	72414	75o28	1o316	2847+	61214	79622			
Hamburg-Fu.	147 12	62212	81o18	1o816	3867o	61212	79421	86481	8383o	
Lathen	204 12	42113	81252	11415	22563	61oo3	7972o			
Bramsche	316 12	52321	82258	13o14	33563	6o21o	7972o			
Bremen	224 1o	52326	82o28	11818	12561	6o3o8	79721	84483		
Hannover-Langhg.	338 o9	6241o	81o12	13617	2554o	6o213	7972o	84483	82627	
Lüneburg	244 1o	72415	82o28	12217	48672	6o215	79222	8464o	82814	
Dannenberg	253 11	72512	82152	12617	585o6	6o116	79721	8564o	82826	
Braunschweig	348 1o	5231o	99o18	13718	58562	6o213	79721	8465o	8283o	
Göttingen	444 o9	7241o	82o32	15o16	6266+	6o417	71o21	8684o		
Bocholt	406 1o	623o5	4o819	14413	58543	612o7	7o519	8582o		
Gütersloh	320 1o	7252o	64o28	14916	3556+	61215	7972o	86635	83625	
Salzuflen	325 13	7251o	81258	14415	58563	61216	7912o	8682o		
Bückeburg	330 1o	72415	81258	14315	12672	6o222	79121	86481	8183o	
Iserlohn	419 11	7252o	4o812	16813	794++	61221	7o218	87913		
Essen-Mülheim	410 12	72314	82258	15714	745oo	61212	7o119	87627		
Aachen	501 12	72312	81258	16614	755++	61212	79218	8763o		
Bonn	512 1o	725o9	82o31	16818	6854o	6o3o9	7oo21	8662o		
Alt-Astenberg *	427 o9	22214	83258	26111	1234o	61212	79114	818o7		
Braunlage *	452 11	625o4	99818	44412	6358+	61211	7o417	86926		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 13	82734	96612	o7o13	866++	12736	3o157	6+319		
" " Elbe 1	005 12	4253o	98o11	o7918	3753+	12534	3oo52	6+1o5		
" " P11	004 14	52532	97252	o6415	2256o	12537	39755	6+9o4		
" " Fehmarnbelt	006 13	62629	98o11	o7718	394+4	12633	3oo52	6+2o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	83416	97258	o1715	823++	61624	888o8		See 3
Husum	13	029 12	82o3o	3o636	99613	875++	67772	88o95		
Cuxhaven	2	131 12	82236	6o638	o5o13	6742+	6o74o			
Norderney	13	113 14	83o29	75258	o9816	6346+	61271			
Emden	6	203 13	82535	8o8o9	11514	724++	614o9			
Jever	5	122 12	82526	81o22	o9613	875++	614o1	88823		
Flensburg	41	033 13	8181o	965o2	o2713	864++	6+838			
Schleswig-Land	19	034 12	82o26	4oo31	o3413	874++	6o851			
Kiel	8	045 12	62427	81o31	o2914	584oo	6o731	86894		
Lübeck	13	156 11	5232o	81o3o	o9114	164o6	67915			
Hamburg-Fu.	14	147 11	52223	8oo32	o8814	556oo	6o722	8563o		
Lathen	8	204 12	62418	82o29	14113	5244?	674o8			
Bramsche	86	316 12	52421	82o22	14613	4555o	6o216			
Bremen	3	224 1o	52426	75o28	11815	3356o	6o7o5	8392o		
Hannover-Langhg.	51	338 11	12215	75o2o	14314	164oo	616o4	81o1o		
Lüneburg	28	244 1o	62318	81o38	11514	554o6	64911	85612		
Dannenberg	50	253 11	o2312	81o22	12214	oo9oo	6791o			
Braunschweig	82	348 11	52214	81o31	15o14	555++	679o3	88626		
Göttingen	151	444 o9	o18o6	81o2o	16912	oo9oo	6o2o1			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	320 11	2242o	56o11	16514	1564o	674o4	81481	8163o	
Salzuflen	96	325 11	52415	97o31	15814	555oo	671o4	8562o		
Bückeburg	67	330 11	72522	81o31	14815	6557+	615o2	87481	86625	
Iserlohn	258	419 1o	42513	6oo1o	18313	446oo	612o8			
Essen-Mülheim	120	410 11	12315	82o2o	17313	156oo	6o213			
Aachen	202	501 11	121o9	81o2o	19113	oo94o	6o213			
Bonn	62	512 11	ooooo	97o2o	2oo14	oo9oo	6o2o8			
Alt-Astenberg *	780	427 o9	7252o	75o22	2741o	752++	6o3oo	876o5		
Braunlage *	607	452 o8	72413	98o28	45111	754++	649o6	87616		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 13	73o22	97o16	13815	796++	13o36	.	6+333	
" " Elbe 1	o	005 14	82544	97o38	o2216	875++	125++	.	6+847	
" " P11	o	004 14	42341	97o22	o6115	3256o	12337	.	6+414	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	22o26	98o11	o6o16	215oo	12o23	.	6+919	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 1o	o31o6	98o18	o9316	524o8	6o228	7o513	85814		See 4
Husum	029 12	53124	81o28	11416	425o2	61235	7o412	84895		
Cuxhaven	131 11	72718	81o32	13216	724++	6o325	7o313			
Norderney	113 12	52815	81o28	15216	524oo	6o324	7o414			See 5
Emden	203 13	6252o	81o38	16514	52441	61119	7oo13			
Jever	122 12	72614	81258	15113	724++	61224	7o8?2	8781o		
Flensburg	033 11	62724	98o28	o9814	62532	6o221	7o513	83499	84895	
Schleswig-Land	034 11	5292o	64o28	11o15	48433	6123o	7o412	84815		
Kiel	045 12	52715	82o18	1o614	28432	61251	7o413	83499	82894	
Lübeck	156 13	62716	818o6	11714	58461	61245	7o213			
Hamburg-Fu.	147 13	42415	64o28	13414	3254o	61232	7o313	8382o	81o1o	
Lathen	204 11	123o9	81o28	17712	155oo	61217	71o11			
Bramsche	316 11	12513	82o1o	18312	oo941	6o214	7oo11			
Bremen	224 11	1252o	8oo18	16414	158oo	61423	79313	818o9		
Hannover-Langhg.	338 11	32512	81o12	17513	2554o	6o223	7oo13	81483	85527	
Lüneburg	244 12	72518	81256	14614	6247+	61325	79313	84o12		
Dannenberg	253 12	42616	81o28	14413	3544o	6o227	79713	83613		
Braunschweig	348 11	32518	81o12	17213	355oo	6o217	7oo13	81633	8262o	
Göttingen	444 1o	416o5	81o22	19112	455oo	6o214	79711	84626		
Bocholt	406 12	825o5	15o22	19o13	863++	61212	7o112	88oo8		
Gütersloh	320 12	32612	48o21	19213	254oo	6o214	7oo12	8261o	81815	
Salzuflen	325 12	225o5	75o31	18412	264oo	61213	79712	82o1o		
Bückeburg	330 11	23318	81o12	17913	1644o	6o224	79712	81o15		
Iserlohn	419 11	82512	3oo22	2o413	754++	61211	7o113	87617		
Essen-Mülheim	410 12	823o9	5oo21	19913	863++	612o7	7oo12	88oo9		
Aachen	501 11	521o3	81o3o	2o312	256o2	611o4	7oo12	8264o		
Bonn	512 11	1oooo	81o2o	21613	oo942	61212	7o112			
Alt-Astenberg *	427 o9	82612	15o22	292o9	86o++	614o8	795o9	88oo1		
Braunlage *	452 o8	72611	99o38	46611	724++	61211	7911o	87813		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 13	22713	97o2o	16614	127o4	12733	39454	6+31o		
" " Elbe 1	005 12	62924	98o22	13617	635++	12935	3o554	6+334		
" " P11	004 13	63o26	97o22	14o16	4854o	13o36	3o452	6+325		
" " Fehmarnbelt	006 13	72831	97186	o7o16	5949+	12843	3o354	6+375		

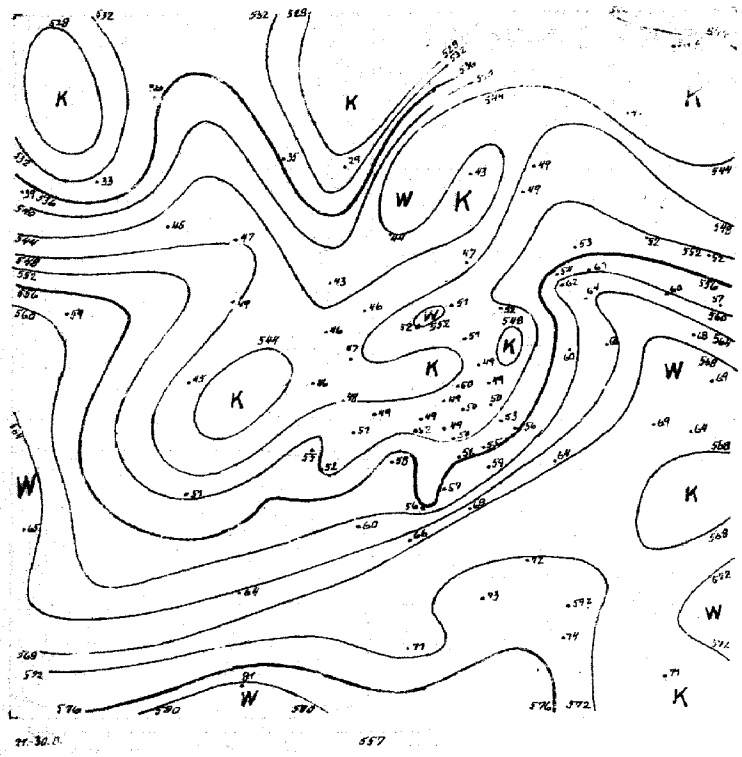
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

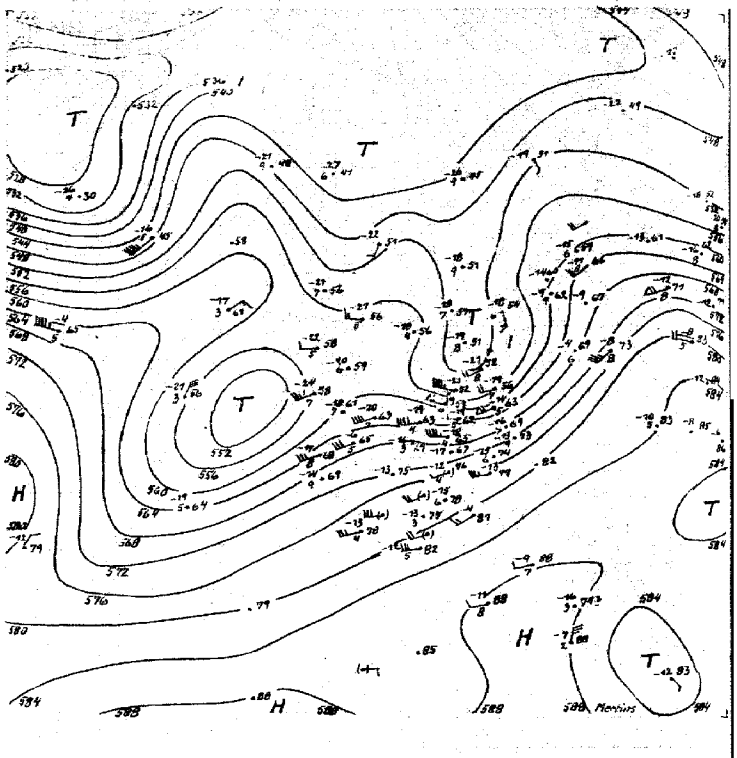
29. August 195o

Osnabrück	33572	o23oo	318o2	98o11	1o6++
Humboldt	3357o	o13oo	114o5	98o2o	o9o15
Marburg	3o628	113oo	8o4o9	98o22	o9o12
Michaelsen	33568	o16o7	8o5o9	98o32	o4914
Berlin	33573	o22o7	8o5o9	98o32	o5115
Skolpenbank	33584	oooo7	8o2o5	98o31	o8114
York	3o584	oo1o6	2o4o2	97o2o	o8115
Europa	33375	1ooo6	62813	96o32	14829
Schleswig-Hol	33567	o16o6	8o413	98o32	o4115
- " -	33568	o2o12	8o318	98o22	o3715
Bremen	3o6o5	o8311	2o7o2	98o11	11413
Michalsen	33567	o1611	7o511	98o22	o5114
York	3o585	oo211	2o8o9	98o31	o8515
Bremerhaven	33572	o2311	8o418	98o22	o3915
Argenfels	2o5oo	11612	72324	97Co6	1o916
Neptun	33573	o1612	7o517	97o32	o7116
Schau	33569	o1217	83618	98o22	o7915
Böckler	3o595	o6117	5o8o5	99o31	12913
Michaelsen	33567	o1617	83613	99o32	o6214
Bremen	3o6oo	o6417	3?7o3	98o3o	12813
Ostmark	33566	o1523	63118	?7o12	12214
Brake	3o666	24923	115o9	98o1o	172o6
Bremen	3o593	o4524	411o5	98o31	14413
Flohr	3o669	24923	214o9	98o1o	17oo7
Aachen	3o634	12123	7o1o5	98o31	1811o
Fritjof	3o55o	oo223	o34o9	98o1o	14o14
Busse	3o667	24723	2o8o2	99o1o	162o7
Lofoten	33584	oo223	13613	98o2o	1o914

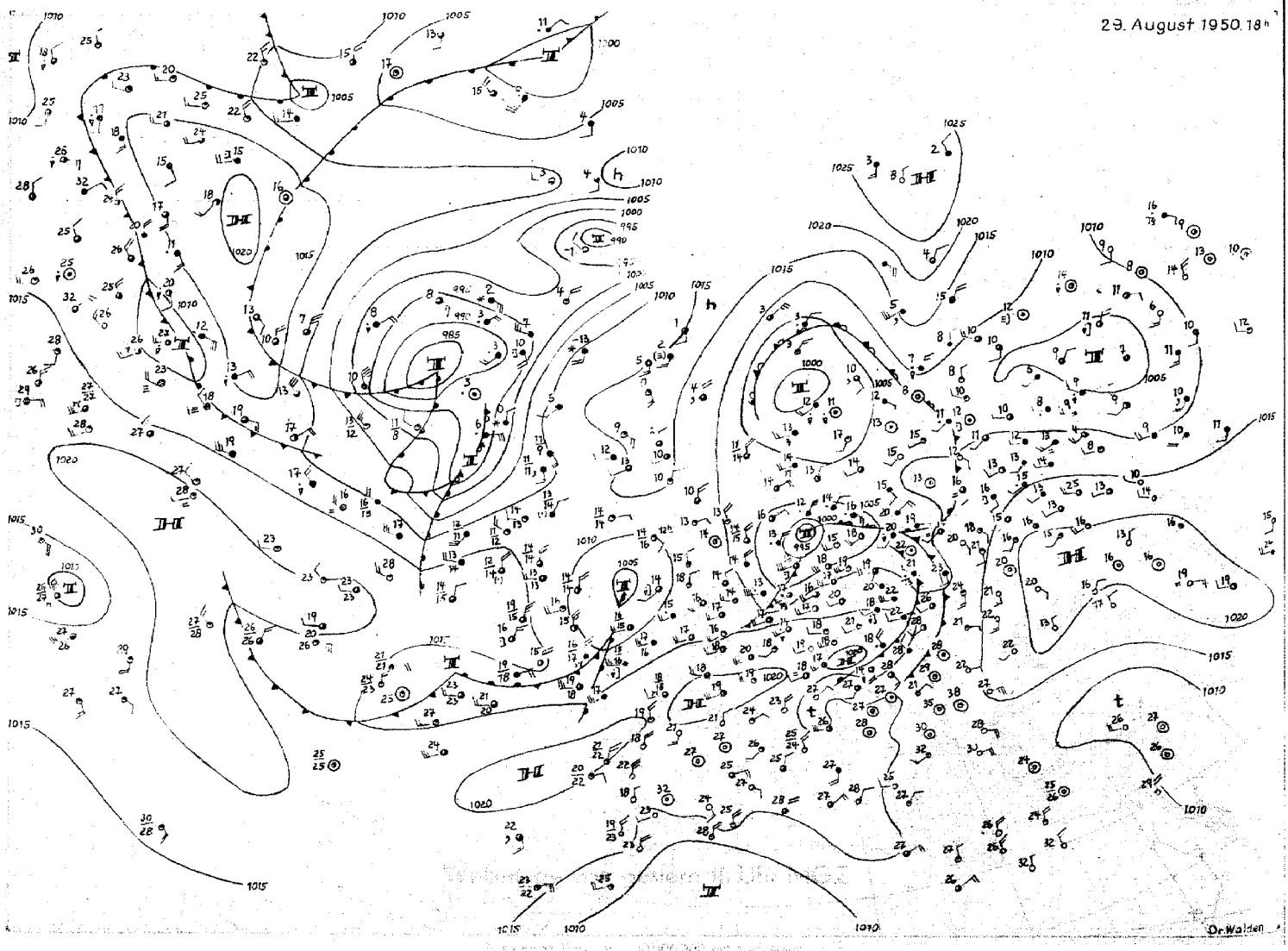
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

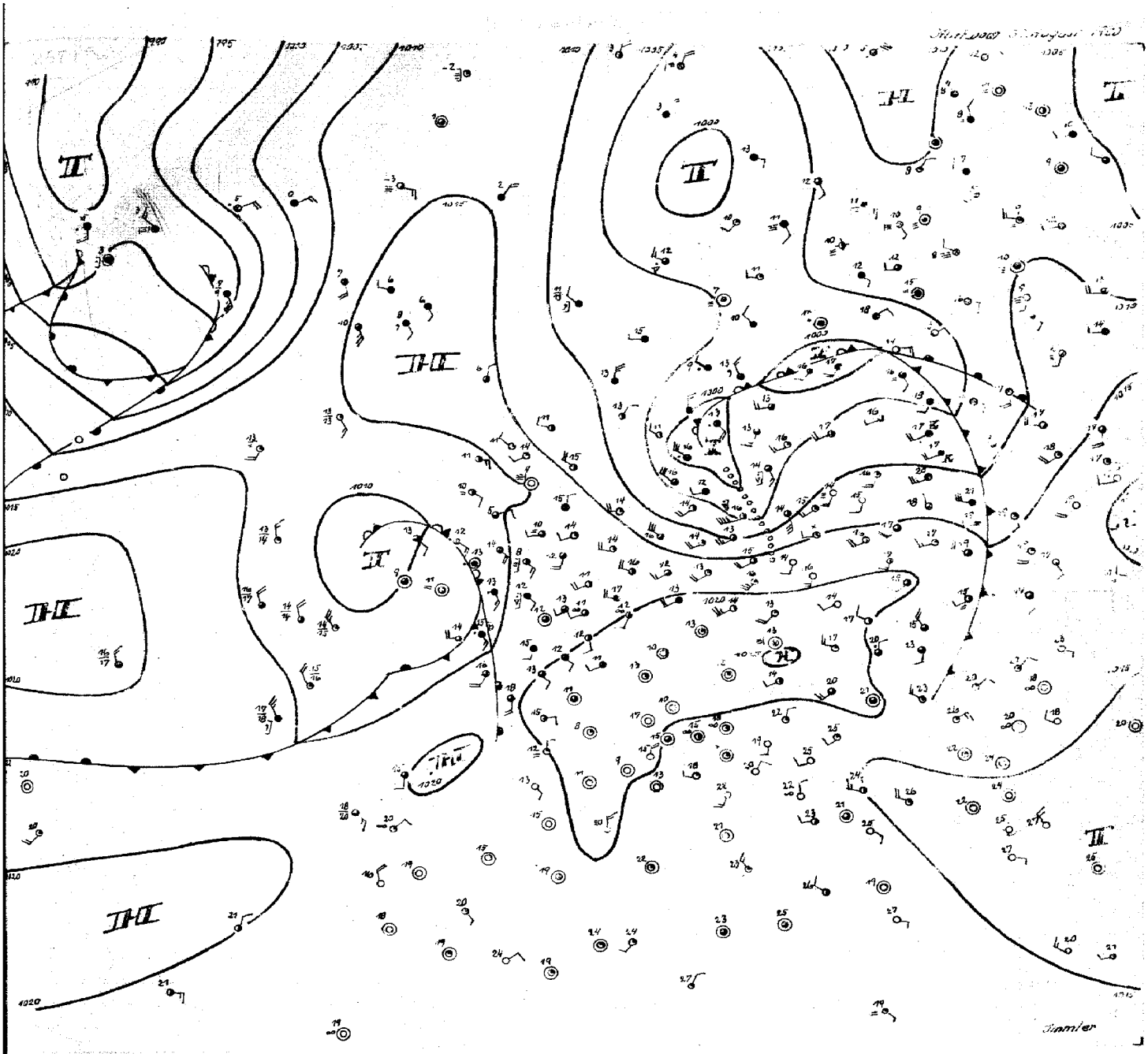
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





29. August 1950. 18h





Mittwoch 30. August 1950

Das gestern über der Deutschen Bucht gelegene Sturmtief war auch in den vergangenen 24 Stunden wetterbestimmend für Nordwestdeutschland. Es ist gestern noch bis zum Skagerrak gezogen und dort stationär geworden; ein Teiltief wandert über Finnland ostwärts. Auf der Rückseite des Skagerraktiefs entstand gestern mittag ein ostwärts schwenkender Tiefdrucktrog. In diesen wurde aus dem Kaltluftreservoir über den Britischen Inseln ein sehr eng begrenzter Kaltlufttropfen einbezogen, den die Höhenkarten von gestern nachmittag über der südlichen Nordsee zeigten. In Verbindung mit diesem Kaltlufttropfen entstand heute nacht spontan innerhalb weniger Stunden über Holstein ein Luftdruckfallgebiet mit einem Kern von 7,2 mb in 3 Stunden, unter dessen Einfluss die Winde in Nordwestdeutschland und der Deutschen Bucht kurzfristig Stärke 9 erreichten.

Der gestern erwartete Vorstoss des hohen Druckes aus Südwesten hat sich dadurch für uns etwas verzögert. Mittlerweile konnte auch das Tief westlich von Irland langsam ostwärts an Raum gewinnen. Sein in Abschwächung begriffenes Frontensystem greift morgen auf die Nordsee über und wird sich in der Folge auch auf Nordwestdeutschland auswirken, wenn auch nur mit stärkeren Wolkenfeldern.

Nach Durchzug dieser Störung ist ein gewisser Abschluss zu erwarten, da durch das kräftige Tiefdrucksystem bei Grönland ein Hochdruckrücken über den mittleren Nordatlantik stabilisiert wird, der sich langsam südostwärts verlagert. I m m l e r

Nr. 2429

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 30. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	29.8.50 14h					29.8.50 20h					30.8.50 2h					30.8.50 08h				
Druck (NN)	1008.6 mb					1010.4 mb					1011.8 mb					1016.6 mb				
Bodendruck	1008 "					1010 "					1011 "					1016 "				
0°Grenze	2200 m					2300 m					2300 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	13	23	24		13	11	24	16		14	12	27	18		17	14	27	14
1000	7.3	19	12	.	.	8.6	13	11	.	.	9.8	14	12	.	.	13.8	17	14	.	.
950	51	15	8	23	36	52	12	10	24	30	53	12	8	28	39	57	12	9	28	25
900	96	10	6	24	37	97	8	7	24	39	98	8	4	29	42	102	8	8	29	30
850	143	6	2	24	39	143	6	2	25	45	154	5	1	30	41	149	5	3	29	33
800	193	2	-2	24	39	193	2	-1	25	47	194	2	-2	30	39	198	4	-4	29	34
700	299	-3	-12	25	39	299	-4	-7	25	43	300	-4	-8	28	43	306	-1	-12	28	33
600	419	-9	-20	24	40	419	-11	-17	25	42	420	-11	-16	29	49	428	-8	-22	28	25
500	558	-17	-26	22	45	557	-21	-27	24	39	559	-19	-24	28	54	567	-18	-33	28	25
400	727	-31	-39	21	48	717	-37	-41	24	40	720	-32	-37	29	57	731	-29	-44	27	41
300	919	-43	.	20	50	912	-47	.	24	36	916	-48	.	29	53	930	-44	.	27	63
200	1190	-44	.	22	45	1183	-44	.	24	31	1182	-47	.	27	41	1194	-49	.	27	55
100	1654	-46	.	.	.			.	.		1639	-48	.	23	20	1652	-43	.	26	26

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	2h hh	TT	TdTd	dd	ff	08h hh	TT	TdTd	dd	ff
713	-2	-11	.	.	969	13	9	.	.	970	13	10	.	.	1002	18	15	.	.
550	-13	-28	23	40	871	7	2	.	.	650	-8	-11	28	48	942	12	9	.	.
523	-14	-23	.		612	-9	-15	.	.	628	-8	[illegible]	.	.	831	4	2	.	.
375	-35	.		.	450	-28	-34	24	39	592	-12	-17	.	.	811	4	-4	.	.
276	-49	.		.	350	-41	.	25	40	571	-12	-17	.	.	473	-22	-37	.	.
250	-47	.	20	47	274	-47	.	.	.	320	-47	.	.	.	450	-23	-28	28	31
236	-43	.	.	.	250	-47	.	25	36	256	-51	.	.	.	417	-27	-42	.	.
218	-42	.	.	.	233	-45	.	.	.	170	-48	.	26	39	363	-36	-50	.	.
185	-45	.	.	.	170	-46	.	24	28	050	-50	.	27	05	350	-36	-50	27	47
175	-43	.	.	.	156	-47	.	.	.						265	-51	.	.	.
170	-43	.	23	35											250	-52	.	28	35
155	-45	.													227	-54	.	.	.
130	-46	.	20	30											187	-47	.	.	.
110	-46	.	21	29											140	-42	.	.	.
085	-45	.	.	.											85	-42	.	.	.

	29.8.50 14h	29.8.50 20h	30.8.50 2h	30.8.50 08h
Tropopause (m)	9800 m	9200 m	10200 m	11200 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	356 Dm	358 Dm	363 Dm
500/700	259 Dm	257 Dm	259 Dm	261 Dm
700/1000	292 Dm	291 Dm	290 Dm	292 Dm
500/1000	551 Dm	548 Dm	549 Dm	553 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	29.8.50 14h					29.8.50 20h					30.8.50 2h					30.8.50 08h				
Druck (NN)	1014.5 mb					1016.8 mb					1018.9 mb					1021.3 mb				
Bodendruck	984 "					986 "					988 "					990 "				
0°Grenze	2500 m					2200 m					2200 m					300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	9	23	20		13	11	23	15		14	12	25	15		14	11	22	10
1000	12.2	.	.	.	.	13.9	.	.	.	.	15.7	.	.	.	.	17.6	.	.	.	.
950	56	16	8	23	33	57	12	8	25	29	59	11	11	26	27	57	11	4	24	13
900	102	11	7	23	33	102	9	3	24	42	103	8	8	27	32	105	9	9	26	17
850	140	7	2	24	30	149	6	0	25	43	150	6	2	27	36	152	6	2	27	27
800	198	2	-1	24	29	198	2	-4	25	41	200	2	-1	27	38	202	4	-3	28	23
700	305	-2	-8	25	35	304	-5	-10	26	47	306	-3	-11	27	38	310	-1	-12	27	24
600	425	-11	-17	25	40	424	-11	-18	26	49	426	-9	-21	27	37	432	-7	-23	26	30
500	562	-19	-26	23	43	561	-22	-30	25	46	565	-18	-29	27	47	577	-17	-33	26	34
400	725	-30	-37	22	43	727	-33	-42	26	50	728	-29	-39	27	60	736	-27	-41	26	47
300	923	-44	.	21	64	919	-44	.	26	67	928	-44	.	27	72	938	-42	.	27	69
200	1196	-43	.	22	73	1188	-47	.	25	54	1192	-47	.	27	64	1202	-56	.	26	70
100	1658	.	.	.	.	1645	-49	.	22	35	1646	-52	.	27	25	1654	-48	.	27	23

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	2h hh	TT	TdTd	dd	ff	08h hh	TT	TdTd	dd	ff
937	14	7	.	.	918	10	4	.	.	931	9	5	.	.	826	6	2	.	.
775	0	-2	.	.	863	7	1	.	.	762	-1	-4	.	.	785	3	-6	.	.
728	-3	-4	.	.	823	3	-3	.	.	728	-2	-8	.	.	629	-2	16	.	.
690	-2	-9	.	.	750	-2	-7	25	42	691	-4	-12	.	.	658	-2	17	.	.
670	-3	-13	.	.	731	-2	-7	.	.	261	-52	.	.	.	650	-2	17	27	26
541	-15	-23	.	.	650	-9	-14	26	47	230	-54	.	.	.	520	-16	31	.	.
384	-32	-39	.	.	627	-9	-15	.	.	[illegible]	-46	.	.	.	480	-18	33	.	.
250	-44	.	22	74	582	-12	-21	.	.	170	-51	.	27	48	470	-18	33	.	.
230	-42	.	.	.	539	-18	-26	.	.	130	-49	.	26	33	450	-21	37	26	38
159	-47	.	.	.	477	-25	-32	.	.	085	-52	.	.	.	408	-26	41	.	.
150	-47	.	23	47	467	-25	-32	.	.						385	-28	42	.	.
130	-46	.	24	35	360	-36	-44	.	.						222	-56	.	.	.
102	-46	.	.	.	312	-43	.	.	.						185	-51	.	.	.
					259	-49	.	.	.						125	-50	.	.	.
					70	-47	.	.	.						60	-46	.	.	.

	29.8.50 14h	29.8.50 20h	30.8.50 2h	30.8.50 08h
Tropopause (m)	9200 m	10200 m	10100 m	11300 m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	358 Dm	363 Dm	357 Dm
500/700	258 Dm	256 Dm	259 Dm	262 Dm
700/1000	292 Dm	291 Dm	290 Dm	272 Dm
500/1000	550 Dm	547 Dm	549 Dm	554 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	29.8.50 14h					29.8.50 20h					30.8.50 2h					30.8.50 08h				
Druck (NN)	1007.3 mb					1008.5 mb					1002.1 mb					1012.7 mb				
Bodendruck	1005 "					1006 "					1000 "					1010 "				
0°Grenze	2300 m					2000 m					2500 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	13	25	28		14	11	20	18		14	13	29	28		16	11	32	20
1000	6.2	19	13	24	34	7.1	14	11	22	35	21	13	13	29	28	10.6	15	9	29	38
950	50	15	11	24	38	50	12	9	22	35	45	12	9	31	57	54	11	4	29	38
900	95	11	8	24	40	95	8	8	23	39	90	9	4	31	55	99	9	1	24	36
850	142	6	6	24	45	142	5	5	24	43	137	7	1	31	52	145	5	0	29	36
800	192	3	1	24	45	191	1	1	24	43	187	4	-2	31	51	195	2	-6	29	40
700	298	-2	-15	24	38	298	-5	-10	24	40	294	-3	-9	30	45	302	-2	-14	30	39
600	419	-7	-24	23	43	418	-11	-19	24	35	414	-11	-17	29	48	422	-9	-22	30	40
500	559	-16	-31	22	43	555	-21	-28	24	36	552	-21	-27	29	45	561	-18	-31	31	42
400	723	-29	-43	22	46	715	-36	-43	23	32	713	-33	-39	28	43	724	-31	-42	29	43
300	923	-44	.	21	51	909	-48	.	22	29	909	-45	.	29	45	921	-43	.	30	47
200	1191	-46	.	22	53	1182	-43	.	22	29	1180	-46	.	26	37	1186	-46	.	27	[illegible]
100	1651	.	.	.	.	1640	-51	.	23	14	1639	-51	.	24	19	1645	-46	.	25	17

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	2h hh	TT	TdTd	dd	ff	08h hh	TT	TdTd	dd	ff
732	-2	-8			992	14	10			285	-47	.			822	3	-2		
712	-1	-14			750	-2	-4	25	40	232	-43	.			780	2	-8		
650	-6	-16	24	38	715	-2	-9			180	-44	.			350	-39	-49	28	44
625	-6	-22			663	-7	-13			150	-48	.	25	32	273	-52	.		
258	-51	.			643	-7	-17			118	-47	.			250	-53	.	28	62
235	-47	.			325	-48	.			090	-48	.	24	25	245	-53	.		
170	-47	.	22	41	286	-44	.			074	-52	.			215	-46	.		
140	-47	.	22	39	250	-43	.	22	30	044	-50	.			192	-42	.		
					243	-42	.								150	-47	.	25	31
					206	-42	.								45	-46	.		
					175	-47	.								130	-46	.	25	23
					150	-47	.	22	34						110	-46	.	24	24
					130	-48	.	23	31						080	-47	.		
					110	-51	.	23	45										
					70	-51	.												

	29.8.50 14h	29.8.50 20h	30.8.50 2h	30.8.50 08h
Tropopause (m)	10100 m	8700 m	9500 m	- m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	354 Dm	357 Dm	360 Dm
500/700	261 Dm	257 Dm	258 Dm	260 Dm
700/1000	292 Dm	297 Dm	292 Dm	291 Dm
500/1000	553 Dm	548 Dm	550 Dm	551 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	29.8.50 14h					29.8.50 20h					30.8.50 2h					30.8.50 08h				
Druck (NN)	1011.9 mb					1014.4 mb					1014.9 mb					1018.9 mb				
Bodendruck	1006 "					1008 "					1008 "					1012 "				
0°Grenze	2500 m					2500 m					2600 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	11	23	12		14	9	23	10		14	11	26	14		16	12	25	12
1000	10.1	19	12	23	20	11.8	15	8	23	22	12.4	14	11	26	21	15.8	15	11	26	13
950	54	15	7	24	26	55	12	7	24	33	55	11	8	27	31	59	11	6	28	24
900	99	11	5	25	27	100	9	4	24	42	100	8	4	27	45	104	8	3	29	30
850	146	7	3	25	31	147	6	0	25	43	147	5	1	28	46	151	4	-2	29	32
800	196	4	0	25	33	197	3	-4	25	42	196	3	-1	28	49	199	3	-4	29	32
700	303	-2	-8	25	32	304	-3	-10	25	42	303	-3	-7	28	50	307	-2	-8	28	27
600	424	-7	-19	23	38	423	-11	-17	25	42	424	-9	-15	28	51	428	-6	-17	29	36
500	564	-16	-28	22	38	[illegible]	-21	-26	25	45	562	-19	-26	28	50	568	-17	.	28	43
400	728	-29	-38	22	47	722	-33	-38	25	44	725	-31	-39	28	54	732	-28	.	28	50
300	928	-43	.	22	60	919	-43	.	25	42	923	-45	.	28	69	932	-43	.	28	81
200	1198	-45	.	21	58	1191	-44	.	24	45	1191	-45	.	28	55	1197	-49	.	28	47
100	1657	-47	.	22	35	1650	-49	.	24	21	1648	-48	.	.	.	1654	-47	.	.	.

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

14h hh	TT	TdTd	dd	ff	20h hh	TT	TdTd	dd	ff	2h hh	TT	TdTd	dd	ff	08h hh	TT	TdTd	dd	ff
716	-2	-6			650	-9	-13	25	39	821	3	-1			840	4	-3		
682	-3	-12			325	-44	.			260	-50	.			807	3	-3		
665	-3	-13			286	-43	.			209	-45	.			781	3	-4		
255	-49	.			262	-44	.			150	-50	.	28	42	644	-5	-12		
220	-44				250	-44		25	43	110	-48	.			615	-5	-13		
150	-47		23	42	205	-43	.			074	-52	.			250	-52	.	28	95
141	-48				170	-46	.	24	39	060	-51	.			242	-53	.		
130	-48		23	36	130	-48	.	23	40						218	-53	.		
110	-47		22	35	110	-48	.	24	26						211	-49	.		
096	-47				90	-51	.	25	14						161	-49	.		
					76	-53	.								150	-47	.	28	60
															140	-48	.		
															110	-47	.		
															090	-47			

	29.8.50 14h	29.8.50 20h	30.8.50 2h	30.8.50 08h
Tropopause (m)	10400 m	8800 m	10500 m	10800 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	358 Dm	360 Dm	365 Dm
500/700	261 Dm	257 Dm	259 Dm	261 Dm
700/1000	293 Dm	292 Dm	291 Dm	271 Dm
500/1000	554 Dm	549 Dm	550 Dm	552 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	29.8.14h		29.8.15h		29.8.15h		29.8.18h		29.8.19h		29.8.21h		30.8.04h		30.8.05h		30.8.08h		30.8.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	23	22	14	24	12	21	16	22	18	18	08	22	06	23	13	25	14	22	09
300	23	21	23	22	25	14	22	21	24	20	23	12	26	18	26	22	27	25	23	14
600	24	33	23	16	24	20	23	29	24	36	23	24	27	18	27	25	27	18	25	07
900	24	37	23	16	23	24	24	35	25	34	24	28	26	18	27	21	27	20	25	12
1200	24	37	24	30	24	24	24	37	25	50	25	28	26	22	27	21	27	23		
1500	24	37			23	3.	24	38			25	38	26	26	27	21	28	27		
1800	24	39			24	36	24	38			25	40	27	28	27	22	28	27		
2100	24	37			24	36	24	41					27	30	27	19	28	27		
2400					24	36	24	43					28	30	27	21	27	26		
2700					24	36	24	44							27	21	27	22		
3000					24	32	24	42							27	18	26	27		
3600					25	35	24	39							27	19	26	23		
4200					24	40	24	44							27	18	26	23		
4800							24	42							27	16				
5400							24	41							27	16				
6000							5100 m								27	16				
6600							Gipfel								27	16				
7200															27	16				
7800															27	16				
8400															27	19				
9000															27	19				
9900															27	19				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 243a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 31. August 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02010	73120	98258	15017	72401	60223	87814		See 3
Husum	13	02912	53022	82258	15917	58500	60216	85895		
Cuxhaven	2	131 11	52715	82022	17517	42501	60314			
Norderney	13	113 11	52812	81032	19117	32508	60315			See 5
Emden	6	20312	63017	81032	20018	32462	60215			
Jever	5	12212	72715	82022	18819	52401	64113	85817		
Flensburg	41	03311	52926	98028	14717	58500	60222	85820		
Schleswig-Land	19	03411	72920	81022	15818	71540	60219	87820		
Kiel	8	04513	52718	82808	15218	58500	60219	85895		
Lübeck	13	156 12	23018	82021	15920	21401	60216			
Hamburg-Fu.	14	14711	72918	81808	17718	726++	60216	87830		
Lathen	8	20412	82513	75022	19718	72562	67104			
Bramsche	86	31611	52513	82012	20019	42501	64103			
Bremen	3	224 10	42514	81028	19119	42501	67109	84830		
Hannover-Langhg.	51	338 10	52912	82022	19919	42501	64107	84827		
Lüneburg	28	24411	72515	82251	18119	725++	60213	87820		
Dannenberg	50	25310	72716	81032	17519	7856+	61109	87626	84820	
Braunschweig	82	34811	62310	81012	19418	42604	61111	84833		
Göttingen	151	44411	62712	82032	20121	52601	61002	85840		
Bocholt	22	40613	62705	60012	19919	58501	61000	85820		
Gütersloh	70	32012	52715	64021	20919	42501	60300	81186		
Salzuflen	96	325 10	62513	81032	20419	52402	60203	85817		
Bückeburg	67	33009	52516	82012	20119	42501	61102	84827		
Iserlohn	258	41911	72507	60022	21418	6847+	64001	85824	83617	
Essen-Mülheim	120	41011	52211	81018	20619	42502	64001	84830		
Aachen	202	50111	62708	80022	20719	42501	64901	84825		
Bonn	62	51212	70000	81808	21920	68404	67000	86817		
Alt-Astenberg *	780	42708	72410	81032	31014	52402	60204	85810		
Braunlage *	607	45209	72710	81012	49714	525+4	67107	85820		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00113	72706	96022	18517	00906	12932	–	6+307	
" " Elbe 1	0	00511	43213	98021	17617	12535	13133	–	6+317	
" " P11	0	00413	43018	97022	17914	00964	17035	–	6+310	
" " Fehmarnbelt	0	00612	42827	98181	12618	464++	12834	–	6+225	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	32916	98010	17016	31400	60105	79718	83815		See 2
Husum	029 11	33013	81028	17516	22501	60201	79718	82895		
Cuxhaven	131 11	12708	82010	18615	11501	60603	79718			
Norderney	113 12	22904	81020	19117	00901	60604	79218			See 1
Emden	203 14	23402	50020	19018	14501	60602	79719			
Jever	122 11	23304	75028	19117	00902	60701	79119			
Flensburg	033 11	12916	98010	16517	14501	60205	79718	81820		
Schleswig-Land	034 11	12912	82021	17615	14500	6+205	70018			
Kiel	045 11	32713	82021	17116	21508	61207	79119			
Lübeck	156 09	13210	82021	17417	11501	60205	70020			
Hamburg-Fu.	147 11	22808	81022	18417	14601	60200	70019	81630		
Lathen	204 13	52702	75022	19318	25642	60607	70021			
Bramsche	316 12	72902	75032	19117	5574+	60606	70020			
Bremen	224 11	43302	81022	18918	14641	60905	79721			
Hannover-Langhg.	338 11	42504	82022	19318	00944	60503	70021			
Lüneburg	244 11	62907	82038	18717	00946	60504	79719			
Dannenberg	253 11	32904	82018	18417	00942	60603	79719			
Braunschweig	348 11	52304	81032	19018	00942	60605	70021			
Göttingen	444 12	73402	81032	19118	00946	60505	70021	81483		
Bocholt	406 12	62702	50032	18419	32502	60606	70021	83827		
Gütersloh	320 13	62102	48012	19318	12562	60607	70021	81481	81825	
Salzuflen	325 11	72702	75032	19119	14502	60707	70020			
Bückeburg	330 12	42712	82011	19118	14602	60607	70022	84187	81635	
Iserlohn	419 12	42502	80012	19818	12502	61505	70021			
Essen-Mülheim	410 12	40000	75010	18918	32701	60608	70021	83850		
Aachen	501 11	60000	81022	18919	14642	60711	70022	85484	81634	
Bonn	512 13	30902	81021	19821	24541	60611	79722			
Alt-Astenberg *	427 09	32503	75012	29913	14402	60708	70016			
Braunlage *	452 08	62902	80031	49113	14646	61604	70017	81633		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 15	40000	97022	17216	23647	12940	30051	6+913		
" " Elbe 1	005 11	22905	98011	18516	25641	12931	30053	6+101		
" " P11	004 13	32311	97020	18915	11601	12333	30058	6+300		
" " Fehmarnbelt	006 12	12723	98020	14817	11500	12723	30052	6+310		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02011	23110	99020	17215	25500	61900	62626		See 1
Husum	13	02911	23005	81020	17812	00904	64901			
Cuxhaven	2	13110	82004	50022	18711	00907	64903			
Norderney	13	11312	51702	81032	18215	00908	61906			
Emden	6	20312	51206	50022	18913	00942	60702			
Jever	5	12209	62002	50022	18610	00908	64907			
Flensburg	41	03311	02711	98020	17213	00900	60300			
Schleswig-Land	19	03407	10000	24030	18118	00901	67901			
Kiel	8	04510	40000	82020	17711	00906	60306			
Lübeck	13	15612	42702	81020	17912	00906	64700			
Hamburg-Fu.	14	14711	80000	40032	18612	00907	60601			
Lathen	8	20411	80000	10122	18811	00907	60704			
Bramsche	86	31612	70000	40026	18414	4562+	60806			
Bremen	3	22410	80000	20110	19012	00977	60804	82483		
Hannover-Langhg.	51	33811	00000	75032	19312	0097+	60701			
Lüneburg	28	24409	70000	60032	19311	00948	60300			
Dannenberg	50	25309	72703	80030	19411	756++	64000			
Braunschweig	82	34809	31602	98032	19311	00942	61901			
Göttingen	151	44409	70000	15032	19610	756++	61903			
Bocholt	22	406								
Gütersloh	70	32012	81302	20031	19213	0097+	60703	88581		
Salzuflen	96	32511	60000	40031	19312	00952	67904			
Bückeburg	67	33012	71804	64021	18813	00946	60804	83481		
Iserlohn	258	41911	80000	40022	19113	0097+	61907			
Essen-Mülheim	120	41012	81903	75022	18615	3567+	60803	88583	83640	
Aachen	202	50112	81602	40022	17916	0097+	64908	88483		
Bonn	62	51214	80000	97032	19116	00976	60705			
Alt-Astenberg *	780	42709	81803	97032	29211	0097+	64904			
Braunlage *	607	45207	70000	96012	48609	00908	61905			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00115	71606	97012	16716	756++	12941	-	6+805	
" " Elbe 1	0	00512	22902	98020	18116	00905	129++	-	6+907	
" " P11	0	00412	12904	97020	18816	11600	10041	-	6+901	
" " Fehmarnbelt	0	00613	33017	98031	16016	165+5	13021	-	6+300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	43007	99020	16414	31535	60605	70014	82495	83826	See 1
Husum	029 09	33002	81020	16710	25544	60604	70009			
Cuxhaven	131 11	51706	50102	17211	22578	60607	70010			
Norderney	113 11	71604	40032	16214	00977	60710	70013			See 2
Emden	203 12	71203	40022	16412	25511	60712	70011			
Jever	122 11	71404	60032	16611	00987	60712	70009	84480		
Flensburg	033 10	22205	98030	16512	15444	60705	70011	81615		
Schleswig-Land	034 08	50000	40021	17208	14504	61806	70006			
Kiel	045 09	52502	81030	17011	35504	60706	70009	82199	83895	
Lübeck	156 11	72502	20012	17012	00972	60705	70010	84499		
Hamburg-Fu.	147 10	80000	08022	17311	00907	60705	70010			
Lathen	204 11	81502	15616	16612	5752+	61611	79711			
Bramsche	316 13	80000	25606	15813	3552+	60712	79713			
Bremen	224 11	71204	32102	16713	00946	60610	70011	83484		
Hannover-Langhg.	338 11	81602	20022	16813	4567+	60609	70012	84640		
Lüneburg	244 10	70000	25022	17912	11578	60608	70009	81827		
Dannenberg	253 10	70000	50022	17611	00918	60609	70010			
Braunschweig	348 11	80000	40032	17312	00977	60611	70011			
Göttingen	444 11	70000	40102	17012	3567+	60814	70009			
Bocholt	406 12	80000	15216	15314	6552+	61712	70314	86627		
Gütersloh	320 12	80704	14602	16513	4567+	61711	79713	88580	84640	
Salzuflen	325 12	80000	25022	16613	3572+	61711	70012	83650		
Bückeburg	330 12	80000	64022	16314	0092+	60812	70013	88581		
Iserlohn	419 12	80000	25026	16113	2547+	61713	79112	82613		
Essen-Mülheim	410 12	70703	25016	15414	0097+	61713	79713			
Aachen	501 11	71802	81022	14716	2583+	60816	70015	87483	82670	
Bonn	512 13	70000	40016	15915	3577+	61715	79114	83650		
Alt-Astenberg *	427 09	71607	81606	26412	1557+	61715	79111			
Braunlage *	452 09	53102	80002	46611	0098+	61811	70008			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 15	81808	97632	14215	5959+	17940	30352	6+813		
" " Elbe 1	005 13	41802	98021	16516	22645	100+0	30054	6+808		
" " P11	004 13	70000	96030	17115	49655	10041	30055	6+809		
" " Fehmarnbelt	006 12	43208	98021	15216	22502	13220	30053	6+808		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

30. August 1950

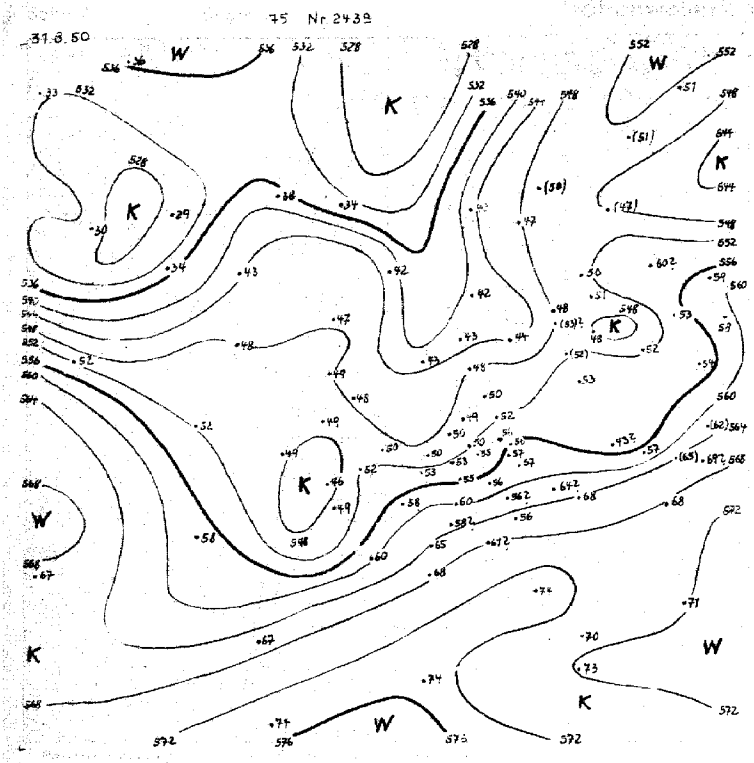
Wartburg	40644	23600	70905	98022	15011
York	43583	00100	23513	98011	11615
Böckler	40588	03800	10502	99011	15013
Straßburg	43565	01500	73218	97022	12914
Warburg	40601	04200	83602	97022	13912
Osnabrück	43572	01800	63613	98011	121++
Fritjof	43550	00806	22405	98020	15014
Weser	43556	04806	63118	98022	12214
Europa	43363	15706	01102	98020	15827
Berlin	43568	01207	33509	98011	15814
Michaelsen	43562	00307	22202	99010	16219
Bremen	40584	02507	22402	98011	16414
Skolpenbank	43584	00007	63113	99022	14614
Oldenburg	43562	00207	80102	97022	16319
Schlesw. Holst.	43580	00807	43213	99032	14815

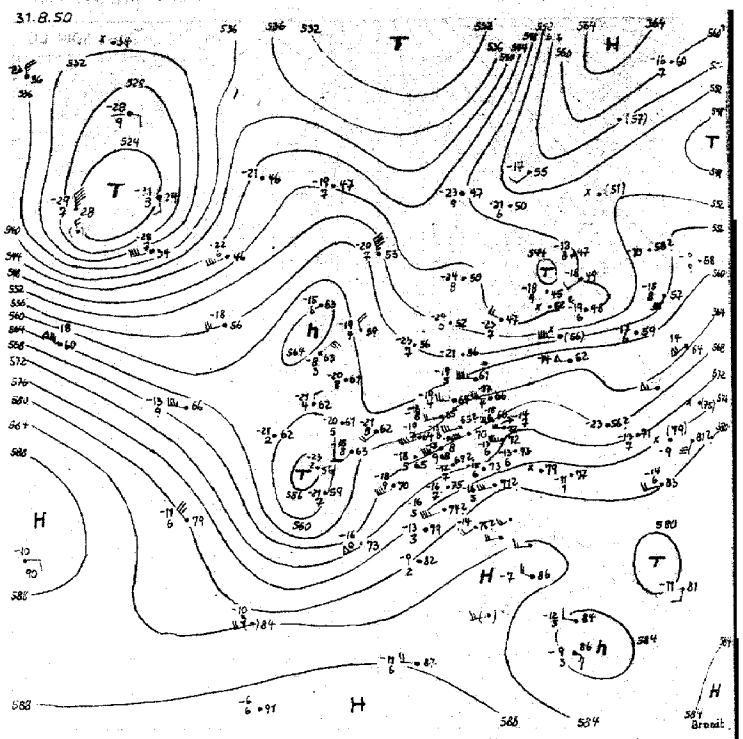
Böckler	40578	00611	13405	99010	17814
Bremerhaven	43569	00911	13105	98011	16315
Bremen	43580	01011	20000	98020	17314
München	43553	04511	33118	97011	17015
Michaelsen	43563	00311	12202	99010	17815
Aachen	40645	12111	81405	97606	18306
Nordenham	40667	25911	81013	97022	+++08
Neptun	43570	00612	33105	97011	17516
Schlesw. Holstein	43583	01017	33405	99020	16213
Schau	43572	00717	20405	98020	17014
Bremen	43572	00417	11202	98010	17914
Berlin	43571	01317	23602	99020	17314
Fritjof	43556	00718	81605	97022	16215
Flohr	40669	24917	80918	98022	08508
Aachen	40645	12117	82205	98022	17116

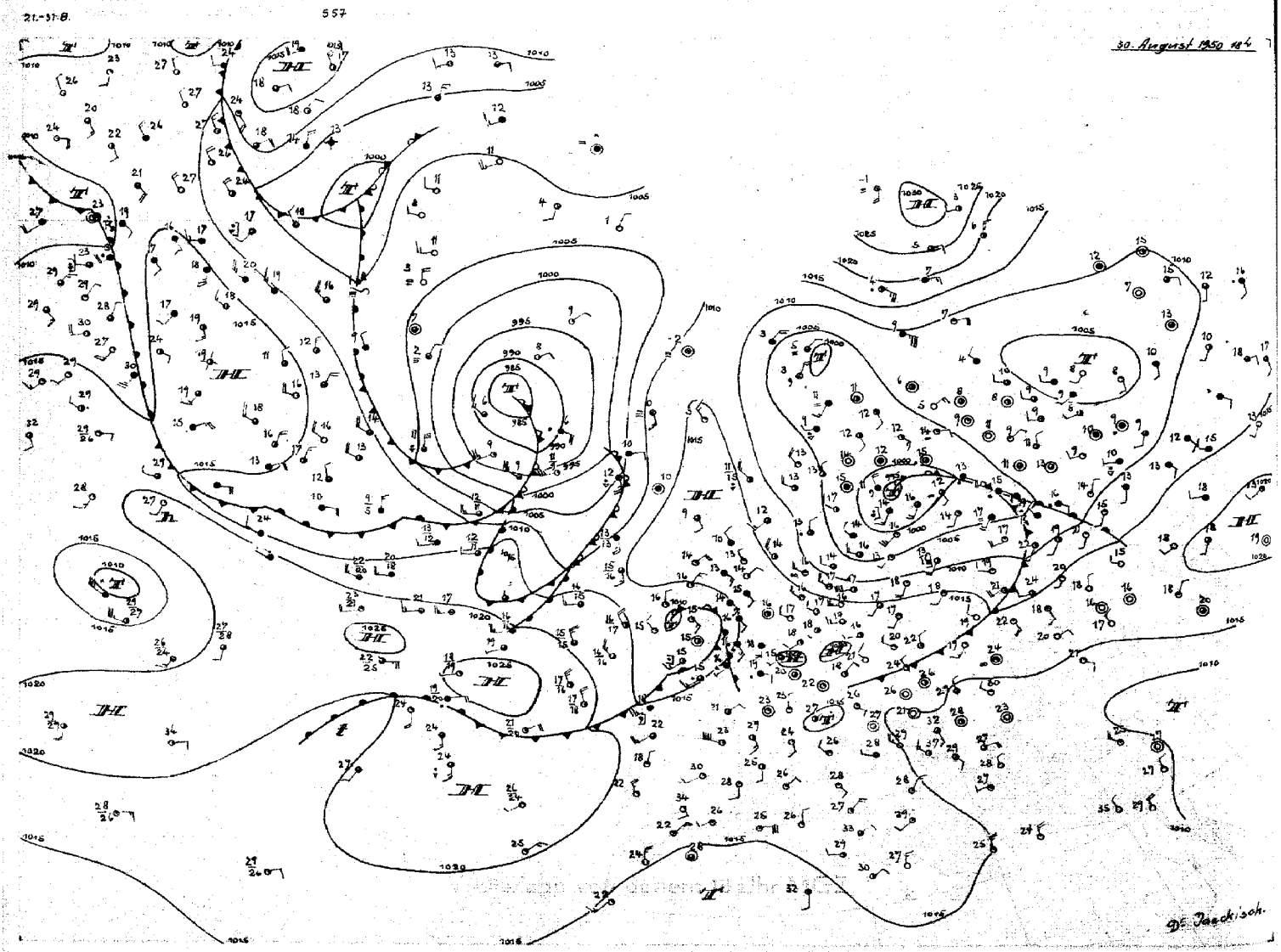
Ostmark	43564	00723	31202	97021	17215
Bremen	43568	02023	10702	96110	18214
Lofoten	43578	01023	01202	98020	17613
Fritjof	43558	01523	81609	97027	16715
München	43567	01323	30102	97021	18114
Westermann	40640	23223	81730	95636	03116
Flohr	40669	24923	81424	98555	03808
Adonis	40666	24923	815++	97606	04009
Busse	40667	24723	80924	97636	03207

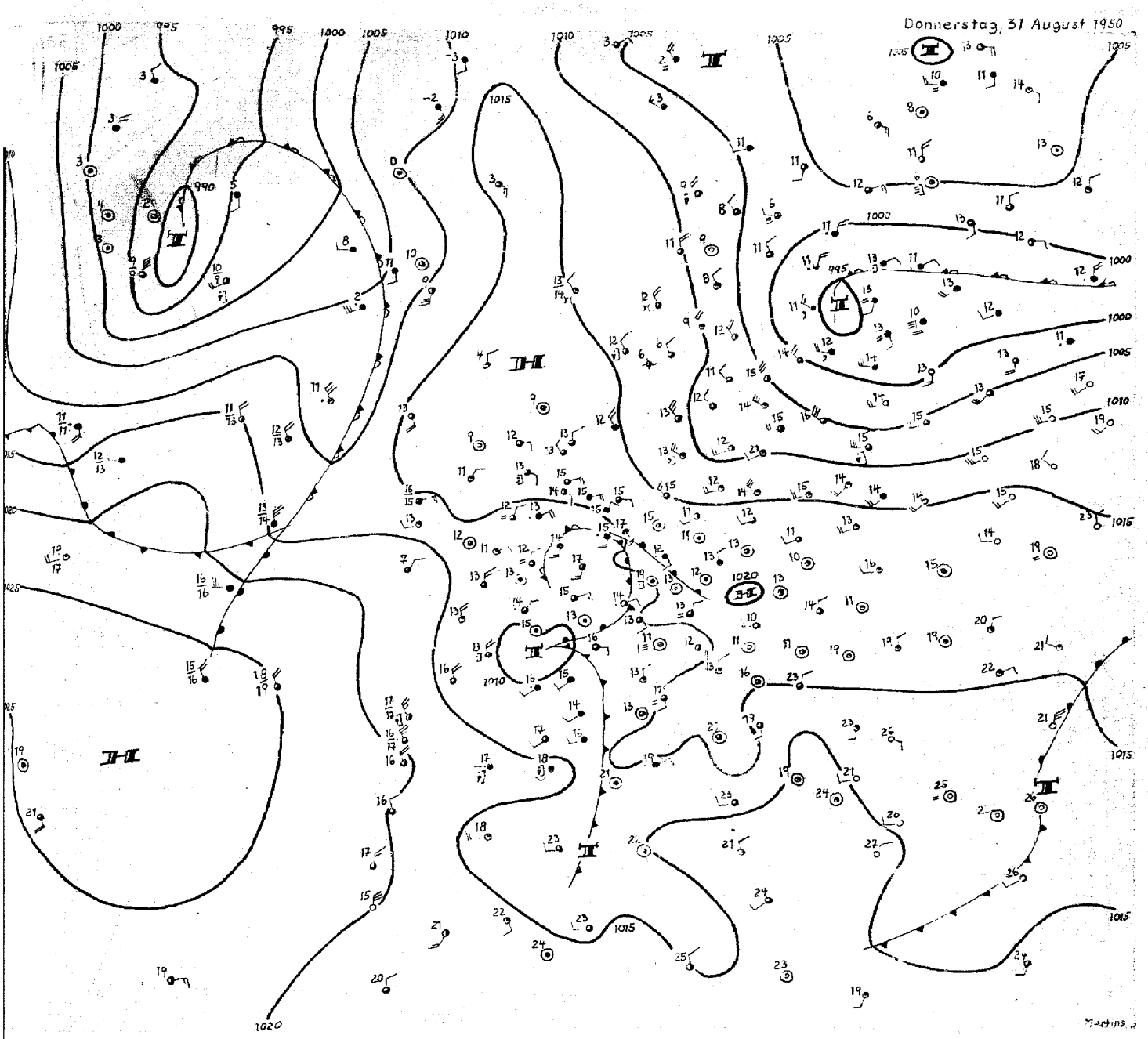
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


75 Nr 2439
31.8.50


31.8.50


21.-31.8.
557
30. August 1950 18 h
Dr. Jaeckisch.



Donnerstag 31. August 50

Das Sturmtief, dessen Trog gestern früh mit stürmischen westlichen Winden Norddeutschland überquerte, ist entsprechend der südwestlichen Höhenströmung über die Ostsee rasch nach Nordosten gewandert. Es liegt heute morgen über Südostfinnland. Auf seiner Rückseite haben kühlere Luftmassen das nördliche Mitteleuropa überflutet. Innerhalb der Kaltluft kam es zum Aufbau eines Hochdruckgebietes, das gestern mittag mit einem Druck von 1020 mb über Mittel- und Süddeutschland lag. Während es gestern im Bereiche des Troges über Schleswig-Holstein noch zu vereinzelten Schauern kam, herrschte im übrigen Gebiet unserer Zone heiteres Wetter, wobei die Tageshöchsttemperaturen innerhalb der Kaltluft jedoch nur im Rheinland 21 Grad überschreiten konnten.

Der seit Tagen westlich Irland gelegene Kaltlufttropfen hat sich in der vergangenen Nacht plötzlich in Bewegung gesetzt und wanderte bisher senkrecht zur südwestlichen Höhenströmung über Frankreich nach Ostsüdosten, auf seiner Vorderseite ein 24-stündiges Fallgebiet von 6 bis 8 mb erzeugend. Entsprechend dem Kaltlufttropfen verlagerte sich auch das gestern abend noch über Irland gelegene Bodentief nach Nordwestfrankreich. Auf seiner Ostseite nordostwärts vordringende wärmere Luftmassen drangen mit Aufgleitbewölkung und Regenfällen bis zur mittleren Nordsee und ins Gebiet zwischen Ems und Weser vor. Bei weiterem Druckfall über Frankreich und Südwestdeutschland zerfiel dieses Schlechtwettergebiet jedoch rasch wieder.

Auf der Südseite des über Südgrönland gelegenen Zentraltiefs ist eine erste Kaltfront bis nach Island vorgedrungen. Der vor ihr über dem Ostatlantik gelegene und bis ins nördliche Nordmeer reichende warme Hochdruckkeil, der zur Abdrängung des westlich Island gelegenen Kaltlufttropfens geführt hat, schwenkt südostwärts und dürfte Nordwestdeutschland für einige Tage Wetterbesserung bringen.

Mertins

Nr. 243 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 31. August 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	122 Jever 5m																							
Zeit	30. 8. 50 14h					30. 8. 50 20h					31. 8. 50 02h					31. 8. 50 08h				
Druck (NN)	1019.3 mb					1019.2 mb					1018.2 mb					1016.0 mb				
Bodendruck	1019 "					1019 "					1018 "					1015 "				
0°-Grenze	2600 m					2700 m					2600 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	13	29	11		12	8	00	00		10	9	16	02		15	13	09	05
1000	146.5	17	12	.	.	145.8	13	9	.	.	144.9	12	11	.	.	13.4	16	14	.	.
950	60	12	7	28	17	59	12	7	27	10	58	12	11	21	04	57	14	11	18	06
900	105	8	3	27	14	104	9	3	26	16	103	10	8	25	07	102	10	5	21	07
850	151	6	1	28	29	151	6	-2	27	20	150	7	5	27	10	149	7	1	24	06
800	201	2	2	28	22	200	3	-1	27	20	199	3	-1	28	13	199	4	-1	24	08
700	308	-2	-10	28	22	307	-2	-14	27	16	306	-4	-8	28	17	304	-2	-7	24	12
600	429	-8	-19	27	24	428	-9	-23	27	21	427	-10	-16	27	09	427.	-9	-14	24	11
500	567	-14	-29	27	32	567	-18	-31	26	23	565	-18	-23	26	21	565	-19	-26	24	11
400	737	-29	-38	26	39	730	-31	.	25	33	728	-31	-37	26	21	728	-31	-41	25	17
300	930	-46	.	26	56	928	-46	.	26	58	926	-47	.	25	45	926	-46	.	25	30
200	1195	-60	.	26	59	1190	-52	.	25	60	1184	-61	.	25	38	1189	-48	.	25	33
100	1652	-45	.	25	27	1643	-44	.	24	21	1639	-59	.	26	18	1631	-44	.	24	11
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	780	2	-6	.	.	785	14	4	.	.	982	13	13	.	.	450	-24	-31	27	15
	750	1	-5	28	21	750	-56	.	26	46	550	-15	-18	27	18	250	-56	.	25	36
	250	-51	.	26	82	225	-57	.	.	.	539	-15	-19	.	.	241	-57	.	.	.
	230	-53	.	.	.	195	-50	.	.	.	450	-23	-29	26	19	190	-46	.	.	.
	170	-48	.	25	48	150	-50	.	25	39	250	-57	.	25	47	170	-47	.	26	26
	150	-48	.	25	41	130	-50	.	25	30	208	-62	.	.	.	150	-46	.	27	23
	130	-47	.	25	36	110	-48	.	25	26	150	-59	.	25	30	110	-44	.	24	14
	110	-45	.	25	28	090	-50	.	24	20	130	-59	.	26	25	090	-43	.	24	16
	090	-46	.	.	.	080	-49	.	26	19	110	-58	.	26	19	080	-41	.	24	11
	080	-45	.	.	.	070	-49	.	27	12	090	-59	.	26	15	070	-41	.	28	04
	070	-46	.	.	.	060	-48	.	26	09	063	-59	.	.	.	064	-42	.	.	.
	050	-44	.	.	.															
Tropopause (m)	11100 m					11200 m					10400 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					347 Dm					361 Dm					361 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					291 Dm					293 Dm				
500/1000	551 Dm					551 Dm					550 Dm					552 Dm				

	419 Iserlohn 258m																							
Zeit	30. 8. 50 14h					30. 8. 50 20h					31. 8. 50 02h					31. 8. 50 08h				
Druck (NN)	1020.3 mb					1019.8 mb					1017.9 mb					1014.9 mb				
Bodendruck	990 "					989 "					987 "					985 "				
0°-Grenze	2600 m					2700 m					2500 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		20	8	23	10		14	9	20	02		13	11	22	02		16	13	00	00
1000	17.2	.	.	.	.	16.5	.	.	.	.	15.0	.	.	.	.	12.3	.	.	.	.
950	61	16	6	24	10	60	16	6	23	06	58	16	9	18	07	56	17	9	21	09
900	106	11	2	24	09	105	11	3	26	08	104	12	5	19	07	101	13	6	32	10
850	153	7	-2	25	05	153	7	-1	26	12	151	8	3	20	08	149	9	3	28	10
800	203	3	-5	27	10	202	4	-6	27	18	201	3	-7	27	13	199	6	0	22	11
700	310	-2	-12	25	18	309	-2	-13	27	20	308	-3	-5	24	17	307	-1	-7	25	12
600	431	-8	-18	27	19	431	-7	-17	24	19	429	-9	-13	25	26	428	-9	-14	24	17
500	571	-15	-24	26	29	570	-17	-24	24	28	568	-17	-19	24	36	566	-17	-23	24	31
400	736	-27	-36	26	48	735	-27	-36	25	42	731	-29	-32	24	44	730	-28	-34	25	47
300	938	/	.	.	.	936	-46	.	26	47	930	-47	.	24	59	930	-46	.	26	46
200	.	.	.	.	.	.	.	.	25	58	1191	-54	.	24	57	1193	-52	.	25	47
100	.	.	.	.	.	.	.	.	26	24	1649	.	.	.	.	1651	-47	.	26	18
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	817	3	-4	.	.	975	16	7	.	.	958	17	12	.	.	960	16	10	.	.
	753	3	-6	.	.	689	9	2	.	.	810	4	-1	.	.	948	17	10	.	.
	679	-2	-13	.	.	768	1	-10	.	.	664	-4	-7	.	.	760	2	-3	22	12
	450	-3	-14	27	17	760	1	-11	.	.	545	-54	.	.	.	745	1	-4	.	.
	610	-7	-18	.	.	532	-34	-22	.	.	220	-57	.	.	.	731	1	-5	.	.
	540	-9	-21	.	.	278	-48	.	.	.	170	-52	.	24	44	450	-23	-29	24	38
	550	-11	-21	27	22	.	.	.	.	.	150	-52	.	24	36	267	-51	.	.	.
	350	-34	-43	25	58	.	.	.	.	.	130	-51	.	25	31	234	-54	.	.	.
	317	-39	-48	.	.	.	.	.	.	.	115	-51	.	.	.	212	-52	.	.	.
																187	-48	.	.	.
																170	-48	.	24	39
																150	-47	.	25	35
																090	-46	.	26	18
																084	-46	.	.	.
Tropopause (m)	. m					. m					10600 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	(366) Dm					366 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	273 Dm					293 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	554 Dm					554 Dm					553 Dm					554 Dm				

	C34 Schleswig-La. 20m																							
Zeit	30. 8. 50 14h					30. 8. 50 20h					31. 8. 50 02h					31. 8. 50 05h				
Druck (NN)	1016.8 mb					1014.8 mb					1017.9 mb					1017.7 mb				
Bodendruck	1014 "					1012 "					1015 "					1014 "				
0°-Grenze	2800 m					2700 m					2400 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		17	13	29	25		12	10	27	00		7	7	00	00		16	13	00	00
1000	146.0	16	11	29	27	144.4	15	12	29	22	146	13	7	29	18	146	14	12	29	03
950	57	12	8	29	28	57	11	7	29	24	57	10	4	29	14	57	10	8	28	09
900	102	8	5	29	29	104	7	2	29	29	102	8	4	30	19	102	8	-2	28	09
850	149	5	2	28	29	150	4	-1	29	32	149	4	-8	28	18	148	4	-4	27	09
800	198	2	-3	29	30	200	1	-8	28	25	198	2	-11	28	18	198	1	-7	27	11
700	306	-1	-14	29	27	307	-2	-13	29	21	305	-2	-17	28	14	305	-2	-14	29	17
600	427	-8	-22	28	26	428	-7	-22	28	28	426	-11	-25	27	21	426	-12	-18	28	17
500	566	-12	-31	26	24	567	-14	-30	28	33	564	-19	-31	27	24	564	-18	-28	28	23
400	729	-21	-42	26	36	725	-31	-41	28	42	724	-32	-43	27	34	724	-32	-41	27	22
300	927	-46	.	26	57	927	-46	.	27	49	924	-46	.	26	52	921	-47	.	26	44
200	1192	-44	.	26	61	1190	-49	.	26	59	1187	-50	.	26	49	1185	-50	.	26	30
100	1649	-47	.	24	20	1645	-44	.	25	26	1641	-48	.	26	17	1644	-46	.	26	14
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	808	1	-1	.	.	810	0	2	.	.	805	14	7	.	.	931	10	0	.	.
	790	4	-12	.	.	750	1	-11	28	24	929	8	2	.	.	750	1	-12	28	12
	630	-4	-17	24	26	650	-6	-17	24	23	897	8	-8	.	.	729	-1	-14	.	.
	640	-4	-18	.	.	625	-5.7	.	.	.	740	-2	-13	.	.	561	-11	-19	.	.
	350	-38	-48	26	46	170	-48	.	25	56	707	-2	-17	.	.	560	-14	-23	28	21
	278	-49	.	.	.	150	-49	.	26	38	350	-39	-51	.	.	514	-16	-27	.	.
	260	-53	.	27	60	130	-49	.	26	24	290	-47	.	.	.	350	-41	.	25	29
	240	-54	.	.	.	070	-49	.	27	09	236	-67	.	.	.	333	-44	.	.	.
	170	-47	.	24	42	060	-49	.	.	.	120	-49	.	.	.	311	-46	.	.	.
	150	-47	.	24	34	.	.	.	.	.	090	-49	.	25	16	250	-57	.	25	46
	130	-48	.	25	33						076	-48	.	.	.	194	-67	.	.	.
	110	-46	.	24	28									.	.	170	-48	.	26	24
	090	-47	.	25	20											130	-46	.	26	17
	070	-46	.	25	15											110	-47	.	25	12
	066	-46	.	.	.											080	-47	.	.	.
Tropopause (m)	10700 m					11100 m					10400 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					361 Dm					359 Dm					358 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	292 Dm					290 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	552 Dm					550 Dm					549 Dm					550 Dm				

	338 Hannover-La. 51m																							
Zeit	30. 8. 50 14h					30. 8. 50 20h					31. 8. 50 02h					31. 8. 50 08h				
Druck (NN)	1019.9 mb					1019.6 mb					1017.7 mb					1016.2 mb				
Bodendruck	1014 "					1013 "					1012 "					1010 "				
0°-Grenze	2600 m					2300 m					2400 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hm	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		21	14	25	10		11	10	00	00		13	12	19	02		17	13	14	03
1000	140.0	19	7	26	12	141	14	12	28	01	145.0	15	11	19	03	13.4	18	11	19	03
950	57	14	4	29	18	57	13	10	22	13	58	13	8	21	05	57	14	6	19	04
900	106	10	1	26	15	105	9	4	27	14	104	10	6	25	07	102	11	2	20	05
850	153	4	-2	29	20	152	4	1	28	18	151	7	2	26	11	150	8	-2	23	04
800	202	3	-4	28	21	201	2	-3	29	17	200	3	-1	28	17	199	4	-3	24	07
700	310	-2	-12	27	28	308	-2	-9	28	14	307	-4	-7	28	20	306	-2	-7	20	17
600	431	-7	-19	27	24	432	-5	-19	27	2.	427	-10	-11	25	17	427	-9	-13	26	19
500	571	-17	-28	24	35	570	-18	-26	27	25	565	-18	-21	25	27	566	-18	-28	26	23
400	735	-28	-39	26	54	731	-32	-35	26	44	729	-28	-31	28	42	729	-30	-38	26	32
300	935	-44	.	27	61	930	-44	.	26	61	929	-44	.	28	53	927	-46	.	25	40
200	1191	-54	.	28	46	1191	-55	.	26	62	.	.	.	25	42	1191	-50	.	25	32
100	1649	.	.	.	.	1634	-52	.	25	60	.	.	.	26	19	1647	-47	.	26	16
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	782	2	-5	.	.	985	16	13	.	.	940	14	9	.	.	492	16	10		
	764	2	-5	.	.	750	-1	-7	29	17	750	-1	-3	28	17	980	16	8		
	750	-1	-6	28	18	709	-7	-9	.	.	650	-7	-9	28	15	650	-6	-9	26	19
	650	-4	-16	27	22	650	-5.5	.	26	75	550	-14	-16	25	22	550	-13	-17	26	14
	585	-8	-21	.	.	236	-57	.	.	.	450	-23	-28	25	37	350	-36	-42	28	36
	244	-50	.	.	.	212	-57	.	.	.	350	-36	-37	25	49	281	-49			
	210	-56	.	.	.	181	-52	.	.	.	276	-49	.	.	.	227	-55			
	211	-56	.	.	.	150	-52	.	25	38	.	.	.	.	.	229	-55			
	183	-57	.	.	.	090	-50	.	26	18						215	-51			
	150	-61	.	27	42	083	-49	.	.	.						170	-50		25	34
	135	-49	.	.	.	.	.	.	.	.						110	-47		24	16
																090	-47		24	17
																070	-44		26	08
																067	-44			
Tropopause (m)	11500 m					10200 m					— m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					362 Dm					364 Dm					362 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					261 Dm					259 Dm				
700/1000	293 Dm					291 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	554 Dm					260 Dm					550 Dm					552 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Westerland		Kastrup		Hamburg									
Zeit	30. 8. 16h		30. 8. 15h		30. 8. 15h		30. 8. 16h		30. 8. 14h		30. 8. 21h		31. 8. 04h		31. 8. 02h		31. 8. 06h		31. 8. 08h		31. 8. 09h		31. 8. 10h									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	04	27	04	27	08	00	00	24	04	03	03	11	02	16	02	11	02	29	03	00	00	16	02								
300	25	08	27	04	28	03	35	02	24	12	18	02	18	06	11	12	23	04	28	05	00	00	00	00								
500	25	03	24	05	26	03	27	04	24	11	18	01	19	04	21	12	20	05	28	07	00	00	23	04								
900	25	12	24	06	26	08	22	04	25	10	18	03	22	10	21	08	14	04	30	09	13	04	24	10								
1200	26	14	24	08	26	14	21	04	25	11	23	08	22	04	21	03	15	12	31	09	13	04	26	12								
1500	26	16			29	14	21	10	26	14	24	10	22	07	18	02	14	12	29	13	14	08	27	10								
1800	26	14			28	12	21	12	26	14			22	06	18	04	14	09	29	12	14	10	27	10								
2100	27	14			26	14	22	14	26	17			25	06	17	04	13	08	19	14	19	14	26	12								
2400	27	16			24	12	24	14	27	17			21	04	20	05			30	17	21	18	26	12								
2700	27	19			25	18	25	16							20	06					21	14	27	12								
3000	27	23			25	18	26	16													22	20	27	12								
3600	28	23			25	12																										
4200	27	30			25	16																										
4800	26	29			26	28																										
5400	25	29			25	34																										
6000					25	40																										
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 244a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 1. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 09	53306	99031	15717	11556	60805	84499	81820	See 1
Husum	13	029 10	63407	82032	15219	21556	60708	84499	82899	
Cuxhaven	2	131 14	60305	80022	14919	25508	60814			
Norderney	13	113 14	40603	60012	14819	31530	60711			See 2
Emden	6	203 12	40903	50022	14319	42500	61913			
Jever	5	122 13	51505	81012	14520	12542	60812	81484	81820	
Flensburg	41	033 09	43004	99020	16118	41501	60802	84820		
Schleswig-Land	19	034 09	52707	81022	15319	31634	60811	83844		
Kiel	8	045 13	61602	82012	15218	32504	64609			
Lübeck	13	156 11	73602	81022	15219	52502	60712			
Hamburg-Fu.	14	147 12	70903	48022	14819	42606	60814	84840		
Lathen	8	204 13	70902	40026	14319	3257+	61612			
Bramsche	86	316 13	40902	50026	13720	00940	60714			
Bremen	3	224 12	71403	40212	14120	52672	60816	85850		
Hannover-Langhg.	51	338 15	82203	20636	14919	875++	61608	88030		
Lüneburg	28	244 12	53202	80032	15121	52508	60717	83820		
Dannenberg	50	253 12	41102	70032	15121	32508	64615	83830		
Braunschweig	82	348 12	72205	87030	14621	1167+	60716	87483	81833	
Göttingen	151	444 13	32902	81012	.13122	12532	64922	82830		
Bocholt	22	406 13	60905	50022	12221	45640	60714	84633	82820	
Gütersloh	70	320 13	41306	81016	13321	12545	60721	81481	81825	
Salzuflen	96	325 13	51207	50026	13918	00931	60717			
Bückeburg	67	330 15	80706	60216	13719	28771	60717	85481	82650	81835
Iserlohn	258	419 15	40000	80011	12421	22542	60717	82824		
Essen-Mülheim	120	410 12	40702	75012	11921	21642	60818	82833		
Aachen	202	501 12	70203	81022	11322	22636	60814	86483	82835	
Bonn	62	512 13	70000	81031	12223	18502	60712			
Alt-Astenberg *	780	427 11	60905	81022	24017	42402	61915	64811		
Braunlage *	607	452 09	52006	99012	44419	12582	61613	83483	81226	

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	0	001 16	51404	97022	14217	00847	12941		6+202
" " Elbe 1	0	005 12	60902	97022	15017	23657	100+		6+810
" " P11	0	004 12	50906	97022	15819	00961	10931		6+603
" " Fehmarnbelt	0	006 12	62809	98020	14317	11541	128+0		6+807

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	73608	99022	13815	3557+	60709	70018	87499	81620	See 1
Husum	029 11	43607	82011	13116	00940	60712	70020	84499		
Cuxhaven	131 12	30212	81020	13117	00975	60810	70019			
Norderney	113 13	70510	75030	12817	00946	60709	70019			See 2
Emden	203 14	70512	60022	12417	44542	60613	70022			
Jever	122 13	70503	81032	12516	00952	60811	70021	84480		
Flensburg	033 12	53408	98011	13316	00970	60612	70019	85499		
Schleswig-Land	034 11	53406	82022	13216	00948	60713	70020			
Kiel	045 11	40402	82020	12417	24608	60814	70021	82696		
Lübeck	156 13	40905	81020	12619	24501	60712	70021			
Hamburg-Fu.	147 14	70302	32152	12118	68680	60712	70022	86830	81620	
Lathen	204 14	70405	60022	11818	14646	60509	79221			
Bramsche	316 14	50204	60031	11318	00942	60510	70122			
Bremen	224 13	70207	80022	11818	6367+	60513	79722			
Hannover-Langhg.	338 14	71203	75032	11118	00942	60615	79622	81499		
Lüneburg	244 13	80000	50028	12317	5557+	60713	79122	85630		
Dannenberg	253 13	80202	50022	11718	2267+	60715	70021	82833		
Braunschweig	348 13	60903	75022	11719	18682	60613	70023	83483	81840	
Göttingen	444 12	20202	82030	09819	00941	60514	70023			
Bocholt	406 14	50403	60012	09619	00942	60611	70022			
Gütersloh	320 14	50702	80032	10420	13740	60509	70223	81483	84660	
Salzuflen	325 14	40000	81022	10920	22549	61615	70123	82820		
Bückeburg	330 13	30701	81021	10719	00942	60513	79324	82484		
Iserlohn	419 13	70705	60022	09719	22566	60716	70022	83483	82830	
Essen-Mülheim	410 13	60409	40012	09321	427+8	60612	70024	84660	81860	
Aachen	501 13	70204	50252	08719	686++	61707	79123	87645	82834	
Bonn	512 14	80000	81032	09022	855++	60713	70025	88627		
Alt-Astenberg *	427 11	30907	81012	21815	28471	61612	70018	81916		
Braunlage *	452 09	10406	81022	41314	00948	60617	70020			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	001 15	40616	97012	13016	12776	12931	39252	6+712
" " Elbe 1	005 12	30205	98010	12817	2555+	10231	30052	6+811
" " P11	004 13	30514	92012	14016	00977	10531	30054	6+810
" " Fehmarnbelt	006 12	63309	99032	11717	1244+	133+0	30051	6+917

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 10	73305	98021	13514	755++	64908	87630		See 1
Husum	13	029 09	70201	75022	13411	0093+	67904	87499		
Cuxhaven	2	131 13	00313	81020	13314	00900	64602			
Norderney	13	113 12	20512	82020	13416	00908	60701			
Emden	6	203 12	10513	81030	13213	00901	60303			
Jever	5	122 12	00702	60021	13013	00900	60200			
Flensburg	41	033 11	23405	98020	13412	00940	64904			
Schleswig-Land	19	034 08	70204	81252	13412	1753+	60707			
Kiel	8	045 12	73409	820'2	12513	0093+	61912			
Lübeck	13	156 12	10402	81020	12413	00901	6+608			
Hamburg-Fu.	14	147 11	20000	48031	12512	00901	64402			
Lathen	8	204 12	50209	81030	12313	00908	60203			
Bramsche	86	316 13	40207	20012	11113	00942	60200			
Bremen	3	224 11	80207	40100	11915	856++	67201			
Hannover-Langhg.	51	338 13	7?206	40022	107 4	0097+	60704	87499		
Lüneburg	28	244 11	80404	75026	12316	855++	67702	88630		
Dannenberg	50	253 12	80602	60602	12014	856++	60708	88640		
Braunschweig	82	348 12	80704	75032	11013	15707	64901			
Göttingen	151	444 11	80000	30022	09812	00907	60704			
Bocholt	22	406 –								
Gütersloh	70	320 12	40504	48031	10014	00902	64904	84287		
Salzuflen	96	325 12	70605	97030	10314	00907	60805			
Bückeburg	67	330 12	80204	40031	10613	00910	67904	88584		
Iserlohn	258	419 12	80902	40032	09316	5557+	60907			
Essen-Mülheim	120	410 14	80509	40032	09117	5577+	64905	85650		
Aachen	202	501 14	80402	30022	08416	4557+	64904	84634		
Bonn	62	512 12	80703	97022	08418	855++	60705			
Alt-Astenberg *	780	427 08	80905	50032	70312	00914	64910	88584		
Braunlage *	607	452 08	70604	97010	40212	00918	60708			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	0	001 12	80415	97022	15015	856++	1044?		6+300
" " Elbe 1	0	005 12	10513	98020	12716	00900	05++		6+600
" " P11	0	004 08	605 3	97022	16215	41508	1052?		6+313
" " Fehmarnbelt	0	006 10	63608	98032	11615	00930	136+0		6+903

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	53608	98022	13115	45502	60701	79712	84630		See 1
Husum	029 08	40000	75030	12809	15642	60602	70007	81499	81696	
Cuxhaven	131 09	43609	83020	13014	15541	60603	70013			
Norderney	113 09	40408	82012	13516	35508	60203	70015			See 2
Emden	203 11	20308	50020	13313	25508	60204	70012			
Jever	122 09	10402	82011	13211	11500	60404	70011			
Flensburg	033 08	60000	50022	12909	00902	60501	70009			
Schleswig-Land	034 08	40000	64020	13409	40931	60300	79706			
Kiel	045 09	33205	82030	12511	15542	60602	70010			
Lübeck	156 12	60205	81022	12613	65600	60601	70013			
Hamburg-Fu.	147 09	40000	81021	12311	15741	60403	70010	82481	81660	
Lathen	204 10	13605	81022	12612	00901	6p404	70011			
Bramsche	316 10	10208	40020	11511	00901	60404	70010			
Bremen	224 08	20210	72052	12012	15642	60403	70012	81639		
Hannover-Langhg.	338 11	70603	75022	10314	3577+	60202	70012	87483	83650	
Lüneburg	244 11	53405	60012	11912	45502	60702	79712	84630		
Dannenberg	253 09	83605	81026	11313	6557+	60700	79712	86630		
Braunschweig	348 12	70202	80022	10413	00972	60401	70012	86483		
Göttingen	444 11	80000	10031	09411	00907	50403	70011			
Bocholt	406 10	40407	40012	10312	00942	60409	70012			
Gütersloh	320 12	40207	32011	10113	15808	60405	70013	81670		
Salzuflen	325 12	40904	30012	10613	25570	61404	70012	82630		
Bückeburg	330 11	40000	06284	11011	25770	60407	70010	83483	82650	
Iserlohn	419 11	80705	15022	09612	00907	60204	70012			
Essen-Mülheim	410 12	70611	20022	09714	45791	60304	70013	84660		
Aachen	501 13	70204	10022	09214	757++	60408	70014	87645	82010	
Bonn	512 14	80000	20022	08815	5852+	60404	70015	85627		
Alt-Astenberg *	427 08	80605	60022	19810	00977	61400	70010	81589		
Braunlage *	452 07	70606	80032	39313	00908	60400	70011			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S2	001 11	70213	97032	15214	786++	10241	30054	6+402
" " Elbe 1	005 10	40502	98020	12815	32735	10520	30056	6+902
" " P11	004 10	20509	97010	14015	24500	10521	30054	6+300
" " Fehmarnbelt	006 10	23612	98031	10715	16304	136+0	30055	6+702

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

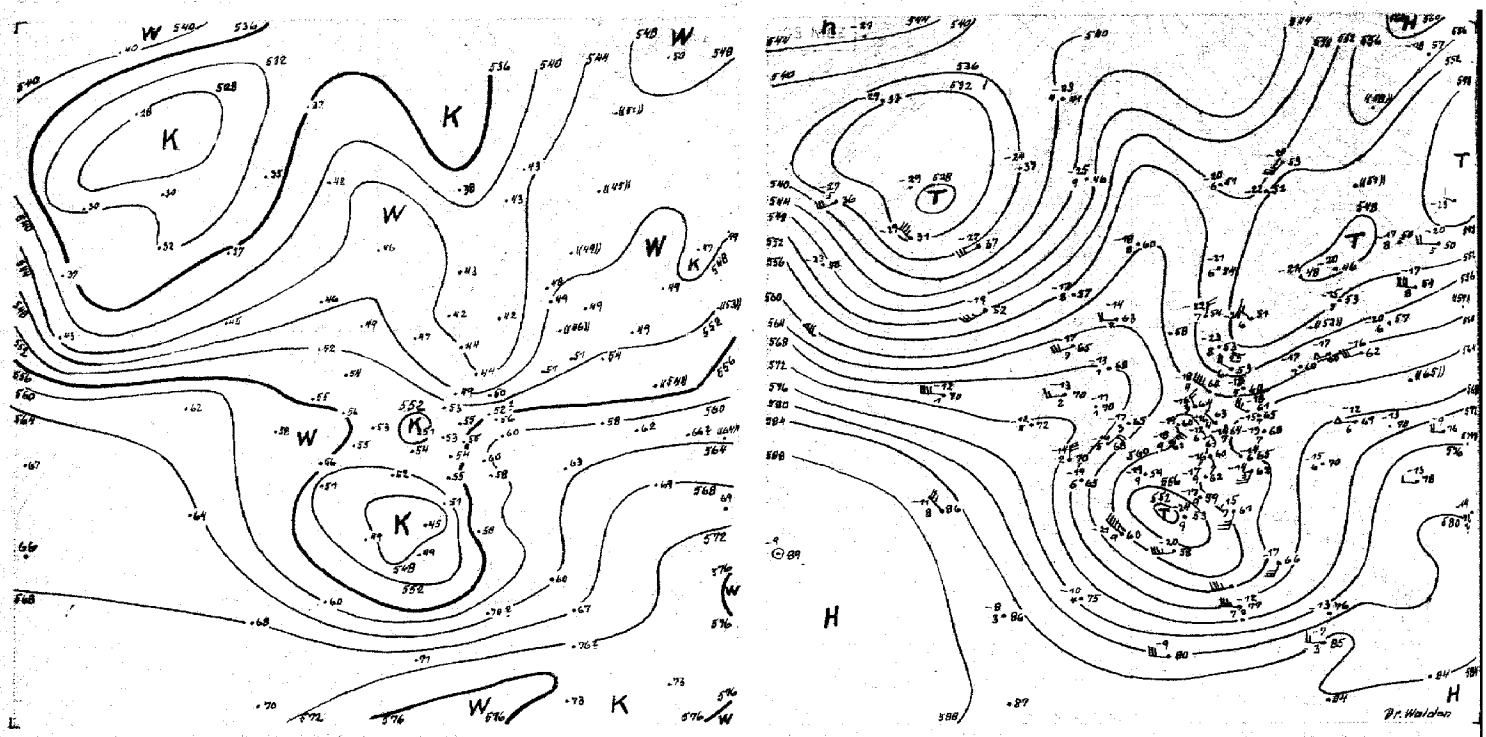
31. August 1950

Wartburg	50666	24800	81324	96585	03109
Witten	50668	24800	81318	97636	04008
Münster	50650	24300	82524	96626	02809
York	50584	00100	43402	99031	18315
Baumgarten	53563	00300	30705	98020	16915
Warburg	53576	01400	21002	98010	17914
Dubbers	50637	22101	81524	96606	06211
Strassburg	50566	01000	11302	98021	17914
Lauting	53536	04600	41405	98031	17517
Europa	53353	21006	02502	98000	12526
Ostpreussen	53553	03907	80305	98022	16315
Warburg	53567	02906	30902	98021	17114
Oldenburg	53567	00807	60609	97022	16615
Weser	53583	00406	53405	98021	17313
Frithjof	53559	02206	80709	98022	15415
Skolpenbank	53584	00007	80109	99022	18113
Michaelsen	53566	00207	41005	98011	17114
Berlin	53561	02207	70709	98032	16314
Bremen	53558	04207	70905	98032	16815
Lauting	53543	04706	81708	98022	15817
Westermann	50633	20707	70202	97016	05912
Schl-Holstein	53584	01007	73605	99032	18913
Bremen	53553	05211	70905	98802	16216
München	53566	01111	40909	97021	17815
Michaelsen	53565	00211	40067	99021	18014
Schl-Holstein	53584	01512	53605	99011	17813
Frithjof	53555	01612	80818	98032	15715
Lauting	53548	05512	80813	98026	15915
Warburg	53561	04011	30502	98031	16915
Ostpreussen	53557	02512	80609	98212	16515
Aachen	50640	11011	71709	98021	13912
Schau	53583	01217	40109	98011	17113
Berlin	53554	03917	70409	98022	15215
Lauting	53553	06418	73612	98018	15015
Flohr	50668	24517	62005	99021	02010
Frithjof	53550	00618	80518	97505	15014
Schl-Holstein	53583	01718	63509	99032	17013
Wartburg	50666	24623	61805	96586	00108
Ostpreussen	53562	01023	30105	98011	17313
Flohr	50668	24523	71409	98256	0009
Busse	50651	24523	61809	98606	98808
Brahe	50666	24923	81805	97616	01209
München	53567	01023	00705	98000	18313
Dubbers	50677	14223	83005	98022	08612
Frithjof	53550	00623	40509	98011	17014

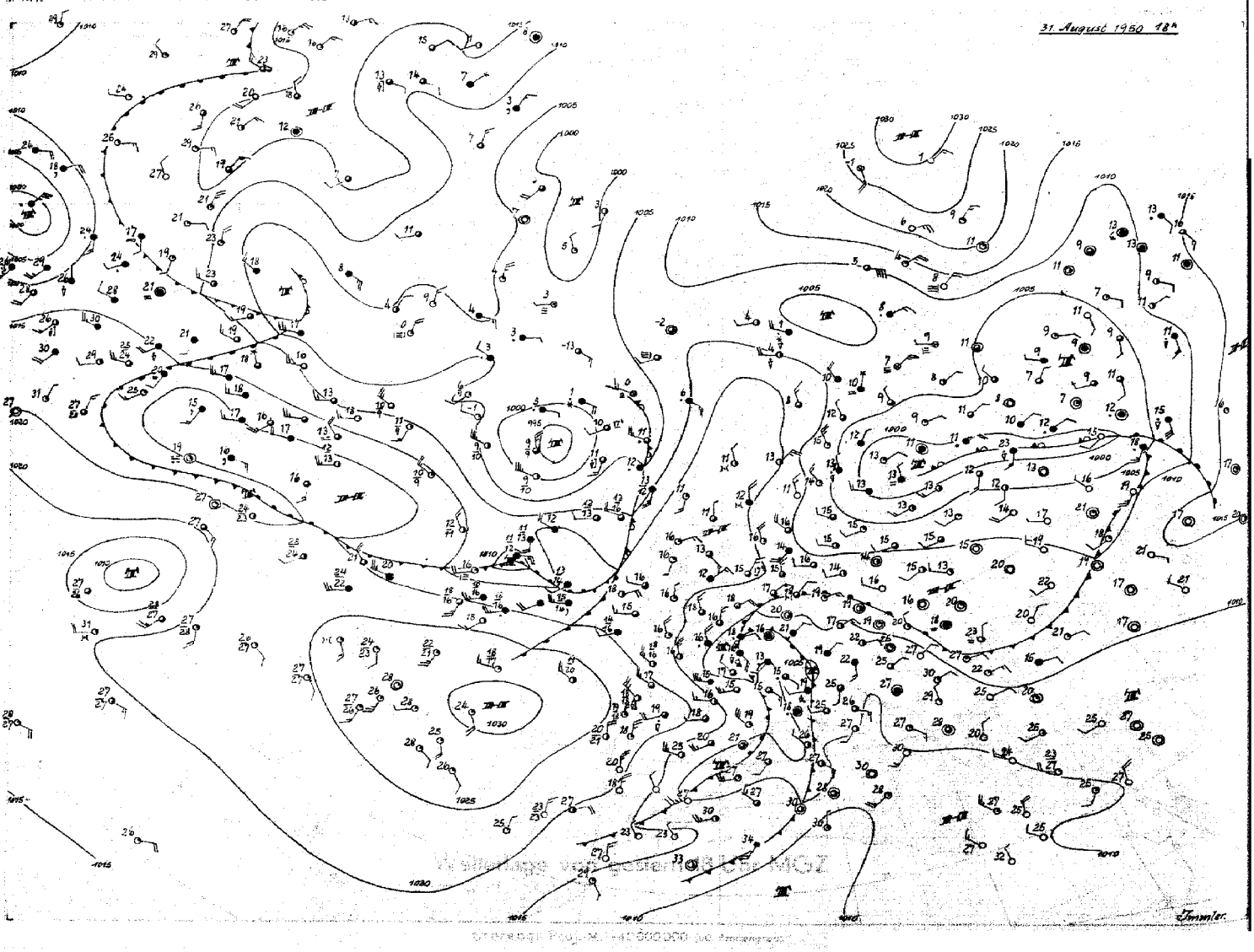
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

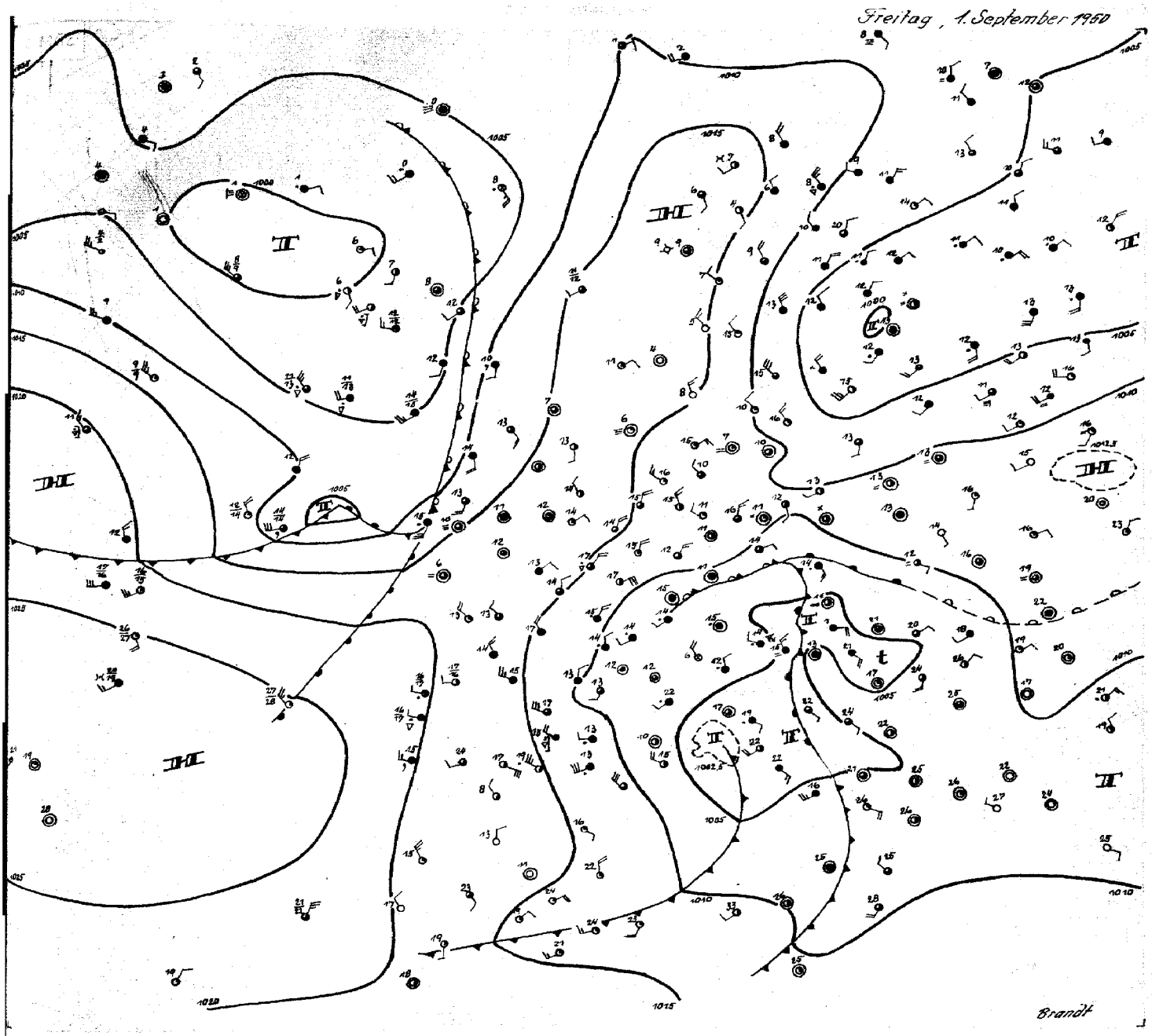
Höhenwetterlage von heute früh



31. August 1950 18h



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Freitag, 1.September 1950

Von dem gestern südlich Irland gelegenen Kaltlufttropfen findet man heute früh einen schwachen Rest über Holland, während die Hauptstoßrichtung der Kaltluft Südost blieb. Der Tropfen wanderte mit etwa 40 km/h nach Südfrankreich; an seiner Ostflanke kam es zur Ausbildung eines umfangreichen Tiefs,das sich durch weitere Kaltluftzufuhr noch verstärken kann. Es dürfte langsam ostnordostwärts wandern,womit die über Süddeutschland auftretenden Starkregenfälle langsam nachlassen. Ein Hochdruckkeil von England bis ins Nordmeer wandert langsam südostwärts und bringt Nordwestdeutschland auch morgen noch heiteres Wetter mit schon recht kühlen Nächten.

Für die Weiterentwicklung der Zirkulation über Europa und dem Atlantik ist bedeutsam, daß sich im Raum südlich Island die Frontalzone erheblich verschärft hat. Warmluft hat Irland erreicht, gleichzeitig wanderte die gestern ostwärts Neufundland gelegene Kaltluftzunge ostwärts. Sie liegt heute über einem kräftigen Bodenhochdruckkeil , der sich rasch ostwärts ausdehnt. Die Welle westlich Irland vertieft sich einmal im Gebiet der Divergenz, zum anderen durch die Kaltluft auf der Ostflanke des eben erwähnten Hochs. Es kommt so zur Bildung eines Teiltiefs, das nordostwärts wandernd den Hochdruckkeil über der Nordsee rasch abbaut.

Über Labrador zieht eine neue Zyklone in der von Kanada bis nach Schottland reichenden Frontalzone unter Vertiefung auf den Nordatlantik. Da westlich der Azoren und über den östlichen Staaten weiterhin Warmluft nach Nordosten transportiert wird, dürfte die nördliche Westlage auf dem Atlantik noch anhalten und auch auf Nordeuropa übergreifen.

B r a n d t

Nr. 244a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 1. September 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	31.8.50 14h					31.8.50 20h					1.9.50 02h					1.9.50 08h				
Druck (NN)	1014.4 mb					1013.2 mb					1012.9 mb					1013.3 mb				
Bodendruck	1013 "					1013 "					1012 "					1013 "				
0°-Grenze	2900 m					2700 m					2700 m					2900 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden mm	/	21	13	05	04	/	14	12	05	02	/	13	12	05	03	/	16	12	05	02
1000	12.4	19	12	.	.	11.0	16	13	.	.	10.6	14	11	.	.	11.2	16	11	.	.
950	56	14	10	07	04	54	16	11	05	10	54	11	7	05	09	54	12	8	36	10
900	102	11	7	16	05	100	11	9	07	07	99	9	4	03	09	99	6	4	36	11
850	149	8	4	18	08	147	8	8	07	03	146	6	2	02	08	146	6	4	33	08
800	199	4	1	28	05	197	4	2	09	03	195	4	1	36	09	196	4	-2	34	09
700	306	-1	-6	18	03	305	-2	-7	01	05	302	-2	-6	33	08	303	-1	-8	31	15
600	428	-9	-16	24	05	426	-9	-14	30	11	423	-7	-17	32	16	425	-6	-19	31	19
500	566	-19	-26	26	14	565	-16	-24	30	20	564	-16	-29	33	16	565	-15	-28	32	27
400	729	-29	-35	28	23	730	-28	-38	30	26	727	-30	-42	30	24	731	-26	-38	31	27
300	928	-46	.	27	44	930	-44	.	26	45	926	-46	.	26	53	932	-44	.	34	22
200	1191	-49	.	26	29	1193	-54	.	26	34	1188	-53	.	28	27	1197	-53	.	33	20
100	1651	-45	.	27	15	(1645)	.	.	.	.	1641	-50	.	29	13	1652	-47	.	34	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	922	12	8	.	.	990	16	14	.	.	572	-8	-18	.	.	844	5	3	.	.
	224	-56	.	.	.	530	-14	-21	.	.	350	-37	-48	28	38	824	6	0	.	.
	195	-47	.	.	.	512	-14	-22	.	.	250	-53		26	53	450	-19	-32	32	29
	150	-46	.	26	23	233	-56	.	.	.	226	-57				285	-47	.	.	.
	110	-47	.	27	46	222	-56	.	.	.	219	-57				221	-65	.	.	.
	090	-44	.	26	12	209	-53	.	.	.	209	-54				157	-48	.	.	.
	060	-41	.	27	15	170	-52	.	27	27	170	-49		30	20	150	-48	.	31	17
	.	.	.	.	.	150	-49	.	29	20	130	-49		29	14	130	-47	.	32	15
						118	-49	.	.	.	110	-50		29	10	090	-46	.	29	07
						.	.	.	.	.	080	-48		33	19	073	-46	.	.	.
											073	-48				.	-	-	.	
Tropopause (m)	11200 m					10900 m					11100 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					365 Dm					362 Dm					367 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	554 Dm					554 Dm					553 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	31.8.50 14h					31.8.50 20h					1.9.50 02h					1.9.50 08h				
Druck (NN)	1011.2 mb					1009.7 mb					1009.1 mb					1010.6 mb				
Bodendruck	981 "					979 "					979 "					980 "				
0°-Grenze	2800 m					2700 m					2600 m					3100 m				
Boden mm	/	21	14	06	03	/	17	13	09	02	/	14	12	07	05	/	14	12	03	10
1000	09.6	.	.	.	.	8.0	-	.	.	.	7.5	.	.	.	.	9.3	.	.	.	.
950	53	18	12	07	05	62	17	11	09	05	51	16	8	07	09	52	12	11	04	12
900	99	14	8	11	05	97	14	7	08	07	97	14	4	07	12	97	13	3	06	15
850	147	10	7	16	07	145	10	4	08	11	144	9	2	07	13	145	9	1	06	15
800	197	6	3	17	08	195	6	1	09	12	194	5	-2	06	13	195	6	-2	03	13
700	305	-1	-4	20	08	303	-2	-4	04	05	301	-3	-7	05	12	303	0	-9	01	10
600	427	-7	-13	24	10	424	-8	-11	28	05	422	-8	-18	06	10	425	-7	-18	03	12
500	567	-16	-24	25	16	564	-17	-24	18	06	561	-18	-28	04	07	565	-15	-28	04	16
400	732	-27	-37	25	27	729	-28	-24	23	11	724	-29	-38	07	04	730	-26	-38	01	12
300	931	-44	.	25	46	929	-44	.	22	35	924	-44	.	21	30	931	-43	.	21	09
200	1196	-51	.	25	38	1191	-55	.	26	25	1185	-56	.	26	17	.	.	.	29	11
100	(1651)	.	.	.	.	1640	-50	.	28	13	1633	-51	.	31	05	-	-	.	34	09
Markante Punkte	861	11	8	.	.	684	-3	-3			921	16	6	.	.	930	15	7	.	.
	790	6	3	.	.	609	-7	-9			830	7	-1	.	.	762	4	-5	.	.
	720	0	-3	.	.	270	-50	.			716	-2	-8	.	.	690	-2	-12	.	.
	245	-54	.	.	.	222	-59	.			663	-5	-11	.	.	556	-9	-21	.	.
	209	-62	.	.	.	189	-52	.			605	-7	-17	.	.	550	-9	-22	05	15
	170	-48	.	26	27	170	-51	.			566	-12	-23	.	.	265	-50	.	-	-
	123	-47	.	.	.	110	-51	.			560	-13	-23	06	09	.	.	.	-	.
	.	.	.	.	.	090	-51	.			520	-14	-25	.	.					
						080	-51	.			485	-19	-29	.	.					
						070	-50	.			250	-54	.	21	41					
						065	-49	.			228	-58	.	.	.					
						.	.	.			210	-58	.	.	.					
											194	-54	.	.	.					
											150	-62	.	26	16					
											110	-51	.	30	11					
Tropopause (m)	10700 m					11300 m					11000 m					— m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					365 Dm					363 Dm					366 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					260 Dm					262 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	557 Dm					556 Dm					553 Dm					556 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	31.8.50 14h					31.8.50 20h					1.9.50 2h					1.9.50 8h				
Druck (NN)	1014.6 mb					1013.8 mb					1013.0 mb					1013.5 mb				
Bodendruck	1012 "					1011 "					1011 "					1011 "				
0°-Grenze	2500 m					2600 m					2500 m					2700 m				
Boden mm	/	20	11	27	06	/	14	12	02	06	/	10	8	00	00	/	16	11	34	04
1000	12.5	17	8	31	06	11.6	14	9	35	08	11.2	12	8	01	14	11.2	14	10	35	11
950	56	14	5	30	07	55	12	6	34	07	54	9	5	01	13	54	11	9	35	12
900	101	10	3	30	08	100	9	6	32	07	98	7	3	32	09	99	7	5	34	14
850	148	6	-1	28	09	147	6	4	27	09	145	6	0	30	14	145	4	-2	33	14
800	198	4	-2	28	13	196	3	2	29	12	195	4	-2	29	17	195	3	-8	31	14
700	306	-3	-7	29	15	303	-3	-6	30	16	301	-4	-11	30	20	302	-2	-15	31	17
600	427	-9	-14	29	19	424	-10	.	29	26	421	-11	-26	31	37	423	-9	-23	32	30
500	565	-19	-25	27	25	562	-19	.	27	36	560	-18	-27	31	39	562	-17	-29	31	35
400	728	-32	-38	28	27	724	-32	.	29	39	721	-32	-39	30	43	726	-28	-39	30	43
300	925	-47	.	27	35	927	-48	.	28	46	.	.	.	.	.	926	-43	.	32	51
200	1189	-48	.	27	34	1184	-49	.	28	29	.	.	.	.	.	1208	-49	.	30	26
100	.	.	.	27	12	1638	-50	.	32	14	.	.	.	.	.	1644	-48	.	32	10
Markante Punkte	840	5	-2			920	11	6	.	.						882	5	3	.	
	810	5	-2			880	8	6	.	.						826	4	-7	.	
	767	1	-4			673	-6	-10	.							562	-11	-24	.	
	681	-4	-8			650	-7	.	30	19						436	-23	-35	.	
	240	-56	.			628	-8	.	.							350	-36	-47	.	
	225	-50	.			543	-16	.	.	.						242	-50	.	.	
	179	-47	.			243	-56	.	.	.						215	-50	.	.	
						225	-50	.	.	.						185	-48	.	.	
						150	-49	.	29	20						80	-46	.	.	
						130	-49	.	29	15						70	-46	.	.	
						110	-50	.	30	15						60	-45	.	.	
						90	-50	.	28	08						55	-45	.	.	
						80	-51	.	28	07										
						55	-51	.	.	.										
Tropopause (m)	10600 m					10600 m					- m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					358 Dm					Dm					364 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					291 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	553 Dm					550 Dm					549 Dm					551 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	31-8-50 14h					31-8-50 20h					1.9.50 2h					1.9.50 8h				
Druck (NN)	1013.2 mb					1011.4 mb					1010.1 mb					1010.9 mb				
Bodendruck	1007 "					1005 "					1004 "					1005 "				
0°-Grenze	2900 m					3700 m					2500 m					2700 m				
Boden mm	/	21	14	09	03	/	16	12	06	06	/	14	12	07	04	/	16	11	00	00
1000	11.2	21	15	10	09	9.5	17	13	12	15	8.4	16	13	08	10	9.0	15	11	05	12
950	55	16	8	12	09	53	17	9	18	13	52	16	9	11	13	52	12	8	06	12
900	101	13	4	17	09	99	13	6	10	08	98	11	3	11	12	97	10	7	06	10
850	148	9	3	27	12	146	9	4	15	02	145	8	2	07	08	144	7	5	03	08
800	198	6	2	23	12	196	6	2	18	04	195	4	0	04	09	194	4	2	01	07
700	306	-1	-3	26	13	304	0	-4	19	14	302	-1	-6	01	08	301	-2	-7	34	11
600	428	-8	-11	25	13	426	-7	-12	27	11	423	-7	-17	33	15	422	-8	-18	34	09
500	568	-16	-21	26	18	566	-15	-23	26	14	563	-16	-27	31	12	562	17	-28	33	12
400	732	-27	-34	27	24	731	-27	-37	26	19	728	-27	-38	26	26	726	27	-39	32	21
300	933	-43	.	27	46	933	-42	.	26	48	929	-43	.	24	42	927	43	.	26	32
200	1197	-52	.	27	52	1199	-52	.	25	10	1192	-54	.	27	53	(1192)	.	.	27	24
100	1652	-47	.	26	20	1652	-49	.	27	12	1644	-51	.	27	08	.	-	.	30	06
Markante Punkte	674	-3	-5	.	.	988	19	12	.	.	986	18	14	.	.	975	12	8	.	.
	641	-3	-6	.	.	227	-56	.	.	.	731	-7	-5	.	.	930	12	8	.	.
	591	-8	-11	.	.	195	-51	.	.	.	693	-1	-7	.	.	821	5	4	.	.
	572	-8	-13	.	.	150	-49	.	28	20	650	-4	-12	34	11	606	-8	-18	.	.
	378	-41	-48	.		130	-49	.	26	14	350	-34	-44	26	34	575	-8	-19	.	.
	264	-48	.	.	.	90	-49	.	27	09	250	-52	.	24	52	550	-11	-22	33	10
	230	-57	.	.	.						228	-54	.	.	.	250	-52	.	26	37
	187	-49	.	.	.						215	-57	.	.	.	239	54	.	.	.
	150	-49	.	27	28						170	-49	.	27	21	221	54	.		
	110	-48	.	26	20						150	-49	.	28	19					
	093	-44	.	.	.						130	-49	.	28	13					
	080	-47	.	26	13						115	-51	.	.	.					
	078	-47	.	.	.						095	-51	.	.	.					
Tropopause (m)	11100 m					11200 m					11500 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					367 Dm					366 Dm					366 Dm				
500/700	261 Dm					262 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	295 Dm					294 Dm					294 Dm					292 Dm				
500/1000	556 Dm					556 Dm					555 Dm					553 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	/			/		
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Göttingen		Quaken		brück		Göttingen	
Zeit	31-8.15h		31-8.15h		31-8.15h		31-8.18h		31-8.21h		1.9.50 5h		1.9.9.h		1.9. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	05	05	11	06	00	00	35	05	07	06	36	07	02	10	36	06
300	06	05	13	06	06	06	03	0-	08	18	04	19	03	10	34	10
600	06	07	11	06	09	04	06	12	09	20	05	19	03	19	06	14
900	08	06	14	04	14	06	08	14	08	14	05	16	03	14	07	18
1200			27	10	16	04	09	12	04	06	05	12	02	10	04	14
1500			27	10	17	04	10	12	03	08	05	11	01	08	04	12
1800			27	12	22	04	11	10	04	06	07	10	01	10	04	10
2100			27	14	23	04	10	10	08	10	04	12	01	09	04	12
2400			27	17	26	07					02	11	02	04	35	10
2700			27	19	25	09					02	05	02	08	36	12
3000			28	16	26	10					02	06	34	09	36	10
3600			28	15	26	10					35	10	33	12	36	10
4200			26	19	23	14					35	16	30	14	03	10
4800			Gipfel		24	24					34	12	34	17	01	14
5400			3900 m		24	30					03	08	31	14	36	14
6000					24	34					34	14	32	17	34	12
6600											31	17	34	27	33	12
7200											31	19	33	23	31	14
7800											31	23	32	17	28	12
8400											29	31	33	16	22	16
9000											28	33	35	17		
9900											26	33	33	14		
10800											24	35	29	14		
12000											23	35				
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 245 a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
SONNABEND den 2. SEPTEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o7	1o1o9	99o2o	12917	115oo	61oo1	8183o		See 1
Husum	13	029o9	5o2o9	83o22	12318	554oo	619o5	85694		
Cuxhaven	2	131 1o	235o8	83o3o	13117	225oo	6o3oo			
Norderney	13	113 11	4o311	83o2o	13917	415oo	641o1			See 3
Emden	6	203o9	6o213	83o3o	13219	625oo	619o3			
Jever	5	122 1o	336o7	83o2o	13218	315oo	6o3oo	8382o		
Flensburg	41	033o7	4o6o4	9oo2o	12617	415oo	619o4	84825		
Schleswig-Land	19	034o8	436o5	81o2o	12718	424oo	6o7o8	84815		
Kiel	8	045 12	3o4o5	82o1o	12218	314oo	679o2			
Lübeck	13	156 11	53614	82o22	11721	524oo	649o4	85894		
Hamburg-Fu.	14	147o7	534o8	82o32	12o18	576oo	619o4	85835		
Lathen	8	204 12	6o2o5	82o2o	13o18	615oo	619o1			
Bramsche	86	316 11	4o2o9	82o2o	12o19	35541	6o7o1			
Bremen	3	224o9	2o21o	82o3o	12319	216oo	619o4	82835		
Hannover-Langhg.	51	338 14	7o9o6	81o22	11318	6866+	61oo1	86833		
Lüneburg	28	244o8	536o5	81o31	12o18	515o1	649o4	8582o		
Dannenberg	50	253 11	5o2o5	81o12	11o18	32541	619o3	81816		
Braunschweig	82	348 12	7o2o4	81o12	11o17	755++	61oo1	8763o		
Göttingen	151	444 12	836o5	6oo12	o9219	52538	6o7o3	8582o		
Bocholt	22	406 11	1o4o7	81o2o	11419	115o1	61oo	81827		
Gütersloh	70	320 13	6o21o	8oo31	11o18	4867+	641o5	84645	81835	
Salzuflen	96	325 12	7o7o5	8oo22	11319	785++	61oo4	8563o	84823	
Bückeburg	67	330 12	7o7o4	82o22	11216	5153+	6o7o4	8448o	85825	
Iserlohn	258	419 13	8o7o5	25o22	1o717	685o7	671o3	86827		
Essen-Mülheim	120	410 13	6o315	3oo3o	1o619	316o2	6o8oo			
Aachen	202	501 13	536o7	25o22	1o418	554oo	6o3o7	8561o		
Bonn	62	512 12	836o5	5oo22	o9922	1151+	6o2oo			
Alt-Astenberg *	780	427o9	8o61o	8oo22	2o816	424o7	671o3	84813		
Braunlage *	607	452 1o	7o8o7	75o22	39817	1157+	6o2o1	87483	81826	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 1o	4o1o6	97o12	15717	417oo	1o121		6+9o1	
" " Elbe 1	o	005 1o	236o9	98o2o	13o16	22833	13621		6+3o2	
" " P11	o	004o8	23615	97o1o	14217	1476o	13621		6+8o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	33513	98o31	1o816	345oo	1352o		6+8o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	333o7	99o3o	12317	345o5	6o6oo	7oo1[illegible]	8363o		See 1
Husum	029 11	2oooo	83o1o	11816	254oo	6o4o2	7oo19			
Cuxhaven	131 11	233o5	82o2o	12317	1254o	6o6o1	7oo18			
Norderney	113 o9	2o2o4	83o2o	13116	215o5	6o6o1	7oo18			See 3
Emden	203 12	136o8	83o12	13217	1154o	6o4o1	7oo19			
Jever	122 o9	136o2	83o11	12617	115oo	6o8o3	7oo19			
Flensburg	033 o9	236o4	99o2o	11917	215oo	6+3o6	7oo18	82625		
Schleswig-Land	034 1o	1oooo	81o1o	12216	125oo	6o4oo	7oo18			
Kiel	045 1o	1oooo	82o2o	11615	115oo	6o8o1	7oo18			
Lübeck	156 o9	1o4o3	82o1o	11517	145oo	6o3oo	7oo21			
Hamburg-Fu.	147 o8	1o4o3	82o21	11517	146oo	6o2o5	7oo19	8164o		
Lathen	204 1o	134o7	82o1o	12716	146oo	6o2o1	7oo19			
Bramsche	316 o9	2o1o5	82o12	11516	1464o	6o6o2	7oo19			
Bremen	224 o9	132o7	82o1o	12o17	145oo	6o4o3	7oo19	8164o		
Hannover-Langhg.	338 o9	5o2o6	82o18	11o17	556oo	6o2o3	79722	85633		
Lüneburg	244 o9	1o2o5	81o1o	11516	115o5	6o5o2	7oo19			
Dannenberg	253 o9	136o4	82o22	11115	1464o	6o2o4	7oo19			
Braunschweig	348 11	736o4	81252	1o617	785++	6o2oo	79719	8565o	85826	
Göttingen	444 11	236o3	75o11	o9817	248o1	6o2o1	7oo2o			
Bocholt	406 o9	1o4o3	81o2o	11518	115oo	6o1oo	7oo21			
Gütersloh	320 12	1o2o7	81o2o	11217	126o8	6o4oo	7oo2o	8183o		
Salzuflen	325 o9	236o6	82o12	11417	1454o	6o2oo	7oo19			
Bückeburg	330 o9	2o2o1	82o12	11316	1464o	6o2o3	7oo2o	81483	81635	
Iserlohn	419 11	oo4o2	81o12	11417	oo9oo	6o1o3	7oo19			
Essen-Mülheim	410 11	1o3o9	75o12	11418	115oo	6o3o7	7oo21	8182o		
Aachen	501 12	136o5	3oo22	11418	146oo	6o2o7	7oo21			
Bonn	512 13	ooooo	5oo11	11119	oo9oo	6o211	7oo23			
Alt-Astenberg *	427 11	536o3	6oo22	21512	552oo	6o3o3	7oo17	856o5		
Braunlage *	452 o9	234o2	81o22	4o312	2856o	6o4o3	7oo17	8182o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 11	536o5	97o3o	14214	276o5	13641	3oo55	6+9o6		
" " Elbe 1	005 1o	136o5	18o7o	12218	1183o	13632	3oo52	6+3oo		
" " P11	004 11	1361o	98o2o	13117	116oo	13621	3oo52	6+8o3		
" " Fehmarnbelt	006 12	1o1o7	98o2o	1o317	1254o	1o12o	3oo51	6+3o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o9	114o4	99o7o	12o16	oo94o	679o4	81499		See o
Husum	13	029o8	ooooo	82o2o	116o9	oo9oo	679o6			
Cuxhaven	2	131 13	2o2o6	82o2o	12o15	225oo	64 8o7			
Norderney	13	113o8	336o7	83o2o	12714	315oo	679o4	87o84		
Emden	6	203o9	132o4	81o2o	12513	145oo	64914			
Jever	5	122o7	1oooo	6o11o	125o8	155oo	649o6	8162o		
Flensburg	41	033o9	ooooo	99o1o	12214	oo9oo	679o6			
Schleswig-Land	19	034o7	ooooo	8oo2o	126o8	oo9oo	679oo			
Kiel	8	045o9	oo4o2	82o2o	11711	oo9oo	649o4			
Lübeck	13	156o8	oo2o3	81o2o	1171o	oo9oo	619o3			
Hamburg-Fu.	14	147o8	ooooo	2411o	118o9	oo9oo	6o7o4			
Lathen	8	204o6	1oooo	2512o	131o7	oo9o1	649o3			
Bramsche	86	316o8	1oooo	8o12o	124o9	oo94o	6o3o1			
Bremen	3	224o8	o3oo2	1512o	123o9	oo9oo	679o4			
Hannover-Langhg.	51	338o8	ooooo	82o2o	12oo8	oo9oo	671o1			
Lüneburg	28	244o7	ooooo	7oo2o	12oo8	oo9oo	619oo			
Dannenberg	50	253o8	o34o2	81o2o	1181o	oo9oo	619o3			
Braunschweig	82	3481o	1oooo	75o22	11912	155oo	611o3	81626		
Göttingen	151	4441o	4oooo	5oo12	11611	455oo	641o4	8463o		
Bocholt	22	406o8	ooooo	97o2o	126o9	oo9oo	641o3			
Gütersloh	70	320o8	334o2	64o3o	127o9	357oo	641o3	8364o		
Salzuflen	96	325o9	236o3	97o1o	12611	oo93o	6oooo			
Bückeburg	67	330o8	4oooo	8oo21	12311	3584o	64ooo			
Iserlohn	258	419o9	7oooo	6oo3o	1351o	757oo	6o2o2	8766o		
Essen-Mülheim	120	410o9	oo4o4	5oo2o	13o12	oo9oo	671o1			
Aachen	202	501 11	432o2	75o12	13313	455oo	6o3oo	84627		
Bonn	62	512 12	3oooo	96o31	13o15	356oo	641o1	8364o		
Alt-Astenberg *	780	427o7	1o2o2	97o22	22oo8	oo9o1	6o3o3			
Braunlage *	607	452o6	o36o2	97o12	4o7o8	oo9oo	6o8o1			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 11	818o6	97o3o	12115	oo9o6	13641		6+616	
" " Elbe 1	o	005 11	236o2	98o2o	12o17	227oo	1oo+o		6+9o6	
" " P11	o	004o9	536o5	98o2o	12616	516oo	136o1		6+912	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	oo3o9	98o2o	1oo16	oo9oo	1o32o		6+8o4	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	618o7	98o32	1o315	425o2	6o7o9	7oo14	8483o		See 1
Husum	029 o8	318o5	81o3o	1o61o	18444	6o8o5	7ooo8			
Cuxhaven	131 11	62oo6	81o32	11o12	55578	6o6o3	7oo11			
Norderney	113 o8	621o6	83o32	11o15	11556	6o8o7	7oo13			
Emden	203 1o	724o8	81o32	11212	32552	6o9o8	7oo11			
Jever	122 o9	6oooo	82o3o	1141o	34566	6o6o4	7ooo8	84483	8382o	
Flensburg	033 1o	618o4	4o121	1o812	11542	6o7o5	7oooo			
Schleswig-Land	034 o8	4oooo	561o1	112o8	oo9o4	6o7o6	7ooo6			
Kiel	045 o9	425o2	5oo3o	1o91o	12544	6o6o3	7oo1o	81499	81895	
Lübeck	156 o8	228o3	81o3o	1151o	154o1	6o4oo	7ooo8			
Hamburg-Fu.	147 o6	3oooo	15o3o	115o8	oo944	6o6o1	7ooo7	81481		
Lathen	204 o7	718o2	5oo24	12oo7	oo948	6o7o7	7ooo4			
Bramsche	316 o8	624o2	75o32	12oo9	45542	6o3oo	7ooo7			
Bremen	224 o6	619o2	3228o	117o7	156o6	6o5o1	7ooo6	8164o		
Hannover-Langhg.	338 o6	3oooo	o4442	122o6	1o985	6o4o4	7ooo6	81484		
Lüneburg	244 o6	2oooo	4oo3o	122o7	15555	6o4o4	7ooo5			
Dannenberg	253 o9	2oooo	75o2o	118o9	256oo	6o2oo	7ooo8			
Braunschweig	348 o6	118o3	17o34	123o7	oo9o2	6o4o4	7ooo5			
Göttingen	444 o6	5oooo	75o3o	128o7	557oo	6o2o6	7ooo6	8565o		
Bocholt	406 o7	7oooo	15o34	113o8	oo976	6o7o5	7ooo7			
Gütersloh	320 o8	614o1	2oo31	128o9	626o2	6o4o3	7ooo7	86187	8264o	
Salzuflen	325 o7	6o7o2	75o3o	124o7	oo956	61ooo	797o7			
Bückeburg	330 o9	518o3	8oo2o	12111	15782	6o2o1	7ooo7	8148o	8165o	
Iserlohn	419 o8	72oo2	+5424	128o9	757++	6o7o1	7ooo8	8766o		
Essen-Mülheim	410 1o	718o7	151o2	12o11	55771	6o6o4	7ooo9	8566o		
Aachen	501 11	721o5	1oo3o	12711	2557+	6o6o1	7oo11	87483	82625	
Bonn	512 1o	7oooo	3oo3o	13211	657o6	6o5o1	7oo11	8665o		
Alt-Astenberg *	427 13	4oooo	6oo3o	219o8	oo9o5	612o1	791o7			
Braunlage *	452 o6	133o2	99o2o	411o7	156oo	6o2o5	7ooo6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 15	82o18	97622	o7215	866++	12o42	3o651	6+826		
" " Elbe 1	005 11	623o5	98o32	1o516	34642	1232o	3oo55	6+8o5		
" " P11	004 11	727o3	98o3o	1o915	oo969	1274o	3oo54	6+8o9		
" " Fehmarnbelt	006 13	1o9o4	98o3o	o9316	125o4	1o9+o	3oo51	6+6o1		

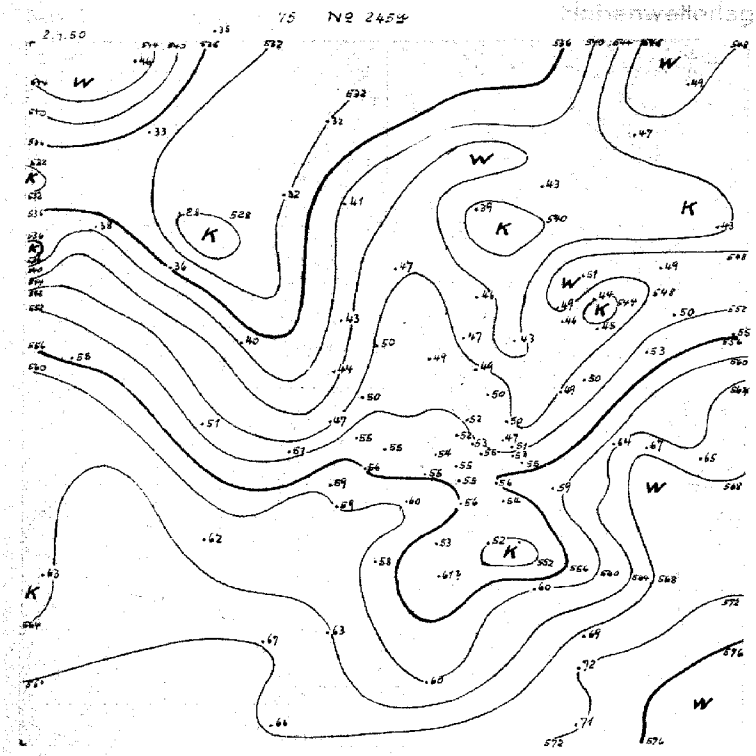
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

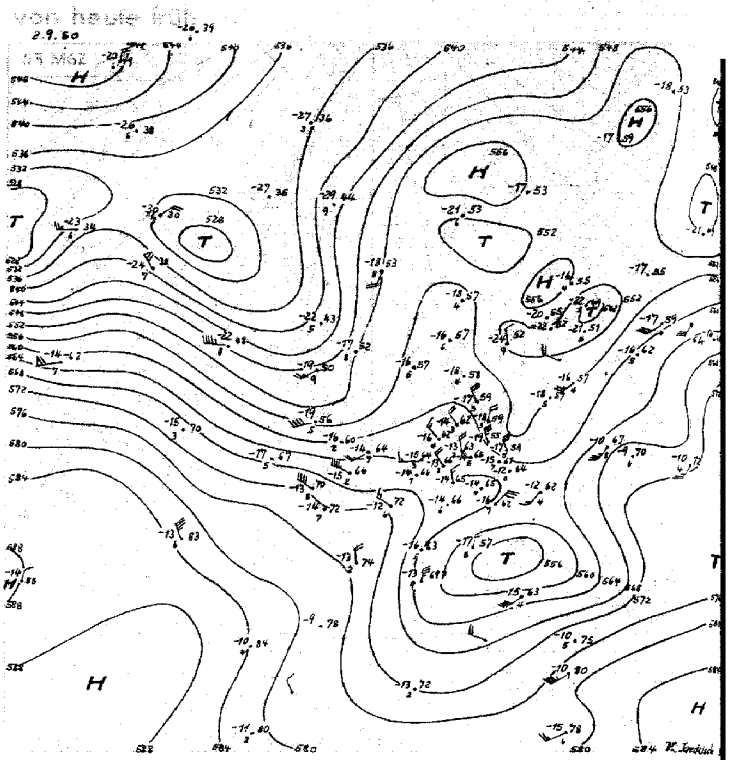
1. September 195o

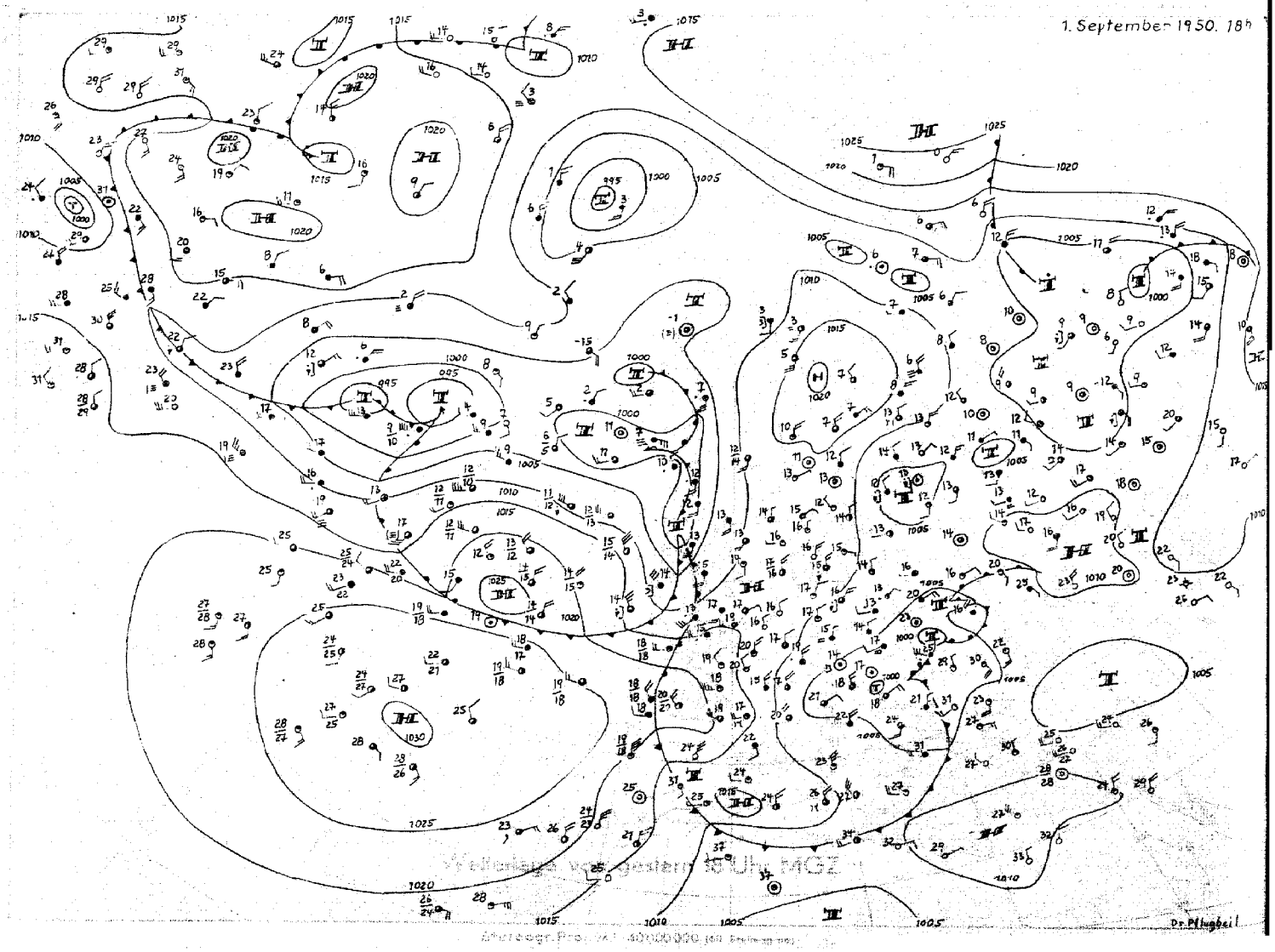
Strassburg	63561	oo5oo	1o4o2	98o21	18313
Hans v.Hoff	6o583	oo5oo	433o2	98o31	17213
York	63583	oo9oo	6o1o5	98o32	17914
Münster	6o668	246oo	82oo9	98216	oo2o9
Frithjof	63549	oo5o6	1o6o2	98o2o	16514
Weser	6o62o	o54o6	81813	98o22	12o12
Antares	63553	o56o6	7o213	99o22	14915
Ostpreussen	63562	o1oo7	434o2	98o3o	17414
Skalpenbank	63587	oo5o7	319o5	99o11	16313
Lauting	63565	o75o6	232o7	99o12	13816
Schl.Holstein	63582	oo5o7	318o2	99o11	16513
Aachen	6o645	11oo7	722o3	98o22	o5312
Michaelsen	63561	o1oo7	5o4o2	99o11	17614
München	63565	oo711	42oo2	98o21	16214
Bremerhaven	63564	o1o11	7o4o2	98o21	15914
Michaelsen	63562	o1o11	3oooo	99o1o	16815
Neptun	63565	o1512	5o9o2	98o11	17115
Latona	6o469	o6411	334o5	99o2o	21216
Aachen	6o645	11o11	822o5	98o22	o4512
Schl.Holstein	63582	oo712	718o5	99o32	15o13
Fladengrund	63569	o1o11	5oooo	98o31	16214
Weser	6o626	o6611	81413	97212	o6912
Frithjof	63548	oo512	2o6o2	98o2o	16o14
H.v.Hoff	6o597	o3112	821o9	97o22	1o313
Antares	6356o	o4312	334o9	99o11	15915
Michaelsen	63562	o1o17	118o5	99o1o	13714
Schau	63582	o1217	72oo9	98o31	12913
Weser	6o633	o7817	815o9	96oo6	99812
Flohr	6o668	24517	314o5	98o11	988o9
Aachen	6o664	11o17	832o5	97616	o181o
Schl.Holstein	358o	oo419	71618	98o32	1o214
Mewes	63584	o1419	716o9	98oo2	12314
Antares	63575	o1822	822o5	98o22	11215
Nordenham	6o667	25923	514o2	97o11	9991o
Ostmark	63562	o1o23	81813	968o8	o9o14
Baumgarten	63562	o1o23	92o13	97616	o8814
Frithjof	63553	o1423	81613	97o2[illegible]	o9514
München	63563	oo723	81818	976o6	o8914
Dubbers	6o6o4	o6823	832o5	96o25	o2212
Busse	6o63o	18o23	322o5	98o1o	o181o
Westermann	6o6o4	o5823	831o5	97626	o1o12
Aachen	6o645	11o23	525o5	98o11	oo11o
Wartburg	6o667	24623	718o2	98o28	988o9
York	63581	oo823	81918	95536	o8515

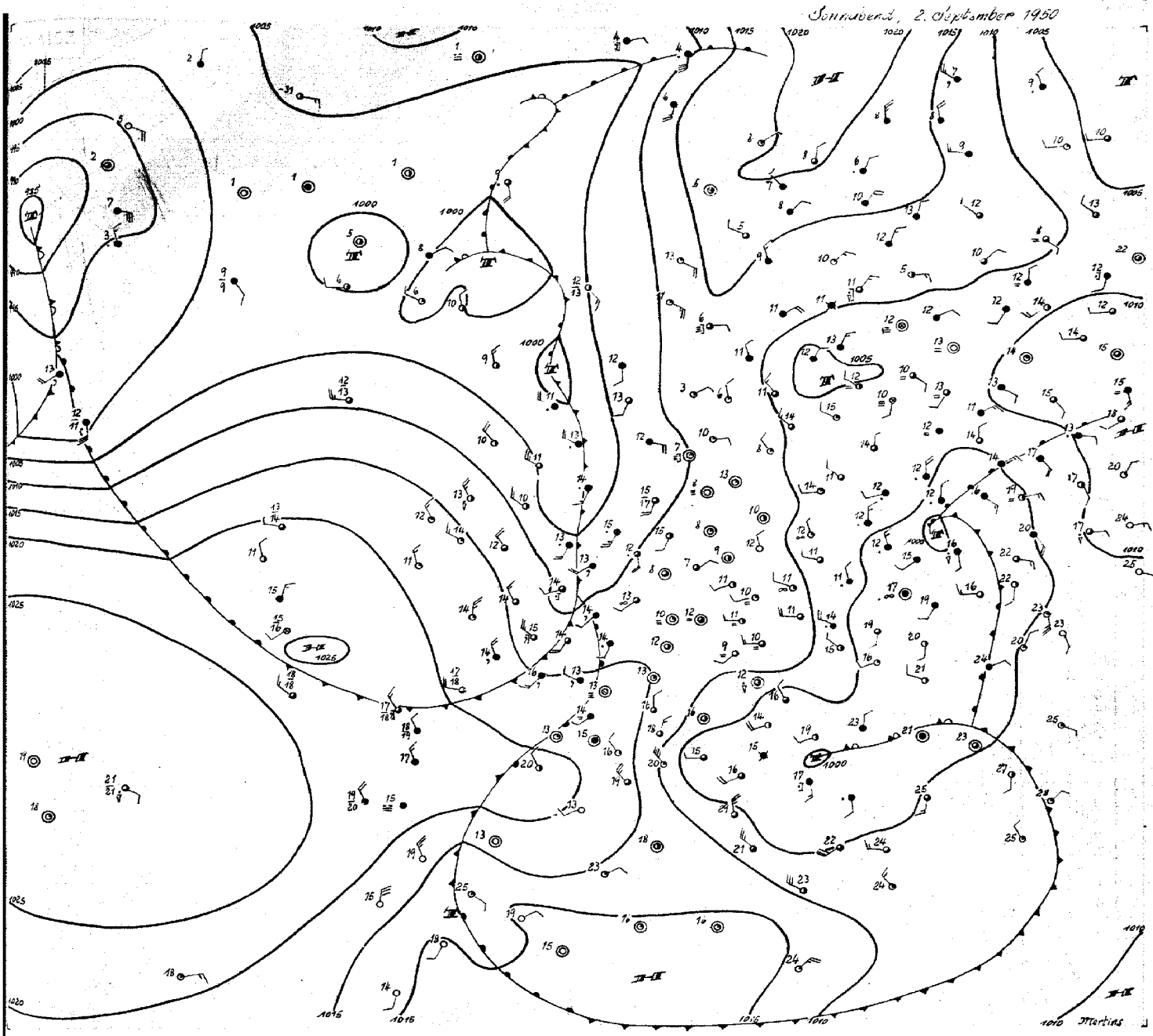
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)






1. September 1950. 18h



Sonnabend 2. September 50

Der am 30. August noch westlich von Irland gelegene Kaltlufttropfen ist über Frankreich hinweg nach Südosten gewandert und liegt heute über Norditalien. Ihm zugeordnet ist ein umfangreiches Tiefdrucksystem über Südosteuropa, das sich nunmehr bei weiterer Erwärmung des Kaltlufttropfens auffüllt.

Die bereits gestern vom Azorenhoch über Frankreich und Westdeutschland bis nach Nordskandinavien reichende Hochdruckbrücke verlagerte sich nur wenig ostwärts. Im Bereiche der kühlen Nordströmung im Ostteil dieses Hochdruckkeiles klarte es in der vergangenen Nacht weitgehend auf. Durch starke Ausstrahlung sanken die Bodentemperaturen in unserer Zone dabei bis nahe Null Grad ab. So meldete Quickborn nördlich von Hamburg ein Bodenminimum von 0,3 Grad und über Gras sogar -1,3 Grad.

Die gestern über dem Ostatlantik gelegene Kaltfront hat in der vergangenen Nacht die Britischen Inseln überschritten. Sie verlagert sich mit etwa 50 km/h nach Osten und wird in der kommenden Nacht Nordwestdeutschland passieren.

Mit kräftigem Druckanstieg folgt ein heute westlich der Britischen Inseln gelegenes Zwischenhoch nach, das uns morgen Wetterberuhigung bringen wird. Diese ist jedoch nur von kurzer Dauer.

Auf der Rückseite des heute südlich Grönland gelegenen und ostwärts vordringenden Tiefs werden arktische Kaltluftmassen nach Südosten gelenkt. Gleichzeitig dringen auf der Westseite des Azorenhochs Warmluftmassen nordostwärts vor. Dabei hat sich die überwiegend zonal angeordnete nordwestatlantische Frontalzone noch verstärken können, so daß eine am Okklusionspunkt des südgrönländischen Tiefs erfolgende Neubildung innerhalb der Frontalzone unter Vertiefung rasch ostwärts vordringen wird. Sie dürfte bereits morgen die Britischen Inseln und am Wochenanfang Nordwestdeutschland erneut unbeständiges Wetter bringen.

Mertins

Nr. 245

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 2. September 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.9.50 14h					1.9.50 20h					2.9.50 02h					2.9.50 08h				
Druck (NN)	1013.1 mb					1013.0 mb					1012.3 mb					1011.1 mb				
Bodendruck	1012 "					1012 "					1012 "					1010 "				
0°-Grenze	2400 m					3000 m					2700 m					2750 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		18	8	34	07		11	8	00	00		9	8	00	00		14	12	23	06
1000	11.1	17	.	.	.	10.7	12	9	.	.	10.3	12	10	.	.	9.3	15	12	.	.
950	54	12	.	35	13	54	12	7	36	07	53	11	8	26	02	52	11	7	21	13
900	99	8	.	35	13	99	8	2	02	05	98	7	6	16	04	97	7	3	19	13
850	146	4	.	35	12	145	4	0	04	03	145	4	1	15	07	144	4	-1	17	12
800	195	3	.	34	12	194	2	-6	03	04	194	2	-6	18	05	193	3	-6	20	09
700	303	-1	.	32	20	302	0	-14	34	18	301	-1	-14	29	07	301	-1	-14	25	10
600	425	-7	.	34	21	423	-6	-20	35	21	423	-7	-20	33	10	423	-6	-21	24	12
500	565	-16	.	33	29	564	-14	-27	35	26	562	-16	-28	32	17	564	-14	-29	23	20
400	729	-28	.	34	33	729	-26	-38	34	30	727	-28	-40	31	24	729	-25	-38	27	18
300	931	-42	.	35	41	931	-43	.	34	34	928	-43	.	32	27	932	-41	.	27	22
200	.	.	.	34	26	1195	-57	.	34	30	1192	-55	.	30	19	1197	-56	.	27	24
100	.	.	.	30	10	1640	-52	.	31	10	1640	-51	.	27	13	1651	-47	.	27	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	834	3	.	.	.	980	15	11	.	.	990	14	11	.	.	763	3	-9	.	.
	766	3	.	.	.	820	3	-1	.	.	750	1	-11	27	07	718	-1	-13	.	.
	650	-2	.	33	22	215	-53	.	.	.	650	-3	-17	31	10	710	0	-14	.	.
	560	-11	.	34	25	150	-53	.	32	20	536	-12	-25	.	.	412	-25	-39	.	.
	450	-22	.	33	30	130	-52	.	31	14	329	-37	-47	.	.	392	-25	-38	.	.
	350	-34	.	34	36	110	-52	.	31	12	233	-58	.	.	.	292	-42	.	.	.
	.	.	.	.	.	093	-51	.	.	.	150	-52	.	31	15	284	-42	.	.	.
						.	.	.	.	.	130	-51	.	29	11	210	-59	.	.	.
											090	-51	.	28	12	190	-52	.	.	.
											080	-50	.	28	06	170	-50	.	26	22
											075	-50	.	.	.	110	-47	.	27	13
											.	.	.	.	.	090	-46	.	29	09
																082	-46	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	— m					11400 m					10900 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					367 Dm					365 Dm					368 Dm				
500/700	262 Dm					262 Dm					261 Dm					263 Dm				
700/1000	292 Dm					291 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	554 Dm					553 Dm					552 Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.9.50 14h					1.9.50 20h					2.9.50 02h					2.9.50 08h				
Druck (NN)	1010.7 mb					1012.4 mb					1013.2 mb					1013.0 mb				
Bodendruck	981 "					982 "					982 "					982 "				
0°-Grenze	2700 m					3000 m					3300 m					2600 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		19	12	03	10		14	11	04	03		10	9	20	02		13	10	23	03
1000	9.3	.	.	.	.	10.3	.	.	.	.	10.8	.	.	.	.	10.8	.	.	.	.
950	53	10	10	03	14	53	14	8	04	09	54	12	8	18	06	54	12	9	24	10
900	98	10	6	04	12	99	11	6	02	11	98	9	5	02	07	99	8	6	24	12
850	146	9	4	04	10	146	7	3	32	11	145	5	-2	32	10	145	4	2	24	13
800	196	6	1	02	04	195	5	-1	31	12	196	4	-8	30	14	195	2	-2	26	14
700	303	-3	-7	30	13	303	1	-11	33	14	303	1	-15	32	15	302	-2	-9	27	14
600	425	-5	-16	34	18	425	-6	-18	35	22	426	-6	-21	33	13	423	-7	-21	27	14
500	566	-14	-26	35	16	566	-12	-24	35	30	566	-13	-28	34	20	564	-15	-29	25	15
400	732	-25	-37	36	26	733	-24	-36	35	25	732	-26	-39	32	18	729	-27	-40	28	21
300	936	-41	.	01	16	937	-39	-49	01	25	934	-41	.	33	25	929	-43	.	29	18
200	1200	-54	.	35	20	1203	-57	.	02	31	1199	-58	.	34	29	1189	-65	.	28	19
100	1656	-48	.	31	05	1642	-51	.	31	14	1644	-52	.	28	10	1636	-50	.	30	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	879	10	5	.	.	861	8	4	.	.	945	12	8	.	.	930	11	9	.	.
	819	7	2	.	.	808	5	1	.	.	840	4	1	.	.	840	3	1	.	.
	573	-6	-19	.	.	760	2	-7	.	.	810	4	-7	.	.	830	4	2	.	.
	520	-12	-19	.	.	750	2	-7	32	12	740	3	-12	.	.	763	2	-2	.	.
	239	-54	.	.	.	709	2	-9	.	.	678	-1	-17	.	.	705	-2	-3	.	.
	212	-50	.	.	.	650	-4	-16	34	20	650	-2	-18	33	12	680	-2	-12	.	.
	180	-50	.	.	.	625	-4	-16	.	.	580	-7	-23	.	.	610	-6	-20	.	.
	170	-50	.	34	15	480	-13	-24	.	.	560	-8	-24	34	18	562	-8	-22	.	.
	150	-50	.	32	07	233	-54	.	.	.	220	-58	.	.	.	550	-8	-24	24	15
	110	-48	.	31	08	208	-58	.	.	.	208	-60	.	.	.	375	-30	-43	.	.
	090	-47	.	29	07	179	-54	.	.	.	185	-56	.	.	.	339	-37	-46	.	.
	080	-47	.	28	09	150	-54	.	33	20	150	-55	.	33	17	329	-37	-48	.	.
	070	-46	.	28	05	120	-51	.	.	.	130	-52	.	31	10	245	-56	.	.	.
	065	-46	.	28	03	110	-52	.	30	07	090	-53	.	27	10	166	-63	.	.	.
	.	.	.	.	.	060	-51	.	29	06	060	-62	.	25	12	150	-52	.	.	.
Tropopause (m)	11400 m					11800 m					11700 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					371 Dm					368 Dm					365 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					291 Dm					291 Dm				
500/1000	557 Dm					555 Dm					555 Dm					553 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.9.50 14h					1.9.50 20h					2.9.50 02h					2.9.50 08h				
Druck (NN)	1012.1 mb					1012.0 mb					1011.8 mb					1011.0 mb				
Bodendruck	1010 "					1010 "					1009 "					1009 "				
0°-Grenze	2000 - 2300 m					2800 m					2300 - 2800 m					2700 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		18	9	05	08		11	10	00	00		7	7	00	00		15	12	20	07
1000	10.3	17	9	03	06	9.9	14	12	06	05	9.5	12	8	14	04	9.2	14	11	19	10
950	54	13	6	02	08	53	12	8	06	06	53	12	6	14	05	52	12	6	19	10
900	99	9	3	01	10	98	8	3	06	06	97	8	2	15	03	98	9	0	10	09
850	146	6	0	35	12	145	5	-2	05	07	144	5	-1	15	06	144	5	-6	19	08
800	195	1	-3	34	14	194	2	-7	05	07	193	2	-4	15	07	194	3	-8	18	10
700	301	-3	-4	34	13	301	-2	-16	04	06	300	-2	-14	20	08	301	-1	-14	21	13
600	422	-8	-21	34	23	422	-8	-23	01	11	422	-7	-21	32	09	423	-6	-19	20	10
500	561	-18	-31	33	31	561	-16	-31	35	31	562	-14	-28	33	20	563	-16	-28	26	13
400	724	-30	-42	34	42	726	-27	-41	35	44	727	-28	-39	32	23	727	-27	-38	28	19
300	924	-44	.	34	66	927	-42	.	35	46	927	-43	.	32	28	929	-42	.	29	22
200	1189	-51	.	33	30	1190	-55	.	34	36	1192	-54	.	32	25	1195	-54	.	29	21
100	1639	-51	.	29	13	1639	-50	.	26	05	1640	-50	.	26	13	1648	-47	.	23	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	793	0	-4	.	.	995	16	12	.	.	995	14	8	.	.	720	-1	-13		
	760	0	-12	.	.	784	1	-9	.	.	770	0	-7	.	.	680	-1	-16		
	750	-1	-12	01	11	738	1	-13	.	.	736	0	-13	.	.	660	-3	-16		
	390	-32	-43	.	.	676	-4	-19	.	.	650	-4	-18	27	06	377	-29	-39		
	325	-39	-50	.	.	622	-6	-22	.	.	490	-15	-28	.	.	245	-50	.		
	270	-50	.	.	.	550	-12	-27	36	22	250	-53	.	32	31	220	-56	.		
	227	-53	.	.	.	540	-12	-27	.	.	217	-58	.	.	.	205	-56	.		
	182	-52	.	.	.	350	-35	-48	35	46	150	-52	.	32	16	187	-52	.		
	150	-51	.	31	12	315	-39	-51	.	.	130	-52	.	29	11	.				
	130	-52	.	29	11	270	-49	.	.	.	110	-51	.	26	11					
	110	-51	.	28	12	210	-58	.	.	.	090	-49	.	26	13					
	090	-50	.	.	.	180	-53	.	.	.	080	-50	.	25	03					
	.	.	.	.	.	150	-51	.	32	16	070	-49	.	25	07					
						130	-51	.	28	15	060	-51	.	.	.					
						080	-50	.	.	.	.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	11000 m					11600 m					11400 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					366 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	551 Dm					551 Dm					552 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	1.9.50 14h					1.9.50 20h					2.9.50 02h					2.9.50 08h				
Druck (NN)	1010.7 mb					1011.5 mb					1011.9 mb					1012.2 mb				
Bodendruck	1005 "					1005 "					1006 "					1006 "				
0°-Grenze	2400 m					2700 m					3000 m					3200 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		20	17	03	02		13	8	36	05		6	4	00	00		15	11	21	04
1000	9.1	15	12	01	09	9.6	13	8	01	10	9.6	8	6	00	00	10.2	14	10	22	06
950	53	13	6	36	09	53	12	7	01	14	52	11	7	00	00	53	11	6	30	07
900	98	9	5	35	08	98	8	3	01	12	97	8	-3	33	03	98	8	1	24	08
850	145	6	3	34	08	145	5	-2	36	10	144	3	-2	33	06	145	4	-3	25	06
800	194	3	0	33	10	194	2	-6	32	10	193	2	-6	33	07	194	3	-7	25	04
700	301	-3	-9	32	16	301	-1	-13	33	16	300	0	-16	02	06	302	1	-14	28	09
600	422	-7	-17	32	19	422	-8	-21	34	24	422	-6	-23	35	16	424	-6	-21	28	14
500	562	-17	-26	32	29	561	-16	-28	34	36	563	-13	-29	35	21	564	-15	-29	29	13
400	727	-27	-35	32	32	726	-27	-38	34	37	729	-26	-41	33	30	729	-27	-39	29	15
300	928	-42	.	32	25	928	-42	.	35	42	931	-43	.	33	27	930	-43	.	31	21
200	1192	-54	.	31	24	1190	-57	.	33	33	1195	-55	.	32	23	1192	-54	.	29	21
100	1646	-48	.	30	09	1637	-51	.	30	08	1644	-51	.	26	11	1643	-49	.	28	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	731	-2	-7	.	.	990	16	9	.	.	985	12	8	.	.	837	3	-4	.	.
	650	-4	-12	32	18	785	1	-7	.	.	970	12	8	.	.	760	3	-12	27	06
	572	-8	-18	.	.	750	1	-9	33	13	831	2	-3	.	.	238	-56	.	.	.
	224	-57	.	.	.	616	-6	-19	.	.	740	2	-11	.	.	219	-58	.	.	.
	213	-57	.	.	.	484	-16	-28	.	.	550	-10	-26	35	18	188	-52	.	.	.
	180	-49	.	.	.	234	-57	.	.	.	274	-46	.	.	.	170	-52	.	29	12
	170	-49	.	31	13	217	-58	.	.	.	228	-56	.	.	.	150	-53	.	28	15
	150	-50	.	30	10	208	-58	.	.	.	213	-58	.	.	.	130	-52	.	27	12
	130	-50	.	30	09	150	-52	.	31	14	190	-53	.	.	.	110	-49	.	28	09
	110	-49	.	29	11	130	-51	.	30	12	170	-53	.	34	20	090	-48	.	24	04
	090	-47	.	31	06	115	-52	.	.	.	150	-52	.	33	10	088	-48	.	.	.
	085	-47	.	.	.	110	-52	.	30	12	130	-51	.	31	08	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.	090	-51	.	30	08	125	-52	.							
						.	.	.	.	.	110	-51	.	26	08					
											060	-51	.	25	07					
Tropopause (m)	11100 m					10900 m					11500 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					366 Dm					368 Dm					366 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	292 Dm					291 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	553 Dm					552 Dm					553 Dm					554 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Hamburg		Aachen		Quakenbrück		Hamburg		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	1.9. 15h		1.9. 14h		1.9. 15h		1.9. 17h		1.9. 18h		1.9. 18h		2.9. 07h		2.9. 09h		2.9. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	10	02	13	36	08	05	04	36	06	36	03	00	00	18	06	12	02
300	01	10	02	05	34	18	04	09	36	12	36	06	26	08	19	08	00	00
600	01	16	01	06	01	13	03	10	01	12	36	12	20	08	21	08	24	06
900	02	16	01	07	03	16	03	06	01	10	36	12	20	07	23	12	26	10
1200			01	08	03	14	35	04	02	08	33	10	20	06	25	14	26	10
1500			01	11	03	16	33	07			33	09	20	06	26	14		
1800					01	12	33	11			32	11	13	06	26	16		
2100					01	12	01	10			32	12	13	08	21	12		
2400					35	14	02	16			33	12	14	08	25	17		
2700					35	14	36	16			34	14	.	.	25	16		
3000					35	14	35	17			33	17	20	12	25	10		
3600							34	18			33	23	.	.	24	17		
4200							34	36			33	21	23	16	23	17		
4800							33	42			34	21	27	16	23	17		
5400							33	48			33	26	27	18	24	17		
6000							32	50					29	20	Gipfel			
6600							34	55					.	.	5100 m			
7200													28	24				
7800													30	20				
8400													31	20				
9000													31	24				
9600																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 246 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — SONNTAG den 3. SEPTEMBER 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	72209	99022	09517	42572	64908	86599	84820	See 1
Husum	13	029 11	72109	81038	09617	5255+	67907	82499	85895	
Cuxhaven	2	131 11	72106	82032	10117	52478	60709			
Norderney	13	113 10	81907	82612	09217	2167+	64914			
Emden	6	203 12	82114	75606	09917	1557+	67910			
Jever	5	122 09	72007	82022	09917	3857+	60710	87481	85634	
Flensburg	41	033 09	72508	81021	09718	42508	64906	83285	83820	
Schleswig-Land	19	034 09	71806	80022	10319	32542	60709	83822		
Kiel	8	045 12	62007	81032	10119	21542	60708			
Lübeck	13	156 11	51808	81030	[illegible]1022	21406	64905			
Hamburg-Fu.	14	147 07	71703	82032	10218	41608	60712	84840		
Lathen	8	204 12	81805	80032	10117	2117+	61113			
Bramsche	86	316 12	72012	60[illegible]32	10317	5557+	60812			
Bremen	3	224 07	72210	82022	10418	32602	60811	83835		
Hannover-Langhg.	51	338 07	52207	82024	10921	41602	60711	84833		
Lüneburg	28	244 07	42204	82022	11319	31502	60707	83830		
Dannenberg	50	253 07	31808	82020	11319	22502	60705	82826		
Braunschweig	82	348 08	42505	82012	11419	32605	60702	83833		
Göttingen	151	444 08	62006	82022	11019	42608	60709	84840		
Bocholt	22	406 12	82062	20022	10316	4562+	60708	84634		
Gütersloh	70	320 12	82406	40032	11317	6542+	64608	86620		
Salzuflen	96	325 10	72509	81022	11118	485+7	60709	84827		
Bückeburg	67	330 09	72412	82032	10819	616+2	60711	86830		
Iserlohn	258	419 11	82205	40034	11517	3552+	61606	83624		
Essen-Mülheim	120	410 12	82310	20212	11317	4652+	60708	84827		
Aachen	202	501 12	72207	60022	11318	4153+	64907	64627		
Bonn	62	512 12	80000	40216	11919	3857+	60717	83627		
Alt-Astenberg *	780	427 08	72505	60022	22112	684++	64905	86813		
Braunlage *	607	452 05	52509	99020	41015	52501	64903	85826		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 13	82511	97506	05115	5561+	12531		6+3[illegible]	
" " Elbe 1	0	005 10	72309	97032	09816	3757+	12320		6+610	
" " P11	0	004 09	82014	97022	09316	3551+	120+1		6+911	
" " Fehmarnbelt	0	006 13	52605	98031	10018	46445	12620		6+303	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	81812	98216	05616	1547+	60717	79718	88599	81615	See 2
Husum	029 11	81815	81612	07115	0092+	60716	79718			
Cuxhaven	131 11	81410	81212	07116	6652+	60820	79718			
Norderney	113 14	81812	30616	04814	873++	62830	70517			See 2
Emden	203 13	81819	20616	05614	4742+	61823	70317			
Jever	122 12	81908	40636	06114	7642+	61816	79418	88581	87010	
Flensburg	033 12	71303	98022	07616	0097+	60814	70019	87599		
Schleswig-Land	034 10	81806	80022	08215	4577+	60614	70020	84650		
Kiel	045 09	71905	81022	08116	60710	70021				
Lübeck	156 08	62004	81022	09018	00972	60709	70021			
Hamburg-Fu.	147 08	61503	48022	08017	00971	60713	70019	86401		
Lathen	204 14	82009	09636	06914	6732+	61721	70218			
Bramsche	316 13	81809	20606	08714	7732+	61914	79518			
Bremen	224 12	81816	56602	07917	4757+	61813	79720	88580	84017	
Hannover-Langhg.	338 12	80000	75602	09017	2567+	60909	79721	86582	82640	
Lüneburg	244 09	72001	82022	09117	00978	60709	70020			
Dannenberg	253 09	70000	81012	09317	00978	60908	70020			
Braunschweig	348 11	81804	80022	09717	1577+	60607	70021	81650		
Göttingen	444 12	82005	81602	09816	0097+	6+704	79720	88583		
Bocholt	406 13	82909	50216	09014	674++	61501	70117	86012		
Gütersloh	320 14	82518	19616	09316	5652+	6+509	79219	88760	85025	
Salzuflen	325 12	82505	50612	09017	6642+	61713	79719	86017		
Bückeburg	330 12	80000	64602	08816	4552+	61710	79720	88580	84624	
Iserlohn	419 12	82513	50216	09915	5257+	61605	79718	88599	84823	
Essen-Mülheim	410 13	82313	20026	09914	772++	61201	70217	87005		
Aachen	501 14	82710	40816	11114	592++	61201	70218	88815	85004	
Bonn	512 14	72707	30616	11716	4747+	61405	70119	86620	84013	
Alt-Astenberg *	427 10	72310	40026	20712	755++	61809	79713	87620	81010	
Braunlage *	452 09	72501	81012	40213	1557+	60704	70016	87484	81626	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 13	83130	97212	06214	875++	13143	30254	6+412		
" " Elbe 1	005 13	81613	97606	06017	3742+	11621	39752	6+823		
" " P11	004 15	81824	96616	05015	5752+	11[illegible]32	30355	6+825		
" " Fehmarnbelt	006 12	71709	98032	07917	12542	11730	30000	6+810		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	81514	40216	04214	862++	60715	88005		See 2
Husum	13	029 12	82809	60216	04313	863++	60715	88007		
Cuxhaven	2	131 13	51910	60136	04714	55400	60712			
Norderney	13	113 12	72407	82136	03414	724++	61912			
Emden	6	203 12	72102	50808	03913	734++	61616			
Jever	5	122 11	52010	60136	05012	55500	61507			
Flensburg	41	033 12	81310	25616	04613	7732+	60815			
Schleswig-Land	19	034 13	81410	20515	05513	874++	60814			
Kiel	8	045 13	81909	50636	05814	874++	60715			
Lübeck	13	156 13	81606	25216	07013	874++	60707			
Hamburg-Fu.	14	147 13	81910	32026	06014	854++	60712	88010		
Lathen	8	204 12	82009	75810	07012	724++	60200			
Bramsche	86	316 13	72215	50022	08713	755++	60300			
Bremen	3	224 12	52312	48106	06413	55400	60806	85615		
Hannover-Langhg.	51	338 12	52006	40016	08013	55600	61501	85696		
Lüneburg	28	244 13	82005	30216	07314	6742+	60712	86012		
Dannenberg	50	253 12	82005	50636	07313	0092+	60814	88760		
Braunschweig	82	348 13	72309	97212	08714	755++	61503	87630		
Göttingen	151	444 11	00000	81010	10312	00900	64408			
Bocholt	22	406 11	62509	96028	10712	654++	67105			
Gütersloh	70	320 12	82520	48026	09913	854++	60701	88615		
Salzuflen	96	325 11	82511	97028	09313	664++	60204	86010		
Bückeburg	67	330 11	82314	64036	08513	6547+	60702	88580	86618	
Iserlohn	258	419 10	72709	60026	12112	5643+	60205			
Essen-Mülheim	120	410 11	42312	81011	12212	46400	60300	84012		
Aachen	202	501 09	12506	40028	14411	15500	60209			
Bonn	62	512 11	62709	97018	14013	484++	60208	86620	84820	
Alt-Astenberg *	780	427 07	82718	96026	21108	760++	64103	87001		
Braunlage *	607	452 10	82709	97216	39111	754++	64604	87633		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 10	43330	97016	10214	42600	13337		6+114	
" " Elbe 1	0	005 13	52318	98016	03215	52700	123++		6+813	
" " P11	0	004 14	62905	97022	03115	+++++	129+2		6+917	
" " Fehmarnbelt	0	006 13	71605	98032	06017	335++	11621		6+81[illegible]	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	70905	97022	03814	5637+	60402	70513	83599	85007	See 1
Husum	029 08	41505	81021	03911	28442	61408	70309	81499	82894	
Cuxhaven	131 10	31106	82020	03811	23542	61401	70411			
Norderney	113 14	83234	40219	04015	774++	62210	71613			See 6
Emden	203 13	82934	40626	05513	6742+	61415	70912			
Jever	122 13	82718	30818	03114	873++	62400	71009	88709		
Flensburg	033 12	61406	35016	03713	55432	61101	70412	85616	81003	
Schleswig-Land	034 11	51606	20030	04611	32602	61305	70509			
Kiel	045 11	30000	75016	04512	15542	61602	70312			
Lübeck	156 12	71406	81032	04913	55470	61906	70312			
Hamburg-Fu.	147 12	60307	32216	03412	573++	6+609	70812	88012	85008	
Lathen	204 09	62713	82018	07512	65400	61215	72112			
Bramsche	316 10	82718	81028	08813	7542+	61408	[illegible]			
Bremen	224 12	82520	32818	03713	773++	61421	72311	8[illegible]008		
Hannover-Langhg.	338 11	82512	50616	06412	873++	61504	70412	88093		
Lüneburg	244 10	71813	81216	03112	763++	61729	70412	87008	81008	
Dannenberg	253 11	82010	50506	05112	873++	61913	70312	88008		
Braunschweig	348 11	82310	20532	07812	773++	61503	70412	87008		
Göttingen	444 09	72410	81018	10113	754++	60203	[illegible]	87617		
Bocholt	406 09	32706	81011	11812	25541	61308	79511	82627		
Gütersloh	320 09	52623	81018	10012	55500	61404	79112	85625		
Salzuflen	325 10	82520	81216	09212	[illegible]	61407	70312	88799	86005	
Bückeburg	330 10	82324	81216	07712	3742+	61406	70412	88568	85615	83012
Iserlohn	419 08	32513	75012	13010	16240	61310	70410	81630	81009	
Essen-Mülheim	410 09	32511	75011	13011	15641	61210	79510	81635		
Aachen	501 08	42509	80030	15011	00901	61405	79309			
Bonn	512 08	22713	81030	14911	15642	61209	70411	81740		
Alt-Astenberg *	427 07	72710	50016	21307	761++	61407	70207	87002		
Braunlage *	452 07	82510	75616	38608	773++	61400	70608	87008		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 14	43122	97022	20814	42656	13134	39753	6+303		
" " Elbe 1	005 12	31402	98021	02915	22749	114+0	30756	6+306		
" " P11	004 15	60212	97022	03117	32562	10233	30452	6+409		
" " Fehmarnbelt	006 14	81412	97156	03615	874++	11421	30353	6+606		

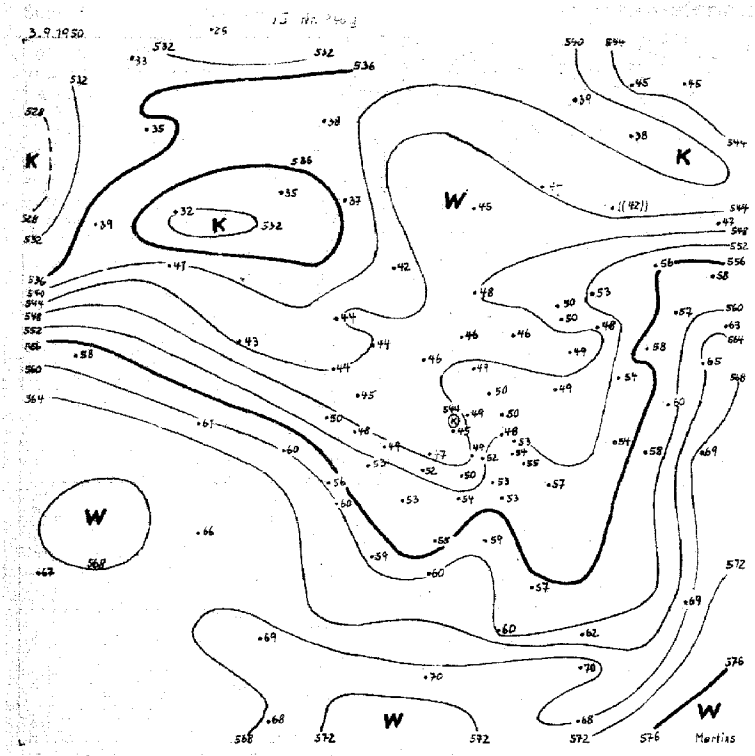
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

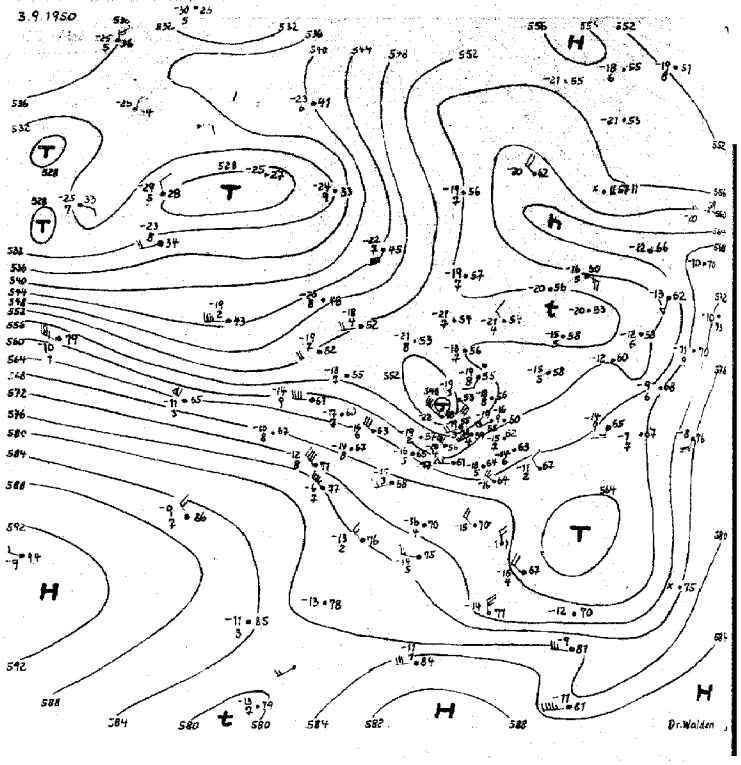
2. September 1950

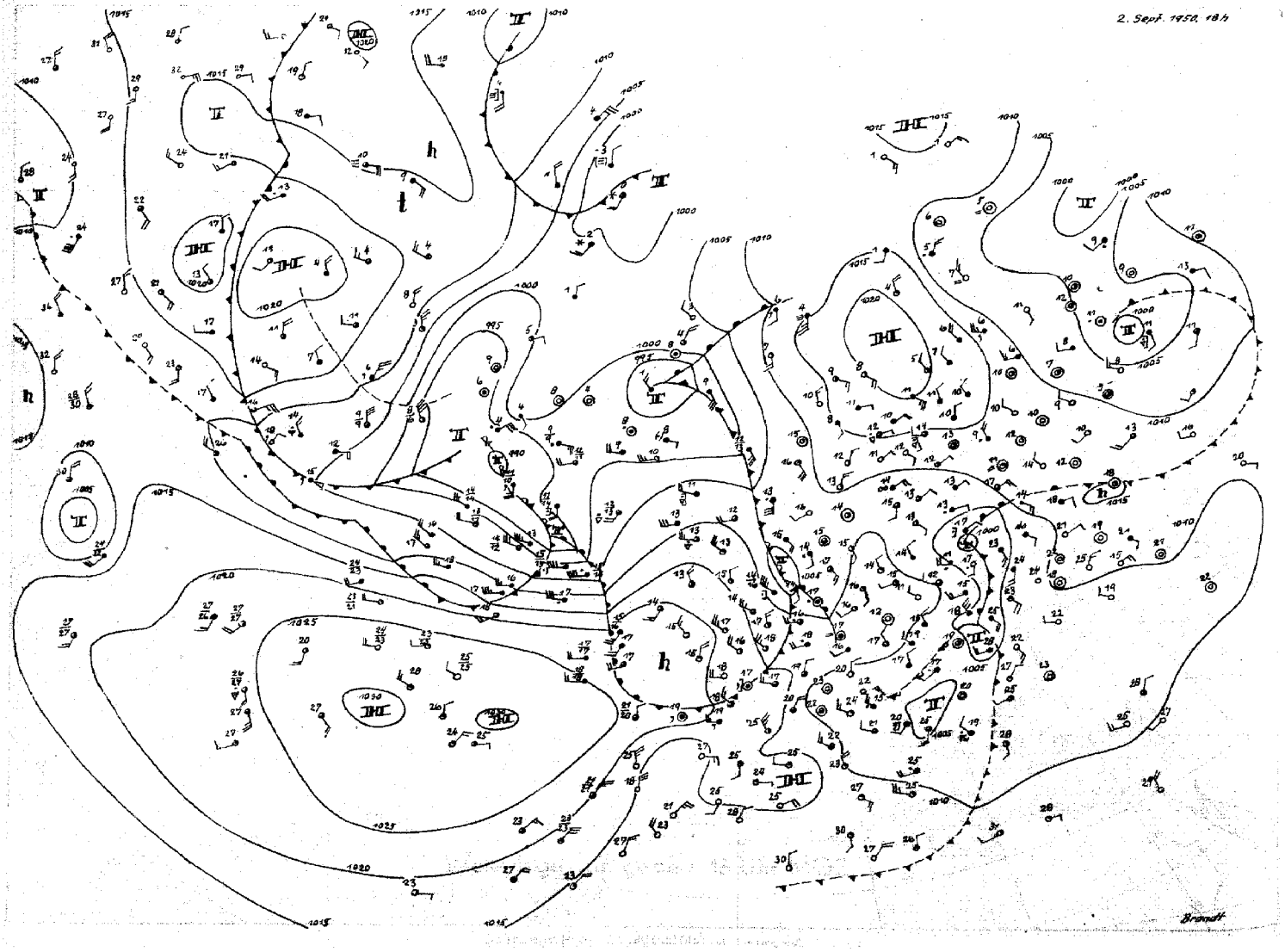
Brahe	70666	19100	31105	97020	01208	Antares	70585	00208	83218	96535	03312	Schau	73583	01217	43224	980[illegible]8	07513
Münster	70668	24600	51202	99011	99109	München	73561	01011	83424	96258	06314	Frithjof	73550	00618	13313	98010	11814
H.v. Hoff	70605	06900	53118	98026	01512	Bremerhaven	73562	00111	73430	97021	06614	Flehr	70668	24517	70405	99022	97208
Strassburg	73561	00100	81918	97622	08213	Westermann	70593	02211	43213	98021	06313	Aachen	70640	11017	22418	98011	01212
Kassel	70573	00700	82113	97808	07314	Fladengrund	73561	00111	83324	97032	06914	Schl. Holstein	73560	00019	23418	99010	12214
Witten	70668	24800	61105	98031	99009	Antares	70588	01012	33218	99011	07514	Mewes	73579	01219	33413	98011	10114
Frithjof	73550	01008	82018	97072	03613	Aachen	70645	11011	50605	98011	01111	Nordenham	70667	25923	52402	98251	99910
Schwaben	73583	00306	82109	97258	03214	H. v. Hoff	70612	11111	52913	99011	05512	Brahe	70644	09923	01809	98020	01510
Ostpreussen	73562	01207	82209	96616	03314	Weser	70656	12411	73105	98158	99108	Antares	70598	04022	23209	98011	10113
Westermann	70598	03407	63218	98028	04112	Neptun	73565	01512	83424	94633	05115	Ostmark	73560	00823	33419	97011	12212
Europa	73344	33006	42809	97037	10226	Schl. Holstein	73560	00313	43130	97011	06914	Aachen	70640	1[illegible]023	62313	98021	01810
Michaelsen	73555	03007	81713	97258	05714	Frithjof	73549	00712	83324	97022	05514	Flehr	70668	24523	42205	99258	95207
Oldenburg	73562	01107	82409	96606	03114	Westermann	70585	00517	23213	99020	09013	Busse	70607	09523	82513	97628	0551[illegible]
Ostmark	73562	01007	82413	95626	03014	Este	70582	02017	53309	99010	11914	Dubbers	73581	[illegible]	13507	98020	11614
Brahe	70667	16007	80405	98022	99308	Dubbers	70588	01017	13411	99020	10114	Wartburg	70667	[illegible]	60000	98020	94907

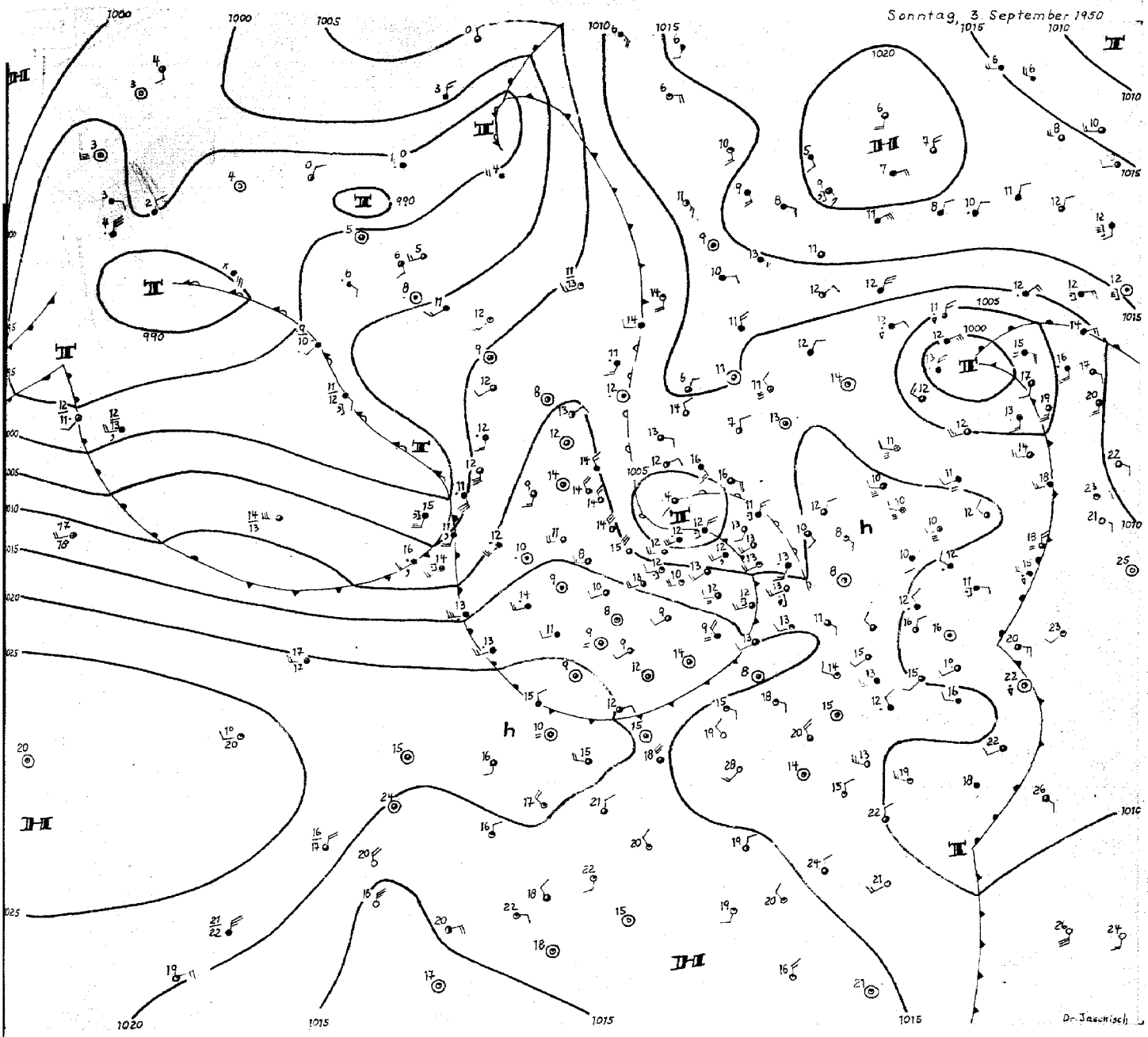
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


3.9.1950
1.-10.9.
555
Mertins


3.9.1950
Dr. Walden


2. Sept. 1950, 18 h
Brandt



Sonntag 3. September 50

An dem im Druckbild gestern früh sehr markant ausgeprägten Kaltfrontausläufer über der westlichen Nordsee bildete sich seit gestern nachmittag ein selbständiges Teiltief aus, das heute früh über der Deutschen Bucht liegt. Diese Entwicklung stand in engem Zusammenhang mit einem intensiven Kaltluftvorstoss aus dem Raume Island in Richtung auf die südliche Nordsee : Während an der Front über dem Nordmeer Druckwellen nordwärts wanderten, wurde mit dem Kaltluftvorstoss an seiner linken Flanke ein Druckfallgebiet südostwärts geführt. Über der inneren Deutschen Bucht hat sich bereits heute früh ein kleiner Kaltluftropfen abgeschnürt und im 500 mb-Niveau findet sich ein geschlossenes Höhentief über dem Bodentief. Damit dürfte sich dieses unter Auffüllung und mit ihm die Grenze zwischen den steifen Nordwestwinden seiner Rückseite und den schwachen Ostwinden im Nordosten nur noch langsam ostwärts verlagern. (Um 06 Uhr meldet Norderney Nordwest 8, Cuxhaven Ostsüdost 2!).

Bei dem Kaltlufteinbruch gingen im Weser-Emsgebiet in der vergangenen Nacht kräftige, zum Teil gewittrige Schauer nieder, die Niederschlagsmengen über 20 mm lieferten (Oldenburg 26 mm). Ein Band aufgleitartiger Regenfälle erstreckt sich noch heute vormittag in der Starkwindzone von der Emsmündung zum nördlichen Harzvorland.

An der kräftigen atlantischen Westdriftfrontalzone ist eine Störung rasch ostwärts bis Irland vorgedrungen. Sie wird im Bereich richtungsdivergenter Höhenströmung ungehindert weiter über die Nordsee ostwärts ziehen. Eine weitere Störung, die wegen der kräftigen Kaltluftzufuhr aus der Davisstrasse sich noch kräftig vertiefen kann , folgt rasch nach. Somit gelangt Nordwestdeutschland zunächst in die mit breitem Strom vom Atlantik vordringende feucht-milde Meeresluft. Dr. Jaeckisch

Nr. 2469

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 3. Sept. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	2.9.50 14h					2.9.50 20h					3.9.50 02h					3.9.50 10h				
Zeit	2.9.50 14h					2.9.50 20h					3.9.50 02h					3.9.50 10h				
Druck (Bll)	1008.9 mb					1005.9 mb					1003.4 mb					1006.3 mb				
Bodendruck	1008 "					1005 "					1003 "					1006 "				
0° Isotherme	2500 m					2700 m					2000 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	12	18	06		14	14	18	07		11	10	16	03		14	13	28	22
1000	7.5	17	12	·	·	5.0	14	13	·	·	2.8	11		·	·	5.2	14	13	·	·
950	51	13	8	20	13	48	12	10	24	21	46	11		24	11	48	12	11	29	30
900	96	9	4	21	16	93	9	6	24	21	90	7		28	09	93	10	10	31	27
850	143	6	2	23	18	140	6	-2	25	21	137	4		31	09	140	7	7	32	15
800	192	3	-7	23	19	189	4	-2	25	21	186	1		32	14	190	4	3	32	15
700	300	-2	-4	23	22	297	-3	-7	21	30	292	-6		33	16	297	-2	-6	32	20
600	427	-7	-8	24	15	417	-10	-16	19	30	411	-14		33	28	418	-9	-14	34	16
500	560	-16	-21	25	24	555	-19	-29	19	27	548	-22		33	34	556	-17	-23	33	27
400	725	-27	-33	23	21	717	-32	-43	19	36	708	-35		32	35	727	-29	-38	32	33
300	927	-42	·	21	44	916	-43	·	19	43	903	-43		31	23	920	-42	·	33	72
200	1193	-48	·	22	28	1188	-42	·	25	22	1176	-44		28	16	1189	-46	·	31	29
100	1653	-47	·	24	11	1651	-47	·	26	12	1636	-48		25	02	1655	-42	·	26	18
Markante Punkte Druck in ganzen mb	632	-7	-8			562	-13	-23			970	12		·	·	750	2	-1	·	·
	618	-6	-8			553	-13	-23	·	·	573	-14		·	·	342	-38	-47	·	·
	363	-32	-39			550	-14	-23	19	30	550	-17		23	32	319	-38	-48	·	·
	358	-32	-39			518	-19	-28	·	·	407	-35		·	·	279	-42	·	·	·
	222	-55	·			450	-25	-36	19	27	370	-41		·	·	256	-50	·	·	·
	130	-42	·			350	-32	-48	19	38	350	-41		32	33	250	-49	·	32	66
	130	-46	·			274	-46	·	·	·	312	-44		·	·	226	-46	·	·	·
	110	-44	·			250	-44	·	20	36	275	-42		·	·	170	-44	·	31	15
	090	-43	·			170	-42	·	26	22	250	-43		29	19	150	-44	·	32	09
	080	-43	·			130	-47	·	25	16	220	-43		·	·	130	-43	·	28	12
	070	-44	·			110	-47	·	25	12	130	-42		28	12	110	-43	·	26	20
	044	-42	·			80	-46	·	26	06	110	-49		25	09	090	-42	·		
						70	-46	·	27	06	070	-49		26	06					
						60	-46	·	27	06	054	-49		·	·					
						55	-46	·	·	·										
Tropopause (m)	11300 m					9800 m					8800 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					367 Dm					355 Dm					364 Dm				
500/700	267 Dm					258 Dm					266 Dm					259 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					289 Dm					292 Dm				
500/1000	553 Dm					550 Dm					545 Dm					551 Dm				

419 Isertohn 258m

	2.9.50 14h					2.9.50 20h					3.9.50 02h					3.9.50 08h				
Zeit	2.9.50 14h					2.9.50 20h					3.9.50 02h					3.9.50 08h				
Druck (Bll)	1010.4 mb					1010.9 mb					1011.7 mb					1013.8 mb				
Bodendruck	980 "					980 "					981 "					983 "				
0° Isotherme	2500 m					2200 m					2100 m					7800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		17	11	22	09		13	12	27	13		12	9	25	15		13	8	25	13
1000	8.7		·	·	·	9.0	·	·	·	·	9.6	·	·	·	·	11.4	·	·	·	·
950	52	14	8	22	12	52	11	10	28	20	52	10	8	25	25	54	9	6	26	27
900	98	10	5	22	16	97	7	6	28	16	97	7	6	27	33	99	5	3	28	28
850	145	7	1	23	20	144	6	3	27	28	139	4	1	27	34	145	2	1	29	36
800	194	3	-2	23	20	193	2	-1	27	29	193	1	-4	28	34	194	-1	-6	29	35
700	301	-2	-6	27	23	299	-2	-10	25	31	299	-5	-12	29	32	299	-6	-16	30	27
600	423	-7	-13	27	23	420	-8	-18	25	36	419	-9	-21	29	32	419	-11	-22	30	28
500	563	-13	-24	27	33	559	-16	-29	25	44	566	-20	-31	31	40	557	-19	-31	32	32
400	729	-27	-38	26	31	722	-31	-41	25	53	718	-33	-43	30	36	720	-29	-41	31	38
300	930	-42	·	23	41	920	-42	·	25	68	914	-46	·	30	48	921	-42	·	32	78
200	1194	-60	·	23	36	1187	-47	·	25	30	1181	-53	·	29	31	1188	-48	·	31	43
100	1647	-47	·	21	19	1643	-49	·	25	14	1631	-51	·	27	14	1645	-42	·	27	14
Markante Punkte Druck in ganzen mb	920	12	7	·	·	883	6	5	·	·	911	8	7	·	·	872	4	4	·	·
	891	9	4	·	·	861	6	4	·	·	789	0	-5	·	·	830	1	-1	·	·
	840	6	0	·	·	771	0	-3	·	·	730	0	-5	·	·	782	-1	-7	·	·
	767	1	-4	·	·	750	-1	-4	26	29	669	-8	-15	·	·	712	-5	-16	·	·
	702	-1	-6	·	·	680	-3	-13	·	·	650	-7	-17	29	31	690	-8	-16	·	·
	628	-6	-11	·	·	650	-6	-16	25	33	611	-8	22	·	·	657	-5	-17	·	·
	560	-8	-18	·	·	630	-7	-18	·	·	550	-11	·	30	38	550	-13	-24	31	26
	458	-19	-30	·	·	612	-7	-18	·	·	526	-45	·	·	·	366	-33	-45	·	·
	450	-21	-32	27	30	370	-40	·	·	·	256	-47	·	·	·	253	-33	-45	·	·
	439	-21	-33	·	·	258	-50	·	·	·	250	-47	·	·	·	250	-52	·	31	83
	218	-57	·	·	·	231	-51	·	·	·	241	-48	·	·	·	240	-53	·	22	25
	190	-57	·	·	·	219	-47	·	·	·	190	-53	·	·	·	225	-49	·	·	·
	170	-49	·	25	25	180	-47	·	·	·	150	-51	·	·	·	150	-47	·	30	22
	138	-50	·	·	·	130	-51	·	26	21	107	-52	·	·	·	110	-48	·	27	16
	070	-45	·	22	09	94	-49	·	·	·	074	-52	·	·	·	080	-47	·	28	11
Tropopause (m)	11900 m					10500 m					11800 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					367 Dm					358 Dm					363 Dm				
500/700	262 Dm					260 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	293 Dm					290 Dm					289 Dm					288 Dm				
500/1000	555 Dm					550 Dm					547 Dm					546 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	2.9.50 14h					2.9.50 20h					3.9.50 02h					3.9.50 08h				
Zeit	2.9.50 14h					2.9.50 20h					3.9.50 02h					3.9.50 08h				
Druck (Bll)	1009.9 mb					1006.9 mb					1004.6 mb					1004.6 mb				
Bodendruck	1007 "					1005 "					1002 "					1002 "				
0° Isotherme	2100, 2400, 2700 m					2400					2300 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	13	20	10		14	10	11	08		13	13	18	10		14	12	·	·
1000	8.4	17	10	20	10	5.8	15	11	16	18	3.8	13	13	21	12	3.9	14	12	00	00
950	52	13	6	18	11	49	13	9	17	18	47	11	10	20	15	47	11	9	10	02
900	93	9	-1	19	12	94	9	8	19	20	92	8	9	19	13	92	9	2	09	02
850	144	4	-1	19	12	141	6	6	20	16	139	6	4	16	10	139	7	-1	09	04
800	193	1	-5	20	10	190	3	7	19	19	188	3	1	13	7	188	4	-6	08	07
700	300	-2	-12	23	20	297	-2	-3	20	15	294	-3	-14	19	11	295	-3	-14	04	09
600	421	-8	-20	22	12	418	-10	-11	22	15	414	-11	-23	16	25	416	-9	-17	03	18
500	560	-17	-29	22	30	556	-19	-23	23	19	553	-19	-31	13	31	554	-19	-29	03	23
400	725	-25	-36	22	31	719	-29	-36	21	29	714	-32	-43	13	26	715	-32	-41	02	34
300						·	·	·	19	45	911	-47		14	25	912	-48	·	36	33
200						·	·	·	22	20	1181	-45		24	12	1184	-44	·	31	15
100						·	·	·	25	12	1640	-49		25	06	1643	-47	·	28	10
Markante Punkte Druck in ganzen mb	770	-2	-7			985	16	10	·	·	781	7	-1	·	·	817	4	-3	·	·
	743	1	-8			950	-1	-1	20	21	760	1	-7	·	·	766	1	-9	·	·
	561	-12	-23			742	-7	-2	·	·	750	0	-9	14	07	750	1	-12	06	10
	513	-13	-28			690	-2	-3			733	-2	-11	·	·	665	-5	-15	·	·
	497	-13	-29			450	-24	-29	22	22	716	-2	-13	·	·	650	-5	-15	02	14
	387	-26	-37			413	-28	-34			619	-10	-21	·	·	550	-16	-22	03	21
						375	-34	-40	·	·	350	-39	-49	12	22	532	-16	-26	·	·
											264	-47		·	·	275	-45	·	·	·
											250	-46		18	10	250	-46	·	34	21
											245	-45		·	·	210	-44	·	·	·
											150	-49		24	14	150	-47	·	28	11
											140	-48		·	·	090	-46	·	29	07
											110	-49		26	06	087	-46	·	·	·
											090	-49		24	09	·	·	·	·	·
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	m					m					9100 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					Dm					359 Dm					359 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					259 Dm					258 Dm				
700/1000	292 Dm					291 Dm					290 Dm					292 Dm				
500/1000	552 Dm					550 Dm					549 Dm					550 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	2.9.50 14h					2.9.50 20h					3.9.50 02h					3.9.50 08h				
Zeit	2.9.50 14h					2.9.50 20h					3.9.50 02h					3.9.50 08h				
Druck (Bll)	1010.0 mb					1008.4 mb					1007.1 mb					1007.3 mb				
Bodendruck	1004 "					1002 "					1001 "					1001 "				
0° Isotherme	2400 m					2600 m					2300 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	9	22	07		15	13	19	03		13	·	23	10		12	10	25	12
1000	2.5	19	9	23	07	7.0	16	12	19	12	5.9	15	11	24	24	6.1	12	11	25	30
950	52	15	7	23	08	50	13	8	20	18	49	11	8	25	29	49	10	8	27	44
900	97	10	3	23	11	95	10	5	22	24	94	8	5	26	32	94	6	6	28	48
850	144	6	0	25	17	143	7	3	23	39	140	4	1	26	37	140	6	6	29	49
800	194	3	-3	25	17	192	4	2	24	30	189	2	-3	25	27	190	3	3	30	42
700	300	-2	8	25	18	299	-3	-6	24	30	296	-3	-12	25	25	296	-3	-5	29	39
600	427	-8	18	24	19	420	-10	-16	24	31	417	-10	-20	25	29	416	-11	-19	23	37
500	561	-16	-25	22	29	558	-17	-28	23	19	555	-19	-31	25	22	555	-19	-26	29	29
400	726	-26	-33	25	27	723	-28	-38	23	37	716	-33	-43	23	25	716	-32	-37	29	08
300	929	-42	·	22	24	923	-43	·	23	39	913	-45		25	33	914	-46	·	30	42
200	1193	-54	·	24	28	1190	-46	·	22	48	·	·	·	·	·	1186	-43	·	32	25
100	1645	49	·	28	11	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	(1646)	·	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	830	4	-2	·	·	994	16	11	·		929	12	9			965	12	10	·	·
	220	-58	·	·	·	350	-35	-44	·		324	33	-47			913	7	7	·	·
	170	-50	·	24	25	316	-40	-49	·		311	-44	·			889	6	6	·	·
	168	-51	·	·	·	290	-46	·	·		264	-48	·			873	2	2	·	·
	130	-50	·	27	15	250	-52	·	·							372	-43	·	·	·
	104	-48	·	·	·	243	-46	·	·							293	-46	·	·	·
						205	-46	·	·							280	-44	·	·	·
																265	-46	·	·	·
																223	-42	·	·	·
																190	-44	·	31	21
																150	-46	·	29	18
																150	-47	·	25	17
																120	-48	·	·	·
Tropopause (m)	11300 m					10800 m					· m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					365 Dm					358 Dm					359 Dm				
500/700	267 Dm					295 Dm					259 Dm					258 Dm				
700/1000	392 Dm					292 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	553 Dm					551 Dm					549 Dm					548 Dm				

Flugzeug

Zeit								
Druck (Bll)								
Bodendruck								
0° Isotherme								
PP	hh	TT	TdTd		hh	TT	TdTd	
Boden mm								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)	m				m			
Relative Topographie 300/500	Dm				Dm			
500/700	Dm				Dm			
700/1000	Dm				Dm			
500/1000	Dm				Dm			

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Grafenbrück		Aachen	
Zeit	2.9.15h		2.9.18h		3.9.06		3.9.05h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	06	29	10	26	19	25	10
300	24	10	29	18	27	37	27	16
600	23	14	30	30	28	35	30	20
900	23	16	29	24	28	35	30	24
1200	24	20					31	24
1500	24	20					30	26
1800	24	22					29	26
2100	24	20						
2400	24	22						
2700	24	22						
3000	25	24						
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9600								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 247 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

MONTAG den 4. September 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	418o2	98o21	o6116	2243o	6o1o7	83499	82815	See o
Husum	13	029 12	432o3	82o11	o5917	2154o	641o8	82499	82895	
Cuxhaven	2	131 13	3o3o4	82o2o	o6417	2354o	6o213			
Norderney	13	113 13	83o32	3o6o6	o8214	873++	6o22o			See 6
Emden	6	203 1o	82928	816o6	o9715	3647+	61118			
Jever	5	122 12	82724	2o638	o7713	873++	6o219	88oo8		
Flensburg	41	033 12	6o7o2	98o12	o5817	2147o	6111o	86499	82813	
Schleswig-Land	19	034 12	7o7o8	81o22	o6317	6164+	6o215			
Kiel	8	045 13	6o2o5	81o21	o5918	31571	6o211			
Lübeck	13	156 11	5o2o8	81o38	o5417	525oo	6o2o8			
Hamburg-Fu.	14	147 1o	728o8	81o36	o6117	5856+	6o215	8582o	82615	
Lathen	8	204 o8	72718	82o22	1o716	52531	6o212			
Bramsche	86	316 o8	7272o	82o22	11516	62631	6o316			
Bremen	3	224 11	82624	32618	o9112	772++	6o328	87oo3		
Hannover-Langhg.	51	338 11	82714	816o6	o9313	6747+	6o216	86o17		
Lüneburg	28	244 12	729o7	75o28	o6416	724o2	6o217			
Dannenberg	50	253 12	7291o	81o28	o5716	783++	+4411	878o9		
Braunschweig	82	348 12	82514	3o616	o9512	7742+	6o212	87o1o		
Göttingen	151	444 o7	5272o	82o22	11417	4855o	6o2o6			
Bocholt	22	406 o8	62512	82o18	13317	58562	611o6	8582o		
Gütersloh	70	320 o6	52732	82o11	11918	4262+	6o2o5	81483	8483o	
Salzuflen	96	325 o8	72918	82o22	11316	52561	6o213	8582o		
Bückeburg	67	330 o7	22623	82o26	1o416	3257+	6o21o	8758o	83825	
Iserlohn	258	419 1o	72513	758o2	14613	625o1	611o7	85825	81625	
Essen-Mülheim	120	410 o8	62615	82o18	14o17	38568	641o3	8365o	8383o	
Aachen	202	501 o8	72712	81o22	15716	41616	61oo1	82583	84834	
Bonn	62	512 o8	72713	81o32	16217	685o8	6o3oo	86827		
Alt-Astenberg *	780	427 o7	72518	81258	237o8	583++	6o212	858o7		
Braunlage *	607	452 o7	72511	99o26	39913	52431	614o6	85815		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	hdadwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 12	82915	97o32	12o15	2261+	12943		6+3o1	
" " Elbe 1	o	005 12	22oo2	98o11	o6516	1657o	12724		6+313	
" " P11	o	004 15	62926	97o28	o7o16	4952+	12934		6+32o	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	2o4o1	98o12	o5216	125o5	1o4++		6+3o9	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 13	727o7	98o32	o7217	5657+	6o2o5	7oo18	8563o		See 1
Husum	029 12	629o1	81o31	o7416	35546	6o4o6	7oo19	81499	83695	
Cuxhaven	131 11	82724	4o6o8	o9215	824++	61219	79218			
Norderney	113 o9	73o2o	8oo12	1o715	3557+	612o7	7o716			See 4
Emden	203 11	72618	82o26	11614	11572	614o9	7o116	85571		
Jever	122 o9	82712	81o28	1o713	2567+	6o21o	71614	8658[illegible]	82633	
Flensburg	033 13	734o5	98158	o7216	3857+	612o9	79219	86696	8392o	
Schleswig-Land	034 14	731o2	81o22	o7916	3474+	6o2o8	7oo18	8365o		
Kiel	045 13	7oooo	81o18	o7116	6844+	6o2o4	79118			
Lübeck	156 13	732o6	75258	o7214	3847+	611o6	7o319	87499	83694	
Hamburg-Fu.	147 13	82716	32258	o8313	532++	62215	7o519	8492o	85oo3	
Lathen	204 1o	727o9	81o22	12314	32552	6o2o5	7oo17			
Bramsche	316 o8	727o8	81o22	12714	12542	612o7	7oo17			
Bremen	224 o9	82612	82o26	11414	1147+	613o9	72314	88581	81815	
Hannover-Langhg.	338 1o	827o6	82o26	11314	3757+	612o9	71o14	88583	83o2o	
Lüneburg	244 11	82513	8o216	o9713	873++	61219	7o317	88o1o		
Dannenberg	253 1o	82816	81o28	o8713	883++	61511	7o216	888o9		
Braunschweig	348 1o	8271o	818o8	11714	6842+	612o9	71614	88583	81813	
Göttingen	444 o7	72712	81o22	13114	oo976	6o31o	7oo18			
Bocholt	406 o7	729o7	81o32	13315	1257+	6o4oo	79717			
Gütersloh	320 11	725o9	64o21	13314	38578	6o2o9	7oo18	8164o	82825	
Salzuflen	325 o8	73oo7	81o22	12515	35678	6o2o8	7oo19	8364o		
Bückeburg	330 o8	72515	82216	12314	18572	6o4o7	79216	8758o	8265o	
Iserlohn	419 o8	825o3	5oo28	14613	786++	612oo	79216	87634		
Essen-Mülheim	410 o9	725o9	81o12	14o14	3567+	6o3o1	79117	8364o		
Aachen	501 o7	723o6	75o22	15814	5857+	614o1	7oo16	8466o	8182o	
Bonn	512 o8	8oooo	6oo22	15714	oo97+	oo7o1	7oo18			
Alt-Astenberg *	427 o7	727o6	75258	239o8	4836+	614o4	7o11o	848o7		
Braunlage *	452 o7	725o5	81218	413o9	7547+	614o9	7o314	87616		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	hdadwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 11	7241o	97o22	11212	4264+	13132	3oo53	6+6o2		
" " Elbe 1	005 13	8293o	97626	o8915	4737+	12934	3o155	6+318		
" " P11	004 12	72928	97o22	1oo16	3747+	12935	3o753	6+313		
" " Fehmarnbelt	006 13	232o4	98c3o	o6817	125o9	132+o	3oo53	6+3o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	83o16	97o26	o8216	8692+	6o3o7	88o15		
Husum	13	029 12	832o9	5oo26	o9114	6552+	641o8	88599	86625	
Cuxhaven	2	131 1o	72711	8oo26	1o714	755++	6111o			
Norderney	13	113 11	724o7	82o23	11414	755++	619o4			
Emden	6	203 11	6231o	8oo22	11813	656++	619o7			
Jever	5	122 o8	425o6	81o22	1171o	oo93o	6o3o1			
Flensburg	41	033 12	825o6	5oo38	o8114	862++	641o2	88oo5		
Schleswig-Land	19	034 14	82912	2o636	o9514	857++	6o3o4			
Kiel	8	045 13	7oooo	81o22	o8914	oo97+	6o3o4			
Lübeck	13	156 12	82917	75o26	o9513	3557+	6o2o6	88599	8362o	
Hamburg-Fu.	14	147 11	8261o	8oo26	1o613	857++	6o2o5	8865o		
Lathen	8	204 o9	722o5	81o22	13111	oo97+	61ooo			
Bramsche	86	316 o9	725o7	81o22	13711	oo97+	6o7o3			
Bremen	3	224 o9	3251o	8oo22	1261o	oo94o	6o3o4	83481		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	427o8	75o16	13211	oo946	6o2o2	81485		
Lüneburg	28	244 11	827o7	6oo26	11113	864++	6o2o1			
Dannenberg	50	253 1o	829o8	75o38	1o912	5567+	671o2	8564o		
Braunschweig	82	348 o9	7251o	8oo16	13o12	756++	6o7o3			
Göttingen	151	444 o7	414o4	81o12	146o9	oo94o	6o2o3			
Bocholt	22	406 o9	32oo3	97o22	13711	356oo	6o7o3			
Gütersloh	70	320 o9	823o6	48o31	14511	oo97+	6o2oo	8858o		
Salzuflen	96	325 o9	63oo7	97o22	14112	4563o	6o2o3	8464o		
Bückeburg	67	330 o8	3251o	8oo31	13512	6o972	6o3o2			
Iserlohn	258	419 o8	625o5	4oo12	15511	2563o	6o8o3			
Essen-Mülheim	120	410 o9	221o9	81o12	15111	oo948	619o3			
Aachen	202	501 o8	52o13	81o12	15311	oo946	6o8o9	82483		
Bonn	62	512 o8	1oooo	97o12	16612	oo942	6o7o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	825o5	15o38	243o7	862++	6o2oo			
Braunlage *	607	452 o7	525o4	96o12	426o8	5544o	641o1	8561o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	hdadwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 12	822o9	97o22	o8815	857++	13132		6+814	
" " Elbe 1	o	005 11	83213	98o22	1o116	++9++	123++		6+9oo	
" " P11	o	004 11	52816	97o12	11114	oo93+	12834		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	129o4	98o3o	o7417	125oo	129+o		6+3o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	631o5	98o12	o9914	656oo	6o211	7o114	8664o		See 1
Husum	029 11	632o3	81o32	1o414	1257o	612o6	72313	86499	81895	
Cuxhaven	131 11	32o11	6oo12	11712	2554o	6o3o6	79312			
Norderney	113 11	72oo7	75o26	11112	755++	6o3oo	79712			See 1
Emden	203 11	61712	6oo12	11412	4567+	6o5o5	7oo12			
Jever	122 1o	818o5	5o258	11811	855++	613o1	791o9	88627		
Flensburg	033 11	827o9	98o16	o9814	5567+	612o6	7o513	85696		
Schleswig-Land	034 12	726o6	8oo22	11113	5577+	6o2o8	7o311			
Kiel	045 12	725o7	81o18	1o613	7557+	612o9	7o413			
Lübeck	156 11	82513	75o26	11112	6567+	61211	79212	88599	86696	
Hamburg-Fu.	147 1o	424o7	81o12	11911	4574o	6121o	7o411	81483	8465o	
Lathen	204 o9	718o9	75o22	12211	3553+	6o7o4	7oo1o			
Bramsche	316 o9	72oo7	3oo22	13111	oo97+	6o7o6	7ooo9			
Bremen	224 o8	518o4	6412o	127o9	oo97o	613o1	7ooo8	85481		
Hannover-Langhg.	338 o8	426o2	2oo21	135o9	oo97+	6o2o1	797o9	86484		
Lüneburg	244 o9	625o3	81o12	12611	5566o	61211	7o111			
Dannenberg	253 o9	827o8	81o22	12611	855++	612o9	7o111	8863o		
Braunschweig	348 o9	62oo5	3oo12	14o11	2574o	612o7	7971o	86483	8265o	
Göttingen	444 o8	716o2	5oo32	147o9	6563+	6o3o2	7ooo8	8664o		
Bocholt	406 1o	814o5	5o6o6	11812	674++	617o8	79711	86715		
Gütersloh	320 o9	518o7	8oo12	13711	3574o	6o7o4	7oo1o	82481	8365o	
Salzuflen	325 o9	7oooo	6oo12	1351o	15641	6o9o7	7ooo9	8164o		
Bückeburg	330 o8	718o6	8oo22	13112	oo93+	6o8o4	7oo11	8748o		
Iserlohn	419 o8	722o9	8oo12	13711	5554+	6o6o7	7ooo9	85627		
Essen-Mülheim	410 o9	81815	5oo26	13o11	572++	6o611	797o9	8864o	85oo4	
Aachen	501 11	82o1o	3o616	12311	6642+	617o9	7o2o9	86o1o		
Bonn	512 1o	826o2	35618	14712	865++	617o7	7o111	8862o		
Alt-Astenberg *	427 o6	72o1o	o61o2	23oo6	76o++	618o8	792o6	87oo1		
Braunlage *	452 o7	825o6	4oo32	433o7	762++	614o6	791o7	87oo5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	hdadwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 14	82oo4	97o22	o8o15	856++	12341	39753	6+4o7		
" " Elbe 1	005 12	423o9	97o22	1o914	29732	12321	39557	6+4o3		
" " P11	004 12	62314	98o22	1o815	3376+	12331	3oc55	6+8o1		
" " Fehmarnbelt	006 14	732o6	97252	o8216	735++	129+o	39553	6+3o3		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

3. September 195o

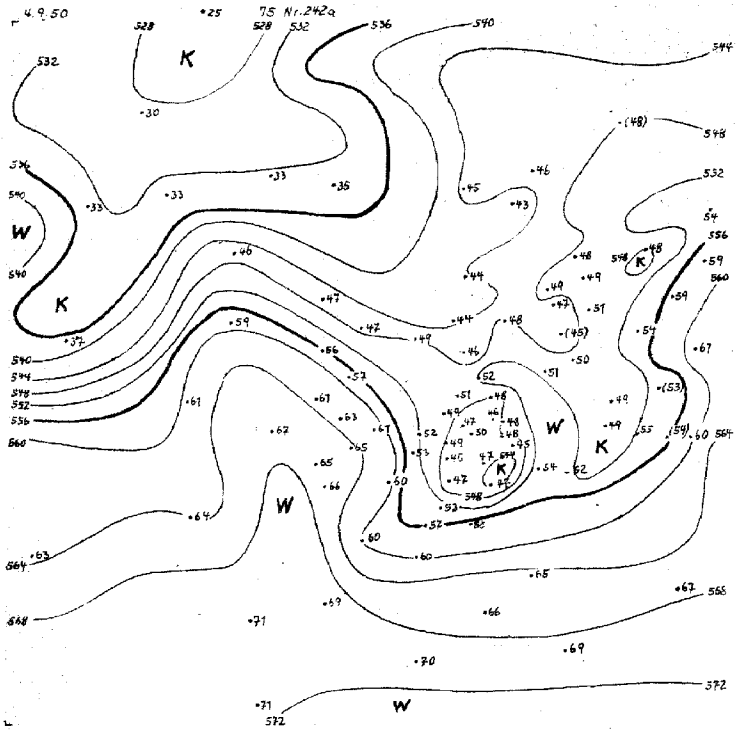
H. v. Hoff	1o621	157oo	73oo5	97545	oo711
York	13583	oo1oo	132o9	99o1o	11o15
Münster	1o668	246oo	3o5o5	99o11	95oo8
Strassburg	1356o	oo1oo	234o9	98o21	13214
Kassel	1o597	o54oo	82613	97o32	o8913
Witten	1o668	248oo	326o2	98o11	95oo7
Schwaben	13582	oo2o6	6oooo	98oo2	11213
Weser	1o667	2o5o6	123o5	98o2o	95oo8
Aachen	1o644	115o7	821o9	98o22	o1911
Antares	1o6o8	o61o6	722o5	98o22	o6312
Brake	1o638	o78o7	12oo9	98o2o	o4212
Ostpreussen	13558	o2oo7	63513	98o32	1o814
Skalpenbank	13597	o1oo7	4o4o5	99o2o	1o213
Dubbers	13569	o27o7	835o7	98o22	1oo14
Westermann	1o566	o3oo7	8o218	978o1	o8112

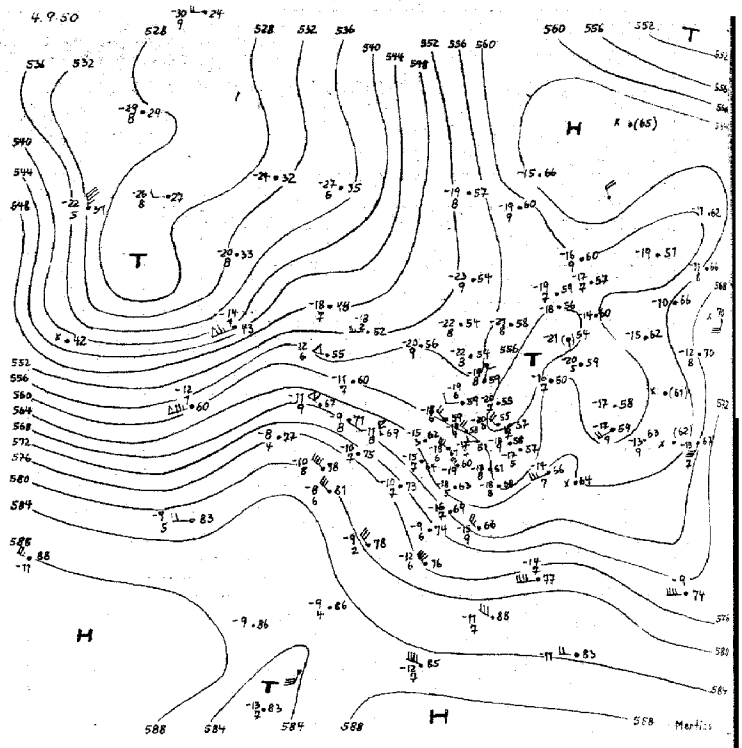
Bremerhaven	1356o	o2111	831o5	98o22	1o114
München	13552	oo311	818o5	97o32	11313
York	13583	oo111	52oo2	98o31	1o114
Fladengrund	13552	oo311	821o5	97o32	11514
Neptun	13559	oo212	734o2	97o23	11115
H. v. Hoff	1o628	19911	626o5	99o21	98311
Aachen	1o643	11511	818o9	98o22	o2612
Westermann	1356o	o4111	815o2	98o28	o7311
Schl. Holstein	1356o	oo312	718o2	99o32	1o214
York	13583	ooo17	716o9	98o32	o7914
Schl.Holstein	13562	o1317	719o5	99o22	o7915
Schau	13561	oo817	618o5	98o31	o8214
Mannheim	1356o	o2o18	813o5	97o21	o9315
H.v. Hoff	1o632	21517	81413	96636	93311
Aachen	1o642	11517	818o9	975o5	o1911

Flohr	1o668	24517	6o2o2	97o22	97oo6
Antares	1o624	o8517	623o2	98o31	o4813
Ostmark	1356o	o1523	82o13	97o21	o7o16
Busse	1o584	o2223	81513	97626	o2o12
Brahe	1o6o8	o4o23	818o9	97o22	o6814
H. v. Hoff	1o644	23923	71513	97oo2	87811
Dubbers	13548	o6323	724o5	98o22	1o415
München	13552	oo32[illegible]	81813	97258	o6214
Flohr	1o668	2452[illegible]	6o918	99o31	94oo6
Wartburg	1o667	24623	6o913	98o22	942o8

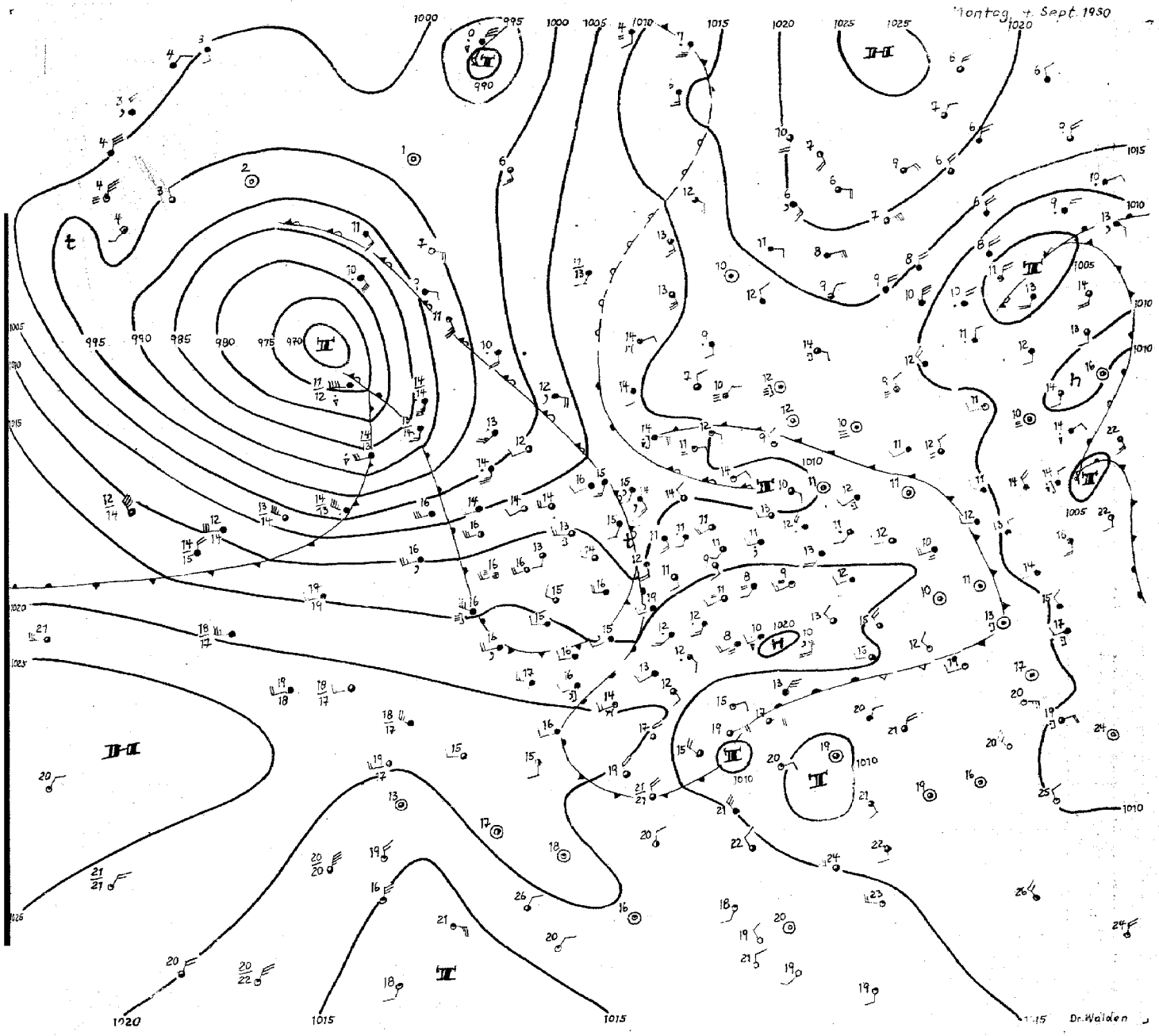
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


4.9.50
75 Nr.242a
K
W


4.9.50
H
T
Merlin

3. September 1960 18Z
Immler



Montag 4. September 50

Tiefdruckgebiete, die sich an der Frontalzone über dem östlichen Nordamerika entwickeln, wandern mit der kräftigen Höhenströmung über dem westlichen Teil des atlantischen Ozeans rasch ostwärts. Weiter östlich, im Bereich der Britischen Inseln, ist die Höhenströmung seit mehreren Tagen divergent. Die Störungen werden daher mit Annäherung an Europa und besonders anschließend über dem westeuropäischen Festland langsamer.

Das gestern 06 MGZ über der Deutschen Bucht gelegene Tief ist heute früh nur noch als schwache Reststörung bei Bornholm erkennbar. Der zugehörige Kaltlufttropfen überquerte gestern den nördlichen Teil Nordwestdeutschlands. Dabei kam es in einem Streifen zwischen Nordfriesland und dem Harz zu starken Regenfällen (Bremen 23 mm, Celle 25 mm in 24 Std.). Südwestlich dieser Linie fielen nur leichte Niederschläge unter 2 mm; gebietsweise blieb es sogar trocken. Wärmere Luftmassen gelangten um das Tief herum auf seine Nordwestseite und gaben Anlaß zur Ausbildung einer kleinen Störung mit abgeschlossenem Windsystem vor der Westküste Jütlands. Bei Durchzug dieses Tiefs kam es in Schleswig-Holstein in den Abendstunden zu ergiebigen Niederschlägen (Husum 23 mm).

Das gestern früh westlich von Schottland gelegene Randtief ist nach Ostsüdosten gezogen. Als auf seiner Westseite kräftige troposphärische Erwärmung als Folge eines Warmluftvorstoßes aus Südwesten in Richtung Irland eintrat, schwächte es sich rasch ab. In seinem Bereich fällt heute noch etwas Regen in Westdeutschland.

Die atlantische Zyklone hat sich im Seegebiet südlich von Island stark vertieft. Der erwähnte Warmluftvorstoß bei Irland und ein ausgeprägter Temperaturrückgang im Westatlantik südlich von Grönland (über dem Wetterschiff 53°N 36°W trat in den unteren 5 km seit gestern früh Abkühlung um rund 10 Grad ein) bewirken, daß das Tief bald einen mehr nördlichen Kurs nehmen wird. Somit ist zu erwarten, daß sich die bisher zügige Ostwärtsverlagerung der zugehörigen Kaltfront beträchtlich verlangsamen wird.

Dr. Walden

Nr. 247a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 4. September 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.9.50 14h					3.9.50 20h				
Druck (NN)	1002.7 mb					1011.6 mb				
Bodendruck	1009 "					1011 "				
0°Grenze	2700 m					2700 m				
Boden m m		14	11	28	16		13	9	27	06
1000	7.2	14	11	.	.	9.7	14	11	.	.
950	50	11	8	29	14	53	12	7	28	26
900	95	8	6	29	34	98	8	2	28	27
850	142	6	4	30	27	144	4	-3	28	26
800	191	4	4	31	20	194	3	-7	29	11
700	299	-2	-3	30	13	301	-2	-7	29	02
600	419	-9	-13	32	12	421	-11	-15	30	05
500	559	-17	-23	30	15	560	-18	-25	29	14
400	723	-28	-36	33	33	723	-30	-36	31	21
300	924	-42	.	31	48	922	-45	.	31	24
200	1191	-48	.	31	27	1187	-49	.	32	35
100	1651	-45	.	30	16	(1642)	.	.	.	.
Markante Punkte	990	14	14	.	.	976	14	9		
	853	6	4	.	.	818	3	-6		
	824	6	4	.	.	760	3	-6		
	760	2	1	31	45	583	-12	-17		
	550	-12	-17	31	13	563	-12	-17		
	235	-54	.	.	.	276	-50	.		
	195	-47	.	.	.	259	-50	.		
	170	-47	.	31	23	248	-53	.		
	150	-46	.	30	20	232	-53	.		
	110	-46	.	29	20	222	-50	.		
	090	-44	.	30	02	120	-49	.		
	080	-44	.	.	.	.	.	.		
	.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	10900 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					362 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm				
500/1000	551 Dm					250 Dm				

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.9.50 02h					4.9.50 08h				
Druck (NN)	1011.8 mb					1011.6 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "				
0°Grenze	2400 m					2500 m				
Boden m m		10	9	23	05		13	11	21	08
1000	9.7	11	9	.	.	9.8	13	11	.	.
950	52	10	7	25	15	53	11	5	20	16
900	97	8	4	28	12	98	9	4	22	12
850	144	4	-1	27	13	145	7	0	24	07
800	193	2	-5	27	13	194	4	1	26	06
700	300	-3	-14	27	14	301	-2	-8	28	16
600	421	-11	-20	27	12	422	-9	-16	31	15
500	559	-18	-26	32	20	562	-15	-26	32	23
400	732	-30	-39	31	28	727	-26	-37	33	52
300	920	-44	.	32	29	930	-39	-50	34	88
200	1187	-49	.	33	55	1198	-52	.	34	73
100	1640	-51	.	32	22	1651	-48	.	34	16
Markante Punkte	988	11	9	.	.	750	0	-3	27	13
	937	10	6	.	.	682	-3	-9	.	.
	250	-48	.	33	58	615	-9	-14	.	.
	234	-50	.	.	.	593	-8	-17	.	.
	221	-50	.	.	.	563	-11	-20	.	.
	170	-49	.	33	40	542	-11	-20	.	.
	130	-50	.	33	29	438	-23	-35	.	.
	110	-51	.	32	24	350	-31	-42	34	71
	080	-51	.	33	11	253	-49		.	.
	065	-50	.	.	.	250	-49		35	110
	.	-	.	.	.	211	-53		.	.
						170	-51		34	52
						121	-50		.	.
						110	-48		34	22
						080	-47		34	10
Tropopause (m)	10800 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					368 Dm				
500/700	259 Dm					280 Dm				
700/1000	290 Dm					292 Dm				
500/1000	549 Dm					562 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.9.50 14h					3.9.50 20h				
Druck (NN)	1014.2 mb					1015.6 mb				
Bodendruck	984 "					985 "				
0°Grenze	2000 m					2200 m				
Boden m m		14	8	27	08		12	8	26	03
1000	11.8	.	.	.	.	12.9	.	.	.	.
950	65	12	6	26	20	56	11	7	27	10
900	100	8	2	27	24	101	7	3	28	18
850	146	4	-1	27	23	147	3	-1	28	22
800	195	0	-5	27	22	196	1	-4	27	23
700	301	-7	-12	28	21	302	-5	-14	30	19
600	421	-8	-18	29	22	423	-9	-20	29	12
500	561	-17	-27	30	20	561	-17	-27	31	26
400	725	-27	-36	29	30	724	-27	-34	32	35
300	927	-42	.	30	46	926	-44	.	29	31
200	1192	-50	.	31	38	1191	-49	.	32	36
100	1649	-47	.	30	14	1444	-50	.	32	21
Markante Punkte	685	-4	-17	.	.	960	12	8	.	.
	650	-5	-14	29	23	883	6	1	.	
	622	-7	-18	.	.	827	2	-3	.	
	608	-7	-18	.	.	809	2	-3	.	.
	322	-38	-46	.	.	669	-5	-16	.	.
	231	-55	.	.	.	659	-4	-16	.	
	220	-55	.	.	.	521	-16	-27	.	.
	194	-48	.	.	.	411	-25	-24	.	.
	178	-47	.	.	.	247	-54	.	.	.
	150	-47	.	31	27	222	-53	.	.	.
	110	-48	.	29	20	150	-49	.	32	36
	090	-45	.	32	06	130	-51	.	32	25
	082	-45	.	.	.	110	-50	.	32	22
	-	-	.	-	.	088	-50	.	-	.
						-	-	.	-	.
Tropopause (m)	11000 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					365 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm				
500/1000	549 Dm					549 Dm				

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.9.50 02h					4.9.50 08h				
Druck (NN)	1014.9 mb					1013.5 mb				
Bodendruck	984 "					983 "				
0°Grenze	2100 m					2700 m				
Boden m m		10	7	22	04		12	9	20	13
1000	12.2	.	.	.	.	11.2	.	.	.	.
950	55	9	6	23	13	54	9	7	21	18
900	99	6	2	24	20	99	8	7	23	19
850	146	4	-2	27	16	146	7	7	24	13
800	195	1	-4	30	17	195	6	4	26	07
700	301	-3	-8	30	27	303	-2	-5	29	23
600	422	-9	-14	30	23	429	-7	-17	30	25
500	561	-18	-26	31	30	564	-16	-26	33	44
400	724	-31	-41	32	33	729	-26	-36	33	71
300	924	-43	.	33	79	(932)	.	.	34	100
200	1192	-51	.	34	63	.	.	.	35	89
100	1641	.	.	.	.				34	49
Markante Punkte	959	9	7	.	.	940	8	7		
	869	4	0	.	.	930	9	7		
	763	-1	-5	.	.	884	7	7		
	724	-1	-5	.	.	874	8	8		
	663	-7	-12	.	.	709	-2	-5		
	653	-6	-11	.	.	693	-2	-5		
	638	-6	-11	.	.	619	-7	-16		
	573	-12	-17	.	.	590	-7	-18		
	562	-12	-18	.	.	390	-27	-37		
	540	-13	-21	.	.	355	-30	-41		
	244	-51	.	.	.	-	-	-		
	150	-51	.	33	40					
	142	-52	.	.	.					
	110	-52	.	33	18					
	105	-51	.	.	.					
Tropopause (m)	10700 m					— m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					368 Dm				
500/700	260 Dm					261 Dm				
700/1000	289 Dm					292 Dm				
500/1000	549 Dm					553 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.9.50 14h					3.9.50 20h				
Druck (NN)	1006.8 mb					1008.5 mb				
Bodendruck	1004 "					1006 "				
0°Grenze	2500 m					2600 m				
Boden m m		18	13	29	08		14	13	00	00
1000	5.8	17	13	28	06	7.1	14	13	30	05
950	49	12	9	28	06	50	13	9	30	05
900	94	9	6	30	06	96	10	5	30	06
850	141	6	6	33	06	143	7	5	30	06
800	190	3	2	01	06	192	3	2	30	07
700	297	-4	-7	35	12	299	-2	-8	30	09
600	418	-9	-17	35	16	420	-10	-16	31	10
500	556	-20	-29	35	19	559	-19	-26	33	15
400	717	-33	-43	33	32	727	-31	-39	32	24
300	914	-44	.	33	59	919	-45	.	33	34
200	1181	-46	.	31	29	1184	-48	.	32	30
100	1640	-47	.	29	10	1639	-49	.	29	10
Markante Punkte	990	16	12	.	.	990	16	12	.	.
	910	9	6	.	.	236	-55	.		
	650	-6	-12	35	15	208	-48	.	.	.
	637	-6	-14	-	.	150	-48	.	32	19
	350	-41	-	33	33	130	-49	.	32	14
	326	-44	.	.	.	390	-49	.	30	10
	250	-51	-	33	57	080	-50	.	32	09
	219	-47	.	.		070	-50	.	.	.
	178	-47	.	.	-					
	170	-47	.	29	16					
	110	-47	.	29	13					
	088	-47	.	-	.					
Tropopause (m)	10400 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					360 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm				
500/1000	550 Dm					541 Dm				

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.9.50 02h					4.9.50 08h				
Druck (NN)	1009.9 mb					1011.6 mb				
Bodendruck	1008 "					1009 "				
0°Grenze	2300 m					2400 m				
Boden m m		13	11	27	08		14	13	26	06
1000	8.3	13	11	29	23	9.7	14	12	26	12
950	57	12	6	29	22	53	11	5	27	10
900	96	8	8	30	18	97	7	-1	29	10
850	143	5	4	30	14	144	4	-4	28	07
800	193	3	2	29	15	193	8	-8	24	05
700	300	-3	-6	27	09	300	-4	-9	25	07
600	427	-4	-14	28	12	420	-11	-21	27	05
500	559	-19	-26	29	08	558	-19	-27	33	16
400	721	-31	-38	31	16	720	-30	-37	32	27
300	919	-46	.	31	23	918	-45	.	34	66
200	1185	-48	.	32	33	1186	-49	.	34	58
100	1638	-39	.	33	13	1638	-51	-	34	12
Markante Punkte	980	13	5	.	.	920	8	1	.	.
	840	4	3	.	.	840	4	-4	.	.
	873	4	2	.	.	811	4	-2	.	
	730	-2	-2	.	.	692	-3	-13	.	.
	711	-2	-5	.	.	550	-16	-24	30	12
	668	-4	-6	.	.	350	-37	-46	33	37
	475	-22	-30	.	.	220	-51	.	-	.
	247	-53	.	.	.	204	-49	.	.	.
	110	-52	.	33	15	194	-49	.	.	.
	90	-50	.	32	11	170	-50	.	.	.
	80	-51	.	31	10	150	-50	.	34	34
	67	-51	.	.	.	130	-51	-	33	25
						080	-51	-	.	.
Tropopause (m)	10500 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					361 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm				
700/1000	292 Dm					290 Dm				
500/1000	551 Dm					548 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	3.9.50 14h					3.9.50 20h				
Druck (NN)	1010.1 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	1004 "					1006 "				
0°Grenze	2000 m					2100 m				
Boden m m		15	8	27	10		13	11	26	06
1000	8.4	14	7	28	27	10.2	13	11	26	27
950	51	11	4	28	37	53	11	7	28	24
900	96	8	0	29	45	98	7	4	28	26
850	143	4	-4	29	48	144	3	-1	29	29
800	192	1	-9	29	37	193	1	-4	29	28
700	298	-2	-3	31	29	299	-3	-4	30	17
600	420	-9	-15	31	25	420	-11	-13	31	12
500	558	-18	-27	31	27	558	-18	-24	31	15
400	721	-31	-41	31	37	721	-28	-36	31	29
300	920	-43	.	32	59	922	-41	-48	31	34
200	1186	-49	.	32	36	(1188)	-50	-	31	29
100	1643	-47	.	25	11	.	.	-	-	.
Markante Punkte	794	0	-10	.	.	990	13	10	.	.
	763	1	-3	.	.	750	-3	-7	29	20
	737	-1	-3		.	692	-3	-3	.	.
	713	-1	-1	.	.	325	-36	-44	.	.
	527	-15	-24	.	.	229	-54	.	-	.
	305	-43	-	.	.	183	-47	.	.	.
	250	-52	.	32	65	166	-47	.	.	.
	237	-53	.	.	.					
	212	-48	.	-	.					
	170	-47	.	31	26					
	150	-48	.	31	27					
	130	-49	.	26	17					
	110	-48	.	24	12					
	093	-47	.	-	.					
	-	.	.	.	.					
Tropopause (m)	10900 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					365 Dm				
500/700	260 Dm					258 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm				
500/1000	550 Dm					547 Dm				

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.9.50 02h					4.9.50 08h				
Druck (NN)	1013.3 mb					1013.3 mb				
Bodendruck	1007 "					1007 "				
0°Grenze	1900 m					2600 m				
Boden m m		11	9	26	06		14	9	27	23
1000	11.0	11	9	27	16	11.1	14	9	27	12
950	54	10	3	27	24	54	9	6	23	12
900	98	6	-1	28	19	98	6	2	26	08
850	145	3	-6	29	20	145	5	-1	27	08
800	193	-1	-11	29	20	194	4	-7	29	08
700	299	-3	-18	28	05	302	-3	-10	29	16
600	420	-11	-26	28	13	422	-11	-18	33	12
500	538	-18	-30	31	21	560	-17	-29	32	30
400	722	-28	-39	32	27	724	-28	-41	32	23
300	922	-43	.	31	18	924	-41	.	34	79
200	1189	-48	.	36	34	1192	-44	.	35	58
100	-	.	.	36	19	1146	.	.	.	.
Markante Punkte	960	11	4		.	925	6	3	.	.
	794	-1	-12	.	.	877	6	1	-	.
	725	-1	-16	.	-	839	4	-3	.	.
	247	-53	-	-	.	784	4	-8	.	.
	211	-48	.	.	.	437	-23	-37	.	.
	148	-48	.	.	.	330	-36	-48	34	40
						234	-51	.	.	.
						104	-49	.	.	.
Tropopause (m)	10500 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					364 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm				
700/1000	288 Dm					291 Dm				
500/1000	547 Dm					549 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden m m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Hamburg		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Hamburg	
Zeit	3.9. 14		3.9. 15		3.9. 13		3.9. 18h		3.9. 18h		4.9. 04h		4.9. 07h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	19	25	18	30	08	24	20	27	08	18	06	25	10
300	27	17	26	20	.		25	24	27	17	22	13	26	14
600	27	24	25	16	.		25	26	28	23	22	16	25	20
900	27	29	26	14	32	10	26	15	28	25	22	16	26	18
1200	28	28	27	16	.		26	16	27	27	22	11	30	10
1500	27	29			.				27	30	24	09	31	28
1800	27	26			35	22			27	28	27	28	29	10
2100	29	23			.				27	25	28	10	25	10
2400					.								20	08
2700					32	22							21	10
3000					34	16								
3600					.									
4200					.									
4800					33	30								
5400					33	35								
6000					34	48								
6600														
7200														
7800														
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 248 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

DIENSTAG den 5. September 195

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	322o8	98o2o	11517	325o1	6o2o6	8382o		See 1
Husum	13	029 12	422o5	82o1o	12218	455oo	6o2o7	84695		
Cuxhaven	2	131 12	72o12	81o22	12317	6557+	6o2o1			
Norderney	13	113 12	819o8	4oo26	11514	864++	671o1			See 2
Emden	6	203 12	81911	4o6o6	11614	774++	671o2			
Jever	5	122 12	819o7	8oo22	11815	855++	671o1	8862o		
Flensburg	41	033 o9	325o7	98o2o	11917	215o1	6o2o6	83825		
Schleswig-Land	19	034 12	52o1o	81o22	12518	526oo	6o2o8			
Kiel	8	045 14	626o9	81o31	12219	684oo	611o8			
Lübeck	13	156 o8	427o4	82o3o	12618	414oo	6o2o7			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	423o6	81o3o	12818	4263o	6o2o4	84835		
Lathen	8	204 13	822o9	25516	12714	774++	614o4			
Bramsche	86	316 12	818o8	5oo22	12314	854++	6o7o3			
Bremen	3	224 1o	72212	8oo22	12816	755++	6o3oo	8762o		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	421o3	81o22	13119	425oo	6o7o3	848o7		
Lüneburg	28	244 1o	322o6	81o2o	13218	325oc	6o2o5	8382o		
Dannenberg	50	253 o9	423o2	81o12	13518	425oo	6o2o4	84826		
Braunschweig	82	348 o9	529o5	82o3o	13617	525oo	616o1	8583o		
Göttingen	151	444 o9	722o8	81o32	13816	755++	6o5o2	87627		
Bocholt	22	406 13	82oo7	o91o6	11914	863++	61ooo	88oo5		
Gütersloh	70	320 12	823o8	81o21	12916	755++	679o1	8762o		
Salzuflen	96	325 11	72311	82o22	13117	755++	619o1	87627		
Bückeburg	67	330 1o	52o12	81o12	12919	556++	6o8o1	85635		
Iserlohn	258	419 11	82oo5	5o616	13413	873++	6o2o2	88o1o		
Essen-Mülheim	120	410 12	818o7	o8515	13o13	671++	6o3o2	86oo3		
Aachen	202	501 14	722o6	15o16	13216	784++	611o4	87815		
Bonn	62	512 14	823o2	6oo26	14318	864++	6o3oo	88o14		
Alt-Astenberg *	780	427 o9	823o5	2o5o6	237o9	86o++	6o3o6	88ooo		
Braunlage *	607	452 o7	525o6	82o11	42913	515oo	6o7o4	8582o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 14	823o9	97o22	1oo16	857++	12341		6+311	
" " Elbe 1	o	005 14	718o9	98o22	11915	3757+	11821		6+3o1	
" " P11	o	004 14	82o15	97o22	11515	865++	12o33		6+1o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	32712	98o11	11118	1143+	12721		6+111	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	821o9	4o2o5	12o16	5647+	6o2o1	79718	88499	85816	See 1
Husum	029 13	825o9	5oo32	12816	865++	6o4o2	7oo18	88o95		
Cuxhaven	131 13	817o5	4oo32	13116	854++	6o2o4	7oo18			
Norderney	113 13	715o4	2oo22	12615	4547+	612o6	79515			See 1
Emden	203 14	816o6	3o6o6	12416	874++	612o1	7o316			
Jever	122 13	819o3	3oo25	12714	6632+	6o4o2	79116	8858o	86oo7	
Flensburg	033 12	518o1	98o31	12917	4865o	6o4o7	7oo18	83499	83697	82896
Schleswig-Land	034 12	72oo8	81o22	13316	756++	6o2o5	7oo19			
Kiel	045 12	525o2	82o31	13o17	4574o	6o2o6	7oo2o	85697		
Lübeck	156 o9	62oo5	81o21	13117	35532	6o3o6	7oo21			
Hamburg-Fu.	147 12	722o2	48o22	13318	756++	6o4o5	7oo19	8764o		
Lathen	204 14	82oo5	15o25	13o16	755++	6o5o1	79717			
Bramsche	316 14	821o8	3oo26	13315	864++	6o2o3	79716			
Bremen	224 13	818o7	3o1o6	13515	6557+	6o3o5	79717	8662o		
Hannover-Langhg.	338 12	821o3	6oo22	14117	6557+	6o411	7oo2o	86627		
Lüneburg	244 11	7oooo	81o32	13917	755++	6o2o5	7oo19			
Dannenberg	253 1o	118o2	8oo1o	14116	oo941	6o4o5	7oo19			
Braunschweig	348 11	22oo8	8oo12	14o16	18641	6o4o4	7oo19	81483	81846	
Göttingen	444 11	816o6	75o32	15o14	856++	6o2o6	7oo17	8864o		
Bocholt	406 16	823o4	4oo22	13317	oo97+	61412	79319			
Gütersloh	320 14	82oo1	48o22	13716	6562+	6o1o5	7oo19	88581	8663o	
Salzuflen	325 13	825o3	6oo22	14116	5547+	6o2o7	7oo18	85617		
Bückeburg	330 13	718o6	81o16	14o16	6567+	6o21o	79719	87581	8663o	
Iserlohn	419 13	722o2	25o28	14516	654++	613o6	79516	8663o	85o13	
Essen-Mülheim	410 14	825o7	2o258	13917	584++	614o7	7o117	88633	85813	
Aachen	501 13	822o6	3oo22	15o16	865++	613o9	7o119	88o2o		
Bonn	512 14	8oooo	5oo22	15518	865++	614o8	7o319	88o21		
Alt-Astenberg *	427 11	923o7	+5456	25111	9+o++	613o9	79211			
Braunlage *	452 o8	126o4	8oo12	44211	154o8	612o6	7oo15	8161o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 15	82o12	97o22	1oo16	857++	12331	39252	6+9o4		
" " Elbe 1	005 13	822o9	97o22	22516	2657+	12221	3oo55	6+4o4		
" " P11	004 14	71816	97o25	12415	4553+	11822	39255	6+3o7		
" " Fehmarnbelt	006 12	124o4	98o1o	12617	oo941	124++	3o152	6+3o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	82112	4oo22	12116	6o47+	679o4	86o1o		See 2
Husum	13	029								
Cuxhaven	2	131 13	817o9	2o1o1	13314	854++	61oo1			
Norderney	13	113 13	818o7	75o22	12715	865++	619o3			
Emden	6	203 14	817o8	15216	12915	864++	619oo			
Jever	5	122 13	824o6	25515	13314	864++	6o2o4	88o13		
Flensburg	41	033 13	618o5	4oo22	12614	oo9o2	6o8o4			
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045 14	724o9	81o22	13616	754++	6o3oo	87594		
Lübeck	13	156 13	819o5	5oo22	13915	855++	6o3oo	88628		
Hamburg-Fu.	14	147 13	519o4	48o11	14115	556oo	641o1	8564o		
Lathen	8	204 14	82oo5	1o516	13315	874++	619o5			
Bramsche	86	316 13	821o5	1o616	13915	874++	6o2o6			
Bremen	3	224 13	818o6	251o2	14o15	855++	6o3oo	8862o		
Hannover-Langhg.	51	338 12	7oooo	5oo22	14914	4577+	6o2oo	87483	8465o	
Lüneburg	28	244 12	718o5	75o12	14714	556o1	671o3	8564o		
Dannenberg	50	253 12	82oo2	75o22	15314	2567+	6o2o1	8264o		
Braunschweig	82	348 11	316o4	6oo12	15113	oo95o	6o3oo			
Göttingen	151	444 12	816o5	5o6o2	15914	864++	61oo1	88o11		
Bocholt	22	406 14	82oo5	2oo22	13717	864++	615o2			
Gütersloh	70	320 14	82oo2	14216	15115	664++	611o5	88616	86o14	
Salzuflen	96	325 13	816o5	96o22	14914	865++	671o1	88o2o		
Bückeburg	67	330 13	81812	24o32	14615	857++	6o3oo	8865o		
Iserlohn	258	419 13	822o2	2oo26	15515	864++	619o1			
Essen-Mülheim	120	410 14	8191o	5oo22	15116	5542+	6o8o1	85615		
Aachen	202	501 14	821o8	5oo22	15516	865++	649o1	88o23		
Bonn	62	512 15	8oooo	96o22	16517	865++	6o7o1			
Alt-Astenberg *	780	427 11	9241p	p2434	26111	9+o++	6o3o5			
Braunlage *	607	452 o9	727o2	96o2o	4531o	764++	671o3	87o12		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 16	92218	97o32	o8817	9++++	12231		6+8o5	
" " Elbe 1	o	005 14	819o9	97o22	12616	9++++	119++		6+9o2	
" " P11	o	004 13	92o18	97216	11217	9++++	12o+2		6+9o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	81712	98o32	13117	oo95+	1172o		6+3oo	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 16	82o13	4oo26	o9617	863++	6171o	7o115	88oo8		See 2
Husum	029 13	82oo9	25o28	1o814	866++	616o8	79114	88o96		
Cuxhaven	131 13	8171o	3o1o5	11414	864++	6o81o	79713			
Norderney	113 16	82oo7	o5285	1o416	863++	618o8	79214			See 1
Emden	203 16	32o15	152o6	1o916	5747+	616o7	7o114			
Jever	122 14	815o4	15515	11215	864++	61712	7o113	88o13		
Flensburg	033 13	816o6	15o12	11114	5732+	6o7o8	7oo14	88599	85o93	
Schleswig-Land	034 14	8181o	2o2o2	11814	864++	6o7o5	79714	88615		
Kiel	045 14	82o1o	3oo22	11915	864++	6o7o7	7oo11	88o94	81oo5	
Lübeck	156 13	8181o	5oo22	12714	864++	6o7o9	7oo14	88o17		
Hamburg-Fu.	147 13	817o7	18o26	12215	664++	6o7o9	79514	8863o	86o1o	
Lathen	204 15	82oo5	1oo26	12417	873++	613oo	7o114			
Bramsche	316 15	82o1o	12c26	12616	873++	616o4	7o313			
Bremen	224 14	82o1o	12516	12415	7722+	618o7	7o214	87oo4		
Hannover-Langhg.	338 14	824o4	1o516	13114	874++	61712	79113	88o13		
Lüneburg	244 13	82oo5	152o5	13314	866++	617o7	79113	88o4o	81o17	
Dannenberg	253 11	818o2	3o2o5	13912	oo97+	6o9o6	79712			
Braunschweig	348 12	816o4	3oo26	14413	755++	6o6o3	79712			
Göttingen	444 13	814o7	3o5o6	14714	5642+	616o7	79513	85o1o		
Bocholt	406 16	723o5	15o15	12717	764++	615o1	79716	87o1o		
Gütersloh	320 16	82oo6	115o5	13816	863++	617o5	79214	88oo8		
Salzuflen	325 14	823o9	o6616	13915	863++	616o3	7o114	88oo8		
Bückeburg	330 14	82o13	16516	13o15	4732+	616o8	79214	8875o	84oo9	
Iserlohn	419 14	825o5	15o25	14416	772++	616o5	79314	87oo4		
Essen-Mülheim	410 15	82111	25516	14o17	773++	616o4	79715	87oo8		
Aachen	501 15	723o9	5oo25	14717	554o2	616o4	79716	85615		
Bonn	512 16	8oooo	75c22	15817	764++	616o6	7oo16	87o14		
Alt-Astenberg *	427 12	922o8	+5535	25312	9+o++	616o4	7o211			
Braunlage *	452 11	924o4	o2596	44211	9+o++	616o5	792o9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 15	82518	976o5	o8917	876++	12532	391o1	6+4o9		
" " Elbe 1	005 15	82o13	97o22	1o216	865oo	12o71	3oo55	6+8o9		
" " P11	004 17	82o19	965o5	o9517	835++	12o32	39451	6+814		
" " Fehmarnbelt	006 14	81814	97o32	11o15	8o62+	11821	3oo54	6+814		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

4. September 195o

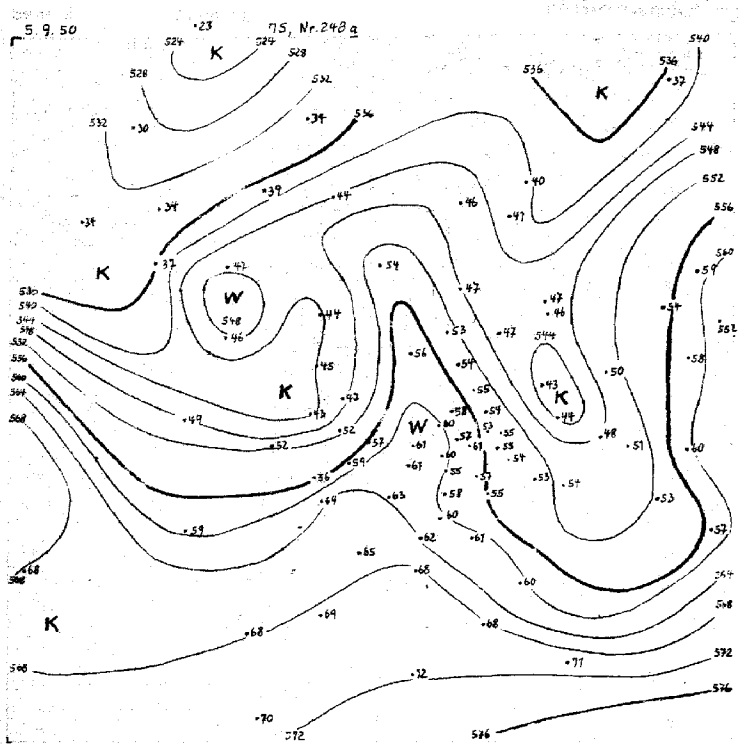
Kassel	2o629	146oo	428o9	97o11	97812
Humboldt	23571	o32oo	722o5	98o32	o7814
Strassburg	2356o	oo6oo	81513	98o22	o6614
York	2o583	oo1oo	618o9	97o22	o6115
Ostpreussen	23559	o16o7	823o5	97o12	o6316
Skolpenbank	23561	o22o7	819o9	97o22	o6115
Brake	2o6o5	oo1o7	81513	97o22	o3713
Berlin	23552	o5oo7	816o9	96525	o8914
Oldenburg	2356o	o25o7	819o9	97o22	o7415
Bremen	23555	o45o7	819o5	97512	o8815
Aachen	2o633	12oo7	81318	98o26	91911
Schl.Holstein	23562	o2oo7	82o13	97o32	o6o15
Lofoten	23557	[illegible]	72oo5	98o22	o7816
Fladengrund	2356o	o2111	82oo9	97o32	o7815
Bremerhaven	2356o	o2311	819o9	97o22	o72++

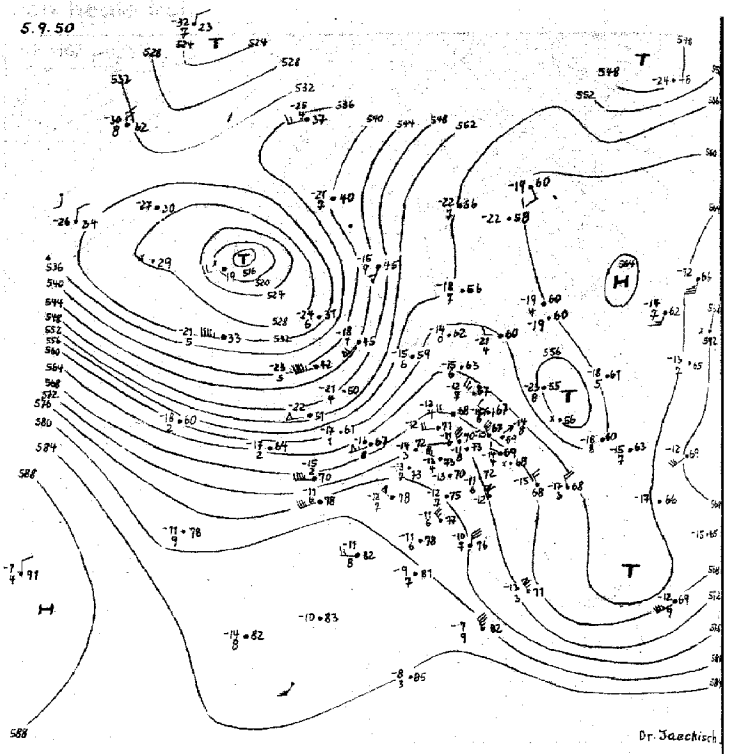
Brahe	23599	oo711	8152o	968o8	o2514
München	23552	oo311	822o5	975o1	o7815
Bremen	23561	c3811	818o2	97o22	o8816
York	23583	oo111	81813	97535	o2416
Schl.Holstein	23563	o2112	822o9	985o5	o6816
Böckler	23565	o2111	81813	971o1	o7o15
H.V.Hoff	2o659	26oo7	7o724	98o26	853o9
Aachen	2o633	12o11	81127	97o26	82912
Böckler	23572	oo517	81618	981o1	o2815
Schl. Holstein	23557	o3o17	82o18	98o32	o7o15
Skolpenbank	23556	o3217	81913	97o22	o7316
York	23583	oo117	82o24	95636	99115
Brahe	23591	o1617	81818	97o22	o1114
Lofoten	23558	o2717	82o13	97o22	o6815
Schau	23561	o2217	81913	97o22	o7o15

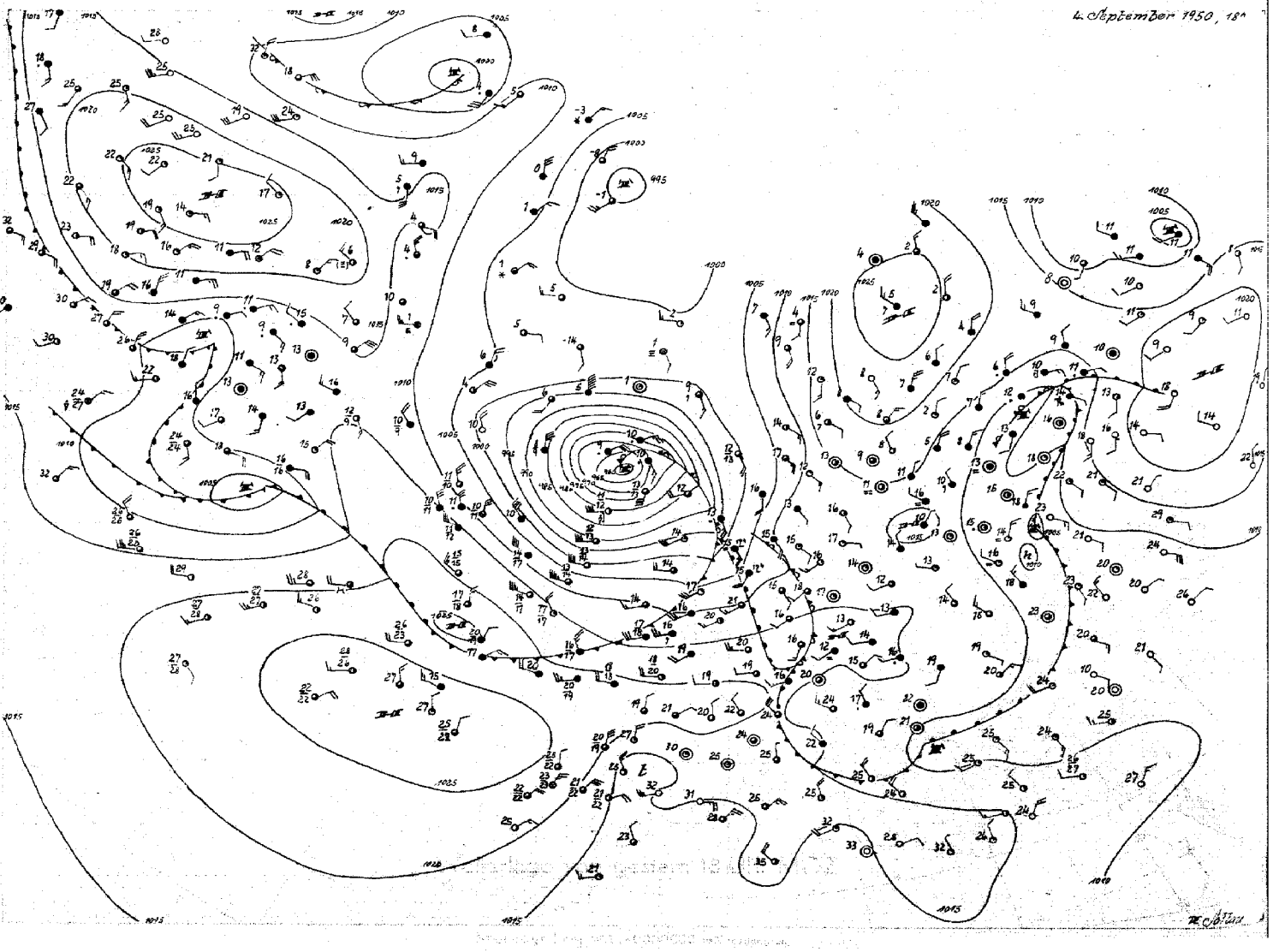
Berlin	2356o	o2o17	82o13	97o22	o6915
Frithjof	2o55o	o1218	422o9	98o21	o3813
Bremen	23567	o2517	82o1?	96632	o6o15
Aachen	2o633	12o17	21834	98o11	75913
Flohr	2o668	24517	8o937	961o2	84oo8
Mannheim	2356o	oo118	82o13	97o21	o5916
Mewes	2o555	o1o19	219o9	97o31	o5517
Antares	2o668	16o22	8o944	96258	75oo9
Frithjof	2o55-	oo323	62113	98o32	o4o16
Brahe	23582	o2623	81924	97o22	o1615
Skolpenbank	2355o	o4923	81613	98o22	o8317
Aachen	2o633	12o23	51834	98o21	76212
Bremen	23576	o1423	82213	96626	oo815

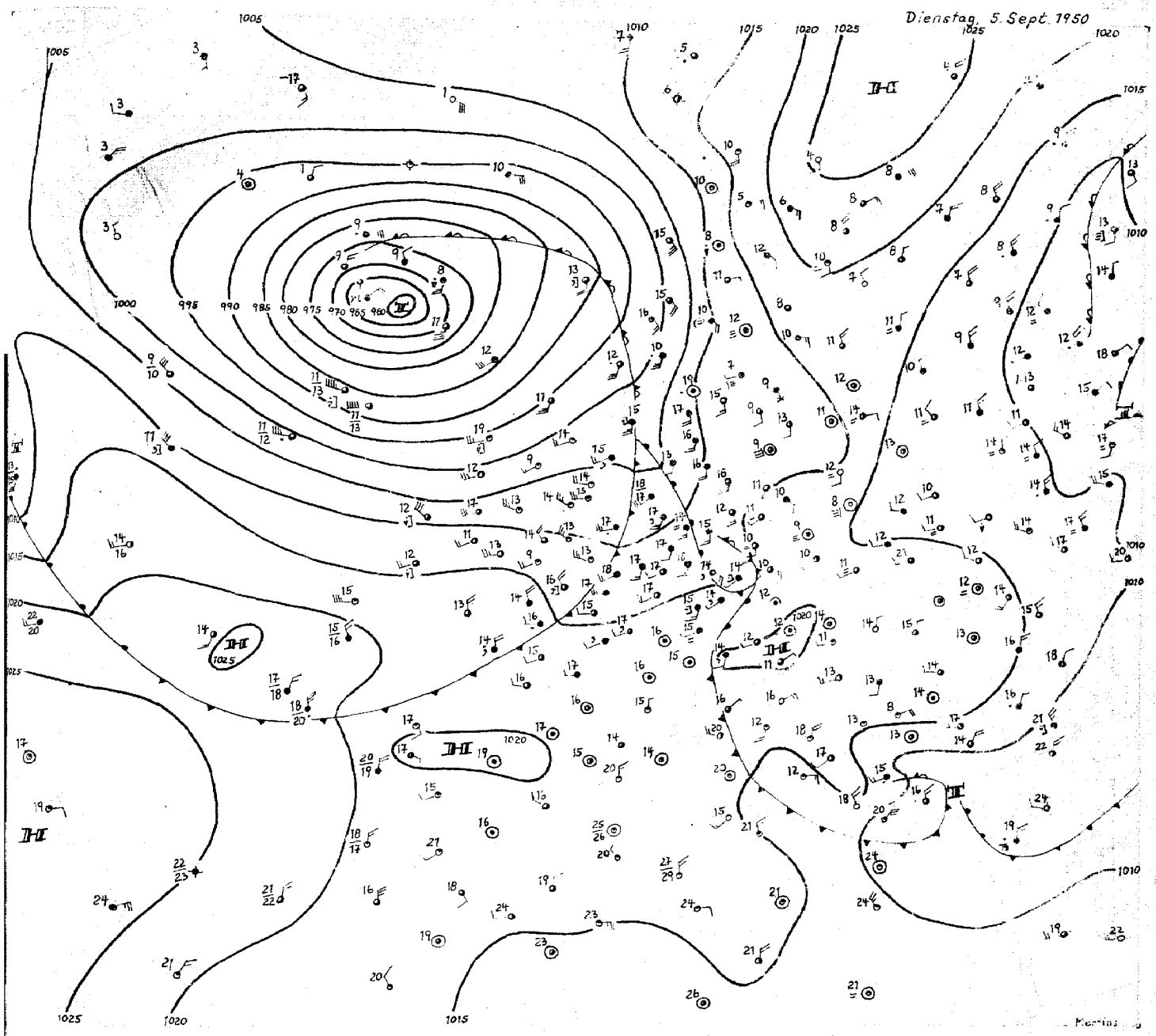
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


5.9.50
75, Nr. 248 a
1.-10.9.
555


5.9.50
Dr. Jaeckisch


4. September 1950, 18h



Dienstag 5. September 1950

Das Wettergeschehen West- und Nordwesteuropas wird heute durch das kräftige mit einem Druck von 960 mb über Südisland gelegene Sturmtief bestimmt. Dieses Tiefdruckgebiet entstand vorgestern auf der Südseite des über der Davisstrasse gelegenen troposphärischen Kaltluftgebietes. Es konnte sich in der divergierenden nordatlantischen Frontalzone rasch vertiefen, so dass es bereits gestern mit einem Druck von unter 960 mb das Seegebiet südlich Island erreichte. Bei der Annäherung des Sturmtiefs frischte der Wind an der isländischen Südküste bis Stärke 11 aus Ost auf, und auch heute wird aus dem Seegebiet südlich Island vielfach Weststurm Stärke 9-10 gemeldet.

Auf der Südostseite des Sturmtiefs wurden erhebliche Warmluftmassen über die Britischen Inseln nach Nordosten geführt. Wie die heutige rel. Topographie der 500 mb Fläche zeigt, wurde bereits eine Warmluftzunge nördlich um das Islandtief bis auf die Südwestseite des Tiefdruckgebietes herumgeholt. Die Warmluftmassen erreichten heute Nordwestdeutschland mit geschlossener mehrschichtiger Bewölkung und einzelnen Nieselregenfällen. Sie verdrängten rasch den gestern noch über Deutschland gelegenen Kaltlufttropfen, der heute noch über dem Baltikum zu erkennen ist. Auch die gestern über der Nordsee gelegene Störung löste sich weitgehend auf und ist heute in der Bodenkarte kaum noch zu erkennen.

Wetterwirksam wurde dagegen vor allem die gestern noch über dem Ostatlantik gelegene Kaltfront, die mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h ostwärts vordrang und heute nachmittag Nordwestdeutschland mit Regenfällen passiert. Nach dem Kaltfrontdurchgang wird der vom Azorenhoch bis in die Irische See reichende Hochdruckkeil unter Verstärkung vorübergehend auf Nordwestdeutschland übergreifen.

Die für morgen zu erwartende Wetterberuhigung dürfte jedoch nur kurzfristig sein, da mit der kräftigen Höhenströmung über dem Nordatlantik rasch ein heute ostwärts Neufundland gelegenes Tiefdruckgebiet unter Vertiefung gegen Westeuropa herangeführt wird.

M e r t i n s

Nr. 248a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 5. September 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	4.9.50 14h					4.9.50 20h					5.9.50 02h					5.9.50 08h				
Druck (NN)	1014.1 mb					1015.3 mb					1017.4 mb					1014.7 mb				
Bodendruck	983 "					985 "					984 "					984 "				
0°Grenze	3300 m					3500 m					3700 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		14	12	20	05		16	3	24	05		16	13	23	09		17	14	23	09
1000	11.8	.	.	.	.	12.8	.	.	.	.	12.6	.	.	.	.	12.4	.	.	.	.
950	55	12	11	26	13	56	13	11	35	14	56	13	13	24	18	56	14	12	24	17
900	100	11	9	28	19	101	11	7	26	15	101	12	12	26	24	101	12	12	25	23
850	147	7	2	29	19	149	8	3	27	15	149	9	9	27	24	149	6	3	26	23
800	197	4	-2	29	15	189	4	-2	28	14	199	7	7	28	18	199	8	-2	26	27
700	305	1	-12	32	20	307	2	-2	32	17	308	3	0	30	22	309	4	-13	28	22
600	427	-6	-18	33	37	430	-3	-6	34	36	431	-4	-11	29	26	432	-6	-18	27	29
500	588	-12	-15	34	57	572	-12	-16	34	47	573	-12	-23	29	23	573	-13	-29	26	34
400	763	-22	-33	34	65	740	-23	-29	33	49	740	-24	-34	30	37	740	-23	-40	27	38
300	942	-37	-47	35	83	944	-38	-46	33	63	945	-38	-49	29	56	946	-37	-53	27	55
200	1210	-57	.	34	87	1213	-56	.	33	78	1215	-55	.	30	54	1214	-55	.	27	60
100	1654	-52	.	.	.	1649	-54	.	34	13	1653	-55	.	29	15	1667	-50	.	27	13
Markante Punkte	955	12	10	.	.	896	11	7	.	.	937	13	13	.	.	933	13	11	.	.
	928	12	12	.	.	880	11	6	.	.	776	6	6	.	.	880	11	9	.	.
	759	1	-3	.	.	770	3	-4	.	.	766	7	5	.	.	870	12	8	.	.
	747	3	-5	.	.	758	3	-6	.	.	750	7	5	29	16	860	11	5	.	.
	585	-6	-18	.	.	746	4	-1	.	.	270	-44	.	.	.	825	9	3	.	.
	524	-11	-13	.	.	722	4	-1	.	.	260	-44	.	.	.	610	-4	-16	.	.
	450	-17	-28	34	13	587	-4	-7	.	.	175	-59	.	.	.	585	-7	-22	.	.
	416	-19	-34	.	.	489	-14	-18	.	.	130	-59	.	30	26	187	-56	.	.	.
	379	-28	-37	.	.	465	-14	-19	.	.	090	-55	.	29	13	175	-54	.	.	.
	350	-29	-40	35	74	180	-60	.	.	.						160	-56	.	.	.
	177	-62	.	.	.	160	-62	.	.	.						150	-54	.	26	28
	170	-57	.	.	.	085	-54	.	.	.						137	-53	.	.	.
	130	-52	.	.	.											110	-53	.	27	15
	110	-53	.	.	.											090	-49	.	27	11
	065	-47	.	.	.											070	-48	.	26	06
Tropopause (m)	12800 m					11700 m					12900 m					10900 m				
Rel. Topographie 300/500	374 Dm					373 Dm					372 Dm					373 Dm				
500/700	263 Dm					265 Dm					265 Dm					265 Dm				
700/1000	293 Dm					94 Dm					295 Dm					296 Dm				
500/1000	556 Dm					559 Dm					560 Dm					561 Dm				

419 Iserlohn 258m

	4.9.50 14h					4.9.50 20h					5.9.50 02h					5.9.50 08h				
Druck (NN)	1014.7 mb					1015.3 mb					1014.9 mb					1014.7 mb				
Bodendruck	983 "					985 "					984 "					984 "				
0°Grenze	3300 m					3500 m					3700 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		14	12	20	05		16	3	24	05		16	13	23	09		17	14	[illegible]	09
1000	11.8	.	.	.	.	12.8	.	.	.	.	12.6	.	.	.	.	12.4	.	.	.	.
950	55	12	11	26	13	56	13	11	35	14	56	13	13	24	18	56	14	12	24	17
900	100	11	9	28	19	101	11	7	26	15	101	12	12	26	24	101	12	12	25	23
850	147	7	2	29	19	149	8	3	27	15	149	9	9	27	24	149	6	3	26	23
800	197	4	-2	29	15	199	4	-2	28	14	199	7	7	28	18	199	8	-2	26	27
700	305	1	-12	32	20	307	2	-2	32	17	308	3	0	30	22	309	4	-13	28	22
600	427	-6	-18	33	37	430	-3	-6	34	36	431	-4	-11	29	26	432	-6	-18	27	29
500	688	-12	-26	34	57	572	-12	-16	34	47	573	-12	-23	29	23	573	-13	-29	26	34
400	763	-22	-33	34	65	740	-23	-29	33	49	740	-24	-34	30	37	740	-23	-41	27	38
300	942	-37	-47	35	83	944	-38	-46	33	63	945	-38	-49	29	56	946	-37	-53	27	55
200	1210	-57	.	34	89	1213	-56	.	33	78	1215	-55	.	30	54	1214	-55	.	27	60
100	1654	-52	.	.	.	1649	-54	.	34	13	1653	-55	.	29	15	1661	-50	.	27	13
Markante Punkte	955	12	10	.	.	816	11	7	.	.	937	13	13	.	.	933	13	11	.	.
	928	12	12	.	.	880	11	6	.	.	776	6	6	.	.	880	11	9	.	.
	759	1	-3	.	.	770	3	-4	.	.	766	7	5	.	.	870	12	8	.	.
	747	3	-5	.	.	758	3	-6	.	.	750	7	5	29	16	860	11	5	.	.
	585	-6	-18	.	.	746	4	-1	.	.	270	-44	.	.	.	825	9	3	.	.
	524	-11	-23	.	.	722	4	-1	.	.	260	-44	.	.	.	610	-4	-16	.	.
	450	-17	-28	34	13	587	-4	-7	.	.	175	-59	.	.	.	585	-7	-22	.	.
	416	-19	-34	.	.	489	-14	-18	.	.	130	-59	.	30	26	181	-56	.	.	.
	379	-28	-37	.	.	465	-14	-19	.	.	090	-55	.	.	.	175	-54	.	.	.
	350	-29	-40	35	74	180	-60	.	.	.						160	-56	.	.	.
	177	-62	.	.	.	160	-61	.	.	.						150	-54	.	26	28
	170	-57	.	.	.	085	-54	.	.	.						137	-53	.	.	.
	130	-52	.	.	.											110	-53	.	27	15
	110	-53	.	.	.											090	-49	.	27	11
	005	-47	.	.	.											070	-48	.	20	06
Tropopause (m)	12800 m					12700 m					12900 m					10900 m				
Rel. Topographie 300/500	374 Dm					373 Dm					372 Dm					373 Dm				
500/700	263 Dm					265 Dm					265 Dm					265 Dm				
700/1000	293 Dm					294 Dm					295 Dm					296 Dm				
500/1000	556 Dm					559 Dm					560 Dm					561 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	4.9.50 14h					4.9.50 20h					5.9.50 02h					5.9.50 08h				
Druck (NN)	1012.6 mb					1013.8 mb					1012.3 mb					1011.2 mb				
Bodendruck	1010 "					1011 "					1010 "					1009 "				
0°Grenze	2600 m					2700 m					3300 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		18	17	24	08		15	13	18	16		14	14	18	08		15	14	18	10
1000	10.6	17	11	21	05	11.6	14	12	18	15	10.2	14	13	22	16	9.2	14	14	21	18
950	54	13	07	21	05	55	12	9	18	14	53	12	11	22	16	52	14	14	22	17
900	99	9	4	21	06	100	9	7	21	14	98	11	8	21	16	98	12	11	24	18
850	146	4	-7	22	09	147	7	6	21	12	146	8	4	22	17	145	10	8	23	16
800	195	4	-10	24	11	196	4	3	22	12	195	7	4	26	15	195	7	5	24	13
700	303	-3	-14	27	08	304	-1	-5	22	09	304	3	1	30	20	304	3	-4	25	17
600	423	-9	-22	29	06	416	-5	-22	32	27	427	3	-13	30	24	427	-6	-14	26	27
500	562	-17	-37	33	24	568	-11	-26	34	55	568	-12	-24	28	19	568	-13	-24	26	25
400	727	-26	-41	24	75	735	-23	-33	33	43	735	-26	-37	28	30	735	-24	-34	25	30
300	929	-41	.	35	95	940	-38	-47	32	48	937	-42	.	29	49	938	-40	-49	27	38
200	1195	-54	.	34	87	1207	-57	.	33	63	1204	-56	.	29	44	1205	-57	.	27	40
100	(1647)					1648	-53	.	32	15	(1649)	.	.	.	.	1655	-50	.	24	11
Markante Punkte	848	3	-2	.	.	820	4	4	.	.	875	9	6	.	.	981	13	13	.	.
	824	5	-9	.	.	665	-3	-18	.	.	818	6	2	.	.	879	12	9	.	.
	673	-5	-15	.	.	632	-3	-18	.	.	790	7	6	.	.	729	2	0	.	.
	575	-10	-24	.	.	225	-34	.	.	.	672	1	-2	.	.	918	4	-3	.	.
	510	-17	-29	.	.	213	-56	.	.	.	650	-2	-4	29	27	668	2	-9	.	.
	484	-17	-37	.	.	185	-61	.	.	.	633	-3	-6	.	.	650	1	-11	27	24
	250	-49	.	34	98	170	-57	.	33	57	618	-2	-12	.	.	505	-12	-24	.	.
	273	-59	.	.		150	-56	.	34	36	540	-11	-20	.	.	362	-37	-41	.	.
	196	-53	.	.	.	120	-56	.	.	.	518	-10	-23	.	.	350	-31	-41	24	33
	150	-51	.	34	36	060	-53	.	.	.	283	-44	.	.	.	346	-31	-41	.	.
	135	-50	.	.	.						275	-44	.	.	.	258	-49	.	.	.
											270	-56	.	.	.	235	-49	.	.	.
											150	-55	.	29	27	185	-53	.	.	.
											110	-52	.	29	17	130	-48	.	26	17
											105	-52	.	.	.	060	-47	.	.	.
Tropopause (m)	11500 m					12500 m					11700 m					10400 m				
Rel. Topographie 300/500	367 Dm					373 Dm					369 Dm					371 Dm				
500/700	259 Dm					264 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	551 Dm					556 Dm					558 Dm					559 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	4.9.50 14h					4.9.50 20h					5.9.50 02h					5.9.50 08h				
Druck (NN)	1013.0 mb					1014.7 mb					1014.6 mb					1013.2 mb				
Bodendruck	1007 "					1008 "					1008 "					1007 "				
0°Grenze	2900 m					2500 m					3500 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		19	11	21	03		16	12	19	03		14	13	22	04		17	15	20	06
1000	12.0	19	11	21	06	12.0	15	12	20	05	12.2	14	12	23	18	11.0	16	16	23	12
950	55	14	7	20	06	55	12	9	21	08	55	13	8	27	18	54	12	12	25	19
900	100	10	4	21	07	100	9	6	23	10	101	10	3	27	18	99	12	10	26	22
850	147	7	2	23	09	147	8	3	23	11	148	7	1	25	14	147	12	7	26	17
800	197	5	-1	26	10	197	4	0	24	12	197	4	0	27	11	197	8	2	26	15
700	304	-1	-8	31	12	305	-1	-7	24	12	306	2	0	31	27	306	2	-8	28	27
600	426	-8	-18	32	16	427	-4	-14	33	34	428	-4	-9	32	27	428	-4	-14	29	24
500	566	-13	-25	33	27	569	-11	-22	35	44	570	-11	-19	33	27	570	-12	-22	27	33
400	733	-23	-34	35	65	736	-22	-32	34	50	737	-24	-34	32	33	737	-22	-33	27	36
300	938	-37	-48	34	92	941	-38	-47	34	64	941	-39	-48	31	48	943	-38	-47	29	42
200	1287	-57	.	35	99	1209	-56	.	34	74	1209	-56	.	31	56	1212	-55	.	29	48
100	.	.	.	.	.	1648	-54	.	35	15	1646	-56	.	33	13	1658	-48	.	28	05
Markante Punkte	864	7	2	.	.	745	0	-4	.	.	768	4	3	.	.	853	12	8	.	.
	823	7	2	.	.	720	1	-5	.	.	950	4	3	30	25	550	-9	-18	29	38
	755	1	-4	.	.	660	-3	-11	.	.	531	-12	-15	.	.	547	-10	-18	.	.
	734	1	-4	.	.	650	-2	-11	37	18	573	-10	-18	.	.	532	-9	-19	.	.
	650	-4	-13	37	12	636	-2	-11	.	.	173	-61	.	.	.	250	-46	.	29	56
	550	-11	-22	33	22	563	-8	-18	.	.	159	-61	.	.	.	205	-55	.	.	
	436	-18	-30	.	.	550	-8	-19	34	39	146	-58	.	.	.	170	-55	.	28	30
	197	-58	.	.	.	232	-51	.	.	.	080	-54	.	32	10	150	-55	.	28	22
	170	-53	.	35	60	168	-62	.	.	.						130	-54	.	28	15
	154	-50	.	.	.	163	-59	.	.	.						110	-57	.	28	08
						150	-58	.	34	48						092	-48	.	.	.
						110	-55	.	35	20										
						090	-53	.	35	14										
Tropopause (m)	12100 m					13000 m					12900 m					11900 m				
Rel. Topographie 300/500	372 Dm					372 Dm					377 Dm					333 Dm				
500/700	262 Dm					264 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					293 Dm					295 Dm				
500/1000	555 Dm					556 Dm					557 Dm					559 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Gatow		Göttingen	
Zeit	4.9. 15h		4.9. 18h		4.9. 18h		5.9. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	10	18	04	00	00	18	08
300	26	16	27	08	32	03	20	06
600	26	20	26	11	27	03	24	18
900	26	14	27	14	27	07		
1200	26	10	26	16	26	08		
1500	28	08	26	14	26	10		
1800	31	10	26	14	28	04		
2100					.	.		
2400					33	04		
2700					.	.		
3000					34	12		
3600					.	.		
4200					34	12		
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 249a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 6. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 17	82611	97216	o8917	862++	616o3	88oo6		See 2
Husum	13	029 17	82416	15536	o9417	861++	6o7o8	88o91		
Cuxhaven	2	131 17	82112	15615	1o718	863++	616o3			
Norderney	13	113 16	83117	8o626	11117	873++	644o7			See 3
Emden	6	203 17	82416	5o5o6	11117	774++	615o1			
Jever	5	122 17	823o9	12516	11o18	862++	6o2oo	88oo5		
Flensburg	41	033 16	82113	25586	o9o17	7722+	61611	87oo5		
Schleswig-Land	19	034 17	82312	14616	o9918	874++	6o711	88715		
Kiel	8	045 16	819o9	2oo25	1o218	863++	6o713			
Lübeck	13	156 15	82oo9	2o116	11617	863++	6o7o7			
Hamburg-Fu.	14	147 16	823o8	165o5	11218	763++	6o7o7	87oo6		
Lathen	8	204 17	823o5	2o215	12218	774++	615o1			
Bramsche	86	316 17	72713	81o16	12718	654++	6o3oo			
Bremen	3	224 15	72312	48252	11819	384++	6o7o1	8764o	83812	
Hannover-Langhg.	51	338 16	822o6	5oo35	1242o	7742+	6o7o7	8856o	86o13	
Lüneburg	28	244 14	72oo2	1oo15	12417	7547+	6o7o7	87513		
Dannenberg	50	253 14	82oo3	145o5	12415	872++	6491o	88oo5		
Braunschweig	82	348 16	72712	5oo25	13219	784++	6o7o5	87816		
Göttingen	151	444 15	822o6	81o32	13618	854++	6o7o8	88616		
Bocholt	22	406 15	823o5	1o5o5	13118	674++	619o1	86o1o		
Gütersloh	70	320 16	82514	32o12	13619	5543+	649oo	83481	85612	
Salzuflen	96	325 16	725o9	4oo16	13318	564++	6o2oo	87627	85o1o	
Bückeburg	67	330 16	82415	56o22	12819	674++	646o3	88635	86o15	
Iserlohn	258	419 14	82512	3oo22	14718	684++	6o7o1	88o2o	86813	
Essen-Mülheim	120	410 16	82213	4o5o5	14118	574++	6o2oo	88633	85o1o	
Aachen	202	501 14	825o8	8oo22	14919	724++	616o1	87817		
Bonn	62	512 15	627o9	75o12	15421	485o8	619o4	8482o		
Alt-Astenberg *	780	427 13	825o8	4o285	25513	871++	6o3oo	88oo2		
Braunlage *	607	452 13	825o6	65516	43814	773++	646o4	87oo7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 11	22917	97o2o	12816	oo9o4	12932	–	6+217	
" " Elbe 1	o	005 17	82318	966o2	1oo18	2632+	12323	–	6+3o1	
" " P11	o	004 15	8292o	96515	1o116	885++	12922	–	6+3o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 15	82o16	962o3	o9616	864++	12o21	–	6+715	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	53212	98o16	11616	554o1	6o319	7o218			See 2
Husum	029 11	33312	81o16	12o15	254o1	6122o	7o318			
Cuxhaven	131 11	52912	81o16	13116	524oo	6o316	7o318			
Norderney	113 11	431o8	82o22	13916	314o1	611o9	7o418			See 2
Emden	203 11	33o12	81o2o	14315	315o1	61212	79418			
Jever	122 1o	129o4	81o11	13614	115oo	6o211	7o218	81827		
Flensburg	033 12	23113	81o16	11116	254o1	61221	7o618	82613		
Schleswig-Land	034 12	5291o	56o16	12214	284o2	6o322	79518	82818		
Kiel	045 14	63o13	81o16	11416	554o2	61417	7o518	85611		
Lübeck	156 16	53114	75o16	11517	584oo	614o5	7o418			
Hamburg-Fu.	147 14	72812	64o36	12616	7864+	61416	7o218	8783o	8162o	
Lathen	204 11	227o2	82o16	14115	144o1	6121o	79319			
Bramsche	316 13	231o5	81o18	13917	124o1	6121o	79718			
Bremen	224 13	229o6	551o2	13616	184o1	6o216	7o419			
Hannover-Langhg.	338 16	722o4	4oo28	13617	7847+	61411	7o121	87813		
Lüneburg	244 14	429o9	6oo16	13o17	38572	614o9	7o219	8362o		
Dannenberg	253 16	729o6	75258	12217	5847+	614o2	7o519	85811		
Braunschweig	348 17	827o6	1o812	13318	7347+	614o3	7o321	8791o		
Göttingen	444 14	7oooo	81o32	13619	754++	6o2o1	7oo21	87616		
Bocholt	406 13	629o2	5oo16	14117	44542	612o7	7o72o	84o2o		
Gütersloh	320 16	826o4	4oo38	14317	5547+	612o7	79221	85618		
Salzuflen	325 16	6oooo	81o18	14o17	58442	614o5	7o119	85625	82817	
Bückeburg	330 16	725o3	64o26	13717	37441	6121o	7942o	8748o	8283o	
Iserlohn	419 16	827o5	1o616	14916	872++	612oo	7o116	88oo4		
Essen-Mülheim	410 16	831o3	15616	14717	272++	613o4	7o318	88635	82oo4	
Aachen	501 16	822o3	4oo26	15o18	754++	613o1	7972o	87617		
Bonn	512 17	8oooo	4oo28	15619	6542+	614o3	79422	86614		
Alt-Astenberg *	427 13	825o7	1o215	25513	86o++	613oo	7o214	88oo1		
Braunlage *	452 13	73oo6	6o8o8	43914	6337+	613o2	7o115	83994	86oo6	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 13	32515	97o2o	13615	oo9o5	12532	39453	6+3o1		
" " Elbe 1	005 12	53113	98o12	12816	28753	13o32	3o355	6+317		
" " P11	004 12	42917	97o21	13316	445oo	12932	39753	6+312		
" " Fehmarnbelt	006 17	82915	97156	o9317	883++	12921	3o651	6+4o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 1o	52911	98o32	13115	555oo	641o4	85628		See 2
Husum	13	029 1o	231o5	81o2o	13912	254oo	611o7			
Cuxhaven	2	131 12	428o4	75o21	14613	256o2	671o6			
Norderney	13	113 o9	63oo5	82o32	15115	31538	6o3o1			
Emden	6	203 o7	ooooo	o244o	157o7	oo9oo	641o3			
Jever	5	122 o8	2oooo	3oo2o	15oo9	115o1	671o3			
Flensburg	41	033 1o	72812	98o32	13113	754oo	6o2o5	87694		
Schleswig-Land	19	034 o7	ooooo	16o2o	143o8	oo9oo	611o6			
Kiel	8	045 o9	6oooo	81o3o	1391o	oo9o2	611o8			
Lübeck	13	156 11	o29o4	81o21	13912	oo9oo	6o2o9			
Hamburg-Fu.	14	147 1o	3oooo	4oo3o	1461o	oo9o2	6o2o3			
Lathen	8	204 o8	1oooo	o144o	159o8	oo9o1	61oo2			
Bramsche	86	316 o9	ooooo	3oo2o	1571o	oo9oo	6o3o6			
Bremen	3	224 o8	128o3	1211o	155o9	oo9o1	6o3o7			
Hannover-Langhg.	51	338 11	ooooo	4oo2o	15712	oo9oo	6o2o7			
Lüneburg	28	244 o9	125o3	6oo3o	15311	oo94o	6o3o9			
Dannenberg	50	253 11	o27o6	6oo12	15o12	oo9oo	6o21o			
Braunschweig	82	348 13	8oooo	1oo38	15513	16337	6o2o8	816o6		
Göttingen	151	444 14	3oooo	5oo12	14616	363oo	619o1			
Bocholt	22	406 o8	1oooo	95o3o	157o9	oo9o5	641o4			
Gütersloh	70	320 12	434o1	24112	15512	oo9o2	64oo6	84287		
Salzuflen	96	325 11	6oooo	97o3o	15513	155o6	6o2o5	81627		
Bückeburg	67	330 12	8oooo	64o31	15713	855++	6o2o6	88625		
Iserlohn	258	419 14	836o1	1o5o5	15415	863++	6o7o3			
Essen-Mülheim	120	410 14	632o2	2oo12	15314	655++	619o1	8662o		
Aachen	202	501 14	8oooo	1o636	15115	873++	619o4	88oo8		
Bonn	62	512 16	8oooo	96216	15417	854++	649o5	8861o		
Alt-Astenberg *	780	427 12	8o2o3	95o24	25612	761++	649o1	87oo3		
Braunlage *	607	452 12	73oo2	96o28	44712	754++	6o2o3	87611		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 12	8251o	97o22	13815	857++	12531	–	6+9o3	
" " Elbe 1	o	005 11	332o5	98o2o	14214	9++++	132++	–	6+3o4	
" " P11	o	004 o9	1291o	98o2o	14816	+++++	12932	–	6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	13115	98o12	12o16	125o2	13121	–	6+314	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	728o8	98o32	13414	32547	6o1oo	7oo13	82499	83828	See 1
Husum	029 o8	329o2	81o2o	142o9	255o1	614o3	7ooo8			
Cuxhaven	131 1o	519o5	75o22	14911	25548	6o3o2	7oo11			
Norderney	113 11	723o6	8oo32	14614	oo9o7	615o1	7oo14			
Emden	203 o9	624o8	6oo22	15111	oo942	612oo	7oo11			
Jever	122 o8	7oooo	6oo22	151o8	oo9o2	6o2oo	7ooo8			
Flensburg	033 o8	52oo6	97o3o	13811	154o2	614o4	7oo1o	81616		
Schleswig-Land	034 o7	618o4	o61oo	149o7	oo944	6o2o6	7ooo6			
Kiel	045 o9	7oooo	75o31	1481o	oo946	614o6	7ooo9			
Lübeck	156 o9	625o2	25o22	1441o	oo9o2	6o7o2	7oo1o			
Hamburg-Fu.	147 1o	7oooo	o9284	15o1o	45672	6o2o3	7oo1o	8463o		
Lathen	204 o6	6oooo	o1464	157o7	654oo	615o1	7ooo6			
Bramsche	316 o7	4oooo	1o284	149o7	oo94o	6171o	7ooo7			
Bremen	224 o6	423o2	o246o	154o6	oo942	6o2oo	7ooo6	82484		
Hannover-Langhg.	338 o9	7oooo	o4464	157o9	oo977	6o4o1	7ooo9			
Lüneburg	244 o8	6oooo	3oo12	154o9	oo942	6o4o2	7ooo8			
Dannenberg	253 o9	78ooo	4o112	153o9	oo978	611o3	7ooo9			
Braunschweig	348 12	8oooo	o61o2	15712	45747	612o3	7o112	8465o		
Göttingen	444 13	8oooo	2o512	14614	864++	614oo	7o113	88o13		
Bocholt	406 o8	6oooo	15112	144o9	oo946	615o3	7ooo8			
Gütersloh	320 11	7o7o2	32o12	14812	55672	6o8o4	7oo1o	87287	82481	85635
Salzuflen	325 o9	7o3o3	4oo12	15o11	6567+	617o4	7oo11	8664o		
Bückeburg	330 o9	7oooo	2o4o2	1531o	25672	612oo	7ooo9	85581	82635	
Iserlohn	419 13	8o7o5	15o26	14513	6537+	617o6	7o313	86o1o		
Essen-Mülheim	410 12	8o5o5	1o1o2	14113	856++	616o5	7oo12	88633		
Aachen	501 14	9oooo	o1474	14o14	9+o++	615o3	7o714			
Bonn	512 16	8oooo	o4616	14o16	863++	616o4	7o716	88oo7		
Alt-Astenberg *	427 12	911o5	o1456	24312	9+o++	616o4	7o912			
Braunlage *	452 11	91oo2	o1432	44211	9+o++	615oo	7o111			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 1o	725o7	96o32	12716	757++	12531	3oo52	6+6o3		
" " Elbe 1	005 o8	525o2	98o31	14o16	22645	1oo+o	3oo54	6+811		
" " P11	004 11	72o14	97o3o	14116	4957+	12o32	3oo53	6+8o7		
" " Fehmarnbelt	006 12	6291o	98o32	12915	364o5	1292o	3oo54	6+4o9		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

5. September 1950

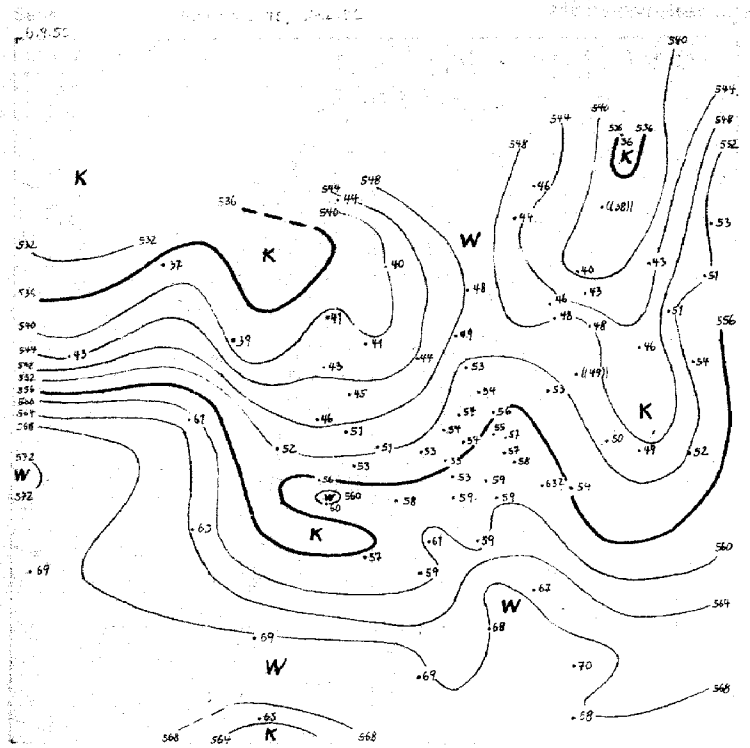
Baumgarten	3356o	o3ooo	92oo9	98o12	o4716
Böckler	3o578	o14oo	81913	98o11	ooo12
v. Humboldt	33585	oo2oo	82218	95636	99114
York	33583	oo3oo	825o7	95626	99o16
Straßburg	3356o	o17oo	71813	97o21	o5117
Ostmark	33554	o15o7	32718	97o21	o8814
Brahe	33573	o37o7	824o9	965o5	o4115
Schwaben	33582	oo3o6	124o9	98ooo	o2814
Europa	33344	3o7o6	o26o9	99o1o	o9825
Witten	3o653	246o7	7o937	98o18	738o9
Aachen	3o633	12oo7	71834	98o26	71111
Bremen	3o584	oo4o7	12515	98o1o	o2213
York	3o583	oo211	o2518	98ooo	o3216
Bremerhaven	33541	o7811	82213	966o6	o91++
Bremen	3o589	o1111	12118	98o2o	o3713

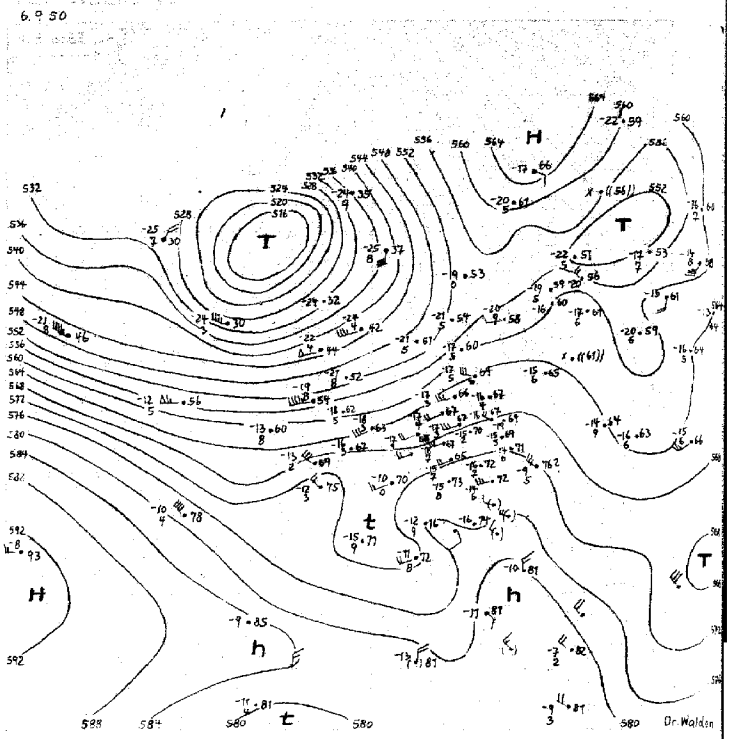
München	33555	o1511	32513	97o11	1o114
Fladengrund	33555	o1511	12618	98o1o	1oo15
Aachen	3o632	12o11	52437	98o11	71712
v. Hoff	3o661	25o11	8o537	96o28	795o6
Fritjof	33552	1o212	82724	98o2o	o9915
Böckler	3o59o	o4o11	7233o	97258	9881o
Berlin	33555	o1517	32413	98o21	1o415
Böckler	3o595	o5317	32637	98o18	97o11
Schau	33559	o3217	22713	98o2o	1o415
York	3o583	oo317	o2218	97o42	o3815
Bremen	3o593	o2317	82218	98o31	ooo13
Weser	3o665	25o17	8o344	96o22	829o5
Aachen	3o632	12o17	8213o	98o26	75112
Fritjof	33547	o1318	127o9	28o2o	11815
Mannheim	33559	o1518	12513	97o2o	1o416

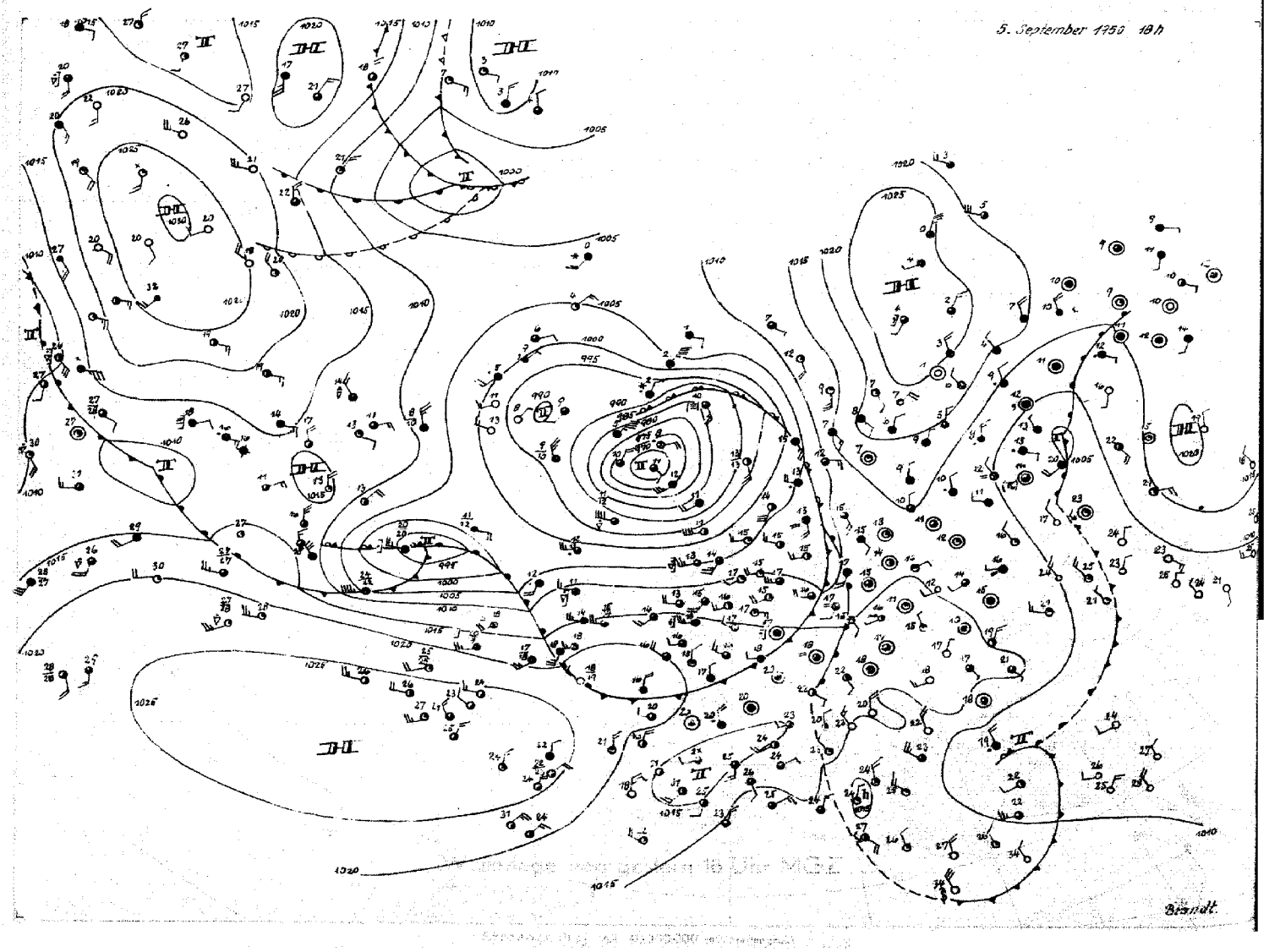
Zeus	3o5o1	o1518	525o5	98o11	16217
Ostmark	33549	o3823	22311	97o21	13o15
Lofoten	3356o	o3o23	o2513	98o2o	o9315
Aachen	3o632	12o23	6223o	98o21	76911
Fritjof	33546	o2323	422o9	98o2o	12915
Schau	33552	o4823	32313	98o2o	12o15
München	33555	o1523	425o9	97o21	11915
Bremen	3o6o2	o3823	42427	97256	98411
Wartburg	3o667	24623	8o437	96812	832o4

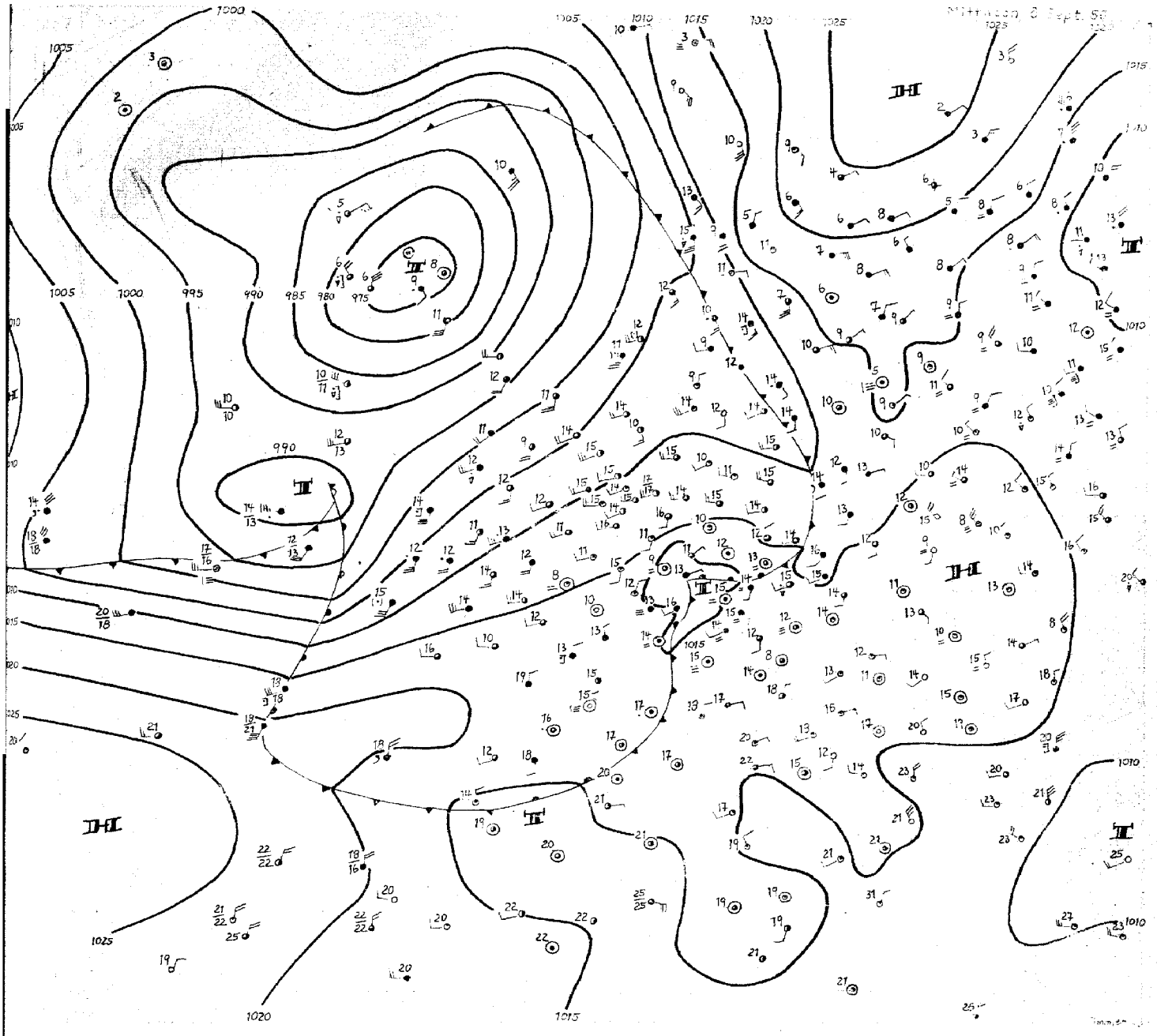
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert




Dr. Walden


5. September 1950 18 h
Brandt



Mittwoch 6. September 50

Die Kaltfront des sich heute bei Island auffüllenden Sturmtiefs, die gestern über Nordwestdeutschland hinwegzog, brachte in zum Teil kräftigen Schauern Niederschlagsmengen von 4-8 mm. Auf ihrer Rückseite kam es verbreitet zu raschem Aufklaren, wobei die Temperaturen in der Nacht bis auf 5 Grad absanken. Nur im Süden der Zone wirkt sich eine schwache Welle an der Kaltfront stärker aus, der Aufstieg von Iserlohn zeigt Sättigung bis über 3000 m bei leichtem Sprühregen. Die Kaltluft, die heute über Nordwestdeutschland liegt, ist nur flach, so daß bei geringer Quellbewölkung keine Schauer mehr auftreten konnten.

Inzwischen konnte sich die gestern noch über dem Westatlantik gelegene Wellenstörung bis in das Seegebiet westlich von Irland vorarbeiten. Dabei setzte über dem Mittelatlantik, wo die Kaltluft aus dem Raum Davisstraße/Südgrönland in die Rückseite gelangte, kräftige Vertiefung ein. Das Tief geht nun dem Höhepunkt seiner Entwicklung entgegen, es wandert noch etwas vertiefend in die nördliche Nordsee und wird damit bereits morgen mit seinem Frontensystem auch auf Nordwestdeutschland übergreifen. Die Kaltfront, die mit etwa 30 km/h südostwärts schwenkt, dürfte unser Gebiet morgen mittag erreichen.

Für die Weiterentwicklung ist es von Bedeutung, ob eine gestern abend vor der Ostküste Nordamerikas gelegene Welle sich zu einem neuen, den Atlantik überquerenden Zyklone entwickeln kann. Sie liegt zwar noch innerhalb einer kräftigen Frontalzone, es hat aber den Anschein, als ob ein kräftiges Tief über Nordkanada eine neue Frontalzone einleitet, die von Nordwesten her über die Davisstraße auf den Nordatlantik übergreift und damit der südlichen Frontalzone die Kaltluft abschneidet. Bei dieser Entwicklung kommt unser Bereich nach Vorüberzug des Tiefs bei Irland etwa zum Wochenende wieder unter den Einfluß eines Zwischenhochkeils.

Immler

Nr. 249a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den *6. September* 19*50*

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	5.9.50 14h					5.9.50 20h					6.9.50 02h					6.9.50 08h				
Druck (NN)	1011.8 mb					1014.5 mb					1014.9 mb					1014.9 mb				
Bodendruck	1011 "					1014 "					1014 "					1014				
0°Grenze	3260					3000 m					3200 m					3200 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		18	16	29	15		11	9	29	02		9	7	00	00		14	12	23	04
1000	10.0	17	14	.	.	12.0	12	9	.	.	12.3	11	10	-	.	12.4	13	11	.	.
950	53	14	12	29	24	55	11	7	30	14	55	11	10	28	09	55	11	6	17	06
900	99	11	7	29	23	100	8	2	30	15	100	7	6	30	08	100	8	2	09	06
850	146	9	2	28	25	147	8	-3	29	18	147	7	-1	28	10	147	6	-3	24	05
800	196	8	-2	26	31	197	6	-7	30	19	197	6	-4	26	17	196	4	-7	24	14
700	305	2	-10	25	31	305	0	-16	27	22	305	-1	-11	25	20	304	-1	-15	24	20
600	427	-6	-27	26	26	426	-8	-23	27	23	427	-7	-18	26	18	427	-7	-23	23	20
500	568	-14	-29	26	28	565	-17	-37	27	29	567	-17	-28	25	20	566	-17	-32	24	18
400	734	-28	-42	25	35	729	-33	-43	26	33	730	-30	-47	24	27	730	-28	-47	25	25
300	935	-42	.	24	46	928	-46	.	26	45	929	-46	.	24	48	928	-46	.	25	33
200	1200	-52	.	25	54	1189	-58	.	26	63	(1192)	.	.	25	57	1191	-50	.	26	47
100	1657	-48	.	23	19	1617	-62	.	24	18	.	.	.	26	28	(1647)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	987	11	8	.	.	968	12	9	.	.	975	13	12	.	.	240	-55	.	.	.
	885	12	3	.	.	879	9	0	.	.	884	6	4	.	.	188	-47	.	.	.
	836	8	2	.	.	858	9	-3	.	.	800	7	0	.	.	170	-47	.	26	35
	791	8	-3	.	.	650	-3	-19	27	23	922	7	-11	.	.	130	-49	.	26	27
	742	2	-9	.	.	-	.	.	.	.	702	1	-11	.	.	120	-49	.	.	.
	327	-37	-49	.	.	138	-55	.	.	.	650	-3	-27	26	20					
	243	-58	.	.	.	178	-63	.	.	.	627	-6	-18	.	.					
	223	-64	.	.	.	110	-63	.	24	20	294	-47	.	.	.					
	170	-62	.	24	47	90	-62	.	24	17	284	-47	.	.	.					
	150	-57	.	24	47	80	-61	.	24	16	250	-54	.	25	63					
	110	-57	.	23	22	60	-61	.	23	09	232	-56	.	.	.					
	090	-48	.	23	15	50	-60	.	22	09	205	-56	.	.	.					
	080	-45	.	23	15															
	070	-53	.	22	15															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10700 m					12500 m					11000 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					362 Dm					362 Dm					362 Dm				
500/700	263 Dm					260 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					293 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	558 Dm					553 Dm					554 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	5.9.50 14h					5.9.50 20h					6.9.50 02h					6.9.50 08h				
Druck (NN)	1014.7 mb					1015.9 mb					1015.1 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	984 "					985 "					984 "					984 "				
0°Grenze	3200 m					3200 m					3200 m					2800 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		18	14	30	09		16	15	00	00		14	12	05	03		14	13	09	02
1000	12.3	.	.	.	.	13.2	.	.	.	.	12.6	.	.	.	.	12.2	.	.	.	.
950	56	16	16	24	13	57	14	14	32	04	56	13	13	10	04	55	13	11	06	06
900	107	12	12	26	19	102	11	11	29	08	101	11	11	22	05	101	11	9	33	06
850	149	9	9	27	12	149	9	7	28	14	149	8	8	26	07	148	8	6	24	09
800	199	8	6	28	24	199	8	6	28	24	199	5	5	25	10	198	5	3	23	12
700	307	1	-2	28	27	307	1	-12	28	27	307	1	1	24	14	304	-1	-12	23	18
600	430	-6	-12	27	30	429	-7	-18	26	23	428	-9	-12	24	19	426	-7	-21	26	17
500	571	-13	-23	27	29	569	-16	-28	26	26	567	-18	-23	26	26	565	-17	-28	24	28
400	737	-25	-35	26	39	733	-28	-39	26	33	737	-28	-32	25	38	729	-28	-37	24	30
300	940	-40	-49	27	62	934	-42	.	26	56	.	.	.	25	53	928	-44	.	24	65
200	1206	-57	.	26	78	1197	-58	.	27	70	.	.	.	25	69	1197	-54	.	25	58
100	(1649)	.	.	.	.	1636	-59	.	25	20	.	-	-	15	40	-	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	827	8	8	.	.	886	11	11	.	.	961	13	13	.	.	969	13	11	.	.
	790	8	6	.	.	874	11	9	.	.	750	3	3	23	12	866	8	6	.	.
	630	-3	9	.	.	789	6	1	.	.	744	3	3	.	.	820	7	5	.	.
	575	-8	-14	.	.	750	3	-5	26	24	650	-5	-5	25	17	787	3	0	.	.
	558	-8	-16	.	.	729	3	-7	.	.	516	-17	-22	.	.	684	-1	-14	.	.
	550	-9	-17	27	34	530	-12	-24	.	.	391	-28	-33			650	-4	-19	25	18
	240	-52	.	.	.	367	-37	-42	.	.						625	-5	-20	.	.
	195	-58	.	.	.	222	-58	.	.	.						270	-50	.	.	.
	187	-53	.	.	.	189	-58	.	.	.						239	-54	.	.	.
	170	-53	.	26	48	179	-57	.	.	.						220	-55	.	.	.
	150	-54	.	26	39	120	-57	.	.	.						170	-54	.	27	36
	130	-55	.	25	34	110	-56	.	25	28						160	-54	.	.	.
	110	-53	.	26	22															
	106	-53	-	-	.															
	-	.	-	-	.															
Tropopause (m)	12200 m					11300 m					. m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					365 Dm					. Dm					363 Dm				
500/700	263 Dm					267 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	295 Dm					294 Dm					294 Dm					292 Dm				
500/1000	558 Dm					555 Dm					554 Dm					558 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	5.9.50 14h					5.9.50 20h					6.9.50 02h					6.9.50 08h				
Druck (NN)	1009.8 mb					1013.3 mb					1014.1 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	1007 "					1011 "					1012 "					1012 "				
0°Grenze	3100 m					3200 m					3200 m					2900 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		17	17	26	13		12	11	27	03		8	7	00	00		13	11	16	04
1000	6.3	17	17	26	27	11.0	13	11	30	14	11.9	12	8	30	15	12.1	14	8	26	08
950	52	14	14	26	27	54	12	9	30	15	55	12	6	30	14	55	12	3	26	07
900	97	12	12	26	28	99	7	6	30	17	100	8	3	29	12	100	8	-1	28	08
850	145	11	7	26	28	146	8	-6	29	21	147	7	-6	29	14	147	3	-5	28	14
800	195	8	3	26	27	196	6	-8	28	22	196	5	-12	27	21	196	4	-12	27	17
700	304	1	-4	24	27	304	2	-8	28	25	304	1	-18	26	20	304	-1	-17	25	23
600	426	-5	-12	25	26	426	-6	-21	27	24	426	-7	-27	26	24	426	-8	-25	24	24
500	566	-14	-23	25	29	565	-17	-30	27	33	566	-17	-34	26	27	565	-18	-33	25	23
400	731	-26	-36	24	33	729	-29	-42	26	35	729	-30	-46	26	34	724	-37	-45	24	22
300	933	-43	.	25	42	927	-45	.	26	40	928	-46	.	25	45	924	-48	.	24	30
200	1198	-51	.	24	47	1189	-52	.	26	51	.	.	.	26	38	1185	-51	.	26	40
100	1648	-48	.	23	16	1638	-51	.	24	18	.	.	.	25	16	1639	-48	.	26	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	663	-2	-7	.	.	990	15	11	.	.	990	14	8			992	14	6	.	.
	633	-2	-9	.	.	895	7	6	.	.	870	6	1			839	2	-6	.	.
	516	-14	-21	.	.	870	9	-6	.	.	846	8	-8			822	5	-14	.	.
	492	-15	-23	.	.	750	3	-11	28	26	730	3	-16			689	0	-18	.	.
	243	-53	.	.	.	717	3	-13	.	.	567	-11	-29			285	-51	.	.	.
	225	-52	.	.	.	266	-51	.	.	.	550	-11	-29			236	-57	.	.	.
	212	-55	.	.	.	258	-51	.	.	.	285	-49	.			217	-58	.	.	.
	170	-51	.	24	41	240	-55	.	.	.	.	.	.			170	-49	.	26	33
	150	-52	.	24	40	216	-55	.	.	.						130	-49	.	26	23
	140	-53	.	.	.	170	-52	.	26	33						110	-49	.	25	27
	130	-52	.	24	30	150	-51	.	25	30						085	-48	.	.	.
	110	-49	.	24	20	118	-53	.	.	.						.	-	.	.	.
	090	-48	.	23	18	110	-51	.	25	24										
	075	-48	.	.	.	080	-51	.	24	09										
	.	.	.	.	.	075	-50	.	.	.										
Tropopause (m)	10600 m					10700 m					— m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					361 Dm					362 Dm					360 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					262 Dm					260 Dm				
700/1000	295 Dm					292 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	558 Dm					554 Dm					554 Dm					552 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	5.9.50 14h					5.9.50 20h					6.9.50 02h					6.9.50 08h				
Druck (NN)	1012.4 mb					1014.4 mb					1015.4 mb					1015.7 mb				
Bodendruck	1006 "					1007 "					1009 mb					1009 "				
0°Grenze	3400 m					3200 m					3200 m					2800 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		20	17	23	06		15	14	00	00		11	11	00	00		13	12	16	02
1000	10.5	19	16	25	15	12.0	15	14	34	07	12.7	12	10	32	04	13.1	13	8	11	03
950	54	15	12	26	18	56	12	11	30	14	56	11	7	30	07	56	11	5	13	05
900	99	11	10	26	19	100	9	8	28	17	100	10	0	27	09	101	9	1	20	04
850	147	8	8	28	22	147	8	-4	28	20	148	8	-6	27	10	148	9	-8	23	09
800	196	7	6	28	25	197	7	-9	29	21	198	7	-8	27	12	198	6	-12	27	15
700	305	1	-6	27	24	305	1	-17	29	20	306	1	-16	27	15	306	-2	-14	24	15
600	427	-6	-18	26	28	427	-6	-24	28	22	428	-7	-22	27	15	427	-9	-26	24	15
500	568	-14	-20	27	25	568	-14	-32	27	25	567	-17	-31	26	24	566	-18	-33	26	19
400	734	-25	-31	27	30	734	-26	-41	27	30	730	-30	-42	25	37	730	-29	-42	25	36
300	937	-40	-46	27	47	936	-41	.	28	61	929	-46	.	26	62	927	-45	.	24	57
200	1204	-53	.	26	59	1201	-55	.	28	69	1190	-59	.	23	63	1190	-52	.	26	51
100	1651	-51	.	.	.	(1649)	.	.	.	.	1636	-52	.	26	23	1643	-49	.	27	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	834	7	7	.	.	879	10	2	.	.	990	13	9	.	.	995	12	8	.	.
	792	7	6	.	.	860	8	-4	28	20	980	13	9	.	.	971	12	9	.	.
	250	-51	.	26	46	750	3	-13	29	21	920	7	4	.	.	925	9	4	.	.
	245	-52	.	.	.	250	-52	.	27	83	835	7	-3	.	.	844	9	-8	.	.
	217	-54	.	.	.	219	-56	.	.	.	450	-22	-35	26	25	229	-59	.	.	.
	207	-54	.	.	.	150	-53	.	25	42	350	-36	-48	25	48	189	-49	.	.	.
	130	-53	.	26	21	141	-53	.	.	.	264	-52	.	.	.	150	-49	.	26	31
	110	-52	.	.	.	130	-54	.	27	27	250	-53	.	27	72	130	-49	.	27	30
	090	-49	.	.	.	110	-52	.	25	12	218	-57	.	.	.	090	-49	.	27	18
	080	-48	.	.	.	106	-51	.	.	.	205	-60	.	.	.	.	-	.	-	.
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	192	-57	.	.	.					
											160	-52	.	26	32					
											130	-54	.	25	27					
											110	-53	.	25	22					
											078	-50	.	.	.					
Tropopause (m)	10700 m					11400 m					11800 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					368 Dm					363 Dm					363 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	557 Dm					555 Dm					554 Dm					553 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Berlin		Westerland		Quakenbrück	
Zeit	5.9. 17h		6.9. 06h		6.9. 06h		6.9. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	08	29	03	19	06	04	06
300	32	11	35	15	26	08	10	08
600	28	10	35	11	26	07	11	08
900	28	12	31	13	28	07	11	08
1200	27	21	29	14	29	13	15	10
1500	27	23	29	18	29	22	20	14
1800	27	25	28	15	29	21	21	16
2100	27	25	.	.			22	17
2400	27	25	27	14			22	16
2700	27	25	.	.			22	12
3000			22	18			23	14
3600							21	14
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 250a Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Donnerstag den 7. Sept 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02012	82312	986o5	13116	6857+	649o4	86623	81812	See 1
Husum	13	02911	72713	81o32	13517	45556	6o7o7	85499	84695	
Cuxhaven	2	131 o9	414o4	81o21	13919	414o8	6o71o			
Norderney	13	113 1o	219o6	81o21	13618	215o8	65912			See 3
Emden	6	203 1o	316o6	81o2o	13518	315oo	6o712			(Wasser 17°)
Jever	5	122 11	518o5	81o22	13718	515oo	61911	8583o		
Flensburg	41	033 o9	823o8	98o32	13317	855++	611o5	88695		
Schleswig-Land	18	034 o9	72212	81o32	13918	615o8	6o7o7	8682o		
Kiel	8	045 13	218o5	81o2o	13619	115o2	6o711			
Lübeck	13	156 o8	425o5	81o11	14o18	425oo	6o7o7			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	415o7	64o22	13818	216o8	6o713	8283o		
Lathen	8	204 1o	118o5	82o12	13618	115o2	61615			
Bramsche	86	316 13	5oooc	8oo12	13318	524oo	64916			
Bremen	3	224 o9	214o8	81o24	14o18	11641	67911	8184o		
Hannover-Langhg.	51	336 12	814o4	5oo34	14o16	858++	6o712	88666		
Lüneburg	28	244 o9	716o5	81o12	14917	21488	6o7o8	82813		
Dannenberg	50	253 o9	718o1	8oo22	15o16	31518	619o6	8382o		
Braunschweig	82	348 12	813o3	6oo22	14616	6557+	6o7o8	8663o		
Göttingen	151	444 14	812o6	3o5o6	13616	7642+	616o4	81583	87o17	
Bocholt	22	406 12	416o2	6oo32	13118	415oo	6o7o8	8482o		
Gütersloh	70	320 13	5oooo	48o12	13419	21541	6o71o	83481	82825	
Salzuflen	96	325 13	8oooo	4oo22	13716	4577+	679o8	8465o		
Bückeburg	67	330 13	811o3	72o22	13717	455++	6o81o	8867o	84625	
Iserlohn	258	419 14	625o3	3oo22	1312o	42548	6o8o6	84827		
Essen-Mülheim	120	410 13	511o1	5oo22	13219	425oo	679o7	8164o	84827	
Aachen	202	501 16	732o3	4oo22	13219	724++	6o7o8	87817		
Bonn	62	512 15	5oooo	2oo16	1372o	3547o	6o7o5	83614		
Alt-Astenberg *	780	427 13	724o3	75o22	24314	65112	6o3oo	866o2		
Braunlage *	607	452 11	82oo3	o9215	43812	86o++	6o8o5	88oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 12	42211	97o12	o9918	2964o	12731		6+924	
" " Elbe 1	o	005 11	121o9	98o1o	13717	137oo	121+o		6+9o4	
" " P 11	o	004 11	12o15	97o1o	13217	oo9o1	12o22		6+9o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	226o5	98o12	13217	125o5	126+o		6+9o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	718o8	98o32	o9116	oo976	6o725	79717	83o99		See 1
Husum	029 12	618o3	81o32	o9116	11554	6o731	7oo19	84499	81695	
Cuxhaven	131 o9	616o9	75o31	o9916	oo971	6o825	7oo19			
Norderney	113 11	618o6	81o32	o8716	oo976	6o828	7oo18			See 2
Emden	203 11	61711	81o22	o8417	24555	6o828	7oo19			
Jever	122 o9	716o6	81o32	o9216	oo956	6o829	7oo19			
Flensburg	033 11	612o7	97o31	1oo16	15546	6o722	7oo2o	81695		
Schleswig-Land	034 11	116o6	81o21	1o414	155o2	6o715	7oo19	8162o		
Kiel	045 12	616o9	81o21	1o416	25446	6o918	7oo2o	81499	82694	
Lübeck	156 1o	418o8	81o2o	11516	oo955	6o9o8	7oo2o	83499	83299	
Hamburg-Fu.	147 12	514o8	64o12	1o717	45749	6o72o	7oo2o	2465o		
Lathen	204 1o	718o5	82o2o	o9915	oc956	6o921	7oo2o			
Bramsche	316 13	522o2	6oo11	1oo17	2547o	61714	7oo2o			
Bremen	224 13	413o8	321o2	1oo16	oo942	6o724	7oo19	82483		
Hannover-Langhg.	338 13	216o4	15o2o	11515	157o8	6o7o9	79117			
Lüneburg	244 12	816o7	81o31	12216	756++	6o7o4	7oo19	8764o		
Dannenberg	253 12	816o3	81o22	11915	5557+	6o9o5	7oo17	85526		
Braunschweig	348 13	513o4	4oo16	12216	355o2	6o7o5	79717	8363o		
Göttingen	444 16	7oooo	81o35	11318	68471	619o3	7o42o	86818	81483	
Bocholt	406 13	718o2	4oo32	o9118	35546	6o721	7oo2o	8362o		
Gütersloh	320 14	718o3	48o31	1o619	55661	6o714	7oo21	82481	8564o	
Salzuflen	325 14	516o4	6oo32	11o18	25542	6o711	7oo19	82627		
Bückeburg	330 14	216o8	48o31	1o817	oo971	6o715	7oo19	81483		
Iserlohn	419 14	722o5	3oo22	1o918	4564+	617o9	7oo21			
Essen-Mülheim	410 14	82oo5	4oo32	1o319	6643+	6o81o	7oo21	86o13		
Aachen	501 14	72oo8	81o22	1o718	55557	617o9	7oo21	8562o		
Bonn	512 17	6oooo	5oo28	11421	22582	617o9	7o122			
Alt-Astenberg *	427 13	52oo5	5oo12	23o14	355o2	617o5	79316	83626		
Braunlage *	452 13	9oooo	o2474	42613	9+o++	612o3	7o213			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	82123	97o22	o4115	1769+	12132	3oo54	6+739		
" " Elbe 1	005 11	81813	98o31	o9o17	21732	119+1	3oo52	6+832		
" " P 11	004 12	71714	98o21	o8517	3567+	11772	3oo52	6+83o		
" " Fehmarnbelt	006 11	31311	98o3o	1oo17	oo944	1132o	3oo51	6+818		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02014	81824	5oo32	oo116	865++	6o858	88o28		See 3
Husum	13	02913	8'8o9	6oo31	o1514	5567+	6o753	88499		
Cuxhaven	2	13113	81514	75o22	o2114	oo97+	6o894			
Norderney	13	11313	81814	6o612	99916	875++	6o865			
Emden	6	20314	81826	6o6o2	ooo16	865++	61955			
Jever	5	12213	818·2	75o22	o1116	6552+	6o753	8258o	86o27	
Flensburg	41	03312	81514	98o32	o2o14	oo9o7	6o751			
Schleswig-Land	19	03412	81614	4oo22	o3514	855++	6o745			
Kiel	8	04514	81621	81o32	o3816	oo91+	61944			
Lübeck	13	15613	81611	5oo32	o5815	oo97+	6o541	88499		
Hamburg-Fu.	14	14713	71612	48o12	o4314	756++	6o741	8764o		
Lathen	8	20414	81824	5o612	o2317	oo97+	63947			
Bramsche	86	31615	62o13	3oo22	o4o17	oo97+	6o74o			
Bremen	3	22414	71819	5o1o2	o3916	oo92+	6o84o	87581		
Hannover-Langhg.	51	33814	o14o4	2oo24	o6614	oo9oo	6o728			
Lüneburg	28	24413	418o2	5oo3o	o6414	oo936	6o833			
Dannenberg	50	25312	4181o	5oo32	o7o13	oo9o6	67933			
Braunschweig	82	34813	o161o	3oo22	o8o14	oo9oo	6o727			
Göttingen	151	44413	o161o	6oo22	o8814	oo9oo	6o713			
Bocholt	22	40614	81615	3oo32	o3517	6552+	6o741			
Gütersloh	70	32014	318·2	32o31	o6516	156o2	6o735	81635		
Salzuflen	96	32514	11611	4oo11	4oo11	o6417	oo9o1	6o73o		
Bückeburg	67	33014	71716	4oo31	o5817	3461+	6o728	88581	8364o	
Iserlohn	258	41913	71818	4oo32	o6217	oo916	6o732			
Essen-Mülheim	120	41013	81723	81o22	o4618	4562+	6o746	84633		
Aachen	202	50114	72o2o	81o11	o4818	255oo	6o839	8262o		
Bonn	62	51215	5 813	75o31	o7518	oo921	6o733			
Alt-Astenberg *	780	42712	72o16	96o32	19313	5647+	6o729	87599	85o16	
Braunlage *	607	45213	724o7	1o286	35513	76o++	6o724	87oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00114	92o45	96816	89o15	+++++	12o38		6+888	
" " Elbe 1	o	00515	81618	98o22	o1o17	+++++	116++		6+85o	
" " P 11	o	00414	92o32	968o8	98917	9++++	12o+4		6+949	
" " Fehmarnbelt	o	00614	81623	97o32	o4116	8o72+	11622		6+742	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 15	72233	5o818	89416	6747o	61628	7o714	86o12		See 3
Husum	029 14	82326	6o216	93116	7732+	61623	71o13	88599	87o97	
Cuxhaven	131 14	82o26	6o216	95616	873++	617o4	7o814			
Norderney	113 14	82325	4o6o6	93916	873++	624o3	7o615			See 5
Emden	203 13	82232	4o626	95415	4637+	615o1	7o414			
Jever	122 14	82318	75o26	95815	872++	612oo	7o913	88oo6		
Flensburg	033 14	82118	3o636	92816	872++	61624	71213	88oo5		
Schleswig-Land	034 15	82o24	246o6	94516	874++	61617	7o812			
Kiel	045 15	82o24	3o636	95116	872++	62627	7o614	88oo5		
Lübeck	156 15	82o19	3o616	97916	6732+	6163o	7o313	88713	86oo7	
Hamburg-Fu.	147 16	82219	14636	97416	773++	61515	7o413	87oo8		
Lathen	204 14	82218	3o636	97914	774++	614o5	7o514			
Bramsche	316 14	82218	3o636	ooo14	774++	615o6	7o514			
Bremen	224 14	82o28	3o612	98316	762+	615o4	7o414	87oo5		
Hannover-Langhg.	338 14	82o16	4o612	oo617	575++	61517	79213	88o27		
Lüneburg	244 16	82321	4o636	99116	6722+	61529	79713	88733	86o15	
Dannenberg	253 15	81815	4o612	99717	874++	6174o	79712	88o13		
Braunschweig	348 14	82o25	99o3o	o1319	45777	6o732	7oo14	87483	81o2o	
Göttingen	444 13	82124	81o22	o2517	3647+	61729	79314	88483	83o1o	
Bocholt	406 13	82321	1o616	oo314	772++	614o5	7o414	877o5		
Gütersloh	320 14	82321	18535	o2315	6732+	645o2	7o115	88725		
Salzuflen	325 15	82522	25616	o1616	763++	615o4	79216	87oo7		
Bückeburg	330 14	8213o	48582	o1o16	674++	615o3	79116	88625		
Iserlohn	419 13	82522	2o616	o3o14	5732+	615oo	79214	8875o	85oo7	
Essen-Mülheim	410 13	82221	15636	o2714	772++	614o7	7o114	877o4		
Aachen	501 13	82o24	3o616	o3314	872++	612o9	7o113	88oo7		
Bonn	512 13	82518	81o22	o5117	6557+	616o1	7oo17	8662o		
Alt-Astenberg *	427 11	82522	15512	147 2	672++	616o6	69612	86oo5		
Braunlage *	452 13	82314	81o22	34114	753++	61929	79613	876o8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	72535	97o31	92215	5869+	12537	31353	6+232		
" " Elbe 1	005 14	82373	97o21	93117	676++	12323	3o553	6+8o7		
" " P 11	004 16	42532	96258	92116	495++	12o36	3o756	6+6o5		
" " Fehmarnbelt	006 16	82o25	96632	95116	8o52+	12o73	3o353	6+841		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Mittwoch, 6. September 1950

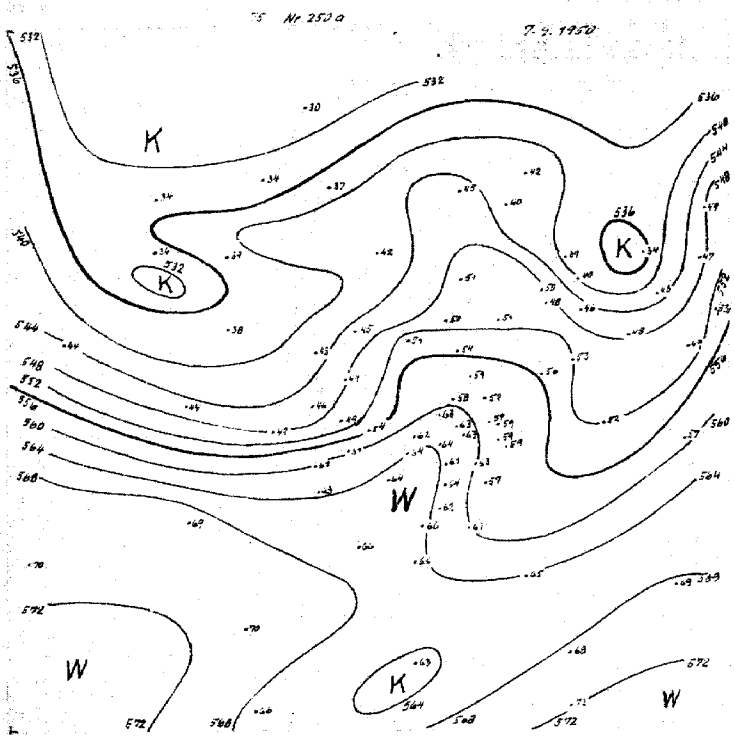
Regensburg	43545	o5ooo	62718	98o38	12816	
Witten	4o642	21ooo	83618	975o1	75oo8	
York	43581	oo5oo	124 18	98ooo	o5915	
Humboldt	43584	ooooo	22318	98o2o	o5114	
Osnabrück	43555	o15oo	42713	97o11	12o15	
Baumgarten	4356o	o3ooo	225o5	98o11	111++	
Böckler	4o6o1	o72o1	42747	98o18	9421o	
York	43573	o25o6	42418	98o21	o7215	
Frithjof	43544	o4oo6	423o5	98o2o	12o14	
Schwaben	43582	oo2o6	62313	98oo2	o4914	
Regensburg	43551	o24o6	52718	99o21	11o15	
Europa	43345	258o6	o26o9	98o2o	o8425	
Ostpreussen	43554	o15o7	824o9	97o22	o9815	
Michaelsen	43555	o43o7	326o4	98o11	11714	
Berlin	43559	o3oo7	723o9	97o32	1o215	

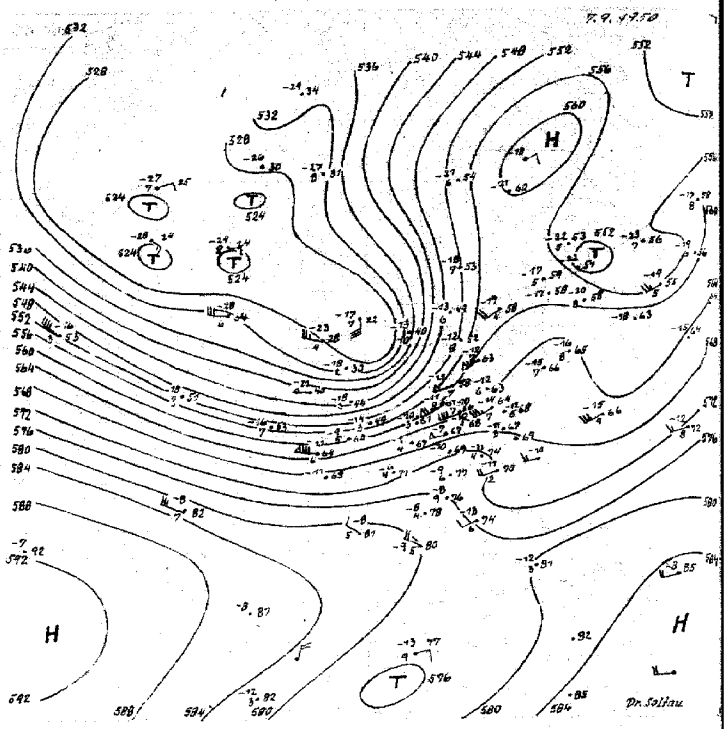
Everling	43561	o41o7	426o9	98o31	11115	
Aachen	4o632	12oo7	71927	98o22	78411	
Bremen	4o6o7	o57o7	81913	98o22	93812	
Everling	43566	o3311	523o9	98o21	o7515	
München	43555	o1511	822o9	97o32	o7314	
Fladengrund	43555	o1511	721o9	97o32	o7416	
von Hoff	4o666	24911	8o224	97622	848o4	
Aachen	4o632	12o11	52424	98o11	78912	
Nordenham	4o667	25912	8o33o	95816	85oo5	
Mühlh., Ruhr	4o487	o5412	62224	99o21	18217	
Meerkatze	43545	o3912	722o9	98o36	1o916	1257+
				63731	oo112	12731
Everling	43573	o1817	82o13	98o22	99914	
Aachen	4o632	12o17	62118	98o21	8o211	
Flohr	4o665	23917	8o524	962o6	843o5	

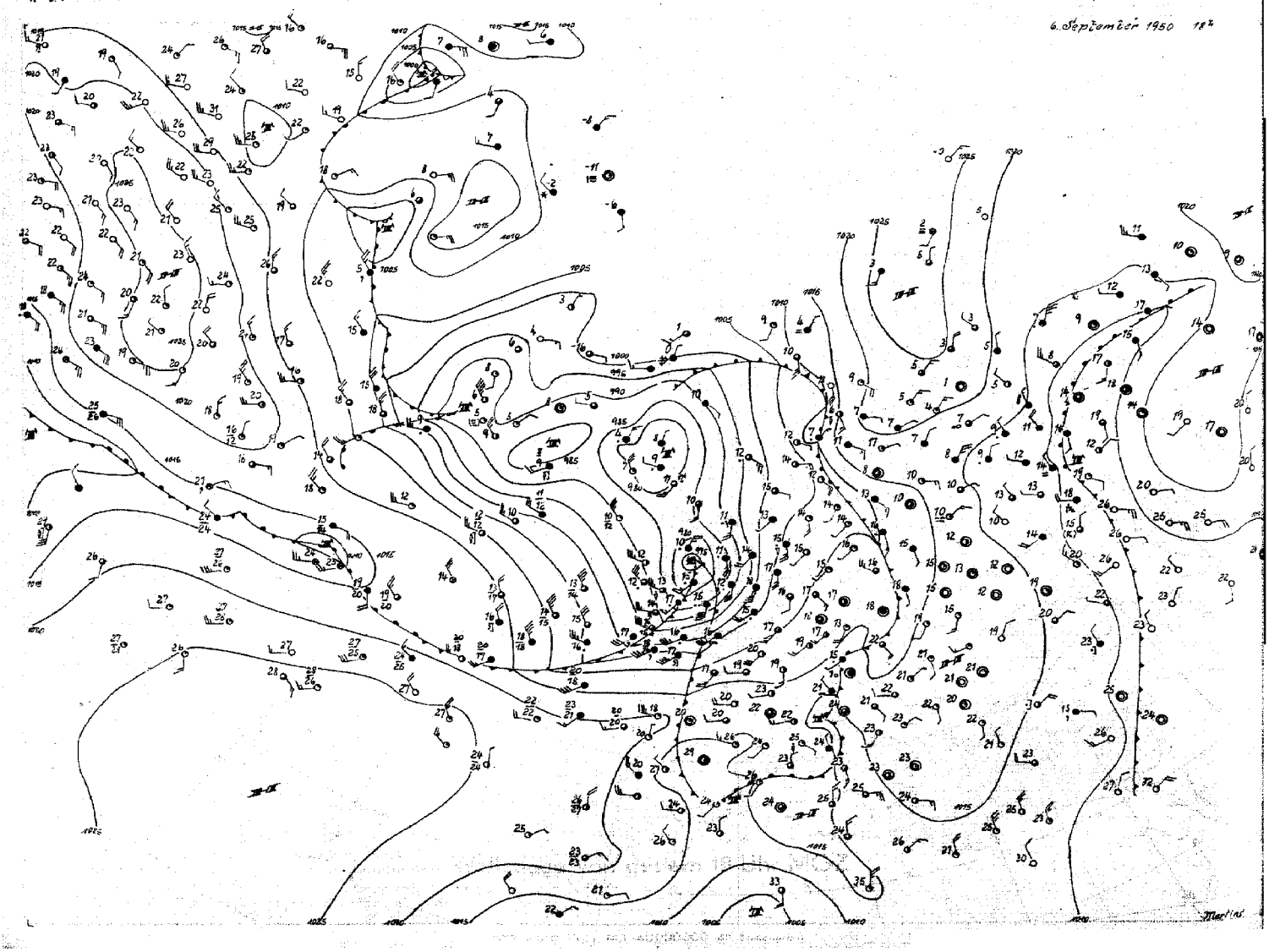
Berlin	43561	o2217	81924	98o22	oo615	
York	43557	o5o17	81818	955o5	o6217	
Michaelsen	43559	o3217	82o18	97o32	o2814	
Mannheim	43556	o1518	82o37	96631	94o13	
Meerkatze	43548	o2518	8193o	96616	ooo18	7732+
				83767	oo215	o2o36
Zeus	4o467	o4819	12518	99o11	12919	
v. Hoff	4o669	25o22	8o138	96216	83oo4	
York	4355o	o6123	82o44	95658	96o15	
Lofoten	4356o	o3123	81944	96636	8oo13	
Osnabrück	43556	o1723	81841	96656	8o412	
München	43555	o1523	82o37	96258	8o113	

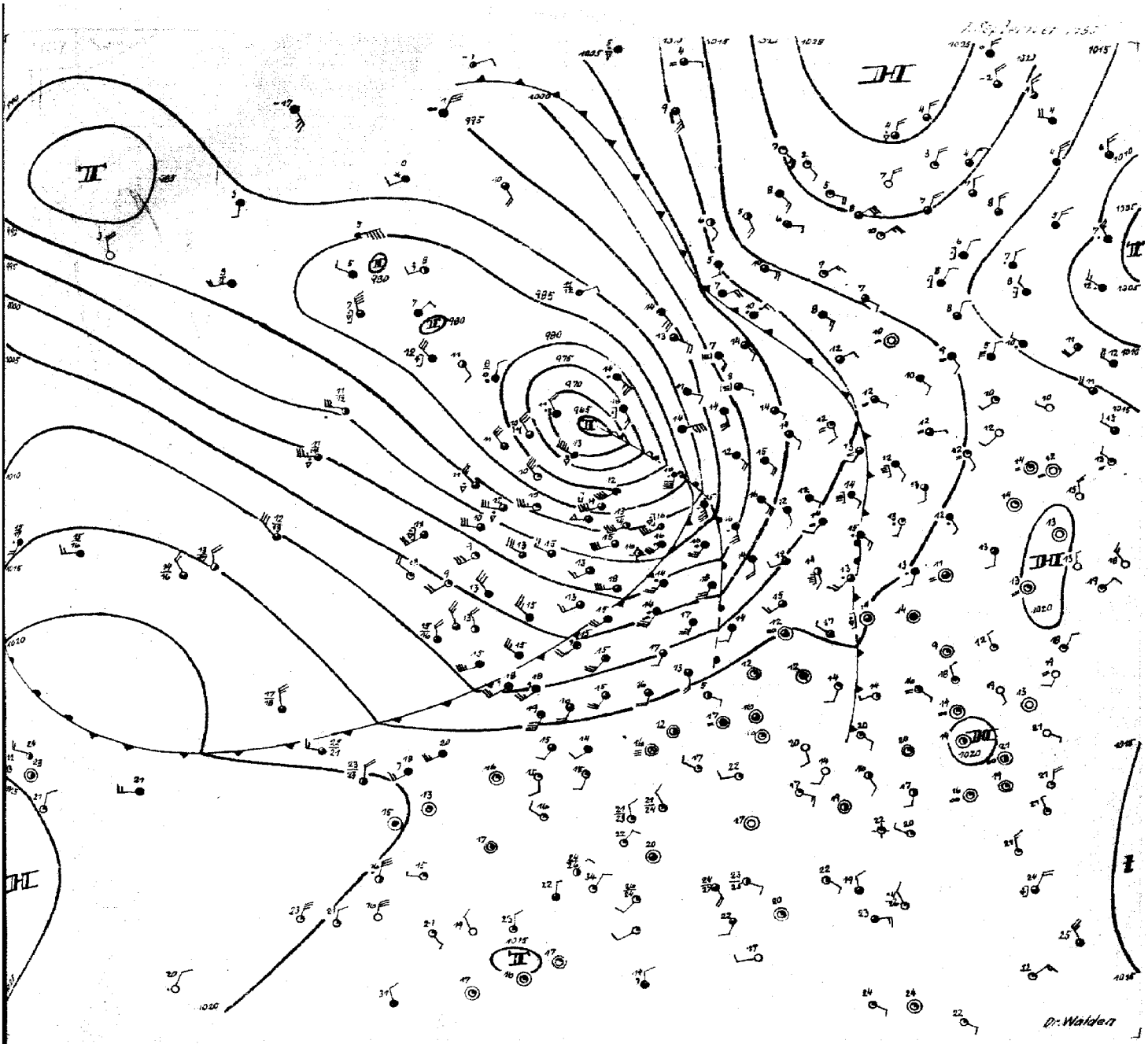
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


Nr 250 a
7. 9. 1950
K
W


7. 9. 1950
H
T
Dr. Soltau


6. September 1950 18h
Martins



Donnerstag, 7. September 1950

An der Kaltfront, die vorgestern abend Nordwestdeutschland überquerte, hatte sich im Bereich des mittleren Rheins eine schwache Welle gebildet. Sie zog ostwärts und brachte in Nordrhein-Westfalen sowie im südlichen Niedersachsen gestern leichten Regen, der in Göttingen 4 mm ergab. Der gesamte Norden Nordwestdeutschlands stand dagegen tagsüber im Einflussbereich eines kleinen Zwischenhochs mit trockenem und vielfach heiterem Wetter. - Mit der kräftigen westlichen Höhenströmung, die vorgestern vom Atlantik bis zur Ostsee durchgreifen konnte, zog das gestern früh mit 987 mb Kerndruck westlich von Irland gelegene Tief bis heute 06 MGZ in die nördliche Nordsee und vertiefte sich auf 965 mb. In der zweiten Hälfte der vergangenen Nacht erreichte der Südwest in der Deutschen Bucht zeitweise Stärke9.Aus der mittleren und nördlichen Nordsee wurde von mehreren Schiffen Sturm Stärke 10 gemeldet. Das Frontensystem des Tiefs zog mit großer Geschwindigkeit (durchschnittlich 70 km/h) ostwärts. Es erreichte nachts nordwestdeutsches Gebiet und brachte Regen.

Der Warmsektor dieses Tiefs lag gestern mittag über Irland . Die Troposphäre erwärmte sich gestern in den 12 Stunden von 03 bis 15 Uhr MGZ um rund 6 Grad, kühlte sich aber bis heute 03 Uhr MGZ wieder um 7½ Grad ab. Die englischen Aufstiege zeigen, daß die frische Kaltluft nur etwa 3 km mächtig ist. - Das Sturmtief nimmt jetzt nördlichen Kurs, während seine Fronten über der westlichen Ostsee und ein Trog über der westlichen Nordsee ost- bis nordostwärts schwenken. Das Eindrehen des Tiefs auf Nordkurs und schwacher Druckfall auf seiner Westseite sprechen für die Ausbildung neuer Konvergenzlinien,welche die Nordsee ostwärts schwenkend überqueren können. Der Hochdruckkeil über den Britischen Inseln breitet sich aber ostwärts aus und wird morgen Einfluss auf das Wetter in Nordwestdeutschland gewinnen. Eine im Westatlantik gelegene Wellenstörung wird jedoch mit der allgemeinen westlichen Strömung ostwärts ziehen und in 2-3 Tagen Westeuropa erreichen. Die im ganzen unbeständige Witterung in Mitteleuropa wird daher andauern. Dr. Walden

Nr. 250 4

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 7. September 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	6.9.50 14h					6.9.50 20h					7.9.50 02h					7.9.50 08h				
Druck (NN)	1012.1 mb					1007.4 mb					997.3 mb					996.8 mb				
Bodendruck	1011 "					1007 "					997 "					996 "				
0°Grenze	3200 m					3300 m					3800 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		19	9	18	05		13	11	16	07		17	14	18	16		15	14	23	18
1000	10.2	18	8	.	.	6.1	14	11	.	.	-2.0	.	.	.	.	-2.7	.	.	.	.
950	54	14	6	20	07	49	14	9	20	27	42	16	13	20	47	40	12	11	25	34
900	99	9	2	21	07	95	11	3	22	30	87	12	9	22	58	85	8	6	25	40
850	146	6	-3	22	17	142	9	3	22	30	135	13	2	22	58	132	8	2	25	48
800	196	5	-11	22	16	192	7	-8	22	33	186	11	3	23	57	182	5	-3	25	50
700	304	-1	-15	23	23	300	2	-13	23	32	295	4	0	23	57	290	1	-11	25	52
600	426	-7	-24	24	26	423	-5	-20	23	39	419	-3	-5	24	57	412	-6	-20	24	55
500	565	-17	-33	25	27	564	-13	-25	25	30	561	-11	-14	24	58	553	-17	-31	25	67
400	730	-27	-42	28	27	730	-25	-36	26	38	729	-21	-27	24	57	719	-24	-36	24	92
300	932	-42	.	31	59	934	-40	-49	29	58	934	-38	-44	25	70	923	-38	-48	26	114
200	1199	-52	.	32	58	1201	-53	.	31	56	1203	-54	.	26	74	1196	.	.	.	.
100	1652	-48	.	28	29	1645	-53	.	29	32	1643	-54	.	.	.	1651	-47	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
890	7	-1	.	.	981	16	13	.	.	988	16	14			887	8	6	.	.
450	-21	-37	27	24	450	-17	-28	25	39	889	11	9			857	8	3	.	.
324	-39	-53		.	231	-54	.	.	.	846	13	4			760	2	-3	.	.
222	-53	.	.	.	170	-55	.	29	45	231	-53	.			750	3	-7	25	50
209	-52	.	.	.	150	-56	.	29	47	218	-51	.			734	3	-8	.	.
170	-51	.	30	42	110	-54	.	29	33	204	-54	.			476	-16	-29	.	.
130	-50	.	28	34	060	-51	.	27	11	170	-54	.			331	-36	-46	.	.
110	-48	.	28	30	.	.	.	.	.	150	-55	.			130	-53	.	.	.
090	-47	.	26	20						144	-53	.			090	-47	.	.	.
080	-46	.	.	.						134	-56	.			085	-47	.	.	.
.	.	.	.	.						124	-58	.			.	.	.	.	.
										090	-54	.							
										070	-52	.							
										056	-52	.							
										.	.	.							

	6.9.50 14h	6.9.50 20h	7.9.50 02h	7.9.50 08h
Tropopause (m)	11200 m	11000 m	11100 m	— m
Relative Topographie 300/500	366 Dm	370 Dm	374 Dm	370 Dm
500/700	262 Dm	264 Dm	266 Dm	263 Dm
700/1000	293 Dm	294 Dm	297 Dm	292 Dm
500/1000	556 Dm	558 Dm	563 Dm	555 Dm

419 Iserlohn 25 m

	6.9.50 14h					6.9.50 20h					7.9.50 02h					7.9.50 08h				
Druck (NN)	1011.5 mb					1010.8 mb					1004.2 mb					1004.2 mb				
Bodendruck	982 "					981 "					974 "					974 "				
0°Grenze	3200 m					3200 m					3400 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		21	13	22	02		17	14	20	06		18	14	20	24		14	14	22	18
1000	9.9	.	.	.	.	9.1	.	.	.	.	3.6	.	.	.	.	3.5	.	.	.	.
950	54	17	11	23	07	53	17	14	21	18	47	16	13	21	46	47	13	13	22	28
900	99	13	6	24	13	98	13	7	22	27	93	13	10	22	59	92	11	11	24	42
850	147	9	3	24	21	146	10	2	23	33	141	13	6	23	57	139	9	9	26	46
800	197	7	1	24	27	196	6	-3	23	34	191	11	-4	24	52	190	9	7	26	48
700	305	1	-8	25	26	304	1	-17	23	30	301	4	-6	25	43	299	2	1	25	58
600	428	-6	-17	25	21	427	-4	-27	24	33	425	-2	-8	25	43	422	-3	-7	24	67
500	569	-15	-27	27	22	568	-13	-31	26	36	567	-11	-16	26	48	564	-11	-18	25	65
400	735	-26	-37	32	30	729	-23	-38	27	38	736	-22	-29	26	50	732	-20	-26	27	86
300	937	-41	.	32	63	933	-39	-53	31	50	942	-36	-44	27	62	940	-35	-41	27	92
200	1205	-52	.	32	46	1200	-56	.	31	61	1212	-56	.	29	74	1212	-55	.	.	.
100	1655	-50	.	28	23	1636	-57	.	30	18	1647	-57	.	28	24	(1654)	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
916	13	7	.	.	870	11	4	.	.	875	12	9	.	.	808	8	8	.	.
779	5	-1	.	.	840	9	0	.	.	820	13	-1	.	.	761	6	4	.	.
760	5	-4	.	.	729	3	-13	.	.	733	6	-6	.	.	750	6	3	26	51
677	-2	-10	.	.	670	-1	-21	.	.	485	-13	-18	.	.	725	3	2	.	.
656	-1	-11	.	.	482	-16	-32	.	.	474	-12	-21	.	.	455	-16	-22	.	.
246	-50	.	.	.	440	-17	-32	.	.	450	-15	-23	26	50	192	-53	.	.	.
227	-49	.	.	.	232	-53	.	.	.	282	-39	.	.	.	159	-56	.	.	.
161	-52	.	.	.	170	-58	.	30	48	250	-47	.	28	81	144	-54	.	.	.
138	-53	.	.	.	130	-59	.	30	32	230	-52	.	.	.	130	-56	.	.	.
130	-52	.	29	30	.	.	.	.	.	153	-58	.	.	.	112	-56	.	.	.
110	-51	.	29	25						150	-58	.	28	48	.	.	.	.	.
090	-48	.	27	19						140	-61	.	.	.					
082	-47	.	.	.						110	-58	.	28	29					
.	.	.	.	.						090	-56	.	.	.					
										083	-54	.	.	.					

	6.9.50 14h	6.9.50 20h	7.9.50 02h	7.9.50 08h
Tropopause (m)	10700 m	13900 m	13100 m	11900 m
Relative Topographie 300/500	368 Dm	364 Dm	375 Dm	375 Dm
500/700	263 Dm	264 Dm	267 Dm	266 Dm
700/1000	296 Dm	295 Dm	297 Dm	295 Dm
500/1000	559 Dm	559 Dm	564 Dm	561 Dm

034 Schleswig-La. 20m

	6.9.[illegible] 14h					6.9.50 20h					7.9.50 02h					7.9.50 08h				
Druck (NN)	[illegible] mb					1009.0 mb					999.6 mb					995.4 mb				
Bodendruck	[illegible]					1007 "					997 "					993 "				
0°Grenze	3200 m					3400 m					3400 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		18	9	20	10		13	12	18	08		16	14	18	20		16	15	24	26
1000	11.3	17	9	18	08	8.0	14	11	18	27	-0.4	.	.	.	.	-4.9	.	.	.	.
950	54	13	6	18	08	51	13	11	18	26	43	14	10	20	40	37	13	13	24	37
900	100	8	3	18	08	96	9	8	18	21	88	10	8	21	48	85	12	6	24	42
850	146	4	1	18	11	143	8	0	20	22	135	8	4	22	54	132	9	4	25	46
800	190	4	-6	21	14	193	7	-9	21	25	183	6	-4	21	52	182	6	2	24	48
700	303	1	-12	23	25	302	2	-15	22	27	293	1	1	22	54	290	2	-10	25	53
600	426	-6	-19	24	25	424	-5	-21	23	31	416	-3	-7	24	53	413	-6	-19	24	60
500	565	-17	-28	25	24	565	-13	-27	24	36	558	-12	-17	24	48	553	-14	-27	25	[illegible]
400	730	-29	-40	27	30	732	-24	-36	26	37	733	-23	-31	24	47	718	-26	-36	24	[illegible]
300	930	-44	.	30	43	936	-39	-49	29	53	922	-42	.	25	57	920	-39	-48	24	92
200	1196	-43	.	30	46	1207	-54	.	32	54	1195	-56	.	26	53	1193	-43	.	.	.
100	1652	-48	.	26	20	1648	-53	.	27	24	1645	-47	.	.	.	1652	-48	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
750	2	-8	22	23	937	16	12	.	.	[illegible]	15	13	.	.	922	12	12	.	.
716	2	-11	.	.	831	8	7	.	.	[illegible]	15	11	.	.	760	3	-1	.	.
380	-33	-43	.	.	843	8	-2	.	.	[illegible]	5	-8	.	.	743	3	-5	.	.
370	-33	-43	.	.	821	7	-4	.	.	742	2	-7	.	.	730	2	-7	.	.
272	-49	.	.	.	215	-53	.	.	.	712	2	2	.	.	562	-10	-23	.	.
235	-52	.	.	.	170	-54	.	29	54	580	-4	-5	.	.	545	-10	-24	.	.
190	-48	.	.	.	110	-53	.	27	27	550	-7	-10	24	45	335	-32	-46	.	.
140	-50	.	.	.	070	-51	.			423	-22	-27	.	.	317	-39	-47	.	.
130	-49	.	27	30						404	-22	-30	.	.	265	-45	.	.	.
110	-48	.	27	24						250	-49	.	25	74	250	-44	.	25	93
090	-47	.	25	19						237	-53	.	.	.	232	-44	.		
080	-47	.	.	.						212	-56	.	.	.	215	-43	.		
										181	-54	.	.	.	170	-43	.		
										130	-48	.	.	.	130	-50	.		
										080	[illegible]	.	.	.	090	-47	.		

	6.9.50 14h	6.9.50 20h	7.9.50 02h	7.9.50 08h
Tropopause (m)	10900 m	11800 m	11600 m	10100 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	371 Dm	371 Dm	367 Dm
500/700	262 Dm	263 Dm	263 Dm	263 Dm
700/1000	292 Dm	294 Dm	293 Dm	294 Dm
500/1000	554 Dm	557 Dm	558 Dm	557 Dm

338 Hannover-La. 51m

	6.9.50 14h					6.9.50 20h					6.9.50 02h					7.9.50 08h				
Druck (NN)	1012.7 mb					1010.6 mb					1003.8 mb					1001.1 mb				
Bodendruck	1006 "					1004 "					998 "					995 "				
0°Grenze	3300 m					3300 m					3600 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden		16	13	15	05		13	12	16	06		17	14	16	15		16	14	23	16
1000	10.7	16	.	15	07	8.8	14	14	17	10	0.2	.	.	.	.	0.9	.	.	.	.
950	54	12	.	17	10	52	16	10	20	17	47	16	10	21	40	44	13	12	24	43
900	99	11	.	20	08	98	13	8	23	21	93	15	9	22	46	89	11	9	25	46
850	147	8	.	21	10	145	9	6	24	26	141	11	6	23	[illegible]	137	8	7	26	42
800	197	5	.	21	13	195	7	2	24	35	191	7	2	23	50	187	6	4	26	42
700	304	2	.	23	19	303	2	-9	24	34	300	4	-12	23	46	295	2	0	25	50
600	427	-6	.	27	20	426	-5	-21	25	27	423	-3	-14	24	37	418	-3	-5	25	[illegible]
500	567	-16	.	27	24	567	-14	-26	25	32	566	-10	-15	26	42	560	-11	-19	25	72
400	732	-29	.	28	33	733	-25	-36	27	32	735	-21	-26	26	44	728	-21	-28	26	84
300	931	-44	.	32	49	935	-41	-50	31	50	941	-37	-42	28	58	935	-36	-42	27	101
200	1197	-53	.	31	40	1203	-54	.	32	55	1210	-54	.	29	67	1208	-50	.	.	.
100	1646	-51	.	27	22	1645	-53	.	30	18	1650	-54	.	30	30	(1036)			.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
928	11	.	.	.	992	16	16	.	.	960	17	11			577	-4	-6	.	.
704	2	.	.	.	750	3	-3	24	55	910	16	9			536	-10	-18	.	.
422	-27	.	.	.	725	2	-5	.	.	781	6	0			450	-17	-25	25	71
262	-50	.	.	.	223	-54	.	.	.	712	4	-11			432	-17	-24	.	.
247	-50	.	.	.	212	-52	.	.	.	662	2	-14			205	-50	.	.	.
222	-53	.	.	.	198	-54	.	.	.	622	-4	-19			170	-53	.	.	.
185	-53	.	.	.	182	-53	.	.	.	609	-2	-15			158	-52	.	.	.
130	-51	.	28	31	122	-56	.	.	.	550	-5	-12			142	-54	.	.	.
110	-51	.	28	29	080	-54	.	.	.	213	-53	.			105	-52	.	.	.
095	-51	.	.	.						186	-56	.							
										157	-56	.							
										139	-55	.							
										110	-55	.							
										077	-54	.							

	6.9.50 14h	6.9.50 20h	6.9.50 02h	7.9.50 08h
Tropopause (m)	10300 m	11200 m	12600 m	11700 m
Relative Topographie 300/500	364 Dm	358 Dm	375 Dm	375 Dm
500/700	263 Dm	263 Dm	266 Dm	265 Dm
700/1000	294 Dm	295 Dm	297 Dm	294 Dm
500/1000	557 Dm	558 Dm	563 Dm	559 Dm

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Hamburg		Göttingen	
Zeit	6.9. 14h		6.9. 13h		6.9. 21h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	08	13	35	18	12
300	18	25	16	05	18	24
600	20	08	21	06	22	27
900	20	12	21	07	22	32
1200	21	13	21	26	23	32
1500	22	16	22	12	23	30
1800	22	16	23	18	23	36
2100	21	16	23	20		
2400	21	19	23	17		
2700	22	22	22	19		
3000	23	21	22	18		
3600	24	22	23	16		
4200	24	27				
4800	25	20				
5400	25	23				
6000	28	27				
6600	28	27				
7200	29	26				
7800	29	27				
8400	29	27				
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 251 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 8. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	82525	97o28	95616	42427	6o226	84599	84817	See 3
Husum	13	029 1o	72924	75258	98o16	784++	6o218	87695	86894	
Cuxhaven	2	131 o9	72422	6oo28	99317	5247+	6o225			
Norderney	13	113 11	82627	759o2	99914	624++	6o228			See 5
Emden	6	203 11	72529	81o26	oo217	5247+	64222			
Jever	5	122 11	62528	82o12	oo116	3257+	6o327	8648o	8382o	
Flensburg	41	033 o9	72729	98258	96816	42578	6o222	8482o	8815o	
Schleswig-Land	19	034 11	8252o	64258	98517	5247+	6o33o			
Kiel	8	045 13	82527	4o818	98o17	5727+	6o221	88599	85oo5	
Lübeck	13	156 14	82416	5o2o6	99918	5722+	6o215			
Hamburg-Fu.	14	147 13	82615	8o258	oo417	4847+	6o221	88581	84818	
Lathen	8	204 1o	72518	82o28	o2716	4247+	6o225			
Bramsche	86	316 13	82313	81o26	o3116	5247+	6o221			
Bremen	3	224 1o	82515	81158	o1916	5357+	6o221	8582o		
Hannover-Langhg.	51	338 14	822o8	815o5	o2717	875++	6o2o9	88o2o		
Lüneburg	28	244 14	72212	6o6o6	o1216	573++	6o212	87633	84oo8	
Dannenberg	50	253 14	82316	81213	o1717	883++	67411	88616	876o6	
Braunschweig	82	348 o9	82514	5o536	o3516	7732+	6o215	8872o	87oo6	
Göttingen	151	444 14	81816	816o6	o4717	4642+	6o2o5	88483	84o1o	
Bocholt	22	406 13	827o9	81o28	o4317	4847+	64424	84813	82oo6	
Gütersloh	70	320 14	82425	642o6	o4o17	854++	6o2o8	88618		
Salzuflen	96	325 14	82518	75516	o3716	672++	6o2o9	86oo4		
Bückeburg	67	330 14	8232o	4o586	o3516	674++	67413	88625	86o11	
Iserlohn	258	419 14	82518	3o616	o5515	6722+	6+211	86oo6		
Essen-Mülheim	120	410 14	82314	75o26	o4716	671++	6o2o9	8871o		
Aachen	202	501 14	82413	3o616	o6315	872++	6o216	88oo6		
Bonn	62	512 o9	82718	81256	o6718	7542+	6o2o5	8761o		
Alt-Astenberg *	780	427 12	82515	o8636	16612	77o++	6o2o8	87oo1		
Braunlage *	607	452 13	82514	81+86	34713	772++	6o2o8	87oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 11	62732	97o22	99514	426o6	12737		6+334	
" " Elbe 1	o	005 11	6173o	98o32	98o27	4553o	12734		6+321	
" " P 11	o	004 o9	42532	97o22	98216	2256o	12536		6+33o	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	82525	97152	96817	7742+	12633		6+217	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	52724	98258	oo114	434o2	6o224	79217	84917		See 4
Husum	029 o9	22918	81o11	o1914	2244o	6o219	77517			
Cuxhaven	131 o9	72426	6o8o8	o3915	7246+	61223	7o118			
Norderney	113 11	62726	81158	o4316	5346o	6o117	7o217			See 5
Emden	203 o9	32527	82258	o5314	2246o	6o215	79362			
Jever	122 o9	72717	81818	o5912	735++	61226	7o517	8792o		
Flensburg	033 o9	52723	98258	o1414	33548	61223	7o117	8392o		
Schleswig-Land	034 o8	32518	8oo18	o2413	3246o	6o322	7o117	82828		
Kiel	045 11	52618	81o28	62414	384o2	61221	7o117	82199	83895	
Lübeck	156 o9	32714	81o28	o3614	325oo	61219	7o418			
Hamburg-Fu.	147 11	526o5	81158	o4513	3864o	61222	7o218	81483	8366o	
Lathen	204 o9	627o9	81812	o6914	624oo	6o126	79318			
Bramsche	316 o9	225o9	83o12	o7813	oo94o	61226	7o118			
Bremen	224 o8	1251o	81o18	o6o15	126oo	6o322	79218			
Hannover-Langhg.	338 o9	126o6	81o12	o7312	oo94o	6o226	7o217			
Lüneburg	244 o8	2251o	81o28	o5214	1254o	6o224	7o218			
Dannenberg	253 o8	127o8	81o18	c5114	1444o	61219	7o217			
Braunschweig	348 11	629o6	81o31	o7115	5766o	6o224	7o219	86833		
Göttingen	444 11	725o4	81o16	o8115	35542	61421	7o118	81483	83625	
Bocholt	406 o8	129o5	82o11	o9215	14541	6o328	79117			
Gütersloh	320 o8	32812	81o11	o8914	12564	61329	7o218			
Salzuflen	325 o8	129o9	81o12	o8o16	1254o	61225	7o317	81825		
Bückeburg	330 o8	22616	81o38	o7914	146o5	6o228	7o118	8163o		
Iserlohn	419 o9	62714	6oo22	1o314	33462	61228	7o416	83917		
Essen-Mülheim	410 18	629o9	81o12	34542	61228	7o317	8362o			
Aachen	501 o8	623o9	81o26	11314	245o2	61222	6o419	8262o		
Bonn	512 11	727o6	81o26	11115	1857+	6122o	7o719			
Alt-Astenberg *	427 o9	82715	8oo36	194o9	861++	61215	71112	88oo2		
Braunlage *	452 o9	6o3o6	81256	37111	324o2	61212	71111	83815		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 11	22726	97o2o	o5o15	217oo	12736	3oo52	6+328		
" " Elbe 1	005 12	52724	98o12	o3o15	34531	12734	19355	6+322		
" " P 11	004 o9	62528	97258	o3316	3356o	12536	3o454	6+322		
" " Fehmarnbelt	006 1o	52626	97o11	oo616	485o2	12633	39752	6+324		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o8	42724	98o21	o3814	425oo	6o217	84817		See 3
Husum	13	029o9	22918	75o18	o5414	254oo	6o211			
Cuxhaven	2	1311o	22714	81o29	o7714	224oo	6o318			
Norderney	13	113o9	4282o	81o21	o8216	424oo	6o312			
Emden	6	203o9	o2517	81o28	o9312	oo9oo	64113			
Jever	5	122o9	o24o7	81o18	o8711	oo9oo	64113			
Flensburg	41	0331o	32614	98o3o	o4812	oo9o8	6o315			
Schleswig-Land	19	034o9	225o8	32o2o	o5911	225oo	6o215	82825		
Kiel	8	045o9	2261o	81o28	o5712	284oo	6o213			
Lübeck	13	1561o	o2612	81oo8	o7212	oo9oo	67113			
Hamburg-Fu.	14	147o9	12413	81o11	o7911	146oo	6o213	81635		
Lathen	8	204o9	o25o9	75o28	1111o	oo9oo	64113			
Bramsche	86	316o9	22512	82o3o	11511	oo95o	64112			
Bremen	3	224o9	o2312	651oo	1o311	oo9oo	6o114			
Hannover-Langhg.	51	338o9	o27o6	81o1o	1o911	oo9oo	6o3o8			
Lüneburg	28	244o8	o23o9	81o2o	o9111	oo9oo	67113			
Dannenberg	50	253o9	o25o6	81o2o	o9211	oo9oo	67416			
Braunschweig	82	348o8	o231o	98o26	11112	oo9oo	6o111			
Göttingen	151	444o8	o16o3	75o2o	1321o	oo9oo	71115			
Bocholt	22	406o8	o25o7	97o2o	12311	oo9oo	64112			
Gütersloh	70	32014	32516	4o258	12312	356oo	6o2o9	83645		
Salzuflen	96	325o9	225o9	97o12	12311	255oo	6o312			
Bückeburg	67	330o8	o2413	8oo1o	1o81o	oo9oo	611o4			
Iserlohn	258	419o7	o25o6	7oo22	14211	oo9oo	6o3o7			
Essen-Mülheim	120	410o8	422o8	75o3o	13911	465oo	67112	84o3o		
Aachen	202	501o8	o21o8	25o2o	15311	oo9oo	671o7			
Bonn	62	512o8	o24o2	97o2o	15o11	oo9oo	6o2o7			
Alt-Astenberg *	780	427o6	o27o8	2oo2o	237o6	oo9oo	67113			
Braunlage *	607	452o7	726o6	97o3o	413o8	764++	6o215	87o1o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	0011o	o2724	97o2o	o8714	oo9oo	12745		6+1o9	
" " Elbe 1	o	0051o	22924	98131	86716	1462+	129++		6+316	
" " P 11	o	00412	92731	97o22	o7o15	+++++	12736		6+311	
" " Fehmarnbelt	o	00613	12723	98o38	o4o15	135oo	12723		6+314	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	52724	98258	o4914	484o2	6o2o3	79313	84817		See 3
Husum	029 o8	52713	81258	o7112	23442	612o4	79812			
Cuxhaven	131 1o	52315	81o28	o9o13	33444	6o3o3	7o112			
Norderney	113 1o	42316	8oo3o	o9214	42462	6o2oo	79414			See 5
Emden	203 o9	62119	81o3o	1o512	224o2	612o2	7o112			
Jever	122 o8	423o8	81o3o	1o1o9	2244o	6o3o4	7o3o9	8348o	82817	
Flensburg	033 1o	52716	98213	o6213	33548	614o4	7o214	8392o		
Schleswig-Land	034 o9	72516	28818	o7611	59443	612o4	7971o	85918		
Kiel	045 1o	52513	81o3o	o7812	124o2	612o7	79311	81894		
Lübeck	156 o9	52612	8125o	o9511	484o1	611o6	797o9			
Hamburg-Fu.	147 o9	62212	64o3o	1o211	12642	6o2o8	794o9	82483	8183o	
Lathen	204 o9	825o9	5oo22	12o11	oo947	611o4	7ooo9			
Bramsche	316 o8	825o9	75o3o	124o9	4567+	6121o	7ooo9			
Bremen	224 o8	72213	561oo	1181o	oo952	6o2o7	7oo1o	83485		
Hannover-Langhg.	338 o8	824o5	2oo31	1311o	oo977	6o2o3	7ooo9	83599		
Lüneburg	244 o8	524o9	75o12	1151o	14666	6o4o7	7ooo9	81633		
Dannenberg	253 o8	6251o	7oo3o	1181o	oo9o6	61214	7ooo9			
Braunschweig	348 o9	623o8	4oo3o	13611	oo986	614o7	7ooo9			
Göttingen	444 o7	818o4	75o3o	153o8	35647	614o5	7ooo7	83633	82483	
Bocholt	406 o9	723o7	2oo22	13322	oo976	6o2o3	7oo1o			
Gütersloh	320 1o	82312	2oo3o	14111	2561+	6o2o4	797o9	88583	8265o	
Salzuflen	325 o9	823o3	15o3o	1431o	665++	612o5	7ooo8	86o2o		
Bückeburg	330 o8	82o13	24o31	13611	oo917	6o21o	7oo1o			
Iserlohn	419 o8	82oo6	3oo21	15411	4547+	6+4o3	7oo11	8462o		
Essen-Mülheim	410 o9	819o8	4oo32	14911	5563+	6o3o3	7oo19	8564o	81oo3	
Aachen	501 o9	72o12	5oo2o	1591o	3545+	612oo	7ooo9	87473	83613	
Bonn	512 o8	7oooo	81o2o	16811	1567+	614o7	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427 o7	923o8	+2455	274o7	9+o++	612o4	797o6			
Braunlage *	452 o7	825o7	5oo32	43446	862++	614o8	7ooo7	88oo3		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 12	72725	97o3o	o7914	795++	12745	3oo55	6+3oo		
" " Elbe 1	005 1o	42724	98o21	o7916	425oo	12734	39155	6+oo2		
" " P 11	004 11	62531	97258	o7814	695++	12536	39113	6+9o2		
" " Fehmarnbelt	006 12	52323	98o3o	o5915	12536	12322	39854	6+3o9		

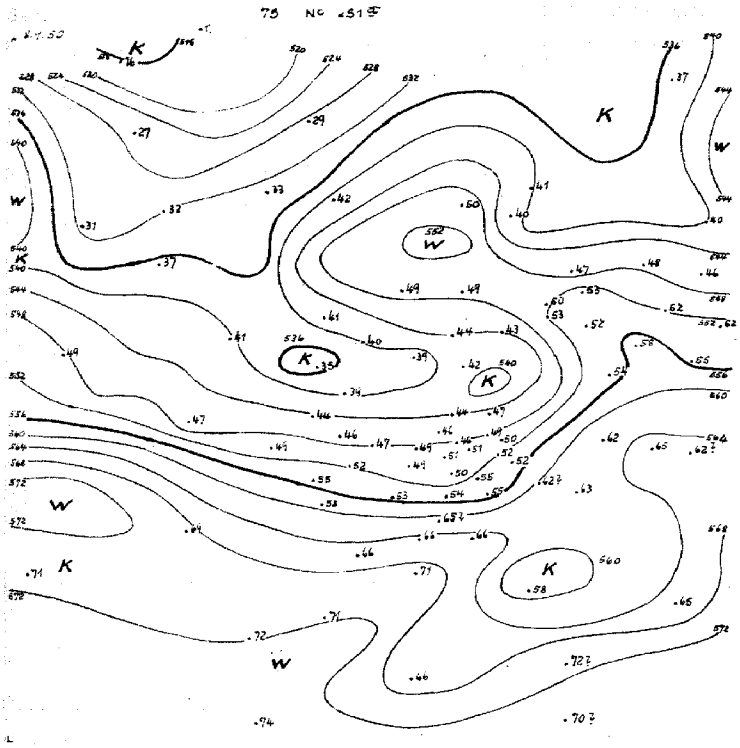
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

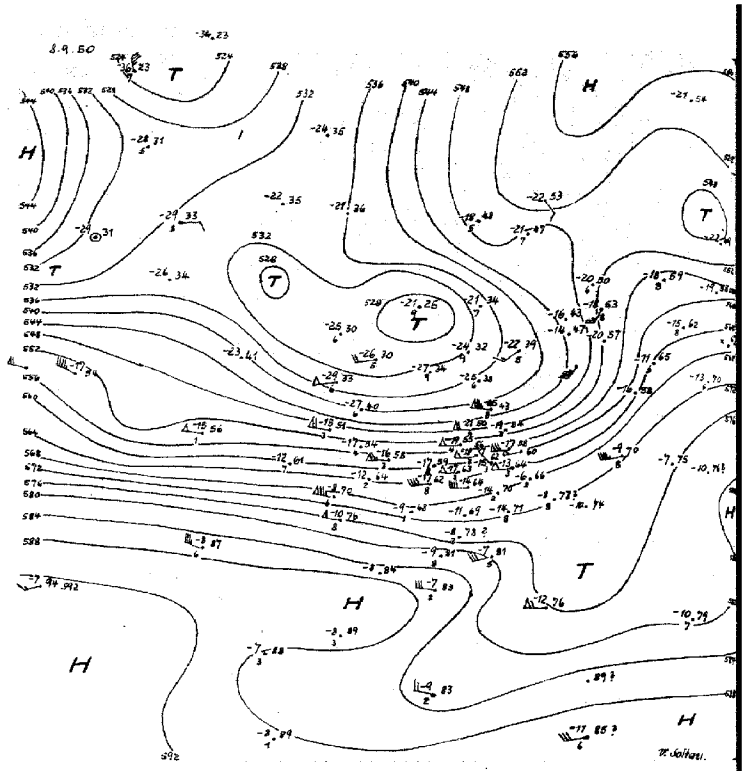
7. September 1950

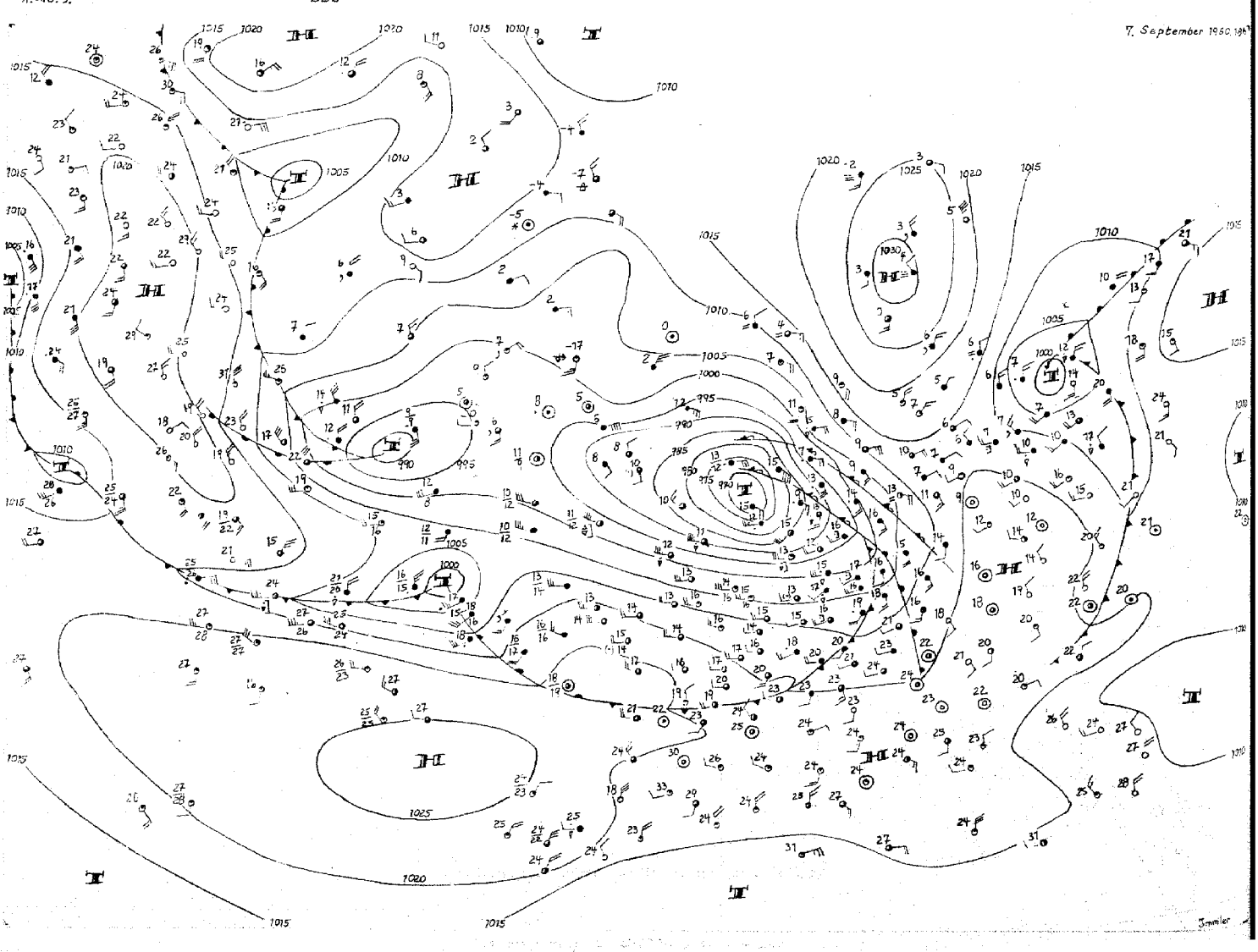
Rhein	53588	192oo	222o5	98o2o	1o216	
Schwaben	53583	oo6oo	81452	96656	73213	
Witten	5o632	123oo	418o9	98o11	8o9o9	
Wartburg	5o667	246oo	8o437	99216	833o5	
Humboldt	53583	oo4oo	81637	96626	72o12	
Strassburg	5356o	o3ooo	81852	96656	78814	
Boeckler	5o618	137oo	52913	98o12	821o9	
Europa	53553	214o6	[illegible]	98252	18124	
York	53542	o72o5	82344	95648	91118	
Schwaben	53583	oo6o6	82844	96818	67713	
Regensburg	53552	o2oo6	62752	98o21	86114	
Michaelsen	53559	o3oo7	62637	96258	87214	
Schau	53563	o4oo7	82437	95148	81812	
Humboldt	53583	oo4o7	82952	95626	7oo12	
Berlin	53559	o2oo7	72744	97o22	85814	
Mühlheim Ruhr	5o479	o72o6	83224	98o32	12516	
Ostpreussen	53553	o2oo7	52837	97o12	86412	
Fladengrund	5356o	o3o11	72544	98o12	92713	
München	53555	o1511	6273o	97o32	94113	
Dubbers	53555	o5311	42637	98o21	93613	
Westermann	53568	o3311	7263o	97o21	89113	
Everling	5o592	o1811	73o44	97o22	97913	
v.Hoff	5o668	24811	8o338	96o22	875o6	
Aachen	5o619	o8611	63oo9	98o21	83913	
Bremen	5o628	13711	7293o	98o22	852o9	
Fritzen	53547	12612	72324	98o38	98217	
Meerkatze	53549	o1912	6275o	98o2o	95614	355o2
	oo335	o++1o	17757			
Mühlheim Ruhr	5o475	o8412	23113	99o1o	18217	
Westermann	53571	o2617	12637	99o2o	95612	
Aachen	5o612	o6717	32924	98o11	85712	
Dubbers	5355o	o4317	22937	98o11	98914	
Berlin	53557	o2317	o2937	97o1o	98914	
Michaelsen	53559	o3o17	22624	98o11	oo214	
Nordenham	5o651	24418	436o5	98o11	88o1o	
v.Hoff	5o668	24818	8o438	96o22	896o6	
Mannheim	53552	o1218	o1218	o263o	o3114	
Meerkatze	53549	o1318	22735	98o1o	o2814	155o8
	62341	o5311	12739			
Mühlheim Ruhr	5o471	o9318	729o9	99o31	21217	
v.Hoff	5o666	24622	8o33o	97o22	942o7	
Ostpreussen	53548	o5523	42524	98o21	o7415	
Wartburg	5o667	24623	8o724	97o28	961o6	
München	53555	o1523	o273o	97ooo	o3913	
Flohr	5o658	24923	8o524	97556	936o6	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)






7. September 1960

Freitag 8. September 50

An der Südseite des kräftigen, vor der norwegischen Westküste langsam nach Norden ziehenden Tiefs ist Kaltluft über die Britischen Inseln bis zum Baltikum vorgestoßen und hat die scharfe atlantische Westdriftfrontalzone erneut über Mittel- nach Osteuropa vorgetragen. Heute früh liegt ein erster Kaltluftschwall über Südschweden (über Kopenhagen beträgt die troposphärische Abkühlung bis zum 500 mb-Niveau gegen gestern nahezu 10 Grad). Ein weiteres Kaltluftgebiet folgt über Schottland nach, wo über Stornoway heute früh bei 500 mb mit -29°C eine für die Jahreszeit schon beachtlich tiefe Temperatur gemessen wurde. Die Annäherung dieser Kaltluft macht sich im Nordseeküstengebiet bereits durch Druckfall bemerkbar

Durch diesen Vorgang wird eine weitere heute früh südwestlich Irland gelegene Störung auf eine verhältnismäßig südliche Bahn verwiesen, und unter Abschwächung ziemlich genau ostwärts ziehend dürfte sie morgen hauptsächlich die südlichen Teile Nordwestdeutschlands beeinflussen.

In der großräumigen Zirkulation des europäisch-atlantischen Raumes scheint nach den beiden starken Tiefdruckentwicklungen dieser Woche nun eine Beruhigung einzutreten. Eine neue Frontalzone entwickelt sich nur langsam von Kanada her auf den Atlantik hinaus und dürfte zunächst noch keinen Einfluß auf unser Wetter gewinnen.

Dr. Jaeckisch

Nr. 251 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 8. September 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	7.9.50 14h					7.9.50 20h					8.9.50 2h					8.9.50 08h				
Druck (NN)	1001.7 mb					1005.5 mb					1009.7 mb					1009.9 mb				
Bodendruck	1001					1006					1009					1009				
0°Grenze	2000 m					2000 m					2100 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		17	11	27	22		12	11	25	14		11	9	23	09		13	11	23	16
1000	7.4	17	11	.	.	5.5	12	11	.	.	8.4	11	10	.		8.3	13	12	.	.
950	45	12	6	27	34	48	11	9	26	30	51	12	10	26	30	51	12	9	24	33
900	89	8	4	27	34	93	7	4	28	34	96	7	4	27	28	96	8	3	25	36
850	136	4	1	27	35	140	3	-1	28	38	143	3	-1	27	31	143	3	-5	25	34
800	185	1	-6	27	41	189	1	-4	28	39	192	1	-5	28	35	192	-1	-8	26	34
700	291	-4	-14	26	41	295	-5	-14	28	35	297	-6	-15	27	36	297	-6	-16	27	42
600	417	-11	-21	26	48	414	-13	-25	28	40	417	-11	-19	28	45	417	-12	-24	27	45
500	549	-19	-29	25	60	552	-18	-30	28	59	555	-19	-28	27	52	554	-19	-29	27	57
400	712	-27	-36	25	88	714	-31	-42	27	70	717	-29	-37	27	63	716	-29	-38	27	71
300	914	-40	-48	25	96	913	-45		27	84	917	-43	.	28	85	916	-41		28	93
200	1188	-43	.	25	85	1181	-47		26	72	1183	-48	.	28	93	1184	-47		28	114
100	1652	-46				1637	-51	.	.	.	1639	-49			.	1643	-47	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	2h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
750	-2	-11	26	41	961	12	10	.	.	965	13	11			968	12	10	.	.
469	-24	-33	.	.	550	-18	-29	27	44	413	-27	-34			956	13	9	.	.
450	-24	-33	.	.	531	-19	-31	.	.	235	-55	.			542	-18	-28	.	.
391	-27	-36	.	.	287	-47	.	.	.	170	-47	.			509	-18	-28	.	.
323	-38	-46	.	.	257	-50	.	.	.	150	-48	.			335	-38	-47	.	.
263	-43	.	.	.	250	-49	.	26	82	110	-49	.			311	-39	-47	.	.
250	-43	.	25	76	170	-47	.	.	.	070	-49	.			250	-51	.	28	102
214	-42	.	.	.	150	-48	.	.	.	060	-46	.			241	-51	.	.	.
191	-44	.	.	.	130	-48	.	.	.	032	-46	.			143	-46	.	.	.
170	-43	.	24	85	110	-51	.	.	.						130	-50	.	.	.
162	-45	.	.	.	90	-49	.	.	.						090	-47	.	.	.
150	-44	.	.	.	60	-49	.	.	.						067	-44	.	.	.
130	-44	.	.	.															
110	-46	.	.	.															
082	-45	.	.	.															

	7.9.50 14h	7.9.50 20h	8.9.50 2h	8.9.50 08h
Tropopause (m)	10000 m	10100 m	10800 m	10400 m
Relative Topographie 300/500	365 Dm	362 Dm	362 Dm	362 Dm
500/700	258 Dm	257 Dm	257 Dm	289 Dm
700/1000	289 Dm	289 Dm	289 Dm	257 Dm
500/1000	547 Dm	546 Dm	546 Dm	546 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	7.9.50 14h					7.9.50 20h					8.9.50 2h					8.9.50 8h				
Druck (NN)	1006.7 mb					1012.7 mb					1014.7 mb					1015.9 mb				
Bodendruck	976					982					984					985				
0°Grenze	3000 m					2000 m					2100 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		16	13	25	15		12	7	25	05		11	8	25	09		12	9	20	13
1000	5.6	.	.	.	.	10.5	.	.	.	.	12.2	.	.	.	.	13.1	.	.	.	.
950	49	14	13	26	22	53	12	8	26	15	55	10	9	27	17	56	9	9	23	19
900	94	11	8	27	34	98	8	4	28	23	100	8	4	29	23	100	8	4	24	22
850	142	7	5	27	43	145	3	0	29	27	146	4	1	28	26	147	3	3	25	26
800	191	4	1	26	52	194	0	-6	29	33	196	1	-3	28	28	196	-1	-4	25	26
700	299	0	-12	25	66	300	-2	-15	27	39	302	-3	-13	27	37	302	-4	-18	26	32
600	420	-8	-18	26	71	421	-9	-23	27	46	423	-6	-19	27	45	423	-8	-27	27	36
500	560	-14	-18	26	89	561	-16	-31	27	55	563	-17	-29	27	52	563	-15	-33	23	44
400	727	-23	-28	25	102	725	-29	-42	26	59	728	-27	-38	28	63	727	-23	-40	28	77
300	933	-35	-40	25	116	924	-43	.	26	77	929	-42	.	29	78	933	-37	-51	29	110
200	1205	-51			.	1192	-51	.	26	80	1196	-51	.	29	74	1202	-55	.	29	104
100	1655	-50	.	.	.	(1644)		.	.	.	1647	-51	.	.	.	.	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	2h PP	TT	TdTd	dd	ff	8h PP	TT	TdTd	dd	ff
866	8	3	.	.	862	4	2	.	.	920	10	6		.	929	8	8	.	.
806	3	0	.	.	765	-1	-11	.		755	-3	-7	.	.	819	1	-2	.	.
785	6	-6	.		750	-1	-11	28	36	750	-2	-7	27	32	770	-3	-8	.	.
750	4	-8	25	63	720	-2	-15	.	.	737	-1	-9	.	.	756	-1	-11	.	.
650	-5	-13	25	67	550	-11	-26	27	51	678	-4	-16	.	.	734	-1	-13	.	.
550	-9	-17	26	78	540	-11	-27	.		650	-4	-18	27	41	650	-8	-27	27	35
350	-27	-31	25	107	390	-31	-43	.	.	470	-21	-33	.	.	621	-7	-27	.	
210	-49	.	.	.	236	-51	.	.	.	428	-22	-33	.	.	550	-11	-29	27	39
190	-51	.	.	.	211	-52	.	.	.	360	-34	-46	.	.	442	-22	-39	.	.
150	-53	.	.	.	189	-50	.	.	.	340	-34	-46	.	.	432	-21	-38	.	.
130	-50	.	.	.	170	-51	.	27	72	250	-51	.	29	70	359	-29	-45	.	.
090	-50	.	.	.	145	-51	.	.	.	170	-51	.	28	66	320	-34	-49	.	.
080	-49	.	.	.						130	-52	.	28	54	250	-46	.	29	116
070	-49	.	.	.						090	-52	.	.	.	202	-56	.	.	.
										064	-53	.	.	.	155	-52	.	.	.

	7.9.50 14h	7.9.50 20h	8.9.50 2h	8.9.50 8h
Tropopause (m)	12100 m	11500 m	10500 m	11900 m
Relative Topographie 300/500	373 Dm	364 Dm	366 Dm	370 Dm
500/700	262 Dm	260 Dm	261 Dm	260 Dm
700/1000	293 Dm	290 Dm	290 Dm	289 Dm
500/1000	555 Dm	550 Dm	551 Dm	549 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	7.9.50 14h					7.9.50 20h					8.9.50 02h					8.9.50 08h				
Druck (NN)	999.6 mb					1005.2 mb					1007.0 mb					1008.7 mb				
Bodendruck	997					1001					1005					1006				
0°Grenze	2700 m					2100 m					1800 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		16	9	27	24		13	9	29	14		11	9	25	12		11	10	27	14
1000	-0.2	.	.	.	.	4.4	13	9	29	14	5.8	13	10	27	15	6.6	11	9	25	33
950	43	12	7	26	35	47	11	9	28	29	49	11	6	27	36	49	11	5	25	37
900	88	8	4	26	39	92	8	7	27	34	94	7	2	28	33	94	7	3	25	47
850	135	5	0	26	39	139	4	2	28	38	140	3	-1	27	35	141	3	-1	27	49
800	184	1	-4	25	47	188	1	-2	27	39	189	-1	-4	28	38	190	-1	-4	27	47
700	291	-4	-4	25	49	294	-6	-7	27	38	295	-5	-14	28	40	295	-5	-15	27	42
600	412	-9	-19	25	45	413	-12	-20	27	36	414	-14	-22	27	50	414	-12	-23	26	43
500	550	-19	-29	26	53	550	-23	-32	27	48	550	-27	-30	28	67	551	-25	-29	27	57
400	713	-28	-37	24	73	711	-31	-39	27	82	711	-32	-40	27	74	713	-38	-40	27	78
300	915	-40	-48	24	92	910	-46	.	27	82	909	-44	.	28	80	913	-43	.	27	84
200	1188	-45	.	24	77	1180	-44	.	.	.						1181	-44	.	29	68
100	1650	-46	.	.	.	1639	-49	.	.	.						1643	-46	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
667	-7	-13	.	.	988	13	9	.	.	983	6	0	.	.	985	10	8	.	.
637	-7	-18	.	.	912	8	8	.	.	910	0	-3	.	.	960	12	6	.	.
526	-19	-24	.	.	630	-9	-13	27	33	562	-18	-27	.	.	750	-4	-7	27	45
426	-27	-36	.		629	-11	-17	.	.	534	-18	-27	.	.	742	-5	-8	.	
314	-38	-47	.	.	613	-11	-18		.						627	-11	-22	.	.
265	-44	.	.	.	450	-28	-37	27	58						505	-22	-29	.	.
232	-44	.	.	.	418	-28	-38	.	.						475	-22	-32	.	.
218	-42	.	.	.	265	-46	.	.	.						450	-24	-35	28	20
180	-49	.	.	.	250	-45	.	27	77						263	-47	.	.	.
150	-44	.	.	.	213	-44	.	.	.						235	-51	.	.	.
140	-49	.	.	.	184	-45	.	.	.						208	-44	.	.	.
130	-47	.	.	.	170	-48	.	.	.						170	-43	.	.	.
120	-48	.	.	.	110	-48	.	.	.						130	-47	.	.	.
085	-48	.	.	.	90	-50	.	.	.						080	-46	.	.	.
					70	-48	.	.	.										

	7.9.50 14h	7.9.50 20h	8.9.50 02h	8.9.50 08h
Tropopause (m)	10000 m	9100 m	- m	10800 m
Relative Topographie 300/500	365 Dm	360 Dm	359 Dm	377 Dm
500/700	259 Dm	256 Dm	255 Dm	288 Dm
700/1000	291 Dm	289 Dm	289 Dm	256 Dm
500/1000	550 Dm	545 Dm	544 Dm	544 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	7.9.50 14h					7.9.50 20h					8.9.50 02h					8.9.50 08h				
Druck (NN)	1003.9 mb					1009.5 mb					1012.2 mb					1013.0 mb				
Bodendruck	998 m					1003					1006					1007				
0°Grenze	2600					2130 m					1900 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		17	13	25	14		12	8	25	08		11	9	26	08		13	11	23	13
1000	3.3	.	.	.	.	7.9	12	8	26	27	10.2	11	7	26	22	13.8	13	11	23	20
950	47	13	8	27	37	51	11	7	27	32	43	10	0	28	26	54	11	5	25	29
900	92	9	4	27	35	93	7	4	28	35	98	7	-3	28	30	98	7	2	26	30
850	139	6	2	26	43	142	4	1	28	30	144	3	-6	28	33	145	3	-1	26	30
800	188	4	-1	26	45	191	1	-2	29	37	193	0	-9	28	33	194	1	-5	27	30
700	295	-3	-7	25	65	297	-5	-9	28	38	298	-6	-16	28	33	300	-4	-17	27	32
600	415	-9	-13	25	67	417	-11	-21	27	48	418	-11	-23	27	45	420	-12	-24	27	47
500	555	-14	-19	26	78	556	-17	-27	27	65	556	-18	-31	27	48	559	-17	-30	27	60
400	727	-24	-27	24	97	720	-28	-37	27	79	720	-28	-39	27	62	723	-27	-38	28	66
300	927	-34	-38	24	117	(923)	.	.	.	.	920	-44	.	29	68	924	-41	-49	28	96
200	1199	-49	.	.	.						1182	-50	.	28	69	1193	-43	.	29	102
100	1649	-51	.	.	.						1635	-52	.	.	.	(1648)	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

14h PP	TT	TdTd	dd	ff	20h PP	TT	TdTd	dd	ff	02h PP	TT	TdTd	dd	ff	08h PP	TT	TdTd	dd	ff
773	4	-3	.	.	970	12	8	.	.	961	11	[illegible]	.	.	979	11	7	.	.
687	-4	-9	.	.	750	-3	-6	29	36	660	-8	-18	.	.	796	0	-3	.	.
626	-9	-13	.	.	725	-5	-8	.	.	650	-8	-18	28	37	745	0	-12	.	.
585	-9	-13	.	.	673	-5	-12	.	.	621	-8	-21	.	.	608	-12	-24	.	.
483	-14	-18	.	.	563	-13	-23	.	.	371	-31	-42	.	.	558	-12	-26	.	.
330 (?)	[illegible]	-37	.	.	530	-13	-24	.	.	237	-55	.	.	.	422	-26	-37	.	.
250	-45	.	24	25	450	-22	-32	27	72	170	-49	.	.	.	370	-31	-47	.	.
[illegible]	-49	.	.	.	357	-32	-41	.	.	150	-52	.	.	.	324	-38	-48	.	.
170	-50	.	.	.						070	-52	.	.	.	284	-42	.	.	.
150	-53	.	.	.											224	-53	.	.	.
130	-53	.	.	.											197	-47	.	.	.
110	-51	.	.	.											130	-51	.	.	.
088	-51	.	.	.											102	-48	.	.	.

	7.9.50 14h	7.9.50 20h	8.9.50 02h	8.9.50 08h
Tropopause (m)	10500 m	- m	10800 m	11200 m
Relative Topographie 300/500	372 Dm	(307) Dm	364 Dm	366 Dm
500/700	260 Dm	259 Dm	258 Dm	290 Dm
700/1000	292 Dm	289 Dm	288 Dm	258 Dm
500/1000	552 Dm	548 Dm	546 Dm	548 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						

Tropopause (m)	m	m
Relative Topographie 300/500	Dm	Dm
500/700	Dm	Dm
700/1000	Dm	Dm
500/1000	Dm	Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	7.9. 14h		7.9. 15h		7.9. [illegible]		7.9. 18h		7.9. 21		8.9. 05h		8.9. 06h		8.9. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	12	27	16	25	10	24	08	18	04	24	20	20	12	23	15
300	26	25	26	14	26	23	27	18	24	12	25	19	22	22	22	20
600	27	32	26	22	26	37	28	22	26	22	26	24	26	20	24	30
900	27	39	26	28	27	35	28	20	27	30	26	26	26	16	24	33
1200	26	38	26	28	27	35	28	20	27	36	26	29	25	24	24	32
1500	25	41			27	37	28	20	27	38	26	31	26	22	25	33
1800	25	41			28	40	28	26	28	40	26	32	26	28	25	33
2100					28	43	28	24	28	40	26	32			26	34
2400					27	43			28	42	28	33			26	35
2700					25	42					26	35			26	44
3000					27	39					26	41			26	49
3600					27	52					26	39			26	42
4200					26	49									26	43
4800					26	55										
5400																
6000																
6600																
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 252 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 9. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	62622	98o29	o5117	434o2	671o1	84917		See 3
Husum	13	029 1o	62524	87259	o6716	3344o	6o7o4	83894		
Cuxhaven	2	131 11	72419	3o6o9	o8713	633o9	6o8o3			
Norderney	13	113 11	62315	6oo18	o9214	5244o	647o2			See 4
Emden	6	203 12	72426	75258	1oo14	52462	649o3			
Jever	5	122 o9	7252o	5o811	o9812	6257+	615o1	87583	8682o	
Flensburg	41	033 o9	42722	98o18	o5115	3344o	61911	83915		
Schleswig-Land	19	034 12	72522	o1o29	o7315	49593	619o6	84925		
Kiel	8	045 11	72518	8o258	o7315	3747+	6o71o	87499	83o94	
Lübeck	13	156 o9	82416	75o22	o9116	5847+	6o7o6	88499	8561o	
Hamburg-Fu.	14	147 o9	82422	81o22	o9417	31577	6o7o7	86483	83825	
Lathen	8	204 11	825o9	818o6	11316	6257+	649o9			
Bramsche	86	316 11	82515	75152	12415	4247+	6o7o8			
Bremen	3	224 1o	72321	64o58	1o916	12542	6o7o8	81825		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	82512	81o32	12416	4562+	649o5	88583	84633	
Lüneburg	28	244 1o	82412	5oo22	11116	38517	64oo4	8382o		
Dannenberg	50	253 1o	825o9	4oo22	11415	3542+	619o5	83615		
Braunschweig	82	348 11	82312	6oo22	13116	22517	6o7o5	85583	8282o	
Göttingen	151	444 o9	82214	6oo22	14116	4857+	649o5	84583	83826	
Bocholt	22	406 o8	72312	5oo32	13o17	68566	6o7o9	86827		
Gütersloh	70	320 o9	72523	4oo12	13417	3253+	6o712	8748o	83825	
Salzuflen	96	325 o9	82513	75o22	13216	2251+	649o8	8282o		
Bückeburg	67	330 1o	82222	8oo22	12416	4657+	6+713	88583	84628	
Iserlohn	258	419 o7	82513	6oo32	14916	42438	6o7o7	85483	84815	
Essen-Mülheim	120	410 o9	82323	81o32	14615	1267+	6o7o5	8266o	8183o	
Aachen	202	501 11	72514	75o28	15715	3945+	619o3	87483	83913	
Bonn	62	512 o9	82712	82252	16716	785++	676o1	87827		
Alt-Astenberg *	780	427 o7	82213	75o14	24611	453o2	649o7	846o8		
Braunlage *	607	452 o8	7251o	81o12	43112	5247+	619o6	85816		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 11	62729	97o22	o9213	4261+	12745		6+3o6	
" " Elbe 1	o	005 12	82718	98o36	o7914	865++	12633		6+91o	
" " P11	o	004 12	52728	97o21	o7516	325o4	12736		6+2o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	72728	97252	o5416	2359+	12723		6+915	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	42922	98o18	o6315	4244o	6o1o9	7o117	84814		See 3
Husum	029 o9	52914	81o18	o7513	4346o	614o5	7o217	84894		
Cuxhaven	131 o9	72617	4o818	o9514	723++	612o7	7o416			
Norderney	113 o9	82729	4o818	1o613	6236+	622o7	71816			See 5
Emden	203 1o	82621	75258	11113	456o7	512o2	7o116			
Jever	122 o9	7272o	5o818	1o911	725++	612o4	7o416	8782o		
Flensburg	033 11	12718	98258	o6512	19463	622o8	7o816	81915		
Schleswig-Land	034 o9	42614	81o28	o8112	5256o	6o2o7	7o317	84825		
Kiel	045 1o	62713	75258	o7812	684oo	614o9	7o816			
Lübeck	156 11	62616	81o28	o8713	685o2	616o3	7o617			
Hamburg-Fu.	147 o9	62617	81158	o9813	47663	6o2o3	7o217	83645	8293o	
Lathen	204 o9	725o5	81258	12413	34646	611o5	79217			
Bramsche	316 15	727o9	81o38	13213	52561	612o2	7o215			
Bremen	224 o9	72613	81818	11514	634o8	613o3	7o217	86915		
Hannover-Langhg.	338 o9	522o4	81o38	12712	14742	612o1	7o117	81584	8165o	
Lüneburg	244 o9	6251o	81258	11113	42562	6o4o4	79717	81813		
Dannenberg	253 o9	627o6	82o18	11o12	48542	611o2	7o116			
Braunschweig	348 o9	7271o	81258	13112	74645	612o4	7o118	8764o		
Göttingen	444 o7	624o5	82o12	14o14	4556+	6o2oo	79717	84626		
Bocholt	406 o7	725o5	81o32	14115	44576	6o2o7	7oo18	84627		
Gütersloh	320 o9	5251o	8oo38	14o14	25632	6o2o5	79718	85187	81483	62645
Salzuflen	325 1o	627o7	81o38	13314	11566	611o5	79118	81827		
Bückeburg	330 o9	52314	81o28	13213	15676	612o9	7o118	84481	8163o	
Iserlohn	419 o9	725o9	5oo22	15513	58545	612o4	7oo16	8264o	85827	
Essen-Mülheim	410 o9	72314	81o32	15o15	58562	6o4o4	7oo17	84827		
Aachen	501 o9	7221o	81o32	16614	5555+	612o5	7o117	8562o		
Bonn	512 1o	627o5	81o22	16816	38669	614o3	79218	83834		
Alt-Astenberg *	427 o7	625o9	75258	248o8	48362	613o2	79511	848o7		
Braunlage *	452 o7	728o5	99o28	427o9	785++	612o3	7o113	8782o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 11	82723	97o22	1o315	576o7	12735	3oo52	6+3o5		
" " Elbe 1	005 11	72118	98211	o8813	755oo	12733	3o958	6+3o5		
" " P11	004 12	52723	97818	o9315	3356o	1273(	3o154	6+1o8		
" " Fehmarnbelt	006 12	72826	97251	o5814	3357+	12823	39254	6+2o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	12817	98o2o	o8213	124oo	671o3	81815		See 3
Husum	13	029 o8	229o5	81o2o	o9o12	254oo	671o2			
Cuxhaven	2	131 1o	22214	8o298	1o312	224oo	619o3			
Norderney	13	113 11	82312	6oo28	11o14	884++	646o4			
Emden	6	203 11	82418	5o216	12o12	5742+	649o6			
Jever	5	122 1o	823o7	6o258	11111	856++	679o2	8864o		
Flensburg	41	033 o7	o2615	98o2o	o8111	oo9oo	6o3o1			
Schleswig-Land	19	034 o8	225o6	64o3o	o96o9	256oo	6o3o3			
Kiel	8	045 o9	327o5	82o28	o9311	354oo	6o2o2			
Lübeck	13	156 11	72814	81o21	1o111	785++	6o2o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	8241o	8oo28	1o812	857++	6o7o1	8866o		
Lathen	8	204 11	825o3	81216	12811	775++	61oo3			
Bramsche	86	316 1o	827o5	81o28	14o12	755++	6o8o2			
Bremen	3	224 1o	82312	4o216	12212	855++	6o9o6	8863o		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	825o6	81o22	13112	oo97+	679o4			
Lüneburg	28	244 o9	823o6	6oo32	11712	4562+	649o2	8464o		
Dannenberg	50	253 o9	825o8	75616	11911	4742+	61noo	84o1o		
Braunschweig	82	348 o8	823o6	75o32	13512	oo92+	6o7o1	88583		
Göttingen	151	444 o9	8241o	81o18	15o12	oo92+	6o2oo			
Bocholt	22	406 o9	823o7	97212	14413	6552+	614oo			
Gütersloh	70	320 11	82313	6oo22	14613	oo97+	616o3	88581		
Salzuflen	96	325 o9	825o9	97o22	14312	oo9o7	649o4			
Bückeburg	67	330 o8	82315	8oo22	13513	oo97+	679o4	88581		
Iserlohn	258	419 1o	825o5	3oo25	16o12	665++	6o7o4			
Essen-Mülheim	120	410 11	82313	75216	15813	3562+	676o4			
Aachen	202	501 o9	82oo7	75216	17211	864++	679o4	88o15		
Bonn	62	512 11	8oooo	96616	17512	854++	61oo1	88o14		
Alt-Astenberg *	780	427 o7	9251o	+5616	252o7	9+o++	649o3			
Braunlage *	607	452 o7	826o6	15o31	434o9	863++	6o2oo	88oo7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 12	o2722	97o2o	11o13	oo9oo	12743		6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 11	72513	98926	o9914	9++++	125+·		6+1o1	
" " P11	o	004 11	2292o	98258	1o113	+++++	129+4		6+3o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	1282o	98o1o	o7314	175oo	12822		6+3o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	62714	98o38	o8113	624oo	6o2oo	79611	86812		See 2
Husum	029 o9	329o9	81258	o9112	394oo	614o3	79711			
Cuxhaven	131 11	52315	6o258	1o612	4256o	614o3	7o911			
Norderney	113 12	62315	6oo22	11o14	5246o	6o2o3	7o312			See 4
Emden	203 12	72311	5o216	11812	5246+	611o2	7o212			
Jever	122 11	423o9	81o2(	11411	456oo	612o3	7o611	8465o		
Flensburg	033 o7	118o6	98o21	o83o9	124oo	612o4	792o9	81815		
Schleswig-Land	034 o9	623o8	64818	o97o9	686++	612o2	793o7	8683o		
Kiel	045 o9	327o5	81o11	o9311	354oo	612o3	7971o			
Lübeck	156 o9	52512	81258	1oo11	585oo	612oo	7o6o9	8563o	82822	82o1o
Hamburg-Fu.	147 11	723o8	4o258	11o11	673++	614o2	7o111	8766o	86oo7	
Lathen	204 11	823o9	62o22	13o12	764++	612oo	7o111			
Bramsche	316 1o	727o9	81o26	13612	6544+	619o4	79611			
Bremen	224 o9	72313	8oo16	12212	6567+	6o4o2	79212	8664o		
Hannover-Langhg.	338 o9	825o8	75o22	13212	4657+	6o2oo	7oo13	84o27		
Lüneburg	244 o9	72oo6	6oo26	12o12	4557+	6o4o5	79711	84624		
Dannenberg	253 o9	825o6	6oo26	11811	1567+	613o5	79111			
Braunschweig	348 o9	825o7	4o5o2	13612	6757+	6o4o3	79712	88583	86o26	
Göttingen	444 o9	72o1o	81o22	15112	2547+	6o7o1	79711	86483	82616	
Bocholt	406 o9	723o8	4oo12	13512	55642	6o7o4	79712	8564o	81o15	
Gütersloh	320 1o	82514	32o26	14512	5557+	6o1o1	79712	84581	85625	
Salzuflen	325 11	825o9	4o612	13912	763++	617o1	79712	87oo8		
Bückeburg	330 11	82312	32216	13712	474++	614o2	79112	8863o	84o1o	
Iserlohn	419 o8	722o9	6oo26	15411	5577+	618o4	7o111	8565o	81625	
Essen-Mülheim	410 o9	82oo9	75o22	15o12	755++	6o6o8	79711	8763o	82o1o	
Aachen	501 11	822o3	3o5o5	15412	864++	617o9	7o21o	88o18		
Bonn	512 11	816o2	81o26	16412	754++	615o7	7o112	8761o		
Alt-Astenberg *	427 o7	723o9	15o14	246o7	76o++	617o3	71oo6	87oo1		
Braunlage *	452 o7	825o5	6o215	43oo8	773++	614oo	7o1o8	87oo8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 11	12712	97o3o	1o114	127oo	14933	3oo53	6+8o7		
" " Elbe 1	005 11	72913	98o21	o9814	55631	12934	39456	6+3oo		
" " P11	004 11	4272o	97o2o	1o114	2256o	12733	39155	6+41o		
" " Fehmarnbelt	006 11	22621	98o28	o7914	295oo	12622	39754	6+3o4		

8. September 1950

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

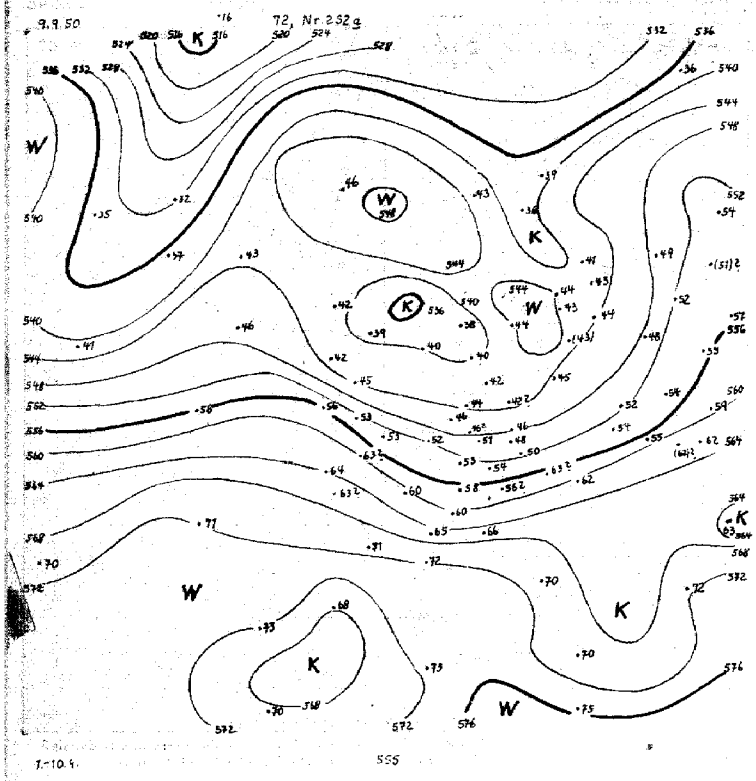
Osnabrück	6356o	o3ooo	4273o	97o11	o35++	
Böckler	6o633	2o7oo	627o9	98o31	9ooo9	
Humboldt	63583	oo4oo	2283o	98o2o	95112	
Witten	6o618	o85oo	52713	98o11	97o1o	
Rhein	63563	167oo	o2224	98o1o	oo116	
Regensburg	63552	o21o6	82537	99o32	o3414	
Europa	63362	162o6	o34o3	98o2o	19925	
Meerkatse	6o553	o11o6	62514	98o3o	o5112	5544o
	7371o	oo5o9	12722			
Meerkatse	6o555	o15o9	22716	99o12	o5o12	1544o
	837o1	oo1o8	12921			
Rhein	63557	14912	72537	97151	o5115	
Westermann	6o587	o1o11	62624	98181	97811	
Michaelsen	6356o	o3o11	6273o	97158	o3713	
Bremerhaven	63547	o5211	7273o	98o21	o6114	

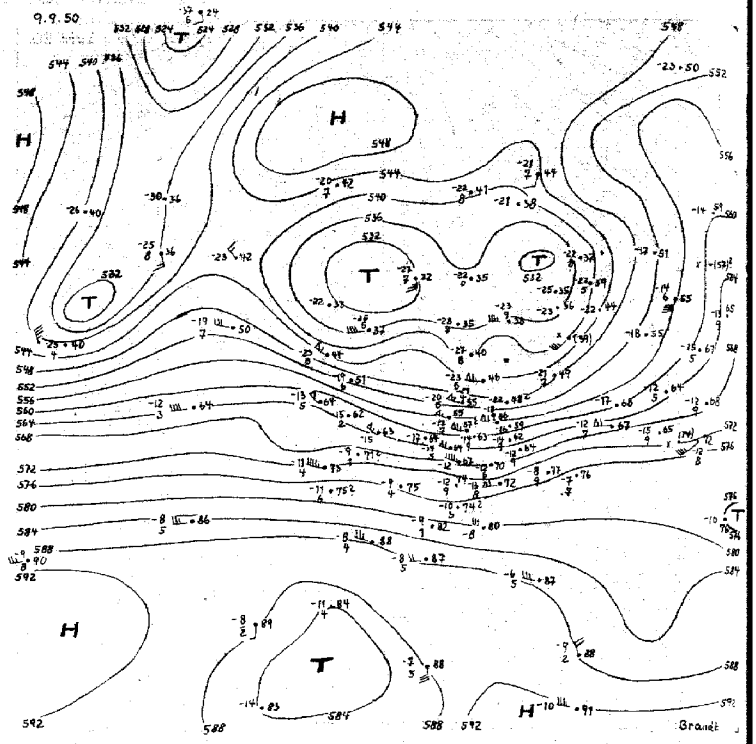
Dubbers	63575	o1711	22924	97o11	oo511	
Fladengrund	63555	o1511	6263o	98o12	o6213	
München	63555	o1511	6243o	97o32	o5813	
Everling	6o6o5	o7711	4283o	98o21	+++12	
Aachen	6o59o	o1711	52718	98o16	97912	
Witten	6o6o4	o4812	6263o	98o11	95o12	
v. Hoff	6o66o	25911	8o13o	972o5	98oo5	
Meerkatse	6o558	o1812	22818	99o1o	o6414	1544o
	23214	oo3o7	12831			
Mühlheim Ruhr	6o456	12412	72524	99o32	1992o	
Meerkatse	6o558	o1o15	227o7	99o1o	o7o14	255oo
	242o6	oo31o	1272o			
Meves	6o555	oo216	62414	98o32	o8213	
Dubbers	63582	oo817	32918	18o31	o3112	
Michaelsen	6356o	o3o17	32815	98o11	o7713	

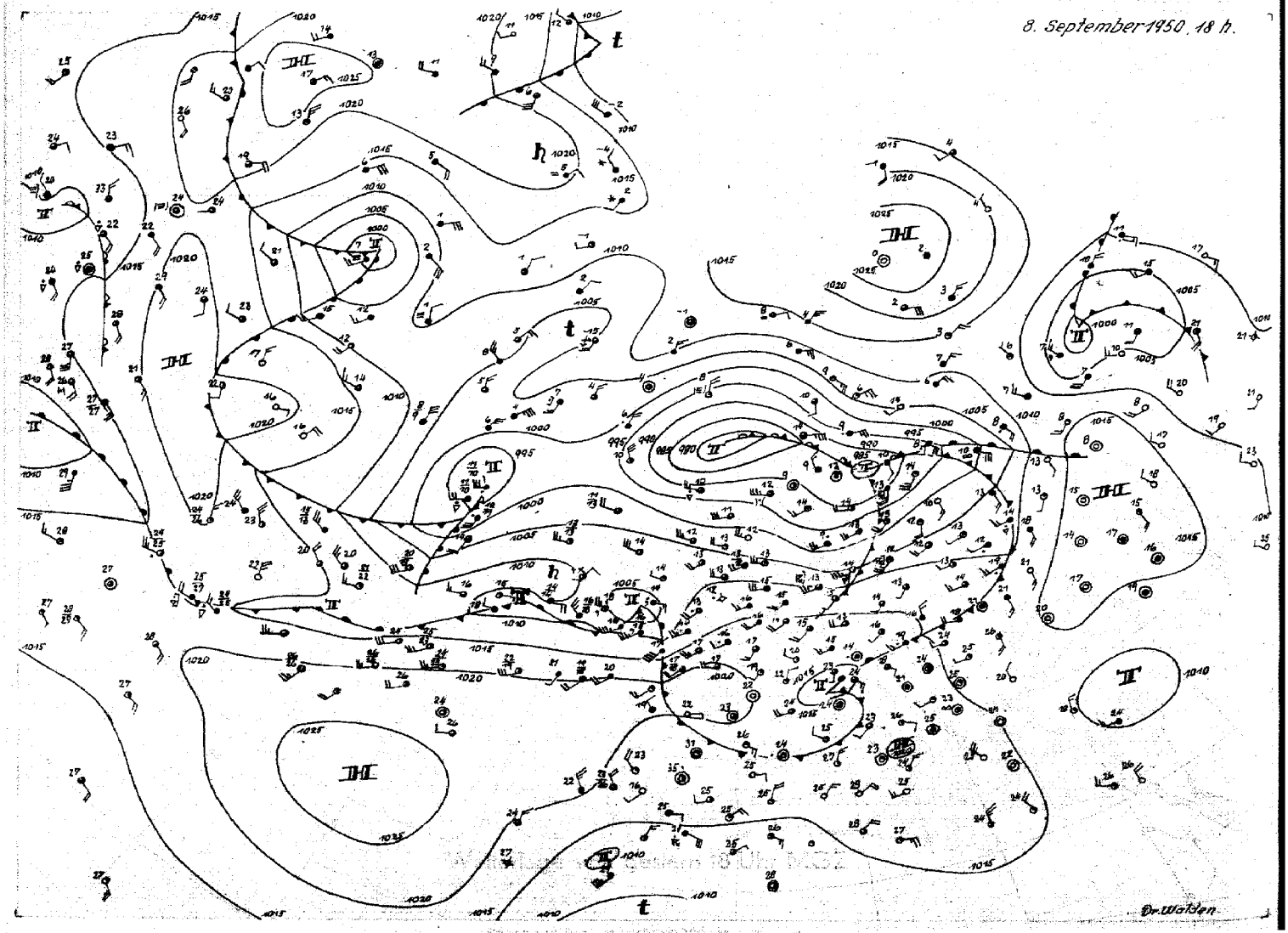
Berlin	63558	o2217	22918	98o11	o6714	
Westermann	6o593	o2217	72618	97o28	98712	
Aachen	6o583	oo517	62513	98o21	o3113	
Mannheim	63552	o1218	42413	97o21	o8114	
Meerkatze	6o559	oo718	42513	99o1o	o7913	454o3
	243o9	oo111	1272o			
Mühlheim Ruhr	6o453	13218	82218	98o22	1912o	
Meerkatze	63559	oo621	1251o	9813o	o7914	155oo
	243oo	oo211	12621			
Warburg	6o667	24623	8o73o	96212	o28o6	
München	63555	o1523	12713	97ooo	o8113	
v. Hoff	6o659	26o22	8o324	96o22	o2oo8	
Lofoten	63553	o1o23	o2913	98o2o	o7913	
Flohr	6o632	21o23	33113	99o2o	96211	
Skalpenbank	63565	o3223	o2713	98o2o	o6114	

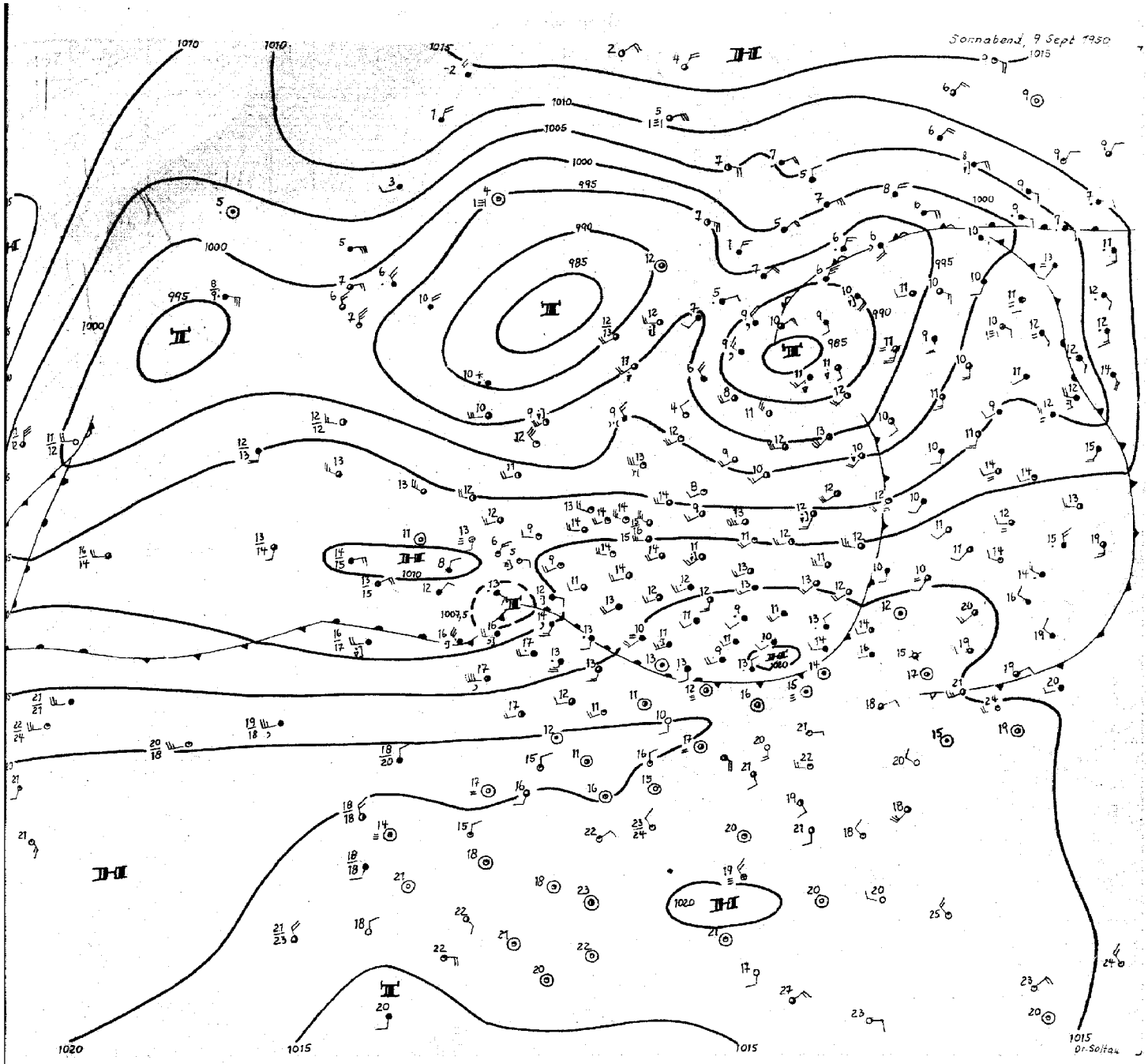
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


9.9.50
72, Nr. 252 a


9.9.50


8. September 1950, 18 h.
Dr. Walsen



Sonnabend, 9. September 1950

Während das alte Sturmtief über dem Nordmeer, jetzt völlig okkludiert, ortsfest geworden ist und sich aufzufüllen beginnt, hat sich am Okklusionspunkt über Finnland ein selbständiges kräftiges Tief entwickelt, welches sich nun nach Nordrußland ausweitet. Auf seiner Südseite ist die am Vortag bereits bis zum Baltikum vorgedrungene Kaltluft weiter ost- und südostwärts vorgestossen. Damit weitete sich die kräftige Frontalzone bis zur Ukraine aus. Über Westeuropa und den angrenzenden Seegebieten ist die Frontalzone dagegen ein wenig nordwärts ausgeschwungen, so dass die sehr kräftige Höhenströmung auf westnordwestliche Richtung drehte.

Der Höhenströmung folgend war eine flache Wellenströmung entlang dem 51. Breitengrad seit gestern mit stetig sich abschwächender Zuggeschwindigkeit bis Südwestengland gelangt. Da ein Drucksteiggebiet überlagerte, begann die Störung sich aufzufüllen und zieht jetzt, sich weiter abschwächend mit westnordwestlicher Höhenströmung in Richtung auf Mitteldeutschland. Entlang der Warmfront erstreckt sich bereits heute ein Regengebiet von Südengland bis nach Süddeutschland, während es über Nordwestdeutschland in der instabilen Kaltluft, nachts zum Teil in Verbindung mit Gewittern über See, zu einzelnen, örtlich aber ergiebigen Schauern gekommen war.

Für die weitere Entwicklung scheint von Bedeutung, daß sich nordwestlich der Azoren frischere Kaltluft, die auf der Rückseite eines südöstlich von Grönland gelegenen Tiefs weit südwärts vorstößt, der alten Frontalzone nähert. Allgemeiner Druckfall, der auch schon auf die Azoren übergreift, hat dort eingesetzt. Damit kann die nordöstlich der Azoren gelegene hochreichende Warmluft vorübergehend nordostwärts in Bewegung gesetzt werden.

Dr. Soltau

Nr. 2529

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 9. Sept. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	8.9.50 14h					8.9.50 20h					9.9.50 02h					9.9.50 08h				
Druck (NN)	1010.0 mb					1011.5 mb					1011.3 mb					1011.8 mb				
Bodendruck	1009 "					1011 "					1011 "					1011 "				
0°Grenze	2000 m					2100 m					2100 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		15	12	27	23		12	11	24	14		10	9	23	12		13	11	23	11
1000	8.4	17	11	.	.	9.5	11	9	.	.	9.3	10	9	.	.	9.7	12	11	.	.
950	52	12	8	26	32	52	9	8	27	31	52	9	6	26	27	53	11	6	26	20
900	97	8	4	26	33	97	6	5	27	31	96	7	3	28	30	97	8	2	28	20
850	144	4	1	27	33	143	3	3	28	31	143	4	-1	28	25	144	4	0	27	22
800	193	1	-2	27	34	192	1	1	28	31	192	1	-3	28	25	193	1	-2	27	25
700	299	-1	-11	27	34	298	-5	-5	27	33	298	-6	-8	27	31	299	-3	-13	29	23
600	419	-10	-17	27	42	417	-12	-14	27	42	417	-14	-17	29	43	419	-10	-23	29	41
500	558	-16	-24	28	46	555	-18	-25	28	41	555	-20	-27	29	55	558	-17	-32	29	59
400	722	-26	-35	28	81	720	-27	-33	27	74	717	-31	-39	29	24	721	-29	-42	29	82
300	926	-36	-44	28	130	922	-39	-44	27	117	916	-44	.	28	108	922	-42	.	29	101
200	1200	-42	.	.	.	1190	-49	.	.	.	1186	-47	.	.	.	1189	-45	.	.	.
100	1659	-47	.	.	.	(1643)	.	.	.	.	1638	-52	.	.	.	1646	-49	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	782	-1	-4	.	.	550	-14	-21	28	36	595	-14	-17	.	-	764	-2	-5	.	.
	767	-1	-4	.	.	450	-22	-27	28	60	565	-13	-19	.		722	-2	-11	.	.
	750	-2	-6	27	34	428	-25	-30	.	.	250	-47	.	28	115	603	-10	-23	.	.
	550	-13	-21	27	46	413	-25	-30	.	.	150	-51	.	.	.	584	-10	-23	.	-
	534	-13	-20	.	.	272	-45	.	.	.	130	-52	.	.	.	550	-13	-26	29	50
	430	-22	-29	28	55	250	-47	.	.	.	088	-52	.	.	.	394	-32	-43	.	.
	230	-46	.	.	.	231	-48	.	.	.						368	-32	-44	.	.
	090	-46	.	.	.	170	-49	.	.	.						350	-34	-46	29	97
	080	-45	.	.	.	150	-50	.	.	.						277	-47	.	.	.
	064	-45	.	.	.	130	-52	.	.	.						255	-47	.	.	.
						114	-53	.	.	.						250	-48	.	29	05
																237	-51	.	.	.
																236	-50	.	.	.
																217	-52	.	.	.
																140	-48	.	.	-
Tropopause (m)	12000 m					10700 m					10400 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					366 Dm					361 Dm					364 Dm				
500/700	259 Dm					257 Dm					252 Dm					259 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	549 Dm					546 Dm					546 Dm					548 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	8.9.50 14h					8.9.50 20h					9.9.50 02h					9.9.50 08h				
Druck (NN)	1014.2 mb					1016.1 mb					1016.0 mb					1015.4 mb				
Bodendruck	984 "					985 "					985 "					984 "				
0°Grenze	1800 m					1900 m					2300 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	7	25	10		13	9	23	10		11	9	23	10		12	10	22	10
1000	11.6	-	.	.	-	13.4	.	-	.	.	13.1	.	.	.	.	12.6	-	-	-	.
950	55	12	4	25	24	56	11	9	26	20	56	9	6	24	22	55	9	7	24	18
900	100	8	2	26	30	101	7	5	27	21	100	5	-1	26	23	100	7	7	25	22
850	146	3	-1	26	33	148	3	0	27	23	147	4	-1	28	24	146	4	4	26	22
800	195	-2	-5	27	36	197	-1	-2	27	28	196	2	-2	28	26	196	2	-1	26	24
700	300	-3	-11	27	39	302	-6	-10	27	34	302	-5	-8	28	32	303	-1	-4	28	30
600	422	-8	-19	27	39	423	-8	-10	27	50	423	-6	-9	28	46	425	-4	-14	29	44
500	562	-13	-21	29	63	563	-14	-17	28	70	564	-14	-24	29	58	567	-13	-26	30	54
400	723	-27	-29	28	89	729	-24	-27	28	93	730	-24	-32	28	86	933	-25	-37	28	69
300	937	-34	-43	29	111	935	-36	-41	28	115	933	-41	.	27	119	934	-38	-49	22	74
200	1202	-53	.	28	114						.					1207	-50	.	28	102
100	1646	-51	-	-	-						.					.				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	733	-5	-8	.	.	932	10	8	.	.	875	5	-1			832	4	4	-	.
	720	-3	-10	.	.	810	0	-2	.	.	690	-6	-9			777	1	-2	.	.
	670	-3	-14	.	.	766	-2	-3	-	.	650	-5	-9			760	2	-1	.	.
	650	-4	-16	28	36	719	-5	-10	.	.	607	-5	-9			723	-1	-3	.	.
	567	-11	-21		.	680	-6	-11	.	.	576	-7	-12			693	-1	-4	.	.
	430	-19	-26	.	.	650	-5	-8	27	41	558	-7	-16			673	-2	-7	.	.
	420	-19	-27	.	.	461	-17	-20	.	.	395	-27	-38			640	-2	-11	.	
	370	-23	-34	-	.	387	-26	-29	.	.	382	-26	-37			559	-7	-19	-	.
	350	-26	-35	29	107	350	-28	-32	28	100	272	-42	.			550	-8	-20	29	48
	234	-31	.	.	.	270	-42	.	.	.	245	-47	.			271	-43	.		.
	177	-56	.	.	.											250	-45	-	28	80
	158	-56	.	.	.											237	-48	.	.	.
	110	-52	.	.	.															
	080	-51	.	-	.															
	062	-44	.	.	.															
Tropopause (m)	12700 m					. m					. m					. m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					373 Dm					370 Dm					370 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					262 Dm					264 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					288 Dm					290 Dm				
500/1000	550 Dm					549 Dm					550 Dm					554 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	8.9.50 14h					8.9.50 20h					9.9.50 02h					9.9.50 08h				
Druck (NN)	1007.1 mb					1008.8 mb					1009.5 mb					1010.1 mb				
Bodendruck	1005 "					1006 "					1007 "					1008 "				
0°Grenze	2000 m					2700 m					1700 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	1	26	25		11	7	25	08		9	8	24	08		13	10	25	12
1000	5.8	13	9	26	44	7.3	12	8	25	34	7.7	11	8	28	21	8.4	13	9	27	19
950	49	10	7	26	41	50	9	2	25	25	50	10	6	28	21	51	9	7	27	21
900	93	6	6	26	41	95	6	-3	26	34	95	6	3	28	24	95	6	5	28	28
850	140	2	2	26	42	141	2	-8	27	39	141	2	-1	28	25	142	3	3	28	31
800	188	0	0	26	37	190	-1	-12	31	46	190	-1	-3	28	30	191	1	1	28	33
700	294	-6	-8	26	40	296	-6	-22	28	40	295	-7	-16	28	40	297	-6	-8	28	34
600	414	-13	-17	26	45	415	-15	-28	28	39	415	-13	-23	28	44	416	-12	-18	29	49
500	551	-19	-27	27	60	552	-20	-34	28	55	552	-21	-32	29	48	554	-19	-28	30	57
400	713	-31	-40	23	78	714	-31	-44	28	70	713	-32	-43	29	38	717	-31	-40	30	73
300	912	-42		28	100	913	-43	.	28	111	910	-45	.	29	7[illegible]	915	-44	.	29	110
200	1183	-42	.	.	.	1181	-47	.	.	-	1181	-44	.	28	78	1184	-45	.	.	.
100	1639	-47	.	.	.	1633	-49	-	.	.	1637	-50	.	-	-	.	-	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	995	13	8	.	.	984	12	4	.	.	982	12	7	.	.	806	1	1	.	.
	664	-7	-11	.	.	750	-4	-16	30	40	782	-2	-4			780	1	1	.	.
	650	-8	-13	26	41	736	-6	-18			772	-2	-9	.	.	713	5	-6	.	.
	550	-17	-23	26	50	727	-4	-19	.	.	650	-9	-19	28	39	680	-6	-12	.	.
	483	-21	-29	.	.	578	-14	-29	.	.	235	-42	.		.	593	-13	-19	.	.
	450	-24	-33	27	67	567	-14	-29	.	.	213	-44	.	.	.	550	-14	-23	29	52
	370	-36	-44	.	.	550	-16	-31	28	51	180	-45	.	.	.	540	-14	-23	.	.
	360	-36	-44	.	.	250	-49	.	29	127	137	-51	.	.	.	255	-49	.	.	.
	286	-44	.	.	.	233	-50	.	.		110	-51	.	.	.	250	-48	.	30	116
	238	-47	.	-	.	207	-47	.	.	.	090	-49	.	.	.	180	-46	.	.	.
	170	-51	.	-	.	150	-48	.	.	.	077	-51	-	.	.	160	-45	.	-	.
	150	-51	.	-	.	120	-51	.	.	.	060	-50	.	.	.					
	130	-47	.	-	.	120	-51	.	.	.										
	110	-51	.	-	.	080	-50	.	.	.										
	095	-41	.	-	.	063	-49	.												
Tropopause (m)	10700 m					10800 m					10400 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					361 Dm					359 Dm					361 Dm				
500/700	257 Dm					256 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	545 Dm					544 Dm					544 Dm					546 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	8.9.50 14h					8.9.50 20h					9.9.50 02h					9.9.50 08h				
Druck (NN)	1011.5 mb					1013.2 mb					1013.2 mb					1013.5 mb				
Bodendruck	1006 "					1007 "					1007 "					1007 "				
0°Grenze	2200 m					2000 m					1800 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	7	24	15		12	9	26	06		12	9	25	08		15	12	24	10
1000	9.7	17	6	24	20	10.9	12	8	27	18	10.9	12	6	26	18	11.4	14	11	25	12
950	53	12	3	25	32	54	11	5	27	32	54	10	6	27	25	54	9	7	26	19
900	98	8	1	25	33	99	7	0	27	34	98	7	2	28	28	99	6	4	28	27
850	145	4	-3	26	35	145	4	-3	27	33	145	3	-2	27	31	145	3	-1	28	23
800	194	1	-6	27	38	194	1	-5	28	33	193	1	-5	27	30	194	0	-3	28	24
700	300	-4	-14	27	41	300	-4	-14	29	33	299	-6	-14	29	32	300	-6	-8	29	29
600	420	-9	-22	27	49	420	-12	-21	28	37	419	-11	-15	28	49	420	-9	-20	29	45
500	559	-17	-30	28	49	558	-16	-23	28	51	557	-17	-23	26	66	559	-17	-28	29	60
400	724	-26	-37	29	78	725	-26	-32	28	72	721	-28	-37	29	82	723	-27	-39	30	81
300	928	-38	-48	29	120	926	-38	-43	28	119	923	-41	-48	28	118	925	-42	.	29	96
200	1198	.	.	.	.	1195	-55	.	28	129	1193	-50	.			1197	-53	.	28	58
100	.	.	.		.	1639	-55	.		.	1645	-53	.			(1640)	.	.	.	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	831	2	-5	.	.	990	13	8	.	.	763	-3	-7			743	-4	-18	.	.
	817	2	-5	.	.	737	-4	-12	.	.	737	-4	-8			727	-4	-7	.	.
	750	-3	-9	27	37	708	-4	-13		.	645	-10	-13			695	-6	-9	.	.
	732	-3	-10	.		550	-14	-22	27	40	632	-9	-12			665	-5	-12	.	.
	650	-7	-19	27	39	450	-20	-26	28	59	610	-9	-13			270	-47	.		.
	608	-8	-21	.	.	250	-47	.	28	127	535	-14	-19			250	-49	.	29	95
	481	-19	-32	.	.	210	-52	.	.	.	413	-27	-36			246	-50	.	.	.
	458	-19	-31	.		170	-54	.	.	.	385	-29	-38			229	-50	.	.	.
	350	-31	-41	29	103	150	-55	.	.	.	235	-48	.			195	-53	.	.	.
	287	-40	-49	.	.	083	-55	.	.	.	229	-47	.			182	-57	.	.	.
	250	-48	.	30	132						179	-49	.			150	-52	.	.	.
	225	-48	.	.	.						139	-53	.			130	-52	.	.	.
											120	-54	.			113	-52	.	.	.
											090	-53	.							
											074	-52	.							
Tropopause (m)	10500 m					11900 m					10900 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					368 Dm					366 Dm					366 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					258 Dm					260 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	549 Dm					547 Dm					546 Dm					548 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück				Götting.	
Zeit	8.9.14h		8.9.18h		8.9.15h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	16	25	14	25	14
300	26	23	26	25	26	25
600	26	27	26	27	26	27
900	26	27	26	29	26	29
1200	26	31	27	30	27	30
1500	26	33	27	31	27	31
1800			27	28	27	28
2100			27	29	27	29
2400						
2700						
3000						
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 253a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 10. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	32818	98o21	o9616	3346o	6o2o8	83815		See 2
Husum	13	029 11	52915	81o18	1o416	3254o	674o4	82499	83895	
Cuxhaven	2	131 13	42218	75o31	11716	2245o	611o2			
Norderney	13	113 12	7231o	75o22	12o16	785++	611o1			See 2
Emden	6	203 12	62o15	6oo12	12415	685++	619o1			
Jever	5	122 12	72312	6oo22	12216	5347+	6o2o1	8763o		
Flensburg	41	033 o9	72723	978o8	1oo15	725++	674o6	8782o		
Schleswig-Land	19	034 11	52916	8oo22	1o416	42616	6o3oo	8483o		
Kiel	8	045 13	52713	75o28	1o618	584oo	6o2oo			
Lübeck	13	156 1o	52912	81o28	1o618	525oo	647o5			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	62416	81o32	11917	6266+	6o2o4	8683o		
Lathen	8	204 12	823o5	758o2	13o14	7247+	619o3			
Bramsche	86	316 12	8221o	5oo32	13214	784++	619o4			
Bremen	3	224 o9	7231o	64o52	12916	3254o	649o3	87481	83825	
Hannover-Langhg.	51	338 11	826o8	75o22	13317	5557+	6o7o4	8562o		
Lüneburg	28	244 o9	52oo9	81o22	12818	4248o	641o4	84817		
Dannenberg	50	253 o9	42911	75o12	12616	3244o	61oo2	83817		
Braunschweig	82	348 12	8251o	81o31	13916	725++	649o3	87723		
Göttingen	151	444 11	723o8	81o32	14417	7847+	649o4	84816	87626	
Bocholt	22	406 13	82oo9	2o512	13114	764++	6o7o4	87o1o		
Gütersloh	70	320 12	8251o	64o25	14o16	855++	6o7o7	88625		
Salzuflen	96	325 11	8251o	8oo22	14115	684++	6o7o1	86817		
Bückeburg	67	330 11	82o14	646o6	13717	3157+	619o5	8848o	8382o	
Iserlohn	258	419 11	823o9	6o2o5	14813	6642+	619o2	86o1o		
Essen-Mülheim	120	410 13	818o9	3o5o5	14614	362++	64ooo	8662o	83oo6	
Aachen	202	501 11	62o13	81o25	14o16	685++	6o8o7	8663o	8382o	
Bonn	62	512 12	827o9	81o22	15317	884++	649o5	88817		
Alt-Astenberg *	780	427 o9	922o9	o1516	247o9	9+o++	616o1			
Braunlage *	607	452 o8	723o8	99o28	43711	785++	649o1	8782o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 11	224o8	97o3o	11o16	226oo	13131		6+3o6	
" " Elbe 1	o	005 11	82513	98o31	11116	865++	12532		6+3o6	
" " P11	o	004 11	42716	98o2o	11516	2256o	12733		6+3o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	72823	988o2	o8716	775++	12821		6+2o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	12612	98o18	o9714	144o1	6o2o2	79217	81617		See 1
Husum	029 11	332o5	81o18	1o314	24541	6o6o1	79617	81499	82695	
Cuxhaven	131 13	622o6	6oo38	11314	5244o	6o5o2	79117			
Norderney	113 14	8231o	75252	11o16	625++	6o8o5	79717			See 2
Emden	203 13	72112	6oo28	11215	6544+	619o3	79217			
Jever	122 13	522o7	4oo26	11214	5277o	6o7o7	79717	8285o		
Flensburg	033 11	2261o	98o2o	1oo15	14544	6o2o2	7o117	81695		
Schleswig-Land	034 12	727o7	81o22	1oo14	646o4	6o2o2	79117	8663o		
Kiel	045 12	629o9	75258	1o414	624++	612oo	7o117	86894	82oo8	
Lübeck	156 11	575o7	81o22	1o814	545o1	612oo	79318			
Hamburg-Fu.	147 12	423o6	48o22	11515	35741	6o7o1	7oo18	8365o	8183o	
Lathen	204 13	72oo2	4oo15	12215	6667+	619o4	79716			
Bramsche	316 13	822o3	2oo22	12315	854++	616o3	7oo16			
Bremen	224 13	621o3	321o5	11915	657oo	617o5	79317	8666o		
Hannover-Langhg.	338 12	826o2	75o28	12416	855++	6o6o3	79717	8862o		
Lüneburg	244 11	525o4	6oo12	12o14	54641	6o6o4	7oo18	8564o		
Dannenberg	253 12	725o4	6oo12	11914	6564o	6o9o3	7oo18	86633		
Braunschweig	348 12	7211o	81o18	12615	755++	6o5o1	79717	8763o		
Göttingen	444 12	712o5	81o12	13514	4557+	6o7o2	79717	84o2o		
Bocholt	406 13	818o7	3o6o5	11516	6642+	617o4	79717	86o13		
Gütersloh	320 13	82oo8	56o32	13116	4567+	6o4oo	79717	8464o		
Salzuflen	325 13	723o5	81o22	13115	655++	616o1	79116	8662o		
Bückeburg	330 12	821o4	72o22	12516	6557+	6o6o4	79717	86625		
Iserlohn	419 12	818o3	4o5o5	13413	7732+	616o1	79714	87oo7		
Essen-Mülheim	410 13	818o5	o6525	12714	872++	618o4	79616	887o7	86oo4	
Aachen	501 14	72o1o	4o6o8	12716	673++	616o4	79116	87618	86oo7	
Bonn	512 14	8oooo	816o6	15416	6542+	614o8	79117	86617		
Alt-Astenberg *	427 o9	92oo9	I5515	237o9	9+o++	615o1	7o1o9			
Braunlage *	452 1o	825o6	5o516	42911	771++	616o2	7o112	87oo3		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 11	4oooo	97o11	1o115	oo76o	12731	3oo53	6+8o4		
" " Elbe 1	005 14	52oo9	98o21	1o416	3563o	12232	3oo54	6+9o8		
" " P11	004 12	62712	98o32	11o17	34561	12732	3oo51	6+8o2		
" " Fehmarnbelt	006 12	326o9	98o11	o9o16	395o2	1262o	39751	6+3oo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	127o8	98o2o	1o213	115oo	6o3oo	8182o		See 1
Husum	13	029 1o	7oooo	5oo31	1o811	754++	614o1	87613		
Cuxhaven	2	131 13	321o7	3o1o1	11413	354oo	619o3			
Norderney	13	113 14	822o5	75o36	11415	865++	641oo			
Emden	6	203 13	82oo7	4oo35	11414	865++	676o2			
Jever	5	122 12	8oooo	3oo22	11413	865++	6o71o	8882o		
Flensburg	41	033 o9	o21o4	98o2o	1o611	oo9oo	61oo2			
Schleswig-Land	19	034 11	ooooo	891oo	11711	oo9oo	6+2o4			
Kiel	8	045 13	824o9	6oo32	1o913	863++	6o8o1			
Lübeck	13	156 11	722o2	3oo3o	11312	763++	676o2	87oo8		
Hamburg-Fu.	14	147 12	822o3	24o32	11413	856++	6o7o6	88645		
Lathen	8	204 13	818o5	3oo22	11314	855++	6o7o7			
Bramsche	86	316 13	818o4	1o535	11514	855++	6o711			
Bremen	3	224 12	414o5	o8112	11712	455oo	6o7o6	84625		
Hannover-Langhg.	51	338 13	o18o2	5oo22	12413	oo9oo	6o2o3			
Lüneburg	28	244 11	5oooo	4oo21	13o12	oo952	6o3oo			
Dannenberg	50	253 1o	223o2	5oo32	12411	oo94o	619o3			
Braunschweig	82	348 12	o2oo5	5oo22	13113	oo9oo	619o4			
Göttingen	151	444 12	816o6	4o6o6	13513	5642+	6o7o6	86o1o	8258o	
Bocholt	22	406 15	82oo2	155o6	11116	854++	647o3			
Gütersloh	70	320 14	82o1o	2o2o5	12214	863++	6o7o8	88oo8		
Salzuflen	96	325 13	816o3	95592	12214	863++	649o9	88oo8		
Bückeburg	67	330 13	818o1	646o2	12114	554++	6o7o8	8813o		
Iserlohn	258	419 14	822o7	5oo25	12716	864++	6o7o5	88o17		
Essen-Mülheim	120	410 15	82o11	3oo22	12616	5722+	649o1	8871o	85oo5	
Aachen	202	501 17	82211	3o616	12417	2742+	6o7o4	88797	82o18	
Bonn	62	512 16	8oooo	756o6	13716	864++	6o7o3	88o17		
Alt-Astenberg *	780	427 12	9211o	I5515	23812	9+o++	6o8o1			
Braunlage *	607	452 1o	925o4	o4535	42911	9+o++	649o4			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 12	oo7o4	97o2o	11o14	oo9oo	12731		6+3o4	
" " Elbe 1	o	005 13	625o5	97o3o	1o816	9++++	125++		6+1o5	
" " P11	o	004 13	827o5	97o32	11416	9++++	1oo+1		6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	12715	98o1o	o9815	125oo	1272o		6+8o1	

heute 6 Uhr MGZ

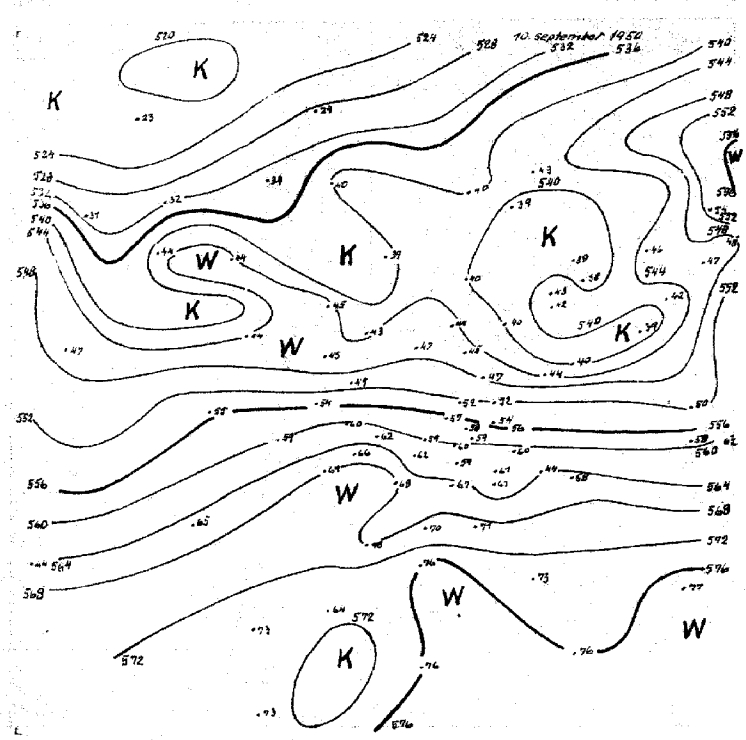
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 1o	528o4	98o22	1o313	215o6	6o6oo	7oo12	8282o		See 0
Husum	029 1o	7oooo	15o31	1o611	355o6	6o4o3	7oo1o	83695		
Cuxhaven	131 13	618o3	151o2	1o713	555o1	6o7o4	7oo12			
Norderney	113 13	723o4	3oo12	1o614	5657+	6o5o2	79714			See 2
Emden	203 13	8oooo	o71o2	1o514	861++	615o2	79713			
Jever	122 12	718o1	15o27	1o612	755++	6o7o3	7oo12	87626		
Flensburg	033 o9	721o2	98o32	1o611	155o6	614o3	7ooo9	81695		
Schleswig-Land	034 o9	9oooo	o2454	111o9	9+o++	615o1	797o8			
Kiel	045 12	925o2	o3454	12o12	9+o++	614o1	7oo12			
Lübeck	156 12	8oooo	1oo22	11o12	861++	6o6o2	7oo11	88oo3		
Hamburg-Fu.	147 13	7oooo	14o22	1o813	5567+	6o5o1	7oo12	87583	8563o	
Lathen	204 14	9oooo	o1455	1o714	9+ooo	612o1	79313			
Bramsche	316 14	82oo4	15o26	11o16	874++	614o6	7o314			
Bremen	224 12	812o2	o8216	1o913	863++	617o2	7c111	88oo9		
Hannover-Langhg.	338 13	814o2	o9585	1o614	872++	61611	7o312	885o5		
Lüneburg	244 12	8oooo	15o22	11513	7562+	6o5o5	7oo12	8764o		
Dannenberg	253 11	8oooo	2oo22	11512	755++	6o6o5	7oo11			
Braunschweig	348 12	818o6	2g2o6	11513	7652+	617o9	7o312	87o2o		
Göttingen	444 14	818o5	6o2o6	11614	873++	617o2	7o113	88oo6		
Bocholt	406 15	82oo2	15o26	11o16	752++	612o3	7o314	87oo6		
Gütersloh	320 16	823o6	o75o5	11516	673++	614o1	79213	88o1o	86oo8	
Salzuflen	325 15	825o5	1o516	11o16	864++	615o3	7o214	88o1o		
Bückeburg	330 15	81911	24o27	1o816	463++	615o2	7o213	88o2o	84oo8	
Iserlohn	419 14	725o2	4oo26	12315	563++	617o3	7o313	85oo9		
Essen-Mülheim	410 15	825o3	15o22	11916	772++	618oo	7o313	87oo5		
Aachen	501 16	724o7	81256	12417	494++	614o3	7o316	8792o	84oo8	
Bonn	512 17	8oooo	4o636	13117	6642+	614o3	7o616	86o17		
Alt-Astenberg *	427 13	9251o	I55o6	22613	9+o++	615o4	7o61o			
Braunlage *	452 12	825o3	15586	41512	861++	617o2	7o31o	88oo2		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	ldwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 13	5o9o6	97o3o	1oo14	2265o	127+o	3oo55	6+3oo		
" " Elbe 1	005 13	82oo2	98o22	1o415	5751+	1oo+o	3o254	6+8o2		
" " P11	004									
" " Fehmarnbelt	006 12	727o8	97o31	o9314	125o6	127+o	3oo54	6+4oo		

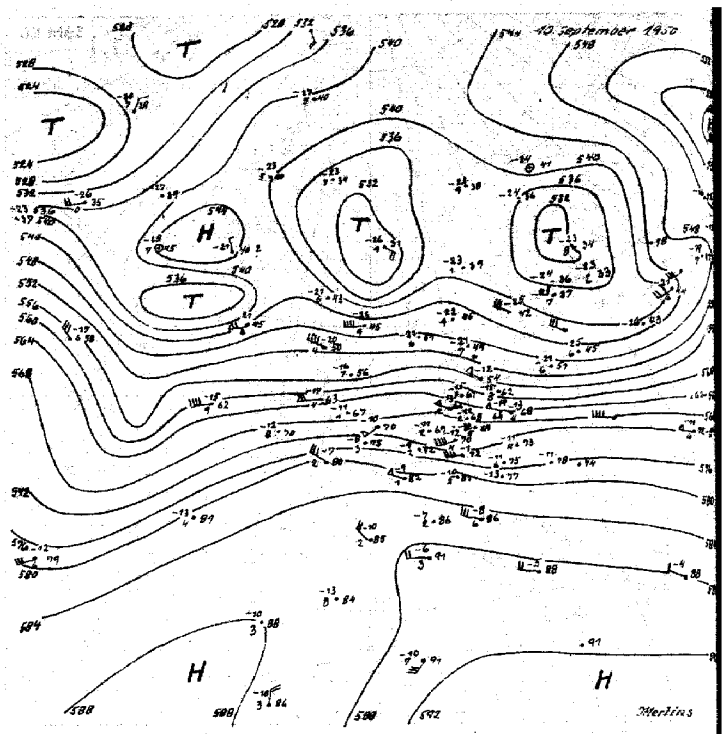
9. September 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Rhein	73549	132oo	12737	98o1o	o7213	
Witten	7o59o	o26oo	82618	98o31	o1o11	
Osnabrück	73557	o16oo	127o9	98o1o	o8o++	
v.Humboldt	73583	oo4oo	22713	98o2o	o3312	
Schütting	73546	o64oo	32913	97258	o9714	
Europa	73371	113o6	o17o2	98o2o	19825	
Regensburg	73553	o15o6	12613	98o1o	o8o14	
Schwaben	73559	o3oo6	228o9	98o11	o8214	
Meerkatze	73557	o32o6	22413	99o1o	o7913	254oo
	343o5	o521o	12632			
Westermann	7o6o4	o61o7	72637	97o28	9411o	
Berlin	7356o	o2oo7	22813	98o2o	o7813	
Schau	73547	o61o7	62718	97o11	o9115	
Brahe	73557	o46o7	32816	98o22	o8114	
Michaelsen	73552	o13o7	227o9	97o1o	o9o14	
Dubbers	7o593	o21o7	32924	97o21	99912	
Mühlh.-Ruhr	7o443	151o6	823o9	97o22	1982o	
Weser	7o667	248o6	8o424	97o26	o3oo5	
Meerkatze	73554	o38o9	2252o	98o1o	o9313	254oo
	oo314	o5111	12632			
Bremerhaven	73555	o1511	22611	98o31	o9513	
Dubbers	7o598	o3o11	8293o	96o32	99812	
München	73554	o2o11	o22o9	97ooo	o9214	
Brahe	73562	o3711	22818	98o2o	o8o14	
Schau	7355o	o4811	42718	97o11	o9915	
Fladengrund	73552	oo811	o25o5	97ooo	o9813	
Westermann	7o6o7	o7o11	7263o	97o28	96o1o	
Flohr	7o632	2o511	231o9	99o1o	9851o	
Meerkatze	73554	o3112	1262o	99o1o	o9414	154o1
	643o1	ooo1o	12632			
Mewes	7o555	oo216	125o2	97o5o	1oo17	
Meerkatze	73554	o2115	12715	98o1o	o9414	oo9o2
	643oo	o5o11	12632			
Michaelsen	73553	o1o17	124o2	97o2o	1oo14	
Berlin	73561	o2o17	427o9	98o21	o8514	
Everling	7o621	14317	829o9	98o22	99911	
v. Hoff	7o659	25918	8o518	98o22	o34o7	
Wolfsburg	7o483	11817	82721	98o22	12617	
Mühlh.-Ruhr	7o431	17o18	622o9	98o22	21o23	
Mannheim	73555	o1518	324o9	97o2o	1oo14	
Meerkatze	73554	o1618	126o7	97o1o	1oo14	oo9o3
	oo3o6	ooo12	12632			
Ostmark	73545	o5723	229o9	97o21	1o215	
Wartburg	7o634	22o23	ooooo	98o2o	97811	
Westermann	7o617	o9723	629o9	97o22	99811	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

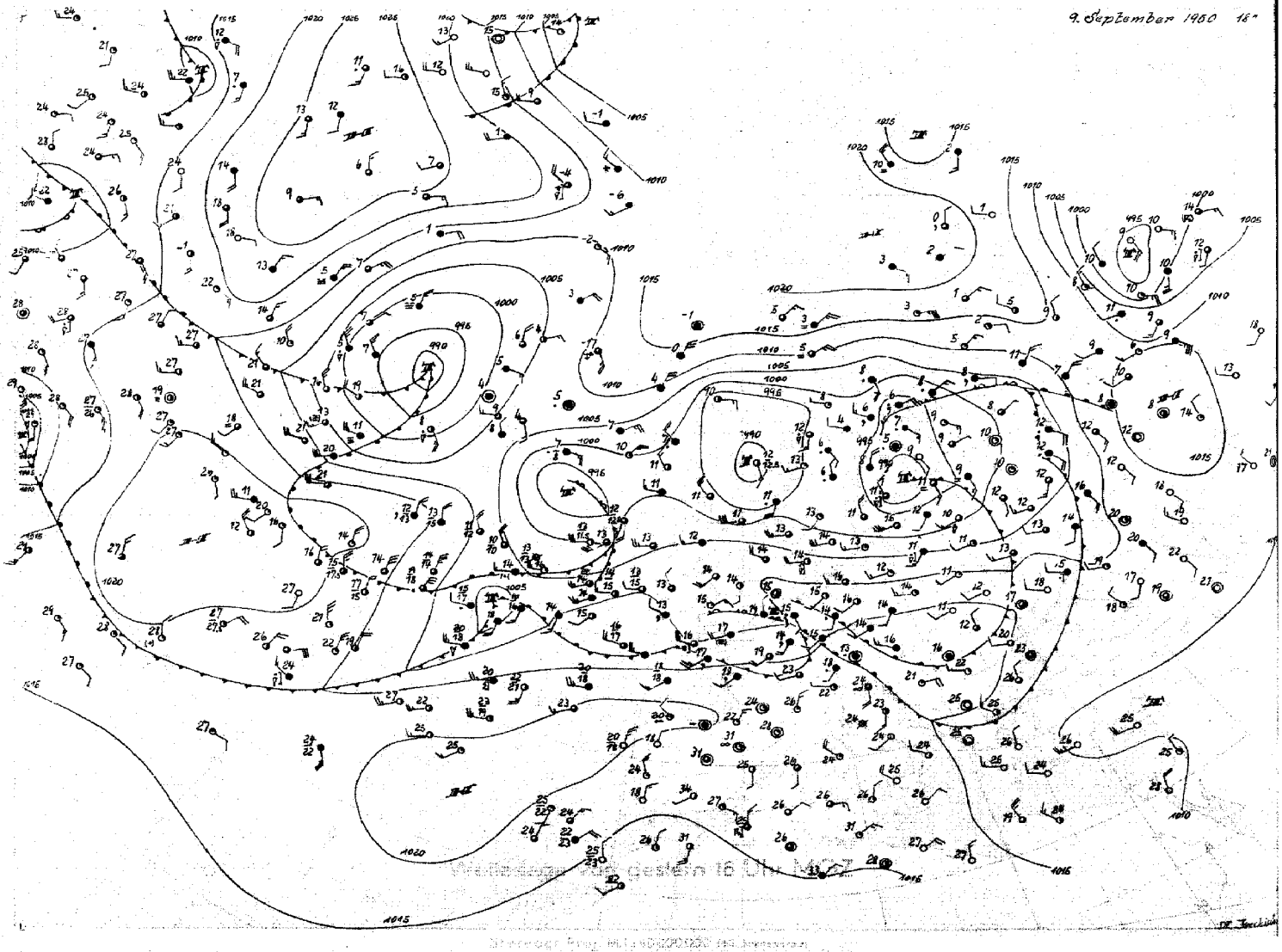
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

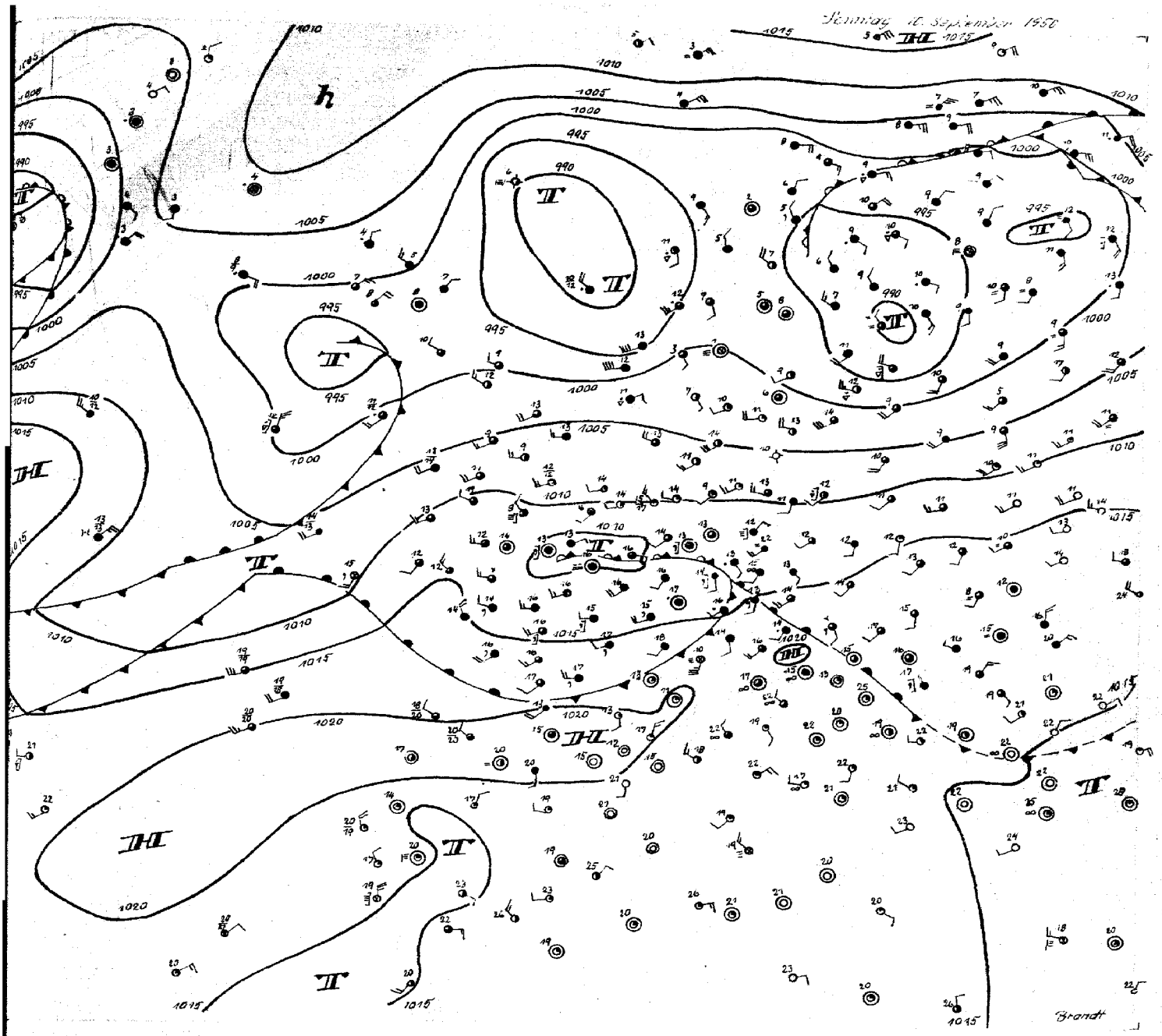

10. September 1950
K
W


10. September 1950
T
H

1.–10.9.

555


9. September 1960 16h



Sonntag 10. September 50

Die maritime Kaltluft, die mit der stürmischen Entwicklung in der vergangenen Woche über Nordeuropa auch für Mitteleuropa herbstliche Witterung brachte, hat fast den Ural erreicht. Der umfangreiche tiefe Druck über Nordmeer und Nordrußland schwächt sich in seinem Südteil weiter ab. Warme Luftmassen, die gestern England erreicht hatten, sind ostwärts vorgedrungen. Die Aufstiege in Nordwestdeutschland zeigen gegen gestern kräftige Erwärmung, so daß in Aufheiterungsgebieten die Temperaturen heute bis über 20 Grad ansteigen können. Von Südengland her wandert eine schwache Störung über Niedersachsen langsam weiter ostwärts. Sie brachte dem Südteil der Britischen Zone anhaltende Niederschläge mit Maximalbeträgen von 5 bis 7 mm. Ihr folgt von Irland her ein Hochdruckkeil bei gleichzeitigem Druckanstieg über Frankreich und Süddeutschland, so daß für Nordwestdeutschland morgen ruhiges und recht warmes Wetter zu erwarten ist.

Kaltluft hat von Nordwesten her die Azoren erreicht, wodurch die meridionale Temperaturverteilung auf dem Atlantik noch verstärkt wurde. Eine Störung südwestlich Irland zieht unter Vertiefung in Richtung Nordengland, während südlich Island Kaltluft ostwärts vorankommt. Damit dürfte sich über Europa eine nördliche Westlage herstellen. Eine Zyklone südwestlich Grönland kann sich infolge der sehr kalten Luft auf ihrer Rückseite noch kräftig vertiefen. Die von ihr mitgeführte Warmluft ist eng begrenzt und dürfte die Kaltluftzunge auf dem Mittelatlantik nur abschwächen. Entsprechend müßte das Tief später nur langsam wandern und wieder auffüllen. Auf seiner Vorderseite wandert ein Hoch südostwärts in Richtung Azoren.

Brandt

Nr 25a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 10. Sept. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	9.9.50 14h					9.9.50 20h					10.9.50 02h					10.9.50 08h				
Druck (NN)	1011.9 mb					1011.5 mb					1011.1 mb					1013.9 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "					1015 "					1010 "				
0°Grenze	2300 - 2500 m					2500 m					3400 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	11	23	12		13	12	23	06		13	12	00	00		15	14	30	00
1000	10.0	11	11	.	.	9.6	13	12			9.2	13	13	.	—	9.0	14	14	.	.
950	53	12	7	24	17	53	13	9	25	16	52	12	12	24	08	52	12	9	22	02
900	98	8	4	25	17	98	9	5	26	15	97	9	9	24	28	97	9	6	26	13
850	145	5	1	28	18	145	6	3	27	18	145	7	2	25	12	144	7	4	28	10
800	194	3	-2	27	12	194	3	-1	27	24	194	4	4	26	12	194	4	-3	28	13
700	301	-1	-11	28	27	301	-1	-9	29	27	302	2	-9	27	27	302	2	-12	28	20
600	422	-6	-27	29	42	424	-6	-27	29	45	425	-6	-22	27	36	424	-5	-21	29	32
500	568	-16	-29	29	59	565	-13	-29	29	56	566	-13	-28	28	53	566	-13	-28	28	49
400	728	-27	-40	29	69	730	-26	-48	30	62	732	-29	-41	28	69	733	-23	-37	29	73
300	930	-42	.	30	74	932	-43	.	30	70	933	-43	.	29	83	934	-37	-48	30	91
200	1197	-50	.	29	85	1197	-51	.	30	89	1200	-53	.	30	105	1205	-54	.	30	123
100	1651	-47	.		.	1644	-53	.	.	.	1641	-54	.	.	.	1654	-51	.	.	.
Markante Punkte	770	0	-5			761	0	-3	.	.	761	1	1	.	.	762	3	-9	.	.
	750	0	-6	27	23	656	-1	-14	.	.	750	3	-4	26	20	733	3	-11	.	.
	250	-49	.	29	82	259	-51	.	—	.	712	3	-7			550	-8	-24	29	42
	223	-52	.	.	.	224	-52	.		.	650	-2	-16	27	37	342	-32	-44	.	.
	213	-52	.	.	.	170	-53	.	29	90	650	-8	-24	28	44	322	-33	-45	.	.
	191	-49	.	.	.	80	-53	.			527	-10	-26			250	-46	.	30	109
	170	-49	.	28	79	70	-52	.	.	.	280	-47	.			170	-52	.	.	.
	140	-51	.		.	60	-52	.	.	.	241	-51	.			150	-52	.	.	.
	130	-49		.							221	-57	.			130	-53	.	.	.
	110	-49	.	.	.						143	-57				110	-52	.	.	.
	090	-46	.	.	.						110	-57	.	.	.	70	-48	.	.	.
	080	-43	.	.	.						063	-57	.	.	.					
	070	-42	.	.	.															
	060	-42	.	.	.															
	-	.	-	.	-															
Tropopause (m)	11300 m					10300 m					10900 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					367 Dm					367 Dm					370 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	553 Dm					555 Dm					557 Dm					557 Dm				

419 Iserlohn 258m

	9.9.50 14h					9.9.50 20h					10.9.50 02h					10.9.50 08h				
Druck (NN)	1013.9 mb					1013.4 mb					1012.5 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	983 "					983 "					982 "					982 "				
0°Grenze	3200 m					3000, 3800 m					3300 m					3900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	12	22	06		13	13	20	05		15	14	23	09		16	16	24	10
1000	11.5	.	.	.	.	11.2			—	—	10.5	.	.	.	.	10.6	.	.	.	.
950	54	11	11	22	15	54	12	12	22	16	54	14	14	23	13	54	15	15	24	17
900	99	8	8	23	18	99	11	11	26	28	99	12	12	24	18	100	12	12	26	22
850	146	6	6	23	27	147	9	8	27	27	147	10	10	25	24	147	9	8	27	26
800	196	6	6	26	27	197	7	6	29	22	197	7	7	26	31	197	7	4	27	31
700	304	1	-2	28	30	305	0	-3	27	23	306	3	-7	27	39	306	3	-13	27	34
600	427	-3	-14	29	40	428	-3	-16	28	39	429	-4	-14	26	36	430	-3	-19	28	41
500	569	-14	-27	28	51	570	-13	-26	29	40	576	-12	-24	26	49	573	-11	-29	28	50
400	734	-27	-39	29	43	735	-27	-42	30	50	736	-27	-39	28	52	740	-22	-38	29	63
300	935	-42	.	28	64	936	-42	.	30	58	939	-41	.	30	77	946	-38	-51	30	79
200	1203	-51	.	28	87	1204	-54	.	30	90	1205	-54	.	30	100	1213	-57	.	30	93
100	1651	-53	.	29	40	1644	-57	.	.	.	1644	-57	.	.	.	1652	-58	.	.	.
Markante Punkte	887	7	7	.	.	918	12	12	.	.	909	12	12	.	.	960	16	16	.	.
	817	4	4	.	.	882	11	11	.	.	891	12	12	.	.	873	11	11	.	.
	817	7	7	.	.	679	-2	-8	.	.	771	6	6	.	.	842	9	7	.	.
	724	3	0	.	.	669	0	-11	.	.	735	4	1	.	.	807	9	5	.	.
	670	-2	-4	.	.	640	0	-13	.	.	715	3	1	.	.	673	2	-12	.	.
	622	-2	-12	.	.	576	-4	-21	.	.	644	-4	-9	.	.	603	4	-12	.	.
	582	-4	-16	.	.	270	-46	.	.	.	614	-3	-9	.	.	629	1	-17	.	.
	270	-46	.			250					528	-5	-17	.	.	578	-2	-21	.	.
	250	-48	.	28	72	224	-49	.	.	.	260	-48	-			550	-6	-24	28	46
	235	-51	.		.	209	-53	.	.	.	250	-49	.	30	93	467	-15	-31	.	.
	175	-51	.	.	.	180	-55	.	.	.	220	-55	-			450	-17	-33	28	56
	170	-52	.	28	84	170	-56	.	30	76	185	-54	.			250	-48	.	30	90
	153	-54	.	.	.	150	-57	.	30	63	150	-58	.	32	58	188	-57	.	.	.
	110	-52	.	29	47	95	-57	.			140	-58	.	.	.	142	-59	.	.	.
	077	-50	.	.	.	.	.	.	.	.	090	-57	.	.	.	90	-57	-	.	.
Tropopause (m)	11900 m					13600 m					11500 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					367 Dm					368 Dm					373 Dm				
500/700	264 Dm					266 Dm					265 Dm					267 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					295 Dm					295 Dm				
500/1000	557 Dm					558 Dm					560 Dm					562 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	9.9.50 14h					9.9.50 20h					10.9.50 3h					10.9.50 08h				
Druck (NN)	1010.7 mb					1011.0 mb					1011.2 mb					1011.4 mb				
Bodendruck	1008 "					1009 "					1009 "					1009 "				
0°Grenze	2100 m					2400 m					2500 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	11	27	16		13	12	23	06		9	9				13	13	20	04
1000	9.0	15	11	27	24	9.1	14	12	28	15	9.4	11	10			9.4	13	13	26	09
950	52	11	9	27	24	52	11	10	27	16	52	11	8			52	11	7	26	10
900	97	7	7	27	24	97	7	7	26	27	97	8	4			97	8	2	27	15
850	144	3	3	27	23	144	4	2	26	24	144	5	2			144	7	-1	28	18
800	192	1	1	28	25	193	2	-6	27	25	193	2	-5			194	4	-7	29	18
700	298	-2	-8	28	30	299	-4	-13	29	37	300	-3	-16			301	-2	-14	30	22
600	418	-9	-22	29	43	420	-7	-18	29	45	[illegible]	-7	-22			423	-6	-19	29	40
500	557	-17	-31	29	64	560	-16	-27	29	61	561	-15	-30			564	-14	-26	29	46
400	727	-28	-46	29	79	724	-28	-37	30	68	726	-27	-40			729	-27	-38	29	68
300	932	-42	.	29	103	926	-43	.	30	84	927	-44	.			937	-41	.	27	110
200	1189	-48	.	.	.	1188	-52	.	29	90	1192	-51	.			1200	-52	.	29	120
100	1645	-49	.	.	.	1637	-52	-			1639	-54	.			(1647)	-	.	.	.
Markante Punkte	750	-2	-2	28	26	997	14	11	.	.	993	13	9			990	13	10	.	.
	742	-2	-2	.	.	832	3	-1	.	.	810	2	-3			930	9	6	.	.
	638	-8	-15	.	.	790	2	-7	.	.	787	-2	-8			920	9	2	.	.
	593	-9	-28	.	.	680	-6	-15	.	.	670	-2	-17			880	7	2	.	.
	250	-51	.	29	104	650	-6	-17	29	37	650	-3	-18			862	7	3	.	.
	243	-51	.	.	.	632	-6	-17			560	-12	-27			845	6	-1	.	.
	208	-48	.	.	.	257	-53	.	.	.	532	-12	-27			824	6	-5	.	.
	180	-49	.	.	.	250	-53	.	30	86	294	-46	.			710	-2	-14	.	.
	140	-49	.	.	.	225	-55	.	.	.	243	-52				665	-2	-15	.	.
	130	-48	.	.	.	190	-50	.	.	.	220	-49	.			640	-4	-18	.	.
	110	-48	.	.	.	176	-52	.	.	.	170	-54	.			615	-4	-19	.	.
	095	-50	.	.	.	170	-57	.	.	.	90	-54	.			270	-48	.	.	.
	090	-47	.	.	.	155	-53	.	.	.	80	-53	.			250	-46	.	30	110
	080	-46	.	.	.	120	-57	.	.	.	65	-53	.			170	-54	.	.	.
	060	-47	.	.	.	55	-51	.	.	.						150	-54	.	.	.
Tropopause (m)	10530 m					11100 m					10700 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					366 Dm					365 Dm					367 Dm				
500/700	259 Dm					267 Dm					267 Dm					263 Dm				
700/1000	289 Dm					290 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	548 Dm					557 Dm					552 Dm					555 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	9.9.50 14h					9.9.50 20h					10.9.50 03h					10.9.50 08h				
Druck (NN)	1013.0 mb					1012.6 mb					1011.6 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	1007 "					1006 "					1005 "					1004 "				
0°Grenze	2300 m					3400 m					2800 - 3000, 3400					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	11	23	08		15	12	22	05		14	13	18	08		16	16	26	07
1000	10.5	16	11	23	10	10.6	15	12	23	08	9.6	14	13	19	8	8.7	12	16	27	11
950	54	11	6	24	15	54	12	10	25	15	53	12	12	22	11	52	14	14	26	14
900	98	8	5	25	17	99	9	8	26	15	98	11	11	24	13	99	12	10	29	18
850	145	7	3	26	21	146	6	5	27	17	145	9	8	25	16	145	10	6	29	25
800	194	2	0	27	20	195	3	1	28	20	196	7	5	27	26	195	8	2	28	27
700	301	-1	-7	29	35	303	2	-7	29	35	304	0	-7	26	30	303	2	-6	28	37
600	423	-6	-18	30	52	425	-6	-17	27	38	426	-5	-18	28	37	426	-3	-14	28	36
500	563	-16	-26	29	57	565	-14	-27	30	54	568	-12	-26	28	57	568	-12	-25	29	48
400	728	-27	-38	29	66	737	-27	-37	30	59	734	-26	-38	29	63	735	-23	-36	30	64
300	930	-41	-57	29	72	933	-43	.	30	60	935	-41	.	30	79	940	-38	-48	30	87
200	1198	-51	.	28	78	1198	-52	.	30	80	1203	-52	.	31	85	1209	-55	.	30	118
100	1648	-51	.	.	.	(1643)	.	.	.	.	(1645)	.	.	.	.	1651	-54	.	.	.
Markante Punkte	729	-2	-2	.	.	990	15	12	.	.	842	9	8	.	.	750	2	-2	28	37
	710	-1	-6	.	.	727	0	-2	.	.	720	0	-2	.	.	722	1	-4	.	.
	670	-1	-9	.	.	272	-49	.	.	.	679	1	-9	.	.	677	1	-7	.	.
	272	-46	.	.	.	232	-52	.	.	.	550	-7	-20	.	.	673	-3	-11	.	.
	227	-52	.	.	.	197	-52	.	.	.	542	-7	-20	.	.	634	-2	-10	.	.
	170	-51	.	29	72	182	-53	.	.	.	274	-46		.	.	583	-3	-16	.	.
	150	-52	.	29	66	150	-53	.	30	67	250	-49	.	.	.	450	-18	-31	29	59
	130	-52	.	29	67	110	-54	.	29	42	223	-52	.	.	.	350	-29	-41	30	78
	110	-51	.	.	.	102	-53	.	.	.	190	-52	.	.	.	277	-42	.	.	.
	097	-51	.	.	.						162	-58	.	.	.	250	-47	.	30	100
	.	.	.	.	.						128	-58	.	.	.	205	-55	.	.	.
	199	-50	.	.	.											197	-55	.	.	.
																177	-51	.	.	.
																130	-58	.	30	48
																96	-53	.	.	.
Tropopause (m)	11200 m					11100 m					11300 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					367 Dm					367 Dm					372 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					264 Dm					265 Dm				
700/1000	290 Dm					292 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	552 Dm					553 Dm					558 Dm					560 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Westerland		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	9.9. 14		9.9. 19		10.9. 6		10.9. 7		10.9. 9	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	08	20	04	00	00	26	04	27	03
300	23	17	22	08	28	05	25	14	26	08
600	23	21	23	11	28	06	25	16	25	12
900	.	.	23	13				.	25	12
1200	23	27	.	-						
1500										
1800										
2100										
2400										
2700										
3000										
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 254a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 11. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 1o	627o7	98o3o	11317	115o6	6o2o5	8182o		See 1
Husum	13	029 13	436o5	82o2o	11818	125o6	6o2o7			
Cuxhaven	2	131 15	428o5	251o1	11817	225o2	641o4			
Norderney	13	113 14	624o5	2oo22	12o17	11558	6o2o7			See 1
Emden	6	203 15	711o6	4oo34	11619	784++	61oo2			
Jever	5	122 14	72oo2	8oo22	11419	3257+	61oo1			
Flensburg	41	033 o9	726o8	98o32	11517	325o6	6o2oo	83895		
Schleswig-Land	19	034 12	627o8	81o32	12o18	416o6	6o2o4	8483o		
Kiel	8	045 14	627o3	81o24	11518	585o1	6o2o5			
Lübeck	13	156 14	634o2	5oo12	11618	525o2	6o2o2			
Hamburg-Fu.	14	147 13	722o2	4oo22	11418	625o1	6o2oo	8682o		
Lathen	8	204 16	821o2	1o616	11917	772++	611o5			
Bramsche	86	316 16	821o7	75o22	11818	854++	61oo1			
Bremen	3	224 14	72412	321o2	12o18	525o1	6o3o5	8582o		
Hannover-Langhg.	51	338 16	827o6	3oo25	11518	884++	6o1o5	8881o		
Lüneburg	28	244 12	6oooo	6oo12	12o18	484o2	6o2o5			
Dannenberg	50	253 13	8oooo	4oo26	11915	764++	6o2o3			
Braunschweig	82	348 16	729o7	758o6	11918	774++	671o5	87813		
Göttingen	151	444 16	6241o	81o21	11922	32662	6o2o1	83833		
Bocholt	22	406 16	825o9	1o582	12617	763++	6o211	87oo7		
Gütersloh	70	320 17	62616	4o2o5	12319	2843o	641o2	8364o	82815	
Salzuflen	96	325 17	827o5	1o616	12417	861++	641o7	88oo3		
Bückeburg	67	330 16	82512	726o6	12o18	463++	6o2o6	88615	84oo8	
Iserlohn	258	419 14	72513	5oo25	13518	584++	6o2o8	87634	85815	
Essen-Mülheim	120	410 15	52317	82o12	13219	3844o	61111	82627	83817	
Aachen	202	501 14	82414	81o25	14617	885++	6o3o7	8882o		
Bonn	62	512 17	727o5	81o26	15319	784++	6o212	87814		
Alt-Astenberg *	780	427 13	925o9	o16o5	24613	9+o++	617o8			
Braunlage *	607	452 14	825o5	81616	42615	754++	61oo7	8761o		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 14	8o7o6	97o22	11316	2577+	1213o		6+3o5	
" " Elbe 1	o	005 14	72oo2	98o21	11817	11632	1oo++		6+3o7	
" " P11	o	004 12	625o3	97o22	11618	oo965	12o41		6+4o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	427o6	97o31	11117	12544	127+o		6+31o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 o9	628o2	98o32	12o14	oo952	6o2o1	7oo17	83499		See o
Husum	029 12	6oooo	82o22	12215	oo951	6o4o2	7oo18	86499		
Cuxhaven	131 14	7o4o2	81o22	12316	oo97+	6o5o1	7oo18			
Norderney	113 14	7o8o3	4oo22	11916	7575+	6o5o1	7oo18			See 1
Emden	203 17	7oooo	4oo26	11918	784++	61ooo	79719			
Jever	122 14	8oooo	5o5o2	11417	854++	616o2	79719	8861o		
Flensburg	033 1o	528o6	98o21	11815	oo979	6o1o3	7oo18			
Schleswig-Land	034 12	7oooo	81o32	12314	oo954	6o4o1	7oo19			
Kiel	045 13	727o2	81o32	11916	oo95+	6o3o3	7oo2o			
Lübeck	156 14	7o6o4	4oo32	11716	oo93+	6o3oo	7oo21			
Hamburg-Fu.	147 14	82oo1	4o152	11918	5867+	6+2o4	7oo21	88483	8584o	
Lathen	204 17	725o5	75o28	12o18	724++	614o1	7o419	82o93		
Bramsche	316 16	824o9	6o216	12417	724++	613o4	7o318			
Bremen	224 16	718o4	321o6	12217	5563+	612oo	79419	8564o		
Hannover-Langhg.	338 16	825o2	4o2o8	12617	873++	612o5	7o319	887o7		
Lüneburg	244 14	5oooo	6oo12	12318	35652	6o1o3	79721			
Dannenberg	253 14	722o2	5oo12	12217	3567+	6o2o2	79419			
Braunschweig	348 16	823o5	25218	13o16	6727+	612o3	7o318	86oo4		
Göttingen	444 13	73oo5	82oo2	13519	756++	6o41o	79222	8864o		
Bocholt	406 16	823o5	75216	13617	4647+	612o7	7o219	84o12	81oo5	
Gütersloh	320 16	12113	242o5	13917	664++	612o8	7o122	86625	85o1o	
Salzuflen	325 16	8251o	1o518	13217	662++	611o3	7o619	86oo4		
Bückeburg	330 17	823o8	24586	13117	872++	614o5	7o418	88oo5		
Iserlohn	419 15	82512	5oo28	15216	754++	612o6	7932o	8761o		
Essen-Mülheim	410 16	82313	3o2o5	14117	772++	613oo	79619	87oo4		
Aachen	501 14	721o9	75o15	15417	755++	611o1	7o219	8762o		
Bonn	512 16	725o5	84o22	16319	765++	612o8	7o222	87o2o		
Alt-Astenberg *	427 13	925o8	+4515	25313	9+o++	611o3	7o214			
Braunlage *	452 13	827o4	816o8	43714	754++	614o5	7o217	8761o		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 14	836o4	97o22	12116	857++	1363o	3oo52	6+3o5		
" " Elbe 1	005 14	8o9o2	98o21	12217	8o91+	1oo++	3oo52	6+1o1		
" " P11	004 14	72oo3	97o72	11817	oo97+	1oo4o	3oo52	6+8o3		
" " Fehmarnbelt	006 12	423o4	98o11	11116	2o948	123+o	3oo51	6+8o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 13	318o6	98o2o	11914	oo942	616o5	81499		See 1
Husum	13	029 12	8oooo	4oo22	12213	865++	676o5			
Cuxhaven	2	131 14	81oo3	81o22	12216	854++	646o4			
Norderney	13	113 14	622o4	35o32	12316	35448	6o3oo			
Emden	6	203 16	32512	25o12	12916	364oo	6o2o5			
Jever	5	122 15	824o8	3oo22	12o16	863++	671o1	88oo7		
Flensburg	41	033 o9	317o2	98o1o	12o12	oo97o	679o6			
Schleswig-Land	19	034 12	8oooo	32o22	12712	oo95+	6+5o1			
Kiel	8	045 13	3o9o2	81o2o	12113	355oo	6o7o2			
Lübeck	13	156 13	8oooo	4oo22	12314	oo93+	6o2o2			
Hamburg-Fu.	14	147 16	819o3	24515	12116	872++	6o7o4	88oo4		
Lathen	8	204 15	825o9	5oo26	13716	854++	614o4			
Bramsche	86	316 15	82412	4oo22	13816	864++	6o3o8			
Bremen	3	224 16	52312	4o1o5	12816	755++	6o3o2	8762o		
Hannover-Langhg.	51	338 16	325o2	4oo16	13916	oo94o	6o2o5			
Lüneburg	28	244 15	325o6	2o216	13216	oo94o	644o3			
Dannenberg	50	253 16	727o6	7o216	13216	26378	6o7o3	82oo6		
Braunschweig	82	348 16	825o5	5oo26	14116	3652+	644o3			
Göttingen	151	444 15	816o8	5oo22	15517	864++	6o2o3	88o1o		
Bocholt	22	406 14	o25o9	97o2o	15415	oo9oo	6o2o7			
Gütersloh	70	320 14	8251o	32o36	16o16	863++	6o211	88oo7		
Salzuflen	96	325 14	725o9	96o26	15316	763++	6o3o8			
Bückeburg	67	330 15	72312	4oo32	14616	756++	6+3o8	87645		
Iserlohn	258	419 14	62512	5oo25	17o16	654oo	6o21o			
Essen-Mülheim	120	410 14	82511	5oo22	17o16	654++	6o3o9	88627	86612	
Aachen	202	501 12	1221o	81o2o	18o14	oo94o	6o2o8			
Bonn	62	512 14	727o3	99o22	18316	755++	6o211			
Alt-Astenberg *	780	427 12	82513	1o285	26912	86o++	6o2o7	88oo1		
Braunlage *	607	452 13	826o7	956o6	44813	771++	6o2o2	87oo2		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 13	o2314	97oo2	12215	oo9oo	12331		6+6o6	
" " Elbe 1	o	005 14	811o2	98o22	11817	9++++	1oo+o		6+8o4	
" " P11	o	004 14	92oo7	97o22	12117	9++++	12o+o		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	1251o	98o2o	11316	oo94o	125+o		6+7o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 12	72712	97o22	1o815	3543o	6o5o3	7oo14	87499	83615	See 1
Husum	029 13	129o9	5oo11	11615	155o1	6o4oo	7oo13			
Cuxhaven	131 14	5231[illegible]	25o12	12715	363o3	6o3o5	7oo15			
Norderney	113 14	42412	3oo22	13214	26251	612o5	7oo14			
Emden	203 13	82317	o6282	13914	863++	613o6	79213			
Jever	122 13	623o6	4oo22	13614	463o2	6o3o6	7oo12	83186	84o1o	
Flensburg	033 12	6211o	4oo12	11114	55441	6o6o6	7oo11	8561o		
Schleswig-Land	034 13	523o8	4oo12	12213	32541	6o4o2	7oo12	83825		
Kiel	045 13	725o9	3oo22	11914	764++	6o4o2	7oo12	87o94		
Lübeck	156 16	72711	3o216	12116	563++	614o2	79514	88616	85oo8	
Hamburg-Fu.	147 14	72514	24o25	13116	773++	6141o	79716	87oo8		
Lathen	204 13	725o9	15o22	15o14	763++	6o1o8	79713			
Bramsche	316 12	723o7	25o12	15313	763++	612o9	79313			
Bremen	224 14	3231o	241o5	14315	2637o	613o8	7o315	82oo8		
Hannover-Langhg.	338 13	726o4	25o22	15o15	754++	6o2o7	7o215	87613		
Lüneburg	244 14	625o9	5oo16	14o16	463o6	6o4o8	7o315			
Dannenberg	253 14	725o3	252o5	13916	573oo	617o9	7o314	8762o	85oo6	
Braunschweig	348 14	625o8	5oo19	15715	4545o	612o9	7o314			
Göttingen	444 13	618o2	81o12	16614	656oo	6o1o2	7oo13	8664o		
Bocholt	406 13	82313	15o22	15814	763++	614o4	7oo13	87oo7		
Gütersloh	320 14	82512	24o22	16615	663++	612o5	7o114	88o14	86c[illegible]	
Salzuflen	325 14	725o9	3oo12	16o15	554++	612o7	7o114	8561o	81co7	
Bückeburg	330 13	1231o	32o12	15714	154o1	613o9	79514	81612		
Iserlohn	419 12	525o6	5oo15	17613	4544o	613o3	79713	84613		
Essen-Mülheim	410 12	72311	75o22	17114	754++	614oo	7o113	87613		
Aachen	501 12	521o6	81o12	17314	555oo	615o4	7oo13	8562o		
Bonn	512 13	3oooo	75o11	18314	364oo	612oo	7oo13	83o12		
Alt-Astenberg *	427 o9	82513	2oo22	27oo9	571++	613o1	7o2o9	85oo2		
Braunlage *	452 11	725o5	8oo28	45512	753++	614o4	7o612	876o8		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 15	72318	97o3o	1o516	oo93+	12331	3oo51	6+7o8		
" " Elbe 1	005 14	52713	97o22	12217	27636	12722	3oo52	6+3o2		
" " P11	004 14	12414	97o11	12116	oo9o1	12432	3oo52	6+2o2		
" " Fehmarnbelt	006 14	718o2	97o1o	1o616	7o83+	118+o	3oo52	6+8o2		

10. September 1950 — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

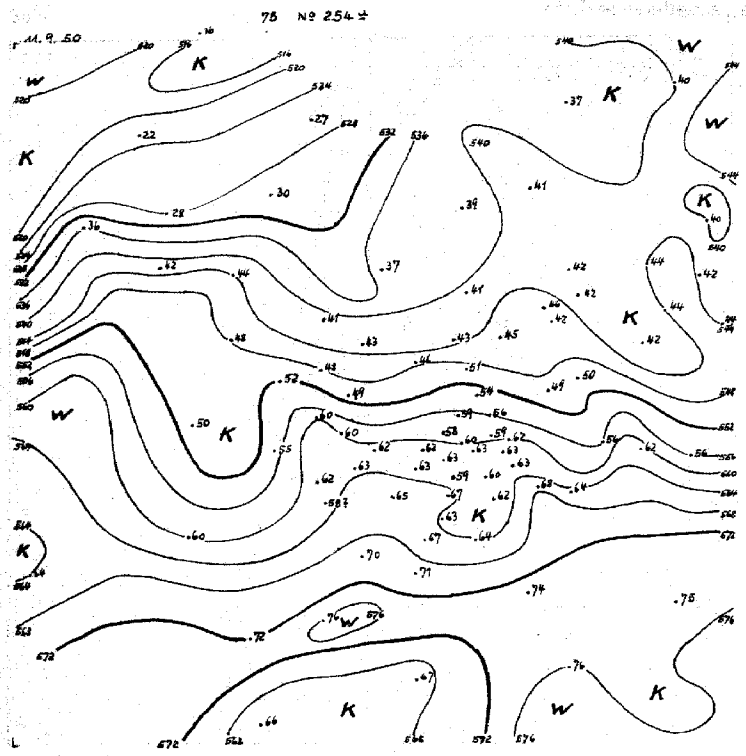
Witten	1356o	o45oo	42oo9	98o21	o9513	
Kassel	1o66o	258oo	8o618	978o8	o51o6	
Münster	1o668	236oo	8o524	97o32	o51o5	
Humboldt	13573	ooooo	325o5	98o2o	o7813	
Schütting	13555	o2ooo	328o5	98[illegible]	1o114	
Osnabrück	13552	o13oo	323o5	97o11	o99++	
Regensburg	13553	o14o6	722o5	98o32	o8814	
Meerkatze	1o566	o11o6	327o9	98o1o	o9o12	oo94o
	743oo	ooo11	12721			
Schwaben	13552	o11o6	522o2	97oo1	1o216	
Berlin	13561	o22o7	326o5	98o21	o9714	
Ostmark	13553	o33o7	225o3	97o2o	1o214	
Skolpenbank	1o598	o36o7	62513	98o31	o2913	
Brahe	16587	oo9o7	827o9	98o22	o7313	
Europa	13373	o61o6	2o9o9	98o3o	18926	

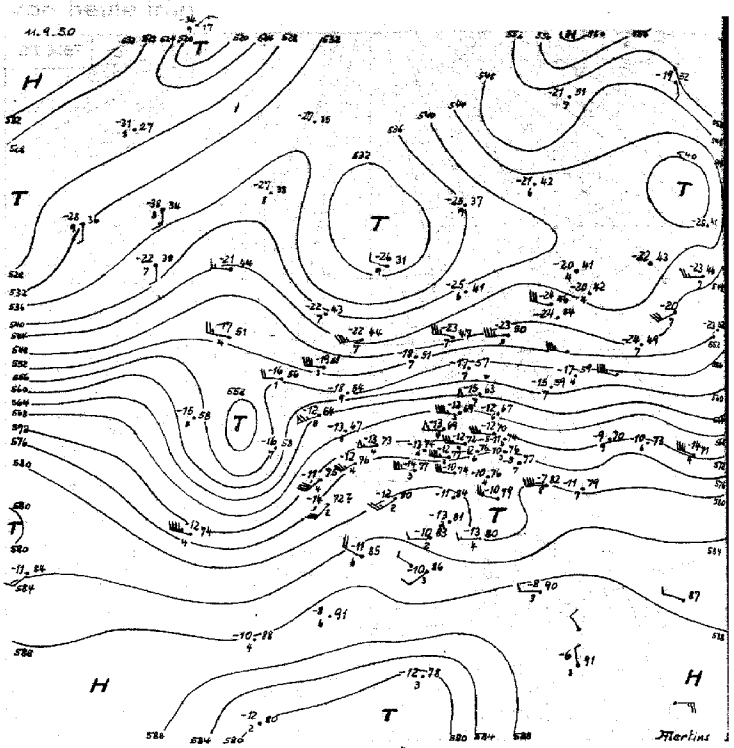
Mühlheim Ruhr	1o422	183o6	921o9	98ooo	19[illegible]22	
Westermann	1o622	122o7	729o2	98o22	9721o	
Dubbers	1o613	o74o7	429o9	97o21	oo112	
Weser	1o667	248o7	8o43o	97o22	o5oo5	
Meerkatze	1o577	o18o9	327o6	99o1o	o9213	158o3
	743o2	ooo1o	12721			
Este	1o578	oo811	625o5	98o11	o8213	
Bremerhaven	13561	o2111	623o5	97o21	1o914	
Brahe	1o591	o1711	627o9	98o11	o7o13	
Skolpenbank	1o6o2	o4711	82413	97622	o1212	
York	13564	o2911	825o9	96o32	1o215	
Mühlheim Ruhr	1o415	19612	621o9	99o31	18323	
Everling	1o635	2o411	429o9	99o21	9991o	
v. Hoff	1o66o	26o11	6o424	99o31	o55o8	
Dubbers	1o615	o8711	72oo5	97o32	98112	

Schau	13556	o1117	525o5	98o31	1o214
Brahe	1o596	o2917	72718	97o32	o2313
Skolpenbank	1o6o8	o6117	828o9	96811	99811
York	13573	o2617	724o9	97o22	o9215
Este	1o583	o2217	72413	985o8	o6413
v. Hoff	1o66o	26o17	9o674	98o22	o53o6
Everling	1o638	22917	836o9	98o22	ooo1o
Flohr	1o632	2o517	636o5	99o21	ooo11
Dubbers	1o618	1o717	724o9	97o21	99911
Wolfsburg	1o474	16517	82518	98o26	1oo16
Ostpreussen	13547	o6223	o23o5	97oo2	11417
Flohr	1o631	19523	322o5	99o11	o1o11
Ostmark	13554	o1o23	82oo7	97[illegible]1	o9814
Westermann	1o63o	18223	834o2	985o8	o1[illegible]
Wartburg	1o63o	2o223	127o5	98o21	o11[illegible]

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

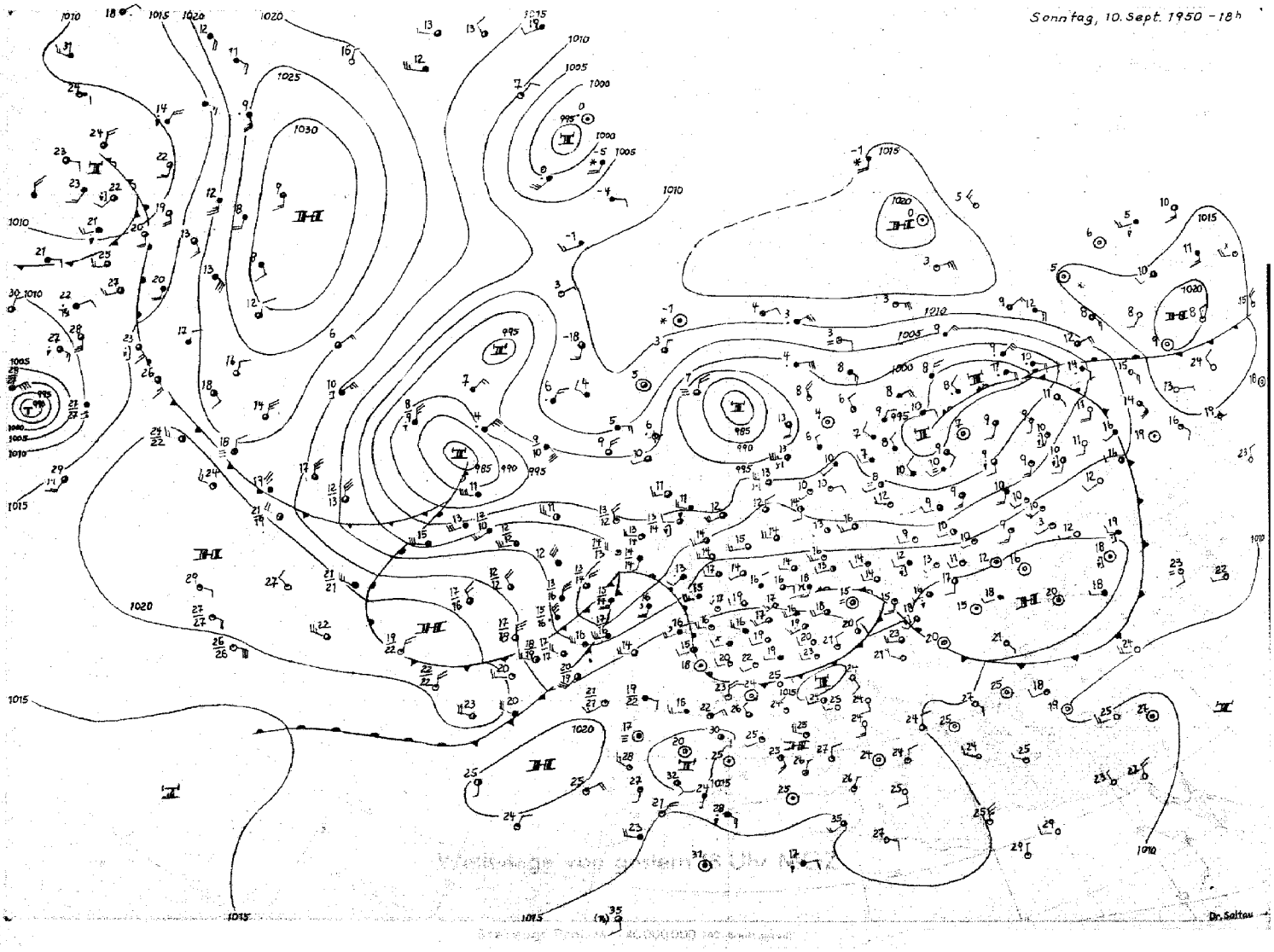


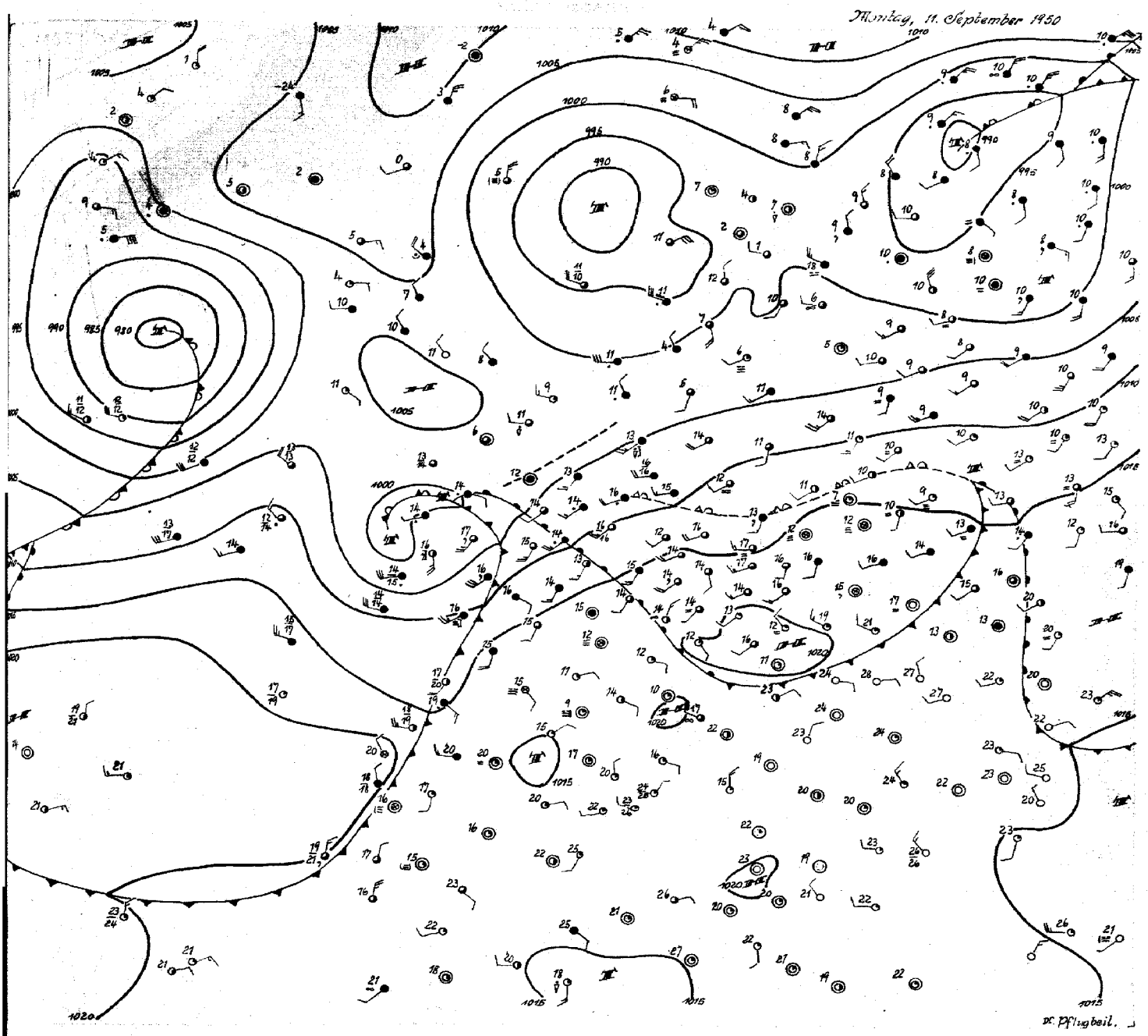


11.– 20. 9.

553

Sonntag, 10. Sept. 1950 – 18h





Montag, 11.September 1950

Bei ausgesprochen flacher Bodendruckverteilung konnte das gestern über der südlichen Nordsee angelangte Tief keine frischen Luftmassen mehr in sein Zirkulationssystem einbeziehen, und es füllte sich bei nur langsamer Ostwanderung unterdessen völlig auf. In der Höhe herrschte aber weiterhin eine kräftige westliche Strömung, mit der das Frontensystem und das Niederschlagsfeld rascher nach Osten vorankamen.Die Niederschläge ergaben im Süden der Zone stellenweise 5-bis 7 mm,waren sonst aber nur wenig ergiebig.

An dem über dem Ostatlantik gestern rückläufigen Frontensystem hat sich die kleine Störung seit gestern merklich vertieft:sie konnte vom Nordatlantik einen Kaltluftschwall in ihre Rückseite einbeziehen.Auf der Vorderseite dieser neuen Kaltluftzunge trat vorübergehend (hinter der Bodenkaltfront) verstärkter Druckfall auf. Die Kaltluft greift jetzt aber schon merklich um den Bodentiefkern herum, so daß sich dieser postfrontale Druckfall wieder abschwächen wird. Das Tief selbst wird deshalb etwa entsprechend der Höhenströmung nach der Nordsee ziehen, und der neue maritime Kaltluftschwall wird morgen auf Deutschland übergreifen. Bei dem Vordringen dieser Kaltluft dürfte sich von Südfrankreich her ein Wärmetief dem Frontensystem angliedern,wodurch der Frontdurchgang im Südwesten etwas verzögert wird.

Über der Davisstraße ist ein besonders kräftiger Kaltluftausbruch im Gange. Das auslösende,zum Nordatlantik gezogene Tief verlangsamt seine Zuggeschwindigkeit daher und dürfte als Zentraltief südlich von Island stationär werden.An seinem Frontenzug werden sich voraussichtlich nur noch unwesentliche Störungen entwickeln, da ein kräftiger tropischer Wirbelsturm westwärts der Bermuden langsam nordwärts zieht und sein Vorderseitenwarmluftstrom keinen unmittelbaren Kontakt mit dem über der Davisstraße nach Süden setzenden Kaltluftstrom bekommt.

Dr.Pflugbeil

Nr. 254 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 11. September 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	10.9.50 14h					10.9.50 20h					11.9.50 02h					11.9.50 08h				
Druck (NN)	1011.6 mb					1011.7 mb					1012.9 mb					1013.8 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "					1012 "					1013 "				
0°Grenze	2700, 4000 m					3400 m					3700 m					3800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	19	13	00	00	/	16	14	00	00	/	16	16	25	08	/	16	14	23	13
1000	9.8	19	15	-	·	10.0	17	16	-		10.8	16	15	-	·	11.6	15	14	·	·
950	53	14	12	25	16	53	14	13	24	17	54	13	12	27	19	55	13	11	25	25
900	99	11	8	27	08	99	12	9	25	16	99	10	8	27	19	100	9	5	26	26
850	146	8	6	27	15	147	9	5	25	22	146	7	3	27	20	147	7	0	27	26
800	196	6	3	27	20	197	6	1	25	22	196	4	-1	26	21	197	8	0	27	26
700	304	0	-2	26	30	305	3	-6	26	27	304	3	-7	28	29	306	3	-6	27	21
600	427	-3	-15	28	34	428	-3	-16	28	30	428	-3	-13	29	45	430	-3	-16	27	39
500	569	-12	-23	28	49	570	-11	-21	28	38	569	-13	-25	28	48	571	-15	-26	27	51
400	737	-27	-31	28	67	738	-22	-32	26	59	737	-23	-34	28	51	737	-26	-38	27	51
300	945	[illegible]	-44	28	80	943	-37	-47	28	59	940	-39	-49	28	60	940	-39	-49	27	63
200	1215	-56		28	92	1213	-56	·	27	71	1209	-54	·	28	58	1206	-55	·	27	69
100	1658	-50	·	·	·	1650	-57	·	·	·	1645	-58	·	27	41	1650	-57	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	934	12	10			725	1	-6	-	·	808	4	1	-	·	959	12	11	·	
	722	-1	-2		·	656	-1	-11		-	750	5	-5	28	27	945	13	9	·	
	669	0	-2		·	638	-1	-12	·	·	742	6	-7	-	·	871	7	2		
	567	2	-5	-	·	550	-7	-17	27	33	593	-4	-14	·	·	817	7	-2		
	650	2	-8	27	32	534	-7	-18	·	-	547	-9	-20	·	·	806	9	+2	·	
	562	-7	-19	·	·	214	-54	·	-	·	450	-17	-29	28	51	430	-23	-42		
	472	-21	-25		·	170	-57	·	28	60	418	-21	-33		·	220	-56	·	·	
	374	-21	-25	·	·	150	-57	·	28	70	250	-49		28	57	155	-57			
	180	-50	-	·	·	110	-59	·	28	75	213	-54	·	·	·	130	-56	·	27	55
	170	-58	·		·	073	-54	·		-	190	-54	·			090	-48	·	·	
	150	-57	·		·						173	-59	·	·	·	074	-47	·	·	·
	90	-49	·		·						130	-59	·	·	·					
	80	-49	·		·						110	-58	·							
	75	-50	·		·						070	-58	·	·	·					
	-	-		-	-						064	-54	·	·	·					
Tropopause (m)	12500 m					12100 m					11700 m					11020 m				
Relative Topographie 300/500	376 Dm					373 Dm					371 Dm					369 Dm				
500/700	265 Dm					265 Dm					265 Dm					265 Dm				
700/1000	[illegible] Dm					293 Dm					293 Dm					295 Dm				
500/1000	559 Dm					560 Dm					558 Dm					560 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	10.9.50 14h					10.9.50 20h					11.9.50 02h					11.9.50 08h				
Druck (NN)	1014.7 mb					1015.8 mb					1017.2 mb					1017.7 mb				
Bodendruck	984 "					985 "					987 "					987 "				
0°Grenze	4200 m					3900 m					4100 m					4000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	18	15	24	13	/	17	15	25	09	/	15	13	25	09	/	15	11	24	09
1000	12.0	·	-	-	·	13.4	·	·	-	-	14.4	·	·	·	·	15.0	-	·	·	-
950	56	15	12	24	23	57	14	14	25	21	58	13	12	25	13	58	12	9	24	20
900	101	12	12	25	25	102	11	11	26	27	103	10	9	26	18	103	8	8	27	18
850	149	9	9	27	22	150	9	6	26	24	150	7	5	27	21	151	13	4	28	18
800	199	7	-5	28	22	200	6	4	27	22	200	9	-1	28	26	202	11	-2	28	20
700	307	3	-9	28	33	308	4	-7	28	25	309	6	-3	29	36	312	5	-9	26	29
600	431	0	-16	28	35	432	-2	-15	28	32	434	-1	-13	29	40	436	-1	-16	25	33
500	575	-9	-24	28	47	576	-11	-22	28	40	577	-12	-26	29	46	579	-12	-26	26	27
400	744	-19	-33	27	46	744	-21	-34	26	50	745	-21	-35	28	43	745	-23	-36	26	44
300	952	-34	-46	27	55	957	-38	-49	27	47	951	-36	-48	28	46	951	-36	-48	27	36
200	1224	-52		28	71	1222	-53		26	73	1222	-55	·	27	45	·	·	-	26	41
100	1605	-53	·	29	19	1658	-58		28	39	(1658)	·	-	-	·	·	·	-	·	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	726	13	11	·	·	860	9	9	-	·	914	11	11	·	·	891	8	8	·	
	865	10	10	-	·	750	5	-1	·	·	842	6	4	·	·	872	13	4	·	
	750	4	-1	28	28	740	4	-2	28	28	804	9	0	·	-	847	13	4	·	·
	592	4	-9	-	·	715	5	-6	·	·	750	7	-2	28	31	808	11	-2	·	·
	610	1	-15	·	·	527	-7	-18	·	-	496	-13	-27	·	·	718	5	-9	·	·
	211	-52	·	·	·	450	-15	-27	28	45	473	-13	-27	-	·	669	5	-11	-	·
	182	-58	·	-	·	370	-24	-37	·	·	169	-61	·	-	·	-250	-46	·	27	37
	170	-59	·	28	66	250	-44		26	50	150	-61	·	27	47					
	150	-59	·	28	52	179	-59	·	·	·	144	-62	-	·	·					
	142	-56		-	·	150	-57		27	52	130	-61	·	27	44					
	130	-57	·	28	49	130	-60		28	43	122	-61	·	-	·					
	90	-52	·	·	-	121	-58	·	-	·										
	80	-52	-	-	·	080	-58	·	29	31										
Tropopause (m)	11700 m					12900 m					13300 m					· m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					375 Dm					374 Dm					372 Dm				
500/700	268 Dm					267 Dm					268 Dm					267 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					295 Dm					297 Dm				
500/1000	563 Dm					562 Dm					563 Dm					564 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	10.9.50 14h					10.9.50 20h					11.9.50 02h					11.9.50 08h				
Druck (NN)	1012.1 mb					1012.6 mb					1012.6 mb					1012.5 mb				
Bodendruck	1010 "					1010 "					1010 "					1010 "				
0°Grenze	2600 m					2700, 3500 m					2500-2800 + 3800 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	18	12	28	07	/	13	12	00	00	/	12	12	00	00	/	17	14	25	12
1000	10.2	[illegible]	12	29	10	10.5	16	12	[illegible]	07	10.4	13	11	30	09	10.4	16	14	26	12
950	57	13	9	29	10	54	13	9	-	08	54	13	9	24	09	54	12	11	26	23
900	99	9	4	27	11	99	5	5	[illegible]	13	99	10	8	25	12	99	10	3	27	25
850	[illegible]	8	-3	26	15	[illegible]	6	2	[illegible]	[illegible]	146	8	2	25	13	146	8	1	27	24
800	195	5	-6	28	17	195	3	-1	27	[illegible]	195	4	-2	25	15	195	7	-2	28	28
700	333	-1	-12	28	24	333	2	-7	27	[illegible]	335	3	-8	27	30	305	3	-6	28	47
600	425	-5	-19	28	40	[illegible]	-4	·	28	[illegible]	428	-4	-13	28	34	428	-5	-11	28	51
500	567	-13	-25	29	58	567	-13	·	[illegible]	45	569	-12	-27	28	44	569	-15	-19	28	62
400	733	-29	-36	29	69	734	-23	·	27	[illegible]	737	-23	-32	28	59	736	-23	-29	28	66
300	939	-36	-46	29	105	939	-38	·	[illegible]	72	941	-39	-47	28	75	942	-27	-44	27	60
200	(1213)	-	·	·	·	1208	-53	-	28	[illegible]	1209	-56	·	28	88	1210	-54	·	27	74
100						1647	-58	·	[illegible]	[illegible]	1647	-56	·	28	44	1653	-54		-	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	916	13	6	·	·	722	[illegible]	-6	·	·	986	15	9	·	·	940	11	10	·	·
	830	8	1	·	·	710	2	-6		·	880	10	5	·	-	911	11	4	·	·
	723	0	-11	·	·	650	1	·	28	56	745	-1	-4	-	·	866	7	1	·	·
	650	-2	-15	[illegible]	[illegible]	637	0	-			730	4	-8	·	·	830	8	-1	·	·
	392	-26	-37	·	-	450	-18	·	29	45	650	1	-9	28	34	650	1	-4	28	44
	350	-28	-37	27	82	423	-22	·	-	·	225	-53	·	-	·	585	-7	-12	·	·
	295	-37	·	·	·	410	-22	-	·	·	178	-58	·	·	-	530	-10	-16	·	·
	285	-37	·	·		350	-28	·	28	69	170	-58	·	28	90	496	-14	-19	·	·
	189	-50	·	·	·	270	-55	·			150	-57	·	28	68	483	-14	-19	·	·
						170	-58	·	28	80	130	-57	·	28	65	369	-26	-33	·	·
						160	-59	·	·	·	120	-59	·	·	·	215	-56	·	-	-
						140	-56	·	-	·	080	-56	·	[illegible]	[illegible]	173	-53	-	·	·
						120	-56	·	28	59	074	-55	·	·	·	140	-57	·	·	-
						110	-58	-	-							110	-53	·	·	·
						080	-58	·								073	-53	·	·	·
Tropopause (m)	· m					13600 m					12700 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					372 Dm					372 Dm					372 Dm				
500/700	254 Dm					264 Dm					264 Dm					265 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					295 Dm					294 Dm				
500/1000	557 Dm					556 Dm					559 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit	10.9.50 14h					10.9.50 23h					11.9.50 02h					11.9.50 08h				
Druck (NN)	1011.5 mb					1013.2 mb					1014.1 mb					1015.7 mb				
Bodendruck	1005 "					1007 "					[illegible] "					1009 "				
0°Grenze	4130 m					3200, 3550-3700					3830 m					4000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm	/	19	12	00	30	/	17	17	26	05	/	[illegible]	14	[illegible]	[illegible]	/	17	13	24	06
1000	9.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	33	11.0	17	16	26	15	11.9	15	14	·	·	13.2	16	12	24	15
950	53	15	12	27	09	54	14	13	28	27	55	13	12	26	24	56	10	6	25	17
900	99	13	5	27	12	100	12	12	28	22	103	10	7	26	27	102	10	2	27	20
850	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	15	147	10	8	28	20	[illegible]	[illegible]	6	28	29	149	7	-2	28	27
800	197	7	3	[illegible]	21	198	7	4	27	16	197	4	1	28	28	199	9	-5	28	24
700	335	2	-2	[illegible]	31	306	2	4	27	24	306	4	-8	28	29	309	4	-13	28	31
600	429	-1	-15	29	33	429	-2	-16	28	35	[illegible]	[illegible]	-15	30	36	433	-1	-22	28	43
500	572	-11	-26	29	45	572	-11	-26	28	40	572	-12	-23	28	36	575	-12	-22	28	44
400	740	-21	-35	29	57	741	-21	-35	28	54	743	-22	-35	29	51	742	-23	-41	27	43
300	947	-35	-48	29	50	948	-36	[illegible]	28	56	944	-38	-49	29	45	947	-38	·	27	48
200	[illegible]	-57	·	29	84	1217	-53	·	27	75	1212	-55	·	28	52	1214	-56	·	28	49
100	1652	-55	·	-	·	·	·	·	-	-	1648	(-57	·	28	29	1654	-56	·	28	29
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	753	4	1	28	27	936	13	12	·	·	808	4	1	·	·	842	7	-2	·	·
	677	0	-4	·	·	905	13	12	·	·	762	6	-4	·	·	825	10	-6	·	·
	650	-7	-7	28	34	870	2	-7	·	·	486	-13	-25	·	·	739	6	-8	·	·
	620	-1	-13	·	·	637	0	-13	·	·	473	-13	-26	·	·	732	7	-8	·	·
	184	-61	·	-	·	620	0	-14	·	·	233	-53	·	·	·	650	2	-17	28	36
	170	-61	·	27	75	450	-14	-29	28	48	221	-53	·	·	·	629	2	-24	·	·
	150	-59	·	28	49	270	-53	·	·	·	150	-60	·	·	·	418	-22	-37	·	·
	130	-58	·	29	47	170	-56	·	27	65	110	-58	·	·	·	390	-23	-42	·	·
	93	-54	·	·	-						102	-57	·	·	·	206	-56	·	·	·
																170	-57	·	28	57
																150	-57	·	28	47
																123	-55	·	·	·
																096	-57	·	·	·
Tropopause (m)	12500 m					· m					11800 m					11930 m				
Relative Topographie 300/500	376 Dm					376 Dm					373 Dm					372 Dm				
500/700	267 Dm					266 Dm					266 Dm					[illegible] Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					294 Dm					296 Dm				
500/1000	562 Dm					537 Dm					560 Dm					562 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m	/			/		
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Bückeburg		Wunstorf		Göttingen		Aachen	
Zeit	10.9. 15h		10.9. 17h		10.9. 09		11.9. 09		11.9. 09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	[illegible]	17	23	08	23	18	24	10	22	12
300	[illegible]	16	24	16	24	12	24	12	23	16
600	25	22	25	18	25	16	24	12	24	14
900	25	28			27	22	25	10	-	·
1200	26	30					27	16	-	·
1500	26	30					28	16	26	11
1800	25	28					27	18	27	14
2100	25	26					27	18	26	20
2400	25	28					27	20	26	20
2700							26	30		
3000							26	38		
3600							26	36		
4200							27	30		
4800							27	32		
5400							26	32		
6000							26	36		
6600							26	42		
7200							26	44		
7800							Gipfel			
8400							6900m			
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 255a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 12. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02016	72320	50012	09817	45372	60707	87599	84609	See 3
Husum	13	02914	72320	25021	11617	7544+	60703	82499	87694	
Cuxhaven	2	13114	42120	25051	12817	35401	61804	-		
Norderney	13	11314	52209	50022	12219	25448	60808			See 2
Emden	6	20314	82022	60032	12917	754++	61614			
Jever	5	12215	72014	81022	13118	754++	60708	87610		
Flensburg	41	03314	72521	50031	10917	684++	64603	86810		
Schleswig-Land	19	03414	72622	48102	12218	725++	64903	87820		
Kiel	8	04514	52515	40022	11520	42461	61907			
Lübeck	13	15612	72516	50032	12719	725++	61903			
Hamburg-Fu.	14	14713	72212	48032	13319	42507	60706	84824		
Lathen	8	20413	72309	17202	14416	714++	64907			
Bramsche	86	31613	72213	81016	15016	654++	60706			
Bremen	3	22412	82315	32052	14117	755++	64904	87620		
Hannover-Langhg.	51	33813	72718	60022	15019	7245+	61907	81483	87813	
Lüneburg	28	24413	62510	40031	14420	48502	61905	82817		
Dannenberg	50	25312	42909	40032	14119	21502	64905	82826		
Braunschweig	82	34813	42510	81031	15119	42502	64905	84826		
Göttingen	151	44412	42008	82012	15621	41600	64711	84833		
Bocholt	22	40612	52307	50012	14419	554++	60715	85017		
Gütersloh	70	32013	62514	64012	15919	65500	60712	86625		
Salzuflen	96	32512	72213	75022	15917	75501	60709	87625		
Bückeburg	67	33013	72115	80032	14921	65501	60715	86620		
Iserlohn	258	41913	22505	80011	15519	15501	64919			
Essen-Mülheim	120	41013	42315	75012	15819	31502	60809	82827		
Aachen	202	50113	22512	82021	15321	11502	60813	81827		
Bonn	62	51214	10000	82011	15923	15602	60720			
Alt-Astenberg *	780	42712	12310	81012	26616	15404	67908	81610		
Braunlage *	607	45211	62411	82022	45316	62501	64910	86823		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00115	82218	94612	09816	876++	12231	–	6+804	
" " Elbe 1	0	00514	62418	97011	12318	40852	12321	–	6+300	
" " P11	0	00415	72425	97022	10818	4369+	12422	–	6+807	
" " Fehmarnbelt	0	00614	52413	97031	10218	30942	12421	–	6+908	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02016	72314	50205	07716	6632+	61712	79718	85610		See 2
Husum	02913	82512	30205	09016	864++	60712	79718	88010		
Cuxhaven	13114	72106	40102	10316	754++	60814	70018			
Norderney	11314	82313	50022	09517	854++	60715	70019			See 3
Emden	20314	22312	60012	09817	15605	60720	70018			
Jever	12214	82303	40032	10017	854++	60712	70019			
Flensburg	03315	82311	20505	08616	7732+	61709	79118	87006		
Schleswig-Land	03414	82214	48212	10016	864++	60810	79119	880++	84012	
Kiel	04514	83311	50032	09717	855++	60711	70019			
Lübeck	15614	72512	30022	11117	755++	60708	70021			
Hamburg-Fu.	14714	81802	20021	10817	32402	60717	70020	87820	83016	
Lathen	20414	42305	75032	10617	25451	61816	79719			
Bramsche	31616	12202	60020	11117	00940	61714	79720			
Bremen	22414	11805	32102	10617	00940	60818	70019	81483		
Hannover-Langhg.	33815	12402	81022	11118	00951	60718	70021	81483		
Lüneburg	24414	52101	40012	11716	14608	60716	70021	81640		
Dannenberg	75313	12303	35012	11717	00901	60717	70021			
Braunschweig	34812	12106	81020	11918	00904	60717	70021			
Göttingen	44414	01805	75010	13018	00900	60706	70022			
Bocholt	40614	31802	50030	10620	00950	67017	70022			
Gütersloh	32015	12306	64020	11819	00941	60714	70026	81187	81483	
Salzuflen	32514	12505	81022	11320	00940	61722	70070			
Bückeburg	33014	12010	80011	10919	00941	60619	70022			
Iserlohn	41915	22009	82010	12020	24500	61616	70022			
Essen-Mülheim	41016	42109	81030	11521	35742	60616	70023			
Aachen	50114	61810	75216	11020	655++	61717	79724	86634		
Bonn	51216	52004	81031	13022	556++	61605	70024	85634		
Alt-Astenberg *	42713	12006	81020	24215	15601	61715	70017	81640		
Braunlage *	45212	12502	80022	43714	16402	61607	70017	81015		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00115	82021	95616	05716	866++	12043	30251	6+823		
" " Elbe 1	00514	82313	97022	09817	866++	12322	30051	6+815		
" " P11	00416	82221	95515	08516	0072+	12223	39754	6+813		
" " Fehmarnbelt	00615	72518	96031	08716	756++	12521	30050	6+808		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02014	82010	50026	04316	864++	60723	88016		See 1
Husum	13	02914	82108	30656	05414	873++	60725	88009		
Cuxhaven	2	13113	81609	25958	05714	896++	60736	88944		
Norderney	13	11315	82210	25139	05416	834++	60724			
Emden	6	20315	72016	40258	05517	5357+	61628			
Jever	5	12214	82006	15919	05915	0092+	61530	88570		
Flensburg	41	03314	81811	52606	04515	862++	60730			
Schleswig-Land	19	03414	81808	08214	06214	863++	60727			
Kiel	8	04514	52205	50026	06214	00906	60927			
Lübeck	13	15613	81812	30031	07714	864++	64922			
Hamburg-Fu.	14	14713	31507	24021	06514	36600	60729	83645		
Lathen	8	20415	72305	50130	07017	39463	61620			
Bramsche	86	31613	42202	50032	07914	655++	60717			
Bremen	3	22413	11808	24110	06714	15500	60828	81620		
Hannover-Langhg.	51	33814	31606	60010	08316	00970	60716	83480		
Lüneburg	28	24413	62015	40032	08314	00906	60724			
Dannenberg	50	25312	62204	25030	08613	00905	60823			
Braunschweig	82	34814	00000	97020	10117	00900	60715			
Göttingen	151	44414	61608	75020	10517	0097+	60608			
Bocholt	22	40616	82310	97028	08718	755++	64605			
Gütersloh	70	32014	12009	64011	09017	15700	60714	81650		
Salzuflen	96	32515	52309	97030	09117	55600	60709	87640		
Bückeburg	67	33014	41814	64021	08218	45700	60715	84650		
Iserlohn	258	41914	22313	80021	09818	00902	60711			
Essen-Mülheim	120	41016	52418	81012	09618	45540	60708	84630		
Aachen	202	50116	82512	50036	10918	865++	60204	88020		
Bonn	62	51216	30000	97011	11519	35600	60704			
Alt-Astenberg *	780	42713	22418	97020	22414	25500	60808			
Braunlage *	607	45213	42605	97012	41014	25508	64613	82630		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00113	92625	97022	02815	+++++	12636	–	6+710	
" " Elbe 1	0	00515	82005	97956	05616	9++++	120++	–	6+830	
" " P11	0	00415	92220	97136	05017	+++++	12223	–	6+721	
" " Fehmarnbelt	0	00614	32315	97015	06016	0094+	12321	–	6+722	

heute 6 Uhr MGZ

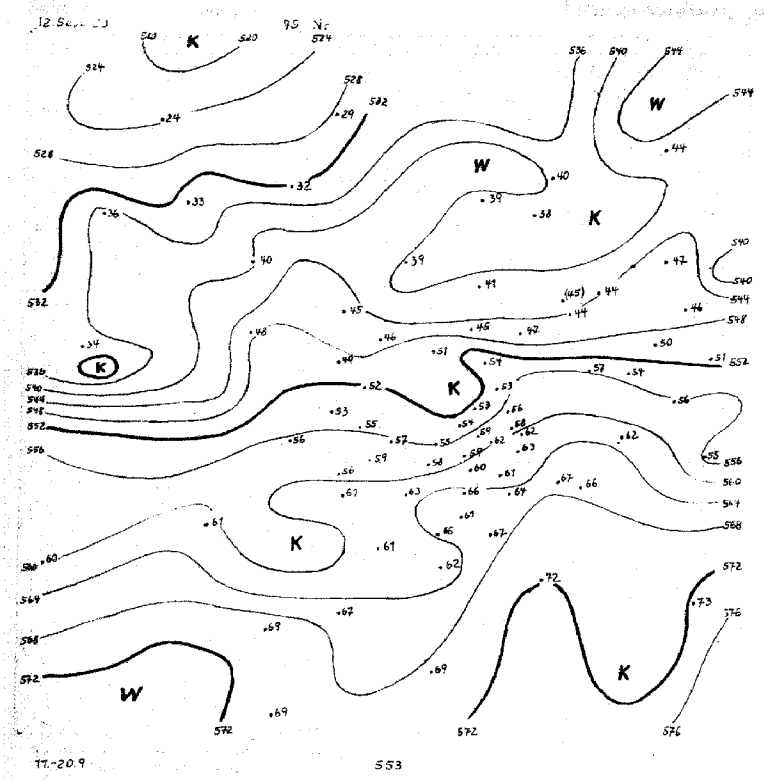
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02013	72615	97808	01014	72300	61606	70914	87809		See 3
Husum	02914	82812	30819	02316	5847+	61504	70814	88599	85694	84894
Cuxhaven	13113	82317	60819	04315	7347+	61401	71114			
Norderney	11314	72419	40258	04715	724++	62408	70815			See 4
Emden	20313	82425	80258	05815	753++	61209	79514			
Jever	12213	82318	50602	05614	6642+	60206	70813	88540	86010	
Flensburg	03314	72409	50256	01715	59463	61604	70314	85994	82006	
Schleswig-Land	03414	72518	40259	03015	3848+	61617	70413	85815	83910	
Kiel	04514	72718	40029	02916	684+2	61608	70614			
Lübeck	15614	72720	81259	05016	6846+	61603	70714			
Hamburg-Fu.	14713	72414	80032	05216	356++	60206	79757	87630	83015	
Lathen	20413	82318	20518	07914	773++	61109	79113			
Bramsche	31612	82513	81028	08715	754++	61206	79614			
Bremen	22412	72518	80256	06915	785++	61409	79514	87820	82805	
Hannover-Langhg.	33812	52908	81012	08616	55600	60216	79715	86540		
Lüneburg	24412	72513	81026	06616	21400	61403	79213	87822	82012	
Dannenberg	25313	72513	50019	06617	6844+	60408	70012	86626	84816	
Braunschweig	34813	42406	75012	09017	35540	60415	70016			
Göttingen	44412	72004	82012	10117	754++	60414	70015	86616		
Bocholt	40611	82313	80021	11014	654++	61214	70214	86617		
Gütersloh	32011	82629	80508	11114	5542+	61219	79714	88560	85618	
Salzuflen	32512	62518	81031	10015	384++	61216	70014	86625	83815	
Bückeburg	33011	62520	80022	09315	655++	60218	70015	86625	82615	
Iserlohn	41909	82713	80038	12913	755++	60217	79713	87620		
Essen-Mülheim	41009	82522	81036	12414	574++	60218	79713	88633	85013	
Aachen	50110	82315	50022	14613	865++	61417	79713	88620	82610	
Bonn	51209	72312	81032	15115	755++	60221	70014	87527		
Alt-Astenberg *	42707	62520	80028	21709	652++	61407	79209	86604		
Braunlage *	45211	62712	81018	38913	62400	61501	79712	86816		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	00113	82929	97022	05614	856++	12936	30053	6+428		
" " Elbe 1	00514	82530	97026	02915	865++	12523	30754	6+604		
" " P11	00415	82725	97028	02516	895++	12733	30954	6+300		
" " Fehmarnbelt	00615	72520	96026	01916	7042+	12521	30551	6+619		

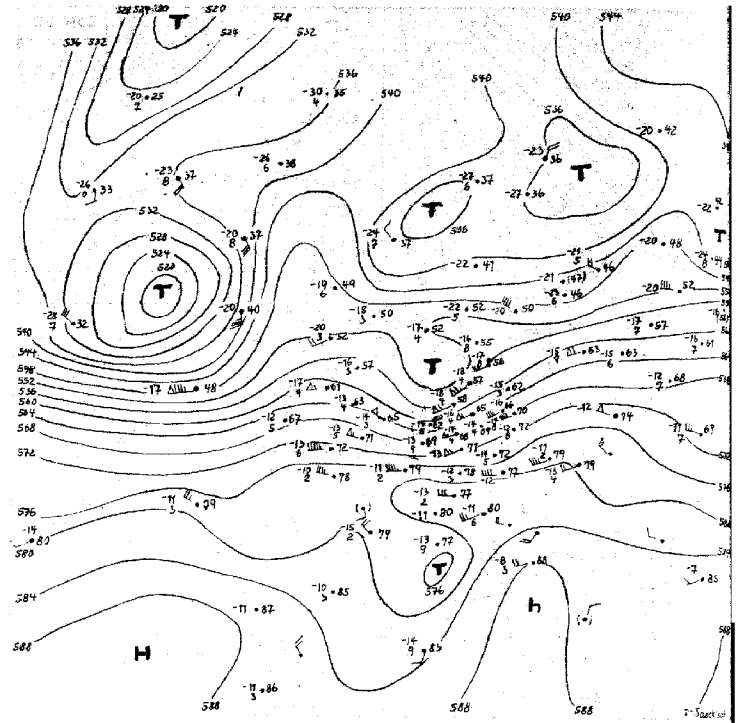
11. September 1950 — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Skolpenbank	20614	08000	22809	97011	01111
Bremen	20632	20800	43005	98011	02010
v.Humboldt	23560	00000	82509	97606	08513
Schütting	23555	01300	92205	97602	09614
York	23581	00800	82309	97636	05914
Osnabrück	23552	01000	52309	97031	10114
Schwaben	23555	01206	82209	96002	07215
Regensburg	23554	01306	82219	97616	06114
Europa	23360	01006	31502	98030	17525
Brahe	20608	06807	33305	98020	04511
Ostpreussen	23555	04307	82513	97606	07816
Berlin	23565	01207	82209	98032	05713
Michaelsen	23552	01007	82209	96102	06214
Skolpenbank	20620	11207	03105	99011	03111
Oldenburg	23553	01107	82109	96022	07014
Dubbers	20627	15407	83105	96031	03510
Mühlh.-Ruhr	20397	22306	22609	98020	21821
Weser	20667	24806	70609	97022	07606
Bremen	20632	21007	82505	98031	02710
Michaelsen	23552	01011	82209	96102	07014
Este	20600	07411	53205	98011	06413
York	23582	00111	63502	98031	05113
Bremerhaven	23554	01311	82209	97252	06914
Brahe	20609	08911	03305	98020	05811
Skolpenbank	20622	12511	81402	98021	04211
Fladengrund	23552	01211	82213	96032	06915
Ostpreussen	23559	03612	82809	97022	06817
Böckler	20668	25811	30813	99011	09506
Ostpreussen	23567	02317	80202	96636	01914
Brahe	20613	10817	73302	98032	05412
Bremen	20632	21017	81205	98022	02110
v.Hoff	20661	26017	40614	99020	04307
Berlin	23568	01317	80805	96656	01514
Schau	23557	02217	82009	96818	02015
Skolpenbank	20626	14417	70000	98022	03812
Mühlh.-Ruhr	20387	24218	30902	99020	22926
Mannheim	23551	01218	32213	96631	01114
Wolfsburg	20459	21518	32315	99011	16419
Ostmark	23552	01023	42211	96018	00014
Ostpreussen	23574	01223	80409	96636	00313
Brahe	20616	12623	73304	97022	04912
Skolpenbank	20629	17123	80705	97022	02712
Baumgarten	23584	00223	90709	98022	02212
Lofoten	23553	00723	02513	98006	99214
Flohr	20610	11923	60909	99011	03512

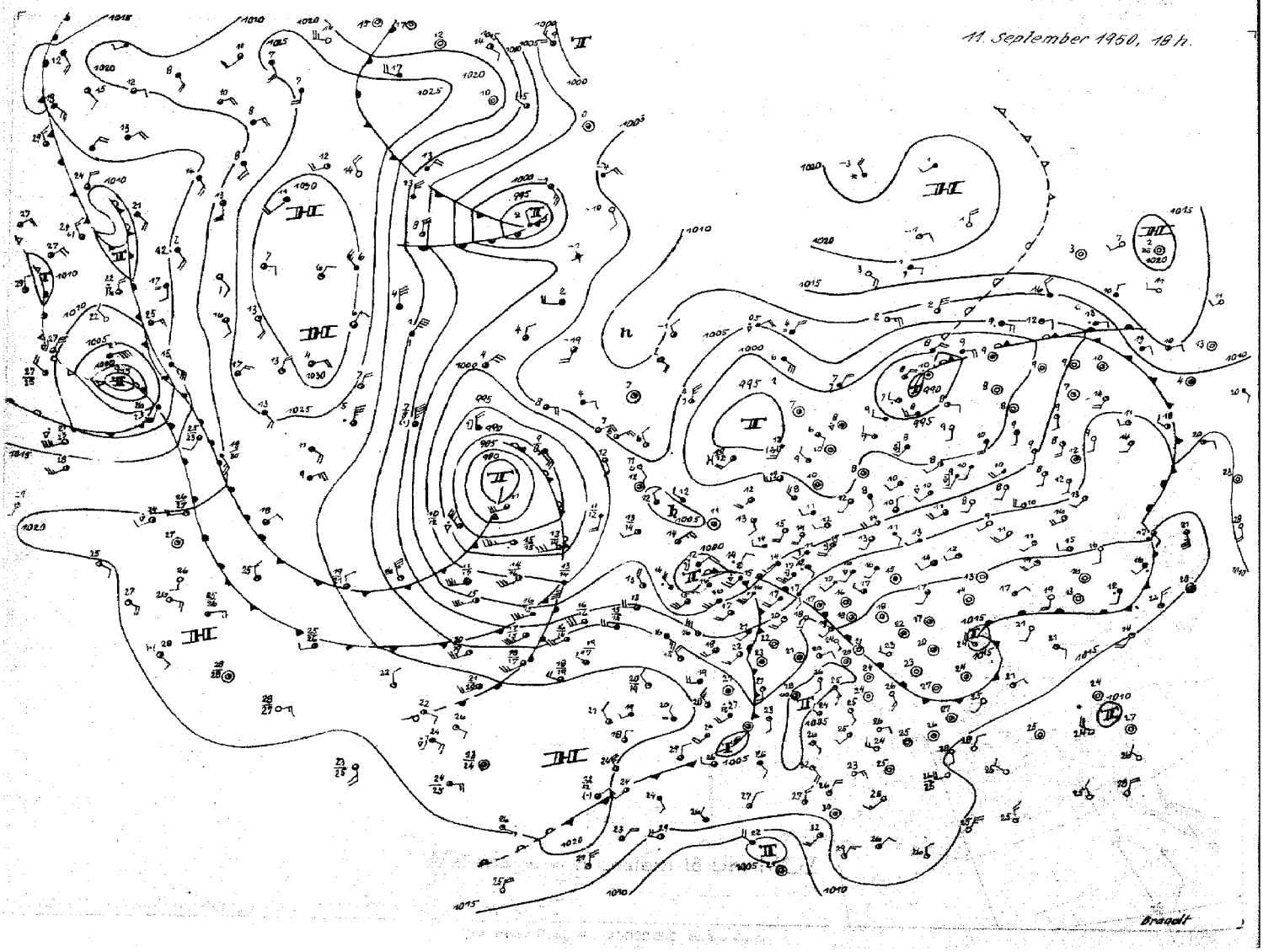
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

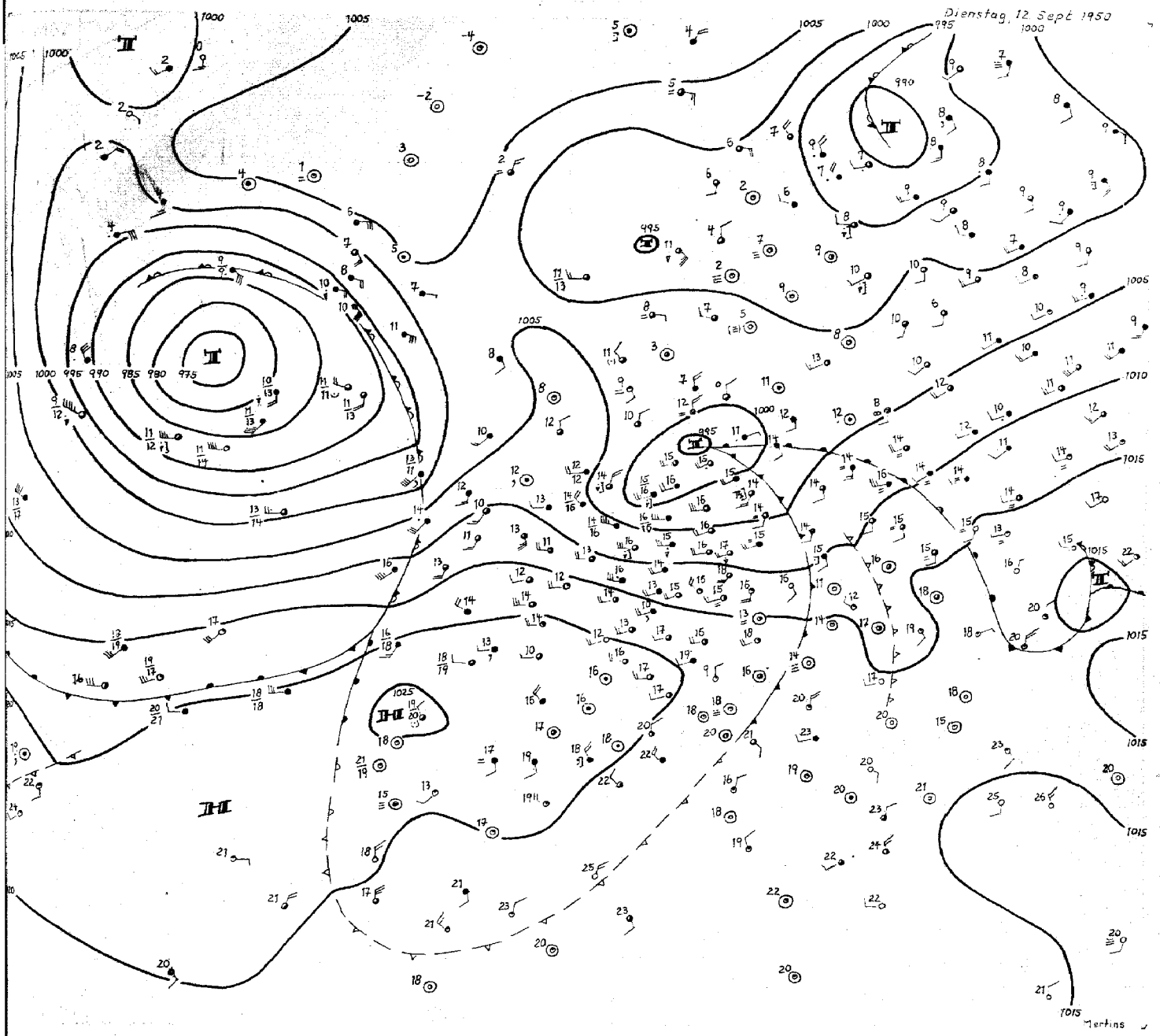
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





11. September 1950, 18 h.





Dienstag , 12. September 1950

Das kräftige mit einem Druck von 975 mb über dem Nordatlantik gelegene Sturmtief hat sich seit gestern nur wenig ostwärts verlagert und übernimmt als Zentraltief für die nächsten Tage die Rolle eines Steuerungszentrums. Während auf seiner Nordseite Warmluft über Südisland bis in das Seegebiet südlich Grönland herumgeholt wurde, die zu einem breiten Aufgleitregengebiet über der südlichen Dänemarkstrasse führte , wurde auf der Südseite des Tiefs weitere Kaltluft aus dem Raume der Davisstrasse einbezogen. Dadurch konnte sich die von Nordkanada über den Nordatlantik bis nach Westeuropa erstreckende Frontalzone noch weiter verschärfen, so dass über dem Nordatlantik in 5000 m vielfach Höhenwinde von 160 km/h gemessen wurden.

Das gestern über Irland gelegene Tiefdruckgebiet konnte mit der kräftigen Höhenströmung (Nordwestdeutschland heute 110 km/h)unter geringer Vertiefung rasch ostwärts vorankommen. Es lag heute morgen über dem Skagerrak. Sein zugehöriger Kaltlufttropfen, der scih gestern noch südwestlich Irland befand, verlagerte sich mit 70 km/h ostwärts und erreichte das Gebiet der Deutschen Bucht und Schleswig-Holstein in den heutigen Frühstunden, wobei in Nordwestdeutschland zum Teil heftige Nachtgewitter ausgelöst wurden. Die Niederschläge traten dabei durch die labilisierende Wirkung des warmen Nordseewassers vor allem im Nordseeküstengebiet auf (Cuxhaven 11 mm). Nach Durchzug dieses Tiefs verblieb Nordwestdeutschland heute noch im Bereiche zyklonaler Boden- und Höhenströmung mit stark bewölktem Wetter und Regenschauern.

Vom bis nach Westfrankreich reichenden Azorenhoch erstreckt sich ein Zwischenhochkeil über die Britischen Inseln bis in die nördliche Nordsee. Mit kräftigem Druckanstieg verlagert er sich langsam ostwärts und bringt Nordwestdeutschland vorübergehende Wetterberuhigung.

Eine heute westlich Irland gelegene Störung dürfte sich unter Abschwächung ostnordostwärts bewegen . Bei weiterhin leichtem Druckanstieg über Südwesteuropa dürfte sie aber lediglich über den Britischen Inseln, der Nordsee und dem deutschen Nordseeküstengebiet stärker wetterwirksam werden.

M e r t i n s

Nr. 255a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den *12. Sept.* 19*50*

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	11.9.50 14h					11.9.50 2000					12.9.50 02h					12.9.50 08h				
Druck (NN)	1012.6 mb					1009					1005.0 mb					1006.4 mb				
Bodendruck	1012 "					1009					1004 "					1006 "				
0°Grenze	3800 m					3200 m					2800 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	13	23	12		14	12	20	06		16	16	23	13		16	14	16	18
1000	10.6	16	12	.	.	8.2	14	12	-	.	4.3	16	16	-	-	5.3	16	14	.	.
950	54	12	8	24	26	52	16	13	23	23	47	13	13	25	27	49	12	10	27	38
900	99	10	5	24	27	97	13	8	24	26	93	11	8	25	30	94	9	6	28	42
850	146	12	4	24	28	145	10	4	25	30	140	8	4	24	35	147	6	3	28	39
800	196	9	-4	24	30	195	8	1	25	37	190	4	1	24	37	191	5	1	28	35
700	306	3	-14	25	32	304	2	-8	24	46	297	-1	-12	24	57	298	-1	-6	30	36
600	429	-2	-22	26	36	426	-7	-18	24	37	419	-8	-27	24	52	420	-6	-14	30	42
500	577	-13	-31	25	45	566	-14	-26	23	45	558	-18	-32	25	10	567	-16	-24	30	50
400	737	-26	-43	25	57	730	-26	-37	23	63	722	-29	-39	25	73	725	-28	-38	30	57
300	947	-39	-57	25	63	934	-39	-49	23	80	922	-46	.	25	65	925	-44	.	29	80
200	1207	-54	.	25	66	1202	-53	.	23	74	1188	-46	.	25	54	1191	-49	.	30	65
100	1652	-57	.	26	27	1646	-54	.	-	.	1640	-53	.	.	.	1648	-47	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	912	9	4	.	.	964	10	14	.	.	922	13	9	.	.	988	16	14	.	.
	650	2	-17	26	33	837	10	3	.	.	762	2	-2	.	.	780	4	-1	.	.
	632	0	-18	.	.	671	-2	-12	-	.	739	2	-14	-	-	650	-3	-9	30	38
	222	-56	.	.	.	566	-10	-19	.	.	550	-12	-24	25	52	635	-2	-10	.	.
	207	-56	.	.	.	539	-11	-23	-	.	450	-23	-34	25	66	553	-9	-18	30	46
	150	-54	.	26	48	450	-21	-32	23	59	290	-48	.	.	.	350	-37	-46	30	56
	130	-56	.	26	44	350	-31	-42	23	7[illegible]	264	-52	.	.	.	273	-48	.	.	.
	120	-52	.	.	.	224	-54	.	.	.	252	-52	.	.	.	263	-48	.	.	.
	110	-52	.	26	43	204	-54	.	.	.	242	-49	.	.	.	242	-51	.	.	.
	070	-47	.	.	.	197	-53	.	.	.	170	-48	.	25	54	215	-52	.	.	.
						150	-54	.	24	53	130	-53	.	.	.	204	-49	.	.	.
						130	-55	.	25	44	110	-53	.	.	.	170	-48	.	28	57
						90	-54	.	.	.	086	-53	.	.	.	110	[illegible]	.	20	29
						77	-53	.	.	.	-	.	.	.	.	096	[illegible]	.	.	.
Tropopause (m)	11300 m					11500 m					10100 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					369 Dm					364 Dm					364 Dm				
500/700	245 Dm					262 Dm					261 Dm					263 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	560 Dm					557 Dm					554 Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 259m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	11.9.50 14h					11.9.50 20h					12.9.50 02h					12.9.50 08h				
Druck (NN)	1014.7 mb					1010.7 mb					1009.8 mb					1014.9 mb				
Bodendruck	984 "					987 "					980 "					984 "				
0°Grenze	4700 m					3200 m					3500 m					3900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	13	22	13		19	15	20	09		18	11	25	18		13	11	24	16
1000	12.1	.	.	.	.	9.0	.	.	.	.	8.4	-	.	-	.	12.2	-	.	-	.
950	56	18	11	22	16	53	17	13	22	16	52	16	12	26	26	55	12	11	25	32
900	102	14	7	23	19	99	17	7	24	23	57	11	9	26	36	100	8	8	27	38
850	150	13	2	24	22	147	15	3	25	29	145	8	8	26	42	147	6	6	28	39
800	201	11	-2	25	27	199	11	1	25	33	195	5	4	24	45	197	3	2	29	47
700	311	4	-11	26	25	308	2	-4	24	36	303	3	-9	25	48	304	3	-9	29	46
600	432	-3	-19	25	39	430	-8	-11	25	47	427	-4	-18	25	57	428	-3	-21	29	48
500	577	-11	-27	24	39	577	-14	-17	25	42	568	-14	-27	26	56	509	-12	-29	29	54
400	744	-22	-38	25	40	737	-24	-26	23	60	733	-29	-34	26	60	737	-22	-38	30	73
300	948	-38	-57	25	40	.	.	.	.	.	932	-44	.	27	90	943	-37	-52	29	77
200	1215	-54	.	24	42	.	.	.	.	.	1197	-52	.	26	08	1272	-56	.	30	85
100	(1658)	.	.	.	.	-	.	.	.	.	1645	.	.	.	.	-	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	916	15	8	.	.	750	7	-3	24	35	877	10	10	.	.	839	5	5	-	.
	905	15	8	.	.	550	-9	-10	25	47	835	8	8	.	.	755	1	-4	-	.
	889	13	8	.	.	474	-17	-19	-	.	770	3	1	-	.	750	1	-4	30	43
	878	13	6	.	.	392	-25	-27	-	.	757	6	-3	.	.	650	1	-17	29	48
	868	14	6	-	.						256	-37	-40	.	.	469	-14	-31	-	.
	856	14	3	.	.						269	-50	.	.	.	212	-54	.	.	.
	438	-18	-35	.	.						239	-52	.	.	.	189	-58	.	.	.
	425	-18	-35	.	.						220	-52	.	.	.	179	-58	.	.	.
	220	-53	.	.	.						170	-52	.	.	.	165	-54	.	.	.
	170	-54	.	25	46						150	-54	.	.	.	150	-53	.	.	.
	150	-55	.	25	48						126	-54	.	.	.	140	-63	.	.	.
Tropopause (m)	11500 m					m					10500 m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					Dm					364 Dm					373 Dm				
500/700	266 Dm					263 Dm					264 Dm					265 Dm				
700/1000	299 Dm					2[illegible] Dm					295 Dm					[illegible]2 Dm				
500/1000	565 Dm					562 Dm					559 Dm					557 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	11.[illegible].50 14h					11.[illegible].50 20h					12.[illegible].50 02h					12.[illegible].50 08h				
Druck (NN)	[illegible] mb					1004.1 mb					100[illegible].0 mb					1003.5 mb				
Bodendruck	[illegible] "					1007 "					100[illegible] "					1001 "				
0°Grenze	[illegible]00 m					3000 m					2700 m					2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	14	25	22		16	15	20	12		14	14	18	10		15	14	27	16
1000	9.1	17	14	24	27	7.[illegible]	15	14	23	24	4.2	14	14	25	22	2.[illegible]	15	15	27	31
950	53	13	12	26	27	[illegible]	13	13	23	27	47	13	10	23	33	46	12	12	27	35
900	98	10	10	26	29	96	11	11	23	30	93	11	7	25	25	[illegible]	9	9	28	36
850	146	9	4	26	27	144	8	8	24	28	140	9	4	25	29	138	7	7	28	38
800	196	8	2	26	30	194	6	6	26	30	190	6	1	25	39	182	4	4	27	37
700	303	3	-2	26	35	302	2	-4	26	36	298	-2	-7	23	35	295	-2	-4	27	39
600	427	-3	-14	26	38	425	-6	-14	24	[illegible]	414	-7	-18	23	56	41[illegible]	-3	-16	29	31
500	570	-13	-26	25	43	564	-14	-23	25	35	557	-18	-29	23	55	555	-17	-26	31	39
400	736	-26	-38	25	56	732	-27	-35	24	[illegible]	720	-24	-38	23	66	719	-29	-37	32	59
300	940	-37	-48	26	67	935	-39	-47	23	73	914	-46	.	23	64	918	-46	.	32	66
200	1208	-57	.	26	77	1201	-54	.	24	72	1185	-43	.	25	56	1186	-47	.	28	47
100	1649	-54	.	.	.	1644	-56	.	.	.	1638	-54	.	.	.	1643	-51	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	928	12	12			963	13	13			940	14	11	.	.	288	-48	.	.	.
	870	10	6			943	13	13			845	8	2	.	.	225	-48	.	.	.
	830	8	3			772	4	4			750	2	-2	24	48	210	-47	.	.	.
	810	3	2			733	4	-2			650	-6	-11	23	53	170	-47	.	27	45
	582	-4	-19			685	1	-5			530	-14	-25	.	.	150	-48	.	27	45
	431	-23	-34			640	1	-8			435	-26	-35	.	.	.	.	.	.	.
	371	-27	-34			582	-7	-16			421	-26	-36	.	.					
	170	-54		26	66	484	-16	-26			244	-52	.	.	.					
	150	-56	.	26	58	474	-16	-26			220	-48	.	.	.					
	130	-57	.	.	.	385	-27	-36			170	-48	.	25	55					
	130	-57	.	28	50	264	-46	.			150	-49	.	24	48					
	090	-54	.	.	.	212	-56	.			130	-51	.	24	43					
	083	-53	.	.	.	190	-54	.			110	-53	.	24	35					
	.	.	.	.	.	120	-54	.			.	.	.	.	.					
						070	-55	.												
Tropopause (m)	12000 m					11500 m					10100 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					368 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	265 Dm					264 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	296 Dm					294 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	561 Dm					558 Dm					553 Dm					553 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	11.9.50 14h					11.9.50 20h					12.9.50 02h					12.9.50 08h				
Druck (NN)	1014.4 mb					1010.9 mb					1008.9 mb					1009.5 mb				
Bodendruck	1008 "					1005 "					1001 "					[illegible] "				
0°Grenze	3100 m					3400 m					3300 m					[illegible] m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	13	21	8		14	14	[illegible]	00		17	14	22	08		14	12	23	15
1000	12.2	14	13	22	14	9.2	16	13	21	15	5.8	17	14	23	20	7.5	14	12	24	31
950	56	15	11	22	14	53	14	12	23	21	49	17	14	25	32	50	11	9	26	39
900	101	13	6	24	18	99	13	9	25	26	95	14	11	25	35	95	9	8	27	42
850	14[illegible]	12	2	25	25	14[illegible]	11	6	26	30	143	11	7	25	36	142	6	4	28	42
800	200	11	-1	24	27	197	8	1	26	30	192	8	3	25	40	192	4	2	27	41
700	304	4	-8	26	22	30[illegible]	2	-8	25	33	302	2	-4	25	50	299	-2	-6	29	45
600	423	-2	-17	25	40	428	-6	-18	26	42	424	-7	-18	24	45	421	-6	-14	29	46
500	576	-11	-26	25	42	568	-15	-23	25	46	565	-16	-28	25	54	562	-15	-25	29	53
400	74[illegible]	-22	-35	26	46	734	-24	-34	24	55	729	-29	-40	26	60	726	-27	-34	30	63
300	948	-38	-51	26	46	937	-41	-49	24	56	930	-44	.	25	65	927	-43	.	30	87
200	1216	-56	.	26	53	1203	-55	.	24	60	1197	-49	.	25	68	1195	-49	.	29	69
100	1655	-56	.	26	30	1642	-57	.	25	32	1645	-55	.	.	.	(1647)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	968	12	9	.	.	980	14	13	.	.	975	18	14	-	.	930	4	6	.	
	89[illegible]	13	4	.	.	883	12	4	.	.	715	2	-2	.	.	650	-3	-11	24	47
	[illegible]	12	0	.	.	650	-1	-14	26	33	450	-21	-33	25	54	571	-7	-17	.	.
	726	4	-8	.	.	256	-49	.	.	.	271	-49	.	.	.	560	-9	-19	24	51
	472	-13	-27	.	.	250	-50	.	25	54	242	-51	.	.	.	350	-34	-43	30	72
	425	-21	-34	.	.	170	-56	.	24	59	226	-51	.	.	.	241	-50	.	.	.
	404	-22	-34	.	.	135	-57	.	.	.	194	-48	.	.	.	215	-51	.	.	.
	203	-56	.	.	.	130	-57	.	25	40	142	-52	.	.	.	150	-49	.	27	54
	170	-58	.	26	47	103	-56	.	-	.	110	-56	.	.	.	114	-52	.	.	.
	130	-58	.	26	45	096	-57	.	.	.	090	-56	.	.	.	.	.	.	.	.
	075	-51	.	.	.	080	-65	.	25	30	076	-57	.	.	.					
	.	.	.	.	.	-	.	.	-	.	.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	12000 m					10000 m					10500 m					11500 m				
Relative Topographie 300/500	373 Dm					368 Dm					365 Dm					366 Dm				
500/700	266 Dm					263 Dm					263 Dm					262 Dm				
700/1000	297 Dm					296 Dm					296 Dm					292 Dm				
500/1000	563 Dm					559 Dm					559 Dm					564 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Göttingen	
Zeit	11.9. 15h		11.9. 15h		11.9. 14h		11.9. 19h		11.9. 18h		11.9. 21h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	03	20	20	22	12	23	04	18	09	14	06
300	23	10	19	08	22	14	23	13	20	18	17	08
600	22	14	19	12	23	22	22	22	22	20	20	14
900	21	20	20	10	23	23	22	31	24	24	22	26
1200	21	20	24	18	24	28	23	34	23	28	25	24
1500	24	22	25	18	24	31	24	33	23	40	24	24
1800	25	22	25	16	24	42	25	39			23	26
2100	24	28	26	18	24	32	25	30			23	32
2400			25	20	24	33	25	39			23	34
2700			24	28	24	35	25	40			23	38
3000			25	30	24	35	25	40			23	40
3600			25	32			25	39			23	38
4200							25	43			Gipfel	
4800							25	45			3900 m	
5400							25	47				
6000							Gipfel					
6600							5700 m					
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 256a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 13. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	82918	97o22	o6116	7547+	6o234	8761o		See 3
Husum	13	029 14	7292o	5oo28	o6817	784++	6o325	87696	83894	
Cuxhaven	2	131 14	82519	5o588	o9117	833++	6o33o			
Norderney	13	113 14	82724	5o6o8	1oo16	874++	6o226			See 5
Emden	6	203 13	82728	6o8o8	11516	824++	6o224			
Jever	5	122 14	72523	6o258	1o716	774++	6o331	87o2o	8581o	
Flensburg	41	033 13	72918	975o8	o5617	563++	6o224	87696	85oo6	
Schleswig-Land	28	034 14	72922	64o22	o6917	484o+	6+225	84815		
Kiel	8	045 14	82615	75o28	o6418	484++	6o224	88625	8588o	
Lübeck	13	156 14	72715	81o28	o7317	583++	6o213	8782o	858o8	
Hamburg-Fu.	14	147 13	82623	64256	o9117	494++	62425	88618	84915	
Lathen	8	204 13	82713	752o5	13116	773++	61128			
Bramsche	86	316 12	8272o	81o25	13716	824++	6o322			
Bremen	3	224 14	72615	482o8	11516	384++	6o225	87625	83815	
Hannover-Langhg.	51	338 13	82712	81258	12417	854++	6o222			
Lüneburg	28	244 14	82518	8o6o6	o9617	873++	6o3o9	88oo7		
Dannenberg	50	253 14	726o7	5o8o8	o9916	783++	6o218	87617	858o6	
Braunschweig	82	348 12	8252o	756o6	12815	774++	6o216	87o13		
Göttingen	151	444 12	8251o	812o6	15415	7542+	6o216	87613		
Bocholt	22	406 12	72913	81o22	15917	685++	6o223	8682o		
Gütersloh	70	320 12	82725	8oo22	15417	584++	6o223	8762o		
Salzuflen	96	325 13	72515	81o22	14o17	754++	6o217	87615		
Bückeburg	67	330 13	7242o	81o16	13418	454++	67418	87625	84616	
Iserlohn	258	419 12	82513	45258	17814	675++	6o323	8863o	86o2o	
Essen-Mülheim	120	410 12	82415	752o5	17215	554++	6o321	88o2o	85613	
Aachen	202	501 11	8241o	5oo25	19414	754++	6o217	8761o		
Bonn	62	512 12	82717	81o22	19817	884++	6o221	88813		
Alt-Astenberg *	780	427 o9	92712	+5455	26711	9+o++	6o321			
Braunlage *	607	452 1o	8271o	45596	43711	772++	6o226	87oo3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 14	82923	97o22	12814	856++	12934		6+337	
" " Elbe 1	o	005 13	82724	97o22	o8317	865++	12733		6+33o	
" " P11	o	004 15	82722	97515	o7816	865++	12734		6+327	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	4272o	97251	o4217	27435	12722		6+218	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	72914	98258	12o15	754o2	6o225	79517	87613		See 2
Husum	029 12	63113	81o28	12815	555o5	6133o	7o218	85695		
Cuxhaven	131 13	72813	5oo26	14316	755++	6o329	7o218			
Norderney	113 13	82717	6oo28	15516	665++	61323	79317			See 4
Emden	203 13	82518	4o2o6	16515	854++	61218	7o217			
Jever	122 13	8251o	5o6o8	15615	873++	61328	7o117	88oo8		
Flensburg	033 12	5291o	98o15	12o15	355o2	6o332	7o117	83625		
Schleswig-Land	034 12	62912	64o28	12915	4846+	6o331	7o117	84815		
Kiel	045 13	6261o	81o38	12315	554o2	61232	7o618			
Lübeck	156 14	83115	4o516	12116	873++	61221	7o217	88oo8		
Hamburg-Fu.	147 14	82615	24588	13816	5737+	61224	79318	85oo9	81oo6	
Lathen	204 13	72713	5oo22	17715	755++	61321	79117			
Bramsche	316 12	82513	81o26	18314	855++	61223	7o117			
Bremen	224 13	82516	325o5	16415	6552+	61331	7o117	8662o		
Hannover-Langhg.	338 12	82712	5o258	16715	854++	6o222	79217	88613		
Lüneburg	244 13	82516	325o5	16415	6552+	61331	7o117	8662o		
Dannenberg	253 13	82614	5o258	14314	882++	61426	7o217	888o6		
Braunschweig	348 12	82518	75o36	16315	755++	6o219	79717	8863o	8762o	
Göttingen	444 11	725o4	75o26	18716	65541	6o216	79717	8662o	81483	
Bocholt	406 11	755o3	75o32	18716	756++	6o21o	79717	87634		
Gütersloh	320 12	72714	8oo28	19216	755++	6o218	79718	87625		
Salzuflen	325 11	725o9	81o18	18415	755++	6122o	79217	8763o		
Bückeburg	330 11	82614	8oo26	18216	855++	6o224	79118	8864o	8662o	
Iserlohn	419 11	723o5	4oo22	2o114	655o1	6131o	79716	8663o		
Essen-Mülheim	410 11	724o8	5oo32	19516	755++	6o3o9	79717	8762o		
Aachen	501 11	621o5	6oo12	2o615	655++	614o7	79717	8663o		
Bonn	512 12	727o2	81o22	21217	756++	6o2o5	7oo18	87634		
Alt-Astenberg *	427 o9	52715	4oo15	2911o	251o2	611o5	7o21o	826o2		
Braunlage *	452 o9	825o7	75o26	47o12	784++	61219	7o113	87812		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	7252o	97o22	14915	oo994	12533	3oo53	6+4o1		
" " Elbe 1	005 14	82718	97o22	13915	865++	12733	3o354	6+128		
" " P11	004 13	82717	97o35	14816	5756+	12734	39752	6+232		
" " Fehmarnbelt	006 1?	32918	97o11	o9o16	28425	12923	3o1o1	6+228		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 1o	32516	98o11	13314	354oo	6o3oo	83815		See 2
Husum	13	029 11	52714	81o21	14714	454o1	6o3oo	8461o		
Cuxhaven	2	131 12	82312	5oo35	16314	855++	671o1			
Norderney	13	113 12	62414	81o12	16415	665oo	649o6			
Emden	6	203 12	82118	4oo22	17214	854++	649o6			
Jever	5	122 12	622o7	75o26	16913	655oo	679o2	86627		
Flensburg	41	033 1o	o2513	98o2o	14o14	oo9oo	671o2			
Schleswig-Land	19	034 1o	o251o	64o22	15212	oo9oo	6o3o5			
Kiel	8	045 13	o251o	81o2o	15114	oo9oo	671o6			
Lübeck	13	156 13	72312	5oo22	15114	754++	6o2o6			
Hamburg-Fu.	14	147 11	o22o8	48o16	16713	oo9oo	6o2o6			
Lathen	8	204 11	82oo9	75o22	18314	855++	619o4			
Bramsche	86	316 11	822o8	82o22	19113	855++	64oo1			
Bremen	3	224 11	723o9	321o5	17714	755++	649o1	8763o		
Hannover-Langhg.	51	338 11	825o6	75o22	19314	854++	6o2o8			
Lüneburg	28	244 11	323o5	75o18	17812	355oo	6o2o8			
Dannenberg	50	253 12	o25o6	6oo28	18312	oo9oo	67114			
Braunschweig	82	348 1o	225o6	97o12	19313	257oo	641o8	8265o		
Göttingen.	151	444 11	818o2	6oo32	2o413	854++	614oo	88613		
Bocholt	22	406 1o	823o5	97o22	19714	865++	671o2	88o2o		
Gütersloh	70	320 11	823o5	72o22	2o614	855++	671o3	88626		
Salzuflen	96	325 12	825o5	97o32	2o213	756++	61oo3	87o27		
Bückeburg	67	330 11	8211o	8oo22	19514	857++	61oo1	8865o		
Iserlohn	258	419 11	825o9	4oo22	21314	856++	6o3o4			
Essen-Mülheim	120	410 1.	824o9	75o22	2o714	855++	641o1	8863o		
Aachen	202	501 1o	822o5	4oo22	21714	865++	6o3oo	88o2o		
Bonn	62	512 11	8oooo	97o22	22415	855++	611o3	8862o		
Alt-Astenberg *	780	427 o9	82512	15o22	3o6o9	862++	6o3o3	88oo3		
Braunlage *	607	452 o8	429o7	98o22	48711	454oo	644o5	84616		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 13	92525	97o22	14o16	+++++	12535		6+9o9	
" " Elbe 1	o	005 12	82718	98o22	15o16	9++++	127++		6+oo9	
" " P11	o	004 12	32718	97o11	14816	9++++	127++		6+91o	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	82717	98o31	13316	865++	12721		6+1o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	62418	98o22	12616	655o1	6o6o5	79714	8662o		See 2
Husum	029 12	72516	81o22	14314	754++	6o7o1	7oo14	87694		
Cuxhaven	131 12	72216	5oo12	15914	755++	6o5o3	79113			
Norderney	113 12	62315	81o22	15914	555o1	6o1oo	7oo14			See 3
Emden	203 12	32118	6oo12	16813	15541	61ooo	7oo13			
Jever	122 12	72214	81o12	16613	5554+	6o4oo	79713	85627		
Flensburg	033 12	72212	97o21	13414	754++	6o6o4	7oo13	87617		
Schleswig-Land	034 12	82518	64o21	14814	856++	6o7o3	7oo12	8863o		
Kiel	045 12	72415	8oo22	14714	755++	614oo	7oo13			
Lübeck	156 12	7241o	5oo21	15713	755++	6o4oo	79112			
Hamburg-Fu.	147 11	82311	4oo31	16713	565++	6o2o1	79712	87645	85o2o	
Lathen	204 11	723o9	81o12	18313	755++	6o4o3	7oo13			
Bramsche	316 1o	82211	81o22	18413	855++	617o7	7oo13			
Bremen	224 o8	72312	64o52	17914	755++	6o1o6	7oo13	8763o		
Hannover-Langhg.	338 o9	823o4	75o22	19413	855++	6o1o4	7oo13	8862o		
Lüneburg	244 1o	722o7	75o22	17613	6565o	6o7oo	79211	86633		
Dannenberg	253 1o	823o5	75o22	18113	855++	612o1	7o111	8862o		
Braunschweig	348 11	72312	75o12	19514	756++	6o4o3	7oo13	8764o		
Göttingen	444 11	8oooo	6oo22	2o613	855++	6o4o7	7oo13	8862o		
Bocholt	406 11	723o7	75o12	19o14	756++	6o9o1	7oo13	87634		
Gütersloh	320 o9	823o9	32o22	2o114	855++	6o9o1	7oo13	88628		
Salzuflen	325 o9	725o9	5oo12	19714	755++	6+2oo	7oo13	87625		
Bückeburg	330 o8	82o13	81o22	19314	856++	6ooo1	7oo13	8864o		
Iserlohn	419 o8	822o9	5oo22	21o13	755++	6o2oo	7oo13	8763o		
Essen-Mülheim	410 o9	82113	75o22	2o213	856++	6o8o1	7oo13	88633		
Aachen	501 o9	721o5	4oo12	21213	756++	612o1	7oo13	87634		
Bonn	512 11	725o2	81o22	22o14	755++	6o4o3	7oo13	8762o		
Alt-Astenberg *	427 o7	825o7	5oo22	299o8	364++	612o2	7ooo8	88o2o	82o15	
Braunlage *	452 o8	825o7	65o2o	49o1o	665++	614o6	7ooo9	86o2o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 13	72424	97o3o	13715	oo97+	12434	3oo51	6o4o6		
" " Elbe 1	005 13	72324	97o22	14815	276oo	12333	39754	6+2o1		
" " P11	004 14	82523	97o22	13915	5746+	12534	3oo54	6+8o5		
" " Fehmarnbelt	006 12	82424	97o22	13o15	865++	12421	3oo52	6+7o4		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Dienstag, den 12. September 1950

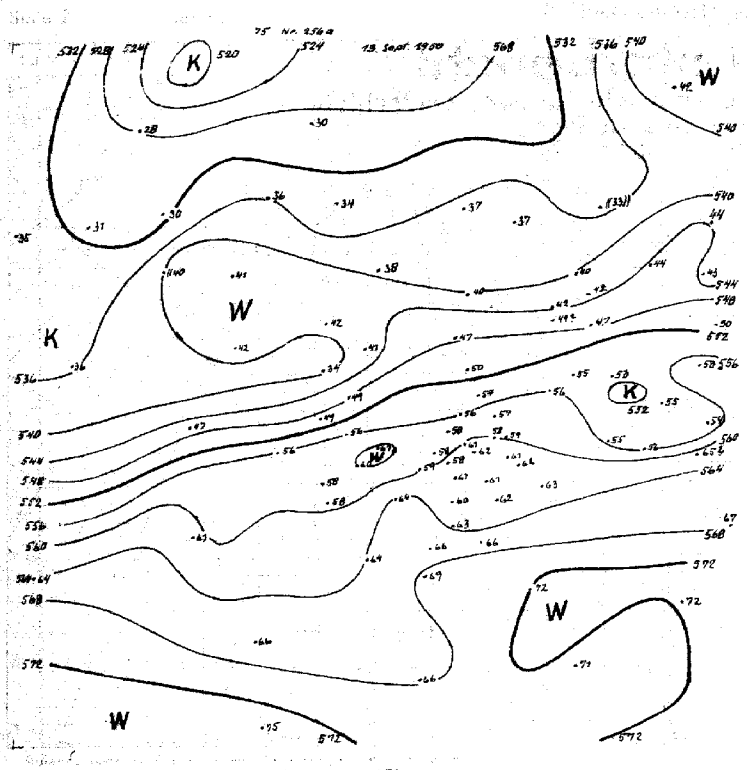
Humboldt	3356o	ooooo	325o9	98o2o	99o14	
Osnabrück	33554	o12oo	523o7	97o11	oo715	
Schütting	33551	oo2oo	42713	97o16	oo814	
Böckler	3o668	248oo	7o524	98o21	o6oo5	
Regensburg	33554	o13o6	73513	98o32	o4914	
Schwaben	33551	o1oo6	83213	97oo2	o7115	
Meerkatze	3o566	o11o6	82713	98o26	o7412	4772+
				4423o	ooo11	1o322
Europa	3o364	o4oo6	o24o2	98ooo	17623	
Ostpreussen	3o585	oo7o7	734o2	98oo2	o6712	
Michaelsen	33558	o33o7	6o1o9	97258	o4814	
Berlin	33568	o13o7	6o2o5	97o22	o6913	
Oldenburg	33551	o1oo7	83211	97o22	o8114	
Weser	3o667	248o7	8o624	965o2	o28o6	
Skolpenbank	3o634	2o3o7	81124	97o22	9461o	

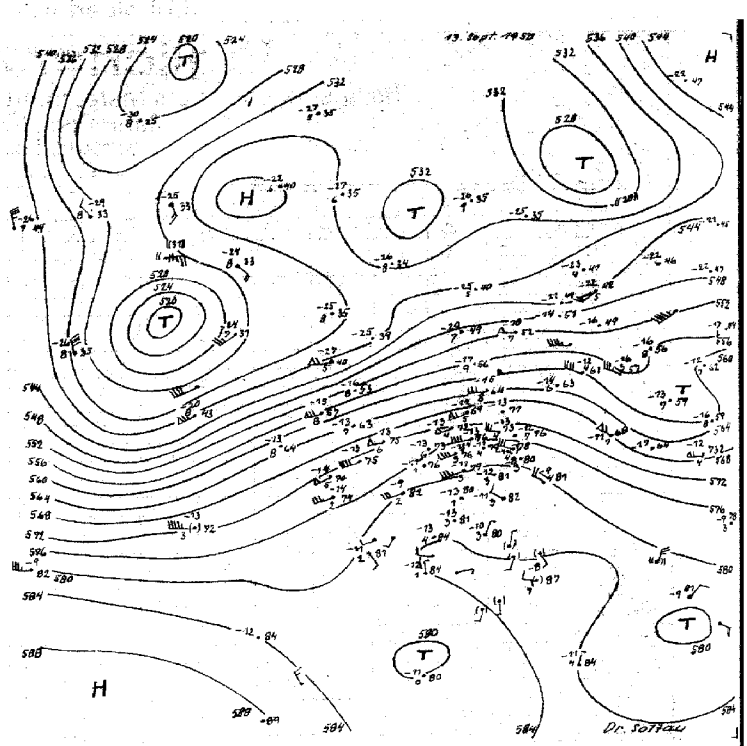
Bremen	3o636	222o7	8o827	97816	9491o	
Dubbers	3o642	233o7	8o518	97o22	972o9	
Brahe	3o622	153o7	8o916	97o22	98211	
Mühlheim-Ruhr	3o363	259o6	322o2	98o11	21o24	
Meerkatze	3o553	o15o9	62624	99o12	1o413	57716
				4432o	oo61o	1o321
Bremerhaven	33551	o1111	82813	97o22	11914	
Ostpreussen	3o592	o2o12	818o9	98o22	o5213	
Skolpenbank	3o637	21711	8o613	96612	9411o	
Brahe	3o627	17111	81o24	966o6	94111	
Böckler	3o668	24811	7o714	98o32	o3oo6	
Mühlh.-Ruhr	3o367	27o12	8++++	978o8	21924	
Meerkatze	3o55o	o1115	82414	98o32	11o14	1567+
				143o4	oo41o	1o321
Schau	33562	oo417	71918	98o22	o7914	

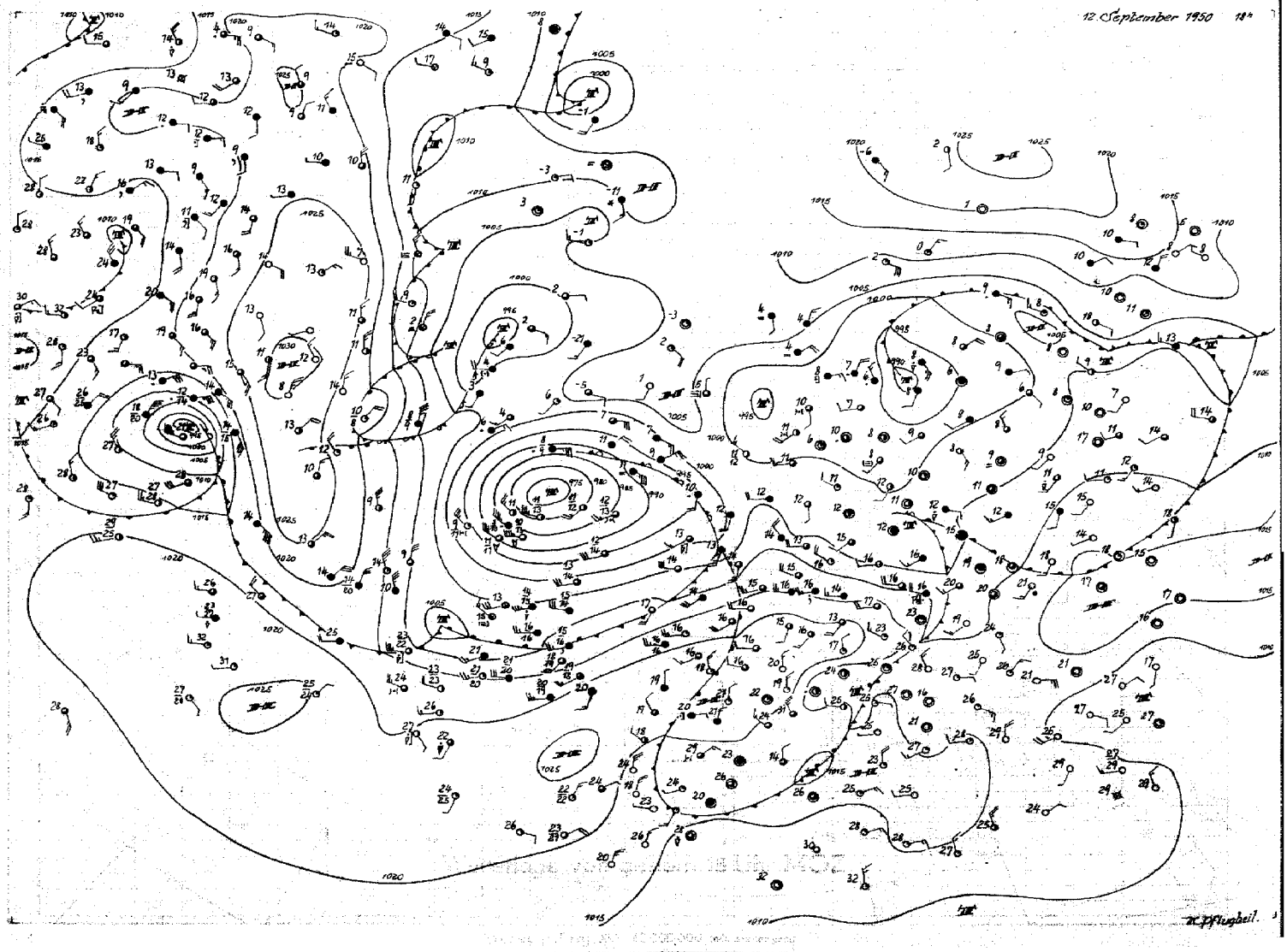
Flohr	3o595	o5717	42o13	99o11	96514	
Berlin	33565	o1317	82113	98o22	o8813	
Brahe	3o632	19o17	81o33	961o2	92o11	
v.Hoff	3o668	26o17	7o624	98oo2	965o7	
Skolpenbank	3o643	23717	3o313	98o22	92611	
Mühlh.-Ruhr	3o363	28o18	517o2	98251	21927	
Europa	3o36o	o6o18	o27o2	98ooo	18123	
Mannheim	33552	oo918	82113	976o1	11o14	
Meerkatze	3o556	oo418	72118	98o22	o9114	oo976
				14719	oo411	12122
Wolfsburg	3o44o	26o18	8212o	99o32	o9221	
Meerkatze	3356o	oo121	52128	98o12	o8614	oo97o
				oo6o5	oo411	12123
Ostpreussen	3o6o1	o4923	42613	98251	94911	
Wartburg	3o6o6	o7223	525o9	98o28	94111	

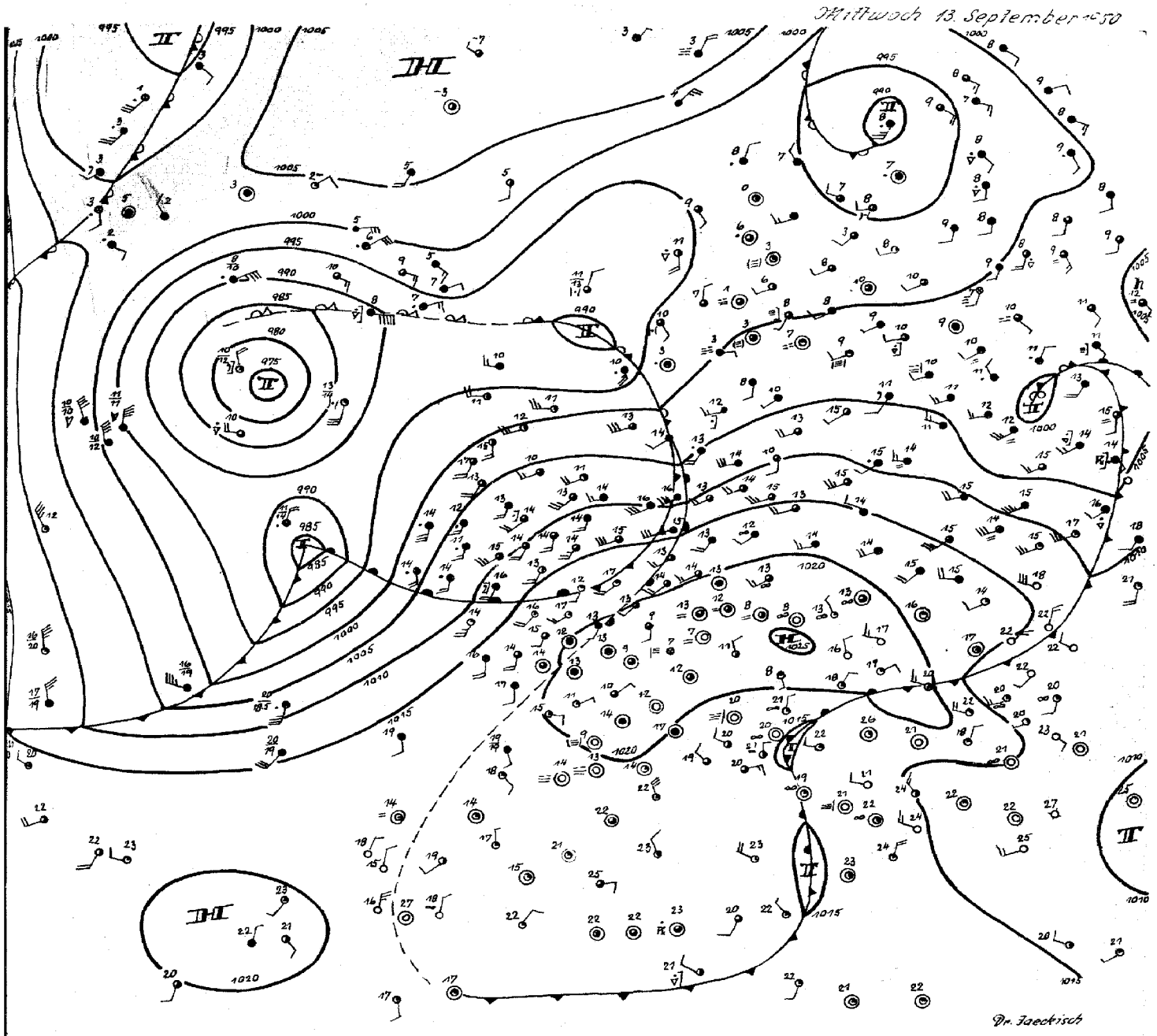
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


13. Sept. 1950
K
W
K
W
W
W


13. Sept. 1950
H
T
T
T
T
T
H
Dr. Sottau


12. September 1950
Pflugheil



Mittwoch 13. September 50

Das gestern früh über dem Skagerrak gelegene Tief ist unter Auffüllung rasch mit der Höhenströmung über das Baltikum nach Rußland abgezogen, wo es sich dem mit seinem Zentrum über dem Weißen Meer befindlichen nordosteuropäischen Tiefdrucksystem angliedert. Dieses hat über Nordskandianvien und dem Nordmeer noch Verbindung mit dem südwestlich Islands unverändert festliegenden atlantischen Zentraltief. Der Hauptausläufer dieses Tiefs ist seit gestern früh von Westirland bis zum Westausgang des Skagerraks gelangt. Damit weist dieser Raum einen etwa eintätigen Rhytmus in der Wanderung der Druckgebilde auf, so daß die 24stündige Druckänderungskarte die länger periodischen Veränderungen des Druckfeldes zur Zeit gut wiedergibt: Sie zeigt ein Gebiet von maximal 10 mb Druckanstieg über dem westlichen Mitteleuropa und dem Nordseeraum. Im Zusammenhang damit hat sich die Hochdruckzelle von der Biskaya nach Mitteleuropa verschoben, und bei gleichzeitiger Warmluftadvektion wölbt sich nun auch in der Höhe ein Hochdruckrücken in diesem Bereich auf. Die aus dem Raum nördlich der Azoren an seiner Nordwestflanke bis nach Südskandinavien durchgehende, kräftige, westsüdwestliche Höhenströmung dürfte aber im Zusammenhang mit kräftiger Kaltluftadvektion vom Mittelatlantik in Richtung auf Südwesteuropa noch bedeutend zurückdrehen. Damit wird das neue kräftige Tief westlich Irlands auf eine nordöstliche, später nördliche Bahn gelenkt werden und sich dem isländischen Zentraltief angliedern.

Dieses Tief entwickelte sich in der vergangenen Nacht an der seit einigen Tagen bestehenden kräftigen atlantischen Frontalzone. Der Anstoß dazu wurde durch die Annäherung eines seit vorgestern aus dem nordkanadischen Raum zu verfolgenden Kaltluftschwalls an die Frontalzone gegeben. Ob diese Kaltluft rasch über West- auf Mitteleuropa übergreifen kann erscheint heute früh noch zweifelhaft. Gegen diese Annahme spricht der kräftige, sehr weit südwärts ausgreifende Druckfall westlich der Biskaya, der auf eine Teilung des Kaltluftstoßes einmal in Richtung auf den Norden der Britischen Inseln und zum andern in Richtung auf das Seegebiet westlich Portugal hinweist, so daß im mittleren Teil der Kaltfront verzögernde Wellenbildung eintreten könnte. Damit würde Nordwestdeutschland morgen noch im Bereich der warmen Südwestströmung verbleiben.

Dr. Jaeckisch

Nr. 256a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 13. September 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	12.4.50 18h					12.9.50 20h					13.9.50 02h					13.9.50 08h				
Druck(PP)	1042.0 mb					1046.7 mb					1046.6 mb					1046.5 mb				
Bodendruck	1041 "					1046 "					1046 "					1046 "				
0°Grenze	3700 m					3600 m					3760 m					3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	13	25	22		14	13	23	12		13	11	23	10		16.1	14	12		
1000	40.0	14	13	·	·	43.8	14	12	·	·	137	13	11	·	·	46	14	12	·	·
950	53	12	10	27	37	57	12	8	26	27	57	11	4	26	27	57	12	9	25	24
900	98	10	6	28	37	102	8	3	26	24	101	7	5	26	30	102	9	7	27	26
850	145	7	4	29	33	149	5	2	27	27	148	10	5	27	22	149	10	5	28	25
800	195	7	2	29	34	198	9	-1	28	26	198	8	3	27	22	200	9	2	27	27
700	304	4	-7	29	42	307	3	-9	28	34	307	3	-7	26	30	309	4	-7	26	33
600	428	-3	-16	29	43	431	-3	-13	28	36	431	-4	-13	26	39	432	-5	-16	27	37
500	570	-11	-23	29	47	578	-12	-21	28	50	572	-13	-23	26	51	574	-12	-23	27	42
400	737	-23	-34	29	53	739	-23	-32	28	56	739	-24	-34	26	63	741	-23	-34	27	47
300	942	-39	-50	30	63	943	-39	-47	28	60	944	-42	·	26	67	945	-40	-50	27	49
200	1209	-58	·	29	73	1209	-60	·	28	66	1203	-59	·	27	69	1209	-62	·	27	48
100	1654	-48	·	·	·	(1641)	·	·	·	·	1662	-65	·	·	·	1682	-51	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	838	7	3	·	·	982	14	11	·	·	967	13	11	·	·	892	9	7	·	·
	817	7	3	·	·	842	4	1	·	·	870	4	3	·	·	860	11	5	·	·
	750	7	-2	29	39	790	-62	·	·	·	650	1	-9	26	34	837	9	4	·	·
	590	-3	-16	·	·	722	-57	·	·	·	222	-58	·	·	·	825	10	3	·	·
	208	-58	·	·	·	·	·	·	·	·	214	-58	·	·	·	780	8	0	·	·
	193	-59	·	·	·						210	-59	·	·	·	674	2	-10	·	·
	182	-60	·	·	·						130	-58	·	28	67	565	-8	-18	·	·
	143	-52	·	·	·						110	-57	·	·	·	534	-8	-19	·	·
	130	-51	·	·	·						080	-52	·	·	·	470	-57	·	27	65
	110	-49	·	·	·						060	-52	·	·	·	163	-55	·	·	·
	080	-48	·	·	·						·	·	·	·	·	150	-57	·	27	56
	070	-47	·	·	·											130	-57	·	27	63
	·	·	·	·	·											110	-54	·	27	66
																090	-51	·	·	·
																064	-46	·	·	·
Tropopause (m)	12600 m					12400 m					11800 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					371 Dm					364 Dm					371 Dm				
500/700	266 Dm					265 Dm					264 Dm					265 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	560 Dm					558 Dm					558 Dm					560 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	12.9.50 14h					12.9.50 20h					13.9.50 02h					13.9.50 08h				
Druck(PP)	1048.7 mb					1021.0 mb					1020.8 mb					1021.3 mb				
Bodendruck	988 "					990 "					990 "					990 "				
0°Grenze	3800 m					3700 m					3700 m					4000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		16	13	24	14		14	11	24	13		13	9	24	13		13	9	23	25
1000	15.6	·	·	·	·	17.6	·	·	·	·	17.3	·	·	·	·	17.3	·	·	·	·
950	59	13	12	26	26	61	12	8	26	19	60	10	7	25	16	61	11	7	24	12
900	104	9	9	27	30	105	9	6	26	22	105	6	4	25	25	105	8	5	25	13
850	151	6	6	28	33	152	6	4	28	23	152	11	1	26	28	153	4	4	26	19
800	201	9	·	29	36	202	9	-2	29	24	202	9	-3	26	29	203	11	0	27	17
700	310	5	·	30	42	311	4	-8	27	27	311	4	-9	26	27	313	6	-10	26	07
600	434	-2	·	30	43	435	-3	-15	28	34	435	-4	-18	26	28	437	-2	-18	26	25
500	577	-9	·	30	44	577	-12	-23	28	40	576	-13	-27	26	40	580	-11	-27	26	36
400	746	-22	·	29	47	743	-23	-34	29	43	742	-26	-37	27	47	748	-23	-38	26	45
300	951	-38	·	29	50	947	-40	-49	29	42	945	-41	·	26	54	952	-41	·	26	40
200	1220	-58	·	29	51	1215	-58	·	28	46	1208	-60	·	27	57	(1216)	·	·	26	55
100	(1468)	·	·	·	·	1671	-58	·	27	33	1642	-57	·	29	36	·	·	·	27	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	924	11	11	·	·	830	11	2	·	·	880	4	3	·	·	940	10	6	·	·
	897	9	7	·	·	222	6	-7	·	·	858	11	2	·	·	926	10	6	·	·
	828	4	·	·	·	491	-13	-24	·	·	750	6	-6	26	28	795	11	-2	·	·
	260	8	·	30	38	450	-19	-29	27	41	720	6	-8	·	·	724	8	-8	·	·
	620	-2	·	·	·	250	-45	·	28	44	215	-53	·	·	·	664	2	-13	·	·
	593	-2	·	·	·	195	-59	·	·	·	186	-59	·	·	·	630	2	-14	25	15
	218	-53	·	·	·	150	-59	·	28	44	170	-60	·	28	49	570	-4	-19	·	·
	192	-60	·	·	·	1445	-58	·	·	·	140	-59	·	·	·	555	-4	-19	·	·
	179	-59	·	·	·	·	·	·	·	·	130	-62	·	28	45	550	-4	-21	26	29
	170	-59	·	29	57						090	-56	·	27	33	450	-16	-31	26	41
	150	-56	·	29	47						085	-56	·	·	·	217	-56	·	·	·
	140	-55	·	·	·						·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	12400 m					12300 m					12400 m					— m				
Relative Topographie 300/500	374 Dm					370 Dm					369 Dm					371 Dm				
500/700	267 Dm					265 Dm					264 Dm					267 Dm				
700/1000	295 Dm					294 Dm					294 Dm					296 Dm				
500/1000	562 Dm					559 Dm					558 Dm					562 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	12.4.50 14h					12.9.50 20h					13.9.50 02h					13.9.50 08h				
Druck(PP)	1008.8 mb					1079.4 mb					1015.1 mb					1015.0 mb				
Bodendruck	1008 "					1012 "					1013 "					1013 "				
0°Grenze	3500 m					3500 m					3400 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	14	29	20		14	12	29	12		12	10	22	10		14	13	25	18
1000	73.3	16	13	28	30	72.0	14	12	28	27	72.5	13	9	26	25	72.5	13	12	25	30
950	51	13	13	27	30	55	11	11	28	27	55	11	9	26	27	55	12	6	25	29
900	96	10	8	29	27	100	8	8	28	29	100	8	8	26	28	100	9	9	26	31
850	143	7	7	29	26	146	6	4	28	28	147	4	4	27	27	147	9	4	27	36
800	192	5	3	29	33	196	4	-3	29	28	197	8	4	28	30	197	7	7	27	41
700	307	3	-7	30	39	305	3	-11	29	32	305	2	-6	27	40	306	3	-9	27	46
600	427	-4	-18	29	41	428	-7	-16	29	41	428	-6	-12	26	40	429	-4	-14	22	54
500	565	-13	-27	30	49	570	-12	-23	29	51	569	-14	-22	26	56	571	-12	-23	27	50
400	732	-24	-37	30	52	736	-24	-26	29	56	735	-25	-32	27	59	738	-24	-36	27	54
300	935	-41	·	30	72	940	-29	·	29	68	937	-41	·	27	69	941	-41	·	27	59
200	1199	-61	·	·	·	1204	-62	·	29	78	1204	-50	·	27	77	1205	-60	·	28	63
100	1643	-50	·	·	·	1640	-57	·	·	·	1644	-56	·	·	·	1643	-57	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	906	10	8			857	5	5			990	14	10	·	·	990	13	11		
	885	9	6			842	7	1			827	7	2	·	·	970	13	11		
	830	5	5			793	4	-4			780	8	-2	·	·	860	7	7		
	760	6	3			767	7	-9			550	-9	-16	26	48	815	10	2		
	195	-62	·			190	-64	·			537	-11	-18	·	·	790	9	7		
	170	-56	·			180	-62	·			250	-51	·	27	77	766	7	-6		
	150	-53	·			162	-62	·			170	-59	·	27	77	585	-5	-15		
	130	-50	·			140	-57	·			158	-58	·	·	·	520	-12	-21		
	090	-50	·			080	-53	·			150	-59	·	27	67	208	-60	·		
	080	-49	·			070	-52	·			143	-59	·	·	·	175	-60	·		
	060	-47	·			060	-62	·			110	-56	·	·	·	160	-56	·		
											080	-53	·	·	·	142	-58	·		
											060	-53	·	·	·	130	-57	·		
																090	-54	·		
																047	-48	·		
Tropopause (m)	12700 m					12100 m					13000 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	370 Dm					371 Dm					368 Dm					370 Dm				
500/700	264 Dm					265 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	558 Dm					558 Dm					556 Dm					558 Dm				

338 Hannover-La: 51m

Zeit	12.9.50 14h					12.9.50 20h					13.9.50 02h					13.9.50 08h				
Druck(PP)	1014.0 mb					1018.0 mb					1019.1 mb					1019.3 mb				
Bodendruck	1008 "					1012 "					1013 "					1013 "				
0°Grenze	3900 m					3700 m					3800 m					3700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		17	16	24	15		15	11	26	10		14	11	27	06		15	9	24	06
1000	77.2	17	12	26	32	78.0	17	9	26	25	75.8	13	9	25	18	76.1	15	9	24	18
950	55	13	9	27	36	58	12	6	27	37	59	12	7	26	25	59	10	5	26	23
900	100	9	7	28	36	103	8	3	29	29	104	8	·	26	28	103	7	3	27	22
850	147	7	4	28	38	150	6	1	29	25	151	8	3	27	32	150	7	1	27	26
800	197	5	2	28	40	200	8	0	29	27	201	11	-2	27	32	200	11	-3	27	23
700	305	3	-7	29	40	309	4	-9	29	32	311	5	-9	28	27	310	4	-11	27	22
600	429	-2	-16	30	43	433	-4	-15	30	37	439	-3	-16	27	30	434	-4	-17	27	28
500	577	-11	·	30	45	574	-13	·	29	39	576	-13	-25	27	38	576	-12	-26	27	35
400	739	-23	·	30	52	747	-24	·	29	50	743	-24	-35	27	56	743	-23	-36	27	51
300	944	-40	·	31	50	·	·	·	29	48	946	-47	-50	28	55	946	-47	-52	28	45
200	·	·	·	30	38	·	·	·	29	59	1212	-50	·	27	50	1212	-58	·	28	45
100	·	·	·	27	30	·	·	·	·	·	(1665)	·	·	·	·	1649	-57	·	27	3
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	788	4	-1			220	0	2			879	6	3	·	·	862	4	1	·	·
	779	5	-1	·	·	361	-28	·			831	10	3	·	·	829	11	-1	·	·
	750	5	-7	30	40						450	-18	-30	27	45	587	6	-18	·	·
	293	-42	·	·	·						382	-26	-37	·	·	550	7	-21	27	30
											350	-62	-42	27	57	415	20	-33	·	·
											250	-51	·	27	60	319	38	-49	·	·
											242	-53	·	·	·	268	45	·	·	·
											221	-53	·	·	·	207	58	·	·	·
											210	-50	·	·	·	187	·	·	·	·
											170	-50	·	27	55	178	56	·	·	·
											157	-50	·	·	·	170	58	·	27	63
																110	56	·	27	45
																073	47	·	·	·
Tropopause (m)	· m					· m					10900 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	373 Dm					· Dm					370 Dm					370 Dm				
500/700	266 Dm					265 Dm					266 Dm					266 Dm				
700/1000	293 Dm					294 Dm					295 Dm					294 Dm				
500/1000	559 Dm					559 Dm					561 Dm					560 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck(PP)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	
00/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Wunstorf		Quakenbrück		Aachen																											
Zeit	13.9.08h		13.9.09h		13.9.09h																											
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	15	22	12	21	06																										
300	24	21	23	17	23	13																										
600	26	27	25	25	24	12																										
900	26	25	26	29	25	10																										
1200	27	26	26	29	25	16																										
1500																																
1800																																
2100																																
2400																																
2700																																
3000																																
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 257 a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Donnerstag den 14. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 13	82519	97032	13418	31507	61105	83820		
Husum	13	029 14	82518	40808	15016	823++	60204			
Cuxhaven	2	131 13	72310	60031	16417	756++	60201			
Norderney	13	113 14	72315	80022	16217	785++	64603			
Emden	6	203 13	52417	81022	16418	42402	60707			
Jever	5	122 13	62314	82022	16518	62532	67904	84483	83827	
Flensburg	41	033 12	62620	48022	14217	42454	60200	84813		
Schleswig-Land	19	034 14	72520	64025	15517	725++	61402	87825		
Kiel	8	045 15	62615	50022	15218	58401	60201	85894		
Lübeck	13	156 13	72715	75022	16018	755++	60701			
Hamburg-Fu.	14	147 12	52213	81011	16718	38505	67905	85645	83825	
Lathen	8	204 12	72213	81032	18118	745++	61608			
Bramsche	86	316 11	52216	82012	17318	51600	67910			
Bremen	3	224 10	62316	80030	17519	65500	64605	86625		
Hannover-Langhg.	51	338 09	62406	81032	18318	51640	60712	86480	85840	
Lüneburg	28	244 12	82311	81021	17717	754++	64904	67617		
Dannenberg	50	253 10	62508	81022	18117	51501	64905	85826		
Braunschweig	82	348 09	52608	81012	19317	556++	64904	85640		
Göttingen	151	444 09	82608	81022	20061	856++	64909	88640		
Bocholt	22	406 09	50009	81022	18418	55501	64908	85627		
Gütersloh	70	320 10	42315	64012	19418	45600	60710	84635		
Salzuflen	96	325 09	62513	80012	19517	65500	64905	86627		
Bückeburg	67	330 08	32310	82012	18619	31600	68712	83835		
Iserlohn	258	419 07	82305	81022	20314	856++	67907	88633		
Essen-Mülheim	120	410 10	72312	81012	19514	755++	67909	87625		
Aachen	202	501 09	72106	81022	19760	756++	64904	87634		
Bonn	62	512 08	60000	81022	20817	65500	60709	86627		
Alt-Astenberg *	780	427 07	62705	75012	29611	654++	64907	86615		
Braunlage *	607	452 07	72506	81022	48812	755++	61603	87626		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 14	82315	97022	14017	3571+	12342		6+202	
" " Elbe 1	0	005 14	82518	97022	15617	865++	12543		6+103	
" " P11	0	004 15	82519	97022	14817	4766+	[illegible]		6+204	
" " Fehmarnbelt	0	006 14	72620	97022	13917	76622	12622		6+201	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	72412	97022	13216	62408	60607	79718	86819		See 2
Husum	029 14	42509	75028	14016	35402	60810	79618	83684		
Cuxhaven	131 15	52003	82012	15016	25609	60809	70018			
Norderney	113 13	72007	60022	14417	756++	60712	70018			See 2
Emden	203 15	81912	81032	14517	754++	60613	70018			
Jever	122 13	71803	81022	14517	755++	60813	70019	87620		
Flensburg	033 14	82307	98022	13816	52407	60707	79518			
Schleswig-Land	034 14	72318	80036	14815	55578	60907	79118			
Kiel	045 14	72506	81032	14617	58402	60705	70018	85894		
Lübeck	156 13	62008	60012	15416	45605	60706	70018			
Hamburg-Fu.	147 12	51903	40012	15417	25748	60709	70019	81483	82650	
Lathen	204 12	62302	81012	14716	55602	60719	7002[illegible]			
Bramsche	316 11	22106	60012	15015	00941	60716	70018			
Bremen	224 13	71806	50052	15317	756++	60613	70020	87640		
Hannover-Langhg.	338 12	12002	50011	15915	00901	60816	7++19			
Lüneburg	244 12	71802	75012	16616	755++	60708	70018	87620		
Dannenberg	253 12	82502	50022	16716	855++	60808	70018	88623	82013	
Braunschweig	348 11	20000	75021	17015	00902	60711	70018			
Göttingen	444 11	00000	81020	16515	00900	60715	70018			
Bocholt	406 09	11402	40020	14316	00901	60823	70019			
Gütersloh	320 11	11801	56021	15914	00901	60616	70018	81187		
Salzuflen	325 11	10000	60030	15916	00901	60719	70018			
Bückeburg	330 10	21802	72031	16114	00901	60612	70019			
Iserlohn	419 09	00000	80020	15615	00900	60821	70018			
Essen-Mülheim	410 10	01606	81020	15315	00900	60820	70018			
Aachen	501 11	01803	81020	14117	00900	60724	70020			
Bonn	512 11	01303	75020	15317	00900	60825	70019			
Alt-Astenberg *	427 09	21802	75032	26111	00905	61815	70014			
Braunlage *	452 08	10000	80022	46110	00902	61614	70014			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 14	61920	97022	10217	00875	11932	30001	6+819		
" " Elbe 1	005									
" " P11	004 14	62516	97022	13817	36542	12533	30050	6+807		
" " Fehmarnbelt	006 14	72412	97022	13817	3646+	12421	39702	6+705		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	01811	50020	11316	00900	60716			See 2
Husum	13	029 11	01805	50010	12312	00900	60812			
Cuxhaven	2	131 11	01607	75020	13812	00900	60815			
Norderney	13	113 09	01807	30012	11113	00900	60819			
Emden	6	203 10	01614	75020	11413	00900	60813			
Jever	5	122 09	01407	81020	12311	00900	60716			
Flensburg	41	033 13	81707	97022	12413	855++	60711	88627		
Schleswig-Land	19	034 11	31607	32102	13611	3++++	60708			
Kiel	8	045 12	01805	81020	13314	00900	60811			
Lübeck	13	156 12	21806	50022	14012	00901	60711			
Hamburg-Fu.	14	147 11	01303	24021	12412	00900	60715			
Lathen	8	204 09	01809	60020	12211	00900	61624			
Bramsche	86	316 10	02006	50020	12611	00900	60718			
Bremen	3	224 08	01307	24102	12710	00900	60716			
Hannover-Langhg.	51	338 09	01205	20020	14010	00900	60715			
Lüneburg	28	244 09	00000	40020	14311	00900	60819			
Dannenberg	50	253 09	01803	50020	14910	00900	60713			
Braunschweig	82	348 09	01106	80020	14411	00900	60719			
Göttingen	151	444 07	02301	75020	14808	00900	60716			
Bocholt	22	406 10	01405	95020	11311	00900	60817			
Gütersloh	70	320 09	01005	24020	13610	00900	60709			
Salzuflen	96	325 08	01605	96020	13909	00900	68913			
Bückeburg	67	330 08	00000	64020	13009	00900	60718			
Iserlohn	258	419 10	00000	81020	12913	00900	64612			
Essen-Mülheim	120	410 10	01605	75020	11914	00900	60815			
Aachen	202	501 11	01703	40020	11513	00900	64917			
Bonn	62	512 11	00000	97020	13611	00900	60707			
Alt-Astenberg *	780	427 09	01816	50020	13811	00900	60718			
Braunlage *	607	452 08	02504	20020	44408	00900	60813			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 14	91822	97022	06015		118++		6+822	
" " Elbe 1	0	005 13	02013	98020	10116	00900	120++		6+819	
" " P11	0	004 12	01921	97010	10616	00900	119+3		6+817	
" " Fehmarnbelt	0	006 14	12010	98012	12915	16500	120+0		6+709	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	71815	40022	07514	7554+	60718	70011	87620	81010	See 3
Husum	029 08	01809	30010	08310	00900	60821	70009			
Cuxhaven	131 08	41609	20100	09009	45600	60814	70009			
Norderney	113 09	41811	25030	07211	25680	60713	70011			See 2
Emden	203 10	71611	10102	07611	75501	60613	70011			
Jever	122 09	21408	30010	08509	00940	60813	70009	82483		
Flensburg	033 09	11510	40030	08611	00905	60720	70011			
Schleswig-Land	034 08	01609	32100	09509	00900	60717	79108			
Kiel	045 10	11810	40020	09712	00901	60717	70009			
Lübeck	156 09	11802	30020	10811	00901	60715	70009			
Hamburg-Fu.	147 08	01408	16020	10110	00900	60614	70009			
Lathen	204 09	11505	15020	08810	00980	60611	70009			
Bramsche	316 10	52003	30022	09711	55500	60609	70009			
Bremen	224 07	11307	08100	09709	15500	60809	70008			
Hannover-Langhg.	338 08	11204	10030	10609	16500	60609	70008	81020		
Lüneburg	244 08	00000	20020	11109	00900	61717	70008			
Dannenberg	253 07	01602	09100	11708	00900	61710	70007			
Braunschweig	348 08	01608	09100	11509	00900	60611	70008			
Göttingen	444 07	11405	30010	12208	15640	60608	70006	81633		
Bocholt	406 11	31807	09100	08412	00944	60612	70011			
Gütersloh	320 11	41306	24011	10611	45600	60608	70009	84635		
Salzuflen	325 10	31405	75030	10711	35500	61605	79709	83627		
Bückeburg	330 11	11612	80020	10114	15600	60504	70009	81640		
Iserlohn	419 12	22305	30010	10314	25600	60705	70012	82634		
Essen-Mülheim	410 12	11813	50010	09714	15580	60507	70012			
Aachen	501 12	42008	75030	10014	00989	60504	70011			
Bonn	512 12	11305	35010	11513	15500	60601	70010			
Alt-Astenberg *	427 11	22310	60030	21912	25200	61604	79110	82605		
Braunlage *	452 10	62603	80030	41711	65640	61609	70008	86648	86640	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 15	82424	96612	02515	866++	12434	30052	6+614		
" " Elbe 1	005 13	31813	97031	06515	12745	11827	30055	[illegible]+818		
" " P11	004 13	61819	97022	06815	39590	11833	30054	6+814		
" " Fehmarnbelt	006 12	01810	97020	09215	00900	11820	30052	6+826		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

13. September 1950

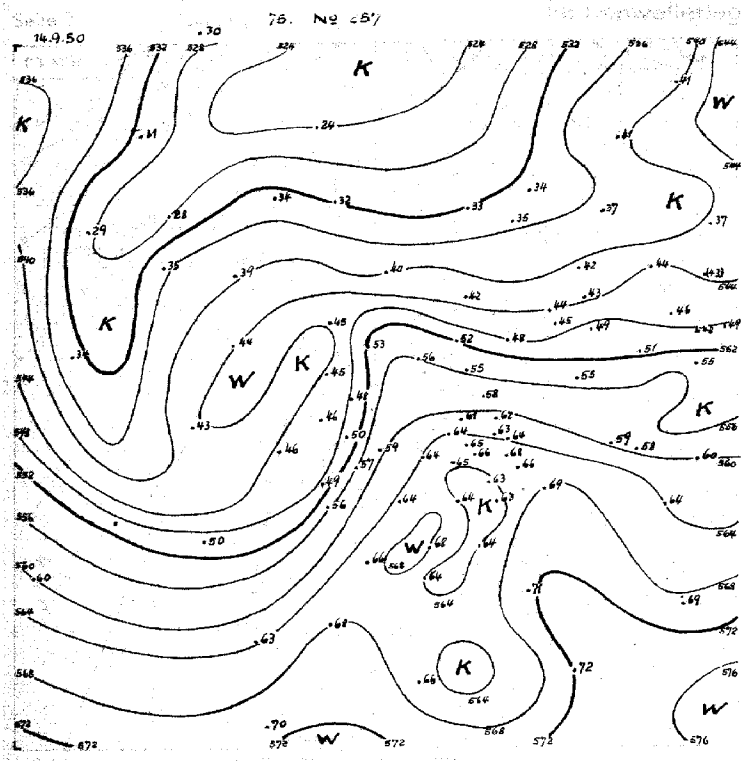
Kassel	40667	24500	80630	07809	97009	
Europa	40365	07200	00000	99020	17824	
v.Hoff	40660	26000	20630	98000	95508	
Boeckler	40668	24800	80530	98258	00009	
Humboldt	43560	00500	32324	98020	07014	
Osnabrück	43559	00500	82118	97032	08015	
Münster	40655	25500	20809	98010	95009	
Flohr	40586	02605	32309	98031	98012	
Meerkatze	43560	00306	72316	98012	09813	00977
	24348	00211	12132			
Berlin	43568	01007	42413	98011	08312	
Michaelsen	43559	02807	82609	96102	10214	
Oldenburg	43552	01107	82009	96022	10814	
Ostpreussen	40606	07307	42613	980[illegible]1	95811	
Mühlheim Ruhr	40354	30006	62858	97258	18124	

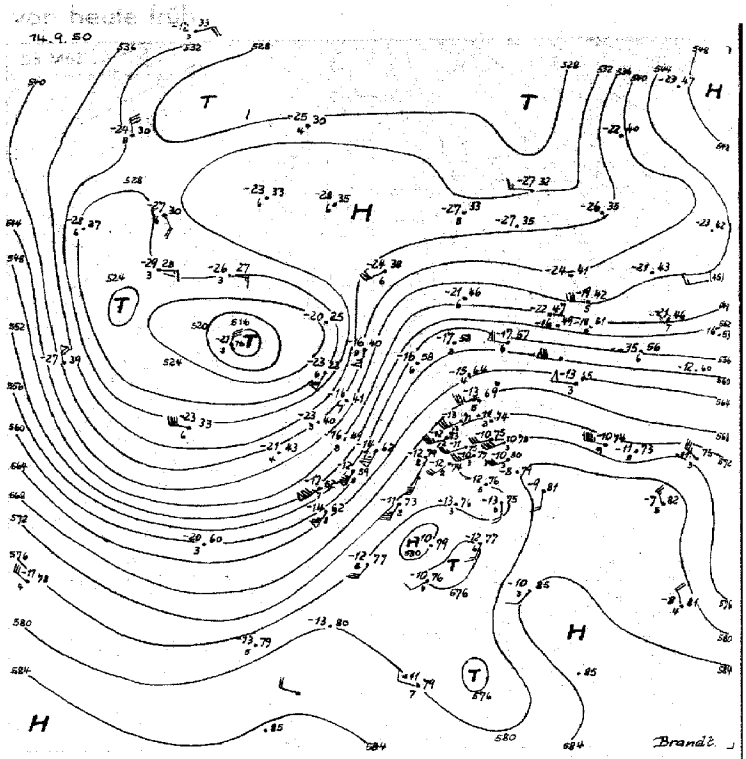
Regensburg	43555	01506	72609	98032	08914	
Brahe	40646	24407	60909	98022	93110	
Weser	40667	24807	80624	97022	98815	
York	43567	01411	72313	97022	09215	
München	43548	03711	62313	97032	13115	
Bremerhaven	43551	01011	82311	97022	11214	
Flohr	[illegible]	01111	62009	98032	05514	
Ostpreussen	40608	08811	62409	970[illegible]	96312	
Meerkatze	43557	00709	82115	98032	10314	
	3577+	34205	00212	12132		
York	43567	01411	72313	97022	09215	
Ostpreussen	40608	08811	62409	97031	96312	
Europa	40367	08612	03005	99020	18522	
Wartburg	40593	02212	72213	98022	03913	
Boeckler	40668	24811	70724	98032	01004	

Meerkatze	43557	01512	71919	97012	10216	00916
	34801	00714				
Mühlheim Ruhr	40348	30812	63609	99011	20026	
Meerkatze	43555	02315	81918	97032	09214	4577+
	34710	00113	12142			
Flohr	43573	01517	81613	97032	03514	
York	43567	01417	81818	96042	04915	
Ostpreussen	40614	10217	81209	97002	90712	
Schau	43562	00417	81818	97026	02114	
Europa	40375	09518	23203	99030	17219	
Fritjof	43543	06718	62309	97022	12517	
Meerkatze	43553	03218	71813	97022	08015	5567+
	34712	00214	12022			
Mühlheim Ruhr	40342	31718	43609	99031	19527	
Mannheim	43553	00918	81811	97022	04215	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

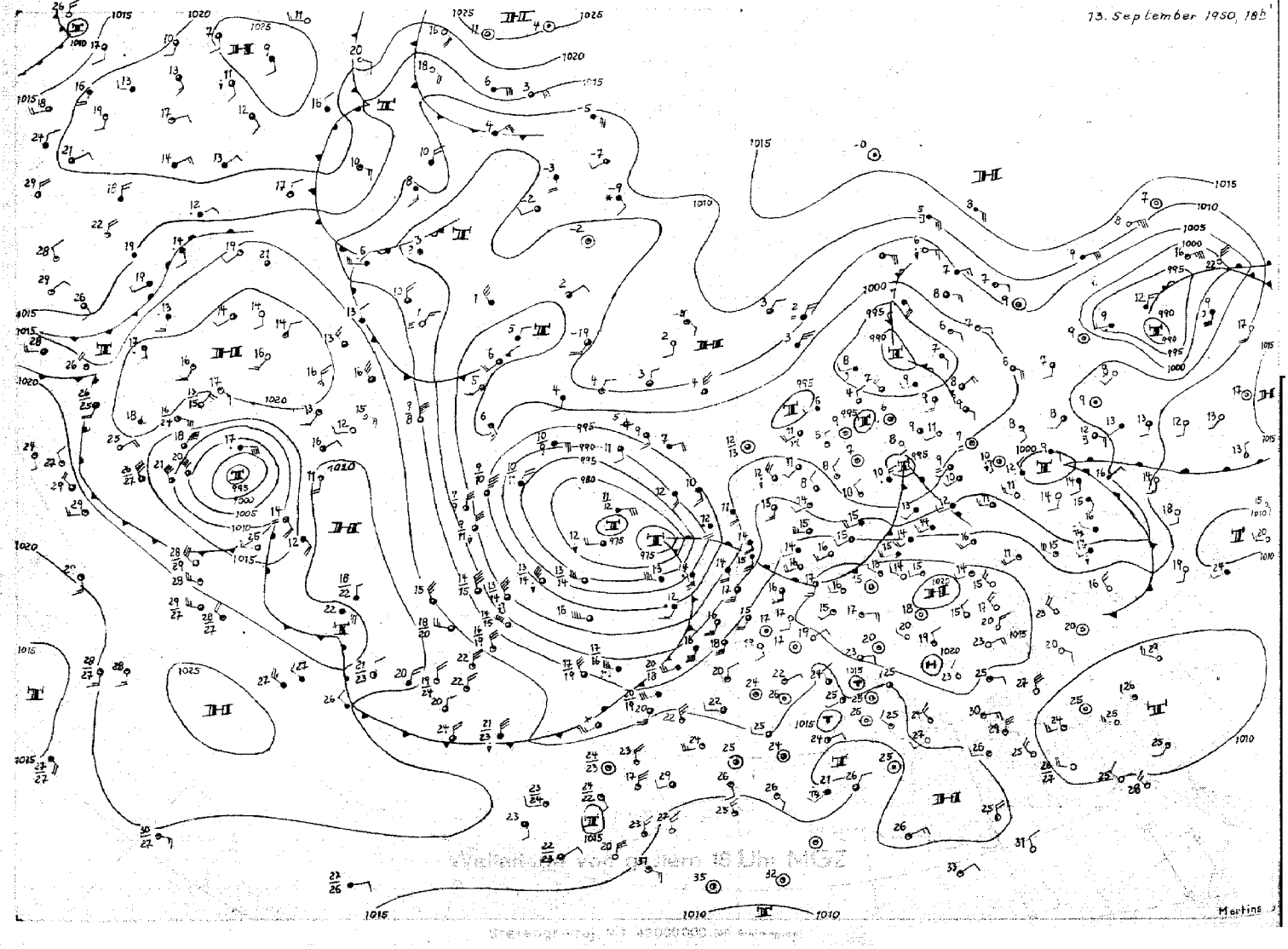
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

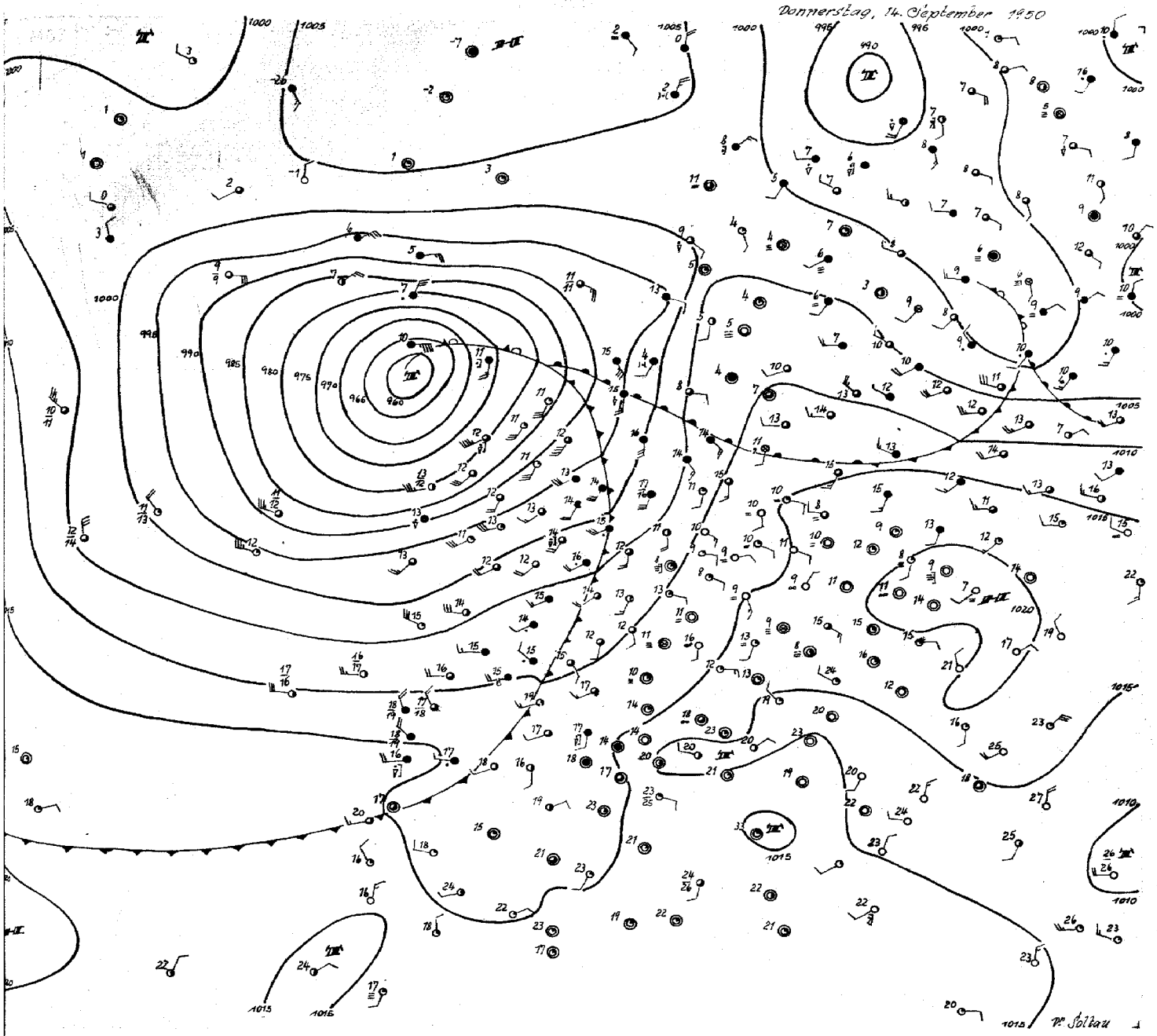




11.-20.9.

553





Donnerstag, 14. September 1950

Während das am Vortag über Mittelrußland gelegene Tief noch mit westlicher Höhenströmung weiterzog, etwas langsamer gefolgt von dem Hoch über Mitteleuropa, welches heute über den Karpaten liegt, wurde die Höhenströmung über Westeuropa und dem Ostatlantik weitgehend umgebaut. Mit einem kräftigen Kaltluftvorstoß, der vom Mittelatlantik her teils ostwärts (Senkung der Tropopause in Valentia bis 300mb), zum größeren Teil aber südostwärts vorankam, verlagerte sich der atlantische Höhentrog, dessen Achse am Vortag entlang dem 30. Längengrad verlief, mehr als 10 Längengrade ostwärts. Damit drehten über West- und Nordwesteuropa die Höhenwinde von Westsüdwest auf Südsüdwest zurück und erreichten in 500 mb mit 120 bis 140 kkmh beträchtliche Geschwindigkeiten.

Mit dieser Entwicklung stieß Warmluft über Mitteleuropa bis nach Südnorwegen vor. Das Sturmtief, gestern mit Nordostkurs bis westlich Irland gelangt, drehte nordwärts ab und vereinigte sich südöstlich von Island im Bodenfeld mit dem schon vorher dort gelegenen kräftigen Tief. Letzteres ist in der Bodenkarte noch durch Isobarenausweitung und in der Höhenkarte durch einen eigenen Kern südwestlich von Island erkennbar. Die Kaltfront des Sturmtiefs überquerte während der letzten Nacht die Britischen Inseln, verlangsamt sich jetzt aber bei allmählich auflockerndem Druckgradienten.

Ein tropischer Wirbelsturm, der seit 14 Tagen zunächst recht langsam auf parabelförmiger Bahn von den Kleinen Antillen und westlich um Bermuda heran jetzt ostnordostwärts zog, gelangt nun südlich von Neufundland in die nordatlantische Frontalzone. Da sich diese Frontalzone von Neufundland her ostsüdostwärts erstreckt, zur Zeit auch noch weitere Kaltluft von Südgrönland her südostwärts vorstößt, wird der tropische Wirbel zunächst einen fast rein östlichen Kurs einschlagen, wobei seine Zuggeschwindigkeit zunimmt, so daß er am Sonntag Westeuropa erreichen könnte.

Dr. Soltau

Nr. 257a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 14. September 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.9.50 14h					13.9.50 20h					14.9.50 02h					14.9.50 08h				
Druck (NN)	1016.5 mb					1014.3 mb					1010.7 mb					1008.0 mb				
Bodendruck	1016 "					1014 "					1010 "					1007 "				
0°Grenze	3500 m					3800 m					4100 m					4100 m				
Boden		18	13	23	08		14	12	16	05		9	8	14	06		15	13	18	07
1000	13.8	17	12	.	.	12.0	16	12	.	.	9.7	11	9	.	.	6.7	14	12	.	.
950	57	13	9	24	20	55	13	8	18	15	52	13	9	20	23	50	15	12	22	24
900	102	8	7	26	16	100	8	6	18	14	97	10	8	21	25	95	11	7	22	26
850	149	7	5	27	18	148	11	2	19	15	145	13	1	20	27	142	8	3	23	26
800	199	9	0	27	19	198	11	-2	21	17	195	11	-2	20	27	192	7	-2	22	36
700	309	5	-6	26	29	308	4	-9	23	20	305	6	-9	22	26	302	5	-8	22	39
600	433	-5	-14	25	29	432	-3	-17	24	20	430	-2	-18	24	30	426	-1	[illegible]	22	43
500	574	-12	-27	26	42	574	-12	-26	26	30	573	-12	-27	23	36	579	-12	-25	22	52
400	742	-22	-32	26	47	740	-24	-37	25	47	739	-25	-28	23	47	736	-24	-36	22	48
300	947	-38	-47	26	50	945	-38	-50	25	34	943	-36	-48	27	29	939	-38	-49	22	36
200	1274	-59	.	27	50	1272	-59	.	29	28	1272	-58	.	25	14	1270	-48	.	23	30
100	(1659)	.	.	.	.	1648	-59	.	26	36	1645	-59	.	25	33	1657	-54	.	22	42
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	861	7	6	.	.	985	16	11	.	.	985	14	12	.	.	986	14	11	.	.
	838	7	4	.	.	844	12	2	.	.	970	14	9	.	.	960	16	12	.	.
	819	9	2	.	.	820	11	-1	.	.	892	9	7	.	.	857	8	3	.	.
	790	9	7	.	.	780	11	-2	.	.	867	13	2	.	.	787	11	-2	.	.
	720	7	-7	.	.	675	-3	-16	.	.	827	13	-1	.	.	750	7	-6	22	29
	[illegible]	-5	-14	.	.	593	-3	-18	.	.	773	6	-9	.	.	650	3	-11	22	47
	188	-62	.	.	.	372	-26	-38	.	.	693	7	-9	.	.	323	-36	-46	.	.
	180	-60	.	.	.	192	-61	.	.	.	332	-34	-46	.	.	316	-36	-46	.	.
	170	-59	.	28	57	150	-61	.	27	42	150	-52	.	26	39	250	-46	.	22	27
						130	-63	.	27	50	130	-67	.	26	49	190	-53	.		.
						110	-59	.	27	43	060	-53	.	26	12	170	-54	.	23	37
						080	-56	.	27	29						130	-58	.	25	42
																110	-57	.	23	42
																080	-52	.	.	.
																064	-50	.	.	.
Tropopause (m)	12500 m					12400 m					12100 m					10600 m				
Rel. Topographie 300/500	373 Dm					372 Dm					377 Dm					371 Dm				
500/700	265 Dm					265 Dm					267 Dm					267 Dm				
700/1000	295 Dm					296 Dm					297 Dm					296 Dm				
500/1000	560 Dm					561 Dm					564 Dm					562 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.9.50 14h					13.9.50 20h					14.9.50 02h					14.9.50 08h				
Druck (NN)	1017.8 mb					1015.1 mb					1011.4 mb					1010.4 mb				
Bodendruck	987 "					984					981 "					980 "				
0°Grenze	3700 m					4000 m					4000 m					3900 m				
Boden		16	8	20	09		13	9	18	02		14	11	22	08		17	12	27	10
1000	15.0	.	.	.	.	12.5	.	.	.	.	9.5	.	.	.	.	8.5	.	.	.	.
950	58	13	6	21	12	56	13	9	18	15	53	16	13	21	23	52	15	12	23	16
900	103	9	3	22	18	101	13	7	21	17	98	12	7	22	27	97	13	8	24	27
850	151	14	4	23	13	149	14	0	22	19	146	13	3	22	27	145	13	1	24	33
800	202	13	-7	23	17	200	12	-5	22	17	197	12	-7	22	28	196	10	0	24	36
700	312	4	-9	24	10	310	5	-14	23	22	308	6	-10	23	28	305	6	-13	23	36
600	436	-2	-16	25	23	434	-1	-21	25	20	431	-2	-19	23	37	430	-2	-22	22	41
500	578	-11	-26	25	36	577	-11	-29	25	29	574	-12	-28	23	37	572	-12	-30	22	37
400	747	-22	-36	25	37	744	-23	-40	24	37	741	-26	-40	23	33	739	-24	-42	24	35
300	952	-41	.	25	23	947	-41	.	23	30	943	-40	-53	24	34	943	-40	-57	23	37
200	1218	-58	.	28	32	1213	-56	.	26	25	1209	-55	.	24	25	(1214	.	.	23	35
100	(1684)	.	.	.	.	1648	-58	.	26	27	1644	-58	.	24	28	.	.	.	24	26
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	886	8	2	.	.	963	13	11	.	.	884	11	7	.	.	890	12	7	.	.
	858	14	4	.	.	917	12	9	.	.	862	13	4	.	.	873	13	3	.	.
	837	14	2	.	.	870	16	3	.	.	737	8	-8	.	.	747	7	-9	.	.
	668	3	-17	.	.	839	13	-3	.	.	371	-30	-44	.	.	770	7	-12	.	.
	643	0	-15	.	.	777	11	-7	.	.	250	-49	.	23	27	422	-27	-40	.	.
	617	-2	-17	.	.	776	5	-14	.	.	239	-49	.	.	.	261	-46	.	.	.
	475	-12	-27	.	.	692	5	-14	.	.	150	-61	.	27	47	250	-46	.	23	33
	470	-22	-36	.	.	624	-1	-19	.	.	119	-61	.	.	.	246	-46	.	.	.
	275	-43	.	.	.	586	-2	-22	.	.	090	-56	.	24	26					
	250	-49	.	27	27	322	-37	-52												
	227	-57	.	.	.	227	-53	.												
	115	-58	.	.	.	190	-57	.												
						142	-61	.												
						110	-60	.	27	32										
						090	-57	.	26	20										
Tropopause (m)	11400 m					12500 m					13800 m					10400 m				
Rel. Topographie 300/500	373 Dm					370 Dm					370 Dm					377 Dm				
500/700	266 Dm					267 Dm					[illegible] Dm					266 Dm				
700/1000	297 Dm					297 Dm					298 Dm					297 Dm				
500/1000	563 Dm					564 Dm					563 Dm					563 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	13.9.50 14h					13.9.50 20h					14.9.50 02h					14.9.50 08h				
Druck (NN)	1015.7 mb					1014.8 mb					[illegible] mb					1008.8 mb				
Bodendruck	1013 "					1012 "					1010 "					1006 "				
0°Grenze	3400 m					3400 m					3800 m					4000 m				
Boden		17	14	25	16		14	14	20	06		9	9	13	08		17	13	20	10
1000	13.3	16	13	25	24	12.4	15	13	23	15	9.7	12	11	19	22	7.3	16	12	27	21
950	56	12	12	24	26	56	13	11	23	14	53	12	9	19	22	51	14	10	27	22
900	102	10	9	26	26	101	9	6	25	14	98	10	6	19	21	96	10	7	22	24
850	149	7	6	27	27	148	11	5	25	13	145	13	1	19	26	143	10	3	22	25
800	199	8	1	27	30	199	9	1	26	15	196	11	-2	20	27	194	11	-7	22	29
700	308	4	-6	26	36	308	3	-7	26	26	305	3	-9	21	25	304	7	-9	22	40
600	431	-6	-13	27	50	431	-6	-16	25	30	427	-2	-17	24	28	429	-2	-17	22	39
500	572	-12	-19	26	57	572	-13	-24	27	38	572	-13	-27	25	[illegible]	571	-12	-27	22	50
400	739	-23	-30	27	60	738	-24	-35	26	49	736	-27	-35	27	47	738	-24	-38	22	49
300	944	-40	-43	27	60	941	-41	.	27	39	939	-41	.	23	36	942	-38	-50	22	44
200	1210	-62	.	22	67	1285	-62	.	29	72	1283	-61	.	28	27	1277	-52	.	22	34
100	1649	-53	.	.	.	1635	-57		27	30	1636	-57	.	23	33	1654	-53	.	25	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	870	4	4	.	.	[illegible]	16	14	.	.	975	13	12	.	.	997	16	12	.	.
	790	9	-2	.	.	886	8	5	.	.	945	13	10	.	.	964	16	11	.	.
	650	-2	-3	27	46	872	11	6	.	.	912	10	8	.	.	873	8	6	.	.
	635	-3	-11	.	.	835	11	4	.	.	882	13	3	.	.	830	12	-2	.	.
	625	-5	-11	.	.	775	7	-1	.	.	857	13	1	.	.	807	12	-3	.	.
	542	-12	-19	.	.	740	7	-4	.	.	830	13	-1	.	.	776	10	-5	.	.
	510	-12	-19	.	.	688	-6	-5	.	.	773	3	-8	.	.	750	10	-6	.	.
	350	-30	-38	26	61	520	-7	-17	.	.	665	0	-12	.	.	372	-38	-49	.	.
	193	-64	.	.	.	473	-24	-34	.	.	635	-1	-13	.	.	190	-57	.	.	.
	180	-64	.	.	.	180	-66	.	.	.	610	-2	-15	.	.	170	-54	.	24	55
	145	-58	.	.	.	170	-62	.	29	46	193	-62	.	.	.	150	-55	.	24	42
	135	-56	.	.	.	130	-60	.	28	45	150	-59	.	27	42	130	-57	.	24	42
	090	-53	.	.	.	080	-56	.	28	22	139	-62	.	.	.	120	-55	.	.	.
	080	-51	.	.	.	070	-53	.	28	18	074	-53	.	.	.	110	-55	.	24	42
	060	-50	.	.	.	060	-53	.	.	.	045	-52	.	.	.	070	-50	.	.	.
Tropopause (m)	12400 m					12630 m					12300 m					12700 m				
Rel. Topographie 300/500	372 Dm					369 Dm					368 Dm					371 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					265 Dm					267 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					296 Dm					297 Dm				
500/1000	559 Dm					559 Dm					561 Dm					564 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit						13.9.50 20h					14.9.50 02h					14.9.50 08h				
Druck (NN)						1015.0 mb					1012.3 mb					1010.1 mb				
Bodendruck						1010 "					1006 "					1004 "				
0°Grenze						3700 m					4000 m					4000 m				
Boden		17	13	24	05		12	10	14	04		8	8	18	06		16	13	18	02
1000	15.2	18	8	24	12	12.4	14	10	15	37	10.1	10	8	19	10	8.5	16	12	27	08
950	59	13	2	25	13	56	13	8	17	11	53	15	9	22	20	52	14	9	24	15
900	104	8	3	26	39	101	9	7	20	14	99	13	0	22	21	97	12	8	24	23
850	151	10	3	26	39	148	15	2	21	13	147	13	-3	22	27	145	14	4	24	27
800	202	12	1	26	13	199	12	-2	22	12	198	12	-6	22	25	196	12	0	24	27
700	312	5	-7	23	12	309	4	-9	23	15	308	5	-13	23	29	306	6	-7	22	28
600	434	-3	-15	26	19	433	-2	-17	24	25	432	-1	.	26	23	431	-2	-14	23	33
500	577	-11	-22	26	28	575	-11	-24	25	30	575	-11	.	25	27	573	-12	-24	22	31
400	744	-23	-38	26	34	743	-23	-36	25	33	742	-23	.	25	31	738	-27	-38	22	37
300	949	-39	-51	26	39	947	-39	-52	25	27	946	-39	.	22	22	940	-42	.	23	38
200	1217	-62		29	36	1213	-58	.	29	29	1215	-55	.	24	22	1208	-47	.	23	32
100	1652	-56	.	28	37	1649	-58	.	27	28	(1655)		.	.	.	1645	-56	.	25	26
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	873	7	2	.	.	994	16	11	.	.	907	16	12	.	.	988	14	11	.	.
	827	14	4	.	.	627	-2	-7	.	.	908	13	1	.	.	964	15	15	.	.
	576	-4	-18			207	-59	.			860	13	-3	.	.	879	12	4	.	.
	350	-30	-44	26	20	176	-58	.	.	.	839	14	-2	.	.	842	14	3	.	.
	194	-63	.								194	-56	.	.	.	253	-49	.	.	.
	161	-58	.	.	.						150	-56	.	27	42	170	-56	.	.	.
	150	-58	.	28	60											150	-59	.	.	.
	130	-60	.	28	48											130	-61	.	.	.
	110	-58	.	28	40											110	-58	.	.	.
	092	-55	.	.												092	-55	.	.	.
Tropopause (m)	12300 m					12000 m					12300 m					10400 m				
Rel. Topographie 300/500	372 Dm					377 Dm					377 Dm					367 Dm				
500/700	265 Dm					266 Dm					267 Dm					267 Dm				
700/1000	296 Dm					297 Dm					298 Dm					297 Dm				
500/1000	561 Dm					563 Dm					565 Dm					564 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Götting.		Aachen		Quakenbrück		Göttingen				Quakenbrück		Aachen		Westerland		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	13.9.15h		13.9.15h		13.9.15h		13.9.18h		13.9.18h		13.9.21h		14.9.03h		14.9.05h		14.9.06h		14.9.06h		14.9.08h		14.9.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	04	23	12	22	04	18	04	00	00	18	04	21	02	16	06	19	[illegible]	16	16	18	08	18	06
300	17	05	24	16	24	06	19	06	18	06	15	12	12	10	21	18	24	10	19	23	20	18	18	08
600	16	05	23	15	19	06	18	12	18	08	15	18	17	16	23	19	24	40	20	28	21	20	20	16
900	16	10	24	12	19	06	18	06	17	10	16	20	10	24	23	19	24	36	20	25	22	25	23	20
1200	19	16	24	08	23	14	22	12	17	11	18	19	29	28	23	19	24	36	21	25	22	26	23	22
1500	22	18	25	12	23	14	22	16	18	12	[illegible]	18	21	28			24	30			22	30	23	22
1800	22	16	25	16	24	14	22	18	22	16	20	18	22	22			24	34			22	34	23	24
2100	22	14	25	14	24	16			23	17	20	17	20	30			25	[illegible]			22	37	22	20
2400	22	16	25	16	24	12			23	17		24	20	30							22	39	21	24
2700	23	20	26	16	24	14			25	17		22	21	30							22	45	21	24
3000	23	16			24	17			23	18		26	21	30							22	46	22	28
3600	23	20			23	08			24	17		34									22	47	21	26
4200	24	24			24	24			24	19											22	39	22	28
4800	23	28			25	30			24	24											22	39	20	28
5400	25	32			24	38			24	29											22	45	20	34
6000	24	32			24	40			25	31											22	44	20	36
6600					24	[illegible]															22	45		
7200					24	48																		
7800					24	46																		
8400																								
9000																								
9900																								
10800																								
12000																								
13500																								
15000																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 258a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 15. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	82011	30032	06116	2557+	61604	88599	82630	See 2
Husum	13	029 14	42116	30011	07118	11442	64607	82499	81894	
Cuxhaven	2	131 14	62112	50021	07919	00952	61607			
Norderney	13	113 14	82212	30502	07217	865++	61403			See 3
Emden	6	203 14	82314	40032	06718	5547+	60707	88570	85617	
Jever	5	122 13	62009	81012	07520	00978	60704			
Flensburg	41	033 13	61812	30031	07018	22532	60706	84499	82895	
Schleswig-Land	19	034 14	72216	56033	07819	3269+	6+610			
Kiel	8	045 14	52015	50030	07820	31502	60808			
Lübeck	13	156 12	42210	50030	09219	42500	60705			
Hamburg-Fu.	14	147 12	52215	80030	08221	4556+	60712	81483	84640	
Lathen	8	204 13	62009	81032	07921	725++	67905			
Bramsche	86	316 13	32210	81012	09021	00951	61606			
Bremen	3	224 11	52113	48050	08321	00989	60805	83483		
Hannover-Langhg.	51	338 14	62310	75030	09323	51550	60705	85820		
Lüneburg	28	244 13	61805	75020	09321	61500	60707	86827		
Dannenberg	50	253 13	22308	60030	09622	11640	67910	81834		
Braunschweig	82	348 15	22309	75030	10122	21500	60708	82826		
Göttingen	151	444 13	12013	81020	10422	11500	60704	81827		
Bocholt	22	406 13	72309	75031	07922	756++	6+708	87634		
Gütersloh	70	320 13	62308	80031	09423	11546	60708	81481	81830	
Salzuflen	96	325 13	22509	81010	09522	11602	60700	81834		
Bückeburg	67	330 13	42116	81031	08924	21602	67906	82830		
Iserlohn	258	419 13	62313	75030	09521	21504	60705	82830		
Essen-Mülheim	120	410 14	61815	50030	09222	5154+	60705	85827		
Aachen	202	501 14	72212	81012	09221	4258+	60704	83484	84823	
Bonn	62	512 16	80000	60031	10621	6571+	60709	86650		
Alt-Astenberg *	780	427 11	42213	80030	22118	21305	61904	82808		
Braunlage *	607	452 12	12209	81011	41519	11540	60701	81823		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001 15	82518	97022	04916	5861+	12732	–	6+315	
" " Elbe 1	0	005 15	82009	97022	05617	865++	12021	–	6+801	
" " P 11	0	004 14	82119	96515	05917	0092+	12133	–	6+601	
" " Fehmarnbelt	0	006 14	72010	97030	08117	00906	12020	–	6+805	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 14	72308	98216	07016	3747+	61206	79117	87599	53615	See 1
Husum	029 14	82705	30615	08316	5742+	61212	70119	85798	85093	
Cuxhaven	131 15	82206	20616	09216	4742+	61409	70221			
Norderney	113 14	82413	75616	09016	5642+	61215	70118			See 2
Emden	203 14	82516	40616	09216	2747+	61403	70119			
Jever	122 15	82305	25616	09116	0092+	61109	79221	88560		
Flensburg	033 14	82004	40605	08015	0097+	61207	70119			
Schleswig-Land	034 15	82506	24616	09016	6762+	61211	70119	84750	82007	
Kiel	045 15	82605	15515	08516	8732+	61111	79621	88093		
Lübeck	156 14	82508	50032	08720	7557+	60101	70022	88599	87620	
Hamburg-Fu.	147 15	82904	32022	08718	3567+	60406	70022	88483	83650	
Lathen	204 14	82702	20615	09716	774++	61109	70121			
Bramsche	316 14	82705	40505	10016	7552+	60212	79722			
Bremen	224 15	83004	40506	09616	7867+	60414	79722	88581	81820	
Hannover-Langhg.	338 14	82204	75032	08821	855++	60403	70024	88630		
Lüneburg	244 14	70000	75012	09119	65672	60600	70023			
Dannenberg	253 14	71802	70032	09319	45546	60203	70023	84626		
Braunschweig	348 15	61802	81010	09321	35788	60200	70024	85680	83533	
Göttingen	444 15	61802	81032	09419	00996	60102	70024			
Bocholt	406 13	83202	60618	10114	6552+	61109	79222	86627	81013	
Gütersloh	320 15	83208	40032	10017	685++	60211	70023	88635	86820	
Salzuflen	325 16	80000	40032	09918	6567+	60608	70023	88640		
Bückeburg	330 14	82708	56022	09818	6562+	60411	70024	88581	86640	
Iserlohn	419 13	82502	20026	10916	864++	61208	79122	88013		
Essen-Mülheim	410 13	82705	20028	10316	855++	60403	79723	88627		
Aachen	501 13	82305	15536	11414	573++	61207	70122	85007		
Bonn	512 14	83006	50028	11420	664++	66411	79323	86018		
Alt-Astenberg *	427 13	82702	60602	21515	474++	61805	79118	88612	84010	
Braunlage *	452 13	62601	81012	41116	3574+	60205	70021	86499	83660	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 14	42314	97012	06015	00974	12331	30152	6+300		
" " Elbe 1	005 15	82513	97616	07017	864++	12521	39152	6+309		
" " P 11	004 14	72520	97026	08217	5956+	12533	30151	6+404		
" " Fehmarnbelt	006 15	82411	97611	07618	873++	12420	39702	6+402		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	16	020 12	32706	98022	07814	00940	60201	83499	97098
Husum	13	029 14	82209	15026	08814	864++	60200	88094	
Cuxhaven	2	131 14	82204	50616	09314	873++	61001		
Norderney	13	113							
Emden	6	203 12	42013	50036	09213	36440	61901		
Jever	5	122 12	02002	50026	09313	00900	64000		
Flensburg	41	033 14	81906	97022	08914	864++	60300	88094	
Schleswig-Land	19	034 14	82306	20026	09414	875++	61901		
Kiel	8	045 14	82502	40506	09115	864++	67602	88094	
Lübeck	13	156 13	83004	50606	09415	864++	64601		
Hamburg-Fu.	14	147 14	80000	40606	09615	864++	60601	88012	
Lathen	8	204 12	22002	30016	09913	00940	61000		
Bramsche	86	316 13	82705	50025	10013	855++	60802		
Bremen	3	224 14	82202	20506	09915	864++	60300	88018	
Hannover-Langhg.	51	338 14	80000	40216	09916	865++	61601	88020	
Lüneburg	28	244 13	83202	40216	09914	765++	61503	87020	
Dannenberg	50	253 15	80000	20022	09516	862++	60202	88006	
Braunschweig	82	348 15	80000	97029	08116	0097+	60713		
Göttingen	151	444 15	80000	50029	09916	864++	60807	88013	
Bocholt	22	406 13	80000	96022	09614	764++	60705		
Gütersloh	70	320 14	83204	24026	10015	854++	60705	88613	
Salzuflen	96	325 13	80000	96022	10115	655++	67905	86627	
Bückeburg	67	330 14	80000	48036	10116	854++	61502	88612	
Iserlohn	258	419 13	80000	20022	10214	874++	66606		
Essen-Mülheim	120	410 13	82503	10022	10314	863++	61903	88007	
Aachen	202	501 13	80000	30505	10113	874++	64908	88010	
Bonn	62	512 14	70000	96022	10714	755++	60711	87627	
Alt-Astenberg *	780	427 12	92206	01459	21012	9+0++	64907		
Braunlage *	607	452 14	82604	96029	40414	765++	60706	87633	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	0	001 14	02218	97020	05316	00900	12241	–	6+807
" " Elbe 1	0	005 13	62513	97016	07116	9++++	125++	–	6+808
" " P 11	0	004 14	22516	97020	07916	+++++	125+2	–	6+303
" " Fehmarnbelt	0	006 15	82804	97612	08716	874++	128+0	–	6+302

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	020 13	72002	98032	06814	32442	60107	70013	81499	83811
Husum	029 12	92005	00471	07514	9+0++	61505	70112		
Cuxhaven	131 13	61603	40022	07713	864++	61810	79613		
Norderney	113 12	81605	15022	06313	814++	61715	79713		
Emden	203 12	81803	06102	06612	862++	61713	79112		
Jever	122 11	81602	06284	06712	00972	60821	79211	87516	
Flensburg	033 13	81704	10032	07613	862++	61606	70113	88092	
Schleswig-Land	034 13	82008	05424	08013	862++	61810	70212		
Kiel	045 13	71805	50206	07814	754++	61709	70113	87694	
Lübeck	156 13	72705	40216	08414	0097+	61707	70114		
Hamburg-Fu.	147 13	70000	18022	07813	65609	61714	70313	86640	
Lathen	204 12	70000	10106	06912	3555+	61721	79612		
Bramsche	316 12	82902	40026	07413	754++	60718	79713		
Bremen	224 13	81504	16106	07514	756++	61718	70213	87640	
Hannover-Langhg.	338 13	80000	40026	07714	855++	61715	79714	88630	
Lüneburg	244 13	70000	15016	08414	5667+	61711	79313	88044	
Dannenberg	253 14	80000	25025	07914	6622+	60710	79714		
Braunschweig	348 15	80000	10516	08215	862++	61713	70415		
Göttingen	444 15	80000	06606	06916	872++	61917	71315	88005	
Bocholt	406 12	70000	06105	05513	755++	61727	79413	87620	
Gütersloh	320 14	81102	06206	07014	864++	61721	79213	881++	
Salzuflen	325 13	707p3	40015	07014	362++	61921	79114	87617	83004
Bückeburg	330 13	80000	40016	07414	7567+	61817	79214	88581	87630
Iserlohn	419 13	81602	05636	06213	784++	61832	70113	87817	
Essen-Mülheim	410 13	80707	07105	05313	35547	61737	79213	83627	
Aachen	501 12	70000	15025	04612	3557+	61839	70112	81483	83630
Bonn	512 13	80000	15216	06014	[illegible]747+	61727	70213	84630	83817
Alt-Astenberg *	427 12	80000	05106	17612	860++	61723	70112	88001	
Braunlage *	452 14	93502	X9456	37614	9+0++	61719	71213		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	001 12	82108	97032	03115	40627	12231	30011	6+617	
" " Elbe 1	005 13	62009	97021	05915	4663+	12012	30013	6+803	
" " P 11	004 14	62214	97032	06015	33502	122+1	30012	6+711	
" " Fehmarnbelt	006 14	81102	97121	07215	885++	111++	30412	6+915	

14. September 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

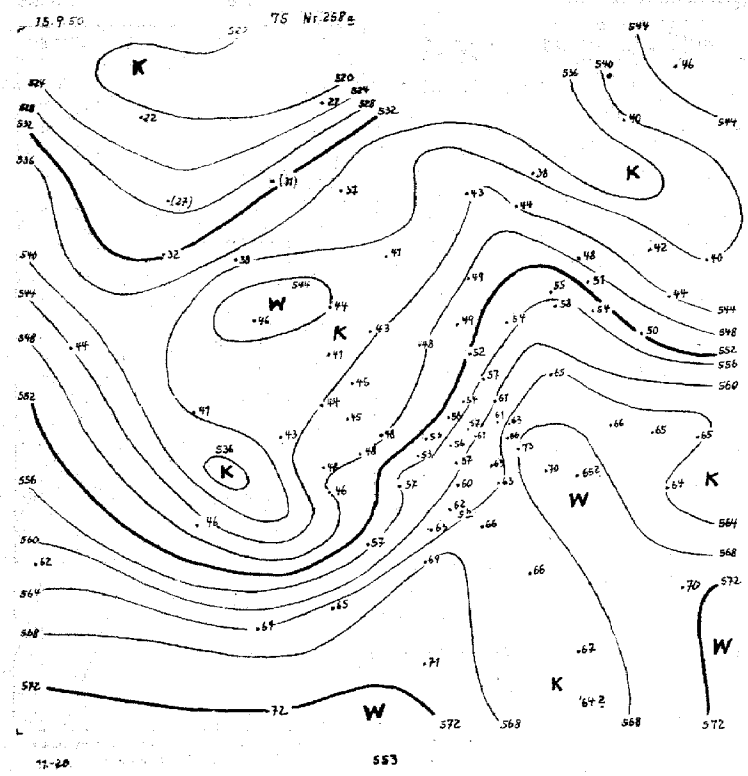
York	53566	01300	82330	97022	97916	
v.Humboldt	53558	00700	81830	97032	97114	
v.Hoff	50643	24800	31018	99031	90508	
Skolpenbank	50667	24800	80724	96528	97907	
Boesch	53584	00300	21830	86258	91815	
Münster	50631	18300	80837	97032	84020	
Boesch	53585	00306	62137	96031	+++12	
Fritjof	50543	04706	62018	97022	02516	
Flohr	53560	03305	82224	97032	98814	
Meerkatze	53545	06306	61822	97022	04316	5453+
	34701	00014	11823			
Regensburg	53555	00506	82130	98032	97115	
Europa	50393	09806	62305	99032	16920	
Berlin	53567	01007	82424	97022	95913	
Oldenburg	53552	01107	82113	97022	00014	

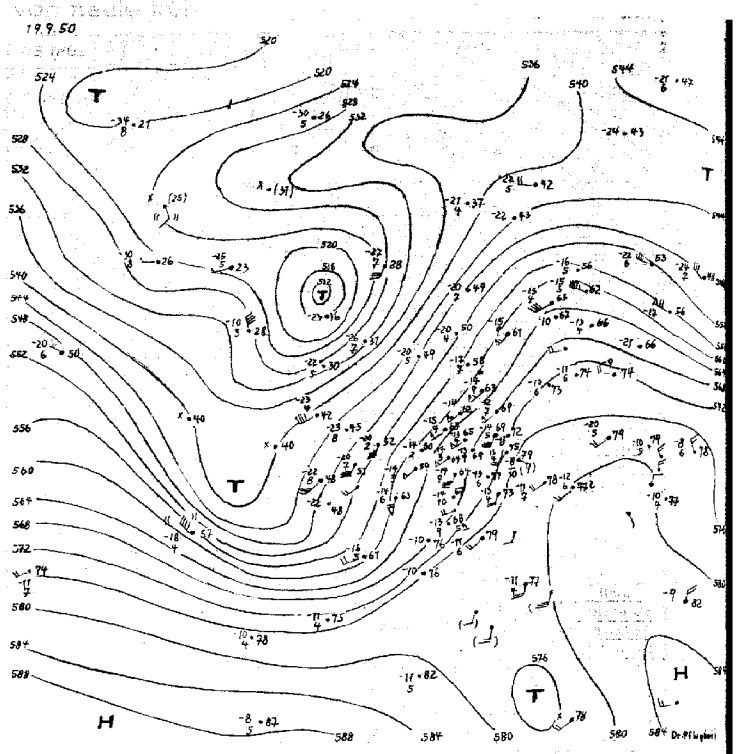
Aachen	53580	00407	61937	98011	91913
Mannheim	53547	04107	82413	97026	02915
Ostpreussen	50622	15311	80452	96022	62010
München	53552	01111	52018	97021	00414
Bremerhaven	53551	01011	82218	98022	00814
Aachen	50585	00711	22237	98010	90313
Mannheim	53545	05512	82413	97022	04818
Europa	50406	09712	82009	98022	14921
Everling	50661	26011	80537	98022	99307
v.Hoff	50617	13511	20324	99031	78210
Weser	50649	24211	50437	97022	88107
Fritjof	53546	04212	82209	97022	03815
Boesch	53585	00312	52137	87031	90813
Flohr	53547	06517	72209	98022	06017
Ostpreussen	50623	16517	80130	97022	70011

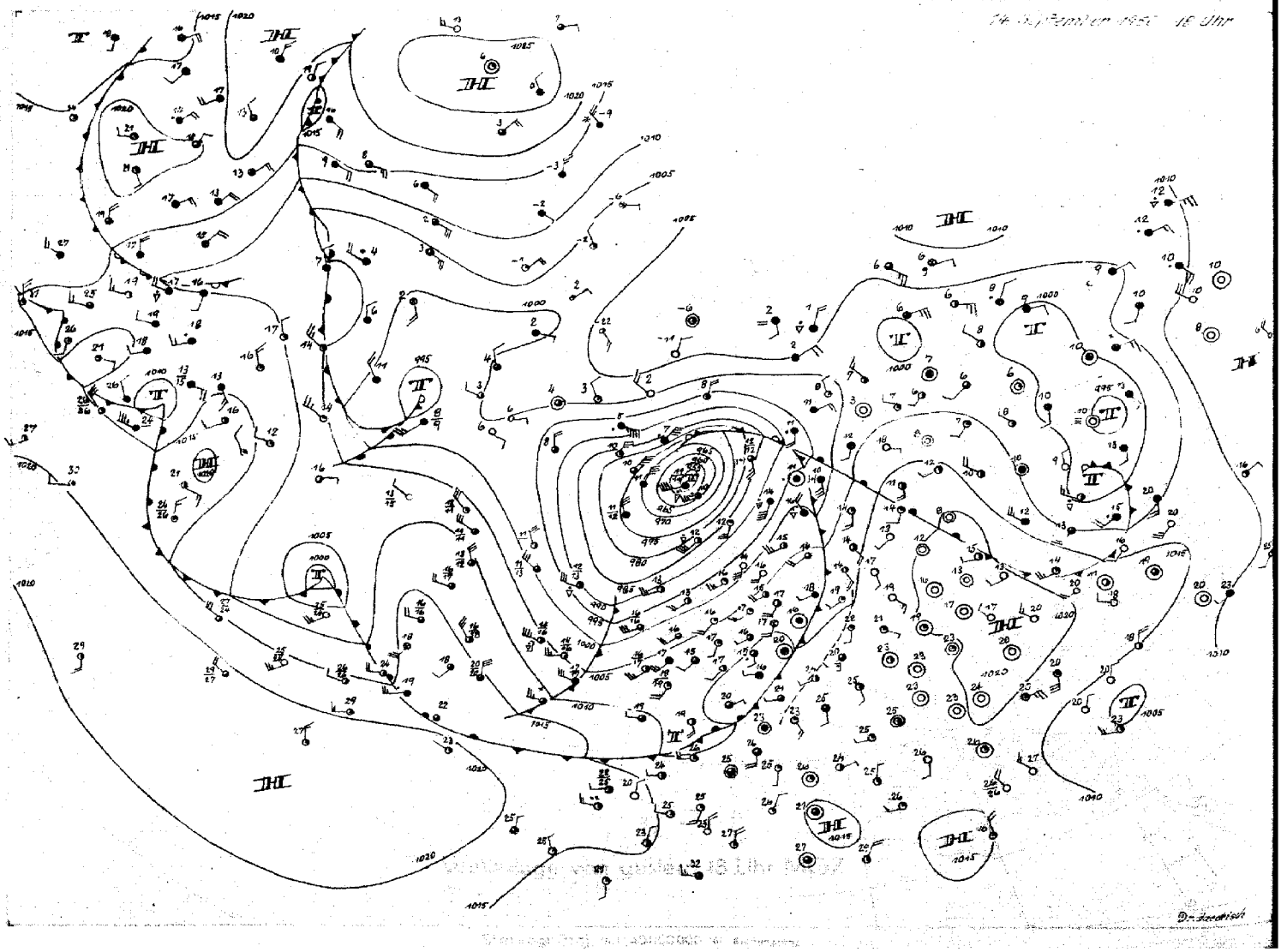
Weissesee	50478	07516	62313	98031	08517
Schau	53563	00317	01924	98020	97514
Berlin	53565	07017	02324	98010	97914
Aachen	50592	02017	12237	98010	87814
Bremen	50666	24917	80744	96628	93205
Weser	50640	23017	30230	97022	81810
Mühlh.-Ruhr	50321	35418	23109	99020	20027
Europa	50415	09718	63313	98011	13120
Fritjof	53550	03618	02013	97010	04016
Wolfsburg	50391	30718	62013	99011	13124
Boesch	53585	00119	22130	97011	92013
Ostmark	53552	01023	22213	97011	01215
Bremen	50649	24823	80530	96022	90807
Ostpreussen	50631	17823	83530	97022	73310
Fritjof	53553	02923	02018	97020	03015

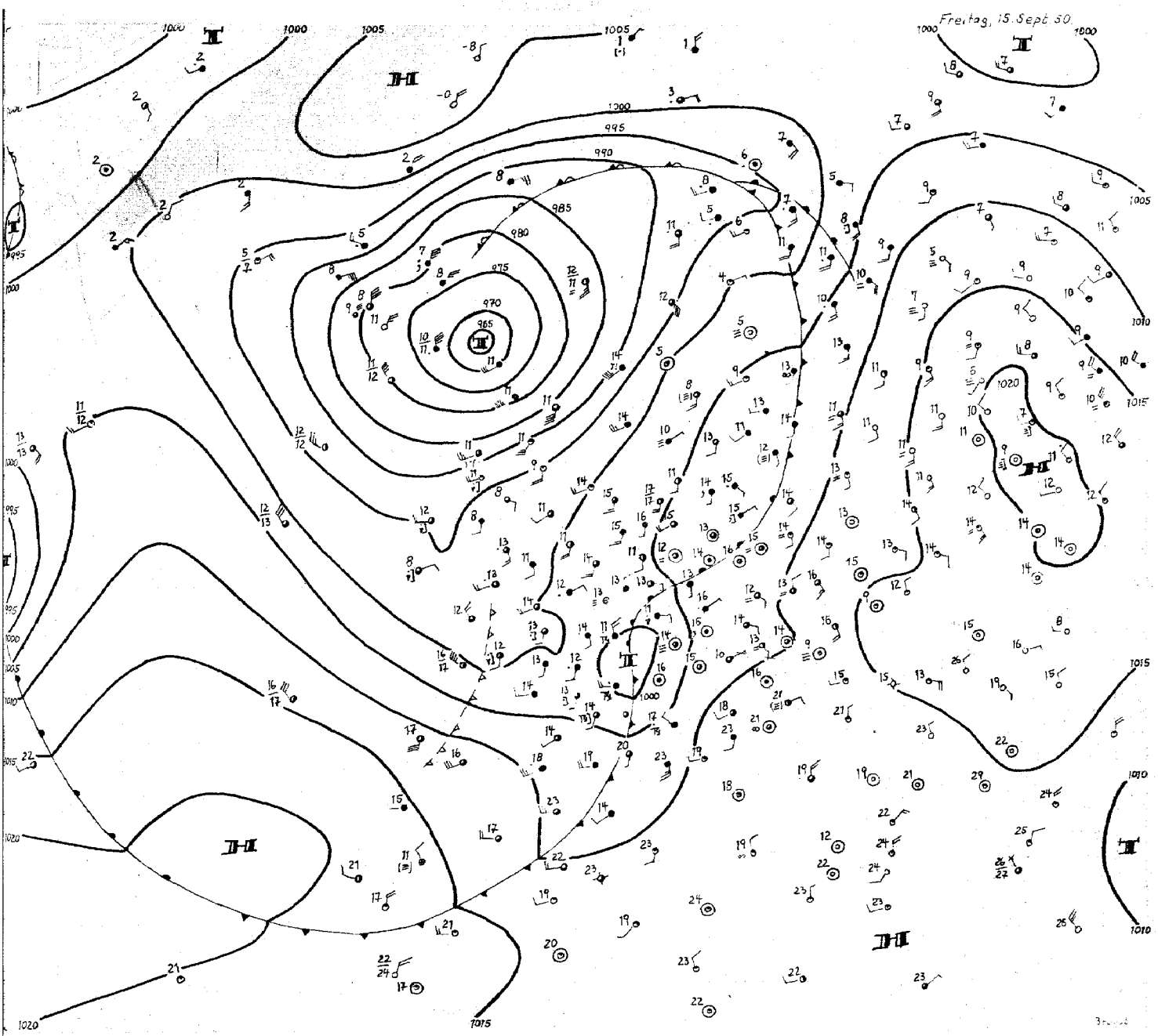
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


15.9.50
75 Nr.258
553


19.9.50





Freitag, 15.September 1950

Die gestern von der Biskaya bis ins südliche Nordmeer reichende Frontalzone hat sich bis Nordskandinavien ausgedehnt . Das Sturmtief bei den Faröern schwächt sich jetzt rasch ab. Seine Kaltfront überquerte das nördliche Mitteleuropa , brachte aber merkliche Abkühlung nur in der Höhe. An ihr entwickelte sich westlich Spanien eine Welle, während vom Atlantik her bei kräftigem Druckanstieg im Raum westlich Irland Kaltluft bis in die Biskaya vordrang. Beim Zusammentreffen der Kaltluft mit Druckfall auf ihrer Vorderseite mit der Welle über Frankreich vertiefte sich diese sehr stark. Sie zieht mit Gewittern entsprechend der Höhenströmung rasch über Nordwestdeutschland hinweg nordnordostwärts, gefolgt von maritimer Kaltluft mit Druckanstieg in der Biskaya und über Westfrankreich. Neue Wellen innerhalb der Frontalzone dürften über Mitteldeutschland hinwegziehen.

Der tropische Wirbelsturm nordwestlich der Azoren brachte den Azoren noch keine Erwärmung. Auf seiner Rückseite reicht eine Warmluftzunge bis Neufundland . Da diese im Gegensatz zum Wirbelsturm nur sehr langsam wandert, dürfte auf dessen Rückseite Kaltluft südostwärts vordringen. Damit dürfte die zunächst östliche Zugrichtung des Wirbels im Raum südwestlich Irland nach Ostnordost umbiegen und die Fronten Nordwestdeutschland am Sonntag erneut Wetterverschlechterung bringen.

Brandt

Nr. 258 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 15. Sept. 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	14.9.50 14h					14.9.50 20h					15.9.50 02h					15.9.50 08h				
Druck (NN)	1007.7 mb					1009.3 mb					1008.3 mb					1006.9 mb				
Bodendruck	1007					1009					1008					1005				
0°Grenze	3500 m					3100 m					2200 m					3700 m				
Boden in m		18	13	25	10		15	14	22	04		13	13	20	04		14	13	14	03
1000	6.5	17	13	.	.	7.7	15	14	.	.	6.6	13	13	.	.	4.9	14	13	.	.
950	52	17	12	24	27	50	13	12	25	13	50	13	9	23	14	48	12	10	16	10
900	95	11	11	24	29	96	11	6	25	12	95	9	5	23	16	93	9	5	18	11
850	[illegible]	5	5	23	37	143	8	4	24	15	142	8	-2	23	19	140	7	2	20	11
800	192	6	4	23	37	193	6	2	23	27	192	6	-7	23	19	190	6	1	20	16
700	303	2	[illegible]	22	42	301	3	-3	23	36	300	-2	-13	22	12	298	0	-12	21	25
600	[illegible]	-7	-11	22	57	423	-6	-9	22	43	422	-7	-20	22	[illegible]	419	-7	-18	20	38
500	[illegible]	[illegible]	-17	22	57	564	-14	-18	23	52	563	-15	-26	22	18	561	-13	-27	21	39
400	731	-24	-33	22	52	730	-24	-29	22	58	728	-26	-34	21	57	727	-26	-38	21	48
300	934	-42	-45	22	52	933	-39	-44	22	73	932	-42	.	21	79	929	-42	.	22	65
200	1207	-52	.	22	57	1202	-54	.	22	72	1198	-52	.	22	80	1192	-56	.	22	78
100	1648	-53	.	[illegible]	[illegible]		.	.	.	.	1642	-33	.	22	36	1641	-47	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	915	11	11	.	.	985	16	16	.	.	970	14	12	.	.	610	-7	-18	.	.
	905	11	11	.	.	730	3	-1	23	27	650	-3	-17	23	21	[illegible]	-7	-21	.	.
	392	-26	-31	.	.	650	-5	-6	22	42	569	-9	-22	.	.	[illegible]	[illegible]	-32	21	40
	300	-31	-34	.	.	750	-19	-23	22	72	559	-9	21	.	.	221	-54	.	.	.
	250	-32	[illegible]	22	50	350	-32	-36	21	62	550	-11	-23	22	42	170	-54	.	22	62
	250	-44		[illegible]	51	250	-47	.	22	73	150	-52	.	21	89	130	-62	.	21	62
	217	-53	.	.	.	206	-65	.	.	.	131	-54	.	.	.	090	-44	.	.	.
	150	-56	.	22	59	197	-53	.	.	.	209	-57	.	.	.	064	-46	.	.	.
	130	-54	.	22	53	170	-54	.	21	42	176	-55	.	22	73					
	[illegible]	-54	.	22	40	164	-54	.	.	.	168	-56	.	.	.					
	280	-51	.	.	.						150	-54	.	22	68					
	072	-49	.	.	.						121	-55	.	.	.					
											110	-54	.	22	36					
											64	-67	.	.	.					
Tropopause (m)	11500 m					11830 m					11700 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					369 Dm					368 Dm					368 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	[illegible] Dm					556 Dm					556 Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	14.9.50 14h					14.9.50 20h					15.9.50 02h					15.9.50 08h				
Druck (NN)	1009.5 mb					1011.3 mb					1009.5 mb					1003.1 mb				
Bodendruck	980					981					979					973				
0°Grenze	3600 m					3300 m					2800 m					3200 m				
Boden in m		21	14	27	15		15	13	00	00		15	13	00	00		16	14	13	02
1000	8.1	.	.	.	.	9.4	.	.	.	.	7.9	.	.	.	.	2.6	.	.	.	.
950	52	19	14	22	22	53	13	11	26	09	51	12	10	27	04	46	14	13	14	12
900	98	14	12	23	25	98	11	10	25	08	96	11	7	21	08	92	13	12	17	20
850	146	11	10	24	29	145	9	9	23	19	146	8	4	22	16	139	11	8	19	26
800	196	8	7	24	35	195	7	7	22	27	193	7	2	22	30	190	8	6	19	30
700	305	3	2	24	43	303	1	-2	23	39	307	1	-6	23	47	298	1	-2	19	35
600	429	-3	-12	23	42	426	-5	-15	22	53	423	-7	-12	22	46	421	-7	-9	21	42
500	577	-13	-17	22	40	567	-13	-19	22	45	564	-14	-22	22	50	561	-14	-23	21	52
400	738	-24	-33	23	45	733	-25	-31	22	52	728	-27	-34	22	60	727	-26	-37	23	52
300	941	-39	-47	23	42	936	-39	-46	21	51	930	-43	.	22	73	930	-40	-46	21	66
200	1210	-53	.	23	45	1205	-55	.	22	[illegible]0	1194	-53	.	22	64	1198	-52	.	22	84
100	1654	-52	.	23	28	(-1640)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1649	-49	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	690	2	0	.	.	913	11	9	.	.	927	13	9	.	.	935	12	12	.	.
	615	-2	-11	.	.	821	8	8	.	.	793	6	1	.	.	906	13	12	.	.
	450	-18	-28	23	42	739	2	3	.	.	778	6	-7	.	.	840	11	7	.	.
	250	-47	.	23	37	573	-7	-17	.	.	750	3	-3	22	40	550	-11	-15	21	50
	210	-53	.	.	.	560	-7	-14	.	.	708	-7	-5	.	.	529	-12	-18	.	.
	195	-53	.	.	.	550	-8	-15	22	47	500	-10	-14	.	.	390	-27	-34	.	.
	185	-52	.	.	.	350	-32	-39	21	50	552	-17	-16	22	45	350	-32	-39	22	[illegible]
	170	-53	.	23	48	250	-46	.	21	58	517	-12	-20	.	.	304	-40	-46	.	.
	145	-57	.	.	.	170	-55	.	22	64	260	-50	.	.	.	295	-40	-46	.	.
	130	-57	.	22	48	136	-59	.	.	.	250	-52	.	22	82	248	-51	.	.	.
	112	-56	.	.	.	119	-57	.	.	.	242	-54	.	.	.	226	-49	.	.	.
	110	-54	.	22	33	110	-57	.	21	35	226	-53	.	.	.	210	-52	.	.	.
	085	-52	.	.	.	105	-57	.	.	.	211	-55	.	.	.	200	-51	.	24	61
											170	-55	.	22	58	116	-52	.	.	.
																060	-46	.	.	.
Tropopause (m)	11700 m					12000 m					10700 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	377 Dm					369 Dm					366 Dm					369 Dm				
500/700	266 Dm					[illegible] Dm					263 Dm					262 Dm				
700/1000	297 Dm					294 Dm					293 Dm					296 Dm				
500/1000	563 Dm					558 Dm					556 Dm					558 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	14.9.50 14h					14.9.50 20h					15.9.50 02h					15.9.50 08h				
Druck (NN)	1007.8 mb					1009.8 mb					1009.2 mb					1007.2 mb				
Bodendruck	1006					1007					1007					1005				
0°Grenze	3400 m					3200 m					2700 m					2600 m				
Boden in m		19	14	22	14		14	14	23	04		14	14	20	04		15	14	16	08
1000	6.6	18	13	23	18	8.2	14	13	25	16	7.6	14	.	25	12	6.0	14	13	17	09
950	50	14	11	23	19	51	12	10	26	16	51	12	.	24	13	49	12	7	18	09
900	96	12	6	24	24	96	9	9	26	12	96	8	.	23	12	94	9	4	20	09
850	143	8	5	24	25	143	7	3	26	14	142	5	.	22	12	141	8	6	20	12
800	192	7	5	24	32	193	6	3	25	19	192	3	.	22	18	191	4	-2	20	15
700	301	3	-6	23	38	301	1	1	21	30	299	-1	.	22	27	299	-2	-7	21	24
600	425	-3	-17	22	45	423	-6	-11	22	39	421	-6	.	22	45	420	-6	-16	22	42
500	567	-13	-27	22	54	564	-14	-21	23	48	562	-14	.	22	55	561	-13	-26	21	40
400	733	-26	-38	22	59	729	-26	-34	22	55	728	-25	.	22	57	726	-27	-38	21	46
300	936	-40	-51	22	50	934	-41	.	22	66	932	-38	.	22	77	928	-42	.	23	54
200	1203	-53	.	23	48	1199	-54	.	22	72	1203	-49	.	21	77	1193	-56	.	22	84
100	1644	-54	.	25	34	1639	-55	.	.	.	1656	-49	.	.	.	1641	-49	.	22	39
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	934	12	9	.	.	986	14	10	.	.	855	5	.	.	.	970	12	12	.	.
	906	12	6	.	.	450	-21	-28	22	52	833	5	.	.	.	885	8	3	.	.
	870	8	5	.	.	442	-22	-29	.	.	250	-46	.	22	85	845	8	-1	.	.
	815	5	3	.	.	430	-22	-31	.	.	230	-49	.	.	.	663	-4	-9	.	.
	740	4	2	.	.	350	-33	-41	22	61	170	-49	.	.	.	618	-4	-14	.	.
	720	4	1	24	39	343	-34	-40	.	.	150	-50	.	.	.	550	-11	-20	21	39
	728	3	-1	.	.	332	-34	-43	.	.	120	-51	.	.	.	517	-11	-23	.	.
	713	4	-3	.	.	250	-44	.	22	74	110	-49	.	.	.	230	-54	.	.	.
	611	-7	-15	.	.	215	-54	.	.	.	090	-48	.	.	.	220	-53	.	.	.
	565	-7	-21	.	.	170	-64	.	21	69	080	-48	.	.	.	205	-57	.	.	.
	550	-7	-24	.	.	150	-58	.	.	.	070	-48	.	.	.	186	-52	.	.	.
	220	-53	.	.	.	140	-60	.	.	.	.	.	.	.	.	170	-54	.	22	66
	170	-54	.	23	54	110	-56	.	.	.						160	-51	.	.	.
	122	-59	.	.	.	080	-54	.	.	.						140	-53	.	.	.
	080	-54	.	.	.	.	.	.	.	.						075	-48	.	.	.
Tropopause (m)	11400 m					11500 m					11100 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					367 Dm					370 Dm					367 Dm				
500/700	266 Dm					263 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	560 Dm					556 Dm					554 Dm					555 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	14.9.50 14h					14.9.50 20h					15.9.50 02h					15.9.50 08h				
Druck (NN)	1004.0 mb					1009.6 mb					1009.6 mb					1005.6 mb				
Bodendruck	1003					1004					1003					999				
0°Grenze	4000 m					3700 m					3200 m					3100 m				
Boden in m		23	13	24	04		17	15	30	04		16	13	36	03		16	14	10	06
1000	7.8	22	13	24	12	8.0	17	15	30	08	8.0	16	14	35	05	4.6	.	.	.	.
950	52	18	11	24	15	51	15	15	25	13	51	12	12	26	06	48	12	11	14	10
900	98	14	8	23	16	97	12	12	23	17	97	12	12	21	16	93	13	8	16	16
850	145	10	5	24	24	145	9	8	22	21	144	8	8	21	18	141	10	4	21	23
800	195	8	2	25	32	194	6	3	23	26	194	8	4	23	29	191	7	1	21	29
700	306	6	-6	24	36	302	1	-3	23	37	302	1	-3	23	45	299	1	-4	21	38
600	430	-2	-14	22	39	424	-6	-12	23	54	424	-7	-11	22	54	421	-6	-11	21	51
500	575	-12	-23	22	40	566	-13	-21	23	47	565	-13	-18	22	52	562	-14	-21	21	42
400	739	-24	-34	22	43	732	-23	-28	22	44	732	-24	-28	22	55	728	-24	-31	21	53
300	944	-39	-48	23	45	936	-38	-41	22	54	935	-40	-44	22	65	930	-40	-47	22	59
200	1215	-52	.	23	38	1206	-55	.	23	48	1203	-53	.	22	72	1199	-54	.	22	65
100	(1657)	.	.	.	.	(1644)	.	.	.	.	1645	-56	.	22	36	1643	-52	.	22	32
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	819	8	3	.	.	975	15	15	.	.	946	12	12	.	.	941	12	10	.	.
	737	9	2	.	.	944	15	15	.	.	840	8	8	.	.	577	-2	-7	.	.
	750	9	-1	25	36	768	6	2	.	.	573	-8	-12	.	.	650	-3	-7	21	42
	450	-19	-29	22	43	750	4	4	23	33	550	-10	-13	22	53	350	-33	-39	22	56
	350	-31	-41	22	41	661	-3	-6	.	.	350	-32	-37	22	59	236	-49	.	.	.
	273	-45	.	.	.	632	-3	-8	.	.	333	-35	-39	.	.	229	-49	.	.	.
	250	-46	.	23	31	577	-8	-15	.	.	250	-49	.	22	62	189	-56	.	.	.
	135	-59	.	.	.	450	-17	-22	23	42	222	-54	.	.	.	157	-54	.	.	.
	130	-58	.	23	39	250	-46	.	23	49	207	-53	.	.	.	116	-56	.	.	.
	110	-57	.	23	35	170	-55	.	22	54	183	-53	.	.	.	084	-47	.	.	.
	103	-67	.	.	.	142	-59	.	.	.	150	-57	.	22	60	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.	110	-59	.	22	40	134	-60	.	.	.					
						.	.	.	.	.	116	-56	.	.	.					
											096	-56	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	14700 m					12000 m					11400 m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					371 Dm					370 Dm					368 Dm				
500/700	267 Dm					263 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	298 Dm					294 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	566 Dm					557 Dm					557 Dm					558 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Kraftwerk:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Gatow		Westerland	
Zeit	14.9. 15h		14.9. 16h		14.9. 18h		15.9. 05h		15.9. 06h		15.9. 06h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	21	08	20	06	29	03	00	00	00	00	20	05
300	22	12	20	10	28	12	14	06	17	14	20	13
600	22	18	21	12	28	18	14	06	17	16	19	12
900	22	17	22	14	30	14	17	12	22	12	18	14
1200			24	20	30	1[illegible]	18	12	23	13	20	14
1500			24	28	26	14			23	18	21	15
1800									24	21	22	14
2100									22	31	22	20
2400									22	31		
2700												
3000												
3600												
4200												
4800												
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 259a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 16. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 12	814o5	98o72	o3116	24425	6o726	83599	82815	See 1
Husum	13	029 13	814o9	81o34	o2317	754++	6o736	87694		
Cuxhaven	2	131 14	8o82o	4o6o2	o1216	874++	6o747			
Norderney	13	113 13	81312	3o634	o1414	874++	6o736			See 2
Emden	6	203 13	8o71o	4o636	99514	874++	6o751			
Jever	5	122 13	8o9o5	3o616	ooo35	874++	6o85o	8861o		
Flensburg	41	033 13	711o8	98o32	o3117	524o6	6o727	85816		
Schleswig-Land	19	034 15	81112	48o22	o3117	764++	6o834	8761o		
Kiel	8	045 14	8o9o5	75258	o3217	855++	6o732	88695	83o94	
Lübeck	13	156 16	8o9o2	4o212	o3718	764++	6o731	87o14		
Hamburg-Fu.	14	147 14	81o12	48o26	o2o17	5547+	6o74o	88483	85612	
Lathen	8	204 14	8o2o9	2o616	99115	773++	61655			
Bramsche	86	316 15	8o2o8	15296	98716	873++	6o756			
Bremen	3	224 14	8o911	48212	99717	6642+	6o852	86o15		
Hannover-Langhg.	51	338 16	813o4	4oo26	oo217	874++	6o746	88o1o		
Lüneburg	28	244 14	8o7o6	5o216	o2617	6647+	6o737	86o15		
Dannenberg	50	253 16	711o3	25216	o3o17	377++	6o735	83oo6		
Braunschweig	82	348 17	71o1o	15o26	o1219	oo99+	6o714			
Göttingen	151	444 17	71215	81o22	99123	oo992	6o749	85483		
Bocholt	22	406 16	81212	2oo29	94917	3557+	6o865	88583	8362o	
Gütersloh	70	320 17	8o91o	24956	ooo17	6957+	6o743	8692o	82o1o	
Salzuflen	96	325 16	8o9o9	35o36	99319	6857+	6o749	8663o	8182o	
Bückeburg	67	330 16	81113	48o26	99o19	5577+	6o752	88581	85616	
Iserlohn	258	419 16	81613	4o299	97118	27478	6o745	84481	8281o	
Essen-Mülheim	120	410 16	8132o	75219	95919	5957+	6o745	8592o		
Aachen	202	501 15	82222	75o29	95418	7542+	61535	86615		
Bonn	62	512 16	81618	81o39	97919	884++	61526	88813		
Alt-Astenberg *	780	427 14	81612	4o612	15416	6727+	6o732	86oo3		
Braunlage *	607	452 14	21611	81o16	32421	11599	6o842			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 14	816o4	96o22	oo214	1261+	12231	–	6+714	
" " Elbe 1	o	005 13	8o9o9	97512	99916	5551+	1o9+o	–	6+839	
" " P11	o	004 13	8141o	97o22	o1115	5552+	11421	–	6+837	
" " Fehmarnbelt	o	006 13	812o9	985o2	o4816	885++	1122o	–	6+815	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	
List/Sylt	020 14	8o714	4o616	94814	872++	62752	72517	88oo6		See 1
Husum	029 15	81413	3oo26	93117	7732+	61748	7o318	88599	87o93	
Cuxhaven	131 16	81415	251o6	92317	5742+	61737	7o218			
Norderney	113 14	83228	15656	93514	873++	62519	75o15			See 5
Emden	203 12	82936	25616	94o14	672++	624o5	71617			
Jever	122 15	81812	3oo26	91617	874++	61628	7o418	88o1o		
Flensburg	033 14	81113	17o26	94416	7722+	61742	7o218	87oo4		
Schleswig-Land	034 16	8o914	32o26	94216	474++	61843	71o17	84711	88o25	
Kiel	045 16	812o3	35o26	94717	873++	61739	7o218	88oo7		
Lübeck	156 17	81612	25o29	96318	5557+	61724	7o518	85627		
Hamburg-Fu.	147 17	81511	14o26	95318	35677	61721	7o218	87581	8364o	
Lathen	204 12	72318	82256	96214	6244+	61429	7o419			
Bramsche	316 12	8232o	82o22	98414	6552+	61438	7o419			
Bremen	224 13	72333	64o56	95o17	7834+	6o5o5	7o219	878o8		
Hannover-Langhg.	338 14	818o8	81o29	97617	6557+	6o2o5	71221	86627		
Lüneburg	244 15	718o9	6oo19	96718	oo97+	61612	7o418			
Dannenberg	253 16	719o5	6oo19	97716	3557+	615o4	71721	83626		
Braunschweig	348 14	72o14	81o19	98617	oo99+	627o7	71722	87483		
Göttingen	444 14	818o8	81219	oo117	6747+	611o4	7o824	86o1o		
Bocholt	406 12	829o7	75o28	99114	5557+	61124	7o719	8562o	82813	
Gütersloh	320 12	82317	48o29	oo159	4557+	61232	7o52o	8858o	84265	
Salzuflen	325 12	62518	75o12	99o16	55521	61225	7o42o	8562o	8181o	
Bückeburg	330 12	62126	8oo18	98516	21481	61222	7o421	85483	82818	
Iserlohn	419 11	82oo9	75o29	oo214	7447+	61223	7o519	87617		
Essen-Mülheim	410 13	721o7	4oo12	99814	3847+	61212	7o519	82633	83817	
Aachen	501 12	7211o	81o18	oo214	656o2	613o3	7o518	86634		
Bonn	512 13	7oooo	82214	oo816	6841+	612o2	7o419	86814		
Alt-Astenberg *	427 11	7231o	81o19	12312	6527+	61215	7o416	866o4		
Braunlage *	452 12	825o7	81618	3o313	5732+	619o6	7o221	85oo6		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 11	827o4	97o22	98915	896++	1323o	3oo52	6+7o1		
" " Elbe 1	005 16	81415	97o26	9o113	8643+	11421	39451	6+848		
" " P11	004 14	8o132	96818	92114	874++	1o123	32355	6+849		
" " Fehmarnbelt	006 16	81124	96o29	95717	5647+	11121	3o3o1	6+73o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 12	8223o	98616	93713	873++	65424			See 3
Husum	13	029 12	53424	5o258	95213	4846o	67444	85499	84815	
Cuxhaven	2	131 11	8282o	5o1o6	98714	2642+	6o247	8873o	82o1o	
Norderney	13	113 11	73215	82o28	oo814	755++	6o233			
Emden	6	203 11	82413	4o216	oo413	854++	61118			
Jever	5	122 11	82511	5o216	oo312	873++	6o329	88oo8		
Flensburg	41	033 13	82826	976o2	92o14	863++	624o8			
Schleswig-Land	19	034 12	32928	4oo11	95o13	364++	6o432			
Kiel	8	045 13	82424	5oo22	95214	855++	6o317	88o95		
Lübeck	13	156 12	72516	75o22	98414	755++	6112o	8762o		
Hamburg-Fu.	14	147 12	52312	48o12	98813	254oo	6o218	8563o	8262o	
Lathen	8	204 1o	427o5	81o22	o1611	15541	6112o			
Bramsche	86	316 11	823o9	5oo22	o2312	865++	6o219			
Bremen	3	224 11	32313	721o2	o1o12	oo9o2	6o217			
Hannover-Langhg.	51	338 13	83oo2	4o5o2	o1214	854++	6o212	8861o		
Lüneburg	28	244 11	8251o	6oo22	oo613	854++	6o221	88617		
Dannenberg	50	253 12	625o4	6oo18	oo413	656++	61114			
Braunschweig	82	348 12	723o2	6o258	o1614	694++	6o2o9	86913		
Göttingen	151	444 11	72o14	5oo12	o2414	4547+	67212	84613	82583	
Bocholt	22	406 12	82oo4	8o8o5	o1613	835++	6o8o9	8892o		
Gütersloh	70	320 13	82512	14216	o2513	855++	6o214	88622		
Salzuflen	96	325 13	829o3	o6656	o2114	863++	6o214	88oo8		
Bückeburg	67	330 13	8241o	13632	o1714	454++	6o311	8862o	84612	
Iserlohn	258	419 1o	822o9	6o8o8	o3312	854++	6o216			
Essen-Mülheim	120	410 11	82213	5o616	o3112	573++	6o22o	85oo7		
Aachen	202	501 1o	72114	75o22	o3911	756++	6o217	87634		
Bonn	62	512 1o	6oooo	82o22	o4712	655++	6o214			
Alt-Astenberg *	780	427 o8	82215	97o28	141o8	852++	6o211	886o5		
Braunlage *	607	452 11	825o9	96o26	32312	753++	642o4	876o7		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 13	o3114	97o1o	o1913	oo9oo	131+o	–	6+22o	
" " Elbe 1	o	005 13	83224	976o6	96515	9++++	132++	–	6+354	
" " P11	o	004								
" " Fehmarnbelt	o	006 13	82532	98o32	93715	+++++	125++	–	6+6o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	
List/Sylt	020 1o	63o12	98o16	o1514	4547o	61241	7o212	84613		See 1
Husum	029 11	733o9	81o18	o2414	3343+	61232	7o112	87599	83695	81994
Cuxhaven	131 12	624o9	6oo18	o3313	5357+	61323	7o113			
Norderney	113 11	63212	81o31	o5o15	42432	61224	7o414			See 3
Emden	203 11	52415	6oo11	o5313	32472	61226	7o312			
Jever	122 11	424o4	82o11	o4911	2554o	6o228	79311			
Flensburg	033 o9	72915	988o6	o1813	484++	61338	79712	87696	84813	
Schleswig-Land	034 11	63oo8	8oo26	o2912	4543+	6o234	7o112			
Kiel	045 12	73o12	5o165	o2313	7552+	61234	79712	85696	84o93	
Lübeck	156 11	72815	75o28	o3213	784o2	61231	79413			
Hamburg-Fu.	147 12	725o5	486o6	o4212	4567+	61231	7o112	8463o	82oo7	
Lathen	204 11	727o2	6oo32	o6o12	52542	61321	7oo11			
Bramsche	316 11	725o3	2oo22	o6612	3544o	61224	7o111			
Bremen	224 o9	521o8	561oo	o521o	oo94o	6o223	7oo1o	82481		
Hannover-Langhg.	338 12	627o6	3oo15	o5712	5564+	61227	79412	85633		
Lüneburg	244 11	727o6	81o22	o4612	756++	6o221	7oo12	8764o		
Dannenberg	253 11	325o6	6oo12	o4712	16242	61224	79711	81oo6		
Braunschweig	348 11	727o6	8o8o8	o6412	6947+	61231	7o712	8691o		
Göttingen	444 1o	722o3	81o22	o6712	5554+	61224	7oo11	8562o		
Bocholt	406 11	53oo3	5o218	o6112	25543	61426	7o412	82625	81o1o	
Gütersloh	320 12	825o1	16o26	o6912	754++	61226	7o512	88o2o	87615	
Salzuflen	325 12	825o5	1o216	o6412	763++	61224	71912	87oo8		
Bückeburg	330 11	825o3	4o116	o6612	5567+	62427	7o512	8858o	8564o	81oo6
Iserlohn	419 o9	822o9	6o218	o7311	773++	61316	79111	87oo7		
Essen-Mülheim	410 1o	822o7	4o258	o6611	574++	61217	7o411	85o13		
Aachen	501 1o	82315	3o516	o6911	673++	61212	7o211	86oo8		
Bonn	512 1o	8oooo	75612	o7812	874++	611o9	7o311	88o14		
Alt-Astenberg *	427 o7	827o8	o7285	171o7	86o++	61215	7o2o7	88oo1		
Braunlage *	452 o8	726o5	99o16	358o9	7537+	61222	792o9	876o7		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F.-Schiff S 2	001 12	73111	97o3o	o5414	796++	13131	3oo55	6+322		
" " Elbe 1	005 11	62918	98o22	o1215	4552o	12922	39255	6+323		
" " P11	004 12	63o19	96o32	o3815	12664	13o33	3o653	6+33o		
" " Fehmarnbelt	006 11	72722	97o22	99915	6744+	12723	3oo53	6+337		

15. September 1950 — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

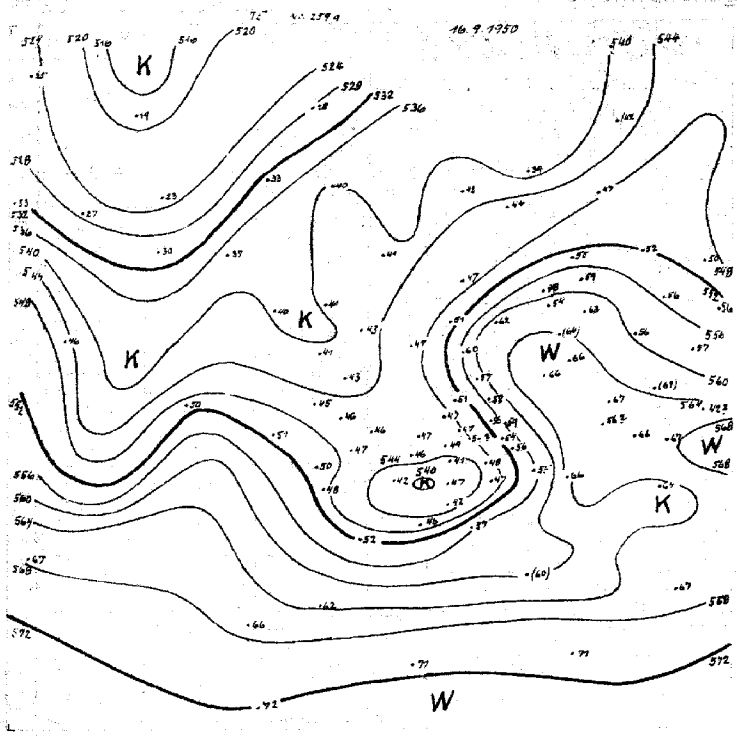
Kassel	6o666	241oo	8o637	968o8	923o5
Weissesee	6o474	o86oo	82227	98258	o2o15
v.Hoff	6o629	2o9oo	23318	99o2o	7771o
York	63566	o13oo	12o13	98o1o	99815
v.Humboldt	63549	o4ooo	218o5	98o2o	o4716
Osnabrück	63552	o11oo	12113	98o11	o1214
Boesch	63586	oo2oo	11944	9718o	92113
Europa	6o423	o97oo	23318	99o11	+++19
Witten	6o597	o4ooo	82o37	98o31	81o13
Münster	6o61o	112oo	82924	97636	69512
Mülh.-Ruhr	6o317	364oo	123o5	99o2o	21426
Regensburg	63562	o12o6	324o9	98o11	99114
Berlin	63565	o13o7	12113	98o2o	99213
Europa	6o43o	o97o6	33224	99o21	15118
Oldenburg	63544	o52o7	819o5	97o22	o3516

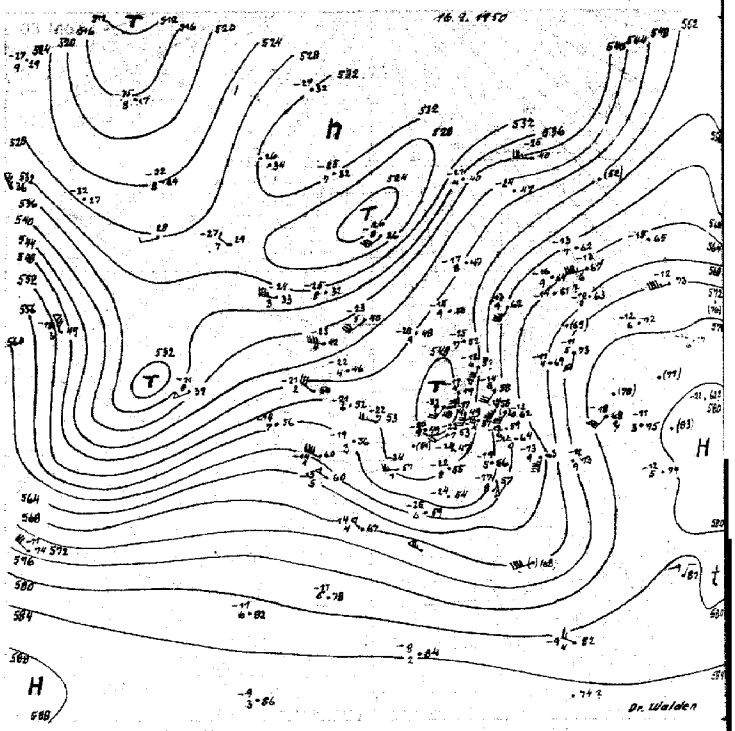
Bremen	6o646	24oo7	8o33o	98o22	83oo8
Weser	6o628	188o6	97o2o	78911	1o218
Ostpreussen	6o632	21oo7	7o124	98o22	82oo9
Aachen	6o6o5	o5oo7	82244	97o38	82211
Münster	6o6oo	o7211	52318	988o9	86413
München	63552	o1111	622o9	97o32	99113
Bremerhaven	63543	o6411	813o9	98o22	o2915
Karlsburg	63563	o3911	82oo5	97o11	o1414
Fladengrund	63544	o3511	822o5	98o32	o1915
Aachen	6o6o9	o6o11	7223o	97o36	83212
Barmbeck	63555	o4912	827o5	97o32	o1515
Boesch	63585	oo212	o2224	98o1o	96413
Fritjof	63554	o2512	721o9	97o22	ooo14
Schau	63565	o1517	422o2	98o31	99o13
Karlsburg	63571	o2317	219o9	98o1?	99914

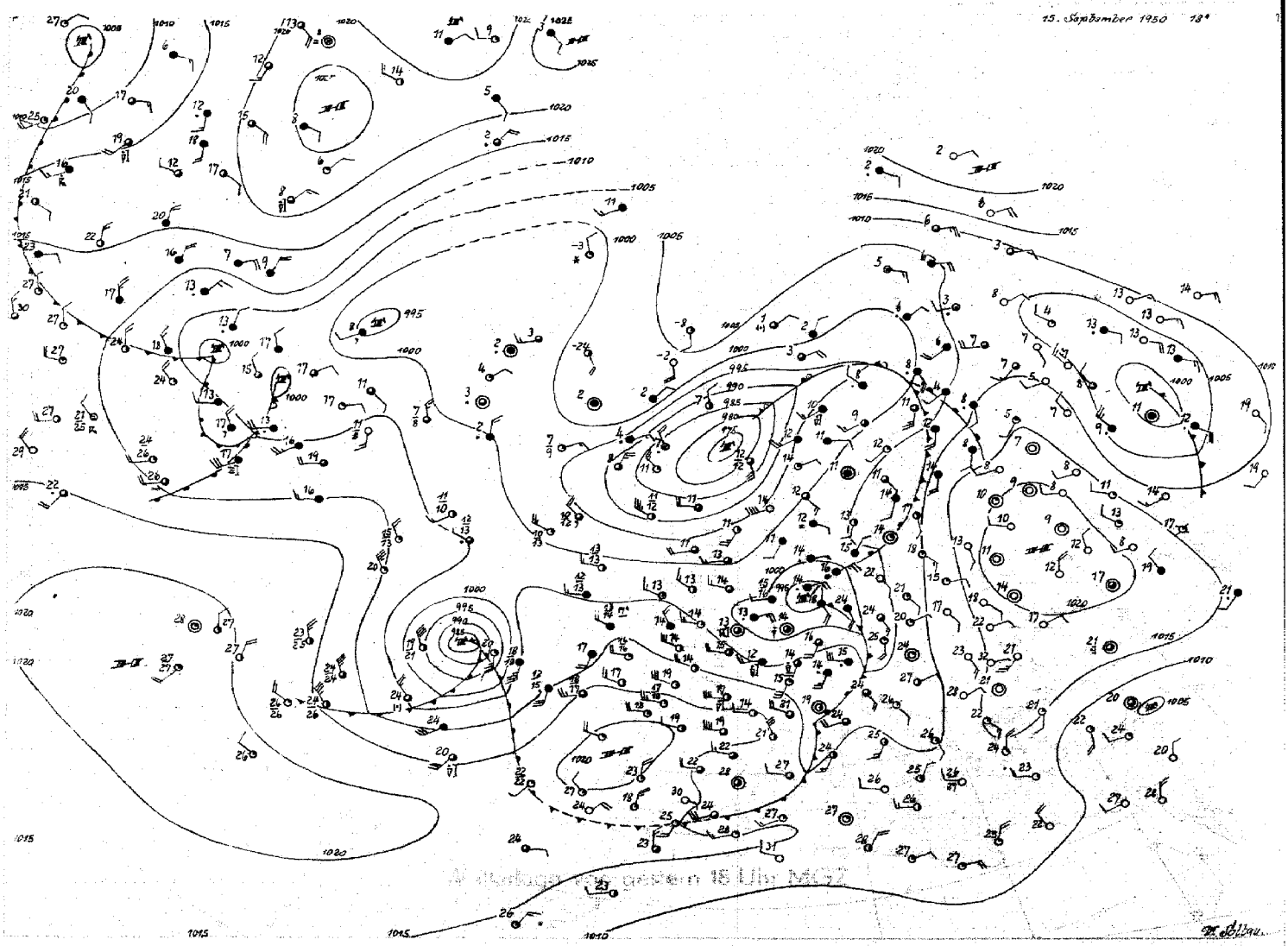
Aachen	6o613	o7717	o2643	98o16	88212
Berlin	63568	o1517	42oo5	98o11	98913
Weser	6o62o	14717	72724	97158	8451o
Bremen	6o639	24317	7o4o9	98o12	919o9
Boesch	63585	oo319	721o9	96o32	99512
Europa	6o445	o8618	32913	99o21	18918
Mülh.-Ruhr	6o3oo	38818	129o5	99o2o	2o326
Ostmark	63551	o1223	831o5	97o21	o1513
v.Hoff	6o629	2o923	136o9	99o7c	897o9
Olbers	6o392	o9523	o36o2	98o2o	2o817
München	63552	o1123	831o9	97o32	o2113
Fritjof	63552	oo923	83oo9	97o32	oo213
Karlsburg	63578	oo923	226o9	98o2o	ooo13
Baumgarten	63564	o1523	9oooo	98o22	oo414
Ostpreussen	6o638	24323	4o4o9	98oo5	933o9

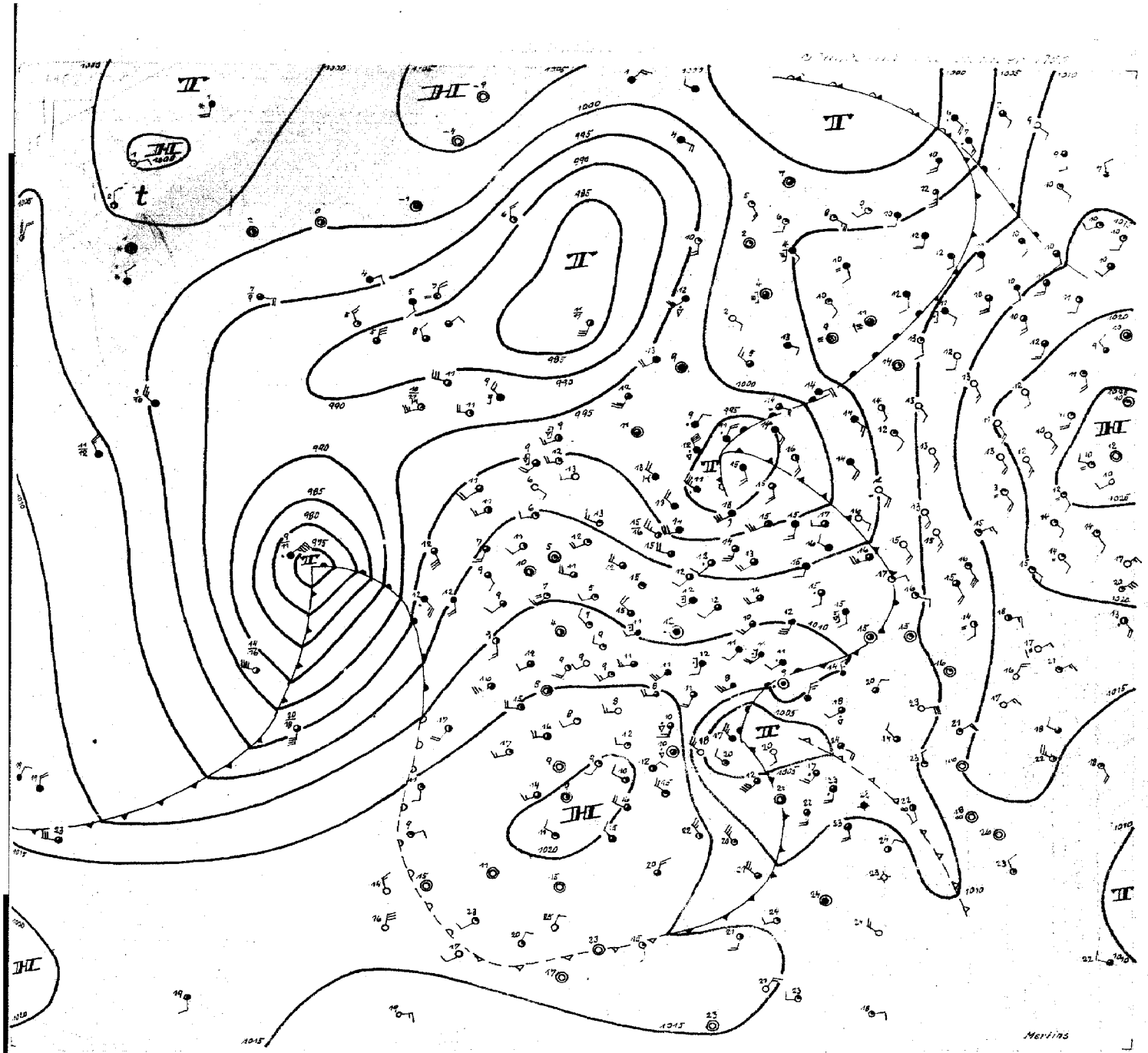
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


16. 9. 1950
K
W


16. 9. 1950
h
T
H
t
Dr. Walden


15. September 1950 18h



Sonnabend 16. September 50

Die Großwetterlage wird durch die rasche Aufeinanderfolge kräftiger Druckfall- und Steiggebiete bestimmt, die sich innerhalb der von Nordkanada über den Nordatlantik bis nach West- und Nordeuropa erstreckenden Frontalzone bewegen.

Die gestern über der Biskaya entstandene Welle ist in der gestern über Nordwestdeutschland noch sehr stark ausgeprägten Frontalzone unter Vertiefung rasch nach Nordosten gelaufen. Bei ihrem Vorüberzug traten in Nordwestdeutschland gestern nachmittag und abends sowohl an der Warmfront, als auch an der Kaltfront Gewitter auf, die unserer Zone stark unterschiedliche Niederschläge brachten. Die stärksten Niederschläge traten im Nordseeküstengebiet auf (Norderney 54 mm, Westerland 48 mm). Auf der Rückseite des heute über Südschweden angelangten Tiefdruckgebietes haben maritime Kaltluftmassen ganz Westdeutschland überflutet.

Mit kräftigem Druckanstieg nähert sich ein heute über der Nordsee gelegener Hochdruckkeil, der heute und in der kommenden Nacht Nordwestdeutschland Wetterberuhigung bringt. Diese ist jedoch nur von kurzer Dauer.

Der gestern über dem mittleren Nordatlantik gelegene ehemalige tropische Wirbelsturm konnte frische Kaltluft aus der Rückseitenströmung des sich ostwärts Island auffüllenden Zentraltiefs einbeziehen. Dadurch kann sich das jetzt westlich Irland gelegene Sturmtief weiter vertiefen (Westküste Irland 120[illegible] [illegible]Z [illegible] stündiger Fall von 13 mb). Es verlagert sich nach Ostnordosten und wird mit stürmisch auffrischenden Südwestwinden mit seinem Frontensystem morgen Nordwestdeutschland erreichen.

Mertins

Nr. 25..

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 16. Sept. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	15.9.50 14h					15.9.50 20h					16.9.50 02h					16.9.50 – 08.00				
Druck (NN)	995.. mb					995.4 mb					1007.2 mb					1000.4 mb				
Bodendruck	997 "					995 "					1007 "					1006 "				
0°Grenze	3400 m					2400 m					2100 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		15	14	08	37		13	12	27	16		-		23	06		16	13	25	·
1000	-2.0	-	-	·	·	-3.7	·	-	·	-	[illegible]	2	11	·	·	5.3	15	12	·	·
950	47	13	13	12	25	39	11	11	28	29	44	11	8	28	25	48	11	8	29	16
900	90	12	12	15	25	84	9	8	28	34	89	7	2	30	24	92	8	3	30	18
850	134	10	10	18	42	131	8	6	27	33	135	4	0	31	24	139	5	-3	30	18
800	184	8	8	19	46	181	4	3	27	30	185	11	-3	31	24	[illegible]	2	-8	29	17
700	293	2	2	19	44	288	-2	-5	22	42	291	-4	-8	29	23	295	-4	-17	29	15
600	415	-5	-7	19	47	410	-7	-18	20	26	411	-11	-17	25	17	415	-11	-24	30	19
500	567	-13	-27	22	57	557	-16	-29	21	42	548	-21	-23	22	23	552	-19	-32	30	20
400	723	-25	-32	21	65	715	-27	-39	19	89	710	-23	-36	19	42	714	-32	-42	30	17
300	926	-40	-46	19	77	917	-35	-46	18	102	910	-43	·	18	102	910	-45	·	24	15
200	1192	-53	·	·	·	1193	-46	·	20	63	1177	-42	·	19	42	1133	-44	·	23	25
100	1647	-44	·	·	·	1660	-42	·			1632	-51	·	23	25	1640	-46	·	22	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	240	-52	·	·	·	917	9	9	·	·	970	13	9	·	·	710	-4	-17	·	·
	226	-54	·	·	·	887	9	6	·	·	650	-6	-11	26	23	683	-4	-18	·	·
	170	-48	·	·	·	713	-2	-7	·	·	550	-17	-23	25	29	550	-26	-29	30	20
	150	-62	-	-	-	682	-2	-10	-	-	442	-22	-34	-	·	457	-26	-37	30	19
	130	-50	-	·	·	550	-4	-23	20	32	411	-28	-34	·	·	424	-28	-39	·	·
	070	-43	·	·	·	323	-35	-47	·	·	250	-50	·	18	109	321	-46	-	·	·
						294	-35	-42	·	·	234	-49	-	-	·	271	-43	-	-	·
						250	-42	·	13	113	220	-51	·	·	·	253	-43	·	23	27
						234	-44	·	·	·	170	-62	·	20	41	221	-41	-	-	·
						200	-44	·	20	57	157	-72	·	·	·	190	-45	-	-	·
						190	-42	·	·	-	110	-51	·	23	22	178	-43	-	·	·
						090	-47	·	·	·	090	-51	·	24	26	159	-46	-	·	·
						080	-47	·	·	·	075	-49	·	-	·	113	-46	·	22	23
						069	-43	-	·	-						90	-45	·	22	16
																70	-44	·	24	10
Tropopause (m)	11100 m					11930 m					11100 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					367 Dm					367 Dm					357 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	295 Dm					291 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	559 Dm					554 Dm					547 Dm					547 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	15.9.50 14h					15.9.50 20h					16.9.50 02h					16.9.50 08h				
Druck (NN)	990.6 mb					1000.9 mb					1004.3 mb					1010.1 mb				
Bodendruck	967 "					977 "					974 "					979 "				
0°Grenze	3700 m					2500 m					2300 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		18	13	20	17		14	12	22	11		12	9	22	09		11	10	22	05
1000	-2.9	-	-	·	·	0.9	·	-	-	·	4.0	-	·	-	·	8.4	-	·	-	-
950	47	18	13	27	30	44	17	11	25	15	47	11	8	24	17	51	9	9	24	42
900	87	14	9	22	47	89	9	8	24	26	92	8	8	25	27	96	7	7	26	14
850	134	9	5	23	49	136	8	8	24	24	138	4	1	26	20	142	4	4	27	15
800	184	7	2	23	48	186	4	3	24	23	188	1	1	26	24	192	2	1	29	10
700	294	4	-7	21	33	293	-3	-3	22	27	295	-3	-7	26	29	298	-4	-7	30	16
600	417	-5	-18	22	47	415	-3	-13	27	28	416	-11	-15	24	22	418	-11	-17	31	21
500	558	-14	-24	20	53	572	-19	-26	21	43	555	-22	-27	23	21	555	-20	-29	30	16
400	724	-24	-33	19	54	716	-26	-33	19	89	714	-32	-39	20	26	716	-33	-42	32	22
300	926	-41	·	19	77	919	-41	-	18	105	912	-44	-	18	93	912	-43	·	32	25
200	1192	-53	·	27	85	1186	-52	·	·	-	1183	-47	-	27	32	1185	-43	·	26	21
100	-	-	-	·	·	(1637)	·	-	·	·	(1640)	-	-	-		1642	-47	-	26	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	940	18	13	·	-	873	8	6	-	·	718	-4	-9	·	·	913	7	7	·	·
	786	0	1	·	·	784	3	3	-	·	624	-8	-12	-	·	650	-8	-12	32	23
	770	8	0	·	·	768	3	3			475	-24	-29	·	·	670	-11	-16	-	·
	740	8	-2	·	·	650	-7	-9	27	28	463	-24	-29	·	·	591	-11	-17	·	·
	687	3	-3	·	·	640	-7	-9	-	·	450	-27	-32	27	15	558	-16	-23	30	20
	557	3	-10	·	·	618	-8	-18	·	·	428	-37	-37	·	·	450	-27	-34	30	16
	579	-27	-36	·	·	559	-14	-19	·	·	384	-35	-47	-	·	360	-41	·	33	12
	340	-35	-43	-	·	548	-14	-19	·	·	338	-38	-45	-	·	337	-43	-	·	·
	272	-44	-	·	·	420	-23	-28	·	·	288	-45	·	-	·	190	-45	·	25	18
	240	-52	·	-	·	440	-24	-32	·	·	270	-46	·	·	·	140	-45	-	·	·
	215	-56	·	·	·	240	-52	·	-	·	258	-44	-	·	·	130	-47	·	24	[illegible]
	180	-57	·	-	·	170	-50	-	·	·	253	[illegible]		18	80	125	-45	-	-	·
	142	-54	-	·	·	133	-52	-	·	·	230	-47	·	-	·	113	-48	-	20	17
						110	-52	-	-	·	150	-47	-	21	18	90	-47	·	24	15
											110	-49	·	22	26	30	-46	-	25	13
Tropopause (m)	11700 m					10700 m					9100 m					8400 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					367 Dm					369 Dm					357 Dm				
500/700	264 Dm					259 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	297 Dm					292 Dm					297 Dm					289 Dm				
500/1000	561 Dm					551 Dm					549 Dm					547 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	15.9.50 14h					15.9.50 20h					16.9.50 02h					16.9.50 08h				
Druck (NN)	1000.5 mb					993.3 mb					997.5 mb					1004.0 mb				
Bodendruck	998 "					991 "					996 "					1002 "				
0°Grenze	3200 m					2600 m					2200 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		16	12	29	10		18	17	12	16		15	12	27	18		16	13	27	14
1000	13	-	-	·	·	-5.5	-	-	-	·	-2.2	·	-	·	·	3.8	16	13	28	25
950	[illegible]	12	12	11	21	38	15	15	18	30	40	11	9	28	27	47	11	9	29	24
900	89	11	11	12	27	84	13	13	20	29	86	8	1	28	27	92	8	6	29	24
850	[illegible]	10	9	15	27	132	11	7	20	35	132	5	5	28	28	138	4	2	29	26
800	126	8	7	17	36	182	12	3	21	41	182	3	3	28	27	188	2	-3	29	24
700	295	2	0	18	45	292	3	-7	18	38	292	-2	-9	27	34	295	-4	-12	29	23
600	418	-4	-6	19	45	412	-2	-13	19	26	412	-8	-17	22	28	[illegible]	[illegible]	[illegible]	29	25
500	557	-13	-12	20	56	559	-13	-23	20	50	[illegible]	-17	-28	17	39	553	-21	-29	26	24
400	725	-26	-32	21	58	720	-26	-32	17	[illegible]	715	[illegible]	[illegible]	19	78	716	-32	-40	23	22
300	928	-40	-47	20	59	924	-43	·	19	38	917	-43	·	12	90	912	-45	·	23	72
200	[illegible]	-53	-	·	·	1191	[illegible]	-	20	74	1123	-55	·	19	70	1153	-48	·	21	44
100	[illegible]	-49	-	·	·	1653	-55	·	·	·	1633	-57	-	·	·	1643	-48	·	23	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	990	15	15	·	·	922	15	15	·	·	913	-4	-4	·	·	940	11	5	·	·
	930	13	10	·	·	862	10	10	·	·	663	-3	-12	-	·	810	3	-2	·	·
	881	10	10	·	·	843	14	3	·	·	650	-4	-13	23	30	750	-2	-7	29	24
	821	10	7	·	·	781	12	-2	·	·	470	-19	-23	·	·	710	-3	-11	·	·
	[illegible]	-1	-3	·	·	550	[illegible]	-9	12	33	390	-24	-38	·	·	680	-6	-12	·	·
	[illegible]	-1	-3	·	·	225	[illegible]	·	-	·	300	-42	·	·	·	650	-6	-19	22	20
	[illegible]	-27	[illegible]	·	·	170	-56	·	20	64	250	-51	·	·	·	593	-13	-24	·	·
	[illegible]	[illegible]	·	·	·	140	[illegible]	·	-	·	225	-53	·	·	·	572	-13	-23	·	·
	[illegible]	-51	·	-	·	130	-53	·	·	·	186	-53	-	·	·	280	-43	-	·	·
	[illegible]	-53	·	·	·	080	-53	·	·	·	167	-48	-	·	·	190	-47	·	·	·
	173	-57	·	·	·						158	-49	·	·	·	173	-45	·	22	29
	153	-53	·	·	·						117	-53	·	-	·	130	-57	·	23	30
	130	-53	·	·	·						083	-53	·	·	·	110	-52	-	23	24
	110	-47	·	-	·						073	-49	·	·	·	90	-49	·	22	24
	090	-47	-	-	·											80	-48	·	-	·
Tropopause (m)	11900 m					11400 m					13720 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	369 Dm					367 Dm					377 Dm					359 Dm				
500/700	267 Dm					266 Dm					261 Dm					258 Dm				
700/1000	275 Dm					298 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	559 Dm					564 Dm					551 Dm					549 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	15.9.50 14h					15.9.50 20h					16.9.50 02h					16.9.50 08h				
Druck (NN)	997.1 mb					999.4 mb					1002.1 mb					1008.0 mb				
Bodendruck	991 "					993 "					996 "					1002 "				
0°Grenze	3200 m					2500 m					2400 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		18	17	12	08		15	12	24	12		13	12	25	08		16	13	25	06
1000	-2.5	·	·	·	·	-0.4	·	·	·	·	1.8	·	·	·	·	6.7	16	12	26	08
950	41	17	14	16	22	43	13	9	25	20	45	10	8	26	23	50	12	7	28	12
900	88	16	11	14	28	88	11	6	25	36	88	8	5	26	26	95	8	3	29	13
850	136	13	7	19	39	135	8	-4	25	36	135	6	2	26	26	145	6	1	30	13
800	180	9	3	20	45	185	5	-0	24	42	184	3	-1	27	27	191	2	-3	29	12
700	293	3	-4	20	44	293	-1	-7	22	[illegible]	291	-3	-6	25	21	298	-4	-7	28	15
600	419	-4	-7	20	45	415	-4	-11	22	33	417	-11	-19	22	20	418	-11	[illegible]	28	15
500	560	-13	-15	21	46	557	-15	-24	27	60	549	-17	-28	20	40	[illegible]	-21	-26	27	15
400	727	-24	-27	·	·	722	-24	-33	18	66	713	-28	-38	20	69	717	-30	-37	28	58
300	932	-39	-42	21	62	926	-39	-48	18	132	915	-41	-49	18	100	916	-44	·	22	85
200	1202	-57	·	22	54	1193	-52	·	27	85	-	·	-	·	·	1186	-46	·	20	47
100	·	·	·	·	·	(1642)	·	·	·	·	-	·	·	22	30	1645	-48	·	26	27
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	910	17	12	·	·	734	0	-5	-	·	806	3	-1	·	·	674	-4	-7	·	·
	863	-2	-7	·	·	670	-1	-7	·	·	791	3	-1	·	·	582	-23	-29	·	·
	836	-2	-6	·	·	654	-3	-8	·	·	553	-15	-23	-	·	457	-25	-32	·	·
	365	-27	-37	·	·	625	-3	-11	-	·	544	-14	-23	·	·	[illegible]	-25	-32	-	·
	325	-35	-58	·	·	612	-4	-12	·	·	413	-28	-38	·	·	291	-46	-	·	·
	196	-58	·	-	·	591	-4	-13	-	·	355	-30	-39	·	·	273	-48	·	-	·
	184	-58	·	-	·	450	-27	-30	20	66	[illegible]	-48	·	·	·	263	-48	·	·	·
	148	-52	·	-	·	237	-53	·	·	·	253	-58	·	13	103	230	-47	·	·	·
						212	-56	·	·	·	243	-49	·	·	·	193	-46	·	-	·
						142	-53	-	·	·	223	-49	·	·	·	170	-45	-	25	32
						130	-51	·	·	·						159	-44	·	·	·
						113	-53	-	·	·						150	-46	·	23	11
																124	-49	·	-	·
																113	-48	-	·	·
																85	-51	-	·	·
Tropopause (m)	12100 m					11500 m					m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					370 Dm					366 Dm					361 Dm				
500/700	264 Dm					264 Dm					258 Dm					257 Dm				
700/1000	298 Dm					293 Dm					289 Dm					291 Dm				
500/1000	562 Dm					557 Dm					547 Dm					548 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
boden m m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Berlin		[illegible]	
Zeit	15.9.18		15.9.18		16.9.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	08	16	20	27	08
300	21	10	19	27	27	11
600	27	20	18	22	27	11
900	25	22	19	27	28	12
1200	27	20	20	29	29	13
1500	27	24	21	23	30	12
1800					29	12
2100					29	12
2400					28	12
2700					29	16
3000					29	17
3600					29	20
4200					29	18
4800					29	16
5400					Gipfel	
6000					4500 m	
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 260a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 17. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 11	12814	98o1o	o7916	114oo	6o228	81815		See 1
Husum	13	029 12	63113	82o22	o9416	655oo	6o334	85695		
Cuxhaven	2	131 12	42714	81o12	o9717	325o8	6o326			
Norderney	13	113 13	4241o	81o3o	1o317	415oo	6o319			See 3
Emden	6	203 11	52512	81o22	1o617	525o1	6o217			
Jever	5	122 11	429o9	82o2o	1o717	425oo	61125	84827		
Flensburg	41	033 1o	43o18	98o28	o8416	424oo	6o234	84813		
Schleswig-Land	19	034 11	52916	81o22	o9416	524oo	6+233	85815		
Kiel	8	045 13	32714	81o18	o8518	324oo	6o229			
Lübeck	13	156 12	42913	81258	o9o18	32441	6o222	84813	81913	
Hamburg-Fu.	14	147 12	42611	8oo18	o9516	326o1	6o22o	8383o		
Lathen	8	204 1o	629o2	82o22	11o18	52541	64119			
Bramsche	86	316 12	525o6	82o28	11417	4254o	61116			
Bremen	3	224 o9	229o8	8125o	1o718	225oo	61118	8283o		
Hannover-Langhg.	51	338 12	526o8	81o12	11o18	525oo	6o22o	85626		
Lüneburg	28	244 1o	529o7	81o28	1o118	525oo	6o22o	85827		
Dannenberg	50	253 11	42912	81o22	o9919	3256o	6o222			
Braunschweig	82	348 11	427o5	81o18	12o17	3346o	6o221			
Göttingen	151	444 11	829o4	812o5	12614	7567+	6o228	87633		
Bocholt	22	406 11	279o9	81o32	12417	4856+	6o221	86627	84817	
Gütersloh	70	320 12	528o8	81o21	12117	525oo	6o219	8582o		
Salzuflen	96	325 11	527o5	6oo36	11717	5246o	64117	85817		
Bückeburg	67	330 11	42312	8oo31	11618	426oo	6o217	8483o		
Iserlohn	258	419 11	72713	2oo36	12316	5246o	61121	86499	85817	
Essen-Mülheim	120	410 12	6281o	5oo12	12616	484oo	6o22o	8265o	84817	
Aachen	202	501 1o	725o6	75o16	14114	584++	6712o	87627	85815	
Bonn	62	512 11	627o5	5oo12	13716	5856+	61125	8592o		
Alt-Astenberg *	780	427 o8	829o6	o92o5	22oo8	86o++	6o22o	88oo1		
Braunlage *	607	452 o9	727o6	81215	41o11	1766+	6o217	8764o	82oo8	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	001 11	42711	97o22	1o715	417oo	12741	.	6+324	
" " Elbe 1	o	005 12	329o9	98o12	o8617	347oo	12921	.	6+326	
" " P11	o	004 11	32716	97o11	o9o16	325oo	12732	.	6+329	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	22616	98251	o7217	235oo	12621	.	6+327	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 o9	628o9	98o3o	11314	654o2	6o218	7oo17	86512		See 1
Husum	029 12	227o5	6oo21	11914	145o1	6o212	7oo17			
Cuxhaven	131 12	224o9	6oo3o	12815	125o2	6o211	79317			
Norderney	113 11	426o7	75o3o	13o15	11556	6o112	7oo17			See 2
Emden	203 12	425o8	75o22	13514	oo9o4	6o216	7oo18			
Jever	122 o9	227o3	81o21	13113	oo951	6o212	7oo18	8148o		
Flensburg	033 12	3241o	98o21	11615	224o1	6o212	79717	82813		
Schleswig-Land	034 12	227o8	8oo32	12513	224oo	6o214	7oo18			
Kiel	045 12	126o6	75o2o	12314	oo9o2	6o217	7o118			
Lübeck	156 o9	225o4	81o2o	13316	145o5	6o223	79219			
Hamburg-Fu.	147 11	1oooo	24o41	13616	15645	6o22o	7oo2o	8164o		
Lathen	204 12	527o2	81o38	13613	44542	6o212	79719			
Bramsche	316 12	225o7	81o22	13714	oo94o	61212	79318			
Bremen	224 1o	125o5	81o1o	13616	146oo	6o316	7972o	8164o		
Hannover-Langhg.	338 11	127o4	81o12	13516	147oo	6o212	7oo19	8165o		
Lüneburg	244 11	127o1	81o1o	13714	oo94o	6o12o	79719			
Dannenberg	253 o9	127o1	81o12	13714	1464o	61221	7oo19			
Braunschweig	348 12	3oooo	75o18	14614	oo96o	61211	79318			
Göttingen	444 12	6oooo	6oo32	14713	658++	6o311	79716			
Bocholt	406 11	3oooo	3oo21	13915	22662	6o2o8	7oo18			
Gütersloh	320 11	125o5	8oo11	14814	12561	6o213	7o219	8148o	81825	
Salzuflen	325 13	5oooo	81o38	14415	48565	61214	79218	8482o		
Bückeburg	330 11	318o3	81o22	14414	386oo	6o218	79319	8383o		
Iserlohn	419 1o	223o5	4oo16	15114	14516	612o6	7o217			
Essen-Mülheim	410 12	624o7	2oo12	14415	5856+	613o7	79318	85825		
Aachen	501 o9	o21o7	4oo21	15314	oo9oo	612o4	7o116			
Bonn	512 12	4oooo	5oo21	15815	2456o	611o7	7o116	82627		
Alt-Astenberg *	427 o9	527o3	25o12	251o9	3634o	61215	79311	83oo8		
Braunlage *	452 o9	129o4	75o12	4391o	144oo	6111o	7o112	81616		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001 12	72118	97o22	1oo16	28657	12131	3oo5o	6+811		
" " Elbe 1	005 11	52711	97o3o	11112	4665o	12721	3oo53	6+312		
" " P11	004 1o	42613	98o2o	11915	14644	12632	3oo53	6+317		
" " Fehmarnbelt	006 13	12812	98o3o	11o15	oo94o	1282o	39753	6+322		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	02011	12oo9	98o2o	11714	oo94o	619o3	81499	.	See 1
Husum	13	029o9	119o9	81o2o	12611	oo9o1	649o1			
Cuxhaven	2	1311o	o17o5	6oo2o	13211	oo9oo	679o3			
Norderney	13	11311	216o8	6oo2o	11913	oo9o8	67911			
Emden	6	20311	o1615	5oo2o	12412	oo9oo	6o7o8			
Jever	5	122o9	o15o7	5oo2o	1291o	oo9oo	649o5			
Flensburg	41	0331o	o16o4	98o2o	12311	oo9oo	64ooo			
Schleswig-Land	19	034o8	128o6	161oo	136o8	oo9oo	671o4			
Kiel	8	04512	o22o3	81o2o	13413	oo9oo	671oo			
Lübeck	13	15612	118o2	5oo2o	13911	oo9o5	6o2o3			
Hamburg-Fu.	14	1471o	o13o3	24o21	13911	oo9oo	61ooo			
Lathen	8	204o9	o18o5	25o2o	13711	oo9oo	649o4			
Bramsche	86	3161o	o24o9	2oo2o	13711	oo9oo	649o4			
Bremen	3	224o9	o19o5	241oo	1371o	oo9oo	6o7o3			
Hannover-Langhg.	51	3381o	ooooo	3oo2o	15o11	oo9oo	6o2o5			
Lüneburg	28	244o9	o18o3	96o2o	15oo9	oo9oo	646o3			
Dannenberg	50	253o9	o23o2	6oo2o	1511o	oo9oo	6o2oo			
Braunschweig	82	348o9	ooooo	4oo2o	1551o	oo9oo	619o4			
Göttingen	151	444o8	o18o4	4oo2o	858o9	oo9oo	6o7o6			
Bocholt	22	406o9	o16o7	96o2o	13oo9	oo9oo	6o7o7			
Gütersloh	70	320o9	o16o5	32o2o	1461o	oo9oo	6o8o9			
Salzuflen	96	3251o	ooooo	96o2o	15o11	oo9oo	649o5			
Bückeburg	67	3301o	o16o7	64o2o	14711	oo9oo	615o6			
Iserlohn	258	419o9	o16o4	3oo2o	15o1o	oo9oo	6o712			
Essen-Mülheim	120	41013	o1612	2oo2o	14412	oo9oo	6o7o9			
Aachen	202	501o7	o18o7	5oo2o	13711	oo9oo	6o716			
Bonn	62	512o9	ooooo	97o2o	15512	oo9oo	61611			
Alt-Astenberg *	780	427o8	918o7	+2454	25oo8	9+o++	6o711			
Braunlage *	607	452o6	ooooo	98o21	446o7	oo9oo	679o5			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	00113	o1832	97o2o	o5o16	oo9oo	oo833	.	6+829	
" " Elbe 1	o	00513	o2oo9	98o2o	11615	oo9oo	12o++	.	6+3o3	
" " P11	o	0041o	21818	97o2o	11115	9++++	118+4	.	6+8o6	
" " Fehmarnbelt	o	00614	o24o8	97o1o	12815	oo9oo	124+o	.	6+1o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	02013	11816	4oo21	o8514	oo941	6o732	7oo13	81499		See 3
Husum	029o9	118o9	3oo2o	1o41o	oo9o1	6o6o6	7ooo9			
Cuxhaven	131o9	11511	151oo	1o71o	oo9o1	6o817	7ooo9			
Norderney	113o8	31615	25o3o	o7611	oo947	6o827	7oo11			See 2
Emden	203o9	41616	121o2	o8411	oo986	6o723	7oo11			
Jever	122o8	6141o	3oo3o	o97o9	oo946	6o621	7ooo9	83186	85286	82486
Flensburg	0331o	o1312	3oo2o	1o811	oo9oo	6o613	7oo11			
Schleswig-Land	034o9	1171o	13o14	116o9	oo9o1	61717	7ooo8			
Kiel	0451o	217o8	4oo2o	12211	oo9o1	6151o	7oo11			
Lübeck	156o8	116o4	5oo2o	131o9	oo9o5	6o7o8	7ooo8			
Hamburg-Fu.	147o9	214o7	o61oo	123o9	oo9o1	6o71o	7ooo9			
Lathen	204o8	31513	15o3o	1o3o9	oo955	6o62o	7ooo8			
Bramsche	316o8	2231o	6oo3o	1111o	oo94o	61618	7ooo9			
Bremen	224o8	114o9	1o1oo	115o9	oo941	6o817	7ooo9	81484		
Hannover-Langhg.	338o8	113o4	o7o3o	131o9	oo94o	6o712	7ooo8			
Lüneburg	244o8	ooooo	o442o	132o9	oo9oo	6o712	7ooo7			
Dannenberg	253o6	o18o1	o246o	143o6	oo9oo	615o4	7ooo5			
Braunschweig	348o7	o16o4	3oo1o	146o8	oo9oo	616o5	7ooo8			
Göttingen	4441o	8161o	151o2	14511	863++	676o4	7ooo7	88o1o		
Bocholt	406o8	3151o	3oo3o	o8711	oo942	61728	7oo1o			
Gütersloh	320o8	216o8	32o3o	124o9	oo94o	61615	7ooo8	82483		
Salzuflen	325o9	114o9	1oo1o	128o9	16141	61616	797o9	81oo3		
Bückeburg	330o9	21612	24o31	12411	1634o	6o615	7oo1o	81481	81oo8	
Iserlohn	419o7	3181o	75o3o	11511	oo941	6252o	7ooo9			
Essen-Mülheim	410o8	51317	75o3o	1o611	oo913	6o623	7oo1o			
Aachen	501o5	41918	81o3o	o8712	oo949	61827	7oo1o	81481		
Bonn	512o8	116o5	75o2o	124o9	oo949	6o514	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427o6	41815	8oo34	223o3	26o51	61613	79242	82oo1		
Braunlage *	452o7	726o1	o34oo	435o7	763++	615o5	7ooo6	87oo8	82ooo	
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	00114	82o31	96632	98814	876++	12o47	39553	6+52o		
" " Elbe 1	00512	11818	97o2o	o7814	oo94o	11822	3oo55	6+82o		
" " P11	00411	4283o	97o31	o7o15	oo95o	118+5	3oo54	6+819		
" " Fehmarnbelt	00612	12513	97o3o	11914	oo9o1	1252o	3oo54	6+6o8		

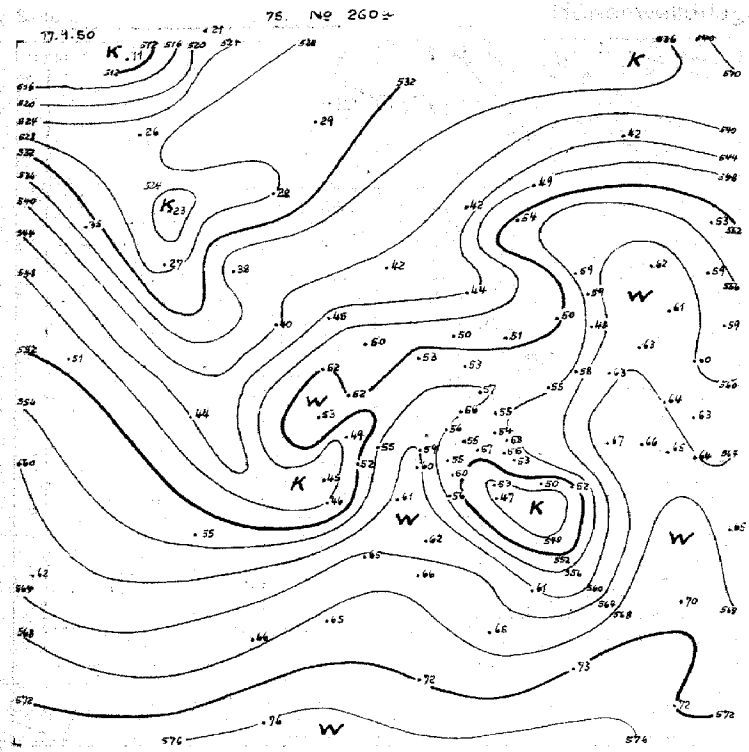
16. September 1950

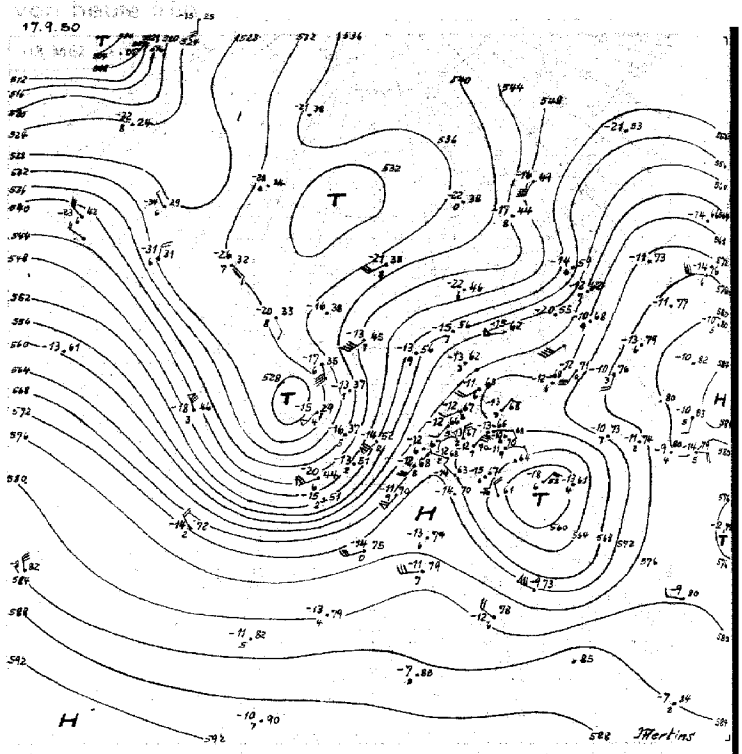
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Kassel	7o638	243oo	8o3o9	97o11	933o8
Münster	7o585	o27oo	222o9	98o1o	ooo14
Witten	7o613	1oooo	6273o	98o21	89o1o
Koblenz	7o667	248oo	8o63o	97626	98oo5
Mühlheim-R	7o296	3o8oo	o76o5	99o2o	21926
Europa	7c452	o8ooo	229o9	99o11	18917
Weissesee	7o457	118oo	32o24	98o11	14817
Bösch	73585	oo2oo	226o5	87o1o	89913
Osnabrück	7355o	o1ooo	818o3	97o32	o2914
Regensburg	73551	o11o6	12613	99o1o	o6212
Berlin	73559	o2oo7	33oo9	98o2o	o4813
Karlsburg	7o591	o13o7	12513	98o2o	o1112
Bösch	73583	oo2o6	o27o5	98o1o	o2213
Fritjof	7o551	oo6o6	o27o9	98o2o	o5211
Weser	7o61o	o95o6	12713	98o2o	94o11
Europa	7o461	o73o6	42213	98o32	13917
Westermann	7o665	244o7	8o237	97o25	968o4
Aachen	7o624	123o7	42724	98o11	95811
Münster	73572	oo511	o27o9	99ooo	o5813
Fladengrund	73543	o1611	127o5	98o1o	o9913
Karlsburg	7o595	o2111	12313	99o2o	o1912
München	73552	o1111	229o5	97o1o	o8312
Bremen	7o639	243,1	7o4o2	98o12	941o8
Weissesee	7o45o	13o12	82727	96638	o4o16
Barmbeck	7o585	oo512	131o9	98o1o	o2113
Karlsruhe	7356o	o4412	32713	98o1o	o7414
Griesheim	7o483	o7312	82o37	96o22	o6119
Weser	7o598	o6417	816o5	97o31	96912
Schau	73565	o1517	82313	97o22	o6o13
Karlsburg	7o598	o3817	724o5	98o38	99813
Europa	7o48o	o5918	8223o	96656	o1615
Olbers	7o419	o9418	6++13	98o31	15317
Mühlheim-Ruhr	7o278	42418	1oooo	99o2o	21o32
Wolfsburg	7o352	38319	5o3o3	99o31	21826
Bösch	73585	oo118	o1813	96o32	o3113
München	73552	o1123	8183o	97258	98114
Brahe	7o667	24823	8o433	96616	999o5
Ostpreussen	7o638	24323	5oooo	98oo1	942o9
Karlsburg	7o6o3	o5823	81313	98o32	91212
Westermann	7o667	24823	8o437	96636	992o5
Skolpenbank	7o667	24823	8o537	96216	99oo4
Olbers	7o427	o9423	836o9	[illegible]	16817
Dubbers	7o662	25623	8o53o	[illegible]	981o3

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

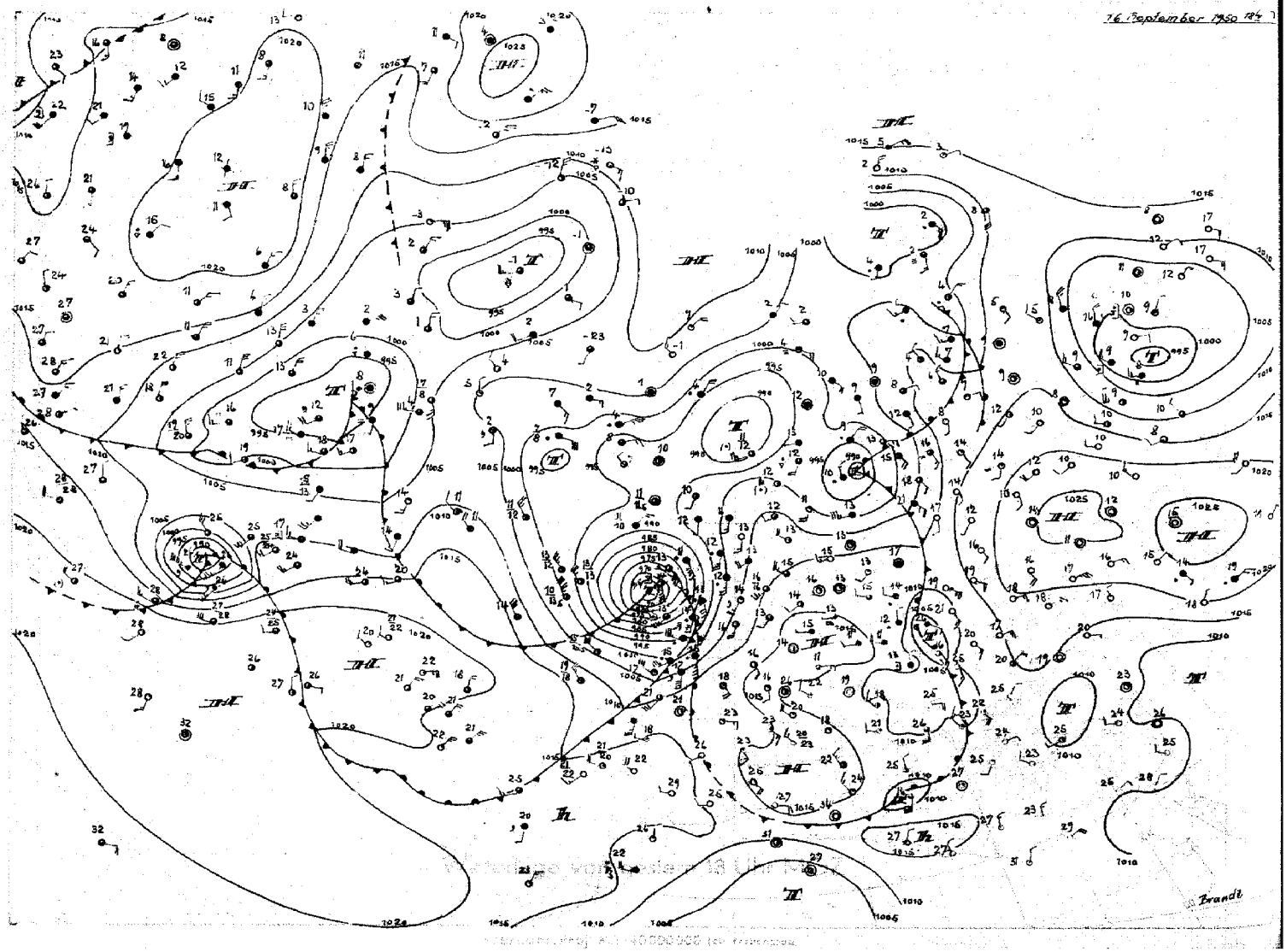
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

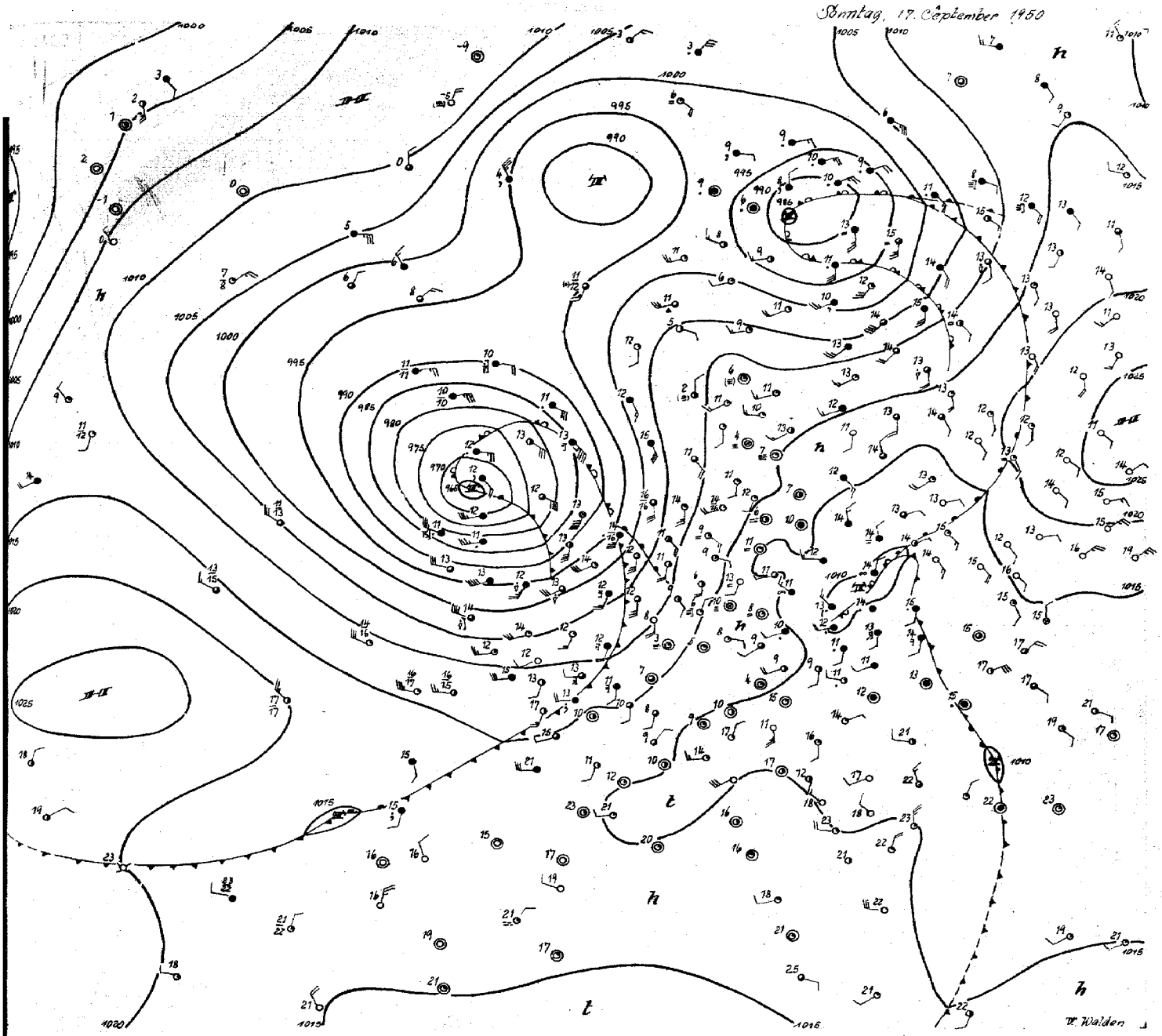

75. No 260
17.9.50
K
W


17.9.50
T
H
Martins

11.-20.9

553


16. September 1950 18h
Brandt



Sonntag, 17. September 1950

Auf der Rückseite des wellenartigen Tiefs, das - von Frankreich kommend - vorgestern Nordwestdeutschland mit Nordostkurs überquert hatte, strömten gestern kältere Luftmassen nach Mitteleuropa ein. Der abgeschlossene Kaltlufttropfen, dessen Zentrum gestern 03 MGZ über Nordostfrankreich lag, wanderte mit der weiter nach Osten vordringenden Kaltluft bis heute früh ins Ostalpengebiet. Da sich bei kräftigem Druckanstieg über Mitteleuropa gestern sehr schnell ein Hochdruckkeil aufbauen konnte, blieb die Wetterwirksamkeit des Kaltlufttropfens gering. Einzeln auftretende Schauer brachten bis zu 3 mm Niederschlag in 24 Std. Nachts war es allgemein klar. In Erdbodennähe sanken die Temperaturen stellenweise auf 2 bis 3 Grad, in Braunlage auf - 1 Grad ab.

Der ehemalige tropische Wirbel, der gestern früh mit einem Kerndruck von etwa 975 mb rund 600 km westlich von Irland lag, ist mit abnehmender Geschwindigkeit nordostwärts gezogen. Dabei vertiefte er sich auf 965 mb. Die Troposphäre ist in seinem Bereich verhältnismäßig warm, während die gestern auf der Rückseite des Tiefs einbezogene Kaltluft jetzt auf seine Südseite gelangt ist. Somit ist zu erwarten, daß das Tief, in dessen Bereich über England und in der westlichen Nordsee Windstärke 10 beobachtet wurde, bald einen nördlichen Kurs nehmen wird. Es hat den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten und füllt sich auf.

Ein weiterer Tropikwirbel, der gestern 18 MGZ durch mehrere Schiffsmeldungen auf 37°N 53°W gut erfaßt war, wird sich in die atlantische Westdrift eingliedern. Er dürfte Westeuropa in etwa 3 Tagen erreichen. Ein nördlich von Neufundland gelegenes Tief wandert nur langsam ostwärts. Auf seiner Rückseite strömen kalte Luftmassen südwärts, die morgen auf die Westseite der tropischen Zyklone gelangen und zu ihrer Vertiefung beitragen könnten.

Dr Walden

Nr. 260 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 17. Sept. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	16.9.50 14h					16.9.50 20h					17.9.50 02h					17.9.50 08h				
Druck (Rh)	1014.9 mb					1012.3 mb					1012.7 mb					1008.9 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "					1012 "					1008 "				
0° Grenze	2600 m					3400 m					3200 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	11	27	10		12	11	00	00		14	10	15	08		15	12	16	13
1000	10.0	17	11	·	·	10.0	13	11	·	·	10.4	12	10	·	·	7.5	14	11	·	·
950	53	13	7	25	15	54	12	8	22	16	53	11	06	20	37	50	11	2	19	32
900	97	10	5	26	16	96	8	4	22	19	96	8	1	20	34	95	9	-2	19	36
850	148	7	2	26	18	146	4	1	23	24	143	6	1	20	33	143	8	-7	19	38
800	195	3	-2	26	18	195	3	-5	23	21	194	3	-4	20	37	192	7	-10	19	37
700	302	-2	-12	27	16	303	1	-13	25	15	302	1	-14	21	20	301	3	-18	20	36
600	424	-9	-23	27	19	425	-3	-19	25	16	425	-6	-18	23	11	424	-4	-22	20	33
500	562	-18	-32	29	16	564	-14	-29	28	18	566	-12	-22	24	10	565	-13	-26	18	36
400	726	-27	-41	34	45	733	-24	-37	31	26	733	-23	-33	20	09	731	-26	-35	19	30
300	924	-41	·	34	78	936	-40	-51	33	33	937	-38	-48	23	12	934	-39	-49	17	37
200	1195	-51	·	29	29	1202	-58	·	32	23	1192	-60	·	24	16	1200	-51	·	21	38
100	1646	-49	·	·	·	1643	-53	·	23	15	1639	-55	·	24	17	1650	-48	·	23	20
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	733	-2	-9			915	14	-12	·	·	985	13	9	·	·	993	11	3	·	·
	680	-1	-13			770	1	-8	·	·	808	3	-4	·	·	935	12	2	·	·
	575	-11	-20			762	2	-9	·	·	760	4	-10	·	·	876	8	-4	·	·
	473	-21	-35			622	-3	-18	·	·	750	3	-14	20	20	848	3	-7	·	·
	222	-66	·			203	-58	·	·	·	650	-2	-17	21	13	750	4	-14	19	36
	205	-51	·			190	-56	·	24	27	611	-6	-19	·	·	722	8	-17	·	·
	186	-52	·			110	-51	·	25	14	574	-6	-19	·	·	692	3	-17	·	·
	110	-50	·			090	-52	·	25	18	187	-61	·	·	·	650	-1	-21	20	36
	090	-57	·			080	-52	·	25	18	170	-52	·	29	25	670	-28	-39	·	·
	050	-46	·			·	·	·	·	·	150	-52	·	29	27	350	-33	-43	18	39
	·	·	·								130	-56	·	26	20	221	-56	·	·	·
											110	-56	·	25	20	191	-49	·	·	·
											090	-53	·	23	15	130	-52	·	22	24
											070	-53	·	22	17	080	-47	·	23	15
Tropopause (m)	11400 m					12000 m					12300 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					370 Dm					371 Dm					369 Dm				
500/700	260 Dm					264 Dm					264 Dm					265 Dm				
700/1000	292 Dm					294 Dm					292 Dm					293 Dm				
300/1000	552 Dm					555 Dm					556 Dm					558 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	16.9.50 14h					16.9.50 20h					17.9.50 02h					17.9.50 08h				
Druck (Rh)	1013.8 mb					1016.3 mb					1014.6 mb					1010.6 mb				
Bodendruck	983 "					985 "					983 "					980 "				
0° Grenze	2300 m					2100, 2300 + 300 m					3200 m					3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	11	29	02		13	10	22	03		10	2	18	02		13	6	18	18
1000	11.5	·	·	·	·	13.4	·	·	·	·	12.0	·	·	·	·	8.8	·	·	·	·
950	55	12	9	29	08	56	12	9	23	13	55	9	7	·	·	52	11	5	19	34
900	99	9	6	29	11	101	8	5	23	14	99	8	3	·	·	96	9	1	20	39
850	146	6	3	30	10	148	4	1	22	12	146	5	-4	20	26	144	9	4	22	31
800	196	2	0	32	07	197	2	-3	22	08	195	4	-8	21	26	194	6	-10	22	22
700	302	-2	-4	30	08	304	0	-11	25	06	303	2	-18	22	12	302	-2	-16	22	29
600	423	-8	-16	31	15	426	-6	-18	33	14	426	-4	-27	28	28	425	-4	-18	22	28
500	563	-17	-30	32	15	567	-14	-26	33	24	568	-12	-28	30	10	566	-13	-28	20	26
400	726	-31	-43	35	72	734	-23	-34	34	36	734	-23	-37	24	06	731	-24	-33	21	28
300	924	·	·	04	82	937	-42	·	35	43	938	-41	·	30	34	936	-40	-48	20	28
200	·	·	·	03	30	1201	-60	·	34	38	1203	-59	·	29	12	1203	-53	·	24	29
100	·	·	·	26	22	1641	-53	·	26	17	1644	-54	·	27	10	1653	-49	·	23	23
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	732	-2	-2			960	12	13	·	·	938	9	6			938	9	3		
	461	-22	-34			762	-1	-7	·	·	870	6	-1			832	9	-6		·
	308	-49	·			739	2	-3	·	·	819	4	-6			750	3	-15		·
	·	·	·			656	-3	-15	·	·	768	4	-3			742	1	-17		·
						636	-3	-19	·	·	750	3	-14			696	3	-16		·
						616	-6	-18	·	·	711	1	-18			453	-19	-28		·
						579	-6	-18	·	·	706	2	-17			442	-19	-28		·
						550	-9	-22	33	18	629	-4	-24			250	-49	·	20	27
						540	-11	-33	·	·	605	-4	-24			220	-54	·	·	·
						150	-55	·	32	31	378	-26	-40			170	-52	·	23	22
						093	-53	·	·	·	170	-55	·			150	-52	·	23	16
						·	·	·	·	·	154	-57	·			110	-50	·	24	24
											130	-56	·			080	-49	·	22	15
											110	-54	·			060	-47	·	22	12
											070	-52	·			·	·	·	·	·
Tropopause (m)	— m					12000 m					12000 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					370 Dm					370 Dm					370 Dm				
500/700	260 Dm					263 Dm					264 Dm					265 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					291 Dm					293 Dm				
300/1000	551 Dm					553 Dm					555 Dm					558 Dm				

034 Schieswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	16.9.50 14h					16.9.50 20h					17.9.50 02h					17.9.50 08h				
Druck (Rh)	1010.1 mb					1013.1 mb					1013.3 mb					1011.1 mb				
Bodendruck	1008 "					1011 "					1011 "					1009 "				
0° Grenze	2500 m					2800 m					3300 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	11	28	22		12	11	22	28		9	9	17	06		13	11	17	12
1000	3.6	15	8	27	18	108	14	11	26	16	11.0	12	10	20	24	9.3	12	10	17	21
950	52	12	5	27	19	54	12	7	25	17	54	11	7	21	24	52	12	9	18	33
900	97	9	2	27	18	99	8	4	26	20	99	8	6	21	24	97	8	1	19	35
850	143	5	-3	27	21	146	7	-3	25	22	146	6	-2	21	21	144	6	-3	19	36
800	193	2	-8	27	24	195	3	-7	25	22	195	1	-7	21	19	194	4	-7	19	35
700	300	-3	-14	27	24	302	-1	-18	27	16	303	1	-16	22	20	301	1	-14	19	27
600	421	-8	-20	26	23	424	-5	-26	26	14	425	-5	-21	25	16	424	-4	-22	18	21
500	559	-19	-32	26	24	565	-13	-32	27	18	567	-12	-32	25	13	566	-13	-27	19	29
400	721	-32	-43	34	33	732	-23	-34	31	27	734	-23	-34	27	06	733	-25	-37	17	30
300	920	-41	·	34	67	937	-38	-51	33	38	938	-40	-51	21	06	936	-39	-51	17	27
200	1188	-49	·	27	21	1204	-57	·	34	30	1202	-62	·	28	11	1203	-55	·	18	18
100	1643	-48	·	23	14	1647	-52	·	26	15	1641	-53	·	25	17	1647	-52	·	21	26
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	833	4	-4	·	·	994	15	11	·	·	996	13	9	·	·	998	13	7	·	·
	815	4	-8	·	·	880	7	3	·	·	893	7	5	·	·	910	9	3	·	·
	342	-39	-50	·	·	860	8	-2	·	·	647	7	0	·	·	690	3	-7	·	·
	316	-39	-50	·	·	760	2	-7	·	·	742	3	-13	·	·	800	3	-6	·	·
	240	-69	·	·	·	720	2	-16	·	·	750	3	-13	21	20	790	5	-9	·	·
	160	-48	·	·	·	622	-5	-22	·	·	650	-2	-22	23	18	750	3	-12	19	33
	130	-61	·	25	29	594	-5	-24	·	·	460	-15	-27	·	·	650	-1	-18	20	31
	110	-69	·	24	23	186	-60	·	·	·	170	-57	·	29	24	620	-2	-20	·	·
	070	-47	·	·	·	170	-57	·	30	22	150	-55	·	28	16	463	-15	-19	·	·
	·	·	·	·	·	130	-52	·	27	21	130	-54	·	24	19	392	-27	-38	·	·
						090	-51	·	·	·	110	-54	·	26	22	378	-27	-39	·	·
						·	·	·	·	·	090	-54	·	21	10	245	-51	·	·	·
											080	-52	·	23	18	215	-52	·	·	·
											060	-52	·	·	·	140	-58	·	·	·
											·	·	·	·	·	070	-51	·	·	·
Tropopause (m)	10700 m					12500 m					12000 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					372 Dm					371 Dm					371 Dm				
500/700	269 Dm					263 Dm					264 Dm					264 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm					292 Dm					292 Dm				
300/1000	550 Dm					555 Dm					556 Dm					556 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	16.9.50 14h					16.9.50 20h					17.9.50 02h					17.9.50 08h				
Druck (Rh)	1011.8 mb					1014.6 mb					1014.7 mb					1012.8 mb				
Bodendruck	1006 "					1008 "					1008 "					1006 "				
0° Grenze	2300 m					2400 + 3000 m					3200 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hm	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	11	27	04		12	11	24	03		10	9	21	02		13	11	15	16
1000	10.0	17	11	27	04	12.2	13	9	25	03	12.0	11	10	21	08	10.7	12	11	16	21
950	53	13	6	28	14	55	13	7	26	13	55	12	8	20	12	53	12	6	18	23
900	98	9	2	29	15	101	9	4	27	11	100	9	4	20	14	98	9	1	19	24
850	145	6	-1	29	14	148	6	2	27	09	147	6	1	19	18	145	6	-3	20	22
800	195	2	-5	28	13	197	3	-1	27	07	196	2	-4	20	16	195	3	-7	20	22
700	301	-2	-8	30	14	304	0	-13	28	04	306	1	-12	19	10	303	2	-12	20	23
600	421	-10	-19	31	13	424	-6	-21	32	12	426	-6	-22	21	03	426	-4	-19	21	17
500	560	-19	-29	32	17	566	-14	-28	01	21	567	-13	-28	01	09	567	-12	-27	19	15
400	721	-33	-43	33	19	733	-22	-36	06	37	734	-23	-36	01	15	734	-24	-37	18	21
300	921	-41	-49	36	60	933	-39	-51	36	44	(940)	·	·	·	·	934	-28	-51	24	02
200	1190	-49	·	28	18	1204	-60	·	04	51	·	·	·	·	·	1207	-53	·	20	10
100	1644	-44	·	25	20	(1649)	·	·	·	·	(1652)	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	726	-3	-9	·	·	980	16	8	·	·	970	14	11	·	·	975	10	6	·	·
	694	-3	-11	·	·	760	0	-10	27	04	793	1	-6	·	·	812	3	-6	·	·
	423	-31	-41	·	·	722	1	-11	·	·	763	4	-7	·	·	791	3	-8	·	·
	403	-32	-43	·	·	450	-17	-31	36	32	760	4	-8	20	14	760	6	-8	20	22
	363	-32	-42	·	·	178	-61	·	·	·	650	-3	-17	19	10	674	-6	-21	·	·
	244	-51	·	·	·	145	-64	·	·	·	560	-8	-24	34	06	227	-51	·	·	·
	233	-50	·	·	·	130	-54	·	28	14	450	-18	-31	01	16	196	-54	·	·	·
	170	-49	·	27	19	106	-52	·	·	·	360	-29	-41	03	13	178	-53	·	·	·
	150	-48	·	25	17	·	·	·	·	·	336	-31	·	·	·	139	-54	·	·	·
	130	-50	·	24	21						·	·	·	·	·	120	-52	·	·	·
	080	-47	·	26	16											110	-53	·	23	16
	·	·	·	·	·											·	·	·	·	·
Tropopause (m)	13600 m					12000 m					— m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					372 Dm					— Dm					371 Dm				
500/700	259 Dm					262 Dm					263 Dm					264 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm					292 Dm					292 Dm				
300/1000	550 Dm					554 Dm					555 Dm					556 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind										
Zeit										
Druck (Rh)										
Bodendruck										
0° Grenze										
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd				
Boden in m										
1000										
950										
900										
850										
800										
750										
700										
650										
600										
550										
500										
450										
400										
350										
300										
Tropopause (m)	m			m						
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm						
500/700	Dm			Dm						
700/1000	Dm			Dm						
300/1000	Dm			Dm						

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Göttingen	Göttingen	Hachen	Quakenbrück	Quakenbrück	Göttingen	Hamburg															
Zeit	16.9.16h		16.9.24h		16.9.21h		17.9.03h		17.9.05h		17.9.05h		17.9.09h		17.9.07h									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	08	00	00	18	02	18	04	19	13	14	10	16	13	14	12	14	08						
300	28	12	14	02	18	02	19	06	20	20	18	23	17	25	17	12	16	26						
600	28	14	25	10	21	04	19	08	20	40	19	27	18	32	17	18	17	22						
900	27	14	27	10	27	06	18	10	21	48	19	25	20	29	18	24	18	27						
1200	27	14	24	08	28	08	17	12	23	42	19	33	19	33	18	26	18	26						
1500	27	16	30	12	21	04	17	16	23	28	19	32	19	32	18	26	19	26						
1800	27	16	30	12	20	04			23	26	19	25	19	32	18	26	19	28						
2100	27	15	29	10	18	04					20	23	19	29			20	28						
2400	29	17	29	08							20	23	19	35										
2700	29	14									19	25	19	33										
3000	30	16									18	26	20	33										
3600	29	14									19	23	19	32										
4200	29	16									19	25	20	29										
4800	28	18									19	23	21	33										
5400	28	16									19	21	21	33										
6000																								
6600																								
7200																								
7800																								
8400																								
9000																								
9900																								
10800																								
12000																								
13500																								
15000																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 261a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Montag den 18. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	71818	97o32	o5815	oo978	6o717	85599		See 4
Husum	13	029 1o	71921	35o32	o6817	1157+	61622	81895		
Cuxhaven	2	131 11	7172o	5oo32	o7717	5567+	6o815			
Norderney	13	113 11	82o18	3o612	o5813	4767+	615o5			See 4
Emden	6	203 11	82o3o	6o612	o6512	6652+	615o4			
Jever	5	122 o9	81812	81o22	o6716	855++	61613	8862o		
Flensburg	41	033 11	71716	97o32	o7418	2153o	6o721	86499	82895	
Schleswig-Land	18	034 o9	6162o	64o3o	o7818	3457+	6o725	8659o	8382o	
Kiel	8	045 13	2182o	5oo2o	o8719	215oo	6o721			
Lübeck	13	156 11	2162o	6oo3o	o9821	214oo	6o723			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	3172o	64o2o	o8719	1165o	6o722	82483	8183o	
Lathen	8	204 11	81818	3o612	o7813	4747+	615o1			
Bramsche	86	316 o8	81821	82612	o8617	2577+	6o71o			
Bremen	3	224 11	61826	8oo2o	o8317	oo972	6o816	85481		
Hannover-Langhg.	51	338 12	61617	4oo3o	1o417	11446	6o717	82484	81817	
Lüneburg	28	244 11	21812	6oo34	1o419	115o5	61621	81825		
Dannenberg	50	253 11	11813	5oo14	1o719	115o5	6o72o	81826		
Braunschweig	82	348 11	318o8	81o3o	11419	1158o	6o717	81826		
Göttingen	151	444 11	51212	81o22	11717	21542	6o714	82826	81483	
Bocholt	22	406 11	8181o	81212	o8213	855++	674o7	8862o	81oo6	
Gütersloh	70	320 1o	8182o	816o2	o9817	3567+	61614	8858o	83635	
Salzuflen	96	325 1o	71612	81o31	o9517	15776	61614	86584	8165o	•
Bückeburg	67	330 o9	71823	8oo32	o9218	35576	6o718	83481	83625	
Iserlohn	258	419 o8	81813	6o6o2	1o213	5577+	615o2			
Essen-Mülheim	120	410 o9	81817	82216	o9513	2552+	674o3	88583	82627	
Aachen	202	501 1o	42118	82216	o9915	455oo	6o214	84625		
Bonn	62	512 1o	7181o	8o216	1o913	4557+	616o4	8462o		
Alt-Astenberg *	780	427 o7	71816	8oo32	2121o	35476	6o7o5	87499	83617	
Braunlage *	607	452 o9	62111	8oo34	42o13	614+5	6161o	86833		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 12	8223o	97o32	97o15	876++	12246	–	6+6o1	
" " Elbe 1	o	005 11	82127	97o32	o5o16	5652o	12122	–	6+82o	
" " P11	o	004 12	82o32	96612	o3614	8o82+	12o35	–	6+815	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	o182o	97o2o	o9417	oo9oo	11822	–	6+818	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	62125	98o36	o3915	oo97o	6o711	79716	86599		See 4
Husum	029 12	22o2o	5oo16	o6413	1553o	6o2oo	79718	81499	81695	
Cuxhaven	131 11	3192o	6oo16	o7514	255oo	6o5o2	79117			
Norderney	113 11	22117	81o18	o5916	224oo	6o4o8	7o116			See 3
Emden	203 11	32o29	81o28	o7o15	2256o	614o9	7o116			
Jever	122 11	2181o	81o16	o7115	1554o	614o1	79717	81481	8162o	
Flensburg	033 11	51812	97o31	o6713	4567o	6o4o1	7oo18	84499	85697	
Schleswig-Land	034 11	42o16	8oo18	o7513	13662	6o4o2	79719			
Kiel	045 11	32o21	81o16	o7814	155o2	6o2o2	7912o	81695		
Lübeck	156 12	32312	75o16	o9516	oo971	6o4o6	79721			
Hamburg-Fu.	147 1o	22oo8	48o16	o9114	156o1	6o1o6	79719	82199	8164o	
Lathen	204 12	22o13	81258	o8314	1254o	612o8	7o317			
Bramsche	316 12	62o13	81258	o9914	5256o	6o4o4	79317			
Bremen	224 1o	12o15	72o26	o9114	1554o	6o2o3	79717	8163o		
Hannover-Langhg.	338 11	418o6	75o26	1o714	oo948	6o1o5	79719	81484		
Lüneburg	244 1o	42oo7	81o12	1o314	oo9o8	6o2o7	7oo2o			
Dannenberg	253 o9	623o4	5oo12	1o616	25678	6o4o8	7oo2o			
Braunschweig	348 o9	418o4	82o16	11514	oo978	6o1o7	79721			
Göttingen	444 o9	12oo6	82o16	12812	oo94o	6o226	79718			
Bocholt	406 11	32oo5	81o38	o9614	2256o	61213	7o118	8282o		
Gütersloh	320 11	32oo8	8oo36	11o14	326oo	6o4o3	79317			
Salzuflen	325 11	321o8	81o36	11o14	28531	61oo1	79717	83825		
Bückeburg	330 o9	11813	81o2o	1o714	156oo	6o3o3	79718	8164o		
Iserlohn	419 11	522o9	81o11	12o14	525oo	614o8	79216	85827		
Essen-Mülheim	410 1o	32o16	81o12	11414	1266o	6o211	79118	81833		
Aachen	501 o9	22312	81o18	12414	12562	61217	7o218			
Bonn	512 11	523o8	81258	13116	585++	6121o	79119	8563o		
Alt-Astenberg *	427 o8	72oo8	81o36	23oo9	753++	613o9	7911o	876o8		
Braunlage *	452 o8	726o9	822o6	41511	65478	613o8	79716	86616		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 12	4252o	97o18	o1o14	23642	12536	3o454	6+312		
" " Elbe 1	005 13	41927	97o26	o4116	445oo	11922	39752	6+8o8		
" " P11	004 14	6213o	97959	o4o16	6649+	12137	3o152	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 14	72221	97o32	o7417	5957+	12222	3ooo2	6+8o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	42216	98259	o5714	424oo	641o5	84819		See 3
Husum	13	029 11	12o22	5oo3o	o8213	156oo	6o2o4	81696		
Cuxhaven	2	131 1o	o2o14	75o2o	o9212	oo9oo	6o3o2			
Norderney	13	113 11	12318	82o2o	o8413	154oo	6o2o5			
Emden	6	203 1o	22o24	8oo18	o9212	225oo	614o3			
Jever	5	122 o9	o2o13	75o18	o9611	oo9oo	674o5			
Flensburg	41	033 1o	o2o18	97o2o	o7912	oo9oo	6o3o7			
Schleswig-Land	19	034 1o	o2o18	48o2o	o8712	oo9oo	6o1o3			
Kiel	8	045 11	o2213	81o2o	o9212	oo9oo	6o3o2			
Lübeck	13	156 11	o241o	81o2o	1o612	oo9oo	6o2o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	o2315	8oo2o	1o613	oo9oo	6o2o5			
Lathen	8	204 o9	32o13	8125o	11112	325oo	6o2o5			
Bramsche	86	316 o9	o221o	5oo2o	12412	oo9oo	6o3o4			
Bremen	3	224 o9	o2216	4o1oo	11712	oo9oo	6o3o7			
Hannover-Langhg.	51	338 o8	o25o8	81o2o	13o12	oo9oo	6o3o8			
Lüneburg	28	244 o9	o18o6	45o2o	12211	oo9oo	671o4			
Dannenberg	50	253 o9	o22o2	6oo22	12611	oo9oo	6o2o5			
Braunschweig	82	348 o9	o18o4	75o26	13712	oo9oo	6o3o7			
Göttingen	151	444 o9	22oo7	81o11	14712	254oo	671o2			
Bocholt	22	406 o9	12o11	81o2o	12712	oo94o	671o3			
Gütersloh	70	320 o9	o2313	8oo21	14812	oo9oo	6o2o5			
Salzuflen	96	325 o8	32512	97o31	13912	oo91+	641o5			
Bückeburg	67	330 o8	o2316	8oo2o	13212	oo9oo	6o2o4			
Iserlohn	258	419 o7	423o9	75o22	15311	oo9o6	6o2o3			
Essen-Mülheim	120	410 o8	62217	81o32	14312	oo9o6	6o3o3			
Aachen	202	501 o8	o2o1o	75o2o	15111	oo9oo	6o3oo			
Bonn	62	512 o9	ooooo	97o2o	16412	oo9oo	671o7			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	32511	97o18	248o7	352oo	6o3o4	836o4		
Braunlage *	607	452 o7	724o5	97o12	435o9	754++	6o3oo	87633		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S2	o	001 1o	o2532	97o1o	o4113	oo9oo	12536	–	6+3o8	
" " Elbe 1	o	005 12	o2324	98o1o	o6515	oo9oo	123++	–	6+3o3	
" " P11	o	004 1o	92131	96181	o6o16	+++++	122+7	–	6+2o6	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	o2213	97o2o	o8713	oo9oo	122+2	–	6+4o6	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	62218	98o18	o5414	625o2	6o9o3	7o5o7	8682o		See 4
Husum	029 11	5222o	5oo11	o7912	154o2	6o5o3	7oo12	81694		
Cuxhaven	131 o9	51912	4oo1o	o9211	15578	6o6o3	7oo11			
Norderney	113 1o	62o16	5o252	o7812	36348	6o8o4	79712			See 3
Emden	203 o9	62o24	6oo31	o9111	oo954	617oo	7o311	8548o		
Jever	122 o9	32oo8	81o2o	o961o	15444	646o3	7941o	81613		
Flensburg	033 1o	51814	5oo11	o7511	oo94o	6o7o4	7oo11	84499		
Schleswig-Land	034 o9	62o12	48o22	o921o	oo946	615o2	7oo1o			
Kiel	045 o9	62o12	5oo32	o9411	oo972	6o2o2	79111			
Lübeck	156 o9	72o1o	81o2o	1o811	oo9o6	6o2oo	7oo1o			
Hamburg-Fu.	147 o9	72o12	4oo2o	1o711	oo948	6o9o2	7oo11	83483		
Lathen	204 o8	41813	81o3o	1o71o	25652	615o1	7911o			
Bramsche	316 o9	622o9	81o22	13o11	oo952	6o2o5	7oo1o			
Bremen	224 o8	62217	6421o	11411	557o6	6o6o3	7921o	8566o		
Hannover-Langhg.	338 o8	72oo7	4oo12	13111	oo948	6o1o1	7oo1o	82499		
Lüneburg	244 o9	718o8	75o32	12311	156o6	6o4oo	7ooo9	8164o		
Dannenberg	253 o8	422o6	5oo1o	1271o	oo942	6o4o2	7ooo9			
Braunschweig	348 o8	618o7	75o3o	13911	oo942	6o4o3	7oo1o			
Göttingen	444 o7	514o4	81o11	152o8	oo942	6o2oo	7ooo8			
Bocholt	406 o8	62o1o	81o21	12o11	oo94+	616o3	79711			
Gütersloh	320 o8	62o13	8oo31	13811	oo946	6o5o1	7oo11	86247	81481	
Salzuflen	325 o8	72312	8oo31	13511	oo978	615o3	7o11o			
Bückeburg	330 o7	71918	81o31	13o12	oo946	6o4oo	7oo11	81483		
Iserlohn	419 o7	52oo9	6oo1o	149o9	oo978	615o2	7ooo9			
Essen-Mülheim	410 o7	41913	75o12	136o9	oo944	6o7o3	7ooo9			
Aachen	501 o6	22o12	6oo3o	146o9	oo94o	616o5	7ooo9			
Bonn	512 o8	52oo4	81o3o	16311	35648	6o4o3	7oo11	83633		
Alt-Astenberg *	427 o5	72212	81o32	242o6	75148	612oo	7o2o6	876o2		
Braunlage *	452 o6	624o4	82o12	43745	55342	614o2	7ooo7	856o8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S2	001 o9	52532	97o3o	o3412	596oo	12546	3oo57	6+8o5		
" " Elbe 1	005 11	42224	98o31	o6413	24631	12223	3oo56	6+oo3		
" " P11	004 1o	82422	96658	o5914	875++	12435	31356	6o7o4		
" " Fehmarnbelt	006 12	72217	97o32	o8713	4o972	12221	3oo56	6+3oo		

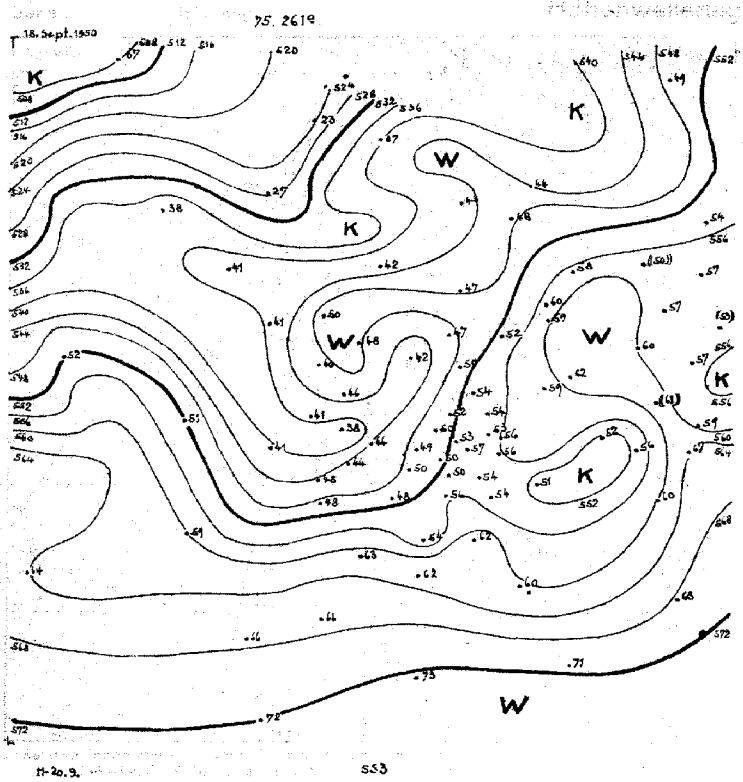
17. September 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

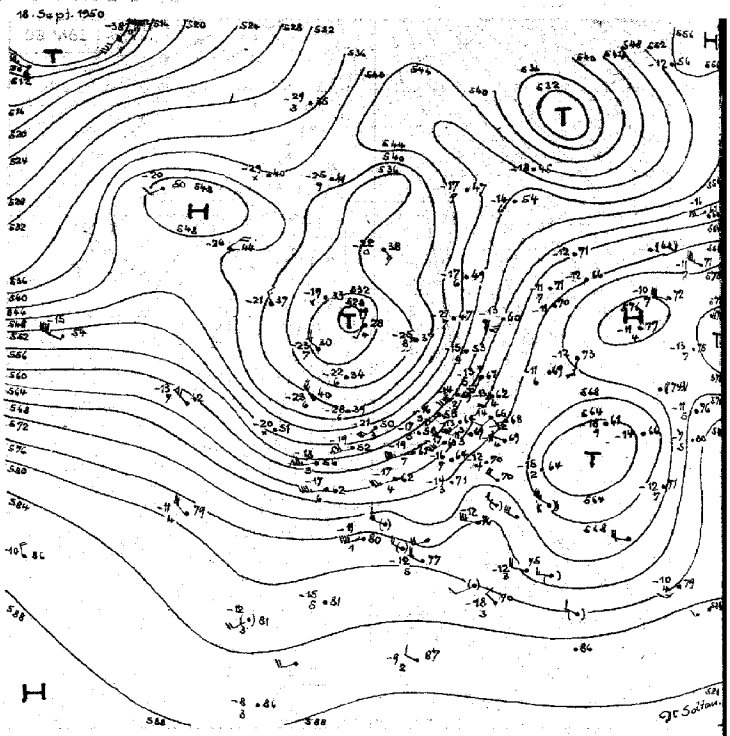
Münster	13557	o59oo	81814	97o31	o4114
Witten	1o632	185oo	8o9o2	98o31	93o1o
Koblenz	1o667	248oo	8o637	96267	o1oo4
Kassel	1o638	243oo	6oooo	97o31	94oo8
Mülheim-Ruhr	1o272	43ooo	1++++	99o2o	22726
Weissesee	1o443	14ooo	33118	98o31	18217
Europa	1o489	o48oo	8263o	98o22	o4615
Bosch	13585	oo1oo	8143o	95636	97112
v. Hoff	1o623	162oo	o25o2	99o2o	9241o
Regensburg	1355o	o1oo6	31952	97o31	89213
Bosch	13585	o1oo6	81644	96212	85613
Europa	1o494	o36o6	6263o	988o1	o6615
Argenfels	13511	o15o8	32437	98251	o2416
Bremen	1o639	243o7	834o5	98628	9841o
Westermann	1o656	248o7	711o9	97o26	o11o8
Brahe	1o667	248o7	8o53o	97o22	o58o5
Argenfels	135o7	oo612	5244o	97151	o6516
Griesheim	1o475	o9912	83o3o	97o22	21519
Quadriga	1o435	15812	633o5	98o31	24o17
Bösch	13585	oo112	81744	94182	78913
Europa	1o5oo	o2312	4263o	97258	1o116
Bremen	1o639	24311	2o319	98o11	o2o1o
Böckler	1o668	24911	7o624	98268	1ooo4
Karlsburg	1o611	o9811	8o23o	97616	8211o
Ostmark	13548	o3511	52237	97o31	94o14
Fladengrund	1355o	o1311	81937	97o32	89o13
München	13552	o1111	72o3o	97182	87614
Weser	1o583	o2311	8143o	96818	73112
Karlsruhe	1o591	o1312	81437	976o2	76o12
Weser	1o578	o1o17	71824	97258	75513
Sehau	13552	o1117	82237	97o22	93513
Karlsruhe	1o598	o3218	715o9	97o22	7o513
Olbers	1o451	o8218	43oo5	97o11	21517
Weissesee	1o434	16317	43oo5	98o31	24418
Bremen	1o639	24317	2o613	98o22	o691o
Karlsburg	1o616	11818	8o144	96186	8721o
Argenfels	1o5o5	oo918	8263o	96251	11216
Mülheim-Ruhr	1o256	45418	2o8o9	99o2o	2o529
Flohr	13546	o6723	2223o	98258	o5o12
v. Hoff	1o6o6	o8123	83413	972o5	77812
Skolpenbank	1o667	25823	8o118	98o21	156o3
Brahe	1o667	24823	6o413	98o31	161o4
York	1355o	oo523	22525	96o41	96112
München	13551	o1123	3243o	97181	97112
Ostpreussen	1o638	24323	8o313	98oo2	o94o9

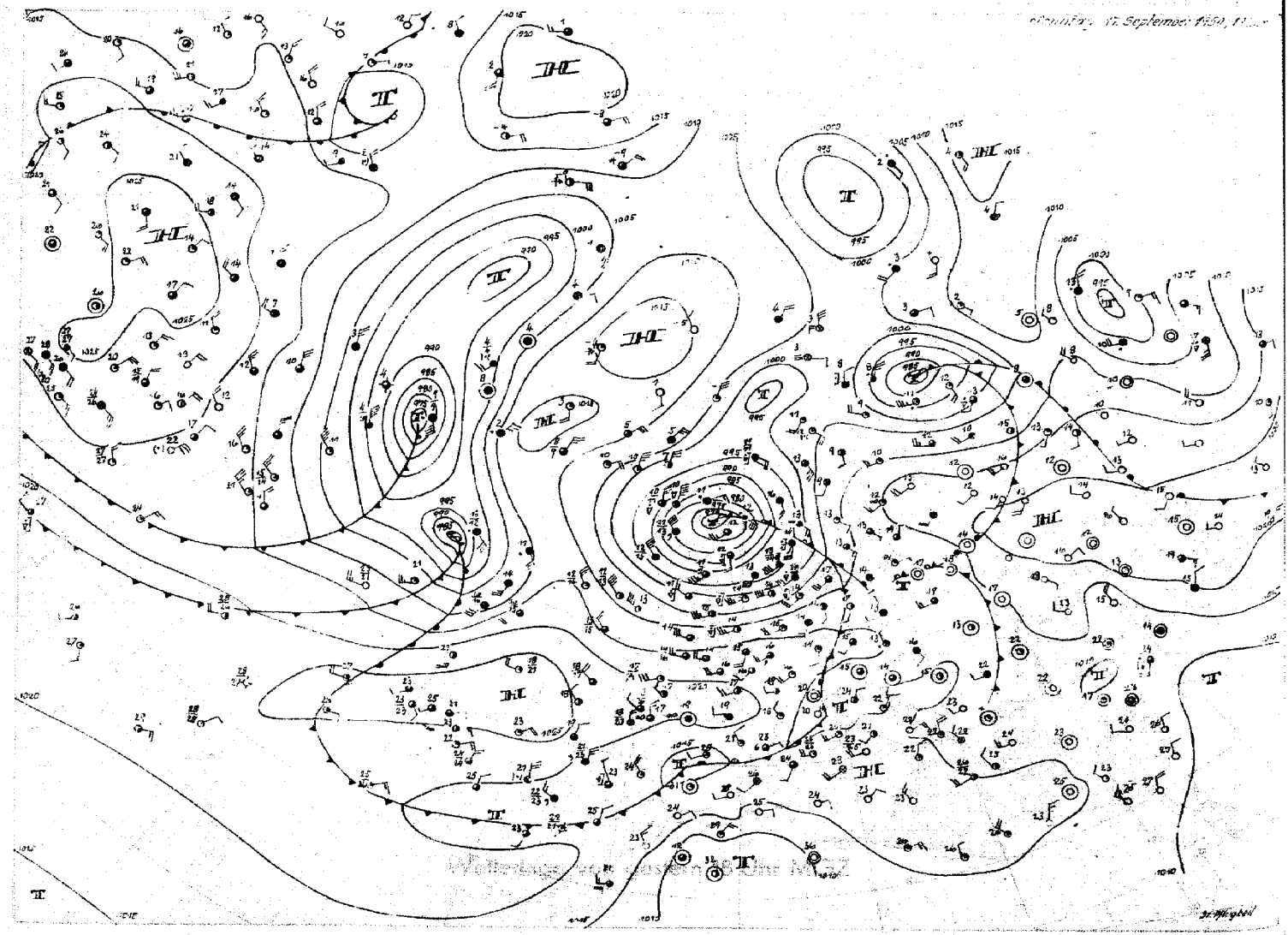
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

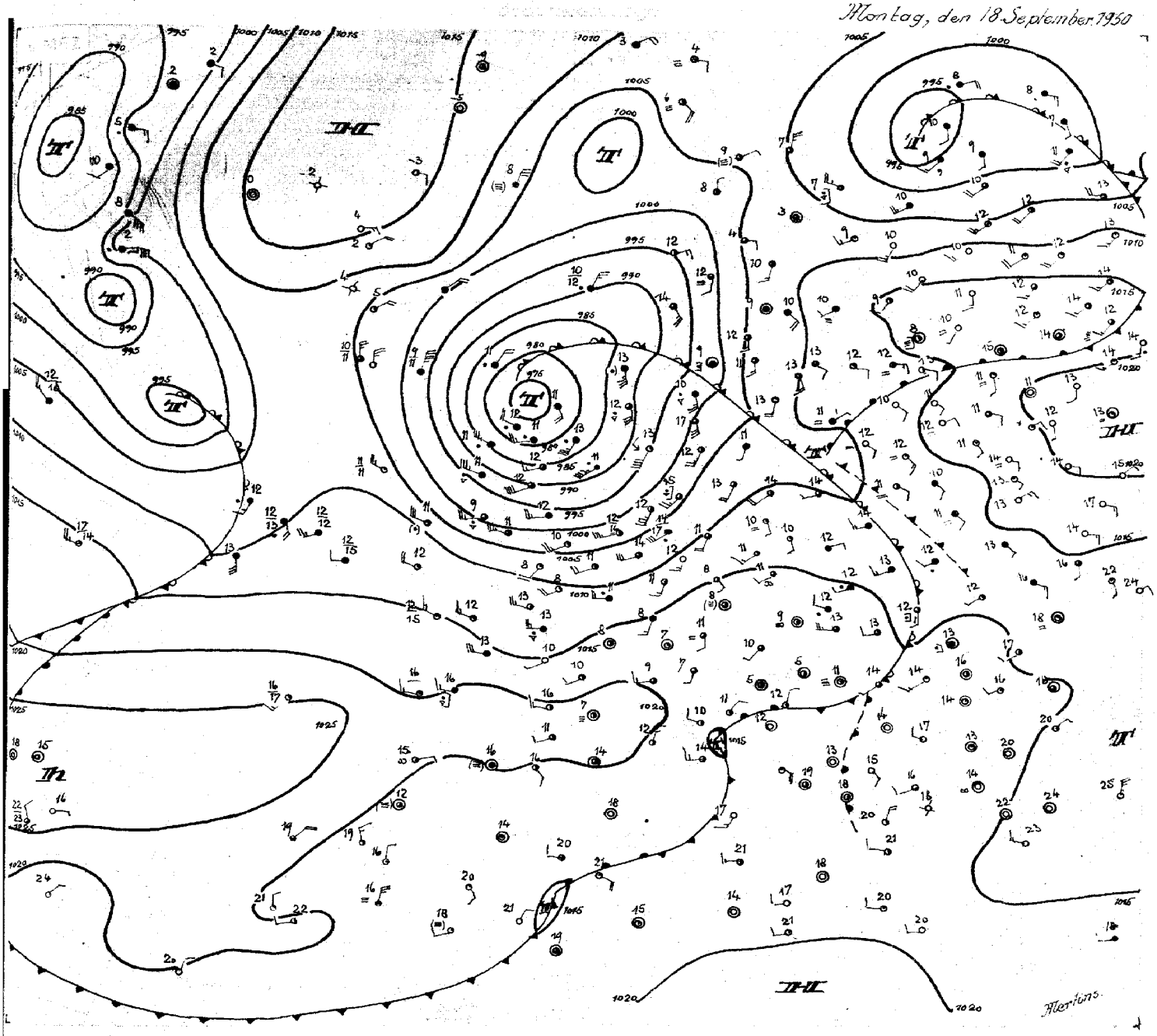
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern früh



Montag, 18 September 1950

Während im Bereiche eines rasch nach Nordosten abwandernden Hochdruckkeiles am Sonnabend und auch noch am Sonntag vormittag in Nordwestdeutschland heiteres bis wolkiges Wetter herrschte, wobei die Tageshöchsttemperaturen am Sonntag in der eingeflossenen Kaltluft jedoch nur 18-20 Grad erreichten, herrschte über den Britischen Inseln und über den westeuropäischen Meeresgebieten eine recht lebhafte Wetterentwicklung.

Der gestern über Nordirland gelegene ehemalige tropische Wirbelsturm, der sich durch Einbeziehen frischer Kaltluft rasch vertiefen konnte und sich zum kräftigen Sturmtief entwickelte, hat gestern früh mit 965 mb seinen tiefsten Druck erreicht. Seine Kaltfront, die am Sonnabend mit stärkerem Druckfall noch bis weit in die Biskaya reichte, schwächte sich auf dem Wege nach Nordosten weitgehend ab. Sie passierte das Unterelbegebiet gestern nachmittag, wobei jedoch über Land nur noch vereinzelte Regenschauer auftraten und lediglich das deutsche Nordseeküstengebiet stärkere Niederschläge erhielt (Feuerschiff Außenjade hatte gestern 12 mm Niederschläge).

Auf der Südseite des jetzt nördlich von Schottland gelegenen Tiefdruckkernes haben Kaltluftmassen, wie die heutige rel. Topographie zeigt, über den Süden der Britischen Inseln und über die südliche Nordsee bis nach Südnorwegen ausgegriffen. Das Sturmtief ist damit weitgehend verwirbelt und es verlagert sich unter Auffüllung nur noch langsam nach Nordosten. Über den Britischen Inseln hat sich dabei ein Trog ausgebildet, der mit sich verstärkendem Druckfall über die südliche Nordsee nach Nordwestdeutschland zog und damit heute nachmittag zu stärkerer Bewölkung und Regenschauern Anlass gab.

Ein weiterer ehemaliger tropischer Wirbelsturm, der gestern abend mit einem Druck von 985 mb auf der Position 51°N, 38°W lag, ist bis heute mittag in das Seegebiet südwestlich Irlands gezogen. Sein Druckfallgebiet gelangt jedoch in zunehmendem Maße in das Einzugsgebiet der über dem Kanal und über der südlichen Nordsee kräftig entwickelten Frontalzone. Damit dürfte dieses Tiefdruckgebiet kaum noch Entwicklungsmöglichkeiten haben.

Nordwestdeutschland verbleibt damit noch im Bereich maritimer Luftmassen mit wolkigem und verhältnismässig kühlem Wetter.

M e r t i n s

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Nr. 261a — Montag den 18. September 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	17.9.50 14h					17.9.50 20h					18.9.50 02h					18.9.50 08h				
	Druck (NN)	1007.3 mb					1008.4 mb					1009.9 mb					1009.2 mb				
	Bodendruck	1007 "					1008 "					1009 "					1009 "				
	0°Grenze	2600 m					1800 "					1900 m					1600 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		16	12	20	12		13	11	20	10		11	9	20	10		12	10	27	14
	1000	6.1	15	11	.	.	6.9	12	10	.	.	8.1	11	9	.	.	7.6	12	9	.	.
	950	49	11	7	21	27	50	10	6	23	39	51	11	6	24	31	50	9	6	23	30
	900	94	7	3	22	31	95	4	4	24	40	95	7	2	25	34	95	6	2	24	33
	850	140	4	-1	23	33	141	3	3	24	35	142	2	-5	25	36	141	2	-1	24	34
	800	190	3	-4	23	36	190	-1	-6	24	34	191	0	-8	24	37	190	-1	-4	25	33
	700	297	-3	-14	22	42	295	-7	-13	24	35	297	-3	-15	24	36	295	-6	.	24	43
	600	418	-7	-19	20	61	415	-8	-17	24	63	418	-6	-21	23	40	414	-14	.	23	45
	500	559	-12	-24	20	68	555	-16	-27	24	63	558	-16	-29	22	48	550	-22	.	23	44
	400	726	-24	-36	21	71	720	-28	-40	24	67	723	-27	-38	22	54	712	-35	.	22	48
	300	929	-41	.	19	65	920	-43	.	22	57	923	-43	.	22	69	905	-48	.	21	53
	200	1200	-46	.	.	.	1186	-51	.	22	57	1190	-50	.	22	57	1175	-47	.	21	45
	100	.	.	.	.	.	(1637)	.	.	.	.	1643	-51	.	.	.	.	.	.	22	18
Markante Punkte Druck in ganzen mb		874	7	3	.	.	936	9	4	.	.	934	11	5	.	.	970	9	6	.	.
		750	2	-9	22	38	915	11	6	.	.	923	-4	-15	.	.	823	-1	-3	.	.
		250	-50	.	18	72	641	-9	-16	.	.	675	-3	-16	.	.	584	-16	.	.	.
		243	-53	.	.	.	611	-8	-17	.	.	617	-7	-21	.	.	550	-17	.	.	.
		205	-45	.	.	.	571	-8	-19	.	.	250	-52	.	22	60	450	-27	.	.	.
		170	-49	.	.	.	170	-49	.	22	42	130	-50	.	23	35	327	-48	.	.	.
							110	-52	.	.	.	110	-51	.	23	35	311	-47	.	.	.
							104	-52	.	.	.	080	-49	.	.	.	250	-44	.	.	.
												070	-50	.	.	.	245	-44	.	.	.
																	209	-49	.	.	.
																	176	-50	.	.	.
Tropopause (m)		10600 m					9600 m					10500 m					8800 m				
Relative Topographie	300/500	370 Dm					364 Dm					365 Dm					363 Dm				
	500/700	262 Dm					263 Dm					261 Dm					255 Dm				
	700/1000	291 Dm					288 Dm					289 Dm					287 Dm				
	500/1000	553 Dm					548 Dm					550 Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 258m

	Zeit	17.9.50 14h					17.9.50 20h					18.9.50 02h					18.9.50 08h				
	Druck (NN)	1017.0 mb					1014.5 mb					1015.0 mb					1013.5 mb				
	Bodendruck	980 "					984 "					984 "					983 "				
	0°Grenze	2700 m					2100 m					2100 m					1800 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		14	9	20	13		13	8	23	15		12	8	24	13		13	7	22	12
	1000	9.2	.	.	.	.	12.0	.	.	.	.	12.4	.	.	.	.	11.0	.	.	.	.
	950	52	12	9	21	22	55	12	6	24	28	55	9	6	24	20	54	11	5	22	26
	900	97	8	6	23	28	100	8	1	25	37	100	7	1	25	30	98	7	3	23	30
	850	143	5	-1	25	27	147	4	-3	25	40	146	4	-4	25	35	145	3	-2	24	30
	800	193	2	-7	25	29	196	1	-8	25	40	195	1	-8	25	38	194	-1	-6	25	30
	700	301	-1	-18	24	38	302	-3	-14	25	37	302	-2	-15	25	35	300	-3	-11	23	35
	600	423	-4	-24	23	45	424	-3	-17	27	44	423	-7	-21	23	35	420	-8	-13	25	47
	500	566	-9	-31	25	48	566	-12	-27	25	47	563	-17	-30	23	39	559	-14	-24	25	54
	400	734	-23	-43	24	51	732	-26	-39	24	44	726	-29	-41	22	40	723	-28	-34	23	39
	300	937	-41	.	22	51	934	-44	.	26	54	926	-42	.	22	44	923	-44	.	23	44
	200	1204	-52	.	22	46	1197	-52	.	25	40	1192	-51	.	24	48	(1190)	.	.	23	49
	100	(1656)	.	.	22	22	1644	-54	.	24	29	1647	-52	.	24	24	.	.	.	23	18
Markante Punkte Druck in ganzen mb		811	2	-6	.	.	710	-5	-15	.	.	763	-2	-13	.	.	914	7	3	.	.
		750	2	-14	25	35	350	-34	-47	25	47	735	-7	-15	.	.	774	-3	-8	.	.
		724	0	-18	.	.	260	-51	.	.	.	685	-2	-17	.	.	705	-3	-11	.	.
		577	-6	-27	.	.	244	-53	.	.	.	478	-19	-32	.	.	650	-6	-12	.	.
		550	-5	-27	24	26	220	-54	.	.	.	389	-31	-42	.	.	630	-8	-13	.	.
		235	-52	.	.	.	194	-57	.	.	.	377	-32	-43	.	.	579	-17	-22	.	.
		218	-54	.	.	.	170	-53	.	25	38	328	-39	-50	.	.	450	-23	-28	.	.
		170	-50	.	23	38	130	-53	.	24	34	254	-52	.	.	.	425	-25	-32	.	.
		150	-49	.	23	33	110	-54	.	24	28	243	-52	.	.	.	276	-48	.	.	.
		135	-49	.	.	.	90	-53	.	25	25	228	-51	.	.	.	242	-50	.	.	.
							80	-51	.	25	19	095	-52	.	.	.	235	-47	.	.	.
							70	-51	.	22	17						224	-47	.	.	.
Tropopause (m)		11500 m					9700 m					10400 m					10700 m				
Relative Topographie	300/500	372 Dm					368 Dm					364 Dm					367 Dm				
	500/700	265 Dm					264 Dm					261 Dm					260 Dm				
	700/1000	292 Dm					290 Dm					289 Dm					288 Dm				
	500/1000	557 Dm					554 Dm					550 Dm					548 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	Zeit	17.9.50 14h					17.9.50 20h					18.9.50 02h					18.9.50 08h				
	Druck (NN)	1007.7 mb					1008.2 mb					1009.4 mb					1008.3 mb				
	Bodendruck	1005 "					1006 "					1007 "					1007 "				
	0°Grenze	2400 m					2700 m					2100 m					2100 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		17	9	19	23		13	11	20	18		11	9	20	12		13	11	20	16
	1000	6.5	17	8	19	31	6.8	13	11	22	37	7.7	11	9	25	31	7.4	13	11	22	27
	950	50	13	6	20	32	50	11	8	22	40	50	10	3	25	33	50	10	5	23	29
	900	95	9	2	20	34	95	8	4	23	42	95	7	-2	24	30	95	7	1	23	31
	850	142	5	-2	20	33	142	6	1	23	40	141	4	-7	24	29	141	4	-4	24	31
	800	192	3	-4	20	26	191	2	-3	23	38	190	1	-10	24	29	191	1	-9	24	28
	700	299	-1	-12	20	45	298	-3	-13	23	37	296	-4	-18	24	31	298	-2	-14	24	35
	600	421	-4	-9	19	49	418	-9	-22	23	48	418	-5	-24	24	45	419	-8	-19	22	38
	500	563	-13	-18	19	55	558	-13	-27	23	68	559	-14	-33	23	47	558	-18	-26	21	44
	400	730	-22	-32	19	62	724	-26	-38	23	66	725	-27	-43	20	51	721	-27	-36	20	49
	300	934	-39	-48	20	58	925	-44	.	20	67	924	-46	.	22	60	921	-44	.	20	57
	200	1203	-48	.	19	48	1191	-51	.	21	60	1189	-49	.	22	51	1188	-47	.	21	45
	100	1657	-47	.	20	21	(1645)	.	.	.	.	1640	-51	.	.	.	1647	-47	.	21	21
Markante Punkte Druck in ganzen mb		790	4	-7	.	.	976	13	10			940	10	2			963	9	7	.	.
		758	2	-10	.	.	735	0	-14			705	-4	-18		.	779	0	-12	.	.
		730	2	-14	.	.	568	-11	-23			668	-2	-22			750	-1	-12	24	32
		665	-4	-14	.	.	273	-48	.			640	-4	-23			680	-2	-15	.	.
		650	-2	-8	20	38	230	-52	.			620	-3	-23			418	-27	-34	.	.
		450	-16	-24	19	55	220	-49	.			240	-53	.			406	-27	-35	.	.
		290	-42	.	.	.	197	-51	.			210	-49				260	-51	.	.	.
		225	-51	.	.	.	180	-49	.			180	-51	.			250	-49	.	20	57
		215	-48	.	.	.	130	-49	.			166	-50	.			183	-46	.	.	.
		180	-49	.	.	.	.	.	.			135	-50	.			170	-47	.	22	42
		170	-48	.	20	39						120	-52	.			150	-48	.	22	34
		150	-51	.	21	31						-	.	.			110	-48	.	22	22
		130	-51	.	22	30											090	-48	.	20	23
		080	-47	.	.	.											080	-44	.	21	21
		070	-44	.	.	.											060	-43	.	.	.
Tropopause (m)		11300 m					11100 m					10700 m					10200 m				
Relative Topographie	300/500	371 Dm					367 Dm					365 Dm					364 Dm				
	500/700	263 Dm					260 Dm					263 Dm					260 Dm				
	700/1000	293 Dm					291 Dm					289 Dm					290 Dm				
	500/1000	556 Dm					551 Dm					552 Dm					550 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	17.9.50 14h					17.9.50 20h					18.9.50 02h					18.9.50 08h				
	Druck (NN)	1009.5 mb					1011.9 mb					1013.2 mb					1012.6 mb				
	Bodendruck	1003 "					1006 "					1007 "					1006 "				
	0°Grenze	3000 m					2500 m					3000 - 3200 m					1900 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m		18	9	19	16		12	9	22	06		12	8	23	12		14	9	20	06
	1000	1.0	17	9	19	20	9.8	13	8	23	14	10.9	12	8	23	18	10.6	13	8	21	18
	950	51	13	6	20	27	53	12	6	25	29	54	10	6	25	27	53	8	4	23	23
	900	96	9	3	21	29	98	9	3	26	34	98	7	2	26	29	97	6	0	25	30
	850	143	7	0	22	30	145	6	-2	26	36	145	4	-2	26	32	144	2	-5	25	30
	800	193	6	-1	22	30	194	3	-4	25	33	194	1	-6	26	33	192	-1	-7	25	30
	700	301	0	-11	22	38	301	-2	-12	23	19	301	0	-13	25	27	298	-3	-15	25	32
	600	423	-6	-14	22	42	423	-7	-19	26	37	423	-4	-19	24	29	419	-10	-19	23	32
	500	564	-12	-19	21	42	564	-12	-26	25	42	564	-13	-28	22	34	557	-19	-27	23	36
	400	731	-23	-33	23	42	731	-25	-38	24	42	730	-27	-40	22	41	720	-29	-36	22	42
	300	936	-41	-48	20	36	931	-44	.	22	45	932	-41	.	22	45	920	-44	.	21	43
	200	1203	-51	.	21	37	1197	-51	.	23	43	1198	-53	.	23	40	1187	-47	.	23	44
	100	1654	-52	.	24	44	1646	-52	.	22	24	1644	-53	.	26	26	1643	-48	.	22	16
Markante Punkte Druck in ganzen mb		820	6	-2	.	.	988	13	8	.	.	988	12	9	.	.	942	8	3	.	.
		750	1	-11	22	32	771	1	-6	.	.	820	2	-5	.	.	929	6	3	.	.
		720	1	-11	.	.	552	-9	-22	.	.	693	0	-15	.	.	750	-4	-11	25	30
		650	-2	-12	22	38	543	-6	-21	.	.	636	-4	-19	.	.	744	-4	-11	.	.
		562	-9	-16	.	.	313	-42	.	.	.	295	-43	.	.	.	724	-2	-10	.	.
		550	-8	-15	21	43	230	-54	.	.	.	283	-43	.	.	.	355	-35	-42	.	.
		462	-15	-24	.		206	-50	.	.	.	239	-53	.	.	.	345	-35	-42	.	.
		229	-52	.	.	.	185	-53	.	.	.	090	-52	.	24	20	280	-48	.	.	.
		191	-50	.	.	.	158	-50	.	.	.	070	-52	.	24	12	242	-50	.	.	.
		173	-50	.	.	.	130	-53	.	25	29	-	-	-	.	.	217	-47	.	.	.
		170	-51	.	23	30	110	-53	.	23	23						170	-49	.	23	29
		150	-52	.	24	27	088	-49	.	.	.						110	-49	.	.	.
		095	-52	.	.	.	-	-	.	.	.						090	-47	.	22	12
		-	.	-	.	.											083	-47	.	.	.
																	.	.	.	.	.
Tropopause (m)		11200 m					11200 m					10900 m					9600 m				
Relative Topographie	300/500	371 Dm					267 Dm					367 Dm					363 Dm				
	500/700	263 Dm					263 Dm					264 Dm					258 Dm				
	700/1000	293 Dm					291 Dm					289 Dm					288 Dm				
	500/1000	556 Dm					554 Dm					553 Dm					546 Dm				

Flugzeug

		hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0°Grenze						
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	700/1000	Dm			Dm		
	500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	17.9. 18h		17.9. 18h		18.9. 03h		18.9. 06h		18.9. 06h		18.9. 09h		18.9. 09h		18.9. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	14	22	08	12	06	22	14	20	14	21	14	19	10	20	14
300	21	23	24	20	22	10	23	23	22	24	21	18	19	08	22	23
600	22	27	25	24	24	18	23	27	24	24	23	32	23	14	22	28
900	23	31	25	32	25	24	24	29	24	28	23	32	24	20	23	27
1200	24	36	25	36	25	28	24	33	25	30	24	34	24	24	24	23
1500	24	36	25	42	25	28	24	35			24	40	24	26	25	23
1800	24	35	25	44	25	26	23	31			24	32			25	29
2100	24	33			25	26									25	31
2400	25	37			24	20										
2700	25	39			25	16										
3000					25	28										
3600																
4200																
4800																
5400																
6000																
6600																
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 262a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 19. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	7232o	978o8	o5614	6347+	6o2oo	87812		See 3
Husum	13	029 1o	62222	75o22	o7114	684o5	646o7	85694		
Cuxhaven	2	131 1o	72117	8oo22	o8314	6247+	6o712			
Norderney	13	113 1o	7222o	75o22	o7913	4647+	6o3oo			See 4
Emden	6	203 11	72o27	75258	o8413	724++	619o4			
Jever	5	122 1o	72113	75216	o8813	554++	6o7o5	87616		
Flensburg	41	033 o9	72318	97258	o7114	623o2	6o7o2	868o7		
Schleswig-Land	19	034 o9	62o22	64o22	o8116	4152+	6o7o6			
Kiel	8	045 11	82218	75o22	o8o16	6843+	679o9	83499	86814	
Lübeck	13	156 1o	72316	81o22	o9816	584++	6o7o8	87627	85617	
Hamburg-Fu.	14	147 o8	72214	47o22	o9716	4853+	6o7o6	84625	8282o	
Lathen	8	204 11	82o13	4o612	1o312	7742+	6o7o3			
Bramsche	86	316 11	82216	5o628	1o413	6742+	6o713			
Bremen	3	224 o8	82219	48o52	o9616	5252+	67913	85825		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	72312	81o22	11117	5857+	6o812	82583	85627	
Lüneburg	28	244 1o	72313	81o22	1o614	5557+	6o812	8562o		
Dannenberg	50	253 o8	62312	81o22	1o916	3255o	6o713	8[illegible]82o		
Braunschweig	82	348 o9	525o8	81o12	12317	21552	6o713	8282o		
Göttingen	151	444 o9	82o15	81o32	12515	2257+	6o713	82823		
Bocholt	22	406 o9	82315	25616	11112	774++	615o3	87o13		
Gütersloh	70	320 o9	82424	728o2	12o14	6557+	6o613	8663o	8482o	
Salzuflen	96	325 o8	82518	81612	11415	5542+	6o713	85617		
Bückeburg	67	330 o7	8212o	81o32	1o716	5267+	6o714	8858o	8583o	
Iserlohn	258	419 o8	82718	5o818	12912	6757+	6o7o9	8682o		
Essen-Mülheim	120	410 1o	82123	3o6o6	12711	4732+	646o4	84o1o		
Aachen	202	501 o9	82113	3o612	13611	5651+	61ooo	85o2o		
Bonn	62	512 o7	82oo3	4o612	14713	6742+	615o1	86o1o		
Alt-Astenberg *	780	427 o7	82215	758o2	221o9	583++	6o713	858o8		
Braunlage *	607	452 o7	72317	99o22	41113	62562	61918	86823		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 1o	62527	97o22	o4514	686oo	12545	.	6+3o4	
" " Elbe 1	o	005 11	8233o	97o22	o6o15	855++	12324	.	6+8o4	
" " P11	o	004 12	72331	97188	o5515	795++	12336	.	6+7o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	72418	97o32	o7815	22552	12481	.	6+9o9	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	42518	97258	o4713	32442	617o4	7o415	83815		See 3
Husum	029 o9	72416	81258	o6214	63442	615o5	79315	84499	86894	
Cuxhaven	131 1o	8211o	65o38	o95o9	824++	6o3oo	79715			
Norderney	113 o9	72421	75818	o7513	5946+	612oo	7o314			See 4
Emden	203 o9	62318	81258	o8313	524o8	614o3	7o114			
Jever	122 o9	723o8	75218	o8311	3547+	614o1	7o214	8458o	83617	
Flensburg	033 11	52211	98258	o6o13	42542	6o6o8	79715	8482o		
Schleswig-Land	034 1o	82312	64o28	o7212	5857+	6o7o2	79716	8582o		
Kiel	045 11	825o9	4o216	o7516	5742+	615oo	79616	84599	85o14	
Lübeck	156 1o	8251o	4o616	o8711	8742+	615o4	7o417	8872o	86o16	
Hamburg-Fu.	147 1o	72312	486o6	o8811	3547+	614o4	7o616	87583	8562o	83o1o
Lathen	204 o9	323o9	81256	1oo11	24548	614o1	7o213			
Bramsche	316 o9	32311	8oo16	11o13	24541	612oo	7o513			
Bremen	224 o9	62212	8oo26	o9711	3555o	613o1	7o416	8363o		
Hannover-Langhg.	338 o8	723o6	81216	11oo9	4557+	614o3	7o217	8462o		
Lüneburg	244 o9	825o9	25636	1oo1o	7742+	615oo	7o317	87o1o		
Dannenberg	253 o9	8271o	5o616	o9711	5742+	617o1	7o217	85o13		
Braunschweig	348 o8	723o8	8o218	11711	5747+	612o3	7o217	85713		
Göttingen	444 o8	322o6	82o36	125o9	354oo	614o1	7o216	83617		
Bocholt	406 o8	529o5	81o21	11313	4464o	614o1	7o214	84634	8182o	
Gütersloh	320 o9	423o7	32o18	1221o	4554o	624oo	7o516	8248o	84625	
Salzuflen	325 o9	222o5	4oo18	1221o	285oo	612o5	7o211	82534	8182o	
Bückeburg	330 o7	32o14	8oo16	1131o	1554o	612o6	7o216	82481	81625	
Iserlohn	419 o7	322o5	6oo26	13o11	325oo	612o1	71213	83827		
Essen-Mülheim	410 o8	52211	818o6	12612	4246o	6o4oo	7o314	84817		
Aachen	501 o8	321o8	81o21	13712	385oo	614o4	7o314	8382o		
Bonn	512 o8	124o3	81o16	13713	145oo	6o7o3	7o215			
Alt-Astenberg *	427 o5	725o9	81o36	22186	763++	612o5	7o3o9	87oo7		
Braunlage *	452 o6	727o8	99o28	41oo7	7547+	614o3	7o855	87611		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 11	82528	97o32	o5113	596o7	12546	3oo54	6+8o2		
" " Elbe 1	005 12	62424	97156	o4913	5742+	12434	3o157	6+8o8		
" " P11	004 o9	72424	97181	o5115	795++	12436	31553	6+8o3		
" " Fehmarnbelt	006 12	82518	97612	o6313	874++	12522	39753	6+8o5		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	52322	98258	o4212	555oo	6o7o6	85621		See 3
Husum	13	029 o9	82218	75259	o5811	874++	6o7o4	88o94		
Cuxhaven	2	131 o9	62112	81o38	o7411	655++	6o7o5			
Norderney	13	113 o9	42518	818o8	o7513	424oo	6o7o5			
Emden	6	203 o8	22218	75o2o	o8411	12841	6o711			
Jever	5	122 o8	823o8	75o28	o8oo9	855++	6o7o6	8863o		
Flensburg	41	033 o9	7211o	98258	o4911	724++	6o7o9			
Schleswig-Land	19	034 o9	6251o	48o22	o6811	685++	6o7o6			
Kiel	8	045 o9	22515	81o28	o6711	oo9o1	6o7o5			
Lübeck	13	156 o8	o2314	75o32	o841o	oo9oo	6o7o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	o22o9	48o11	o84o9	oo9oo	6o7o5			
Lathen	8	204 o8	222o9	81o18	1o3o9	1554o	6o7o1			
Bramsche	86	316 o7	223o7	81o2o	115o8	oo94o	6o3o1			
Bremen	3	224 o9	12314	81o2o	o96o9	155oo	6o9o3			
Hannover-Langhg.	51	338 o9	o25o8	81o2o	1o91o	oo9oo	6o711	816o3		
Lüneburg	28	244 o8	o2oo9	97o2o	o97o9	oo9oo	6o8o3			
Dannenberg	50	253 o8	525o6	5oo36	o97o8	oo9o6	6o8o6			
Braunschweig	82	348 o7	o23o9	8oo18	119o9	oo9oo	6o8o3			
Göttingen	151	444 o7	o21o5	75o1o	136o7	oo9oo	6o9o3			
Bocholt	22	406 o7	o2o89	98828	1171o	oo9oo	6o7o2			
Gütersloh	70	320 o9	12313	4oo11	12o1o	oo96o	619o2	81481		
Salzuflen	96	325 o9	o25o7	3oo2o	122o9	oo9oo	6o7o7			
Bückeburg	67	330 o7	o2o19	8oo2o	1131o	oo9oo	6o8o6			
Iserlohn	258	419 o7	525o8	4oo3o	141o9	oo97+	6o2o2			
Essen-Mülheim	120	410 o8	12o12	75o2o	135o9	oo94o	6o3o1			
Aachen	202	501 o7	o2oo8	5oo2o	149o8	oo9oo	6o3oo			
Bonn	62	512 o7	ooooo	81o2o	149o9	oo9oo	619o1			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	72512	95o22	229o6	76o++	619o1	87oo1		
Braunlage *	607	452 o6	725o7	96o22	412o7	762++	6o8o1	87oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 11	o2726	97o2o	o5813	oo9oo	12745	.	6+7o2	
" " Elbe 1	o	005 1o	82524	97818	o5214	9++++	125++	.	6+3o1	
" " P11	o	004 1o	32727	97o21	o5o15	+++++	127+7	.	6+8o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	22723	97o31	o5313	+++++	127++	.	6+711	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	62722	98o22	o2913	4553o	6o5o4	7o111	84621		See 3
Husum	029 1o	72518	6o8o2	o4412	784++	617o3	72111	84499	86894	
Cuxhaven	131 o9	62214	6o8o8	o6711	4557o	617o7	7o211			
Norderney	113 1o	72413	81258	o6711	5346+	615o1	7o611			See 4
Emden	203 o9	22122	75o22	o751o	1246o	616o4	7o1o9			
Jever	122 o8	32212	75o18	o74o9	355oo	6o8o3	795o8	8363o		
Flensburg	033 o9	72417	98258	o4411	5343+	615o5	7o91o	87499	85915	
Schleswig-Land	034 o9	7232o	4oo28	o5611	4846+	618o4	7o6o9	84815		
Kiel	045 o8	62513	818o1	o591o	684++	615o1	792o9	86894	81oo7	
Lübeck	156 o8	52211	75o3o	o77o9	oo94o	6o6o3	7o1o9	.		
Hamburg-Fu.	147 o8	72214	4oo31	o78o9	6864+	6o5o2	7ooo8	86645	8183o	
Lathen	204 o8	122o9	81o2o	o96o9	155oo	615o1	793o8			
Bramsche	316 o7	323o9	5oo2o	1o7o8	324oo	615o6	7ooo8			
Bremen	224 o7	12314	8oo2o	o68o9	155oo	6o8o4	7ooo9	8163o		
Hannover-Langhg.	338 o8	723o6	5o5oo	1o6o9	755++	6o4o5	797o7			
Lüneburg	244 o7	3231o	75o3o	o92o9	oo93o	6o4o2	7o2o8			
Dannenberg	253 o8	125o5	2oo2o	o93o8	156oo	614oo	7o2o8			
Braunschweig	348 o7	52o1o	8oo31	115o9	1255o	6o2oo	7o1o9	86484		
Göttingen	444 o6	216o8	81o2o	13oo8	16445	6o5o1	797o6			
Bocholt	406 o7	123o9	5oo2o	11oo8	oo94o	617o7	797o8			
Gütersloh	320 o8	12412	32o11	12oo9	oo98o	614oo	7ooo8	8148o		
Salzuflen	325 o8	727o9	35o21	118o9	754++	615o3	7ooo8	85625	8461o	
Bückeburg	330 o7	72o16	32o21	11oo9	4567+	6o4o3	7ooo9	8464o	82o1o	
Iserlohn	419 o7	725o8	4o6o1	131o9	6544+	618o4	793o8	86615		
Essen-Mülheim	410 o8	72o12	5oo3o	128o9	456oo	618o5	7ooo7	8365o		
Aachen	501 o7	621o8	8oo21	137o8	2855+	616o3	7ooo8	8282o	84484	
Bonn	512 o8	824o9	816o2	1411o	6557+	619o1	797o9	8662o		
Alt-Astenberg *	427 o5	92413	o4454	22oo5	9+o++	616o3	7ooo5			
Braunlage *	452 o6	826o7	6oo22	41oo6	852++	614oo	7ooo6	886o6		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 1o	82715	97o32	o5813	876++	12745	3oo56	6+4o1		
" " Elbe 1	005 11	52521	97o28	o3912	4553o	12534	3o458	6+6o2		
" " P11	004 11	62726	97o22	o4514	4256o	12736	3o155	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 1o	7252o	97o32	o4712	785++	12522	39757	6+5o4		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

18. September 1950

Weissesee	2o43o	175oo	126o5	98o1o	26218	
Regensburg	23543	o54oo	52637	98o31	o3o13	
Europa	235o6	oo3oo	52524	99o22	12816	
Böckler	2o662	258oo	4o413	99o21	161o3	
Bösch	23585	oo1oo	82137	956o2	81111	
Koblenz	2o667	248oo	4o713	97o21	161o4	
Griesheim	2o469	118oo	23124	98o21	2372o	
Mülheim-Ruhr	2o251	462oo	3o8o5	99o3o	217++	
Weser	23569	o16o6	82344	95626	87811	
Europa	23515	o18o6	82618	98o22	o9914	
Olbers	2o466	o69o6	826o9	97258	2o216	
Bösch	23585	oo1o6	8223o	94656	82313	
Flohr	23551	o58o5	5223o	98o31	o3512	
Skolpenbank	2o667	248o7	oo6o9	99o21	159o4	
Westermann	2o636	244o7	7o413	98o22	o91o7	

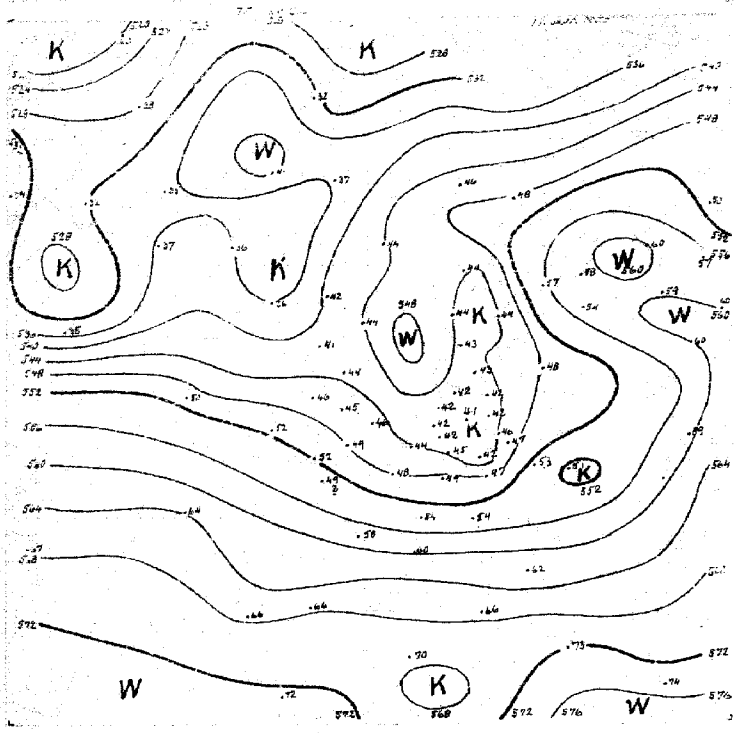
Weser	23561	o3o11	8243o	96256	95312	
Fladengrund	2355o	o1211	5243o	97o12	99912	
München	23552	o1111	52324	97o31	oo212	
Flohr	23555	o4911	8223o	98o31	ooo14	
Hans.v.Hoff	2o598	11812	83113	98o22	9o212	
Griesheim	2o461	14112	6253o	98o21	23718	
Weissesee	2o421	19812	42513	99o31	27519	
Bösch	23584	oo212	82637	87256	85513	
Bremen	2o639	24311	6o424	98o31	1o9o7	
Dubbers	2o632	2o811	1o4o9	98o2o	o68o8	
Böckler	2o668	25111	2o513	99o11	171o2	
York	23551	oo217	42624	98o31	oo513	
Schau	23548	o1o17	42418	97o11	o2513	
Weissesee	2o419	2o815	12513	99o11	2642o	
Europa	23533	o3118	82724	98o32	o7915	

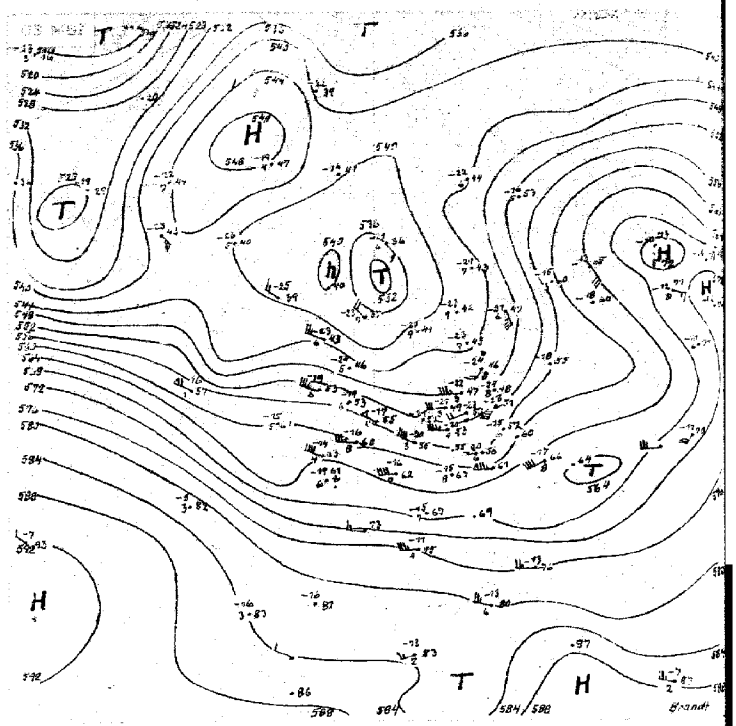
Fritjof	23552	oo418	6253o	97o22	o1o13
Bösch	23584	oo218	82737	955o8	87512
Mannheim	23549	o1118	6263o	97o21	o3213
Karlsruhe	2o612	o9918	8333o	97o22	9951o
Mülheim-Ruhr	2o229	48618	2o5o9	99o2o	172++
Argenfels	2o498	o6418	82613	98161	176++
Wolfsburg	2o296	45619	1o3o7	99o2o	21227
Flohr	23568	o3o23	82824	962o5	96o12
Olbers	2o487	o5o23	813o5	975o6	17114
Antares	2o626	15723	813o5	98o22	o72o9
Bremerhaven	23544	o5623	7273o	98o21	o3913
Ostpreussen	2o638	24323	oo4o9	98o2o	o71o7
Skolpenbank	2o667	24823	oo5o5	99o2o	131o3

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

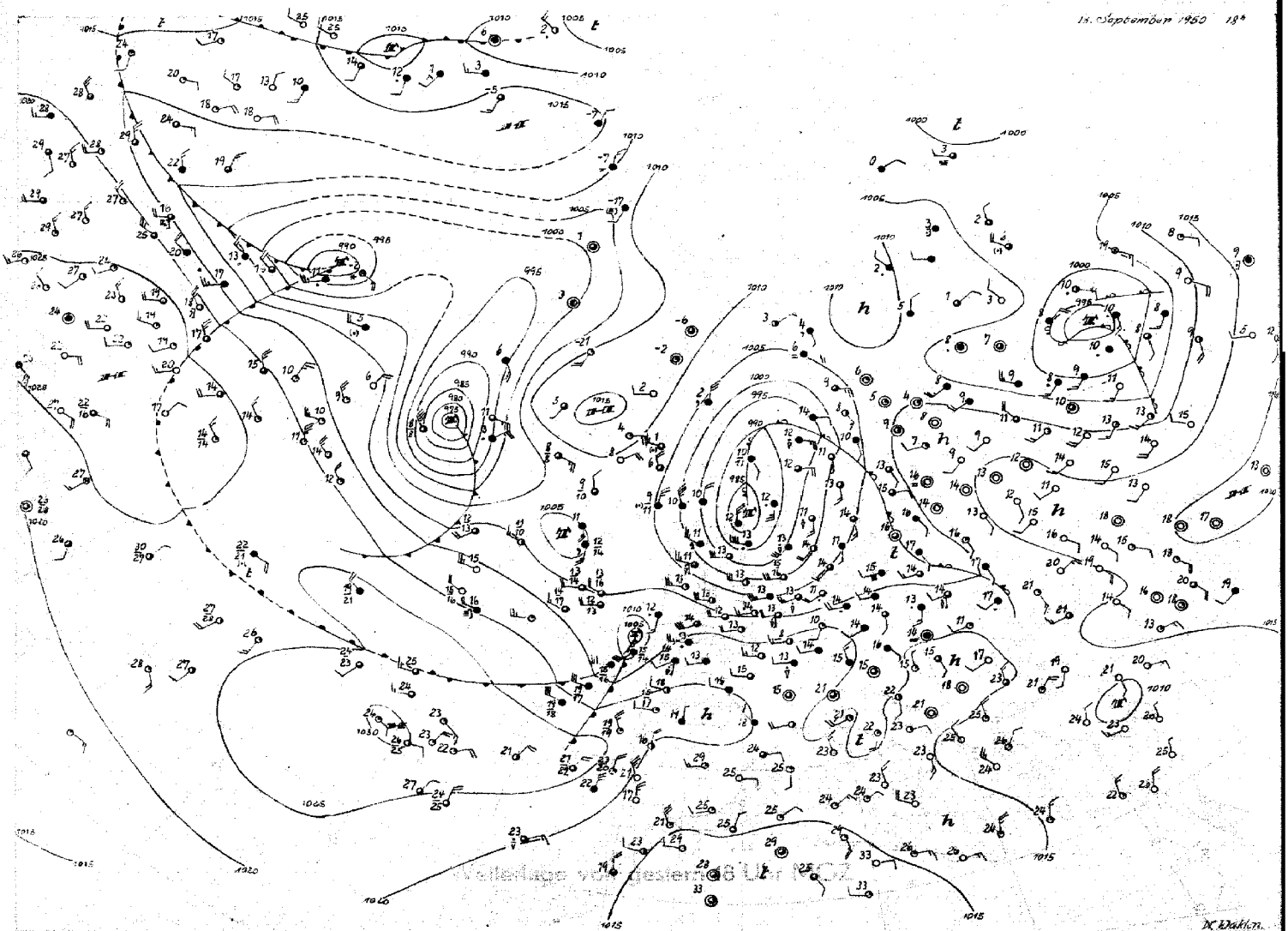
Höhenwetterlage von heute früh





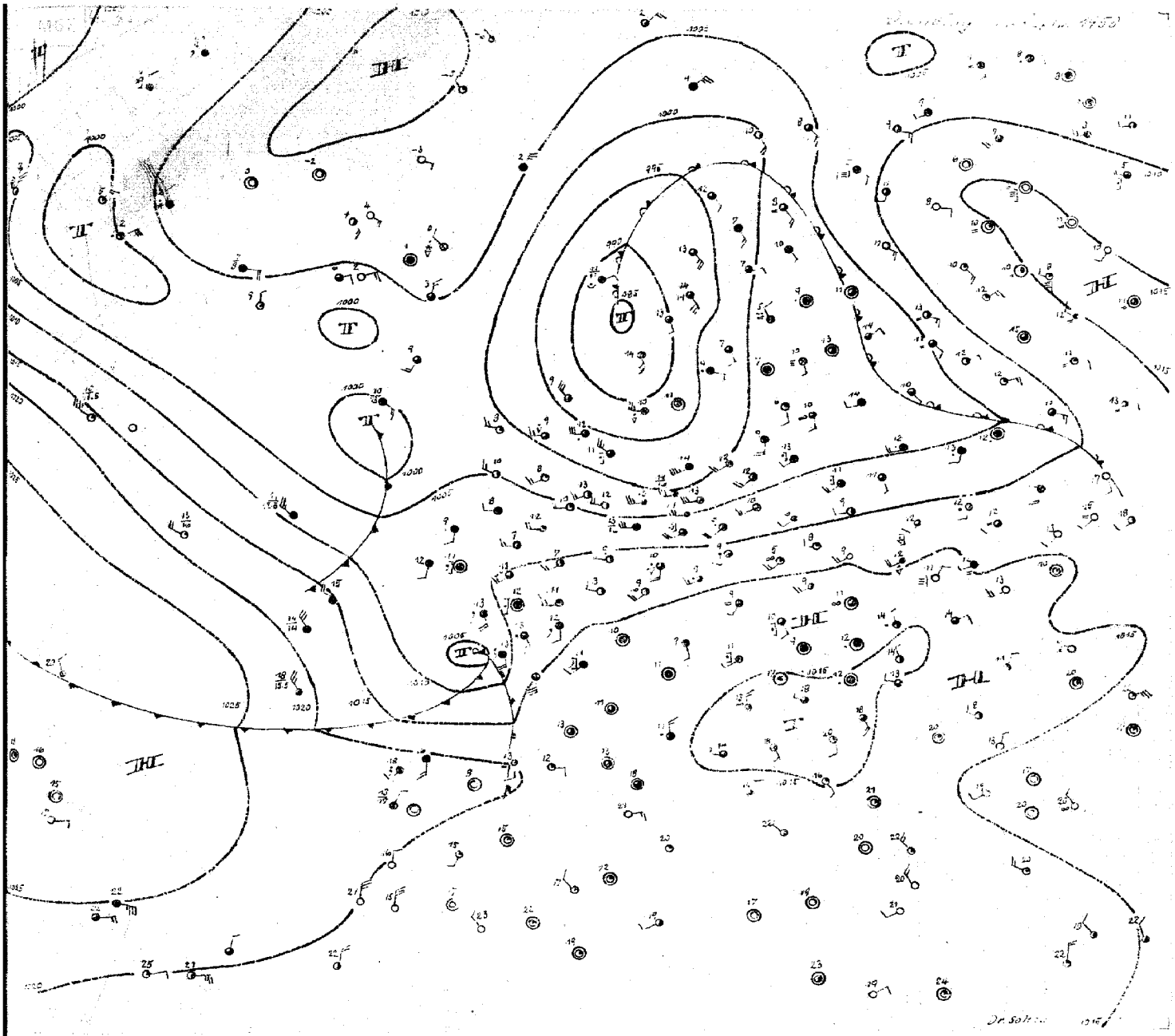
11.-20.9. 553

18. September 1950 18h



Wetterlage von gestern 18 Uhr MOZ

Stereographie Mr. 40000000 (60 Anfangsgrad)



Dienstag 19. September 50

Das Tief über dem Nordmeer - ehemals ein tropischer Wirbelsturm - beginnt sich nun unter weiterer Verlagerung nach Nordosten aufzufüllen. Die Temperaturverteilung in diesem Tief ist insofern beachtenswert und wohl nur zum Teil mit der langsamen Zugbewegung des Tiefs zu erklären, als sich in Kernnähe eine Warmluftzelle bis heute erhalten hat. Die in einigem Abstand um den Kern herumgeströmte Kaltluft greift, noch ausgeprägter als am Vortag, südlich und östlich herum. Die kräftigste Abkühlung trat über Dänemark und Norddeutschland ein, wo auch heute morgen noch Schauertätigkeit herrscht.

Der im Vorbericht erwähnte weitere ehemalige tropische Wirbelsturm ist der Höhenströmung folgend ostsüdostwärts gezogen und befindet sich heute über der nördlichen Biskaya. Im Einzugsgebiet der Frontalzone schwächte sich das Tief laufend ab und wird nun der über Frankreich sich noch etwas umgestaltenden Höhenströmung entsprechend weiter ostwärts ziehen.

Noch eine weitere Störung, die sich gestern über dem Ostatlantik vom jetzigen Biskayatief abspaltete, zieht in Richtung auf die südliche Nordsee. Danach folgt zunächst vom Ozean her ein Drucksteiggebiet, so daß auf der Rückseite der zuletzt genannten Störung mit dem Zustrom noch kühlerer Luftmassen nach Mitteleuropa gerechnet werden muß.

Während das bei Südgrönland gelegene Tief sich aufzufüllen beginnt, hat sich über Kanada eine sehr kräftige Zyklone entwickelt. Unter Einbeziehung sehr kalter Luft, die über die Hudsonbay bis zum 50. Breitengrad vordrang, vertiefte sich der Kern (am 17.9. abends noch 1010 mb) bis unter 990 mb. Der Kern befindet sich heute früh schon über Labrador, und mit der voreilenden Warmluft wird der am Vortag östlich von Neufundland gelegene Trog rasch geglättet.

Dr. Soltau

Nr. 2623

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 19. September 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.9.50 14h					18.9.50 20h					19.9.50 02h					19.9.50 08h				
Druck (NN)	1008.3 mb					1008.4 mb					1007.9 mb					1007.9 mb				
Bodendruck	1008					1008					1007					1007				
0°-Grenze	1900 m					1800 m					1700 m					1700 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden m m		13	9	22	14		11	9	23	12		9	7	22	11		12	11	23	16
1000	6.9	12	9	.	.	7.1	11	8	.	.	6.5	9	7	.	.	4.6	12	10	.	.
950	50	9	6	24	30	50	9	7	25	32	49	9	3	25	32	49	9	6	25	32
900	94	6	2	25	29	94	6	3	26	30	94	6	0	26	31	94	5	3	26	32
850	141	3	-2	26	27	141	2	-1	27	29	140	0	-2	26	32	140	2	-4	26	30
800	187	0	-3	25	25	189	-1	-3	27	29	189	-1	-6	26	32	189	-1	-4	27	29
700	295	-7	-12	26	29	294	-7	-12	26	30	294	-7	-13	27	29	294	-7	-10	27	24
600	414	-13	-17	27	27	413	-15	-21	27	24	412	-14	-25	27	34	412	-13	-26	26	18
500	552	-22	-27	20	37	549	-22	-28	27	26	549	-21	-34	27	28	550	-21	-31	27	25
400	710	-36	-41	20	47	709	-34	-40	30	32	710	-33	-46	27	28	711	-29	-39	28	51
300	905	-47	.	20	43	905	-46	.	30	46	909	-43	.	29	74	910	-45	.	28	44
200	1187	-43	.	23	28	1174	-44	.	28	32	1177	-47	.	28	42	1179	-45	.	28	37
100	(1640)	.	.	.	.	1636	-48	.	27	45	1637	-48	.	27	77	-	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-3	-3	25	20	964	11	8	.	.	960	10	3	.	.	975	10	8		
	660	-11	-14	24	48	579	-15	-21	.	.	376	-36	-44	.	.	960	10	7		
	550	-18	-21	20	30	550	-18	-24	27	26	364	-36	-49	.	.	715	-6	-8		
	450	-27	-32	20	42	354	-42	.	.	.	260	-49	.	.	.	670	-10	-12		
	360	-43	.	20	50	340	-42	.	.	.	190	-45	.	28	36	536	-17	-26		
	308	-43	.	.	.	292	-47	.	.	.	090	-49	.	26	13	450	-27	-37	28	33
	266	-42	.	.	.	250	-46	.	29	37	060	-49	.	28	08	424	-26	-37		
	250	-42	.	22	36	170	-44	.	27	26	-	.	.	.	.	304	-45	.	.	
	130	-46	.	24	25	110	-48	.	26	14						289	-45	.		
	110	-43	.	26	35	080	-48	.	26	17						260	-49	.		
	107	-43	.	.	.	060	-47	.	24	11						250	-49	.	28	44
	.	.	.	.	.	-	.	.	.	.						235	-46	.		
																174	-45	.		
Tropopause (m)	8900 m					9200 m					10400 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					356 Dm					360 Dm					360 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	543 Dm					542 Dm					542 Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 25 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.9.50 14h					18.9.50 20h					19.9.50 02h					19.9.50 20h				
Druck (NN)	1013.2 mb					1014.7 mb					1013.8 mb					1013.5 mb				
Bodendruck	982					983					983					982				
0°-Grenze	1600 - 1900 m					1700 m					1700 m					1800 m				
Isobarenflächen																				
Boden m m		9	7	23	13		11	8	23	09		9	7	23	25		11	8	20	13
1000	10.8	.	.	.	.	11.7	.	.	.	.	11.2	.	.	.	.	11.2	.	.	.	.
950	53	8	6	25	22	54	9	7	24	18	54	7	5	24	19	54	8	7	23	19
900	97	5	0	26	31	99	6	4	26	26	98	6	4	26	27	98	5	2	25	25
850	144	2	-4	26	36	145	2	-1	27	29	144	2	-1	26	26	144	2	-3	26	28
800	193	0	-7	26	42	194	-2	-5	27	27	193	-2	-4	26	26	193	-1	-8	26	31
700	298	-7	-8	25	39	299	-5	-15	27	37	298	-7	-16	27	36	298	-6	-17	27	31
600	417	-13	-16	24	47	418	-14	-25	27	37	416	-13	-24	27	36	418	-12	-24	27	29
500	553	-22	-27	23	58	555	-22	-32	28	31	553	-20	-31	27	44	556	-17	-29	28	42
400	714	-31	-39	23	68	715	-34	-43	27	35	717	-27	-39	29	63	720	-28	-39	28	46
300	913	-43	.	24	57	912	-44	.	29	68	918	-42	.	28	77	920	-42	.	27	53
200	1179	-53	.	25	40	(1180)	.	.	.	.	1184	-51	.	28	55	1190	-47	.	28	42
100	1624	-56	.	27	20	-	.	.	.	.	1637	-52	.	27	25	1650	-47	.	28	20
Markante Punkte	879	4	-2	.	.	925	8	6	.	.	931	6	4			930	6	4	.	.
	836	0	-6	.	.	760	-4	-9	.	.	918	7	5			760	-8	-13	27	34
	750	-3	-8	25	42	733	-4	-12	.	.	768	-4	-7			650	-8	-21	27	28
	526	-22	-24	.	.	579	-16	-27	.	.	625	-8	-19			568	-13	-26	.	.
	480	-22	-29	.	.	550	-17	-28	28	33	635	-12	-23			550	-14	-27	27	32
	330	-40	-48	.	.	528	-18	-29	.	.	490	-19	-31			529	-14	-29	.	.
	250	-51	.	25	44	450	-28	-37	28	31	480	-20	-32			450	-23	-34	28	47
	243	-52	.	.	.	414	-33	-42	.	.	470	-19	-31			350	-36	-46	28	51
	220	-53	.	.	.	350	-39	-48	28	46	335	-38	-48			268	-47	.	.	.
	163	-53	.	.	.	319	-43	.	.	.	335	-38	-48			186	-46	.	.	.
	136	-55	.	.	.	247	-47	.	.	.	242	-52	.			150	-44	.	28	42
	130	-55	.	26	31	.	.	.	.	.	224	-52	.			130	-47	.	28	32
	116	-54	.	.	.						211	-50	.			090	-47	.	27	35
	080	-54	.	26	26						065	-49	.							
	.	.	.	.	.						.	.	.							
Tropopause (m)	10600 m					— m					10600 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					357 Dm					365 Dm					364 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					255 Dm					258 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	542 Dm					543 Dm					541 Dm					545 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.9.50 14h					18.9.50 20h					19.9.50 02h					19.9.50 8h				
Druck (NN)	1007.6 mb					1007.4 mb					1006.1 mb					1005.9 mb				
Bodendruck	1006					1005					1004					1003				
0°-Grenze	1900 m					1700 m					1700 m					1900 m				
Isobarenflächen																				
Boden m m		14	9	20	12		10	9	22	10		10	9	22	12		12	11	20	18
1000	6.4	14	9	23	24	6.0	10	9	25	25	5.0	10	9	24	30	4.8	12	11	23	33
950	49	9	8	23	26	49	9	8	25	26	48	9	4	25	34	47	9	9	24	34
900	94	6	6	23	27	93	5	4	26	29	92	6	0	26	33	92	6	6	25	37
850	140	3	3	23	28	139	2	1	27	25	139	3	-3	26	33	138	3	3	26	28
800	189	1	-4	24	28	188	-1	-3	27	24	188	-1	-7	26	30	187	0	-1	27	26
700	295	6	-16	23	31	293	-7	-8	27	22	293	-7	-17	26	26	293	-6	-8	27	21
600	415	-12	-23	22	32	411	-14	-19	26	17	410	-14	-27	27	22	412	-14	-17	26	19
500	552	-21	-31	21	38	547	-24	-33	25	16	547	-22	-34	26	37	548	-22	-26	28	19
400	713	-32	-47	21	54	706	-37	-43	26	15	708	-34	-46	28	34	708	-34	-38	27	26
300	911	-44	.	19	57						904	-48	.	28	33	906	-44	.	28	54
200	1182	-45	.	21	40						1174	-44	.	27	37	1175	-46	.	28	36
100	1645	-44	.	25	19						1622	-48	.	28	10	1615	-49	.	27	12
Markante Punkte	920	7	7			966	10	9			968	10	6			784	-1	-2		
	840	3	7			761	-4	-6			760	-4	-11			756	-2	-4		
	680	-7	-17			737	-4	-6			734	-4	-13			650	-10	-13	27	19
	660	-9	-20			665	-11	-12			623	-13	-24			288	-46	.		
	250	-42	.	19	52	650	-11	-12	26	19	610	-13	-26			250	-47	.	28	63
	208	-43	.			610	-14	-17			574	-17	-26			240	-47	.		
	190	-43	.			597	-14	-20			524	-19	-33			205	-45			
	150	-44	.	22	32	392	-38	-44			380	-37	-48			188	-48			
	130	-44	.	23	33						370	-37	-48			150	-44	.	29	23
	116	-44	.								340	-42	.			140	-47	.		
	090	-46	.	23	19						335	-42				135	-45	.		
	060	-50	.								280	-48				120	-48	.		
	050	-49									270	-46				090	-51	.	26	10
											176	-46								
											068	-48								
Tropopause (m)	10400 m					. m					9000 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					. Dm					357 Dm					357 Dm				
500/700	259 Dm					254 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	289 Dm					287 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	546 Dm					541 Dm					542 Dm					543 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	18.9.50 14h					18.9.50 20h					19.9.50 02h					19.9.50 8h				
Druck (NN)	1010.7 mb					1011.5 mb					1010.6 mb					1010.9 mb				
Bodendruck	1004					1005					1004					1004				
0°-Grenze	2200 m					1700 m					1800 m					1700 m				
Isobarenflächen																				
Boden m m		13	8	22	08		9	7	23	08		9	8	23	08		12	9	24	10
1000	18.8	13	8	24	21	9.4	9	7	24	25	8.7	9	7	25	24	9.0	12	9	25	19
950	52	9	4	24	29	52	8	4	26	32	51	8	3	26	29	52	9	4	26	26
900	96	6	2	24	33	96	5	2	27	34	96	6	-1	26	32	96	6	1	27	30
850	143	3	0	24	35	142	2	-2	28	30	142	2	-4	27	32	142	2	-3	27	28
800	192	1	-3	24	34	191	-2	-7	28	29	191	-2	-9	27	30	191	-2	-8	27	26
700	298	-5	-7	24	31	296	-7	-13	29	27	295	-8	-15	27	23	296	-8	-16	28	24
600	417	-11	-12	23	37	414	-14	-21	29	32	414	-14	-26	26	31	414	-14	-23	27	27
500	555	-19	-22	22	53	551	-22	-28	29	43	550	-23	-34	25	20	561	-21	-31	28	30
400	797	-33	-36	22	53	711	-34	-41	30	49	711	-32	-43	28	31	714	-29	-39	28	50
300	916	-44	.	21	61	908	-43	.	29	47	910	-43	.	29	76	913	-44	.	27	48
200	1186	-44	.	24	37	1179	-46	.	28	31	1177	-47	.	28	45	1181	-47	.	28	40
100	(1647)	.	.	.	.	(1661)					1633	-50	.	27	27	(1639)				
Markante Punkte	670	-7	-10			991	10	7			939	8	2			486	-22	-32		
	476	-21	-24			768	-4	-9			217	-47				444	-23	-34		
	278	-48	.			750	-4	-9	28	27	166	-47				327	-41	.		
	256	-48	.			550	-19	-26	29	33	148	-50				250	-50	.	28	57
	242	-44	.			534	-20	-27			110	-49		28	20	236	-50	.		
	170	-45	.	25	35	517	-20	-27			054	-50				216	-48	.		
	130	-48	.	25	27	350	-39	-47	29	48						170	-47	.	28	38
	110	-47	.	25	17	326	-43									150	-48	.	29	34
	105	-47	.			304	-43									130	-48	.	29	30
						296	-44									110	-47	.	28	21
						250	-45		28	42										
						219	-45													
						170	-47		27	26										
						108	-51													
Tropopause (m)	9700 m					8600 m					10300 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					357 Dm					359 Dm					363 Dm				
500/700	257 Dm					254 Dm					254 Dm					255 Dm				
700/1000	289 Dm					287 Dm					287 Dm					286 Dm				
500/1000	546 Dm					441 Dm					541 Dm					541 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP						
Boden m m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	18.9.15h		18.9.17h		18.9.18h		19.9.5h		19.9.9h		19.9.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	14	21	13	21	08	24	12	21	10	23	14
300	25	14	22	24	22	20	25	28	22	18	24	20
600	24	16	24	28	26	32	25	29	25	22	26	27
900	24	24	25	33	36	32	26	31	26	22	26	37
1200			26	34			26	33	24	24	26	29
1500			27	35			26	32			26	30
1800							25	31			26	29
2100							25	31			26	26
2400							26	29			26	25
2700							26	35			26	35
3000							27	35			26	32
3600							27	28			26	29
4200							27	29			26	29
4800							27	27			26	29
5400							27	29			26	27
6000							27	27			26	29
6600											26	29
7200												
7800												
8400												
9000												
9600												
10200												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 263 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 20. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	72722	98808	03724	6847+	61104	86815		See 3
Husum	13	029 11	72718	75028	05413	784++	61000	87695	83894	
Cuxhaven	2	131 11	70514	81808	07413	4356+	61102			
Norderney	13	113 09	42417	80012	07614	32560	61104			See 5
Emden	6	203 12	72517	50808	08512	72460	60200			
Jever	5	122 09	52317	82022	08013	42560	67902	81480	84820	
Flensburg	41	033 11	82730	97818	04912	6847+		88599	85815	
Schleswig-Land	19	034 12	72522	48258	06213	68400	61102	86815		
Kiel	8	045 11	72518	81258	06014	55500	64506	85696	82094	
Lübeck	13	156 09	62720	81032	07316	52460	64906	85817		
Hamburg-Fu.	14	147 08	62317	80026	08014	28542	60704	84645	82820	
Lathen	8	204 08	62314	81020	09516	52460	64904			
Bramsche	86	316 08	62613	81250	10911	52440	61505			
Bremen	3	224 08	52322	80150	08816	43560	67908	84830		
Hannover-Langhg.	51	338 08	72614	75035	10914	725++	67903	86820		
Lüneburg	28	244 09	52314	82012	09016	52500	64909	85820		
Dannenberg	50	253 09	42513	50012	09015	32440	67908			
Braunschweig	82	348								
Göttingen	151	444 08	52512	81252	12113	58440	64909	85583	85816	
Bocholt	22	406 08	52309	80030	11514	42540	64903	84820		
Gütersloh	70	320 08	62518	56022	11615	4856+	61904	83630	84825	
Salzuflen	96	325 07	52510	80018	11114	38300	60712	85627	83817	
Bückeburg	67	330 0.	72420	64808	10515	5857+	68711	83481	82650	85828
Iserlohn	258	419 09	52513	60022	12514	42481	61606	84817		
Essen-Mülheim	120	410 06	42417	82018	12214	22530	67908	82830		
Aachen	202	501 08	72215	80032	12714	6253+	61905	81481	86820	
Bonn	62	512 07	72309	81022	13317	6853+	60811	86633	84820	
Alt-Astenberg *	780	427 05	62213	81024	21905	5227+	61904	85805		
Braunlage *	607	452 06	72609	99252	41009	734++	64903	87916		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 11	62718	97022	07213	69600	12744		6+306	
" " Elbe 1	0	005 11	82524	97028	05213	6742+	12534		6+204	
" " P11	0	004 10	72725	97022	05515	1756+	12736		6+102	
" " Fehmarnbelt	0	006 10	62520	97021	05115	4254+	12523		6+201	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs
List/Sylt	020 10	82918	98258	04813	7846+	60409	70414	81499	87815
Husum	029 10	83010	75038	05813	7846+	61403	70814	86696	85894
Cuxhaven	131 09	52312	60018	07013	42460	61101	70315		
Norderney	113 07	32548	80011	07214	31508	60200	79415		
Emden	203 09	12613	80018	08312	14501	61404	70115		
Jever	122 07	22508	82021	07912	00930	60400	70016	82480	
Flensburg	033 11	82712	98028	05212	886++	61403	70514	88696	81006
Schleswig-Land	034 10	82910	56028	06212	7346+	61304	70414	87918	
Kiel	045 11	72709	75218	06012	4847+	61205	70615		
Lübeck	156 10	72410	75214	07512	6856+	61202	70116		
Hamburg-Fu.	147 08	42211	80031	07612	28540	60201	79416		
Lathen	204 09	72302	82808	09211	6246+	61504	70716		
Bramsche	316 09	52509	81018	10111	45660	61703	70314		
Bremen	224 08	52313	81028	09211	55560	61300	70616	85630	81825
Hannover-Langhg.	338 07	72708	81258	10111	756++	60701	79716		
Lüneburg	244 09	71803	81038	09011	76500	61602	79416	87620	
Dannenberg	753 08	42203	81018	09010	65540	61103	79616		
Braunschweig	348 09	72704	75251	10112	756++	61503	79715	87640	
Göttingen	444 07	62008	81032	10611	12572	60603	79715	85483	81626
Bocholt	406 08	32003	60031	09912	14644	61503	70016	81640	
Gütersloh	320 09	63403	56031	10411	45662	60604	70016	84630	81830
Salzuflen	325 09	60000	50258	10311	38662	61704	79116	83835	
Bückeburg	330 08	72303	81218	10211	3567+	60807	79216	86645	83630
Iserlohn	419 08	72305	50022	11211	685++	61605	79116		
Essen-Mülheim	410 09	72307	81028	10712	65542	61607	79215	86627	
Aachen	501 08	42206	75018	11112	37501	61611	79114	83645	
Bonn	512 09	70000	50018	11719	755++	60908	79716	87627	
Alt-Astenberg *	427 06	62505	81038	20707	4637+	61605	70110	84007	
Braunlage *	452 05	42603	82018	39808	14542	61701	79311	81620	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	001 08	62709	97022	07014	69600	12731	30054	6+300	
" " Elbe 1	005 10	82818	98028	05015	5741+	12833	30354	6+603	
" " P11	004 09	52720	97022	05915	2657+	12735	30054	6+301	
" " Fehmarnbelt	006 12	82620	97252	04614	984++	12623	30254	6+501	

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	32712	98258	04612	38400	67903	83815		See 2
Husum	13	029 09	42506	75012	05211	00970	60803			
Cuxhaven	2	131 09	42010	81030	07109	45500	60803			
Norderney	13	113 09	22209	75010	06712	00908	60805			
Emden	6	203 06	12313	60020	07110	15500	60709			
Jever	5	122 07	02009	82020	07308	00900	60806			
Flensburg	41	033 09	62712	97808	15011	63400	61901			
Schleswig-Land	19	034 10	82312	40808	06211	835++	60300			
Kiel	8	045 09	42405	75028	06111	45400	60301			
Lübeck	13	156 08	12508	60018	07309	15400	67904			
Hamburg-Fu.	14	147 08	02106	81026	07409	00900	60703			
Lathen	8	204 06	22005	50028	08407	00941	60707			
Bramsche	86	316 06	02506	50020	09207	00900	61905			
Bremen	3	224 06	02008	64028	08206	00900	60806			
Hannover-Langhg.	51	338 06	02502	75020	09207	00900	61907			
Lüneburg	28	244 07	02303	40021	08408	00900	61905			
Dannenberg	50	253 07	02503	75022	08008	00900	64910			
Braunschweig	82	348 06	00000	75020	09907	00900	60804			
Göttingen	151	444 08	81407	75032	09709	865++	60809			
Bocholt	22	406 06	00000	40020	08407	00900	60707			
Gütersloh	70	320 08	62003	24111	09509	665++	60707	86025		
Salzuflen	96	325 07	00000	96022	09608	00900	60705			
Bückeburg	67	330 07	02010	5602'	09009	00900	60808			
Iserlohn	258	419 07	00000	30011	09608	00900	60811			
Essen-Mülheim	120	410 07	01807	81020	08708	00900	60815			
Aachen	202	501 08	40000	50020	09009	00830	60714			
Bonn	62	512 09	70000	97022	09611	00908	60714			
Alt-Astenberg *	780	427 06	62203	96026	19106	662++	60808	86005		
Braunlage *	607	452 06	73002	96606	38607	573++	61908	87616	85007	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 08	92215	97032	05114		122+1		6+611	
" " Elbe 1	0	005 11	82918	97022	04813	4553+	129++		6+300	
" " P11	0	004 10	92716	97020	05914		127+4		6+801	
" " Fehmarnbelt	0	006 11	62518	97026	04613		125++		6+201	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	52709	98038	03312	35405	60607	70111	83615		See 1
Husum	029 09	82710	30616	03911	5567+	61508	79209	88499	85696	
Cuxhaven	131 07	61707	25101	05206	00978	60809	70007			
Norderney	113 09	81910	15606	04611	5652+	61607	79111			See 2
Emden	203 08	81811	15606	05109	5647+	61608	70108			
Jever	122 07	81803	30610	05408	874++	64607	79107	88010		
Flensburg	033 08	71808	50032	03809	12456	61607	70208	81810		
Schleswig-Land	034 09	82010	40038	05009	15426	61606	70108			
Kiel	045 08	82609	30022	04609	5554+	61610	79309			
Lübeck	156 06	32407	50030	06007	15540	61608	79507			
Hamburg-Fu.	147 07	52004	16010	05807	00952	60607	79707	84483		
Lathen	204 08	81805	12610	06108	5562+	61609	79106			
Bramsche	316 06	82505	00464	07006	0097+	61609	79106			
Bremen	224 04	31908	16120	06105	00951	61609	79205	83481		
Hannover-Langhg.	338 04	21804	09100	07106	00950	60711	79705	82483		
Lüneburg	244 06	71802	08102	07306	00946	61604	70005			
Dannenberg	753 06	10000	40030	07006	00940	61707	70006			
Braunschweig	348 06	20000	50020	07806	00942	60713	70006			
Göttingen	444 07	80000	50032	07708	865++	60608	70004	88017		
Bocholt	406 06	71402	05102	06007	45676	61708	70006	84534		
Gütersloh	320 06	41402	09120	07706	15649	60504	70006	82387	82481	81645
Salzuflen	325 06	60000	40030	07307	36440	61608	79705	83627	83017	
Bückeburg	330 07	61804	48030	06908	25689	60508	70007	84481	82640	
Iserlohn	419 07	61802	20022	07208	1575+	61607	70008	86483	81650	
Essen-Mülheim	410 08	71605	20030	06909	6564+	60606	70007	86640		
Aachen	501 08	50000	50022	06309	35540	61707	70009	85484		
Bonn	512 09	80000	75022	07311	856++	60507	70010	88640		
Alt-Astenberg *	427 05	92005	+4452	16305	9+0++	61611	79205			
Braunlage *	452 06	70000	94286	36206	760++	61609	79705			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 12	82315	97022	01913	986++	12331	30054	6+815		
" " Elbe 1	005 11	82309	97031	02713	865++	13322	30157	6+808		
" " P11	004 10	92413	97600	03814	795++	12432	39703	6+809		
" " Fehmarnbelt	006 11	42427	97012	03313	12572	12521	39755	6+811		

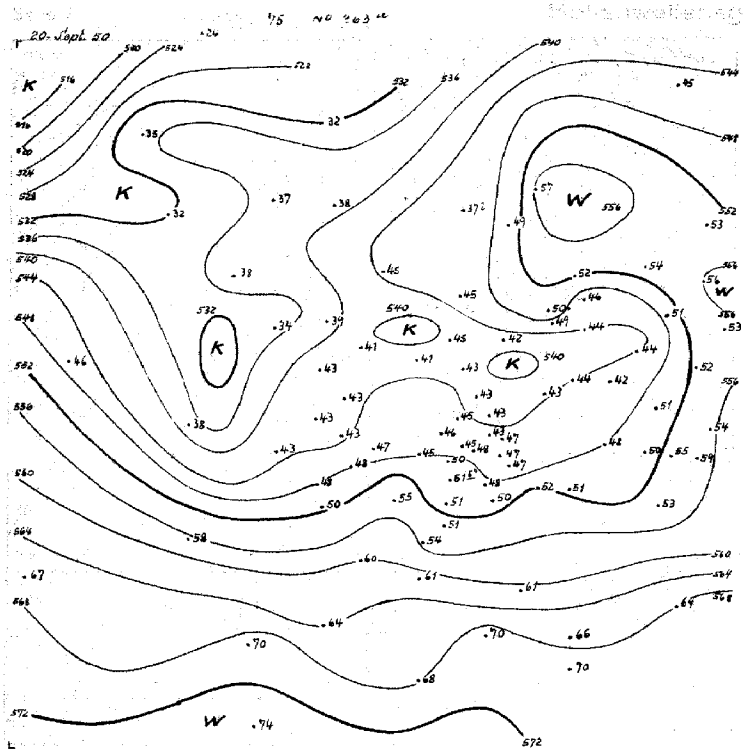
Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

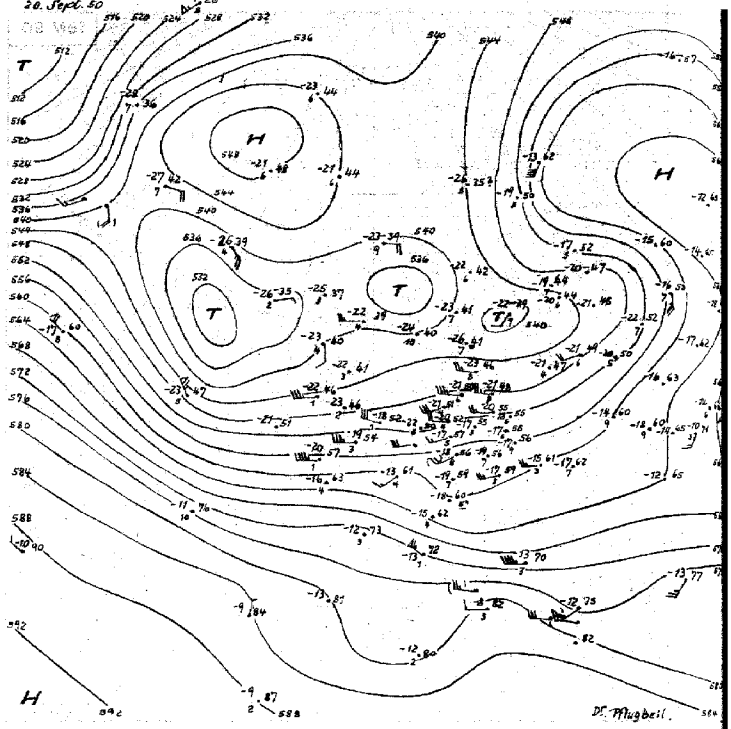
19. Sept. 1950

Kassel	30627	18200	51409	97808	05109	Witten	30663	25607	31109	99021	09804	Schau	33548	01017	81905	97031	05513
Mühlheim Ruhr	30223	49500	20617	99020	182++	Brahe	30667	24808	00909	98020	10204	Mannheim	33552	01018	82309	97020	05814
Weissesee	30417	22000	82515	98205	27020	Westermann	30636	24407	70405	98021	03606	Frithjof	33548	01018	82805	97032	04812
Griesheim	30452	17100	43130	97205	23717	Bremerhaven	33549	03011	82718	98022	05912	Olbers	30501	01518	82307	96505	07314
Barmbeck	30635	16800	82209	95216	06508	Reemt	30583	00611	43013	98012	99212	Boesch	33584	00018	13202	99010	01614
Boesch	33584	00200	92902	97252	91213	München	33548	00811	42818	97021	06112	Mühlheim Ruh.	30203	01518	30609	99020	155++
Humboldt	33554	02200	42724	98012	01112	Flohr	33579	00511	73213	98628	01011	Argenfels	30499	12618	81718	97156	14215
. Hoff	33582	00500	83109	98022	92113	Weissesee	30411	24312	72605	98012	27321	Westermann	30636	24417	70213	97801	01607
Olbers	30492	03806	81310	97506	12413	Griesheim	30443	18212	82909	98022	26318	Bremen	30632	21017	61118	98012	02910
Frithjof	30551	00506	42630	98021	03810	Fladengrund	33550	00811	12618	98010	05913	Aachen	30632	12917	83618	97026	05107
Schwaben	30555	00006	42609	98011	04213	Boesch	33584	00212	63209	98031	00512	Brahe	30667	24823	20711	98020	10804
Flohr	33574	01805	83218	97216	98511	Boeckler	30662	25611	40518	99031	09004	Ostpreussen	30633	23723	41009	98021	02909
Boesch	33584	00206	62724	97638	96812	Reemt	30592	02c17	43013	98021	99011	Bremerhaven	33557	00223	82709	98022	02112
Oldenburg	33551	04307	82718	97022	04113	Michaelsen	33552	01217	62902	98031	05412	Olbers	30504	00823	81505	96515	08315
Michaelsen	33552	01207	32920	98011	04112	Flohr	30586	00817	23209	99011	00012	Antares	30606	08023	50305	99031	99210

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

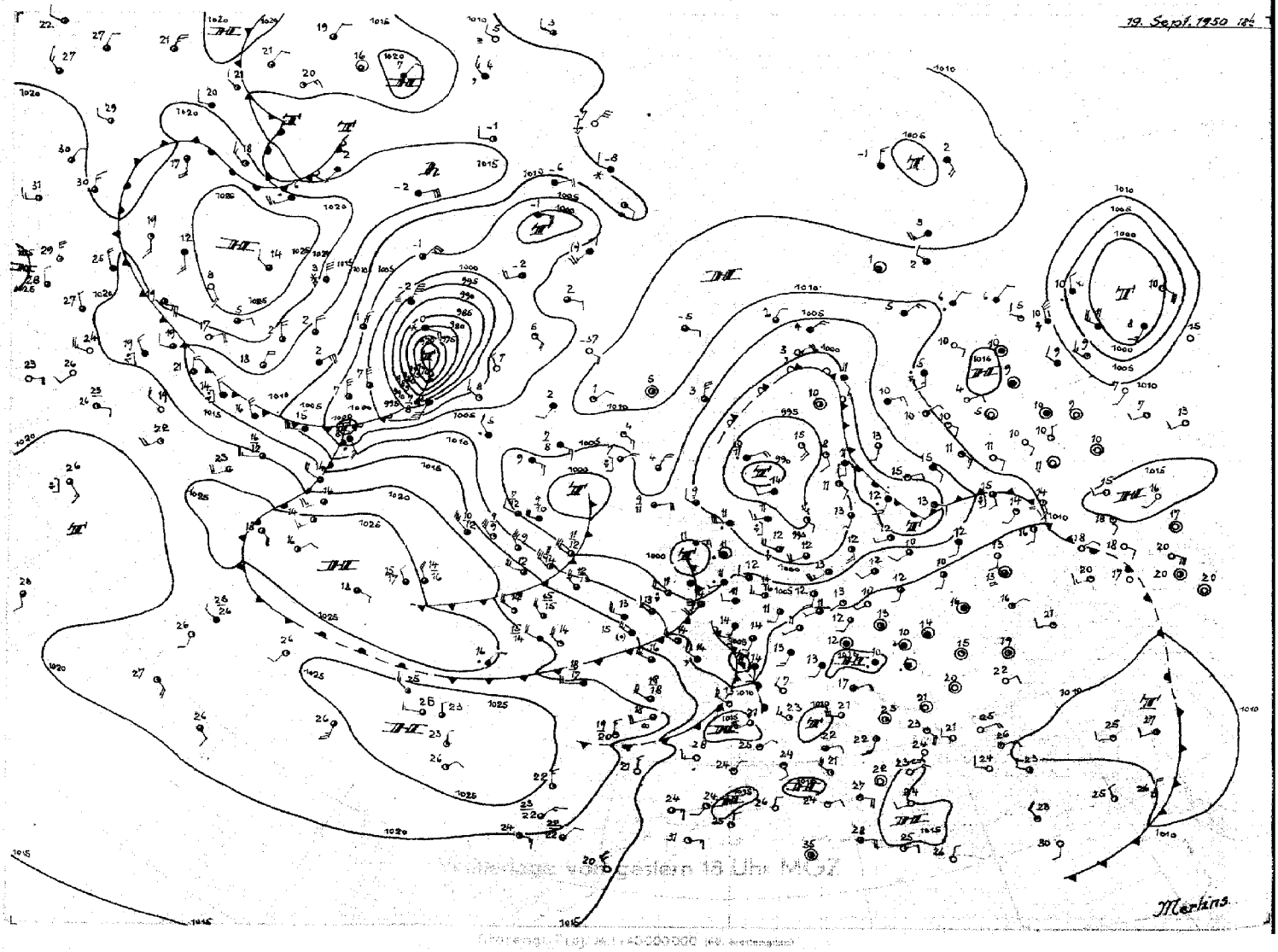


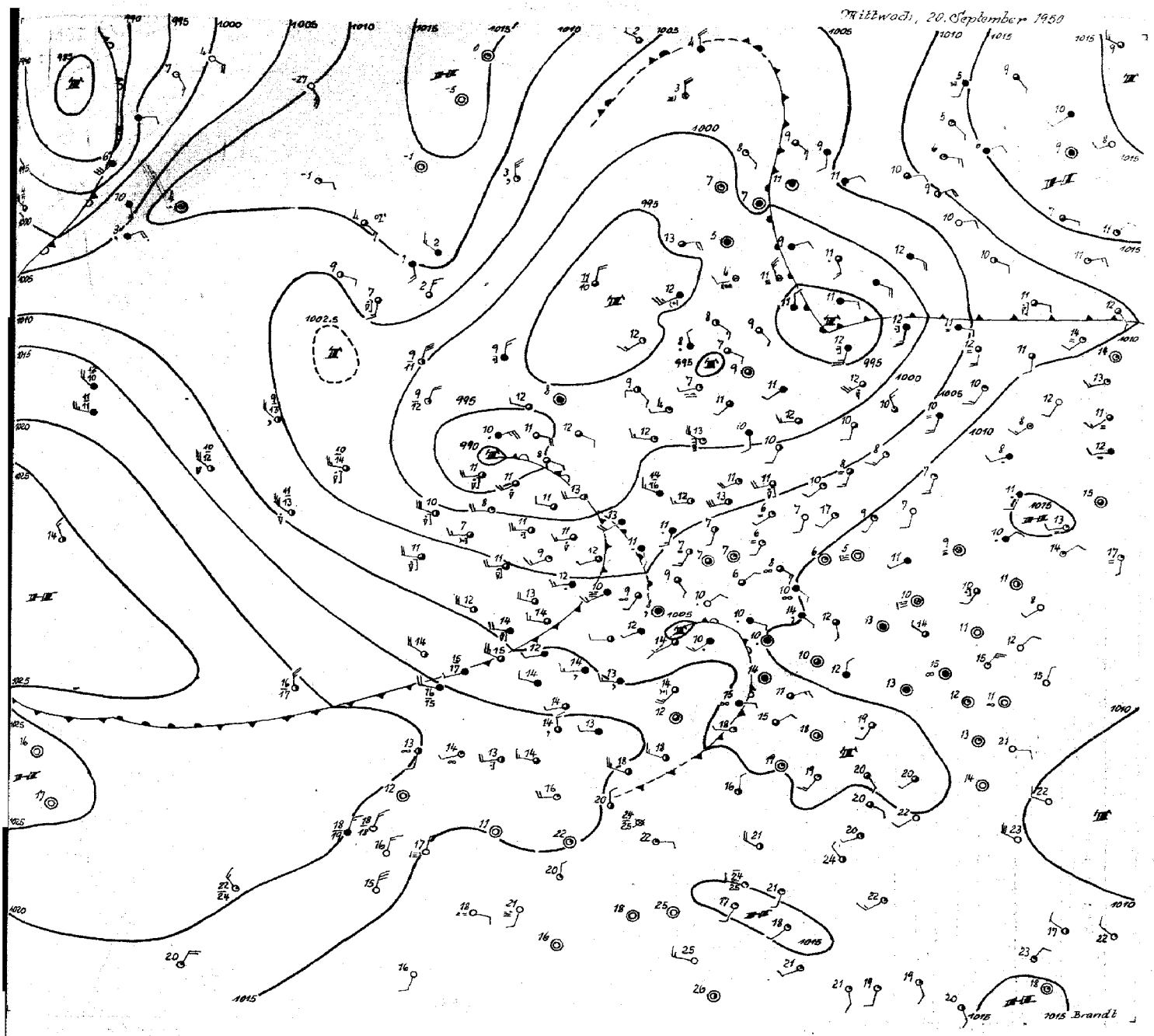


20.-30.9.

551

19. Sept. 1950 18½





Mittwoch, 20. September 50

Das umfangreiche Tiefdrucksystem über dem Nordmeer und über Skandinavien füllte in seinem Westteil weiter auf, während über Finnland noch eine Vertiefung eintrat, verursacht durch ostwärts vordringende Kaltluft über Weißrußland, bei warmer Luft über Nordrußland. Diese Wellenstörung erhält nordwärts wandernd den tiefen Druck über Skandinavien noch aufrecht; er erfährt aber auch auf seiner Südseite eine neue Kräftigung. Mit starker Strömung gelangte vom mittleren Atlantik frische Kaltluft bis in das Seegebiet westlich Irlands. Im Bereich des Druckfalls auf ihrer Vorderseite wanderte ein Resttief unter anhaltender Verstärkung langsam bis nach Schottland. Es hat den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht und wandert weiter ostwärts. Seine Kaltfront hat die Britischen Inseln überschritten und wird abends Nordwestdeutschland erreichen. Davor gelangte die gestern über England gelegene Warmluft bis in die Nordsee mit ausgedehnter Aufgleitbewölkung aber nur leichten Regenfällen. Der Kaltlufttrog westlich Irlands kann morgen bis in die Nordsee vordringen bei tiefem Druck über Südskandinavien. So dürfte für Nordwest-deutschland die zyklonale Witterung im Bereich der Kaltluft länger anhalten.

Über Labrador kam die extrem kalte Luft weiter ostwärts voran; das Tief in der Davisstraße (gestern 18 MGZ Kerndruck 970 mb) hat den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten, jedoch dürfte sich am Okklusionspunkt eine Teilstörung ablösen, die eine sich zunächst verstärkende Hochdruckbrücke zwischen dem kräftigen Hoch nördlich der Azoren und Grönland wieder abschwächt. Das Hoch nördlich der Azoren wandert etwas ostwärts und verstärkt dadurch die Nordwestströmung über dem westlichen Mitteleuropa.

Brandt

Nr. 2639

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den *20 September* 19*50*

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	19.9.50. 14h					19.9.50. 20h					20.9.50 02h					20.9.50 08				
Druck (NN)	1008.0 mb					1008.0 mb					1006.4 mb					1005.1 mb				
Bodendruck	1007 "					1007 "					1006 "					1004 "				
0°Grenze	2000 m					1700 m					2100 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		15	9	24	18		9	8	21	06		7	7	21	05		8	8	17	07
1000	4.7	14	9			6.6	10	7	.	.	5.2	8	7			4.0	8	8		
950	50	10	6	26	28	49	9	4	26	22	48	10	6	24	16	46	9	7	23	19
900	94	6	1	27	28	94	6	-1	27	24	92	7	1	25	15	91	6	2	23	20
850	141	3	-2	27	25	140	2	-6	26	26	139	3	-4	26	14	138	3	-4	25	18
800	190	1	-7	26	21	189	-2	-9	26	22	188	1	-7	26	15	186	1	-8	27	14
700	296	-7	-12	25	20	294	-5	-16	28	15	294	-4	-16	26	18	292	-4	-9	28	16
600	414	-13	-20	29	18	414	-11	-24	29	22	414	-11	-20	26	18	412	-11	-16	27	17
500	551	-21	-30	28	34	552	-19	-32	29	31	551	-21	-26	26	28	550	-21	-28	24	24
400	714	-36	-40	29	35	715	-32	-44	30	37	712	-32	-38	26	29	710	-32	-40	25	27
300	912	-44	.	27	37	912	-46	.	28	43	910	-44	.	26	29	908	-47	.	25	27
200	1180	-47	.	27	37	1178	-48	.	27	33	1175	-48	.	27	31	1174	-47	.	27	36
100	1642	-47	.	28	21	1634	-49	.	27	18	1631	-51	.	28	23					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	684	-9	-12			985	12	7			970	11	8	.	.	953	10	8		
	482	-22	-32			768	-2	-13			650	-6	-18	26	16	286	-48	.		
	438	-26	-34			718	-5	-16			639	-7	-37	.	.	240	-50	.		
	220	-47	.			692	-5	-16			348	-37	-43	.	.	170	-45	.	26	29
	268	-44	.			624	-11	-23			250	-53	.	26	27	124	-45	.		
	229	-44	.			525	-18	-30			226	-52	.							
	220	-45	.			350	-40	-51	28	37	130	-48	.	26	27					
	187	-44				243	-52	.			110	-51	.	27	27					
	170	-44	.	28	31	224	-49	.			082	-51	.	.	.					
	090	-45	.	27	18	170	-46	.	27	30										
	066	-44	.			130	-48	.	27	25										
						110	-49	.	27	29										
						080	-51	.	27	16										
						076	-51	.												
Tropopause (m)	10100 m					10600 m					10300 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					360 Dm					359 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					258 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	545 Dm					546 Dm					546 Dm					546 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	19.9.50. 14h					19.9.50. 20h					20.9.50. 02h					20.9.50. 08h				
Druck (NN)	1011.8 mb					1010.9 mb					1008.7 mb					1006.8 mb				
Bodendruck	981 "					980 "					978 "					976 "				
0°Grenze	1600 m					1800 m					2600 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	6	20	12		11	8	22	05		8	7	20	03		11	9	00	00
1000	9.8	.	.	.	.	9.0	.	.	.	.	7.2					5.6	.	.		
950	53	11	6	23	16	52	9	6	23	15	49	8	6	21	07	48	9	7	23	07
900	97	6	4	25	18	96	6	4	24	21	94	7	5	23	08	93	7	3	25	06
850	144	2	1	26	21	143	2	0	24	21	141	4	2	24	09	140	4	-3	27	08
800	192	-2	-3	27	26	191	-1	-4	25	19	186	3	-7	25	11	188	1	-6	28	09
700	298	-5	-11	27	27	297	-5	-16	27	18	297	-2	-14	26	18	296	-4	-9	26	13
600	418	-9	-20	28	31	417	-10	-23	36	22	418	-9	-19	28	14	416	-12	-14	25	22
500	556	-18	-28	28	38	555	-18	-30	28	20	557	-17	-25	24	16	553	-14	-27	26	27
400	720	-28	-38	28	44	718	-31	-41	27	30	721	-29	-37	26	29	715	-32	-41	27	32
300	920	-43	.	28	51	916	-46	.	27	42	922	-42	.	26	39	912	-46	.	28	45
200	1188	-47	.	28	39	1182	-49	.	27	40	1193	-46	.	28	48	1181	-48	.	28	55
100	1649	-48	.	28	22	1637	-52	.	27	26	1656	-47	.	27	29	1650	-48	.	27	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	921	8	5	.	.	960	11	7			930	9	7			940	8	6		
	747	-5	-8			920	11	6			882	6	5			909	8	4		
	737	-4	-10			750	-5	-8	25	18	821	3	-1			794	0	-6		
	550	-13	-22	28	38	739	-3	-11			518	-17	-25			766	0	-11		
	510	-18	-28			720	-3	-14			240	-46	.			727	-2	-10		
	490	-18	-29			650	-7	-19	28	20	250	-46	.	26	36	516	-19	-21		
	292	-45	.			628	-7	-19			195	-46	.			430	-27	-36		
	261	-48	.			553	-15	-25			170	-48	.	27	31	360	-38	-47		
	190	-47	.			523	-15	-27			150	-43	.	27	31	310	-45			
	130	-46	.	28	33	273	-52	.			110	-47	.	27	31	280	-46			
	085	-49	.			250	-52	-	28	41	085	-46	.	.	.	256	-46			
						182	-49	.								237	-48			
						150	-47	.	28	33						196	-48			
						120	-52	.								190	-46			
						080	-51	.	28	11						070	-46			
Tropopause (m)	10200 m					10400 m					10200 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	344 Dm					361 Dm					364 Dm					359 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					260 Dm					257 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	547 Dm					546 Dm					550 Dm					547 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	19.9.50 15h					19.9.50 20h					20.9.50 02h					20.9.50 08h				
Druck (NN)	1005.8 mb					1006.3 mb					1005.8 mb					1005.3 mb				
Bodendruck	1003 "					1004 "					1003 "					1003 "				
0°Grenze	1700 m					1700 m					1500 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	10	.	.		12	11	26	10		10	9	22	14		10	9	17	06
1000	4.8	13	11	25	33	5.4	12	11	28	20	4.9	11	4	26	18	4.5	9	9	22	13
950	47	8	8	26	27	48	9	8	26	20	48	9	4	26	18	47	9	6	23	14
900	92	6	4	27	32	93	6	5	28	20	92	5	1	26	19	92	7	4	25	14
850	138	2	2	26	34	139	3	2	27	27	138	2	-1	27	22	138	2	1	23	15
800	187	-1	-2	28	30	188	-1	-7	27	19	187	-2	-5	27	22	187	-1	-4	24	17
700	292	-6	-9	27	22	293	-6	-7	26	16	293	-6	-15	26	17	292	-6	-10	26	15
600	411	-13	-17	27	25	412	-14	-16	25	15	412	-12	-13	28	23	413	-12	-13	25	26
500	548	-22	-28	28	17	549	-22	.	27	27	550	-27	-28	28	34	550	-27	-23	25	23
400	708	-32	-46	28	47	710	-33	.	29	37	700	-34	-39	28	33	711	-34	-36	24	30
300	(908)	-	.	28	46						895	-48	.	28	35	907	-46	.	25	29
200	-	.	.	27	37						1159	-49	.	.		1174	-46	.	26	25
100	-	.	.	27	15						-	.	.	.	.	1634	-48	.	24	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	945	8	8	.	.	999	12	11	.	.	978	11	4	.	.	996	9	8	.	.
	934	8	4	.	.	756	-3	-5	.	.	920	6	3	.	.	964	10	7	.	.
	750	-3	-4	.	.	737	-3	-4	.	.	876	4	-3	.	.	766	-3	-10	.	.
	565	-16	-18	.	.	388	-34	.	.	.	827	-1	-2	.	.	743	-3	-7	.	.
	424	-32	-39	.	.						716	-5	-14	.	.	707	-6	-10	.	.
	380	-33	-48	.	.						635	-10	-26	.	.	686	-6	-8	.	.
	355	-37	-48	.	.						550	-16	-25	29	27	617	-11	-12	.	.
	320	-37	-48	.	.						519	-18	-27	.	.	326	-44	.	.	.
											453	-17	-30	.	.	280	-47	.	.	.
											350	-43	.	26	34	278	-49	.	.	.
											338	-45	.	.	.	266	-48	.	.	.
											264	-53	.	.	.	256	-57	.	.	.
											245	-53	.	.	.	243	-49	.	.	.
											226	-49	.	.	.	165	-44	.	.	.
											180	-47	.	.	.	055	-47	.	.	.
Tropopause (m)	. m					. m					9700 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					. Dm					346 Dm					357 Dm				
500/700	266 Dm					256 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	286 Dm					288 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	544 Dm					544 Dm					545 Dm					546 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	19.9.50 14h					19.9.50 20h					20.9.50 02h					[illegible]				
Druck (NN)	1010.0 mb					1009.9 mb					1008.6 mb					[illegible]				
Bodendruck	1004 "					1003 "					1002 "					1005 "				
0°Grenze	1800 m					1600 m					1700 m					1730 - 2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	8	25	08		4	7	22	03		6	5	20	03		11	9	19	03
1000	8.4	14	7	24	19	8.0	10	7	26	12	7.0	7	6	25	11	5.6	11	9	22	05
950	51	10	4	25	22	51	9	4	26	20	49	9	7	26	10	48	8	7	23	09
900	96	6	1	25	23	95	5	0	27	23	94	6	1	25	12	92	6	7	23	11
850	142	3	-2	25	27	141	1	-3	27	22	140	2	-7	25	16	139	2	1	22	15
800	191	-1	-6	26	22	190	-2	-6	26	20	189	-1	-8	25	16	188	0	-5	23	12
700	296	-8	-12	28	27	294	-7	-13	27	17	294	-6	-12	27	13	294	-5	-12	[illegible]	11
600	415	-13	-21	28	30	414	-12	-21	29	22	414	-11	-23	27	19	414	-11	-18	25	23
500	552	-20	-30	28	40	551	-20	-29	29	29	552	-20	-32	27	28	552	-21	-27	25	19
400	713	-31	-41	28	36	713	-33	-42	28	33	713	-33	-45	27	33	715	-32	-39	26	26
300	911	-41	.	28	43	909	-45	.	28	42	909	-48	.	.	.	909	-47	.	26	26
200	1178	-48	.	28	34	1175	-48	.	28	32	1173	-49	.	.	.	1176	-47	.	27	37
100	1633	-48	.	29	22	(1630)	.	.	.	.	1626	-52	.	.	.	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	655	-11	-17	.	.	972	11	7	.	.	990	9	8	.	.	818	0	-1	.	.
	620	-11	-19	.	.	750	-6	-9	26	16	783	-3	-11	.	.	762	0	-8	.	.
	263	-49	.	.	.	735	-6	-11	.	.	757	-2	-13	.	.	477	-23	-29	.	.
	242	-49	.	.	.	650	-9	-17	28	19	689	-6	-19	.	.	417	-30	-37	.	.
	220	-47	.	.	.	309	-48	.	.	.	658	-6	-19	.	.	337	-48	.	.	.
	170	-48	.	28	30	260	-52	.	.	.	650	-7	-19	27	18	283	-49	.	.	.
	150	-49	.	28	30	250	-52	.	28	39	269	-52	.	.	.	227	-49	.	.	.
	110	-49	.	28	24	274	-48	.	.	.	240	-52	.	.	.	153	-47	.	.	.
	075	-48	.	.	.	164	-48	.	.	.	208	-49	.	.	.	124	-47	.	.	.
						150	-49	.	28	28	170	-48	.	.	.					
						120	-52	.	.	.	130	-50	.	.	.					
											110	-52	.	.	.					
											065	-51	.	.	.					
Tropopause (m)	10800 m					10000 m					9700 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					358 Dm					357 Dm					358 Dm				
500/700	255 Dm					257 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	288 Dm					256 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	543 Dm					543 Dm					545 Dm					546 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Böblingen		Quakenbrück		Westerland		Aachen		Hamburg ✓	
Zeit	19.9.15h		19.9.14		20.9.06		20.9. 9h		20.9.10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	12	25	16	26	09	20	05	21	08
300	22	18	26	17	23	11	21	08	20	10
600	23	18	28	29	24	12	22	12	22	15
900	25	20	28	29	24	14	24	10	23	15
1200	26	18	28	37	25	15	26	12	23	16
1500	26	22			26	15	27	11	25	16
1800	26	20			26	15	28	12	25	16
2100	25	22			27	16	29	10	24	16
2400	26	26					28	14		
2700										
3000										
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 264a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 21. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02011	82oo9	97o28	o2713	36472	649o6	86566	83811	See 1
Husum	13	02911	82213	4oo36	o3613	6542+	619o4	88599	86694	
Cuxhaven	2	131 11	82114	2o6o6	o4412	6565+	6o8o5			
Norderney	13	113 11	82oo9	356o6	o3513	6647+	6o7o8			See 2
Emden	6	20311	82o16	25616	o3913	4647+	6o7o9			
Jever	5	122 11	82oo9	4oo28	o4813	6737+	6o7o9	86oo8		
Flensburg	41	033o9	71912	97o12	o3214	3543+	6o8o5	87499	83613	
Schleswig-Land	19	034o9	82o1o	48o22	o4513	2647+	616o2	82o12		
Kiel	8	045o9	822o9	4oo22	o4413	864++	6o7o4	88o94		
Lübeck	13	156 o7	823o9	6oo22	o5713	3847+	646o2	88499	83813	
Hamburg-Fu.	14	147o9	819o9	24612	o5313	6o77+	615o4	8672o	82o1o	
Lathen	8	20411	822o9	17o26	o5o13	6546+	6o7o5			
Bramsche	86	316 1o	72213	5oo25	o5913	5557+	619o6			
Bremen	3	224 1o	82o14	32612	o5114	1637+	6o7o8	8858o	81o1o	
Hannover-Langhg.	51	338o9	725o2	81o22	o5515	785++	6o711	87827		
Lüneburg	28	244 o9	822o4	5oo22	o5914	68576	6o8o9	8652o	82813	
Dannenberg	50	253 o9	723o2	4oo22	o5714	38556	679o9	82626	8182o	
Braunschweig	82	348o9	623o7	8oo32	o6415	42652	6o7o8	84833		
Göttingen	151	444 o9	722o6	81o22	o6214	725oo	649o4	87826		
Bocholt	22	406 o9	62oo9	6oo26	o5115	5854o	6o7o8	85827		
Gütersloh	70	320 o9	625o7	64251	o5916	3866o	649o9	8465o	8383o	
Salzuflen	96	325 o8	621o9	81o12	o5914	1265+	6o7o4	86583	8184o	
Bückeburg	67	330o7	6231o	8oo12	o5816	2257+	647o5	85481	82828	
Iserlohn	258	419 o8	725o5	75o22	o5914	4867+	676o5	84636		
Essen-Mülheim	120	4101o	722o9	5oo32	o5914	6254+	6o7o4	8682o		
Aachen	202	501 1o	72o12	81o21	o6415	785++	6o7o4	8782o		
Bonn	62	512 o9	4oooo	81o21	o7116	425oo	6o763	84827		
Alt-Astenberg *	780	427 o7	227o6	81o14	16611	2844o	6o2o3	8281o		
Braunlage *	607	452 o6	623o7	99o12	35412	3253o	6o7o8	86483	83823	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o9	82917	97o22	o1o14	3266+	12932	–	6+6o2	
" " Elbe 1	o	00511	723o9	97o28	o2213	2367+	12322	–	6+8o3	
" " P11	o	004 11	72218	972o2	o2o14	4352+	12232	–	6+811	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	72215	97o22	o3415	oo93+	12221	–	6+2o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02012	82212	97258	99813	6547+	61814	7o314	86615		
Husum	02911	82oo9	25o28	oo812	5547+	61715	79214	88499	85694	
Cuxhaven	13111	817o9	15586	o1612	7647+	61813	79414			
Norderney	11311	823o9	81217	o1412	6647+	616o6	7o314			
Emden	2031o	82512	4o8o8	o1212	724++	61611	7o114			
Jever	12212	818o7	13214	o1313	7247+	61714	7o414	87813		
Flensburg	03311	817o7	3o216	oo812	2737+	61812	7o114	88599	82oo8	
Schleswig-Land	03411	8181o	24o26	o2o12	5742+	6+713	79214	85o12		
Kiel	04511	8181o	3oo38	o2213	6547+	6171o	79114			
Lübeck	15611	718o4	5o216	o3813	5557+	617o8	79215			
Hamburg-Fu.	147o8	816o4	16o26	o2713	5567+	6o71o	79714	85645		
Lathen	204o9	722o5	5o258	o2712	32472	616o4	79514			
Bramsche	31611	822o5	3o258	o3812	5247+	6171o	7o414			
Bremen	2241o	8181o	2o616	o2713	7557+	61514	79215	8762o		
Hannover-Langhg.	338o9	822o2	81o22	o3514	6557+	6o7o9	7oo17	86627		
Lüneburg	244o9	818o4	5oo22	o3713	6557+	6o6o9	7oo15			
Dannenberg	253o9	82oo2	5oo28	o4o12	4567+	6o8o7	79716			
Braunschweig	348o9	716o3	6oo32	o4713	oo97+	6o7o7	7oo16	87483		
Göttingen	444o9	816o6	75o26	o4713	855++	6o6o3	79717	88626		
Bocholt	4061o	72oo7	5o8o9	o3512	685++	615o2	7o316	8682o		
Gütersloh	32011	82oo8	24258	o4114	6567+	6o71o	79717	88581	86645	
Salzuflen	3251o	725o3	6oo12	o3714	6557+	61611	7oo16	8663o		
Bückeburg	33011	818o1	8o258	o3313	5867+	62611	79217	88581	8583o	
Iserlohn	4191o	83118	15915	o5o12	794++	614oo	7o115	8791o		
Essen-Mülheim	410o9	827o1	15919	o4711	3947+	617oo	7o516	85627	83817	
Aachen	501o9	72o1o	75o28	o5711	5847+	617o8	7o217	8362o	82815	
Bonn	5121o	727o5	81252	o6312	6554+	614oo	7o117	8662o		
Alt-Astenberg *	427o8	72212	8oo15	153o8	3527+	617o8	79711			
Braunlage *	452o6	725o3	6oo38	347o8	2557+	617o2	79112	87483	82623	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00111	82319	96812	99912	876++	12332	3o156	6+8o6		
" " Elbe 1	00511	82313	97o26	99212	3757+	12322	39254	6+813		
" " P11	00411	82713	97218	ooo14	895++	12722	3o254	6+8o9		
" " Fehmarnbelt	0061o	82112	975o2	o1814	8o62+	1212o	39753	6+8o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	0201o	818o6	98o26	99212	866++	6o8o4	88o4o		See 1
Husum	13	029o9	831o5	2o636	99911	873++	674o1	88o89		
Cuxhaven	2	131o9	o2oo9	8o216	o1111	oo9oo	6o8oo			
Norderney	13	113o7	22211	82131	oo612	285oo	6o9o8			
Emden	6	203o7	62o16	6o138	o111o	534+3	619o5			
Jever	5	122o8	62oo6	5o131	o15o9	4341+	6o2o1	8491o		
Flensburg	41	0331o	82513	25616	99511	873++	615o2			
Schleswig-Land	19	0341o	8281o	13636	18111	8o42+	645o4			
Kiel	8	04511	821o9	75o26	99912	864++	6o811			
Lübeck	13	156o9	8221o	5oo26	o2o11	6557+	6o711			
Hamburg-Fu.	14	1471o	72312	4oo16	o1212	363++	646o5	87627	83oo9	
Lathen	8	204o9	725o5	8125o	o26o9	53463	6o7o1			
Bramsche	86	316o9	722o5	5oo38	o4o1o	755++	6o3o6			
Bremen	3	224o8	32oo9	321o6	o24o9	355++	64oo1	8363o		
Hannover-Langhg.	51	338o9	222o8	4oo19	o381o	oo9o2	6o2o3			
Lüneburg	28	2441o	823o6	4oo26	o2611	864++	6o8o7	88o12		
Dannenberg	50	2531o	8oooo	4o616	o2711	865++	646o3			
Braunschweig	82	3481o	823o6	5o212	o4211	3547+	615o1	83616		
Göttingen	151	444o8	816o2	81o39	o48o9	864++	6o2oo	88o13		
Bocholt	22	406o8	o21o7	97o11	o37o9	oo9oo	6o7o7			
Gütersloh	70	320o9	o23o9	4oo19	o44o1	oo9oo	619o1			
Salzuflen	96	3251o	7251o	95216	o4311	362++	641o3	87617	83oo5	
Bückeburg	67	3301o	62314	56o18	o3611	656++	61ooo	8663o		
Iserlohn	258	419o8	527o9	5oo12	o53o9	555oo	6o7o4			
Essen-Mülheim	120	410o8	o2113	5oo18	o5oo9	oo9oo	6o8o3			
Aachen	202	501o8	72113	5oo3o	o571o	755++	619o4	87627		
Bonn	62	512o7	o25o2	97o2o	o6711	oo9oo	646o4			
Alt-Astenberg *	780	427o6	92511	o4454	153o6	9+o++	6o7o3			
Braunlage *	607	452o7	826o6	97o39	335o8	753++	6o7o2	876o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o8	o2714	97ooo	98813	oo9oo	127++	–	6+8o4	
" " Elbe 1	o	00511	32o18	98o16	98812	9++++	12o++	–	6+3oo	
" " P11	o	0041o	42711	97o16	99814	+++++	12723	–	6+9o2	
" " Fehmarnbelt	o	00611	82215	97o28	99613	+++++	122++	–	6+8o7	

heute 6 Uhr MGZ

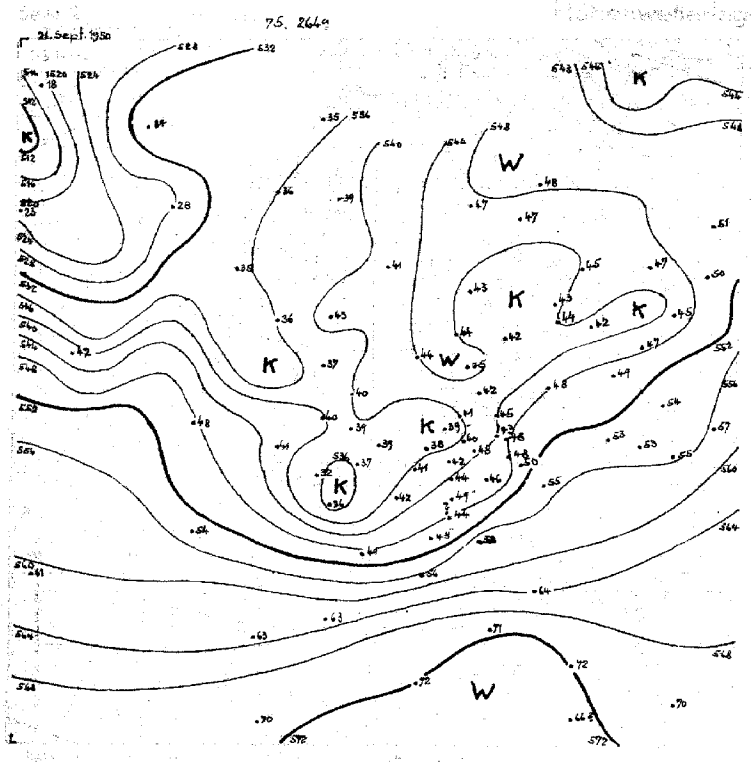
Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02007	72oo9	98258	98312	6846o	6o6o3	71611	82499	86814	See 1
Husum	029o8	624o5	81258	9941o	59441	614oo	714o9	85894		
Cuxhaven	131o8	7211o	3oo12	oo41o	754++	614o1	7o3o9			
Norderney	113o7	5221o	82o22	99411	23463	6o7o8	79311			See 3
Emden	203o7	62116	81o18	oo2o9	43462	616o5	7o2o9			
Jever	122o7	72oo9	6oo31	oo2o8	25381	6o6o5	7o3o8	8447o	82oo7	
Flensburg	033o8	718o5	97256	991o9	69263	614o2	7ooo9	86oo5		
Schleswig-Land	034o8	7231o	32o26	oo1o8	13462	616o2	7o7o7			
Kiel	045o8	727o9	45o36	oo6o9	7623+	614o4	7o2o9	87oo7		
Lübeck	156o4	8231o	5oo21	o191o	863++	6o7o4	792o9	88oo9		
Hamburg-Fu.	147o8	72311	4oo11	o141o	663+2	6o4o4	797o9	86oo8		
Lathen	204o8	823o9	5oo28	o15o9	62477	615o3	7o2o8			
Bramsche	316o8	722o9	75258	o24o9	725++	6171o	796o8			
Bremen	224o8	82o14	24612	o17o9	4557+	614oo	797o8	88581	8463o	
Hannover-Langhg.	338o8	725o6	3o216	o291o	4567+	616o7	7o2o9	87484	84633	
Lüneburg	244o9	82o1o	3oo32	o231o	862++	616o2	7o1o9	87oo6		
Dannenberg	253o9	62oo2	25o16	o29o9	46442	613o2	7o1o9			
Braunschweig	348o8	618o9	5oo3o	o39o9	oo942	615o3	7o2o9			
Göttingen	444o7	32o12	81o2o	o47o8	16348	618o3	7o4o7	81oo8		
Bocholt	406o7	42oo5	75o18	o26o8	25442	615o2	792o8	8261o		
Gütersloh	320o9	7231o	48o21	o371o	6557+	615o4	7o1o9	86125		
Salzuflen	325o8	724o9	75o28	o331o	1647+	615o8	7o1o9	8466o	81o12	
Bückeburg	330o7	72312	142o5	o3111	35672	615o1	7o2o9	85581	8313o	
Iserlohn	419o7	525o9	75o18	o4oo9	32442	616o8	7o4o9	83827	81o17	
Essen-Mülheim	410o8	72o11	4oo38	o35o9	4744+	615o3	7o2o8	84627	84o1o	
Aachen	501o8	621o8	75o38	o4oo9	655oo	616o8	792o9	86627		
Bonn	512o9	7oooo	81o26	o531o	754++	615o8	791o9	87614		
Alt-Astenberg *	427o6	72316	8oo15	139o6	761++	617o8	7o6o6	87oo2		
Braunlage *	452o6	725o9	8oo26	333o7	752++	616o3	7o6o6	876o6		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001o9	72219	97o32	96811	496o1	12232	3o758	6+8o8		
" " Elbe 1	005o9	52313	97o3o	97412	27536	12331	1o756	6+8o7		
" " P11	004o9	52219	98258	98213	5954o	12223	3o456	6+61o		
" " Fehmarnbelt	0061o	72515	97o22	99512	5454+	12521	3o256	6+5o5		

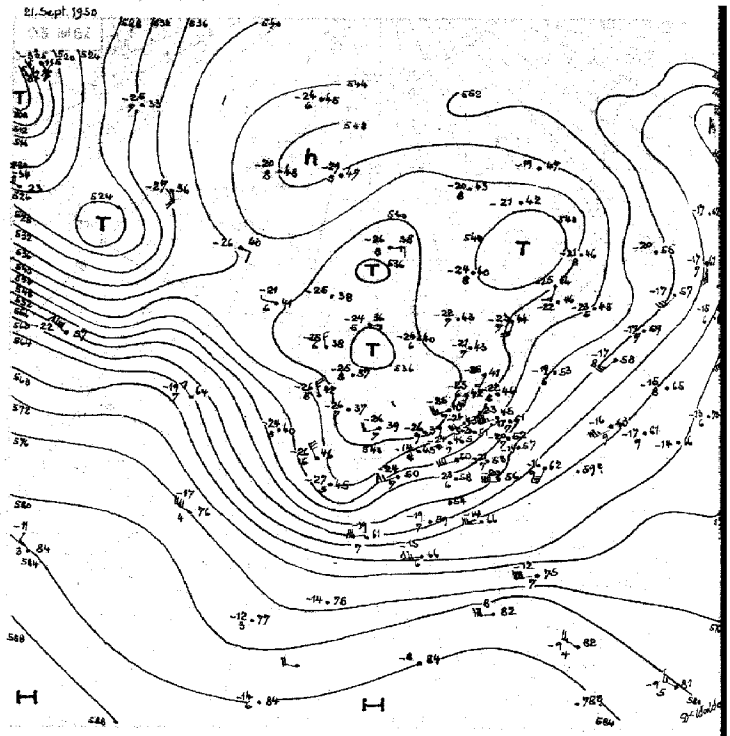
20. September 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

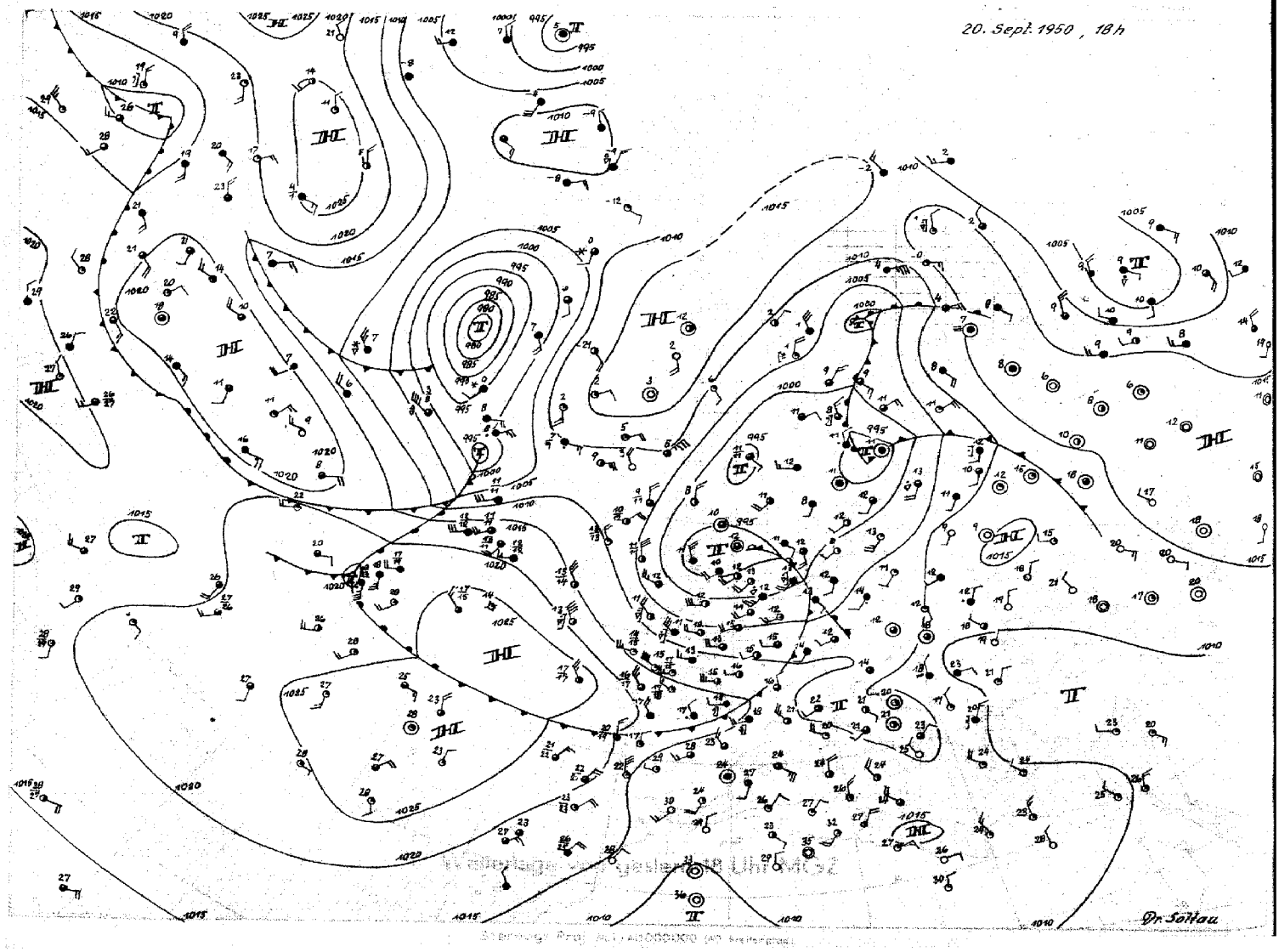
Boesch	43584	ooooo	o32o2	81o1o	ooo13	
v.Humboldt	43555	o17oo	423o9	98o32	o2o12	
Kassel	4o6o9	o55oo	61oo9	978o8	oo1o9	
Mülheim-Ruhr	4o198	519oo	3o8o9	98o2o	161++	
Weissesee	4o4o4	265oo	125o7	98o18	26821	
Koblenz	4o667	248oo	4o713	98o21	115o4	
Schwaben	43552	oo5o6	42613	98oo1	99213	
Fritjof	4355o	oo7o6	82613	97o22	98512	
Ostmark	43546	o52o7	82511	97o21	o1213	
Flohr	4o598	o39o5	732o2	99o32	99412	
Boesch	43584	oooo6	713o2	97o32	96112	
Oldenburg	43542	o17o7	82613	976o6	o2213	
Michaelsen	43551	oo4o7	825o4	98o22	99712	
Janssen	4o668	25oo7	71oo9	99o32	121o4	
Westermann	4o636	244o7	5o9o2	98o28	o52o9	
Fladengrund	43553	oo311	62413	97o11	98712	
Oldenburg	43542	o1711	62418	97o22	o1414	
Bremerhaven	4356o	oo211	72513	98o21	97612	
Flohr	4o6o4	o5111	8o4o9	98818	96o1o	
Ostpreussen	4o632	21o11	4o9o2	98o11	o77o9	
Böckler	4o663	26611	4o713	99o31	135o2	
Witten	4o667	24811	4o913	99o11	131o5	
Westermann	4o636	24511	511o5	98o21	o721o	
Aachen	4o642	11511	7o124	98o16	o31o8	
Fritjof	4o551	oo712	42413	98o21	97112	
Michaelsen	43555	oo617	42311	98o11	97112	
Schau	43552	oo217	322o9	98o11	97o13	
Aachen	4o642	11517	8333o	986o6	o31o7	
Westermann	4o636	24517	6o6o9	98o21	o8oo9	
Ostpreussen	4o632	2oo17	533o5	99o31	o781o	
Argenfels	4o497	19o18	43237	98258	19213	36668
Antares	4o588	oo818	513o5	98o31	93512	
Olbers	4o524	o2518	22713	978o1	o2214	
Mannheim	43552	o1o18	22313	97o21	97513	
Boesch	43582	ooo18	6oooo	97o32	93812	
Ernst	4o62o	o9223	9363o	96658	991++	
Ostmark	4355o	o1223	42418	97o21	95212	
Aachen	4o642	11523	83234	97o26	o41o6	
Skolpenbank	4o657	24823	8o618	98o22	127o4	
Dubbers	4o632	2o523	233o5	98o11	o79o9	
Flohr	4o6o9	o9123	83324	98o32	oo5o8	
Brahe	4o667	24823	8o618	98o22	131o4	
Bremen	4o613	12o23	8o224	98o36	o53o9	
München	43548	oo523	42318	97o21	94912	
Olbers	43531	o2923	22813	97131	oo214	

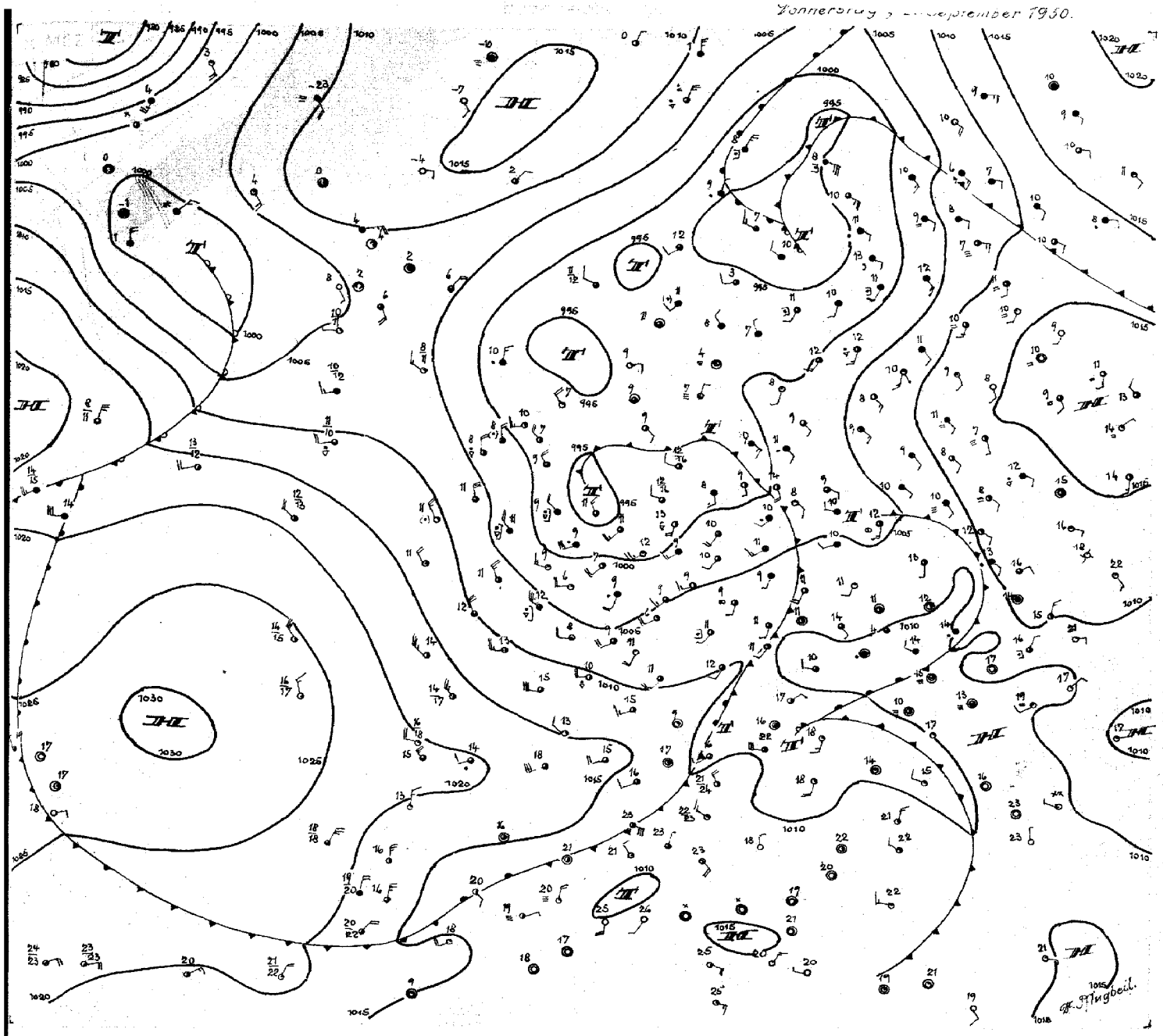
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


21. Sept. 1950
75. 2649
21-30.9.
551


21. Sept. 1950


20. Sept. 1950, 18h
Dr Sattau



. September 50

Die über dem Nordatlantik im wesentlichen west-ostwärts orientierte Frontalzone ist in den Höhenkarten weiterhin gut ausgeprägt. Dabei hat die Entwicklung über Westeuropa einen Vorstoss der maritimen Kaltluft über Großbritannien nach Südosten bedingt. Bei weit herumgeschwenkter Kaltfront trat nämlich postfrontaler, dynamischer Druckfall auf, und das Tiefzentrum hat sich durch diesen Druckfall insgesamt nach Ostsüdosten verlagert, obwohl die Höhenströmung auf seiner Vorderseite eine nördliche Komponente aufwies. Die hochreichende troposphärische Kaltluft ist dabei schlierenförmig über die südliche Nordsee bis zur Deutschen Bucht vorangekommen, hier noch teilweise Gewitter auslösend, während ein besonderer Kaltluttropfen über dem Kanal erkennbar ist, der nun gleichfalls ostwärts vordringt. Über Grossbritannien liegt heute damit auch in der Höhe ein Trog, auf dessen Rückseite kräftiger Druckanstieg einsetzt.

Eine entscheidende Umstellung der Großwetterlage vermag dieser Druckanstieg aber nicht einzuleiten. Einmal hat sich erwartungsgemäss an dem gestern über Grönland angelangten Frontenzug bereits eine neue Teilstörung über dem Nordatlantik entwickelt, die nun nach Ostsüdosten gesteuert wird. Zum anderen hat eine weitere, gestern nur schwache Störung dieser Frontalzone , südwestwärts von Neuschottland gelegen, den bisher auf der Nordseite der Frontalzone befindlichen thermisch kalten Hochdruckrücken durchstossen. Sie gewinnt nun Anschluss an den umfangreichen troposphärischen Kaltluftvorrat über Labrador. Damit werden sich hier weitere Tiefdruckstörungen ausbilden, sie entsprechend der kräftigen Höhenströmung rasch ostwärts vorankommen werden. Für Deutschland bleibt deshalb, im großen gesehen, die veränderliche, maritim-kühle Witterung erhalten.

Dr.Pflugbeil

Nr. 264a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 21. Sept. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.9.50 14h					20.9.50 20h					21.9.50 02h					21.9.50 08h				
Druck (NN)	1003.5 mb					1001.3 mb					100.8 mb					1000.7 mb				
Bodendruck	1003 "					1001 "					1000 "					1000 "				
0°Grenze	2300 m					1800 m					1700 m					1400 m				
Boden in m	/	14	12	22	09	/	11	11	25	09	/	8	8	20	04	/	9	8	23	08
1000	2.9	13	12	.	.	1.9	11	11	.	.	08	8	8	.	.	06	9	8	.	.
950	46	10	9	22	27	44	8	8	28	20	43	8	4	23	19	43	7	6	24	21
900	91	7	6	23	23	88	6	5	28	19	87	6	2	24	19	87	6	2	25	20
850	137	4	2	23	24	135	2	2	26	18	134	2	-2	24	19	135	2	-4	25	21
800	186	2	-1	23	21	183	0	0	25	15	182	-1	-6	24	22	182	-2	-9	25	28
700	293	-4	-7	23	27	291	-5	-7	25	19	288	-8	-13	23	24	287	-9	-18	26	18
600	412	-12	-16	24	22	401	-11	-18	23	19	405	-16	-27	24	27	404	-18	-28	24	22
500	549	-22	-27	25	23	548	-20	-24	22	22	540	-25	-30	24	27	538	-29	-37	24	24
400	710	-33	-39	24	53	711	-29	-34	21	44	698	-37	-49	23	34	695	-40	-48	22	27
300	905	-48	.	24	30	911	-39	-44	21	53	892	-48	.	23	37	895	-48	.	23	27
200	1174	-45	.	25	39	1188	-40	.	25	34	1196	-47	.	23	48	1158	-43	.	28	23
100	1635	-46	.	26	19	1659	-42	.	25	19	1621	-48	.	25	20	1620	-45	.	22	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	468	-26	-31	.	.	337	-38	-42	.	.	337	-46	.	.	.	440	8	5	.	.
	460	-26	-31	.	.	264	-42	.	.	.	283	-49	.	.	.	364	-46	.	.	.
	316	-47	.	.	.	250	-42	.	23	31	150	-44	.	23	27	344	-48	.	.	.
	250	-44	.	25	36	170	-41	.	25	28	130	-47	.	23	26	330	-47	.	.	.
	170	-44	.	25	34	130	-41	.	25	22	110	-47	.	24	22	282	-48	.	.	.
	150	-48	.	25	30	110	-42	.	25	23	072	-49	.	.	.	250	-44	.	.	.
	130	-45	.	25	32	78	-42	.	.	.						170	-43	.	.	.
	110	-47	.	26	22											150	-43	.	.	.
	080	-44	.	26	13											090	-44	.	.	.
																053	-44			
Tropopause (m)	8800 m					10000 m					9300 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					363 Dm					352 Dm					349 Dm				
500/700	256 Dm					257 Dm					252 Dm					251 Dm				
700/1000	290 Dm					290 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	546 Dm					547 Dm					539 Dm					538 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.9.50 14h					20.9.50 20h					21.9.50 02h					21.9.50 08h				
Druck (NN)	1004.9 mb					1005.7 mb					1004.9 mb					1004.5 mb				
Bodendruck	975 "					975 "					974 "					974 "				
0°Grenze	2100 m					2100 m					1900 m					1900 m				
Boden in m	/	15	8	23	09	/	11	9	23	09	/	9	7	24	12	/	11	8	23	10
1000	4.1	-	-	-	-	4.7	-	-	.	-	3.9	.	.	.	.	3.7	.	.	.	.
950	47	14	7	23	12	47	9	7	24	17	46	8	8	24	18	46	8	7	25	13
900	92	8	8	24	17	92	6	4	25	22	91	7	7	25	28	90	5	3	24	19
850	139	5	1	24	27	138	3	1	27	25	137	3	3	25	39	136	3	-1	24	24
800	189	2	-1	24	25	188	1	-3	26	26	186	-1	-2	25	30	185	-1	-7	24	24
700	295	-5	-7	26	23	294	-4	-18	25	30	292	-5	-12	25	32	290	-7	-16	25	24
600	414	-12	-19	26	26	414	-12	-21	25	32	410	-14	-22	25	34	408	-16	-25	25	36
500	552	-19	-28	26	28	550	-23	-38	25	40	546	-24	-29	24	39	543	-26	-33	25	33
400	714	-31	-39	26	39	710	-36	-49	25	49	704	-36	-41	24	48	700	-39	-46	24	49
300	913	-43	.	26	50	906	-48	.	26	51	898	-49	.	25	68	893	-52	.	24	56
200	1182	-47	.	27	67	1172	-46	.	26	49	1165	-46	.	25	61	1164	-43	.	24	37
100	1642	-47	.	26	27	1629	-51	.	26	16	1624	-51	.	25	27	1629	-45	.	24	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-2	-4	25	25	808	1	-3	.	.	953	9	9	.	.	931	7	6	.	.
	712	-4	-6	.	.	798	1	-3	.	.	926	7	7	.	.	873	3	1	.	.
	683	-6	-8	.	.	740	-4	-9	.	.	910	7	7	.	.	268	-44	.	.	.
	660	-7	-12	.	.	687	-4	-18	.	.	786	-1	-3	.	.	224	-48	.	.	.
	640	-7	-13	.	.	662	-7	-22	.	.	718	-5	-9	.	.	141	-44	.	.	.
	550	-16	-23	27	26	645	-8	-24	.	.	630	-13	-20	.	.	122	-43	.	.	.
	250	-47	.	26	56	470	-26	-34	.	.	619	-13	-20	.	.	110	-47	.	24	16
	184	-47	.	.	.	309	-47	.	.	.	279	-51	.	.	.	075	-47	.	.	.
	170	-46	.	27	50	254	-46	.	.	.	260	-51	.	.	.					
	130	-46	.	26	37	250	-48	.	27	66	226	-46	.	.	.					
	110	-47	.	26	32	238	-48	.	.	.	140	-46	.	.	.					
	080	-47	.	26	21	170	-47	.	26	39	090	-51	.	25	23					
	070	-46	.	26	16	162	-48	.	.	.	080	-49	.	25	13					
	060	-46	.	26	15	130	-48	.	26	31										
	.	.	.	.	.	90	-51	.	23	11										
Tropopause (m)	10300 m					9000 m					9800 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					355 Dm					353 Dm					351 Dm				
500/700	157 Dm					256 Dm					254 Dm					252 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					288 Dm					287 Dm				
500/1000	547 Dm					545 Dm					542 Dm					539 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.9.50 14h					20.9.50 20h					21.9.50 02h					21.9.60 08h				
Druck (NN)	1004.0 mb					1001.6 mb					1000.6 mb					1000.4 mb				
Bodendruck	1002 "					999 "					998 "					998 "				
0°Grenze	2100 m					2200 m					1700 m					1700 m				
Boden in m	/	12	10	22	16	/	12	11	18	10	/	10	10	22	10	/	11	10	20	14
1000	3.3	12	12	22	20	1.4	.	.	.	.	0.5	.	.	.	.	3.3	.	.	.	.
950	46	9	9	22	19	44	12	8	21	21	43	8	5	26	15	46	7	5	22	20
900	91	6	6	23	18	89	7	7	22	24	87	6	-1	26	20	90	6	1	23	16
850	137	3	3	24	16	136	4	4	23	22	133	2	1	25	20	136	2	-3	23	18
800	186	2	-4	24	17	185	1	1	22	20	182	-1	-1	24	22	184	-1	-7	23	19
700	293	-4	-10	26	17	291	-5	-7	27	21	287	-7	-12	23	19	290	-7	-16	22	20
600	412	-13	-19	25	17	410	-12	-15	22	20	406	-15	-24	22	21	408	-15	-28	21	21
500	549	-22	-29	24	16	547	-22	-27	22	19	542	-25	-33	20	22	542	-26	-37	21	22
400	710	-31	-41	26	21	707	-34	-38	22	22	700	-37	-45	19	20	700	-39	-49	21	30
300	908	-46	.	24	27	901	-49	.	22	27	894	-49	.	20	31	891	-51	.	20	29
200	1175	-48	.	25	37	1166	-48	.	24	28	1161	-46	.	23	29	1162	-43	.	23	23
100	1636	-47	.	25	18	1623	-51	.	24	12	1622	-49	.	24	19	1627	-46	.	23	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	816	3	-3	.	.	254	-53	.	.	.	670	-9	-11	.	.	924	6	4		
	750	-2	-6	25	17	234	-48	.	.	.	620	-14	-24	.	.	670	-9	-12		
	714	-3	-9	.	.	220	-47	.	.	.	580	-15	-24	.	.	290	-52	.		
	450	-22	-35	25	17	194	-47	.	.	.	295	-49	.	.	.	260	-44	.		
	424	-28	-38	.	.	140	-47	.	.	.	260	-51	.	.	.	220	-43	.		
	276	-49	.	.	.	130	-49	.	26	20	217	-45	.	.	.	125	-45	.		
	250	-49	.	26	30	120	-48	.	.	.	150	-45	.	24	22	090	-47	.		
	150	-43	.	25	26	093	-52	.	.	.	130	-47	.	23	21	.	.	.		
	130	-47	.	24	24	080	-50	.	23	12	120	-46	.	.	.					
	075	-47	.	.	.	070	-52	.	.	.	090	-49	.	24	17					
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	080	-51	.	24	16					
											065	-49	.	.	.					
											.	.	.	.	.					
Tropopause (m)	9500 m					10100 m					9900 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					354 Dm					352 Dm					349 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					254 Dm					253 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					287 Dm					286 Dm				
500/1000	546 Dm					545 Dm					541 Dm					539 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	20.9.50 14h					20.9.50 20h					21.9.50 02h					21.9.50 08h				
Druck (NN)	1004.8 mb					1003.3 mb					1003.3 mb					1003.5 mb				
Bodendruck	999 "					997 "					997 "					997 "				
0°Grenze	2200 m					2200 m					1600 m					1600 m				
Boden in m	/	17	14	21	03	/	13	9	20	06	/	9	8	24	08	/	11	8	20	06
1000	4.9	.	.	.	.	2.8	.	.	.	.	2.8	.	.	.	.	2.8	.	.	.	.
950	48	12	4	23	08	46	12	8	24	20	45	8	5	26	23	45	8	4	24	22
900	93	7	1	24	09	90	7	7	25	23	90	6	-1	26	25	90	5	-1	24	24
850	140	4	-2	26	14	137	4	4	25	23	136	2	-4	26	24	136	2	-4	25	24
800	190	1	-6	26	16	186	2	1	25	23	184	-2	-7	26	23	184	-2	-7	24	27
700	295	-3	-9	27	11	292	-7	-8	24	24	289	-7	-13	25	25	290	-7	-13	24	29
600	415	-12	-17	26	18	411	-13	-19	24	25	408	-14	-26	26	33	408	-14	-27	24	33
500	561	-22	-29	24	20	548	-22	-28	24	21	543	-24	-33	28	41	544	-26	-34	24	39
400	713	-32	-39	25	28	709	-34	-39	24	29	702	-37	-44	25	45	702	-35	-43	23	51
300	910	-46	.	26	37	904	-48	.	24	34	896	-49	.	25	43	896	-49	.	22	45
200	1178	-47	.	27	47	1171	-46	.	26	40	1163	-47	.	25	37	1167	-42	.	24	38
100	.	.	.	24	14	1629	-51	.	25	17	1620	-51	.	24	23	.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	921	2	-4	.	.	784	2	0	.	.	971	10	7	.	.	729	-5	-10		
	650	-8	-14	27	16	718	-5	-7	.	.	718	-7	-12	.	.	588	-15	-23		
	472	-23	-34	.	.	650	-8	-14	24	25	295	-50	.	.	.	571	-15	-23		
	260	-47	.	27	48	287	-50	.	.	.	270	-50	.	.	.	424	-34	-42		
	227	-48	.	.	.	265	-50	.	.	.	170	-48	.	24	40	407	-34	.		
	189	-47	.	.	.	215	-46	.	.	.	163	-48	.	.	.	290	-51	.		
	.	.	.	.	.	170	-47	.	26	42	145	-46	.	.	.	243	-43	.		
						150	-46	.	26	45	069	-50	.	.	.	232	-44	.		
						110	-51	.	25	24	.	.	.	.	.	189	-41	.		
						091	-48	.	.	.						145	-44	.		
						.	.	.	.	.						.	.	.		
Tropopause (m)	9800 m					9400 m					9400 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					356 Dm					353 Dm					352 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					253 Dm					254 Dm				
700/1000	291 Dm					289 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	547 Dm					545 Dm					540 Dm					541 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m	/			/		
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Wunstorf		Göttingen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück	
Zeit	20.9. 14h		20.9. 14h		20.9. 15h		21.9. 03h		21.9. 06h		21.9. 06h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	10	22	10	22	08	20	08	22	10	22	12
300	21	16	24	13	24	08	22	14	22	23	22	12
600	22	21	23	15	27	06	22	20	24	26	24	16
900	23	23	24	22	27	12	28	24	24	25	24	17
1200	23	24	24	21	26	18	25	28	24	23	25	17
1500	23	23	24	15	26	14	25	28	24	26	25	17
1800	23	19			27	18	25	16	24	29	25	17
2100					27	16	25	16	24	30	25	19
2400					27	16	26	18	24	26	25	23
2700					27	14	25	32			25	23
3000							05	24			26	22
3600							25	36			26	23
4200												
4800												
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 265a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 22. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	7171o	98o39	oo012	49572	611o5	8463o		See 1
Husum	13	029 o8	7o7o5	818o9	oo7o9	734++	611o4	87894		
Cuxhaven	2	131 1o	42116	8oo21	o1314	22473	611o6			
Norderney	13	113 o9	72o13	82258	oo713	33+73	oo3o3			See 3
Emden	6	203 o8	62221	81o12	o1o12	53462	619o2			
Jever	5	122 11	7231o	81172	o1o14	62541	6o2oo	8681o		
Flensburg	41	033 o7	715o6	98258	oo41o	595o3	61oo8	85827		
Schleswig-Land	19	034 1o	72o13	48o22	o1312	624o2	6+2o8	8681o		
Kiel	8	045 o9	822o9	5oo22	o1512	5642+	6o2o5	88899	85o94	
Lübeck	13	156 o9	72312	6oo26	o2414	5847+	6o2o2	87499	8582o	83615
Hamburg-Fu.	14	147 o7	52413	8oo12	o2o14	525o2	6o7o1	85825		
Lathen	8	204 o7	72313	5o812	o2312	734++	6o2o3			
Bramsche	86	316 o8	42513	81o12	o2914	325o1	6o8o6			
Bremen	3	224 o8	52215	8oo38	o2315	235o6	6o2oo	8282o		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	42312	81o12	o3416	325o2	619o1	8382o		
Lüneburg	28	244 o9	621o9	81o18	o3115	52462	6o2oo	85812		
Dannenberg	50	253 o8	5231o	81o12	o3114	424o2	6o2oo	84816		
Braunschweig	82	348 o7	524o9	81o16	o3914	425o2	649o3			
Göttingen	151	444 o8	82o1o	81258	o4511	5277+	64ooo	8585o		
Bocholt	22	406 o7	72312	75258	o3o12	684++	615o1	86817		
Gütersloh	70	320 o8	52314	64o21	o3915	426o2	6o7o2	81287	8483o	
Salzuflen	96	325 o6	62511	75o22	o3814	324o6	649o1	83817		
Bückeburg	67	330 o6	72416	81o32	o3414	525o2	6o8o2	85828		
Iserlohn	258	419 o6	727o6	8oo22	o4212	68474	6o7o4	86614		
Essen-Mülheim	120	410 o8	72319	81152	o3912	735++	615oo	8492o		
Aachen	202	501 o7	72212	8o168	o4614	5966+	6o2o4	8592o		
Bonn	62	512 o7	725o5	81o22	o5114	12568	611oo			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	722o6	81o26	143o7	582++	619o1	856o5	878o7	
Braunlage *	607	452 o7	725o1	818o8	336o8	2347+	6o7o3	87483	82916	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 12	72518	976o2	96114	775++	12532	.	6+4oo	
" " Elbe 1	o	005 1o	42313	98o21	99113	3565+	12322	.	6+3o6	
" " P11	o	004 o9	72322	97o29	99o14	7359+	12323	.	6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	82315	97o32	oo712	825++	12321	.	6+3o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	8181o	5o618	99811	4742+	612o1	7o313	88599	84o16	See –
Husum	029 o9	822o9	15639	oo71o	874++	615o3	71713	88o94		
Cuxhaven	131 o9	81712	8oo29	o1o11	7247+	615o2	7o314			
Norderney	113 o9	82219	818o8	99412	56462	616o7	7o414			
Emden	203 1o	72327	81258	oo812	624o8	614o5	79514			
Jever	122 o8	62212	81o28	oo811	34443	6o7o1	79663	81185	8247o	
Flensburg	033 o7	814o9	98o38	oo6o9	864++	61oo1	7o613	88o94		
Schleswig-Land	034 o8	8181o	56o28	o141o	4652+	6o9o1	79113	84o22		
Kiel	045 o8	82o1o	81o39	o2o11	25547	612o9	79715	81499	82695	
Lübeck	156 o9	834o5	5o8o2	o281o	884++	61oo8	7o216			
Hamburg-Fu.	147 o9	614o5	24o18	o261o	48648	614o8	7o116	82483	84635	
Lathen	204 o9	822o9	81258	o2611	63462	614o7	7o415	82o93		
Bramsche	316 o9	62513	81258	o4311	525o1	6141o	7o115			
Bremen	224 o9	31814	4o1o8	o2612	2451o	6o2o3	7o316	8263o		
Hannover-Langhg.	338 o7	123o4	5oo11	o4411	145oo	6o214	7oo16	81626		
Lüneburg	244 o7	72oo3	75o32	13512	456o6	6o4o7	79116	8464o		
Dannenberg	253 o7	22oo2	8oo12	o4o11	oo9o8	6o2o9	7oo16			
Braunschweig	348 o8	324o4	8oo12	o5o12	oo942	6o7o9	79715			
Göttingen	444 o7	52oo6	82o39	o62o9	4554o	61218	7o614	84626		
Bocholt	406 o7	725o9	5o8o8	o5211	784++	61216	7o214	87813		
Gütersloh	320 o9	721o9	32o38	o5611	755++	61211	7o216	87625		
Salzuflen	325 o8	123o9	6oo12	o5111	14641	61212	79715	8164o		
Bückeburg	330 o7	12o12	72o18	o4911	146oo	61314	79716	81635		
Iserlohn	419 o7	82713	6o6o8	o6911	5247+	61216	7o113	84567	85813	
Essen-Mülheim	410 o7	82513	81o38	o6312	3857+	61216	7o114	8564o	8382o	
Aachen	501 o6	8271o	756o8	o8o12	4557+	61221	7o214	8462o		
Bonn	512 o7	425o4	81o38	o8612	4564o	61218	79514	84634		
Alt-Astenberg *	427 o6	82513	12o28	163o6	86o++	61217	7o3o7	88oo1		
Braunlage *	452 o5	o27o2	81298	35oo6	14462	61415	7o21o	81oo9	81616	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	63126	97252	o2913	626oo	13134	3o255	6+335		
" " Elbe 1	005 1o	62318	97o28	97813	2747+	12322	3o155	6+811		
" " P11	004 11	72215	97258	97914	794++	12224	31355	6+611		
" " Fehmarnbelt	006 o9	72212	97o29	o1413	4350+	12221	39755	6+3o6		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	436o6	98o16	oo21o	oo972	65412	83599		See 1
Husum	13	029 o9	53218	5oo16	ooo11	15572	644o4	83499	81695	
Cuxhaven	2	131 o9	6272o	81258	o2o12	634oo	64414			
Norderney	13	113 o8	43224	82258	o4612	424oo	6o231			
Emden	6	203 o9	42921	758o8	o5311	42463	6o228			
Jever	5	122 o8	72616	6o818	o411o	784++	6o329	8781o		
Flensburg	41	033 1o	41814	98o22	9941o	472oo	6161o			
Schleswig-Land	19	034 1o	31913	4o216	oo31o	385oo	6151o			
Kiel	8	045 o9	82o12	81o31	oo811	5657+	6o7o7			
Lübeck	13	156 o8	82416	75o28	o31o9	856++	6o3oo			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	82118	54o28	o2711	454++	6o3oo	8863o	8271o	
Lathen	8	204 o8	727o9	81o38	o69o9	755++	6o32o			
Bramsche	86	316 o8	42513	81o28	o8oo9	3554o	6o221			
Bremen	3	224 o8	52418	641o2	o511o	555oo	6o314	8563o		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	52312	81o21	o6411	556oo	6o311	8564o		
Lüneburg	28	244 o8	818o9	75o3o	o4611	864++	6o2o3	88o16		
Dannenberg	50	253 o7	225o8	75o1o	o52o9	oo951	6o2o2			
Braunschweig	82	348 o8	72311	8oo31	o7311	756++	6o3o7			
Göttingen	151	444 o8	82o11	3o6o6	o88o9	873++	612o6	88o1o		
Bocholt	22	406 o8	123o5	96o28	o95o9	1854o	6o222			
Gütersloh	70	320 o9	52516	4o258	o891o	554oo	6o217	82oo7	85615	
Salzuflen	96	325 o9	82711	5oo32	o841o	755++	6o213	87625		
Bückeburg	67	330 o8	42321	64o12	o7211	455++	6o213	8464o		
Iserlohn	258	419 o8	831o9	3o8o6	1o7o9	784++	6o217			
Essen-Mülheim	120	410 o8	32413	4oo18	11oo9	372oo	6o324	83oo6		
Aachen	202	501 o7	1221o	96o12	127o8	oo9o1	6o213			
Bonn	62	512 o8	6231o	96o22	12411	4554o	6o317			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	92912	+7258	19oo6	9+o++	6o312			
Braunlage *	607	452 o6	825o8	96258	37oo7	762++	644o6	87oo4		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	62923	97o32	o6213	696++	129++	.	6+3o3	
" " Elbe 1	o	005 1o	63218	98o28	99913	9++++	132++	.	6+419	
" " P11	o	004 o9	73o23	97258	o2o13	+++++	13o26	.	6+127	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	82118	97612	oo812	+++++	121++	.	6+8o5	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	42812	98258	o2411	435oo	6131o	7o91o	8482o		See 1
Husum	029 o8	529o9	81258	o3911	53463	61215	7o4o9	81499	84994	
Cuxhaven	131 o8	42316	81258	o521o	3347o	613o9	7o21o			
Norderney	113 o8	72417	81o28	o6711	53463	623o8	7o71o			See 4
Emden	203 o7	52222	81258	o781o	4246o	612o9	7o2o9			
Jever	122 o7	52313	55818	o73o8	773++	61216	7o7o8	877o8		
Flensburg	033 o8	525o9	98o28	o291o	585o3	61314	7o4o8			
Schleswig-Land	034 o9	724o8	488o8	o41o9	69463	61115	7o1o7			
Kiel	045 o8	6251o	75o28	o421o	5243o	6122o	791o9			
Lübeck	156 o8	52515	5oo26	o55o9	4827+	6122o	7o3o8			
Hamburg-Fu.	147 o7	62317	8oo18	o68o9	584o8	6122o	7o2o8	8193o	85625	
Lathen	204 o7	72513	81251	o95o8	4256o	611o9	796o8			
Bramsche	316 o7	7251o	81o22	11oo8	6554+	61215	7o1o7			
Bremen	224 o6	12317	8oo26	o86o8	155oo	61316	793o8	8163o		
Hannover-Langhg.	338 o7	5271o	75o22	1ooo9	555oo	6o218	7ooo8	8563o		
Lüneburg	244 o7	32512	75o12	o79o9	oo941	6o223	7ooo9			
Dannenberg	253 o7	32513	6oo18	o8oo9	15441	6o419	797o9	81615		
Braunschweig	348 o7	62513	81o31	1o7o9	oo982	6o321	7ooo9	85484		
Göttingen	444 o7	72oo3	75816	131o9	785++	61234	794o8	8782o		
Bocholt	406 o7	725o5	4o8o8	123o8	784++	61414	7o5o4	87817	84o1o	
Gütersloh	320 o8	82514	14o38	125o8	863++	61218	7o8o8	88oo8		
Salzuflen	325 o8	725o9	35o36	119o8	783++	61214	792o8	878o8		
Bückeburg	330 o6	7232o	81o22	1o8o9	554++	6o216	79748	8264o	85615	
Iserlohn	419 o6	72712	4oo22	14oo8	754++	61215	7o2o7	87613		
Essen-Mülheim	410 o6	12213	25o28	136o8	155oo	61213	796o7	8162o		
Aachen	501 o6	2231o	6oo3o	157o8	oo941	61316	795o8			
Bonn	512 o7	125o4	3oo12	159o9	1254o	6o316	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427 o4	72518	15288	22oo4	76o++	61212	7o4o4	87oo1		
Braunlage *	452 o5	82711	8o258	399o6	724++	6132o	7o4o6	87819		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	hdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o8	61925	97o22	o8212	696oo	12935	39755	6+31o		
" " Elbe 1	005 11	62718	92o26	o2713	4547+	12764	39455	6+3oo		
" " P11	004 1o	72725	97818	o4o13	775++	12726	3o656	6+3o9		
" " Fehmarnbelt	006 1o	6272o	97o32	o2212	695++	12723	39755	6+423		

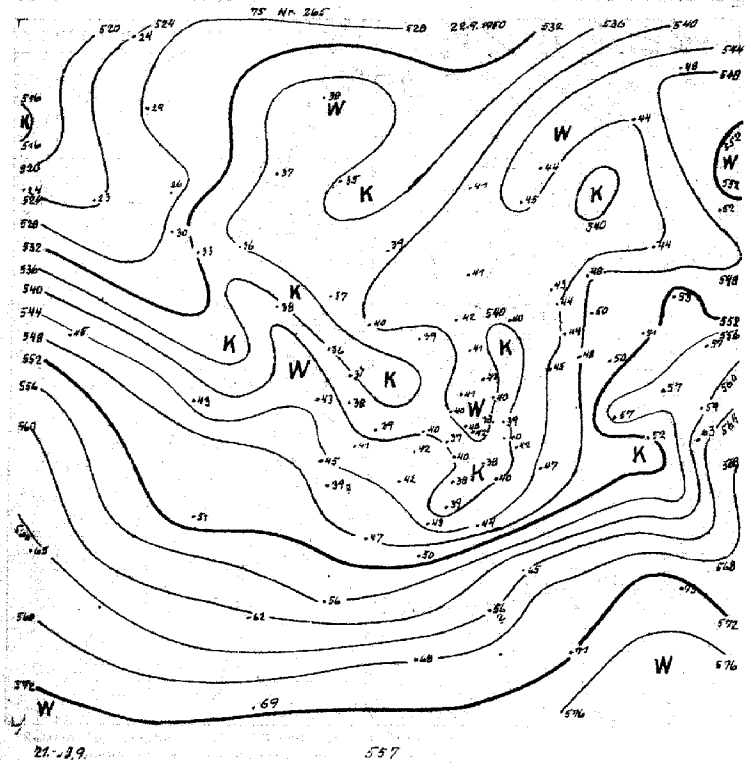
21. September 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

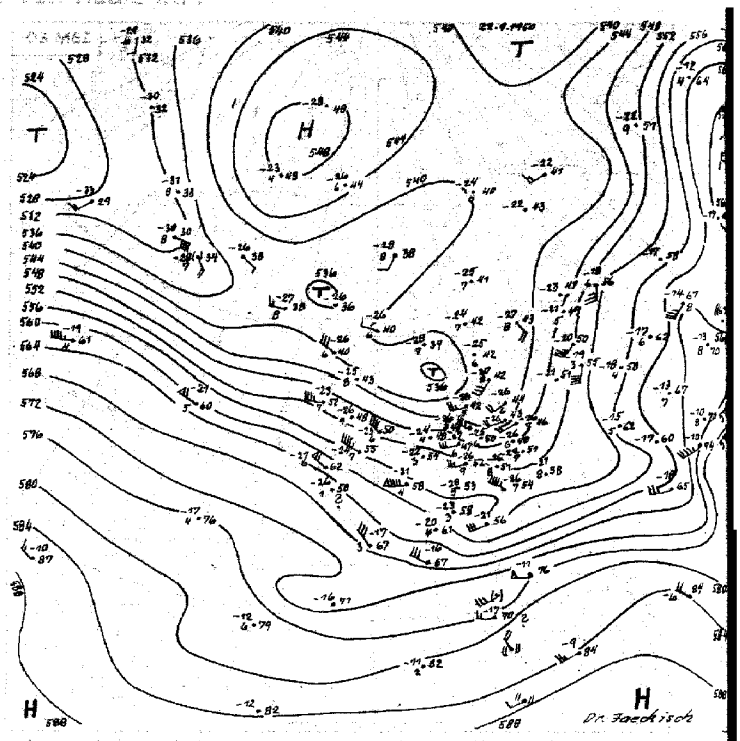
Kassel	5o583	o2ooo	6o7o9	978o8	94512
Griesheim	5o411	249oo	7o718	98o22	26o19
Koblenz	5o667	248oo	8o724	97622	13oo4
Humboldt	53553	o13oo	22313	98o2o	95212
Bösch	53582	oo3oo	1oooo	98o32	94o12
Böckler	5o656	25ooo	6o8o9	99o31	1ooo3
Weissesee	5o392	315oo	322o5	98o2o	27o22
Fritjof	5355o	oo1o6	83418	97o22	94o1o
Regensburg	53544	o41o6	81924	98614	94812
Schwaben	53552	oo5o6	8o1o9	97258	95913
Bösch	53572	o24o7	218o2	98o1o	95311
Michaelsen	5355o	o11o7	734o9	97o32	94211
Skolpenbank	5o667	248o7	8o618	98o22	o99o4
Westermann	5o636	245o7	713o2	986o1	o42o8
München	53548	oo511	63413	97258	ooo12
Bremerhaven	5355o	o1111	834o9	98o22	98912
Schau	53548	o3111	7o7o5	976o6	99512
Oldenburg	53542	o1611	83113	97o22	99o13
Bremen	5o6o4	o8o11	8323o	978o8	o281o
Michaelsen	5355o	o1111	73213	98o22	oo111
Fritjof	5355o	o1o12	43318	98o22	98812
Fritzen	53588	19o12	221o5	98o11	o2714
Olbers	53548	o5112	71913	97o32	96213
Griesheim	5o4o1	27o12	12713	99o2o	28723
Weissesee	5o388	33812	122o7	99o2o	26223
Ostpreussen	5o632	2oo11	7o9o9	98151	o47o9
Witten	5o668	24811	8o918	9oo22	o9oo5
Böckler	5o64o	23111	213o5	99o11	o5oo5
Westermann	5o636	24511	711o9	98252	o22o6
Wartburg	5o642	o3612	7o1o2	98o22	98211
Argenfels	5o495	22312	22618	99o11	24814
Bremen	5o6o1	o6o17	83224	98o22	o281o
Ostpreußen	5o632	2oo19	7o9o5	99158	o28o9
Mannheim	53552	o1o18	42818	97o21	+++12
Fritjof	53551	o2418	4313o	98o21	o2412
Olbers	53543	o6618	72711	96818	97814
Wartburg	5o646	o5318	8o4o5	98o22	oo11o
Flohr	5o621	14417	629o5	98o31	o35o9
Mülheim-Ruhr	5o15o	56818	3o913	9815o	122++
Zeus	5o4o5	o9519	o3618	98o2o	2oo19
Karlsruhe	5o665	25o23	8o624	97o22	o7oo5
Ostpreussen	5o632	18o23	32oo5	98oo1	o26o8
Ostmark	5355o	o1223	53121	97253	o6211
Reemt	5o633	19o23	23oo2	99o2o	o13o8
Berlin	5355o	o1o23	33113	98o2o	o5912

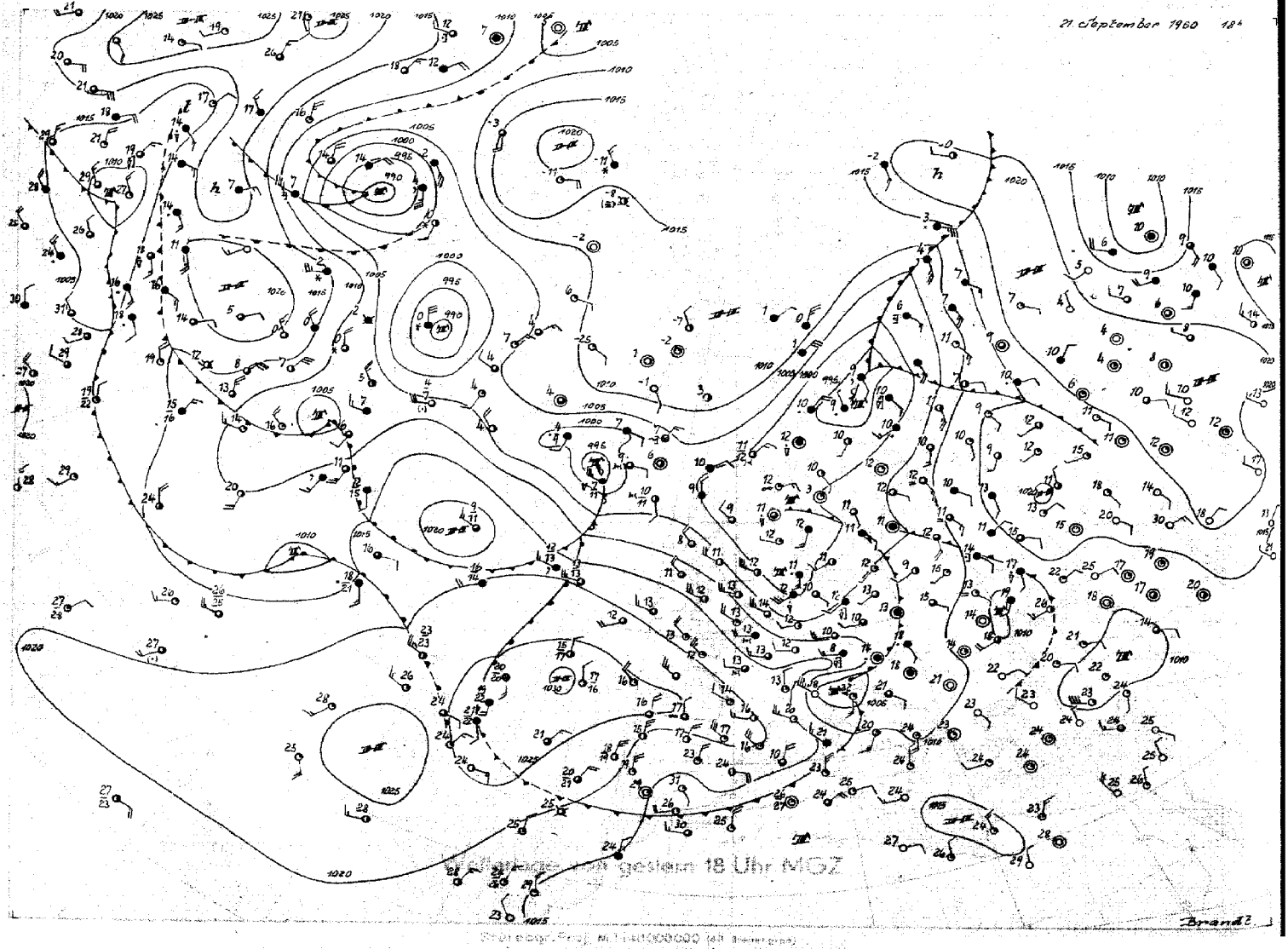
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 1 Höhenwetterlage von heute früh

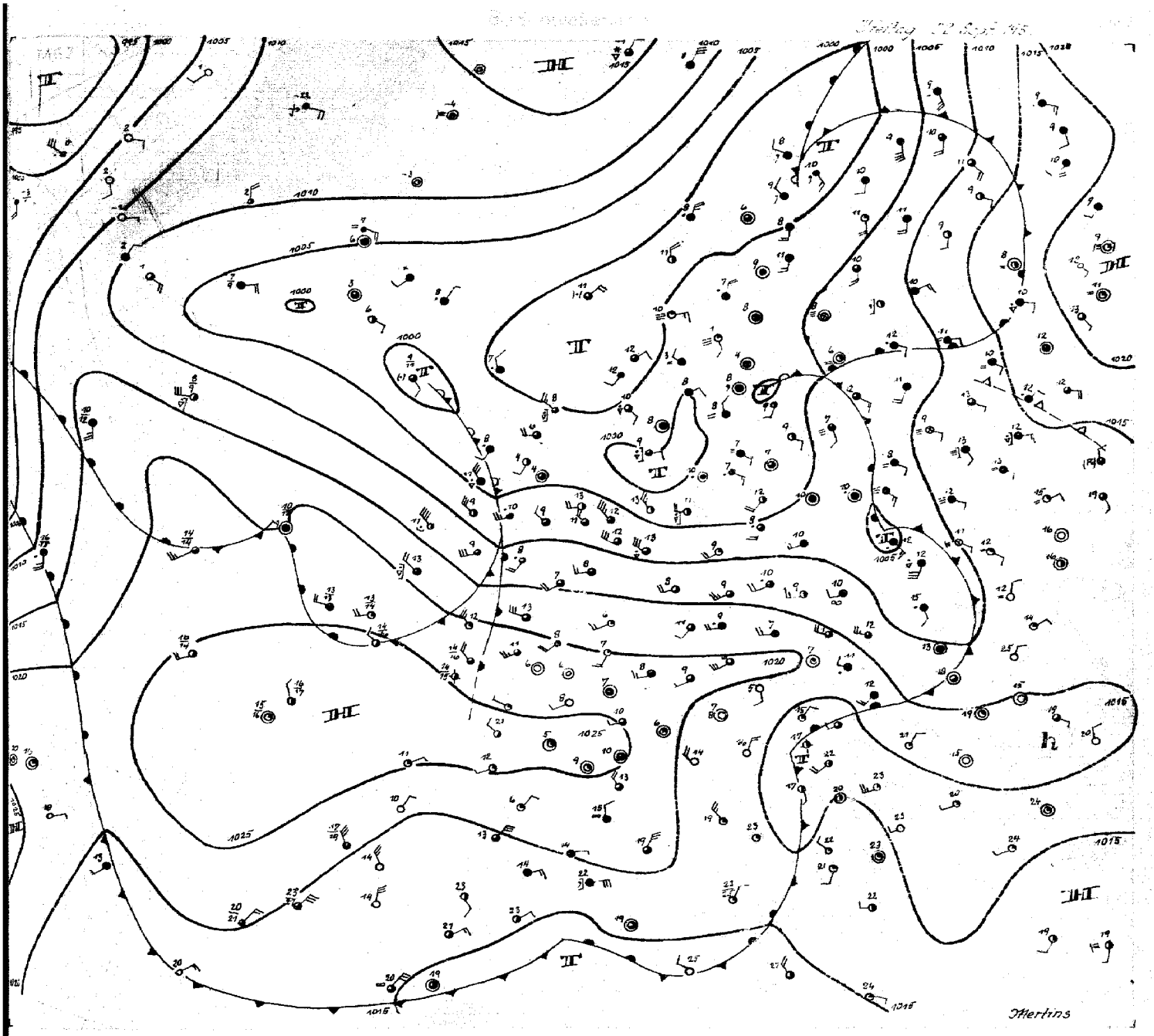






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Strahlenbgr. Proj. Nr. 1-140000000 (40 Strahlenbgrad)



Freitag 22. September 50

Wie die Höhenkarten auch heute wieder zeigen, ist die kräftig entwickelte von Kanada über den Nordatlantik bis nach Westeuropa reichende Frontalzone nach wie vor gut ausgeprägt. Aus dem troposphärischen Kaltluftreservoir über der Davisstraße erstreckt sich eine schmale Kaltluftzunge über den Nordatlantik und über die Nordsee bis nach Süddeutschland. Im Zusammenhang mit dieser Kaltluftzunge liegt heute ein scharf ausgeprägter Höhentrog über der Nordsee und über Nordwestdeutschland. Bei gleichzeitiger zyklonaler Bodenströmung und labiler Schichtung der eingeflossenen Kaltluftmassen konnten die Hebungsvorgänge voll zur Auswirkung kommen, so daß in den letzten 24 Stunden in unserer Zone wieder verbreitet zum Teil gewittrige Regenschauer auftraten.

Eine gestern über dem Nordatlantik gelegene Störung, die sich vorgestern von dem über der Davisstraße gelegenen Zentraltief ablösen konnte, ist in den letzten 24 Stunden sehr rasch, nämlich mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h, nach Osten gezogen. Sie wird bereits heute nacht mit schauerartigen Regenfällen Nordwestdeutschland überqueren. Auf ihrer Rückseite werden erneut Kaltluftmassen nach Nordwestdeutschland geführt werden.

Kräftiger Druckanstieg innerhalb dieser Rückseitenkaltluft bewirkt, daß das zwischen den Azoren und der Biskaya gelegene Hochdruckgebiet nach Mitteleuropa vorstoßen wird. Gleichzeitig wird ein von diesem Hochdruckgebiet bis in das Seegebiet westlich von Irland reichender Hochdruckkeil ostwärts vordringen. Damit wird in Nordwestdeutschland über das Wochenende Wetterberuhigung eintreten.

Großräumiger und kräftiger Druckfall dürfte über dem Westatlantik zur Ausbildung eines Zentraltiefs führen, das sich langsam in Richtung auf Island verlagern wird. Damit könnte das morgen über Westeuropa zu erwartende Hochdruckgebiet durch Warmluftadvektion auf seiner Westseite gefestigt werden.

Mertins

Nr. 265a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 22. Sept. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	21.9.50 14h					21.9.50 20h					22.9.50 02h					22.9.50 08h				
Druck (NN)	1001.2 mb					1001.2 mb					1005.3 mb					1007.9 mb				
Bodendruck	1001 "					1001 "					1005 "					1007 "				
0°Grenze	1700 m					1800 m					1600 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m/m		12	10	22	09		10	8	22	13		10	9	24	07		11	11	23	16
1000	1.0	12	10	.	.	0.8	10	8	.	.	4.3	10	9	.	.	6.5	11	10	.	.
950	44	10	7	22	25	43	8	7	25	29	47	9	5	28	24	49	8	6	27	34
900	88	6	2	23	29	88	6	4	27	33	91	6	2	28	32	93	5	2	27	36
850	135	2	-3	23	29	134	2	-1	27	34	138	1	-2	28	30	140	2	-1	28	34
800	183	-1	-6	24	27	183	0	-2	27	32	186	-2	-6	28	28	188	0	-3	28	34
700	289	-7	-16	24	27	288	-7	-11	26	28	291	-7	-14	27	27	294	-7	-12	28	29
600	407	-15	-26	25	24	407	-14	-23	26	23	410	-16	-24	28	24	412	-15	-21	29	24
500	542	-25	-34	26	23	543	-24	-33	26	20	544	-26	-33	27	28	547	-25	-32	29	18
400	700	-37	-45	28	27	702	-38	-47	25	23	702	-37	-45	29	30	705	-38	-46	28	27
300	893	-50	.	28	24	894	-50	.	25	21	895	-50	.	29	29	898	-50	.	29	42
200	1163	-42	.	24	24	1158	-50	.	25	21	1162	-47	.	27	24	1166	-46	.	27	21
100	1632	-41	.	25	19	.	.	.	.	.	1621	-47	.	25	12	(1628)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	476	12	10	.	.	478	10	8	.	.	462	10	7	.	.	650	-12	-14		
	291	-51	.	.	.	650	-11	-17	25	22	750	-4	9	28	26	283	-52	.		
	262	-49	.	.	.	550	-18	-29	26	21	274	-53	.	.	.	265	-52	.		
	250	-47	.	25	23	350	-45	.	24	23	241	-48	.	.	.	231	-46	.		
	110	-42	.	24	17	335	-47	.	.	.	170	-46	.	26	21	170	-46	.		
	090	-39	.	25	15	284	-52	.	.	.	150	-47	.	.	.	150	-44	.		
	080	-38	.	24	13	270	-52	.	.	.	095	-47	.	.	.	105	-44	.		
	.	.	.	.	.	236	-49	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.			
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	9100 m					9200 m					9600 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					351 Dm					351 Dm					351 Dm				
500/700	253 Dm					254 Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	541 Dm					542 Dm					540 Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	21.9.50 14h					21.9.50 20h					22.9.50 02h					22.9.50 08h				
Druck (NN)	1004.2 mb					1008.6 mb					1011.9 mb					1015.3 mb				
Bodendruck	974 "					977 "					981 "					984 "				
0°Grenze	1800 m					1600 m					1600 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m/m		13	8	23	08		9	7	25	12		8	7	25	10		9	6	25	13
1000	3.4	.	.	.	.	7.0	.	.	.	.	9.6	.	.	.	.	12.5	.	.	.	.
950	46	11	6	23	11	49	8	6	25	24	53	7	6	25	18	55	8	4	25	18
900	91	6	1	24	21	93	5	3	27	35	96	5	1	27	27	99	4	1	26	34
850	137	3	-2	24	27	140	2	-1	27	35	142	1	-3	27	32	145	0	-4	27	36
800	186	-1	-3	25	30	188	-2	-4	28	35	191	-3	-7	28	33	194	-3	-8	28	33
700	291	-7	-9	25	22	293	-7	-10	28	32	296	-10	-16	28	30	298	-9	-13	29	29
600	409	-15	-21	26	20	412	-14	-19	28	32	412	-18	-24	28	30	416	-14	-21	29	29
500	545	-26	-31	26	16	547	-26	-32	28	33	547	-27	-32	27	29	551	-24	-33	29	29
400	702	-38	-44	25	23	705	-38	-44	29	36	704	-39	-45	28	34	711	-33	-41	29	35
300	895	-49	.	25	35	898	-51	.	28	29	896	-51	.	29	38	907	-49	.	28	36
200	1164	-44	.	25	27	1162	-47	.	26	27	1161	-48	.	28	39	1173	-47	.	28	39
100	1626	-47	.	25	22	(1622)	.	.	.	.	1617	-50	.	26	23	1634	-44	.	25	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	870	4	-1	.	.	738	-6	-8	.	.	918	7	3	.	.	939	7	4	.	.
	673	-8	-12	.	.	711	-6	-9	.	.	650	-13	-19	28	32	750	-7	-11	28	32
	477	-28	-34	.	.	638	-12	-16	.	.	350	-44	.	29	31	684	-11	-14	.	.
	450	-32	-38	26	18	620	-12	-16	.	.	316	-50	.	.	.	639	-14	-17	.	.
	440	-34	-39	.	.	550	-19	-25	28	32	277	-52	.	.	.	626	-13	-18	.	.
	315	-48	.	.	.	450	-31	-38	29	36	250	-52	.	29	40	570	-17	-24	.	.
	287	-50	.	.	.	310	-51	.	.	.	220	-48	.	.	.	482	-26	-34	.	.
	266	-48	.	.	.	277	-53	.	.	.	170	-48	.	27	30	450	-28	-37	29	33
	215	-44	.	.	.	250	-50	.	27	28	130	-50	.	26	23	423	-32	-39	.	.
	170	-46	.	25	27	183	-46	.	.	.	110	-48	.	26	23	272	-52	.	.	.
	150	-46	.	25	38	166	-47	.	.	.	094	-51	.	.	.	213	-46	.	.	.
	130	-44	.	26	28	140	-46	.	.	.	078	-51	.	.	.	150	-47	.	27	30
	070	-47	.	25	19	130	-47	.	26	21	.	.	.	.	.	138	-45	.	.	.
	060	-46	.	26	25	117	-47	.	.	.						110	-44	.	25	18
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						065	-44	.	.	.
Tropopause (m)	9200 m					9500 m					9500 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					350 Dm					349 Dm					355 Dm				
500/700	253 Dm					254 Dm					251 Dm					253 Dm				
700/1000	288 Dm					286 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	541 Dm					540 Dm					537 Dm					539 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	21.9.50. 14h					21.9.50. 20h					22.9.50. 02h					22.9.50. 08h				
Druck (NN)	1001.[illegible] mb					1001.3 mb					1001.7 mb					1006.9 mb				
Bodendruck	998 "					999 "					999 "					1003 "				
0°Grenze	1600 m					1700 m					1700 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m/m		12	9	00	00		10	9	18	14		9	8	28	12		11	9	25	14
1000	1.1	.	.	.	.	1.0	.	.	.	.	1.4	.	.	.	.	4.8	11	9	25	22
950	44	9	5	23	13	43	8	7	21	27	44	8	4	31	30	47	8	8	25	25
900	88	6	2	22	15	88	6	2	21	28	88	5	1	31	33	92	5	5	26	27
850	136	2	-3	23	20	134	2	-1	21	27	134	2	-1	29	30	138	2	2	26	23
800	183	-2	-7	23	22	183	-1	-4	21	27	183	-1	-3	29	30	187	-1	-1	26	20
700	288	-7	-15	24	24	288	-7	-13	22	26	289	-6	-12	28	28	292	-7	-9	26	21
600	406	-17	-25	25	21	407	-14	-20	23	24	407	-15	-21	27	29	410	-16	-19	26	26
500	540	-26	-34	25	20	543	-24	-31	24	26	542	-26	-33	27	24	545	-25	-31	27	28
400	698	-39	-47	24	18	702	-37	-43	24	27	699	-39	-47	26	22	703	-39	-45	27	30
300	890	-52	.	25	24	895	-52	.	25	22	892	-49	.	26	28	895	-51	.	27	24
200	1144	-50	.	23	19	1160	-45	.	23	18	1158	-45	.	27	19	1163	-46	.	25	19
100	1591	-47	.	24	18	(1622)	.	.	.	.	1616	-49	.	.	.	1624	-45	.	25	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-6	-11	24	23	934	7	6			990	11	5	.	.	763	-4	-4		
	715	-6	-14			916	7	3			772	-1	-6	.	.	750	-4	-5	26	20
	257	-46				768	-2	-7			350	-44	.	26	21	617	-14	-18		
	197	-44	.			450	-11	-18	22	25	266	-53	.	.	.	339	-47	.		
	154	-46	.			274	-53	.			233	-47	.	.	.	330	-47	.		
	150	-46	.	23	20	262	-51	.			184	-47	.			292	-52	.		
	140	-44	.			250	-51	.	26	21	170	-46	.	26	16	281	-50	.		
	121	-46	.			218	-44				150	-48	.	.	.	270	-51	.		
	107	-46	.			206	-46	.			130	-47	.	.	.	257	-47	.		
	093	-48	.			177	-46	.			090	-47	.	.	.	250	-47	.	27	25
	084	-47	.			150	-46	.	23	13	080	-48	.	.	.	216	-45	.		
	060	-47	.			130	-46	.			070	-48	.	.	.	170	-46	.	26	19
											060	-49	.	.	.	150	-45	.	26	15
											055	-49	.	.	.	070	-46	.	26	08
Tropopause (m)	9900 m					8900 m					9700 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					352 Dm					350 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					254 Dm					254 Dm					253 Dm				
700/1000	287 Dm					288 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	539 Dm					542 Dm					541 Dm					540 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	21.9.50. 14h					21.9.50 20h					22.9.50. 02h					22.9.50. 08h				
Druck (NN)	1003.3 mb					1005.0 mb					1007.8 mb					1010.9 mb				
Bodendruck	997 "					998 "					1001 "					1004 "				
0°Grenze	1700 m					1700 m					1500 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m/m		16	7	27	04		9	8	23	12		11	8	26	16		11	7	24	16
1000	2.0	.	.	.	.	4.0	.	.	.	.	6.4	11	8	26	20	9.0	11	7	25	27
950	46	11	4	25	10	47	9	7	25	30	49	8	4	28	34	51	7	4	26	32
900	91	7	0	25	12	91	6	3	25	31	93	4	0	28	35	96	4	0	27	34
850	137	2	-3	24	15	137	2	0	25	30	139	1	-3	29	34	142	2	-2	27	33
800	186	-1	-9	24	16	186	-1	-3	25	28	188	-1	-6	28	33	191	-2	-6	27	30
700	291	-8	-17	26	19	291	-8	-11	26	22	293	-8	-14	29	35	296	-8	-14	28	24
600	408	-15	-24	25	22	409	-16	-22	26	23	411	-16	-22	28	31	413	-14	-23	27	21
500	543	-26	-34	25	25	544	-26	-32	26	18	546	-26	-33	29	33	548	-25	-33	28	25
400	701	-38	-47	24	39	702	-38	-44	27	12	704	-38	-47	29	30	707	-38	-46	27	24
300	893	-51	.	24	41	895	-51	.	28	15	897	-50	.	31	28	900	-48	.	30	43
200	1162	-44	.	24	30	1160	-47	.	25	26	1162	-48	.	27	24	1166	-47	.	27	28
100	1622	-46	.	24	17	1619	-47	.	23	15	1619	-48	.	25	19	1626	-46	.	25	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	650	-12	-21	26	22	974	10	8			824	-1	-5			662	-12	-14		
	261	-50				750	-4	-7	25	27	333	-48	.			650	-12	-18	27	22
	219	-43				650	-11	-16	25	23	263	-52	.			335	-48	.		
	170	-46	.	24	29	350	-45	.	28	14	225	-48	.			288	-52	.		
	150	-46	.	24	27	263	-51	.			130	-48	.	25	22	263	-52	.		
	143	-44				224	-47	.			110	-47	.	25	19	250	-49	.	28	39
	130	-46	.	25	27	170	-47	.	25	22	070	-51	.	24	20	233	-47	.		
	110	-47	.	24	18											130	-47	.	25	22
	090	-46	.	24	18											110	-44	.	25	16
	080	-47	.	24	16											088	-46	.		
	069	-47																		
Tropopause (m)	9000 m					8900 m					9800 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					351 Dm					351 Dm					351 Dm				
500/700	252 Dm					253 Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					287 Dm					286 Dm				
500/1000	540 Dm					540 Dm					540 Dm					539 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden m/m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	21.9.14h		21.9.16h		21.9.19h		21.9.21		22.9.03		22.9.09		22.9.09		22.9.10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	12	18	04	23	12	21	10	18	16	27	12	24	12	25	18
300	23	14	19	08	.	.	22	20	25	20	26	18	26	20	26	23
600	23	16	22	18	24	36	27	20	27	26	26	20	29	28	29	28
900	24	20	24	18	24	39	26	18	29	30	25	24	27	36	27	29
1200	24	27	25	22	24	37	27	18	28	36	26	36	28	34	27	26
1500	24	30	26	18	24	37					27	24	27	36		
1800	25	32	26	16	23	31					26	30	29	32		
2100	25	34	25	14							27	34				
2400	25	35	25	24							26	48				
2700	20	37									26	50				
3000	25	37									25	52				
3600																
4200																
4800																
5400																
6000																
6600																
7200																
7800																
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 266a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Sonnabend den 23. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	[illegible]	58258	o5314	63563	6o22o	8792o		See 2
Husum	13	029 11	7282o	81258	o6o13	7946+	6o214	87994		
Cuxhaven	2	131 o9	8232o	8o258	o9611	6347+	6o329			
Norderney	13	113 o7	42624	81o22	o9613	315o5	6o317			See 5
Emden	6	203 o7	42728	81o18	1o913	334o3	6o317			
Jever	5	122 o8	42624	82o28	o9814	425oo	6o215	8482o		
Flensburg	41	033 o9	73+12	598o8	o4912	63463	61411	86515		
Schleswig-Land	19	034 11	62918	81258	o6113	39463	614o2	83915		
Kiel	8	045 11	72518	818o8	o6113	684++	6o2o8	86894	83oo5	
Lübeck	13	156 11	72618	81258	o7713	784++	6o2o6			
Hamburg-Fu.	14	147 1o	7252o	488o8	o9o11	765++	6o21o	87o25	82812	
Lathen	8	204 o7	725o9	82o38	12o15	32442	611o9			
Bramsche	86	316 o7	72616	82o28	12813	6256+	611o8			
Bremen	3	224 o7	72926	3288o	11114	6953o	6o312	86925		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	62716	75258	13112	5857+	6o221	85827		
Lüneburg	28	244 o8	72512	758o8	1o312	724++	6o213	87816		
Dannenberg	50	253 o7	62516	81152	o9913	5246o	6o2o6			
Braunschweig	82	348 o7	7272o	81251	13o12	6247+	6o212	86816		
Göttingen	151	444 o7	6271o	81o18	15212	32568	64115	82484	83827	
Bocholt	22	406 o7	82513	81178	15o13	58576	6o311	85823	81915	
Gütersloh	70	320 o8	62526	8oo28	14714	525o2	671o7	8582o		
Salzuflen	96	325 o8	72918	4o881	13914	53462	611o8	85913	[illegible]	
Bückeburg	67	330 o7	5242o	81o18	12914	42532	619o5	[illegible]	8482o	
Iserlohn	258	419 o5	72917	75o22	16412	784++	6o211	85823	84615	
Essen-Mülheim	120	410 o7	82519	81o32	16213	4851+	6o2o9	8565o	8482o	
Aachen	202	501 o6	62518	75o22	17613	325o2	641o5	83827		
Bonn	62	512 o5	72713	81o31	18714	4857+	61411	84827		
Alt-Astenberg *	780	427 o4	72515	81o28	251o7	78342	6o317	878o7		
Braunlage *	607	452 o5	826o7	7o278	427o6	794++	6o214	861++	86o1o	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o9	8272o	97o32	o9611	5261-	12743		6+3oo	
" " Elbe 1	o	005 o8	8283o	976o8	o6213	4747+	12824		6+318	
" " P11	o	004 o8	72728	97158	o7914	795++	12737		6+32[illegible]	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	72523	97o28	o4813	525o2	12523		6+3o9	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	82911	98o38	o6912	434o7	6o2o2	7o314	84816		See 2
Husum	029 o8	724o9	81258	o9711	734o7	614o5	7o914	87994		
Cuxhaven	131 o8	8231o	7o618	1o111	5742+	611o1	71o13			
Norderney	113 o9	8252o	2o636	o9411	874++	62917	7o813			See 3
Emden	203 o9	82222	8o258	1oo11	5542+	616o9	7o114			
Jever	122 o9	82oo6	816o8	1o311	5732+	619o4	7o114	8858o	85oo7	
Flensburg	033 o9	523o7	99o18	o8o11	225o8	611o9	7o414	8282o		
Schleswig-Land	034 o8	82316	48258	o951o	794++	61211	7o414	87915		
Kiel	045 o9	427o5	5oo18	o9o11	35542	611o9	7o333			
Lübeck	156 o9	62515	81o28	1o211	28442	61211	79613			
Hamburg-Fu.	147 o8	82111	48o38	1o83o	38466	612o2	7o413	8148o	82625	
Lathen	204 o8	823o9	81258	11811	52477	619o8	7o315			
Bramsche	316 o9	82414	818o9	13o11	5247+	616o6	7o113			
Bremen	224 1o	82o1o	486o8	1221o	6682+	61oo3	7o315	86825		
Hannover-Langhg.	338 o8	825o8	6o8o8	13611	885++	616o3	79115	8882o		
Lüneburg	244 o8	718o7	81o28	1221o	25578	61211	7o314	82627		
Dannenberg	253 o7	725o9	81o38	12311	34576	6o211	7o114			
Braunschweig	348 o7	7231o	75218	143o9	24576	611o4	7o114	8558o	8363o	
Göttingen	444 o8	823o4	3o6o6	165o9	874++	611o8	7o213	88o17		
Bocholt	406 1o	82318	2o958	13612	694++	615o5	7o114	86913	99219	
Gütersloh	320 o9	82o15	568o9	1461o	65676	6171o	7o715	88582	86635	
Salzuflen	325 o8	72312	5o8o8	1441o	2661+	61711	7o414	8464o	81o25	
Bückeburg	330 o7	62o18	64258	13811	26672	618o6	79115	84481	o2635	
Iserlohn	419 o7	82713	6o258	15511	885++	617o7	79513	85827		
Essen-Mülheim	410 o8	8232o	81o28	14912	3857+	61711	7[illegible]114	86614	8382o	
Aachen	501 o8	72115	8o818	16412	795++	617o9	79115	8792o		
Bonn	512 o7	82713	81o22	17613	6547+	6o7o5	79715	8662o		
Alt-Astenberg *	427 o6	82218	818o6	248o6	871++	617o4	7o1o8	88oo2		
Braunlage *	452 o5	827o7	96638	44oo6	7732+	612o7	7o5o8	878o8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 1o	82721	965o2	o821o	676+7	12744	3o415	6+4o7		
" " Elbe 1	005 1o	82518	97o28	o8o12	4747+	12533	3o813	6+3oo		
" " P11	004 11	822o7	978o8	o8o13	874++	12236	3o614	6+8o8		
" " Fehmarnbelt	006 1o	82718	97o38	o7213	5952+	12722	3o112	6+318		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	8o8o4	98218	o61o9	854++	6o7o8	88617		See o
Husum	13	029 o8	821o5	81518	o63o9	754++	6o712	87611		
Cuxhaven	2	131 o8	72218	6o818	o82o9	794++	6o7o6			
Norderney	13	113 o9	72427	5o819	o6711	794++	6o72o			
Emden	6	203 o8	62527	75812	o8o1o	53463	6o7o4			
Jever	5	122 o7	22313	81o16	o88o8	1554o	6o7o8	8148o	8162o	
Flensburg	41	033 o9	718o6	98o32	o641o	oo97+	6o713			
Schleswig-Land	19	034 o9	82112	4o618	o78o9	874++	6o7o7			
Kiel	8	045 o9	82513	75518	o731o	3547+	6o715	88599	83694	
Lübeck	13	156 o9	82511	75o22	o911o	oo95+	6o7o9			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	82214	4o8o8	o9oo9	564++	6o711			
Lathen	8	204 o7	724o9	81o28	118o8	734++	6o7o1			
Bramsche	86	316 o8	72514	818o8	126o9	5246+	6o2o3			
Bremen	3	224 o6	5232o	8oo16	1o6o9	3357o	6o8o5	8383o		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	32614	4o258	12oo9	355oo	6o7o8	[illegible]		
Lüneburg	28	244 o8	72oo9	81o28	1o4o9	6657+	6o7o9	86o28		
Dannenberg	50	253 o8	823o6	4o6o6	1o7o9	774++	6o713	87o15		
Braunschweig	82	348 o8	624o6	75o18	1331o	674++	6o8o5			
Göttingen	151	444 o8	423o7	5oo16	144o9	3544+	615o5	83617		
Bocholt	22	406 o8	623o7	4oo29	146o9	654++	6o211			
Gütersloh	70	320 o9	82518	48258	145o9	474++	6o2o4	88615	84o1o	
Salzuflen	96	325 o8	62513	97o18	137o9	4554o	6o7o3	84627		
Bückeburg	67	330 o7	7232o	64o26	129o9	384++	615o1	87635	83815	
Iserlohn	258	419 o6	72713	5o258	164o8	784++	6o211	8482o	83o15	
Essen-Mülheim	120	410 o8	52318	81o19	164o9	35541	6o213	8362o	81o1o	
Aachen	202	501 o8	52312	81o18	187o9	555oo	6o311	8583o		
Bonn	62	512 o7	723o9	81o26	18611	754++	6o311	8762o		
Alt-Astenberg *	780	427 o4	82518	966o6	246o4	872++	644o9	88oo4		
Braunlage *	607	452 o6	8271o	97216	416o7	754++	61614	8761o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o9	62931	97o18	1o51o	695++	12936		6+312	
" " Elbe 1	o	005 o9	72324	97136	o5411	9++++	123++		6+8o7	
" " P11	o	004 1o	52416	97o18	o5213	5356+	12414		6+82o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	8252o	97o32	o6912	895++	12522		6+8o7	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	43614	98252	o6111	434oo	614o6	714o9	84917		See. 2
Husum	029 o8	7o2o5	81o26	o59o8	785++	624o4	723o8	87694		
Cuxhaven	131 o9	72712	81218	o5911	6247+	614o3	7o7o9			
Norderney	113 o9	82932	25656	o861o	873++	62213	727o9			See 6
Emden	203 o7	7273o	4o616	1o9o9	723oo	61217	7o6o7			
Jever	122 o7	82714	5o636	o89o8	874++	6221o	713o8	88o18		
Flensburg	033 o8	5oooo	4oo12	o6oo9	3554+	614o5	7o2o9	8362o		
Schleswig-Land	034 o8	7oooo	56216	o61o8	785++	615o2	725o8			
Kiel	045 o8	725o9	81o16	o56o9	5847+	617o6	7o2o8			
Lübeck	156 o8	82315	5o616	o69o8	655++	6171o	797o9			
Hamburg-Fu.	147 o7	72421	488o8	o71o8	573++	615o9	796o8	87615	85oo8	
Lathen	204 o6	72413	81o38	126o8	724++	614o9	7o2o8			
Bramsche	316 o6	32519	82o38	133o6	22543	614o6	7o2o7			
Bremen	224 o6	82425	72818	1o4o9	734++	616oo	7o6o9	87912		
Hannover-Langhg.	338 o6	32614	4oo11	12oo8	12542	6o4o3	7o1o8	81827		
Lüneburg	244 o7	82313	25638	o9oo8	773++	616o7	7o2o8	87oo7	81oo4	
Dannenberg	253 o7	823o8	5o616	o95o8	773++	619o4	7o2o8	87oo8		
Braunschweig	348 o6	42516	81o36	131o9	354o2	617oo	7o1o8			
Göttingen	444 o5	725o9	81o12	155o9	6543o	613o7	7o3o8	86633	84o1o	
Bocholt	406 o5	425o9	5oo22	159o8	455oo	612o9	7o5o8	8462o		
Gütersloh	320 o6	32628	8oo31	154o8	185o5	614o7	7o4o8	8164o		
Salzuflen	325 o6	12518	75o18	143o8	1244o	612o3	7o3o8	81813		
Bückeburg	330 o5	22522	8oo28	132o8	155o1	614o8	7o1o8	8162o		
Iserlohn	419 o5	62913	4oo32	179o8	51443	614o9	7o4o8	83915		
Essen-Mülheim	410 o5	62315	75251	177o8	485++	612o9	7o4o7	86633	8482o	
Aachen	501 o5	82212	2o818	198o8	895++	612o7	7o3o7	8892o		
Bonn	512 o6	625o5	81o12	2ooo9	5553o	6o2o7	7o1o9	[illegible]	85627	
Alt-Astenberg *	427 o3	82515	25o26	247o4	771++	613o4	7o3o4	87oo7		
Braunlage *	452 o4	72712	8o278	416o5	73462	612o1	714o4	87912		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	82928	97o22	13o11	396o7	12945	3o256	6+314		
" " Elbe 1	005 o9	83218	97818	o4912	875++	13233	31158	6+419		
" " P11	004 o9	83118	96626	o7211	864++	13125	31859	6+317		
" " Fehmarnbelt	006 o9	82417	97o26	o4811	884++	12421	3o157	6+8o4		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

22. Sept. 1950

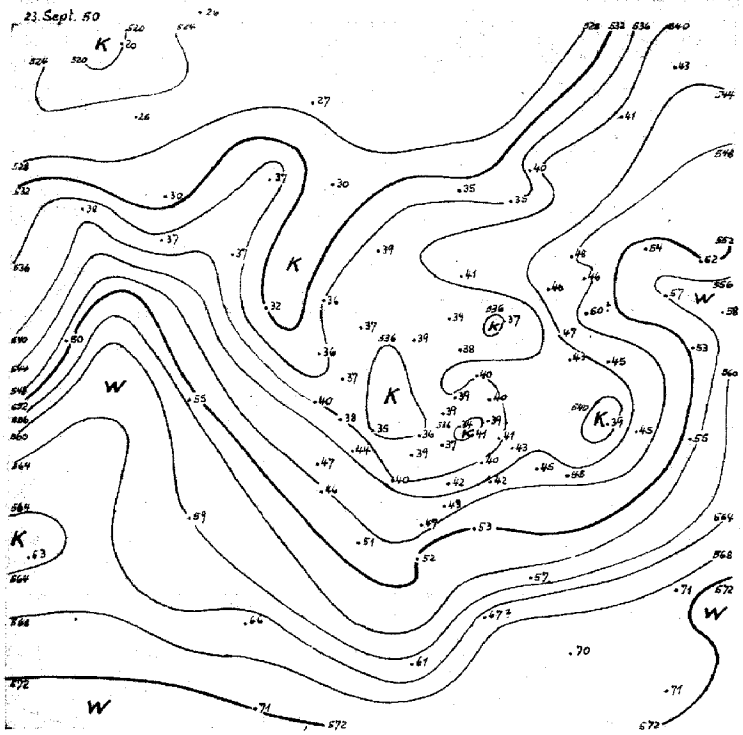
Münster	6o574	oo6oo	63218	98o21	o3o1o
Koblenz	6o667	248oo	8o713	97626	o69o6
Böckler	6o631	18ooo	3o9o5	99o11	o25o7
Osnabrück	63571	o11oo	83213	98o32	o3o1o
Grieshei[m]	6o394	294oo	32313	99o21	+++22
Mühlhei. Ruhr	6o144	576oo	4o9o9	98o31	133++
Witten	6o667	248oo	8o924	98o22	o7oo5
Kassel	63555	o48o	62613	97o11	o2312
Humboldt	63552	oo6oo	53118	98o32	o6711
Regensburg	6355o	o11o6	73oo9	98o32	o7211
Schwaben	63552	o1oo6	52713	98oo1	o8513
Frithjof	63551	o3oo6	63o3o	97o22	o6o12
Bremen	6o595	o13o7	729o5	98o11	o3o11
Frigga	6355o	135o8	72521	98152	o2613
Brahe	6o667	248o7	8o913	951o5	o61o7

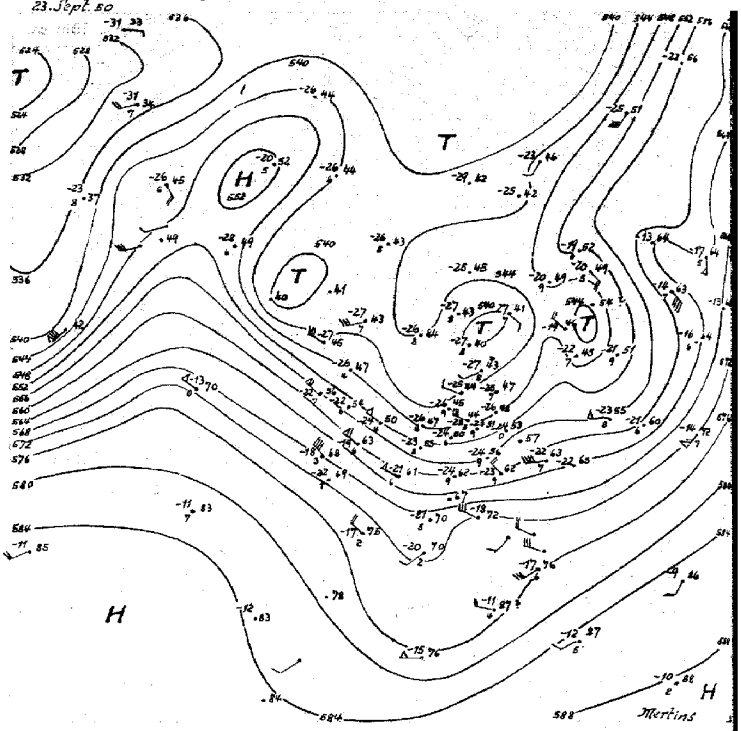
Bremen	6o588	oo911	432o5	99o11	o4212
Bremerhaven	6355o	o1111	823o9	98o22	o7911
München	6355o	o1211	82713	97o32	o8o11
Frithjof	6355[illegible]	o3612	52718	98o22	o6811
Witten	6o667	24811	8o913	98o12	o72o7
Ostpreussen	6o636	16511	8o8o9	966o6	o45o7
Griesheim	6o386	31912	42o13	99o2o	25924
Weisse See	6o379	38612	41815	98242	18822
Argenfels	6o487	29311	81818	975o5	18115
Bremen	63578	o1117	22oo2	99o1o	o6o11
Westermann	6o636	24517	729o5	98256	o7oo7
Ostpreussen	6o636	16517	8o6o9	97216	o65o9
Frithjof	63551	o3618	8o7o2	975o5	o6o12
Mannheim	63552	o1218	83224	97926	o9812
Mühlheim Ruhr	6o127	59718	6o5o9	98151	1o2++

Zeus	6o438	o7419	2o5o9	98o3o	27219
Dubbers	6o633	19923	2oooo	98o11	115o8
Reemt	6o632	2o523	1oooo	99o21	1ooo9
Lofoten	63553	oo423	12924	98o2o	1111o
Westermann	6o636	24523	1o2o2	99o2o	12oo9
Ostpreussen	6o634	17o23	8o8o9	97216	1o8o9
Bremerhaven	6355o	o1123	43127	98251	11411
München	6355o	o1223	1313o	97o1o	11911
Wartburg	6o666	18123	6oooo	98o2o	141o7
Frithjof	63551	o3623	82913	96818	o7511
Bremen	63571	o2723	2oooo	98o2o	o7211
Berlin	63552	oo323	12927	98o2o	11311
Ostmark	63552	oo823	63221	97258	1o211
Fritzen	63554	14623	12724	98o2o	o5712

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

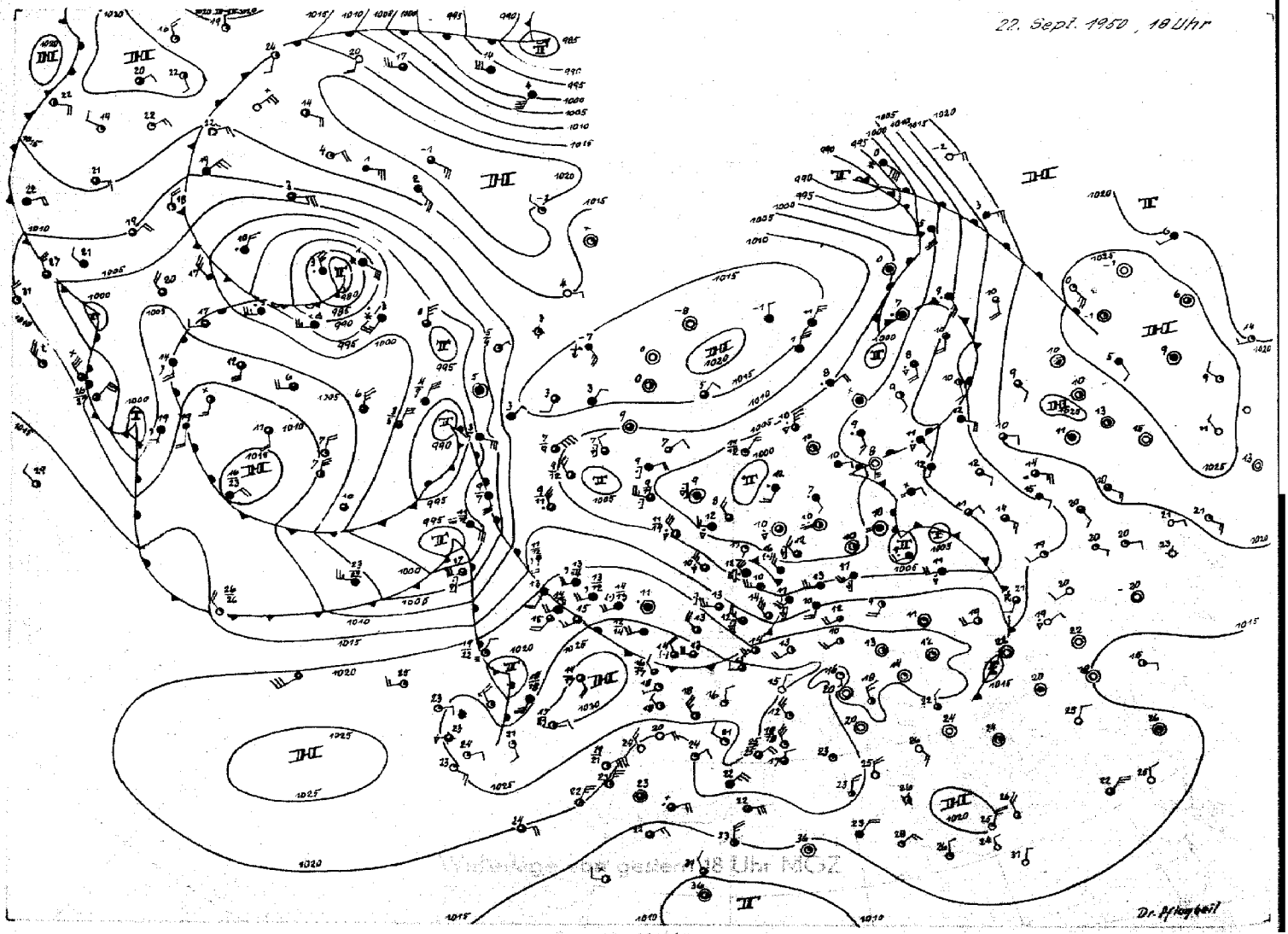
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

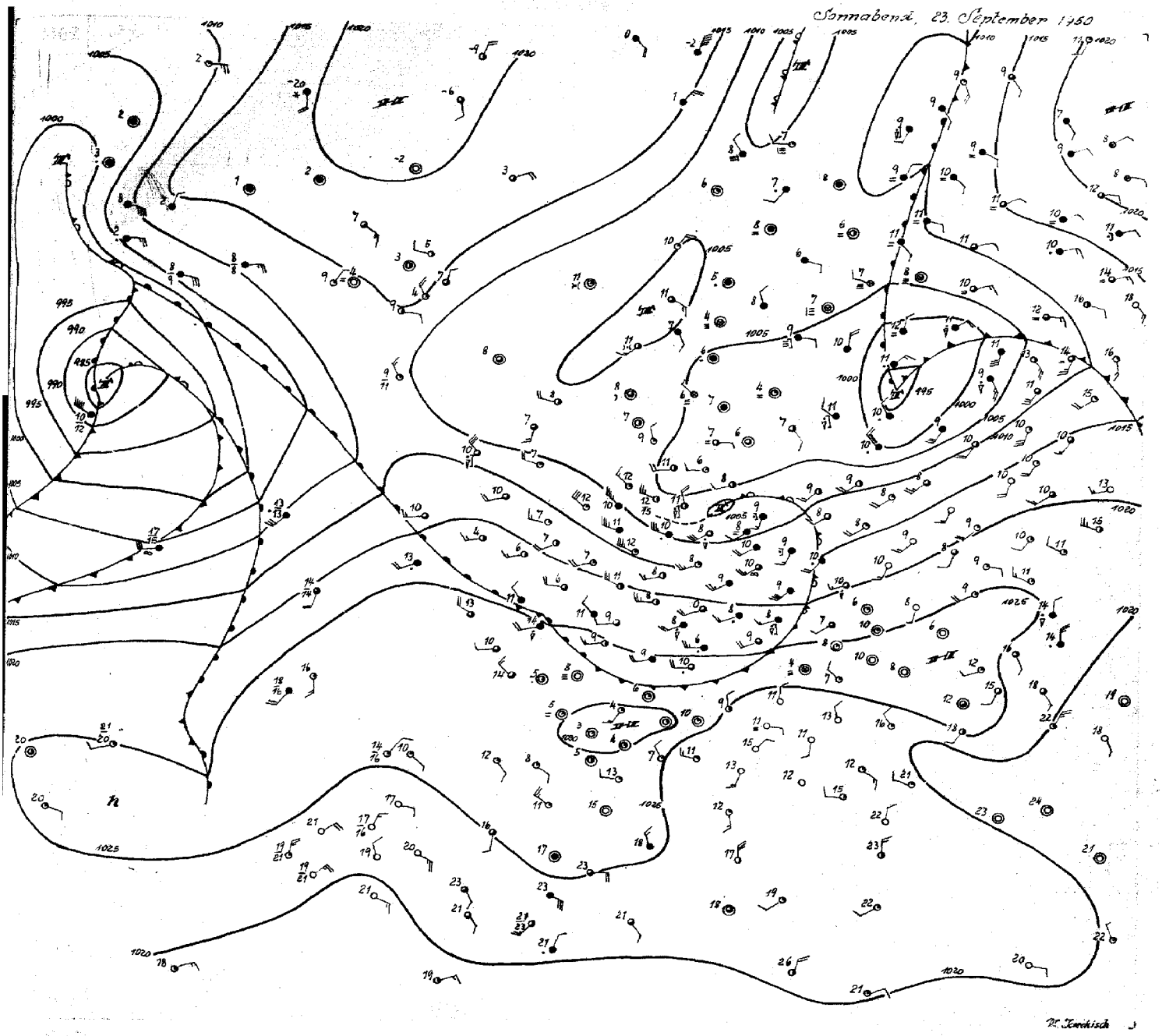

23. Sept. 50


23. Sept. 50
Mertins

20.-30.9.

551


22. Sept. 1950, 18 Uhr
Dr. Pfleghaeil



Sonnabend, 23 September 1950

Der Wetterablauf in Mitteleuropa wurde während der letzten Tage durch eine Troglage bestimmt, die im Anschluß an kräftige Zyklonenentwicklungen vor etwa einer Woche eingeleitet wurde. Dabei erhielt der Trog durch Kaltluft, die mit mehreren Störungen an der scharfen atlantischen Frontalzone rasch aus dem nordkanadischen Raum herangeführt wurde, dauernd den nötigen Nachschub, und prägte sich bei gleichzeitiger troposphärischer Erwärmung über Nordosteuropa in unserem Raume immer schärfer aus.

Eine solche gestern über den Britischen Inseln angelangte Störung mit nachfolgendem Kaltluftschwall hat Nordwestdeutschland in der vergangenen Nacht mit gewittrigen Schauern überquert, die wegen der Heizwirkung des jetzt relativ warmen Nordseewassers im Küstengebiet örtlich recht ergiebig waren (Norderney 27 mm, Husum 23 mm Niederschlag in 12 Stunden).

Damit ist die Serie dieser Störungen abgeschlossen, denn auf dem Westatlantik ist die bisher von Nordkanada nach Mitteleuropa reichende glatte Frontalzone seit gestern durch eine kräftige Tiefentwicklung stark aufgewölbt worden, was heute früh in den Höhenkarten deutlich zum Ausdruck kommt.

Durch den Warmluftvorstoß auf der Ostseite des Tiefdrucksystems in Richtung über die Britischen Inseln wird der mitteleuropäische Trog von Westen her aufgefüllt werden. Wenn diese Warmluftadvektion einerseits und eine seit gestern neu in Erscheinung getretene Kaltluftadvektion aus dem Nordmeer in Richtung auf die Faröer andererseits auch die Luftmassengegensätze im Bereich der Hebriden verschärft hat und somit die Voraussetzung zur Entwicklung südostziehender Störungen über den Britischen Inseln gegeben ist, so dürfte sich die ostatlantische Warmluft im ganzen doch ostwärts durchsetzen und zu einer Beendigung der kühlen Witterungsperiode bei uns führen

Dr. Jaeckisch

Nr. [illegible]

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 23. Sept. 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.9.50 14h					22.9.50 20h					23.9.50 02h					23.9.50 08h				
Druck (NN)	1010.6 mb					1004.8 mb					1007.6 mb					1010.6 mb				
Bodendruck	1010 "					1006 "					1007 "					1010 "				
0°Grenze	1600 m					1900 m					1600 m					1700 m				
Boden in m		14	8	27	22		10	9	25	08		9	8				9	8	27	08
1000	6.9	13	7	.	.	8.3	10	8	.	.	4.4	9	8			8.7	9	8	.	.
950	52	9	3	26	28	51	8	4	27	22	49	6	6			51	7	4	29	21
900	96	5	1	26	29	95	5	1	28	28	93	3	3			95	3	1	31	24
850	143	1	-3	27	30	141	2	-1	27	31	138	1	1			141	1	-1	32	25
800	191	-3	-7	27	25	190	1	-4	26	30	187	-1	-1			190	-1	-3	32	25
700	296	-8	-17	28	28	295	-8	-12	25	30	292	-8	-8			294	-9	-11	33	23
600	414	-16	-24	27	30	413	-17	-24	26	24	410	-15	-16			412	-16	-18	33	23
500	549	-26	-33	27	31	547	-28	-34	25	23	545	-26	-27			547	-26	-29	34	26
400	707	-38	-45	26	27	704	-40	-47	23	35	703	-40	-48			704	-38	-42	34	21
300	899	-52	.	25	25	895	-52	.	25	27	894	-51	.			897	-49	.	33	27
200	1167	-44	.	27	27	1161	-47	.	26	26	1161	-47	.			.	.	.	30	30
100	1432	-43	.	25	14	1616	-48	.	26	12	.	.	.			.	.	.	.	.
Markante Punkte	380	3	-1	.	.	911	6	2	.	.	873	1	1			680	-11	-14	.	.
	788	-4	-9	.	.	873	3	-1	.	.	621	-14	-14			673	-10	-13	.	.
	350	-46	.	25	26	825	1	-2	.	.	610	-14	-14			550	-27	-24	24	24
	330	-47	.	.	.	722	-6	-9	.	.	307	-51	.			535	-27	-24	.	.
	276	-52	.	.	.	577	-18	-26	.	.	237	-46	.			372	-42	.	.	.
	226	-46	.	.	.	280	-52	.	.	.	173	-47	.			350	-44	.	.	.
	191	-46	.	.	.	233	-46	.	.	.	.	.	.			321	-49	.	.	.
	170	-45	.	27	28	170	-48	.	26	20						291	-50	.	.	.
	130	-44	.	25	16	087	-48	.	.	.						250	-49	.	.	.
	110	-44	.	25	14	.	.	.	.	.						243	-45	.	.	.
	085	-42	.	.	.											.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	9000 m					8900 m					8700 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					348 Dm					349 Dm					350 Dm				
500/700	253 Dm					251 Dm					253 Dm					252 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					286 Dm					286 Dm				
500/1000	540 Dm					538 Dm					539 Dm					538 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.9.50 14h					22.9.50 20h					23.9.50 02h					23.9.50 08h				
Druck (NN)	1015.7 mb					1016.2 mb					1016.8 mb					1019.1 mb				
Bodendruck	985 "					984 "					985 "					988 "				
0°Grenze	1600 m					1700 m					1500 m					1500 m				
Boden in m		11	6	24	13		10	8	23	18		8	6	25	18		7	6	27	15
1000	13.0	.	.	.	.	12.4	.	.	.	.	13.6	.	.	.	.	15.5	.	.	.	.
950	56	9	6	24	23	55	8	8	23	25	56	6	3	26	28	58	6	3	28	30
900	100	5	2	25	36	99	5	5	25	38	100	3	0	27	36	102	3	3	28	33
850	143	1	-3	26	39	145	2	0	25	40	146	0	-3	.	.	148	0	-2	29	37
800	195	-2	-6	27	44	194	-2	-6	25	45	194	-3	-6	.	.	196	-4	-6	30	38
700	300	-8	.	27	32	299	-8	-13	26	40	298	-11	-16	.	.	300	-11	-12	30	39
600	418	-16	.	27	34	417	-15	-18	27	42	415	-17	-23	.	.	416	-18	-21	30	38
500	553	-24	.	28	36	552	-26	-29	27	43	550	-24	-32	.	.	550	-28	-32	30	25
400	712	-37	.	28	30	710	-38	-42	27	45	709	-36	-43	.	.	707	-38	-44	32	27
300	910	-50	.	29	44	901	.	.	29	66	903	-50	.	.	.	902	-41	.	31	54
200	1175	-49	.	27	39	.	.	.	28	34	1168	-48	.	.	.	1177	-42	.	31	54
100	(1632)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1625	-49	.	.	.	1644	-44	.	30	14
Markante Punkte	971	9	6	.	.	930	7	7			705	-11	-16			870	1	-2	.	.
	832	0	-4	.	.	884	4	4			670	-11	-17			842	-1	-3	.	.
	583	-17	.	.	.	831	1	-2			588	-18	-24			763	-7	-8	.	.
	544	-21	.	.	.	729	-7	-14			560	-19	-27			750	-7	-8	30	39
	525	-21	.	.	.	681	-9	-13			282	-53	.			670	-12	-14	.	.
	429	-34	.	.	.	665	-9	-12			269	-51	.			650	-12	-14	30	40
	341	-44	.	.	.	458	-31	-36			238	-51	.			580	-20	-24	.	.
	270	-51	.	.	.	430	-34	-38			211	-47	.			550	-22	-26	30	26
	225	-49	.	.	.	318	-49	.			181	-48	.			369	-41	.	.	.
	170	-47	.	27	35	.	.	.			175	-50	.			313	-42	.	.	.
	150	-47	.	27	33						130	-46	.			282	-40	.	.	.
	130	-47	.	27	28						110	-49	.			270	-41	.	.	.
	110	-47	.	26	16						090	-50	.			240	-40	.	.	.
	.	.	.	.	.						080	-49	.			150	-44	.	30	28
											045	-50	.			090	-44	.	30	12
Tropopause (m)	9800 m					— m					9300 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					— Dm					353 Dm					352 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					253 Dm					250 Dm				
700/1000	286 Dm					286 Dm					284 Dm					284 Dm				
500/1000	540 Dm					540 Dm					537 Dm					534 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.9.50 14h					22.9.50 20h					23.9.50 02h					23.9.50 08h				
Druck (NN)	1007.6 mb					1009.5 mb					1006.8 mb					1007.9 mb				
Bodendruck	1005 "					1007 "					1004 "					1005 "				
0°Grenze	1600 m					1600 m					1500 m					1600 m				
Boden in m		13	12	29	20		9	9	21	06		8	8	20	06		11	10	29	10
1000	6.5	13	12	28	21	7.8	9	9	23	21	5.5	8	8	23	18	6.5	10	9	34	18
950	49	9	8	28	31	50	7	7	23	21	48	7	7	23	21	49	8	1	34	18
900	94	6	6	28	30	94	5	0	24	19	92	4	4	24	22	93	4	-3	34	18
850	140	2	2	28	29	141	1	-2	25	17	138	1	1	26	25	139	2	-11	36	19
800	189	-1	-2	28	31	189	-2	-4	25	18	186	-2	-2	24	24	188	-2	-11	33	21
700	294	-8	-9	28	26	294	-8	-12	25	22	292	-7	.	27	24	293	-8	-15	33	16
600	412	-16	-19	28	24	411	-16	-22	26	24	410	-15	.	27	16	411	-16	-24	32	17
500	547	-25	-29	27	27	547	-25	-33	27	27	544	-25	.	28	11	545	-26	-34	33	16
400	706	-38	-43	27	27	704	-39	-48	26	25	702	-38	.	29	09	702	-40	.	33	16
300	899	-51	.	28	35	895	-53	.	23	21	894	-52	.	24	12	892	-51	.	33	14
200	1166	-46	.	26	27	1161	-45	.	26	21	1160	-46	.	27	16	1162	-44	.	30	18
100	1629	-44	.	25	15	.	.	.	.	.	1619	-47	.	28	13	1625	-45	.	.	.
Markante Punkte	650	-11	-13	28	23	909	6	1			865	1	1	.	.	984	9	2	.	.
	376	-54	.	.	.	170	-46	.			842	1	1	.	.	972	9	2	.	.
	250	-47	.	27	28	.	.	.			435	-34	.	.	.	884	3	-4	.	.
	170	-46	.	25	18						335	-50	.	.	.	550	-22	-29	32	17
	130	-46	.	25	16						307	-52	.	.	.	535	-22	-31	.	.
	125	-46	.	.	.						280	-52	.	.	.	321	-53	.	.	.
	110	-44	.	25	16						242	-46	.	.	.	250	-45	.	32	18
	090	-46	.	24	18						170	-47	.	27	17	219	-43	.	.	.
	080	-45	.	.	.						094	-47	.	.	.	170	-45	.	30	15
	075	-45	.	.	.						.	.	.	.	.	160	-46	.	.	.
	.	.	.	.	.											150	-44	.	30	15
																144	-44	.	.	.
																130	-46	.	29	15
																110	-45	.	30	15
																093	-45	.	.	.
Tropopause (m)	9600 m					9000 m					8800 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					348 Dm					350 Dm					347 Dm				
500/700	253 Dm					253 Dm					252 Dm					252 Dm				
700/1000	288 Dm					286 Dm					287 Dm					286 Dm				
500/1000	541 Dm					539 Dm					539 Dm					538 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	22.9.50 14h					22.9.50 20h					23.9.50 02h					23.9.50 08h				
Druck (NN)	1012.7 mb					1013.2 mb					1012.0 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	1006 "					1007 "					1006 "					1006 "				
0°Grenze	1700 m					1700 m					1500 m					1300 m				
Boden in m		13	7	26	20		11	8	21	12		9	7	23	12		11	7	25	20
1000	10.6	12	7	26	24	10.8	10	8	22	28	9.8	9	7	24	30	10.4	10	.	25	26
950	53	8	3	27	33	53	8	4	24	32	62	6	4	26	35	53	6	.	27	42
900	98	5	-1	27	34	98	5	2	25	34	96	3	-1	27	38	97	3	.	28	50
850	144	2	-4	28	35	144	2	-1	26	34	142	0	-5	28	41	142	-1	.	29	48
800	193	-1	-8	28	36	192	-2	-4	26	30	190	-3	-8	28	42	190	-4	.	29	46
700	298	-8	-17	28	33	297	-8	-12	26	29	294	-11	-17	27	33	294	-10	.	29	37
600	417	-14	-26	27	31	415	-16	-21	26	28	411	-18	-26	28	32	411	-18	.	30	22
500	553	-26	-36	28	26	550	-25	-32	27	24	544	-28	-37	28	29	545	-28	.	32	29
400	711	-36	-45	28	28	708	-38	-45	28	34	70[illegible]	-39	-49	27	54	702	-40	.	34	19
300	906	-51	.	26	31	900	-48	.	27	29	892	-51	.	27	59	892	-41	.	30	24
200	1172	-47	.	26	31	1169	-46	.	27	30	1158	-47	.	28	29	1164	-42	.	30	28
100	1634	-42	.	26	14	1629	-47	.	26	21	1616	-46	.	27	16	1629	-43	.	30	15
Markante Punkte	750	-4	-3	28	34	326	-49	.	.	.	324	-51	.	.	.	757	-7	.	.	.
	242	-52	.	.	.	316	-49	.	.	.	284	-51	.	.	.	738	-7	.	.	.
	257	-52	.	.	.	230	-45	.	.	.	227	-47	.	.	.	355	-47	.	.	.
	213	-47	.	.	.	.	.	.	.	.	150	-47	.	27	25	350	-48	.	34	18
	150	-47	.	26	25						130	-48	.	27	20	312	-51	.	.	.
	130	-47	.	26	23						090	-48	.	27	12	250	-43	.	29	32
	103	-42	.	.	.						.	.	.	.	.	150	-45	.	30	23
	082	-42	.	.	.											130	-45	.	30	22
	.	.	.	.	.											110	-44	.	30	20
																090	-43	.	30	12
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	9200 m					8500 m					8400 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					350 Dm					348 Dm					347 Dm				
500/700	254 Dm					253 Dm					250 Dm					251 Dm				
700/1000	288 Dm					286 Dm					284 Dm					284 Dm				
500/1000	542 Dm					539 Dm					534 Dm					535 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	22.9. 15h		22.9. 15h		22.9. 17h		23.9. 05h		23.9. 08h		23.9. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	21	16	26	16	22	13	26	20	26	21	25	13
300	23	17	25	16	23	21	25	23	27	30	26	14
600	23	20	25	26	24	29	26	47	28	37	27	16
900	25	28	26	32	25	37	27	53			28	24
1200	26	28	26	38	25	35	27	52				
1500			26	42	25	35	27	56				
1800			26	44			27	60				
2100			26	44			27	58				
2400			26	36			27	55				
2700			26	40			27	52				
3000			26	40			27	51				
3600							27	53				
4200												
4800												
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 267a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 24. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	63218	98258	1o713	624o1	6o22o	86814		See 2
Husum	13	029 o8	53213	83258	11514	4244o	6o324	81499	84894	
Cuxhaven	2	131 o7	32712	81o18	12714	225oo	6o33o			
Norderney	13	113 o9	73121	758o6	14813	78466	6o228			See 4
Emden	6	203 o9	7292o	81258	15812	53442	6o334			
Jever	5	122 o8	82917	81168	14314	54314	6o324	85916		
Flensburg	41	033 o7	73116	99258	1o912	63563	6o226	8692o		
Schleswig-Land	19	034 o7	73o16	56818	1191o	734o+	6o329	87815		
Kiel	8	045 o8	63oo6	81258	1o513	615oo	6o223			
Lübeck	13	156 o9	63614	81256	1o314	625oo	6o324			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	72813	81278	123o9	69463	6o334	83681	86916	
Lathen	8	204 o9	72913	81218	17111	6747+	61127			
Bramsche	86	316 o8	82715	818o8	1771o	6246+	6o226			
Bremen	3	224 o9	62717	8o256	14713	29533	6o223	82925		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	82414	756o2	151o9	855++	6112o	8862o		
Lüneburg	28	244 o8	5272o	81o26	12312	455o1	6o325	8462o	82oo7	
Dannenberg	50	253 o8	4291o	6o2o6	11711	35641	6o218			
Braunschweig	82	348 o7	82712	75(16	151o9	7737+	6o215	87oo7		
Göttingen	151	444 o6	82516	81o28	17511	4552+	6o2o9	8462o		
Bocholt	22	406 o6	42922	81o31	19813	4256o	6o218	84827		
Gütersloh	70	320 o7	72726	81o22	18413	785++	6o213	87645	86825	
Salzuflen	96	325 o7	83o14	7o628	17711	6642+	61414	8873o	86613	
Bückeburg	67	330 o8	82526	72616	169o9	6567+	6o221	88581	86635	81o18
Iserlohn	258	419 o1	53117	75o12	2o514	525oo	6o316	8582o		
Essen-Mülheim	120	410 o5	52719	81o19	2o412	525oo	6o214	8582o		
Aachen	202	501 o5	52613	81o28	22913	424oo	6+211	85817		
Bonn	62	512 o5	42518	81o28	22713	424oo	61111	84817		
Alt-Astenberg *	780	427 o3	62715	81o18	278o6	622++	6o215	868o5		
Braunlage *	607	452 o3	82812	4o638	44oo4	6742+	614o9	86o1o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	82821	97o22	1791o	6966+	12833		6+318	
" " Elbe 1	o	005 o7	33218	98o11	11213	22768	13232		6+328	
" " P11	o	004 o8	63219	98258	13o14	32561	13225		6+329	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	12917	98o12	o8514	125oo	12921		6+322	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	73114	98258	12311	5557+	6o2o2	7o114	8562o		See 2
Husum	029 o9	832o8	818o8	13511	734++	61oo5	7o214	88494		
Cuxhaven	131 o8	82412	4o638	15511	894++	612o9	7o614			
Norderney	113 o7	82723	81o38	16612	4247+	62ooo	71613			See 5
Emden	203 o7	82418	75o38	17911	42457	614o3	7o613			
Jever	122 o8	82714	81o28	16911	6341+	613o7	71514	86986		
Flensburg	033 1o	72714	99258	12911	69463	62211	7o314			
Schleswig-Land	034 o8	72712	64258	1391o	695+3	6111o	7o215	8692o		
Kiel	045 o7	227o9	82o28	13411	13643	61212	79214			
Lübeck	156 o9	7291o	818o8	13912	785++	61216	7o216			
Hamburg-Fu.	147 o9	825 7	8o8o8	15711	585++	612[illegible]	7o814	88645	85825	81o12
Lathen	204 o7	827o9	81o[illegible]	19311	1227+	611o8	7o213			
Bramsche	316 o7	82713	81o38	2oo1o	1557+	611o8	7o213			
Bremen	224 o7	72714	8oo28	1791o	746++	61112	71313	8764o	8283o	
Hannover-Langhg.	338 o6	6241o	81o38	1891o	1577+	6o316	7o612	85499	81616	
Lüneburg	244 o9	82518	5o618	1581o	773+	61223	71114	87oo7		
Dannenberg	253 o9	8291o	4o818	1631o	784++	61217	7o61[illegible]			
Braunschweig	348 o7	62712	8o218	18411	29473	611+6	7o412			
Göttingen	444 o[illegible]	624o2	81o11	2111o	654++	61214	79312	86617		
Bocholt	406 o6	823o5	81o22	2o811	oo92+	619o2	7o114			
Gütersloh	320 o7	82614	81o32	21111	2567+	612o9	7oo14	88581	8263o	
Salzuflen	325 o6	82513	8oo26	2o411	35527	61211	7o113	8362o		
Bückeburg	330 o5	82514	82o38	2o11o	1577+	6o416	7o113	88584	8165o	
Iserlohn	419 o4	827o9	6oo22	2231o	oo97+	614o4	79713			
Essen-Mülheim	410 o5	825o8	75o22	22111	oo927	6ooo3	7o213			
Aachen	501 o6	822o3	5oo22	23111	5552+	619o5	7o315	8562o		
Bonn	512 o7	8oooo	8oo22	23812	oo92+	6o5o1	79114			
Alt-Astenberg *	427 o[illegible]	62515	81o32	3ooo6	15327	611o8	7o2o7			
Braunlage *	452 o5	727o6	986o6	474o6	773++	61115	7o7o6	878o9		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o9	82722	96612	17112	3762	12733	39756	6+6o7		
" " Elbe 1	005 o9	82924	978o8	13113	3744+	12934	31o54	6+3o8		
" " P11	004 o8	82724	97258	14413	8742+	12725	3o654	6+1o3		
" " Fehmarnbelt	006 o9	6292o	98o21	1o914	3254o	12923	39352	6+311		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	73214	98258	1171[illegible]	53462	6o8o5	85912	97o98	See 2
Husum	13	029 o8	734o6	8o8o8	126o9	784++	679o9	8881o		
Cuxhaven	2	131 o8	82718	6o176	14[illegible]o9	6747+	6o813			
Norderney	13	113 o8	72717	81216	14812	5847+	6o815	97o81		
Emden	6	203 o8	82418	6o618	158o9	774++	6o715			
Jever	5	122 o8	823o9	3o636	153o8	6752+	67915	8257o	86o3o	
Flensburg	41	033 o7	725o8	98258	125o9	29443	619o5	82994		
Schleswig-Land	19	034 o8	82oo6	4o618	135o8	874++	6o7o8			
Kiel	8	045 o8	825o5	81616	133o9	3557+	6o7o4			
Lübeck	13	156 o7	82614	5o638	141o8	874++	679o7			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	82313	64618	149o9	856++	6o71o	8864o		
Lathen	8	204 o8	825o5	4o612	173o8	5742+	6o713			
Bramsche	86	316 o7	725o9	75616	181o8	774++	6o814			
Bremen	3	224 o8	826o7	4o612	167o9	774++	6o912	87o13		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	825o4	81616	172o9	4742+	6o717	8853o	84o13	
Lüneburg	28	244 o8	823o6	6o6o6	157o9	6742+	6o713	86o12		
Dannenberg	50	253 o7	825o8	75o28	162o8	1552+	6o7o8			
Braunschweig	82	348 o6	825o5	976o1	177o8	755++	6o812	87623		
Göttingen	151	444 o6	818o5	81612	19oo8	874++	6o826	88o1o		
Bocholt	22	406 o8	823o9	96636	1791o	754++	6o727			
Gütersloh	70	320 o7	823o8	486o6	187o8	876++	6o721	88745		
Salzuflen	96	325 o7	82411	95622	189o9	5742+	61617	8874o	85o13	
Bückeburg	67	330 o6	82314	56616	178o9	676++	6+717	8875o	86o35	
Iserlohn	258	419 o7	82713	4o6o6	192o9	854++	64626	88617		
Essen-Mülheim	120	410 o8	82317	5o6o8	1971o	773++	6o72o	87oo7		
Aachen	202	501 1o	8221o	3o616	2o311	854++	6o717	88o1[illegible]		
Bonn	62	512 o9	822o5	81o22	21311	765++	6o715	87o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 o5	82513	o71o6	274o5	861++	6o725	88oo2		
Braunlage *	607	452 o3	827o4	96o36	46441	155o2	67915	88581	81616	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	82919	97o22	15511	896++	12934		6+813	
" " Elbe 1	o	005 o9	82524	97816	11512	9++++	125++		6+916	
" " P11	o	004 o7	83o2o	97216	13311	9++++	13o36		6+8o9	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	82724	98212	1o812	895++	12722		6+9o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	53o11	98o38	11711	524o[illegible]	6o6oo	794o9	85812		See 1
Husum	029 o6	427o5	81o28	122o7	384+[illegible]	614o[illegible]	7o6o7	81499	83815	
Cuxhaven	131 o8	322o8	81o16	136o9	22446	614o3	7o4o9			
Norderney	113 o7	628o8	82258	13912	5846o	614oo	796o9			See 3
Emden	203 o8	62514	8o216	1431[illegible]	[illegible]5442	616o7	7o6o9			
Jever	122 o8	523o4	75o26	143o8	554++	679o1	7o6o8	85617		
Flensburg	033 o6	227o2	99o28	118o8	1344o	613oo	7o7o7	81994		
Schleswig-Land	034 o6	423o7	64o28	128o6	3346o	614o2	7o5o5			
Kiel	045 o7	226o2	81o26	122o7	oo94o	616o4	7o3o7			
Lübeck	156 o7	72712	75o26	13oo8	764++	615oo	7o5o8			
Hamburg-Fu.	147 o8	725o8	4oo36	132o8	763++	615o6	7o2o7	87oo8		
Lathen	204 o8	825o5	3o2o6	154o9	4567+	616o7	7o4o8	82o93		
Bramsche	316 o7	825o5	3oo26	155o8	864++	61812	7o3o8			
Bremen	224 o8	72514	4o1o6	147o9	6554+	615o3	7o3o8	86626	81o12	
Hannover-Langhg.	338 o7	427o4	4oo16	15oo8	3564o	616o7	7o1o8	8448o	8364o	
Lüneburg	244 o7	325o5	75o16	14oo8	364oo	615o5	7o2o7	83oo9		
Dannenberg	253 o7	629o5	81o16	136o8	653oo	616o9	7o3o7			
Braunschweig	348 o7	623o9	5oo16	155o8	oo978	615o8	7o2o7			
Göttingen	444 o7	8oooo	4o616	165o8	874++	616o7	7o8o7	88o17		
Bocholt	406 o9	823o2	2o6o6	16o1o	4547+	617o8	7o5o9	84617		
Gütersloh	320 o9	825o3	2o616	164o9	4552+	626o5	71oo8	8855o	8462o	
Salzuflen	325 o7	8oooo	12616	166o8	7722+	616o4	7o4o7	87oo3		
Bückeburg	330 o7	823o8	64o26	158o8	5567+	615o4	7o3o8	88581	8564o	
Iserlohn	419 o9	829o5	o4636	175o9	6712+	625oo	7o8o8	887o7	86oo3	
Essen-Mülheim	410 o9	823o2	o5636	171o9	772++	617o7	7o9o8	87oo3		
Aachen	501 1o	821o9	35616	18311	874++	613oo	7o211	88o12		
Bonn	512 11	826o9	25636	18912	6732+	615o4	7o211	86oo7		
Alt-Astenberg *	427 o6	927o7	o2626	252o6	9+o++	617o4	7o9o4			
Braunlage *	452 o4	828o4	8o636	439o4	773++	615o7	7o7o4	87oo8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o9	623o8	97o12	13212	32647	129+1	3oo55	6+812		
" " Elbe 1	005 o6	532o5	98o12	11612	5554+	13252	3o256	6+3o1		
" " P11	004 o5	53[illegible]11	98o21	12712	525oo	13o24	3o357	6+8o2		
" " Fehmarnbelt	006 o8	72916	98o31	1o111	795++	12922	3o456	6+5o1		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

23. Sept. 1950

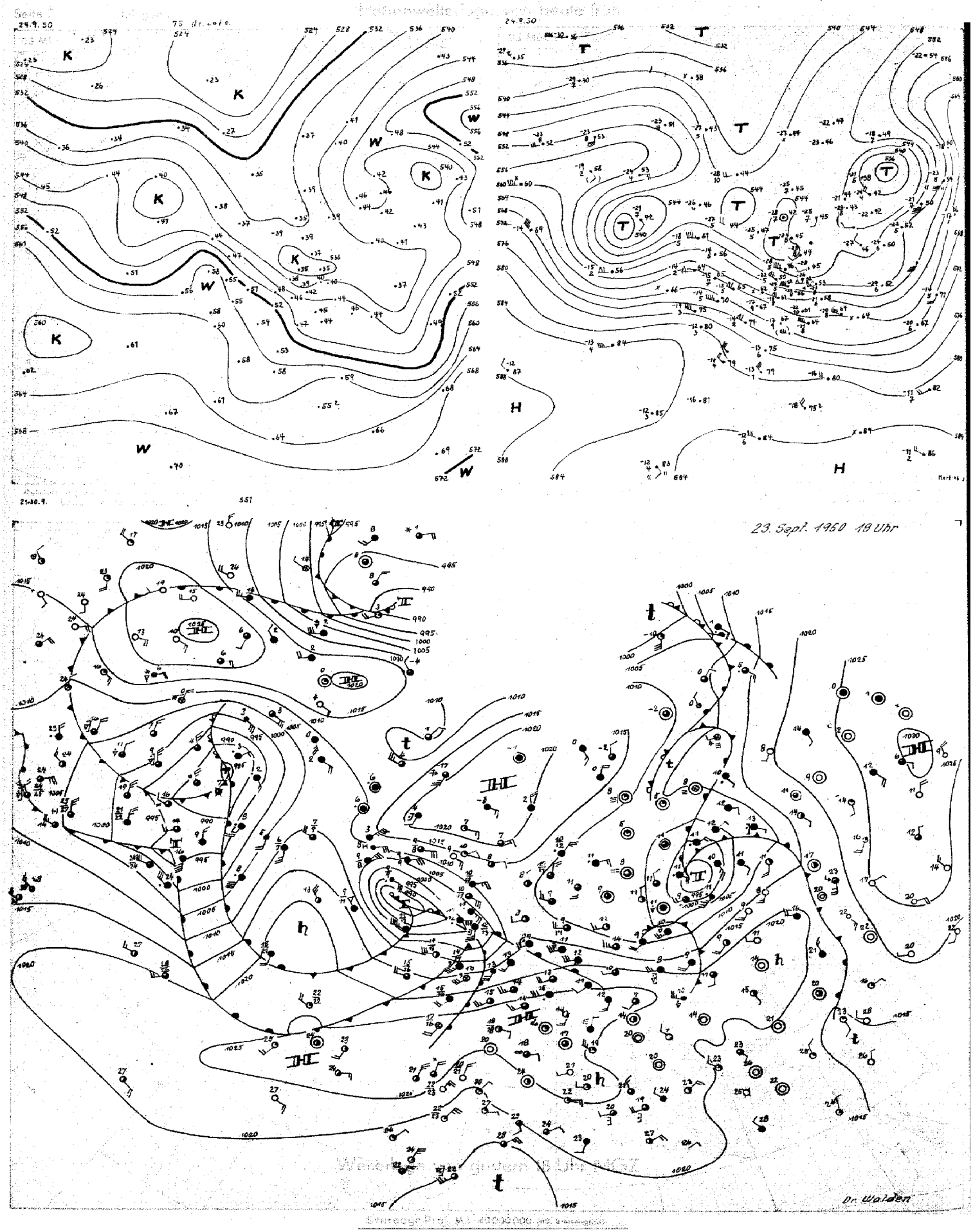
Münster	7o598	o67oo	434o5	99o11	o8oo9
Humboldt	73552	oo4oo	1313o	98o2o	1171o
Boeckler	7o612	o6ooo	531o5	99o11	o79o8
Osnabrück	7o6o1	o49oo	32911	98o11	o731o
Mühlh.im Ruhr	6o12o	6o424	6o5o9	98o31	1o5++
Ostmark	73552	oo8o6	63221	97258	1o21o
Schwaben	73555	o27o6	73224	98oo2	11713
[illegible]ensburg	7355o	o11o6	13224	99o1o	14211
Her.od	7o46o	15oo6	315o9	99o21	27516
Weser	73559	o44o6	o31o2	98o2o	o9612
Frithjof	73551	o36o6	8323o	87o28	1oo1o
Bremen	73561	o45o7	332o9	98o31	1o112
Westermann	7o636	245o7	1o2o2	99o2o	141o9
Oldenburg	73552	o1oo7	23o24	98o2o	15212
Ostpreussen	7o634	17oo7	5o8o5	98o11	15oo9

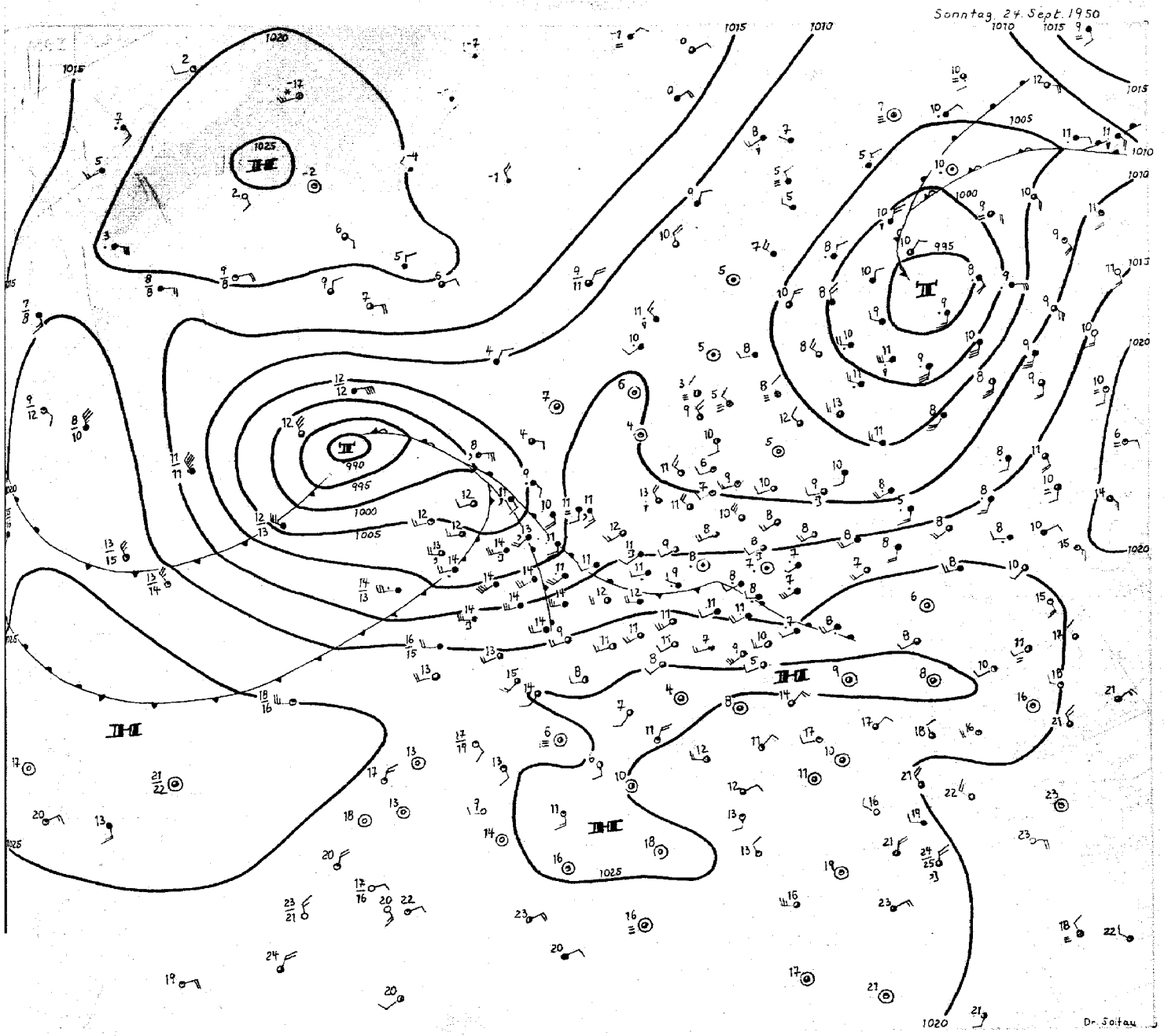
Witten	7o667	248o7	711o9	98o21	18oo7
Fladengrund	73542	o1711	82724	9[illegible]o32	18511
München	73549	o4511	53124	97o31	15814
Bremerhaven	7355o	oo111	82724	97o22	17o11
Bremen	73556	o5311	52924	98o32	13o13
Weser	73567	o3411	72913	97251	11211
Ostpreussen	7o633	16511	5o6o9	99o22	167o9
Weisse See	7o373	43112	422o7	9[illegible]2o	2o525
Griesheim	7o371	36312	721[illegible]	96[illegible]31	26124
Flohr	7o669	24911	5o7o9	99o31	2ooo7
Westermann	7o636	24511	1o9o9	99o21	14o1o
Argenfels	7o476	34212	23124	98o11	18115
Bremen	73547	o6817	82927	988o8	14813
Boeckler	7o597	o3o17	62713	98252	1oo11
Weser	73571	o2217	72913	97158	1o6o9

Wolfburg	7o265	69117	72111	99o22	13728
Mannheim	7355o	o1o18	82618	97812	17611
Fri.njof	73549	o4418	82718	98o22	1491o
Zeus	7o436	o3319	o9oo5	98ooo	26122
Skolpenbank	7o667	24817	2o8o9	99o1o	2ooo7
Westermann	7o636	24517	o11o9	99o2o	14oo9
Ostmark	73557	oo823	42713	97o2o	1481o
Dubbers	7o633	19923	[illegible]o5o9	988o8	166o9
Bremerhaven	7355o	o1o23	82713	98o22	15211
Frithjof	73546	o5623	62924	93258	13512
Brahe	7o667	24823	2o914	98o2o	225o8
Ostpreussen	7o636	17623	8o613	98o28	163o8
Westermann	7o636	24523	1o7o5	99o2o	164o9

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


24.9.50
K
W
24.9.50
T
H
23. Sept. 1950 19 Uhr
h
t
Dr. Walden



Sonntag 24. September 50

Entlang der scharf ausgeprägten, durch Warmluftvorstöße und Kaltlufteinbrüche jetzt recht stark gegliederten Frontalzone setzt sich das lebhafte Wettergeschehen zunächst noch weiter fort. Der Trog über Mitteleuropa hat sich mit der westöstlichen Bewegung verlagert und verläuft mit seiner Achse heute etwa entlang der Oder. In der Rückseitenströmung kam es gestern nachmittag über Nordwestdeutschland noch zu zahlreichen Schauern. Mit der von Westeuropa her aber erneut nordostwärts ausschwingenden Frontalzone, wobei eine flache Wellenstörung nach Mitteldeutschland zog, kam es abends wieder zu neuer Eintrübung, so daß die Schauer allmählich in Aufgleitregen übergingen. Während der Nacht fielen daher in ganz Westdeutschland ergiebige Niederschläge. Der heute früh auf der Rückseite der Welle nach Nordwestdeutschland flach eingeströmten Kaltluft folgt von den Britischen Inseln her ein neuer Warmluftvorstoß, der in der kommenden Nacht Nordwestdeutschland erreichen wird.

Das am Vortag südöstlich von Grönland gelegene Tief, dessen Frontensystem heute über den Britischen Inseln liegt, hat sich auf seiner Ostwanderung etwas aufgefüllt. Während gestern eine kräftige Kaltluftzunge auf der Rückseite des Tiefs zu erkennen war, wodurch die Vertiefung dieser Zyklone hinreichend zu erklären war, befindet sich heute etwas nördlich vom Bodenkern nur noch ein kleiner abgeschlossener Kaltlufttropfen, anscheinend abgeschnürt durch eine Warmluftzunge, die nördlich um das Tief herumgreift, während gleichzeitig vom Westatlantik her neue Warmluft nordostwärts vorgedrungen ist. Das Tief dürfte daher den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten haben und zugleich einen vorläufigen Abschluß darstellen.

Dr. Soltau

Nr. 267 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 24 Sept. 1950

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	23.9.50 14h	23.9.50 20h	24.9.50 02h	24.9.50 08h
Druck (NN)	1015.5 mb	1016.7 mb	1014.6 mb	1014.4 mb
Bodendruck	1015 "	1016 "	1014 "	1014 "
0°Grenze	1700 m	1400 m	1700 m	1700 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		13	9	29	15		9	7	25	20		9	8	23	10		10	9	23	09
1000	12.9	12	9	.	.	13.7	8	5	.	.	12.0	8	8	.	.	11.8	9	7	-	.
950	55	7	3	29	31	56	6	2	27	33	54	6	5	30	24	74	6	3	29	13
900	99	4	-1	29	33	100	2	-3	28	30	98	3	3	31	25	98	3	-2	29	14
850	146	2	-4	29	32	146	0	-4	28	27	144	1	1	31	25	144	1	-3	29	12
800	194	-1	-7	29	30	194	-3	-6	27	30	193	-2	-3	30	25	192	-1	-5	29	16
700	300	-9	-15	29	30	299	-9	-12	28	34	298	-9	-11	30	25	298	-7	-17	30	26
600	418	-15	-24	29	30	417	-15	-19	29	41	415	-18	-19	29	34	417	-12	-24	30	44
500	553	-26	-37	29	32	553	-22	-27	29	42	550	-22	-31	30	63	556	-16	-27	31	67
400	712	-36	-47	32	55	714	-33	-38	31	78	712	-27	-35	31	110	720	-28	-39	31	77
300	907	-48	.	32	84	909	-47	.	31	108	910	-47	.	32	110	919	-44	.	30	87
200	.	.	.	30	38	1176	-49	.	31	51	1174	-55	.	.	.	1182	-56	.	30	69
100	-	.	.	30	18	1629	-50	.	30	21	1621	-51	.	.	.	-	.	.	30	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	928	5	1	.		350	-42	.	31	90	574	-20	-22	.	.	750	-3	-9		
	430	-35	-40	.		333	-46	.	.	.	508	-27	-29	.	.	550	-14	-24		
	387	-36	-47	.	.	250	-49	.	31	87	250	-49	.	32	117	513	-14	-24		
	287	-50	.	-		230	-47	.	.	.	170	-55	.	.	.	350	-36	-46		
						170	-50	.	31	46	150	-53	.	.	.	235	-56	.		
						150	-51	.	31	36	130	-51	.	.	.	185	-57	.		
						130	-50	.	21	34	110	-51	.	.	.	150	-54	.		
						090	-51	.	.	.	090	-51	.	.	.	138	-54	.		
						088	-51	.	.		080	-50	.	.	.					
											075	-50	.	.	.					

	23.9.50 14h	23.9.50 20h	24.9.50 02h	24.9.50 08h
Tropopause (m)	. m	8300 m	11300 m	10300 m
Relative Topographie 300/500	354 Dm	356 Dm	360 Dm	364 Dm
500/700	254 Dm	254 Dm	252 Dm	258 Dm
700/1000	286 Dm	285 Dm	286 Dm	286 Dm
500/1000	540 Dm	539 Dm	536 Dm	544 Dm

419 Iserlohn 256m

Zeit	23.9.50 14h	23.9.50 20h	24.9.50 02h	24.9.50 08h
Druck (NN)	1021.7 mb	1022 mb	1018.3 mb	1017.4 mb
Bodendruck	991 "	991 "	987 "	986 "
0°Grenze	1500 m		1400 m	1800 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		13	3	27	17		8	4	25	02		10	9	25	13		9	9	26	10
1000	17.9	.	.	.	.	18.1	.	.	.	.	15.2	.	.	.	.	14.2	-	.	.	.
950	61	8	0	27	26	61	8	6	25	12	58	8	6	26	25	57	8	7	28	19
900	105	4	-4	27	28	105	5	3	26	25	102	4	1	28	32	107	6	5	29	24
850	151	0	-7	28	28	151	1	-4	27	30	148	1	-1	29	41	148	2	2	29	26
800	197	-3	-9	29	30	200	-2	-9	27	31	197	0	0	29	45	196	-1	-1	28	28
700	305	-7	-18	30	27	305	-7	-14	28	42	303	-4	-6	28	49	302	-4	-4	29	37
600	423	-14	-26	29	27	424	-14	-19	28	46	423	-11	-13	29	55	422	-8	-8	30	59
500	558	-25	-36	29	38	560	-22	-27	30	52	561	-18	-21	30	62	562	-14	-19	30	48
400	718	-33	-43	32	74	722	-33	-38	30	81	725	-28	-32	32	63	727	-26	-35	30	70
300	916	-47	.	32	98	920	-44	.	31	113						930	-39	-47	40	82
200	1179	-51	.	31	70	1196	-57	.	32	80						1197	-59	.	30	90
100	1658	-44	.	.	.	1663	-52	.	.	.						1643	-48	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	825	-2	-9	.	.	978	10	6	.	.	831	0	-2	.	.	880	4	4	.	.
	781	-2	-10	-	.	824	-1	-7	.	.	788	0	0.	.	.	727	-4	4	-	.
	750	-3	-13	30	29	750	-3	-13	27	35	731	-3	-4	.	.	663	-4	-4	.	.
	735	-3	-14	.	.	650	-10	-16	28	44	717	-3	-4	.	.	466	-18	-24	.	.
	489	-26	-37	.	.	378	-37	-42	.	.	582	-13	-16	.	.	450	-19	-25	30	61
	450	-27	-38	32	53	356	-37	-42	.	.	572	-13	-16	.	.	291	-40	-48	.	
	283	-51	.	.	.	217	-58	.	.	-	550	-16	-18	19	60	220	-56		.	
	226	-54	.	-	-	160	-53	.	.	-	530	-17	-20	.	.	186	-58	.	.	.
	190	-49	.	.	.	150	-53	.	.	.	465	-20	-23	.	.	150	-55	.	.	.
	130	-46	.	31	36	085	-52	.	.	-	386	-30	-30	.	.	130	-52	.	.	.
	110	-45	.	-	.											120	-49	.	.	.
	090	-46	.	.	.											110	-48	.	-	.
	080	-44	.	-	.											095	-47	.	.	.
	070	-46	.	.	-															
	067	-46	.	.	.															

	23.9.50 14h	23.9.50 20h	24.9.50 02h	24.9.50 08h
Tropopause (m)	11000 m	11400 m	. m	12000 m
Relative Topographie 300/500	357 Dm	360 Dm	. Dm	368 Dm
500/700	254 Dm	255 Dm	258 Dm	261 Dm
700/1000	286 Dm	287 Dm	288 Dm	287 Dm
500/1000	540 Dm	542 Dm	546 Dm	548 Dm

034 Schleswig-La. 20m

Zeit	23.9.50 14h	23.9.50 20h	24.9.50 02h	24.9.50 8h
Druck (NN)	1012.7 mb	1015.0 mb	1012.9 mb	1013.3 mb
Bodendruck	1010 "	1012 "	1010 "	1014 "
0°Grenze	1400 m	1600 m	1400 m	1500 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		13	10	32	14		10	8	27	10		8	8	20	10		11	9	25	08
1000	10.5	12	8	30	24	12.4	10	8	29	21	10.5	8	6	29	12	11.2	11	8	28	14
950	53	9	3	30	23	55	8	6	29	25	53	6	1	30	14	54	7	3	28	15
900	98	5	1	30	26	99	4	2	27	30	92	3	-2	30	20	98	3	-1	28	19
850	144	1	-3	30	24	145	0	-1	28	31	143	0	-4	30	23	144	1	-3	29	16
800	193	-1	-10	30	23	194	-3	-5	28	39	191	-3	-6	30	23	192	-3	-8	30	16
700	298	-8	-16	30	26	290	-9	-13	27	30	296	-9	-16	29	24	297	-8	-18	31	27
600	416	-16	-24	30	23	416	-18	-23	25	24	413	-19	-28	29	25	415	-16	-32	33	06
500	550	-26	-34	30	33	551	-26	-31	27	26	546	-28	-37	28	36	550	-21	-35	31	34
400	708	-38	-47	30	22	709	-38	-42	28	34	703	-35	-43	30	65	713	-29	-41	32	90
300	900	-51	.	30	33	904	-48	.	29	58	903	-42	.	32	132	912	-45	.	31	95
200	1167	-47	.	31	32	1173	-42	.	31	40	1171	-50	.	31	69	1175	-51	.	31	57
100	1622	-46	.	29	18	1631	-49	.	30	21	1624	-50	.	.	.	1623	-48	.		.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	828	-1	-4	.	.	980	10	7	.	.	980	8	2	.	.	924	5	1	.	.
	333	-48	.	.	.	650	-13	-18	25	30	465	-32	-40	.	.	846	2	-1	.	.
	287	-52	.	.	.	550	-22	-27	25	20	405	-36	-44	.	.	772	-4	-11	.	.
	250	-48	.	31	37	350	-41	.	27	32	385	-34	-42	.	.	750	-4	-14	30	16
	232	-47	.	-	.	283	-47	.	.	.	350	-36	-45	31	105	[illegible]	-19	-29	.	
	110	-47	.	29	20	250	-46	.	31	48	330	-37	-47	.	.	550	-19	-31	23	20
	090	-46	.	.	.	170	-47	.	31	32	265	-48	.	.	.	486	-22	-36	.	.
						110	-48	.	31	20	250	-48	.	32	98	450	-22	-35	31	75
						090	-49	.	31	14	230	-49	.	-	.	338	-39	-50	.	.
						055	-50	.	-		215	-47	.	.	.	330	-39	-50	.	-
											193	-51	.	-	.	217	-56	.	-	.
											170	-49	.	31	50	184	-53	.	-	.
											150	-52	.	31	30	170	-51	.	30	51
											123	-48	.	.	-	110	-48	.	30	41
																070	-42	.	-	.

	23.9.50 14h	23.9.50 20h	24.9.50 02h	24.9.50 8h
Tropopause (m)	9600 m	9000 m	9900 m	11000 m
Relative Topographie 300/500	350 Dm	355 Dm	352 Dm	362 Dm
500/700	253 Dm	252 Dm	250 Dm	254 Dm
700/1000	282 Dm	286 Dm	285 Dm	286 Dm
500/1000	540 Dm	538 Dm	535 Dm	540 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	23.9.50 14h	23.9.50 20h	24.9.50 02h	24.9.50 8h
Druck (NN)	1016.5 mb	1019.0 mb	1016.0 mb	1015.4 mb
Bodendruck	1010 "	1012 "	1010 "	1009 "
0°Grenze	1600 m	1600 m	1600 m	1600 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in m		12	8	27	15		9	6	24	15		8	7	24	08		10	8	26	12
1000	13.7	11	7	27	22	15.6	9	5	25	24	13.1	8	6	25	12	12.6	9	8	27	16
950	56	7	3	28	34	58	7	3	26	33	55	6	5	27	27	55	6	2	28	19
900	100	4	-1	29	36	102	4	-1	28	34	99	2	2	27	34	99	4	-2	28	18
850	146	1	-3	30	31	148	1	-7	28	33	145	1	1	28	34	145	1	-7	30	18
800	195	-2	-7	30	33	197	-2	-11	28	31	194	-2	-2	28	32	193	-2	-11	30	20
700	300	-8	-14	31	33	302	-8	-19	29	31	298	-8	-9	29	38	298	-8	-18	30	31
600	417	-16	-25	32	39	420	-12	-21	29	41	415	-16	-18	29	48	417	-13	-27	30	54
500	552	-26	-36	31	36	557	-23	-30	29	42	552	-24	-31	29	72	554	-17	-29	31	68
400	709	-40	-50	32	36	716	-37	-43	31	53	712	-32	-41	31	100	719	-28	-42	31	86
300	901	-49	.	32	70	910	-48	.	31	97	911	-43	.	31	120	919	-43	-	31	96
200	1168	-47	.	31	41	1174	-52	.	31	53	.	.	.	.	-	1183	-57	.	31	90
100	(1629)	.	.	.	.	(1626)	.	.	.	.						(1628)	.	.		-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	357	-46	.	.	.	661	-10	-21	.	.	960	7	6	.	-	960	6	4	.	.
	335	-46	.	.	.	650	-10	-21	29	30	888	1	1	.	.	941	6	0	.	
	295	-50	.	.	.	619	-11	-19	.	.	550	-19	-21	29	62	750	-4	-14	30	24
	250	-47	.	32	55	385	-39	-46	.	.	450	-29	-37	30	85	650	-11	-23	30	39
	170	-46	.	30	36	320	-47	.	-	.	350	-36	-45	32	123	567	-15	-27	.	
	110	-40	.	31	22	250	-51	.	32	95	276	-49	.			546	-15	-27	.	.
	107	-44	.	.	.	207	-52	.	-	.						350	-34	-48	31	92
						182	-50	.	-	.						244	-52	.		
						170	-51	.	30	50						233	-52	.		
						150	-51	.	29	39						210	-58	.		
						130	-49	.	29	32						170	-56	.		
						110	-50	.	29	24						126	-52	.		
						105	-51	.	.	.										

	23.9.50 14h	23.9.50 20h	24.9.50 02h	24.9.50 8h
Tropopause (m)	9100 m	10300 m	. m	11500 m
Relative Topographie 300/500	349 Dm	353 Dm	359 Dm	365 Dm
500/700	252 Dm	255 Dm	254 Dm	265 Dm
700/1000	286 Dm	286 Dm	285 Dm	286 Dm
500/1000	538 Dm	541 Dm	539 Dm	542 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück	
Zeit	23.9.14h		23.9.15h		23.9.17h		24.9.8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	17	25	08	27	15	26	09
300	27	21	26	16	26	27	27	10
600	27	24	26	20	27	33	27	10
900	27	35	26	22	27	35	27	11
1200	27	33	26	22	27	33	28	12
1500	28	31	27	24	27	39	28	16
1800	28	27			29	39	29	21
2100	28	27			27	37	29	27
2400	28	26			27	37	29	31
2700	28	27			27	41	29	35
3000	28	27			27	48	29	35
3600					27	39	29	35
4200					27	39		
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 268a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Montag den 25. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o8	227o6	99o18	12414	254o5	611o4	82615		See 1
Husum	13	029 o8	[illegible]	82258	13113	5244o	61oo1			
Cuxhaven	2	131 1o	52314	81o1o	14113	1255o	61oo+			
Norderney	13	113 o9	5211o	81o26	13913	3143+	649o7			See 2
Emden	6	203 o8	72112	75o22	14513	5244+	6o8o6			
Jever	5	122 11	723o8	81o22	14514	754++	6o3o+	8762+		
Flensburg	41	033 o7	62511	99161	12513	48441	6o3o1	86696	84816	
Schleswig-Land	19	034 1o	72512	81o32	13216	744++	6o3o2	8782+		
Kiel	8	045 1o	725o7	81o28	13313	4256+	612o1			
Lübeck	13	156 11	72712	81o21	14114	725++	6o2o5			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	526o8	8oo12	14314	526o8	6o7o+	8583+		
Lathen	8	204 o9	821o5	75o22	15412	5547+	649o5			
Bramsche	86	316 1o	822o7	5o516	15911	873++	6o7o5			
Bremen	3	224 o9	725o9	8oo2o	15113	32476	6o3o+	8658+	83818	
Hannover-Langhg.	51	338 o8	827o4	75o22	15913	4557+	614o4	84583	8463o	
Lüneburg	28	244 o8	42oo6	81o32	15314	415oo	6o3o+	84817		
Dannenberg	50	253 o7	527o2	81o32	15313	525oo	67oo1	8582+		
Braunschweig	82	348 o8	726o6	75o12	16312	424o2	611o5	84816		
Göttingen	151	444 o9	823o6	81216	17o11	6747+	61oo1	86o14		
Bocholt	22	406 1o	823o2	1o636	15912	772++	6o7o4	877o4		
Gütersloh	70	320 11	82oo6	24o16	16512	6741+	649o4	8858+	86o15	
Salzuflen	96	325 o9	825o5	45o26	16611	754++	649o1	87617		
Bückeburg	67	330 o8	821o8	81o22	16o13	6547+	6o7o5	86618		
Iserlohn	258	419 1o	829o9	156o6	17211	672++	649o4	8861+	86oo5	
Essen-Mülheim	120	410 11	82312	2o612	17112	6722+	619o2	86oo5		
Aachen	202	501 1o	82212	815o5	17312	2747+	61911	82o1+		
Bonn	62	512 1o	8oooo	81o26	18414	6552+	619o5			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	9271o	o2636	26oo7	9+o++	64oo4			
Braunlage *	607	452 o6	82762	81o32	451o7	773++	641o7	87oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 12	82o17	97o22	o9814	5751+	12o+1		6+924	
" " Elbe 1	o	005 12	42513	98o31	22714	22735	12522		6+3o5	
" " P11	o	004 o9	62511	98o31	13o15	6946o	12533		6+2o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	12812	98o?o	12113	115oo	1282+		6+3o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	8181o	98o26	o9813	1547+	6o719	79715	88599	81615	See 2
Husum	029 o9	818o5	5oo28	1o212	756++	6o621	79114	87596		
Cuxhaven	131 o9	816o9	81o3o	1o612	855++	6o824	7oo14			
Norderney	113 11	8161o	2o616	o8412	873++	62831	7o213			See 2
Emden	203 11	81617	15636	o8812	873++	61731	7o313			
Jever	122 1o	814o7	35616	o9912	864++	61725	7o214	88714		
Flensburg	033 o9	814o6	81o22	1o711	oo977	61713	79714	85499		
Schleswig-Land	034 o9	716o8	8oo22	1151o	oo97+	6o714	79716			
Kiel	045 o9	62oo7	75o22	11512	oo97+	6o71o	79115			
Lübeck	156 1o	718o7	75o28	12313	35576	6o711	79716			
Hamburg-Fu.	147 o9	817o6	24o32	12112	2567+	6o712	7oo16	88583	82635	
Lathen	204 11	82213	2o615	1oo12	7732+	61713	7o513			
Bramsche	316 11	82o1o	1o635	11812	874++	61721	7o312			
Bremen	224 11	81715	16582	11512	7722+	61722	79714	87oo5		
Hannover-Langhg.	338 11	817o4	4o615	13512	874++	61713	79713	88o1o		
Lüneburg	244 o8	818o6	6oo32	13512	6557+	6o7o7	7oo16	86627		
Dannenberg	253 o9	82oo2	8oo32	14o11	oo976	6o9o5	7oo14			
Braunschweig	348 o9	618o2	75o22	14311	655++	6o715	7oo13	8662+		
Göttingen	444 1o	816o7	756o6	14612	6742+	617?4	7o714	86o13	82583	
Bocholt	406 11	82oo7	1o636	11112	871++	6272o	7o912	887o3		
Gütersloh	320 12	819o6	24616	12912	673++	61823	7o113	8871o	86oo7	
Salzuflen	325 11	822o3	3o516	13211	5722+	61718	7o112	85oo5		
Bückeburg	330 11	82o12	24616	12812	874++	62615	79613	88o13		
Iserlohn	419 o9	825o9	5oo26	13612	5732+	62718	71o12	8874o	85oo8	
Essen-Mülheim	410 11	81615	15636	13o12	872++	61722	71412	88oo5		
Aachen	501 1o	82o11	816o6	12612	4567+	61824	7o113	8464+		
Bonn	512 12	825o3	5o516	14413	6652+	61722	7o214			
Alt-Astenberg *	427 o8	9221o	o3516	234o8	9+o++	61816	711o8			
Braunlage *	452 o7	823o4	o8615	435o7	86o++	618o9	7o1o7			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 13	8232o	96696	o3o13	875++	12332	3o553	6+76o		
" " Elbe 1	005 1o	81813	97612	o8913	4347+	11832	39754	6+821		
" " P11	004 12	81922	97612	o7313	874++	11924	39155	6+841		
" " Fehmarnbelt	006 1o	72oo6	98o31	11213	1251+	12o+o	3oo53	6+8o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	81918	5o616	o2512	872++	6o742	88oo5		See 2
Husum	13	029 11	81813	3o636	o3911	873++	6o839	88o93		
Cuxhaven	2	131 12	81912	45636	o5o13	873++	6o829			
Norderney	13	113 12	82215	6o216	o3413	864++	64617			
Emden	6	203 12	82125	5o6o6	o4o13	874++	6o727			
Jever	5	122 12	82212	4o258	o4713	873++	61622	88oo8		
Flensburg	41	033 1o	81416	3o5o6	o4611	5732+	6o838	85oo6		
Schleswig-Land	19	034 11	81414	16656	o5311	+++++	6o737			
Kiel	8	045 11	817o9	5o636	o6412	7742+	6o731			
Lübeck	13	156 o9	51616	5o616	o9o12	6747+	6+719			
Hamburg-Fu.	14	147 11	81612	24636	o6711	872++	6o731	88oo8	85oo4	
Lathen	8	204 12	82o13	81o26	o6o13	754++	61919			
Bramsche	86	316 11	82o13	2o5o6	o7912	874++	6o82o			
Bremen	3	224 12	8212o	2o6o6	o6612	864++	6o822	88o1o		
Hannover-Langhg.	51	338 11	82oo4	3o215	o9112	854++	6o821	88o94		
Lüneburg	28	244 11	818o4	3o636	o7o11	872++	6o728	88oo6		
Dannenberg	50	253 1o	816o5	25616	o9311	873++	6o73o	88oo8	82oo4	
Braunschweig	82	348 1o	817o4	3o616	11311	874++	6o721			
Göttingen	151	444 11	818o8	6o216	11412	6737+	6o717	86oo8	82583	
Bocholt	22	406 1o	82oo9	97o26	o7313	754++	6o722	87617		
Gütersloh	70	320 12	82oo9	4o?16	o9312	865++	6o82o	88o?4	81o2o	
Salzuflen	96	325 11	822o9	5oo26	o9312	664++	6o721	86o13		
Bückeburg	67	330 11	81915	8oo26	o8413	6562+	6o723	8858o	8663o	
Iserlohn	258	419 o9	72o13	81o16	o9612	655++	6o724			
Essen-Mülheim	120	410 1o	81615	75o26	o9113	755++	6o82o	87632		
Aachen	202	501 o9	72o13	82o22	o8713	oo976	6o827			
Bonn	62	512 1o	825o9	75o26	1o613	154o7	6o722	81617		
Alt-Astenberg *	780	427 o8	92115	+5456	2o6o8	9+o++	67917			
Braunlage *	607	452 o8	825o9	1o636	4o3o8	871++	6o818	88oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 14	82327	97o32	98515	8++++	13333		6+822	
" " Elbe 1	o	005 13	82518	97646	o2o14	8++++	125++		6+83o	
" " P11	o	004 13	82228	97616	o1515	8++++	12224		6+825	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	8 815	97636	o7712	8++++	118++		6+821	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 12	82o14	3o636	99413	873++	626o6	71511	88oo8		See 1
Husum	029 12	82o13	15636	oo712	o72++	62811	71711	88o93		
Cuxhaven	131 11	81814	35o26	o1712	874++	61814	71711			
Norderney	113 11	81915	5o216	oo212	863++	62613	71212			See 3
Emden	203 11	82122	4o626	oo712	874++	6162o	7o812			
Jever	122 11	81814	4o636	o1212	6722++	62717	71512	86oo4		
Flensburg	033 12	81813	12636	oo812	872++	626o9	71o11	88oo4		
Schleswig-Land	034 12	82o16	1o636	o1712	874++	6o714	7191o			
Kiel	045 12	82113	25636	o2212	873++	627?o	71811	88oo6		
Lübeck	156 11	8181o	4o636	o4312	873++	61715	7151o	88oo7		
Hamburg-Fu.	147 12	81612	4o216	o3412	2667+	61814	71511	88581	82o4o	
Lathen	204 11	81813	2o635	o?112	874++	61616	7o412			
Bramsche	316 1o	82o11	81o22	o3512	856++	61724	7o511			
Bremen	224 1o	81818	8o1o6	o3o13	3557+	61816	7o812	88583	8363o	
Hannover-Langhg.	338 1o	714o5	6oo12	o5o12	oo97++	61718	7o811	87486		
Lüneburg	244 11	818o9	6oo26	o4812	6557+	61611	7o711	86o27		
Dannenberg	253 11	82oo6	4oo26	o5912	755++	61613	7o61o	87623		
Braunschweig	348 o9	615o3	6oo16	o6912	35572	6172o	7o511	83626		
Göttingen	444 o9	61612	75o32	o7o12	25649	61718	7o111			
Bocholt	406 11	82oo7	15512	o2613	874++	61518	7o212			
Gütersloh	320 11	816o7	8oo32	o5112	756++	61619	7o511	8764o		
Salzuflen	325 1o	72oo9	81o22	o4712	35672	617o8	7o411	83634		
Bückeburg	330 o9	71814	8oo12	o4412	15777	6o619	7o611	8458o	8165o	
Iserlohn	419 o9	72212	81o12	o4912	4857+	61618	7o111	84633	8462o	
Essen-Mülheim	410 1o	81518	75o22	o3513	4557+	61616	7o211	84622		
Aachen	501 1o	72o17	82212	o3813	45776	61722	79713	8645o		
Bonn	512 1o	718o3	81258	o6312	7744+	61716	79712			
Alt-Astenberg *	427 o7	7212o	81o34	166o8	46o72	61613	7o3o7	84oo1		
Braunlage *	452 o8	724o9	6oo26	368o8	1627+	61729	7o7o8	87483	81oo5	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 11	82518	97o22	96812	876++	12535	31655	6+6oo		
" " Elbe 1	005 12	82324	976o6	99o13	775++	12321	3o753	6+81o		
" " P11	004 13	82229	97o26	98414	864++	12226	31412	6+618		
" " Fehmarnbelt	006 12	81918	96612	o2o13	874++	11932	31553	6+82o		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

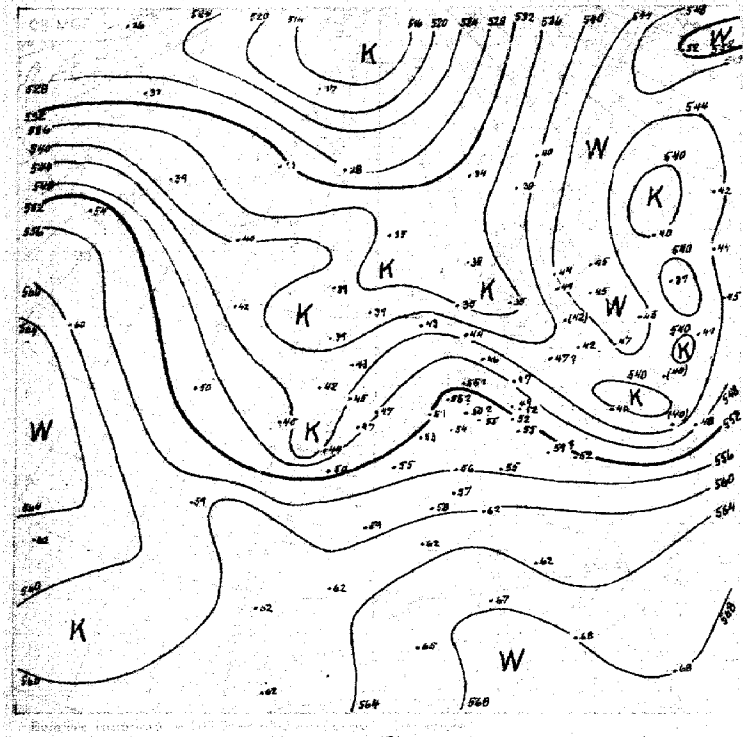
24. September 1950

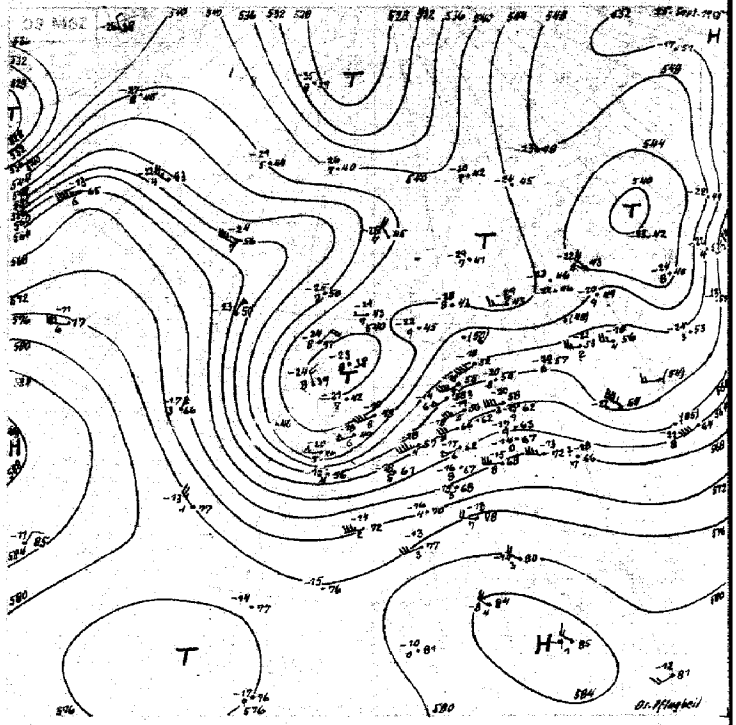
Hermod	1o47o	115oo	82518	98o32	26o17
Böckler	1o587	o1ooo	427o5	99o11	11oo9
Osnabrück	1o618	123oo	7o315	98o32	1231o
Münster	1o623	146oo	5o513	98o21	13oo9
Weissesee	1o369	455oo	219o5	98o2o	22825
Griesheim	1o362	389oo	32oo5	99o21	27723
Humboldt	13549	oo7oo	827o5	98o32	14511
Schwaben	13557	o17o6	42oo2	98o11	1o113
Regensburg	1355o	o11o6	6o8o5	98o31	11o12
Weser	1o587	oo4o6	o25o5	98o21	o8811
Hermod	1o48o	1ooo6	82524	98o22	2o516
Michaelsen	13552	oo3o7	818o5	971o5	1o611
Oldenburg	13552	oo7o8	814o9	965o5	1o211
Westermann	1o636	245o7	636o2	99o31	19oo9
Witten	1o663	257o7	7o9o5	98o31	219o6
Brahe	1o667	248o7	2o9o5	98o2o	221o7
Berlin	13559	o1811	81511	98o22	o8112
Warburg	13561	o4111	718o5	98o32	oo811
Böckler	13572	o2o11	81513	99o21	o9o1o
Weser	1o594	o1411	718o5	98o31	o7112
Michaelsen	13552	oo311	81813	971o2	o6811
Bremerhaven	13549	oo911	818o9	96525	o7111
Fledengrund	13542	o1711	81913	97o32	o8813
Olbers	13538	o7612	725o5	98o1o	18513
Westermann	1o636	24511	2o2o5	99o21	2o9o9
Karlsruhe	1o66o	26o11	2o8o3	98o2o	225o9
Weissesee	1o367	47812	318o5	99o18	22925
Griesheim	1o352	4o712	22oo5	99o18	26324
Warburg	13553	o5116	91818	952o5	o6oo7
Böckler	13564	o3417	81518	962o5	o31o9
York	13552	o6217	81918	95519	o6314
Weser	1o6o1	o3217	7o9o5	98o22	o5511
Wolfsburg	1o259	73917	72o13	99o22	12228
Flohr	1o669	24917	222o5	99o2o	2ooo6
Dubbers	1o633	2o117	o32o5	99ooo	2o9o9
Mannheim	13549	o1o18	81913	971o8	oo513
Zeuss	1o485	o5319	83o18	97585	1o217
Hermod	1o485	o8o18	73o24	98o32	11o16
Heidberg	1o285	51618	111o9	98o2o	21o?8
Ostpreussen	1o638	12o23	8o1o9	98o28	19oo7
Berlin	13559	o1823	823o9	97o25	95113
Brahe	1o655	25123	424o5	98o31	2o9o8
Bremerhaven	13549	oo923	418o2	98o11	96513
Olbers	13535	o5123	82224	96626	o1215
York	13543	o4123	62o18	975o2	98616

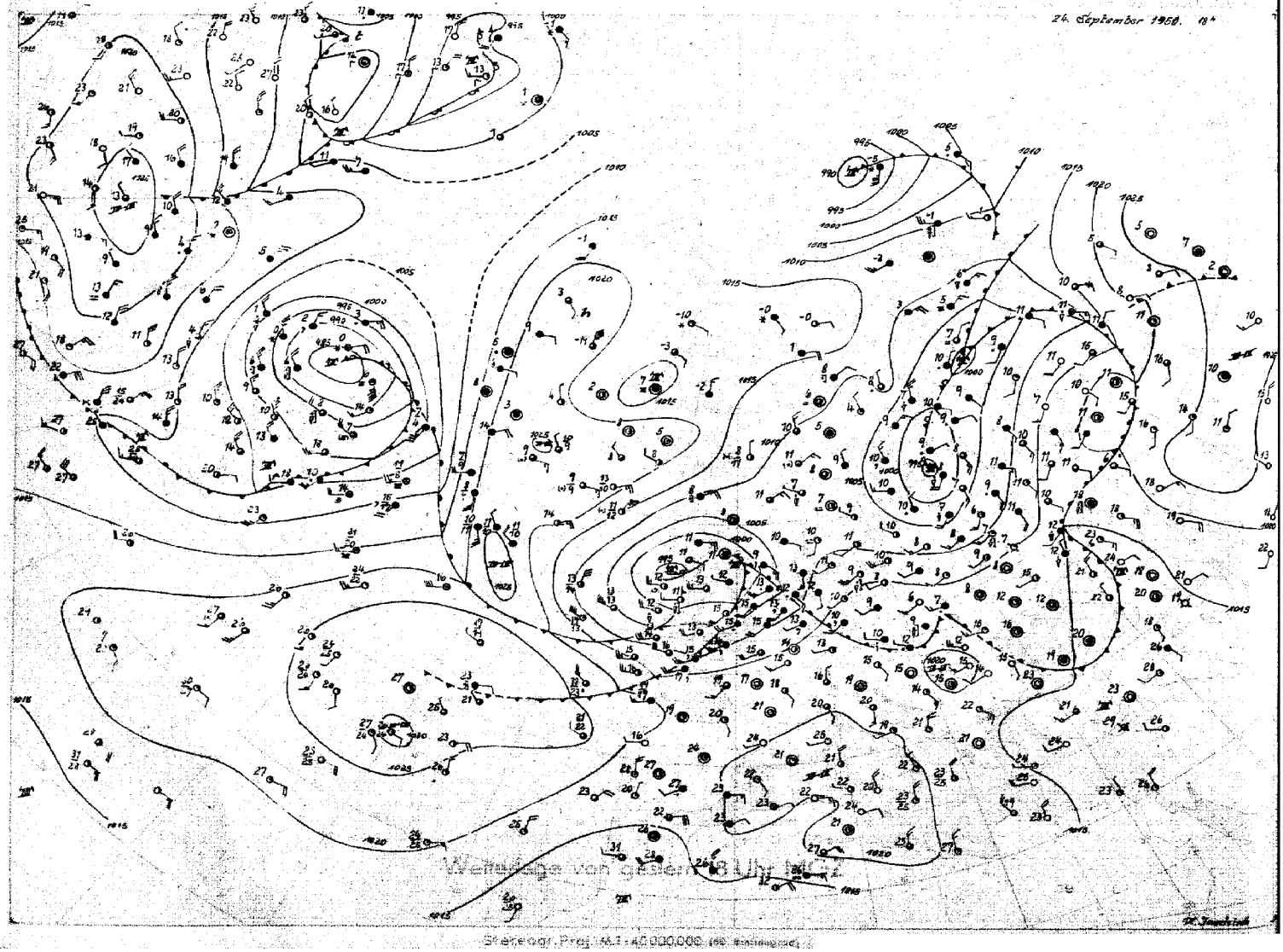
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

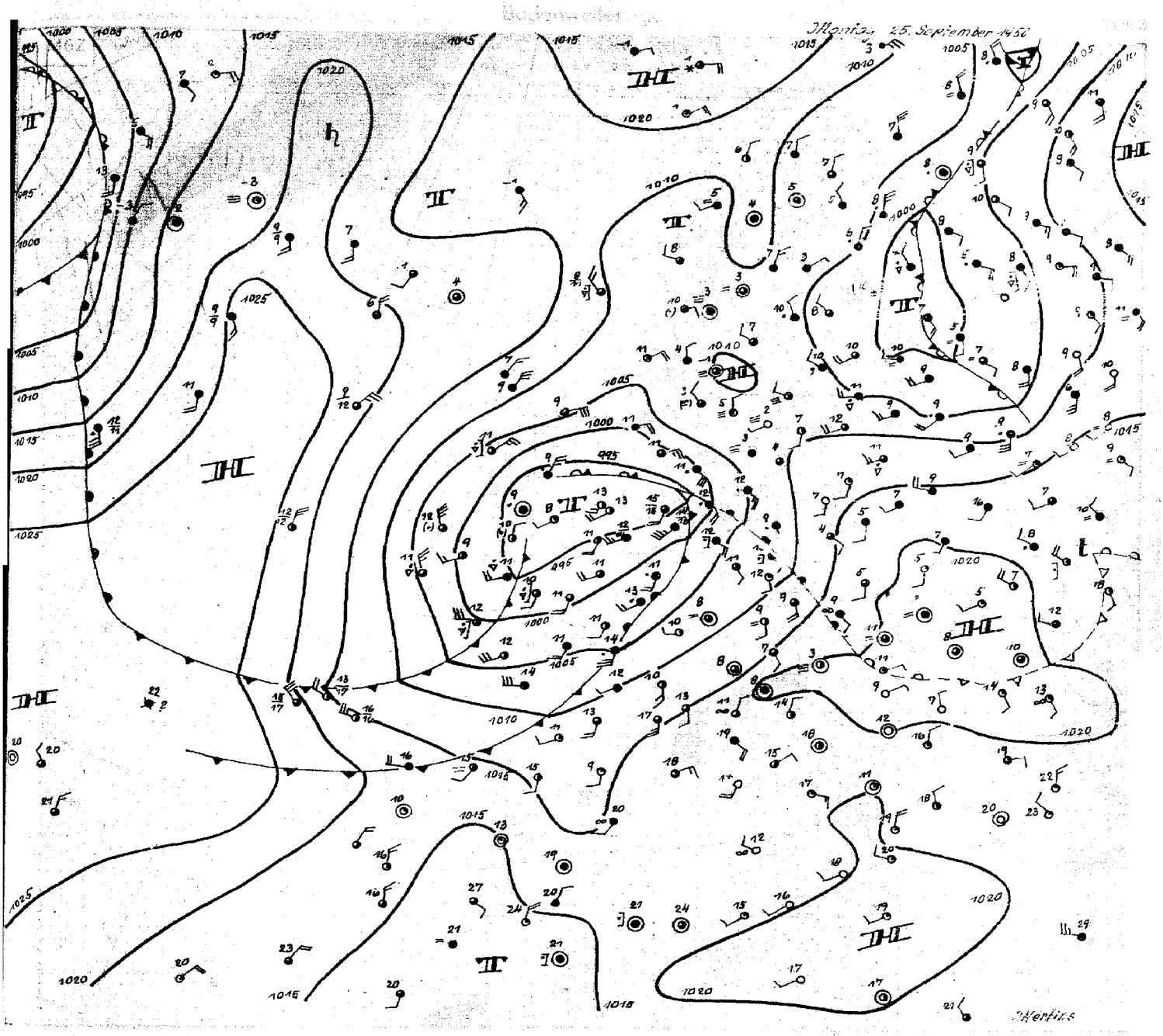






Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereogr. Proj. M.1:40.000.000



Montag, 25. September 1950

Das gestern noch nordwestlich von Irland gelegene umfangreiche Tiefdruckgebiet liegt heute über der Nordsee. Auf seiner Südostseite sind während der Nacht Warmluftmassen nach Nordwestdeutschland vorgestoßen und haben zu umfangreichen Aufgleitregenfällen geführt, die im Küstengebiet 18 mm Niederschlag brachten. Durch die vorgedrungenen Warmluftmassen ist die langgestreckte Kaltluftzunge, die am Sonnabend noch über Nordwestdeutschland lag, heute bis ins Baltikum zurückgedrängt worden.

Auf der Rückseite des Nordseetiefs werden jedoch bereits wieder mit stürmischen nördlichen Winden aus dem Nordmeer stammende Kaltluftmassen über den Westteil der Britischen Inseln nach Südosten geführt, so daß über England eine bis in die Biskaya reichende Kaltluftzunge entstanden ist. Das Druckfallgebiet auf der Vorderseite des Nordseetiefs zeigt eine deutliche Zweiteilung. Das Hauptdruckfallgebiet vor dem Okklusionspunkt verlagert sich nach Ostnordosten, während das in der Hauptstoßrichtung der über England vordringenden Kaltluft liegende Fallgebiet mehr nach Osten bis Südosten ausgreift. Daraus resultiert eine mittlere Bewegung des Tiefdrucksystems in Richtung auf Nordwestdeutschland, wobei im einzelnen eine Aufspaltung in mehrere Einzelkerne erfolgen wird.

Ein über dem mittleren Nordatlantik gelegener Hochdruckkeil dringt nur langsam ostwärts vor. Auf seiner Westseite verlagert sich ein über der Davisstraße gelegenes Tiefdruckgebiet nach Nordosten. Mit dem Übergreifen seines Druckfallgebietes auf den isländischen Raum besteht die Gefahr, daß zumindest Teile dieses Druckfalles in die Rückseitenströmung des Nordseetiefs gelangen. Damit, und durch die Wiederherstellung einer Troglage über Westeuropa, dürfte das kühle und veränderliche Wetter für unsere Zone zunächst noch erhalten bleiben.

Mertins

Nr. 2689

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den *25. Sept.* 19*50*

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	24.9.50 14h					24.9.50 20h					25.9.50 02h					25.9.50 08h				
Druck (NN)	1012.5 mb					1006.4 mb					1002.9 mb					1001.0 mb				
Bodendruck	1012 "					1006 "					1002 "					1000 "				
0°-Grenze	2100 m					2600 m					2800 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	9	18	10		12	11	12	10		13	12	18	10		13	13	20	12
1000	11.0	12	8	.	-	6.4	12	12	.	.	2.4	13	12	.	.	1.0	13	13	.	.
950	54	9	4	21	12	46	11	10	21	33	45	11	11	22	33	44	9	9	22	27
900	99	8	3	21	15	93	10	9	22	30	90	9	9	24	29	89	8	8	23	30
850	145	4	-1	24	20	140	8	7	26	27	137	8	8	23	28	136	7	7	23	30
800	194	1	-3	24	19	190	5	4	25	27	187	5	4	23	35	185	4	2	22	31
700	301	-2	-5	27	23	293	-1	-2	24	27	295	-1	-6	25	42	292	-1	-6	23	40
600	423	-8	-12	29	30	417	-7	-10	25	32	416	-6	-12	25	48	413	-8	-14	23	43
500	562	-17	-20	29	51	558	-18	-19	25	37	558	-14	-21	24	48	552	-19	-31	23	47
400	720	-28	-38	29	64	721	-24	-32	20	42	724	-24	-31	24	38	720	-29	-40	22	47
300	928	-42	.	28	69	921	-43	.	27	42	928	-39	-44	23	45	919	-46	.	23	54
200	1195	-54	.	29	76	1186	-50	.	.	.	1198	-47	.	24	56	1182	-51	.	24	45
100	(1643)	-	.	29	25	.	.	.	.	.	1645	-42	.	24	31	1637	-46	.	26	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	742	-2	-5	.	.	918	9	9	.	.	250	-47	.	24	54	910	8	8	.	.
	727	-2	-4	.	.	905	10	9	.	.	221	-48	.	.	.	874	8	8	.	.
	570	-12	-18	.	.	750	2	1	.	.	130	-42	.	24	29	721	-4	-3	.	.
	550	-12	-19	.	.	720	-1	-1	.	.	080	-42	.	.	.	682	-2	-8	.	.
	210	-54	.	.	.	241	-63	.	.	.	.	.	.	.	.	250	-55	.	23	54
	110	-49	.	.	.	170	-47	.	.	.						170	-51	.	25	35
	.	.	.	.	.	142	-47	.	.	.						110	-46	.	25	25
						.	.	.	.	.						094	-45	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10500 m					10700 m					10600 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					363 Dm					371 Dm					367 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					263 Dm					260 Dm				
700/1000	290 Dm					292 Dm					292 Dm					291 Dm				
500/1000	551 Dm					552 Dm					555 Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 258m

	24.9.50 14h					24.9.50 20h					25.9.50 02h					25.9.50 08h				
Druck (NN)	1015.3 mb					1012.0 mb					1007.5 mb					1004.2 mb				
Bodendruck	984 "					981 "					977 "					974 "				
0°-Grenze	3000 m					2800 m					2700 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	9	23	09		12	10	20	14		12	8	20	14		14	9	20	13
1000	13.5	.	.	.	.	9.9	.	.	.	.	6.2	.	.	.	.	3.6	.	.	.	.
950	56	9	8	24	20	53	10	8	22	20	49	11	7	22	27	47	12	8	20	21
900	101	7	7	24	25	97	8	7	24	32	94	12	7	23	28	92	9	7	22	33
850	148	6	.	25	25	144	7	7	25	33	142	12	4	25	32	139	8	8	24	36
800	197	3	3	26	30	194	5	4	26	29	192	7	0	25	34	189	6	4	23	35
700	305	-1	-1	29	34	302	-2	-7	27	34	300	-2	-7	25	33	297	1	-4	23	41
600	426	-7	-11	29	33	423	-7	-8	27	34	421	-8	-12	26	39	418	-8	-13	23	50
500	566	-16	-21	29	32	563	-16	-17	26	30	560	-18	-21	26	30	557	-17	-25	23	45
400	731	-27	-32	29	44	727	-27	-33	25	31	723	-30	-34	26	37	721	-28	-34	23	55
300	932	-42	.	28	28	928	-42	.	27	66	921	-46	.	26	44	922	-43	.	23	59
200	.	.	.	29	80	1192	-59	.	28	87	1182	-57	.	25	64	1138	-52	.	25	67
100	-	.	.	.	.	(1631)	.	.	.	.	1625	-52	.	27	22	1641	-48	.	24	29
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	894	7	7	.	.	935	9	7	.	.	941	11	7	.	.	863	9	9	.	.
	862	7	7	.	.	906	9	7	.	.	910	11	6	.	.	836	7	7	.	.
	730	1	1	.	.	832	7	7	.	.	883	11	6	.	.	808	7	7	.	.
	711	1	1	.	.	750	2	-1	27	32	593	-8	-12	.	.	779	5	2	.	.
	256	-49	.	.	.	350	-34	-39	26	39	237	-56	.	.	.	765	5	-1	.	.
	.	.	.	.	.	250	-51	.	27	74	188	-58	.	.	.	604	-17	-26	.	.
						193	-61	.	.	.	150	-54	.	25	43	492	-17	-25	.	.
						170	-56	.	28	63	130	-53	.	26	36	258	-50	.	.	.
						150	-55	.	27	44	110	-54	.	26	26	239	-50	.	.	.
						130	-56	.	27	37	090	-53	.	27	21	224	-52	.	.	.
						122	-55	.	.	.	056	-52	.	.	.	165	-52	.	.	.
						.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	137	-48	.	.	.
																130	-50	.	25	53
																110	-48	.	24	32
																075	-47	.	.	.
Tropopause (m)	— m					12200 m					10500 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					355 Dm					361 Dm					365 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm					294 Dm					293 Dm				
500/1000	553 Dm					553 Dm					554 Dm					554 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	24.9.50 14h					24.9.50 20h					25.9.50 02h					25.9.50 8h				
Druck (NN)	1012.9 mb					1010.4 mb					1003.8 mb					1001.8 mb				
Bodendruck	1011 "					1008 "					1001 "					999 "				
0°-Grenze	1700 m					1600 m					2500 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	8	27	12		11	9	16	08		12	12	16	12		12	12	20	16
1000	10.8	12	7	25	16	8.5	11	9	18	21	3.7	12	12	21	28	1.7	-	-	-	.
950	54	9	3	25	15	51	8	6	19	22	46	11	11	22	29	44	10	10	22	29
900	98	5	-1	25	14	95	5	3	19	21	91	9	9	24	36	89	10	10	23	30
850	144	2	-6	26	14	142	2	1	20	19	138	7	7	25	34	136	7	5	23	29
800	193	-2	-9	25	14	190	-1	-1	21	17	187	4	4	25	35	186	4	-7	23	30
700	299	-5	-17	27	14	297	-3	-4	26	21	295	-2	-4	25	29	293	-1	-9	23	33
600	418	-11	-22	30	27	417	-11	-14	27	29	415	-9	-16	26	30	413	-10	-24	24	37
500	557	-18	-28	30	55	556	-18	-23	28	42	555	-18	-25	26	35	552	-18	-31	24	38
400	720	-29	-38	30	67	719	-27	-34	28	54	718	-29	-35	24	40	714	-31	-42	23	33
300	920	-45	.	30	80	919	-43	.	28	67	917	-46	.	26	45	971	-47	.	22	50
200	1182	-57	.	30	59	1187	-52	.	28	57	1179	-64	.	26	51	1171	-51	.	24	39
100	1635	-47	.	.	.	1646	-45	.	30	24	1628	-50	.	27	22	1626	-48	.	26	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	886	5	-2			942	7	6	.		941	11	11	.	.	970	11	11	.	.
	729	-1	-11			932	7	4	.	.	850	8	8	.	.	756	1	-4	.	.
	775	-2	-11			779	-1	-1	.	.	570	-10	-17	.	.	722	1	-6	.	.
	745	-2	-13			761	0	0	.	.	462	-23	-29	.	.	240	-59	.	.	.
	615	-17	-22			666	-5	-6	.	.	450	-23	-29	25	39	213	-52	.	.	.
	574	-11	-22			460	-14	-20	.	.	430	-25	-31	.	.	170	-49	.	25	33
	236	-57	.			450	-22	-27	28	52	243	-56	.	.	.	150	-50	.	25	28
	210	-56	.			322	-47	.	.	.	218	-57	.	.	.	123	-42	.	.	.
	193	-51	.			217	-52	.	.	.	180	-52	.	.	.	110	-49	.	26	27
	181	-52	.			181	-49	.	-	.	140	-50	.	.	.	90	-47	.	26	18
						110	-45	.	27	25	080	-50	.	27	15	80	-48	.	26	16
						90	-45	.	31	22						70	-46	.	27	15
						80	-44	.	30	20						60	-46	.	.	.
						60	-45	.	29	12										
						53	-46	.	.	.										
Tropopause (m)	10800 m					11400 m					10600 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					364 Dm					363 Dm					359 Dm				
500/700	258 Dm					259 Dm					259 Dm					258 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	546 Dm					547 Dm					551 Dm					550 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	24.9.50 14h					24.9.50 20h					25.9.50 02h					25.9.50 8h				
Druck (NN)	1015.2 mb					1012.2 mb					1007.7 mb					1003.9 mb				
Bodendruck	1009 "					1006 "					1001 "					998 "				
0°-Grenze	2100 m					2500 m					2500 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	9	21	06		11	11	16	08		12	12	21	06		13	11	18	06
1000	12.8	12	9	23	12	10.0	11	11	18	21	6.5	12	12	22	12	3.4	-	-	-	.
950	56	9	7	24	13	53	9	9	21	22	49	10	8	24	25	46	11	9	22	14
900	100	5	4	25	14	97	7	7	24	26	94	8	7	25	29	97	9	7	24	26
850	147	3	2	26	15	144	6	6	25	21	147	7	6	25	30	139	9	5	24	29
800	195	1	0	28	21	193	3	3	25	23	190	3	2	25	32	188	7	1	24	30
700	302	-2	-3	29	26	300	-1	-1	26	24	297	-3	-7	25	37	296	-1	-6	24	31
600	423	-7	-11	31	42	422	-7	-7	28	34	418	-9	-19	25	36	417	-9	-14	24	36
500	563	-16	-23	30	54	562	-16	-17	27	30	556	-19	-29	25	34	556	-19	-28	24	39
400	727	-27	-34			726	-27	-31	28	40	720	-29	-39	25	26	718	-31	-39	24	48
300	928	-43	.	.		928	-43	.	28	45	919	-45	.	26	44	916	-47	.	25	55
200	1192	-59	.		.	1190	-58	.	29	65	1179	-60	.	26	60	1177	-54	.	25	57
100	1638	-50	.	.	.	(1632)	.	.	.	.	1627	-54	.	26	23	1624	-52	.	27	22
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	735	-3	-4			750	0	0	26	27	874	7	7	.	.	875	10	8	.	.
	570	-4	-4			350	-34	-38	28	40	867	7	7	.	.	829	9	3	.	.
	638	-4	-7			250	-52	.	28	67	650	-7	-15	25	34	550	-14	-23	24	37
	214	-59	.			207	-58	.	.	.	450	-25	-34	25	28	450	-24	-33	24	48
	194	-59	.			177	-58	.	.	.	215	-60	.	.	.	350	-24	-46	25	45
	170	-54	.			150	-54	.	29	43	192	-60	.	.	.	270	-53	.	.	.
	110	-51	.			130	-54	.	29	32	130	-54	.	28	36	227	-56	.	.	.
	55	-48	.								090	-53	.	26	20	179	-52	.	.	.
											080	-53	.	26	14	170	-53	.	25	44
											074	-52	.	.	.	160	-53	.	-	.
																150	-52	.	26	37
																130	-53	.	26	33
																110	-53	.	26	27
																84	-52	.	-	.
Tropopause (m)	11500 m					11700 m					11300 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					366 Dm					363 Dm					367 Dm				
500/700	261 Dm					262 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	289 Dm					290 Dm					291 Dm					293 Dm				
500/1000	550 Dm					552 Dm					550 Dm					552 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		
00/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Götting.	
Zeit	24.9.15h		24.9.17h		25.9.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	08	20	14	16	11
300	23	12	21	24	19	12
600	23	16	22	36	21	16
900	24	16	25	32	22	28
1200	24	17	27	30	23	36
1500	25	21	27	28	23	28
1800	25	20			23	30
2100	25	19			23	30
2400					22	28
2700					22	26
3000					22	32
3600					23	36
4200					22	36
4800					22	36
5400					22	40
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 269a Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Dienstag den 26. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 · o	82316	97o26	99115	35417	674o2	87599	8361o	See 2
Husum	13	029 12	82312	3o6o6	oo313	773++	6o7o4	87o93		
Cuxhaven	2	131 11	82o11	2o2o6	o1113	6732+	6o8o1			
Norderney	13	113 1o	619o8	81o12	99914	25532	619o3			See 2
Emden	6	203 12	62o13	8oo16	oo213	5857+	619o7	85696	83895	
Jever	5	122 12	823o6	25616	oo913	6732+	6o7o3	86oo7		
Flensburg	41	033 12	819o8	5o6o6	oo412	5722+	676o2	88717	85oo4	
Schleswig-Land	19	034 12	8221o	4oo22	o1313	6742+	6o7o4	86o12		
Kiel	8	045 13	819o9	3o216	o1514	6737+	619o8	86oo7		
Lübeck	13	156 12	82oo6	4o216	o2814	874++	615o9	88oo8		
Hamburg-Fu.	14	147 12	82oo8	28o26	o2114	3642+	6o7o7	88583	8464o	
Lathen	8	204 12	82oo5	6o2o6	o1213	774++	6o7o4			
Bramsche	86	316 12	82o13	4o6o6	o2o13	7742+	6162o			
Bremen	3	224 12	81917	481o6	o2o14	774++	646o6	87o15		
Hannover-Langhg.	51	338 12	816o4	81o22	o2416	6567+	61718	8258o	8664o	
Lüneburg	28	244 12	818o6	4o616	o3313	oo92+	6o7o9			
Dannenberg	50	253 12	82oo6	75216	o3915	4557+	6o7o8			
Braunschweig	82	348 11	72oo8	99o22	o4217	65678	6o711	8664o		
Göttingen	151	444 11	818o9	82o32	o4217	oo977	61616	85484		
Bocholt	22	406 12	8181o	35o26	o1614	6742+	6o7o9	86o13		
Gütersloh	70	320 13	823o6	24636	o3415	474++	6+5o6	88635	84715	
Salzuflen	96	325 12	7221o	81628	o2916	2757+	6o713	8655o	82o24	
Bückeburg	67	330 11	71814	81o16	o2517	6567+	6o715	8748o	8664o	
Iserlohn	258	419 1o	72213	756o2	o3314	6757+	646o5	86o2o		
Essen-Mülheim	120	410 12	81814	3o616	o2913	6752+	6o7o7	86o2o		
Aachen	202	501 12	82115	81o38	o2414	684++	6o7o5	86815		
Bonn	62	512 11	81812	81o22	o4417	6757+	6o7o7	86627	84o2o	
Alt-Astenberg *	780	427 o9	72oo9	81o22	14711	3527+	6o713	87617	836o5	
Braunlage *	607	452 o9	722o6	82o32	35313	2867+	6o7o7	82696	81815	

Feuerschiffe	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	o	001 12	52o11	97o22	96414	2364o	12o33		6+9o6
" " Elbe 1	o	005 12	82313	97252	98913	4747+	12332		6+3oo
" " P11	o	004 12	72219	97o22	98715	755++	12224		6+4o6
" " Fehmarnbelt	o	006 13	82116	97616	o1114	874++	12122		6+8o1

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02012	618o6	98o22	99113	14452	6o9o1	7o215	85499	8161o	See 1
Husum	02912	822o3	75o36	99512	784++	616o7	7o314	87894		
Cuxhaven	13113	814o9	2o256	99513	854++	618o9	7o614			
Norderney	11312	617o7	5oo12	98214	6567o	6o6o8	79115			See 1
Emden	20312	62o13	4o8o8	98613	5246+	616o6	7o414			
Jever	12213	818o7	25628	99114	5732+	61611	71214	88545	85oo7	
Flensburg	03311	615o6	5oo16	oo112	554o1	616o1	7o813	8561o		
Schleswig-Land	03413	82oo6	16616	oo413	6742+	616o8	7o913	87o1o		
Kiel	04513	82oo6	3o538	oo713	874++	627o5	7o314	88oo7		
Lübeck	15611	716o7	3oo12	o1713	6647+	619o6	7o114			
Hamburg-Fu.	14713	714o5	o9252	oo614	656+9	616o9	7o115	8663o	81o15	
Lathen	20412	818o2	4oo38	99313	754++	616o8	7o515			
Bramsche	31612	71915	758o8	oo614	6246+	615o6	7o315			
Bremen	22413	816o8	3o612	ooo15	5747+	61612	7o315	85o12		
Hannover-Langhg.	33812	714o3	6o258	o1214	4866+	617o8	7o417	8348o	84833	
Lüneburg	24413	714o2	3oo36	o2o14	754++	617o8	7o216	87616		
Dannenberg	25313	716o4	4oo16	o2o14	5567+	617o9	7o317			
Braunschweig	34811	718o9	8oo22	o3116	58548	6o7o3	7oo18	8583o		
Göttingen	44412	81812	6o6o2	o3116	5557+	617o3	79717	83583	85627	
Bocholt	40611	618o6	8oo38	99713	5554o	612o1	7o616	85627		
Gütersloh	32013	4191o	81o12	o1615	2254o	616o7	7o217	82481	82825	
Salzuflen	32512	72312	81o36	o1116	6854+	61712	7o316	86827		
Bückeburg	33012	6172o	81o36	oo716	465++	61715	7o317	83665	84825	
Iserlohn	41911	72o13	81258	o1414	684++	615o9	79116	82812	84612	
Essen-Mülheim	41011	32o1o	75o18	oo614	346oo	616o5	7o616			
Aachen	50109	72o13	81o38	o1113	756++	616oo	7o416	87634		
Bonn	51212	62oo5	81o28	o2914	2557o	617o5	7o117			
Alt-Astenberg *	4271o	82o13	o4615	1361.	87o++	617o7	7o211	88ooo		
Braunlage *	45209	725o6	81o36	33623	5567+	615o5	79713	8564o		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	00112	518o5	88o12	95513	596++	12o32	3oo54	6+8o5
" " Elbe 1	00513	818o9	976o2	97714	3576+	11821	3o254	6+81o
" " P11	00413	71714	97o22	98915	7946+	11722	3oo51	6+8o8
" " Fehmarnbelt	00613	71816	97o26	oo314	oo97+	11821	3o351	6+8o4

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02012	822o9	5o218	99o13	4637+	6o7o8	88599	84oo8	See 2
Husum	13	02912	822o7	5o216	99o13	4547+	614o2	88499	84694	
Cuxhaven	2	13111	818o9	4oo32	99312	6557+	614o4			
Norderney	13	1131o	3191o	81o1o	99912	oo948	6o3o7			
Emden	6	203o9	32o16	75o22	99211	356oo	614o3			
Jever	5	1221o	22oo8	6oo18	99312	1568o	614o2			
Flensburg	41	03312	721o6	3oo22	98813	754++	6o7o4	87613		
Schleswig-Land	19	03412	6221o	2oo26	99712	656o+	6o7o2			
Kiel	8	04512	522o7	5oo16	oo513	2543o	646o2			
Lübeck	13	15612	7241o	81o28	oo913	oo97o	6o712			
Hamburg-Fu.	14	14712	72oo3	4oo26	oo613	755++	6o2o2	87625		
Lathen	8	204o9	12o29	81o28	oo311	oo94o	644o7			
Bramsche	86	316o9	52o12	75o28	o1611	oo95o	6o21o			
Bremen	3	224o9	82oo6	8o218	oo611	855++	641o6	88625		
Hannover-Langhg.	51	33812	625o8	75o22	o1613	686oo	6o2o7			
Lüneburg	28	24412	518o3	6oo32	o1912	554oo	6o2o4	85615		
Dannenberg	50	25311	318o3	3oo18	o1912	355oo	6o7o2			
Braunschweig	82	34811	423o8	81o12	o2615	3847o	614o4	8363o	81816	
Göttingen	151	44411	71812	81o26	o3813	756++	68414	8764o		
Bocholt	22	406o8	12oo5	81o19	oo711	155oo	6o2o7	81627		
Gütersloh	70	32011	52oo8	81o11	o2811	3564+	6o211	84481	83645	
Salzuflen	96	3251o	723o9	97o31	o2313	756++	6o2o8	8764o		
Bückeburg	67	330o9	72o14	81o32	o1813	1573+	6+311	8748o	8165o	
Iserlohn	258	419o8	722o5	75o22	o2812	5554o	6o3o9			
Essen-Mülheim	120	410o9	71814	75o28	o1912	756++	6o2o5	8764o		
Aachen	202	501o9	32o13	81o1o	o2o12	356oo	6o3o5	83635		
Bonn	62	512o9	62oo9	75o22	o4213	655++	6o2o9	86827		
Alt-Astenberg *	780	427o7	82o13	96o26	136o8	872++	644o9	88oo4		
Braunlage *	607	452o9	82313	98o36	33511	7537+	645o4	876o9		

Feuerschiffe	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	o	00112	8o5o4	97612	96814	896++	12721		6+313
" " Elbe 1	o	00512	82o13	97o25	97214	9+++·	12o++		6+3o1
" " P11	o	00412	62317	98o26	97314	694o3	12323		6+3oo
" " Fehmarnbelt	o	00613	71811	97o36	99o14	oo97+	1182o		6+81o

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	0201o	32314	98o21	98813	3274o	6o6o4	79[illegible]2	83116		See 2
Husum	029o9	72313	75o12	oo711	754++	61313	7o111	87694		
Cuxhaven	131o9	82o1o	35o32	o121o	854++	6131o	7ooo9			
Norderney	113o9	82o15	75o22	oo411	864++	6o312	7oo11			
Emden	203o9	82118	5oo22	oo811	864++	6131o	7911o			
Jever	122o9	82oo7	75o22	o111o	6642+	614o8	7o1o9	8855o	86o1o	
Flensburg	0331o	7211o	5oo22	oo111	754++	614o9	71111	876o8		
Schleswig-Land	034o9	82112	4oo22	o1511	852++	6+412	7o41o	886o5		
Kiel	045o9	5231o	4oo12	o1511	5543+	61213	7o411	8561o		
Lübeck	1561o	73o1o	6oo22	o2712	755++	61211	7o211			
Hamburg-Fu.	147o9	12oo8	24o11	o2611	155oo	61211	79311	81625		
Lathen	204o9	92o13	81o2o	o1911	854++	61411	792o9			
Bramsche	316o9	72313	8oo22	o3111	6544+	61412	7951o			
Bremen	224o9	51911	561oo	o241o	556oo	6o2o7	7o2o8	8564o		
Hannover-Langhg.	338o9	7231o	75o21	o3712	756++	6o412	7oo11	8764o		
Lüneburg	244o9	218o7	75o31	o3811	254++	61212	7oo1o	82516		
Dannenberg	253o9	223o1	4oo2o	o431o	oo94o	61413	7971o			
Braunschweig	348o9	52118	81o31	o4413	32542	6o211	7oo12	8548o	83o3o	
Göttingen	444o9	318o7	81o12	o5312	154o7	612o8	7o111	81617		
Bocholt	406o8	72oo5	5oo32	o2111	755++	61212	7o61o	8762o		
Gütersloh	3201o	42o1o	81o31	o4411	485oo	614o8	7ooo9	86635	8382[illegible]	
Salzuflen	325o9	7231o	81o21	o3912	6554+	61413	7oo11	86627		
Bückeburg	330o8	71916	81o31	o4o13	355++	6o414	7oo12	8764o	83625	
Iserlohn	419o8	625o9	75o21	o4111	485oo	6o31o	79711	84633		
Essen-Mülheim	410o8	31913	75o21	o3311	2554o	61412	7951o	82623		
Aachen	501o7	52o13	81o31	o391o	556oo	61212	7o11o	85634		
Bonn	512o9	72oo2	81o38	o5712	6554+	61211	79311	8662o		
Alt-Astenberg *	427o7	82o13	2oo26	146o7	571++	613o7	7o4o7	857o2		
Braunlage *	452o8	62513	82o18	35oo9	42442	6141o	7o3o9	o481o		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	IdwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F.-Schiff S 2	00111	834o9	97o32	99112	896++	13421	3o552	6+316
" " Elbe 1	005o9	82313	98o22	99212	875++	12321	3o157	6+312
" " P11	00411	72219	97o12	99o14	795++	12223	3o254	6+42o
" " Fehmarnbelt	00611	82218	97o22	oo113	855++	12221	3o152	6+3o7

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

25. Sept. 195o

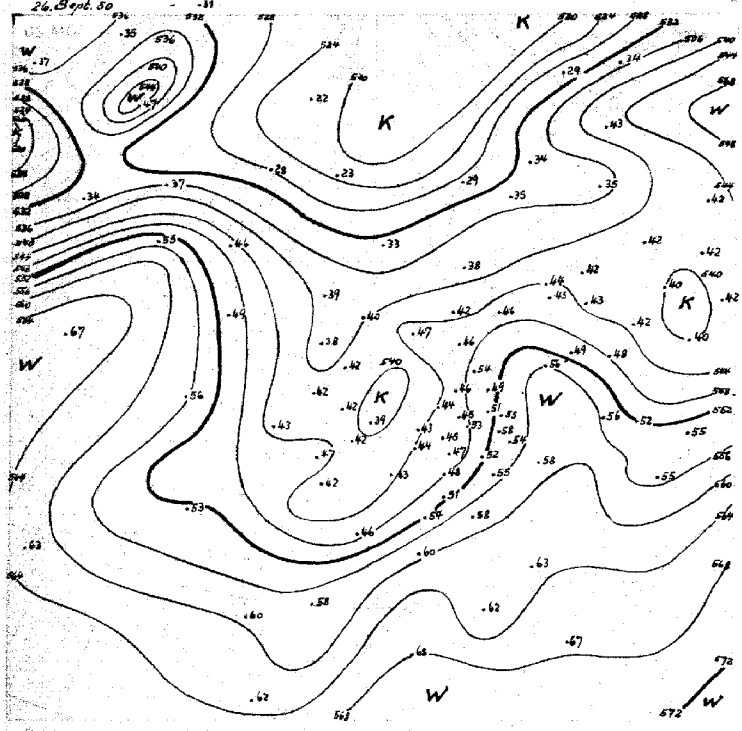
Rhein	23553	14ooo	518o9	98o31	12913
Koblenz	2o631	185oo	332o2	98o2o	2151o
Münster	2o641	243oo	632o5	99o11	22oo8
Witten	2o663	257oo	72713	98o31	182o7
Humboldt	23543	o18oo	122o9	98o2o	97o13
Osnabrück	2o633	2o1oo	429o9	98o11	217o8
Weissesee	2o366	5oooo	22115	98o11	22126
Heidberg	1o291	5o51o	511o9	98o32	21928
Griesheim	2o349	429oo	122o5	98o2o	26325
Argenfels	2o453	432oo	82o13	92424	21219
Ostmark	23542	o17o6	62213	97o11	95811
Schwaben	23557	o17o6	222o9	98ooo	93513
Regensburg	23555	o2oo6	324o9	99o2o	93413
Oldenburg	23542	o17o7	622o9	97o22	95912
Michaelsen	23556	o18o7	12oo5	98o1o	94111
Weser	2o615	o6oo6	8o224	96o22	125o9
Witten	2o563	257o7	82718	98o32	16oo7
Michaelsen	23556	o1811	421o5	97o31	96o11
Fladengrund	23542	o1711	721o9	97o31	96112
Weser	2o63o	o8o17	731o5	98o22	178o8
Flohr	2o669	24911	82413	99o22	165o3
Weser	2o623	o7511	8o113	97o22	162o8
Bremerhaven	23543	o1911	722o9	98o21	96912
Rhein	23565	16813	816o9	97o32	1oo13
Argenfels	2o445	44312	72o24	941o2	18223
Weissesee	2o366	51912	32115	98o1o	21226
Heidberg	2o3o2	48612	31113	98o21	21828
Griesheim	2o346	45312	216o9	99o2o	29726
Hermod	2o5o1	o2818	73o18	98o32	o1o15
Michaelsen	23555	o1617	6o6o2	98o31	96111
Mannheim	23543	o1918	7oooo	97o21	96113
Heidberg	2o3o7	47618	21113	98o2o	21528
Baumgarten	23556	o2o23	6o2o5	98o31	98113
Mannheim	23542	o3523	7oooo	97178	97113
Ostpreussen	2o638	12o23	527o2	98o31	173o9
Lofoten	23542	o1823	836o2	97216	96612
Bremerhaven	23549	o1923	836o5	98o22	97212
York	23532	o1723	635o5	98o11	97114

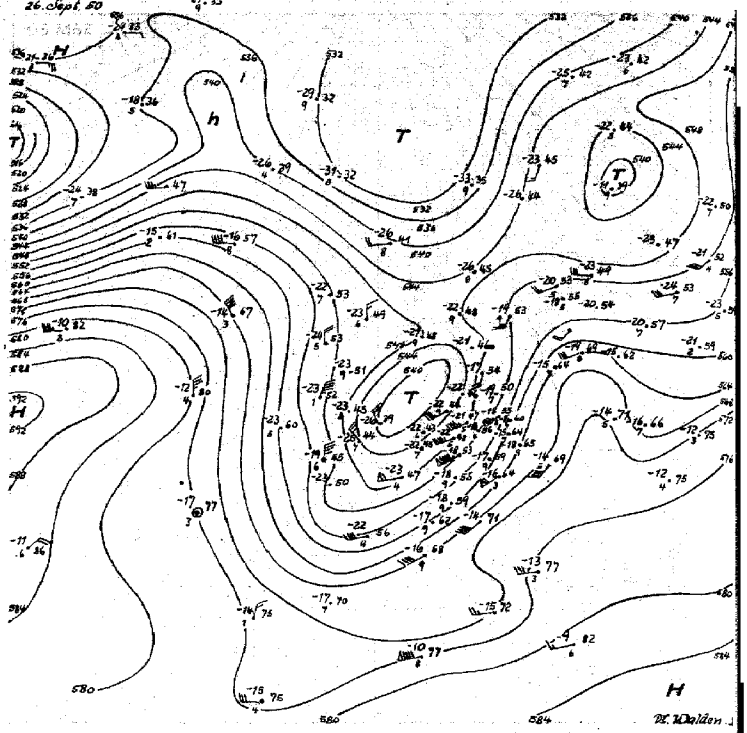
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

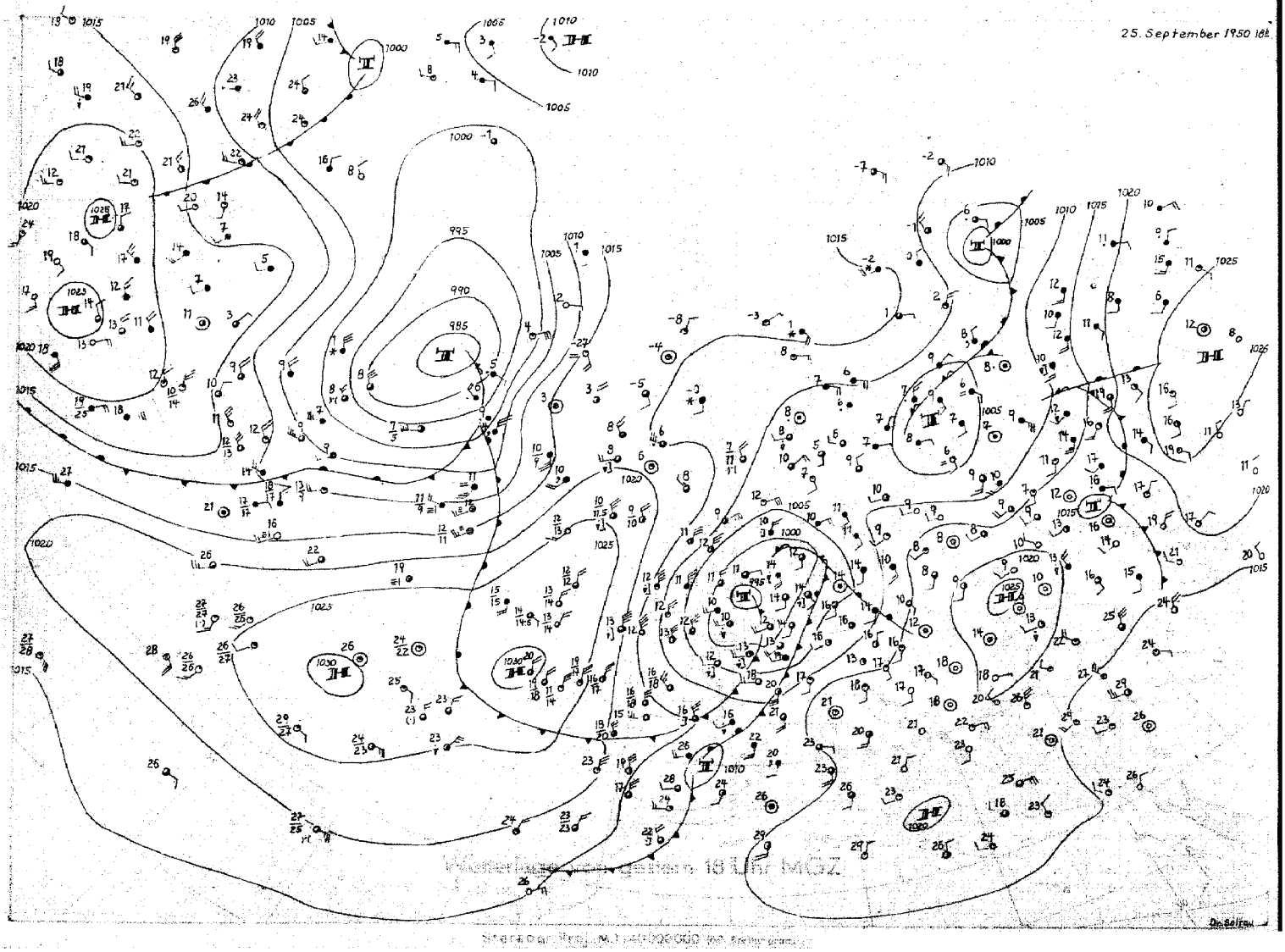
Seite 2 75 № 264 u

Höhenwetterlage von heute 60h

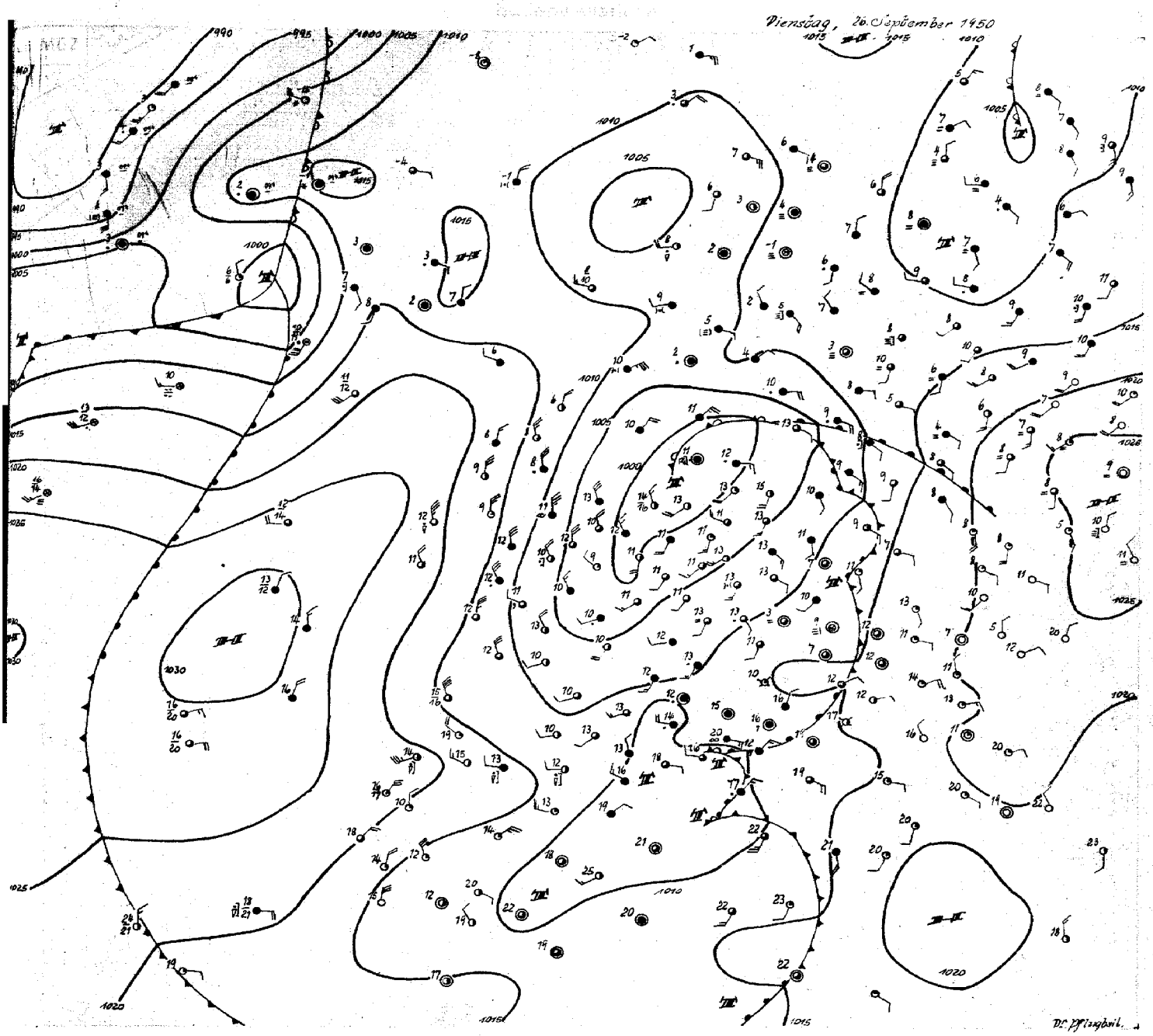




21-30. 9. 551



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Dienstag 26. September 50

In der großräumigen Zirkulation hat sich der meridionale Einschlag in den letzten Tagen merklich verstärkt, hauptsächlich durch einen starken Kaltluftvorstoß über dem östlichen Nordamerika; und in der Bodenkarte erstreckt sich eine markante Tiefdruckrinne von Südgrönland über Neufundland bis zu den Bermuden. Zwischen dieser Tiefdruckrinne und dem Azorenhoch setzte ein breiter Warmluftstrom nordostwärts, der gestern Südgrönland erreichte und heute südwestlich von Island angelangt ist. Dementsprechend wölbt sich auch in der Höhe ein kräftiger Hochdruckkeil aus dem Seeraum westlich der Azoren bis Island auf.

Die Vorgänge über Westeuropa haben gleichfalls zu einer schärferen Ausprägung dieses Höhenhochkeils geführt. In dem Tiefdruckgebiet über der Nordsee hatte sich gestern hinter der ursprünglich erzeugenden Kaltfront noch ein dynamischer Druckfall vor einem Kaltluftschwall, der über Großbritannien lag, ausgebildet. Dadurch hielt sich über Großbritannien die lebhafte Nordströmung, und die troposphärische Kaltluft floß besonders nach Süden aus (über Südwestfrankreich wurde dadurch eine durchschnittliche Abkühlung um 6,5°C bis 500 mb seit gestern früh hervorgerufen). Andererseits ist ein kleinerer Kaltlufttropfen auch in die südwestliche Nordsee gelangt. In seinem Bereich kommt es teilweise zu gewittrigen Schauern. Dadurch hat sich insgesamt eine gegen gestern breitere Kaltluftzunge über Westeuropa gebildet, und zugleich ist der kräftigere horizontale Temperaturgegensatz nun weiter vom Tiefkern entfernt, so daß sich der erwähnte postfrontale Druckfall unterdessen wieder aufgelöst hat. Stattdessen liegt jetzt auch auf der Vorderseite des Troges über Deutschland bei südwestlichen Bodenwinden Druckanstieg. Dadurch wird eine rasche Verlagerung des hochreichenden Tiefs über der Nordsee nach Osten verhindert, so daß der breite Höhenhochkeil über dem Ostatlantik keinen unmittelbaren Einfluß auf unser Wetter erlangen wird. Inzwischen greift nämlich eine Randstörung, die aus der erwähnten Tiefdruckrinne südwestlich von Island entstanden ist, ostwärts aus. Sie dürfte bald auch eine südliche Bewegungskomponente erhalten, da über dem Nordmeer zunächst noch die Kaltluftadvektion anhält.

Dr. Pflugbeil

Nr. 269 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 26 Sept. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	25.9.50 14h					25.9.50 20h					26.9.50 2h					26.9.50 08h				
Druck (Mb)	1000.2 mb					999.1 mb					999.9 mb					1002.3 mb				
Bodendruck	1000 "					998 "					999 "					1002 "				
0°Grenze	2200 m					2200 m					2000 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	12	18	06		13	12	18	07		10	10	20	07		11	10	20	08
1000	0.1	·	·	·	·	0.1	·	·	·	·	0.0	·	·	·	·	01.9	11	10	·	·
950	43	12	10	21	22	43	12	8	21	19	43	9	9	23	27	44	8	8	23	22
900	88	8	7	21	27	88	8	6	22	21	87	6	4	22	27	89	5	5	23	23
850	135	6	6	21	37	135	5	3	22	22	133	3	-1	22	27	135	3	2	23	27
800	184	3	1	21	35	184	2	-1	20	22	182	1	-3	22	25	184	0	-1	23	20
700	291	-2	-7	22	37	290	-6	10	21	22	288	-6	-12	22	26	290	-5	-9	23	23
600	411	-10	-17	22	30	409	-13	23	20	30	407	-13	-19	22	28	410	-13	-18	22	30
500	550	-18	-27	23	47	547	-19	33	21	45	544	-22	-32	23	36	546	-21	-29	22	47
400	714	-30	-47	23	47	707	-32	44	20	55	704	-35	-43	22	43	707	-35	-43	22	42
300	913	-44	·	23	38	906	-47	·	20	54	900	-49	·	22	46	901	-48	·	23	56
200	1181	-46	·	23	44	1170	-49	·	23	47	1167	-47	·	23	39	1170	-47	·	23	32
100	1644	-43	·	25	19	1623	-49	·	24	18	1624	-49	·	25	22	1632	-43	·	24	13
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	915	9	7	·	·	960	13	8	·	·	945	9	9	·	·	650	-8	-13	22	25
	750	-1	-4	22	33	633	-12	-16	·	·	434	-31	-41	·	·	550	-16	-23	22	34
	708	-2	7	·	·	613	-12	-22	·	·	280	-51	·	·	·	514	-19	-27	·	·
	689	-2	7	·	·	272	-52	·	·	·	250	-50	·	22	33	305	-48	·	·	·
	650	-7	12	23	29	241	-55	·	·	·	231	-47	·	·	·	262	-48	·	·	·
	472	-19	29	·	·	211	-49	·	·	·	170	-48	·	23	34	241	-46	·	·	·
	250	-50	·	23	47	150	-49	·	23	27	130	-48	·	24	25	138	-47	·	·	·
	210	-46	·	·	·	130	-50	·	23	27	110	-49	·	24	22	110	-42	·	25	13
	170	-46	·	23	40	110	-50	·	24	22	090	-50	·	25	19	090	-44	·	24	16
	130	-44	·	24	30	073	-51	·	·	·	060	-50	·	26	12	062	-41	·	·	·
	110	-44	·	25	25						050	-51	·	27	11					
	090	-43	·	25	17															
Tropopause (m)	10300 m					10300 m					9500 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					359 Dm					356 Dm					355 Dm				
500/700	259 Dm					257 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	550 Dm					547 Dm					544 Dm					545 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	25.9.50 14h					25.9.50 20h					26.9.50 2h					26.9.50 08h				
Druck (Mb)	1002.6 mb					1001.8 mb					1003.1 mb					1005.7 mb				
Bodendruck	972 "					971 "					973 "					975 "				
0°Grenze	2900 m					2200 m					2000 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	10	19	14		12	9	21	14		12	8	21	12		13	5	22	10
1000	2.2	·	·	·	·	1.5	·	·	·	·	2.6	·	·	·	·	0.48	·	·	·	·
950	45	13	11	20	24	45	11	7	22	25	45	9	7	21	24	48	11	4	22	19
900	90	9	9	21	30	89	9	7	23	29	90	7	7	21	24	92	7	0	22	24
850	137	6	6	22	35	136	6	4	23	26	136	3	-1	23	29	139	4	3	22	31
800	187	5	3	23	42	186	2	-1	23	30	186	1	-3	24	35	188	0	6	22	30
700	291	-1	-7	24	49	292	-3	-8	23	41	292	-7	-9	23	37	294	-4	11	23	26
600	415	-9	-18	23	54	412	-11	-17	23	57	411	-13	-17	23	42	414	-11	21	23	34
500	554	-18	-26	23	59	550	-19	-26	23	70	548	-22	-29	23	47	552	-21	31	23	40
400	717	-31	-38	24	57	712	-32	-40	22	83	708	-36	-42	23	59	714	-31	41	22	84
300	915	-46	·	23	90	909	-46	·	22	94	·	·	·	23	120	912	-44	·	22	120
200	1179	-52	·	23	64	·	·	·	24	61	·	·	·	23	46	·	·	·	23	49
100	1633	-47	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	285	8	2	·	·	938	-3	-7			933	8	7	·	·	856	5	-2		
	870	8	8	·	·	721	-2	-7			909	8	4	·	·	790	-1	-7		
	822	6	6	·	·	626	-8	-15			750	-3	-6	23	39	655	-6	-12		
	796	5	3	·	·	562	-15	-20			731	-3	-6	·	·	460	-26	-36		
	759	2	2	·	·	376	-44	·								411	-29	-35		
	750	2	1	24	46	281	-49									282	-44	·		
	726	1	-4	·	·											250	-50	·		
	650	-6	-13	23	52											245	-50	·		
	450	-23	-31	24	50															
	230	-52	·	·	·															
	256	-51	·	·	·															
	240	-52	·	·	·															
	170	-52	·	23	57															
	130	-47	·	·	·															
	065	-45	·	·	·															
Tropopause (m)	10000 m					· m					· m					· m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					359 Dm					· Dm					360 Dm				
500/700	260 Dm					258 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	292 Dm					291 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	552 Dm					549 Dm					545 Dm					547 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	25.9.50 14h					25.9.50 20h					26.9.50 2h					26.9.50 08h				
Druck (Mb)	1001.2 mb					1000.2 mb					1000.7 mb					1002.8 mb				
Bodendruck	999 "					998 "					998 "					1000 "				
0°Grenze	2500 m					2400 m					2100 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	12	22	12		13	13	18	06		12	11				11	11	22	14
1000	0.9	·	·	·	·	0.1	·	·	·	·	0.0	·	·			02.3	11	11	·	·
950	44	11	11	21	16	43	12	11			43	11	9			45	8	8	23	24
900	89	8	8	22	19	88	9	6			88	8	7			89	6	6	23	25
850	135	6	5	22	27	135	6	-1			134	4	4			136	4	-1	23	22
800	185	3	0	23	30	184	3	-3			183	1	0			185	2	-7	23	23
700	292	-2	-7	21	33	291	-3	-8			289	-5	-8			291	-5	-15	23	24
600	413	-10	-16	22	37	411	-12	-16			409	-12	·			411	-11	-22	23	27
500	552	-19	-31	22	44	549	-18	-29			546	-22	·			549	-20	-32	22	41
400	714	-31	-42	22	45	711	-32	-43			706	-34	·			710	-33	-44	23	48
300	(912)	·	·	23	49	908	-48	·			902	-48	·			905	-48	·	23	54
200	·	·	·	23	39	1169	-51	·			1168	-48	·			1174	-47	·	23	36
100	·	·	·	26	20	1621	-51	·			1622	-50	·			1633	-47	·	24	29
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	572	-11	-22	·	·	544	-16	-21			959	10	9			880	7	1		
	350	-40	-49	22	44	516	-16	-22			945	11	9			831	2	-2		
	315	-44	·	·	·	270	-54	·			883	6	6			420	-30	-41		
						230	-52	·			630	-9	·			334	-46	·		
						205	-51	·			580	-13	·			278	-47	·		
						155	-52	·			472	-33	·			262	-49	·		
						150	-50	·			290	-50	·			250	-47	·		
						110	-51	·			240	-50	·			233	-46	·		
						070	-51	·			232	-48	·			190	-47	·		
						060	-53	·			170	-50	·			180	-46	·		
																170	-47	·		
																053	-47	·		
Tropopause (m)	· m					10800 m					9300 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					358 Dm					356 Dm					357 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	292 Dm					291 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	551 Dm					549 Dm					546 Dm					546 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	25.9.50 14h					25.9.50 20h					26.9.50 2h					26.9.50 08h				
Druck (Mb)	1002.4 mb					1000.8 mb					1002.3 mb					1004.7 mb				
Bodendruck	996 "					995 "					996 "					998 "				
0°Grenze	2800 m					2300 m					2000 m					1800, 2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	14	21	03		15	12	19	06		12	10	20	06		15	11	20	06
1000	2.0	·	·	·	·	0.2	·	·	·	·	1.3	·	·	·	·	03.9	·	·	·	·
950	45	14	10	21	19	44	14	11	21	30	45	11	7	23	23	47	11	7	23	25
900	91	10	8	21	21	89	11	6	22	35	90	8	3	24	28	92	7	3	23	29
850	138	8	6	22	24	137	8	3	23	39	136	4	-2	24	30	138	3	-1	23	29
800	188	6	4	23	31	186	3	-2	23	42	186	1	-4	24	32	188	0	-4	23	32
700	295	-1	-4	24	35	293	-3	-7	23	47	292	-5	-11	23	34	293	-5	-12	23	29
600	417	-8	-20	24	44	414	-10	-14	23	63	413	-12	-19	23	42	413	-11	-20	24	37
500	555	-18	-29	23	47	552	-19	-29	23	50	547	-21	-28	23	43	550	-21	-30	23	32
400	720	-30	-39	23	50	713	-33	-41	23	53	708	-33	-41	23	55	712	-32	-40	23	37
300	919	-45	·	24	82	·	·	·	·	·	904	-46	·	23	106	910	-44	·	23	112
200	1182	-53	·	24	62						1169	-52	·	24	52	1175	-49	·	24	52
100	(1632)	·	·	·	·						1610	-51	·	·	·	1628	-51	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	972	16	11	·	·	980	16	13			988	13	9			812	0	-3	·	·
	830	7	6	·	·	734	-2	-7			750	-3	-7	23	33	772	0	-5	·	·
	819	7	6	·	·	678	-5	-7			743	-3	-7	·	·	661	-7	-16	·	·
	615	-6	-18	·	·	362	-39	-47			731	-3	-8	·	·	642	-7	-16	·	·
	550	-14	-28	23	43						250	-51		24	108	374	-34	-43	·	·
	433	-20	-31	·	·						232	-52				332	-47	·	·	·
	230	-53	·	24	85						190	-52				244	-53	·	·	·
	212	-54	·	·	·						150	-52				170	-50	·	24	50
	191	-52	·	·	·						110	-52				150	-51	·	24	46
	170	-53	·	24	52						90	-52				120	-48	·	·	·
	150	-52	·	·	·						80	-52				110	-51	·	·	·
	134	-51	·	·	·						70	-53				090	-50	·	·	·
											59	-53				068	-50	·	·	·
Tropopause (m)	10600 m					· m					10700 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					· Dm					357 Dm					360 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					255 Dm					257 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					290 Dm					289 Dm				
500/1000	553 Dm					551 Dm					545 Dm					546 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (Mb)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Götting.		Aachen		Westerland		Götting.		Aachen																									
Zeit	25.9.15h		25.9.18h		26.9.06h		26.9.09h		26.9.09h																									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	10	20	14	23	13	19	14	22	10																								
300	23	11	20	20	22	22	20	16	22	14																								
600	23	26	22	26	22	19	21	36	22	16																								
900	24	30	23	28	23	24	22	24	22	20																								
1200	24	36	23	26			22	30																										
1500	24	36	23	28			22	28																										
1800			23	34																														
2100			24	28																														
2400			24	37																														
2700																																		
3000																																		
3600																																		
4200																																		
4800																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 27oa | Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr | Mittwoch den 27. Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 12	82314	98258	o1713	835++	671o6	8892o		See 2
Husum	13	029 o9	42316	81o12	o3213	455oo	671o8	84695		
Cuxhaven	2	131 11	72o17	65o22	o3913	754++	6o3o9			
Norderney	13	113 1o	62112	6oo12	o3613	2244o	64113			See 2
Emden	6	203 11	72o19	6oo12	o3913	724oo	6o2o3			
Jever	5	122 11	72312	75o22	o4o13	469++	6o2o8	87633	84o15	
Flensburg	41	033 o9	62314	75o22	o3213	655oo	6o311	86695		
Schleswig-Land	19	034 1o	82214	48o22	o4213	854++	6o31o	88617		
Kiel	8	045 11	62313	81252	o4o14	684++	6o2o8			
Lübeck	13	156 o9	727o9	55o32	o4915	684oo	6741o	87894	83994	
Hamburg-Fu.	14	147 11	72412	64o21	o5o15	725++	6o211	87825		
Lathen	8	204 1o	722o5	81o12	o4713	6246+	61112			
Bramsche	86	316 o8	72213	81o16	o5613	3246+	6o21o			
Bremen	3	224 o9	72518	8oo22	o4o14	3255+	6o2o9	86483	83826	
Hannover-Langhg.	51	338 o9	725o8	81o22	o5615	786++	611o5	8764o		
Lüneburg	28	244 o9	52311	81o31	o5615	524oo	6o2o7	85815		
Dannenberg	50	253 o8	725o5	81o32	o6115	5846+	6o2o9	8282o	83617	
Braunschweig	82	348 o9	82o12	81o32	o6416	785++	6o2o7	87826		
Göttingen	151	444 o9	72o12	81o22	o7214	25476	6o2o6	87581	82617	
Bocholt	22	406 o8	723o9	81o32	o5114	5246+	6o212	85817		
Gütersloh	70	320 12	72416	8oo21	o5916	484+-	6o2o4	8364o	8292o	84818
Salzuflen	96	325 o9	7251o	81158	o6o15	4356+	6o2o8	8492o		
Bückeburg	67	330 o9	72414	8oo22	o6o14	786++	6o2o8	8764o	82825	
Iserlohn	258	419 o8	725o9	75o38	o6214	725++	6o3o5	87825		
Essen-Mülheim	120	410 11	72319	81o22	o6314	5856+	6o213	8484o	85627	
Aachen	202	501 o8	622o8	81o12	o7o13	425oo	6o212	8482o		
Bonn	62	512 o8	51812	81o32	o7417	585oo	6o2o7	85627	8382o	
Alt-Astenberg *	780	427 o7	72213	83o22	17oo9	6827+	6o211	868o5		
Braunlage *	607	452 o8	825o7	998o2	36811	734++	614o9	87811		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 13	83621	988o8	o4113	896++	13639	–	6+121	
" " Elbe 1	o	005 11	82513	97o22	o2o13	3757+	12521	–	6+312	
" " P11	o	004 11	72219	98o22	o1314	7952o	12223	–	6+315	
" " Fehmarnbelt	o	006 11	72514	97o31	o3314	785++	12521	–	6+311	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 11	525o7	98o18	o3813	3557o	61211	7o714	8362o		See 1
Husum	029 11	723o9	25o38	o4812	1857+	6o2o6	79714	87499	84696	81894
Cuxhaven	131 11	721o9	5oo22	o5512	5557+	6o3o8	7oo14			
Norderney	113 11	523o8	81o28	o5413	4246o	6o1o6	79714			See 2
Emden	203 1o	32318	75o18	o6515	2246o	61416	79714			
Jever	122 1o	623o6	81o22	o5712	55641	6o2o8	7oo14	81483	8564o	
Flensburg	033 11	72oo8	97o31	o4812	3577+	6o2o7	7oo14	85599	83696	
Schleswig-Land	034 11	72311	56o22	o5512	755++	6o2o9	7oo14	87629		
Kiel	045 1o	325o5	3oo18	o5512	356oo	6o2o7	79714			
Lübeck	156 1o	72411	5oo22	o6o13	756++	612o7	7oo16			
Hamburg-Fu.	147 o9	821o7	32o22	o6313	856++	6o2o7	7oo16	8864o		
Lathen	204 1o	422o5	4oo18	o6913	3254o	61412	79714			
Bramsche	316 o9	722o5	6oo22	o7812	6254o	61212	79213			
Bremen	224 o9	822o8	641o2	o6913	3577+	6o411	7oo15	8858o	8365o	
Hannover-Langhg.	338 11	518o3	5oo28	o7712	3557o	6o2o9	79716	8363o		
Lüneburg	244 o9	718o5	81o28	o7412	756++	6o411	79717	8764o		
Dannenberg	253 1o	42oo2	6oo18	o7411	oo942	613o7	7o216			
Braunschweig	348 1o	518o3	75258	o8611	555oo	61212	7o116			
Göttingen	444 o9	32o1o	81o11	o8812	2573o	6o21o	7oo14	·		
Bocholt	406 o9	125o5	3oo18	o7412	145oo	61213	79215			
Gütersloh	320 11	423o6	48o18	o8412	4863o	6o214	79717	8764o	81825	
Salzuflen	325 11	625o7	5oo28	o8313	5854+	61412	79117	8564o	81825	
Bückeburg	330 o9	42oo8	56o16	o7813	385++	6o31o	79717	81145	8382o	
Iserlohn	419 o9	618o4	5oo28	o9111	5256o	61214	79714	84623	82823	
Essen-Mülheim	410 o9	223o9	81o18	o8612	285oo	61212	79114	81633	8182o	
Aachen	501 o9	422o7	75o18	o9312	455oo	61212	79714	84627		
Bonn	512 o9	7oooo	81o38	o9713	755++	61213	79217	87627		
Alt-Astenberg *	427 o6	322o9	81258	191o6	383oo	61212	7o1o9	838o7		
Braunlage *	452 o7	724o7	98o18	379o9	5346+	611o9	79711	85912		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 12	83631	976o6	o8512	895++	13636	3o955	6+326		
" " Elbe 1	005 11	42513	97o11	o3714	34643	12521	3oo52	6+3o8		
" " P11	004 12	52713	98o31	o4313	595++	12722	39111	6+313		
" " Fehmarnbelt	006 12	72513	975o2	o4314	785++	12521	39752	6+2o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	836o9	98258	o6912	855++	6o223	8863o		See 1
Husum	13	029 11	731o9	75258	o6412	756++	6o3o8	87696		
Cuxhaven	2	131 11	626o9	5o256	o8212	5347o	6o313			
Norderney	13	113 11	83312	82612	o9413	3557+	6o318			See 3
Emden	6	203 o9	7271o	6oo32	1o111	655oo	6+215			
Jever	5	122 o9	323o4	81o16	o911o	125oo	6o218	8265o	81827	
Flensburg	41	033 11	822o2	4o216	o6511	oo52+	6o3o8	88599	8672o	
Schleswig-Land	19	034 11	72512	48o26	o6611	784++	6o1o4			
Kiel	8	045 11	52513	75o22	o6512	555oo	6o2o5	85695	82oo7	
Lübeck	13	156 1o	425o9	75o12	o7311	456oo	644o2			
Hamburg-Fu.	14	147 1o	8231o	64o32	o8111	863++	6o2o8	88oo6		
Lathen	8	204 o8	2oooo	1o1o2	1o4o8	1644o	6o217			
Bramsche	86	316 o7	422o5	1oo3o	113o8	453oo	6o318			
Bremen	3	224 1o	72512	4o1oo	o9611	756++	6o314	8765o		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	121o6	5oo38	o991o	oo94o	6o3o9			
Lüneburg	28	244 o8	o22o9	4oo12	o9o1o	oo9oo	6o3o8			
Dannenberg	50	253 o9	o25o4	3oo28	o91o9	oo9oo	6o2o6			
Braunschweig	82	348 o8	o2oo9	5oo22	1o71o	oo9oo	6o2o7			
Göttingen	151	444 o8	62oo3	81o38	117o9	657oo	6o811	8665o		
Bocholt	22	406 o8	623o5	2oo3o	11oo9	664++	6o312	86o1o		
Gütersloh	70	320 o9	621o7	2oo31	1141o	663oo	674o9	86oo8		
Salzuflen	96	325 o9	722o7	12o32	1151o	762++	61413	87oo4	·	
Bückeburg	67	330 o9	o2112	4oo1o	1o71o	oo9oo	6o211			
Iserlohn	258	419 o8	727o9	3oo32	12511	762++	6o312	87oo6		
Essen-Mülheim	120	410 o9	8231o	3oo3o	119o9	762++	6o311	88oo4		
Aachen	202	501 1o	825o6	1oo3o	13311	864++	6o214	88o13		
Bonn	62	512 o8	7oooo	81o31	13711	756++	6o313	8764o		
Alt-Astenberg *	780	427 o7	92212	o3478	213o7	9+o++	6o3o9	·		
Braunlage *	607	452 o7	825o7	96o28	4o313	862++	614o9	88oo3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	83416	97o32	15o1o	8+6++	13436	–	6+325	
" " Elbe 1	o	005 11	83213	98o26	o5914	9++++	132++	–	6+314	
" " P11	o	004 11	83423	98211	o8314	9++++	13424	–	6+324	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	7252o	97o22	o5o13	2257+	125++	–	6+3o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	83216	98o28	1o412	6542+	6o222	7o511	88599	8661o	
Husum	029 o7	73413	81o22	11112	755++	6o324	7o21o	87696		
Cuxhaven	131 o7	63312	8oo16	11912	4537o	6o322	71251			
Norderney	113 o6	83315	81o26	14612	856++	6o432	79712			See 4
Emden	203 o6	83415	81o26	14711	5547+	61229	7o11o			
Jever	122 o8	732o6	81o28	13411	757++	61326	7o2o9	8761o		
Flensburg	033 o9	63o1o	98o12	1o111	657oo	6o322	7o411			
Schleswig-Land	034 o8	8271o	64o28	111o9	5542+	61227	7o1o9	85615		
Kiel	045 o9	732o9	81o28	1o411	764++	61332	7o111	87o94		
Lübeck	156 1o	831o7	4oo22	1o612	856++	6o23o	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 11	828o7	32o26	11612	554++	6o425	79711	88645	85o15	
Lathen	204 o8	829o5	75o26	154o9	5547+	61432	7o2o7			
Bramsche	316 o9	827o4	2o216	13911	864++	61214	7o2o8			
Bremen	224 1o	729o6	4o5o2	13211	5742+	61322	7o21o	85o12		
Hannover-Langhg.	338 o9	828o8	3oo21	13311	864++	6o22o	797o9	88o17		
Lüneburg	244 1o	825o9	25212	11811	864++	61223	795o9	88o1o		
Dannenberg	253 1o	827o8	255o2	11711	882++	61218	797o9	88616	87oo6	
Braunschweig	348 o9	825o9	2oo32	13211	764++	61216	7ooo9	88626	87o13	
Göttingen	444 o8	822o4	75o22	1481o	855++	6o418	797o8	8862o		
Bocholt	406 o8	732o5	5oo25	16311	5544+	61435	795o9	85617		
Gütersloh	320 11	829o9	2o2o2	14911	572++	6o326	793o9	88oo5	85oo4	
Salzuflen	325 1o	827o6	o92o5	14611	762++	61421	797o9	87oo3		
Bückeburg	330 o9	8241o	18o22	14o11	563++	6o216	7oo1o	88625	85oo7	
Iserlohn	419 o9	831o5	o75o5	1631o	861++	61428	7o11o	88oo2		
Essen-Mülheim	410 1o	833o9	1o595	16411	772++	61335	7o3o9	87oo4		
Aachen	501 o9	8341o	1o535	18o1o	774++	61327	7o3o9	87o1o		
Bonn	512 11	831o2	4o615	16212	773++	61314	796o9	87oo7		
Alt-Astenberg *	427 o7	925o7	X2474	239o7	9+o++	61217	792o6	·		
Braunlage *	452 o6	826o5	4oo22	424o7	762++	61414	7o1o7	87oo5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	83417	98o22	18o11	oo97+	13435	39756	6+325		
" " Elbe 1	005 o6	83418	97o22	18813	855++	13433	3oo52	6+33o		
" " P11	004 o8	83621	98o22	12413	854++	13636	3o554	6+324		
" " Fehmarnbelt	006 1o	73o18	97o38	o7913	735++	13o22	3o153	6+325		

26. September 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

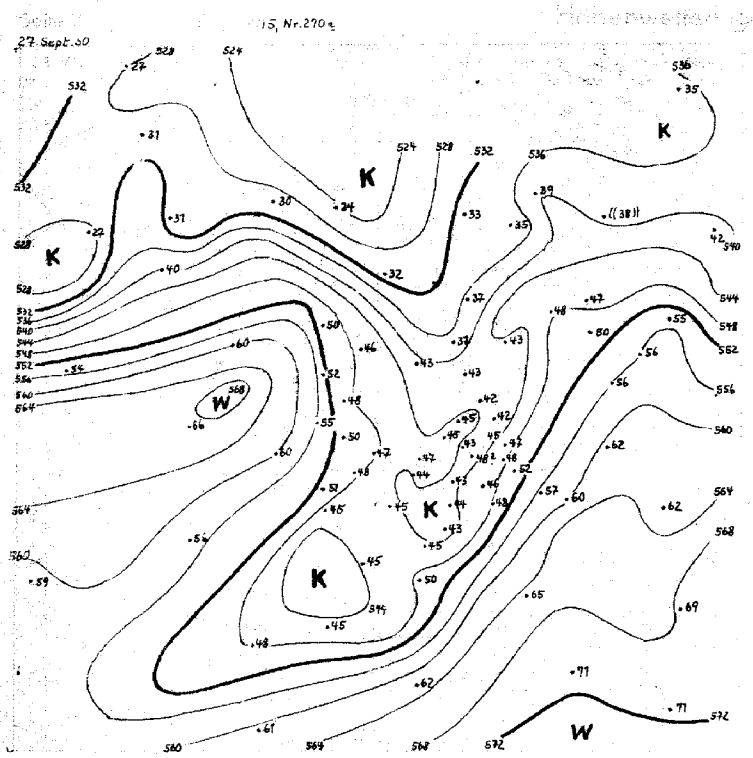
Koblenz	3o611	o98oo	818o5	98o32	195++	
v. Humboldt	33543	o18oo	836o5	986o6	97212	
v. Hoff	3o625	155oo	o29o9	99o2o	1711o	
Berlin	33553	o23oo	1oooo	98o2o	98413	
Weissesee	3o364	537oo	72o24	988o2	2o826	
Heidberg	3o313	466oo	311o9	98o21	23o27	
Regensburg	33555	o2oo6	83424	98o32	o1913	
Ostmark	33542	o17o6	63611	97o31	o1o11	
Meerkatze	33551	o42o6	5o1o9	98o16	99313	48563
	7443o	o5211	13332			
Weser	3o648	125o6	836o2	97o22	15oo7	
Zena	33525	o44o7	623o5	988o6	o1214	
Oldenburg	33542	o17o7	8o113	966o9	o4212	
Mannheim	33542	o59o7	723o2	978o6	oo714	

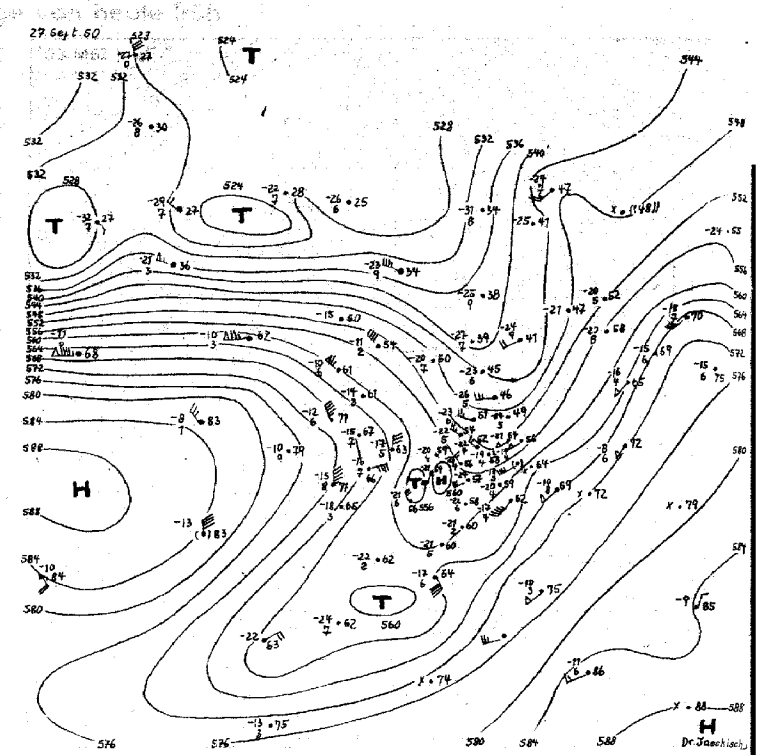
Meerkatze	33554	o39o9	5o22o	98o3o	o1813	
	38563	74225	o5111	13533		
Bremerhaven	33543	o1911	8363o	97o22	o8212	
München	33544	o5311	52313	97o32	o1814	
Hermod	335o9	o1o12	83216	97o21	o8513	
Janssen	3o643	23911	915o9	94636	o61o9	
Karlsruhe	3o667	24711	8o9o3	976o2	o9oo5	
Meerkatze	33552	o3512	83632	96616	o3213	8742+
	81214	ooo12	13648			
Weissesee	3o362	55512	722o9	98o38	21324	
Griesheim	3o339	5o112	716o9	97258	27424	
Heidberg	3o422	45o12	31116	98o21	24827	
Meerkatze	33554	o3415	83632	976o6	o6o11	6742+
	81428	o5113	1864o			
York	33544	o1717	o3537	97212	11812	

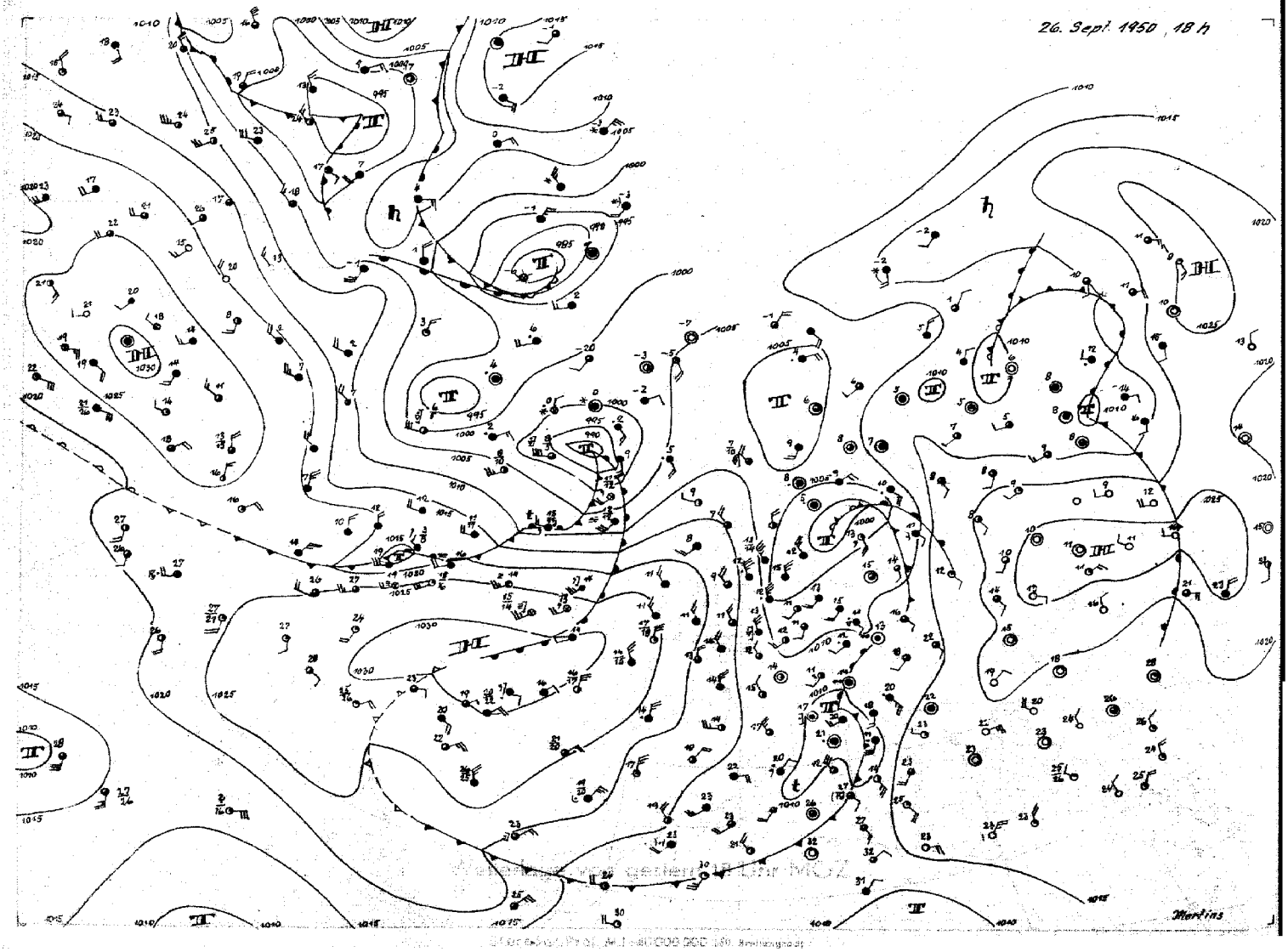
Flohr	3o669	24917	811o9	986o5	995o7	
Janssen	3o636	22o17	91413	941o6	9791o	
Weser	3o659	14o18	81613	972o5	o62o7	
Meerkatze	33554	o3518	83532	97186	1o113	6742+
	81341	o5211	18541			
Meerkatze	33556	o3321	8343o	98182	12412	884++
	81323	o52o8	1844o			
Ostpreussen	3o628	1o223	81518	98626	o15o9	
Berlin	33542	o1723	83511	97o22	17412	
Baumgarten	33555	o1823	83618	98o32	1631o	
Karlsruhe	3o667	24822	8o818	97632	88ooo	
York	33544	o1623	43518	98o21	17212	
Lofoten	33542	o1823	83624	98o22	16811	
Bremerhaven	33543	o1923	83424	98o22	169++	
München	33548	o2723	73218	97o21	15o12	

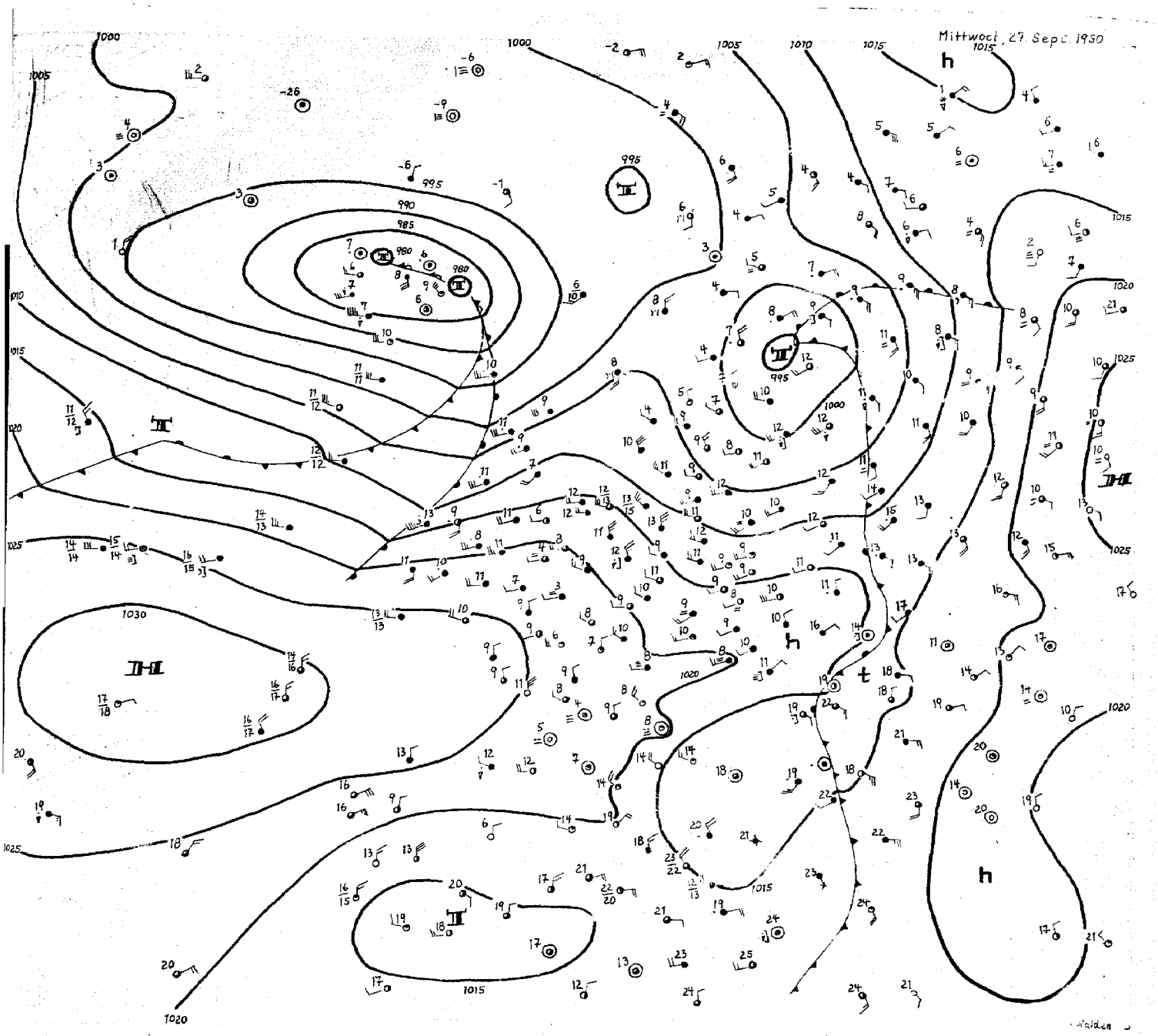
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)


27. Sept. 50
K
W


27. Sept. 50
T
H
Dr. Jaeckisch


21.-30.9.
551
26. Sept. 1950, 18 h
Merlins



Mittwoch, 27. September 1950

Die Hauptglieder der großen Zirkulation im 5 km-Niveau sind seit einigen Tagen ein mächtiger Hochdruckkeil über dem nördlichen Atlantik, ein Höhentief über den östlichen Gebieten Kanadas bzw. in der Davisstrasse und ein anderes Höhentief im Bereich der Britischen Inseln. Alle drei Gebilde verlagerten sich langsam in östlicher Richtung. So hat heute ein ausgeprägter Trog Nordwestdeutschland ostwärts schwenkend erreicht. Da die Kaltluft von Nordwesteuropa her südwärts strömte, bildete sich ein selbständiges Höhentief über Nordostspanien aus. Über Madrid kühlte sich die untere 5 km-Schicht in den letzten 24 Stunden um 6 ½ Grad ab.

Im Bodendruckfeld zog das gestern früh über Dänemark liegende Tief nordostwärts weiter. Im Bereich der Kaltluft auf der Südseite des Tiefs fielen in Nordwestdeutschland gestern einzelne Schauer. Cuxhaven und List auf Sylt erhielten je 12 mm Regen (24 Std.), während andere Stationen niederschlagsfrei blieben. - Der mächtige Hochdruckkeil westlich von Irland verlagerte sich südostwärts, schwächte sich aber ab, da sich das gestern 06 MGZ in der Irminger See gelegene Tief stark vertiefte und der zugehörige Druckfall heute früh bereits Nordengland erreichte. Während das Haupttief über Nordisland langsam ostnordostwärts zieht, schwenken die Fronten im Gebiet der Hebriden ost- bis südostwärts. In Mitteleuropa wird die unbeständige Witterung daher andauern.

Heute vormittag wurde in Nordwestdeutschland die sehr seltene Erscheinung einer blauen Sonne beobachtet. Sie steht mit einer Staub- oder Rauchtrübung der Atmosphäre in hohen Schichten im Zusammenhang. Die Erscheinung war vorgestern schon über Schottland beobachtet worden. Dr. Walden

Nr. 270a.

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 27. Sept. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	26.9.50 14h					26.9.50 20h					27.9.50 2h					27.9.50 8h				
Zeit	26.9.50 14h					26.9.50 20h					27.9.50 2h					27.9.50 8h				
Druck(NN)	1004.3 mb					1006.8 mb					1010.0 mb					1015.4 mb				
Bodendruck	1004 "					1006 "					1009 "					1015 "				
0°-Grenze	1800 m					2000 m					2000 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	11	23	10		11	9	27	08		11	9	25	14		12	8	31	09
1000	36	14	11	·	·	56	11	9	·	·	84	11	5	·	·	128	12	8	·	·
950	46	9	7	24	19	48	10	7	26	16	51	10	9	31	19	56	9	2	32	24
900	91	7	4	25	20	93	7	2	27	16	90	7	7	32	18	100	4	-1	32	27
850	137	3	1	25	27	139	3	-3	27	13	142	3	3	33	18	146	0	-4	32	26
800	186	-1	-3	25	19	188	1	-5	27	14	191	1	0	33	20	194	-1	-8	31	22
700	292	-4	-9	25	12	294	-4	-10	29	13	297	-5	-7	33	20	300	-3	-16	31	21
600	412	-13	-21	24	17	413	-13	-20	31	13	417	-13	-19	33	20	420	-9	-25	32	29
500	548	-22	-37	23	21	549	-23	-32	33	13	551	-22	-38	27	24	559	-18	-30	34	36
400	702	-33	-44	22	50	709	-36	-44	35	29	715	-36	-40	36	44	723	-28	-34	35	47
300	896	-46	·	23	47	904	-42	·	32	16	915	-43	·	36	56	925	-39	-50	36	95
200	1165	-46	·	24	29	1173	-47	·	27	20	1184	-51	·	34	31	1193	-54	·	36	72
100	1623	-47	·	25	20	1628	-52	·	29	16	1632	-52	·	28	29	1640	-52	·	29	16
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	787	-2	-5	·	·	783	10	8	·	·	444	-28	-38	·	·	985	12	7	·	·
	733	-2	-7	·	·	743	-4	-9	·	·	422	-28	-38	·	·	814	-3	-6	·	·
	357	-48	·	·	·	717	-4	-9	·	·	297	-43	·	·	·	720	-2	-15	·	·
	283	-47	·	·	·	650	-9	-15	29	13	250	-43	·	36	39	358	-33	-44	·	·
	242	-45	·	·	·	450	-28	-37	34	22	240	-43	·	·	·	343	-33	-44	·	·
	170	-48	·	25	24	362	-42	·	·	·	213	-51	·	·	·	197	-54	·	·	·
	110	-48	·	25	19	261	-45	·	·	·	150	-52	·	31	21	054	-46	·	·	·
	078	-47	·	·	·	250	-44	·	29	21	130	-53	·	29	24					
						232	-44	·	·	·	110	-52	·	29	27					
						212	-45	·	·	·	090	-53	·	27	23					
						170	-48	·	27	24	085	-53	·	·	·					
						130	-51	·	27	20										
						122	-52	·	·	·										
						90	-51	·	29	14										
						80	-51	·	29	13										
Tropopause (m)	9300 m					7800 m					11500 m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					305 Dm					362 Dm					366 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					256 Dm					259 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					289 Dm					286 Dm				
300/1000	543 Dm					543 Dm					545 Dm					546 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	26.9.50 14h					26.9.50 20h					26.9.50 14h					26.9.50 20h				
Zeit	26.9.50 14h					26.9.50 20h					26.9.50 14h					26.9.50 20h				
Druck(NN)	1007.3 mb					1010.9 mb					1007.3 mb					1010.9 mb				
Bodendruck	977 "					980 "					977 "					980 "				
0°-Grenze	2000 m					1900 m					2000 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	8	25	09		13	9	25	09		13	8	25	09		11	9	25	09
1000	6.0	·	·	·	·	20	·	·	·	·	6.0	·	·	·	·	9.0	·	·	·	·
950	49	11	7	24	15	52	9	8	25	18	49	11	7	24	15	52	9	8	25	18
900	94	8	4	24	25	96	6	6	25	22	94	8	4	24	25	96	6	6	25	22
850	140	4	-1	24	23	142	3	1	25	23	140	4	-1	24	23	142	3	1	25	23
800	189	1	-3	24	21	191	0	-2	25	21	189	1	-3	24	21	191	0	-2	25	21
700	295	-7	-9	24	30	297	-7	-9	25	23	295	-7	-9	24	30	297	-7	-9	25	23
600	414	-12	-19	22	20	416	-14	-19	25	25	414	-12	-19	22	20	416	-14	-19	25	25
500	551	-21	-30	24	35	552	-24	-29	25	23	551	-21	-30	24	35	552	-24	-29	25	23
400	712	-33	-42	21	75	712	-33	-34	24	42	712	-33	-42	21	75	712	-33	-38	24	42
300	909	-43	·	22	73	909	-47	·	24	48	909	-43	·	22	73	909	-47	·	24	48
200	1178	-47	·	23	52	1178	-47	·	25	35	1178	-47	·	23	52	1178	-47	·	25	35
100	1632	-49	·	24	20	1628	-52	·	·	·	1632	-49	·	24	20	1628	-52	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	825	3	-2	·	·	928	8	8	·	·	825	3	-3	·	·	928	8	8	·	·
	770	-2	-6	·	·	858	4	2	·	·	770	-1	-6	·	·	858	4	2	·	·
	690	-7	-9	·	·	820	1	-2	·	·	690	-7	-9	·	·	820	1	-2	·	·
	635	-9	-16	·	·	809	1	-2	·	·	635	-9	-16	·	·	809	1	-2	·	·
	380	-35	-44	·	·	742	-6	-7	·	·	380	-35	-44	·	·	742	-6	-7	·	·
	264	-47	·	·	·	711	-6	-7	·	·	264	-47	·	·	·	711	-6	7	·	·
	240	-48	·	·	·	650	-11	-15	25	23	240	-48	·	·	·	650	-11	-15	25	23
	194	-47	·	·	·	628	-17	-16	·	·	194	-47	·	·	·	628	-17	-16	·	·
	150	-49	·	23	32	480	-26	-32	·	·	150	-49	·	23	32	480	-26	-32	·	·
	130	-49	·	23	27	470	-26	-32	·	·	130	-49	·	23	27	470	-26	-32	·	·
	117	-50	·	·	·	454	-28	-33	·	·	117	-50	·	·	·	454	-28	-33	·	·
	095	-49	·	·	·	440	-28	-35	·	·	095	-49	·	·	·	440	-28	-35	·	·
						290	-47	·	·	·						290	-47	·	·	·
						160	-52	·	·	·						160	-52	·	·	·
						104	-52	·	·	·						104	-52	·	·	·
Tropopause (m)	10300 m					9100 m					10300 m					9100 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					356 Dm					358 Dm					356 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					289 Dm					288 Dm				
300/1000	543 Dm					543 Dm					545 Dm					543 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	26.9.50 14h					26.9.50 20h					27.9.50 02h					27.9.50 08h				
Zeit	26.9.50 14h					26.9.50 20h					27.9.50 02h					27.9.50 08h				
Druck(NN)	1004.5 mb					1006.1 mb					1007.6 mb					1012.7 mb				
Bodendruck	1002 "					1004 "					1005 "					1011 "				
0°-Grenze	2300 m					2000 m					2000 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	11	23	12		11	11	30	08		11	11	32	14		11	7	29	10
1000	36	13	10	23	16	30	11	11	24	29	36	11	11	33	27	102	11	6	31	23
950	46	8	8	23	16	48	9	7	25	22	47	9	7	33	26	53	8	3	34	20
900	91	7	4	23	22	92	6	4	26	22	94	6	4	32	23	97	4	1	34	30
850	137	4	1	23	22	139	3	0	26	19	140	3	0	32	22	143	0	-2	34	30
800	184	1	-2	23	22	188	1	-2	26	13	189	1	-1	31	22	191	-4	-5	34	27
700	292	-4	-8	23	18	294	-6	-11	29	12	295	-6	-10	29	23	297	-4	-14	34	35
600	413	-12	-19	23	24	413	-14	-22	29	14	414	-12	-18	29	26	417	-9	-23	33	38
500	551	-20	-26	23	35	549	-24	-36	28	14	551	-23	-29	29	27	556	-18	-27	33	42
400	712	-33	-42	23	46	708	-34	-47	29	10	711	-32	-40	32	33	720	-29	-40	33	45
300	909	-44	·	23	54	903	-44	·	24	22	911	-41	·	36	62	911	-39	-51	33	93
200	1176	-48	·	24	36	1175	-48	·	25	24	1182	-48	·	31	22	1179	-51	·	35	49
100	1631	-49	·	·	·	1626	-51	·	28	22	1632	-52	·	27	22	1627	-51	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	763	-2	-5			760	-3	-6	28	12	977	11	10	·	·	940	11	4		
	740	-1	-6			728	-3	-10	·	·	672	-14	-21	·	·	830	-2	-3		
	685	-4	-9			692	-7	-12	·	·	620	-32	-40	·	·	780	-1	-8		
	315	-44	·			650	-9	-16	29	13	390	-32	-41	·	·	740	-4	-12		
	282	-44	·			583	-16	-23			316	-40	·	·	·	447	-4	-18		
	246	-49	·			550	-18	-30	28	14	258	-46	·	·	·	280	-9	-22		
	235	-46	·			450	-31	-42	30	09	250	-45	·	36	48	554	-9	-23		
	150	-50	·			313	-40	·	·	·	225	-48	·	·	·	315	-27	-41		
	080	-48	·			246	-44	·	·	·	195	-48	·	·	·	230	-51	·		
	·	·	·			233	-45	·	·	·	180	-51	·	·	·	190	-51	·		
						250	-44	·	25	24	150	-51	·	29	26	180	-53	·		
						234	-44	·	·	·	107	-52	·	·	·	090	-53	·		
						110	-52	·	28	23	080	-53	·	·	·	·	·	·		
						090	-52	·	27	16	·	·	·	·	·					
						075	-53	·	·	·										
Tropopause (m)	8200 m					8800 m					10100 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					354 Dm					360 Dm					356 Dm				
500/700	258 Dm					256 Dm					256 Dm					259 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					284 Dm					286 Dm				
300/1000	547 Dm					544 Dm					545 Dm					545 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	26.9.50 14h					26.9.50 20h					27.9.50 02h					27.9.50 08h				
Zeit	26.9.50 14h					26.9.50 20h					27.9.50 02h					27.9.50 08h				
Druck(NN)	1006.4 mb					1008.4 mb					1010.9 mb					1016.1 mb				
Bodendruck	1000 "					1002 "					1004 "					1009 "				
0°-Grenze	1900 m					1800 m					1700 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	11	23	03		11	9	24	06		10	9	25	08		11	11	29	08
1000	56	14	11	23	03	71	11	9	24	21	90	10	9	25	14	124	11	10	30	12
950	48	11	8	24	15	50	9	8	25	22	51	8	6	29	23	45	8	7	32	19
900	93	7	3	24	19	94	6	4	26	23	96	6	3	28	23	99	4	3	32	24
850	139	2	-1	24	23	141	3	-1	25	24	142	2	-1	28	22	144	2	-2	34	25
800	188	0	-2	24	20	189	-1	-4	25	26	191	-1	-5	29	22	194	-1	-3	30	18
700	294	-7	-9	23	25	296	-7	-12	25	23	297	-13	-16	31	35	300	-4	-14	30	24
600	413	+12	-14	22	28	413	-15	-22	25	22	416	-13	-23	22	18	420	-12	-24	32	24
500	551	-21	-30	23	50	549	-23	-31	24	32	552	-22	-33	30	16	558	-20	-32	01	37
400	712	-32	-41	23	88	708	-34	-42	24	43	714	-33	-43	25	27	719	-33	-43	36	36
300	911	-44	·	22	119	·	·	·	23	50	912	-43	·	30	18	916	-47	·	36	43
200	1177	-49	·	23	57	·	·	·	24	36	1181	-48	·	26	26	1178	-53	·	34	32
100	1630	-49	·	·	·	·	·	·	26	20	1629	-54	·	27	26	1629	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	693	-7	-14	·	·	987	12	11			783	-2	-7	·	·	882	5	3		
	652	-9	-14	·	·	750	-4	-8	25	22	750	-2	-7	28	20	584	-13	-27		
	242	-52	·	·	·	718	-6	-11	·	·	650	-9	-17	28	18	244	-52	·		
	189	-48	·	·	·	705	-6	-11	·	·	350	-39	-49	27	25	188	-53	·		
	150	-51	·	23	44	450	-29	-37	24	34	346	-40	-49	·	·	107	-49	·		
	130	-51	·	24	30	385	-36	-42	·	·	250	-47	·	28	25	·	·	·		
	073	-49	·	·	·	·	·	·	·	·	170	-52	·	26	29					
	·	·	·	·	·						150	-52	·	27	20					
											130	-53	·	27	21					
											110	-53	·	27	22					
											080	-49	·	28	24					
											070	-49	·	27	19					
											062	-50	·	·	·					
											·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	10600 m					— m					10400 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					— Dm					359 Dm					357 Dm				
500/700	257 Dm					254 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					287 Dm					287 Dm				
300/1000	546 Dm					542 Dm					543 Dm					545 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind							
Zeit							
Druck(NN)							
Bodendruck							
0°-Grenze							
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	
Boden mm							
1000							
950							
900							
850							
800							
750							
700							
650							
600							
550							
500							
450							
400							
350							
300							
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm		
500/700		Dm			Dm		
500/1000		Dm			Dm		
700/1000		Dm			Dm		

Klartext

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück																							
Zeit	26.9.14h		26.9.14h		26.9.15h		26.9.17h		26.9.17h		26.9.21h		27.9.09h		27.9.09h																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	11	18	10	23	10	24	06	25	07	18	06	26	04	24	08																						
300	22	14	20	12	23	20	24	10	22	14	21	12	29	06	31	17																						
600	23	20	20	16	23	14	24	20	23	20	27	20	32	10	32	21																						
900	23	23	21	18	24	24	26	20	23	23	23	28	31	14	31	23																						
1200			22	24	24	24			25	23	24	28	30	20	31	22																						
1500			22	24	24	20			25	23	25	30	28	18	30	21																						
1800			23	18	24	20			25	19	25	29	28	18																								
2100			23	18					26	19	25	24																										
2400									26	18	24	20																										
2700									26	18																												
3000																																						
3600																																						
4200																																						
4800																																						
5400																																						
6000																																						
6600																																						
7200																																						
7800																																						
8400																																						
9000																																						
9900																																						
10800																																						
12000																																						
13500																																						
15000																																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 271a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 28. Sept. 195o

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	$Nddff$	$VVwwW$	$PPPTT$	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sChsh_s$	$8N_sChsh_s$	
List/Sylt	16	020 o9	83o18	98o22	14312	855++	6o215	8862b		See 2
Husum	13	029 o6	73213	82o12	15413	5557+	6o219	87599	85695	
Cuxhaven	2	131 o7	82711	82o28	16413	6541+	6o213			
Norderney	13	113 o6	83o17	82o22	18613	6551+	6o215			See 4
Emden	6	203 o8	82718	82o28	18913	62567	6o21o			
Jever	5	122 o8	72712	81o28	17814	325++	6o216	8765b	83828	
Flensburg	41	033 o6	82917	98o22	14212	8556+	6o22o	88626		
Schleswig-Land	19	034 o8	82816	8oo27	15312	3577+	6o219	83655		
Kiel	8	045 o9	72412	81o22	14814	5857+	6+218	83499	85695	
Lübeck	13	156 o6	8322o	75o22	13516	4557+	61oo+			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	8261o	81o22	16313	35477	6o318	85588	85645	83615
Lathen	8	204 o6	729o5	81o32	19413	725++	67112			
Bramsche	86	316 o7	8271o	81o22	19712	826++	6o21+			
Bremen	3	224 o7	62714	8oo35	17914	2253+	61113	86481	82825	
Hannover-Langhg.	51	338 o8	827o6	81o25	18o14	415o7	6o218	8483b		
Lüneburg	28	244 o6	82711	81o26	16614	4851+	61113	84627	81818	
Dannenberg	50	253 o6	8291o	82o25	16313	5541+	6o213	8561b		
Braunschweig	82	348 o8	72712	81o26	17913	6257+	6o219	8682b		
Göttingen	151	444 o9	829o6	81o25	19613	6647+	6o32+	86o12		
Bocholt	22	406 o6	729o9	81o22	2o813	756++	64416	84o3+		
Gütersloh	70	320 o8	82714	81o25	2o214	7551+	61115	88581	87625	
Salzuflen	96	325 o7	6291o	81o15	19714	42412	6o218	84817		
Bückeburg	67	330 o7	52714	82o25	19o14	515oo	6+216	85825		
Iserlohn	258	419 o6	827o5	8oo22	21511	7542+	6o216	87613		
Essen-Mülheim	120	410 o6	727o5	75o32	21312	385++	6o215	8764b	83857	
Aachen	202	501 o8	725o7	8oo35	22313	755++	6o211	8762b		
Bonn	62	512 o8	829o5	81o36	22613	7841+	6o216	87817		
Alt-Astenberg *	780	427 o6	827o8	8oo25	288o6	672+	6o217	86oo4		
Braunlage *	607	452 o7	832o6	812o6	47oo8	763++	6o22o	87oo9		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	$Nddff$	$VVwwW$	$PPPTT$	$N_hC_LhC_MC_H$	$ld_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	$6/app$	
F.-Schiff S 2	o	001 o9	82724	98o22	18112	857++	12734		6+2o3	
" " Elbe 1	o	005 o8	72918	97o13	14814	3741+	12923		6+314	
" " P11	o	004 o6	82822	98o28	15813	8752+	12825		6+3o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	82922	97o27	12114	4251+	12924		6+318	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	$Nddff$	$VVwwW$	$PPPTT$	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sChsh_s$	$8N_sChsh_s$	
List/Sylt	020 o6	82525	98o22	13613	4542+	6o9o8	7oo13	88599	86415	See 3
Husum	029 o7	8272o	81o26	15412	4557+	6o9o5	79713	88599	84695	
Cuxhaven	131 o7	82314	82o22	17611	2567+	6o5o1	79713			
Norderney	113 o8	82317	81o22	17812	4561+	6o5o4	7oo13			See 4
Emden	203 o8	82316	75o32	19612	1557+	616o2	79713			
Jever	122 o6	823o6	81o22	186o9	2551+	6o3oo	79714	8658o	8263b	
Flensburg	033 o7	82418	98o28	14212	oo947	6o9o7	79112	84499		
Schleswig-Land	034 o8	82514	8oo22	15o11	7541+	6ooo1	7oo12	87615		
Kiel	045 o8	82513	81o22	16o11	oo97+	619o1	7oo13			
Lübeck	156 o7	82512	75o22	16911	3557+	6o1o5	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 o7	8221o	64o22	18111	3641+	6o1o4	7oo14	88538	8264o	83o12
Lathen	204 o8	825o5	82o22	19911	3551+	6o9o3	7oo13			
Bramsche	316 1o	825o7	81o26	2111o	7561+	617o6	79713			
Bremen	224 o8	823o8	81o22	1941o	356o7	671o3	7oo14	8365o		
Hannover-Langhg.	338 o8	225o3	6oo12	2o211	256oo	6o1o9	79314	8264o		
Lüneburg	244 o7	823o3	81o28	1911o	2552+	6o2o7	79214	8262o		
Dannenberg	253 o8	827o5	82o22	19311	754++	6o1o9	79114	87616		
Braunschweig	348 o8	723o7	8oo22	2o312	756++	6o212	79313	8764o		
Göttingen	444 o6	822o4	75o22	21911	7542+	6o1o8	79712	87613		
Bocholt	406 o7	723o2	81o22	21111	45576	6o3oo	7oo13	84627		
Gütersloh	320 o8	823o8	8oo32	21511	756++	613o3	79714	87635		
Salzuflen	325 o7	8271o	8oo22	21312	856++	612o8	79714	8864o		
Bückeburg	330 o8	8221o	81o22	2o711	7571+	6o1o6	79214			
Iserlohn	419 o6	327o5	6oo11	227o9	356oo	615o2	7o612	8364o		
Essen-Mülheim	410 o8	823o7	75o22	22o11	5561+	613oo	7oo13	85649		
Aachen	501 o7	822o3	3oo22	2341o	3571+	612oo	7oo13	88583	83645	
Bonn	512 o8	825o2	6oo26	23712	5567+	612o1	79114	85638		
Alt-Astenberg *	427 o4	625o9	8oo12	3o6o5	4637+	615o3	7o3o7	84oo7		
Braunlage *	452 o5	727o5	98o26	493o7	754++	612o9	795o8	87613		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	$Nddff$	$VVwwW$	$PPPTT$	$N_hC_LhC_MC_H$	$ld_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	$6/app$		
F.-Schiff S 2	001 o9	82527	97o22	15o12	857++	12535	3oo12	6+811		
" " Elbe 1	005 o7	82524	97o22	15713	3742+	12533	39453	6+oo1		
" " P11	004 o9	82231	98o22	15614	854++	12226	39753	6+8o2		
" " Fehmarnbelt	006 o8	82722	97o22	14313	5251+	12733	3oo52	6+3o6		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	$Nddff$	$VVwwW$	$PPPTT$	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sChsh_s$	$8N_sChsh_s$	
List/Sylt	16	020 11	82725	4o515	1o112	863++	6o725	88oo7		See 3
Husum	13	029 o9	82526	6oo22	13o12	854++	6o717	88619		
Cuxhaven	2	131 o7	72121	81o32	1531o	oo97++	6o814			
Norderney	13	113 o8	8232o	75o22	14711	865++	6o72o			
Emden	6	203 o7	82327	75o32	1631o	855++	6o815			
Jever	5	122 o6	7232o	81o22	163o9	oo95+	6o713	8748o		
Flensburg	41	033 o9	82423	4o5o2	11612	5732+	6162o			
Schleswig-Land	19	034 o8	82325	4oo22	14111	6642+	6o814			
Kiel	8	045 o7	22521	81o11	1381o	oo9o2	6o716			
Lübeck	13	156 o7	o2518	5oo12	16oo9	oo9oo	6o71o			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	o2213	8oo12	166o9	oo9oo	6o715			
Lathen	8	204 o6	12513	81o2o	183o8	oo95o	61915			
Bramsche	86	316 o6	o2215	5oo12	197o8	oo9oo	6o713			
Bremen	3	224 o7	o2316	8oo22	183o9	oo9oo	6o81o			
Hannover-Langhg.	51	338 o7	o26o8	4oo12	2ooo9	oo9oo	6o7o4			
Lüneburg	28	244 o6	82212	6oo32	184o9	oo91+	67911			
Dannenberg	50	253 o7	[illegible]	81o32	187o8	262oo	6791o	82oo6		
Braunschweig	82	348 o7	o24o5	75o12	2ooo9	oo9oo	6o7o8			
Göttingen	151	444 o6	o21o6	5oo22	226o7	oo9oo	646o7			
Bocholt	22	406 o4	72o15	97o3o	2o3o9	oo95+	6o71o			
Gütersloh	70	320 o7	o2418	32o21	213o8	oo9oo	649o8			
Salzuflen	96	325 o8	32213	97o11	212o9	oo9o8	6o7o8			
Bückeburg	67	330 o6	82117	24o22	2o5o9	2551+	679o5	88583	81625	
Iserlohn	258	419 o4	o2512	4oo12	227o8	oo9oo	619o7			
Essen-Mülheim	120	410 o5	o2o19	75o1o	223o9	oo9oo	619o7			
Aachen	202	501 o5	o2oo8	4oo2o	234o8	oo9oo	649o6			
Bonn	62	512 o6	ooooo	97o12	246o8	oo9oo	679o4			
Alt-Astenberg *	780	427 c4	32415	97o12	3o3o4	361oo	6o7o8	83oo3		
Braunlage *	607	452 o4	825o9	97o12	491o6	163o7	679o8			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	$Nddff$	$VVwwW$	$PPPTT$	$N_hC_LhC_MC_H$	$ld_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	$6/app$	
F.-Schiff S 2	o	001 12	82525	97o22	13o14	8++++	125+6		6+818	
" " Elbe 1	o	005 1o	82533	98o32	12212	866++	125++		6+818	
" " P11	o	004 11	82632	97o22	12614	9++++	12638		6+812	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	72329	98o22	12112	oo97+	12334		6+719	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	$Nddff$	$VVwwW$	$PPPTT$	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sChsh_s$	$8N_sChsh_s$	
List/Sylt	020 12	82525	5o2o5	o6614	863++	6o726	79711	88oo9		See 3
Husum	029 11	82524	1o515	o9911	872++	61613	7911o	88o92		
Cuxhaven	131 o9	82124	2o5o5	12o1o	863++	6o615	7971o			
Norderney	113 11	82318	25515	11611	864++	6172o	79711			See 3
Emden	203 o9	82o29	155o6	12911	864++	61717	797o9			
Jever	122 o8	82319	6oo22	1261o	865++	6o72o	797o9	88o2o		
Flensburg	033 12	82421	12535	o8512	971++	61716	7o111			
Schleswig-Land	034 1o	82426	24515	1o81o	874++	61618	793o9	88715		
Kiel	045 o8	82425	2o515	1o8o9	873++	61614	797o9	88oo6		
Lübeck	156 o8	8252o	4o512	129o9	873++	61613	797o9			
Hamburg-Fu.	147 o8	82216	242o5	134o9	663++	6o714	797o8	88615	86o1o	
Lathen	204 o8	82o13	4oo22	151o9	6642+	61716	7ooo8			
Bramsche	316 o7	82215	3o522	163o9	4742+	61623	797o8			
Bremen	224 o8	82318	322o2	1491o	663++	6o815	797o9	86oo8		
Hannover-Langhg.	338 o7	82612	4oo2o	17o1o	855++	6o715	7ooo8	8863o		
Lüneburg	244 o7	82315	3oo22	153o9	7552+	6o117	7ooo8	8763o		
Dannenberg	253 o6	725o9	4oo22	154o9	762++	6o818	7ooo8	87oo8		
Braunschweig	348 o6	42512	6oo3o	18oo8	oo95o	6o611	7ooo8			
Göttingen	444 o4	12oo9	81o2o	2o4o7	oo94o	6o611	7ooo5			
Bocholt	406 o7	82oo9	4oo22	1751o	556++	6o614	7ooo8	88634		
Gütersloh	320 o7	82316	4oo21	1861o	855++	6o612	7ooo8	88625		
Salzuflen	325 o7	82515	4oo21	184o9	865++	6o612	7ooo8	88o2o		
Bückeburg	330 o6	82123	64o22	1721o	856++	6o613	7ooo8	88635		
Iserlohn	419 o4	82318	4oo21	197o9	764++	61612	7ooo8	87o17		
Essen-Mülheim	410 o6	81917	3oo22	198o8	6552+	61611	7ooo8	86627		
Aachen	501 o5	82214	5oo2o	2o3o9	856++	6o7o9	7ooo8	88636		
Bonn	512 o4	32o15	5oo3o	224o8	357oo	6o6o9	7ooo7			
Alt-Astenberg *	427 o3	72315	5oo32	283o3	763++	61711	7ooo3	87oo4		
Braunlage *	452 o3	725o9	81o22	47oo4	6537+	616o7	7ooo4	876o9		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	$Nddff$	$VVwwW$	$PPPTT$	$N_hC_LhC_MC_H$	$ld_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	$6/app$		
F.-Schiff S 2	001 13	82327	97o22	o9813	896++	12336	39753	6+812		
" " Elbe 1	005 o9	82335	97o22	o9511	864++	123+4	3o256	6+616		
" " P11	004 12	82532	97o25	o9315	854++	12538	39751	67818		
" " Fehmarnbelt	006 1o	8223o	96o22	o8811	874++	12234	3oo56	6+713		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ $Nddff$ $VVwwW$ $PPPTT$ $N_hC_LhC_MC_H$)

27. September 195o

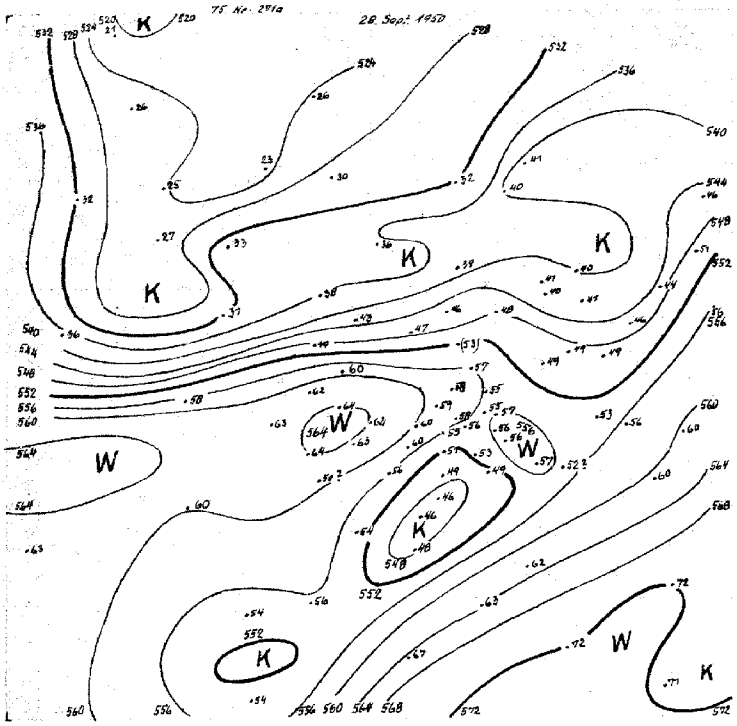
Weissesee	4o359	576oo	732o3	98o28	22423	
Griesheim	4o334	524oo	216o9	99o18	26126	
Humboldt	43543	o18oo	836o9	98216	17o11	
Weser	4o666	162oo	81218	96636	9o5o6	
Koblenz	4o592	o2ooo	727o9	98o32	15o1o	
Witten	4o625	22ooo	82524	98o36	92oo8	
Hermod	43527	o37o6	83218	97o22	2oo13	
Schwaben	43558	o17o6	826o9	98oo2	15112	
Regensburg	43555	o2oo6	82813	98o32	15912	
Meerkatze	43555	o33o6	73o26	98o22	15712	o851+
			443o5	o51p9	13222	
Bremen	43535	o52o7	83124	98o32	14911	
Zeus	43535	o57o7	83318	98o22	16515	
Janssen, Ludw.	4o626	171o7	32524	97o31	9o81o	
Lacklan	4o364	o7oo6	33oo4	98o21	13619	

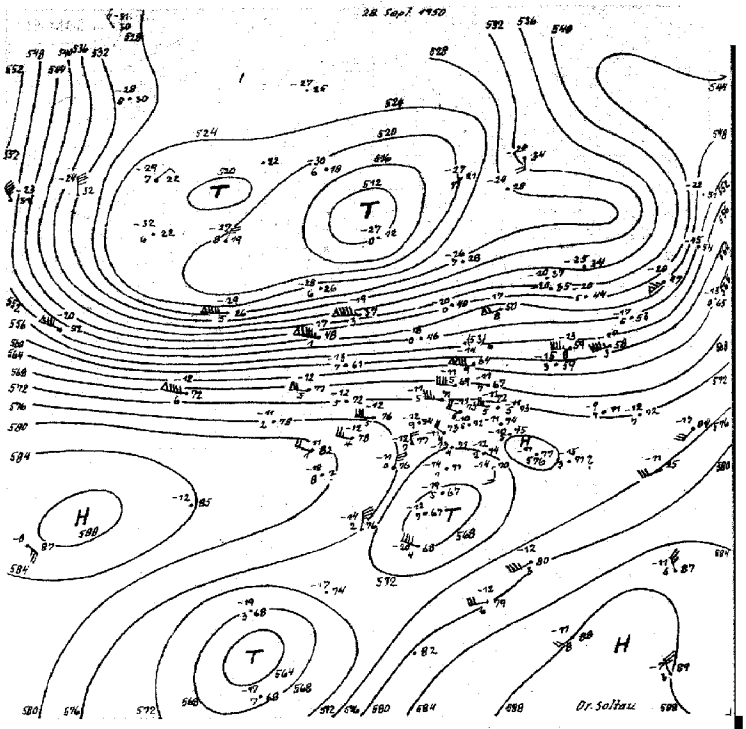
Bremen	43559	o4411	82824	98o22	13o11	
München	43548	oo711	82318	97o32	1411o	
Bremerhaven	43543	o1911	82318	97o22	182++	
Quadriga	4o453	11512	636o6	99o12	3o116	
Meerkatze	43554	o2612	82328	98o22	12513	4552+
			51727	oo1o8	12323	
Janssen	4o623	15711	7273o	98o32	9ooo9	
Karlsruhe	4o667	24811	8o337	97o22	86oo4	
Lacklan	4o336	o8o12	3o3o4	98o2o	15119	
Meerkatze	43553	o2415	82332	97o22	11212	4752+
			oo913	o51o9	12333	
Ostpreussen	4o6o7	o5317	82713	97o22	9531o	
Flohr	4o663	24717	8o924	97o22	86oo5	
Janssen, Ludw.	4o616	13o17	72737	98o22	8831o	
Bremen	43569	o3517	8263o	96258	o6912	

Antares	4o594	o2417	83124	98o22	99212	
Lacklan	4o373	o9118	7o6o4	97818	15416	
Hermod	43533	o3418	8233o	97o22	16o13	
Meerkatze	43552	o2318	8243o	97o22	1o912	6752+
			514o3	o51o9	12437	
Ostpreussen	4o6o1	o3623	82213	97622	95o1o	
Karlsruhe	4o668	24823	8o337	97o22	91oo3	
Lofoten	43542	o1823	82513	97o22	11312	
v.Hoff	4o659	25923	8o124	98o22	898o4	
Quadriga	4o439	14523	735o7	98o32	29116	
Antares	4o6oo	o4523	8273o	98258	99412	
Bremen	43571	o2223	82213	97o22	o4112	
München	43548	oo823	12313	97o11	1o412	
Flohr	4o662	25o23	8o424	97258	+++o6	
Aachen	4o634	12o23	82637	97o22	834o9	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

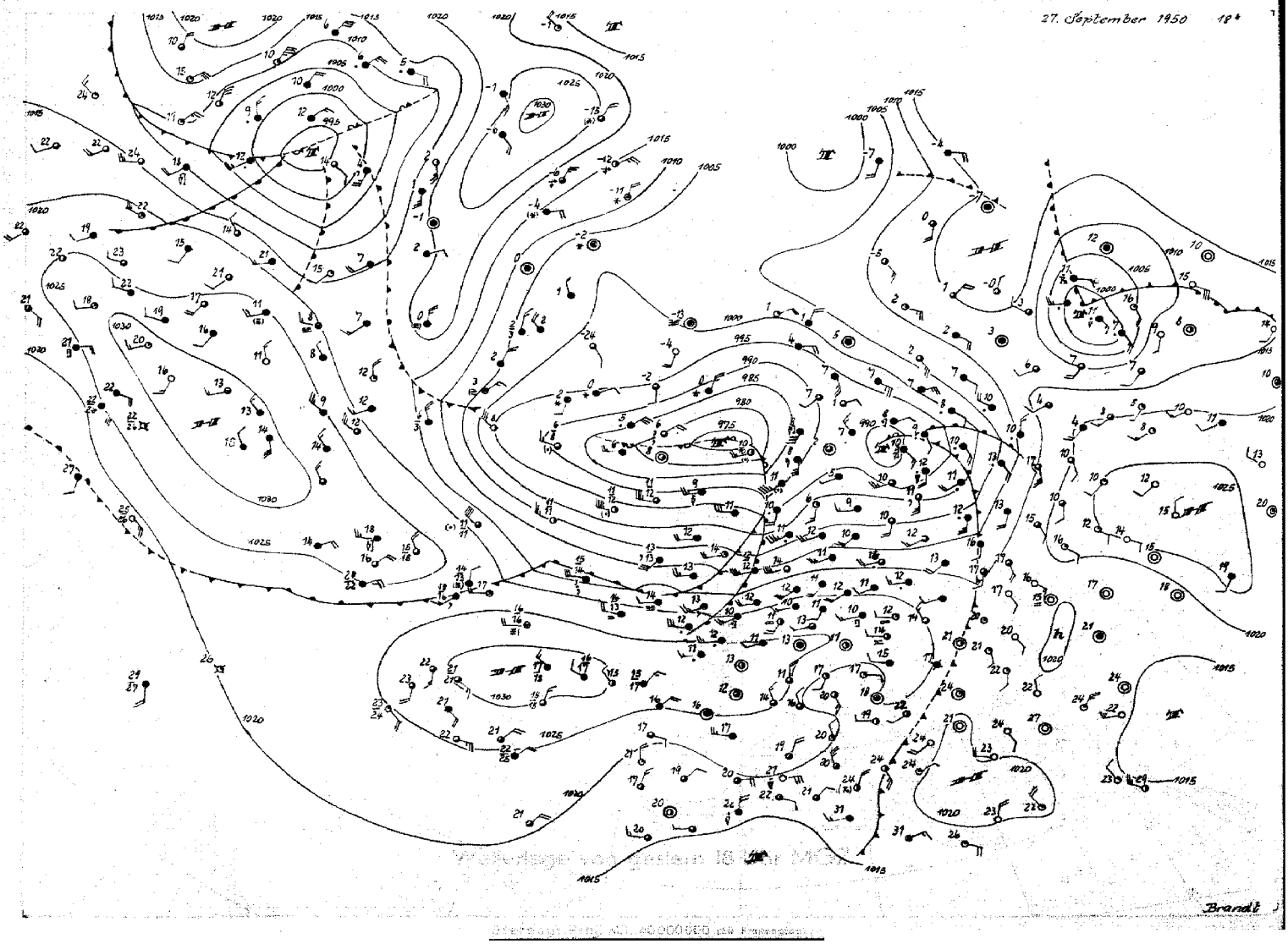
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

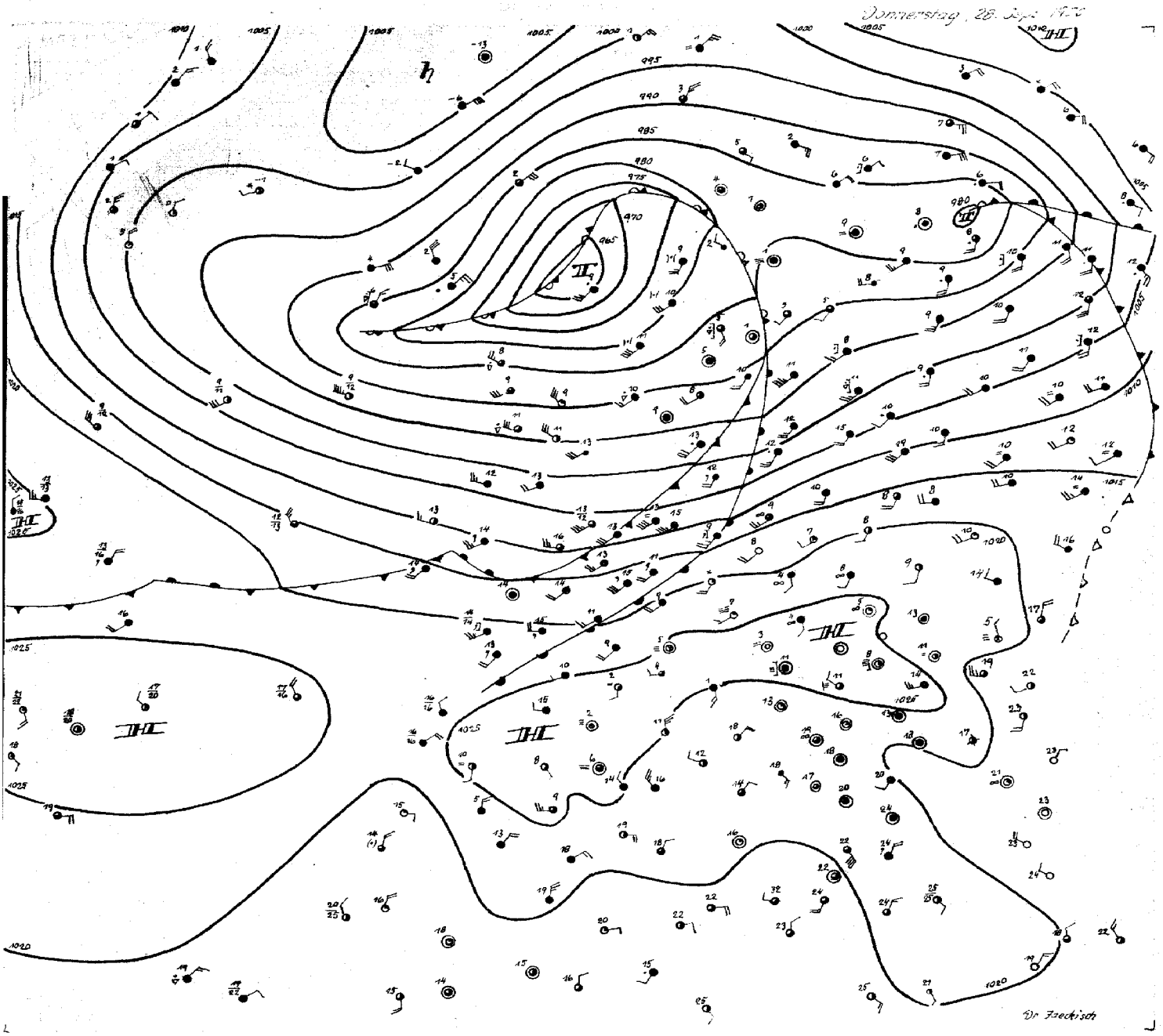

75 Nr. 291a
28. Sept. 1950
K
W


28. Sept. 1950
T
H
Dr. Soltau

21.-30.9.

551


27. September 1950
184
Brandt



Donnerstag, 28. September 1950

Bei anhaltendem kräftigen Druckfall über dem Nordmeer und Nordeuropa hat sich die Westströmung über dem Gebiet zwischen den Britischen Inseln und der Nord-und Ostsee gegen gestern weiter verstärkt, so daß die Bodenwinde im Bereich des über der Nordsee durchschwenkenden Tiefausläufers heute früh strichweise Stärke 8 erreichten. Der Kern des Tiefs hat sich von Island ostwärts zum Nordmeer verlagert und vertiefte sich dabei um 17 mb. Die Zyklone dürfte den Höhepunkt ihrer Entwicklung nahezu erreicht haben und wird nun verlangsamt nordostwärts weiterziehen.

Die über die Nordsee nach Nordwestdeutschland vordringende Kaltluft ist zunächst sehr flach; sie erreicht an der Aufstiegsstelle Leuchars (bei Edinburg) etwa 1000 m und steigt erst weiter nördlich und westlich über 5000 m an (Shetlands 4500 m). An der über England und Irland in westsüdwestlicher Richtung zum mittleren Atlantik verlaufenden Kaltfront sind schwache Wellen angedeutet, die aber bisher keine bedeutenden Entwicklungsmerkmale zeigen. So dürfte bei weiter abschwächendem Azorenhochkeil über Frankreich und Süddeutschland die Kaltluft stetig südostwärts nach Mitteleuropa vordringen und bei steigendem Druck innerhalb der Kaltluft westlich der Britischen Inseln dürfte auch die oben erwähnte höhenkalte Luft bald nachfolgen und die Schauertätigkeit aufleben lassen.

Die zur Zeit über Frankreich nach Mitteleuropa vorstoßende Warmluft hat die gestern noch sehr scharf ausgeprägte von Skandinavien über Mittel- nach Südwesteuropa reichende troposphärische Kaltluftzunge in ihrem Nordteil stark von Westen her eingeengt, so daß sich westlich Gibraltar ein abgeschlossenes Höhentief abgetrennt hat. Bemerkenswert ist, daß bei diesem Vorgang, das gestern über den Britischen Inseln noch sehr breite Aufgleitniederschlagsgebiet über der Nordsee stark abgeschwächt hat, so daß die Warmluftadvektion über Nordwestdeutschland mit Sprühregenfällen nur geringe Niederschlagsmengen bewirkte.

Dr. Jaeckisch

Nr. 271 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 28. Sept. 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	27.9.50 14h					27.9.50 20h					28.9.50 02h					28.9.50 08h				
	Druck (NN)	1018.1 mb					1017.9 mb					1015.0 mb					1012.3 mb				
	Bodendruck	1017 "					1017 "					1016 "					1012 "				
	0°-Grenze	1600, 2600 m					2900 m					4000 m					3600 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		13	7	27	17		10	7	23	16		4	7	23	20		11	11	26	18
	1000	15.0	12	5	·	·	14.6	9	6	·	·	12.4	9	7	·	·	10.1	11	11	·	·
	950	58	8	1	27	27	57	6	3	24	38	55	8	7	24	41	53	9	9	24	39
	900	102	4	-2	26	26	101	3	-2	25	36	99	7	7	26	41	98	9	8	26	39
	850	148	0	-4	27	24	148	5	-6	27	32	146	8	8	26	37	145	12	7	27	36
	800	194	1	-6	27	24	197	4	-7	27	30	196	8	8	26	33	196	11	1	27	31
	700	303	-1	-12	28	25	305	0	-5	28	23	305	3	-3	29	29	306	5	-7	27	32
	600	425	-7	-18	30	28	427	-3	-9	32	28	429	-2	-10	29	24	430	-1	-14	27	35
	500	565	-13	-24	33	32	569	-12	-21	32	32	571	-11	-19	30	33	573	-12	-16	28	38
	400	731	-24	-33	34	39	737	-24	-33	32	30	739	-23	-31	28	36	741	-21	-28	26	40
	300	935	-39	-47	35	63	940	-41	·	33	45	944	-38	-46	33	45	946	-36	-50	28	50
	200	1203	-56	·	38	92	1207	-58	·	33	89	1213	-56	·	32	65	1216	-57	·	29	65
	100	·	·	·	·	·	1662	-59	·	32	29	1667	-59	·	28	30	1650	-57	·	29	24
Markante Punkte – Druck in ganzen mb		750	1	-9	28	25	833	6	-3	·	·	912	0	6			970	8	8	·	·
		210	-55	·	·	·	650	-3	-8	30	24	872	9	9			932	9	9	·	·
		177	-57	·	·	·	629	-1	-6	·	·	682	3	-6			909	8	8	·	·
		170	-57	·	·	·	260	-48	·	33	54	666	2	-7			864	12	8	·	·
		139	-55	·	·	·	209	-58	·	·	·	186	-59	·			634	0	-13	·	·
							183	-62	·	·	·	176	-59	·			465	-14	-28	·	·
							157	-58	·	·	·	170	-60	·			208	-56	·	·	·
							110	-60	·	31	30	162	-61	·			162	-62	·	·	·
							090	-59	·	32	27	150	-61	·			150	-57	·	29	51
							070	-57	·	31	20	130	-59	·			130	-59	·	27	27
							054	-37	·	·	·	090	-59	·			090	-56	·	29	24
												057	-58	·			080	-53	·	29	24
Tropopause:		11700 m					12200 m					12600 m					13400 m				
Relative Topographie	300/500	370 Dm					370 Dm					372 Dm					374 Dm				
	500/700	262 Dm					265 Dm					266 Dm					267 Dm				
	700/1000	288 Dm					290 Dm					293 Dm					296 Dm				
	500/1000	550 Dm					555 Dm					559 Dm					563 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	27.9.50 14h					27.9.50 20h					28.9.50 02h					28.9.50 08h				
	Druck (NN)	1022.4 mb					1022.4 mb					1021.9 mb					1019.4 mb				
	Bodendruck	991 "					992 "					990 "					988 "				
	0°-Grenze	1600 m					3000 m					3200 m					4000 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		11	6	27	09		10	7	25	10		8	5	23	18		11	7	21	18
	1000	18.4	·	·	·	·	19.0	·	·	·	·	18.0	·	·	·	·	16.0	·	·	·	·
	950	61	8	3	23	14	61	9	7	25	25	60	7	4	24	34	59	7	3	23	28
	900	105	4	0	28	16	106	4	2	25	28	104	4	4	25	35	103	7	6	25	35
	850	151	1	-4	29	15	152	1	-2	26	27	151	6	-2	26	33	150	9	8	26	32
	800	199	-3	-13	29	21	201	4	-7	27	23	200	6	-2	27	25	200	6	4	26	27
	700	305	-1	-13	29	12	304	1	-14	27	18	304	1	-3	31	16	309	3	-2	29	14
	600	427	-8	-21	31	22	431	-6	-14	29	15	431	-3	-8	33	10	433	-2	-13	31	15
	500	566	-15	-27	34	24	573	-11	-23	33	20	573	-11	-22	33	18	575	-12	-21	29	14
	400	733	-24	-36	01	33	741	-23	-36	36	30	740	-26	-36	32	17	743	-22	-32	28	16
	300	937	-37	-47	01	66	945	-39	-49	01	61	944	-38	-48	36	30	950	-35	-45	32	25
	200	1208	-54	·	02	66	1213	-55	·	36	23	1211	-58	·	36	38	1220	-57	·	34	36
	100	1451	-53	·	32	17	1458	-59	·	33	14	1461	-62	·	31	13	1452	-58	·	29	16
Markante Punkte – Druck in ganzen mb		812	-3	-12			824	4	-5	·	·	877	3	3	·	·	941	6	2	·	·
		752	-2	-13			730	3	-11	27	20	854	6	-2	·	·	911	4	2	·	·
		750	-4	-16			730	3	-12	·	·	754	4	-1	·	·	886	6	6	·	·
		733	-4	-16			690	-4	-18	·	·	737	4	-1	·	·	842	8	8	·	·
		706	-1	-13			573	-7	-18	·	·	687	0	-3	·	·	762	6	6	·	·
		634	-4	-16			541	-7	-21	·	·	674	1	-6	·	·	710	3	-2	·	·
		569	-11	-23			450	-16	-28	35	26	483	-13	-23	·	·	684	3	-2	·	·
		482	-13	-25			422	-20	-32	·	·	197	-59	·	·	·	650	0	-6	30	15
		384	-27	-38			350	-29	-41	01	34	180	-60	·	·	·	630	0	-9	·	·
		335	-33	-43			250	-48	·	36	47	160	-60	·	·	·	595	-2	-13	·	·
		312	-34	-44			150	-58	·	35	34	150	-62	·	33	23	370	-26	-29	·	·
		244	-49	·			117	-60	·	·	·	130	-63	·	33	18	179	-62	·	·	·
		212	-51	·			090	-59	·	32	19	110	-62	·	31	12	161	-63	·	·	·
		180	-59	·			070	-57	·	30	16	078	-59	·	·	·	130	-59	·	27	24
		075	-54	·			063	-55	·	·	·	·	·	·	·	·	072	-56	·	·	·
Tropopause:		10700 m					12000 m					12300 m					13100 m				
Relative Topographie	300/500	371 Dm					372 Dm					371 Dm					374 Dm				
	500/700	261 Dm					264 Dm					265 Dm					266 Dm				
	700/1000	287 Dm					290 Dm					290 Dm					293 Dm				
	500/1000	548 Dm					554 Dm					555 Dm					559 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	27.9.50 14h					27.9.50 20h					28.9.50 02h					28.9.50 8h				
	Druck (NN)	1015.8 mb					1016.6 mb					1012.9 mb					1010.2 mb				
	Bodendruck	1012 "					1013 "					1011 "					1008 "				
	0°-Grenze	1400, 1900, 2800 m					3000 m					4000 m					3600-4000 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		12	7	27	16		11	8	24	18		11	10	23	20		11	11	24	20
	1000	13.1	11	7	28	29	12.9	10	8	24	40	10.8	9	9	29	39	8.3	11	11	25	39
	950	56	2	4	28	28	55	2	5	24	40	53	7	7	25	38	51	8	8	25	39
	900	100	4	2	28	31	97	4	2	25	37	97	7	7	26	41	95	7	7	26	44
	850	146	0	-7	28	30	146	6	-11	26	37	144	7	5	28	42	143	13	3	27	39
	800	194	0	-7	29	30	196	-4	-6	27	34	194	7	7	27	35	194	9	4	27	37
	700	301	-1	-8	30	30	304	1	-3	29	30	302	3	-4	29	36	303	4	1	27	43
	600	422	-8	-13	30	30	426	-2	·	30	29	426	-2	-9	29	33	427	-2	-13	27	43
	500	563	-14	-22	32	42	567	-12	·	31	41	569	-11	-19	30	41	569	-12	-21	27	45
	400	729	-24	-31	33	42	734	-24	·	32	46	736	-24	-32	28	42	737	-22	-33	27	46
	300	933	-39	-45	35	70	937	-39	·	33	57	941	-37	-45	31	49	924	-37	-42	28	57
	200	1200	-56	·	35	84	1203	-59	·	33	61	1209	-56	·	31	62	1209	-61	·	28	60
	100	1643	-52	·	30	31	1639	-59	·	31	34	1634	60	·	29	27	1659	-54	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb		813	-3	-3			886	3	1	·	·	935	7	7	·	·	970	8	8	·	·
		750	1	-8	28	29	787	3	-6	·	·	870	5	5	·	·	888	9	9	·	·
		583	-9	-14	·	·	763	4	1	·	·	680	2	-5	·	·	860	13	5	·	·
		563	-7	-15	·	·	645	-4	-7	·	·	670	5	-8	·	·	770	7	3	·	·
		460	-19	-26	·	·	632	-2	-8	·	·	280	-40	·	·	·	770	6	2	·	·
		450	-19	-26	32	39	612	-2	·	·	·	170	-60	·	30	34	650	0	-4	27	44
		432	-20	-27	·	·	573	-7	·	·	·	150	-57	·	31	42	618	0	-12	·	·
		265	-43	·	·	·	560	-6	·	·	·	110	-61	·	29	32	363	-29	-39	·	·
		225	-53	·	·	·	250	-49	·	33	57	80	-58	·	·	·	339	-37	-42	·	·
		208	-53	·	·	·	240	-50	·	·	·	60	-58	·	·	·	174	-67	·	·	·
		170	-57	·	34	44	188	-62	·	·	·						150	-62	·	29	32
		130	-59	·	33	40	170	-57	·	32	79						140	-63	·	·	·
		110	-56	·	·	·	150	-59	·	32	43						130	-59	·	29	30
		130	-54	·	31	33	090	-50	·	31	55						118	-62	·	·	·
		80	-51	·	·	·	083	-50	·	·	·										
Tropopause:		12900 m					12900 m					13000 m					12800 m				
Relative Topographie	300/500	370 Dm					370 Dm					372 Dm					373 Dm				
	500/700	262 Dm					264 Dm					266 Dm					266 Dm				
	700/1000	288 Dm					291 Dm					292 Dm					295 Dm				
	500/1000	550 Dm					555 Dm					558 Dm					561 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit	27.9.50 14h					27.9.50 20h					28.9.50 02h					28.9.50 08h				
	Druck (NN)	1012.7 mb					1021.0 mb					1019.3 mb					1016.0 mb				
	Bodendruck	1013 "					1014 "					1013 "					1010 "				
	0°-Grenze	1600, 1900, 3000 m					1400, 1500, 2900 m					3900 m					3900 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden mm		13	7	26	12		9	8	25	04		9	6	27	08		12	8	22	16
	1000	10.4	12	6	22	18	12.2	10	6	24	16	15.6	8	4	23	22	13.2	12	8	23	30
	950	53	9	4	27	20	60	7	4	26	28	58	7	3	26	35	56	8	4	24	36
	900	97	0	2	28	24	104	4	7	26	30	102	5	2	26	32	100	8	7	26	40
	850	147	7	-1	29	21	150	0	-3	27	27	149	7	-4	22	33	147	9	7	27	42
	800	192	7	-3	29	23	199	3	-5	27	24	199	7	-4	22	31	192	8	6	28	36
	700	299	0	-9	29	14	307	0	-12	27	29	307	2	-4	28	25	306	4	-3	28	24
	600	+21	-7	-16	31	25	428	-6	-16	31	21	430	-3	-11	31	18	430	-1	-11	28	24
	500	561	-13	-21	32	28	570	-11	-22	33	28	573	-11	-20	32	21	573	-11	-21	27	18
	400	728	-24	-32	35	31	736	-25	-34	34	31	740	-24	-32	31	25	741	-22	-32	27	27
	300	932	-38	-45	01	67	940	-40	-48	35	54	945	-38	-43	32	30	942	-37	-47	30	30
	200	1204	-54	·	01	52	1207	-57	·	35	52	1212	-58	·	33	45	1216	-56	·	32	43
	100	1644	-55	·	·	·						(1644)	·	·	·	·	1649	-57	·	26	26
Markante Punkte – Druck in ganzen mb		213	-2	-3			844	0	-3	·	·	863	7	-4	·	·	946	7	4	·	·
		750	1	-7			870	4	-7	·	·	775	4	-3	·	·	966	8	7	·	·
		734	2	-7			750	2	-11	27	25	669	7	-4	·	·	774	9	6	·	·
		524	-13	-21			726	2	-10	·	·	655	7	-4	·	·	713	5	-2	·	·
		485	-13	-21			650	-4	-16	28	26	596	3	-11	·	·	664	4	-7	·	·
		177	-58	·			567	-6	-18	·	·	581	-3	-13	·	·	550	-6	-16	27	21
		150	-57	·			250	-48	·	36	58	197	-59	·	·	·	525	7	-18	·	·
		140	-58	·			214	-56	·	·	·	157	-59	·	·	·	477	-16	-24	·	·
		110	-64	·			194	-58	·	·	·	150	-61	·	33	28	423	-19	-29	·	·
		70	-53	·			179	-56	·	·	·	115	-64	·	·	·	170	-61	·	31	36
		45	-49	·			150	-61	·	32	32						150	-62	·	30	35
							141	-62	·	·	·						117	-60	·	·	·
																	130	-50	·	26	28
																	118	-61	·	·	·
																	97	-57	·	·	·
Tropopause:		12700 m					11900 m					12300 m					13200 m				
Relative Topographie	300/500	372 Dm					370 Dm					372 Dm					374 Dm				
	500/700	262 Dm					263 Dm					266 Dm					267 Dm				
	700/1000	289 Dm					290 Dm					293 Dm					293 Dm				
	500/1000	551 Dm					553 Dm					557 Dm					560 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0°-Grenze						
	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden (in m)						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	700/1000	Dm			Dm		
Klartext:							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quaken-brück		Göttingen																													
Zeit	27.9.13h		27.9.23h		28.9.3h																											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	08	16	10	16	08																										
300	24	18	22	14	20	14																										
600	26	23	23	16	24	22																										
900	26	26	25	16	26	22																										
1200	25	27	25	16	25	22																										
1500	25	27	25	32	24	40																										
1800	25	27	25	38	24	34																										
2100			25	38	24	34																										
2400			25	30	24	34																										
2700																																
3000																																
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 272a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 29. Sept. 1950

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs		gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 14	82522	1o535	o5614	871++	646o3	88oo2		See 3	02012	82715	97o26	o5314	6547+	6o2o1	79615	88599	86517	See 3
Husum	13	029 12	82524	o6115	o7613	872++	6161o	88oo3			02913	82716	o6536	o6414	871++	615o3	7o314	88oo2		
Cuxhaven	2	131 11	82125	1o515	1o412	862++	6o7o6				13113	82o21	14515	o8413	863++	61712	79513			
Norderney	13	113 12	82318	1o515	1o313	872++	6o7o7			See 5	11313	82217	o6595	o8813	872++	625o8	7o413			See 3
Emden	6	203 o9	82229	3o515	11512	874++	6o7o8				20312	82229	1o555	o9813	872++	617o9	79313			
Jever	5	122 12	8232o	15515	11512	872++	646o4	88oo5			12213	8232o	o5535	o9713	872++	61712	7o113	88oo3		
Flensburg	41	033 13	8232o	1o535	o6513	871++	6o7o8	887o2			03314	8262o	2o226	o5514	871++	616o2	7o614	887o3		
Schleswig-Land	19	034 12	82524	16535	o8512	872++	616o8	88oo3			0345+	82526	1o535	o7o13	871++	617o3	7o213	88oo2		
Kiel	8	045 12	82424	15535	o8512	872++	6o7o4				04513	82512	2o515	o6813	872++	617o7	7o113			
Lübeck	13	156 11	8252o	255o5	11o12	873++	6o7o7				156 12	82518	15535	o9o12	872++	617o9	79113			
Hamburg-Fu.	14	147 11	8222o	13515	11612	873++	6o71o	88oo6			14713	82218	14515	o9813	862++	617o6	79113	88oo5	81oo4	
Lathen	8	204 11	82318	152o5	13912	764++	6o7o7				20412	82313	o7512	15313	873++	617o9	79113			
Bramsche	86	316 11	82316	5oo22	15412	864++	6o7o2				31613	8222o	5oo22	13812	864++	617o2	79713			
Bremen	3	224 1o	82323	4o2o5	13212	763++	6o8o7	87oo7			22412	82325	32o26	11713	862++	617o8	79113			
Hannover-Langhg.	51	338 o8	82316	6oo22	15o13	855++	6o7o7	8862o			33811	82514	252o5	13713	873++	615o1	79114	88oo7		
Lüneburg	28	244 1o	82313	4oo22	13112	763++	6o711	87oo8			24411	82o13	o82o5	11313	772++	6o712	79713	87oo6		
Dannenberg	50	253 1o	8251o	4oo22	13513	554++	6o711				25311	82514	3o5o5	11912	773++	616o5	79713	87oo8		
Braunschweig	82	348 1o	82o16	81o22	15913	7557+	619o7	8762o			348o9	72514	6oo12	14313	6647+	6o6o1	7oo14	86o16		
Göttingen	151	444 o7	82212	81o22	18212	4657+	6o71o	87483	84o2o		444o8	82o13	5oo22	16412	7642+	615o3	7oo13	87o17		
Bocholt	22	406 1o	82313	5oo25	16413	654++	646o7	86617			40611	82o13	25o22	14713	764++	6o6o8	79713	87o1o		
Gütersloh	70	320 1o	8232o	4oo35	17113	474++	6o7o5	88o2o	84o15		32011	8251o	24o22	15113	854++	6o7o7	79714	88619		
Salzuflen	96	325 o8	82515	75o25	16812	6642+	646o5	86o17			325 11	82812	17515	15o13	1752+	616o5	79713	8874o	81o2o	
Bückeburg	67	330 o8	82124	64o22	15113	564++	6o7o6	8863o	85o15		33011	82o22	48216	13813	364++	616o2	79711	88618	83o11	
Iserlohn	258	419 o7	72318	6oo22	18412	6557+	6o7o6	8662o			419o8	82313	5oo32	16612	864++	615o5	7oo13	88o13		
Essen-Mülheim	120	410 o9	82o22	252o5	18112	563++	619o7	88o13	85oo8		4101o	82o15	3oo22	16413	864++	6o7o7	79313	88o1o		
Aachen	202	501 o7	52o21	81o12	18913	oo948	6o7o7				501 o9	62117	75o22	17112	6564o	6o5o3	7oo15	86481	84636	
Bonn	62	512 o8	82oo5	6oo22	2o614	865++	6o711	88o27			512o9	82213	75o22	18314	865++	6o7o8	7oo15	88o27		
Alt-Astenberg *	780	427 o6	82525	75o22	278o7	6632+	6o2o1	86oo8			427 o7	82218	15o22	26oo7	861++	615o1	7ooo7	88oo3		
Braunlage *	607	452 o7	82411	5o532	461o8	3542+	619o2	88583	8361o		452o7	82512	3o515	447o8	753++	615o4	792o8	876o7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	o	001 14	82525	97o32	o8615	857++	12535	–	6o4o4		001 14	82515	97o22	o8o15	857++	12533	3ooo2	6+8o3		
" " Elbe 1	o	005 13	82528	95596	o7413	863++	12534	–	6o2o3		005 13	8253o	96515	o6214	863++	12534	39252	6+8o8		
" " P11	o	004 14	8223o	96515	o7915	864++	12238	–	6+3oo		004 15	82424	95515	o6815	864++	12437	3o1oo	6+8o6		
" " Fehmarnbelt	o	006 12	82629	97o22	o6713	874++	12634	–	6+713		006 13	8243o	97512	o5313	874++	12425	39752	6+7o1		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs		heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o9	82814	97o22	o5114	oo97+	6o7o8	88599		See 2	020o7	63o18	98o22	o5513	52562	6o2o9	7oo12	83499	8582o	See 2
Husum	13	029 12	82713	4o616	o6413	4642+	6o7o3	88599	84o94		0291o	62712	75216	o6612	35432	61215	71o11	83499	83694	
Cuxhaven	2	131 13	82214	3o616	o8o13	863++	6o8o7				131 11	82411	3o636	o8212	864++	612o3	71211			
Norderney	13	113 12	82415	2o636	o8413	874++	6o7o5				113 11	82516	75216	o9o12	4552+	622o5	71811			See 4
Emden	6	203 13	82512	25636	o9214	864++	6o71o				2031o	82513	6o216	o9811	866++	6121o	71311			
Jever	5	122 13	823o8	1o616	o8714	872++	68911	88oo3			122 1o	825o9	75216	o9211	oo92+	624o7	71712	8857o		
Flensburg	41	033 11	72414	97o22	o5513	762++	675o2	87oo6			033o9	62712	98o35	o5812	15412	614o9	7o211	85499	8161o	
Schleswig-Land	19	034 13	82512	2o636	o6813	873++	6o7o4				03411	72512	4o216	o6911	3547+	614o3	71311			
Kiel	8	045 13	82613	75o26	o6414	763++	6o7o3	87oo8			0451o	8261o	4o626	o6911	7742+	6221o	71411			
Lübeck	13	156 12	82618	2o515	o8613	873++	646o1				156 12	82716	4o616	18o12	873++	615o5	7o612			
Hamburg-Fu.	14	147 13	82215	4o6o5	o8613	872++	6o7o8	88oo5			14711	827o7	14616	o8511	672++	6241o	71111	88oo5	86oo3	
Lathen	8	204 13	82118	o7535	1o413	872++	6o716				20411	827o2	17615	11111	773++	61419	7o611			
Bramsche	86	316 12	82221	2oo26	12o12	873++	6o7o6				31611	8291o	25516	11312	773++	614o8	7o112			
Bremen	3	224 12	82612	24615	o9714	773++	6o7o8	88oo7			22411	828o8	2o536	o9912	6722+	61413	71o12	86oo5		
Hannover-Langhg.	51	338 11	82514	6oo22	11413	864++	6o713	88o13			33812	82314	2o516	o9913	873++	615o4	79212	88oo8		
Lüneburg	28	244 12	82oo7	1o536	1o113	873++	676o3	88oo8			24413	825o9	o8636	o8813	872++	615o3	7o512	88oo5		
Dannenberg	50	253 12	8251o	3o615	1o312	873++	6o7o5	88oo8			25312	823o5	15516	o9o13	872++	616o4	7o612	88oo6		
Braunschweig	82	348 11	72516	5oo15	13o13	755++	6o715	8763o			34811	82314	15612	11713	6747+	6o5o3	79712	8o713		
Göttingen	151	444 o9	8181o	4oo22	14712	864++	6o71o	88o13			444 o9	72o13	5oo22	13412	5547+	6o5o2	7oo11	8561o		
Bocholt	22	406 11	82oo9	3o6o6	12813	764++	6o714				40613	82515	o7536	11514	772++	613oo	79112	87oo5		
Gütersloh	70	320 12	8232o	246o6	13213	864++	6o715	88o1o			32013	82418	o8536	12213	872++	611oo	79312			
Salzuflen	96	325 11	82514	96512	13o12	864++	6o712	88o13			325 13	82514	15515	11413	771++	615o3	7o112	87oo3		
Bückeburg	67	330 11	82o25	24512	11613	863++	64912	88oo9			33013	82322	16515	1o313	863++	615o3	79212	88oo7		
Iserlohn	258	419 1o	823o6	6o612	15111	874++	6o7o9	86o11			419 11	82713	2o516	o3912	771++	616o1	79511	87oo3		
Essen-Mülheim	120	410 11	82o18	25o26	14912	772++	6o711	87oo5			41012	82217	2oo25	13613	772++	617o4	7o111	87oo5		
Aachen	202	501 11	82o12	75216	15812	855++	649o7	8862o			50111	82128	81o25	15o13	574++	612oo	79312	85o1o		
Bonn	62	512 11	818o9	6o522	16813	875++	6o712	88o27			512 11	827o5	6o615	15813	865++	614oo	79112	88o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 o8	92218	X5454	247o8	9+o++	6o7o8				427 o9	92513	X5515	235o9	9+o++	616o3	7o1o7			
Braunlage *	607	452 o8	826o7	95515	429o8	861++	64911	88oo2			452o8	927o8	o3456	416o9	9+o++	612oo	794o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	o	001 13	82921	97o22	o8o14	8++++	129+3	–	6+3o2		001 11	42918	98o22	o9811	426oo	12933	3oo56	6+413		
" " Elbe 1	o	005 14	82518	97616	o5614	874++	125+3	~	6+7o6		005 12	82718	97o26	ooo13	6756+	12722	3o754	6+852		
" " P11	o	004 11	8242o	97635	o6514	9++++	12435	~	6+9o6		004o8	73123	98o16	o7113	49578	13125	3o853	6+3o3		
" " Fehmarnbelt	o	006 13	82618	97o28	o5o14	+++++	126++	~	6+716		00612	8262o	975o6	o4812	874++	12622	3o854	6+7o1		

28. September 1950 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Münster	5o666	245oo	8o63o	98o38	92oo4	
Osnabrück	5o667	248oo	8o93o	97o32	924o3	
v. Humboldt	53543	o18oo	82313	98o32	11513	
Kassel	5o58o	oo3oo	82313	978o8	oo512	
Witten	5o62o	14ooo	62637	98o11	869o9	
Dubbers	53568	o26oo	82318	98o22	o3612	
Griesheim	5o324	568oo	61oo9	98o21	22326	
Weissesee	5o355	625oo	7o718	98o18	24825	
Hermod	53543	o56o6	82237	971o2	o9o13	
Meerkatze	53549	o13o6	72428	97o31	o5o13	764++
	52614	oo113	12433			
Schwaben	53548	o1oo6	82124	97258	o4912	
Ostpreussen	5o589	o13o7	42824	98o12	94311	
Bremen	53579	oo9o7	82624	98o22	98o13	
Lacklan	5o394	o95o6	736o9	98168	17114	

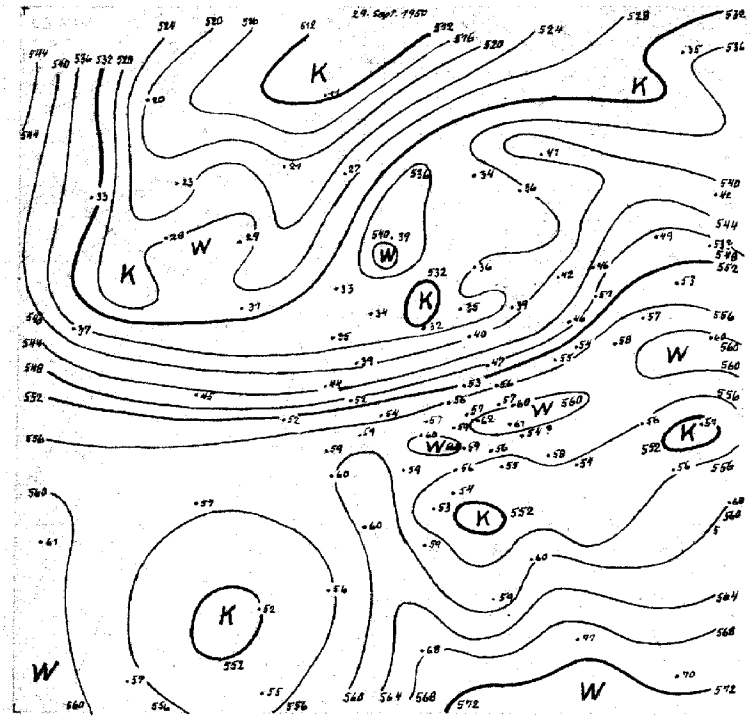
Janssen	5o6o8	o58o7	72524	98o22	+++o9	
Ostpreussen	5o585	oo511	52424	98158	95811	
Lacklan	5o4o2	o9512	7o2o9	98o28	18916	
Bremen	53583	oo111	82624	98o22	96711	
Janssen	5o6o5	o6611	62524	98o11	889o9	
München	5o548	o1o11	326o9	97o21	o6914	
Quadriga	5o42o	18212	8o4o9	95o32	25o19	
Meerkatze	53547	oo912	62418	98152	o7614	55545
	34212	oo413	12422			
Karlsruhe	5o668	24811	8o337	97o22	o1oo4	
Ostpreussen	53577	o1617	32713	98o11	99211	
Janssen	5o6oo	o4317	62524	98o22	92o1o	
Bremen	53587	oo717	52827	98o18	9651o	
Meerkatze	53543	o1518	82518	97o38	o9o14	2567+
	343o9	oo411	12422			

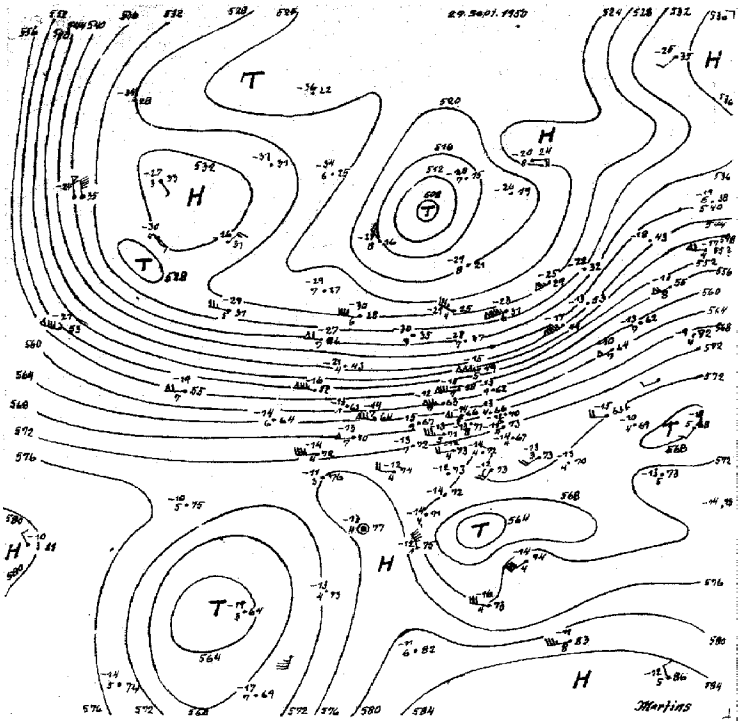
Quadriga	5o412	19518	834o5	94535	22119	
Lacklan	5o413	o9518	7ooo2	98o31	16717	
Meerkatze	53543	o1521	82618	976o8	o9313	1557+
	oo2o3	oo21o	12422			
Quadriga	5o4o3	2o923	7o4o5	98o12	21918	
Bremen	5o592	o1923	53124	98o22	9551o	
Antares	5o625	19o23	73318	98o32	915o7	
Flohr	5o638	24323	7o413	98818	o1oo6	
München	53548	oo523	731o9	97o21	o8912	
Berlin	53542	o1623	82711	98o22	o8413	
Ostmark	53542	o3723	82713	97o22	o7814	
Ostpreussen	53568	o3o23	12418	98o2o	o1911	

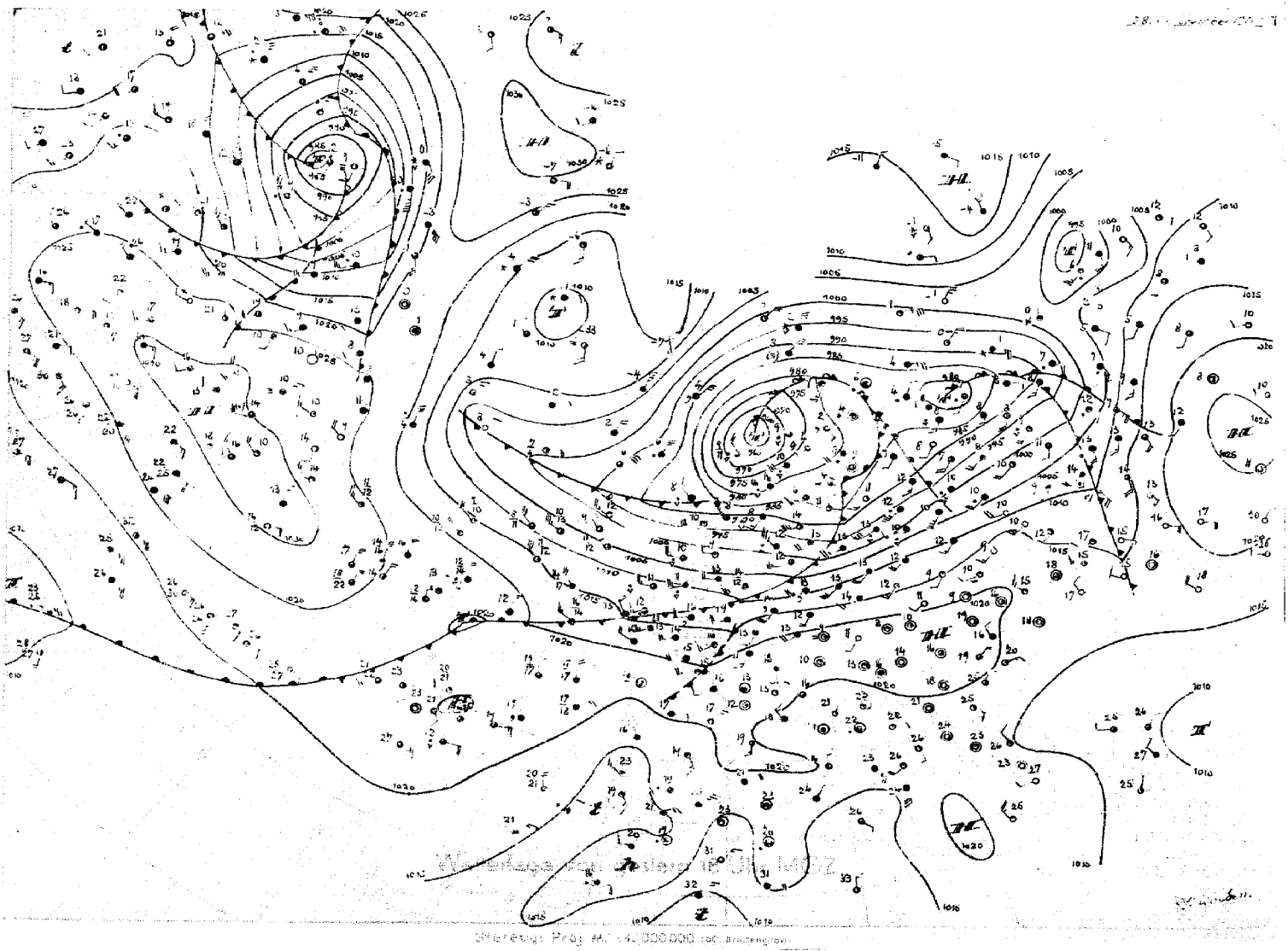
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

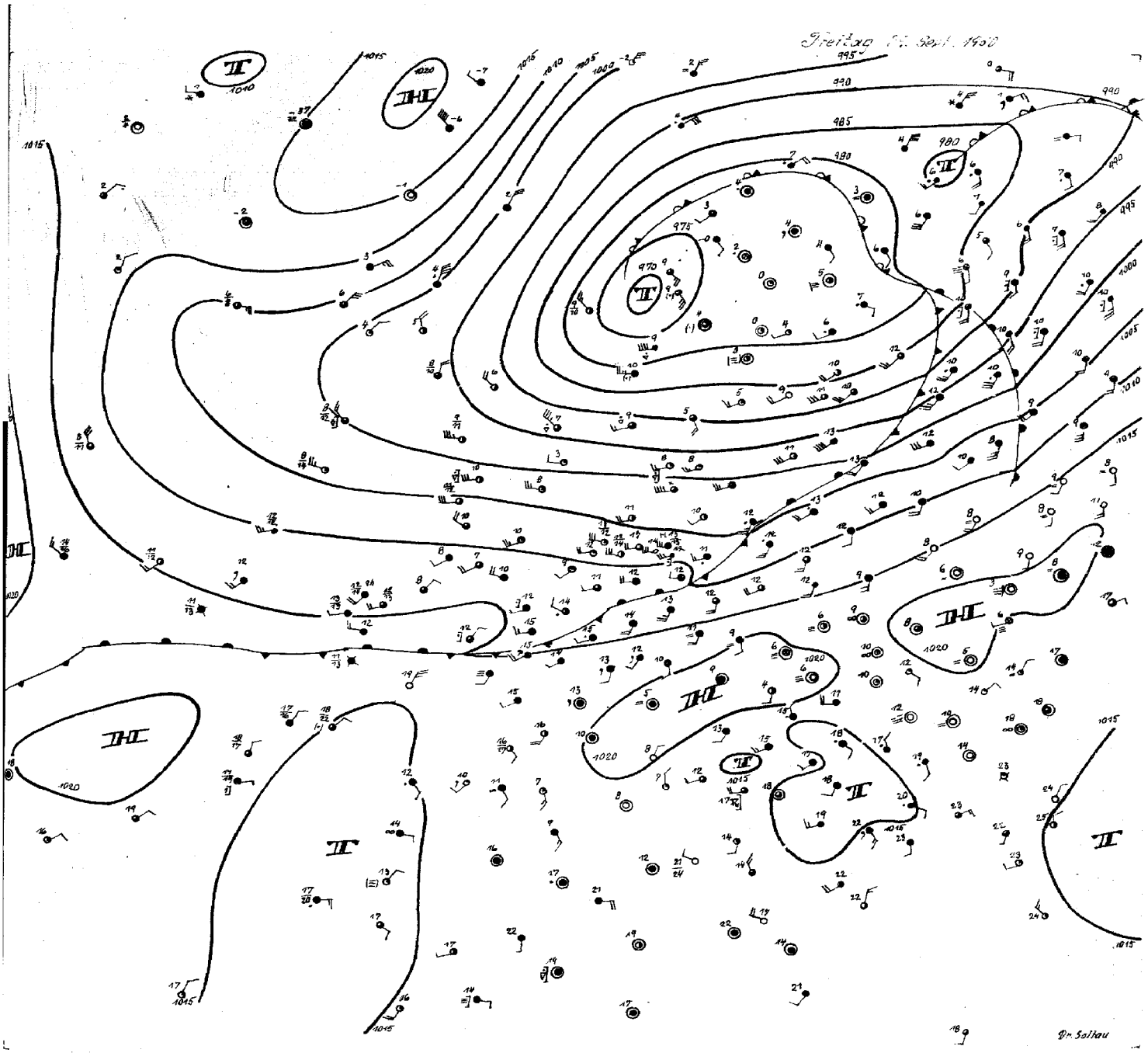






Wetterlage von gestern in Ulm MGZ

Stereogr. Proj. M. 1:40 000 000 (60 Breitengrad)



Freitag 29. September 50

Mit Kaltluft, die auf der Südseite des Nordmeertiefs bis nach Südskandinavien gelangte, und gleichzeitiger Erwärmung über Mitteleuropa verschärfte sich die Frontalzone noch weiter, und der bereits herrschende Höhensturm aus West wuchs z.B. bei Kopenhagen bis zu 270 km/h an. Gegenüber dieser scharfen westlichen Strömung vermochte sich die Kaltluft nur sehr langsam und zunächst flach südwärts durchzusetzen. Während der letzten Nacht verlief daher eine schleifende Front über Norddeutschland, wobei besonders in den Küstengebieten verbreitet ergiebige Niederschläge fielen. Im ganzen langsam weiter südwärts sich durchsetzend, kommt es an der Front noch zu weiteren schwächeren Wellenbildungen, die rasch ostwärts ziehen.

Das Tief über dem Nordmeer, bereits gestern von einem Höhentief überlagert, wandert nur noch langsam ostnordostwärts und beginnt sich aufzufüllen, während am Okklusionspunkt über Ostfinnland erneut kräftiger Druckfall einsetzt, so daß dort mit weiterer Vertiefung ein neues Hauptdruckzentrum entstehen dürfte.

Bemerkenswert ist die Entwicklung zwischen den Azoren und Westeuropa: Mit der Annäherung kalter Luft, die von Nordwesten kommend die troposphärische Mitteltemperatur z.B. bei dem Wetterschiff auf 52°N, 20°W seit gestern um 7 Grad senkte, und Abkühlung im Seegebiet westlich von Portugal (alter Kaltlufttropfen; vgl. Vorbericht), wird die Warmluftbrücke zwischen den Azoren und Mitteleuropa allmählich eingeengt. Entsprechend der Annäherung dieser beiden Kaltluftgebiete, hat der Druck in diesem Raum zu fallen begonnen. Damit verliert das Azorenhoch seine bisher bis nach Mitteleuropa reichende steuernde Rolle, und über dem Ostatlantik wird die noch herrschende zonale Lage durch eine mehr meridionale abgelöst werden. Der stetige Druckanstieg im Raume Ostgrönland-Island spricht ebenfalls für eine Umstellung der Lage.

Dr. Soltau

Nr. 272a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 29. September 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	28.9.50 14h					28.9.50 20h					29.9.50 02h					29.9.50 08h				
Druck (NN)	1011.1 mb					1009.7 mb					1008.5 mb					1010.1 mb				
Bodendruck	1010 "					1009 "					1008 "					1010 "				
0°Grenze	3900 m					3800 m					3000 m					2300, 2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	13	23	19		13	13	23	18		13	13	25	36		12	11	24	17
1000	9.3	12	12	.	.	8.0	13	13	.	.	7.1	13	13	.	.	8.5	11	10	.	.
950	52	12	13	25	41	51	12	12	26	41	50	11	11	26	24	51	9	6	28	24
900	97	12	12	26	42	96	11	11	27	41	95	9	9	27	27	96	7	2	29	23
850	145	11	8	27	36	144	9	9	27	42	142	7	7	27	36	142	3	-2	28	36
800	195	8	4	27	41	194	6	6	26	42	192	4	4	26	42	191	3	-4	27	45
700	304	4	-7	27	44	303	2	-2	27	44	249	0	0	23	58	298	-1	-12	27	62
600	428	-2	-37	27	47	426	-3	-12	26	53	422	-6	-3	24	68	420	-4	-23	29	72
500	571	-12	-31	26	52	567	-14	-23	26	60	563	-12	-17	26	73	561	-14	-33	27	71
400	738	-22	-40	27	55	733	-24	-34	26	67	730	-22	-28	27	80	727	-24	-41	27	82
300	946	-33	-49	27	64	934	-39	-48	27	73	(935)					930	-41	.	27	86
200	1211	-51	.	28	67	1203	-57	.	27	87						1195	-53	.		
100	1662	-53	.			1646	-55	.	.							1642	-53	.		
Markante Punkte	910	12	12			780	6	6			623	-4	4			750	-1	-9	27	54
	880	10	7			724	2	1			526	-10	-14			713	0	-11		
	771	8	1			696	2	-3			434	-22	-24			603	-6	-20		
	721	4	-3			650	-2	-7	27	53	380	-29	-33	27	80	585	-4	-23		
	627	3	-14			350	-33	-41	27	70	346	-29	-34			467	-18	-34		
	355	-27	-44	27	95	331	-34	-43								432	-18	-34		
	257	-42				234	-50	.								250	-50	.	27	13
	186	-53				134	-58	.								240	-52	.		
	170	-54		28	69	170	-58	.								212	-52	.		
	150	-57		28	69	130	-52	.								194	-52	.		
	130	-56		27	72	110	-51	.								170	-53	.		
	110	-55														150	-54	.		
	093	-52														110	-54	.		
	076	-52														080	-51	.		
	078	-50														050	-55	.		
Tropopause (m)	13900 m					12600 m					m					10800 m				
Rel. Topographie 300/500	375 Dm					367 Dm					(372) Dm					364 Dm				
500/700	266 Dm					265 Dm					264 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					294 Dm					292 Dm					270 Dm				
500/1000	561 Dm					559 Dm					556 Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 258m

	28.9.50 14h					28.9.50 20h					29.9.50 02h					29.9.50 8h				
Druck (NN)	1017.4 mb					1016.2 mb					1014.3 mb					1015.9 mb				
Bodendruck	937 "					935 "					983 "					983 "				
0°Grenze	4000 m					3400 m					3530 m					3400, 3200, 3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	10	20	20		12	10	22	18		12	11	22	13		15	12	25	16
1000	14.4	.	.	.	.	13.4	.	.	.	.	11.8	.	.	.	.	11.6	.	.	.	.
950	57	10	7	22	29	56	11	8	23	22	55	10	10	23	26	99	11	11	25	24
900	102	9	6	26	33	101	12	12	26	25	100	12	12	26	39	99	7	8	26	28
850	149	11	7	28	27	149	10	10	27	26	147	9	8	26	45	147	8	6	26	32
800	200	9	6	29	22	199	7	5	28	27	[illegible]	7	.	26	44	197	7	4	27	36
700	309	4	-6	29	22	307	3	-4	29	28	306	4	-7	27	36	305	-1	-5	28	46
600	433	-2	-13	28	22	431	-2	-13	27	30	430	-4	-11	26	42	427	-6	-15	27	46
500	575	-12	-33	27	15	573	-13	-25	27	32	57?	-13	-21	27	47	568	-12	-24	27	41
400	742	-22	-33	28	22	740	-23	-34	27	30	738	-23	-32	26	45	735	-24	-36	27	49
300	948	-38	-48	30	31	946	-37	-47	28	41	946	-32	-46	28	62	939	-39	-51	27	47
200	1216	-58	.	30	40	1216	-56	.	29	45	1210	-57	.	28	70	1206	-54	.	29	64
100	(1649)					1646	-61	.	26	37	1638	-62	.	29	35					
Markante Punkte	942	9	6			925	9	8			932	9	9			884	9	7		
	917	8	4			8?6	7	7			914	12	12			681	1	-5		
	881	11	8			[illegible]	2	1	24	25	750	.	-2	26	58	630	-3	-8		
	839	11	8			744	5	-2			728	.	-5			578	-8	-17		
	768	7	3			[illegible]	-1	-15			229	-55	.			559	-7	-18		
	756	7	0			450	-17	-23	27	30	132	-55	.			550	-8	-19	27	44
	695	4	-6			447	-17	-28			110	-62	.	28	36	450	-17	-29	27	44
	625	4	-6			173	-61	.	24	45	080	-58	.			254	-48	.		
	595	-2	-14			159	-60	.			060	-58	.			250	-49	.	28	66
	510	-12	-23			121	-63	.								211	-54	.		
	450	-17	-28	17	20	110	-61	.	28	27						192	-55	.		
	421	-19	-31			090	-61	.	26	37										
	170	-59	.	30	27	080	-59	.	26	26										
	150	-61	.	29	26	070	-59	.	26	14										
	110	-59	.	29	25	068	-58	.												
Tropopause (m)	12300 m					13000 m					11300 m					11800 m				
Rel. Topographie 300/500	373 Dm					375 Dm					372 Dm					371 Dm				
500/700	267 Dm					266 Dm					265 Dm					263 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					294 Dm					[illegible] Dm				
500/1000	561 Dm					560 Dm					559 Dm					[illegible] Dm				

034 Schleswig-La. 20m

	28.9.50 14h					28.9.50 20h					29.9.50 02h					29.9.50 08h				
Druck (NN)	1007.7 mb					1007.3 mb					1006.6 mb					1007.8 mb				
Bodendruck	1005 "					1005 "					1004 "					1005 "				
0°Grenze	3700 m					2700 m					2300 m					1800, 2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	13	24	26		14	14	25	16		12	12	25	19		13	11	26	10
1000	6.6	12	12	24	44	6.1	14	14	26	29	5.5	12	12	26	29	6.6	13	11	27	21
950	49	11	11	25	45	49	12	12	26	30	48	11	5	26	32	49	9	9	27	24
900	94	11	11	26	47	94	9	9	27	29	93	8	7	27	36	93	5	4	28	30
850	142	9	9	27	44	141	8	8	26	37	140	6	6	27	40	140	2	1	28	36
800	192	8	8	27	52	191	4	4	27	51	190	3	3	27	57	188	-1	-1	29	39
700	301	4	-4	27	55	298	-1	-8	26	55	296	-2	-2	27	67	295	-3	-12	27	60
600	425	-3	-13	26	60	420	-4	-7	26	70	418	-7	-11	25	74	416	-5	-18	27	72
500	567	-12	-23	26	64	561	-13	-19	27	75	558	-15	-20	26	79	557	-15	-27	27	80
400	734	-22	-32	27	67	727	-25	-32	27	77	723	-27	-33	26	89	772	-26	-37	28	96
300	940	-36	-46	28	66	-	-	-	-	.	925	-41	.	.	.	924	-41	.	22	110
200	1212	-53	.	28	76						1193	-53	.	.	.	1191	-53	.	.	.
100	1656	-55	.	.							.	.	.	.	.	1634	-54	.	.	.
Markante Punkte	955	11	11	.	.	920	4	9	.	.	995	12	12			861	2	0		
	908	11	11	.	.	865	8	8	.	.	937	10	3			822	1	1		
	776	7	7	.	.	715	-1	-3			723	-2	-4			780	-3	-3		
	750	7	1	27	58	705	0	-7	.	.	390	-27	-36			753	-1	-7		
	218	-51	.	.	.	660	-3	-13	.	.	260	-47	.			681	-4	-14		
	183	-55	.	.	.	650	-2	-7	26	65	250	-47	.			650	-4	-16		
	150	-55	.	.	.	635	-3	-6	.	.	180	-56	.			450	-21	-33		
	130	-54	.	.	.	618	-3	-6	.	.	.	.	.			431	-21	-33		
	110	-54	.	.	.	550	-9	-12	27	69						372	-28	-39		
	090	-54	.	.	.	532	-9	-14	.	.						261	-49	.		
	080	-54	.	.	.	380	-37	-34	.	.						232	-53	.		
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						170	-53	.		
																130	-56	.		
																090	-52	.		
																074	-53	.		
Tropopause (m)	12700 m					— m					— m					10900 m				
Rel. Topographie 300/500	374 Dm					— Dm					367 Dm					367 Dm				
500/700	266 Dm					263 Dm					262 Dm					263 Dm				
700/1000	294 Dm					292 Dm					291 Dm					288 Dm				
500/1000	560 Dm					555 Dm					553 Dm					561 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	28.9.50 14h					28.9.50 20h					29.9.50 02h					29.9.50 08h				
Druck (NN)	1014.3 mb					1013.2 mb					1011.0 mb					1011.0 mb				
Bodendruck	1008 "					1007 "					1005 "					1005 "				
0°Grenze	3800 m					3700 m					3400 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	11	23	15		13	11	23	20		13	12	23	18		13	12	27	03
1000	12.0	13	9	24	30	11.0	13	11	23	26	9.2	13	11	23	24	9.2	12	12	29	12
950	55	9	5	25	35	54	10	8	25	36	52	10	8	25	35	52	9	9	28	20
900	99	9	6	26	38	99	11	11	26	37	97	11	11	26	38	96	8	7	27	23
850	147	10	7	27	32	147	11	9	27	36	146	8	6	27	37	143	7	6	27	33
800	197	9	4	28	28	197	7	5	27	35	194	6	2	27	36	193	5	4	27	49
700	306	5	-6	28	31	305	3	-4	28	38	303	1	-6	27	45	301	1	-4	27	53
600	430	-3	-15	27	32	429	-2	-13	27	38	425	-6	-12	27	52	423	-5	-14	27	61
500	572	-12	-24	27	28	570	-13	-24	27	42	566	-14	-23	27	54	564	-13	-19	28	60
400	739	-22	-34	27	34	738	-23	-34	27	42	733	-24	-34	27	63	731	-23	-34	27	60
300	944	-38	-49	29	46	944	-38	-47	28	58	936	-39	-48	27	68	934	-40	-51	27	62
200	1242	-56	.	29	46	1212	-56	.	29	62	1204	-57	.	28	76	1202	-53	.	29	87
100	1647	-55	.	27	26	1643	-57	.	29	30	1634	-59	.	.	.	1643	-57	.	.	.
Markante Punkte	938	8	4	.	.	911	11	11	.	.	913	12	12	.	.	980	10	9	.	.
	913	8	5	.	.	839	11	9	.	.	762	6	-3	.	.	650	-3	-10	27	53
	890	10	7	.	.	762	4	1	.	.	180	-61	.	.	.	622	-3	-12	.	.
	824	11	6	.	.	750	4	0	28	37	170	-61	.	28	76	427	-20	-31	.	.
	771	7	2	.	.	707	4	-3	.	.	086	-57	.	.	.	418	-20	-31	.	.
	750	6	-1	28	29	450	-16	-27	27	42	080	-58	.	.	.	250	-48	.	28	74
	450	-18	-29	27	32	176	-61	.	.	.	057	-59	.	.	.	224	-50	.	.	.
	411	-20	-33	.	.	150	-61	.	27	54	.	.	.	.	.	207	-53	.	.	.
	182	-59	.	.	.	130	-62	.	28	50						189	-53	.	.	.
	170	-60	.	29	52	123	-62	.	.	.						170	-54	.	28	78
	150	-61	.	28	46	110	-59	.	29	35						150	-56	.	27	69
	137	-61	.	.	.	096	-56	.	.	.						140	-57	.	.	.
	130	-60	.	27	36	.	.	.	.	.						130	-57	.	.	.
	073	-52	.	.	.											110	-57	.	.	.
	040	-56	.	26	18											.	.	.	.	.
Tropopause (m)	13200 m					13000 m					12700 m					11600 m				
Rel. Topographie 300/500	372 Dm					374 Dm					370 Dm					370 Dm				
500/700	266 Dm					265 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					294 Dm					292 Dm				
500/1000	560 Dm					559 Dm					557 Dm					555 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort																								
Zeit																								
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden																								
300																								
600																								
900																								
1200																								
1500																								
1800																								
2100																								
2400																								
2700																								
3000																								
3600																								
4200																								
4800																								
5400																								
6000																								
6600																								
7200																								
7800																								
8400																								
9000																								
9900																								
10800																								
12000																								
13500																								
15000																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 75 Nr. 373a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 30 Sept. 1950

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	42918	98o32	o8914	424o2	6o213	84815		See 3
Husum	13	029 o8	72916	81o38	1o314	524o2	6o215	85299	85894	
Cuxhaven	2	131 o9	62413	6oo32	11514	42572	6o212			
Norderney	13	113 o9	62614	75o22	12o14	314o9	6o2o9			See 3
Emden	6	203 1o	42715	6oo12	12714	424oo	6o2o8			
Jever	5	122 11	82714	82o22	12414	624o7	67414	88286	86813	
Flensburg	41	033 o7	62928	98o32	o9213	314o2	6o213	83815		
Schleswig-Land	19	034 o7	82916	8oo22	1o313	354o7	61214	8382o		
Kiel	8	045 o9	52712	81o22	o9816	425o2	6o213	83199	84895	
Lübeck	13	156 o9	62712	81o26	1o715	684++	6o212			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	52716	8oo12	11714	524o5	6o213	85816		
Lathen	8	204 11	427o5	81o32	[illegible]	32441	6o2o7			
Bramsche	86	316 11	827o5	81o25	13612	724++	641o8			
Bremen	3	224 o9	52512	81o25	13o15	525o1	641o9	8582o		
Hannover-Langhg.	51	338 11	825o3	752o5	13112	855++	6o312	8863o		
Lüneburg	28	244 11	727o9	8oo25	12o14	5847o	6o211	8564o	82812	
Dannenberg	50	253 11	729o5	75o26	12213	654o1	67112	86613		
Braunschweig	82	348 11	827o4	1o536	13712	672++	6o217	867o5		
Göttingen	151	444 12	82o14	5oo25	14114	6547+	612o4	8462o	82o1o	
Bocholt	22	406 12	823o2	252o5	14o13	5722+	64oo	85oo5		
Gütersloh	70	320 12	826o5	322o5	14112	864++	61111	88o1o	81oo4	
Salzuflen	96	325 11	827o8	12525	14612	6712+	6o214	8673o	86oo2	
Bückeburg	67	330 11	8251o	2o515	14o13	3642+	6o212	8858o	8762o	
Iserlohn	258	419 12	825o9	155o5	14913	873++	614o5	88o12	86oo8	
Essen-Mülheim	120	410 12	832o5	o5512	15o12	867++	6o2o7	88oo3		
Aachen	202	501 13	72114	81o22	15415	754++	6o2o3	87615		
Bonn	62	512 13	823o6	81o22	15917	[illegible]	[illegible]	88o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 1o	92312	+3515	2?71o	3+o++	6o2o4			
Braunlage *	607	452 1o	82511	115	42711	77o++	6o2o4	877o1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o9	42917	98o12	12o14	oo9o8	12933		6+1o9	
" " Elbe 1	o	005 o9	32713	98o2o	o9814	256o8	12722		6+417	
" " P11	o	004 o9	62723	98o21	1oo11	635+7	12725		6+311	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	62918	97o32	o8214	225o9	12921		6+31o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	52815	98o22	1o612	214o8	6o2o6	7oo14	82895		See 2
Husum	029 o8	629o5	81o28	11912	545o1	6o218	79714	85695		
Cuxhaven	131 o9	723o7	75o22	13o12	25578	6o2o4	79714			
Norderney	113 o8	725o9	75o22	13113	3547+	614o3	7oo14			See 2
Emden	203 o9	825o9	6oo22	14o12	oo976	614o8	7oo15	8558o		
Jever	122 o8	725o4	81o12	13411	oo972	6o3o7	79715	8358o		
Flensburg	033 o8	425o7	98o12	11311	oo921	6o211	7oo14			
Schleswig-Land	034 o7	323o6	64o22	12oo9	15417	6o2o7	7oo14			
Kiel	045 o8	427o9	75o18	12o11	145o2	6o211	79314	81696		
Lübeck	156 o6	315o9	75o12	12412	oo9o8	6o2o6	79516			
Hamburg-Fu.	147 o9	623o[illegible]	24o32	13411	[illegible]	[illegible]71o	7o115	82483		
Lathen	204 [illegible]	[illegible]	6oo22	13911	[illegible]	614o4	79317			
Bramsche	316 11	[illegible]2o5	75o22	15o12	6555+	612o6	79413			
Bremen	224 o[illegible]	227o5	4oo52	13713	145o1	6o3o7	7o116	8153o		
Hannover-Langhg.	338 1o	825o7	5oo22	14612	5557+	6o3o5	7o114	8563o		
Lüneburg	244 1o	8oooo	5oo22	13712	6542+	6o2o9	7o116	86617		
Dannenberg	253 1o	523o2	5oo32	14o12	25551	614o5	7o114	8262o		
Braunschweig	348 11	822o4	5oo25	14912	oo57+	612o7	7o313			
Göttingen	444 12	8oooo	o7515	14913	872++	612o4	7o114	88oo3		
Bocholt	406 11	8oooo	1o515	14112	872++	612oo	7o614	88oo5		
Gütersloh	320 12	818o4	12515	15312	872++	612o3	7o214	88oo3		
Salzuflen	325 11	8oooo	255o5	15111	771++	612o3	7o413	87oo3		
Bückeburg	330 o9	81812	56o25	14712	856++	623o4	7o213	8864o	81oo9	
Iserlohn	419 12	8oooo	o6515	15112	871++	617o1	7o313	88o12		
Essen-Mülheim	410 12	8o4o4	o2515	14712	86o++	616o1	7o114	88oo1		
Aachen	501 13	72oo6	3oo15	14914	664++	617o1	79116	87634	86o1o	
Bonn	512 13	823o2	81o25	15815	855++	6o4oo	79717	8862o		
Alt-Astenberg *	427 11	9231o	+2375	25o11	9+o++	614o3	7o311			
Braunlage *	452 o9	826o3	2o515	44o1o	772++	611o6	7o711	87oo3		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 1o	82912	98o22	13o12	8o79+	12922	3oo54	6+31o		
" " Elbe 1	005 o9	42713	97o2o	11o13	457oo	12732	3oo54	6+3o6		
" " P11	004 o7	62717	98o21	11813	494o8	12725	3oo53	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o9	82817	97o32	1o113	1344[illegible]	12821	39751	6+2o9		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	427o8	98o32	12612	oo9o5	641o9			See 1
Husum	13	029 o7	427o1	5oo1o	132o9	oo9o5	61oo2			
Cuxhaven	2	131 o8	12oo4	4oo12	139o9	oo9o1	6o3oo			
Norderney	13	113 o9	o22o8	81o2o	13912	oo9oo	671o1			See 2
Emden	6	203 o8	423o8	4oo22	145o9	oo942	615o2			
Jever	5	122 o6	o22o4	81o2o	143o7	oo9oo	671o4			
Flensburg	41	033 o7	425o9	98o21	12611	oo942	611o4			
Schleswig-Land	19	034 o6	221o6	4oo31	138o7	256oo	61oo7			
Kiel	8	045 o9	525o6	81o3o	139o9	2545o	611o6			
Lübeck	13	156 o7	o25o8	75o2o	143o9	oo9oo	6o2o5			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	129o2	16o2o	145o9	oo9o1	6o2o2			
Lathen	8	204 11	823o2	15o32	14612	755++	615o4			
Bramsche	86	316 1o	8oooo	5oo22	15111	755++	615o4			
Bremen	3	224 o8	72oo5	o3424	147o9	oo93+	649o3	87483		
Hannover-Langhg.	51	338 11	8oooo	75o22	15112	855++	6o7o1			
Lüneburg	28	244 o8	2oooo	4oo21	151o9	oo93o	6o3oo			
Dannenberg	50	253 o9	125o2	2oo32	153o9	oo93o	671o1			
Braunschweig	82	348 11	816o5	2oo25	15412	855++	6o2oo			
Göttingen	151	444 12	8oooo	1oo25	15112	863++	647o3	88oo7		
Bocholt	22	406 12	8o9o1	1o2o5	13612	863++	6o7o9			
Gütersloh	70	320 11	8oooo	o9515	15111	471++	6o7o5	88oo6	84oo2	
Salzuflen	96	325 11	822o3	255o5	15112	3652+	679o5	88795	83o12	
Bückeburg	67	330 11	818o2	4oo22	15o12	855++	6o8o3	88625		
Iserlohn	258	419 13	82oo3	4oo26	14614	764++	679o8			
Essen-Mülheim	120	410 13	819o7	2oo25	14114	854++	679o7	87612		
Aachen	202	501 12	o2oo3	75o12	14313	oo9oo	679o7			
Bonn	62	512 11	6oooo	5oo12	15314	755++	679o7	8662o		
Alt-Astenberg *	780	427 11	922o7	+5434	25o11	9+o++	619o5			
Braunlage *	607	452 11	926o4	o1516	44311	9+o++	646o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 1o	825o8	98o22	13112		12522		6+2oo	
" " Elbe 1	o	005 1o	424o9	98o21	12113	425oo	124+1		6+3o3	
" " P11	o	004 o7	72712	98o32	12613	3945+	12724		6+3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	o2316	98o1o	12212	oo9oo	1232o		6+3o9	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	8oooo	98o22	12711	oo952	6o2o1	7oo1o	86499		See o
Husum	029 o7	72oo5	o3454	135o8	oo956	6o4o3	7ooo7	83499		
Cuxhaven	131 o7	717o5	3o6o2	139o8	4577+	614o2	797o7			
Norderney	113 o8	814o2	6oo32	1311o	5567+	616o3	7oo1o			See o
Emden	203 11	813o8	o4512	13311	864++	617o3	797o9			
Jever	122 o8	818o2	3oo32	136o8	856++	6o5o3	7ooo7			
Flensburg	033 o7	714o8	4oo32	13oo8	oo931	6o2o4	7ooo7	87499		
Schleswig-Land	034 o4	ooooo	o3444	142o4	oo9oo	614o2	7ooo4			
Kiel	045 o7	428o2	2oo2o	142o8	oo976	6o4o5	7ooo7			
Lübeck	156 o6	62oo4	15o22	146o7	oo972	6o4o6	7ooo6			
Hamburg-Fu.	147 o8	913o2	o2434	147o8	9+o++	6o4o4	7ooo6			
Lathen	204 11	814o2	18512	13212	864++	619o[illegible]	7971o			
Bramsche	316 11	811o2	o3472	13512	862++	616o2	7oo11			
Bremen	224 11	811o3	161o4	13711	6552+	6o8o3	7ooo8			
Hannover-Langhg.	338 11	814o2	2oo22	14312	855++	6o7o1	7oo11	8862o		
Lüneburg	244 1o	9oooo	o4474	1511o	9+o++	614o4	7ooo7			
Dannenberg	253 o9	9oooo	o3474	154o9	9+o++	6o4o2	7ooo8			
Braunschweig	348 11	7oooo	3oo15	15312	565++	614o1	79211	8764o	85o2o	
Göttingen	444 12	816o6	5oo22	14413	864++	614oo	79112	88o1o		
Bocholt	406 13	816o5	o71o5	12213	654++	617o3	7o212	86613		
Gütersloh	320 13	811o4	o81o5	13413	863++	626o3	7o211	88o1o		
Salzuflen	325 12	813o6	15o25	13713	762++	616o4	7o111	86oo6		
Bückeburg	330 12	81611	32o22	13613	563++	6o6o3	7oo11	88o2o	85oo8	
Iserlohn	419 12	82oo2	2oo32	13213	764++	616o2	79212	87o13		
Essen-Mülheim	410 12	715o9	25o22	12813	562++	616o3	7o112	87633	85oo5	
Aachen	501 11	618o2	7511o	11712	655oo	61713	7oo11	8663o		
Bonn	512 12	814o9	3oo22	13314	864++	6o7o4	7oo13	88o14		
Alt-Astenberg *	427 1o	918o9	87434	2381o	9+o++	616o3	792o9			
Braunlage *	452 1[illegible]	924o3	+4515	43911	9+9++	613o[illegible]	7o21o			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 1o	81611	98o22	1o213	857++	16213	3oo54	6+816		
" " Elbe 1	005 1o	819o4	98o3o	11912	857++	119+o	3oo54	6+8o1		
" " P11	004 o9	818o9	98512	12413	855++	11821	39753	6+9o5		
" " Fehmarnbelt	006 1o	226o8	97o3o	12912	oo94o	126+o	3oo54	6+3o6		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

29. Sept. 1950

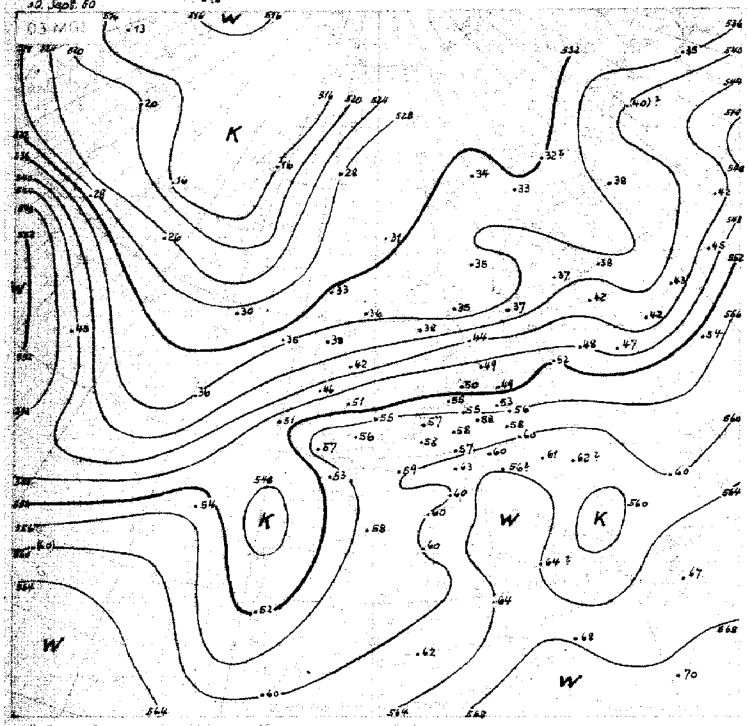
Kassel	6o6o8	o45oo	32737	97o11	918o9	
Boecklar	63552	o57oo	82818	97258	o5511	
[illegible]	6o6o2	o5ooo	62718	98o21	93o1o	
Minerva	6o488	o48oo	62513	98o22	18115	
Barmbeck	6o641	246oo	3o5o9	98o11	o35o7	
Humboldt	63543	o18oo	827o9	98o12	o8713	
Osnabrück	6o659	258oo	8o721	97687	o84o4	
Münster	6o663	255oo	9o33o	96835	o9oo3	
Aachen	6o635	12ooo	53518	98o11	958o8	
Janssen	6o584	oo1o7	32513	98o11	o1111	
Bremen	6o598	o33o7	72833	98253	958o9	
Meerkatze	63549	o27o6	22826	98o11	o8713	255o8
	54417	6o111	12722			
[illegible]	63558	[illegible]	42613	98o2[illegible]	o6711	
[illegible]	63561	o55o6	32713	98o1[illegible]	o9512	

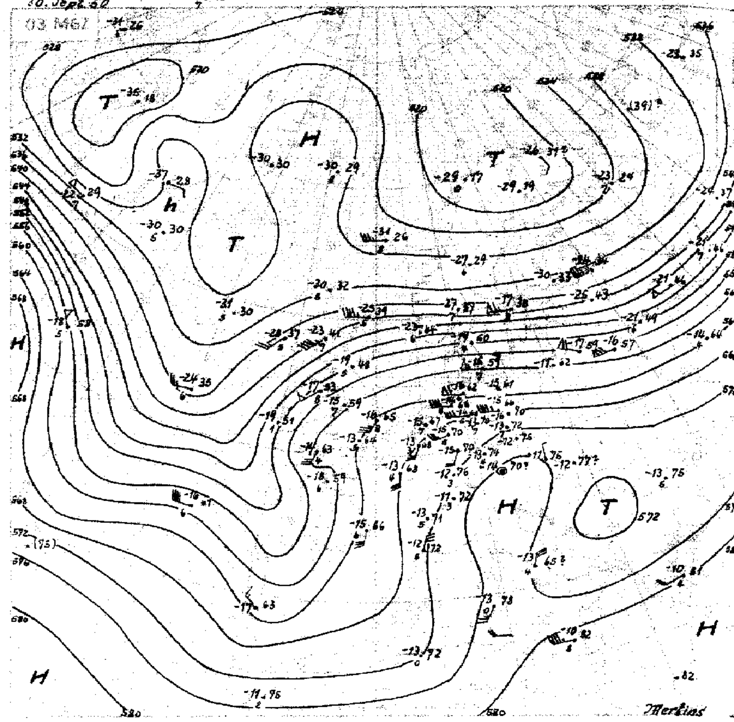
Quadriga	6o39o	22oo8	7o4o5	98o12	18519	
Ostmark	63542	o62o7	42924	97o11	o9214	
Karlsruhe	6o64o	24oo7	7o424	97o22	o39o6	
Oldenburg	63543	o49o8	72713	97o22	o9513	
Quadriga	6o382	24212	235o5	99o1o	1952o	
Fladengrund	63542	o2o11	726o9	98o31	11812	
Janssen	63578	oo911	22513	98o11	o4111	
Europa	63543	o5812	72824	98o22	11415	
Boecklar	63562	o3811	42818	98o11	o8oo9	
Iacklan	6o443	o8712	81o2o	98o22	13217	
Karlsruhe	6o64o	24o11	7o324	98o22	o5oo6	
Bremen	6o6o1	o4411	52824	98o12	oooo9	
v.Hoff	6o659	25911	7o419	98o11	1o4o4	
Meerkatze	63543	o1512	42717	98o21	11812	oo9o8
	5421o	o5oo9	12722			

Minerva	6o47o	o6512	821o9	965o4	15416	
Europa	63543	o4418	82913	98o32	12413	
Flohr	6o636	24517	4o418	99o11	o49o7	
Meerkatze	63543	o1o18	3261o	96o11	12212	oo97o
	732o3	oo1o9	13121			
Janssen	6357o	o2417	425o9	98o31	o7512	
Aachen	6o623	o9217	8o424	98o22	972o9	
Bremen	6o6o7	o6o17	53111	98o21	o1oo9	
Meerkatze	63545	oo421	62511	85o31	12311	654+[illegible]
	733o1	oo1o9	13o21			
Baumgarten	63547	oo823	875o2	97o22	11111	
Karlsruhe	6o637	24o23	2o414	98o2o	o7oo7	
Berlin	63542	o1623	823o2	98o22	12113	
Flohr	6o636	24523	2o413	99o1o	o53o7	
München	63548	oo523	821o5	97o32	11311	

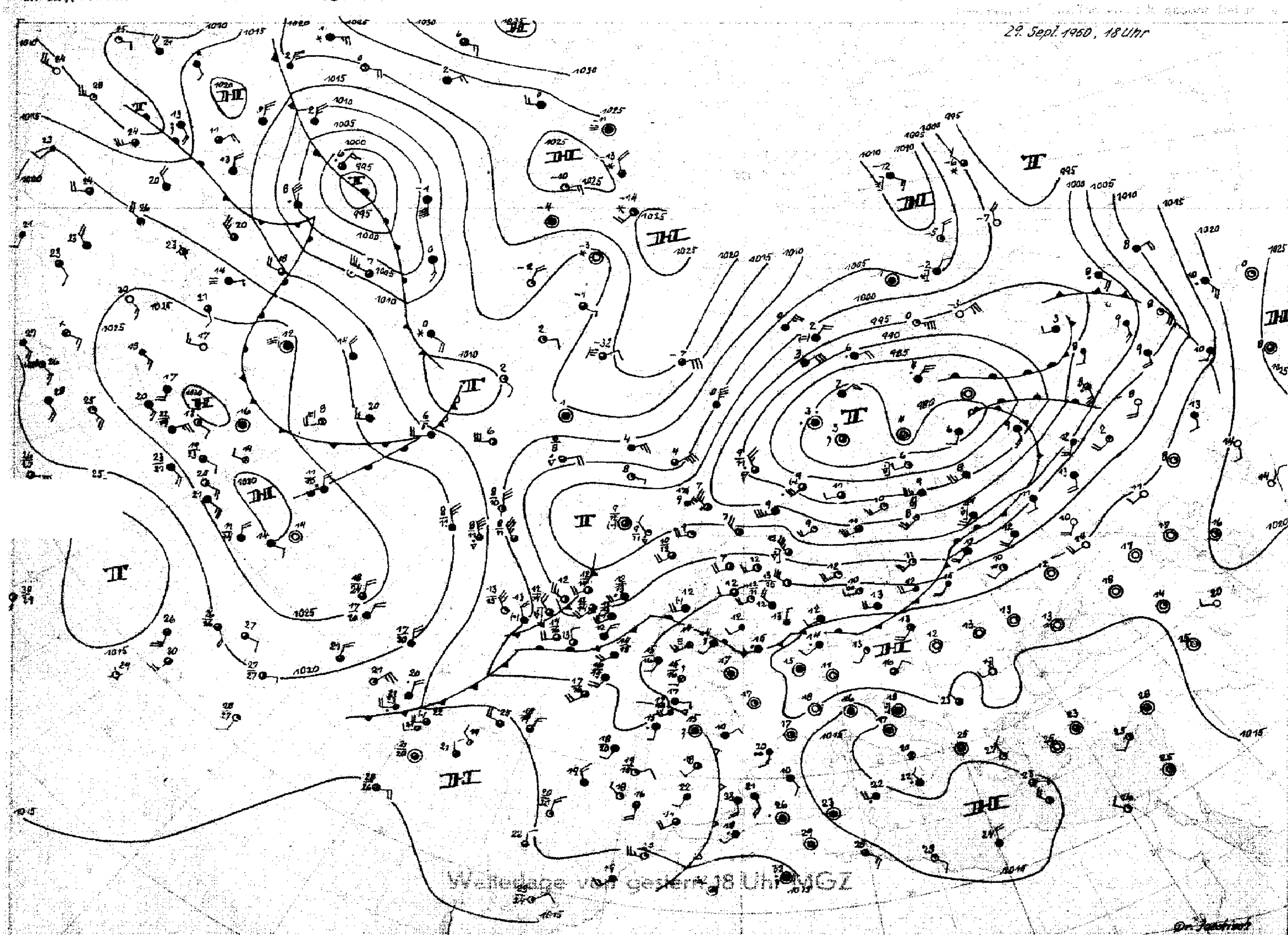
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



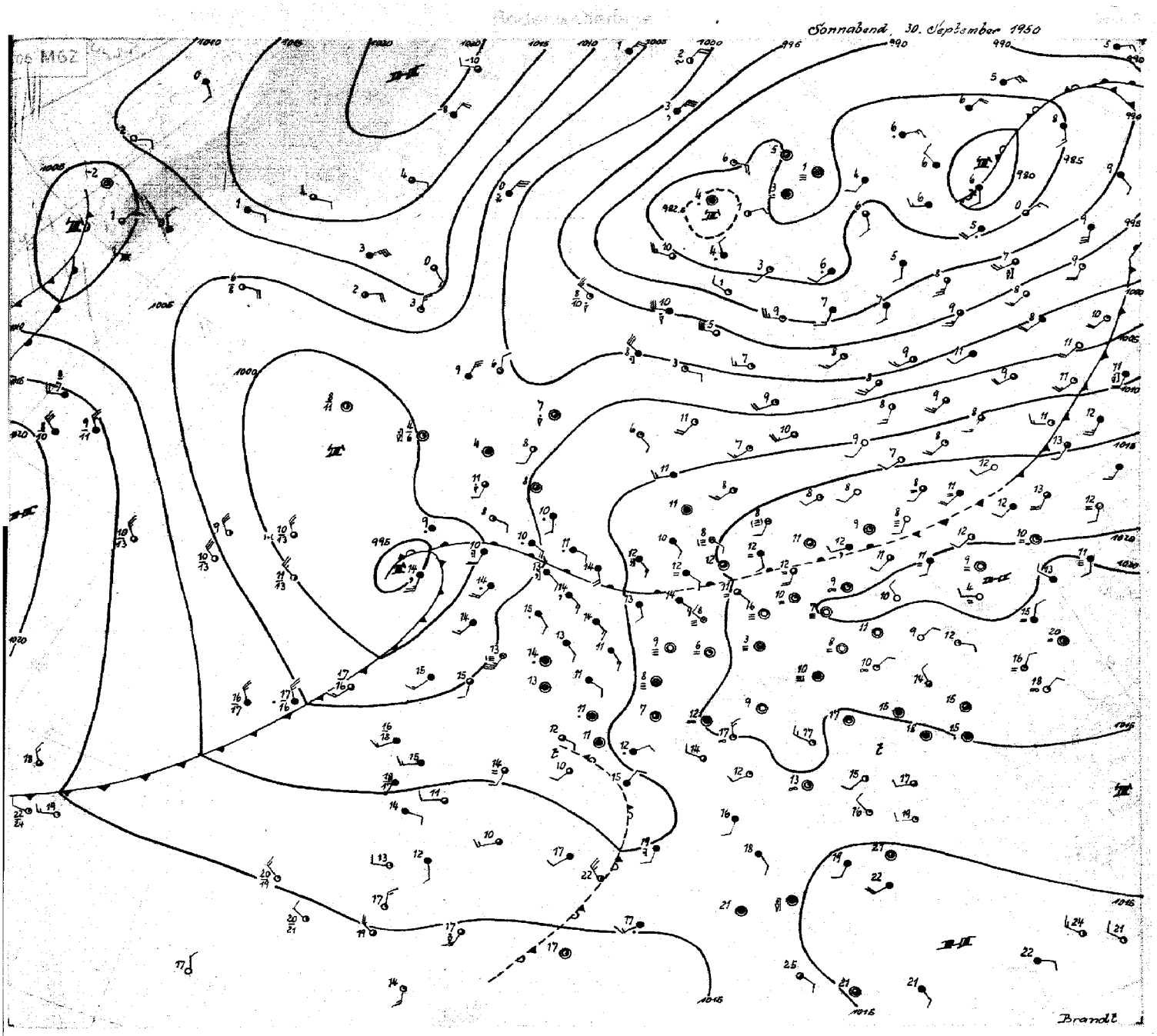


21.-30.9. 551



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend, 30. September 1950

Das umfangreiche nordeuropäische Tiefdrucksystem füllt besonders in seinem Westteil weiter auf; über Westrußland dringt die Kaltluft weiter ostwärts vor. Mit der intensiven Nordströmung zwischen Grönland und Skandinavien in unteren Schichten brachte arktische Kaltluft Island Schneeschauer. Diese ist in der rel. Topogr. 500/1000 mb als Kaltluftzunge erkennbar, die auf dem Atlantik Anschluss an eine andere gefunden hat, die ostwärts wanderte und bis ins Gebiet nordwestlich der Azoren reicht. Auf deren Vorderseite hat sich der Druckfall seit gestern noch verstärkt und ausgedehnt, wodurch die im Vorbericht erwähnte Umstellung weitere Fortschritte gemacht hat.

Der gestern vor der spanischen Küste gelegene Kaltlufttropfen wanderte nordwärts, das ihm zugehörige Höhentief trat in Verbindung mit der Tiefdruckrinne westlich Irland. Die südliche Höhenströmung reicht heute bis in die Nordsee. Die Front über Mitteleuropa wird nun wieder rückläufig, besonders über den Britischen Inseln, wo bei wenig geänderten Temperaturen über England durch die Abkühlung westlich Irland eine Verschärfung der Temperaturgegensätze eintrat. In ihrem Bereich vertieft sich eine Welle erheblich. Sie wandert langsam in Richtung Schottland während der Druck nordöstlich der Azoren zu steigen beginnt. Damit kann die bei den Azoren schleifende Kaltfront über den Britischen Inseln ostwärts vorankommen.

Die Weiterentwicklung hängt davon ab, ob eine Störung südlich Grönland unter Vertiefung mit der starken Höhenströmung so schnell südostwärts wandert, dass der Druckanstieg hinter der Kaltfront des irischen Tiefs nicht lange wirken kann. In diesem Fall würde es zur Ausbildung eines Tiefdrucksystems westlich Schottland kommen, getrennt von dem über Nordrussland. Kann der Druck hingegen südwestlich der Britischen Inseln längere Zeit steigen, so dürfte das Irlandtief weiter nach Norwegen wandern und seine Kaltfront Nordwestdeutschland mit westlichen Winden überqueren, womit die milde Witterung rasch wieder beendet werden würde.

Brandt

Nr. 273 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 30. September 1950

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	29.9.50 14h					29.9.50 20h					30.9.50 02h					30.9.50 08h				
Zeit	29.9.50 14h					29.9.50 20h					30.9.50 02h					30.9.50 08h				
Druck(Mb)	1012.6 mb					1013.2 mb					1014.1 mb					1012.7 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1013 "					1012 "				
0°Grenze	2800 m					2800 m					3200 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	9	27	16		10	8	23	04		7	6	00	00		14	11	11	05
1000	10.6	14	9	·	·	10.5	11	·	·	·	11.5	8	7	·	·	10.5	11	9	·	·
950	53	9	4	27	18	54	9	·	20	16	54	9	7	28	13	53	9	8	17	15
900	98	4	1	27	21	98	5	·	27	16	98	6	2	28	18	98	9	7	21	15
850	144	3	-4	27	33	144	2	·	27	20	145	6	-2	25	22	145	8	5	23	17
800	193	2	-11	27	24	193	3	·	27	27	195	4	-6	26	27	195	7	2	23	18
700	300	-1	-16	27	29	301	-1	·	27	44	303	1	-11	26	36	303	1	-7	24	24
600	422	-6	-22	27	58	422	-6	·	27	59	425	-6	-17	26	45	426	-4	-16	24	38
500	562	-16	-31	27	65	563	-14	·	27	55	566	-14	-24	26	44	567	-16	-26	24	42
400	727	-26	-40	27	76	728	-26	·	27	60	732	-24	-34	26	57	731	-26	-37	24	61
300	929	-41	·	27	86	932	-37	·	27	88	926	-39	-47	26	65	934	·	·	24	64
200	1187	-54	·	·	·	1200	-56	·	26	93	1194	-56	·	26	80	·	·	·	24	85
100	1639	-64	·	·	·	(1636)	·	·	·	·	1627	-59	·	·	·	·	·	·	24	81
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	892	4	1	·	·	985	12	·	·	·	972	14	11	·	·	874	8	6		
	834	2	-7	·	·	872	3	·	·	·	916	6	2	·	·	819	1	3		
	807	3	-9	·	·	850	-3	·	27	49	110	-60	·	24	44	722	1	-7		
	782	1	-13	·	·	350	-32	·	27	77	090	-58	·	·	·	664	0	-12		
	730	1	-14	·	·	250	-48	·	27	93	080	-59	·	·	·	307	-38	·		
	650	-3	-18	27	48	170	-57	·	26	96	064	-59	·	·	·	·	·	·		
	250	-48	·	27	98	150	-60	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·		
	130	-57	·	·	·	130	-59	·	·	·										
	070	-51	·	·	·	122	-59	·	·	·										
	050	-49	·	·	·	·	·	·	·	·										
	·	·	·	·	·															
Tropopause(m):	12000 m					12000 m					13800 m					— m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					369 Dm					370 Dm					368 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					264 Dm					263 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					291 Dm					293 Dm				
500/1000	552 Dm					552 Dm					555 Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	29.9.50 14h					29.9.50 20h					30.9.50 02h					30.9.50 08h				
Zeit	29.9.50 14h					29.9.50 20h					30.9.50 02h					30.9.50 08h				
Druck(Mb)	1015.2 mb					1015.3 mb					1014.1 mb					1012.0 mb				
Bodendruck	984 "					985 "					983 "					981 "				
0°Grenze	3200 m					3500 m					3500 m					2900, 3500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	13	00	00		13	13	23	02		14	13	20	02		14	13	16	10
1000	12.6	·	·	·	·	12.7	·	·	·	·	11.7	·	·	·	·	10.0	·	·	·	·
950	56	12	12	23	09	56	13	13	26	15	55	7	6	21	06	53	12	11	28	14
900	101	11	11	25	19	101	11	11	25	20	99	10	8	23	11	99	13	9	20	13
850	148	8	8	26	26	148	8	8	26	22	147	8	6	24	12	146	11	4	20	12
800	198	6	6	27	32	198	5	4	26	22	197	9	1	25	19	197	7	1	20	17
700	306	1	-3	28	37	306	2	-4	27	33	306	3	-6	24	22	305	1	-7	19	23
600	429	-5	-13	27	42	429	-5	-12	27	31	429	-5	-17	25	26	428	-6	-16	21	29
500	570	-13	-23	27	45	570	-13	-23	26	34	570	-15	-26	25	33	568	-15	-26	22	31
400	737	-24	-34	27	49	737	-23	-23	26	46	736	-25	-39	24	34	734	-26	-35	23	36
300	942	-36	-47	27	71	941	-39	-49	26	64	940	-38	-51	24	68	939	·	·	·	·
200	1211	-56	·	28	76	1209	-56	·	26	60	1207	-60	·	23	68					
100	1649	-66	·	·	·	1647	-63	·	25	86	1648	-51	·	24	27					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	782	4	2	·	·	834	8	8	·	·	925	11	11	·	·	927	15	12		
	650	-3	-9	28	39	768	2	0	·	·	831	4	7	·	·	830	8	3		
	625	-3	-9	·	·	750	3	0	27	26	819	1	4	·	·	730	1	-4		
	385	-27	-36	·	·	738	3	-1	·	·	720	2	-5	·	·	908	0	-6		
	374	-27	-36	·	·	725	2	-3	·	·	670	-8	-19	·	·	680	2	-8		
	350	-29	-39	27	68	621	-4	-10	·	·	542	-9	-21	·	·	484	-15	-27		
	250	-47	·	27	76	550	-8	-18	27	31	459	-17	-31	·	·	397	-26	-36		
	156	-55	·	·	·	421	-22	-32	·	·	384	-27	-41	·	·	380	-26	-36		
	173	-59	·	·	·	260	-48	·	26	64	186	-61	·	·	·	325	-33	-42		
	170	-59	·	28	64	230	-52	·	·	·	170	-59	·	24	59	·	·	·		
	162	-57	·	·	·	170	-62	·	26	60	160	-59	·	24	53					
	141	-61	·	·	·	130	-58	·	25	3	130	-64	·	24	38					
	130	-58	·	28	50	110	-54	·	25	27	070	-50	·	24	24					
	124	-59	·	·	·	090	-51	·	24	31	-	·	·	·	·					
	082	-54	·	·	·	080	-51	·	25	25										
Tropopause(m):	12100 m					13000 m					12400 m					— m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					371 Dm					370 Dm					371 Dm				
500/700	264 Dm					265 Dm					264 Dm					263 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	557 Dm					558 Dm					558 Dm					558 Dm				

034 Schleswig-La. 20m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	29.9.50 14h					29.9.50 20h					30.9.50 02h					30.9.50 08h				
Zeit	29.9.50 14h					29.9.50 20h					30.9.50 02h					30.9.50 08h				
Druck(Mb)	1011.0 mb					1012.9 mb					1014.1 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	1009 "					1011 "					1012 "					1012 "				
0°Grenze	1700 - 2400 m					2000 m					2500 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	8	27	16		8	7	82	08		6	6	00	00		8	8	14	00
1000	9.8	13	7	·	·	10.6	10	8	27	17	11.6	8	5	27	09	12.1	7	8	19	14
950	52	9	6	27	24	53	8	6	27	19	54	7	0	27	11	55	8	4	19	15
900	97	6	3	27	28	98	4	4	27	20	98	4	-4	26	15	99	5	-1	22	11
850	143	2	-2	27	29	144	1	1	27	24	144	2	-7	26	20	146	6	-8	25	12
800	192	0	-6	27	33	192	1	-12	27	24	193	3	-11	27	28	195	4	-4	26	15
700	298	-2	-14	27	42	298	-3	-18	27	36	300	-1	-9	27	45	303	0	-2	26	33
600	420	-6	-20	27	61	420	-8	-21	27	53	422	-7	-14	27	58	425	-5	-9	25	42
500	560	-16	-26	27	74	562	-16	-23	27	72	562	-16	-23	27	59	565	-15	-23	27	46
400	725	-35	-34	26	84	724	-38	-34	27	74	726	-27	-24	26	59	730	-25	-33	26	51
300	928	-41	·	27	94	924	-41	·	28	97	928	-41	·	26	80	934	-41	·	25	71
200	(1195)	·	·	·	·	1190	-65	·	·	·	1196	-56	·	26	97	1201	-57	·	25	66
100	·	·	·	·	·	(1627)	·	·	·	·	1624	-58	·	·	·	1637	-58	·	25	36
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	821	0	-5	·	·	893	11	8	·	·	990	11	3			981	11	7		
	733	0	-12	·	·	830	2	-10	·	·	838	1	-8			930	6	2		
	650	-4	-18	27	68	760	-2	-14	·	·	762	3	-13			877	4	-3		
	645	-5	-19	·	·	730	-2	-17	·	·	730	-1	-14			810	4	-6		
	431	-23	-33	·	·	632	-4	-19	·	·	690	-1	-8			760	4	2		
	413	-23	-33	·	·	645	-4	-19	·	·	660	-4	-11			630	-5	-7		
	250	-48	·	28	138	580	-8	-16	·	·	640	-4	-11			530	-13	-18		
	·	·	·	·	·	360	-34	-42	28	84	257	-48	·			512	-13	-21		
						290	-41	·	·	·	136	-61	·			434	-23	-31		
						250	-49	·	27	120	130	-61	·			360	-31	-41		
						242	-51	·	·	·	110	-58	·			344	-31	-41		
						216	-54	·	·	·	090	-58	·			193	-58	·		
						180	-58	·	·	·	080	-56	·			158	-59	·		
						150	-59	·	·	·	060	-56	·			086	-54	·		
						130	-59	·	·	·	·	·	·			065	-54	·		
Tropopause(m):	— m					12500 m					14400 m					12400 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					364 Dm					367 Dm					368 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					289 Dm					291 Dm				
500/1000	551 Dm					549 Dm					550 Dm					553 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	29.9.50 14h					29.9.50 20h					30.9.50 02h					30.9.50 08h				
Zeit	29.9.50 14h					29.9.50 20h					30.9.50 02h					30.9.50 08h				
Druck(Mb)	1014.4 mb					1015.1 mb					1014.6 mb					1014.0 mb				
Bodendruck	1008 "					1009 "					1008 "					1008 "				
0°Grenze	3000 m					3000 m					3200 m					2900, 3600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	11	23	04		12	10	00	00		12	11	00	00		13	13	14	04
1000	11.9	13	11	25	12	12.5	12	9	24	06	12.4	12	10	00	00	11.7	13	13	17	10
950	55	10	6	27	14	55	10	6	28	10	55	11	7	23	04	55	13	11	18	12
900	99	8	2	28	25	100	7	3	27	14	100	11	4	25	11	100	10	8	19	11
850	146	7	3	27	40	147	7	5	27	28	147	7	6	27	22	147	8	6	20	10
800	196	4	-2	27	40	196	5	4	27	36	197	6	2	26	30	197	8	2	24	15
700	303	0	-9	28	52	304	0	-8	27	42	305	1	-4	27	33	306	1	-7	25	23
600	425	-4	-18	28	51	427	-4	-11	28	43	427	-6	-12	27	35	429	-4	-14	24	27
500	567	-12	-24	27	54	568	-14	-20	27	43	568	-14	-22	27	38	570	-13	-23	24	36
400	734	-23	-34	28	59	734	-26	-32	27	54	734	-26	-34	26	45	736	-26	-36	24	40
300	939	-37	-47	28	78	937	-39	-46	27	72	937	-39	-47	26	74	939	-38	-48	24	51
200	1210	-55	·	29	86	1204	-58	·	28	72	1204	-58	·	25	75	1207	-58	·	24	70
100	(1444)	·	·	·	·	1455	-62	·	·	·	1435	-59	·	27	27	·	·	·	·	·
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	909	7	2	·	·	764	4	4	·	·	935	11	7			821	6	4		
	893	8	3	·	·	690	-1	-7	·	·	832	6	4			707	0	-7		
	760	4	-9	·	·	669	-1	-7	·	·	821	7	3			690	2	-6		
	750	3	-9	27	42	640	-3	-9	·	·	775	4	1			207	-58	·		
	650	-1	-13	28	52	612	-3	-9	·	·	673	-1	-7			175	-58	·		
	634	-1	-14	·	·	550	-10	-16	28	45	377	-29	-38			·	·	·		
	550	-7	-19	28	51	530	-12	-17	·	·	315	-36	-63							
	378	-25	-36	·	·	482	-15	-20	·	·	222	-55	·							
	770	-54	·	28	85	383	-29	-35	·	·	186	-61	·							
	150	-58	·	·	·	345	-29	-37	·	·	138	-62	·							
	128	-58	·	·	·	250	-48	·	28	79	080	-58	·							
	·	·	·	·	·	175	-54	·	·	·	067	-55	·							
						160	-59	·	·	·	·	·	·							
						142	-64	·	·	·										
						096	-62	·	·	·										
Tropopause(m):	12100 m					14400 m					12500 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	372 Dm					369 Dm					369 Dm					370 Dm				
500/700	264 Dm					263 Dm					262 Dm					264 Dm				
700/1000	291 Dm					292 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	555 Dm					555 Dm					555 Dm					558 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck(Mb)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause(m):	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück				Rachen																															
Zeit	29.9.14h		29.9.18h		30.9.02h		30.9.09h																													
Höhe(m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	12	23	06	12	02	34	02																												
300	24	11	24	16	15	04	09	06																												
600	26	16	26	16	19	03	15	20																												
900	27	16	28	17	18	08	15	26																												
1200	28	16	28	21	18	10	15	26																												
1500	28	16	27	25	18	12	15	20																												
1800	28	20	26	28	19	16	14	24																												
2100	29	21	26	26	18	18	15	20																												
2400			26	27	18	18	16	22																												
2700			26	38	18	18	15	20																												
3000			26	43	18	24																														
3600			26	43																																
4200			Gipfel																																	
4800			3300m																																	
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				