Germany. (Territory under Allied occupation, 1945- British Zone). Meteorologisches Amt für Nordwestdeutschland.
Täglicher Wetterbericht. April - June 1951
OVERSIZE QC 989 .G4 T293 1951 Apr-Jun

LIBRARY
N.O.A.A.
U.S. Dept. of Commerce

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr
Jahrgang 76 Nr. 91a — Sonntag den 1. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o1	8o6o7	o9o24	o99o2	162++	6o3oo	88oo6		See 1
Husum	13	029o2	729o4	15o12	o92o5	oo97+	619o2			
Cuxhaven	2	131 o2	3351o	2o1o6	o93o4	oo97o	6o7o3			
Norderney	13	113 o2	8o5o6	4oo22	o94o4	25474	679o3			See ?
Emden	6	203o1	8oooo	4oo32	o89o7	1141+	64ooo			
Jever	5	122 o3	7o7o3	5oo22	o88o5	757++	6o8o2	8766o		
Flensburg	~~11~~/	~~033~~o1	733o5	32oo2	o96o3	5567+	6o2o2	8564o		
Schleswig-Land	~~18~~/	~~034~~o2	7o2o3	4oo22	o93o6	758++	679o2	87598		
Kiel	8	045o3	3o9o3	3oo11	o91o8	oo97o	619o5			
Lübeck	13	156 51	512o9	3oo22	o9oo7	15671	679o4			
Hamburg-Fu.	14	147o1	312o9	32o31	o83o8	356oo	6o7o3	83635		
Lingen	21	305o2	832o5	17612	o92o4	5562+	61oo3			
Bramsche	86	316o2	73oo3	5oo22	o88o7	3567+	6o2o6			
Bremen	3	224o1	513o2	32o5o	o8oo9	oo932	619o4	82483		
Hannover-Langhg.	51	338o1	316o5	3oo11	o751o	356oo	679o3	8364o		
Lüneburg	28	244o1	312o8	4oo12	o87o9	326oo	61oo2	8384o		
Dannenberg	50	253o2	117o5	3oo22	o87o9	115oo	679o1	8182o		
Braunschweig	82	348o3	7131o	4oo3o	o7811	1155+	678o8	87483	81823	
Göttingen	151	444o3	72oo3	81o36	o78o8	785++	61oo1	8766o	84826	
Bocholt	22	406o2	823o2	1o616	o92o4	6562+	641o7	86o2o		
Gütersloh	70	320o2	824o3	24o28	o81o7	485++	64ooo	88645	8483o	
Salzuflen	96	325o2	7oooo	35216	o87o6	55746	671o5	8564o		
Bückeburg	67	330o3	825o8	2o6o2	o89o7	3577+	6+2o2	88583	8366o	
Iserlohn	258	419o2	832o6	o9o57	o9oo6	6645+	6711o	86o17		
Essen-Mülheim	120	410o2	831o5	o9616	o97o3	654++	61113	96613		
Aachen	202	501o1	8251o	2oo27	111o2	764++	6o213	88o12		
Bonn	62	512o2	825o5	3o612	11oo4	665++	6o218	86o22		
Alt-Astenberg *	780	42751	722o4	6oo37	159o2	784++	612o8	8763o	85817	
Braunlage *	607	452oo	72oo5	75o21	359[?]	724++	6o2o2	8782o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001++	62316	97o32	o88o5	626oo	12321	+++++	6+71o	
" " Elbe 1	o	005o2	8o711	966o6	o95o3	1742+	1oo++	+++++	6+2o2	
" " P11	o	004o1	5[?]3o9	98o2o	1ooo4	oo948	11o+1	+++++	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	31112	97o31	1o9o3	3o986	11121	+++++	6+3o1	

gestern 18 Uhr MGZ

landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	8o5o7	25o26	o84o3	856++	6o7o7	797o[?]	8869[?]		See 1
Husum	029 o2	834o5	2o6o6	o78o3	5562+	617o5	7o2o6	88599	85696	
Cuxhaven	131 o3	835o9	3oo36	o84o4	855++	6o4oo	791o5			
Norderney	113 o2	819o3	5oo36	o84o4	35577	617o1	794o5			See 2
Emden	203 o2	63oo5	6oo28	o85o4	22442	614oo	7o1o7			
Jever	122 o2	5oooo	2oo22	o85o3	45648	612oo	7o1o7	81481	8464[?]	
Flensburg	0~~33~~/o2	6o6o4	241o2	o77o4	887++	6o7o9	7ooo5	8866.		
Schleswig-Land	~~034~~/o3	821o8	3o632	o82o4	872++	654oo	7o3o7	88oo5		
Kiel	045 o3	82oo5	2o61o	o85o4	3742+	665o1	796o9			
Lübeck	156 o4	612o4	3o212	o84o6	4557+	657o2	7o11o			
Hamburg-Fu.	147 o4	717o2	14o28	o8oo6	5854+	614o8	7o2[?]	8763[?]	8582[?]	
Lingen	305 o2	627o5	4oo18	o95o4	42442	614o4	7o3o6			
Bramsche	316 o2	72oo5	6oo26	1o4o3	755++	6121o	792o7			
Bremen	224 o2	827o7	246o8	o91o4	7557+	6o411	7971[?]	67625		
Hannover-Langhg.	338 o2	829o9	2oo31	o87o7	866++	6+412	7oo11	88o31		
Lüneburg	244 o4	714o2	25616	o83o6	6747+	612o4	7o311	66o11		
Dannenberg	253 o4	7o9[?]1	3oo38	o8oo6	785++	612o2	7941[?]	8782[?]		
Braunschweig	348 o3	729o2	4o2[?]9	o95o4	oo97+	61113	7o111	8746[?]		
Göttingen	444 o3	829o2	25259	1o2o5	864++	61318	7o11[?]	88o11		
Bocholt	406 51	518o2	4oo36	o96o4	154o5	6o3o[?]	7o2o[?]	8161[?]		
Gütersloh	320 o2	62514	24o12	1o4o4	65[?]	6o211	7o1o8	8662[?]		
Salzuflen	325 o2	725o4	3oo12	1o6o4	365o9	6122o	794o8	832[?]		
Bückeburg	330 o3	82514	18o28	1o3o5	485++	614[?]	794o9	886[?]	848[?]	
Iserlohn	419 o[?]	825o5	2oo26	115o3	854++	6121[?]	797o[?]	8861[?]		
Essen-Mülheim	410 o2	32oo5	25o12	1o9o4	oo9o2	612o[?]	792o4			
Aachen	501 o1	718o6	4oo22	11oo4	24656	618o3	7o1o9	82481	8264[?]	
Bonn	512 o[?]	627o2	5oo16	123o5	oo914	611o7	792o6			
Alt-Astenberg *	427 52	827o9	1o287	17951	66o++	67412	795[?]	[?]oo		Schnee 13cm
Braunlage *	452 o1	824o4	756o6	357o1	754++	672oo	795[?]	8761[?]		Schnee 6cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	61826	97o22	o4oo3	oo82+	118[?]	3oo52	6+3[?]		
" " Elbe 1	005 o2	716o4	96o11	o8oo4	3567+	1oo++	39553	6+8o3		
" " P11	004 o2	723o9	97o3o	o82o4	764++	123+o	3oo52	6+3o8		
" " Fehmarnbelt	006 o2	31o13	97o32	o92o4	6657+	11o21	3ooo4	6+8o7		

heute 0 Uhr MGZ

landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	8161o	4o212	o76o3	864++	679o7	88o13		See 1
Husum	13	029o1	817o5	15o26	o82o2	86[?]++	679o2	88oo7		
Cuxhaven	2	131o1	o19o9	2oo2o	o88o2	oo9oo	6o8o4			
Norderney	13	113oo	817o8	3oo5[?]	o64o3	867++	64919	88o57		
Emden	6	203o1	o1618	3oo2o	o7oo3	oo9oo	6o717			
Jever	5	122oo	716o8	12o36	o82o1	oo9o2	6o7o8			
Flensburg	~~11~~/	~~033~~o1	o2o12	32o1o	o75o2	oo9oo	6o3o5			
Schleswig-Land	~~18~~/	~~034~~								
Kiel	8	045o2	o22o9	25o25	o9oo3	oo9oo	614o5			
Lübeck	13	156o2	723o8	4oo22	o89o4	755++	6o3o1			
Hamburg-Fu.	14	147o2	222o8	18o12	o95o3	256oo	6o2o5	8263o		
Lingen	21	305oo	11813	15o3o	o84o2	oo9o1	6o713			
Bramsche	86	31652	218o9	5oo2o	o99o2	256oo	6171o			
Bremen	3	2245o	o18o8	2o1o2	o97o1	oo9oo	619o4			
Hannover-Langhg.	51	33851	o2oo6	4oo2o	1o9o2	oo9oo	614o1			
Lüneburg	28	244o2	625o3	2oo26	1o9o3	oo971	6o2o8			
Dannenberg	50	253o2	323o4	3oo18	1o6o2	15571	6o2o7			
Braunschweig	82	348oo	o2oo4	3oo16	117o2	oo9oo	641o5			
Göttingen	151	44451	o14o7	15o12	126o1	oo9oo	644o1			
Bocholt	22	406oo	7181o	4oo22	o74o2	oo9o6	61923			
Gütersloh	70	32051	o18o9	32o21	1o3o1	oo9oo	6o7o7			
Salzuflen	96	325oo	o2oo5	3oo21	111o3	oo9oo	679o3			
Bückeburg	67	330o1	o171o	24o1o	113o2	oo9oo	649oo			
Iserlohn	258	41952	61815	5oo36	1o8o3	654++	6o71o			
Essen-Mülheim	120	410o2	81818	4o216	o92o3	8o72+	6o715	8876o		
Aachen	202	50151	82o2o	6o612	o9oo4	oo92+	6o814			
Bonn	62	51251	723o6	5oo31	117o4	755++	649o7			
Alt-Astenberg *	780	42754	o2312	97o2o	18452	oo9oo	649o4			
Braunlage *	607	45252	628o4	1oo17	38951	653++	6o3o6	866o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001++	82o18	97o26	oooo6	8++++	12o33	+++++	6+611	
" " Elbe 1	o	005o2	o1813	97o2o	o85o4	oo9oo	118++	+++++	6+8o5	
" " P11	o	004o2	61618	97o31	o73o4	+++++	116+1	+++++	6o8o9	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	81813	97o12	o91o4	+++++	11821	+++++	6o7o3	

heute 6 Uhr MGZ

landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	81319	1o682	o45o2	6732+	61612	791o2	88599	86oo6	See 3
Husum	029 o1	81612	1o731	o58o1	oo92+	616o9	7o2o1			
Cuxhaven	131 o1	8181o	o4757	o59o1	872++	615o8	7o1o1			
Norderney	113 o3	81715	25o26	o31o4	o742+	615o9	7o2o1			See 3
Emden	203 o3	31322	132o6	o4oo3	5647+	615o4	7o2o2			
Jever	122 o2	8151o	15216	o51o3	864++	61615	7o2o1	88o16		
Flensburg	033 51	7161o	24o3o	o58o1	4[?]	6o7o9	7o6o4	85616		
Schleswig-Land	0~~34~~/oo	815o8	15o32	o67o1	oo979	616o8	7o6o1	83593		
Kiel	045 51	316o7	15o3o	o76o1	oo942	657o5	7o1o1			
Lübeck	156 oo	o18o9	3oo21	o88o1	oo9oo	6[?]	7ooo[?]			
Hamburg-Fu.	147 51	716o9	13o3o	o78o1	757++	6o5o5	7oo++	87656		
Lingen	305 o2	72o18	4o216	o6oo4	5747+	614o1	7o1o2			
Bramsche	316 o2	81618	5o516	o74o3	764++	615o8	793o1			
Bremen	224 o1	81816	2468o	o67o3	7742+	617o8	791o1	87o12		
Hannover-Langhg.	338 51	818o8	4o216	o86o3	855++	6o6o7	797o1	88617		
Lüneburg	244 51	718o4	15o31	o93o1	45578	635o9	794oo	84636		
Dannenberg	253 51	116o9	1oo3o	o99o1	oo9o5	6o6o4	7o151			
Braunschweig	348 51	7161o	5oo3o	1o4o2	5567+	615o7	7o1o1			
Göttingen	444 51	71411	5oo32	112o2	16776	614o1	7ooo1	86483	81666	
Bocholt	406 o3	72o12	5o216	o61o5	755++	612[?]	[illegible]	8762[?]		
Gütersloh	320 o1	82o16	32216	o83o4	567++	614o1	792o1	88586	85o26	
Salzuflen	325 o1	81811	3o6o6	o87o3	6652+	615o1	792o2	86o21		
Bückeburg	330 o2	81816	4o6o6	o9oo3	6662+	6o6o4	791o2	88581	86o36	
Iserlohn	419 o1	82o18	5oo26	o89o3	874++	614o[?]	797o1			
Essen-Mülheim	410 o2	72o16	3oo16	o78o4	754++	614oo	794o2	87615		
Aachen	501 o3	82o13	81o26	o82o5	655++	612o4	796o3	86626		
Bonn	512 o2	62o1o	5oo31	1o1o5	4554+	6o6o1	7ooo3	84621		
Alt-Astenberg *	427 51	92214	o4717	17o51	9+o++	672oo	79253			Schnee 13cm
Braunlage *	452 53	725o8	5oo31	38151	753++	674oo	79452	876o9		Schnee 6cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	72314	97o22	oo2o5	oo95+	12331	3o451	6+4o2		
" " Elbe 1	005 o2	81825	96o26	o44o3	7651+	11821	3o152	6+615		
" " P11	004 o1	818[?]3	96616	o25o3	8o4++	11823	3o253	6+613		
" " Fehmarnbelt	006 o2	o2112	95o2o	o9oo2	oo9oo	121+o	3o152	6+8o1		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh)

31. März 1951

Koblenz	73675	7o4oo	oo2o5	99o1o	o93o1	
Elbe	73552	o51oo	133o5	98o1o	o92o3	
Ostmark	73675	7o4oo	3o2o9	98o21	o88o2	
Witten	737o7	17ooo	83613	96727	o715o	
v.Humboldt	73682	12ooo	3o1o9	98o2o	o95o1	
Böckler	7o662	259oo	8o644	96728	12551	
Strassburg	737o3	171oo	8o313	97o28	o68o2	
Hildesheim	73576	o14oo	517o5	98o11	o77o4	
Esso Baltic	7o451	123oo	63213	98o32	1541[?]	
Nübel	7o357	727oo	81844	97o2[?]	o9o2o	
Vinnen	7o414	374oo	711o9	98o2o	13o17	
Meerkatze	73691	131o6	7o415	98268	o855o	69563
	123oo	o5954	13454	1o356		
Glückauf PD.	7o333	543o6	4353o	98o21	o3o18	
Quadriga	7o287	152o6	536o9	98o11	14919	

Berlin	73631	o54o6	318o5	99o2o	o88o2	
Fritjof	736o1	o33o6	61624	97o32	o5oo4	
Mannheim	7362o	o4oo7	32313	97o2o	o82o3	
Münster	737oo	171o7	6o513	97858	1o2o1	
York	7o596	o18o7	51713	98o31	989o5	
Buxta	7o597	o27o7	51313	98o31	988o4	
Meerkatze	73693	142o9	6o313	98151	o39o1	39563
	224o8	o5854	13454	1o355		
York	7o597	o3o11	81618	97262	957o5	
Oldenburg	7o367	oo511	81824	97o22	oo1o4	
Bremen	7o638	225o7	6o711	98o11	o62o1	
Antares	7o591	o1611	71924	97o32	959o4	
Wolfsburg	7o499	o9812	42727	99o11	o891o	
Vinnen	7o424	35712	71521	98257	2o416	
v.Hoff	7o633	21511	2o513	98o1o	o65o1	

Kiel	7o634	17711	2o93o	98o21	o58o1	
Elbe	7357o	o2513	72o13	99o38	o5oo5	
Meerkatze	73695	15212	6o6o9	98151	1o1o1	2956[?]
	232o8	o5955	13454	1o354		
Koblenz	73645	o7818	324o2	98o11	o91o5	
Fritjof	73597	o3318	61533	97o22	o48o4	
Darmstadt	73566	o5917	414o5	99o2o	o71o3	
Oldenburg	73562	oo217	81824	96o26	957o4	
Osnabrück	73651	o8o17	526o9	99261	o89o1	
Meerkatze	737o3	17118	5o6o5	99151	1175o	1956[?]
	13216	o5955	13454	1o354		
Mannheim	73616	o4118	21918	97o21	o75o1	
Meerkatze	737o6	17421	427o2	99151	118o3	1956[?]
	oo3o1	o6o5[?]	13454	1o354		
[?]preußen	73632	12o23	81615	98o28	o83o4	

* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Flensburg - iii = o32, Höhe 23 m.
Schleswig - iii = o35, Höhe 4 m.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

80040

National Oceanic and Atmospheric Administration

Environmental Data Rescue Program

ERRATA NOTICE

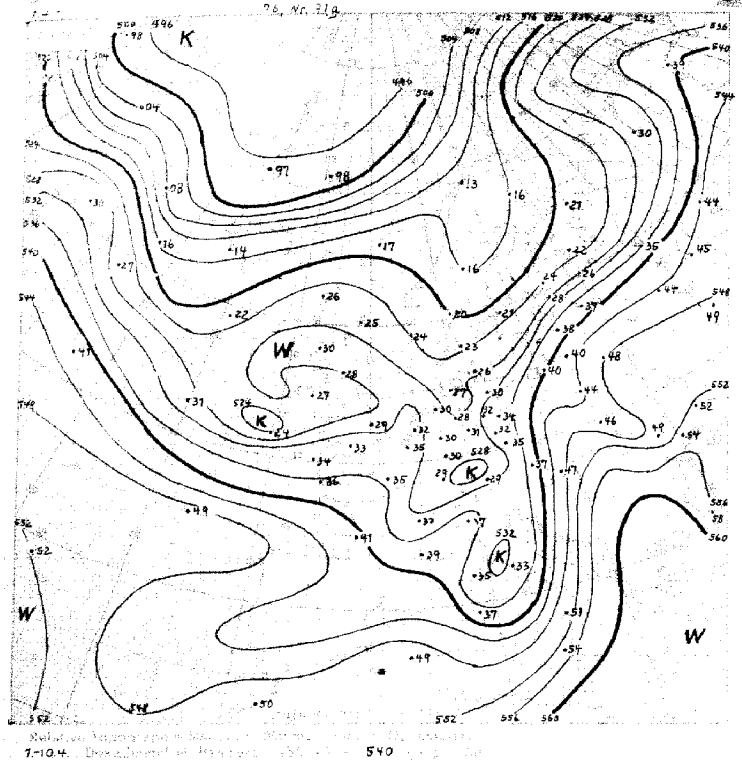
One or more conditions of the original document may affect the quality of the image, such as:

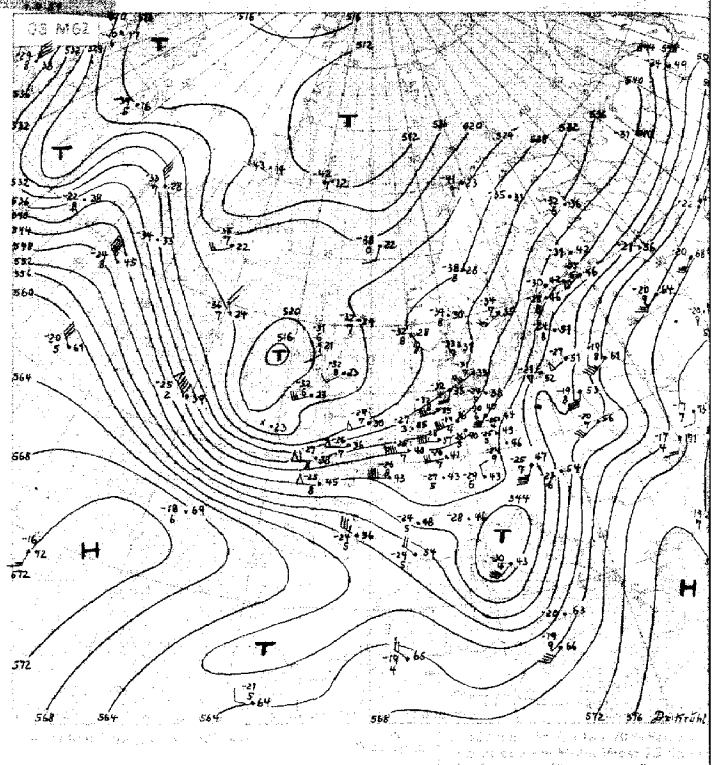
Discolored pages
Faded or light ink
Binding intrudes into the text

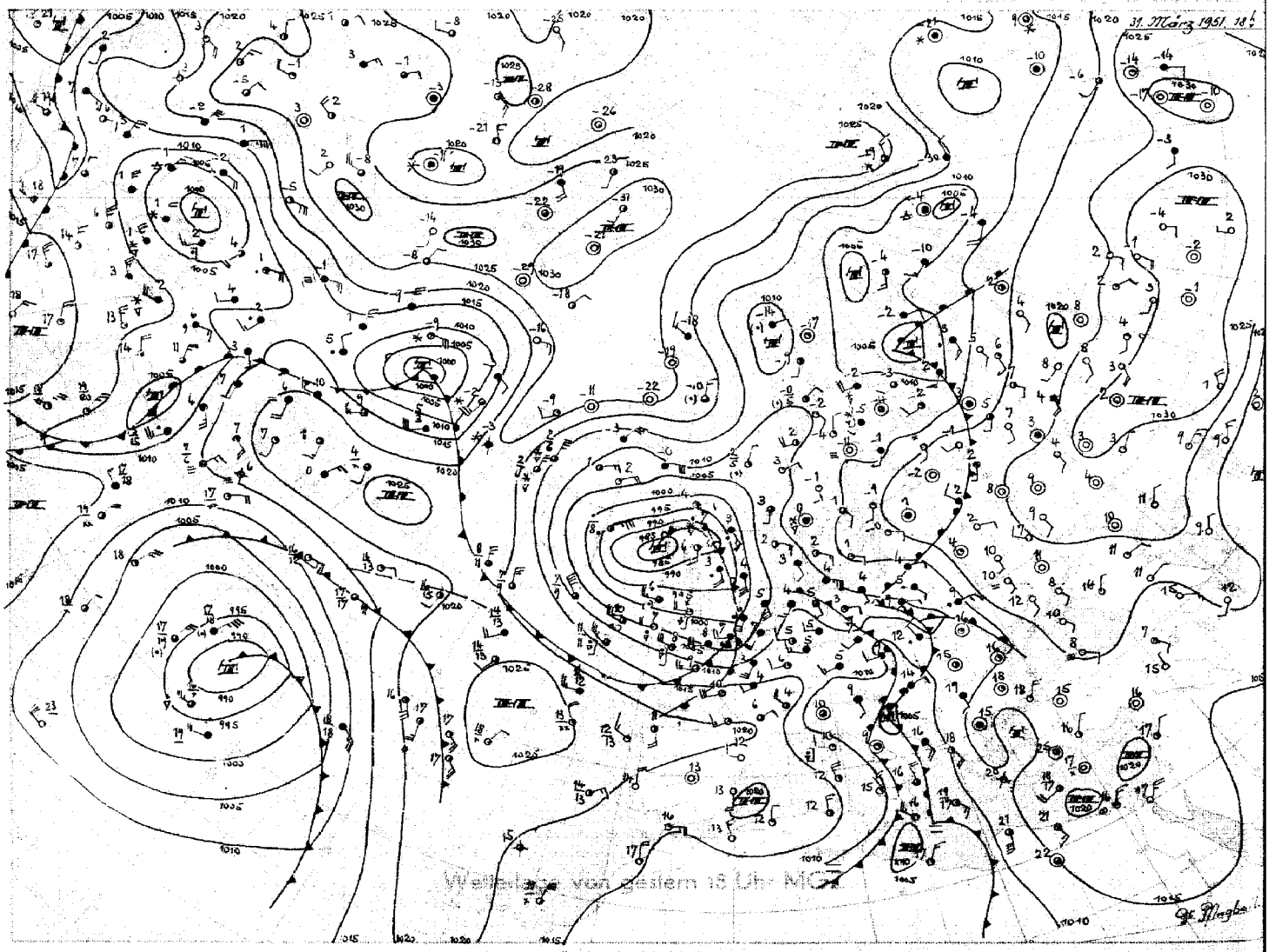
This document has been imaged through the NOAA Environmental Data Rescue Program. To view the original document, please contact the NOAA Central Library in Silver Spring, MD at (301) 713-2607 x124 or www.reference@nodc.noaa.gov.

Lason, Inc.
Imaging Subcontractor
Beltsville, MD
December 20, 2000

Höhenwetterlage von heute früh

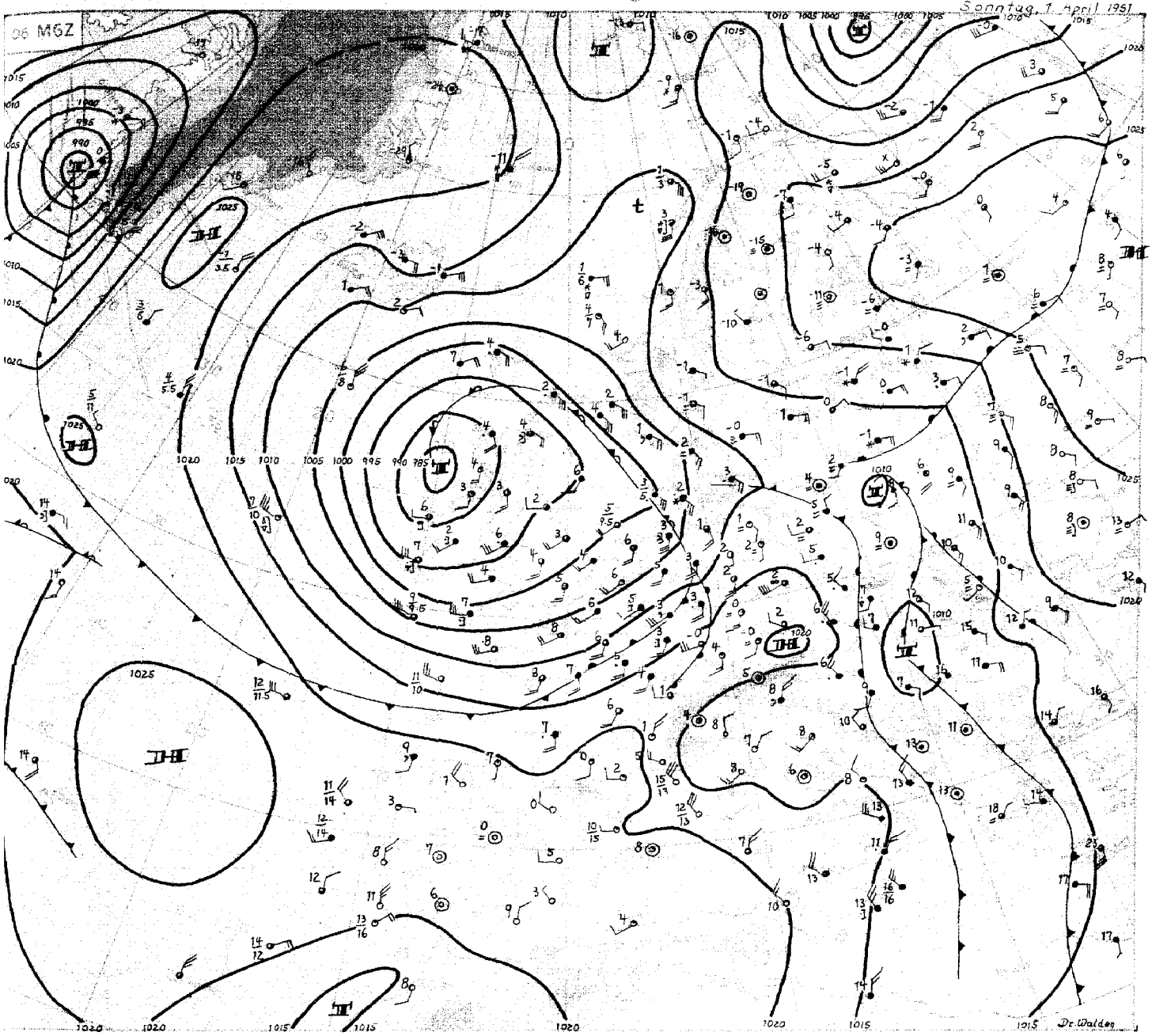






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Sonntag, 1. April 1951

Der gestern über Westeuropa gelegene großräumige Trog hat sich weiter nach Osten verlagert. Gleichzeitig ist der Kaltlufttropfen von Südfrankreich nach Italien gezogen. Über Rom trat seit gestern ein Temperaturrückgang um rund 5 Grad in der unteren 5 km-Schicht ein. Die aus Nordwesten nach Frankreich einströmende Warmluft brachte dagegen über Paris eine troposphärische Erwärmung von 6 Grad, über Bordeaux einen Temperaturanstieg um 7½ Grad zustande. Dadurch wurde der alte Trog auch weiter eingeengt. Da auf der Westseite der bei Irland nur sehr langsam südsüdostwärts ziehenden Zyklone verhältnismäßig kalte Luftmassen nach Süden strömen, ist mit der Neubildung eines Troges im Raum von Irland zu rechnen. Die Reste des über Mitteleuropa liegenden Troges verlieren dann weiter an Bedeutung.

Über Nordwestdeutschland zog gestern der schwache Rest des Tiefdruckgebietes hinweg, welches am vergangenen Donnerstag von Nordwesten her nach Frankreich gezogen war. Dabei kam es zu Regenfällen, die maximal 9 mm (in Schleswig) erreichten. Dort, wo in einem schmalen Hochdruckkeil vor dem Aufkommen geschlossener Bewölkung die Einstrahlung eine stärkere Erwärmung der unteren Schichten verursachte (im östlichen Niedersachsen wurden verbreitet Maxima von 11 Grad erreicht), nahmen die Niederschläge zum Teil Schauercharakter an.

Das Tief westlich von Schottland wandelt sich zum steuernden Zentrum um. Zunächst setzt es aber seine Verlagerung nach Südosten noch fort. Auf der Rückseite eines Ausläufers, der heute vormittag Nordwestdeutschland überquert, strömen gealterte Kaltluftmassen nach Mitteleuropa ein. An der Kaltfront über Frankreich können sich kleinere Wellen bilden. Somit wird die Witterung in den nächsten Tagen ihren wechselhaften Charakter behalten. Die Temperaturen dürften in der Nähe der Durchschnittswerte für diese Zeit des Jahres liegen.

Das Tief bei Südgrönland wird mit seinem Hauptteil in die Irmingersee übertreten und später in Richtung Britische Inseln wandern.
Kleinere Störungen aus dem Mittelmeerraum ziehen entsprechend der Lage der Frontalzone über Ungarn und Polen nordnordostwärts.

Dr. Walden

DRUCK OBER SOLTER, HAMBURG

Nr. 512

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 1. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	31.3.51 14h					31.3.51 20h					1.4.51 2h					1.4.51 08h				
Druck (NN)	1008.7 mb					1009.0 mb					1006.7 mb					1004.9 mb				
Bodendruck	1008 "					1008 "					1006 "					1004 "				
Ortshöhe	800 m					800 m					900 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	4	00	00		3	2	18	02		2	1	17	10		4	3	20	16
1000	7.0	7	4			9.2	3	2			5.3	1	0			4.0	4	3		
950	49	2	1	23	03	49	2	2	25	13	47	2	1	19	24	46	3	3	22	27
900	92	-2	-2	22	06	92	-1	-3	24	13	90	0	-3	20	27	89	0	-1	24	29
850	137	-4	-4	19	10	138	-3	-9	23	18	135	-4	-6	20	29	135	-3	-4	24	24
800	186	-7	-7	17	15	185	-6	-16	23	20	183	-6	-7	20	29	182	-6	-8	23	24
700	288	-13	-14	21	23	288	-13	-27	23	21	286	-12	-13	20	30	286	-12	-16	23	25
600	403	-22	-26	20	21	403	-21	-30	23	25	403	-22	-24	22	27	403	-16	-27	24	32
500	535	-32	-39	20	28	536	-28	-38	23	25	535	-32	-34	24	28	537	-27	-38	23	42
400	690	-39	-46	30	15	692	-40	-48	23	25	690	-42		24	27	695	-38	-49	25	50
300	881	-54		29	23				24	31	879	-48	-	24	42	889	-48	-	27	42
200	1143	-53		25	25				24	24	1141	-52	-	23	33	(1154)				
100									24	14										

Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
	416	-37	-43			366	3	3			976	1	1	-	-	984	5	4	-	-
	243	-52	-			566	-22	-32			919	2	-1	-	-	650	-14	-19	23	26
	231	-50	-			362	-43		-		739	-17	-11	-	-	613	-16	-26	-	-
	208	-53	-								550	-24	-27	23	27	264	-52	-	-	-
	155	-53	-								350	-48	-	24	44	250	-49	-	25	42
											320	-54	-	-	-	227	-48	-	-	-
											230	-52	-	24	39	205	-49	-	-	-
											127	-52	-	-	-					

Tropopause (m)	8800 m					- m					8400 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					- Dm					344 Dm					351 Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					249 Dm					251 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					281 Dm					282 Dm				
500/1000	528 Dm					529 Dm					530 Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	31.3.51 14h					31.3.51 20h					1.4.51 2h					1.4.51 08h				
Druck (NN)	1010.1 mb					1012.0 mb					1009.3 mb					1009.1 mb				
Bodendruck	978 "					980 "					977 "					977 "				
Ortshöhe	700 m					700 m					700, 1000 m					800 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	4	2	24	09		2	-1	20	03		3	0	21	15		4	3	18	18
8.2	-	-			9.6	-	-	-		7.4	-	-	-	-	7.2	-	-	-	-
50	2	1	25	11	45	1	-2	21	15	49	1	-1	21	30	49	2	2	20	25
93	-2	-2	27	15	94	-1	-3	24	21	92	-2	-4	22	33	92	0	0	23	33
138	-4	-4	26	15	139	-4	-10	25	24	137	-2	-2	23	29	138	-2	-2	24	34
186	-7	-7	24	17	187	-8	-14	23	20	185	-6	-7	23	30	186	-4	-6	24	32
289	-14	-16	23	22	289	-14	-23	23	20	288	-12	-15	23	30	289	-12	-14	24	37
404	-23	-25	22	26	405	-18	-24	23	27	404	-22	-29	23	39	406	-18	-24	23	34
535	-31	-37	28	23	539	-29	-33	23	27	537	-28	-	27	43	541	-25	-31	23	35
690	-40	-46	30	27	695	-39	-46	23	35	694	-38	-	27	46	700	-36	-42	27	43
			29	31	886	-54	-	28	36	886	-54	-	27	56	894	-52	-	27	56
			24	20	1145	-53	-	25	28	1143	-53	-	24	22	1154	-51	-	23	37
					1591	-55	-	23	15	1587	-56	-	23	18	1608	-48	-	23	15

Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
920	-1	-1			827	-1	-11			888	0	-1	-	-	911	0	0	-	-
869	-4	-4			650	-17	-24	24	25	567	-23	-23	-	-	873	0	0	-	-
780	-7	-9			433	-37	-42	-	-	540	-23	-	-	-	857	-1	-1	-	-
478	-32	-40			290	-37	-	-	-	370	-42	-	-	-	687	-13	-14	-	-
390	-41	-			230	-34	-	-	-	323	-31	-	-	-	589	-19	-25	-	-
					182	-52	-	-	-	277	-58	-	-	-	560	-19	-25	-	-
					170	-53	-	-	-	253	-58	-	-	-	350	-43	-	27	47
					164	-53	-	-	-	232	-56	-	-	-	332	-48	-	-	-
					130	-53	-	25	25	218	-57	-	-	-	228	-54	-	-	-
					110	-54	-	25	20	170	-54	-	24	49	179	-49	-	-	-
					090	-56	-	25	13	150	-53	-	25	27	150	-50	-	24	24
					085	-56	-	-	-	110	-56	-	24	26	136	-50	-	-	-
										85	-56	-	-	-	110	-48	-	23	17
															095	-47	-	-	-

Tropopause (m)	- m					9000 m					9300 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	- Dm					348 Dm					349 Dm					353 Dm				
500/700	246 Dm					249 Dm					249 Dm					252 Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					287 Dm					282 Dm				
500/1000	527 Dm					529 Dm					530 Dm					534 Dm				

032 Flensburg - Meierwik 23m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	31.3.51 14h					31.3.51 20h					1.4.51 2h					1.4.51 08h				
Druck (NN)	1008.9 mb					1008.4 mb					1007.2 mb					1005.9 mb				
Bodendruck	1007 "					1007 "					1005 "					1004 "				
Ortshöhe	600 m					600 m					650 m					Boden 300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	1	05	04		3	3	18	12		3	1	20	12		1	0	18	12
1000	7.1	4	0	16	15	6.7	2	2	17	20	5.7	2	2	21	18	4.7	0	-1	19	18
950	48	1	-2	18	15	48	1	1	16	27	47	1	-1	21	17	46	0	0	19	20
900	94	-2	-4	20	14	91	-1	-1	16	22	90	-2	-10	21	18	89	-1	-1	20	24
850	139	-6	-7	22	12	137	-3	-4	16	21	135	-5	-14	21	19	134	-3	-3	19	25
800	186	-8	-9	23	14	184	-5	-6	17	21	183	-7	-19	20	18	182	-5	-6	19	31
700	288	-15	-17	25	18	288	-13	-16	18	16	286	-13	-25	22	15	286	-12	-13	21	33
600	402	-23	-26	26	18	403	-21	-24	18	22	401	-22	-33	24	19	402	-20	-23	22	29
500	533	-33	-36	25	30	535	-32	-36	18	19	533	-32	-42	21	18	535	-30	-34	21	33
400	686	-44	-	25	27	689	-44	-	25	22	688	-41	-	22	27	690	-41	-	24	44
300	874	-54	-	28	22				23	24	879	-52	-	22	40	881	-51	-	23	40
200	1135	-52		28	30				23	32	1141	-51	-	23	31	1145	-49	-	22	36
100											1593	-50	-	-		(1602)				

Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
380	-47	-	-	-	941	0	0			993	2	1	-		950	-47		24	46	
320	-54	-	-	-	919	0	0			981	3	-6	-		275	-52				
275	-54	-	-	-	686	-13	-16			767	-9	-23	-		250	-51	-	23	38	
230	-52	-	-	-	633	-19	-22			484	-32	-43	-		232	-50	-	-	-	
205	-52	-	-	-	625	-19	-22			445	-38	-48	-		223	-48	-	-	-	
130	-52	-	28	25	385	-47	-			315	-39	-50	-		215	-49	-	-	-	
										314	-51	-	-		208	-48	-	-	-	
										246	-53	-	-		170	-48	-	23	28	
										227	-51	-	-		150	-48	-	23	22	
										150	-51	-	23	30	130	48	-	23	24	
										130	-50	-	23	16						
										107	-50	-	-							

Tropopause (m)	7400 m					- m					10000 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					- Dm					346 Dm					346 Dm				
500/700	245 Dm					248 Dm					247 Dm					249 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	526 Dm					529 Dm					527 Dm					530 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	31.3.51 14h					31.3.51 20h					1.4.51 2h					1.4.51 08h				
Druck (NN)	1007.4 mb					1010.3 mb					1010.1 mb					1009.0 mb				
Bodendruck	1007 "					1004 "					1004 "					1002 "				
Ortshöhe	1000 m					700, 900 m					700 m					700 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	10	4	26	02		5	1	25	06		2	-1	25	02		5	2	18	08
6.0	10	4	27	08	2.3	3	0	26	14	8.1	2	-1	19	12	7.2	4	-	19	19
48	6	1	22	07	50	1	-2	26	19	49	2	-7	22	22	49	2	-	23	27
92	1	-2	19	09	93	-1	-4	26	17	93	-2	-9	23	25	92	-1	-	24	30
137	3	-4	22	15	138	-4	-8	25	15	138	6	-12	23	24	138	-3	-	24	29
185	6	-8	22	18	186	-7	-12	24	16	185	-7	-17	24	22	185	-7	-	23	29
288	-14	-17	22	18	289	-14	-18	22	24	288	-13	-22	25	23	288	-13	-	24	34
403	-22	-27	23	22	403	-22	-30	23	23	403	-21	-29	24	26	405	-18	-	25	35
534	-33	-37	22	30	535	-29	-38	25	24	536	-29	-39	24	35	538	-28	-	24	36
687	-44	-	23	28	691	-41	-	24	25	693	-38	-47	24	32	695	-38	-	24	36
877	-51	-	25	25	881	-53	-	25	28	886	-49	-	24	34	885	-56	-	27	48
1139	-53	-	24	31	1141	-52	-	24	34	1150	-51	-	24	34	1142	-52	-	26	42
(1587)	-	-	-	-	(1588)	-	-			1601	-52	-	25	21	1589	-54	-	24	18
619	-20	-26			929	0	2	-		832	-7	13			667	-16	-	-	-
586	-24	-27			914	1	-3	-		807	-7	-17	-	-	657	-16	-	-	-
384	-46	-			650	-19	-27	22	25	750	-9	-18	24	24	650	-15	-	24	33
257	-53	-			367	-24	-37	-	-	734	-9	-18			647	-14	-	-	-
221	-52				285	-55	-	-	-	625	-21	-28			628	-15	-	-	-
141	-52				234	-56	-	-	-	590	-21	-31			250	-56	-	28	53
116	-53	-			191	-51	-	-	-	250	-52	-	24	36	242	-56	-	-	-
					170	-53	-	24	31	220	-51	-	-	-	212	-52	-	-	-
					150	-53	-	24	27	170	-49	-	24	28	150	-52	-	23	24
					138	-52	-	-	-	150	-49	-	24	27	130	-53	-	24	20
					110	-56	-	24	23	130	-50	-	24	19	082	-54	-		
					103	-56	-	-	-	110	-52	-	24	21					
										82	-52	-							

Tropopause (m)	9800 m					9700 m					10000 m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					346 Dm					350 Dm					345 Dm				
500/700	246 Dm					247 Dm					248 Dm					250 Dm				
700/1000	282 Dm					280 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	528 Dm					527 Dm					528 Dm					531 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit																				
Druck (NN)																				
Bodendruck																				
Ortshöhe																				
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd														
Boden mm																				
1000																				
950																				
900																				
850																				
800																				
750																				
700																				
650																				
600																				
550																				
500																				
450																				
400																				
350																				
300																				
Tropopause (m)	m			m																
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm																
500/700	Dm			Dm																
500/1000	Dm			Dm																
700/1000	Dm			Dm																
Klartext:																				

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (knoten)

Ort	Aachen		Aachen		Quakenbrück																											
Zeit	31.3.16h		1.4.08h		1.4.08h																											
Höhe m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	06	20	10	22	18																										
300	21	07	22	12	20	19																										
600	23	12	24	30	24	25																										
900	24	20	25	30	24	25																										
1200	25	20			25	25																										
1500	26	18			25	25																										
1800	24	18			25	25																										
2100	29	18			25	27																										
2400	25	16																														
2700																																
3000																																
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 92a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 2. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	81614	2o216	o45o4	863++	611o3	88oo8		See 2
Husum	13	029 o4	81612	256o8	o54o6	6637+	6o7o2	88599	86o93	
Cuxhaven	2	131 o6	72125	6oo22	o56o9	4247+	61oo3			
Norderney	13	113 o5	82o11	75o28	o43o8	5251+	671o1			See 3
Emden	6	203 o5	82o22	6o258	o45o8	4241+	676o4			
Jever	5	122 o4	72o12	6oo22	o48o9	755++	6o7o2	8762o		
Flensburg	41	033/o1	816o8	26o22	o54o3	874++	617o3	88o12		
Schleswig/Land	19	034 o4	818o8	25o27	o61o4	763++	6+9o5	87oo7		
Kiel	8	045 o4	722o9	2o217	o72o6	764++	6o7o4	88o14		
Lübeck	13	156 o2	72o15	6oo17	o84o7	6547+	6o7o4	86694		
Hamburg-Fu.	14	147 o4	72o12	48o27	o75o8	5557+	6o7o2	87481	8562o	
Lingen	21	305 o6	82oo8	6o8o8	o61o7	724++	679o3			
Bramsche	86	316 o5	71616	75o25	o78o8	5257+	64oo5			
Bremen	3	224 o5	72o2o	48258	o73o9	584++	6o7o1	85812		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	72oo8	75216	o84o8	6564+	6o6o5	86633		
Lüneburg	28	244 o2	71612	6oo37	o86o8	785++	646o3	87827		
Dannenberg	50	253 o4	62o12	3oo16	o91o8	655oo	6o7o6	86623		
Braunschweig	82	348 o2	62o18	81o32	1o1o8	4857+	616o7	86583	84823	
Göttingen	151	444 o4	71616	75216	1o6o7	5557+	6o7o7	82483	8562o	
Bocholt	22	406 o4	81813	81o26	o59o9	755++	6o7o7	8762o		
Gütersloh	70	320 o2	72o22	8o258	o84o9	3853+	679o1	8348o	84825	8352o
Salzuflen	96	325 o3	62o15	81o26	o86o8	3544+	649o5	83617		
Bückeburg	67	330 o4	72o18	82o16	o94o9	756++	6o3oo	8763o		
Iserlohn	258	419 o3	82o18	6o6o6	o87o6	754++	6o7o6	87614		
Essen-Mülheim	120	410 o5	72o19	81o26	o7oo9	585++	679o8	8582o	82o1o	
Aachen	202	501 o3	72o19	82o26	o71o9	285++	679o9	8764o	8282o	
Bonn	62	512 o4	61815	81o21	o9611	48572	619o4	84827		
Alt-Astenberg *	780	427 o1	92o13	o2437	117o1	9+o++	6o4o1			
Braunlage *	607	452 o1	8221o	65687	38oo2	772++	6o7o6	87oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	82o15	97o22	995o6	oo91+	12o31		6+91o	
" " Elbe 1	o	005 o4	82o12	97o23	o52o6	4742+	12o21		6+3o2	
" " P11	o	004 o4	81816	96o22	o4oo6	8742+	11822		6+1o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	81813	96211	o84o4	856++	11821		6+7o5	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	71316	4o515	o33o5	oo97o	6171o	7o1o6	87499		See 2
Husum	029 o5	816o9	25638	o4oo6	7652+	617o7	7o2o8	88599	87o99	
Cuxhaven	131 o6	81611	35o28	o37o7	5567+	61713	7o3o9			
Norderney	113 o6	815o9	758o9	o1oo7	6742+	62717	7o5o9			See 3
Emden	203 o6	81616	5o618	oo4o8	6742+	61725	7o2o9			
Jever	122 o6	81414	4oo28	o19o8	2742+	61821	7o1o9	88581	82o11	
Flensburg	033/o4	816o8	24o26	o43o7	6552+	617o2	7o2o8	86625		
Schleswig/Land	034/o5	816o5	5o618	o5oo7	7742+	646o5	7o3o8	87o94		
Kiel	045 o4	816o9	5oo38	o57o7	3557+	617o5	796o9	88599	8362o	
Lübeck	156 o3	716o8	75o12	o7oo8	1557+	617o6	792o9			
Hamburg-Fu.	147 o4	8161o	24o22	o55o8	oo9o7	6o7o9	797o9	88299		
Lingen	305 o4	71817	81o18	o15o9	34578	6192o	7o111			
Bramsche	316 o3	81819	82o22	o37o8	5557+	61614	7o21o			
Bremen	224 o4	81615	64o58	o42o9	3562+	6o611	7931o	88584	8365o	
Hannover-Langhg.	338 o3	8181o	6oo22	o6oo8	6567+	6o715	79711	86633		
Lüneburg	244 o3	814o9	75o37	o67o8	oo9o6	6o7o8	7911o			
Dannenberg	253 o3	82oo7	6oo26	o79o7	oo956	6o7o6	797o9			
Braunschweig	348 o3	71812	81o22	o86o8	15758	6o6o8	7oo1o	83483	8165o	
Göttingen	444 o4	71612	81o12	o85o7	6557+	61713	793o8	81283	86627	
Bocholt	406 o4	72oo9	81299	o26o5	6557+	615o7	7o111	8662o		
Gütersloh	320 o3	81818	8oo28	o51o8	4557+	6o719	79711	84625		
Salzuflen	325 o3	81813	81o38	o59o8	25587	616o9	7941o	8262o		
Bückeburg	330 o3	81824	81o22	o65o8	oo97+	6o812	7961o	8858o		
Iserlohn	419 o4	81812	6oo22	o36o8	28572	61716	796o9	8282o		
Essen-Mülheim	410 o6	82723	4o636	o37o8	755++	61516	7o112	87627		
Aachen	501 o4	82517	258o8	o59o4	793++	614o8	7o611	87oo7		
Bonn	512 o4	71824	81o21	o6o1o	45572	6o719	7oo11	84627		
Alt-Astenberg *	427 o2	81917	15o26	153o2	861++	67711	7o1o2	88oo1		Schnee 12 cm
Braunlage *	452 o1	823o8	82o37	373o3	754++	664o1	791o3	87615		" 4 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	32215	97o16	955o6	2454o	12231	3o4oo	6+6o5		
" " Elbe 1	005 o4	81619	97o28	o23o6	4747+	1162o	362o3	6+824		
" " P11	004 o4	81817	96632	oo8o4	864++	11822	3o351	6+822		
" " Fehmarnbelt	006 o3	8161o	97o31	o76o4	6o977	116+o	397o3	6+7o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	81714	98o26	o1oo5	854++	676o2	88616		See 2
Husum	13	029 o5	821o9	6o216	o23o5	864++	644o3	88o94		
Cuxhaven	2	131 o4	72214	8oo16	o26o6	755++	644o6			
Norderney	13	113 o3	31812	81o18	o11o5	356oo	6o3o3			
Emden	6	203 o4	31822	75o12	o19o5	oo941	6o2o4			
Jever	5	122 o3	o1812	75o12	o21o5	oo9oo	6o2o4			
Flensburg	41	033/o5	81612	24616	o21o6	873++	676o7			
Schleswig/Land	19	034/								
Kiel	8	045 o3	818o9	5o616	o3oo6	874++	64616			
Lübeck	13	156 o2	71614	756o2	o51o7	755++	6o711			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	82212	486o6	o41o7	8642+	645o4	88o18		
Lingen	21	305 o3	21816	75o18	o38o5	oo93o	614o1			
Bramsche	86	316 o3	11918	75o26	o48o5	124oo	6o3o8			
Bremen	3	224 o4	82o15	8oo28	o46o5	885++	68411	88832		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	8231o	15612	o55o6	876++	6o2o4	8874o		
Lüneburg	28	244 o6	818o9	75o22	o51o8	oo976	6o7o9			
Dannenberg	50	253 o3	818o5	4oo22	o57o6	866++	64611	88o33		
Braunschweig	82	348 o4	827o8	7525o	o69o6	884++	615o5			
Göttingen	151	444 o3	82oo8	5o586	o8oo6	866++	654o6	88o37		
Bocholt	22	406 o4	81813	97o32	o4oo6	755++	6o2oo			
Gütersloh	70	320 o3	22o13	48o16	o58o5	256oo	674o3	8264o		
Salzuflen	96	325 o4	82313	97o26	o63o6	665++	645o3			
Bückeburg	67	330 o3	82o12	4oo26	o64o6	556++	6+21o	8866o	85635	
Iserlohn	258	419 o2	o1813	6oo1o	o67o4	oo9oo	6o3o4			
Essen-Mülheim	120	410 oo	21819	5oo16	o56o5	oo9o2	6o2o4			
Aachen	202	501 o2	o2o2o	81o2o	o59o6	oo9oo	6o2o1			
Bonn	62	512 o3	o18o5	81o16	o79o5	oo9oo	6o2o9			
Alt-Astenberg *	780	427 oo	82517	o52o7	154oo	871oo	614o3	88oo1		
Braunlage *	607	452 o2	82314	986o2	349o4	764++	67915	87o13		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	92o16	96oo2	952o5		12o++		6+6o8	
" " Elbe 1	o	005 o4	o2o18	98o26	o17o5	oo9oo	12o++		6+2o7	
" " P11	o	004 o4	42325	97o16	oo1o5		12323		6+1o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	81615	98o2o	o5oo5	855++	11621		6+717	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	71516	4oo16	o13o4	5554o	6o2o2	7o2o4	87499	8562o	See 2
Husum	029 o4	818o9	256o6	o3oo5	oo97+	614o4	7o2o4	88599		
Cuxhaven	131 o3	61812	5oo25	o27o5	5557o	613o1	7o1o4			
Norderney	113 o4	61818	75o18	oo8o6	655++	614o3	7o6o5			See 3
Emden	203 o4	72o22	5oo26	o15o6	755++	611o2	7o4o5			
Jever	122 o4	71813	5oo22	o24o6	755++	6o3o4	7ooo5	8862o		
Flensburg	066/o3	71612	4oo22	o27o4	753++	6o2o4	7ooo4	836o8		
Schleswig/Land	064 o3	7181o	97216	o37o5	773++	613o3	7o1o4	87oo8		
Kiel	045 o3	72oo9	5o216	o45o4	5647+	612o8	7o1o4	85o14		
Lübeck	156 o3	8181o	[illegible]	o58o5	855++	612o6	797[illegible]4			
Hamburg-Fu.	147 o2	71812	48o22	o52o6	4857+	6o2o6	797o5	8664o	84825	
Lingen	305 o3	71812	81258	o35o7	734++	614o2	7o3o4			
Bramsche	316 o3	71922	82o32	o46o5	5554+	614oo	7ooo4			
Bremen	224 o3	71815	8oo2o	o46o5	756++	614o4	792o4	876o4	8163o	
Hannover-Langhg.	338 o2	318o7	81o26	o66o4	oo97o	6o4o8	791o3	83499		
Lüneburg	244 o2	416o8	81o12	o66o5	4564o	6o2o7	7ooo4	8464o		
Dannenberg	253 o2	72oo5	82o32	97oo4	4555+	6o4o7	7ooo3	8462o		
Braunschweig	348 o1	416o7	82o3o	o79o4	385o8	612o7	797o4	8364o	8182o	
Göttingen	444 o2	7161o	81o36	o83o5	886oo	614o3	792o3	88634		
Bocholt	406 o4	71911	81o22	o4oo7	6554+	6o4o4	7ooo5	8662o	81o1o	
Gütersloh	320 o3	72o11	81o21	o6oo6	6568+	614o4	7o1o3	8148o	8663o	
Salzuflen	325 o2	72o13	81o32	o64o5	755++	614o5	7o1o4	8762o		
Bückeburg	330 o2	71814	82o31	o69o5	556++	614o6	795o[illegible]	8766o	85635	
Iserlohn	419 o3	718o9	81o26	o68o5	783++	613o5	7o5o3	87613		
Essen-Mülheim	410 o4	71913	5oo26	o57o6	756++	614o4	7o6o4	8764o	81623	
Aachen	501 o3	72o15	81o21	o61o6	255o6	612o8	7o3o3			
Bonn	512 o3	72oo9	818o2	o8oo6	6866o	612o5	7o6o5			
Alt-Astenberg *	427 o1	82214	75o22	154o1	86o++	672o4	7o351	88oo1		Schnee 14 cm
Braunlage *	452 oo	723o9	99o26	363o2	753++	664o6	797o1	876o8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	82211	97o26	958o6	6561+	12231	39251	6+4o8		
" " Elbe 1	005 o4	81817	97o22	o2oo5	857++	1182o	3o1o2	6+2oo		
" " P11	004 o4	81823	976o6	oo2o5	875++	11823	3o7oo	6+3o1		
" " Fehmarnbelt	006 o3	11812	97o16	o56o4	7254o	11821	392o1	6+3o5		

1. April 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Holstein	1o464	351oo	818o1	97165	2o364	833++
					233oo	
Strassburg	137o3	171oo	2o7o5	98o18	127o2	
Hildesheim	1o6o3	o58oo	91424	97o32	93oo6	
Everling	1o635	238oo	3o513	98o11	1o4o2	
Osnabrück	13541	o7ooo	218o7	98o1o	1ooo3	
Humboldt	13684	118oo	41818	98268	o79o4	
Witten	137o9	17ooo	7o4o2	98o31	12oo1	
Berlin	13593	o29o6	81431	96o22	oo8o4	
Ostpreussen	13682	122o6	71824	98268	o82o3	
Frithjof	13596	o35o6	81121	97o32	o2oo2	
Meerkatze	13693	164o6	61424	99o31	o94o1	14546
			4151o	o5454	149+2	
Weser	1o634	177o6	4o713	98o2o	1o6o3	
York	1o613	1ooo7	8o413	97o22	949o7	

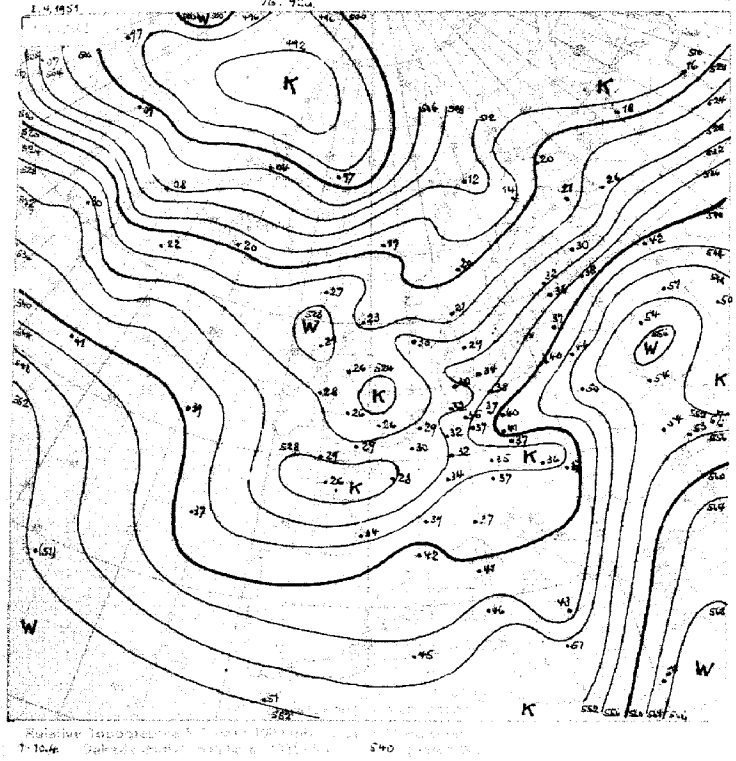
Oldenburg	13562	oo4o7	821o9	97o22	955o6
Brahe	1o633	216o7	8o4o9	98o22	111o1
Osnabrück	13627	o53o7	o23o9	99o1o	o71o4
Tübingen	13682	122o7	61918	97o21	o85o4
Antares	13568	o2811	716o9	98o12	981o6
Oldenburg	13559	oo111	821o5	97o22	962o6
v.Hoff	1o633	21511	4o2o2	98o31	142o1
Kiel	1o636	17711	7o713	98o22	132o2
Elbe	1o595	o3412	81o18	98o38	98oo6
Osnabrück	13622	o4511	oo8o5	98o1o	o7oo4
Frithjof	13596	o3412	8123o	978o8	o1oo3
Mannheim	13587	o4912	81524	96838	o25++
Karlsruhe	13685	12212	83213	98o22	135++
Esso-Baltic	1o415	19312	727o5	98o32	27315
Vinnen	1o44o	3o612	81413	99o31	22o15

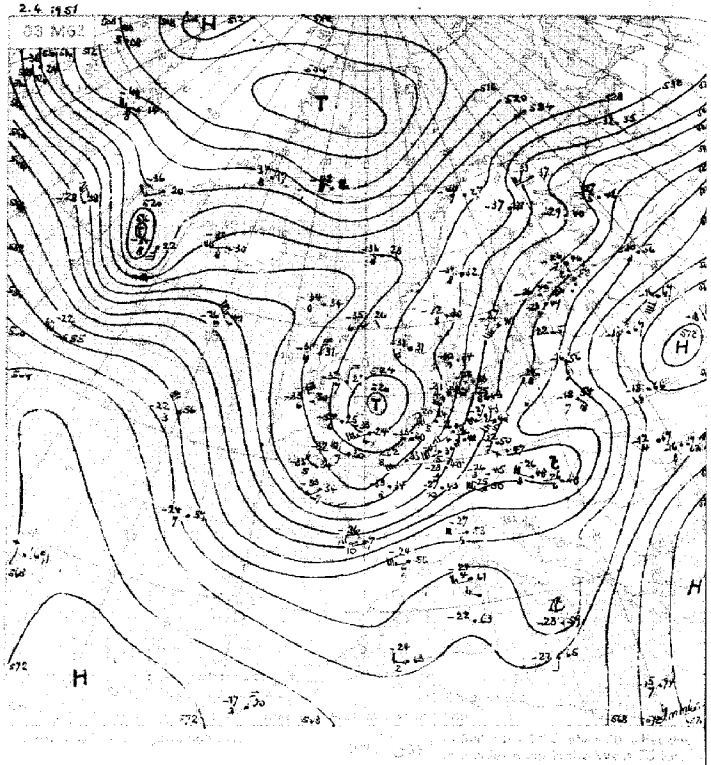
Darmstadt	13612	o4317	6o6o4	99o11	o5oo4
Frithjof	13596	o3418	81124	[illegible]22	o18o4
Antares	13558	o4317	714o9	97o22	987o6
Kiel	1o636	17717	22oo5	98o11	159o2
Kunkel	13651	o5o19	o12o5	98o14	116o4
v.Hoff	1o633	21517	5o6o2	98o31	161oo
Koblenz	136o3	o4518	822o5	99o22	o51o6
Mewes	13683	13218	636o5	96o31	18oo5
Westpreussen	13646	o7623	o12o9	98o2o	o92o4
Gotland	13695	16o23	354o9	98268	17oo1
Ostmark	13682	12323	336o5	99o21	17oo1
München	13685	12123	4o2o5	99o21	179o1
Dubbers	1o636	22123	8o9o2	96838	171+4
Nordstern	13529	o4423	919o9	96237	981o6
Oldenburg	13557	oo123	812o5	96o22	961+4

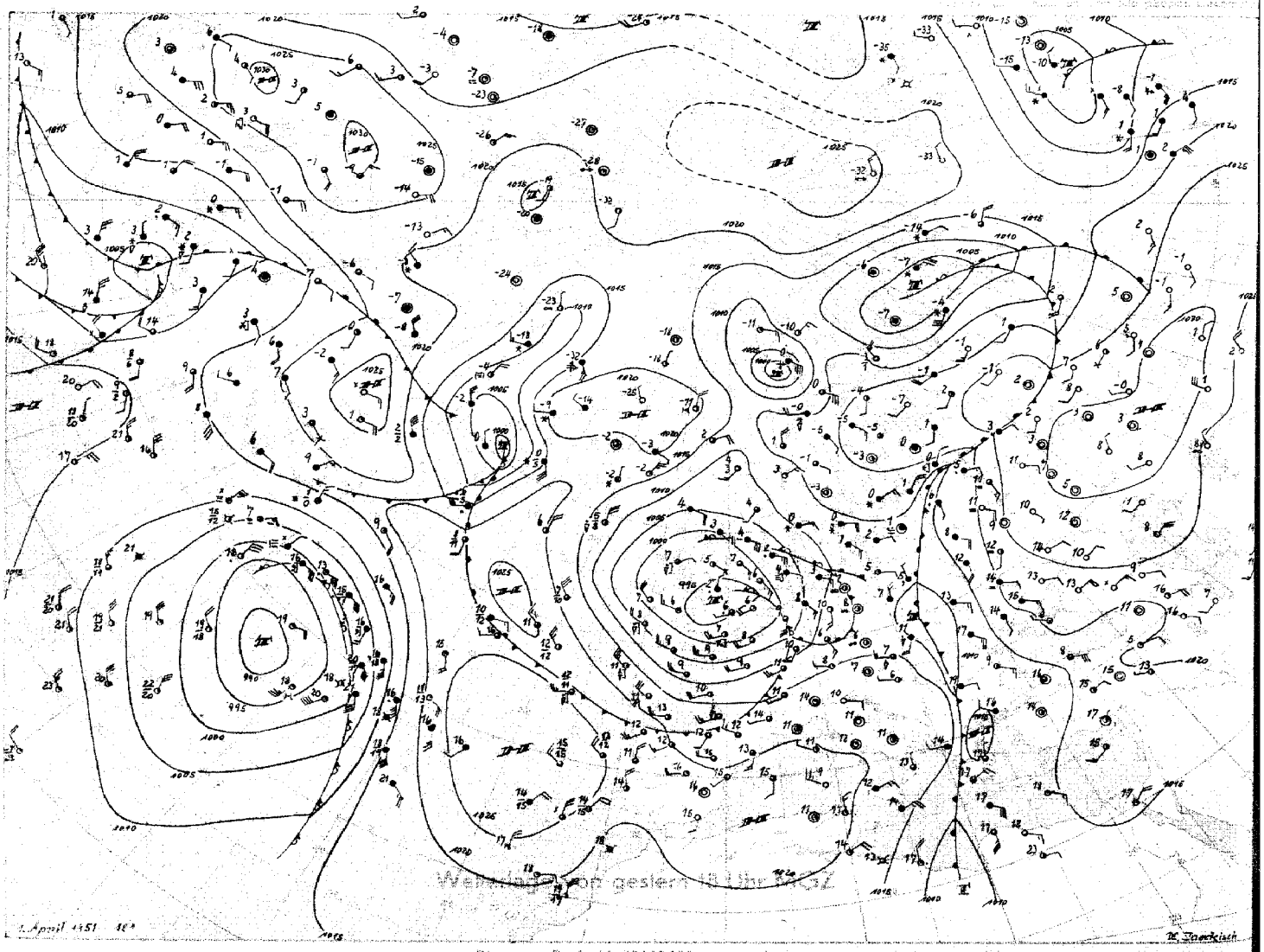
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert. Flensburg iii= o32, Höhe = 23m; Schleswig : iii = o35, Höhe = 4m.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

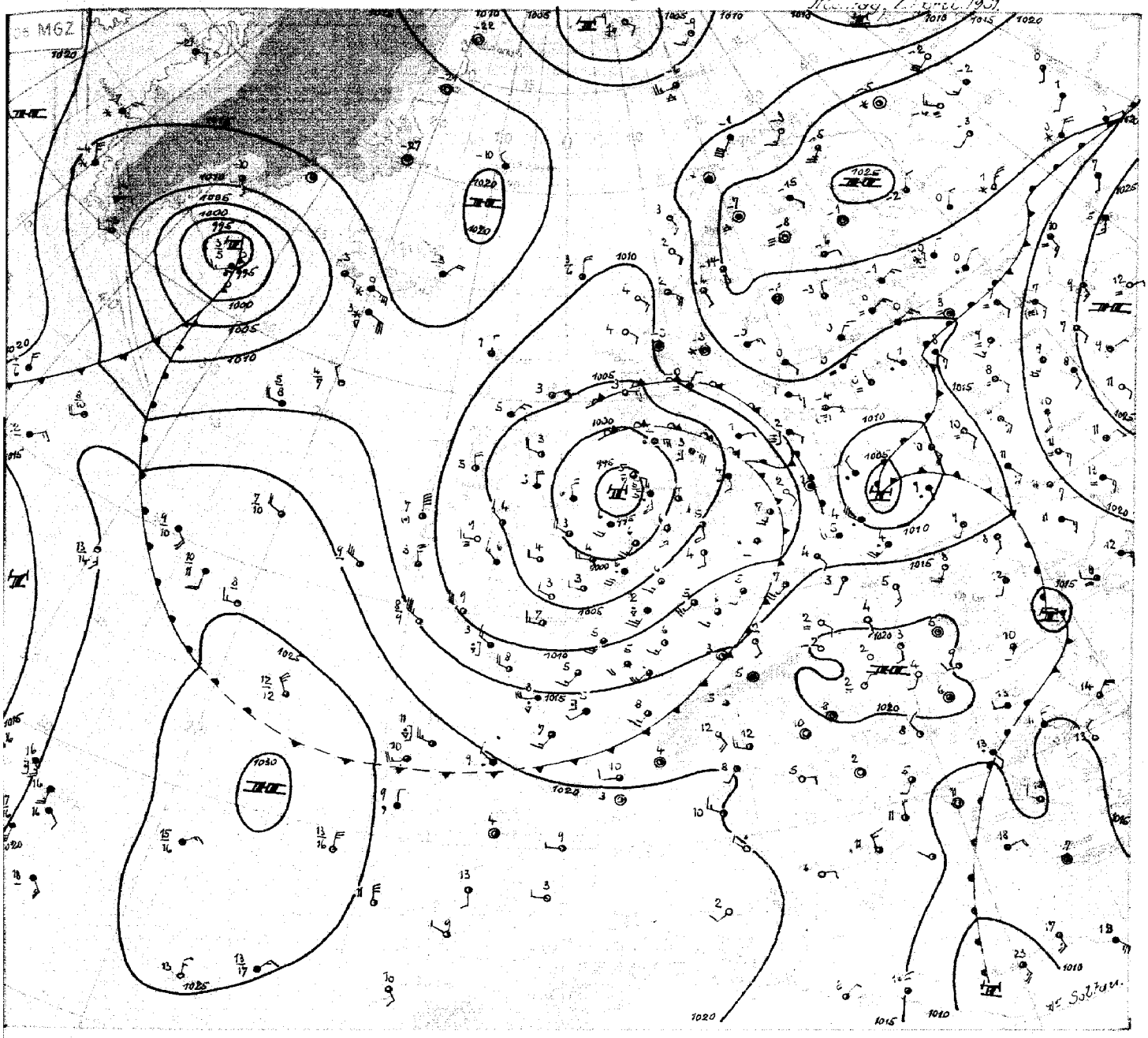






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Montag , 2. April 1951

Während der letzten Nacht wurde Nordwestdeutschland von einer weiteren - vorläufig letzten - Kaltfrontstörung des jetzt über der Nordsee gelegenen Tiefs überquert. Alle Stationen meldeten Schauerniederschläge. Die Temperaturen in Bodennähe lagen in der maritimen Kaltluft aber schon hoch genug, so dass es nicht mehr zu Frösten kam. Das Tief verlagert sich jetzt langsam ostnordostwärts und beginnt aufzufüllen. Die über Mitteleuropa ostwärts vordringende Kaltluft nähert sich einer alten von Südwesten nach Nordosten verlaufenden Frontalzone. Ein über Polen an dieser Frontalzone gelegenes Tief wird daher neue Energie schöpfen können und sich vertiefend nordnordostwärts verlagern.

Das am Vortag bei Südwestgrönland gelegene Tief schien zunächst entlang der von Grönland gegen Nordwestspanien gerichteten Frontalzone wandern zu wollen. Dieses Tief, dem keine erhebliche Kaltluft zur Verfügung steht, verharrte zunächst bei etwa 62°N 33°W in Lee von Südgrönland. Gleichzeitig verstärkte sich westlich der Britischen Inseln ein Hochdruckkeil, dem aus der Vorderseitenstörung eines westlich der Azoren gelegenen Tiefs in der Höhe Warmluft zugeführt wird. Mit diesen beiden Vorgängen stellte sich die Höhenströmung im Islandraum soweit auf eine Westlage um, dass das Grönlandtief nun einen erheblich östlicheren Kurs einschlagen wird.

Der sich weiter erwärmende Hochdruckkeil westlich der Britischen Inseln schwenkt ostsüdostwärts, so dass der kalte Höhentrog über dem südlichen Nordmeer eingeengt wird. Mit dem weiteren Durchschwenken dieses Hochdruckkeiles wird die noch herrschende zyklonale Phase über Nordwestdeutschland vorübergehend durch eine wärmere antizyklonale abgelöst.

Dr. S o l t a u

GEDRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 92a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 2. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	1.4.51 14h					1.4.51 20h					2.4.51 02h					2.4.51 08h				
Druck (NN)	1004.7 mb					1001.2 mb					1001.9 mb					1003.0 mb				
Bodendruck	1004 "					1000 "					1001 "					1002 "				
0°Grenze	1200 m					1100 m					1100 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	6	18	08		7	5	20	14		6	4	18	12		8	6	18	10
1000	3.8	8	6	.	.	0.9	7	5	.	.	1.7	6	4	.	.	2.4	8	7	.	.
950	46	5	3	20	27	43	3	1	22	27	46	4	2	21	33	44	4	4	22	27
900	90	2	0	21	27	86	2	1	20	30	87	1	-2	22	32	88	2	-1	23	34
850	135	-1	-3	21	26	131	-2	-2	19	31	133	-2	-4	22	28	134	-2	-6	22	34
800	183	-4	-6	21	32	180	-3	-4	20	41	181	-5	-8	21	30	182	-5	-8	22	29
700	287	-11	-13	23	35	285	-9	-16	21	40	284	-12	-17	21	33	286	-11	-29	23	33
600	404	-19	-22	23	32	402	-17	-23	20	30	401	-20	-25	23	36	402	-19	-29	23	28
500	537	-27	-30	23	43	536	-27	-33	21	48	534	-28	-37	23	40	535	-27	-28	22	29
400	698	-37	-41	23	60	693	-39	-44	22	63	690	-42	.	22	30	693	-37	-47	21	31
300	888	-53	.	24	76	885	-50	.	22	75	881	-48	.	22	57	(886)	.	.	.	.
200	1149	-51	.	23	35	1149	-51	.	22	34	1147	-48	.	22	35					
100	1602	-51	.	25	21	(1602)	.	.	.	.	1602	-49	.	22	16					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
558	-23	-26	.	.	957	3	0			481	-32	-41	.	.	940	8	6	.	.
560	-22	-26	23	39	936	3	2			465	-32	-41	.	.	930	3	3	.	.
541	-22	-26	.	.	344	-48	.			368	-46	.	.	.	916	3	1	.	.
267	-57	.	.	.	326	-47	.			350	-47	.	22	46	776	-7	-9	.	.
230	-51	.	.	.	272	-51	.			250	-48	.	22	45	750	-7	-13	23	29
170	-49	.	22	37	123	-50	.			225	-49	.	.	.	606	-19	-29	.	.
130	-49	.	23	30	.	.	.			190	-48	.	22	26	587	-19	-31	.	.
110	-50	.	24	22						090	-51	.	22	15	464	-32	-43	.	.
093	-51	.	.	.						080	-52	.	22	15	444	-32	-43	.	.
.	.	.	.	.						075	-52	.	.	.	350	-43	.	21	46
										.	.	.	.	.	320	-48	.	.	.
															.	.	.	.	.

	1.4.51 14h	1.4.51 20h	2.4.51 02h	2.4.51 08h
Tropopause (m)	9700 m	7900 m	7500 m	— m
Relative Topographie 300/500	351 Dm	349 Dm	347 Dm	351 Dm
500/700	250 Dm	251 Dm	249 Dm	250 Dm
700/1000	283 Dm	284 Dm	283 Dm	283 Dm
500/1000	533 Dm	535 Dm	532 Dm	533 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	1.4.51 14h					1.4.51 20h					2.4.51 02h					2.4.51 08h				
Druck (NN)	1007.3 mb					1006.8 mb					1006.4 mb					1007.3 mb				
Bodendruck	976 "					975 "					975 "					976 "				
0°Grenze	1300 m					900 m					1300 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	4	18	13		4	3	20	09		4	2	18	04		6	3	22	16
1000	3.5	.	.	.	.	6.5	.	.	.	.	5.1	.	.	.	.	6.9	.	.	.	.
950	46	6	3	19	30	52	3	1	22	23	47	4	-4	19	24	48	4	3	23	23
900	90	3	1	21	37	91	0	0	25	32	90	2	-1	24	32	92	1	1	24	30
850	135	-1	-3	22	37	136	-2	-2	26	38	136	-1	-4	24	34	137	-2	-6	24	32
800	183	-4	-6	23	36	184	-4	-4	23	39	184	-5	-8	23	32	185	-6	-10	24	33
700	288	-8	-11	24	39	288	-10	-10	21	40	288	-10	-18	24	31	289	-13	-19	24	34
600	406	-17	-23	24	43	404	-17	-18	22	49	404	-19	-27	24	32	405	-21	-27	23	36
500	540	-25	-32	24	44	540	-27	-29	23	57	537	-31	-41	23	42	536	-32	-41	22	40
400	700	-36	-42	24	51	697	-37	-40	23	67	693	-38	-47	23	67	691	-38	-46	23	70
300	893	-52	.	25	58	891	-51	.	23	72	886	-51	.	23	90	883	-52	.	23	84
200	1149	-56	.	24	37	1151	-53	.	23	43	1148	-53	.	22	38	1147	-50	.	22	33
100	(1597)	.	.	.	.	1601	-53	.	.	.	1598	-53	.	21	25	1600	-51	.	24	13

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
812	-4	-6	.	.	830	-2	-2	.	.	940	3	1	.	.	917	2	2	.	.
779	-4	-7	.	.	680	-11	-11	.	.	910	3	0	.	.	788	-6	-11	.	.
723	-8	-9	.	.	365	-42	.	.	.	768	-8	-11	.	.	778	-5	-10	.	.
684	-8	-12	.	.	360	-42	.	22	74	750	-7	-10	24	31	675	-19	-25	.	.
250	-62	.	25	66	260	-56	.	.	.	550	-24	-34	23	38	475	-36	-44	.	.
170	-51	.	23	30	250	-55	.	23	59	455	-32	-43	.	.	450	-37	-45	22	44
160	-52	.	23	30	230	-53	.	.	.	450	-34	-43	23	57	410	-37	-45	.	.
135	-62	.	.	.	170	-50	.	23	34	430	-34	-43	.	.	288	-53	.	.	.
.	.	.	.	.	110	-52	.	.	.	287	-53	.	.	.	250	-50	.	23	50
					085	-54	.	.	.	260	-54	.	.	.	170	-60	.	23	33
					.	.	.	.	.	245	-62	.	.	.	150	-47	.	24	31
										170	-49	.	22	32	130	-51	.	24	27
										150	-50	.	21	27	110	-51	.	24	17
										110	-52	.	23	23	105	-50	.	.	.
										.	.	.	.	.	080	-52	.	23	15

	1.4.51 14h	1.4.51 20h	2.4.51 02h	2.4.51 08h
Tropopause (m)	10100 m	9400 m	9800 m	9100 m
Relative Topographie 300/500	353 Dm	351 Dm	349 Dm	347 Dm
500/700	253 Dm	251 Dm	249 Dm	248 Dm
700/1000	284 Dm	283 Dm	283 Dm	283 Dm
500/1000	537 Dm	534 Dm	532 Dm	531 Dm

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	1.4.51 14h					1.4.51 20h					2.4.51 02h					2.4.51 08h				
Druck (NN)	1004.8 mb					1003.5 mb					1002.1 mb					1002.8 mb				
Bodendruck	1003 "					1002 "					999 "					1001 "				
0°Grenze	900 m					1200 m					900 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	4	18	08		6	5	14	08		6	5	20	12		6	3	18	12
1000	3.8	5	3	21	25	2.8	6	6	16	27	1.7	.	.	.	.	2.4	6	3	20	18
950	45	3	2	21	25	45	5	6	17	29	43	3	3	21	23	44	3	2	21	23
900	89	0	-1	21	26	89	2	2	18	31	87	0	-2	21	21	88	2	1	22	24
850	134	-3	-3	22	25	134	-2	-2	19	29	132	-4	-8	22	22	134	-1	-3	22	25
800	182	-6	-6	22	27	182	-5	-6	19	25	180	-4	-16	22	24	182	-4	-9	21	25
700	286	-13	-18	22	30	286	-11	-14	21	22	284	-11	-26	22	25	285	-11	-21	21	25
600	402	-20	-27	22	32	403	-18	-22	22	28	400	-21	-32	22	22	402	-19	-32	21	25
500	535	-28	-32	23	40	536	-27	-32	21	34	532	-31	-43	20	22	534	-31	-43	21	31
400	691	-39	-44	23	56	693	-41	.	22	48	687	-42	.	19	60	689	-42	.	20	39
300	882	-55	.	24	75	883	-54	.	21	86	878	-51	.	20	49	.	.	.	20	45
200	1142	-51	.	22	35	1445	-49	.	22	33	.	.	.	21	30				19	22
100	1594	-54	.	22	24	.	.	.	23	16	.	.	.	24	19				.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
887	-1	-1	.	.	996	6	6	.	.	845	-4	-9	.	.	940	2	2		
750	-8	-11	22	28	955	6	6	.	.	823	-2	-14	.	.	921	3	-2		
674	-15	-22	.	.	383	-44	.	.	.	760	-8	-17	.	.	715	-11	-19		
659	-14	-28	.	.	273	-58	.	.	.	750	-9	-19	22	26	690	-11	-22		
567	-24	-28	.	.	250	-53	.	22	52	730	-10	-17	.	.	365	-44	.		
550	-24	-27	23	37	160	-49	.	22	24	264	-53	.	.	.		.	.		
542	-23	-26	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.					
430	-36	-41	.	.															
418	-36	-41	.	.															
280	-58	.	.	.															
250	-54	.	24	52															
193	-49	.	.	.															
170	-51	.	22	30															
130	-49	.	22	31															
053	-53	.	.	.															

	1.4.51 14h	1.4.51 20h	2.4.51 02h	2.4.51 08h
Tropopause (m)	9500 m	9500 m	— m	— m
Relative Topographie 300/500	347 Dm	347 Dm	345 Dm	— Dm
500/700	249 Dm	251 Dm	248 Dm	249 Dm
700/1000	282 Dm	283 Dm	282 Dm	283 Dm
500/1000	531 Dm	534 Dm	530 Dm	532 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	1.4.51 14h					1.4.51 20h					2.4.51 02h					2.4.51 08h				
Druck (NN)	1007.8 mb					1006.7 mb					1005.6 mb					1006.9 mb				
Bodendruck	1002 "					999 "					1000 "					1000 "				
0°Grenze	1100 m					1400 m					1300 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	5	18	10		7	6	15	06		4	2	21	06		7	3	17	06
1000	6.4	10	6	19	16	4.6	.	.	.	.	4.5	.	.	.	.	5.6	7	3	19	15
950	49	4	-3	21	23	47	5	4	20	30	46	4	0	24	23	47	4	2	22	21
900	93	1	-4	22	27	90	3	2	22	37	90	2	-4	25	30	91	2	1	23	26
850	138	-2	-7	24	30	136	1	-2	23	36	136	-1	-8	25	30	137	-1	-3	24	26
800	186	-6	-12	24	27	185	-3	-5	23	27	184	-2	-15	24	30	185	-5	-6	24	26
700	289	-11	-19	24	26	289	-9	-13	23	27	288	-10	-24	24	30	289	-11	-16	23	36
600	406	-18	-24	24	38	407	-18	-23	23	36	406	-17	-32	24	32	405	-19	-25	23	28
500	540	-26	-32	24	42	541	-26	-27	23	40	540	-26	-41	23	57	538	-30	-39	22	36
400	694	-37	-42	24	45	699	-37	-38	23	54	699	-33	-47	23	66	694	-36	-48	22	70
300	842	-53	.	26	57	892	-53	.	22	64	846	-47	.	22	74	(887)	.	.	22	70
200	1149	-51	.	25	36	.	.	.	23	33	1161	-48	.	22	44	.	.	.	21	27
100	1600	-51	.	23	19				23	18	1616	-50	.	23	21				21	13

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
762	-8	-13	.	.	927	4	3			984	6	1	.	.	875	0	0	.	.
750	-8	-14	24	27	895	3	1			808	-1	-14	.	.	831	-2	-5	.	.
736	-11	-16	.	.	236	-64	.			472	-28	-42	.	.	767	-8	-8	.	.
360	-44	.	24	48	.	.	.			450	-29	-43	23	66	750	-7	-11	23	30
254	-61	.	.	.						424	-29	-44	.	.	472	-33	-41	.	.
170	-52	.	24	24						250	-53	.	22	63	343	-46	.	.	.
150	-52	.	24	25						203	-48	.	.	.	.	.	.	.	.
130	-61	.	24	22						150	-48	.	23	30					
110	-60	.	24	22						138	-47	.	.	.					
090	-51	.	23	18						130	-48	.	23	24					
088	-52	.	.	.						110	-50	.	23	20					
.	.	.	.	.						086	-50	.	.	.					
										.	.	.	.	.					

	1.4.51 14h	1.4.51 20h	2.4.51 02h	2.4.51 08h
Tropopause (m)	10000 m	— m	10200 m	— m
Relative Topographie 300/500	351 Dm	351 Dm	356 Dm	(349) Dm
500/700	251 Dm	251 Dm	251 Dm	250 Dm
700/1000	283 Dm	285 Dm	284 Dm	283 Dm
500/1000	534 Dm	536 Dm	535 Dm	533 Dm

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quaken		brück		Quakenbrück	
Zeit	1.4. 15h		1.4. 14h		1.4. 17h		2.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	19	22	14	17	18	18	20	07
300	20	20	18	25	19	26	21	23
600	20	24	20	31	20	33	22	25
900	22	30	21	37	20	29	23	37
1200	23	38	22	35	21	31	22	35
1500	24	32	22	33	21	31	22	31
1800	24	42	22	33	21	32	22	33
2100					21	33		
2400					21	35		
2700					21	37		
3000					21	39		
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 93a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 3. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02003	81618	50032	02706	855++	60205	88630		See 2
Husum	13	02904	51922	60026	04009	55501	61401	84695		
Cuxhaven	2	13104	51918	50028	04407	525++	60304			
Norderney	13	11305	62015	61018	03207	41570	60212			See 2
Emden	6	20303	62222	81018	03407	52442	60213			
Jever	5	12206	72014	81258	04007	4258+	61408	84480	84620	
Flensburg	41	[illegible]04	81815	48022	03507	854++	67103	88616		
Schleswig-Land	19	[illegible]05	61910	98028	05010	38401	66206	85627	83810	
Kiel	8	04504	71813	75022	05510	585++	61003			
Lübeck	13	15602	72117	75022	06710	6854+	64404	86820	83814	
Hamburg-Fu.	14	14702	72216	48022	06210	485++	61106	87645	84820	
Lingen	21	30506	72210	81258	05707	724++	60215			
Bramsche	86	31603	62019	81022	06010	[illegible]	60206			
Bremen	3	22402	62020	80028	05510	52560	[illegible]	85825		
Hannover-Langhg.	51	338[illegible]	[illegible]	[illegible]	07411	485++	60205	87650	84827	
Lüneburg	28	24403	72512	82028	07410	5247+	61003	85815		
Dannenberg	50	25306	72709	81252	08407	6345+	60207	86917		
Braunschweig	82	34804	42210	82252	08607	38542	60304	83823		
Göttingen	151	44403	62207	81258	09408	68500	64406	8283[illegible]	84627	
Bocholt	22	40605	72715	75808	06407	784++	60217	87817		
Gütersloh	70	32004	62014	64038	07310	384++	61003	84630	83315	
Salzuflen	96	32502	52316	81018	07410	2256+	51004	85481	82823	
Bückeburg	67	33003	62020	81808	07811	32541	61004	85830	83825	
Iserlohn	258	41904	62315	81258	08207	49403	60206	84920		
Essen-Mülheim	120	41001	32424	82018	06711	23503	61004	82927		
Aachen	202	50100	42214	82018	07709	33503	60212			
Bonn	62	51203	42110	81278	09112	32501	61002	83820		
Alt-Astenberg *	780	42701	62112	81168	17002	69102	60204	86920	83003	
Braunlage *	607	45201	82315	95882	57104	784++	61400	87815		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001++	73019	97216	00706	-556+	12041	+++++	6+322	
" " Elbe 1	0	00505	82020	97516	03506	3737+	12021	+++++	6+305	
" " P 11	0	00404	62020	98011	02306	05970	[illegible]	+++++	6+305	
" " Fehmarnbelt	0	00604	72206	97032	07206	885++	122+0	+++++	6+307	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	31714	50028	03906	25540	60403	79607	81499	82620	See 2
Husum	029 03	52009	50258	05606	55600	61410	70210	85696		
Cuxhaven	131 03	62217	60028	06307	655++	61312	70210			
Norderney	113 03	72218	60258	05806	6246+	61416	70108			See 4
Emden	203 04	72421	40028	06706	4256+	61420	79508			
Jever	122 02	32416	81022	06206	32500	61415	79509	83820		
Flensburg	[illegible] 03	71912	64029	04707	725++	61407	70109	87825		
Schleswig-Land	[illegible] 03	62206	98029	06107	64400	61410	70111	86610		
Kiel	045 03	62009	81028	06507	584++	61205	70111	85813		
Lübeck	156 04	51807	50258	07607	49460	61212	79712	84913		
Hamburg-Fu.	147 03	52212	48028	07408	48563	61211	79511	84825	82481	
Lingen	305 03	62409	81028	09007	42540	60219	70111			
Bramsche	316 03	62409	81038	08705	42563	61210	79411			
Bremen	224 01	62518	50258	08008	68500	60317	79110	86525		
Hannover-Langhg.	338 04	82008	[illegible]	09007	875++	61414	70212	8602[illegible]		
Lüneburg	244 04	72709	82299	09107	69462	61419	70112	86813		
Dannenberg	253 03	61809	81019	09207	3[illegible]472	61415	70111	83817		
Braunschweig	348 04	62009	99038	09908	48543	61408	79211	84633		
Göttingen	444 04	81609	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
Bocholt	406 02	42705	81018	09507	44503	60221	79510	84620		
Gütersloh	320 03	42517	32018	09807	15563	60224	79112	81481	81630	
Salzuflen	325 02	32313	81019	09508	28563	61221	79312	82823		
Bückeburg	330 05	42108	81019	09607	29563	61320	70612	81481	81630	
Iserlohn	419 02	62713	81018	10906	4946+	61425	70110	84917		
Essen-Mülheim	410 04	72512	81258	10306	6956+	61218	79211	86927		
Aachen	501 03	62309	60019	11306	44503	61218	70311	8452[illegible]		
Bonn	512 03	72711	81038	12307	6857+	61229	70612	86827		
Alt-Astenberg *	427 01	72210	60299	18601	794++	67215	70503	87910	84001	Schnee 10cm
Braunlage *	452 01	72506	99023	35[illegible]	[illegible]5362	67207	70906	85607		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 ++	72926	97022	05006	0097+	12934	39650	6+321		
" " Elbe 1	005 03	52321	97016	05206	27480	12321	30103	6+306		
" " P 11	004 04	72324	98031	03905	795++	12323	39701	6+307		
" " Fehmarnbelt	006 04	72108	97258	08105	795++	121+0	30104	6+413		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02003	82022	98258	04504	854++	60202	8861[illegible]		See 3
Husum	13	02903	82020	50022	07104	854++	60201	88613		
Cuxhaven	2	13104	52215	50012	08405	55600	67104			
Norderney	13	11303	02119	81012	08405	00900	60309			
Emden	6	20303	82320	60022	09305	855++	61108			
Jever	5	12203	62014	50022	09104	657++	67108	86650		
Flensburg	41	[illegible]03	82014	64808	06004	884++	60702	88815		
Schleswig-Land	19	[illegible]								
Kiel	8	04502	02513	51020	03605	00900	60204			
Lübeck	13	156								
Hamburg-Fu.	14	14703	32211	64012	10204	35600	60211	83645		
Lingen	21	30501	02006	81019	11902	00900	50211			
Bramsche	86	31601	01513	75012	12002	00900	60210			
Bremen	3	22402	02312	80022	11104	00900	60311			
Hannover-Langhg.	51	33802	02208	81022	12303	00900	60213			
Lüneburg	28	24402	02[illegible]06	81028	11304	00900	60208			
Dannenberg	50	25303	02304	81012	11804	00900	67409			
Braunschweig	82	34802	32010	81018	12804	24603	60312			
Göttingen	151	44402	32109	81032	13804	355++	60207	83630		
Bocholt	22	40602	02305	97020	12603	00900	60208			
Gütersloh	70	32002	02109	20011	13103	00900	50210			
Salzuflen	96	32503	02007	15010	13204	00900	60311			
Bückeburg	67	33003	02312	48021	13005	00900	60212			
Iserlohn	258	41902	72505	50022	14104	555++	60208			
Essen-Mülheim	120	41002	02207	75020	13603	00900	60208			
Aachen	202	50102	82505	40258	15303	885++	60213	62625	86820	
Bonn	62	51202	72405	50022	15306	754++	60211			
Alt-Astenberg *	780	42700	92702	x5712	21000	9+0++	602[illegible]0			
Braunlage *	607	45201	82510	98232	40302	753++	60205	87607		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	0	001++	83024	96601	08005	+++++	13043	+++++	6+115	
" " Elbe 1	0	00503	82324	98636	07704	9++++	123++	+++++	6+307	
" " P 11	0	00403	82324	97026	06105	+++++	12324	+++++	6+309	
" " Fehmarnbelt	0	00603	41808	97032	09304	0092+	11821	+++++	6+203	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 03	82015	50028	06204	85[illegible]++	61209	70103	88615		See 2
Husum	029 03	82222	30616	08304	8[illegible]3++	61207	79504	88008		
Cuxhaven	131 03	8232[illegible]	40606	09704	6732+	61205	79704			
Norderney	113 04	72623	75025	10605	4547+	61420	70104			See 5
Emden	203 03	82526	50858	12[illegible]04	724++	61418	70104			
Jever	122 03	82320	30616	11201	[illegible]74++	61416	7230[illegible]	88027	86010	
Flensburg	[illegible] 03	82012	24258	07904	684++	60313	70104	86818		
Schleswig-Land	[illegible]03	52014	40218	09304	571++	61209	79504	8500[illegible]		
Kiel	045 02	62218	81021	10304	854++	51209	70004	88610		
Lübeck	156 02	72315	50031	10704	5557+	51310	70003			
Hamburg-Fu.	147 02	72213	22032	12003	554++	60211	70003	87635	85612	
Lingen	305 01	32307	30030	14102	15450	61415	70002			
Bramsche	316 02	62213	80012	14303	45556	61216	79702			
Bremen	224 02	52316	32100	13203	16242	60311	70003	81005		
Hannover-Langhg.	338 03	72209	15020	14704	755++	61418	70002	87620		
Lüneburg	244 02	72005	50022	13603	764++	60315	79202			
Dannenberg	253 02	62505	25032	14303	[illegible]	61418	70002	86008		
Braunschweig	348 0[illegible]	32009	40030	15403	15548	61219	79103	81626		
Göttingen	444 01	21102	50012	16802	15748	61220	70001	81650		
Bocholt	406 02	22307	10018	15403	25500	61218	79102	82627		
Gütersloh	320 03	82413	16211	15804	6542+	61419	79202	88530	86619	
Salzuflen	325 03	82310	09602	15704	662++	61414	79703	88815	86003	
Bückeburg	330 03	82310	14022	15404	665++	61217	79703	68020		
Iserlohn	419 02	82507	20602	16803	763++	61218	79704	87010		
Essen-Mülheim	410 03	82510	15022	16604	864++	61225	79202	88010		
Aachen	501 03	82306	25026	17504	863++	61221	70103	89008		
Bonn	512 02	82405	00022	17704	[illegible]	61216	[illegible]	[illegible]		
Alt-Astenberg *	427 51	92709	x5714	22751	9+0++	67215	70251			Schnee 10cm
Braunlage *	452 00	72506	80[illegible]22	42901	7547+	67419	79101	8761[illegible]		Schnee 2 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 ++	23022	9801[illegible]	13005	24506	13034	39751	6+32[illegible]		
" " Elbe 1	005 03	82320	97036	09804	865++	12322	39500	6+300		
" " P 11	004 04	72514	97027	08805	5557+	62523	39500	6+318		
" " Fehmarnbelt	006 12	72318	97032	11104	754++	12321	39501	6+310		

2. April 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

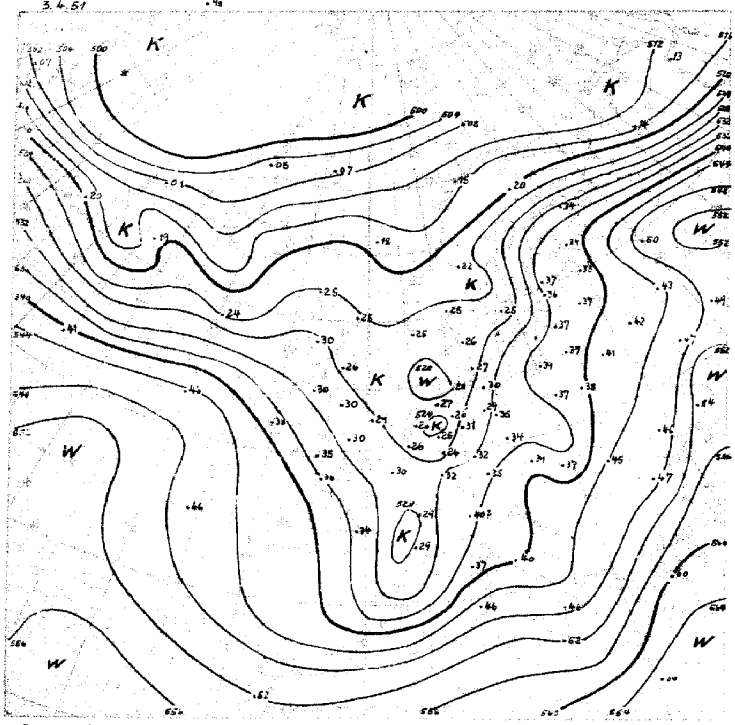
Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh
Witten	23706	17000	72914	98017	16050	
Osnabrück	23600	04500	81507	98032	04304	
Wertburg	20621	13800	80424	97188	112++	
Hildesheim	20623	14000	83630	97055	13404	
Everling	20636	23800	30505	97021	15803	
v. Humboldt	23682	12000	10905	98020	17501	
Böckler	20667	24800	60913	97037	17252	
Straßburg	23703	17100	40813	97708	17451	
Berlin	23563	01100	80509	97022	95706	
Freiburg	23570	05806	81109	97022	97105	
Koblenz	23583	05207	81130	98028	29905	
Meerkatze	23692	16306	20915	98028	15851	24500
	83911	058++	149++			
Osnabrück	23583	05007	77315	99032	00604	
Mannheim	23557	06207	71918	97026	99206	
München	23685	12107	41609	98021	14102	
Weser	20634	17706	81009	98021	16802	
Fritjof	23588	03506	80424	96832	01002	
Berlin	23553	00506	83409	98022	98506	
Flohr	23612	04905	10702	99010	05203	
Kunkel	23622	04811	10402	98010	07708	
Nordstern	23579	05511	80715	97022	01304	
Osnabrück	23579	05311	80821	96032	99904	
Karlsruhe	23660	09611	71413	98021	107++	
v.Hoff	20625	18211	81113	98022	11104	
Aachen	23682	12211	51509	98031	12705	
Regensburg	23610	04112	50405	98030	00404	
Fritjof	23587	03512	70818	97011	02504	
Mannheim	23550	06712	82124	97026	00206	
Kiel	20636	17711	81118	98022	13403	
Nordstern	23592	04817	80109	98022	05204	
v.Hoff	20622	15617	81113	98606	05505	
Osnabrück	23566	05717	81305	97032	00806	
Fritjof	23583	03616	80413	97022	04205	
Bremen	20633	21517	81424	97848	00004	
Aachen	23682	12217	52305	98021	12304	
Kiel	20636	17717	01130	98022	06503	
Gebr Kähler	23632	04518	30509	97021	10105	
Europa	23370	17918	13518	98000	14915	
Lacklan	20469	06518	33018	99151	23210	
Münster	23682	11823	83109	94[illegible]48	15301	
Koblenz	23553	06523	32005	98011	03009	
Kaisen	23682	12323	80109	96861	15201	
Brahe	20635	17123	81513	96687	96704	
Dubbers	20633	20023	81324	97022	937++	

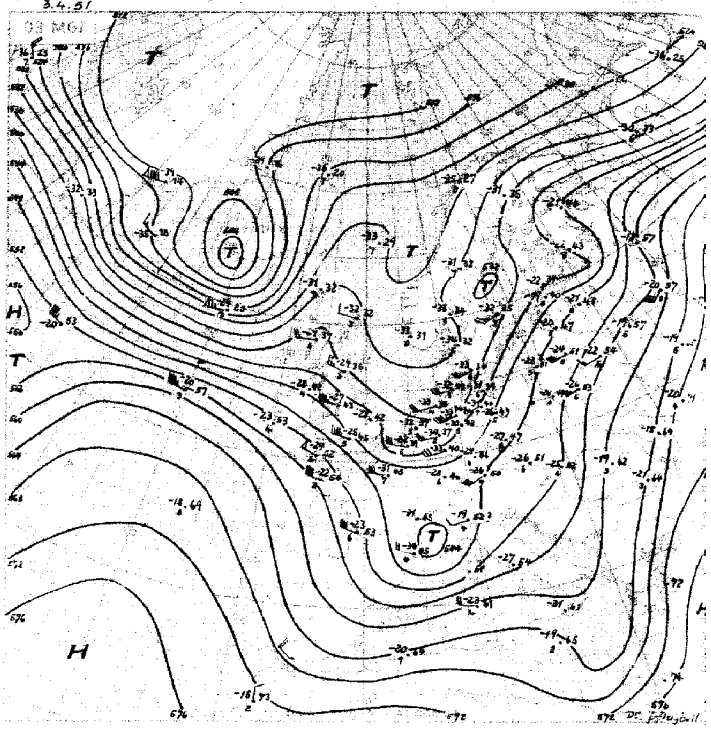
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

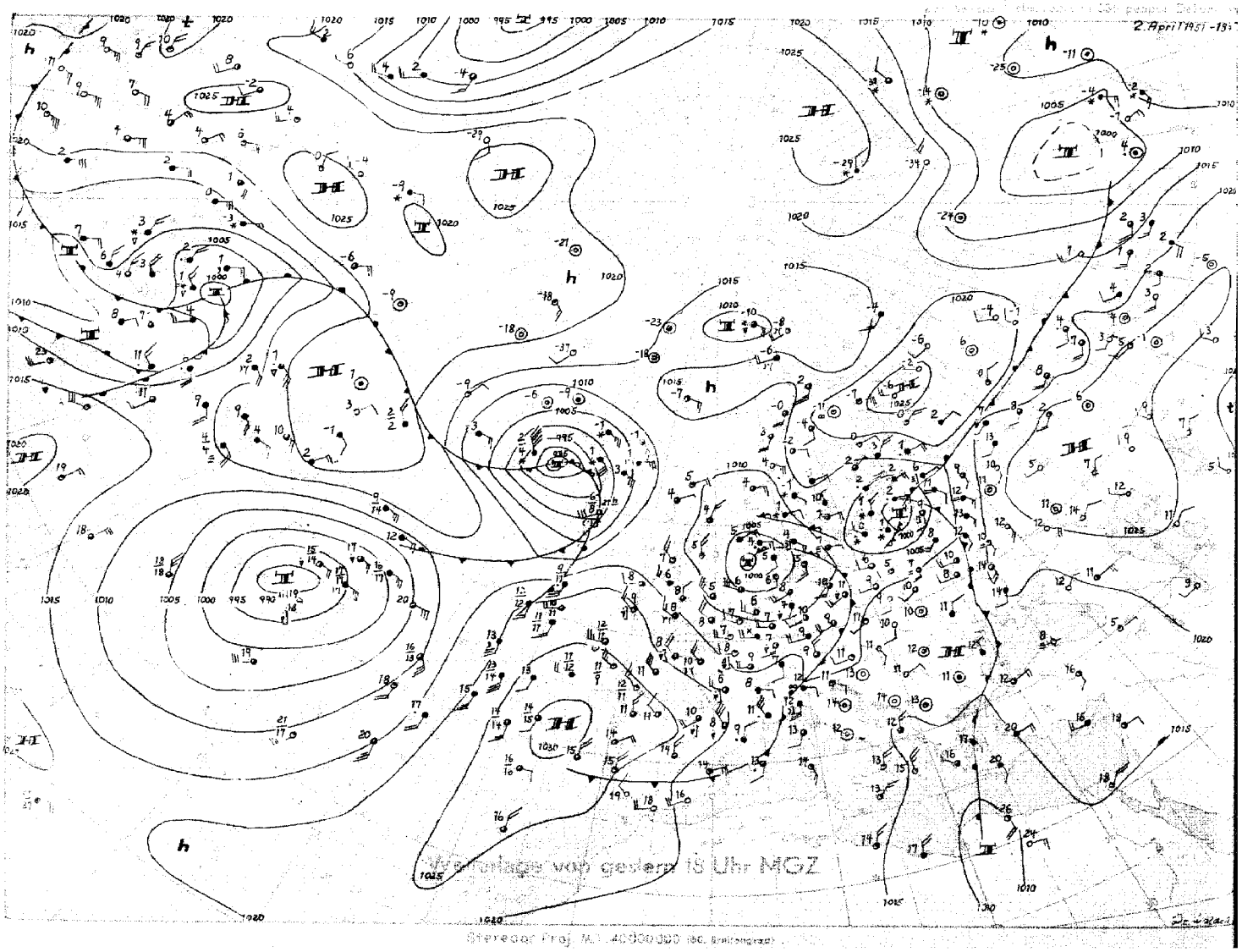
Flensburg - iii = o32, Höhe = 23 m.
Schleswig - iii = o35, " = 4 m.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

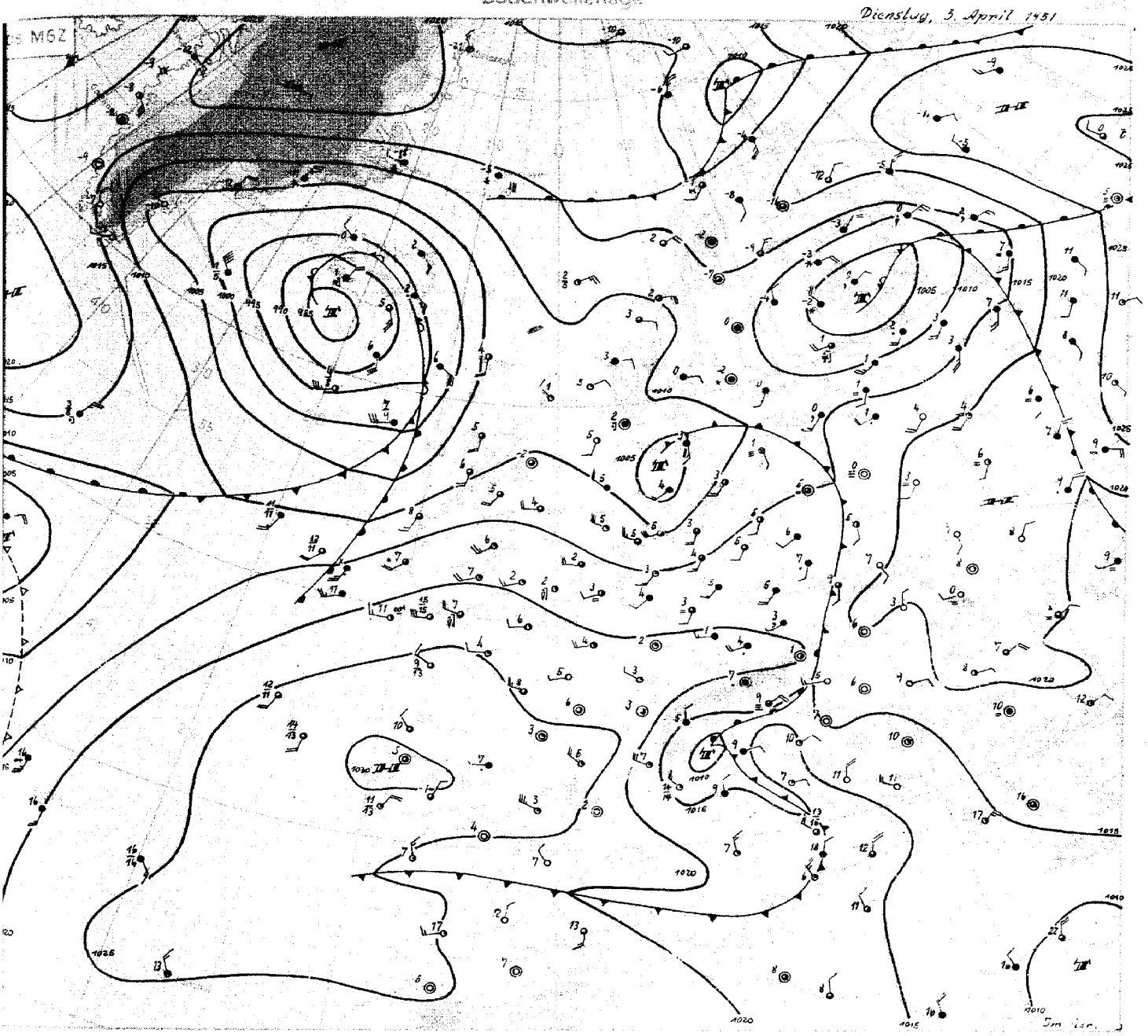






Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Dienstag, 3. April 1951

Die Umgestaltung der Wetterlage macht langsam weitere Fortschritte.- Der gestern mit seiner Achse etwa längs der englischen Ostküste gelegene Kaltlufttrog hat seine Ostverlagerung fortgesetzt, er hat heute vormittag Nordwestdeutschland passiert. Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen dementsprechend im 24stündigen Zeitraum eine Abkühlung um 3-4 Grad, vornehmlich in den unteren Schichten, während in der Höhe schon eine geringe, von Westen her zunehmende Stabilisierung feststellbar ist. Im Bereich eines schwachen Troges auf der Rückseite des über Nordjütland abwandernden Tiefs, der heute früh das Nordseeküstengebiet beeinflußt, traten noch einzelne Schauer auf.

Während sich über Mitteleuropa heute die seit mehreren Tagen wetterbestimmende Troglage allmählich ihrem Ende nähert, beginnt sich die Lage über dem Ostatlantik auf eine mehr zonale Zirkulation umzustellen. Druckanstieg über Westeuropa führt zu weiterer Verstärkung des nach Süddeutschland reichenden Hochdruckkeiles. Gleichzeitig hat sich das Tief bei Island bei nur langsamer Ostverlagerung weiter vertieft, es nimmt allmählich Zentraltiefcharakter an. Damit verstärkt sich die west-östliche Strömung westlich der Britischen Inseln. Der Warmfrontausläufer des Islandtiefs wird morgen die Nordsee erreichen, er kann auch noch Einfluß auf das nordwestdeutsche Küstengebiet gewinnen, während im Binnenland der Hochdruckeinfluß überwiegen wird. Mit Heranführung der Warmluft steht Übergang zu milderem, vorübergehend antizyklonalem Frühlingswetter bevor.

Auf der Rückseite des Islandtiefs steht frische Kaltluft zum Vorstoß nach Süden bereit, während auf der Vorderseite des nach wie vor südöstlich von Neufundland festliegenden Zentraltiefs der schwache Südstrom wärmerer Luft anhält. Dadurch ergibt sich über dem mittleren Nordatlantik ein zyklogenetischer Punkt, der zur Ausbildung einer Wellenstörung an der Kaltfront des Islandtiefs führen kann. Deren Auswirkung auf das Wetter Mitteleuropas (etwa für das Wochenende zu erwarten) kann heute noch nicht abgeschätzt werden.

Immler

Nr. 93a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 3 April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Zeit 2.4.51 14h					2.4.51 20h					3.4.51 02h					3.4.51 08h				
Druck (NN)	1004.7 mb					1007.8 mb					1009.6 mb					1013.2 mb				
Bodendruck	1004 "					1007 "					1009 "					1012 "				
0°Grenze	900 m					800 m					700 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	4	24	18		6	3	23	15		4	3	25	20		4	3	24	14
1000	3.8	8	4	·	·	6.3	5	3	·	·	7.7	4	3	·	·	10.6	4	3	·	·
950	46	4	2	23	27	49	2	0	25	28	51	2	1	25	32	52	1	-1	27	25
900	90	0	-1	23	29	92	-1	-2	25	30	93	-2	-5	26	30	95	-2	-3	28	29
850	135	-3	-6	23	31	137	-3	-5	25	31	138	-6	-7	26	30	141	-5	-6	28	29
800	182	-7	-9	22	32	185	-7	-9	25	28	185	-7	-12	26	30	188	-8	-10	28	28
700	286	-12	-23	22	35	288	-12	-17	24	29	288	-13	-22	26	30	291	-14	-18	28	30
600	402	-20	-33	21	37	404	-22	-28	24	31	403	-27	-31	25	24	407	-21	-29	28	24
500	534	-31	-44	21	37	535	-31	-38	24	30	535	-33	-42	25	19	538	-30	-37	28	33
400	688	-44	·	21	42	690	-44	·	25	30	688	-47	·	25	21	693	-44	·	20	23
300	878	-49	·	22	37	880	-49	·	23	30	875	-51	·	25	20	883	-48	·	30	31
200	1146	-47	·	22	23						1142	-49	·	26	20	(1152)		·		
100	1602	-49		22	20						1592	-52	·	·	·					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	760	-10	-11			763	-11	-12	·	·	819	-6	-9	·	·	650	-17	-23	28	28
	750	-9	-13			750	-10	-14	25	27	750	-9	-16			387	-47	·	·	·
	731	-9	-20			676	-14	-19	·	·	450	-39	-48			353	-48	·	·	·
	386	-46	·			478	-33	-39	·	·	382	-49	·			335	-46	·	·	·
	291	-49	·			339	-50	·	·	·	350	-51	·			206	-47	·	·	·
	229	-46	·			296	-49	-	·		250	-49	·							
	170	-48	·								229	-48	·							
	070	-52	·								170	-50	·							
	036	-52	·								150	-52	·							
											090	-53	·							
											080	-56	·							
											060	-56	·							
											050	-55	·							

	2.4.51 14h	2.4.51 20h	3.4.51 02h	3.4.51 08h
Tropopause (m)	7800 m	8000 m	7800 m	7200 m
Relative Topographie 300/500	344 Dm	345 Dm	341 Dm	350 Dm
500/700	248 Dm	248 Dm	247 Dm	247 Dm
700/1000	282 Dm	281 Dm	280 Dm	281 Dm
500/1000	530 Dm	529 Dm	527 Dm	528 Dm

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Zeit 2.4.51 14h					2.4.51 20h					3.4.51 02h					3.4.51 08h				
Druck (NN)	1007.8 mb					1012.6 mb					1014.9 mb					1018.8 mb				
Bodendruck	977 "					981 "					983 "					987 "				
0°Grenze	1300 m					1000 m					800 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	4	22	15		5	3	22	05		3	2	22	09		5	3	25	06
1000	6.4	·	·	·	·	10.2	·	·	·	·	11.9	·	·	·	·	15.2	·	·	·	·
950	49	7	2	22	24	53	3	1	24	12	53	2	-1	23	13	57	3	3	27	15
900	93	3	-3	24	30	96	0	-7	26	17	97	-1	-3	24	17	100	-1	-2	27	20
850	139	-1	-6	25	32	141	-3	-5	27	22	142	-4	-8	26	19	146	-4	-4	28	22
800	187	-4	-11	23	33	189	-7	-8	25	22	190	-8	-13	27	18	193	-7	-11	28	24
700	290	-12	-17	23	33	292	-13	-17	25	28	292	-17	-23	26	22	296	-14	-20	28	22
600	406	-21	-28	23	31	408	-21	-27	24	31	406	-24	-33	25	25	411	-23	-32	28	18
500	538	-32	-39	23	34	540	-32	-37	24	35	537	-34	-42	26	23	512	-32	-41	29	23
400	692	-42	·	22	59	695	-44	·	24	33	690	-46	·	24	26	697	-40	-49	32	43
300	882	-51	·	22	60	886	-47	·	24	37	887	-48	·	24	24	890	-47	·	32	44
200	1148	-48	·	23	37	1154	-47	·	24	23	1146	-51	·	26	22	1158	-48	·	28	22
100	1603	-51	.	23	17	(1613)		·		·	1596	-52	·	27	19	1614	-46	·	23	16

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	830	-3	-3	·	·	828	-6	-7	·	·	690	-17	-24	·	·	960	3	3		
	820	-3	-9	·	·	776	-8	-9	·	·	650	-21	-28	25	24	928	1	1		
	440	-39	-47	·	·	750	-9	-10	25	25	550	-28	-37	25	24	889	-2	-2		
	429	-39	-47	·	·	375	-47	·	·	·	527	-32	-40	·	·	820	-5	-9		
	320	-49	·	·	·	344	-48	·	·	·	450	-39	-48	25	23	410	-40	-49		
	283	-51	·	·	·	325	-47	·	·	·	393	-47	·			380	-41	·		
	259	-51	·		·	105	-47	·	·	·	377	-47	·			335	-46	·		
	250	-49	·	23	42						368	-46	·			292	-48	·		
	238	-48	·	·	·						342	-48				084	-48	.		
	215	-49	·	·							259	-50	·							
	150	-48	·	23	19						250	-49	·							
	130	-49	·	23	20						150	-52	·							
	115	-48	·	·	·						130	-52	·		18					
	090	-51	·	23	15						126	-51	·		·					
	080	-50	·	23	15						080	-53	·	22	21					

	2.4.51 14h	2.4.51 20h	3.4.51 02h	3.4.51 08h
Tropopause (m)	8800 m	8000 m	7900 m	8200 m
Relative Topographie 300/500	344 Dm	346 Dm	344 Dm	348 Dm
500/700	248 Dm	248 Dm	245 Dm	246 Dm
700/1000	284 Dm	282 Dm	280 Dm	281 Dm
500/1000	532 Dm	530 Dm	525 Dm	527 Dm

-32- Schleswig - Meierwik -23m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Zeit 2.4.51 14h					2.4.51 20h					3.4.51 02h					3.4.51 08h				
Druck (NN)	1003.9 mb					1006.0 mb					1006.6 mb					1008.4 mb				
Bodendruck	1002 "					1003 "					1005 "					1006 "				
0°Grenze	1300 m					1000 m					600 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	4	18	12		5	3	18	12		4	2	19	14		5	4	23	12
1000	3.2	8	4	19	22	4.9	5	3	21	27	5.3	4	2	22	30	6.7	5	4	25	24
950	45	5	2	19	21	47	3	1	21	28	47	1	0	23	31	49	2	2	25	23
900	89	2	0	20	25	90	1	-1	21	28	90	-2	-2	23	33	92	-1	-1	26	20
850	135	-2	-4	21	30	136	-3	-4	21	20	135	-4	-5	23	34	137	-4	-5	26	18
800	183	-5	-12	21	27	184	-6	-9	22	29	183	-6	-8	23	33	185	-7	-8	26	22
700	286	-13	-15	21	29	288	-11	-14	22	30	286	-13	-22	23	34	288	-13	-15	25	24
600	402	-21	-27	21	30	405	-18	-24	22	32	402	-21	-32	24	32	424	-21	-24	25	27
500	[illegible]	-31	·	21	29	538	-29	-36	22	30	533	-32	-43	25	29	536	-32	-37	24	29
400	688	-44	·	23	29	694	-40	-47	22	34	686	-46	·	25	29	690	-46	·	23	30
300	(876)	·	·	21	45	888	-44	·	22	31	874	-52	·	23	23	880	-49	·	27	19
200		·	·	20	22	1161	-43	·	22	23	1139	-48	·	24	20	1147	-47	·	25	20
100				·		1624	-47		22	10	1591	-49	,	24	20	1602	-50	·	23	16

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	892	1	-1			774	-7	-8	·	·	835	-5	-6			822	-6	-7		·
	870	1	-3			752	-6	-11	·	·	735	-12	-14			766	-10	-11	·	·
	834	-3	-6			724	-9	-12	·	·	710	-12	·			750	-9	-11	26	25
	824	-3	-10			667	-13	-17	·	·	330	-51	·			510	-31	-37	·	·
	683	-14	·			637	-14	-18	·	·	270	-49	·			495	-32	-37	·	·
	670	-14	-19			620	-15	-22	·	·	260	-51	·			255	-47	·	·	·
	335	-54	·			418	-39	-45	·	·	240	-48	·			242	-48	·	·	·
						330	-46	·	·	·	212	-41	·			223	-47	·	·	·
						283	-44	·	·	·	140	-49	·			205	-48	·	·	·
						140	-44	·	·	·	115	-53	·			175	-49	·	·	·
						122	-47	·	·	·	055	-59	·			170	-49	·	24	19
						110	-45	·	22	17	047	-56	·			150	-48	·	24	15
						080	-50	·	·	·	033	-58	·			142	-49	·	·	·
																90	-49	·	22	13
																75	-31	·	·	·

	2.4.51 14h	2.4.51 20h	3.4.51 02h	3.4.51 08h
Tropopause (m)	· m	8300 m	7700 m	6900 m
Relative Topographie 300/500	(342) Dm	350 Dm	340 Dm	344 Dm
500/700	247 Dm	251 Dm	247 Dm	248 Dm
700/1000	283 Dm	282 Dm	281 Dm	281 Dm
500/1000	530 Dm	533 Dm	528 Dm	529 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Zeit 2.4.51 14h					2.4.51 20h					3.4.51 02h					3.4.51 08h				
Druck (NN)	1007.5 mb					1010.7 mb					1012.6 mb					1015.8 mb				
Bodendruck	1001 "					1004 "					1006 "					1009 "				
0°Grenze	1300 m					900 m					900 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	5	21	06		6	3	21	05		2	2	23	04		6	3	23	08
1000	6.2	10	5	22	15	2.6	7	3	24	12	10.1	3	·	26	18	12.8	6	2	25	16
950	48	6	0	22	20	51	4	1	24	21	52	2	·	26	24	45	2	1	26	24
900	92	3	-2	23	22	94	0	-3	26	22	95	-1	·	26	25	98	-2	-2	25	27
850	138	-1	-6	24	24	140	-3	-6	26	23	140	-4	·	26	27	143	-4	-6	26	30
800	186	-4	-9	24	26	188	-6	-8	25	30	188	-7	·	26	22	191	-8	-11	26	29
700	290	-13	-19	24	27	291	-13	-18	24	31	290	-14	·	24	25	294	-14	-21	26	22
600	405	-21	-27	23	35	409	-22	-27	23	36	405	-22	·	23	26	409	-23	-29	25	22
500	537	-32	-40	23	44	538	-33	-39	23	40	536	-33	·	23	39	539	-33	-38	25	21
400	692	-39	-44	22	77	692	-46	·	22	40	689	-46	·	23	40	692	-47	·	25	20
300	883	-52	·	22	76	880	-52	·	23	44	877	-51	·	22	37		·	·	25	22
200	1148	-48	·	23	32	1144	-49	·	23	24	1143	-48	·	24	20		·	·	24	18
100	1603	-51	·	22	20	1594	-53	·	23	15	(1595)	·	·	·	·		·	·	24	18

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	650	-17	-23	23	32	750	-9	-14	24	33	995	4	·	·	·	950	-11	-16	26	24
	310	-52	-	·	·	382	-49	·	·	·	750	-11	·	24	24	728	-12	-19	·	·
	170	-49	·	22	24	344	-51	·	·	·	650	-17	·	24	24	618	-22	-24	-	·
	150	-49	·	21	47	336	-51	·	·	·	340	-52	·	·	·	576	-25	-33	-	·
	130	-48	·	24	24	276	-53	·	·	·	281	-49	·	·	·	450	-39	-43	26	20
	090	-51	·	27	21	244	-50	·	·	·	236	-49	·	·	·					
	080	-52	·	21	09	230	-51	·	·	·	212	-48	·	·	·					
	065	-52	·	·	·	158	-52	·	·	·	170	-51	·	24	20					
						150	-52	·	23	27	150	-51	·	24	19					
						130	-50	·	23	23	130	-52	·	24	18					
						110	-53	·	23	10	112	-52	·	·	·					
						090	-54	·	23	12										
						083	-56	·	·	·										

	2.4.51 14h	2.4.51 20h	3.4.51 02h	3.4.51 08h
Tropopause (m)	8600 m	7800 m	8000 m	· m
Relative Topographie 300/500	346 Dm	342 Dm	341 Dm	· Dm
500/700	247 Dm	248 Dm	246 Dm	246 Dm
700/1000	284 Dm	282 Dm	280 Dm	281 Dm
500/1000	531 Dm	530 Dm	526 Dm	527 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	
Zeit	2.4.51 17h	
Höhe (m)	dd	ff
Boden	24	10
300	24	12
600	24	14
900	25	22
1200	25	23
1500	25	23
1800		
2100		
2400		
2700		
3000		
3600		
4200		
4800		
5400		
6000		
6600		
7200		
7800		
8400		
9000		
9900		
10800		
12000		
13500		
15000		

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 94a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 4. April 195_

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	3262o	5oo18	12oo6	2554o	6o229	82499	8262o	See 2
Husum	13	029 o4	82516	4o218	131o5	854++	6o325	8861o		
Cuxhaven	2	131 o4	82714	5oo26	151o6	3647+	6o?28			
Norderney	13	113 o3	42515	75o18	163o6	424oo	64125			See 4
Emden	6	203 o2	62818	8oo18	169o7	625oo	6o319			
Jever	5	122 o4	72518	81o36	161o7	725oo	6o223	87823		
Flensburg	41/	033/o4	7242o	64o22	1o8o6	783++	6o32o	848o6	8761o	
Schleswig-Land	19/	034/o4	82514	75258	13oo6	723++	6o224	87oo8		
Kiel	8	045 o4	82513	5o816	136o6	7542+	6o221	88796	8761o	
Lübeck	13	156 o4	82417	5o6o6	124o6	863++	6o314	88oo8		
Hamburg-Fu.	14	147 o3	72416	48216	154o7	584++	61117	8763o	85818	
Lingen	21	305 o2	61913	81o28	181o8	52462	67113			
Bramsche	86	316 o2	62413	81258	184o7	624oo	61o14			
Bremen	3	224 o3	62716	4o21?	17oo7	5844o	6o317	85815	83483	
Hannover-Langhg.	51	338 o3	32712	66o22	18oo6	884++	6o217	8881o		
Lüneburg	28	244 o3	7251o	818o6	164o7	62472	6o215	86812		
Dannenberg	50	253 o3	72513	6oo32	167o7	784++	61?1o	8781o		
Braunschweig	82	348 o2	7271?	75o32	177o8	725++	6o2o9	87823		
Göttingen	151	444 o2	425o3	?1o12	188o8	3853o	6o2o7	84483	8292o	
Bocholt	22	406 o3	42711	75o12	1861o	4256o	641o8	8482?		
Gütersloh	70	320 o1	62715	8oo12	19oo9	385oo	6o211	85825	8362o	
Salzuflen	96	325 o2	72313	8oo26	187o8	6846+	6o2o9	86817		
Bückeburg	67	330 o5	72512	56258	19oo9	725++	6o317	87825		
Iserlohn	258	419 o1	62913	45o26	197o8	53563	6o311	85923		
Essen-Mülheim	120	410 o3	62711	4oo12	194o9	485++	6o3o8	8684o	84627	
Aachen	202	501 o3	427o5	5oo12	2o4o9	425oo	64111	8482o		
Bonn	62	512 o3	723o9	75258	212o7	584++	64111	85817		
Alt-Astenberg *	780	427 oo	62513	5o278	264o1	622++	6o212	868o4		
Braunlage *	607	452 o1	625o5	81878	453o2	63?++	6o2o9	86915		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	7251o	96o22	155o6	oo95+	12522	+++++	6+113	
" " Elbe 1	o	005 o3	8272o	97o26	145o5	2642+	12?42	+++++	6+325	
" " P11	o	004 o4	4252o	97o15	148o5	oo94o	12523	+++++	6+326	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	72318	97o18	132o4	764++	12322	+++++	6+312	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 o3	o2515	4oo12	163o4	oo9oo	6o22?	7ooo7			See 2
029 o3	o251o	4oo16	175o4	oo9oo	6122?	796o7			
131 o2	225o?	5oo32	187o6	oo94o	6o31?	7o1o7			
113 o4	823o4	4oo3o	187o6	4653+	6o3o9	791o7			See 3
203 o3	724o8	5o258	191o7	624oo	61411	7o1o9			
122 o2	427o6	81o21	189o6	oo97o	6o217	7o3o8	8458o		
033/o3	62712	82o22	159o5	684oo	6132?	797o7	86812		
034/o2	6271o	99o18	172o6	5243o	6o218	7o2o6	85817		
045 o1	72911	8oo26	178o6	754++	61321	793o6	87617		
156 o1	32711	81o18	178o6	345oo	61219	7o2o6			
147 oo	129o7	48o11	19oo6	146oo	6o32?	797o6	8163?		
305 o3	222o5	81o18	198o7	12546	612o9	7921?			
316 o3	723o9	6o8o8	199o?	62564	612o6	7o1o9			
224 o2	732o7	4o252	195o5	5956o	61315	7o21o	8593o		
338 o2	227o4	6oo18	2o4o7	285oo	6o22?	7971o	8282?		
244 o2	1o7o7	81o18	193o7	oo945	61223	7o1o8			
253 o3	123o1	8oo18	193o6	156oo	61212	7o1o8	8164?		
348 o1	4251o	75258	2o2o8	3356o	6o41?	797o9	81483	8392?	
444 o1	1oooo	81o18	212o7	1454o	61212	794o9			
406 o3	427o5	75o31	2o3o8	445oo	6o4o9	7oo1?	8462o		
320 o4	72oo5	48258	212o6	5846+	6221?	7o21?	83625	82815	
325 o2	727o9	8o8o8	213o7	73?++	61218	7921o	87823		
330 o4	72oo3	5?o38	214o9	5566+	6142o	7o11?	8348o	??[illegible]4o	
419 51	627??	6oo22	216o?	5356?	6o21o	7971?	85923		
410 o2	522o7	6oo32	211o7	2356?	61211	7ooo9	82483	82927	
501 o3	83oo9	4?8o8	224o6	594++	61218	7o11?	8892?		
512 o5	4oooo	3oo18	225o8	3556o	61212	7o11?			
427 51	224o7	75o12	284o1	2454o	66115	7o2o?			Schnee 7cm
452 oo	429o3	75o78	48oo2	2456?	6541?	7o2o8	82628		Schnee --
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
001 ++	42511	97o3o	172o7	4o9o4	17541	3ooo7	6+3oo		
005 o2	12711	97o1o	183o5	1573o	12922	3o1o1	6+311		
004 o4	42511	97o2o	178oo	oo944	12532	3?7o?	6+33o		
006 o3	72514	97o31	173o4	5553+	12522	397o2	6+225		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	821??	4oo3o	176o4	864++	619o1	886o7		See 2
Husum	13	029 o3	82o12	3oo3?	188o4	862++	579o3	88oo4		
Cuxhaven	2	131 o2	622o7	5oo1o	197o3	oo9o?	??3o2			
Norderney	13	113 o3	o2o1o	5oo2o	2o7o5	oo9oo	679o1			
Emden	6	203 o3	o2o13	151oo	2ooo4	oo9oo	619o3			
Jever	5	122 o2	o2oo6	25o2o	199o3	oo9oo	67oo1			
Flensburg	41/	033/o2	62o1o	48o22	178o2	oo97+	619oo			
Schleswig-Land	19/	034								
Kiel	8	045 o2	621o9	81o31	195o3	655oo	511o2			
Lübeck	13	156 o1	o25o5	75o2o	2o3o3	oo9oo	644o5			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	o23o7	4oo11	2o4o4	oo9oo	6+9o1			
Lingen	21	305 o2	618o6	5oo1o	212o3	oo942	6o7o1			
Bramsche	86	316 o2	322o5	4oo3o	219o2	355oo	6o2o4			
Bremen	3	224 oo	o21o8	4o1oo	211o1	oo9oo	6o3o1			
Hannover-Langhg.	51	338 o1	ooooo	4oo25	216o3	oo9oo	6o1o3			
Lüneburg	28	244 o2	o84o7	81o2o	21oo3	oo9oo	6o3oo			
Dannenberg	50	253 o2	o24o2	6oo11	212o2	oo9oo	6o2oo			
Braunschweig	82	348 o1	o18o6	5oo12	22oo3	oo9oo	671oo			
Göttingen	151	444 o1	o1616	25o2o	235o2	oo9oo	61oo4			
Bocholt	22	406 o2	318o5	96o3o	211o3	366oo	679o5			
Gütersloh	70	320 o2	62oo8	2oo31	224o3	655++	61oo1	86625		
Salzuflen	96	325 o3	ooooo	96o28	227o4	oo9oo	6o3o3			
Bückeburg	67	330 o3	32o1o	48o18	225o4	356oo	614o1	83635		
Iserlohn	258	419 o2	72oo5	25o32	231o4	655++	67ooo			
Essen-Mülheim	120	410 o3	618o7	81216	224o5	oo92+	679o1			
Aachen	202	501 o2	o2oo5	75o12	234o4	oo9oo	6o3oo			
Bonn	62	512 o4	ooooo	96o2o	24oo6	oo9oo	6o3oo			
Alt-Astenberg *	780	427 51	7221o	95o24	296oo	662++	6o8o1			
Braunlage *	607	452 51	o26o3	96o18	49651	oo9oo	6o3oo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	92o2o	97o22	155o7	+++++	12o+1	+++++	6+817	
" " Elbe 1	o	005 o3	o2115	97o2o	193o4	oo9oo	121++	+++++	6+1oo	
" " P11	o	004 o4	62313	96o12	181o5	+++++	12332	+++++	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	32o12	97o3o	2o1o3	325++	12o21	+++++	6+3o9	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 o2	81816	4oo21	154o4	oo92+	6o818	7ooo1	38599		
029 o1	716o8	1o284	17oo2	oo918	61712	7ooo2	37299	34599	
131 o1	5191o	131oo	183o2	oo975	6o811	7ooo2			
113 o2	71817	4oo3o	162o4	oo976	6o617	7ooo1			
203 o2	71819	121o2	172o3	456o7	61714	7ooo2			
122 o1	61812	1oo3o	176o2	oo9o2	6o819	7ooo2			
033 o2	81812	2oo22	166o3	oo97+	6o71o	7ooo2			
034 o2	818o8	1oo24	18oo2	oo9o7	6o7o7	7ooo1			
045 o2	218o6	15o2o	187o3	oo9o2	617o7	7ooo2			
156 o1	o18o8	1o1oo	198o2	oo9oo	636o2	7ooo7			
147 o2	617o6	o71oo	198o3	oo9o6	6o7o4	7ooo2			
305 o2	62oo9	25o3o	193o3	oo946	61711	7ooo2			
316 o2	72oo7	15o3o	198o3	oo946	6171o	792o1			
224 o1	5181o	o81oo	197o2	oo9o2	618o9	7oooo			
338 o1	518o2	2oo12	21oo3	355o1	6o7o5	797o1	83633		
244 o1	118o5	15o2o	21oo3	155oo	612oo	7ooo1	81627		
253 oo	123o2	15o3o	215o1	oo94o	6o3oo	7oo51			
348 o1	516o8	25o3o	22oo2	557o2	6o2o1	7ooo1	8566o		
444 o1	o16o7	25o11	231o2	oo9oo	614o1	7ooo1			
406 o1	71812	3oo3o	193o3	655o6	6o712	7ooo2	8662o		
320 o1	619o9	24o31	213o2	oo942	616o4	7ooo1	81481		
325 o2	422o7	4oo31	216o4	oo944	615o3	797o3			
330 o3	41812	4oo21	217o4	oo942	615o4	791o4			
419 51	62o13	8oo32	219o4	25646	617o5	7ooo3	82642		
410 o1	41913	4oo3o	2o8o3	oo946	6o7o9	794o2			
501 oo	71812	81o3o	21oo9	755++	61611	797o1	87627		
512 oo	218o7	81o3o	23oo4	?5742	617o8	791o3			
427 53	22213	75o24	28451	oo342	667o3	7oo51			Schnee 7cm
452 51	124o2	o4462	49251	152oo	652o1	79751	816o5		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
001 ++	8223o	976o2	o91o7	856++	12234	3ooo1	6+83o		
005 o2	71823	97o31	169o4	7o91o	11821	3oo51	6+827		
004 o4	82o22	97o31	158o5	856++	12o32	3oo5o	6+818		
006 o2	7181o	96o3o	198o2	oo9o7	118+o	3oo51	6+7o2		

3. April 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Vinnen	3o463	228oo	81821	976o6	19212	
Glückauf	3o637	24oo1	81524	975o5	875o5	
Regensburg	3359o	o46oo	72oo5	98o22	oo5o5	
Wartburg	3o63o	2o8oo	81324	97582	92o++	
Berlin	33543	o53oo	82818	97o22	o64o6	
Ostmark	33682	123oo	835o9	96858	152o2	
Busse	33555	o5ooo	83oo5	98o22	o36o4	854++
Esso Baltic	3o381	245oo	81924	976o6	21816	
v.Hoff	3o613	11oo7	81224	97o22	962o6	
München	3368o	12oo7	3o7o9	98o11	158o3	
Westpreußen	3361o	o27o7	3o5o5	97o11	o72o5	
Tübingen	33687	121o7	2o413	98o11	154o3	
Bösch	33549	o51o6	83o18	97o32	o83o5	
Aachen	33682	122o7	5o613	98o11	141o3	
Nordstern	33577	o42o7	3o1o3	98o1o	o75o4	

Berlin	33543	o72o7	82713	976o2	o99o6	
Gebr.Kähler	336o8	o2412	323o5	961o1	128o6	
Fritjof	33591	o3212	33oo9	98o1o	o85o6	
Regensburg	33573	o5712	622o2	982o2	1o9o7	
Busse	3357o	o2312	43oo5	99o12	122o6	3254o
Aachen	33682	12211	2o413	98o11	134o3	
Karlsruhe	3362o	o4511	61715	98o21	o89++	
Holstein	3o49o	2o612	92316	962o4	1o813	932++
	233oo					
Zeus	3o489	o531o	32318	99o31	2481o	
Bösch	33556	o5o12	23o13	98o21	135o6	
v.Hoff	3o6o7	o7817	816o9	982o5	95oo6	
Westpreußen	336o1	o3717	o2oo9	97o2o	o88o5	
Nordstern	33633	o4717	2o4o3	98o2o	o78o5	
Busse	33578	oo618	825o9	98o31	o82o6	ooo27

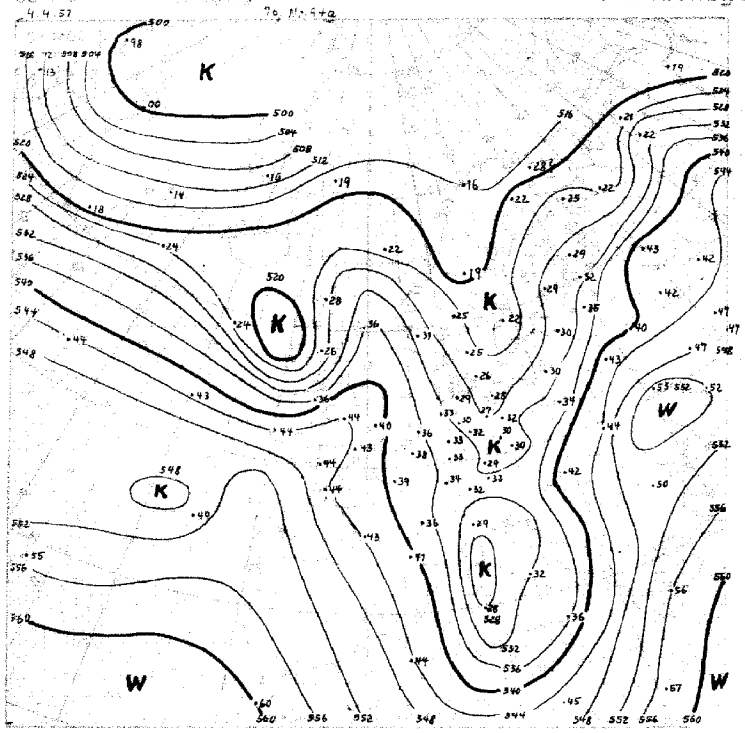
Meerkatze	33693	15512	5o418	98168	163o1	39463
	542o4	o5751	13658			
Kiel	3o636	17717	611o9	98o22	859o5	
Meerkatze	33689	14115	4o518	98158	15oo2	29465
	54713	o5352	13658			
Meerkatze	33686	13118	3o522	98o21	143o4	345o4
	547o7	o525o	13658			
Meerkatze	33682	12o21	2o513	98o21	138o2	245++
	549o4	o5552	13654	1o544		
v.Hoff	3o5o2	o5623	816o9	97545	921o7	
Meves	33693	14723	4o4o9	96o31	17oo5	
Gotland	33682	12323	oo913	99o1o	128o2	
Münster	33681	11823	3o613	98o2o	132o2	
Schau	3o641	13223	3o7o5	99o11	9o5++	
Nordenham	337o1	17o23	8o418	98o22	193o1	

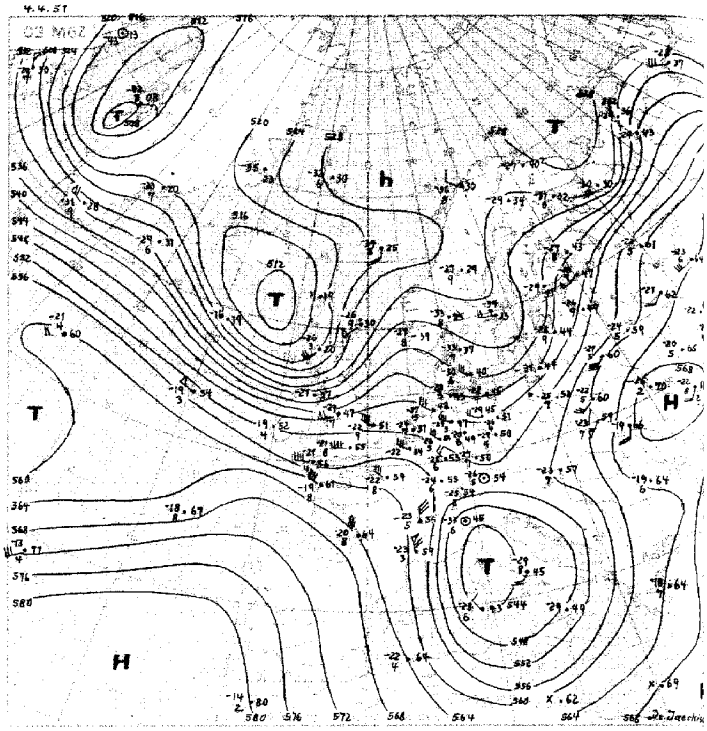
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

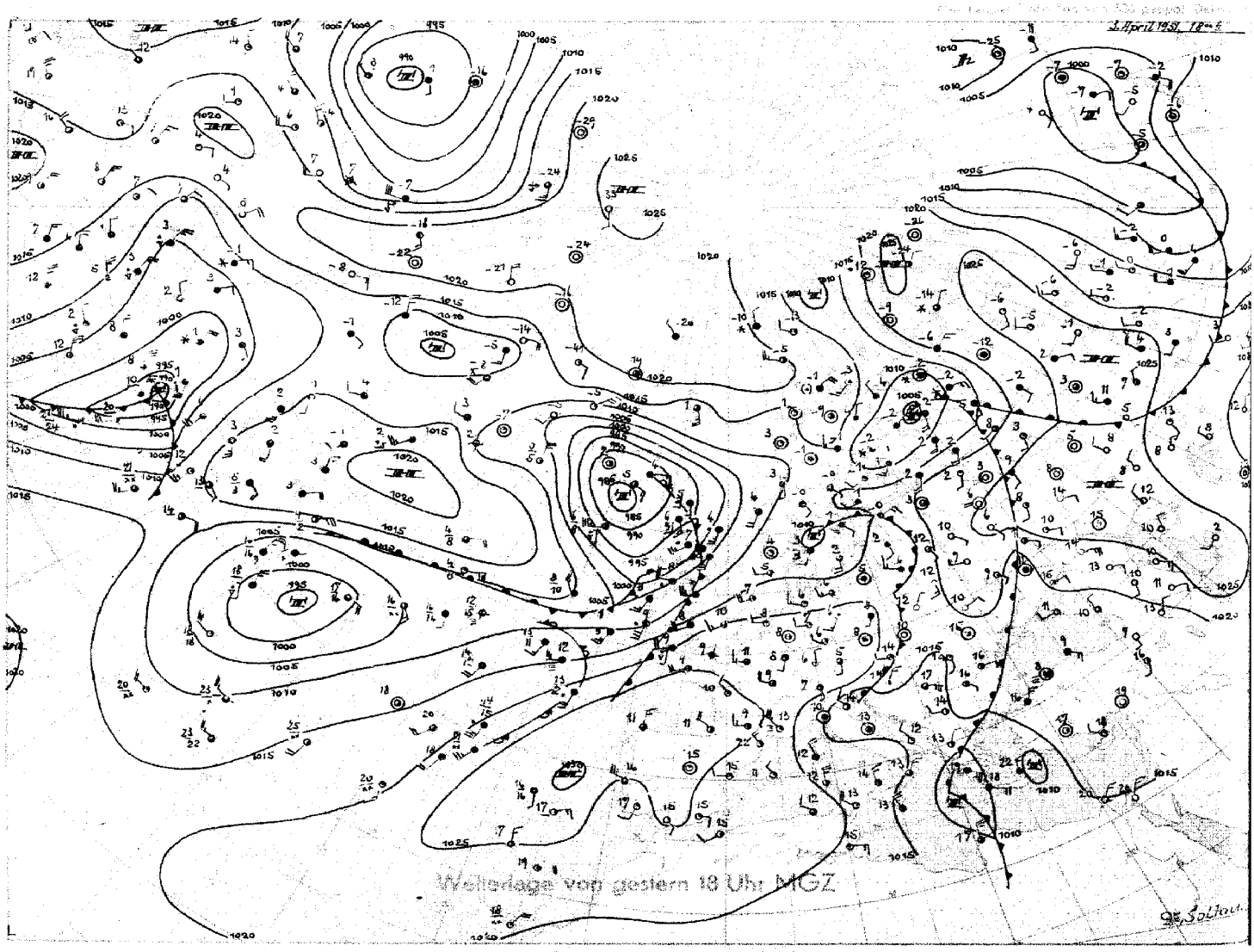
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Flensburg - iii = o32, Höhe = 23 m.
Schleswig - iii = o35, Höhe = 4 m.

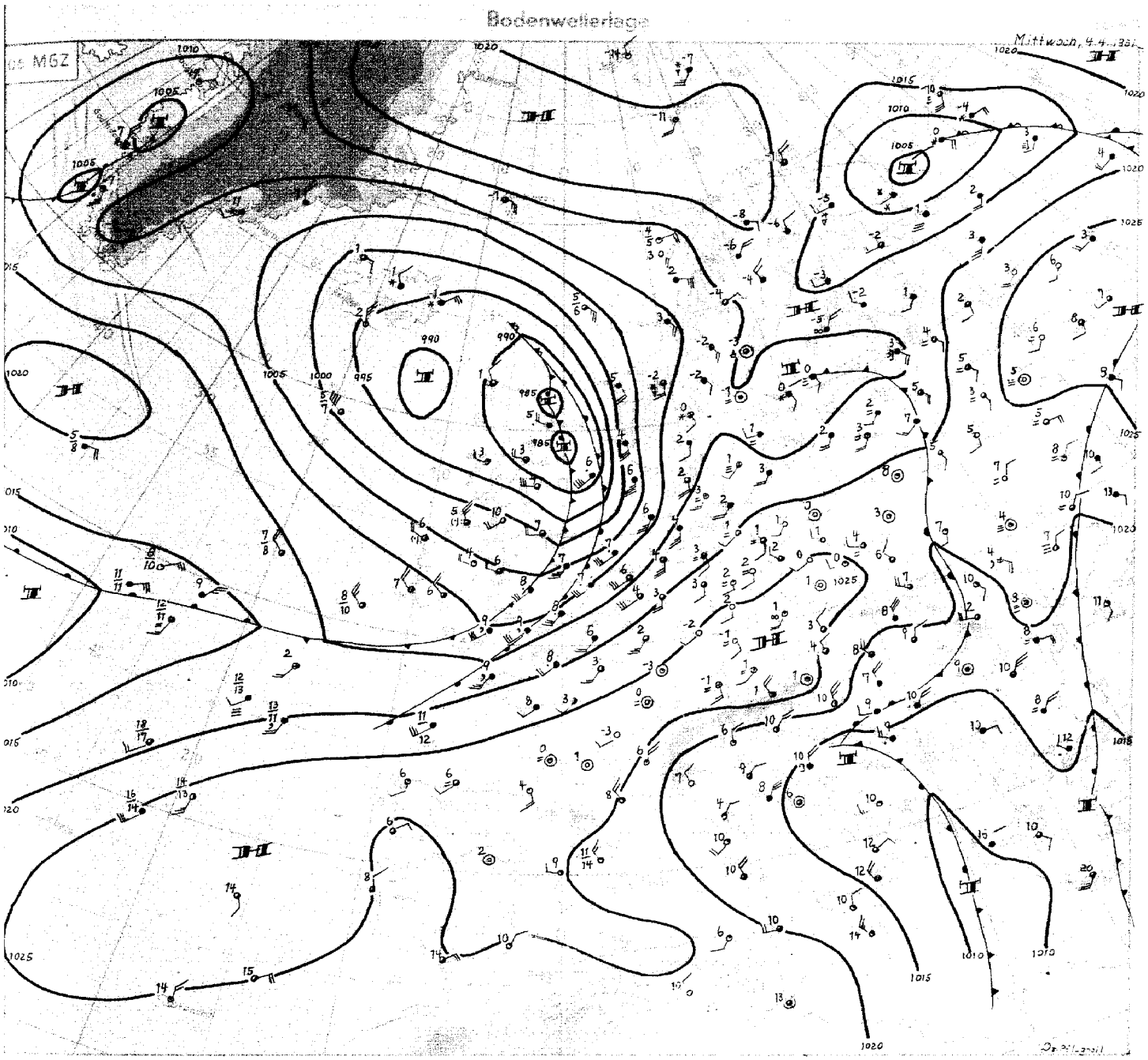
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M.1:40000000 (40. Breitengrad)



Mittwoch, 4. April 51

Die weitere Abdrängung der ehemals über Westeuropa quasistationären troposphärischen Kaltluftzunge nach Osten, in der gestern über Nordwestdeutschland noch ein kleiner maritimer Kaltlufttropfen eingegliedert war, hat bei uns im Zusammenwirken mit dem heu herangekommenen Frontenzug in 24 Stunden zu Erwärmungen um durchschnittlich 5 bis 6 Grad Celsius bis 500 mb geführt, und die Tropopause ist seit gestern früh teilweise um über 3000 m höher gerückt.

An dem neuen Frontensystem ist die Ausbildung eines Teiltiefs beachtenswert, welches jetzt über der nördlichen Nordsee angelangt ist. Seine Entwicklung steht im Zusammenhang mit einem Kaltlufttropfen, der über Südgrönland hinweggezogen war und gestern bereits südlich der Dänemarkstraße lag. Dieser Kaltlufttropfen ist heute gut ausgeprägt westlich von Schottland erkennbar. Auf seiner Vorderseite herrscht über Schottland eine kräftige südwestliche Höhenströmung, während über Südostengland zwischen der erwähnten mitteleuropäischen Kaltluftzunge und der neuen Vorderseitenwarmluft noch eine nordwestliche Höhenströmung vorhanden ist. Das Hauptdruckfallgebiet war bei dieser Verteilung der Höhenströmung besonders kräftig über Großbritannien und der Nordsee, und heute früh hat sich das ehemalige Teiltief bereits zum Haupttiefzentrum entwickelt.

Der markante Kaltlufttropfen dürfte bei Schottland Anlaß zu Entstehung eines Troges geben, der gleichfalls ostwärts schwenken wird und hinter dem dann hochreichende Kaltluft herangeführt wird. Andererseits ist das mittlere troposphärische Temperaturgefälle über Südgrönland noch immer recht kräftig, so daß weitere Störungen aus diesem Raume nach Osten entsandt werden. Damit dürfte das eingeleitete veränderliche Wetter für Nordwestdeutschland im wesentlichen erhalten bleiben, wenn auch kurzfristig Zwischenhocheinflüsse wirksam werden können.

Dr. Pflugbeil

DRUCK: GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 94 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 4. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	3.4.51 14h					3.4.51 20h					4.4.51 02h					4.4.51 08h				
Zeit	3.4.51 14h					3.4.51 20h					4.4.51 02h					4.4.51 08h				
Druck (NN)	1017.3 mb					1019.8 mb					1019.4 mb					1016.8 mb				
Bodendruck	1017 "					1019 "					1019 "					1016 "				
0°-Grenze	800 m					700 m					800 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	4	27	18		4	1	20	08		2	1	20	04		6	3	19	10
1000	14.0	6	2	·	·	15.9	4	1	·	·	15.4	4	3	·	·	13.6	5	3	·	·
950	56	2	-2	27	23	57	2	0	25	17	57	2	-1	23	22	55	4	0	22	36
900	99	-1	-5	27	25	101	-2	-4	26	18	100	-1	-7	23	23	99	1	-4	22	36
850	145	-4	-11	27	26	146	-4	-9	27	18	146	-4	-12	24	21	145	-4	-9	22	37
800	192	-7	-14	28	27	193	-8	-14	27	15	193	-7	-14	24	21	192	-7	-12	23	36
700	300	-14	-23	28	28	296	-14	-22	28	21	299	-11	-20	26	22	297	-8	-19	24	33
600	411	-22	-33	28	25	411	-20	-32	29	25	414	-18	-28	27	25	415	-17	-27	25	36
500	543	-31	·	29	27	544	-27	-39	30	29	548	-27	-36	30	27	550	-23	-31	28	38
400	698	-40	·	31	39	701	-38	-48	32	46	706	-36	-44	31	27	710	-36	-43	29	48
300	890	-49	·	31	44	894	-49	·	33	93	901	-49	·	31	76	904	-49	·	30	69
200	1155	-49	·	29	24	1155	-56	·	31	34	·	·	·	·	·	1163	-61	·	29	37
100		·	·	·	·	(1595)	·	·	·	·		·	·	·	·	1604	-52	·	27	17
Markante Punkte Druck in ganzen mb	750	-36	·	30	33	986	5	2	·	·	993	4	4	·	·	981	4	2	·	·
	247	-52	·	·	·	278	-52	·	·	·	750	-8	-16	25	21	741	-4	-15	·	·
	170	-51	·	26	24	260	-52	·	·	·	225	-60	·	·	·	750	-4	-16	24	33
	150	-50	·	26	20	216	-57	·	·	·						728	-5	-17	·	·
						205	-55	·	·	·						584	-16	-26	·	·
						166	-56	·	·	·						450	-29	-37	28	44
						150	-57	·	26	20						229	-59	·	·	·
						130	-56	·	27	16						198	-61	·	·	·
																150	-56	·	27	24
																130	-55	·	26	17
																090	-51	·	26	14
																080	-52	·	25	12
Tropopause (m)	9700 m					11100 m					— m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					350 Dm					353 Dm					354 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					251 Dm					253 Dm				
700/1000	281 Dm					280 Dm					282 Dm					283 Dm				
500/1000	529 Dm					528 Dm					533 Dm					536 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	3.4.51 14h					3.4.51 20h					4.4.51 02h					4.4.51 08h				
Zeit	3.4.51 14h					3.4.51 20h					4.4.51 02h					4.4.51 08h				
Druck (NN)	1019.8 mb					1022.9 mb					1022.7 mb					1020.9 mb				
Bodendruck	989 "					991 "					991 "					989 "				
0°-Grenze	1100 m					1000 m					1300 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		10	0	29	09		5	2	25	05		5	3	22	09		7	1	20	18
1000	16.2	·	·	·	·	18.4	·	·	·	·	18.2	·	·	·	·	16.9	·	·	·	·
950	58	6	-3	26	15	60	3	1	26	15	60	3	1	23	23	59	5	0	22	23
900	102	1	-2	28	16	104	0	-2	26	17	103	-1	-4	23	27	103	2	-3	24	26
850	148	-3	-12	29	18	149	-4	-6	26	16	149	-3	-8	24	27	148	-2	-5	24	28
800	195	-7	-13	28	12	197	-7	-11	26	17	197	-6	-12	24	27	196	-6	-8	24	31
700	298	-14	-19	28	22	300	-14	-18	27	20	300	-12	-19	27	19	301	-7	-17	25	25
600	413	-22	-29	28	21	415	-21	-28	29	20	417	-18	-26	30	20	418	-14	-25	25	22
500	544	-32	-39	30	29	548	-29	-38	31	28	551	-26	-33	32	29	555	-21	-29	29	25
400	700	-39	-47	30	38	705	-39	-48	33	42	710	-37	-44	34	48	715	-33	-40	30	30
300	892	-52	·	29	28	899	-47	·	35	82	904	-49	·	34	69	911	-48	·	31	47
200	1154	-52	·	30	25	1158	-56	·	32	39	1163	-59	·	32	39	1169	-63	·	31	32
100	1605	-52	·	26	12	1599	-56	·	24	10	1603	-55	·	26	16	1608	-52	·	24	09
Markante Punkte Druck in ganzen mb	922	3	-7	·	·	920	-11	-14	26	18	888	-2	-4	·	·	921	3	-2	·	·
	724	-12	-17	·	·	850	-26	-33	30	21	840	-3	-8	·	·	750	-4	-14	25	28
	508	-31	-38	·	·	380	-44	·	34	68	708	-12	-19	·	·	729	-4	-13	·	·
	450	-34	-44	31	34	338	-44	·	·	·	658	-13	-21	·	·	673	-10	-19	·	·
	290	-53	·	·	·	237	-58	·	·	·	218	-62	·	·	·	650	-12	-22	25	24
	272	-54	·	·	·	170	-56	·	32	22	183	-57	·	·	·	583	-14	-24	·	·
	212	-52	·	·	·	130	-54	·	29	20	150	-56	·	30	20	560	-17	-26	26	26
	190	-62	·	·	·	123	-54	·	·	·	110	-56	·	27	17	526	-19	-27	·	·
	170	-51	·	28	17	110	-56	·	26	18	090	-54	·	25	13	474	-23	-31	·	·
	130	-51	·	26	16	090	-57	·	23	09	084	-54	·	·	·	358	-44	·	·	·
	090	-52	·	26	15	070	-57	·	23	08	·	·	·	·	·	339	-42	·	·	·
	080	-51	·	26	18	060	-56	·	·	·						231	-59	·	·	·
						-	·	·	·	·						197	-63	·	·	·
																160	-56	·	·	·
																110	-54	·	25	16
Tropopause (m)	8500 m					10400 m					11100 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					351 Dm					352 Dm					356 Dm				
500/700	246 Dm					248 Dm					251 Dm					254 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					282 Dm					284 Dm				
500/1000	528 Dm					529 Dm					533 Dm					538 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	3.4.51 14h					3.4.51 20h					4.4.51 02h					4.4.51 08h				
Zeit	3.4.51 14h					3.4.51 20h					4.4.51 02h					4.4.51 08h				
Druck (NN)	1012.8 mb					1017.3 mb					1017.6 mb					1015.7 mb				
Bodendruck	1011 "					1015 "					1016 "					1014 "				
0°-Grenze	800 m					600 m					600 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		6	2	27	18		4	3	25	12		4	2				3	2	18	12
1000	10.4	5	2	27	22	13.9	4	2	28	19	14.2	3	3			12.6	3	1	20	23
950	52	2	-1	27	26	55	1	-3	28	18	56	1	1			54	4	-1	21	26
900	95	-2	-3	27	28	99	-2	-7	28	23	99	-2	-4			98	2	-2	21	30
850	141	-5	-6	27	28	143	-4	-14	28	26	144	-4	-12			144	-3	-5	22	30
800	188	-7	-10	28	27	191	-7	-17	28	27	191	-7	-17			191	-8	-9	22	30
700	291	-15	-17	28	33	294	-13	-27	27	17	294	-12	-26			295	-7	-20	22	24
600	407	-21	-25	27	23	410	-21	-36	28	23	410	-20	-35			413	-16	-26	24	30
500	538	-32	-38	28	23	543	-31	-44	29	24	543	-28	-42			548	-24	-27	25	36
400	692	-45	·	29	25	698	-47	·	30	35	700	-39	·			708	-33	-38	28	45
300	881	-50	·	31	38	889	-52	·	30	40	892	-52	·			904	-48	·	29	67
200	1145	-50	·	27	27	1151	-51	·	29	27	1150	-58	·			1170	-50	·	29	60
100	1596	-52	·	23	18	1600	-53	·	24	17	·	·	·			1624	-49	·	25	19
Markante Punkte Druck in ganzen mb	835	-4	-9	·	·	980	3	0	·	·	916	-2	-2			977	2	1	·	·
	765	-10	-12	·	·	875	-4	-9	·	·	882	-2	-7			960	5	-1	·	·
	750	-9	-12	24	29	775	-8	-19	·	·	823	-7	-17			910	2	-2	·	·
	683	-17	-18	·	·	716	-13	-26	·	·	840	-7	-17			783	-9	-11	·	·
	625	-16	-19	·	·	695	-13	-27	·	·	750	-11	-22			763	-7	-16	22	27
	384	-47	·	·	·	560	-27	-41	28	19	712	-11	-24			724	-9	-14	·	·
	375	-51	·	·	·	420	-38	-51	·	·	615	-20	-34			650	-11	-22	25	28
	280	-52	·	·	·	380	-44	·	·	·	523	-27	-42			545	-22	·	·	·
	250	-51	·	29	31	330	-50	·	·	·	510	-27	-42			532	-21	-24	·	·
	180	-49	·	·	·	280	-54	·	·	·	466	-33	-47			330	-47	·	·	·
	130	-54	·	24	20	235	-51	·	·	·	453	-33	-47			233	-50	·	·	·
	080	-52	·	22	16	170	-52	·	27	22	250	-58	·			170	-49	·	29	40
	070	-54	·	21	22	150	-52	·	26	20	190	-58	·			070	-49	·	27	15
	060	-54	·	·	·	110	-52	·	25	15	·	·	·			·	·	·	·	·
	056	-55	·	·	·	075	-55	·	·	·										
Tropopause (m)	8500 m					9600 m					10100 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					370 Dm					349 Dm					360 Dm				
500/700	247 Dm					272 Dm					249 Dm					253 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					280 Dm					282 Dm				
500/1000	528 Dm					529 Dm					529 Dm					535 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	3.4.51 14h					3.4.51 20h					4.4.51 02h					4.4.51 08h				
Zeit	3.4.51 14h					3.4.51 20h					4.4.51 02h					4.4.51 08h				
Druck (NN)	1018.1 mb					1021.3 mb					1021.5 mb					1020.7 mb				
Bodendruck	1012 "					1015 "					1015 "					1014 "				
0°-Grenze	1000 m					900 m					800 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	2	27	08		5	3	22	02		2	1	22	04		7	4	20	08
1000	14.3	8	1	28	16	16.4	5	2	24	09	17.0	3	2	24	12	16.8	6	·	22	22
950	57	3	-2	28	22	56	3	1	25	16	54	2	0	24	18	58	2	·	23	23
900	100	0	-3	28	27	102	-1	-2	27	21	102	-1	-6	24	21	102	-1	·	23	28
850	146	-4	-8	28	28	147	-4	-4	27	23	147	-3	-11	24	23	147	-4	·	23	31
800	193	-7	-12	28	26	194	-8	-8	27	23	195	-7	-16	25	24	195	-5	·	24	33
700	296	-14	-21	27	24	297	-14	-17	27	23	297	-13	-25	27	22	299	-9	·	25	24
600	412	-21	-27	27	18	412	-22	-35	28	25	413	-19	-33	29	21	416	-16	·	26	20
500	544	-32	-39	29	24	544	-33	-40	29	27	547	-27	-40	32	36	551	-24	·	28	31
400	698	-42	·	31	38	699	-41	·	27	24	705	-37	-49	33	51	711	-36	·	31	33
300	890	-49	·	31	40	890	-51	·	32	33	900	-51	·	34	73	905	-50	·	32	54
200	1155	-51	·	28	24	1149	-56	·	29	21	1158	-58	·	32	37	1162	-64	·	31	28
100	1608	-51	·	25	14	1592	-56	·	·	·	1597	·	·	·	·	1597	-59	·	23	08
Markante Punkte Druck in ganzen mb	883	-1	-4	·	·	985	6	2			996	4	3	·	·	823	-5	·	·	·
	803	-7	-12	·	·	842	-3	-3			876	-3	-8	·	·	790	-6	·	·	·
	783	-7	-12	·	·	629	-19	-31			833	-3	-10	·	·	760	-8	·	24	27
	630	-18	-24	27	22	866	-46	·			676	-13	-26	·	·	728	-9	·	·	·
	628	-19	-25	·	·	261	-56	·			312	-61	·	·	·	722	-8	·	·	·
	450	-38	-46	29	29	186	-55	·			170	-57	·	29	24	450	-29	·	30	30
	350	-49	·	32	46	170	-56	·			150	-56	·	29	19	350	-42	·	32	43
	245	-51	·	·	·	138	-56	·			104	-56	·	·	·	195	-45	·	·	·
	250	-51	·	29	33	119	-53	·			·	·	·	·	·	160	-58	·	·	·
	240	-50	·	·	·	110	-54	·								152	-58	·	29	20
	191	-51	·	·	·	082	-56	·								110	-56	·	25	10
	163	-48	·	·	·	·	·	·								096	-56	·	·	·
	121	-51	·	·	·											·	·	·	·	·
	080	-51	·	24	20															
	070	-50	·	·	·															
Tropopause (m)	9800 m					9900 m					11200 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					344 Dm					353 Dm					367 Dm				
500/700	247 Dm					247 Dm					250 Dm					253 Dm				
700/1000	282 Dm					280 Dm					280 Dm					282 Dm				
500/1000	529 Dm					527 Dm					530 Dm					535 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Wunstorf		Wiesbaden		Aachen																									
Zeit	3.4. 14h		3.4. 18h		4.4. 07h		4.4. 04h		4.4. 08h																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	16	23	04	20	12	20	16	20	16																						
300	27	21	32	14	21	24	21	18	21	20																						
600	27	33	23	19	23	30	21	30	22	32																						
900	27	25	24	27	22	34	22	37	23	30																						
1200	28	28	25	26	22	33	22	37	23	30																						
1500	29	31	26	27	22	34	23	36	24	24																						
1800	29	31	26	27																												
2100	29	33	26	27																												
2400			26	27																												
2700			26	27																												
3000																																
3600																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 95a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den [illegible] April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	81724	25616	1o4o5	7732+	6o727	87oo8		See 3
Husum	13	029o4	81813	25612	126o7	oo92+	6o724	88599		
Cuxhaven	2	131 o5	82118	2oo22	131o9	4567+	6o831			
Norderney	13	113 o5	61821	5o612	1o8o7	5542+	6o829			See 4
Emden	6	203 o5	82o31	4o616	116o9	4742+	6o734			
Jever	5	122 o4	82o2o	5o616	1281o	824++	6163o	88o13		
Flensburg	[illegible]	[illegible] o4	82o2o	24616	124o8	7742+	6o726	87o1o		
Schleswig-[illegible]	[illegible]	[illegible] o4	82o18	5o616	137o8	5732+	6o727	85oo8		
Kiel	8	045 o4	82o18	4o212	148o9	5647+	6o725	88599	85694	
Lübeck	13	156 o1	82318	3oo32	163o9	6547+	6o72o			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	72o18	48o12	15711	5557+	6o723	87583	85625	
Lingen	21	305 o3	82o2o	81o36	14411	5157+	61629			
Bramsche	86	316 o3	72124	75o72	15311	3147+	6o726			
Bremen	3	224 o3	72127	48o56	15112	2252+	6o832	87284	8283o	
Hannover-Langhg.	51	338 o3	82o12	81o32	17712	855++	6o722	8862o		
Lüneburg	28	244 o2	82o15	75o32	17o11	7551+	6o727	8762o		
Dannenberg	50	253 o2	72315	75o32	18111	655o6	6o719	8662o		
Braunschweig	82	348 o1	72o18	75o32	19o12	31546	6o723	83826		
Göttingen	151	444 o2	52112	82o3o	19211	216o1	67929			
Bocholt	22	406 o2	71918	5oo22	15312	65556	6o726	86627		
Gütersloh	70	320 51	62323	8oo22	17512	11438	6o722	86287	8148o	8182o
Salzuflen	96	325 o1	72324	81o22	17511	2157+	6o824	8282o		
Bückeburg	67	330 o3	72o22	82o22	17912	5567+	6o722	87481	85635	
Iserlohn	258	419 52	72o12	81o22	182o9	42542	6o719	8463o		
Essen-Mülheim	120	410 o1	72425	81o32	17211	51646	6o722	8584o		
Aachen	202	501 oo	72122	81o22	17211	25648	6o721	85483	82648	
Bonn	62	512 o2	72oo5	81o21	2oo12	755++	6o718	87627		
Alt-Astenberg *	780	427 53	52o18	82o21	263o5	454o2	6o719	84613		
Braunlage *	607	452 51	72314	81o3o	471o7	325o6	61916	8382o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	82528	98216	o5oo7	5652+	12546		6+61o	
" " Elbe 1	o	005 o4	81816	99o22	111o7	865++	11822		6+828	
" " P11	o	004 o4	81827	965o2	1o1o6	876+ +	118 43		6+828	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	82214	96o34	162o6	8o72+	12221		6+822	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o4	7222o	25216	o95o6	873++	6151o	7o5o6	88oo7		See 3
Husum	029o6	82o22	22616	o78o7	874++	6272o	7o7o8	88o94		
Cuxhaven	131 o6	82224	2o636	o96o8	6742+	61713	7o4o9			
Norderney	113 o4	72719	4o6o6	o91o6	2732+	624o3	71oo8			See 5
Emden	203o7	82o3o	25626	o92o8	6742+	614o4	7o6o9			
Jever	122o7	82o2o	2o636	o95o8	873++	61913	7o71o	88oo7		
Flensburg	[illegible]o6	81825	13636	o68o7	674++	61727	71oo8	88o1o		
Schleswig	[illegible] o7	82o22	3o636	o92o7	572++	61717	71oo8			
Kiel	045o6	82218	2o616	1o8o8	4742+	6161o	7o21o			
Lübeck	156 o2	8242o	5o626	12o1o	774++	61611	79211			
Hamburg-Fu.	147 o2	82218	32616	1151o	7562+	61612	79712	88781	8763o	
Lingen	305 o7	82o2o	6o636	127o8	774++	616o7	7o312			
Bramsche	316o6	82227	75616	126o8	5742+	616o6	79211			
Bremen	224 o5	8232o	4o612	119o9	6752+	616o9	79312	86o2o		
Hannover-Langhg.	338o3	8231o	75612	13511	6572+	61714	79712	8665o		
Lüneburg	244o3	82512	6o612	13o11	6647+	61616	79712	87o13		
Dannenberg	253o2	82o1o	5oo32	1351o	3547+	6o72o	7oo12	83616		
Braunschweig	348o2	72o14	75o32	14911	oo978	6o616	7oo13			
Göttingen	444o2	62o17	81o32	154o9	oo942	6o614	7oo12	83483		
Bocholt	406o6	82324	5o616	128o9	6742+	616o4	79612	86o13		
Gütersloh	320oo	8232o	81o22	14411	3567+	6o51o	7oo13	8858o	83535	
Salzuflen	325 o2	82215	8oo32	13611	3557+	61613	7oo13	8363o		
Bückeburg	330o2	72o2o	8oo22	13911	oo972	6o616	7oo12	86581		
Iserlohn	419o1	72214	6o5o2	151o9	7557+	615o5	79711	8262o		
Essen-Mülheim	410o5	82316	4o616	14oo8	3752+	615o8	7o113	83o2o		
Aachen	501 o4	82o18	75632	15oo8	5452+	616o8	79113	8463o		
Bonn	512o2	72o1o	816o2	16712	4752+	61612	79713	84o3o		
Alt-Astenberg *	427 51	72518	82o32	235o5	oo97+	66611	7ooo6			Schnee 5cm
Braunlage *	452 51	52311	8oo12	438o6	14548	61613	7ooo8	83483	8162o	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	12516	97o2o	o9oo7	oo94o	12543	3o55o	6+322		
" " Elbe 1	005 o5	82323	97636	o84o7	865++	12321	3o4o5	6+812		
" " P11	004 o5	81817	976o6	o8oo5	895++	11833	3o551	6+4o2		
" " Fehmarnbelt	006 o4	82119	97612	112o6	8o521	12121	3[illegible]4o6	6+816		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o3	o2216	97o72	o91o4	oo9oo	6o2o9			See 2
Husum	13	029o3	o25o9	4oo7o	1o6o4	oo9oo	6o211			
Cuxhaven	2	131 o3	o2512	6oo26	119o4	oo9oo	6o313			
Norderney	13	113 o4	o2215	3oo7o	124o6	oo9oo	61411			
Emden	6	203 o4	o2518	4oo26	134o4	oo9oo	6o214			
Jever	5	122 o2	o2511	81o26	129o3	oo9oo	6o217			
Flensburg	[illegible]	[illegible]o3	o2512	48o28	o99o4	oo9oo	6122o			
Schleswig-[illegible]	[illegible]	[illegible] ++								
Kiel	8	045 o3	o27o9	81o26	114o4	oo9oo	6o321			
Lübeck	13	156 o6	52414	5oo26	121o7	544oo	614o7			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	o26o7	64o26	124o4	oo9oo	6o217			
Lingen	21	305 o3	o25o4	5oo26	146o4	oo9oo	6o113			
Bramsche	86	316 o4	12411	81o26	143o4	164oo	6o214			
Bremen	3	224 o2	o25o8	481o6	137o4	oo9oo	6o218			
Hannover-Langhg.	51	338 o4	82918	5o[illegible]o6	139o7	875++	644o1	88o2o		
Lüneburg	28	244 o4	o27o5	81o16	13oo6	oo9oo	675oo			
Dannenberg	50	253 o6	825o6	3o516	128o7	774++	615o3	87o17		
Braunschweig	82	348 o5	8231o	5o616	146o8	875++	644o1			
Göttingen	151	444 o4	82o12	4o6o6	152o8	866++	6o3oo	88o34		
Bocholt	22	406 o4	o23o2	95o16	15oo5	oo9oo	6o217			
Gütersloh	70	320 o5	625o5	56216	153o6	656++	644o8	86635		
Salzuflen	96	325 o4	8oooo	97o26	149o4	765++	614o5	88o2o		
Bückeburg	67	330 o6	8[illegible]5o6	48216	147o7	465++	674o5	88635	84o2o	
Iserlohn	258	419 o6	82913	2o616	161o7	6742+	644o7	86o1o		
Essen-Mülheim	120	410 o5	724o3	5oo16	159o6	756++	674o9			
Aachen	202	501 o7	826o6	95626	166o7	4747+	64412			
Bonn	62	512 o6	822o6	75216	168o9	755++	645oo			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	97311	+5536	235o3	9+o++	6o7o4			
Braunlage *	607	452 o2	825o9	2o632	431o4	7742+	615o2	87o13		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	o2572	97o2o	111o7	oo9oo	12o++		6+31o	
" " Elbe 1	o	005 o4	o2216	98o2o	112o5	oo9oo	122++		6+3o8	
" " P11	o	004 o5	o2318	97o12	1o8o5	oo9oo	123+2		6+315	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	27514	98o16	111o4	234++	12521		6+414	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	52218	5oo3o	o95o5	554oo	6o4o2	7ooo4	85617		See 2
Husum	029o3	o22o9	3oo2o	115o4	oo9oo	624o4	7o2o3			
Cuxhaven	131 o2	o2414	6oo1o	132o4	oo9oo	613o6	7o3o3			
Norderney	113 o3	o2315	75o2o	136o5	oo9oo	613o9	797o4			See 4
Emden	203o3	o2418	4oo3o	146o4	oo9oo	6141o	7o2o4			
Jever	122 o[illegible]	o2314	6oo21	138o3	oo9oo	612o7	7o4o2			
Flensburg	[illegible] o1	12314	48o11	o99o4	154oo	6o[illegible]oo	7o7o3			
Schleswig	[illegible] o2	o2312	oooo1	119o4	oo9oo	612o2	7o6o3			
Kiel	045 o2	1231o	6oo1o	125o3	154oo	614o4	7o4o2	81613		
Lübeck	156 o2	1221o	5oo3o	131o3	155oo	613o1	7o4o2			
Hamburg-Fu.	147 o2	5231o	28o2o	14oo3	556oo	612o8	7o6o2	85645		
Lingen	305o2	723o4	5oo2o	163o3	655o1	614o8	7o3o2			
Bramsche	316o1	474o1	5oo3o	163o2	355o1	611o6	7o[illegible]o2			
Bremen	224 o1	1231o	321oo	151o[illegible]	oo9o1	614o4	7o3o2			
Hannover-Langhg.	338 o1	22[illegible]o6	3oo3o	163o2	126o1	61111	796o2	81833		
Lüneburg	244o2	o23o7	6oo7o	151o3	oo9oo	612o8	7o2o2			
Dannenberg	253 o2	o27o5	4oo26	154o3	oo9oo	614o9	7o1o2			
Braunschweig	348o2	123o6	5oo26	166o5	156o2	61111	7o1o4	8164o		
Göttingen	444 o2	225o2	81o16	176o4	oo941	61[illegible]o9	793o4			
Bocholt	406o3	823o5	o1474	168o3	861++	612o9	7o2o3	88oo2		
Gütersloh	320—									
Salzuflen	325 o3	323o2	2oo22	173o3	125o2	61211	7o2o3	8182o		
Bückeburg	330o3	32112	56o21	17oo4	116o8	614o5	7o2o4	8183o		
Iserlohn	419 o2	32oo5	15o16	186o3	256o1	612o7	7o4o3			
Essen-Mülheim	410o4	7221o	o71o2	181o5	572++	612o9	7o4o4	87627		
Aachen	501 o4	223o3	2oo26	187o5	17441	613o8	7o3o4			
Bonn	512 o5	7oooo	3oo26	19oo7	765++	61[illegible]o7	7o3o6	87o2o		
Alt-Astenberg *	427 oo	629o6	o4417	252oo	66oo1	664o9	7o3oo	86ooo		Schnee 5cm
Braunlage *	452 oo	129o2	81o16	442o1	155oo	63211	7o4o1	8162o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	22824	97o2o	131o6	oo94o	12842	3oo5o	6+311		
" " Elbe 1	005 o3	o2517	98o2o	126o5	oo9oo	12531	3o3o1	6+3o3		
" " P11	004o5	o232o	97o2o	121o5	oo9oo	12333	3oo5o	6+311		
" " Fehmarnbelt	006o3	o2516	97o2o	124o3	oo9oo	12521	3o3oo	6+3o5		

4. März 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Witten	437o7	17ooo	8o213	98o37	17oo1
Böckler	4o634	218oo	73213	98o11	928o3
Wartburg	4o635	239oo	8o218	96692	947++
Ostmark	43685	123oo	3o513	99o21	135o3
Büren	4368o	12ooo	1o812	98o1o	131o2
Strassburg	437o3	171oo	8o713	98o22	183o1
Kähler	43596	oo5oo	82o24	951o2	o48o6
York	4o537	246oo	8o124	96692	949o5
Bösch	43572	o24oo	81918	97o32	o91o6
Frithjof	43591	o47o6	81337	965o2	o1oo4
Bösch	43579	o12o6	8213o	94646	891o6
Quadriga	4o432	137o6	4o713	98o21	25o15
Busse	4o595	o23o6	82913	96636	868o5
Tübingen	43683	112o7	o11o9	98o2o	135o3
München	4358o	12oo7	114o9	98o11	131o3

Meerkatze	4368o	12oo6	3o8o9	97o2o	123o4
	14546	834o4	o5252	13653	1o543
Vinnen	4o476	61o6	92311	94434	16612
Meerkatze	43685	123o9	3o913	97o2o	127o3
	115o6	132o4	o5353	13653	1o554
v.Hoff	4o589	o1311	82418	99o11	9o8o6
Westpreussen	43571	o5311	81837	97o22	979o6
Karlsruhe	43581	o5111	81737	97o22	97o++
Esso Baltic	4o36o	3o412	222o9	97o21	1892o
Bremen	4o633	17811	23313	98o2o	951o5
Kähler	4o577	o1412	42624	98o11	oo2o7
Busse	4o599	o3912	827o9	97818	882o5
Holstein	4o493	15512	7o511	98o12	18o56
	764++	23311			
Quadriga	4o354	13o12	5o513	98o11	77o15

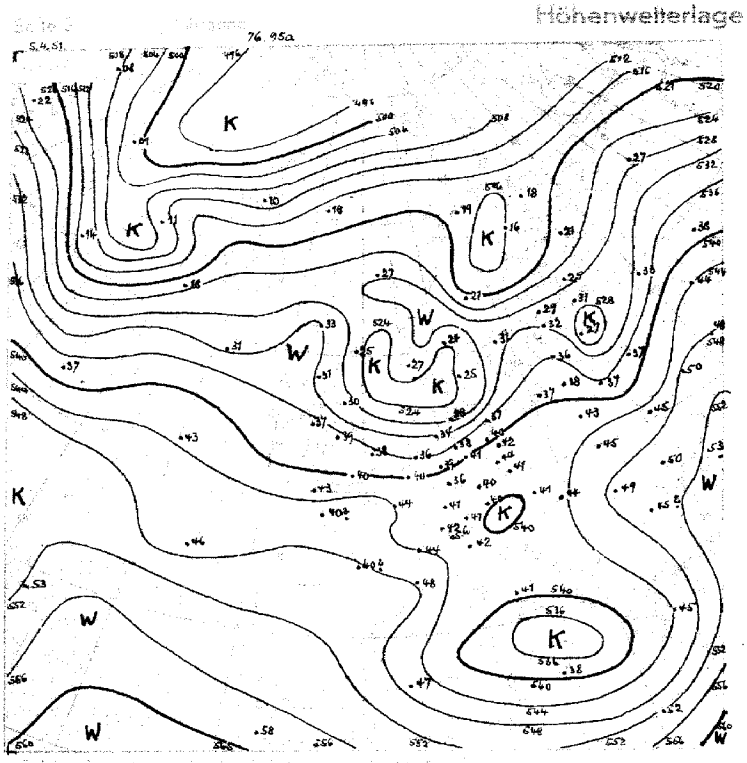
Westpreussen	43563	o5717	12413	98o11	o26o5
Michaelsen	43563	o3417	o2713	98ooo	o22o7
v.Hoff	4o584	oo117	52118	98o31	955o7
Quadriga	4o365	12318	7o513	96o11	24o16
Darmstadt	437o6	17o17	2o911	99o1o	158oo
Meerkatze	43694	15518	7o811	98o3o	118o2
	11516	243oo	o5453	13654	
Mewes	43693	14723	21413	96o31	12oo5
Gotland	43685	11623	o1313	99o2o	o84o3
Münster	4368o	11723	81418	97o22	+++o2
München	4368o	17o23	411o9	98o21	o82o3
Kaisen	43685	11823	71213	97o32	o79o3
v.Humboldt	43579	o4423	52113	97o32	952o5
Aachen	43649	o7123	61118	98o31	942o3
Nordstern	43679	11o23	91115	97525	o73oo

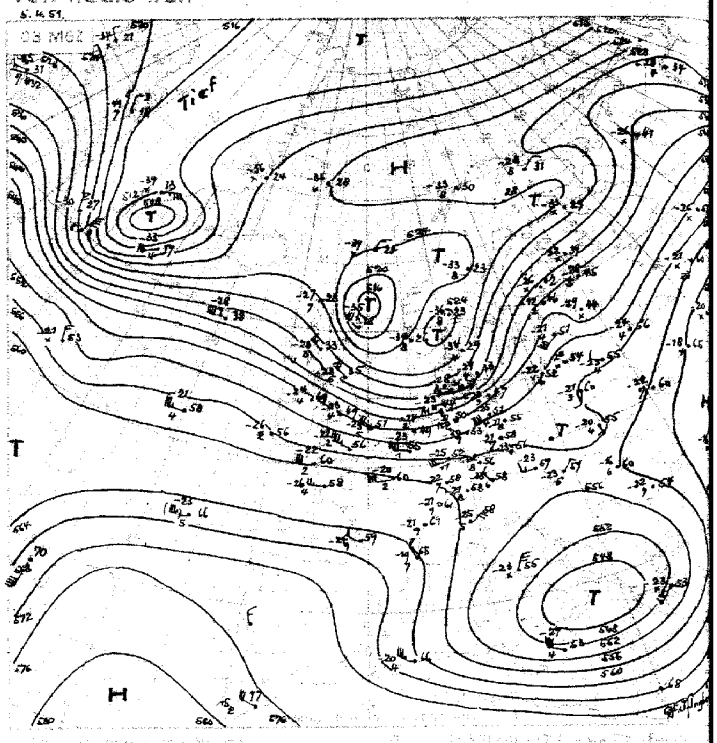
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

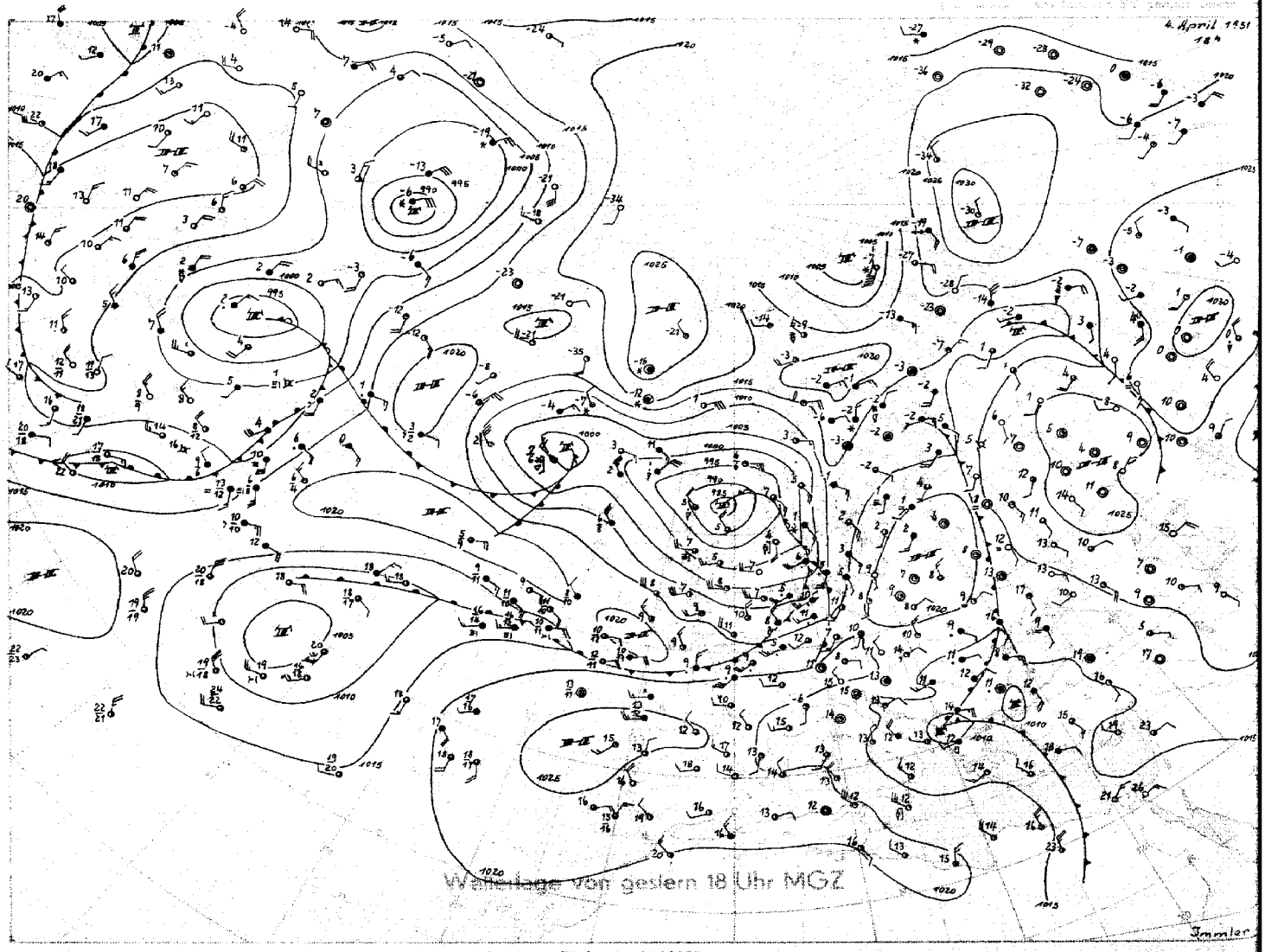
Flensburg: iii = o33, Höhe = 7m
Schleswig: iii = o35, " = 4m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



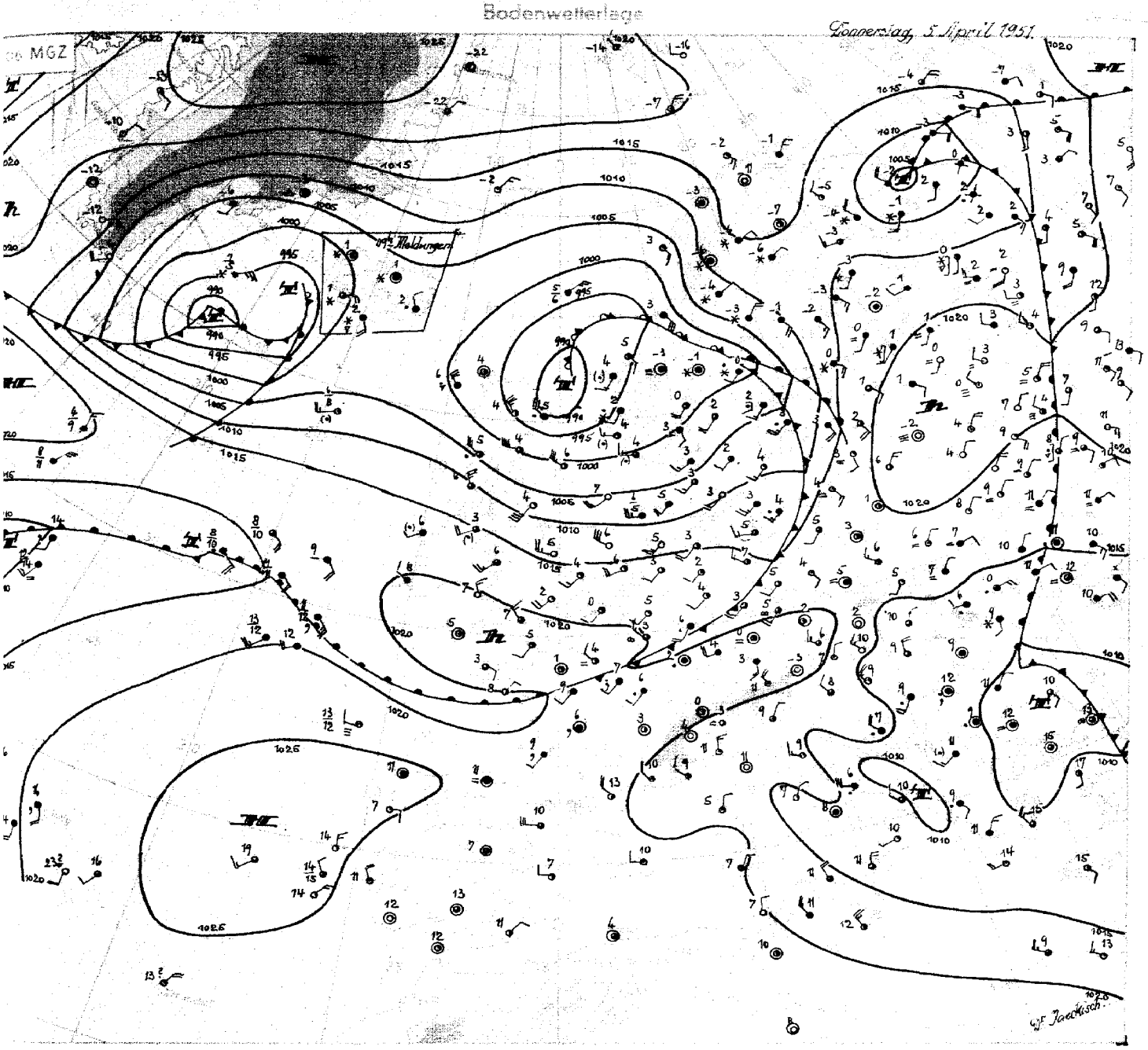




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M(1):40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Donnerstag, 5. April 1951

Während das Tief nördlich der Britischen Inseln sich nur wenig nach Osten verlagerte, ist sein Frontensystem rasch über die Nordsee und Dänemark zur mittleren Ostsee vorangekommen. Weiter südlich, wo der Druckgradient sich etwas auflockerte, kam die Kaltfront etwas langsamer voran, hat aber auch ganz Nordwestdeutschland heute früh schon überschritten. Über den nordwestdeutschen Aufstiegsstellen, die gestern früh noch im Bereich des inzwischen weiter ostwärts abgedrängten Kaltlufttroges lagen, ist die 24-stündige Temperaturänderung nach Durchgang der Kaltfront auch in unteren Schichten positiv. Die Obergrenze der Kaltluft erreichte in Flensburg heute 2 Uhr MGZ bei 540 mb ihre größte Höhe, ging aber bis 8 Uhr durch Absinken bereits wieder auf 590 mb zurück. Die Niederschlagsmengen bei Durchzug der Front ergaben im Nordseeküstengebiet und in Schleswig-Holstein Beträge über 10 mm, während im Süden der Zone, abgesehen von einigen Staulagen, weniger als 5 mm fielen. In Aufklarungsgebieten hinter der Front trat gegen Morgen vereinzelt leichter Bodenfrost auf.

Die Kaltfront des Nordmeertiefs geht, über Frankreich stationär verlaufend, weiter westlich als Warmfront in eine Störung über, die als Druckwelle aus dem inzwischen weiter abgeschwächten Tief westlich der Azoren kam. Diese Störung scheint keine Entwicklungsmöglichkeit zu besitzen und dürfte nach Durchzug des Zwischenhochs über dem Kanal keine bedeutende Wetterwirksamkeit bei uns gewinnen.

An der in der letzten Zeit für uns bedeutsamen über Südgrönland verlaufenden Frontalzone folgt wieder eine Störung, die sich im isländischen Raum vertieft. Die letzten drei vorangegangenen Zyklonen an dieser Frontalzone folgten einander im Abstand von 3 Tagen. Der südlichste Punkt ihrer Zugbahn verlagerte sich von Frankreich über den 60. Breitengrad nordwärts. Das neue Tief dürfte noch etwas nördlicher ziehen. Offenbar ist es die abschließende Störung, da die Zirkulation über dem Nordostteil des amerikanischen Kontinents einen stark meridionalen Einschlag erhalten hat.

Dr. Jaeckisch

GERR. SULTER HAMBURG

Nr. 95 e

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 5. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.4.51 14h					4.4.51 20h					5.4.51 02h					5.4.51 08h				
Druck (NN)	1010.8 mb					1010.6 mb					1013.1 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	1010 "					1010 "					1012 "					1014 "				
0°Grenze	1200 m					1100 m					1000 m					900 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden in m		8	6	20	20		6	4	25	12		3	2	23	10		8	6	25	16
1000	8.8	8	6	.	.	8.5	6	4	.	.	10.4	4	2	.	.	12.0	7	5	.	.
950	51	4	3	21	48	50	3	0	28	23	52	4	0	27	27	45	4	1	27	30
900	95	2	2	22	59	94	1	-6	28	25	46	1	-5	27	29	98	-1	-5	27	31
850	140	-1	-1	24	51	139	-1	-5	26	34	141	-2	-10	28	30	143	-3	-8	26	33
800	188	-3	-3	25	60	188	-3	-6	25	36	189	-4	-14	28	32	190	-6	.	27	33
700	294	-6	-8	24	54	292	-8	-11	23	47	293	-12	-23	26	35	294	-12	-23	28	33
600	413	-13	-15	24	51	410	-14	-21	24	59	410	-18	-31	27	44	410	-17	-28	28	46
500	550	-21	-23	24	54	547	-21	-24	24	67	544	-23	-36	26	56	545	-24	-34	28	55
400	711	-32	-36	24	57	705	-32	-41	23	68	704	-34	-46	26	66	705	-37	-46	27	58
300	909	-46	.	.	.	904	-47	.	23	73	900	-44	.	26	75	898	-49	.	27	72
200	.	.	.	.	.	(1166)	.	.	.	.	1165	-55	.	26	43	1159	-52	.	27	46
100						.	.	.	.	.	1610	-54	.	.	-	(1604)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	978	-7	-9			991	6	4	.	.	975	6	2			730	-12	-24	.	.
	285	-49	.			891	0	-7	.	.	874	-2	-8			550	-22	-32	28	49
	.	.	.			880	1	-5	.	.	605	-18	-31			532	-22	-32	.	.
						650	-12	-15	24	52	562	-18	-32			350	-44	.	27	70
						623	-15	-18	.	.	222	-55	.			234	-54	.	.	.
						590	-14	-24	.	.	190	-54	.			170	-51	.	27	35
						450	-26	-34	24	67	090	-50	.			137	-53	.	.	.
						250	-53	.	24	66	.	.	.			.	.	.	.	.
						215	-58	.	.	.										
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	— m					— m					11000 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					358 Dm					356 Dm					353 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					251 Dm					262 Dm				
700/1000	285 Dm					283 Dm					283 Dm					281 Dm				
500/1000	541 Dm					538 Dm					534 Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.4.51 14h					4.4.51 20h					5.4.51 02h					5.4.51 08				
Druck (NN)	1014.9 mb					1015.8 mb					1017.1 mb					1019.2 mb				
Bodendruck	985 "					984 "					985 "					988 "				
0°Grenze	1400 m					1400 m					1200 m					1000 m				
Boden in m		11	3	20	20		7	5	21	18		6	6	00	00		7	4	22	05
1000	12.3	.	.	.	.	12.6	.	.	.	.	13.9	.	.	.	.	15.7	.	.	.	.
950	58	8	1	21	32	56	6	4	22	30	56	3	2	30	08	46	3	-2	25	19
900	99	4	-3	22	33	98	3	2	24	41	99	1	-6	30	15	101	1	-6	26	21
850	145	-1	-6	22	33	144	0	0	26	42	145	-2	-9	29	21	147	-3	-9	28	19
800	193	-1	-5	23	34	193	-2	-2	26	36	193	-3	-9	27	31	194	-5	-14	29	23
700	299	-6	-12	25	30	298	-6	-6	26	42	297	-8	-18	26	37	299	-8	-21	29	27
600	419	-12	-15	26	22	417	-13	-14	25	40	416	-12	-26	27	40	417	-14	-27	28	33
500	556	-22	-25	26	29	554	-22	-26	25	40	553	-22	-36	27	41	553	-23	-34	28	46
400	717	-33	-37	28	26	714	-34	-39	25	42	713	-35	-49	27	44	712	-37	-46	28	52
300	913	-48	.	26	28	911	-47	.	26	41	907	-50	.	28	48	905	-52	.	28	56
200	1170	-63	.	26	27	1170	-59	.	24	37	1165	-61	.	26	39	1162	-56	.	27	40
100	1606	-54	.	26	23	1606	-56	.	28	15	1601	-67	.	27	18	1602	-54	.	30	22
Markante Punkte	835	-2	-8	.	.	932	4	3	.	.	940	3	1	.	.	930	3	-4	.	.
	704	-6	-13	.	.	920	4	3	.	.	912	2	-5	.	.	839	-4	-11	.	.
	649	-6	-10	.	.	889	2	2	.	.	819	-4	-11	.	.	764	-6	-18	.	.
	550	-16	-19	26	24	738	-5	-5	.	.	735	-8	-12	.	.	619	-13	-25	.	.
	332	-42	.	.	.	708	-5	-5	.	.	672	-7	-19	.	.	568	-17	-29	.	.
	208	-64	.	.	.	614	-12	-13	.	.	625	-10	-24	.	.	382	-14	-49	.	.
	180	-62	.	.	.	572	-14	-17	.	.	202	-61	.	.	.	222	-60	.	.	.
	170	-59	.	26	22	359	-40	-44	.	.	170	-59	.	27	35	170	-56	.	28	35
	110	-54	.	25	23	350	-41	.	26	43	155	-59	.	.	.	110	-56	.	29	22
	070	-51	.	24	07	332	-42	.	.	.	141	-57	.	.	.	040	-53	.	27	19
	.	.	.	.	.	250	-56	.	25	39	130	-58	.	27	26	[illegible]	-53	.	25	15
						222	-59	.	.	.	110	-58	.	27	21	.	.	.	.	.
						184	-60	.	.	.	096	-57	.	.	.					
						130	-58	.	27	22	.	.	.	.	.					
						085	-56	.	.	.										
Tropopause (m)	11600 m					10900 m					11600 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					354 Dm					352 Dm				
500/700	257 Dm					266 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					283 Dm					283 Dm				
500/1000	544 Dm					542 Dm					539 Dm					538 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.4.51 14h					4.4.51 20h					5.4.51 02h					5.4.51 08h				
Druck (NN)	1010.4 mb					1007.3 mb					1009.9 mb					1010.3 mb				
Bodendruck	1004 "					1005 "					1008 "					1009 "				
0°Grenze	1000 m					800 m					800 m					800 m				
Boden in m		7	5	18	24		6	5	25	16		3	3	25	16		6	4	25	14
1000	8.4	8	6	20	30	6.0	6	5	26	21	8.0	3	1	25	24	8.4	5	3	25	24
950	60	4	4	20	34	48	2	2	26	22	50	3	-5	25	25	50	2	1	25	28
900	94	1	1	21	44	91	-1	-1	26	27	93	-1	-9	26	27	93	-1	-3	24	33
850	140	-1	-1	22	54	137	-3	-4	25	33	138	-4	-14	27	30	139	-3	-8	26	35
800	188	-3	-4	23	55	184	-6	-6	25	36	186	-7	-19	27	32	186	-7	-13	27	35
700	292	-8	-9	23	45	287	-12	-14	24	53	289	-13	-29	26	33	289	-13	-31	27	39
600	412	-12	-15	25	34	404	-19	-23	23	64	404	-22	-38	26	45	404	-23	-44	27	42
500	549	-21	-23	25	53	539	-24	-36	23	81	536	-28	-43	26	54	537	-27	-49	27	61
400	710	-33	-37	24	57	698	-36	-47	22	83	653	-39	-51	25	75	695	-38	-55	27	66
300	907	-48	.	.		892	-49	.	.	.	.	.	.	.	.	888	-51	.	26	60
200	1165	-59	.			1152	-57									1149	-53	.	26	44
100	1608	-52	.			1592	-56									1602	-52	.	26	19
Markante Punkte	918	1	1			682	-13	-16	.	.	963	4	-4	.	.	960	2	2	.	.
	670	-9	-11			655	-13	-17	.	.	806	-7	-19	.	.	870	-2	-7	.	.
	440	-9	-12			650	-13	-18	23	58	786	-7	-22	.	.	590	-24	-46	.	.
	235	-58	.			580	-19	-31	.	.	545	-28	-43	.	.	556	-23	-42	.	.
	195	-60	.			550	-21	-33	23	70	420	-29	-44	.	.	550	-23	-44	27	56
	170	-54	.			510	-24	-35	.	.	390	-41	.	.	.	507	-27	-49	.	.
	155	-56	.			495	-24	-37	.	.	300	.	.	25	60	492	-27	-49	.	.
	140	-53	.			458	-29	-42	.	.	200	.	.	24	61	313	-49	.	.	.
	110	-52	.			420	-33	-44	.	.	.	.	.	.	.	275	-52	.	.	.
	075	-62	.			365	-41	.	.	.						212	-54	.	.	.
	.	.	.			250	-56	.	.	.						170	-51	.	26	30
						235	-58	.	.	.						130	-46	.	25	26
						180	-56	.	.	.						110	-49	.	25	23
						150	-56	.	.	.						062	-54	.	.	.
						090	-56	.	.	.						.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10700 m					10500 m					— m					8900 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					354 Dm					— Dm					361 Dm				
500/700	256 Dm					252 Dm					247 Dm					248 Dm				
700/1000	284 Dm					281 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	540 Dm					533 Dm					528 Dm					529 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	4.4.51 14h					4.4.51 20h					5.4.51 02h					5.4.51 08h				
Druck (NN)	1015.8 mb					1013.5 mb					1015.0 mb					1016.4 mb				
Bodendruck	1009 "					1007 "					1008 "					1010 "				
0°Grenze	1400 m					1300 m					1400 m					1100 m				
Boden in m		12	3	18	14		10	3	18	12		4	2	27	04		9	4	24	08
1000	13.2	11	2	20	25	11.0	10	3	23	28	12.1	5	2	29	13	13.4	8	-3	25	16
950	56	7	-1	20	25	53	7	0	23	34	54	3	-3	24	19	56	4	-2	26	24
900	100	-2	-3	22	24	97	2	-2	24	37	98	1	-8	30	21	99	1	-4	27	27
850	146	-1	-5	23	27	143	-1	-8	25	40	143	-2	-13	29	23	144	-3	-6	28	39
800	194	-3	-7	24	35	191	-3	-3	25	39	191	-4	-18	28	30	192	-5	-6	28	28
700	298	-9	-16	24	32	296	-7	-7	24	39	295	-10	-24	26	39	296	-11	-27	28	28
600	417	-13	-17	26	29	415	-13	-13	24	42	413	-13	-31	26	48	413	-16	-33	28	38
500	553	-22	-26	26	27	552	-22	-23	24	42	550	-21	-38	26	49	549	-24	-37	27	49
400	714	-35	-40	26	29	712	-36	-38	25	43	710	-34	-49	26	56	707	-36	-48	28	57
300	908	-48	.	28	34	907	-49	.	24	46	406	-47	.	26	54	.	.	.	27	58
200	1165	-62	.	28	33	1163	-62	.	24	38	1167	-56	.	25	46				26	30
100	1607	-53	.	26	13	1594	-58	.	26	15	1608	-55	.	25	21				28	10
Markante Punkte	824	-3	-6	.	.	957	8	0	.	.	996	6	2	.	.	954	4	-2	.	.
	765	-3	-11	.	.	750	-7	-7	25	39	962	3	-1	.	.	934	4	-2	.	.
	750	-4	-12	24	32	736	-7	-7	.	.	922	3	-7	.	.	817	-6	-8	.	.
	695	-9	-17	.	.	718	-6	-6	.	.	812	-6	-18	.	.	668	-11	-31	.	.
	658	-9	-13	.	.	350	-42	.	25	42	792	-7	-19	.	.	550	-19	-34	27	47
	650	-9	-14	24	32	250	-58	.	24	49	637	-10	-26	.	.	367	-40	-51	.	.
	224	-62	.	.	.	228	-62	.	.	.	230	-56	.	.	.	.	.	.	.	.
	197	-62	.	.	.	157	-62	.	.	.	150	-56	.	27	32					
	178	-57	.	.	.	160	-61	.	24	24	130	-55	.	25	21					
	170	-57	.	27	21	135	-59	.	.	.	088	-55	.	.	.					
	130	-54	.	26	18	110	-58	.	25	16	.	.	.	.	.					
	110	-53	.	26	15	084	-58	.	.	.										
	085	-53	.	.	.	.	.	.	.	.										
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	11000 m					10800 m					10800 m					— m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					355 Dm					356 Dm					— Dm				
500/700	255 Dm					256 Dm					255 Dm					253 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					283 Dm					282 Dm				
500/1000	540 Dm					541 Dm					538 Dm					535 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Wunstorf	
Zeit	4.4. 14h		4.4. 15h		5.4. 09h		5.4. 08		5.4. 09h	
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	23	22	20	23	08	25	12	24	17
300	20	23	22	12	26	07	25	16	24	16
600	21	25	20	16	27	12	28	16	26	24
900	21	31	21	22	26	12	26	21	26	26
1200	21	27	22	26			26	25	26	26
1500	21	25					26	25	27	34
1800							26	29	27	26
2100							26	29	27	30
2400							26	29		
2700										
3000										
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 96a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 6. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	87218	40037	11906	854++	60211	88615		See 2
Husum	13	029 07	72520	40011	14007	75600	60312	87620		
Cuxhaven	2	131 04	22629	50020	15408	25500	60310			
Norderney	13	113 05	12427	40030	15508	11402	60205			See 4
Emden	6	203 03	52721	50021	16209	42501	61107			
Jever	5	122 03	52518	81022	15610	52500	60307	85830		
Flensburg	41	033 03	82524	80022	11907	784++	60212	87814		
Schleswig-Land	19	034 04	72518	98022	13706	724++	60309	87810		
Kiel	8	045 02	52615	50021	14308	58400	60209			
Lübeck	13	156 01	52722	75022	14410	52400	64102			
Hamburg-Fu.	14	147 01	52818	81021	15211	42602	64104	84838		
Lingen	21	305 02	52516	81022	17611	52501	61404			
Bramsche	86	316 03	72715	81032	18808	725++	60208			
Bremen	3	224 04	62521	64800	16611	58502	60302	85825		
Hannover-Langhg.	51	338 02	72708	50032	16711	876++	60300	87833		
Lüneburg	28	244 02	62515	81032	16211	62402	61203	86813		
Dannenberg	50	253 51	62915	80022	15811	61500	54000	86827		
Braunschweig	82	348 01	62520	81010	16712	62500	64905	86826		
Göttingen	151	444 00	62712	82020	17512	41600	60705	84840		
Bocholt	22	406 03	52912	75020	18311	42505	60201	84820		
Gütersloh	70	320 03	72525	64034	18512	72500	60202	87820		
Salzuflen	96	325 03	62518	60022	18311	585++	64105	85830	81623	
Bückeburg	67	330 05	62522	80032	18211	67600	64102	86830		
Iserlohn	258	419 00	62515	60022	19010	62500	60301	86820		
Essen-Mülheim	120	410 03	72810	81032	19309	725++	60200	87820		
Aachen	202	501 04	52509	81031	19513	51500	64103	85827		
Bonn	62	512 02	32707	75020	20213	31600	60300			
Alt-Astenberg *	780	427 51	42809	81020	76605	41400	60301	84813		
Braunlage *	607	452 51	37508	81010	45308	32500	60200	83823		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001++	47721	98020	15707	00902	12743	+++++	6+316	
" " Elbe 1	0	005 04	12717	97030	15006	16600	12621	+++++	6+314	
" " P11	0	004 05	22520	97010	14107	00902	12533	+++++	6+309	
" " Fehmarnbelt	0	006 03	12712	97010	13906	124++	12721	+++++	6+306	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 03	32217	50011	12705	00902	60200	70007			See 2
Husum	029 04	42518	30021	14406	15502	62200	70008			
Cuxhaven	131 04	22620	40020	16006	00902	61401	70008			
Norderney	113 04	52420	25030	16306	12402	60201	70008			See 4
Emden	203 03	52517	80012	17107	42541	61306	70009			
Jever	122 03	42515	81022	16607	11502	60205	70010	81627		
Flensburg	033/04	72520	64012	12706	784++	60407	70007	87814		
Schleswig-Land	034/03	62518	97022	14305	52402	60300	70008	85814		
Kiel	045 02	32718	81021	14807	21402	61701	70009	82813		
Lübeck	156 51	12613	81112	15208	14501	60204	70011			
Hamburg-Fu.	147 02	52912	64032	15908	52600	60206	70012	85840		
Lingen	305 02	32915	81012	18308	24542	61403	70011			
Bramsche	316 02	62709	81012	18408	34542	61404	70011			
Bremen	224 01	42712	80018	17208	18542	60303	79711	81825		
Hannover-Langhg.	338 02	73004	60012	17209	55601	60204	70012	85633		
Lüneburg	244 01	32707	81012	16708	24541	60207	70012	82813		
Dannenberg	253 01	72707	50012	16608	64548	60405	70012	86633		
Braunschweig	348 03	72505	80022	17209	685++	60403	70012	86650	82826	
Göttingen	444 01	42907	50012	18209	14642	60403	70013			
Bocholt	406 02	22909	81012	18409	14502	60404	70012	81627		
Gütersloh	320 04	52711	64012	18109	44501	60601	70012	84625		
Salzuflen	325 02	62507	75012	18009	14662	61501	70012			
Bückeburg	330 03	60000	82012	18409	45648	60404	70012	81483	84635	
Iserlohn	419 02	52903	30032	19009	12562	61500	70012			
Essen-Mülheim	410 04	63411	50012	18710	42564	60503	70012	84830		
Aachen	501 02	22506	50012	19510	24605	60601	70013	82635		
Bonn	512 03	12702	75020	19811	12601	61703	70013			
Alt-Astenberg *	427 51	31905	81022	26404	24401	66904	70007			
Braunlage *	452 51	72702	60021	45704	14502	61106	70008	81627		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	82518	97022	15607	8077+	12731	30001	6+504		
" " Elbe 1	005 04	12718	98020	15806	16600	12722	30001	6+101		
" " P11	004 04	32521	97020	15406	00935	12533	30051	6+303		
" " Fehmarnbelt	006 03	27815	97021	14705	16544	12822	30002	6+303		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	82217	97022	13005	856++	60202	88642		See 2
Husum	13	029 04	72516	30031	14305	00906	67903			
Cuxhaven	2	131 04	82413	75022	15606	0092+	60804			
Norderney	13	113 04	32213	81030	16806	00970	61102			
Emden	6	203 04	62319	60032	16805	00902	60708			
Jever	5	122 03	82312	75030	16904	00907	60801			
Flensburg	41	033/03	32516	48011	12505	35500	60604			
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045 03	42009	81030	14604	00906	60708			
Lübeck	13	156 01	22510	81030	15404	26500	61907			
Hamburg-Fu.	14	147 02	52311	64012	16304	45602	67905			
Lingen	21	305 00	02303	75020	19002	00900	61400			
Bramsche	86	316 01	02607	81020	19002	00900	60704			
Bremen	3	224 01	02308	64100	17703	00900	61904			
Hannover-Langhg.	51	338 01	02504	75010	18604	00900	61003			
Lüneburg	28	244 01	12507	75020	17203	00901	60704			
Dannenberg	50	253 01	02503	50012	17503	00900	61901			
Braunschweig	82	348 05	52708	50012	18406	55600	67101			
Göttingen	151	444 03	81802	30022	19506	665++	60203	88026		
Bocholt	22	406 02	71805	97030	18703	756++	67903			
Gütersloh	70	320 02	32306	56011	19603	35600	64102	83635		
Salzuflen	96	325 03	60000	96031	19404	55742	61901			
Bückeburg	67	330 10	02305	56020	19503	00900	60801			
Iserlohn	258	419 01	50000	30022	20304	00908	67604			
Essen-Mülheim	120	410 02	00000	30020	19506	00900	60703			
Aachen	202	501 02	02204	30020	20204	00900	61904			
Bonn	62	512 02	00000	50020	20705	00900	64101			
Alt-Astenberg *	780	427 01	00000	97020	27101	00900	61903			
Braunlage *	607	452 00	12603	40022	46103	15500	64603	81620		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001++	92714	97002	15707	+++++	127++	+++++	6+903	
" " Elbe 1	0	005 04	82519	97022	15305	9++++	125++	+++++	6+905	
" " P11	0	004 05	82316	97030	15106	+++++	173+3	+++++	6+803	
" " Fehmarnbelt	0	006 03	02416	97020	14304	00900	12421	+++++	6+907	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 03	72212	40022	12604	45642	60604	70004	84640		See 2
Husum	029 04	82213	25022	13605	0092+	61500	70004			
Cuxhaven	131 03	82310	30022	15104	4567+	60400	70004			
Norderney	113 04	82009	30022	14306	6572+	60708	70005			See 3
Emden	203 03	82114	35022	15004	856++	61708	70004			
Jever	122 02	82110	75022	15104	856++	60608	70002	88640		
Flensburg	033 03	82511	32022	12404	25547	60403	70004			
Schleswig-Land	034 04	82510	40032	13905	00947	61402	70004	82499		
Kiel	045 03	82410	30022	14405	00977	61502	70004			
Lübeck	156 02	82510	30022	15303	866++	60200	70003			
Hamburg-Fu.	147 02	82208	32022	15304	0097+	60704	70003	88583		
Lingen	305 01	72003	75010	16403	5563+	61711	70002			
Bramsche	316 01	72005	75032	16602	756++	61708	70001			
Bremen	224 01	72208	56100	16004	756++	60607	70002	87635		
Hannover-Langhg.	338 51	72002	50030	17102	55651	60605	70001	85633		
Lüneburg	244 01	72507	75032	16803	00936	60503	70002			
Dannenberg	253 01	82506	50022	16402	00916	60703	70002			
Braunschweig	348 00	71804	40030	18002	00916	60604	70002			
Göttingen	444 02	61406	40032	18203	00906	60606	70003			
Bocholt	406 02	81609	15022	15903	00977	60613	70003			
Gütersloh	320 02	81605	16031	17304	55617	60710	70003	83581	85630	
Salzuflen	325 02	81601	30031	17604	45546	61608	70003	84627		
Bückeburg	330 01	81802	80021	17804	45776	60809	70002	82480	84654	
Iserlohn	419 01	70000	15031	17903	00976	61710	70002			
Essen-Mülheim	410 02	71812	30020	17005	00946	61711	70003	82483		
Aachen	501 01	72104	81030	17105	00946	60615	70004			
Bonn	512 01	50000	50030	18604	00906	60701	70003			
Alt-Astenberg *	427 01	72213	30030	24702	00906	66612	70001			
Braunlage *	452 51	72702	81030	44807	15546	63507	70001	81628		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	82210	97022	12705	55572	12231	30000	6+816		
" " Elbe 1	005 04	82515	97032	14405	46650	12522	30050	6+804		
" " P11	004 04	82313	97022	13905	8082+	12333	30051	6+802		
" " Fehmarnbelt	006 03	72316	96031	13804	40956	12321	30001	6+300		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

5. April 1951

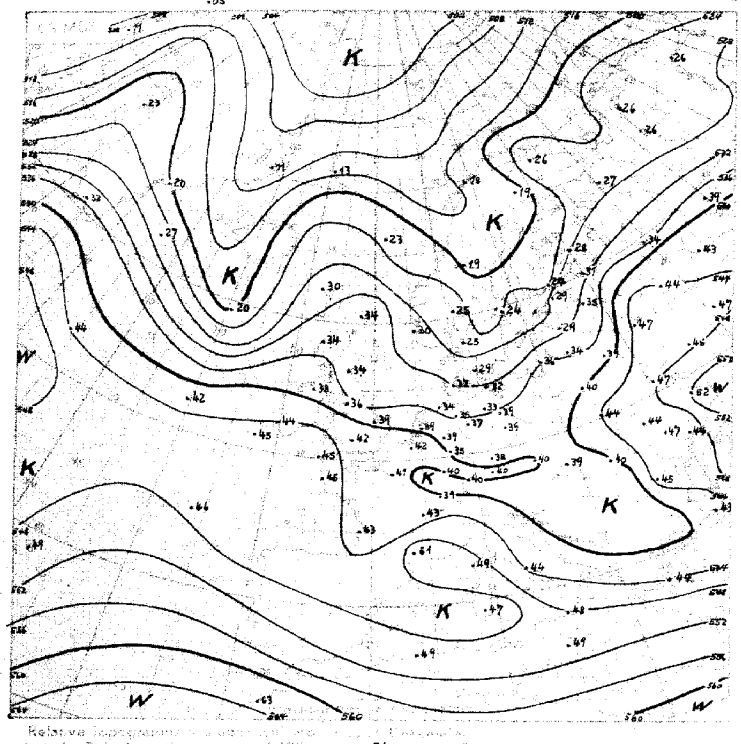
Wartburg	50636	24500	40000	98022	028++	
Straßburg	53690	14200	21309	97022	10202	
Hildesheim	50635	21500	63005	97017	04005	
Büren	53685	12000	11218	98020	07802	
Busse	50649	57600	73024	97258	92706	
Esso Baltic	50354	23300	51907	98131	16419	
Vinnen	50482	11900	90909	97808	20810	
Buxta	53552	56407	52918	97011	10206	
v. Hoff	53563	53607	02318	98020	07607	
Bremen	50631	13207	80813	97258	02000	
Kiel	50636	17707	42402	98011	02203	
Aachen	53636	56307	71802	98032	94106	
München	53660	12007	11111	98010	03803	
Tübingen	53686	12207	01013	98020	07103	
Fladengrund	53562	53607	02924	98020	06806	
Michaelsen	53577	00707	22930	98020	02306	
Oldenburg	53542	06007	52418	96022	12007	
Quadriga	50399	11206	33609	98030	26014	
v. Hoff	53556	04611	02318	98020	11008	
Main	50600	05611	62918	98032	01907	
Bösch	50605	05411	33024	98010	00208	
Fladengrund	53568	03211	02724	98020	06106	
Westermann	53622	04711	70000	98022	95405	
Esso Baltic	50346	34412	32007	98021	13221	
Fritjof	53598	04512	81918	96616	92005	
Busse	50618	11212	83018	97258	03206	884++
Quadriga	50409	10412	73601	98031	26216	
Tübingen	53686	12212	01023	99020	06403	
v. Hoff	53548	06417	02613	98020	13907	
Quadriga	50421	09518	83402	97032	25016	
Bremerhaven	53545	06917	13218	98010	14107	
Buxta	53564	03517	42724	97031	10206	
Michaelsen	50585	01517	53118	98031	06106	
Main	50597	03717	82913	98022	03907	
Fritjof	53604	03618	33109	98010	99006	
Darmstadt	53706	17017	21201	99020	08201	
Meerkatze	53692	16318	61211	98030	06002	
	00978	43705	05554	149++		
Fladengrund	53561	00423	12713	98011	07106	
Meves	53693	14723	40902	96021	07005	
Gotland	53657	08823	31309	99021	01003	
Dubbers	50624	10623	80809	96818	017++	
Bremen	50631	13223	80918	97258	04506	
Main	50594	02023	32609	98011	06105	
Schau	50618	07523	60905	98031	030++	

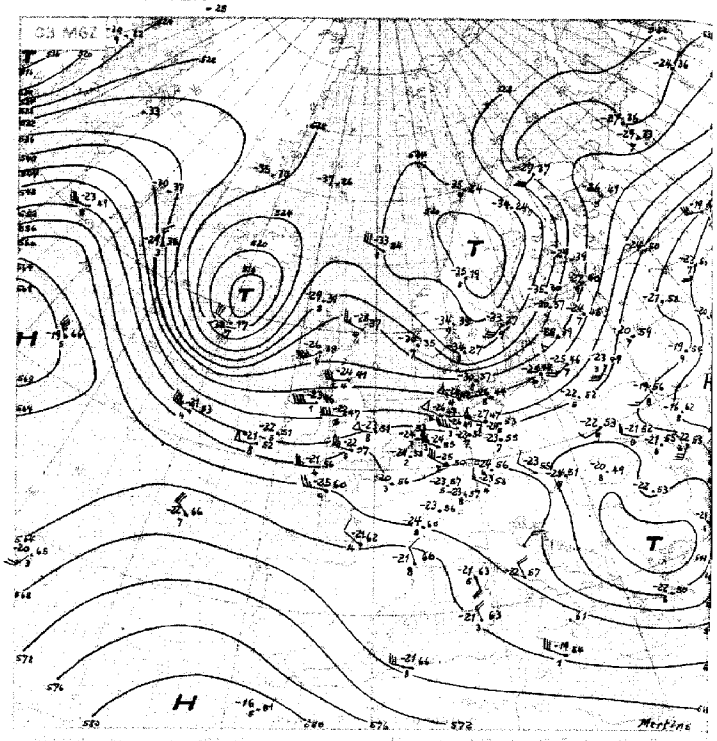
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Flensburg - iii = 032 , Höhe 23 m.
Schleswig - iii = 035 , Höhe 4 m.

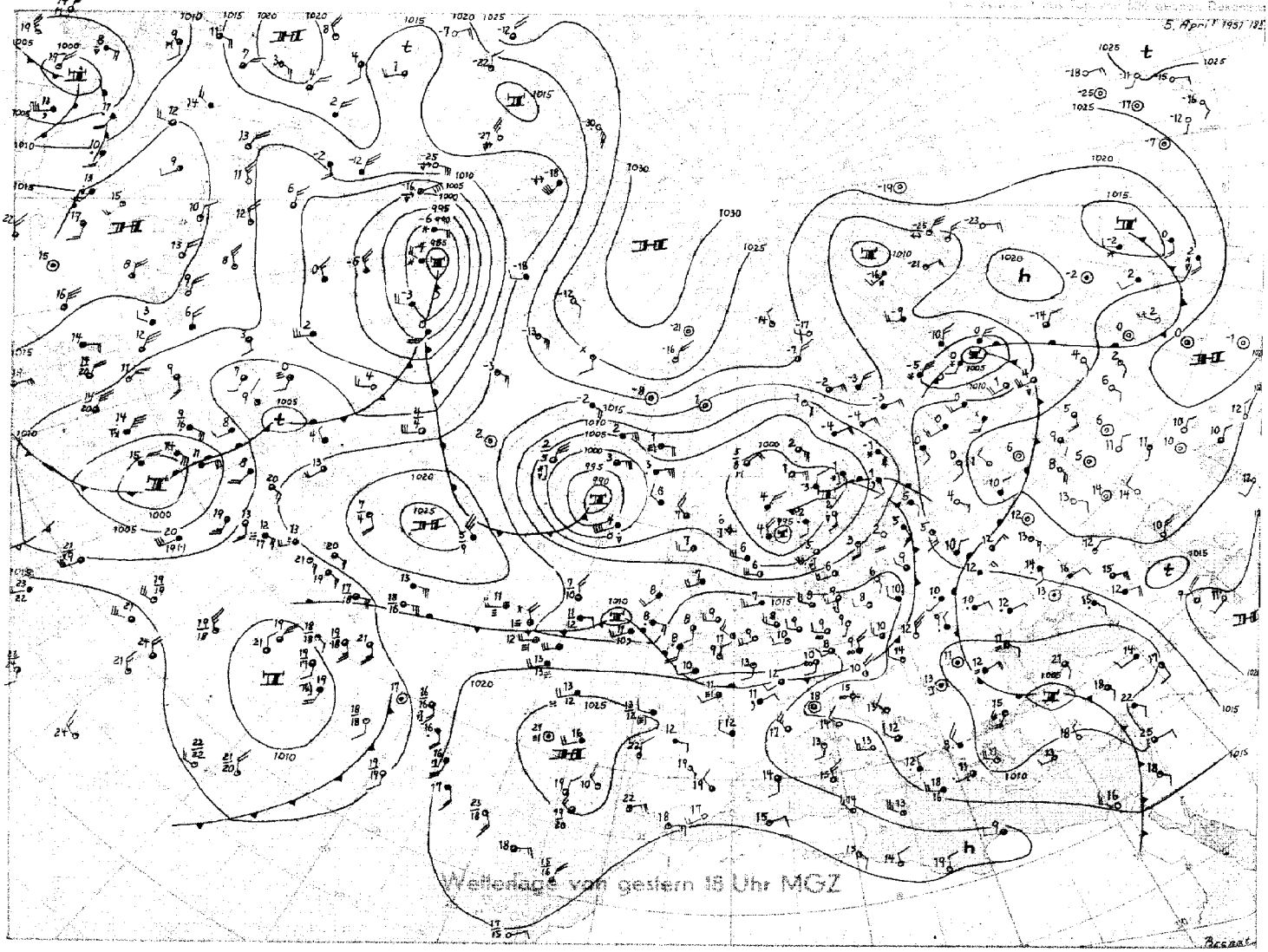
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





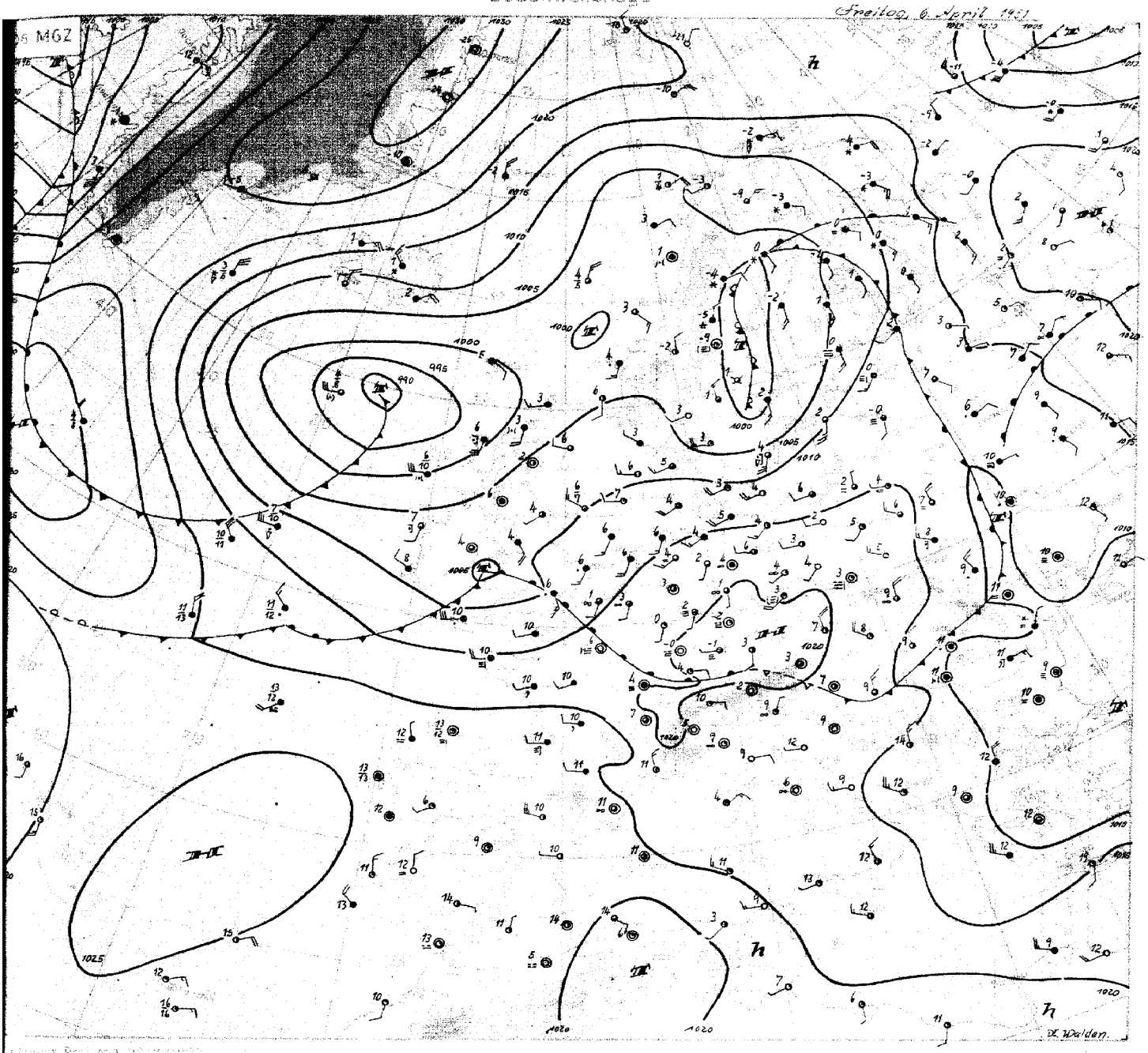
Relative Topographie ... 1.-10.4. ... 540



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (50. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Freitag, 6. April 1951

Während sich über dem nördlichen Nordatlantik ein frontalzonenartiger Gürtel starker westlicher Höhenwinde halten konnte, hat die Windverteilung in der Breite von 40° N ein ausgesprochen meridionales Gepräge. Eines der Glieder dieser partiellen Meridionalzirkulation, einem Höhentief über dem Balkan, das den Rest eines vor 3 Tagen über Mitteleuropa gelegenen Troges darstellt, wandert langsam ostsüdostwärts. Dem alten stationären Tief westlich der Azoren steht sowohl im Bodendruckfeld als auch im 500 mb-Niveau ein Hoch südlich von Grönland gegenüber. Das Hoch hat sich seit gestern verstärkt und bewegt sich langsam nach Osten. Ein weiteres Glied der meridionalen Verteilung in den Subtropen ist der ausgeprägte Trog, der heute früh von Westlabrador bis zu den Bermuda-Inseln reicht.

Der Hauptteil des gestern früh bei den Shetlands liegenden Tiefs hat sich nach Mittelschweden verlagert. Die Störung zieht weiter nach Ostnordosten. Nordwestdeutschland stand in den vergangenen 24 Std. unter dem Einfluß von maritimer Kaltluft. Eine Inversion in etwa 2 km Höhe und die Nähe eines Hochs über Frankreich verhinderten aber die Ausbildung von Niederschlägen. Im Rheinland wurden gestern Maxima von 13° erreicht.

An der Kaltfront des heute über Schweden angelangten Tiefs war vorgestern über dem Atlantik, im Gebiet nördlich der Azoren, eine Welle erkennbar geworden. Sie hat jetzt England erreicht und wandert ostwärts. Gleichzeitig setzt die hochreichende Zyklone südlich von Island ihre Verlagerung nach Ostsüdosten fort. Auf ihrer Rückseite dringt frischere Kaltluft süd- und südostwärts vor. Über dem Wetterschiff auf 59°N 19°W trat in den 24 Std. seit gestern früh ein troposphärischer Temperaturrückgang von durchschnittlich 5½° ein. Im 500 mb-Niveau betrug die Abkühlung dort 10°. Über Süd- u. Westgrönland erwärmte sich die Troposphäre unterdessen kräftig. Der Temperaturanstieg trat ein, als dieses Gebiet auf die Westflanke einer sich ostwärts verlagernden Hochbrücke gelangte, wo ein Warmluftstrom nach Norden setzt. Dadurch wird das Hoch südlich von Grönland zwar gestützt; die Verlagerung der Druckgebilde im Gebiet von Grönland nach Osten deutet aber darauf hin, daß die Drift nicht ganz erloschen ist. Ein Teil des Fallgebietes dürfte somit von der Davis-Strasse in die Irmingersee übertreten und die Störungstätigkeit zwischen Südgrönland und den Britischen Inseln aufrecht erhalten.

Dr. Walden

Nr. 98

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 6. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	5.4.51 14h					5.4.51 20h					6.4.51 02h					6.4.51 08h				
Zeit	5.4.51 14h					5.4.51 20h					6.4.51 02h					6.4.51 08h				
Druck(NN)	1015.7 mb					1017.0 mb					1016.3 mb					1015.0 mb				
Bodendruck	1015 "					1016 "					1016 "					1014 "				
0°Grenze	900 m					800 m					1000 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		10	4	25	20		5	3	25	10		4	2	22	10		6	4	20	10
1000	13.3	8	2			13.6	5	3	27	23	13.0	6	5	26	22	12.2	5	3		
950	55	3	-1	26	25	55	3	0	25	24	55	3	0	26	21	54	3	1	23	22
900	99	0	-3	26	26	99	-1	-5	28	25	99	-1	-4	27	21	97	0	-3	24	20
850	144	-3	-6	29	30	144	-4	-8	28	30	144	-4	-7	27	26	143	-4	-6	25	18
800	192	-5	-14	26	33	192	-3	-13	28	30	191	-4	-11	27	29	190	·	·	26	20
700	296	-9	-23	27	28	296	-9	-22	28	33	296	-9	-20	27	32	294	-11	-16	27	31
600	414	-16	-24	28	42	414	-17	-28	28	45	413	-18	-29	27	41	410	-18	-20	26	22
500	549	-24	-32	29	50	548	-26	-37	28	54	547	-26	-39	28	50	545	-24	-26	27	47
400	709	-34	-41	28	59	706	-37	-46	28	60	705	-37	-43	28	61	705	-34	-37	28	57
300	905	-49	·	27	69	898	-53	·	30	69	895	-54	·	29	77	900	-51	·	28	72
200	1164	-54	·	27	50	1157	-53	·	29	36	1150	-54	·	29	40	1160	-53	·	28	39
100	(1611)	·	·	·	·	1599	-56	·		·	1593	-56	·	·						
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	828	-5	-8	·	·	780	5	2	·	·	980	6	2	·	·	990	4	2	·	·
	565	-17	-28	·	·	833	-5	-9			833	-6	-9			964	4	2	·	·
	550	19	-27	29	44	793	-3	-14			813	-4	-10			842	-5	-7	·	·
	267	64	·	·	·	309	-52				784	-4	-13			650	-17	-19	26	19
	170	-53	·	27	39	250	-57	·			550	-23	-33			633	-17	-18	·	·
	140	-55	·	·	·	215	-56	·			286	-57	·			270	-55	·	·	·
						195	-53	·			261	-61	·			150	-49	·	28	28
						170	-53	·			224	-58	·							
						150	-56	·			170	-53	·							
						80	-56	·			150	-56	·							
						70	-55	·			130	-55	·							
											110	-57	·							
											90	-55	·							
											80	-56	·							
											70	-56	·							
Tropopause (m)	9900 m					10100 m					9800 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					350 Dm					347 Dm					355 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					251 Dm					251 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					283 Dm					282 Dm				
500/1000	536 Dm					534 Dm					534 Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 258m

	5.4.51 14h					5.4.51 20h					6.4.51 02h					6.4.51 08h				
Zeit	5.4.51 14h					5.4.51 20h					6.4.51 02h					6.4.51 08h				
Druck(NN)	1019.4 mb					1020.7 mb					1019.7 mb					1015.7 mb				
Bodendruck	988 "					989 "					988 "					985 "				
0°Grenze	1200 m					1200 m					1200 m					1400 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	11	4	29	13		8	4	31	06		4	2	00	00		8	3	22	05
15.0	·	·	·	·	16.4	·	·	·	·	15.8	·	·	·	·	13.6	·	·	·	·
58	7	1	26	16	58	4	2	30	12	58	-4	1	25	07	56	6	1	23	15
102	2	-3	26	17	102	1	-1	27	16	101	2	2	25	13	100	3	-2	25	20
148	-2	-4	26	19	148	-2	-4	26	20	147	-2	-3	26	19	146	-1	-6	25	21
196	-4	-8	28	22	196	-2	-12	27	22	195	-1	-12	26	23	194	-2	-11	25	23
301	-8	-18	29	26	301	-8	-17	29	24	301	-8	-22	29	24	288	-9	-18	25	27
419	-16	-26	29	34	418	-16	-26	29	30	419	-14	-19	29	29	416	-16	-27	26	34
554	-24	-35	29	39	553	-26	-36	29	32	555	-24	-37	28	34	551	-24	-34	27	38
713	-37	-46	29	49	711	-38	-48	29	39	714	-36	-48	28	40	711	-36	-46	29	40
907	-49	·	28	46	903	-53	·	29	53	907	-52	·	30	48	904	-52	·	29	48
7166	-57	·	28	43				29	34	7163	-58	·	30	46	7167	-57	·	28	34
7677	-51	·	29	23				31	15	7601	-56	·	29	23	7604	-54	·	32	24
970	8	2	·	·	907	7	-1	·	·	960	5	1	·	·	841	-1	-6	·	·
309	-5	-8	·	·	820	-4	-6	·	·	922	3	1	·	·	830	0	-9	·	·
788	-3	-9	·	·	764	-5	-14	·	·	840	-3	-4	·	·	562	-18	-29	·	·
380	-39	-48	·	·	750	-6	-15	29	22	817	-1	-9	·	·	232	-63	·	·	·
350	-42	·	27	50	742	-6	-15	·	·	750	-4	-17	26	24	196	-56	·	·	·
235	-59	·	·	·	528	-22	-33	·	·	742	-4	-18	·	·	170	-54	·	28	30
170	-54	·	28	38	310	-52	·	·	·	678	-9	-24	·	·	150	-54	·	28	30
150	-54	·	28	35	285	-53	·	·	·	624	-12	-27	·	·	130	-56	·	29	31
130	-52	·	28	30						442	-30	·	·	·	117	-54	·	·	·
110	-54	·	28	27						250	-62	·	31	55	80	-53	·	31	20
075	-51	·	·	·						170	-54	·	29	39	60	-52	·	19	15
										150	-57	·	29	30	50	-51	·	28	10
										141	-57	·	·	·					
										110	-57	·	29	23					
										063	-56	·	·	·					
10700 m					9000 m					10300 m					10600 m				
354 Dm					350 Dm					353 Dm					353 Dm				
253 Dm					253 Dm					254 Dm					253 Dm				
285 Dm					284 Dm					285 Dm					284 Dm				
583 Dm					537 Dm					539 Dm					537 Dm				

032 Flensburg 23m

	5.4.51 14h					5.4.51 20h					6.4.51 02h					6.4.51 08h				
Zeit	5.4.51 14h					5.4.51 20h					6.4.51 02h					6.4.51 08h				
Druck(NN)	1012.4 mb					1012.7 mb					1012.5 mb					1012.4 mb				
Bodendruck	1011 "					1011 "					1011 "					1011 "				
0°Grenze	700 m					800 m					800 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		7	2	25	25		5	4	25	16		4	3	25	15		6	4	25	12
1000	10.0	6	1	25	29	10.2	5	4	26	27	10.0	4	2	27	27	10.0	5	4	25	20
950	52	2	-1	25	30	52	2	2	27	27	52	3	-2	27	28	52	3	2	27	22
900	96	-2	-2	26	32	95	-2	-3	27	33	95	-1	-5	27	30	95	1	-4	27	24
850	140	-3	-7	27	34	141	-4	-7	27	37	141	-4	-10	27	31	141	-3	-7	27	24
800	188	-6	-17	27	34	188	-6	-14	27	36	188	-8	-14	28	33	188	-7	-9	27	19
700	291	-14	-24	27	29	292	-17	-17	28	37	291	-17	-21	28	27	293	-9	-15	28	30
600	406	-19	-36	28	43	408	-18	-24	28	39	408	-19	-28	28	40	410	-18	-23	28	32
500	540	-28	-39	28	51	542	-28	-35	28	48	542	-28	-38	28	50	544	-27	-36	29	28
400	697	-39	-51	28	65	698	-41	·	28	60	698	-39	-50	29	66	702	-38	-47	28	39
300	888	-54	·	27	63	888	-53	·	28	57	890	-54	·	29	87	895	-51	·	28	58
200	1147	-57	·	28	40	1150	-50	·	28	29	1149	-51	·	29	63				29	38
100	1592	-54	·	26	19	1597	·	·	·	·	1595	-55	·	·	·				28	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	862	-4	-4	·	·	961	5	3	·	·	987	7	2			960	3	3		
	675	-16	-26	·	·	826	-6	-9	·	·	956	4	2			937	4	-9		
	664	-16	-29	·	·	803	-6	-14	·	·	913	0	-3			803	-7	-9		
	650	-17	-30	27	35	575	-21	-26	·	·	890	-9	-6			768	-6	-9		
	475	-29	-42	·	·	297	-53	·	·	·	770	-11	-16			487	-27	-38		
	427	-36	-49	·	·	240	-53	·	·	·	686	-11	-22			275	-54	·		
	417	-36	-49	·	·	170	-53	·	28	27	571	-22	-29							
	305	-54	·	·	·	150	-53	·	28	27	556	-22	-31							
	289	-54	·	·	·	140	-56	·	·	·	513	-27	-36							
	287	-55	·	·	·	130	-53	·	29	25	481	-29	-37							
	250	-55	·	27	50	110	-53	·	·	·	335	-39	·							
	170	-53	·	27	45						292	-56	·							
	150	-54	·	26	35						277	-56	·							
	110	-54	·	26	23						150	-54	·							
	090	-56	·	·	·						180	-55	·							
Tropopause (m)	8700 m					8800 m					7800 m					· m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					346 Dm					348 Dm					351 Dm				
500/700	249 Dm					251 Dm					251 Dm					251 Dm				
700/1000	287 Dm					287 Dm					281 Dm					283 Dm				
500/1000	630 Dm					532 Dm					532 Dm					534 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	5.4.51 14h					5.4.51 20h					6.4.51 02h					6.4.51 08h				
Zeit	5.4.51 14h					5.4.51 20h					6.4.51 02h					6.4.51 08h				
Druck(NN)	1017.0 mb					1018.1 mb					1017.6 mb					1016.7 mb				
Bodendruck	1010 "					1012 "					1011 "					1010 "				
0°Grenze	1100 m					1000 m					1000 m					1100 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	11	7	26	10		6	2	27	03		1	-1	23	03		8	3	20	04
13.7	10	-1	27	12	14.7	7	·	29	18	14.0	2	0	26	18	13.6	8	2	25	12
56	6	-3	27	24	57	3	·	26	20	56	3	-1	27	18	56	4	-2	25	13
100	1	-4	29	24	100	0	·	27	21	99	-1	-6	27	16	99	1	-3	26	16
145	-3	-9	27	26	146	-3	·	26	25	144	-2	-8	28	20	145	-3	-4	26	25
193	-7	-13	28	34	193	-5	·	27	26	192	-2	-9	28	25	193	-7	-3	26	27
297	-9	-20	28	32	297	-9	·	29	31	297	-8	-21	29	29	298	-7	-12	27	26
414	-17	-26	28	36	416	-17	·	29	37	415	-17	-28	28	36	416	-16	-20	27	34
549	-24	-34	28	48	549	-26	·	29	47	549	-26	-38	28	46	550	-23	-30	28	44
708	-36	-45	28	51	707	-39	·	29	57	707	-37	-48	29	57	711	-33	-37	28	54
902	-52	·	28	58	899	-54	·	29	56	901	-52	·	30	60	907	-49	·	29	61
1159	-57	·	28	42	1155	-58	·	28	37	(1156)	·	·	29	33	1162	-60	·	29	45
1601	-53	·	28	12	1594	-57	·	30	06	·	·	·	28	19	1603	-56	·	29	19
805	-7	-12	·	·	995	7	·	·	·	980	5	3			829	-5	-6	·	·
773	-5	-14	·	·	810	·				866	3	-9			528	-22	-24	·	·
292	-53	·	·	·	797	-4				615	-1	-8			520	-21	-29	·	·
230	-57	·	28	39	275	-58				718	-7	-19			232	-62	·	·	·
170	-56	·	27	32	187	-57				256	-62	·			190	-59	·	·	·
150	-56	·	27	30	84	-57				226	-62	·			170	-54	·	29	32
130	-55	·	27	28						213	-59	·			150	-54	·	29	33
110	-54	·	27	17											110	-56	·	29	21
090	-51	·	29	09											90	-56	·	29	22
070	-46	·	29	09											72	-55	·	·	·
068	-46	·	·	·															
7000 m					9500 m					10700 m					10600 m				
352 Dm					350 Dm					352 Dm					356 Dm				
253 Dm					252 Dm					252 Dm					253 Dm				
283 Dm					282 Dm					283 Dm					284 Dm				
536 Dm					534 Dm					535 Dm					537 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klarheit

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen				Quakenbrück		Salzburg		Aachen																			
Zeit	5.4.14h		5.4.14h		5.4.18h		6.4.08h		6.4.09h		6.4.09h																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	21	26	08	25	06	18	04	21	06	21	09																		
300	27	17	24	10	26	11	21	10	21	06	23	12																		
600	27	19	26	22	26	14	22	10	23	14	21	20																		
900	27	19	28	18	27	14	22	14	23	24	23	20																		
1200	27	23	25	14	28	14	22	14	24	22	24	22																		
1500	27	24	25	16	26	12	23	17	24	22	23	20																		
1800	27	25	27	12	27	14	27	19	24	24	23	22																		
2100	27	26	28	14	28	22	27	23			24	22																		
2400	27	29			28	20	27	23			24	24																		
2700	28	29					26	23			24	22																		
3000	28	30					26	23			25	24																		
3600	28	32					25	24			27	26																		
4200							24	19			Gip	fel																		
4800											3500 m																			
5400																														
6000																														
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9300																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 97a
Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 7. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	52oo4	5oo32	121o7	oo94o	619o4	85499		
Husum	13	029 o5	72oo8	3oo32	131o7	757++	6o7o5	87697		
Cuxhaven	2	131 o3	32312	75o12	1351o	2253o	6o814			
Norderney	13	113 o4	52oo9	35o12	124o9	1257c	64915			
Emden	6	203 o5	218o9	35o22	131o9	115o5	61912			
Jever	5	122 o3	42oo8	81o21	12811	426oo	6o82o	8484o		
Flensburg	11	033/o3	72312	72o22	126o9	514oo	6o3oo	85816		
Schleswig-Land	19	034/o6	52312	97o21	133o9	574o1	6o7o7	8462o	818o7	
Kiel	8	045 o3	62512	5oo31	1341o	654++	649o7	86613		
Lübeck	13	156 oo	62314	5oo32	1431o	32552	6o7o8			
Hamburg-Fu.	14	147 51	42314	8oo31	1411o	416oo	6o813	8484o		
Lingen	21	305 o2	8221o	6oo22	137o9	2561	6o715			
Bramsche	86	316 o4	82213	6oo32	13611	4552+	6o824			
Bremen	3	224 o3	71815	32o52	13911	35618	6o816	85583	83635	
Hannover-Langhg.	51	338 o2	822o6	3oo22	14412	2161+	6o82o	8284o		
Lüneburg	28	244 51	625o5	81o12	14711	11538	6o716	8182o		
Dannenberg	50	253 oo	625o5	81o12	151o9	15648	6o713	8164o		
Braunschweig	82	348 o3	825o9	8oo22	15411	6257+	6o719	8683o		
Göttingen	151	444 o2	82312	75o22	14613	116o7	6o721	8184o		
Bocholt	22	406 o6	823o7	3o6o2	13211	4552+	6o718	8462o		
Gütersloh	70	320 o1	82118	64o22	14113	1551+	6o718	88583	8163o	
Salzuflen	96	325 o2	72112	81o22	14112	11748	6o719			
Bückeburg	67	330 o2	82o16	8oo22	14912	3167+	6o72o	88581	8384o	
Iserlohn	258	419 oo	823o9	5oo22	14212	21617	6o715	82833		
Essen-Mülheim	120	410 o4	82217	4oo32	13613	2552+	6o72o	82627		
Aachen	202	501 o3	82o15	81o22	13513	2552+	6o712	88583	82629	
Bonn	62	512 o3	82oo5	6oo32	15314	216o7	6o818			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	72212	75o22	235o7	11468	6o712	81813		
Braunlage *	607	452 oo	825o7	75o22	434o8	115o7	6791o	81827		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	1221o	97o12	o95o8	1o84o	13631		6+817	
" " Elbe 1	o	005 o5	12oo6	97o11	131o6	166oo	1242o		6+81o	
" " P11	o	004 o5	72o12	97o22	121o5	757++	62o33		6+814	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	o231o	96o11	14oo6	oo9oo	1232o		6+9o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	813o9	97o32	o88o7	oo97+	6o723	7ooo8	88499		See 1
Husum	029 o3	81812	4oo22	o92o8	3557+	6o822	7oo1o	88499	8362o	
Cuxhaven	131 o6	816o8	25211	o95o7	5567+	61o19	79711			
Norderney	113 o5	81512	3o612	o76o7	5652+	61827	7971o			See 3
Emden	203 o7	81616	3o616	o8oo7	5742+	6173o	7951o			
Jever	122 o4	816o8	4o6o6	o88o7	567++	61824	79711	88581	8564o	
Flensburg	033/o3	712o7	64o22	o91o8	757++	6o82o	7oo1o	8465o		
Schleswig	034/o4	82oo8	97o31	1ooo9	3647+	6o62o	7oo11	88699	83o17	
Kiel	045 o2	722o6	5oo32	1o61o	5542+	6o716	7oo11			
Lübeck	156 o1	821o9	4oo22	11311	6557+	6o714	7oo12			
Hamburg-Fu.	147 o4	82oo6	2o616	1o81o	7562+	6o813	79712	88581		
Lingen	305 o6	8151o	2o616	o86o8	774++	61629	7o41o			
Bramsche	316 o7	816o5	2o636	o96o8	774++	61826	7o512			
Bremen	224 o7	814o9	16612	1o4oo	3752+	61816	7o212	8876o	83o2o	
Hannover-Langhg.	338 o4	814o4	5o612	11111	875++	61712	79113	88o2o		
Lüneburg	244 o3	818o5	5oo22	11711	6647+	6o713	7oo12	86o1o		
Dannenberg	253 o4	816o2	6oo22	118o9	5567+	6o917	7oo12	8564o		
Braunschweig	348 o4	8o4o4	5o6o2	12311	6562+	6o713	79712	8664o		
Göttingen	444 o4	816o8	8oo22	11611	2652+	6o813	7oo14	88583	82o2o	
Bocholt	406 o8	818o7	4o216	o9o12	5547+	61713	7o112	85617		
Gütersloh	320 o6	816o8	56616	1o311	5567+	61921	79113	8858o	8563o	
Salzuflen	325 o4	822o3	4o612	11o11	6552+	61715	79713	86627		
Bückeburg	330 o5	823o8	56616	11711	5562+	6+811	79713	8876o	8563o	
Iserlohn	419 o2	72o13	6oo22	1o412	3567+	6o716	7oo12			
Essen-Mülheim	410 o5	82o12	5o6o6	o9513	4557+	6o723	79113	84627		
Aachen	501 o5	62o1o	81o12	13313	45644	6o712	7oo15			
Bonn	512 o6	82o12	81o32	11314	6567+	6o613	7oo14			
Alt-Astenberg *	427 o2	7221o	81212	2o6o7	17448	6681[?]	797o8	81599	81o1o	
Braunlage *	452 51	824o5	81o32	4o7o7	oo92+	6161o	7ooo9	88583		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	81617	971o5	o28o7	856+	[?]1631	397o1	6+84o		
" " Elbe 1	005 o4	81811	97o22	o92o6	866++	[illegible]	3ooo2	6+821		
" " P11	004 o5	81614	97o32	o78o5	856++	11631	3ooo1	6+825		
" " Fehmarnbelt	006 o3	4o9o6	97o12	12oo5	455++	1o9+o	3ooo2	6+812		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	81317	15636	o26o6	872++	6o843	88oo5		See 2
Husum	13	029 o6	81512	2o635	o35o7	871++	6o832	88oo3		
Cuxhaven	2	131 o7	81815	146o6	o42o8	864++	6o732			
Norderney	13	113 o8	81717	15216	o22o9	873++	6o836	88oo9		
Emden	6	203 o8	81822	2o525	o29o9	864++	6o82o			
Jever	5	122 o8	8161o	1o616	o37o8	872++	6o82[?]	88oo6		
Flensburg	11	033/o6	8141o	4o6o6	o36o6	874++	6o8[?]6	88o1o		
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045 o6	818o8	5o616	o59o7	874++	6o735			
Lübeck	13	156 o6	81813	4o612	o75o8	8642+	6o725	88o1o		
Hamburg-Fu.	14	147 o6	81714	24616	o59o8	866++	6o731	88o45		
Lingen	21	305 o8	82o15	4o5o6	o4411	774++	6o723	87o18		
Bramsche	86	316 o7	82o13	3oo26	o6o1o	774++	6o722			
Bremen	3	224 o6	81816	32616	o55o9	775++	6o825	87o26		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	715o3	5oo16	o7oo7	756++	6o719	8764o		
Lüneburg	28	244 o6	816o3	3o616	o77o8	775++	6o731	87o24		
Dannenberg	50	253 o5	816o5	3o216	o84o7	874++	6o727	88o15		
Braunschweig	82	348 o4	416o4	5oo16	o86o9	oo978	6o724			
Göttingen	151	444 o4	41613	3oo12	o87o8	oo9/8	6o814			
Bocholt	22	406 o9	71615	97o12	o4811	2557+	6o823			
Gütersloh	70	320 o6	81812	56o22	o6811	856++	6o719	88645		
Salzuflen	96	325 o6	82oo5	96o36	o7o11	oo97+	6o826			
Bückeburg	67	330 o6	81816	48o22	o7711	5577+	6+719	8566o		
Iserlohn	258	419 o7	82o14	5o252	o6711	oo97+	6o723			
Essen-Mülheim	120	410 o7	81816	5o212	o6311	oo97+	6o826			
Aachen	202	501 o8	o1915	75o16	o5912	oo9oo	6o724			
Bonn	62	512 o9	82o13	81o22	o8o13	866++	6o722			
Alt-Astenberg *	780	427 o4	82311	97o3o	179o6	861++	6o817	88oo7		
Braunlage *	607	452 o2	227o5	96o16	381o4	oo978	64917	82483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	92o18	96616	968o9		12o31		6+824	
" " Elbe 1	o	005 o6	81822	96556	o28o7	9+++	118+4		6+834	
" " P11	o	004 o6	81622	96616	o13o7		116+1		6+829	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	8161o	976o2	o8oo6	8o62+	116+o		6+822	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	81619	15616	979o7	872++	61616	7o8o6	88oo6		See 3
Husum	029 o8	81812	2o616	994o9	5737+	61616	7o8o6	85oo6		
Cuxhaven	131 o9	81816	3o216	ooo[?]	4722+	6o817	7o6o7			
Norderney	113 o8	81819	25586	9781o	[?]74++	61617	7o2o8			See 3
Emden	203 o9	82o23	3oo26	98o11	764++	61722	7o3o8			
Jever	122 o9	818o8	25o22	9911o	77oo7	61822	7o5o8	87o5o		
Flensburg	033/o8	81812	24666	996o9	874++	61812	7o6o7	88o1o		
Schleswig-Land	034/o8	82o12	3o6o6	553o9	765++	618[?]	7o8o7	87o2o		
Kiel	045 o7	718o9	3o5o6	o15o9	5547+	62719	7o3o7	87599	85613	
Lübeck	156 o6	71813	5oo16	o35o9	755++	61716	7o2o7			
Hamburg-Fu.	147 o6	7171o	28216	o23o9	5567+	61515	7o1o7	87581	85645	
Lingen	305 o9	62o13	81126	99812	754++	61824	7o2o9			
Bramsche	316 o9	72oo9	8oo26	o1511	754++	6172o	7o1o8			
Bremen	224 o7	81816	32516	o151o	7742+	6182o	7o4o7	87o18		
Hannover-Langhg.	338 o7	616o8	6oo22	o331o	4567+	61717	7o2o7	86499	8464+	
Lüneburg	244 o6	714o7	81o26	o34o9	655o7	61616	794o7	8663o		
Dannenberg	253 o4	716o3	4oo22	o46o7	65672	61719	7o2o6	86627		
Braunschweig	348 o7	716o9	81o3o	o531o	45648	6o712	797o8	84483	8464o	
Göttingen	444 o7	716o9	81o22	o5611	4547+	6o811	7ooo8	85583	84o17	
Bocholt	406 o8	81614	75216	99911	755++	61828	79111	8762o		
Gütersloh	320 o8	71913	64212	o2712	5567+	6o714	797o2	844[?]	85645	
Salzuflen	325 o7	71812	818o8	o27[?]	15778	61721	792o9			
Bückeburg	330 o6	6182o	8o212	o3711	oo994	61719	7o1o8	8658o		
Iserlohn	419 o8	72o14	5oo28	o24[?]	3557+	61721	797o8	8363o		
Essen-Mülheim	410 o8	71821	81216	oo812	757++	61728	7o11o	8766o		
Aachen	501 o8	51919	826o[?]	oo711	4554o	6173[?]	[?]11	8462o		
Bonn	512 o8	71812	81o32	o3713	6757+	6o72[?]	7oo12	8662o		
Alt-Astenberg *	427 o6	82215	81o22	139o7	861++	66617	7ooo5	88oo7		
Braunlage *	452 o6	72313	8o212	35oo7	7537+	61817	797o3	876o7		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	82o15	95282	922o7	oo72+	12o33	3o4oo	6+821		
" " Elbe 1	005 o7	8182o	97o32	987o8	5441+	11827	3o3o5	6+821		
" " P11	004 o7	8162o	96616	972o7	876++	116+3	3o2o4	6+617		
" " Fehmarnbelt	006 o5	81914	97o36	o29o6	oo97+	11921	3o3o5	6+817		

6. April 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Hildesheim	6o635	215oo	81o13	97o36	o1oo5	
Kassel	6o634	218oo	8o613	98o31	99oo5	
Esso-Baltic	6o341	36ooo	42o18	98139	12219	
Glückauf	6o637	24oo1	31213	97o21	o29o5	
Bösch	6o621	o85oo	53oo2	88o31	o19o6	
Busse	6o627	[?]51oo	8o913	97o28	993o5	45524
Witten	6365[?]	o94oo	718o2	98o11	oo5o4	
Strassburg	63688	13ooo	313o5	97o2o	56o26	
Wartburg	6o636	245oo	8o7o8	97258	o11++	
Osnabrück	63557	o62o7	53o11	98o11	111o6	
Quadriga	6o448	o82o6	834o2	95112	22o12	
Westermann	63587	o49o7	725o5	97oo1	o62o6	
Michaelsen	6o598	o4oo7	82213	97o31	oo8o6	
Frithjof	636o5	o38o6	418o5	98o31	o3oo6	
München	63644	o72o7	713o9	97o32	o79o3	

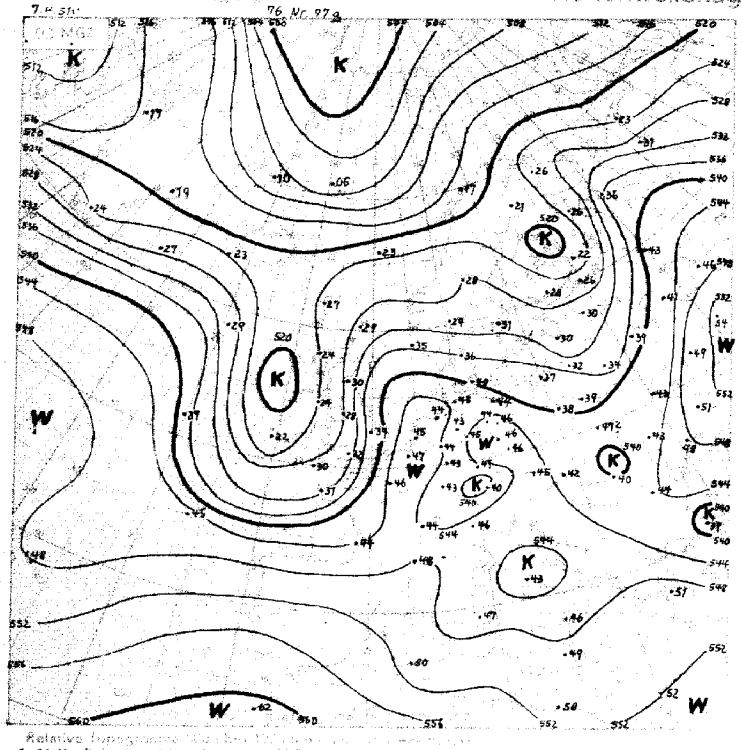
Meerkatze	63691	161o6	4o713	99o21	o39o1	oo948
"	838o6	o5552	149++			
Mannheim	63558	o42o7	227o5	97o21	111o7	
Osnabrück	6356o	o6o11	528o7	98o32	o99o6	
Westermann	63578	o5311	422o5	98o21	o76o6	
Buxta	6o585	oo611	72oo5	98o21	o42o6	
Bremerhaven	63576	o5511	429o5	98o21	o89o7	
Berlin	63558	o4611	326o5	97o2o	o99o7	
Michaelsen	6o6o1	o5411	82oo9	97258	972o6	
Frithjof	636o6	o3712	618o5	98o31	o35o6	
Esso-Baltic	6o354	38o12	22515	98o1o	1292o	
Nordstern	63698	16611	oo7o9	98o22	o55o2	
München	63638	o6511	o2oo9	97258	o38o4	
Westermann	63569	o5817	o18o5	98o2o	oo1o6	
Buxta	6o594	o2317	52oo5	98o1[?]	999o7	

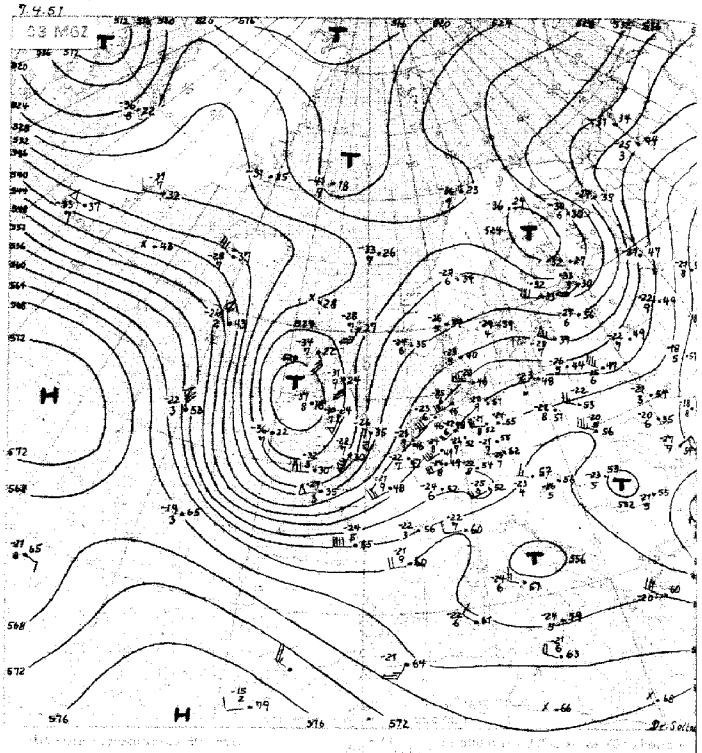
Sohen	6o598	o3117	717o2	98o21	989++
Main	63567	o2617	813o5	97o22	o35o6
München	63623	o4317	72o13	97o32	o36o5
Bremerhaven	63585	o5o17	613o5	96o21	o61o5
Quadriga	6o475	o6218	82513	96o22	12o14
Osnabrück	63576	o6717	236o7	97o11	o61o7
Darmstadt	637o6	17o17	7o713	99o32	97oo1
Mannheim	63571	o1918	813o5	97o22	o34o6
Michaelsen	6o6o7	o7818	424o2	98o11	98oo6
Frithjof	636o6	o3718	81611	97o22	o3oo5
Dubbers	6o6o6	o5717	431o5	98o11	986++
Gotland	63623	o4523	52213	98258	o21o5
Mewes	63693	o4723	7o4o9	96o32	o75o5
Münster	63599	[illegible]	[illegible]	98o22	o33o3
Konsul Schulte	6o395	[illegible]	[illegible]	98o11	o4817

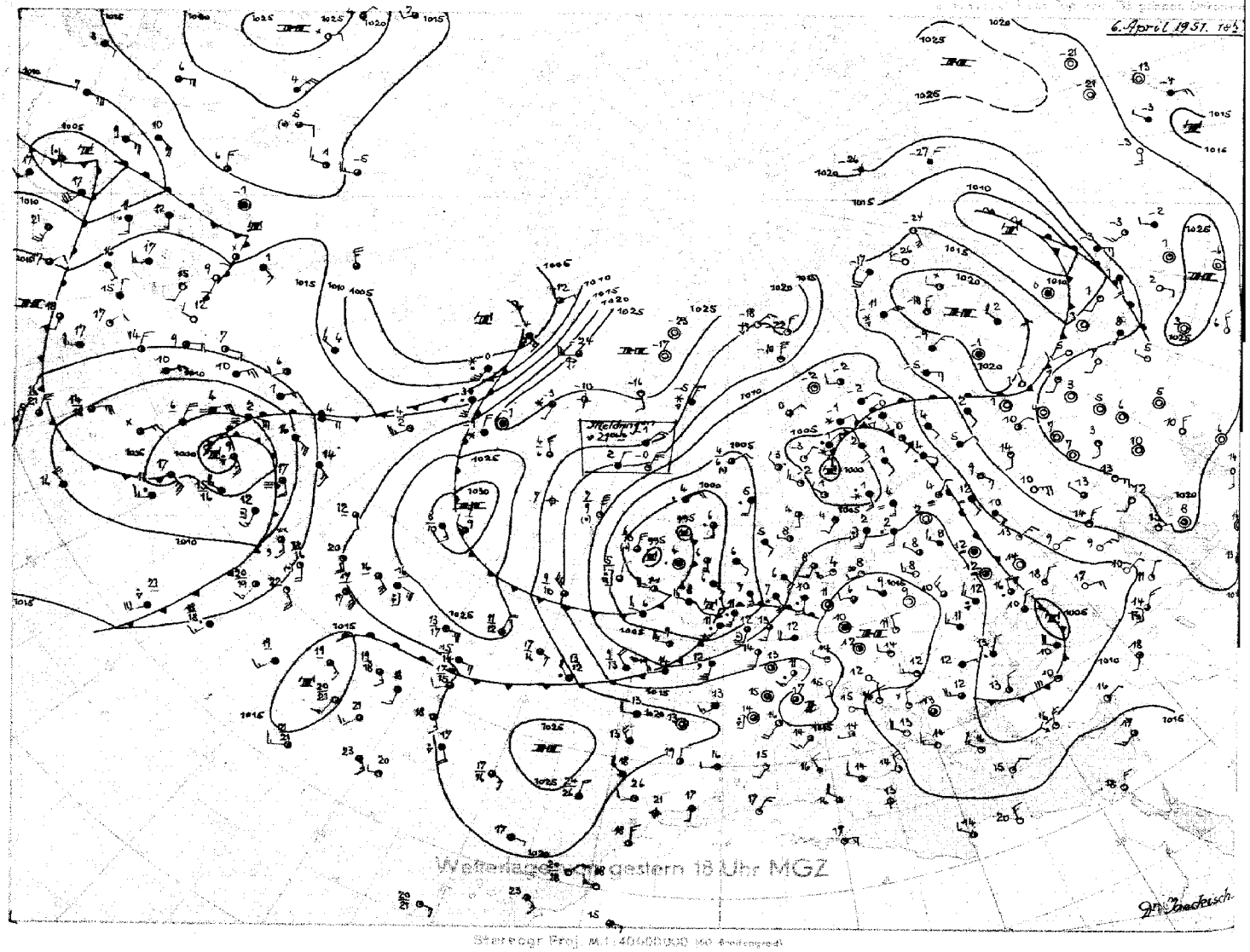
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert Flensburg - iii = o32, Höhe 23 m
Schleswig - iii = o35, Höhe 4 m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



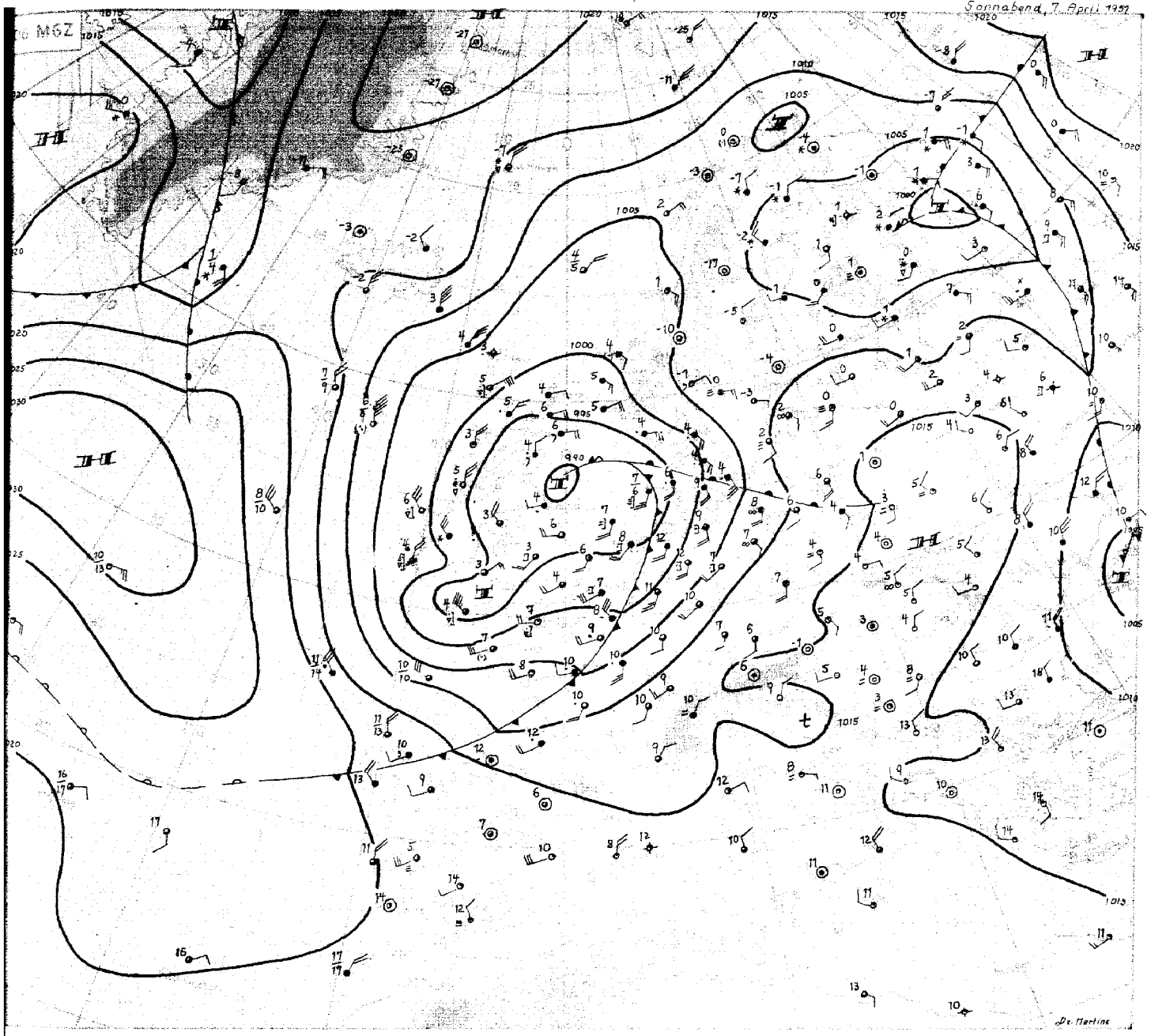




Wetterlage gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage



Sonnabend, 7. April 51

Das Höhentief, das vorgestern noch über Südostgrönland lag, ist gekoppelt mit einem kräftigen Kaltlufttropfen mit gleichbleibender Geschwindigkeit nach Südosten gezogen. Es liegt heute über Nordirland. Entsprechend hat sich auch das ihm zugeordnete Bodentiefdrucksystem in den Raum der Britischen Inseln und der Nordsee verlagert. Das gestern über den Britischen Inseln gelegene Randtief wurde dabei ganz in seinen Strömungsbereich einbezogen und nach Nordosten geführt, wobei es sich heute nur noch durch verstärkten Druckfall über Dänemark und Südnorwegen bemerkbar macht. Die Kaltfront des Randtiefs wurde von der Kaltfront des heute über der mittleren Nordsee gelegenen Haupttiefs eingeholt. Sie überquerte Nordwestdeutschland heute am frühen Nachmittag mit einem schmalen Regengebiet.

Während auf der Ostseite des Tiefdruckgebietes, wie die heutige rel.Top. 500/1000 mb zeigt, eine gut ausgeprägte Warmluftzunge über Nordwestdeutschland bis in die nördliche Nordsee reicht, erfolgt auf der Westseite des unser Wetter bestimmenden Tiefdrucksystems über das Seegebiet westlich von Irland mit kräftigen Nordwinden der Kaltluftvorstoß in Richtung auf Nordfrankreich. Irland hat die stärkste Abkühlung mit einem troposphärischen Temperatursturz von 11 Grad in den letzten 24 Stunden aufzuweisen, und in Valentia ist die Tropopause von 250 mb gestern früh, auf 430 mb heute morgen abgesunken.

In Verbindung mit diesem Kaltluftvorstoß kam es über Südwestengland zu starkem Druckfall und damit zur Ausbildung eines trogartigen Ausläufers, der südostwärts schwenkt und damit eine Ausweitung des Nordseetiefs nach Süden bewirkt. Damit kann die westlich der Britischen Inseln nach Südosten ausströmende Kaltluft nur über den Umweg über Nordfrankreich, also verzögert nach Nordwestdeutschland eindringen.

Die gestern noch vom mittleren Nordatlantik nach Ostgrönland reichende Hochdruckbrücke ist von Westen her an ihrer Schwächestelle westlich von Island durchbrochen worden. Das über der Irmingersee gelegene Tiefdruckgebiet wird unter Vertiefung der von Südgrönland nach der Biskaya verlaufenden Frontalzone folgend rasch südostwärts vordringen. Dabei wird es sich dem über Westeuropa gelegenen Tiefdrucksystem anschließen, wodurch unser Wetter zunächst noch zyklonal beeinflußt bleibt.

Mertins

Nr. 073

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 7. April 1951

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	6.4.51 14h					6.4.51 20h					7.4.51 02h					7.4.51 09h				
Druck (NN)	1010.9 mb					1007.3 mb					1002.1 mb					997.8 mb				
Bodendruck	1070 "					1007 "					1001 "					937 "				
0°Grenze	1450 m					2100 m					2100 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		8	3	20	10		7	7				9	9	18	14		13	11	16	13
1000	8.8	7		20	13	5.8					7.7	9	7			7.8				
950	51	6		27	13	48	6	5	20	27	44	9	9	21	36	41	10	8	20	39
900	95	3		22	16	96	4	4	23	34	89	7	7	22	36	86	7	5	27	46
850	141	0		23	27	138	2	2	24	36	136	4	2	22	40	132	4	1	20	40
800	189	-3		24	27	187	2	-1	24	36	185	1	-1	22	48	181	2	-2	21	37
700	294	-6		25	29	293	-6	-7	25	29	297	-5	-9	22	40	288	-4	-8	21	42
600	415	-13		27	30	412	-14	-17	26	35	410	-13	-18	22	33	408	-11	-16	21	46
500	550	-22		27	23	548	-23	-29	26	38	546	-23	-28	22	33	546	-20	-28	21	43
400	709	-34		28	33	708	-33	-41	27	35	706	-35	-40	22	36	708	-32	-39	21	42
300	905	-49		28	34	906	-46		27	30	901	-43		23	40	906	-45		22	50
200	1161	-60		28	34	1168	-58		27	33	1160	-59		24	34	1188	-53		21	36
100																1624	-48			
Markante Punkte Druck in ganzen mb	208	-3				933	6	6			970	9	9			750	0	-5		
	786	-2				222	-58				250	-57		24	35	518	-20	-23		
	221	-62				176	-58				244	-59				505	-19	-27		
	780	-59									170	-58		25	33	404	-32	-39		
																393	-37	-38		
																234	-56			
																220	-56			
																190	-53			
																170	-49			
																130	-47			
																90	-48			
																80	-47			
																70	-47			
																60	-46			
																50	-46			
Tropopause (m)	11100 m					10900 m					10400 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					358 Dm					355 Dm					360 Dm				
500/700	255 Dm					258 Dm					255 Dm					258 Dm				
700/1000	286 Dm					287 Dm					289 Dm					290 Dm				
500/1000	542 Dm					542 Dm					544 Dm					548 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	6.4.51 14h					6.4.51 20h					7.4.51 02h					7.4.51 09h				
Druck (NN)	1012.6 mb					1009.7 mb					1005.3 mb					1000.6 mb				
Bodendruck	982 "					979 "					975 "					970 "				
0°Grenze	1500 m					2000 m					1900 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		12	4	23	13		11	7	20	12		11	8	20	18		12	8	18	18
1000	12.4					7.9					4.3					0.6				
950	53	9	3	22	19	51	11	7	20	28	47	9	8	20	31	43	11	8		
900	97	5	-1	22	24	95	7	5	22	30	91	7	5	22	32	88	7	5		
850	144	1	-6	22	25	143	4	2	23	28	138	4	3	23	33	135	4	2		
800	192	-3	-8	24	26	191	1	-1	24	26	187	0	-7	22	37	184	2	1		
700	297	-7	-7	26	30	297	-4	-11	25	24	293	-5	-9	23	29	290	-5	-6		
600	416	-13	-13	26	30	417	-11	-17	25	23	412	-13	-16	22	29	410	-13	-14		
500	553	-22	-23	27	32	554	-21	-28	25	16	549	-24	-26	23	33	546	-22	-25	28	41
400	712	-34	-36	27	36	715	-34	-39	25	26	704	-34	-37	23	31	707	-33	-38	22	41
300	907	-51		28	47	910	-51		26	35	903	-51		23	37	905	-42		23	39
200	1162	-57		29	38	1166	-60		27	29	1160	-58		24	32	1179	-43		22	31
100	1609	-54		29	19	1605	-57		28	17	1600	-57		26	18	1647	-42		25	17
Markante Punkte Druck in ganzen mb	842	0	7			900	11	8			890	8	6			959	12	8		
	797	-3	8			810	2	7			750	-2	-6	22	28	880	5	3		
	764	-2	-4			736	-2	-7			466	-28	-30			797	2	0		
	408	-33	-35			691	-4	-11			450	-28	-31	23	32	750	-2	-5		
	366	-40	-42			650	-8	-14	25	24	429	-30	-33			723	-5	-4		
	232	-62				624	-9	-15			331	-46				508	-18	-21		
	150	-51		29	28	324	-47				261	-54				470	-33	-37		
	127	-54				233	-61				250	-58		24	39	391	-33			
	110	-51		28	20	234	-62				223	-60				350	-34			
	080	-51		29	14	170	-57		27	30	189	-57				315	-42			
						150	-55		28	28	176	-57				231	-44			
						080	-57		29	10	170	-58		26	31	227	-43			
											150	-53		26	27	170	-42			
											080	-57		26	17	150	-43			
											060	-56		27	20	43	-42			
Tropopause (m)	10900 m					11200 m					10200 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					355 Dm					355 Dm					358 Dm				
500/700	256 Dm					257 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	286 Dm					289 Dm					289 Dm					290 Dm				
500/1000	542 Dm					546 Dm					544 Dm					546 Dm				

032 Flensburg 23m

Zeit	6.4.51 14h					6.4.51 20h					7.4.51 02h					7.4.51 08h				
Druck (NN)	1011.6 mb					1008.4 mb					1001.7 mb					998.7 mb				
Bodendruck	1070 "					1007 "					1000 mb					997 "				
0°Grenze	1200 m					1200 m					2100 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		9	3	25	10		6	4	16	08		7	7	18	12		9	9	18	12
1000	9.5	8	2	22	12	6.7	6	4	18	22	7.5	7	7	18	12	7.0				
950	46	6	1	22	12	49	4	3	18	22	44	6	6	22	30	41	8	8	20	29
900	96	2	-4	23	13	92	2	2	20	22	88	6	6	22	33	86	6	4	20	33
850	141	2	-7	24	15	138	1	-1	21	25	134	3	3	23	33	132	3	1	21	35
800	189	-5	-9	24	20	186	2	-2	22	29	184	1	1	23	33	181	1	-1	21	36
700	294	-9	-17	24	17	291	-7	-8	25	29	290	-6	-8	23	36	287	-6	-11	21	35
600	417	-14	-24	25	14	410	-14	-17	25	27	409	-14	-18	23	30	407	-13	-17	21	31
500	548	-23	-42	29	28	546	-22	-35	24	24	545	-23	-29	23	32	543	-24	-37	21	37
400	708	-36	-49	29	34	705	-36	-47	24	30	704	-37	-43	23	33	703	-36	-42	21	39
300	901	-52		30	39	900	-50		27	35	897	-51		23	36	897	-51		22	45
200	1156	-58		28	43	1154	-60		27	34	1153	-61							23	36
100						1599	-54		28	24	1597	-56							26	20
Markante Punkte Druck in ganzen mb	806	-7	-9			830	-2	-2			955	6	6			958	8	8		
	792	-3	-11			790	-2	-2			935	7	7			932	8	6		
	775	-3	-11			695	-6	7			325	-48				750	-3	-4	21	37
	725	-8	-15			595	-15	-17			286	-54				660	-9	-16		
	630	-14	-22			575	-15	23			232	-62				626	-17	-16		
	590	-14	-24			540	-19	31			225	-61				285	-53			
	278	-56				528	-19				205	-61				265	-54			
	223	-61				240	-60				170	-57								
	195	-59				170	-56		27	30	150	-56								
						130	-53		27	29	095	-57								
Tropopause (m)	10900 m					10400 m					10300 m					9300 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					354 Dm					352 Dm					354 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	539 Dm					539 Dm					543 Dm					544 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	6.4.51 14h					6.4.51 20h					7.4.51 02h					7.4.51 09h				
Druck (NN)	1013.2 mb					1010.1 mb					1005.9 mb					1001.6 mb				
Bodendruck	1007 "					1004 "					1000 "					995 "				
0°Grenze	1400 m					1500 m					1900 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		12	3	18	04		8	7	00	00		9	7	18	18		14	9	18	12
1000	10.4	11	2	21	09	8.3	9	8	18	12	4.8	9	6	21	20	7.4				
950	53	7	-1	23	10	49	7	7	19	17	47	8	4	23	25	44	11	6	21	30
900	97	3	-5	23	13	95	4	4	21	25	92	5	0	23	26	89	8	4	22	33
850	143	0	-7	24	18	141	1	1	24	30	138	3	-2	23	27	136	4	1	23	33
800	192	3	-11	24	29	189	-1	-1	26	32	187	0	-2	23	25	185	2	-1	23	32
700	296	7	-10	25	34	295	-6	-6	27	23	293	-7	-11	23	18	291	-5	7	22	30
600	415	13	-15	28	42	414	-12	-13	27	25	412	-13	-21	22	25	411	-13	-16	22	36
500	551	23	-24	28	44	551	23	-23	27	24	548	-22	-28	23	21	547	-22	-27	22	36
400	710	35	-37	28	48	711	-33		27	36	709	-33	-39	23	26	708	-34	-38	22	34
300	905	50		28	47				28	30	905	-48		25	33	904	-47		23	33
200	1162	60		29	44				29	30	1163	-61		28	28				23	28
100	1604	54		29	20						(1605)								26	14
Markante Punkte Druck in ganzen mb	822	-2	-8			996	10	9			209	-62				350	-40	-47		
	815	-2	-9			650	-9	-9	27	21	770	-57		28	28	242	-54			
	723	-8	-13			550	-17	-17	27	27	750	-56		26	25					
	387	-37	-39			395	-36				142	-55								
	367	-38	-41																	
	235	-60																		
	182	-54																		
	080	-51		29	27															
	075	-52																		
Tropopause (m)	10600 m					- m					11300 m					- m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					- Dm					357 Dm					357 Dm				
500/700	255 Dm					256 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	285 Dm					286 Dm					288 Dm					290 Dm				
500/1000	540 Dm					542 Dm					543 Dm					546 Dm				

Flugzeug

Zeit										
Druck (NN)										
Bodendruck										
0°Grenze										
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd				
Boden in mm										
1000										
950										
900										
850										
800										
750										
700										
650										
600										
550										
500										
400										
350										
300										
Tropopause (m)	m			m						
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm						
500/700	Dm			Dm						
500/1000	Dm			Dm						
700/1000	Dm			Dm						

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück																											
Zeit	6.4 15h				6.4 14h		6.4 15h		6.4 19h		7.4 09h																									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	12	27	07	24	10	20	12	18	21																										
300	22	12	26	05	20	08	22	36	19	29																										
500	22	12	21	12	21	18	22	24	20	36																										
900	23	10	21	18	21	22	24	22	21	41																										
1200					22	22	24	22																												
1500					22	20	24	26																												
1800					24	18	24	28																												
2100					25	18	24	28																												
2400					25	28	25	28																												
2700							26	24																												
3000																																				
3600																																				
4200																																				
4800																																				
5400																																				
6000																																				
6600																																				
7200																																				
7800																																				
8400																																				
9000																																				
9900																																				
10800																																				
12000																																				
13500																																				
15000																																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 98a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Sonntag den 8. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	81620	97216	95609	4547+	60714	88499	84619	See 3
Husum	13	02911	71618	50015	96814	35470	60812	87499	83694	
Cuxhaven	2	131 09	71820	60026	97214	5247+	61614			
Norderney	13	113 07	72010	81256	96808	4957+	60212			See 2
Emden	6	203 07	62315	82806	97109	52470	64408			
Jever	5	122 08	82016	40618	97809	874++	61502	88013		
Flensburg	~~14~~	~~111~~10	81818	80252	97214	6846+	61613	86810		
Schleswig-~~Jagel~~	~~10~~	~~111~~10	71816	98026	98015	45430	61614	87499	84617	
Kiel	8	045 09	72415	75808	99015	785++	64613	87695		
Lübeck	13	156 07	72014	81022	01015	6854+	61611			
Hamburg-Fu.	14	147 07	72015	81028	99315	4857+	60335	84825		
Lingen	21	305 08	72018	82256	99110	724++	61109			
Bramsche	86	316 07	82414	82606	99908	754++	61404			
Bremen	3	224 10	82030	48638	99113	4552+	61504	88760	81822	
Hannover-Langhg.	51	338 07	62016	81012	00816	685++	64608	86640	82820	
Lüneburg	28	244 07	71814	81038	06617	6256+	60716	86825		
Dannenberg	50	253 08	72015	81032	01716	6856+	61613	84620		
Braunschweig	82	348 07	62216	82032	02317	45541	60713	84630		
Göttingen	151	444 07	72122	81022	01915	6254+	60717	82483	86830	
Bocholt	22	406 06	72318	81028	99511	784++	60220	87813		
Gütersloh	70	320 08	82316	56616	01309	555++	61400	88640	85625	
Salzuflen	96	325 08	82224	81256	00314	784++	64604	87815		
Bückeburg	67	330 09	81812	81216	01114	865++	60708	88630	82625	
Iserlohn	258	419 07	72513	60618	01608	5547+	61005	85615		
Essen-Mülheim	120	410 08	72317	75258	00310	784++	64109	86817		
Aachen	202	501 06	82210	81038	00610	4542+	67005	88550	84617	
Bonn	62	512 08	81805	40638	02310	864++	64701	88013		
Alt-Astenberg *	780	427 07	82513	25626	11807	671++	60708	86003		
Braunlage *	607	452 05	72313	99022	32812	7554+	64609	87620		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	52326	98022	93107	22660	12343	+++++	6+309	
" " Elbe 1	o	005 06	82016	97636	96608	865++	12021	+++++	6+808	
" " P11	o	004 06	62016	96216	95507	2476+	12032	+++++	6+404	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	71411	97032	00708	45441	11421	+++++	6+712	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	71912	98028	97307	45448	60406	70110	84615		See 2
Husum	029 06	72202	60601	98009	756++	61202	70114	87696		
Cuxhaven	131 07	82305	60638	98409	6752+	61402	70214			
Norderney	113 03	72008	82012	97208	1557+	61000	70211			See 2
Emden	203 07	61910	82018	97208	34478	61904	70212			
Jever	122 07	71806	81608	97809	5757+	61704	70214	82580	85020	
Flensburg	~~011~~/06	72308	81028	97709	755++	60306	70114	87622		
Schleswig	~~011~~/07	72506	98028	98410	55532	60003	70315	85620		
Kiel	045 07	82003	75608	98911	854++	61203	70116	88667		
Lübeck	156 08	82305	75028	00111	5557+	61602	70211			
Hamburg-Fu.	147 07	82306	32808	99210	3857+	61506	70116	84645	83825	
Lingen	305 07	71806	81216	98108	52438	61400	70313			
Bramsche	316 07	82005	80028	98609	5547+	61708	79113			
Bremen	224 08	81611	32616	98410	2742+	61701	70115	88720	82015	
Hannover-Langhg.	338 07	82508	20638	00209	874++	61201	70416	88013		
Lüneburg	244 08	82508	81808	99911	6557+	61503	79116	86620		
Dannenberg	253 08	80000	82038	99512	6557+	60709	79717	86623		
Braunschweig	348 06	82916	81802	00708	6857+	61400	79417	86633	82820	
Göttingen	444 07	82907	40606	01009	874++	61406	79517	88010		
Bocholt	406 07	51803	75018	97310	28583	61511	70313	82820		
Gütersloh	320 07	51911	81016	99208	45648	61909	70216	81481	84640	
Salzuflen	325 07	82009	80618	99809	4542+	61905	70415	84617		
Bückeburg	330 07	81614	81216	00809	857++	61902	70516	88650		
Iserlohn	419 04	61809	82026	99308	684++	61510	70512	86620	83810	
Essen-Mülheim	410 06	52013	81018	98609	22542	61511	70212	82820		
Aachen	501 04	32017	82166	98009	29503	61709	70212			
Bonn	512 05	21809	81016	00209	15542	61716	70914			
Alt-Astenberg *	427 03	72009	81216	09103	5722+	65712	71008	85003		
Braunlage *	452 05	72104	82028	29311	75542	61614	79713	87623		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	71683	97032	93106	56877	11632	39150	6+912		
" " Elbe 1	005 06	81909	98535	98206	2451+	12220	30202	6+102		
" " P11	004 05	72207	97022	97306	0097+	12231	30010	6+308		
" " Fehmarnbelt	006 05	82609	96638	99807	874++	12620	30405	6+400		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	81113	98028	96506	00907	60711			See 2
Husum	13	029 04	81502	20026	97506	864++	60704			
Cuxhaven	2	131 07	51915	30026	97707	555++	67603			
Norderney	13	113 04	31923	81018	96007	35500	64606			
Emden	6	203 06	62022	40021	96807	654++	64403			
Jever	5	122 03	02016	81012	97107	00900	64503			
Flensburg	~~14~~	~~111~~06	81604	68026	97207	7742+	60702	87012		
Schleswig-~~Jagel~~	~~10~~	~~111~~								
Kiel	8	045 07	71806	50026	97808	754++	60703			
Lübeck	13	156 06	81811	75026	99508	865++	64102	88020		
Hamburg-Fu.	14	147 06	82012	64026	99008	0097+	60207	88483		
Lingen	21	305 02	42422	81038	98707	32562	64413			
Bramsche	86	316 02	52424	82021	00007	35462	64412			
Bremen	3	224 06	32017	40106	98908	36602	60205	83040	94014	
Hannover-Langhg.	51	338 05	51803	60016	00308	55600	60305	85633		
Lüneburg	28	244 06	81809	60026	99908	0097+	64107			
Dannenberg	50	253 07	71805	75018	01007	5567+	64404	85604		
Braunschweig	82	348 05	82016	81028	01709	0097+	64405			
Göttingen	151	444 04	82012	40026	02208	865++	64204	88023		
Bocholt	22	406 01	12020	98011	99805	00940	61123			
Gütersloh	70	320 01	82420	64022	01207	856++	60716	88650		
Salzuflen	96	325 03	82520	97802	01008	684++	60213			
Bückeburg	67	330 03	82024	80022	01308	4572+	60211	88583	84650	
Iserlohn	258	419 00	82518	75028	02305	644++	60218	88612		
Essen-Mülheim	120	410 04	42416	82018	01605	00910	60217			
Aachen	202	501 51	12018	81028	02004	15500	64117			
Bonn	62	512 51	02009	97021	03706	00900	60220			
Alt-Astenberg *	780	427 01	82216	98252	11101	852++	60209	88604		
Braunlage *	607	452 03	82513	98028	30604	754++	64400	87613		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	92718	97212	90607	+++++	149++	-	6+814	
" " Elbe 1	o	005 05	61620	97021	96506	666++	116++	-	6+812	
" " P11	o	004 05	41616	97022	96205	+++++	11632	-	6+813	
" " Fehmarnbelt	o	006 05	81607	97416	99605	865++	11621	-	6+704	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	51822	98012	95405	48402	60403	79205	84810		See 3
Husum	029 02	61813	50021	97504	35442	61405	70304			
Cuxhaven	131 02	42214	81020	98604	32540	60306	70403			
Norderney	113 02	61923	81031	96404	654++	60207	79304			See 4
Emden	203 02	22125	81010	97304	00941	61404	70003			
Jever	122 01	21813	81010	98303	00901	60309	70003			
Flensburg	~~111~~ 02	72018	80032	97304	45608	61208	70204	84630		
Schleswig	~~111~~ 02	62213	98031	98604	42563	60410	70704	84816		
Kiel	045 01	82113	81022	99305	4567+	61211	70609			
Lübeck	156 51	72312	81022	01106	4652+	64412	70306	87599	84020	
Hamburg-Fu.	147 01	62116	81012	00205	00970	61210	70405	86483		
Lingen	305 01	12012	82020	99304	00940	61501	79603			
Bramsche	316 51	12013	82010	00303	00940	61300	70003			
Bremen	224 50	41915	64052	00204	16572	60202	79404	81030		
Hannover-Langhg.	338 00	71805	81012	01605	755++	60107	70204	85627		
Lüneburg	244 01	72507	81012	01605	0097+	60211	70505			
Dannenberg	253 01	82508	81022	02406	5567+	61412	70406	85640		
Braunschweig	348 51	72308	99012	03106	1557+	61111	70306	87583	81626	
Göttingen	444 02	72009	82012	03406	25526	61208	70309	86583	82627	
Bocholt	406 01	61813	81031	99004	00976	61605	70203			
Gütersloh	320 51	22013	81021	01704	00970	61400	70004	81483	82481	
Salzuflen	325 51	12207	82018	01704	00942	61000	79104			
Bückeburg	330 51	51820	82012	02305	00926	61001	79204	83581		
Iserlohn	419 52	51813	81022	01203	25546	61712	79603			
Essen-Mülheim	410 51	72021	81031	00204	65774	61714	79103	86650		
Aachen	501 01	72020	82210	99303	755++	61720	70103	87620		
Bonn	512 00	41812	81021	02405	25542	61716	70004			
Alt-Astenberg *	427 53	32116	82018	11051	35200	69701	70451	83605		Schnee 1 cm
Braunlage *	452 01	82409	82022	31302	3532+	61204	70602	88583	83600	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	82525	97022	91205	695++	12533	39752	6+301		
" " Elbe 1	005 02	62025	98022	97305	37530	12033	30151	6+207		
" " P11	004 03	62030	97610	95105	59705	12033	39151	6+301		
" " Fehmarnbelt	006 03	82512	97022	00805	0092+	12521	30803	6+416		

7. April 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ $Nddff$ $VVwwW$ $PPPTT$ $N_hC_LhC_MC_H$)

Straßburg	73688	13000	50505	98022	06202	
Osnabrück	73588	04700	80307	98032	01804	
Hildesheim	70634	21500	50213	98011	18503	
Busse	70634	21700	30613	99031	17803	00040
Böckler	70634	21700	40418	98010	18102	
Esso-Baltic	70328	39800	12713	98020	16319	
Witten	73612	04300	81813	98022	02004	
Glückauf FB	70634	23001	20409	97020	17902	
Freiburg	73595	03107	80609	98022	97205	
Osnabrück	73601	04507	80205	99032	98104	
München	73601	03107	80909	97022	98005	
Bremerhaven	73613	04407	80305	98022	00105	
Flohr	73553	05405	82813	98515	02208	
Mannheim	70590	81007	80713	97022	95806	
Frithjof	73608	03705	81009	98022	99505	

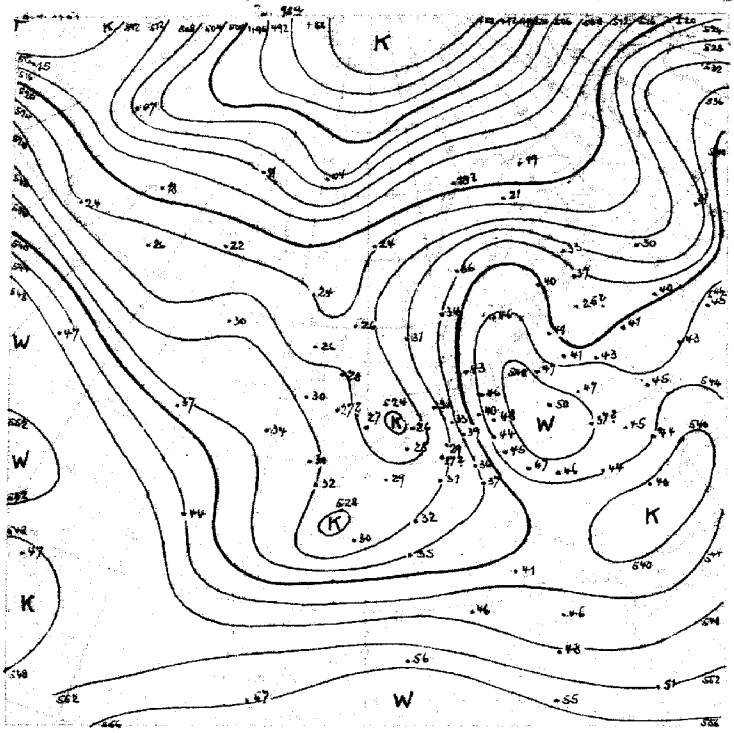
Westermaun	73546	06907	82013	97268	94908	
Koblenz	73602	04507	80205	99032	99505	
Schau	73581	00307	81105	97026	931++	
Bremerhaven	73620	04611	80305	98022	99705	
Schau	73576	01511	81009	96636	879++	
Buxta	70607	08011	60430	97018	04605	
Mannheim	70593	02012	80613	97022	96306	
Berlin	70589	00911	80418	97606	93706	
München	73594	02811	81109	97032	94305	
Esso-Baltic	70318	41612	27503	98020	19221	
Meerkatze	73691	16206	41105	98021	06250	12546
	11305	05754	149+0			
Aachen	73547	01211	82613	97036	89105	
Weser	70637	12611	83618	97022	12802	
Bremen	70615	08611	70127	98268	04006	

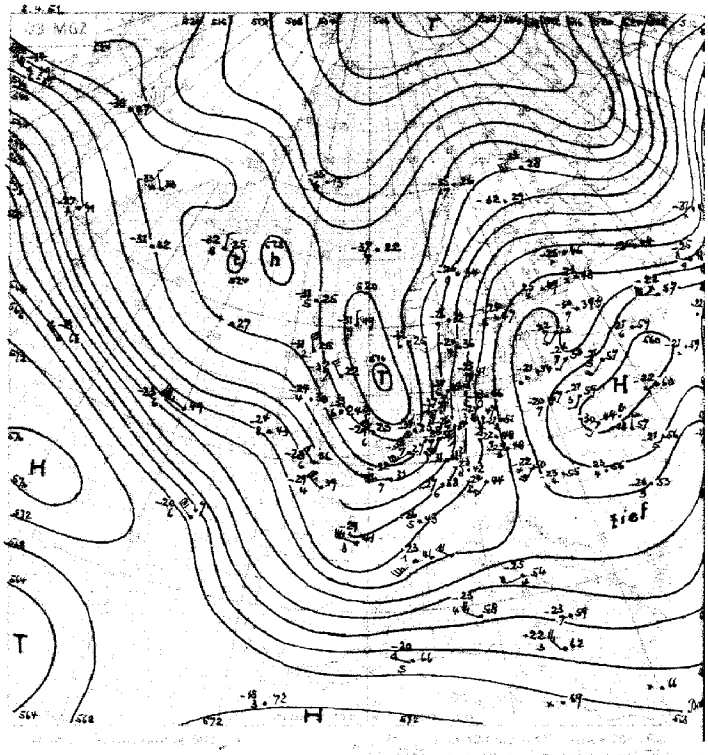
Osnabrück	73619	04617	60311	99011	93705	
München	73583	02317	81313	96216	85906	
Schau	73566	02817	81818	97026	870++	
Bremerhaven	73630	05717	60313	98021	95904	
Berlin	70596	02917	83424	98022	94407	
Witten	73706	17017	50402	99011	07402	
Ostpreußen	73685	11517	20413	98010	06302	
Mannheim	70598	04218	83624	97022	97106	
Weser	70637	12517	80209	97858	11702	
Buxta	70617	09417	50418	98018	06304	
Gotland	73585	05023	11313	99016	90805	
Ostmark	73662	08823	30813	98021	98204	
Berlin	70602	04323	33530	98018	96905	
Fladengrund	70622	13323	70213	97268	06803	
Püst	73662	09623	60809	98021	97704	

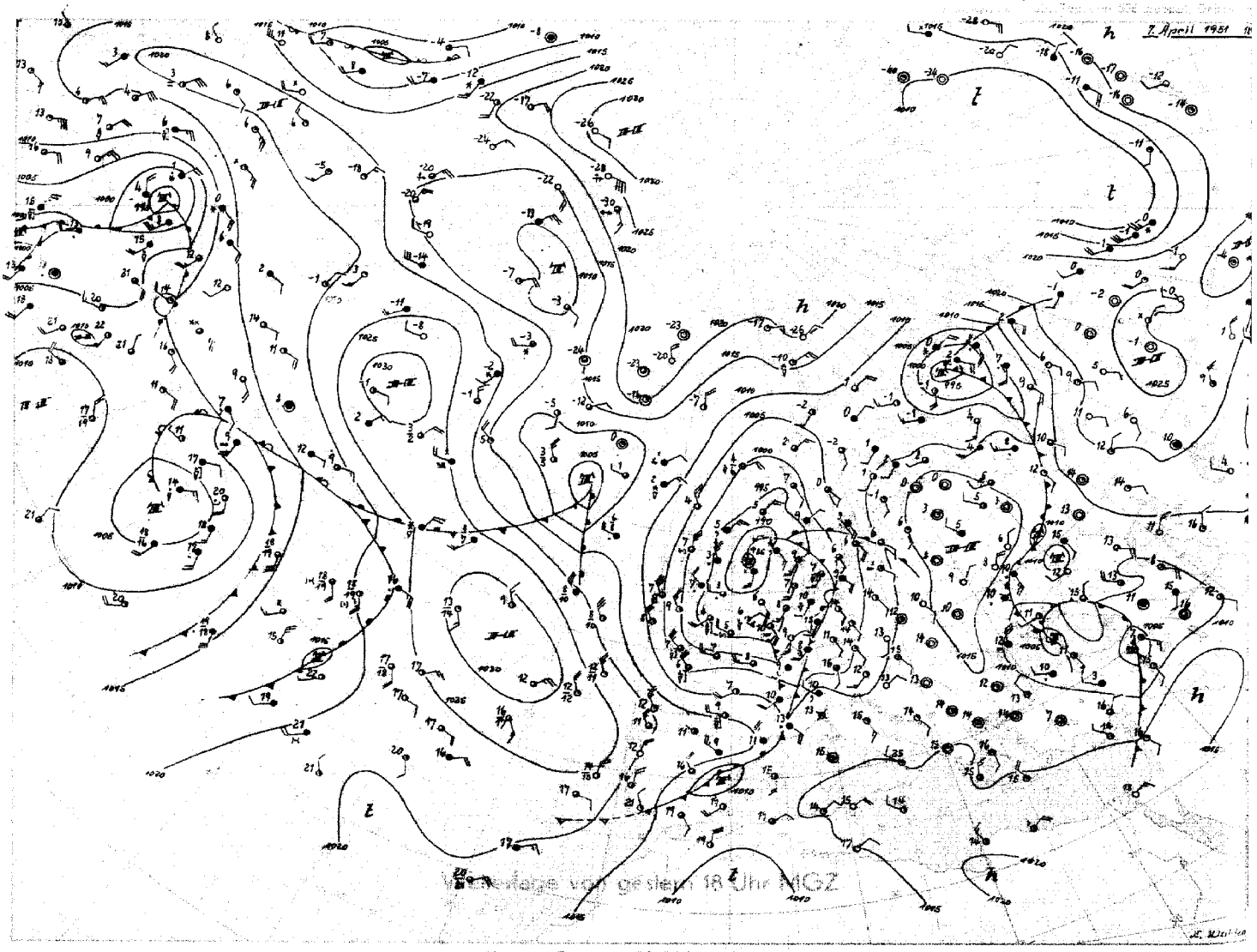
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   Flensburg 111-032 Höhe 23 m   Schleswig 111 - 035 Höhe 4 m.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Hohenwetterlage von heute früh



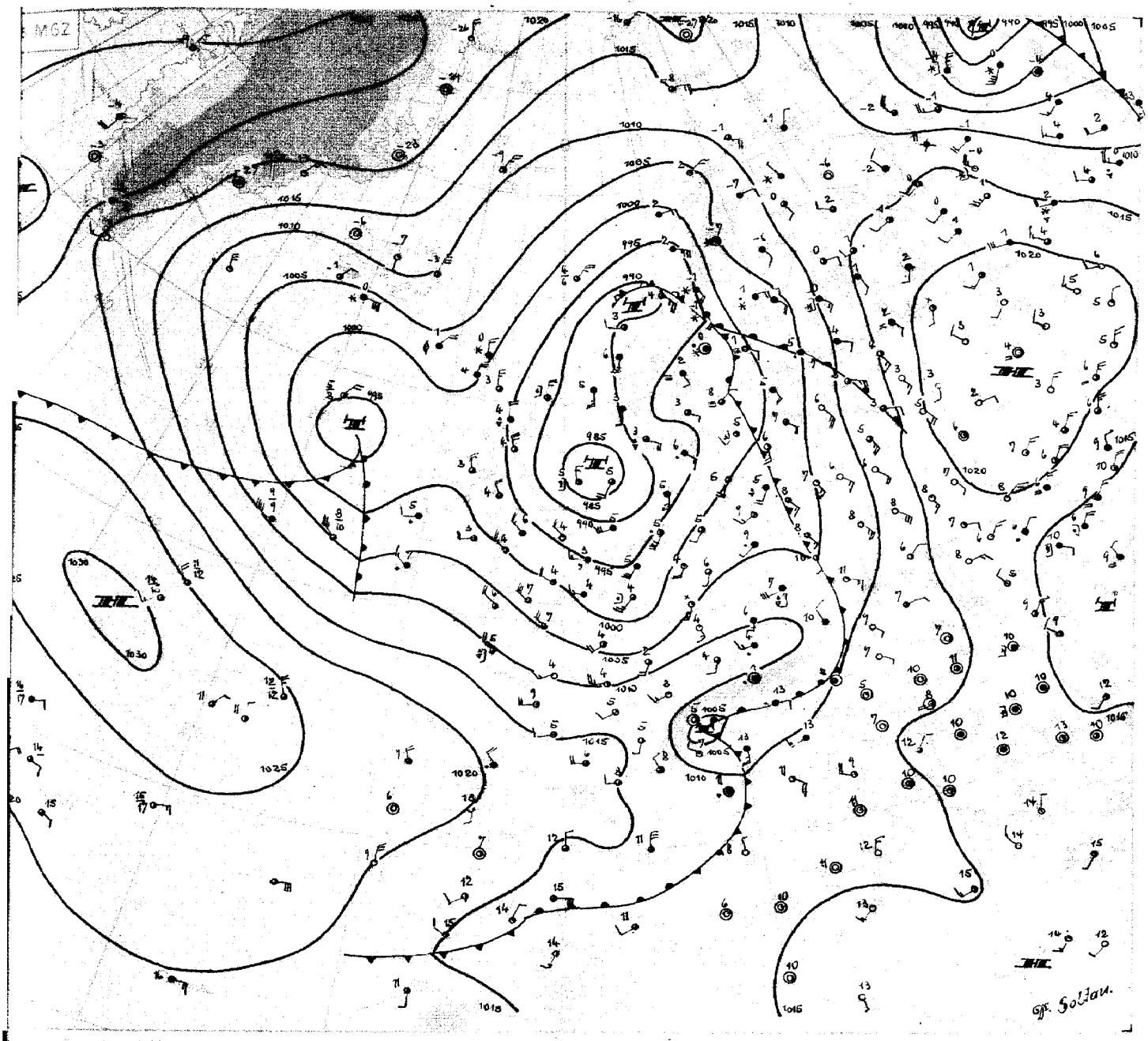




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1 (40000000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterkarte



Sonntag, 8. April 1951

Das kräftige Tief über der Nordsee hat sich seit gestern nur wenig ostwärts verlagert. Es ist von einem Höhentief überlagert, dessen kältester Teil über der südlichen Nordsee mit einem Trog gekoppelt ist. Im Warmsektor kam es gestern in Nordwestdeutschland zu Maximaltemperaturen zwischen 14 und 18 Grad, wobei sich am Nordrand des Harzgebirges auch Föhneinfluß bemerkbar machte. Mit dem Durchzug der Kaltfront, die heute schon über Ostdeutschland liegt, kam es auch in Bodennähe zu merklicher Abkühlung. Am kräftigsten kühlte sich die untere Troposphäre über Holland im Bereich des Troges mit etwa 9 Grad ab. Dort ist auch heute früh die Schauertätigkeit recht lebhaft.

Auf der Vorderseite des Nordseetiefs wölbte sich eine von Polen bis in die nördliche Ostsee reichende Wärmezunge auf. Entsprechend der Höhenströmung zog die am Vortag über dem Skagerrak gelegene Randstörung bis Mittelnorwegen, wo sich ein selbständiges Teiltief entwickelte.

Das gestern über der Irminger See gelegene Tief zog südostwärts (vergleiche Vorbericht) und liegt heute nordwestlich von Irland. Sein Aufgleitregengebiet erfasst bereits Westirland. Die Vorderseitenerwärmung über Westirland mit gleichzeitigem Kaltlufteinbruch auf der Rückseite des sich noch vertiefenden Tiefs hat die Höhenströmung westlich der Britischen Inseln etwas rückdrehen lassen. Damit wird das Tief auf zyklonaler Bahn nach Südengland ziehen, wo es dann in das Strömungssystem des Nordseetiefs gelangt.

Das Hoch nördlich der Azoren liegt fest, wenn auch seine Nordostflanke zeitweise abgeschwächt wird. Diesem Hoch gliedert sich ein zur Zeit über der südlichen Davisstrasse gelegenes Hoch an, welches sich ostwärts ausbreitet. Dr. S o l t s u

Nr. 98a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 8. April 1951

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	7.4.51 14h					7.4.51 20h					8.4.51 02h					8.4.51 08h				
Druck (NN)	997.9 mb					998.0 mb					997.5 mb					998 mb				
Bodendruck	997					997					997					997				
0°Grenze	1600, 1700, 2100 m					1300 m					700 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		11	7	23	22		8	7	14	06		5	2	20	16		7	3	20	14
1000	-1.8	.	.	.	.	-1.6	.	.	.	.	-2.0	.	.	.	-	-1.7	.	-	.	.
950	41	8	6	23	24	41	7	3	22	10	40	2	-1	22	37	40	3	-1	20	29
900	85	4	3	22	23	85	3	-1	21	17	83	-4	-4	23	45	84	-1	-3	21	32
850	131	1	-1	22	26	131	0	-5	21	26	129	-4	-9	23	43	129	-3	-7	21	36
800	180	1	-3	22	31	179	-3	-9	22	26	176	-5	-13	22	45	177	-6	-17	21	33
700	285	-6	-17	21	48	284	-8	-17	20	30	280	-13	-26	21	45	280	-14	-26	20	34
600	404	-12	-25	21	57	401	-17	-28	20	46	396	-21	-33	20	58	395	-23	-34	21	40
500	541	-23	-35	21	68	537	-21	-31	20	85	529	-27	-38	19	93	525	-33	-44	23	41
400	701	-34	-44	21	65	698	-35	-44	20	91	686	-38	-49	18	95	678	-42	.	20	54
300	896	-48	.	20	72	893	-48	.	19	94	880	-49	.	19	105	872	-44	.	19	54
200	1155	-56	.	20	51	1155	-54	.	20	39	1146	.	.	18	64	1141	-47	.	20	34
100	(1602)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1480	-47	.	21	23
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	853	-1	-1	.	.	969	8	5	.	.	829	-6	-11	.	.	873	-3	-4	-	.
	350	-41	.	21	49	592	-18	-28	.	.	794	-6	-14	.	.	450	-41	.	22	48
	259	-56	.	.	-	572	-17	-28	.	.	530	-27	-38	.	.	434	-43	.	-	.
	250	-57	.	19	72	431	-23	-33	.	.	250	-56	.	19	79	388	-42	.	.	.
	221	-57	.	-	.	350	-42	.	19	42	220	-56	.	-	.	350	-43	.	19	64
	170	-53	.	21	43	221	-56	.	.	.	-	.	.	.	.	315	-45	.	.	.
	150	-52	.	21	37	185	-52	.	.	.						250	-47	.	19	48
	133	-52	.	.	.	170	-52	.	20	39						242	-47	.	.	.
	.	.	-	.	.	150	-51	.	20	39						150	-47	.	20	32
						.	.	.	.	.						110	-47	.	20	24
																070	-45	.	22	17
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10200 m					11000 m					10000 m					6300 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					356 Dm					352 Dm					346 Dm				
500/700	256 Dm					254 Dm					249 Dm					246 Dm				
700/1000	287 Dm					285 Dm					282 Dm					281 Dm				
500/1000	543 Dm					539 Dm					531 Dm					527 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	7.4.51 14h					7.4.51 20h					8.4.51 02h					8.4.51 08h				
Druck (NN)	1000.9 mb					1000.0 mb					1002.0 mb					1000.7 mb				
Bodendruck	970					969					971					969				
0°Grenze	700 m					1200 m					900 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		9	8	24	09		7	4	20	16		4	0	20	14		5	1	18	20
1000	0.8	.	.	.	.	0.0	.	.	.	.	1.7	.	.	.	.	0.5	.	.	.	.
950	43	8	6	24	11	42	6	3	20	29	43	3	-1	21	22	42	4	1	19	30
900	88	4	1	24	16	86	3	-1	22	34	87	0	-3	23	31	86	0	-3	21	46
850	134	2	0	23	30	132	-1	-4	23	35	132	-3	-6	23	34	131	-3	-8	22	47
800	182	-1	-3	24	42	180	-3	-9	23	33	180	-7	-11	23	35	179	-7	-8	23	43
700	288	-6	-6	18	33	285	-9	-1	22	34	283	-14	-19	22	39	282	-12	-15	23	40
600	407	-13	-14	19	40	402	-17	-26	22	55	398	-22	-28	21	49	398	-21	-28	22	43
500	544	-22	-26	21	57	538	-23	-31	20	73	531	-28	-33	20	70	530	-32	-39	22	46
400	705	-35	-40	22	69	697	-36	-42	20	91	690	-37	-41	18	103	683	-42	.	21	51
300	900	-49	.	21	68	891	-52	.	19	92	883	-52	.	19	97	876	-46	.	21	52
200	1160	-54	.	20	43	1149	-53	.	20	50	1140	-53	.	19	55	1144	-48	.	21	39
100	1616	-51	.	25	22	1594	-55	.	21	24	1569	-53	.	18	21	1600	-48	.	21	30
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	877	3	1	.	.	860	0	-3	.	.	820	-6	-9			865	-3	-6	.	.
	864	3	1	.	.	592	-17	-26	.	.	782	-8	-12			840	-3	-4	.	.
	812	-1	-3	.	.	550	-18	-26	21	66	622	-29	-34			773	-9	-10	.	.
	739	-4	-4	.	.	428	-33	-39	.	.	492	-27	-33			450	-38	-45	22	48
	718	-4	-4	.	.	418	-31	-39	.	.	478	-29	-34			419	-42	.	.	.
	661	-7	-9	.	.	260	-61	.	.	.	458	-29	-34			381	-42	.	.	.
	590	-13	-15	.	.	229	-56	.	.	.	419	-36	-40			270	-47	.	.	.
	580	-13	-16	.	.	163	-51	.	.	.	407	-36	-40			170	-49	.	21	40
	286	-52	-	.	.	150	-53	.	21	31	289	-53	.			130	-49	.	21	32
	250	-56	.	20	75	130	-55	.	.	.	275	-51	.			080	-47	.	24	30
	233	-58	.	.	.	110	-55	.	.	.	237	-49	.			055	-48	.	.	.
	204	-54	.	.	.	085	-65	.	.	.	184	-54	.			.	.	.	.	.
	192	-55	.	.	.	.	.	.	.	.	159	-49	.							
	120	-51	.	23	30						119	-51	.							
	078	-51	.	-	.						070	-56	.							
Tropopause (m)	10600 m					9900 m					10000 m					6600 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					353 Dm					352 Dm					347 Dm				
500/700	256 Dm					253 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	287 Dm					285 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	543 Dm					538 Dm					529 Dm					529 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	7.4.51 14h					7.4.51 20h					8.4.51 02h					8.4.51 08h				
Druck (NN)	996.7 mb					997.7 mb					996.7 mb					997.8 mb				
Bodendruck	995					996					995					996				
0°Grenze	1700 m					1200 m					1300 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		11	7	20	16		8	7	14	04		7	6	18	14		5	2	18	22
1000	-2.8	.	.	.	.	-1.8	.	.	.	.	-2.6	.	.	.	.	-1.8	-	.	.	.
950	40	6	4	24	32	40	7	3	20	12	39	6	4	21	29	40	2	0	21	26
900	83	2	2	24	34	85	3	.	21	18	84	3	1	21	34	83	-2	-2	21	25
850	129	1	1	20	33	130	-1	.	21	19	130	0	-4	20	30	128	-4	-9	21	33
800	178	-1	-2	19	34	178	-3	.	21	22	178	-4	-4	20	30	176	-7	-12	20	39
700	283	-7	-9	20	44	283	-8	.	20	44	282	-10	-17	20	39	279	-14	-23	20	36
600	401	-15	-19	21	44	402	-14	.	18	59	399	-16	-23	19	60	394	-22	-34	20	45
500	536	-25	-29	21	53	538	-23	.	19	70	535	-24	-30	19	79	526	-26	-41	18	92
400	695	-37	-44	21	50	698	-36	.	20	81	695	-35	-42	18	86	684	-36	-47	17	107
300	888	-51	.	20	55	891	-54	.	20	82	889	-53	.	19	83	(877)	.	.	17	89
200	1150	-54	.	21	48	.	.	.	.	.	1149	-52	.	19	48	.	.	.	-	.
100	(1596)	.	.	22	22						(1599)	.	.	.	.					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	910	2	2	.	.	935	6	1			918	3	2			985	4	1		
	890	2	2	.	.	882	1	.			894	3	0			930	1	1		
	750	-4	-5	19	37	712	-7	.			623	-16	-23			840	-1	-7		
	716	-6	-8	.	.	.	.	.			582	-16	-24			667	-17	-27		
	350	-43	.	20	54						496	-24	-31			658	-17	-27		
	290	-53	.	.	.						483	-24	-31			610	-22	-33		
	250	-53	.	19	57						275	-56	.			555	-27	-52		
	228	-54	.	.	.						225	-53	.			510	-27	-42		
	170	-53	.	21	38						216	-52	.			508	-25	-41		
	150	-53	.	22	31						147	-51	.			467	-35	-47		
	.	-	.	.	.						.	.	.			453	-31	-43		
																390	-37	-48		
																340	-46	.		
																.	.	.		
Tropopause (m)	9300 m					— m					9400 m					— m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					353 Dm					354 Dm					(351) Dm				
500/700	253 Dm					255 Dm					253 Dm					248 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					284 Dm					280 Dm				
500/1000	539 Dm					540 Dm					537 Dm					528 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	7.4.51 14h					7.4.51 20h					8.4.51 03h					8.4.51 08h				
Druck (NN)	1000.6 mb					999.8 mb					1001.3 mb					1001.5 mb				
Bodendruck	994					993					995					995				
0°Grenze	1900 m					1500 + 1800 m					900 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		11	8	21	08		8	7	18	06		6	2	23	08		8	2	18	12
1000	0.4	.	.	.	.	-0.2	.	.	.	.	1.2	.	.	.	.	1.2	.	-	.	.
950	43	8	6	23	23	42	6	2	21	23	43	3	-2	23	16	43	4	-4	20	23
900	87	7	7	21	32	85	4	-1	23	26	87	0	-6	24	32	87	0	-8	22	27
850	134	3	3	20	30	131	1	-3	23	27	132	-3	-8	23	33	132	-3	-9	22	29
800	183	-1	-1	20	30	180	-1	-6	21	35	180	-6	-12	23	33	180	-6	-9	22	30
700	288	-7	.	21	31	286	-7	-12	21	45	283	-18	-18	22	41	283	-14	-23	22	37
600	407	-14	.	22	44	404	-13	-22	21	55	400	-19	-27	20	66	398	-21	-26	22	46
500	543	-21	.	21	40	541	-23	-26	20	52	534	-26	-31	19	76	530	-31	-40	21	57
400	704	-33	.	22	47	700	-35	-38	20	59	693	-37	-41	18	81	687	-37	-47	18	106
300	900	-49	.	22	52	894	-53	.	21	74	886	-56	.	18	87	881	-49	.	19	92
200	.	.	.	21	38	1147	-61	.	21	80	1146	-57	.	20	48	1141	-64	.	.	.
100				22	18	1585	-58	.	.	.	1594	-55	.	.	.	1581	-62	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	909	8	7	.	.	820	-1	-4			750	-9	-13			919	1	-8	.	.
	350	-41	.	22	50	806	0	-6			253	-66	.			528	-28	-36	.	.
	280	-52	.	-	.	265	-61	.			230	-56	.			486	-32	-42	.	.
	.	.	.			219	-64	.			186	-50	.			460	-32	-42	.	.
						162	-56	.			110	-54	.			450	-32	-43	19	85
						150	-56	.			090	-56	.			434	-33	-43	.	.
						130	-57	.			-	.	.			273	-52	.	.	.
						110	-57	.								260	-50	.	.	.
						056	-58	.								250	-57	.	19	62
						.	.	.								227	-54	.	.	.
																213	-54	.	.	.
																184	-53	.	.	.
																130	-57	.	.	.
																082	-62	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	— m					10100 m					9200 m					10000 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					353 Dm					352 Dm					351 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					251 Dm					248 Dm				
700/1000	288 Dm					286 Dm					282 Dm					281 Dm				
500/1000	543 Dm					541 Dm					533 Dm					529 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück				Aachen	
Zeit	7.4. 14h		8.4. 7h		8.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	15	20	18	22	16
300	22	19	20	23	23	19
600	22	23	21	37	24	24
900	22	29	22	35	25	32
1200	22	27	22	36	25	28
1500	22	31	22	33	26	30
1800	22	33	21	33	26	32
2100	22	57	21	35		
2400			21	43		
2700			21	37		
3000			21	37		
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 99a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 9. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	81824	40818	96oo5	6946+	6o2o2	8891o		See 4
Husum	13	029[illegible]	[illegible]	[illegible]	375o7	884++	679o3	88815		
Cuxhaven	2	131o3	81926	8o8o8	97oo7	834++	6o7o5			
Norderney	13	113o2	71919	81o28	967o6	6547+	614o5			See 4
Emden	6	203o3	72o24	81o28	976o6	724++	6o2o7			
Jever	5	122o3	82o15	82252	979o6	583++	6o2o2	88633	858o8	
Flensburg	[illegible]	[illegible]oo	71818	8oo32	972o9	785++	6o7o3	8782o		
Schleswig-[illegible]	[illegible]	[illegible]o1	7182o	988o2	983o8	784++	616o6	8762o	84813	
Kiel	8	04552	71818	81o31	989o9	746++	6o71o			
Lübeck	13	15651	7242o	81o31	oo7o9	755++	649o5			
Hamburg-Fu.	14	14752	71924	81o31	994o9	716o3	6o71o	87845		
Lingen	21	305o2	72322	81276	993o7	724++	6o2o8			
Bramsche	86	316o3	72o24	81258	oo4o6	724++	6o4o8			
Bremen	3	224o4	61925	8o256	994o7	4946[illegible]	647o1	85481	84912	
Hannover-Langhg.	51	33851	72o16	o2o22	o12o8	7oo++	6o7o3	[illegible]33		
Lüneburg	28	244o1	71818	o2252	o1oo9	725++	64oo9	8782[illegible]		
Dannenberg	50	253oo	72221	82o31	o19o9	785o2	6o2o7	8783o		
Braunschweig	82	348o1	62o22	99o21	o261o	52568	6o7o7	8583o		
Göttingen	151	444o1	62o21	82o22	o3oo9	655oo	6o7o4	86623		
Bocholt	22	406o3	82322	6o8o6	o1oo7	684++	6o323	86815		
Gütersloh	70	320o6	72322	1o8o8	o21o7	484++	6o211	8563o	84818	
Salzuflen	96	325o2	62313	82278	o19o6	685++	674o7	86827		
Bückeburg	67	330o3	72122	82216	o24o5	354++	614o6	8763o	83616	
Iserlohn	258	41951	625o9	81o28	o32o5	38463	6o222	8543o	83813	
Essen-Mülheim	120	410o1	72615	61o36	o19o[illegible]	485++	6o317	8265o	85825	
Aachen	202	501o1	72318	81258	o33o7	524++	6o22o	85817		
Bonn	62	512o2	71815	83o22	o51o8	785++	6o224	8782o		
Alt-Astenberg *	780	427oo	82218	o7738	111oo	87o++	6o2o5	88oo1		
Braunlage *	607	45252	72314	992/2	322o3	785++	6o2o2	8782o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001++	7273o	97o2[illegible]	936o6	796++	12746		6+418	
" " Elbe 1	o	005o4	81823	98o31	97oo6	3653+	11833		6+6o2	
" " P11	o	004o3	81828	97612	955o5	4751+	11924		6+3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	11916	98o31	oo8o7	12545	11922		6+4o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	31923	97o28	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		See 4
Husum	029 [illegible]	[illegible]	75o18	996o7	22541	61215	791o8	8282o		
Cuxhaven	131 o4	52o12	75258	oo6o6	3356o	6o2o9	797o8			
Norderney	113 o3	52212	82o38	995o7	524oo	6o213	793o8			See 3
Emden	203 o4	62317	82o28	oo4o8	624oo	61213	791o8			
Jever	122 o3	72o1o	82o28	oo4o7	725++	61214	791o8	8[illegible]82o	828o[illegible]	
Flensburg	033/o3	62o2o	8oo28	986o6	5356+	6o214	7o1o9	8592o		
Schleswig	034 o4	32212	98258	oo4o6	2246o	61217	7o4o9	82817		
Kiel	045 o3	319o9	81o18	o11o6	354oo	61214	7o11o			
Lübeck	156 o2	42415	75o18	o21o7	14542	612o9	79211			
Hamburg-Fu.	147 o2	22114	4oo11	o22o7	14643	6o215	7oo1o	8164o		
Lingen	305 o3	62o1o	81o18	o2oo6	32442	611o9	7o2o8			
Bramsche	316 o3	722o9	618o8	o38o6	52461	61212	791o8			
Bremen	224 o3	371o9	4o25o	o3oo5	355o3	61217	7o1o9	8362o		
Hannover-Langhg.	338 o2	527o4	75o38	o39o7	52o63	61216	7911o	85833		
Lüneburg	244 o1	625o7	81o38	o35o8	3546[illegible]	6o22o	79111	83527		
Dannenberg	253 o2	62oo9	81258	o4oo7	635oo	61213	79411	8692o		
Braunschweig	348 o3	32o1o	82o28	o48o8	346o6	6o411	79111	8364o		
Göttingen	444 o3	42o12	81o12	o56o6	145o8	612o7	7o1o9			
Bocholt	406 o3	82511	4o819	o38o5	694++	61413	7o3o7	86913		
Gütersloh	320 o3	729o4	48o38	o4oo6	384o6	o12o6	792o9	83525	82815	
Salzuflen	325 o2	72oo7	8oo38	o39o8	785++	612o9	7o2o9	87827		
Bückeburg	330 o3	627o2	72o38	o44o7	48561	61214	7o2o9	81481	82635	
Iserlohn	419 o1	82515	75o28	o44o7	32567	612o2	7o3o8	8382[illegible]		
Essen-Mülheim	410 o3	828o9	4o8o2	o47o5	785++	61414	7o1o9	87823		
Aachen	501 o2	72316	81258	o48o6	5957+	614o7	7o11o	85923		
Bonn	512 o4	8oooo	81o28	o61o8	58617	612o8	79311	8582o		
Alt-Astenberg *	427 51	422o9	75o17	133o1	17242	662o7	7o1o2			
Braunlage *	452 o1	725o7	o1o28	33oo2	772++	672oo	672o8	87oo4		Schnee 1 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	62714	98o22	97oo7	[illegible]3549	127[illegible]3	3o1o[illegible]	6+314		
" " Elbe 1	005 o3	42319	98o11	998o5	29832	12222	3oo5o	6+328		
" " P11	004 o4	22o22	98o12	978o6	295oo	12o34	39751	6+31o		
" " Fehmarnbelt	006 o4	82315	97o32	o19o5	3642+	12322	391o3	6+215		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	57o16	98o22	oo4o5	564oo	6o314	85615		See 3
Husum	13	029o3	o2oo9	5oo1o	o24o4	oo9oo	6o212			
Cuxhaven	2	131o2	o2o12	6oo1o	o31o3	oo9oo	6o3o8			
Norderney	13	113o3	o1913	82o2o	o14o6	oo9oo	641o3			
Emden	6	203o3	o19o9	61o2o	o22o4	oo9oo	61oo6			
Jever	5	122o2	o181o	81o21	o26o3	oo9oo	611o9			
Flensburg	[illegible]	033o3	42o16	8o278	o16o4	424oo	61115	84816		
Schleswig-[illegible]	[illegible]	034								
Kiel	8	045o2	o2oo9	81o28	o37o4	oo9oo	6o31o			
Lübeck	13	156o2	o231o	75o2o	o43o4	oo9oo	6o3o5			
Hamburg-Fu.	14	147o1	32111	48o31	o42o6	1563o	6o2o5	82483	8164o	
Lingen	21	305o2	o18o9	81o22	o38o3	oo9oo	6o3o1			
Bramsche	86	316o2	32oo9	81o15	o53o3	355oo	6o1o3			
Bremen	3	224o1	o1912	481oo	o44o3	oo9oo	6o3o6			
Hannover-Langhg.	51	338o3	722o5	6oo28	o56o5	755++	641o3	87627		
Lüneburg	28	244o2	518o9	81252	o53o4	455o2	641o4	84622		
Dannenberg	50	253o2	o23o2	75o28	o59o3	oo9oo	6o2o5			
Braunschweig	82	348o2	12oo6	98o2o	o67o5	oo94o	644o4			
Göttingen	151	444o2	11815	75o2o	o69o5	157oo	615o1			
Bocholt	22	406o2	118o7	97o2o	o43o4	oo9o8	6o3oo			
Gütersloh	70	320o2	o19o9	32o11	o57o4	oo9oo	619o1			
Salzuflen	96	325o4	7oooo	96o18	o6oo4	785++	64ooo			
Bückeburg	67	330o3	8181o	64o28	o65o5	45672	61oo2	86581	8464o	
Iserlohn	258	419o1	32oo9	75o38	o6oo4	2554o	6o2o3			
Essen-Mülheim	120	410o2	o2o14	81o12	o51o4	oo9oo	6o2o1			
Aachen	202	501o2	41813	81o3o	o35o5	456oo	649o1	8464o		
Bonn	62	512o3	oo9o7	98o12	o73o6	oo9oo	6o7o1			
Alt-Astenberg *	780	427oo	82213	96o22	144oo	862++	641o1	88oo3		
Braunlage *	607	452o1	824o6	96o22	351o1	862++	6o2o1	88oo6		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001++	o2o12	97oo2	976o6	oo9oo	131o2		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005o2	o2o2o	98o2o	o19o5	oo9oo	12o++		6+3o9	
" " P11	o	004o5	32o17	97o11	oo5o5		12oo4		6+3o5	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	o1914	97o2o	o43o5	oo9oo	11921		6+3o9	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	71614	97o32	oo7o4	767++	615o4	7o1o4	[illegible]o1o		See 2
Husum	029 o1	516o9	3oo11	o2oo2	oo9o2	615o7	791o2			
Cuxhaven	131 o2	416o8	25o31	o23o2	oo978	618o8	798o2			
Norderney	113 o2	71512	2561o	995o3	1582+	6o714	797o3			See 1
Emden	203 o2	71616	4oo3o	oooo4	3567+	6o715	7ooo3			
Jever	122 o2	6161o	4oo3o	o12o3	oo972	61811	7o1o2	82581	85481	
Flensburg	033 o2	5181o	64o31	o19o2	oo9o6	o12o1	791o2			
Schleswig	034 o2	815o7	5oo32	o29o3	oo9o7	617o5	7o1o2			
Kiel	045 o2	716o6	6oo3o	o36o3	oo9o6	617o1	791o2			
Lübeck	156 o2	118o8	5oo3o	o43o3	oo9o2	6o3o6	7ooo2			
Hamburg-Fu.	147 o1	417o8	24o2o	o39o4	156o1	6o7o1	7ooo1	81645		
Lingen	305 o2	718o9	75o3o	oo7o4	oo95o	61923	797o1			
Bramsche	316 o2	514o9	81o3o	o31o3	oo95o	61722	797o2			
Bremen	224 o1	4161o	481oo	o26o2	oo943	6o813	792o2			
Hannover-Langhg.	338 o2	3141o	5oo3o	o42o4	oo9o5	617o9	795o3			
Lüneburg	244 o1	218o2	5oo3o	o46o3	oo9o5	616o7	797o2			
Dannenberg	253 o1	32oo1	4oo2o	o56o1	oo9o6	615o1	797o1			
Braunschweig	348 o[illegible]	616o5	81o2o	o59o4	556o5	6o5o1	7ooo3	8564o		
Göttingen	444 o2	61612	81o2o	o57o4	3564o	6o7o6	7ooo3			
Bocholt	406 o3	71613	5oo28	oooo5	55674	61674	7o6o3	85638		
Gütersloh	320 o1	516o9	56o3o	o32o4	4564o	6o7[illegible]	797o3	82483	84645	
Salzuflen	325 o1	214o9	o1o21	o34o4	15641	61717	7o1o3	8165o		
Bückeburg	330 o1	31614	82o21	o47o6	15643	61712	7o1o4	81481	8164o	
Iserlohn	419 o1	51818	75o22	o2oo4	35442	61724	791o3	83517	81o13	
Essen-Mülheim	410 o2	71819	81o26	o1oo6	oo97+	61824	791o3			
Aachen	501 o2	71816	81o21	oo4o6	4547+	61726	7ooo4			
Bonn	512 o3	61815	81o31	o29o6	36542	61725	792o5			
Alt-Astenberg *	427 51	92o18	+5472	11151	9+o++	66916	7oo51			
Braunlage *	452 o1	723o9	99o22	339o1	752++	665o2	7oooo	876o6		Schnee 1 cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	8172o	9762o	925o6	895++	11732	3o5oo	6+633	117++	
" " Elbe 1	005 o3	21819	97o2o	oo7o4	2o73o	11822	3oo51	6+811		
" " P11	004 o4	7182o	87o32	995o4	1152+	11823	3o252	6+81o		
" " Fehmarnbelt	006 o2	22o1o	97o3o	o49o3	oo9o5	12o2o	3oo5o	6+3oo		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLoLoLo loLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

8. April 1951

Witten	13568	o58oo	81813	97o36	92oo5	
Hildesheim	1o634	215oo	4o5o9	98o11	o61o3	
Koblenz	13634	o58oo	8o213	98o32	9ooo7	
Böckler	1o635	176oo	81o18	95847	o62o1	
Strassburg	13688	13ooo	1o7o9	98o2o	o39o1	
Osnabrück	13691	o52oo	8o313	98o32	91oo5	
Busse	1o634	245oo	5o7o9	98o19	o51o3	3552o
Wartburg	1o636	211oo	111o5	98o12	o58++	
Mewes	13685	12ooo	3o7o2	96o2o	o4oo6	
Berlin	1o6o9	o6oo6	73527	98o22	978o3	
Weser	1o641	132o6	8o218	97852	o8251	
Frithjof	136o5	o28o6	81818	97o22	885o5	
Freiburg	13635	o6oo6	827o2	98o22	9o1o3	
Everling	1o587	o3oo6	63613	97o12	931o5	
Schau	13551	o58o7	61818	97o11	9ooo+	

München	13562	o14o7	634o9	972o5	828o5	
Antares	13562	o38o7	72o13	99o22	848o5	
Buxta	1o62o	12oo7	8o413	97871	o63o1	
Weser	1o641	13211	7o23o	98o28	o82oo	
Buxta	1o6[illegible]	13111	8o213	97272	o79o1	
Mannheim	1o613	o9512	7o224	97o28	o11o3	
Regensburg	1359o	o4o12	8o913	98252	853o4	
Bremen	1o6o2	o3511	73524	98o28	93oo6	
Schau	13548	o5411	81824	98o21	925++	
München	13557	o1111	53213	98o31	889o6	
Flehr	1o588	oo811	83618	99258	892o5	
Ostpreussen	13685	11511	81113	95732	948o1	
Meerkatze	13692	1o3o6	8o9o9	97o32	oo3oo	oo827
"	1163o	o5754	149+1			
Nordstern	13761	17111	oo711	97o32	996o3	

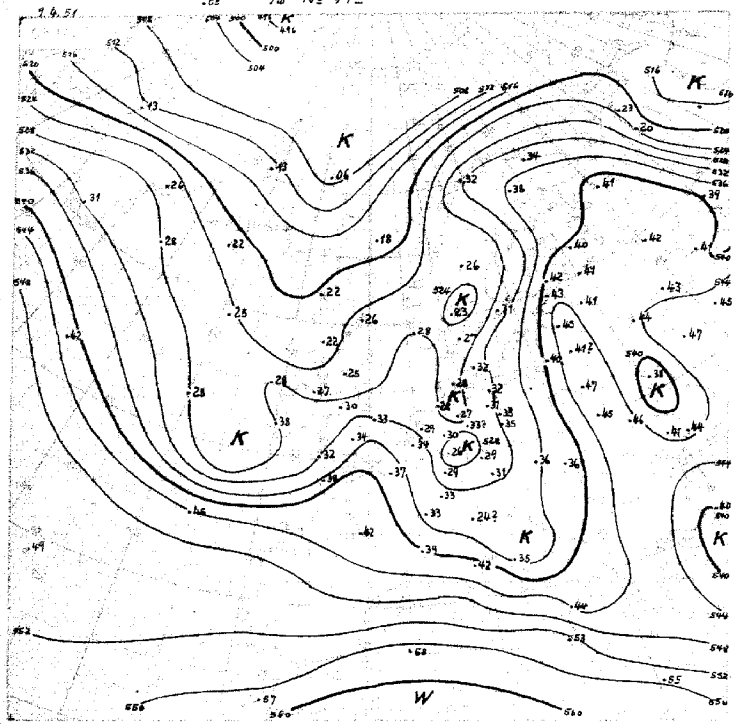
Henry Everling	1o573	ooo17	733o9	98o22	9o3o6
München	13544	oo517	618o9	97o22	967o6
Antares	13573	o1417	73213	98816	883o5
Europa	83345	28818	228o9	98o1o	17516
Ostmark	13633	o4917	6o7o9	87o11	9o5o5
Osnabrück	1366o	o8817	7o313	99o32	918o5
Frithjof	136oo	o3o18	81415	978o8	868o5
Ostmark	13623	o4423	318o5	97o21	9o2o5
Gotland	1355o	o6723	82418	97o35	979o6
Pust	13624	o4923	225o2	97o2o	9o3o3
Mannheim	1o621	13823	8o43o	97o28	o79o2
Bremerhaven	13675	11723	8o3o9	98o22	919o3
Berlin	1o62o	11423	8o233	97848	o58o2
Ostpreussen	13667	o9723	8o313	97676	9o7o4
Fladengrund	1o635	17523	818o2	97878	13o5o

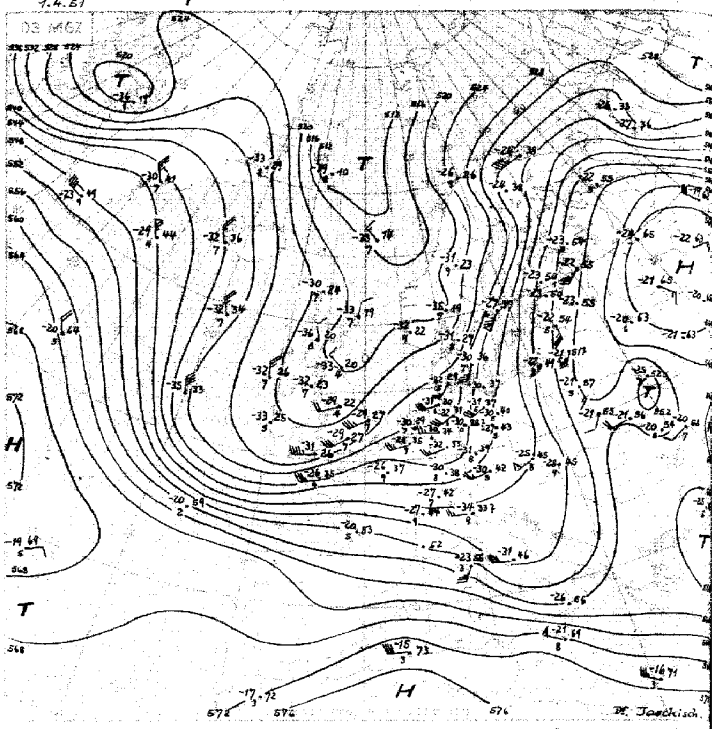
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert Flensburg - iii = o32, Höhe 23m .
Schleswig - iii = o35, Höhe 4 m.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

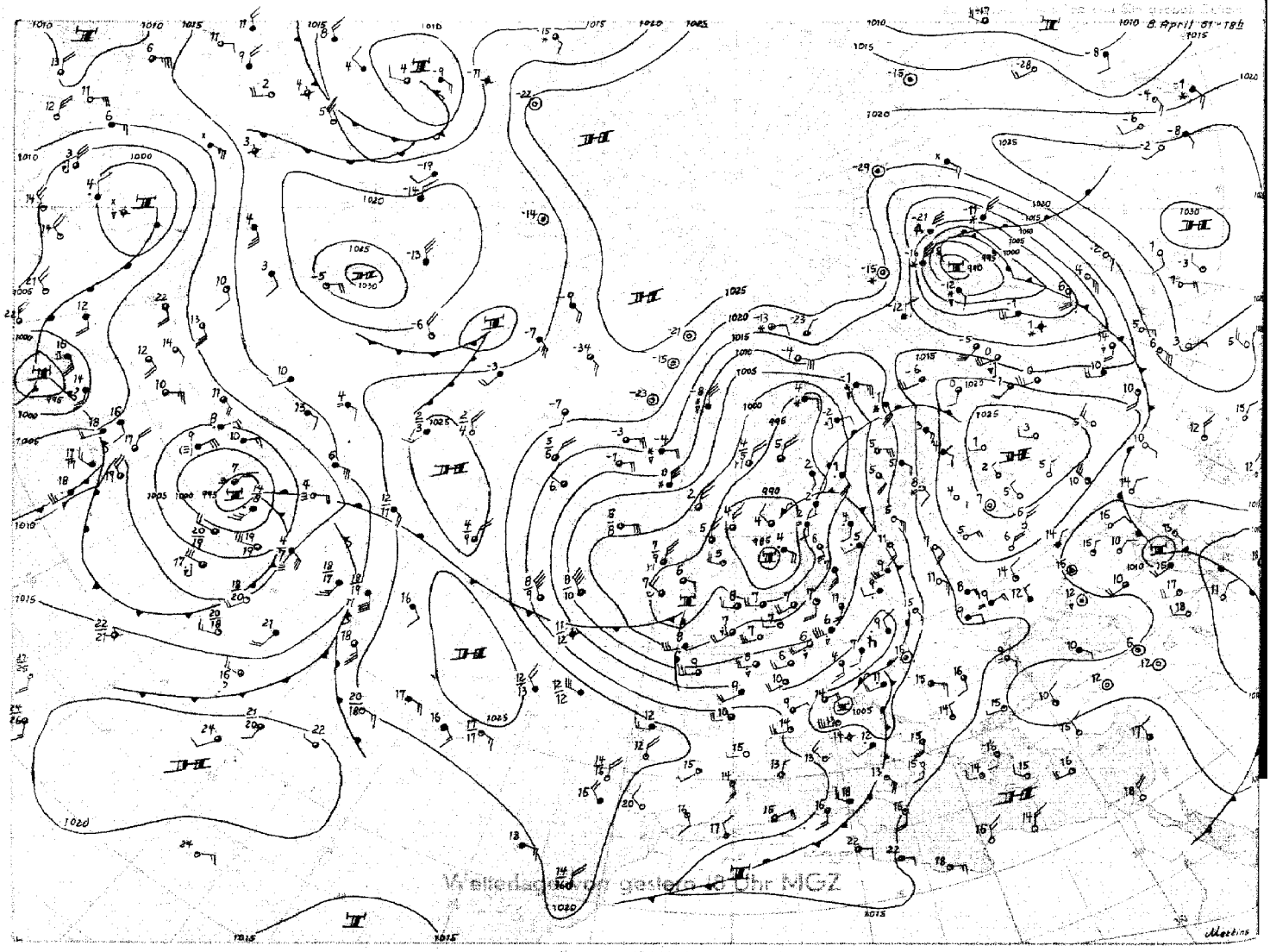
Seite 2 76 № 99a

Höhenwetterlage von heute früh



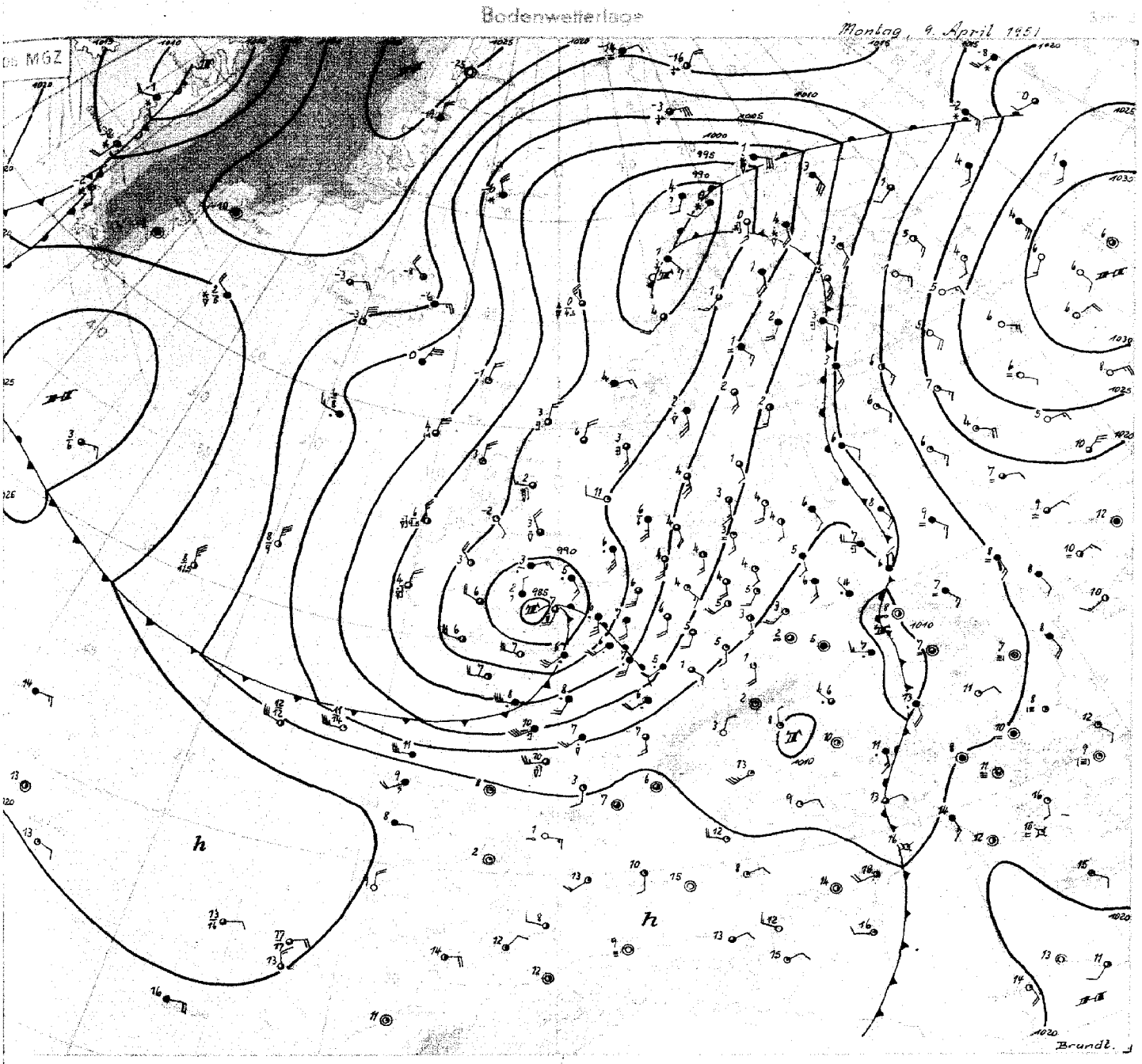


1.-10.4. 540



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.: 40000000 (60. Breitengrad)



Montag, 9. April 1951

Für Nordwestdeutschland blieb noch die polare Kaltluft wetterbestimmend, in der es gestern nachmittag an der Nordseeküste vereinzelt zu Gewittern kam. Nach Durchzug des Troges setzte auch in der Nordsee kräftiger Druckanstieg ein, und damit füllten sich Boden- und Höhentief rasch auf. Mit dem Haupttief bei den Lofoten drang Warmluft bis zum Nordkap vor. Die alte atlantische Kaltfront kommt gegen das verstärkte russische Hoch nicht mehr voran.

In der atlantischen Frontalzone wanderte das nordwestlich Irlands gelegene Tief unter Verstärkung nach Südengland. Es zieht langsam ostwärts und dürfte über Norddeutschland nach links eindrehen. Ihm folgt wieder im breiten Strom polare Kaltluft auf der Rückseite eines Troges über den Britischen Inseln, der langsam ostwärts wandert. Da auch diese Kaltluft durch ihren Weg über warmes Wasser stark labilisiert ist, dürfte es in Mitteleuropa wieder zu kräftigen Schauern kommen.

Mit der Südverlagerung der Frontalzone auf dem Ostatlantik schwächte sich das Hoch nördlich der Azoren ab. Gleichzeitig wanderte die gestern südwestlich Grönlands gelegene Antizyklone ostsüdostwärts, dadurch den Kaltluftstrom südlich Islands verstärkend. Die gleiche Wirkung hat das Ausweiten des Lofotentiefs nach Nordwesten auf den Kaltluftstrom an der Ostküste Grönlands. Damit könnte die schon eingeleitete Kaltluftzufuhr vom westlichen Nordmeer in Richtung auf Schottland und später auch in die Nordsee länger anhalten. Im Zusammenhang damit ist allerdings zu beachten, daß bereits eine wenn auch schwache Störung über Mittelgrönland ostwärts wandert. Von ihr könnte sich, wie auch in den vorangegangenen Fällen, in der Irminger-See eine Teilstörung ablösen, deren Druckfall die Nordwest- bis Nordströmung über den Britischen Inseln später wieder abschwächen würde.

Brandt

Nr. 992

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 9. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	8.4.51 14h					8.4.51 20h					9.4.51 02h					9.4.51 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	999.6 mb					1001.7 mb					1002.6 mb					1002.6 mb				
Bodendruck	999 "					1001 "					1002 "					1002 "				
0°-Grenze	900 m					800 m					1100 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	4	22	22		5	3	20	10		3	2	18	08		6	5	16	12
1000	0.4	·	·	28	30	1.2	5	3	·	·	2.1	3	2	·	·	0.4	6	5	·	·
950	42	4	1	24	34	43	3	1	23	26	45	4	3	22	25	42	3	4	18	24
900	85	1	-4	24	34	86	0	-3	23	29	87	1	-2	22	29	86	1	-6	19	28
850	131	-3	-8	25	32	132	-3	-6	23	29	131	-2	-7	22	27	132	-2	-8	19	30
800	178	-6	-11	25	30	180	-7	-9	23	27	181	-6	-11	22	25	179	-5	-12	19	32
750	282	-13	-19	25	37	283	-13	-19	24	28	283	-15	-22	23	22	283	-11	-18	20	27
700	397	-23	-32	25	35	398	-22	-29	22	35	398	-22	-29	23	23	400	-18	-28	20	28
600	529	-29	-37	24	32	530	-32	-39	23	40	530	-31	-38	25	29	533	-29	-38	21	26
500	685	-40	-47	25	29	683	-44	·	22	32	684	-44	·	24	25	688	-42	·	25	24
400	(876)	·	·	22	40	877	-54	·	21	32	873	-52	·	22	24	882	-45	·	25	27
300	·	·	·	27	29	1133	-51	·	21	26	1136	-49	·	23	27					
200						(1586)	·	·	·	·	(1589)	·	·	·	·					
100																				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	550	-25	-34			965	4	3			550	-26	-33	25	29	982	6	3	·	·
	519	-29	-37			780	-8	-11			450	-37	-44	25	29	550	-13	-23	20	24
	504	-29	-37			767	-8	-13			374	-46	·	·	·	392	-43	·	·	·
	343	-47	·			481	-35	-41			319	-53	·	·	·	374	-41	·	·	·
						318	-56	·			273	-51	·	·	·	350	-43	·	26	28
						283	-52	·			280	-52	·	23	31	268	-42	·	·	·
						140	-49	·			150	-51	·	23	22					
											125	-51	·	·	·					
Tropopause (m)			m			8400 m					8400 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500		347	Dm				347	Dm				343	Dm				349	Dm		
500/700		247	Dm				247	Dm				247	Dm				250	Dm		
700/1000		282	Dm				282	Dm				281	Dm				283	Dm		
500/1000		529	Dm				529	Dm				528	Dm				533	Dm		

419 Iserlohn 258m

	8.4.51 14h					8.4.51 20h					9.4.51 02h					9.4.51 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1004.3 mb					1005.8 mb					1005.2 mb					1000.2 mb				
Bodendruck	973 "					974 "					974 "					969 "				
0°-Grenze						1000 m					1000 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	3	24	13		4	3	22	06		4	2	20	16		7	3	18	16
1000	3.6	·	·	·	·	4.6	·	·	·	·	4.2	·	·	·	·	0.2	·	·	·	·
950	46	5	2	24	16	46	-4	3	22	18	46	-4	2	21	22	42	6	2	18	20
900	89	1	-2	24	24	90	1	-1	22	29	89	1	-1	22	26	86	2	-1	19	37
850	135	-2	-2	25	27	135	-2	-4	23	30	135	-2	-4	23	28	132	-1	-3	20	36
800	183	-6	-6	25	24	183	-6	-10	24	28	182	-6	-8	24	30	180	-3	-6	21	35
750	287	-12	-18	25	27	287	-13	-19	23	29	286	-13	-17	24	35	285	-9	-12	22	34
700	403	-21	-31	26	34	402	-22	-27	22	36	401	-21	-28	24	21	402	-17	-19	23	35
600	535	-29	-39	24	37	533	-33	-38	23	39	534	-30	-36	27	26	537	-27	-31	22	30
500	692	-40	-49	24	32	686	-45	·	23	33	688	-44	·	28	27	694	-40	-45	25	36
400	883	-49	·	22	35	874	-53	·	22	27	876	-51	·	25	29	884	-54	·	25	32
300	1148	-47	·	22	26	1136	-52	·	23	24	1141	-48	·	25	26	1148	-50	·	26	32
200	1504	-46	·	32	34	1587	-52	·	23	28	(1592)	·	·	·	·	(1594)	·	·	·	·
100	750	-8	-12	25	25	860	-2	-3	·	·	868	4	3	·	·	869	-1	-3	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	631	-17	-28	·	·	840	-2	-5	·	·	568	-23	-28	·	·	829	-7	-3	·	·
	581	-23	-33	·	·	770	-8	-14	·	·	550	-24	-30	26	22	785	-4	-7	·	·
	482	-30	-40	·	·	760	-8	-14	·	·	359	-51	·	27	27	750	-5	-8	21	34
	421	-37	-47	·	·	428	-42	·	·	·	337	-53	·	·	·	330	-51	·	·	·
	319	-52	·	·	·	341	-52	·	·	·	250	-52	·	25	32	297	-55	·	·	·
	280	-51	·	·	·	289	-64	·	·	·	212	-48	·	·	·	250	-51	·	25	41
	250	-51	·	22	30	231	-50	·	·	·	170	-49	·	25	25	224	-48	·	·	·
	240	-49	·	·	·	210	-50	·	·	·	142	-52	·	·	·	170	-48	·	25	30
	225	-49	·	·	·	178	-52	·	·	·	130	-52	·	25	25	120	-47	·	·	·
	210	-47	·	·	·	150	-50	·	23	32	117	-51	·	·	·					
	181	-47	·	·	·	110	-52	·	23	24										
	170	-50	·	22	23															
	110	-48	·	22	28															
	70	-47	·	23	13															
Tropopause (m)			8400 m					8000 m					8100 m					8900 m		
Relative Topographie 300/500			348	Dm				341	Dm				342	Dm				347	Dm	
500/700			248	Dm				247	Dm				248	Dm				252	Dm	
700/1000			283	Dm				282	Dm				282	Dm				284	Dm	
500/1000			531	Dm				529	Dm				530	Dm				536	Dm	

032 Flensburg-Meierwik 23m

	8.4.51 14h					8.4.51 20h					9.4.51 02h					9.4.51 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	997.2 mb					999.9 mb					1001.8 mb					1001.8 mb				
Bodendruck	995 "					998 "					999 "					1000 "				
0°-Grenze	700 m					700 m					800 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		4	-1	20	20		6	3	20	12		3	3	20	14		5	3	18	10
1000	-2.3	·	·	·	·	-0.1	·	·	·	·	1.4	·	·	·	·	1.5	·	·	·	·
950	39	1	1	21	27	42	2	1	21	29	43	2	1	22	21	43	3	-1	19	20
900	82	-1	-1	21	32	85	-2	-2	23	33	86	-1	-4	22	21	87	0	-4	19	22
850	128	-3	-4	21	33	130	-4	-6	23	38	132	-3	-9	22	24	132	-3	-7	19	25
800	176	-7	-10	20	37	178	-7	-9	23	39	179	-6	-14	22	25	180	-7	-11	19	20
750	278	-13	-19	20	43	281	-13	-22	23	41	282	-13	-24	22	23	285	-13	-19	21	20
700	394	-22	-28	19	39	396	-22	-33	22	36	398	-22	-32	21	27	399	-21	-26	22	25
600	525	-34	-42	19	34	527	-32	-42	22	43	529	-32	-41	21	27	531	-31	-36	22	28
500	679	-39	-51	22	29	681	-42	·	20	42	683	-43	·	20	33	685	-44	·	24	29
400						877	-52	·	21	38	873	-53	·	20	39	872	-54	·	23	29
300						1135	-50	·	21	35	1137	-49	·	21	31	1147	-49	·	21	28
200						1587	-54	·	19	24	1590	-51	·	21	21					
100	940	1	0	·	·	880	-3	-3	·	·	965	3	2	·	·	970	3	1	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	918	0	0	·	·	817	-6	-8	·	·	438	-40	-48	·	·	955	3	-1	·	·
	866	-3	-4	·	·	768	-10	-12	·	·	368	-46	·	·	·	752	-11	-16	·	·
	750	-11	-15	20	41	740	-10	-18	·	·	358	-46	·	·	·	736	-9	-19	·	·
	726	-12	-17	·	·	694	-14	-23	·	·	350	-48	·	20	33	685	-16	-19	·	·
	475	-27	-43	·	·	680	-15	-24	·	·	320	-53	·	·	·	650	-16	-21	22	24
	430	-38	-49	·	·	320	-53	·	·	·	290	-52	·	·	·	632	-17	-23	·	·
						280	-50	·	·	·	250	-51	·	20	32	592	-22	-28	·	·
						226	-52	·	·	·	150	-49	·	21	19	578	-22	-33	·	·
						182	-49	·	·	·	110	-51	·	21	22	320	-57	·	·	·
						160	-49	·	·	·	090	-52	·	·	·	225	-48	·	·	·
						142	-49	·	·	·						210	-50	·	·	·
						130	-51	·	23	21						162	-48	·	·	·
						120	-49	·	·	·						130	-51	·	22	22
						085	-53	·	·	·										
Tropopause (m)			5600 m					8200 m					8500 m					8300 m		
Relative Topographie 300/500			·	Dm				344	Dm				343	Dm				341	Dm	
500/700			246	Dm				246	Dm				247	Dm				249	Dm	
700/1000			281	Dm				281	Dm				281	Dm				281	Dm	
500/1000			527	Dm				527	Dm				528	Dm				530	Dm	

338 Hannover-La. 51m

	8.4.51 14h					8.4.51 20h					9.4.51 02h					9.4.51 08h				
Zeit																				
Druck (NN)	1001.9 mb					1004.8 mb					1005.1 mb					1003.4 mb				
Bodendruck	996 "					998 "					999 "					997 "				
0°-Grenze	900 m					1000 m					800 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	4	20	10		5	3	18	04		5	3	20	06		8	4	17	14
1000	1.6	·	·	·	·	3.9	·	·	·	·	4.7	·	·	·	·	2.9	·	·	·	·
950	44	4	-3	23	31	46	6	2	27	19	46	3	0	23	20	45	3	1	20	22
900	87	0	-4	24	32	89	1	-1	22	24	88	-1	-3	23	22	88	2	-2	21	20
850	133	-3	-6	25	33	135	-3	-3	23	27	133	-4	-8	23	22	134	-2	-7	21	23
800	181	-6	-12	24	37	183	-6	-6	23	26	181	-8	-12	23	26	182	-5	-9	22	18
750	284	-13	-18	23	39	286	-12	-21	23	35	284	-13	-22	23	30	285	-13	-17	22	21
700	399	-21	-30	24	32	402	-21	-28	23	35	399	-22	-28	24	33	401	-19	-30	22	21
600	537	-31	-41	23	33	533	-33	-36	23	34	531	-32	-39	23	32	534	-31	-41	23	19
500	686	-41	·	24	29	688	-42	·	22	28	684	-45	·	22	44	688	-46	·	24	20
400	877	-49	·	21	51	876	-53	·	21	26	872	-53	·	22	38	876	-51	·	24	32
300	1143	-49	·	21	48						1133	-53	·	22	29	1141	-49	·	25	27
200											(1582)	·	·	·	·	1596	-49	·	22	26
100	864	-2	-4	·	·	972	7	2			965	4	1	·	·	927	4	0	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	776	-7	-15	·	·	817	-5	-5			873	-3	-6	·	·	650	-17	-22	22	22
	356	-18	·	·	·	729	-11	-19			750	-11	-19	23	26	619	-17	-28	·	·
	350	-18	·	22	43	629	-18	-28			633	-19	-24	·	·	450	-27	-48	23	20
	319	-49	·	·	·	323	-54	·			339	-54	·	·	·	363	-49	·	·	·
	270	-49	·	·	·	292	-53	·			324	-54	·	·	·	350	-50	·	25	24
	250	-50	·	21	42						314	-53	·	·	·	318	-51	·	·	·
	195	-50	·	·	·						185	-53	·	·	·	250	-49	·	24	30
	164	-47	·	·	·						170	-52	·	23	25	090	-50	·	21	17
	150	-49	·	22	25						119	-52	·	·	·	080	-49	·	22	20
	147	-50	·	·	·											073	-49	·	·	·
Tropopause (m)			9600 m					8200 m					8000 m					8400 m		
Relative Topographie 300/500			345	Dm				343	Dm				347	Dm				342	Dm	
500/700			248	Dm				247	Dm				247	Dm				248	Dm	
700/1000			282	Dm				282	Dm				280	Dm				283	Dm	
500/1000			530	Dm				529	Dm				527	Dm				531	Dm	

Flugzeug

Zeit								
Druck (NN)								
Bodendruck								
0°-Grenze								
PP	hh	TT	TdTd		hh	TT	TdTd	
Boden in m								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)			m				m	
Relative Topographie 300/500			Dm				Dm	
500/700			Dm				Dm	
500/1000			Dm				Dm	
700/1000			Dm				Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Soeding		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück																							
Zeit	8.4.17h		8.4.15h		8.4.18h		9.4.09h		9.4.09h		9.4.08h																					
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	06	22	16	22	14	16	19	17	17	18	16																				
300	20	06	22	22	21	17	12	10	18	23	18	19																				
600	23	20	23	24	22	19	18	18	20	27	19	27																				
900	24	24	23	26	24	27	18	22	20	29	20	33																				
1200	25	32	24	28	24	29	20	32	21	29	20	35																				
1500	25	36	24	28	24	26	20	26	22	29	21	37																				
1800	24	31	24	30	24	28	20	28	22	29																						
2100	24	36	24	34			20	28	23	27																						
2400	24	36							23	25																						
2700									22	25																						
3000									21	27																						
3500									21	29																						
4200									23	29																						
4800									23	29																						
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9600																																
10200																																
12000																																
13500																																
15000																																

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 100a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 10. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020b3	71316	97o22	991o7	4544o	6o716	87499	84612	See 2
Husum	13	029b3	71618	81o22	99oo9	51542	6o822	85499		
Cuxhaven	2	131o6	716o9	8oo22	991o9	5557+	6o821			
Norderney	13	113o4	81612	81o26	963o8	6657+	6o82o			See 3
Emden	6	203b4	81519	8o6o6	963o8	855++	6o722			
Jever	5	122o4	81613	81o32	975o9	855++	6o82o	88627		
Flensburg	41	033b3	71516	8oo22	998o9	624o8	67911	86812		
Schleswig	19	034o2	61614	98o22	9981o	62441	67925	81493	85813	
Kiel	8	045o3	51812	81o22	oo511	524oo	6o723	85813		
Lübeck	13	156o1	41613	75o2o	o1411	415o5	6o727			
Hamburg-Fu.	14	147oo	61717	64o31	99712	426o2	6o729	8484o		
Lingen	21	305o4	81613	81612	963o8	5542+	6o727			
Bramsche	86	316o4	81613	81616	99oo7	755++	6o728			
Bremen	3	224e3	81617	81e22	9861e	385++	6o826	8863o	8382e	
Hannover-Langhg.	51	338e3	71612	81o22	99711	6567+	6o732	86633		
Lüneburg	28	244o1	41818	81o3o	oo713	315o6	6o729	8382e		
Dannenberg	50	253e2	318e8	82o3e	e1511	215o1	64928	8282e		
Braunschweig	82	348e1	71818	82e32	e1613	48576	6o728	84626	8182e	
Göttingen	151	444e3	81621	81e32	ee81e	6552+	6e83e	8662e		
Bocholt	22	406o4	81624	3o6o6	94oo8	7552+	6o728	8762o		
Gütersloh	70	320o4	81819	818e1	984o8	4857+	6o727	8563o	84825	
Salzuflen	96	325o3	81618	816oo	991o8	5552+	6o728	8562o		
Bückeburg	67	330b4	81824	8o612	oo4o9	555++	6o726	88635	8562o	
Iserlohn	258	419o4	81813	4o516	971o6	374++	6o73o	8875e	83e12	
Essen-Mülheim	120	410o4	81621	5o636	947e7	2742+	649o1	82e13		
Aachen	202	501o3	71825	81o16	927o9	25576	6o84o	8262o		
Bonn	62	512o4	71818	816o6	968o8	5647+	6o737	85o17		
Alt-Astenberg *	780	427o1	8182o	o5737	o82o1	87o++	6o823	88ooo		
Braunlage *	607	452o1	72212	99o22	3o9o6	724+6	67927	8782o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001++	8182o	97o26	9ooo7	885++	11833	+++++	6+91o	
" " Elbe 1	o	005o4	81618	98o22	982o7	886++	11722	+++++	6+815	
" " P11	o	004o4	81816	97o22	968o6	5562+	11833	+++++	6+813	
" " Fehmarnbelt	o	006e4	32216	98o2o	o14o8	22624	12221	+++++	6+818	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	81112	4o612	947o7	5542+	61618	7o2o8	8851o		See 2
Husum	029 o4	813o8	6o6o6	939o9	4542+	61723	79112	88538	84615	
Cuxhaven	131 o6	81316	5o6o6	933o8	6642+	61823	79211			
Norderney	113 o5	81614	6o6o6	9o4o6	874++	62825	7o3o9			
Emden	203 o5	71522	8o216	9o2o7	5545o	61525	7o2o9			
Jever	122 o5	81218	5o616	914o7	894++	61828	7o2o9			
Flensburg	033 o3	812o8	8o6o8	955o8	854++	61812	79711	88518		
Schleswig	034 o4	8141o	986o6	9491o	764++	6o823	79113	87o13		
Kiel	045 o2	8161o	98618	957o9	6547+	61723	79712	88599	8661o	
Lübeck	156 o2	81611	75o22	96711	6557+	6o724	7oo13			
Hamburg-Fu.	147 o3	81714	48o26	953o9	4567+	6o618	79713	8464o		
Lingen	305 o4	52o1e	81o28	913o8	32543	61512	7o2o9			
Bramsche	316 e4	72o18	81e16	932e7	5246+	6162o	7o2e8			
Bremen	224 e5	71518	64616	928e8	5742+	61826	7e11o	85o18		
Hannover-Langhg.	338 e5	81414	5e616	947e8	7742+	61724	79112	87o17		
Lüneburg	244 e4	816e7	756e2	963e9	5567+	61617	79713			
Dannenberg	253 e4	81815	816e8	973e9	5552+	6o614	79712	8562o		
Braunschweig	348 e5	8161o	82216	968e9	4557+	6o719	79712	84626		
Göttingen	444 e5	81616	812o6	956e8	5742+	6o828	7911e	88582		
Bocholt	406 o4	31618	82256	914o6	19563	612o5	7o3o8			
Gütersloh	320 o4	52o16	81258	935o8	3557o	61613	7o2o9	83481	8362o	
Salzuflen	325 o5	816o9	816o6	933o8	774++	61623	7o2o9	87o1o		
Bückeburg	330 o4	81622	82o26	941o8	5557+	61828	7o211	8858o		
Iserlohn	419 e3	62o13	81o16	942o6	32463	61412	7o5o7	8381e		
Essen-Mülheim	410 e3	62114	5o258	928o7	33543	611o5	7o4e8			
Aachen	501 o3	51915	82o18	926o7	346o2	617o3	7o41o			
Bonn	512 o3	61812	81o26	95oo8	38442	611o4	7o1o9	83817		
Alt-Astenberg *	427 o1	72212	83217	o4oo1	771++	66511	7o7o2	87oo2		
Braunlage *	452 o3	82o14	99o26	263o4	752++	61923	7o3o7	876o5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	818o8	97616	88oo6	865++	11831	3o651	6+6o5		
" " Elbe 1	005 o5	81626	98636	93oo7	865++	11821	393o2	6+822		
" " P11	004 e5	81318	97612	919e6	6752+	11323	3935o	6+82o		
" " Fehmarnbelt	006 e3	61214	98o32	98oo6	2o9o9	11221	3ooe3	6+824		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020b6	8121o	97o26	924o6	866++	67611	88o45		See 2
Husum	13	029b3	813o4	256o6	922o5	5742+	696o5	88798	85oe3	
Cuxhaven	2	13b3	318o8	6oe16	924o5	oo97o	615o3			
Norderney	13	113o4	o1511	75o12	9o7o6	oo9oo	679o1	97o81		
Emden	6	20b3	71613	4oo31	9o9o4	764oo	6o7o2			
Jever	5	12b2	o18o7	81o26	915o4	oo9oo	646o2			
Flensburg	41	033b3	813o4	24636	928o5	874++	6461e			
Schleswig	19	034								
Kiel	8	045o4	818o5	75636	934o5	874++	61611			
Lübeck	13	156e4	824o8	75216	941e6	755++	64612			
Hamburg-Fu.	14	147e3	219o9	8ee26	935e6	256oo	614e2	8264e		
Lingen	21	305b3	82215	75616	911o6	774++	6e7e7	87o14		
Bramsche	86	316o2	82e2e	5o6e2	936e6	765++	6o3o1			
Bremen	3	224e2	31815	8ee38	931o5	156o2	644oo	8164e		
Hannover-Langhg.	51	338e3	622e8	6ee32	947o5	2557o	6e213	8762e		
Lüneburg	28	244e4	e18e9	75e26	947e6	ee9ee	644e3			
Dannenberg	50	253b4	322o5	12o16	954o6	355oo	6+4oo			
Braunschweig	82	348o3	32o18	81628	962o7	oo94o	644o9			
Göttingen	151	444o2	82117	81o22	976o6	856++	64412	8864o		
Bocholt	22	406o4	81918	98616	91oo5	6547+	645o7			
Gütersloh	70	320o2	82o18	8oo21	94oo6	856++	619o2	88633		
Salzuflen	96	325o2	71813	98o38	946o6	755++	614o1			
Bückeburg	67	330e1	31822	8oo21	947o6	oo9o6	619o1			
Iserlohn	258	419o3	82o2o	3o616	942o5	774++	699o2	87o1o		
Essen-Mülheim	120	410o3	82o26	75862	931o5	884++	649o4	88815		
Aachen	202	501o2	82123	5o616	941o4	474++	644o5	8862o	84o1e	
Bonn	62	512o2	72o18	81o31	964o7	655++	6o2o4			
Alt-Astenberg *	780	427oo	82113	977o7	o44oo	86o++	749o1			
Braunlage *	607	452o1	72417	98o28	253o2	753++	6o2o5	876o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001++	9o2e8	97o22	9ooo6	+++++	149+1	+++++	6+411	
" " Elbe 1	o	005o4	21814	98o12	918o6	9++++	118++	+++++	6+2oo	
" " P11	o	004o5	o1811	98o16	9o8o5	oo9oo	128+7	+++++	6+2o9	
" " Fehmarnbelt	o	006e3	81613	97632	947o6	8o67+	11621	+++++	6+719	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	7e9o8	3oo22	914e4	35542	6e5e3	7o9e4	84499	8362o	See 1
Husum	029 o2	712o4	3oo26	9o8o4	6644+	616o7	7o3o3	86e15		
Cuxhaven	131 e3	7161o	4e216	9o4o4	6647+	6161e	7o4e3			
Norderney	113 o3	814o3	4o216	895o4	754++	616o7	793o4			See 1
Emden	203 o3	823o6	15216	896o4	763++	614o3	7o1e4			
Jever	122 e3	818o4	2o636	896e4	863++	625o8	7o2o3	88oe8		
Flensburg	033 o3	614o6	8oo26	914o4	45444	616e6	7o7e3			
Schleswig	034 e3	714o8	97o36	917o5	754++	616o6	7o9o3	87614		
Kiel	045 o3	619e9	816e6	926o5	3557+	616e5	7o7e4	86599	83o95	
Lübeck	156 o3	8181e	4o216	938e5	774++	617e4	7e8o3			
Hamburg-Fu.	147 e3	8171e	32616	923e4	6547+	617o8	7o7o4	86618		
Lingen	305 e3	8222e	4o636	9e7e3	773++	614e4	7o7o3			
Bramsche	316 e3	82224	81616	92ee4	773++	615o2	7o2e4			
Bremen	224 e3	82o2o	4e6oo	9e9e5	674++	617o9	7e3e4	86e15		
Hannover-Langhg.	338 e3	81812	81e28	932e5	6847+	616e3	7o1e3	8661e		
Lüneburg	244 e3	82e12	756e6	935e5	4642+	616o5	7e4e4	86o14		
Dannenberg	253 o2	821o9	75216	943o4	7742+	61611	7o5o3	87o13		
Braunschweig	348 o3	82o21	818o8	958o6	5847+	614o1	795o5	85816		
Göttingen	444 o1	82o25	816o6	96oo5	874++	615o3	794o5	85o27	83614	
Bocholt	406 o3	82321	2o616	926o4	773++	61214	7o3o3	877o7		
Gütersloh	320 o3	82324	16616	944o4	7732+	6+4o5	7o+++	88716	87oo8	
Salzuflen	325 o3	82124	5o616	94oo4	664++	614o1	7o338	86o1o		
Bückeburg	330 o2	82o26	56o26	939o4	664++	616o2	7o2o4	8863o	86o15	
Iserlohn	419 o1	82518	2o636	954o2	772++	612o3	7o9o2	87oo6		
Essen-Mülheim	410 o2	82428	3o616	949o4	774++	61412	7o4o3	87o1o		
Aachen	501 o1	82222	5oo26	972o5	555++	61216	7o4o4	8562o		
Bonn	512 oo	7232o	81o12	98oo7	35572	612o8	7ooo6	8362o		
Alt-Astenberg *	427 51	8232o	o7717	o4251	87o++	674o1	7o451	88oo1		Schnee 5cm
Braunlage *	452 oo	82317	8o717	246o2	754++	615o4	7o2o1	87611		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	83216	97616	9o2o6	875++	13231	8o551	6+3o2		
" " Elbe 1	005 o4	81617	98o32	899o5	6642+	61621	3o85o	6+811		
" " P11	004 o3	818o7	98o3o	9o1o5	857++	1182o	3o352	6+8o2		
" " Fehmarnbelt	006 o4	721o9	97o32	938o5	715++	1212o	3o5o1	6+7o3		

9. April 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Busse	2o634	245oo	8o113	99o32	168o2	555++
York	2o634	246oo	2o2o5	99e2o	159o2	
Esso Baltic	2o286	173oo	82315	96626	1732o	
Kassel	2o634	218oe	6o3o9	98o11	128o1	
Böckler	2o619	125oe	8o83e	97258	e68o1	
Mewes	23685	12ooo	6o5o2	96o32	93oo6	
Hildesheim	2o634	215oo	6o6o9	98o17	15oo2	
Wartburg	2o636	221oo	1o7o5	98o21	141++	
Fritjof	23593	o3oo6	722o5	97o22	92oo5	
Tübingen	23619	o45o7	835o2	98o22	936o6	
Bremen	2o593	o2oo7	7o113	98o12	95oo6	
Ostmark	236o9	o43o7	817o2	97o21	932o5	
Schleswig	23565	o33o7	23oo5	99ooo	96o++	
Pust	2361o	o43o7	8oooo	97o31	927o4	
Berlin	2o625	138o6	8o127	98o28	123oo	

v. Hoff	23547	o46o7	814o7	98o22	96oo7	
Meerkatze	23692	163o6	816o2	93697	883o1	873++
	116o8	o545o	13641			
Nordstern	237o1	171o7	82oo5	96525	881o4	
Buxta	2o634	216o7	5o213	98o11	176oo	
v. Hoff	23563	o3611	81o13	98515	951o5	
Ostmark	236o1	o4511	816o5	97528	972o7	
Karlsruhe	23579	o5111	1o9o5	98ooo	o85o6	
Kaisen	23595	o4611	518o9	98o21	983o6	
Böckler	2o6o4	o9211	6o324	98278	o72o3	
Antares	2o585	o2411	52618	98o31	979o6	
Bremen	2o59o	o1311	536o9	98o11	965o6	
Schleswig	23573	o1811	131o2	99ooo	97o++	
Esso Baltic	2o276	49312	82o18	976o6	15222	
Ostmark	23591	o4717	716o9	97o21	oooo6	

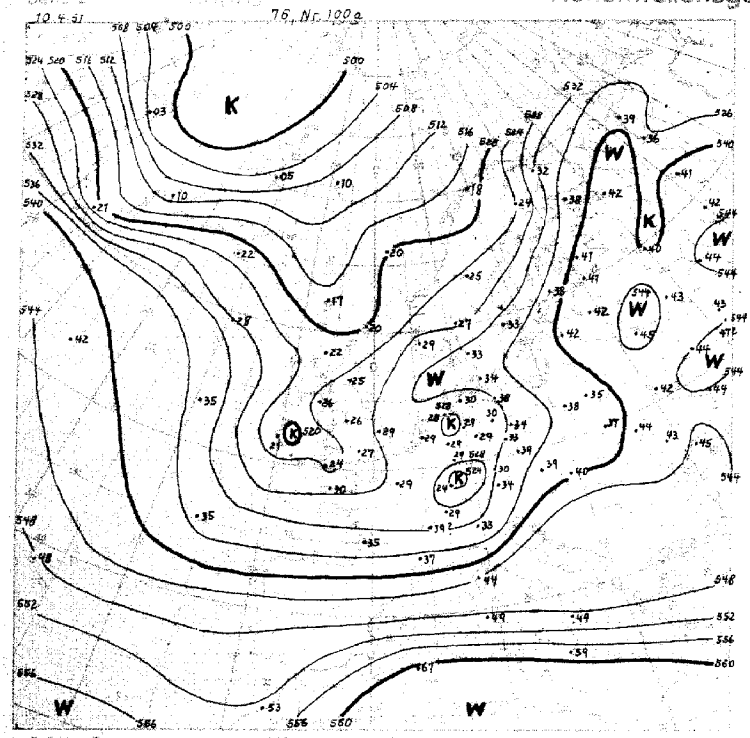
Darmstadt	237o6	17o17	72413	99o22	9o4o4
Kunkel	23625	o3917	8o3o9	97535	o12o2
Europa	23345	24218	127o5	98o2o	21117
Schulte	2o399	46816	721o9	99o21	11819
Ostpreußen	23637	o6517	833o9	97o28	e11o3
Michaelsen	2o634	22117	7o4o9	98o31	2o151
Freiburg	23683	11o19	823o9	98222	951o1
Kaisen	23574	o5523	81313	96522	966o6
v. Hoff	2359o	oo623	2o2o9	98ooo	o11o5
Ostmark	23581	o9323	8o818	97626	982o5
Berlin	2o633	19323	818o2	98o22	178o1
Flohr	2o612	1o223	6o213	99o28	149o2
Pust	23573	o5o23	91oo9	95636	977o4
Ostpreußen	23626	o5223	83213	96868	o33o2
Kunkel	23636	o5o23	8o2o9	97o32	o31o2

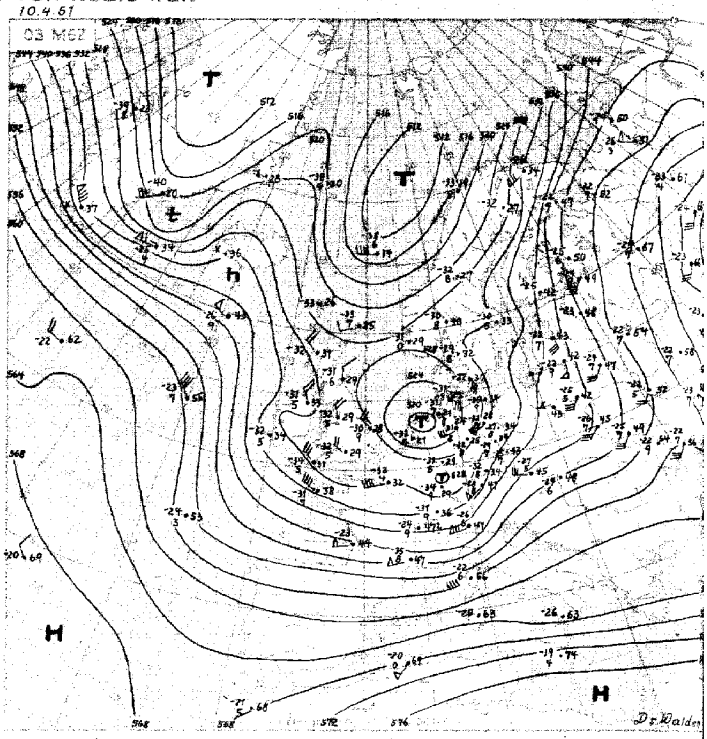
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

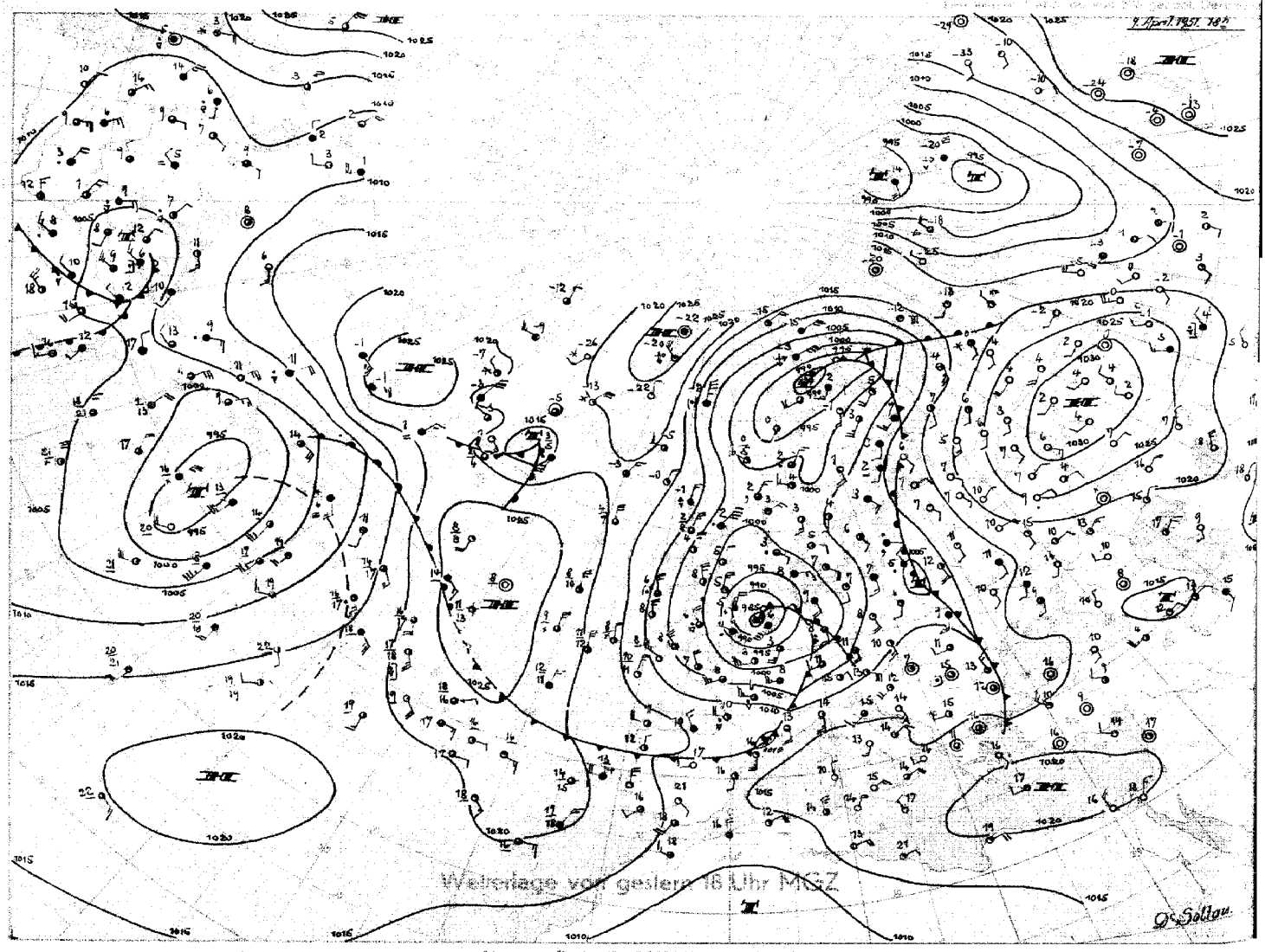
Flensburg - iii = o32, Höhe - 23m
Schleswig - iii = o35, " - 4 m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

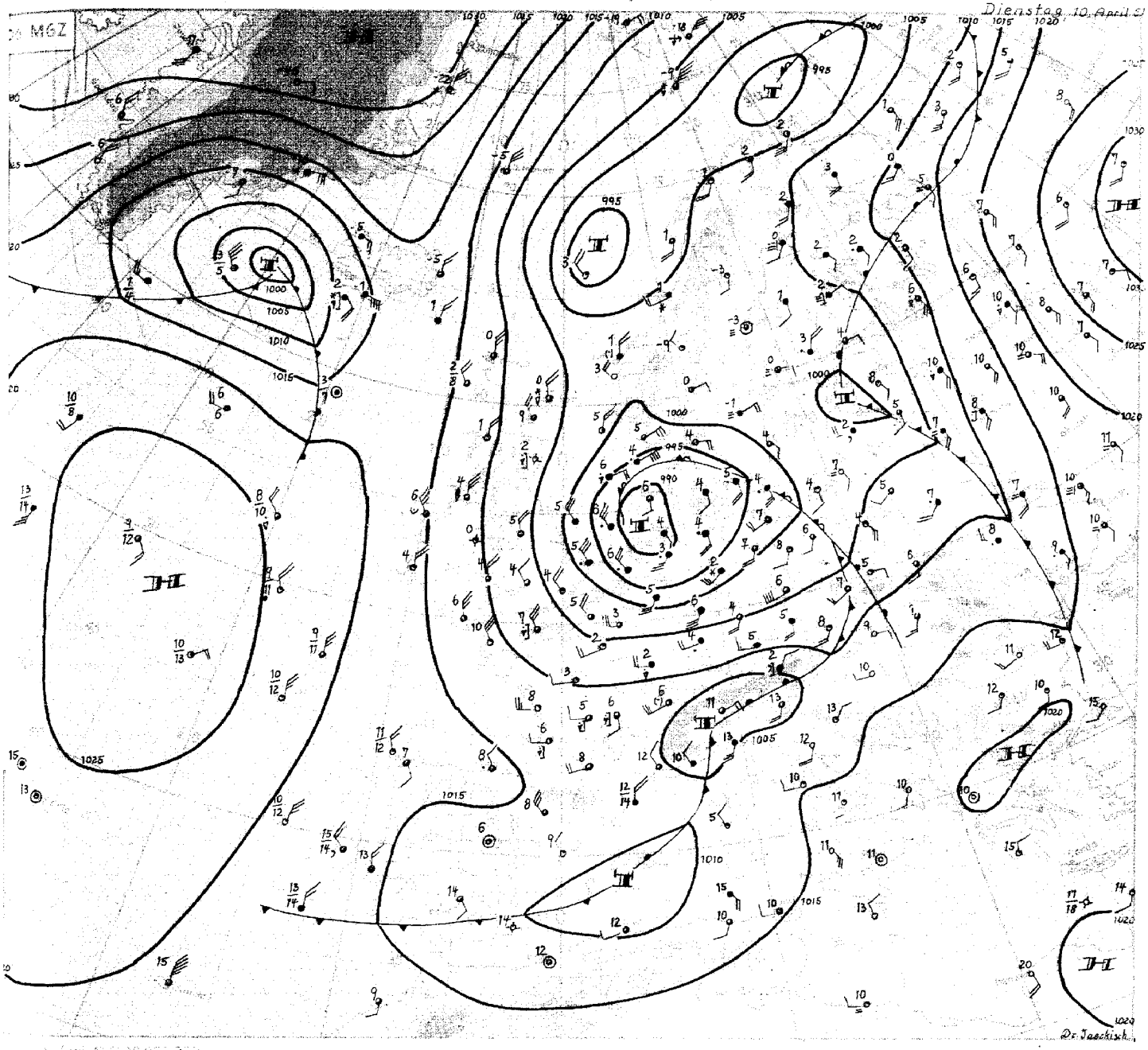






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Dienstag, 10. April 51

Die unser Wetter beherrschende Zyklone ist etwa mit der Höhenströmung (in der gestrigen absoluten Top.) vor die Deutsche Bucht gezogen. Sie ist inzwischen stark verwirbelt, wie die heutige rel. Top. zeigt. Ein Teil der gestern noch geschlossenen Rückseitenkaltluft ist nach Mitteleuropa vorgedrungen und durch eine Warmluftzunge, die auf der Nordseite des Tiefkerns zur südwestlichen Nordsee herumgeführt wurde, von der durch weiteren Nachschub genährten Hauptmasse abgetrennt worden. Auch wettermäßig zeichnet sich diese Warmluft heute früh durch ein ringförmig um den Tiefkern angeordnetes Regengebiet ab. Die mit der Verwirbelung dieses Tiefs einhergehende Trogbildung ließ ein Starkwindfeld entstehen, das sich über Land vom Englischen Kanal über Nordostfrankreich und die Eifel ostwärts ausbreitete. Das Tief füllt sich nun stärker auf und zieht nordostwärts weiter, so daß die Niederschläge, welche im Norden und Westen der Zone bis heute früh stellenweise 24-stündige Mengen über 10 mm ergaben, allmählich nachlassen werden.

An der seit längerer Zeit maßgebenden von Nordkanada südostwärts verlaufenden Frontalzone hat eine weitere Störung Südgrönland überschritten und vertieft sich nun südwestlich Islands kräftig, nachdem die Frontalzone sich durch beträchtliche troposphärische Abkühlung auf ihrer kalten Seite (maximal 8 Grad bei Angmasalik) verschärft hat. Dieser Vorgang, zusammen mit einer kräftigen, gegen die Britischen Inseln gerichteten Warmluftadvektion an der Nordseite des sich bereits wieder abschwächenden Hochs nördlich der Azoren, dürfte das Tief auf einer etwas nördlicher gelegenen Bahn fortschreiten lassen als sein Vorgänger. Nach kurzer Wetterberuhigung kann es uns bereits übermorgen wieder beeinflussen, womit der veränderliche Witterungscharakter bei uns zunächst erhalten bleibt.

Dr. Jaeckisch

Nr. 1004

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 10. April 1951

hh: Höhe in Dm **PP:** Druck (Zehner-mb) **TT:** Lufttemperatur (°C) **TdTd:** Taupunkttemperatur (°C) **dd:** Windrichtung (36teilig) **ff:** Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.4.51 14h					9.4.51 20h					10.4.51 02h					10.4.51 08h				
Druck (NN)	995.5 mb					991.8 mb					991.0 mb					990.1 mb				
Bodendruck	945 "					991 "					990 "					984 "				
0°Grenze	1200 m					1200 m					800 m					800 m				
Boden in m		9	4	14	18		7	4	16	10		4	2	14	08		6	5	25	08
1000	-3.7	.	.	.	.	-6.8	.	.	.	.	-7.3	.	.	.	.	-8.1	.	.	.	.
950	31	6	2	15	26	35	5	2	20	23	34	3	1	18	23	34	3	2	27	09
900	83	2	-1	14	31	79	3	-2	20	28	78	0	-2	19	24	77	1	-2	26	09
850	128	-1	-4	16	33	125	-1	-4	21	26	123	-3	-4	20	19	123	-2	-5	24	09
800	177	-4	-7	16	31	173	-4	-8	21	25	171	-7	-7	19	20	171	-5	-9	25	11
700	281	-10	-13	17	30	276	-11	-22	21	30	274	-13	-16	18	25	275	-12	-17	27	10
600	398	-17	-20	19	32	393	-18	-29	19	22	389	-22	-27	17	30	391	-19	-26	27	13
500	532	-27	-33	20	27	525	-30	-42	16	45	521	-31	-37	16	24	524	-30	-38	27	11
400	688	-40	-43	21	22	682	-39	-51	15	34	674	-46	.	17	15	678	-43	.	27	11
300	879	-56	.	22	39	873	-49	.	17	31	865	-47	.	18	13	871	-44	.	27	14
200	1140	-49	.	23	28	1139	-48	.	23	19	.	.	.	.	.	1143	-44	.	26	21
100	1595	-50	.	24	21	(1694)	-52	.	25	21						.	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	273	-59	.	.	.	970	7	4	.	.	394	-47	.	.	.	415	-42	.	.	.
	250	-53	.	22	34	928	3	0	.	.	350	-46	-	18	14	328	-46	.	.	.
	188	-50	.	.	.	908	3	-1	.	.	295	-47	.	.	.	283	-43	.	.	.
	170	-48	.	23	25	350	-47	.	16	33	.	-	-	.	.	261	-44	.	.	.
	160	-49	.	23	23	270	-50	.	.	.						250	-43	.	26	16
	130	-49	.	23	22	150	-47	.	25	43						238	-43	.	.	.
	110	-50	.	24	21	110	-50	.	25	22						191	-45	.	.	.
	090	-50	.	24	21	087	-50	.	.	.						170	-45	.	25	24
	070	-47	.	24	20	.	.	.	.	.						167	-46	.	.	.
	068	-48	.	.	.											.	.	.	.	.
	-	-	.	.	.															
Tropopause (m)	9300 m					7800 m					— m					2100 m				
Relative Topographie 300/500	347 Dm					342 Dm					344 Dm					347 Dm				
500/700	261 Dm					249 Dm					247 Dm					249 Dm				
700/1000	285 Dm					283 Dm					281 Dn.					283 Dm				
500/1000	534 Dm					532 Dm					528 Dm					532 Dm				

419 Iserlohn 259m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.4.51 14h					9.4.51 20h					10.4.51 02h					10.4.51 08				
Druck (NN)	993.9 mb					994.3 mb					994.6 mb					997.4 mb				
Bodendruck	963 "					963 "					963 "					966 "				
0°Grenze	1800 m					1100 m					800 m					1000 m				
Boden in m		7	5	16	20		6	3	20	14		4	3	22	24		2	2	24	18
1000	-5.0	.	.	.	.	-4.7	.	.	.	.	-4.3	.	.	.	.	-2.0	.	.	.	.
950	37	6	4	17	34	27	5	3	21	24	37	3	2	22	28	40	2	2	24	27
900	81	3	2	19	45	81	2	0	22	35	81	-1	-1	23	48	83	1	1	25	46
850	127	1	1	21	51	127	-2	-4	23	40	126	-3	-3	25	51	129	-4	-4	26	53
800	176	0	-2	22	45	174	-6	-9	23	39	174	-6	-6	25	48	176	-6	-6	26	48
700	281	-8	-12	23	37	278	-12	-21	23	33	277	-12	-14	25	47	279	-12	-12	26	41
600	399	-17	-20	22	36	394	-19	-27	22	28	393	-21	-24	25	47	395	-21	-26	27	46
500	533	-27	-31	21	39	527	-31	-38	22	32	524	-32	-36	25	55	527	-31	-40	27	44
400	691	-40	-45	23	34	682	-43	.	22	45	678	-44	.	25	55	682	-42	.	28	42
300	.	.	.	.	.	873	-47	.	22	42	869	-46	.	25	43	872	-54	.	26	45
200						1141	-48	.	25	36	1138	-47	.	25	41	1131	-53	.	26	36
100						(1595)	.	.	.	.	1592	-53	.	.	.	(1584)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	926	5	3			889	2	-6	.	.	861	-3	-3			935	1	1	.	.
	878	1	1			790	-6	-10	.	.	815	-6	-6			910	1	1	.	.
	818	1	-1			762	-6	-13	.	.	732	-11	-12			713	-11	-11	.	.
	485	-27	-31			626	-17	-25	.	.	717	-11	-12			586	-22	-28	.	.
	358	-43	.			465	-34	-41	.	.	360	-48	.			532	-27	-36	.	.
	.	.	.			450	-36	-43	22	38	337	-48	.			450	-37	-46	27	40
						381	-47	.	.	.	288	-45	.			418	-39	-48	.	.
						250	-46	.	24	40	262	-47	.			307	-54	.	.	.
						233	-46	.	.	.	219	-47	.			294	-55	.	.	.
						188	-48	.	.	.	170	-49	.			264	-56	.	.	.
						150	-48	.	25	32	150	-49	.			170	-52	.	26	46
						120	-52	.	.	.	090	-53	.			144	-47	.	.	.
						.	.	.	.	.	080	-54	.			130	-49	.	27	35
											066	-53	.			.	.	-	-	.
											.	.	.							
Tropopause (m)	— m					7200 m					7500 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	— Dm					346 Dm					345 Dm					345 Dm				
500/700	252 Dm					249 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	286 Dm					283 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	538 Dm					532 Dm					529 Dm					529 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.4.51 14h					9.4.51 20h					10.4.51 02h					10.4.51 08h				
Druck (NN)	998.6 mb					993.8 mb					992 mb					991.5 mb				
Bodendruck	997 "					992 "					900 "					990 "				
0°Grenze	1000 m					1200 m					800 m					1000 m				
Boden in m		10	3	14	14		8	3	12	10		4	4	18	05		6	3	15	10
1000	-1.1	.	.	.	.	-5.1	.	.	.	.	-6.6	.	.	.	.	-6.9	.	.	.	.
950	41	5	-1	17	21	37	6	2	14	27	35	3	3	21	11	35	3	2	16	13
900	85	1	-3	17	23	81	2	1	14	32	79	0	0	21	11	78	1	1	14	14
850	131	-2	-4	17	24	127	-1	-1	14	34	124	-3	-3	21	12	124	-2	-2	13	16
800	180	-6	-7	17	27	175	-4	-4	15	34	172	-7	-9	21	13	172	-4	-8	14	22
700	283	-11	-16	15	26	279	-10	-11	15	32	275	-13	-17	20	21	276	-12	-14	15	14
600	400	-18	-29	14	27	396	-17	-20	16	25	391	-21	-24	16	24	392	-21	-24	12	12
500	533	-29	-39	19	19	530	-27	-33	17	23	523	-31	-35	13	32	523	-32	-36	13	12
400	687	-44	.	21	19	686	-41	.	19	27	677	-44	.	12	51	678	-43	.	16	13
300	874	-59	.	23	36	875	-57	.	19	26	.	.	.	.	.	(868)	.	.	17	09
200	(1136)	.	.	.	.	1135	-50	.	22	18						.	.	.	24	15
100						(1586)	.	.	.	.									25	19
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	985	8	2	.	.	954	7	2	.	.	632	-19	-23			910	1	1		
	750	-9	-11	18	21	450	-34	-39	18	27	570	-23	-26			888	1	1		
	742	-10	-11	.	.	350	-49	.	19	31	424	-40	-43			835	-3	-3		
	720	-10	-13	.	.	280	-61	.	.	.	375	-48	.			376	-46	.		
	582	-19	-32	.	.	250	-53	.	20	23		.	.			320	-48	.		
	280	-55	.	.	.	223	-50	.	.	.						.	.	.		
	275	-54	.	.	.	150	-51	.	22	19										
	262	-53	.	.	.	130	-52	.	23	18										
	250	-53	.	22	29	110	-53	.	.	.										
	240	-52	.	.	.	-	.	.	.	.										
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	8800 m					9200 m					— m					— m				
Relative Topographie 300/500	341 Dm					345 Dm					— Dm					(345) Dm				
500/700	250 Dm					251 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	534 Dm					535 Dm					530 Dm					530 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	9.4.51 14h					9.4.51 20h					10.4.51 02h					10.4.51 08h				
Druck (NN)	997.9 mb					993.9 mb					993.7 mb					993.7 mb				
Bodendruck	992 "					988 "					987 "					987 "				
0°Grenze	1200 m					1300 m					1000 m					600 m				
Boden in m		11	4	18	14		8	6	18	10		6	2	18	10		4	2	20	14
1000	-1.8	.	.	.	.	-5.1	.	.	.	.	-5.2	.	.	.	.	-5.2	.	.	.	.
950	41	7	3	18	22	37	7	2	21	24	37	4	0	20	30	36	2	1	22	28
900	85	3	-1	18	30	81	3	-1	22	24	80	1	-2	22	36	80	-2	.	24	42
850	131	-1	-3	19	32	127	0	-3	22	26	125	-2	-4	23	40	125	-4	.	24	38
800	179	-4	-5	19	34	176	-4	-6	22	26	173	-6	-8	23	38	173	-7	.	25	34
700	283	-9	-11	19	33	279	-11	-11	21	30	277	-12	-14	21	36	276	-13	.	24	30
600	400	-18	-20	20	28	396	-19	-20	19	36	392	-21	-25	21	33	391	-22	.	24	36
500	534	-27	-31	21	33	529	-28	-32	19	60	524	-31	-35	22	36	523	-32	.	25	42
400	691	-41	.	23	35	685	-41	.	19	70	678	-44	.	23	33	677	-43	.	25	40
300	880	-56	.	24	36	874	-57	.	19	52	.	.	.	23	27	868	-47	.	24	33
200	1144	-49	.	24	36	1137	-50	.	23	29			.	.		1137	-47	.	25	30
100	1599	-50	.	24	24	(1586)	.	.	.	.						(1592)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	814	-4	-5	.	.	965	8	3	.	.	967	6	1			896	-2	.	.	.
	792	-4	-5	.	.	350	-49	.	18	36	355	-50	.			876	-2	.	.	.
	306	-56	.	.	.	309	-57	.	.	.	342	-49	.			414	-43	.	.	.
	286	-56	.	.	.	250	-51	.	20	33	.	.	.			404	-42	.	.	.
	262	-50	.	.	.	230	-49	.	.	.						366	-46	.	.	.
	214	-50	.	.	.	150	-52	.	25	30						354	-46	.	.	.
	170	-48	.	24	28	126	-53	.	.	.						343	-46	.	.	.
	150	-47	.	25	25	.	.	.	.	.						250	-47	.	25	33
	130	-50		24	22											229	-46	.	.	.
	088	-50	.	.	.											150	-49	.	26	35
	.	.	.	.	.											139	-50	.	.	.
																114	-49	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	8800 m					8600 m					— m					7400 m				
Relative Topographie 300/500	346 Dm					344 Dm					— Dm					345 Dm				
500/700	251 Dm					251 Dm					248 Dm					247 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	536 Dm					535 Dm					529 Dm					528 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bückenbrück		Aachen	
Zeit	9.4. 14h		9.4. 15h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	16	19	20	20
300	15	16	21	20
600	16	25	22	24
900	16	25	24	34
1200			24	38
1500				
1800				
2100				
2400				
2700				
3000				
3600				
4200				
4800				
5400				
6000				
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 101 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 11. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	811o2	97o22	923o6	864++	6o21o	98o15		See 2
Husum	13	029 o4	813o5	4o216	923o6	863++	6o2o9	88oo8		
Cuxhaven	2	131 o4	825o5	8oo26	924o6	6841+	6o317			
Norderney	13	113 o5	478o6	75o12	932o7	3554o	6o217			See 2
Emden	6	203 o4	627o8	4oo16	938o7	5244+	6o222			
Jever	5	122 o4	82512	5oo28	931o8	874++	6o232	88o14		
Flensburg	~~41~~	~~[illegible]~~ o4	813o5	64216	921o6	874++	6o2o4	88618		
Schleswig-~~[illegible]~~	~~19~~	~~[illegible]~~ o4	818o4	8o216	927?6	864++	6o3o9	88o1o		
Kiel	8	045 o4	82o12	755o6	979o6	773++	6o2o5	87oo7		
Lübeck	13	156 o3	82o13	5oo26	94oo5	774++	6o3o3	87712		
Hamburg-Fu.	14	147 o4	82112	28616	932o5	564++	6o2o9	87615	85o1o	
Lingen	21	305 o4	82515	8121o	943o6	754++	6o213			
Bramsche	86	316 o4	82218	6o636	953o4	772++	6o214			
Bremen	3	224 o4	82218	64216	939o6	584++	6o317	85812		
Hannover-Langhg.	51	338 o3	82o16	5o616	957o5	873++	6o216	88oo7		
Lüneburg	28	244 o3	81813	5o6o6	949o6	744++	6o2o9	87o1o		
Dannenberg	50	253 o3	82313	5o6o6	955o6	5742+	611o7	87o13		
Braunschweig	82	348 o2	82318	813o8	974o6	884++	6o215	88626	84813	
Göttingen	151	444 o1	82324	816o8	983o8	5752+	6411o	83587	85o2o	
Bocholt	22	406 o6	82721	15636	979o7	773++	6o23o	87oo7		
Gütersloh	70	320 o4	8243o	11636	97oo4	6732+	61411	88715	86oo7	
Salzuflen	96	325 o3	82224	25636	967o4	771++	61111	87oo3		
Bückeburg	67	330 o3	82o22	24636	972o4	663++	6o319	88615	86oo7	
Iserlohn	258	419 o2	82524	3o636	oo1o3	872++	6o327	87oo5		
Essen-Mülheim	120	410 o3	82532	3o616	997o5	773++	6o325	87oo8		
Aachen	202	501 o2	8252o	3o6o6	o31o5	774++	6o229	87o1o		
Bonn	62	512 o1	82724	81o32	o38o8	6842+	6o23o	8681o		
Alt-Astenberg *	780	427 51	9222o	o2737	o8751	9+o++	6o221			Schnee 10cm
Braunlage *	607	452 51	82516	8o687	267o3	773++	6411o	87oo8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	8343o	97616	967o5	885++	13444		6+332	
" " Elbe 1	o	005 o4	832o4	98o21	924o6	866++	1oo+o		6+315	
" " P11	o	004 o6	83oo7	97o22	922o6	857++	1oo3o		6+31o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	81813	97o22	943o6	6652+	11821		6+3o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o3	72912	97o16	952o5	754++	6o217	797o7	87615		See 1
Husum	029o4	836o1	2o618	954o5	864++	61318	7o2o7	88694		
Cuxhaven	131 o4	531o6	8oo12	962o6	3557o	6o323	797o8			
Norderney	113 o5	82711	81o32	97oo6	2137+	6o319	7ooo8			
Emden	203o5	829o6	4o616	969o6	4742+	61314	7o1o8			
Jever	122 o4	7291o	75o22	963o7	2257+	61321	7o1o8	82623		
Flensburg	~~[illegible]~~3o3	725o3	2oo18	943o5	754++	61217	797o7	87612		
Schleswig	~~[illegible]~~ o3	827o2	8o6o6	951o5	3747+	61318	7o3o7	8371o		
Kiel	045 o4	725o3	6oo16	949o6	554++	61214	7o1o6	87896	85617	
Lübeck	156 o4	82412	6oo26	957o6	754++	61212	7o9o8			
Hamburg-Fu.	147 o4	724o8	2o168	957o6	434o2	612o8	7o8o7	8663o	84916	
Lingen	305 o3	8271o	81616	991o5	773++	61223	7o8o7			
Bramsche	316o3	82618	55636	995o4	772++	6122o	7o8o5			
Bremen	224 o4	7242o	5o258	97oo6	793++	61321	7o3o8	87912	828o8	
Hannover-Langhg.	338 o4	82514	3o616	984o5	7722+	61315	7o5o6	87oo4	88o17	
Lüneburg	244 o4	725o9	758o6	971o6	774++	61215	7o1o7	87o1o		
Dannenberg	253o4	825o7	75o26	973o5	764++	61211	7o1o6	87oo8		
Braunschweig	348 o4	82514	3o616	997o6	774++	61216	7o4o6	87o1o		
Göttingen	444 o2	8252o	81o22	o18o7	6842+	6o212	797o9	82581	86617	
Bocholt	406o3	82718	5o6o6	o34o5	674++	61327	7o9o7	86o1o		
Gütersloh	320 o4	82523	32616	o11o6	6732+	6222o	716o6	88715	86oo8	
Salzuflen	325 o3	82524	3o636	oo4o5	773++	62213	722o5	87oo7		
Bückeburg	330o4	82425	64616	oo3o5	674++	62219	711o5	88o2o	86o1o	
Iserlohn	419o3	82724	15216	o44o4	872++	61118	7o6o4	88oo6		
Essen-Mülheim	410o3	82722	3o6o6	o48o5	773++	61325	7o1o5	87oo9		
Aachen	501 o2	82915	35o26	o79o6	574++	61324	7o1o7	85o1o		
Bonn	512o2	52424	75o21	o79o7	35461	61221	791o9			
Alt-Astenberg *	427 oo	92924	o3777	118oo	9+o++	67417	7o4oo	88ooo		
Braunlage *	452 o1	8252o	75687	293o2	773++	61315	7n4o3	87oo8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	8323o	976o6	o4oo7	894++	13257	3o9o1	6+339		
" " Elbe 1	005 o4	7271o	97o22	963o6	2161o	127+o	3ooo1	6+323		
" " P11	004 o5	632o8	97o21	965o6	oo941	1oo4o	3oo5o	6+223		
" " Fehmarnbelt	006 o4	823o7	975o2	953o5	873++	123+o	3o1oo	6+4o6		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o3	32711	98216	997o5	355oo	6o322	8362o		See 1
Husum	13	029 o4	o2913	15o16	oooo5	oo9oo	6o324			
Cuxhaven	2	131 o4	32915	75o21	o13o5	355oo	6o327			
Norderney	13	113 o3	83125	756o6	o34o5	863++	6o332	88oo8		
Emden	6	203o4	82922	4o6o6	o42o5	4742+	6o237			
Jever	5	122o4	829o8	5oo22	o24o5	855++	6o329	88628		
Flensburg	~~41~~	~~[illegible]~~3o3	427o5	24o31	988o4	455oo	6o324			
Schleswig/~~[illegible]~~	~~19~~	~~[illegible]~~4 --								
Kiel	8	045 o4	827o9	5oo22	988o5	864++	6o221			
Lübeck	13	156 o4	82413	5o212	oooo5	864++	6o221			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	827o9	24o22	oo7o5	563++	6o327	88o1o	85oo7	
Lingen	21	305o3	82715	75616	o61o4	773++	6+237			
Bramsche	86	316 o3	82718	6o616	o57o3	773++	6o238			
Bremen	3	224 o4	82613	641o6	o3oo5	772++	6o334	87oo6		
Hannover-Langhg.	51	338o3	82917	5o616	o34o4	873++	64427	886o5		
Lüneburg	28	244o3	82512	6oo28	o13o4	4632+	6o225	84oo8		
Dannenberg	50	253o3	8271o	5o616	o1oo3	874++	67417	88o11		
Braunschweig	82	348o3	82516	5o616	o35o4	6742+	6o223	8874o	86o1o	
Göttingen	151	444 o2	82514	5o616	o67o4	874++	6o228	88o18		
Bocholt	22	406o3	829o9	97216	o87o5	774++	6o324			
Gütersloh	70	320 o3	82628	32616	o68o5	874++	6o329	88o14		
Salzuflen	96	325o4	8252o	96616	o63o4	673++	6o238	86oo7		
Bückeburg	67	330o3	82622	4o6o6	o55o4	874++	6o328	88o12		
Iserlohn	258	419o2	8292o	3o6o6	1o4o3	872++	6o226			
Essen-Mülheim	120	410o3	83o15	3oo26	o96o4	673++	6o3o9	86oo7	58o15	
Aachen	202	501o2	825o9	6oo28	122o3	554++	6o317	85615		
Bonn	62	512o2	82713	75o26	123o6	6547+	6o32o	86617		
Alt-Astenberg *	780	42751	92516	o4737	16351	9+o++	6o228			
Braunlage *	607	452oo	82816	95888	31oo1	871++	6141o	88oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001++	63222	97o16	o92o5	6++++	13246		6+12o	
" " Elbe 1	o	005o5	53215	98o11	o11o5	2261o	132+o		6+322	
" " P11	o	004o4	83221	97o22	o15o5	+++++	132+3		6+325	
" " Fehmarnbelt	o	006o4	824o8	97o25	987o4	874++	124+o		6+317	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	82919	5o612	o36o4	872++	61223	7o1o4	88oo6		See 2
Husum	029 o4	83113	256o6	o38o5	863++	61422	7o1o4	88o93		
Cuxhaven	131 o3	82926	5o616	o61o4	7742+	61327	7o1o4			
Norderney	113 o2	83o21	756o6	o86o4	664++	61327	7o3o3			See 5
Emden	203oo	72923	5oo16	o91o4	5557+	61227	7o2o3			
Jever	122 o3	8292o	4o618	o78o4	873++	61326	7o2o3			
Flensburg	~~[illegible]~~ o4	827o8	165o6	o19o5	863++	61315	797o4	88oo8		
Schleswig	~~[illegible]~~ o4	8291o	8oo22	o33o5	864++	6742o	794o4	88o1o		
Kiel	045 o4	828o7	4oo22	o31o5	864++	61221	7o1o4	88o1o		
Lübeck	156 o4	82812	75o26	o36o5	864++	61217	792o4			
Hamburg-Fu.	147 o3	82818	18586	o47o4	873++	61319	7o1o4	88oo6		
Lingen	305o1	727o8	81o36	113o3	4543+	61423	7o3o3			
Bramsche	316o1	7281o	81o18	11oo2	5564o	61326	7o3o2	82oo7		
Bremen	224o1	8272o	56586	o84o4	773++	61325	7o4o3	87oo7		
Hannover-Langhg.	338o2	82916	75616	o87o3	872++	61232	7o4o3	88oo5		
Lüneburg	244o3	82515	756o6	o57o4	774++	61423	7o1o3	88o17	87o1o	
Dannenberg	253o3	827o5	6o516	o55o4	873++	61223	7o2o3	88oo8		
Braunschweig	348o2	82718	815o6	o86o4	772++	61228	7o4o3	878o6		
Göttingen	444 o2	8271o	756o6	1o6o4	874++	61219	792o4	88o14		
Bocholt	406o1	127o7	75o2o	127o2	156oo	61318	792o2			
Gütersloh	320o2	72717	56o26	116o3	3643+	62227	7o7o3	81481		
Salzuflen	325o1	827o9	756o6	113o3	6537+	61228	7o7o3	866o9		
Bückeburg	330o2	82718	82o26	1o8o4	664++	62327	7o1o3	88628	86o15	
Iserlohn	419o1	7271o	4oo26	136o2	584++	61322	791o2	85611		
Essen-Mülheim	410o1	229o8	4oo12	137o3	1554o	61219	7o2o2			
Aachen	501o1	525o6	5oo12	151o2	555oo	61418	791o2	85625		
Bonn	512o3	527o5	75o16	153o4	554oo	61318	791o4			
Alt-Astenberg *	42752	72913	25777	18752	761++	69212	7o452	87oo3		Schnee 13 cm
Braunlage *	45251	83o1o	7o718	364o1	774++	66425	7o4o1	87o1o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001++	43312	97271	115o3	495oo	13833	39556	6+31o		
" " Elbe 1	005o3	83228	97616	o6oo4	575++	13243	3o252	6+324		
" " P11	004o3	83226	97o32	o7oo4	7954+	13225	3o152	6+319		
" " Fehmarnbelt	006o4	83o15	97o25	o24o5	864++	13o21	391oo	6+318		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

10. April 51

Hartburg	3o636	221oo	oo7o9	98o2o	129++
Böckler	3o593	o52oo	7o118	98o31	1o1o2
Koblenz	337o5	172oo	42218	98o37	955o4
Strassburg	33621	o43oo	7o313	96526	o38o2
Grundmann	33671	o98oo	22413	98o21	977o3
Mannheim	3o634	212oo	2o7o9	97o22	18851
v.Humboldt	33553	o67oo	813o9	976o6	9o7o7
Osnabrück	3368o	11ooo	32313	98o21	978o3
v.Hoff	3o59o	o15o7	83218	98o22	o74o2
Ostmark	33568	o58o7	8o618	96626	932o5
Ostpreussen	33621	o4oo7	5o113	98o21	o5oo3
Frithjof	33587	o3oo6	4o2o9	98o2o	oo5o5
Aachen	33545	oo8o8	83424	97o36	991o5
Karlsruhe	33613	o43o7	33115	98o21	o39o3
Pust	3357o	o58o7	8o537	96636	937o4

Bremen	33565	o34o7	8o615	96818	962o6
v.Humboldt	33568	o57o7	8o213	976o6	93oo5
Tübingen	33577	o53o7	8o513	98o22	97oo6
Ostmark	3356o	o6211	81oo7	96818	932o4
v.Hoff	3o594	o2111	732o9	98o22	o95o2
Schleswig	3o598	o3211	6o218	99261	o85o9
Grundmann	33652	o7911	72218	98o22	967o4
Nordstern	337o1	17111	322o9	98o2o	o19o3
Aachen	33551	oo811	63434	97o11	o22o5
Pust	33564	o6o11	8o53o	96o22	932o4
Bremen	33561	o4211	8o224	96658	96oo5
Ostpreussen	3361o	o4o11	63613	98o21	o47o3
Meerkatze	33693	16418	7o9o2	99151	o12o4
	29463	82?oo	oo152	13654	
Pust	33553	o6417	4o4o9	97o11	96oo6

Kunkel	33665	o9o19	618o9	98o28	96oo2
Osnabrück	33683	11417	71313	99o32	989o4
Regensburg	33613	o3318	336o9	98ooo	o39o5
Karlsruhe	33632	o5218	53413	98o21	o28o5
Darmstadt	337o6	17o17	6o4o3	99261	o2oo2
Weser	3o63o	12517	6o813	97268	153o2
Frithjof	33586	o3o18	33624	98o11	o41o5
Michaelsen	3o634	22o17	81324	96268	o41o1
Bremerhaven	337o3	17219	613o2	98261	+++o3
Europa	33355	18918	o17o9	98o2o	18117
Mannheim	3o634	21423	81244	96728	985++
v.Humboldt	33586	o4423	23624	98o2o	o44o4
Kunkel	33675	1o323	1o9o5	98o1o	961o3
Berlin	3o634	21623	81137	95848	971o2
Nordstern	337o1	17123	4o8o7	99ooo	o21o3

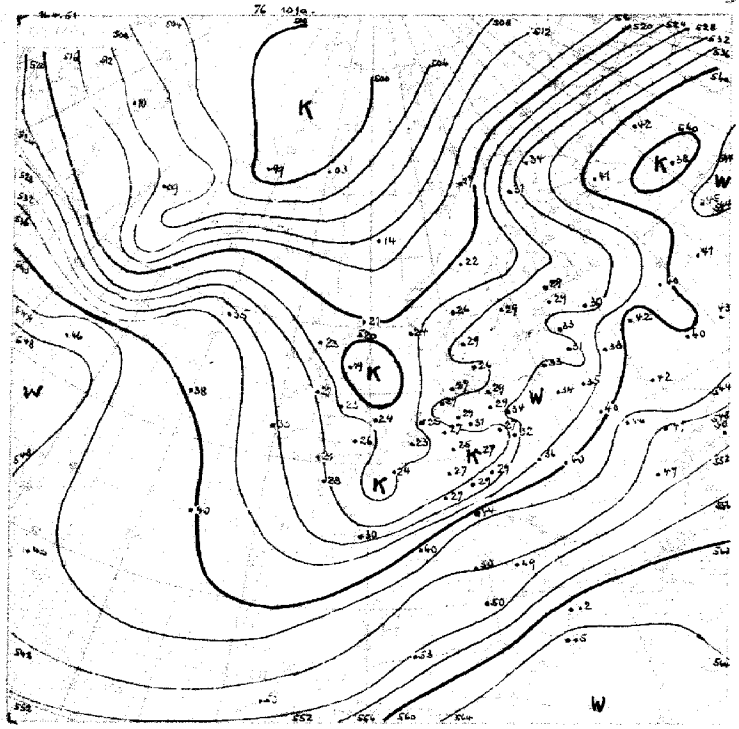
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

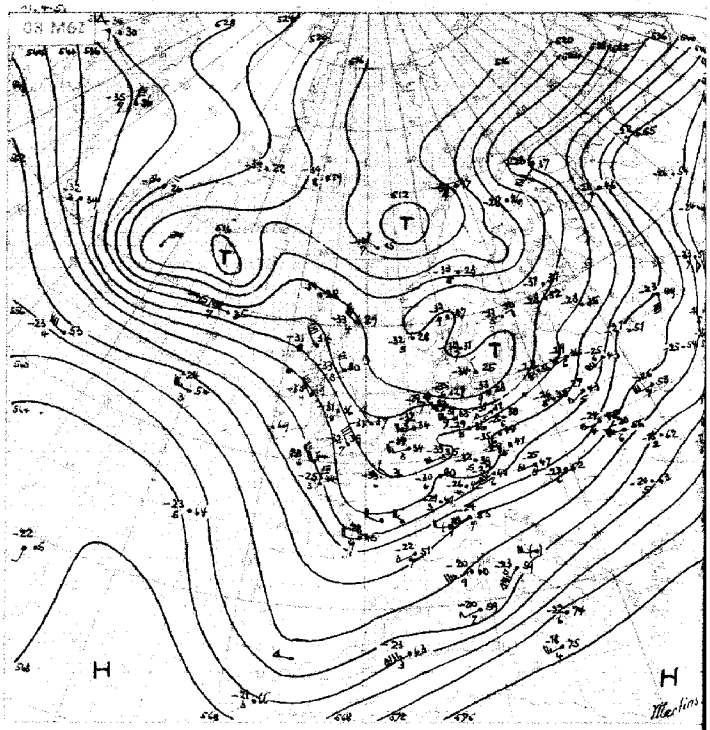
Flensburg iii = o32, Höhe = 23m
Schleswig iii = o35, " = 4m

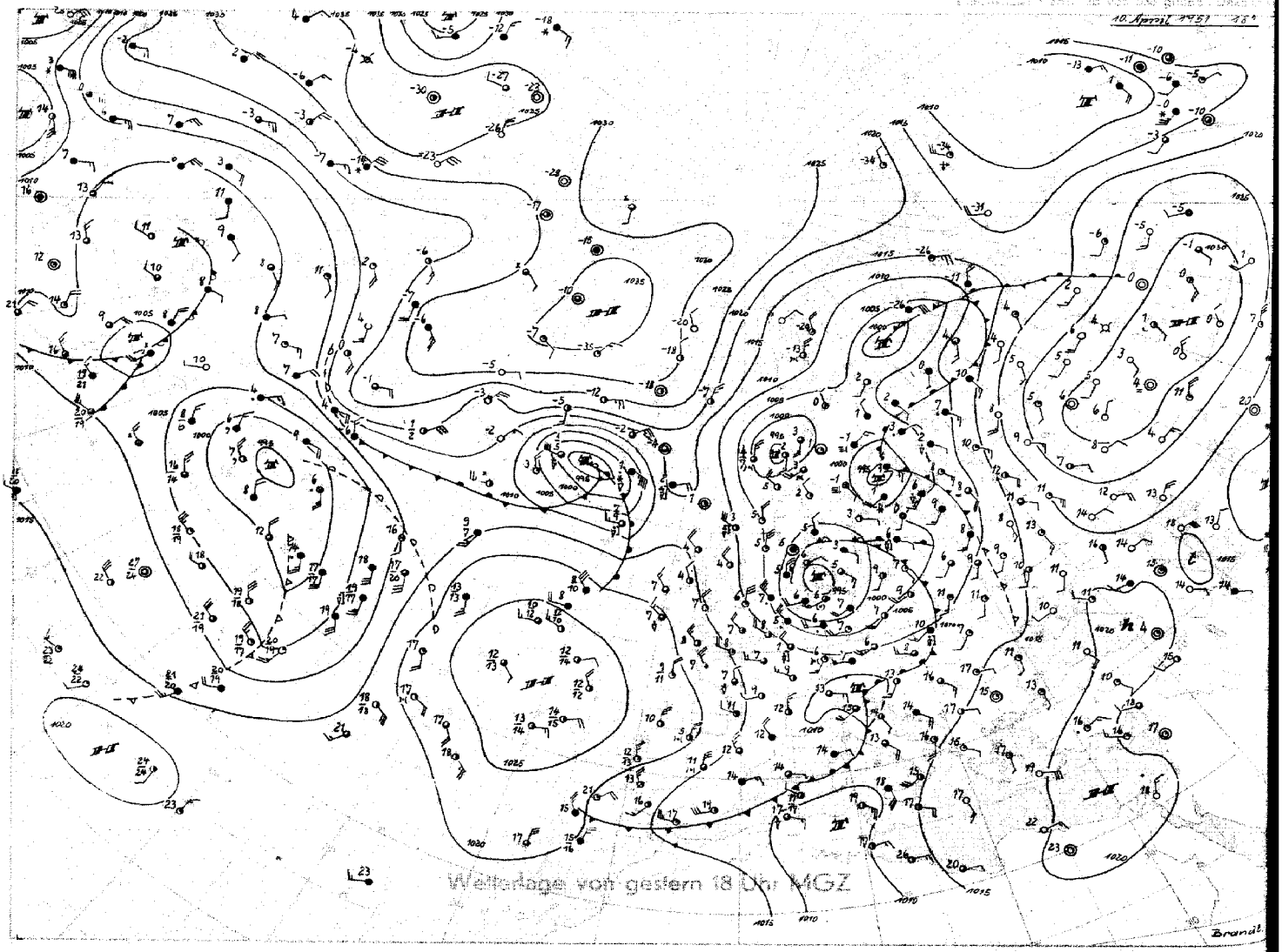
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

80040

Höhenwetterlage von heute früh





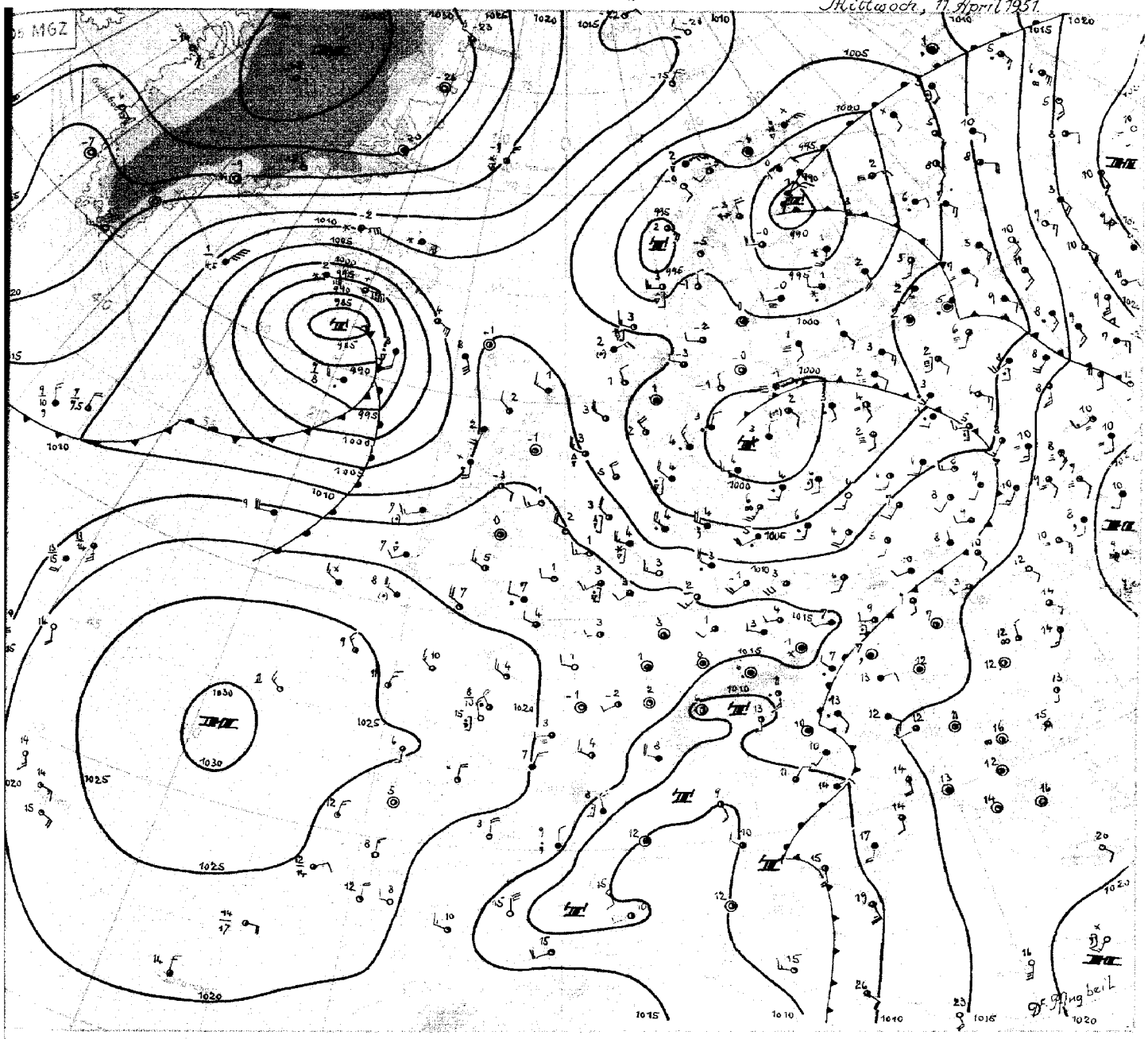


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1 : 60 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 11. April 1951



Mittwoch, 11. April 1951

Nordwestdeutschland stand während der letzten 24 Stunden unter dem Einfluss des schon gestern weitgehend verwirbelten Tiefs. Bemerkenswert an der troposphärischen Luftmassenverteilung war die schon gestern erwähnte Abschnürung eines ersten Kaltluftschwalles durch herumgeholte Warmluft. Diese ehemalige Vorderseitenwarmluft gab zu ausgedehnten Aufgleitprozessen bei dem Vordringen gegen den vorgelagerten, abgeschnürten Kaltluftschwall Anlass. In Mitteldeutschland kam es dabei in 24 Stunden zu Niederschlagshöhen von 10-20 mm, örtlich wurden sogar 29 mm (Bad Salzuflen) erreicht.

D Durch die erwähnte Einschleusung der Warmluft befindet sich der Hauptkaltluftschwall ziemlich weit exzentrisch vom inzwischen nach Südostschweden gelangten Bodentief und zwar über der nordwestlichen Nordsee. Mit dem Einfließen dieser Kaltluft nach Nordwestdeutschland wird sich die bisher vielfach geschlossene Bewölkung teilweise auflösen, und nachts können leichte Fröste im Zwischenhochkeil auftreten.

An der Frontalzone bei Island ist im Zusammenhang mit der Einbeziehung frischer Polarluft (vergleiche den gestrigen Bericht) eine merkliche Vertiefung eingetreten. Da die Kaltluftadvektion hauptsächlich in den Raum ostwärts von Südgrönland gerichtet war, ist es dort zur Abschnürung eines Kaltlufttropfens gekommen, und das Bodentief hat seinen Energiegewinn bei nur langsamer Bewegung nach Ostsüdosten erzielt. Auch heute früh ist die kräftigste Kaltluftadvektion über die Dänemarkstrasse nach Südwesten gerichtet, so dass sich die nur langsame Verlagerung des Sturmtiefs bei Island noch fortsetzt. Damit setzt dieses Tief wesentlich nördlicher an als sein Vorgänger. Teile des frontalen Fallgebietes werden aber über Grossbritannien im Zuge der alten Steuerung weiter nach Südosten gelenkt. Insgesamt dauert das veränderliche Wetter so für Deutschland an, wobei mit mehr westlichen Winden zunächst etwas mildere Meeresluftmassen herangeführt werden.

Dr. Pflugbeil

DRUCK: GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 1014

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 11. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	10.4.51 14h					10.4.51 20h					11.4.51 02h					11.4.51 08h				
Druck (NN)	993.8 mb					998.5 mb					1004.6 mb					1010.4 mb				
Bodendruck	993 "					998 "					1004 "					1010 "				
O'Höhe	1000 m					1000 m					800 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	4	30	10		6	4	29	10		4	3	29	20		6	2	29	16
1000	-5.1	·	·	·	·	-9.2	·	·	·	·	3.8	4	·	·	·	8.3	6	3	·	·
950	37	5	2	29	16	41	4	4	30	14	48	2	2	31	30	50	2	-1	29	22
900	81	1	-1	28	16	84	1	0	31	13	89	-1	-1	31	36	93	-2	-5	30	21
850	126	-2	-3	28	18	130	-2	-4	31	19	134	-3	-3	31	29	138	-6	-8	30	19
800	174	-5	-5	29	17	178	-4	-7	31	14	182	-4	-6	31	30	186	-6	-11	30	16
700	278	-12	-12	27	16	282	-11	-13	31	15	285	-12	-14	31	32	289	-13	-17	30	12
600	444	-19	-27	30	20	398	-19	-22	31	25	401	-20	-24	31	36	405	-20	-27	26	11
500	527	-29	-41	29	26	531	-31	-35	31	25	533	-29	-35	31	33	538	-29	-38	24	13
400	683	-41	·	30	24	684	-44	·	29	35	688	-42	·	30	43	694	-42	·	22	07
300	874	-47	·	28	24	873	-50	·	29	33	877	-52	·	29	29	883	-51	·	26	14
200	1143	-47	·	26	29	1140	-47	·	28	32	(1144)	·	·	·	·	1156	-41	·	26	24
100						1494	-52	·	28	31		·	·	·	·	(1426)	·	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	650	-16	-19	30	20	677	6	6	·	·	990	5	4	·	·	341	-50	·	·	·
	543	-46	·	·	·	550	-49	·	29	38	326	-52	·	·	·	294	-51	·	·	·
	550	-46	·	29	23	333	-51	·	·	·	260	-48	·	29	30	264	-43	·	·	·
	307	-48	·	·	·	250	-48	·	28	29	·	·	·	·	·	250	-42	·	26	25
	273	-46	·	·	·	150	-49	·	28	33						150	-42	·	26	30
	187	-47	·	·	·	130	-49	·	28	33						134	-41	·	·	·
	·	·	·	·	·	110	-51	·	30	33						·	·	·	·	·
						090	-52	·	29	26										
						080	-53	·	29	29										
						065	-53	·	·	·										
Trappopause (m)	7500 m					8100 m					8300 m					8000 m				
Relative Topographie 300/500	348 Dm					343 Dm					345 Dm					345 Dm				
500/700	249 Dm					249 Dm					248 Dm					249 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	532 Dm					532 Dm					529 Dm					530 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	10.4.51 14h					10.4.51 20h					11.4.51 02h					11.4.51 08h				
Druck (NN)	1002.0 mb					1006.6 mb					1011.0 mb					1015.4 mb				
Bodendruck	971 "					975 "					979 "					983 "				
O'Höhe	900 m					800 m					600 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		4	3	35	26		4	3	24	24		3	2	25	13		3	0	27	13
1000	1.6	·	·	·	·	5.4	·	·	·	·	8.8	·	·	·	·	12.3	·	·	·	·
950	43	3	3	25	32	47	2	2	25	32	50	1	0	27	21	54	1	-4	27	15
900	87	0	0	25	46	90	-1	-1	27	39	93	-2	-2	29	27	97	-3	-5	28	17
850	132	-2	-2	26	50	136	-4	-4	28	24	139	-5	-6	29	29	142	-7	-7	28	19
800	180	-6	-8	27	51	184	-6	-6	28	43	186	-8	-11	29	27	189	-11	-11	29	24
700	284	-11	-16	28	47	287	-13	-13	29	41	288	-14	-19	28	24	291	-16	-20	28	28
600	401	-19	-26	27	43	403	-21	-23	29	26	404	-22	-28	27	18	406	-22	-31	25	22
500	534	-30	-37	28	37	536	-30	-36	28	32	536	-29	-37	27	20	538	-31	-41	22	12
400	689	-42	·	28	38	691	-42	·	28	25	692	-40	-48	24	14	693	-42	·	25	23
300	878	-48	·	27	41	883	-52	·	27	34	883	-52	·	25	36	884	-49	·	24	22
200	1142	-44	·	26	44	1147	-48	·	26	44	1149	-48	·	26	39	1153	-44	·	26	34
100	(1469)	·	·	·	·	1602	-53	·	27	21	1602	-56	·	28	32	1615	-47	·	26	27
Markante Punkte Druck in ganzen mb	929	2	2	·	·	750	-9	-9	29	40	935	-1	-1	·	·	775	-11	-12	·	·
	873	-2	-2	·	·	730	-11	-11			883	-3	-3	·	·	573	-23	-32	·	·
	840	-2	-2	·	·	671	-14	-16			760	-12	-14	28	25	515	-30	-39	·	·
	740	-6	-10	·	·	571	-24	-26			590	-23	-29	·	·	327	-50	·	·	·
	744	-11	-16	·	·	550	-26	-29	29	34	550	-24	-32	26	21	308	-60	·	·	·
	630	-16	-23	·	·	518	-28	-31			278	-52	·	·	·	287	-47	·	·	·
	336	-52	·	·	·	450	-35	-42	28	28	250	-49	·	24	43	170	-44	·	26	34
	286	-47	·	·	·	381	-45				236	-46	·	·	·	110	-47	·	26	35
	207	-44	·	·	·	324	-53				142	-48	·	·	·	·	·	·	·	·
	170	-47	·	27	45	313	-53				123	-54	·	·	·					
	160	-46	·	26	45	280	-51				090	-57	·	29	29					
	124	-46	·	·	·	239	-48				080	-57	·	30	28					
	·	·	·	·	·	170	-47		26	50	·	·	·	·	·					
						130	-51		28	43										
						090	-54		27	29										
Trappopause (m)	8700 m					8300 m					8300 m					8100 m				
Relative Topographie 300/500	345 Dm					346 Dm					347 Dm					366 Dm				
500/700	250 Dm					248 Dm					248 Dm					247 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					279 Dm					279 Dm				
500/1000	532 Dm					530 Dm					527 Dm					526 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	10.4.51 14h					10.4.51 20h					11.4.51 02h					11.4.51 08h				
Druck (NN)	992.4 mb					995.9 mb					997.0 mb					1003.3 mb				
Bodendruck	991 "					994 "					994 "					1001 "				
O'Höhe	800 m					800 m					800 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		7	3	·	·		5	4	27	06		4	3				5	4		
1000	-6.3	·	·	·	·	-3.4	·	·	·	·	-0.3	·	·			2.7	5	4		
950	36	4	4	13	06	38	3	2	31	09	41	2	-1			44	1	1		
900	79	0	-1	13	05	82	0	-1	32	11	85	0	-4			87	-2	-2		
850	124	-3	-6	14	05	127	-3	-5	33	08	130	-3	-6			133	-3	-4		
800	172	-7	-11	14	03	175	-7	-11	34	06	178	-6	-10			181	-6	-7		
700	275	-13	-23	13	02	278	-14	-21	33	09	281	-14	-19			284	-11	-15		
600	390	-21	-39	14	03	393	-22	-31	34	13	396	-22	-30			401	-21	-26		
500	522	-32	-41	13	01	525	-33	-42	34	11	527	-33	-40			533	-29	-36		
400	678	-41	·	31	06	678	-44	·	33	11	680	-46	·			685	-42	·		
300	866	-47	·	28	06	868	-49	·	30	13	867	-53	·			877	-53	·		
200	1136	-47	·	26	21	1135	-49	·	·	·	1131	-48	·			1145	-44	·		
100	1592	·	·	·	·	·	·	·	·	·	(1584)	·	·			1604	-51	·		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		490	-34	-43	·	·	520	-4	-9	·	·	968	3	1			750	-8	-11		
		380	-47	·	14	02	770	-9	-13	·	·	932	2	-2			720	-10	-13		
		282	-48	·	·	·	650	-17	-26	34	15	840	-4	-7			636	-19	-24		
		205	-47	·	·	·	420	-43	·	·	·	824	-4	-8			307	-56	·		
		170	-48	·	26	23	350	-48	·	32	13	692	-15	-20			280	-50	·		
		160	-49	·	·	·	310	-49	·	·	·	675	-16	-22			274	-50	·		
		130	-49	·	·	·	285	-48	·	·	·	380	-49	·			250	-47	·		
		·	·	·	·	·	275	-49	·	·	·	308	-53	·			190	-44	·		
							250	-48	·	27	18	215	-48	·			170	-46	·		
							236	-48	·	·	·	180	-49	·			150	-45	·		
							·	·	·	·	·	130	-50	·			110	-51	·		
												·	·	·			080	-51	·	
																	070	-52	·	
																	060	-50	·	
																	056	-47	·	
Trappopause (m)	7700 m					7700 m					8500 m					8600 m				
Relative Topographie 300/500	349 Dm					343 Dm					340 Dm					344 Dm				
500/700	247 Dm					247 Dm					246 Dm					249 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					281 Dm					281 Dm				
500/1000	528 Dm					528 Dm					527 Dm					530 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	10.4.51 14h					10.4.51 20h					11.4.51 02h					11.4.51 08h				
Druck (NN)	997.0 mb					998.8 mb					1004.8 mb					1010.6 mb				
Bodendruck	991 "					993 "					998 "					1004 "				
O'Höhe	800 m					600 m					600 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		5	4	24	16		5	3	24	12		5	2	27	12		5	2	27	12
1000	-2.4	·	·	·	·	0.9	·	·	·	·	3.9	·	·	·	·	8.5	4	2	28	27
950	39	2	1	25	40	41	2	2	26	47	45	2	1	27	20	50	1	-2	28	30
900	83	-1	-1	25	45	84	0	0	26	44	89	-1	-3	28	34	93	-3	-6	29	35
850	128	-3	-3	26	39	130	-3	-3	27	41	134	-4	-7	28	35	138	-6	-10	29	33
800	175	-7	-7	27	37	177	-6	-6	27	38	182	-7	-9	28	33	185	-8	-12	29	30
700	278	-13	-16	27	33	281	-12	-13	27	27	285	-12	-15	27	24	288	-14	-16	29	19
600	394	-21	-28	27	41	397	-20	-21	27	34	401	-20	-24	29	36	404	-21	-31	17	15
500	525	-32	-39	26	48	530	-30	-33	28	50	533	-31	-37	28	36	536	-31	-37	26	13
400	679	-45	·	26	60	685	-43	·	28	48	688	-43	·	27	43	691	-42	·	27	11
300	(868)	·	·	27	43	875	-49	·	27	42	876	-52	·	27	42	880	-52	·	25	08
200	·	·	·	26	24	1144	-48	·	27	37	1143	-47	·	26	39	1143	-48	·	25	33
100						(1597)	·	·	·	·	(1601)	·	·	27	29	1600	-49	·	26	36
Markante Punkte Druck in ganzen mb						873	-6	-6	·	·	863	-24	-30	29	37	750	-12	-14	29	24
						550	-24	-26	27	42	329	-53	·	·	·	331	-52	·	·	·
						450	-36	-39	28	44	314	-53	·	·	·	280	-52	·	26	30
						344	-52	·	·	·	224	-47	·	·	·	150	-47	·	26	33
						333	-52	·	·	·	150	-47	·	27	39	110	-49	·	26	37
						309	-49	·	·	·	·	·	·	·	·	080	-53	·	27	39
						250	-47	·	27	36						070	-54	·	27	40
						231	-46	·	·	·						063	-56	·	·	·
						170	-49	·	27	41						·	·	·	·	·
						150	-51	·	27	46										
						125	-51	·	·	·										
						·	·	·	·	·										
Trappopause (m)	7400 m					8200 m					8200 m					8100 m				
Relative Topographie 300/500	343 Dm					345 Dm					343 Dm					344 Dm				
500/700	247 Dm					249 Dm					248 Dm					248 Dm				
700/1000	281 Dm					282 Dm					281 Dm					279 Dm				
500/1000	528 Dm					531 Dm					529 Dm					527 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
O'Höhe						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Trappopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück																																							
Zeit	11.4. 06h				11.4. 08h				11.4. 10h																															
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	28	12	27	16	25	07																																		
300	29	25	28	16	25	07																																		
600	30	35	29	19	25	08																																		
900	30	43	28	25	28	16																																		
1200	29	36	28	28	28	14																																		
1500	29	33	28	34	28	14																																		
1800	29	31	27	17	28	13																																		
2100	28	27	27	19																																				
2400	28	26	27	21																																				
2700	27	25	26	19																																				
3000	27	12	25	17																																				
3600			25	19																																				
4200			25	23																																				
4800			Gipfel																																					
5400			3900 m																																					
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 102a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 12. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	22923	98o26	o92o6	224o2	6o326	8281o		See 3
Husum	13	029 o2	63o22	98o26	o98o7	554o1	6o328	85694		
Cuxhaven	2	131 o2	72918	8oo36	119o6	3253+	6o324			
Norderney	13	113 o2	53113	81158	132o6	5254o	64122			See 5
Emden	6	203 o3	63316	8o258	139o6	534o3	6o22o			
Jever	5	122 o1	72916	81258	125o7	5256+	6o321	84481	8583o	
Flensburg	[illegible]	0[illegible]/o2	72918	98o26	o73o7	555o2	6o224	8562o		
Schleswig-~~Land~~	[illegible]	0[illegible]/o2	72923	8oo36	o92o7	554o8	6o326	85o1o		
Kiel	8	045 o2	72915	75258	o85o7	5847+	6o223	8581o		
Lübeck	13	156 o3	82716	356o6	o98o5	874++	6o333			
Hamburg-Fu.	14	147 o2	72919	8oo16	11oo6	584++	6o327	87625	85814	81o1o
Lingen	21	305 o1	72714	82878	146o6	734++	6o213			
Bramsche	86	316 o2	62713	82278	144o5	5246o	6111o			
Bremen	3	224 o1	72915	81256	13oo7	6957+	6o218	86925		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	72916	82o38	132o7	785++	6o214	87827		
Lüneburg	28	244 o2	82515	81216	114o6	6547+	6o223	86617		
Dannenberg	50	253 o3	82718	5o595	113o5	7737+	6o117	87oo8		
Braunschweig	82	348 o2	6252o	82162	133o7	685++	6o216	86626	8582o	
Göttingen	151	444 52	72516	81o22	144o7	784++	6+1o9	8362o	84614	
Bocholt	22	406 o3	6321o	81o28	159o7	685++	61o12	86817		
Gütersloh	70	320 o3	6272o	648o8	154o4	5343o	62113	82481	85918	81712
Salzuflen	96	325 oo	5241o	818o2	146o7	4256o	61113	84817		
Bückeburg	67	330 o1	62622	81258	145o8	586++	6o216			
Iserlohn	258	419 52	73125	2o862	161o6	793++	6o2o5	8792o	85oo8	
Essen-Mülheim	120	410 oo	629o9	5o238	163o6	425oo	612o5	8483o		
Aachen	202	501 o1	723o8	81268	177o3	735++	6o2o7	8792o		
Bonn	62	512 o1	728o4	81o22	177o7	6256+	611o8	8682o		
Alt-Astenberg *	780	427 52	7291o	81268	22651	634o2	6o211	8691o	82oo5	
Braunlage *	607	452 51	727o8	81858	41oo2	784++	6o217	87813		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	43217	98o22	16oo6	2254o	13232	+++++	6+321	
" " Elbe 1	o	005 o2	33217	98o13	117o6	127o2	13132	+++++	6+327	
" " P11	o	004 o2	2322o	978o2	124o6	236oo	13234	+++++	6+324	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	82917	96612	o76o5	874++	12922	+++++	6+326	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	32618	98o2o	127o5	3144o	6o212	794o6	81499	83815	See 2
Husum	029 52	32917	98o11	134o5	354oo	61214	7o1o7			
Cuxhaven	131 o2	33oo9	98o2o	147o5	2464o	6o312	793o7			
Norderney	113 o1	53o21	818o8	158o6	525oo	o1211	797o7			See 3
Emden	203 o1	32917	82o18	165o6	325oo	61213	7o1o7			
Jever	122 o1	23o16	82o18	154o6	225oo	61114	195o8	8283o		
Flensburg	0[illegible]/51	32915	98o12	117o5	345oo	6o319	797o7	8362o		
Schleswig	0[illegible]/51	32818	81o21	131o5	314oo	6o221	794o8	83813		
Kiel	045 54	23oo9	82o11	124o5	245oo	6o218	793o8			
Lübeck	156 52	42913	81o16	128o6	445oo	6o226	7o2o8			
Hamburg-Fu.	147 oo	33o11	81o18	145o6	2263o	6o226	7o1o8	82835		
Lingen	305 o2	729o7	82258	167o4	5256+	612o9	7o2o7			
Bramsche	316 o1	429o8	82o18	167o4	3354o	61216	7o1o6			
Bremen	224 o1	735o4	81258	155o5	69543	6o314	793o7	8692o		
Hannover-Langhg.	338 o2	63oo8	818o8	159o5	4946+	61213	7o1o9	84913		
Lüneburg	244 51	329o8	81o18	146o6	1258o	6o216	7o1o8	81827		
Dannenberg	253 oo	33oo5	81o18	143o6	2256o	61216	7o1o7			
Braunschweig	348 o1	72714	82258	159o4	6356+	61419	797o8	8692o		
Göttingen	444 51	22912	8116o	165o6	2254o	6o311	7ooo8	82826		
Bocholt	406 oo	5321o	82o27	17oo6	4856o	6o2o8	792o8	8482o		
Gütersloh	320 o1	3261o	64o18	167o4	2354o	612o4	7o2o8	81481	8293o	
Salzuflen	325 o2	62313	82258	167o5	4356+	61412	7o1o8	8492o	81o17	
Bückeburg	330 o2	4271o	81252	167o5	39563	6131o	797o9	8248o	83925	
Iserlohn	419 o1	523o2	25o18	181o3	4356o	612o8	794o7	84923		
Essen-Mülheim	410 oo	73oo5	75o28	175o6	785++	612o8	791o8	8764o	83827	
Aachen	501 o1	319o2	75o18	187o4	oo94o	617o8	7ooo7			
Bonn	512 o2	327o5	6oo18	189o6	346oo	612o4	794o8			
Alt-Astenberg *	427 52	629o7	75268	24o52	5346+	692o9	7o1o8	85913	82oo5	Schnee 14cm
Braunlage *	452 52	832o4	86888	427o6	834++	65211	7o1o8	88913		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	22812	98o2o	168o6	12642	13242	3o251	6+9o2		
" " Elbe 1	005 o1	23215	98o2o	149o5	227oo	13221	39252	6+316		
" " P11	004 oo	43417	98o2o	152o5	416oo	13434	4oooo	6+313		
" " Fehmarnbelt	006 oo	12822	98o11	119o5	oo94o	12823	392o1	6+319		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 52	o2514	98o18	149o3	oo9oo	6o2o7			See 2
Husum	13	029 51	o25o8	98o2o	168o2	oo9oo	6o218			
Cuxhaven	2	131 o1	127o4	81o3o	168o4	154oo	611o5			
Norderney	13	113 52	22713	82o2o	173o4	215oo	641o3			
Emden	6	203 o1	o2511	82o1o	18oo2	oo9oo	6o2o4			
Jever	5	122 52	o23o4	81o2o	17951	oo9oo	671o8			
Flensburg	[illegible]	[illegible] o1	o2715	8oo28	14oo3	oo9oo	611o8			
Schleswig-[illegible]	[illegible]	[illegible]								
Kiel	8	045 51	131o7	81o2o	158o2	155oo	614o8			
Lübeck	13	156 51	o26o9	81o2o	161o2	oo9oo	6o3o9			
Hamburg-Fu.	14	147 52	o26o7	8oo2o	168oo	oo9oo	6o2o6			
Lingen	21	305 oo	o25o2	81o22	191o1	oo9oo	6o3o5			
Bramsche	86	316 51	o28o5	81o28	194o1	oo9oo	6o31o			
Bremen	3	224 51	o24o7	641oo	183oo	oo9oo	641o7			
Hannover-Langhg.	51	338 o2	727o2	75o18	186o3	3851+	614o7	83827		
Lüneburg	28	244 51	ooooo	81o2o	177o1	oo9oo	6o2o9			
Dannenberg	50	253 51	o25o5	6oo2o	175oo	oo9oo	6o31o			
Braunschweig	82	348 o2	725o9	978o2	184o3	784++	671o7			
Göttingen	151	444 52	o11o5	3oo2o	19751	oo9oo	6o2o7			
Bocholt	22	406 51	o23o2	97o2o	193o1	oo9oo	6o3o3			
Gütersloh	70	320 o2	725o7	4oo12	197o2	755++	644o8	87624		
Salzuflen	96	325 o2	7oooo	97o22	193o3	756++	671o5	8764o		
Bückeburg	67	330 o2	5oooo	64o18	193o3	457++	611o4	8465o	82625	
Iserlohn	258	419 o1	825o2	2o237	2o5o2	864++	6o2o7			
Essen-Mülheim	120	410 51	o22o5	2oo1o	2o3o1	oo9oo	6o2o8			
Aachen	202	501 oo	42oo3	96o22	211o1	oo93o	6o3o5	84483		
Bonn	62	512 51	ooooo	5oo11	212o2	oo9oo	6o2o5			
Alt-Astenberg *	780	427 52	929o5	x5714	25552	9+o++	611o3			
Braunlage *	607	452 52	73oo2	96228	45251	754++	6o2o8	87613		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	92122	97o2o	15oo6	+++++	149++	+++++	6+818	
" " Elbe 1	o	005 51	o271o	98o2o	168o6	oo9oo	127++	+++++	6+oo7	
" " P11	o	004 o2	42715	97o2o	165o4	416oo	127+3	+++++	6+3o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	12621	98o3o	15oo4	145oo	12623	+++++	6+31o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	22o15	98o2o	144o4	255o5	6o6o3	791o3	8262o		See 2
Husum	029 o1	2211o	98o2o	158o3	154o1	614o2	7ooo2			
Cuxhaven	131 o1	222o3	8oo3o	166o2	12548	6o7o2	7ooo1			
Norderney	113 o2	52o16	4oo3o	155o3	oo946	6o6o9	7ooo1			See 2
Emden	203 o1	22o18	75o3o	167o2	oo9o4	616o8	7ooo2			
Jever	122 51	12oo7	81o2o	168o1	oo9o4	6o7o7	7oo51			
Flensburg	[illegible] oo	32oo6	81o3o	151o2	355oo	6o4o2	797o2			
Schleswig	[illegible] 51	119o5	98o3o	162o1	155oo	632o4	7oooo	8162o		
Kiel	045 51	123o9	8oo1o	168o2	155oo	614o8	7ooo1			
Lübeck	156 51	o25o9	81o2o	171o1	oo9oo	6o3o8	7oo51			
Hamburg-Fu.	147 51	o23o7	4oo2o	179o1	oo9oo	632o8	7oo51	-		
Lingen	305 oo	12oo7	6oo2o	184oo	oo94o	617o3	7oo51			
Bramsche	316 51	o22o6	5oo1o	194oo	oo9oo	614o2	79751			
Bremen	224 52	12oo7	481oo	1845o	oo9o1	634o1	7oo52			
Hannover-Langhg.	338 51	o25o6	4oo2o	19oo1	oo9oo	6o4o3	797o4			
Lüneburg	244 51	1oooo	81o3o	19oo1	oo9o5	63411	7oo51			
Dannenberg	253 51	o25o3	4oo2o	189oo	oo9oo	634o9	7oo51			
Braunschweig	348 o1	o2oo8	5oo12	198o2	oo9oo	61211	797o1			
Göttingen	444 51	113o3	4oo1o	2o7oo	156oo	634o7	7oo52	81633		
Bocholt	406 52	116o5	1oo3o	18951	156oo	637o5	7oo52			
Gütersloh	320 51	o2oo6	14o21	197o1	oo9oo	635o1	7oo51			
Salzuflen	325 oo	o21o2	o71oo	2o2o1	oo9oo	612o3	7oooo			
Bückeburg	330 o1	o2o12	13o11	2ooo2	oo9oo	622o4	7ooo1			
Iserlohn	419 52	12oo9	2oo21	2o7o1	156oo	612oo	79351			
Essen-Mülheim	410 51	o181o	1oo1o	2o2o1	oo9oo	636o1	7oo51			
Aachen	501 52	o2oo4	4oo2o	2o6o1	oo9oo	615o1	7ooo1			
Bonn	512 51	618o5	3oo3o	216oo	oo95o	6o4o4	7oo51			
Alt-Astenberg *	427 54	725o5	1oo14	26o54	761++	692o4	79454	87oo2		Schnee 14cm
Braunlage *	452 52	725o3	5oo27	46151	763++	682o9	79552	87oo8		Schnee 1cm
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	82226	97o21	1o8o7	8o87+	12234	3ooo1	6+821		
" " Elbe 1	005 o2	o2321	98o2o	161o4	oo9o1	12322	3oo52	6+8o2		
" " P11	004 o3	32222	97o2o	151o5	oo9o5	12223	3oo52	6+8o7		
" " Fehmarnbelt	006 o2	12716	98o1o	168o4	125oo	12722	3oo51	6+311		

11. April 1951 — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

Kassel	4o634	218oo	81144	94878	983o2	
Böckler	43567	o1ooo	6o218	97o32	1o5o3	
Koblenz	437o5	172oo	3o418	98271	o2oo4	
Hildesheim	4o634	22ooo	81o37	96848	98oo2	
Esso Baltic	4o255	531oo	o25o3	98ooo	18424	
Grundmann	43633	o54oo	327o9	988o1	o22o5	
Wartburg	4o636	221oo	81344	97818	971++	
Osnabrück	43683	114oo	91115	95868	973o4	
Straßburg	4358o	o51oo	1o118	98o21	o39o4	
München	4o55o	oo2o7	434o9	98o11	15oo5	
Westpreußen	43553	o65o7	33218	97o2o	o79o5	
Aachen	43577	o2oo7	73218	97898	o89o3	
v. Humboldt	43598	o42o7	13513	98o2o	o69o4	
Schütting	43561	o41o7	63415	98o11	1o1o5	
Brahe	43559	o44o7	63218	98o22	o98o5	

Ostpreußen	43578	o48o6	33618	98o2o	o74o5	
Fritjof	43585	o58o6	53118	98878	o62o3	
Schleswig	4o616	o87o7	81724	98o32	135o8	
Nordstern	437o1	172o7	8o821	98258	997o2	
v. Hoff	4o6o8	o87o7	81618	985o5	o55o5	
Michaelsen	4o634	219o7	81137	94868	953o1	
Weissesee	4o485	o9312	52716	99o12	24512	
Latona	4o447	o4112	635o5	98o32	26215	
Esso Baltic	4o145	54712	ooooo	98ooo	19825	
Schütting	43567	o3o12	33113	98o11	132o5	
Straßburg	4356o	o6o12	12918	98o2o	112o5	
Grundmann	43612	o4312	334o9	98o3o	o83o6	
Möwe	43613	o4212	327o2	97o2o	1ooo8	
Fritjof	43583	o3612	63618	98o28	o99o4	
Regensburg	43611	o3212	231o9	98o2o	o82o5	

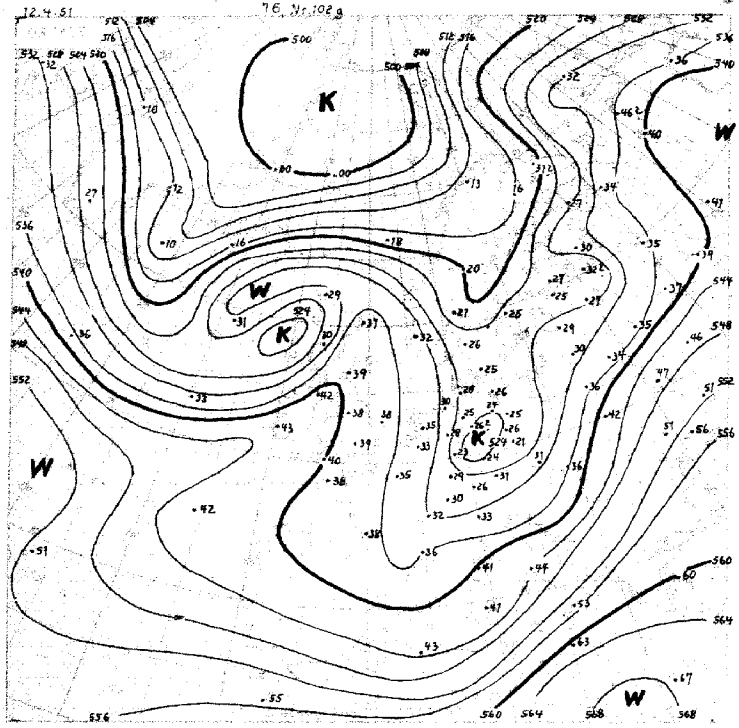
v. Hoff	4o615	12617	82o18	97628	799o7	
Europa	43364	14518	731o9	97o32	o9916	
Schulte	4o424	39915	72211	98o11	o1118	
Fritjof	43579	o3918	427o9	98o2o	1o8o4	
Westpreussen	43566	o6o17	33224	98o2o	112o5	
München	4o566	oo817	62o13	97o32	+++o5	
Weser	4o63o	12517	8o754	94697	9o8o3	
Michaelsen	4o634	21917	8o65o	94868	978oo	
Meerkatze	43692	16218	6oooo	99151	957o3	19463
	834o3	o5o54	1o155			
Westpreußen	43576	o5523	227o9	98o2o	111o5	
Bremerhaven	437o3	17222	8o53o	97268	989o1	
Brake	43579	oo523	82218	98o22	o55o7	
Mannheim	4o634	21723	5o652	97o28	999++	
Schütting	4358o	oo823	62124	976o1	o2oo6	

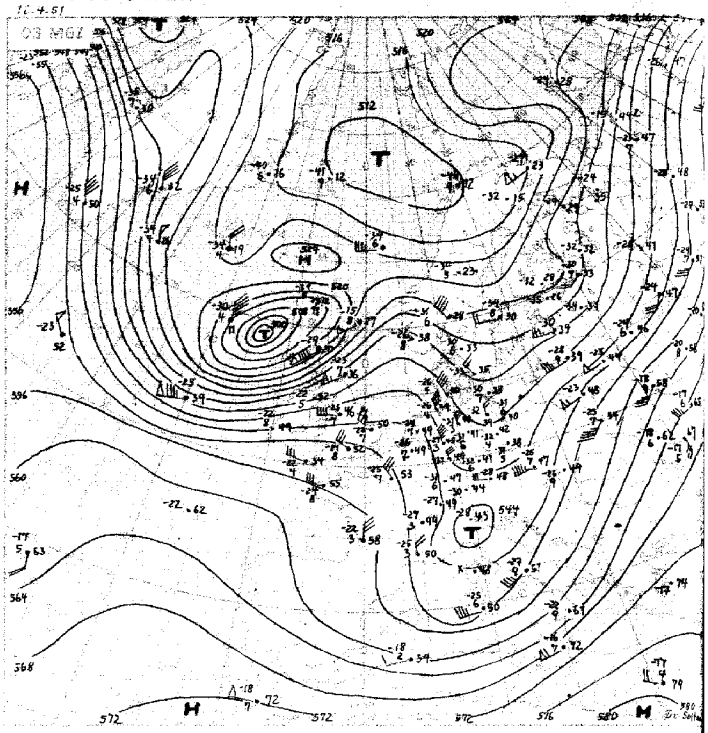
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

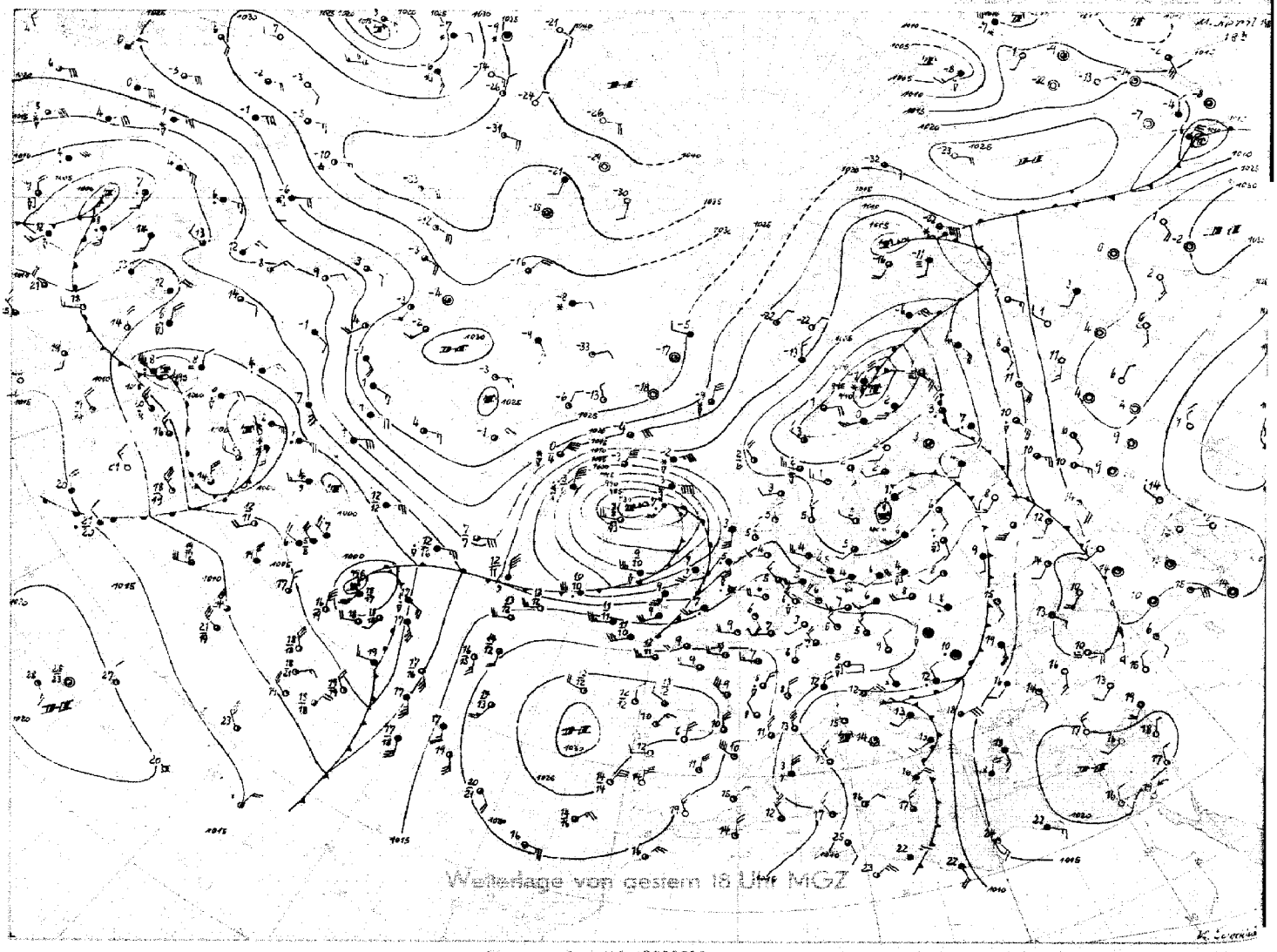
Flensburg - iii - o32, Höhe - 23 m.
Schleswig - iii - o35, Höhe - 4 m.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

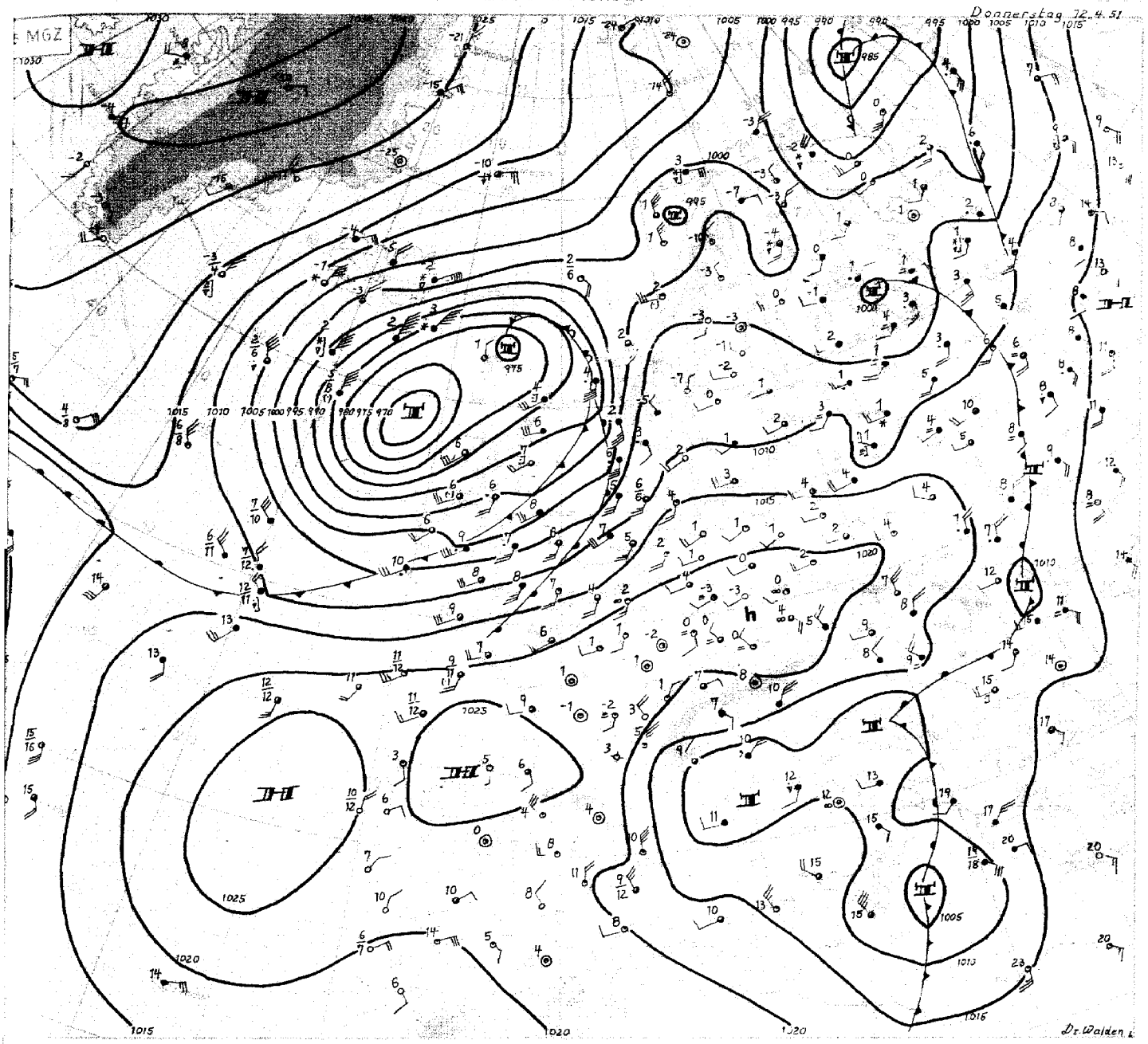






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Donnerstag, den 12. April 1951

Die großräumige Zirkulation ist im 500 mb-Niveau seit einigen Tagen durch hohen Luftdruck über Ost-Kanada, der mit einem Hoch zwischen den Azoren und Portugal in Verbindung steht, sowie durch einen breiten Trog über Mitteleuropa bestimmt. Dabei blieb bis gestern eine fast durchgehende Frontalzone zwischen Nord-Kanada und Nordwesteuropa erhalten.

Von Westnordwesten kommend hatte am 9. 4. ein Tief das grönländische Massiv überschritten. Da es auf seiner Rückseite frische Kaltluft einbeziehen konnte (vgl. Vorberichte), vertiefte es sich beträchtlich. Die Hauptvertiefung seit gestern trat auf der Westseite des gestern südlich von Island gelegenen Tiefs im Bereiche der von Nordosten nachströmenden Kaltluft ein. Diese Zyklone übernimmt jetzt die Rolle des steuernden Zentrums. Seit dem 9. April ist auch die Bahn des Höhentiefs gut zu verfolgen. Aus der südlichen Baffin-Bai, wo es damals lag, wanderte es in steter Verlagerung (mit etwa 30 km/h) ostsüdostwärts. Unter der Annahme, daß es sich um eine "stratosphärische Druckwelle" handelt, muß man bei linearer Extrapolation damit rechnen, daß das Tiefzentrum morgen über Schottland od. der nördlichen Nordsee liegt. - Im Zusammenhang mit der Vertiefung der Zyklone tritt eine Aufgliederung der erwähnten Frontalzone über dem Atlantik ein. Ein Teil der gestern westlich von Irland vorhandenen Warmluft gelangte über Osten um das Tief herum auf seine Nordseite, wo sie heute als Warmluftzunge erkennbar ist. Über Leuchars (Ostschottland) ist die Troposphäre heute 03 MGZ rund 10° wärmer als gestern zur gleichen Zeit. Die jetzt über der nördlichen Nordsee u. über der Irischen See liegende Kaltfront schwenkt ostwärts. Sie neigt aber zur Wellenbildung u. wird das norddeutsche Küstengebiet morgen schleifend beeinflussen. Von dem Kaltluftstrom, der auf der Westseite des Haupttiefs südwärts setzt, kann Nordwestdeutschland übermorgen erreicht werden. Da die Frontalzone über Nord-Kanada u. Grönland noch immer existiert, sind die Voraussetzungen für die Entwicklung neuer, allerdings wesentlich schwächerer Störungen in der Irminger-See gegeben.

In der Kaltluft auf der Rückseite des über der Ostsee abziehenden Tiefs kam es in Nordwestdeutschland gestern noch zu Niederschlägen, die in Celle 4 mm erreichten. Nachts klarte es im Hochdruckkeil auf, so daß verbreitet leichter, örtlich sogar mäßiger Frost auftrat.

Dr. Walden

DESZ. SULTER, HAMBURG

Nr. 102a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 12. April 195?

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.4.51 14h					11.4.51 20h					12.4.51 02h					12.4.51 08h				
Druck (NN)	1013.7 mb					1016.6 mb					1017.4 mb					1016.5 mb				
Bodendruck	1013					1016					1017					1016				
0°Grenze	800 m					600 m					600 m					800 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m		2	1	29	13		3	1	27	09		1	-1	23	07		6	2	20	14
1000	11.2	7	1	.	.	13.3	3	1	.	.	13.8	3	1	.	.	13.3	4	2	.	.
950	53	2	-1	31	15	55	1	-1	29	16	55	1	-3	26	16	55	2	0	22	30
900	98	-2	-4	31	17	98	-3	-5	29	15	99	-3	-8	26	16	98	-1	-6	23	29
850	142	-4	-6	31	19	143	-6	-10	29	16	144	-5	-14	27	18	144	-3	-11	24	21
800	189	-9	-12	30	21	190	-8	-17	29	18	191	-7	-18	27	16	191	-5	-16	24	18
700	290	-15	-24	30	14	293	-14	-25	29	16	294	-12	-24	30	16	295	-9	-15	27	21
600	405	-22	-35	24	12	408	-29	-33	31	15	410	-18	-31	31	18	413	-16	-18	28	21
500	537	-30	-42	22	14	540	-27	-39	32	21	544	-26	-37	35	40	548	-23	-26	29	23
400	692	-42	.	22	12	697	-39	-47	34	39	702	-36	-44	35	46	708	-36	-39	32	28
300	883	-54	.	29	15	889	-48	.	35	60	899	-47	.	35	53	901	-49	.	32	37
200	1158	-47	.	28	21	1156	-48	.	30	22	(1161)	.	.	.	.	1166	-50	.	28	27
100	.	.	.	.	.	1612	-50	.	26	21	.	.	.	.	.	1619	-50	.	25	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	526	-22	-34	.	.	790	3	0	.	.	955	4	1	.	.	988	3	1	.	.
	450	-37	-48	22	13	813	-7	-16	.	.	880	-4	-11	.	.	962	3	1	.	.
	332	-52	.	-	.	750	-12	-21	28	20	828	-5	-16	.	.	760	-9	-19	26	18
	303	-55	.	.	.	733	-14	-23	.	.	771	-10	-27	.	.	536	-22	-25	.	.
	250	-50	.	30	18	684	-15	-26	.	.	619	-24	-36	.	.	516	-22	-25	.	.
	222	-47	.	-	.	630	-20	-26	.	.	450	-31	-40	35	41	288	-50	.	.	.
	170	-47	.	27	26	550	-26	-37	32	19	350	-40	-50	35	54	077	-50	.	.	.
	146	-46	.	.	.	450	-33	-42	33	24	253	-53	.	.	.	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.	350	-45	.	35	51	207	-53	.	.	.					
						285	-49	.	.	.	.	.	.	.	.					
						250	-49	.	33	31										
						130	-41	.	26	24										
						110	-49	.	26	22										
						040	-52	.	25	22										
						085	-52	.	.	.										
Tropopause (m)	10000 m					9200 m					10100 m					9100 m				
Rel. Topographie 300/500	344 Dm					349 Dm					354 Dm					354 Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					250 Dm					253 Dm				
700/1000	279 Dm					279 Dm					280 Dm					282 Dm				
500/1000	526 Dm					527 Dm					530 Dm					535 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.4.51 14h					11.4.51 20h					12.4.51 02h					12.4.51 0?				
Druck (NN)	1016.6 mb					1019.4 mb					1020.8 mb					1020.3 mb				
Bodendruck	985					988					989					998				
0°Grenze	800 m					800 m					600 m					700 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m		7	1	25	09		3	1	28	05		1	-1	22	05		4	0	22	08
1000	13.5	.	.	.	.	15.7	.	.	.	.	16.6	.	.	.	.	16.2	.	.	.	.
950	55	3	-1	26	14	47	1	-1	29	12	58	0	-2	24	11	58	1	-2	23	1?
900	99	-1	-4	24	18	100	-2	-4	29	12	101	-4	-6	24	12	101	-2	-5	24	22
850	144	-5	-6	28	16	146	-6	-6	28	13	145	-7	-12	25	10	146	-6	-9	25	20
800	191	-9	-11	27	21	193	-11	-11	28	15	193	-9	-16	26	10	193	-6	-13	27	1?
700	244	-15	-22	27	26	244	-16	-24	29	17	295	-13	-24	29	16	297	-9	-21	31	?
600	408	-23	-33	28	17	409	-23	-32	32	30	412	-19	-31	33	25	414	-16	-26	33	2?
500	539	-2?	-42	23	12	540	-32	-40	34	28	545	-27	-39	35	46	549	-26	-34	33	2?
400	692	-43	.	35	09	694	-42	.	36	43	703	-37	-48	36	56	707	-37	-49	33	?
300	884	-46	.	27	47	885	-50	.	36	38	895	-51	.	01	62	901	-50	.	34	34
200	1155	-49	.	27	29	1150	-49	.	27	23	1157	-52	.	28	23	1159	-55	.	24	27
100	1675	-50	.	26	30	1604	-52	.	25	28	1607	-53	.	22	26	1607	-52	.	26	23
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	670	-18	-26	.	.	911	-7	-3			926	-1	-3	.	.	830	-8	-11	.	.
	660	-18	-28	28	18	871	-4	-4			854	-7	-12	.	.	844	-5	-12	.	.
	576	-20	-35	.	.	771	-13	-13			682	-13	-24	.	.	758	-9	-20	.	.
	478	-34	-44	.	.	739	-13	-19			550	-24	-36	35	28	719	-7	-20	.	.
	411	-42	.	.	.	574	-26	-34			507	-27	-38	.	.	671	-12	-23	.	.
	380	-43	.	.	.	350	-48	.			271	-55	.	.	.	650	-12	-23	32	14
	340	-47	.	.	.	335	-49	.			256	-55	.	.	.	614	-16	-26	.	.
	292	-45	.	.	.	270	-51	.			242	-54	.	.	.	232	-47	.	.	.
	250	-47	.	27	23	250	-51	.			170	-51	.	25	19	170	-51	.	27	?
	193	-43	.	-	.	245	-50	.			164	-50	.	.	.	130	-51	.	26	24
	090	-51	.	26	32	178	-48	.			130	-50	.	23	28	110	-52	.	26	22
	070	-51	.	26	16	170	-48	.			090	-54	.	22	23	090	-52	.	25	25
	.	.	-	-	.	150	-48	.			.	.	.	.	.	070	-53	.	25	26
						130	-49	.								.	.	.	-	.
						.	.	.								622	-	.	32	3?
Tropopause (m)	8100 m					8100 m					9600 m					10500 m				
Rel. Topographie 300/500	345 Dm					345 Dm					35? Dm					362 Dm				
500/700	240 Dm					245 Dm					[illegible] Dm					242 Dm				
700/1000	280 Dm					279 Dm					[illegible] Dm					281 Dm				
500/1000	526 Dm					524 Dm					[illegible] Dm					533 Dm				

032 Flensburg - Meierwik 23 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.4.51 14h					11.4.51 20h					12.4.51 02h					12.4.51 08h				
Druck (NN)	1009.2 mb					1012.0 mb					1014.6 mb					1034.2 mb				
Bodendruck	1007					1011					1013					1012				
0°Grenze	700 m					600 m					600 m					400 m 600 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m		7	2	30	20		4	1	27	14		2	0	25	12		5	2	20	16
1000	7.4	6	2	31	29	10.0	3	1	.	.	11.7	2	-1	28	21	11.5	4	2	22	23
950	49	2	2	31	27	51	1	-1	21	28	53	0	-6	28	21	53	0	-2	23	35
900	92	-2	-2	31	27	95	-3	-4	29	26	96	-4	-11	28	24	96	-2	-7	24	21
850	138	-6	-6	30	24	140	-7	-8	30	22	141	-6	-15	28	22	141	-4	-11	25	18
800	185	-7	-12	29	23	187	-7	-12	30	22	188	-8	-19	28	18	189	-5	-11	27	14
700	288	-12	-19	27	23	289	-13	-22	29	24	291	-14	-26	30	16	292	-10	-22	28	18
600	404	-20	-26	25	20	405	-22	-29	29	23	406	-19	-31	31	20	410	-17	-25	28	23
500	536	-30	-36	24	16	537	-30	-39	28	21	540	-26	-37	34	40	544	-24	-32	30	22
400	692	-42	.	24	16	692	-42	.	29	20	697	-38	-47	35	52	704	-36	-44	32	28
300	881	-55	.	27	19	883	-50	.	33	33	890	-53	.	35	56	898	-48	.	32	36
200	1147	-45	.	26	29	1147	-47	.	28	22	1149	-51	.	30	28	1160	-48	.	28	26
100	(1607)	.	.	.	.	1602	-53	.	.	.	1600	-53	.	25	21	1617	-48	.	25	21
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	940	2	2	.	.	993	3	1			985	2	-2	.	.	956	0	-1	.	.
	883	-3	-4	.	.	778	3	1			895	-4	-12	.	.	936	0	-5	.	.
	830	-7	-7	.	.	830	-8	-9			550	-23	-23	33	27	844	-5	-12	.	.
	790	-7	-13	.	.	350	-48	.			262	-59	.	.	.	741	-10	-21	.	.
	690	-13	-19	.	.	320	-48	.			245	-56	.	.	.	510	-24	-32	.	.
	618	-20	-23	.	.	267	-53	.			235	-56	.	.	.	495	-24	-32	.	.
	595	-20	-26	.	.	252	-52	.			490	-49	.	.	.	232	-57	.	-	.
	545	-26	-32	.	.	187	-46	.			110	-53	.	25	21	080	-48	.	-	.
	465	-33	-38	.	.	178	-48	.			090	-54	.	.	.					
	323	-54	.	.	.	140	-48	.			.	-	.	-	.					
	245	-55	.	.	.	130	-44	.												
	250	-48	.	27	26	110	-52	.												
	180	-44	.	.	.	090	-54	.												
	170	-47	.	26	26	070	-56	.												
	110	-48	.	.	.	055	-56	.												
Tropopause (m)	9000 m					9600 m					9900 m					10500 m				
Rel. Topographie 300/500	345 Dm					346 Dm					351 Dm					354 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					245 Dm					254 Dm				
700/1000	281 Dm					279 Dm					279 Dm					281 Dm				
500/1000	529 Dm					527 Dm					528 Dm					533 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	11.4.51 14h					11.4.51 20h					12.4.51 02h					12.4.51 08h				
Druck (NN)	1013.6 mb					1017.1 mb					1018.9 mb					1019.1 mb				
Bodendruck	1005					1010					1012					1012				
0°Grenze	800 m					600 m					600 m					700 m				
Isobarenflächen																				
Boden in m		8	2	25	12		4	3	27	03		0	-1	27	04		6	2	25	10
1000	11.2	8	1	27	23	13.6	3	2	28	10	14.9	2	2	27	10	15.5	4	-	24	15
950	53	2	-4	28	24	46	1	-1	28	15	57	0	-7	27	14	57	.	.	24	19
900	98	-2	-7	29	23	98	-3	-4	30	13	99	-4	-11	27	12	100	-2	.	24	?
850	140	-6	-12	30	20	143	-6	-4	30	13	144	-7	-13	28	18	145	-6	.	24	?
800	187	-9	-16	30	21	190	-9	-10	30	14	191	-10	-18	28	17	192	-9	.	25	14
700	290	-15	-24	28	17	292	-14	-18	28	14	293	-14	-29	30	17	295	-11	.	29	17
600	405	-22	-31	23	10	407	-23	-33	30	14	408	-22	-37	31	17	412	-17	.	33	2?
500	537	-37	-41	18	13	539	-32	-45	32	07	540	-31	-45	35	31	547	-25	.	34	27
400	692	-43	.	22	15	692	-44	.	34	11	696	-40	-53	36	65	705	-37	.	35	35
300	881	-49	.	25	19	881	-52	.	33	21	885	-53	.	01	?	898	-51	.	35	39
200	.	.	.	26	33	1146	-50	.	28	22	1148	-49	.	28	24	1156	-55	.	32	22
100	.	.	.	25	39	1596	-57	.	26	22	1600	-54	.	26	28	1605	-54	.	25	24
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	350	-50	.	23	10	550	-25	-39	32	09	750	-13	-25	29	16	747	-9	.	.	.
	307	-50	.	.	.	340	-53	.	-	.	715	-13	-23	.	.	244	-60	.	.	.
	216	-44	.	.	.	295	-51	.	.	.	550	-26	-40	32	20	178	-52	.	.	.
	.	.	.	.	.	250	-51	.	30	16	350	-48	.	01	20	150	-51	.	27	19
						170	-48	.	27	26	294	-54	.	.	.	130	-51	.	26	24
						150	-49	.	26	30	150	-47	.	27	27	090	-54	.	26	20
						130	-52	.	26	28	096	-54	.	.	.	055	-57	.	.	.
						110	-54	.	26	27	.	.	.	.	.					
						096	-58	.	25	24										
						080	-58	.	24	22										
						.	.	.	-	.										
Tropopause (m)	7900 m					8600 m					9000 m					10200 m				
Rel. Topographie 300/500	344 Dm					343 Dm					345 Dm					351 Dm				
500/700	247 Dm					247 Dm					247 Dm					252 Dm				
700/1000	279 Dm					278 Dm					278 Dm					280 Dm				
500/1000	526 Dm					525 Dm					525 Dm					532 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Flensburg		Westerland		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	11.4. 11h		11.4. 12h		11.4. 14h		12.4. 06h		12.4. 05h		12.4. 09h		12.4. 09h		12.4. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	16	32	17	28	14	20	08	24	04	21	10	24	10	21	14
300	30	22	32	26	28	16	23	16	24	19	24	07	24	07	22	23
600	30	23	32	27	28	23	23	20	24	22	23	10	24	16	23	21
900	30	26	32	32	28	24	25	18	24	29	24	20	24	18	24	23
1200	30	25			28	22	23	16	24	28	24	18	23	16	23	23
1500	30	27			28	21	26	18	24	18			22	16	23	21
1800	28	22					27	14	25	16			24	26	24	18
2100	.	.					27	12	26	14			24	20	26	14
2400	29	21					28	12	27	18			26	22	26	16
2700	.	.					31	[illegible]	27	17			26	16	26	15
3000	29	19					31	18	29	17			27	16	28	16
3600	.	.					31	20	31	20					29	23
4200	30	18					32	24	32	23					30	25
4800	.	.													32	23
5400	29	14													31	21
6000															31	23
6600															32	21
7200															32	27
7800															32	29
8400															33	33
9000															33	35
9900															34	37
10600															Gipfel	
12000															10240 m	
13500																
15000																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 103a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 13. April 195

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	81822	97o32	113o7	oo97+	6o719	88599		See 3
Husum	13	029 o2	72o18	6oo32	134o8	oo976	67917	85499		
Cuxhaven	2	131 o2	7232o	6oo31	151o9	1147+	6o711			
Norderney	13	113 o5	81914	5oo32	127o8	754++	6o815			See 4
Emden	6	203 o4	72o28	75o32	135o9	625++	6o717			
Jever	5	122 o3	62o16	81o21	14o12	32652	6o817	82583	8384o	
Flensburg	//	///oo	72o24	97o3o	124o9	1553+	6o716	87499	8162o	
Schleswig-~~Land~~	//	///o1	62o18	98o31	14oo9	2547+	6o718	86449	82615	
Kiel	8	045 52	42415	82o2o	15oo9	214o5	6o715			
Lübeck	13	156 52	42418	81o3o	16oo9	314o2	6o714			
Hamburg-Fu.	14	147 54	52318	81o31	159o9	11644	6o717	81835		
Lingen	21	305 o1	42115	81o3o	1571o	11576	67919			
Bramsche	86	316 o1	42218	75o2o	171o9	314o1	6171o			
Bremen	3	224 o1	4222o	48o5o	1591o	415o1	61918	8482o		
Hannover-Langhg.	51	338 53	42416	4oo3o	176o9	416oo	67913	84833		
Lüneburg	28	244 51	2231o	81o12	172o9	215oo	67915	82825		
Dannenberg	50	253 o1	32oo5	81o12	177o8	326oo	67914	8382o		
Braunschweig	82	348 51	22512	75o1o	186o8	215oo	6o811			
Göttingen	151	444 52	42512	81o3o	19oo8	416oo	6o712	8484o		
Bocholt	22	406 o3	42219	81o3o	177o9	315o2	6o717	83827		
Gütersloh	70	320 51	52318	56o2o	1791o	516oo	6o714	8583o		
Salzuflen	96	325 51	62115	6oo22	179o9	5256o	6o813	85823		
Bückeburg	67	330 52	42o22	56o22	1821o	416o1	6o715	84835		
Iserlohn	258	419 52	42o13	75o3o	18oo8	415o5	6o714	84823		
Essen-Mülheim	120	410 o1	42219	81o3o	177o9	315o2	6o717	83827		
Aachen	202	501 o1	12o17	81o2o	17951	115o1	6o813	8183o		
Bonn	62	512 oo	22oo2	75o2o	1951o	224oo	6o714			
Alt-Astenberg *	780	427 53	32313	8oo12	256o2	314oo	649o5	83817		
Braunlage *	607	452 53	22311	81o18	457o4	215oo	649o9	8282o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	82232	976o2	o65o8	8o82+	12236	+++++	6+823	
" " Elbe 1	o	005 o3	82118	98o31	133o7	oo81+	12122	+++++	6+822	
" " P11	o	004 o5	81823	96o22	116o6	oo92+	11834	+++++	6+814	
" " Fehmarnbelt	o	006 51	32215	98o3o	16oo7	214o1	12222	+++++	6+8o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o4	81825	4o616	o7oo7	5732+	61722	791o8	8875o	85oo9	See 4
Husum	029o4	8182o	5o612	o92o8	855++	6o719	797o9	88695		
Cuxhaven	131o3	82218	6oo22	o17o9	756++	6o817	7oo11			
Norderney	113o4	82o17	75o22	o9oo9	4557+	6o816	797o9			See 3
Emden	203o4	82o24	75o28	1o2o9	5557+	61717	7971o			
Jever	122o4	82o18	75o32	1o5o9	855++	6o818	7oo12	88627		
Flensburg	033o3	82o2o	97o26	o85o9	765++	6o718	7971o	87o2o		
Schleswig	034o3	82o2o	8oo22	1o1o9	755++	6o818	7oo1o	87624		
Kiel	045o1	72518	25o22	111o9	756++	6o617	7oo1o	8761o		
Lübeck	156 51	82213	75o22	129o9	3562+	6o613	7oo11	88599	8364o	
Hamburg-Fu.	147oo	72114	28o22	1221o	756++	6o718	7oo11	8764o		
Lingen	305o3	72o15	81o28	128o9	755++	61712	79712			
Bramsche	316o2	7222o	81o22	137o9	5557+	61718	7oo11			
Bremen	224o1	72118	56o5o	1241o	755++	6o816	7oo12	8763o		
Hannover-Langhg.	338o1	624o8	81o3o	146o9	656++	6o6o9	7oo12	8664o		
Lüneburg	244oo	723o7	81o3o	141o9	555o8	6o711	7oo11	85627		
Dannenberg	253oo	72oo6	81o3o	147o8	oo9o6	6o611	7ooo9			
Braunschweig	348oo	32o13	6oo3o	157o9	oo9o5	6o611	7oo11			
Göttingen	444 52	12o1o	81o3o	161o7	oo976	6o711	7oo11			
Bocholt	406o3	82o13	81o32	132o9	756++	6o712	7oo12	87634		
Gütersloh	320o1	82311	56o21	1451o	855++	6o712	7oo12	88625		
Salzuflen	325 51	72213	81o32	1491o	755++	616o9	7oo12	87627		
Bückeburg	330oo	82314	64o32	15o1o	856++	6o712	7oo12	8864o		
Iserlohn	419 51	825o9	8oo22	156o9	845++	616o7	7oo11	88626		
Essen-Mülheim	410o2	72316	81o32	149o9	757++	6o711	7oo12	8[illegible]65o		
Aachen	501o1	52o12	81o22	155o9	556++	6o7o8	7oo13	8564o		
Bonn	512o1	82oo9	81o21	16811	755++	6o5o7	7oo13	8762o		
Alt-Astenberg *	427 52	72211	75o3o	238o3	355o6	667o7	7ooo4	8362o		
Braunlage *	452 52	123o6	8oo3o	44oo3	oo9o4	616o3	797o6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001++	82o3o	97o22	o25o7	oo92+	12o46	397o2	6+824		
" " Elbe 1	005o4	82o23	98o22	o93o7	866++	12o22	3ooo4	6+82o		
" " P11	004o5	82o29	96o22	o75o7	886++	12o34	3ooo3	6+82o		
" " Fehmarnbelt	006o2	81814	97o32	123o7	864++	11821	3ooo5	6+818		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o6	8193o	4o616	o25o7	873++	6o72o	88oo9		See 4
Husum	13	029o5	82o22	3o616	o52o8	874++	6o718	88o1o		
Cuxhaven	2	131o5	82221	75o22	o74o8	855++	6o816			
Norderney	13	113o5	82o23	75o22	o56o8	865++	6o813	88o23		
Emden	6	203o5	82o31	4o532	o69o8	874++	64614			
Jever	5	122o4	82o22	6o6o6	o73o9	856++	67617	8874o		
Flensburg	//1	033o5	82o26	4o616	o44o8	874++	6o72o	88o1o		
Schleswig-~~Land~~	//9	034								
Kiel	8	045o1	82o181	5oo26	o76o9	875++	6o718			
Lübeck	13	156o3	81812	5oo22	1ooo8	865++	64613			
Hamburg-Fu.	14	147o1	82119	8oo32	o92o9	656++	6o713	8866o	86645	
Lingen	21	305o4	82118	81o26	1o3o8	25777	6o712			
Bramsche	86	316o3	41824	81o12	111o8	455oo	6o714			
Bremen	3	224o3	82223	64o52	o97o9	856++	6o817	88635		
Hannover-Langhg.	51	338o2	62oo4	81o12	119o8	756++	6o713	8764o		
Lüneburg	28	244o1	8161o	6oo22	114o8	oo97+	679o7			
Dannenberg	50	253o1	72o11	7oo22	12oo6	755++	6o711	87633		
Braunschweig	82	348o1	72oo9	75o12	14oo7	oo948	6o7o8	82483		
Göttingen	151	444oo	61813	5oo12	151o4	oo978	6o8o7	81483		
Bocholt	22	406o4	6181o	97o22	12oo8	655++	6o716			
Gütersloh	70	320o1	62318	56o12	13oo9	657++	6o712	8665o		
Salzuflen	96	325o2	71818	98o22	128o9	35646	6o711			
Bückeburg	67	330o2	82o18	94o22	129o9	6577+	6o711	88581	8665o	
Iserlohn	258	419o1	82513	5oo22	138o8	846++	6o712			
Essen-Mülheim	120	410o3	82o14	81o26	135o8	3577+	6o8o9	83653		
Aachen	202	501o3	82o14	81o22	135o8	855++	6o712			
Bonn	62	512o2	71813	75o22	15oo9	755++	6o714			
Alt-Astenberg *	780	427 51	32315	98o12	224o3	oo97o	6o7o8			
Braunlage *	607	452 53	326o8	4oo12	42oo3	355o1	64615	83627		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001++	82423	976o6	o11o8	+++++	12246	+++++	6+2oo	
" " Elbe 1	o	005o5	82o28	98612	o59o8	9++++	12o++	+++++	6+822	
" " P11	o	004o6	82o32	96612	o38o7	+++++	12o+5	+++++	6+817	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	82o18	976o2	o88o6	884++	12o21	+++++	6+723	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	82214	3o616	o11o6	7722+	615o4	7o3o6	87oo6		See 2
Husum	029 o6	82o22	2o616	o31o7	874++	617o7	7o3o7	88o1o		
Cuxhaven	131 o5	82316	8oo26	o5oo8	854++	6o8o9	797o7			
Norderney	113 o6	82o23	3o6o6	o3oo8	6742+	61613	7o1o7			See 5
Emden	203 o6	82o29	756o6	o39o8	oo97+	61714	793o7			
Jever	122 o5	82o22	75o26	o45o8	4757+	6o814	793o7	8858o	84o2o	
Flensburg	033 o7	5212o	4o616	o21o7	873++	618o5	7o6o6	88oo7		
Schleswig	034 o6	81915	4o616	o27o7	872++	61724	7o4o5	88oo4		
Kiel	045 o6	82212	4o6o6	o52o8	3742+	626o5	7o1o7	85599	83o14	
Lübeck	156 o3	82422	5oo26	o76o8	865++	6o7o8	797o7			
Hamburg-Fu.	147 o3	72217	56o22	o69o8	5567+	6o7o7	7ooo8	87583	8563o	
Lingen	305 o5	72215	82o22	o7oo9	25678	61713	797o8			
Bramsche	316 o4	72222	81o12	o84o8	55641	617o8	7ooo7			
Bremen	224 o4	72o18	64o52	o7oo8	758++	6o811	7ooo8	8768o		
Hannover-Langhg.	338 o1	714o8	81o22	o95o8	oo976	6o7o9	7ooo7			
Lüneburg	244 o1	7181o	6oo22	o87o8	oo978	6o711	7ooo7			
Dannenberg	253 o2	72213	4oo22	o99o6	oo978	667o9	7ooo4			
Braunschweig	348 o1	72o1o	99o22	117o8	45648	6o7o9	7ooo6	8464o		
Göttingen	444 o1	71616	81o32	126o6	oo956	6o7o8	7ooo3	84483		
Bocholt	406 o5	71812	5oo22	o79o8	5557+	6o714	7ooo7	85627		
Gütersloh	320 o3	82o13	8oo32	1o2o8	355++	6o71o	7ooo7	8865o	83625	
Salzuflen	325 o3	72o13	81o22	1o1o8	5567+	61711	7ooo7	8564o		
Bückeburg	330 o3	7182o	81o22	1ooo9	4579o	6o713	7ooo8	85483	8465o	
Iserlohn	419 o3	822o9	75o22	1o7o7	856++	6o712	7ooo7	88637		
Essen-Mülheim	410 o4	81919	81o22	o99o8	3577+	61713	797o7	8365o		
Aachen	501 o3	72o17	82o22	1ooo8	456o6	6o7o5	7ooo8	8464o		
Bonn	512 o3	82oo9	81o22	126o9	755++	6o6o9	7ooo8	87627		
Alt-Astenberg *	427 o1	82318	82o2o	193o2	3577+	66711	7ooo2			Schnee 6 cm
Braunlage *	452 52	625o6	81o1o	4o3o2	15549	6o7o9	7ooo1	81626		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	8262o	976o6	o1oo6	886++	12644	3o152	6+8o1		
" " Elbe 1	005 o5	82o26	98o26	o32o7	866++	12o24	394o3	6+8o7		
" " P11	004 o6	82o26	96616	o15o7	874++	12o+4	3o3o1	6+814		
" " Fehmarnbelt	006 o5	82217	976o2	o6oo7	oo97+	12222	394o5	6+6o8		

12. April 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Esso Baltic	5o233	565oo	o21o2	98ooo	19925	
Eusse	5o639	229oo	7o83o	98o12	o3851	784oo
Osnabrück	53683	114oo	93627	959o8	969o2	
Hildesheim	5o634	215oo	5o437	97o12	o1oo1	
Wartburg	5o636	221oo	3o737	98o22	oo5++	
Berlin	5o634	216o1	1o234	98o2o	+++51	
Grundmann	53589	o48oo	o18o5	98o2o	o67o4	
Regensburg	53611	o32o6	81844	96612	873o4	
Westpreußen	5359o	o48o7	81837	966o6	977o6	
Kiel	53558	o42o7	82o24	96o22	o51o5	
Weser	5o63o	175o6	8o452	93697	822o3	
Brahe	5o588	o11o7	82724	96515	894o6	
Schütting	5o59o	o14o7	42313	98o12	861o6	
Fritjof	53573	o42o6	8183o	965o2	o1oo6	
York	5o636	243o7	8o337	97728	o7951	

Witten	53578	o5512	82o3o	97818	959o6	
Weissensee	4o469	13812	72324	98o22	19o13	
Michaelsen	5o635	21911	6o437	97o31	o4952	
Weser	5o63o	12511	8o352	94237	86oo2	
v. Hoff	5o623	15711	83652	97o22	915o1	
York	5o638	23611	7o537	98o22	o8o51	
Fritjof	53571	o4512	82o37	965o2	953o6	
Regensburg	5361o	o3912	81424	97252	833o6	
Nordstern	53693	15o11	72o13	97858	941o3	
Brahe	5o592	o1511	32224	96o22	842o7	
München	5o592	o4o11	5292o	97o32	766o6	
Meerkatze	53695	16112	62618	98151	937o3	39463
	547o8	o54oo	149+4			
Dubbers	5o594	o2517	72244	96188	734++	
Este	5o578	o1o17	7273o	976o8	828o5	

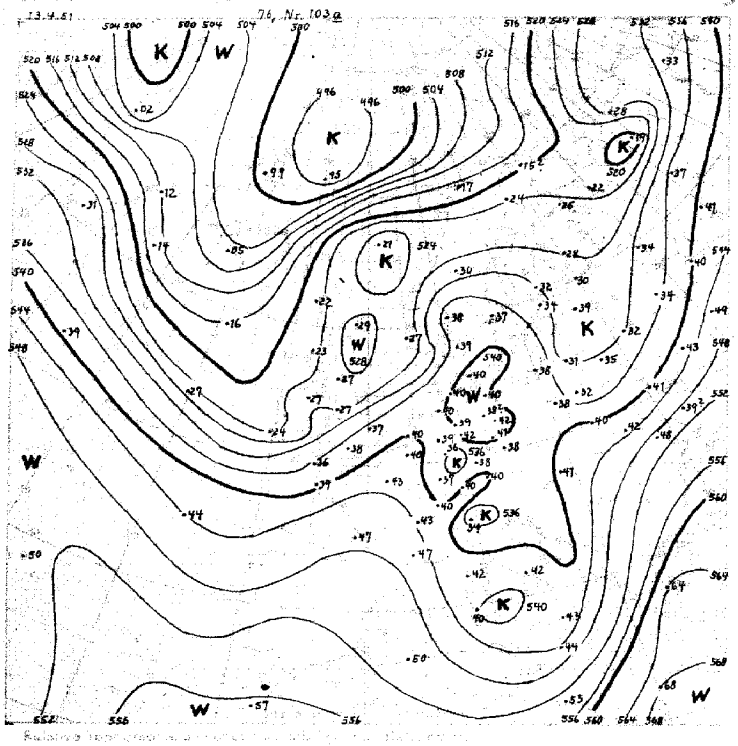
Westpreußen	536o7	o4417	31824	97o18	848o6	
Brahe	5o599	o2817	8234o	95o22	738o5	
München	5o595	o5717	72927	97o22	69oo5	
Osnabrück	53683	11417	8o414	99o32	979o1	
Fladengrund	5o633	18217	1o218	98o2o	o2o51	
Weser	5o63o	12517	83652	94727	912oo	
Nordstern	53693	15o17	52815	97268	988o1	
Darmstadt	537o5	17o17	7o635	99o21	951o1	
Schütting	5o6o1	o4918	62913	98o18	689o7	
Meerkatze	5369o	14518	731o9	98158	973o1	1941
	54oo4	o5453	13456			
Schütting	5o6o4	o6123	7292o	97258	771o5	
Flohr	5o633	2o923	5o324	99o11	o9954	
Bremerhaven	537o3	17223	8274o	98o22	931o2	
Münster	53587	o5o23	12o37	98o2o	862o4	

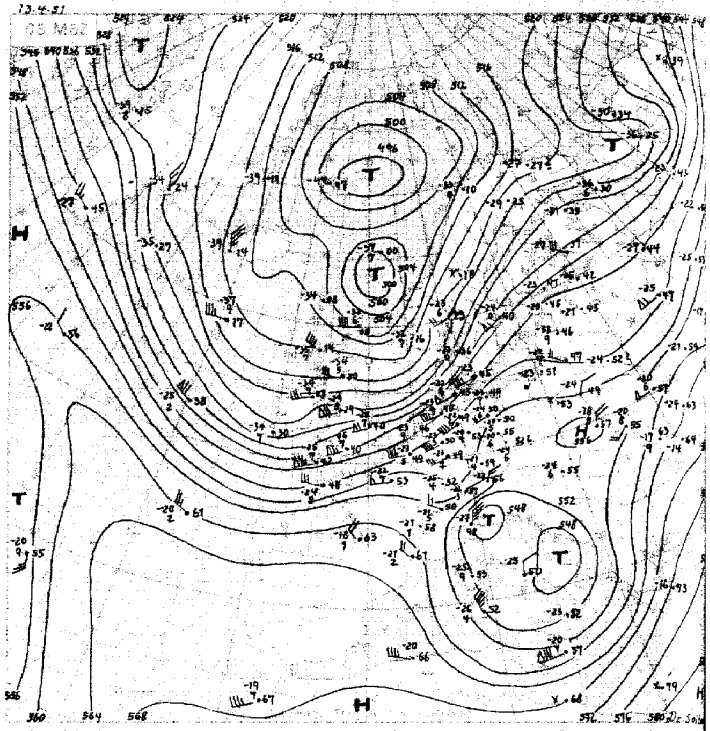
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

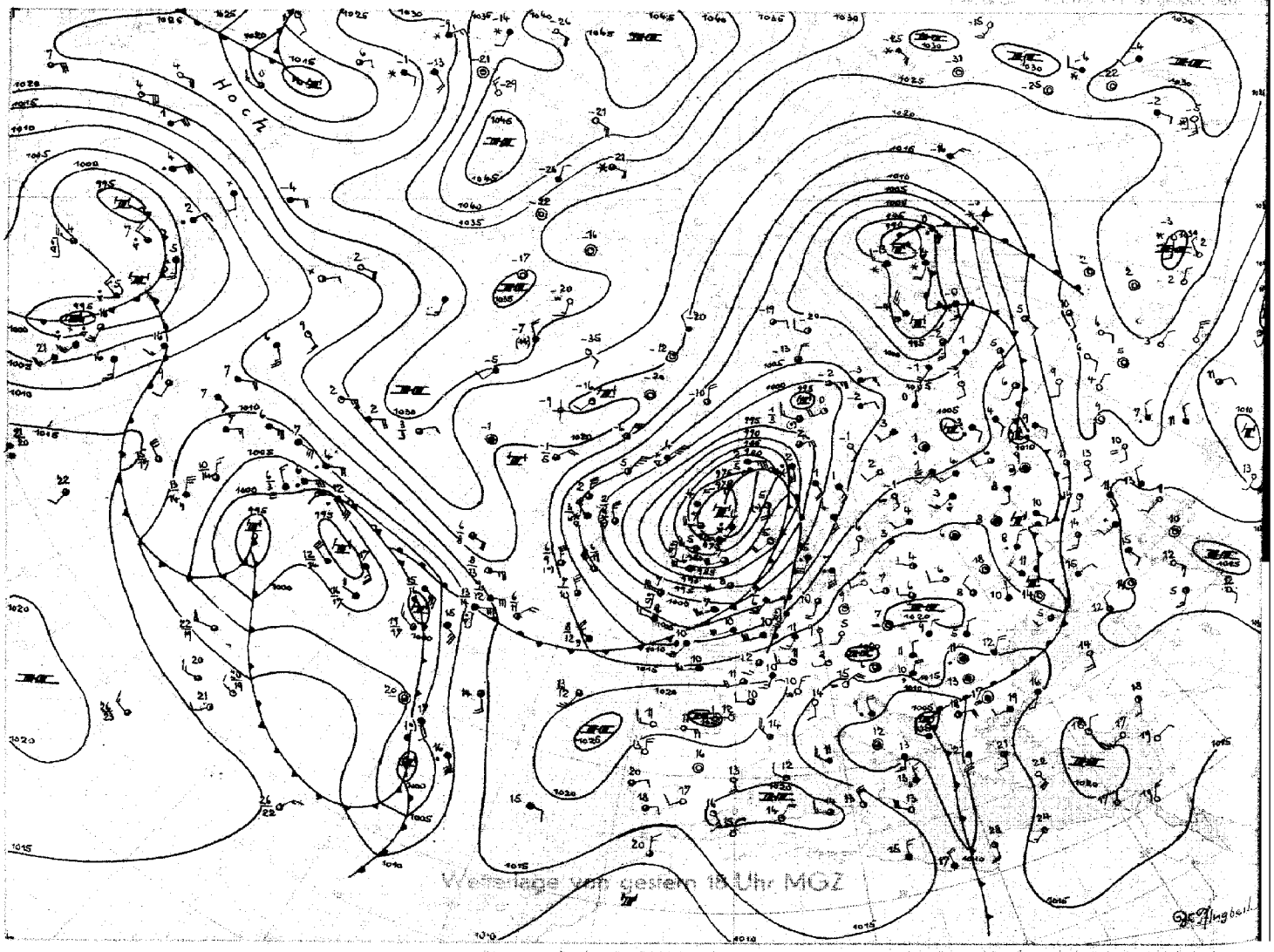
Flensburg - iii = o32, Höhe 23 m.
Schleswig - iii = o35, " 4 m.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



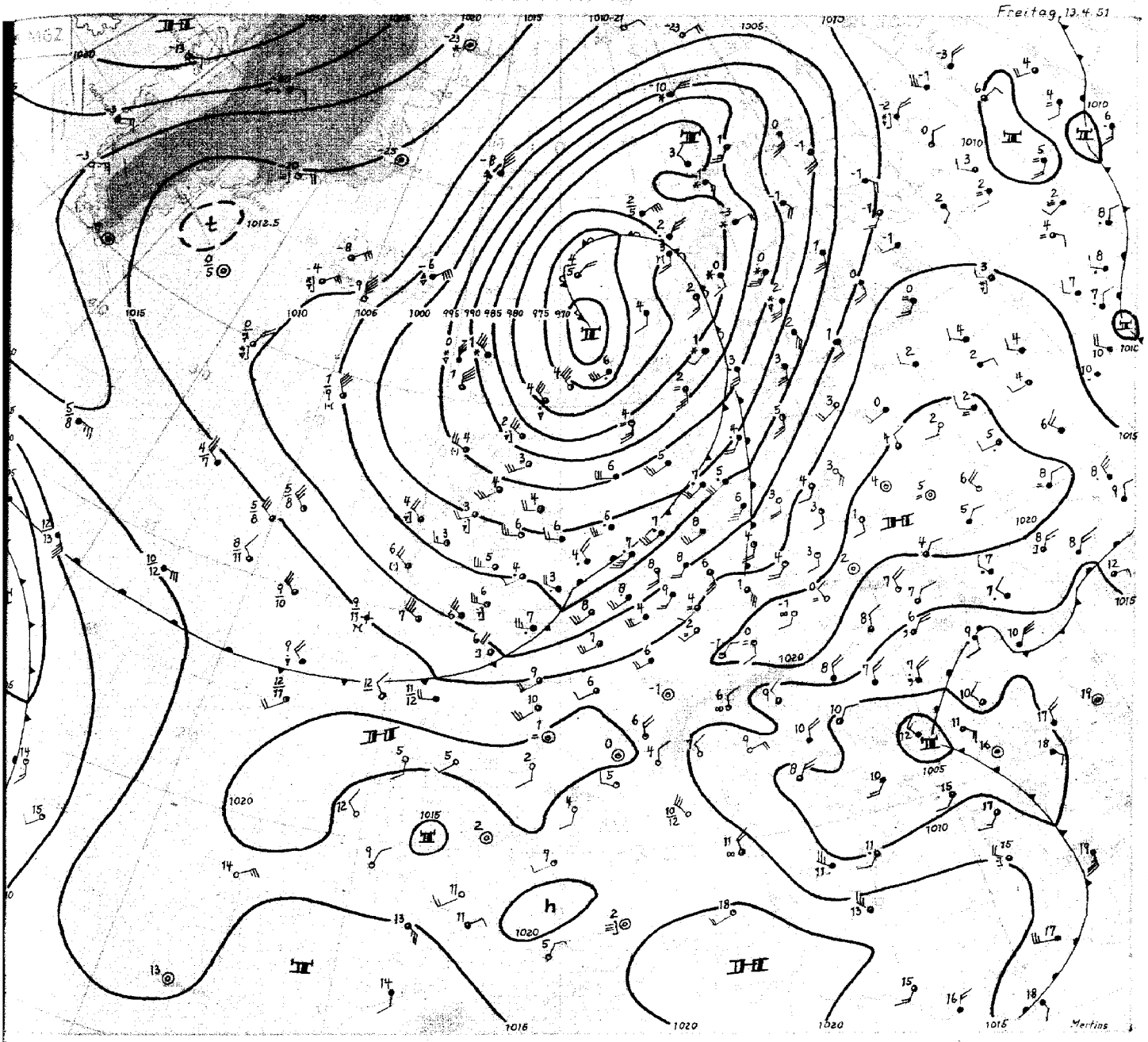




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000

Bodenwetterlage



Freitag, 13. April 51

Das gestern noch nordwestlich der Hebriden gelegene Sturmtief ist entlang der nordschottischen Küste ins südliche Nordmeer gezogen. Es verlagert sich entlang der norwegischen Westküste weiter nach Nordosten. Dieser Kurswechsel der bis gestern noch südostwärts verlagernden Zyklone wurde durch starken Druckanstieg hervorgerufen, der auf der Westseite des Tiefdruckgebietes von Island kommend nach den Britischen Inseln herumgelenkt wurde und das Tiefdruckgebiet nach Nordosten abdrängte.

Die im Vorbericht erwähnte Warmluftzunge, die auf der Nordseite des Tiefdruckgebietes bereits gestern nach Südwesten und Süden um den Tiefkern herumgeholt wurde, ist inzwischen wieder in die nördliche Nordsee gelangt und hat damit zur Abschnürung eines Kaltlufttropfens geführt, der vor der mittelnorwegischen Küste liegend in der heutigen rel.Top. 500/1000 mb deutlich in Erscheinung tritt.

Auf der Westseite des Tiefdruckgebietes ergiesst sich dagegen polare Kaltluft über Island und die Britischen Inseln in die Nordsee. Island meldet bei -9 Grad Bodentemperaturen rege Schneeschauertätigkeit und in Aldergrove ist in den letzten 24 Stunden eine troposphärische Abkühlung von -10° eingetreten.

Die gestern über Irland gelegene Kaltfront ist auf dem Wege nach Osten weitgehend isobarenparallel geworden. An ihr konnte sich während der vergangenen Nacht über dem Süden der Britischen Inseln eine Welle ausbilden, die nordostwärts wandernd vor allem Schleswig-Holstein heute vormittag anhaltende Regenfälle brachte.

Mit der weiteren Zufuhr von Kaltluftmassen auf der Rückseite des in Richtung der Lofoten abwandernden Tiefdruckgebietes kommt es über den Britischen Inseln zur Bildung eines flachen Troges der ostwärts schwenkt. Da auch ein westlich von Island gelegenes flaches Tiefdruckgebiet zumindest Teile seines Druckfalles in der immer noch von Südgrönland nach den Britischen Inseln verlaufende Frontalzone nach Südosten entsenden wird, die in der zunächst noch anhaltenden Kaltluftströmung zur Ausbildung von Schauerstaffeln führen können, wird damit das Wetter Nordwestdeutschlands noch kühl und veränderlich bleiben.

Mertins

Nr. 103?

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 13. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	12.4.51 15h					12.4.51 20h					13.4.51 02h					13.4.51 08h				
Druck (NN)	1012.3 mb					1009.6 mb					1006.1 mb					1003.9 mb				
Bodendruck	1012					1009					1005					1003				
0°Grenze	1250 m					1200 m					1200 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	3	20	18		9	4	20	18		8	6	20	18		9	6	20	20
1000	10.0	9	2	.	.	7.1	8	3	22	35	5.0	7	5	.	.	32	8	5	.	.
950	52	6	-1	22	36	50	4	1	22	46	47	4	3	23	39	45	5	2	22	40
900	96	2	-3	23	37	94	1	-1	23	49	91	1	1	25	49	89	2	2	22	48
850	142	-2	-6	23	39	139	-1	-2	25	39	137	-1	-1	25	40	135	1	1	24	42
800	190	-7	-9	23	40	187	-4	-6	25	37	185	-2	-2	24	38	184	-1	-2	24	36
700	296	-8	-15	26	37	293	-6	-11	25	35	290	-7	-7	23	36	289	-7	-12	23	36
600	413	-13	-24	26	33	412	-14	-19	24	36	409	-14	-14	24	37	408	-14	-22	23	45
500	550	-22	-29	27	30	547	-24	-29	24	39	545	-23	-25	24	44	544	-23	-31	23	52
400	711	-33	-41	29	32	707	-34	-39	24	41	704	-36	-38	24	49	705	-32	-39	23	59
300	907	-47	.	30	39	903	-50	.	26	43	999	-48	.	23	55	902	-46	.	23	67
200	.	.	.	27	31	1168	-59	.	.	.	1161	-53	.	25	54	1163	-56	.	24	54
100				.	.	1632	-54	.	.	.	(1618)	.	.	.	.	(1601)	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

792	-7	-9	.	.	770	-2	-7			255	-57	.	.	.	832	1	1	.	.
772	-4	-8	.	.	750	-3	-8			236	-53	.	.	.	750	-3	-5	23	36
650	-11	-19	25	36	350	-41	.			150	-47	.	25	37	450	-28	-35	23	53
630	-13	-20	.	.	250	-59	.			130	-47	.	25	36	250	-57	.	24	73
350	-40	-48	29	32	233	-63	.			108	-46	.	.	.	248	-57	.	.	.
.	.	-	.	.	170	-54	.			.	.	.	-	.	229	-55	.	.	.
					130	-53	.								170	-57	.	23	42
					078	-56	.								150	-57	.	23	39
					.	.	.								142	-58	.	.	.
															.	-	.	.	.

Tropopause (m)	— m	10700 m	10100 m	10200 m
Relative Topographie 300/500	357 Dm	355 Dm	355 Dm	358 Dm
500/700	255 Dm	255 Dm	255 Dm	255 Dm
700/1000	285 Dm	285 Dm	285 Dm	286 Dm
500/1000	540 Dm	540 Dm	540 Dm	541 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	12.4.51 14h					12.4.51 20h					13.4.51 02h					13.4.51 08h				
Druck (NN)	1016.7 mb					1015.0 mb					1012.7 mb					1009.2 mb				
Bodendruck	985					984					981					418				
0°Grenze	1200 m					1300 m					1300 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	3	20	16		9	2	22	13		8	3	20	18		9	4	19	[illegible]
1000	13.7	.	.	.	.	12.3	.	.	.	.	10.4	.	.	.	.	7.6	.	.	.	
950	56	7	-1	21	21	55	7	-1	22	24	53	6	1	22	28	50	7	2	20	30
900	110	2	-4	22	21	99	3	-3	24	29	96	2	1	24	35	94	3	-2	22	[illegible]
850	146	-3	-7	23	25	145	-1	-6	25	30	142	-1	-2	24	34	140	-1	-6	24	[illegible]
800	194	-5	-9	25	26	193	-6	-7	25	30	190	-4	-6	24	32	188	-3	-8	24	[illegible]
700	298	-8	-12	26	21	298	-7	-16	26	28	295	-7	-16	24	34	294	-6	-14	23	41
600	416	-16	-21	26	22	416	-14	-22	25	26	414	-14	-26	24	33	413	-13	-22	24	44
500	552	-22	-26	31	18	553	-22	-29	26	26	550	-23	-33	24	39	550	-22	-31	24	43
400	712	-36	-41	32	20	713	-35	-42	27	25	711	-34	-42	24	41	710	-33	-40	24	[illegible]
300	907	-51	.	33	31	908	-51	.	29	22	907	-48	.	25	43	907	-48	.	24	[illegible]
200	1164	-57	.	30	27	1162	-61	.	29	29	1164	-64	.	26	42	1166	-60	.	24	47
100	1611	-52	.	24	30	1605	-56	.	26	27	1601	-56	.	24	29	1611	-53	.	24	[illegible]

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

837	-4	-9	.	.	810	-4	-6	.	.	763	-7	-8	.	.	814	-4	-8		
780	-4	-8	.	.	782	-7	-8	.	.	740	-3	-11	.	.	772	-1	-9	.	.
742	-6	-9	.	.	762	-2	-8	.	.	510	-22	-32	.	.	729	-4	-13	.	.
724	-6	-8	.	.	750	-3	-10	26	29	358	-40	-47	.	.	340	-34	-41	.	
517	-20	-24	.	.	650	-11	-20	26	27	350	-40	-47	.	.	366	-37	-44	.	
360	-42	.	32	27	633	-12	-21	.		282	-51	.	.	.	262	-54	.	.	
250	-58	.	33	26	570	-15	-22	.	.	222	-62	.	.	.	223	-62	.	.	.
230	-62	.	.	.	550	-17	-24	.	.	182	-69	.	.	.	193	-59	.	.	.
179	-54	.	.	.	825	-64	.	.	.	170	-59	.	24	34	178	-53	.	.	.
130	-51	.	26	27	207	-64	.	.	.	162	-58	.	.	.	150	-53	.	24	40
090	-53	.	26	31	195	-58	.	.	.	150	-57	.	24	33	123	-52	.	.	.
075	-53	.	.	.	170	-56	.	27	27	138	-56	.	.	.	090	-54	.	24	29
.	.	-	.	.	130	-54	.	25	28	080	-56	.	24	27	078	-54	.	.	.
					110	-56	.	25	28	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
					086	-66	.	-	.										

Tropopause (m)	10800 m	10100 m	11600 m	11000 m
Relative Topographie 300/500	355 Dm	356 Dm	357 Dm	358 Dm
500/700	254 Dm	255 Dm	255 Dm	256 Dm
700/1000	284 Dm	285 Dm	284 Dm	286 Dm
500/1000	538 Dm	540 Dm	539 Dm	542 Dm

032 Flensburg-Meierwik 23m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	12.4.51 14h					12.4.51 20h					13.4.51 02h					13.4.51 08h				
Druck (NN)	1011.0 mb					1007.3 mb					1003.4 mb					1001.6 mb				
Bodendruck	1009					1005					1002					1000				
0°Grenze	1200 m					1400 m					1500 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	-1	20	20		8	3	18	22		7	7	20	26		7	7	20	16
1000	9.0	7	.	20	33	5.9	8	3	21	41	2.7	7	7	20	26	4.5	7	7	22	34
950	51	4	.	21	33	48	5	1	22	47	45	4	4	23	38	43	4	4	22	42
900	95	1	.	23	32	92	2	-1	22	49	89	2	2	23	42	87	2	2	23	51
850	140	-3	.	23	34	138	-2	-4	23	42	134	1	1	23	39	133	-1	-1	24	48
800	188	-5	.	24	36	186	-6	-6	23	42	183	-2	-3	24	47	181	-3	-4	23	42
700	293	-8	.	25	31	290	-7	-10	24	30	288	-7	-11	24	43	286	-8	-11	23	46
600	410	-15	.	25	33	409	-12	-19	24	42	406	-14	-19	23	48	405	-15	-21	22	44
500	546	-23	.	27	32	545	-23	-27	24	42	543	-22	-28	23	48	541	-24	-32	22	51
400	706	-36	.	28	36	705	-35	-40	24	45	703	-34	-46	23	57	701	-34	-41	23	66
300	899	-51	.	29	38	900	-51	.	26	46	897	-49	.	.	.	897	-47	.	22	72
200	1155	-59	.	27	34	1154	-61	.	26	45	1154	-58	.	.	.	1157	-55	.	.	.
100	1599	-52	.	24	27	(1595)	.	.	.	.	1598	-55	.	.	.	(1607)	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

910	1	.	.	.	793	-4	-4	.	.	911	2	2			750	-4	-7	22	48
896	1	.	.	.	750	-4	-6	24	31	887	2	2			708	-8	-10	.	.
653	-14	.	.	.	230	-64	.	.	.	805	-2	-2			662	-9	-14	.	.
634	-14	.	.	.	170	-57	.	26	39	775	-2	-4			650	-11	-16	23	45
575	-15	.	.	.	145	-53	.	.	.	414	-32	-37			564	-18	-24	.	.
550	-18	.	26	32	110	-54	.	.	.	218	-64	.			555	-18	-26	.	.
350	-44	.	29	43	.	.	.	.	.	150	-53	.			415	-33	-39	.	.
335	-47	.	.	.						130	-53	.			387	-34	-41	.	.
325	-47	.	.	.						.	.	.			364	-39	-44	.	.
250	-59	.	29	37											354	-38	-45	.	.
223	-63	.	-	.											250	-57	.	.	.
150	-53	.	26	30											235	-58	.	.	.
110	-52	.	23	29											170	-50	.	.	.
080	-52	.	.	.											140	-52	.	.	.
.	.	.	.	.											120	-50	-	.	.

Tropopause (m)	10900 m	10700 m	11000 m	10600 m
Relative Topographie 300/500	353 Dm	355 Dm	355 Dm	356 Dm
500/700	253 Dm	265 Dm	255 Dm	254 Dm
700/1000	284 Dm	284 Dm	285 Dm	285 Dm
500/1000	537 Dm	539 Dm	540 Dm	539 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	12.4.51 14h					12.4.51 20h					13.4.51 02h					13.4.51 08h				
Druck (NN)	1016.3 mb					1013.9 mb					1011.1 mb					1008.4 mb				
Bodendruck	1010					1007					1005					1002				
0°Grenze	1100 m					1400 m					1400 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	-2	20	12		9	3	20	08		7	4	20	08		11	4	20	12
1000	13.2	8	-2	21	15	11.4	9	.	21	16	9.0	8	5	20	20	7.0	11	.	21	20
950	55	4	-4	22	18	54	7	.	23	25	51	6	3	23	27	49	6	.	22	32
900	99	1	-6	23	19	98	3	.	24	27	95	2	1	24	33	93	2	.	23	34
850	145	-2	-9	24	20	144	-1	.	24	31	141	1	-3	24	37	139	-1	.	23	35
800	193	-4	-13	25	20	192	-6	.	25	32	189	-5	-6	25	37	187	-5	.	23	35
700	297	-9	-21	26	21	297	-7	.	25	27	294	-7	-17	24	33	292	-6	.	24	35
600	415	-16	-23	27	20	415	-14	.	25	25	413	-15	-23	24	33	411	-13	.	23	42
500	551	-24	-30	31	21	551	-23	.	25	21	549	-22	-29	23	42	548	-23	.	23	43
400	711	-33	-39	32	26	711	-34	.	27	22	709	-33	-38	24	43	708	-33	.	23	52
300	906	-50	.	33	32	905	-50	.	29	24	905	-47	.	.	.	904	-48	.	24	54
200	1163	-59	.	30	24	1161	-59	.	30	30	1166	-57	.	.	.	1162	-63	.	24	57
100	1605	-54	.	25	29	1602	-57	.	.	.	1610	-54	.	.	.	1605	-54	.	25	35

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

863	-2	-8	.	.	787	9	.	.	.	882	1	-1			775	-7	.	.	.
823	-2	-11	.	-	779	-7	.	.	.	862	1	-2			756	-1	.	.	.
759	-7	-18	.	.	750	-3	.	25	28	768	-1	-8			750	-2	.	24	36
718	-8	-23	.	.	216	-65	.	.	.	593	-16	-24			211	-63	.	.	.
350	-42	.	33	33	191	-56	.	.	.	574	-16	-22			170	-53	.	25	46
250	-59	.	33	34	130	-56	.	.	.	235	-55	.			150	-54	.	25	38
231	-63	.	.	.	070	-57	.	.	.	221	-57	.			130	-53	.	25	36
182	-55	.	.	.	.	.	.	.	.	204	-57	.			110	-55	.	25	36
130	-53	.	25	29						180	-54	.			090	-53	.	.	.
110	-54	.	25	32						086	-54	.			080	-53	.	.	.
090	-55	.	25	28						.	.	.			070	-55	.	.	.
060	-57	.	26	23											064	-56	.	.	.
.	-	.	-	.											060	-52	.	.	.
															050	-54	.	.	.
															.	.	.	.	.

Tropopause (m)	10800 m	11200 m	11100 m	11200 m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	355 Dm	356 Dm	357 Dm
500/700	253 Dm	254 Dm	254 Dm	255 Dm
700/1000	284 Dm	285 Dm	285 Dm	285 Dm
500/1000	537 Dm	539 Dm	539 Dm	541 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück						Aachen		Aachen	
Zeit	12.4. 15h		12.4. 14h		12.4. 18h		13.4. 05h		13.4. 04h		13.4. 04h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	22	14	20	13	20	16	22	19	20	20	19	22
300	25	04	21	29	21	21	21	27	22	28	21	16
600	24	14	22	34	22	23	24	39	20	34	22	20
900	24	16	22	35	23	29	24	43	24	30	24	26
1200	24	20	22	23	23	31	24	42	25	28	24	28
1500			23	27	22	27	23	40	26	26	24	28
1800			22	26			24	39	24	34		
2100							24	41	24	36		
2400									23	38		
2700												
3000												
3600												
4200												
4800												
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 104a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 14. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	82402	25616	00909	872++	61904	88004		See 1
Husum	13	029 06	82024	97026	00709	1742+	61916	88599	81094	
Cuxhaven	2	131 06	82324	81026	02011	6552+	60717			
Norderney	13	113 06	82027	35636	00308	654++	60811			See 4
Emden	6	203 07	82230	50636	01508	4742+	61611			
Jever	5	122 04	82020	81026	01711	854++	60810			
Flensburg	41	033/06	82018	75206	00408	7742+	60708	87013		
Schleswig-Land	19	034/06	82015	30216	01909	6722+	67912	88599	87006	
Kiel	8	045 05	82315	50606	03111	6552+	60712	86015		
Lübeck	13	156 03	83220	81022	05111	855++	60716	88623		
Hamburg-Fu.	14	147 03	72218	80216	04012	35678	60717	84583	83660	
Lingen	21	305 04	82220	81806	03511	725++	61616			
Bramsche	86	316 04	72228	81022	05312	42541	60714			
Bremen	3	224 05	82233	64056	03414	22540	60821	86481	82825	
Hannover-Langhg.	51	338 03	72010	81012	06912	55578	60716	85627		
Lüneburg	28	244 02	71820	81022	05613	58539	60717	86640	84820	
Dannenberg	50	253 01	82013	75032	06911	755++	60719	87620		
Braunschweig	82	348 02	72022	99022	08411	61578	60717	86823		
Göttingen	151	444 01	72125	81012	09212	41542	60714	82483	84827	
Bocholt	22	406 06	62021	60618	05210	655++	64509	86620		
Gütersloh	70	320 02	72027	80032	07212	6547+	60717	84483	86620	
Salzuflen	96	325 02	72324	82012	06612	785++	60716	86640	83823	
Bückeburg	67	330 03	42028	82012	07413	46848	60817	82481	826[illegible]	
Iserlohn	258	419 02	72024	83036	07510	4757+	60714	85533	84023	
Essen-Mülheim	120	410 04	72126	81252	07011	585++	60712	82633	85825	
Aachen	202	501 05	82121	81212	07311	3552+	61609	88500	83625	
Bonn	62	512 03	72018	81032	09654	755++	64611	87627		
Alt-Astenberg *	780	427 00	72018	82012	17205	5544+	60711	85613		
Braunlage *	607	452 51	72417	62032	37607	65578	60715	86627		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 ++	72917	98022	02008	00905	12341	+++++	6+313	
" " Elbe 1	0	005 06	82020	97612	00408	866++	12023	+++++	6+818	
" " P11	0	004 05	82909	93535	01105	8072+	12933	+++++	6+300	
" " Fehmarnbelt	0	006 04	82120	97252	03908	835++	12122	+++++	6+813	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 03	72216	97016	02805	2737+	61216	70805	87499	82808	See 2
Husum	029 03	72610	81216	04404	764++	62441	70609	87099		
Cuxhaven	131 03	72512	81216	05905	6247+	61243	70311			
Norderney	113 04	12318	81016	06207	12500	62222	70708			See 3
Emden	203 04	32418	81016	06907	34400	61224	70311			
Jever	122 04	32510	81018	06705	38500	61138	70412	83626		
Flensburg	033/03	82710	40616	03204	7632+	62237	7060 9	86007		
Schleswig-Land	034/02	82912	30516	04304	5732+	62433	70816	88599	86007	
Kiel	045 03	82715	80616	04004	873++	02421	70512	88718		
Lübeck	156 05	82620	75216	04407	774++	61213	70113			
Hamburg-Fu.	147 02	72917	81018	06204	754++	61434	70214	87614		
Lingen	305 03	62509	82018	08406	42560	61119	70213			
Bramsche	316 04	42510	81018	09206	32460	61132	70212			
Bremen	224 03	52609	81018	07806	52440	61443	70214	85815		
Hannover-Langhg.	338 04	92914	75216	07907	574++	61728	79513	85016		
Lüneburg	244 03	32515	82216	06407	6247+	61425	79414	86815		
Dannenberg	253 05	82013	50616	06607	774++	61410	79613	87013		
Braunschweig	348 06	82720	81802	08408	784++	61419	79714	87623	84813	
Göttingen	444 03	72516	50602	08709	774++	60406	79713	87013		
Bocholt	406 04	72509	81038	08807	6856+	61107	70313	86826		
Gütersloh	320 03	52515	80016	09406	48540	61226	70214	81481	82836	
Salzuflen	325 02	73014	82256	09706	385++	61418	70213			
Bückeburg	330 03	82616	81216	09606	475++	61243	70114	88646	85026	
Iserlohn	419 03	52910	40028	10808	48400	61227	70211	81636	84817	
Essen-Mülheim	410 03	72708	81038	09907	385++	61712	70213	87627	83826	
Aachen	501 02	62308	81028	10307	656++	61109	70212	86646		
Bonn	512 05	72306	81166	11008	6856+	61209	70213	86627	84826	
Alt-Astenberg *	427 01	92918	x5686	17701	9+0++	55211	70305			
Braunlage *	452 01	72512	82602	36206	755++	61706	79708	87627		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	82724	97021	04507	876++	12731	30550	6+210		
" " Elbe 1	005 03	83215	99025	05405	45612	13022	30359	6+144		
" " P11	004 02	52516	97010	05005	41634	12532	31051	6+423		
" " Fehmarnbelt	006 05	82222	97602	02807	874++	12222	30203	6+006		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 03	42043	50032	04505	00906	61901			See 2
Husum	13	029 03	01807	81020	05904	00900	61901			
Cuxhaven	2	131 02	12009	81030	07103	00902	60709			
Norderney	13	113 03	01812	60032	35605	655++	60812			
Emden	6	203 03	52019	50211	06304	37472	60715			
Jever	5	122 02	01608	75020	06903	00900	61907			
Flensburg	41	033 03	72110	75032	05204	724++	67103	87610		
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045 02	32708	80026	07204	35400	61002			
Lübeck	13	156 02	02310	81022	08103	00900	64703			
Hamburg-Fu.	14	147 02	02310	81022	08104	00900	61902			
Lingen	21	305 03	32255	60012	[illegible]	[illegible]	57913	85016		
Bramsche	86	316 03	72009	50032	09707	750++	60708			
Bremen	3	224 01	01808	48102	08002	00900	60811			
Hannover-Langhg.	51	338 02	11604	81032	09103	00970	67607			
Lüneburg	28	244								
Dannenberg	50	253 01	02303	60016	09501	00900	61902			
Braunschweig	82	348 02	11807	81018	10104	00940	60804			
Göttingen	151	444 01	11206	40025	11002	00940	61901			
Bocholt	22	406 03	82509	97251	08406	755++	61504			
Gütersloh	70	320 03	62015	32299	09304	655++	67904	86630		
Salzuflen	96	325 03	62513	96811	09605	784++	64909	87815		
Bückeburg	67	330 03	21812	80011	09905	00901	67904			
Iserlohn	258	419 02	62512	40028	10605	48470	61504			
Essen-Mülheim	120	410 02	12314	50018	09705	15600	60801			
Aachen	202	501 01	72312	50022	11305	756++	60300	87640		
Bonn	62	512 03	12204	81011	11906	15500	60301			
Alt-Astenberg *	780	427 01	82217	96027	18101	862++	64905	88003		
Braunlage *	607	452 01	72605	15037	38101	753++	64603	87607		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 ++	92720	97000	05006	+++++	12732	+++++	6+300	
" " Elbe 1	0	005 04	02018	98020	06405	00900	120++	+++++	6+910	
" " P11	0	004 04	42022	96020	05006	+++++	120+2	+++++	6+809	
" " Fehmarnbelt	0	006 03	02518	98012	07505	00900	12522	+++++	6+207	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	72309	98018	04503	64802	60404	70201	86814		See 1
Husum	029 02	72306	70215	05403	4637+	61403	79502	87594	84008	
Cuxhaven	131 02	72407	81264	06303	4747+	61304	70202			
Norderney	113 03	42514	75152	06806	29543	61313	70004			See 4
Emden	203 03	42416	75012	07504	33543	61412	79[illegible]01			
Jever	122 03	72412	50028	07204	2244+	61412	79602	85581	82817	
Flensburg	033 02	82006	40615	04303	3741+	61503	70102	88583	83016	
Schleswig-Land	034 02	82502	50616	05303	674++	61704	70202	86016		
Kiel	045 02	82506	30618	06203	7732+	61703	70102	87008		
Lübeck	156 02	81812	50610	07603	674++	01501	79502			
Hamburg-Fu.	147 03	82310	40216	07004	56477	61403	70102	85680	85012	
Lingen	305 02	62309	81016	09203	52440	61413	79403			
Bramsche	316 02	72509	81028	10003	724++	61210	79303			
Bremen	224 02	72412	60806	08004	594++	61207	70201	85910		
Hannover-Langhg.	338 04	72212	50256	08405	784++	51401	70203	88010		
Lüneburg	244 03	82006	60256	08004	6557+	61402	79301	86630	82015	
Dannenberg	253 02	82303	30632	08402	874++	61702	79100	88010		
Braunschweig	348 02	72010	81038	09506	6554+	61400	79403	86626		
Göttingen	444 03	72007	81032	11004	68535	61405	70101	86656	81826	
Bocholt	406 02	62307	60018	10003	68500	61212	70202	86826		
Gütersloh	320 02	52510	56258	10403	58500	62214	70302	85625	81826	
Salzuflen	325 03	72511	30258	10304	784++	61416	70203	87813		
Bückeburg	330 03	62514	80028	09904	384++	61408	70204	86625	83812	
Iserlohn	419 02	72513	40606	11703	574++	61409	79403	86618	85009	
Essen-Mülheim	410 02	72307	50028	11703	685++	61211	70103	86827		
Aachen	501 01	42314	81038	13203	28540	61417	79103	82627		
Bonn	512 01	42305	81011	13005	48530	61408	79204	84630		
Alt-Astenberg *	427 51	92512	01858	18351	9+0++	69408	70351			Schnee 6 cm
Braunlage *	452 00	72512	60857	37501	792+2	61200	70201	87004		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	43215	97018	08305	22647	13231	30352	6+422		
" " Elbe 1	005 03	62717	97016	06005	47549	12721	30200	6+407		
" " P11	004 04	42916	98010	05805	49500	12922	30052	6+412		
" " Fehmarnbelt	006 03	61712	97031	06804	3654+	11721	39752	6+704		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

13. April 1951

Berlim	60634	21600	63630	98028	12854	
Hildesheim	60634	21500	40224	99012	10752	
Dusse	60635	21900	70330	97022	10155	755++
Wartburg	60635	22100	10424	98181	102++	
Osnabrück	63683	11400	80724	98032	08402	
Bösch	60636	24300	50424	97228	13253	
Esso Baltic	60269	60000	20909	98020	19126	
Weser	60615	60906	83637	94868	92900	
Meerkatze	63685	11400	80422	97182	89001	7542+
	54870	91140	05654	10426		
Meerkatze	63685	11403	80530	97152	84502	6642+
	1745	05851	10639			
Fritjof	63556	06006	82227	97032	95506	
Fladengrund	60633	19307	10305	98020	07353	
München	60604	08707	53634	98032	92301	

Schütting	60609	08007	73437	97028	912++	
Michaelsen	60633	21807	50230	98011	12153	
Nordstern	63693	15007	80409	99002	84802	
v. Humboldt	63674	10207	80324	96636	80003	
Meerkatze	63685	11506	80432	97702	82602	6642+
	43619	05651	15531			
Meerkatze	63682	11409	80530	97237	82402	6742+
	43602	05652	15530			
Westermann	63565	03211	32718	98011	97006	
Weser	60610	08311	73437	97268	95203	
Karlsruhe	63687	12511	80327	98022	84002	
Nordstern	63693	15021	80405	99852	84103	
München	60606	09411	73630	97182	96402	
Brahe	60606	04511	63130	97022	91803	
Michaelsen	60633	21811	40220	98021	13153	

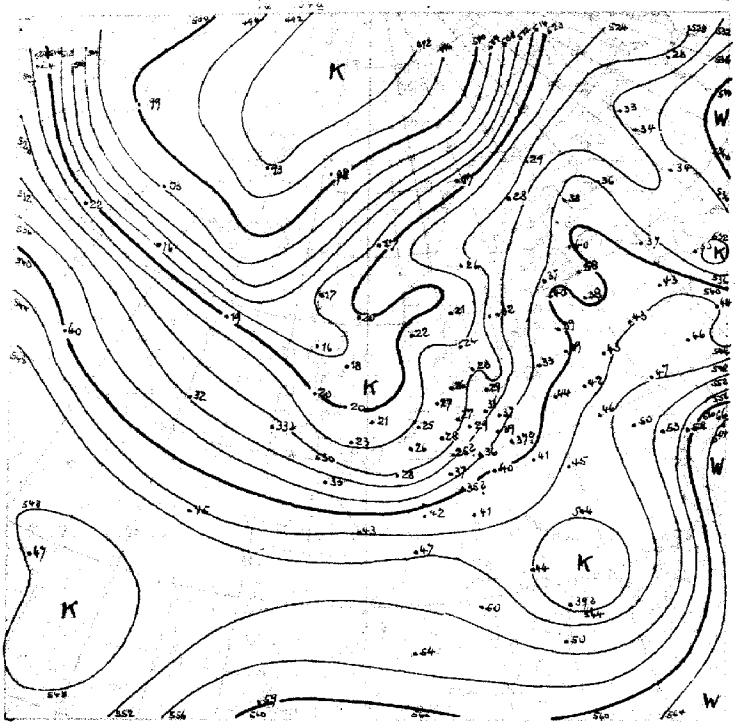
Bösch	60636	24311	40209	99011	13953	
Ostmark	63545	06817	52715	97021	03507	
Westpreußen	63648	07717	81118	96616	77604	
Aachen	63671	10917	80318	97022	84105	
Brahe	60603	05817	83130	97022	96505	
Weser	60603	06817	73230	96268	99003	
Schulte	60443	31814	81413	98032	05116	
Meerkatze	63670	11218	80522	98025	85403	6747+
	53213	06402	10539			
Ostmark	63552	05523	82515	97608	02605	
Koblenz	63705	17223	83630	98267	83501	
Kaisen	63555	06423	72609	97022	03106	
Gotland	60596	02923	83137	97038	97103	
v. Humboldt	63685	12023	40224	98021	92304	
Regensburg	63610	03823	72724	97252	87905	

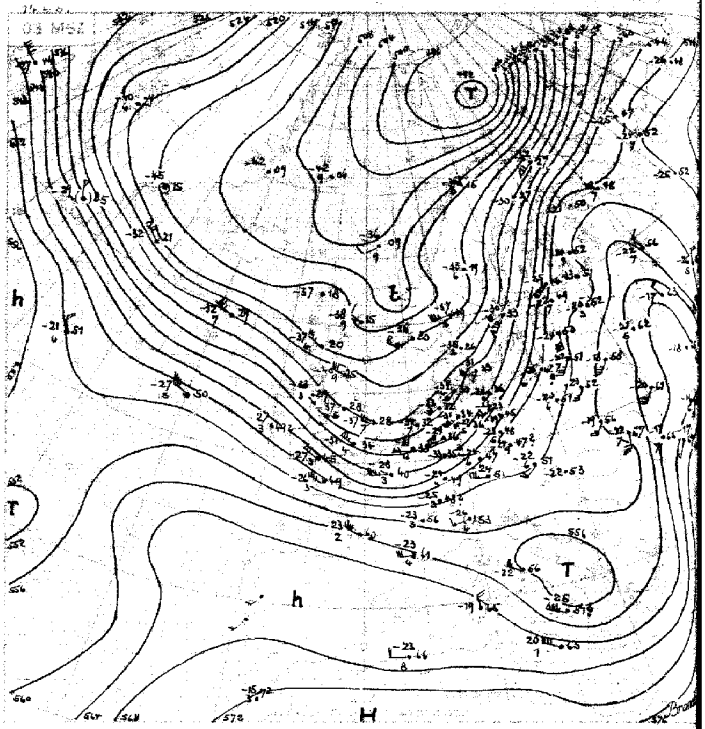
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

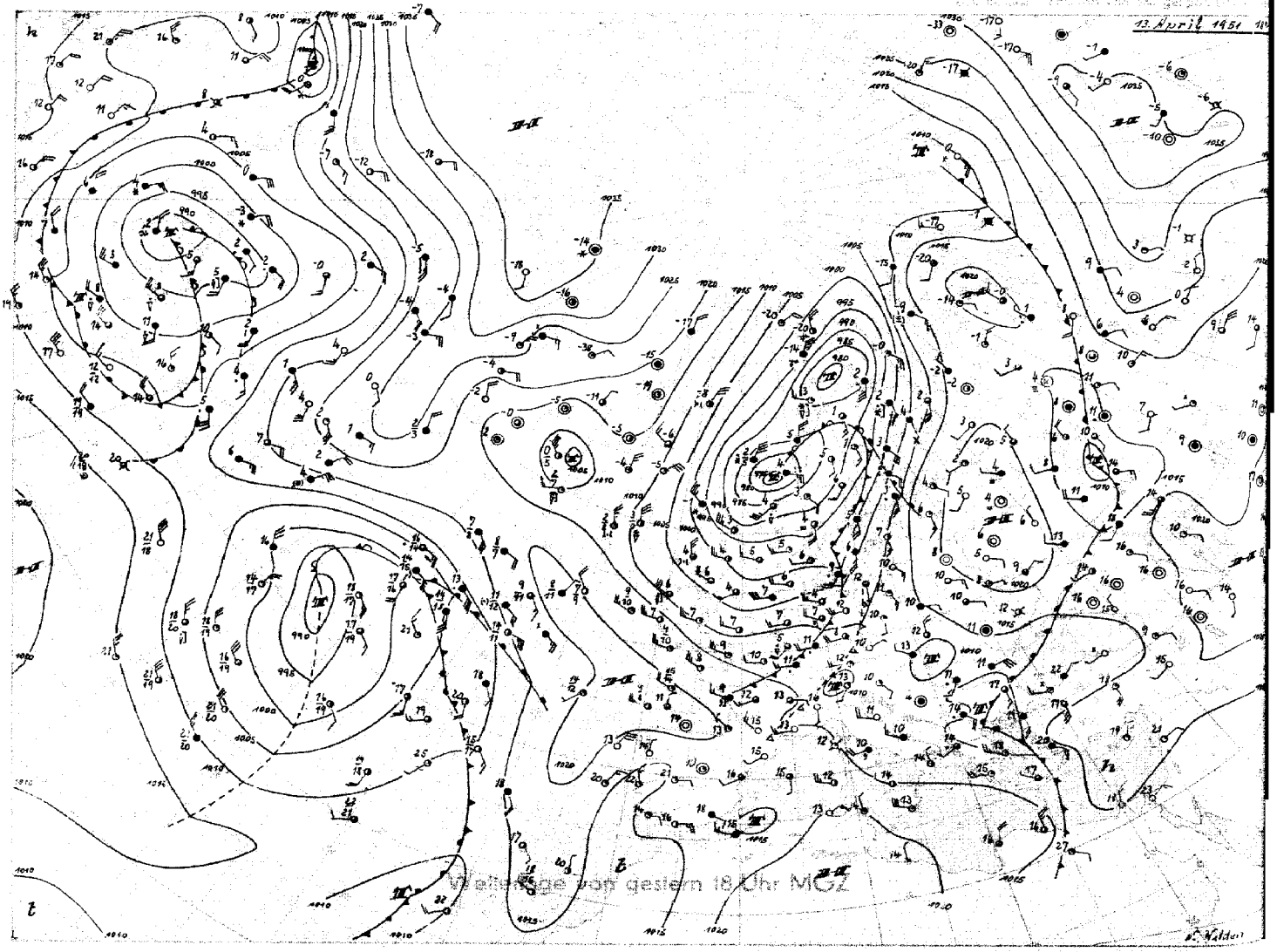
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Flensburg - iii = 032, Höhe = 23 m.
Schleswig - iii = 035, " = 4 m.

Höhenwetterlage von heute früh



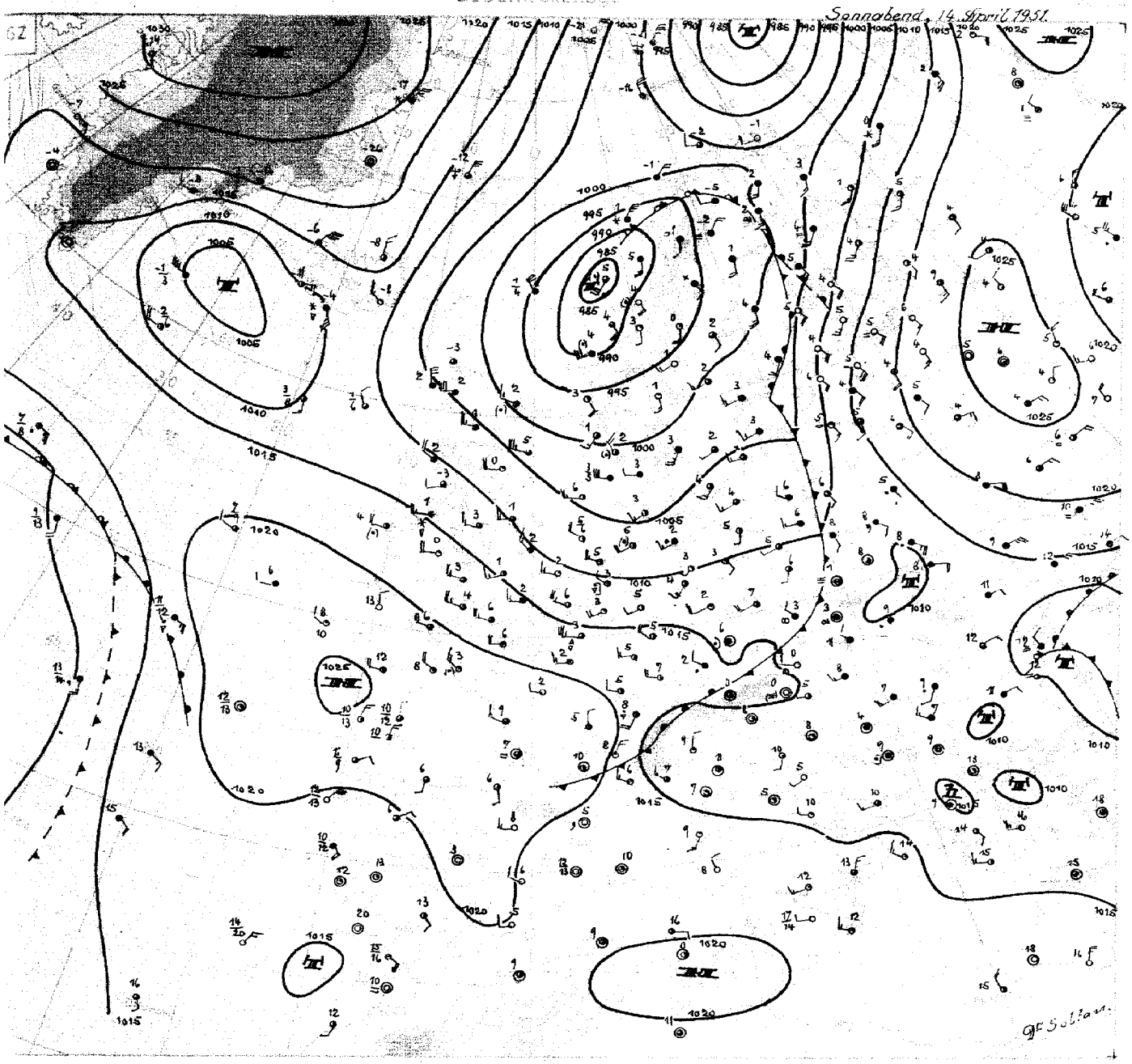




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1 40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Sonnabend, 14. April 1951

Das bereits gestern weitgehend okkludierte
über dem südlichen Nordmeer zieht langsam ent-
der norwegischen Küste nordostwärts, wobei es
allmählich abschwächt. Der um das Tief herum-
hrte Warmluftrest, am Vortag über der nördli-
Nordsee gelegen(vgl. auch die letzten beiden
chte), ist mit weiterer zyklonaler Verlagerung
ischen wieder im Südostsektor des Tiefs ange-
t, wo er über Mittelnorwegen durch eine Aus-
ung der Isohypsen noch gerade erkennbar ist .
end die Kaltfront des Tiefs bereits ganz
schland überquert hat, stieß hochreichende
seitenkaltluft, die gestern noch westlich
Britischen Inseln lag, mit einem zugehörigen
bis nach Nordwestdeutschland vor. Hier
scht heute lebhafte Schauertätigkeit. Neben
pelschauern kam es bei stark böigen westlichen
en örtlich auch zu Gewittern.
Das am Vortag über der südlichen Biskaya gelegene wenig umfangreiche Hoch hat sich während der letzten 24 Stunden erheblich nordostwärts ausgeweitet und verlagert sich jetzt im ganzen langsam ostwärts. Mit dem schon auf die Nordsee übergreifenden kräftigen Druckanstieg schwächt sich auch der Höhentrog rasch ab. Inzwischen hat sich im Lee von Südgrönland ein neues Tief entwickelt,welches zunächst entlang der alten südostwärts gerichteten Frontalzone zieht.

Die Rückseitenkaltluft dieses Tiefs wird aber zum Teil divergierend nach Südwesten abgelenkt, da zugleich mit der Ostverlagerung des Biskayahochs auch das umfangreiche, westlich der Azoren gelegene alte Tief sich jetzt langsam nordostwärts ausweitet. Damit stellt sich die Höhenströmung allmählich auf eine westöstliche Richtung um, so dass der Südostkurs des Islandtiefs bald in einen Ostkurs umgelenkt wird.

Dr. S o l t a u

Nr. 104a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den *14. April* 1961

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	13.4.51 14ʰ					13.4.51 20ʰ					14.4.51 02ʰ					14.4.51 08ʰ				
Druck (NN)	1001.4 mb					1007.7 mb					1006.2 mb					1009.1 mb				
Bodendruck	1001					1007					1005					1008				
0°Grenze	1300 m					800 m					600 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	22	20		4	4	20	10		3	2	20	10		3	2	29	16
1000	1.1	7	6	.	.	6.2	4	4	.	.	4.9	3	2	.	.	7.2	2	2	.	.
950	43	5	3	25	31	41	3	1	24	23	46	1	-1	24	22	48	1	-2	27	16
900	87	2	1	23	38	91	-1	-3	25	24	90	-2	-4	26	23	92	-3	-6	29	22
850	133	-1	-2	23	45	136	-5	-6	25	21	135	-4	-6	25	26	136	-7	-9	29	24
800	181	-3	-6	23	51	184	-7	-12	26	21	182	-7	-9	25	28	184	-9	-12	29	22
700	286	-9	-11	22	48	287	-14	-25	26	14	285	-14	.	24	24	285	-16	-19	28	21
600	404	-17	-18	22	51	401	-24	-34	26	23	400	-22	.	23	27	399	-25	-31	25	20
500	539	-25	-27	22	69	532	-32	-44	26	40	532	-33	.	21	31	529	-36	-41	25	22
400	697	-33	-39	21	81	687	-43	.	23	47	685	-44	.	22	46	680	-45	.	24	27
300	896	-46	.	21	84	878	-49	.	23	76	874	-48	.	22	48	873	-42	.	26	39
200	1158	-52	.	22	69	1143	-49	.	23	47	1141	-48	.	24	41	.	.	.	.	.
100	1609	-53	.	.	.	1597	-53	.	.	.	(1596)	.	.	.	.					
Markante Punkte	416	4	3	.	.	968	4	3	.	.	437	-41	.	.	.	638	-22	-28		
	550	-21	-23	22	64	818	-7	-8	.	.	420	-41	.	.	.	625	-22	-28		
	424	-34	-36	.	.	791	-7	-14	.	.	170	-49	.	23	43	434	-44	.		
	415	-34	-36	.	.	350	-46	.	23	67	160	-49	.	.	.	287	-42	.		
	263	-52	.	.	.	285	-49	.	.	.	135	-60	.	.	.	.	.	.		
	242	-54	.	.	.	150	-48	.	23	26	.	.	.	.	.					
	170	-51	.	22	60	110	-52	.	24	31										
	150	-49	.	.	.	089	-54	.	.	.										
	130	-50	.	.	.	.	.	.	.	.										
	097	-53	.	.	.															
	.	.	.	.	.															
Tropopause (m)	10500 m					10400 m					7700 m					6200 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					346 Dm					342 Dm					344 Dm				
500/700	253 Dm					245 Dm					247 Dm					244 Dm				
700/1000	285 Dm					281 Dm					280 Dm					278 Dm				
500/1000	538 Dm					526 Dm					527 Dm					522 Dm				

419 Iserlohn 258m

	13.4.51 15ʰ					13.4.51 20ʰ					14.4.51 02ʰ					14.4.51 08ʰ				
Druck (NN)	1009.0 mb					1011.3 mb					1010.2 mb					1013.1 mb				
Bodendruck	978					980					979					981				
0°Grenze	1200 m | 14ʰ					1100 m					900 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	6	22	22		4	3	25	04		4	1	22	13		3	2	25	12
1000	7.4	.	.	.	.	9.1	.	.	.	.	8.2	.	.	.	.	10.4	.	.	.	.
950	49	4	4	22	27	51	3	2	26	15	50	3	1	23	23	52	1	1	26	20
900	93	2	2	22	35	94	1	-2	26	23	93	-1	-2	25	31	95	-3	-3	27	[illegible]
850	139	-1	-1	23	39	140	-2	-7	26	27	139	-4	-6	25	35	140	-6	-10	27	30
800	187	-3	-3	24	48	188	-7	-10	26	27	186	-8	-9	25	38	187	-9	-13	27	22
700	292	-9	-10	25	48	292	-12	-23	25	26	288	-14	-18	25	40	289	-17	-23	27	26
600	410	-16	-19	24	56	408	-21	-32	25	35	404	-22	-27	24	42	403	-24	-31	26	29
500	545	-20	-29	-	-	541	-26	-38	24	65	536	-29	-37	24	48	534	-34	-41	26	32
400	707	-32	-40	.	.	700	-37	-49	24	76	692	-40	-47	24	61	687	-43	.	26	42
300	904	-47	.	.	.	842	-50	.	24	68	883	-49	.	.	.	879	-47	.	26	50
200	1164	-52	.	.	.	.	.	.	.	.	1149	-50	.	.	.	1141	-47	.	25	38
100	(1620)	.	.	.	.						1597	-56	.	.	.	1608	-47	.	24	30
Markante Punkte	931	3	3			930	3	1	.	.	958	3	1	.	.	929	0	0	.	.
	732	-7	-7			868	-1	-6	.	.	863	-4	-4	.	.	908	-2	-2	.	.
	550	-21	-23			778	-6	-14	.	.	677	-15	-20	.	.	788	-10	-14	.	.
	519	-18	-24			750	-8	-17	26	27	650	-18	-22	24	40	750	-13	-18	27	26
	471	-24	-32			718	-10	-31	.	.	585	-24	-28	.	.	730	-15	-22	.	.
	419	-29	-38			490	-26	-38	.	.	446	-37	-44	.	.	650	-21	-26	27	27
	330	-44	.			350	-44	.	24	73	359	-46	.	.	.	622	-22	-28	.	.
	254	-57	.			290	-51	.	.	.	350	-46	.	24	73	550	-29	-35	26	30
	245	-55				.	.	.	.	.	283	-45	.	.	.	538	-29	-37	.	.
	236	-57	.								250	-50	.	.	.	490	-35	-42	.	.
	170	-48	.								185	-50	.	.	.	340	-47	.	.	.
	156	-51	.								150	-52	.	.	.	250	-46	.	26	46
	136	-46	.								122	-53	.	.	.	130	-47	.	25	30
	110	-48	.								110	-54	.	.	.	096	-45	.	.	.
	.	.	.								096	-57	.	.	.	090	-47	.	.	.
Tropopause (m)	10100 m					— m					7700 m					7900 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					351 Dm					347 Dm					345 Dm				
500/700	254 Dm					250 Dm					248 Dm					245 Dm				
700/1000	284 Dm					282 Dm					280 Dm					279 Dm				
500/1000	538 Dm					532 Dm					528 Dm					524 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m

	13.4.51 14ʰ					13.4.51 20ʰ					14.4.51 02ʰ					14.4.51 08ʰ				
Druck (NN)	998.6 mb					1004.2 mb					1004.2 mb					1006.2 mb				
Bodendruck	997					1002					1003					1004				
0°Grenze	1000 m					700 m					600 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	23	16		5	4	25	16		4	4	20	12		3	1	25	15
1000	-1.2	.	.	.	.	3.4	5	4	26	25	3.9	4	4	22	19	4.9	3	1	27	21
950	41	4	4	22	40	45	2	2	26	23	45	1	1	22	20	46	-1	-2	27	20
900	85	1	1	22	52	88	-1	-2	27	24	89	-2	-6	22	24	89	-3	-4	27	23
850	130	-1	-2	23	50	134	-3	-10	27	24	134	-4	-12	23	20	134	-6	-6	27	25
800	178	-3	-5	22	49	181	-7	-18	28	24	181	-7	-18	23	20	181	-8	-9	27	23
700	283	-10	-13	22	49	284	-14	-22	27	20	284	-14	-26	22	24	283	-16	-18	26	23
600	400	-17	-21	23	45	399	-22	-33	26	27	399	-23	-34	22	25	397	-24	-29	24	25
500	534	-27	-31	21	60	531	-32	-44	23	45	530	-34	-44	21	30	527	-35	-40	20	25
400	691	-39	-44	21	78	686	-41	.	22	44	682	-44	.	21	46	679	-45	.	21	36
300	.	-	-	.	.	879	-48	.	21	84	870	-52	.	22	58	.	.	.	22	39
200						1143	-50	.	22	47	1135	-49	.	22	42	.	.	.	23	32
100						1596	-53	.	.	.	1589	-51	.	23	32	.	.	.	22	29
Markante Punkte	940	3	3	.	.	970	3	3	.	.	940	1	-1	.	.	917	-3	-4	.	.
	888	0	0	.	.	915	-2	-4	.	.	868	-4	.	.	.	905	-3	-4	.	.
	820	-2	-4	.	.	880	-5	-18	.	.	839	-4	-14	.	.	346	-49	.	.	.
	760	-7	-9	22	51	460	-18	-25	27	25	435	-42	.	.	.	.	.	.	.	.
	650	-13	-17	22	45	618	-22	-31	.	.	417	-42	.	.	.					
	390	-40	-46	.	.	510	-32	-43	.	.	344	-54	.	.	.					
	.	.	.	.	.	482	-32	-45	.	.	291	-49	.	.	.					
						410	-40	-54	.	.	170	-49	.	22	40					
						260	-51	.	.	.	150	-48	.	22	36					
						250	-51	.	22	66	130	-51	.	23	36					
						195	-50	.	.	.	090	-52	.	24	27					
						175	-48	.	.	.	080	-63	.	.	.					
						150	-49	.	23	39	.	.	.	.	.					
						110	-52	.	23	35										
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	— m					10000 m					8500 m					— m				
Relative Topographie 300/500	— Dm					348 Dm					340 Dm					— Dm				
500/700	251 Dm					247 Dm					246 Dm					244 Dm				
700/1000	284 Dm					280 Dm					280 Dm					278 Dm				
500/1000	535 Dm					527 Dm					526 Dm					522 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	13.4.51 14ʰ					13.4.51 20ʰ					14.4.51 02ʰ					14.4.51 08ʰ				
Druck (NN)	1005.3 mb					1009.7 mb					1008.6 mb					1009.9 mb				
Bodendruck	999					1003					1002					1004				
0°Grenze	1600 m					800 m					800 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	4	20	05		5	3	25	04		4	3	20	06		6	3	24	06
1000	4.4	.	.	.	.	7.8	6	4	26	12	6.9	4	3	22	19	8.1	5	3	25	14
950	47	9	1	21	34	50	3	-2	27	19	48	2	-1	23	21	50	2	0	27	24
900	92	6	-2	22	34	93	-1	-3	27	20	92	-1	-4	24	25	93	-2	-3	28	25
850	138	1	-5	23	34	138	-4	-7	27	20	137	-3	-6	26	26	138	-5	-7	28	26
800	186	-2	-7	24	37	186	-7	.	27	25	185	-7	-11	25	27	185	-8	-11	28	24
700	291	-8	-10	24	40	289	-12	.	26	34	287	-14	-21	24	23	287	-16	-21	26	20
600	410	-12	-20	23	51	405	-20	.	24	38	402	-23	-31	24	32	401	-25	-32	26	24
500	546	-22	-31	22	54	538	-25	.	23	64	534	-31	-42	23	43	537	-35	-43	24	32
400	707	-32	-40	23	62	697	-37	.	23	71	689	-41	.	22	69	684	-45	.	23	50
300	904	-47	.	23	64	891	-51	.	23	78	880	-51	.	22	79	875	-45	.	23	42
200	1163	-57	.	23	56	1148	-56	.	23	59	(1142)	.	.	.	.	1143	-47	.	24	39
100	(1613)	.	.	.	.	1595	-57	.	24	35						1598	-52	.	23	25
Markante Punkte	750	-6	-8	24	37	990	6	5	.	.	924	1	-4	.	.	361	-51	.	.	.
	662	-10	-12	.	.	559	-25	.	.	.	732	-12	-14	.	.	342	-45	.	.	.
	622	-10	-18	.	.	550	-25	.	24	53	250	-53	.	23	62	225	-48	.	.	.
	550	-18	-26	22	53	505	-24	.	.	.	240	-53	.	.	.	206	-47	.	.	.
	464	-26	-34			350	-43	.	23	78	215	-53	.	.	.	154	-47	.	.	.
	450	-26	-34	22	61	271	-56	.	.	.	.	.	.	.	.	116	-53	.	.	.
	350	-40	-49	23	65	250	-58	.	23	62						110	-53	.	23	26
	250	-56	.	23	67	217	-58	.	.	.						099	-52	.	.	.
	227	-58	.	.	.	154	-49	.	.	.						080	-53	.	24	20
	216	-58	.	.	.	130	-52	.	24	35						.	.	.	.	.
	170	-51	.	23	54	110	-55	.	24	36										
	110	-51	.	24	31	080	-57	.	24	33										
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	10900 m					10100 m					8800 m					7500 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					353 Dm					347 Dm					344 Dm				
500/700	255 Dm					250 Dm					247 Dm					244 Dm				
700/1000	287 Dm					280 Dm					280 Dm					279 Dm				
500/1000	542 Dm					530 Dm					527 Dm					523 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Aachen	
Zeit	13.4. 18ʰ		13.4. 18ʰ		14.4. 09ʰ	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	23	10	22	08	23	14
300	25	19	25	14	25	12
600	24	20	25	18	27	16
900	27	21	25	24	26	28
1200	27	24	25	28		
1500	28	25	25	32		
1800			25	28		
2100			25	28		
2400			26	32		
2700			26	32		
3000			26	28		
3600			26	40		
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 1o5a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 15. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 55	32724	99o21	1o2o6	314o1	6o235	83815		See 2
Husum	13	029 52	43218	82o18	1o6o7	315o1	6o243	83895		
Cuxhaven	2	131 o3	4292o	82o18	12oo6	355o2	6o324			
Norderney	13	113 o1	23314	82o38	134o6	155o3	6o235			See 5
Emden	6	203 o1	43416	81o18	129o8	21543	6o327			
Jever	5	122 o3	53214	82o18	122o6	325o2	6o227	8383o		
Flensburg	14	033 53	33o2o	98o18	o83o7	22561	6o222	8282o		
Schleswig-Land	14	034 51	72918	82o22	1o1o7	325o2	6o33o	83818		
Kiel	8	045 51	63o13	81o18	o97o7	425o2	6o225			
Lübeck	13	156 o2	7271o	75258	1o1o4	35563	65418	83499		
Hamburg-Fu.	14	147 o3	72916	81o29	1o9o6	725++	6o224	8782o		
Lingen	21	305 o3	827o7	818o8	135o4	824++	6o223			
Bramsche	86	316 o2	72817	81838	131o3	5246+	6o218			
Bremen	3	224 o3	7281o	8o262	122o6	6356+	6o221	8692o		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	82712	758o8	131o3	884++	6o226	88813		
Lüneburg	28	244 o3	72718	81878	113o8	734++	61116	87913		
Dannenberg	50	253 o2	72913	6o258	114o6	635o2	6o215	8682o		
Braunschweig	82	348 o1	72918	81258	123o7	59563	6o213	8592o		
Göttingen	151	444 o1	729o7	81819	139o6	734++	6o21o	87916		
Bocholt	22	406 o4	72718	5o258	136o7	784++	64415	87813		
Gütersloh	70	320 o2	72526	81769	14oo3	794++	6o216	8793o	85o15	
Salzuflen	96	325 o3	62518	75o18	133o7	5856+	64112	8582o		
Bückeburg	67	330 o2	52912	8oo38	131o7	59563	6o212	85925		
Iserlohn	258	419 oo	72913	4o8o8	15oo6	59463	6o212	85917	84o1o	
Essen-Mülheim	120	410 o1	6252o	75o22	145o8	635oo	6o212	84827	82927	
Aachen	202	501 o2	73o15	81252	17oo6	635++	6o271	8692o		
Bonn	62	512 o2	62712	81o21	166o7	635++	6o216	86927		
Alt-Astenberg *	780	427 52	72515	81278	21651	752++	6o216	876o4		
Braunlage *	607	452 51	826o6	1o868	4ooo1	734++	6o217	8791o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	43o13	98o17	148o7	12662	13342		6+321	
" " Elbe 1	o	005 o2	6372o	98o11	117o6	115+1	13o21		6+33o	
" " P11	o	004 o3	23119	98o1o	124o3	217oo	13133		6+335	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	62517	97o32	o92o5	2254+	12522		6+32o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 54	52523	9825o	147o4	524o3	6o223	797o7	85815		See 2
Husum	029 52	32918	82o2o	158o4	215o1	6o226	791o7	82895		
Cuxhaven	131 51	3292o	82o11	17oo5	125o2	6o324	7o4o7			
Norderney	113 51	42613	82o2o	178o6	345o2	6o22o	7o1o7			See 3
Emden	203 51	22911	81o1o	186o6	1443o	61217	792o8			
Jever	122 oo	4311o	82o2o	176o6	oo9o2	61326	7o1o8			
Flensburg	033 53	12712	98o2o	138o4	125oo	6o23o	796o7			
Schleswig-Land	034 51	12918	82o1o	154o5	145oo	6o327	797o8			
Kiel	045 55	332o5	82o1o	16oo5	345oo	6o236	796o8			
Lübeck	156 54	33216	82o21	156o6	245o1	6o334	7o3o9			
Hamburg-Fu.	147 52	22912	81o2o	167o6	116o2	6o332	7o2o9	81839		
Lingen	305 54	236o5	82o18	183o8	12542	61227	7o5o9			
Bramsche	316 55	33oo5	83o28	18oo7	22543	61228	797o8			
Bremen	224 52	234o8	81o1o	179o6	14542	61329	7o5o8	81629		
Hannover-Langhg.	338 o2	524o1	81278	175o7	38562	61224	7o5o8	85499	8382o	
Lüneburg	244 51	429o8	82o28	17oo6	145o8	6o233	7o2o8	81827		
Dannenberg	253 52	631o9	81o19	164o6	14572	61432	7o2o7			
Braunschweig	348 o2	223o7	81o18	173o3	13563	61227	7o1o8	81483	8192o	
Göttingen	444 o2	827o5	5o8o9	184o3	884++	6o223	7o5o7	8362o	84o1o	
Bocholt	406 o2	72oo3	21o28	189o4	6846+	6122o	7o5o7	86813		
Gütersloh	320 o1	6o2o2	8o258	193o4	29563	62233	7o3o7	8148o	8163o	
Salzuflen	325 51	529o7	81158	187o4	23463	61127	7o3o8	83633	82913	
Bückeburg	330 52	6oooo	81o12	182o6	28566	6o224	793o9	81483	82635	
Iserlohn	419 o1	525o2	3oo28	2o1o2	484oo	61124	7o2o7	84813		
Essen-Mülheim	410 o1	8o2o5	o6868	2o8o1	872++	61235	7o4o8	88oo5		
Aachen	501 o2	732o4	8o278	211o3	6346+	61224	793o7	86917		
Bonn	512 o2	627o2	4o258	212o4	4842+	61225	793o9	84813		
Alt-Astenberg *	427 51	931o9	o3718	25o51	9+o++	67223	7o6oo			Schnee 12cm
Braunlage *	452 51	731o5	817o8	44ooo	7744+	61228	7o2o3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	33512	98269	185o5	334oo	149+1	39752	6+425		
" " Elbe 1	005 51	22913	99o1o	166o5	116o2	13o21	39751	6+322		
" " P11	004 o3	33218	98o2o	165o4	316oo	13233	3oo53	6+315		
" " Fehmarnbelt	006 51	12918	98o1o	146o5	125oo	12922	3o3oo	6+328		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 53	22618	98o2o	169o3	224oo	6o2o8	82815		See 2
Husum	13	029 oo	227o5	82o2o	182o2	255oo	6o21o			
Cuxhaven	2	131 o2	72916	81o31	19oo3	4257+	6o2o6			
Norderney	13	113 o1	52815	82268	2ooo3	39563	6o21o			
Emden	6	203 o1	42514	6o236	2o5o2	455oo	61oo9			
Jever	5	122 o1	82412	4o688	2o1o1	874++	6o21o	88o1o		
Flensburg	14	033 o2	o2715	75o1o	166o2	oo9oo	6o211			
Schleswig-Land	14	034 ++								
Kiel	8	045 51	o27o6	81o2o	184o2	oo9oo	6o21o			
Lübeck	13	156 51	o27o9	82o2o	184o2	oo9oo	6o3o4			
Hamburg-Fu.	14	147 52	223o7	8oo3o	193oo	257oo	6o2o7	8366o		
Lingen	21	305 o1	823o6	8183o	215o2	724++	6o2o9			
Bramsche	86	316 o1	325o9	82o2o	213o2	355oo	6o2o6			
Bremen	3	224 52	521o7	641oo	2o3oo	25543	611o4	8263o		
Hannover-Langhg.	51	338 51	725o2	75o2o	21oo1	oo9o2	6o211			
Lüneburg	28	244 52	o25o3	75o2o	2o3oo	oo9oo	671o8			
Dannenberg	50	253 52	o25o4	81o2o	2oo51	oo9oo	6o21o			
Braunschweig	82	348 51	123o2	98o2o	212o1	oo9o1	6o212			
Göttingen	151	444 51	2o9o1	4oo28	22451	oo941	6o217			
Bocholt	22	406 o2	618o5	97o22	221o3	655oo	61412			
Gütersloh	70	320 o1	524o6	28o31	224o2	555oo	6o2o8	85625		
Salzuflen	96	325 o1	623o5	96o31	22oo2	355o2	6o2o8	83627		
Bückeburg	67	330 o1	523o8	8oo32	219o2	oo952	614o8	85481		
Iserlohn	258	419 51	425o5	4oo22	233o2	456oo	611o9			
Essen-Mülheim	120	410 o1	721o6	5oo3o	233o2	755++	6o3o8	87623		
Aachen	202	501 o1	627o9	5oo28	244o2	656++	6o313			
Bonn	62	512 o2	7oooo	96216	244o3	765++	6o2o9			
Alt-Astenberg *	780	427 54	229o5	96o12	28254	261oo	641o9	826o1		
Braunlage *	607	452 53	53oo3	98o37	47452	oo9o2	67111			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 ++	22817	97o3o	21oo6	216oo	13o41		6+31o	
" " Elbe 1	o	005 o1	83218	98842	192o2	9++++	124++		6+3o4	
" " P11	o	004 o2	53215	97o28	19oo4	oo73o	13233		6+31o	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	32716	98o3o	178o4	125o5	12722		6+31o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 oo	329o8	98o28	194o2	324oo	61215	793o1	83815	+++++	See 1
Husum	029 51	227o9	82o2o	2o3o3	225oo	6o413	797o1	+++++	+++++	
Cuxhaven	131 oo	22915	81o2o	215o4	225oo	6o216	797o2	+++++	+++++	
Norderney	113 oo	12514	82o2o	22oo5	1553o	612o8	7o2o1	9++++	+++++	
Emden	203 o1	32513	6oo3o	23oo2	356oo	6521o	7o2o1	+++++	+++++	
Jever	122 51	123o8	81o2o	223oo	oo94o	63312	79351	81481	+++++	
Flensburg	033 oo	5272o	82o32	192o2	524oo	6o419	7ooo1	85813	+++++	
Schleswig-Land	034 51	329o5	97871	2o2o1	3246o	6o312	797oo	81499	83894	
Kiel	045 oo	326o7	81o28	2o4o1	3554o	65211	7o1o1	+++++	+++++	
Lübeck	156 oo	6281o	8225o	2o2o1	685oo	6131o	797o1	+++++	+++++	
Hamburg-Fu.	147 oo	226o7	82o18	215o2	28442	61214	79351	82818	81o12	
Lingen	305 51	125o4	6oo38	246oo	oo95o	65417	7o351	+++++	+++++	
Bramsche	316 51	325o6	3oo28	248o1	363oo	61222	7o1oo	+++++	+++++	
Bremen	224 oo	o2512	641o8	243oo	oo9oo	61319	79351	+++++	+++++	
Hannover-Langhg.	338 oo	129o8	6oo17	238o1	154oo	61221	7o1o1	8161o	+++++	
Lüneburg	244 51	225o7	82o17	221o1	254oo	61413	79151	82612	+++++	
Dannenberg	253 51	627o4	7o227	216o1	5544o	61214	7973o	8561o	+++++	
Braunschweig	348 o1	7291o	8oo17	237o2	724++	61416	791o7	87813	+++++	
Göttingen	444 oo	72oo3	3o268	247o1	785++	61215	791oo	82627	83o2o	
Bocholt	406 oo	o23o2	2oo2o	248o1	oo9oo	61212	7oooo	+++++	+++++	
Gütersloh	320 o1	227o3	4oo16	253o2	225oo	6+219	7o1o1	82522	81oo9	
Salzuflen	325 o1	427o5	5oo18	25oo2	484oo	61219	7o1o1	8481o	+++++	
Bückeburg	330 o1	326o6	8oo28	247o2	384oo	6142o	794o2	8182o	83615	
Iserlohn	419 o1	727o5	2oo12	263o2	584++	61215	7oooo	87817	85o1o	
Essen-Mülheim	410 oo	423o5	1oo12	266o1	584++	61215	7oooo	87817	85o1o	
Aachen	501 oo	122o4	15o12	274o2	1554o	61213	792o1	+++++	+++++	
Bonn	512 oo	727o2	3oo22	275o3	764++	61316	791o2	87o13	+++++	
Alt-Astenberg *	427 52	832o5	1o284	3o452	862++	67216	79154	88o63	+++++	
Braunlage *	452 52	825o8	12778	49352	762++	69411	79352	87oo4	+++++	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 ++	62621	97o22	22oo6	oo95o	12632	3oo5o	6+4o5		
" " Elbe 1	005 o1	12916	98o2o	211o4	oo9o1	12922	3o252	6+3o9		
" " P11	004 o3	22817	98o1o	21oo3	oo9o2	12833	3oo55	6+3o5		
" " Fehmarnbelt	006 o2	52715	98o31	197o4	oo95o	12727	+++++	6+31o		

14. April 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Witten	73643	o73oo	8223o	98o31	85oo5	
Kassel	7o634	177oo	8o1o5	96o58	1oo53	
Hildesheim	7o634	215oo	2o5o9	99o21	12553	
Osnabrück	73683	114oo	8o424	98o32	923o3	
Susse	7o635	219oo	2o413	99o2o	12155	
Mannheim	7o634	217oo	2o413	98o2o	181++	
Kunkel	73696	133oo	5o224	98o31	931o2	
Esso-Baltic	o185	636oo	2o989	98o2o	16826	
Kübel	o375	595oo	814o9	97o22	11o18	
Ostmark	7356o	o4oo7	42918	97o21	o62o6	
Brake	7o6o9	o86o7	83324	98o27	o69o2	
Tübingen	73558	o63o7	32813	98o21	o5oo5	
Westermann	o583	6o1o7	7293o	98o22	o34o5	
Schleswig	7o633	1o6o7	935o5	96757	1o5oo	
München	o618	138o7	3o5o9	98o11	1o9o1	

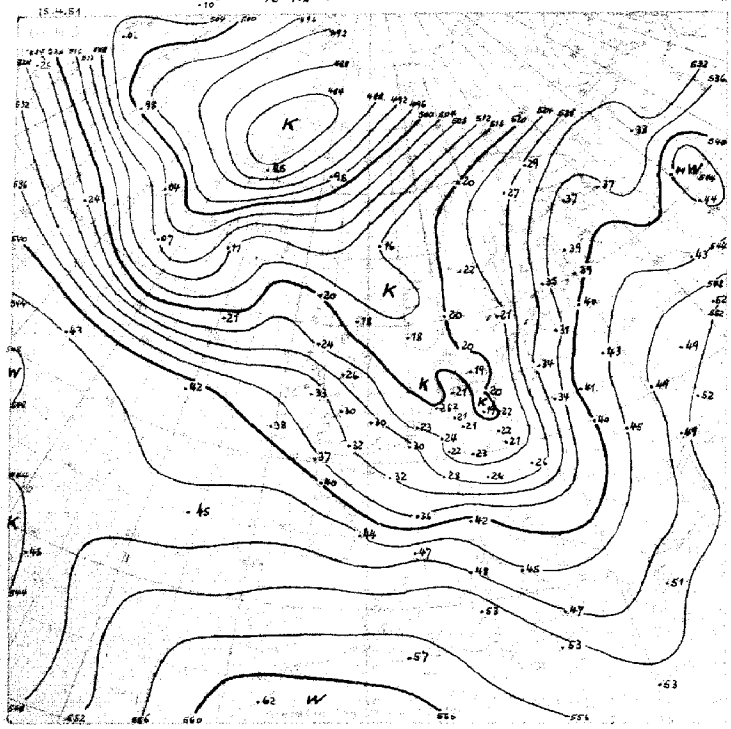
Meerkatze	73653	o77o9	63227	97o11	875o4	
	46463	43443	o53o2	199+3		
Mannheim	7o634	217o7	5o6o9	97o21	o91++	
Skolpenbank	7o6o6	o69o7	82937	94727	o45o2	
Meerkatze	7366o	o8oo6	72o24	97158	832o5	
	694o3	42415	o53o4	19941		
Ostmark	73565	o3311	4283o	97o21	o95o5	
Kaisen	73575	o5511	83124	97832	o32o3	
Regensburg	73611	o3212	7343o	97628	97oo4	
Michaelsen	7o633	21811	81413	97o31	o71oo	
Bösch	7o636	24311	7o413	98o31	o7952	
München	7o621	15111	422o5	98268	112o1	
Fladengrund	7o635	17511	8o824	94728	o9352	
Tübingen	73563	o6112	82974	97848	o68o5	
Esso-Baltic	7o169	65212	21213	98o2o	16828	

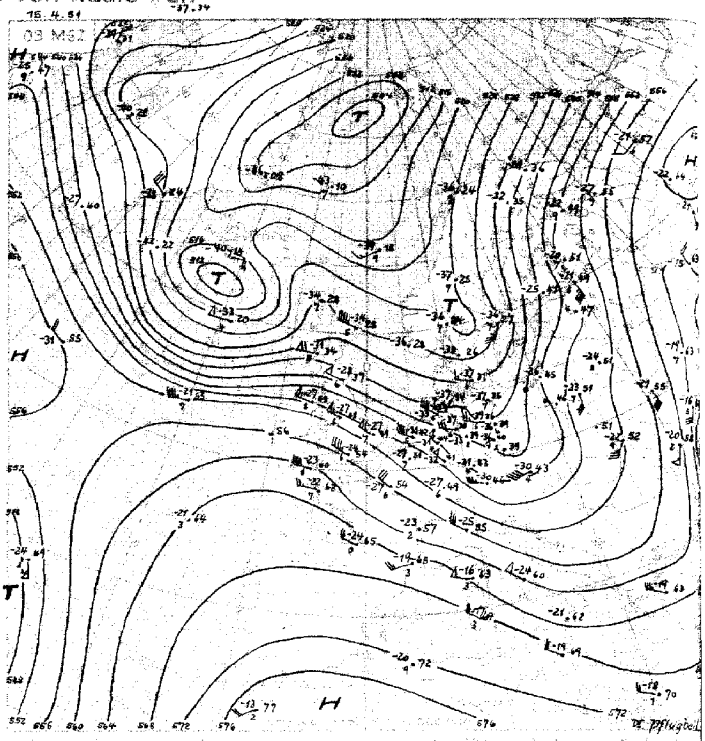
Meerkatze	7365o	o7412	63318	98o21	92oo4	
	48463	43245	o54o2	19952		
Weser	7o575	ooo17	23oo9	98o28	131o5	
Westermann	7o592	o1817	42718	98o21	1ooo5	
Ostmark	7357o	o2317	32918	97o11	13oo4	
Meerkatze	73641	o6318	73321	98152	993o5	
	29463	53248	o5ooo	199+1		
Darmstadt	737o5	17o17	7o63o	97258	o15o2	
München	7o625	16617	816o9	96858	o53oo	
v.Hoff	7o635	21717	8o324	97858	o3951	
Meerkatze	73638	o5921	63418	97881	o32o5	
	59463	53239	o53o1	199+1		
Münster	7367o	1o623	82713	98o22	962o3	
Koblenz	737o5	17223	8o23o	97267	o45o2	
Gotland	7o615	o9423	81618	98o31	o76o4	

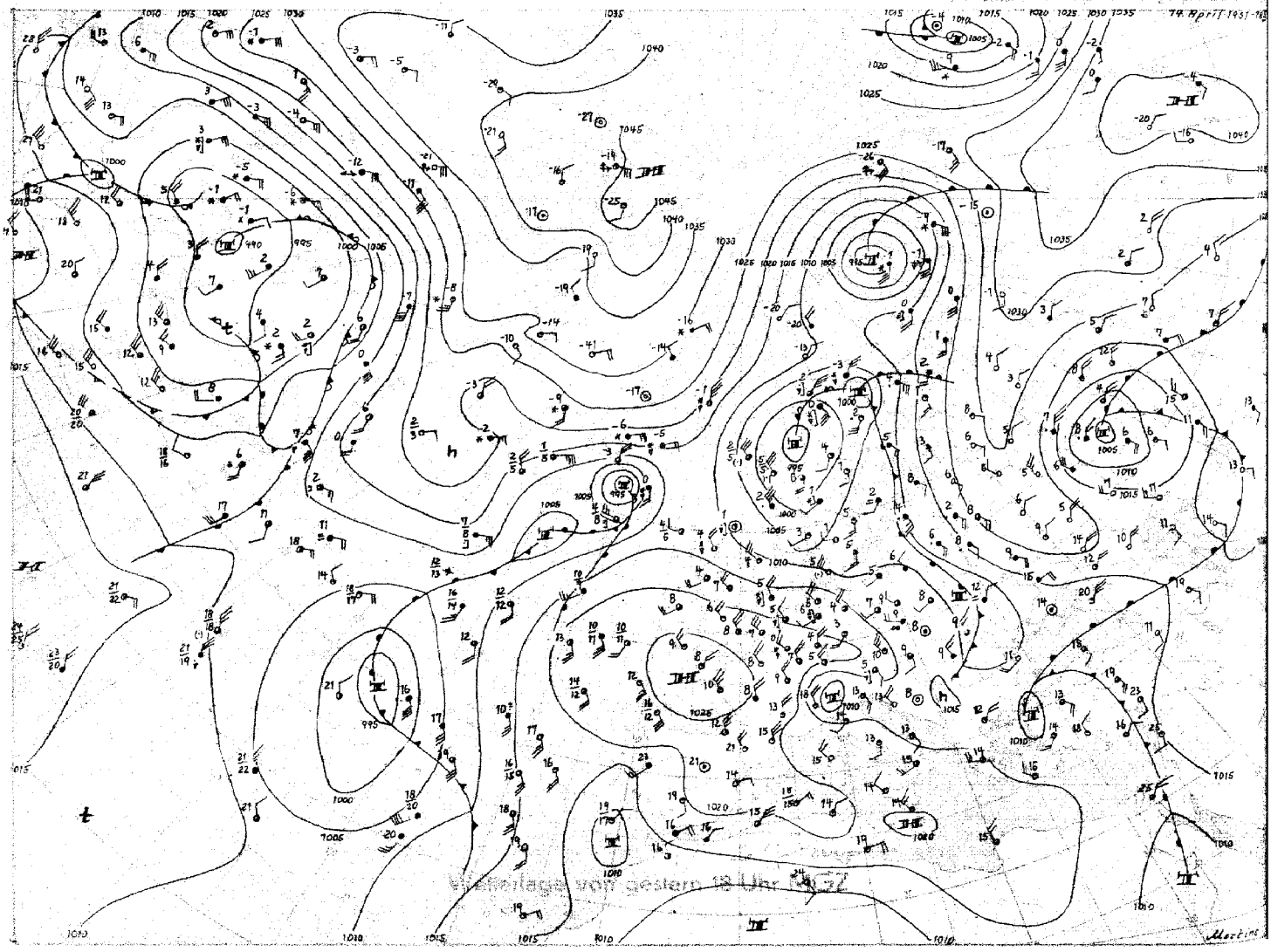
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert — Flensburg - iii = o32, Höhe 23m; Schleswig - iii = o35, " 4m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



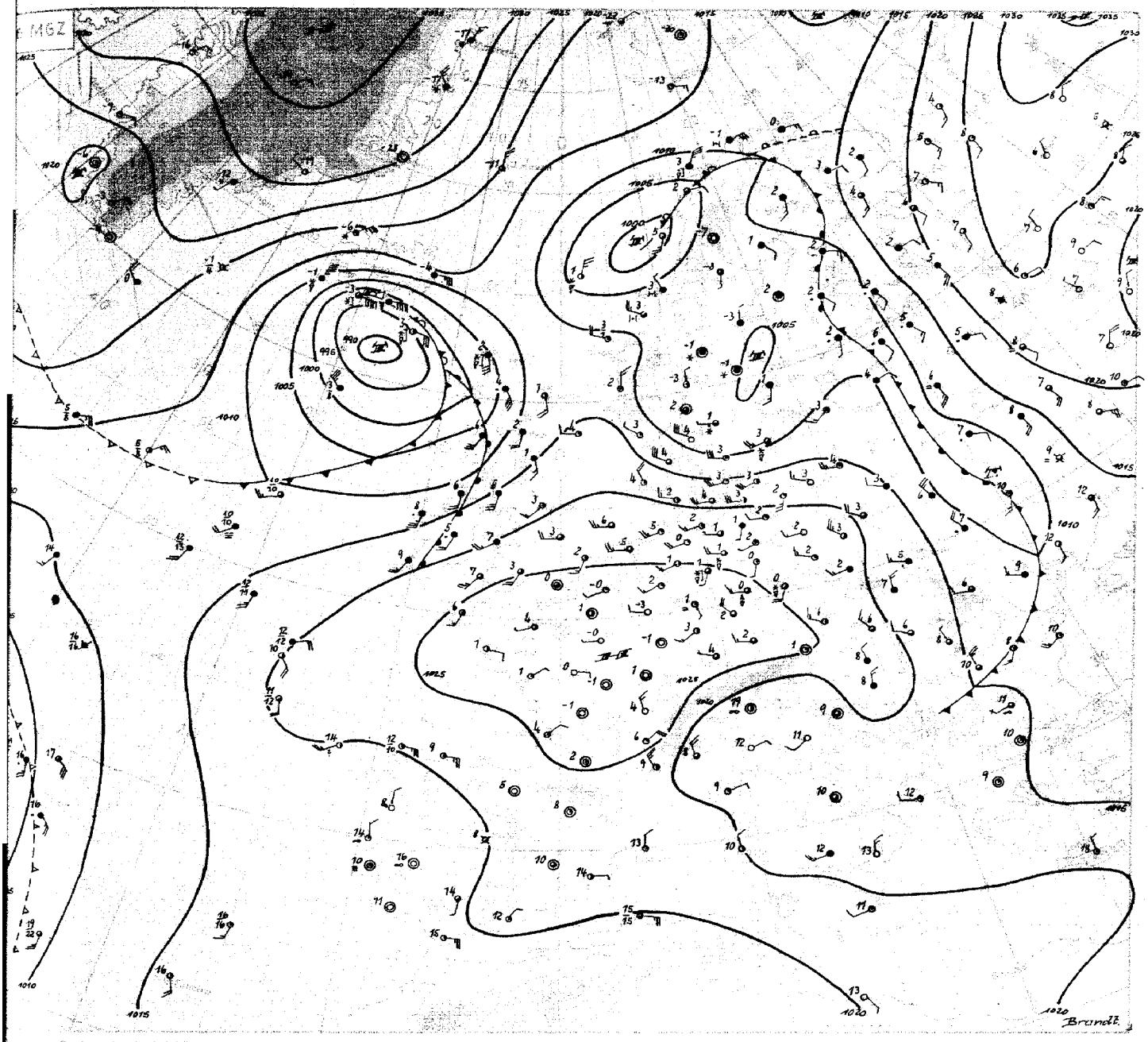




Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Sonntag, den 15. April 1951

Das gealterte Sturmtief vor der norwegischen Küste wanderte nur wenig nordostwärts und füllte sich rasch auf. Wie beim vorhergehenden Kaltluftausbruch, so wird auch jetzt über dem östlichen Mitteleuropa die atlantische Kaltluft gebremst durch das warme umfangreiche russische Hoch (Linie der mittleren Rel. Topographie 500/1000 mb für Hamburg verläuft im europäischen Rußland nördlich 60 Grad Nord). Ein Teil der Kaltluft dringt zum Balkan vor.

Das relativ kalte Hoch aus der westlichen Biskaya (es zeigt seit dem 11. 4. eine nur langsame Ostverlagerung) wandert jetzt unter Verstärkung schneller ostwärts. Nordwestdeutschland, das im Süden unter seinen Einfluß kam, wird im Norden noch von Kaltluftstaffeln im Bereich der Polarluftzunge überquert. Eine dieser Staffeln verhinderte in der zweiten Nachthälfte das Auftreten von stärkeren Frösten, nachdem die Temperaturen bei wolkenlosem Himmel nach Sonnenuntergang sehr rasch absanken. Auf der Rückseite des skandinavischen Tiefs bildete sich über der Nordsee ein Hochdruckkeil, der langsam ostwärts wandert. Da über den Britischen Inseln bereits Warmluft rasch ostwärts vordringt, so füllt sich der Trog über Mitteleuropa auf, wodurch eine zonale Drift begünstigt wird.

Die gestern noch flache Depression südwestlich Island hat sich erheblich vertieft, was mit auf die Warmluftadvektion zwischen dem kalten Azorentief und dem Hoch über Frankreich nach Norden zurückgeführt werden kann. Die relative Topographie südlich Island zeigt bereits die beginnende Verwirbelung des Tiefs mit der Ausbildung eines Troges an. Das Tief dürfte in die nördliche Nordsee wandern und dann ostwärts schwenken. Ihm folgt aus der Dänemarkstraße ein neuer intensiver Ausbruch arktischer Kaltluft nach Südosten. Dadurch wird die heute bis Baffin-Land reichende Frontalzone, die sich auf der Nordseite des tiefen Druckes über Labrador noch verschärfte, unterbrochen. Für Mitteleuropa steht nach vorübergehender Milderung erneut Aprilwetter in Aussicht.

Brandt

Nr. 1959

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 15. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	14.4.51 14h					14.4.51 20h					15.4.51 02h					15.4.51 08h				
	Druck (NN)	1015.0 mb					1019.0 mb					1020.8 mb					1022.8 mb				
	Bodendruck	1014.					1018					1020					1022				
	0°Grenze	700 m					700 m					600 m					600 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		7	-2	29	14		2	-1	23	04		1	1	24	10		4	2	23	14
	1000	12.1	6	-2	.	.	15.4	5	-1	.	.	16.8	2	1	.	.	18.3	3	1	.	.
	950	54	1	-6	32	19	45	1	-4	27	16	58	0	-3	31	22	60	1	-2	26	27
	900	97	-2	-9	32	19	100	-2	-9	27	17	101	-2	-8	29	23	103	-3	-6	26	27
	850	142	-4	-19	32	22	145	-6	-14	27	19	147	-7	-12	31	33	148	-7	-9	27	24
	800	190	-9	-21	31	23	192	-10	-20	27	22	194	-9	-19	31	21	195	-11	-13	27	23
	700	292	-17	-28	30	30	294	-17	-28	27	24	297	-14	-26	29	32	297	-16	-18	29	32
	600	406	-26	-37	27	22	407	-27	-36	28	29	412	-24	-37	29	27	419	-23	-27	31	40
	500	535	-37	-43	26	29	536	-37	-46	29	37	543	-33	-44	31	42	544	-29	-35	32	53
	400	685	-48	.	26	34	688	-46	.	29	39	697	-43	.	32	72	700	-40	-46	32	65
	300	874	-48	.	26	33	-	.	.	30	40	886	-52	.	31	74	892	-51	.	32	81
	200	1143	-46	.	25	28				27	29	1151	-48	.	31	39	1155	-49	.	30	42
	100	1599	-50	.	.	.				27	22	.	.	.	.	.	1613	-47	.	27	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		918	-2	-7			350	-51	.	30	40	995	1	1			750	-12	-15	28	24
		859	-4	-19			.	.	.	.	.	913	-2	-7			650	-19	-23	30	40
		350	-51	.								887	-2	-8			612	-23	-27	.	.
		286	-47	.								805	-9	-17			582	-33	-27	.	.
		150	-49	.								783	-9	-20			285	-53	.	.	.
		130	-50	.								317	-52	.			250	-52	.	31	66
		090	-51	.								267	-52	.			170	-47	.	30	30
		080	-51									.	.	.			080	-47	.	28	09
		076	-52	.													040	-49	.	27	07
		.	.	.													.	-	.	.	.
Tropopause (m)		7700 m					— m					8600 m					9300 m				
Relative Topographie	300/500	339 Dm					— Dm					344 Dm					348 Dm				
	500/700	243 Dm					242 Dm					246 Dm					247 Dm				
	700/1000	280 Dm					279 Dm					280 Dm					278 Dm				
	500/1000	523 Dm					521 Dm					526 Dm					525 Dm				

419 Iserlohn 258m

		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	14.4.51 14h					14.4.51 20h					15.4.51 02h					15.4.51 08h				
	Druck (NN)	1014.0 mb					1022.2 mb					1024.1 mb					1027.2 mb				
	Bodendruck	984					990					991					995				
	0°Grenze	700 m					600 m					300 m					600 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		6	2	25	20		2	0	23	03		2	1	23	04		4	2	23	06
	1000	12.9	.			.	17.7	.	.	.	.	19.2	.	.	.	.	21.8	-	.	.	
	950	55	2	-1	26	23	59	1	-4	26	05	60	-1	-2	26	20	64	0	-1	25	14
	900	98	-2	-4	27	28	102	-2	-8	35	06	104	-4	-5	27	19	106	-3	-5	27	12
	850	143	-5	-8	28	30	147	-6	-13	01	08	149	-7	-8	28	17	151	-7	-17	30	13
	800	191	-9	-13	28	27	194	-10	-16	33	11	196	-10	-13	28	16	198	-11	-22	32	27
	700	293	-16	-24	28	24	295	-18	-23	27	15	298	-17	-23	30	24	300	-17	-28	32	28
	600	406	-25	-34	28	22	408	-28	-32	28	24	412	-25	-37	30	33	415	-21	-32	32	45
	500	536	-35	-44	28	31	537	-36	-43	30	39	544	-31	-42	32	54	548	-28	-38	32	56
	400	689	-42	.	28	55	688	-47	.	31	53	699	-41	.	32	72	705	-39	-49	32	76
	300	881	-47	.	28	48	878	-49	.	31	57	891	-52	.	32	76	.	.	.	32	112
	200	1150	-46	.	26	37	1143	-49	.	29	40	1152	-52	.	30	49	.	.	.	31	37
	100	1611	-46	.	25	25	1594	-53	.	24	23	1601	-54	.	29	18	.			.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		926	0	3	.	.	913	-1	-7	.	.	628	-23	-31	.	.	912	-3	-3		
		727	-14	-22	.		575	-31	-36	.	.	555	-28	-37	.	.	690	-16	-28		
		470	-38	-47	.	.	541	-32	-39	.	.	533	-28	-34	.	.	483	-29	-39		
		437	-41	.	.	.	409	-47		.	.	282	-54	.	.	.	377	-43	.		
		384	-43	.		.	260	-50	.	.	.	216	-52	.	.	.	.	.	.		
		380	-46	.	29	50	250	-50	.	30	47	191	-52	.	.	.					
		341	-46	.	.	.	170	-49	.	28	31	141	-51	.	.	.					
		292	-47	.	.	.	130	-54	.	27	28	130	-52	.	28	25					
		240	-46	.	.	.	110	-52	.	26	24	110	-53	.	29	18					
		150	-46	.	28	32	.	.	.	.	.	.	.	.	.						
		138	-47	.	.	.															
		110	-46	.	28	23															
		090	-46	.	24	26															
		.	.	.	.	.															
Tropopause (m)		7800 m					6700 m					10000 m					— m				
Relative Topographie	300/500	345 Dm					341 Dm					347 Dm					— Dm				
	500/700	244 Dm					241 Dm					245 Dm					248 Dm				
	700/1000	279 Dm					278 Dm					279 Dm					278 Dm				
	500/1000	523 Dm					519 Dm					524 Dm					526 Dm				

032 Flensburg - Meierwik 23 m

		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	14.4.51 14h					14.4.51 20h					15.4.51 02h					15.4.51 08h				
	Druck (NN)	1010.3 mb					1015.2 mb					1017.0 mb					1019.1 mb				
	Bodendruck	1009					1013					1015					1017 mb				
	0°Grenze	500 m					500 m					400 m					400 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		6	-3	30	20		3	-1	27	14		2	0	24	14		4	1	26	10
	1000	8.3	6	-4	29	29	12.2	3	-2	28	33	13.6	2	-1	28	25	15.4	3	-1	25	18
	950	52	1	-7	30	30	46	0	-6	28	32	55	-1	-4	28	26	57	-1	-3	26	19
	900	93	-3	-10	30	30	96	-4	-9	28	30	98	-4	-9	29	24	100	-4	-7	26	26
	850	138	-7	-14	30	32	141	-8	-12	28	33	143	-7	-13	28	25	144	-8	-11	27	30
	800	185	-8	-20	29	41	188	-10	-16	28	32	190	-12	-19	27	29	191	-10	-19	28	28
	700	287	-16	-28	28	33	290	-18	-24	28	38	291	-18	-23	27	33	293	-18	-25	29	24
	600	401	-26	-37	26	33	402	-28	-35	29	30	404	-27	-33	25	18	407	-27	-32	30	35
	500	530	-37	-47	25	30	531	-34	-46	34	13	534	-37	-44	20	08	536	-33	-43	31	49
	400	680	-47	.	24	30	680	-48	.	28	22	686	-47	.	30	27	690	-43	.	32	71
	300	870	-48	.	23	29	870	-47	.	27	21	874	-49	.	30	40	879	-53	.	32	75
	200	1140	-46	.	24	30	1135	-46	.	26	20	1142	-47	.	28	29	1143	-48	.	30	33
	100	1600	-48		.	.	1594	-51	.	.	.	1596	-51	.	25	15	1598	-53	.	26	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		855	-7	-13			985	3	-3		.	980	1	-3	.	.	816	-10	-13	.	.
		820	-7	-18			755	-14	-19	.	.	440	-44		.	.	660	-21	-27	30	39
		760	-12	-23			735	-14	-21	.	.	411	-47		.	.	588	-29	-33	.	.
		740	-12	[illegible]			420	-49	.	.	.	326	-51	.	.	.	545	-32	-39	.	.
		432	-46				350	-49	.	27	26	190	-48	.	.	.	520	-32	-42	.	.
		365	-50				345	-50	.	.	.	170	-48	.	27	18	382	-44	.	.	.
		350	-48		24	29	220	-47	.	.	.	120	-51	.	.	.	315	-54	.	.	.
		336	-47				150	-48	.	25	24	110	-51	.	.	.	264	-51	.	.	.
		326	-49				110	-51	.	24	31	090	-52	.	.	.	255	-52	.	.	.
		290	-48				.	.	.	.	.	080	-52	.	.	.	157	-50	.	.	.
		240	-43									.	.	.	.	.	150	-49	.	28	19
		230	-47														120	-52	.	.	.
		190	-45														110	-50	.	26	15
		170	-47		22	27											080	-52	.	32	09
		110	-47														060	-51	.	.	.
Tropopause (m)		7600 m					[illegible]500 m					8200 m					8300 m				
Relative Topographie	300/500	340 Dm					339 Dm					340 Dm					343 Dm				
	500/700	242 Dm					241 Dm					243 Dm					243 Dm				
	700/1000	279 Dm					277 Dm					277 Dm					278 Dm				
	500/1000	521 Dm					518 Dm					520 Dm					527 Dm				

338 Hannover-La. 51m

		hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Zeit	14.4.51 14h					14.4.51 20h					15.4.51 02h					15.4.51 08h				
	Druck (NN)	1014.4 mb					1019.4 mb					1021.5 mb					1024.6 mb				
	Bodendruck	1008					1013					1015					1018				
	0°Grenze	800 m					500 m					700 m					300 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		5	3	30	06		3	0	34	04		2	1	26	08		5	2	25	06
	1000	11.6	4	2	30	10	15.5	4	-2	34	10	17.2	3	0	27	14	19.8	3	1	26	12
	950	53	2	-2	30	19	45	0	-3	32	13	59	1	-3	28	25	61	-1	-2	28	12
	900	97	-2	-7	29	19	100	-4	-7	31	15	102	-3	-7	27	23	104	-4	-12	29	19
	850	142	-5	-9	29	21	144	-8	-14	31	15	147	-6	-10	26	23	149	-7	-14	30	25
	800	189	-8	-13	28	24	191	-11	-20	31	12	194	-10	-14	25	23	196	-11	-16	30	28
	700	292	-15	-23	28	22	292	-18	-29	29	15	296	-18	-23	26	32	297	-19	-26	31	31
	600	407	-24	-34	27	20	405	-27	-28	28	22	409	-27	-32	27	23	410	-24	-37	32	41
	500	537	-34	-43	26	21	534	-37	-43	28	32	538	-37	-43	29	30	542	-31	-42	32	53
	400	691	-42	.	26	25	685	-46	.	28	35	689	-46	.	32	56	697	-41		33	68
	300	.	.	.	25	32	873	-49	.	29	36	879	-50	.	31	60	886	-55	.	32	84
	200				25	32	1140	-49	.	28	29	1145	-50	.	29	33	1148	-51	.	31	40
	100				.	.	1593	-54	.	26	23	1596	-53	.	26	47	1598	-54	.	27	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		550	-28	-35	27	21	331	-51	.	.	.	420	-44	.	.	.	958	-1	-1	.	.
		450	-39	-48	26	21	265	-48	.	.	.	314	-50	.	.	.	774	-14	-17	.	.
		371	-47	.	.	.	130	-50	.	26	26	275	-50	.	.	.	583	-24	-39	.	.
		.			.	.	110	-52	.	26	24	227	-48	.	.	.	292	-56	.	.	.
							090	-53	.	26	19	160	-52	.	28	25	281	-53	.	.	.
							084	-52	.	.	.	146	-53	.	.	.	250	-53	.	32	63
							.	.	.	.	.	126	-50	.	.	.	170	-49	.	30	40
												120	-51	.	.	.	090	-52	.	28	12
												110	-53	.	27	18	070	-52	.	23	12
												090	-53	.	25	16	063	-53	.	.	.
												.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)		— m					7700 m					8600 m					8900 m				
Relative Topographie	300/500	— Dm					340 Dm					341 Dm					345 Dm				
	500/700	246 Dm					241 Dm					242 Dm					245 Dm				
	700/1000	280 Dm					277 Dm					279 Dm					277 Dm				
	500/1000	526 Dm					518 Dm					521 Dm					522 Dm				

Flugzeug

		hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	500/1000	Dm			Dm		
	700/1000	Dm			Dm		
Klartext:							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück				Aachen		Quakenbrück	
Zeit	14.4. 14h		15.4. 05h		15.4. 06h		15.4. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	33	04	27	08	22	08	25	14
300	33	11	26	14	26	10	27	16
600	31	11	30	17	28	18	27	16
900	29	12	30	17	30	12	28	17
1200	29	15	32	19	31	12	28	19
1500	28	14	32	22	30	16	29	21
1800	28	13	31	25	31	18	29	25
2100	30	16	30	23	31	18	29	23
2400	30	18	30	25			30	25
2700	29	18	30	23			30	27
3000	28	19	29	29			31	30
3600	28	22	31	27				
4200	29	27	31	37				
4800	28	26	31	39				
5400	27	35						
6000	27	35						
6600	28	41						
7200	28	43						
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 106

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 16. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	52516	98o21	2ooo7	52461	6o2o6	8149o	85815	See 2
Husum	13	029 o3	62516	98o28	211o6	4243+	672o5	83499	84894	
Cuxhaven	2	131 o3	72622	8o848	219o6	734++	619oo			
Norderney	13	113 o3	7242o	81o28	226o7	4246+	674o1			See 4
Emden	6	203 o1	72526	81o28	231o8	724oo	6o7o3			
Jever	5	122 o2	72624	81o28	226o9	625++	619o3			
Flensburg	[illegible]	[illegible] o2	62518	82878	193o5	625oo	614o3	86825		
Schleswig	[illegible]	[illegible] o3	52518	98o28	2o7o6	624oo	6o3oo	85894		
Kiel	8	045 o3	62713	81258	213o5	4845o	6o2o2	84813		
Lübeck	13	156 o2	82618	81251	219o4	884++	6o2o6			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	72517	81258	226o6	6857+	61ooo	8685+		
Lingen	21	305 o1	62515	82o22	2481o	526oo	649o3			
Bramsche	86	316 52	62419	81o32	24oo8	5255o	6o9o2			
Bremen	3	224 o2	52521	81278	238o8	39343	6o7o4	83917		
Hannover-Langhg.	51	338 51	727o6	81o22	246o7	785++	6o9o3			
Lüneburg	28	244 o1	62513	82258	235o6	52563	614o2	8582o		
Dannenberg	50	253 52	6271o	82262	233o7	685oo	64ooo	8682o	81815	
Braunschweig	82	348 53	72712	81o32	277o7	784++	64oo1	87816		
Göttingen	151	444 51	52919	81o31	266o8	525oo	6o2o3	8583o		
Bocholt	22	406 o1	425o9	81o3o	257o9	426oo	616o1	84834		
Gütersloh	70	320 53	6252o	64o31	26oo8	5257+	679o4	84484	8583o	
Salzuflen	96	325 52	32518	7oo31	253o9	3154o	649o4			
Bückeburg	67	330 51	62519	82o21	255o8	656oo	67ooo	8663o		
Iserlohn	258	419 54	225o9	81o22	269o8	215oo	61ooo	82823		
Essen-Mülheim	120	410 51	4251o	81o22	267o8	425oo	616o1	84827		
Aachen	202	501 52	322o3	81o22	2791o	325oo	641o4	8382o		
Bonn	62	512 51	4oooo	81o22	28oo9	425oo	6o7o3	64827		
Alt-Astenberg *	780	427 53	22511	81o12	333o1	214oo	671o9			
Braunlage *	607	452 55	727o8	99o38	519o3	7256+	6o3o6	87823		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	42519	97o22	219o7	oo95+	12732		6+8o2	
" " Elbe 1	o	005 o3	83216	98272	224o4	875++	12722		6+6o5	
" " P11	o	004 o4	72516	97o18	219o7	786++	12533		6+3o8	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	72625	98251	2o8o4	775++	12622		6+8o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	82o12	97o32	199o6	35476	6o9o2	7ooo7	86599	83615	See 1
Husum	029 o4	52512	4oo38	2o8o6	454o6	615o3	7o1o7	84694		
Cuxhaven	131 o4	62514	75o31	219o7	25772	6o3o2	7o1o8			
Norderney	113 o2	82417	75o22	218o7	oo97+	6o6o4	7o1o8			See 4
Emden	203 o2	82521	81o38	227o8	oo977	613oo	797o9			
Jever	122 o2	72514	81o28	226o7	4573+	6o7o3	7o21o	84481	8365o	
Flensburg	[illegible] o2	722o6	75o28	196o4	5547+	6o1o2	797o7	85613		
Schleswig	[illegible] o3	727o9	5oo38	211o7	52362	617o1	791o7	82499	85808	
Kiel	045 o3	727o3	4oo28	214o5	58462	614o1	7o2o7	85816		
Lübeck	156 o2	6271o	81o28	215o7	44552	612o2	7o3o7			
Hamburg-Fu.	147 o2	72612	81258	226o6	29563	644o3	7o2o8	85481	82929	
Lingen	305 52	625o8	82o12	238o9	24542	616o5	7oo41			
Bramsche	316 51	725o9	82o28	239o8	44541	616o4	797o9			
Bremen	224 o1	726o7	81o28	234o8	1245+	6o2o3	79111	87481	81818	
Hannover-Langhg.	338 o2	727o6	81o38	243o8	756++	6o4oo	797o9	8764o		
Lüneburg	244 51	82512	6o818	242o6	8244+	612o8	7o1o8	88815		
Dannenberg	253 o3	627o2	82258	2374o	48463	616o1	794o7	84816	8281o	
Braunschweig	348 o1	522o4	81o18	244o7	4464o	6o1o1	791o9			
Göttingen	444 o1	125o3	82o1o	254o7	146oo	6o5o2	7oo1o	8164o		
Bocholt	406 oo	62oo7	75o3o	237o8	256o6	6o6o9	7oo11			
Gütersloh	320 51	623o7	4oo31	243o8	15676	6o7o7	7oo11	86187	84581	81645
Salzuflen	325 52	524o9	7oo21	247o8	24666	615o1	79111			
Bückeburg	330 oo	523o4	82o18	249o8	21663	618o2	71o11	8448o	8284o	
Iserlohn	419 53	225o5	6oo1o	253o8	115o2	617o7	7oo1o			
Essen-Mülheim	410 51	123o9	81o1o	244o8	oo9o5	6o813	7oo1o			
Aachen	501 o1	322o4	81o1o	247o9	146o8	6o812	7oo11			
Bonn	512 51	322o2	81o2o	2591o	256o2	6o711	7oo13			
Alt-Astenberg *	427 53	324o9	81o2o	319o2	145o5	668o5	7ooo4			Schnee 7 cm
Braunlage *	452 54	526o4	99o38	519o4	54541	613o2	797o4	85626		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	82174	97o22	181o7	8o87+	12133	3ooo1	6+827		
" " Elbe 1	005 o4	82614	98o31	216o6	866++	12622	393oo	6+6o3		
" " P11	004 o5	82318	97o22	2o9o6	886++	12333	3ooo1	6+8o3		
" " Fehmarnbelt	006 o2	72714	98o31	216o5	145o8	12721	3o15o	6+2o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o1	8182o	98o22	167o6	oo97+	6o725	88499		See 3
Husum	13	029 o1	82o11	4oo22	183o6	oo92+	64921			
Cuxhaven	2	131 o3	721o9	75o12	195o6	oo97+	6o722			
Norderney	13	113 o1	71816	81o22	184o6	oo97+	6o727			
Emden	6	203 o2	31819	75o2o	194o4	oo93o	6o724			
Jever	5	122 oo	618o6	81o22	196o4	oo942	6o824	8446o		
Flensburg	[illegible]	[illegible] o2	81812	97o22	178o5	oo97+	6o718	88599		
Schleswig	[illegible]	[illegible]								
Kiel	8	045 o3	818o5	5oo22	2o2o5	oo97+	6o813			
Lübeck	13	156 o3	818o8	6oo22	211o4	756++	6o71o			
Hamburg-Fu.	14	147								
Lingen	21	305								
Bramsche	86	316 o1	222o7	81o2o	229o4	oo93o	6o71o			
Bremen	3	224 o2	7191o	641o2	212o4	oo972	6o718	85483		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	618o8	81o32	233o4	oo975	6o7o8			
Lüneburg	28	244 o2	822o3	81o28	221o4	oo52+	6o712			
Dannenberg	50	253 o4	72oo2	6oo28	231o3	765++	649o7	87o2o		
Braunschweig	82	348 51	716o8	81o32	242o3	oo946	679o5			
Göttingen	151	444 52	118o3	5oo1o	251oo	oo9o8	619o8			
Bocholt	22	406 o1	o18o9	17o2o	213o4	oo9oo	6o716			
Gütersloh	70	320 51	318o7	32o31	227o3	oo935	65913	83287	81481	
Salzuflen	96	325 51	619o4	4oo32	233o4	oo958	61915	85483		
Bückeburg	67	330 52	4181o	8oo31	233o6	oo95o	61912	84487		
Iserlohn	258	419 53	52oo8	4oo22	234o6	oo95+	6o814			
Essen-Mülheim	120	410 o1	o181o	5oo7o	23oo5	oo9oo	6o8o9			
Aachen	202	501 51	218o2	81o2o	234o4	oo9o8	6o713			
Bonn	62	512 51	2oooo	75o3o	247o6	oo9o5	6o7o9			
Alt-Astenberg *	780	427 54	6241o	97o31	3o4o1	oo95+	64915			
Braunlage *	607	452 53	o27o4	98o22	51o52	oo9oo	646o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 ++	92o27	97o22	14oo7		12oo4		6+821	
" " Elbe 1	o	005 o1	82o19	98o22	194o6	9++++	123++		6+82o	
" " P11	o	004 o4	82o23	97o22	179o5	+++++	12o33		6+821	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	82211	98o32	2o7o5	8o62+	12221		6+912	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o2	81927	97o22	111o6	oo977	6o73o	7ooo6	86599		See 3
Husum	029 o2	62116	4oo22	135o6	oo948	61619	7ooo5			
Cuxhaven	131 o1	42312	25o12	158o4	25578	6o613	7ooo4			
Norderney	113 o3	4212o	6oo12	146o6	oo942	6o616	7ooo5			See 4
Emden	203 o2	52o22	4oo2o	158o4	oo946	6o611	7ooo4			
Jever	122 o1	42o11	6oo12	159o4	oo941	6o717	7ooo4			
Flensburg	[illegible] o1	72o2o	4oo12	127o5	oo948	6o724	7ooo4			
Schleswig	[illegible] o1	519o9	4oo12	127o5	oo972	6o724	7ooo4	83499		
Kiel	045 oo	71814	3oo22	152o6	oo977	61825	7ooo4			
Lübeck	156 51	72o12	6oo22	172o5	oo97+	6o717	7ooo4			
Hamburg-Fu.	147 52	72o15	48o32	175o7	45796	6o714	7ooo5	84481	8466o	
Lingen	305 o1	52o12	75o22	18oo4	oo942	61613	7ooo4			
Bramsche	316 oo	62213	81o22	191o4	35642	61716	7ooo3			
Bremen	224 oo	72o15	481o6	176o5	15672	6o615	797o4	85483	8164o	
Hannover-Langhg.	338 oo	718o6	6oo12	199o4	oo97+	6o611	7ooo3			
Lüneburg	244 oo	7181o	81o12	186o5	oo977	6o716	7o1o3			
Dannenberg	253 51	72oo5	75o12	198o4	35778	6o715	797o3			
Braunschweig	348 51	52o12	8oo12	212o6	oo978	6o611	7ooo2			
Göttingen	444 51	716o7	8oo32	224o3	oo942	6o7o8	7oo51	81483		
Bocholt	406 o1	318o9	5oo12	189o3	oo942	6o7o9	7ooo3			
Gütersloh	320 51	2181o	56o21	2o6o3	oo952	6o7o7	7oooo	83187	83481	
Salzuflen	325 51	421o9	5oo12	2o3o6	oo949	6o613	7ooo4	83483		
Bückeburg	330 52	41814	81o21	2o5o6	oo942	6o714	797o5	83481		
Iserlohn	419 53	622o6	6oo22	211o5	oo952	617o9	7ooo4			
Essen-Mülheim	410 51	61813	75o21	2o3o5	oo951	6o511	7ooo4	85483		
Aachen	501 51	62oo4	81o2o	21oo5	oo956	6o6o8	7ooo4	83484		
Bonn	512 52	52oo9	81o3o	227o5	oo9o9	6o6o7	7ooo3			
Alt-Astenberg *	427 54	62113	81o22	28261	oo942	666o8	7oo51			Schnee 5 cm
Braunlage *	452 55	724o8	82o12	487o1	oo948	63814	7oo52	83483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 ++	82426	97612	1o7o6	868++	12435	393oo	6+6o9		
" " Elbe 1	005 o2	32o24	98o11	142o5	oo94o	12o32	3oo51	6+823		
" " P11	004 o4	52229	97o22	128o6	oo939	12233	3oooo	6+721		
" " Fehmarnbelt	006 o2	82o2o	97o32	161o5	oo97+	12o22	397o1	6+826		

15. April 1951 — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

E. Böckler	3549	o59oo	23113	98o11	2o1o4	
Busse	o635	219oo	8o244	91757	991o1	4742+
Bösch	o636	243oo	5o237	98o21	o6852	
Berlin	o634	216oo	8o244	93757	o2251	
Wartburg	o635	176oo	81152	96868	985++	
Witten	3682	122oo	81113	97636	99oo4	
Esso- Baltic	o154	666oo	31213	98o21	14328	
Nuebel	o382	557oo	825o3	935o2	o9o19	
Mannheim	o634	217oo	8o344	94758	o1952	
Ravensberg	oo43	438o1	812o5	97258	12825	
Ostpreussen	3559	o62o6	33413	98o18	178o4	
Skalpenbank	o626	141o7	51o24	98268	941o3	
Ostmark	o585	oo8o7	62313	97o31	138o4	
Westermann	o6o4	o59o7	81537	96621	o26o4	
Tübingen	3581	o17o7	228o5	98o11	154o4	

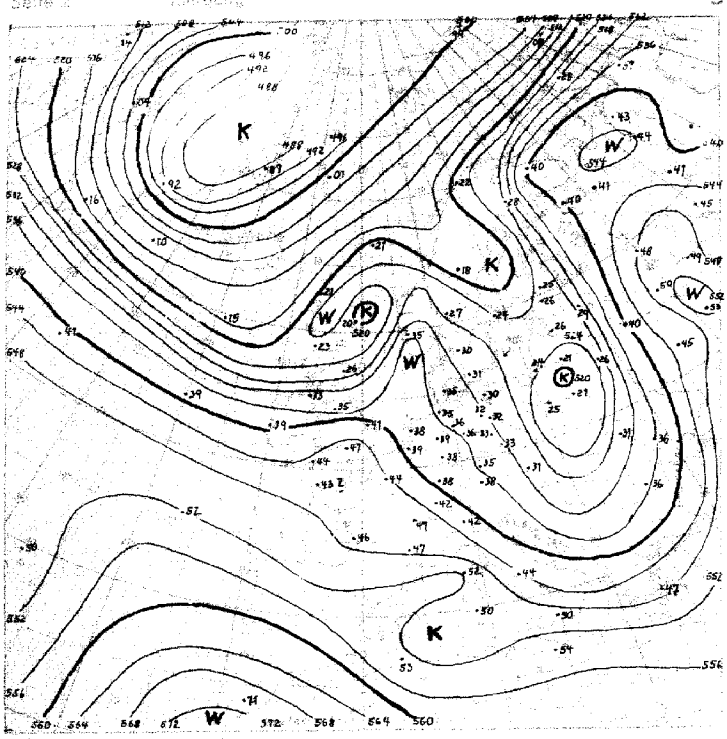
Bösch	1o636	243o7	8o244	94858	o9351
Fladengrund	1o635	175o7	8o852	93187	98551
Mannheim	1o634	217o7	8o444	957o7	o3553
Meerkatze	13627	o43o6	12913	99o11	115o3
"	1154o	4333+	o5354	13457	
Westermann	1o6o7	o7211	81724	96628	928o6
Kaisen	136o8	o4311	235o9	98o2o	142o9
Ostmark	1o59o	o1511	81824	97o28	o72o5
Ostpreussen	13569	o6811	42813	98o21	181o6
Böckler	13559	o3311	72613	98o31	188o5
Meerkatze	13624	o41o9	129o9	99o3o	126o3
"	13111	o5354	13456		
Karlsruhe	137o5	17211	8o724	97o22	o8[illegible]o3
Nordstern	13688	13211	51615	98o1o	o3835
Bösch	1o636	24311	8o237	87o38	13151

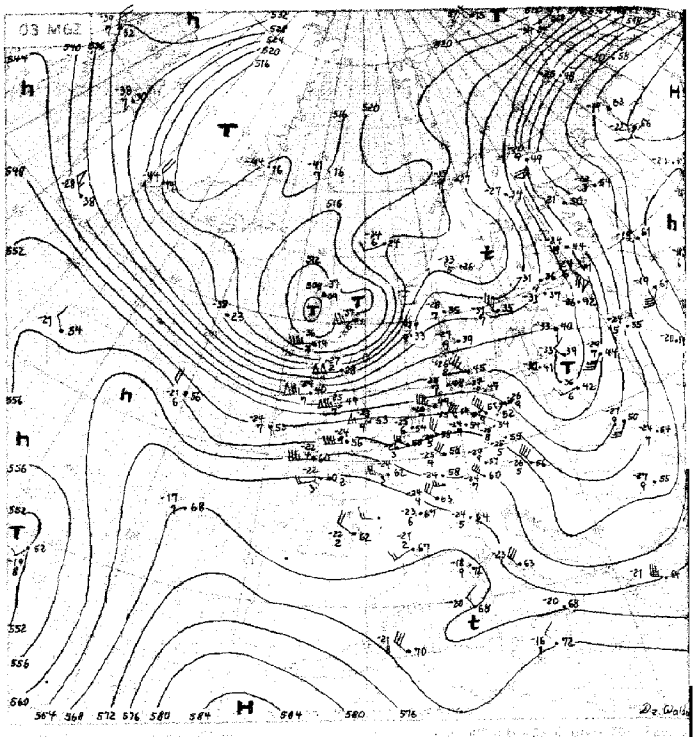
Strassburg	13573	o6612	631o9	98o22	172o5
Meerkatze	13617	o4212	116o5	99o3o	126o3
"	11545	441oo	o5354	13346	
Rickmers	12141	12112	6o6o5	98o11	1oo28
Tübingen	1o591	o1317	8183o	968o8	959o5
Meerkatze	13613	o4115	41513	99o3o	111o4
"	11556	44915	o5153	13346	
Westpreussen	137oo	16817	311o9	98o11	o76o5
Böckler	13567	o2o17	82o3o	962o5	o94o5
Europa	1o362	o4318	2o913	98o1o	22516
v. Hoff	1o635	2[illegible]717	8o53o	98o22	12653
Schwaben	137o5	17o17	6o615	99611	o75o4
Freiburg	137o4	17o23	2o4o2	99o1o	o63o4
Ostmark	1o6oo	o4423	32324	97o28	9o8o4
Gotland	1o626	16223	8o544	96737	o47o1

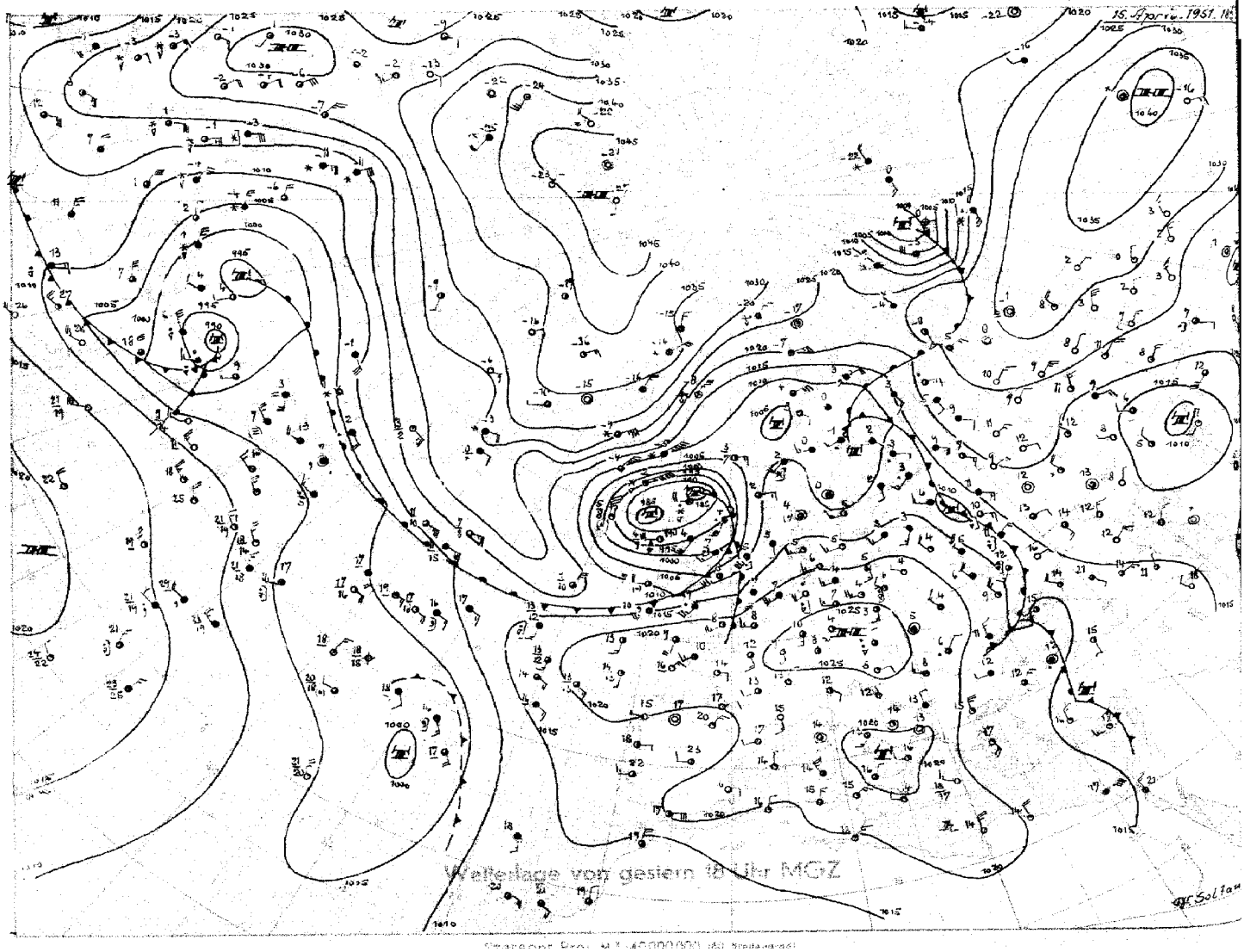
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert   Flensburg : iii=o32, Höhe 23 m
Schleswig : iii= o35 " 4 m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

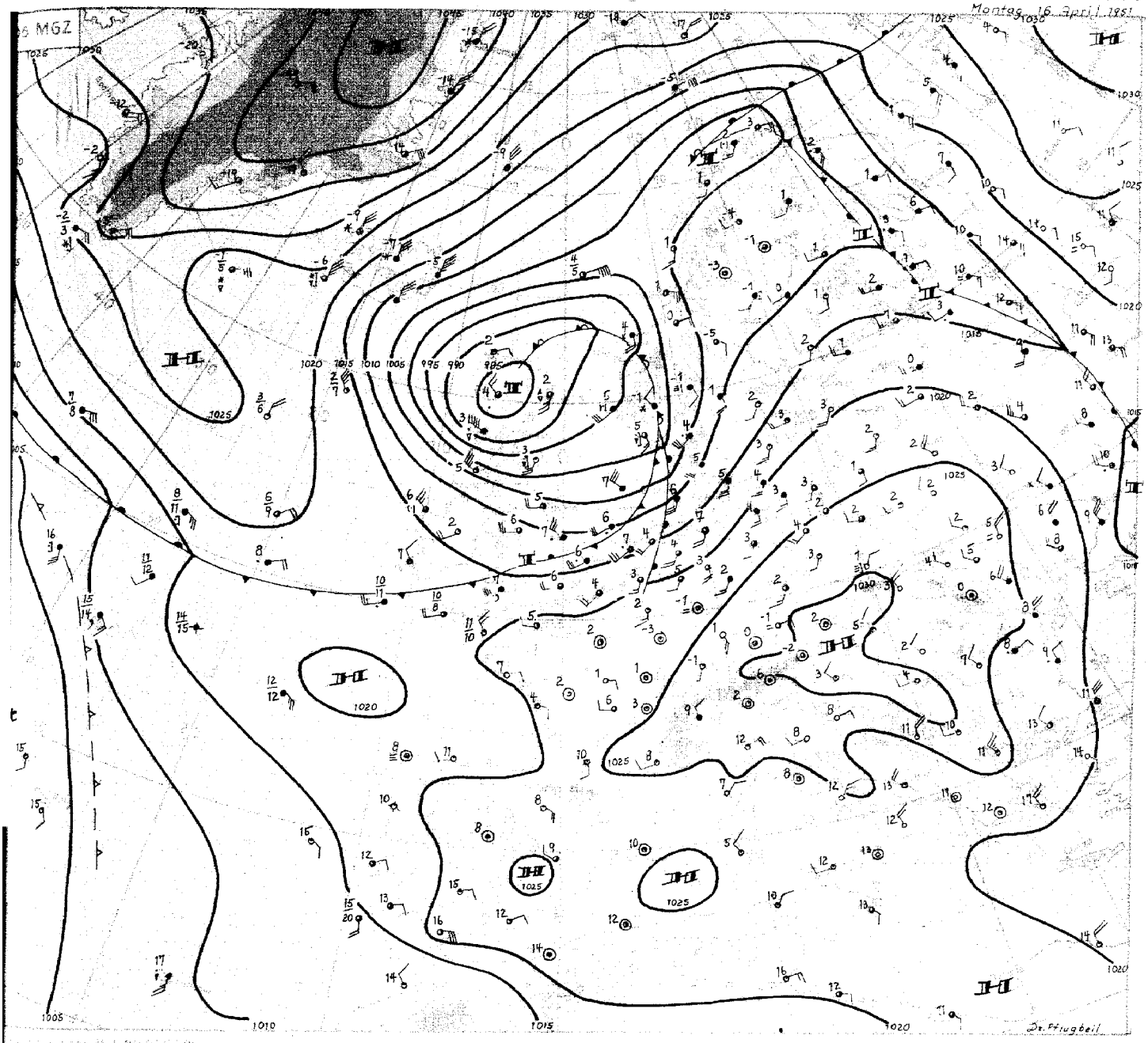






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Montag, 16. April 51

Am westlichen Rande der ausgeprägten Kaltluftzunge, die gestern noch über Südskandinavien nach Mitteldeutschland reichte, kam es bei nordwestlicher Höhenströmung insbesondere durch Labilisierung von oben noch mehrfach zu Schauern über Nordwestdeutschland. Unterdessen ist die Kaltluftzunge nach dem Bottnischen Meerbusen und Polen abgedrängt.

Das neue Sturmtief hat sich durch Einbeziehung frischer Polarluft noch etwas vertieft. Die schon gestern andeutungsweise erkennbare Verwirbelung ist aber heute beendet, In der Massenverteilung der unteren Troposphäre ist nun ein schmaler Kaltluftschlauch auf seiner Südseite herumgeführt, in dem bei den Shetlands bereits ein kleiner Kaltlufttropfen mit niedriger Tropopause erkennbar ist, während auf der Nordseite zwischen den Shetlands und den Faröern eine schmale Warmluftzunge bis zu den Hebriden reicht. Bei dieser Anordnung der troposphärischen Luftmassen ist die Ausbildung eines Troges besonders kräftig und über Schottland wurden örtlich Bodenwinde bis Stärke 10 gemeldet.

Der Hauptkaltluftschwall steht aber noch weiter westwärts bereit, so daß nach dem Durchgang der im Nordseeküstengebiet schleifenden Kaltfront wieder ein hochreichender Vorstoß polarer Luftmassen mit lebhaften West- und Nordwestwinden bevorsteht.

Der große troposphärische Kaltluftvorrat über Ostgrönland und der Dänemarkstraße wird durch diese Entwicklung aber noch keineswegs ausgeschöpft, und in der Höhe hat sich die Frontalzone über Südgrönland unverändert scharf gehalten. Es muß daher auch weiterhin mit der Entstehung von Druckfallgebieten ostwärts von Grönland gerechnet werden, und bei der weiterhin möglichen Einbeziehung der anstehenden Polarluft könnte sich die Entwicklung von Tiefdruckgebieten südlich von Island wiederholen, wenn auch insgesamt auf höherem Druckniveau als bisher. Ein Abschluß der veränderlichen Wetterlage für Nordwestdeutschland ist daher synoptisch noch nicht erkennbar, wenn auch der Zwischenhocheinfluß auf der Rückseite des jetzt bei Schottland angelangten Tiefs für uns etwas nachhaltiger werden dürfte als bisher.

Dr. Pflugbeil

DRUCK: DERK. SÜTTER HAMBURG

Nr. 1069

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 16. April 1957

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	15.4.51. 14h					15.4.51. 20h					16.4.51. 02h					16.4.51. 08h				
Zeit	15.4.51. 14h					15.4.51. 20h					16.4.51. 02h					16.4.51. 08h				
Druck (mb)	1022.4 mb					1022.4 mb					1018.4 mb					1014.6 mb				
Bodendruck	1022 "					1022 "					1018 "					1014 "				
Ortshöhe	7100 m					8100 m					8100 m					7400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	3	25	22		6	2	23	08		5	3	20	10		8	3	20	20
1000	18.7	8	1	.	.	18.1	6	2	.	.	14.7	4	0	.	.	12.9	7	2	.	.
950	61	4	-2	27	26	60	2	-4	25	30	56	4	-1	23	40	56	3	-2	24	36
900	104	0	-4	28	28	103	-2	-10	24	31	99	-1	-4	24	43	97	3	-2	25	36
850	150	-3	-6	28	26	148	-6	-13	24	30	145	-4	-7	24	42	143	0	-4	24	29
800	197	-7	-9	28	25	195	-9	-15	24	28	193	-3	-9	25	37	192	-3	-6	24	31
700	300	-13	-16	28	37	299	-13	-17	27	30	297	-9	-14	26	36	296	-7	-10	26	43
600	417	-17	-24	30	42	415	-18	-21	28	34	414	-17	-22	27	37	415	-16	-16	27	42
500	551	-26	-34	31	55	549	-27	-31	29	42	549	-26	-31	28	44	551	-22	-25	26	49
400	709	-34	-50	31	66	707	-37	-41	30	54	707	-37	-42	28	53	711	-36	-38	27	60
300	.	.	.	31	84	900	-51	.	30	69	902	-49	.	29	52	905	-49	.	27	60
200	.	.	.	31	62	1156	-59	.	30	51	.	.	.	.	.	1162	-62	.	27	44
100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1594	-58	.	.	.
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	667	-16	-21	.	.	784	-10	-16	.	.	834	-3	-7	.	.	946	3	-2	.	.
	639	-16	-22	.	.	750	-10	-16	24	37	804	-3	-9	.	.	224	-62	.	.	.
	390	-41	.	.	.	724	-12	-18	.	.	-50	-14	-18	26	36	121	-58	.	.	.
						712	-12	-17	.	.	290	-50	.	.	.	110	-60	.	.	.
						650	-14	-18	28	32						040	-56	.	.	.
						241	-61	.	.	.						080	-56	.	.	.
						187	-58	.	.	.						070	-57	.	.	.
Tropopause (m)	.		m			10400		m			.		m			10800		m		
Relative Topographie 300/500	.		Dm			351		Dm			353		Dm			356		Dm		
500/700	251		Dm			250		Dm			253		Dm			255		Dm		
700/1000	282		Dm			280		Dm			282		Dm			284		Dm		
300/1000	533		Dm			530		Dm			535		Dm			539		Dm		

419 Iserlohn 250m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	15.4.51. 14h					15.4.51. 20h					16.4.51. 02h					16.4.51. 08h				
Zeit	15.4.51. 14h					15.4.51. 20h					16.4.51. 02h					16.4.51. 08h				
Druck (mb)	1024.3 mb					1025.1 mb					1022.2 mb					1019.8 mb				
Bodendruck	995 "					993 "					990 "					988 "				
Ortshöhe	7050 m					7200 m					7800 m					7200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	1	25	09		6	1	20	10		6	1	20	10		8	2	21	15
1000	21.4	.	.	.	.	20.4	.	.	.	.	18.0	.	.	.	.	16.1	.	.	.	.
950	64	4	-2	25	14	62	6	-1	20	19	60	6	-1	22	28	58	6	-1	22	21
900	107	-1	-4	26	15	104	2	-3	27	21	104	2	-4	25	29	102	2	-8	24	24
850	152	-5	-8	26	12	152	-3	-7	23	22	150	-2	-8	24	29	148	3	-7	25	35
800	200	-8	-11	27	10	200	-7	-11	24	23	198	-2	-11	25	30	197	0	-13	26	36
700	302	-12	-15	30	26	302	-11	-15	28	26	303	-7	-18	27	32	302	-7	-16	27	31
600	419	-17	-21	31	37	420	-16	-19	29	32	422	-14	-24	27	32	421	-14	-17	27	37
500	554	-26	-31	31	44	555	-24	-29	29	38	558	-24	-31	29	30	557	-21	-27	27	26
400	712	-37	-42	31	46	714	-36	-39	30	45	717	-33	-42	29	30	717	-34	-38	28	34
300	905	-51	.	32	73	908	-50	.	30	57	915	-48	.	28	37	911	-49	.	28	42
200	1163	-56	.	31	60	1164	-62	.	30	64	1171	-62	.	28	49	1169	-60	.	27	40
100	1609	-52	.	24	19	1604	-54	.	27	27	1609	-57	.	29	26	1613	-53	.	27	23
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	910	1	-5	.	.	198	0	-7	.	.	747	0	-1	.	.	925	4	-2		
	841	-6	-9	.	.	770	-10	-13	.	.	860	-1	-7	.	.	878	0	-6		
	831	-6	-9	.	.	750	-11	-14	28	24	791	-2	-12	.	.	608	-13	-16		
	820	-7	-8	.	.	282	-54	.	.	.	760	-4	-14	27	37	292	-49	.		
	779	-11	-14	.	.	214	-64	.	.	.	731	-4	-14	.	.	215	-62	.		
	720	-12	-16	.	.	182	-57	.	.	.	624	-12	-23	.	.	150	-53	.	28	32
	705	-12	-15	.	.	170	-56	.	30	38	443	-30	-39	.	.	127	-54	.		
	670	-12	-16	.	.	161	-56	.	.	.	422	-31	-34	.	.	110	-52	.	28	25
	246	-58	.	.	.	142	-58	.	.	.	289	-50	.	.	.	097	-54	.		
	217	-58	.	.	.	110	-53	.	28	27	204	-62	.	.	.	080	-52	.	27	28
	185	-53	.	.	.	090	-54	.	28	11	188	-56	.	.	.					
	075	-52	.	.	.	075	-56	.	.	.	170	-58	.	29	35					
											140	-56	.	.	.					
											110	-57	.	29	29					
											085	-56	.	.	.					
Tropopause (m)	10200		m			11200		m			11400		m			11200		m		
Relative Topographie 300/500	351		Dm			354		Dm			355		Dm			354		Dm		
500/700	251		Dm			252		Dm			254		Dm			255		Dm		
700/1000	281		Dm			282		Dm			285		Dm			286		Dm		
300/1000	532		Dm			534		Dm			539		Dm			541		Dm		

032 Flensburg - Meierwik 23m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	15.4.51. 14h					15.4.51. 20h					16.4.51. 02h					16.4.51. 08h				
Zeit	15.4.51. 14h					15.4.51. 20h					16.4.51. 02h					16.4.51. 08h				
Druck (mb)	1019.5 mb					1019.6 mb					1016.4 mb					1011.2 mb				
Bodendruck	1019 "					1018 "					1016 "					1009 "				
Ortshöhe	800 m					800 m					900 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	-1	.	.		5	3	.	.		5	1	.	.		7	3	20	20
1000	15.9	6	-3	.	.	15.8	4	3	.	.	13.2	6	4	.	.	9.0	6	3	23	32
950	58	2	-6	.	.	57	1	-1	.	.	55	3	-4	.	.	51	2	0	23	36
900	101	-2	-8	.	.	101	-2	-4	.	.	99	-1	-6	.	.	94	-1	-3	24	39
850	146	-6	-11	.	.	146	-6	-8	.	.	144	-4	-10	.	.	140	-1	-3	24	37
800	193	-9	-13	.	.	193	-9	-11	.	.	192	-4	-13	.	.	188	-2	-4	24	37
700	295	-16	-32	.	.	295	-13	-17	.	.	294	-9	-14	.	.	293	-8	-9	26	37
600	410	-21	-34	.	.	412	-18	-21	.	.	413	-17	-23	.	.	410	-16	-18	26	42
500	545	-28	-38	.	.	546	-27	-31	.	.	548	-26	-29	.	.	546	-23	.	27	58
400	699	-40	-49	.	.	703	-39	-43	.	.	707	-37	-42	.	.	706	-36	.	27	66
300	896	-54	.	.	.	895	-53	.	.	.	900	-51	.	.	.	.	.	.	26	63
200	1149	-61	.	.	.	1152	-59	.	.	.	1155	-59	.	.	.	.	.	.	27	37
100	.	.	.	.	.	1597	-55	.	.	.	1599	-54	.	.	.	.	.	.	26	14
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	768	-12	-15	.	.	767	2	1	.	.	872	-3	-8	.	.	927	0	-2	.	.
	735	-13	-22	.	.	757	-12	-14	.	.	826	-5	-12	.	.	828	-2	-2	.	.
	640	-19	-36	.	.	710	-12	-16	.	.	815	-4	-12	.	.	780	-2	-5	.	.
	610	-19	-33	.	.	666	-15	-19	.	.	674	-19	-25	.	.	775	-3	-4	.	.
	570	-52	.	.	.	644	-15	-17	.	.	525	-22	-26	.	.	714	-8	-9	.	.
	450	-51	.	.	.	234	-62	.	.	.	225	-64	.	.	.	410	-16	-17	.	.
						184	-66	.	.	.	150	-53	.	.	.	594	-16	-18	.	.
						160	-53	.	.	.	140	-55	.	.	.	390	-38	.	.	.
						143	-55	.	.	.	117	-52	.	.	.					
						130	-52	.	.	.	075	-54	.	.	.					
						116	-54	.	.	.										
						050	-55	.	.	.										
Tropopause (m)	10800		m			10500		m			10800		m			.		m		
Relative Topographie 300/500	347		Dm			349		Dm			351		Dm			.		Dm		
500/700	248		Dm			250		Dm			252		Dm			253		Dm		
700/1000	279		Dm			280		Dm			283		Dm			284		Dm		
300/1000	527		Dm			530		Dm			535		Dm			537		Dm		

338 Hannover-Lo. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	15.4.51. 14h					15.4.51. 20h					16.4.51. 02h					16.4.51. 08h				
Zeit	15.4.51. 14h					15.4.51. 20h					16.4.51. 02h					16.4.51. 08h				
Druck (mb)	1024.4 mb					1024.4 mb					1021.8 mb					1018.7 mb				
Bodendruck	1018 "					1018 "					1015 "					1012 "				
Ortshöhe	1000 m					1700 m					1200 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	1	26	08		5	2	20	04		4	0	20	05		8	1	20	12
1000	19.8	7	-2	25	14	20.0	7	.	23	15	17.7	4	.	22	21	16.2	8	.	24	26
950	62	3	-5	28	21	62	4	.	24	21	60	4	.	24	27	57	4	.	24	32
900	105	-1	-8	27	22	106	0	.	26	22	103	1	.	24	30	101	1	.	25	34
850	150	-5	-11	27	22	151	-4	.	26	22	149	-2	.	26	27	146	-2	.	28	32
800	198	-8	-13	28	25	198	-8	.	27	22	197	-6	.	26	30	194	-3	.	26	32
700	300	-14	-17	30	32	301	-12	.	29	25	301	-8	.	27	32	299	-4	.	27	34
600	416	-18	-24	33	42	417	-18	.	29	32	419	-16	.	27	34	417	-14	.	29	32
500	550	-26	-32	32	52	551	-28	.	30	39	554	-25	.	29	39	553	-24	.	29	40
400	707	-38	-45	33	69	707	-37	.	31	62	713	-37	.	29	44	712	-36	.	29	46
300	900	-51	.	33	87	900	-52	.	31	70	907	-50	.	30	52	905	-51	.	27	44
200	1158	-57	.	32	59	1155	-59	.	31	56	1162	-58	.	30	47	1160	-61	.	28	38
100	1605	-52	.	29	16	1595	-54	.	28	20	1598	-57	.	28	18	1601	-55	.	28	23
Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	766	-11	-14	.	.	995	7	.	.	.	985	5	.	.	.	871	-2	.	.	.
	740	-11	-14	.	.	740	-12	.	.	.	955	5	.	.	.	840	-2	.	.	.
	532	-23	-28	.	.	464	-32	.	.	.	787	-7	.	.	.	790	-4	.	.	.
	230	-59	.	.	.	416	-36	.	.	.	770	-6	.	.	.	766	-3	.	.	.
	214	-59	.	.	.	276	-56	.	.	.	735	-6	.	.	.	550	-18	.	28	33
	155	-52	.	.	.	232	-62	.	.	.	450	-29	.	29	40	228	-62	.	.	.
	067	-52	.	.	.	219	-63	.	.	.	224	-63	.	.	.	204	-62	.	.	.
						170	-56	.	31	37	207	-63	.	.	.	170	-56	.	28	20
						143	-56	.	.	.	161	-57	.	.	.	160	-56	.	29	26
						130	-57	.	30	22	087	-57	.	.	.	140	-57	.	.	.
						110	-53	.	29	20						070	-53	.	.	.
						086	-56	.	.	.						057	-52	.	.	.
Tropopause (m)	10200		m			10700		m			10900		m			10700		m		
Relative Topographie 300/500	351		Dm			349		Dm			353		Dm			352		Dm		
500/700	250		Dm			250		Dm			253		Dm			254		Dm		
700/1000	280		Dm			281		Dm			283		Dm			284		Dm		
300/1000	530		Dm			531		Dm			536		Dm			538		Dm		

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind																				
Zeit																				
Druck (mb)																				
Bodendruck																				
Ortshöhe																				
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd														
Boden in m																				
1000																				
950																				
900																				
850																				
800																				
750																				
700																				
650																				
600																				
550																				
500																				
450																				
400																				
350																				
300																				
Tropopause (m)			m			m														
Relative Topographie 300/500			Dm			Dm														
500/700			Dm			Dm														
300/1000			Dm			Dm														
700/1000			Dm			Dm														

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (knoten)

Ort	Westerland		Aachen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Westerland		Quakenbrück		Göttingen		Aachen													
Zeit	15.4. 12h		15.4. 18h		15.4. 22h		16.4. 05h		16.4. 05h		16.4. 06h		16.4. 08h		16.4. 09h		16.4. 09h													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	27	14	23	16	18	04	20	08	22	15	23	20	22	16	20	20	23	10												
300	27	21	23	12	20	08	20	20	22	29	23	32	22	32	21	14	24	10												
600	24	19	23	12	22	18	24	24	24	34	24	47	24	41	21	22	24	16												
900	24	21	23	14	22	18	26	24	24	34	24	44	24	41	22	22	24	26												
1200	24	22	22	14	22	16	26	28	26	37			24	43	24	24	24	24												
1500			21	20	22	18	25	32	26	36			25	45	24	36	25	30												
1800			22	18	23	22	25	32	25	34			25	39	26	36	25	30												
2100			24	22	24	24	25	34					26	47	26	38	25	32												
2400			27	22	24	28	24	34									25	36												
2700			33	26	29	26	24	34									25	30												
3000			30	26			24	32									25	32												
3600			29	32			24	34									25	36												
4200			29	40			Gipfel																							
4800							3300 m																							
5400																														
6000																														
6600																														
7200																														
7800																														
8400																														
9000																														
9900																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 107 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 17. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o5	82o23	3o616	o92o6	873++	6o7o8	88oo7		See 3
Husum	13	029o6	82o18	25636	112o6	6732+	6o71o	88599	86o93	
Cuxhaven	2	131 o5	82322	4o616	133o7	7742+	6o71o			
Norderney	13	113 o6	82119	3o636	119o7	674++	6o811			See 4
Emden	6	203o7	82422	25636	132o7	6742+	64611			
Jever	5	122 o6	82521	3o616	133o7	873++	6o71o	88oo9		
Flensburg	/41	/33o5	82o18	25636	o96o6	774++	6o813	87o1o		
Schleswig/Land	//19	/34o5	82o18	2o636	118o6	772++	679o9	87oo6		
Kiel	8	045 o4	82315	35626	122o8	6747+	6o714	88599	86o16	
Lübeck	13	156 o1	7242o	81o22	134o9	3567+	6o718			
Hamburg-Fu.	14	147o1	82321	64o22	13311	3567+	6o721			
Lingen	21	305 o2	72317	82o22	14412	31672	6o719			
Bramsche	86	316 o3	62526	81o22	15413	31677	6o718			
Bremen	3	224 o2	72328	81o22	13912	11522	6o82o	87584	8183o	
Hannover-Langhg.	51	338o1	8271o	81o32	15414	oo947	6o724			
Lüneburg	28	244o2	72515	75o32	14612	21578	6o621	8182o		
Dannenberg	50	253 o3	72113	75o32	15o12	1557+	6463o	8162o		
Braunschweig	82	348o3	71314	81o3o	16613	oo978	6o725	86483		
Göttingen	151	444 o2	52516	82o22	16813	oo942	6o729	83483		
Bocholt	22	406 o4	42321	81o12	15413	oo942	6o726			
Gütersloh	70	320 o2	62425	56o22	16114	oo932	6o725	86187	84483	
Salzuflen	96	325 o1	72o18	81o22	16o13	oo976	6o824			
Bückeburg	67	33051	62225	81o12	16213	oo942	6o724	85481		
Iserlohn	258	419 oo	42316	75o22	16613	oo941	6o719			
Essen-Mülheim	120	410 o2	7232o	81o11	16613	oo942	6o725			
Aachen	202	501 o2	12513	81o12	17215	oo941	6o818			
Bonn	62	512oo	218o5	81o11	18317	oo941	6o824			
Alt-Astenberg *	780	42751	42418	81o22	256o9	oo942	6o816	82499		
Braunlage *	607	45252	72417	82o32	451o9	oo999	67923			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001++	82522	97o22	1o3o7	6o87+	12543		6+8o4	
" " Elbe 1	o	005o5	82322	97636	12oo6	865++	12332		6+81o	
" " P11	o	004o5	82323	97616	11oo6	886++	12234		6+8o8	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	82119	97612	129o6	8o62+	12122		6+812	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o2	42217	97o16	o83o6	456o1	6o6o2	7o6o6	84696		See 2
Husum	029o4	72518	6o216	o95o6	6562+	626o4	7o7o7	87599	86695	
Cuxhaven	131o4	82618	15636	113o6	7732+	615o2	7o6o8	+++++	+++++	
Norderney	113o4	62316	75216	112o6	oo979	623oo	7o7o7	82386	85481	
Emden	203o4	7292o	3o636	122o6	5747+	612oo	7o6o7	+++++	+++++	
Jever	122o3	82518	4o616	118o5	873++	615o5	7o9o9	88oo8	+++++	
Flensburg	/33o3	62518	81o18	o8oo6	4557+	618o4	712o7	8462o	+++++	
Schleswig/Land	/34o5	82512	3o216	o97o6	6632+	617o7	7o8o8	86oo8	+++++	
Kiel	045o5	82514	3o216	o99o6	7742+	62711	7o8o9	87o1o	+++++	
Lübeck	156 o6	62716	4o636	112o7	774++	626o9	7o412	+++++	+++++	
Hamburg-Fu.	147o5	82515	4o616	112o7	4652+	6171o	7o313	8876o	84o7o	
Lingen	305o7	8251o	75612	132o8	5742+	61oo1	7o213	+++++	+++++	
Bramsche	316o7	827o9	5o616	136o8	5742+	614o4	79213	+++++	+++++	
Bremen	224o6	82613	32636	124o8	3742+	61ooo	7o113	8872o	83o1o	
Hannover-Langhg.	338o3	829o3	5oo22	11512	856++	6o711	7oo16	88633	+++++	
Lüneburg	244o7	8291o	6o616	124o8	6732+	614o2	79213	86oo8	+++++	
Dannenberg	253o3	828o8	5o612	11511	6742+	6o6o8	79/13	86o1o	+++++	
Braunschweig	348o2	627o9	81o1o	12o14	45/79	6o613	7oo17	8466o	+++++	
Göttingen	444o4	42oo9	81o2o	12913	oo949	6o512	7oo16	82483	+++++	
Bocholt	406o7	83212	5o6o2	1391o	oo92+	612o1	79715	+++++	+++++	
Gütersloh	320o3	7252o	64o32	13413	6567+	6o5o8	7oo16	87581	6664o	
Salzuflen	325 o1	72515	81o22	12614	3577+	6o611	7oo15	8365o	+++++	
Bückeburg	330o3	62512	81o12	13o13	oo972	6o51o	7oo16	8448o	+++++	
Iserlohn	419o1	52713	8oo31	14413	2577+	6o5o1	7oo16	+++++	+++++	
Essen-Mülheim	410o2	72613	75o3o	14o14	757++	6o6o5	7oo16	8765o	+++++	
Aachen	501o2	3251o	82o3o	15114	25/4o	6o5o1	7oo17	+++++	+++++	
Bonn	512oo	127o9	81o2o	15116	oo941	6o5o3	7oo09	+++++	+++++	
Alt-Astenberg *	42753	42713	81o3o	23oo9	oo95o	656o9	7oo12	84499	+++++	
Braunlage *	45251	224o8	8oo11	4171o	oo942	6o613	7oo12	82483	+++++	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001++	22911	98o2o	1o9o7	246oo	12532	397oo	6+2o8		
" " Elbe 1	005o4	82716	98216	1o5o6	865++	12732	3o651	6+6o5		
" " P11	004o3	5232o	97o22	o99o6	oo94o	12334	3o6oo	6+5o9		
" " Fehmarnbelt	006o4	82518	97612	1ooo5	8o52+	12522	3o45o	6+813		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020oo	82322	98o32	o62o5	oo9o7	6o81o			See 3
Husum	13	029o3	52o13	6oo3o	o79o4	oo9o6	6o7o9			
Cuxhaven	2	131o3	12512	75o3o	1o4o5	oo94o	6o8o6			
Norderney	13	113 o3	6242o	75o3o	1o2o5	5256+	6o7o7			
Emden	6	203o4	o2522	5oo22	115o5	oo9oo	6o7o3			
Jever	5	122o3	o2512	75o2o	11oo3	oo9oo	6o7o7			
Flensburg	/41	/33o2	12315	81o2o	o69o4	oo94o	6o6o4			
Schleswig/Land	//19	/34--								
Kiel	8	045o2	o2312	82o2o	o92o4	oo9oo	6o6o4			
Lübeck	13	156 o1	o2511	75o16	1o4o3	oo9oo	6o7o3			
Hamburg-Fu.	14	147o2	o2311	8oo22	1o6o4	oo9oo	645o5			
Lingen	21	305o4	82511	75o36	135o6	855++	616o3	88627		
Bramsche	86	316o5	827o5	4o216	131o6	754++	6o7o3			
Bremen	3	224o4	5241o	4o1o6	12oo5	556oo	6o7o4	8564o		
Hannover-Langhg.	51	338o4	827o6	3o616	126o6	874++	644oo	88o13		
Lüneburg	28	244o2	725o7	5oo16	118o5	5547+	649oo	85617		
Dannenberg	50	253o3	825o4	4o616	115o4	874++	6o2o2	88o14		
Braunschweig	82	348o4	829o8	6o626	132o4	874++	614o1			
Göttingen	151	444o7	821o2	5oo32	136o9	857++	641o3	8865o		
Bocholt	22	406o7	825o6	96o26	143o8	6552+	6o2oo			
Gütersloh	70	320o5	825o4	32616	141o6	855++	644oo	88626		
Salzuflen	96	325o3	825o5	96616	137o6	764++	6o7o1			
Bückeburg	67	330o3	823o7	4o216	14oo6	857++	61oo2	8865o		
Iserlohn	258	419o7	82713	3o616	149o8	464++	615o4	o8627	84o13	
Essen-Mülheim	120	410o7	82911	2o616	149o8	673++	644o1	86oo8		
Aachen	202	501o6	82311	75o22	16oo9	3567+	6o2o1			
Bonn	62	512o6	73o13	97o27	15o11	765++	6o2o1	87o27		
Alt-Astenberg *	780	427o2	82516	97612	224o4	87o++	6o2o9	88oo1		
Braunlage *	607	452o3	728o6	96612	41oo6	474++	646o3	87698	84o13	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001++	57831	98o21	1o9o5	526oo	12547		6+3oo	
" " Elbe 1	o	005o4	12325	98o2o	o95o6	116oo	123++		6+9o7	
" " P11	o	004o2	o272o	97o18	o88o4	oo9oo	127+4		6+8o7	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	1262o	98o12	o89o5	oo94o	12622		6+7o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o1	72527	98258	o59o4	784++	614o2	792o3	87815		See 3
Husum	029o2	7252o	75258	o83o4	785++	614o7	794o1			
Cuxhaven	13151	7263o	82o39	1o6o5	755++	612o6	791o4			W.T.5°
Norderney	113 o1	5253o	75o28	116o6	555oo	61212	797o4			See 6
Emden	203o1	62525	81o3o	133o4	654++	61214	7o2o3			
Jever	122 oo	72514	8oo31	121o3	755++	612o9	792o2	8762o		
Flensburg	/33o1	62522	5o268	o62o3	634oo	612o3	7o1o1	86913		
Schleswig/Land	/34o1	6242o	8o8o2	o84o3	5246o	61811	7o2o1	83499	85894	
Kiel	045o1	6271o	6oo38	o92o3	654oo	614o6	7o1o1	8661o		
Lübeck	156 o1	32717	8227o	1o4o3	384oo	612o8	7o3o1			
Hamburg-Fu.	14751	12518	81o11	112o3	185oo	6o21o	7o1o3	81824		
Lingen	30551	o2713	82o12	157o3	oo9oo	61217	7o2o3			
Bramsche	31652	127o9	81o16	159o3	155oo	61222	7o3o3			
Bremen	22451	o2515	641o2	135o4	oo9oo	6o216	7o2o3			
Hannover-Langhg.	338o1	3291o	75o18	144o4	356oo	61314	7o4o4	8364o		
Lüneburg	24451	o2513	82o11	127o4	oo9oo	6o212	7o1o3			
Dannenberg	25351	22912	75o16	124o4	oo94o	61412	7o2o3			
Braunschweig	348o2	72516	8o258	146o5	755++	61417	7o1o4	8662o	81o13	
Göttingen	444 o4	729o6	4o6o6	153o6	747++	614o9	793o4	85o14		
Bocholt	406oo	127o7	8oo12	172o4	oo94o	61316	7o2o3			
Gütersloh	320o1	12817	56o16	164o5	155oo	6122o	7o4o4	81628		
Salzuflen	32551	227o9	75o18	159o5	oo94o	6142o	7o3o4			
Bückeburg	330o2	62716	8oo26	157o4	656++	6132o	7o3o4	8663o		
Iserlohn	419o1	72913	5oo26	18oo4	754++	6122o	7o4o4	87617		
Essen-Mülheim	41051	4291o	5oo12	18oo4	455oo	6122o	7o2o3	8462o		
Aachen	50151	732o9	75o26	193o5	755++	61221	792o5	87675		
Bonn	512o2	732o9	5oo27	193o7	755++	6o22o	797o7	8762o		
Alt-Astenberg *	42751	72916	5oo26	235o1	751++	65412	7o3o1	876o3		
Braunlage *	452oo	528o6	7oo17	417o2	565++	612o9	791o2	85627	82o15	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001++	8273o	98o21	125o5	oo96+	12845	39753	6+31o		
" " Elbe 1	005oo	82726	98o32	1ooo5	875++	12734	3oo51	6+31o		
" " P11	004o2	82728	97o32	o97o4	896++	127+5	39754	6+31o		
" " Fehmarnbelt	006o2	12624	98o12	o81o4	oo94o	12623	3o252	6+4o1		

6. April 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Mannheim	26635	225oo	8o424	95728	2o953
Witten	297o5	172oo	213o9	98o21	o51o4
Berlin	26635	227oo	8o227	96858	19956
Kassel	26623	189oo	1o2o9	98o11	o9354
Nübel	26388	51ooo	632o9	97o22	1oo18
Osnabrück	287o5	17ooo	5o7o7	98o11	o61o4
Hildesheim	26633	16ooo	83544	96642	o42o1
Bösch	26636	243oo	7o23o	97268	22553
Strassburg	28595	o42oo	8163o	96636	975o4
Schütting	26633	192oo	2o218	98o1o	1o956
Schleswig	26637	164o7	8o13o	97o22	o88oo
Tübingen	[illegible]	o52o7	42969	98o11	847o4
Fladengrund	26635	175o7	8o318	97o32	1o251
Ostmark	266o5	o55o7	132o9	97258	854o5
Glückauf	28557	o47o7	82924	97o22	o49o7

Ostpreussen	23596	o42o6	82o24	97158	948o5
Bösch	2o636	243o7	7o23o	98768	23956
Mannheim	2o635	225o7	5o124	97158	23453
Europa	2o362	o64o5	7o937	97o32	16116
Ostpreussen	236o5	o4211	71618	97158	92oo4
Schleswig	2o635	17612	8o2o2	98o22	12oo3
G.Russ	2o455	1221o	811o5	99o22	2o511
Karlsruhe	237o5	17211	7o4o9	98852	o3oo2
Böckler	2o581	o2211	82737	96o35	918o5
Everling	23557	o3211	8273o	98o31	oo1o6
Reemt	2o6o5	o5711	8o2o9	976o7	897o3
Nordstern	23688	13211	42211	98278	oo3o4
Tübingen	2o6o4	o6612	53618	98o21	912o6
Nübel	2o391	48o12	83418	98o11	13517
Meerkatze	23592	o5213	8193o	94848	923o4
	7936	43713	o5oo2	149++	

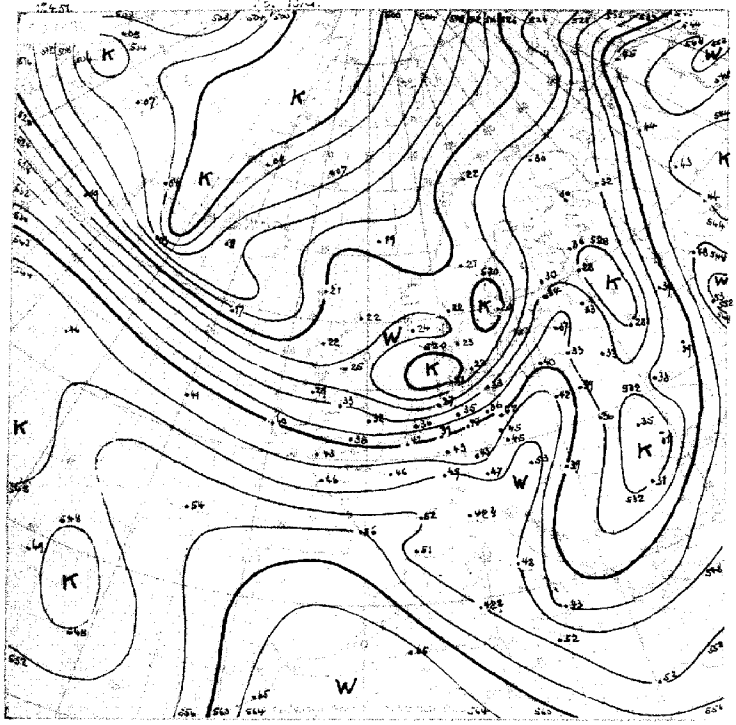
Ostpreussen	23615	o4117	81o18	96618	9o9o2
Schleswig	2o635	17617	8o2o2	96727	135o4
Münster	237o3	17217	736o5	98o31	oo5o2
Nordstern	23688	13217	61815	98o32	984o5
Westpreussen	237o5	17317	636o5	97o38	oo2o3
Münster	237o3	17217	736o5	98o31	oo5o2
Nordstern	23688	13217	61815	98o32	984o5
Darmstadt	23674	11417	123o2	99o1o	988o4
Osnabrück	237o5	17o17	834o9	99o32	oo4o2
Gotland	2o633	21323	8o644	95727	14ooo
Koblenz	237o5	17223	334o5	98o1o	999o2
Reemt	2o592	o1723	12313	99o18	99oo6
Ostpreussen	23625	o4523	7o43o	97268	944o3
Dubbers	2o632	19323	834o9	93757	152++
Berlin	2o635	22723	8o444	95858	17353

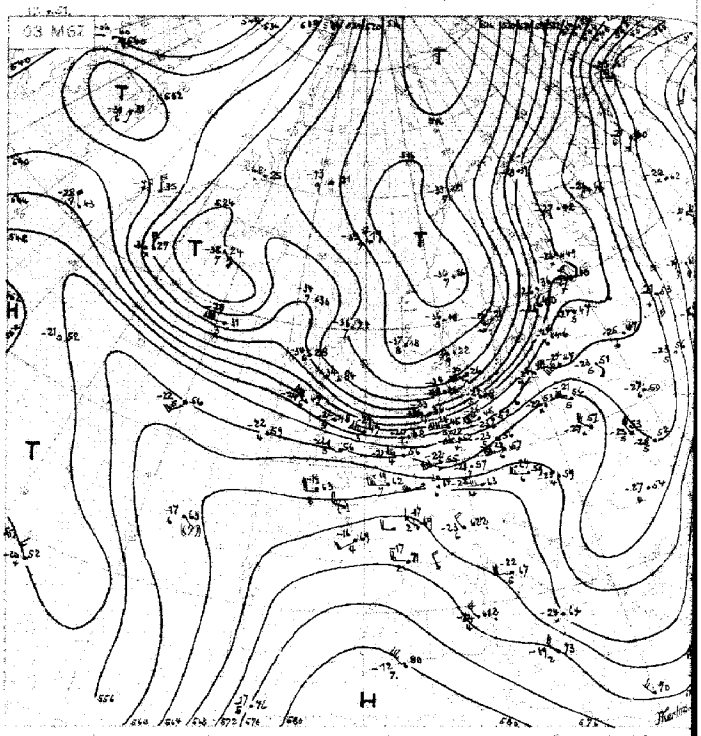
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

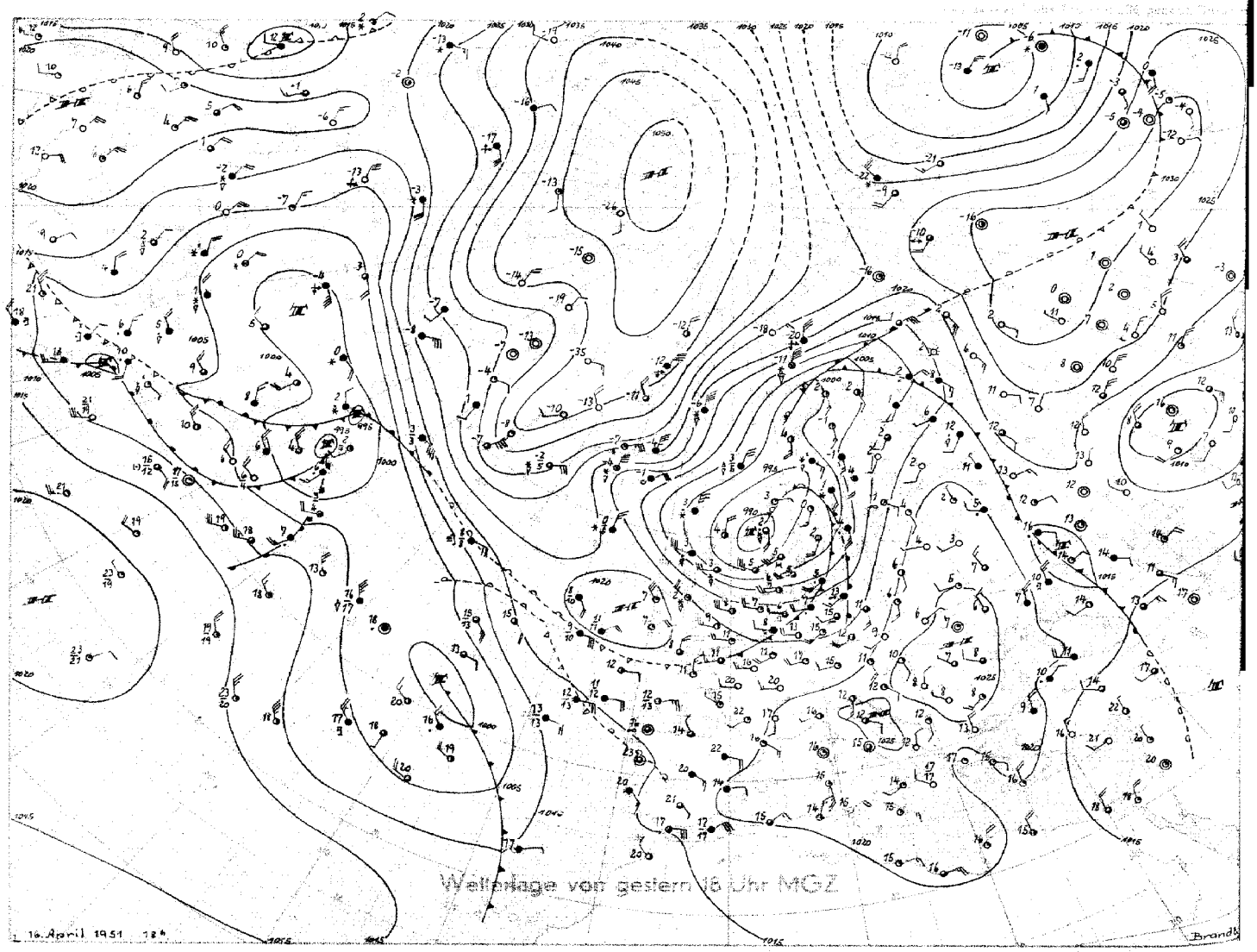
Flensburg: iii = o32 Höhe 23 m
Schleswig: iii = o35 " 4 m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

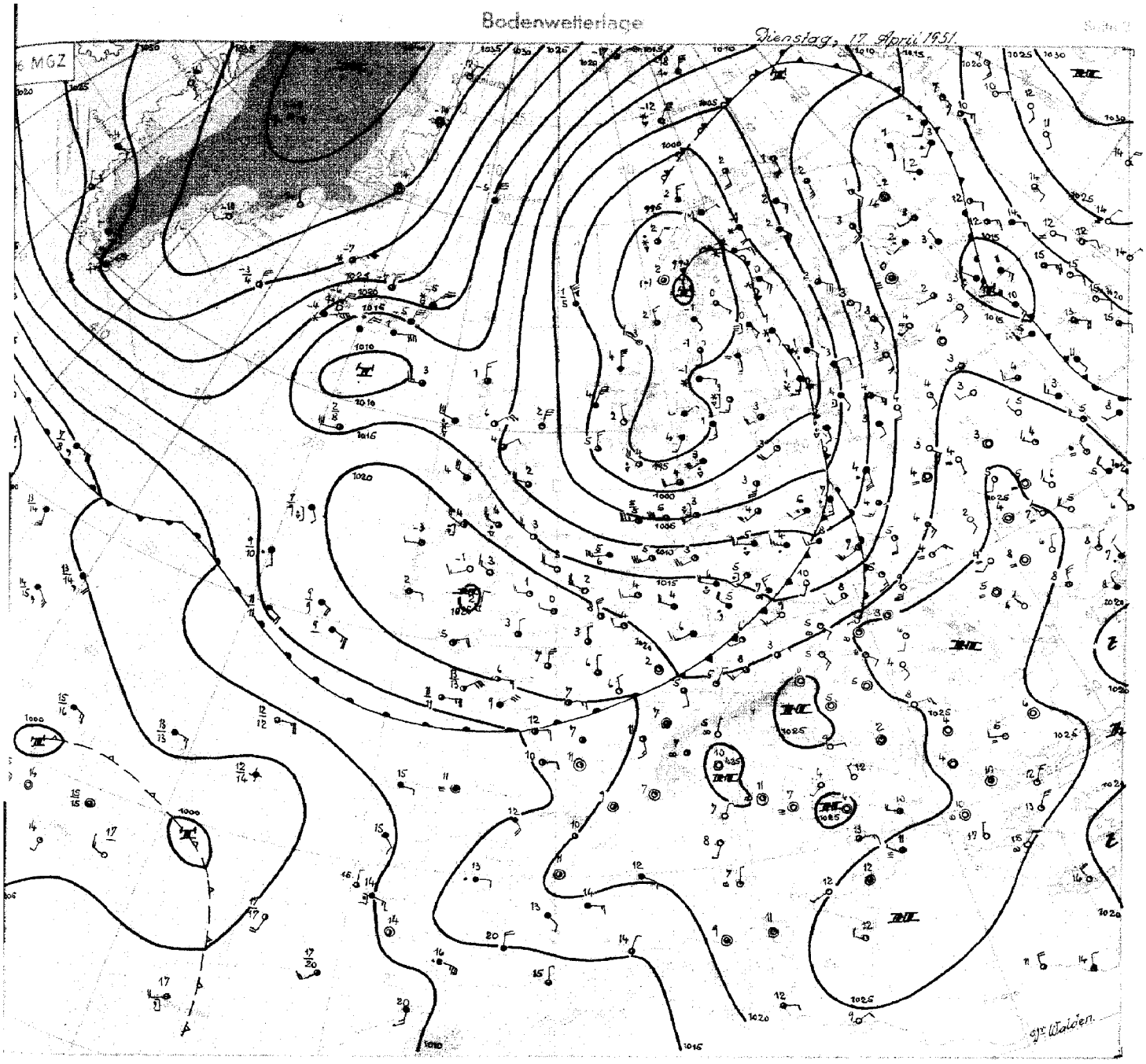
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Dienstag, 17. April 1951

Ein Teil des gestern früh bei den Orkney-Inseln gelegenen hochreichenden Tiefs wanderte unter Auffüllung langsam (mit durchschnittlich 30 km/h) nach Südskandinavien. Auf seiner Rückseite, über der nördlichen Nordsee, liegt eine Warmluftinsel. Sie verdankt ihre Entstehung der über Osten und Norden um die Zyklone herumgeholten Vorderseiten-Warmluft.

Das Frontensystem des Tiefs verursachte in Nordwestdeutschland gestern Regenfälle, die im Küstengebiet ziemlich ergiebig waren und maximal in Flensburg 13 mm(in 24 Stdn.)ergaben. Die Kaltfront ist heute 06 MGZ bereits an der Weichsel angelangt. Die Troposphäre ist über Flensburg in den letzten 24 Std. um durchschnittlich 7 Grad kälter geworden.Im 500 mb Niveau beträgt der Temperaturrückgang 9 Grad. In Schleswig-Holstein kam es in der vergangenen Nacht trotz des starken Windes örtlich zu leichtem Bodenfrost.

Eine Hochzelle über Westeuropa verlagert sich nach Osten und bringt Norddeutschland morgen Beruhigung. Nach ihrem Durchzug ist für Mitteleuropa ein Temperaturanstieg von Südwesten her zu erwarten. An der heute früh über der Biskaya liegenden Front dürfte sich eine Welle entwickeln, die mit der Höhenströmung ostwärts ziehen sollte.

Die langgestreckte Frontalzone zwischen Nordkanada und den Britischen Inseln, die sich längere Zeit halten konnte und für die Entwicklung von Tiefdruckgebieten in der Irmingersee maßgebend war, ist seit gestern über dem Baffinland unterbrochen. Gleichzeitig breitete sich das Gebiet troposphärischer Kaltluft aus der Ostgrönlandsee in Richtung Irmingersee aus. In dem nach Süden setzenden Strom sehr kalter Luft bildete sich ein abgeschlossenes Tief südlich von Island. Ein anderes Tief,das bei Neufundland in den Atlantik übertrat, wandert ostwärts. Dadurch wird ein weiteres Vordringen der sehr kalten Luft aus der Grönlandsee nach etwa Südsüdwesten in den Westatlantik begünstigt. Es könnte daher zu einer Vertiefung des Tiefs und möglicherweise anschließend zur Ausbildung eines quasistationären Tiefdrucksystems im Gebiet westlich von Irland kommen. Wo dann die Frontalzone an der Ostseite dieses Troges verlaufen wird, hängt u.a. von der weiteren Entwicklung des heute über England liegenden Hochs ab.

Dr. W a l d e n

Nr. 107 e

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 17. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	16.4.51 14h					16.4.51 20h					17.4.51 02h					17.4.51 08h				
Druck (NN)	1012.6 mb					1011.7 mb					1010.7 mb					1013.1 mb				
Bodendruck	1012 "					1011 "					1010 "					1012 "				
0°Grenze	1300, 1500 m					1000 m					700 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in mm		8	7	24	20		4	3	23	10		4	2	25	18		6	1	25	22
1000	10.3	7	7	·	·	9.5	6	3	·	·	8.6	3	2	·	·	10.6	5	1	·	·
950	52	4	4	24	32	45	4	-1	28	26	50	1	-2	27	40	52	1	-2	27	35
900	96	1	1	25	35	95	0	-4	29	30	93	-3	-7	27	45	95	-4	-6	27	40
850	142	0	0	25	44	140	-4	-8	28	32	138	-7	-12	27	48	140	-6	-9	28	38
800	190	-1	-1	25	48	188	-8	-12	26	36	185	-9	-15	27	51	188	-8	-17	28	39
700	296	-7	-9	25	54	290	-11	-20	26	67	287	-17	-20	25	62	290	-13	-25	28	34
600	414	-13	-13	25	66	408	-16	-27	26	75	402	-20	-30	27	68	405	-23	-36	28	41
500	551	-22	-23	25	69	543	-22	-35	25	89	536	-23	-33	26	95	537	-29	-43	28	64
400	711	-34	-36	25	70	704	-34	-46	26	95	698	-32	-41	26	114	696	-35	-49	28	109
300	(906)	·	·	·	·	900	-46	·	26	109	(896)	·	·	·	·	891	-49	·	28	116
200						1162	-54	·	·	·						1154	-51	·	·	·
100						(1609)	·	·	·	·						[illegible]	-53	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	[illegible]	0	0			973	5	3			969	1	1			887	-5	-6	·	·
	841	1	1			763	-10	-14			682	-17	-22			868	-4	-7	·	·
	826	-1	-1			735	-10	-16			690	-18	-25			750	-11	-21	29	38
	816	-1	-1			723	-9	-17			622	-18	-25			560	-28	-42	28	49
	110	-47	·			221	[illegible]	·			540	-24	-34			510	-30	-44	·	·
	·	·	·			210	[illegible]	·			480	-23	-33			474	-27	-43	·	·
						107	-54	·			313	-42	·			256	-54	·	·	·
						·	·	·			·	·	·			170	-49	·	·	·
																130	-52	·	·	·
																110	-53	·	·	·
																[illegible]	-52	·	·	·
																070	-52	·	·	·
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	— m					11000 m					— m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					356 Dm					(369) Dm					365 Dm				
500/700	256 Dm					253 Dm					249 Dm					246 Dm				
700/1000	285 Dm					281 Dm					298 Dm					280 Dm				
500/1000	541 Dm					534 Dm					527 Dm					526 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	16.4.51 14h					16.4.51 21h					17.4.51 02h					17.4.51 08h				
Druck (NN)	1014.5 mb					1014.9 mb					1015.0 mb					1018.6 mb				
Bodendruck	984 "					984 "					983 "					987 "				
0°Grenze	2000 m					1500 m					1200 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in mm		16	4	25	18		9	7	29	09		7	7	27	13		6	0	27	[illegible]
1000	12.2	·	·	·	·	12.1	·	·	·	·	12.2	·	·	·	·	15.1	·	·	·	·
950	55	12	1	24	25	55	8	4	27	20	54	4	4	27	24	57	3	-2	29	22
900	100	8	-3	23	24	99	4	0	26	26	98	1	1	27	31	100	-2	-7	27	30
850	147	3	-7	24	35	145	1	-3	25	34	144	-2	-2	28	35	145	-6	-12	28	38
800	196	0	-11	25	41	193	-2	-3	25	38	192	-3	-3	26	39	193	-5	-17	28	45
700	302	-6	-18	26	46	298	-7	-7	26	45	297	-9	-9	26	55	297	-6	-21	28	60
600	422	-13	-23	26	45	416	-16	-16	27	49	415	-14	-14	27	65	417	-11	-27	28	69
500	558	-22	-32	26	48	552	-23	-25	27	59	552	-22	-22	27	66	556	-23	-38	28	73
400	718	-35	-44	27	47	711	-34	-39	27	57	712	-34	-34	28	72	715	-33	-48	28	77
300	914	-48	·	29	49	907	-48	·	27	61	907	-49	-49	28	75	912	-47	·	28	83
200	1172	-59	·	28	43	·	·	·	28	50	1165	-61	-61	28	62	1173	-56	·	28	76
100	1613	-53	·	27	27	·	·	·	·	·	1598	-58	-58	28	41	1626	-54	·	28	35
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	823	1	-9	·	·	940	7	-3			862	1	-4	·	·	929	1	-3	·	·
	660	-8	-21	·	·	723	-2	-4			793	-3	-3	·	·	864	-5	-11	·	·
	642	-8	-21	·	·	770	-2	-2			770	-3	-3	·	·	815	-6	-16	·	·
	550	-18	-28	26	46	633	-13	-13			709	-9	-12	·	·	750	-6	-20	28	54
	531	-18	-29	·	·	579	-17	-18			592	-15	-26	·	·	720	-7	-21	·	·
	425	-32	-41	·	·	528	-20	-21			672	-15	-27	·	·	685	-5	-19	·	·
	224	-60	·	·	·	331	-44	·			320	-46	·	·	·	463	-25	-41	·	·
	212	-59	·	·	·	250	-56	·			271	-53	·	·	·	255	-54	·	·	·
	190	-57	·	·	·	·	·	·			218	-60	·	·	·	229	-56	·	·	·
	178	-57	·	·	·						190	-61	·	·	·	210	-54	·	·	·
	170	-58	·	28	40						[illegible]	-59	·	·	·	180	-57	·	·	·
	150	-52	·	28	38						136	-61	·	·	·	170	-57	·	28	62
	130	-54	·	28	35						130	-61	·	28	60	090	-55	·	28	31
	116	-55	·	·	·						090	-57	·	28	37	080	-53	·	28	27
	070	-52	·	28	17						080	-57	·	28	32	070	-53	·	28	24
Tropopause (m)	11000 m					— m					11100 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					355 Dm					356 Dm					367 Dm				
500/700	256 Dm					254 Dm					255 Dm					257 Dm				
700/1000	290 Dm					286 Dm					284 Dm					282 Dm				
500/1000	546 Dm					540 Dm					539 Dm					539 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23 m

Zeit	16.4.51 14h					16.4.51 20h					17.4.51 02h					17.4.51 08h				
Druck (NN)	1009.2 mb					1008.1 mb					[illegible] mb					[illegible] mb				
Bodendruck	1007 "					1006 "					1004 "					1005 "				
0°Grenze	1000 m					700 m					500 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in mm		6	4	20	20		5	3	25	12		1	1	26	14		5	1		
1000	7.4	6	4	23	30	6.5	4	2	25	26	5.0	1	0	26	30	5.4	4	·		
950	49	3	2	23	33	48	2	-2	27	29	46	-1	-2	26	33	47	1	·		
900	93	0	0	24	34	91	-2	-7	27	30	89	-3	-7	27	44	90	-3	·		
850	138	-2	-2	24	36	136	-5	-13	27	32	134	-7	-13	28	40	145	-6	·		
800	186	-4	-4	24	37	184	-8	-14	27	36	181	-9	-19	27	34	182	-9	·		
700	291	-9	-12	25	42	286	-15	-24	25	52	283	-18	-29	25	40	284	-18	·		
600	408	-18	-18	25	60	401	-22	-33	24	64	394	-26	-37	24	44	397	-24	·		
500	544	-24	-28	24	68	533	-28	-39	24	93	526	-34	-47	26	40	527	-34	·		
400	704	-35	-39	24	96	690	-37	-48	25	116	679	-41	·	26	76	680	-41	·		
300	899	-48	·	·	·	883	-51	·	·	·	872	-47	·	·	·	874	-44	·		
200	1159	-55	·	·	·	1142	-56	·	·	·	1150	-51	·	·	·	·	·	·		
100	1605	-52	·	·	·	(1587)	·	·	·	·	(1582)	·	·	·	·					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	840	-3	-3	·	·	680	-17	-27			985	1	0			750	-13	·		
	820	-3	-3	·	·	[illegible]	-17	-28			965	1	-2			437	-41	·		
	580	-18	-19	·	·	540	-27	-38			625	-24	-32			430	-40	·		
	567	-18	-20	·	·	515	-27	-38			420	-40	-51			350	-43	·		
	495	-25	-28	·	·	235	-55	·			294	-48	·			270	-47	·		
	470	-26	-30	·	·	222	-57	·			245	-47	·			·	·	·		
	383	-38	-42	·	·	210	-56	·			178	-53	·							
	350	-41	·	25	73	185	-57	·			170	-53	·							
	318	-47	·	·	·	142	-52	·			150	-52	·							
	232	-59	·	·	·	·	·	·			140	-52	·							
	190	-54	·	·	·						·	·	·							
	170	-56	·	·	·															
	130	-52	·	·	·															
	090	-52	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	10600 m					12000 m					8700 m					— m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					351 Dm					347 Dm					347 Dm				
500/700	254 Dm					247 Dm					243 Dm					243 Dm				
700/1000	283 Dm					279 Dm					278 Dm					279 Dm				
500/1000	537 Dm					526 Dm					521 Dm					522 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	16.4.51 14h					16.4.51 20h					17.4.51 02h					17.4.51 08h				
Druck (NN)	1013.5 mb					1013.1 mb					1012.4 mb					1015.5 mb				
Bodendruck	1007 "					1007 "					1006 "					1009 "				
0°Grenze	1800 m					1400 m					1000 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in mm		14	4	22	10		8	7	25	08		4	4	25	08		6	1	25	10
1000	11.3	14	4	23	20	10.7	8	7	26	28	10.0	6	3	27	20	12.6	6	0	26	21
950	54	9	-2	23	31	53	6	4	26	33	52	4	-6	27	26	54	2	-7	27	27
900	98	6	-4	24	33	97	2	1	25	36	96	0	-9	28	28	98	-3	-4	28	32
850	145	2	-8	25	36	142	0	0	25	42	141	-4	-13	28	32	143	-6	-7	28	32
800	193	-1	-12	25	40	191	-2	-3	26	48	188	-7	-15	27	42	190	-8	-14	29	30
700	299	-9	-16	26	48	296	-7	-8	26	53	292	-12	-14	25	68	292	-13	-27	29	40
600	417	-14	-21	26	45	414	-14	-17	26	55	409	-16	-26	26	78	409	-16	-33	28	74
500	553	-24	-29	26	51	549	-25	-28	26	63	545	-24	-38	27	86	545	-23	-40	27	84
400	712	-37	-42	26	51	709	-34	-38	26	70	704	-35	-48	27	93	705	-35	-49	28	99
300	906	-52	·	28	60	904	-49	·	26	70	899	-49	·	27	86	903	-48	·	28	101
200	1160	-63	·	29	40	1160	-62	·	27	70	1159	-58	·	27	66	1161	-54	·	28	70
100	1599	-56	·	28	24	1597	-58	·	·	·	(1600)	·	·	·	·	1604	-54	·	27	33
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																				
	822	0	-11	·	·	550	-20	-23	26	60	969	5	-4			859	-7	-7	·	·
	783	-1	-13	·	·	450	-29	-32	26	75	814	-7	-16			650	-16	-33	28	57
	250	-61	·	29	56	213	-64	·	·	·	678	-11	-16			587	-14	-32	·	·
	219	-64	·	·	·	094	-58	·	·	·	216	-59	·			274	-53	·	·	·
	206	-64	·	·	·	·	·	·	·	·	130	-56	·			232	-56	·	·	·
	170	-57	·	28	50						102	-53	·			170	-56	·	28	60
	150	-56	·	27	42						·	·	·			150	-54	·	·	·
	·	·	·	·	·											110	-53	·	27	36
																090	-55	·	27	33
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	10900 m					11200 m					11100 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					364 Dm					354 Dm					365 Dm				
500/700	255 Dm					253 Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					282 Dm					280 Dm				
500/1000	542 Dm					539 Dm					535 Dm					533 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Boden in mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	16.4 14h		16.4 19h		17.4 05h		17.4 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	19	24	08	27	23	25	08
300	24	19	26	18	17	21	26	14
600	24	23	26	26	27	27	27	16
900	23	25	25	28	28	35	27	18
1200	23	28	24	28	28	[illegible]	28	13
1500	24	37			27	45	28	32
1800	24	30			27	48		
2100	24	27			27	47		
2400	24	27			27	49		
2700					27	29		
3000					26	51		
3600					26	53		
4200					26	62		
4800					26	66		
5400					26	78		
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 108a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 18. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o3	62426	98258	o9oo6	684oo	6o22o	86815		See 3
Husum	13	029o2	7253o	81o38	11oo7	784++	6o215	87894		
Cuxhaven	2	131o2	42626	6oo28	135o7	425oo	6o313			
Norderney	13	113o1	72532	75o32	151o6	755++	6o219			
Emden	6	203o2	72628	6oo22	162o7	725++	6o316			
Jever	5	122o2	62426	82258	142o7	855++	6o218	8862o		
Flensburg	41	o66o1	7252o	98o28	o83o6	784++	6o215	8762o	8681o	
Schleswig ~~Land~~	[illegible]	o64o3	72534	98o28	113o7	625++	6o218	8682o		
Kiel	8	045o2	72818	818o8	113o7	784++	6o215	878o8		
Lübeck	13	156oo	72728	75o28	125o7	5846+	6o212			
Hamburg-Fu.	14	14752	72724	6o258	143o7	485++	6o215	8763o	64825	
Lingen	21	30551	62518	82o22	186o7	625oo	6o315			
Bramsche	86	31652	52724	82o22	184o7	525oo	6o21o			
Bremen	3	22452	62524	8oo22	163o8	625oo	6o312	86825		
Hannover-Langhg.	51	33851	62716	81o22	172o9	625oo	6o212	8682o		
Lüneburg	28	24452	7252o	82o22	151o8	725++	6o215	87825		
Dannenberg	50	25352	7272o	81o22	15oo7	785oo	6o215	8783o		
Braunschweig	82	34852	3272o	81o22	171o9	315oo	6o313	8382o		
Göttingen	151	44454	32916	81o12	183o9	316oo	6o214	83834		
Bocholt	22	40651	42918	81o2o	197o8	415oo	6o2o9	84827		
Gütersloh	70	320o3	52723	8oo21	195o8	515oo	67413	8583o		
Salzuflen	96	32552	6272o	81o22	19oo7	615oo	6o213	86823		
Bückeburg	67	33052	62522	81o22	182o8	616oo	+++++	86835		
Iserlohn	258	41952	52918	75o22	2ooo8	515oo	6111o	8582o		
Essen-Mülheim	120	41051	62814	75o22	2o4o8	645++	62311	86627		
Aachen	202	50151	32712	81o2o	2o81o	315oo	6o3o5	83832		
Bonn	62	51252	2321o	81o2o	21211	215o1	611o7			
Alt-Astenberg *	780	42756	32716	81o31	26oo3	314oo	6o211	8381o		
Braunlage *	607	45256	232o9	99o18	444o5	215oo	6o214	8282o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001++	22926	98o2o	17oo7	217oo	12935	+++++	6+329	
" " Elbe 1	o	005o1	82534	98o21	129o6	865++	12734	+++++	6+313	
" " P 11	o	004o3	6273o	97o22	129o5	696++	12736	+++++	6+318	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	42628	97o3o	1o2o6	486++	12634	+++++	6+312	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 o2	4272o	98o21	136o6	444oo	6o226	7o1o7	84615		See 2
029 o3	62922	7o258	143o6	684oo	61217	792o7	66894		
131 o2	62621	75o26	166o6	3257+	6o217	797o7			
113 o2	72824	75o22	179o6	754++	6o413	797o7			See 5
203 o2	72727	6oo22	191o6	725oo	61213	7ooo7			
122 o1	62724	82o28	179o6	625oo	6o312	737o8			
033 o3	62726	97878	119o5	524++	6222o	7o1o7	85813		
034 o3	72824	5o8o8	139o6	724++	61217	7o1o7	87894		
045 o2	72818	81o38	144o6	784++	62217	7o1o7	87613		
156 o1	52722	75168	145o6	584oo	61212	7o2o8			
147 o2	72816	64o28	166o6	685++	6o216	797o8	87639	86829	82o15
305 oo	5271o	82o32	2o6o7	525oo	61411	7ooo8			
316 o1	42713	82o12	2o3o6	425oo	6131o	7ooo8			
224 oo	72818	8oo28	189o7	4256+	6o217	797o9	87639	8483o	
338 o1	4271o	81o12	195o7	485oo	6o412	7ooo9	8483o		
244 o1	42513	82258	175o6	455oo	6o215	797o9	8462o		
253 oo	42915	81258	172o6	4454o	6o213	797o9	84627		
348 51	52716	81o31	19oo7	545oo	6o213	7ooo9	85626		
444 53	22912	81o2o	2o3o8	245oo	6o315	7oo1o	82626		
406 o1	132o7	81o1o	2o8o7	156oo	6o1o8	7ooo9			
320 oo	12914	8oo12	2o7o7	145oo	6o21[illegible]	7oo1o	8163o		
325 51	327o9	81o12	2o4o7	315oo	614o8	7ooo9	83827		
330 51	42815	82o12	2o4o7	446oo	6o3o9	7oo1o	8464o		
419 52	329o9	6oo12	216o7	315oo	612o7	7oo1o	8383o		
410 o2	4331o	81o12	213o7	445oo	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
501 51	136o7	81o3o	213o7	146o6	6o6o1	7oo11			
512 51	o27o5	81o2o	2111o	oo9oo	6o2o3	7oo12			
427 54	229o5	81o2o	377o3	214oo	65211	7ooo4			
452 54	229o5	82o1o	464o3	244oo	61213	793o6	82616		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
001 ++	o3215	98ooo	196o7	oo9oo	12933	3oooo	6+311		
005 o3	52722	98o11	162o6	22641	12734	3oooo	6+112		
004 o4	42723	97o11	167o6	486oo	12736	3oo5o	6+318		
006 o3	72725	98251	13oo5	794++	12734	394o1	6+318		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o1	o2616	98o2o	178o4	oo9oo	6o22o			See 2
Husum	13	029o2	327o9	2oo21	191o4	344oo	6o323	83615		
Cuxhaven	2	131o3	12714	8oo31	199o5	125oo	6o218			
Norderney	13	113o2	329o9	81o1o	2o6o4	315oo	6o21o			
Emden	6	203o2	12611	5oo26	2o9o3	1554o	611o7			
Jever	5	122o1	o23o3	82o11	2o8o1	oo9oo	61113			
Flensburg	41	033o2	o2715	98o21	172o4	oo9oo	6o324			
Schleswig ~~Land~~	19	034								
Kiel	8	045o1	o29o9	81o1o	188o3	oo9oo	6o325			
Lübeck	13	156o2	52715	81o18	187o4	555oo	6o32o			
Hamburg-Fu.	14	147o2	126o8	8oo4o	2o2o3	156oo	6o221	8163o		
Lingen	21	305oo	123o3	75o11	219o1	oo9o1	614o5			
Bramsche	86	31651	124o6	81o2o	221o2	oo9o1	6o2o2			
Bremen	3	224oo	o25o6	8oo12	212o2	oo9oo	6o312			
Hannover-Langhg.	51	338o1	127o2	81o12	216o3	155oo	6o2o9	81627		
Lüneburg	28	244o1	o22o3	81o2o	2o4o2	oo9oo	6o216			
Dannenberg	50	253o1	129o8	81o32	2o3o3	156oo	6o217	88633		
Braunschweig	82	348oo	225o5	98o21	231o3	255oo	6o312			
Göttingen	151	44454	o14o6	5oo2o	23129	oo9oo	6o312			
Bocholt	22	40651	ooooo	97o2o	22ooo	oo9oo	6o3o3			
Gütersloh	70	32051	o21o2	56o2o	227o1	oo9oo	6o2o7			
Salzuflen	96	325oo	ooooo	97o1o	227o1	oo9oo	641o5			
Bückeburg	67	330o1	725o6	8oo21	225o4	757++	6o3o7	8765o		
Iserlohn	258	41951	ooooo	6oo2o	225o1	oo9oo	619o3			
Essen-Mülheim	120	41051	oo6o2	4oo2o	22oo2	oo9oo	61ooo			
Aachen	202	501o1	oo8o3	4oo2o	223o2	oo9oo	646o1			
Bonn	62	51251	ooooo	3oo2o	227o2	oo9oo	64ooo			
Alt-Astenberg *	780	42752	ooooo	97o2o	28351	oo9oo	6o2o4			
Braunlage *	607	45254	o29o2	98o2o	48351	oo9oo	6o3o9			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001++	o251o	98o2o	212o5	oo9oo	12934	+++++	6+1o2	
" " Elbe 1	o	005o4	32713	98o21	2o5o5	316oo	127++	+++++	6+317	
" " P 11	o	004o4	33414	97o2o	2ooo5	386oo	134+3	+++++	6+312	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	o272o	98o1o	173o5	oo9oo	12723	+++++	6+223	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 o2	422o9	98o3o	2ooo4	15449	6o2o7	7ooo3	8161o		See 1
029 o2	325o4	5oo3o	2o6o3	1623o	6121o	7ooo2	73499	81oo5	
131 o1	122o2	81o2o	2o8o1	156o1	6o3o5	7ooo1			
113 o3	522o5	6oo3o	211o5	154o8	6o1o7	7ooo4			See 5
203 o2	525o3	2oo3o	211o3	oo942	617o2	713o2			
122 o1	322o2	81o3o	214o1	oo95o	6o4o1	7oo51	8348o		
033 o1	127o8	75o28	192o3	oo941	6121o	795o2			
034 o1	127o6	75o3o	211o2	oo94o	63217	791oo			
045 o2	127o5	5oo2o	2o9o2	oo94o	61214	7ooo1			
156 o1	o27o6	75o2o	2o5o2	oo9oo	6o3o6	791o1			
147 o2	123o2	16o1o	214o2	oo94o	6o2o8	79751			
305 51	52oo2	6oo3o	219oo	15546	635o3	7oo52			
316 51	424o3	75o3o	221oo	oo941	635o2	7oo52			
224 51	221o3	481oo	219oo	oo9o1	6o2o3	7oo51			
338 51	1oooo	5oo2o	223oo	oo9o1	6o4o4	7oo51			
244 o1	125o4	6oo1o	221o1	157oo	632o8	7oo51			
253 oo	129o4	5oo1o	221o1	oo94o	6o412	7oooo			
348 51	o16o2	8oo1o	227o1	oo9oo	6o2o3	7oooo			
444 53	4oooo	75o2o	23352	oo9o6	634o6	7oo53			
406 52	6oooo	5oo2o	21152	oo9o6	636o3	7oo52			
320 52	7o8o2	16o2o	226o1	oo9o8	614oo	7oo52			
325 52	6oooo	5oo31	22951	oo9o6	634o4	7oo52			
330 oo	116o6	81o2o	228o3	oo9o1	6o4o2	7oooo			
419 52	4oooo	2oo2o	22151	oo9o6	632o4	7oo52			
410 51	6o9o5	3oo2o	212o1	oo9o6	656o4	7oooo			
501 51	6o8o4	2oo31	199o1	oo9o6	6o612	7oooo			
512 52	5oooo	25o3o	21551	oo9o6	6o7o5	7oo51			
427 54	714o9	81o3o	27451	oo9o6	657o4	7oo52			
452 54	2o3o1	81o3o	48851	oo9o5	634o9	7oo53			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
001 ++	723o5	97o22	198o7	oo9o7	1294o	3ooo1	6+6o5		
005 o3	128o9	98o2o	212o5	116oo	128+o	3oo52	6+3o3		
004 o3	4271o	97o2o	21oo5	316o6	12731	3oo52	6+3oo		
006 o2	52812	97o3o	2o7o4	525++	12821	3oo51	6+316		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

17. April 1951

Europa	o377	692oo	71oo2	98259	12615	
Witten	37o4	172oo	718o5	98o11	99oo3	
Osnabrück	37o4	16ooo	335o5	99o11	993o2	
Mewes	3549	668oo	62724	968o6	o6oo6	
Hildesheim	o6o2	68ooo	63624	97o12	o7oo5	
Böckler	o592	646oo	73618	97818	o29o4	
Bösch	o63o	718oo	6o1o5	8726o	14351	
Hartburg	o613	o89oo	7o718	98o22	o79++	
Ravensberg	6oo9	375o1	7o7o9	97o21	11326	
Runkel	369o	13301	2o713	99o1o	966o3	
Europa	o389	698o6	635o2	99o12	o9215	
Schleswig	o635	776o7	8o837	97822	125o1	
Regensburg	3611	o35o7	8o43o	97o22	o15o4	
York	o6o1	o55o7	6o618	98o11	111o6	
Ostpreussen	3637	654o6	6363o	9715o	983o4	

Glückauf	3359o	o35o7	6o1o9	97o22	987o5	
Freiburg	337o4	17oo7	8o2o9	98o22	961o2	
Nordstern	33687	122o7	7o413	98842	984o2	
Fladengrund	3o635	175o7	8o737	97o32	12451	
Russ, Gisela	3o432	1641o	8o513	97525	o5o13	
Reest	33576	o1311	43418	99o3o	1o7o6	
Schleswig	3o635	17611	8o737	97o22	14ooo	
Everling	3o588	o1o11	43413	98o22	121o6	
Böckler	3o6oo	o6311	83124	94868	142o1	
York	3o599	o4311	21oo9	98o1o	129o6	
Bösch	3o634	19711	8o718	97o32	14551	
v. Horn	3o635	21811	8o544	97828	16653	
Regensburg	33611	o3512	73524	98o11	o67o5	
Nordstern	33687	12211	8o218	95737	941o2	
Europa	3o398	o9712	7oooo	98151	1o617	

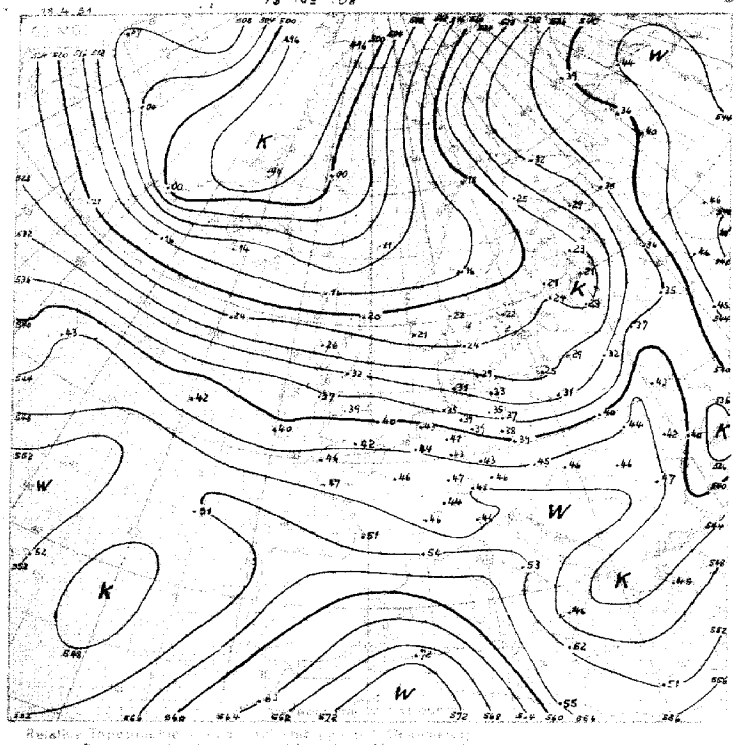
Reest	33567	o3217	63213	99o21	154o7	
Nordstern	33684	11o17	8o221	95737	952o2	
Münster	337o2	17217	311o2	99o2o	946o3	
Quadriga	3o475	o5718	3o924	98o1o	14517	
Schleswig	3o635	17617	8o737	93727	155oo	
Schulte	3o488	14917	8o916	975o2	13611	
Europa	3o41o	o9918	611o5	98oo2	1oo15	
München	3o636	22617	3o4o5	98o11	19o5o	
Bösch	3o634	19717	8o913	98o32	1515o	
Meerkatze	33585	o5418	33326	98o2o	115o3	345oo
	44228	o5oo.	13439	12859		
Regensburg	33611	o3519	83113	98oo2	1o9o5	
Ansgaritor	3o3o9	75918	63oo9	98o31	13123	
Meerkatze	3358o	o5321	33313	98o2o	135o4	345oo
	4312o	o515o	13439	12859		

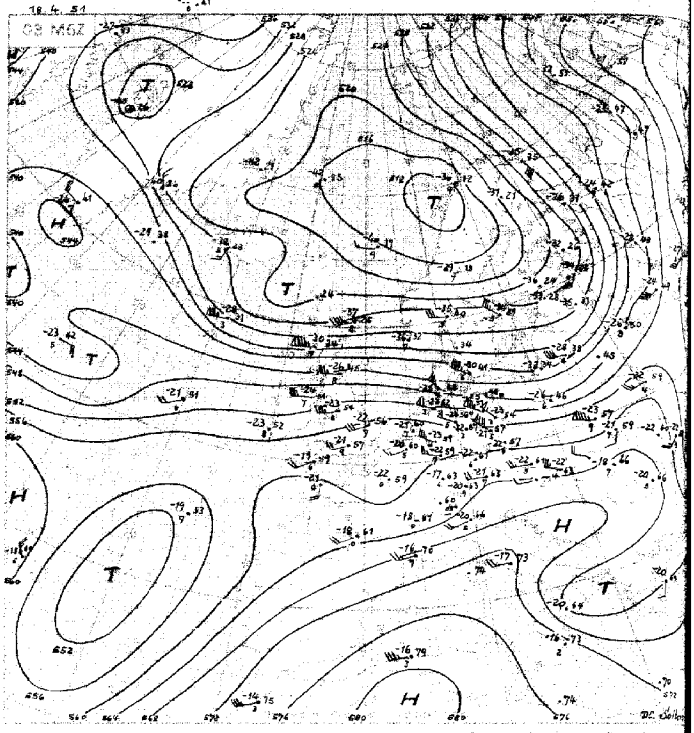
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

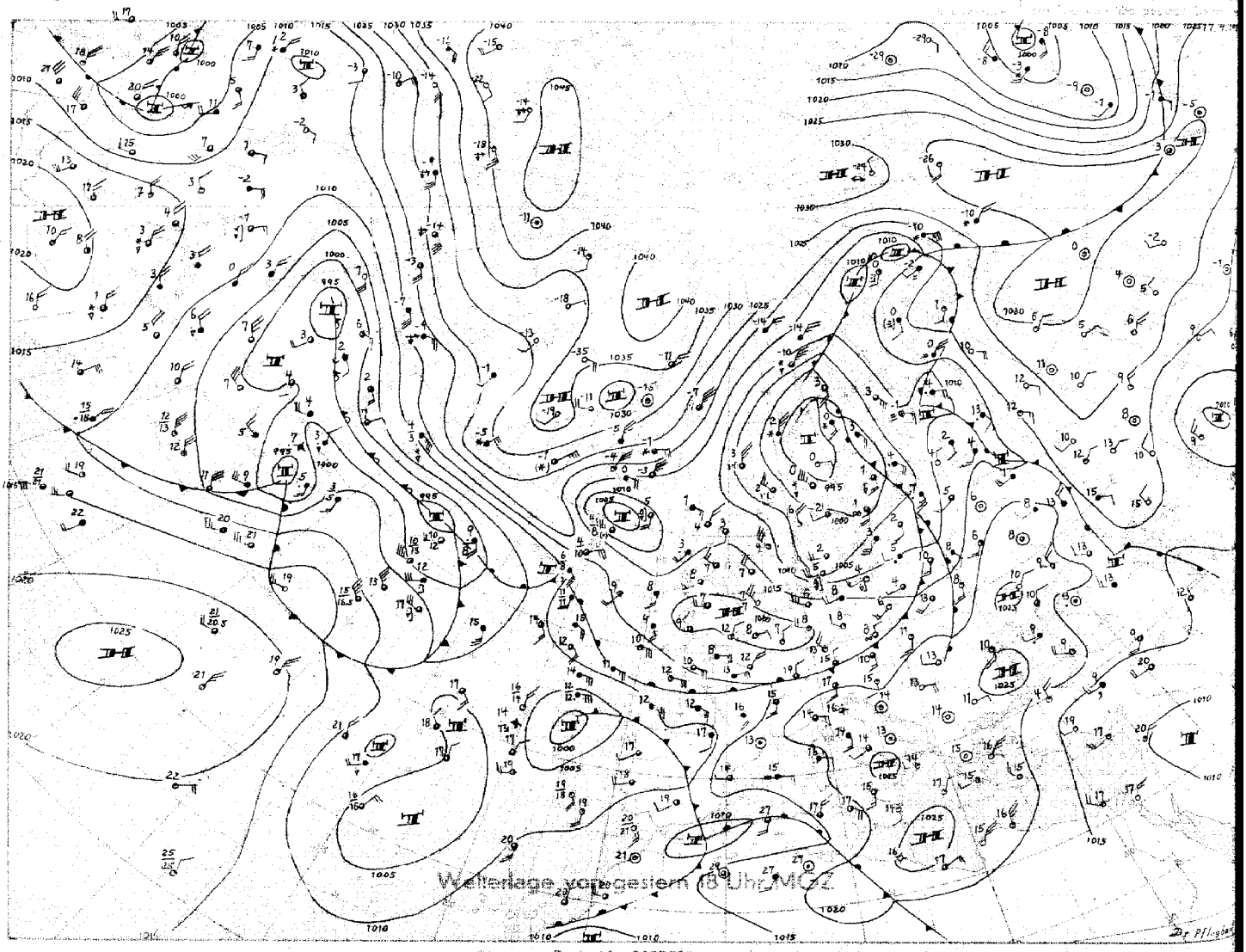
Flensburg - iii = o32, Höhe 23 m.
Schleswig- iii = o35, " 4 m.

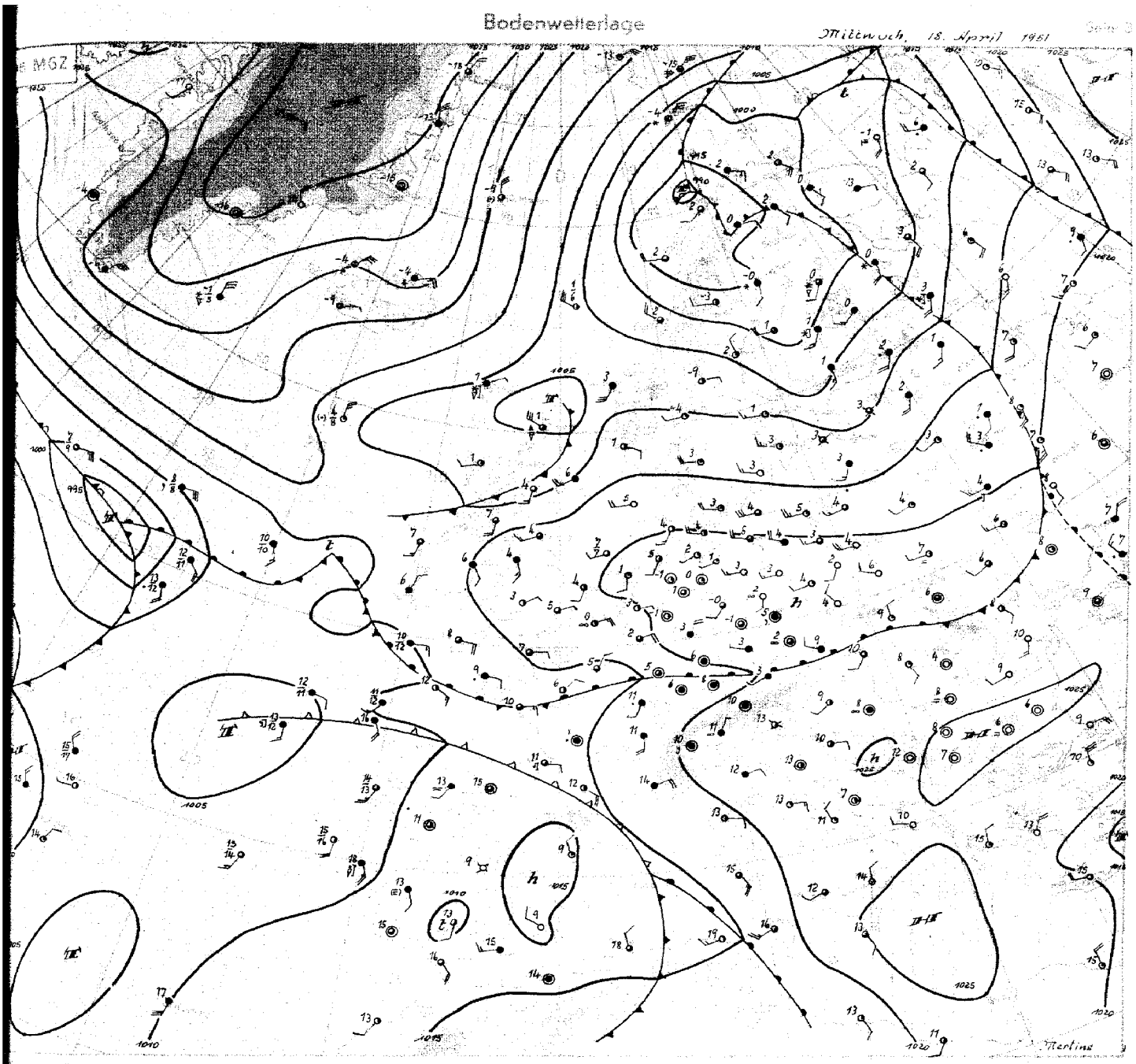
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Mittwoch, 18. April 1951

Das gestern südlich der Lofoten gelegene ehemalige Sturmtief verlagert sich weiterhin langsam nach Norden. Sein weit nach Süden ausgreifender Trog überquerte gestern Norddeutschland, wobei es jedoch nur noch in Schleswig-Holstein zu leichteren Regenfällen kam.

Infolge der kräftigen Strömungskonvergenz kam es in Norddeutschland in den letzten 24 Std. zu kräftigem Druckanstieg, so daß sich der gestern noch über den Britischen Inseln gelegene Hochdruckkeil rasch nach Nordosten verlagerte und heute über Nordwestdeutschland liegt. Unter seinem Einfluß kamen die gestern nach Nordwestdeutschland eingeflossenen Kaltluftmassen rasch zur Ruhe und bei auflockernder Bewölkung traten in der vergangenen Nacht in ganz Nordwest- und Westdeutschland verbreitet leichte Fröste auf.

Für die weitere Entwicklung ist es von Bedeutung, daß die seit Wochen von Südgrönland nach Mitteleuropa verlaufende Frontalzone, die in rascher Folge Sturmtiefentwicklungen mit nachfolgenden Kaltlufteinbrüchen nach Mitteleuropa lenkte, über dem Nordatlantik unterbrochen wurde. Als letztes Glied dieser langen Reihe von Tiefdruckentwicklungen verlagert sich das gestern südlich von Island gelegene Tiefdruckgebiet über die nördliche Nordsee ostsüdostwärts. Es hat jedoch keine Entwicklungsmöglichkeit mehr und wird mit seiner Kaltfront morgen nur noch den Norden unserer Zone streifen.

Von den Vereinigten Staaten bis in den mittleren Nordatlantik kommt es zur Ausbildung einer neuen Frontalzone, die langsam weiter ostwärts ausgreift. In ihr verlagert sich als erstes Tiefdruckgebiet eine über dem mittleren Nordatlantik gelegene Zyklone ostwärts.

Mit dem weiteren Abbau des heute noch wetterbestimmenden Hochdruckgebietes wird sich unser Wetter zwar wieder veränderlich gestalten, bei überwiegend südwestlicher Luftströmung muß jedoch mit weiterer Erwärmung gerechnet werden.

Mertins

DRUCK: HERM. SULTER, HAMBURG

Nr. 1283

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 18.4. 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.4.51 14h					17.4.51 20h					18.4.51 02h					18.4.51 08h				
Druck (NN)	1016.3 mb					1019.2 mb					1021.2 mb					1021.5 mb				
Bodendruck	1016 "					1019 "					1020 "					1021 "				
0°Grenze	800 m					800 m					600 m					800 m				
Boden in m		7	1	25	30		6	3	27	14		0	-1	23	04		7	5	20	04
1000	132	6	·	·	·	11.6	6	3	·	·	17.0	3	2	·	·	17.5	5	3	·	·
950	55	2	·	27	30	57	2	-1	31	22	58	0	-4	29	09	59	1	-1	19	05
900	98	-2	·	28	35	101	-2	-4	31	20	101	3	-9	31	10	102	-1	-7	18	05
850	143	-6	·	28	36	146	-4	-9	32	21	146	-4	-13	31	12	148	-3	-13	23	07
800	191	-8	·	29	37	194	-6	-13	32	30	194	-6	-18	31	17	196	-3	-15	27	13
700	294	-13	·	28	40	297	-12	-22	31	39	298	-8	-25	30	37	300	-7	-17	29	25
600	410	-22	·	30	57	415	-13	-24	30	57	417	-14	-29	29	45	419	-14	-20	29	36
500	545	-23	·	30	94	550	-24	-34	30	59	552	-23	-38	29	49	565	-24	-30	27	44
400	706	-34	·	30	95	710	-33	-42	29	72	712	-36	-49	29	63	714	-34	-40	28	57
300	902	-49	·	29	95	906	-48		30	74	907	-49	·	29	67	910	-48	·	27	67
200	1165	-56	·	28	88	1174	-48	·	29	79	1169	-51	·	29	69	1169	-59	·	28	63
100	(1611)	·	·	·	·	-		·	·	·						1611	-53	·	28	34
Markante Punkte	750	-9	·	29	43	583	-15	-26	·	·	772	-7	-22	·	·	875	-3	-11	·	·
	576	-22	·	·	·	381	-35	-43	·	·	257	-56	·			856	-3	-12	·	·
	550	-19	·	30	76	294	-49	·	·	·	237	-57	·			843	-4	-14	·	·
	284	-52	·	·	·	234	-47	·	·	·	165	-47	·			767	-3	-17	·	·
	250	-56	·	28	104	130	-47	·	29	60						350	-19	-25	27	42
	216	-51	·	·	·											490	-26	-31	·	·
	150	-54	·	-	·											477	-26	-32	·	·
																375	-37	-43	·	·
																364	-37	-44	·	·
																250	-56	·	28	73
																231	-61	·		
																130	-54	·	28	44
																110	-54	·	28	42
																90	-52	·	28	30
																87	-52	·	·	
Tropopause (m)	10200 m					9200 m					10200 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					354 Dm					355 Dm				
500/700	251 Dm					254 Dm					254 Dm					254 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					281 Dm					283 Dm				
500/1000	532 Dm					535 Dm					535 Dm					537 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.4.51 14h					17.4.51 20h					18.4.51 02h					18.4.51 08h				
Druck (NN)	1020.4 mb					1022.0 mb					1022.5 mb					1020.4 mb				
Bodendruck	989 "					990 "					990 "					989 "				
0°Grenze	1200 m					900 m					Boden, 800, 1300, 1700, 2200					2200 m				
Boden in m		11	-1	29	18		5	-1	30	05		0	-1	·	·		6	0	04	02
1000	16.8	·	·	·	·	17.8	·	·	·	·	19.8	·	·	·	·	16.5	·	·	·	·
950	59	7	-2	28	22	59	2	-2	30	10	59	1	-1	07	06	58	3	-3	12	07
900	103	2	-7	28	17	103	-1	-4	30	09	102	2	-7	02	07	102	2	-9	17	10
850	149	-3	-9	28	16	148	-3	-8	32	10	147	-1	-12	28	09	148	2	-12	21	12
800	197	-6	-14	29	16	196	-4	-13	32	15	197	1	-15	27	12	197	2	-14	23	13
700	307	-6	-18	28	46	302	-4	-18	29	29	303	-6	-21	27	24	303	-6	-21	25	16
600	421	-17	-23	29	58	421	-12	-24	28	38	422	-12	-26	29	25	422	-12	-26	26	20
500	559	-21	-33	29	66	558	-23	-34	24	49	559	-23	-36	29	34	559	-21	-34	27	26
400	721	-32	-43	29	69	718	-32	-43	29	60	720	-34	-46	29	46	719	-33	-45	27	28
300	920	-46	·	29	87	916	-46	·	24	78	915	-49	·	29	60	916	-47	·	26	35
200	1182	-57	·	28	86	1188	-58	·	28	78	1174	-62	·	28	59	1175	-62	·	27	44
100	1625	-54	·	28	37	1624	-57	·	29	32	1609	-58	·	28	37	1613	-54	·	28	26
Markante Punkte	819	-6	-18			890	-2	-5			955	2	1	·	·	940	3	-4	-	·
	762	-7	-18			778	-5	-17			924	0	-3	·	·	910	3	-8	·	·
	719	-5	-17			746	-2	-15			793	1	-15	·	·	868	1	-13	·	·
	680	-4	-16			272	-50	·			750	-2	-17	27	23	650	-8	-23	25	18
	372	-34	-44			219	-57	·			738	-2	-17	·	·	632	-9	-23	·	·
	285	-49	·			183	-59	·			590	-13	-27	·	·	577	-15	-29	·	·
	260	-51	·								518	-22	-35	·	·	550	-16	-29	26	23
	240	-54	·								471	-24	-37	·	·	367	-36	-48	·	·
	195	-58	·								419	-32	-44	·	·	138	-55	·	·	·
	140	-55	·								228	-61	·	·	·	090	-54	·	28	25
	110	-54	·								183	-61	·	·	·	080	-53	·	27	23
	056	-54	·								165	-61	·	·	·	070	-53	·	27	20
											130	-59	·	29	37	063	-52	·	27	18
											110	-58	·	28	36					
											96	-57	·	·	·					
Tropopause (m)	12000 m					11300 m					11000 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					359 Dm					356 Dm					357 Dm				
500/700	258 Dm					256 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	284 Dm					284 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	542 Dm					540 Dm					541 Dm					542 Dm				

032 - Flensburg Meierwik -23 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.4.51 14h					17.4.51 20h					18.4.51 2h					18.4.51 08h				
Druck (NN)	1008.9 mb					1014.0 mb					1018.2 mb					1019.9 mb				
Bodendruck	1007 "					1012 "					1016 "					1018 "				
0°Grenze	700 m					400 m					500 m					600 m				
Boden in m		6	1	25	28		4	1	27	14		3	2	27	08		6	2	27	08
1000	6.0	6	1	·	·	11.4	3	0	30	28	14.6	3	0	30	21	16.0	4	2	27	12
950	48	2	-1	28	37	53	-1	-3	30	31	56	-1	-3	30	23	57	1	-1	27	12
900	97	-2	-14	28	39	96	-4	-8	30	32	99	-3	-8	30	23	101	-3	-7	27	13
850	136	-5	-6	28	40	141	-6	-16	30	31	144	-6	-15	29	27	146	-6	-9	27	14
800	184	-6	-9	28	41	188	-8	-21	30	33	191	-7	-21	29	28	193	-6	-22	28	17
700	287	-15	-20	28	40	291	-13	-29	30	34	295	-13	-27	29	30	296	-11	-26	29	23
600	403	-22	-27	28	43	407	-21	-36	30	40	411	-18	-32	29	53	414	-16	-18	28	44
500	534	-33	-38	29	48	534	-29	-43	30	61	545	-25	-38	30	65	549	-24	-28	28	58
400	689	-38	-48	29	90	696	-38	-51	30	99	703	-37	-48	29	76	708	-35	-39	28	72
300				29	91	888	-52	·	30	106	896	-55	·	28	73	903	-48	·	28	78
200						1148	-52	·	·	·	1153	-57	·		·	1161	-59	·	28	66
100						1592	-56	·	·	·	1654	-55	·		·	1603	-52	·		·
Markante Punkte	885	-3	-3	·	·	910	-4	-6	·	·	980	2	-3			815	-7	18	·	·
	804	-6	-8			880	-4	-12			953	-1	-6			770	-7	26	·	·
	750	-11	-14			826	-6	-18			875	-3	-12			567	-18	20		
	650	-18	-23			796	-9	-21			835	-7	-17			550	-19	22	28	50
	550	-28	-33			785	-8	-22			258	-59	·			330	-45	·	-	·
	450	-38	-46			695	-14	-29			210	-58	·			215	-61	·	·	·
	427	-38	-46			673	-14	-29			90	-55	·			170	-58	-	27	59
	350	-41	·			510	-30	-44								130	-54	-	27	50
						497	-29	-43								120	-55	·	·	·
						266	-55	·								090	-53	·	·	
						262	-57	·								090	-52	·	·	
						190	-51	·												
						160	-52	·												
						122	-53	·												
						80	-56	·												
Tropopause (m)	m					9800 m					9900 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	Dm					350 Dm					351 Dm					354 Dm				
500/700	247 Dm					248 Dm					251 Dm					252 Dm				
700/1000	281 Dm					278 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	528 Dm					527 Dm					531 Dm					533 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	17.4.51 14h					17.4.51 20h					18.4.51 02h					18.4.51 08h				
Druck (NN)	1018.2 mb					1020.2 mb					1021.9 mb					1022.4 mb				
Bodendruck	1012 "					1014 "					1015 "					1016 "				
0°Grenze	900 m					800 m					700 m					1100 m				
Boden in m		9	1	26	12		3	1	25	06		1	-1	28	02		6	2	00	00
1000	14.7	8	0	26	18	16.2	5	·	28	20	17.4	2	-1	29	08	18.1	5	1	15	03
950	57	3	-5	27	26	58	2	·	28	24	59	1	-2	29	11	60	1	-1	16	06
900	101	-1	-7	28	29	101	-1	·	30	22	102	-2	-6	31	08	103	1	-7	19	06
850	146	-6	-11	28	30	146	-5	·	30	24	148	-2	-12	30	10	149	-1	-13	26	06
800	193	-8	-13	29	29	194	-6	·	30	25	196	-4	-17	30	18	197	-3	-23	27	11
700	296	-13	-20	29	47	298	-11	·	30	38	301	-5	-18	30	36	302	-5	-21	28	24
600	413	-14	-23	29	75	416	-14	·	29	55	420	-13	-24	29	42	422	-13	-21	28	30
500	550	-24	-32	29	79	562	-24	·	29	60	556	-24	-33	29	50	558	-23	-27	28	36
400	709	-36	-43	29	93	705	-36	·	29	69	716	-34	-43	29	58	718	-33	-36	28	45
300	804	-49	·	29	100	900	-49	·	29	81						914	-48	·	28	37
200						1158	-59	·	29	74						1172	-64	·	28	72
100						1598	-56	·	28	27						1609	-57	·	28	35
Markante Punkte	815	-8	-13	-	·	838	-6	·	·	·	992	4	-1	·	·	928	-1	-2	·	·
	789	-8	-14	·	·	807	-5	·	·	·	913	-2	-4	·	·	777	-2	-25	·	·
	750	-11	-17	30	34	636	-12	·	·	·	877	-1	-9	·	·	710	-4	-22	·	·
	665	-16	-24	·	·	657	-9	·	·	·	766	-5	-9	·	·	477	-26	-28	·	·
	631	-14	-23	·	·	241	-58		·	·	750	-4	-18	30	27	195	-62	·	·	·
	350	-43	·	29	92	127	-55	·	·	·	722	-4	-19	·	·	188	-63	·	·	·
	253	-55	·	·	·	80	-57	·	28	27	477	-27	-37	·	·	150	-58	·	28	42
											461	-27	-37	·	·	110	-56	·	28	35
											394	-34	-44	·	·	087	-59	·	·	·
Tropopause (m)	· m					10400 m					· m					12700 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					348 Dm					· Dm					356 Dm				
500/700	253 Dm					255 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					283 Dm					284 Dm				
500/1000	535 Dm					537 Dm					539 Dm					540 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Gotting		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Gotting		Aachen	
Zeit	17.4.14h		17.4.15h		17.4.16h		18.4.04h		18.4.05h		18.4.09h		18.4.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	17	27	12	29	08	08	06	00	00	14	18	09	04
300	27	25	31	14	29	06	12	16	00	00	14	12	13	05
600	27	26	29	20	31	08	12	22	00	00	14	10	13	10
900	27	31	29	18	29	08	13	12	00	00	16	12	19	10
1200	28	28	28	18	28	08	15	04	28	04	16	12	18	12
1500	28	27	27	24	30	14	24	14	28	08	16	12	21	08
1800					30	20	24	14	27	14	16	06	20	18
2100					29	30	26	18	26	16	17	04	21	15
2400					27	30	26	16	27	23	25	10	22	20
2700					28	32	26	14	26	23			25	18
3000					28	38	25	12	26	27			24	18
3600					28	38	26	06	28	31				
4200					28	44	25	14	28	37				
4800							26	20	29	37				
5400									29	27				
6000									29	33				
6600									29	34				
7200									29	35				
7800									29	29				
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 109a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 19. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02001	82112	98022	19907	45407	64903	84615		See 1
Husum	13	02901	72109	98031	19908	21407	60709			
Cuxhaven	2	13102	50405	81021	20007	41402	60812			
Norderney	13	11303	82405	81022	19208	21407	64917			See 1
Emden	6	20301	71602	80012	19109	11502	60720			
Jever	5	12202	41606	82012	19410	31508	60718	83830		
Flensburg	41	03800	82410	98022	19208	52507	60704	85820		
Schleswig-Land	19	06401	72212	98032	20009	31507	60711	83895		
Kiel	8	04500	82505	81031	20610	41507	60709	88299	84894	
Lübeck	13	15601	32007	82030	20110	31501	60713			
Hamburg-Fu.	14	14751	51566	56022	20409	41605	60715	84835		
Lingen	21	30501	61804	81022	18411	00908	64927			
Bramsche	86	31600	71109	81022	19111	00908	60718			
Bremen	3	22401	11409	81022	19811	11501	60819	81830		
Hannover-Langhg.	51	33802	31310	81010	20012	00906	60820			
Lüneburg	28	24451	71607	81031	20611	11506	60719	81820		
Dannenberg	50	25301	61101	82030	21009	11506	64914	81826		
Braunschweig	82	34856	71604	81022	20211	00908	60723			
Göttingen	151	44453	71410	81032	18712	00906	60826			
Bocholt	22	40651	20907	81030	16712	00902	60828			
Gütersloh	70	32053	61113	81021	18213	00908	60728	86287		
Salzuflen	96	32551	51211	81022	18712	00908	60728			
Bückeburg	67	33051	61610	81031	19213	00906	60732	86299		
Iserlohn	258	41951	61805	80030	16614	00906	60726			
Essen-Mülheim	120	41003	51405	75030	16314	00906	60727			
Aachen	202	50104	22005	75010	14717	00982	60717			
Bonn	62	51201	61309	50020	16714	00906	60727			
Alt-Astenberg *	780	42752	71807	81022	26009	00988	60715	81499		
Braunlage *	607	45253	71405	99030	47410	00906	60713			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001++	81912	97022	18008	00907	13640	+++++	6+917	
" " Elbe 1	0	00503	71607	98031	20007	1185+	11620	+++++	6+813	
" " P11	0	00406	62009	97022	19708	00908	12031	+++++	6+811	
" " Fehmarnbelt	0	00607	72705	98031	21207	12507	127++	+++++	6+907	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 01	71805	98022	15207	0097+	60719	70007	87599		See 1
Husum	029 02	31803	75012	14709	00948	60625	70010	81299	82499	
Cuxhaven	131 06	70104	81022	15009	00948	60822	70009			
Norderney	113 06	40203	81012	14307	00908	60820	70008			See 2
Emden	203 03	61205	80022	14211	00952	60717	70012			
Jever	122 01	61402	81012	14411	00902	60617	70012			
Flensburg	038 01	61806	98022	14609	00950	60716	70009			
Schleswig-Land	064 02	22004	98012	15010	00988	60823	70011	81499		
Kiel	045 01	62005	81012	15611	00976	60823	70011	86199		
Lübeck	156 00	81405	81022	15510	0091+	60723	70012			
Hamburg-Fu.	147 00	81306	40022	14911	00977	60603	70012	83483		
Lingen	305 00	81602	75022	13213	3572+	61617	70014			
Bramsche	316 01	71205	81022	13712	4567+	60722	70014			
Bremen	224 02	81405	64052	14112	0097+	60622	70014	88581		
Hannover-Langhg.	338 01	71206	81022	14313	00946	60722	70014	81483		
Lüneburg	244 53	81405	81022	15412	00977	60627	70012			
Dannenberg	253 00	81605	81022	15811	00917	60726	70012			
Braunschweig	348 52	71109	80012	15313	12708	60617	70014	81850		
Göttingen	444 51	71108	81022	13914	0088+	60617	70010	87481		
Bocholt	406 06	60000	30030	12314	0099+	60613	70016			
Gütersloh	320 03	51004	64012	13214	35606	60618	70016	84287	83635	
Salzuflen	325 00	21207	80012	13214	12741	60721	70014			
Bückeburg	330 02	31104	81022	14412	00988	60721	70014	81483		
Iserlohn	419 04	52005	81012	12815	00980	60712	70017			
Essen-Mülheim	410 06	71403	81032	12216	12672	60815	70017	81840		
Aachen	501 07	62008	81010	11817	6264+	60607	70020	86840		
Bonn	512 07	31609	75021	12718	00980	60609	70020			
Alt-Astenberg *	427 02	71809	81032	23709	13589	65708	70011	86499	87626	
Braunlage *	452 52	61702	75032	43707	32688	60614	70011	83840		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	21810	97012	14307	00940	13641	30000	6+6++		
" " Elbe 1	005 05	20708	98011	14907	26705	100+0	30051	6+820		
" " P11	004 06	30000	97012	14806	00949	10031	30050	6+823		
" " Fehmarnbelt	006 01	71310	98032	16006	30945	11320	30000	6+833		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02001	01803	98022	12405	0097+	60818	88499		See 4
Husum	13	02904	50000	60022	11804	00930	60718	85499		
Cuxhaven	2	13104	70000	60022	12206	0095+	60814			
Norderney	13	11306	70301	81022	12807	0097+	67608			
Emden	6	20304	60403	30022	12507	00930	67603			
Jever	5	12203	80000	40022	12305	0098+	64608			
Flensburg	41	03804	70000	50022	11504	757++	60720	87660		
Schleswig-Land	19	064								
Kiel	8	04502	81802	81022	13304	0097+	60713			
Lübeck	13	15603	41602	81032	12106	00945	60820			
Hamburg-Fu.	14	14701	30000	40021	11407	00942	60719	82483		
Lingen	21	30504	80602	40032	12205	00907	61605			
Bramsche	86	31603	71803	75032	12410	6561+	60706			
Bremen	3	22403	30000	32102	11906	00902	60807			
Hannover-Langhg.	51	33803	71602	60021	11508	00908	60711			
Lüneburg	28	24401	71404	81022	12008	0093+	60719			
Dannenberg	50	25300	71602	81032	12406	25638	60722			
Braunschweig	82	34801	51608	81030	12409	0095+	60715			
Göttingen	151	44402	00000	50012	13505	00900	60709			
Bocholt	22	40607	82005	96022	11510	45677	64603			
Gütersloh	70	32007	82310	52022	12012	5563+	60706	85640		
Salzuflen	96	32505	81402	97032	12612	666++	64603	86034		
Bückeburg	67	33006	71814	80022	12512	5565+	61604	82481	85645	
Iserlohn	258	41906	62005	75022	13211	35670	61901			
Essen-Mülheim	120	41007	71908	75026	12413	0093+	60300			
Aachen	202	50007	11910	81020	12611	00902	61905			
Bonn	62	51206	30000	75020	13610	00940	64501			
Alt-Astenberg *	780	42705	32414	97012	22707	00940	67908			
Braunlage *	607	45201	12803	50012	42343	15700	60711	81650		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00005	81805	97022	13906	8++++	136+1	+++++	6+701	
" " Elbe 1	0	00504	60904	98021	12407	0098+	100+0	+++++	6+813	
" " P11	0	00404	80000	97022	13006	85+++	100++	+++++	6+808	
" " Fehmarnbelt	0	00604	71516	98031	12706	00950	11521	+++++	6+721	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 00	73118	98022	12905	2547+	60410	70005	87599	82615	See 2
Husum	029 04	83413	81216	13006	0092+	60414	79703	88599		
Cuxhaven	131 04	83412	81022	13306	0097+	60311	70006			
Norderney	113 04	73514	75022	14406	3543+	60416	70006			See 4
Emden	203 03	83510	35022	14206	755++	60214	70006			
Jever	122 03	73306	75022	13506	757++	60311	70004	87660		
Flensburg	038 03	83106	50602	12205	0087+	61308	79701	88497		
Schleswig-Land	064 03	83106	50602	12205	0087+	61308	79701	88497		
Kiel	045 03	83209	75022	12506	0097+	60311	70004			
Lübeck	156 03	83210	75022	11806	2677+	60406	70005			
Hamburg-Fu.	147 03	73204	32022	12806	1577+	60417	70003	87483	81650	
Lingen	305 03	63602	50012	13206	00942	61411	70005			
Bramsche	316 04	82705	75022	13708	6565+	60214	70008			
Bremen	224 02	73305	32100	13104	15630	60409	70003	87483	81640	
Hannover-Langhg.	338 04	72903	40012	12209	65681	60207	70008	86633		
Lüneburg	244 01	80000	75032	12607	00837	60411	70004			
Dannenberg	253 00	72902	60022	12308	00978	60413	70004			
Braunschweig	348 07	72703	40016	12410	2567+	61404	79209	82640		
Göttingen	444 04	71102	60022	12707	757++	60702	70004	87650		
Bocholt	406 07	70000	30212	12208	0097+	60404	79708			
Gütersloh	320 08	82903	32012	12310	4577+	60407	70010	84660		
Salzuflen	325 08	70000	60016	12310	55648	60200	79709	85634		
Bückeburg	330 08	70000	40212	13110	5666+	60104	79109	81483	86660	85030
Iserlohn	419 05	62202	40022	13008	45641	60400	70008	84640		
Essen-Mülheim	410 06	72205	75022	11409	00942	60401	79409			
Aachen	501 06	52003	81020	12811	00948	60404	70009	85483		
Bonn	512 04	60000	75030	13306	25846	60401	70005			
Alt-Astenberg *	427 04	32902	81010	21707	00942	65400	70006			
Braunlage *	452 03	72904	81020	41209	15568	60503	70004	81620		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 04	80218	97022	16806	857++	13631	30052	6+323		
" " Elbe 1	005 04	73417	97022	13306	4763+	134++	30051	6+309		
" " P11	004 04	83207	97022	14206	868++	132+0	30050	6+312		
" " Fehmarnbelt	006 03	73013	98032	11106	00978	13021	30001	6+605		

18. April 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Osnabrück	43704	17000	11205	99010	93805	
Kassel	40619	14100	80930	97182	10002	
Mewes	43579	05300	43618	96031	17006	
Hübel	40400	81500	13005	98011	19018	
Europa	40418	09700	71502	98022	10915	
Böckler	40611	10200	30909	98011	10101	
Bösch	40634	18700	00302	99010	17950	
Berlin	40635	22700	00205	99020	20152	
Ravensburg	45014	34201	31109	97021	13327	
Esso Baltic	40146	69400	30918	98021	11927	
Quadriga	40459	10306	81413	97022	08516	
Fust	43563	06007	62713	97031	17605	
York	43577	01207	82418	97022	10106	
Glückauf	43625	05007	80305	96028	09103	
Ansgariter	40314	75024	23009	98031	14220	

Europa	40429	09506	81709	98402	09914	
Schleswig	40637	17708	80724	98032	19050	
Mannheim	40635	22507	80809	98021	20950	
Bösch	40634	19707	80709	78032	19401	
Meerkatze	43564	06006	72609	98031	16705	11516
	43410	00002	13142			
Meerkatze	43560	06009	72412	98032	17405	00917
	43107	00103	13143			
Russ	40414	19511	73109	99012	10114	
York	43571	02311	82218	97502	10307	
Fust	43471	05711	82117	97032	14506	
Meerkatze	43555	06312	82016	98032	16905	1657+
	43905	05104	13143	12022		
Mewes	43602	04212	81818	96585	05012	
Schleswig	40637	17711	80724	98032	22001	

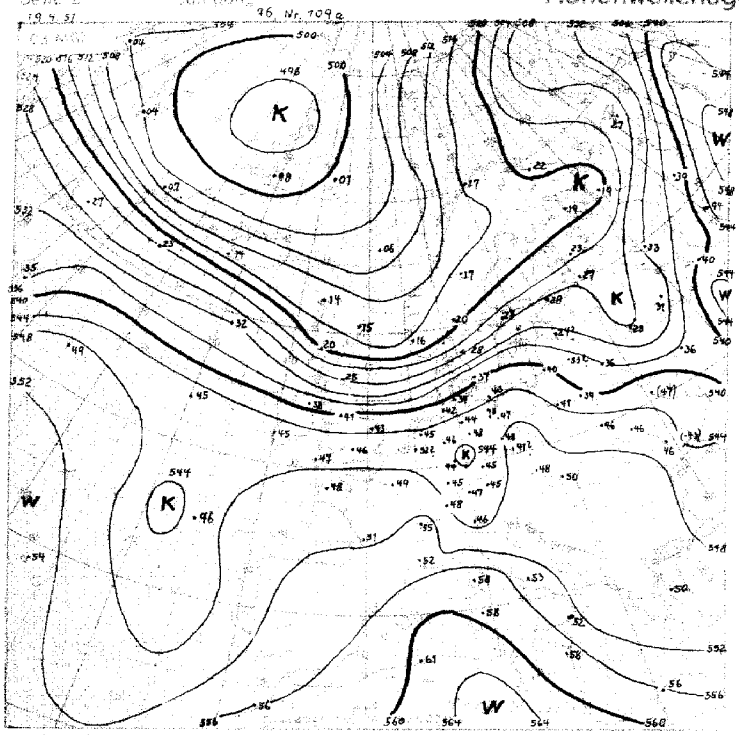
Quadriga	40442	13617	82805	93434	035++
Fust	43570	05317	82337	97022	06404
Ansgaritor	40325	72318	13013	98010	17823
München	40636	22617	81118	94707	21101
Skolpenbank	40635	17717	81124	98222	22801
Freiburg	43709	17317	52309	98031	92502
Berlin	40476	06818	91305	92454	08812
Aachen	43683	11017	73218	97027	96903
Koblenz	43701	16223	62418	98277	93205
Dubbers	40635	21623	80730	95757	208++
Baumgarten	40633	20723	80430	93747	198++
Nordstern	43649	07523	92305	98001	04601
Fust	43579	04623	33637	97011	05903
v. Hoff	40635	21723	80937	96868	20200
Tübingen	40635	21523	80737	91757	20000

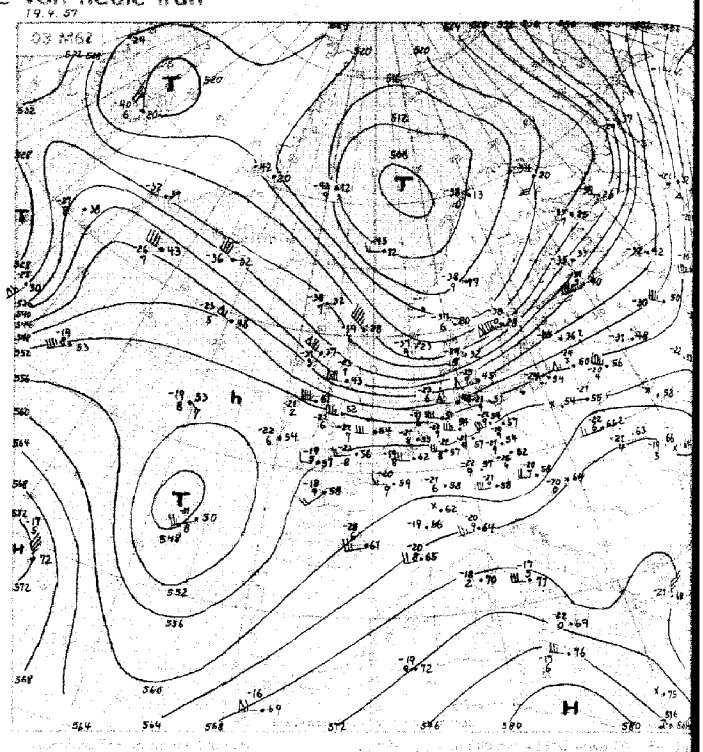
*Luftdruckwert auf [illegible] - iii - 032, Höhe 23 m.
Schleswig - iii - 035, " 4 m.

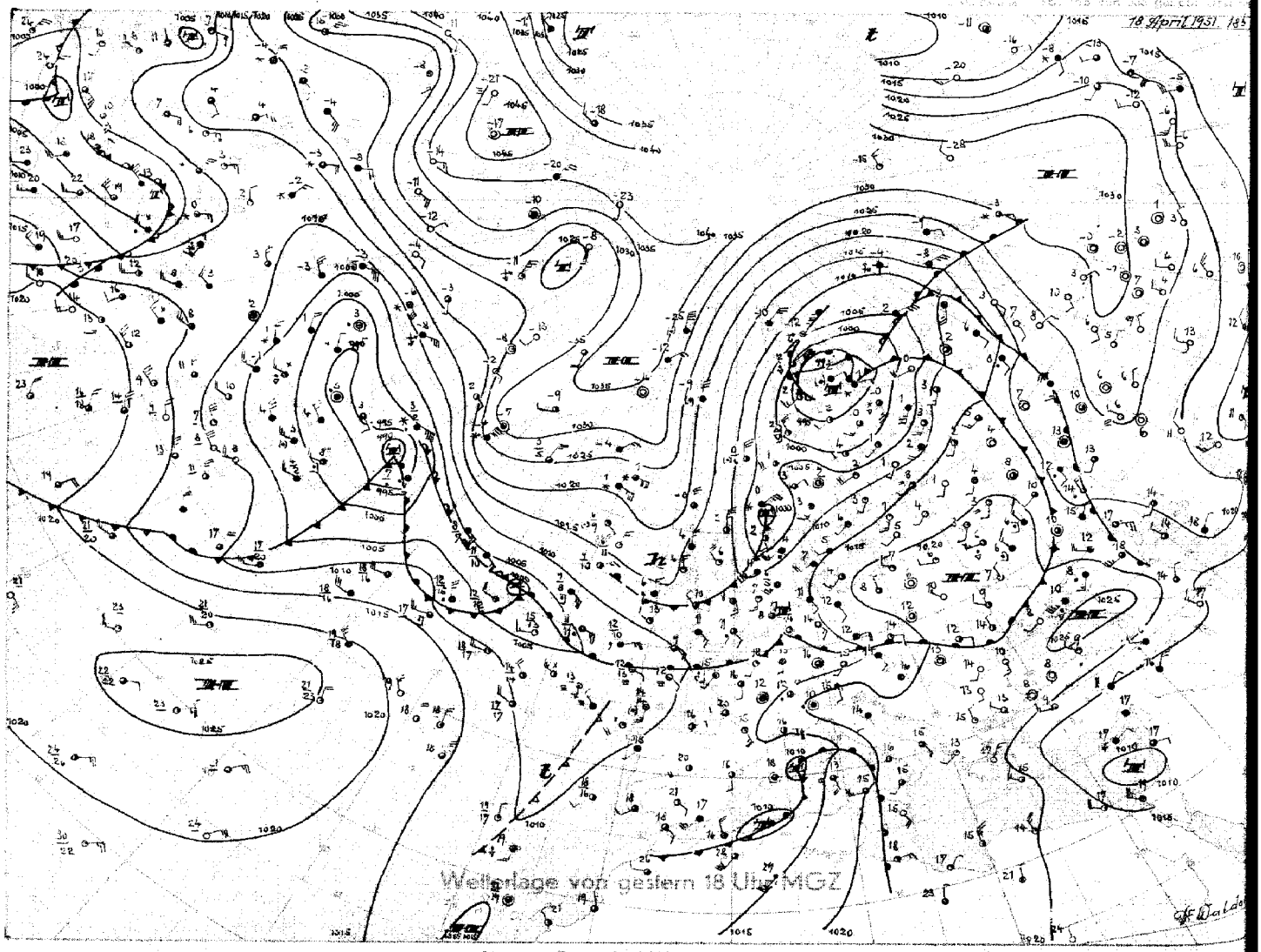
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 Jahrgang 96, Nr. 109 a

Höhenwetterlage von heute früh



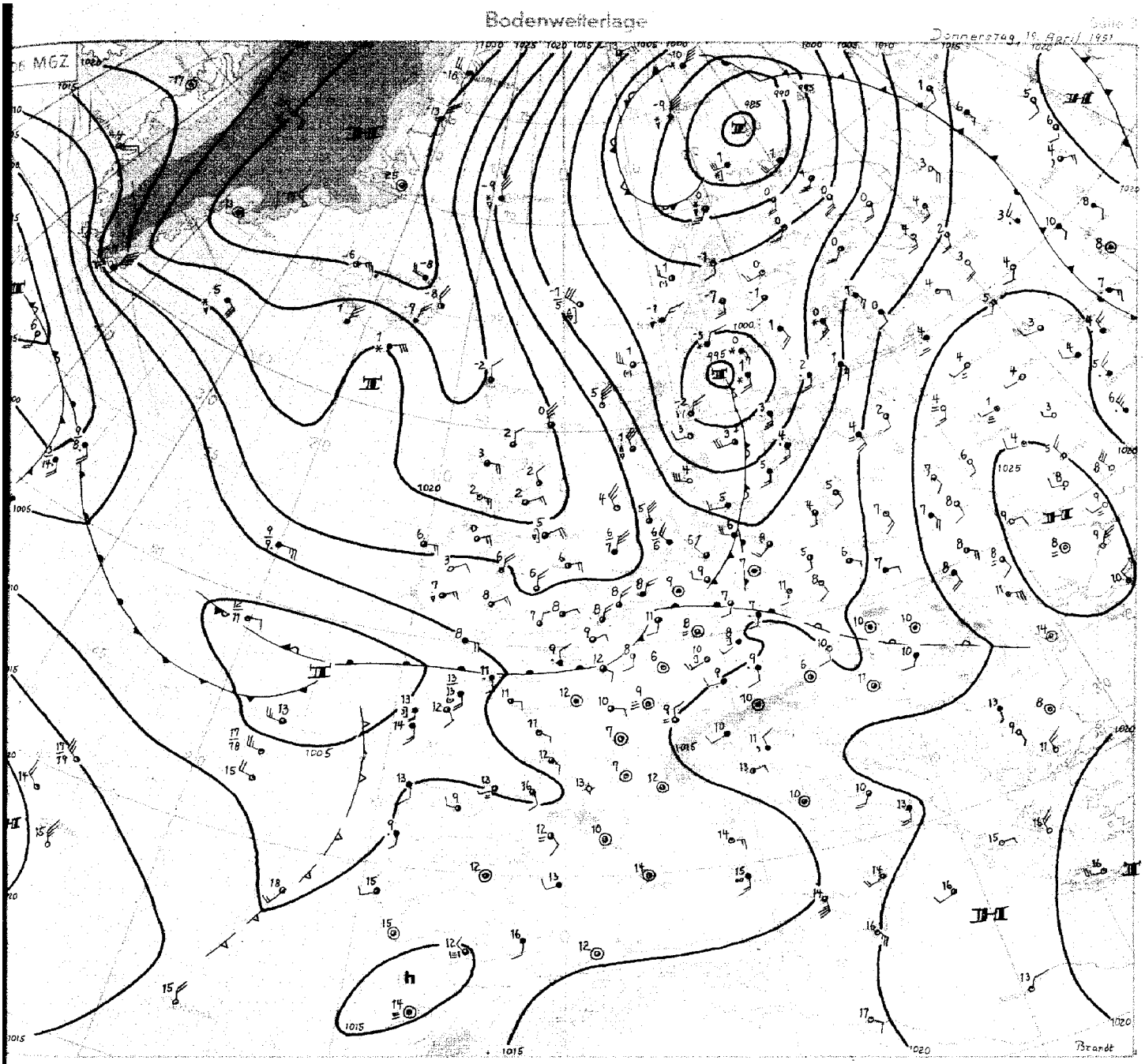




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1: 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Donnerstag, 19. April 1951

Für die Zirkulation in Mitteleuropa sind noch zwei Frontalzonen maßgebend, von denen die nördliche am Boden nur schlecht, in der Höhe jedoch gut ausgeprägt ist; die südliche wird am Boden von ausgeprägten Zyklonen gebildet, sie liegt aber im Bereich nur schwacher Höhenströmung. Die alte Depression der nördlichen Frontalzone wird um das festliegende Höhentief bei den Lofoten jetzt nach Nordosten gesteuert, das gestern über Deutschland gelegene Hoch wanderte zur Ukraine. Die nächste Störung, gestern bei den Shetlands gelegen, zog unter Vertiefung ostwärts, die Nachmittagsaufstiege über den Britischen Inseln zeigen sowohl von Norden als auch von Süden her eine Verschärfung der Frontalzone mit einer Divergenz über der nördlichen Nordsee. Das Tief wandert nun über Schweden nordostwärts, seine Rückseite ist in der rel. Top. in Form einer vom Kältepol über Ostgrönland bis in die Nordsee reichenden Kaltluftzunge ausgeprägt. Der Druck steigt in ihrem Bereich in der gesamten Nordsee anhaltend und kräftig, so daß es hier zur Ausbildung einer Antizyklone kommt. Ein Teil des Druckanstieges dürfte in der Frontalzone rasch nach Ostsüdosten wandern. Für die Verlagerung des Hochkerns jedoch sind auch die Vorgänge an der oben erwähnten südlichen Frontalzone mitbeteiligt. Eine schwache Wellenstörung am Unterrhein wird von Norden her rasch aufgelöst. Das gestern noch ausgeprägte Tief auf dem mittleren Atlantik ist mit dem Kaltlufttropfentief vor der Biskaya verschmolzen. Die Entwicklung auf dem westlichen Atlantik ist wesentlich lebhafter. Das Labradortief wanderte langsam nordnordostwärts. Zwischen ihm und dem weiter ostwärts ziehenden Hoch südlich der Azoren dringt Warmluft nordostwärts vor, während von Neufundland her Kaltluft nachfolgt. Die heute nordwestlich der Azoren gelegene Welle kann sich dadurch noch vertiefen, so daß der Schwerpunkt des tiefen Druckes allmählich in den mittleren Atlantik wandert. Bei dieser Entwicklung dürfte das Hoch über der Nordsee, noch gestützt durch den Vorderseitendruckanstieg des atlantischen Tiefdrucksystems, nur sehr langsam ostwärts wandern. In der Höhe gelangt von Südwesten her noch Warmluft nach Mitteleuropa.

Durch die stark divergente Bodenströmung über Nordwestdeutschland wird die Auswirkung des Kaltlufteinbruchs stark abgeschwächt. Die Erwärmung durch Einstrahlung dürfte später bei aufkommenden südöstlichen Winden advektiv verstärkt werden.

Brandt

DRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 104?

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den *19. April* 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	18.4.51 14h					18.4.51 20h					19.4.51 02h					19.4.51 08h				
Druck (NN)	1017.7 mb					1013.5 mb					1012.1 mb					1015.6 mb				
Bodendruck	1017					1013					1011					1015				
0°Grenze	1100/1700/1900 m					1900 m					2000 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	2	16	06		7	2	07	02		5	4	00	00		7	3	36	10
1000	14.6	9	-1	.	.	11.0	10	5	.	.	9.6	7	3	.	.	12.6	6	3	.	.
950	57	5	-2	14	10	33	7	1	20	10	52	7	-2	32	13	54	2	2	36	17
900	100	1	-3	19	13	78	3	-4	24	17	96	3	-11	29	19	98	2	-1	32	14
850	146	-1	-5	20	16	144	2	-7	26	24	142	3	-13	27	22	144	-1	-3	28	13
800	194	-1	-7	23	22	192	0	-11	25	26	191	1	-15	26	28	192	-2	-5	27	18
700	300	-6	-17	25	24	298	-7	-18	25	28	297	-7	-18	26	31	297	-7	-7	27	31
600	419	-14	-26	25	30	417	-14	-24	26	32	415	-14	-21	26	33	416	-12	-16	27	37
500	564	-22	-32	26	32	553	-23	-32	26	36	551	-21	-27	26	40	554	-17	-24	27	45
400	714	-33	-42	27	50	713	-34	-42	27	37	712	-34	-39	26	46	718	-31	-40	28	42
300	910	-49	.	27	54	908	-50	.	27	40	908	-49	.	27	40	915	-47	.	27	59
200	1165	-63	.	27	62	1164	-59	.	27	49	1164	-61	.	27	40	(1175)	.	.	26	48
100	1602	-56	.	27	33	(1604)	.	.	.	.	(1595)	.	.	.	.	–	.	.	27	34

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																			
873	-2	-5	.	.	890	3	-4	.	.	987	8	1	.	.	750	-8	-6	26	27
813	1	-5	.	.	859	3	-7	.	.	930	4	-6	.	.	650	-8	-11	27	33
540	-21	-33	.	.	750	-2	-14	25	28	834	3	-13	.	.	570	-15	-19	.	.
524	-21	-32	.	.	250	-59	.	27	46	560	-19	-25	26	35	516	-15	-23	.	.
207	-64	.	.	.	242	-61	.	-	.	535	-21	-27	.	.	460	-22	-31	28	50
150	-56	.	28	40	170	-57	.	27	44	513	-20	-26	.	.	250	-56	.	27	69
090	-54	.	26	30	150	-56	.	27	40	250	-59	.	27	46	214	-62	.	.	.
.	.	.	.	.	130	-55	.	27	37	241	-62	.	.	.	.	.	.	.	.
					113	-55	.	.	.	170	-61	.	27	38					
					.	.	.	.	.	150	-61	.	27	31					
										145	-61	.	.	.					
										-	-	-	-	.					

	18.4.51 14h	18.4.51 20h	19.4.51 02h	19.4.51 08h
Tropopause (m)	11500 m	10400 m	10500 m	– m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	355 Dm	356 Dm	361 Dm
500/700	254 Dm	255 Dm	255 Dm	257 Dm
700/1000	286 Dm	287 Dm	287 Dm	285 Dm
500/1000	540 Dm	542 Dm	542 Dm	542 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	18.4.51 14h					18.4.51 20h					19.4.51 02h					19.4.51 08h				
Druck (NN)	1014.5 mb					1012.9 mb					1012.7 mb					1013.4 mb				
Bodendruck	984					982					982					982				
0°Grenze	2300 m					2200 m					2000 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	4	18	05		14	5	20	05		11	6	22	05		12	8	23	[illegible]
1000	12.2	.	.	.	.	10.4	.	.	.	.	10.4	.	.	.	.	11.2	.	.	.	.
950	56	12	1	19	11	54	14	4	21	20	53	11	6	23	16	54	9	4	23	[illegible]
900	100	7	-2	20	12	99	10	2	23	25	98	9	5	24	18	99	2	1	25	[illegible]
850	146	3	-4	21	18	146	7	2	24	23	145	6	2	25	14	145	5	-3	26	[illegible]
800	195	2	-5	23	26	195	2	-3	25	21	194	1	-2	26	10	194	2	-5	26	[illegible]
700	303	-7	-12	25	25	301	-6	-9	26	18	300	-4	-8	23	14	304	-4	-10	28	[illegible]
600	422	-13	-20	25	23	420	-13	-16	25	13	420	-13	-17	26	16	420	-13	-18	28	[illegible]
500	559	-22	-28	25	20	557	-20	-24	26	18	557	-21	-25	26	22	567	-21	-27	29	[illegible]
400	720	-33	-38	27	22	718	-32	-37	26	22	718	-33	-38	27	34	719	-31	-38	27	[illegible]
300	916	-48	.	28	31	915	-48	.	28	27	914	-49	.	27	40	917	-46	.	27	[illegible]
200	1174	-62	.	26	44	1173	-63	.	27	43	1170	-60	.	27	38	1177	-59	.	27	[illegible]
100	1612	-56	.	27	30	1610	-58	.	27	30	1607	-57	.	27	28	1621	-54	.	27	[illegible]

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																			
885	3	-5			650	-10	-13	26	16	939	12	7	.	.	928	8	2	.	.
848	4	-4			580	-17	-22	26	16	763	-2	-4	.	.	882	8	1	.	.
708	-6	-11			508	-19	-23	.	.	719	-3	-6	.	.	735	-3	-9	.	.
430	-30	-36			232	-59	.	.	.	650	-9	-13	25	15	710	-3	-4	.	.
417	-30	-36			202	-64	.	.	.	618	-12	-17	.	.	650	-9	-13	28	[illegible]
209	-63	.			186	-59	.	.	.	580	-14	-18	.	.	370	-34	-42	.	.
142	-56	.			170	-58	.	28	36	250	-59	.	27	47	240	-58	.	.	.
074	-54	.			150	-58	.	28	34	229	-63	.	.	.	211	-61	.	.	.
.	.	.			130	-57	.	27	33	222	-63	.	.	.	170	-54	.	27	[illegible]
					110	-57	.	27	32	150	-57	.	26	34	145	-54	.	.	.
					090	-58	.	28	28	086	-57	.	.	.	130	-52	.	27	35
					076	-58	.	.	.	-	.	.	.	.	.	.	.	.	.
					-	-	.	.	.										

	18.4.51 14h	18.4.51 20h	19.4.51 02h	19.4.51 08h
Tropopause (m)	11500 m	11600 m	10900 m	11400 m
Relative Topographie 300/500	357 Dm	359 Dm	357 Dm	360 Dm
500/700	256 Dm	255 Dm	256 Dm	257 Dm
700/1000	291 Dm	291 Dm	290 Dm	289 Dm
500/1000	547 Dm	546 Dm	546 Dm	546 Dm

032 Flensburg-Meierwik 23 m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	18.4.51 14h					18.4.51 20h					19.4.51 02h					19.4.51 08h				
Druck (NN)	1017.4 mb					1013.8 mb					1010.7 mb					1013.2 mb				
Bodendruck	1016					1012					1009					1011				
0°Grenze	900 m					1300 m					1300 m					700, 900, 1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	-1	30	12		7	3	29	02		4	3	27	03		5	0	32	14
1000	14.6	7	-2	22	13	11.1	7	2	19	12	8.6	5	3	29	15	10.7	4	0	33	20
950	57	3	-4	21	14	53	5	0	20	16	51	5	1	29	15	52	0	-2	33	21
900	100	-1	-11	21	14	97	3	-1	21	21	94	2	-5	28	20	95	1	-4	33	23
850	145	-4	-16	22	14	143	-1	-3	22	19	140	-1	-12	27	22	141	-3	-7	33	21
800	193	-5	-14	22	16	191	-4	-8	24	24	189	-2	-4	26	30	189	-6	-10	31	21
700	297	-8	-9	25	27	296	-7	-20	26	33	294	-8	-12	26	32	293	-9	-19	27	50
600	415	-15	-17	26	42	414	-14	-25	26	38	412	-16	-20	26	48	410	-16	-18	26	59
500	551	-24	-28	26	44	549	-23	-34	26	39	548	-23	-28	26	50	545	-23	-33	26	62
400	709	-36	-40	27	50	709	-34	-45	27	50	709	-33	-40	25	51	706	-33	-46	27	68
300	(906)	.	.	.	.	.	.	.	27	65	905	-50	.	26	60	901	-49	.	27	79
200	.	.	.	.	.				27	53	1162	-61	.	26	58	1159	-56	.	.	.
100									27	33	(1602)	.	.	.	.	1605	-62	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																			
863	-4	-16			980	7	2			983	6	3	.	.	920	-3	-3	.	.
826	-4	-14			920	3	-1			856	-1	-12	.	.	785	-8	-12	.	.
779	-4	-13			783	-4	-10			829	-1	-12	.	.	760	-7	-8	.	.
730	-9	-12			766	-4	-13			787	-3	-9	.	.	717	-9	-12	.	.
711	-8	-8			550	-19	-29			769	-3	-8	.	.	555	-21	-23	.	.
347	-41	.			450	-29	-39			630	-14	-18	.	.	538	-20	-25	.	.
.	.	.			380	-37	-48			558	-19	-23	.	.	450	-27	-39	27	69
					.	-	-			482	-23	-29	.	.	288	-51	.	.	.
										375	-38	-44	.	.	250	-57	.	27	65
										363	-38	-46	.	.	225	-60	.	.	.
										261	-57	.	.	.	183	-58	.	.	.
										250	-57	.	26	65	130	-61	.	.	.
										210	-63	.	.	.	110	-52	.	.	.
										191	-59	.	.	.	.	.	.	.	.
										120	-55	.	.	.					

	18.4.51 14h	18.4.51 20h	19.4.51 02h	19.4.51 08h
Tropopause (m)	– m	– m	11800 m	10900 m
Relative Topographie 300/500	(355) Dm	– Dm	358 Dm	355 Dm
500/700	254 Dm	254 Dm	254 Dm	253 Dm
700/1000	282 Dm	284 Dm	285 Dm	282 Dm
500/1000	536 Dm	538 Dm	539 Dm	535 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	18.4.51 14h					18.4.51 20h					19.4.51 02h					19.4.51 08h				
Druck (NN)	1017.5 mb					1013.6 mb					1011.4 mb					1013.7 mb				
Bodendruck	1011					1007					1005					1007				
0°Grenze	1900 m					2100 m					2100 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	4	16	06		8	2	15	06		9	4	26	06		8	6	36	04
1000	14.5	12	1	14	10	11.0	8	.	16	10	9.3	10	6	27	14	11.2	8	6	36	06
950	57	7	-5	15	13	53	5	.	19	21	52	11	4	28	22	53	7	-7	01	07
900	101	3	-9	16	12	97	4	.	22	22	97	8	1	28	23	98	5	2	27	10
850	147	2	-11	20	15	143	3	.	26	25	144	4	-2	27	24	144	4	3	26	16
800	196	-1	-13	23	17	192	2	.	26	28	193	2	-3	26	30	193	1	1	28	26
700	302	-4	-18	24	25	298	-6	.	27	22	299	-6	-9	25	30	299	-5	-6	26	30
600	421	-13	-27	25	27	417	-13	.	27	28	418	-14	-21	25	24	419	-13	-13	27	32
500	557	-22	-35	26	32	554	-21	.	27	30	554	-22	-27	26	35	550	-21	-23	27	34
400	718	-33	-43	27	36	716	-33	.	27	32	715	-32	-37	26	39	718	-31	-36	27	36
300	914	-48	.	27	41	911	-50	.	28	38	911	-51	.	27	41	916	-46	.	27	40
200	1172	-62	.	27	45	(1166)	.	.	.	.	1167	-61	.	27	48	1175	-61	.	28	44
100	1609	-56	.	27	32	.	.	.	.	.	.	.	.	28	25	1616	-54	.	26	30

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)																			
871	1	-12	.	.	450	-26	.	26	30	975	13	6	.	-	938	6	-2	.	.
816	2	-13	.	.	228	-64	.	.	.	350	-40	-44	27	42	884	7	4	.	.
716	-3	-17	.	.	-	-	-	.	.	275	-56	.			728	-3	-6	.	.
209	-63	.	.	.						250	-59	.	27	48	687	-6	-6	.	.
155	-56	.	.	.						234	-61	.	.	.	650	-8	-9	26	27
090	-53	.	27	28						197	-61	.	.		613	-12	-13	.	
074	-51	.	.	.						.		.	.		555	-16	-17	27	36
.	.	.	.	.											427	-27	-31	.	
															360	-37	-47	28	35
															275	-63	.	.	.
															170	-56	.	27	41
															150	-56	.	26	37
															130	-53	.	26	38
															086	-56	.	.	.
															.	.	.	.	.

	18.4.51 14h	18.4.51 20h	19.4.51 02h	19.4.51 08h
Tropopause (m)	11600 m	– m	10800 m	11000 m
Relative Topographie 300/500	357 Dm	357 Dm	358 Dm	360 Dm
500/700	256 Dm	256 Dm	255 Dm	257 Dm
700/1000	287 Dm	287 Dm	289 Dm	288 Dm
500/1000	543 Dm	543 Dm	544 Dm	545 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Aachen		Göttingen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Göttingen		Aachen													
Zeit	18.4. 14h		18.4. 15h		18.4. 18h		18.4. 21h		19.4. 03h		19.4. 04h		19.4. 05h		19.4. 08h		19.4. 09h		19.4. 09h													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	10	18	04	20	14	14	06	02	02	20	04	00	00	02	12	34	04	29	02												
300	13	10	19	05	21	12	18	06	19	06	25	12	01	16	01	16	29	04	31	06												
600	18	12	19	05	21	18	21	22	27	14	29	08	01	15	01	17	29	02	23	04												
900	20	14	20	12	22	18	22	20	28	12	32	06	33	06	01	10	27	02	26	04												
1200	21	13	20	14	24	16	23	20	27	14	30	06	26	08	29	09	27	08	29	05												
1500	22	20	22	16	25	16			28	16	28	04	25	23	27	21	29	14	27	07												
1800	23	25	22	20					28	18	27	04	25	26	27	20	23	12	27	09												
2100	24	27	21	22							25	10	25	27	27	17	23	14	28	10												
2400	24	25	22	20							28	12	25	23	26	12	26	12														
2700	25	23	25	16							27	10			25	25																
3000	24	24	25	16							27	14																				
3600	24	27	24	14							29	16																				
4200	23	29																														
4800	24	36																														
5400	24	39																														
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 110 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 20. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02053	1312o	98o22	187o6	1154o	6o327	81499		See 2
Husum	13	029 51	3342o	82o11	183o7	11541	6o223	82499	81895	
Cuxhaven	2	131 o3	73618	75o32	189o7	6577o	6o329			
Norderney	13	113 o1	53618	81o12	2eoo6	oo932	6o328			See 4
Emden	6	203 o1	6o221	75o22	195o8	5554o	6o227			
Jever	5	122 51	7o216	81o22	195o7	757++	6o33o			
Flensburg	41	033 54	23418	99o1o	165o7	215oo	6o213			
Schleswig-Land	19	034 52	43418	98o12	177o8	oo98o	6o322			
Kiel	8	045 52	63212	75o12	174o8	656++	6o322	8664o	81o13	
Lübeck	13	156 o2	73612	81o22	16811	455++	6o326	8764o	84623	
Hamburg-Fu.	14	147 51	33614	81o12	173o8	11538	6o321	85481	81o25	
Lingen	21	305 o3	3o612	81o12	17611	215o1	6o219			
Bramsche	86	316 o5	6o413	81o22	1761o	41641	6o224			
Bremen	3	224 o1	6o21o	8oo22	1791o	1153o	61125	86484	8182o	
Hannover-Langhg.	51	338 o3	73614	81o26	16212	4857+	6o21o	8462o		
Lüneburg	28	244 o1	7341o	81o22	172o9	6554+	6o227	8663o		
Dannenberg	50	253 o3	73412	8oo31	16oo9	6854+	6o222	8682o		
Braunschweig	82	348 o3	8oooo	8o6o2	159o9	oo97+	6o221	8848o		
Göttingen	151	444 o3	83621	3oo22	14411	875++	6o3o5	88o2o		
Bocholt	22	406 o3	6o2o9	5oo16	15712	oo94o	6o215			
Gütersloh	70	320 o2	6o61o	64o16	16212	3564o	6o214	84481	8364o	
Salzuflen	96	325 o3	7o7o5	6oo76	16211	oo97+	6119			
Bückeburg	67	330 o2	7361o	81o22	16712	11662	6o217	85481	8183o	
Iserlohn	258	419 o6	8o7o9	3o216	156o9	4567+	61118			
Essen-Mülheim	120	410 o5	7o911	2oo26	15113	oo97+	6o217			
Aachen	202	501 o9	836o5	2561o	14912	856++	6o217	8864o		
Bonn	62	512 o8	627o3	5o6o2	14715	686++	6o2o9	86633		
Alt-Astenberg *	780	427 o7	83612	5o5o2	237o9	4547+	64411	88599	84613	
Braunlage *	607	452 o4	835o5	7o6o2	43oo8	7552+	64415	8753o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o1	5o522	97o12	22oo5	3573+	1o531		6+323	
" " Elbe 1	o	005 51	63622	98o31	186o6	3537+	13621		6+326	
" " P11	o	004 o1	2o42o	97o12	2o1o7	oo9o9	1o432		6+334	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	53218	98o11	158o6	oo93o	13222		6+421	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	13o18	98o2o	226o4	145oo	6o317	7ooo6	8163o		See 2
Husum	029 51	o3316	98o2o	223o5	oo9oo	6o32o	7ooo8			
Cuxhaven	131 oo	23514	81o31	23oo5	oo94o	6o327	7ooo7			
Norderney	113 51	1o22o	82o2o	232o5	oo942	5o316	7ooo7			See 4
Emden	203 51	2o318	81o2o	229o5	oo9o2	6o218	7ooo9			
Jever	122 52	1o312	81o2o	23oo5	oo94o	6o323	7ooo9			
Flensburg	033 52	o3212	99o2o	212o5	oo9oo	6o326	7ooo8			
Schleswig-Land	034 52	o3415	98o2o	217o6	oo9oo	6o22o	797o9			
Kiel	045 55	o3111	81o21	214o7	oo9oo	6o222	7ooo9			
Lübeck	156 52	13611	82o1o	2o1o8	oo94o	6o32o	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 54	1361o	81o21	212o8	oo942	6o322	7oo1o	81483		
Lingen	305 54	5o2o9	82o3o	215o8	oo942	6o319	7oo12			
Bramsche	316 51	5o413	81o3o	215o7	oo942	6o222	7oo12			
Bremen	224 oo	3361o	82o2o	217o7	oo931	5o32o	7oo11	81484		
Hannover-Langhg.	338 51	1o214	81o12	2o2o9	oo941	6o2[illegible]2	79313			
Lüneburg	244 54	236oo	81o12	21oo9	oo941	6o223	7oo11			
Dannenberg	253 52	4o1o6	82o32	2o6o8	oo95o	6o225	7oo12			
Braunschweig	348 oo	2361o	99o36	1951o	1464o	6o224	79712			
Göttingen	444 o4	7oooo	3oo26	187o8	6574+	6o219	79716	8665o		
Bocholt	406 oo	4o2o7	82o3o	187o9	oo942	6o22o	79713			
Gütersloh	320 51	2o314	81o31	2o2o9	oo941	6o227	79414	81483		
Salzuflen	325 o1	2o2o5	81o11	2o3o9	oo948	61224	79514			
Bückeburg	330 o1	3o212	82o32	2o9o8	oo942	6o726	7oo13	83186	8146o	
Iserlohn	419 o3	5o713	81o12	185o9	oo97o	61415	79213			
Essen-Mülheim	410 o4	5o715	4oo2[illegible]	17311	oo9o2	6o215	79313			
Aachen	501 o6	8o4o9	6oo25	15712	7567+	6o313	7o115	87634		
Bonn	512 o4	8o4o5	3oo22	16813	755++	6o417	79715	87627		
Alt-Astenberg *	427 o2	7o412	5o216	261o4	2547+	65416	79712	87599	8261o	
Braunlage *	452 o2	7o412	6oo16	46oo6	5577+	61416	7o113	8565o	81823	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o3	2o518	98o1o	247o4	oo94o	1o531	3oo55	6+315		
" " Elbe 1	005 52	1362o	98o1o	229o5	147oo	13632	3oo53	6+317		
" " P11	004 o3	1o416	98o2o	24oo6	oo9o9	1o432	3ooo1	6+319		
" " Fehmarnbelt	006 o5	o3222	98o1o	191o6	oo9oo	13223	397o1	6+314		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02053	13213	98o2o	257o3	155oo	6o313	81636		See 1
Husum	13	02953	o35o5	98o2o	25551	oo9oo	6o311			
Cuxhaven	2	13151	1o412	81o3o	257o3	oo9o7	6o21o			
Norderney	13	113oo	1o414	82o2o	258o4	oo94o	6o3o7			
Emden	6	203oo	2o51o	8oo2o	259o1	oo9o2	6o311			
Jever	5	12252	oo4o2	81o2o	26o51	oo9oo	6o3o8			
Flensburg	41	03352	o32o8	82o2o	249o1	oo9oo	6o317			
Schleswig-Land	19	034++								
Kiel	8	04552	o91o5	81o2o	256o2	oo9oo	6o316			
Lübeck	13	15651	o34o8	81o7o	248o2	oo9oo	6o216			
Hamburg-Fu.	14	14752	136o2	81o2o	25251	oo9o8	6o311			
Lingen	21	30551	6o4o9	82o22	244o2	oo948	611o5			
Bramsche	86	31651	7o6o5	81o22	248o1	oo942	6o3o8			
Bremen	3	22452	1o211	8oo2o	255o2	oo9o8	611o9			
Hannover-Langhg.	51	33851	3o5o6	81o12	248o1	oo931	61118			
Lüneburg	28	24453	o34o7	81o2o	256o1	oo9oo	67116			
Dannenberg	50	25352	o34o5	81o2o	25oo1	oo9oo	6o215			
Braunschweig	82	34852	5oooo	81o12	248o4	oo93o	6o217			
Göttingen	151	44451	134o2	75o22	235o2	oo94o	61115			
Bocholt	22	406oo	2o7o6	98o2o	22oo3	oo9o2	6o311			
Gütersloh	70	320oo	3o711	81o3o	236o3	oo9o1	6o212	83186		
Salzuflen	96	325o1	5o5o7	81o22	24oo3	oo9o2	6o312			
Bückeburg	67	330o1	3o31o	81o11	25oo2	oo931	62117	81481		
Iserlohn	258	41951	1o9o9	75o2o	219o4	oo9o8	6o2o6			
Essen-Mülheim	120	41051	3o62o	81o3o	2o8o4	oo9o8	6o3o9			
Aachen	202	501o2	8o61o	4oo22	195o6	855++	6o3o7	8863o		
Bonn	62	512o9	8o2o5	966o2	2oo1o	865++	6o3o9			
Alt-Astenberg *	780	42752	1o918	82o11	278o1	154o2	6o3o4	81616		
Braunlage *	607	45256	5o9o8	98o31	5o351	oo95o	61113	85483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o2	2o917	97o1o	265o5	+++++	1o944		6+3o5	
" " Elbe 1	o	005oo	o2217	98o2o	258o4	oo9oo	122++		6+31o	
" " P11	o	004oo	oo414	98o2o	26oo4	oo9oo	1o432		6+1oo	
" " Fehmarnbelt	o	006oo	o3424	98o2o	231o2	oo9oo	13432		6+318	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02053	536o8	98o3o	265o3	oo9o6	6o4o5	7ooo2			See 1
Husum	02952	236o2	98o2o	26451	oo9o1	6o2o4	7oo52			
Cuxhaven	13152	5o9o9	81o3o	269o2	oo9o6	6o2o9	7ooo1			
Norderney	113oo	511o7	8oo3o	264o2	oo946	6o3o4	7ooo2			See 3
Emden	20352	6o71o	8oo22	26351	oo9o2	6o4o7	7oo52			
Jever	12251	6o7o5	81o22	264o1	oo9o7	6o2o3	7oo51			
Flensburg	03352	329o2	82o2o	258o1	oo9o1	6o2o6	7oo51			
Schleswig-Land	03453	1oooo	75o3o	266o1	oo9o2	632o3	7oo53			
Kiel	04551	3o2o6	75o3o	266o2	oo9o1	6o4o4	7oo51			
Lübeck	15651	336o4	81o3o	26oo1	oo9o2	637o4	7oo52			
Hamburg-Fu.	14752	6oooo	64o21	26651	oo9o6	631o9	7oo53			
Lingen	30552	8o9o9	81o22	244oo	oo947	6o5o4	7oooo			
Bramsche	31652	7o6o5	81o22	25352	oo947	6o9o2	7oo52			
Bremen	22453	7o9o6	481oo	2645o	oo9o8	6o4o4	7oo51			
Hannover-Langhg.	33852	611o8	6oo22	25651	oo9o6	6o4o1	7oo52			
Lüneburg	24452	7oooo	75o22	27oo1	oo9o8	63411	7oo52			
Dannenberg	25352	7oooo	81o3o	26751	oo9o6	634o8	7oo52			
Braunschweig	34853	7o7o4	99o3o	263o1	oo946	6o2o4	7oo52	81483		
Göttingen	44455	518o2	81o3o	246o3	oo945	6o4o5	7oo52			
Bocholt	40652	6o7o5	8oo3o	216o2	oo946	6o7o4	7ooo1			
Gütersloh	32053	7o9o8	8oo32	236o3	oo956	6o2oo	7ooo2			
Salzuflen	32551	7o6o7	81o22	247o2	oo948	6o2o3	7ooo1	81499		
Bückeburg	33051	8o2o2	81o32	254o2	oo947	6o9o2	7oo51	81483		
Iserlohn	41956	6o7o5	75o3o	215o3	oo976	617o4	7ooo2			
Essen-Mülheim	41052	6o713	75o32	1o7o3	oo979	6o2oo	7ooo3			
Aachen	501o4	8o9o8	3o616	191o6	1737+	6o6o3	792o5	81oo7		
Bonn	512o3	8o4o5	3o536	2o7o5	3642+	613o4	7o4o5			
Alt-Astenberg *	42757	81o16	83o3o	27951	1572+	632oo	7oo51	88599	8165o	
Braunlage *	45259	7o91o	81o3o	51o51	oo946	634o3	7oo52	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001o2	6o918	97o32	258o4	27752	1o443	3oo55	6+6o2		
" " Elbe 1	005o1	4o811	98o3o	27oo4	oo946	1o8+o	3oo54	6+3o9		
" " P11	004o1	6o5o7	98o3o	267o4	116o7	1o522	3oo53	6+3o7		
" " Fehmarnbelt	006o1	o3614	98o2o	25oo2	oo9oo	13621	3oo55	6+3o9		

19. April 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Witten	537o5	172oo	82313	98o31	919o3	
Osnabrück	537o4	17ooo	72913	97848	921o2	
Wewes	53622	645oo	33318	978o6	o7o1o	
Kassel	5o6o3	675oo	8o513	98151	2o5o2	
Strassburg	53686	126oo	13413	98o18	991o1	
Berlin	5o634	216oo	8o54o	94737	2o95o	
Grundmann	53561	462oo	73o18	98o22	1o3o6	
Esso Baltic	5o176	68ooo	2o713	98o21	14328	
Weser	53561	64oo6	13518	98o21	167o4	
H.D.Berlin	5o465	688o6	81613	962o5	o5113	
Skolpenbank	5o635	177o7	8o73o	97227	23152	
v.Hoff	5o635	218o7	8o218	98o22	222o1	
Busse	5o629	173o6	8o824	95696	2o1o1	873++
Mannheim	5o633	212o7	8o63o	97o27	23651	
Regensburg	536o1	o33o7	1oo3o	98o1o	149o5	

Europa	5o468	o68o6	715o2	97o12	o9o12
Pust	536oo	o45o7	3343o	98o21	137o2
Osnabrück	537o4	17oo7	62813	99o32	9o6o3
H.D.Mülh.Ruhr	5o459	117o6	821o9	94424	o4313
Russ	5o392	2281o	62718	99oo1	18o16
Grundmann	53581	o5512	53324	98251	19oo4
Glückauf	53669	1oo11	4o3o9	98o21	o42o2
Aachen	53684	11411	82924	97o22	992o2
Nordstern	5363o	o5311	43118	97727	129o1
Pust	536o6	o4411	73437	95768	161o2
Weser	53565	o3311	73413	97o31	218o5
Regensburg	5361o	o3312	13424	98o2o	181o6
Mülh.Ruhr	5o453	12812	72611	97o11	o7o14
Europa	5o468	o6812	713o2	98o22	11513
Hübel	5o42o	64612	72518	98o32	17818

Darmstadt	53557	o6217	13513	99o1o	24oo5	
Pust	53615	o4317	3343o	98268	182oo	
Fladengrund	5o635	17517	8o824	98o22	26o51	
Buxta	5o632	17917	8o93o	98257	259o2	
v.Hoff	5o635	21717	7o5o8	98o22	251oo	
Schleswig	5o635	21o17	8o9o9	98o32	246o3	
Berlin	5o455	11518	72[illegible]o5	98o12	o8414	
Quadriga	5o4o6	19718	33o24	98o11	1o517	
Busse	5o624	15118	8o73o	96o27	218o3	853++
Westpreussen	53686	12523	8283o	97o28	973o1	
Koblenz	53671	1o223	4273o	98o31	o2oo2	
Gotland	5o633	21723	81118	98o27	239o2	
Regensburg	5361o	o3323	83113	97262	2o9o4	
Skolpenbank	5o635	17723	8o9o9	987o7	2765o	
Dubbers	5o636	21323	61218	98o21	258++	

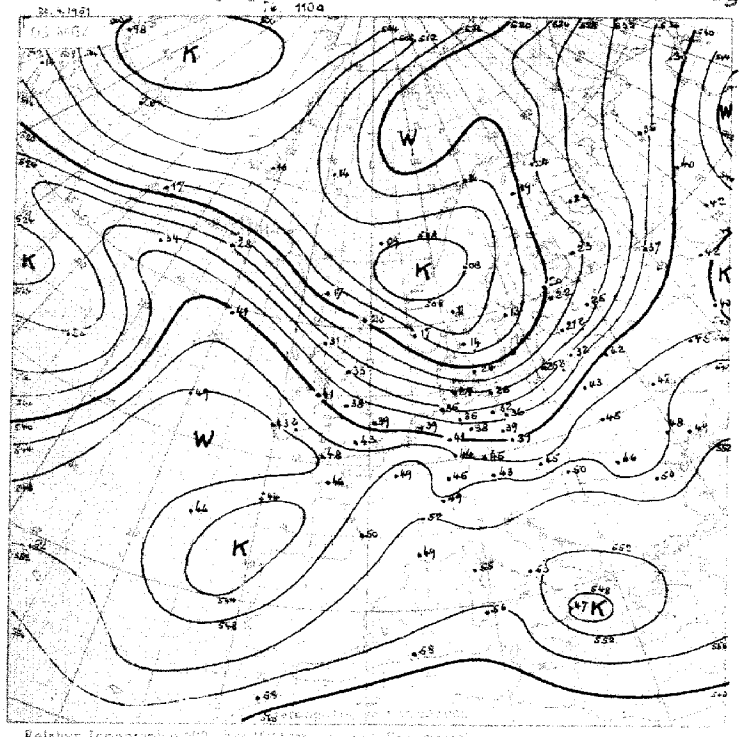
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

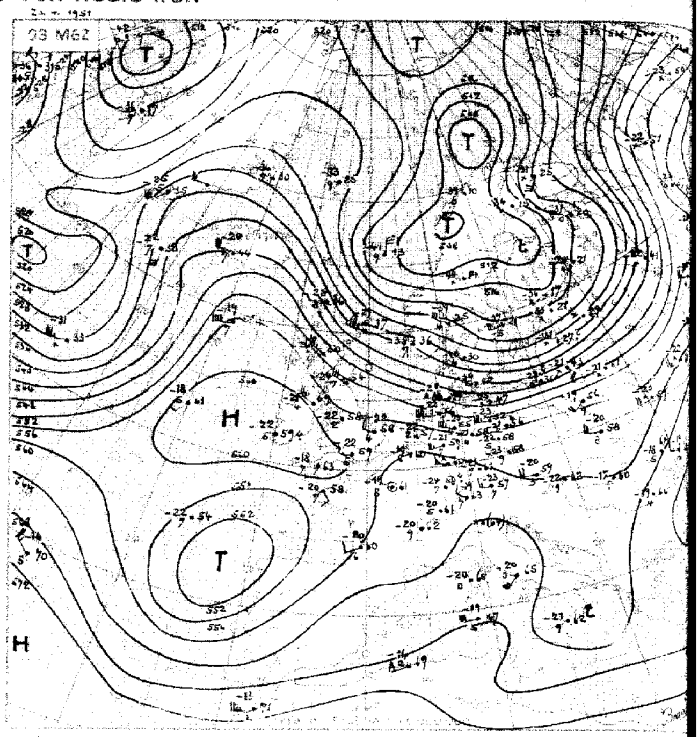
Flensburg: iii = o32, Höhe 23m

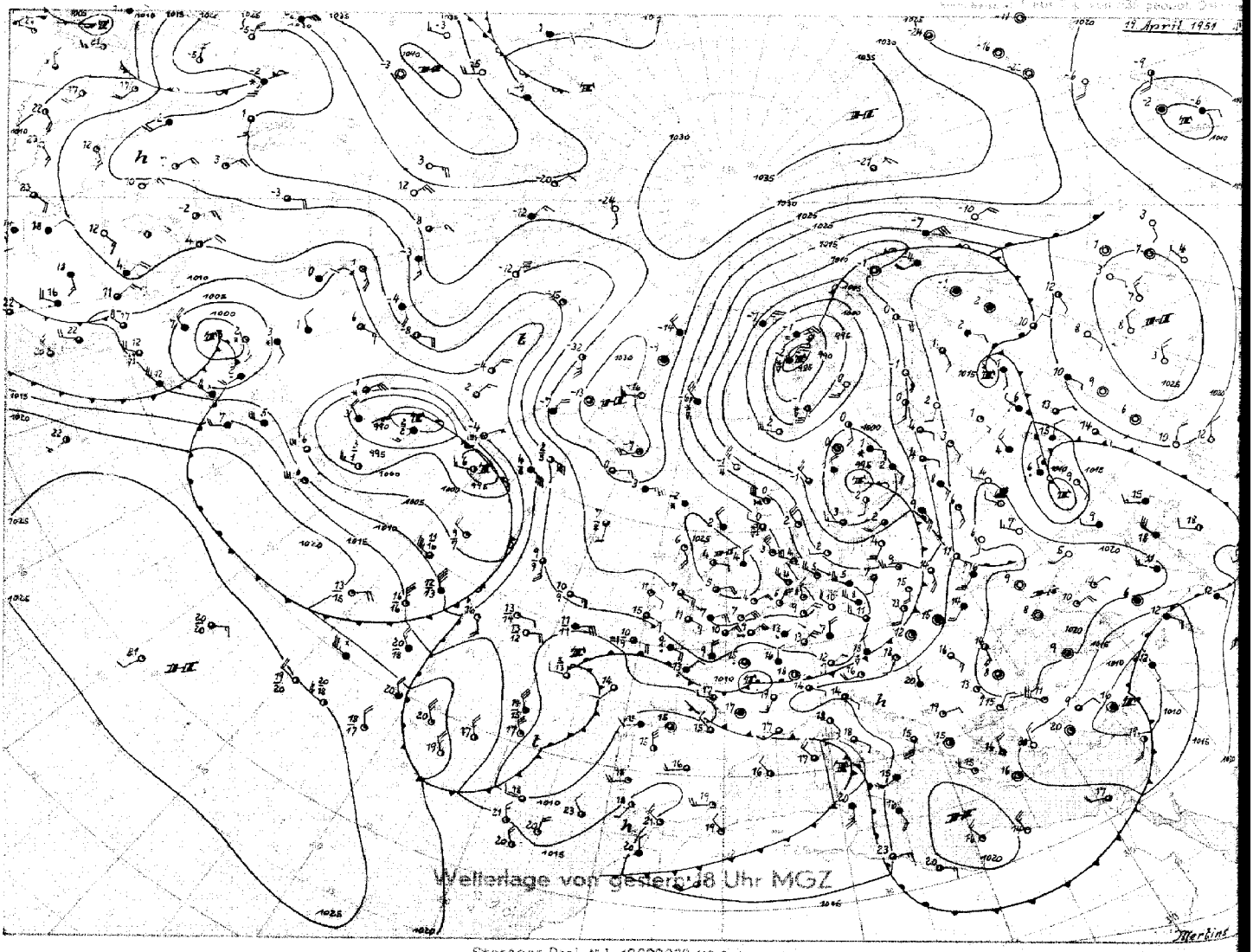
Schleswig: iii = o35, " 4m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

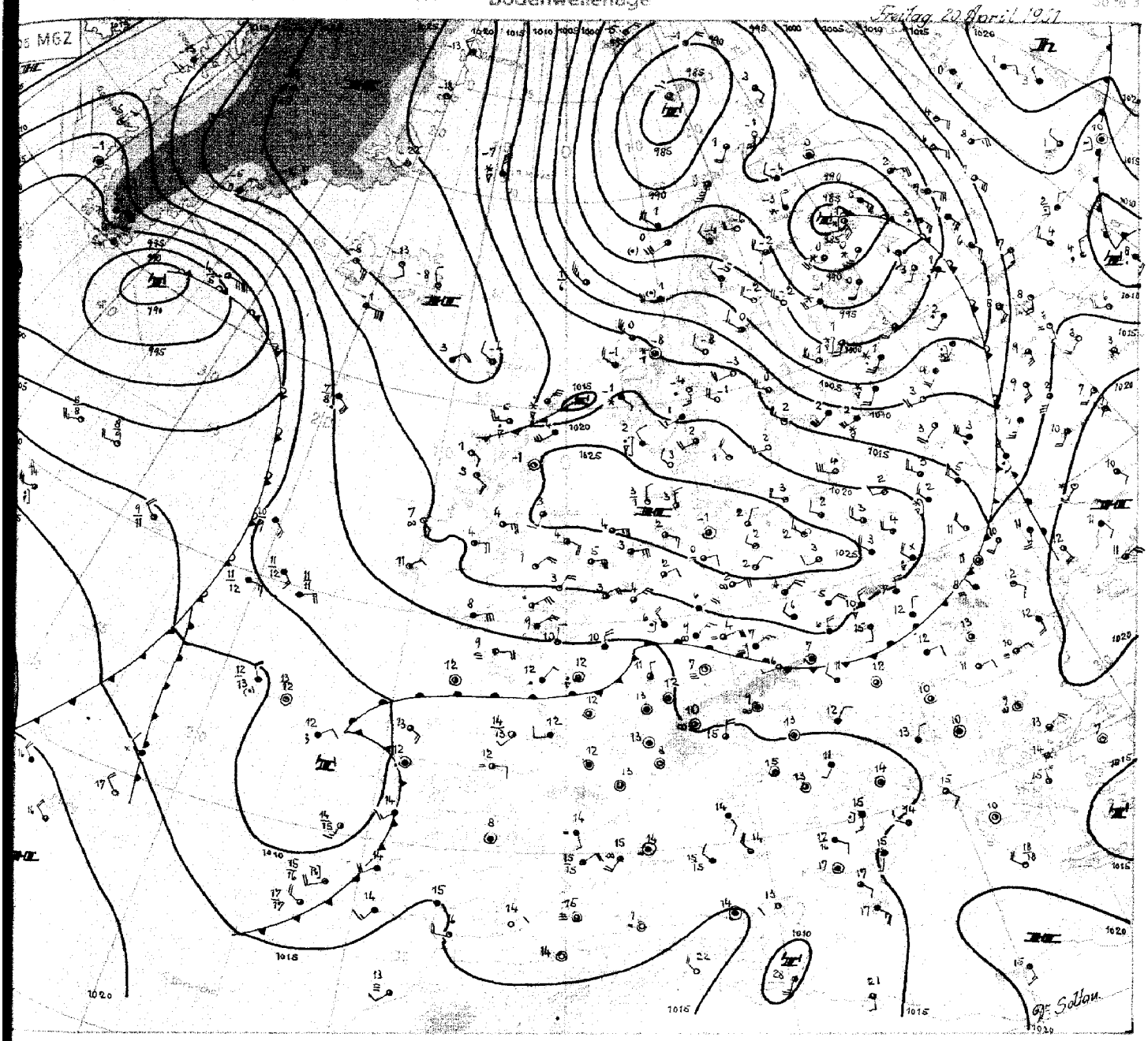
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Freitag, 20. April 1951

Eine Serie von Hochdruckgebieten verlagerte sich während der letzten Tage in immer kürzer werdenden Abständen über unser Gebiet hinweg. Dem von der Biskaya herangezogenen Hoch, das am Sonntag, 15.4., über Deutschland lag, folgte am Mittwoch mit dreitägigem Abstand ein weiteres Hoch, dessen Bahn bereits nördlicher verlief. Heute liegt eine dritte Hochzelle über der Nordsee, die, noch nördlicher ansetzend, von Nordwesten herangezogen war und jetzt ostsüdostwärts abwandert. Auch die Zuggeschwindigkeit der Hochdruckgebiete steigerte sich, und man erkennt bereits, dass ein jetzt aus dem Islandraum noch folgendes - wahrscheinlich letztes - Hoch morgen bereits über der Nordsee liegen wird.

Die Kaltluftmassen auf der Rückseite des gestern über Mittelschweden gelegenen Tiefs haben sich inzwischen bis zum Baltikum durchgesetzt und dem heute bis Finnland vorgedrungenen Tief neue Energie zugeführt. In dieser Kaltluft befindet sich über der nördlichen Nordsee noch ein kleiner Trog, mit dem nach Abzug des Nordseehochs morgen noch einmal ein Kaltluftschwall nach Nordwestdeutschland eindringen wird.

Das alte Tief nördlich von Nordnorwegen hat sich etwas westwärts verlagert. Aus Russland stammende festländische Warmluft ist nordwärts um dieses Tief herumgeführt worden und macht sich heute bereits an seiner Westflanke über Jan Mayen mit einem troposphärischen Temperaturanstieg von 6 Grad bemerkbar. Da auch vom Atlantik her Warmluft nordostwärts in Bewegung geraten ist, wird die über Skandinavien befindliche Kaltluft abgeschnürt.

Dieser atlantische Warmluftvorstoss ist durch eine kräftige Tiefdruckentwicklung südöstlich von Grönland angeregt. Dieses Tief kann aber nur langsam ostnordostwärts vorankommen, da die Höhenströmung auf dem Ostatlantik eine scharfe Umbiegung zeigt.

Dr. S o l t a u

DRUCK: GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 1104

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 20. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	19.4.51 14h	19.4.51 20h	20.4.51 02h	20.4.51 08h
Druck (NN)	1020.5 mb	1024.5 mb	1026.1 mb	1026.7 mb
Bodendruck	1020 "	1024 "	1026 "	1026 "
0°-Grenze	1200 m	700 - 1000 m	600 - 900 m	600/600/1200 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	-2	02	14		3	-1	04	04		0	-2	00	00		4	-2	09	06
1000	14.7	6	-3	·	·	19.6	3	-1	·	·	20.7	8	0	·	·	21.4	2	-4	·	·
950	58	1	-7	02	21	61	-1	-4	04	20	62	1	-6	08	14	63	1	-6	10	12
900	102	1	-6	01	20	104	0	-4	05	21	105	-1	-14	07	11	106	1	-12	11	16
850	148	-2	-11	36	16	149	-3	-7	05	23	151	-3	-23	03	09	152	-2	-17	12	13
800	195	-5	-15	36	13	197	-6	-12	03	15	198	-7	-26	03	08	200	-6	-22	14	05
700	299	-8	-9	28	31	300	-13	-18	31	15	302	-12	-34	27	06	303	-12	-29	24	09
600	418	-13	-19	28	45	418	-73	-18	30	35	419	-12	-24	28	22	419	-14	-31	29	19
500	555	-21	-26	29	51	555	-22	-27	28	53	556	-22	-42	29	43	555	-23	-38	28	34
400	716	-32	-37	28	81	715	-33	-37	28	55	716	-35	-52	29	51	715	-34	-48	28	51
300	·	·	·	27	68	913	-46	·	28	66	911	-48	·	28	67	910	-47	·	27	61
200	·	·	·	27	60	1173	-56	·	28	59	1174	-52	·	28	64	1174	-51	·	29	52
100	·	·	·	·	·	(1414)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1629	-49	·	28	34

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
925	-1	-9	·	·	937	1	-3	·	·	940	2	1	·	·	960	-1	-6			
909	1	-6	·	·	918	1	3	·	·	919	-1	-2	·	·	937	3	-8			
889	1	-7	·	·	735	-12	-17	·	·	744	2	-10	·	·	698	-13	-24			
789	-6	-16	·	·	650	-13	-18	30	22	750	-9	-28	03	05	283	-50	·			
634	-13	-16	·	·	642	-12	-17	·	·	715	-12	-34			257	-50	·			
618	-12	-16	·	·	611	-12	-17	·	·	655	-13	-34			240	-52	·			
550	-16	-21	27	52	255	-57	·	·	·	250	-12	-34	30	21	209	-52	·			
371	-35	-40	·	·	210	-37	·	·	·	270	-53	·	·	·	137	-50	·			
·	·	·	·	·	188	-54	·	·	·	250	-53	·	29	76	093	-49	·			
					170	-56	·	28	47	234	-50	·	·	·	·	·	·			
					130	-56	·	27	39	210	-53	·	·	·						
					110	-54	·	28	40	170	-50	·	28	54						
					·	·	·	·	·	·	·	·	·	·						

	19.4.51 14h	19.4.51 20h	20.4.51 02h	20.4.51 08h
Tropopause (m)	— m	10900 m	9800 m	10400 m
Relative Topographie 300/500	— Dm	358 Dm	356 Dm	356 Dm
500/700	255 Dm	256 Dm	254 Dm	253 Dm
700/1000	283 Dm	280 Dm	281 Dm	281 Dm
500/1000	538 Dm	535 Dm	535 Dm	534 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	19.4.51 14h	19.4.51 20h	20.4.51 02h	20.4.51 08h
Druck (NN)	1016.6 mb	1020.5 mb	1022.1 mb	1021.2 mb
Bodendruck	986 "	989 "	990 "	989 "
0°-Grenze	2100 m	2100 m	1400 m	1400 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	6	04	09		7	2	06	15		3	-1	09	55		6	-3	09	04
1000	13.7	·	·	·	·	18.7	·	·	·	·	17.1	·	·	·	·	17.2	·	·	·	·
950	56	6	·	04	16	59	6	0	06	29	59	2	0	10	84	58	4	-6	12	21
900	100	4	·	80	11	102	2	-2	09	24	102	2	-3	10	26	103	3	-4	14	20
850	147	4	·	32	08	148	3	-8	06	09	148	1	-6	10	21	149	2	-9	17	12
800	196	1	·	28	09	197	1	-12	34	06	196	-1	-7	05	09	197	-1	-12	19	08
700	302	-5	·	27	20	303	-7	-12	29	13	302	-6	-11	28	13	303	-6	-10	26	09
600	421	-11	·	27	25	421	-13	-14	28	26	421	-12	-17	27	21	422	-12	-17	27	21
500	559	-19	·	28	30	558	-21	-26	28	28	559	-21	-25	27	26	559	-23	-28	26	21
400	720	-32	·	27	27	719	-33	-38	28	24	719	-33	-37	27	26	719	-34	-39	27	33
300	917	-47	·	27	21	916	-47	·	28	33	915	-49	·	29	38	916	-49	·	27	39
200	1175	-61	·	26	38	1175	-63	·	28	39	1172	-60	·	30	38	1173	-57	·	28	42
100	1678	-63	·	28	33	1670	-57	·	28	33	1672	-54	·	28	39	(1619)	·	·	·	·

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
870	5	·	·	·	·	968	7	2	·	·	969	3	1	·	·	937	3	-6		
610	-10	·	·	·	·	877	1	-2	·	·	762	-2	-8	·	·	874	3	-2		
508	-19	·	·	·	·	580	-14	-16	·	·	760	-2	-8	10	09	810	-2	-6		
350	-38	·	27	26	·	521	-38	-46	·	·	671	-8	-12	·	·	794	-7	-6		
250	-57	·	26	32	·	210	-63	·	·	·	650	-8	-12	28	17	710	-5	-9		
210	-62	·	·	·	·	184	-63	·	·	·	547	-16	-21	·	·	660	-8	-23		
158	-54	·	·	·	·	170	-57	·	28	42	550	-17	-22	24	27	666	-8	-14		
150	-54	·	27	40	·	130	-57	·	27	36	509	-20	-24	·	·	157	-39	-44		
142	-55	·	·	·	·	·	·	·	·	·	450	-28	-32	27	28	326	-46	·		
122	-53	·	·	·	·						381	-35	-38	·	·	226	-60	·		
110	-54	·	28	34	·						341	-48	·	·	·	169	-53	·		
090	-52	·	27	28	·						229	-62	·	·	·	114	-53	·		
073	-52	·	·	·	·						141	-56	·	·	·	·	·	·		
·	·	·	·	·	·						150	-56	·	28	38					
											130	-54	·	38	36					

	19.4.51 14h	19.4.51 20h	20.4.51 02h	20.4.51 08h
Tropopause (m)	11400 m	11600 m	10900 m	11000 m
Relative Topographie 300/500	359 Dm	358 Dm	357 Dm	356 Dm
500/700	257 Dm	256 Dm	256 Dm	256 Dm
700/1000	288 Dm	286 Dm	285 Dm	286 Dm
500/1000	545 Dm	542 Dm	541 Dm	542 Dm

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	19.4.51 14h	19.4.51 20h	20.4.51 02h	20.4.51 08h
Druck (NN)	1016.2 mb	1022.7 mb	1026.3 mb	1025.9 mb
Bodendruck	1016 "	1020 "	1023 "	1024 "
0°-Grenze	700 m	400, 900 m	500 m	300, 600 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		8	-5	32	16		3	-2	33	12		0	-2	00	00		3	-4		
1000	14.4	6	-6	33	23	18.3	2	-4	32	21	20.0	2	-1	36	48	21.0	2	-4		
950	54	1	-8	33	23	59	-1	-9	33	15	61	-2	-7	35	48	62	1	-9		
900	100	-3	-10	33	24	103	-1	-13	33	29	104	-2	-13	34	47	106	-1	-16		
850	146	-4	-25	33	29	148	-4	-16	33	33	149	-4	-17	33	20	151	-4	-19		
800	192	-7	-36	33	83	196	-7	-20	34	34	197	-8	-22	33	24	198	-8	-23		
700	296	-15	-40	30	33	298	-16	-28	33	39	299	-15	-29	32	24	300	-15	-31		
600	409	-20	-44	27	60	442	-21	-33	30	49	419	-20	-34	30	51	417	-17	-34		
500	545	-23	-46	28	80	547	-23	-36	29	72	549	-24	-37	29	73	552	-26	-38		
400	705	-34	-49	27	84	707	-36	-48	28	78	709	-34	-47	29	72	710	-37	-47		
300	901	-48	·	28	91	901	-51	·	29	80	·	·	·	30	78	901	-53	·		
200	1161	-53	·	28	63	1159	-53	·	·	·	·	·	·	29	82	1161	-54	·		
100	1605	-57	·	·	·	1605	-53	·	·	·	·	·	·	·	·	1611	-48	·		

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
880	-4	-11	·	·	972	-1	-6	·	·	924	-1	-11	·	·	958	0	-6			
826	-7	-29	·	·	944	2	-9	·	·	835	-5	-18	·	·	942	1	-13			
816	-6	-28	·	·	842	-5	-17	·	·	635	-20	-35	·	·	644	-17	-34			
630	-22	-46	·	·	620	-24	-36	·	·	550	-19	-33	·	·	614	-17	-33			
610	-20	-44	·	·	565	-17	-30	·	·	450	-28	-41	29	78	602	-17	-34			
580	-17	-42	·	·	250	-59	·	30	84	350	-42	·	29	77	573	-17	-34			
550	-18	-43	28	71	245	-59	·	·	·	·	·	·	·	·	337	-23	-36			
532	-19	-43	·	·	185	-55	·	·	·						281	-56	·			
256	-57	·	·	·	170	-51	·	·	·						255	-57	·			
250	-57	·	28	69	146	-55	·	·	·						250	-52	·			
230	-58	·	·	·	120	-53	·	·	·						214	-54	·			
210	-53	·	·	·	110	-54	·	·	·						164	-51	·			
130	-55	·	·	·	090	-53	·	·	·						090	-49	·			
070	-58	·	·	·	070	-53	·	·	·						070	-48	·			
040	-54	·	·	·	·	·	·	·	·						050	-45	·			

	19.4.51 14h	19.4.51 20h	20.4.51 02h	20.4.51 08h
Tropopause (m)	10000 m	10200 m	— m	10100 m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	353 Dm	— Dm	351 Dm
500/700	260 Dm	249 Dm	250 Dm	251 Dm
700/1000	280 Dm	280 Dm	279 Dm	280 Dm
500/1000	530 Dm	529 Dm	529 Dm	531 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	19.4.51 14h	19.4.51 20h	20.4.51 02h	20.4.51 08h
Druck (NN)	1017.2 mb	1022.1 mb	1026.3 mb	1026.9 mb
Bodendruck	1011 "	1016 "	1019 "	1019 "
0°-Grenze	1300 m	1100 m	800 m	500 - 1100 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	3	02	08		5	2	00	00		0	-1	05	03		4	0	09	06
1000	14.3	12	2	02	10	17.8	7	·	04	13	20.2	1	-1	07	15	21.0	2	-2	10	10
950	57	7	-1	01	14	60	4	·	05	25	62	1	-4	07	18	62	0	-6	10	20
900	101	3	-5	36	13	103	1	·	05	19	105	-2	-10	08	16	105	1	-9	10	22
850	147	0	-8	34	13	149	-2	·	05	16	150	-4	-15	08	18	151	-3	-18	11	18
800	195	-2	-11	30	17	197	-5	·	03	09	198	-9	-18	08	16	199	-7	-29	12	14
301	301	-6	-16	27	25	301	-9	·	28	31	301	-11	-22	28	42	302	-10	-32	26	14
419	419	-13	-21	28	35	418	-15	·	29	37	419	-13	-26	28	20	420	-14	-34	28	23
556	556	-21	-30	28	38	554	-22	·	29	38	556	-23	-34	29	36	556	-23	-41	28	32
747	747	-32	-41	28	41	745	-33	·	28	41	745	-36	-46	28	42	736	-34	-47	27	40
914	914	-48	·	28	48	911	-48	·	28	52	908	-51	·	28	57	910	-50	·	28	54
1171	1171	-60	·	27	48	1169	-66	·	28	51	1163	-61	·	28	58	1168	-62	·	28	55
1614	1614	-52	·	28	33	1606	-56	·	28	34	1603	-55	·	28	39	1609	-55	·	29	36

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
970	0	-7	·	·	880	-1	·	·	·		982	3	1	·	·	974	0	-4		
830	0	-9	·	·	866	-1	·	·	·		750	-11	-22	34	03	737	-11	-33		
808	-2	-10	·	·	777	-7	·	·	·		627	-11	-23	·	·	640	-11	-34		
723	-1	-12	·	·	687	-9	·	·	·		229	-44	·	·	·	218	-62	·		
550	-16	-28	28	39	450	-57	·	28	47		155	-56	·	·	·	156	-55	·		
223	-63	·	·	·	430	-55	·	28	41		090	-55	·	28	39	067	-65	·		
214	-63	·	·	·	410	-55	·	28	36		·	·	·	·	·	·	·	·		
184	-56	·	·	·	090	-56	·	28	33											
163	-56	·	·	·	081	-57	·	·	·											
130	-53	·	27	40	·	·	·	·	·											
107	-53	·	·	·																
068	-52	·	·	·																
	·	·	·	·																

	19.4.51 14h	19.4.51 20h	20.4.51 02h	20.4.51 08h
Tropopause (m)	11100 m	11700 m	10800 m	11100 m
Relative Topographie 300/500	357 Dm	357 Dm	344 Dm	354 Dm
500/700	256 Dm	254 Dm	254 Dm	254 Dm
700/1000	286 Dm	282 Dm	281 Dm	281 Dm
500/1000	542 Dm	536 Dm	535 Dm	535 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
500/1000		Dm			Dm	
700/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Gruchenbrück		Celle		Gruchenbrück		Aachen		Göttingen		Gruchenbrück		Göttingen		Celle													
Zeit	19.4.51 14h		19.4.51 13h		19.4.51 18h		19.4.51 19h		19.4.51 21h		20.4.51 03h		20.4.51 05h		20.4.51 08h		20.4.51 09h		20.4.51 10h									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	01	14	32	10	02	09	04	10	03	06	22	02	07	09	09	17	11	10	09	08								
300	03	21	36	07	03	19	07	16	07	06	07	02	07	27	10	19	13	06	10	10								
600	02	27	35	07	04	25	06	22	07	18	09	26	09	33	10	23	10	14	11	18								
900	01	19	34	09	07	23	07	24	07	20	09	34	09	36	11	31	11	22	11	22								
1200	02	22	33	14	05	34			07	18	09	36	09	31	11	31	11	26	11	11								
1500	02	19	31	16	05	27					09	32	10	27	11	27	12	36	·									
1800	30	18			04	21					09	30	10	26	11	23	13	26	13	15								
2100	30	17			04	23							11	25	13	19	13	36	·									
2400	29	20			36	12							10	23	13	19	14	16	17	03								
2700	21	21			34	13							10	21	13	16	99	06	21	03								
3000	28	25			33	18							12	10			26	06	·	·								
3600	27	31			32	23																						
4200	26	33																										
4800																												
5400																												
6000																												
6600																												
7200																												
7800																												
8400																												
9000																												
9900																												
10800																												
12000																												
13500																												
15000																												

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 111a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 21. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02052	12oo8	98o2o	25oo6	oo9o2	6o81o			See 1
Husum	13	029 54	318o5	98o2o	246o8	oo9o2	6o718			
Cuxhaven	2	131 ●1	7o9o9	81o22	246o6	oo9o6	6o817			
Norderney	13	113 ●1	2o612	82o12	236o7	oo9o8	61923			See 3
Emden	6	203 54	51116	81●12	234o8	oo9●8	6o832			
Jever	5	122 51	511o8	82o22	243o8	oo9●8	6o717			
Flensburg	11	033 56	13oo3	98o2●	24oo8	oo9o2	67917			
Schleswig-Land	19	034 55	22oo9	81o2o	246o9	oo9o2	6o721			
Kiel	8	045 o1	6o8o4	81o22	252o7	oo9o8	68916			
Lübeck	13	156 52	816o4	81o32	25oo8	oo9o7	6491o			
Hamburg-Fu.	14	147 58	711●6	8oo22	243o9	oo9●8	6o718			
Lingen	21	305 56	71116	82o22	21511	oo948	6o724			
Bramsche	86	316 57	51o15	82o12	21911	oo9o2	6o726			
Bremen	3	224 54	7141o	82o22	2351o	oo9o8	6o824			
Hannover-Langhg.	51	338 56	712o6	82o22	23511	oo9●8	6o821			
Lüneburg	28	244 55	814o6	81o22	24711	oo9o7	6o721			
Dannenberg	50	253 56	814o5	82o22	2481●	oo9o7	6o715			
Braunschweig	82	348 59	7o914	99●32	23811	oo946	6o819			
Göttingen	151	444 56	81119	81o32	225o8	5567+	61615	82483	8564o	
Bocholt	22	406 51	7o9o9	81o12	19311	756++	6o712			
Gütersloh	70	320 52	61418	8oo32	21212	2567B	6o717	82481	8265o	
Salzuflen	96	325 55	7●913	82o12	22o12	●o948	6o717			
Bückeburg	67	330 56	71115	81o32	2361o	oo9o8	68922			
Iserlohn	258	419 oo	816●9	8●o22	2●3●6	4577+	6o7●8			
Essen-Mülheim	120	410 o3	811o9	75o22	2ooo7	755++	617o7	87627		
Aachen	202	501 o5	711o6	4oo26	17911	355++	646o8	8764o	8362o	
Bonn	62	512 o3	813o9	6o616	198o7	5652+	619o7	85o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 52	81118	15717	27151	871++	64911	88oo1		
Braunlage *	607	452 58	7131●	99o32	5ooo6	oo976	6o7o9	82583		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o5	2111o	97o1o	237o7	oo9●2	11132		6+818	
" " Elbe 1	o	00551	4111o	98o21	249o4	24865	11121		6+814	
" " P11	o	004 oo	213o9	98o2o	755o5	oo9o6	11321		6+815	
" " Fehmarnbelt	o	006 oo	436o2	98o3o	261o7	oo9o5	136+o		6+3o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	13oo9	98o1o	214o4	oo9o1	6o821	7ooo7			See 1
Husum	029 o●	o34o3	98o1o	2o3o9	oo9oo	6o819	7oo11			
Cuxhaven	131 o3	1o8o4	81o2o	198o8	oo9o1	6o821	7oo1●			
Norderney	113 o3	2o613	81o2o	196o6	oo948	6o617	7ooo8			See 3
Emden	203 54	oo91o	81●1o	1891o	oo9●o	6o614	7●o11			
Jever	122 57	1o9o2	82o2o	19511	oo9o1	6o615	7●o12			
Flensburg	033 54	o36o4	98o1o	2ooo8	oo9oo	6o619	7oo11			
Schleswig-Land	034 58	ooooo	82o2●	2o3o9	oo9oo	6o82●	7oo12			
Kiel	045 o3	1o9o5	82o11	2o5o8	oo9o1	6o62●	7oo11			
Lübeck	156 51	oo4o7	82o22	2o6o8	oo9oo	6o618	7oo11			
Hamburg-Fu.	147 6o	111●5	81o22	19711	oo9●1	6o719	7oo12			
Lingen	305 52	318o6	81o21	18oo9	oo951	6o513	7●o11			
Bramsche	316 51	2141o	82o12	18oo8	oo94o	6o61●	7oo12			
Bremen	224 13	111o6	82o22	18711	oo9●1	6o82●	7oo11			
Hannover-Langhg.	338 57	113o8	82o22	1871o	oo9o4	6o816	7oo11			
Lüneburg	244 55	o12o4	82o12	19911	oo9oo	6●821	7oo12			
Dannenberg	253 58	2o9o2	81o12	2o2o9	oo941	6o721	7●o11			
Braunschweig	348 56	1161●	81o12	19oo9	●o94o	6o719	oo12			
Göttingen	444 o1	8131o	756o6	195o9	865++	6o714	797o9	88o23		
Bocholt	406 o3	211o5	6oo12	17oo8	256o1	6o611	7●o11	8264●		
Gütersloh	320 51	312o9	8oo12	185o6	2574o	6o711	7oo12	8266●		
Salzuflen	325 oo	61611	8oo32	187o7	oo97●	6o812	7oo12	8648●		
Bückeburg	330 53	21614	81●32	193●8	oo9●1	6●711	7●o11	8148●		
Iserlohn	419 o2	816o2	6oo25	176o6	756++	6o715	797●7	8764●		
Essen-Mülheim	410 o1	711o9	6oo12	17oo7	757++	6o617	7ooo8	8765●		
Aachen	501 o5	7o9o5	35o12	16oo8	756++	6o8o9	79112	87631		
Bonn	512 o2	814o8	75o26	172o8	oo97●	61714	7o5o8			
Alt-Astenberg *	427 51	8o711	75512	24351	1712●	67911	7o3o●	81oo2		Schnee 2cm
Braunlage *	452 53	817o7	82727	47oo2	6587●	6o712	797o7	885o●	84698	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o3	oo515	97o2o	212o5	oo9oo	1o531	3●o51	6+8●7		
" " Elbe 1	005 o5	1o512	98o1o	2o3o6	14831	132+●	3oo51	6+826		
" " P11	004 o2	1131●	98o2o	2o9o6	oo9o1	11321	3ooo●	6+819		
" " Fehmarnbelt	006 oo	112o4	98o1●	22oo4	oo9o1	112+●	3oo52	6+719		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02051	529o8	98o3o	199o3	555oo	6o7o6	85621		See 1
Husum	13	02951	332o9	75o3o	187o1	oo95o	676o9			
Cuxhaven	2	131 o1	6o217	81●3o	183o4	oo98o	6o7o7			
Norderney	13	113 o3	1o219	82●3●	187o5	115oo	646o4			
Emden	6	203 o2	oo214	8oo2o	185o3	oo9oo	6o2oo			
Jever	5	122 o2	oo2o8	81o2o	18oo3	oo9oo	619o5			
Flensburg	11	033 51	7331o	97o31	186o2	656o6	615o7	8664o		
Schleswig-Land	19	034++								
Kiel	8	045 52	1o9o3	81o2o	178o2	oo94o	6+716			
Lübeck	13	156 oo	oo4o7	81o2o	179o3	oo9oo	6o814			
Hamburg-Fu.	14	147 52	o1oo2	6oo2o	17oo3	oo9oo	6o715			
Lingen	21	305 51	ooooo	6oo2o	176oo	oo9oo	646o7			
Bramsche	86	316 51	oo6o7	75o2o	173o2	●o9oo	6o7o4			
Bremen	3	224 54	●2oo7	48o5o	168o7	oo9oo	61915			
Hannover-Langhg.	51	338 53	4●4o2	81o38	17●o1	456oo	64613	8464o		
Lüneburg	28	244 54	ooooo	81o2●	172o1	oo9oo	6o717			
Dannenberg	50	253 55	ooooo	81●1o	175o7	●●9oo	67913			
Braunschweig	82	348 52	8o2o3	99o3o	168o3	oo95+	6o716	8748o		
Göttingen	151	444 o1	811o6	75o26	161o5	8667+	6o718	88o33		
Bocholt	22	406 o1	ooooo	96o1o	164o2	oo9oo	6o6o5			
Gütersloh	70	320 oo	1o6o3	4oo12	168o2	oo94o	6o7o4	8148o		
Salzuflen	96	325 o2	3o7o4	96o2o	171o3	oo93o	6o8o7			
Bückeburg	67	330 o2	8oooo	56o21	176o4	856++	61512	88635		
Iserlohn	258	419 o2	8oooo	3oo27	167o4	756++	6o8o6			
Essen-Mülheim	120	410 o2	4●5o3	75o12	166o4	457oo	646o7	6465o		
Aachen	202	501 o4	8o4●3	3oo27	163o6	855++	6o3●o	8862●		
Bonn	62	512 o3	8oooo	5oo23	167o7	●o97+	6o7o4			
Alt-Astenberg *	780	427 51	8●ooo	97●22	231o2	4632+	6o7o8	84oo8		
Braunlage *	607	452 52	826●1	96o27	433o1	7662+	64618	87646		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o4	5o22●	97●3o	218●4	517oo	1●231		6+8●2	
" " Elbe 1	o	005 o2	●o518	98o2o	185o5	oo9oo	1o5++		6+8o7	
" " P11	o	004 o2	o3616	98o2o	198o4	oo9oo	13632		6+8o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o1	316o6	98o1o	185o5	oo9o5	116++			

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	72911	58o31	191o2	755oo	6o4o1	7ooo1	8762●		See 1
Husum	029 52	136o9	81o2o	186o1	oo94o	6o4o8	7oo51			
Cuxhaven	131 57	1●218	83o1●	187o2	145oo	6o21●	7ooo2			W.T. 6°
Norderney	113 oo	6o119	82o32	196o4	655oo	6o412	7ooo3			See 4
Emden	203 o1	2o119	81o3o	192o3	245oo	6o41●	7ooo1			
Jever	122 o2	5o21o	81o3o	189o1	525o●	6o4o9	7ooo2	85827		
Flensburg	033 52	1341●	99o2●	178o1	oo94o	6o4o1	7ooo1			
Schleswig-Land	034 o●	136o8	99o2o	195o2	oo98o	63419	7ooo1			
Kiel	045 oo	3o2o7	81o12	17oo3	315oo	6o5o1	7ooo1			
Lübeck	156 o1	1o4o6	81o11	157o3	115oo	6o6o5	7oooo			
Hamburg-Fu.	147 oo	136o8	81o2o	163o2	157oo	6o4●1	7oo51	8165●		
Lingen	305 oo	oo2o6	81o2o	184o2	oo9oo	6o412	7oo51			
Bramsche	316 51	oo313	81o2●	179o1	●o9●o	6o412	7oo51			
Bremen	224 52	●361o	641oo	173o2	●o9oo	6o411	7●o51			
Hannover-Langhg.	338 oo	ooooo	75o27	162o2	oo9oo	6o3o5	7ooo1			
Lüneburg	244 55	1oooo	81o1●	164●1	●o94o	634o4	7oo53			
Dannenberg	253 53	133●1	75o2o	155o1	oo94o	6o6o2	7●o51			
Braunschweig	348 51	ooooo	75o12	157o3	oo9oo	6o3o●	7ooo2			
Göttingen	444 o1	7o7o2	5oo12	155o4	756++	6o6o7	7ooo●	87633		
Bocholt	406 oo	o36o2	5oo2o	177o1	oo9oo	63314	7oo51			
Gütersloh	320 51	o37o3	24o1o	17ooo	oo9oo	634o5	7oo52			
Salzuflen	325 oo	o3oo5	15o2o	173o1	oo9oo	6o3o9	7oo51			
Bückeburg	330 oo	ooooo	24o7o	174o1	oo9oo	6o2●9	7ooo●			
Iserlohn	419 o1	oo5o2	15o22	175o3	●o9o●	61311	7o●o7			
Essen-Mülheim	410 o1	oo2o2	o71oo	171o2	●o9oo	6o2o8	7ooo1			
Aachen	501 o2	●o2●5	2oo22	175o3	oo9oo	6o412	7ooo3			
Bonn	512 ●3	●o2o2	13●13	172o4	oo9oo	614●9	7●oo●			
Alt-Astenberg *	427 51	7361o	3oo12	22451	762++	662o5	79751	87oo3		
Braunlage *	452 53	636o6	81o12	417o2	755oo	6o2o●	797o1	86625		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 oo	7362o	97●22	23●o4	757++	13632	3oo51	6+4●3		
" " Elbe 1	005 51	3o222	98o31	186o4	345●●	1o221	3oo55	6+3o6		
" " P11	004 51	33617	98o1o	2o2o2	355oo	13632	3oo55	6+3o9		
" " Fehmarnbelt	006 oo	2o413	98o3o	163o4	225oo	1o421	3oo52	6+819		

20. April 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Föckler	6o636	176oo	81213	97o32	281o2	
Osnabrück	63696	158oo	82534	95747	91o●●	
Kassel	6o574	●17●o	616o9	98o31	25oo4	
Strassburg	63686	123oo	6233o	97●28	963o1	
Mannheim	6o633	212oo	61224	97o21	251o1	
Grundmann	63597	o45oo	733o9	98o31	276o3	
Busse	6o619	12oo●	8o618	97o22	245o2	854++
Europa	6o492	●41oo	8o824	95427	16●1●	
Quadriga	6o389	229o6	33o13	98o31	18●17	
Berlin	6o439	138●6	8o5o5	97582	o8312	
Weser	6o587	oo7o6	82424	97o22	212o4	
Nordstern	63596	●4o●7	82413	96oo2	198o3	
Aachen	63684	114●7	83224	97o27	942●1	
Freiburg	63698	147o7	826●9	98o27	9o2o2	
v.Hoff	6o635	217●7	8113o	98●27	21●o3	

Skolpenbank	6o635	177●7	7o818	98o22	266oo	
Buxta	6o635	145●7	6o7●9	98●11	29ooo	
Nübel	6o431	312o6	23424	98o11	18615	
Mülheim R.	6●437	156o6	234o5	98●2●	1●912	
Weser	6o592	●2o11	83513	97o22	232o3	
Nordstern	63588	●4311	82224	96o22	164o3	
Mülh.Ruhr	6o431	16912	7oooo	98o31	12219	
Schleswig	6o633	21312	81●37	96555	189●1	
Quadriga	6o381	24512	63o13	98●31	21o2●	
v.Hoff	6o635	21711	81o37	97●22	19●o2	
Regensburg	6361o	●3312	3o2●9	97●1●	171o4	
Aachen	63684	11411	83o24	97777	941●2	
Busse	6o6o4	●6o18	7●6o5	98●12	288●6	755●●
Nordstern	63578	●5117	53115	97●11	2o2o2	
Weser	6o599	●3417	836●9	97o22	269●2	

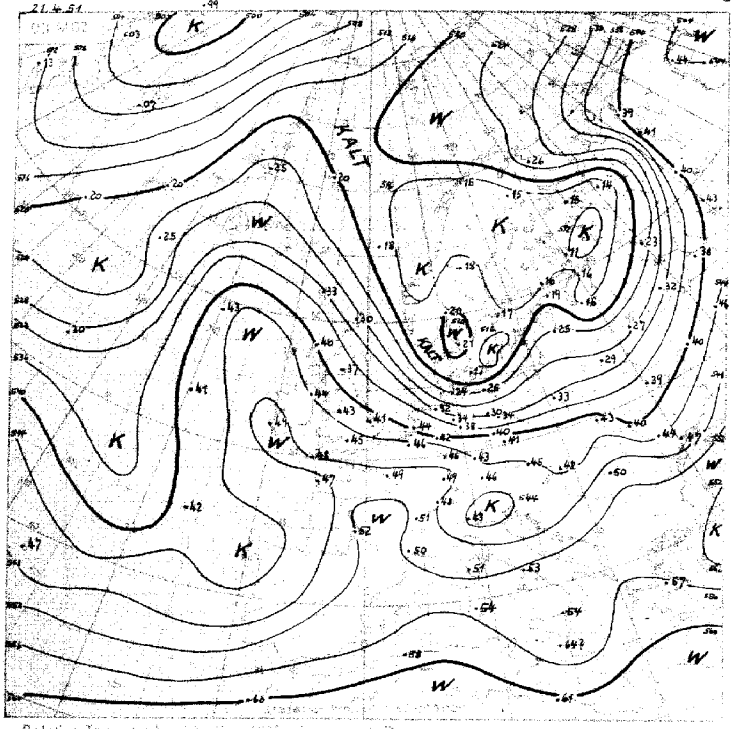
Nübel	6o44o	29118	43113	98●21	23o15
Berlin	6o425	15618	427o5	99o3●	13211
Quadriga	6o374	25818	33313	98o11	23o21
Skolpenbank	6o635	17717	8113o	9668●	222●1
v.Hoff	6●635	21717	81o3o	97o22	161●1
Schleswig	6o633	21317	81o27	96o32	16oo5
Westpreussen	63686	12517	83o18	97o2●	942o3
Münster	63687	12517	83oo9	94269	945o7
Westpreussen	63686	12523	83427	95747	978o2
Koblenz	6o636	16223	81218	98237	17oo3
Humboldt	637o2	15223	73239	98●32	913o3
Pust	63666	●9423	73234	97267	●69●1
Regensburg	63589	●4o23	73418	98oo2	7o8●3
Kaisen	63684	11323	82937	96261	977●1
v.Hoff	6o635	21723	8133o	97816	111●6

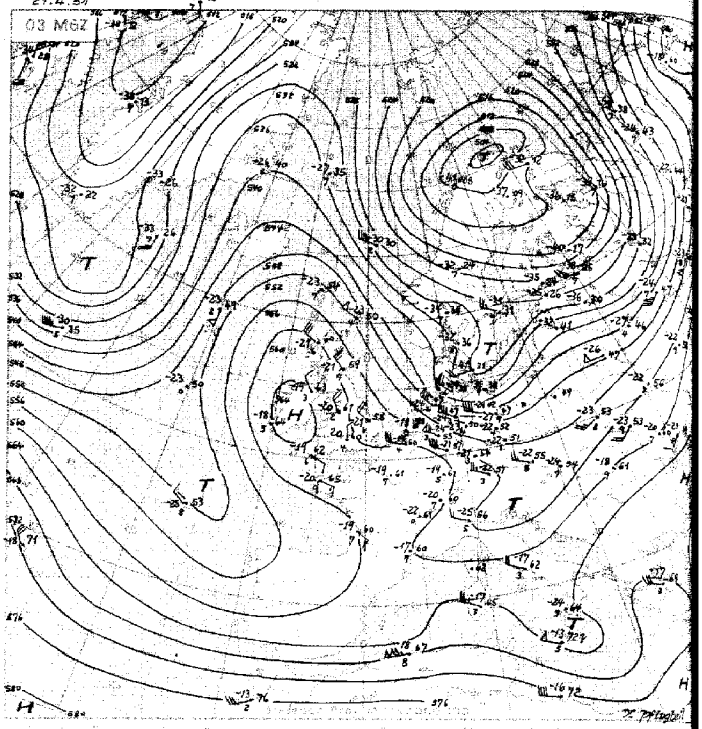
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Flensburg: iii = ●33, Höhe 23m
Schleswig: iii = ●35, " 4m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

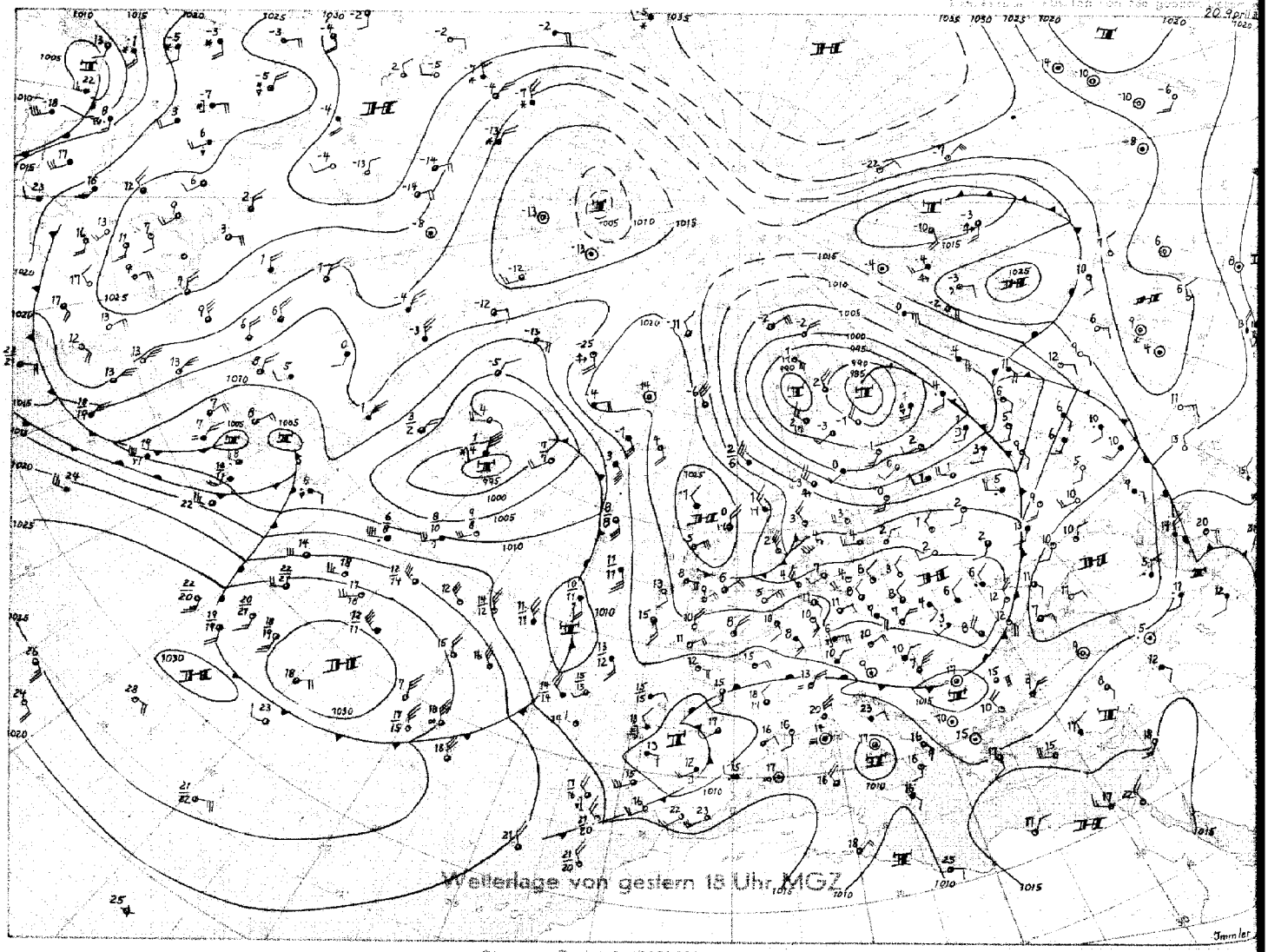
Höhenwetterlage von heute früh



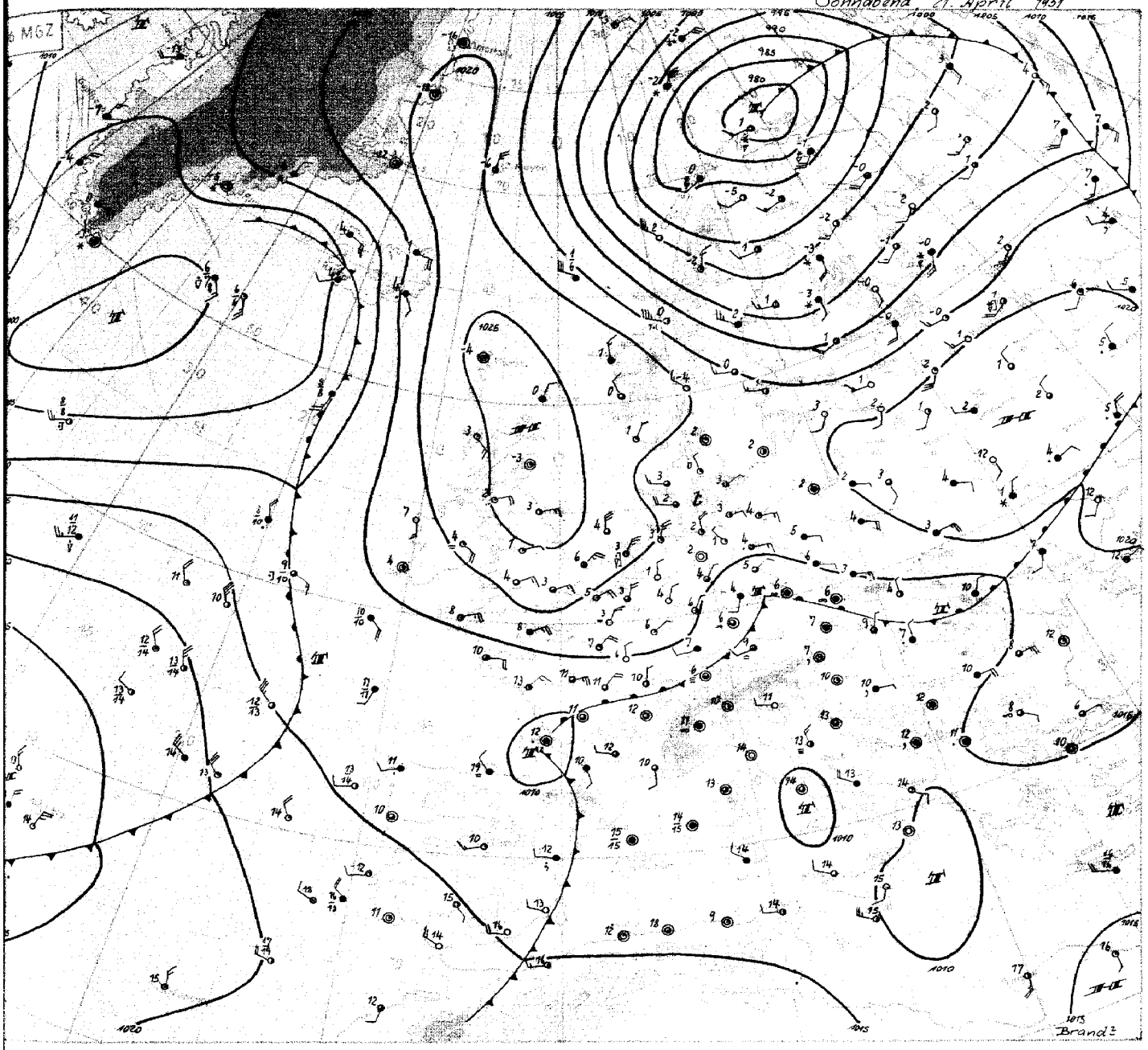


Relative Topographie [illegible]
21.-30.4. [illegible] 541 [illegible]

[illegible]



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend, 21. April 1951

Die langsame Umstellung der Großwetterlage mit der Verlagerung des umfangreichen Höhentiefs vom Nordmeer nach Nordskandinavien und der ostwärts ausgreifenden atlantischen Westdrift hat noch angehalten. Während sich das Tief bei der Bären-Insel auffüllte, wanderte die finnische Depression nordwärts. Dabei blieb ihre Nordseite weiterhin relativ warm. Die arktische Kaltluft überflutete Westrußland, konnte sich aber auch bis Schleswig-Holstein vorschieben. Das Hochdruckgebiet über dem nördlichen Mitteleuropa schwächte sich in seinem Ostteil von Nordwesten und Südwesten her ab, ein Teil wanderte rasch ostwärts. Über der westlichen Nordsee dagegen fiel der Druck nur wenig, und heute reicht ein kräftiges Hoch vom Nordmeer bis in die südliche Nordsee. Es verlagert sich nur langsam südsüdostwärts und führt erneut Kaltluft nach Nordwestdeutschland, so daß sich hier die Nachtfröste noch verschärfen. Schon in der letzten Nacht traten verbreitet Bodenfröste auf, da sich die gestern noch ausgeprägte Aufzugsbewölkung von Süden zunächst im Bereich der Hochdruckachse und später auch auf der Rückseite der ostziehenden schwachen Wellenstörung auflöste.

Das atlantische Tiefdrucksystem ist stark abgeschwächt nur langsam nordostwärts vorangekommen. Der Druckanstieg auf der Rückseite der schleifenden Kaltfront überläuft diese im Seegebiet südwestlich Irland, so daß von dort kein Abbau des Nordseehochs erfolgen dürfte. Die gestern schon bis Island reichende Warmluftzunge ist weit nordwärts vorgestossen. Sie weitet sich zum südlichen Nordmeer aus, und damit wandert auch der britische Höhenhochkeil im Bereich schwachen Druckanstieges etwas nach Osten.

Bei weiterhin hohem Druck westlich der Azoren wird die westatlantische zonale Drift erneut belebt durch ein kräftiges Tief bei Neufundland. Es vertieft sich noch und dürfte zunächst rasch ostnordostwärts ziehen. Es kann später zu einer Südostverlagerung des Nordseehochs Anlaß geben.

Brandt

DRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr.

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den *20. April* 19

hh: Höhe in Dm   PP: Druck (Zehner-mb)   TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C)   dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	20.4.51 14h					20.4.51 20h					21.4.51 02h					21.4.51 08h				
Druck (NN)	1024.5 mb					1018.4 mb					1017.7 mb					1020.0 mb				
Bodendruck	1022 "					1018 "					1017 "					1019 "				
0°Grenze	—					1200 m					700 m					400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	-2	09	08		4	2	02	04		3	1	02	08		4	-3	36	12
1000	18.4	11	-4	·	·	15.1	8	4	·	·	14.3	2	-1	·	·	16.1	2	-4	·	·
950	61	6	-9	13	16	57	7	1	13	06	56	1	-7	02	20	57	-2	-7	35	18
900	105	3	-13	14	20	101	3	-9	14	07	99	-2	-11	01	13	100	-6	-8	36	14
850	151	-1	-16	14	16	147	-2	-13	16	07	144	-4	-13	33	09	145	-6	-14	36	15
800	199	-4	-19	15	08	195	-6	-17	19	06	192	-9	-17	31	11	192	-8	-17	35	19
700	303	-8	-23	27	06	299	-9	-22	29	27	294	-12	-24	32	33	295	-11	-22	34	33
600	422	-14	-29	28	26	417	-14	-27	30	39	411	-18	-30	32	46	413	-14	-26	33	62
500	557	-24	-38	29	39	553	-23	-35	30	52	547	-24	-37	32	69	560	-22	-34	33	73
400	718	-29	-41	31	58	713	-37	-47	31	67	706	-36	-48	33	80	709	-34	-46	33	87
300	·	·	·	·	·	907	-48	·	32	84	900	-52	·	32	86	904	-47	·	33	96
200						(1167)	·	·	·	·	1159	-57	·	32	63	1166	-54	·	33	59
100											(1604)	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte	743	-9	-24			962	8	-4	·	·	975	1	-4			550	-17	-29	33	70
	726	-8	-23			806	-6	-17	·	·	965	2	-5			224	-57	·	·	·
	463	-26	-39			784	-6	-17	·	·	893	2	-12			177	-53	·	·	·
	443	-28	-41			738	-9	-22	·	·	875	-2	-12			-	·	·	·	·
	426	-27	-40			664	-9	-23	·	·	747	-12	-19							
	377	-32	-44			650	-8	-23	29	35	723	-14	-25							
	·	·	·			450	-29	-40	30	59	681	-11	-23							
						250	-57	·	32	75	286	-54	·							
						215	-57	·	·	·	261	-54	·							
						·	·	·	·	·	234	-59	·							
											229	-59	·							
											116	-54	·							
											-	·	·							
Tropopause (m)	— m					10300 m					9200 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	— Dm					354 Dm					353 Dm					355 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					252 Dm					254 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					280 Dm					277 Dm				
500/1000	539 Dm					538 Dm					532 Dm					533 Dm				

419 Iserlohn 258m

	20.4.51 14h					20.4.51 20h					20.4.51 02h					21.4.51				
Druck (NN)	1019.3 mb					1017.3 mb					1016.2 mb					1018.4 mb				
Bodendruck	988 "					986 "					985 "					987 "				
0°Grenze	1800 m					1300, 1900 m					1000, 1980 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	2	12	09		6	1	00	00		5	2	00	00		4	1	[illegible]	00
1000	15.6	·	·	·	·	14.0	·	·	·	·	13.0	·	·	·	·	14.1	·	·	·	
950	52	3	0	13	14	56	3	-1	17	03	55	2	1	00	00	56	1	0	[illegible]	04
900	101	2	-1	17	09	100	3	1	19	06	98	0	0	34	07	100	1	-4	[illegible]	[illegible]
850	148	3	1	17	04	146	2	2	20	06	144	-1	-1	33	11	145	-3	-9	[illegible]	[illegible]
800	196	-1	-1	20	09	194	0	0	26	09	192	0	-6	33	13	193	-5	-14	[illegible]	26
700	302	-5	-8	27	13	301	-4	-12	30	17	298	-6	-15	31	23	299	-4	-17	[illegible]	27
600	422	-11	-21	29	18	421	-12	-33	31	27	418	-12	-23	31	34	419	-11	-23	[illegible]	[illegible]
500	560	-19	-33	29	26	558	-19	-31	31	32	556	-21	-31	31	40	[illegible]	-21	-33	[illegible]	[illegible]
400	723	-31	-42	28	32	720	-33	-43	32	38	716	-34	-44	31	53	717	-33	-44	[illegible]	[illegible]
300	921	-45	·	27	41	915	-50	·	34	61	911	-52	·	32	67	912	-51	·	32	[illegible]
200	1184	-57	·	28	46	1173	-58	·	31	41	1168	-61	·	32	49	1169	-60	·	[illegible]	52
100	1626	-53	·	28	30	(1615)	·	·	·	·	(1610)	·	·	·	·	1614	-54	·	32	28
Markante Punkte	880	4	1		·	928	2	-2	·	·	958	3	1	·	·	843	-4	-10		·
	860	4	2	·	·	912	4	1	·	·	920	1	1	·	·	821	-4	-12	·	·
	761	-1	-1	·	·	863	0	0	·	·	829	-2	-3	·	·	790	-4	-13	·	·
	650	-8	16	28	14	809	0	0	·	·	812	0	-6	·	·	758	-5	-16	·	·
	640	-8	-18	·	·	750	-2	-7	29	13	791	0	0	·	·	734	-3	-14	·	·
	364	-37	-47	·	·	720	-2	-11	·	·	733	-3	-12	·	·	690	-4	-17		
	350	-38	-48	29	36	567	-15	-24	·	·	616	-20	-31	·	·	578	-12	-24	·	·
	193	-58	·	·	·	515	-18	-29	·	·	278	-56	·	·	·	558	-14	-27	·	·
	130	-53	·	·	·	419	-30	-40	·	·	239	-61	·	·	·	318	-47	·	·	
	—	·	·	·	·	316	-48	·	·	·	221	-60	·	·	·	250	-59	·	33	64
						227	-61	·	·	·	204	-61	·	·	·	202	-61	·	·	·
						217	-61	·	·	·	170	-54	·	31	40	190	-56	·	·	·
						150	-54	·	30	27	130	-54	·	30	32	170	-54	·	32	34
						110	-56	·	30	21	105	-56	·	·	·	130	-52	·	30	29
						-	·	·	·	·	·	·	·	·	·	070	-52	·	[illegible]	18
Tropopause (m)	12200 m					11000 m					10700 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					357 Dm					356 Dm					355 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					285 Dm					284 Dm				
500/1000	545 Dm					544 Dm					542 Dm					542 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m

	20.4.51 14h					20.4.51 20h					21.4.51 02h					21.4.51 08h				
Druck (NN)	1022.6 mb					1020.0 mb					1017.9 mb					1019.1 mb				
Bodendruck	1021 "					1018 "					1016 "					1017 "				
0°Grenze	1000 m					900 m					400 m					500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	-5	25	06		5	3	36	06		3	-1	34	06		4	-6	36	10
1000	18.4	7	-7	23	06	16.1	4	1	01	10	14.4	2	-1	01	06	15.3	3	-7	23	17
950	60	3	-8	22	08	58	2	-3	35	09	56	-1	-4	01	06	57	-1	-11	05	13
900	104	0	-12	23	10	101	-1	-7	30	12	99	-3	-11	35	07	99	-4	-13	33	08
850	149	-4	-22	25	11	146	-4	-12	28	14	144	-6	-12	30	08	144	-7	-15	32	05
800	197	-8	-30	28	12	194	-8	-18	26	14	191	-10	-14	28	14	191	-10	-16	32	06
700	299	-16	-40	28	23	256	-17	-27	25	33	293	-18	-23	28	18	293	-15	-23	33	12
600	414	-18	-33	28	37	410	-21	-29	26	37	406	-25	-32	30	36	408	-18	-30	33	31
500	548	-26	-34	29	42	543	-27	-35	28	62	538	-29	-36	33	64	542	-27	-38	34	31
400	706	-37	-43	29	47	700	-39	-47	29	74	694	-42	·	33	76	703	-33	-43	33	65
300	900	-52	·	29	44	893	-53	·	30	73	887	-47	·	33	63	901	-42	·	34	66
200	1158	-55	·	30	55	1154	-51	·	30	48	1163	-52	·	32	42	1173	-44	·	33	59
100	1603	-55	·	29	40	·	·	·	·	·	1601	-53	·	·	·	1636	-47	·	·	·
Markante Punkte	1010	8	-7	·	·	910	0	-6	·	·	623	-25	-32			923	-4	-13		
	660	-19	-43	·	·	650	-21	-31	25	34	585	-26	-32			750	-13	-20		
	630	-16	-25	·	·	615	-20	-28		·	395	-42	·			664	-17	-27		
	250	-58	·	29	48	320	-25	-28	·	·	380	-42	·			650	-17	-27		
	230	-59	·	·	·	305	-52	·	·	·	356	-44	·			637	-16	-28		
	225	-57	·	·	·	280	-55	·	·	·	310	-46	·			450	-32	-43		
	130	-52	·	31	42	195	-51	·	·	·	270	-50	·			395	-33	-43		
	070	-51	·	·	·	160	-53	·	·	·	222	-50	·			326	-41	·		
	050	-53	·	·	·	-	·	·	·	·	156	-52	·			250	-44	·		
	·	·	·	·	·						120	-52	·			170	-46	·		
											110	-53	·			150	-46	·		
											090	-54	·			130	-44	·		
											070	-52	·			095	-48	·		
											-	·	·			080	-46	·		
																045	-44	·		
Tropopause (m)	10700 m					9500 m					9500 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					350 Dm					349 Dm					348 Dm				
500/700	250 Dm					247 Dm					246 Dm					250 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					278 Dm					277 Dm				
500/1000	530 Dm					527 Dm					524 Dm					527 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	20.4.51 14h					20.4.51 20h					21.4.51 02h					21.4.51 08h				
Druck (NN)	1021.2 mb					1018.3 mb					1015.9 mb					1016.8 mb				
Bodendruck	1015 "					1012 "					1009 "					1010 "				
0°Grenze	1300 m					1100 m					800 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	1	12	10		3	-1	16	02		3	-1	00	00		5	1	30	06
1000	17.4	9	-2	12	18	14.6	4	·	·		12.7	3	-1	32	06	13.6	4	-2	30	10
950	60	6	-7	13	22	56	4	·	15	14	54	2	-2	32	06	55	2	-4	31	10
900	104	2	-10	14	15	100	1	·	12	17	98	-1	-3	30	08	99	-2	-8	33	09
850	150	-2	-17	15	13	146	-2	·	12	17	143	-4	-6	30	13	144	-4	-12	33	12
800	198	-7	-24	16	09	194	-6	·	12	16	190	-4	-11	30	16	191	-8	-16	33	15
700	302	-8	-24	27	20	298	-6	·	28	21	294	-9	-21	31	25	294	-12	-21	32	24
600	420	-14	-31	27	28	417	-13	·	29	36	412	-16	-28	30	46	411	-15	-25	32	[illegible]
500	556	-24	-39	28	41	553	-22	·	30	40	547	-24	-37	30	68	547	-24	-33	[illegible]	[illegible]
400	714	-37	-50	27	42	713	-35	·	30	48	706	-36	-47	31	73	706	-36	-45	32	[illegible]
300	907	-51	·	27	53	909	-50	·	32	65	903	-46	·	31	90	900	-50	·	32	58
200	1163	-59	·	29	45	-	-	·	30	49	1163	-54	·	31	78	1159	-51	·	31	57
100	(1604)	·		·	·	·	·	·	·	·	1607	-54	·	30	37	1589	-51	·	31	30
Markante Punkte	750	-7	-22	24	10	993	5	·			990	4	0	·	·	989	2	-4	·	·
	733	-6	-21	·	·	959	5	·			815	-3	-3	·	·	972	3	-3	·	·
	683	-9	-26	·	·	708	-6				350	-43	·	31	77	737	-13	-21		·
	250	-59	·	28	54	478	-24				246	-58	·	·	·	686	-11	-19	·	·
	187	-59	·	·	·	364	-41				204	-54	·	·	·	634	-15	-25	·	·
	161	56	·	·	·	277	-54				187	-54	·	·	·	586	-15	-25	·	
	150	55	·	29	38	250	-57	·			170	-53	·	30	39	323	-47	·	·	·
	115	-53	·	·	·		·				156	-53	·	·	·	244	-56	·	·	·
	·	·		·	·						150	-53	·	30	39	090	-51	·	31	23
											110	-56	·	30	35	080	-48	·	31	25
											092	-54	·	·	·	070	-47	·	37	30
													·	·	·	067	-46	·	·	·
																·	-	·	·	·
Tropopause (m)	10200 m					— m					10400 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					356 Dm					356 Dm					353 Dm				
500/700	254 Dm					256 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					282 Dm					280 Dm				
500/1000	538 Dm					539 Dm					534 Dm					533 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
Flugort						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig)   ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Wunstorf		Quakenbrück		Göttingen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen	
Zeit	20.4. 14h		20.4. 18h		20.4. 19h		20.4. 17h		21.4. 05h		21.4. 05h		21.4. 08h		21.4. 09h		21.4. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	16	11	08	09	04	14	10	35	03	02	06	36	08	33	04	36	04
300	11	21	13	14	11	06	15	18	02	31	04	12	01	25	32	04	01	04
500	11	29	12	14	17	02	12	21	02	29	04	26	02	18	35	10	03	11
900	11	31	12	16	36	01	13	15	35	27	03	22	02	19	36	12	03	16
1200	11	31	11	14			13	20	32	14	03	14			01	20	02	18
1500	11	31	10	14			13	17	32	12	36	22			01	20	01	22
1600	11	28	09	13			12	24	32	14	36	22			35	22	34	22
2100	11	27	09	14			11	17	33	23	33	20			35	20	34	22
2400			10	14			13	10	33	23	33	20			32	26	32	26
2700			11	12					33	23	32	18			32	28	33	22
3000			11	12					33	23	31	20			30	36	33	24
3600									32	27	31	24			31	42		
4200											31	22						
4800																		
5400																		
6000																		
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 112a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 22. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o3	4o41o	98o18	2o7o6	425oo	6o214	8482o		See 3
Husum	13	029 54	4o5o9	98o2o	198o6	455oo	6o2o3	84695		
Cuxhaven	2	131 53	33614	83o2o	2o3o5	325oo	6o3o6			
Norderney	13	113 51	73516	838o6	215o6	725++	6o2o3			See 4
Emden	6	203 53	73416	82216	22oo6	724oo	6o2o9			
Jever	5	122 53	73612	82o22	2o8o6	755++	6o2o4	8763o		
Flensburg	41	033 53	4o5o8	99o3o	193o6	425oo	6o2o1	84825		
Schleswig-[illegible]	10	034 52	6o2o6	99o3o	197o6	614oo	6o2o3			
Kiel	8	045 o2	5o212	81o21	191o7	3144o	641o3			
Lübeck	13	156 o2	5o213	81o22	1771o	585oo	6o2o8			
Hamburg-Fu.	14	147 51	63613	81o22	187o6	625oo	6o2o7	86828		
Lingen	21	305 54	4o21o	83o12	2o6o7	3164o	641o5			
Bramsche	86	316 53	7o21o	82o22	199o6	51541	6o1o6			
Bremen	3	224 51	7351o	82o2o	197o7	715oo	6o31o	8783o		
Hannover-Langhg.	51	338 51	43218	81o3o	177o9	416oo	6o2o8	84833		
Lüneburg	28	244 51	73413	81o22	179o8	725oo	6o211	8782o		
Dannenberg	50	253 52	3o2o6	81o2o	167o9	22663	411o6	82834		
Braunschweig	82	348 53	33215	81o2o	163o9	2268o	6o2o3	81483	8284o	
Göttingen	151	444 52	43615	81o3o	15811	416oo	6o7o1	84833		
Bocholt	22	406 52	5o213	82o2o	199o7	515oo	61oo1	8582o		
Gütersloh	70	320 52	6o112	81o1o	193o8	655oo	6o2o9	86625		
Salzuflen	96	325 51	53613	81o11	191o7	515oo	611o9	85825		
Bückeburg	67	330 52	53312	84o21	193o8	516oo	6o2o6	85835		
Iserlohn	258	419 51	6o413	81o32	19oo7	625oo	641o7	8682o		
Essen-Mülheim	120	410 oo	6o312	75o2o	19oo8	515o1	611o8	8583o		
Aachen	202	501 o1	1o21o	75o2o	187o9	115oo	67ooo			
Bonn	62	512 o1	o34o9	3oo2o	18312	oo9oo	619o1			
Alt-Astenberg *	780	427 53	4361o	81o31	244o5	414oo	6o2o4	84811		
Braunlage *	607	452 54	7o314	81852	434o5	735++	6o2o8	8791o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o4	6o517	97o22	251o5	oo97+	1o532	+++++	6+3o7	
" " Elbe 1	o	005 o1	5o515	98267	2o6o3	227/+	1o533	+++++	6+3o8	
" " P11	o	004 51	63618	97o22	213o5	686++	13632	+++++	6+3o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	311o7	98o3o	1791o	325oo	111+o	+++++	6+2o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	o3218	99o2o	225o5	oo9oo	6o2o8	797o7			See 2
Husum	029 o1	1361o	98o1o	216o7	145oo	6o212	7ooo8			
Cuxhaven	131 o1	13315	81o2o	213o6	125oo	6o3o9	7ooo7			
Norderney	113 51	23611	83o11	23oo5	oo9o5	6o3o9	797o8			See 3
Emden	203 52	2o216	82o12	226o5	114o2	6o2o8	797o7			
Jever	122 52	1o2o6	82o11	225o6	oo9o5	6o311	7ooo7			
Flensburg	033 o1	o351o	98o1o	2o9o7	oo9oo	6o21o	7ooo8			
Schleswig	034 o1	1o2o5	99o12	215o8	115oo	6o215	7ooo9			
Kiel	045 o1	1o2o8	81o1o	212o7	oo9oo	68416	7ooo8			
Lübeck	156 53	1o3o9	81o21	2ooo9	145oo	6o416	7oo1o			
Hamburg-Fu.	147 53	4o9o5	64o12	2o4o8	4366o	6o412	7ooo9	81481	8494o	
Lingen	305 52	5o2o9	82o12	216o6	4464o	6o4o4	7ooo8			
Bramsche	316 53	5o4o6	82o12	212o6	446o1	6oooo	7ooo8			
Bremen	224 52	334o9	82o32	212o7	356oo	6o412	7ooo8	83837		
Hannover-Langhg.	338 53	53oo6	81o32	198o8	545oo	6o111	7oo1o	8562o		
Lüneburg	244 o2	429o4	82o18	2o4o6	3566o	61217	795o9	8364o		
Dannenberg	253 o3	229o2	81o18	2ooo5	1454o	612o5	7o111	81826		
Braunschweig	348 o3	736o6	81o18	199o6	6856+	61221	7o211	85826		
Göttingen	444 53	1341o	81o1o	188o7	116oo	6o214	7oo11	8184o		
Bocholt	406 52	236o9	82o2o	212o6	146o1	6o3o7	7ooo9			
Gütersloh	320 54	5o2o9	82o21	2o8o6	45648	6o21o	7ooo8	81481	84635	
Salzuflen	325 54	336o5	82o22	2o7o6	346oo	6o2o8	7ooo9	8364o		
Bückeburg	330 53	233o8	82o21	21oo6	257oo	6o4o3	7ooo9	8265o		
Iserlohn	419 52	4o5o9	81o12	o23o6	24742	6o4o4	7ooo8	8265o		
Essen-Mülheim	410 52	3o213	81o12	2o3o7	146o1	6o4o8	7ooo9			
Aachen	501 51	2o214	81o1o	199o7	oo944	6o4o7	7oo11			
Bonn	512 52	334o9	81o1o	199o9	oo9o8	6o2o9	7oo12			
Alt-Astenberg *	427 56	13611	81o12	264o1	144o1	654o8	7ooo6	81611		
Braunlage *	452 oo	3o7o4	967o8	46oo1	2446+	6o217	791o7	82611		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o3	5o219	97o12	258o5	21747	1o232	3oo53	6+3o3		
" " Elbe 1	005 o1	13619	98o1o	223o5	148oo	13622	3oo51	6+3o5		
" " P11	004 o1	1o415	98o2o	233o5	oo9o2	1o432	3oo52	6+3o5		
" " Fehmarnbelt	006 5o	o11o8	98o1o	2o1o6	oo9oo	111+o	3ooo1	6+312		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 51	134o9	98o2o	255o3	oo9o1	6o2o9			See 1
Husum	13	029 52	o36o2	99o2o	25o51	oo9oo	6411+			
Cuxhaven	2	131 o3	o361o	81o1o	243o5	oo9oo	6111o			
Norderney	13	113 o2	1o216	83o3o	254o4	oo9o1	641o9			
Emden	6	203 o2	1o212	81o2o	251o3	oo9o2	6o3o6			
Jever	5	122 o2	3o2o6	81o2o	25oo3	oo9o6	6o312			
Flensburg	41	033 oo	o27o4	99o2o	24oo2	oo9oo	674o7			
Schleswig-[illegible]	10	034								
Kiel	8	045 o1	3oooo	98o3o	243o2	oo9o1	6o314			
Lübeck	13	156 o2	o32o2	81o2o	234o3	oo9oo	6o211			
Hamburg-Fu.	14	147 52	ooooo	4oo2o	24oo2	oo9oo	6o214			
Lingen	21	305 52	4o4o2	81o3o	246oo	oo9o6	6o2o9			
Bramsche	86	316 51	436o6	81o3o	243o1	oo9o6	6o21o			
Bremen	3	224 oo	1o2o4	48112	24oo1	oo9o1	6o311			
Hannover-Langhg.	51	338 oo	ooooo	81o2o	238o1	oo9oo	6o213			
Lüneburg	28	244 oo	ooooo	4oo2o	239o1	oo9oo	6o212			
Dannenberg	50	253 52	136o1	81o3o	239o2	oo9o1	6o215			
Braunschweig	82	348 o1	ooooo	75o22	237o2	oo9oo	6o215			
Göttingen	151	444 53	ooooo	5oo2o	23852	oo9oo	6o217			
Bocholt	22	406 53	436o2	97o3o	23951	oo9o2	6o312			
Gütersloh	70	320 53	2oooo	8oo31	239o2	oo9o2	674o8	82186		
Salzuflen	96	325 51	oo4o7	97o2o	238o2	oo9oo	674o8			
Bückeburg	67	330 51	ooooo	64o2o	247oo	oo9oo	6o217			
Iserlohn	258	419 54	111o2	81o31	24oo1	oo9o8	6o212			
Essen-Mülheim	120	410 51	oo4o2	2oo2o	239o1	oo9oo	6o213			
Aachen	202	501 52	ooooo	3oo2o	239o1	oo9oo	6o313			
Bonn	62	512 51	ooooo	6oo1o	238o2	oo9oo	6o216			
Alt-Astenberg *	780	427 56	1o2o9	98o2o	29o53	oo9o1	6o311			
Braunlage *	607	452 o3	oo5o2	75o27	49551	oo9oo	6o315			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o2	3o715	98o1o	272o4	+++++	1o731	+++++	6+3o3	
" " Elbe 1	o	005 o2	1o217	98o2o	247o5	oo9o1	1o2++	+++++	6+31o	
" " P11	o	004 o1	1o415	98o22	253o5	oo9o7	1o4+1	+++++	6+3o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 oo	111o2	98o2o	233o4	oo9o1	111+o	+++++	6+3o5	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 42	42812	99o3o	266o3	454oo	6o2o5	7ooo2	84617		See 1
Husum	029 51	o36o1	98o2o	267o1	oo9oo	6o211	7oo51			
Cuxhaven	131 oo	o36o8	82o2o	264o4	oo9oo	6o3o9	7ooo3			
Norderney	113 o2	1o2o9	82o2o	27oo5	oo94o	6o2o8	7ooo4			See 1
Emden	203 o2	oo2o8	81o2o	274o4	oo9oo	6o211	7ooo1			
Jever	122 o1	oo2o4	83o2o	269o3	oo9oo	6o2o9	7ooo1			
Flensburg	033 51	o31o4	99o2o	258o1	oo9oo	6o3o9	7oooo			
Schleswig	034 51	o32o1	82o2o	266o1	oo91o	63213	7oo52			
Kiel	045 oo	o32o2	5oo2o	259o1	oo9oo	6o212	7oooo			
Lübeck	156 o1	o18o1	5oo1o	256o1	oo9oo	63227	7oo51			
Hamburg-Fu.	147 52	1oooo	4oo2o	26151	oo94o	6o211	7oo52			
Lingen	305 51	ooooo	o246o	26751	oo9oo	6o211	7oo52			
Bramsche	316 51	oo4o2	6oo2o	273oo	oo9oo	63214	7oo52			
Bremen	224 53	o29o1	o344o	26352	oo9oo	6o31o	7oo52			
Hannover-Langhg.	338 52	ooooo	5oo2o	26351	oo9oo	6o3o8	7oo52			
Lüneburg	244 51	ooooo	4oo2o	266oo	oo9oo	63215	7oo53			
Dannenberg	253 52	ooooo	75o2o	263o1	oo9oo	63216	7oo52			
Braunschweig	348 51	ooooo	oo444	26351	oo9oo	63312	7oo52			
Göttingen	444 53	ooooo	4oo2o	27152	oo9oo	63314	7oo56			
Bocholt	406 52	2o2o2	97o3o	25652	oo9o1	632o8	7oo53			
Gütersloh	320 51	o11o2	32o21	263o1	oo9oo	632o7	7ooo3			
Salzuflen	325 52	1oooo	5oo2o	27o51	oo9o1	6o212	7oo52			
Bückeburg	330 oo	ooooo	48o2o	27oo2	oo9oo	6o21o	7oo52			
Iserlohn	419 52	1oooo	4oo2o	26251	oo9o1	6o4o9	7oo52			
Essen-Mülheim	410 51	1o7o7	3oo2o	252o1	oo9o1	6o1o5	7oooo			
Aachen	501 53	1oooo	12o2o	25351	oo9o1	6o4o5	7oo52			
Bonn	512 52	ooooo	5oo2o	25751	oo9oo	6o211	7oo52			
Alt-Astenberg *	427 53	o111o	81o2o	31o51	oo9oo	65211	7oo53			
Braunlage *	452 53	ooooo	82o2o	52251	oo9oo	63216	79752			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o1	4o5o9	98o12	282o4	417oo	1o541	3oo54	6+4o1		
" " Elbe 1	005 o2	oo211	98o2o	269o5	oo9oo	1o2+1	3oo53	6+31o		
" " P11	004 oo	1o21o	98o22	277o4	116oo	1o2+1	3oo53	6+3o8		
" " Fehmarnbelt	006 o1	o36o5	98o2o	253o4	oo9oo	136++	3oo52	6+3o6		

21. April 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Böckler	7o615	176oo	81324	95268	112o5	
Osnabrück	73688	13ooo	63621	97262	961o2	
Weser	73682	1o7oo	8323o	96837	o1oo6	
Kassel	73558	o23oo	6o1o9	98o31	228o3	
Grundmann	73637	o6ooo	73221	17858	164o3	
Witten	737o5	172oo	83o24	98138	889o2	
Schlesw.Holst.	7o633	21ooo	8133o	96636	119o7	
Strassburg	73686	123oo	23124	97o18	963o1	
Kunkel	73637	o73oo	83o3o	97o38	162o2	
Busse	7o593	o21o6	814o2	97o22	278o5	855++
Quadriga	7o368	275o6	136o9	98o2o	29o17	
Weser	7o613	o7oo6	61oo5	98o22	265o3	
Berlin	7o413	175o6	13o24	98o12	2oo13	
Regensburg	73583	o45o7	5o299	98ooo	231o6	
Mülheim-R	7o416	194o6	83218	98o22	23314	

G. Russ	7o365	3oo1o	2o913	99o2o	31918	
Quadriga	7o363	29312	136o9	98o2o	32o2o	
Mülheim-R	7o411	2o212	63218	98o11	26814	
Glückauf	73714	24211	5o5o9	98o21	832o4	
Koblenz	73615	o4312	63212	99261	255o3	
Regensburg	73575	o4312	6o4o5	98o11	232o6	
Aachen	73683	11o11	63437	98o18	982o4	
Busse	7o584	oo212	811o2	98o22	281o5	855++
Skolpenbank	7o635	17711	81618	96216	1o2o8	
v. Hoff	7o635	21811	833o2	98o22	o83o6	
Nübel	7o455	24418	72418	971o2	2o116	
Michaelsen	7o618	o4317	71813	98o31	256o8	
Busse	73576	o1618	8o9o2	98o22	279o6	855++
Hoff	7o635	21717	927o2	98o22	o83o6	
Münster	73687	12317	73237	98o22	o68o3	

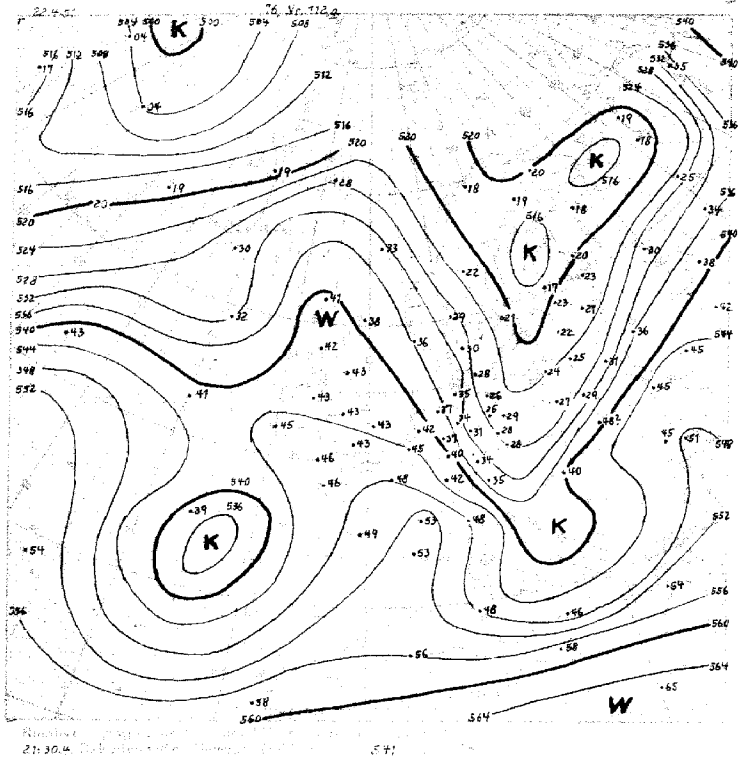
Glückauf	7372o	26o17	4o3o5	98o21	856o3
Berlin	7o4oo	19218	33113	98o21	26815
Mülheim-R	7o4o3	2o818	43213	98o11	28o15
Quadriga	7o357	3o318	2o5o5	98o2o	31523
Kunkel	736o7	o5319	6o2o5	98o22	268o3
Ansgariter	7o367	59918	83313	98o11	23518
Karlsruhe	737o7	17322	83334	97888	96oo2
Dubbers	7o633	21523	721o2	98o21	o89++
Brake	7o635	2o923	72oo5	98o22	o85o7
v. Humboldt	7369o	13723	73137	98278	o6oo4
Freiburg	73686	12123	83227	97271	o81o2
Elbe	73553	o5123	73513	98o31	261o4
Skolpenbank	7o635	17723	82613	98o22	o77o7
Tübingen	7o634	21323	817o5	98o22	o76o7
v. Hoff	7o635	21723	8oooo	98o22	o82o7

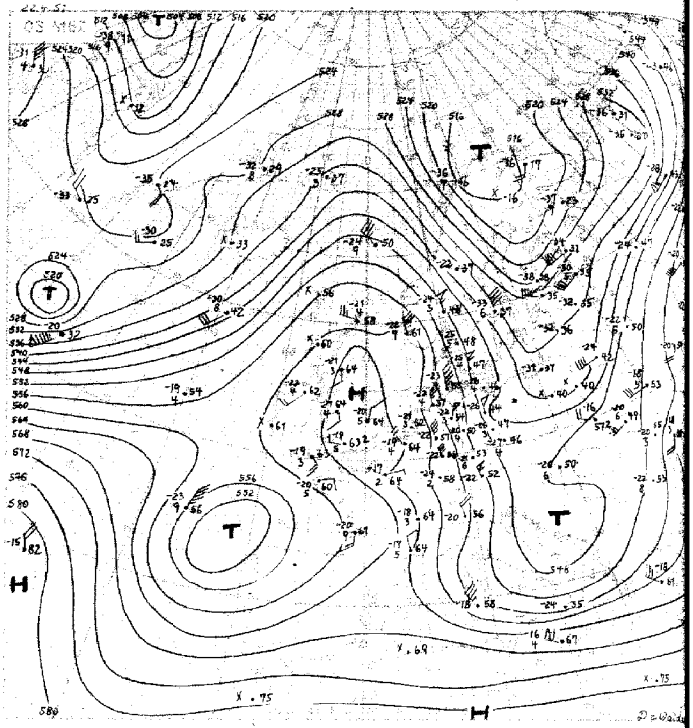
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Flensburg – iii = o32, Höhe 43 m
Schleswig – iii = o35, " 4 m

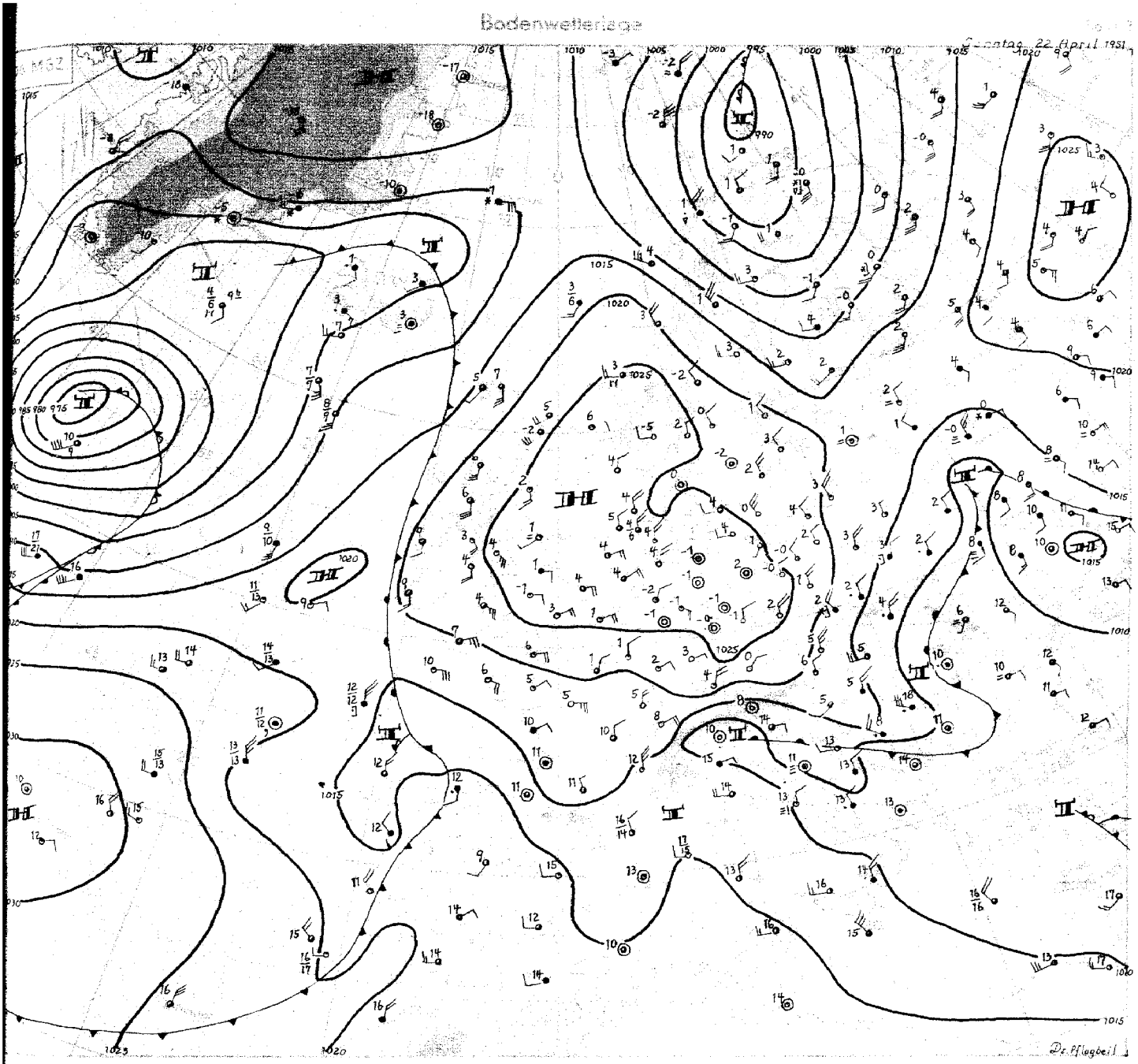
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Wetterlage vom gestern 18 Uhr MGZ



Sonntag, 22. April 51

Das bisher "thermisch kalte" Hoch über der Nordsee, am Westrande eines kräftigen polaren Kaltluftschwalles entstanden, hat seine Wanderunggeschwindigkeit in den letzten 24 Stunden erheblich verlangsamt; es liegt nun ostwärts des schon vorher über den Britischen Inseln vorhanden gewesenen Höhenhochkeils und ist daher gegen von Westen kommende Störungen vorerst gut abgeschirmt. Der Höhenhochkeil hat sich allerdings etwas nach Osten verlagert, da westlich von Großbritannien eine maritime Kaltluftzunge hinter einem nord-südlich verlaufenden Frontenzug bereits stand und auch langsam nach Osten gedrückt wurde. Bei kräftig entwickeltem und gleichzeitig gut zentriertem Azorenhoch ist allerdings ein beachtlicher Teil dieser maritimen Kaltluft in Richtung auf Portugal gesteuert, während der andere Teil hauptsächlich in den Seebereich südlich von Island verfrachtet wurde.

Unterdessen ist ein kräftiger Kaltluftvorstoß über Kanada hinweg bis Neufundland gelangt, und im Zusammenwirken mit der maritimen Warmluft über dem mittleren Nordatlantik ist eine kräftige Zyklogenese eingeleitet. Dieses hat wieder zur Folge, daß südlich von Island eine südwestliche bzw. sogar südliche Luftströmung vorherrschend bleibt, wodurch der erwähnte vorlaufende Kaltluftschwall (der südlich von Island angelangt ist) nach Nordosten gelenkt wird und deshalb keinen raschen Abbau des Nordseehochs einleiten kann.

Auf der Ostflanke des Nordsee-Hochs ist die polare Kaltluft weiter südwärts nach Mitteldeutschland und Österreich vorgedrungen, und zugleich hat sich der hohe Druck in diesen Raum ausgeweitet. Damit ist Deutschland nun unter antizyklonalen Einfluß gelangt, und heiteres, aber zunächst noch kühles Frühlingswetter mit leichten Nachtfrösten hat eingesetzt. Bei nur langsamer Südostwärtswanderung des Hochdruckgebietes über der Nordsee werden aber die Temperaturen (im wesentlichen durch Einstrahlung) nun auch allgemein ansteigen können.

Dr. Pflugbeil

Nr. 1129

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 22. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	21.4.61 14h					21.4.51 20h					22.4.51 02h					22.4.51 9h				
Druck (NN)	1021.3 mb					1023.4 mb					1025.5 mb					1027.5 mb				
Bodendruck	1021 "					1023 "					1025 "					1027 "				
0°-Grenze	600 m					700 m					800 m					1100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	1	34	10		4	-1	34	02		2	1	02	02		7	1	05	06
1000	17.3	4	-3	.	.	18.8	3	-2	.	.	20.2	4	2	.	.	22.4	6	1	.	.
950	59	-1	-7	35	15	60	1	-4	03	18	62	2	-2	05	09	64	2	-2	04	09
900	102	-4	-11	36	18	104	-3	-7	05	17	105	-2	-7	06	06	108	-1	-6	01	08
850	146	-8	-14	36	10	149	-6	-10	09	16	150	-6	-13	09	03	163	-3	-9	29	07
800	194	-8	-16	36	19	196	-9	-14	10	15	197	-8	-17	02	04	201	-4	-4	32	09
700	297	-11	-22	36	32	299	-9	-19	02	21	301	-7	-18	02	28	306	-5	-14	02	24
600	414	-16	-27	36	37	418	-13	-24	36	45	420	-13	-25	01	33	426	-12	-21	01	29
500	550	-23	-33	36	78	555	-21	-32	35	53	557	-22	-31	36	34	563	-21	-30	36	30
400	710	-33	-43	35	90	716	-34	-44	35	56	718	-34	-44	36	46	724	-32	-39	36	54
300	706	-48	.	35	93	912	-48	.	36	76	914	-47	.	36	62	922	-46	.	35	59
200	1164	-63	.	35	55	1169	-62	.	36	61	1174	-61	.	35	56	1181	-62	.	35	40
100	1607	-50	.	.	.	(1608)		.	.	.						1620	-52	.	35	28
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	857	-8	-14	.	.	782	-9	-16	.	.	844	-7	-15	-	.	805	-5	-12	.	-
	683	-13	-23	.	.	666	-10	-21	.	.	738	-8	-19			750	-3	-11		
	574	-16	-27		.	550	-16	-27	36	49	723	-7	-18			550	-17	-26		
	170	-58	.	35	43	250	-56	.	01	81	683	-7	-18			274	-62	.		
	150	-54	.	35	42	217	-64	.	.	.	190	-62	.			205	-63	.		
	130	-51	.	.	.	170	-57	.	34	45						185	-61	.		
	110	-51	.	.	-	150	-56		33	42						170	-57	.		
	094	-50	.													150	-56	.		
																130	-56	.		
																110	-54	.		
																70	-52	.		
																55	-48	.		
Tropopause (m)	11600 m					11200 m					. m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					357 Dm					357 Dm					359 Dm				
500/700	253 Dm					256 Dm					281 Dm					267 Dm				
700/1000	279 Dm					280 Dm					256 Dm					283 Dm				
500/1000	532 Dm					536 Dm					537 Dm					540 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	21.4.51 14h					21.4.51 20h					22.4.51 02h					22.4.51 8h				
Druck (NN)	1019.5 mb					1022.3 mb					1025.1 mb					1026.6 mb				
Bodendruck	988 "					990 "					993 "					995 "				
0°-Grenze	1000 m					800 m					700 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	-3	02	09		3	-4	05	07		1	-3	06	03		6	-1	00	00
1000	15.8	.	.	.	.	17.8	.	.	.	.	19.9	.	-	-	.	21.6	.	.	.	
950	58	4	5	02	11	60	2	-4	05	13	61	0	-6	07	06	63	3	-4	00	00
900	101	0	7	01	10	103	-3	-8	05	13	104	-2	-7	10	12	107	0	-8	12	09
850	147	-4	10	36	11	148	-6	-11	03	21	149	-6	-10	14	14	153	-3	-11	10	10
800	194	-6	15	35	20	195	-5	-14	01	14	197	-8	-13	14	09	200	-7	-16	07	11
700	299	-5	19	33	40	300	-6	-19	36	27	301	-7	-20	01	22	305	-6	-18	03	21
600	419	-11	26	33	50	420	-11	-24	36	47	420	-12	-23	35	30	425	-12	-24	01	29
500	556	-20	34	33	54	558	-21	-33	34	50	557	-22	.	34	37	562	-21	-33	01	30
400	717	-34	47	33	58	718	-35	-45	34	56	718	-32	.	36	39	723	-31	-42	01	45
300	913	-49	.	33	71	913	-50	.	01	69	916	-48	.	33	50	921	-47	.	36	57
200	1171	-57	.	33	47	1171	-58	.	34	53	1172	-67	.	35	57	1180	-64	.	35	47
100	1618	-52	.	30	32	1612	-56	.	32	31	1609	-56	.	32	27	1618	-55	.	33	25
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	827	-7	-12	-	.	966	3	-4	.	.	910	-7	-7	.	.	820	-7	-14	.	.
	813	-5	-14	.	.	831	-8	-12	.	.	807	-9	-13	.	.	789	-5	-14	.	
	722	-5	-19	.	.	811	-4	-12	.	.	766	-4	-16	.	.	750	-4	-16	04	16
	675	-5	-20	.		729	-8	-19	.	.	728	-7	-19	.	.	657	-8	-21	.	.
	560	-15	-30	.	.	704	-6	-19	.		685	-7	-21	.	.	644	-8	-21	.	
	550	-16	-31	33	52	650	-7	-20	01	38	468	-26	.	.		550	-16	-28	01	27
	521	-17	-32	.	.	258	-57	.			450	-26	.	34	39	450	-26	-37	02	37
	250	-57	.	35	77	222	-62	.			329	-44	.	.	.	420	-28	-40	.	.
	236	-59	.	-	.	189	-55	.			185	-59	.	.	-	220	-61	.	.	.
	220	-59	.	.	.	170	-57	.	33	39	170	-59	.	34	38	170	-59	.	35	36
	190	-54	.	32	27	120	-54	.			157	-56	.			150	-57	.	34	32
	137	-51	.	.	.	110	-56	.	32	31	090	-57	.	32	27	120	-55	.	.	.
	130	-51	.	30	32	090	-56	.	32	31						90	-55	.	.	
	110	-53	.	30	32											80	-56	.	32	28
	085	-52	.	.												70	-56	.	32	27
Tropopause (m)	10900 m					11100 m					11800 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					355 Dm					359 Dm					360 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					281 Dm					283 Dm				
500/1000	541 Dm					540 Dm					537 Dm					540 Dm				

032 – Flensburg – 23m

Zeit	21.4.51 14h					21.4.51 20h					22.4.51 02h					22.4.51 8h				
Druck (NN)	1019.6 mb					1022.6 mb					1024.5 mb					1026.2 mb				
Bodendruck	1018 "					1021 "					1023 "					1024 "				
0°-Grenze	600 m					900 m					800 m					500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	1	36	10		5	1	36	04		2	-1	34	03		5	2	32	04
1000	16.0	4	-2	03	12	18.2	4	0	04	12	19.6	2	-2	36	06	21.2	3	-2	28	09
950	57	0	-4	03	12	60	2	-4	05	10	61	1	-4	34	05	62	-2	-4	28	10
900	101	-2	-6	08	12	103	-1	-7	09	05	104	-2	-7	26	10	105	-6	-7	29	12
850	146	-4	-9	10	14	148	-5	-11	10	04	149	-5	-11	26	13	150	-6	-9	29	15
800	193	-8	-12	12	21	196	-9	-15	02	04	197	-8	-14	28	12	197	-7	-12	29	15
700	296	-16	-23	10	12	298	-13	-21	34	08	300	-11	-22	35	24	301	-8	-17	31	25
600	410	-20	-33	01	22	415	-16	-26	36	42	418	-14	-25	36	41	420	-13	-22	36	36
500	543	-29	-41	36	26	550	-24	-33	36	60	535	-23	-34	36	44	556	-22	-31	36	41
400	701	-39	-48	36	67	710	-34	-43	36	69	714	-35	-46	36	53	717	-34	-43	36	52
300	899	-43	.	36	91	904	-49	.	36	93	910	-48	.	35	66	913	-49	.	35	73
200	1165	-50	.	34	59	1163	-57	.	36	61	1167	-60	.	34	65	1173	-62	.	35	60
100	1615	-51	.	32	33	1605	-54	.	33	30	1604	-58	.	33	24	1607	-54	.	34	32
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	806	4	2	.	.	1010	5	1	.	.	962	2	2	.	-	925	-4	-4	.	.
	750	-12	-15	12	27	760	-12	-18	.	.	776	-8	-19	.	-	750	-7	-16	34	18
	650	-19	-29	05	15	750	-12	-18	35	07	737	-11	-21	.	.	673	-9	-17	.	.
	620	-21	-35	.	.	650	-16	-24	35	23	650	-10	-22	36	36	650	-11	-19	36	33
	590	-20	-33	.	.	640	-16	-24	.	.	636	-10	-22	.	.	550	-17	-26	36	40
	550	-25	-37	36	24	630	-14	-24	.	.	610	-14	-26	.	.	450	-27	-36	36	42
	540	-26	-38	.	.	605	-15	-25	.	.	570	-15	-27	.	.	380	-34	-43		
	480	-30	-43	.	.	437	-30	-39	.	.	390	-39	-49	.	.	255	-55	.		
	245	-52	.	.	.	250	-57	.	36	97	350	-40	-50	36	75	250	-54	.	35	67
	170	-51	.	33	44	220	-60	.	.	.	215	-63	.	.	.	245	-59	.	.	
	110	-52	.	32	35	208	-56	.	.	.	130	-56	-	35	35	217	-60	.	.	.
	090	-51	.	31	30	186	-57	.	.	.	120	-58	.	.	.	180	-63	.	.	.
						125	-54	.	.	.	090	-55	.	34	30	115	-55	-	.	
						110	-56	.	32	30	077	-54	.	-	.	110	-55	.	34	36
						090	-54	.	.							070	-54		-	
Tropopause (m)	10400 m					11000 m					11400 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					355 Dm					357 Dm				
500/700	247 Dm					262 Dm					255 Dm					255 Dm				
700/1000	280 Dm					280 Dm					280 Dm					280 Dm				
500/1000	527 Dm					532 Dm					535 Dm					535 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	21.4.51 14h					21.4.51 20h					22.4.51 02h					22.4.51 8h				
Druck (NN)	1018.4 mb					1023.0 mb					1025.7 mb					1026.9 mb				
Bodendruck	1012 "					1016 "					1018 "					1020 "				
0°-Grenze	900 m					900 m					900 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	-1	32	08		-2	2	00	00		-2	-2	00	00		7	6	00	00
1000	15.0	8	-2	33	16	18.3	4	.	03	06	19.8	4	-3	10	02	21.9	6	3	24	03
950	53	3	-7	34	15	60	2	.	06	07	61	2	-1	11	06	61	2	7	25	03
900	100	-1	-11	35	15	103	-1	.	10	15	104	-1	-6	12	04	107	-1	9	27	02
850	145	-6	-15	01	12	149	-4	.	11	16	150	-4	-17	11	03	152	-4	13	02	03
800	192	-8	-17	36	08	196	-7	.	10	17	197	-8	-15	06	04	200	-8	16	02	04
700	295	-14	-24	34	17	299	-12	.	03	12	300	-11	-21	36	18	303	-9	17	01	25
600	411	-21	-31	34	36	416	-15	.	01	37	418	-14	-27	36	47	422	-13	20	01	34
500	544	-27	-38	33	63	553	-22	.	36	65	554	-22	-34	01	49	558	-23	28	01	41
400	702	-36	-47	33	89	713	-34	.	36	64	714	-33	-46	36	50	717	-34	38	01	47
300	897	-48	.	33	78	908	-48	.	36	85	911	-47	.	36	67	913	-48	.	36	69
200	1159	-54	.	34	42	1166	-61	.	36	60	1169	-62	.	35	67	1170	-66	.	35	60
100	1604	-53	.	30	29	1606	-56	.	33	33	1609	-56	.	32	25	1605	-56	.	34	33
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	813	-8	-16	.	.	986	4	.	.	.	032	3	3	.	.	779	-10	-18	.	.
	777	-8	-18	.	.	737	-13	-	.	.	993	4	2	.	.	738	-7	-16	.	.
	717	-14	-24	.	.	709	-12	-	.	.	750	-12	-27	02	07	660	-9	-17	.	.
	667	-14	-24	.	.	690	-10	-	-	.	722	-11	-19	.	.	550	-18	-24	01	36
	581	-22	-33	.	.	650	-13	-	01	20	632	-11	-24	.	.	465	-29	-33	.	.
	262	-53	.	.	.	611	-16	.	.	.	416	-32	-44	.	.	350	-39	.	01	66
	209	-53	.	.	.	250	-56	.	01	86	408	-32	-44	.	.	206	-67	.	.	.
	150	-54	.	.	.	207	-62	.	.	.	213	-64	.	.	.	159	-59	.	.	.
	130	-53	.	30	39	161	-55	.	.	.	170	-53	.	35	42	180	-58	.	34	35
	088	-53	.	.	.	150	-56	.	25	36	150	-57	.	34	07	110	-56	.	34	33
						145	-57	.	-	.	139	-55	.	.		74	56	.	.	
						110	-55	.	33	32	090	-57	.	32	20					
						090	-56	.	32	27										
						079	-57	.	-											
Tropopause (m)	9900 m					11400 m					11200 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					356 Dm					356 Dm					355 Dm				
500/700	249 Dm					254 Dm					254 Dm					255 Dm				
700/1000	280 Dm					281 Dm					280 Dm					281 Dm				
500/1000	529 Dm					534 Dm					534 Dm					536 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)							
Zeit							
Druck (NN)							
Bodendruck							
0°-Grenze							
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	
Boden in m							
1000							
950							
900							
850							
800							
750							
700							
650							
600							
550							
500							
450							
400							
350							
300							
Tropopause (m)	m			m			
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm			
500/700	Dm			Dm			
500/1000	Dm			Dm			
700/1000	Dm			Dm			

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Götting.		Aachen				Quakenbrück		Westerland		Berlin-Gatow		Quakenbrück		Aachen		Götting.	
Zeit	21.4.14h		21.4.15h		21.4.15h		21.4.19h		22.4.4h		22.4.5h		22.4.6h		22.4.6h		22.4.8h		22.4.9h		22.4.9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	34	12	02	10	34	12	36	10	01	02	00	00	31	08	-	-	00	00	08	04	00	00
300	34	10	01	20	35	08	03	14	07	14	11	04	31	11	35	10	00	00	10	06	00	00
600	35	10	36	10	35	20	03	16	08	14	08	05	33	14	34	09	09	02	11	14	00	00
900	35	12	03	12	35	20	05	14	10	18	03	04	32	13	03	04	06	06	10	16	10	08
1200	35	14	03	12	35	18	06	14	12	16	01	04			03	12	07	08	10	20	10	04
1500	35	16	36	15	34	16	03	20	00	00	01	04			06	10	05	08	08	14	07	10
1800	36	17	35	18	35	10	02	22	04	08	04	07			03	11	04	08	07	16	05	12
2100			35	30	35	12	36	26	03	16	05	08			36	11	04	10	07	18	07	08
2400			34	26	32	10	36	30	02	22	01	13			36	11	02	14	04	19	03	02
2700			34	26	33	16	35	32	01	16	02	21			35	12	02	23	05	20	36	02
3000			34	32	33	22	36	32	02	18	02	33			35	11	03	12	04	18	03	16
3600					33	30					01	37					03	08	03	16	02	40
4200					33	34					Gipfel						03	10	03	24	01	38
4800											3300 m										36	38
5400																					01	40
6000																					01	44
6600																					01	44
7200																						
7800																						
8400																						
9000																						
9900																						
10800																						
12000																						
13500																						
15000																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 117 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag, den 23. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02053	53112	99012	27405	55400	60204	85617		See 1
Husum	13	02901	61709	99022	27407	65500	67102	86695		
Cuxhaven	2	13101	13408	99010	27806	11400	64103			
Norderney	13	11300	03606	83020	28707	00900	61105			See 2
Emden	6	20302	40107	82010	27909	41500	60300			
Jever	5	12201	50204	82022	27908	51400	60304	85815		
Flensburg	11	03352	52704	99020	26307	54500	60303	85620		
Schleswig-Land	19	03452	43209	99020	26908	41400	64902	84894		
Kiel	8	04501	40408	98020	27007	42400	61000	84817		
Lübeck	13	15651	53408	82020	25910	51500	60300			
Hamburg-Fu.	14	14751	33108	81031	26811	31600	60200	83840		
Lingen	21	30500	20403	82024	26711	21600	60704			
Bramsche	86	31651	50204	82030	26911	51600	61906			
Bremen	3	22452	30404	81020	26711	31600	61904	83850		
Hannover-Langhg.	51	33852	40000	81020	26412	41600	64904	84833		
Lüneburg	28	24452	52905	81030	26411	51500	64904	85820		
Dannenberg	50	25352	42903	81020	26011	41500	6+904	85820		
Braunschweig	82	34856	21802	82010	26410	21500	64903	82840		
Göttingen	151	44453	21607	83030	25412	21600	60710	82840		
Bocholt	22	40652	10602	81020	25611	11500	60705			
Gütersloh	70	32053	41603	81030	26112	41600	64907	84835		
Salzuflen	96	32554	11503	81020	26111	11600	64907	81835		
Bückeburg	67	33001	30000	82021	26812	31600	60708	83835		
Iserlohn	258	41952	10709	82010	25011	14500	60707	81627		
Essen-Mülheim	120	41052	10205	81020	25211	11700	67907			
Aachen	202	50152	00910	81010	24213	00900	60803			
Bonn	62	51254	10908	81010	25513	11500	60708			
Alt-Astenberg *	780	42756	11011	83020	32307	11400	60200			
Braunlage *	607	45256	21103	99020	52609	21600	64902	82833		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00104	30908	98012	29106	00980	10541		6+901	
" " Elbe 1	o	00552	13410	98020	28005	11830	13320		6+301	
" " P11	o	00402	43607	98032	28505	48600	136+1		6+304	
" " Fehmarnbelt	o	00601	12411	98020	27005	11500	12421		6+310	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	32914	09022	26704	15404	60501	70006	81617		See 1
Husum	029 51	33105	98022	27006	25504	60402	70007			
Cuxhaven	131 00	43607	80 30	27705	34501	60403	70007			
Norderney	113 51	302[illegible]	83020	27904	15502	60400	70007			See 2
Emden	203 01	30213	82030	27407	00904	60404	70011			
Jever	122 51	20208	82030	27306	00904	60500	70009			
Flensburg	033 01	12505	99010	25706	15500	60403	70008			
Schleswig-Land	034 51	02910	99020	26306	00900	60501	70010			
Kiel	045 01	20705	98020	26307	24600	60401	70009			
Lübeck	156 00	10407	82010	25708	11500	60408	70012			
Hamburg-Fu.	147 52	13208	81020	26208	00901	60403	70012			
Lingen	305 52	10903	82020	25312	00901	60503	70013			
Bramsche	316 52	00402	81010	25711	00900	60608	70013			
Bremen	224 01	03608	81010	26109	00900	60403	70013			
Hannover-Langhg.	338 04	10000	82010	25512	14700	64401	70013	81650		
Lüneburg	244 52	03405	81020	25609	00900	60400	70012			
Dannenberg	253 52	03603	81010	25610	00900	60402	70012			
Braunschweig	348 53	02501	82020	25012	00900	60504	70012			
Göttingen	444 56	00702	82020	24112	00900	60504	70013			
Bocholt	406 52	00202	81020	23912	00900	60605	70013			
Gütersloh	320 51	00207	81020	24912	00900	60400	70014			
Salzuflen	325 52	00000	82020	25012	00900	60503	70013			
Bückeburg	330 01	10000	82021	25711	15700	60402	70014	81660		
Iserlohn	419 53	00708	82020	24411	00900	60403	70012			
Essen-Mülheim	410 52	00710	81020	23812	00900	60501	70014			
Aachen	501 00	00905	81020	23312	00900	60501	70015			
Bonn	512 53	01104	81020	23913	00900	60505	70014			
Alt-Astenberg *	427 56	00907	83020	32007	00900	65403	70008			
Braunlage *	452 54	10503	99022	52404	14600	60402	70009	81633		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 03	00905	98020	28005	00900	10541	30056	6+803		
" " Elbe 1	005 51	53411	98931	28002	24770	13420	30054	6+202		
" " P11	004 01	60409	98022	28004	64500	10431	30053	6+802		
" " Fehmarnbelt	006 02	02605	98010	26306	00900	126+0	30051	6+805		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02000	03104	99020	27302	00900	60701			See 1
Husum	13	02951	70000	97031	25201	00906	60722			
Cuxhaven	2	13152	10000	82020	27401	00901	61604			
Norderney	13	11300	00803	81020	27502	00900	61904			
Emden	6	20300	00908	81020	27501	00900	64604			
Jever	5	12252	00000	81020	27552	00900	60706			
Flensburg	11	033 00	42704	99030	25902	00904	64904			
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	04500	42302	81030	27202	00901	67900			
Lübeck	13	15601	03302	81020	26602	00900	61000			
Hamburg-Fu.	14	14751	10000	80020	27001	00901	60901			
Lingen	21	30500	00706	81020	27502	00900	60200			
Bramsche	86	31601	00410	81020	28302	00900	60301			
Bremen	3	22451	00805	80010	27402	00900	60803			
Hannover-Langhg.	51	33801	23002	81030	27302	00901	64103			
Lüneburg	28	24451	00000	81020	27401	00900	60301			
Dannenberg	50	25300	10000	80020	27502	00901	67101			
Braunschweig	82	34852	30000	80030	26703	00905	64104			
Göttingen	151	44454	01802	75020	27057	00900	60205			
Bocholt	22	40603	00000	97020	25104	00900	64100			
Gütersloh	70	32002	00606	64020	26504	00900	60204			
Salzuflen	96	32501	00000	81020	26904	00900	67104			
Bückeburg	67	33001	10203	80011	27603	00940	61007	81403		
Iserlohn	258	41952	00000	75020	26104	00900	60201			
Essen-Mülheim	120	41051	00909	75020	24707	00900	60300			
Aachen	202	50151	00903	75020	24705	00900	60301			
Bonn	62	51200	00000	81020	25303	00900	60307			
Alt-Astenberg *	780	42756	00908	82020	32702	00900	60705			
Braunlage *	607	45254	00203	98020	53500	00900	60302			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	00103	01412	97020	26805	00900	10541		6+707	
" " Elbe 1	o	00552	20503	99020	27204	216++	100++		6+909	
" " P11	o	00401	00000	97010	27504	00900	100+0		6+805	
" " Fehmarnbelt	o	00603	02805	98020	26705	00900	128+0		6+204	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 00	72605	99022	27203	75500	60201	70002	87620		See [illegible]
Husum	029 01	70000	60022	27403	755++	60406	70051	87695	81620	
Cuxhaven	131 51	12002	82020	17501	00941	60101	70052			
Norderney	113 01	11202	80020	27203	00901	60400	70002			See 1
Emden	203 00	31105	20030	26902	00902	60000	70051			
Jever	122 53	11302	81030	27152	00904	60203	70053			
Flensburg	033 01	22703	50030	26701	15504	61409	60051			
Schleswig-Land	034 51	10000	81020	27806	15401	63411	70052			
Kiel	045 00	22504	20020	27401	00901	60401	70051			
Lübeck	156 01	13402	81010	27203	00901	60408	70051			
Hamburg-Fu.	147 51	10000	24020	27351	00901	60204	70052			
Lingen	305 51	10903	75020	26702	00941	60200	70000			
Bramsche	316 51	00604	81020	27701	00900	60710	70000			
Bremen	224 52	00000	20100	27300	00900	60203	70051			
Hannover-Langhg.	338 51	00000	75010	27301	00900	60205	70051			
Lüneburg	244 51	20000	60010	27902	00902	60208	70052			
Dannenberg	253 51	20000	60030	27701	00904	60108	70051			
Braunschweig	348 52	20000	60010	27502	00904	60211	70051			
Göttingen	444 54	11802	75020	28451	00901	60414	70054			
Bocholt	406 51	00000	50020	25500	00900	63303	70051			
Gütersloh	320 51	00705	32020	26504	00900	60204	70001			
Salzuflen	325 00	10000	40020	27501	00901	60209	70051			
Bückeburg	330 01	00000	81011	27604	00900	60006	70051			
Iserlohn	419 56	02702	81020	26703	00900	60205	70001			
Essen-Mülheim	410 53	10000	50020	25506	00901	60105	70002			
Aachen	501 53	01603	75020	25504	00900	60307	70003			
Bonn	512 51	10602	75020	26701	00901	60211	70052			
Alt-Astenberg *	427 60	02009	82010	33203	00900	65207	70002			
Braunlage *	452 54	20000	81020	53902	00902	60411	70051			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 04	51805	98032	26106	00950	11841	30053	60701		
" " Elbe 1	005 00	12304	98020	27205	11706	100+0	30053	6+301		
" " P11	004 01	01804	98020	27305	00907	118+0	30057	6+803		
" " Fehmarnbelt	006 05	21805	98030	26706	00909	118+0	30050	6p300		

22. April 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Ostpreussen	13685	11800	73230	97278	09004	
Strassburg	13686	12300	73537	97268	10503	
Busse	13568	03200	81005	98022	28005	5552+
Künkel	13599	04600	10205	98010	27004	
Quadriga	10354	30700	20505	98020	23017	
Osnabrück	13680	10700	63027	98011	10602	
Weser	13681	11000	73237	96837	13005	
Witten	13708	17200	83338	98268	94002	
Nübel	10464	22306	73013	97021	21814	
Berlin	10393	21206	13009	99020	29015	
Buxta	10623	05807	71518	97012	16607	
York	13555	05007	73505	97032	27405	
Quadriga	10350	33006	20505	98020	32517	
Mühlheim/Ruhr	10393	22706	23212	98020	30816	
Mannheim	10633	21007	72609	97022	05107	

Regensburg	13602	03207	60402	99011	26806	
Glückauf	13712	28507	62202	97101	92603	
Buxta	10619	04511	82018	9752'	16206	
Künkel	13578	05411	00305	9902.	27806	
Regensburg	13542	07411	30402	99010	27104	
Michaelsen	13607	00311	82016	98031	24106	
York	13561	04411	73409	98022	28705	
Russ	10360	34210	71509	99022	32518	
Frithjof	13564	05712	63309	98022	27805	
v. Heff	10632	20611	61513	98020	040++	
München	10634	21311	62009	98031	03607	
Aachen	13683	11011	83022	97022	11604	
Elbe	13574	01117	73213	98021	24005	
Frithjof	13570	05218	63105	98022	27004	
Ansgaritor	10374	55718	50113	98011	30016	

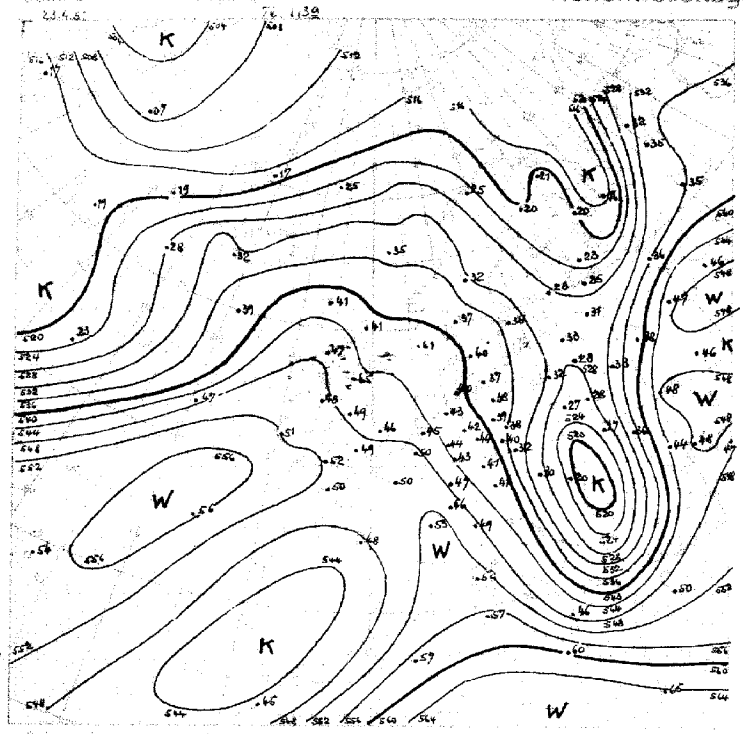
Berlin	10383	23918	43305	99031	31017	
Münster	13687	12217	83013	97022	13204	
Glückauf	13718	29017	62202	97268	97804	
Holstein	10367	37218	11912	99011	29820	11600
Buxta	10614	02717	82118	97522	15805	
Michaelsen	13592	01217	82013	98031	22906	
Nübel	10470	19318	82209	96102	22515	
Tübingen	10633	22018	81218	97632	95507	
Mannheim	10622	16423	81537	97648	905++	
Humboldt	13690	13723	82009	98032	11204	
York	14577	04523	32209	98021	+++06	
München	10634	21323	71337	97216	86906	
Gotland	10633	21723	81130	97216	85506	
Buxta	10610	00823	82113	97022	16208	
Tübingen	10633	22023	81137	96818	86100	

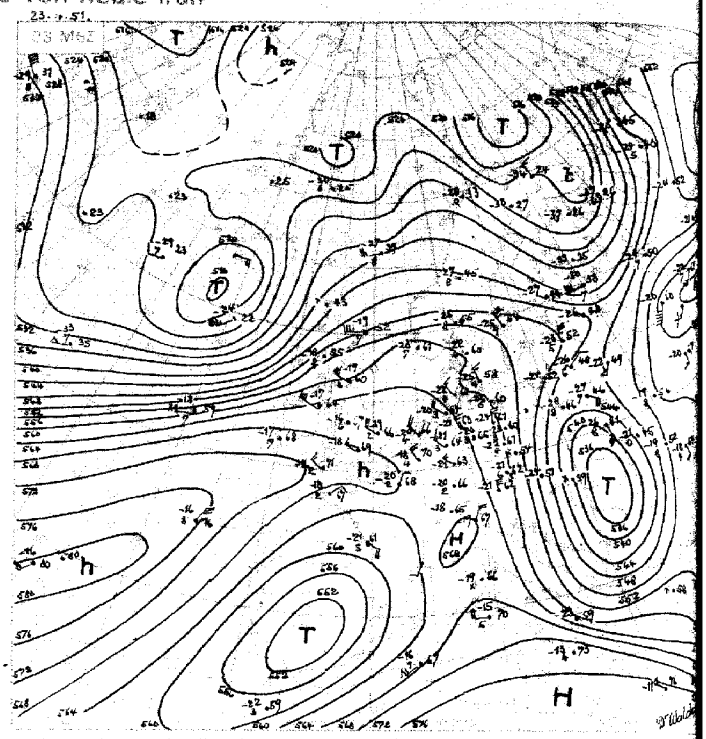
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

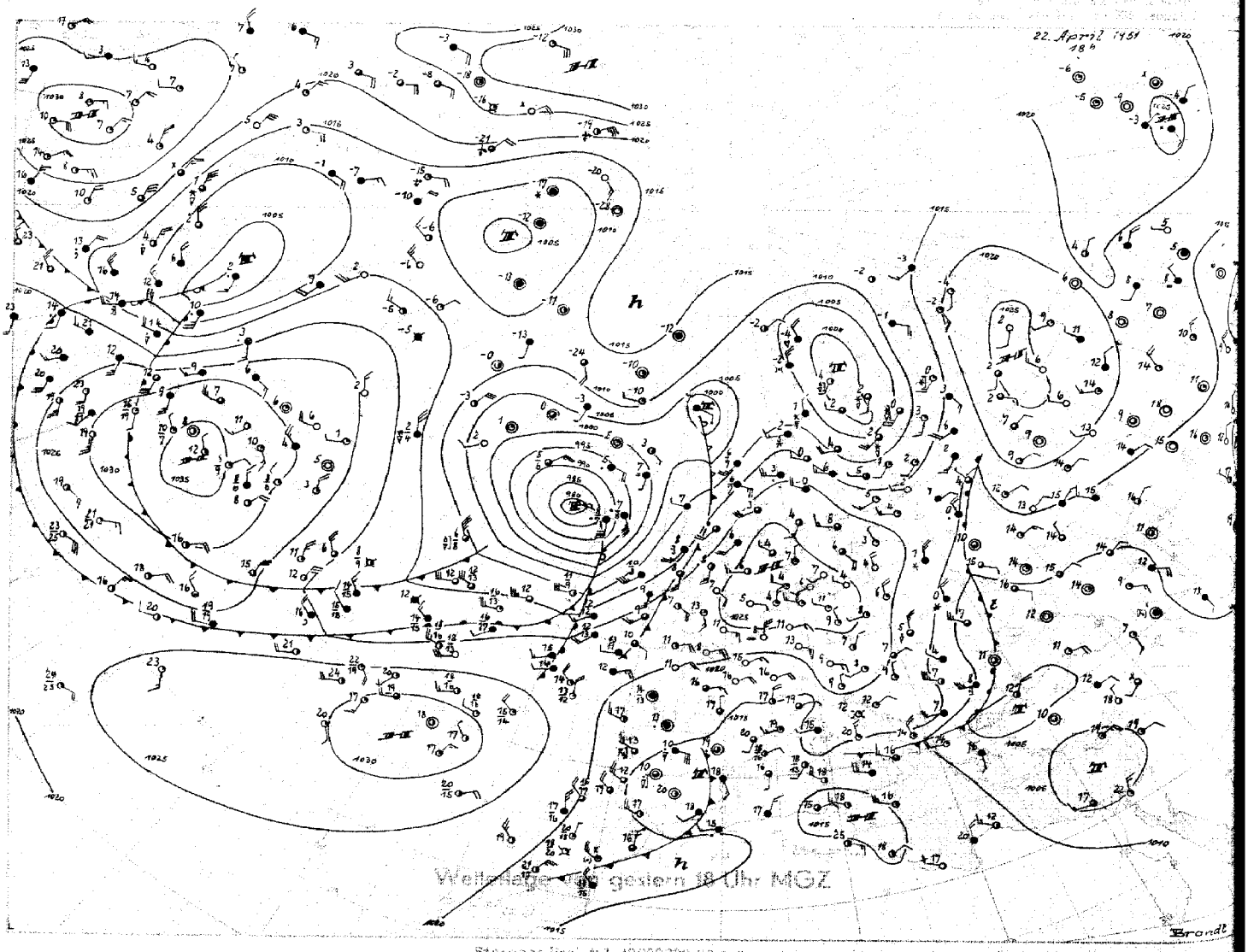
Flensburg: iii = 032, Höhe 23m
Schleswig: iii = 035, " 4m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

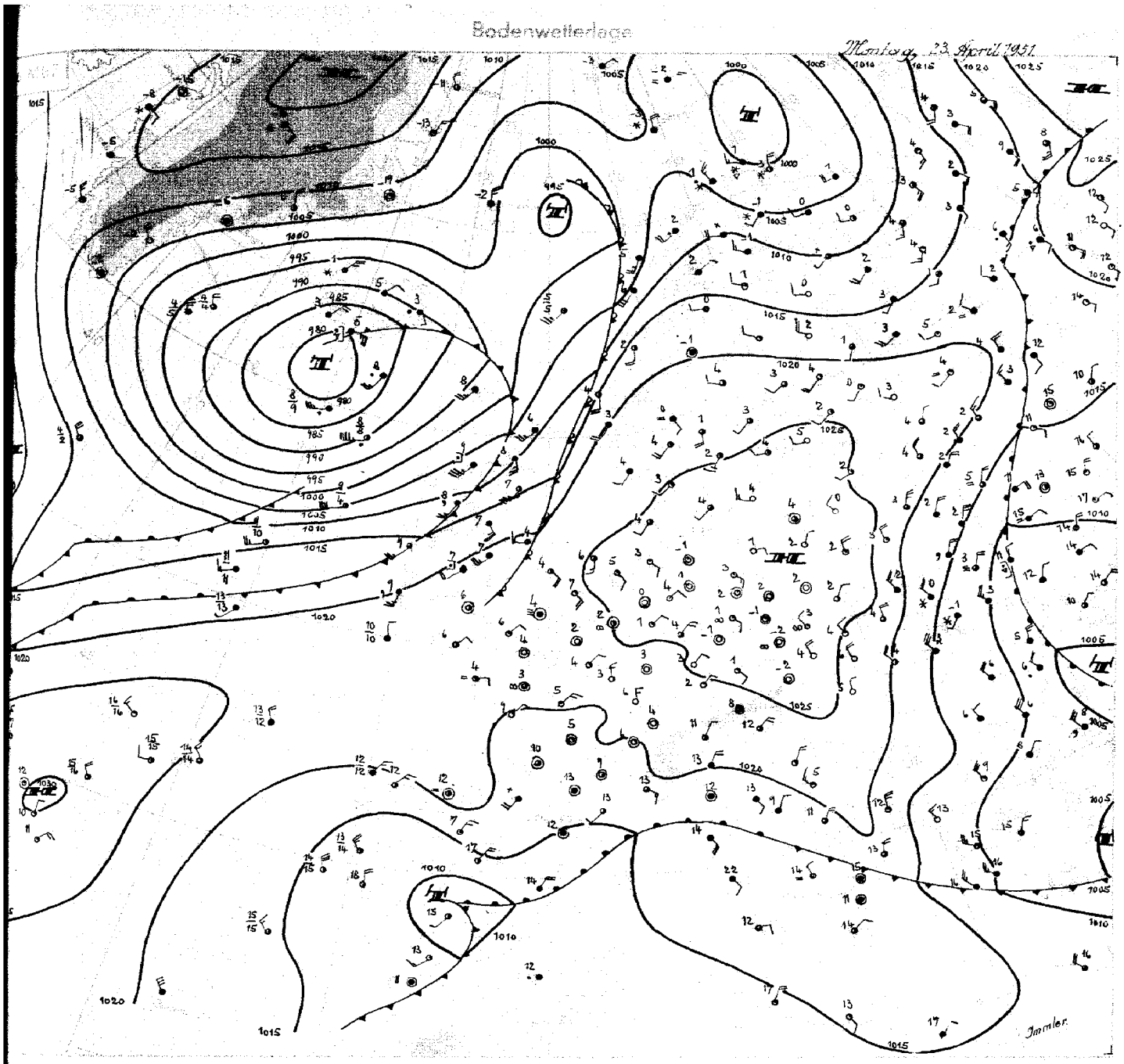






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 breitengrad)



Montag, 23. April 1951

Der Schwerpunkt des gestern über der Nordsee gelegenen Hochdruckgebietes hat sich nach Ostdeutschland verlagert. In seinem Bereich dauerte während der vergangenen 24 Stunden das wolkenarme und daher nachts noch kühle Frühlingswetter fort. Die nordwestdeutschen Aufstiege zeigen weiteres Absinken der Luftmassen mit Temperaturzunahme bis über 10 Grad in mittleren Schichten bei gleichzeitiger Abtrocknung, wodurch die Wolkenbildung heute noch geringer ist als gestern.

Das Hochdruckgebiet ist auch heute noch als "kalt" zu bezeichnen, seine langsame Südost-Wanderung hält an. Damit gewinnt unser Raum allmählich wieder Anschluß an das Geschehen auf dem Nordatlantik . Während die gestern früh westlich der Britischen Inseln gelegene Höhenkaltfront sich auf ihrem Weg zur Nordsee weiter abgeschwächt hat, ist das Sturmtief vom mittleren Atlantik bis vor die Südküste Islands gewandert. Es nimmt allmählich Zentraltiefcharakter an, zieht aber noch langsam weiter nordostwärts. Seine Kaltfront hat Schottland und Nordirland erreicht. Vorauseilender hochreichender Druckfall hat zu einer Umstellung der Höhenströmung über Nordwesteuropa geführt: das gestern über England gelegene warme Höhenhoch hat sich dem Warmluftvorstoss aus dem Azorenraum angegliedert, so dass heute ein kräftiger Höhenhochkeil vom Atlantik bis nach Frankreich reicht. Auf seiner Nordseite ist nun der Weg für die atlantischen Störungen nach Osten frei. Über dem Mittelatlantik schleift die Kaltfront noch weit zurück. Der Welle nördlich der Azoren ist zunächst keine große Entwicklung möglich, da sie in eine Höhenkonvergenz hineinläuft, so dass die Kaltfront langsam südostwärts schwenken wird. Es wird noch einige Tage dauern, bis die Kaltluft über Norddeutschland wetterwirksam wird.

Von Bedeutung für die weitere Entwicklung der Großwetterlage wird das Hochdruckgebiet südlich von Neufundland, das auf seiner Westseite durch einen Warmluftvorstoss über den USA gestützt wird und das nun auf seiner Ostseite Kaltluft über den Westatlantik nach Süden führt. Damit wird die Ausbildung einer Troglage über dem Atlantik möglich.

I m m l e r

SÜLTE, HAMBURG

Nr. 113[illegible]

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 23. April 19[illegible]

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	22.4.51 14h					22.4.51 20h					23.4.51 02h					23.4.51 08h				
	Druck (NN)	1027.3 mb					1028.0 mb					1026.9 mb					1027.3 mb				
	Bodendruck	1027 ·					1027 ·					1026 ·					1027 ·				
	0°Grenze	1100, 2000–2200 m					2300 m					2100 m					2400 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		8	-1	36	08		2	-2	02	05		-2	-3	27	21		8	3	13	04
	1000	22.1	6	-3	.	.	22.2	3	-1	.	.	21.1	3	1	.	.	22.2	6	-3	.	.
	950	64	1	-6	33	05	64	1	-4	35	05	63	6	-2	26	12	64	4	-4	25	08
	900	107	0	-9	27	09	107	2	-9	27	10	107	2	-13	27	17	108	2	-8	25	06
	850	153	-1	-13	31	05	153	1	-12	30	07	153	3	-16	30	12	154	4	-12	17	04
	800	201	0	-14	01	13	202	1	-12	34	08	201	1	-16	31	10	203	2	-12	10	03
	700	307	-4	-18	01	20	308	-4	-15	36	08	307	-4	-19	35	14	309	-4	-17	34	12
	600	427	-12	-24	35	21	428	-10	-21	36	10	427	-12	-26	32	13	429	-11	-23	30	13
	500	564	-21	-34	36	24	566	-19	-29	34	16	564	-20	-35	30	19	567	-20	-34	35	13
	400	726	-32	-43	35	37	729	-31	-41	32	29	725	-33	-47	30	24	728	-33	-46	33	24
	300	923	-47	.	34	43	926	-47	.	31	39	921	-48	.	32	30	924	-47	.	35	42
	200	1183	-60	.	.	.	1186	-63	.	32	40	.	.	.	.	.	1183	-61	.	34	46
	100	1626	-53	.	.	.	-	.	.	.	.						(1620)	.	.	.	.
Markante Punkte Druck in ganzen mb		863	-1	-13			968	1	-3	.	.	976	2	1	.	.	948	4	-5	.	.
		783	0	-16			919	2	-8	.	.	835	3	-21	.	.	889	2	-11	.	.
		205	-61	.			778	1	-12	.	.	450	-28	-42	28	18	650	-3	-20	32	14
		189	-53	.	.		760	-2	-13	35	09	436	-23	-42	.	.	223	-60	.	.	.
		150	-54	.			202	-63	.	.		360	-41	.	31	27	181	-62	.	.	.
		087	-53	.			192	-63	.	.	.	286	-50	.	.	.	170	-61	.	34	30
		.	.	.			170	-58	.	34	30	.	.	.	.	.	146	-57	.	.	.
							.	.	.	.	.						.	.	.	.	.
Tropopause (m)		11700 m					11800 m					— m					11100 m				
Relative Topographie	300/500	359 Dm					360 Dm					357 Dm					356 Dm				
	500/700	257 Dm					258 Dm					257 Dm					257 Dm				
	700/1000	285 Dm					284 Dm					286 Dm					287 Dm				
	500/1000	542 Dm					544 Dm					543 Dm					544 Dm				

419 Iserlohn 258m

	Zeit	22.4.51 14h					22.4.51 20h					23.4.51 02h					23.4.51 [illegible]				
	Druck (NN)	1024.4 mb					1024.9 mb					1026.1 mb					1026.1 [illegible]				
	Bodendruck	993 ·					993 ·					994 ·					996 ·				
	0°Grenze	1500 m					1400, 2000, 2300 m					1600, 2400 m					2300 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		13	-2	20	09		8	-2	05	08		2	-2	18	02		11	-2	[illegible]	[illegible]
	1000	20.3	.	.	.	.	20.4	.	.	.	.	20.8	.	.	.	.	21.5	.	-		
	950	63	8	-4	36	12	63	7	-2	09	18	63	7	-1	16	09	64	8	-6	[illegible]	[illegible]
	900	107	3	-8	05	13	107	3	-6	12	11	107	3	-6	13	10	108	4	-8	[illegible]	08
	850	153	-1	-11	12	23	152	-1	-9	13	07	153	-1	-9	08	10	154	2	-12	[illegible]	[illegible]
	800	202	-2	-13	08	10	201	1	-11	05	06	201	-2	-11	06	09	203	2	-12	[illegible]	08
	700	308	-3	-17	04	25	307	-4	-16	03	11	308	-4	-16	01	12	309	-3	-16	[illegible]	[illegible]
	600	428	-10	-23	07	23	427	-12	-23	36	17	428	-13	-24	33	38	429	-11	-23	34	[illegible]
	500	566	-19	-33	36	26	565	-19	-31	36	18	564	-21	-33	30	16	566	-21	-33	[illegible]	[illegible]
	400	727	-31	-43	36	35	726	-33	-43	33	29	726	-34	-44	29	31	728	-32	-42	[illegible]	[illegible]
	300	925	-47	.	34	41	921	-50	.	32	40	921	-51	.	31	42	923	-47	.	36	[illegible]
	200	1183	-64	.	33	36	1177	-65	.	32	29	1176	-63	.	33	38	1182	-61	.	[illegible]	[illegible]
	100	1622	-55	.	33	30	1611	-58	.	33	29	1609	-58	.	35	27	1618	-57	.	34	[illegible]
Markante Punkte Druck in ganzen mb		826	-3	-12	.	.	962	8	-2	.	.	947	8	1	.	.	859	1	-12	.	.
		774	-2	-14	.	.	882	-3	-12	.	.	938	7	-1	.	.	837	3	-11	.	.
		742	-2	-16	.	.	791	2	-11	.	.	818	3	-9	.	.	809	2	-12	.	.
		650	-6	-19	02	21	520	-17	-28	.	.	750	-2	-13	03	10	741	-2	-14		
		628	-7	-21	.	.	221	-65	.	.	.	663	-7	-18	.	.	678	-4	-16		
		518	-19	-23	.	.	170	-59	.	33	30	488	-22	-34	.	.	490	-21	-33		
		376	-34	-46	.	.	150	-57	.	33	29	278	-56	.	.	.	360	-39	-49	.	
		226	-62		.	.	080	-58	.	33	34	260	-60	.	31	48	339	-41	.	.	.
		170	-58	.	33	29	.	.	.	.	.	237	-62	.	.	.	235	-58	.	.	.
		150	-56	.	33	28						170	-59	.	34	31	186	-62	.	.	.
		130	-56	.	33	28						130	-59	.	34	29	170	-58	.	34	[illegible]
		110	-55	.	33	30						110	-58	.	35	32	150	-57	.	34	[illegible]
		090	-55	.	33	29						084	-58	.	.	.	090	-58	.	34	[illegible]
		080	-54	.	32	24						.	.	.	.	.	080	-58	.	34	[illegible]
		065	-54	.	.	.											.	.	.		
Tropopause (m)		11800 m					11200 m					10700 m					12300 m				
Relative Topographie	300/500	360 Dm					357 Dm					357 Dm					357 Dm				
	500/700	258 Dm					258 Dm					257 Dm					257 Dm				
	700/1000	287 Dm					286 Dm					287 Dm					288 Dm				
	500/1000	545 Dm					544 Dm					544 Dm					545 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23 m

	Zeit	22.4.51 14h					22.4.51 20h					23.4.51 02h					23.4.51 08h				
	Druck (NN)	1025.7 mb					1026.3 mb					1026.3 mb					1026.8 mb				
	Bodendruck	1024 ·					1024 ·					1024 ·					1025 ·				
	0°Grenze	900 m					900/1800 m					700/1800 m					2100 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		8	-1	25	07		4	0	27	08		2	0	29	04		4	0	25	08
	1000	20.9	6	-1	29	06	21.1	3	-1	31	10	20.9	2	-1	24	02	21.4	2	-1	.	.
	950	63	2	-3	29	06	62	1	-2	33	06	62	0	-3	24	03	63	-2	-2	27	03
	900	106	-2	-5	31	06	106	0	-5	33	03	106	2	-10	25	04	107	4	.	28	03
	850	152	-1	-6	32	08	152	1	-13	34	05	152	1	-13	25	05	153	3	-8	34	05
	800	200	-1	-9	34	12	200	-1	-12	34	06	202	0	-16	25	06	202	1	-10	32	08
	700	306	-6	-14	36	24	306	-5	-17	36	13	306	-5	-18	26	06	308	-5	-14	32	09
	600	425	-12	-21	36	29	425	-13	-24	35	16	426	-14	-26	30	12	427	-14	-22	31	13
	500	562	-21	-31	35	30	562	-22	-22	35	25	561	-22	-33	31	15	563	-28	-37	31	17
	400	723	-32	-42	35	42	722	-34	-44	33	36	722	-33	-42	31	25	723	-33	-48	32	23
	300	.	-	-	33	62	916	-51	.	32	49	919	-47	.	31	26	.	.	.	34	43
	200				33	41	1169	-63	.	32	45	1180	-57	.	33	37	.	.	.	34	37
	100				33	33	1604	-67	.	34	32	1624	-57	.	34	27	.	.	.	-	-
Markante Punkte Druck in ganzen mb		885	-3	-6	.	.	908	-1	-3	.	.	990	3	-1	.	.	937	3	-1		
		863	-1	-4	.	.	871	2	-12	.	.	938	-1	-4	.	.	890	5	-11		
		848	-1	-8	.	.	657	-7	-18	.	.	672	-7	-10	.	.	842	2	-8		
		743	-2	-11	.	.	539	-20	-30	.	.	528	-27	-33	.	.	812	2	-9		
		650	-9	-17	36	26	608	-21	-32	.	.	505	-21	-33	.	.	762	-2	-9		
		633	-9	-19	.	.	221	-61	.	.	.	221	-58	.	.	.	760	-2	-10		
		-	.	.	.	.	167	-57	.	.	.	150	-63	.	34	29	611	-14	-22		
							140	-59	.	.	.	110	-53	.	33	30	390	-34	-39		
							130	-57	.	34	35	090	-53	.	35	26	.	-	.		
							080	-57	.	34	24	080	-54	.	34	24					
							.	.	.	.	.	070	-53	.	34	23					
												065	-53	.	.	.					
												.	.	.	.	.					
Tropopause (m)		— m					11100 m					11200 m					— m				
Relative Topographie	300/500	— Dm					355 Dm					357 Dm					— Dm				
	500/700	256 Dm					256 Dm					255 Dm					255 Dm				
	700/1000	285 Dm					284 Dm					285 Dm					286 Dm				
	500/1000	541 Dm					540 Dm					540 Dm					541 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	22.4.51 14h					22.4.51 20h					23.4.51 02h					23.4.51 08h				
	Druck (NN)	1025.7 mb					1026.1 mb					1026.7 mb					1027.3 mb				
	Bodendruck	1019 ·					1020 ·					1020 ·					1021 ·				
	0°Grenze	1200 m					1300 m					100, 1100, 2000 m					1300, 1500, 2400 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	Boden in m		11	0	00	00		7	1	02	03		-1	-2	00	00		10	1	00	[illegible]
	1000	21.1	10	-1	31	02	21.2	7	1	02	06	21.1	2	2	15	04	22.3	8	-2	23	[illegible]
	950	64	7	-4	31	02	63	6	-3	02	09	63	6	1	16	07	44	7	-9	24	[illegible]
	900	107	-1	-7	34	01	107	2	-6	15	03	107	-2	-8	22	03	108	3	-12	24	07
	850	153	-3	-11	36	03	153	-3	-7	17	03	153	1	.	32	05	154	1	-8	19	[illegible]
	800	201	-7	-15	36	08	201	-2	-7	36	06	201	0	.	35	12	203	1	-17	[illegible]	[illegible]
	700	305	-6	-14	01	22	307	-5	-18	03	17	307	-5	.	35	12	309	-4	-16	[illegible]	[illegible]
	600	425	-12	-20	36	27	426	-12	-27	01	21	427	-13	.	35	13	428	-12	-24	[illegible]	[illegible]
	500	562	-23	-35	36	34	563	-21	-40	35	29	563	-21	.	33	15	564	-23	-39	34	[illegible]
	400	723	-34	-42	36	45	725	-33	-47	35	39	724	-35	.	32	26	724	-33	-51	34	23
	300	917	-50	.	35	54	920	-49	.	33	50	919	-51	.	31	37	920	-48	.	35	[illegible]
	200	1174	-63	.	34	47	1177	-66	.	33	41	1172	-62	.	34	39	1179	-61	.	[illegible]	[illegible]
	100	1610	-57	.	33	32	1605	-58	.	34	33	(1607)	.	.		.	1615	-56	.	[illegible]	[illegible]
Markante Punkte Druck in ganzen mb		793	-8	-16	.	.	981	7	0	.	.	980	7	7	.	.	994	8	-2	.	.
		963	-4	-13	.	.	932	5	-4	.	.	872	-1	.	.	.	960	8	-9	.	.
		639	-9	.	.	.	827	-5	-9	.	.	834	2	.	.	.	865	-1	-13	.	.
		623	-9	-18	.	.	795	-1	-7	.	.	554	-19	.	.	.	731	-4	-14	.	.
		473	-24	-32	.	.	760	-3	-9	.	.	550	-18	.	34	13	317	-47	.	.	.
		224	-63	.	.	.	730	-3	-13	.	.	514	-19	.	.	.	273	-51	.	.	.
		196	-63	.	.	.	619	-10	-25	.	.	275	-57	.	.	.	213	-61	.	.	.
		170	-58	.	34	42	540	-19	-34	.	.	250	-61	.	32	44	179	-61	.	.	.
		130	-56	.	34	27	150	-58	.	34	40	233	-63	.	.	.	150	-56	.	36	[illegible]
		110	-57	.	33	32	090	-59	.	34	32	209	-63	.	.	.	090	-57	.	35	[illegible]
		090	-57	.	32	24	081	-59	.	.	.	182	-59	.	.	.	073	-57	.	.	.
		080	-51	.	32	22	-	.	.	.	.	170	-59	.	34	35	.	.	.	.	.
		077	-49	.	-	.						150	-58	.	34	34					
		.	.	.	.	.						130	-59	.	.	.					
												111	-68	.	.	.					
Tropopause (m)		11100 m					11800 m					10800 m					11400 m				
Relative Topographie	300/500	356 Dm					357 Dm					356 Dm					356 Dm				
	500/700	256 Dm					257 Dm					256 Dm					255 Dm				
	700/1000	284 Dm					285 Dm					286 Dm					287 Dm				
	500/1000	540 Dm					542 Dm					542 Dm					642 Dm				

Flugzeug

	Zeit						
	Druck (NN)						
	Bodendruck						
	0°Grenze						
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
	Boden in m						
	1000						
	950						
	900						
	850						
	800						
	750						
	700						
	650						
	600						
	550						
	500						
	450						
	400						
	350						
	300						
Tropopause (m)		m			m		
Relative Topographie	300/500	Dm			Dm		
	500/700	Dm			Dm		
	500/1000	Dm			Dm		
	700/1000	Dm			Dm		
Klartext							

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Aachen		Göttingen		Quakenbrück	
Zeit	22.4. 15h		22.4. 16h		22.4. 16h		22.4. 19h		22.4. 19h		23.4. 09h		23.4. 09h		23.4. 05h		23.4. 03h		23.4. 05h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	02	09	08	04	04	09	04	02	10	12	06	00	00	16	04	32	05	06	04
300	17	02	08	14	02	04	09	10	04	21	11	06	00	00	15	12	04	02	16	14
600	11	02	08	10	02	04	10	12	06	20	11	08	14	06	13	12	33	08	20	11
900	00	00	11	07	02	04	10	14	22	20	10	14	14	12	12	10	16	04	24	06
1200	07	06	11	12	02	04	09	16	16	08	11	14	12	10	12	12	.		26	05
1500	03	07	07	18	03	06	08	16	16	08	09	12	11	08	09	12	30	20	33	04
1800	05	08	07	18	04	10	08	18			09	12	11	12	09	16	27	11	36	05
2100	06	08	07	16	03	15	08	14			09	06	09	06	07	14			02	10
2400	03	14	07	14	02	18	08	14			09	04	07	06	06	10			35	12
2700	01	14	06	18	02	19	07	14			34	04			05	07			35	10
3000	02	24	07	16	02	22	05	10			31	04			03	06			36	11
3600	01	32	05	16	36	25	04	12			33	10			36	06			35	14
4200	36	36	04	16	35	25	02	10			33	10							34	16
4800	36	32	02	18	35	25	01	08			34	14							32	14
5400	35	36	03	14	35	25	36	16			33	20								
6000			36	16	36	29														
6600			34	28	36	31														
7200			36	24	35	37														
7800			36	30	36	39														
8400			35	24	36	41														
9000			34	22																
9900			34	24																
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 114a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 24. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02097	21506	98012	27007	25504	61901	82620		See 1
Husum	13	02903	12705	98011	27109	00901	67907			
Cuxhaven	2	13104	30404	81020	27308	00904	64805			
Norderney	13	11305	10607	81010	26709	00901	61908			See 2
Emden	6	20301	11604	75020	25614	00902	61907			
Jever	5	12202	11205	82020	26913	00901	67905			
Flensburg	41/	[illegible]01	12904	98012	26308	00904	64904			
Schleswig-Land	19/	[illegible]01	32502	82022	27105	00902	67907			
Kiel	8	04502	21203	81010	27311	00902	60703			
Lübeck	13	15653	32410	81020	26813	00902	61904			
Hamburg-Fu.	14	14751	30000	81010	27213	00902	69703			
Lingen	21	30554	11503	82010	26316	00901	61904			
Bramsche	86	31654	22002	82010	25516	00901	67914			
Bremen	3	22451	11604	80010	26715	00901	60805			
Hannover-Langhg.	51	33855	21802	75010	26915	00901	60707			
Lüneburg	28	24452	32707	81010	27016	00902	67908			
Dannenberg	50	25352	22003	75030	27114	00905	67905			
Braunschweig	82	34857	10000	81030	27014	00904	67905			
Göttingen	151	44456	10909	81030	26215	00904	60711			
Bocholt	22	40652	10000	75010	25116	00901	64908			
Gütersloh	70	32054	31605	81010	25916	00901	64906	83187		
Salzuflen	96	32553	41105	81021	26715	00902	60804			
Bückeburg	67	33053	21606	82020	27216	00902	60702	82199		
Iserlohn	258	41954	50000	81030	25116	00904	64010			
Essen-Mülheim	120	41001	31305	81020	25216	00902	60705			
Aachen	202	50153	20808	81020	23917	00902	61905			
Bonn	62	51253	41209	75030	25616	00902	60805			
Alt-Astenberg *	780	42759	30402	83030	33609	00902	61901			
Braunlage *	607	45256	11807	81020	54112	00901	61906			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00106	41814	98022	25507	00940	11831	+++++	6+701	
" " Elbe 1	0	00502	11604	98011	27307	14840	100+0	+++++	6+206	
" " P 11	0	00404	11609	98020	26906	00909	116+0	+++++	6+803	
" " Fehmarnbelt	0	00608	32206	98030	27911	00901	122+0	+++++	6+107	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 01	81606	98032	25907	00907	60707	70008			See 1
Husum	029 01	70000	98021	26210	00907	60706	70011			
Cuxhaven	131 06	70307	81032	25909	00906	60805	70011			
Norderney	113 03	61109	81012	25009	00906	60707	70011			See 1
Emden	203 51	60000	81022	24915	00902	60503	70017			
Jever	122 04	80609	81032	25612	00907	60501	70016			
Flensburg	[illegible]/04	82306	98032	25510	00907	60504	70012			
Schleswig-Land	034 02	80000	81031	26311	00977	60903	70014	88299	83499	
Kiel	045 04	60402	98020	26610	00904	60202	70015			
Lübeck	156 52	63606	81030	26113	00906	60202	70815			
Hamburg-Fu.	147 01	60207	81030	25914	00906	60701	70017			
Lingen	305 56	61006	81030	24317	00906	60708	70018			
Bramsche	316 52	52802	82031	24215	00902	60503	70017			
Bremen	224 52	41302	80032	25316	00902	60400	70018			
Hannover-Langhg.	336 53	31103	81030	25216	00905	60503	70017			
Lüneburg	244 54	60000	75030	25916	00916	60400	70017			
Dannenberg	253 52	21604	50030	26113	00916	60401	70016			
Braunschweig	348 51	10000	81020	25514	00901	60604	70017			
Göttingen	444 55	01108	81010	24414	00900	60605	70017			
Bocholt	406 51	40905	50030	23315	00902	60604	70018			
Gütersloh	320 53	31103	81020	24116	00905	60605	70018	83287		
Salzuflen	325 55	41104	81030	24716	00908	60604	70017			
Bückeburg	330 00	41605	82020	25615	00901	60202	70018			
Iserlohn	419 00	20705	75021	23815	00901	60400	70017			
Essen-Mülheim	410 00	50907	81030	23117	00902	60505	70018			
Aachen	501 00	10905	81020	22416	00901	60503	70019			
Bonn	512 02	30909	75030	23817	00901	60503	70018			
Alt-Astenberg *	427 56	10903	82020	33009	00902	65503	70012			
Braunlage *	452 53	02303	81020	53607	00900	60400	70013			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	71811	97032	23807	00972	11831	30051	6+704		
" " Elbe 1	005 03	60711	98031	26007	26655	107+0	30001	6+806		
" " P 11	004 04	61311	98022	25607	00907	113+0	30051	6+806		
" " Fehmarnbelt	006 04	60702	98032	26907	00955	100+0	30051	6+709		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02005	51308	98012	25407	00908	60702			See 1
Husum	13	02903	71305	98022	25807	00947	60202			
Cuxhaven	2	13102	41506	60032	25709	00906	61000			
Norderney	13	11304	31505	75030	25408	00936	61901			
Emden	6	20303	21612	50020	25107	00902	60300			
Jever	5	12203	51104	50022	25504	00906	60200			
Flensburg	41/	[illegible]05	71604	98022	25206	00976	60300			
Schleswig-Land	19	[illegible]								
Kiel	8	04501	31605	81020	26402	00908	64404			
Lübeck	13	15651	01105	81020	26304	00900	61403			
Hamburg-Fu.	14	14701	31204	80020	26208	00908	61004			
Lingen	21	30551	61103	81030	25007	00906	60200			
Bramsche	86	31652	30702	75020	25108	00941	64406			
Bremen	3	22401	31207	64050	25707	00901	60204			
Hannover-Langhg.	51	33851	01403	60020	25707	00900	60801			
Lüneburg	28	24452	20000	60012	27009	00908	61405			
Dannenberg	50	25351	42002	60020	27307	00908	67403			
Braunschweig	82	34854	11610	75030	26608	00905	67903			
Göttingen	151	44452	11606	50020	26703	00908	60902			
Bocholt	22	40600	20000	97020	23806	00908	60205			
Gütersloh	70	32052	21104	64020	25407	00901	64404			
Salzuflen	96	32552	31109	75030	26110	00902	61405			
Bückeburg	67	33054	31705	80030	26510	00905	61402			
Iserlohn	258	41951	22003	75020	25507	00901	60204			
Essen-Mülheim	120	41001	21608	75010	24409	00902	60303			
Aachen	202	50101	10000	50020	24408	00901	60306			
Bonn	62	51200	00000	97020	25105	00900	60205			
Alt-Astenberg *	780	42756	10713	99020	33107	00908	61904			
Braunlage *	607	45256	60102	97020	54604	00908	64903			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00106	41810	96022	24008	+++++	11830	+++++	6+300	
" " Elbe 1	0	00503	31612	98020	25508	9++++	116++	+++++	6+803	
" " P 11	0	00404	21813	98020	25208	00907	11821	+++++	6+300	
" " Fehmarnbelt	0	00604	61409	98030	26907	+++++	114+0	+++++	6+407	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 05	81806	50022	24908	0097+	60902	70007	88499		See 1
Husum	029 51	31609	40031	25506	00951	60200	70005			
Cuxhaven	131 00	21907	40100	25606	00941	60501	70005			
Norderney	113 02	31611	40020	24807	00931	60603	70007			See 1
Emden	203 02	11812	40011	25607	00902	60403	70004			
Jever	122 52	61507	81022	25306	00942	60200	70003	81483		
Flensburg	[illegible]/01	52010	96022	24808	00971	60703	70006			
Schleswig-Land	[illegible]/51	40000	50030	26004	00972	60701	70002			
Kiel	045 52	42207	30012	26509	00952	60300	70006			
Lübeck	156 00	21408	81020	26507	00942	60301	70005			
Hamburg-Fu.	147 53	21606	24020	26907	00902	60205	70006			
Lingen	305 52	11804	60012	25507	00941	60203	70006			
Bramsche	316 53	21603	81010	25907	00901	60402	70007			
Bremen	224 00	21306	24050	261005	00901	60301	70003			
Hannover-Langhg.	338 51	21402	30010	26906	00941	60405	70003			
Lüneburg	244 52	10000	75020	27906	00908	60205	70003			
Dannenberg	253 00	11801	30012	27903	00948	60204	70001			
Braunschweig	348 52	11404	30010	27705	00901	60305	70002			
Göttingen	444 51	12303	60020	28401	00904	60212	70052			
Bocholt	406 01	10905	15010	24606	00902	60204	70004			
Gütersloh	320 53	31105	32010	26307	00902	60204	70004	83187		
Salzuflen	325 52	21405	81010	26609	00942	60201	70003			
Bückeburg	330 53	11612	81021	26911	00941	60104	70008	81481		
Iserlohn	419 52	12703	75020	26306	00903	60203	70005			
Essen-Mülheim	410 51	21407	81010	25009	00902	60304	70006			
Aachen	501 00	11403	82020	24706	00902	60103	70005			
Bonn	512 01	00000	50020	26304	00900	60407	70002			
Alt-Astenberg *	427 58	20409	82010	33707	00901	65305	70006			
Braunlage *	452 56	12803	82012	55107	00908	60407	70002			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 05	61810	97032	23707	00930	11830	30000	6+802		
" " Elbe 1	005 05	22012	98020	25507	1163+	120+0	30000	6+300		
" " P 11	004 05	61809	97030	25007	0093+	11820	30001	6+300		
" " Fehmarnbelt	006 04	21910	97012	26907	00930	119+0	30001	6+300		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

23. April 1951

Freiburg	3686	2100	81705	97212	09405
Strassburg	3690	4000	82109	96606	10304
Hildesheim	3580	00500	51913	98011	20006
Witten	3705	7200	82713	97697	07003
Osnabrück	3676	0100	82213	97205	11305
Elbe	0583	0300	62413	98021	17905
Ostpreußen	3683	1300	82313	97636	09805
Böckler	0634	7600	81637	95818	91504
Berlin	0592	02206	81815	97022	09808
Fritjof	3582	04406	72224	98022	21505
York	0587	00907	72213	97032	11907
Mülheim-R	0370	25206	43204	98021	29517
Mannheim	0619	15207	82118	96648	84108
München	0634	21307	80718	97032	81806
Glückauf	3710	29007	82709	96692	00002

Aachen	23683	11007	81918	97028	04905
Quadriga	20335	38112	82209	98032	24519
Russ	20339	38011	82113	99022	24218
v. Hoff	20635	21711	80305	98022	838++
Mannheim	20615	13712	82437	97028	87208
Karlsruhe	23694	15611	82009	96205	05504
Glückauf	23710	29011	82413	96682	00902
Elbe	20600	03312	82330	97702	02807
Tübingen	20633	22012	50613	98011	84507
Darmstadt	23582	04917	82115	98032	18205
Osnabrück	23653	07816	82127	98262	06405
York	20597	03317	52524	98011	05809
Mannheim	20619	12018	72737	97028	89008
Fritjof	23587	04218	81924	97032	16005
Buxta	23583	02817	62118	98022	11206

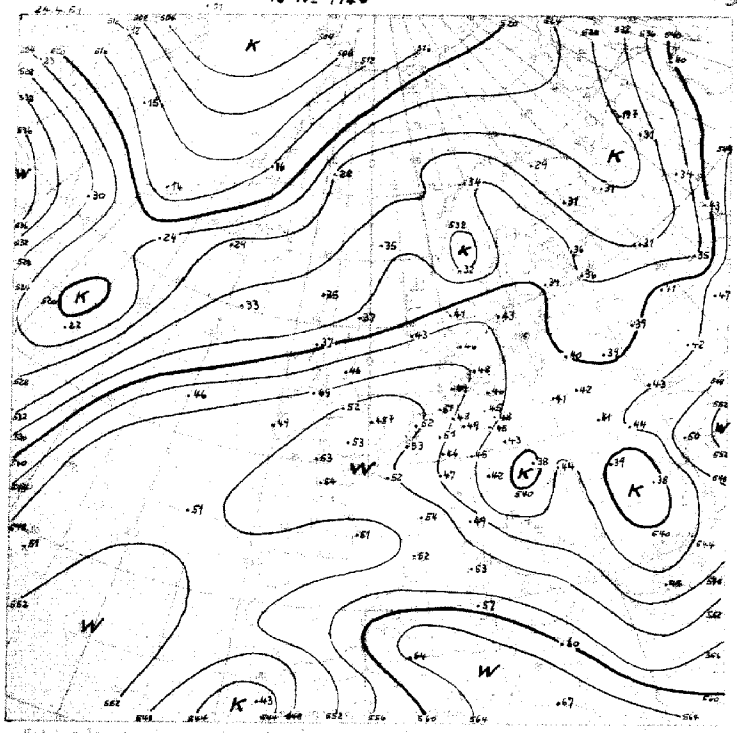
Münster	23688	13817	82013	94104	03704
v. Hoff	20635	21717	83609	98022	884++
Freiburg	23667	09719	81824	97212	03204
Humboldt	23690	13723	82018	97808	02004
Gotland	20633	21723	80213	98022	93807
Berlin	20569	01123	81918	97022	17508
Elbe	20610	07023	62437	98021	00107
Reemt	23580	00723	82713	97022	16607
München	20634	21323	50518	97021	94206
Mannheim	20606	10023	32830	97028	04807
Skolpenbank	20635	17523	83605	98022	91907
Glückauf	23710	29022	52405	98022	03502
Pust	23693	14523	82030	97606	01904
Westpreußen	23689	13223	82015	97606	01305
York	20601	04923	72730	97022	05909

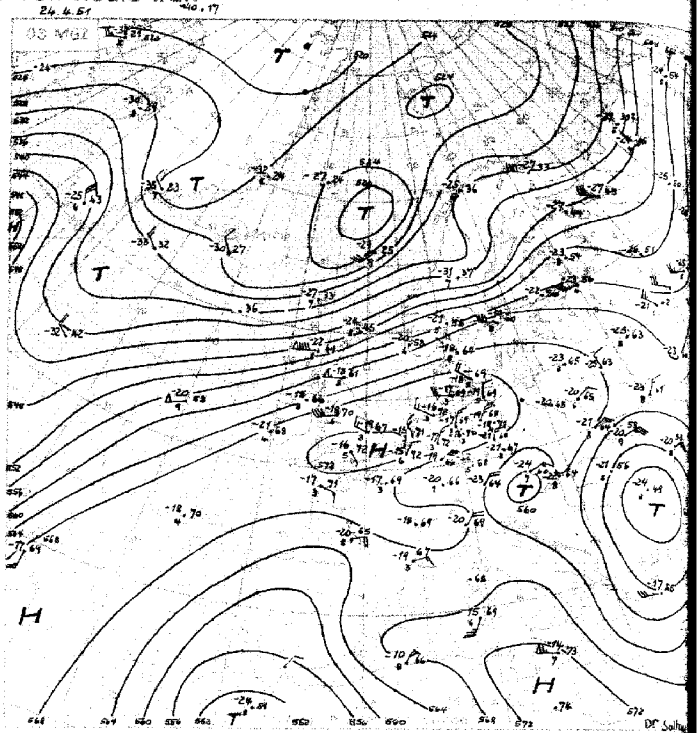
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

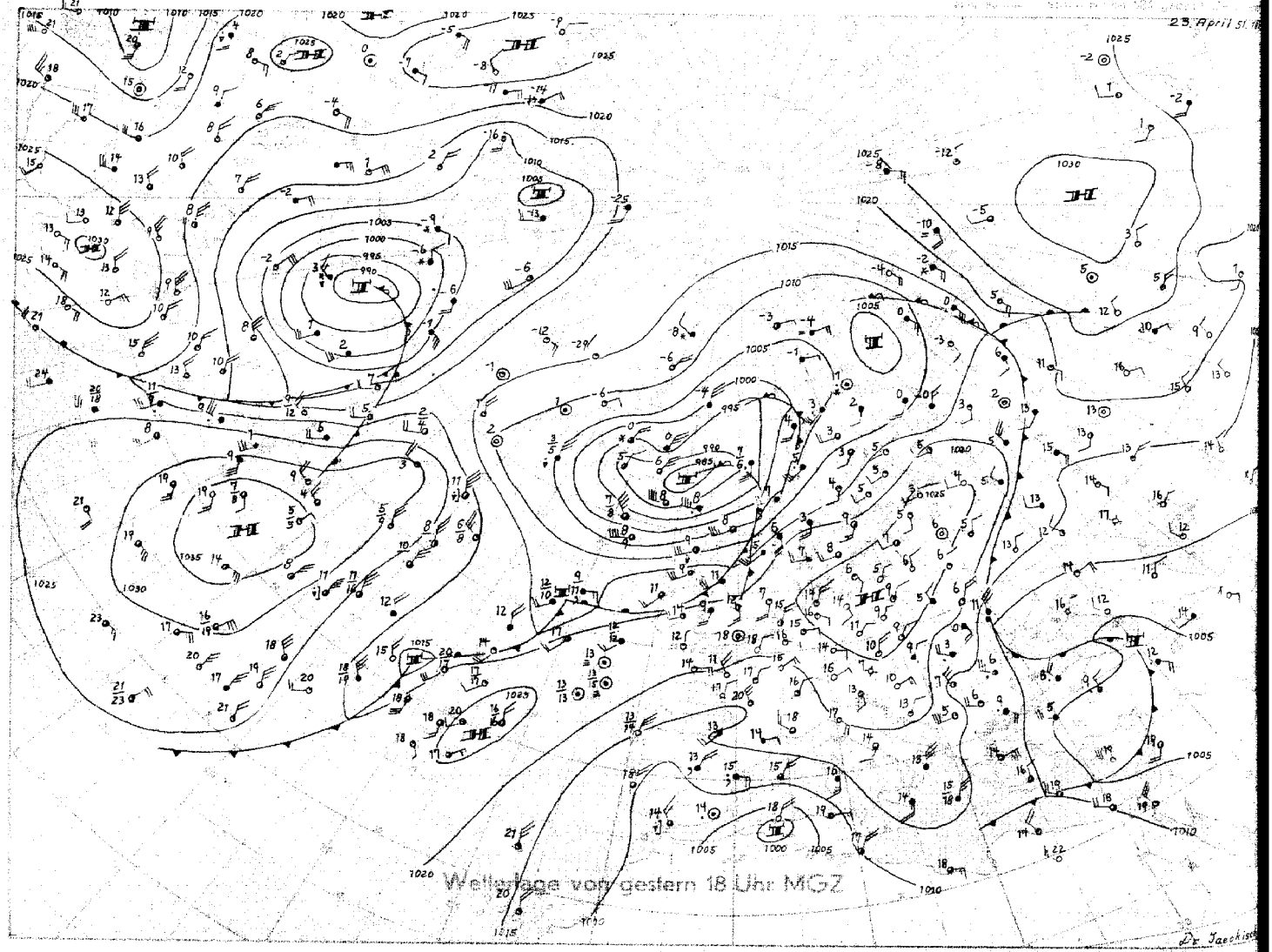
Flensburg - iii = 032 , Höhe 23 m!
Schleswig - iii = 035 , " 4 m.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

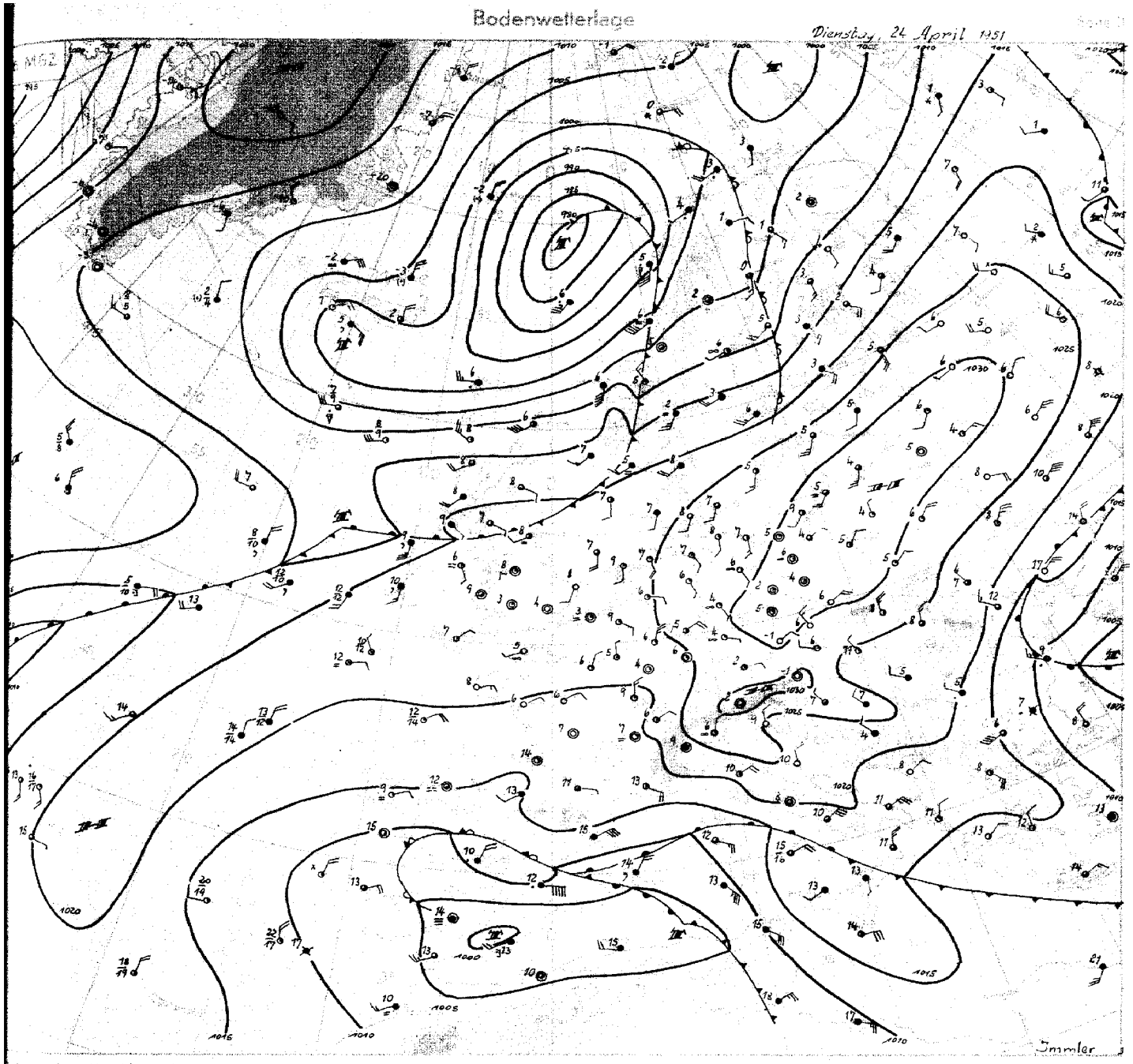
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Dienstag, 24. April 1951

Das mit seinem Zentrum über Polen gelegene Hochdruckgebiet hat sich noch verstärkt und nach Nordosten ausgeweitet, während sein nach Südengland reichender Keil sich nicht nennenswert verändert hat. Die Achse des hohen Druckes verläuft von West nach Ost über Mitteldeutschland. Das Absinken hat sich bis zum Erdboden durchgesetzt, so daß heute die Frühtemperaturen in Nordwestdeutschland 5-7 Grad höher liegen als gestern, und in der vergangenen Nacht trat nur noch strichweise leichter Bodenfrost auf.

Das gestern südlich von Island gelegene Sturmtief ist langsam zum Nordmeer weitergewandert. Seine Kaltfront hat die nördliche Nordsee überquert, die begleitenden Wolkenfelder haben gerade noch den Norden Schleswig-Holsteins gestreift. Die Welle westlich von Irland ist auch heute nur schwach ausgeprägt und ohne besondere Entwicklungsmöglichkeit.

Die gestern vermutete Entwicklung über dem Westatlantik kommt heute klarer zum Ausdruck. Die Kaltluft auf der Ostseite des südlich von Neufundland liegenden Hochdruckgebietes hat zu kräftigem Druckfall im Gebiet nördlich der Azoren geführt, so daß hier heute ein abgeschlossenes Tiefdruckgebiet entstanden ist, das sich langsam südostwärts verlagert. Das Hoch bei den Azoren verschwindet, während das Tief über Südspanien sich langsam nach Westen ausbreitet. Es ist damit die Entwicklung eines komplexen Tiefdrucksystems im Raum westlich von Protugal zu erwarten. Gleichzeitig bleibt der hohe Druck über Mitteleuropa, gestützt durch ein Höhenhoch über dem Kanal, beständig. Eine rasche Änderung der Wetterlage ist daher nicht zu erwarten.

Der Druckanstieg über dem Nordatlantik begünstigt die Ausbildung eines zonalen Hochdruckgürtels, auf dessen Nordseite das Tiefdruckgebiet über Labrador langsam ostwärts an Raum gewinnt.

Immler

Nr. 119

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 24 April 19..

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **T_dT_d**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36 teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	23.4.51 14h					23.4.51 20h					24.4.51 2h					24.4.51 8h				
Druck (NN)	1026.0 mb					1025.1 mb					1025.3 mb					1025.7 mb				
Bodendruck	1025 "					1024 "					1025 "					1025 "				
0° Grenze	2400 m					2600 m					2800 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	2	16	07		8	4	11	08		6	3	13	08		13	4	.	.
1000	21.8	13	0	.	.	20.5	11	5	.	.	20.4	13	6	-	.	21.4	13	3	-	.
950	65	9	-2	18	05	63	11	2	19	09	63	11	2	19	12	64	11	-2	27	14
900	109	5	-4	19	04	108	8	-3	21	10	108	7	-3	21	10	109	8	-7	20	15
850	155	5	-4	21	08	155	7	-5	23	08	155	6	-5	22	14	156	6	-7	20	11
800	205	3	-9	23	06	205	4	-8	26	03	204	4	-7	23	09	205	4	-8	22	06
700	311	-3	-15	28	07	312	-3	-16	31	04	312	-3	-14	26	08	313	-2	-16	27	05
600	431	-10	-22	30	07	432	-10	-23	31	13	432	-9	-21	27	08	434	-8	-27	33	07
500	570	-18	-29	33	16	570	-17	-29	35	13	572	-16	-27	30	16	572	-18	-29	31	14
400	732	-29	-39	36	32	734	-28	-39	36	16	737	-28	-37	31	18	736	-29	-39	30	24
300	932	-44	.	36	40	934	-44	.	35	36	937	-43		33	24	935	-44	.	31	15
200						1197	-60	.	35	43	1201	-58	.	35	41	(1200)	.	.		
100						1631	-58	.	33	16	1648	-49		30	13					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	876	3	-6	-	-	990	13	5	.	.	975	13	4	.	.	010	12	2	.	.
	750	-1	-12	27	06	977	13	3	.	.	911	11	-2	.	.	986	14	2	.	.
	270	-50	.	.	.	910	8	-3	.	.	881	7	-4	.	.	350	-37	-46	29	18
						866	8	-4	.	.	591	10	-21	.	.	282	-47	.	.	.
						562	-14	-26	.	.	556	10	-21	.	.	250	-51	.	33	22
						545	-14	-26	.	.	215	-57	.	.	.	219	-54	.	.	.
						225	-57	.	.	.	195	-58	.	.	.					
						219	-57		.	.	110	-40	.	31	12					
						184	-62		.	.	65	-49	.	.	.					
						170	-61	.	33	30										
						110	-57	.	32	18										
						078	-59	.	.	.										
Tropopause (m)	. m					12300 m					12000 m					m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					364 Dm					364 Dm					362 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	290 Dm					292 Dm					291 Dm					291 Dm				
500/1000	548 Dm					550 Dm					551 Dm					551 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	23.4.51 14h					23.4.51 20h					24.4.51 2h					24.4.51 8h				
Druck (NN)	1024.2 mb					1024.6 mb					1025.9 mb					1025.5 mb				
Bodendruck	996 "					994 "					994 "					995 "				
0° Grenze	2600 m					2500 m					2700 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	0	04	05		11	-2	00	00		7	2	00	00		14	-3	16	12
1000	20.3	.	.	.	.	20.3	.	.	.	.	20.9	.	.	.	.	21.4	.	.		
950	64	12	-4	09	07	63	12	-2	13	09	63	11	-7	17	15	64	10	-9	15	16
900	108	8	-8	13	12	108	8	-5	12	09	108	8	-6	15	11	109	7	-12	15	10
850	155	3	-12	13	13	155	6	-9	10	08	155	6	-8	13	08	156	9	-10	12	10
800	204	3	-12	17	05	204	3	-11	09	06	205	3	-12	11	04	206	6	-13	12	06
700	311	-3	-17	35	06	311	-4	-17	04	07	312	-2	-16	09	07	313	-2	-19	09	04
600	431	-12	-24	34	10	431	-10	-23	36	06	433	-9	-24	05	13	434	-8	-25	[illegible]	[illegible]
500	569	-19	-32	34	17	569	-18	-31	03	17	572	-17	-31	02	14	574	-17	-32	33	25
400	731	-37	-42	36	33	732	-29	-41	03	30	736	-29	-42	03	18	737	-30	-44	35	19
300	929	-47	.	36	40	930	-47	.	02	46	934	-46		03	33	936	-46		03	22
200	1188	-62	.	36	47	1188	-64		01	38	1193	-64	.	02	37	1196	-63		[illegible]	[illegible]
100	1624	-57	.	34	18	1620	-58	.	33	15	1629	-59		34	12	1623	-56		33	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	840	3	-12	.		972	13	0	.	.	957	12	0	.	.	920	8	-11	.	.
	821	5	-10	.		862	5	-7	.	.	882	8	-6			870	7	-12	.	.
	778	1	-13	.		842	6	-8	.	.	827	4	-11			750	2	-16	12	04
	720	-1	-16	.		641	-8	-21	.	.	445	-22	-35			719	-1	-19	.	.
	458	-25	-38	.		631	-8	-21	.	.	382	-35	-44			629	-6	-23	.	.
	450	-26	-39	36	20	550	-14	-28	36	11	198	-64	.			610	-8	-24	.	.
	429	-27	-40	.	.	522	-17	-30	.	.	168	-64	.			555	-10	-26	.	.
	283	-49	.	.	.	209	-64		.	.	120	-57	.			550	-11	-27	05	10
	185	-62	.	.	.	189	-63	.	.	.	78	-59	.			250	-54	.	03	33
	170	-61	.	36	35	170	-64	.	01	38						178	-68	.	.	.
	150	-56		34	27	162	-59	.	.	.						159	-67	.	.	.
	130	-57	.	33	20	130	-59	.	35	28						127	-57	.	.	.
	090	-57		34	21	090	-58	.	33	13						095	-57	.	.	.
	080	-56		34	26	.	.	.	.	.						050	-51	.	.	.
	077	-56	.	.															.	.
Tropopause (m)	11800 m					11500 m					11900 m					12500 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					361 Dm					362 Dm					362 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	549 Dm					549 Dm					551 Dm					552 Dm				

032 - Flensburg - 23m

Zeit	23.4.51 14h					23.4.51 20h					24.4.51 2h					24.4.51 8h				
Druck (NN)	1025.8 mb					1025.4 mb					1025.1 mb					1025.5 mb				
Bodendruck	1024 "					1024 "					1023 "					1024 "				
0° Grenze	2600 m					2400 m					2300 m					2900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	2	25	05		8	1	00	00		7	7	18	05		11	9	18	10
1000	21.4	10	2	20	05	20.6	8	0	22	06	20.5	12	-4	22	15	21.1	13	-2	22	11
950	64	6	1	22	06	63	8	-4	22	09	63	10	0	22	15	64	11	-4	23	12
900	108	6	-13	24	10	107	6	-8	23	13	108	6	-4	23	16	109	7	-4	23	15
850	155	6	-5	25	11	154	4	-12	23	15	154	5	-7	23	13	155	7	-8	23	22
800	204	3	-7	25	09	203	3	-11	24	14	203	1	-10	23	17	205	4	-12	24	17
700	311	-3	-13	28	08	309	-4	-19	26	14	310	-3	-17	25	17	314	-1	-16	25	18
600	431	-12	-21	30	09	429	-11	-24	30	19	430	-10	-21	27	17	435	-9	-12	27	16
500	569	-20	-29	33	19	568	-18	-29	32	12	569	-17	-28	28	21	574	-16	-18	28	21
400	732	-28	-34	35	31	730	-31	-42	33	18	733	-29	-38	30	25	738	-26	-31	27	26
300	932	-44		36	45	928	-47	.	34	33	932	-46	.	31	28	941	-41	.	30	27
200	1192	-62	.	34	54	1184	-68	.	34	45	1197	-65		33	49	1204	-61	.	31	37
100	1627	-56	.	34	21	1612	-59	.	33	16	1620	-58	.	32	12				31	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	916	3	-1	.	.	985	9	-2	.	.	890	5	-5	.	.	968	13	-2	.	.
	888	5	-14	.	.	492	-18	-30	.	.	856	5	-7	.	.	895	6	-4	.	.
	876	7	-4	.	.	375	-34	-44	.	.	483	-19	-29	.	.	870	8	-7	.	.
	587	-13	-23	.	.	350	-38	-48	34	27	210	-64	.	.	.	767	2	-18	.	.
	574	-13	-24	.	.	259	-50	.	.	.	170	-68	.	33	37	755	2	-16	.	.
	534	-16	-24	.	.	234	-60	.	.	.	150	-62	.	32	24	550	-13	-16	28	22
	485	-19	-31	.	.	214	-66	.	.	.	130	-59	.	32	17	532	-15	-17	.	.
	418	-26	-31	.	.	194	-69	.	.	.	110	-57	.	32	15	527	-15	-17	.	.
	184	-65	.	.	.	162	-63	.	.	.	80	-58	.	35	14	250	-51	.	30	30
	150	-59	.	34	33	116	-58	.	.	.										
	138	-60	.	.		984	-60	.	.											
	130	-54	.	34	29															
	121	-54	.																	
	090	-57	.	34	19															
	067	-56		.	.															
Tropopause (m)	12400 m					11800 m					12900 m					. m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					361 Dm					363 Dm					367 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					290 Dm					293 Dm				
500/1000	547 Dm					547 Dm					549 Dm					552 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	23.4.51 14h					23.4.51 20h					24.4.51 2h					24.4.51 8h				
Druck (NN)	1026.0 mb					1026.0 mb					1026.3 mb					1026.9 mb				
Bodendruck	1020 "					1020 "					1020 "					1020 "				
0° Grenze	2200 m					1900, 2100 m					2500 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	-5	16	04		10	1	00	00		6	-2	16	03		13	0	16	05
1000	21.8	15	-7	12	08	21.3	13	-2	11	06	21.3	9	-7	18	08	22.4	11	-4	25	04
950	65	10	-12	15	07	64	10	-4	12	12	64	10	-4	18	14	65	11	-8	21	08
900	109	6	-16	15	05	109	7	-7	13	09	108	7	-8	18	07	110	7	-9	20	05
850	156	2	-18	12	05	155	3	-11	14	04	155	4	-11	18	06	157	6	-14	17	07
800	205	1	-19	06	01	205	1	-14	19	04	204	3	-12	18	05	206	3	-15	17	05
700	311	-4	-24	35	03	311	-4	-18	01	05	310	-3	-18	12	03	313	-3	-26	34	03
600	430	-13	-31	34	10	431	-11	-26	01	05	431	-9	-24	03	06	434	-10	-31	32	03
500	566	-24	-36	35	16	569	-19	-33	02	15	569	-17	-31	01	17	573	-16	-36	34	07
400	726	-35	-50	36	27	732	-30	-43	03	29	733	-31	-43	01	18	737	-29	-38	34	14
300	922	-48	.	01	42	931	-46		02	44	931	-47	.	01	32	936	-44		01	22
200	1179	-60		01	48	1190	-65		01	48	1190	-65	.	02	38	1197	-62	.	01	34
100				35	24	1618	-58		34	24	1618	-59	.	34	14	1620	-60	.	34	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	858	2	-19			524	-18	-32	.	.	990	12	1			959	11	-8	.	.
	834	4	-19			193	-67		.	.	961	11	3			827	6	-11		.
	775	1	-21			164	-67		.	.	858	4	-11			869	6	-14		.
	338	-41	.			130	-61	.	35	23	820	4	-11			450	-22	-34	34	22
	283	-52	.			080	-62		36	27	524	-14	-29			424	-25	-34	.	
	230	-60	.								189	-68				277	-47		.	.
											123	-58	.			250	-53		01	26
											82	-61	.			258	-71	.		.
																110	-61	.	34	14
																090	-59	.	33	11
																066	-57	.	.	
Tropopause (m)	11000 m					12100 m					12700 m					13200 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					362 Dm					361 Dm					363 Dm				
500/700	255 Dm					257 Dm					250 Dm					259 Dm				
700/1000	289 Dm					290 Dm					289 Dm					291 Dm				
500/1000	544 Dm					547 Dm					542 Dm					550 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0° Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Gütersloh		Götting.		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Westerland		Quakenbrück		Aachen		Götting.		Wunstorf	
Zeit	23.4.14h		23.4.14h		23.4.15h		23.4.15h		23.4.18h		23.4.19h		24.4.05h		24.4.06h		24.4.08h		24.4.09h		24.4.09h		24.4.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	16	06	17	04	11	08	08	08	09	06	09	07	11	53	[illegible]	65	12	06	14	06	16	06	18	05
300	16	07	13	04	13	08	08	08	11	13	10	16	20	13	24	19	20	02	11	08	18	08	21	07
600	14	08	15	11	13	12	10	12	12	12	10	20	23	13	24	17	23	12	11	11	36	06	22	09
900	14	07	16	12	13	10	12	10	13	08	12	16	22	11	24	17	24	10	13	11	13	12	18	05
1200	13	04	12	11	13	14	16	12	13	06	13	14	18	07	23	17	17	10	11	11	12	12	16	07
1500	17	06	12	08	13	14	15	06	15	04	07	06	15	06	22	19	14	13	11	10	11	08	.	.
1800	14	05	17	04	13	12	12	06	19	06	07	06		04	24	15	13	15	10	10	13	06	15	04
2100	00	00	13	04	13	12	07	06	14	08	06	08			25	18	16	14	12	10	18	14	.	.
2400	00	00	13	04	13	06	07	06	00	00	07	06			25	17	17	10	12	10	13	08	18	09
2700	00	00	.	.	12	06	04	08	00	00	07	08					17	12	08	09	13	07	16	08
3000	32	03	07	03	05	10	01	08	21	02	04	06					17	10	10	08	09	06	11	03
3600	31	04	.	.	03	06	34	05	23	05	34	05					36	20	04	04	14	04	36	07
4200	31	08	35	06	31	06	34	10	29	08	35	10					33	02	12	06	09	06	29	03
4800	31	11	.	.	34	10	34	14	23	07	35	12					32	11	07	12	08	12		
5400	33	16	32	10	35	16	35	16	23	12							31	06	05	12	04	18		
6000	33	18	01	18	36	18	25	20									34	08	35	10	03	21		
6600	33	10	.	.	36	20	02	22									30	16						
7200	33	17	.	.	36	20											36	15						
7800	35	24	.	.	.												31	21						
8400	01	39	.	.	.												30	18						
9000	01	39	10	30	.												30	16						
9900																	31	21						
10800																	33	16						
12000																	34	21						
13500																	36	30						
15000																	35	23						

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 115a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 25. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02006	31708	97012	25113	00942	64109	81909		See 1
Husum	13	02904	22009	35020	25516	00942	64903			
Cuxhaven	2	13101	12313	80050	25718	00941	60300			
Norderney	13	11301	12105	25020	25418	00901	61000			
Emden	6	20300	11805	50020	25318	00901	60705			
Jever	5	12252	12010	80020	25520	00908	60704			
Flensburg	41/	[illegible]02	52012	97012	24718	00901	60802			
Schleswig-Land	19/	[illegible]02	22212	81012	25318	00941	61907			
Kiel	8	04551	32007	50020	26319	00901	60702			
Lübeck	13	15601	11811	81020	26219	00901	60706			
Hamburg-Fu.	14	14753	11706	48011	25919	00902	60709			
Lingen	21	30551	01808	81020	25219	00900	61605			
Bramsche	86	31653	11605	81020	25019	00901	67906			
Bremen	3	22454	11807	80020	25620	00901	61609			
Hannover-Langhg.	51	33855	31802	75020	26019	00901	60707			
Lüneburg	28	24451	02008	81020	26419	00900	60808			
Dannenberg	50	25300	02005	81020	27017	00900	67909			
Braunschweig	82	34856	20708	82030	26418	00901	60708			
Göttingen	151	44401	11111	81020	25518	00908	60812			
Bocholt	22	40602	01801	20020	24219	00900	60808			
Gütersloh	70	32054	31409	72010	25319	00901	60711	83187		
Salzuflen	96	32551	00907	81010	25518	00900	60709			
Bückeburg	67	33052	11405	82020	26020	00901	60711	81199		
Iserlohn	258	41901	42005	81010	24019	00908	60810			
Essen-Mülheim	120	41001	11611	81020	24319	00901	60705			
Aachen	202	50102	10905	81010	22422	00901	60707			
Bonn	62	51252	51406	75030	24419	00901	60711			
Alt-Astenberg *	780	42754	20407	82020	34014	00901	60701			
Braunlage *	607	45257	62006	81020	54916	00908	61602			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00107	42009	97030	24509	00940	12020	+++++	6+005	
" " Elbe 1	0	00506	31807	97020	25912	25732	100+0	+++++	6+301	
" " P11	0	00407	32010	97010	25509	00902	120+0	+++++	6+303	
" " Fehmarnbelt	0	00604	41805	98010	27111	00930	118+0	+++++	6+300	

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 03	62202	40022	24411	00902	60605	70016			See 0
029 04	22702	45030	24316	00902	60705	70017			
131 08	30604	60000	24412	00908	60506	70019			
113 03	00707	50020	23814	00900	60605	70020			See 1
203 02	00703	60010	23420	00900	60608	70022			
122 02	00902	80010	23918	00900	60505	70022			
0[illegible]/01	12705	50010	23515	00900	60705	70019			
0[illegible]/03	52703	98020	24316	00907	61605	70020			
045 02	32705	40020	24518	00901	60804	70021			
156 51	11604	81020	24118	00901	60508	70020			
147 01	43402	80031	24219	00946	60703	70022	81483		
305 00	00903	75020	23020	00900	60609	70022			
316 51	11005	81020	23118	00901	60610	70021			
224 50	11302	80020	23820	00901	61605	70022			
338 51	00000	60020	23719	00900	60709	70021			
244 52	00000	80020	24416	00900	60607	70021			
253 00	11303	80030	25017	00901	60505	70019			
348 54	10905	75030	23918	00901	60605	70022			
444 52	11105	81020	23118	00908	60506	70020			
406 02	00000	50020	21719	00900	60608	70022			
320 52	11404	80030	22719	00901	60609	70021			
325 51	10904	80030	23120	00901	60607	70021			
330 04	00708	81020	24016	00900	60707	70022			
419 02	01603	81020	21819	00900	60506	70022			
410 02	00708	50020	21219	00900	60609	70022			
501 01	00806	81020	21019	00900	60504	70023			
512 53	01107	81020	22321	00900	60609	70022			
427 52	10908	82020	32414	00901	65807	70017			
452 53	10504	81022	53111	00908	60502	70017			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
001 09	00002	96020	23811	00900	100+0	30004	6+804		
005 07	10706	97010	24411	16731	100+0	30007	6+808		
004 08	00004	96020	24711	00902	100+0	30004	6+804		
006 06	32911	97020	25512	00941	12920	30008	6+805		

heute 0 Uhr MGZ

landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02002	12302	98022	24410	00940	64902			See 0
Husum	13	02901	11401	40010	24308	00901	67903			
Cuxhaven	2	13104	00904	40020	24310	00900	61901			
Norderney	13	11306	01406	60020	23610	00900	61904			
Emden	6	20304	01309	40020	23509	00900	60703			
Jever	5	12203	01104	40020	23909	00900	60701			
Flensburg	41/	[illegible]02	02303	50020	23607	00900	60703			
Schleswig-Land	19/	[illegible]								
Kiel	8	04504	00000	40020	24807	00900	61901			
Lübeck	13	15606	20000	40030	24408	00902	61000			
Hamburg-Fu.	14	14708	00000	32020	24511	00900	60202			
Lingen	21	30503	10602	30020	23409	00901	60701			
Bramsche	86	31603	00804	75020	23409	00900	67401			
Bremen	3	22402	01105	40050	23910	00900	61903			
Hannover-Langhg.	51	33852	00901	30020	24008	00900	64901			
Lüneburg	28	24400	00000	50020	24708	00900	67602			
Dannenberg	50	25352	12002	60030	25206	00901	61901			
Braunschweig	82	34851	00000	75020	24307	00900	61901			
Göttingen	151	44401	10000	40030	24703	00901	61102			
Bocholt	22	40603	00901	97020	22308	00900	60300			
Gütersloh	70	32001	00905	56020	23607	00900	60206			
Salzuflen	96	32502	10705	96020	23908	00908	60300			
Bückeburg	67	33003	00000	64020	24707	00900	60208			
Iserlohn	258	41902	00000	81020	23308	00900	60301			
Essen-Mülheim	120	41001	01307	50020	22312	00900	60303			
Aachen	202	50152	00000	50020	21952	00900	67601			
Bonn	62	51201	00000	97020	22706	00900	60201			
Alt-Astenberg *	780	42756	00009	98020	32351	00900	60301			
Braunlage *	607	4525[illegible]	10103	97020	53006	00901	60703			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00107	01608	96020	23908	00900	100+0	+++++	6+300	
" " Elbe 1	0	00505	00714	97020	24009	00900	100+0	+++++	6+806	
" " P11	0	00407	01310	96020	24508	00900	114+0	+++++	6+802	
" " Fehmarnbelt	0	00605	32002	97030	24909	+++++	120+0	+++++	6+300	

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 06	01301	30020	23008	00900	60707	70007			See 0
029 03	01601	30020	22809	00900	60607	70007			
131 04	01303	20050	23108	00900	60604	70005			
113 05	01506	20020	22311	00900	60607	70009			See 1
203 03	01108	20020	22208	00900	60807	70006			
122 04	01104	40020	22608	00900	60805	70004			
[illegible] 03	00000	25020	22808	00900	60702	70009			
[illegible] 05	00000	40050	23106	00900	60806	70003			
045 04	00000	20020	23407	00900	60702	70005			
156 03	00000	30020	23507	00900	60604	70004			
147 52	00000	28020	23408	00900	60601	70006			
305 04	00000	40020	22005	00900	60604	70003			
316 02	00403	75010	21908	00900	60610	70007			
224 00	01005	32050	22908	00900	60804	70005			
338 51	01201	40020	23006	00900	60704	70002			
244 01	00000	30020	24006	00900	60102	70002			
253 51	01101	50010	24206	00900	60502	70002			
348 51	10000	25020	23805	00901	60501	70002			
444 51	00000	40020	23702	00901	60704	70051			
406 02	00000	20020	21206	00900	60504	70004			
320 52	01103	56010	22209	00900	60604	70006			
325 02	10000	30010	22904	00901	60705	70003			
330 02	00000	80020	23009	00900	60709	70003			
419 01	12002	75020	22307	00901	60706	70004			
410 51	01211	81020	20813	00900	60607	70010			
501 01	00000	25020	21008	00900	60804	70006			
512 02	10000	50020	22004	00901	60503	70002			
427 52	10909	83020	30610	00901	65605	70008			
452 01	10102	82020	51510	00901	60907	70004			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
001 06	00003	96020	22608	00900	100+0	30000	6+70[illegible]		
005 05	01608	97020	22710	00900	100+4	30005	6+80[illegible]		
004 06	01808	97020	23208	00900	118+0	30002	6+80[illegible]		
006 05	01804	97020	24008	00900	11820	30002	6+80[illegible]		

24. April 1951 **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Hildesheim	30604	36000	42330	98011	05205
Mewes	33692	14700	22318	96020	03005
Osnabrück	33643	37300	82134	97262	02806
Witten	33708	17200	82202	98036	98905
Wartburg	33586	31200	62309	98022	15107
Ostpreußen	33693	15200	82013	97606	02005
Grundmann	33688	13300	82024	96626	00305
Böckler	30635	17600	72713	97032	94205
Nübel	30483	12306	90705	96104	21812
Berlin	30352	30406	72309	98032	16318
München	30634	21307	60213	97031	01105
Glückauf FD.	33710	29007	81902	98022	02803
Mannheim	30594	46907	42918	98021	14108
Fritjof	33587	03206	82409	97022	18007
Burta	33565	04807	51805	97012	23207

xBerlin	30556	00606	32107	97011	22208
Quadriga	30335	40506	83209	97818	22018
Holstein	30342	44012	43627	99021	27416
Heidberg	30295	57212	40913	98021	27021
Esso Baltic	30291	50212	60521	98031	26122
Fritjof	33587	02812	42405	98011	19508
Skolpenbank	30635	17511	80924	97626	02804
Tübingen	30633	22017	80313	98032	04005
Karlsruhe	33692	14711	81613	98022	95205
Glückauf FD.	33710	29011	71302	98022	01704
Russ, G.	30328	41611	60130	99022	25117
Mülheim-R.	30345	31712	82711	96626	15616
Reemt	30597	03317	72513	98032	16707
Darmstadt	30611	01517	62618	98031	14007
Ansgaritor	30387	47018	30309	98011	33015

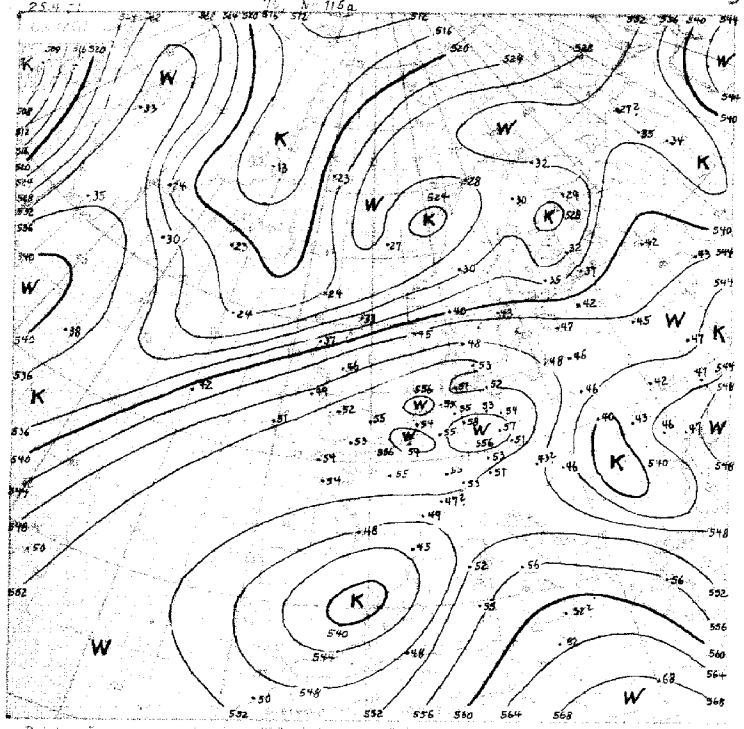
Nübel	30486	10018	80609	97022	22012
Minerva	30436	09218	10324	97021	12514
Berlin	30341	32518	63213	98256	14517
Münster	33688	13817	81813	96104	93504
Mannheim	30587	03018	80000	96102	19007
v. Hoff	30635	21717	80209	98022	055++
Quadriga	30330	42818	40218	98021	25219
Fritjof	33588	02818	82216	98022	20507
St. Ursula	30232	18118	13602	97031	12022
Tübingen	30637	22817	43623	98011	07404
Russ G.	30322	42518	40127	99021	25317
Mülheim-R	30342	32418	73313	97012	14279
Freiburg	33640	07123	82318	98022	10005
Elbe	30624	13523	32713	98011	08807
Westpreußen	33692	14423	81605	97028	93805

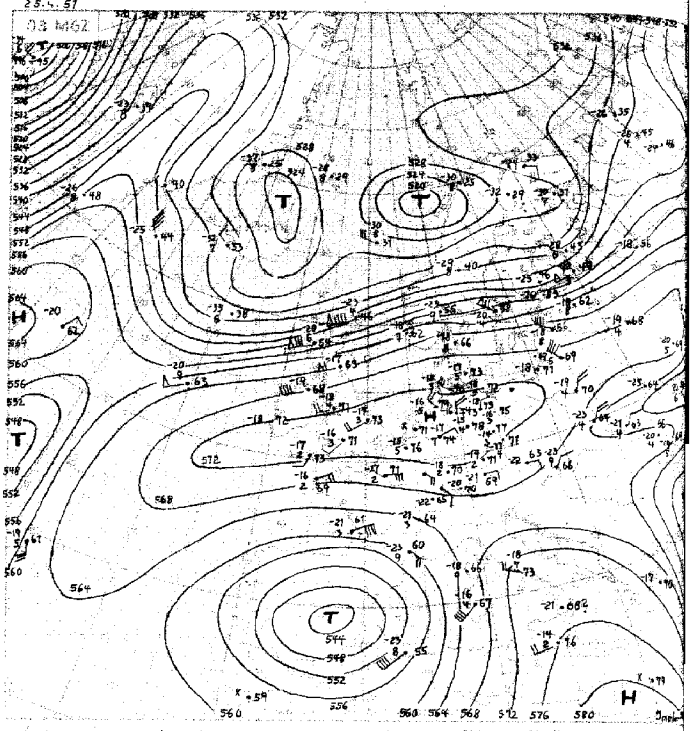
* luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

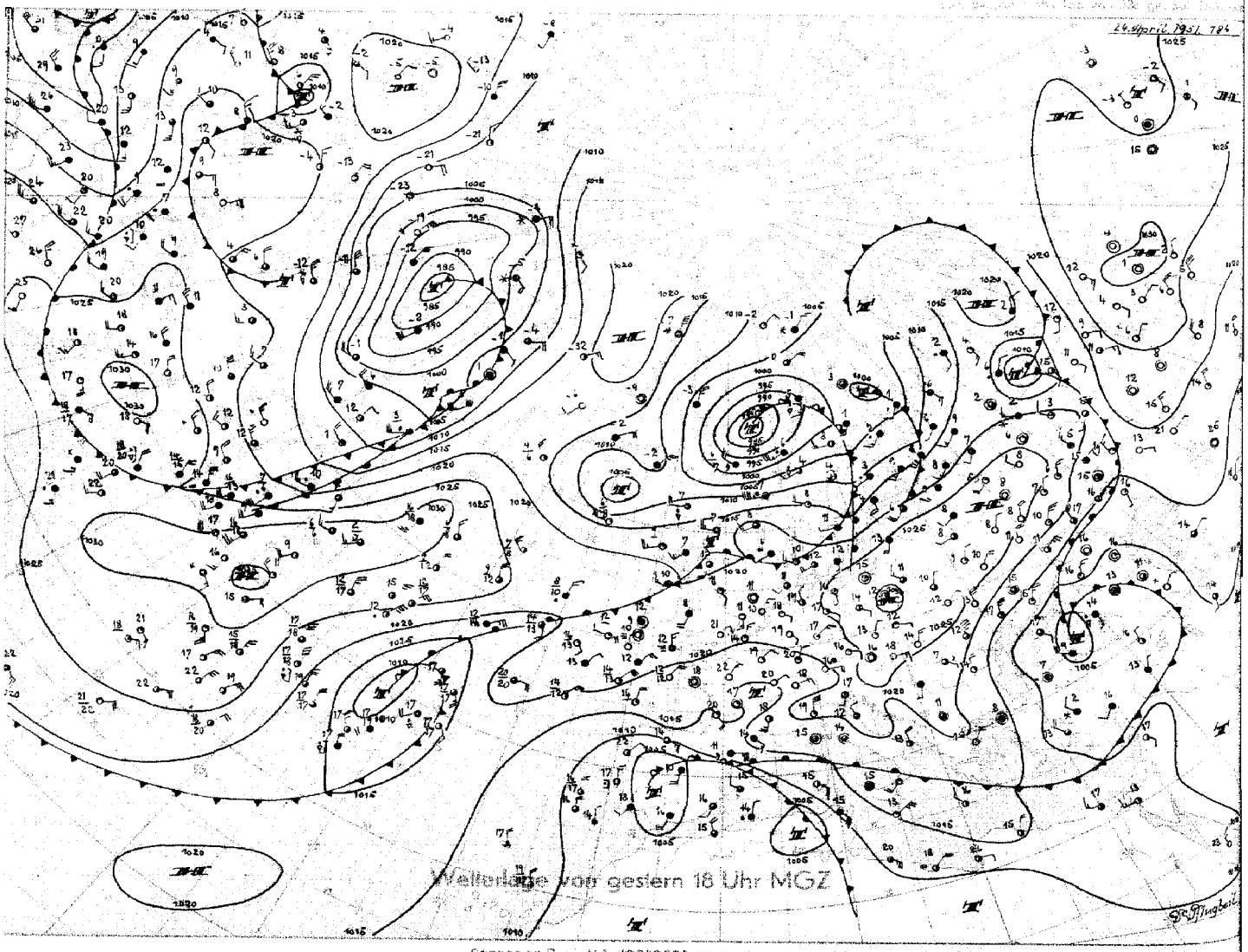
Flensburg - iii = 032, Höhe 23 m.
Schleswig - iii = 035, " 4 m.

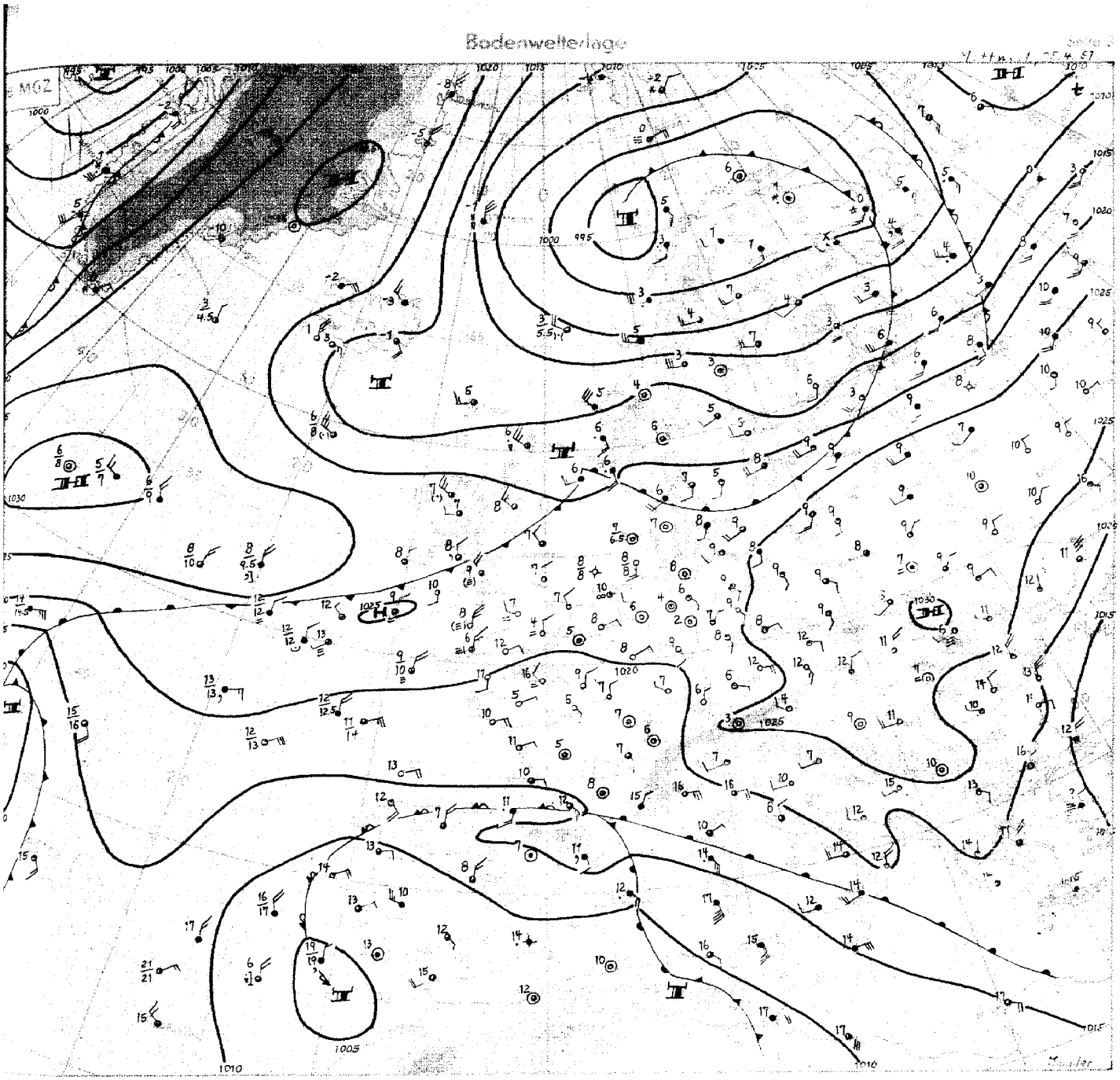
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Mittwoch, 25. April 51

Das europäische Hochdruckgebiet hat den Höhepunkt seiner Entwicklung überschritten. Obwohl der Luftdruck langsam weiter gefallen ist, konnte sich, begünstigt durch die kräftige Absinkerwärmung, das Höhenhoch über Norddeutschland noch verstärken. In seinem Bereich dauert das wolkenlose Wetter an. Die Temperaturen nahmen weiter zu, die mittleren Tagestemperaturen lagen gestern schon bis zu 8 Grad über den langjährigen Durchschnittswerten.

Mit dem heutigen Tage dürfte die kurze Wärmeperiode ihren Höhepunkt erreicht haben. Auf der Rückseite der heute vor Südnorwegen angelangten schwachen Wellenstörung steht kühle Meeresluft bereit, deren Eintreffen im nordwestdeutschen Küstengebiet für morgen zu erwarten ist. Da die Achse des Hochdruckgürtels nach wie vor über unser Gebiet verläuft, wird das Einfliessen dieser Kaltluft im wesentlichen antizyklonal vor sich gehen, so daß nur im Küstengebiet vorübergehend mit stärkerer Bewölkung zu rechnen ist. Die Tagestemperaturen werden allerdings merklich zurückgehen.

Über dem Atlantik nahm die Entwicklung den in den letzten Tagen angenommenen Verlauf. Das Tief bei den Azoren hat sich langsam südostwärts verlagert, während der Schwerpunkt tiefen Drucks heute südwestlich von Portugal liegt.

Auf der Vorderseite des heute über dem Baffinland angelangten Tiefdruckgebietes sezte ein kräftiger Warmluftstrom nordwärts, der über Westgrönland eine troposphärische Erwärmung um mehr als 10 Grad hervorrief. Der mit dieser Warmluft gekoppelte primäre Druckanstieg führte zur Kräftigung einer Hochdruckzelle über dem Nordatlantik, die mit einem Keil bis nach Ostgrönland reicht. Der kalte Kompensationsstrom auf der Ostseite dieses Hochs mündet in die Rückseite der eingangs erwähnten südnorwegischen Wellenstörung. Das atlantische Hoch wandert unter Verstärkung langsam ostwärts und wird später Einfluß auf unser Wetter gewinnen.

Immler

Nr. 15

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 25. April 1961

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	24.4.61 14h					24.4.61 20h					25.4.61 02h					25.4.61 08h				
Druck (Mb)	1025,1 mb					1023,9 mb					1023,2 mb					1022,2 mb				
Bodendruck	1024 "					1023 "					1023 "					1022 "				
0°Grenze	2900 m					3000 m					2900 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	1	20	06		14	4	09	02		8	3	12	04		16	6	13	05
1000	23.4	18	-2	·	·	19.8	16	7	13	09	18.0	16	9	·	·	18.5	14	3	·	·
950	65	14	-6	20	05	63	14	3	14	06	62	14	5	17	10	48	14	1	13	03
900	110	9	-9	21	05	109	10	-2	15	03	108	11	-2	18	06	107	12	-3	16	04
850	167	7	-12	22	07	156	7	-5	18	03	155	9	-4	20	03	155	4	-8	20	08
800	207	5	-13	23	09	205	5	-5	20	04	205	6	-8	22	03	204	7	-12	22	08
700	314	1	-18	24	04	313	1	-14	25	06	313	-1	-15	25	04	313	1	-15	24	04
600	424	-7	-24	28	09	424	-8	-19	28	09	435	-7	-19	28	12	435	-7	-27	23	10
500	575	-18	-33	30	20	574	-17	-27	29	21	574	-16	-27	30	18	574	-17	-28	26	14
400	739	-28	-42	29	25	738	-30	-39	30	32	738	-29	-39	29	26	737	-30	-42	28	24
300	939	-42	·	28	18	937	-45	·	30	28	937	-44	·	31	25	936	-45	·	29	23
200	1203	-57	·	32	24	(1200)	·	·	28	17	1198	-61	·	30	26	1198	-62	·	31	15
100	(1641)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1629	-59	·	32	10	1632	-57	·	32	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	965	14	-6			990	17	7			995	17	10	·	·	979	17	3	·	·
	886	8	-9	·	·	314	-44	·			829	8	-5	·	·	740	-61	·	·	·
	830	7	-12	·	·	216	-59	·			760	2	-12	24	02	730	-57	·	26	14
	569	-9	-24	·	·	·	·	·			350	-37	-46	29	27	070	-62	·	02	05
	462	-20	-35	·	·						182	-64	·	·	·	060	-52	·	03	03
	157	-63	·								130	-59	·	31	15	045	-48	·	·	·
	130	-57	·	32	21						090	-58	·	32	07	·	·	·	·	·
	110	-57	·	32	18						080	-58	·	32	06					
Tropopause (m)	13400 m					– m					12500 m					12000 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					364 Dm					363 Dm					362 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					294 Dm					294 Dm				
500/1000	554 Dm					564 Dm					565 Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	24.4.61 14h					24.4.61 20h					25.4.61 02h					25.4.61 08h				
Druck (Mb)	1023,0 mb					1022,9 mb					1023,2 mb					1020,[illegible]				
Bodendruck	993 "					992 "					992 "					990 "				
0°Grenze	3400 m					3300 m					3300 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	1	09	02		14	-1	00	00		9	-1	18	02		16	4	00	02
1000	19.6	·	·	·	·	19.0	·	·	·	·	19.0	·	·	·	·	17.6	·	·	·	·
950	64	17	-3	09	05	63	16	0	07	09	62	13	0	13	12	61	14	1	11	12
900	109	12	-7	10	06	108	12	-4	10	09	107	12	-3	12	13	106	12	2	13	14
850	157	8	-11	11	07	156	9	-9	13	09	154	9	-7	12	13	154	11	-4	10	13
800	206	6	-14	12	09	205	6	-12	14	10	204	6	-11	13	14	206	7	-8	11	14
700	314	1	-19	10	06	313	1	-18	13	11	313	1	-19	13	08	313	1	-14	09	16
600	436	-7	-26	04	03	436	-6	-23	04	10	435	-7	-26	09	13	[illegible]	-7	-22	·	11
500	576	-17	-34	36	02	576	-17	-31	04	11	574	-17	-33	07	14	575	-16	-29	09	11
400	739	-31	-44	01	14	740	-29	-42	03	18	738	-31	-44	06	15	739	-30	-42	07	12
300	937	-46	·	01	17	941	-44	·	03	13	936	-46	·	04	08	937	-46	·	12	12
200	1198	-57	·	03	26	1202	-63	·	05	18	1195	-63	·	03	14	1199	-63	·	06	09
100	1633	-56	·	34	09	1632	-59	·	36	08	·	·	·	·	·	1631	-57	·	34	03
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	840	7	-12	·	·	970	18	2	·	·	962	13	1	·	·	987	11	-2	·	·
	829	8	-13	·	·	880	10	-7	·	·	938	13	-1	·	·	868	11	-4	·	·
	725	1	-19	·	·	840	8	-9	·	·	810	6	-11	·	·	730	2	-13	·	·
	693	-1	-19	·	·	750	2	-15	14	11	760	4	-17	13	08	668	-7	-16	·	·
	654	-6	-24	·	·	650	-55	·	01	12	740	4	-14	·	·	619	-6	-27	·	·
	221	-61	·	·	·	470	-67	·	·	·	688	-1	-21	·	·	338	-40	-51	·	·
	189	-56	·	·	·	159	-63	·	·	·	680	-3	-23	13	11	850	-54	·	08	14
	150	-61	·	01	19	130	-60	·	01	16	272	-60	·	·	·	231	-55	·	·	·
	110	-56	·	34	11	070	-59	·	25	05	220	-59	·	·	·	189	-66	·	·	·
	090	-56	·	33	09	·	·	·	·	·	183	-67	·	·	·	150	-60	·	04	14
	·	·	·	·	·						·	·	·	·	·	080	-57	·	33	03
Tropopause (m)	11300 m					13000 m					12400 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					365 Dm					361 Dm					362 Dm				
500/700	262 Dm					263 Dm					261 Dm					263 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	556 Dm					557 Dm					555 Dm					558 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	24.4.61 14h					24.4.61 20h					25.4.61 02h					25.4.61 08h				
Druck (Mb)	1024,0 mb					1024,0 mb					1023,8 mb					1022,5 mb				
Bodendruck	1022 "					1022 "					1022 "					1021 "				
0°Grenze	2900 m					2800 m					2900 m					3200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	1	20	12		11	3	22	03		6	3	00	00		12	5	00	00
1000	20.2	16	1	23	15	19.8	13	4	22	07	19.0	12	8	19	04	18.5	16	7	23	04
950	64	13	-2	23	18	65	12	1	23	10	62	12	-1	21	08	47	13	6	24	05
900	109	12	-6	23	16	108	9	-2	25	15	107	8	-6	26	13	107	9	4	23	06
850	156	7	-9	25	17	155	6	-7	25	12	154	6	-9	26	11	154	7	3	23	09
800	206	4	-13	25	18	204	5	-8	25	10	203	4	-9	27	12	203	4	1	23	13
700	313	-1	-18	25	16	312	-2	-17	27	18	311	-1	-13	26	22	311	0	-8	25	17
600	435	-8	-16	28	21	431	-10	-18	28	21	431	-9	-20	27	25	432	-9	-22	27	22
500	574	-17	-24	27	32	572	-18	-26	28	30	570	-18	-29	29	30	570	-18	-29	26	19
400	737	-28	-39	27	29	736	-31	-39	29	25	733	-31	-41	29	31	733	-31	-38	28	26
300	938	-43	·	28	26	933	-45	·	28	27	931	-46	·	29	33	932	-46	·	29	37
200	1199	-62	·	31	38	1196	-61	·	30	34	1192	-59	·	28	28	1198	-61	·	29	34
100	1629	-57	·	32	13	1625	-54	·	31	10	·	·	·	32	15	1649	-51	·	29	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	938	12	-2	·	·	879	14	3	·	·	990	14	7	·	·	997	16	6	·	·
	926	14	-5	·	·	838	5	-7	·	·	968	12	2	·	·	879	8	4	·	·
	842	6	-8	·	·	661	-4	-12	·	·	870	4	-9	·	·	786	4	-1	·	·
	695	1	-11	·	·	170	-71	·	30	35	650	-4	-17	26	23	770	4	-7	·	·
	163	-68	·	·	·	150	-61	·	30	21	250	-53	·	27	28	724	1	-4	·	·
	150	-63	·	30	24	130	-61	·	30	18	170	-63	·	25	23	709	1	-7	·	·
	130	-60	·	31	17	085	-59	·	·	·	·	·	·	·	·	276	-48	·	·	·
	080	-57	·	32	07	·	·	·	·	·						070	-51	·	31	10
	066	-54	·	·	·											050	-50	·	35	07
	050	-64	·	·	·												·	·	·	·
	047	-53	·	·	·															
	·	·	·	·	·															
Tropopause (m)	13400 m					13000 m					– m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					363 Dm					361 Dm					362 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					292 Dm					293 Dm				
500/1000	554 Dm					552 Dm					551 Dm					552 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	24.4.61 14h					24.4.61 20h					25.4.61 02h					25.4.61 08h				
Druck (Mb)	1026,0 mb					1024,0 mb					1023,8 mb					1022,1 mb				
Bodendruck	1019 "					1018 "					1017 "					1016 "				
0°Grenze	2700 m					3000 m					300 m					3400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	1	13	02		8	1	13	02		16	6	16	02
1000	20.0	17	-2	15	04	19.8	16	0	13	08	19.3	11	4	18	09	18.5	18	3	11	09
950	64	12	-7	13	06	63	14	-6	13	13	62	13	2	14	07	48	13	-1	17	03
900	109	8	-9	12	07	109	12	-7	14	03	107	10	-1	15	06	107	12	-7	17	05
850	156	6	-11	15	07	156	9	-11	17	02	155	9	-2	15	06	154	9	-11	17	03
800	206	6	-12	20	07	206	7	-13	18	03	205	6	-9	16	05	204	6	-14	17	05
700	312	-2	-15	18	03	315	-1	-22	20	05	313	-1	-16	16	03	312	1	-22	17	04
600	433	-8	-26	29	03	436	-7	-23	01	06	434	-7	-21	11	03	434	-7	-28	00	00
500	573	-17	-32	31	09	577	-15	-31	34	16	574	-16	·	35	15	574	-18	-37	02	07
400	736	-30	-43	34	14	742	-29	-43	34	16	739	-29	·	34	18	737	-30	·	34	13
300	934	-46	·	36	14	942	-44	·	32	11	938	-46	·	31	11	(936)	·	·	35	10
200	1195	-62	·	34	25	1203	-62	·	01	13	·	·	·	34	16	·	·	·	36	01
100	1626	-57	·	32	10	1631	-61	·	34	11	·	·	·	·	·	·	·	·	35	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	870	6	-11	·	·	985	17	-2	·	·	995	13	4	·	·	998	16	2	·	·
	840	7	-12	·	·	876	11	-9	·	·	970	14	3	·	·	871	11	-11	·	·
	775	4	-23	·	·	650	-3	-26	34	01	908	10	-1	·	·	719	2	-26	·	·
	724	-1	-18	·	·	536	-10	-23	·	·	868	10	-1	·	·	627	-4	-29	·	·
	633	-6	-23	·	·	159	-70	·	·	·	730	1	-14	·	·	573	-11	-29	·	·
	181	-67	·	·	·	122	-61	·	·	·	250	-54	·	32	14	550	-12	-32	05	02
	167	-63	·	·	·	110	-62	·	35	14	234	-56	·	·	·	317	-43	·	·	·
	110	-56	·	36	12	090	-60	·	34	09	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	080	-58	·	02	10	080	-60	·	34	10										
	070	-54	·	05	09	050	-61	·	34	11										
	·	·	·	·	·	045	-61	·	·	·										
						·	·	·	·	·										
Tropopause (m)	12600 m					12600 m					– m					– m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					365 Dm					364 Dm					362 Dm				
500/700	261 Dm					263 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	291 Dm					295 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	558 Dm					558 Dm					555 Dm					555 Dm				

Flugzeug

Zeit								
Druck (Mb)								
Bodendruck								
0°Grenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden in m								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)	m			m				
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm				
500/700	Dm			Dm				
500/1000	Dm			Dm				
700/1000	Dm			Dm				

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quickborn Brück		Göttingen		Aachen				Quickborn Brück		Göttingen	
Zeit	24.4.61 14h		24.4.61 15h		24.4.61 15h		25.4.61 04h		25.4.61 04h		25.4.61 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	13	08	11	06	07	06	08	02	09	04	00	00
300	14	10	12	08	08	12	09	10	17	09	00	00
500	13	10	10	14	08	16	12	20	17	08	11	12
900	17	06	10	18	11	10	11	14	17	08	12	12
1200	17	04	10	22	14	12	11	14	17	08	13	10
1500	17	05	10	20	12	12	10	20	17	08	14	10
1800	17	04	12	08	12	10	11	20	17	08	15	16
2100	17	04	12	06	14	08	10	18	18	08	14	14
2400	15	08	13	10	15	08	11	16	18	04	13	12
2700	15	08	13	12	04	08	11	16	18	08	13	06
3000	13	08	13	10	10	10	12	14	00	00	13	10
3600	23	04	15	08	08	08	19	16	10	08		
4200	33	04	10	04	06	08	14	16	13	06		
4800	29	12	09	08	12	08			20	08		
5400	24	14	33	08	04	10			17	06		
6000	30	17	11	04	03	10			23	06		
6600	33	17	02	08	03	12			30	07		
7200	33	21	36	14	02	12			30	12		
7800	31	17	36	12	03	16			33	16		
8400	31	16			02	14			34	14		
9000	31	14			03	20			34	21		
9900	31	12			02	16			33	08		
10800	31	14			04	16			30	10		
12000	31	10							34	08		
13500	33	16										
15000	32	21										
16200	31	21										

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 116 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 26. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o8	o12o4	3oo2o	21917	oo9oo	649o7			See 0
Husum	13	029 o1	o2oo4	4oo2o	21421	oo9oo	6o713			
Cuxhaven	2	131 o2	oo5o6	4oo5o	21616	oo9oo	6o81o			
Norderney	13	113 o8	oo3o4	35o2o	22413	oo9oo	6o8o8			See 1
Emden	6	203 o4	o13o6	5oo2o	2o423	oo9oo	61914			W.T. 11°
Jever	5	122 oo	o6oo4	81o2o	21o22	oo9oo	6o711			
Flensburg	///	///o3	oo9o6	4oo2o	2o82o	oo9o1	61914			
Schleswig-///	///	///o2	oo9o2	6oo5o	21622	oo9oo	6o715			
Kiel	8	045 o3	oo5o4	4oo2o	22119	oo9oo	61913			
Lübeck	13	156 o4	o16o6	81o22	21621	oo9oo	6o814			
Hamburg-Fu.	14	147 56	o19o7	48o2o	21422	oo9oo	6o714			
Lingen	21	305 o1	oo9o5	75o2o	2oo23	oo9oo	64915			
Bramsche	86	316 o2	oo9o6	81o2o	1982?	oo9oo	68922			
Bremen	3	224 o1	o16o7	48o5o	2o623	oo9oo	6o817			
Hannover-Langhg.	51	338 oo	oo9o2	5oo2o	2o723	oo9oo	6o715			
Lüneburg	28	244 53	o16o2	75o2o	21323	oo9oo	6o716			
Dannenberg	50	253 o4	o16o3	8oo2o	21621	oo9oo	6o714			
Braunschweig	82	348 oo	o13o4	8oo2o	2o423	oo9oo	64916			
Göttingen	151	444 o4	o11o6	81o2o	19223	oo9oo	6o821			
Bocholt	22	406 o3	o16o5	82o2o	18324	oo9oo	6o72.			
Gütersloh	70	320 o6	oo7o6	81o2o	19o24	oo9oo	6o72o			
Salzuflen	96	325 o4	o12o2	81o2o	19923	oo9oo	6o713			
Bückeburg	67	330 o4	oo61o	64o2o	2o522	oo9oo	6o817			
Iserlohn	258	419 o6	o11o9	81o2o	17724	oo9oo	6o717			
Essen-Mülheim	120	410 o7	oo711	81o2o	17923	oo9oo	6o72o			
Aachen	202	501 o9	oo8o5	81o2o	17123	oo9oo	6o814			
Bonn	62	512 o4	o12o5	81o2o	17924	oo9oo	6o824			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	1o9o9	82o2o	29619	oo9o1	6o711			
Braunlage *	607	452 o1	o1oo5	99o2o	49921	oo9oo	64912			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o9	o36o3	96o2o	2151o	oo9oo	1ooo+o	+++++	6+8o5	
" " Elbe 1	o	005 o6	oo9o3	97o2o	21812	oo9oo	1ooo+o	+++++	6+812	
" " P11	o	004 o7	ooooo	96o2o	21415	oo9oo	1ooo+o	++++++	6+811	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	o14o7	97o2o	28811	oo9oo	114+o	+++++	6+912	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 o3	o32o8	4oo2o	18912	oo9oo	6o816	7oo19			See 1
Husum	029 o8	o36o6	4oo2o	17617	oo9oo	6o816	7oo22			
Cuxhaven	131 o8	o36o8	25o5o	18o15	oo9oo	6o813	7oo18			
Norderney	113 o6	oo5o7	3oo2o	1761o	oo9oo	3o616	7oo07			See 1
Emden	203 o8	oo21o	6oo2o	17119	oo9oo	6o611	7oo24			
Jever	122 o3	oo4o5	75o2o	17418	oo9oo	6o614	7oo23			
Flensburg	///o6	o1oo2	5oo2o	17617	oo9oo	6o713	7oo21			
Schleswig	///o2	oo9o4	98o2o	17618	oo9oo	6o619	7oo23			
Kiel	045 o3	oo5o5	4oo2o	17518	oo9oo	67616	7oo21			
Lübeck	156 o5	oo4o6	81o2o	17818	oo9oo	6o714	7oo24			
Hamburg-Fu.	147 o3	oo8o5	4oo2o	17o22	oo9oo	6o717	7oo24			
Lingen	305 o3	oo5o3	75o2o	15923	oo9oo	6o616	7oo24			
Bramsche	316 o7	1o7o4	81o3o	15721	oo9o1	6o615	7oo24			
Bremen	224 51	o16o2	8oo2o	16323	oo9oo	6o617	7oo25			
Hannover-Langhg.	338 o3	oo9o2	75o2o	16723	oo9oo	6o612	7oo26			
Lüneburg	244 o4	ooooo	81o2o	17522	oo9oo	6o615	7oo24			
Dannenberg	253 o4	oo2o1	81o2o	17321	oo9oo	6o62o	7oo23			
Braunschweig	348 o4	oo7o3	6oo2o	16622	oo9oo	6o616	7oo25			
Göttingen	444 o1	1o7o7	81o2o	15o23	oo9o1	6o616	7oo25			
Bocholt	406 o8	oo4o2	81o2o	[illegible]	[illegible]	6o618	7oo24			
Gütersloh	320 o8	1o6o2	8oo2o	15123	oo9o1	6o714	7oo26	81187		
Salzuflen	325 o6	1o4o3	81o2o	15523	oo9o1	6o717	7oo25			
Bückeburg	330 o9	oo7o8	8oo2o	1682o	oo9oo	6o6o9	7oo25			
Iserlohn	419 o7	116o3	82o2o	14323	oo9o1	6o813	7oo26			
Essen-Mülheim	410 o6	1o7o7	75o3o	13923	oo9o1	6o716	7oo26			
Aachen	501 o6	oo9o3	81o2o	13523	oo9oo	6o813	7oo26			
Bonn	512 o4	1o9o6	81o2o	14624	oo9o1	6o812	7oo26			
Alt-Astenberg *	427 o1	2o9o5	82o3o	26418	oo9o1	65715	7oo21			
Braunlage *	452 o1	1o3o2	81o2o	46916	oo9o1	6o611	7oo27			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app
F-Schiff S 2	001 o9	oo411	97o2o	18811	oo9oo	1o4+o	3ooo3	6+817
" " Elbe 1	005 o7	oo212	97o2o	1881o	oo9oo	2oo+o	3ooo2	6+8o7
" " P11	004 o8	oo6o7	96o2o	1821o	oo9oo	1o6+o	3ooo1	6+819
" " Fehmarnbelt	006 o6	o14o2	97o2o	19o11	oo9oo	114oo	3ooo4	6+823

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o6	o36o8	97o2o	16?o8	oo9oo	64912			See ?
Husum	13	029 o3	oo2o2	4oo2o	151o7	oo9oo	67919			
Cuxhaven	2	131 o7	oo4o5	75o2o	15oo9	oo9oo	6o82o			
Norderney	13	113 o6	oo41o	3oo2o	147o9	oo9oo	6o819			
Emden	6	203 o8	oo413	4oo2o	15o11	oo9oo	6o815			
Jever	5	122 o7	oo5o6	75o2o	144o9	oo9oo	6792o			
Flensburg	///	///o3	oo5o6	97o2o	1561o	oo9oo	6o716			
Schleswig///	///	///								
Kiel	8	045 o4	oo7o2	75o2o	155o8	oo9oo	6o821			
Lübeck	13	156 o7	oo5o4	81o2o	157o9	oo9oo	6o714			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	oo8o2	64o2o	1471o	oo9oo	6o717			
Lingen	21	305 o6	oo6o3	5oo2o	13o12	oo9oo	6792o			
Bramsche	86	316 o4	oo5o3	81o2o	13512	oo9oo	6o714			
Bremen	3	224 o3	o11o3	4oo5o	14o12	oo9oo	6o816			
Hannover-Langhg.	51	336 o5	oo8o2	6oo2o	1411o	oo9oo	64916			
Lüneburg	28	244 o4	ooooo	6oo2o	1511o	oo9oo	6o816			
Dannenberg	50	253 o5	ooooo	75o2o	15113	oo9oo	6o817			
Braunschweig	82	348 o4	ooooo	5oo2o	14611	oo9oo	6o717			
Göttingen	151	444 o3	ooooo	3oo2o	145o6	oo9oo	61911			
Bocholt	22	406 o7	ooooo	97o2o	12o12	oo9oo	6o715			
Gütersloh	70	320 o6	oo9o2	64o2o	13111	oo9oo	6o716			
Salzuflen	96	325 o8	ooooo	97o2o	13611	oo9oo	67916			
Bückeburg	67	330 o5	ooooo	64o2o	143o9	oo9oo	6o716			
Iserlohn	258	419 o6	o27o2	81o2o	13312	oo9oo	6o815			
Essen-Mülheim	120	410 o4	o12o9	75o2o	12o16	oo9oo	6o713			
Aachen	202	501 o6	o16o2	8oo2o	12214	oo9oo	6o811			
Bonn	62	512 o6	ooooo	5oo2o	13o11	oo9oo	6o8o9			
Alt-Astenberg *	780	427 o1	o15o9	98o2o	24316	oo9oo	67912			
Braunlage *	607	452 o4	oo1o3	97o2o	44412	oo9oo	6o817			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app
F-Schiff S 2	o	001 o7	oo212	96o2o	17oo7	oo9oo	1o231	+++++	6+81o
" " Elbe 1	o	005 o7	oo512	97o2o	148o8	oo9oo	1o5oo	+++++	6+822
" " P11	o	004 o6	oo412	96o2o	164o7	oo9oo	1o4oo	+++++	6+811
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	oo71o	98o2o	166o9	oo9oo	1o7oo	+++++	6+713

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 o6	oo41o	3oo2o	19o8	oo9oo	6o718	7ooo6			See 1
Husum	029 o6	oo9o6	5oo2o	1o8o9	oo9oo	6o719	7ooo6			
Cuxhaven	131 o7	o11o5	3oo5o	1o7o9	oo9oo	6o819	7ooo8			W.T. 8°
Norderney	113 o6	oo5o9	25o2o	1ooo8	oo9oo	6o823	7ooo8			See 2
Emden	203 o6	oo714	3oo2o	o95o8	oo9oo	6o722	7ooo8			
Jever	122 o7	oo5o4	4oo2o	1o1o9	oo9oo	6o718	7ooo7			
Flensburg	///o4	oo7o6	4oo2o	111o8	oo9oo	6o721	7ooo7			
Schleswig	///o6	oo9o3	97o2o	115o9	oo9oo	6o82o	7ooo7			
Kiel	045 o7	oo7o3	3oo2o	117o8	oo9oo	6o816	7ooo6			
Lübeck	156 o7	oo9o2	5oo2o	115o9	oo9oo	6o818	7ooo8			
Hamburg-Fu.	147 o4	11oo3	4oo2o	1o911	oo94o	6o714	7ooo8			
Lingen	305 o6	1oooo	2oo3o	o95o7	oo9o1	6o615	7ooo6			
Bramsche	316 o5	1o5o3	8oo3o	o94o4	oo9o1	6o627	7ooo9			
Bremen	224 o4	o11o4	4oo5o	1oo1o	oo9oo	6o817	7ooo8			
Hannover-Langhg.	338 o4	oo9o2	2oooo	1o3o8	oo9oo	6o716	7ooo6			
Lüneburg	244 o3	ooooo	4oo2o	114o9	oo9oo	6o717	7ooo4			
Dannenberg	253 o7	ooooo	75o2o	114o9	oo9oo	6o717	7ooo8			
Braunschweig	348 o6	o18o5	5oo2o	11311	oo9oo	6o612	7ooo8			
Göttingen	444 o4	1oooo	75o2o	114o7	oo9o8	6o815	7ooo3			
Bocholt	406 o6	1oooo	5oo2o	o91o8	oo9o1	6o7o8	7ooo6			
Gütersloh	320 o5	111o5	48o3o	1o114	oo9o1	6o7o9	7ooo9	81187		
Salzuflen	325 o7	o11o1	75o2o	1o1o8	oo9oo	6o717	7ooo7			
Bückeburg	330 o7	ooooo	8oo2o	1o414	oo9oo	6o618	7ooo8			
Iserlohn	419 o5	227o2	6oo2o	1o311	oo9o1	6o711	7ooo9			
Essen-Mülheim	410 o6	118o4	81o2o	o9o15	oo9o1	6o613	7oo12			
Aachen	501 o6	118o3	4oo1o	o9315	oo9o1	6o6o8	7oo13			
Bonn	512 o6	318o2	8oo3o	1o4o9	oo9o5	6o811	7ooo6			
Alt-Astenberg *	427 o2	12oo6	82o3o	21515	oo9o1	65613	7oo84			
Braunlage *	452 o6	1oooo	81o2o	41313	oo9o8	6o711	7ooo9			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app
F-Schiff S 2	001 o5	9o716	92454	122o6	oo96o	1o731	3oo54	6+828
" " Elbe 1	005 o7	oo713	98o2o	1o1o9	oo9oo	1o7+o	3ooo2	6+821
" " P11	004 o8	oo615	96o2o	115o8	oo9oo	1o62o	3ooo1	6+817
" " Fehmarnbelt	006 o6	oo9o7	98o2o	123o8	oo9oo	1o9+o	3ooo1	6+826

25. April 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Osnabrück	43618	o45oo	12115	98o11	134o6	
Hildesheim	4o62o	124oo	42o24	58o11	114o6	
Mannheim	4o578	o2ooo	8oooo	97o22	2o1o8	
Wartburg	436o2	o56oo	227o9	98o22	162o7	
Grundmann	43689	133oo	816o9	97258	935o6	
Boesch	4o546	oo1oo	63oo5	98o21	224o7	
Boeckler	4o633	194oo	81124	96o35	112o3	
Heidberg	4o3o9	52412	7o7o5	98o32	29119	
Quadriga	4o33o	445oo	4o2o9	98o31	27517	
Minerva	4o447	o83oo	oo613	98o2o	16o13	
Osnabrück	436o7	o43o7	718o5	98o32	177o6	
H. Boesch	4o554	oo1o6	532o5	97o22	218o7	
Frithjof	43588	o31o6	825o9	97o22	181o6	
Antares	4o584	o26o7	427o9	98o31	219o7	
Witten	437o8	172o7	814o5	98o36	959o5	

Europa	4o492	o4oo6	o2oo5	941oo	2o111	
Berlin	4o331	342o6	7323o	97256	14o16	
München	4o634	213o7	7o9o9	98o32	169o3	
H.v.Hoff	4o632	2o2o7	8o7o5	98o22	158++	
Tübingen	4o637	229o7	53618	98o21	183o1	
Osnabrück	43598	o4312	818o5	98o32	2o1o6	
Nordstern	43571	o5611	532o5	96ooo	214o6	
Heidberg	4o3o1	551oo	oo913	99ooo	28121	
Esso Baltic	4o3o8	46712	2o511	98o11	26821	
Frithjof	43593	o3212	32513	98o1o	2ooo6	
Antares	4o578	o1711	627o5	99o31	234o8	
HS. Glückauf	4371o	29o11	727o5	97o22	986o4	
Boesch	4o567	o1312	8oooo	98o32	235o9	
Santa Ursula	4o2o1	1981o	o36o2	97ooo	15522	
Holstein	4o329	48412	7o2o7	98o21	29119	7165+

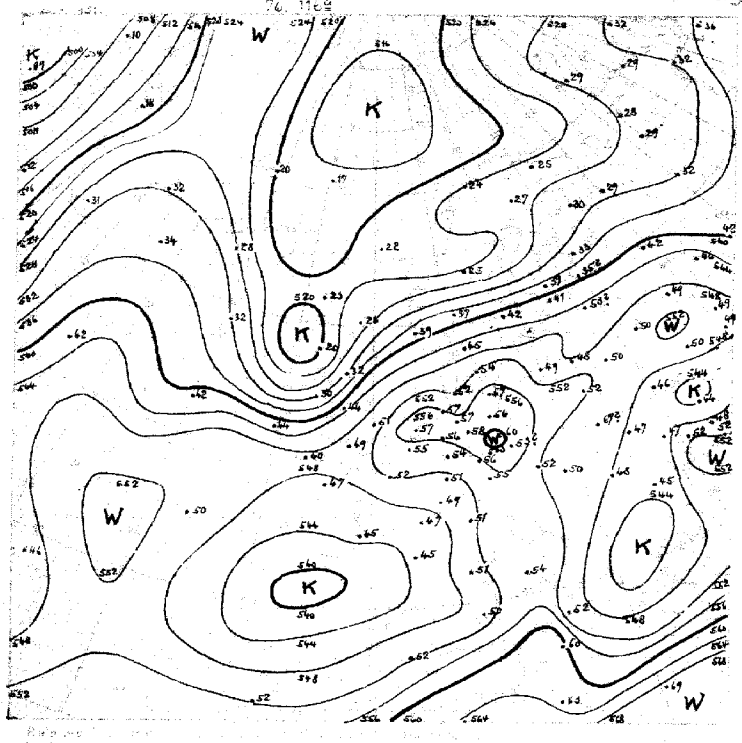
H.v.Hoff	4o625	16714	8o918	9oo22	198++
Antares	4o51o	oo617	414o2	98o31	225o8
Osnabrück	43591	o4617	523o5	98o11	2o2o6
Nordstern	43582	o5o17	333o5	97o1o	214o6
Frithjof	43595	o3118	42511	98o21	2o3o6
Glückauf HS	4371o	29o17	8oooo	972o5	999o4
Ansgaritor	4o396	42318	53313	98o31	24518
Berlin	4o313	35618	6223o	98258	17o17
HS. Glückauf	4371o	28822	827o5	972o5	oo4++
Santa Ursula	4o179	2112o	236o2	97o31	15523
Antares	4o5o2	oo322	814o5	98o22	21oo7
Skolpenbank	4o635	17523	oo7o9	98o11	263o2
Nordstern	43592	o4623	933o5	97ooo	2o1o6
Brahe	4o635	2o923	oo213	98o1o	293o1
Weser	4o642	13117	7o213	98o28	2o8o1

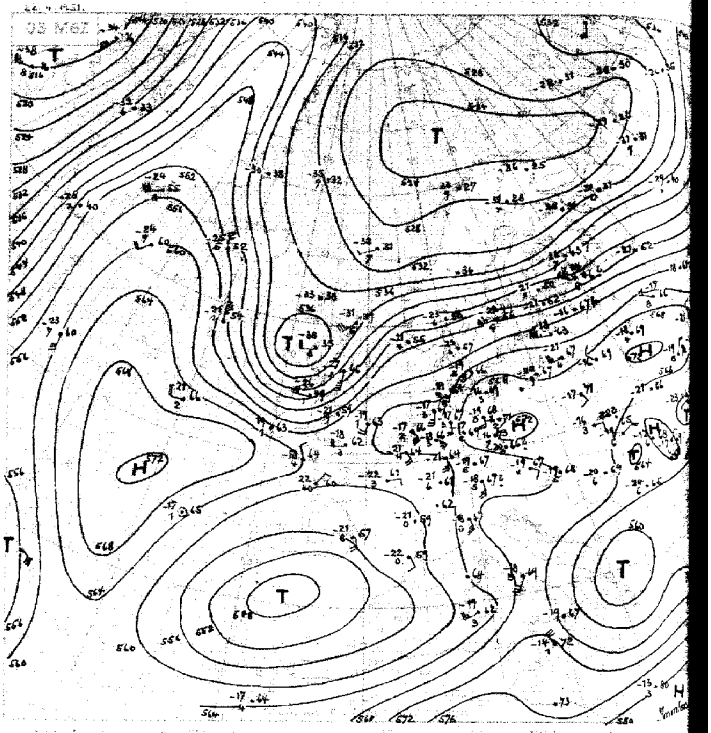
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

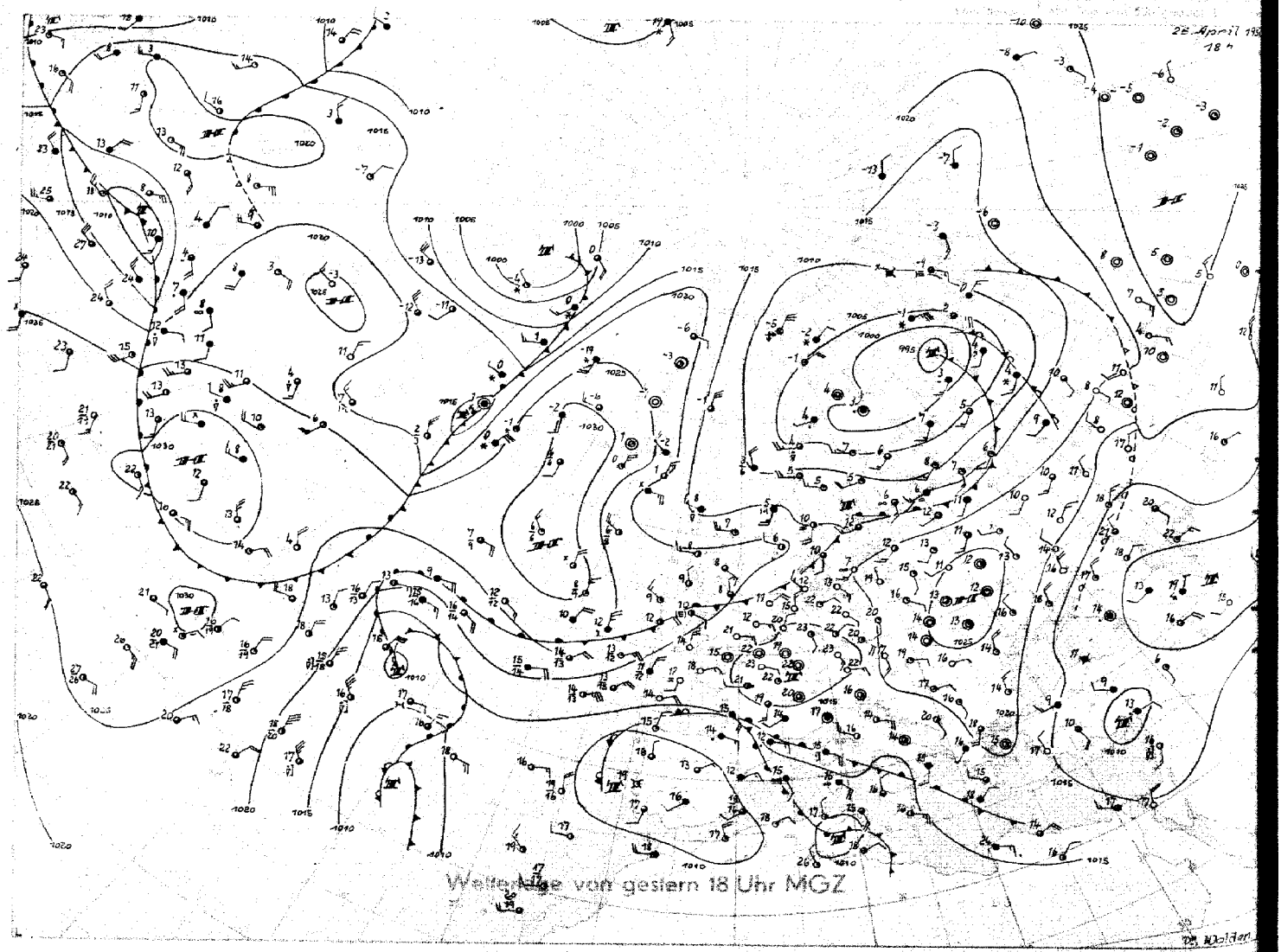
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Flensburg = /// = o32, Höhe 23m.
Schleswig = /// = o35, Höhe 4m.

Höhenwetterlage von heute früh

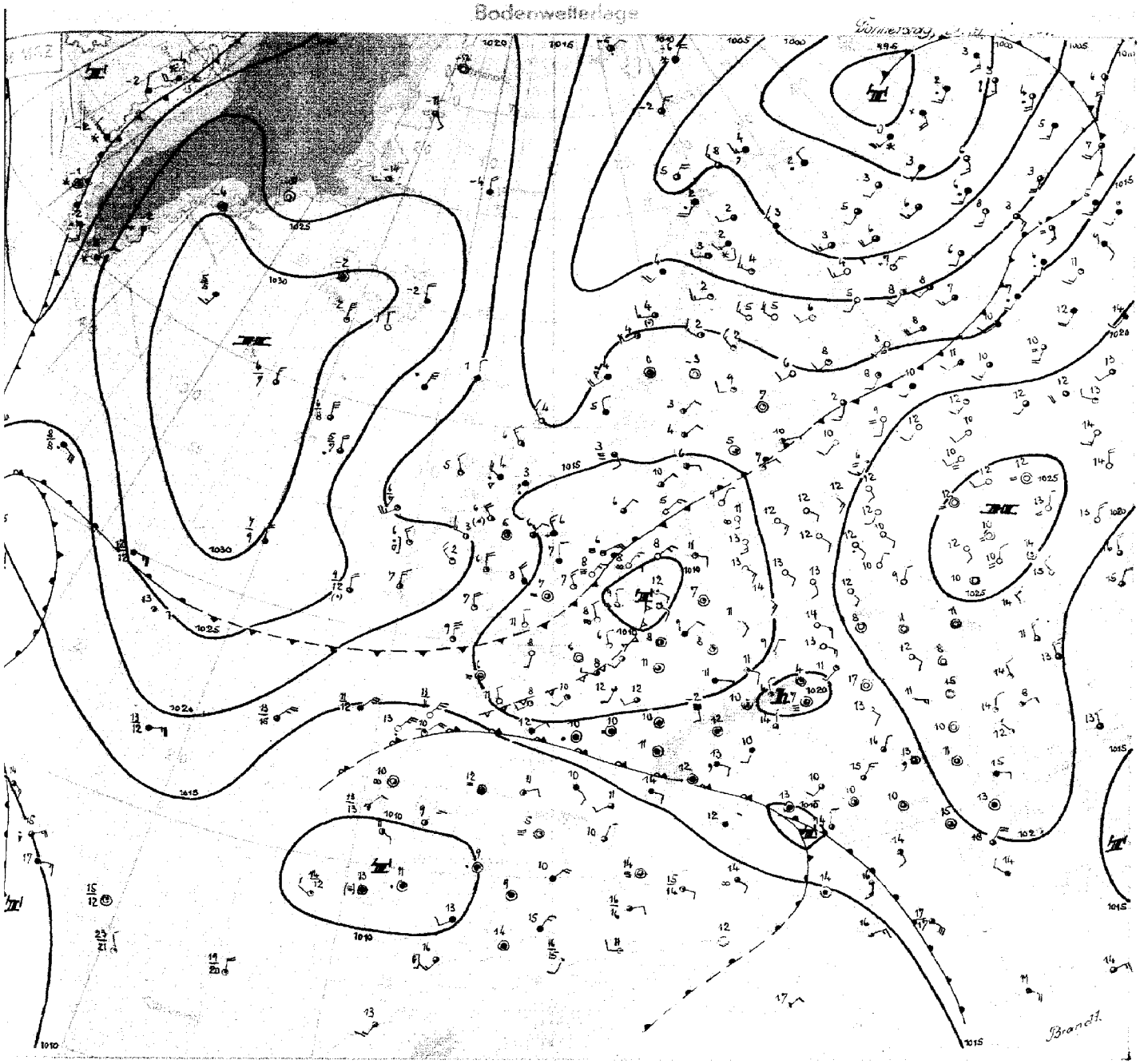






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Donnerstag, 26. April 1951

Die Großwetterlage, gestern noch gekennzeichnet durch hohen Druck vom mittleren Atlantik bis zum Ural, stellt sich jetzt um. Der Druckfall über Westdeutschland hat sich noch verstärkt, er führte zur Ausbildung eines abgeschlossenen Bodentiefs im Bereich des gestrigen Höhenhochs über Nordwestdeutschland. In seinem Bereich herrscht heute noch heiteres und sehr warmes Wetter. Im Bodendruckfeld wird eine Wanderung dieses Tiefs von Süden her vorgetäuscht, doch zeigen die dreistündigen Tendenzen einen ausgeprägten stationären Druckfall über Nordwestdeutschland. Mit der aufkommenden südlichen Höhenströmung wird von Frankreich her Höhenkaltluft nordwärts in Bewegung gesetzt, was bei den hohen Temperaturen zu starken labilen Umlagerungen führen würde. Neben diesen langsamen Vorgängen sind jedoch diejenigen über Nordwesteuropa von Bedeutung, für deren Entwicklung die Zirkulation bis Nordamerika mit beteiligt ist.

Das gestern über der Davisstrasse gelegene Tief wurde von dem sehr kalten Höhentief über Ostkanada nach Nordnordwesten gesteuert. Die Rückseitenkaltluft hat bei hohem Druck über Labrador den Westatlantik erreicht und wird stark divergierend zum Teil in das Tiefdrucksystem bei den Azoren mit einbezogen. Mit der Abschwächung der zyklonalen Zirkulation südlich Grönland konnte der Druckanstieg westlich Islands anhalten, und die Warmluft floß hier von Westen antizyklonal ein. Beides führte zu einer Verstärkung der Nordströmung auf der Ostflanke des hohen Druckes, und aus der isländischen Kaltluftzunge löste sich ein Kaltlufttropfen ab, der zunächst langsam südwärts wandert. Dadurch verstärkt sich die südwestliche Höhenströmung über der Nordsee und die Höhenkaltluft der atlantischen Frontalzone kommt hier zunächst nicht südwärts voran. Das Tief über Nordwestdeutschland wandert mit der Höhenströmung langsam zu den dänischen Inseln. Auf seiner Rückseite kommt es zunächst nur zu einer Abkühlung in unteren Schichten durch die allerdings recht kalte Luft über der Nordsee, die aber zu flach ist, um gleich zu unbeständiger Witterung zu führen.

Da sich die Antizyklone auf dem Nordatlantik noch nach Osten bewegt und der tiefe Druck über dem nördlichen Mitteleuropa nur langsam wandert, stellt sich für Nordwestdeutschland am Boden eine Nordwestlage ein.

B r a n d t

Nr. 116 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 26 April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	25.4.51 14h					25.4.51 20h					26.4.51 02h					26.4.51 08h				
Druck (NN)	1019.6 mb					1016.8 mb					1013.0 mb					1009.1 mb				
Bodendruck	1019 "					1016 "					1012 "					1008 "				
0°Grenze	3200 m					3300 m					3000 m					3000 m				
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind — PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	-2	00	00		11	3	04	05		8	6	05	04		11	4	16	05
1000	16.8	22	-3	·	·	14.0	16	4	·	·	10.6	12	11	·	·	7.8	17	4	·	·
950	61	17	-7	17	07	58	18	7	11	11	54	11	7	16	10	51	18	7	17	10
900	107	13	-11	21	08	104	14	3	14	10	100	14	2	17	11	97	16	-2	16	11
850	154	12	-12	21	11	151	11	-2	16	07	148	11	-2	19	06	145	11	-6	17	10
800	205	8	-14	20	08	202	7	-6	20	08	198	7	-4	22	09	195	7	-8	20	11
700	313	1	-21	23	05	310	-1	-13	22	14	306	-1	-14	19	12	303	-1	-17	20	20
600	435	-5	-26	25	16	432	-6	-21	20	16	427	-7	-22	19	23	425	-7	-26	23	23
500	575	-16	-35	25	18	572	-17	-27	22	15	567	-17	-31	20	24	563	-18	-36	20	33
400	738	-31	-48	27	20	736	-28	-38	23	16	730	-31	-43	18	29	726	-31	-46	18	44
300	937	-46	·	27	15	935	-44	·	27	15	928	-46	·	19	26	924	-47	·	19	47
200	(1199)	·	·	·	·	1198	-59	·	20	14	1188	-62	·	19	29	1183	-60	·	19	54
100						1633	-57	·	26	07	1625	-54	·	29	09	1624	-54	·	23	10
Markante Punkte Druck in ganzen mb	978	18	-6	·	·	983	19	8	·	·	979	19	12	·	·	990	16	4	·	·
	908	13	-11	·		959	19	8	·	·	650	-4	-19	19	17	960	16	3	·	·
	868	13	-11	·	·	183	-63	·	·	·	250	-53	·	19	27	930	18	0	·	·
	650	-2	-23	22	12	173	-63	·	·	·	220	-60	·	·	·	750	2	-12	20	14
	613	-3	-24	·	·	159	-58	·	·	·	194	-62	·	·	·	731	1	-13	·	·
	350	-37	-52	28	14	150	-58	·	24	14	183	-62	·	·	·	250	-56		19	49
	234	-58	·			130	-58	·	26	12	130	-57	·	25	12	233	-58	·	·	·
						110	-57	·	26	09	090	-54	·	29	09	170	-54		19	22
						090	-56	·	24	05	070	-56		22	03	150	-54		20	18
						083	-56	·	·							130	-54		21	15
																070	-54	·	20	03
																050	-52	·	12	06
																044	-51	·		·
Tropopause (m)	- m					12800 m					11900 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					363 Dm					361 Dm					361 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					262 Dm					260 Dm				
700/1000	296 Dm					296 Dm					295 Dm					296 Dm				
500/1000	559 Dm					558 Dm					557 Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	25.4.51 14h					25.4.51 20h					26.4.51 02h					26.4.51 08h				
Druck (NN)	1016.0 mb					1014.4 mb					1012.3 mb					1008.3 mb				
Bodendruck	987					984 "					981 "					978 "				
0°Grenze	3300, 3700 m					3100 m					3000 m					2900 m				
Isobarenflächen — PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		25	4	16	05		18	4	14	02		11	6	18	02		20	9	00	00
1000	13.8	·	·	·	·	12.2	·	·	·	·	10.1	·	·	·	·	7.0	·	·	·	
950	59	21	2	16	06	56	21	4	14	12	54	20	9	18	09	51	19	5	20	06
900	104	16	-3	16	08	103	17	-1	14	15	100	16	4	18	11	97	16	2	20	07
850	153	12	-7	17	05	151	12	-4	14	14	148	11	-7	18	11	145	11	1	20	06
800	203	7	-11	17	08	201	7	-8	15	14	198	7	-3	18	12	195	7	-3	20	11
700	311	1	-17	15	18	309	0	-17	16	12	306	-1	-14	18	12	303	-2	-9	20	23
600	434	-5	-23	16	07	431	-6	-23	14	13	427	-9	-23	17	15	423	-9	-17	18	22
500	575	-16	-32	12	16	571	-17	-33	15	13	566	-18	-32	14	32	562	-19	-28	17	26
400	739	-28	-43	10	19	734	-30	-45	13	26	729	-31	-43	14	38	724	-31	-39	19	22
300	939	-44	·	12	12	933	-46	·	13	24	927	-46	·	14	48	923	-46	·	17	21
200	1200	-62	·	11	20	1143	-62	·	12	26	1186	-60	·	15	32	1182	-59	·	18	26
100	1636	-56	·	24	08	1628	-57	·	27	05	1621	-57	·	22	02	1625	-53	·	25	08
Markante Punkte	930	19	1	·	·	960	23	6	·	·	957	21	9	·	·	932	19	3	·	·
	777	5	-12	·	·	772	4	-10	·	·	682	-2	-15	·	·	831	9	0	·	·
	764	5	-12	·	·	762	5	-11	·	·	650	-4	-18	18	12	679	-4	-11		·
	682	0	-18	·		650	-3	-27	15	13	633	-6	-19	·	·	550	-14	-23	18	24
	650	0	-19	15	08	644	-4	-22	·	·	360	-37	-49	·	·	531	-17	-25	·	·
	550	-9	-27	13	13	618	-4	-22	·	·	350	-38	-50	14	41	450	-23	-32	19	26
	524	-13	·	·	·	250	-54	·	14	26	250	-56	·	·	·	250	-56	·	18	47
	335	-39	·	·	·	208	-63	·	·	·	225	-60	·	·	·	237	-58	·	·	·
	261	-51	·	·	·	180	-61	·	·	·	192	-60	·	·	·	225	-58	·	·	·
	220	-60	·	·	·	170	-62	·	12	20	130	-58	·	17	01	206	-61	·	·	·
	180	-65	·	·	·	144	-56	·	·	·	090	-57	·	25	05	162	-54	·	·	·
	170	-63	·	08	10	130	-57	·	21	09	080	-56	·	28	09	150	-54	·	20	[illegible]
	154	-58	·	·	·	110	-58	·	25	07	075	56	·	·		130	-53	·	27	10
	124	-58	·	·	·	090	-56	·	30	03						080	-53	·	30	09
	070	-55	·	34	09	080	56	·	31	07										
Tropopause (m)	12600 m					11900 m					11100 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					362 Dm					361 Dm					362 Dm				
500/700	264 Dm					262 Dm					260 Dm					259 Dm				
700/1000	297 Dm					297 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	561 Dm					559 Dm					556 Dm					555 Dm				

032 - Flensburg - 23m

Zeit	25.4.51 14h					25.4.51 20h					26.4.51 02h					26.4.51 08h				
Druck (NN)	1019.7 mb					1017.4 mb					1014.3 mb					1009.8 mb				
Bodendruck	1018 "					1016 "					1013 "					1008 "				
0°Grenze	3100 m					3100 m					2800 m					3000 m				
Isobarenflächen — PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	4	02	08		13	5	00	00		10	2	07	06		12	6	07	06
1000	16.7	19	4	00	00	14.4	12	3	13	04	11.7	12	1	13	07	8.1	11	1	11	12
950	60	15	1	00	00	47	11	-2	16	06	55	15	-2	14	07	51	17	-4	15	12
900	106	11	1	00	00	102	12	-6	19	06	100	11	-6	17	08	97	14	0	18	12
850	153	7	-3	00	00	150	9	-8	22	09	147	7	-9	19	12	145	10	-3	19	14
800	202	6	-13	22	05	200	5	-12	24	14	197	4	-12	20	14	195	5	-16	20	13
700	311	0	-19	24	18	308	0	-16	24	13	304	-3	-19	23	18	302	-1	-24	20	21
600	432	-8	-26	25	26	429	-9	-25	25	26	425	-8	-24	21	27	424	-7	-29	21	29
500	570	-18	-34	26	29	568	-18	-32	28	27	564	-19	-33	21	30	564	-17	-37	21	32
400	734	-29	-46	27	36	731	-30	-43	26	29	727	-31	-44	22	28	727	-30	-48	21	36
300				27	33	929	-46	·	26	32	925	-47	·	22	29	925	-46	·	19	44
200				27	27	1189	-64	·	25	27	1185	-63	·	21	30	1185	-62	·	19	53
100				28	14	1620	-58	·	28	10	·	·	·	25	12	1624	-53	·	24	13
Markante Punkte	894	6	-3	·	·	955	11	-2	·	·	978	17	-1	·	·	990	11	-6	·	·
	826	7	-14	·	·	930	14	-1	·	·	777	3	-13	·	·	962	18	-4	·	·
	672	-2	-22	·		885	10	-7	·	·	750	3	-15	22	15	565	-9	-31	·	·
	550	-13	-28	25	31	550	-3	-28	25	30	650	-5	-22	22	21	550	-11	-33	21	32
	533	-14	-29	·	·	450	-23	-37	27	33	520	-8	-24	·	·	435	-23	-43	·	·
	492	-19	-30	·	·	190	-67	·	·	·	570	-10	-26	·	·	350	-38	-51	20	43
	396	-30	-46	·	·	170	-62	·	25	25	550	-12	-28	21	29	225	-60	·	·	·
						110	-58	·	28	13	450	-24	-38	22	27	205	-63	·	·	·
						080	-56	·	29	04	350	-38	-51	22	33	185	-62	·	·	·
						070	-56	·	·	·						150	-56	·	21	30
																135	-58	·	·	·
																110	-54	·	24	15
																090	-54	·	24	10
																080	-52	·	29	07
																070	-53		·	·
Tropopause (m)	m					12200 m					- m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	· Dm					361 Dm					361 Dm					361 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					260 Dm					262 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					292 Dm					294 Dm				
500/1000	554 Dm					553 Dm					552 Dm					556 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	25.4.51 14h					25.4.51 20h					26.4.51 02h					26.4.51 08h				
Druck (NN)	1018.9 mb					1016.0 mb					1012.6 mb					1009.2 mb				
Bodendruck	1012 "					1010 "					1006 "					1003 "				
0°Grenze	3200 m					3400 m					3300 m					2700, 3100 m				
Isobarenflächen — PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		24	·	16	04		17	3	09	02		8	3	13	02		20	10	16	04
1000	16.3	24	·	13	06	13.4	19	3	10	12	10.3	10	4	14	08	7.8	20	·	17	06
950	60	18	·	13	05	58	19	1	12	16	54	19	9	14	13	52	20	·	18	11
900	106	14	·	16	05	104	16	0	14	17	100	16	2	16	11	98	16	·	19	10
850	154	11	·	18	02	152	11	-3	14	13	148	11	-3	18	10	146	11	·	19	10
800	204	7	·	19	06	202	6	-14	15	07	198	7	-7	19	11	196	7	·	19	11
700	313	1	·	18	05	310	1	-26	16	08	306	2	-11	17	12	304	0	·	21	15
600	434	-8	·	00	00	432	-8	-30	17	09	427	-7	-24	17	17	425	-8	·	20	20
500	573	-19	·	00	00	571	-18	-37	15	07	567	-17	-32	18	19	727	-18	·	17	41
400	734	-32	·	00	00	734	-31	-47	15	09	731	-30	-44	18	25	925	-31	·	18	42
300						931	-48	·	16	11	930	-46	·	17	25	(1184)	-47	·	19	38
200									14	15	1190	-65	·	17	37				19	27
100									30	04	1620	-59	·	20	07				22	09
Markante Punkte	378	-34	·	·	·	990	22	3	·	·	963	21	11			944	20	·	·	·
						~~796~~	4	-8	·	·	742	1	-12			750	7	·	19	13
						756	5	-14	·	·	719	3	-10			739	0	·	·	·
						650	-3	-27	17	10	550	-11	-27			717	1	·	·	·
						550	-12	-32	16	08	285	-49	·			350	-38	·	18	41
						258	-56	-	·	·	250	-53	·			283	-50	·	·	·
											176	-65	·			250	-55	·	18	46
											150	-59	·			237	-58	·	·	·
											090	-59	·			214	-62	·	·	·
											080	-60	·							
											078	-60	·							
Tropopause (m)	· m					· m					11900 m					· m				
Relative Topographie 300/500	· Dm					360 Dm					362 Dm					361 Dm				
500/700	260 Dm					261 Dm					262 Dm					260 Dm				
700/1000	296 Dm					297 Dm					295 Dm					296 Dm				
500/1000	556 Dm					558 Dm					557 Dm					556 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind — PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Götting.		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	25.4.14h		25.4.15h		25.4.21h		25.4.18h		25.4.18h		26.4.04h		26.4.05h		26.4.03h		26.4.08h		26.4.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	12	03	09	04	20	00	07	08	12	04	19	04	09	02	00	00	16	08	25	06
300	11	09	09	06	05	08	07	08	09	12	21	09	13	06	13	02	19	11	24	06
600	10	08	11	06	11	20	07	14	09	15	22	09	11	08	17	06	19	11	23	14
900	11	08	11	10	12	24	10	14	11	10	23	06	17	08	17	13	19	12	23	20
1200	14	07	11	14	14	24	11	12	14	10	23	06	17	09	17	08	18	13	23	18
1500	16	07	11	14	15	20	11	11	14	10	20	06	17	08	17	10	18	14	27	16
1800	17	09	11	10	16	18	11	12	16	08	19	08	17	08	17	12	18	12	20	15
2100	19	16	11	10			14	11	20	10	19	12	18	13	16	12	18	13	19	16
2400	19	14	14	10			15	14	19	14	18	12	17	12	16	14	18	14	18	14
2700	19	15	15	10			14	18	18	12	18	14	17	10			18	16	18	16
3000	19	16	15	10			14	14	18	10			18	16			19	23		
3600	18	08	14	14			13	18	19	17			18	22			19	19		
4200	15	17	16	10			09	12	18	17			20	17			20	18		
4800	18	14	16	08			12	18	18	10			19	23			19	16		
5400	21	10	19	12			12	12	17	12			19	21			20	27		
6000	24	06	17	13			12	18	16	11			21	19			19	25		
6600	24	09	15	13			12	20	17	12							19	21		
7200	26	10					10	20	17	10							19	23		
7800	25	07					10	20	17	10							20	23		
8400	26	08					10	24	17	10							20	21		
9000	28	06					11	28	19	04							19	23		
9900	28	08							17	16							20	23		
10800	26	07							17	10							20	21		
12000	20	10							18	16							20	23		
13500	17	07							19	12							20	23		
15000																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 117a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 27. April 195

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	33008	40030	07317	00955	60819	82599		See 1
Husum	13	029 07	01609	75020	06323	00900	60823			
Cuxhaven	2	131 13	10904	30050	06718	11502	60824			
Norderney	13	113 08	13607	25030	07111	00901	61612			See 2
Emden	6	203 10	03106	30020	06620	00908	61613			
Jever	5	122 10	01304	75020	06324	00900	60817			
Flensburg	41	033 10	01105	75020	06620	00900	60724			
Schleswig-Land	19	034 12	01102	98020	07022	00900	60822			
Kiel	8	045 07	01108	35020	07223	00900	68821			
Lübeck	13	156 08	21810	75030	07324	00905	60823			
Hamburg-Fu.	14	147 07	41508	48031	06426	11602	60723	81850		
Lingen	21	305 06	62308	60030	06125	11706	61616			
Bramsche	86	316 06	72007	81030	06724	11706	60708			
Bremen	3	224 04	31811	80030	06126	11701	60820	81850		
Hannover-Langhg.	51	338 04	32008	81030	06627	11706	60821	81860		
Lüneburg	28	244 06	21107	81030	06726	22501	60725	82820		
Dannenberg	50	253 06	02009	50030	07025	11600	60723			
Braunschweig	82	348 06	12708	81020	07326	11708	60717	81860		
Göttingen	151	444 04	10000	81030	06625	18848	60821	81870		
Bocholt	22	406 10	72009	50030	07022	00976	64608			
Gütersloh	70	320 07	71806	81020	06226	11702	60816	81860		
Salzuflen	96	325 05	61803	81030	06326	11506	60816	81820		
Bückeburg	67	330 04	51602	81021	07226	00902	60817			
Iserlohn	258	419 08	72208	81022	06822	758++	61607	87670		
Essen-Mülheim	120	410 09	92209	40022	07322	00902	60707			
Aachen	202	501 07	72208	50022	08423	00986	60200	81460		
Bonn	62	512 07	70000	60021	08623	00954	60703			
Alt-Astenberg *	780	427 03	72209	82032	19818	21608	60706	82833		
Braunlage *	607	452 02	12207	99030	38622	11600	60713	81840		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	0	001 06	83408	96024	10801	857++	149+1	+++++	6+712
" " Elbe 1	0	005 09	03206	97020	07011	00900	100+0	+++++	6+818
" " P11	0	004 08	00214	96020	07810	00900	10221	+++++	6+812
" " Fehmarnbelt	0	006 06	01410	97020	09210	00900	114+0	+++++	6+813

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 07	82713	97020	04909	25787	61607	70019	81499	87656	See 1
Husum	029 10	72909	40022	04316	00916	60503	70024			
Cuxhaven	131 09	82809	40051	05011	0097+	60602	70022			
Norderney	113 07	73314	25022	06408	25676	60704	70012			See 3
Emden	203 07	73013	30022	06710	11672	64407	70021			
Jever	122 08	83211	50032	06111	00977	60206	70026			
Flensburg	033/09	82702	50022	03416	12707	60608	70022			
Schleswig-Land	034/11	83213	50251	03819	4547+	60705	79726	88599	84293	
Kiel	045 12	82405	20022	03715	00977	60607	70027			
Lübeck	156 04	71805	40252	04123	4867+	60610	79727			
Hamburg-Fu.	147 09	83002	48022	03822	3567+	60702	70028	88581	83645	
Lingen	305 07	83205	50022	06415	00947	60411	70028			
Bramsche	316 12	73210	75022	05318	00947	60606	70025			
Bremen	224 09	73412	40258	04818	4479+	61002	79727	87483	84666	
Hannover-Langhg.	338 07	82708	50022	05122	6867+	60501	70028	86833		
Lüneburg	244 05	72211	81258	05123	52572	60405	79727	85826		
Dannenberg	253 05	72708	75030	04323	35576	60506	70026	83626		
Braunschweig	348 01	82512	99038	05622	6767+	60400	79727	86846		
Göttingen	444 11	82103	81022	06018	0097+	60102	70026	88583		
Bocholt	406 07	73209	40022	07414	00976	60405	70022			
Gütersloh	320 10	82314	32032	06120	35677	60404	70026	88287	6581	
Salzuflen	325 07	72307	50022	05222	00978	60603	70027			
Bückeburg	330 09	80000	32022	05921	5577+	60202	70028	87581	[illegible]5656	
Iserlohn	419 09	82412	81028	07417	857++	60605	79724	88650		
Essen-Mülheim	410 11	83110	25022	07118	00928	60207	77023			
Aachen	501 09	72406	40032	08816	0097+	60405	70023	87583		
Bonn	512 12	80000	30028	08717	6657+	61405	70224			
Alt-Astenberg *	427 07	83705	60032	19112	4857+	65601	70019			
Braunlage *	452 05	82703	99030	37516	0097+	60200	70023	87429		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	001 06	83117	97022	10506	866++	13132	39852	6+805
" " Elbe 1	005 07	83416	97032	05208	4361+	13421	30002	6+602
" " P11	004 06	73613	96022	06208	0097+	13632	30001	6+806
" " Fehmarnbelt	006 09	81415	97032	04312	79410	11421	30004	6+726

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	22714	97020	05007	00902	60204			
Husum	13	029 07	02909	40011	05608	00900	60209			
Cuxhaven	2	131 07	52918	49022	07508	00970	60315			
Norderney	13	113 06	03014	81020	08808	00900	60209	97082		
Emden	6	203 06	83032	09207	09207	863++	60212			
Jever	5	122 06	53213	40022	08307	563++	60309	85008		
Flensburg	41	033 07	82510	50022	03909	00907	61104			
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045 08	92509	30012	04511	00908	60302			
Lübeck	13	156 11	72509	50018	04613	0097+	61403			
Hamburg-Fu.	14	147 07	82911	80038	70810	0097+	6+219			
Lingen	21	305 06	83210	50022	10008	852++	60213	88006		
Bramsche	86	316 07	73209	75022	10407	00927	60324			
Bremen	3	224 07	72913	40102	08309	0092+	60214			
Hannover-Langhg.	51	338 09	32706	50022	07511	35600	67416	83640		
Lüneburg	28	244 06	62706	75012	05612	0097+	64408			
Dannenberg	50	253 08	72707	75018	04716	00978	67403			
Braunschweig	82	348 09	32912	81032	06914	00906	67408			
Göttingen	151	444 08	72902	50022	07614	0097+	61006	87583		
Bocholt	22	406 07	83409	97022	10008	865++	61106			
Gütersloh	70	320 06	13011	48030	09209	00970	60318	81480		
Salzuflen	96	325 07	82709	97012	09110	00900	60320			
Bückeburg	67	330 05	22612	40012	09209	00940	60321	82481		
Iserlohn	258	419 06	52806	95022	18708	00908	61903			
Essen-Mülheim	120	410 07	83405	75022	10408	0092+	60208			
Aachen	202	501 11	83205	08100	11612	865++	60208			
Bonn	62	512 07	60000	50022	10710	00941	60204			
Alt-Astenberg *	780	427 08	24906	95022	18708	00908	61903			
Braunlage *	607	452 06	43605	97012	37254	00902	60704			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	0	001 04	43415	97031	12206	438++	13441	+++++	6+303
" " Elbe 1	0	005 06	03220	98020	07307	00900	132++	+++++	6+308
" " P11	0	004 05	23114	96020	08007	+++++	131+2	+++++	6+309
" " Fehmarnbelt	0	006 10	52904	98010	04213	00900	129+0	+++++	6+308

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 03	63020	98032	08206	00902	60425	70006			See 2
Husum	029 05	83109	98021	08407	25407	60418	70007			
Cuxhaven	131 04	73017	75022	09707	4551+	60317	70006			
Norderney	113 04	73413	81022	11106	55438	60219	70006			See 3
Emden	203 03	63411	81022	11106	45402	60215	70005			
Jever	122 03	83210	75022	10706	855++	60317	70005	88627		
Flensburg	033/05	82708	50022	06806	00907	60221	70095			
Schleswig-Land	034/05	82909	50031	08007	25307	60221	79706	88299	82607	
Kiel	045 06	72713	50022	07808	00988	68428	70007			
Lübeck	156 06	62711	75012	07508	65400	60218	79708			
Hamburg-Fu.	147 04	62912	64022	09008	2436+	60299	79707	82481	82815	
Lingen	305 04	83410	81022	11007	854++	60209	70007			
Bramsche	316 04	83406	81022	12007	754++	60206	70007			
Bremen	224 04	27910	64102	10407	754++	60211	70006	87612	81808	
Hannover-Langhg.	338 06	83104	40022	10007	854++	60312	70007	88610		
Lüneburg	244 04	32912	81032	08808	25602	60217	79707	82640		
Dannenberg	253 06	72912	60022	07908	00956	60217	79707			
Braunschweig	348 06	82912	25022	09507	864++	60313	70007	88013		
Göttingen	444 06	43002	30012	09000	00948	60406	70009	84483		
Bocholt	406 05	73605	60022	10707	55476	60205	70006	85610		
Gütersloh	320 06	83205	16022	10307	863++	60206	70007	88008		
Salzuflen	325 07	83007	20020	10708	764++	60211	70007	87013		
Bückeburg	330 06	82910	18502	10808	863++	60407	79707	88006		
Iserlohn	419 05	93202	04352	10806	9+0++	60202	70006			
Essen-Mülheim	410 07	83605	15502	10607	853++	60701	79707	88008		
Aachen	501 06	80203	10606	10907	863++	61707	79706	88008		
Bonn	512 06	80000	07636	11307	864++	61903	70207	88013		
Alt-Astenberg *	427 06	83602	06032	18006	862++	60706	70006			
Braunlage *	452 51	83204	81210	37208	7577+	60405	79708	87650		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app
F-Schiff S 2	001 04	03413	98020	13505	00900	13431	39654	6+307
" " Elbe 1	005 03	63221	98022	0 9906	60650	13221	30051	6+321
" " P11	004 03	63115	97022	10506	00902	13132	30051	6+315
" " Fehmarnbelt	006 07	72915	97025	06108	755++	12922	39751	6+311

26. April 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Straßburg	53712	29000	81102	96595	01203
Osnabrück	53581	04900	11403	99010	20600
Witten	53768	17200	80205	98032	02805
Hildesheim	50635	19000	20509	98012	27532
Grundmann	53689	13300	73209	97022	04806
Wartburg	50607	12800	80524	97020	21204
Bösch	50587	01800	73402	98032	19967
Berlin	50561	02900	80000	97616	18668
Europa	50466	07100	00102	94100	17013
v. Hoff	50613	11507	80324	98022	258++
Bremerhaven	53559	05307	60205	98021	12906
Freiburg	53589	04607	91407	92450	15503
Nordstern	53607	04207	53302	97601	16865
Fritjof	53596	03306	52802	98021	16006
Bösch	50595	02406	53009	99011	16106
Glückauf F.	53712	28007	82705	97205	03204
Skolpenbank	50635	17507	03205	99020	28801
München	50634	21307	03609	99000	32802
Weser	50642	13106	63609	99022	27301
Europa	50456	07906	00409	98000	14813
Osnabrück	53552	06311	30907	98031	08008
Nordstern	53614	04111	20102	98010	14706
Mannheim	50570	02012	83405	97636	16803
Fritjof	53596	03312	83305	98032	14006
Skolpenbank	50635	17512	03409	99020	30082
Bösch	50601	04612	63313	98022	17305
v. Hoff	50611	10212	10224	98011	259++
Ostmark	50637	22812	82913	98021	32604
Russ, G.	50291	48312	50513	99032	07919
Glückauf	53712	28017	82709	98022	07904
Nordstern	53625	04717	63502	98032	12806
München	50626	17517	40209	98021	31805
Darmstadt	50625	17617	63307	98011	31002
Weser	50640	13517	83605	99031	29202
v. Hoff	50601	08217	80118	98848	239++
Fritjof	53596	03318	43305	98021	11207
Kunkel	53580	05518	73513	98032	09606
Ansgariteor	50403	37618	63105	98030	17023
Tübingen	50637	22918	42519	98011	33005
Karlsruhe	53626	07318	73301	99011	03006
Gotland	50634	17723	82709	99041	30006
Mewes	53711	29223	43209	97038	13005
Fritjof	53596	03323	23305	97020	10505
Dubbers	50634	20723	73205	98021	332++
Münster	53691	13623	81913	92268	11503

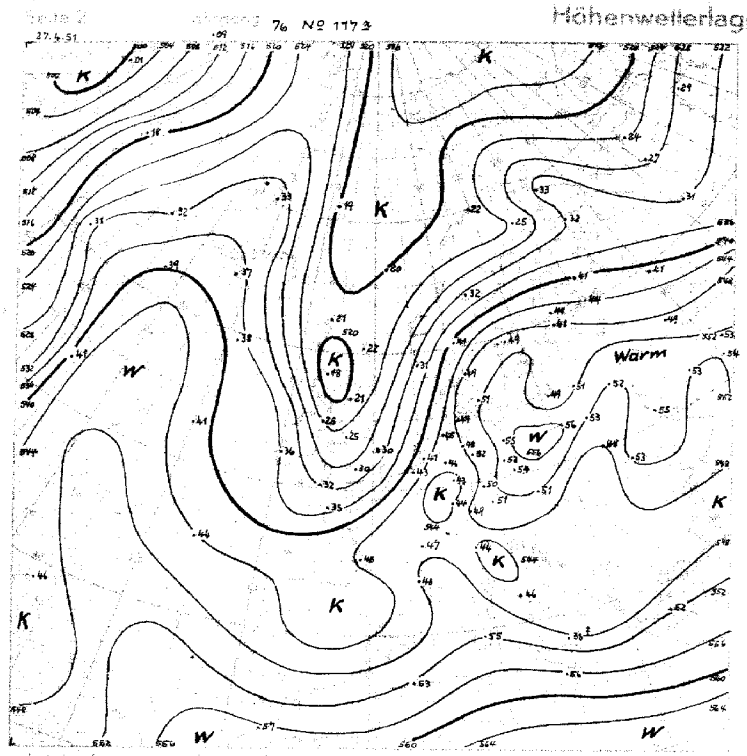
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

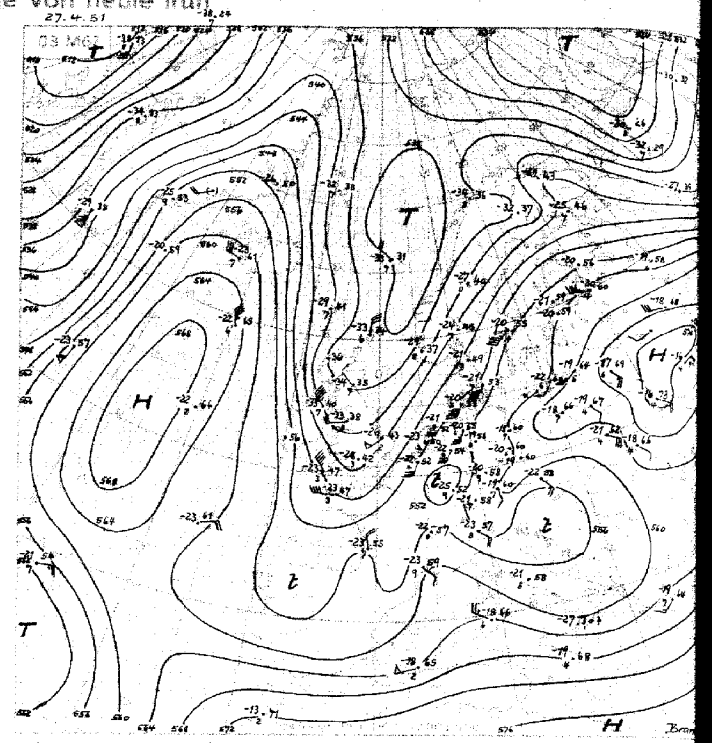
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

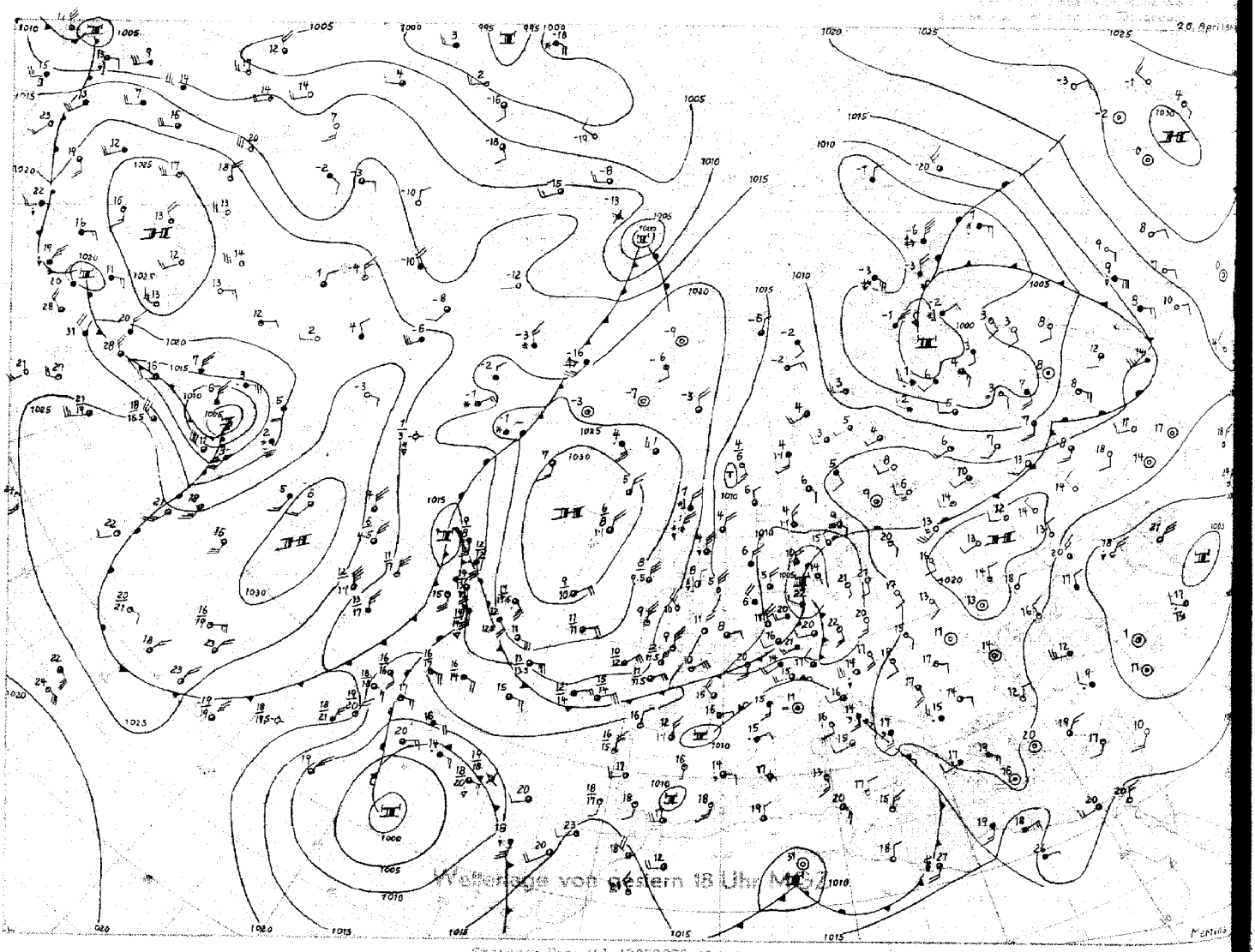
Flensburg – iii = 032, Höhe = 23 m
Schleswig – iii = 035, " = 4 m.

Seite 2 76 № 1173

Höhenwetterlage von heute früh



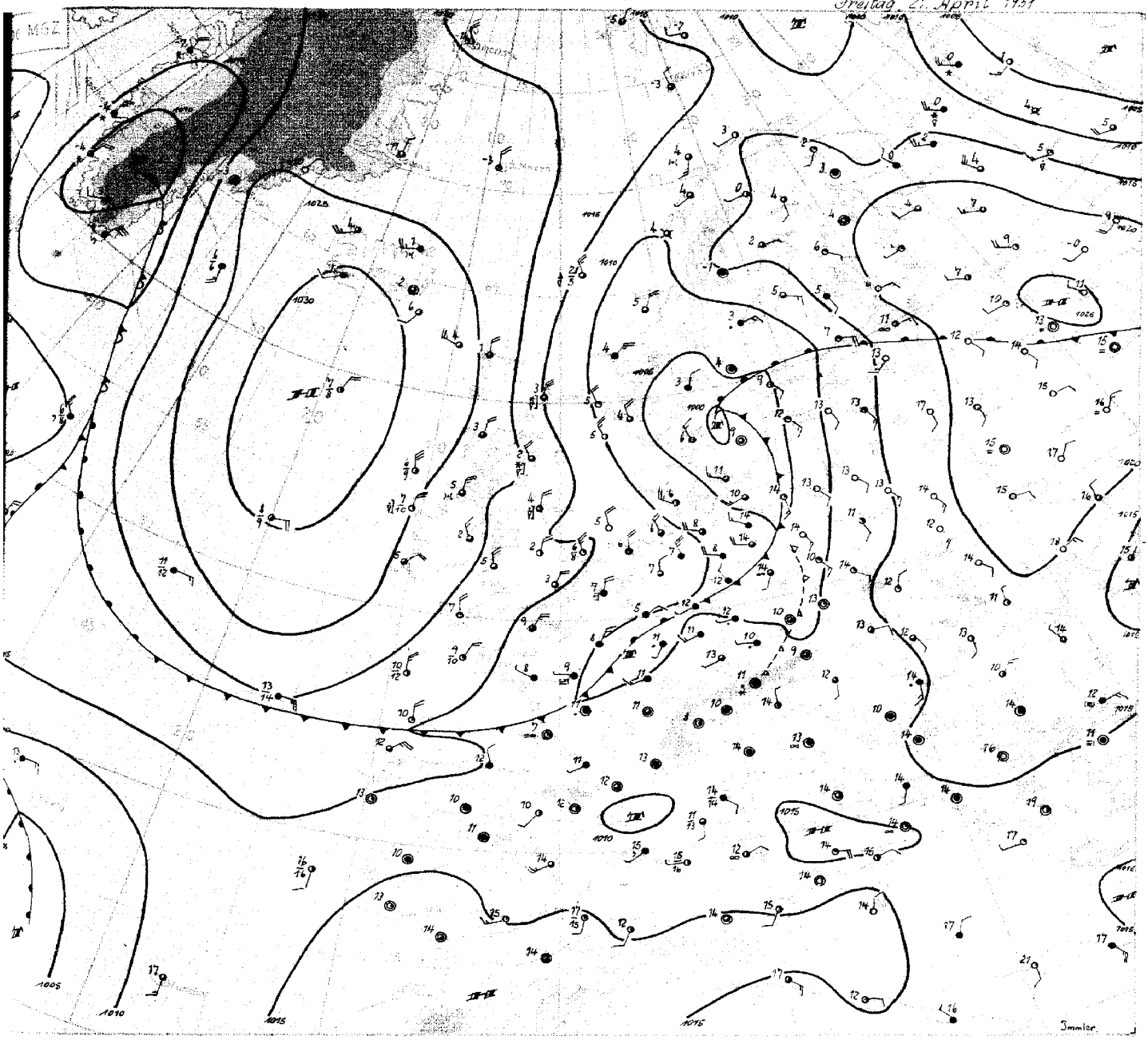




Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (40. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 27. April 1951



Freitag, 27. April 1951

Ein Vorstoß maritimer Warmluft nach Mitteleuropa, der am 23.4. aus Südwesten einsetzte, hat gestern seinen Höhepunkt erreicht. Die Luftmasse kam im Bereich eines über Deutschland stationär gewordenen Hochdruckgebietes zur Ruhe und begann kräftig abzusinken: bei einem Feuchtigkeitsgehalt, der vielfach unter 20% lag, stiegen gestern die Höchsttemperaturen im südlichen Niedersachsen bis 28 Grad an. In Hamburg wurde mit 27,4° der für diesen Tag höchste Wert seit Bestehen der Beobachtungsreihe (1880) gemessen.

Das gestern über Westdeutschland entstandene Hitzetief ist nordnordostwärts gezogen. Es hat inzwischen Teile der über Westeuropa liegenden Kaltluft in seine Zirkulation einbezogen: Eingebettet in die aufkommende Südwestströmung war zunächst ein schwacher Kaltluftvorstoß in der Höhe erkennbar, der dem alten Kaltluftreservoir über der Iberischen Halbinsel entstammen dürfte, und anschließend in Bodennähe flach auskeilend die Kaltluft von der Nordsee. Infolge der großen Lufttrockenheit kam es bei diesem Luftmassenwechsel nur vereinzelt zu leichten Regenschauern. Heute liegt ganz Nordwestdeutschland im Bereich der Kaltluft, die Tagestemperaturen liegen bis zu 15 Grad tiefer als gestern.

An der Kaltfront ist über Frankreich eine Welle entstanden. Ihre Zugrichtung wird entscheidend für die Wetterentwicklung in Nordwestdeutschland. Es ist anzunehmen, daß die Kaltluftzunge über England ihre südwärtige Stoßrichtung beibehält, so daß die Höhenströmung über Westdeutschland, die seit gestern schon eine bemerkenswerte Aufsteilung erfahren hat, noch weiter nach Süd rückdrehen wird. Dann würde das Aufgleitregengebiet den gesamten nordwestdeutschen Raum erfassen. Erst nach Durchzug dieser Vb-artigen Wellenstörung kann sich dann die hochreichende Kaltluft von den Britischen Inseln her voll durchsetzen.

Das Hoch auf dem Nordatlantik dehnt sich nur noch wenig südostwärts aus. Unser Bereich wird daher noch einige Zeit unter dem Einfluß der kalten Nordströmung stehen, wobei es dann durch Hochdruckeinfluß allmählich wieder freundlicher werden wird.

Immler

Nr. 117 2

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 27. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	26.4.51 14h					26.4.51 20h					27.4.51 02h					27.4.51 08h				
Zeit	26.4.51 14h					26.4.51 20h					27.4.51 02h					27.4.51 08h				
Druck (Mb)	1006.0 mb					1006.5 mb					1008.6 mb					1011.5 mb				
Bodendruck	1005 "					1006 "					1008 "					1011 "				
Ortshöhe	3300 m					2800 m					2200 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		19	9	32	17		8	7	32	09		6	6	32	09		8	-3	34	10
1000	5.0	19	8	·	·	5.4	8	7	·	·	6.9	6	5	·	·	9.4	9	2	·	·
950	49	18	8	26	09	48	13	4	32	14	49	4	3	30	20	51	5	-3	34	14
900	95	16	4	29	17	94	12	0	30	09	93	7	7	28	16	95	7	-3	34	14
850	143	12	-7	24	15	141	9	-7	23	14	140	4	3	26	19	141	1	-9	29	15
800	194	8	-3	24	20	191	6	-2	22	22	189	2	-7	25	24	189	0	-11	25	14
700	302	2	-8	22	19	299	-3	-12	23	21	295	-6	-14	23	23	295	-6	-14	22	24
600	424	-9	-25	20	25	419	-11	-22	21	22	415	-12	-24	21	23	414	-13	-21	22	32
500	563	-17	-28	20	31	557	-18	-29	21	33	552	-21	-31	21	38	551	-21	-30	21	42
400	727	-30	-39	20	36	719	-31	-41	22	46	714	-30	-39	20	49	712	-32	-39	20	43
300	926	-47	·	21	42	917	-45	·	21	57	911	-48	·	19	61	910	-48	·	20	60
200	1187	-57	·	21	30	1177	-57	·	21	38	1169	-59	·	21	41	1171	-52	·	19	47
100	1632	-57	·	22	12	(1622)		·	·	·	1609	-54	·	26	10	1624	-49	·	22	07
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	981	18	7	·	·	990	8	7	·	·	980	4	3	·	·	914	0	-3	·	·
	935	18	8	·	·	920	13	2	·	·	930	4	3	·	·	885	2	-4	·	·
	790	7	4	·	·	565	14	-25	·	·	831	3	2	·	·	236	-56	·	·	·
	769	7	3	·	·	224	-61	·	·	·	809	3	-1	·	·	217	-57	·	·	·
	524	-17	-26	·	·	170	-53	·	21	24	672	-9	-18	·	·	170	-50	·	20	26
	285	50	·	·	·	150	-52	·	21	20	640	-8	-15	·	·	130	-49	·	21	12
	237	-58	·	·	·	130	-54	·	21	14	450	-24	-34	20	46	090	-49	·	23	05
	193	-57	·	·	·	124	-54	·	·	·	231	-61	·	·	·	056	-43	·	·	·
	090	-52	·	·	·						182	-55	·	·	·					
	060	-53	·	26	03						170	-55	·	21	25					
	040	-59	·	23	04						130	-55	·	22	20					
											110	-60	·	25	08					
											090	-59	·	26	10					
Tropopause (m)	10800 m					11100 m					10800 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					361 Dm					359 Dm					359 Dm				
500/700	261 Dm					238 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	297 Dm					293 Dm					289 Dm					286 Dm				
500/1000	558 Dm					551 Dm					545 Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	26.4.51 14h					26.4.51 20h					27.4.51 02h					27.4.51 08h				
Zeit	26.4.51 14h					26.4.51 20h					27.4.51 02h					27.4.51 08h				
Druck (Mb)	1006.9 mb					1008.4 mb					1010.3 mb					1010.8 mb				
Bodendruck	977 "					978 "					979 "					979				
Ortshöhe	2600 m					2800 m					2700 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		23	7	29	09		15	10	27	03		8	7	·	·		7	6	00	00
1000	6.0	·	·	·	·	7.0	·	·	·	·	8.4	·	·	·	·	8.8	·	·	·	·
950	50	21	·	25	12	50	23	12	26	17	51	9	4	28	05	51	5	5	00	00
900	99	16	·	24	16	95	9	8	25	21	95	8	7	28	10	95	4	-1	00	00
850	145	12	·	24	16	141	8	5	25	22	140	5	-8	28	13	147	3	-4	00	00
800	195	6	·	23	18	192	4	7	24	21	191	2	-12	26	14	190	1	-6	19	17
700	303	-3	·	21	15	299	-4	-14	25	16	298	-4	-20	22	16	296	-4	-19	22	17
600	423	-11	·	21	16	419	-12	-21	22	17	417	-13	-25	21	25	415	-12	-18	20	21
500	561	-18	·	21	28	556	-20	-27	20	24	554	-22	-32	20	28	553	-21	-29	20	24
400	725	-29	·	22	33	718	-31	-37	20	29	715	-33	-42	19	36	714	-32	-41	22	28
300	924	-46	·	21	32	915	-48	·	19	36	910	-50	·	19	52	911	-47	·	18	47
200	1184	-57	·	20	31	1175	-58	·	19	26	1168	-60	·	20	31	1174	-52	·	19	37
100	1631	-52	·	24	09	(1614)	·	·	·	·	1612	-56	·	24	10	1629	-48	·	23	10
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	779	3	·	·	·	930	12	12	·	·	923	4	2	·	·	915	3	-1	·	·
	758	3	·	·	·	883	11	4	·	·	896	8	-2	·	·	883	6	-2	·	·
	672	-6	·	·	·	729	-2	-12	·	·	722	-4	-20	·	·	750	-3	-9	20	17
	330	-10	·	·	·	250	-57	·	19	42	580	-16	-28	22	27	650	-9	-16	21	16
	229	-61	·	·	·	243	-58	·	·	·	270	-55	·	·	·	624	-9	-15	·	·
	199	-55	·	·	·	170	-58	·	22	24	247	-57	·	·	·	570	-16	-23	·	·
	139	-52	·	·	·	150	-57	·	22	19	229	-60	·	·	·	558	-16	-24	·	·
	110	-51	·	24	11	130	-59	·	24	15	209	-60	·	·	·	228	-35	·	·	·
	080	-51	·	24	06	110	-56	·	27	13	185	-60	·	·	·	170	-50	·	07	21
						105	-56	·	·	·	170	-56	·	21	23	150	-50	·	25	18
											150	-54	·	22	12	130	-48	·	24	10
											130	-56	·	23	14	090	-49	·	24	11
											090	-56	·	23	08	080	-48	·	28	08
											080	-56	·	26	05	070	-48	·	35	04
																063	-49	·	·	
Tropopause (m)	11000 m					10700 m					11300 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					359 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	259 Dm					257 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	296 Dm					292 Dm					289 Dm					287 Dm				
500/1000	555 Dm					549 Dm					546 Dm					544 Dm				

032 – Flensburg – 23 m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	26.4.51 14h					26.4.51 20h					27.4.51 02h					27.4.51 08h				
Zeit	26.4.51 14h					26.4.51 20h					27.4.51 02h					27.4.51 08h				
Druck (Mb)	1005.0 mb					1003.3 mb					1005.2 mb					1007.8 mb				
Bodendruck	1003 "					1003 "					1003 "					1006 "				
Ortshöhe	2700 m					2800 m					2500 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		20	10	07	06		14	9	26	04		7	6	27	12		8	-4	29	14
1000	4.2	20	9	15	11	2.7	14	9	26	05	4.2	7	6	28	16	5.4	7	3	32	16
950	48	19	6	16	11	46	18	8	26	07	47	11	7	29	20	48	5	-1	31	17
900	94	16	3	18	12	93	15	4	26	12	92	10	7	28	18	92	2	-3	30	19
850	142	11	-1	21	15	140	11	1	24	16	140	8	-3	25	20	138	-4	-6	27	22
800	193	6	-3	22	20	191	7	-2	22	21	189	5	-5	24	21	188	2	-7	22	25
700	300	-3	-11	22	21	298	-5	-8	22	25	296	-4	-11	21	29	294	-6	-16	21	26
600	427	-9	-28	20	29	418	-12	-18	21	25	416	-12	-23	20	31	413	-13	-24	21	36
500	559	-21	-37	21	36	555	-21	-26	20	45	553	-20	-31	20	44	549	-22	-32	21	43
400	722	-29	-41	21	38	716	-32	-37	21	41	715	-32	-41	21	50	710	-33	-42	20	56
300	922	-45	·	20	44	913	-48	·	22	59	910	-49	·	21	66	905	-48	·	20	70
200	1183	-62	·	20	54	1172	-56	·	21	37	1168	-57	·	27	33	1166	-53	·	19	42
100	1624	-53	·	24	08	1618	-53	·	25	08	1614	-52	·	24	06	1616	-48	·	22	10
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	994	20	8	·	·	990	13	9	·	·	980	6	4	·	·	905	4	-3	·	·
	714	-2	-7	·	·	970	17	9	·	·	960	10	2	·	·	887	4	-6	·	·
	612	-8	-27	·	·	656	-7	-15	·	·	930	12	1	·	·	849	4	-6	·	·
	480	-22	-38	·	·	650	-7	-14	22	24	930	10	-1	·	·	680	-8	-18	·	·
	465	-22	-37	·	·	645	-7	-14	·	·	875	10	-1	·	·	645	-9	-20	·	·
	369	-33	-44	·	·	325	-44	·	·	·	750	1	-8	22	24	258	-56	·	·	·
	228	-57	·	·	·	315	-44	·	·	·	680	-6	-13	·	·	250	-57	·	19	67
	155	-53	·	·	·	245	-59	·	·	·	235	-60	·	·	·	225	-58	·	·	·
	140	-55	·	·	·	170	-53	·	21	25	150	-52	·	21	21	170	-51	·	·	·
	121	-59	·	·	·	170	-54	·	22	10	130	-54	·	21	18	140	-52	·	·	·
	093	-55	·	·	·	090	-54	·	27	08	115	-52	·	·	·	130	-50	·	·	·
	086	-53	·	·	·	080	-54	·	·	·	080	-52	·	·	·	080	-51	·	·	·
	068	-53	·	·	·											070	-49	·	·	·
																065	-49	·	·	·
Tropopause (m)	11800 m					10400 m					10700 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					358 Dm					358 Dm					356 Dm				
500/700	259 Dm					257 Dm					257 Dm					256 Dm				
700/1000	296 Dm					295 Dm					292 Dm					287 Dm				
500/1000	555 Dm					552 Dm					549 Dm					534 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	26.4.51 14h					26.4.51 20h					27.4.51 02h					27.4.51 08h				
Zeit	26.4.51 14h					26.4.51 20h					27.4.51 02h					27.4.51 08h				
Druck (Mb)	1005.2 mb					1005.3 mb					1008.2 mb					1010.7 mb				
Bodendruck	999 "					999 "					1002 "					1004				
Ortshöhe	3200 m					2900 m					2400 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		28	6	20	08		14	10	22	04		8	6	27	06		9	7	31	05
1000	4.3	·	·	·	·	4.4	·	·	·	·	6.6	7	6	29	12	8.2	8	4	31	08
950	49	22	-3	21	13	50	17	11	25	21	49	8	3	30	17	50	4	2	31	14
900	96	17	-6	22	10	94	13	8	25	26	94	8	-3	31	18	94	6	3	31	12
850	144	13	-9	23	11	142	9	4	26	20	141	7	-5	30	18	141	6	1	00	09
800	194	8	-13	24	12	192	6	1	25	11	191	4	-8	27	17	190	2	-8	32	08
700	303	1	-13	23	22	299	-3	-3	21	21	297	-4	-15	23	22	296	-7	-13	22	22
600	424	-11	-27	21	20	420	-11	-13	21	25	417	-12	-21	22	26	416	-13	-17	22	23
500	563	-18	-33	20	29	558	-19	-22	21	26	555	-20	-28	20	33	553	-21	-24	20	22
400	726	-37	-45	20	33	720	-32	-34	21	31	716	-33	-40	20	35	713	-33	-42	19	35
300	·	·	·	22	30						912	-49	·	19	42	909	-49	·	18	48
200	·	·	·	20	27						1170	-58	·	20	36	1167	-59	·	19	40
100	·	·	·	24	05						1613	-54	·	26	08					
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	966	23	-2	·	·	990	20	11	·	·	967	5	3	·	·	927	3	3	·	·
	750	-6	-22	21	19	397	-33	-36	·	·	940	10	3	·	·	876	6	0	·	·
	561	-13	-29	·	·						250	-57	·	19	51	650	-8	-19	22	23
	521	-18	-33	·	·						237	-59	·	·	·	570	-16	-18	·	·
	350	-37	-44	·	·						217	-59	·	·	·	556	-16	-19	·	·
											170	-55	·	21	24	214	-61	·	·	·
											120	-53	·	·	·	208	-61	·	·	·
											094	-54	·	·	·	185	-55	·	·	·
																147	-55	·	·	·
Tropopause (m)	m					m					10600 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	· Dm					· Dm					357 Dm					355 Dm				
500/700	260 Dm					258 Dm					257 Dm					256 Dm				
700/1000	298 Dm					295 Dm					291 Dm					288 Dm				
500/1000	558 Dm					553 Dm					548 Dm					544 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (Mb)						
Bodendruck						
Ortshöhe						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Götting.		Quakenbrück		Quakenbrück		Wasserkuppe		Götting.																			
Zeit	26.4.15h		26.4.14h		26.4.15h		26.4.14h		24.4.08h		27.4.06h		27.4.09h																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	28	10	23	10	23	06	29	12	34	08	32	15	36	08																		
300	26	12	22	19	23	10	31	17	34	16	32	25	36	12																		
600	25	24	23	21	23	15	31	08	34	17	33	23	36	10																		
900	25	20	23	18	23	08	26	12			33	21	33	10																		
1200	23	16	23	16	22	08	24	17			27	15	35	12																		
1500	22	20	23	19	20	07	23	18			27	26																				
1800	23	16	23	17	20	12	23	19			25	29																				
2100	23	19	24	20	19	12	22	17			24	33																				
2400	23	19	23	23	19	10	22	19			23	35																				
2700			23	24			22	16																								
3000			23	23																												
3600			23	25																												
4200			23	25																												
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 118a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 28. April 195

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
		gestern 12 Uhr MGZ								
List/Sylt	16	02003	33o2o	98o12	1o8o8	314o1	64111	8261o		See 2
Husum	13	02903	63218	98o31	1o4o9	415o2	6o2o5	84895		
Cuxhaven	2	131o3	63418	81o21	117o8	555o2	614o6			
Norderney	13	113o4	53611	81o12	126o8	35452	614o7			See 4
Emden	6	203o2	6o116	81o22	124o9	624o1	614o4			
Jever	5	122o2	63612	82o22	121o9	515o5	6o3o7	8583o		
Flensburg	41/	033o2	531o9	82o21	o8911	214o6	6o2o6	92818		
Schleswig-Land	19/	034o2	53413	81o31	1o112	215o6	6o2o5	82499	8282o	
Kiel	8	045o2	5361o	98o31	o9712	214o2	6o2o6			
Lübeck	13	156o2	4321o	81o12	o9113	255o2	6o2o2			
Hamburg-Fu.	14	147o3	53o14	81o31	o9913	115o2	611o3	8182o		
Lingen	21	305o2	8o2o6	81o22	1131o	4551+	6o2oo			
Bramsche	86	316o3	8o2o7	82o32	11o1o	5557+	6491o			
Bremen	3	224o3	4341o	81o32	1o712	11544	6o2oo	8182o		
Hannover-Langhg.	51	338o4	834o6	75o22	o9912	35677	649o3	83633		
Lüneburg	28	244o3	234o8	81o12	o9713	oo93o	671o2			
Dannenberg	50	253o6	136o2	81o12	o9213	oo9o1	6o2o1			
Braunschweig	82	348o4	53213	8oo32	o9514	11644	6o7o3			
Göttingen	151	444o7	836o9	25212	o97o9	5652+	644o2	85o2o		
Bocholt	22	406o3	8o2o1	5o6o2	111o8	6542+	544o4	86613		
Gütersloh	70	320o4	6o7o5	48o25	1o6o9	5542+	679o2	88581	85[illegible]18	
Salzuflen	96	325o4	8o2o5	75o35	11oo9	754++	6o2oo	87615		
Bückeburg	67	330o4	7341o	81o12	1151o	5567+	6o2oo	87581	8563o	
Iserlohn	258	419o6	9o71o	o3616	1o4o7	9+o++	6o7o3			
Essen-Mülheim	120	410o5	8o3o7	15616	1ooo8	o73++	611o1	86oo8		
Aachen	202	501o5	834o5	15616	1o7o6	873++	644o1	88oo7		
Bonn	62	512o7	836o2	o76o6	o97o9	864++	6o7o7	88o12		
Alt-Astenberg *	780	427o4	6o7o5	3o212	183o7	1727+	6o2oo	88599	81oo3	
Braunlage *	607	452o3	712o5	6oo36	37513	5867+	6o3o2	8564o	81827	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o5	73613	98o22	15oo7	757++	13631	+++++	6+3o1	
" " Elbe 1	o	005o3	53618	98o31	118o7	32649	13631	+++++	6+3o7	
" " P11	o	004o4	53618	98o22	125o7	3263o	13632	+++++	6+3o5	
" " Fehmarnbelt	o	006o6	23115	97o1o	o88o9	oo9o1	13122	+++++	6+2o8	

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
	gestern 18 Uhr MGZ									
List/Sylt	020 oo	63114	99o31	123o6	14446	6o2o4	7ooo6	82499	8161o	See 1
Husum	029 o3	63414	98o31	118o7	oo976	6o2o7	7oo11			
Cuxhaven	131 o3	83415	81o22	123o7	1652+	6o1o4	7ooo9			
Norderney	113 o4	83618	81o22	132o7	o547+	6o7o2	7ooo9			See 3
Emden	203 o7	8o217	81o22	129o7	4541+	6o1o1	7ooo9			
Jever	122 o2	8o2o6	81o22	125o7	2552+	6o7o2	7ooo9	88583	82627	
Flensburg	033 o1	632o8	82o32	1o6o8	oo977	6o2o3	7oo13	88299	85599	
Schleswig-Land	034 o1	83415	81o3[illegible]	11o1o	oo977	6o2o5	7oo13			
Kiel	045 o1	836[illegible]	81532	1o71[illegible]	oo97+	6o2o6	7oo13	85584	83483	
Lübeck	156 o2	736o8	8oo32	o1511	oo955	6o4o5	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 o3	73412	81o21	1oo11	4577+	6o2o3	7oo14	87583	8466o	
Lingen	305 o2	8o2o4	81212	117o8	3542+	612o4	79711			
Bramsche	316 o3	8o215	816o6	111o7	754++	6o2o4	79711			
Bremen	224 o4	83615	48o52	11oo8	1152+	6o2o3	7oo12	8876o	8182o	
Hannover-Langhg.	338 o7	834o8	6o616	o79o8	875++	615o4	79513	88o27		
Lüneburg	244 o2	734o8	81o12	o9612	6557+	6o1o3	7oo14	86627		
Dannenberg	253 o4	7o2o5	81o3o	o9o11	25676	6o4o3	7oo16	8264o		
Braunschweig	348 o3	829o9	75616	o8512	2752+	6o7o3	79715			
Göttingen	444 o6	8361o	5oo26	o81o9	5572+	617o4	79511	8565o		
Bocholt	406 o6	8o2o5	3o616	1o9o7	6742+	615oo	7o3o8	86o13		
Gütersloh	320 o5	8o2o5	51616	1o2o7	7547+	6o2o3	7o21o	8858o	87615	
Salzuflen	325 o7	836o9	6o636	1o1o8	5557+	616o1	7o21o	88599	85o2o	
Bückeburg	330 o6	8o2o8	72516	1o7o7	45[illegible]+	614oo	7o511	8876o		
Iserlohn	419 o6	8o7o5	1o614	1o2o6	7o2++	614o2	7o2o7	87oo4		
Essen-Mülheim	410 o5	8o213	15616	o97o6	6722+	616o3	7o4o8	86oo6		
Aachen	501 o4	836o5	4oo25	1o4o5	654++	616o1	7o5o7	8661o		
Bonn	512 o7	832o5	1o216	o93o8	6732+	615oo	7o5o9	86oo9		
Alt-Astenberg	427 o3	9o2o7	x7516	177o3	9+o++	657o1	794o8			
Braunlage	452 o5	8o2o9	75616	364o8	556++	618o8	79416	85696	81o17	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	53619	98o22	159o6	527oo	13632	3oo52	6+3o3		
" " Elbe 1	005 o4	83615	98o31	127o6	4647+	13632	3oo53	6+3o3		
" " P11	004 o4	7o+15	98o22	135o6	756++	1o432	3oo51	6+3o7		
" " Fehmarnbelt	006 o5	2o213	97o2o	1ooo9	1o942	1o22o	3ooo2	6+3o4		

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
		heute 0 Uhr MGZ								
List/Sylt	16	020o1	83212	98o32	129o6	oo917	61oo2	84599		See 1
Husum	13	029o2	8o2o3	98o22	126o4	oo92+	6o2o4	87599		
Cuxhaven	2	131o3	83616	81o22	124o6	874++	6o2oo			
Norderney	13	113o3	83615	81o22	135o6	oo92+	679o3			
Emden	6	203o3	8o216	5oo22	133o6	5541+	6o3o1			
Jever	5	122o2	8o2o6	75o22	128o6	857++	649o1	8865o		
Flensburg	41/	033o2	o331o	97o22	118o5	865++	644o3	88628		
Schleswig-Land	19/	034								
Kiel	8	045o2	532o9	756o6	12oo6	875++	6o3o6			
Lübeck	13	156o2	83611	5oo22	1o3o9	855++	61oo5			
Hamburg-Fu.	14	147o3	8361o	8oo26	112o7	857++	64oo1	8865o		
Lingen	21	305o3	836o6	81o22	12oo6	5542+	6o7o1			
Bramsche	86	316o4	8o213	81616	115o5	874++	6o3o2			
Bremen	3	224o4	8361o	4o6o6	117o6	865++	6o3oo	88o25		
Hannover-Langhg.	51	338o4	834o7	75o22	2ooo7	865++	61oo1	88o27		
Lüneburg	28	244o3	83416	5o616	1o6o7	776++	649o4	87o49		
Dannenberg	50	253o4	836o6	75616	o95o8	856++	619o4	88633		
Braunschweig	82	348o4	8361o	8oo26	o92o8	855++	61oo1			
Göttingen	151	444o4	836o8	4oo22	o81o7	856++	6o7o8	88633		
Bocholt	22	406o3	8o2o7	98o22	113o6	654++	6o7o3			
Gütersloh	70	320o4	8o212	32636	o99o5	6722+	619o5	88712	86oo6	
Salzuflen	96	325o6	836o7	95636	1o3o6	764++	619o3	87o1o		
Bückeburg	67	330o5	8351o	31616	1o9o6	4732+	679o2	8873o	84oo6	
Iserlohn	258	419o4	8o713	12636	1o2o4	872++	649o4			
Essen-Mülheim	120	410o3	8o315	256o2	o97o6	674++	6o7o3	86o13		
Aachen	202	501o4	83613	15635	1o3o4	864++	611o1	88o1o		
Bonn	62	512o6	834o7	2o612	o92o7	864++	679o4	88o13		
Alt-Astenberg *	780	427o2	9o3o8	x4616	164o2	9+o++	6o7o8			
Braunlage *	607	452o3	8o9o7	97o26	362o6	855++	6o7o2	88623		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o4	43713	97o22	16oo6	+++++	13632	+++++	6+9o5	
" " Elbe 1	o	005o3	3o22o	98o11	13oo6	315oo	1o2++	+++++	6+3o3	
" " P11	o	004o3	5o317	97o22	136o6	+++++	1o3+2	+++++	6+9o1	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	8o213	98o32	113o7	854++	1o221	+++++	6+2o8	

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
	heute 6 Uhr MGZ									
List/Sylt	020 oo	83612	98o22	124o6	5557+	6o4o2	7ooo6	88599	8562o	See 2
Husum	029 o2	8341o	98o22	12oo5	1552+	6o4o2	7ooo4	88599	81698	
Cuxhaven	131 o3	8o218	82o22	122o6	6732+	672o5	7ooo6			
Norderney	113 o2	8o215	81o22	128o6	6542+	6o4o1	7ooo[illegible]			See 3
Emden	203 o3	8o112	6o6o2	128o6	4742+	6o4o3	7ooo6			
Jever	122 o2	836o6	81o22	123o6	555++	6o4o4	7ooo5	8865o	8562o	
Flensburg	033/o1	83414	98o22	113o5	2537+	6o2o1	7ooo4			
Schleswig-Land	034/o2	38616	98o22	118o6	oo87+	6o3oo	7ooo4	88498		
Kiel	045 o3	8o312	81o26	112o6	854++	6o6o3	793o5			
Lübeck	156 o5	8o4o9	75o26	1o4o7	655++	6o1o3	797o6			
Hamburg-Fu.	147 o4	8o1o4	646o6	1o6o6	2562+	612o1	793o5	88581	83642	
Lingen	305 o3	8o2o8	75616	115o4	773++	614o1	7o5o4			
Bramsche	316 o2	8o314	6o636	111o3	773++	612o8	711o3			
Bremen	224 o3	8o2o7	32616	119o4	5742+	614o9	7o7o4	85812		
Hannover-Langhg.	338 o4	8o2o7	75616	o93o6	875++	514oo	7o1o5	88o27		
Lüneburg	244 o2	8o211	818o6	1o4o7	765++	614oo	7o1o6	87o3o	81o17	
Dannenberg	253 o4	8o2o3	816o6	o96o6	5737+	616o2	793o5	87633	85oo8	
Braunschweig	348 o4	8o212	99216	o92o7	5742+	6o2o1	797o7	85o16		
Göttingen	444 o5	8o2o4	4o616	o75o6	5742+	616o1	7o1o6	85o13		
Bocholt	406 o2	836o5	5o616	111o3	6742+	613oo	7o6o3	86o1o		
Gütersloh	320 o3	8o2o7	64616	o96o4	573++	622o5	716o4	88615	85oo8	
Salzuflen	325 o4	83613	8o636	o96o4	673++	612o5	713o4	86oo7		
Bückeburg	330 o3	8o214	48616	1o3o4	3732+	614o2	711o4			
Iserlohn	419 o3	8o4o5	356o6	o97o3	771++	613o2	7o6o3	87oo2		
Essen-Mülheim	410 o2	8o21o	25616	o95o3	673++	617oo	7o6o3	86oo8		
Aachen	501 o1	834o5	15686	1o7o2	774++	614o3	716o2	87o1o		
Bonn	512 o4	834o9	3o622	o95o6	6742+	614o4	7o5o6	86o1o		
Alt-Astenberg	427 o1	9o4o2	x4477	162o1	9+o++	657o3	71ooo			
Braunlage	452 o3	91oo7	o3616	358o3	9+o++	617o1	797o3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o3	7o223	98o32	16oo5	786++	13633	3oo54	6+3o2		
" " Elbe 1	005 o3	83616	98o22	119o6	857++	13611	3oo54	6+4o2		
" " P11	004 oo	8o318	96o22	131o6	875++	1o332	3oo57	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o4	8o413	97o22	1o4o6	62478	1o42o	3oo53	6+5o5		

27. April 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Hildesheim	6o635	18ooo	73oo5	99o11	3o5o4	
Witten	63698	165oo	82118	98o28	o91o4	
Straßburg	63712	29ooo	634o5	97o22	119o3	
Wartburg	6o632	195oo	73213	97o22	315o5	
Mülheim-R	4o297	395oo	33613	97o11	21619	
Ansgaritor	5o4o5	357oo	83444	96252	17516	
Holstein	6o315	56ooo	2o9o2	99o1o	2952o	213++
	534oo					
Europa	6o429	o97oo	3o6o9	97oo1	14914	
Quadriga	6o331	574oo	1o5o2	99o2o	29o18	
Fritjof	63598	o32o6	33313	98o1o	o89o9	
Bösch	6o623	o97o6	73118	97o32	281o4	
Europa	6o415	o97o6	2oooo	97o5o	14913	
Skolpenbank	6o635	138o7	721o5	99o31	281o6	
Berlin	6o564	o25o7	13618	98o2o	192o5	

Pust	6371o	173o7	62oo9	98158	113o4
Karlsruhe	636o4	o44o8	833o4	98o22	o75o5
Quadriga	6o333	594o6	112o2	99o2o	24o19
Berlin	6o276	4o5o6	73413	98o32	21o19
v Hoff	6o585	o2711	83518	97o22	2o9++
Berlin	6o569	o2o11	83624	98o31	198o5
Bremerhaven	636o3	o4o11	53618	98o21	o82o5
Fladengrund	6o593	o4811	83524	98o22	229o5
München	6o61o	11811	7o4o9	8o32	3o1o6
Karlsruhe	63597	o4511	3313	98o22	o94o5
Heidberg	6o342	45512	236o9	98o21	26916
Kunkel	63613	o4112	53418	98o11	o81o4
Europa	6o4o5	o9712	ooooo	97o5o	16517
Darmstadt	6o635	17617	63oo5	93o21	275[illegible]
Bösch	6o623	14o18	82913	97o22	23oo7

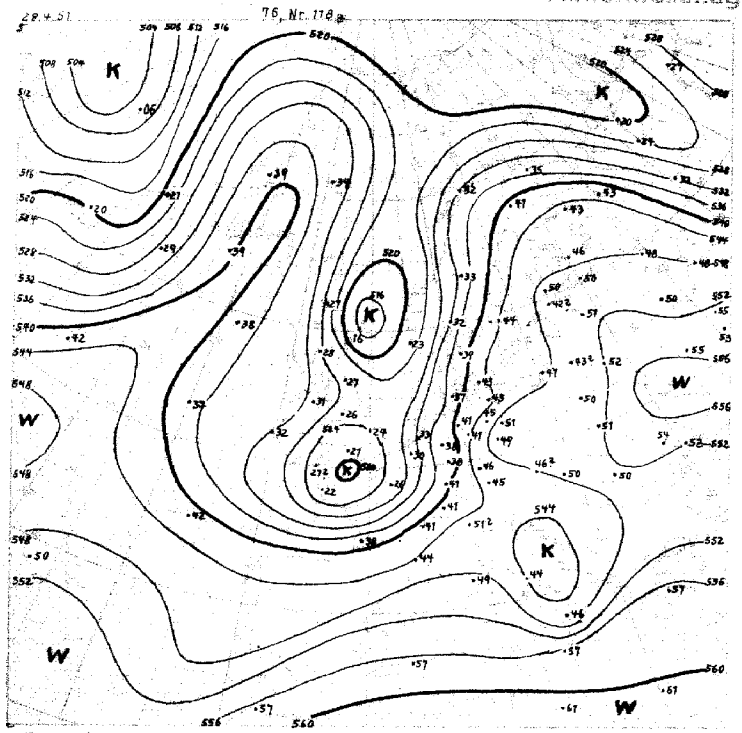
Weser	6o64o	13517	725o5	99o22	273o7
Fritjof	636o1	o3118	63524	98878	129o5
Schultz	6o497	o2618	7o3o4	98152	286o7
Karlsruhe	63587	o4917	83413	98o22	122o5
Ansgaritor	6o41o	33618	3o6o9	97253	16219
Fladengrund	6o599	o6417	33318	98o11	248o5
Bremerhaven	63613	o4317	83624	97o32	1o5o3
Berlin	6o578	o1717	83427	98o22	2o9o4
v. Hoff	6o578	o1o17	83618	98o22	2o5++
Glückauf F	63713	28o17	6o7o2	98o21	168o4
Witten	63661	o9723	8o318	96635	o2oo5
Pust	63696	14923	3o524	97o24	119o4
Gotland	6o634	17123	229o5	99o24	261o5
Fritjof	636o2	o3o23	43218	98o28	13oo7
Dubbers	6o534	17723	131o5	98o14	278++

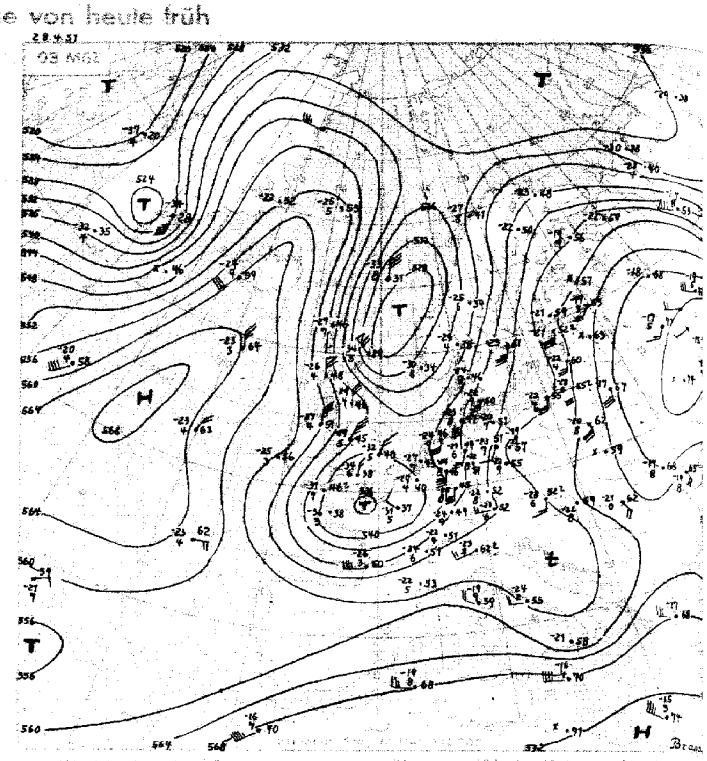
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

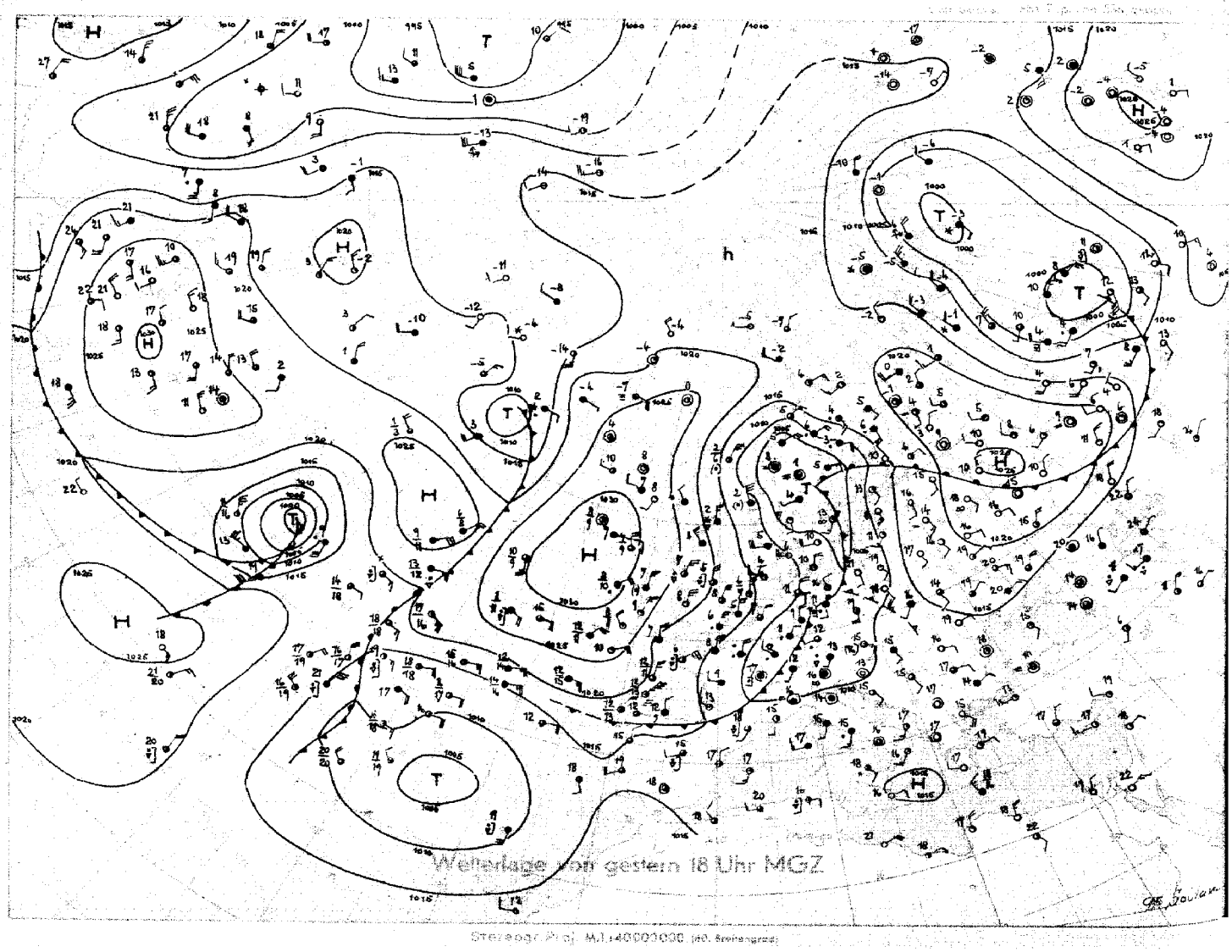
Flensburg - iii = o32, Höhe = 23 m.
Schleswig - iii = o35, " = 4 m.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



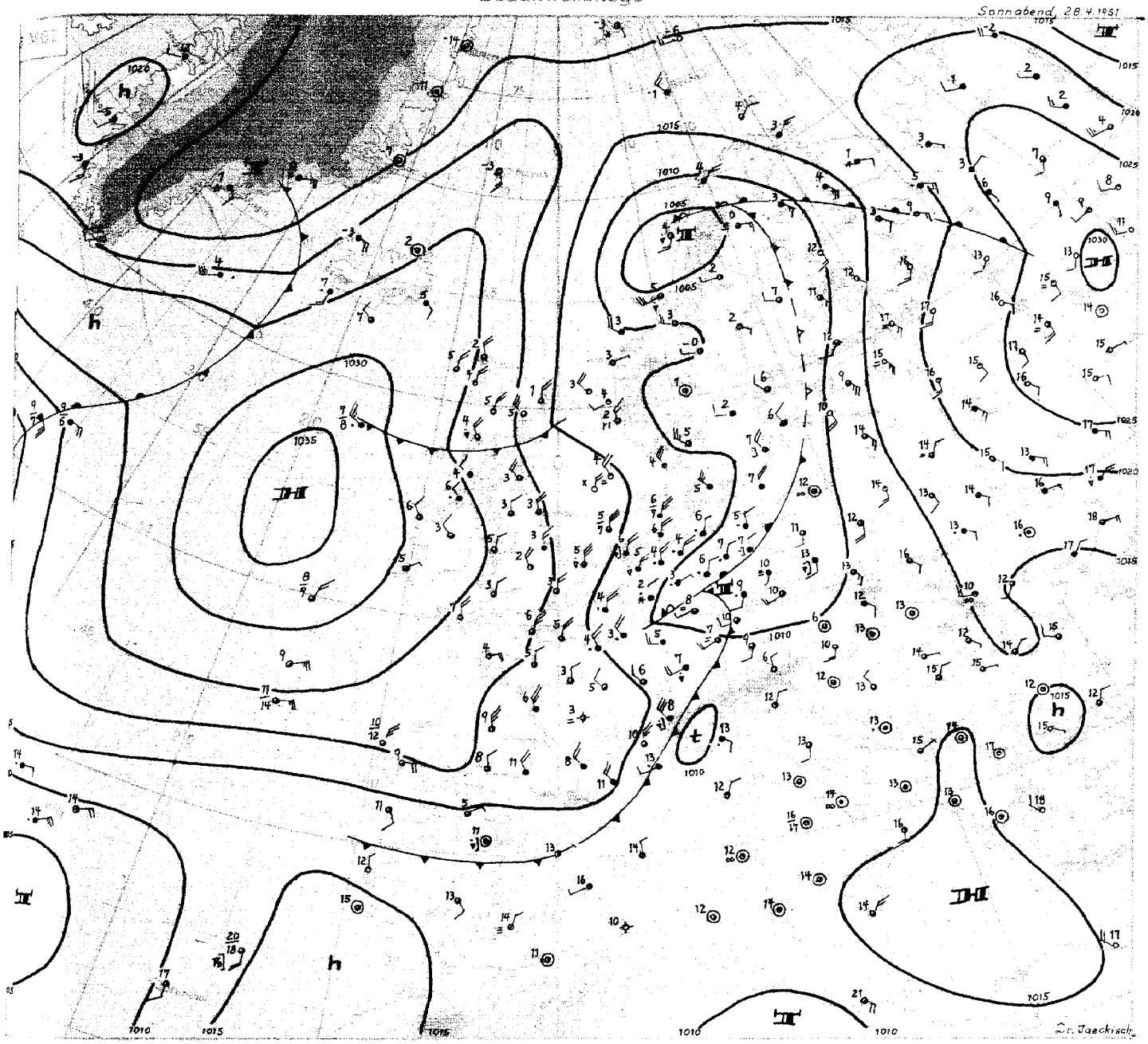




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereograf. Proj. M.1:40000000 (nd. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Sonnabend, 28. April 51

Der vor zwei Tagen zur Ausbildung gekommene Höhentrog über Westeuropa hat sich seit gestern durch weitere Kaltluftzufuhr aus dem Nordmeer noch vertieft. Der erste Kaltluftschwall, vorgestern nordwestlich der Hebriden gelegen, ist heute tropfenförmig über dem Englischen Kanal zu finden. Ein weiterer intensiver Kaltlufttropfen, etwas östlicher ansetzend, folgt von der nördlichen Nordsee nach. Entsprechend der Luftmassenverteilung weist der Trog im 500 mb-Niveau zwei Tiefdruckkerne über den Kältezentren auf.

An der Ostseite des Troges ist das ursprünglich monsunhaft entstandene Tief inzwischen bis in die Nähe der Lofoten gelangt. Es dürfte an der Spitze des über Lappland verstärkten Höhenhochkeils auf eine östliche Bahn umgelenkt werden. Auf seiner Rückseite konnte die von der Nordsee einfliessende Kaltluft in unserem Raum seit gestern früh bedeutend an Mächtigkeit gewinnen (Flensburg etwa 3000 m).

Das Regengebiet an der von Frankreich langsam nordostwärts gezogenen Welle, zum Teil durch passive Hebung der überlagernden Warmluft entstanden, bedeckt heute fast ganz Nordwestdeutschland. Im Rheinland, wo die Regenfälle bereits gestern früh einsetzten, wurden bis heute morgen 24stündige Mengen zwischen 10 und 20 mm erreicht. Aachen meldet um 06 Uhr eine 12stündige Niederschlagsmenge von 16 mm und als Wetter Regen mit Schnee bei +2 Grad, was den eingetretenen Wetterumschwung seit dem vorgestrigen Tage mit einer Höchsttemperatur von 23 Grad kennzeichnet. Die mitteleuropäische Störung zieht mit ihrem Niederschlagsgebiet nur langsam nordostwärts ab.

Das mittelatlantische Hoch hat sich etwas verstärkt und verlagerte sich nur noch wenig südostwärts. Sein über Island nordwärts reichender Keil schwenkte jedoch unter Verstärkung am Boden und in der Höhe merklich ostwärts, so daß im weiteren Verlauf dieses Vorgangs ein weiterer Kaltluftschwall aus dem Nordmeer zunächst nicht zu erwarten ist. Erst auf der Rückseite der über die Dänemarkstraße nordostwärts ziehenden Störung sind die Bedingungen hierfür erneut gegeben.

Nordwestdeutschland verbleibt zunächst im Kaltluftbereich des westeuropäischen Höhentroges, wobei nach erfolgter Bewölkungsauflockerung Gefahr von Nachtfrösten besteht.

Dr. Jaeckisch

SULTER, HAMBURG

Nr. 118a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 28. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.4.51 14h					27.4.51 20h					28.4.51 02h					28.4.51 08h				
Zeit	27.4.51 14h					27.4.51 20h					28.4.51 02h					28.4.51 08h				
Druck (RR)	1012.1 mb					1012.2 mb					1012.6 mb					1012.1 mb				
Bodendruck	1011 "					1012 "					*012 "					1011 "				
0°-Grenze	900-1200 m					900 m					700 m					800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		8	1	36	10		7	3	34	08		6	2	02	06		6	3	04	08
1000	3.8	7	6	·	·	9.8	6	2	01	18	10.2	4	2	·	·	9.8	7	5	·	·
950	52	2	-3	36	16	51	2	-1	02	17	52	1	-1	03	16	52	2	1	02	13
900	95	0	6	01	16	95	1	-4	03	15	95	-2	-4	03	17	95	-1	-3	02	23
850	141	-1	-9	36	12	141	-2	-7	04	12	130	-4	-7	02	27	140	-5	-6	02	24
800	189	-2	-12	26	09	188	-5	-9	05	07	188	-4	-7	19	03	188	-7	-8	04	20
700	294	-8	-15	27	15	293	-7	-9	21	10	293	-8	-8	23	05	292	-9	-10	15	08
600	413	-13	-19	20	26	412	-14	-17	19	14	411	-15	-16	18	24	410	-15	-18	17	17
500	549	-22	-27	20	41	548	-23	-25	19	32	546	-24	-26	19	30	535	-24	-31	17	46
400	712	-33	-38	19	44	707	-34	-37	19	43	704	-36	-38	19	46	705	-36	-42	17	51
300	908	-46	·	19	65	901	-51	·	19	37	898	-51	·	18	49	900	-48	·	20	57
200	1172	-51	·	19	31	1161	-53	·	·	·	1159	-52	·	20	26	1165	-49	·	18	25
100	1626	-47	·	23	06	1612	-51	·	·	·	1609	-52	·	22	09	1622	-47	·	17	09
Markante Punkte Druck in ganzen mb	868	0	-8	·	·	920	3	-3	·	·	880	-2	-4	·	·	910	-1	-3	·	·
	810	-2	-13	·	·	810	-5	-10	·	·	834	-5	-8	·	·	828	-7	-8	·	·
	772	-2	-11	·	·	776	-4	-9	·	·	778	-4	-7	·	·	783	-8	-9	·	·
	750	-3	-12	27	12	253	-51	·	·	·	450	-32	-32	19	07	750	-7	-8	08	12
	250	-54	·	19	66	190	-51	·	·	·	262	-56	·	·	·	269	-53	·	·	·
	170	-49	·	21	21	150	-51	·	·	·	170	-51	·	21	15	250	-51	·	18	53
	130	-48	·	22	15	130	-50	·	·	·	130	-51	·	22	10	170	-49	·	20	15
	090	-48	·	23	05	110	-51	·	·	·	110	-52	·	22	10	150	-49	·	20	15
	074	-48	·	·	·						090	-53	·	22	07	110	-47	·	18	17
											080	-53	·	22	05	80	-47	·	18	04
											070	-53	·	22	04	45	-46	·	·	·
Tropopause (m)	10300 m					10100 m					9800 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					353 Dm					352 Dm					355 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					253 Dm					254 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					283 Dm					282 Dm				
500/1000	539 Dm					538 Dm					536 Dm					536 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.4.51 14h					27.4.51 20h					28.4.51 02h					28.4.51 08h				
Zeit	27.4.51 14h					27.4.51 20h					28.4.51 02h					28.4.51 08h				
Druck (RR)	1010.0 mb					1010.6 mb					1009.4 mb					1010.2 mb				
Bodendruck	979 "					979 "					978 "					978 "				
0°-Grenze	1900 m					1200-1500 m					800 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		7	7	05	05		6	5	04	05		4	3	05	11		3	3	04	09
1000	8.2	·	·	·	·	8.6	·	·	·	·	7.5	·	·	·	·	8.2	·	·	·	·
950	50	4	4	05	09	51	4	·	04	12	49	2	2	04	18	50	2	1	05	11
900	94	3	3	09	11	94	1	·	06	20	92	-1	-1	05	27	93	-1	-1	09	18
850	140	2	-1	10	10	140	0	·	09	11	138	-1	-1	11	09	138	-2	-2	15	12
800	189	-1	-3	14	11	188	-2	·	24	06	186	-2	-2	26	04	186	-3	-4	21	10
700	295	-4	-9	19	19	294	-6	·	21	09	292	-8	-8	19	15	291	-10	-13	20	14
600	415	-11	-17	19	23	413	-13	·	21	20	410	-15	-16	16	31	409	-14	-24	20	34
500	552	-20	-28	19	23	549	-24	·	20	24	546	-24	-27	19	38	545	-24	-36	20	41
400	714	-34	-43	18	16	708	-36	·	20	36	704	-37	-40	17	41	705	-33	-45	18	51
300	910	-47	·	18	45	900	-52	·	20	25	898	-49	·	20	15	901	-48	·	20	61
200	1172	-51	·	20	27	1160	-52	·	20	21	1159	-52	·	20	26	1164	-48	·	20	21
100	1627	-49	·	24	09	1611	-54	·	20	09	1607	-53	·	24	09	1625	-49	·	20	01
Markante Punkte Druck in ganzen mb	942	3	3	·	·	937	3	·	·	·	923	1	1	·	·	929	0	0	·	·
	790	-2	-3	·	·	870	0	·	·	·	881	-1	-2	·	·	862	-2	-2	·	·
	760	-2	-3	·	·	845	0	·	·	·	812	-1	-1	·	·	831	-2	-2	·	·
	750	-2	-4	18	15	780	-3	·	·	·	788	-2	-5	·	·	750	-6	-9	21	12
	416	-23	-32	·	·	689	-6	·	·	·	762	-2	-4	·	·	725	-8	-12	·	·
	450	-26	-35	19	27	578	-15	·	·	·	720	-7	-8	·	·	380	-37	-48	·	·
	250	-54	·	17	56	333	-47	·	·	·	636	-11	-12	·	·	350	-40	-51	20	38
	242	-55	·	·	·	270	-56	·	·	·	520	-22	-23	·	·	317	-46	·	·	·
	170	-50	·	22	21	238	-56	·	·	·	488	-26	-29	·	·	269	-51	·	·	·
	130	-47	·	23	16	210	-52	·	·	·	465	-27	-30	·	·	250	-52	·	20	47
	121	-47	·	·	·	194	-52	·	·	·	372	-47	·	·	·	245	-52	·	·	·
	090	-50	·	22	05	170	-49	·	22	19	238	-57	·	·	·	220	-52	·	·	·
	070	-50	·	21	05	150	-50	·	22	18	216	-63	·	·	·	130	-47	·	21	57
						142	-50	·	·	·	198	-51	·	·	·	770	-47	·	20	00
						110	-54	·	21	10	110	-53	·	23	11					
Tropopause (m)	10600 m					9500 m					10500 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					351 Dm					352 Dm					356 Dm				
500/700	257 Dm					255 Dm					254 Dm					254 Dm				
700/1000	287 Dm					285 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	544 Dm					540 Dm					538 Dm					537 Dm				

032 – Flensburg – 23 m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.4.51 14h					27.4.51 20h					28.4.51 02h					28.4.51 08h				
Zeit	27.4.51 14h					27.4.51 20h					28.4.51 02h					28.4.51 08h				
Druck (RR)	1009.2 mb					1011.5 mb					1011.6 mb					1011.4 mb				
Bodendruck	1008 "					1010 "					1011 "					1010 "				
0°-Grenze	1200, 1900 m					1200 m					600/700/1100 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	1	31	16		7	2	32	10		5	2	33	10		6	1	36	14
1000	7.5	10	1	32	11	9.3	7	1	34	15	9.4	4	2	02	14	9.3	4	-1	01	15
950	50	7	1	33	15	51	3	-3	35	13	51	1	-1	02	12	51	1	-4	02	15
900	94	2	-1	34	18	95	2	-5	36	12	94	1	-8	01	12	94	-1	-7	02	13
850	140	-2	-3	30	15	141	-1	-8	09	09	140	-2	-10	36	10	140	-3	-10	02	10
800	188	0	-15	26	26	189	-3	-12	27	05	188	-4	-13	35	08	188	-5	-12	03	07
700	293	-6	-11	21	29	294	-8	-13	27	09	292	-8	-13	20	11	292	-7	-8	10	06
600	412	-12	-19	21	39	412	-13	-15	20	38	411	-14	-17	19	27	411	-14	-16	18	24
500	550	-21	-23	20	44	549	-22	-26	19	34	547	-23	-27	19	39	547	-23	-26	19	33
400	710	-34	-38	19	53	709	-34	-39	19	48	706	-37	-41	19	33	707	-35	-39	18	40
300	·	·	·	19	58	904	-48	·	19	58	898	-52	·	19	32	901	-51	·	18	45
200						1165	-55	·	19	31	1159	-53	·	20	33	1164	-49	·	20	27
100						1611	-53	·	23	03	(1607)	·	·	·	·					
Markante Punkte Druck in ganzen mb	841	3	-3	·	·	953	4	-2	·	·	930	-1	-2	·	·	782	-6	-13	·	·
	820	-1	-12	·	·	880	1	-6	·	·	792	-5	-14	·	·	750	-9	-15	04	08
	750	-3	-9	·	·	830	-1	-12	·	·	776	-4	-12	·	·	745	-9	-16	·	·
	722	-5	-6	·	·	775	-4	-12	·	·	760	-6	-12	·	·	733	-7	-8	·	·
	660	-8	-19	·	·	712	-8	-13	·	·	724	-6	-11	·	·	705	-7	-8	·	·
	650	-9	-19	·	·	645	-11	-13	·	·	690	-9	-14	·	·	687	-8	-9	·	·
	550	-16	·	·	·	632	-11	-12	·	·	587	-16	-19	·	·	663	-8	-9	·	·
	450	-27	-37	·	·	228	-58	·	·	·	577	-16	-20	·	·	650	-9	-11	19	17
						180	-52	·	·	·	260	-60	·	·	·	282	-53	·	·	·
						110	-51	·	23	08	250	-56	·	19	45	258	-54	·	·	·
						80	-53	·	·	·	160	-50	·	·	·	205	-49	·	·	·
											130	-52	·	23	12	170	-48	·	20	15
											125	-51	·	·	·	130	-46	·	·	·
											110	-52	·	·	·					
Tropopause (m)	m					10800 m					10000 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	· Dm					356 Dm					352 Dm					354 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	286 Dm					284 Dm					283 Dm					282 Dm				
500/1000	542 Dm					539 Dm					537 Dm					538 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	27.4.51 14h					27.4.51 20h					28.4.51 02h					28.4.51 08h				
Zeit	27.4.51 14h					27.4.51 20h					28.4.51 02h					28.4.51 08h				
Druck (RR)	1009.7 mb					1010.0 mb					1009.6 mb					1009.9 mb				
Bodendruck	1004 "					1004 "					1003 "					1003 "				
0°-Grenze	1800 m					1400 m					900/1800 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	3	32	04		7	6	34	06		7	6	36	08		5	3	01	08
1000	8.0	12	3	33	07	8.1	7	6	35	18	7.8	7	4	03	16	8.0	5	2	02	11
950	51	7	-2	34	10	50	4	2	36	19	50	4	-2	05	22	50	2	1	05	8
900	94	4	-2	35	08	94	4	1	04	18	94	0	-5	08	19	93	0	-1	08	23
850	141	3	-1	16	04	140	0	0	08	14	139	-1	-2	11	15	139	-2	-2	12	15
800	190	-1	-4	17	10	188	1	-1	15	14	188	-1	-1	16	18	187	-2	-2	18	14
700	295	-6	-7	17	19	294	-5	-5	19	16	293	-6	-8	18	12	292	-5	-9	21	14
600	415	-13	-13	19	25	414	-12	-14	18	20	412	-13	-16	20	15	412	-12	-18	20	26
500	551	-21	-22	21	28	551	-21	-24	18	24	549	-21	-29	20	25	549	-22	-26	18	32
400	713	-33	-36	20	32	712	-33	-44	20	33	709	-34	-42	19	29	709	-34	-42	20	38
300	908	-48	·	17	46						905	-49	·	19	27	905	-48	·	20	43
200	1168	-57	·	19	35						1165	-53	·	20	26	1165	-55	·	21	30
100	1617	-54	·	25	14						1614	-53	·	23	08	1618	-51	·	18	04
Markante Punkte Druck in ganzen mb	900	4	-2	·	·	959	4	3	·	·	800	0	0	·	·	854	2	2	·	·
	882	4	-2	·	·	909	4	1	·	·	262	-54	·	·	·	750	-4	-4	21	18
	750	-3	-6	18	10	694	-4	4	·	·	170	-51	·	21	18	730	-5	-6	·	·
	734	-4	-6	·	·						130	-51	·	21	14	722	-4	-4	·	·
	717	-4	-6	·	·						110	-53	·	22	13	619	-11	-17	·	·
	570	-38	-41	·	·						080	-53	·	22	06	607	-11	-17	·	·
	250	-55	·	17	54											264	-54	·	·	·
	213	-59	·	·	·											250	-56	·	20	42
	150	-62	·	21	17											285	-57	·	·	·
	122	-49	·	·	·											212	-59	·	·	·
	110	-52	·	24	14											182	-49	·	·	·
																130	-49	·	20	16
																110	-51	·	19	12
																90	-51	·	18	09
																68	-52	·	·	·
Tropopause (m)	· m					11400 m					· m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					· Dm					356 Dm					357 Dm				
500/700	256 Dm					257 Dm					255 Dm					257 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					286 Dm					284 Dm				
500/1000	543 Dm					543 Dm					541 Dm					541 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (RR)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
500/1000		Dm			Dm	
700/1000		Dm			Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück																																							
Zeit	27.4.14h																																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	02	13																																						
300	36	10																																						
600	01	19																																						
900	01	16																																						
1200	03	14																																						
1500																																								
1800																																								
2100																																								
2400																																								
2700																																								
3000																																								
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 119a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 29. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02052	83212	98032	12806	1552+	60201	68599	81620	See 1
Husum	13	02901	83113	98026	12207	1552+	64701	88599		
Cuxhaven	2	131 02	80412	81026	12606	3742+	61402			
Norderney	13	113 02	80117	80216	13406	3541+	61403			See 4
Emden	6	20304	80414	75616	12706	5742+	61400			
Jever	5	122 03	80206	75616	12606	873++	60204	88009		
Flensburg	4/	[illegible]51	83608	98022	11007	6957+	67901	86628	81818	
Schleswig-L[illegible]	1/	[illegible]51	83508	98212	12007	885++	61901	88097	82895	
Kiel	8	04502	80209	81606	11807	5547+	64104	88583	85613	
Lübeck	13	156 05	83609	50606	10907	7742+	60202			
Hamburg-Fu.	14	14703	83612	80026	11207	2847+	60201	88583	85630	82815
Lingen	21	30504	80405	75616	11806	774++	60200			
Bramsche	86	31603	80209	75636	11304	773++	60600			
Bremen	3	22404	80308	56616	11505	684++	60802	86812		
Hannover-Langhg.	51	33804	80206	50536	10605	874++	60304	88013		
Lüneburg	28	24404	80000	25538	11106	874++	61400	88010		
Dannenberg	50	25303	80204	80028	10706	865++	60204	88020	82807	
Braunschweig	82	34804	80404	60206	10407	5742+	60205	85013		
Göttingen	151	44407	[illegible]3206	30022	08910	[illegible]4++	60203	87610		
Bocholt	22	40603	80207	75216	11005	754++	61504	87610		
Gütersloh	70	32003	80505	56616	10504	753++	60204	88615	87609	
Salzuflen	96	32503	80513	30585	11003	772++	61105	87005		
Bückeburg	67	33004	80210	13586	11504	862++	60205	88005	82003	
Iserlohn	258	41903	80402	15616	10903	871++	60304	88002		
Essen-Mülheim	120	41003	80208	15616	10704	673++	61105	86008		
Aachen	202	50103	82305	25616	12303	6542+	60208	86612		
Bonn	62	51204	83209	15616	11904	6742+	60208	86013		
Alt-Astenberg *	780	42702	82209	06604	17302	870++	60203	88001		
Braunlage *	607	45203	72509	70016	37208	784++	64106	87695	86815	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 03	83615	98022	16905	866++	61362	+++++	6+303	
" " Elbe 1	0	00502	80218	97206	12305	3747+	10222	+++++	6+204	
" " P11	0	00403	83017	97536	13804	875++	13032	+++++	6+300	
" " Fehmarnbelt	0	00603	83512	98612	11007	6742+	13521	+++++	6+305	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 52	73108	98026	13000	45572	60602	79706	85599	84620	See 1
Husum	029 01	73409	98216	12206	2553+	60601	79707	87499	82695	
Cuxhaven	131 02	83415	75606	12305	7742+	61400	70107			
Norderney	113 02	83507	81022	13504	4541+	60300	79707			See 3
Emden	203 02	73610	75216	13204	37412	61403	70306			
Jever	122 02	83602	80616	12904	873++	61402	70406	88008		
Flensburg	[illegible]/01	83208	98022	11206	4557+	60401	70008	84625		
Schleswig-L[illegible]	034 00	83408	98602	12006	5542+	60402	79708	85094		
Kiel	045 51	83607	81026	11507	1757+	67601	70908	81819		
Lübeck	156 06	83003	40206	11007	4642+	61201	70208			
Hamburg-Fu.	147 03	80504	48506	11106	5552+	61601	70107	85620		
Lingen	305 03	80207	60616	12404	774++	61408	70906			
Bramsche	316 03	83607	75616	11904	774++	61406	70806			
Bremen	224 03	83610	32586	11705	7742+	61303	70506	87 [illegible]10		
Hannover-Langhg.	338 04	83602	60025	10706	854++	60401	70308	88613		
Lüneburg	244 04	80000	75028	10907	6642+	60604	70407	86020		
Dannenberg	253 04	80201	80028	11107	883++	61203	70107	87809		
Braunschweig	348 05	70208	75012	10607	684++	61403	70108	87626	86613	
Göttingen	444 02	72017	75022	10608	4854+	60214	79512	82830	83620	
Bocholt	406 03	83407	20636	12703	773++	61412	70906	87007		
Gütersloh	320 04	82505	40606	11105	673++	62406	70105	88012	86006	
Salzuflen	325 04	80000	20585	11004	872++	61201	70205	88004		
Bückeburg	330 05	80000	14516	11605	371++	61300	70505	88612	86004	83002
Iserlohn	419 03	82905	20616	12203	872++	61206	70303	88004		
Essen-Mülheim	410 02	83308	20616	12603	773++	61409	70704	87008		
Aachen	501 02	82610	40616	14103	7742+	61209	70906	87010		
Bonn	512 03	72912	50258	13905	684++	61413	70107	86820		
Alt-Astenberg *	427 51	82113	07106	18751	870++	65208	70104	88001		
Braunlage *	452 01	72507	70021	38106	32462	60409	70109	83481	83816	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 03	73415	98022	15605	796++	13432	30059	6+806		
" " Elbe 1	005 01	83615	98026	12405	2752+	13622	39155	6+202		
" " P11	004 02	43613	97026	13505	29602	13622	39353	6+803		
" " Fehmarnbelt	006 04	80209	97612	11207	874++	10220	39753	6+201		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02052	53504	58012	13404	35502	60206	83628		See 1
Husum	13	02900	83401	50612	13504	854++	60308	88618		
Cuxhaven	2	13102	83606	60636	13604	874++	60306			
Norderney	13	11301	63104	81012	14404	2551+	60304			
Emden	6	20302	72905	60505	14603	764++	67406			
Jever	5	12200	00000	75016	14002	00900	60305			
Flensburg	4/	[illegible]01	83409	75022	12204	855++	64403	88620		
Schleswig-L[illegible]	1/	[illegible]								
Kiel	8	04504	80204	50022	12006	865++	60301			
Lübeck	13	15604	80906	40022	12006	853++	64103			
Hamburg-Fu.	14	14704	83605	64606	12004	2632+	60206	88720	82008	
Lingen	21	30502	83202	50026	14603	764++	60208			
Bramsche	86	31602	40000	60216	14403	45500	60212			
Bremen	3	22402	83409	40606	13503	383++	60107	88615	83008	
Hannover-Langhg.	51	33803	82505	60035	12205	856++	60207	88633		
Lüneburg	28	24406	80000	60612	12406	873++	60207	88009		
Dannenberg	50	25305	80000	50022	12406	854++	60306	88615		
Braunschweig	82	34802	42502	75016	12806	0092+	60208	84584		
Göttingen	151	44401	52008	60012	13705	56500	60210	85027		
Bocholt	22	40602	72903	97016	15003	2643+	60207			
Gütersloh	70	32002	82703	24516	14502	673++	60218	88012	86008	
Salzuflen	96	32502	83007	95515	14102	772++	60217			
Bückeburg	67	33002	82806	24586	14002	572++	60214	88008	85004	
Iserlohn	258	41901	90000	04606	15701	9+0++	61110			
Essen-Mülheim	120	41001	80000	40026	15403	864++	60309	88018		
Aachen	202	50101	82902	20616	16702	874++	60312			
Bonn	62	51202	82703	97022	16304	866++	60308			
Alt-Astenberg *	780	42752	92909	01458	21151	9+0++	64408			
Braunlage *	607	45251	42504	96032	40002	46400	60201	84015		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00102	92705	97890	14203	+++++	132+2	+++++	6+810	
" " Elbe 1	0	00500	03608	98011	13805	00900	136+0	+++++	6+305	
" " P11	0	00402	43205	97022	14304	+++++	132+1	+++++	6+304	
" " Fehmarnbelt	0	00604	80910	98022	12907	874++	108++	+++++	6+303	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 51	30603	98032	15004	11544	60414	70003	81459	81820	See 3
Husum	029 01	73603	81026	15003	4557+	[illegible]	70202	87599	84695	
Cuxhaven	131 02	43305	81016	14905	3247+	61206	70302			W. 8°
Norderney	113 00	42306	81150	15904	32560	60313	70003			See 2
Emden	203 02	32507	75025	16203	35500	61413	79102			
Jever	122 51	12302	81010	15800	00940	61410	79451			
Flensburg	[illegible]/01	83408	98605	14403	5657+	61214	79552	85025		
Schleswig-L[illegible]	[illegible]/02	83408	97616	15603	6742+	61217	70302	[illegible]		
Kiel	045 03	83106	81606	14404	7552+	60218	79104	87020		
Lübeck	156 05	83404	40212	13806	863++	61419	79705			
Hamburg-Fu.	147 03	83006	32206	14803	4722+	61223	70103	88581	87012	84003
Lingen	305 01	22003	50015	16701	15540	61415	70301			
Bramsche	316 01	62605	75032	17602	32541	61218	70702			
Bremen	224 01	52507	80028	16303	35502	61219	70602	83620		
Hannover-Langhg.	338 02	73106	50015	15703	664++	61216	79203	87017	86013	
Lüneburg	244 02	82708	50026	15004	864++	60223	70103	88012		
Dannenberg	253 03	82305	40022	14904	6557+	61221	70004	85620		
Braunschweig	348 02	82710	50405	16203	773++	61225	79703	87006		
Göttingen	444 01	82903	81022	16603	855++	60217	70003	88620		
Bocholt	406 01	92307	x5472	16302	9+0++	61411	70201			
Gütersloh	320 02	52802	81015	16703	45601	61211	70202	84630		
Salzuflen	325 02	72703	80025	16603	36548	61216	70102	83625	81815	
Bückeburg	330 02	62704	82012	16803	45652	61219	70102	84830	81610	87810
Iserlohn	419 02	80000	05515	17102	671++	61208	70201	86003		
Essen-Mülheim	410 02	82050	10505	16803	774++	61209	70302	87010		
Aachen	501 01	82702	20515	17302	67420	61405	70301	85015		
Bonn	512 02	80000	30606	17403	7642+	61307	79402	87013		
Alt-Astenberg *	427 52	83204	25027	22952	7622+	66213	79552	87005		
Braunlage *	452 52	72402	82030	42400	7547+	60220	70051	87613		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 03	61407	97022	13903	657++	13231	30267	6+300		
" " Elbe 1	005 02	33405	98011	15205	32500	134+0	30054	6+313		
" " P11	004 01	20000	98020	15004	22600	100+0	30054	6+307		
" " Fehmarnbelt	006 05	81307	98022	14907	7757+	113+0	39754	6+220		

28. April 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

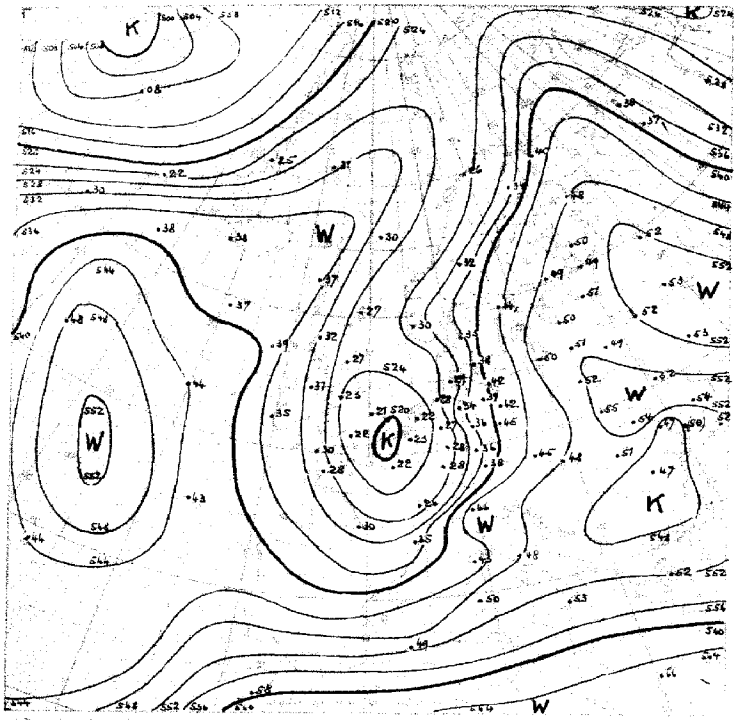
Ostpreußen	73687	12200	80424	98022	06306
Wartburg	70637	23700	71905	98026	26206
Quadriga	70334	64900	82505	98032	21220
Ansgaritor	70412	32700	20613	98030	17817
[illegible]	73711	29200	61805	97022	19005
Elbe	70631	21100	82905	98032	28005
Kassel	70595	04800	93113	97808	20804
Koblenz	73621	04100	23609	98230	11203
Hildesheim	70637	24000	71609	98011	25106
Tübingen	70637	22907	81909	96605	24407
Weser	70642	13106	81205	98022	27105
Bösch	70629	18006	72805	98032	27407
Berlin	70596	02706	63221	98021	18905
Fritjof	73605	02886	23211	98011	17103
V. Hoff	73562	03006	60113	98020	164++
Aachen	73600	04507	32405	98011	11804
München	70594	05307	30213	97011	23805
Buxta	73563	03607	33313	98010	16804
Vinnen	70466	15605	50716	98011	28109
Karlsruhe	73553	06511	83313	97022	14904
München	70590	04011	40413	97021	23705
Buxta	73567	03011	72813	98251	16204
Skolpenbank	70599	06811	60113	99031	25105
v. Hoff	73557	04411	43609	98031	161++
Aachen	73591	04811	50000	98031	13104
Berlin	70600	30811	73221	98032	22606
Quadriga	70335	66906	80509	97502	21019
Fritjof	73609	02712	33509	98021	15005
München	70583	02417	43613	97032	21306
Aachen	73501	06617	23209	90011	12905
Skolpenbank	70592	04417	73513	98022	23806
v. Hoff	73549	05817	70705	98022	142+4
Europa	70362	06618	03202	98010	15219
Fritjof	73617	03518	80413	97802	15004
Straßburg	73702	29017	80713	96618	10302
Nordstern	73685	11517	80321	96258	10804
Ansgaritor	70421	30718	61013	97258	19017
Berlin	70237	45918	80809	97808	18921
Quadriga	70348	70118	50369	98031	24526
Vinnen	70470	18618	31013	98020	29311
Sta. Ursula	70033	28421	80909	99762	12026
Mülheim-R	70255	45618	40903	98031	19221
Gotland	70642	14723	80405	99031	23407
Westpreußen	73640	0[illegible]723	23605	97011	17205
Ostmark	70634	21723	72909	97022	27805

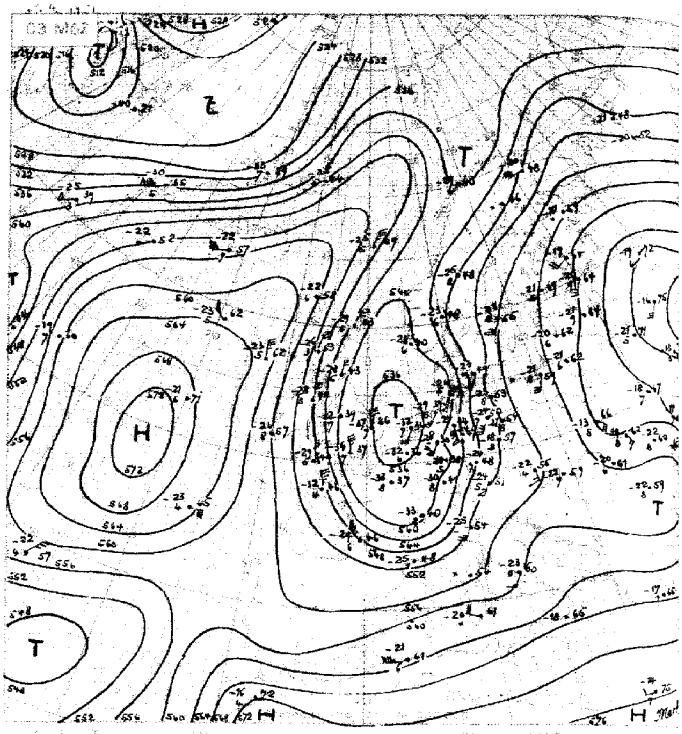
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Flensburg - iii = 032, Höhe 23 m.
Schleswig - iii = 035, " 4 m.

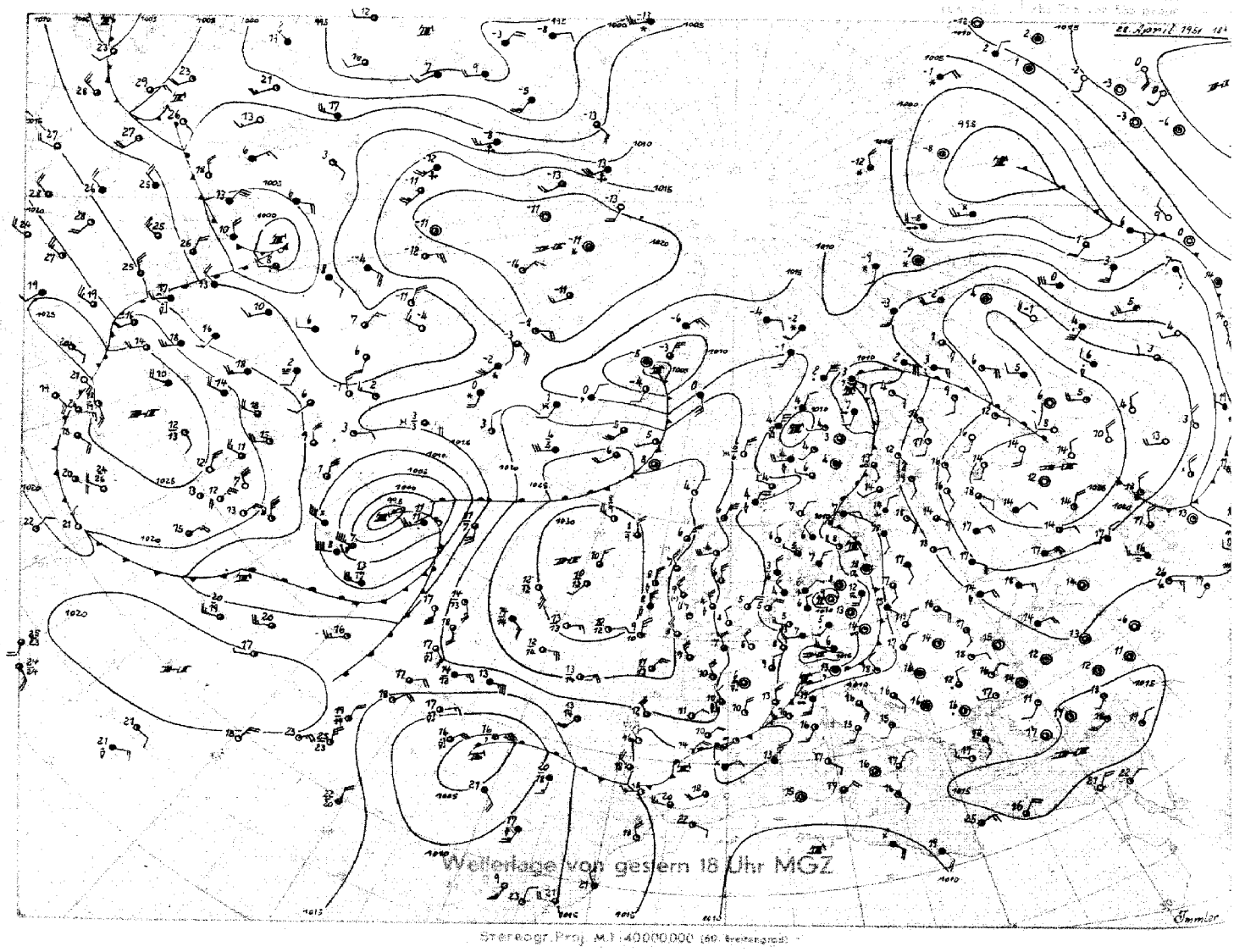
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





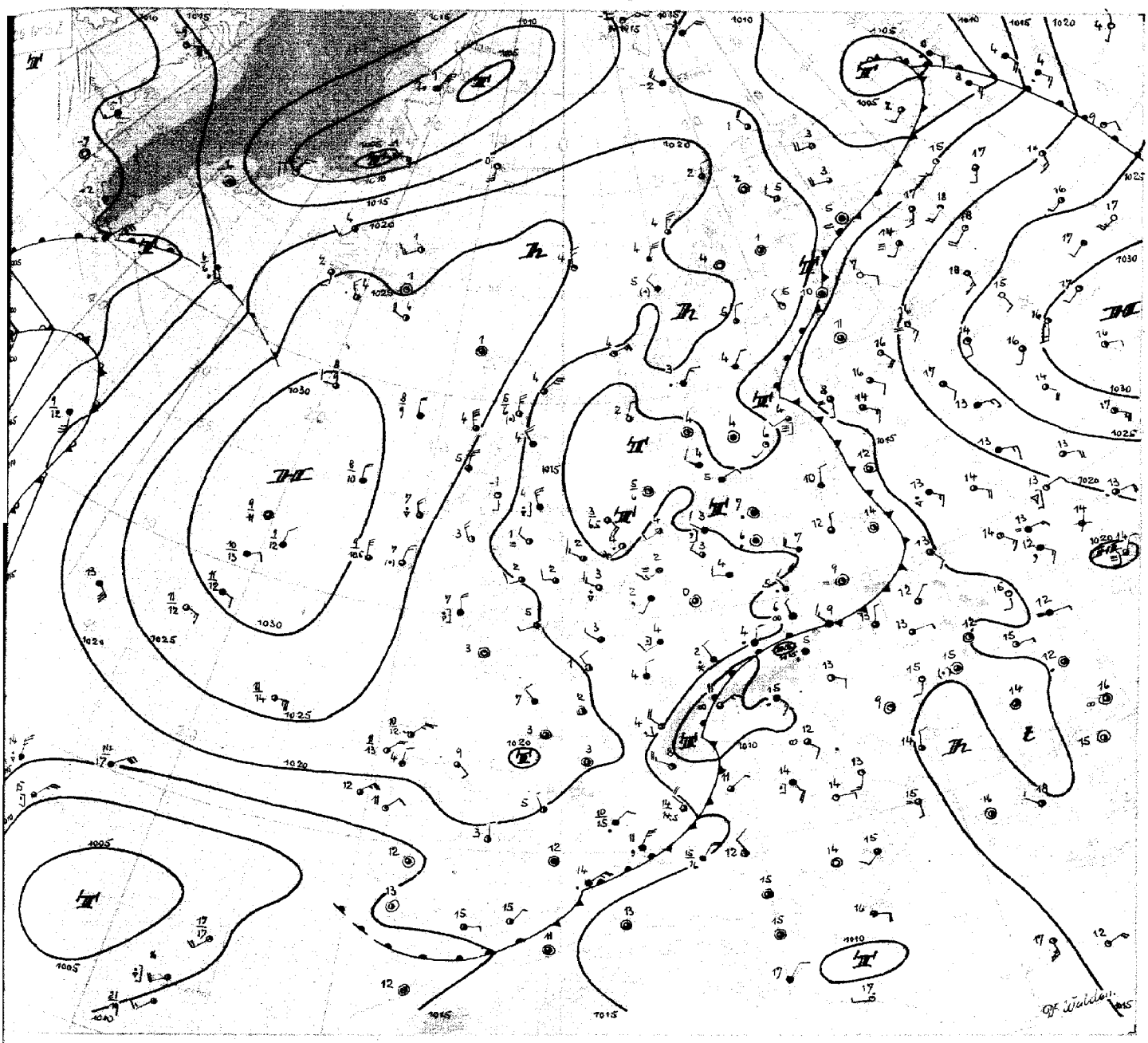
21-30.4 541.



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Sonntag, 29. April 1951

Die steuernde Antizyklone im Seegebiet westlich der Britischen Inseln hat sich im 500 mb-Niveau seit gestern noch zu kräftigen vermocht. Vom Kerngebiet des Hochs erstreckt sich sowohl im Bodendruckfeld als auch in der Höhe ein kräftiger Hochdruckkeil ins Nordmeer, so dass die große Zirkulation ein ausgesprochen meridionales Gepräge besitzt. Die ausgeprägten Tröge zu beiden Seiten des Hochs enthalten je ein selbständiges Höhentief in verhältnismässig südlicher Lage. Während sich die Zyklone über dem westlichen Atlantik sehr langsam nach Norden bewegt, wandert das Höhentief über der Nordsee weiter südwärts; denn sehr kalte Luftmassen aus dem Eismeer, die gestern im südlichen Nordmeer bereitstanden, werden mit der Nordströmung der unteren Schichten weiter nach Süden geschafft. So kühlte sich die Troposphäre unterhalb von 500 mb in den letzten 24 Std. über Downham (Südostengland) um 1½ Grad über Paris um 2 Grad ab, obwohl Westeuropa schon gestern im Bereich von Artikluft lag. Über Holland und Nordwestdeutschland beträgt der Temperaturrückgang in der gleichen Schicht seit gestern früh 4-5 Grad. Dagegen werden über Osteuropa an der Westflanke eines in der Gegend der mittleren Wolga festliegenden, hochreichenden Hochs weiterhin warme Luftmassen nach Norden transportiert.

An einer wellenartigen Störung, die von Südwesten kommend gestern Mitteleuropa überquerte, trat in Nordwestdeutschland verbreitet Regen auf, der in einem Streifen zwischen der Eifel und der Wesermündung ziemlich ergiebig war und in Bramsche (nördlich des Teutoburger Waldes) 15 mm in 24 Std. erreichte. Im Raum westlich der Weser klarte es in der vergangenen Nacht zeitweise auf, so dass es dort verbreitet zu leichtem Bodenfrost kam. Frost in der Hütte wird nur von der Station Jever gemeldet.

Während im Bereich der Frontalzone über Südgrönland neue Störungen ansetzen und ostnordostwärts wandern werden, schwenkt der breite Hochkeil über dem Nordmeer südostwärts. Der anhaltende Druckanstieg über Skandinavien lässt dort die Ausbildung eines selbständigen Hochs erwarten. Damit müsste die Frontalzone über Schweden zerfallen und eine weitere Abschnürung des Kaltlufttropfens über Westeuropa erfolgen. Die sich für Norddeutschland dann ergebende Ostlage dürfte ein Anheben der Temperatur bewirken.

Dr. Walden

Nr. 1193

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 29. April 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.4.51 14h					28.4.51 20h					29.4.51 02h					29.4.51 08h				
Zeit	28.4.51 14h					28.4.51 20h					29.4.51 02h					29.4.51 08h				
Druck (mb)	1012 mb					1013,5 mb					1014,1 mb					1016,6 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1013 "					1016 "				
0°-Grenze	700 m					600 m					400 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		5	3	34	10		3	1	36	03		1	0	00	00		6	0	27	08
1000	102	4	3	·	·	105	4	2	·	·	112	2	2	–	·	114	5	1	·	·
950	52	1	1	02	14	45	1	0	35	14	33	1	1	33	09	55	1	-4	23	06
900	95	2	-2	02	14	95	-3	-4	34	12	94	3	-4	31	09	98	-3	-7	26	05
850	140	-4	-4	03	15	140	-7	-8	34	09	141	-4	-6	26	07	143	-7	-8	26	05
800	188	-7	-7	03	11	187	-9	-11	01	05	188	-8	-9	22	08	190	-8	-11	21	07
700	292	-11	-11	20	12	289	-14	-17	19	11	289	-13	-17	21	17	293	-13	-18	18	19
600	409	-17	-19	28	20	406	-23	-25	19	21	407	-21	-26	19	20	408	-20	-25	16	29
500	544	-26	-34	20	27	535	-31	-33	18	40	539	-29	-37	11	33	542	-25	-31	19	51
400	702	-36	-44	18	67	692	-39	-46	18	74	697	-37	-46	11	81	702	-32	-37	18	86
300	897	-49	·	18	69	885	-49	·	18	72	892	-46	·	18	79	900	-44	·	17	76
200	1165	-46	·	19	24	1151	-48	·	19	26	1161	-44	·	19	23	1171	-44	·	17	30
100	(1023)	·	·	19	09	(1006)	·	·	·	·	(1020)	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	950	-13	-14	·	·	991	4	2	·	·	988	4	3	·	·	835	-7	-8	·	·
	350	-41	·	·	·	450	-34	-39	18	41	744	-11	-12	·	·	782	-8	-13	·	·
	260	-50	·	·	·	281	-50	·	·	·	744	-11	-13	·	·	620	-20	-25	·	·
	204	-46	·	·	·	241	-50	·	·	·	650	-18	-21	20	15	535	-25	-29	·	·
	170	-46	·	·	·	150	-48	·	20	16	350	-42	·	19	84	485	-25	-31	·	·
	150	-47	·	·	·	128	-50	·	·	·	273	-48	·	·	·	423	-28	-34	·	·
	140	-47	·	·	·	·	·	·	·	·	232	-44	·	·	·	324	-42	·	·	·
											142	-44	·	·	·	241	-46	·	·	·
											·	·	·	·	·	240	-44	·	·	·
																150	-43	·	17	16
																130	-46	·	17	16
Tropopause (m)	11000 m					9400 m					9600 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					361 Dm					352 Dm					358 Dm				
500/700	252 Dm					246 Dm					248 Dm					244 Dm				
700/1000	281 Dm					278 Dm					280 Dm					275 Dm				
300/1000	533 Dm					524 Dm					528 Dm					528 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.4.51 14h					28.4.51 20h					29.4.51 02h					29.4.51 08h				
Zeit	28.4.51 14h					28.4.51 20h					29.4.51 02h					29.4.51 08h				
Druck (mb)	1011,6 mb					1011,2 mb					1012,9 mb					1018,0 mb				
Bodendruck	980 "					982 "					984 "					986 "				
0°-Grenze	1000 m					700 m					400 m					700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		3	2	02	02		2	1	00	00		2	2	27	09		3	1	00	00
1000	9,2	·	·	·	·	11,4	·	·	·	·	12,6	·	·	·	·	14,4	·	·	·	·
950	51	2	2	34	04	53	1	1	26	13	54	-1	-1	24	10	56	1	-1	25	06
900	94	0	-1	25	10	96	-2	-2	26	13	97	-4	-4	28	17	99	-3	-4	24	01
850	140	-2	-4	22	14	141	-4	-6	27	13	142	-6	-6	27	17	146	-6	-7	20	10
800	188	-4	-7	21	15	188	-7	-9	28	14	189	-9	-9	26	13	192	-9	-11	20	10
700	292	-9	-18	20	19	291	-13	-19	27	14	291	-14	-18	23	10	294	-14	-19	19	17
600	410	-16	-27	20	40	407	-20	-28	22	25	407	-22	-27	20	23	409	-22	-28	19	29
500	544	-22	-35	20	55	539	-27	-38	20	60	539	-28	-35	20	61	541	-31	-38	19	49
400	706	-34	-46	20	75	697	-36	-44	19	87	697	-38	-44	19	91	698	-35	-42	18	81
300	902	-47	·	19	67	891	-48	·	19	78	891	-49	·	19	78	(892)	·	·	·	·
200	1168	-47	·	21	28	1157	-47	·	20	33	1157	-47	·	20	20					
100	1424	-46	·	·	·	1413	-51	·	18	12	1412	-51	·	20	09					
Markante Punkte Druck in ganzen mb	956	2	2	·	·	863	-4	-6	·	·	742	-12	-13	·	·	754	-12	-14	·	·
	921	1	1	·	·	832	-4	-7	·	·	743	-12	-14	·	·	737	-12	-16	·	·
	839	-3	-4	·	·	742	-10	-14	·	·	516	-27	-34	·	·	490	-31	-39	·	·
	611	-15	-26	·	·	750	-11	-19	28	13	293	-50	·	·	·	356	-42	·	·	·
	575	-14	-28	·	·	650	-17	-23	24	19	293	-50	·	·	·	330	-45	·	·	·
	550	-18	-31	20	48	673	-19	-27	·	·	239	-50	·	·	·	·	·	·	·	·
	520	-19	-33	·	·	560	-26	-34	22	33	222	-49	·	·	·					
	419	-33	-45	·	·	450	-33	-44	19	75	170	-47	·	20	21					
	376	-36	-48	·	·	250	-51	·	20	52	140	-50	·	·	·					
	331	-43	·	·	·	241	-51	·	·	·	130	-49	·	21	16					
	272	-50	·	·	·	218	-47	·	·	·	110	-51	·	21	12					
	250	-51	·	20	50	170	-47	·	21	24	095	-51	·	·	·					
	170	-46	·	21	24	140	-49	·	·	·	·	·	·	·	·					
	150	-47	·	·	·	130	-48	·	17	12										
	080	-49	·	·	·	085	-52	·	·	·										
Tropopause (m)	9700 m					10100 m					9100 m					— m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					352 Dm					361 Dm					(351) Dm				
500/700	254 Dm					248 Dm					248 Dm					247 Dm				
700/1000	223 Dm					220 Dm					279 Dm					280 Dm				
300/1000	537 Dm					528 Dm					527 Dm					527 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.4.51 14h					28.4.51 20h					29.4.51 02h					29.4.51 08h				
Zeit	28.4.51 14h					28.4.51 20h					29.4.51 02h					29.4.51 08h				
Druck (mb)	1011,2 mb					1011,8 mb					1012,8 mb					1016,5 mb				
Bodendruck	1004 "					1010 "					1011 "					1013 "				
0°-Grenze	800 m					700 m					400 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	-1	34	09		6	1	32	06		3	1	34	06		4	2	34	05
1000	9,0	7	-2	35	12	9,5	5	1	36	07	10,2	3	1	04	06	12,4	5	2	01	05
950	51	3	-5	35	12	51	2	-2	36	07	51	-1	-1	06	04	54	1	1	03	05
900	94	-2	-7	36	09	94	-2	-5	07	06	95	-3	-3	-13	05	97	-1	-2	10	05
850	140	-6	-11	02	08	139	-6	-8	11	06	140	-5	-6	16	05	142	-3	-4	17	06
800	187	-9	-13	08	06	186	-8	-11	18	10	187	-9	-8	18	06	190	-7	-9	18	15
700	291	-8	-11	19	28	289	-12	-13	20	22	289	-14	-17	20	16	293	-13	-16	18	20
600	409	-14	-21	19	36	406	-16	-22	19	35	405	-21	-26	18	48	409	-16	-26	18	45
500	545	-23	-32	19	47	540	-26	-33	19	53	539	-26	-34	19	90	545	-26	-32	18	71
400	708	-34	-42	19	59	699	-37	-44	18	73	698	-36	-45	19	96	705	-36	-44	18	74
300	907	-48	·	19	57	(892)	·	·	18	73	893	-49	·	19	84	898	-49	·	17	84
200	1164	-48	·	19	33	·	·	·	18	84	1149	-48	·	·	·	1146	-49	·	18	87
100	1423	-49	·	19	06	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1426	-49	·	16	09
Markante Punkte Druck in ganzen mb	782	-10	-14	·	·	835	-7	-9	·	·	593	-22	-27	·	·	675	-13	-18	·	·
	772	-7	-9	·	·	742	-11	-14	·	·	580	-21	-29	·	·	625	-17	-23	·	·
	721	-7	-9	·	·	735	-10	-11	·	·	558	-21	-31	·	·	610	-15	-24	·	·
	650	-12	-14	19	24	675	-13	-16	·	·	550	-21	-31	19	76	294	-50	·	·	·
	632	-12	-18	·	·	650	-16	-18	18	28	437	-33	-39	·	·	246	-50	·	·	·
	568	-17	-24	·	·	635	-14	-20	·	·	255	-52	·	·	·	224	-47	·	·	·
	546	-18	-26	·	·	578	-19	-26	·	·	250	-52	·	·	·	210	-44	·	·	·
	395	-35	-43	·	·	530	-23	-29	·	·	220	-47	·	·	·	196	-45	·	·	·
	365	-39	-47	·	·	488	-28	-36	·	·	195	-49	·	·	·	140	-46	·	·	·
	255	-54	·	·	·	425	-33	-40	·	·	170	-47	·	·	·	076	-46	·	·	·
	250	-54	·	19	52	342	-44	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	230	-53	·	·	·	·	·	·	·	·										
	197	-46	·	·	·															
	140	-46	·	·	·															
	065	-46	·	·	·															
Tropopause (m)	10100 m					— m					9900 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	306 Dm					(352) Dm					354 Dm					353 Dm				
500/700	256 Dm					252 Dm					250 Dm					252 Dm				
700/1000	281 Dm					279 Dm					279 Dm					281 Dm				
300/1000	530 Dm					531 Dm					529 Dm					533 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	28.4.51 14h					28.4.51 20h					29.4.51 02h					29.4.51 08h				
Zeit	28.4.51 14h					28.4.51 20h					29.4.51 02h					29.4.51 08h				
Druck (mb)	1010,7 mb					1011,3 mb					1013,1 mb					1017,2 mb				
Bodendruck	1004 "					1005 "					1007 "					1011 "				
0°-Grenze	1000 m					900 m					700 m					600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		6	1	04	05		6	4	18	02		3	3	26	10		6	2	27	03
1000	8,6	6	3	05	08	9,1	6	4	19	07	10,4	3		27	12	14,2	7	4	28	04
950	50	2	2	09	09	51	3	3	21	12	52	1		27	14	56	1		28	08
900	94	1	1	13	07	94	0	0	21	15	95	-1		29	09	99	-3		30	07
850	140	1	1	23	18	140	-2	-5	21	16	141	-3		27	10	144	-5		29	07
800	188	-2	-3	22	20	188	-4	-7	21	19	188	-5		25	08	191	-7		28	06
700	293	-6	-17	21	30	291	-10	-27	21	30	292	-11		21	23	295	-12		28	16
600	412	-13	-28	20	48	408	-17	-44	20	50	409	-17		21	52	411	-19		20	35
500	544	-22	-37	20	53	543	-26	-42	19	72	544	-24		18	75	545	-26		18	55
400	710	-33	-47	19	54	702	-37		19	77	704	-36		19	74	704	-36		18	71
300	907	-46	·	19	66	895	-52	·	19	60	899	-48	·	19	84	898	-50	·	18	76
200	1172	-47	·	19	37	1156	-51	·	20	49	1147	-46	·	20	35	1161	-48	·	18	31
100	(1035)	·	·	·	·	1402	-53	·	20	15	1421	-52	·	20	10	1678	-49	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb	925	1	1	·	·	780	-10	-13	21	20	842	-3	·	·	·	863	-5			
	721	-7	-11	·	·	777	-8	-8	·	·	834	-3	·	·	·	845	-4			
	708	-6	-17	·	·	736	-8	-18	·	·	525	-21	·	·	·	584	-21			
	272	-52	·	·	·	677	-12	-37	·	·	450	-29	·	18	78	557	-21			
	250	-52	·	20	51	629	-16	-41	·	·	248	-53	·	·	·	264	-54			
	150	-42	·	21	20	568	-18	-48	·	·	242	-53	·	·	·	208	-48			
	116	-47	·	·	·	469	-29	-44	·	·	150	-48	·	20	21	190	-49			
	·	·	·	·	·	450	-30	-49	19	09	123	-48	·	·	·	163	-47			
						252	-53				110	-50	·	20	11	104	-49			
						222	-52	·	·	·	090	-53	·	20	10	098	-48			
						207	-52	·	·	·	085	-53	·	·	·	095	-50			
						184	-44	·	·	·	·	·	·	·	·	063	-51			
						130	-50	·	20	19						·	·			
						124	-52	·	·	·										
						092	-51	·	·	·										
Tropopause (m)	9700 m					10400 m					9700 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					352 Dm					355 Dm					352 Dm				
500/700	256 Dm					252 Dm					252 Dm					251 Dm				
700/1000	284 Dm					282 Dm					282 Dm					280 Dm				
300/1000	540 Dm					534 Dm					534 Dm					531 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (mb)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m				m	
Relative Topographie 300/500	Dm				Dm	
500/700	Dm				Dm	
500/1000	Dm				Dm	
700/1000	Dm				Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen				Quakenbrück																													
Zeit	28.4. 14h				29.4. 00h		29.4. 08h																											
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff																												
Boden	22	20	28	05	26	07																												
300	21	20	27	11	24	07																												
600	22	30	30	08	25	08																												
900	22	24	29	05	25	07																												
1200	22	22	31	08	27	05																												
1500	22	16	28	08	27	05																												
1800			23	11	24	10																												
2100					22	16																												
2400					21	16																												
2700					21	14																												
3000					19	14																												
3600					17	23																												
4200																																		
4800																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10600																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Germany (Territory under Allied occupation, 1945- British zone)

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 120a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 30. April 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02052	433o4	99o12	188o7	22542	6o218	8282o		See o
Husum	13	029o1	728o6	98o22	183o7	6554+	6o212	81499	86695	
Cuxhaven	2	131 o2	496o7	82o3o	183o5	3247o	6o312			
Norderney	13	113 51	516o3	8215o	183o7	525oo	6o218			See 2
Emden	6	20352	616o6	81o3o	182o9	625oo	6o31o			
Jever	5	12251	716o4	81o22	181o9	725++	611o7	8782o		
Flensburg	41	ØØ3o3	736o6	98o26	172o8	745++	6o211	87634	8582o	
Schleswig-Land	19	ØØ4o2	835o5	98o22	181o8	754++	6o315	87694		
Kiel	8	045o2	827o8	75o26	181o7	854++	611o7	86o17	88o27	
Lübeck	13	156 o4	8341o	5oo25	171o7	754++	6o211			
Hamburg-Fu.	14	147o1	734o8	81o22	18oo7	485++	6o211	8763o	84825	
Lingen	21	30551	72oo4	82o12	179o8	52561	614o5			
Bramsche	86	31651	72oo7	82o32	187o7	6246+	6o1o4			
Bremen	3	224 o1	736o4	81o22	184o8	485++	6o3o9	8764o	84828	
Hannover-Langhg.	51	338o1	829o5	82o22	181o8	825++	6o3o9	8882o		
Lüneburg	28	244o3	734o7	81o22	18oo8	754++	6o2o9	87613		
Dannenberg	50	253o3	831o4	6oo22	179o6	754++	6o312	87617		
Braunschweig	82	348o1	727o7	99o25	184o7	6852+	6o211	8582o		
Göttingen	151	444 o1	834o4	81o22	179o7	855++	611o5	8862o		
Bocholt	22	406 o1	623o7	82o34	175o8	52561	6o3o3	8582o		
Gütersloh	70	320 o1	72oo3	8o8o2	183o7	585o2	671o5	84635	85825	
Salzuflen	96	325 51	723o1	81o22	186o6	485++	6o2o7	87627	8482o	
Bückeburg	67	33051	8oooo	82o22	187o8	485++	6o2o5	8863o	8482o	
Iserlohn	258	419 o1	72oo2	5o8o5	185o4	784++	674o4	8463o	84813	
Essen-Mülheim	120	41051	718o2	75o32	177o6	4856+	611o1	8482o		
Aachen	202	501 o1	718o3	81o38	179o6	534++	6o2oo	85917		
Bonn	62	512o5	8oooo	5o8o5	186o7	885++	641oo	8782o		
Alt-Astenberg *	780	42751	7o4o2	4oo17	244o1	754++	641o2	8761o		
Braunlage *	607	45251	8o1o9	81o27	444o2	754++	6o2o9	87613		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o4	6142o	97o22	15oo6	697++	11432		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005o3	2oooo	98o1o	19oo7	247o1	1oo+o		6+317	
" " P11	o	004o4	314o5	98o2o	181o8	115o1	1oo4o		6+31o	
" " Fehmarnbelt	o	006								

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020oo	82o1o	99o32	193o7	25517	6o1oo	7ooo8	86599	82625	See 1
Husum	029o3	7o2o6	98o22	188o8	5551+	6o2o4	7ooo9	86599	85695	
Cuxhaven	131o2	634o8	83o32	191o7	32442	6o2o5	7ooo8			
Norderney	113 o1	6o614	82o22	186o7	225o2	6ooo3	7ooo8			See 3
Emden	203oo	6oooo	81o38	186o8	325o2	6o2o4	79711			
Jever	12251	5o4o6	81o32	189o7	145o2	6o2o5	7ooo9	8162o		
Flensburg	Ø33o4	836o5	75o22	179o7	7552+	6o1o1	791o9	8763o		
Schleswig-Land	ØØ4o3	836o9	81o32	187o8	764++	6o2o3	792o9	87o94		
Kiel	045o4	8o2o6	75512	188o7	4647+	6o2o3	791o8			
Lübeck	156 o4	7o2o5	75o22	179o8	oo93+	6o4o4	7ooo8			
Hamburg-Fu.	147o2	8o3o4	81o22	182o8	5557+	6o2o3	797o9	85635		
Lingen	305o1	518o4	82o18	18oo8	42541	6o1o3	797o9			
Bramsche	316o1	422o2	82o12	184o8	24442	614o1	7ooo9			
Bremen	22452	711o2	8oo22	184o9	14548	6o2o1	7oo1o	8183o		
Hannover-Langhg.	338o1	7oooo	82o22	183o8	756++	6o2o3	7ooo9	8764o		
Lüneburg	244o2	7oooo	81o22	184o8	4557+	6o2o5	7ooo8	84627		
Dannenberg	253o3	829o3	6oo22	184o7	755++	6o4o6	7ooo8	8762o		
Braunschweig	348o1	8oooo	81o22	184o7	4552+	6o4o3	797o8	8462o		
Göttingen	444oo	8o2o6	81o22	181o7	855++	6o2o3	797o8	88626		
Bocholt	406o2	631o5	81o32	176o7	4356o	612o4	7ooo9			
Gütersloh	320 o2	729o1	64o12	184o8	55568	6o2o4	793o9	85635	81825	
Salzuflen	325 51	7o9o5	81o22	186o8	58562	614o3	7ooo9	8582o		
Bückeburg	330o1	7oooo	82o22	19oo8	54572	6o2o2	7oo1o	84481	85625	
Iserlohn	419o2	6o7o2	8oo28	184o6	22562	615oo	793o8	85483	8282o	
Essen-Mülheim	410o1	52oo5	81o18	179o6	4466+	6o2o3	797o7	81833		
Aachen	501 o2	5o8o5	81o31	176o7	32562	614o1	794o9	83825		
Bonn	512o3	627o2	6oo28	186o7	58542	614o4	791o8	8182o		
Alt-Astenberg *	42751	61oo2	81o18	247o1	684++	652oo	797o2	8681o		
Braunlage *	45251	7o1o5	8oo17	447o2	15438	6o7o1	797o3	81615		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o2	216o9	97o12	183o7	217oo	13241	3o352	6+314		
" " Elbe 1	00551	5o5o7	98o21	192o7	25744	13231	3oo53	6+4o2		
" " P11	004 o4	31oo8	98o2o	195o8	oo9o1	11o2o	3oo5o	6+3o3		
" " Fehmarnbelt	006									

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o5	8o213	98o26	2o7o7	854++	6o2o4	88611		See 2
Husum	13	029o4	836o1	97616	198o6	772++	649o1	88oo5		
Cuxhaven	2	131 o4	8361o	81o32	197o7	866++	619o2			
Norderney	13	113 o2	2o6o7	82o12	2o7o6	oo948	641o4			
Emden	6	203o1	oo5o6	81o2o	2o8o3	oo9oo	6o2o8			
Jever	5	122oo	ooooo	81o2o	2o6o1	oo9oo	671o4			
Flensburg	41	ØØ3o6	836o4	3o636	194o7	872++	611o4	88oo6		
Schleswig-Land	19	Ø14++								
Kiel	8	045o5	8o2o5	5o635	197o7	854++	6o3oo			
Lübeck	13	156 o6	8o2o5	5o616	188o7	6752+	64ooo	88599	8572o	
Hamburg-Fu.	14	147 o4	836o2	486o2	192o6	5557+	619o3	88583	85628	
Lingen	21	305 o2	ooooo	81o12	2o2o3	oo9oo	611o4			
Bramsche	86	316 o2	o29o2	8oo1o	2ooo3	oo9oo	6o3oo			
Bremen	3	224 oo	329o4	8oo22	2ooo4	355oo	6o3o1	8363o		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	831o2	81o22	194o6	855++	619o4	88622		
Lüneburg	28	244 o4	8oooo	6o211	194o7	765++	619oo	87o24		
Dannenberg	50	253 o5	8o2o1	35o26	19oo5	865++	619o4	88o33		
Braunschweig	82	348 o3	8oooo	8oo26	193o6	1562+	619o1			
Göttingen	151	444 o1	716o3	81o32	196o2	766++	64ooo	87o33		
Bocholt	22	406 o2	534o2	97o3o	2o1o3	555oo	6o3o9			
Gütersloh	70	320 o1	oo6o1	48o12	195o2	oo9oo	64ooo			
Salzuflen	96	325 o2	ooooo	96o12	198o3	oo9oo	61oo1			
Bückeburg	67	330 o2	6oooo	8oo12	2ooo5	657oo	61ooo	8666o		
Iserlohn	258	419 o3	8oooo	2oo28	199o4	754++	649o1			
Essen-Mülheim	120	410 o2	611o4	5oo16	195o4	655++	6o3oo	8663o		
Aachen	202	501 o1	ooooo	4oo2o	193o1	oo9oo	6o3oo			
Bonn	62	512o3	ooooo	97o16	199o4	oo9oo	676o3			
Alt-Astenberg *	780	42752	o11o5	97o2o	26ooo	oo9oo	6o2o3			
Braunlage *	607	45252	134o2	97o12	41ooo	oo94o	64ooo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o4	o1117	97o22	2o2o6	oo9oo	11141		6+3o2	
" " Elbe 1	o	005 o4	53613	98o21	1o5o6	9o+++	136++		6+2o1	
" " P11	o	004 o3	oo511	98o2o	211o6	oo9oo	1o531		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	8o1o8	96616	2ooo6	874++	1o1++		6+31o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	832o8	97o36	199o6	854++	6o9o7	791o6	88612		
Husum	029o2	7o2o1	75o16	196o6	oo97+	614o1	7o3o5			
Cuxhaven	131 o3	8321o	6o216	198o6	472++	613oo	7o1o7			
Norderney	113 o5	436o2	82o12	2o6o7	25648	6o5o1	7ooo6			
Emden	203o3	3o2o2	4oo11	2o8o7	oo941	6o4o4	7ooo3			
Jever	122 o2	5oooo	81o22	2o5o2	15632	6o3oo	7ooo1	8348o	8154o	
Flensburg	Ø33 o4	832o8	6oo26	187o5	6742+	615o1	7o5o5	8601o		
Schleswig-Land	Ø34 o4	832o5	75o22	193o6	5647+	615o5	7o7o5	88599	85o15	
Kiel	045o5	827o5	5oo26	196o6	2547+	614o2	7o4o5	82o13		
Lübeck	156 o6	829o5	5oo26	187o7	7547+	611o1	7o7o6	88499	84o17	
Hamburg-Fu.	147 o6	832o2	32o26	196o6	5567+	6o4o6	797o6	85645	81oo8	
Lingen	305o1	511o2	5oo22	2o4o2	oo942	614o4	7ooo1			
Bramsche	316o3	3oooo	8oo2o	2o4o4	oo942	612o4	7ooo2			
Bremen	224 o2	13oo2	561o2	199o4	oo94o	6o8o3	7ooo2	81481		
Hannover-Langhg.	338o4	6oooo	81o12	2ooo4	5557o	6o2o8	7ooo4	8567o		
Lüneburg	244o4	8oooo	6oo25	197o6	764++	6o2o5	797o4	87o13		
Dannenberg	253 o5	729o1	2oo22	193o6	755++	61oo6	794o4	8763o		
Braunschweig	348 o3	823o5	4oo22	2ooo5	6577+	6o2o7	797o4	8666o		
Göttingen	444 o1	6oooo	5oo31	2o5o2	oo946	6o4o6	7oo51	81484		
Bocholt	406 oo	3oooo	o4444	2o2o1	25641	614o2	792o1			
Gütersloh	320 o2	6oooo	24o21	2o5o3	oo942	614o7	7ooo1	82481		
Salzuflen	325 o2	7oooo	4oo22	2o7o3	6554+	612o4	7ooo1	86627		
Bückeburg	330 o2	7oooo	56o31	2o9o3	3563+	6o4o5	7ooo2	87483	8466o	
Iserlohn	419 o2	6oooo	15o22	2o7o2	35542	612o7	797o1	8363o		
Essen-Mülheim	410 o1	215o2	12o21	2o2o2	oo941	614o5	793o1			
Aachen	501 51	114o2	3oo1o	199o1	oo9o2	612o6	7oooo			
Bonn	512 o1	11oo2	o8284	2o7o1	157o2	617o5	797oo			
Alt-Astenberg *	427 51	3oooo	81o2o	264o1	oo9o2	6o2o4	7oo51			
Braunlage *	452 oo	7oooo	82o3o	464o2	756++	6o2o6	7oo51	8764o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o4	6o921	97632	213o5	696++	1o931	39754	6+3o7		
" " Elbe 1	005 o5	8361o	985o2	198o6	5955+	1362o	3oo5o	6+6o1		
" " P11	004o5	73617	98612	2o6o5	756++	13631	39754	6+8o2		
" " Fehmarnbelt	006 o7	8321o	96616	189o7	874++	1322o	39351	6+2o1		

29. April 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Hildesheim	1o637	24ooo	82313	97o32	266o5	
Quadriga	1o354	718oo	218o9	98o1o	23219	
Böckler	1o64o	14ooo	5o113	98o31	248o5	
Wartburg	1o634	225oo	823o5	98o22	273o5	
Bösch	1o635	242oo	72513	98o32	263o7	
F.Busse	13553	o54oo	53oo9	98o11	141o4	4554o
Ostpreussen	13687	122oo	8o224	97o28	177o4	
Grundmann	13689	134oo	8o215	98o22	185o4	
Kassel	1o618	1o8oo	825o9	978o8	25oo6	
Vinnen	1o467	2o1oo	71o13	98o31	29811	
Busse	13561	o41o6	534o2	99o21	151o5	2554o
Frithjof	13618	o36o6	2o418	98o2o	18oo5	
Aachen	13555	o62o7	218o2	98o1o	148o6	
Mannheim	1o577	o18o7	8363o	97o28	186o4	
Pladengrund	1o633	15oo7	52813	98o12	261o6	

Bremerhaven	13663	o99o7	8o224	97o22	229o4	
Pust	13689	134o7	8o1o9	98o12	22oo3	
Tübingen	1o633	215o7	623o5	98o11	278o7	
Weser	1o642	131o6	6oooo	98o22	245o7	
Aachen	13549	o6811	316o2	98o11	172o6	
Skolpenbank	1o566	o1111	7o324	99o21	174o6	
Europa	1o365	o2612	1o518	97ooo	[illegible]	
Frigga	1o4oo	31412	214o3	97o2[illegible]	22o1[illegible]	
Esso Baltic	1o363	32712	53611	98o31	1892[illegible]	
Vinnen	1o462	22912	8o918	98o22	29o12	
Mannheim	1o582	o2312	4o324	97o21	22oo6	
Weser	1o642	13111	612o2	99o12	261o7	
Busse	1357o	o2412	634o5	99o31	193o6	4254[illegible]
Schultz	13532	o3112	424o9	98168	175o5	
Ostmark	1o634	21312	82oo5	97258	282o7	

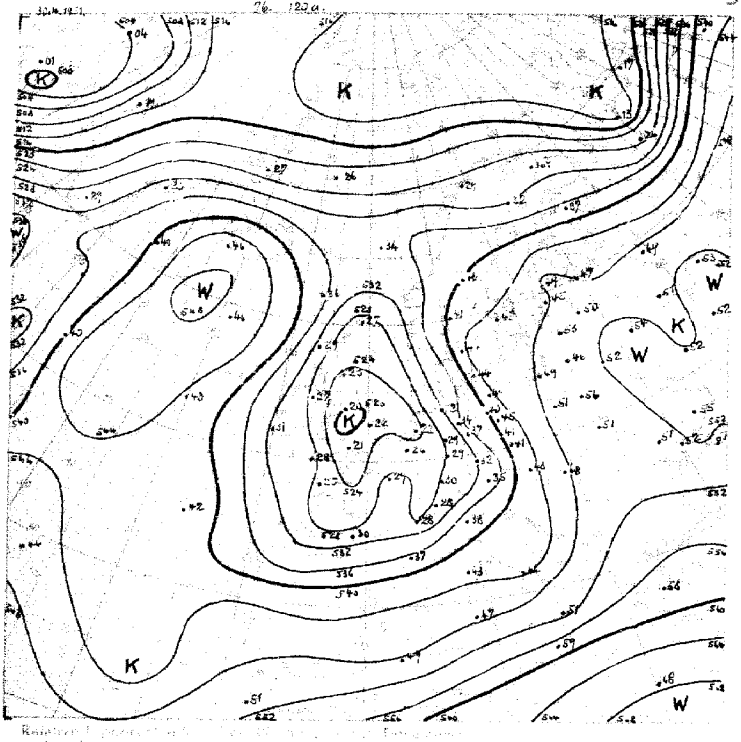
Mannheim	1o588	o3618	93624	97o28	248o6
Tübingen	1o633	21118	816o9	976o2	282o7
Nordstern	13686	12o17	7o8o2	98o32	291o5
Strassburg	13712	29o17	72918	97o28	222o2
Busse	13577	oo918	618o3	99o21	2o1o7
Dubbers	1o6o2	o6617	2o4o9	98o2o	286++
Darmstadt	1o631	19717	524o2	98o11	3ooo8
St.Ursula	1ooo8	3o211	614o9	97o16	12528
Heidberg	1o378	36612	618o5	98o32	21518
Mülh.Ruhr	1o231	48818	312o9	98o1o	16521
Berlin	1o629	14923	126o9	98o21	297o8
Münster	13673	o9823	825o5	98o22	3o9o4
Koblenz	13688	13423	8o2o2	99o32	3ooo5
Gotland	1o636	12723	122o2	99o1o	292o8
Bremerhaven	13689	14o73	727o2	99o31	3o1o4

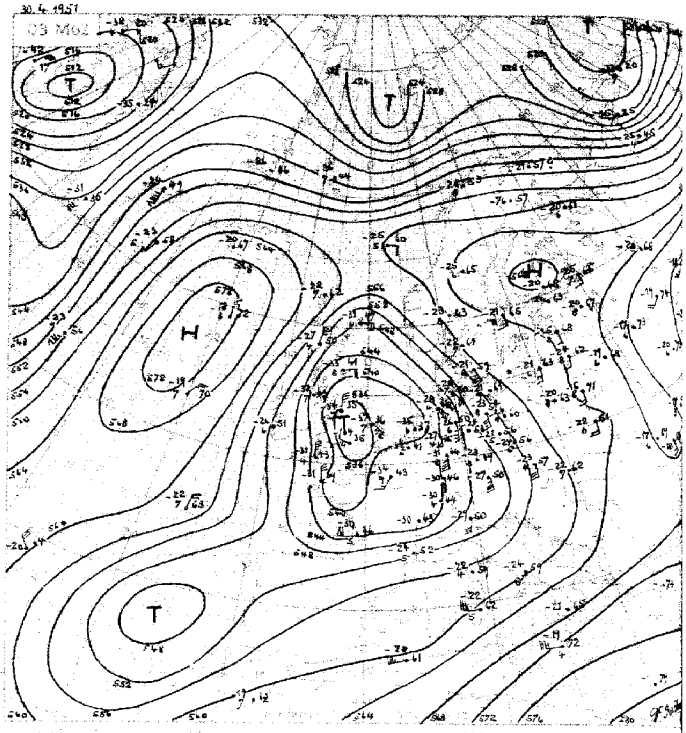
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

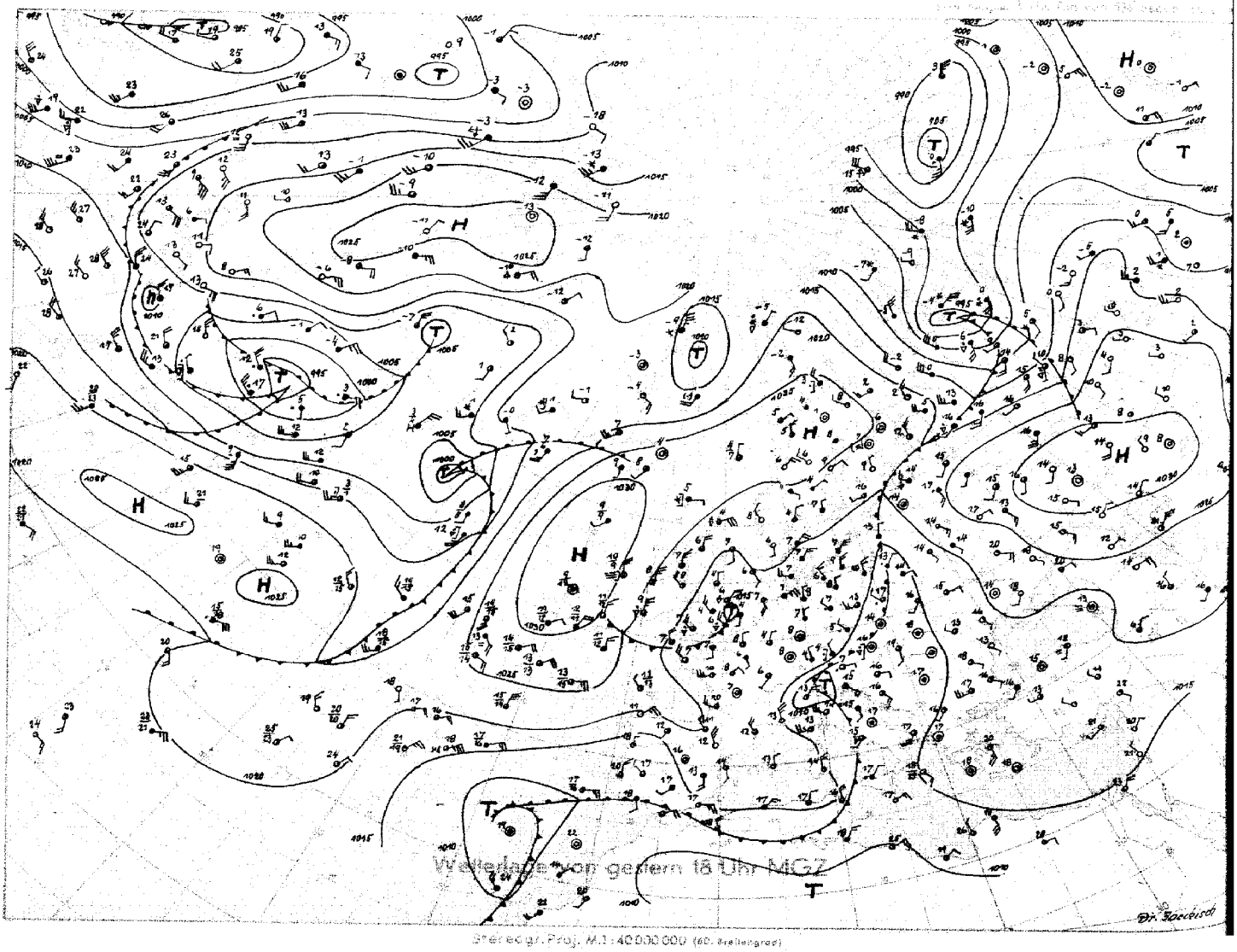
Flensburg: iii = o32, Höhe = 23m
Schleswig iii = o35, " = 4m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





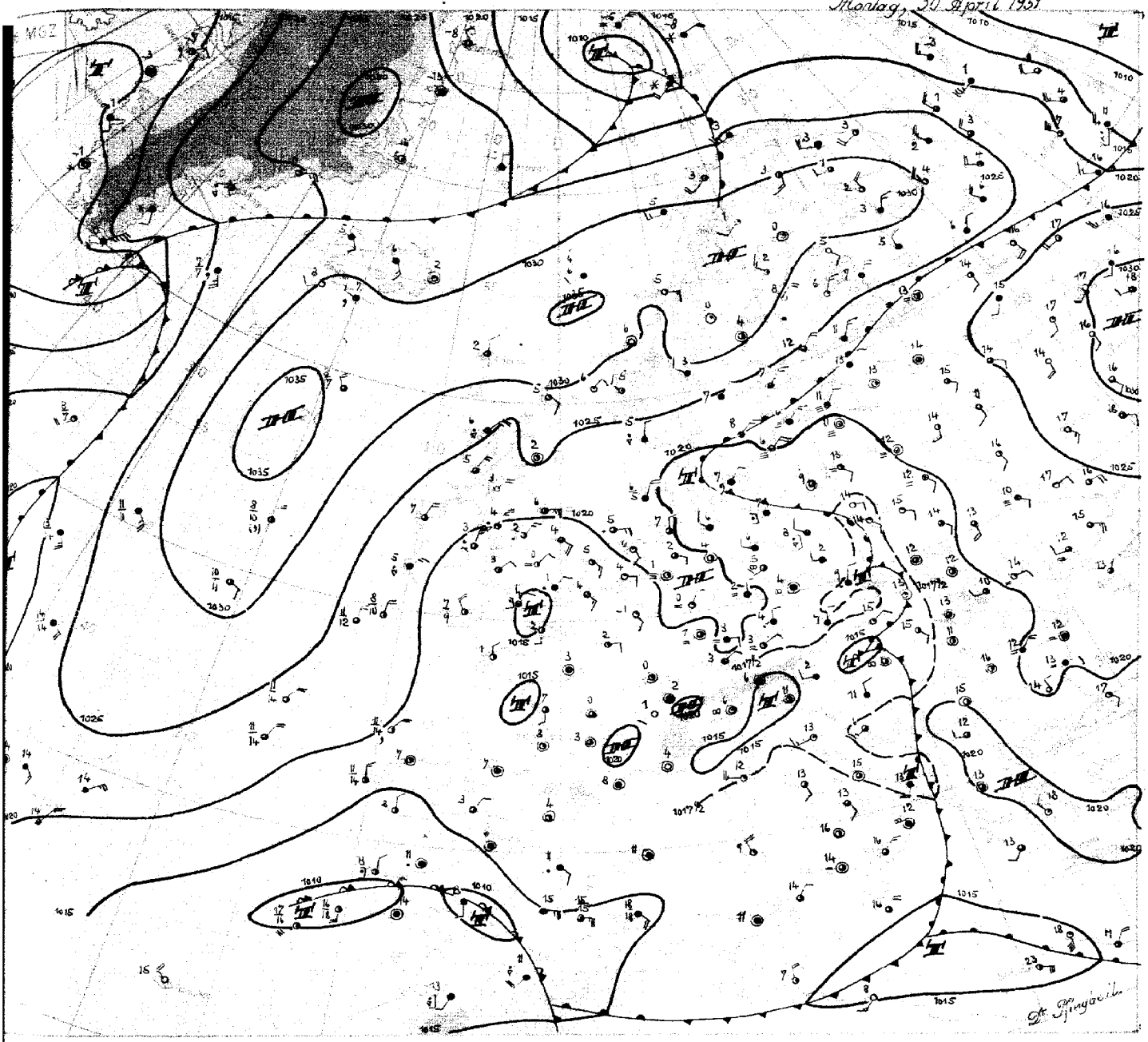


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Montag, 30. April 1951



Montag, 30. April 1951

Die Meridionalzirkulation hat für Westeuropa nun ihren Höhepunkt überschritten. Auf der Nordwestflanke des nordatlantischen Hochs setzt ein kräftiger Warmluftschwall in Richtung auf das Nordmeer, der bereits Island erreicht hat. Mit dem Nachlassen der nördlichen Kaltluftströmung über dem Nordmeer konnte sich hier und über Skandinavien der Druck erheblich kräftigen, z.T. durch einen Druckanstieg, der von Süden her nach Norwegen gelangte. Insgesamt hat damit die Abschnürung des Kaltlufttropfens über Großbritannien schnelle Fortschritte gemacht.

Der Hauptkaltluftschwall liegt nun über Südengland und dringt noch weiter südwärts vor, während ein Teilschwall über Westdeutschland erkennbar ist. Bei diesen Anordnungen der troposphärischen Kaltluftmassen hat sich über Deutschland eine südöstliche Höhenströmung eingestellt, und die ostwärts von uns befindliche Frontalzone wurde langsam rückläufig. Mit der aus Osten rückkehrenden Warmluft ist eine erste schwache Störung bis zu den Dänischen Inseln gelangt, die auch noch weiter westwärts zieht, mit ihrem Niederschlagsfeld aber im wesentlichen nur den Norden der Zone beeinflußt.

Mit der allgemeinen Verlagerung der Hauptkaltluftmasse über Westeuropa nach Süden werden die von Polen und Ungarn an der Frontalzone nachfolgenden Störungen auf etwas südlicherer Bahn nach Nordwesten bzw. später nach Westen ziehen als die jetzt über Dänemark angelangte.

Mit der aufkommenden allgemeinen Ostströmung über Deutschland wird die Frontalzone allmählich über uns hinwegziehen, so daß wir auf die warme Seite kommen. Der Durchzug der Frontalzone dürfte durch kleine Wellenbildungen schleifzonenartig erfolgen, wobei örtlich Warmlufteinschubgewitter wahrscheinlich sind.

Dr. Pflugbeil

Nr. 120 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 30. April 1957

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.4.57 14h					29.4.57 20h					30.4.57 02h					30.4.57 08h				
Druck (NN)	1018.4 mb					1019.9 mb					1020.2 mb					1020.7 mb				
Bodendruck	1019					1019					1019					1020				
0°Grenze	1000 m					100 m					3600 m					900 m				
Boden in m		9	0	02	10		4	1	-	.		1	-1	00	00		8	4	32	08
1000	15.1	8	-1	.	.	15.9	-	.	-	-	16.0	4	-3	.	.	16.9	7	3	.	.
950	57	3	-4	06	05	58	3	3			58	3	-2	30	08	59	3	-3	31	10
900	101	-1	-6	10	04	101	-1	-6	.		101	0	-9	32	07	102	-1	-8	30	10
850	146	-4	-9	15	04	147	-4	-8		.	147	-4	-12	36	06	148	-3	-13	29	06
800	193	-7	-12	17	07	194	-7	-12	-	.	194	-6	-16	04	05	196	-6	-16	11	04
700	297	-10	-18	19	27	298	-12	-21	-	.	298	-12	-23	13	07	299	-11	-19	15	08
600	414	-19	-28	17	36	414	-24	-34	.	.	414	-17	-28	14	25	416	-17	-27	14	36
500	548	-24	-34	18	60	547	-28	-34	.	.	548	-28	-40	15	36	550	-27	-35	15	45
400	708	-35	-44	17	77	704	-37	-43	-	.	705	-41	-	15	59	707	-41	.	15	56
300	902	-48	.	17	84	897	-49	.	.	.	895	-52	-	15	71	899	-49	.	15	54
200	.	.	-	.	-	1162	-48	.	.	-	1160	-47	.	-	.	1167	-46	.	15	44
100	.	.	-	-	.	1617	-51	-	.	-	1615	-50	.	-	.	(1629)	.	.	.	
Markante Punkte	884	-7	-12	.	.	819	-7	-9	.	.	995	6	4	-	.	331	-48	.	.	.
	792	-6	-13	.	-	778	-7	-13	.	.	836	-6	-12	-	.	286	-50	-	-	.
	758	-8	-14	.	.	750	-10	-16	.	.	750	-9	-19	.	.	170	-44	.		.
	738	-8	-16	.	.	650	-16	-23	-	.	719	-10	-21	.		130	-46	.	15	22
	693	-11	-18	.	.	627	-17	-25	-	-	592	-17	-23	-	.	120	-46	.	.	.
	672	-11	-18	.	.	587	-22	-29	-	.	350	-48	-	.	.					
	564	-23	-32	.	.	418	-35	-49	.	.	316	-52	-	.	.					
	532	-27	-33	-	.	350	-44	.	-	.	250	-50	.	.	.					
	276	-51	.	-	.	287	-51	-	-	.	220	-49	.							
	243	-49	-	-	-	250	-51	-	.	.	150	-49	.		.					
						130	-48	.	.	.	130	-50	.	-	.					
						086	-51	.	-	.	110	-50	.	.	.					
											070	-52								
Tropopause (m)	- m					9500 m					8600 m					m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm					350 Dm					347 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					249 Dm					260 Dm					Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					282 Dm					Dm				
500/1000	533 Dm					531 Dm					532 Dm					Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.4.57 14h					29.4.57 20h					29.2.57 02h					30.4.57 08h				
Druck (NN)	1018.2 mb					1019.6 mb					1019.7 mb					1020.7 mb				
Bodendruck	987					988					988					989				
0°Grenze	900 m					1000 m					1150 m					1000 m				
Boden in m		7	4	29	02		4	3	08	03		3	3	12	02		7	7	04	02
1000	148	.	.	.	.	15.8	.	.	.	-	15.8	.	.	-	-	16.8	.	-	.	.
950	57	3	.	14	04	57	3	2	10	04	57	3	-2	15	03	59	4	-7	10	04
900	100	-1	.	21	05	101	0	-2	11	05	101	1	-4	16	04	102	1	-4	16	05
850	146	-4	.	18	07	146	-4	-6	13	05	146	-3	-7	16	04	148	-3	-8	16	06
800	193	-8	.	18	09	194	-7	-8	17	07	194	-7	-11	16	04	195	-7	-12	15	05
700	296	-14	.	19	15	296	-14	-16	18	11	296	-13	-12	18	14	299	-13	-21	15	08
600	411	-21	.	19	32	412	-21	-25	16	28	412	-20	-28	17	25	414	-21	-28	15	21
500	544	-29	.	18	53	545	-29	-32	16	38	545	-27	-37	17	49	547	-28	-34	16	34
400	707	-38	.	18	72	701	-39	-44	17	64	702	-40	-48	16	53	704	-40	-47	15	48
300	893	-47	.	17	74	893	-47	.	16	59	892	-52		16	57	894	-50		15	64
200	1165	-44		17	29	1161	-47	.	16	31	1160	-47	.	17	33	1164	-44	.	15	35
100	1625	-47	.	17	12	1620	-47		16	12	1618	-41	.	16	15	1627	-46	.	16	14
Markante Punkte	937	-1	.	.	.	881	-2	-4	.		940	3	-1	.	.	880	-1	-5	.	.
	776	-10	.	.	.	685	-15	-19	.	-	914	2	-5	.	.	509	-27	-33	.	.
	764	-10	-	.	.	550	-25	-28	16	33	778	-9	-13	.		330	-51	.	-	.
	442	-35	-	.	.	531	-27	-30	.	.	719	-13	-17	.	.	265	-46	.	-	.
	424	-36	-	.	.	446	-36	-38	.	.	691	-13	-21	-	.	70	-46	.	15	19
	337	-48	-	.	.	426	-35	-40	-	.	631	-46	-							
	317	-48	-	.	.	350	-47	.	16	69	350	-48	.	17	54					
	264	-47	-	.	.	249	-47	.	.	.	303	-52	.	.	.					
	234	-44	-	.	.	243	-46	.			260	-47	-	.	.					
	187	-44	.	.	.	080	-47	.	16	08	150	-48	-	16	22					
	175	-47	-	.	.						110	-48	.	16	17					
	164	-44	.	.	-						080	-49	.	18	13					
	130	-49	.	.	.															
	090	-48	.	.	-															
	075	-47	.	.	-															
Tropopause (m)	8200 m					8000 m					8700 m					8300 m				
Rel. Topographie 300/500	348 Dm					348 Dm					347 Dm					347 Dm				
500/700	248 Dm					248 Dm					249 Dm					249 Dm				
700/1000	281 Dm					281 Dm					281 Dm					282 Dm				
500/1000	529 Dm					529 Dm					529 Dm					531 Dm				

032 — Flensburg — 23 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.4.57 14h					29.4.57 20h					30.4.57 02h					30.4.57 08h				
Druck (NN)	1017.7					1018.8 mb					1019.4					1018.8 mb				
Bodendruck	1016					1017					1018					1017				
0°Grenze	1000					1100 m					500					1000 m				
Boden in m		7	0	04	06		7	5	36	06		6	4	03	04		6	5	30	04
1000	14.5	7	1	03	07	15.3	6	5	06	11	5.7	4	3	03	15	15.3	5	4	02	09
950	56	3	-2	03	07	57	3	3	06	10	57	0	0	03	15	57	3	3	04	09
900	100	-1	-6	18	03	101	1	1	07	09	100	-1	-1	03	11	101	0	-7	16	09
850	145	-3	-9	15	09	146	-3	-4	09	04	146	-3	-3	03	09	146	-2	-6	16	09
800	193	-5	-14	14	12	194	-6	-6	11	10	193	-6	-6	04	11	194	-4	-8	14	11
700	297	-12	-22	18	19	298	-11	-17	13	09	297	-9	-11	14	15	299	-8	-10	14	19
600	414	-17	-26	17	33	415	-16	-18	14	23	415	-17	-19	15	35	417	-14	-28	14	32
500	548	-24	-33	19	60	550	-25	-29	15	46	560	-26	-37	14	50	553	-24	-41	14	51
400	707	-37	-44	17	72	702	-38	-42	15	63	707	-39	-46	15	66	713	-35	-48	15	67
300	902	-48	.	17	74	901	-51	.	16	82	898	-54		15	71	908	-50	-	15	75
200	1167	-46	.	17	38	1164	-48	.	15	35	1158	-51		15	36	1173	-48	.	14	44
100	1629	-45	-	16	11	1621	-51	.	14	11	1609	-52	-	.	.	1637	-48	.	15	16
Markante Punkte	980	6	1	.	.	1005	7	6	.	.	623	-14	-17	.	.	990	6	4		
	867	-3	-8	.	.	990	6	5	.	.	570	-20	-23	.		922	1	1		
	840	-2	-9	.		760	-8	-9			560	-20	-25	.	.	710	-8	-9		
	560	-21	-29	.	.	720	-8	-16	.	.	450	-32	-37	14	48	677	-8	-14		
	535	-21	-29	.	.	680	-13	-17	.	.	432	-34	-41	.	.	250	-51	.	15	67
	255	-52	.			305	-51	.		.	365	-44		.	.	170	-47	-	14	35
	195	-45	.		.	290	-51	-	.	.	297	-54	.	.	.	160	-46	-	.	.
	170	-44	.	16	24	272	-54	.	.	.	290	-54		.	.	130	-46	.	14	28
	130	-47	.	16	19	190	-47	.	.	.	273	-57	.	.	.	130	-47	.	14	13
	110	-45	.	16	12	160	-48	.		.	166	-55	.	.		110	-47	.	13	19
	065	-45	.	.	.	130	-47	-	15	20	210	-53	.	.		70	-48	-	.	.
						076	-51	-	.	.	188	-52	.	.						
											130	-51	.	15	20					
											110	-52	.	15	21					
Tropopause (m)	10100 m					9800 m					9700 m					9000 m				
Rel. Topographie 300/500	353 Dm					351 Dm					349 Dm					354 Dm				
500/700	252 Dm					252 Dm					252 Dm					255 Dm				
700/1000	282 Dm					282 Dm					282 Dm					283 Dm				
500/1000	534 Dm					534 Dm					534 Dm					538 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.4.57 14h					29.4.57 20h					30.4.57 02h					30.4.57 08h				
Druck (NN)	1018.0 mb					1019.5 mb					1019.4 mb					1020.2 mb				
Bodendruck	1012					1013					1013					1014				
0°Grenze	900 m					1000 m					900					1000 m				
Boden in m		8	0	30	02		7	2	30	02		5	3	00	00		8	3	32	04
1000	14.7	7	-7	32	04	15.3	7	0	32	04	15.6	6	3	01	07	16.5	7	2	32	06
950	57	3	-5	33	05	58	4	-2	34	00	58	3	0	36	06	58	3	-2	33	08
900	100	-2	-7	34	05	101	-1	-4	02	00	101	0	-3	35	06	102	0	-3	34	06
850	145	-5	-10	01	03	147	-4	-6	05	07	147	-3	-4	34	07	147	-4	-4	34	06
800	193	-6	-13	10	02	194	-8	-9	08	04	194	-7	-8	02	02	195	-7	-8	33	03
700	297	-12	-19	18	12	297	-11	-22	11	07	298	-10	-13	19	05	299	-9	-13	14	10
600	413	-18	-25	18	27	414	-18	-27	17	25	415	-16	-22	16	25	416	-16	-28	18	34
500	548	-26	-32	18	57	548	-27	-33	17	42	550	-26	-33	17	35	552	-27	-32	15	43
400	706	-36	-42	17	70	706	-38	.	16	51	708	-36	-43	16	56	709	-38	-43	16	73
300	899	-50	.	17	17	898	-51	.	16	84	902	-52	.	16	71	903	.	.	15	73
200	1163	-48	.	17	39	(1160)	.	.	.	.	1166	-47	.	16	31	.	.	.	16	38
100	1621	-48	.	15	15	.	.	.	.	.	(1624)	.	.	17	22	.	.	.	14	20
Markante Punkte	825	-4	-11	.	.	784	-9	-10	.	.	997	7	3	.	.	750	-7	-9	13	03
	624	-17	-24	.	.	774	-8	-17	-	.	761	-9	-11	.	.	328	-47	-	.	.
	589	-18	-25	.	.	750	-9	-19	09	04	750	-9	-11	16	08					
	263	-53	.	-	.	728	-11	-21	.	.	732	-8	-11	.	.					
	247	-53	.			716	-10	-22	.	.	350	-43	.	16	68					
	196	-47		.		278	-54	.	.	.	281	-53	.	.	.					
	143	-47	.	.	.	208	-47	.	.	.	262	-53	-	.	.					
	130	-48	.	18	20						250	-52	.	16	66					
	090	-50		15	13						214	-47	.	.	.					
	080	-48		15	12						170	-47	.	16	25					
	055	-48									150	-47	.	15	15					
											130	-47	.	16	14					
Tropopause (m)	9900 m					. m					9000 m					. m				
Rel. Topographie 300/500	357 Dm					350 Dm					352 Dm					352 Dm				
500/700	251 Dm					257 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	282 Dm					281 Dm					282 Dm					282 Dm				
500/1000	533 Dm					532 Dm					534 Dm					535 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Götting.	
Zeit	29.4.14		29.4.15		30.4.04		30.4.07		30.4.08		30.4.09	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	22	02	00	00	06	02	00	00	34	02
300	11	04	23	02	07	05	06	02	00	00	34	04
600	13	05	24	06	06	-04	08	04	00	00	34	07
900	12	08	25	07	25	04	13	06	00	00	34	04
1200	19	04	23	08	25	04	12	06	01	04	01	08
1500	21	04	21	10	00	00	14	08	03	04	02	06
1800	20	00	20	10	00	00	13	06	35	04	07	08
2100	20	08	17	14	00	00	13	08	35	04	06	08
2400	20	12	17	16	00	00	15	06	35	04	01	02
2700	15	12			00	00	18	10	-	.	03	02
3000	16	12			14	12	18	10	00	00		
3600	18	23			16	16	17	16	15	14		
4200					17	17			15	10		
4800					16	20			14	30		
5400					14	39			14	43		
6000					16	36			14	45		
6600					Gipfel							
7200					5700 m							
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76. Nr. 121 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 1. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	7271o	98o25	2o4o7	764++	6o2o1	87o1o		See 1
Husum	13	029 o4	832o6	81o22	2o3o8	854++	6o2o1	88617		
Cuxhaven	2	131 o4	835o3	81o22	2o8o8	755++	611o2			
Norderney	13	113 o5	434o7	81o22	215o9	21542	614o3			See 2
Emden	6	203 o2	534o8	81o22	21211	415o2	645o1			
Jever	5	122 o3	52912	81o31	21o11	426o2	6o2o2	8484o		
Flensburg	41	033 o6	827o6	97o22	1911o	755++	619o1	8762o		
Schleswig-Land	19	034 o4	829o7	75o22	2oo1o	754++	6+2oo	87613		
Kiel	8	045 o6	729o2	5oo22	1981o	784++	6o3oo			
Lübeck	13	156 o5	832o6	75o22	192o9	755++	619o1			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	829o5	8oo22	2oo1o	5857+	6o2o2	88581	85822	
Lingen	21	305 o1	7o2o6	81132	2o711	725++	6o2oo			
Bramsche	86	316 oo	6o4o2	82o22	2o611	42561	6o3oo			
Bremen	3	224 o2	734o6	82o3o	2o212	425o8	6o8o2	84828		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	829o3	81o22	2oo11	886++	6+3oo	8884o		
Lüneburg	28	244 o4	827o2	75o22	2o2o9	855++	6o2o4	8862o		
Dannenberg	50	253 o4	834o3	81o22	199o9	6557+	6o2oo	8662o		
Braunschweig	82	348 51	836o4	81o22	19711	3851+	619o1	82666	81826	
Göttingen	151	444 o2	834o3	81612	198o8	4852+	6o7o2	88781	84823	
Bocholt	22	406 o2	511o2	3oo3o	19711	535oo	616o5	8592o		
Gütersloh	70	320 o2	7oooo	5oo22	2o211	38536	6o7o5	82481	83635	83825
Salzuflen	96	325 o1	7o9o5	61o21	2o41o	565++	6o7o3	8765o	8583o	
Bückeburg	67	330 o2	8oooo	83o28	2o811	4263+	616o2	86463	84825	82635
Iserlohn	258	419 o2	6o4o5	6oo12	2ooo9	4256o	679o2	84481	84827	
Essen-Mülheim	120	410 o1	5oooo	5oo3o	19811	526o1	6o7o5	8584o		
Aachen	202	501 51	3o2o4	81o2o	18911	325oo	649o5			
Bonn	62	512 o2	5o9o5	81o21	2o212	425o1	6o7o7	84823		
Alt-Astenberg *	780	427 o4	734o8	82o22	273o4	754++	6o2o1	87613		
Braunlage *	607	452 o3	825o4	75516	47oo4	7557+	6o2oo	8762o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o6	6o9o9	97o22	228o7	oo9o7	1o531		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005 o5	836o6	98o22	213o8	2557+	1oo+o		6+3o6	
" " P11	o	004 o7	8o5o7	98o25	218o9	856++	1o531		6+3o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	83111	96o22	2ooo8	863++	131+o		6+31o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	82912	98o22	195o7	6547+	6o71o	797o8	86615		See 1
Husum	029 o6	83oo8	3o616	191o7	6732+	617o9	7o1o9	88798	86oo7	
Cuxhaven	131 o4	8321o	5o6o2	2o6o7	874++	616o2	797o9			
Norderney	113 o5	835o5	81o32	2o8o7	oo917	6o7o4	7oo1o			See 2
Emden	203 o5	8361o	82o22	2o8o8	11527	6o463	7oo12			
Jever	122 o4	834o8	81o22	2o5o7	655++	6o5o4	7oo12	8865o	8662o	
Flensburg	033 o7	83oo8	2o636	179o8	864++	6o711	7o111	83o1o		
Schleswig-Land	034 o6	831o9	5o612	189o8	874++	617o8	7o11o			
Kiel	045 o7	8oooo	3o626	187o8	873++	6261o	7o31o	88oo8		
Lübeck	156 o7	824o8	25636	184o8	873++	625o5	7o51o	887o8		
Hamburg-Fu.	147 o7	831o6	24616	193o8	3732+	614o1	7o111	8874o	87612	
Lingen	305 o1	8o7o4	81o22	2o211	2461+	6o4o4	7oo12			
Bramsche	316 o3	7o2o5	81o22	2o2o9	2262+	6o4o1	7oo11			
Bremen	224 o5	836o7	4o612	199o8	3752+	614o3	79712	8875o	83o25	
Hannover-Langhg.	338 o4	825o2	3o618	2o3o7	7732+	612o7	7o111	88o1o		
Lüneburg	244 o7	827o3	5o636	198o7	874++	614o2	7o2o9	88o1o		
Dannenberg	253 o7	827o3	4o636	195o7	874++	614o1	7o4o9	88o1o		
Braunschweig	348 o4	825o2	4o636	2o4o7	1742+	612o5	7o211	8875o	81o1o	
Göttingen	444 o4	613o6	81o32	2o5o7	6557+	6o4o5	791o9	88583	85623	
Bocholt	406 o3	6oooo	4oo12	191o9	38563	6o4oo	7oo12	8382o		
Gütersloh	320 o1	714o5	8oo12	2o11o	55578	6o2o4	7oo11	84581	85635	
Salzuflen	325 o3	715o3	8oo12	2o2o9	54578	6o4o3	7oo11	8563o		
Bückeburg	330 o3	6oooo	61o22	2o6o8	3562+	6o3o3	7oo11	88581	83635	
Iserlohn	419 o3	5o7o5	8oo12	197o9	3254o	614o2	7oo11	83827		
Essen-Mülheim	410 o2	713o5	5o8o8	193o9	685++	612o3	79712	86823		
Aachen	501 o2	618o5	75o21	19711	4256o	6o4oo	7oo12	84827		
Bonn	512 o2	618o5	75o21	19711	4256o	6o4oo	7oo12	84827		
Alt-Astenberg *	427 51	714o6	81o22	275o4	144++	654o4	73oo5	8762o	8161o	
Braunlage *	452 o2	832o1	6o216	473o3	6537+	614o4	7o7o4	366o8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o6	8[illegible]7o7	98o22	2[illegible]2o7	358o7	1o231	3o5oo	6+8o4		
" " Elbe 1	005 o5	8341o	98o22	2ooo7	1357+	13421	3oo5o	6+9o5		
" " P11	004 o5	83oo9	98o22	212o8	696++	13o31	397oo	6+8o6		
" " Fehmarnbelt	006 o7	836o6	96636	183o8	873++	136+o	392o1	6+8o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	82312	5o636	183o6	872++	6o71o	88oo5		See 1
Husum	13	029 o4	825o9	2o616	184o6	873++	649o6	88oo8		
Cuxhaven	2	131 o5	82512	6o636	195o7	874++	6o7o8			
Norderney	13	113 o5	829o4	81o22	2o3o7	754++	619o5			
Emden	6	203 o5	ooooo	5oo12	2o5o7	oo9oo	6o8o7			
Jever	5	122 o5	825o3	4o216	2o2o6	875++	677o8	68o28		
Flensburg	41	033 o6	82712	2o636	171o6	872++	6o7o4	87oo4		
Schleswig-Land	19	034 ++								
Kiel	8	045 o6	825o5	3o616	185o7	873++	646o1			
Lübeck	13	156 o5	825o9	3o216	186o6	4732+	6o7o1			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	826o7	24616	195o6	865++	6o7o2	8852o		
Lingen	21	305 o2	2o9o1	5oo2o	2o6o3	oo9o2	649o3			
Bramsche	86	316 o3	oo4o2	5oo2o	213o5	oo9oo	6o3oo			
Bremen	3	224 o4	12oo2	321o6	2o4o5	156oo	619o2	81635		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	3oooo	2oo2o	2o7o5	356oo	676o3	8364o		
Lüneburg	28	244 o4	823o4	6oo26	199o6	864++	6o2oo	88o13		
Dannenberg	50	253 o4	125o3	3oo16	2o2o5	156oo	671o2	81635		
Braunschweig	82	348 o3	714o5	o51o6	213o3	654++	6o2o3			
Göttingen	151	444 51	o21o2	25o2o	22151	oo9oo	611o4			
Bocholt	22	406 o1	ooooo	96o2o	195o2	oo9oo	619o4			
Gütersloh	70	320 o2	o11o2	28o21	2o8o3	oo9oo	6o7o2			
Salzuflen	96	325 o3	ooooo	96o11	211o4	oo9oo	6o3oo			
Bückeburg	67	330 o2	211o2	56o16	217o4	oo94o	672o1	82481		
Iserlohn	258	419 o2	o18o2	4oo12	211o4	oo9oo	61ooo			
Essen-Mülheim	120	410 o2	o18o4	6oo18	2o2o5	oo9oo	6o7o1			
Aachen	202	501 o1	ooooo	81o2o	2o6o4	oo9oo	646o3			
Bonn	62	512 o2	ooooo	5oo2o	2o8o5	oo9oo	679o5			
Alt-Astenberg *	780	427 52	o2oo7	97o2o	282o1	oo9oo	6o2oo			
Braunlage *	607	452 oo	729o3	3oo3o	484o1	754++	6o2o5	87o18		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o5	936o9	98o32	216oo	+++++	136++		64712	
" " Elbe 1	o	005 o6	82913	98o32	198o7	8++++	129++		6+8o2	
" " P11	o	004 o6	93211	97616	2o5o6	+++++	13231		6+8o5	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	82618	97o36	182o7	874++	12621		6+7o8	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	82115	98616	184o6	5542+	612o8	721o6	88599	85616	See 2
Husum	029 o5	722o5	98o26	2ooo6	754++	61414	713o6	87696	84694	
Cuxhaven	131 o6	422o7	3oo16	2o7o6	354o4	61313	7o7oo			
Norderney	113 o4	222o7	75o22	2ooo7	154o1	6ooo5	7oooo			See 3
Emden	203 o4	o18o2	75o1o	2o5o6	oo9oo	6o4o2	7ooo4			
Jever	122 o4	12oo2	25o21	2o7o4	oo9o7	6o2o7	793o3			
Flensburg	033 o4	82o12	986o6	187o5	5742+	61312	715o5	85o1o		
Schleswig-Land	034 o6	724o4	8o216	2ooo6	763++	61213	712o5	87o93		
Kiel	045 o6	82oo5	5oo26	2o8o6	5547+	61418	714o6			
Lübeck	156 o5	822o8	75o27	2o7o6	864++	61o1o	7o8o6			
Hamburg-Fu.	147 o4	121o4	4oo16	215o7	1564o	61215	7o4o5	81625		
Lingen	305 o2	112o2	25o2o	2o6o3	oo9o1	614o3	7ooo1			
Bramsche	316 o2	o18o2	4oo2o	217o4	oo9oo	6o4o6	7ooo3			
Bremen	224 o3	o15o5	24284	211o5	oo9oo	6o4o8	791o3			
Hannover-Langhg.	338 o3	o16o2	15o2o	2[illegible]oo4	oo9oo	61411	794o1			
Lüneburg	244 o4	118o7	5oo15	22oo5	oo94o	61715	7o4o4			
Dannenberg	253 o4	118o3	12o22	223o4	oo95o	6141o	7o2o3			
Braunschweig	348 o3	o16o6	5oo2o	226o4	oo9oo	61212	793o3			
Göttingen	444 51	ooooo	3oo2o	235o1	oo9oo	6o213	7oo52			
Bocholt	406 o1	ooooo	o51oo	197o2	oo9oo	613o1	7ooo1			
Gütersloh	320 o2	o11o5	32o2o	211o4	oo9oo	61oo4	7ooo2			
Salzuflen	325 o2	o14o5	4oo2o	219o4	oo9oo	6o2o7	7ooo1			
Bückeburg	330 o2	o15o6	64o2o	218o7	oo9oo	6o4o5	797o4			
Iserlohn	419 o1	ooooo	3oo2o	213o4	oo9oo	612o1	7ooo2			
Essen-Mülheim	410 o2	113o8	5oo2o	199o6	oo9o1	615o1	795o3			
Aachen	501 o1	1oooo	81o2o	197o4	oo9o5	614o1	7ooo4			
Bonn	512 o2	ooooo	25o2o	21oo4	oo9oo	6o4o4	7ooo1			
Alt-Astenberg *	427 oo	o18o9	8oo2o	282o2	oo9oo	652o3	7ooo1			
Braunlage *	452 o1	o27o2	5oo12	495o1	oo9oo	612o8	7oo51			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o5	72712	98o22	195o6	3577+	1271+	3oo54	6+9o5		
" " Elbe 1	005 o5	42412	98o22	2ooo7	276o9	124+o	3o452	6+3o5		
" " P11	004 o5	52515	97o22	19oo6	526oo	12531	39353	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o6	62218	98o22	191o7	855++	12232	39952	6+3o9		

30. April 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQ$L_aL_aL_a$ $L_oL_oL_o$GG Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Strassburg	23712	29ooo	825o5	95848	258o2	
Wartburg	2o631	21ooo	827o2	96o26	295o8	
Ostpreussen	23687	122oo	825o5	99o22	3o4o5	
Busse	2o585	oo5oo	427o2	98o11	241o4	2252o
Mülh. Ruhr	2o225	495oo	612o9	98o31	17923	
H. Vinnen	2o455	255oo	81613	97152	28317	
Hildesheim	2o633	215oo	824o5	98o22	3ooo7	
Kassel	2o635	177oo	32oo2	98o11	2o8o6	
Busse	2o595	o2oo6	6o9o5	98o31	281o5	4555o
Frithjof	236o5	o29o6	2o5o5	98o2o	28oo6	
Westpreussen	23582	o51o7	8o4o2	966o6	253o4	
Mannheim	2o6o6	oooo7	7o518	97o28	3ooo7	
Schütting	2o6o3	o48o7	3o913	99o11	299o7	
Weser	2o642	131o6	o15o5	97828	295o8	
Antares	2o565	o12o7	61169	99o31	258o7	

Osnabrück	23572	o54o7	8o2o9	966o6	239o5	
Oldenburg	236o1	o3oo7	836o5	97o22	284o7	
Nordstern	23686	129o7	825o9	98o22	3o3o5	
Europa	23369	o3o12	7o824	98o32	12118	
Nordstern	23686	12o11	82513	975o5	292o4	
Westpreussen	23573	o5411	8o4o9	966o6	238o4	
Osnabrück	23579	o5111	83589	966o6	244o5	
H. Vinnen	2o453	259o6	81513	98o22	2o513	
Frigga	2o414	27612	81811	96o22	25915	
Heidberg	2o398	31812	73513	9815o	24216	
Busse	2o6oo	o4112	3o8o5	99o1o	321o7	215o1
Tubingen	2o623	15512	811o2	965o5	335o8	
York	2o636	24o11	121o2	98ooo	321o9	
Frithjof	236o1	o2911	3o2o9	98o21	27oo7	
Antares	2o575	o1511	6o2o5	99o31	289o7	

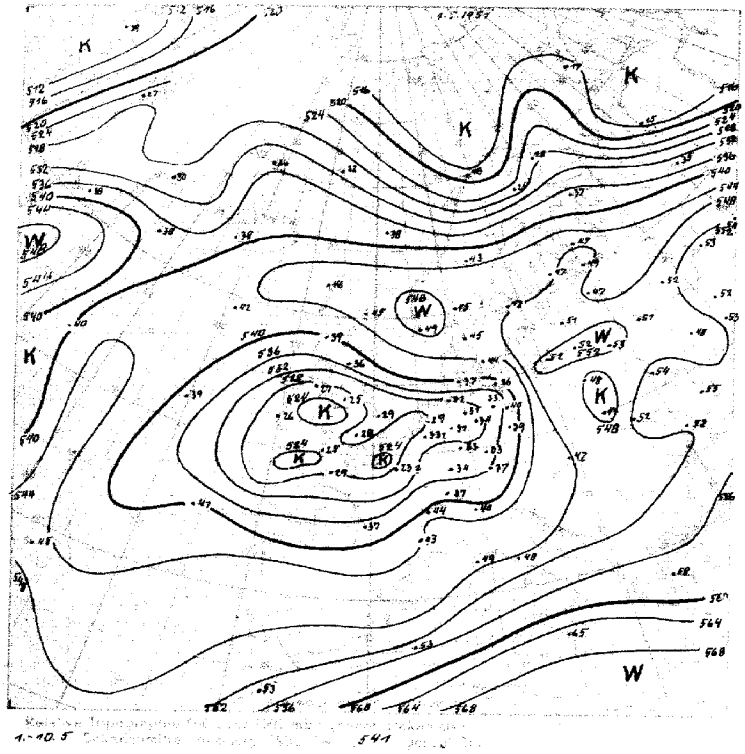
Nordstern	23686	12o17	82518	96616	269o5
Osnabrück	23589	o4817	o33o3	98o32	244o6
Mannheim	2o6o6	1o118	3o9o9	98o2o	3611o
Oldenburg	236o2	o3o16	6o213	97o22	26oo7
Frithjof	23596	o2918	6o715	98o22	249o7
Schütting	2o591	o1619	6o3o9	98o31	291o8
Darmstadt	2o632	2o717	[illegible]	97o11	[illegible]
Gotland	2o614	o7923	2o7o5	99o2o	364o8
Mannheim	2o61o	11o23	3o8o2	98o2o	381o7
Fladengrund	2o639	13923	819o2	98o27	374o7
Oldenburg	236o3	o3o23	9o313	97o27	255o7
Nordstern	23685	12o23	82924	965o5	278o4
Fritzen	2o338	6o423	33218	97216	12818
Münster	23637	o5823	3o4o5	98o2o	345o5
Berlin	2o184	52618	7o913	98o27	1547o

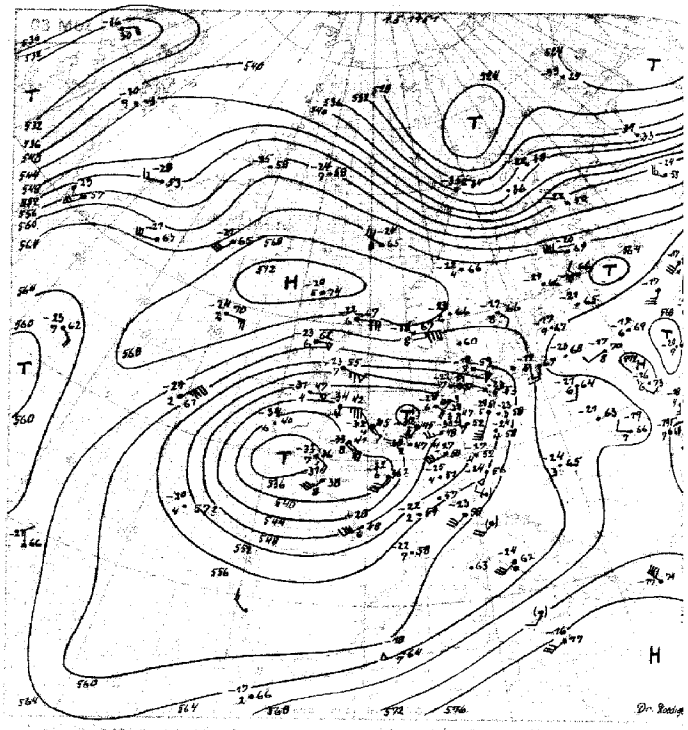
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

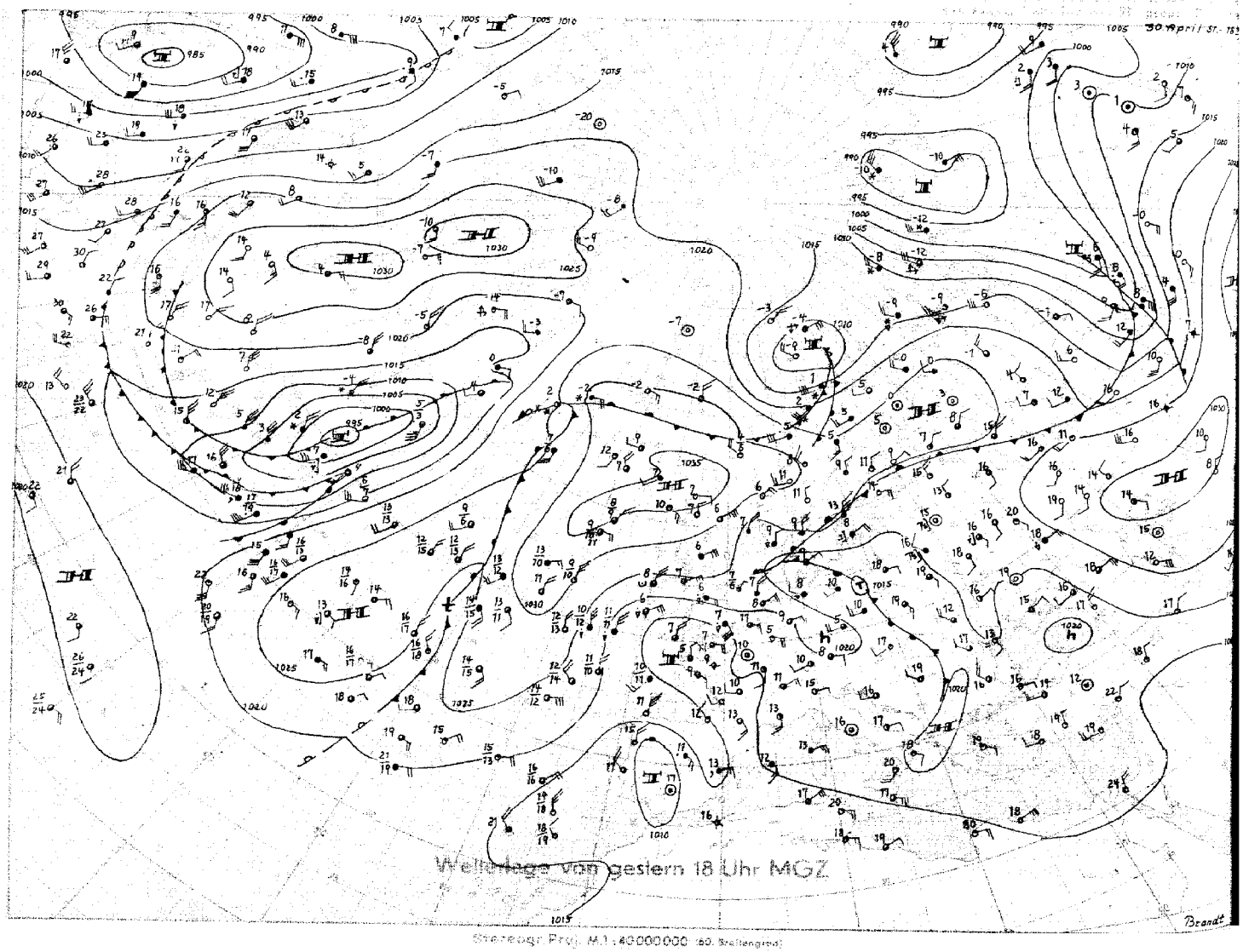
/// Flensburg: iii = o32, Höhe = 23m. Schleswig: iii = o35, Höhe = 4m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

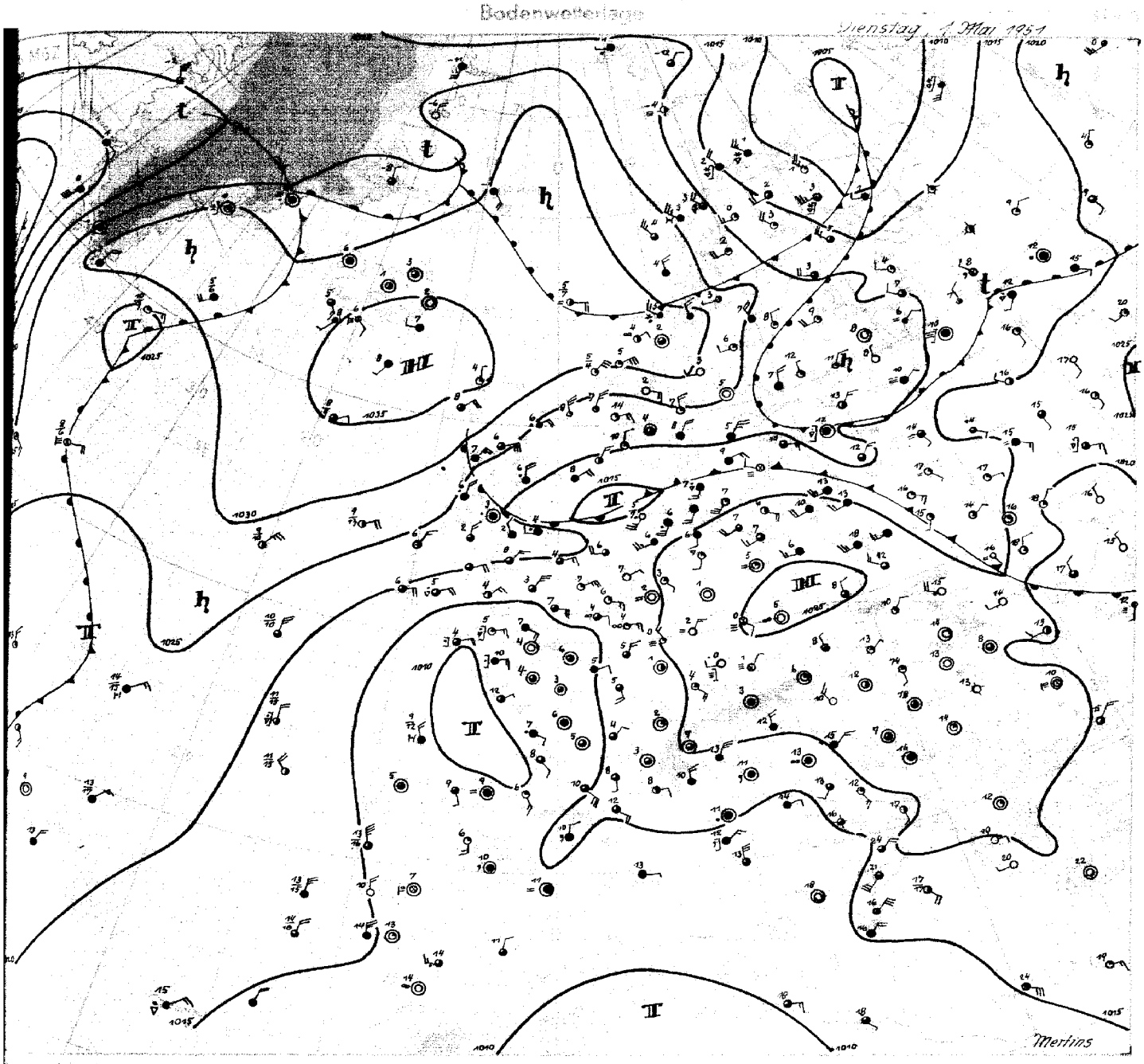






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)



Dienstag, 1. Mai 51

Der gestern über Nordengland gelegene Kaltlufttropfen hat sich bei langsamer Verlagerung nach Südwesten über dem Südwesten der Britischen Inseln in drei Teile gespalten wie die heutige rel.Topographie 500/1000 mb zeigt.Das zugehörige Bodentief hat dagegen bereits die Biskaya erreicht.

Die im Vorbericht erwähnte Wellenstörung ist in der recht kräftigen Höhenströmung auf der Nordseite des Kaltlufttropfentiefs rasch über Norddeutschland hinweg nach Westen gezogen und hat heute morgen die Britischen Inseln erreicht. Bei dem Vorüberzug dieser Störung traten die ergiebigsten Niederschläge mit 16 bis 21 mm in Schleswig-Holstein auf.

Bei der Westverlagerung dieser Störung wurde der gestern noch über Westdeutschland gelegene Bodenhochdruckkeil über der Nordsee durchbrochen, wodurch eine selbständige Bodenhochdruckzelle über Böhmen entstand.Diese konnte sich durch ein Druckanstiegsgebiet, das sich gestern von Italien kommend über dem Balkan bis heute nach Mitteldeutschland verlagerte, erheblich verstärken. Unter dem Einfluß dieses Hochdruckgebietes herrschte heute in ganz Nordwest- und Westdeutschland heiteres und sonniges Wetter.Das Hochdruckgebiet verlagert sich weiter nach Nordosten.

Mit der zu erwartenden Lage eines Kaltlufttropfentiefs über der Biskaya und einem flachen Hochdruckgebiet über Deutschland muß bei der sich über Deutschland durchsetzenden bodennahen Südostströmung für morgen mit weiterer Erwärmung gerechnet werden. Vor allem für den Südwesten der Zone besteht jedoch in zunehmendem Maße die Neigung zur Labilisierung durch Zufuhr höhenkalter Luft, die, sich von dem troposphärischen Kaltluftgebiet über der Biskaya oder Südwestfrankreich ablösend, nach Westdeutschland vorgetragen wird.

Mertins

Nr. 121a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 1. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.4.51 14h					30.4.51 20h					1.5.51 02h					1.5.51 08h00				
Druck (NN)	1021.2 mb					1020.6 mb					1020.1 mb					1021.0 mb				
Bodendruck	1021 "					1020 "					1019 "					1020 "				
0°Grenze	1200 m					1200 m					800 m					1300 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in mb		11	4	36	10		7	6	00	00		4	4	23	04		9	4	20	02
1000	17.5	8	4	·	·	16.7	6	5	·	·	16.7	4	4	·	·	17.2	8	4	·	·
950	59	3	-2	32	10	58	3	1	32	06	58	2	-1	24	14	59	6	-1	22	09
900	103	1	-5	30	10	102	1	1	31	09	102	-1	-4	26	14	103	2	-4	24	09
850	148	-2	-9	32	06	148	-2	-4	30	08	147	-3	-7	27	16	149	-2	-8	21	13
800	196	-5	-11	03	05	196	-6	-7	30	07	195	-7	-11	27	17	197	-5	-13	23	13
700	300	-11	-14	11	11	300	-9	-11	10	04	298	-12	-17	24	13	300	-12	-21	23	19
600	417	-17	-23	13	27	417	-17	-18	11	15	414	-19	-24	18	13	416	-19	-32	22	14
500	557	-26	-31	13	37	552	-24	-28	11	40	547	-28	-33	12	18	549	-29	-41	20	18
400	770	-37	-42	13	69	712	-36	-41	11	69	704	-38	-43	05	80	705	-39	-51	18	17
300	903	-52	·	13	88	(906)	-	-	·	·	(897)	·	·	10	53	899	-44	·	15	17
200	1169	-47	·	14	34						-	·	·	14	29	1170	-47	·	16	17
100	(1632)	·	·	·	·						-	·	·	·	·	1617	-46	·	16	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	975	4	0	·		912	1	-7	·	·	765	-9	-14	·	·	973	6	3	·	·
	772	-7	-12	·	·	893	1	-7	·	·	750	-9	-14	·	·	330	-41	·	14	15
	750	-7	-11	07	06	793	-6	-12	·	·	439	-35	-39	·	·	324	-44	·	·	·
	293	-53	·	·	·	744	-6	-10	·	·	423	-35	-41	·	·	283	-45	·	·	·
	243	-48	·	·	·	310	-47	·	-	-	350	-44	·	·	·	270	-44	·	·	·
	223	-48	·	·	·						324	-46	·	·	·	250	-46	·	15	20
	170	-44	·	14	25											218	-47	·	·	·
	150	-44	·	15	23											170	-45	·	15	15
	130	-43	·	15	22											150	-45	·	13	20
	126	-43	·	·	·											130	-47	·	14	23
																110	-45	·	17	14
																090	-46	·	17	08
																080	-44	·	16	06
																070	-46	·	15	08
																067	-46	·	·	·
Tropopause (m)	9200 m					m					m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					354 Dm					(350) Dm					350 Dm				
500/700	251 Dm					258 Dm					250 Dm					249 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					281 Dm					283 Dm				
500/1000	534 Dm					536 Dm					531 Dm					532 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.4.51 14h					30.4.51 20h					1.5.51 02h					1.5.51 08h				
Druck (NN)	1019.4 mb					1020.5 mb					1020.8 mb					1020.7 mb				
Bodendruck	988 "					989 "					989 "					989				
0°Grenze	1200 m					1200 m					1200 m					1300				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in mb		9	1	07	05		7	2	07	03		4	1	18	03		10	3	18	09
1000	15.9	·	·	·	·	166	·	·	·	·	16.9	·	·	·	·	17.0	·	-		·
950	58	6	-1	05	06	59	6	2	14	09	59	6	0	16	09	59	7	-1	18	12
900	102	1	-3	05	06	102	2	-5	18	08	102	2	-4	18	06	105	3	[illegible]	10	14
850	148	-2	-4	07	04	148	-2	-9	27	08	148	-2	-9	18	07	149	-1	-9	19	15
800	196	-6	-7	11	04	196	-6	-13	23	06	196	-6	-12	19	10	197	-4	-13	23	14
700	299	-12	-16	21	07	299	-12	-18	22	03	299	-12	-20	19	12	301	-11	-22	[illegible]	14
600	415	-19	-22	18	14	414	-22	-30	22	07	415	-21	-38	20	14	418	-18	-29	22	22
500	549	-27	-31	15	33	546	-31	-40	16	15	548	-30	-40	21	25	557	-27	-32	23	35
400	706	-39	-45	13	54	700	-42	·	14	23	703	-42	·	23	33	708	-38	-47	24	56
300	899	-46	·	14	47	891	-47	·	15	26	898	-47	·	21	19	900	-49	-	24	43
200	1168	-46	·	16	29	1159	-48	·	16	26	1164	[illegible]	[illegible]	18	24	1162	-47	·	19	27
100	1637	-46	·	17	18	1613	-52	·	16	12	1621	[illegible]	[illegible]	16	13	1624	-48	·	18	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	876	-4	-6	-	·	969	7	0	·	·	959	7	0	-	-	929	5	-3		·
	750	-10	-11	20	06	750	-11	-15	23	04	578	-23	-32	-	-	650	-13	-24	27	16
	730	-10	-13	·	·	723	-11	-17	·	·	567	-23	-33	-	·	336	-48	·	·	·
	570	-20	-23	·	·	689	-13	-19	·	·	550	-24	-34	23	22	290	-49	-	·	·
	350	-46	·	13	57	380	-45	·	·	·	367	-46	-	-	·	274	-50	-	·	·
	150	-44	·	15	22	330	-47	·	14	24	350	-46	·	22	24	245	-47	·	·	·
	130	-46	·	16	19	317	-48	·	·	·	328	-45	·	·	·	230	-48	·	·	·
	094	-46	·	·	·	275	-48	·	·	·	287	-48	·	·	·	206	-47	·	·	·
						250	-49	-	16	27	170	-48	·	18	22	160	-47	·		
						289	-47	·	·	·	154	-47	·	·	·	144	-49	·	·	·
						130	-49	·	17	22	140	-47	·	18	22	130	-47	·	17	18
						090	-52	·	16	11	139	-49	·	·	·	110	-49	·	17	15
											130	-48	·	18	18	096	-47	·	·	·
										·	110	-48	·	17	13	090	-48	·	18	11
											080	-50	·	16	14	·	·	·	·	·
Tropopause (m)	8000 m					8400 m					7600 m					8300 m				
Relative Topographie 300/500	350 Dm					346 Dm					347 Dm					349 Dm				
500/700	250 Dm					247 Dm					249 Dm					250 Dm				
700/1000	283 Dm					282 Dm					282 Dm					284 Dm				
500/1000	533 Dm					529 Dm					531 Dm					534 Dm				

032 - Flensburg - 23 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.4.51 14h					30.4.51 20h					1.5.51 02h					1.5.51 08h				
Druck (NN)	1019.1 mb					1017.9 mb					1016.7 mb					1019.6 mb				
Bodendruck	1017 "					1016 "					1015 "					1018 "				
0°Grenze	1200, 1600, 1900, 2100					1500 m					1100 m					800, 1000, 1200				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in mb		10	6	00	00		7	7	30	08		6	4	27	17		8	4	23	14
1000	15.7	11	9	03	05	1415	7	7	33	09	13.5	5	3	27	14	16.0	6	3	23	18
950	58	5	5	36	03	56	5	5	34	09	55	2	0	27	14	58	2	1	23	18
900	102	1	1	34	07	100	2	2	36	08	99	1	1	26	14	101	0	-6	24	27
850	147	1	1	10	03	146	0	0	06	09	144	-2	-2	24	12	147	-2	-9	24	23
800	196	0	-4	13	12	194	-1	-2	09	21	192	-4	-4	23	11	194	-6	-9	24	21
700	301	-6	-10	12	23	300	-6	-8	11	34	297	-8	-9	12	14	298	-11	-13	22	12
600	420	-12	-19	13	28	419	-12	-17	11	53	414	-14	-17	11	45	415	-17	-26	16	15
500	557	-22	-33	13	53	556	-22	-30	11	60	551	-22	-26	08	63	548	-28	-38	13	27
400	718	-32	-37	13	57	716	-34	-43	11	67	711	-35	-39	09	69	776	-36	-48	11	34
300	915	-48	·	14	68	911	-51	·	12	73	705	-51	·	10	72	901	-46	·	11	44
200				15	30	1172	-51	·	12	29	1166	-51	·	12	26	1169	-48	·	14	21
100				15	17	1622	-50	·	14	32	(1618)	·	·	·	·	1622	-50	·	15	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	960	6	6	·	·	990	6	6	·	·	938	1	-1	·	·	915	-1	-2	·	·
	843	-1	-2	·	·	965	6	6	·	·	750	-6	-6	18	08	890	1	-12	·	·
	823	1	-2	·	·	845	0	0	·	·	724	-6	-7	·	·	775	-8	-9	·	·
	790	0	-4	·	·	823	0	-1	·	·	626	-14	-16	·	·	758	-7	-11	·	·
	550	-16	-26	13	54	765	-3	-4	·	·	550	-18	-21	10	44	750	-7	-11	23	17
	350	-39	-44	13	63	730	-3	-4	·	·	534	-18	-21	·	·	485	-30	-40	·	·
	273	-53	·	·	·	680	-6	-10	·	·	280	-55	·	·	·	263	-49	·	·	·
						255	-58	·	·	·	183	-49	·	·	·	250	-47	·	12	32
						170	-51	·	13	29	150	-51	·	14	18	196	-48	·	·	·
						155	-49	·								190	-49	·	·	·
						130	-52	·	15	24						170	-48	·	14	18
						090	-52	·	·	·						150	-51	·	15	20
																116	-48	·	·	·
																080	-52	·	19	06
																047	-51	·	·	·
Tropopause (m)	m					10200 m					9500 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					355 Dm					354 Dm					353 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					254 Dm					250 Dm				
700/1000	285 Dm					286 Dm					283 Dm					282 Dm				
500/1000	541 Dm					542 Dm					537 Dm					532 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	30.4.51 14h					30.4.51 20h					1.5.51 02h					1.5.51 09h				
Druck (NN)	1019.3 mb					1020.7 mb					1020.8 mb					1022.3 mb				
Bodendruck	1013 "					1014 "					1014 "					1016 "				
0°Grenze	1200 m					1000 m					1100 m					1200 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden in mb		11	1	30	06		6	5	00	00		3	3	00	00		12	2	16	06
1000	15.9	9	1	30	08	16.7	6	3	28	07	16.7	6	3	23	08	18.4	11	1	17	12
950	58	6	-4	31	09	58	3	1	28	09	59	4	-2	24	10	61	6	-1	17	10
900	102	2	-7	32	09	102	0	-2	26	12	102	1	-7	26	11	105	2	-4	18	10
850	148	-2	-9	31	09	147	-3	-4	27	09	148	-3	-10	27	11	150	-2	-9	19	11
800	196	-6	-11	34	02	195	-6	-7	27	07	195	-7	-13	27	15	198	-4	-13	20	12
700	299	-10	-14	17	07	298	-11	-13	20	02	299	-13	-17	24	12	302	-19	-23	21	14
600	417	-15	-19	14	25	415	-18	-24	15	10	414	-21	-31	22	16	419	-18	-37	22	27
500	552	-24	-28	13	37	549	-28	-32	14	22	547	-29	-40	18	15	552	-27	-37	22	35
400	711	-36	-40	13	59	705	-40	-44	11	40	704	-39	-51	18	19	770	-38	-46	23	48
300	905	-51	·	13	96	898	-48		12	48	897	-46	·	17	23	903	-49	·	24	47
200	1171	-47	·	16	37	1164	-49	·	16	33	1165	-47	·	16	22	1270	-48	·	19	26
100	1633	-46	·	17	18	1618	-49	·	17	15						1624	-48	·	12	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	650	-12	-17	15	08	996	6	2	·	·	007	6	4	·	·	326	-49	·	·	·
	633	-14	-18	·	·	588	-19	-28	·	·	975	6	1	·	·	294	-49	·	·	·
	610	-14	-18	·	·	462	-32	-39	·	·	273	-47	·	·	·	278	-48	·	·	·
	550	-19	-23	14	27	450	-33	-39	13	23	193	-47	·	·	·	220	-46	·	·	·
	297	-52	·	-	-	350	-44	-	11	48						153	-46	·	·	·
	277	-52	·	·	·	338	-46	·	·	·						150	-51	·	19	22
	255	-48	·	·	·	276	-49	·	·	·						137	-48	·	·	·
	190	-44	·	·	·	250	-47	·	13	40						116	-51	·	·	·
	150	-46	·	17	25	216	-51	·	·	·						106	-48	·	·	·
	090	-46	·	17	27	190	-48	·	·	·						092	-48	·		
	080	-47	·	17	11	166	-48		·	·										
	072	-47	·	·	·	130	-51	·	16	21										
						083	-53	·	·	·										
						072	-53	·	·											
Tropopause (m)	9100 m					10100 m					7900 m					8500 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					349 Dm					350 Dm					357 Dm				
500/700	253 Dm					251 Dm					249 Dm					257 Dm				
700/1000	283 Dm					281 Dm					282 Dm					283 Dm				
500/1000	536 Dm					532 Dm					531 Dm					534 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Boden in mb						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Götting		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück				Aachen	
Zeit	30.4.14h		30.4.16h		30.4.19h		30.4.19h		1.5 04h		1.5 05h		1.5.08h		1.5.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	36	04	07	04	16	04	05	08	18	04	14	04	18	04	16	04
300	35	02	08	02	13	06	04	12	18	18	19	08	19	04	14	08
600	35	03	04	04	12	10	02	08	20	16	19	11	20	12	15	09
900	35	04	04	06	12	10	36	06	21	08	19	08	19	14	17	06
1200	34	07	35	04	13	14	30	07	22	08	20	11	19	17	18	06
1500	34	06	35	04	13	12	28	08	21	06	21	12	19	17	18	12
1800	34	06	29	04	13	12	29	10	21	08	21	13	19	16	17	14
2100	34	06	31	04			28	10	19	10	20	16	19	17	16	16
2400	34	06	18	02			27	10			29	14	19	14	18	14
2700	34	06	15	04			26	04					20	17	20	20
3000			19	05			23	02					20	19	19	18
3600							21	02					20	19	20	22
4200													20	19		
4800													20	19		
5400													21	29		
6000													20	17		
6600													21	21		
7200													21	21		
7800													20	19		
8400																
9000																
9900																
10800																
12000																
13500																
15000																

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 122 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 2. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	12o12	98o12	213o9	114oo	6o213	81815		See 1
Husum	13	029 o2	12oo9	98?1o	21911	115oo	6o3o5			
Cuxhaven	2	131 o7	4o4o9	5oo3o	21111	415oo	619o2			
Norderney	13	113 o6	2o1o7	75o3o	2o31o	226oo	649o5			
Emden	6	203 o3	416o9	5oo2o	19914	426oo	6o71o			
Jever	5	122 o2	418o7	75o2o	2o514	415oo	6o8o7	8482o		
Flensburg	41	[illegible] o3	32514	98o31	2111o	315oo	611o8	83822		
Schleswig-Land	19	[illegible] o3	4251o	81o2o	21812	414oo	6o2o6	84894		
Kiel	8	045 o5	524o8	81o32	22214	515oo	611oo			
Lübeck	13	156 o2	52411	81o22	21914	524oo	671o1			
Hamburg-Fu.	14	147 o1	518?	8oo21	21914	516oo	679o2	85845		
Lingen	21	305 o1	4151o	81o3o	19914	426oo	679o7			
Bramsche	86	316 o2	314o5	81o2o	19814	216o1	6o714			
Bremen	3	224 o2	31615	72o5o	21o15	316oo	679o7	8284o		
Hannover-Langhg.	51	338 o2	314o6	81o3o	21115	316oo	6o711	8384o		
Lüneburg	28	244 o1	311o6	75o2o	22413	315oo	649o3	83827		
Dannenberg	50	253 o3	314o4	8oo3o	22713	315oo	679o2	8382o		
Braunschweig	82	348 o6	316o7	82o3o	22116	326oo	6o7o7	83833		
Göttingen	151	444 o2	418o5	81o2o	2o514	416oo	6o315	8484o		
Bocholt	22	406 oo	314o5	81o3o	18o15	116o2	6o816			
Gütersloh	70	320 o1	51113	81o31	19715	415o1	6o713	82187		
Salzuflen	96	325 o1	21313	81o3o	2oo14	215o1	6o715	8283o		
Bückeburg	67	330 o1	318o5	82o3o	21o16	316oo	6o711	83835		
Iserlohn	258	419 o3	32oo5	81o2o	18715	215o.	6o713	82826		
Essen-Mülheim	120	410 o2	216o8	81o2o	18914	115o2	6o7o5	81827		
Aachen	202	501 o1	52oo9	81o3o	167o5	416o1	6+815	84834		
Bonn	62	512 o2	11418	81o3o	18716	115o1	6o718			
Alt-Astenberg *	780	427 oo	2221o	82o2o	28oo9	214oo	6o7o7	82813		
Braunlage *	607	452 o1	217o8	82o3o	49311	215oo	649o8	82826		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o5	116o7	98o1o	199o8	oo9o4	116+o		6+3o1	
" " Elbe 1	o	005 o4	1o9o6	98o2o	215o9	119oo	1oo+o		6+3o3	
" " P11	o	004 o5	o18o4	97o2o	21oo9	oo9oo	1184o		6+1oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	125o2	97o1o	23311	115oo	125++		6+31o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	oo2o4	98o2o	2161o	oo9oo	696o6	79711			See o
Husum	029 o7	1o9o3	98o1o	21412	1456o	6o5o1	7oo13			
Cuxhaven	131 o6	31212	8oo2o	2o612	115o2	6o4oo	7oo14			
Norderney	113 o6	4o5o5	8oo2o	1921o	116o8	6o6o4	7oo11			
Emden	203 o3	31oo3	75o2o	19214	ooyo2	6o4oo	7oo16			
Jever	122 o1	313o9	81o22	19714	215o1	6o7.3	7oo16	81822		
Flensburg	033 o5	oo7o8	81o1o	2151o	ooyoo	6o4o3	79313			
Schleswig-Land	034 o4	3o9o8	81o2o	21511	oo911	616o2	7oo14			
Kiel	045 o7	3o9o6	81o12	22o11	115o6	6o7o2	7oo15			
Lübeck	156 o4	5o6o8	81o2o	21514	115o2	6o6o2	7oo16			
Hamburg-Fu.	147 o2	611o9	8oo31	2o914	117o2	6o5o1	7oo16	8185o		
Lingen	305 o1	1o8o5	82o12	18o16	oo9o1	6o7o4	7oo16			
Bramsche	316 o2	211o7	82o2o	18114	oo9o1	6o6o4	7oo16			
Bremen	224 o3	111o6	8oo1o	19715	oo9o2	6o6o3	7oo17			
Hannover-Langhg.	338 o3	111o3	81o1o	19415	oo9o1	6o5o7	7oo16			
Lüneburg	244 o1	1o9o4	81o3o	21114	oo9o2	6o6o3	7oo16			
Dannenberg	253 o3	1o8o2	75o1o	21312	oo9o1	6o6o5	7oo16			
Braunschweig	348 o3	411o8	6oo3o	2o314	346o1	6o5o4	7oo17	8364o		
Göttingen	444 o3	311o7	81o12	18714	2154o	6o6o3	7oo17	8283o		
Bocholt	406 o1	411o3	81o3o	16716	oo9o2	6o6o8	7oo17			
Gütersloh	320 o2	3o9o4	82o11	18315	oo942	6o6o1	7oo17	82187		
Salzuflen	325 51	113o5	82o1o	18416	146o1	6o7o8	7oo16			
Bückeburg	330 o2	2o9o8	82o11	19514	116o1	6o6o6	7oo17	8184o		
Iserlohn	419 o3	218o4	81o11	17115	115o1	6o8o5	7oo17	8183o		
Essen-Mülheim	410 o4	314o3	82o2o	16614	6o9o2	618o9	7oo16			
Aachen	501 o3	614o.	81o22	15115	147o2	6o8o7	7oo18			
Bonn	512 51	514o3	81o31	16817	oo9o6	6o811	7oo18			
Alt-Astenberg *	427 53	116o5	83o12	2711o	114o1	6o7o4	7oo12	81813		
Braunlage *	452 o3	212o7	7oo32	48oo9	246o1	616o7	7oo12	8264o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	6o918	97o3o	185o8	oo972	13631	3oo51	6+3oo		
" " Elbe 1	005 o6	3o914	97o31	2o41o	257o6	1o9+o	3ooo4	6+8o7		
" " P11	004 o6	3o513	98o3o	2o3o9	oo9o2	1o531	3oo5o	6+8o7		
" " Fehmarnbelt	006 o6	2121o	98o3o	23oo8	oo9o1	112+o	3ooo1	6+8o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	oo714	97o2o	221o8	oo9oo	646o1			See 1
Husum	13	029 o4	oo9o3	6oo2o	216o7	oo9oo	646o3			
Cuxhaven	2	131 o7	o1o1o	8oo2o	2o8o9	oo9oo	6o8o3			
Norderney	13	113 o4	oo9o9	75o2o	194o9	oo9oo	649o1			
Emden	6	203 o3	oo916	5oo2o	189o6	oo9oo	6o7o6			
Jever	5	122 o3	oo9o3	75o2o	191o8	oo9oo	619o1			
Flensburg	41	033 o4	oo7o8	97o2o	219o7	oo9oo	6o2o8			
Schleswig-Land	16	034								
Kiel	8	045 o4	o11o5	81o2o	225o8	oo9oo	6o3o1			
Lübeck	13	156 o4	o14o4	81o2o	217o7	oo9oo	6o3oo			
Hamburg-Fu.	14	147 o3	o1o1o	8oo2o	216o9	oo9oo	6o2o2			
Lingen	21	305 o3	1o6o6	6oo12	18oo9	oo9o1	619o3			
Bramsche	86	316 o4	oo21o	81o2o	184o6	oo9oo	6o3oo			
Bremen	3	224 o4	oo9o8	56o5o	2ooo8	oo9oo	6o3o1			
Hannover-Langhg.	51	338 o4	oo9o4	81o2o	198o7	oo9oo	619o1			
Lüneburg	28	244 o3	oo7o3	75o2o	217o8	oo9oo	641o2			
Dannenberg	50	253 o4	oo7o2	6oo2o	219o6	oo9oo	6o2oo			
Braunschweig	82	348 o4	oo4o6	75o2o	2o3o9	oo9oo	6o7o1			
Göttingen	151	444 o3	ooooo	5oo2o	189o8	oo9oo	6o2oo			
Bocholt	22	406 o3	oo9o5	81o2o	158o9	oo9oo	6o8o8			
Gütersloh	70	320 o4	oo9o5	64o2o	179o8	oo9oo	679o1			
Salzuflen	96	325 o4	o12o5	81o2o	18611	oo9oo	6o7o3			
Bückeburg	67	330 o2	o1114	8oo21	19o11	oo9oo	617o5			
Iserlohn	258	419 o4	o16o2	75o2o	16911	oo9oo	6o7o5			
Essen-Mülheim	120	410 o1	oo91o	81o2o	159o9	oo9oo	6o8o8			
Aachen	202	501 o2	o12o3	75o2o	151o9	oo9oo	679o7			
Bonn	62	512 o4	2oooo	81o2o	164o7	oo9o1	6o8o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o3	o1?14	99o2o	263o6	oo9oo	6o8o5			
Braunlage *	607	452 o2	oo5o6	3oo2o	477o6	oo9oo	6o7o5			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o6	5o919	97o22	172o7		1o932		6+813	
" " Elbe 1	o	005 o7	o1112	98o2o	2o5o9	oo9oo	111+o		6+1oo	
" " P11	o	004 o7	11313	97o2o	2o4o9		113+1		6+8o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	o1212	98o1o	233o8	oo9oo	112+o		6+3oo	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	oo916	97o2o	212o8	oo9oo	6o5o1	7ooo7			See 2
Husum	029 o5	oo9o5	61o2o	211o8	oo9oo	6o4o1	7ooo6			
Cuxhaven	131 o6	o1o18	4oo2o	2o8o7	oo9oo	6o4o5	7ooo7			
Norderney	113 o5	o1o1o	4oo2o	183o7	oo9oo	6o5o6	7ooo6			See 2
Emden	203 o4	1o9o5	25o2o	18oo7	156oo	6o2o4	7ooo3			
Jever	122 o4	1o9o6	6oo2o	191o8	115oo	614o7	7ooo6			
Flensburg	033 o4	o1oo5	5oo2o	211o8	oo9oo	6o4oo	7ooo5			
Schleswig-Land	034 o5	o11o4	98o2o	216o9	oo9oo	6o4o3	7ooo7			
Kiel	045 o4	o12o7	81o2o	216o9	oo9oo	616o3	7ooo6			
Lübeck	156 o4	o1o11	81o2o	2o7o8	oo9oo	6o6o3	7ooo6			
Hamburg-Fu.	147 o5	o1112	64o2o	2o1o8	oo9oo	6o6o2	7ooo7			
Lingen	305 o4	1o4o5	3oo2o	17oo7	oo94o	6o4oo	7ooo5			
Bramsche	316 o4	oo4o7	3oo2o	175o6	oo9oo	6o3o3	7ooo4			
Bremen	224 o4	oo9o1	4oo5o	187o8	oo9oo	6o5co	7ooo6			
Hannover-Langhg.	338 o4	111o6	4oo3o	184o7	oo98o	6o6o3	7ooo5			
Lüneburg	244 o4	oo9o4	75o1o	199o8	oo9oo	6o6o9	7ooo5			
Dannenberg	253 o5	oo4o2	6oo2o	2o2o7	oo9oo	6o7o5	7ooo4			
Braunschweig	348 o4	oo7o4	5oo1o	186o8	oo9oo	6o6o5	7ooo6			
Göttingen	444 o2	ooooo	o5o1o	177o4	oo9oo	6o7o3	7ooo1			
Bocholt	406 o4	3o9o5	3oo2o	15oo8	oo941	6o4o1	7ooo6			
Gütersloh	320 o5	2o9o6	4oo3o	168o9	oo949	6o4o2	7ooo6	8148o		
Salzuflen	325 o5	1oooo	3oo2o	172o8	oo9o1	6o4oo	7ooo6			
Bückeburg	330 o4	ooooo	32o1o	182o8	oo9oo	6o2o1	797o5			
Iserlohn	419 o5	529o5	5oo3o	1581o	546+2	6o5o5	7ooo9			
Essen-Mülheim	410 o5	612o5	75o31	15o11	oo95.	6o4o5	7ooo7			
Aachen	501 o5	712o3	8oo22	13612	oo9+8	6o5o1	7ooo8			
Bonn	512 o5	5oooo	75o11	16oo8	457o1	6o4o3	7ooo5			
Alt-Astenberg *	427 o3	11113	8oo2o	247o6	oo93o	6o7o4	7ooo4	81499		
Braunlage *	452 o4	o1oo4	4oo1o	456o7	oo9oo	616o3	7ooo3			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	711o8	97o3o	15oo8	oo921	11132	3ooo1	6+6o5		
" " Elbe 1	005 o6	o1118	96o2o	197o8	oo9oo	1112o	3ooo1	6+8o2		
" " P11	004 o6	111+5	97o2o	2ooo8	oo9o2	11131	3ooo1	6+4oo		
" " Fehmarnbelt	006 o5	o1o12	98o2o	222o8	oo9oo	11o+o	3oo5o	6+8o9		

1. Mai 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Osnabrück	33597	o31oo	332o9	98o11	248o7	
Hildesheim	3o632	215oo	6oooo	98o21	364o8	
Ansgaritor	[illegible]	22ooo	8o1o5	98o3.	27o13	
Böckler	3o636	124oo	821o9	97o32	381o6	
Busse	3o6o9	o84oo	133o2	99o1o	361o5	145oo
Wartburg	3o631	215oo	7oooo	97o22	365o8	
Ostpreussen	33687	122oo	83124	97o26	277o4	
[illegible]	3o633	217oo	127o2	98o26	368o8	
York	3o633	214oo	213o9	98oo4	359o9	
Ursula	35o66	336o1	213o9	98o11	12o27	
Oldenburg	336o7	o3oo7	3o218	97o22	238o7	
Schütting	33574	o16o7	8o613	97o26	178o8	
Nordstern	33686	12oo7	73219	98o12	298o4	
Bremerhaven	33712	286o7	73113	98268	1o8o2	

Vinnen	3o44o	317o6	333o9	98o21	24513	
Latona	3o492	o39o8	8o9o9	97216	1231o	
Berlin	3o633	217o7	82oo2	99o31	368o8	
Tübingen	3o6o5	o85o7	6o513	98o21	331o8	
Osnabrück	3o6o7	oo111	13627	99o1o	251o6	
Ostmark	3o6o4	o6o11	oo524	98o2o	3ooo7	
Oldenburg	336o6	o3o1.	3o218	97o22	221o6	
Nordstern	33686	12o11	82915	97687	313o3	
Frithjof	33582	o3112	4o4o9	98o21	182o7	
Mannheim	3o621	15312	827o2	98o22	372o8	
Tübingen	3o6oo	o5912	1o424	98o1o	3ooo7	
Elisabeth	33576	o8912	8o515	97626	218o7	
Osnabrück	3o613	o2o17	83624	98o32	257o6	
Antares	3o6o8	o8617	2o218	99o11	299o8	
Ostmark	3o6o4	o4417	4o53o	98o31	238o7	

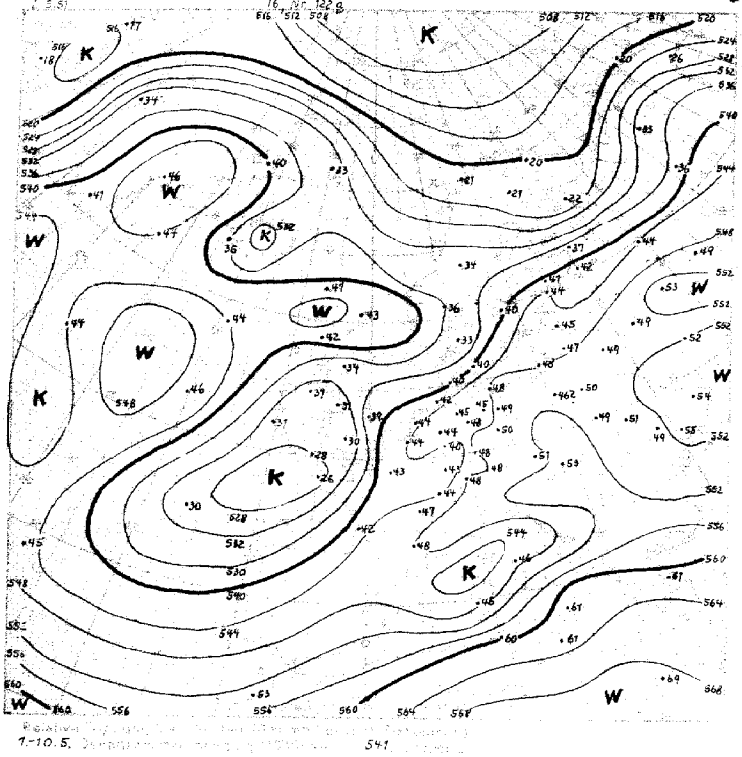
Oldenburg	336o5	o3o17	4o3o5	97o22	198o7	
Nordstern	33686	12o17	828o9	97237	3o9o3	
Frithjof	3358.	o2618	81121	976o6	182o6	
Darmstadt	3o632	21217	832o9	97585	35oo7	
Tübingen	3o593	o4818	3o424	98o21	232o7	
Europa	3o374	o9918	735o2	97o12	14217	
Wolfsburg	3o469	1o418	73113	99252	1o1o9	
Mannheim	3o616	18o18	13oo5	98o2o	341o9	
Busse	3o633	12518	825o2	98o32	322o8	4542+
Vinnen	3o431	34618	2oooo	99o1o	23o16	
Gotland	3o589	o1223	8o913	98o32	188o7	
Osnabrück	3o616	o4o23	3o218	98o11	268o6	
Ostmark	3o594	o2123	4o418	98o22	21oo7	
Freiburg	3o58o	o1o23	8oooo	97o22	189o6	
Münster	33592	o4723	82213	95258	222o4	

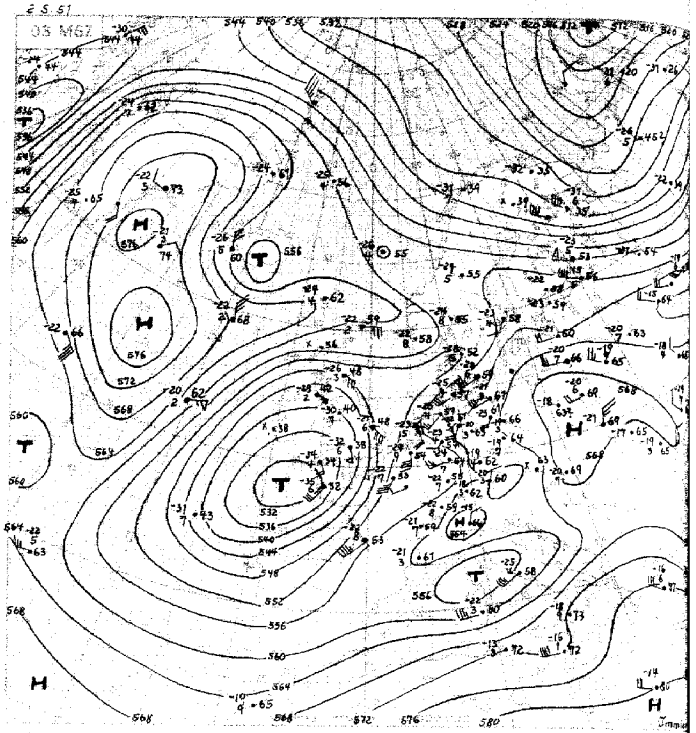
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

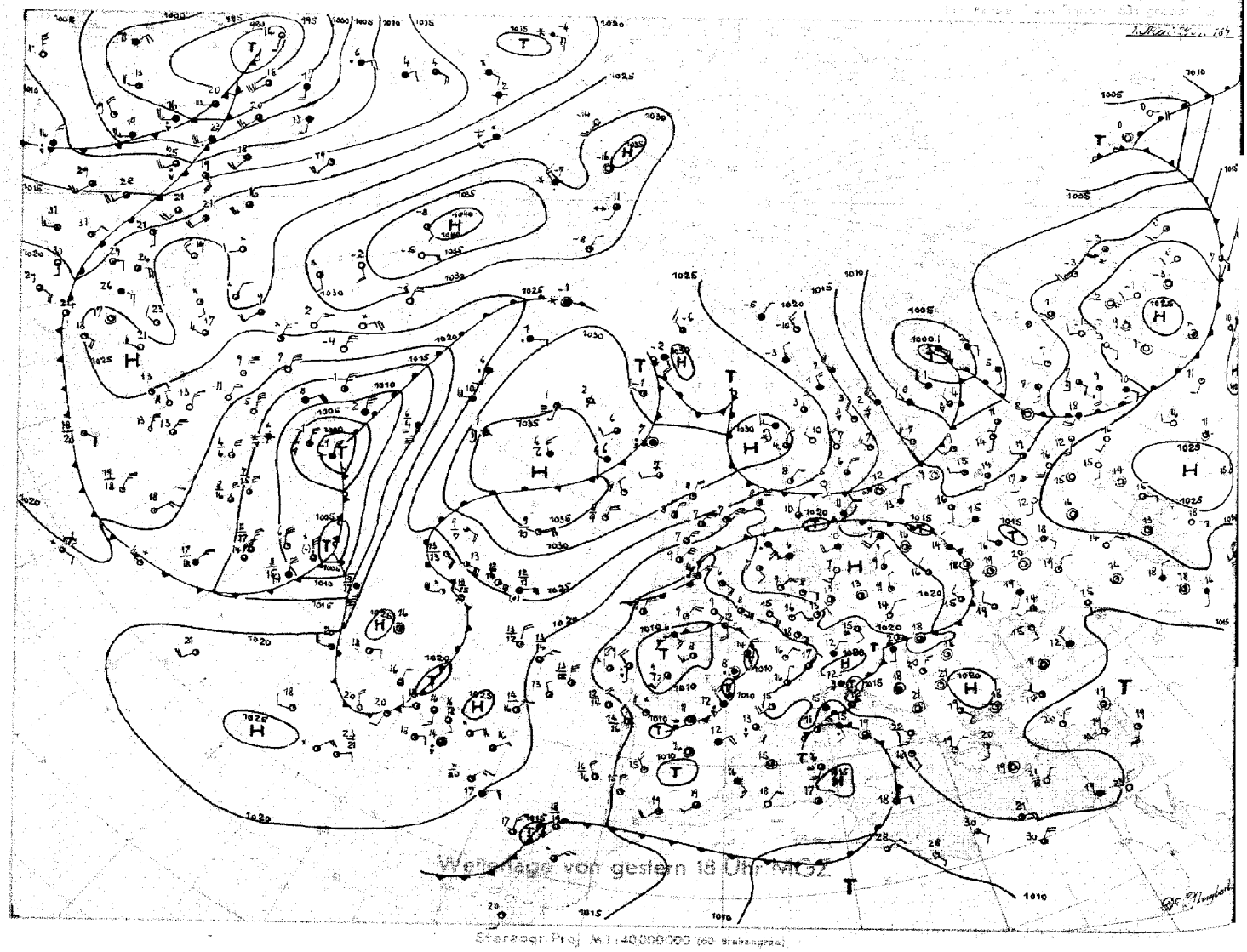
Flensburg : iii = o32, Höhe 23m
Schleswig : iii = o35, " 4".

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



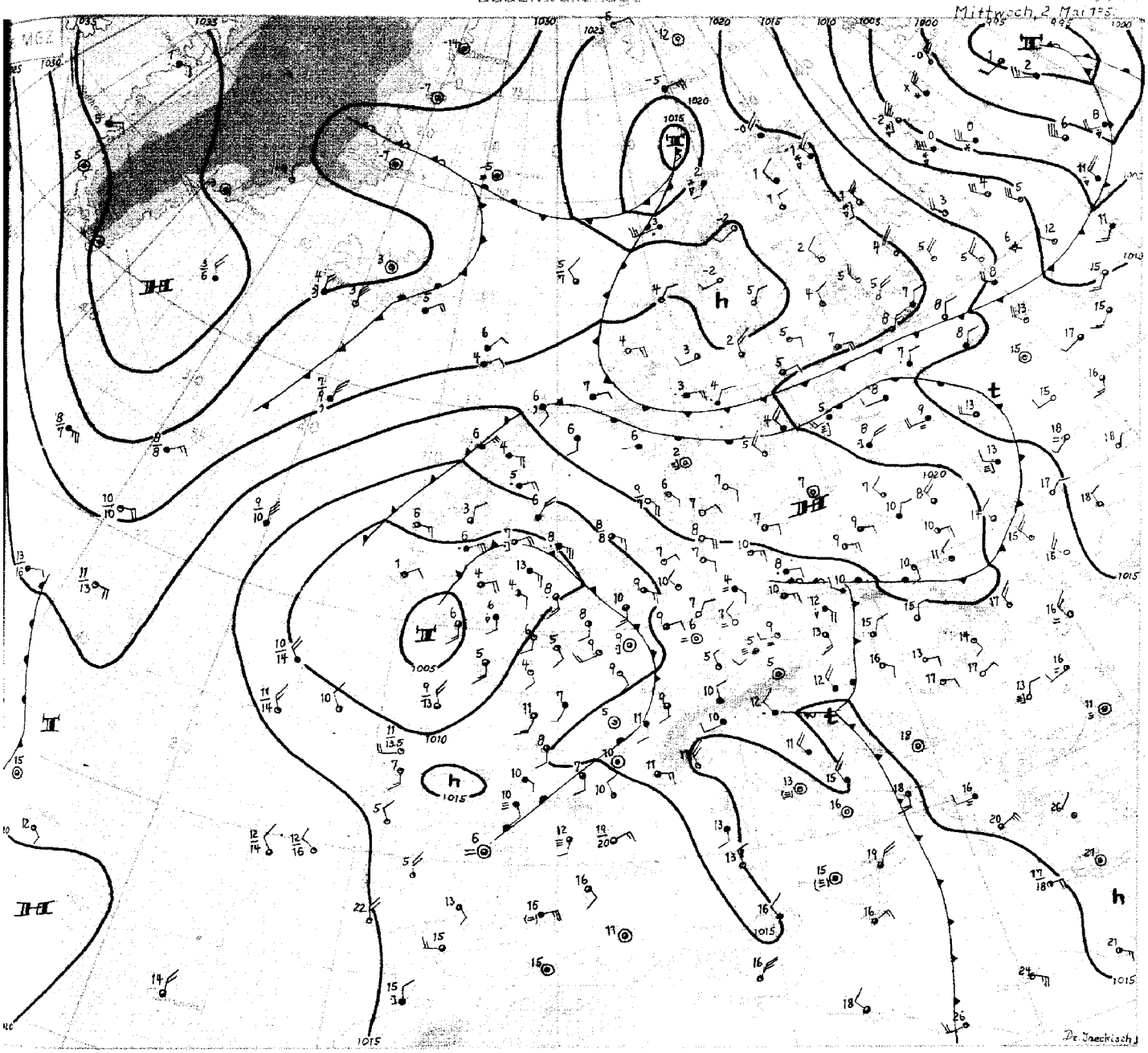




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60 Breitengrad)

Bodenwetterlage



Mittwoch, 2. Mai 1951

Nachdem über dem östlichen Mitteleuropa gestern ein Hochdruckgebiet entstanden war, und sich das westeuropäische Kaltlufttropfentief weiter vertieft hatte, konnte sich die Troposphäre in dem gesamten Gebiet zwischen diesen beiden Druckgebilden in der verstärkten südlichen Strömung, d.h. hauptsächlich advektiv, erwärmen. Von den nordwestdeutschen Aufstiegen weist Hannover die größte Zunahme der Mitteltemperatur zwischen 1000 und 500 mb mit 7 Grad seit gestern früh auf. Schon gestern lagen auch die Tageshöchsttemperaturen bei sonnigem Wetter mit 15 bis 17 Grad allgemein um 5 Grad höher als am Vortag, und in der Nacht wurde am Erdboden der Gefrierpunkt nur noch an sehr exponierten Stellen erreicht.

Während sich das Hoch über der unteren Weichsel abschwächt, vertieft sich das westeuropäische Tief unter Ausweitung nach Westen weiter, so dass die südliche Strömung über Mitteleuropa noch anhält. In ihr schiebt sich eine Staffel etwas höhenkälterer Luft von Frankreich her ein. Ein weiterer Kaltluftschwall schwenkt über die westliche Biskaya ostwärts. Nach Eindringen von Kaltluft ins westliche Mittelmeer (siehe rel. Topogr.) wurden schwache von der Adria nordziehende Störungen angeregt, deren erste Schlesien erreicht hat. Alle diese Vorgänge sind jedoch nur schwach ausgeprägt, so dass der freundliche Witterungscharakter bei uns im ganzen zunächst erhalten bleibt.

Der seit Tagen über dem nördlichen Atlantik liegende hohe Druck hat seinen Schwerpunkt zum Seegebiet südöstlich Kap Farvel verlagert, schwächt sich hier aber ab, während der Druck über der Davisstrasse kräftig steigt. Dadurch läuft sich das Tief bei Neufundland fest und verwirbelt hier. Diese Vorgänge haben bereits zu troposphärischer Erwärmung über Süd- und Mittelgrönland geführt. In diesem Zusammenhang ist das Verschwinden des Kältepols über Nordkanada und die Ausbildung eines neuen über dem Polarmeer bei Spitzbergen bemerkenswert. Damit verschärfte sich nämlich der Luftmassengegensatz über Nordgrönland und die zyklonalen Vorgänge über Nordskandinavien scheinen bereits hieraus Energie zu ziehen.

Dr. Jaeckisch

... SULTER, HAMBURG

Nr. 122

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 2. Mai 1957

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	1.5.57 14h					1.5.57 20h					2.5.57 02h					2.5.57 08h				
Druck (NN)	1020.1 mb					1019.9 mb					1019.1 mb					1018.9 mb				
Bodendruck	1019					1019					1018					1018				
0°Grenze	1500 m					1800 m					1800 m					1900 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		16	0	14	04		10	2	09	05		8	4	09	12		13	7	11	06
1000	16.8	14	0			16.4	13	4	-	-	15.8	9	5	·	·	15.7	11	5	·	·
950	60	11	-2	18	11	59	10	-7	12	18	58	10	2	13	23	58	11	2	12	27
900	105	6	-6	16	11	104	7	-4	13	13	103	7	-2	12	19	103	7	-7	12	22
850	151	1	-10	16	11	151	2	-7	16	11	149	2	-7	11	12	150	3	-4	12	21
800	199	-2	-13	17	12	199	-2	-13	16	14	197	-1	-9	10	10	198	-1	-10	14	27
700	304	-9	-22	22	15	304	-8	-19	21	12	303	-6	-18	15	15	304	-3	-17	16	17
600	421	-17	-28	23	20	422	-16	-25	22	20	422	-14	-26	20	23	424	-12	-24	19	17
500	557	-26	-37	23	34	557	-26	-34	23	30	557	-23	-34	22	26	567	-22	-35	20	25
400	715	-37	-47	24	50	716	-38	-44	23	46	717	-34	-44	22	28	721	-33	-43	23	36
300	910	-47	·	23	48	910	-50	·	24	53	912	-47	·	23	36	917	-47	·	23	37
200	1178	-46	·	18	27	1170	-54	·	21	23	1174	-53	·	22	24	1177	-55	·	22	26
100	-	-	·	·	·	1618	-52	·	15	12	1626	-49	·	23	09	(1628)	-	·	-	-
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	827	-2	-12	·	·	762	-3	-14	·	·	970	11	4	·	·	980	10	3	·	
	803	-2	-12	·	·	679	-11	-22	·	·	821	0	-8	·	·	962	11	2	·	·
	762	-7	-17	·	·	625	-15	-22	-	·	734	-3	-16	·	·	789	-2	-11	·	·
	285	-48	-	-	·	253	-57	-	-	·	242	-56	·	-	·	719	-2	-15	·	·
	259	-46	·	-	·	250	-56	·	24	46	221	-56	·	·	·	250	-56	·	23	36
	250	-46	·	22	24	170	-52	·	20	16	181	-50	·	-	·	232	-58	·	-	·
	213	-48	·	·	·	150	-57	·	19	16	170	-57	·	27	15	110	-48	·	20	13
	155	-47	·	·	·	130	-52	·	17	12	150	-57	·	19	12					
						075	-52				110	-49	·	27	14					
											090	-50	·	25	10					
											080	-49	·	27	06					
											075	-49	·	·	·					
Tropopause (m)	9500 m					10300 m					10600 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					353 Dm					355 Dm					356 Dm				
500/700	253 Dm					252 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	287 Dm					288 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	540 Dm					540 Dm					542 Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 258m

	1.5.57 14h					1.5.57 20h					2.5.57 02h					2.5.57 08h				
Druck (NN)	1017.7 mb					1017.7 mb					1015.6 mb					1015.1 mb				
Bodendruck	987					987					985					985				
0°Grenze	1800 m					2000 m					2000 m					2300 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		18	1	18	05		11	1	12	05		12	4	14	13		16	6	12	02
1000	14.8	·	·	·	·	14.8		·	·	·	12.8	·	·	·	·	12.7	·			
950	58	12	-3	18	07	58	13	1	12	15	56	12	2	14	20	56	12	0	[illegible]	32
900	103	8	-5	17	09	103	8	-3	13	14	100	8	-2	13	13	101	8	-5	14	03
850	149	3	-8	17	12	150	4	-7	14	12	147	4	-5	11	07	147	4	-8	13	09
800	198	-2	-12	18	13	199	0	-11	18	12	196	0	-8	07	02	196	1	-11	25	11
700	303	-8	-19	22	18	305	-5	-18	18	16	301	-4	-16	17	21	303	-4	-18	19	10
600	422	-15	-26	24	28	424	-14	-27	20	27	421	-13	-24	19	20	422	-13	-27	19	20
500	557	-25	-33	23	34	559	-23	-37	27	28	557	-23	-33	20	06	559	-22	-32	23	33
400	717	-36	-46	23	48	719	-34	-46	22	32	717	-35	-42	23	39	719	-33	-43	23	34
300	911	-51	·	24	59	915	-47	·	22	36	911	-48	·	22	25	916	-48	·	23	24
200	1174	-50	·	21	33	1176	-54	·	22	28	1170	-54	·	21	27	1175	-59	·	22	26
100	(1629)	·	·	·	·	1626	-53	·	18	11	1619	-52	·	21	15	1623	-50	·	22	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	960	12	-3	·	·	968	14	2	·	·	962	13	3	·		945	11	-1		
	770	-5	-15	·	·	775	-2	-13	·	·	768	-4	-12	·	·	810	2	-11		
	720	-8	-14	·	·	717	-5	-17	·	·	725	-2	-13	·	·	764	1	-15		
	662	-10	-21	·	·	689	-5	-19	·	·	373	-39	-49	·	·	210	-61	·		
	320	-48	-	·	·	227	-58	·	·	·	358	-40	-51	·	·	180	-53	·	·	·
	250	-51	·	23	48	179	-52	·	·	·	239	-58	·	·	·	162	-53	·	·	·
	186	-48	·	·	·	140	-52	·	·	·	213	-59	·	·	·	138	-52	·	·	·
	150	-50	·	20	22	120	-48	·	·	·	192	-55	·	·	·	130	-50	·	21	14
	130	-49	·	19	18	090	-52	·	17	15	090	-57	·	22	14	090	-57	·	22	09
	110	-49	·	20	17	084	-52	·	·	·	080	-51	·	23	10	080	-57	·	23	09
Tropopause (m)	9400 m					10900 m					10600 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					356 Dm					354 Dm					357 Dm				
500/700	254 Dm					254 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	288 Dm					290 Dm					289 Dm					290 Dm				
500/1000	542 Dm					544 Dm					544 Dm					546 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m.

	1.5.51 14h					1.5.51 20h					2.5.51 02h					2.5.51 08h				
Druck (NN)	1021.2 mb					1022.4 mb					1021.7 mb					1021.0 mb				
Bodendruck	1019					1021					1020					1019				
0°Grenze	1300 m					1500 m					1500 m					1500 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		12	3	22	09		8	5	06	06		6	4	06	04		11	5	09	08
1000	17.4	11	2	22	09	18.4	10	5	11	16	17.6	9	4	11	10	17.2	11	4	12	21
950	60	7	1	22	13	61	8	1	13	15	60	8	1	12	10	60	8	3	12	21
900	104	2	-1	22	14	105	4	-2	16	09	104	4	-4	13	10	104	4	1	11	15
850	150	-2	-4	23	14	151	0	-5	20	11	150	0	-5	14	09	150	0	-3	11	14
800	198	-4	-11	23	20	200	-4	-11	21	12	199	-3	-14	14	06	198	-1	-10	11	12
700	302	-11	-26	23	16	305	-9	-19	24	07	303	-7	-19	23	05	304	-4	-18	17	08
600	419	-18	-35	22	22	422	-18	-22	24	22	422	-14	-24	24	22	423	-13	-26	23	18
500	553	-28	-42	22	34	556	-26	-35	24	33	557	-25	-35	23	30	559	-23	-36	23	23
400	710	-38	-51	23	37	713	-38	-46	25	56	716	-35	-44	24	40	720	-34	-46	23	31
300	906	-47	·	22	23	906	-49	·	24	58	911	-49	·	24	45	916	-47	·	24	42
200	1171	-49	·		·	1172	-50	·	19	16	1172	-54		24	18	1174	-63	·	22	16
100	1624	-50		·	·	1624	-51		22	08	1621	-51	·	22	06	1620	-53	·	18	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	860	-2	-3			962	7	2			990	10	3			834	-7	-4		
	765	-6	-17			841	-1	-6			830	-2	-12			763	-2	-22		
	370	-43	·			688	-9	-20			667	-9	-21			750	-2	-21	14	09
	317	-46				657	-22	-31			473	-26	-36			160	-51	·		
	275	-43	·			542	-22	-31			326	-46	·			150	-53	·	21	13
	230	-49	·			329	-48	·			235	-54	·			130	-51	·	19	07
	218	-44	·			267	-50	-			217	-54	·			110	-53	·	19	05
	205	-50	·			250	-49	·	23	30	170	-50	·	21	15	080	-51	·	22	07
	190	-48	·			170	-49	·	19	15	150	-52	·	18	15	060	-54	·	30	02
	183	-50	·			150	-50		19	13	145	-53	·			045	-51	·		
	155	-51	·			130	-51	·	19	09	116	-51	·							
	140	-51	·			090	-52	·	23	06	110	-62	·	20	06					
	110	-53	·			080	-51	·	25	09	090	-51	·							
	090	-51	·			070	-52	·												
	080	-53	·																	
Tropopause (m)	9600 m					9800 m					10700 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					350 Dm					354 Dm					356 Dm				
500/700	251 Dm					251 Dm					254 Dm					255 Dm				
700/1000	284 Dm					286 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	535 Dm					537 Dm					540 Dm					542 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	1.5.51 14h					1.5.51 20h					2.5.51 02h					2.5.51 08h				
Druck (NN)	1020.2 mb					1019.9 mb					1019 mb					1018.0 mb				
Bodendruck	1014					1013					1012					1012				
0°Grenze	1600 m					1800 m					1900/2200 - 2500 m					2100 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff	hh	TT	T_dT_d	dd	ff
Boden in m		15	1	12	06		10	3	10	02		6	3	11	06		12	5	11	06
1000	16.8	13	-1	13	10	16.6	12	3	11	12	16.4	6	3	12	15	14.9	11	5	11	10
950	60	9	-4	13	10	59	9	1	12	21	58	9	4	12	21	57	8	4	11	23
900	104	4	-7	17	09	104	6	-2	13	17	102	6	-3	12	18	102	7	2	12	23
850	150	1	-11	20	09	150	2	-5	16	09	149	3	-6	11	14	148	3	1	14	21
800	199	-3	-14	21	11	199	-2	-7	19	10	197	-1	-7	10	12	198	1	-1	15	18
700	303	-8	-21	22	14	304	-6	-19	23	09	303	-4	-17	17	13	304	-3	-9	16	15
600	421	-16	-28	23	30	423	-14	-28	23	27	423	-11	-26	19	19	424	-12	·	20	17
500	556	-26	-36	24	33	559	-24	-34	23	30	561	-22	-35	20	21	560	-22	·	23	27
400	715	-36	-47	24	55	719	-36	-44	23	35	721	-33	-45	21	20	720	-34	·	23	35
300	910	-49	·	24	64	912	-51	·	24	43	917	-47	·	22	24	916	-48	·	24	24
200	1175	-48	·	22	31	1171	-54	·	23	28	1178	-55	·	22	22	1174	-60	·	24	23
100	1630	-48	·	20	07	1616	-53	·	16	10	1625	-51	·	23	06	1616	-52	·	20	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	722	-7	-20			995	13	8	·	·	960	10	5			966	7	4		
	310	-49	·			778	-4	-8			792	-2	-8			924	9	3		
	244	-62				771	-3	-7			775	0	-8			837	2	1		
	170	-48	·	21	23	724	-6	-21			227	-58	·			815	2	1		
	150	-51	·	19	18	708	-6	-18			186	-53				739	-3	-8		
	130	-49		20	15	245	-59	·			130	-53	·	22	14	213	-62	·		
	116	-48				182	-52	·			110	-52	·	21	11	150	-53		21	14
	056	-48				170	-54	·	20	21	080	-53	·	25	04	139	-53	·		
						144	-54	·								124	-51	·		
						130	-51	·	21	12						110	-53	·	20	12
						110	-53	·	17	09						090	-51	·	20	10
						104	-54	·								080	-51	·	20	08
						090	-51	·	18	12						066	-54	·		
Tropopause (m)	10300 m					10500 m					11100 m					11300 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					353 Dm					356 Dm					356 Dm				
500/700	253 Dm					255 Dm					257 Dm					256 Dm				
700/1000	286 Dm					287 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	539 Dm					542 Dm					545 Dm					546 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen PP	hh	TT	T_dT_d	hh	TT	T_dT_d
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	1.5. 14h		1.5. 15h		1.5. 14h		1.5. 19h		1.5. 18h		2.5. 04h		2.5. 04h		2.5. 09h		2.5. 08h		2.5. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	19	07	11	06	14	08	10	06	09	07	14	07	09	10	20	06	09	14	00	00
300	15	07	15	08	11	08	12	12	10	16	14	20	13	25	22	08	09	21	00	00
600	13	09	15	12	14	07	13	12	12	14	15	22	12	24	22	14	11	23	11	12
900	14	14	16	14	13	10	15	18	13	14	16	20	11	23	23	08	12	29	13	18
1200	14	14	15	16	16	12	16	16	14	16	16	18	11	23	22	08	12	29	13	16
1500	15	14			16	10	16	16	14	16	16	06	12	21	20	08	12	29	15	16
1800	15	14			19	12	17	16	17	17	17	06	12	19	20	06	12	29	18	08
2100	16	15			18	09	17	16	16	19	18	08	13	19	18	16	12	29	16	08
2400	16	14					17	16	17	19	19	08	13	19	18	16	13	25	14	14
2700	16	12					18	16	17	14			12	19	17	20	14	27	15	16
3000	16	14							17	12					17	18	15	14	17	10
3600	19	15							21	12							17	19	19	12
4200	21	20							23	23							18	21	19	10
4800	22	31							21	23							15	13	20	16
5400	22	29							21	29							20	17		
6000	22	33							23	34							[illegible]!			
6600	23	35							24	28							5100m			
7200																				
7800																				
8400																				
9000																				
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 123a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 3 Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02005	10714	97020	20913	11460	61904	81812		See 2
Husum	13	02907	20913	98020	19915	21504	60708			
Cuxhaven	2	13108	21014	60010	18913	11582	60708			
Norderney	13	11308	20617	60030	17212	21610	60707			See 2
Emden	6	20307	21118	30020	16717	21640	64605			
Jever	5	12207	40912	21020	17318	00982	67915	83480		
Flensburg	[illegible]	[illegible]04	00916	98020	20313	00900	61905			
Schleswig-Land	[illegible]	[illegible]03	00916	98020	20413	00900	60704			
Kiel	8	04504	20912	81030	20814	00901	60708			
Lübeck	13	15605	20913	81020	19212	11440	60714			
Hamburg-Fu.	14	14705	10914	80021	18217	11730	60714	21850		
Lingen	21	30507	51109	75030	15718	11650	60709			
Bramsche	86	31609	30809	60020	15517	21740	60809			
Bremen	3	22407	11012	48050	16718	11640	60814	81840		
Hannover-Langhg.	51	33807	11108	60010	16418	00904	67909			
Lüneburg	28	24405	20808	81030	18317	21500	60713			
Dannenberg	50	25307	61109	75030	18116	65600	60710	86640		
Braunschweig	82	34809	20708	75030	16818	21700	60709	82850		
Göttingen	151	44407	31305	50030	14819	31600	60713	83833		
Bocholt	22	40604	41405	40030	14419	00982	61903			
Gütersloh	70	32003	10905	80030	15220	11601	60708	81830		
Salzuflen	96	32509	10911	60010	15418	11500	60711	81820		
Bückeburg	67	33010	20714	40020	18318	21600	60713	82840		
Iserlohn	258	41907	32702	81030	14420	11540	61700	81827		
Essen-Mülheim	120	41004	41808	81031	14718	11740	60300			
Aachen	202	50108	23207	81012	14618	12640	67104	81834		
Bonn	62	51208	61402	75011	15119	00940	67601			
Alt-Astenberg *	780	42701	12110	82020	24815	11440	61903	81816		
Braunlage *	607	45207	71207	81030	45161	725++	60200	87830		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00108	61417	97012	15809	0093+	11442		6+309	
" " Elbe 1	0	00507	10911	98020	18811	00940	109+0		6+807	
" " P11	0	00407	11114	98020	19810	00901	11131		6+304	
" " Fehmarnbelt	0	00606	00912	98020	22009	00900	109+0		6+701	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	30716	98030	19912	35600	60401	70014	83644		See 3
Husum	029 51	20712	98030	18711	00980	60603	70015			
Cuxhaven	131 08	00717	80010	17313	00900	60401	70015			
Norderney	113 09	10613	75020	16314	00940	60701	70017			See 2
Emden	203 08	10705	40010	15518	00940	60704	70019			
Jever	122 09	11009	80012	16116	11600	60501	70019	81840		
Flensburg	[illegible] 04	00909	98020	19211	00900	60502	70014			
Schleswig-Land	[illegible] 51	00916	98010	19311	00900	60300	70014			
Kiel	045 04	20913	21030	19311	00981	60606	70014			
Lübeck	156 04	10411	81012	19212	15500	60500	70017			
Hamburg-Fu.	147 06	10512	64011	17113	11600	60502	70018	81845		
Lingen	305 06	30703	81012	14919	14601	60704	70020			
Bramsche	316 09	00702	70010	14917	00900	60403	70020			
Bremen	224 08	11005	48050	15519	12600	60300	70020	81845		
Hannover-Langhg.	338 09	11104	75010	15318	12600	60501	70021	81833		
Lüneburg	244 08	20806	21012	16817	14640	60503	70018	81640		
Dannenberg	253 08	21306	50012	1[illegible]614	25500	60404	70018	82627		
Braunschweig	348 09	10910	81010	16216	14600	60404	70019	81833		
Göttingen	444 09	41406	81020	14018	42600	60402	70021	84837		
Bocholt	406 11	33209	5002[illegible]	15317	00940	60405	70024			
Gütersloh	320 06	23605	80020	14718	11740	60400	70021	81481	81650	
Salzuflen	325 07	1020[illegible]	75010	14919	11501	60200	70021	21830		
Bückeburg	330 10	00702	56010	15317	00900	60800	70019			
Iserlohn	419 10	72905	30021	14817	6468+	60207	70022	86634		
Essen-Mülheim	410 08	23405	75030	14917	24500	60205	70019	82630		
Aachen	501 09	6320[illegible]	75012	15116	54540	60303	70019	85630		
Bonn	512 10	12705	40020	15318	15600	60304	70020			
Alt-Astenberg *	427 03	70305	82010	25113	755++	60205	70017	87626		
Braunlage *	452 08	10709	60012	45011	154++	60406	70016	81696	81613	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	22017	97010	17008	0097+	12031	70001	6+307		
" " Elbe 1	005 07	00718	98020	17111	00900	10721	30006	6+808		
" " P11	004 07	00719	98022	17110	00900	10731	30004	6+809		
" " Fehmarnbelt	006 05	40918	98031	20209	00980	10921	30001	6+810		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02003	00504	98020	20008	00900	60200			See 3
Husum	13	02904	10708	98020	19007	00940	67601			
Cuxhaven	2	13107	01111	81020	18009	00900	61000			
Norderney	13	11308	00907	75020	17111	00900	60300			
Emden	6	20307	01002	50020	16909	00900	61002			
Jever	5	12207	01203	50020	17109	00900	60201			
Flensburg	/41	[illegible]04	00708	97020	19208	00900	60200			
Schleswig-Land	/19	[illegible]								
Kiel	8	04504	40706	81022	19508	45500	60300			
Lübeck	13	15607	70605	60022	18709	755++	61001	87620		
Hamburg-Fu.	14	14707	00805	64020	18308	00900	60204			
Lingen	21	30506	03602	50020	17007	00900	61004			
Bramsche	86	31607	02203	60020	16609	00900	60208			
Bremen	3	22408	21007	48100	17211	25600	64108	82640		
Hannover-Langhg.	51	33807	00902	75020	17309	00900	64104			
Lüneburg	28	24407	11103	75020	18609	00901	67103			
Dannenberg	50	25306	00901	40020	18707	00900	67103			
Braunschweig	82	34806	00000	25020	17707	00900	60300			
Göttingen	151	44407	01202	40020	16708	00900	60300			
Bocholt	22	40607	03105	97020	16610	00900	60300			
Gütersloh	70	32008	00808	40020	16409	00900	64109			
Salzuflen	96	32509	00000	95020	16711	00900	61107			
Bückeburg	67	33008	00000	56020	16911	00900	60209			
Iserlohn	258	41907	00202	25020	17009	00900	61001			
Essen-Mülheim	120	41006	00205	81020	16311	00900	67101			
Aachen	202	50106	00302	30020	16810	00900	60307			
Bonn	62	51208	00000	96011	16411	00900	61004			
Alt-Astenberg *	780	42707	00802	97020	25108	00900	61904			
Braunlage *	607	45206	00402	64462	45106	00900	61908			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00106	01408	97010	18007	00900	11440		6+300	
" " Elbe 1	0	00507	00915	97020	17908	00900	109++		6+301	
" " P11	0	00407	21116	97020	17909		11122		6+307	
" " Fehmarnbelt	0	00605	70912	98022	20408	755++	10921		6+300	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	30714	98020	19308	25640	60201	70007	82646		See 2
Husum	029 05	20705	97020	18807	00940	60404	70006			
Cuxhaven	131 07	31115	20051	18308	00941	60304	70007			
Norderney	113 08	31206	09100	17009	00939	60403	70007			See 1
Emden	203 07	20905	05284	16707	00952	60002	70006			
Jever	122 08	31105	40030	14309	00941	60403	70008	81488		
Flensburg	[illegible] 04	50711	75022	19107	58530	60203	70007	85825		
Schleswig-Land	[illegible] 06	50909	98022	19408	48483	60303	70007	83694		
Kiel	045 06	60904	81022	19508	65700	60303	70007			
Lübeck	156 06	30608	81030	18807	35800	60101	70006			
Hamburg-Fu.	147 06	11007	48011	18409	15730	60104	70006	81650		
Lingen	305 06	40602	40030	16207	00942	60501	70004			
Bramsche	316 06	00703	01424	16407	00900	60403	70006			
Bremen	224 07	11007	32100	17309	00940	60403	70008	81484		
Hannover-Langhg.	338 06	00602	08104	17507	00900	60204	70005			
Lüneburg	244 05	00000	60020	18708	00900	60105	70006			
Dannenberg	253 06	30202	25030	18606	35700	60404	70004	83650		
Braunschweig	348 07	70202	25012	17608	756++	60300	70006			
Göttingen	444 07	81007	40021	16609	864++	60301	70005	88010		
Bocholt	406 06	60000	50022	15508	00982	60504	70006			
Gütersloh	320 08	10806	08100	16209	00941	60004	70007	81481		
Salzuflen	325 08	10204	15110	16808	00930	61405	70007			
Bückeburg	330 08	00201	2002[illegible]	17310	00900	60205	70005			
Iserlohn	419 06	42002	10030	15808	00906	60702	70006			
Essen-Mülheim	410 07	70703	20031	15009	00932	60704	70008			
Aachen	501 07	70402	15022	15308	00981	6080[illegible]	70008			
Bonn	512 08	70000	20022	15809	755++	60603	70008	87627		
Alt-Astenberg *	427 07	20000	60030	24411	00901	60705	70008			
Braunlage *	452 06	70605	20284	44307	753++	60903	70004	87608		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	81407	97032	17907	0095+	114+1	30051	6+401		
" " Elbe 1	005 07	11414	97020	17907	00901	11421	30001	6+300		
" " P11	004 08	21312	97020	17908	00905	11321	30000	6+300		
" " Fehmarnbelt	006 05	60810	98022	20007	0093c	[illegible]08+0	30000	6+201		

3. Mai 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

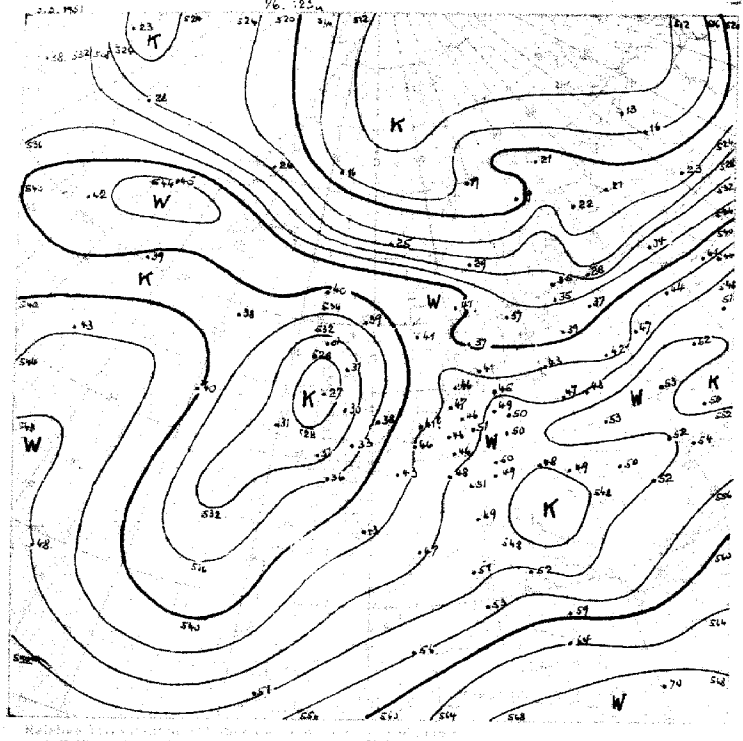
Vinnen	40428	35800	22205	98020	21214	
Mülheim Ruhr	40174	55200	81313	97022	15825	
Ostpreussen	43687	12200	82905	97022	28303	
Wartburg	40634	17300	13405	98020	29208	
Bösch	40635	23700	83113	96832	34105	
Grundmann	43632	05200	40924	98031	24805	
Schütting	43550	00100	21105	99010	20908	
Frigga	40439	20700	30205	97161	19712	
Heidberg	40423	25500	71005	98205	22915	
Ostmark	40582	02307	41609	97021	+++07	
Wolfsburg	40456	12606	43209	99011	12110	
Ruhr	40505	00706	21805	98011	10809	
Bremerhaven	43713	28607	83302	98022	19102	
Pust	43687	12607	82218	97616	20603	
Berlin	40633	20107	80605	99031	27808	
Fladengrund	40640	13507	80413	97022	28005	
Tübingen	40580	02107	31305	97021	19506	
Schütting	43542	07307	31109	97031	20109	
Nordstern	43692	14211	82811	98022	16905	
Koblenz	43/12	28611	62902	98032	18002	
Ostmark	40574	01411	20913	97021	17807	
Grundmann	43611	04311	00000	98020	23408	H.D.
Osnabrück	40630	08211	60411	98031	26106	"
Oldenburg	43602	03011	81802	97022	24007	
Europa	43366	13712	31102	97041	13021	
Frigga	40448	18212	43209	98021	15412	
Ostmark	40563	00917	81215	96505	13808	
Bremerhaven	43713	28617	83302	98022	16900	
Osnabrück	40635	10717	60309	98021	26805	
Tübingen	40562	01117	81313	97038	13207	
Oldenburg	43601	03017	80000	97022	22907	
Frithjof	43579	03818	10911	98020	20006	
Ansgaritor	40464	15018	82330	97258	00012	
Darmstadt	40635	17717	50711	98021	28007	
Fladengrund	40641	15017	20513	98011	29005	
Wolfsburg	40446	15018	82720	98182	08210	
Berlin	40137	58818	41313	99021	10927	
Mülheim/Ruhr	4015[illegible]	57 18	41413	97011	10527	
Pust	43676	.2323	83213	97258	15903	
Gotland	43556	03423	21709	98011	17707	
Osnabrück	40630	11523	80315	98032	27305	
Humboldt	43500	06023	31009	98020	20309	
Oldenburg	43600	03023	60000	97022	23107	
Koblenz	43712	2803[illegible]	83600	98707	15701	
Münster	43547	06923	21313	97020	19105	

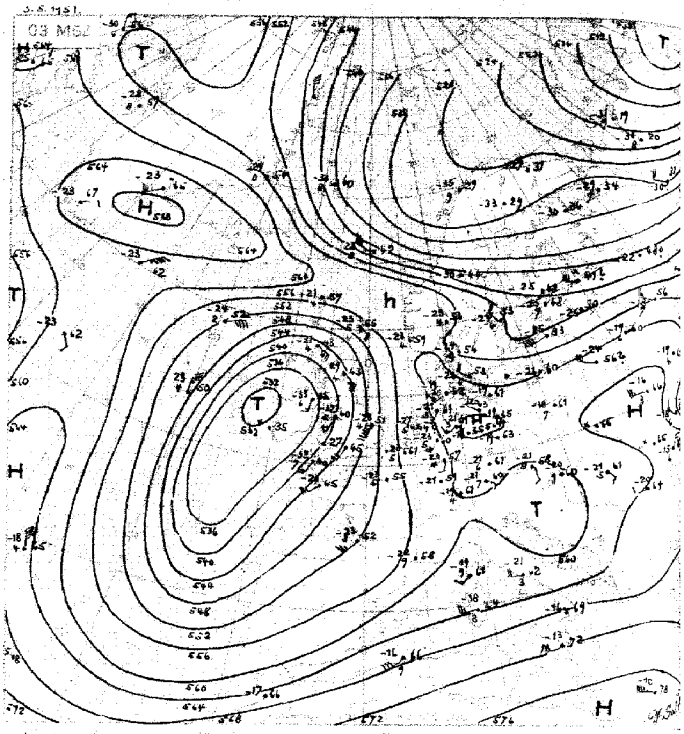
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

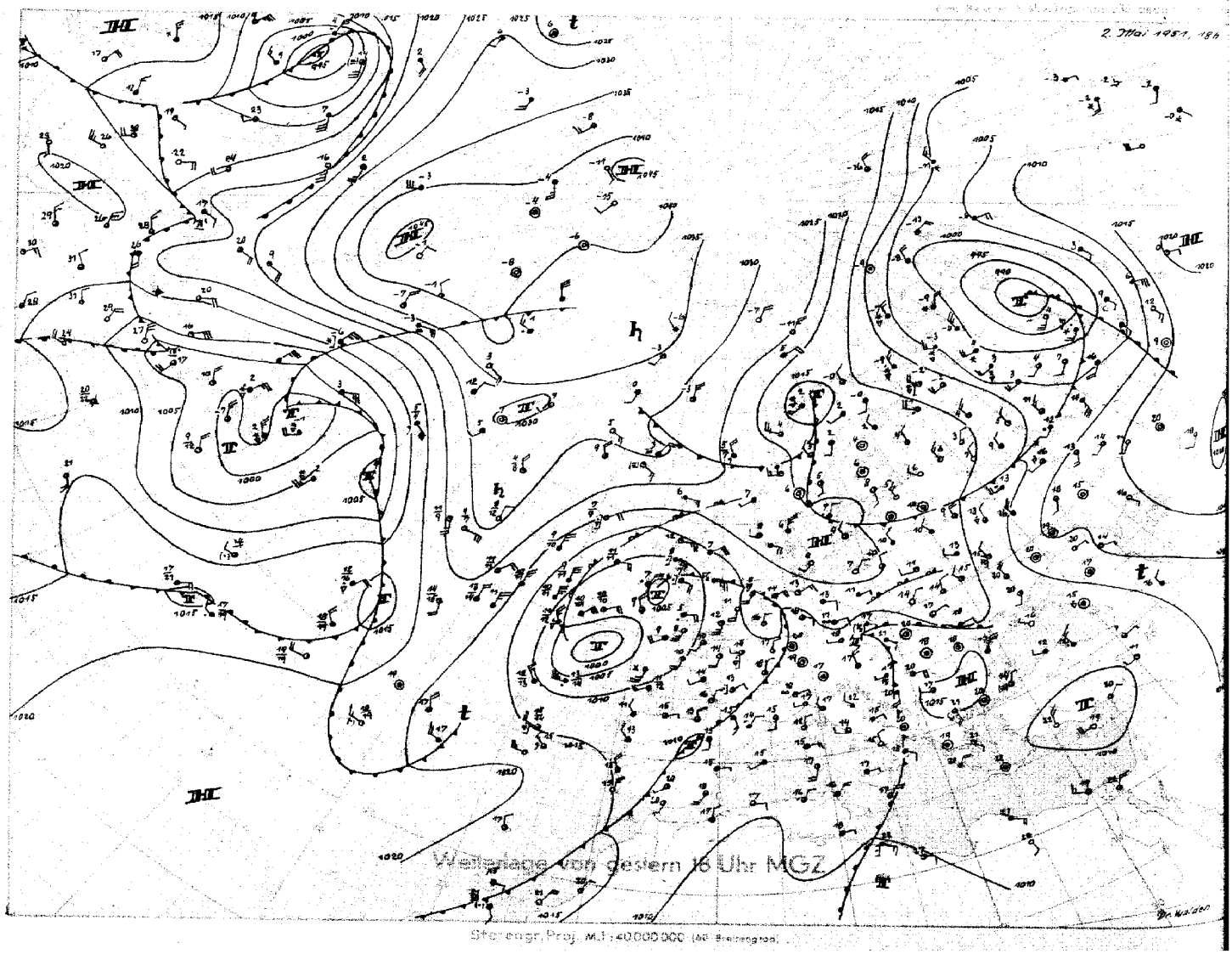
Flensburg iii= 032, Höhe= 23m
Schleswig iii= 035, Höhe= 4m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



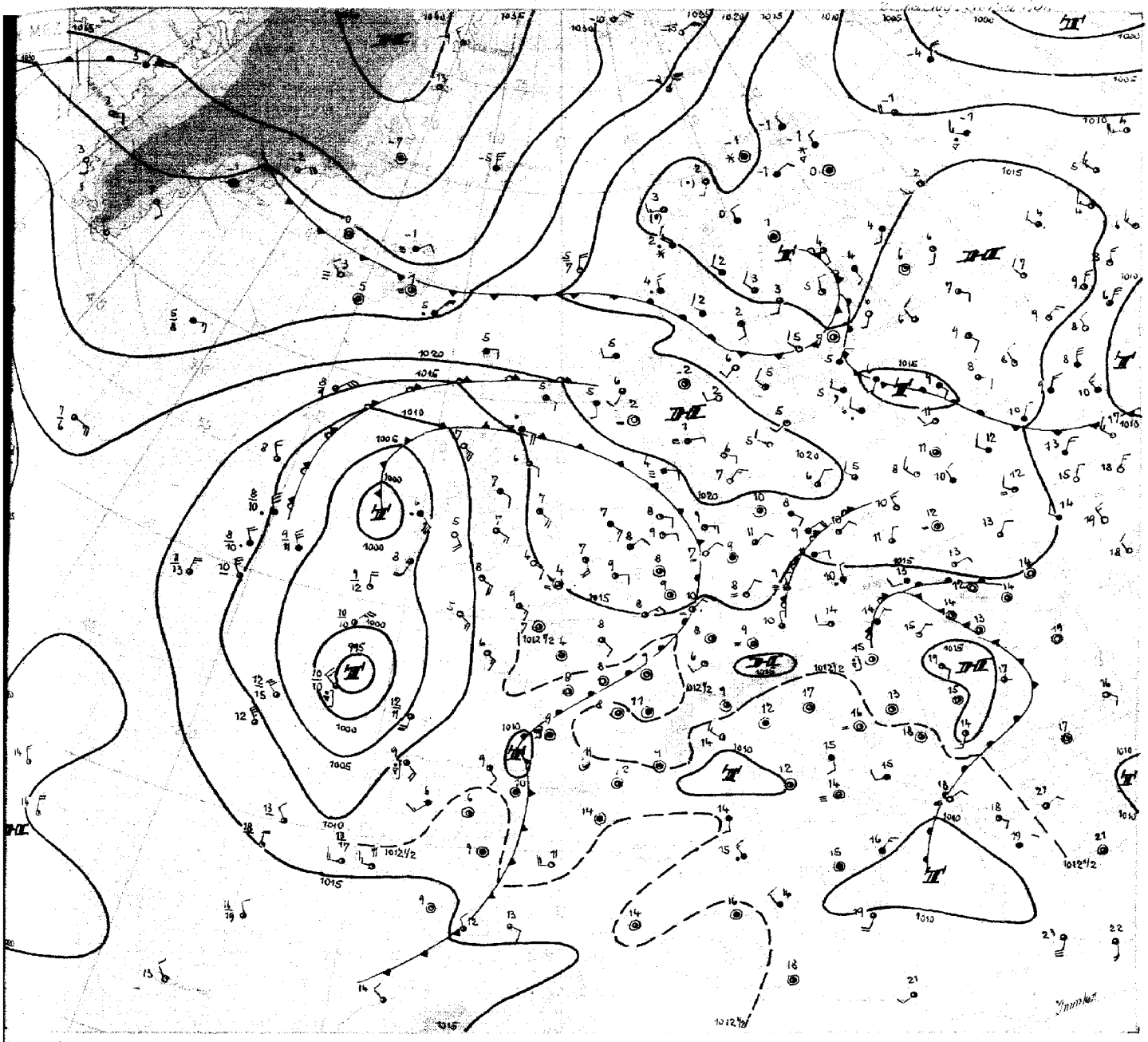




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Sterengr. Proj. M.1:40000000 (Alt Breitengrad)

Bodenwetterlage



Donnerstag, 3. Mai 1951

Druckanstieg über den Britischen Inseln und schwacher Druckfall im Bereich des von Südskandinavien nach Polen reichenden Hochdruckkeiles haben zu einer Verringerung der Luftdruckgegensätze über Mitteleuropa geführt, so daß die weitgehend zur Ruhe gekommenen Luftmassen allmählich abzusinken beginnen. Die schwache Höhenkaltfront über Westdeutschland und der Nordsee, die über Frankreich wieder rückläufig wird, hat keine Wetterwirksamkeit mehr. Nur in höchsten Schichten ist geringer Temperaturrückgang und Feuchtezunahme feststellbar; diese Labilisierung reicht aber zur Auslösung von Gewittern nicht aus. - Die Vb-artigen Störungen über dem Balkan konnten mit Wolkenfeldern bis ins südöstliche Niedersachsen Einfluß gewinnen, damit dürfte ihre Energie erschöpft sein.

Die Großwetterlage zeigt noch keine nennenswerten Änderungen. Über Amerika, dem Atlantik und Westeuropa überwiegt die meridionale Zirkulation. Das Höhentief südwestlich der Britischen Inseln hat sich etwas nach Westen hin entwickelt, womit sein Einfluß auf unser Gebiet weiter abgenommen hat. Aus dem zyklonalen Steuerungszentrum bei Neufundland löst sich nordwestlich der Azoren ein Randtief ab, das in der ostatlantischen Zirkulation aufgehen dürfte und dieser damit neue Energie zuführt. Solange sich der tiefe Druck in diesem Raum hält, ist mit einer grundlegenden Änderung des freundlichen und warmen Frühlingswetters in unserem Gebiet nicht zu rechnen.

Immler

DR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 123a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 3. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	2.5.51 14h					2.5.51 20h					3.5.51 02h					3.5.51 08h				
Druck (NN)	1016.7 mb					1016.7 mb					1017.1 mb					1017.5 mb				
Bodendruck	1016 "					1016 "					1016 "					1017 "				
0°Grenze	2200 m					2700 m					2200 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	9	10	11		13	7	04	05		9	8	11	04		13	8	11	10
1000	14.1	17	8	.	.	13.7	13	8			14.3	10	8	.	.	14.5	12	7	.	.
950	57	12	2	12	18	57	13	7	12	12	57	13	8	14	06	67	11	7	12	15
900	102	9	7	14	15	102	7	4	18	06	102	9	7	07	05	102	8	-2	12	13
850	149	5	-2	15	12	149	5	0	19	06	149	5	-4	36	05	149	4	-4	10	09
800	192	1	-7	17	11	198	1	-4	27	04	199	2	-8	06	03	197	1	-7	04	06
700	305	-3	-16	19	12	305	-4	-8	26	09	325	-5	-14	20	04	303	-6	-17	34	05
600	425	-12	-23	20	15	425	-11	-16	20	18	424	-13	-26	21	11	423	-11	-24	19	29
500	561	-21	-32	22	23	562	-19	-27	22	19	561	-21	-36	19	16	561	-20	-33	22	20
400	723	-32	-43	23	40	724	-31	-39	22	16	722	-32	-46	19	18	722	-32	-44	19	28
300	920	-46	.	23	38	922	-45	.	21	25	919	-49	.	18	33	919	-46	.	20	22
200	1181	-56	.	23	24	1182	-63	.	20	23						1181	-57	.	21	19
100	1636	-49	.	22	15	1623	-62	.	22	11						(1629)	.	.	.	.
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	767	-1	-12			778	14	9			956	14	8			978	10	-1		
	478	-4	-17			788	0	-5			632	-12	-23			965	11	2		
	314	-43	.			767	0	-7			588	-12	-26			942	11	0		
	277	-57	.			418	-11	-14								730	-2	-14		
	227	-58	.			194	-63	.								250	-53	.	20	27
	170	-61	.	20	16	047	-58	.								204	-57	.		
	130	-47	.	21	12											170	-51	.	21	18
	075	-47	.													110	-49	.	22	13
Tropopause (m)	11200 m					1200 m					m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					360 Dm					359 Dm					359 Dm				
500/700	257 Dm					258 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	290 Dm					291 Dm					291 Dm					289 Dm				
500/1000	547 Dm					549 Dm					547 Dm					546 Dm				

419 Iserlohn 25om

Zeit	2.5.51 14h					2.5.51 20h					3.5.51 02h					3.5.51 08h				
Druck (NN)	1013.9 mb					1016.0 mb					1016.6 mb					1014.8 mb				
Bodendruck	984 "					985 "					985 "					984 "				
0°Grenze	2200 m					2200 m					2300 m					2330 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	7	29	03		14	9	14	02		8	7	00	00		15	9	[illegible]	[illegible]
1000	12.0	.	.	.	.	13.3	.	.	.	.	14.0	.	.			12.3	.	.		
950	56	17	4	29	07	47	13	7	36	11	56	7	3	08	07	55	13	5	36	12
900	102	12	1	28	07	102	10	3	34	11	101	10	2	08	08	101	11	2	05	13
850	149	7	-3	24	05	149	6	-2	08	08	148	7	-2	13	03	148	7	-2	03	09
800	198	2	-10	16	09	198	2	-3	11	05	198	3	-3	16	07	197	3	-4	02	05
700	304	-6	-13	21	13	304	-5	-9	23	13	306	-5	-11	24	07	404	-5	-13	01	06
600	423	-12	-12	20	18	423	-13	-27	21	17	423	-12	-20	17	12	423	-12	-19	19	11
500	561	-21	-28	21	30	560	-27	-31	19	20	560	-23	-31	19	23	560	-23	-31	18	19
400	722	-32	-39	21	24	721	-33	-42	19	22	719	-35	-42	18	12	720	-32	-39	18	23
300	919	-48	.	23	20	916	-49	.	16	20	916	-50	.	18	21	916	-47	.	19	15
200	1177	-58	.	22	24	1173	-61	.	20	27	1171	-59	.	27	18	1176	-59	.	20	20
100	1626	-55	.	22	14	1617	-62	.	20	15	1616	-56	.	23	15	1627	-51	.	22	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	689	-7	-13			883	9	1			968	8	5			971	13	6	.	.
	634	-10	-16			738	-4	-7			934	13	6			925	13	4		
	550	-16	-23	21	20	713	-4	-4			871	8	-1			816	3	-6		
	369	-36	-43			373	-37	-44			843	7	-2			668	-8	-16	31	07
	250	-57	.	22	28	218	-63	.			666	-9	-14			636	.	.	22	09
	245	-57	.			178	-56	.			650	-9	-16	23	11	628	-9	-16		
	214	-61	.			380	-55	.	27	08	624	-10	-18			423	-31	-39		
	182	-53	.								270	-55	.			205	-60	.		
	144	-56	.								222	-61	.			170	-54	.	20	18
	130	-51	.	21	16						179	-55	.			150	-54	.	21	18
	122	-49	.								150	-55	.	23	20	387	-57	.		
	110	-49	.	22	12						130	-52	.	23	18					
	090	-49	.	23	18						110	-53	.	23	16					
	010	-49	.	25	06						093	-52	.							
Tropopause (m)	11300 m					11200 m					11100 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					356 Dm					354 Dm					356 Dm				
500/700	267 Dm					256 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	292 Dm					291 Dm					290 Dm					292 Dm				
500/1000	549 Dm					546 Dm					546 Dm					548 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m.

Zeit	2.5.51 14h					2.5.51 20h					3.5.51 02h					3.5.51 08h				
Druck (NN)	1019.9 mb					1019.2 mb					1018.8 mb					1019.0 mb				
Bodendruck	1018 "					1017 "					1017 "					1017 "				
0°Grenze	1800 m					1900 m					2030 m					1760 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	3	17	18		8	6	07	08		8	4	09	07		11	3	09	07
1000	16.4	11	3	39	29	16.5	8	4	10	18	15.3	8	2	09	09	15.7	9	2	09	07
950	59	7	-3	10	17	46	8	1	11	20	58	10	9	11	09	58	8	3	09	08
900	103	4	-6	11	14	103	5	0	12	12	102	7	7	15	07	102	5	2	11	11
850	149	2	-4	16	10	149	2	-2	13	07	149	3	2	20	07	149	2	1	13	11
800	197	-2	-6	20	14	197	-1	-8	18	06	198	0	-2	22	06	197	-2	-3	15	06
700	303	-5	-29	19	14	303	-5	-17	25	10	304	-3	-16	00	00	303	-4	-19	17	04
600	422	-13	-28	23	18	422	-13	-24	24	13	424	-12	-23	23	07	423	-12	-23	20	09
500	558	-23	-27	24	29	559	-22	-33	26	18	562	-19	-34	24	09	560	-27	-34	22	14
400	715	-33	-44	25	41	725	-35	-45	27	33	723	-33	-48	24	13	721	-33	-45	27	17
300	915	-48	.	25	46	914	-51	.	26	30	920	-49	.	23	20	916	-49	.	20	27
200	1172	-61	.	25	25	(1168)					1175	-62	.	23	15	1174	-62	.	22	17
100	1615	-52	.	26	17						1616	-53	.	27	11				26	58
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	787	-3	-7			938	8	2			959	11	10			986	8	3		
	728	-3	.			868	2	-1			889	6	6			938	8	2		
	229	-60	.			520	-19	-31			825	1	-1			766	-4	-6		
	205	-62	.			221	-65	.			755	-3	-8			738	-2	14		
	160	-54	.								705	-3	-16			227	-61			
	143	-56	.								480	-21	-38			208	-62	.		
	134	-52	.								240	-63	.			190	-62	.		
	126	-54	.								222	-65	.			180	-58	.		
	118	-57	.								160	-55	.			142	-53	.		
	110	-52	.	22	11						140	-65	.			130	-53	.	24	11
	086	-52	.								130	-54	.	24	13					
	080	-53	.	26	09						083	-55	.	.	.					
	078	-52	.																	
Tropopause (m)	11600 m					. m					11100 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					359 Dm					356 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					258 Dm					257 Dm				
700/1000	286 Dm					287 Dm					288 Dm					287 Dm				
500/1000	542 Dm					543 Dm					546 Dm					544 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	2.5.51 14h					2.5.51 20h					3.5.51 02h					3.5.51 08h				
Druck (NN)	1015.5 mb					1016.7 mb					1017.1 mb					1017.0 mb				
Bodendruck	1009 "					1010 "					1011 "					1010 "				
0°Grenze	1300 m					2310 m					2100 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		19	12	11	08		13	8	14	02		8	7	00	00		13	8	06	05
1000	13.2	18	9	12	12	13.8	12	9	12	13	14.0	10	7	12	08	14.1	12	7	07	12
950	55	14	3	13	12	57	11	9	12	17	57	11	1	11	10	57	8	4	09	17
900	102	9	2	15	10	101	9	7	11	08	101	8	-3	05	12	101	6	6	10	19
850	149	6	-4	17	07	148	5	3	32	03	148	5	-7	03	15	147	4	7	08	18
800	198	2	-12	19	08	197	1	-4	29	09	197	1	-9	01	11	196	1	-4	05	15
700	304	-3	-19	20	12	304	-4	-12	26	06	303	-4	-14	31	05	303	-3	-14	04	05
600	425	-11	-23	27	14	424	-11	-16	23	12	424	-11	-23	23	08	423	-10	-24	20	05
500	562	-21	-32	23	16	562	-21	-37	22	15	561	-21	-33	22	16	561	-20	-30	19	12
400	723	-32	-43	24	22	722	-33	-43	20	15	722	-33	-46	21	18	722	-32	-44	18	22
300	919	-48	.	25	27	920	-47	.	19	09	919	-49	.	20	17	919	-47	.	18	19
200	1178	-57	.	25	16	1177	-63	.	22	13	1174	-63	.	22	14	1180	-67	.	19	09
100									25	10	.	.	.	24	12	.	.	.	23	16
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	750	-1	-15	19	11	834	4	2			777	-7	-10			759	-7	-11		
	677	-4	-20			776	1	-5			210	-64	.			750	0	-10	01	09
	250	-56	.	26	27	573	-12	-26			157	-55	.			642	-8	-17		
	212	-61	.			535	-17	-32			150	-54	.	24	16	627	-8	-18		
	195	-56	.			143	-64	.			130	-53	.	24	13	550	-14	-27	21	09
						162	-61	.			124	-52	.			191	-61	.		
																170	-56	.	21	13
																154	-56	.		
Tropopause (m)	11500 m					12000 m					11500 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					358 Dm					356 Dm					358 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	549 Dm					548 Dm					546 Dm					547 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	2.5. 14h		2.5. 15h		2.5. 15h		2.5. 19h		2.5. 18h		3.5. 08h		3.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	10	02	30	30	32	04	31	04	02	03	11	16	04	03
300	16	22	16	04	31	16	33	08	05	07	11	23	06	06
600	16	02	00	00	27	04	33	08	07	05	10	21	12	14
900	18	02	00	00	31	08	34	06	32	04	09	18	12	14
1200	19	04	06	04	01	02	34	02	35	06	09	17	11	12
1500	26	05	08	04	20	10			29	05	08	17	12	10
1800	23	08	00	00	20	16			28	07	08	17	12	08
2100	24	12	00	00	20	14			26	08	08	12	13	10
2400	24	12	00	00	21	16			22	10	02	08	13	14
2700	22	08	26	06	23	12			27	10	01	09	13	10
3000	22	13	23	05					24	14	35	12	12	08
3600	19	18	24	06					26	12	26	11	17	04
4200	18	12	26	17					23	15	33	08	19	10
4800	19	19	20	16					22	21	04	04	Gipfel	
5400	23	27	22	18					20	27	16	13	3500 m	
6000	21	38							19	20	16	12		
6600	21	27							20	21	Gipfel			
7200	23	25							22	19	5700 m			
7800									22	19				
8400														
9000														
9900														
10800														
12000														
13500														
15000														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 124a Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr Freitag den 4. Mai 1951

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	2o7o9	98o2o	19o13	oo9o2	679o5			See 1
Husum	13	029 o6	2o7o8	98o3o	15o15	oo981	679o5			
Cuxhaven	2	131 o9	2o912	5oo3o	17914	115o2	649o4			
Norderney	13	113 o9	3o613	5oo3o	16613	oo9o2	6o815			
Emden	6	203 o8	31114	6oo2o	16o18	oo9o1	6o7o9			
Jever	5	122 o7	312o7	81o2o	16718					
Flensburg	~~41~~	~~033~~/o2	5o714	98o22	18713					
Schleswig-~~Land~~	~~19~~	~~034~~/52	3o91o	98o22	19114					
Kiel	8	045 o3	oo412	81o2o	19314					
Lübeck	13	156 o6	1o41o	82o2o	17916					
Hamburg-Fu.	14	147 o4	2o613	81o2o	17o18			8284o		
Lingen	21	305 o7	4o9o8	81o32	15319					
Bramsche	86	316 o9	5o91o	81o32	15317	316o2	6o7o6			
Bremen	3	224 o8	3121o	81o2o	16218	316o1	6o81o	83835		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	5o9o8	81o31	15519	587oo	6o711	8585o		
Lüneburg	28	244 o4	6o71o	82o12	17217	5254o	616o8	8583o		
Dannenberg	50	253 o6	5o9o5	81o22	17116	556oo	619o8	8564o		
Braunschweig	82	348 o7	6o712	81o32	15518	686oo	6o711	86667	8364o	
Göttingen	151	444 o7	7oooo	5oo32	14316	45586	6o815	82484	8462o	
Bocholt	22	406 o8	2o9o7	81o2o	1322o	116o2	6o715			
Gütersloh	70	320 o9	5o713	64o3o	14818	315o2	6o7o6	82186	83825	
Salzuflen	96	325 o8	6o9o7	75o31	15317	514o1	6o7o8	85817		
Bückeburg	67	330 o8	4o216	8oo31	15917	416oo	6o722	8483o		
Iserlohn	258	419 o9	7o713	81o32	13318	116o6	6o811			
Essen-Mülheim	120	410 o7	6o71o	5oo3o	12719	127o6	6o716	8185o		
Aachen	202	501 o9	5o41o	4oo31	11821	12566	61613	81483	81825	
Bonn	62	512 o9	4oooo	5oo22	12621	226o2	67921			
Alt-Astenberg *	780	427 o5	613o8	81o3o	23514	11582	649o8			
Braunlage *	607	452 o6	7o9o8	75o22	43813	585++	619o5	87698	8582o	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o8	1o51o	98o1o	175o9	oo93o	1o5+o	+++++	6+4o4	
" " Elbe 1	o	005 o8	1o913	97o2o	17911	oo9o1	1o9+o	+++++	6+8o3	
" " P11	o	004 o9	11212	97o2o	18oo9	oo9o6	11221	+++++	6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	o1313	98o1o	1961o	oo9oo	113+o	+++++	6+8o4	

gestern 18 Uhr MGZ									
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 o7	1o8o9	98o1o	16913	oo9o2	6o6o7	7oo14			See 1
029 o6	4o81o	98o3o	16o13	oo9o2	6o611	7oo16			
131 o8	6o915	81o31	15714	oo972	6o6o9	7oo16			
113 o6	3o613	75o22	14212	oo9o1	6o812	7oo17			See 3
203 o7	5o713	81o22	13618	115o2	6o71o	7oo2o			
122 o6	4o7o2	81o12	14217	oo9o8	6o6o9	7oo19			
~~033~~/o3	5o91o	98o3o	16413	oo982	6o71o	7oo14			
~~034~~/o4	3o912	98o22	16414	oo9o2	6o811	7oo15			
045 o5	3o7o9	98o3o	16713	oo955	6o617	7oo16			
156 o1	5o41o	82o3o	15813	35752	6o811	7oo16			
147 51	7o514	81o22	15o13	757++	6o6o7	7oo19	8765o	8164o	
305 o7	5o9o8	81o22	12318	14641	6o713	7oo2o			
316 o8	5o7o5	81o22	12417	11542	6o714	7oo18			
224 o6	71o16	81o22	13117	756++	6o81o	7oo19	8764o		
338 i7	8o9o4	81o22	13o17	856++	6o7o8	7oo2o	8864o		
244 o7	8o4o5	81o22	14617	6552+	6o6o9	7oo18	8662o		
253 o8	7o9o8	81o22	14616	4555+	6o6o5	7oo18	84626		
348 o6	7o71o	81o32	13216	6584+	6o6o7	7oo18			
444 o7	7o611	81o32	12o15	756++	6o6o2	7oo17	86633		
406 o8	4o9o5	81o2o	1o718	oo9o2	6o611	7oo22			
320 o8	2o61o	8oo11	11817	14669	6o612	7oo19	81481	8163o	
325 o7	3o911	81o11	12317	24661	6o7o9	7oo19	82634		
330 o8	5o71o	81o12	13416	567++	6o7o9	7oo18	8566o	8184o	
419 o9	7o9o9	81o22	1o517	oo9o9	6o815	7oo18			
410 o8	7o715	81o12	o9717	126o6	6o715	7oo21			
501 o9	3o41o	81o22	o9318	14663	6o6o9	7oo22	81483	81636	
512 o7	412o5	75o12	o9221	22662	6o6o8	7oo23			
427 o7	5o911	81o22	21312	244o2	6o911	7oo14	82616		
452 o7	8o9o6	8oo32	42o11	554++	6o5o7	7oo14	88696	85617	
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
001 o7	8o215	97o32	147o8	oo977	1o22o	3oo51	6+815		
005 o8	3o711	98o2o	15o12	oo9o4	1o7+o	3ooo5	6+816		
004 o9	4o915	98o2o	15811	oo9o4	1o921	3ooo4	6+816		
006 o5	211o8	98o3o	18oo9	oo9o4	111+o	3ooo3	6+8o4		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o5	oo51o	97o1o	163o9	oo9oo	649o8			See 1
Husum	13	029o4	4o71o	98o2o	154o8	oo941	679o6			
Cuxhaven	2	131o4	8o714	81o22	14711	856++	6o81o			
Norderney	13	113o7	3o61o	81o2o	1351o	oo9o1	649o9			
Emden	6	203o6	3o714	75o22	131o9	oo9o2	646o5			
Jever	5	122o4	7o7o6	5oo31	13311	oo9o6	619o9			
Flensburg	~~41~~	~~033~~o5	oo7o8	5oo22	158o8	oo9oo	6o2o6			
Schleswig-~~Land~~	~~19~~	~~034~~								
Kiel	8	045o3	5o7o5	81o32	164o9	oo958	679o6			
Lübeck	13	156o3	8o6o3	81o22	15111	856++	649o6			
Hamburg-Fu.	14	147o4	7o8o9	8oo22	14111	757++	6o7o8	8766o		
Lingen	21	305o8	2o6o7	81o2o	11111	oo9o1	64912			
Bramsche	86	316o8	2o6o5	81o2o	12111	oo9o1	619o1			
Bremen	3	224o7	7o712	8oo22	12713	755++	6o7o9	87628		
Hannover-Langhg.	51	338o7	8o9o4	75o32	11714	855++	6o712	88627		
Lüneburg	28	244o4	8o412	81o22	1391o	853++	6o7o7	8865o		
Dannenberg	50	253o3	7o7o3	75o12	13911	756++	619o8	87636		
Braunschweig	82	348o6	8oooo	8oo22	12o12	757++	6o7o9			
Göttingen	151	444o7	6oooo	3oo3o	1o7o8	665++	6o711	86o23		
Bocholt	22	406o8	ooooo	97o2o	o97o9	oo9oo	619o9			
Gütersloh	70	320o8	3o6o7	56o11	1o512	357oo	6o7o8	8365o		
Salzuflen	96	325o8	oo5o5	97o11	11o11	oo9oo	6o712			
Bückeburg	67	330o7	5oooo	8oo22	12112	556oo	6+7o7	8564o		
Iserlohn	258	419o8	o11o3	6oo2o	1o21o	oo9oo	6o7o8			
Essen-Mülheim	120	410o8	oo9o5	81o1o	o9711	oo9oo	6o7o7			
Aachen	202	501o7	ooooo	5oo2o	o9o11	oo9oo	619o9			
Bonn	62	512o7	ooooo	75o2o	o951o	oo9oo	649o4			
Alt-Astenberg *	780	427o6	1o91o	96o2o	195o7	163oo	64911		•	
Braunlage *	607	452o6	5o9o6	96o22	4o6o8	555oo	6o7o6	8562o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o5	oo514	97o2o	132o8	oo9oo	1o531	+++++	6+81o	
" " Elbe 1	o	005o6	6o7o8	98o32	144o9	9++++	1o7++	+++++	6+8o4	
" " P11	o	004o7	1o917	98o1o	148o9	+++++	1o921	+++++	6+81o	
" " Fehmarnbelt	o	006o4	oo7o9	98o1o	172o7	oo9oo	1o7+o	+++++	6+6oo	

heute 6 Uhr MGZ									
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 o4	3o5o9	97o11	149o9	oo932	6o6o6	7ooo8	83499		See 1
029 o3	7o71o	98o22	139o9	oo97+	6o6o3	7ooo7			
131 o4	7o914	81o22	133o9	5557+	6o5o2	7ooo9			
113 o7	7o714	81o22	11411	756++	6o6o7	7ooo9			See 2
203 o7	7o714	81o22	1o711	755oo	6o6o5	7ooo9			
122 o4	6o7o4	81o12	11411	555++	6o6o4	7ooo9	8364o	8563o	
~~033~~/o3	7o7o9	75o31	143o9	757++	6o7o3	7ooo7			
~~034~~/o3	8o2o4	81o22	1441o	8o87+	6o8o3	7ooo8	88598		
045 o4	8o7o9	81o22	147o9	oo97+	6o6o5	7ooo8			
156 o7	4o4o4	81o12	135o9	35642	6o7o5	7ooo8			
147 o5	7o7o8	8oo22	1251o	757++	6o6o1	7ooo9	8766o		
305 o8	5o6o8	81o1o	o9111	456o1	6o7o9	7ooo9			
316 o8	7o6o9	81o22	o971o	756++	6o7o6	7oo1o			
224 o5	6o7o8	81o22	1o911	5567o	6o8o5	7oo1o	8564o		
338 o6	5o9o8	75o12	1o41o	156o6	6o6o4	7ooo8	8164o		
244 o4	7o7o4	81o22	12611	6564o	6o6o3	7ooo9	8664o		
253 o6	7o7o2	81o22	126o9	755++	6o6o2	7ooo8	8762o		
348 o6	7o9o6	81o38	1o811	2578+	6o6o4	79711	87483	8265o	
444 o7	5oooo	5oo12	o93o9	217o8	6o6o4	7ooo7	8285o		
406 o8	ooooo	5oo2o	o79o9	oo9oo	6o8o7	7ooo7			
320 o8	3o7o7	4oo11	o8312	oo941	6o7o8	7oo11	81185	82483	
325 o8	3o7o3	7oo11	o9211	156o2	6o7o7	7oo11	81634		
330 o7	5o2o8	56o22	1o211	456o2	6o7o6	7ooo9	8464o		
419 o7	3oooo	15o2o	o85o8	oo9o8	6o7o5	7ooo7			
410 o8	1o5o5	25o2o	o8o1o	oo9o1	6o8o7	7ooo8			
501 o7	3oooo	3oo2o	o7oo9	oo9o2	6o6o7	7ooo8			
512 o6	1oooo	25o2o	o83o7	oo9o1	6o6o4	7ooo6			
427 o7	3141o	2o284	179o7	oo9o1	6o6o3	7ooo7	83oo1		
452 o6	4o7o7	6oo12	391o8	oo948	6o6o4	7ooo6			
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
001 o7	6o916	97o22	11oo8	oo97+	1o931	3oo51	6+6o8		
005 o5	8o72o	98o22	124o9	865++	1o722	3ooo2	6+8o9		
004 o5	7o918	98o22	13oo9	756++	1o922	3ooo2	6+8o9		
006 o5	6o911	98o32	149o7	oo93+	1o9+o	3ooo1	6+62o		

3. Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

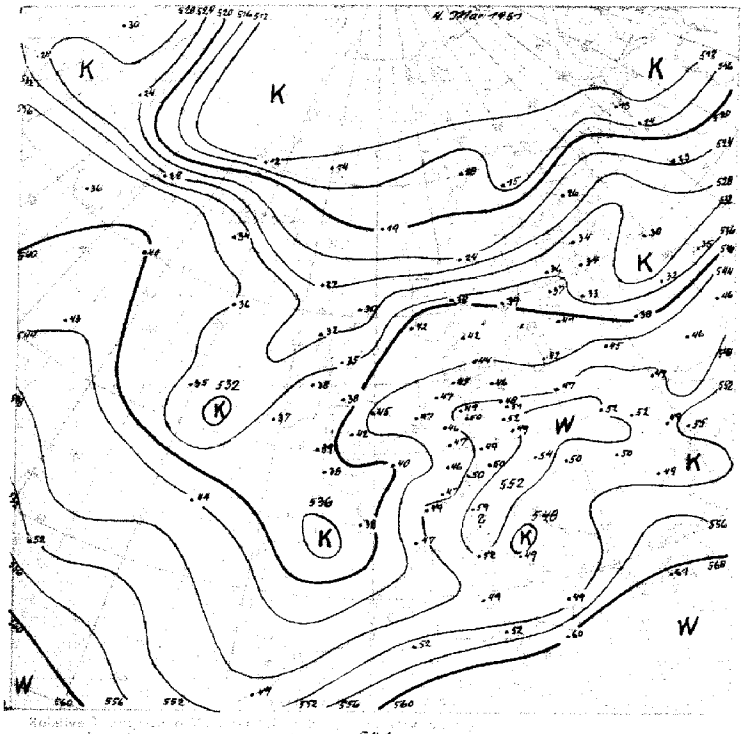
Mannheim	5o637	147oo	4o924	98o21	285o4	Mannheim	5o635	12oo7	8o418	97611	264o5	Ansgaritor	5o478	o9o18	716o9	98156	oo215
Grundmann	53587	o49oo	817o5	97281	219o6	Wolfsburg	5o439	167o6	7323o	98182	o9512	~~Wolfsburg~~	~~5o427~~	~~18o18~~	~~63115~~	~~99o22~~	~~15814~~
Vinnen MD.	5o416	41ooo	122o3	98o12	16814	Bösch	5o648	244o7	o13o2	99o1o	279o6	Bösch	5o638	24o17	813o2	93474	271o7
Wolfsburg MD.	5o444	162oo	7273o	98182	o7511	v. Humboldt	53579	o5o11	811o9	92454	214o6	Darmstadt	5o635	17717	2o815	98o1o	281o5
Fritzen MD.	5o382	528oo	32918	97o22	12715	Karlsruhe	53571	o2211	115o2	97o5o	195o8	Fladengrund	5o641	15o17	3o73o	97o21	29oo2
Mülheim-R.	5o148	577oo	71413	98o32	12o28	Oldenburg	53599	o3o11	815o9	96o22	216o5	Fritjof	5358o	o3818	814o5	96o22	18oo6
Ostpreußen	53675	1o3oo	831o9	97o22	178o4	v. Hoff	5357o	o3211	833o5	97o22	195o7	Europa	53355	2o318	611o5	98o11	o8418
Berlin	5o639	142oo	7o513	98o21	281o5	München	5o58o	o1811	6o8o9	96o32	178o7	Quadriga	5o375	75o18	27oo2	98o3o	o7218
Hildesheim	5o638	14ooo	6o513	98o11	289o5	Koblenz	53712	28611	8o5o9	95727	152o1	v. Hoff	5o586	oo323	ooooo	98o2o	189o7
Everling	5o623	158oo	8o818	97o32	247o6	Kunkel	537o7	21o11	5o713	98o18	156o1	Pust	53681	11523	53617	98158	17oo3
Oldenburg	53599	o3oo7	818o5	97o22	221o5	Grundmann	53564	o5912	51oo9	97o34	188o8	Humboldt	536o2	o4223	8oooo	976o6	19oo6
Fritjof	5358o	o39o6	9o3o9	92474	192o5	Wolfsburg	5o435	17312	73224	99251	14o13	Fritjof	5358o	o3823	814o5	96o22	175o7
München	5o573	o18o7	3o7o9	96o11	172o7	Frigga	5o458	13811	4333o	98o21	o7912	München	5o597	o2923	8o2o9	96o32	188o6
Bremerhaven	53713	286o7	8o2o9	97o28	149o1	Heidberg	5o452	18912	83218	98152	14212	Nordstern	537oo	17o23	8o211	96868	1925o
Pust	53683	123o7	727o9	98158	123o3	Vinnen	5o4o5	45118	71818	98o31	12418	Oldenburg	53599	o3o23	815o5	95o22	19oo5

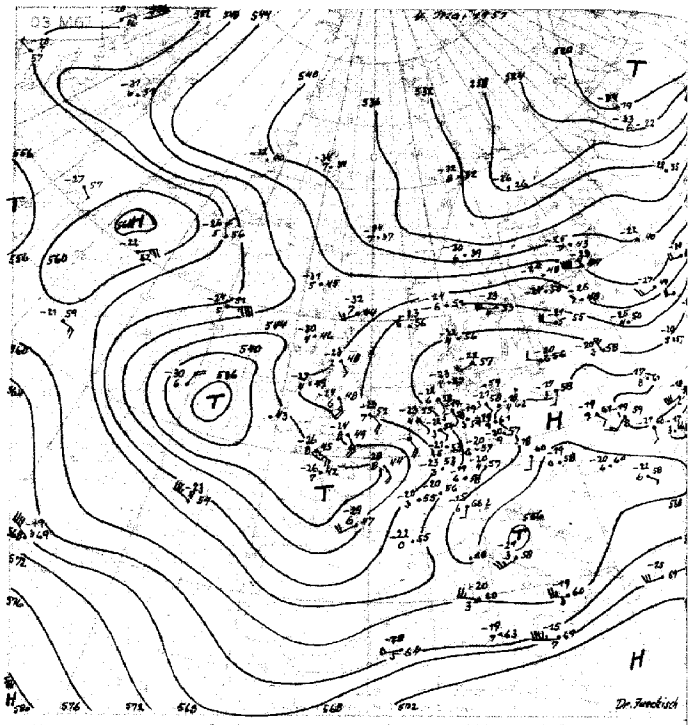
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

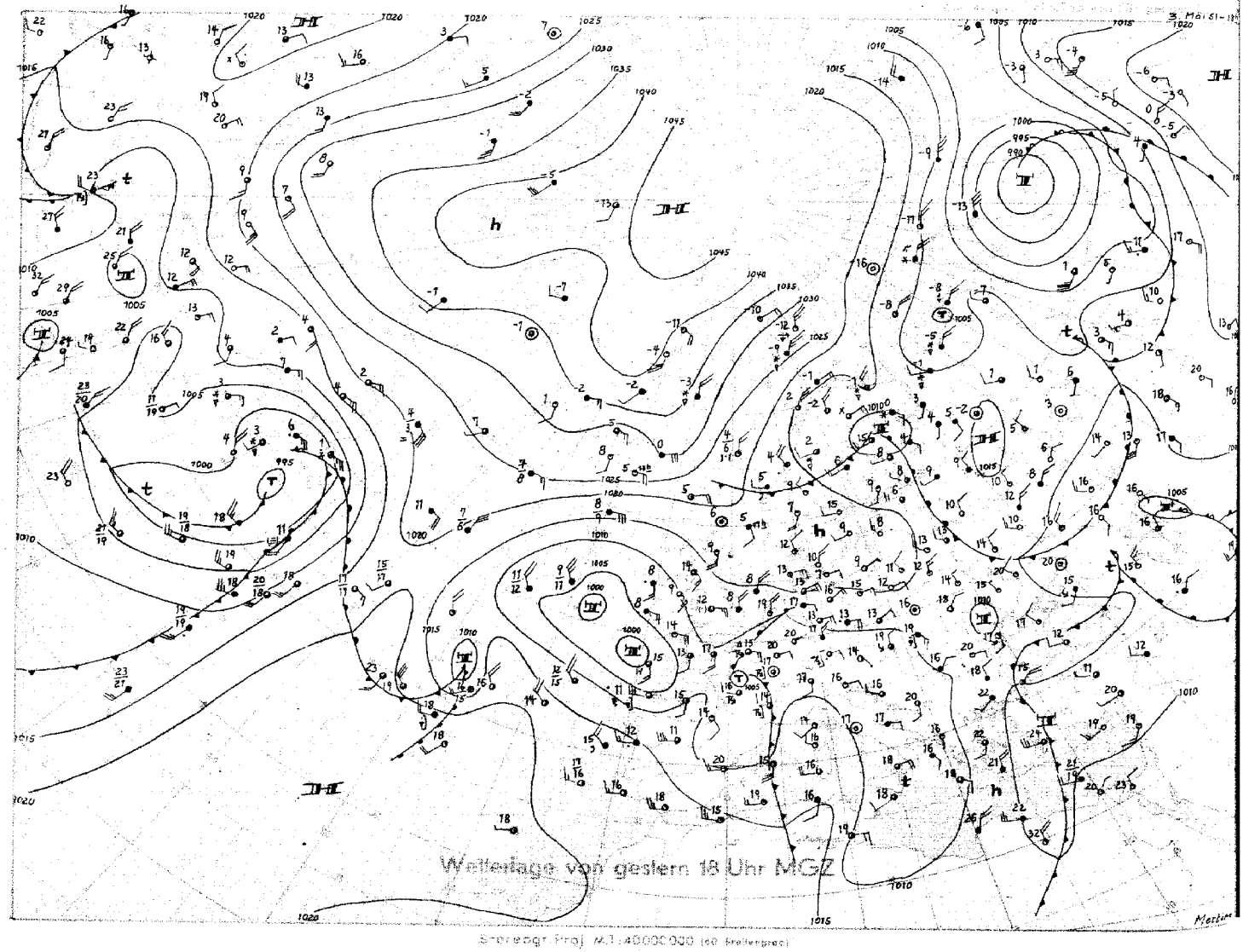
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Flensburg - iii = o32, Höhe 23 m.
Schleswig - iii = o35, " 4 m.

Höhenwetterlage von heute früh

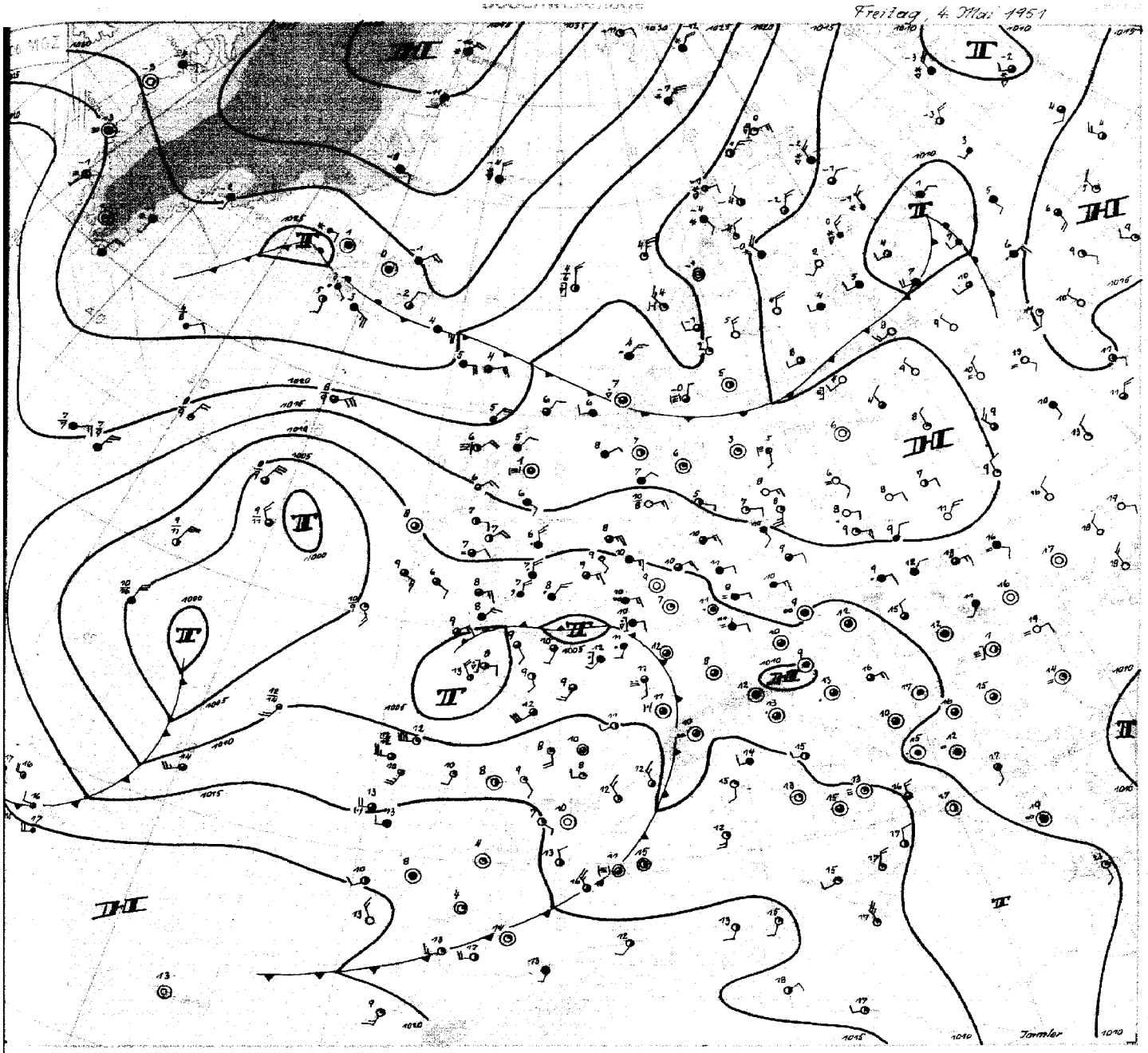






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Freitag, 4. Mai 51

In den vergangenen 24 Stunden hielt das ruhige und überwiegend freundliche Wetter in Nordwestdeutschland an. Auch die Aufstiege zeigen keine wesentliche Änderung der über unserem Gebiet liegenden Luftmassen. In den untersten Schichten wurde mit schwachen Ostwinden auf der Südseite des hohen Drucks über Nordeuropa etwas kühlere Luft von der Ostsee herangetragen, wodurch hier noch eine gewisse Stabilisierung eintrat. Darüber macht sich höhenkalte Luft aus Süden bemerkbar, die aber nur ganz vereinzelt zu leichten Schauern führte.

Das Höhentief westlich von Irland ist auch heute noch erhalten. Auf seiner Südseite kam Frankreich wieder unter dem Einfluß alter Kaltluftreste, die dort in der vergangenen Nacht verbreitet Gewitter auslösten. Bei anhaltender Südströmung ist nun auch in Nordwestdeutschland mit zunehmender Neigung zu gewittrigen Schauern zu rechnen, die vor allem nachts und vornehmlich in höheren Schichten auftreten werden.

Aus der Entwicklung der Großwetterlage sind noch keine Argumente für eine baldige grundlegende Umgestaltung zu erkennen. Das umfangreiche Hochdruckgebiet über der Polarkotte konnte sich weiter kräftigen, während die schwache Westdrift auf etwa 40 Grad Nordbreite ihren Fortgang nimmt. Mitteleuropa liegt im Zwischenbereich, wobei die Ostwinde vorerst vorherrschen werden. Zeitweiliges Übergreifen schwacher Störungen aus Süden und Südwesten gestaltet unser Wetter dabei leicht veränderlich.

Immler

DR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 124 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 4. Mai 1951

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	3.5.51 14h					3.5.51 20h					4.5.51 02h					4.5.51 08h				
Druck (NN)	1015.8 mb					1014.3 mb					1013.7 mb					1011.0 mb				
Bodendruck	1015 "					1013 "					1012 "					1010 "				
0°-Grenze	2200 m					2100, 2600 m					2000 m					2200 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		20	7	05	06		19	7	09	06		11	4	09	04		13	6	09	06
1000	13.4	18	5	·	·	12.1	19	7	·	·	11.3	12	5		·	9.2	13	6		
950	57	13	2	08	16	56	12	5	09	26	54	12	6	10	24	52	13	4	11	20
900	102	9	-2	09	16	101	8	2	10	17	99	8	4	11	25	97	10	3	11	22
850	149	4	-6	09	11	148	5	0	11	13	146	4	3	11	20	144	6	-1	11	24
800	198	2	-9	07	10	197	1	-4	11	13	195	1	1	11	18	194	3	-3	11	22
700	304	-6	-16	01	08	303	-3	-12	11	12	301	-6	-11	14	12	300	-2	-10	15	17
600	424	-12	-22	19	18	423	-12	-21	17	17	422	-17	-18	16	06	421	-8	-19	16	09
500	561	-22	-32	19	13	560	-22	-31	17	10	558	-22	-29	17	08	559	-21	-29	18	10
400	721	-33	-42	19	27	720	-34	-42	23	21	718	-34	-41	22	08	720	-34	-42	19	11
300	919	-45	·	20	23	916	-47	·	20	21	914	-50	·	20	15	916	-49		20	15
200	1180	-60	·	21	21	1177	-59	·	21	20	1177	-59	·	22	21	1175	-54	·	22	18
100	1630	-49	·	24	13	(1620)	·	·		·	1616	-52	·	25	11	1630	-47	·	23	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	831	3	-8	·	·	975	19	6	·	·	960	13	-7			978	13	4		
	811	3	-8	·	·	767	2	-6	·	·	782	-1	-1		·	940	13	4		·
	686	-7	-17	·	·	741	0	-8	·	·	762	-1	-1		·	750	-2	-7	12	23
	663	-7	-18	·	·	710	-3	-12	·	·	681	-3	-7		·	650	-6	-14	16	11
	202	-61	·	·	·	225	-60	·	·	·	222	-62	·	·	·	288	-49	·	·	·
	170	-52	·	22	19	207	-60	·	·	·	170	-53	·	22	18	250	-57	·	22	19
	130	-49		23	16	170	-54	·	22	15	110	-53	·	24	13	224	-58		·	·
	072	-46	·	·	·	150	-53	·	23	15	090	-52	·	25	10	212	-57	·	·	·
						105	-53	·	·	·	080	-51	·	25	09	170	-49	·	21	17
											070	-52	·	25	09	130	-49	·	22	12
											060	-52	·	23	08	110	-48		23	14
																090	-45	·	23	14
																080	-44	·		
																063	-46	·		
Tropopause (m)	11700 m					11000 m					11100 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					356 Dm					356 Dm					357 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					257 Dm					259 Dm				
700/1000	290 Dm					291 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	547 Dm					548 Dm					547 Dm					550 Dm				

419 Iserlohn 258m

	3.5.51 14h					3.5.51 20h					4.5.51 02h					4.5.51 08h				
Druck (NN)	1012.2 mb					1010.6 mb					1009.5 mb					1007.2 mb				
Bodendruck	982 "					980 "					978 "					977 "				
0°-Grenze	2300 m					2600 m					2700 m					2700 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		17	9	04	09		14	8	08	10		8	7	16	02		14	9	00	00
1000	10.2	·	·	·	·	8.8	·	·	·	·	7.7	·	·	·	·	5.9	·	·		·
950	54	13	6	05	14	52	12	7	09	19	50	10	6	13	05	49	12	6	[illegible]	07
900	99	11	2	06	10	97	9	4	10	20	95	6	4	11	08	94	9	2	18	12
850	146	7	-2	06	13	144	5	2	10	12	141	3	-1	06	07	141	7	-2	21	14
800	195	3	-7	05	11	193	4	-6	36	07	191	4	-7	07	06	190	4	-8	[illegible]	12
700	302	-5	-14	35	07	301	-3	-14	04	04	297	-5	-16	16	08	298	-2	-16	[illegible]	03
600	423	-12	-21	18	06	421	-11	-22	13	11	417	-12	-26	12	11	418	-12	-23	[illegible]	08
500	559	-23	-31	17	14	558	-22	-32	19	07	554	-22	-35	15	10	555	-21	-31	16	09
400	719	-34	·	19	23	718	-34	-43	22	13	714	-34	-46	17	02	716	-33	-43	15	12
300	914	-48	·	19	16	913	-50	·	20	25	909	-49		21	13	911	-49	·	[illegible]	18
200	1172	-58		19	18	1169	-58	·	20	15	1166	-60	·	21	23	1169	-57		19	16
100	1619	-52		24	17	1614	-53	·	24	20	1608	-55	·	25	21	(1618)	·			
Markante Punkte	961	14	7	·	·	842	5	2	·	·	958	11	8		·	933	11	4		·
	940	13	6	·	·	678	-4	-9	·	·	892	6	5	·	·	875	8	7		·
	925	13	4	·	·	668	-4	-16	·	·	844	2	-2	·	·	865	8	-2		·
	672	-5	-13		·	550	-17	-27	16	10	789	3	-8	·	·	750	2	-12	[illegible]	07
	437	-31	-39	·	·	522	-20	-29	·	·	763	3	-10	·	·	288	-52	·		·
	230	-61	·	·	·	450	-28	-38	23	07	250	-59	·	19	14	265	-54	·		·
	208	-60	·	·	·	418	-31	-41	·	·	221	-62	·	·	·	250	-57	·	·	·
	170	-53	·	21	20	377	-38	-47	·	·	170	-56	·	21	20	228	-61	·		
	130	-51	·	23	16	230	-62	·	·	·	139	-53	·	·	·	179	-52	·	20	12
	110	-52	·	22	15	220	-62	·	·	·	122	-53	·	·	·	150	-51	·	21	14
	104	-53	·	·	·	193	-57	·	·	·	110	-54	·	24	15	130	-49	·	22	17
	080	-49	·	26	12	170	-53	·	22	14	090	-55	·	22	22	106	-48	·		
	070	-49	·	29	05															
Tropopause (m)	10900 m					10800 m					11100 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					355 Dm					356 Dm					357 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					290 Dm					292 Dm				
500/1000	549 Dm					549 Dm					546 Dm					549 Dm				

032 - Flensburg - 23 m

	3.5.51 14h					3.5.51 20h					4.5.51 02h					4.5.51 08h				
Druck (NN)	1018.1 mb					1016.4 mb					1015.2 mb					1014.0 mb				
Bodendruck	1016 "					1015 "					1013 "					1012 "				
0°-Grenze	1800 m					2000 m					2100 m					2200 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	1	07	14		10	3	29	05		8	6	07	05		10	5	07	12
1000	152	12	2	09	12	134	10	3	07	04	12.4	9	6	07	05	11.4	9	3		·
950	58	9	1	10	10	56	9	2	08	08	55	9	3	09	05	54	8	-2	11	11
900	103	7	-1	09	06	101	7	0	09	09	99	7	6	10	06	98	6	-1	10	18
850	149	3	-2	00	00	147	3	-4	09	11	146	4	-2	11	07	145	4	-1	08	12
800	198	-1	-3	00	00	196	0	-7	10	09	195	1	-5	13	09	194	2	-2	10	08
700	304	-3	-18	12	04	302	-4	-17	12	08	301	-3	-12	15	10	300	-6	-8	16	11
600	424	-11	-23	19	10	422	-11	-23	19	06	421	-12	-23	17	04	459	-11	-19	17	11
500	561	-21	-36	22	19	559	-22	-33	22	15	557	-23	-33	20	12	556	-21	-28	20	11
400	722	-33	-43	21	24	720	-34	-44	22	27	717	-34	-43	21	14	717	-32	-39	23	13
300	918	-47		20	24	(916)			23	18	913	-48	·	23	17	915	-47		21	16
200	1176	-63	·	21	23				23	20	1171	-59	·	23	23	1175	-63		23	20
100									25	12	1615	-52	·	26	13	(1620)	·	·	24	13
Markante Punkte	970	10	2	·	·	963	10	3		·	970	11	4	·	·	650	-9	-17	·	·
	938	9	1	·	·	778	-2	-9	·	·	760	-2	-7	·	·	617	-9	-17	·	·
	786	-2	-4	·	·	750	-2	-13	11	08	725	-6	-10	·	·	450	-27	-33	·	·
	750	-3	-12	07	03	728	-3	-16	·	·	450	-29	-38	19	13	425	-28	-37	·	·
	743	-3	-14	·	·	350	-41	·	22	21	226	-62	·	·	·	250	-54	·	·	·
	720	2	-18	·	·						170	-54	·	23	18	195	-63	·	·	·
											150	-53	·	23	18	170	-51	·	·	·
											130	-54	·	25	17	160	-52	·	·	·
											110	-53	·	26	12	150	-51	·	·	·
											080	-52	·	·	·	130	-52	·	·	·
																120	-52	·	·	·
Tropopause (m)	m					m					11000 m					11700 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					(356) Dm					355 Dm					359 Dm				
500/700	257 Dm					257 Dm					257 Dm					257 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	546 Dm					546 Dm					545 Dm					545 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	3.5.51 14h					3.5.51 20h					4.5.51 02h					4.5.51 08h				
Druck (NN)	1014.0 mb					1013.2 mb					1011.1 mb					1009.9 mb				
Bodendruck	1008 "					1007 "					1005 "					1004 "				
0°-Grenze	2300+2600 m					2400 m					2200-2900 m					2500 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	7	05	06		14	6	08	05		12	7	08	06		15	10	12	06
1000	11.8	17	6	06	10	11.0	14	·	·	·	9.2	12	7	09	12	8.3	14	9	10	18
950	55	13	4	07	15	54	13	·	09	10	52	11	6	11	21	51	12	9	12	21
900	100	8	2	08	16	99	8		10	22	97	9	4	12	22	96	8	8	12	24
850	147	5	1	08	14	146	5		11	23	144	6	2	13	22	143	7	4	13	20
800	196	2	-3	09	11	196	4	·	12	22	193	2	1	14	08	193	4	-3	14	15
700	303	-2	-13	10	06	302	-2		11	22	300	-1	-9	15	09	300	-3	-10	16	14
600	424	-9	-22	17	06	423	-10	·	16	12	420	-11	-18	13	10	420	-9	-19	14	07
500	562	-20	-28	17	15	561	-20	·	18	10	558	-19	-28	17	12	559	-18	-26	17	12
400	723	-32	-43	18	17	722	-32		20	12	720	-32	-39	21	12	722	-31	-37	18	15
300	920	-47	·	19	17	920	-47	·	21	15	918	-47	·	22	12	920	-46		18	18
200	1179	-60	·	22	14	1174	-64	·	23	13	·	-	·	22	15	1180	-62		21	11
100	1626	-51	·	25	16	1617	-54	·	24	16	·	·	·	25	13	·	-	·	24	13
Markante Punkte	762	0	-7	·	·	839	4	·	·	·	932	11	6	·	·	889	8	8	·	·
	750	1	-11	08	07	719	-4	·	·	·	772	0	-3	·	·	876	8	8	·	·
	650	-6	-17	17	06	705	-2	·	·	·	713	0	-8	·	·	713	-3	-7	·	·
	210	-61	·	·	·	204	-65	·	·	·	550	-19	-23	16	10	683	-4	-14	·	·
	186	-58	·	·	·	150	-54	·	24	13	260	-55	·	·	·	624	-8	-14	·	·
	170	-54	·	22	18	65	-54	·	·							208	-62	·		·
	150	-52	·	25	19											176	-62			·
	130	-51	·	26	17															
	080	-49	·	27	08															
	064	-49	·	·	·															
Tropopause (m)	11600 m					11600 m					m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					359 Dm					359 Dm					361 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	550 Dm					550 Dm					549 Dm					551 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Götting.		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Götting.	
Zeit	3.5.15h		3.5.15h		4.5.08h		4.5.09h		4.5.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	04	03	10	07	18	02	02	11	08
300	06	08	04	10	08	18	32	04	13	10
600	05	10	06	12	11	23	24	04	13	22
900	05	10	05	12	11	23	21	06	13	18
1200	05	12	06	10	11	23	18	06	13	16
1500			09	10	11	15	18	08		
1800			10	10	11	27	18	08		
2100			12	10	13	37	16	06		
2400			13	08	13	33	15	06		
2700			15	12	13	29	15	12		
3000			18	10	14	14	15	10		
3600			16	14	15	12	15	10		
4200					13	12	14	14		
4800					13	11	14	10		
5400					13	16	15	14		
6000							16	12		
6600							15	16		
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 125a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 5. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o5	4o513	98o12	13714	oo94o	6o7o6	84499		See 2
Husum	13	029o5	7o713	98o26	12415	oo97+	679o7			
Cuxhaven	2	131o9	7o914	8oo32	11o14	757++	6o813			
Norderney	13	113o8	3o621	75o21	o9612	357oo	6o811			See 4
Emden	6	203o7	5o722	75o22	o8o18	556oo	67618			
Jever	5	122o5	4o912	81o22	o9618	456oo	6o712	8464o		
Flensburg	~~11~~	~~033~~o5	5o712	8oo12	12914	oo97o	6o811			
Schleswig-~~Jagel~~	~~19~~	~~034~~o4	8o912	81o22	13114	7o87+	6o7o9	87598		
Kiel	8	045o7	5o712	81o22	13214	oo97+	6o7o7			
Lübeck	13	156o6	5o416	75o12	12316	45641	6o711			
Hamburg-Fu.	14	147o7	5o712	64o22	1o717	33642	6o713	83935		
Lingen	21	305o9	7o9o9	81o3o	o6918	616o1	6o713			
Bramsche	86	316o2	4o91o	81o3o	o7419	425oo	6o712			
Bremen	3	224o6	61317	81o3o	o8719	6461o	6o81o	8664o		
Hannover-Langhg.	51	338o7	5121o	75o22	o8419	oo982	6o713			
Lüneburg	28	244o3	5o71o	81o12	1o719	5564o	6o713	8564o		
Dannenberg	50	253o3	2o9o7	81o12	19619	oo941	6o7o8			
Braunschweig	82	348o7	71414	81o32	o9617	6568+	6o7o8	8664o		
Göttingen	151	444o9	811o8	6oo22	o7318	6557+	6491o	82483	85627	
Bocholt	22	406o9	1o7o2	4oo1o	o5719	o19o1	6o712			
Gütersloh	70	320o9	5111o	4oo31	o6521	326o2	61912	83835		
Salzuflen	96	32511	71213	5oo3o	o7319	33682	6o7o8	8148o	8394o	
Bückeburg	67	330o6	5o914	8oo21	o8619	385++	6o711	86645	83825	
Iserlohn	258	41911	727o1	6oo22	o562o	526o2	6o7o8	8584o		
Essen-Mülheim	120	410o8	42oo5	75o11	o562o	116o8	6o7o7	8184o		
Aachen	202	50111	729o3	4oo3o	o5918	725++	615o1	87827		
Bonn	62	51211	611o9	3oo21	o5721	125o2	6o714			
Alt-Astenberg *	780	427o7	716o6	18o3o	17714	52346	64ooo	858o8	81499	
Braunlage *	607	452o8	711o6	8o6o2	38613	5855+	6o2oo	8563o	81816	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o7	8o719	97o22	1oo1o	oo937	1o731	+++++	6+8o8	
" " Elbe 1	o	005o6	5o71o	98o22	11112	oo97+	1o721	+++++	6+8o5	
" " P 11	o	004o8	7o92o	98o22	1121o	756++	1o922	+++++	6+916	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	5o915	89o21	144o9	1o941	1o92o	+++++	6+8o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o5	7o516	98o22	11813	oo942	6o6o8	7oo15	87499		See 3
Husum	029o4	7o71o	98o38	1o623	oo98+	6o5o8	79115	87499		
Cuxhaven	131o7	41112	8oo22	o9315	456oo	6o5o2	7oo16			
Norderney	113o6	4o624	75o3o	o7612	oo946	6o5o6	7oo13			See 4
Emden	20310	7o917	75o21	o6518	446o2	6o5o2	7oo21			
Jever	122o8	6o612	8oo22	o7517	656oo	6o5o6	7oo2o	8664o		
Flensburg	~~033~~o2	5o616	81o12	11112	3574o	6o5o9	7oo14	8365o		
Schleswig	~~034~~o4	6o9o9	81o21	11o13	45641	6o6o9	7oo14	82499	84635	
Kiel	045o2	6o715	81o21	11o12	oo942	6o5o7	7oo15			
Lübeck	156o6	6o212	81o32	1o311	oo932	6o7o9	7oo16	82499		
Hamburg-Fu.	147o6	5o615	64o21	o8914	oo982	6o5o2	7oo2o	84481		
Lingen	30512	8o6o7	5o952	o5918	794++	6+6o3	7o121			
Bramsche	31611	8o9o8	75o32	o6o18	oo97+	6o5o2	7oo19			
Bremen	224o8	713o9	8oo3o	o7118	oo948	6o5o3	7oo21	82481		
Hannover-Langhg.	338o8	812o5	6oo32	o7517	oo97+	6o4o7	7oo21	88483		
Lüneburg	244o4	7o9o5	81o32	o8818	oo982	6o5o3	7oo21			
Dannenberg	253o3	711o5	82o32	o8816	oo982	6o5o5	7oo19			
Braunschweig	348o9	7oooo	81o28	o8216	5567+	6o7o5	79718	8564o		
Göttingen	444o9	711o4	75o39	o6915	3567+	6o4o3	79119	84483	83633	
Bocholt	40611	82711	3oo2o	o5916	696++	6o415	7oo21	86934		
Gütersloh	320o9	7141o	4oo11	o6218	oo993	6o2o7	7oo22	87287	84481	
Salzuflen	32511	714o9	4oo22	o6618	oo978	6o4o4	7oo21	8658o		
Bückeburg	330o9	7o9o6	56o22	o7717	53732	6o4o2	7oo19	84483	8566o	
Iserlohn	41911	825o5	1o969	o8512	894++	61428	7o721	8893o	84o13	
Essen-Mülheim	41012	825o3	15919	o7816	794++	61436	7o222	87913		
Aachen	501o8	72314	75o29	o8612	5566+	61216	7o32o	8564o	81715	
Bonn	51212	8oooo	5oo29	o8314	854++	61216	71623			
Alt-Astenberg *	427o8	722o5	81o22	17611	232o3	6o211	7oo16	8461o	829o5	
Braunlage *	452o7	7o8o5	7oo36	37612	7557+	6o5o1	79714	8763o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001o6	8o72o	97o22	o85o9	857++	1o732	3oooo	6+8o7		
" " Elbe 1	005o8	4o522	98o2o	o911o	oo974	1o521	3ooo4	6+8o8		
" " P 11	004o8	7o622	98o22	o971o	oo97+	1o623	3ooo4	6+8o6		
" " Fehmarnbelt	006o6	31o17	98o12	118o9	2o942	11o21	3ooo4	6+811		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o6	2o512	98o18	119o9	oo942	649o3	81499		See 2
Husum	13	029o7	2o9o9	75o11	1o8o9	oo942	619o3			
Cuxhaven	2	131o8	81812	6oo22	o9811	756++	649o2			
Norderney	13	113o8	6o81o	75o32	o8611	866++	[illegible]			
Emden	6	203o8	8o912	5oo36	o8o12	865++	67ooo			
Jever	5	122o7	5o9o5	6oo12	o8811	556++	6o2o4	8564o		
Flensburg	~~11~~	~~033~~o6	oo7o9	5oo11	111o8	oo9oo	6o7o4			
Schleswig-~~Jagel~~	~~19~~	~~034~~								
Kiel	8	045o6	5o8o5	81o22	1ooo9	6o142	6o3oo			
Lübeck	13	156o6	oo7o5	75o22	1o6o9	oo9oo	619o1			
Hamburg-Fu.	14	147o6	7o5o4	48o22	1oo11	oo97+	6o2o3	87481		
Lingen	21	30511	825o2	5o589	o8612	5637+	61411			
Bramsche	86	31611	825o6	4oo29	o8612	864++	6o3o8			
Bremen	3	224o7	813o6	4o8o9	o8812	835++	614o4	88925		
Hannover-Langhg.	51	33812	8oooo	5o616	o8412	866++	6o2o1	88o4o		
Lüneburg	28	244o7	8oooo	8o6o8	o9911	865++	641o2	88o27		
Dannenberg	50	253o7	8oooo	81o22	o9611	856++	676o1	8864o		
Braunschweig	82	348o7	7oooo	75o12	o8413	756++	6o8o1			
Göttingen	151	44411	8oooo	2o636	o8113	874++	6o2o8	88o18		
Bocholt	22	406o9	825o5	97219	o8311	864++	644oo	88o13		
Gütersloh	70	32011	823o7	32o26	o8512	oo97+	641o7	88581		
Salzuflen	96	32512	8oooo	96619	o8812	864++	671o1	88o17		
Bückeburg	67	33011	827o4	4oo22	o8913	856++	611o7	88645		
Iserlohn	258	419o8	827o5	1o216	oo21o	873++	6o21o			
Essen-Mülheim	120	410o9	823o7	5oo29	o7511	856++	641o8			
Aachen	202	501o7	62oo6	5oo22	1o111	oo9o8	6o3o1			
Bonn	62	512o9	ooooo	96o11	1o711	oo9oo	641o3			
Alt-Astenberg *	780	427o7	92912	oo458	19oo7	9+o++	614o5			
Braunlage *	607	452o7	8o2o2	96o22	373o9	4557+	676o4	8462o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o7	9o717	97o22	o88o8	+++++	1o7++	+++++	6+9o2	
" " Elbe 1	o	005o7	8o714	98o22	o94o9	9++++	1o7++	+++++	6+3o1	
" " P 11	o	004o7	81118	97o22	o93o9	+++++	11123	+++++	6+8o2	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	6o915	98o1o	121o7	6o94+	1o9++	+++++	6+2o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o4	7o514	98o3o	111o8	oo932	6o5o2	794o7	86499		See 2
Husum	029o6	6o711	98o22	1o2o8	oo972	6o5o1	7ooo6	86499	84 599	
Cuxhaven	131o6	7181o	4oo22	o971o	7564+	6o4o1	[illegible]			
Norderney	113o9	811o4	4o6o6	o8811	5662+	614o4	7921o			See 2
Emden	20311	829o6	o8636	o8412	872++	612o2	7o11			
Jever	122o1	812o2	6o6o6	o8511	4757+	614oo	7911o	8858o	84o2o	
Flensburg	~~033~~o7	6o712	81o22	1o6o8	oo947	6o8o1	7ooo7			
Schleswig	~~034~~o6	7o914	98o22	1o6o8	16483	6o8o3	7ooo7	81o94		
Kiel	045o7	6o912	81o3o	1o9o8	654++	6o6o1	7ooo7			
Lübeck	156o7	7o5o9	75o3o	1ooo9	25671	6o7oo	7ooo7			
Hamburg-Fu.	147o6	7o6o4	48o26	o9oo9	oo97+	6o6o1	797o8	87581		
Lingen	305o9	823o5	15616	o9311	774++	614o8	71911			
Bramsche	316o9	8241o	4o616	o951o	773++	614o8	7o61o			
Bremen	224o9	8o9o3	4o618	o9o11	5562+	612o4	7o81o	8564o		
Hannover-Langhg.	338o9	8oooo	5o616	o8811	864++	614o5	7o41o	88o13		
Lüneburg	244o7	8oooo	6o6o6	o951o	5742+	614o2	793o9	85o17		
Dannenberg	253o9	8oooo	6o6o6	o9o1o	5752+	611o2	797o9	85o2o		
Braunschweig	348o7	8oooo	6oo22	o8712	6562+	6o4o4	7oo11	8664o		
Göttingen	444o8	829o5	2o616	o9611	6742+	6141o	7o41o	82582	86o1o	
Bocholt	406o7	423o7	3oo12	o96o9	oo942	614o7	714o9			
Gütersloh	320o9	825o8	165o6	o9511	3647+	612o5	7o11o	88581	83o12	
Salzuflen	32510	827o5	25616	o9911	5637+	624o9	71811	85oo7		
Bückeburg	33011	8861o	12636	o9712	5732+	612o6	7o312	88715	85oo6	
Iserlohn	419o7	6251o	3oo22	116o9	55642	61413	7o7o9	8564o		
Essen-Mülheim	410o7	421o5	4oo12	1o9o9	oo948	612o9	712o8	81483		
Aachen	501o5	32oo9	81o12	114o8	oo9o2	614o4	7ooo8			
Bonn	512o7	3oooo	81o2o	12o1o	oo9o8	612o8	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427o6	82914	25284	2ooo6	86o++	6o4o8	797o6	88oo1		
Braunlage *	452o8	828o5	2o656	376o8	7722+	614o6	7o5o8	87oo5		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001o7	8o71o	97o22	o8oo8	857++	1o731	3oo51	6+3oo		
" " Elbe 1	005o7	8o914	98o22	o96o9	6651+	1o9++	3ooo2	6+oo1		
" " P 11	004o7	71112	97o22	o93o8	oo97+	11122	3ooo1	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006o6	6o715	98o32	113o7	1o944	1o721	3ooo1	6+8o4		

4. Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Freiburg	6o63o	152oo	8o313	+++++	28oo3	
Hildesheim	6o635	12ooo	8o613	98o32	288o5	
Böckler	6o598	o58oo	811o9	97o32	192o6	
Osnabrück	6o635	12ooo	8o215	98o32	289o4	
Kassel	6o625	177oo	81118	98o32	281o3	
Mannheim	6o635	12ooo	8o524	97o22	282o3	
Busse	6o637	125oo	8o218	97268	281o3	894++
Ostpreußen	63633	o57oo	797o2	97o22	2o2o5	
Fritjof	63581	o35o6	8o6o2	96o22	162o8	
Weser	6o619	o88o6	8o613	98o22	248o5	
Ostpreußen	63623	o45o6	8o5o9	98o22	193o5	
Aachen	63567	o68o7	8o5o5	95o32	151o7	
Oldenburg	636oo	o3oo7	828o5	96o22	177o6	
[illegible]	6o596	o26o7	733o2	98o12	196o7	
München	6o6o5	o51o7	8o413	97o22	2o2o5	

Westpreußen	63566	o59o7	oo4o2	98o2o	154o8
Koblenz	63712	286o7	6o9o9	98277	188oo
Pust	63673	1ooo7	3o218	98o11	2o1o4
Witten	63582	o5312	836o2	98o22	16oo7
Quadriga	6o382	69512	8ooo5	98o22	o3814
Europa	63347	24412	o21c2	99o2o	1o722
Wolfsburg	6o4o9	2o212	62718	98o11	11o16
Oldenburg	636o1	o3o11	835o5	96o22	188o7
Bremerhaven	63713	28611	6o6o9	98247	2o1o1
Nordstern	637oo	17o11	8o2o9	95868	2315o
Berlin	6o63o	22111	8o4o9	98o22	288o4
Esso Baltic	6o46o	13412	32211	98o1o	o8813
Heidberg	6o47o	13512	323o5	99o11	o9o12
Frigga	6o474	o8812	23oo9	98o11	o8912
Böckler	6o583	o2211	8o8o9	96o32	191o5

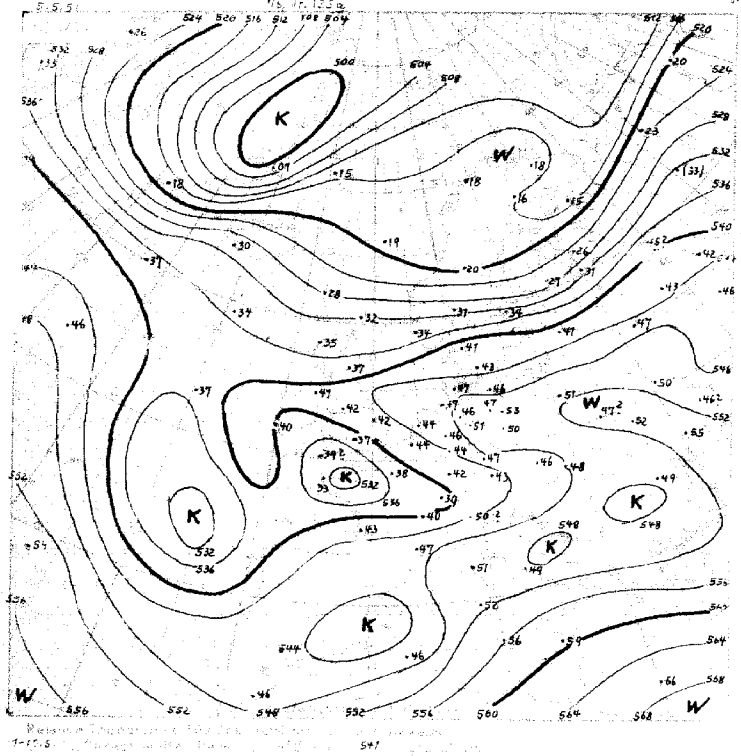
Everling	6o592	o4517	6o8o9	98o32	2o2o7
Aachen	63584	o5117	334o9	98o11	153o7
Oldenburg	636o2	o3o17	4o115	97o22	19oo4
Weser	6o6o9	o6217	4o6o9	98o21	245o6
Westermann	6354o	o3o17	7o713	97o22	o79o8
Schleswig	6355o	o6o17	7o413	98o22	1171o
Koblenz	63712	28617	7o413	98727	219oo
Nordstern	637oo	17o17	2o4o3	98o1o	238o2
Wolfsburg	6o4o2	21o18	33o24	99o11	12215
Vinnen	6o4o3	49418	428o5	99o1o	o9o15
Westpreußen	63593	4623	13613	98o2o	168o6
Fritjof	6358o	o3623	8o213	97o22	17oo5
Westermann	63541	o4423	6o718	979o8	o78o9
Oldenburg	63598	o3223	7o118	97o22	192o6
Aachen	63597	o4623	13613	18o11	158o6

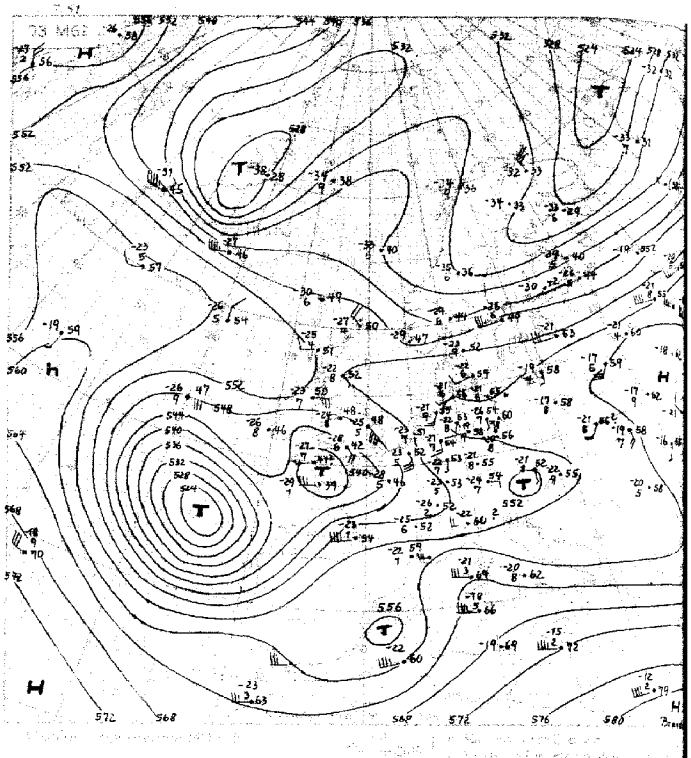
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

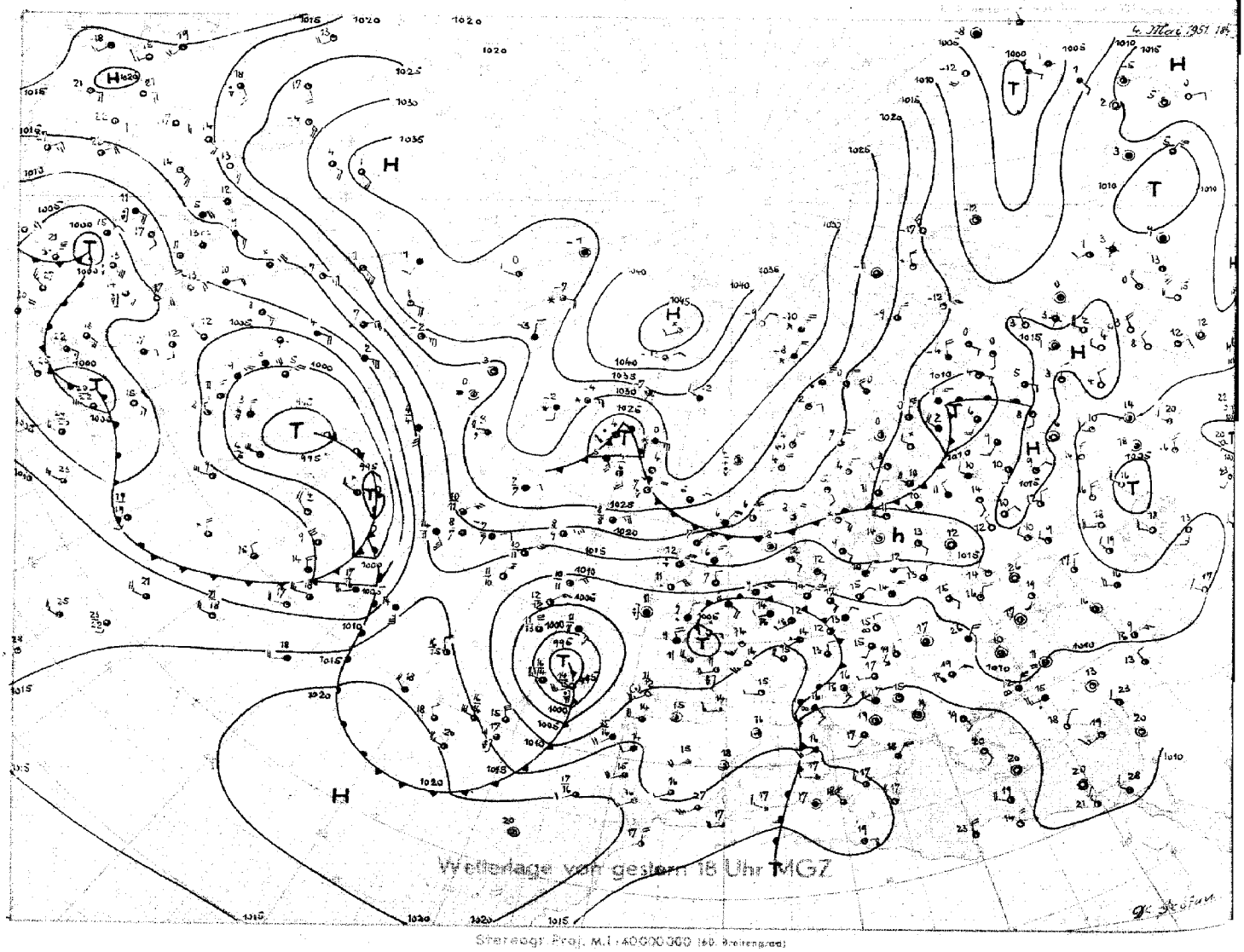
Flensburg - iii = o32, Höhe 23 m
Schleswig - iii = o35, " 4 m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



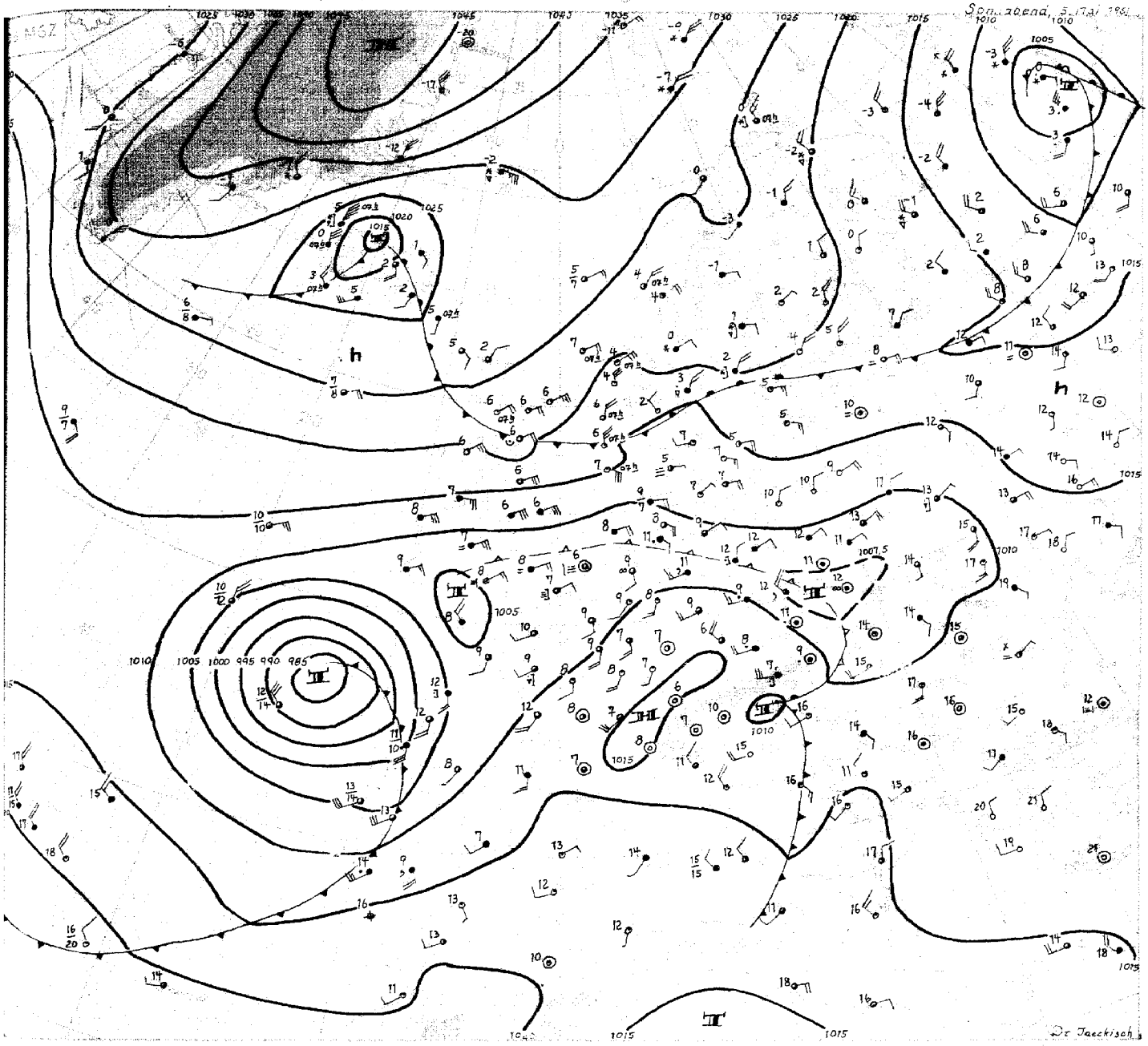




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereograf. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Sonnabend, 5. Mai 1951

Die gestern über Frankreich vorgedrungene höhenkalte Luftmasse führte gestern nachmittag im Rheinland zur Auslösung von Gewittern, die sich in der ersten Nachthälfte langsam nordostwärts ausbreiteten. Während die Gewittertätigkeit um Mitternacht aufhörte, setzten sich die Regenfälle in einer Bodenkonvergenzzone fort und erreichen heute vormittag die Elbe. Im Rheinland ist die Bewölkung unter dem Einfluss eines von Frankreich nachfolgenden Hochdruckkeiles bereits wieder aufgelockert. Die bis heute früh gefallenen Regenmengen waren entsprechend ihrem Gewittercharakters recht unterschiedlich und erreichten mehrfach 15 mm. Die erfolgte Abkühlung über Nordwestdeutschland zeigt sich heute früh im Aufstieg von Hannover mit etwa 2 Grad gegenüber gestern. Das Schlechtwettergebiet über Norddeutschland verlagert sich nur noch wenig nordwärts gegen den hohen Druck über Skandinavien und dürfte sich allmählich abschwächen, während eine Teilstörung sich über Nordböhmen ostwärts ablöst.

Das seit Tagen vor dem Westausgang des Kanals gelegene Tiefdruckgebiet hat eine bedeutende Belebung erfahren. Während ein vor 5 Tagen aus dem festliegenden Neufundlandtief sich ablösendes Teiltief über den Atlantik ostwärts zog, führte ein Kaltlufttropfen des westeuropäischen Tiefs eine zyklonale Kreisbewegung aus und traf, von Irland kommend, gestern auf die in Richtung Biskaya ziehende Störung. Sie entwickelte sich unter Einbeziehung des Kaltlufttropfens kräftig und zieht nun langsam weiter nach Frankreich. Die Kaltluft wird dabei verhältnismässig weit südlich über Nordspanien herumgeholt, so dass der zyklonale Schwerpunkt über Westeuropa zur Zeit eine Südverlagerung erfährt.

Bemerkenswert ist der Fortgang der troposphärischen Abkühlung, die seit 3 Tagen über Ostgrönland im Gange ist. Sie betrug in den letzten 24 Stunden 5 Grad und hat z.B. an der Station Scoresby-Sund seit dem 2.5. nahezu 20 Grad erreicht. Sie setzt sich auf der Rückseite eines über Island langsam ostziehenden Tiefs weiter nach Südwesten durch. Dr. Jaeckisch

DRUCK: CARL SÜLTER, HAMBURG

Nr. 125a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 5. Mai 19 51

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	4.5.51 14h	4.5.51 20h	5.5.51 02h	5.5.51 08h
Druck (NN)	1008.3 mb	1008.3 mb	1008.8 mb	1010.2 mb
Bodendruck	1008 "	1008 "	1008 "	1010 " 11h
0°Grenze	2700 m	2500 m	2300 m	1900 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		20	7	09	14		14	8	09	10		11	9	09	07		12	12	14	02
1000	7.0	19	5			6.9	14	8			7.2	12	10			8.5	12	11		
950	50	13	-1	11	23	50	15	9	11	21	50	11	9	14	15	51	8	8	21	05
900	96	9	-3	12	24	95	12	7	13	21	95	8	6	13	12	96	5	5	22	06
850	143	5	3	14	26	143	8	4	14	20	142	6	4	17	11	142	4	4	24	11
800	192	3	3	16	20	192	4	2	15	10	191	2	1	10	12	191	0	0	22	09
700	300	-2	-14	15	10	299	-4	-6	13	11	298	-4	-6	17	14	297	-3	-3	16	15
600	420	-11	-22	15	08	419	-11	-16	12	12	418	-12	-14	18	13	417	-10	-11	14	12
500	557	-21	-33	17	11	556	-21	-24	13	09	555	-27	-23	19	13	555	-21	-24	15	12
400	719	-29	-41	18	13	717	-33	-37	21	10	716	-33	-37	16	13	717	-31	-36	16	21
300	918	-44	·	20	18	914	-48	·	24	23	912	-49	·	19	24	(914)	·	·	17	31
200	1183	-55	·	21	22	1171	-59	·	21	18	1170	-57	·	20	15	·	·	·	19	17
100	(1441)	·	·	·	·	1616	-51	·	25	14	1617	-52	·	24	14	·	·	·	24	10

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	783	11	2	·	·	972	13	7	·	·	981	12	11	·	·	872	6	6	·	·
	837	6	-1	·	·	220	-62	·	·	·	882	8	6	·	·	789	-1	-1	·	·
	442	-27	-39	·	·	213	-62	·	·	·	234	-61	·	·	·	761	-1	-1	·	·
	417	-27	-39	·	·	179	-54	·	·	·	223	-62	·	·	·	677	-4	-4	·	·
	286	-47	·	·	·	170	-54	·	21	11	170	-53	·	22	14	330	-42	·	·	·
	271	-46	·	·	·	150	-53	·	22	12	085	-52	·	·	·	·	·	·	·	·
	224	-53	·	·	·	130	-53	·	24	08	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	192	-53	·	·	·	110	-51	·	25	12	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	150	-46	·	22	15	080	51	·	26	13	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	130	-45	·	23	16	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
	110	-45	·	26	10	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·

Tropopause (m)	9500 m	11100 m	11100 m	m
Relative Topographie 300/500	361 Dm	357 Dm	357 Dm	359 Dm
500/700	258 Dm	258 Dm	257 Dm	258 Dm
700/1000	292 Dm	292 Dm	290 Dm	289 Dm
500/1000	550 Dm	550 Dm	547 Dm	547 Dm

419 Iserlohn 258m

Zeit	4.5.51 14h	4.5.51 20h	5.5.51 02h	5.5.51 08h
Druck (NN)	1005.4 mb	1009.0 mb	1010.0 mb	1011.4 mb
Bodendruck	975 "	978 "	979 "	981 "
0°Grenze	2700 m	2200 m	2100 m	1700 m

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	16	11	36	02		11	11	25	02		10	8	25	06		13	9	23	09
4.6					7.4					8.2					9.4				
48	16	9	33	05	50	9	9	26	10	51	9	7	27	16	52	10	5	23	13
94	12	6	29	07	94	7	3	26	12	95	8	4	28	21	96	5	0	21	20
141	8	4	28	04	141	4	1	25	16	142	5	-3	29	25	143	2	-3	26	18
191	5	2	22	07	190	1	1	24	18	191	1	-5	27	17	191	-1	-6	24	16
298	-2	-6	15	12	296	-4	-4	24	17	297	-6	-9	24	08	297	-6	-17	22	14
410	-9	-13	17	11	416	-12	-14	22	11	417	-12	-18	19	12	415	-14	-27	17	18
558	-18	-22	21	11	552	-22	-27	21	11	554	-21	-23	16	16	552	-23	-34	15	24
721	-31	-36	18	14	712	-34	-41	17	10	716	-33	-40	16	23	712	-34	-43	13	38
919	-45	·	16	13	908	-49	·	17	25	913	-49	·	16	38	906	-50	·	15	44
1179	-56	·	19	30	1166	-57	·	19	21	1172	-56	·	18	17	1167	-53	·	19	25
1630	-49	·	23	15	1610	-52	·	21	13	1618	-51	·	27	12	1619	-49	·	23	11
930	16	7	·	·	928	8	8	·	·	832	2	-5	·	·	915	0	3	·	·
880	10	4	·	·	887	7	0	·	·	813	2	-5	·	·	780	-5	-15	·	·
462	-22	-26	·	·	837	3	1	·	·	720	-4	-7	·	·	720	-4	-16	·	·
340	41	·	·	·	823	3	1	·	·	477	-23	-29	·	·	256	-37	·	·	·
321	-42	·	·	·	792	1	1	·	·	256	-57	·	·	·	216	-54	·	·	·
260	52	·	·	·	778	1	1	·	·	227	-60	·	·	·	150	-49	·	22	17
235	-58	·	·	·	750	-2	-2	24	19	211	-57	·	·	·	070	-49	·	29	18
211	-61	·	·	·	688	-4	-7	·	·	150	-53	·	·	·	·	·	·	·	·
195	-54	·	·	·	484	-22	-28	·	·	119	-51	·	21	14	·	·	·	·	·
150	-50	·	19	15	239	-59	·	·	·	095	52	·	·	·	·	·	·	·	·
130	-49	·	23	18	212	-59	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
090	-49	·	26	13	190	-56	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
075	-48	·	·	·	170	-56	·	21	17	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
·	·	·	·	·	150	-53	·	22	10	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
·	·	·	·	·	090	52	·	21	14	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·

Tropopause (m)	11500 m	10500 m	11000 m	10100 m
Relative Topographie 300/500	367 Dm	356 Dm	358 Dm	355 Dm
500/700	259 Dm	256 Dm	257 Dm	255 Dm
700/1000	294 Dm	289 Dm	289 Dm	287 Dm
500/1000	553 Dm	545 Dm	546 Dm	542 Dm

032 – Flensburg – 23 m

Zeit	4.5.51 14h	4.5.51 20h	5.5.51 02h	5.5.51 08h
Druck (NN)	1012.5 mb	1011.4 mb	1011.0 mb	1010.6 mb
Bodendruck	1011 "	1010 "	1009 "	1009 "
0°Grenze	2200 m	2300 m	2300 m	1900 / 2300 m

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	6	07	12		11	4	07	15		8	6	05	09		9	4	07	12
1000	10.4	12	4	08	17	9.3	11	4	09	18	9.0	7	5	10	18	8.7	7	4	09	12
950	53	9	2	09	18	52	11	-2	09	17	51	11	3	10	16	51	9	2	09	14
900	98	7	0	11	18	97	8	-3	09	20	96	7	1	11	09	95	7	1	10	15
850	144	4	-4	13	15	143	5	-5	11	14	143	4	-2	10	07	142	3	-3	12	10
800	193	2	-3	13	14	193	3	-7	15	04	192	3	-7	10	08	191	0	-4	12	09
700	300	-5	-6	18	08	290	-5	-12	16	10	219	-4	-9	11	08	296	-3	-18	12	10
600	419	-11	-16	19	12	418	-13	-19	16	06	419	-13	-19	18	05	416	-12	-17	22	09
500	556	-21	-28	20	10	555	-22	-31	19	08	556	-21	-29	22	05	553	-21	-23	22	10
400	727	-33	-40	21	11	715	-36	-44	23	13	718	-34	-40	23	14	714	-33	-37	22	14
300	912	-48	·	22	20	910	-49	·	23	17	914	-49	·	24	17	910	-48	·	23	16
200	1172	-56	·	23	25	1166	-58	·	24	21	1172	-61	·	23	23	1167	-59	·	22	22
100						1611	52	·	25	12	1615	53	·	25	12	1614	51	·	25	11

Markante Punkte — Druck in ganzen mb

	922	8	0	·	·	955	11	-2	·	·	995	7	5	·	·	973	4	4	·	·
	876	5	-1	·	·	892	5	-5	·	·	958	11	4	·	·	955	0	2	·	·
	732	-3	-4	·	·	830	5	-5	·	·	810	3	-3	·	·	783	-1	-14	·	·
	725	-3	-3	·	·	606	-13	-18	·	·	806	3	-7	·	·	650	-9	-15	14	09
	680	-7	-7	·	·	586	-13	-22	·	·	715	-4	-8	·	·	632	-9	-13	·	·
	670	-7	-7	·	·	550	-18	-26	18	05	683	-4	-11	·	·	566	-15	-17	·	·
	626	-11	-12	·	·	220	-63	·	·	·	670	-13	-19	·	·	213	-64	·	·	·
	606	-11	-16	·	·	189	-56	·	24	11	545	-16	-24	·	·	105	-52	·	·	·
	534	-17	-26	·	·	130	-52	·	·	·	214	-64	·	·	·	073	50	·	·	·
	294	-49	·	·	·	070	-52	·	·	·	170	-53	·	23	18	·	·	·	·	·
	287	-49	·	·	·	·	·	·	·	·	090	-52	·	25	13	·	·	·	·	·
	237	-56	·	·	·	·	·	·	·	·	070	-52	·	·	·	·	·	·	·	·

Tropopause (m)	10700 m	11100 m	11300 m	11300 m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	355 Dm	358 Dm	357 Dm
500/700	257 Dm	256 Dm	258 Dm	256 Dm
700/1000	289 Dm	290 Dm	289 Dm	288 Dm
500/1000	546 Dm	546 Dm	547 Dm	544 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	4.5.51 14h	4.5.51 20h	5.5.51 02h	5.5.51 08h
Druck (NN)	1007.4 mb	1007.9 mb	1008.3 mb	1009.2 mb
Bodendruck	1001 "	1002 "	1002 "	1003 "
0°Grenze	2300 m	2300 m	2300 m	2300 m

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	20	9	12	08		14	9	00	00		11	9	00	00		12	11	25	08
6.3	19	9	17	16	6.7	15	9	10	13	6.8	11	9	00	00	7.6	11	11	22	12
50	14	6	11	19	50	14	7	11	16	49	9	3	00	00	50	8	8	27	20
95	9	3	12	17	95	9	4	12	17	94	7	3	00	00	95	6	6	28	18
142	4	1	13	12	142	6	4	14	14	141	4	2	00	00	141	4	4	28	13
191	2	-2	18	09	191	3	3	15	07	190	3	2	14	05	190	2	2	28	11
298	-4	-9	16	09	298	-4	-4	12	06	297	-5	-6	14	10	297	-3	-3	16	08
418	-12	-17	16	11	417	-12	-14	12	08	416	-13	-16	15	09	418	-10	-13	16	09
555	-21	-25	17	12	554	-20	-23	16	10	553	-22	-26	18	09	556	-18	-23	19	11
716	-33	-38	19	19	717	-31	-35	19	11	714	-34	-37	18	16	718	-31	-37	17	18
912	-48	·	20	21						909	-51	·	19	25	915	-48	·	17	20
										1608	53	·	26	10	·	·	·	·	·
288	-50	·	·	·	974	16	7	·	·	983	11	7	·	·	208	-58	·	·	·
·	·	·	·	·	825	4	4	·	·	840	3	2	·	·	164	-50	·	·	·
										824	4	2	·	·	140	-50	·	·	·
										213	-64	·	·	·	·	·	·	·	·
										170	-54	·	22	14	·	·	·	·	·
										110	-53	·	26	12	·	·	·	·	·
										090	-52	·	26	09	·	·	·	·	·

Tropopause (m)	m	m	11200 m	10700 m
Relative Topographie 300/500	357 Dm	Dm	356 Dm	359 Dm
500/700	257 Dm	257 Dm	256 Dm	259 Dm
700/1000	291 Dm	291 Dm	290 Dm	289 Dm
500/1000	548 Dm	548 Dm	546 Dm	548 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						

Tropopause (m)	m	m
Relative Topographie 300/500	Dm	Dm
500/700	Dm	Dm
500/1000	Dm	Dm
700/1000	Dm	Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Westerland		Quakenbrück																									
Zeit	4.5.51 14h		4.5.19h		5.5.04h		5.5.06h		5.5.04h																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	16	22	04	20	04	08	16	24	07																						
300	17	17	25	10	22	16	11	17	25	14																						
600	13	12	27	20	25	22	10	13	26	18																						
900	14	12	27	24	24	20	11	09	26	18																						
1200	15	14	26	22	23	16	10	09																								
1500	15	13	26	16	23	20	10	09																								
1800	16	16			22	16	10	13																								
2100	16	21			21	24	11	13																								
2400	19	18			21	14	10	13																								
2700	17	25			20	12	10	13																								
3000					20	12	13	11																								
3800																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 126a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 6. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o7	7o8o9	98o32	11313	oo972	6o2o1	84599		See 1
Husum	13	029 o8	8o9o5	98o22	1o713	oo97+	671o1	88599		
Cuxhaven	2	131 o9	82oo6	4o636	1o91o	874++	6o2o7			
Norderney	13	113 o9	825o6	25616	1o41o	2737+	6o2o9			See 1
Emden	6	203 1o	828o8	6o6o6	11812	1642+	64111			
Jever	5	122 1o	825o8	5o616	1o51?	5732+	6o2o?	8873o	85oo8	
Flensburg	17	033/o8	7o714	98o22	1o311	?5532	619o3	87499	82625	
Schleswig-Land	19	034/o7	7o9o9	98o22	1o912	3557+	64oo2	87499	8362o	
Kiel	8	045 o8	7o91o	81o22	11o13	oo97+	67oo2			
Lübeck	13	156 o9	7o2o8	5oo22	1o315	oo97+	6o2oo			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	729o2	24o22	1o215	3557+	641o3	87581	8564o	
Lingen	21	305 o8	625o8	75o16	1o415	42542	611o3			
Bramsche	86	316 o7	725o9	81o26	1o914	624o2	611o3			
Bremen	3	224 o9	8271o	64616	11o11	272++	6o3o9	87712	82oo6	
Hannover-Langhg.	51	338 11	83oo4	6o616	1o912	8742+	6o2o9	88o1o		
Lüneburg	28	244 1o	8oooo	16636	1o311	873++	6o2o3	88oo8		
Dannenberg	50	253 11	8oooo	2o636	oo912	774++	641o1	87o13		
Braunschweig	82	348 4o	8281o	25636	11o11	773++	641o9	87oo6		
Göttingen	151	444 o8	834o6	6oo26	1o814	48517	649oo	82583		
Bocholt	22	406 o6	42312	81o12	1o714	485oo	61oo1	84827		
Gütersloh	70	320 o7	52614	52o22	1o617	4151o	619o3	8258o	84825	
Salzuflen	96	325 o8	729o7	3oo26	1o915	33472	6o7o3	8658o	83913	
Bückeburg	67	330 o9	8271o	56o26	11314	55424	61oo2	88581	85616	
Iserlohn	258	419 o7	529o9	81o22	11515	425o1	6o2o3	8483o		
Essen-Mülheim	120	410 o6	52212	81o2o	11514	526oo	671o7	8583o		
Aachen	202	501 o6	7221o	82o31	11514	485++	6o2o5	8764o	84827	
Bonn	62	512 o6	523o9	82o3o	12o17	526oo	613oo	85833		
Alt-Astenberg *	780	427 o2	42713	82o31	21112	314o2	6o2o3	83813		
Braunlage *	607	452 o7	832o6	6o6o6	395o9	5532+	641o9	856o8		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o8	81811	96o26	1ooo8	876++	1o931		6+3o9	
" " Elbe 1	o	005 o7	8o9o9	976o6	1o4o8	864++	1o9+o		6+3o5	
" " P11	o	004 o8	8o9o9	97616	1o2o9	865++	1o921		6+3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	6o917	98o22	113o9	oo95+	1o921		6+3o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 o8	821o6	3o616	11?1?	874++	614o5	7111?	88o1?		See 1
Husum	029 o9	829o1	15636	11811	876++	614o8	7o21?	88o9?		
Cuxhaven	131 o9	7oooo	5oo16	11912	4557+	61???	7++1?			
Norderney	113 o9	532o3	81o26	11911	555oo	612o9	7o51?			See 1
Emden	203 11	?36o8	818o6	11612	52463	612o9	7o71?			
Jever	122 o9	7oooo	82o26	11713	12568	612o9	7o61?	8182?		
Flensburg	033/o8	8o7o4	98o26	1o811	657??		?9711	8665?		
Schleswig-Land	034/1o	829o5	97616	11711	7742+	6?1o8	79413	87o94		
Kiel	045 11	82511	5o6o6	11412	874++	614o9	7921?			
Lübeck	156 12	83oo5	4o616	11313	4542+	614o9	7931?			
Hamburg-Fu.	147 11	836o2	12636	11511	2647+	612o8	7o715	8858?	85o3?	
Lingen	305 o7	725o5	82o32	11315	62641	614o5	7961?			
Bramsche	316 o7	425o5	81o22	11714	12461	614o8	7921?			
Bremen	224 o9	7o6o6	8oo26	11813	626o2	614o4	7o71?	8684?		
Hannover-Langhg.	338 o9	7o2o2	75o36	11513	2577+	614o5	7o31?	8265?		
Lüneburg	244 11	829o4	3o616	11811	3747+	612o?	72112	83o1?		
Dannenberg	253 11	834o2	2o636	11411	774++	614o7	7o613	87o1?		
Braunschweig	348 o9	734o2	8oo16	12o12	34678	614o5	71o12	85481	8364?	
Göttingen	444 o6	734o2	81???	1o716	386o7	614o6	7o112	83833		
Bocholt	406 o6	72oo5	81o32	11o14	755++	6o3oo	7oo12	87627		
Gütersloh	320 o8	427o7	48o11	11513	24661	6o4?7	7oo18	81481	8264?	
Salzuflen	325 o6	527o7	75o12	11516	247o2	61??7	7o117			
Bückeburg	330 11	7o5o6	8oo22	11715	11546	612o5	7o517	81483	8182?	
Iserlohn	419 o9	629o6	81o22	12o14	4254o	6o3o3	7oo16	84827		
Essen-Mülheim	410 o4	225o4	81o11	11813	246oo	6o4o1	7oo16			
Aachen	501 o7	622o4	75158	11715	5964+	6o4o3	79717	8593?		
Bonn	512 o5	3oooo	82o12	11916	346oo	6o7o3	7oo18			
Alt-Astenberg *	427 o1	73oo5	83o22	219o9	785++	6o4o5	7oo12	87633	8182?	
Braunlage *	452 o7	734o3	6oo26	4o61o	114o8	614o6	71712	81815		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 o8	4ooo?	96o14	111o8	26617	149+1	3o45o	6+3o9		
" " Elbe 1	005 o8	625o8	96286	119o9	655++	125+o	3o5o1	6+3o6		
" " P11	004 o8	927o7	96o26	11oo8	865++	127oo	3o2o1	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	006 o7	81215	98o22	115o8	6o9?8	112+o	3ooo2	6+3o7		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o8	8oooo	4o5o6	126o9	873++	6+2o1	88oo7		See 3
Husum	13	029 o9	918o1	o2474	13oo9	9+o++	611o3			
Cuxhaven	2	131 o8	ooooo	2oo22	129o9	oo9oo	61oo2			
Norderney	13	113 o8	o13o3	75o2o	127o9	oo9oo	64ooo			
Emden	6	203 o3	o12o3	3oo2o	128o8	oo9oo	619o3			
Jever	5	122 o7	ooooo	6oo1o	128o8	oo9oo	6o3oo			
Flensburg	17	033/o8	8o7o4	5o2o6	123o9	866++	o12o2	88o3o		
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045 o9	711o2	75o26	1341o	755++	6o2o4	87617		
Lübeck	13	156 1o	7o6o2	3oo26	1291o	754++	641o6			
Hamburg-Fu.	14	147 11	8oooo	13o24	13o11	563++	641o7	88612	85oo8	
Lingen	21	305 o7	ooooo	81o22	123o8	oo9oo	641o1			
Bramsche	86	316 o6	ooooo	81o1o	128o8	oo9oo	6o3oo			
Bremen	3	224 o8	o11o3	161o8	131o9	oo9oo	64oo1			
Hannover-Langhg.	51	338 o6	ooooo	4oo2o	128o7	oo9oo	6o3oo			
Lüneburg	28	244								
Dannenberg	50	253 o9	836o1	3oo26	128o9	866++	611o5	88o4o		
Braunschweig	82	348 o8	ooooo	o61o2	132o8	oo9oo	612o1			
Göttingen	151	444 o5	o22o1	35o12	132o7	oo9oo	671o2			
Bocholt	22	406 o6	ooooo	97o2o	12oo7	oo9oo	6o3o1			
Gütersloh	70	320 o6	o16o2	2oo21	128o7	oo9oo	6o2oo			
Salzuflen	96	325 o6	ooooo	96o1o	133o7	oo9oo	6o3o4			
Bückeburg	67	330 o6	ooooo	3211o	13oo7	oo9oo	619o1			
Iserlohn	258	419 o6	ooooo	5oo22	135o7	oo9oo	676o1			
Essen-Mülheim	120	410 o6	o13o2	91o2o	124o9	oo9oo	6o3o1			
Aachen	202	501 o5	o16o5	81o2o	126o8	oo9oo	649o1			
Bonn	62	512 o6	ooooo	81o2o	132o8	oo9oo	6o3o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o2	ooooo	98o2o	224o7	oo9oo	6o3o3			
Braunlage *	607	452 o4	o35o5	15o22	412o7	oo9oo	61ooo			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	oo7o7	96o2o	125o8	oo9oo	1o9+1		6+3o3	
" " Elbe 1	o	005 o5	o34o3	+1424	127o5	oo9oo	1oo+o		6+9oo	
" " P11	o	004 o7	9oooo	+3454	125o7	+++++	1oo+o		6+3o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	711o7	98o11	138o7	2652+	111+o		6+1o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 o7	814o7	9/165	133o9	884++	6o2o7	7o2o9	8881o		See 1
Husum	029 o8	8o9o1	2oo34	136o8	863++	614o5	7o2o8	88oo7		
Cuxhaven	131 o8	7oooo	4oo14	14o1o	764++	613o8	7ooo8			
Norderney	113 o7	7o8o8	o1444	128o7	756++	611o2	7ooo7			See 2
Emden	203 o6	413o6	o4444	125o7	3564o	614o1	7ooo4			
Jever	122 o8	7o7o3	1o214	13oo8	oo95+	614o1	791o4	8758o		
Flensburg	033/o8	711o4	25o22	127o9	757++	6o2o3	796o7	8765o		
Schleswig-Land	034/o9	7oooo	o4o24	1391o	864++	612o7	7o4o8	87o94		
Kiel	045 o7	2o9o3	75o22	139o8	156o1	612o6	7o1o8			
Lübeck	156 o6	3o2o5	75o12	133o7	oo9o1	614o5	7o3o7			
Hamburg-Fu.	147 o8	7o5o3	o2424	132o8	761++	611o5	794o7	87oo1		
Lingen	305 o7	o16o2	75o2o	126o9	oo9oo	613o3	7ooo5			
Bramsche	316 o7	ooooo	5oo2o	128o8	oo9oo	6o2o1	7ooo6			
Bremen	224 o7	oo7o4	54555	132o7	oo9oo	614o3	7o2o5			
Hannover-Langhg.	338 o7	914o1	+5454	13oo7	7?+++	6o4o4	791o3			
Lüneburg	244 o7	9oooo	+6434	137o7	9+o++	612o5	792o6			
Dannenberg	253 o7	734o2	5oo32	128o8	oo942	614o3	7o1o7			
Braunschweig	348 o8	8oooo	o51o4	133o8	862++	612o3	797o9	88oo5		
Göttingen	444 o4	o18o1	o7284	135o5	oo9oo	6o4o2	7ooo2			
Bocholt	406 o6	ooooo	1oo2o	117o6	oo9oo	6o3o1	7ooo6			
Gütersloh	320 o8	o1oo2	24o2o	129o8	oo9oo	6o2o3				
Salzuflen	325 o6	ooooo	5oo1o	131o7	oo9oo	611o1	797o4			
Bückeburg	330 o9	ooooo	56o2o	12911	oo9oo	6o4o2	7ooo5			
Iserlohn	419 o4	ooooo	6oo2o	131o7	oo9oo	6o4o2	7ooo5			
Essen-Mülheim	410 o6	1oooo	81o2o	12o1o	oo94o	6o4o1	7ooo7			
Aachen	501 o5	416o4	82o3o	115o9	457oo	6o7o1	7ooo7	8565o		
Bonn	512 o6	1oooo	5oo3o	126o8	116oo	6o5o1	7ooo5			
Alt-Astenberg *	427 o3	o18o2	81o2o	215o8	oo9oo	6o5o1	7ooo6			
Braunlage *	452 o7	1oooo	8oo1o	412o8	oo9o8	612o1	7ooo4			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	611o6	97o32	123o8	oo911	1o931	3oo51	6+3o2		
" " Elbe 1	005 o6	9o9o4	o1454	137o6	+++++	1?o+o	39552	6+3o8		
" " P11	004 o6	9o9o4	+5454	136o7	+++++	1oo+o	3oo52	6+3o8		
" " Fehmarnbelt	006 o5	7o8o7	98o25	139o7	5o972	1o9+o	397o2	6+3oo		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

5 Mai 1951

Osnabrück	7o635	12ooo	5oooo	99o11	286o4	
Witten	736o5	o47oo	83613	98o22	15oo6	
Hildesheim	7o635	12ooo	618o2	88o22	291o4	
Berlin	7o63o	121oo	8oooo	98o22	286o5	
Kassel	7o635	16ooo	816o5	98o3?	27?o4	
Böckler	73586	o12oo	8o924	97o32	165o5	
Everling	7o585	o27oo	3o913	97o11	21oo6	
Busse	7o637	125oo	812o2	98o22	287o3	455o6
Frithjof	73581	o33o6	23618	98o2o	156o6	
Weser	7o598	o28o6	3o7o9	98o21	227o6	
Ostpreussen	73586	o47o6	4o4o9	98o3o	15oo7	
Aachen	7361o	o44o7	13624	98ooo	157o4	
Oldenburg	73594	o33o7	7o115	97o22	177o6	
Schleswig	7357o	o33o7	71o24	98o22	142o7	

Brahe	7o595	o52o7	3o413	98o2o	228o6
Fladengrund	7o641	15oo7	821o5	98o22	25oo5
Karlsruhe	73627	o17o7	5o413	98o21	235o7
Schleswig	7357o	o2311	21o24	98o11	156o7
Brahe	7o599	o6111	33613	98o2o	245o7
Aachen	73616	o4311	13622	98ooo	176o4
Karlsruhe	73632	o2611	6o415	98o21	243o6
Böckler	73556	o3711	8o618	97o32	128o6
Weser	7o591	o1511	1o518	98o2o	214o5
Osnabrück	7o63o	11711	723o7	99o32	253o6
Oldenburg	73593	o3311	3o115	97o22	169o6
Wolfsburg	7o389	23112	629o7	99o21	19119
Koblenz	73712	28612	8o2o9	93747	235oo
Böckler	7355o	o5217	811o5	97258	121o6
Oldenburg	73593	o3317	3o115	97o22	169o6

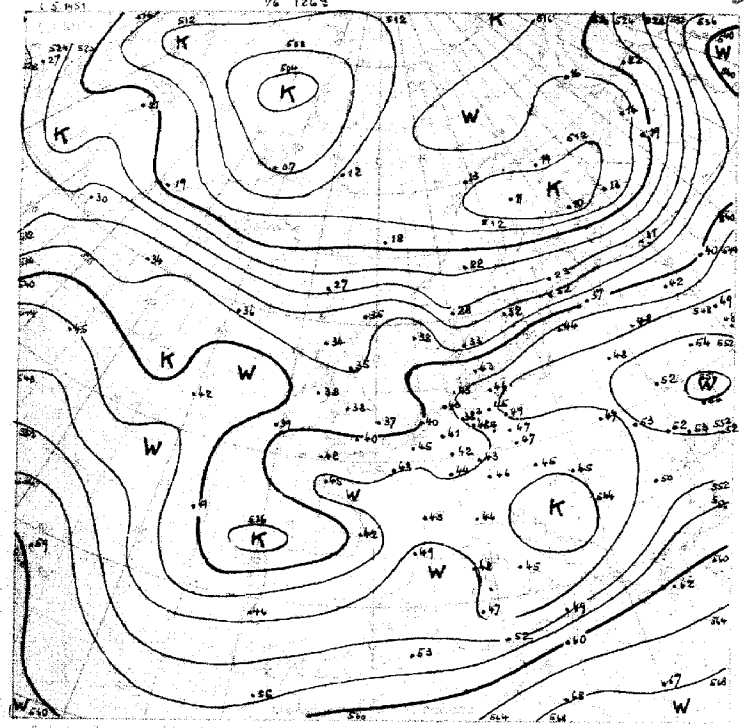
Ostpreussen	73561	o6o17	8o3o9	98o21	127o8
Tübingen	7o553	oo517	8o318	97o22	131o6
Everling	73566	o1817	5o513	98o32	14?o6
Frithjof	73585	o3218	2o2o9	98o2o	159o7
Pust	73615	o4317	oo424	98o2o	189o6
Schleswig	73578	oo817	5o124	98o31	165o6
Weser	7o584	oo317	oo424	98o2o	185o6
Ostpreussen	7355o	o6723	82oo5	95o22	134o9
Pust	136o5	o4523	oo2o9	97o2o	168o6
Mannheim	7o635	12o23	727o9	98o22	22oo7
Bremerhaven	737o4	18423	813o5	97727	251o1
Nordstern	737oo	17oo3	7o6o5	96278	255o1
Brahe	7o612	o9323	o36o2	98o2o	251o6
Oldenburg	73593	o3323	6o1o5	97o22	174o7
Westpreussen	7o627	o5o23	oo524	98o2o	213o6

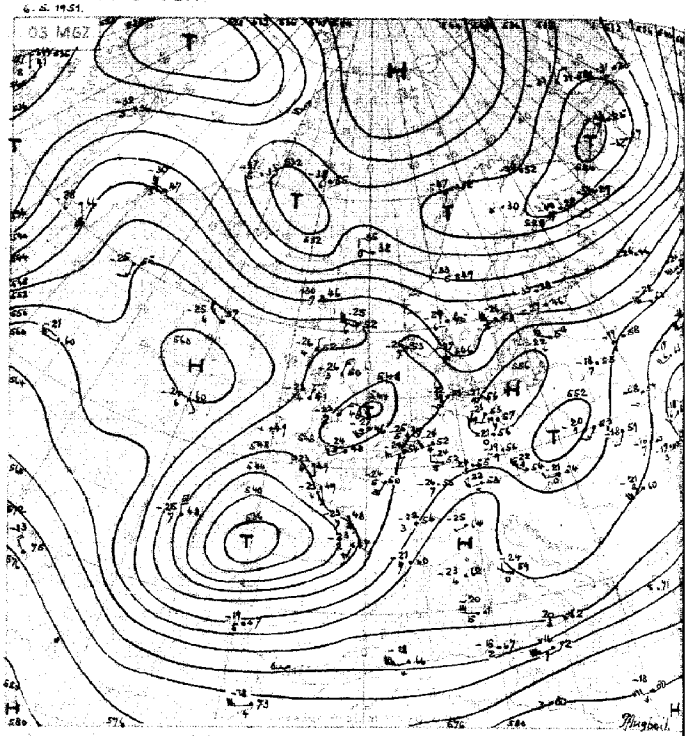
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

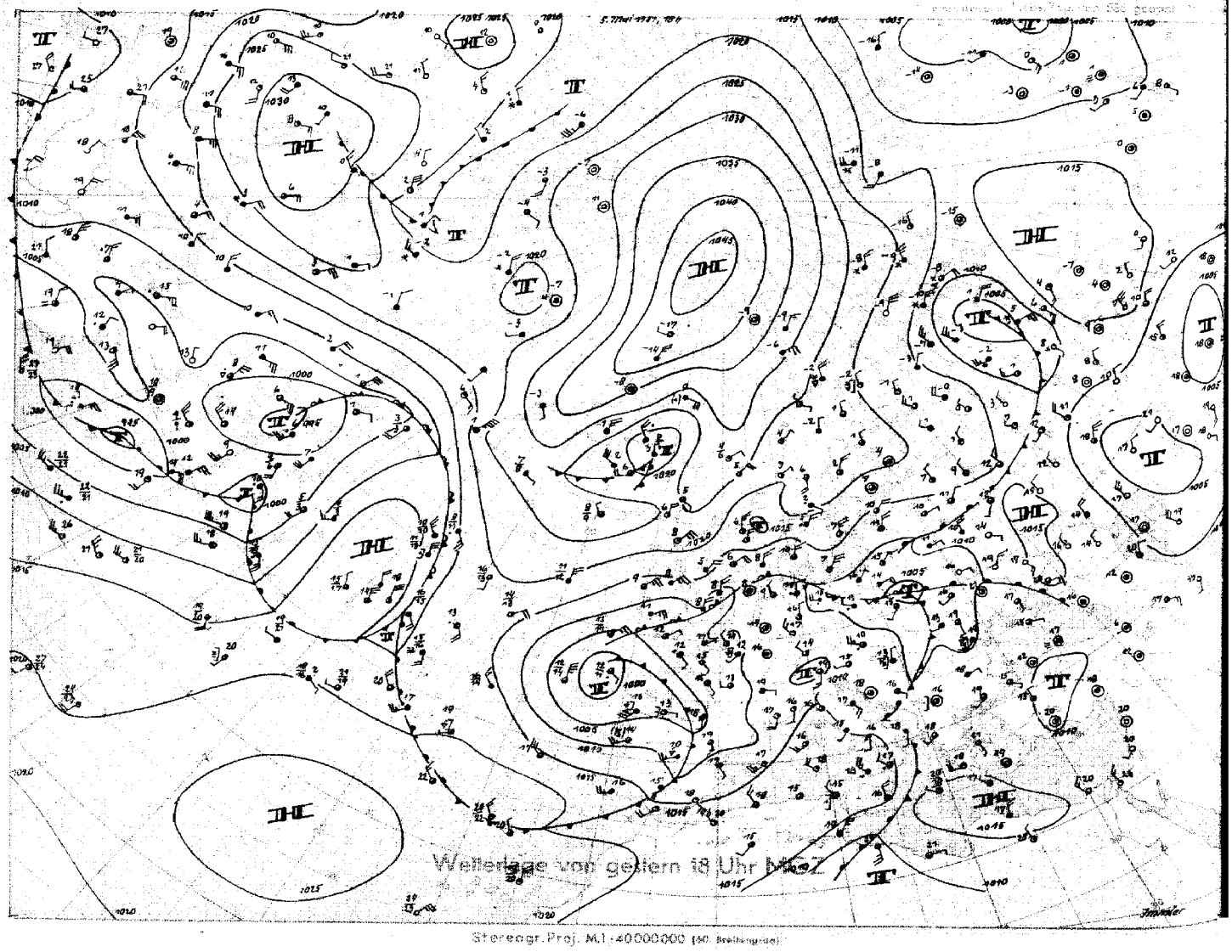
Flensburg iii= o32. Höhe 23 m
Schleswig: iii= o35. " 4 m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



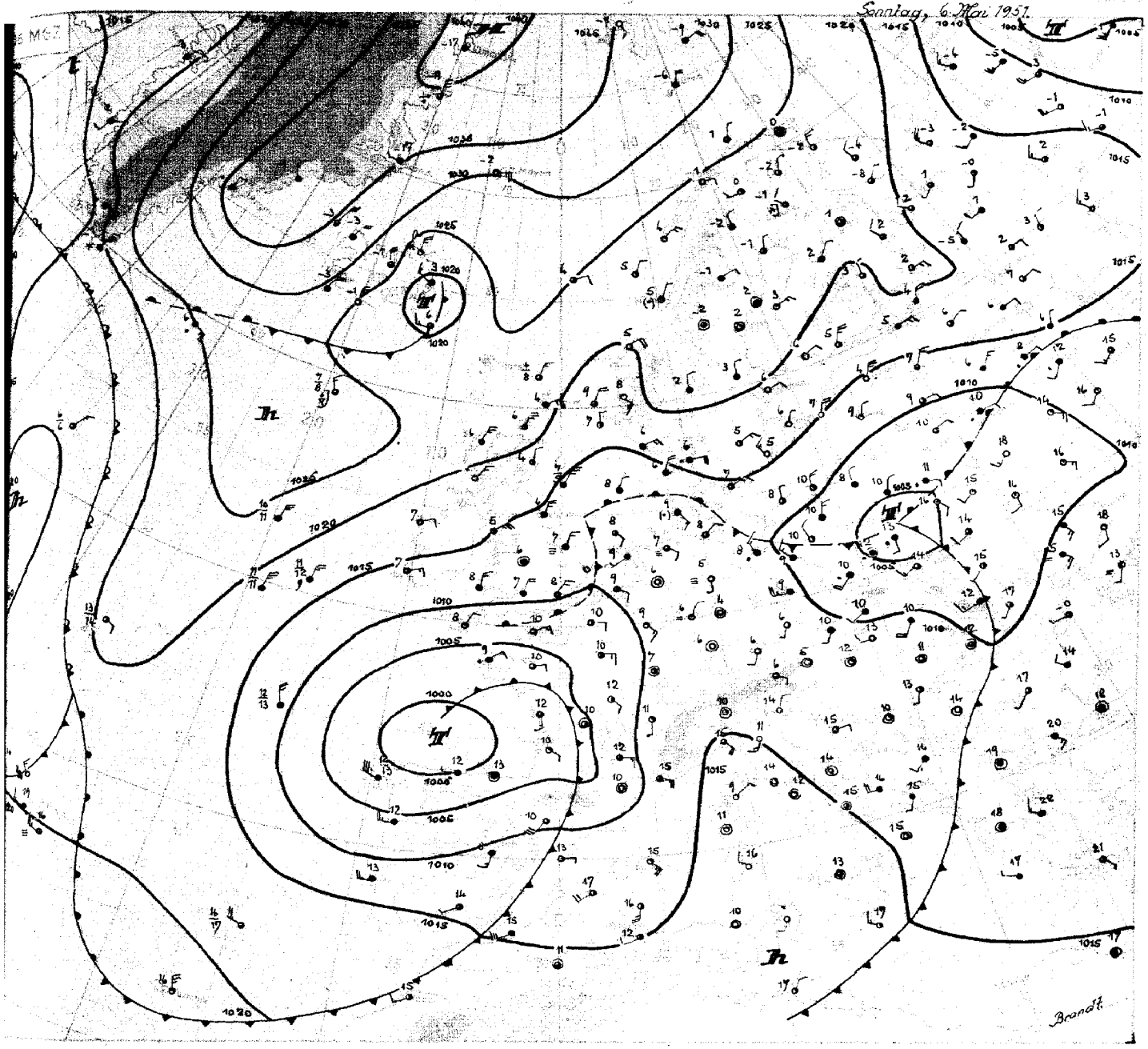




Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Sonntag, 6. Mai 1951

Das umfangreiche Polarhoch, zentriert mit einem Kältepol über Nordostgrönland, schwächte sich in seinem Westteil ab. Es deckt sich in der unteren Troposphäre mit einem Kaltluftgebiet von Nowaja Semlja bis Ostkanada, flankiert von ausgeprägten Warmluftzungen über Westsibirien und Westkanada. Die Abkühlung auf der Südseite des Polarhochs erfaßt Nordskandinavien und Island. Hier kommt ein kleines Tief bei einer der Bodenströmung entgegengesetzten Höhendrift nur sehr langsam ostwärts voran.

Die vor Tagen noch ausgeprägte Zone tiefen Druckes vom Balkan bis Neufundland wurde nun auf dem Atlantik unterbrochen. Das gestern schon gealterte Tiefdrucksystem über Mitteleuropa löste sich über Nordwestdeutschland auf. Den in Schleswig-Holstein nur noch örtlich erheblichen Niederschlägen folgte von Süden her Aufheiterung nach. Das Haupttief über Polen, in dem es gestern anhaltend zu Gewittern kam, wandert langsam weiter ostnordostwärts. Die Depression über der Biskaya hat sich stark abgeschwächt. Der Hauptstoß der Kaltluft geht über Nordspanien ostwärts. Damit verlagert sich das Tief ins südliche Mitteleuropa. Für Nordwestdeutschland bedeutet das im Süden vorübergehend erneute Labilisierung, während im Norden bei weiterer Verlagerung des Tiefs von Nordosten her Abkühlung erfolgen kann.

Das Zentraltief bei Neufundland verlagert sich nur sehr langsam ostwärts. Sein Frontenzug auf dem Mittelatlantik schwächte sich stark ab. Der Druck stieg sowohl zwischen ihm und dem Biskayatief als auch auf seiner Rückseite. Zusammen mit der Advektion warmer Luft von Westen her kam es mit der allgemeinen Hebung des Druckniveaus auf dem Ostatlantik zur Ausbildung eines breiten Hochdruckkeiles in der Höhe. Vom Westatlantik heranziehende Störungen werden daher nordostwärts gesteuert, so daß die südliche Westlage auf dem Atlantik beendet wird. Diese Entwicklung spricht auch für eine längere Trennung des mitteleuropäischen vom westatlantischen Tiefdrucksystem mit der Möglichkeit eines Kaltluftvorstoßes aus Nordosten ins westliche Mitteleuropa.

Brandt

DRUCK: GEBR. SOLTEK, HAMBURG

Nr. 126⁹

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 6. Mai 1951

hh: Höhe in Dm **PP**: Druck (Zehner-mb) **TT**: Lufttemperatur (°C) **TdTd**: Taupunkttemperatur (°C) **dd**: Windrichtung (36teilig) **ff**: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	5.5.51 14h					5.5.51 20h					6.5.51 02h					6.5.51 08h				
Druck (NN)	1010.8 mb					1012.6 mb					1012.6 mb					1013.8 mb				
Bodendruck	1010 "					1012 "					1012 "					1013 "				
0°Grenze	2200 m					1800 m					1820 m					[illegible]				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	1	28	32		11	9	00	00		6	5	00	00		14	12	11	06
1000	7.4	12	9	.	.	10.4	11	8	.	.	10.2	8	6	.	.	11.6	12	12	.	.
950	52	8	7	28	12	53	5	4	26	05	53	7	4	17	05	46	3	7	13	07
900	97	7	3	26	16	97	6	2	27	11	97	6	0	24	05	94	6	4	10	05
850	143	3	-1	26	17	144	2	-1	26	14	143	3	-3	25	06	145	2	1	30	30
800	193	2	-5	25	17	192	-1	-3	26	12	192	-1	-7	25	37	193	-2	-3	30	30
700	294	-4	-8	27	18	298	-7	-12	23	09	292	-6	-15	23	14	296	-8	-12	26	09
600	418	-12	-14	17	12	416	-14	-25	23	12	417	-13	-24	22	15	417	-13	-21	23	18
500	555	-21	-23	16	20	553	-23	-34	21	27	553	-23	-33	21	21	554	-23	-29	22	[illegible]
400	716	-33	-37	15	22	713	-37	-48	18	34	713	-36	-44	22	31	714	-36	-42	22	25
300	911	-51	-	16	40	906	-52	-	17	65	907	-52	.	21	34	908	-50	.	22	25
200	1169	-54	.	21	17	1165	-55	.	21	16	1165	-54	.	22	14	1166	-57		23	22
100				25	14	1613	-52	.	25	14	1614	-52	.	26	14	(1615)				

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
945	7	6			750	-5	-6	24	10	980	11	6			975	9	9		
925	2	5			685	-8	-13	.	.	741	-6	-11			680	-7	-11		
722	-4	-9			614	-8	-14	.	.	644	-6	-16			245	-56			
250	-59	.	17	42	650	-9	-17	23	10	263	-58	.			233	-58			
282	-59	.			450	-28	-41	20	33	250	-58	.	21	34	170	-52	.	24	18
184	-52	.			254	-57	.	.	.	241	-58	.			150	-51	.	24	14
					231	-57	.	.	.	224	-55	.			114	-51	.		
					170	-59	.	23	12	172	-53	.	23	15					
					150	-58	.	24	11	150	-51	.	24	15					
					80	-52	.	24	17	110	-51	.	27	10					
										120	-51	.	28	14					

Tropopause (m)	10300 m	10333 m	10000 m	9420 m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	353 Dm	354 Dm	355 Dm
500/700	257 Dm	255 Dm	256 Dm	255 Dm
700/1000	288 Dm	287 Dm	287 Dm	287 Dm
500/1000	545 Dm	542 Dm	543 Dm	542 Dm

419 Iserlohn 250m

Zeit	5.5.51 14h					5.5.51 20h					6.5.51 02h					6.5.51 08h				
Druck (NN)	1011.6 mb										1013.4 mb					1012.2 mb				
Bodendruck	981 "										982 "					982 "				
0°Grenze	1200 m										1700 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	6	25	09		11	6	00	00		7	5	00	00		14	7	00	00
1000	4.7	.	.	.	.	10.8	.	.	.	.	11.0	.	.	.	.	10.2	.	.	.	.
950	53	12	2	26	12	54	11	5	24	04	55	11	4	17	03	47	12	2	17	03
900	98	8	2	23	12	98	8	2	24	01	98	7	-7	18	06	98	8	-2	18	06
850	144	3	-6	23	14	145	4	-2	24	09	144	2	-4	22	09	145	3	-4	22	08
800	193	-1	-7	23	16	194	-1	4	25	13	193	-2	-8	24	09	193	-1	-7	24	08
700	298	-5	-16	23	14	299	-6	-14	23	12	298	-7	-19	24	11	299	-6	-14	24	08
600	418	-13	-24	23	21	418	-14	-23	23	24	417	-15	-27	23	18	418	-13	-26	24	12
500	555	-22	-34	27	14	554	-22	-37	27	27	552	-24	-36	24	14	555	-25	-36	25	10
400	716	-34	-46	20	27	714	-31	-44	20	25	711	-37	-47	23	15	714	-37	-48	23	14
300	911	-49	.	16	51	903	-52	.	20	23	903	-53	.	22	16	908	-51	.	26	15
200	1172	-52	.	.	.	1166	-54	.	27	16	1160	-55	.	24	22	1166	-55	.	23	15
100	(1624)	.	.	.	.	1617	-51	.	23	13	(1605)	.	.	.	.	1612	-50	.	24	07

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
883	6	-3			968	12	6	.	.	947	11	4			939	10	-1		
753	-5	-9			750	-5	-9	25	13	824	0	-5			869	4	-4		
750	-4	-10	23	18	727	-8	-12			740	-7	-14			788	-2	-8		
740	-3	-11	.	.	701	-6	-11			728	-4	-14			750	-3	-10	25	08
650	-9	-21	24	20	220	-59	.			670	-8	-27			714	-5	-10		
635	-9	-21	.	.	203	-54	.			633	-12	-24			650	-9	-21	25	09
561	-17	-28	.	.	250	-56	.	27	29	283	-56	.			631	-10	-22		
550	-17	-24	22	28	231	-59	.			250	-58	.	23	12	263	-57	.		
259	-56	.	.	.	150	-49	.	22	17	240	-59	.			250	-57	.		
170	-44	.	22	19	130	-57	.	22	10	212	-58	.			228	-59	.		
110	-49	.	25	09	90	-51	.	23	16	192	-54	.			218	-57	.		
										179	-56	.			180	-57	.		
										150	-53	.	22	17	170	-54	.	22	16
										145	-52	.			150	-53	.	22	18
															110	-51	.	24	07

Tropopause (m)	10000 m	10800 m	10500 m	10000 m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	353 Dm	357 Dm	353 Dm
500/700	256 Dm	255 Dm	254 Dm	256 Dm
700/1000	289 Dm	288 Dm	287 Dm	289 Dm
500/1000	545 Dm	543 Dm	541 Dm	545 Dm

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	5.5.51 14h					5.5.51 20h					6.5.51 02h					6.5.51 08h				
Druck (NN)	1010.5 mb					1011.7 mb					1012.4 mb					1013.4 mb				
Bodendruck	1009 "					1010 "					1011 "					1012 "				
0°Grenze	1800 m					1900 m					1800 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	8	07	12		11	9	09	05		9	8	00	00		11	9	07	05
1000	8.5	12	8	15	10	7.8	10	8	16	06	10.6	9	8	15	08	11.0	10	9	14	06
950	51	10	6	13	04	52	8	5	15	07	52	7	5	15	09	44	8	2	14	06
900	96	8	4	15	04	97	6	2	13	10	97	6	-1	15	12	98	5	-1	14	08
850	143	4	-2	14	08	144	3	-2	10	11	143	2	-4	16	04	144	2	-1	13	04
800	192	-1	-4	12	04	192	-1	-2	11	15	192	-1	-6	23	08	192	-2	-3	10	04
700	298	-4	-5	15	04	297	-6	6	10	11	297	-8	-14	25	04	297	-6	-15	24	07
600	417	-12	-14	16	06	417	-12	-14	16	12	416	-13	-25	23	12	416	-14	-28	26	09
500	554	-21	-23	20	08	554	-22	-25	19	16	553	-22	-37	21	17	553	-23	-34	[illegible]	24
400	715	-34	-38	20	15	714	-34	-44	18	17	712	-35	-48	21	24	715	-34	-44	22	22
300	911	-49	.	20	21	904	-50	.	25	30	906	-52	.	19	50	904	-50	.	22	34
200	1168	-55	.	22	26	1165	-52	.	22	16	1168	-55	.	25	19					
100	1619	-48	.	25	14	1611	-52	.	25	12	1610	-52	.	27	13					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
956	9	6			740	-2	-2			954	7	6			970	10	3		
936	11	5			750	-3	-4	13	12	922	7	1			750	-6	-6	32	05
777	-1	-2			650	-9	-10	15	12	740	-6	-12			735	-7	-7		
715	-4	-5			550	-16	-18	17	14	710	-5	-13			687	-6	-21		
250	-58	.	23	35	250	-59	.	25	39	670	-8	-18			674	-16	-31		
220	-62	.			234	-61	.	.	.	590	-13	-27			565	-16	-31		
178	-52	.			170	-54	.	24	14	254	-60	.			434	-34	-44		
170	-52	.	23	15	160	-54	.	.	.	250	-59	.	20	38	395	-33	-43		
130	-50		24	15	110	-53	.	27	14	170	-53	.	24	14	350	-40	-49		
120	-51	.	.	.	80	-52	.	.	.	157	-52	.							
110	-44	.	25	12						130	-52	.	25	17					
093	-49	.	.	.						110	-52	.	26	18					
086	-47	.	.	.						076	-51	.							
080	-48	.	.	.															

Tropopause (m)	11100 m	10700 m	10400 m	. m
Relative Topographie 300/500	356 Dm	355 Dm	353 Dm	356 Dm
500/700	257 Dm	256 Dm	256 Dm	256 Dm
700/1000	284 Dm	282 Dm	287 Dm	286 Dm
500/1000	541 Dm	544 Dm	543 Dm	542 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	5.5.51 14h					5.5.51 20h					6.5.51 02h					6.5.51 06h				
Druck (NN)	1011.0 mb					1012.4 mb					1012.7 mb					1013.6 mb				
Bodendruck	1005 "					1006 "					1006 "					1007 "				
0°Grenze	1900 m					1800 m					1400 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	11	30	03		11	9	30	00		4	4	00	00		9	.	00	00
1000	9.1	12	11	30	08	10.2	12	9	28	02	10.4	6	5	23	01	11.2	9	.	06	14
950	52	9	7	29	14	53	9	8	30	05	53	7	4	33	03	54	9	.	01	12
900	97	6	3	29	18	97	.	.	28	10	97	3	-3	33	08	98	7	.	31	05
850	145	3	2	28	22	144	3	0	28	16	143	-1	-8	30	10	144	4	.	31	03
800	191	0	-	29	19	192	-1	-5	28	11	191	-5	-14	29	12	193	6	.	31	04
700	297	-6	-10	24	11	298	-7	-	29	11	294	-11	-23	25	11	299	-5	.	29	06
600	416	-12	-17	2[illegible]	10	417	-13	-	27	10	412	-15	-31	24	09	419	-12	.	24	10
500	554	-25	-24	17	12	554	-22	.	24	11	548	-22	-34	22	15	555	-22	.	21	18
400	715	-32	-37	[illegible]	17	714	-34	.	19	28	703	-36	-5[illegible]	21	14	716	-34	.	21	12
300	910	-44	.	16	27						902	-50	.	19	34	911	-50	.	25	11
200	1164	-53	.	21	20						1160	-54	.	22	19	1169	-58	.	23	17
100	1623	-48		25	13						1607	-52	.	26	12	1617	-51	.	25	13

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
650	-8	-13	23	10	750	-4	-12	29	11	980	10	8			979	8			
550	-17	-21	21	11	745	-5	-13	.	.	450	-23	-44	21	14	957	10			
238	-61	.	.	.	675	-7	.	.	.	350	-43	.	22	17	750	-4		32	05
196	-52	.	.	.	550	-17	.	26	14	250	-58	.	19	32	734	-3			
110	-48	.	26	15	355	-40	.	.	.	234	-60	.			245	-59			
082	-48	.	.	.						170	-63	.	25	15	213	-56			
										150	-53	.	24	14	146	-50			
										110	-52	.	26	13	130	-50		24	10
										090	-52	.	26	12	110	-51		24	11
										080	-52	.	26	12	073	-51			

Tropopause (m)	10100 m	. m	10500 m	10400 m
Relative Topographie 300/500	357 Dm	. Dm	354 Dm	35. Dm
500/700	257 Dm	256 Dm	254 Dm	256 Dm
700/1000	287 Dm	287 Dm	284 Dm	283 Dm
500/1000	544 Dm	543 Dm	538 Dm	544 Dm

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Quakenbrück		Göttingen		Aachen	
Zeit	5.5. 14h		5.5. 15h		5.5. 15h		5.5. 20h		5.5. 18h		5.5. 21h		6.5. 04h		6.5. 08h		6.5. 09h		6.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	24	15	35	15	20	06	14	04	24	07	30	02	16	06	00	00	00	00	06	04
300	23	11	33	11	22	08	17	08	25	15	30	05	19	08	00	00	00	00	05	06
600	23	07	30	10	23	07	19	10	25	17	32	14	20	08	00	00	30	06	08	04
900	23	16	24	09	23	09	20	08	25	18	32	18	21	06	00	00	30	06	16	06
1200	24	13	28	15	22	10	21	08	25	17	31	14	22	08	24	08	30	08	18	08
1500	25	14	28	23			21	10	25	16	30	14	22	12	26	06	30	08	19	08
1800	25	14	28	26			22	12	25	15	27	20	23	14	24	04	30	06	19	17
2100	24	12	28	28			23	16	25	17	26	18	22	16	22	04	30	06	20	16
2400	24	17	28	34			23	16	25	10	25	18	23	14	22	04			21	14
2700			.	.			22	16	25	09			24	14	20	07			24	10
3000			30	36			21	16	26	08			24	10	23	16			24	10
3600			.	.					23	17			23	10	25	12			22	05
4200			30	42					24	19			23	12	24	12			19	18
4800			.	.					Sicht				23	20	24	21				
5400			30	40					39	00 m			25	14	25	19				
6000			29	55									24	16						
6600			29	68									24	12						
7200													24	12						
7800													23	12						
8400																				
9000																				
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 127a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 7. Mai 195

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	512o4	97o22	14311	2244o	61ooo	84499	8281o	See 1
Husum	13	029 o6	511o4	98o22	13815	4154o	679o5	81499	84895	
Cuxhaven	2	131 o9	2o9o7	5oo22	14213	225oo	649o6			
Norderney	13	113 11	3o614	4oo14	13113	21 47o	616o7			See 2
Emden	6	203 o9	513o8	5oo24	12417	525oo	6o7o8			
Jever	5	122 1o	2o9o6	5oo11	12914	215oo	679o9	8282o		
Flensburg	41/	033/o7	1o714	98o12	13713	1254o	649o1	8183o		
Schleswig-Land/	19/	034/o5	2o7o9	81o2o	14116	215oo	6o7o5	8282o		
Kiel	8	045 o4	311o6	81o2o	14515	315oo	619o1			
Lübeck	13	156 o5	2o213	81o2o	13916	215oo	679o8			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	3o5o6	82o21	13415	316oo	6o7o5	8383o		
Lingen	21	305 o7	61oo5	81o3o	11817	3266o	679o9			
Bramsche	86	316 o7	6oooo	82o3o	11718	5266o	616o8			
Bremen	3	224 1o	1o8o7	56o54	13115	114oo	6o6o7	81818		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	3o7o2	6oo[illegible]	12416	315oo	6o711	83827		
Lüneburg	28	244 o6	6o9o3	81o24	13516	685oo	649o4	8683o	8282o	
Dannenberg	50	253 o6	7o5o5	82o22	13514	524oo	617o2	85813		
Braunschweig	82	348 o9	3o2o5	81o14	13o15	323oo	659o7	83813		
Göttingen	151	444 o8	416o2	81o1o	11318	426oo	6o812	84834		
Bocholt	22	406 o5	314o3	81o2o	1o319	326oo	6o712	83834		
Gütersloh	70	320 o4	3o4o3	81o11	13316	325oo	6o6o8	8382o		
Salzuflen	96	325 o6	3o3o2	81o2o	11818	2256o	6o7o9	8283o		
Bückeburg	67	330 o9	2o212	64o2o	13116	225oo	6o7o6	82835		
Iserlohn	258	419 o8	514o2	81o22	1o918	4166o	6o8o9	8483o		
Essen-Mülheim	120	410 o7	3o7o3	81o2o	1o319	327oo	6o7o9			
Aachen	202	501 o9	6o7o5	81o31	o9319	486oo	6o8o9	8o65o	84834	
Bonn	62	512 o4	213o2	81o2o	1o32o	216oo	6o714			
Alt-Astenberg *	780	427 o2	612o3	84o22	21312	625++	6o7o7	86826		
Braunlage *	607	452 o5	6o4o5	81o1o	41112	685oo	6o7o2	8664o	84826	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	9o9o7	93454	133o8	9+o++	13641	+++++	6+3o4	
" " Elbe 1	o	005 o8	oo9o7	97o24	137o9	oo9oo	1o9+o	+++++	6+8o6	
" " P11	o	004 o7	91511	x8454	139o8	+++++	11521	+++++	6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	3111o	98o1o	155o9	1244o	111+o	+++++	6+3o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	5o713	98o22	13512	oo942	6o8o2	7oo14	84499		See 2
Husum	029 o6	2o7o8	98o21	13112	oo941	6o9o1	7oo16			
Cuxhaven	131 o6	112o6	81o1o	12814	oo9o1	6o7o9	7oo16			
Norderney	113 o9	7o611	5oo22	11511	35674	6o6o8	7oo14			See 3
Emden	203 o9	3o213	75o18	1o714	324o1	6o712	79718			
Jever	122 o6	511o4	5oo3o	11216	42644	6o616	7oo17	81483	8484o	
Flensburg	033/o3	311o8	98o2o	13712	oo9o1	6o1o2	7oo14			
Schleswig-Land	034/o5	21o12	98o2o	13912	oo944	6o2o3	7oo16			
Kiel	045 o6	oo9o9	82o2o	14212	oo9oo	6o4o1	7oo16			
Lübeck	156 o7	1o411	82o1o	13512	145oo	6o7o4	7oo16			
Hamburg-Fu.	147 o4	1o612	82o21	12613	1164o	6o6o3	7oo16	81835		
Lingen	305 o7	211o8	81o3o	o9718	oo941	61511	7oo18			
Bramsche	316 o7	1111o	81o12	1o116	oo9o1	6o6o8	7oo18			
Bremen	224 o7	2o61o	81o22	11o16	1456o	6o8o8	7oo18	8163o		
Hannover-Langhg.	338 o7	2o9o6	81o1o	1o916	246oo	6o5o7	7oo19	8264o		
Lüneburg	244 o6	1o7o9	81o12	12413	1454o	6o6o7	7oo16			
Dannenberg	253 o7	1o7o6	82o12	12812	oo94o	6o9o2	7oo15			
Braunschweig	348 o7	1o7o4	82o12	11814	oo94o	6o6o3	7oo17			
Göttingen	444 o4	311o3	81o2o	o9516	347oo	6o7o7	7oo19	8384o		
Bocholt	406 o6	2o9o3	81o2o	o8316	oo941	6o6o7	7oo19			
Gütersloh	320 o7	1o7o7	8oo11	19517	oo942	6o6o8	7oo21	81483		
Salzuflen	325 o7	oo7o7	81o1o	oo917	oo9oo	6o8o8	7oo19			
Bückeburg	330 o7	1o7o8	81o2o	11116	116oo	6o6o9	7oo18	3184o		
Iserlohn	419 o9	311o5	81o22	o8417	24642	6o5o8	7oo19	8264o		
Essen-Mülheim	410 o7	4o6o8	81o3o	o8218	33641	6o5o8	7oo2o	83934		
Aachen	501 o7	7o8o2	82o22	o7717	58664	6o6o7	7oo27	8584o		
Bonn	512 o4	213o2	81o21	o8219	14642	6o7o9	7oo21			
Alt-Astenberg *	427 o1	217o8	83o12	17912	1466o	6o7o8	7oo14	81633		
Braunlage *	452 o6	1o8o7	81o12	4o211	1454o	617o5	7oo13	8163o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	9o211	94454	125o8	+++++	13631	3oo52	6+8o6		
" " Elbe 1	005 o9	oo512	97o2o	1251o	oo9oo	1o5+o	3ooo8	6+8o7		
" " P11	004 o8	6o712	97284	129o9	6554o	1o721	3ooo1	6+8o6		
" " Fehmarnbelt	006 o6	81o14	98o32	151o8	oo974	11o21	3ooo3	6+8o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	8o816	98o22	144o8	oo97+	6o3oo	88499		See 2
Husum	13	029 o4	2o7o7	98o2o	134o6	oo941	6o8o4			
Cuxhaven	2	131 o7	o1214	75o2o	129o9	oo9oo	6o7o4			
Norderney	13	113 o8	836o3	4o8o2	126o9	854++	61112			
Emden	6	203 o8	836o2	75o22	11511	854++	644o8			
Jever	5	122 o7	6o911	5oo2o	11oo9	oo942	6o7o6			
Flensburg	41/	033/o4	oo71o	98o2o	138o7	oo9oo	6o3oo			
Schleswig-Land/	19/	034/								
Kiel	8	045 o4	oo9o8	81o2o	143o7	oo9oo	6o3oo			
Lübeck	13	156 o6	oo4o5	82o2o	135o7	oo9oo	679o2			
Hamburg-Fu.	14	147 o6	oo6o6	8oo2o	131o7	oo9oo	6o2o1			
Lingen	21	305 o8	511o6	75o3o	o9512	4564o	6o7o4	84638		
Bramsche	86	316 o7	o1oo4	81o2o	1o1o9	oo9oo	6o7o2			
Bremen	3	224 o6	oo9o9	8oo2o	115o8	oo9oo	64oo1			
Hannover-Langhg.	51	338 o7	o11o6	81o2o	111o8	oo9oo	619o3			
Lüneburg	28	244 o6	3o5o2	6oo3o	132o7	oo9o5	6o3oo			
Dannenberg	50	253 o7	8o7o2	81o22	126o8	856++	619o6	88635		
Braunschweig	82	348 o6	oo7o4	81o2o	12oo7	oo9oo	679o5			
Göttingen	151	444 o7	o18o6	5oo22	1o4o8	oo9oo	649o3			
Bocholt	22	406 o8	634o9	98o31	o8611	665oo	679o5			
Gütersloh	70	320 o7	oo9o5	56o2o	o9311	oo9oo	6o7o4			
Salzuflen	96	325 o7	ooooo	97o2o	1oo11	oo9oo	619o4			
Bückeburg	67	330 o7	oo2o9	8oo2o	11111	oo9oo	6o8o2			
Iserlohn	258	419 o7	218o7	6oo22	o8312	oo9o2	6o7o7			
Essen-Mülheim	120	410 o8	ooooo	81o2o	o8211	oo9oo	6o8o2			
Aachen	202	501 o9	ooooo	5oo2o	o92o9	oo9oo	6o8o2			
Bonn	62	512 o8	ooooo	97o2o	o871o	oo9oo	641o3			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	o1112	98o2o	191o7	oo9oo	649o8			
Braunlage *	607	452 o4	o36o3	3oo2o	398o5	oo9oo	619o8			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o7	9o214	94472	139o8	+++++	1o2+1	+++++	6+oo3	
" " Elbe 1	o	005 o7	21219	98o2o	119o8	+++++	112++	+++++	6+oo9	
" " P11	o	004 o8	8o7o9	97616	129o9	+++++	1o721	+++++	6+4o4	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	11121	98o2o	151o7	oo94o	11122	+++++	6+3oo	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	8o615	98o22	134o7	oo97+	6o5o5	7ooo7	88499		See 2
Husum	029 o3	7o91o	98o21	122o7	oo97+	6o5o6	7ooo6			
Cuxhaven	131 o4	71o14	8oo12	116o7	5557+	6+7o8	7ooo7			
Norderney	113 o7	6o712	75218	1o3o8	654++	626o7	719o8			See 2
Emden	203 o7	6o717	5o156	o93o8	42471	62518	717o8			
Jever	122 o6	8o7o6	2o636	1o7o7	4752+	627o8	7o5o7	8857o	84o3o	
Flensburg	033//o2	7o714	98o32	125o7	oo97+	6o7o7	7ooo7			
Schleswig-Land	034//o3	7o912	98o31	126o8	5677+	6o7o 9	7ooo7	87599	85o97	
Kiel	045 o4	5o918	81o22	126o8	556o2	6o711	7ooo7			
Lübeck	156 o4	3o91o	81o21	123o8	25746	6o6o3	7ooo7			
Hamburg-Fu.	147 o4	3o8o8	82o36	115o7	15642	6o5o2	7ooo6	81645		
Lingen	305 o7	7o6o7	75o28	o86o9	5264+	616o4	797o9			
Bramsche	316 o7	71oo4	5o6o7	o87o8	756++	6o7o6	797o8			
Bremen	224 o5	7o71o	4o1o6	1ooo7	5663+	6o7o1	7ooo6	85o46	81oo5	
Hannover-Langhg.	338 o5	711o7	25o36	o99o7	764++	6o7o6	7ooo6	88o23		
Lüneburg	244 o4	6o9o3	5oo32	115o8	oo9o6	6o7o6	7ooo6			
Dannenberg	253 o6	7o9o5	75o32	111o7	456o6	6o7o7	7ooo6	84633		
Braunschweig	348 o6	8oooo	1o1o4	11oo7	863++	6o6o1	7ooo4			
Göttingen	444 o8	611o6	1oo36	o93o9	6+4++	6o3o6	7ooo4	86o13		
Bocholt	406 o9	6o4o3	5o212	o7511	45642	61oo6	7941o			
Gütersloh	320 o8	7o9o6	48o22	o8411	oo93+	6o7o4	7ooo8	8748o		
Salzuflen	325 o7	214o5	75o24	o8416	15741	6o7o4	7ooo7	8165o		
Bückeburg	330 o7	4o2o2	56o26	o97o9	oo[illegible]3	6o6o3	7ooo6	8448o		
Iserlohn	419 o8	8oooo	3oo22	o8o11	356o7	6o4o6	7oo11	8364o		
Essen-Mülheim	410 o8	7o6o3	o91o2	o7316	5557+	6o7o2	7ooo8	8563o		
Aachen	501 o9	7oooo	15o22	o74o9	oo93+	6o6o1	7ooo9			
Bonn	512 o8	7oooo	4oo22	o7o96	oo93+	6o5o3	7ooo8			
Alt-Astenberg *	427 o3	7151o	8oo22	179o9	oo942	6o6o1	7ooo7	82499		
Braunlage *	452 o6	325o1	4o282	386o7	oo9o1	617o4	7ooo4			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o7	8o216	97o22	128o8	857++	1o232	3oo51	6+8o2		
" " Elbe 1	005 o6	8o917	97o22	122o7	865++	1o9+o	397o2	6+3oo		
" " P11	004 o7	81112	976o6	118o8	4557+	11121	3o251	6ü8oo		
" " Fehmarnbelt	006 o4	71o21	98o12	138o7	755++	11122	3ooo2	6+7o9		

Mai 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

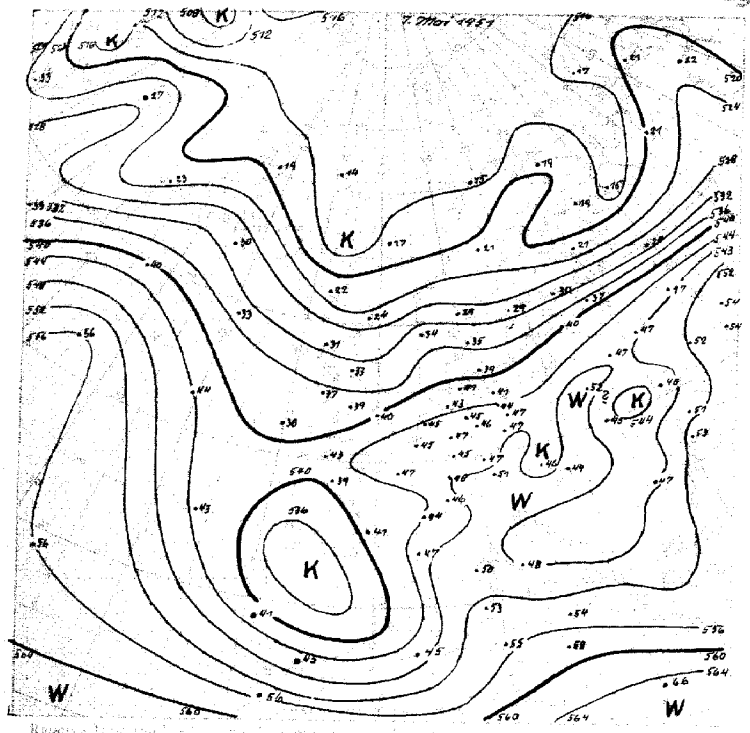
Witten	13641	o7ooo	5o3o9	98o31	22oo4
Pritzen	1o4o6	4o6oo	o1113	97o11	18617
Quadriga	1o4o3	59ooo	8o5o9	98o22	o1213
Münnen	1o38o	59ooo	819o9	9o959	98317
Berlin	1o63o	121oo	818o5	97632	211o6
Esso Baltic	1o493	o6ooo	6o813	98o12	o681o
Wolfsburg	1o375	244oo	82711	98562	2o118
v. Humboldt	1o678	117oo	7o4o9	98o32	243o3
Karlsruhe	13659	o81o7	3o4o5	98o21	232o5
Quadriga	1o4o7	57oo6	8o518	98256	98511
Koblenz	13711	221o7	523o2	98277	255o1
Wolfsburg	1o374	267o6	828o9	97162	2o215
Schleswig	13599	o27o7	1o313	99ooo	19oo9
Oldenburg	13593	o33o7	636o2	97o22	186o7
Tübingen	1o576	o24o7	8o2o9	98o22	2ooo7
Fritjof	13589	o31o6	136o2	98ooo	179o6
Pust	13584	o5111	1oooo	97o2o	176o7
Karlsruhe	13664	o9211	5o513	98o21	234o4
Oldenburg	13593	o3311	636o2	97o22	189o7
Osnabrück	1o634	12o11	83215	98o31	2o3o4
Schleswig	13604	o3o11	1o313	99ooo	188++
Europa	13345	35612	421o9	98o31	13821
Wolfsburg	1o371	27512	63224	982o1	22o5o
Quadriga	1o4o9	55612	7o513	98o12	o151o
Buxta	1o664	25111	5o513	98o22	37252
Schleswig	136o7	o3o17	73618	98o32	192o6
Pust	13573	o5517	8o613	97o32	163o6
Wolfsburg	1o365	28418	626o5	99o22	23319
Tübingen	1o594	o2217	5o1o2	99o21	219o6
Fritjof	13592	o3o18	235o5	98o2o	18oo7
Schütting	13574	o1718	4o1o5	98o11	189o7
Oldenburg	13593	o3317	636o9	97o22	195o6
Quadriga	1o412	53718	2o511	98o11	o5o13
Ostmark	13544	oo123	83613	96o22	166o7
Kaisen	1355o	o6o23	8o313	96632	1421o
Nordstern	13692	14523	312o5	98o2o	252o2
München	1o641	13223	5o421	97o21	29oo4
Bremerhaven	1368o	11323	5o7o5	98o21	238o5
Oldenburg	13587	o3923	7o1o5	97o22	193o6
Fritjof	13595	o2923	235o5	97o2o	18oo7
Schleswig	136o7	o3o23	63613	98o32	19oo4
Pust	13564	o6o23	9o4o5	941o4	152o7
v. Hoff	1o641	15o23	3o2o9	98o31	3ooo3
Aachen	13669	1o223	6o3o9	98o31	221o4
Brahe	1o632	15823	6o211	99o11	29oo5

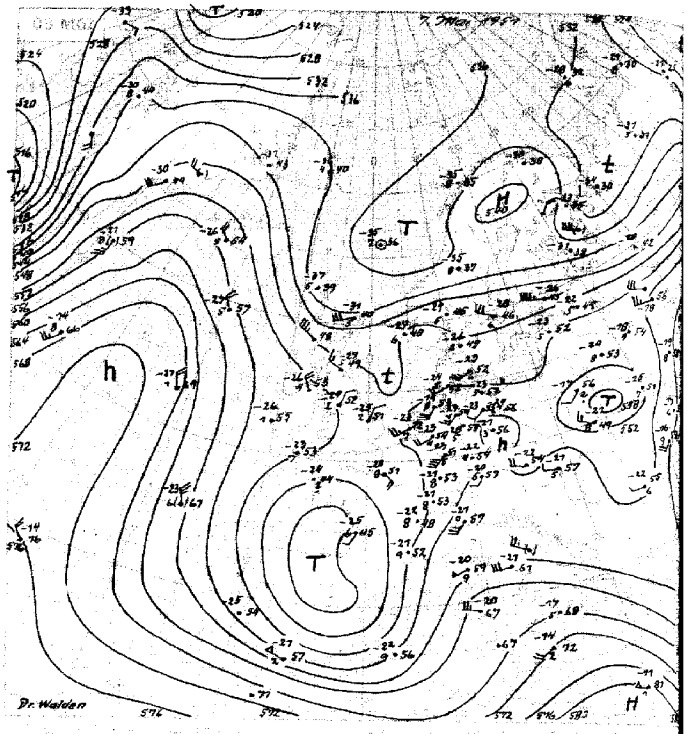
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

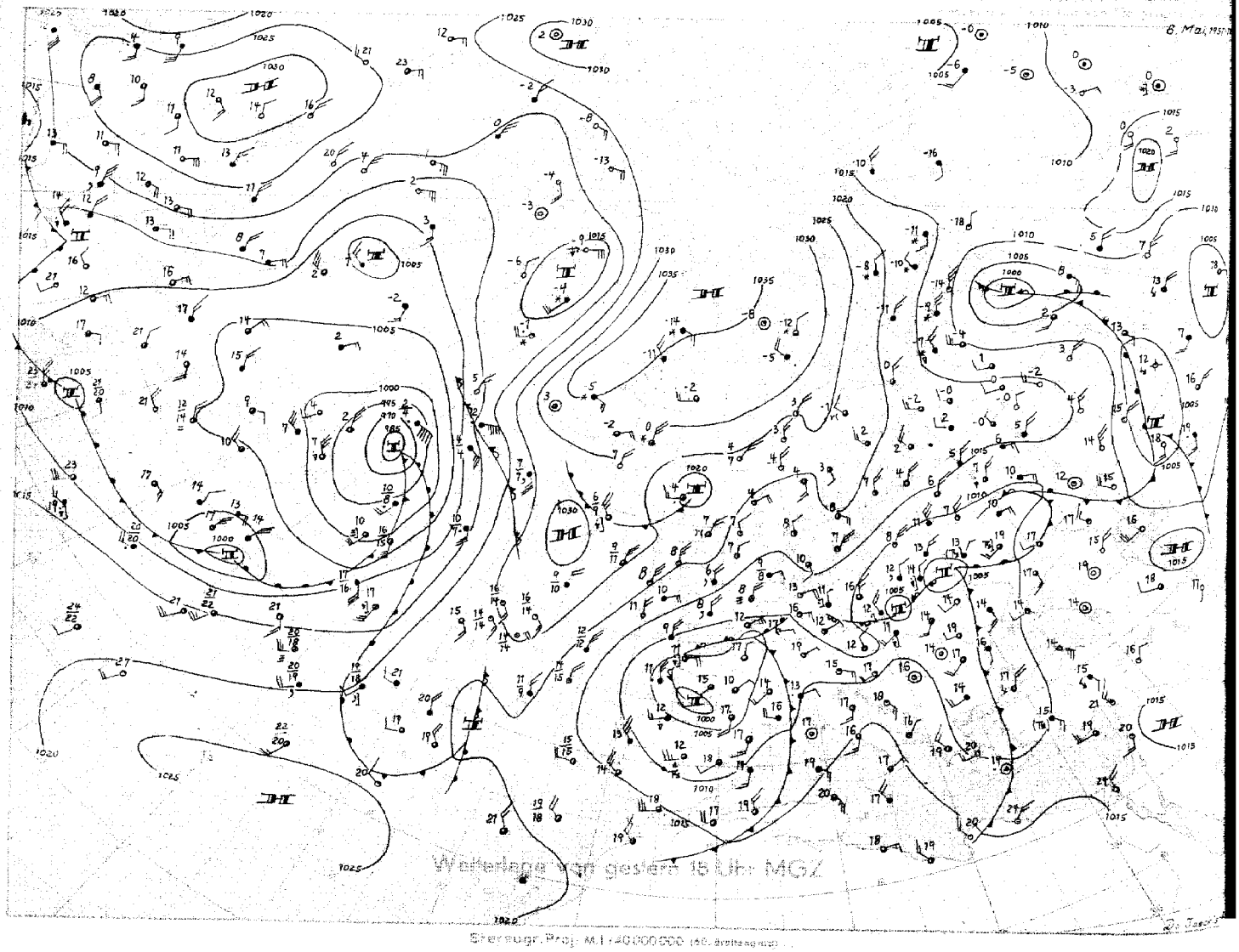
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Flensburg - iii = o32, Höhe 23 m
Schleswig - iii = o35, " 4 m

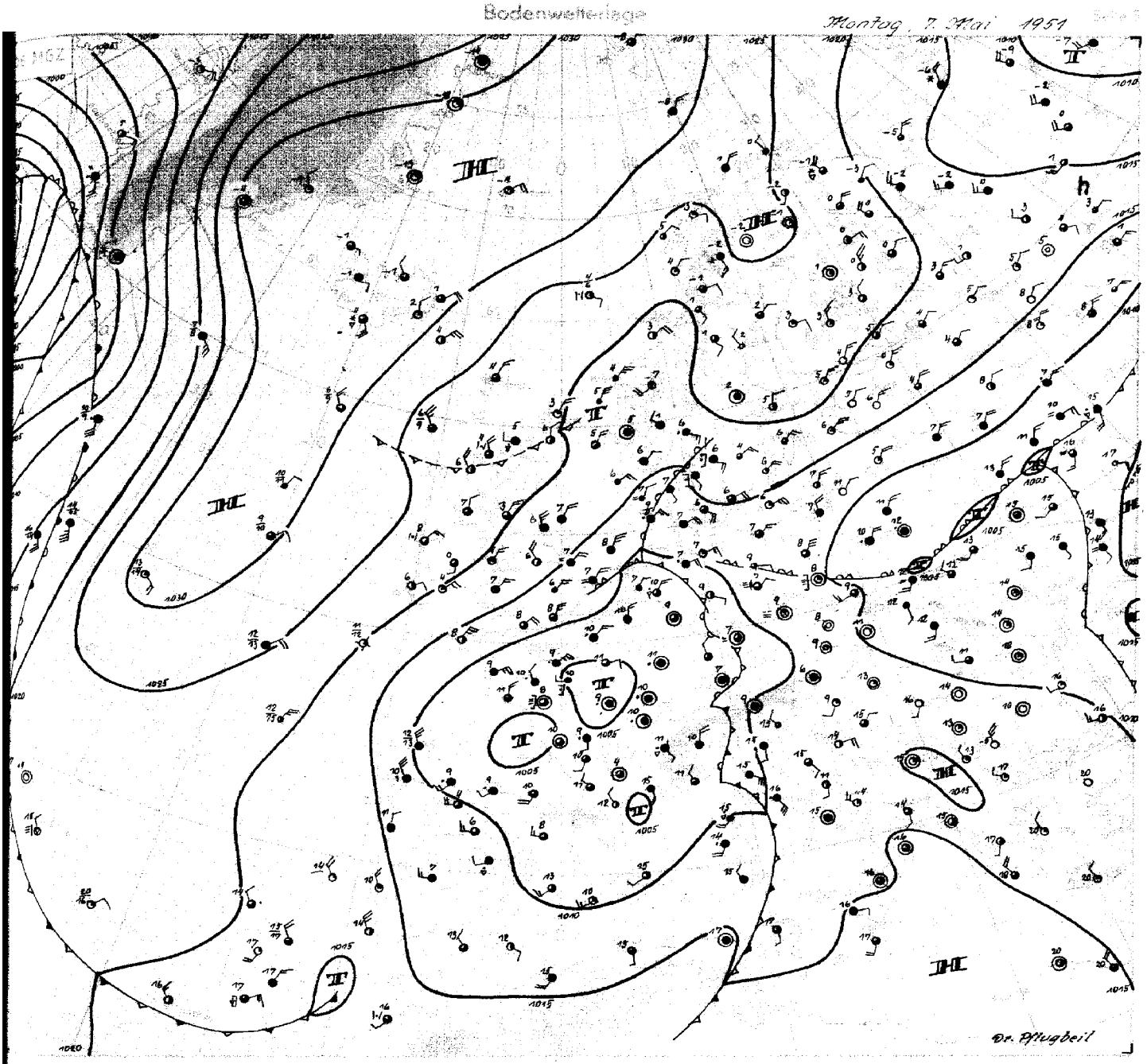
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 15 Uhr MGZ



Montag, 7. Mai 51

Der Schwerpunkt des zyklonalen Systems über Westeuropa hat seit gestern eine merkliche Ostwärtsverlagerung erfahren, und der zugehörige Hauptkaltluftschwall in der unteren Troposphäre greift nun über Spanien auf Frankreich und das westliche Mittelmeer über, während ein kleinerer Kaltlufttropfen, gestern über Südostengland erkennbar, zur mittleren Nordsee gelangte. Gegen diesen letzteren wird von Nordwestdeutschland her etwas wärmere Luft geführt, so daß sich eine Höhenwarmfront ausbildete. In der Höhe wird aber mit südwestlichen Winden bald etwas kältere Luft aus dem erwähnten Kaltluftvorrat über Westeuropa herangeführt, die in Verbindung mit der unteren südöstlichen Luftströmung vorübergehend zu kräftiger Labilität über Westdeutschland führen kann.

Ein weiterer Kaltluftvorstoß ist, wie bereits im gestrigen Bericht angenommen, aus dem Norden in Richtung auf Großbritannien im Gange. Dieser wurde ausgelöst durch ein kleines Tief, das von Island südostwärts nach dem südlichen Nordmeer gesteuert wurde. Er wird westlich von uns nach Süden setzen, aber dadurch eine rasche Abwanderung des zyklonalen Systems über Westeuropa nach Osten verhindern. Nach dem Durchzug des über Westdeutschland angelangten Frontenzuges ist deshalb dieses Mal kein klarer Zwischenhocheinfluß zu erwarten.

Mit der Anzapfung der im Norden gelegenen troposphärischen Kaltluft ist zugleich ein beachtlicher Abbau des "kalten" Grönlandhochs eingetreten, der außerdem im Zusammenhang steht mit dem Übergreifen von Druckfallgebieten von der westatlantischen Frontalzone über Grönland nach Osten, ohne hier aber eine geschlossene zyklonale Zirkulation auslösen zu können. Andererseits hat der kräftige Vorderseitenwarmluftstrom der Frontalzone über dem Nordatlantik zu einer merklichen Verstärkung des südlich von Island befindlichen Hochdruckkeils geführt, und hier wird bald der Schwerpunkt des hohen Druckes zu finden sein. Dadurch dürfte der Kaltluftvorstoß über Großbritannien weit nach Süden durchgreifen können.

Dr. Pflugbeil

Nr. 127a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 7 Mai 19

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.5.51 14h					6.5.51 20h					7.5.51 02h					7.5.51 8h				
Druck (NN)	1012.6 mb					1011.7 mb					1011.4 mb					1010.5 mb				
Bodendruck	1012 "					1011 "					1011 "					1010 "				
0°Grenze	2100 m					1900 m					1600 m					2000 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden mm		18	9	09	04		11	5	09	04		9	7	00	00		8	7	08	08
1000	10.7	17	8	.	.	9.8	10	4			9.3	8	6	.	.	8.6	8	7	.	.
950	54	12	2	10	08	52	11	4	11	19	51	6	5	11	11	51	6	4	09	15
900	99	8	1	12	11	97	7	0	12	16	96	4	2	13	13	95	4	1	12	16
850	146	3	-2	18	07	144	3	-3	14	07	142	1	-1	14	12	141	3	1	15	18
800	195	1	-6	24	07	192	-1	-6	14	06	190	-2	-4	16	14	190	0	-2	18	21
700	301	-6	-13	24	08	297	-8	-12	23	10	296	-5	-8	21	22	296	-6	-12	22	18
600	427	-11	-21	23	15	416	-14	-19	22	19	415	-12	-14	22	22	415	-14	-24	24	21
500	559	-21	-29	22	27	552	-23	-31	22	25	553	-19	-22	22	31	551	-23	-34	25	29
400	720	-34	-40	23	28	712	-34	-43	23	31	715	-29	-34	23	37	711	-33	-44	24	32
300	916	-48		23	35	906	-52	.	23	42	916	-42	.	23	33	907	-50		25	32
200	1178	-53		23	22	1164	-56	.	24	16	1181	-54	.	25	15	1168	-51	.	26	18
100	1635		.	.							1629	-51	.	26	22	1627	-44	.	27	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	650	-7	-16	23	09	967	11	4	.	.	960	6	6	.	.	907	4	0	.	.
	370	-47		.	.	229	-58	.	.	.	930	6	4	.	.	877	4	2	.	.
	213	-56		.	.						762	-4	-7	.	.	274	-55	.	.	.
	150	-47	.	24	13						723	-4	-7	.	.	254	-55	.	.	.
	130	-46	.	25	13						250	-51	.	23	26	250	-56	.	21	25
	110	-45	.	26	12						222	-57	.	.	.	244	-56	.	.	.
											170	-52	.	25	13	219	-54	.	.	.
																194	-49	.	.	.
																170	-48	.	.	.
																080	-41	.	.	.
																053	-41	.	.	.
Tropopause (m)	11100 m					10200 m					10400 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					365 Dm					363 Dm					356 Dm				
500/700	258 Dm					254 Dm					257 Dm					255 Dm				
700/1000	290 Dm					288 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	548 Dm					542 Dm					543 Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 256m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.5.51 14h					6.5.51 20h					7.5.51 02h					7.5.51 8h				
Druck (NN)	1009.7 mb					1009.1 mb					1007.7 mb					1007.3 mb				
Bodendruck	980 "					979 "					977 "					977 "				
0°Grenze	2100 m					2100 m					2200 m					1300 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden mm		18	6	00	00		13	7	12	05		12	6	17	05		14	7	[illegible]	02
1000	8.2	.	.	.	.	7.6	.	.	.	.	6.3	.	.	.	.	6.2	.	.		
950	52	16	4	00	00	51	15	6	14	09	49	13	3	17	10	49	12	4	[illegible]	02
900	97	11	1	08	07	96	11	1	15	13	95	11	-2	18	12	95	12	3	[illegible]	04
850	140	7	-2	09	09	143	6	-3	17	12	142	7	-6	22	06	142	8	-1	[illegible]	06
800	194	2	-5	15	09	192	2	-5	18	10	191	2	-10	26	07	191	3	-4	[illegible]	07
700	301	-6	-13	21	06	300	-7	-11	22	06	298	-6	-16	27	06	297	-5	-12	[illegible]	12
600	420	-12	-21	21	16	419	-13	-22	20	09	417	-13	-21	25	12	417	-12	-18	[illegible]	05
500	558	-22	-33	21	11	555	-22	-32	21	20	554	-23	-33	23	18	555	-21	-28	[illegible]	11
400	718	-36	-47	21	13	715	-34	-44	23	17	714	-35	-49	23	20	716	-33	-39	[illegible]	15
300	913	-49		23	25	909	-51	.	22	19	907	-54	.	23	26	913	-49	.	24	28
200	1178	-53		23	22	1168	-53	.	23	18	1165	-54	.	24	20	1172	-54		[illegible]	19
100	1627	-48	.	25	16	1618	-51	.	26	06	(1614)		.	.	.	1622	-50	.	24	[illegible]
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	823	4	-3	.	.	962	16	7	.	.	926	13	1	.	.	933	12	4	.	
	660	-6	-16	.	.	767	-2	-7		.	758	-7	-12	.	.	910	12	3	.	
	246	-58		.	.	650	-8	-16	22	08	620	-11	-18	.	.	750	-2	-9	16	03
	167	-47	.	.	.	639	-8	-18	.	.	350	-43	.	23	22	730	-4	-11	.	.
	145	-51	.	.	.	530	-20	-29	.	.	270	-58	.	.	.	711	-4	-11	.	.
	127	-47	.	.	.	270	-56	.	.	.	240	-58	.	.		691	-6	-12		
	110	-47	.	26	20	244	-59	.	.	.	220	-55	.	.	.	668	-6	-13		.
	084	-48	.	.	.	228	-56	.	.	.	170	-52	.	25	17	650	-7	-14	26	04
						190	-52		.	.	150	-52	.	25	12	440	-27	-33		
											116	-52	.	.	.	250	-58		24	38
																244	-59	.		
																183	-52	.		
																080	-48	.		
Tropopause (m)	10500 m					10400 m					9800 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					354 Dm					358 Dm				
500/700	257 Dm					255 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	292 Dm					292 Dm					291 Dm					291 Dm				
500/1000	549 Dm					547 Dm					547 Dm					549 Dm				

032 - Flensburg - 23m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.5.51 14h					6.5.51 20h					7.5.51 02h					7.5.51 08h				
Druck (NN)	1013.7 mb					1013.8 mb					1013.5 mb					1012.8 mb				
Bodendruck	1012 "					1012 "					1012 "					1011 "				
0°Grenze	1700 m					1600 m					1700 m					1600 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden mm		14	4	09	14		8	6	09	10		7	3	09	08		7	2	07	14
1000	11.4	13	4	10	13	11.3	8	4	09	14	11.0	7	3	11	27	10.5	6	2	10	21
950	54	8	2	10	12	54	7	-4	10	15	53	6	-2	11	24	52	4	-2	10	22
900	99	5	-1	11	10	98	4	-8	11	17	97	3	-5	12	19	96	4	-7	10	21
850	145	2	-3	36	04	144	1	-11	11	19	143	1	-7	12	17	142	1	-5	11	17
800	194	-2	-5	32	07	192	-2	-12	08	13	192	-2	-8	12	12	191	-3	-4	14	16
700	299	-6	-15	28	04	297	-7	-22	27	03	297	-6	-14	16	05	295	-10	-17	17	14
600	418	-13	-21	24	13	416	-13	-29	22	12	416	-14	-22	21	19	414	-14	-16	19	18
500	555	-23	-31	23	25	552	-23	-38	23	19	552	-24	-32	23	22	549	-24	-28	21	22
400	716	-34	-43	22	28	711	-34	-48	22	30	711	-37	-43	23	32	709	-36	-41	22	46
300				23	35	906	-50		24	39	905	-52		23	47	902	-50		23	39
200				24	20				25	18	1161	-61		24	25					
100				25	18				25	18	1608	-51		26	19					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	705	-6	-15			766	-3	-13	.		968	6	2	.	.	963	4	0	.	.
	387	-36	-45			268	-56	.	.		885	3	-6	.	.	920	5	-7	.	.
											762	-5	-8	.	.	776	-4	-4	.	.
											721	-4	-12	.	.	750	-6	-7	16	14
											236	-57	.	.		682	-11	-12	.	.
											180	-54	.	.	.	670	-10	-11	.	
											170	-52	.	25	20	650	-11	-12	18	18
											150	-51	.	26	20	616	-12	-14	.	.
											130	-52		26	18	250	-57	.	24	40
											110	-51	.	25	20	240	-56	.	.	.
											080	-51	.	25	18					
											050	-53	.							
Tropopause (m)	. m					. m					10200 m					. m				
Relative Topographie 300/500	. Dm					354 Dm					353 Dm					363 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					255 Dm					254 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	543 Dm					541 Dm					541 Dm					539 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	6.5.51 14h					6.5.51 20h					7.5.51 02h					7.5.51 8h				
Druck (NN)	1011.8 mb					1011.5 mb					1010.6 mb					1009.6 mb				
Bodendruck	1006 "					1005 "					1004 "					1003 "				
0°Grenze	2100 m					2100 m					2200 m					2000 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Boden mm		18	8	00	00		11	6	09	02		6	3	11	02		7	7	12	04
1000	10.0	17	7	00	00	9.5	12	6	10	15	8.6	6	5	11	07	7.8	7	6	10	06
950	53	12	3	09	07	52	10	6	10	14	51	9	4	13	11	50	11	6	13	09
900	98	8	2	06	02	97	7	4	11	10	96	7	1	16	04	95	7	2	15	08
850	145	4	-2	07	05	143	4	2	16	02	143	4	-4	26	03	141	4	-1	00	00
800	194	1	-7	32	04	192	1	-4	25	05	192	1	-7	31	06	190	1	-3	00	00
700	300	-4	-14	27	04	298	-5	-7	24	01	298	-5	-15	21	08	296	-6	-9	28	03
600	420	-12	-23	27	09	418	-13	-23	23	07	417	-12	-23	27	14	415	-13	-17	22	14
500	558	-22	-35	24	12	554	-24		23	10	554	-23	-33	22	13	551	-22	-27	25	17
400	718	-35	-44	23	13	712	-36	.	24	14	714	-34	-45	24	17	711	-34	-39	25	22
300	914	-49	.	24	17	905	-51	.	24	18	907	-57	.	22	23	906	-51	.	27	25
200	1173	-53	.	23	21	(1162)	.	.	23	18	1165	-54	.	24	22					
100	(1625)	.		.	.	.	.	.	26	14	1615	-57	.	25	19					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	731	-4	-13	.	.	239	-61	.	.	.	945	10	5	.	.	975	6	6		
	706	-4	-13	.	.	207	-61	.	.	.	245	-61	.	.	.	277	-56	.	.	
	250	-58	.	24	20						170	-51	.	25	18					
	217	-57	.	.	.															
	191	-51	.	.	.															
	159	-52	.	.	.															
	142	-48	.	.	.															
	105	-48	.	.	.															
Tropopause (m)	10400 m					10600 m					10400 m					. m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					352 Dm					354 Dm					355 Dm				
500/700	257 Dm					255 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					289 Dm					288 Dm				
500/1000	547 Dm					544 Dm					545 Dm					543 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland		Quakenbrück		Aachen		Götting.		Aachen		Quakenbrück		Götting.		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	6.5.12h		6.5.15h		6.5.15h		6.5.15h		6.5.19h		6.5.18h		6.5.21h		7.5.04h		7.5.04h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	30	03	07	12	08	04	36	04	07	06	08	07	15	02	06	02	05	05
300	16	05	07	14	07	08	03	04	08	12	08	16	10	16	05	06	11	13
600	16	09	09	16	08	08	03	06	09	16	10	18	12	20	03	04	15	18
900	13	07	10	12	09	10	03	06	10	16	10	18	13	12	09	02	19	18
1200	19	02	00	00	11	14	03	04	11	16	10	16	16	06	18	04	19	18
1500	27	03	27	01	13	12	03	02	12	14	11	12	23	06	16	12		
1800	23	02	20	02	15	12	36	04	13	14	12	09	31	06	14	10		
2100	25	01	11	04	17	10			14	14	14	06	33	08	11	10		
2400			26	04	18	14					17	06	19	02	10	10		
2700			27	08	16	10					18	08	18	02	10	10		
3000					11	12					23	04	18	08				
3600					19	12					23	13						
4200											22	14						
4800											22	15						
5400											22	18						
6000											23	23						
6600											23	25						
7200											23	27						
7800											22	25						
8400											21	23						
9000											23	23						
9600											23	23						
10800											23	23						
12000											23	24						
13500											23	34						
15000											22	23						
16200											23	23						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 128a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 8. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02oo3	8o615	98o25	13oo8	5557+	649o8	8562o		See 2
Husum	13	029o6	8o715	98616	115o7	454++	6o7o9	88499	8461o	
Cuxhaven	2	131o7	7o7o8	81o12	1o6o9	35578	6o7o9			
Norderney	13	113o6	5o616	8oo12	1o2o8	6o8o4	8464o			
Emden	6	203o9	7o411	6oo22	o9112	754++	6o7o4			
Jever	5	122o7	7o81o	5oo26	o9612	755++	6o7o8	8763o		
Flensburg	14	033o5	8o714	4o616	119o7	875++	6o712	88o2o	81oo8	
Schleswig-Land	19	034o6	8o9o6	97616	12oo8	874++	6o7o8			
Kiel	8	045o6	8o716	8o6o2	118o9	855++	646o4			
Lübeck	13	156o5	5o411	82o21	1o614	585oo	6o71o			
Hamburg-Fu.	14	147o7	7o91o	81o31	o9o16	3157o	6o716	86583	83825	
Lingen	21	305o9	7o6o7	4oo38	o7715	3165o	6o7o7			
Bramsche	86	31611	51oo5	5oo12	o7316	255o2	67912			
Bremen	3	224o8	7o7o8	82o26	o7815	5687+	64916	85o7o		
Hannover-Langhg.	51	338o8	1o9o4	4oo34	o7917	117o1	6o713	8815o		
Lüneburg	28	244o7	3o9o4	81o22	o9216	2154o	61616	8282o		
Dannenberg	50	253o8	711o6	8oo32	o9o14	724++	64913	87817		
Braunschweig	82	348o9	318o5	5oo32	o8316	325oo	6o715	8382o		
Göttingen	151	444o7	611o8	6oo3o	o6418	125o6	6o713	8183o		
Bocholt	22	406o9	7o2o3	5oo22	o7o15	6567+	619o5	86634		
Gütersloh	70	320o4	636o2	8oo31	o6o2o	326o2	6o713	86187	8383o	
Salzuflen	96	325o8	514o8	7oo3o	o6119	33762	6o811	8395o		
Bückeburg	67	33o12	1o712	48o42	o7318	126o1	6o717	8184o		
Iserlohn	258	41911	8o5o3	3oo22	o5918	2267+	6o7o9	82833		
Essen-Mülheim	120	41011	836o6	25o32	o6o17	oo91+	6o8o3			
Aachen	202	50112	829o8	2oo22	o6915	865++	6o7o3	88o23		
Bonn	62	51211	8oooo	4oo22	o6417	oo9o7	6o711			
Alt-Astenberg *	780	427o2	716o2	81o22	16714	325o2	6o7o8	83826		
Braunlage *	607	452o5	723o7	8oo3o	37o13	725++	646o6	87829		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o8	8o217	94444	13oo8	856++	1o232		6+4o1	
" " Elbe 1	o	005o5	8o718	98o26	o99o8	866++	1o722		6+813	
" " P11	o	004o7	7o917	98o22	114o8	755++	1o922		6+8o4	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	71o21	98o32	129o8	oo93o	11o22		6+8o2	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	!
List/Sylt	020 o4	8o513	986o2	111o8	7557+	6o7o7	797o9	9762o		See 2
Husum	029 o6	7o7o9	98258	o95o8	754oo	617o8	711o9	87613		
Cuxhaven	131 o7	6o714	81o22	o8511	42572	6o8o8	79712			
Norderney	113 o7	6o112	8oo22	o87o9	6563+	616o7	7ooo9			See 3
Emden	203 o8	6o215	5oo12	o791o	654oo	616o5	7oo13			
Jever	122 o8	7o2o8	75o22	o781o	755++	6o7o8	7o113	87525		
Flensburg	033 o5	7o715	98o26	1o2o9	757++	618o6	7o3o9	8766o		
Schleswig-Land	034 o5	5o912	98o28	1ooo9	4556o	6o71o	7o4o9	85499	8465?	
Kiel	045 o7	4o815	98o26	1ooo8	156oo	6o6o3	7971o			
Lübeck	156 o7	5o4o9	81o12	o9111	25542	6o5o4	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 o7	4o512	8oo16	o7512	15642	6o7o3	79716	8165o		
Lingen	305 1o	8o2o5	6oo26	o6o14	4267+	6o6o7	79116			
Bramsche	316 11	7o31o	81o29	o6114	43573	6o7o2	7oo18			
Bremen	224 o9	6o9o6	8oo22	o5717	43541	6o7o7	7912o	85481	8493o	
Hannover-Langhg.	338 o8	7oooo	6oo31	o5317	oo974	6o7o9	7oo2o			
Lüneburg	244 o7	5o7o7	81o2o	o7o16	22542	6o7o8	7oo18	8283o		
Dannenberg	253 o8	2o9o4	81o2o	o6915	125o1	6o61o	7oo17	81826		
Braunschweig	348 o7	7oooo	75o32	o6317	14788	6o6o5	7oo18	8548o	8166o	
Göttingen	444 o6	8o9o7	75o22	o4517	oo976	6o6o7	7oo19	84583		
Bocholt	406 o9	736o9	3oo32	o5813	oo976	6o5o1	7oo16			
Gütersloh	320 o9	83415	8o959	o5413	7957+	624o4	79122	8858o	8793o	
Salzuflen	325 o8	836o3	6oo32	o5715	636++	6o4o3	7oo21	86934		
Bückeburg	330 o9	7oooo	48o31	o6314	oo993	6o9o1	79718	8448o		
Iserlohn	419 11	8o7o5	5o258	o4815	6577+	615o3	79718			
Essen-Mülheim	410 11	829o3	25952	o5o15	693++	614o3	79718			
Aachen	501 o8	81612	3o972	o5614	894++	612o5	79717			
Bonn	512 11	8oooo	3o956	o6o12	714++	61413	79521	87813		
Alt-Astenberg *	427 o3	8o9o5	81o22	15112	3557+	6o7o8	7oo16	83626		
Braunlage *	452 o6	7o7o5	7oo22	35812	oo9o2	616o5	7oo15			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	83619	97o22	128o7	856++	13532	3oo52	6+7o1		
" " Elbe 1	005 o7	6o518	98o22	o89o9	36532	1o521	3o7o1	6+8o7		
" " P11	004 o8	6o915	98o31	1o3o9	oo98o	1o923	3oooo	6+8o7		
" " Fehmarnbelt	006 o6	5o721	98o31	112o7	3254+	1o722	3ooo1	6+81o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o5	4o516	98258	1o5o7	464oo	6o7o7	84617		See 2
Husum	13	029o4	oo713	98o1o	o87o6	oo9oo	6o7o8			
Cuxhaven	2	131o5	3o6o8	75o11	o71o7	oo97o	6o8o8			
Norderney	13	113o7	8o314	5oo32	o74o8	855++	6o811	97o6o		
Emden	6	203o7	8o313	3oo22	o66o8	864++	6o713			
Jever	5	122o7	2o4o3	6oo12	o7oo8	255oo	6o7o6	8262o		
Flensburg	14	033o4	8o718	98o22	o91o7	855++	6o91o			
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045o4	8o71o	75o22	o96o7	854++	619o8			
Lübeck	13	156o6	1o21o	75o1o	o84o7	155oo	6o7o4			
Hamburg-Fu.	14	147o6	5o7o7	4oo31	o75o7	3625o	679o5	8548o	83oo5	
Lingen	21	305o8	836o4	5oo32	o57o9	5647+	679o7			
Bramsche	86	316o8	8o2o8	75o26	o55o9	oo91+	6491o			
Bremen	3	224o6	8oooo	3oo52	o4313	6657+	67912	86o26		
Hannover-Langhg.	51	338o8	oo6o4	4oo12	o52o9	oo9oo	6o7o8			
Lüneburg	28	244o6	oo9o5	81o2o	o7oo8	oo9oo	6o8o7			
Dannenberg	50	253o6	1o2o3	6oo2o	o69o7	oo9o2	6o7o8			
Braunschweig	82	348o9	7o4o4	75o22	o5511	756++	649o8			
Göttingen	151	444o6	8oooo	2oo22	o38o8	oo927	61615	83583		
Bocholt	22	4061o	834o7	986o6	o5911	864++	679o9			
Gütersloh	70	320o8	436o5	48o12	o4411	456++	6o7o8	846o7		
Salzuflen	96	325o9	6o4o3	96o12	o4811	355o2	649o9			
Bückeburg	67	330o7	ooooo	2o111	o57o8	oo9oo	6o8o7			
Iserlohn	258	4191o	8oooo	o51o9	o471o	864++	6o712			
Essen-Mülheim	120	41011	836o6	1o1o9	o4811	863++	6o716			
Aachen	202	501o9	834o3	2oo26	o53o9	864++	649o8			
Bonn	62	5121o	8oooo	96636	o5711	874++	649o8			
Alt-Astenberg *	780	427o6	5o9o9	97o22	14oo8	154o2	67913	8161o		
Braunlage *	607	452o4	7o3o5	25o32	346o9	oo976	6o812	82424		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o6	8362o	97o22	125o7	856++	13633		6+8o3	
" " Elbe 1	o	005o6	8o717	98o2o	o78o7	9++++	1o7++		6+611	
" " P11	o	004o7	8o72o	97o31	o89o8		1o723		6+8o9	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	8o923	986o2	o91o7	874++	1o922		6+72o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	6o52o	98o22	o84o6	oo972	6o7o9	797o6	86499		See 2
Husum	029 o6	8o7o9	75o22	o68o7	oo92+	616o8	792o5	88599		
Cuxhaven	131 o6	8o614	5oo22	o61o7	864++	6o8o3	7ooo6			
Norderney	113 o7	8o616	35216	o55o7	864++	616o7	7o1o7			See 4
Emden	203 o7	8o412	3o216	o45o8	864++	6171o	797o7			
Jever	122 o6	8o9o7	3oo22	o5oo7	864++	6o7o9	7ooo7	88o2o		
Flensburg	033 o5	8o712	98o22	o76o7	6647+	6o6o5	791o6	86o1o		
Schleswig-Land	034 o6	8o7o4	98o22	o74o8	764++	6o7o6	7ooo6	87o94		
Kiel	045 o7	7o713	81o22	o76o8	7642+	6o61o	7ooo7	87o13		
Lübeck	156 o8	7o6o8	75o22	o66o9	55482	619o5	7ooo7			
Hamburg-Fu.	147 o7	7o6o8	28o18	o54o8	36348	617o7	794o6	83483	83oo7	
Lingen	305 o8	6oooo	25o16	o31o8	oo932	6o9o8	797o8			
Bramsche	316 o7	8o4o9	5oo32	o31oc	3647+	6o71o	797o8			
Bremen	224 o6	6o5o9	4o1o2	o4oo8	11232	6o8o8	7ooo7	818o6		
Hannover-Langhg.	338 o7	7o9o4	5oo2o	o33o8	65771	6o911	7ooo7	8665o		
Lüneburg	244 o7	6o4o7	4oo3o	o51o8	4563o	6o7o8	7ooo6	8464o		
Dannenberg	253 o6	7oooo	6oo32	o5oo7	oo946	6o7o7	7ooo6			
Braunschweig	348 o8	5o7o2	5oo22	o38o9	oo988	6o6o8	7ooo8			
Göttingen	444 o8	815o3	3o8o2	o18o9	5857+	61913	791o7	8582o		
Bocholt	406 o7	836o3	15o26	o3oo9	863++	61715	7o2o8			
Gütersloh	320 o8	629o1	11o12	o39o9	6573o	6o7o4	791o8	8148o	8665o	
Salzuflen	325 o9	7oooo	1oo12	o29o9	45578	6o7o8	7ooo8	8463o		
Bückeburg	330 o8	8o5o2	16o22	o39o9	oo977	6o8o8	7ooo7	84581		
Iserlohn	419 o9	9oooo	o4456	o29o9	9+o++	617o?	7o3o9			
Essen-Mülheim	410 o9	936o5	o4634	o31o9	9+o++	617o9	7o6o8			
Aachen	501 o8	9oooo	+4456	o35o8	9+o++	618o9	738o8			
Bonn	512 1o	8oooo	o3616	o331o	861++	617o9	7141o	88oo[illegible]		
Alt-Astenberg *	427 o7	8oooo	3o612	12oo7	1742+	617o9	792o7	88599	81o1[illegible]	
Braunlage *	452 o7	7o9o3	35o12	3241o	11538	6o7o6	7ooo8	85483	81826	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o6	83626	97o22	o94o6	856++	13633	3oo53	6+814		
" " Elbe 1	005 o4	8o723	98o32	o58o8	865++	1o722	3o6oo	6+814		
" " P11	004 o6	8o723	97256	o65o7	855++	1o724	39152	6+8o8		
" " Fehmarnbelt	006 o7	8o923	97o36	o87o7	3242+	1o922	397o1	6+7o1		

8. Mai 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

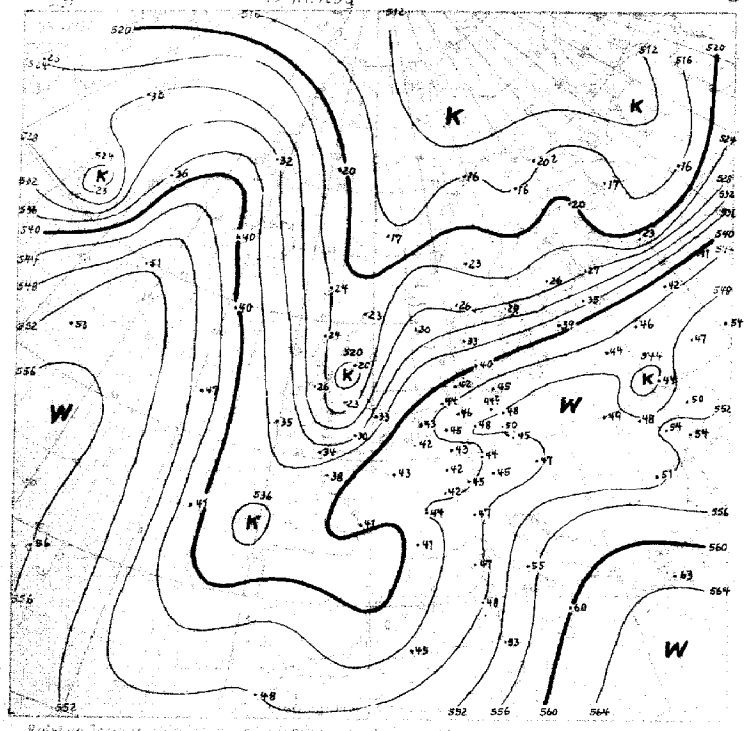
Witten	23678	12ooo	5o3o9	98o21	22oo4
Kassel	2o635	26ooo	1o613	98o2o	283o5
Hildesheim	2o634	124oo	8o224	98o31	271o5
Mannheim	2o632	125oo	8o43o	97oo8	261o5
Osnabrück	2o63o	12ooo	7o127	97o32	263o5
Wartburg	2o641	149oo	2o713	98o21	3o1o3
Schütting	23581	oo3oo	335o5	98o1o	2o1o6
Berlin	2o63o	121oo	8o221	988o2	268o5
Vinnen	2o388	582oo	636o2	98o22	1oo15
Wolfsburg	2o358	293oo	627o5	98o21	2442o
Quadriga	2o419	528oo	6o513	98o11	o9512
Oldenburg	23572	o48o7	8o5o9	97o22	166o6
Frithjof	23589	o21o6	6o2o9	98o21	172o5
Schütting	2o591	o15o7	436o2	99o31	211o6
Glückauf	23563	o6oo7	8o2o5	961o5	142o7
Ostmark	2o557	oo5o7	8o213	97o22	184o7
Schleswig	236o7	o3oo7	8o124	98o32	18oo5
Mannheim	2o632	125o7	6o418	98o22	31oo4
Koblenz	23688	124o7	2o4o5	99o1o	239o5
Humboldt	23691	137o7	7o4o9	97858	25oo3
Wolfsburg	2o353	3o3o6	o27o4	99ooo	2382o
Quadriga	2o423	515o6	7o5o5	98o32	12oo5
Ostmark	2o564	oo[illegible]11	4o2o9	97o11	192o8
Bösch	2o634	21911	731o5	99o11	318o3
Freiburg	2o66o	24811	814o2	98o21	3395o
Hoff	2o641	15o11	5o6o9	98o22	339o4
Berlin	2o63o	12111	7o216	97831	318o5
Schütting	2o597	o3o12	2o213	99o1o	221o6
Frithjof	23572	o2712	53613	98o21	168o7
Oldenburg	23566	o5311	8o5o9	96o26	153o7
Schleswig	236o7	o3o11	8o118	98o32	185o5
Osnabrück	2o63o	12o11	5o315	99o11	313o5
Ostmark	2o572	o1517	3o218	98o22	2o5o8
Nordstern	23689	13417	2o3o9	99o2o	259o3
Oldenburg	23557	o6o17	711o9	97o22	139o8
Tübingen	2o61o	o5117	4o113	98o21	274o6
Schleswig	236o7	o3o17	7o13o	98o11	185o5
Frithjof	2359[illegible]	o2718	53618	98251	15oo6
Schütting	2o6o2	o4818	4o113	99o31	263o7
Humboldt	23688	13423	2o4o9	98o2o	264o3
Westpreussen	237o8	16823	5o6o5	98o31	264o3
Koblenz	23654	o8723	2o4o5	98o1o	24oo5
Ostmark	2o582	o1623	4o124	98o31	225o6
Hoff	2o641	15o23	819o5	98o22	34oo5
Nordstern	23689	13423	2o4o9	9992o	263o2

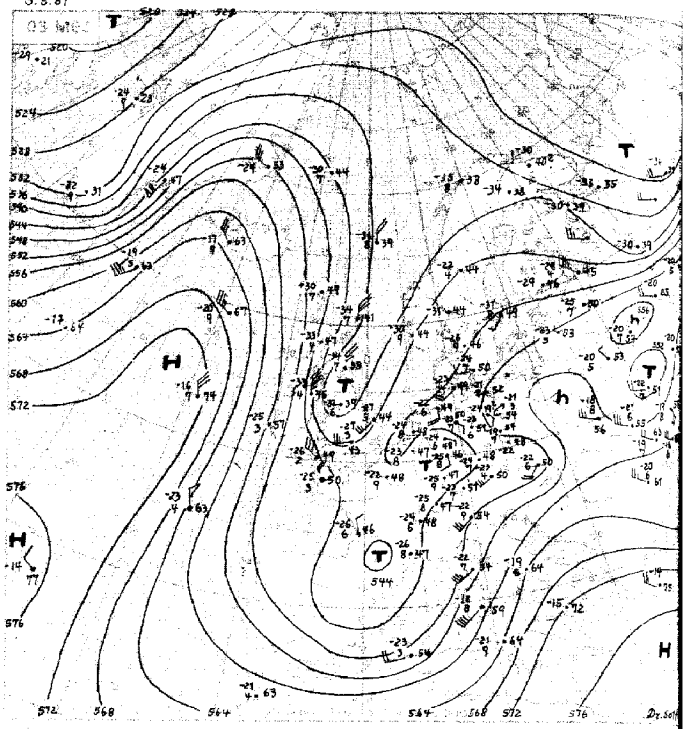
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

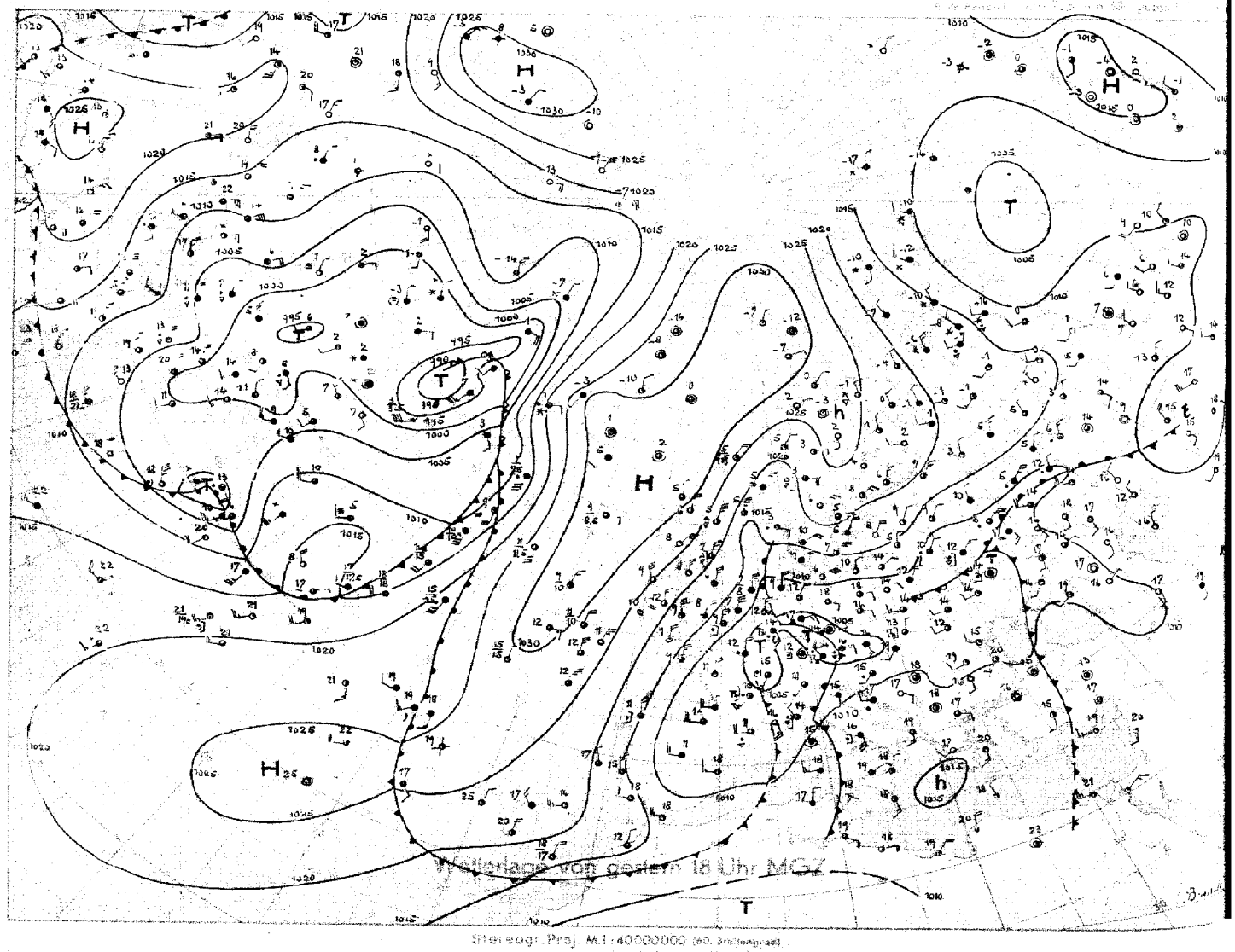
Flensburg: iii = o32 Höhe = 23 m
Schleswig: iii = o35 " = 4 m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



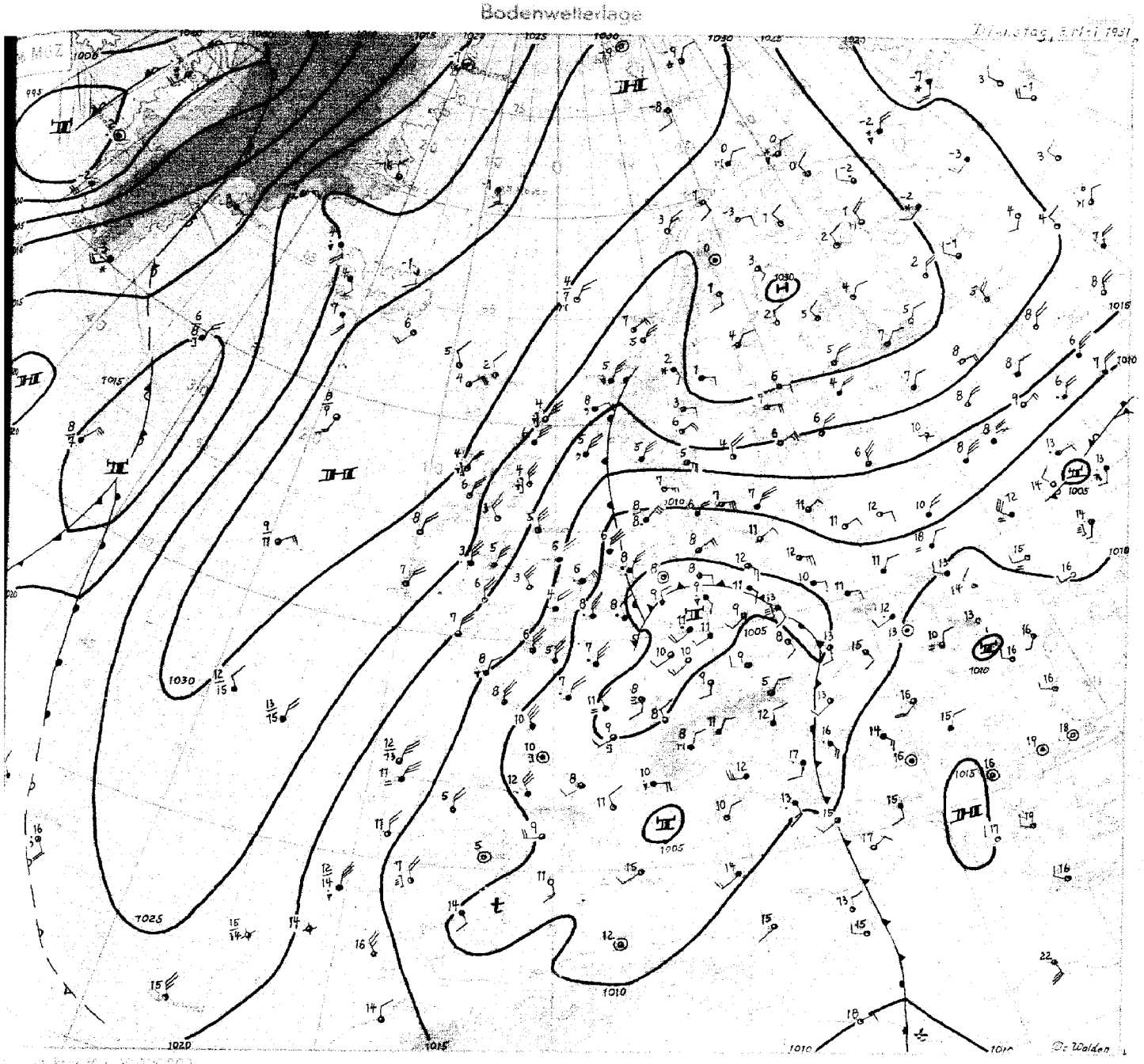




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Dienstag, 8. Mai 1951

Das umfangreiche Hochdruckgebiet zwischen Spitzbergen und dem Seegebiet südwestlich von Irland hat sich seit gestern wenig geändert. Über eine Hochdruckbrücke östlich der Azoren steht es auch heute mit dem Subtropenhoch in Verbindung. An der Ostflanke dieser langgestreckten Antizyklone erreichte ein Schub Kaltluft, der sich vorgestern aus dem Raum nördlich von Island nach Süden in Bewegung gesetzt hatte, England und Irland. Über der schottischen Aufstiegsstation Leuchars erniedrigte sich die durchschnittliche Temperatur der unteren 5½ km seit gestern früh um 6½ Grad, über Liverpool um 8 Grad. Dadurch erfährt der ausgeprägte Trog über Westeuropa eine Intensivierung. Das gestern über dem nordspanischen Küstengebiet gelegene Höhentief setzte seine langsame Verlagerung nach Osten fort und ist über Südfrankreich angelangt. Da die frische Kaltluft von England her weiter nach Süden vordringt, wird sich die Hauptsache des Troges weiterhin über Frankreich halten.

Für die Bodendruckverteilung ist diese Entwicklung insofern von Bedeutung als die gestern über Frankreich gelegenen Tiefdruckgebiete, die bisher etwa ostnordostwärts gezogen sind, einen mehr nördlichen Kurs nehmen bzw. liegen bleiben dürften.

Im Bereich dieser Störungen kam es seit gestern nachmittag in Nordwestdeutschland gebietsweise zu Gewittern. In Nordrhein-Westfalen waren die Niederschläge zum Teil sehr ergiebig. Iohausen bei Düsseldorf meldet 38 mm in 24 Stunden.

Über dem nördlichen Fennoskandien hat sich ein Hochdruckkeil seit gestern gekräftigt. Er breitet sich gegenwärtig südwestwärts aus. Dadurch verstärkt sich die östliche Störmung über dem nördlichen Mitteleuropa. - Ein Teil des Druckfallgebietes, das von Neufundland aus zunächst nordnordostwärts wanderte, überschreitet Grönland und führt zur Abschwächung des kalten Teils des Hochdruckgebietes über dem Nordmeer. Es ist daher wahrscheinlich, daß sich der Schwerpunkt des hohen Druckes nach Skandinavien verlagert. Die westlich von Irland gelegene Zelle des Hochs dürfte nach vorübergehender Abschwächung bald durch ein kleines Hoch südlich von Kap Farwel ergänzt werden.

Dr. Walden

DR. SELTER, HAMBURG

Nr. 128 9

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 8. Mai 19 5?

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.5.51. 14h					7.5.51. 20h					8.5.51 2h					8.5.51 08h				
Druck (NN)	1009.1 mb					1007.6 mb					1006.4 mb					1004.6 mb				
Bodendruck	1008 "					1007 "					1006 "					1004 "				
0°Grenze	1900 m					2100 m					1900 m					2100 m				
Boden in m		13	8	05	14		9	7	05	12		7	6	03	06		9	8	07	05
1000	7.5	12	8	.	.	6.2	9	7	.	.	5.2	7	7	.	.	3.8	4	.	.	.
950	50	8	4	10	14	49	8	6	08	17	47	7	9	09	13	46	6	.	10	16
900	94	4	2	15	13	93	7	7	14	16	92	8	6	11	08	90	6	.	12	21
850	141	2	-3	19	12	140	4	3	17	12	139	5	1	10	08	137	6	.	13	21
800	189	0	-11	22	08	189	1	-2	19	07	188	1	-3	14	11	186	2	.	13	21
700	295	-7	-19	24	15	294	-7	.	32	03	293	-7	-12	16	10	292	-6	.	14	20
600	414	-14	-32	27	06	413	-12	.	24	09	412	-15	-23	21	07	412	-12	.	15	15
500	550	-24	-39	26	21	550	-22	.	23	15	549	-22	-29	17	21	548	-22	.	13	14
400	709	-37	-50	26	34	710	-35	.	24	25	704	-26	-46	20	18	707	-36	.	14	22
300	902	-50	.	25	27	(905)	.	.	23	35	903	-51	.	22	18	902	-49	.	16	24
200	1161	-51	.	24	24				23	17	1160	-52	.	22	18	1168	-61	.	12	14
100	1619	-45	.	24	15				25	15	1611	-53	.	24	12					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	965	8	4			932	9	8	.	.	963	6	6	.	.	879	8	.		
	550	-18	-36	27	16	650	-11	.	32	04	745	11	11	.	.	650	-8	.	14	17
	450	-30	-45	26	29	429	-10	.	.	.	450	-9	-17	22	09	215	-62	.		
	250	-57	.			317	-48	.	.	.	243	-60	.	.	.	164	-57	.		
	237	-57	.								170	-51	.	.	.					
	170	-48	.	24	23						150	-51	.	25	15					
	130	-47	.	26	15						110	-51	.	25	12					
	110	-46	.	26	15						90	-50	.	25	10					
	080	-43	.	26	16						70	-49	.	.	.					
	060	-42	.	24	22															
Tropopause (m)	10300 m					. m					10300 m					11100 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					355 Dm					354 Dm					354 Dm				
500/700	255 Dm					256 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	287 Dm					288 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	542 Dm					544 Dm					544 Dm					545 Dm				

Anm: Aufstiege Jever 4.5. 14h – 6.5. 14h u. 7.5. 02h zu warm! Fehler wahrscheinlich: Versagen der Druckdose

419 Iserlohn 25om

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.5.51. 14h					7.5.51. 20h					8.5.51. 2h					8.5.51. 08h				
Druck (NN)	1005.0 mb					1005.4 mb					1004.0 mb					1002.9 mb				
Bodendruck	975 "					975 "					973 "					972 "				
0°Grenze	2300 m					2100 m					2200 m					2000 m				
Boden in m		18	9	02	03		12	10	00	00		11	10	00	00		9	9	05	05
1000	4.2	.	.	.	.	4.6	.	.	.	.	3.3	.	.	.	.	2.3	.	.	.	.
950	48	16	7	03	08	47	11	3	04	03	46	8	8	07	06	45	9	9	06	09
900	93	11	2	07	04	92	9	4	05	08	91	8	4	08	09	89	7	7	07	0?
850	141	7	0	13	02	139	6	2	07	12	136	5	-1	09	11	136	4	2	14	03
800	190	3	-2	17	03	188	2	-1	11	12	187	2	-5	10	11	185	1	-7	14	05
700	296	-6	-10	00	00	295	-5	-5	14	13	293	-6	-14	13	10	291	-3	-8	12	18
600	416	-13	-17	13	06	414	-12	-19	14	08	413	-14	-28	13	09	411	-11	-18	15	10
500	552	-22	-27	17	09	551	-22	-28	13	11	548	-24	-32	11	08	548	-21	-28	14	07
400	712	-35	-40	20	08	710	-34	-40	09	11	707	-36	-47	13	10	708	-35	-43	14	09
300	907	-51	.	22	27	906	-51	–	16	09	900	-53	.	14	14	(903)	.	.	11	12
200	1166	-52	.	22	17	1163	-54	.	21	15	1158	-52		21	14				20	14
100	1619	-48	.	23	18	1610	-52	.	25	15	1607	-52	.	24	12				22	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	480	-24	-29			868	8	3			931	7	7			874	6	4		
	250	-57	.	20	26	750	-2	-2	14	14	921	9	6			570	-15	-22		
	228	-57	.			710	-4	-4			878	7	2			540	-17	-23		
	170	-56	.	24	14	550	-17	-20	14	11	737	-3	-14			490	-22	-29		
	150	-49	.	24	15	536	-17	-24			660	-10	-14			343	-43	.		
	140	-49	.			474	-26	-32			526	-22	-31							
	110	-49	.	24	16	450	-28	-34	10	09	275	-58	.							
	090	-47	.	20	19	439	-29	-35			170	-51	.	21	15					
						250	-61	.	18	10	150	-52		22	16					
						204	-55	.			90	-51	.	27	09					
						170	-52	.	23	14										
						150	-52	.	24	14										
						130	-53	.	23	15										
						110	-52	.	24	16										
Tropopause (m)	9900 m					10200 m					9900 m					. m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					355 Dm					353 Dm					(355) Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					255 Dm					257 Dm				
700/1000	292 Dm					290 Dm					290 Dm					289 Dm				
500/1000	548 Dm					546 Dm					545 Dm					546 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23 m.

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.5.51. 14h					7.5.51. 20h					8.5.51. 2h					8.5.51. 08h				
Druck (NN)	1011.1 mb					1010.2 mb					1008.8 mb					1007.4 mb				
Bodendruck	1009 "					1008 "					1007 "					1006 "				
0°Grenze	1700 m					1900 m					1900 m					2100 m				
Boden in m		8	5	07	20		8	4	07	15		7	4	07	16		8	6	07	15
1000	9.0	7	4	08	29	8.2	7	4	09	30	7.2	6	4	09	22	6.2	7	6	09	27
950	51	4	-1	09	27	50	4	1	06	27	49	4	2	10	19	48	6	6	10	24
900	95	3	-2	12	25	94	5	-2	11	15	93	6	3	10	24	93	7	5	11	26
850	141	2	1	17	17	141	3	1	14	10	140	3	0	10	15	139	4	1	12	23
800	189	-1	-1	20	14	190	-1	-3	17	08	189	0	-4	12	10	188	1	-2	13	19
700	294	-7	-10	23	13	295	-8	-12	23	04	294	-7	-18	18	10	294	-6	-15	13	18
600	412	-14	-21	24	16	414	-13	-23	25	17	413	-14	-26	17	09	413	-14	-17	19	12
500	549	-25	-38	26	19	550	-24	-34	24	22	549	-23	-34	21	20	549	-23	-27	16	15
400	702	-35	-48	25	31	710	-36	-46	26	39	709	-36	-46	33	27	709	-35	-39	17	20
300	903	-51	.	25	36	903	-53	.	24	42	902	-53	.	23	37	903	-51	.	17	24
200	1162	-53	.	24	25	1159	-52	.	24	22				23	18	1160	-52	.	21	18
100	1615	-48	.	25	18	1610	-57	.	26	14						1613	-48	.	24	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	965	5	2			928	7	0			960	3	2			957	5	5		
	905	3	-3			890	4	-3			934	8	4			920	8	6		
	885	3	1			868	4	7			424	-33	-43			878	7	3		
	835	1	1			682	-9	-14			384	-38	-48			585	-16	-18		
	635	-11	-24			671	-8	-14								567	-16	-21		
	584	-16	-21			630	-10	-19								250	-62	.	18	30
	560	-18	-28			286	-56	.								210	-52	.		
	250	-58	.	25	32	242	-62	.								170	-51	.	22	15
	233	-60	.			222	-54	.								150	-48	.	23	13
	221	-56	.			185	-51	.								130	-51	.	23	11
	210	-53	.			90	-50	.								090	-47	.	24	10
	136	-51	.													085	-47	.		
	095	-49	.																	
	085	-47	.																	
	075	-48	.																	
Tropopause (m)	10700 m					10400 m					. m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					353 Dm					352 Dm					353 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					255 Dm					255 Dm				
700/1000	285 Dm					287 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	540 Dm					542 Dm					542 Dm					543 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	7.5.51. 14h					7.5.51. 20h					8.5.51. 2h					8.5.51. 08h				
Druck (NN)	1006.0 mb					1005.- mb					1004.6 mb					1003.1 mb				
Bodendruck	1000 "					1000 "					998 "					997 "				
0°Grenze	2400 m					2100 m					2200 m					2200 m				
Boden in m		18	8	09	06		13	8	00	00		9	7	00	00		14	9	07	04
1000	5.0	18	8	10	07	4.5	.	.	.	.	3.8	.	.	.	.	2.6	.	.	.	.
950	48	13	3	13	09	48	12	6	12	13	47	13	3	10	11	45	9	8	11	17
900	93	9	-1	06	03	92	9	4	12	09	91	9	1	12	10	90	11	4	11	19
850	140	6	-4	34	03	139	6	4	08	07	138	6	-2	13	12	137	7	4	12	23
800	190	3	-7	32	04	189	2	-4	06	08	187	2	-7	13	14	187	3	2	12	24
700	296	-6	-14	31	03	295	-7	-8	09	06	294	-4	-16	14	13	293	-4	-11	11	17
600	415	-13	-22	23	10	413	-14	-22	18	10	414	-13	-29	13	12	413	-12	-24	12	20
500	552	-21	-30	25	16	549	-23	-30	21	03	550	-23	-37	13	12	549	-21	-26	14	15
400	713	-32	-42	26	19	709	-35	-41	20	10	709	-36	-49	14	22	710	-33	-37	15	15
300	908	-51	.	25	31	904	-51	.	21	16	903	-53	.	14	16	906	-49	.	16	29
200	1166	-54	.	24	23	1150	-57	.	22	20	1160	-53	.	22	15	1165	-52	.	18	20
100				24	16	1605	-52	.	25	14	1608	-52	.	25	12	1615	-51	.	22	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	870	6	-3			986	15	7			725	-4	-13			919	12	7		
	808	3	-6			250	-61	.	20	32	705	-3	-15			467	-24	-28		
	575	-14	-23			238	-63	.			270	-59	.			275	-54	.		
	350	-41	.	25	27	180	-53	.			231	-59	.			243	-58			
	250	-58	.	24	30	170	-53	.	23	20	170	-52	.			170	-48	.	20	13
	224	-58	.			150	-54	.	23	18	93	-52	.			167	-48	.		
	195	-54	.			130	-53	.	24	16						138	-53	.		
	170	-54	.	25	19	110	-53	.	24	13						130	-52	.	21	15
						090	-52	.	25	13						110	-52	.	21	14
						080	-52	.	25	13						090	-52	.	22	14
						074	-51	.								070	-50	.	23	15
																064	-53	.		
Tropopause (m)	10300 m					10500 m					9600 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					355 Dm					353 Dm					356 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					254 Dm					256 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	547 Dm					545 Dm					546 Dm					547 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbr.		Quakenbrück	
Zeit	7.5. 14h		8.5. 04h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff
Boden	03	10	03	06
300	08	10	03	18
600	16	06	02	19
900	20	05	01	14
1200	24	08	02	12
1500	22	10	02	14
1800	21	12	02	13
2100	23	12	01	14
2400	24	16	02	13
2700	25	15	03	14
3000			03	19
3600			03	17
4200			07	16
4800			09	16
5400			Gipfel	
6000			4500 m	
6600				
7200				
7800				
8400				
9000				
9900				
10800				
12000				
13500				
15000				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 129a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 9. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_MG_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	16	020o8	8o52o	98o22	o8211	3541+	6o2oo	88599	83615	
Husum	13	029o9	8o718	81o18	o6313	15577	616o5			
Cuxhaven	2	131 o9	81o12	81o22	o4715	25472	6o7o9			
Norderney	13	113 o8	7o613	3oo12	o4o1o	854++	6o8o7			See 4
Emden	6	20311	8o711	3o6o6	o3813	854++	646o5	/		
Jever	5	12211	7o9o4	8oo22	o3316	755++	6o711	87627		
Flensburg	11	033o8	8o721	98258	o78o9	764++	644oo	87o12		
Schleswig-Land	19	034o8	6o918	98o12	o7312	15441	646o2	82499		
Kiel	8	045o9	81115	75o22	o7113	oo947	6o7o1			
Lübeck	13	156 o7	7o915	75o12	o6218	42541	619o1	84499		
Hamburg-Fu.	14	147o9	6o915	8oo12	o3918	42642	6o711	84835		
Lingen	21	305o9	7o9o5	4oo12	o2613	4247+	6o7o1			
Bramsche	86	3161o	812o3	75o39	o2614	724++	6o8o2			
Bremen	3	22412	7o91o	4o969	o2617	794++	6o811	8793o		
Hannover-Langhg.	51	3381o	81216	4oo28	o2616	885++	615o3	88827		
Lüneburg	28	244o8	71113	81o38	o4219	52588	679o5	85827		
Dannenberg	50	253o7	81113	81o32	o4o17	11516	679o7	8182o		
Braunschweig	82	34811	814o6	25618	o3713	6747+	6o2oo	86626	82o16	
Göttingen	151	4441o	7o7o1	758o6	o2413	484++	679o2	84817		
Bocholt	22	406o8	8oooo	1o216	o211o	772++	6o7o3	87oo6		
Gütersloh	70	32011	7o2o2	24216	o2513	365++	646o2	87645	83o2o	
Salzuflen	96	32511	7oooo	2o8o9	o2o15	59o8+	619o1	8594o		
Bückeburg	67	33011	8o7o8	325o6	o2916	5867+	6o7o5	88581	85635	
Iserlohn	258	4191o	8oooo	o66o6	o2o11	862++	676o2	88oo4		
Essen-Mülheim	120	4101o	9oooo	o4514	o231o	9+o++	o15o1			
Aachen	202	501o8	832o3	15516	o3oo9	863++	6o7o1	88oo7		
Bonn	62	5121o	832o3	4oo26	o3o12	664++	649oo	86o1o		
Alt-Astenberg *	780	427o7	82oo5	128o9	12oo8	871++	619o3	88oo2		
Braunlage *	607	452o8	813o5	81216	32411	7832+	619o3	878o9		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_MG_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	001o6	8o224	97632	o81o7	876++	1o233		6+8o9	
" " Elbe 1	o	005o8	6o718	98o22	o4411	35764	1o721		6+8o4	
" " P11	o	004o8	7o72o	97o22	o51o9	765++	1o724		6+8o9	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	5o925	97o11	o88o9	oo931	1o922		6+2o7	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_MG_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	020 o5	7o526	98o22	o8611	oo942	6o4o8	7oo13	82599		See 3
Husum	029 o4	7o724	81o32	o711o	oo97+	6o2o9	79714	87499		
Cuxhaven	131 11	811o8	3o959	o5612	7947+	61221	7++16			
Norderney	113 o9	8o612	6o8o9	o5o11	854++	62211	7o512			See 2
Emden	203 o9	8o9o3	31259	o3111	6547+	62oo2	7o917			
Jever	122 11	8o7o3	816o9	o4312	4542+	612o6	7o917	88581	84613	
Flensburg	033 o5	7o725	98o22	o85o9	35677	6o21o	7oo12	8364o		
Schleswig-Land	034 o7	7o927	98o32	o831o	3557+	6o21o	79713	85499	8362o	
Kiel	045 o5	8o926	8oo32	o81o9	44677	6o413	7oo13			
Lübeck	156 11	8o6o6	4o622	o6613	785++	614o6	7o118			
Hamburg-Fu.	147 1o	8o5o6	4oo29	o5112	5562+	61213	7o62o	88581	85646	
Lingen	305 1o	8121o	3oo28	o2114	6262+	614o4	79716			
Bramsche	316 11	71oo3	4oo19	o2712	63562	612o6	72o16			
Bremen	224 1o	7o91o	641o9	o3113	5957+	615o3	7o518	8592o		
Hannover-Langhg.	338 1o	6o9o6	3o258	o3112	39573	614o4	7o217	83o27		
Lüneburg	244 1o	7o9o8	75256	o4813	6257+	612o7	7o419	8683o		
Dannenberg	253 11	8o9o6	5oo28	o5o13	6567+	613o7	79418	8664o	8162o	
Braunschweig	348 11	7o9o5	8o919	o4o12	39543	614o7	7o116	86483	8392o	
Göttingen	444 o9	611o4	81o28	o2214	225o3	6o2o4	7o116	82823		
Bocholt	406 1o	825o5	1oo22	o2611	763++	6o4o5	7o112	87oo8		
Gütersloh	320 11	725o4	168o6	o2814	3856+	614o8	7o414	8348o	85635	
Salzuflen	325 1o	714o2	6oo29	o2414	4857+	614o5	7o815	8483o		
Bückeburg	330 12	8o8o2	48259	o3213	4966+	612o6	7o417	88481	84840	
Iserlohn	419 11	829o5	o51o6	o3o12	861++	614o9	79313	88oo2		
Essen-Mülheim	410 o9	823o3	o6285	o2711	862++	613o5	7o411	887o4		
Aachen	501 o8	827o6	1o2o6	o43o8	862++	61213	7o31o	88oo4		
Bonn	512 o9	736o2	4oo16	o3912	654++	61411	7o413	86617		
Alt-Astenberg *	427 o7	5oooo	81o18	1241o	32368	612o5	7o411	838o8		
Braunlage *	452 o8	518o3	7o719	32611	29493	612o3	7o312	82819	81811	
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_MG_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	8o219	95126	o63o7	896++	1o234	3o561	6+811		
" " Elbe 1	005 o8	8o511	98619	o5711	864++	1o521	397o6	6+318		
" " P11	004 o9	8o918	97632	o611o	895++	1o924	391o4	6+413		
" " Fehmarnbelt	006 o5	71o33	97o22	o91o8	52596	11o34	397o3	6+4o6		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_MG_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	16	020o3	8o521	98258	118o8	856++	6o211	88642		See 3
Husum	13	029o6	8o718	4o616	1o2o7	874++	6o3o7	88o15		
Cuxhaven	2	131o8	8o72o	5o216	o85o9	864++	6o213			
Norderney	13	113o9	8o718	5o616	o7111	864++	67428	88o12		
Emden	6	2031o	8o617	3o628	o6o11	855++	6o213			
Jever	5	122o9	8o7o5	3o6o6	o671o	874++	6+1o9			
Flensburg	11	033o5	8o722	5o618	11oo8	875++	6o2o7			
Schleswig-Land	19	034--								
Kiel	8	045o7	8o72o	816o6	1o7o7	5732+	6o21o			
Lübeck	13	156o6	8o513	45216	o9oo8	662++	641o4			
Hamburg-Fu.	14	147o8	8o512	4o6o6	o8oo8	673++	6o7o8	8866o	86oo6	
Lingen	21	3051o	8oooo	3oo28	o5511	oo97+	6o216			
Bramsche	86	31611	81oo2	2oo22	o7911	864++	6o228			
Bremen	3	2241o	8o914	24636	o6112	374++	6o311	87o15		
Hannover-Langhg.	51	33811	8o9o2	4o515	o5512	864++	6o2o7	88o1o		
Lüneburg	28	244o8	8o9o7	75o28	o751o	863++	6o3o7	88oo9		
Dannenberg	50	253o9	8o2o6	75o28	o73o9	863++	674o2	88oo8		
Braunschweig	82	34811	8o7o6	25638	o5912	7732+	6o2o8			
Göttingen	151	444o4	o18o1	2oo2o	o58o6	oo9oo	6o211			
Bocholt	22	406o8	823o1	95o22	o57o9	863++	6o218			
Gütersloh	70	320o9	5oooo	o81o1	o6oo9	556oo	6o215	85635		
Salzuflen	96	32511	8oooo	96o22	o5612	864++	6o212	88o17		
Bückeburg	67	33011	8oooo	18o39	o6211	865++	6o214	88o2o		
Iserlohn	258	419o9	829o1	o91o4	o66o9	862++	6o213			
Essen-Mülheim	120	410o8	826o7	15o22	o6oo9	863++	6o316	88oo7		
Aachen	202	501o7	824o7	25512	o77o7	863++	6o317	88oo8		
Bonn	62	512o8	834o[illegible]	3oo2o	o741o	864++	6o313	88o13		
Alt-Astenberg *	780	427o8	9oooo	+5472	153o8	9+o++	6o215			
Braunlage *	607	452o7	8o6o1	15o22	349o8	762++	614o5	87oo3		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_MG_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S2	o	001o7	9o421	97612	o8oo8	+++++	1o434		6+311	
" " Elbe 1	o	005o6	8o923	98628	o81o9	865++	1o9++		6+3o3	
" " P11	o	004o7	8o925	976o6	o81o8	+++++	1o924		6+31o	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	8o523	97o38	111o7	884++	1o522		5+7o1	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_MG_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hs_hs$	$8N_sC_hs_hs$	
List/Sylt	020 o4	7o32o	98o22	125o8	oo942	6o2o3	797o7	83499		See 2
Husum	029 o6	8o715	81o26	115o8	4567+	611o8	792o7	88599	84696	
Cuxhaven	131 o7	8o614	81o22	1o1o8	2647+	6o2o6	7++o7			
Norderney	113 o7	7o619	75o16	1ooo8	5567+	62216	7o2o8	85640	81oo8	See 4
Emden	203 o8	8o616	3o636	o96o9	5732+	62225	714o8			
Jever	122 o7	8o7o6	5oo22	o96o8	864++	61315	7o4o8			
Flensburg	033 o4	7o41o	98o22	119o8	45877	6o213	795o7	84666		
Schleswig-Land	034 o5	8o718	75o32	115o8	5647+	614o6	792o7	88599	85o2o	
Kiel	045 o7	8o812	75616	111o8	3547+	614o3	791o7			
Lübeck	156 o6	8o411	5o216	o95o7	872++	614o5	7o7o7			
Hamburg-Fu.	147 o7	8o5o9	16516	o91o8	572++	612o8	7o7o7	8863o	85oo5	
Lingen	305 o8	825o7	o9512	o91o9	863++	61221	796o9			
Bramsche	316 o9	81oo5	15o22	o871o	863++	61416	7o1o9			
Bremen	224 o8	8o3o6	4o1o6	o881o	774++	6o211	7o81o	87o1o		
Hannover-Langhg.	338 1o	8o7o2	4oo22	o7811	863++	6o212	79711	88oo7		
Lüneburg	244 o8	8o6o6	4oo22	o87o9	863++	612o8	797o8	88oo7		
Dannenberg	253 o8	8o2o2	4oo25	o83o9	862++	614o8	797o8	88oo7		
Braunschweig	348 11	8oooo	o91o6	o8311	862++	61215	7o111	88oo3		
Göttingen	444 o8	8oooo	o71o2	o8oo9	862++	6o212	7ooo3	88oo5		
Bocholt	406 o7	82[illegible]o1	4oo22	o9oo8	764++	61217	797o8	87o1o		
Gütersloh	320 o9	827o7	12o22	o9o1o	664++	6o216	797o8	8862o	86o15	
Salzuflen	325 o9	727o3	25o12	o871o	654++	61214	7oo1o	86617		
Bückeburg	330 1o	827o8	12515	o9111	474++	61216	7o211	88o1o	85oo5	
Iserlohn	419 o7	729o4	12o25	o99o8	663++	61216	792o7	86o1o		
Essen-Mülheim	410 o7	726o3	35o12	o93o8	756++	61215	7ooo7	87634		
Aachen	501 o6	625o7	3oo15	o99o7	25441	61313	793o7	84483	82615	
Bonn	512 o7	83oo3	4oo22	1o6o9	864++	61318	797o9	88o13		
Alt-Astenberg *	427 o6	732o2	12284	175o7	761++	61311	7ooo6	87oo2		
Braunlage *	452 o7	731o2	15o32	367o8	757++	61413	7ooo6	8765o	81813	
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hG_MG_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	8o725	97o26	1o5o8	896++	1o734	3o75o	6+32o		
" " Elbe 1	005 o6	8o722	98o22	1o3o8	865++	1o722	3o3o1	6+31o		
" " P11	004 o6	8o92o	97o26	112o8	oo97+	1o924	3o1oo	6+427		
" " Fehmarnbelt	006 o5	8o718	986o2	113o8	8o57+	1o722	394o3	6+4o7		

8 Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Glückauf, D.D.	33594	o47o1	3o4o9	976o6	169o5
Quadriga	3o439	445oo	21oo3	98o[illegible]	[illegible]
Vinnen	3o378	63ooo	827o7	98o22	o8o17
Fritzen	3o432	319oo	82513	94434	2oo17
Wolfsburg	3o334	331oo	727o5	98o32	27o21
Witten	337o8	213oo	7o7o9	98o31	26oo1
Hildesheim	3o632	122oo	3oooo	98o11	341o5
Bösch	3o634	218oo	815o2	98o32	318o5
Wartburg	3o641	149oo	623o5	98o22	335o5
Schütting	3o6o9	367oo	3o213	98o11	3o2o5
Kassel	3o641	15ooo	624o5	98151	321o5
Koblenz	33642	o72o6	2o4o9	98o1o	245o7
Ostmark	3o592	o21o7	4o124	98o2o	235o6
Schleswig	336o7	o3oo7	8o7o5	97525	2o2o8
Schütting	3o618	o85o7	6o2o9	99o31	329o4

Frithjof	33588	o22o6	8o419	97616	16oo5
Humboldt	33688	134o7	2o2o9	98o2o	27oo3
Tübingen	3o623	o95o7	433o2	99o21	336o5
v.Hoff	3o638	142o8	321o9	98ooo	318o6
Quadriga	3o443	428o6	314o5	98o2o	16113
Ostmark	3o596	o2711	3o224	98o21	254o6
Wolfsburg	3o328	341o6	223o5	99o1o	2622o
Karlsruhe	33712	27711	7o7o2	98o72	297oo
Bösch	3o634	21911	81513	96535	261o7
Buxta	3o664	25111	81818	97598	214o4
Berlin	3o63o	12111	815o2	99o31	327o7
Europa	33344	31312	128o4	99o7o	15627
Wolfsburg	3o319	35818	22oo2	99o31	26822
Fladengrund	3o642	14517	32418	98o21	261o7
Osnabrück	3o63o	12o17	523o9	99o11	3o2o8

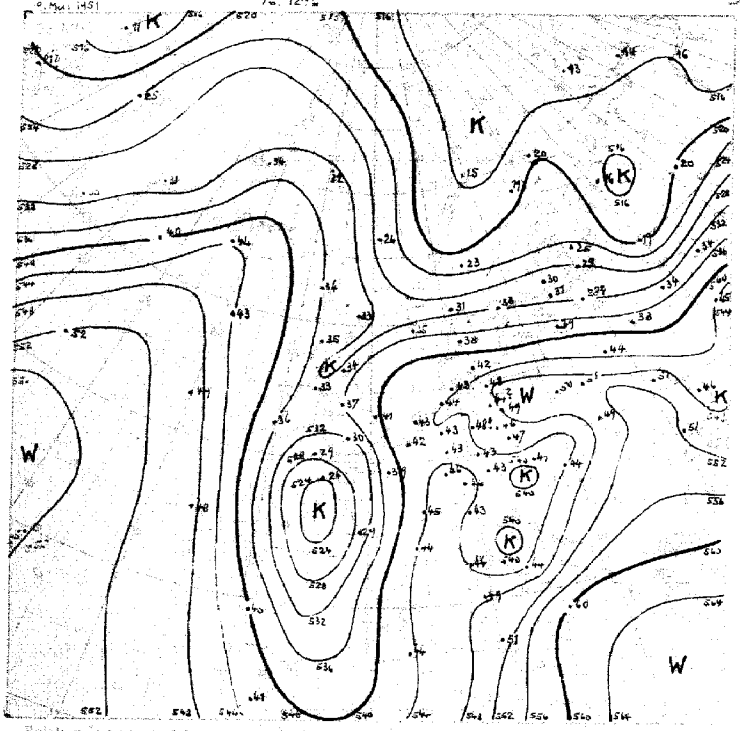
Darmstadt	3o633	12117	423o9	99o21	3ooo8
Buxta	3o664	2511	82o3o	96588	199o4
Bösch	3o634	1917	8153o	95816	212o7
York	3o6o7	o6217	4o5o5	98o31	317o6
Schleswig	336o7	o3o17	8o418	98o32	243o7
Quadriga	3o457	38718	82118	97o22	16513
Frithjof	335[illegible]	o3715	8o[illegible]18	97o22	185o7
Koblenz	33627	o4718	7o413	98o32	215o6
Glückauf	33625	o4819	8o413	98o27	252o5
München	3o632	12323	52313	97o22	278o6
Nordstern	33687	13323	724o9	98237	277o3
Frithjof	33575	o3523	8o43o	968o7	2o2o9
Bremerhaven	336o9	o4123	1o5o5	98o1o	241o7
Brahe	3o635	16523	82213	96636	243o7
Freiburg	3o6[illegible]6	24822	822o9	94555	11[illegible]o5

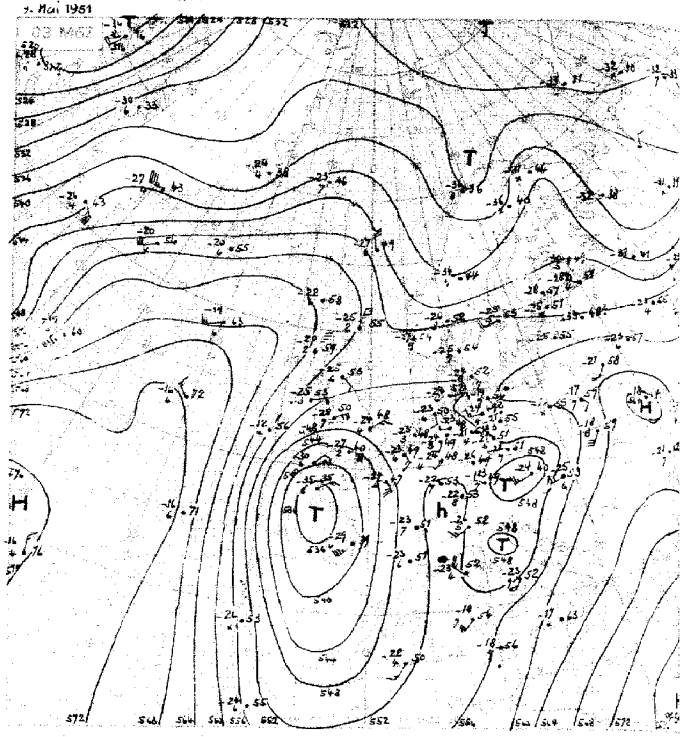
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2

Höhenwetterlage von heute früh



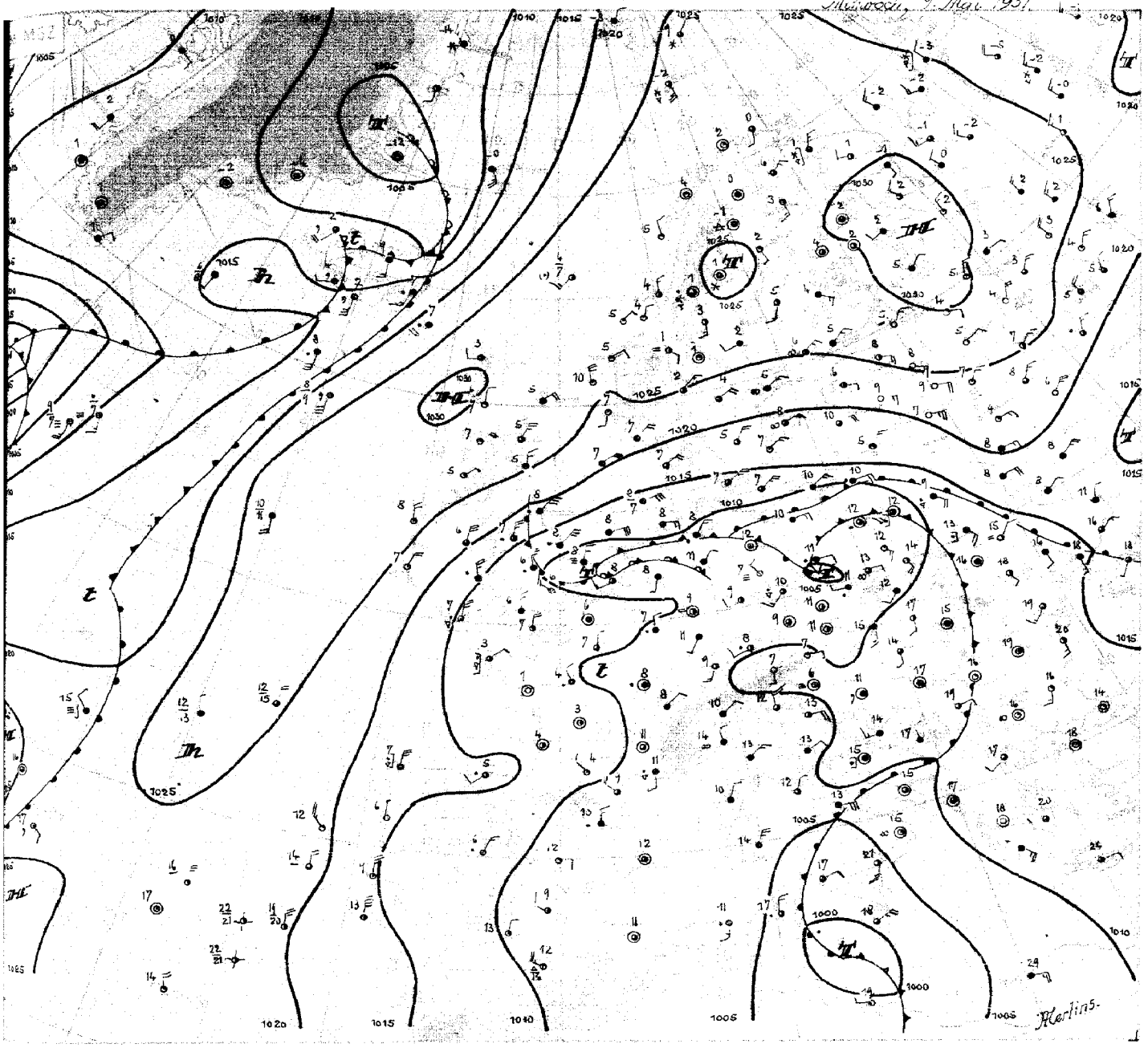


Bodenwetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (an Breitengrad)

Bodenwetterlage

Mittwoch, 9. Mai 1951



Mittwoch, den 9. Mai 1951

Die Großwetterlage Westeuropas wurde in den letzten Tagen durch einen vom Nordmeer über die Britischen Inseln bis in das westliche Mittelmeer reichenden Höhentrog bestimmt. Dieser wurde durch einen Kaltluftschwall, der gestern über die Britischen Inseln nach Süden zog, erneut verstärkt. Nunmehr erfolgte jedoch über den Britischen Inseln eine Abschnürung der langgestreckten meridional angeordneten Kaltluftzunge, so daß ein Kaltlufttropfen entstand, der heute mit kräftiger Abkühlung über Westfrankreich und die Biskaya nach Süden geführt wird.

Weitere troposphärische Kaltluft, die gestern über Westdeutschland lag, wurde weiter nordwärts verlagert, wobei es vor allem im nördlichen Niedersachsen und im Unterelbegebiet gestern nachmittag zu gewittrigen Regenfällen kam, die örtlich bis zu 20 mm Niederschlag brachten. Das zugehörige Frontensystem wurde über Nordwestdeutschland isobarenparallel und löst sich heute langsam auf.

Ein südlich von Sizilien gelegenes Tiefdruckgebiet erzielt durch Einbeziehung kalter Luft aus der bereits erwähnten westeuropäischen Kaltluftzunge und durch Zufuhr kräftiger afrikanischer Warmluft auf seiner Vorderseite weiteren Energiegewinn. Es wird sich unter weiterer Vertiefung nordwärts verlagern. Ein weiteres Gebiet mit stärkerer Zyklonentätigkeit ist die vom Westatlantik über Island bis ins Nordmeer verlaufende Frontalzone, in der in rascher Folge Tiefdruckgebiete nach Nordosten ziehen.

Zwischen diesen beiden genannten Räumen verstärkter Zyklogenese muß für Westdeutschland bei langsamer Hebung des Druckniveaus jedenfalls vorübergehend mit Wetterberuhigung gerechnet werden.

Mertins

Nr. 129 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den *9. Mai* 19

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	8.5.51 14h					8.5.51 21h					9.5.51 02h					9.5.51 08h				
Druck (NN)	1003.5 mb					1005.2 mb					1007.8 mb					1010.6 mb				
Bodendruck	1003 "					1005 "					1007 "					1010 "				
0°Grenze	2300 m					2000 m					1900 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	11	12	02		11	11	09	09		9	9	09	03		9	7	05	08
1000	29	13	12	.	.	4.2	11	11	.	.	6.4	9	8	.	.	8.6	8	8	.	.
950	46	12	9	12	14	47	9	8	10	32	49	8	7	10	23	51	6	6	07	22
900	91	9	7	11	22	93	7	6	11	19	93	7	4	11	22	95	4	4	08	24
850	138	6	2	11	25	138	3	3	12	24	140	4	2	10	16	141	2	2	08	15
800	187	2	-4	11	25	187	1	1	12	23	189	1	-1	10	15	190	-1	-1	07	12
700	294	-5	-9	10	23	293	-5	-9	12	22	295	-7	-8	11	15	295	-6	-7	08	14
600	413	-12	-16	13	29	412	-13	-13	11	21	414	-13	-16	12	06	414	-13	-17	03	07
500	550	-21	-25	13	22	548	-22	-27	11	19	550	-23	-27	16	11	551	-23	-28	03	05
400	717	-33	-38	13	19	708	-35	-44	11	19	710	-36	-40	11	09	710	-34	-39	07	08
300	908	-47	.	13	26	903	-49	.	.	.	903	-52	.	11	16	906	-51	.	08	08
200	(1170)	.	.	19	16	1163	-52	.	.	.	1162	-54	.	15	06	1162	-57	.	12	08
100																(1601)	.		20	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	790	14	9	.	.	250	-58	.	.	.	965	8	8	.	.	975	7	7	.	.
	963	12	8	.	.	170	-51	.	.	.	920	8	6	.	.	935	6	6	.	.
	945	12	10	.	.	160	-51	.	.	.	868	-3	-4	.	.	832	3	3	.	.
	677	-8	-12	.	.						624	-11	-14	.	.	866	3	3	.	.
	550	-16	-19	13	25						307	-52	.	.	.	756	-4	.	.	.
	392	-38	-43	.	.						250	-57	.	12	11	750	-3	-4	07	13
	363	-37	-42	.	.						245	-57	.	.	.	731	-4	-4	.	.
	258	-56	.	.	.						170	-51	.	16	06	430	-32	-38	.	.
	250	-54	.	15	22						150	-52	.	16	12	404	-33	-38	.	.
	215	-50	.	.	.						142	-52	.	.	.	252	-61		.	.
																150	-56		17	05
																130	-57		20	07
																128	-57		.	.
Tropopause (m)	10100 m					10200 m					10300 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					354 Dm					353 Dm					355 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	291 Dm					288 Dm					288 Dm					286 Dm				
500/1000	547 Dm					544 Dm					544 Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	8.5.51 14h					8.5.51 20h					9.5.51 02h					9.5.51 08h				
Druck (NN)	1002.0 mb					1004.7 mb					1007.5 mb					1010.8 mb				
Bodendruck	971 "					974 "					977 "					980 "				
0°Grenze	2000 m					2000 m					1800 m					1800, 2600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	11	27	02		10	9	00	00		9	9	29	05		9	6	23	34
1000	1.6	.	.	.	.	3.8	.	.	.	.	0.1	.	.	.	.	9.8	.			
950	45	10	9	29	04	47	8	8	27	04	49	8	8	27	09	51	7	7	27	07
900	89	7	7	22	03	91	6	4	29	08	93	5	5	22	11	95	5	-6	29	11
850	136	4	4	21	06	137	5	-1	23	11	139	2	2	20	10	142	3	-9	20	09
800	185	1	-4	21	10	186	1	-4	22	12	188	-1	-3	18	10	190	1	-7	15	06
700	291	-4	-7	21	09	292	-6	-12	21	14	294	-7	-14	29	08	297	-2	-14	17	06
600	411	-12	-18	21	09	412	-12	-25	21	13	413	-13	-25	20	09	418	-11	-22	22	05
500	548	-22	-31	18	13	548	-22	-36	23	09	549	-24	-37	20	08	556	-21	-34	30	05
400	709	-35	-44	15	09	708	-34	-47	23	10	707	-37	-49	23	15	716	-34	-47	24	03
300	902	-51	.	16	15	902	-51	.	20	14				21	18	912	-46	.	22	14
200	1166	-50	.	18	15	1164	-49	.	17	15				18	12	1180	-48	.	17	10
100	1623	-48	.	23	17	1619	-49	.	20	10						1637	-48	.	19	18
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	869	5	5	.	.	839	8	8	.	.	813	1	-3	.	.	929	6	-4	.	.
	790	0	-7	.	.	893	6	4	.	.	776	-2	-4	.	.	866	4	-8		
	650	-7	-11	22	10	877	7	1	.	.	750	-2	-9	20	10	808	0	-12		
	613	-12	-17	.	.	768	-2	-6	.	.	720	-4	-12	.		786	2	-1	.	.
	574	-14	-20	.	.	750	-2	-7	21	12	643	-10	-23	.	.	750	1	-2	11	03
	429	-30	-39	.	.	685	-7	-14	.	.	628	-10	-23	.	.	711	-1	-13		.
	334	-47	.	.	.	671	-7	-16	.	.	380	-39	-52	.	.	350	-42	.	23	06
	262	-54	.		.	419	-33	-45	.	.						270	-48	.	.	.
	219	-50	.	.	.	405	-34	-46	.							250	-48	.	18	11
	170	-49	.	19	15	270	-55	.	.	.						220	-47	.	.	.
	130	-46	.	21	16	195	-48	.	.	.						170	-47	.	17	08
	110	-49	.	22	15	170	-49	.	20	13						150	-48	.	18	07
	090	-47	.	24	15	150	-48	.	21	13						065	-48	.	.	.
	070	-47	.	25	14	130	-48	.	27	12										
						110	-49	.	20	14										
Tropopause (m)	10000 m					9800 m					. m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					354 Dm					. Dm					357 Dm				
500/700	257 Dm					256 Dm					255 Dm					258 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					288 Dm					288 Dm				
500/1000	547 Dm					545 Dm					543 Dm					546 Dm				

032 Flensburg 23 m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	8.5.51 14h					8.5.51 20h					9.5.51 02h					9.5.51 02h				
Druck (NN)	1007.6 mb					1010.1 mb					1010.8 mb					1012.3 mb				
Bodendruck	1006 "					1008 "					1008 "					1011 "				
0°Grenze	2100 m					2100 m					2000 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	9	07	23		9	5	07	20		8	4	06	16		9	5	05	12
1000	6.2	11	8	09	37	8.3	8	5	09	45	8.9	7	4	08	27	10.0	9	5	08	25
950	49	11	8	09	32	50	6	2	10	44	51	4	2	08	25	52	6	4	08	28
900	94	8	4	11	32	95	7	3	11	42	95	8	4	09	23	96	6	4	09	31
850	140	5	2	12	34	141	4	1	11	37	142	4	2	10	29	143	3	2	09	34
800	190	2	1	12	28	190	1	-1	11	33	191	1	-1	09	33	192	-1	-3	08	35
700	296	-5	-11	12	18	296	-6	-9	10	29	297	-7	-10	09	28	294	-6	-8	08	29
600	415	-15	-20	12	22	415	-14	-19	10	27	416	-13	-16	09	15	416	-13	-15	11	11
500	557	-23	-27	13	22	551	-22	-26	11	12	552	-23	-28	09	12	552	-23	-25	11	12
400	711	-34	-38	16	23	711	-35	-40	12	11	712	-36	-41	12	13	712	-36	-40	08	13
300	906	-52	.	16	21	905	-52	.	13	15	904	-53	.	12	22	.	.	.	07	14
200	1164	-52	.	14	14	1164	-52	.	20	10	1162	-52	.	13	08	.	.	.	20	05
100	1619	-49	.	24	12	1615	-51	.	.	.	1613	-52	.	24	12	.	.	.	23	08
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	965	8	8	.	.	938	5	2	.	.	942	4	2	.	.	960	5	3	.	.
	945	11	8	.	.	912	8	3	.	.	914	8	4	.	.	926	7	4	.	.
	736	-3	-7	.	.	524	-22	-26	.	.	615	-12	-19	.	.	795	-2	-3	.	.
	540	-19	-26	.	.	260	-58	.	.	.	270	-58	.	.	.	788	-1	-5	.	.
	514	-21	-25	.	.	170	-51	.	21	09	130	-51	.	23	13	747	-3	-7	.	.
	290	-54	.	.	.	130	-51	.	23	09	113	-52	.	24	14	925	-6	-9	.	.
	240	-61	.	.	.											718	-5	-7	.	.
	230	-58	.	.	.											450	-28	-32	09	09
	130	-48	.	23	12															
	110	-48	.	23	12															
	090	-47	.	24	12															
	060	-49	.	.	.															
Tropopause (m)	10500 m					10000 m					9700 m					. m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					354 Dm					352 Dm					. Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	289 Dm					288 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	545 Dm					543 Dm					543 Dm					542 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	8.5.51 14h					8.5.51 20h					9.5.51 02h					9.5.51 08h				
Druck (NN)	1002.6 mb					1004.3 mb					1006.4 mb					1008.8 mb				
Bodendruck	996 "					998 "					1000 "					1002 "				
0°Grenze	2200 m					2000 m					2000 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	10	07	06		12	10	00	00		11	10	35	03		11	10	00	00
1000	2.2	.	.	.	.	3.6	.	.	.	.	5.3	11	10	35	03	7.2	11	11	00	00
950	45	12	9	11	16	46	9	.	12	17	48	8	7	11	07	50	9	9	30	05
900	91	8	4	12	17	91	7	.	13	17	92	6	4	15	03	94	7	7	30	07
850	137	4	0	14	17	138	4	.	15	12	139	3	2	28	03	141	4	3	30	07
800	186	1	-3	15	15	186	1	.	16	09	188	1	-1	28	05	190	1	0	29	07
700	293	-3	-7	16	14	292	-6	.	19	05	294	-6	-10	27	06	296	-6	-6	27	06
600	412	-12	-17	15	16	411	-14	.	19	05	412	-14	-19	27	06	415	-12	-19	28	06
500	549	-21	27	15	14	547	-24	.	17	08	548	-23	-29	27	04	552	-22	-28	29	07
400	710	-33	-39	12	23	706	-37	.	13	11	708	-36	-43	08	00	712	-34	-43	28	10
300	905	-50		11	27	899	-53	.	14	16	902	-52	.	00	00	907	-50	.	29	06
200	1167	-51	.	19	14	1157	-55	.	19	10	1162	-52	.	19	11	1168	-50	.	16	09
100	1624	-47	.	23	18	1606	-51	.	22	12	(1617)	.	.	.	.	1623	-49	.	20	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	913	9	6	.	.	287	-57	.	.	.	650	-11	-14	.	.	987	10	10		.
	767	-1	-4	.	.	215	-57	.	.	.	282	-55	.	.	.	729	-4	-6	.	.
	724	-1	-4	.	.	170	-57	.	21	11	247	-55	.	.	.	650	-8	-15	26	05
	276	-54	.	.	.	130	-57	.	21	10	194	-52	.	.	.	637	-9	-19	.	.
	237	-54	.	.	.	070	-57	.	22	15	108	-52	.	.	.	597	-13	-19	.	.
	174	-47	.	.	.											519	-20	-26	.	.
	090	-46	.	24	14											467	-27	-32	.	.
	080	-46	.	25	12											450	-28	-34	28	12
	070	-44	.	24	10											414	-33	-41	.	.
	064	-44	.	-	.											262	-57	.	.	.
																250	-55	.	24	04
																238	-53	.	.	.
																150	-48	.	19	07
																130	-49	.	20	10
																110	-49	.	20	12
Tropopause (m)	9600 m					9400 m					9600 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					352 Dm					353 Dm					355 Dm				
500/700	256 Dm					255 Dm					257 Dm					256 Dm				
700/1000	291 Dm					289 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	547 Dm					544 Dm					543 Dm					545 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Westerland	
Zeit	8.5. 14		8.5. 18		8.5. 06	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	18	05	07	06	06	18
300	16	08	11	19	07	26
600	14	13	13	18	07	27
900	12	19	14	14	09	30
1200	11	19	15	13	09	30
1500	09	21	16	10	09	29
1800	08	23	16	10	09	33
2100	07	21	15	12	.	.
2400			14	14		
2700			12	14		
3000						
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 130a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 10. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02006	70514	98022	14413	15446	64105	81615		See 2
Husum	13	02907	80613	98602	13112	2742+	60208	88599	82094	
Cuxhaven	2	13108	80615	75022	12309	874++	60211			
Norderney	13	11308	80420	81028	12309	855++	61105			See 4
Emden	6	20308	80709	20506	11509	854++	61004			
Jever	5	12208	80404	40515	11709	864++	60207	88010		
Flensburg	41	03306	70716	98032	13113	45678	60207	87599	84640	
Schleswig-Land	19	03407	80414	50206	13111	6652+	60206	88599	86020	
Kiel	8	04507	80912	75606	13010	0097+	60207			
Lübeck	13	15607	80516	25205	11308	6632+	60209	88613	86007	
Hamburg-Fu.	14	14707	80514	40505	11008	663++	60211	88010	86005	
Lingen	21	30508	82504	60025	11312	754++	60208			
Bramsche	86	31608	82705	30025	11311	763++	60210			
Bremen	3	22409	80205	16206	10910	772++	61109			
Hannover-Langhg.	51	33811	73104	50012	10014	663++	64107	87013	86007	
Lüneburg	28	24409	80406	20022	10611	863++	64107			
Dannenberg	50	25311	80203	20022	10212	862++	60210	80005		
Braunschweig	82	34811	83204	16514	09912	762++	60208	88006	87004	
Göttingen	151	44410	82912	25022	10713	862++	60206	83613	85006	
Bocholt	22	40606	82502	81022	11711	756++	61108	87634	81817	
Gütersloh	70	32008	82910	40022	10712	5642+	64103	88580	85015	
Salzuflen	96	32508	83005	50022	10911	664++	61108	86013		
Bückeburg	67	33010	82710	13042	11511	362++	60211	88006	83004	
Iserlohn	258	41907	82905	25022	11811	554++	60210	88040	85615	
Essen-Mülheim	120	41007	82905	30022	11711	754++	60309	87616		
Aachen	202	50106	82505	60022	12010	855++	64108	88625		
Bonn	62	51206	80000	30022	12011	764++	67105	87010		
Alt-Astenberg *	780	42706	93405	03435	20306	9+0++	60213			
Braunlage *	607	45207	73406	50025	38411	6244+	60205	86813		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00107	60520	97012	14908	656++	10532	+++++	6+322	
" " Elbe 1	0	00507	80620	97606	12009	3647+	10621	+++++	6+302	
" " P11	0	00408	80316	97022	13209	0092+	10323	+++++	6+312	
" " Fehmarnbelt	0	00606	70916	97022	12809	0057+	10921	+++++	6+306	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 05	70312	98012	15313	0097+	60203	70014	87499		See 2
Husum	029 06	70609	98016	14312	0097+	60408	79713			
Cuxhaven	131 07	70716	75606	13511	5577+	61204	7++11			
Norderney	113 08	80615	60022	13409	4567+	61202	79710			See 2
Emden	203 09	80507	20205	12809	6643+	62204	70410			
Jever	122 08	80704	40025	12909	664++	61204	79310	88020	86013	
Flensburg	033 07	60506	97022	14212	00958	60205	79714	83499		
Schleswig-Land	034 05	50411	98012	14112	35600	60404	79113	85696		
Kiel	045 07	60913	81022	13711	00972	61203	70411			
Lübeck	156 07	70410	75022	12109	755++	61300	70209			
Hamburg-Fu.	147 06	70511	80605	12309	3757+	61208	70109	87583	83025	
Lingen	305 09	83602	15505	15505	11711	763++	61101	79712		
Bramsche	316 09	83605	50022	11512	763++	61300	79712			
Bremen	224 09	80207	18102	11910	862++	61206	70212	88006		
Hannover-Langhg.	338 08	83404	30032	10713	5447+	60204	70014	85610		
Lüneburg	244 08	80205	30515	11810	872++	61405	79711	88009		
Dannenberg	253 09	83601	40022	11112	553++	60401	70012	88013	86608	
Braunschweig	348 10	83608	40035	10713	855++	61407	79714	88620		
Göttingen	444 09	83608	25022	10113	764++	60204	70015	87013		
Bocholt	406 07	72903	50012	11811	756++	60300	70012	87640		
Gütersloh	320 09	80205	40022	11012	655++	60204	70014	88630	86625	
Salzuflen	325 09	83609	30022	11712	664++	61405	70013	86015		
Bückeburg	330 10	82902	16216	11911	563++	60404	79212	88612	85007	
Iserlohn	419 07	82902	15022	11909	865++	61202	70012	88027		
Essen-Mülheim	410 07	73402	25022	11711	355++	61603	70011	87650	83627	
Aachen	501 06	83203	30022	12409	654++	61301	79110	86615		
Bonn	512 07	82903	30022	12011	755++	61601	79712	87627		
Alt-Astenberg *	427 06	83605	15204	20206	860++	61201	79107	88001		
Braunlage *	452 07	83605	50201	39109	763++	60304	79713	87008		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 07	10516	97010	16408	00904	10533	30050	6+304		
" " Elbe 1	005 07	80716	97022	13310	2547+	10721	39603	6+305		
" " P11	004 08	80715	97612	14609	5658+	10722	39702	6+308		
" " Fehmarnbelt	006 05	50919	98021	13809	30942	10922	30006	6+300		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02005	00209	98022	16708	00900	60204			See 1
Husum	13	02903	20305	98011	15905	00941	60304			
Cuxhaven	2	13106	10218	80011	15109	00940	61003			
Norderney	13	11307	40421	81012	15109	45400	60205			
Emden	6	20307	80213	30026	14609	864++	60208			
Jever	5	12206	00808	50022	14708	00900	60305			
Flensburg	41	03306	13606	98020	15808	00940	64104			
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	04505	10510	81012	15208	15700	67101			
Lübeck	13	15606	80507	75022	13407	755++	60303	87627		
Hamburg-Fu.	14	14706	80508	64022	13708	856++	60206	88640		
Lingen	21	30508	80607	10505	13009	772++	67104	87005		
Bramsche	86	31608	80405	10022	12609	863++	60302			
Bremen	3	22406	40210	40106	13308	45600	60207	84641		
Hannover-Langhg.	51	33809	80205	20216	11809	886++	64000	88007		
Lüneburg	28	24407	80402	40025	13508	864++	60211	88015		
Dannenberg	50	25307	80204	50022	12409	864++	60304	88010		
Braunschweig	82	34809	80208	40022	11710	865++	64103			
Göttingen	151	44409	83406	15022	10111	864++	64905	88012		
Bocholt	22	40609	80000	96022	11810	865++	64901			
Gütersloh	70	32009	80305	28025	17611	463++	61002	88617	84009	
Salzuflen	96	32509	80000	96022	12010	864++	60202	88017		
Bückeburg	67	33009	80202	20022	12310	663++	61901	88012	86009	
Iserlohn	258	41908	80202	30022	11909	865++	61905			
Essen-Mülheim	120	41008	83604	25022	11809	756++	61603			
Aachen	202	50107	83202	30022	12608	865++	60704			
Bonn	62	51208	82903	30022	11909	865++	67907	88020		
Alt-Astenberg *	780	42706	93605	x5454	19906	9+0++	60702			
Braunlage *	607	45206	73609	96022	38908	754++	64905	87610		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	00107	00222	97020	18508	00900	10234	+++++	6+310	
" " Elbe 1	0	00506	10516	98010	15 09	9++++	105++	+++++	6+303	
" " P11	0	00407	80315	97022	16109	+++++	10322	+++++	6+307	
" " Fehmarnbelt	0	00604	30915	98010	15008	00940	109++	+++++	6+302	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 06	00209	98010	17608	00900	60206	70007			See 1
Husum	029 06	10307	98020	16408	00940	60402	70003			
Cuxhaven	131 05	20418	81030	15909	00940	61205	7++08			
Norderney	113 07	10514	81020	16409	15400	60311	79708			See 2
Emden	203 05	10215	60020	15609	00940	61213	79708			
Jever	122 04	10508	82010	15510	00940	60308	79707			
Flensburg	033 06	03608	98020	16309	00900	60207	70007			
Schleswig-Land	034 04	00208	97020	16809	00900	60208	70006			
Kiel	045 04	00512	81020	16008	00900	61304	70007			
Lübeck	156 06	60510	81012	14608	655++	60306	70007			
Hamburg-Fu.	147 03	70512	81022	14408	756++	60205	79708	87640		
Lingen	305 06	80406	40025	13608	863++	61405	79707			
Bramsche	316 06	80405	20502	13007	763++	61102	79707			
Bremen	224 06	70210	48100	13908	4547+	61304	70106	87580	84618	
Hannover-Langhg.	338 08	80606	15615	11908	872++	61403	70108	88005		
Lüneburg	244 07	80407	50036	13908	6547+	61205	79307	86617		
Dannenberg	253 07	80206	60025	13508	764++	60410	79708	87013		
Braunschweig	348 07	80408	25605	11508	771++	61300	70108	87003		
Göttingen	444 07	83615	10022	09809	864++	60000	70009	88010		
Bocholt	406 07	80211	30022	12009	764++	60404	70009	87010		
Gütersloh	320 07	80307	20505	11908	763++	61103	79708	87008		
Salzuflen	325 07	83610	20502	11908	861++	61204	79708	88003		
Bückeburg	330 08	80208	10515	12608	562++	61102	79508	88008		
Iserlohn	419 08	80705	10022	11109	864++	60702	70008	88012		
Essen-Mülheim	410 09	80207	07205	11310	772++	61300	79709	87005		
Aachen	501 08	93605	01455	11708	9+0++	61701	79207			
Bonn	512 09	73205	10102	11010	756++	61703	70009	87633		
Alt-Astenberg *	427 05	90205	02434	18905	9+0++	61907	79105			
Braunlage *	452 05	70407	60616	37707	5547+	61909	79106	85611		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 06	50420	97012	19608	00930	10433	30050	6+309		
" " Elbe 1	005 06	00216	98020	15909	00900	10221	30001	6+304		
" " P11	004 07	00515	98000	16308	00900	10522	30000	6+302		
" " Fehmarnbelt	006 05	00609	98010	15607	00900	10620	30002	6+302		

9. Mai 1951 — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
Witten	43703	28600	81402	98037	27000
Glückauf	43629	95700	20409	98011	27805
Kassel	40636	12700	82313	98808	25006
Bösch	40634	21900	82030	95816	17907
Kunkel	43688	12800	23209	99020	26803
York	40599	03900	40809	98021	29308
Quadriga	40462	37800	72218	97012	17217
Vinnen	40368	67500	22921	99020	14219
Koblenz	43601	04606	60402	99010	24008
Fritjof	43572	03806	80424	97022	20007
Ostpreußen	43553	05406	60513	98022	15308
Schleswig	43607	03007	1352*	99010	27010
Rhein	43523	04206	81205	97102	09509
York	40593	01907	60609	98252	28006
Karlsruhe	43712	28007	82102	98021	27862

Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
Quadriga	40468	35106	82013	96505	16517
Buxta	40664	25107	82413	97528	12302
York	40588	01911	50699	98011	25808
Karlsruhe	43712	28011	31405	98021	28102
Nordstern	43668	10211	62202	99002	28205
Wolfsburg	40305	39012	11705	99020	26021
Vinnen	40443	37612	82118	97032	14019
Buxta	40664	25111	72213	98012	13104
Berlin	40630	12111	82218	98808	22608
Ostpreußen	43561	04112	60124	97022	19706
Quadriga	40477	30818	82213	97022	16017
Schleswig	43607	03017	20213	99010	26506
Ostpreußen	43561	03417	70213	97022	22307
Bremerhaven	43575	05517	80909	98022	22907
Aachen	43707	19517	21302	99020	26103

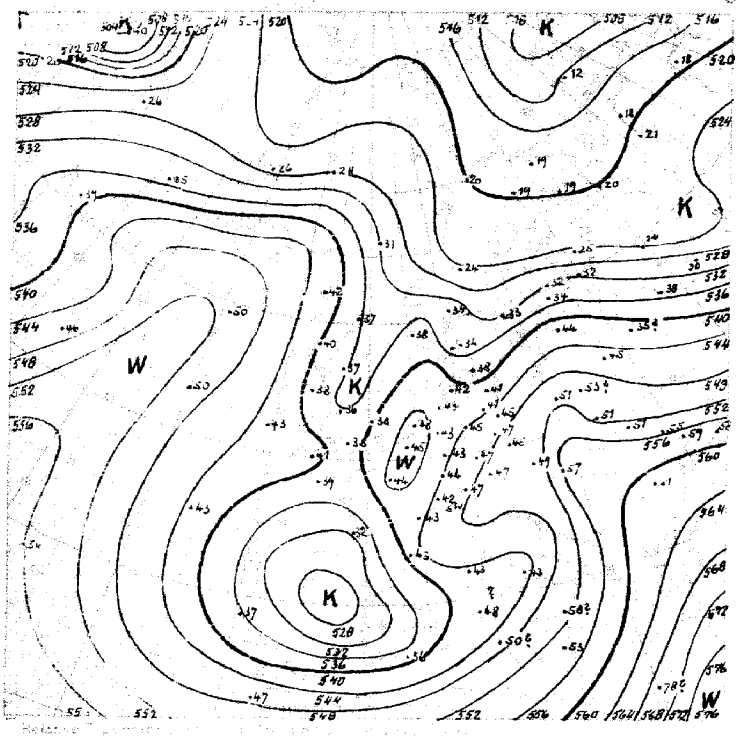
Schiff	YQLaLaLa	LoLoLoGG	Nddff	VVwwW	PPPTT
York	43579	00617	60709	98031	25508
Koblenz	43581	05318	00402	99010	23807
Buxta	40664	25117	72518	98022	11705
Fritjpf	43564	04718	70423	98022	20506
Bösch	40634	21917	81002	93284	13909
Fladengrund	40641	15017	82209	96032	16407
Osnabrück	40630	12017	82018	98032	20408
Darmstadt	40633	12117	82124	97032	18008
Wolfsburg	40303	40218	61809	79032	24222
Humboldt	43690	13723	71809	98032	25006
Mannheim	40637	16523	82502	93472	15407
Böckler	43551	05523	20318	97011	19105
Schleswig	43610	03023	40205	98031	26504
Kaisen	43630	05523	60509	97031	26005
Fritjof	43562	05223	80418	98022	20505

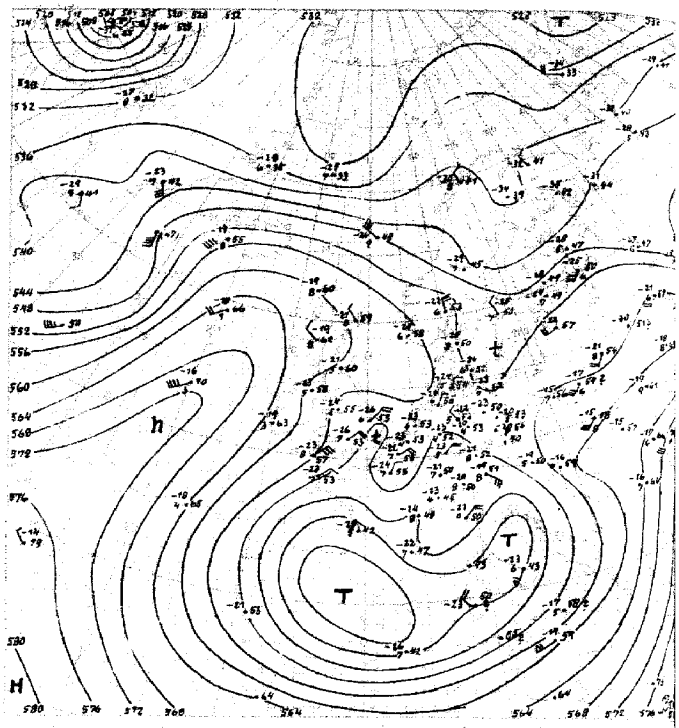
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

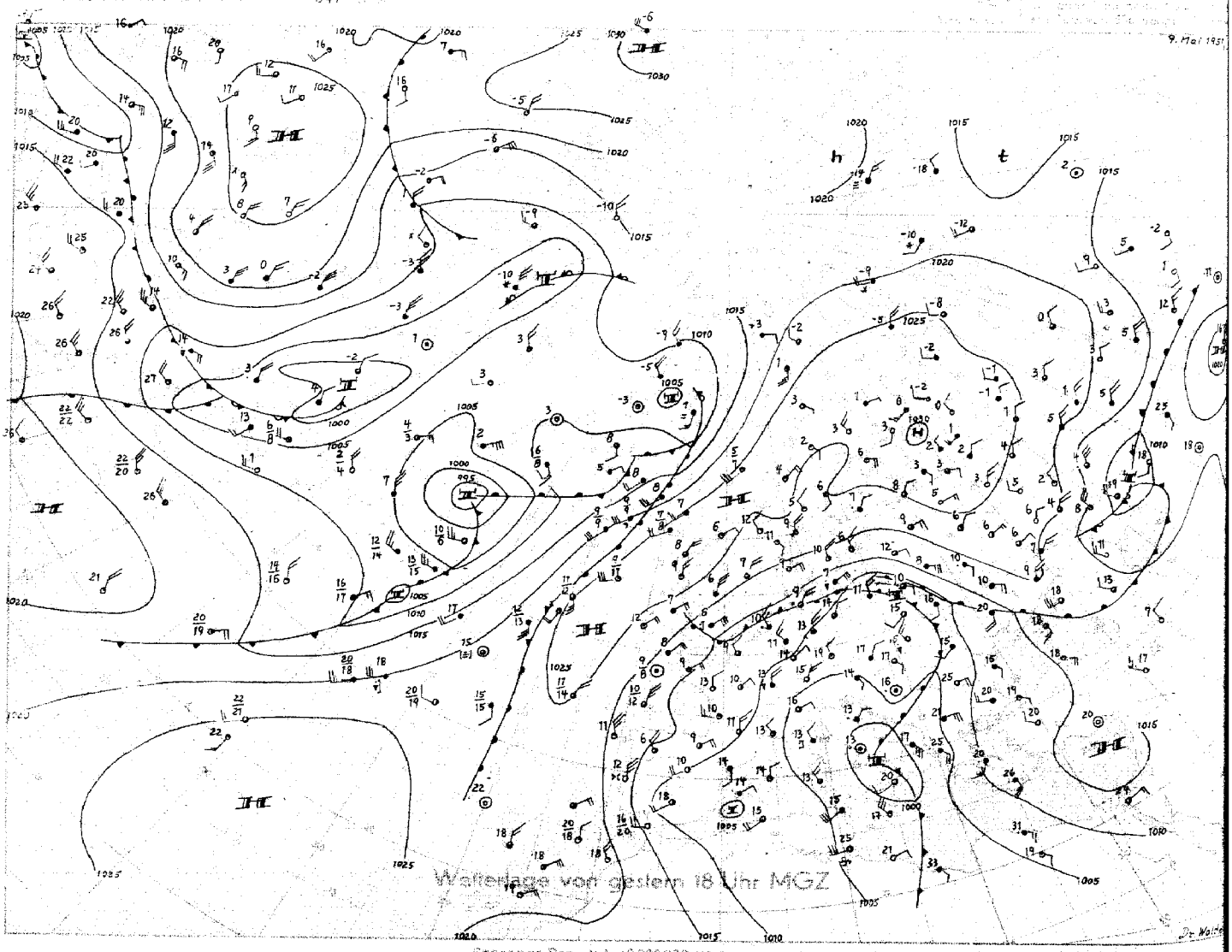
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Flensburg - iii = 032, Höhe 23 m.
Schleswig - iii = 035, " 4 m.

Höhenwetterlage von heute früh

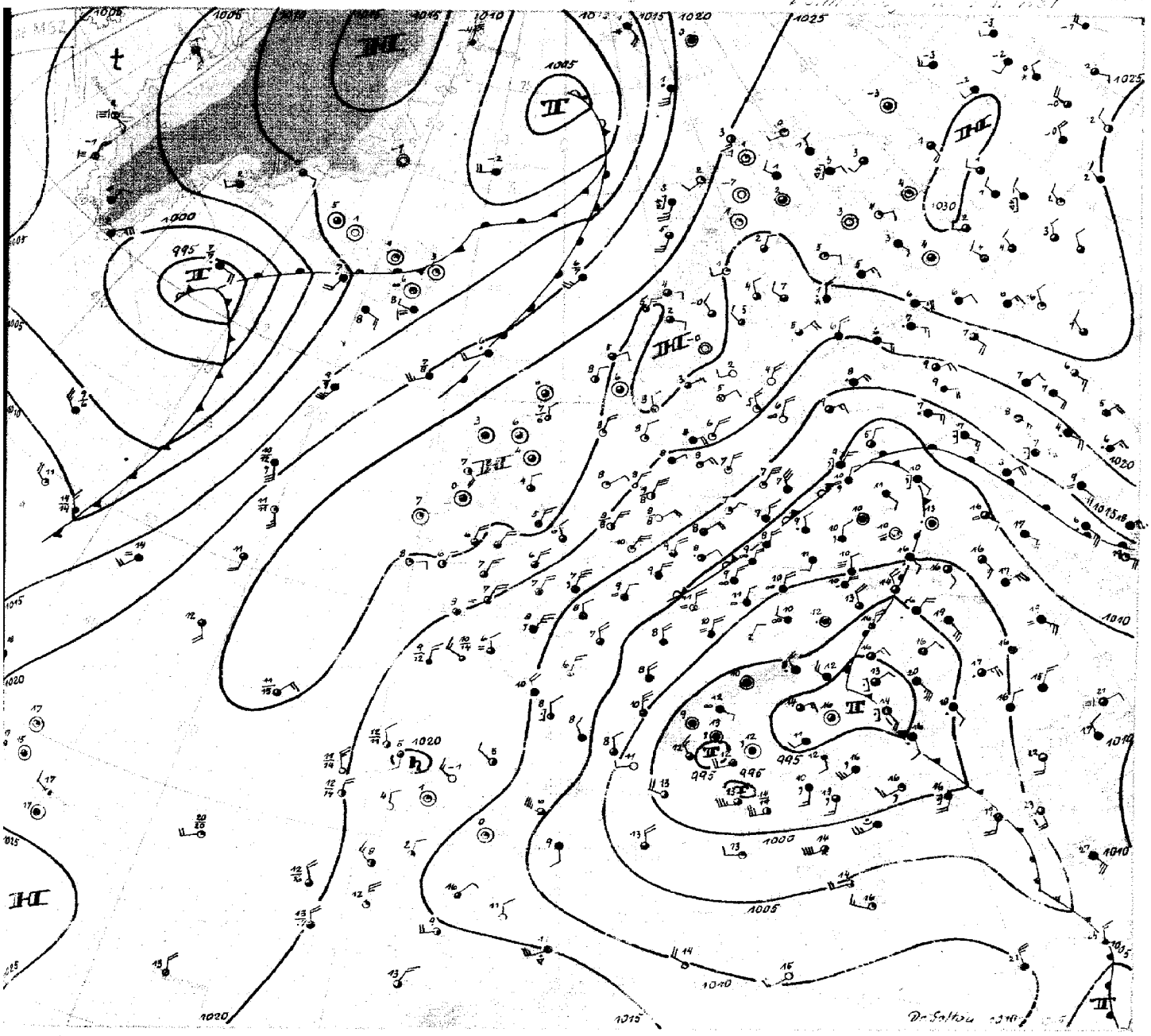






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Donnerstag, 10.Mai 1951

Das Hochdruckgebiet über Nordrußland, über dem in der Höhe weitere Abkühlung eintrat, beginnt jetzt auch im Bodendruckfeld langsam abzuschwächen. Gleichzeitig griff Erwärmung in der unteren Troposphäre vom östlichen Mittelmeer her auf Südrußland über. Mit der sich hierdurch allmählich verschärfenden südwestlichen Höhenströmung über Westrußland konnte die flache, am Vortag über Polen gelegene Tiefdruckstörung langsam gegen das Hoch über Nordrußland an Raum gewinnen. Das nächste kräftigere Tief, gestern südlich von Sizilien gelegen, konnte unter Einbeziehung von Kaltluft, die von Frankreich über Spanien ins westliche Mittelmeer gelangte, weitere Energie schöpfen. Unter Vertiefung zog es ziemlich rasch bis zur nördlichen Adria, von wo es jetzt ebenfalls einen nordnordöstlichen Kurs einschlägt. Im Bereich der Kaltluft über dem westlichen Mittelmeer fällt der Druck aber noch, so daß dort die zyklonale Lage erhalten bleibt.

Die atlantische Frontalzone hat sich langsam ostwärts verschoben und reicht heute vom Seegebiet westlich der Azoren über Island bis nach Spitzbergen. Der schmale Hochdruckrücken, der sich von der westlichen Biskaya über die nördliche Nordsee bis nach Nordnorwegen erstreckt, wird im Bodenfeld von Westen her langsam abgeschwächt, so daß sich seine Achse im ganzen etwas südostwärts verlagert. Mit seiner Annäherung hat auch in unserem Gebiet Bewölkungsauflockerung eingesetzt. Der südliche Teil dieses Hochdruckrückens hat sich in der Höhe noch erwärmt und wird sich daher nur langsam abschwächen. Vor Westnorwegen kann dagegen im weiteren Verlauf mit der Annäherung kälterer Luft von Westen her ein Durchbruch enstehen und dann auch von Westen her ein weiterer Abbau des jetzt noch hohen Druckes über Nordeuropa erfolgen.

Dr.Soltau

Nr. 130 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 10. Mai 19

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	9.5.51 14h					9.5.51 20h					10.5.51 02h					10.5.51 08h				
Druck (NN)	1013.7 mb					1013.7 mb					1014.6 mb					1015.8 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1014 "					1015 "				
0°-Grenze	1700 m					1600 m					1900 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	7	06	14		8	8	05	04		8	6	02	06		12	0	05	14
1000	11.4	12	6	07	30	11.2	9	8			11.8	8	6			13.0	11	4		
950	54	8	4	07	31	53	7	5	07	33	54	8	6	06	26	55	8	2	05	26
900	98	4	3	08	31	98	4	2	08	36	98	6	4	07	33	100	6	-2	06	30
850	144	1	1	08	31	144	1	1	08	37	145	4	1	06	31	146	2	-6	06	32
800	193	-1	-2	08	30	193	-2	-2	08	33	194	0	-5	06	29	195	-2	-11	07	30
700	298	-6	-13	10	24	298	-7	-7	06	15	300	-6	-13	05	23	300	-6	-16	05	25
600	418	-12	-14	09	06	416	-14	-14	03	13	419	-14	-24	05	13	419	-13	-27	06	20
500	555	-22	-24	04	05	553	-23	-24	35	09	555	-24	-32	02	07	556	-22	-32	04	06
400	715	-34	-39	06	16	713	-36	-39	34	09	715	-36	-43	36	06	716	-36	-44	07	08
300	910	-51	·	06	14	905	-54	·	36	09	909	-51	·	03	09	910	-51	·	07	10
200	1170	-55	·	00	00	1164	-53	·	00	00	1171	-57	·	07	04	1165	-50	·	02	09
100	1622	-49	·	24	14	1613	·	·	22	07	1624	-49	·	07	08	1600	-56	·	19	06

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	854	1	1	·	·	829	-1	-2	·	·	940	8	6	·	·	965	8	2		·
	765	-3	-6			750	-4	-4			845	4	1	·		942	8	3	·	·
	733	-3	-11	·	·	650	-11	-11			765	-3	-8	·	·	250	-61	·	08	08
	707	-6	-14	·	·	450	-29	-37			289	-53	·	·	·	150	-58	·	09	10
	674	-8	-9	·	·	350	-46	·								90	-58	·	17	09
	272	-56	·	·	·	267	-58	·								80	-57	·	17	10
	242	-52	·	·	·	250	-56	·								70	-51	·	15	09
	208	-56	·	·	·	170	-52	·												
	130	-49	·	23	10	150	-52	·												
	123	-50	·	·	·	133	-51	·												
	113	-46	·	·	·															
	110	-46	·	23	14															
	90	-49	·	24	16															
	70	-46	·	·	·															
Tropopause (m)	9800 m					9800 m					10300 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					352 Dm					354 Dm					354 Dm				
Relative Topographie 500/700	256 Dm					255 Dm					255 Dm					256 Dm				
Relative Topographie 700/1000	287 Dm					287 Dm					288 Dm					287 Dm				
Relative Topographie 500/1000	543 Dm					542 Dm					543 Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	9.5.51 14h					9.5.51 20h					10.5.51 02h					10.5.51 08h				
Druck (NN)	1011.6 mb					1012.3 mb					1011.4 mb					1011.8 mb				
Bodendruck	981 "					981 "					980 "					981 "				
0°-Grenze	2300 m					1800 m					1800 m					1500 1600 2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	6	29	02		9	6	00	00		9	9	06	06		7	7	05	10
1000	9.6	·	·	·	·	10.0	·	·	·	·	9.3	·	·	·	·	9.5	·	·	·	·
950	52	9	4	30	04	52	8	6	34	05	52	7	7	05	13	52	6	6	04	17
900	97	4	2	31	05	97	5	5	02	07	96	4	4	03	14	96	3	1	04	16
850	143	2	0	23	04	143	2	2	04	08	142	1	1	07	12	142	1	-2	05	18
800	192	2	-3	18	07	192	-1	-3	06	07	190	-2	-4	07	08	191	2	-7	06	18
700	299	-3	-11	19	02	298	-4	-13	06	06	296	-6	-16	36	08	297	-6	-15	06	23
600	419	-11	-20	31	04	418	-12	-24	04	08	415	-13	-25	36	08	416	-12	-24	05	22
500	556	-22	-32	03	03	555	-22	-34	03	10	552	-23	-36	05	09	553	-21	-36	02	15
400	717	-34	-44	11	08	715	-36	-47	09	08	711	-36	-47	07	08	714	-34	-48	06	15
300	910	-52	·	15	12	909	-52	·	17	12	905	-52	·	16	09	909	-48	·	22	12
200	1172	-48	·	18	10				15	11	1165	-54	·	18	09	1170	-50	·	10	26
100	1630	-48	·	22	11				19	14						(1627)	·			

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	882	3	1	·	·	907	6	6	·	·	836	1	-2	·	·	910	4	2	·	·
	820	1	-1	·	·	860	3	3	·	·	781	-3	-6			870	3	-1	·	·
	810	2	-2	·	·	778	3	-4	·	·	762	-2	-10			830	-1	-3	·	·
	781	2	-5	·	·	750	-1	-6	06	06	582	-14	-26			807	2	-6	·	·
	750	1	-7	18	06	650	-8	-18	06	05	245	-51				650	-8	-19	06	23
	284	-56	·	·	·	643	-8	·	·	·	234	-53	·			337	-42	·	·	·
	266	-57	·	·	·	465	-26	·	·	·						263	-56	·	·	·
	240	-52	·	·	·	297	-53	·	·	·						250	-56	·	·	·
	226	-52	·	·	·											226	-52	·	22	27
	170	-48	·	18	10											215	-53	·	·	·
	154	-49	·	·	·											130	-48	·	18	16
	150	-48	·	18	11											110	-47	·	22	07
	130	-46	·	19	18											103	-47	·	·	·
	90	-46	·	21	11															
	70	-46	·	19	13															
Tropopause (m)	9900 m					· m					10200 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					355 Dm					353 Dm					356 Dm				
Relative Topographie 500/700	257 Dm					257 Dm					256 Dm					257 Dm				
Relative Topographie 700/1000	289 Dm					288 Dm					287 Dm					287 Dm				
Relative Topographie 500/1000	546 Dm					545 Dm					543 Dm					544 Dm				

032 – Flensburg – 23 m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	9.5.51 14h					9.5.51 20h					10.5.51 02h					10.5.51 08h				
Druck (NN)	1012.3 mb					1013.7 mb					1015.6 mb					1016.3 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1014 "					1015 "				
0°-Grenze	1900 m					1700 m					1600 m					1700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	8	05	08		11	6	03	04		7	6	36	09		11	6	02	08
1000	10.1	9	7			12.4	11	6	06	12	12.6	9	-1	04	16	13.4	9	4	04	19
950	52	6	5	08	17	55	8	2	07	14	55	9	-3	06	20	56	8	3	04	20
900	99	3	3	08	16	99	5	-1	07	29	100	5	-7	06	25	100	6	-7	06	25
850	143	2	2	07	11	146	2	-5	06	33	146	1	-9	06	26	147	2	-7	06	28
800	192	0	-1	04	05	194	-2	-7	06	32	195	-2	-11	05	29	195	2	-7	05	30
700	297	-4	-7	02	05	300	-6	-14	06	23	300	-7	-17	06	21	300	-8	-13	04	21
600	417	-13	-17	00	00	418	-15	-23	07	14	418	-15	-25	05	15	418	-15	-19	02	14
500	554	-21	-27	34	06	554	-24	-32	03	08	554	-24	-33	02	06	554	-24	-29	03	09
400	713	-34	-40	35	06	713	-36	-43	03	12	714	-37	-46	02	12	714	-37	-42	07	12
300	909	-51	·	36	05	906	-52	·	02	14	907	-52	·	02	13	908	-50	·	05	23
200	1173	-49	·	17	09	1169	-50	·	02	04	1170	-51	·	00	00	1170	-52	·	02	05
100	(1629)	·	·	22	12	(1621)	·	·			1627	-51	·	24	10	1622	-49	·	24	09

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	857	3	3	·	·	972	10	4	·	·	997	11	7	·	·	980	8	3	·	·
	781	-2	-4			889	4	-2	·	·	941	-6	-14	·	·	960	8	-2	·	·
	750	-2	-4			873	4	-6	·	·	318	-51	·	·	·	820	-7	-7	·	·
	290	-53	·			780	-3	-9	·	·	204	-51	·	·	·	807	-7	-6	·	·
	273	-53	·			733	-3	-12	·	·						780	-3	-8	·	·
	170	-48	·			676	-7	-16	·	·						755	-4	-9	·	·
	117	-48	·			550	-21	-28	04	09						473	-26	-31	·	·
						532	-21	-28	·	·						274	-52	·	·	·
						459	-30	-37	·	·						250	-53	·	04	16
						442	-30	-37	·	·						240	-53	·	·	·
						312	-51	·	·	·						217	-52	·	·	·
						278	-53	·	·	·						195	-52	·	·	·
						116	-51	·	34	04						140	-50	·	·	·
						150	-49	·	23	04						120	-51	·	·	·
						116	-51	·								065	-52	·	·	·
Tropopause (m)	9300 m					9800 m					9000 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					352 Dm					353 Dm					354 Dm				
Relative Topographie 500/700	257 Dm					254 Dm					255 Dm					254 Dm				
Relative Topographie 700/1000	287 Dm					287 Dm					287 Dm					287 Dm				
Relative Topographie 500/1000	544 Dm					541 Dm					542 Dm					541 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit	9.5.51 14h					9.5.51 20h					10.5.51 02h					10.5.51 08h				
Druck (NN)	1010.3 mb					1011.7 mb					1011.8 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	1004 "					1005 "					1005 "					1006 "				
0°-Grenze	2300 m					2000 m					1900 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	10	31	06		11	9	36	02		8	7	05	06		11	9	06	08
1000	2.6	13	10	32	06	9.6	11	7	01	06	9.6	8	6	03	08	10.4	11	7	06	12
950	51	9	7	32	09	52	9	8	01	09	52	5	4	05	13	53	6	6	07	25
900	96	7	5	31	07	97	6	6	35	08	96	4	1	04	09	97	3	3	07	30
850	143	4	1	29	05	143	2	2	33	08	142	3	-1	02	08	143	2	0	07	31
800	192	2	-2	26	06	192	1	-3	02	08	191	0	-3	02	08	192	0	-2	06	23
700	298	-4	-12	27	10	298	-7	-10	34	02	296	-6	-11	05	12	297	-7	-9	06	16
600	418	-11	-24	28	12	417	-13	-19	30	07	415	-12	-20	33	03	417	-13	-22	04	18
500	555	-21	-31	27	12	552	-23	-31	31	12	553	-22	-32	33	04	553	-22	-36	07	10
400	716	-35	-48	28	10	712	-36	-49	29	18	713	-36	-49	31	11	713	-36	-51	28	10
300	910	-51	·	26	10	906	-52	·	25	18	907	-50	·	26	19	907	-49	·	23	29
200	1173	-49	·	21	12	1165	-53	·	22	06	1169	-52	·	21	10	1168	-53	·	23	08
100	1632	-46	·	23	14	1614	-51	·	20	08	1624	-51	·	18	10					

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	972	7	6	·	·	834	1	1	·	·	974	5	2	·	·	930	4	4	·	·
	650	-6	-18	29	11	810	1	-2	·	·	872	3	-1			825	1	0	·	·
	643	-6	-18	·	·	766	-2	-5	·	·	843	3	-1			773	-1	-6	·	·
	274	-56	·	·	·	756	-2	-6	·	·	280	-53	·			693	-8	-9	·	·
	227	-50	·	·	·	650	-10	-13	32	02	230	-53	·			664	-8	-17	·	·
	161	-48	·	·	·	450	-28	-39	30	16	104	-51	·			623	-12	-16	·	·
	150	-46	·	21	10	282	-59	·	·	·						232	-56			
	85	-46	·	·	·	252	-59	·	·	·						170	-50	·	17	05
						191	-52	·	·	·						148	-50	·	·	·
						130	-52	·	22	09										
						080	-51	·	22	10										
						070	-52	·	24	09										
						062	-52	·	·	·										
Tropopause (m)	9800 m					9900 m					9500 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					354 Dm					354 Dm					354 Dm				
Relative Topographie 500/700	258 Dm					255 Dm					287 Dm					256 Dm				
Relative Topographie 700/1000	289 Dm					288 Dm					256 Dm					287 Dm				
Relative Topographie 500/1000	547 Dm					543 Dm					543 Dm					543 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
Relative Topographie 500/700	Dm			Dm		
Relative Topographie 500/1000	Dm			Dm		
Relative Topographie 700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland																																	
Zeit	9.5.12 h																																	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	07	14																																
300	08	17																																
600	08	24																																
900	09	32																																
1200	09	25																																
1500	09	25																																
1800																																		
2100																																		
2400																																		
2700																																		
3000																																		
3400																																		
4200																																		
4800																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 131 — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 11. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	1o313	98o2o	18o16	115oo	6o3oo			See 2
Husum	13	029o3	1o413	98o2o	16615	115oo	616o1			
Cuxhaven	2	131o4	oo516	81o2o	16214	oo9oo	679o1			
Norderney	13	113o7	oo115	81o2o	1681o	oo9oo	611o3			
Emden	6	203o4	1o42o	81o2o	15815	115oo	6o7o2			
Jever	5	122o6	oo4o7	82o2o	15915	oo9oo	6o3o1			
Flensburg	41	[illegible]								
Schleswig	19	[illegible]o3	1o41o	98o3o	16615	115oo	649o2			
Kiel	8	045o5	oo61o	81o2o	16612	oo9oo	6o3oo			
Lübeck	13	156o3	1o518	82o2o	15312	115oo	6o2o1			
Hamburg-Fu.	14	147o3	1o516	82o3o	14414	126oo	6o7o6	8184o		
Lingen	21	305o6	6o412	8oo26	13616	4154o	649o5			
Bramsche	86	316o7	5o515	82o12	13513	4253o	61oo2			
Bremen	3	224o6	3o417	8oo22	13716	325oo	649o9	83825		
Hannover-Langhg.	51	338o6	7o712	81o22	11814	6554+	6o7o8	8662o		
Lüneburg	28	244o6	2o313	81o28	13614	215oo	6o7o7	82827		
Dannenberg	50	253o4	2o313	81o28	13614	215oo	6o7o7	82827		
Braunschweig	82	348o7	7o416	82o26	11414	6858+	649o5	85823		
Göttingen	151	444o6	73614	81o15	1o212	6647+	6o2o1	86616		
Bocholt	22	406o7	7361o	5oo16	12613	764++	6o7o3	87o15		
Gütersloh	70	320o7	7o512	72o25	11814	4856+	6o7o6	85825	8462o	
Salzuflen	96	325o6	6o713	81o26	12213	654++	649o5	86615		
Bückeburg	67	330o7	7o215	82o22	12712	6256+	6o9o9	86825		
Iserlohn	258	419o7	8o7o5	6o2o5	118o9	753++	6o2oo	876o8		
Essen-Mülheim	120	410o7	7o215	3oo15	1171o	4847+	6o3oo	8281o	8461o	
Aachen	202	501o8	8o213	1oo24	115o9	662++	6o2oo	86oo4		
Bonn	62	512o8	83612	5oo22	11o13	764++	6o2o1	8762o		
Alt-Astenberg *	780	427o4	8o718	o7285	199o4	865++	614o5	88oo1		
Braunlage *	607	452o4	7o713	81216	389o7	653++	617o2	866o8		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o6	2o219	97o1o	2o6o9	oo95o	1o242		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005o6	oo213	98o2o	1671o	oo9oo	1o221		6+3oo	
" " P11	o	004o9	oo315	98o2o	1731o	oo9oo	1o321		6+3o1	
" " Fehmarnbelt	o	006o6	oo6o3	98o2o	1611o	oo9oo	116+o		6+3o1	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	6o41o	98o12	17913	3554o	6o7o1	7oo17	83625		See 1
Husum	029 o2	1o213	98o2o	17o13	oo941	6o2o7	7oo16			
Cuxhaven	131 o5	1o614	81o11	16513	115oo	6o2o6	7oo14			
Norderney	113 o7	oo115	81o2o	17o1o	oo9oo	6o4o3	7oo11			See 3
Emden	203 o6	oo218	81o2o	16413	oo9oo	6o2o4	7oo16			
Jever	122 o5	1o2o4	81o3o	16o14	155oo	6o4o5	7oo16	8163o		
Flensburg	[illegible] o4	oo212	82o2o	16812	oo9oo	6o4o7	7oo15			
Schleswig	[illegible] o1	1o312	99o2o	16813	146oo	6o2o5	7oo16			
Kiel	045 o4	6o712	81o3o	16812	655++	6o1o6	7oo13			
Lübeck	156 o2	1o414	82o2o	15312	oo94o	6o2o1	7oo13			
Hamburg-Fu.	147 oo	1o412	81o1o	15512	oo941	6o211	7oo14			
Lingen	305 o2	5o4o9	81o32	15115	515oo	6o4o9	79717			
Bramsche	316 o2	2o519	82o12	13313	1475o	6o2o6	79316			
Bremen	224 oo	2o414	81o2o	15o14	145o2	6o314	7oo16	8163o		
Hannover-Langhg.	338 o3	5o6o8	81o22	12613	45761	6o2o9	79715	8465o		
Lüneburg	244 oo	1o713	81o1o	14413	oo9o5	6o2o8	79715			
Dannenberg	253 51	3o418	81o22	13612	oo9o6	6o211	79715			
Braunschweig	348 o1	6o414	82o22	12213	146o8	6o2o9	7oo16	8164o		
Göttingen	444 o2	8o2o8	81o32	1o413	456o7	6o2o7	79715	8465o		
Bocholt	406 o4	336o9	81o12	12814	345oo	6o2o7	79716			
Gütersloh	320 o3	7o513	82o32	13514	656o2	6o4o6	79716	86635	82825	
Salzuflen	325 o4	7o713	81o22	12713	785++	614o8	73215	87634	8182o	
Bückeburg	330 o6	7o2o8	82o22	13312	646o2	6o4o6	7o114	8664o	81625	
Iserlohn	419 o7	7o7o9	81o32	12o12	354++	612o5	7o112	8764o	83614	
Essen-Mülheim	410 o6	5o211	75o12	11913	4564o	611o1	79414	84633		
Aachen	501 o8	8o2o6	4oo22	12612	855++	614o9	79712	88625		
Bonn	512 o8	7o7o5	5oo12	11714	5553+	6o1o4	7oo14	8562o		
Alt-Astenberg *	427 o3	7o112	81o12	2o4o8	584o1	6o4o5	791o8	8581o		
Braunlage *	452 o2	7o416	81o22	394o7	555o8	614o5	797o9	8562o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	2o219	98o2o	2o5o7	oo93o	1o231	3oo51	6+3o1		
" " Elbe 1	005 o8	oo312	98o2o	1681o	oo9oo	1oo++	3ooo1	6+2o8		
" " P11	004 o8	1o315	98o2o	174o9	oo93o	1o321	3ooo2	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o5	715o5	98o32	1611o	725++	115+o	3ooo5	6+3oo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o2	o3615	98o2o	188o8	oo9oo	61oo2			See 2
Husum	13	029o2	oo2o5	98o2o	18oo4	oo9oo	6o3o2			
Cuxhaven	2	131o5	13615	81o1o	178o9	oo94o	671o1			
Norderney	13	113o7	oo314	81o2o	179o9	oo9oo	6o3o4			
Emden	6	203o6	2o311	4oo2o	178o8	oo95o	611o3			
Jever	5	122o4	1o4o2	81o3o	177o8	155oo	6o3o6			
Flensburg	41	[illegible]o5	o36o5	5oo2o	177o8	oo9oo	611o3			
Schleswig	19	[illegible]								
Kiel	8	045o3	oo4o5	81o11	179o8	oo9oo	6o3o9			
Lübeck	13	156o4	3o4o8	81o12	164o7	356oo	671o3			
Hamburg-Fu.	14	147o3	1o5o7	8oo11	168o7	157oo	6o2o3	8165o		
Lingen	21	305o4	oo2o5	81o2o	166o7	oo9oo	671o4			
Bramsche	86	31651	oo21o	81o2o	158o6	oo9oo	6o3o8			
Bremen	3	224o1	oo2o8	8oo2o	164o8	oo9oo	6o3o4			
Hannover-Langhg.	51	338o2	oo3o6	81o2o	154o6	oo9oo	6o3o8			
Lüneburg	28	244o3	o36o6	81o2o	16oo6	oo9oo	6o2o3			
Dannenberg	50	253o2	2o2o8	81o3o	153o6	oo941	6o2o2			
Braunschweig	82	348o2	oo2o8	98o11	141o6	oo9oo	614o3			
Göttingen	151	444o1	o34o6	5oo12	134o7	oo9oo	6o21o			
Bocholt	22	406o3	oo4o3	97o2o	159o7	oo9oo	641o8			
Gütersloh	70	320o2	oo2o6	56o2o	152o7	oo9oo	6711o			
Salzuflen	96	325o2	oo5o5	97o2o	153o7	oo9oo	6o3o5			
Bückeburg	67	330o2	ooooo	8oo2o	161o4	oo91o	6o2o8			
Iserlohn	258	419o2	oo7o9	4oo2o	151o6	oo9oo	6o211			
Essen-Mülheim	120	410o1	oo213	81o1o	147o8	oo9oo	6o2o9			
Aachen	202	501o4	oo2o7	75o2o	146o7	oo9oo	6o212			
Bonn	62	512o4	oo5o3	96o2o	146o8	oo9oo	6o313			
Alt-Astenberg *	780	42753	oo216	98o2o	215o3	oo9oo	6o2o3			
Braunlage *	607	45251	1o32o	97o22	4o2o3	oo94o	6o2o3			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o6	oo22o	97o2o	219o7	oo9oo	1o2++		6+3o7	
" " Elbe 1	o	005o8	2o517	98o2o	181o9	9++++	1o5oo		6+1o2	
" " P11	o	004o7	1o312	97o2o	18oo8		1o321		6+3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006o3	1o912	98o11	174o8	124oo	1o9+o		6+3o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	oo211	98o2o	2ooo7	oo9oo	7o2o9	7ooo5			See 2
Husum	029 o4	1o2o2	98o2o	194o6	115oo	6o3o8	7ooo2			
Cuxhaven	131 o2	1o51o	82o2o	192o8	oo93o	6o3o7	7ooo7			
Norderney	113 o5	oo314	81o2o	193o9	oo9oo	6o3o8	7ooo8			See 3
Emden	203 o6	oo21o	6oo2o	191o8	oo9oo	6o4o8	7ooo7			
Jever	122 o4	oo4o2	81o2o	187o7	oo9oo	6o2o7	7ooo3			
Flensburg	[illegible]/o5	o36o4	98o2o	187o8	oo9oo	6o3o6	7ooo5			
Schleswig	[illegible]/o4	o36o4	98o2o	191o8	oo9oo	6o3o5	7ooo3			
Kiel	045 o3	oo416	82o2o	187o8	oo9oo	6o3o7	7ooo6			
Lübeck	156 o1	oo212	82o2o	171o8	oo9oo	6o2o2	7ooo6			
Hamburg-Fu.	147 51	1o2o7	82o21	175o8	156o1	6o2o4	7ooo4	8165o		
Lingen	305 o4	oo4o6	81o2o	18oo6	oo9oo	6o2o9	7ooo4			
Bramsche	316 o4	1o2o9	82o1o	176o6	oo94o	6o212	7ooo4			
Bremen	224 o1	1o2o9	72o5o	179o7	oo94o	6o2o8	7ooo5	81483		
Hannover-Langhg.	338 o1	1o2o6	81o2o	16oo5	oo941	6o3o4	7ooo3			
Lüneburg	244 51	oo214	81o2o	17oo7	oo9oo	6o2o4	7ooo6			
Dannenberg	253 oo	1361o	81o1o	159o6	oo9o1	6o4o2	7ooo3			
Braunschweig	348 51	3o212	99o3o	151o5	oo945	6o3o7	7ooo3			
Göttingen	444 o2	534o8	75o3o	149o4	oo9o2	6o2o8	7ooo3			
Bocholt	406 o4	5o4o3	75o11	176o7	4564o	6o3o9	7ooo4	8464o		
Gütersloh	320 o2	2o5o7	56o1o	169o8	156oo	6o2o7	7ooo3	8165o		
Salzuflen	325 o3	4o3o7	81o1o	17oo6	3574o	612o9	7ooo4	83653		
Bückeburg	330 o3	7oooo	8oo31	171o7	3573+	6ooo7	7ooo2	87483	8366o	
Iserlohn	419 o3	3o7o5	8oo3o	171o6	356oo	6o2o7	7ooo3	8364o		
Essen-Mülheim	410 o3	5o2o6	4oo3o	168o7	oo95o	61312	7ooo4			
Aachen	501 o2	2o2o2	3oo3o	173o5	oo95o	61311	7ooo4			
Bonn	512 o3	1oooo	5oo2o	17oo6	oo9o8	6o311	7ooo4			
Alt-Astenberg *	427 52	1o211	81o3o	229o2	154o2	6o2o7	7ooo1	81618		
Braunlage *	452 52	6o314	81o2o	412o2	15474	6o4o9	7ooo2	82199		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o5	4o21o	[illegible]o52	[illegible]	oo97o	1o232	[illegible]	6+3o9		
" " Elbe 1	005 o5	oo51o	98o2o	192o8	oo9oo	1o52o	3ooo1	6+31o		
" " P11	004 o5	oo715	98o2o	193o8	oo9oo	1o722	3oo51	6+3o8		
" " Fehmarnbelt	006 o2	oo216	98o1o	179o7	oo9oo	1o2+o	3ooo[illegible]	6+3o[illegible]		

10. Mai 1951 — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Wolfsburg	5o3o2	415oo	622o5	99o21	25o22	
Vinnen	5o363	711oo	22416	98o2o	17221	
Bösch	5o634	219oo	815o9	95595	136o8	
Strassburg	53553	o61oo	6o318	97o31	191o8	
Hoff	5o639	139oo	8oooo	98o22	149o7	
Busse	5o635	125oo	826o5	92465	149o6	37424
Kunkel	53688	128oo	82313	99o22	25oo5	
Berlin	5o632	12ooo	819o4	952o5	156o9	
Koblenz	53558	o58o7	7o4o9	98o22	2o2o8	
Ostpreussen	53585	o36o6	6o2o9	98o31	248o8	
Fritjof	53597	o6oo6	3o113	98o11	2o5o7	
Humboldt	5369o	137o7	81918	98237	221o3	
Witten	537o3	286o7	419o2	98o11	25oo1	
Schleswig	5361o	o3oo7	3o2o2	99o2o	262o8	
Weser	53554	o52o7	7o3o9	97o22	2ooo8	

Quadriga	5o485	267o6	821o9	941o2	16214
Buxta	5o664	254o7	6oooo	99o12	118o5
Bösch	5o63o	197o7	811o9	95528	119o8
Hoff	5o639	139o7	9oooo	92454	147o7
Mannheim	5o635	16oo7	825o2	97634	143o8
Karlsruhe	53712	28o11	112o2	99o1o	26oo2
Weser	5356o	o4o11	oo2o9	97o2[illegible]	21[illegible]o7
Bremerhaven	53544	o7211	oo5o9	98ooo	181o9
Schleswig	5361o	o3o11	5o2o2	99o31	2621o
York	53556	c4911	1o5o[illegible]	98ooo	2o1o9
Glückauf	53681	13o11	81818	97626	2o5o5
Ostpreussen	53595	o3712	3o1o9	98o11	254o7
Quadriga	5o488	24912	82218	941o2	17o18
Berlin	5o632	12511	822o9	966o6	162o8
Schleswig	5361o	o3o17	729o5	98o32	255o9

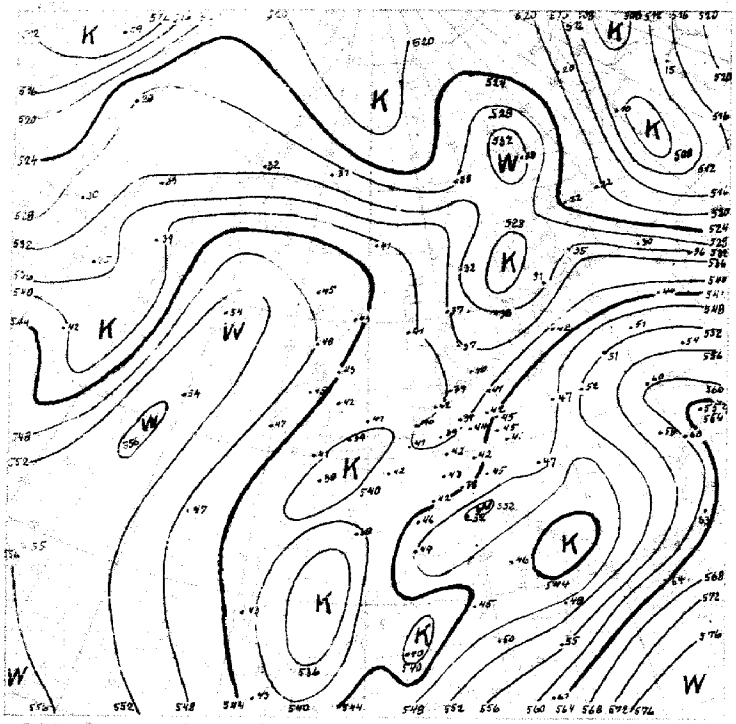
Nordstern	53621	o4417	721o2	99o22	258o6
Weser	5357o	o4717	oo2o5	98o24	231o7
Everling	5358o	o5217	o34o5	99o24	239o7
York	53546	o6317	1o2o5	98oo4	18216
Quadriga	5o49o	22618	82224	26o22	18314
Hoff	5o639	13917	823o9	97435	148o8
Pust	53552	o5623	oo215	97o24	21oo7
Humboldt	53676	11323	82318	97o32	167o9
Gotland	5o635	12923	82313	96o27	146o8
Brahe	5o635	16523	822o2	94555	129o8
Hoff	5o639	13923	82oo5	97646	141o8
Mannheim	5o637	16323	821o5	96658	123o8
München	5o634	12723	82o13	962o5	1o1o7
Nordstern	536o5	o4123	723o5	99o22	258o6
Ostmark	5o638	14323	82o11	96626	136o8

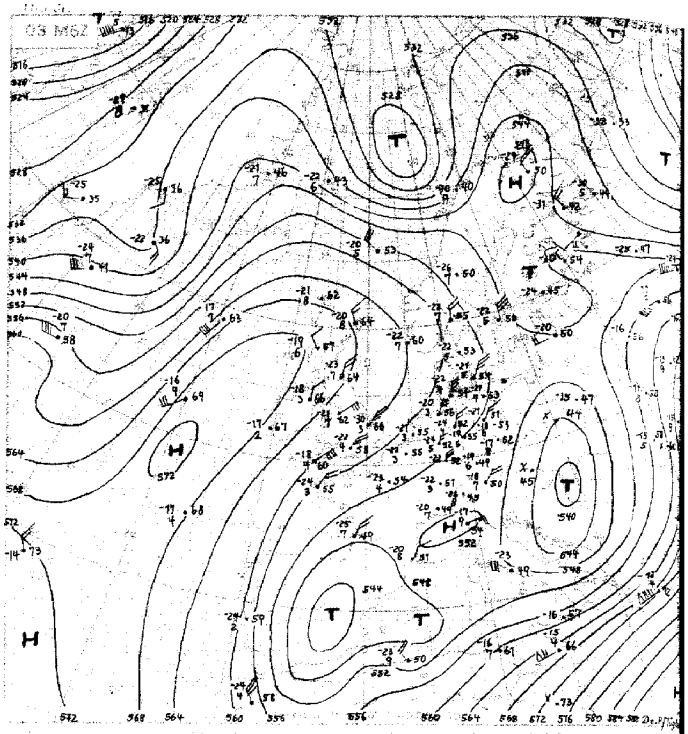
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Flensburg: iii = o32, Höhe = o23m
Schleswig: iii = o35, Höhe = 4m

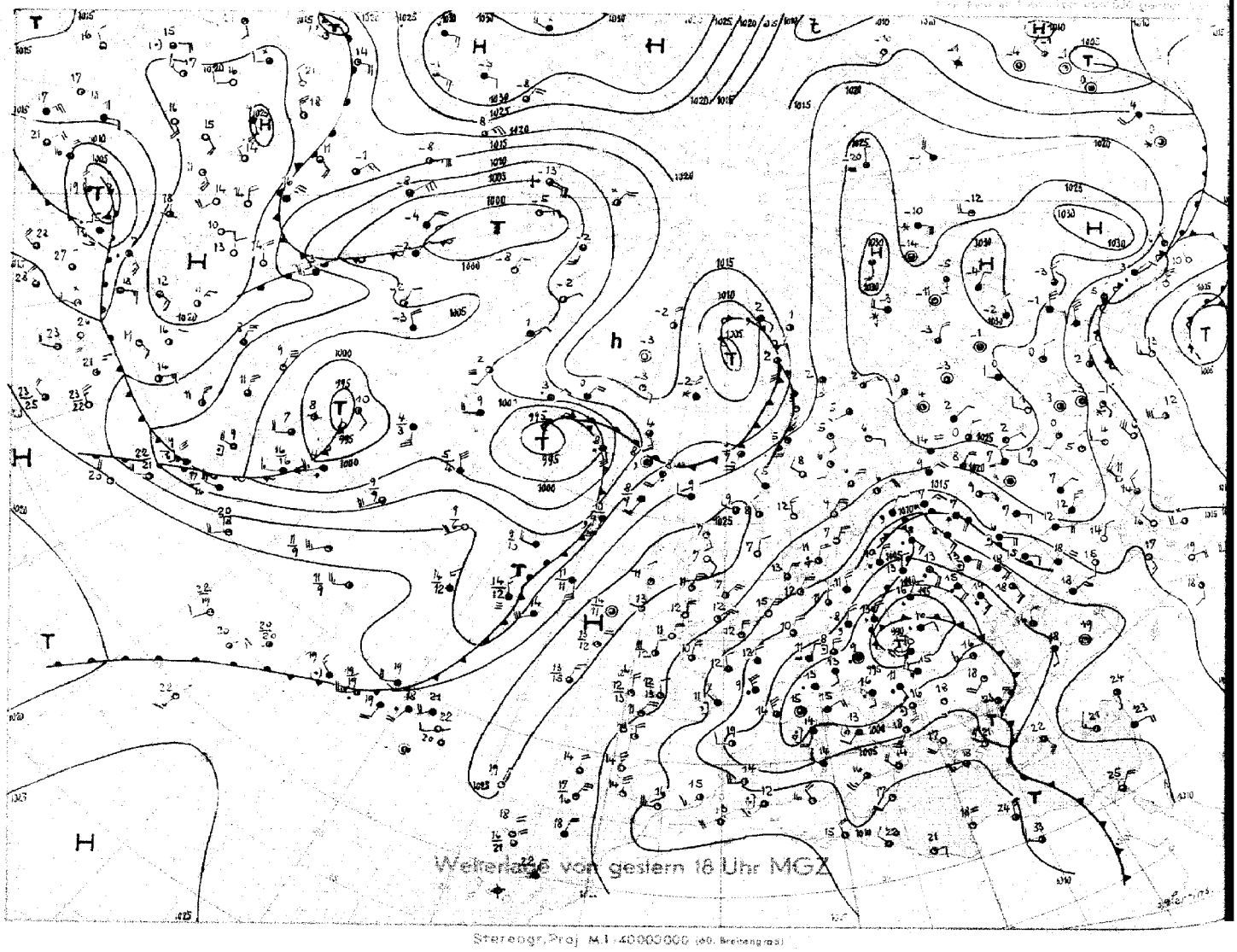
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





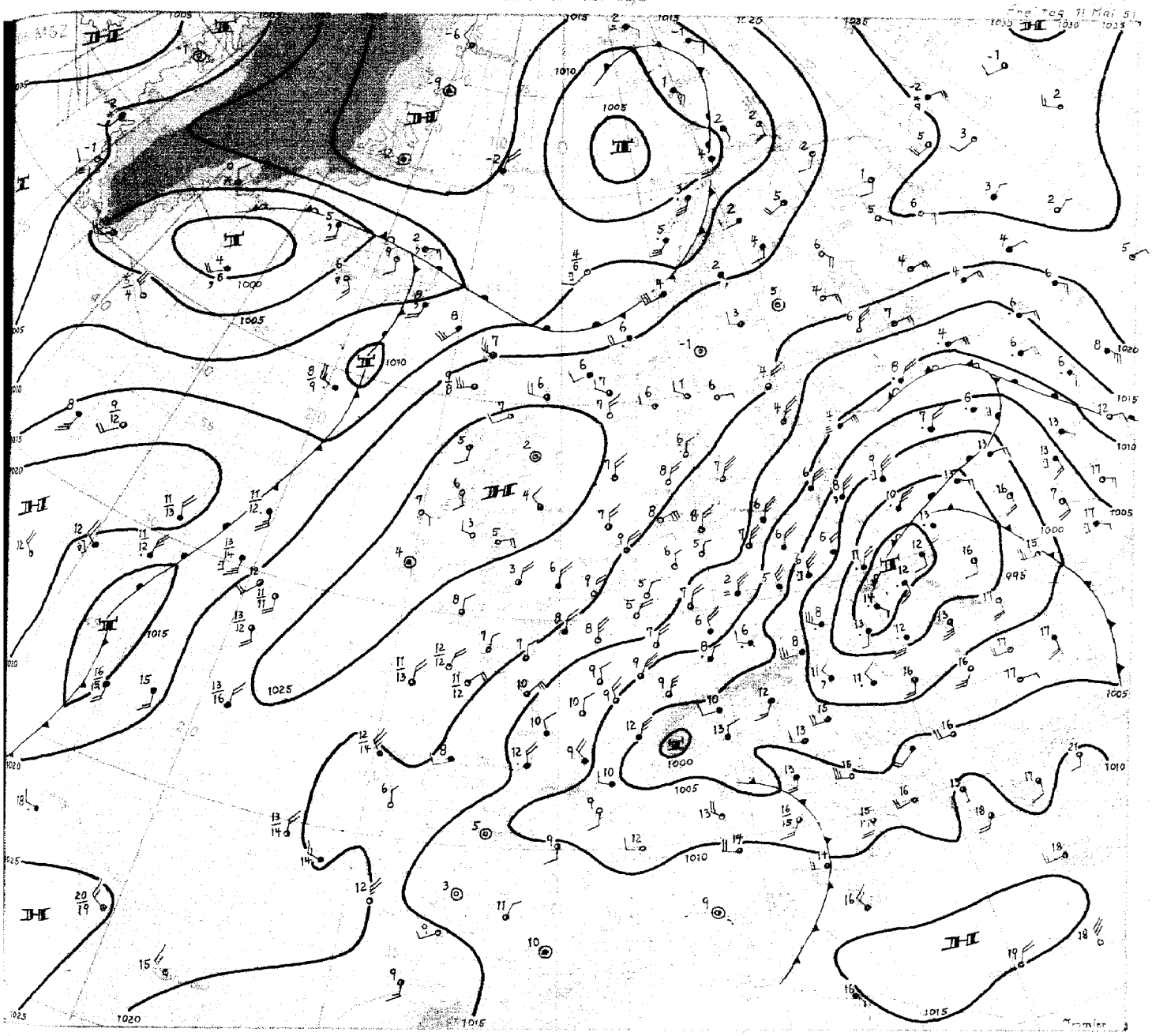
544



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Freitag, 11. Mai 1951

Die Großwetterlage ist auch heute noch gekennzeichnet durch die Frontalzone, die sich über den Nordatlantik von Südwesten nach Nordosten erstreckt, durch eine zweite Frontalzone über dem östlichen Mitteleuropa und durch den dazwischenliegenden langgestreckten Hochdruckrücken, der von Sibirien bis ins Seegebiet westlich der Biskaya reicht.

Das gestern über der Adria und Jugoslawien gelegene Vb-Tief ist bis zu den Westkarpaten gewandert. Ein umfangreiches Regengebiet bedeckt Süddeutschland, Ungarn, Polen und Westrussland. Es verlagert sich mit den Störungen langsam nordostwärts, so dass Nordwestdeutschland in zunehmendem Maße unter Hochdruckeinfluss gelangt. Auf der Ostflanke des hohen Druckes konnte etwas kühlere und relativ trockene Luft in unser Gebiet einfließen, so dass es in der vergangenen Nacht bereits an einigen Stellen zu leichtem Bodenfrost kam(" Eisheilige"). In der kommenden klaren Nacht wird bei abflauenden Winden die Frostgefahr noch etwas zunehmen, während die Tagestemperaturen bei anhaltender nördlicher Luftzufuhr nur langsam ansteigen.

Das westeuropäische Hochdruckgebiet, das über dem Ostatlantik durch Höhenwarmluft gestützt wird, schwenkt mit seinem Nordostteil südostwärts, so dass der hohe Druck zunächst weiterhin wetterbestimmend für uns bleibt. - Für die weitere Entwicklung werden dann wieder die Vorgänge an der atlantischen Frontalzone von Bedeutung. Das erste Tiefdruckgebiet dieser Serie nähert sich dem Nordkap; es kann angenommen werden, dass es nun Anschluß an den nach Mitteleuropa reichenden Kaltlufttrog gewinnt. Seine Ausläufer dürften dann auch Nordwestdeutschland streifen, wenn auch vornehmlich nur antizyklonal. Die zweite Zyklone über der Dänemarkstrasse zeigt nur noch wenig Entwicklung, sie ist von Druckanstieg überlagert, der bald zum Aufbau einer nach Grönland reichenden Hochdruckbrücke führen könnte. Die Wellenstörung nördlich der Azoren entwickelt sich infolge der Vorgänge östlich von Neufundland nach Südosten. Die heute gegebenen Anzeichen sprechen also dafür, daß sich etwa zu Beginn kommender Woche über Mitteleuropa eine Nordwestlage herstellt.

I m m l e r

Druck: Fr. SUTTER, HAMBURG

Nr. 1319

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den *11. Mai* 195?

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	10.5.51 14h					10.5.51 20h					11.5.51 02h					11.5.51 08h				
Druck (NN)	1015.? mb					1016.8 mb					1017.6 mb					1019.5 mb				
Bodendruck	1015 "					1016 "					1017 "					1019 "				
0°Grenze	2500 m					1700 m					1600 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	3	34	14		9	6	02	04		7	4	04	04		12	2	04	07
1000	15.0	15	3	.	.	13.7	11	6	-	.	14.3	8	4	.	.	16.2	10	0	.	.
950	56	11	-1	04	26	56	8	3	05	17	57	7	1	03	15	58	6	-3	04	14
900	101	7	-4	05	29	101	5	1	04	18	101	4	-6	03	14	102	3	-4	04	16
850	148	3	-1	06	29	147	2	-1	04	23	147	1	-6	03	16	148	-1	-5	04	23
800	197	0	-13	06	32	196	-2	-4	03	26	195	-3	-11	03	18	196	-3	-9	04	26
700	302	-6	-13	05	26	301	-8	-14	02	21	300	-6	-23	04	25	301	-6	-21	05	23
600	422	-13	-24	06	18	419	-14	-22	01	07	419	-12	-32	03	27	420	-12	-23	04	23
500	558	-22	-32	04	11	555	-23	-34	06	18	556	-20	-38	03	26	557	-21	-32	05	32
400	719	-34	-44	01	11	715	-34	-43	06	28	719	-31	-42	04	40	718	-32	-43	04	32
300	915	-48	.	04	13	911	-49	.	05	36	916	-47	.	04	44	916	-46	.	04	32
200	1179	-50		01	0.	1171	-57	-	06	10	1179	-52	.	05	14					
100	163.	-43	.	23	33	(1616)	.	.	29	05										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	910	-7	-18	.	.	980	11	6	.	.	980	8	4			928	4	-6		
	635	-6	-18			750	-4	-8	03	27	936	7	-3			817	-3	-6		
	313	-47	.			697	-9	-15	.	.	745	-6	-21			766	-3	-19		
	260	-52	.	05	01	664	-9	-17	-	.	721	-6	-21			470	-22	-34		
	170	-48	.	02	02	550	-19	-29	35	10	275	-52	.			264	-52	.		
	110	-45	.	06	03	450	-27	-38	04	25	230	-53	.							
	080	-43	.	21	04	283	-52	-	-	.										
						250	-54	.	04	23										
						236	-56	.												
						170	-52	.	06	10										
						150	-54	.	06	09										
						130	-52	.	08	05										
						110	-51	.	18	03										
						105	-51	.	.	.										
Tropopause (m)	10300 m					10600 m					9700 m					. m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					356 Dm					359 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					254 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	289 Dm					287 Dm					286 Dm					285 Dm				
500/1000	545 Dm					541 Dm					542 Dm					541 Dm				

419 Iserlohn 25om

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	10.5.51 14h					10.5.51 20h					11.5.51 02h					11.5.51 08h				
Druck (NN)	1011.6 mb					1013.6 mb					1016.0 mb					1017.6 mb				
Bodendruck	981 "					982 "					984 "					986 "				
0°Grenze	1800 m										1500 m					1400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	7	04	12		9	6	04	08		6	2	05	10		7	-1	04	09
1000	9.6	.	.	.	.	11.2	.	.	.	.	12.9	-	.	-	-	14.3	.	.		
950	52	9	6	04	18	53	8	6	04	25	55	5	1	05	23	46	3	2	04	15
900	97	5	3	05	27	98	5	1	04	32	99	3	-4	05	30	100	3	-4	04	24
850	143	2	1	05	34	146	1	-3	04	31	144	0	-7	05	41	146	-1	-4	05	27
800	192	-1	-3	06	31	192	-3	-8	06	26	193	-4	-11	05	35	194	-4	-7	02	29
700	298	-4	-10	06	20	298	-6	-15	04	27	297	-7	-17	02	23	298	-5	-17	02	28
600	418	-12	-23	06	17	417	-13	-22	03	18	416	-14	-24	36	17	418	-13	-25	04	18
500	555	-21	-33	03	16	553	-24	-32	02	14	552	-24	-36	01	14	554	-21	-34	03	31
400	716	-33	-44	34	16	713	-34	-43	34	16	711	-35	-46	34	37	716	-31	-43	26	17
300	914	-47	.	22	28	909	-49	.	23	16	907	-46	.	23	17	913	-47	.	22	33
200	1178	-51	.	14	13	1169	-53	.	08	09	1167	-54	.	21	08	1174	-53	.	14	04
100	(1636)	.	.	.	.	1621	-49	.	00	00	1677	-61	.	11	05	1625	-49	.	05	34
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	771	0	-3			917	7	3			941	5	0			907	4	-4		
	717	-4	-7			774	-1	-8			739	-6	-14			857	-1	-3		
	687	-4	-13			716	-6	-14			713	-6	-16			750	-7	-14	03	30
	396	-34	-46			438	-33	-42			642	-11	-22			728	-6	-14		
	380	-34	-46			289	-52	.			423	-12	-23			696	-5	-17		
	350	-38	-49	26	21	264	-56	.			237	-58	.			560	-17	-29	05	27
	250	-53	.	17	30	219	-53	.			231	-56	.			623	-18	-32		
	243	-54	.			170	-52	.			186	-52	.			450	-27	-39	03	21
	159	-46	.			150	-49	.			170	-52	.	07	07	422	-28	-40		
	150	-46	.	00	00						150	-51	.	10	09	237	-54	.		
	130	-46	.	00	00						090	-51	.	11	04	217	-56	.		
	118	-46	.								080	-50	.	11	02	206	-53	.		
																130	-49	.	07	02
																090	-48	.	09	01
																070	-47	.	[illegible]	[illegible]
Tropopause (m)	10500 m					10200 m					10600 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					356 Dm					355 Dm					359 Dm				
500/700	258 Dm					255 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	288 Dm					287 Dm					284 Dm					284 Dm				
500/1000	546 Dm					542 Dm					539 Dm					540 Dm				

032 Flensburg - Meierwik 23m.

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	10.5.51 14h					10.5.51 20h					11.5.51 02h					11.5.51 08h				
Druck (NN)	1016.0 mb					1016.8 mb					1017.9 mb					1019.0 mb				
Bodendruck	1014 "					1015 "					1016 "					1017 "				
0°Grenze	1700 "					1700 m					1500 m					1420 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	3	32	10		10	3	02	10		7	4	07	04		11	7	34	14
1000	13.4	13	5	04	18	13.8	9	2	04	21	14.5	7	3	10	12	15.7	9	4	03	15
950	56	9	3	04	18	56	7	-3	04	20	57	6	-3	09	11	53	4	2	33	16
900	100	8	-1	05	19	100	3	-6	03	18	101	3	-3	06	11	101	1	-3	04	27
850	147	2	-3	05	19	147	2	-8	03	19	147	0	-6	03	17	147	-3	-7	05	26
800	195	-2	-6	04	10	195	-2	-10	03	12	193	-4	-11	32	21	184	-6	-9	04	26
700	300	-8	-11	01	16	300	-9	-19	03	19	299	-8	-21	03	22	249	-7	-26	03	22
600	418	-15	-27	36	12	419	-13	-24	04	21	418	-14	-26	04	27	477	-13	-28	04	27
500	554	-23	-33	36	08	556	-20	-35	09	26	554	-22	-34	03	33	554	-21	-30	04	37
400	713	-37	-55	05	27	718	-32	-46	04	34	715	-34	-45	34	35	775	-34	-42	04	27
300	909	-47	-	05	37	916	-45	.	05	36	910	-49	-	04	37	920	-49	.	04	27
200	1171	-51	.	03	03	1183	-48	.	04	08	1177	-55	.	07	09	1170	-51	.	03	16
100	1623	-49	.	24	08	1640	-47	.	27	29	1618	-52	.	27	05	1619	-51	-	30	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	997	14	4	.	.	990	9	1			984	8	1	.	.	973	-3	-8	.	.
	829	0	-4	-	.	928	7	-5	.	.	963	6	-3	.	.	775	-3	-14	.	.
	819	0	-7	.	.	746	-7	-14	-	.	945	6	-3	.	.	620	-12	-17	.	.
	767	-5	-6	.	.	275	-49	.	.	.	888	3	-3	.	.	606	-12	-19	.	.
	759	-5	-8	.		250	-50	.	04	17	760	-6	-17	.	.	580	-15	-22	.	.
	738	-7	-10	.	.	130	-48	.	24	04	739	-6	-18	.	.	562	-14	-25	.	.
	725	-7	-10	.	.	110	-47	.	20	09	632	-17	-24	.	.	250	-57	.	04	27
	509	-22	-52	-	.	085	-47	-	.		577	-22	-34	.	.	225	-54	.	.	.
	260	-54	-	-	.						780	-22	-34	.	.	208	-54	-	.	.
	250	-54	.	35	24						272	-54	.	.	.	175	-53	.	.	.
	230	-52	-	.	.						170	-53	.	02	09	170	-52	.	03	13
	193	-52	-	.	.						150	-53	.	36	06	165	-52	.	.	.
	150	-51	.	00	00						133	-52	.	35	04	155	-53	.	-	.
	110	-49	.	24	09											090	-52	.	30	07
	070	-49	-	.	-											060	-49	.	-	.
Tropopause (m)	10300 m					9700 m					10200 m					10300 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					360 Dm					356 Dm					356 Dm				
500/700	253 Dm					256 Dm					255 Dm					255 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					284 Dm					283 Dm				
500/1000	540 Dm					542 Dm					539 Dm					538 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	10.5.51 14h					10.5.51 20h					11.5.51 02h					11.5.51 08h				
Druck (NN)	1011.5 mb					1014.7 mb					1015.7 mb					1016.0 mb				
Bodendruck	100.5 mb					1008 "					1009 "					1010 "				
0°Grenze	1630 m					1600 m					1500 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	7	07	03		11	-1	13	03		6	2	02	06		10	-2	02	08
1000	9.7	14	7	04	12	11.6	11	-	06	20	12.7	6	2	05	10	13.8	9	-2	03	14
950	53	9	-1	05	24	54	8	.	06	30	55	6	-1	06	23	56	4	-6	03	22
900	97	5	-4	05	22	98	4	.	05	34	99	4	-5	05	25	99	0	-8	03	22
850	143	1	-7	06	24	144	1	-	05	25	145	0	-6	04	28	145	-2	-13	04	17
800	192	-2	-10	05	20	192	-3	-	06	36	192	-3	-7	04	27	193	-4	-19	05	27
700	297	-6	-16	05	22	297	-7	-	04	26	296	-7	-17	01	19	297	-7	-21	04	30
600	416	-12	-23	05	18	476	-14	.	03	27	416	-13	-27	36	15	476	-10	-25	04	25
500	553	-27	-32	03	18	557	-22	.	02	17	552	-24	-37	02	16	563	-27	-33	06	17
400	774	-33	-43	34	16	712	-34	-	28	08	712	-33	-47	22	17	774	-37	-49	18	02
300	913	-44	-	22	16	909	-47	.	22	26	907	-51	.	22	18	912	-46	-	23	24
200	1175	-53	.	20	08	(1169)	.	.	14	05	1169	-52	.	09	03	1192	-54	.	19	04
100	1628	-48	.	28	05	.	-	.	00	00	(1615)	.	.	.	.	1621	-51	.	12	02
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	777	-4	-9	-	.	985	11	.	-	.	983	7	2	.	.	788	-3	-19	.	.
	730	-3	-13	05	23	777	-2	.	.	.	829	-2	-5	.	.	770	-5	-22	.	
	747	-3	-11	.	-	244	-58	.	.	.	723	-8	-16	-	.	750	-6	-18	04	25
	650	-8	-19	35	19	279	-56	.	.	.	682	-7	-18	.	.	684	-7	-22	.	.
	622	-11	-22	.	.						573	-15	-28	.	.	436	-29	-41	.	.
	450	-28	-39	07	19						491	-26	-40	-	.	388	-31	-43	-	.
	390	-37	.	26	26						407	-32	-46	-	.	250	-55	.	23	34
	342	-38	-48	-	.						263	-57	.	.	.	230	-58	-	.	.
	250	-54	.	27	37						121	-52	.	-	.	216	-55	-	.	.
	240	-57	-	.	.											210	-56	-	-	.
	182	-50	.	.	.											170	-57	-	05	05
	150	-50	.	12	05											080	-49	-	24	04
	110	-47	.	19	03											068	-49	-	.	.
	70	-46	.	25	08															
	60	-48	.	25	06															
Tropopause (m)	10600 m					10600 m					10000 m					10930 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					357 Dm					355 Dm					359 Dm				
500/700	257 Dm					255 Dm					255 Dm					255 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					284 Dm					284 Dm				
500/1000	544 Dm					541 Dm					539 Dm					539 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Bückeburg		Aachen		Bückeburg		Aachen		Bückeburg		Göttingen		Aachen	
Zeit	10.5.13h		10.5.20h		10.5.19h		11.5.04h		11.5.04		11.5.09		11.5.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	04	14	36	06	05	13	01	04	01	05	36	14	.	.
300	05	19	01	10	05	24	01	12	06	19	34	18	02	02
600	03	17	04	16	05	32	05	24	06	18	36	22	03	14
900	02	21	04	18	05	35	05	26	03	19	02	16	03	20
1200	03	31	05	20	05	38	05	28	02	21	03	28	03	22
1500	03	27			05	38	05	32	02	25	04	27	03	22
1800	03	37			05	39	04	28	02	26	04	22	02	24
2100					05	41	34	28	03	26	04	22	03	26
2400					05	43			03	23	03	24	34	34
2700					05	39			03	26			05	48
3000					05	37			03	31			05	20
3600					07	39			04	47			05	24
4200					04	29			02	41				
4800					04	19			03	35				
5400					04	23			03	35				
6000					04	19			03	35				
6600					02	18			03	33				
7200					02	18								
7800					31	19								
8400					32	[illegible]								
9000					02	18								
9600					02	18								
10800					36	12								
12000					29	10								
13500					30	10								
15000														

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 132 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 12. Mai 195[illegible]

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 0[illegible]	42912	98031	20/12	[illegible]	[illegible]/02	8462[illegible]		1
Husum	13	029 02	20413	99020	20013	21600	61402			
Cuxhaven	2	131 06	43604	82020	20212	41500	60308			
Norderney	13	113 07	10107	81020	21211	11400	60208			See 4
Emden	6	203 51	20210	81030	20414	21500	60205			
Jever	5	122 03	13612	82020	20213	11600	60305	81833		
Flensburg	11	033/01	13618	98020	19413	11500	61402			
Schleswig-Land	19	034/01	12214	98020	19914	11500	60204			
Kiel	8	045 02	10415	80020	19712	11500	67104			
Lübeck	13	156 51	10416	82020	11813	11600	60304			
Hamburg-Fu.	14	147 54	10516	82020	18812	11701	60206			
Lingen	21	305 51	60512	11030	19113	61600	60204			
Bramsche	86	316 02	40418	82030	18713	41600	60204			
Bremen	3	224 01	30216	82020	18714	31600	60203	8324[illegible]		
Hannover-Langhg.	51	338 52	10210	81020	17214	[illegible]602	64403	81827		
Lüneburg	28	244 51	40215	82030	18412	41500	60207	84827		
Dannenberg	50	253 01	50209	81022	[illegible]	52500	60207	85826		
Braunschweig	82	348 51	40412	99032	16712	31602	61404	8384[illegible]		
Göttingen	151	444 01	23614	81020	15813	11602	61104	81833		
Bocholt	22	406 02	50410	81030	18414	51500	67103	85627		
Gütersloh	70	320 52	30218	82030	17813	34500	60204	83625		
Salzuflen	96	325 01	30215	82030	17513	31500	67103	83827		
Bückeburg	67	330 00	23610	82022	17813	11601	60701	81845		
Iserlohn	258	419 03	30718	81011	17512	31601	67202	83840		
Essen-Mülheim	120	410 [illegible]	40916	75020	17513	42700	67101	[illegible]1850		
Aachen	202	501 04	[illegible]	75022	17212	25200	61401	858[illegible]		
Bonn	62	512 02	43409	75020	17115	42500	64101	84827		
Alt-Astenberg *	780	427 53	[illegible]3610	84021	24608	11504	60205	81820		
Braunlage *	607	452 [illegible]	50513	82011	43807	32502	61117	83826		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 [illegible]	30215	98020	24008	00904	10231		6+304	
" " Elbe 1	o	005 05	13614	97031	20609	21730	13621		6+302	
" " P11	o	004 07	03611	98020	21109	00900	13621		6+311	
" " Fehmarnbelt	o	006								

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	13216	98020	20011	00940	60602	70014			See .
Husum	029 04	13401	99020	19512	15640	60603	70014			
Cuxhaven	131 06	13615	82020	20212	15460	60102	70014			
Norderney	113 07	03611	81020	21409	00900	60401	70011			See 3
Emden	203 03	03613	80020	20812	00900	60108	70014			
Jever	122 03	03616	82020	20412	00900	60101	70014			
Flensburg	033/51	10704	98020	19013	12600	60201	70014			
Schleswig-Land	034/52	00405	99020	19714	00900	60601	70014			
Kiel	045 51	00709	82020	19612	00900	60201	70013			
Lübeck	156 51	00108	8202[illegible]	18613	00900	60203	70013			
Hamburg-Fu.	147 54	00410	82020	19112	00900	60103	70013			
Lingen	305 01	30207	82012	19413	24600	60204	70015			
Bramsche	316 03	20313	82010	28612	24600	60406	70014			
Bremen	224 52	10416	82020	19414	11700	60403	70015	81856		
Hannover-Langhg.	338 53	10508	81020	18313	14500	60209	70015	81621		
Lüneburg	244 52	00207	82010	19512	00900	60107	70013			
Dannenberg	253 52	10208	81012	18911	14500	60210	70013	81625		
Braunschweig	348 01	20208	99012	17713	14602	60207	70014	81646		
Göttingen	444 51	50212	82020	16914	24606	60308	70014	82646		
Bocholt	406 02	10205	82010	17913	15600	60501	70015			
Gütersloh	320 51	10212	81023	17913	15602	604[illegible]	[illegible]	81646		
Salzuflen	325 52	20409	82020	18313	11502	60407	70015	81825		
Bückeburg	330 00	10512	84020	[illegible]3612	14604	60208	70015	81645		
Iserlohn	419 53	30513	81020	17612	21640	60203	70013	8283[illegible]		
Essen-Mülheim	410 02	[illegible]	82020	17213	11840	[illegible]	[illegible]			
Aachen	501 03	30408	81020	17013	346[illegible]	60501	[illegible]014	83644		
Bonn	512 00	13609	82020	17114	14500	60604	70017			
Alt-Astenberg	427 54	[illegible]	[illegible]020	25208	145[illegible]	50101	[illegible]009	81625		
Braunlage	452 52	50312	89012	45307	44505	60207	70009	84625		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	20215	97020	24007	00954	10241	30051	6+306		
" " Elbe 1	005 06	13516	98010	20609	11800	13521	30002	6+30[illegible]		
" " P11	004 67	00314	98020	21609	00900	10321	30006	6+308		
" " Fehmarnbelt	006									

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	03208	98020	21208	00900	60203			See 1
Husum	13	029 01	03601	98020	20[illegible]03	00900	67102			
Cuxhaven	2	131 07	03605	81020	20809	00900	61103			
Norderney	13	113 07	03508	82020	21508	00900	61901			
Emden	6	203 05	03610	60020	21907	00900	60203			
Jever	5	122 03	03202	81020	21304	00900	64102			
Flensburg	11	033 04	03204	98020	20008	00900	60304			
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045 00	02505	82020	20607	00900	64103			
Lübeck	13	156 02	00000	81020	19708	00900	64104			
Hamburg-Fu.	14	147 01	00000	80020	20604	00900	60206			
Lingen	21	305 02	00405	81020	21204	00900	64107			
Bramsche	86	316 04	03609	82020	20606	00900	60206			
Bremen	3	224 00	03305	80020	20705	00900	60301			
Hannover-Langhg.	51	338 01	00000	81020	20303	00900	61405			
Lüneburg	28	244 01	00000	81020	20403	00900	64104			
Dannenberg	50	253 00	03202	81020	19704	00900	60300			
Braunschweig	82	348 02	00000	99020	20303	00900	64103			
Göttingen	151	444 51	00000	50020	20203	00900	61011			
Bocholt	22	406 03	00504	98020	19905	00900	60308			
Gütersloh	70	320 01	00503	48020	20404	00900	60209			
Salzuflen	96	325 02	00205	97020	21003	00900	60309			
Bückeburg	67	330 02	00000	64020	20903	00900	61405			
Iserlohn	258	419 00	01103	75020	20405	00900	64106			
Essen-Mülheim	120	410 03	00403	50020	19707	00900	60207			
Aachen	202	501 03	00000	30000	19505	00900	60308			
Bonn	62	512 02	00000	81020	19706	00900	60309			
Alt-Astenberg *	780	427 54	00000	98020	27003	00900	60204			
Braunlage *	607	452 52	00407	98020	46603	00900	67103			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 05	00214	97020	24206	00900	10231		6+300	
" " Elbe 1	o	005 05	00215	98020	21209	00900	102++		6+302	
" " P11	o	004 07	20212	98030	21908		10221		6+300	
" " Fehmarnbelt	o	006 06	02907	98020	20308	00900	129+0		6+301	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 05	72812	98031	20407	75400	60703	70001	87612		See 1
Husum	029 07	13202	98030	20408	15401	60682	70002			
Cuxhaven	131 07	03601	81020	20809	00900	60103	70007			
Norderney	113 08	13604	81010	21409	15402	60306	70008			See 3
Emden	203 07	03409	60020	21308	00900	60901	70006			
Jever	122 06	00000	81020	21107	00900	60101	70002			
Flensburg	033/05	92507	02470	19509	9+0+4	60601	70004			
Schleswig-Land	034/04	12902	50020	20007	00901	60901	70002			
Kiel	045 01	42205	30030	20308	00901	60103	70003			
Lübeck	156 01	10000	82020	19707	00901	60401	70005			
Hamburg-Fu.	147 01	10000	09050	20801	00901	60201	70002	81199		
Lingen	305 04	03602	25024	21204	00904	60306	70002			
Bramsche	316 03	00000	75020	21304	00904	60204	70002			
Bremen	224 02	03003	24284	21104	00904	60301	70001			
Hannover-Langhg.	338 03	00000	75020	21004	00904	60205	70001			
Lüneburg	244 02	10000	81020	21006	00901	60207	70006			
Dannenberg	253 03	10000	60020	20305	00901	60103	70001			
Braunschweig	348 02	00000	60020	20804	00904	60104	70006			
Göttingen	444 53	10000	50030	21002	00901	60101	70053			
Bocholt	406 03	00402	75020	20404	00904	60203	70002			
Gütersloh	320 02	10501	48024	20905	00944	60701	70001	81486		
Salzuflen	325 02	00000	40020	21203	00904	60001	70006			
Bückeburg	330 01	10000	80020	21405	00944	60402	70001	81483		
Iserlohn	419 00	10000	45020	21204	00944	60304	70001			
Essen-Mülheim	410 02	00602	20020	20207	00904	60303	70003			
Aachen	501 02	10000	10020	20603	00901	60404	90003			
Bonn	512 02	10000	50030	20704	00901	60304	70002			
Alt-Astenberg	427 53	10905	81030	27003	00901	60403	70007			
Braunlage	452 52	10709	[illegible]020	47000	00944	60203	70001			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 06	43609	97030	23706	41706	13631	30053	6+801		
" " Elbe 1	005 07	13609	98020	20909	00946	136+6	30056	6+351		
" " P11	004 07	10211	98030	21408	16506	10721	30051	6+301		
" " Fehmarnbelt	006 06	32705	98030	20308	00905	127+6	30002	6+201		

11. Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Hildesheim	60632	12200	82213	96512	16007	
Osnabrück	60635	12000	82121	96606	16208	
Kassel	60643	13600	81913	97808	12007	
Kunkel	63657	08300	82318	97038	18908	
Everling	63591	04000	83409	98032	24208	
Busse	60635	12500	82513	96525	15106	854++
Strassburg	63595	04600	70113	97021	24506	
Berlin	60634	12600	81811	96525	15909	
Wolfsburg	50294	46100	11802	99000	22122	
Weser	63592	04606	03509	98020	24107	
Everling	63602	04306	53105	97012	24107	H.D.
Quadriga	60495	18406	62213	98012	22512	
Pust	63561	04007	53609	98030	22907	
Schleswig	63610	03007	82405	98032	24206	H.D.
Witten	63713	28607	41809	98011	12202	
Glückauf	63707	2p506	81813	97022	09204	
Westpreussen	63712	24007	81605	97031	11302	
Buxta	60662	25807	81613	95555	05805	
Mannheim	60637	16307	91905	94636	10908	
Pust	63566	03111	13409	97010	24307	
Nordstern	63588	04611	23305	99020	25207	
Weser	63600	04411	83205	97031	24807	
Schleswig	63610	03011	82405	98032	24210	
Karlsruhe	63707	19811	81615	97022	08503	
Aachen	63712	25211	42005	98021	10003	
Quadriga	60496	15912	72209	98012	26518	
Mannheim	60637	16312	72005	96634	09008	
Buxta	60662	25811	81305	97028	07209	
Fritzen	6048[illegible]	15512	71605	98031	26312	
Schleswig	6361[illegible]	[illegible]2017	82405	98032	23512	
Weser	63610	04417	82[illegible]05	97022	23707	
Osnabrück	60633	12017	72618	99032	10108	
Pust	63573	[illegible]1717	03705	98020	25107	
Nordstern	63577	05217	23109	99020	24907	
Darmstadt	60618	08217	82015	96585	17108	
Hoff	60641	14717	02518	98020	07407	
Buxta	60662	25817	80924	97588	09204	
Kunkel	63625	04518	8242[illegible]	96032	20507	
Quadriga	60496	13518	82202	98027	27017	
Wolfsburg	60289	49518	71805	99032	[illegible]	
Glückauf	63713	27019	81313	98027	08904	
Gotland	60645	08223	82918	97022	05907	
Münster	63713	27123	81409	97258	09502	
Westpreussen	63699	17023	82909	97027	08204	
Humboldt	63539	06423	82513	97016	16007	

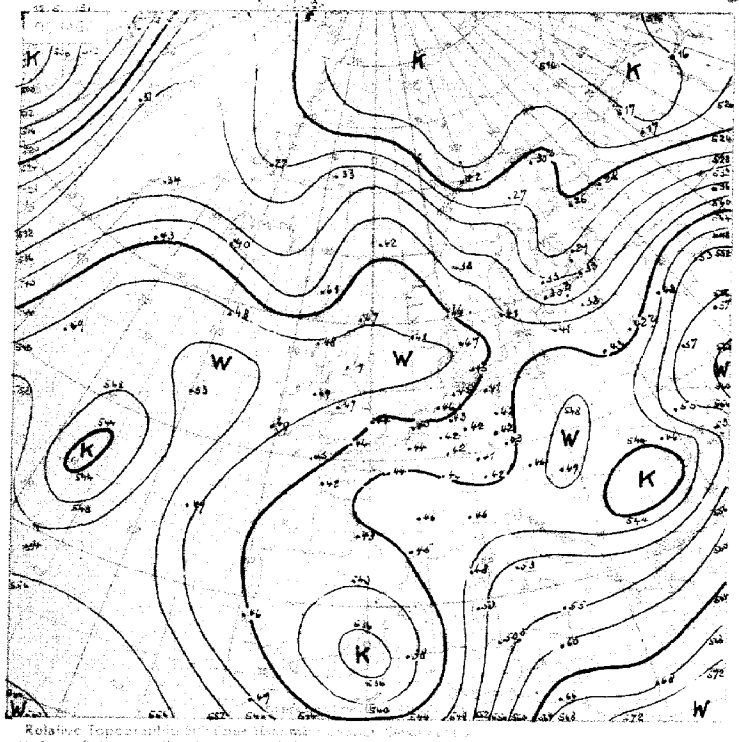
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

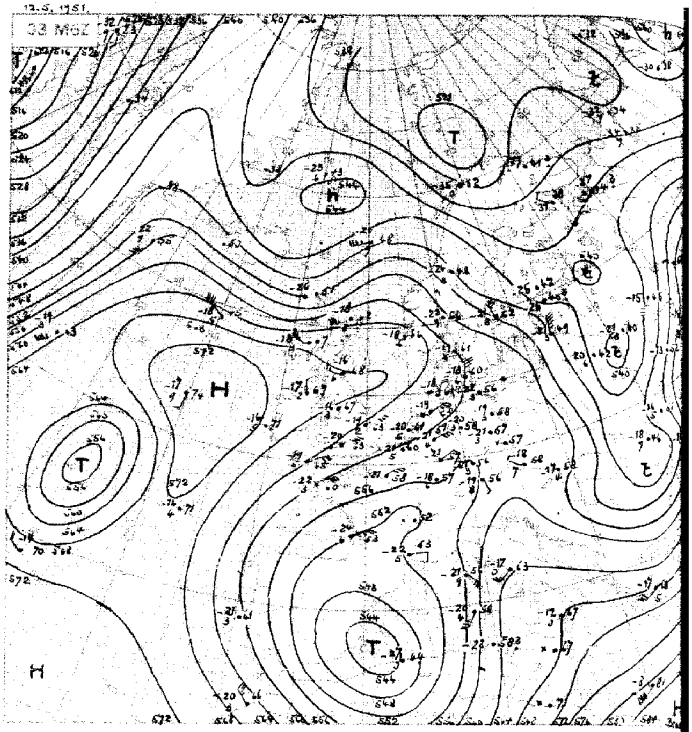
Flensburg iii= 032, Höhe= 025

Schleswig iii= 035 Höhe = 4 m.

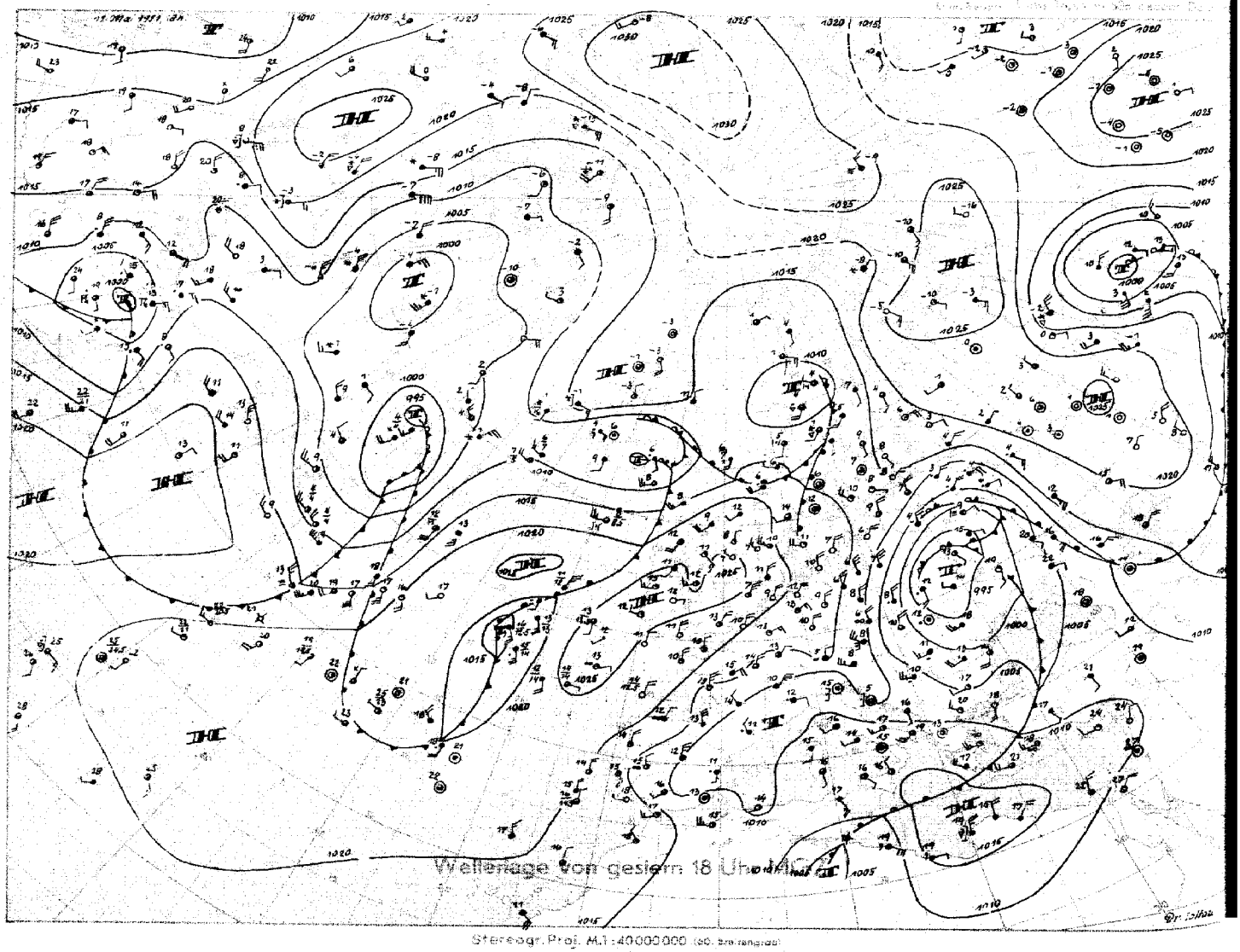
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





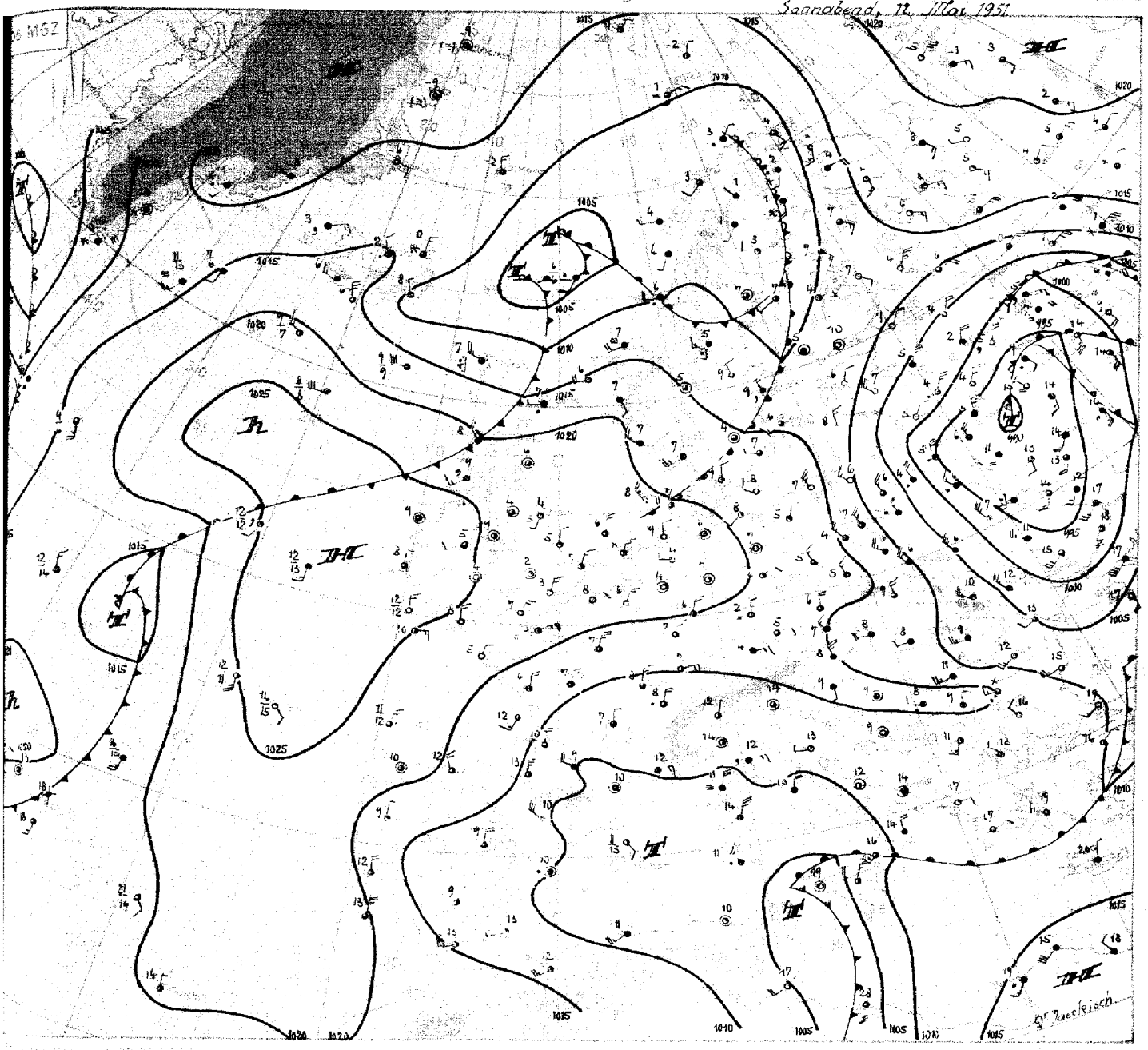
Relative Topographie



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000

Sonnabend, 12. Mai 1951



Sonnabend, den 12. Mai 1951

Während das Vb-Tief von den Karpaten nach Mittelrußland zog, ließ kräftiger Druckanstieg über dem südlichen Mitteleuropa den gestern noch über der nördlichen Nordsee gelegenen Hochkeil rasch südschwenken. Am Boden wandert seine Achse heute vormittag über Norddeutschland hinweg, so daß mit Winddrehung auf Nordwest bereits Luftzufuhr von der Nordsee her einsetzt. Mit dem Nachlassen der frischen Nordostströmung sanken die Temperaturen in der vergangenen Nacht erwartungsgemäß um einige Grade weiter ab als in der Nacht vorher. In der Hütte wurden im Gebiet zwischen Weser und Elbe sowie nördlich Hamburg mehrfach Minus 2 Grad erreicht; Bodenfrost trat fast in der ganzen Zone auf (Maximal -5 Grad in Celle).

Das Tief über der südlichen Dänemarkstraße, welches von vorgestern auf gestern fast stationär geblieben war, setzte sich inzwischen in Bewegung und zieht über das Nordmeer ostwärts. Es dürfte über Skandinavien entsprechend der Höhenströmung eine Südkomponente in seine Zugrichtung aufnehmen und sich dem osteuropäischen Tief angliedern. Über Island steigt der Druck kräftig an, so daß ein vom westlich Irland festliegenden Hoch ausgehender, auch bereits in der Höhe gut ausgeprägter Hochdruckkeil unter Verstärkung nordostwärts schwenken wird. Bei dieser Entwicklung dürfte die bei den Shetlands liegende Kaltfront stetig über die Nordsee nach Südosten fortschreiten und mit flach einfließender Kaltluft uns bereits morgen Bewölkungszunahme bringen, während es am folgenden Tage in nachströmender hochreichender Kaltluft auch zu Schauern kommen kann. Damit sind die bereits gestern angedeuteten Anzeichen für die Herstellung einer Nordwestlage heute deutlicher geworden.

Dr. Jaeckisch

Verlag Gebr. Sülter, Hamburg

Nr. 132 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 12. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	11.5.51 14h					11.5.51 20h					12.5.51 02h					12.5.51 08h				
Druck (NN)	1020.1 mb					1021.0 mb					1021.1 mb					1021.4 mb				
Bodendruck	1019					1020					1020					1021				
0°Grenze	1300 m					1400 m					1600 m					1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	2	35	12		8	4	36	03		3	1	00	00		11	7	34	04
1000	16.7	12	1	.	.	17.5	9	1	.	.	17.0	13	7			17.6	9	7	.	.
950	59	8	-2	03	16	60	7	-1	32	16	60	8	4	03	06	60	8	4	35	07
900	104	3	-6	05	12	104	3	-4	04	16	104	4	-4	05	07	104	4	-1	35	07
850	150	-2	-11	06	16	150	-1	-6	05	12	150	1	-7	03	15	150	0	-6	34	08
800	198	-2	-13	06	22	198	-2	-9	05	14	199	-2	-13	02	14	199	-1	-11	36	10
700	303	-6	-18	03	22	303	-7	-15	04	15	306	-4	-17	05	18	305	-3	-16	03	13
600	423	-11	-23	04	25	423	-11	-22	04	26	424	-9	-24	05	23	425	-11	-19	05	19
500	561	-19	-31	05	25	560	-21	-31	04	22	563	-19	-32	05	25	563	-21	-32	05	21
400	723	-33	-43	05	21	721	-33	-42	03	20	725	-31	-43	04	36	724	-34	-44	05	17
300	920	-47	.	05	25	916	-48	.	03	20	923	-44	.	07	45	921	-44	.	05	29
200						1176	-55	.	04	16	1184	-54	.	05	29	1183	-61	.	05	28
100						1621	-53	.	01	04	1629	-52	.	31	09	1622	-54	.	03	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	834	-4	-12			982	9	-1			920	10	5			957	7	7		
	786	-2	-13			822	-3	-4			813	-2	-9			946	8	3		
	736	-5	-23			677	-7	-16			714	-5	-13			750	-2	-12	02	11
	687	-6	-18			254	-54	.			621	-9	-23			717	-2	-14		
	550	-9	-21	03	21	238	-57	.			270	-52	.			650	-6	-14	05	16
	350	-39	-49	05	23	090	-53	.			119	-58	.			550	-14	-24	05	20
	318	-45	.								080	-52	.	31	09	250	-52	.	05	34
	260	-52	.													212	-62	.	.	.
																170	-59	.	05	22
																110	-53	.	04	12
																090	-54	.	02	09
																050	-48	.	33	05
Tropopause (m)	- m					10400 m					11200 m					11500 m				
Rel. Topo. 300/500	359 Dm					356 Dm					361 Dm					358 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	545 Dm					543 Dm					54[illegible] Dm					544 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	11.5.51 14h					11.5.51 20h					12.5.51 02h					12.5.51 08h				
Druck (NN)	1017.1 mb					1018.6 mb					1020.6 mb					1020.9 mb				
Bodendruck	986					987					989					990 mb				
0°Grenze	1500 m					1400 m					1300 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	1	04	13		9	3	04	08		4	1	00	00		11	3	03	05
1000	14.3	.	.	.	.	15.2	.	.	.	.	16.6	.	.	.	.	17.2	.	.	.	.
950	57	9	-2	04	17	57	8	-2	05	20	59	6	1	09	10	60	7	-7	05	07
900	102	5	-5	04	20	102	4	-4	05	22	103	3	-4	08	12	109	3	-5	06	10
850	148	1	-8	05	27	148	-1	-4	06	21	149	-1	-9	06	16	150	-7	-9	07	15
800	197	-4	-11	05	18	196	-3	-8	06	19	197	-2	-11	06	19	198	-3	-10	07	18
700	302	-4	-17	05	30	402	-5	-14	06	15	302	-6	-17	05	16	304	-6	-18	07	17
600	421	-12	-25	04	19	420	-13	-24	04	13	422	-12	-24	05	23	424	-9	-22	06	21
500	558	-22	-34	06	23	556	-22	-33	05	26	559	-21	-33	07	30	562	-18	-33	07	23
400	720	-30	-42	25	12	776	-32	-44	32	12	720	-35	-45	06	15	723	-31	-43	07	25
300	920	-46	.	23	46	914	-47	.	23	43	917	-47	.	25	23	927	-47	.	37	17
200	1181	-54	.	35	08	1173	-56	.	04	06	1176	-56	.	04	08	1182	-56	.	04	12
100	1632	-45	.	17	04	1620	-52	.	37	35	1624	-51	.	06	02	1633	-50	.	29	04
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	737	-4	-15	.	.	832	-2	-5	.	.	968	6	7	.	.	881	7	-6	.	.
	439	-28	-39	.	.	805	-4	-7	.	.	937	6	1	.	.	829	-2	-12		
	225	-60	.			790	-3	-11	.	.	810	-2	-14	.	.	750	-3	-15	08	17
	197	-53	.	-	.	761	-3	-12	.	.	785	-2	-14	.	.	650	-7	-19	07	20
	152	-51	.	06	07	743	-4	-13	.	.	742	-5	-17	.	.	639	-7	-19	.	.
	110	-53	.	32	04	708	-4	-14	.	.	413	-32	-44	.	.	243	-57	.	.	.
	090	-48	.	22	06	240	-60	.	.	.	237	-59	.	.	.	176	-53	.	.	.
	083	-48	.	.	.	223	-57	.	.	.	093	-51	.	.	.	170	-58	.	07	18
						180	-55	.	.	.						130	-57	.	07	07
						090	-52									110	-57	.	33	04
																080	-47	.	27	10
																050	-47	.	.	.
Tropopause (m)	10900 m					10600 m					10700 m					10500 m				
Rel. Topo. 300/500	361 Dm					357 Dm					358 Dm					359 Dm				
500/700	257 Dm					255 Dm					257 Dm					259 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					285 Dm					283 Dm				
500/1000	544 Dm					541 Dm					542 Dm					543 Dm				

032

Zeit	11.5.51 14h					11.5.51 20h					12.5.51					12.5.51 08h				
Druck (NN)	1019.2 mb					1019.6 mb					1019.5 mb					1019.0 mb				
Bodendruck	1017					1018					1018					1017				
0°Grenze	1500 m					1500 m					1500 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	-3	04	16		11	-2	04	04		7	2	25	04		9	5	27	10
1000	15.9	12	-5	04	17	16.2	11	-4	05	10	15.8	11	3	31	09	15.6	8	6	27	15
950	5[illegible]	8	-6	03	16	59	7	-7	04	11	58	7	-2	31	08	58	7	-2	28	16
900	103	4	-7	02	16	103	4	-8	03	12	102	3	-6	32	08	101	5	-7	29	15
850	149	6	-7	01	21	144	0	-9	01	17	148	0	-9	34	08	149	3	-7	32	12
800	198	-4	-12	02	21	194	-3	-12	01	17	197	-1	-10	36	09	148	1	-6	36	15
700	303	-[illegible]	-16	03	21	302	-5	-18	04	16	303	-4	-13	03	14	304	-3	-7	02	24
600	423	-9	-20	03	20	422	-11	-26	03	23	423	-12	-14	03	21	426	-8	-14	03	25
500	564	-14	-28	02	25	559	-21	-34	03	24	561	-18	-30	03	29	564	-18	-24	01	24
400	724	-31	-39	03	24	722	-33	-44	05	41	723	-32	-43	04	25	727	-29	-34	02	28
300	[illegible]23	-46	.	03	14	(917)	.		05	48	919	-48		05	37				25	25
200	1185	-54	.	02	12				02	15	1178	-58	.	03	24				36	24
100	1636	-51		33	08				30	03	1624	-53	.	32	11					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	784	-3	-16			1010	11	-4			830	-1	-9			926	8	5		
	738	-6	-8			930	.	-9			823	0	-4			961	.	7		
	715	-6	-16			916	.	-7			770	-3	-12			953	7	-2		
	656	-7	-5			742	-6	-17			763	-2	-11			916	5	-7		
	645	-[illegible]	-16			722	-6	-17			750	-2	-11	02	12	884	5	-8		
	250	-54	.	03	15	340	-41				382	-13	-27			753	-1	-5		
	220	-56	.								335	-13	-27			735	0	-5		
	182	-51	.								222	-41	.			650	-7	-11	04	18
	150	-51	.	01	13						186	-55	.			646	-7	-11		
	130	-52	.	01	09						150	-53	.	03	15	628	-7	-11		
	120	-51	.								116	-54	.			382	-32	-37		
	083	-48	.								090	-53	.							
	077	-50	.								085	-52	.							
	050	-48	.																	
Tropopause (m)	10300 m					- m					11100 m					- m				
Rel. Topo. 300/500	362 Dm					(358) Dm					359 Dm					- Dm				
500/700	259 Dm					257 Dm					258 Dm					260 Dm				
700/1000	296 Dm					286 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	545 Dm					543 Dm					545 Dm					548 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	11.5.51 14h					11.5.51 20h					12.5.51 02h					12.5.51 08h				
Druck (NN)	1017.2 mb					1019.3 mb					1020.6 mb					1020.6 mb				
Bodendruck	1011					1013					1014					1014				
0°Grenze	1400 m					1300 m					1400 m					1600				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	-1	01	08		8	-2	06	05		1	-2	00	00		13	1	36	02
1000	14.3	14	-2	02	12	15.8	10	-1	05	12	16.4	6	2	03	02	17.1	12	.	35	03
950	57	8	-7	03	17	58	6	-3	05	17	54	5	-2	05	06	60	8	.	35	03
900	102	3	-12	03	15	102	2	-7	03	14	102	2	-7	06	06	134	9	.	02	05
850	148	-1	-14	03	16	148	-1	-13	04	15	148	-1	-9	06	10	150	1	.		
800	196	-5	-18	03	17	196	-4	-19	05	17	196	-3	-12	05	12	199	-3	.	06	10
700	300	-7	-21	05	24	300	-7	-18	05	15	302	-5	-17	04	16	304	-5	.	06	18
600	419	-12	-26	05	21	420	-11	-23	05	22	422	-11	-23	05	18	425	-10	.	06	19
500	556	-22	-36	05	15	557	-21	-32	06	20	560	-21	-33	05	19	563	-19	.	06	23
400	716	-33	-46	04	03	718	-33	-44	06	23	720	-34	-46	05	23	724	-31	.	07	27
300	914	-47	.	24	46	(914)	.	.	25	42	916	-48		02	12	924	-46	.	06	30
200	1175	-53		33	05				36	08	1176	-53	.	04	12	1183	-61	.	07	27
100	1626	-79	.	27	04				36	05	1624	-51	.	31	06					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	762	-4	-21			914	3	-5			990	8	4			807	-3	.		
	732	-5	-19			770	-5	-22			810	-3	-11			771	-2	.		
	571	-14	-28			712	-7	-18			759	-3	-16			688	-6	.		
	350	-38	-52	24	33	657	-9	-19			722	-5	-16			[illegible]50	-6	.	06	19
	324	-42	.			339	-48	.			684	-5	-17			203	-61			
	250	-57		24	42						261	-54	.			175	-57	.		
	231	-57	.								233	-57	.							
	192	-52	.								093	-50	.							
	130	-51	.	31	04															
	110	-51	.	28	03															
	090	-48	.	26	05															
	070	-43	.	23	05															
Tropopause (m)	10300 m					- m					10800 m					11800 m				
Rel. Topo. 300/500	358 Dm					(357) Dm					356 Dm					361 Dm				
500/700	255 Dm					257 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	286 Dm					284 Dm					285 Dm					287 Dm				
500/1000	541 Dm					541 Dm					543 Dm					546 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Göttingen	
Zeit	11.5.14h		11.5.18h		11.5.18h		12.5.04h		12.5.04h		12.5.08h		12.5.08h		12.5.09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	04	10	36	08	03	10	00	00	00	00	[illegible]	04	27	04	07	10
300	4	22	02	23	05	12	07	10	11	02	09	10	00	00	36	04
600	04	20	03	21	05	20	08	14	08	06	10	12	24	02	36	04
900	04	16	04	21	05	20	05	16	04	06	07	20	36	06	07	06
1200	04	12	03	26	05	20	05	16	04	12	06	20	03	14	08	16
1500	04	18	04	21	04	26	06	16	07	17	06	26	03	17	08	14
1800			05	23	04	20	25	16	08	19	07	24	03	16	07	08
2100			04	23			05	20	08	19	07	26	04	18	05	12
2400			05	26			06	18	03	23	07	30	04	14	06	08
2700			03	25			07	16	03	25	08	20	05	14	06	10
3000			04	23					04	26	09	16	05	14	06	10
3600			04	21					05	27	07	20	06	27	06	14
4200									05	27	09	20	06	24	06	16
4800									05	28	07	24	06	29	03	14
5400									05	29	07	24	06	27	06	20
6000									05	27	07	28	06	25	06	20
6600									05	30	07	27	06	25		
7200									05	35	07	24	06	27		
7800									05	37	06	24	06	37		
8400									06	41	02	08	06	31		
9000									06	50	00	00	06	33		
9900									06	51	00	00	06	35		
10800											00	00	.	.		
12000											06	24	06	38		
13500											07	20	06	39		
15000											08	08				

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 133a — Bezugspreis je Monat 10,- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 13. Mai 195

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o5	32717	98o12	19711	254o2	6o7o5	8261o		See 2
Husum	13	029o7	33o14	98o1o	19511	254o2	679o9			
Cuxhaven	2	131o7	23312	81o2o	2o711	115o2	649o4			
Norderney	13	113o7	332o6	82o2o	219o9	oo9o8	619o3			See 3
Emden	6	203o3	3341o	82o2o	21313	115o2	6o7o5			
Jever	5	122o4	332o8	82o21	21o12	oo9o2	6o9o3			
Flensburg	41	03352	22716	98o14	17912	115o2	6o8o9			
Schleswig-Land	19	034o3	12713	98o2o	19114	115o1	6o7o6			
Kiel	8	045o2	12512	5oo1o	18816	oo9o1	6o714			
Lübeck	13	156o2	1281o	82o2o	18716	oo9o1	6o8o8			
Hamburg-Fu.	14	147o1	23oo9	82o2o	19216	116o1	6791o	81845		
Lingen	21	305o3	432o2	82o3o	2o616	315o1	679o7			
Bramsche	86	316oo	3o4o4	82o3o	2o314	215o1	615o4			
Bremen	3	224o4	529o6	82o3o	19916	526o1	61913	8584o		
Hannover-Langhg.	51	338oo	234o2	81o2o	19817	217oo	6o7o8	8286o		
Lüneburg	28	24452	131o2	82o2o	19517	116o4	6o711	8184o		
Dannenberg	50	25352	132o5	82o2o	19116	116o1	6491o	81834		
Braunschweig	82	348o1	323o1	82o2o	19716	317oo	679o8	8835o		
Göttingen	151	444o2	236o4	82o2o	18316	116o1	6o716			
Bocholt	22	406o2	1o4o1	82o2o	2o215	115oo	6o7o4	81827		
Gütersloh	70	320oo	1o7o6	81o2o	19915	116o1	6o7o9	81835		
Salzuflen	96	325oo	2oooo	81o1o	2oo15	115o1	6o7o8	81823		
Bückeburg	67	330o1	1o5o1	82o2o	2o516	116o1	649o9	81845		
Iserlohn	258	41952	2o713	82o2o	19413	216oo	6o71o	8284o		
Essen-Mülheim	120	410o1	1o3o7	5oo3o	19714	116oo	6o8o9			
Aachen	202	501o4	1o4o9	81o2o	17915	116o8	616o4	81836		
Bonn	62	512oo	212o3	81o2o	19515	215o8	649o8			
Alt-Astenberg *	780	42752	2o712	82o2o	27411	114o8	671o1			
Braunlage *	607	45251	1o9o5	99o2o	47112	115oo	619o7	8183o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o6	334o6	98o12	233o8	217o2	13631		6+8o2	
" " Elbe 1	o	005o6	52212	98o32	211o8	3273o	13221		6+2o6	
" " P11	o	004o7	33215	98o11	215o9	oo9o1	13222		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006o8	227o8	98o3o	189o9	oo9o5	1272o		6+814	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	2272o	99o2o	17oo9	oo9o2	6o714	7oo11			See 2
Husum	029 o5	12913	98o2o	16811	oo9o1	6o612	7oo12			
Cuxhaven	131 o6	13o15	82o2o	1841o	oo9o1	6o811	7oo12			
Norderney	113 o6	132o6	82o2o	188o9	oo941	6o815	7oo11			See 3
Emden	203 o2	134o7	81o2o	19o11	oo9o1	6o612	7oo13			
Jever	122 o3	134o9	82o21	1861o	oo9o8	6o613	7oo13			
Flensburg	033 o7	12812	98o2o	15212	oo9o1	6o8o8	7oo14			
Schleswig-Land	034 o5	o2514	98o2o	16312	oo9oo	6o7o9	7oo15			
Kiel	045 o3	22912	81o2o	15814	oo9o1	6o712	7oo16			
Lübeck	156 o1	22814	82o2o	15716	oo9o2	6o813	7oo18			
Hamburg-Fu.	147 o2	13o12	82o2o	16713	oo9o1	6o814	7oo17			
Lingen	305 o3	1o2o4	82o2o	18o14	oo9o1	6o6o5	7oo17			
Bramsche	316 o3	3361o	82o2o	17514	346oo	6o6o6	7oo17			
Bremen	224 o1	132o8	82o1o	17713	oo9o1	6o6o8	7oo17			
Hannover-Langhg.	338 o4	136o2	81o2o	16416	147o1	6o615	7oo18	8185o		
Lüneburg	244 o3	333o5	82o1o	16813	oo9o8	6o7o8	7oo18			
Dannenberg	253 o4	332o6	82o2o	15914	oo9o2	6o612	7oo17			
Braunschweig	348 o2	227o7	81o3o	16216	oo9o2	6o6o3	7oo17			
Göttingen	444 o2	13411	81o1o	16o15	147o1	6o5o5	7oo17			
Bocholt	406 o3	2o4o2	82o2o	17316	215oo	6o6o5	7oo17	82827		
Gütersloh	320 o2	1o7o2	81o2o	17216	146oo	6o7o5	7oo17	81645		
Salzuflen	325 oo	136o2	82o3o	16816	116o1	6o7o3	7oo17	81834		
Bückeburg	330 o2	2oooo	82o3o	17415	256o1	6o612	7oo17	82645		
Iserlohn	419 51	2o5o5	82o2o	16813	oo9o8	6o811	7oo15			
Essen-Mülheim	410 o1	1o4o6	81o2o	16816	116o1	6o8o8	7oo16			
Aachen	501 o3	1o2o5	5oo2o	16814	oo9o8	6o6o9	7oo17			
Bonn	512 o4	1o212	82o2o	16217	oo9o2	6o6o8	7oo18			
Alt-Astenberg *	427 51	1o4o5	82o2o	25611	145o8	6o6o5	7oo12	8163o		
Braunlage *	452 51	1o5o6	82o1o	4511o	oo9o8	6o6o6	7oo13			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	529o9	98o32	2ooo8	oo9o5	12941	3oo5o	6+818		
" " Elbe 1	005 o7	13217	98o2o	181o9	1473o	13222	3oooo	6+81		
" " P11	004 o8	1o213	98o21	1881o	oo9o1	13622	3ooo2	6+814		
" " Fehmarnbelt	006 o8	12916	98o1o	15211	oo9o6	12921	3oo1	6+72o		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o[illegible]	72616	98o22	148o8	oo93+	6o716	87499		See 2
Husum	13	029o6	525o5	98o3o	147o8	oo95o	64912			
Cuxhaven	2	131o7	23o1o	82o31	159o7	oo9o8	6o817			
Norderney	13	113o6	726o7	82o3o	166o8	oo97+	6o816			
Emden	6	203o6	22912	81o3o	167o7	oo9o5	6o716			
Jever	5	122o3	127o2	5oo1o	165o3	oo9o1	6o714			
Flensburg	41	033o3	7251o	98o22	137o7	oo95+	6o714			
Schleswig-Land	19	034++								
Kiel	8	045o4	227o5	81o2o	149o6	oo94o	619o8			
Lübeck	13	156o5	o29o9	81o2o	148o7	oo9oo	6o7o8			
Hamburg-Fu.	14	147o5	229o2	8oo3o	154o6	oo9o2	6o7o7	82199		
Lingen	21	305o3	1oooo	75o2o	172o4	oo941	649o9			
Bramsche	86	316o3	o36o5	81o2o	172o4	oo9oo	619o8			
Bremen	3	224o3	129o2	641oo	163o5	oo9o1	61914			
Hannover-Langhg.	51	338o2	ooooo	81o2o	164o6	oo9oo	6o8o4			
Lüneburg	28	244o6	o27o5	81o2o	158o7	oo9oo	6o7o8			
Dannenberg	50	253o4	o29o3	81o1o	153o7	oo9oo	6o7o9			
Braunschweig	82	348o3	o27o2	98o2o	162o8	oo9oo	619o1			
Göttingen	151	444o1	ooooo	75o2o	17oo2	oo9oo	649o2			
Bocholt	22	406o3	ooooo	98o2o	17oo5	oo9oo	61oo7			
Gütersloh	70	320o4	o36o3	56o2o	166o6	oo9oo	619o8			
Salzuflen	96	325o3	ooooo	98o2o	171o7	oo9oo	619o3			
Bückeburg	67	330o3	ooooo	8oo2o	173o6	oo9oo	649o4			
Iserlohn	258	419o1	ooooo	6oo2o	176o6	oo9oo	6o7o2			
Essen-Mülheim	120	410o3	oo1o7	5oo2o	171o6	oo9oo	6o8o1			
Aachen	202	501o6	ooooo	3oo2o	175o7	oo9oo	6o8o1			
Bonn	62	512o4	ooooo	98o2o	172o7	oo9oo	6o2oo			
Alt-Astenberg *	780	42751	oo7o3	98o2o	247o6	oo9oo	67911			
Braunlage *	607	452o1	o33o6	98o2o	444o4	oo9oo	646o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o7	4251o	97o3o	17oo7	oo95o	12531		6+719	
" " Elbe 1	o	005o7	33211	98o21	163o8	9++++	132++		6+813	
" " P11	o	004o7	72914	98o32	165o8	+++++	12922		6+81	
" " Fehmarnbelt	o	006o7	42916	98o32	139o[illegible]	oo9++	12921		6+9o7	

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	82912	98o22	114o8	oo97+	6o712	7ooo7	88599		See 1
Husum	029 o6	727o9	97o22	116o8	3547+	6o611	7ooo7	87499	8361o	
Cuxhaven	131 o6	72913	82o22	128o8	45572	6o611	7ooo7			
Norderney	113 o5	728o7	83o32	135o9	oo97+	6o6o9	7ooo8			See 3
Emden	203 o6	6271o	81142	135o8	45639	6o714	7ooo6			
Jever	122 o6	627o8	81o22	134o8	657oo	6o51o	7ooo3	8665o		
Flensburg	033 o7	825o8	97o32	1o7o8	5567+	6o611	7ooo7	88581	85635	
Schleswig-Land	034 o6	728o8	98o22	119o8	35672	6o611	7ooo6			
Kiel	045 o6	726o9	81o22	119o8	757++	6o612	7ooo6			
Lübeck	156 o5	82511	81o22	12oo7	857++	6o714	7ooo3			
Hamburg-Fu.	147 o6	726o5	8oo22	123o7	1647+	6o711	7ooo4	87481	81o15	
Lingen	305 o3	9oooo	o545o	147o3	9+o++	617o9	791o2			
Bramsche	316 o3	5oooo	81o2o	146o4	oo952	6o7o8	7ooo2			
Bremen	224 o5	725o5	481oo	136o6	757++	6o714	7ooo3	8766o		
Hannover-Langhg.	338 o3	327o2	75o3o	139o6	1584o	6o811	7ooo2	81667		
Lüneburg	244 o6	729o2	1528o	13oo7	756++	6+712	7ooo3	876o1		
Dannenberg	253 o6	625o1	5oo32	127o7	oo952	6o813	7ooo5			
Braunschweig	348 o4	131o2	81o3o	137o7	oo942	6o712	7ooo3			
Göttingen	444 o2	1oooo	12o2o	142o4	oo9o1	6o714	7oo51			
Bocholt	406 o3	6oooo	5oo2o	147o4	oo9o5	6o914	7ooo1			
Gütersloh	320 o4	2oooo	4oo11	145o7	oo9o5	6o6o9	7ooo3			
Salzuflen	325 o3	2oooo	81o1o	146o6	oo944	6o7o5	7ooo3			
Bückeburg	330 o2	3oooo	81o3o	149o7	oo941	6o81o	7ooo2	82481		
Iserlohn	419 o2	1oooo	25o1o	151o4	oo9o2	6o71o	7ooo2			
Essen-Mülheim	410 o4	22oo2	3oo3o	146o7	oo945	6o6o3	7ooo3			
Aachen	501 o4	124o3	35o2o	155o6	oo9o1	6o6o7	7ooo3			
Bonn	512 o4	1oooo	4oo2o	158o7	oo9o1	6o7o5	7ooo5			
Alt-Astenberg *	427 51	332o2	82o3o	227o7	355oo	6o7o7	7ooo4	83636		
Braunlage *	452 o1	125o5	99o2o	416o8	154o1	6o614	7ooo3	81616		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	8321o	98o22	15oo7	857++	13231	3oo52	6+8o8		
" " Elbe 1	005 o6	72914	98o22	124o8	44731	12922	3oo51	6+815		
" " P11	004 o7	83215	98o32	128o8	oo97+	13222	3oo52	6+816		
" " Fehmarnbelt	006 o6	[illegible]	[illegible]	116o8	886-	[illegible]	3oooo	[illegible]		

12 Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Hildesheim	7o5o8	o6ooo	82113	965o5	171o8
Böckler	73631	o54oo	82413	97o32	181o4
Freiburg	7o633	135oo	32218	98o21	o97o7
Witten	737o5	188oo	825o9	97o26	o79o4
Bösch	7o6o6	o55oo	82o18	96585	162o9
Kunkel	73615	o42oo	824o9	97o22	2ooo7
Wartburg	7o6o1	o38oo	823o9	97o22	195o9
Mannheim	7o637	153oo	42[illegible]24	98o28	1o1o7
Quadriga	7o496	o9oo6	2o5o5	98o11	25o1o
Pust	7o5o3	o16o7	82513	96522	178o7
Glückauf	7371[illegible]	28oo7	613o9	98o21	o85o4
Karlsruhe	73682	125o8	827o2	98o22	o86o4
Nordenham	73612	o411o	824o9	96555	153o8
Aachen	73695	161o7	522o5	98o17	o69o4
München	7o634	127o7	63413	97o22	119o8

Buxta	7o662	258o7	8o7o9	97258	192o3
Tübingen	7o638	142o7	532o2	98o21	119o9
Pust	7o597	o291[illegible]	[illegible]2917	97o2[illegible]	162o8
v. Hoff	7o64o	14711	o3oo9	99o2o	1641o
Schleswig	7361o	o3o11	82613	95555	14o1o
Buxta	7o662	25811	6oooo	97o12	216o3
Karlsruhe	73678	12211	4o[illegible].2	98o11	o85o5
Glückauf	[illegible]	28o12	7o9o5	98o22	o89++
Kunkel	73597	o4412	822o9	97o22	161o8
Mannheim	7o637	16312	125o2	98o2o	17o12
Fritzen	7o489	1o812	6o2o9	98o22	27811
Bösch	7o584	o2212	725o8	88o37	163o7
Europe	73371	11812	32927	98o12	o5o17
Mewes	7357o	o5713	732o9	97o22	2oo1o
Wolfsburg	7o286	52712	7o4o7	98o22	22222

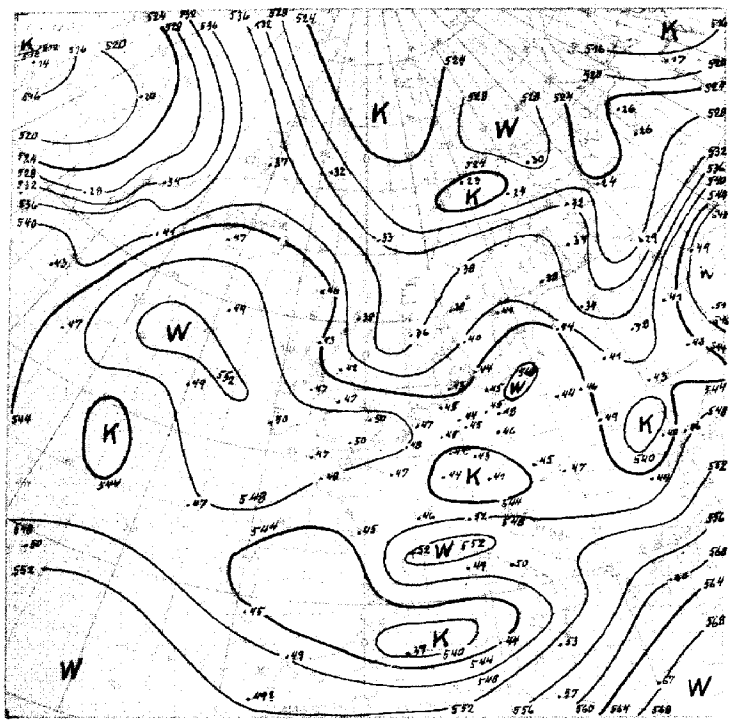
Darmstadt	7o588	oo817	826o9	98o22	15oo8
Schleswig	7361o	o3o1[illegible]	[illegible]2613	956o6	11o[illegible]9
Vinnen	7o487	188o6	31413	[illegible]o11	7491[illegible]
Wolfsburg	7o283	54o18	7o9o5	99o2[illegible]	22o25
Ostmark	7o649	12317	3331[illegible]	98o2[illegible]	216o5
Tübingen	7o638	16517	o1oo9	99o1o	2o5o9
Osnabrück	7o64o	[illegible]17	33615	99o2[illegible]	[illegible]14
Aachen	73683	13117	2o4o2	98ooo	oo9o7
Bösch	7o584	o1818	82813	98o32	16213
Pust	7o6o8	o5723	7323o	97o22	171o6
Gotland	7367o	o1o23	8o513	98o22	138o4
Mannheim	7o637	16323	1o9o2	99o2o	262o7
v. Humboldt	736o3	o4373	827o5	98o32	o96o8
Warburg	73593	o4723	82913	985o8	1o4o8
Brahe	7o635	16523	o13o9	98o2o	258o8

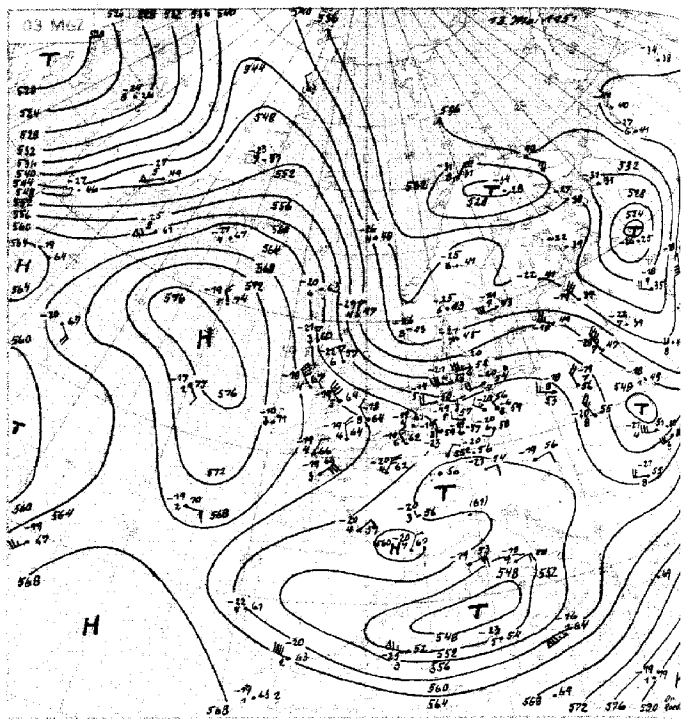
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Flensburg: iii = o32 Höhe = 23m
Schleswig: iii = o35, " = 4m

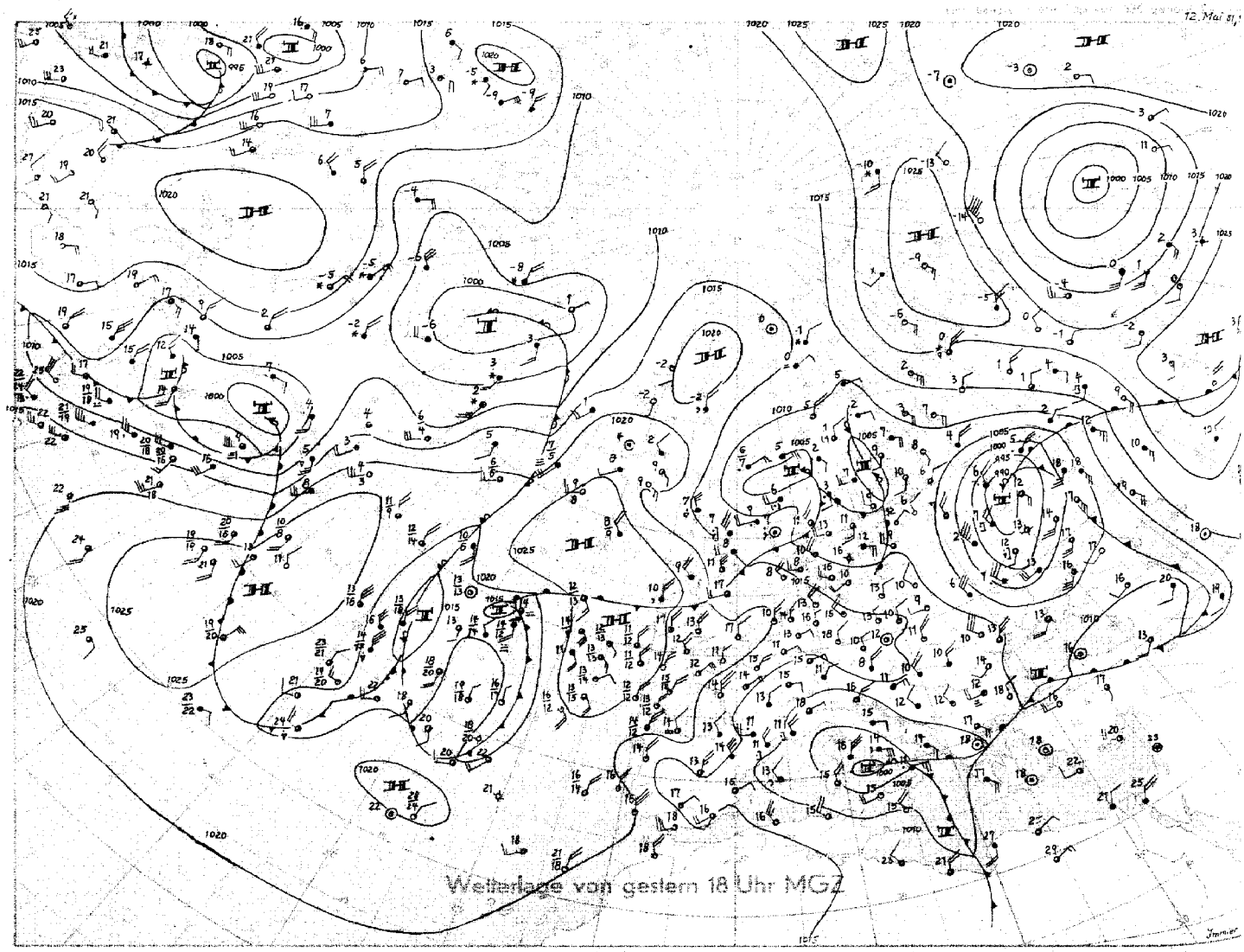
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie
M-20.5. Höhenwetterlage

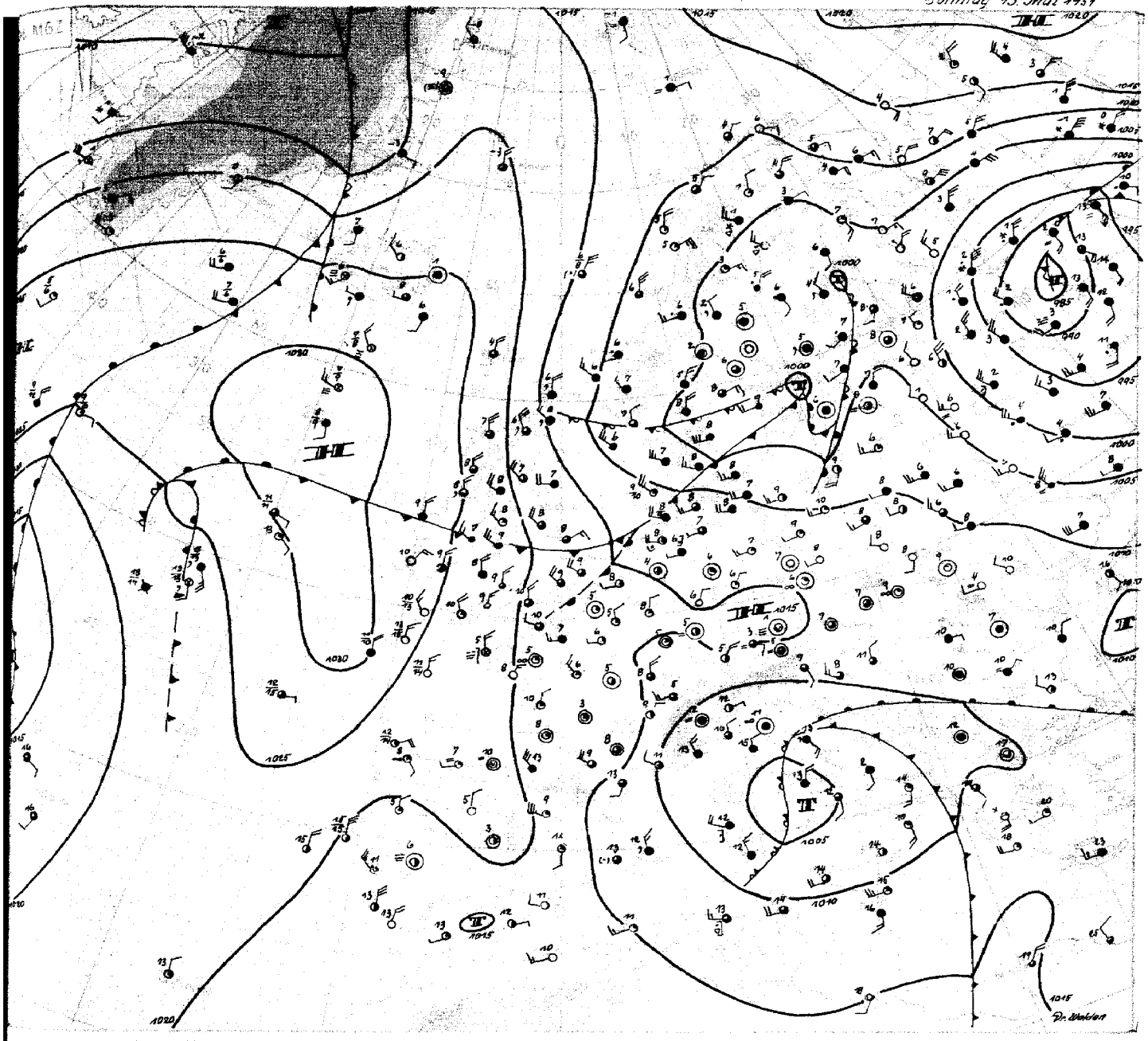


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Sonntag 13. Mai 1951



Sonntag, 13. Mai 51

Das schon gestern zirkulationsbestimmende Hochdruckgebiet westlich von Irland hat sich sowohl in der Höhe als auch im Bodendruckfeld während der letzten 24 Stunden weiter verstärkt. Kräftiger Druckanstieg im Raum von Island bewirkte eine fortlaufende Zunahme der nördlichen Windkomponente über dem südlichen Nordmeer. Die gestern 06 MGZ bei den Shetland-Inseln gelegene Kaltfront verlagerte sich daher südostwärts und brachte die Warmluftzunge sowie den Hochdruckkeil über der Nordsee zum Verschwinden. Reste des Hochkeiles liegen heute morgen über Mitteleuropa und schwächen sich unter weiterer Südwärtsverlagerung anhaltend ab. Über Stavanger an der Westküste Südnorwegens kühlte sich die Troposphäre seit gestern früh um rund 6 Grad ab. Die Kaltluft ist im weiteren Vordringen nach Südosten und verursacht in Nordwestdeutschland nach dem gestrigen heiteren Tage heute stärkere Bewölkung. Die hochreichenden Kaltluftmassen sind aber erst bis zur nördlichen Nordsee gelangt.

Das Hoch westlich der Britischen Inseln und ein Höhentrog über Rußland bleiben zunächst steuerungsbestimmend. Nach Einbezug von kälteren Luftmassen aus dem Nordmeer vertieft sich das Tief an der schwedischen Ostküste; es wandert jetzt südostwärts. Die gleiche Zugrichtung schlägt ein Hochkeil ein, dessen Achse heute früh etwas östlich von Island liegt. - Der Hauptteil eines über Südost-Labrador liegenden Tiefs wandert nordostwärts und wird in den Steuerungsbereich des erwähnten Hochdruckgebietes einbezogen werden.

Vom Mittelmeertief ist eine stärkere Entwicklung nicht mehr zu erwarten, nachdem ein Teil der Warmluft auf der Nordseite der Störung bereits nach Westen herumgegriffen hat.

Dr.Walden

Nr 1339

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 13. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	12.5.51 14h					12.5.51 20h					13.5.51 02h					13.5.51 08h				
Zeit	12.5.51 14h					12.5.51 20h					13.5.51 02h					13.5.51 08h				
Druck (mb)	1020.5 mb					1018.4 mb					1015.5 mb					1012.7 mb				
Bodendruck	1020 "					1018 "					1015 "					1012 "				
0°Grenze	2300 m					2400 m					2100 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	4	31	10		7	4	29	04		6	6	25	03		9	4	21	09
1000	111.1	11	3	·	·	15.0	8	4	·	·	12.5	7	4	·	·	10.6	8	3	·	·
950	60	8	-2	32	13	57	8	2	34	12	55	7	-1	28	21	52	6	-1	28	13
900	104	6	-8	32	09	102	6	-2	25	08	99	6	-4	28	17	97	4	-6	29	17
850	150	3	-7	35	07	148	4	-5	36	06	145	3	-6	27	14	143	3	-3	30	18
800	199	1	-7	01	06	197	2	-7	01	03	194	1	-7	26	12	192	1	-2	28	18
700	306	-2	-10	03	09	304	-3	-17	01	03	300	-4	-9	27	14	297	-7	-11	29	27
600	427	-8	-18	05	12	425	-8	-17	33	06	420	-11	-19	27	17	416	-11	-26	26	33
500	566	-17	-28	35	09	564	-19	-27	33	10	558	-19	-28	27	21	554	-20	-28	26	39
400	729	-30	-39	03	09	727	-30		30	12	719	-32	-42	28	23	725	-32	-45	25	45
300	928	-44	·	07	15	926	-46		00	00	917	-46	·	26	24	924	-45	·	24	49
200	1128	-58	·	07	16	1186	-59		35	06	1178	-57	·	27	23	1185	-53	·	26	30
100	1577	-51	·	35	08	(1632)	·		·	·	1620	-53	·	34	10	1638	-50	·	34	12
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	970	8	7	·	·	920	7	-1	·	·	975	6	2	·	·	647	-12	-21	·	·
	925	7	-4	·	·	550	-12	-21	32	07	724	-4	-12	·	·	618	-10	-25	·	·
	730	-7	-7	·	·	222	-64	·	·	·	350	-37	-49	27	26	234	-56	·	·	·
	230	-57	·	·	·	170	-53	·	35	08	217	-61	·	·	·	224	-54	·	·	·
	158	-59	·	·	·	130	-52	·	01	11	170	-56	·	30	15	214	-56	·	·	·
	146	-52	·	·	·	113	-52	·	·	·	150	-54	·	33	15	080	-51	·	34	11
	142	-50	·	·	·						130	-53	·	34	14	045	-48	·	·	·
	088	-52	·	·	·						110	-54	·	34	11					
											085	-53	·	·	·					
Tropopause/m	11000 m					11100 m					11200 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					362 Dm					359 Dm					370 Dm				
Relative Topographie 500/700	259 Dm					260 Dm					258 Dm					257 Dm				
Relative Topographie 700/1000	289 Dm					289 Dm					287 Dm					286 Dm				
Relative Topographie 500/1000	548 Dm					549 Dm					545 Dm					543 Dm				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	12.5.51 14h					12.5.51 20h					13.5.51 02h					13.5.51 08h				
Zeit	12.5.51 14h					12.5.51 20h					13.5.51 02h					13.5.51 08h				
Druck (mb)	1018.2 mb					1017.2 mb					1017.0 mb					1015.7 mb				
Bodendruck	987 "					986 "					985 "					983 "				
0°Grenze	1800 m					1800 m					1800 m					1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	3	03	12		11	12	10	03										
1000	15.2	·	·	·	·	14.2	·	·	·	·										
950	58	10	-1	04	15	57	10	0	06	09										
900	103	5	-7	06	10	102	6	-3	03	15										
850	149	2	-9	06	06	148	2	-8	35	07										
800	197	-1	-13	07	08	197	-1	-13	07	04										
700	303	-3	-17	07	11	303	-4	-16	05	10										
600	424	-13	-24	07	15	423	-11	-22	05	10										
500	562	-20	-33	08	27	562	-19	-31	06	12										
400	723	-33	-44	08	31	724	-33	-44	06	16										
300	920	-48	·	08	30	922	-48	·	09	21										
200	1182	-55	·	06	12	1182	-59	·	09	15										
100	1630	-50	·	29	11	1624	-53	·	37	11										
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	929	7	-4	·	·	968	12	2	·	·										
	810	-1	-12	·	·	720	-2	-14	·	·										
	768	-7	-12	·	·	523	-16	-21	·	·										
	735	-3	-14	·	·	463	-23	-34	·	·										
	694	-4	-18	·	·	270	-53	·	·	·										
	282	-52	·	·	·	241	-57	·	·	·										
	261	-55	·	·	·	210	-60	·	·	·										
	180	-55	·	·	·	150	-54	·	04	06										
						86	-52	·	·	·										
Tropopause/m	9900 m					11500 m					m					m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					360 Dm					Dm					Dm				
Relative Topographie 500/700	258 Dm					259 Dm					Dm					Dm				
Relative Topographie 700/1000	288 Dm					289 Dm					Dm					Dm				
Relative Topographie 500/1000	546 Dm					548 Dm					Dm					Dm				

032 Flensburg – Meierwik 23 m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	12.5.51 14h					12.5.51 20h					13.5.51 02h					13.5.51 08h				
Zeit	12.5.51 14h					12.5.51 20h					13.5.51 02h					13.5.51 08h				
Druck (mb)	1015.7 mb					1015.7 mb					1012.4 mb					1009.8 mb				
Bodendruck	1015 "					1015 "					1011 "					1008 "				
0°Grenze	2400 m					2200 m					2150 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	5	25	14		8	4	27	17		8	4	25	10		10	6	28	08
1000	19.8	12	5	30	17	12.7	7	3	32	19	10.7	7	4	28	16	8.7	8	4	30	15
950	56	8	3	30	16	55	9	1	33	21	52	6	1	28	19	50	5	3	30	17
900	100	9	-7	32	13	100	8	-2	32	18	96	6	3	29	25	94	2	-1	29	21
850	147	6	-7	34	17	146	6	-5	30	15	143	4	-7	29	25	140	-1	-1	28	24
800	197	3	-7	35	16	196	2	-5	29	7	193	1	-5	27	24	187	-3	-4	27	24
700	304	-3	-8	34	10	303	-6	-10	28	16	299	-7	-11	26	30	291	-11	-12	27	32
600	424	-11	-16	34	10	423	-11	-19	28	14	416	-12	-17	26	37	409	-14	-24	26	35
500	561	-19	-25	33	18	560	-19	-26	30	25	553	-21	-27	27	34	546	-23	-32	26	44
400	724	-32	-34	33	12	723	-31	-38	28	23	714	-33	-39	26	39	705	-35	-41	25	62
300	924	-45	·	36	18	927	-47	·	27	17	920	-49	·	25	49	903	-49	8	23	69
200	1188	-58	·	04	12	1181	-60	·	27	13	1168	-56	·	27	25	1164	-48	·	29	26
100	1634	-57	·	33	09	1629	-55	·	34	12	1623	-56	·	32	09	1622	·	·	34	12
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	992	9	-7	·	·	994	7	2	·	·	960	4	2	·	·	780	-5	-6	·	·
	920	-47	·	·	·	930	4	-1	·	·	845	2	0	·	·	770	-4	-8	·	·
	215	-57	·	·	·	727	-4	-10	·	·	920	0	6	·	·	666	-13	-15	·	·
	190	-56	·	·	·	690	-11	-11	·	·	860	4	0	·	·	655	-10	-17	·	·
	145	-57	·	·	·	661	-5	-10	·	·	647	-17	-13	·	·	1190	-49	·	·	·
	136	-53	·	·	·	593	-12	-23	·	·	620	-17	-15	·	·	1250	-53	·	23	58
						583	-12	-21	·	·	670	-12	-16	·	·	158	-51	·	34	15
						430	-28	-34	·	·	593	-12	-18	·	·	130	-49	·	·	·
						414	-29	-37	·	·	457	-24	-31	·	·					
						215	-63	·	·	·	393	-34	-41	·	·					
						210	-60	·	·	·	380	-34	-41	·	·					
						170	-54	·	37	13	255	-58	·	·	·					
						130	-53	·	33	12	225	-61	·	·	·					
						90	-56	·	·	·	182	-52	·	·	·					
						·	·	·	·	·	065	-52	·	·	·					
Tropopause/m	11800 m					11400 m					10900 m					10200 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					361 Dm					357 Dm					354 Dm				
Relative Topographie 500/700	258 Dm					254 Dm					256 Dm					255 Dm				
Relative Topographie 700/1000	290 Dm					289 Dm					287 Dm					283 Dm				
Relative Topographie 500/1000	548 Dm					548 Dm					545 Dm					538 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	12.5.51 14h					12.5.51 20h					13.5.51 02h					13.5.51 08h				
Zeit	12.5.51 14h					12.5.51 20h					13.5.51 02h					13.5.51 08h				
Druck (mb)	1018.4 mb					1016.7 mb					1015.8 mb					1013.1 mb				
Bodendruck	1000 "					1000 "					1000 "					1000 "				
0°Grenze	1800, 2000, 2400					2500 m					2000 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		17	7	36	00		12	2	30	03		3	1	00	00		10	3	25	03
1000	15.4	16	-2	30	05	13.7	11	1	34	10	12.6	4	3	30	06	10.7	9	3	26	07
950	59	11	-6	30	08	56	9	1	33	11	55	7	2	30	09	53	6	1	28	10
900	103	6	-10	33	09	101	7	0	29	06	98	7	-1	29	11	97	5	-3	27	10
850	150	2	-13	34	17	147	3	-3	34	02	144	3	-7	30	17	144	3	-1	29	14
800	198	0	-16	02	05	197	2	-8	63	06	194	0	-8	30	08	192	0	-6	29	12
700	306	-3	-18	06	13	304	-2	-13	04	04	300	-4	-15	28	06	298	-4	-8	28	10
600	426	-9	-24	06	13	424	-11	-18	02	08	420	-12	-18	27	06	418	-11	-18	27	14
500	564	-18	-31	06	14	562	-19	-27	07	09	557	-19	-28	29	10	556	-19	-31	27	20
400	728	-31	-43	06	13	723	-31	-39	09	09	718	-31	-40	28	10	719	-29	-36	25	55
300	927	-48	·	08	24	924	-49	·	09	10	915	-48	·	24	11	918	-49	·	24	54
200	1187	-57	·	06	17	1183	-58	·	06	10	1172	-58	·	29	13	1180	-60	·	23	51
100	1635	-49	·	29	11	1626	-51	·	32	09	1624	-55	·	36	09	1627	-57	·	34	12
Markante Punkte – Druck in ganzen mb	807	-1	-44	·	·	988	9	-2	·	·	985	7	6	·	·	964	6	3	·	·
	792	1	-44	·	·	828	9	-6	·	·	907	7	-4	·	·	914	4	-3	·	·
	782	-58	·	·	·	826	3	-9	·	·	780	-2	-8	·	·	897	3	-4	·	·
	204	-58	·	·	·	775	2	-10	·	·	678	-5	-15	·	·	857	3	-1	·	·
						245	-59	·	·	·	240	-59	·	·	·	841	2	-7	·	·
						209	-59	·	·	·	230	-60	·	·	·	767	-3	-3	·	·
						170	-57	·	09	10	211	-59	·	·	·	718	-3	-6	·	·
						150	-54	·	07	08	179	-55	·	·	·	632	-9	-19	·	·
						115	-54	·	·	·	110	-55	·	35	10	275	-50	·	·	·
						70	-55	·	28	10						060	-57	·	31	10
						65	-52	·	·	·						053	-49	·	·	·
Tropopause/m	10900 m					10600 m					10900 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					362 Dm					358 Dm					362 Dm				
Relative Topographie 500/700	259 Dm					269 Dm					257 Dm					258 Dm				
Relative Topographie 700/1000	290 Dm					290 Dm					287 Dm					287 Dm				
Relative Topographie 500/1000	549 Dm					549 Dm					544 Dm					545 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind										
Zeit										
Druck (mb)										
Bodendruck										
0°Grenze										
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd				
Boden in m										
1000										
950										
900										
850										
800										
750										
700										
650										
600										
550										
500										
450										
400										
350										
300										
Tropopause/m			m			m				
Relative Topographie 300/500			Dm			Dm				
Relative Topographie 500/700			Dm			Dm				
Relative Topographie 500/1000			Dm			Dm				
Relative Topographie 700/1000			Dm			Dm				

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen				Gütersloh		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Gütersloh																			
Zeit	12.5.1951		12.5.1951				12.5.1951		13.5.1951		13.5.1951		13.5.1951		13.5.1951																			
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	032	14	02	06			34	10	34	02	27	08	27	04	20	02																		
300	26	10	05	10			32	12	29	05	27	12	26	08	19	03																		
600	26	09	05	06			07	18	34	05	29	13	25	08	26	06																		
900	36	10	04	12			02	20	34	12	29	12	25	08	28	08																		
1200	36	09	04	12			05	10	35	12	29	12	28	07	28	12																		
1500	34	10	04	14			06	10	35	08	30	14	27	06	28	12																		
1800	34	15	05	12			08	08	32	08	30	14	27	08	28	16																		
2100	34	16	07	10			16	08	35	08	27	19	27	14																				
2400	34	16	07	10			05	08	33	04	29	19	27	16																				
2700	34	16	05	10			05	10	33	08	29	23	32	18																				
3000	34	14	07	10			06	12	07	07	29	27	30	16																				
3600			07	16			08	08	36	10	29	25	30	14																				
4200			07	16			07	12					30	12																				
4800			07	16			08	14					29	16																				
5400			07	20																														
6000			07	22																														
6600			08	24																														
7200			08	28																														
7800			07	28																														
8400			06	16																														
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 134a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 14. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	625+6	98o26	1oo11	68442	649o9	86812		See 2
Husum	13	029 o6	727o9	98o16	1o41o	754++	649o6	87694		
Cuxhaven	2	131 o7	83o14	6oo22	12o1o	6257+	6o7o4			
Norderney	13	113 o7	729o9	81o12	1221o	5553+	6o8o4			See 3
Emden	6	203 o7	727o7	5o5o6	125o9	4257+	6o7o4	81813		
Jever	5	122 o5	827o9	81o26	1211o	854++	6o7o4	88615		
Flensburg	~~11~~	~~033~~/o6	62716	98o16	o921o	5857+	6o7o5	85622		
Schleswig-~~Land~~	~~19~~	~~034~~/o6	72712	98o26	1o411	785++	6o7o4			
Kiel	8	045 o7	827o5	81212	1o5o9	5547+	679o7	85614		
Lübeck	13	156 o6	82712	81o22	1o812	655++	6o8o6	8863o	8662o	
Hamburg-Fu.	14	147 o4	72912	8oo22	11o11	4856+	646o6	87481	8565o	8482o
Lingen	21	305 o7	827o4	81o34	12112	6557+	6o711			
Bramsche	86	316 o3	7261o	82o24	11811	3567+	61912			
Bremen	3	224 o2	8291o	83o26	11912	6667+	6o8o5	86o35		
Hannover-Langhg.	51	338 o1	729o8	81o22	11513	756++	6o711	8764o		
Lüneburg	28	244 o2	729o6	81o36	11313	755++	6o712	8762o		
Dannenberg	50	253 o2	727o2	82o12	11o12	4567+	6o7o6	84633		
Braunschweig	82	348 o1	727o9	99o22	11515	5567+	6o712	8564o		
Göttingen	151	444 o3	631o6	82o31	1o716	517o8	61616	8585o		
Bocholt	22	406 51	532o9	82o1o	12315	25742	6o712	8265o		
Gütersloh	70	320 o2	72711	8oo32	12514	5573+	6o71o	83483	8565o	
Salzuflen	96	325 o1	72911	82o21	12213	5577+	6o7o8	8565o		
Bückeburg	67	330 o3	62712	81o12	12214	35899	6+71o	85481	8367o	
Iserlohn	258	419 o2	729o9	4oo22	12216	3168+	6o7o9			
Essen-Mülheim	120	410 o3	625o9	81o12	12814	4577+	6o7o9	8465o		
Aachen	202	501 o5	625o6	81o12	13214	oo94+	6o813	86483		
Bonn	62	512 o4	534o5	5oo31	13316	316o8	6o713	83833		
Alt-Astenberg *	780	427 o2	72714	81o32	215o9	725+8	6o7o7	87816		
Braunlage *	607	452 o1	725o7	82o3o	39712	61648	6o711	86833		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	8322o	978o8	142o8	877++	13231	+++++	6+8o8	
" " Elbe 1	o	005 o6	729o8	98o15	119o8	5566+	12921	+++++	6+8o1	
" " P11	o	004 o6	62813	98o22	12oo9	6856+	12822	+++++	6+8o2	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	82511	976o2	1ooo9	1237+	+++++	+++++	6+8o8	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	72814	98258	o94o8	784++	6o9o3	79711	87812		See [illegible]
Husum	029 o6	729o9	98258	o91o9	754++	617o5	79112	87694		
Cuxhaven	131 o6	83o15	81o22	1o8o8	6257+	6o7o7	7oo10			
Norderney	113 o7	73oo8	5o258	111o8	6247+	617o7	79111			See 3
Emden	203 o6	72916	81o25	114o9	5245+	6o9o5	79710			
Jever	122 o6	82912	81258	111o8	834++	6o7o3	79711	88915		
Flensburg	~~033~~/o6	725o9	97o28	o81o8	6867+	6o7o6	79211	8683[illegible]		
Schleswig	~~034~~/o6	727o8	98252	o92o8	795++	619o4	[illegible]12	87995		
Kiel	045 o4	728o9	81o28	o931o	756++	6o6o4	79712	87696	81823	
Lübeck	156 o2	72711	81o18	o98o9	585++	6o7o6	79714			
Hamburg-Fu.	147 o7	73o1o	8o8o8	1oo1o	2847+	6o7o2	79711	87485	84635	
Lingen	305 o6	829o3	82256	1151o	725++	6o7o5	79711			
Bramsche	316 o3	725o3	82[illegible]6	114o9	5[illegible]47+	6o9o[illegible]	797[illegible]			
Bremen	224 o6	829o7	645o2	1o91o	2742+	6o6o4	79711	88735	82o15	
Hannover-Langhg.	338 o3	8[illegible]o3	816o2	1o311	6567+	6o7o3	79716	86637		
Lüneburg	244 o6	829o9	75616	1o6o9	6757+	615o3	79711	86o26		
Dannenberg	253 o3	829o4	75[illegible]	o96o9	2557+	6o2oo	79714	82623		
Braunschweig	348 o2	732o6	99o16	1o313	5867+	6o6o4	79715	85656		
Göttingen	444 o5	82oo6	81212	o9812	3767+	6o7o1	79717	83o33		
Bocholt	406 o4	534o7	81o16	1191o	3554o	617o1	79315	83627		
Gütersloh	320 o7	83211	48616	116o8	oo97+	614o3	79716	8857o		
Salzuflen	325 o3	82911	816o2	11411	5562+	6o4o5	79716	85646		
Bückeburg	330 o5	829o7	8o616	115o9	3577+	614o4	79716	88481	83655	
Iserlohn	419 o3	8o2o5	6o212	12o1o	6567+	6o4o3	7ooo9	86633		
Essen-Mülheim	410 o8	834o7	3o612	119o9	5567+	614o3	79415	85634		
Aachen	501 o7	834o8	3o252	131o9	856++	614o5	79116	88634	81o1o	
Bonn	512 o6	723o9	75o32	11814	656++	6o5oo	7oo17	86646		
Alt-Astenberg	427 51	732o8	8oo12	199o8	1557+	6o7o7	7oo16	87499	8163o	
Braunlage	452 o1	827o3	936o2	386o8	3752+	6o7o4	79711			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	83418	97252	142o7	876++	13432	39752	6+4o4		
" " Elbe 1	005 o6	73215	98258	1o1o9	4755+	13221	39751	6+8o8		
" " P11	004 o7	73215	972o5	1o7o8	5952+	13222	39752	6+8o4		
" " Fehmarnbelt	006 o6	73113	98252	o9oo9	785++	13121	397o1	6+7o8		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	82913	99o22	1o1o8	855++	6o2o3	88624		See 2
Husum	13	029 o6	831o5	75612	1ooo7	865++	6o2o4	88o95		
Cuxhaven	2	131 o6	73o11	81o28	112o8	755++	6o3o4			
Norderney	13	113 o6	63311	81258	122o8	655++	6o3o7			
Emden	6	203 o6	834o2	4oo25	122o7	874++	6o2o7			
Jever	5	122 o6	729o6	81258	116o7	2347+	6o3o3	8558o	82915	
Flensburg	~~11~~	~~033~~ o6	732o6	98o22	o91o7	757++	6o2o8	8765o		
Schleswig-~~Land~~	~~19~~	~~034~~								
Kiel	8	045 o6	725o4	75o28	o97o7	755++	6o3o1			
Lübeck	13	156 o7	73oo7	75o16	o99o8	4557+	614o2	87499	84626	
Hamburg-Fu.	14	147 o6	73oo5	8o258	1o3o7	756++	6o2o4	8763o		
Lingen	21	305 o6	81616	127o7	765++	6o2o5				
Bramsche	86	316 o6	727o6	82o26	12oo7	5566+	6o3oo			
Bremen	3	224 o6	729o6	48255	115o7	755++	6o3o3	87628		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	8oooo	6o5o6	11oo7	874++	6o1o3	88o13		
Lüneburg	28	244 o6	625o4	81o16	1o7o7	4637+	64ooo	84oo9		
Dannenberg	50	253 o5	827o2	6oo26	1o1o8	856++	614o1	8864o		
Braunschweig	82	348 o7	827o5	6o6o6	113o8	7742+	6o2o1			
Göttingen	151	444 o6	825o1	75216	114o8	856++	671o7	8864o		
Bocholt	22	406 o7	8oooo	97252	127o8	674++	6o2o3			
Gütersloh	70	320 o7	727o6	32616	122o7	756++	6o2o4	87633		
Salzuflen	96	325 o7	83oo7	966o6	12oo8	864++	671o4	88o2o		
Bückeburg	67	330 o7	828o8	48616	122o7	664++	644o5	88o25	86o16	
Iserlohn	258	419 o6	829o5	126o6	13oo7	863++	6o2o2	88oo8		
Essen-Mülheim	120	410 o6	83oo7	4o818	131o7	754++	6o3o1			
Aachen	202	501 o6	828o5	2o812	144o6	574++	6o3o1	85o1o		
Bonn	62	512 o6	832o9	5oo26	139o8	6656+	671o4	86o2o		
Alt-Astenberg *	780	427 o3	834o8	o51o6	2o3o3	86o++	672oo	88oo1		
Braunlage *	607	452 o2	826o3	966o6	389o4	874++	6o2o2	88o16		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	93424	975o5	16oo7	+++++	13444	+++++	6+31o	
" " Elbe 1	o	005 o7	82415	98o22	11oo8	8++++	134++	+++++	6+3o5	
" " P11	o	004 o6	73214	97o22	117o8	+++++	13222	+++++	6+3o7	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	72713	98o22	o93o8	786++	12721	+++++	6+2o2	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	732o8	98o22	116o8	754++	6o21o	797o7	87618		See 1
Husum	029 o6	831o9	98o2o	112o8	155oo	6o41o	797o7			
Cuxhaven	131 o6	73o15	82216	119o9	755++	6o3o8	793o8			
Norderney	113 o6	63312	81258	13oo8	625++	613o8	794o7			See 4
Emden	203 o5	534o9	81158	131o9	5244o	614o6	795o5			
Jever	122 o5	733o4	81o38	123o7	755++	6o4o7	795o4	87626		
Flensburg	~~033~~ o5	734o8	98o12	1o1o6	746++	6o4o9	797o6	87o16		
Schleswig	~~034~~ o5	334o8	98o12	1o9o8	1157o	6o2o5	791o4	83499	81895	
Kiel	045 o5	431o5	81o12	1o5o8	415oo	6o4o5	797o7			
Lübeck	156 o6	629o4	81o12	1o4o8	484oo	6o4o2	797o7	86626	84616	
Hamburg-Fu.	147 o7	73oo6	81o26	1o8o8	786++	6+2o4	794o6	87645	8182o	
Lingen	305 o6	732o8	81o16	132o7	5243+	614o4	792o6			
Bramsche	316 o6	627o4	81o22	128o7	2547+	612o6	7o1o6			
Bremen	224 o6	729o8	8o8o8	12oo7	294++	614o5	797o7	87625	82916	
Hannover-Langhg.	338 o7	731o4	75o26	114o7	756++	614o5	7o1o7	87646		
Lüneburg	244 o6	729o7	81o26	111o8	66562	612o3	795o6	86626		
Dannenberg	253 o6	832o3	816o2	11oo7	5757+	6o4o7	797o6	85o26		
Braunschweig	348 o6	734o7	818o6	117o7	783++	614o5	7o1o7	868o8		
Göttingen	444 o6	829o5	81216	117o7	873++	614o4	7o1o7	88oo8	83oo5	
Bocholt	406 o6	733o2	81o38	135o7	756++	613o7	7o1o6	87634	82o16	
Gütersloh	320 o6	732o7	8oo26	117o7	584++	614o5	791o6	87636	85o16	
Salzuflen	325 o7	729o2	81o16	127o7	754++	614o7	795o6	8761o		
Bückeburg	330 o6	829o6	8o5o6	128o7	564++	612o7	7o1o7	88625	85o16	
Iserlohn	419 o4	734o8	4oo28	137o6	684++	614o7	7o4o6	85827	82o16	
Essen-Mülheim	410 o6	834o5	5oo35	139o7	654++	614o9	795o6	86617		
Aachen	501 o6	832o5	4oo25	151o6	663++	614o7	7o3o6	86oo7		
Bonn	512 o6	83oo9	5oo25	143o7	763++	614o5	793o7	87oo9		
Alt-Astenberg	427 o2	836o9	1o286	2o4o2	86o++	614o5	7o2o2	88oo6		
Braunlage	452 o2	832o2	82586	39oo4	772++	614o3	791o4	87oo6		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o4	73625	97o12	17oo7	796++	13645	3o152	6+3o7		
" " Elbe 1	005 o5	83316	98o22	116o8	6356+	13332	3o552	6+3o7		
" " P11	004 o6	83514	97o22	122o8	855++	13522	3oo52	6+3o4		
" " Fehmarnbelt	006 o6	73312	98o32	o99o8	1253+	13321	3oo51	6+3o5		

13. Mai 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Osnabrück	1o64o	13ooo	715o3	98o32	266o4	
Witten	13673	127oo	6o4o9	98o31	c7oo5	
Böckler	13668	1o5oo	4o413	98o12	o72o4	
Hildesheim	13579	oo8oo	825o9	97o32	15oo6	
Strassburg	13676	11ooo	2o513	98o11	o77o5	
v. Hoff	1o638	165oo	1o5o5	98o2o	262o7	
Bösch	1o572	o13oo	82613	99o22	163o8	
Wolfsburg	1o282	553oo	7o9o9	99o32	22o23	
Busse	1o642	132oo	827o2	99o22	262o6	
Berlin	1o589	o11o6	83118	94534	143o8	
Bösch	1o561	oo9o6	82913	97o32	162o7	
Schleswig	1361o	o3oo7	833o9	98o32	1ooo6	
Meerkatze	13556	o44o9	83o18	978o2	1o9o7	7946+
	74611	9862+	o51o6	13o23		
Schlesw. Holst	13564	o34o9	831o9	98o22	126o7	

Karlsruhe	13645	o75o7	73618	98o21	1ooo6	
Glückauf	13711	28oo7	114o2	98o21	1ooo6	
Freiburg	1o633	135o7	819o5	98o22	262o6	
Mannheim	1o637	163o7	727o2	98o2o	265o8	
Vinnen	1o492	138o6	7o5o5	99o32	27212	
Mewes	136o9	o4211	7oo18	96o22	125o9	
Bösch	1o55o	oo212	83313	97o32	177o7	
Schl. Holst.	13568	o2612	633o9	98o12	127o7	
Europa	13373	o8412	72737	98256	15o17	
Schleswig	1o665	o6111	335o9	99o21	228o1	
Kunkel	1355o	o6512	82713	975o5	1o8o8	
Karlsruhe	13638	o6711	43513	98o11	128o6	
Osnabrück	1o64o	13o11	724o5	99o32	249o8	
Meerkatze	1355o	o3o12	43418	98o18	111o7	424oo
	744o7	oooo6	13235			

Meerkatze	13563	o3215	83421	97o32	123o7	663++
	74312	o5oo6	13448			
Karlsruhe	13627	o5518	836o9	98o22	163o6	
Ostmark	1o677	o4617	829o9	96737	o96o1	
v. Hoff	1o638	14o17	o2518	98o2o	219o7	
Pust	1o622	1o917	82718	98o22	248o8	
Schl. Holst	13574	o1518	53618	98o11	164o7	
Bösch	1o541	oo218	83418	97o32	195o8	
Aachen	13647	o8o17	63413	98o21	122o7	
Meerkatze	13568	o2718	73524	97158	149o7	6736+
	73216	oooo6	13448			
Brahe	1o635	16523	52824	98o22	225o8	
Schleswig	1361o	o3o23	234o5	99o11	175o4	
Nordenham	13673	11323	8o1o9	98o22	113o5	
München	1o634	12723	42924	97o11	22oo8	

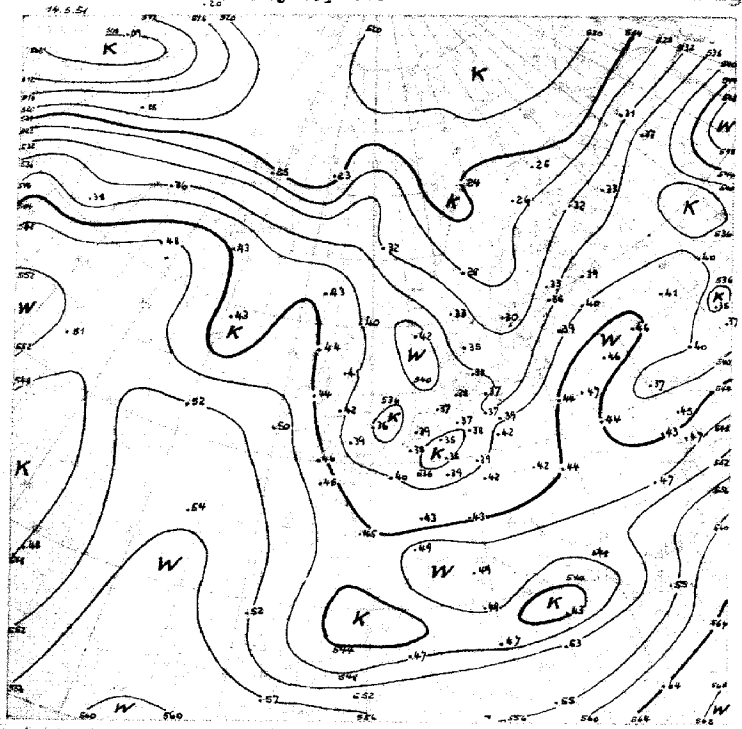
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

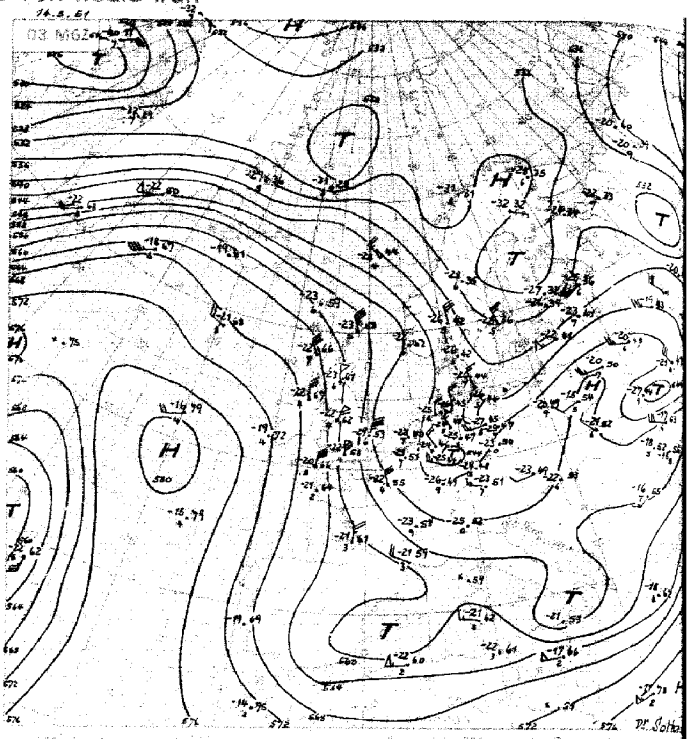
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

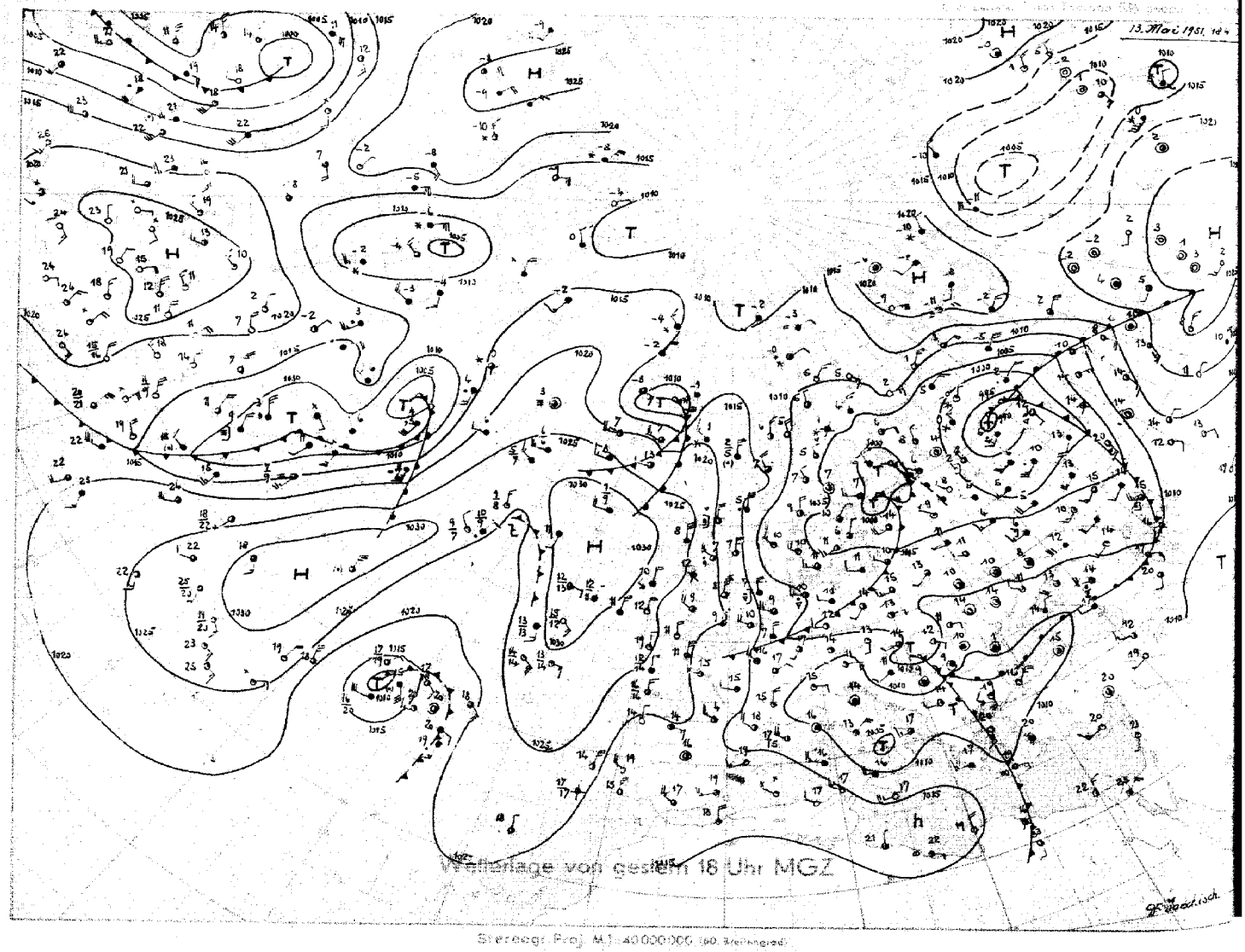
Flensburg - iii o32, Höhe 23 m.
Schleswig- iii o35, " 4 m.

76 Nr 1348

Höhenwetterlage von heute früh



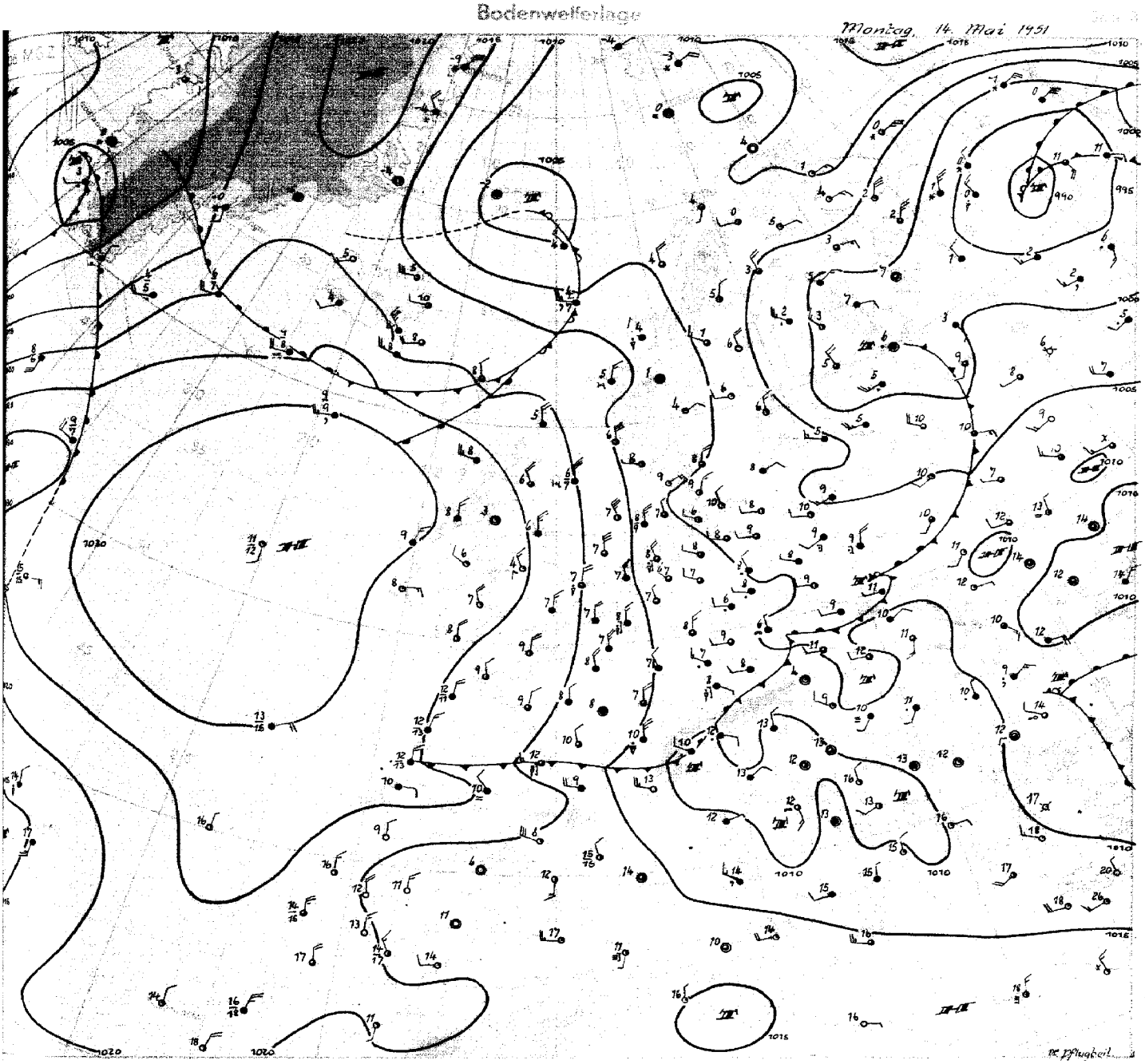




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Montag 14. Mai 1951

Auf der Ostflanke des steuernden Hochs über dem Nordatlantik ist die Kaltfront, welche gestern über der südlichen Nordsee lag, im Laufe des gestrigen Tages langsam über Nordwestdeutschland hinweggezogen, und die Mitteltemperaturen der unteren Troposphäre gingen hier um 3-5 Grad Celsius zurück . Heute früh ist der begleitende Hauptkaltluftschwall auch bereits über Mitteldeutschland und der südwestlichen Nordsee angelangt. Bei dem langen Anmarschwege der Kaltluft über dem Wasser war der Feuchtigkeitsgehalt der Luft recht groß, so daß sich die stärkere Bewölkung zäh hielt.

An dem über dem Atlantik nachhängenden Frontenende befand sich gestern in der Höhe des englischen Kanals noch ein kleines Resttief. Unterdessen war aber ein zweiter Frontenzug nach Grönland vorgedrungen, der an seinem Südende über dem Atlantik gleichfalls ein Teiltief (nordwestlich der Azoren)aufwies. Dadurch ist das erstere nach Norden gesteuert, während sich das letztere nach den Azoren verlagerte. Für uns ist dabei ein kleiner Kaltluftschwall von Bedeutung, der mit dem ersteren Tief im inneren Zirkulationsbereich des nordatlantischen Hochs von Süden her bis zum Seebereich südlich von Island gesteuert wurde und jetzt in Richtung auf Irland vordringt. Damit ist der Temperaturgegensatz in der unteren Troposphäre an dem neuen Frontenzug zwischen Island und Schottland nicht besonders kräftig, so dass von dieser Seite keine besondere zyklonale Entwicklung eintreten kann. Zum anderen begünstigt der Kaltluftschwall einen allgemeinen Druckfall im inneren Strömungsbereich des Hochs, wodurch gleichzeitig auch die bisher sehr starke nördliche Höhenströmung über Großbritannien abgebaut wird. Der neue Frontenzug dürfte daher nur langsam südostwärts vordringen und uns im Laufe des morgigen Tages erreichen.

Inzwischen hat sich das Delta einer neuen Frontalzone bis Südgrönland vorgeschoben . Auf ihrer Vorderseite setzt ein besonders intensiver Warmluftstrom nach Nordosten, so dass sich vor der amerikanischen Ostküste eine Südwestdrift, über dem Nordatlantik und bei Island aber allmählich eine Westdrift herstellt. Im Zuge dieser Entwicklung müsste es in wenigen Tagen allgemein etwas wärmer bei uns werden.

Dr.Pflugbeil

Druck: Prof. SULTER, HAMBURG

Nr. 349

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 14. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	13.5.51 14h	13.5.51 20h	14.5.51 02h	14.5.51 08h
Druck (NN)	1011.4 mb	1011.0 mb	1011.6 mb	1012.8 mb
Bodendruck	1011 "	1010 "	1011 "	1012 "
0°Grenze	1500 m	1800 m	1200 m	1200 m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	.	29	10		8	6	29	06
1000	9.5	9	6	.	.	7.0	8	7	.	.
950	52	6	2	30	14	51	5	4	31	13
900	96	3	-1	28	16	95	2	2	31	15
850	142	1	-2	27	17	141	-1	-1	31	18
800	190	-2	-6	27	22	189	-3	-4	30	18
700	295	-7	-11	26	27	293	-5	-11	30	15
600	414	-15	-19	27	27	411	-17	-19	31	14
500	550	-22	-28	26	36	547	-24	-27	32	15
400	711	-31	-41	25	44	706	-33	-35	32	17
300	906	-46	.	25	35	(903)	.	.	31	21
200	1177	-44	.	31	15	.	.	.	33	19
100	1640	-44	.	34	09				34	09

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	.	29	08		7	4	34	10
1000	9.5	7	6	.	.	10.6	8	1	.	.
950	52	5	2	33	15	53	4	-1	34	13
900	95	1	-3	34	15	96	1	-2	35	11
850	141	-2	-6	34	18	142	-2	-2	01	11
800	189	-4	-7	34	17	190	-2	-7	03	11
700	294	-8	-17	01	12	295	-7	-13	36	16
600	412	-16	-27	01	24	414	-15	-21	35	21
500	547	-25	-38	36	21	551	-21	-26	01	25
400	706	-36	-48	02	36	712	-33	-37	01	34
300	902	-48	.	01	36	909	-49	.	01	30
200	1168	-48	.	35	23	1173	-49	.	35	[illegible]
100	1623	-52	.	34	11	1627	[illegible]	.	35	[illegible]

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
583	-17	-21	.	.	796	-4	-4		
550	-17	-23	27	34	779	-4	-6		
263	-49	.	.	.	597	-18	-19		
258	-47	.	.	.	576	-17	-20		
250	-47	.	27	25	319	-42	.		
233	-43	.	.	.	.	.	.		
215	-48	.	.	.					
150	-44	.	32	18					
130	-43	.	32	18					
110	-44	.	24	14					
080	-44	.	.	.					
.	.	.	.	.					

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
980	8	6	.	.	849	-1	-4	.	.
991	-4	-7	.	.	669	-7	-18	.	.
774	-4	-8	.	.	569	-13	-19	.	.
750	-6	-12	35	13	270	-53	.	.	.
495	-25	-38	.	.	236	-50	.	.	.
395	-36	-48	.	.	220	-51	.	.	.
387	-36	-48	.	.	080	-51	.	35	14
284	-49	.	.	.	070	-51	.	35	11
250	-50	.	36	23	060	-50	.	35	10
240	-50	.	.	.	040	-49	.	35	09
213	-47	.	.	.	.	.	.	.	.
170	-48	.	34	19					
150	-49	.	34	18					
130	-49	.	34	14					
082	-52	.	-	.					

		13.5.51 14h	13.5.51 20h	14.5.51 02h	14.5.51 08h
Tropopause (m)		9900 m	— m	10300 m	9200 m
Relative Topographie	300/500	356 Dm	357 Dm	355 Dm	358 Dm
	500/700	255 Dm	253 Dm	253 Dm	255 Dm
	700/1000	286 Dm	284 Dm	284 Dm	285 Dm
	500/1000	541 Dm	537 Dm	537 Dm	540 Dm

419 Iserlohn 25om

Zeit	13.5.51 14h	13.5.51 20h	14.5.51 02h	14.5.51 08h
Druck (NN)	1011.7 mb	1012.5 mb	1012.8 mb	1014.9 mb
Bodendruck	981 "	981 "	981 "	983 "
0°Grenze	1700 m	1400 m	1100 m	1100 m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	3	27	16		8	7	33	05
1000	9.8	.	.	.	.	10.2	.	.	.	.
950	53	11	-1	27	13	52	6	4	32	11
900	98	7	-4	28	10	96	2	2	31	12
850	144	2	-7	28	11	142	-1	-1	31	14
800	193	-2	-10	29	13	191	-2	-3	29	16
700	298	-7	-13	28	13	296	-5	-7	26	28
600	417	-13	-18	27	24	416	-13	-15	26	25
500	553	-21	-27	26	28	552	-23	-35	28	26
400	715	-33	-38	26	36	711	-36	-48	28	38
300	912	-47	.	24	43	905	-48	.	28	32
200	1176	-48	.	29	20	1170	-49	.	31	13
100	1633	-48	.	31	09	(1623)	.	.	.	.

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		.	6	31	00		7	6	31	05
1000	10.5	.	.	.	.	12.2	.	.	.	.
950	52	4	4	31	11	54	4	3	31	10
900	96	1	1	31	12	98	1	0	32	11
850	141	-2	-2	31	12	144	-3	-3	33	10
800	189	-5	-6	32	12	192	-7	-8	33	11
700	293	-11	-14	33	17	296	-9	-14	35	20
600	410	-15	-26	34	20	415	-14	-24	36	21
500	546	-24	-36	32	18	551	-24	-34	36	28
400	705	-35	-48	30	33	711	-34	-44	36	30
300	900	-51	.	31	28	906	-48	.	36	28
200	1163	-48	.	33	21	1162	-46	.	35	25
100	1616	-53	.	33	10	1621	.	.	33	18

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
944	11	-2	.	.	722	-5	-7	.	.
868	3	-6	.	.	666	-7	-9	.	.
680	-8	-14	.	.	529	-22	-33	.	.
632	-12	-18	.	.	519	-22	-33	.	.
622	-12	-17	.	.	327	-46		.	.
580	-14	-19	.	.	269	-51	.	.	.
464	-24	-31	.	.	250	-51	.	28	23
382	-35	-41	.	.	230	-49	.	.	.
253	-54	.	.	.	187	-49	.	.	.
170	-48	.	32	13	170	-48	.	.	.
150	-47		32	11	115	-52	.	.	.
130	-48	.	32	11	.	.	.	.	.
076	-48	.	.	.					
.	.	.	.	.					
.	.	.	.	.					

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
812	-4	-6	.	.	863	-2	-2		
727	-11	-14	.	.	791	-7	-9		
696	-11	-16	.	.	774	-6	-10		
670	-13	-19	.	.	698	-8	-9		
629	-13	-23	.	.	688	-7	-16		
452	-30	-43	.	.	636	-11	-22		
434	-30	-43	.	.	532	-21	-31		
242	-52	.	.	.	469	-26	-37		
250	-52	.	32	20	393	-35	-44		
238	-51	.	.	.	329	-47	.		
208	-51	.	.	.	263	-50	.		
196	-47	.	.	.	241	-50	.		
182	-47	.	.	.	218	-46	.		
120	-53	.	.	.	105	-48	.		
086	-53	.	.	.	.	.	.		

		13.5.51 14h	13.5.51 20h	14.5.51 02h	14.5.51 08h
Tropopause (m)		10100 m	9800 m	9200 m	9800 m
Relative Topographie	300/500	359 Dm	353 Dm	354 Dm	355 Dm
	500/700	255 Dm	256 Dm	253 Dm	255 Dm
	700/1000	288 Dm	286 Dm	282 Dm	284 Dm
	500/1000	544 Dm	542 Dm	535 Dm	539 Dm

032 Flensburg-Meierwik 23 m

Zeit	13.5.51 14h	13.5.51 20h	14.5.51 02h	14.5.51 08h
Druck (NN)	1008.7 mb	1008.3 mb	1009.2 mb	1010.8 mb
Bodendruck	1007 "	1007 "	1007 "	1009 "
0°Grenze	1000 m	1100 m	1000 m	1500 m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	4	25	12		8	6	27	08
1000	7.2	9	3	28	18	6.3	8	5	31	14
950	49	4	-1	28	15	49	3	1	31	13
900	93	1	1	28	15	92	1	-2	31	09
850	139	-3	-3	28	16	138	-3	-6	30	11
800	187	-3	-7	28	13	186	-4	-7	30	10
700	291	-9	-12	28	19	290	-10	-13	33	09
600	409	-16	-21	27	26	407	-18	-21	34	13
500	544	-24	-31	26	28	542	-26	-33	35	14
400	703	-36	-46	25	37	699	-39	.	33	14
300	(899)	.	.	.	.	892	-47	.	32	14
200	.	.	.	.	.	1161	-45	.	34	20
100						1617	-53	.	34	12

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	5	32	05		10	6	36	04
1000	7.4	7	5	33	10	8.8	9	7	36	10
950	49	4	3	33	10	51	5	4	36	10
900	93	1	1	34	10	95	4	0	01	10
850	139	1	-5	35	12	141	0	-3	02	13
800	187	-2	-9	36	14	189	-4	-7	02	15
700	292	-8	-15	02	27	293	-11	-13	01	16
600	410	-16	-24	36	19	411	-14	-31	01	19
500	545	-26	-35	35	19	546	-23	-40	01	28
400	703	-36	-46	01	31	706	-36	-50	01	34
300	(898)	.	.	01	28	898	-52	.	01	37
200	.	.	.	34	20	1163	-47	.	35	21
100				35	13	1616	-51	.	32	15

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
890	2	2			818	-3	-6	.	.
880	-1	-1			782	-5	-8	.	.
820	-2	-6			770	-4	-8	.	.
660	-13	-15			750	-6	-10	32	08
640	-12	-15			350	-44	.	34	12
485	-26	-35			331	-47	.	.	.
473	-26	-36			170	-48	.	34	18
325	-44	.			168	-49	.	.	.
.	.	.			150	-49	.	34	16
					140	-46	.	.	.
					.	.	.	.	.

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
875	-2	-2			932	0	2	.	.
860	1	-4			915	-12	-14	.	.
310	-49	.			870	-10	-16	.	.
.	.	.			630	-15	-18	.	.
					530	-20	-40	.	.
					475	-27	-41	.	.
					290	-54	.	.	.
					210	-47	.	.	.
					070	-51	.	36	13
					053	-60	.	.	.
					.	.	.	.	.

		13.5.51 14h	13.5.51 20h	14.5.51 02h	14.5.51 08h
Tropopause (m)		— m	8800 m	— m	9200 m
Relative Topographie	300/500	(355) Dm	354 Dm	(353) Dm	353 Dm
	500/700	253 Dm	251 Dm	253 Dm	254 Dm
	700/1000	284 Dm	284 Dm	285 Dm	284 Dm
	500/1000	537 Dm	535 Dm	538 Dm	538 Dm

338 Hannover-La. 51m

Zeit	13.5.51 14h	13.5.51 20h	14.5.51 02h	14.5.51 08h
Druck (NN)	1010.9 mb	1010.6 mb	1010.9 mb	1012.2 mb
Bodendruck	1005 "	1004 "	1004 "	1006 "
0°Grenze	1600 m	1400 m	1200 m	1200 m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	-2	31	08		8	6	29	06
1000	9.1	13	-2	31	12	8.6	7	5	29	07
950	52	7	-7	29	15	51	6	3	30	09
900	96	4	-9	26	13	95	2	1	30	10
850	142	1	-10	27	14	141	-1	-7	29	12
800	190	-2	-11	28	15	189	-2	-4	29	13
700	296	-7	-11	27	16	293	-10	-10	26	23
600	414	-14	-17	26	28	411	-17	-19	26	26
500	551	-21	-25	26	34	545	-26	-28	26	24
400	712	-32	-39	25	40	703	-37	-46	24	33
300	902	-47	.	24	48	893	-48	.	24	36
200	1171	-49	.	28	17	1163	[illegible]	.	31	14
100	1625	-52	.	33	12	1614	-53		33	13

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	6	31	04		9	6	31	04
1000	8.8	7	6	31	08	10.0	8	6	32	09
950	51	4	3	31	13	52	4	4	33	12
900	94	1	0	31	14	96	1	1	33	12
850	140	-1	-2	30	16	141	-2	-2	33	13
800	188	-3	-5	30	15	189	-5	-6	33	13
700	293	-9	-12	29	12	293	-9	-17	36	16
600	410	-16	-22	32	12	411	-16	-23	36	23
500	545	-24	-33	32	14	546	-24	-36	36	20
400	704	-37	-46	30	18	705	-36	-47	01	30
300	899	-47	.	31	16	899	-51	.	36	25
200	1166	-48	.	32	13	1164	-49	.	36	21
100	1621	-53	.	34	10	(1618)	.	.	34	11

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
774	-3	-12	.	.	862	0	0	.	.
764	-3	-12	.	.	690	-11	-11	.	.
529	-18	-21	.	.	650	-13	-16	26	26
250	-53	.	24	42	626	-14	-18	.	.
243	-56	.	.	.	567	-17	-20	.	.
190	-49	.	.	.	285	-50	.	.	.
130	-50	.	32	12	246	-51	.	.	.
088	-52	.	.	.	228	-44	.	.	.
.	.	.	.	.	170	-46	.	34	15
					150	-50	.	34	14
					110	-53	.	33	15
					090	-53	.	33	12
					080	-52	.	34	12
					.	.	.	.	.

PP	TT	TdTd	dd	ff	PP	TT	TdTd	dd	ff
809	-3	-4	-	.	809	-5	-5	.	.
791	-3	-6	.	.	778	-4	-9	.	.
750	-6	-8	30	13	286	-52	.	.	.
607	-16	-21	.	-	262	-52	.	.	.
586	-16	-23	.	-	232	-48	.	.	.
450	-31	-40	32	15	130	-47	.	34	12
313	-47	.	-	.	115	-50	.	.	.
250	-48	.	32	18	-	-	-	-	-
193	-47	.	-	-					
130	-51	.	33	12					
110	-52	.	.	.					
.	-	-	-	.					

		13.5.51 14h	13.5.51 20h	14.5.51 02h	14.5.51 08h
Tropopause (m)		10500 m	9300 m	8700 m	9600 m
Relative Topographie	300/500	357 Dm	353 Dm	353 Dm	353 Dm
	500/700	255 Dm	252 Dm	253 Dm	253 Dm
	700/1000	287 Dm	285 Dm	284 Dm	283 Dm
	500/1000	542 Dm	537 Dm	537 Dm	536 Dm

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück			
Zeit	13.5. 13h		13.5. 15h		14.5. 04h		14.5. 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	26	09	25	12	29	08	31	08
300	28	10	28	12	32	16	32	14
600	30	11	29	14	34	17	33	13
900	29	14	29	12	34	14	33	12
1200	28	18	28	12	34	17	33	14
1500	27	19	28	14	34	19	33	14
1800			29	10	34	16	33	14
2100			28	10	34	16	33	14
2400			28	12	.	.	33	15
2700					34	15	33	16
3000					35	16	33	16
3600					35	18		
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 135a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Dienstag den 15. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	32712	98012	12711	28445	64002	82820		See 1
Husum	13	029 08	42913	98011	12712	32560	60205			
Cuxhaven	2	131 07	23216	82012	14011	22500	61109			
Norderney	13	113 06	63408	81012	15011	61440	60206			See 3
Emden	6	203 06	73413	81018	14711	724++	64107			
Jever	5	122 04	72908	82022	14511	755++	60209	87620		
Flensburg	11	033/04	63209	98022	11114	5864+	61402	83659	82830	
Schleswig-Land	19	034/05	73218	98801	11914	59563	60002	82015		
Kiel	8	045 04	53606	81021	11914	48530	61106			
Lübeck	13	156 06	73410	82812	11313	785++	61002			
Hamburg-Fu.	14	147 06	73508	82022	11913	38600	64005	85645	83830	
Lingen	21	305 04	83009	82022	15010	5246+	61107			
Bramsche	86	316 07	72909	82258	14309	6246+	60206			
Bremen	3	224 05	73411	81022	13711	285++	60307	87650	83825	
Hannover-Langhg.	51	338 06	83108	81026	12711	885++	61404	88827		
Lüneburg	28	244 03	73206	82032	12512	725++	67814	87825		
Dannenberg	50	253 03	73404	81028	11812	785++	60202	83640	84820	
Braunschweig	82	348 05	73409	81818	12611	69463	60303	86913		
Göttingen	151	444 03	53405	81258	13111	58530	60208	83820		
Bocholt	22	406 04	73412	81252	15110	785++	60208	87827		
Gütersloh	70	320 05	72910	80218	14210	784++	60205	87640	84820	
Salzuflen	96	325 06	72909	81214	14010	584++	60204	87627	85817	
Bückeburg	67	330 07	72902	81258	14510	485++	60210	87635	84825	
Iserlohn	258	419 03	83409	75038	15508	684++	60305	86817		
Essen-Mülheim	120	410 04	73308	75028	15109	485++	64105	87633	84827	
Aachen	202	501 06	72909	75258	16610	484++	60209	87630	84815	
Bonn	62	512 06	83209	81032	16310	384++	60307	88620	83810	
Alt-Astenberg *	780	427 02	83209	75606	22004	6727+	60204	86005		
Braunlage *	607	452 02	73607	99256	40407	684++	60205	87696	86816	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 05	53623	97012	19708	27730	13645	.-	6+315	
" " Elbe 1	0	005 06	33414	98031	14009	21740	13431	-	6+312	
" " P11	0	004 08	63414	98022	14610	3853+	13434	-	6+307	
" " Fehmarnbelt	0	006 07	62912	98031	11709	1257+	12921	-	6+305	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 01	43121	98021	13307	45400	60201	70012	84612		See 3
Husum	029 06	33215	98011	13010	14541	60404	70014			
Cuxhaven	131 08	73021	81031	14109	755++	60200	70011			
Norderney	113 06	73317	81022	16308	754++	60404	70011			See 4
Emden	203 05	83417	75022	16308	854++	60405	79711			
Jever	122 06	83412	82022	15109	854++	60203	70012	88613		
Flensburg	033/04	72910	98028	11013	22662	60201	79714	82834		
Schleswig-Land	034/04	72913	98019	12013	24542	61503	70414	82499	82620	
Kiel	045 07	72508	81258	12110	585++	61001	79316	87830		
Lübeck	156 06	73011	82158	11611	785++	60403	79115			
Hamburg-Fu.	147 06	73103	81258	12609	3854+	60202	70114	87650	83825	
Lingen	305 05	73615	82022	16009	6254+	60408	79712			
Bramsche	316 07	63110	83012	14910	42561	61203	70211			
Bremen	224 06	53310	80028	14111	41531	60305	79715	84825		
Hannover-Langhg.	338 08	83406	81808	13509	875++	61405	79713	88020		
Lüneburg	244 07	82707	81218	12810	7562+	61107	79114	87640		
Dannenberg	253 06	73408	81608	12011	5557+	60404	79714	85630	81013	
Braunschweig	348 06	53409	81808	13111	39462	61403	70112	85483	839+3	
Göttingen	444 06	72705	81028	13809	784++	60203	70112	83827	84617	
Bocholt	406 07	83409	81258	16209	784++	61205	79111	87817		
Gütersloh	320 07	82812	810+6	14910	7867+	61403	79711	87635	81820	
Salzuflen	325 06	62909	81018	14311	485++	61101	70112	86634	84820	
Bückeburg	330 07	72910	82022	14411	6563+	60300	79512	86630		
Iserlohn	419 06	83105	50608	16607	674++	61205	79409	88630	86817	
Essen-Mülheim	410 05	83310	75258	16209	384++	61204	79211	88620	83817	
Aachen	501 06	83209	60028	18007	854++	61307	70111	88615		
Bonn	512 07	83005	75618	17509	6642+	61208	79311	86013		
Alt-Astenberg *	427 03	83205	50608	23403	672++	61205	70105	86004		
Braunlage *	452 03	73305	82258	41106	444++	61200	70108	87697	84815	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 04	73419	97022	20007	776++	13434	30053	6+905		
" " Elbe 1	005 06	73420	98031	14009	3557+	13432	30053	6+300		
" " P11	004 06	63624	97022	15508	64400	13635	30052	6+305		
" " Fehmarnbelt	006 07	63106	98030	11810	0096+	131+0	30004	6+701		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 01	83018	98022	13307	856++	60705	88636		See 2
Husum	13	029 02	82905	98031	13507	855++	67904	88620		
Cuxhaven	2	131 06	83018	81032	15108	854++	61903			
Norderney	13	113 04	83214	82022	16008	855++	64907	88622		
Emden	6	203 03	82912	50022	16507	874++	64906			
Jever	5	122 04	83015	82808	15907	855++	67604			
Flensburg	11	033 02	82408	98031	12007	885++	67905			
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045 06	42506	81032	13408	35606	60305			
Lübeck	13	156 05	22910	81022	12906	25641	64407			
Hamburg-Fu.	14	147 03	82805	80032	13806	856++	61103	88630		
Lingen	21	305 03	83210	82022	17507	856++	61003	88643		
Bramsche	86	316 03	83005	81022	17006	756++	64104			
Bremen	3	224 03	82809	64044	15707	855++	64901	88625		
Hannover-Langhg.	51	338 06	83206	50022	15107	854++	61004	88613		
Lüneburg	28	244 04	83207	81032	14108	855++	61104	88620		
Dannenberg	50	253 06	83210	80028	13108	884++	67103	88811		
Braunschweig	82	348 06	72906	75028	14607	755++	60307			
Göttingen	151	444 06	80205	50606	15408	874++	60207	88013		
Bocholt	22	406 04	82902	98022	18007	855++	60201			
Gütersloh	70	320 04	82908	64022	17107	854++	61108	88617		
Salzuflen	96	325 06	83109	96026	16607	865++	60205			
Bückeburg	67	330 05	82312	80502	16507	854++	61006	88618		
Iserlohn	258	419 04	82905	25026	18405	863++	61009			
Essen-Mülheim	120	410 03	80202	81028	18306	855++	61107	88627		
Aachen	202	501 04	83205	40026	19706	864++	67105	88015		
Bonn	62	512 05	83409	50216	19107	875++	60204	88020		
Alt-Astenberg *	780	427 02	93410	X5476	23902	9+0++	60201			
Braunlage *	607	452 03	83203	15588	42004	872++	60703	88004		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	001 06	93217	97026	18807	+++++	132++	-	6+812	
" " Elbe 1	0	005 05	83418	98022	15108	9++++	134++	-	6+902	
" " P11	0	004 07	83418	97515	16007	+++++	13436	-	6+302	
" " Fehmarnbelt	0	006 06	23216	98012	12008	24500	13221	-	6+201	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	83017	98025	12307	854++	60603	79707	88619		See 2
Husum	029 02	83209	98022	12407	855++	60603	70006	88627		
Cuxhaven	131 05	83119	75586	14107	774++	61803	70106			
Norderney	113 05	83110	81808	14808	7542+	61503	79707			See 4
Emden	203 06	82912	75012	15407	754++	60606	70007			
Jever	122 06	82712	60525	14807	864++	60703	79706	88013		
Flensburg	033/03	82710	98025	11107	875++	60603	79705	88020		
Schleswig-Land	034/03	82909	75025	12407	764++	60601	79704	87010		
Kiel	045 04	82707	81026	12407	855++	61704	79704			
Lübeck	156 06	72510	75212	12407	784++	61606	79704			
Hamburg-Fu.	147 06	72810	80586	13407	664++	61700	70106	86010	81006	
Lingen	305 06	82504	40515	16306	774++	61605	79206			
Bramsche	316 04	82509	75515	16006	774++	61804	79705			
Bremen	224 05	82608	64205	15006	374++	60604	79706	88620	83815	
Hannover-Langhg.	338 04	82706	75512	15306	874++	61000	70106	88010		
Lüneburg	244 04	82508	81038	13907	564++	60300	79705	88620	85012	
Dannenberg	253 04	82905	81251	13907	884++	60203	79705	88810		
Braunschweig	348 03	72909	81012	15007	684++	60101	70106	86810		
Göttingen	444 03	82903	81026	16006	854++	61207	70206	88617		
Bocholt	406 06	82505	20515	17106	872++	61605	79206	88005		
Gütersloh	320 04	82710	72606	16806	3547+	61601	79306	88580	87630	83618
Salzuflen	325 04	82705	81606	16406	664++	61200	70106	86017		
Bückeburg	330 05	82708	72616	16506	6562+	61201	79206	88580	86630	82015
Iserlohn	419 04	82905	06616	18004	772++	61502	70104	87005		
Essen-Mülheim	410 04	82507	30606	17905	4647+	61603	70105	84017		
Aachen	501 04	82505	20212	19305	864++	61603	79605	88012		
Bonn	512 04	82503	43615	19306	674++	61200	70106	86010		
Alt-Astenberg *	427 01	83209	05714	23701	870++	61200	70200	88001		
Braunlage *	452 01	83006	82206	42402	754++	61207	70202	87610		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 07	83118	97026	17207	896++	13132	39751	6+808		
" " Elbe 1	005 05	83018	98025	13408	865++	13032	39354	6+807		
" " P11	004 06	83417	97515	14807	864++	13435	39754	6+806		
" " Fehmarnbelt	006 05	82718	98032	11407	894++	12722	39753	6+805		

14. Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

Witten	23635	06300	83109	98611	14205	
Osnabrück	20640	13000	72727	99032	20109	
Weser	23628	05300	83213	96022	17009	
Kassel	23606	03100	23313	98011	15306	
Glückauf	23711	28001	00902	99021	09204	
Wolfsburg	20277	59600	41111	98011	20024	
Straßburg	23708	19300	70502	98028	08806	
Meerkatze	23574	01106	83524	97153	20006	7846+
	72209	05103	18541			
Glückauf	23711	28007	00000	99020	08804	
Ostmark	23687	01007	83209	98022	05504	
Freiburg	20633	13507	62415	98021	19108	
Mannheim	20637	16307	83030	97022	19108	
Meerkatze	23578	00709	83318	97158	20906	7746+
	72209	05103	13549	13334		

München	20634	12711	73118	97032	19208	
Tübingen	20638	16611	42718	98021	19810	
Elbe	23553	06311	63309	99021	13810	
Osnabrück	20640	13011	62707	98031	18409	
Meerkatze	23581	00012	82909	96508	20208	862++
	74807	05105	13447			
Ostmark	23690	02711	83209	98022	03804	
Karlsruhe	23595	04611	43621	98011	16407	
Europa	23371	04012	23202	98000	18019	
Hamburg	20426	25512	81022	97585	23815	
Schl.-Holst	23598	00215	82705	97035	18908	
Meerkatze	20584	00515	82915	96505	18708	762++
	74715	00106	13444	12933		
Aachen	23606	04417	83409	98031	14707	
Tübingen	20635	15817	82413	98032	18508	

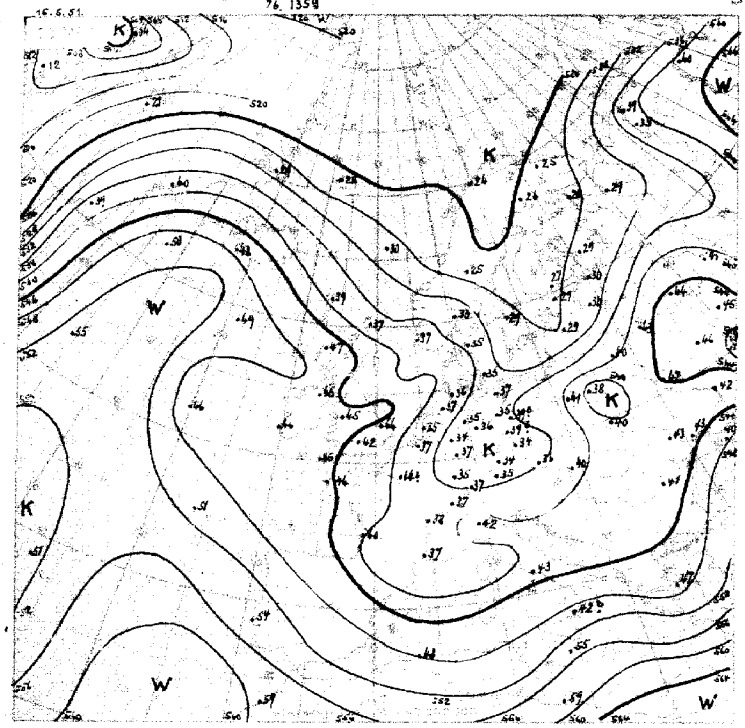
v. Hoff	20637	13117	82813	98027	19008	
Meerkatze	20589	01118	82915	94505	17707	862++
	74710	00106	12934			
Schl.-Holst.	23600	01018	82702	98032	17907	
Meerkatze	20592	01621	82916	94509	17508	762++
	74605	00206	12934			
Freiburg	20633	13523	62609	98021	18208	
Gotland	23707	19923	81105	99022	06005	
Ostmark	23698	08023	40705	99011	06204	
Münster	23696	16123	81302	97258	07104	
Baumgarten	20634	14323	72509	98022	173++	
Warburg	23671	11323	81402	99012	04705	
Brahe	20642	14123	80609	98022	17108	
Mannheim	20624	12623	82813	97612	20909	
Pust	20635	20623	72302	96529	19507	

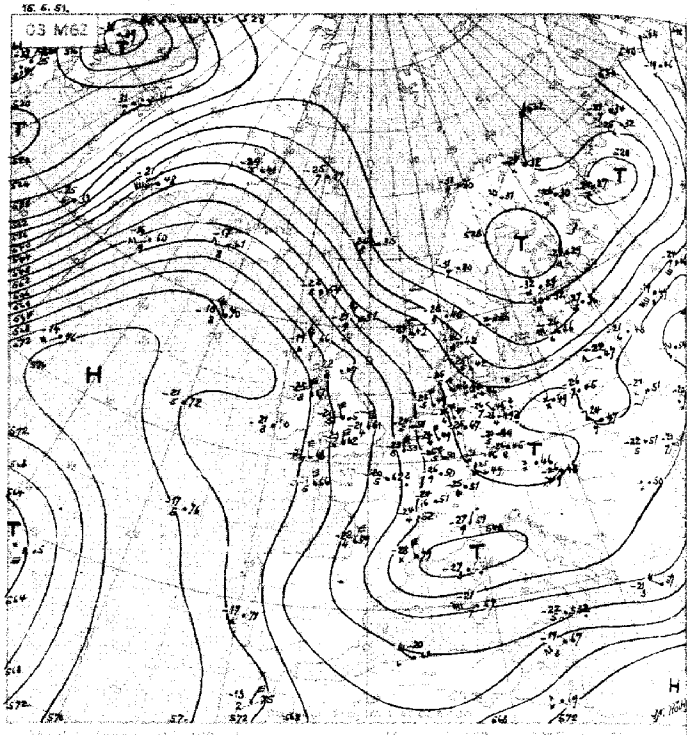
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

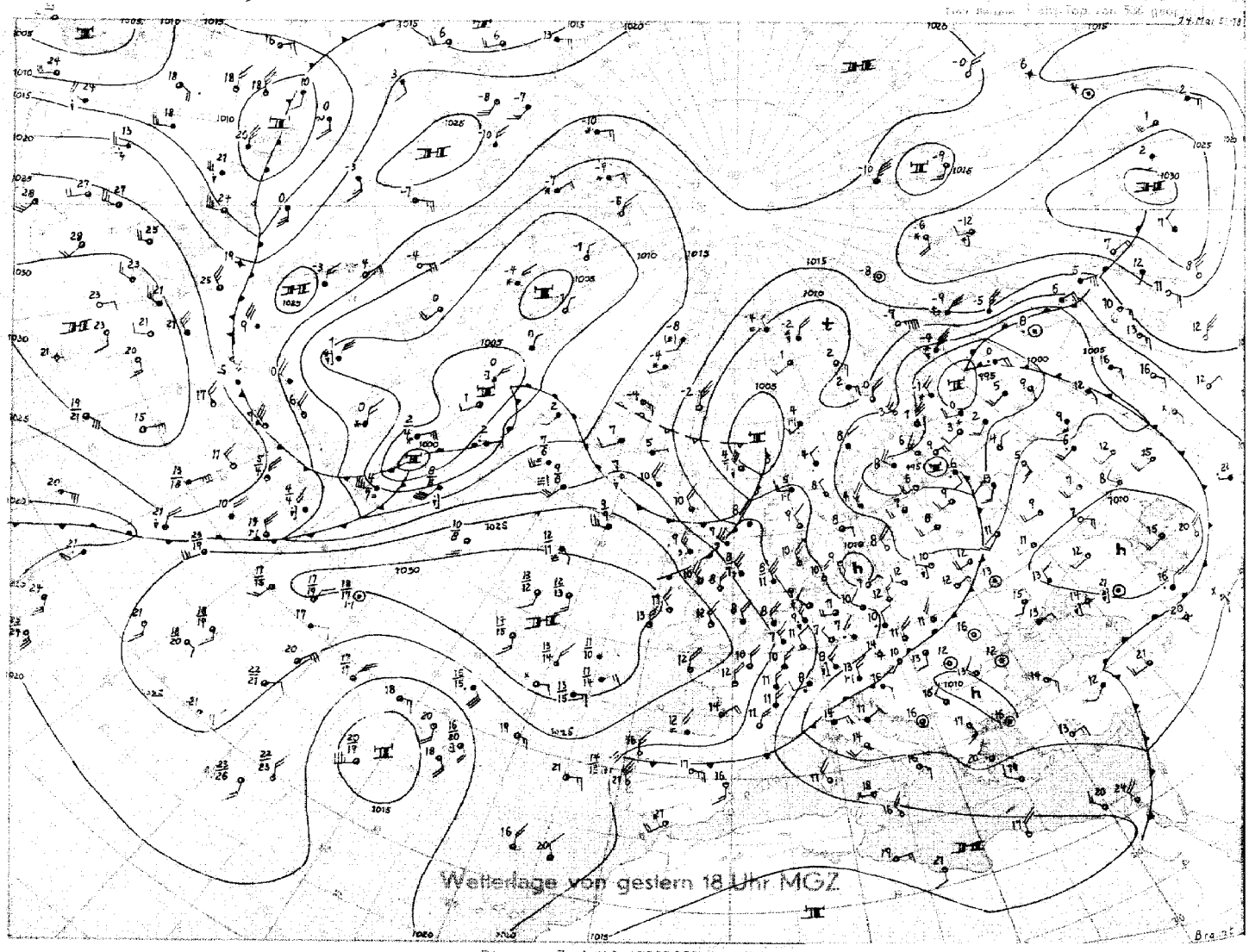
Flensburg: iii = 032, Höhe = 23 m.
Schleswig: iii = 035, Höhe = 4 m.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



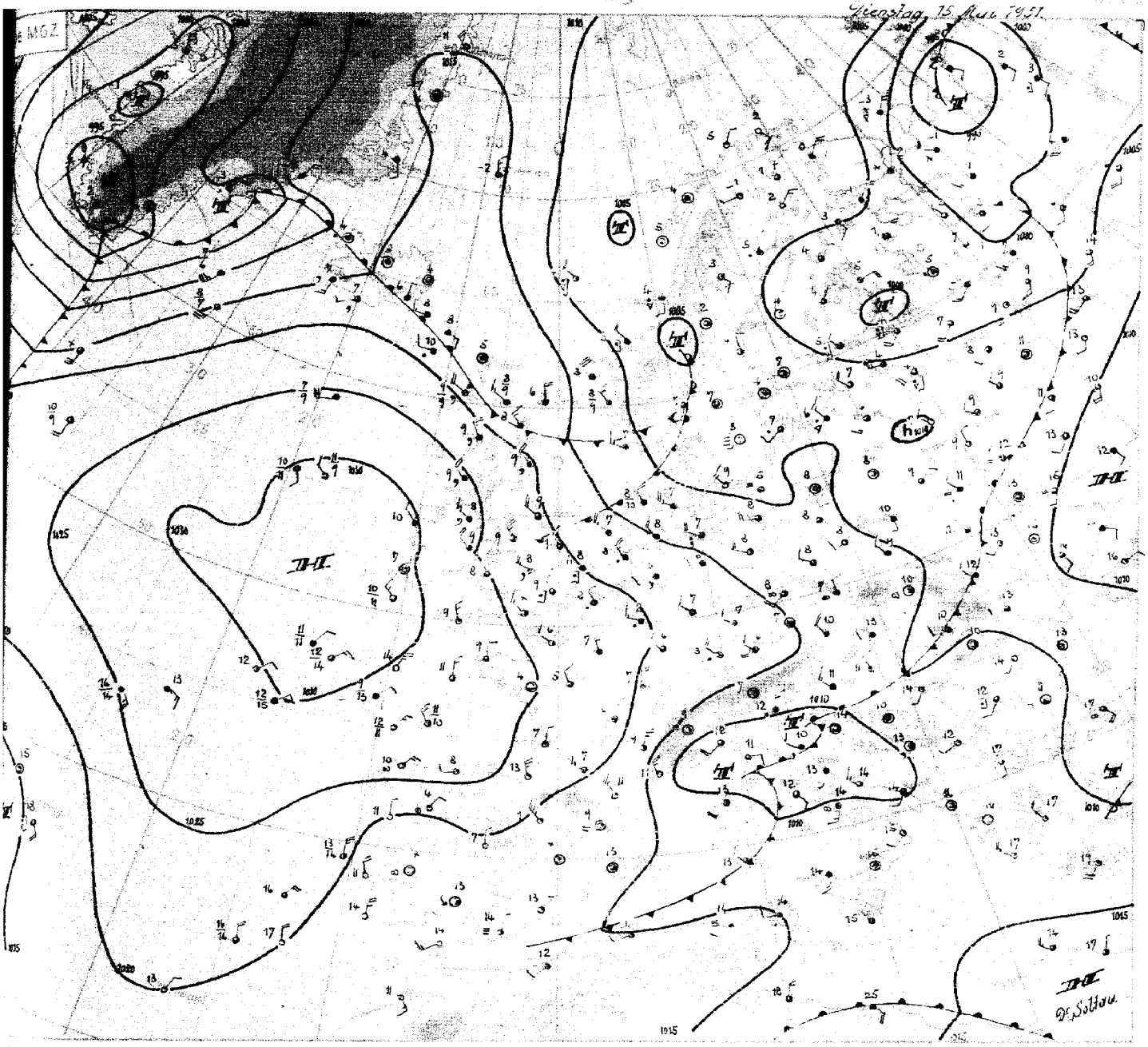




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Mittwoch, den 15. Mai 1951

Das Hochdruckgebiet über dem Ostatlantik hat sich in seinem zentralen Teil etwas abgeschwächt, nachdem sich der am Vortag südlich von Island befindliche alte Kaltluftrest bis in das Seegebiet westlich von Irland ausgebreitet hat. Entsprechend schwächte sich die nordwestliche Höhenströmung über den Britischen Inseln ab. Inzwischen verlagerte sich das gestern bei Jan Mayen gelegene Tief bis nach Südskandinavien. Seine nicht eindeutig definierten Fronten nähern sich von der Nordsee her dem norddeutschen Küstengebiet. Die bis zum südlichen Nordmeer gelangte Rückseitenkaltluft dieses Tiefs wird im Islandraum scharf durch einen kräftigen nordöstlich gerichteten Warmluftvorstoß abgelöst. Mit ihm wölbt sich ein Höhenhochkeil auf, an dessen Ostflanke der Kaltluftvorstoß gegen Mitteleuropa gesteuert wird, so daß die herrschende kühle Witterung bei uns auch morgen noch andauern wird.

Das Tief bei Südgrönland, zu dem der schon erwähnte Warmluftschwall im Islandraum gehört, ist weit kräftiger als seine Vorläufer und wird daher auch nicht mehr im gleichen Maß wie die Vorläufer von dem Hoch gesteuert. Es hat einen Nordostkurs. Seine Rückseitenkaltluft, die zunächst südlich von Grönland ostwärts vordrang, erhält mit kräftig einsetzendem Druckanstieg über der Davisstraße jetzt auch einen südostwärts gerichteten Impuls. Da sich im Azorenraum ein ziemlich umfangreiches und hochreichendes Kaltlufttief hält, verengt sich über dem Westatlantik der nordostwärts gerichtete Warmluftstrom. Das Druckniveau über dem Nordatlantik wird sich daher weiter abschwächen. Über Skandinavien wird sich zunächst mit Druckanstieg auf der Rückseite des südostwärts abziehenden Tiefs, danach aber mit der von Island ostwärts ausgreifenden Warmluft eine Erholung des Druckniveaus durchsetzen, so daß im ganzen ein Übergang zu einer nördlichen Westlage resultiert.

Dr. Soltau

SULTER HAMBURG

Nr. 135 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 15. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	14.5.51 14h					14.5.51 20h					15.5.51 02h					15.5.51 08h				
Zeit	14.5.51 14h					14.5.51 20h					15.5.51 02h					15.5.51 08h				
Druck (MN)	1014.6 mb					1016.0 mb					1015.5 mb					1014.8 mb				
Bodendruck	1014 "					1015 "					1015 "					1014 "				
0°Grenze	1700 m					1000+ 1700+ 1500m					200 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	2	29	12		8	4	34	13		7	4	29	12		8	6	29	06
1000	12.2	11	2	·	·	13.8	7	3	·	·	12.5	6	3	·	·	12.0	8	6	·	·
950	55	6	5	32	13	55	3	2	33	20	54	3	1	31	22	54	4	3	28	15
900	99	6	4	34	10	99	0	-1	32	18	98	-1	-2	31	22	98	1	1	29	18
850	145	2	-8	01	12	145	0	-4	31	15	143	-1	-3	31	21	143	-1	-1	31	19
800	194	-2	-11	01	12	193	-3	-7	30	15	191	-3	-5	32	22	191	-2	-3	32	15
700	298	-7	-20	36	13	297	-9	-19	34	27	295	-11	-13	34	22	297	-7	-17	33	17
600	407	-12	-34	35	23	415	-16	-30	35	27	413	-14	-23	35	21	415	-14	-24	34	22
500	564	-22	-44	35	27	550	-25	-41	36	32	549	-23	-32	34	29	551	-23	-32	35	28
400	715	-34	-52	36	33	709	-34	-47	35	57	709	-34	-42	35	32	711	-32	-47	36	33
300	910	-48	·	01	57	905	-48	·	36	63	905	-49	·	34	51	(909)	·	·	35	40
200	1172	-48	·	34	23	1164	-51	·	36	35	1165	-53	·	35	32	·	·	·	35	24
100	1610	-48	·	34	17	1611	-54	·	34	17	1614	-52	·	35	18	·	·	·	·	·
Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
	922	4	2	·	·	904	-1	-1	·	·	878	-3	-3	·	·	829	-2	-2	·	·
	729	-8	-17	·	·	874	2	-3	·	·	687	-12	-14	·	·	340	-40	-51	·	·
	679	-7	-26	·	·	778	-5	-8	·	·	624	-12	-20	·	·					
	254	-53	·	·	·	750	-6	-10	32	18	260	-56	·	·	·					
	250	-52	·	36	41	530	-20	-35	36	27	224	-56	·	·	·					
	192	-47	·	·	·	450	-37	-46	35	48	170	-51	·	35	27					
	170	-48	·	34	20	413	-32	-47	·	·	130	-52	·	35	22					
	130	-47	·	34	18	350	-41	·	36	61	080	-52	·	35	13					
	110	-48	·	34	16	266	-55	·	·	·	070	-53	·	35	15					
	090	-48	·	35	12	230	-57	·	·	·	063	-53	·	·	·					
	067	-48	·	·	·	170	-52	·	35	26										
						150	-53	·	35	22										
						110	-53	·	35	19										
						90	-54	·	34	16										
						70	-57	·	33	15										
Tropopause (m)	10200 m					10800 m					10000 m					· m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					356 Dm					(359) Dm				
500/700	256 Dm					253 Dm					254 Dm					254 Dm				
700/1000	286 Dm					284 Dm					283 Dm					285 Dm				
500/1000	542 Dm					537 Dm					537 Dm					539 Dm				

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	14.5.51 14h					14.5.51 20h					15.5.51 02h					15.5.51 08h				
Zeit	14.5.51 14h					14.5.51 20h					15.5.51 02h					15.5.51 08h				
Druck (MN)	1015.4 mb					1017.0 mb					1018.3 mb					1017.4 mb				
Bodendruck	984 "					986 "					987 "					986 "				
0°Grenze	1200 m					1400 m					900 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		10	5	29	10		7	7	29	09		4	x	·	·		6	5	25	09
1000	12.6	·	·	·	·	13.8	·	·	·	·	14.4	·	·	·	·	14.4	·	·	·	·
950	55	7	3	30	13	56	5	5	32	17	56	2	1	31	12	56	3	3	27	15
900	99	2	-1	31	14	100	2	2	33	15	100	-1	-3	32	15	100	1	1	28	18
850	144	-2	-4	32	12	146	-1	-1	34	15	145	-4	-6	31	12	145	-2	-2	32	24
800	192	-4	-4	33	12	194	-4	-6	35	15	193	-4	-8	32	13	193	-4	-7	33	18
700	297	-7	-13	34	16	298	-7	-14	35	19	297	-10	-18	35	18	297	-9	-12	35	10
600	416	-14	-22	35	21	416	-15	-26	34	23	414	-16	-26	36	25	415	-14	-23	35	28
500	553	-22	-31	36	25	552	-23	-34	35	29	549	-24	-36	35	32	551	-23	-31	01	28
400	713	-35	-44	01	29	710	-36	-44	35	37	709	-34	-45	36	50	711	-34	-41	36	39
300	906	-50	·	01	43	905	-49	·	36	51	903	-50	·	36	64	907	-49	·	01	52
200	1171	-48	·	34	18	1169	·	·	35	20	1163	-53	·	35	30	1170	-51	·	36	25
100	1629	-49	·	33	13	(1621)	·	·	·	·	1609	-54	·	35	11	1624	-51	·	35	15
Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
	862	-1	-4	·	·	825	-3	-3	·	·	886	-2	-5	·	·	934	2	2	·	·
	818	-3	-3	·	·	755	-7	-9	·	·	838	-3	-3	·	·	712	-9	-11	·	·
	787	-5	-5	·	·	690	-7	-16	·	·	638	-15	-21	·	·	670	-13	-22	·	·
	768	-2	-7	·	·	450	-31	-39	36	35	625	-13	-23	·	·	262	-54	·	·	·
	688	-8	-15	·	·	350	-42	·	36	45	519	-24	-34	·	·	229	-52	·	·	·
	627	-12	-20	·	·	274	-52	·	·	·	484	-25	-37	·	·	170	-47	·	34	19
	557	-16	-25	·	·	188	-48	·	·	·	261	-57	·	·	·	130	-47	·	35	24
	335	-46	·	·	·	170	-49	·	35	19	250	-56	·	36	30	130	-51	·	36	17
	318	-47	·	·	·	150	-51	·	35	15	170	-54	·	35	13	110	-50	·	35	14
	289	-52	·	·	·	120	-51	·	·	·	150	-53	·	36	19	090	-51	·	35	10
	270	-53	·	·	·						130	-53	·	35	16	080	-49	·	33	07
	230	-49	·	·	·						110	-54	·	35	13					
	188	-47	·	·	·						080	-54	·	35	10					
	130	-48	·	34	17															
	090	-49	·	33	15															
Tropopause (m)	9300 m					9800 m					10000 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					353 Dm					354 Dm					356 Dm				
500/700	255 Dm					254 Dm					252 Dm					254 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					282 Dm					283 Dm				
500/1000	540 Dm					538 Dm					534 Dm					537 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	14.5.51 14h					14.5.51 20h					15.5.51 02h					15.5.51 08h				
Zeit	14.5.51 14h					14.5.51 20h					15.5.51 02h					15.5.51 08h				
Druck (MN)	1010.9 mb					1012.0 mb					1011.6 mb					1010.7 mb				
Bodendruck	1009 "					1010 "					1010 "					1009 "				
0°Grenze	1600 m					1600 m					900 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	7	27	12		8	4	21	12		7	2	27	10		8	3	27	12
1000	9.1	12	7	30	20	9.8	7	3	32	18	9.4	8	2	30	19	8.7	8	4	29	14
950	52	8	4	30	18	52	3	-1	31	17	51	2	1	31	20	51	4	2	30	14
900	96	4	1	32	12	96	4	0	30	14	95	-1	-2	31	19	94	0	0	30	11
850	142	1	-2	34	12	142	1	-4	28	13	140	-4	-4	31	17	140	-1	-4	31	13
800	190	-3	-3	36	14	190	-3	-8	28	13	188	-3	-11	30	15	188	-2	-9	32	14
700	295	-10	-13	33	14	294	-9	-17	32	06	293	-8	-18	33	14	294	-6	-24	33	21
600	412	-14	-28	33	15	413	-16	-24	35	27	411	-16	-26	33	21	412	-14	-24	32	17
500	549	-23	-31	33	26	547	-26	-33	36	28	546	-25	-35	33	21	549	-22	-31	34	21
400	709	-34	-35	33	33	704	-38	-46	36	46	705	-35	-44	33	24	710	-32	-40	35	30
300	904	-49	·	34	41	898	-49	·	01	62	900	-51	·	34	22	908	-45	·	35	27
200	1168	-49	·	33	24	1161	-52	·	35	28	(1159)	·	·	·	·	1170	-54	·	35	39
100	1621	-51	·	33	17	(1611)	·	·	·	·	·	·	·	·	·	1624	-49	·	35	17
Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
	782	-4	-4	·	·	890	4	0	·	·	832	2	1			781	7	4	·	·
	640	-14	-22	·	·	730	-7	-12	29	12	841	-4	-5			847	-2	-2	·	·
	625	-12	-26	·	·	723	-7	-16	·	·	821	-2	-9			840	-1	-5	·	·
	580	-21	-30	·	·	675	-11	-19	·	·	770	-4	-18			557	-18	-32	·	·
	320	-47	·	·	·	650	-11	-19	34	45	730	-7	-16			546	-18	-27	·	·
	245	-53	·	·	·	640	-12	-20	·	·	673	-9	-20			250	-54	·	35	27
	230	-51	·	34	32	550	-22	-29	35	25	543	-22	-32			170	-48	·	34	27
	242	-52	·	·	·	240	-54	·	·	·	525	-22	-32			130	-49	·	35	16
	205	-48	·	·	·	240	-51	·	·	·	420	-34	-42			090	-49	·	35	15
	140	-49	·	·	·	207	-53	·	·	·	409	-34	-43			080	-50	·	36	13
	130	-50	·	33	16	180	-49	·	·	·	395	-40	-49			070	-47	·	36	10
	110	-50	·	34	16	170	-50	·	34	24	230	-54	·			055	-47	·	·	·
	090	-51	·	34	14	150	-51	·	34	22	·	·	·			·	·	·	·	·
	080	-50	·	34	09	130	-51	·	34	16										
	060	-48	·	·	·	110	-52	·	·	·										
Tropopause (m)	4900 m					10000 m					— m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					352 Dm					354 Dm					358 Dm				
500/700	254 Dm					252 Dm					253 Dm					258 Dm				
700/1000	284 Dm					285 Dm					283 Dm					285 Dm				
500/1000	540 Dm					537 Dm					536 Dm					541 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	14.5.51 14h					14.5.51 20h					15.5.51 02h					15.5.51 08h				
Zeit	14.5.51 14h					14.5.51 20h					15.5.51 02h					15.5.51 08h				
Druck (MN)	1012.8 mb					1014.1 mb					1015.4 mb					1015.4 mb				
Bodendruck	1009 "					1008 "					1009 "					1009 "				
0°Grenze	1400 m					1400 m					800+ 1300m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		12	6	30	06		8	7	29	02		7	3	29	06		7	6	27	38
1000	10.6	11	5	31	12	11.6	8	7	31	10	12.5	8	2	30	16	12.5	7	6	27	12
950	53	6	-1	32	16	54	7	5	32	14	53	3	-2	31	16	54	3	3	28	16
900	97	3	-2	32	16	98	3	0	32	14	98	-1	-4	31	15	98	0	-1	30	18
850	143	-1	-3	32	15	144	-1	-3	34	16	143	-1	-4	29	16	143	-3	-3	30	22
800	191	-3	-6	33	14	192	-3	-6	34	16	191	-4	-9	28	16	191	-5	-6	31	20
700	296	-7	-12	35	15	296	-9	-12	34	10	295	-9	-18	33	16	296	-9	-16	32	16
600	414	-18	-22	36	18	414	-17	-25	35	24	413	-17	-24	35	16	413	-15	-28	34	14
500	551	-22	-31	36	23	548	-26	-33	35	23	547	-26	-34	02	26	549	-24	-31	35	17
400	711	-34	-43	31	26	706	-37	-47	33	41	706	-36	-46	02	44	708	-33	-38	34	21
300	907	-48	·	01	21	899	-50	·	34	43	900	-51	·	01	60	904	-49	·	35	43
200	1172	-47	·	35	18	1162	-50	·	35	24	1162	-51	·	36	25	1166	-51	·	36	28
100	1629	-48	·	34	10	1611	-53	·	34	15	1611	-53	·	34	15	1619	-52	·	35	10
Markante Punkte Druck in ganzen mb																				
	770	-5	-8	·	·	936	7	6	·	·	889	-2	-4	·	·	834	-4	-5	·	·
	714	-6	-11	·	·	732	-7	-8	·	·	848	0	-2	·	·	844	-3	-4	·	·
	268	-52	·	·	·	750	-32	-37	32	29	764	-7	-14	·	·	739	-6	-11	·	·
	170	-48	·	34	19	350	-43	·	35	50	732	-7	-17	·	·	694	-10	-17	·	·
	080	-48	·	34	09	285	-51	·	·	·	350	-42	·	02	52	667	-10	-22	·	·
	·	·	·	·	·	250	-52	·	38	46	276	-56	·	·	·	650	-12	-27	35	14
						233	-52	·	·	·	250	-54	·	01	41	235	-12	-23	·	·
						130	-53	·	38	15	170	-51	·	36	20	276	-52	·	·	·
						080	-53	·	34	12	150	-52	·	36	18	241	-55	·	·	·
						074	-53	·	·	·	130	-52	·	35	16	170	-49	·	35	18
								·	·	·	088	-54	·	·	·	150	-49	·	35	18
																090	-51	·	34	12
																080	-51	·	34	11
																060	-49	·	35	09
																053	-49	·	·	·
Tropopause (m)	9800 m					9500 m					9600 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					351 Dm					353 Dm					355 Dm				
500/700	255 Dm					251 Dm					252 Dm					253 Dm				
700/1000	285 Dm					285 Dm					283 Dm					283 Dm				
500/1000	540 Dm					536 Dm					535 Dm					536 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind								
Zeit								
Druck (MN)								
Bodendruck								
0°Grenze								
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd		
Boden in m								
1000								
950								
900								
850								
800								
750								
700								
650								
600								
550								
500								
450								
400								
350								
300								
Tropopause (m)	m			m				
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm				
500/700	Dm			Dm				
500/1000	Dm			Dm				
700/1000	Dm			Dm				

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen																																							
Zeit	15.5.04																																							
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	25	06																																						
300	07	10																																						
600	30	12																																						
900	30	14																																						
1200	31	18																																						
1500	34	14																																						
1800																																								
2100																																								
2400																																								
2700																																								
3000																																								
3600																																								
4200																																								
4800																																								
5400																																								
6000																																								
6600																																								
7200																																								
7800																																								
8400																																								
9000																																								
9900																																								
10800																																								
12000																																								
13500																																								
15000																																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 7 Nr. 136a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 16. Mai 195

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	82918	98022	12008	954++	6+702	88619		See 2
Husum	13	029 o4	72913	98025	11809	755++	60705	87695		
Cuxhaven	2	131 o5	73118	22016	13609	754++	60804			
Norderney	13	113 o7	73409	81028	14609	754++	60200			See 3
Emden	6	203 o6	83415	75026	14510	724++	60709			
Jever	5	122 o6	73216	81205	13909	734++	64709	87911		
Flensburg	41	033 o3	82708	98022	10509	855++	67902	88620		
Schleswig-Land	19	034 o3	73009	98022	11710	754++	60705	87694		
Kiel	8	045 o3	82911	81022	11509	855++	60708			
Lübeck	13	156 o4	83011	81022	11709	885++	60709			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	72912	81028	12210	584++	60709	87625	85818	
Lingen	21	305 o5	72909	81028	14712	724++	64912			
Bramsche	86	316 o5	82706	82025	14909	755++	60708			
Bremen	3	224 o4	82810	81806	13910	584++	60808	85818		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	82708	60505	14609	873++	60805	88008		
Lüneburg	28	244 o5	72710	81028	13011	784++	61905	87817		
Dannenberg	50	253 o4	73210	82038	12211	5845+	61913	85813		
Braunschweig	82	348 o6	82510	60808	14608	884++	60704	87810		
Göttingen	151	444 10	82506	81026	15708	854++	64904	88617		
Bocholt	22	406 o8	83207	50808	15810	754++	60711	87613		
Gütersloh	70	320 o7	82808	40256	15608	684++	60711	88625	86812	82008
Salzuflen	96	325 o7	82503	60026	15009	754++	60712	87610		
Bückeburg	67	330 o4	82310	80022	15509	554++	60710	88630	85615	
Iserlohn	258	419 o6	82505	08586	1680,	871++	60709	88002		
Essen-Mülheim	120	410 o7	73213	40216	1630°	774++	60811	87017		
Aachen	202	501 o8	82503	20605	18008	573++	60809	85007		
Bonn	62	512 o6	83005	40505	18009	763++	60709	87008		
Alt-Astenberg *	780	427 o2	93109	+7587	23802	9+0++	67903			
Braunlage *	607	452 o3	82607	82505	42304	754++	64903	87610		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o7	83419	98022	17209	876++	13432		6+701	
" " Elbe 1	o	005 o6	73211	98011	13609	3565+	13231		6+300	
" " P11	o	004 o7	83512	97505	13908	3742+	13533		6+300	
" " Fehmarnbelt	o	006 o7	82916	98022	10909	884++	12921		6+706	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	72921	98022	1020.	755++	60707	70010	87620		See 2
Husum	029 o4	73013	98205	10408	75501	60607	79711	87695		
Cuxhaven	131 o6	83015	81022	12309	7247+	60806	79710			
Norderney	113 o6	83114	81022	13508	4553+	60601	79709			See 4
Emden	203 o5	73212	81018	13509	724++	60607	79611			▼ 12
Jever	122 o6	83212	81258	12808	854++	61707	79211	88816		
Flensburg	033/o3	72916	98022	08808	55572	60707	70010	85630		
Schleswig-Land	034/o3	73114	98022	09909	784++	60710	70011	87812		
Kiel	045 o3	72509	81022	10109	755++	60704	70011	87621		
Lübeck	156 o3	72814	81022	10609	755++	60604	79712			
Hamburg-Fu.	147 o5	82912	81022	10909	354++	60706	70110	88635	84625	83615
Lingen	305 o4	73108	81028	13110	724++	61603	70110			
Bramsche	316 o6	73409	81028	13109	6257+	61606	79512			
Bremen	224 o6	83010	64518	12709	584++	60803	79711	85815		
Hannover-Langhg.	338 o7	62904	81018	12211	686++	61712	79411	86833		
Lüneburg	244 o5	82905	81028	11409	854++	61604	70112	88612		
Dannenberg	253 o6	83206	81808	11008	6847+	61704	70112	86813		
Braunschweig	348 o6	72910	81258	12409	7844+	60711	79111	85816		
Göttingen	444 o7	72004	75026	12909	754++	61710	79209	84613		
Bocholt	406 o5	73410	81028	14010	6857+	61603	70312	86820		
Gütersloh	320 o8	82811	48812	13309	784++	62706	70212	84817	87010	
Salzuflen	325 o8	82907	35818	13010	784++	61507	79412	87810		
Bückeburg	330 o7	82908	36808	13309	4843+	62709	70111	86640	84812	
Iserlohn	419 o7	82909	15028	14308	683++	61707	70210	86808		
Essen-Mülheim	410 o6	73214	40026	14410	674++	61604	70111	87013		
Aachen	501 o7	73206	50026	15809	785++	61808	70309	85820		
Bonn	512 o7	82907	40018	15810	5847+	61712	40412	85813		
Alt-Astenberg *	427 o4	82908	07215	21904	770++	61807	70304	87000		
Braunlage *	452 o4	72505	60506	40804	7537+	61609	79209	87607		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	73215	97152	16208	27672	13232	30052	6+808		
" " Elbe 1	005 o6	83213	97021	12009	4757+	13222	30052	6+808		
" " P11	004 o7	73419	97025	12809	795++	13433	39752	6+805		
" " Fehmarnbelt	006 o6	72813	98012	08909	785++	12821	39700	6+710		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	82925	98802	08906	854++	60709	88620		See 3
Husum	13	029 o2	43012	98258	09006	35402	60709	83616		
Cuxhaven	2	131 o7	83020	50612	10507	863++	60709			
Norderney	13	113 o5	73117	81022	11908	754++	60709			
Emden	6	203 o3	73310	81092	12307	755++	60808			
Jever	5	122 o4	82909	81205	11807	834++	64704	88916		
Flensburg	41	033 o2	72712	97216	07806	4557+	60705	84630		
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045 o2	42605	81012	08806	35570	60809			
Lübeck	13	156 o5	72908	81206	09707	6557+	67605			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	72906	80258	10006	384++	60709	87630	83815	
Lingen	21	305 o5	72902	75022	13307	755++	6+707	87626		
Bramsche	86	316 o4	72704	81022	13106	4552+	6+806			
Bremen	3	224 o5	72708	64102	11707	35670	60806	85481	83640	
Hannover-Langhg.	51	338 o5	82702	75022	11907	855++	60804	88630		
Lüneburg	28	244 o5	82707	60032	10607	857++	60709	88653		
Dannenberg	50	253 o6	82703	75028	10006	6567+	60709	86604		
Braunschweig	82	348 o5	82504	98028	12007	0097+	60703			
Göttingen	151	444 o6	82906	35216	12107	864++	60806	88613		
Bocholt	22	406 o6	83402	97022	14007	754++	61603			
Gütersloh	70	320 o6	82707	64028	13207	856++	60704	88632		
Salzuflen	96	325 o6	80000	97028	12806	865++	60708	88020		
Bückeburg	67	330 o6	82610	64022	12907	856++	67907	87640		
Iserlohn	258	419 o5	82905	20026	14206	864++	60806	88013		
Essen-Mülheim	120	410 o5	83209	75022	14707	774++	60803	87013		
Aachen	202	501 o5	82704	30022	15406	855++	64908	88620		
Bonn	62	512 o6	82702	50022	15308	754++	60705	87613		
Alt-Astenberg *	780	427 o2	83106	95216	20802	870++	67909	88000		
Braunlage *	607	452 o3	82802	96616	39204	772++	60808	87006		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o5	63414	97022	14007	+++++	13432		6+820	
" " Elbe 1	o	005 o4	83223	98612	10908	865++	931++		6+806	
" " P11	o	004 o5	83623	97022	11207	+++++	13634		6+809	
" " Fehmarnbelt	o	006 o2	72817	98022	07907	785++	72821		6+809	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	73412	98022	08008	55470	60402	79105	85615		See 2
Husum	029 o6	52913	98018	07508	58400	61603	79705	85694		
Cuxhaven	131 o3	73015	81038	09307	724++	61703	79305			
Norderney	113 o4	53216	82258	11007	52400	60401	79106			See 5
Emden	203 o3	53211	81012	11007	42541	60601	70005			
Jever	122 o3	62912	83158	10607	63400	00400	70104	86815		
Flensburg	033/o5	42704	98031	06707	42600	60202	79705	84840		
Schleswig-Land	034/o6	32910	98026	07807	35400	60802	79104	83694		
Kiel	045 o4	52706	81012	07907	45650	60606	70003	81499	84696	
Lübeck	156 o3	72511	81026	08606	755++	60603	79706			
Hamburg-Fu.	147 o3	72610	80218	09006	4854+	61601	70104	87635	84820	
Lingen	305 o4	83109	81802	12006	8246+	61501	79106			
Bramsche	316 o3	82705	81802	12005	724++	61504	79405			
Bremen	224 o2	62907	80022	10606	55500	60402	79706	86630		
Hannover-Langhg.	338 o4	72704	60022	10707	6557+	60900	70006	86620		
Lüneburg	244 o3	82504	81022	09608	754++	60400	70006	87617		
Dannenberg	253 o4	72704	75026	09606	754++	61404	79305	87615	81008	
Braunschweig	348 o4	82706	80026	11007	7847+	60501	79706	87630	83811	
Göttingen	444 o4	82908	75512	11407	6562+	61406	79606	87601	82016	
Bocholt	406 o6	82901	50022	12407	754++	60603	70007	87617		
Gütersloh	320 o6	82608	40216	11807	5642+	61604	79405	88750	85015	
Salzuflen	325 o5	82902	35025	11806	664++	61503	70306	86017		
Bückeburg	330 o5	72610	80026	11707	6547+	60703	79206	87480	86615	
Iserlohn	419 o5	82905	07505	12905	873++	61605	79605	88009		
Essen-Mülheim	410 o6	82707	10105	13006	863++	61604	79706	88007		
Aachen	501 o5	82202	20026	13606	863++	61704	79505	88007		
Bonn	512 o6	82705	30506	13907	754++	61705	79706	87613		
Alt-Astenberg *	427 o1	83111	25702	19701	771++	61501	70302	87002		
Braunlage *	452 o2	82805	80615	38303	7542+	61402	70302	87610		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o6	33619	97258	14406	3966+	13633	39154	6+304		
" " Elbe 1	005 o6	43218	98011	09108	435++	13222	30054	6+807		
" " P11	004 o4	73419	97015	10108	59466	13434	39753	6+806		
" " Fehmarnbelt	006 o4	72813	98022	07107	785++	12821	30053	6+801		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

15. Mai 1951

Mewes	33665	10100	83005	97022	05009	
Witten	33593	04900	73505	98031	13006	
Witten	33580	05407	87809	98022	11207	
Meerkatze	30601	04306	83209	97022	18253	6857+
"	74409	05105	13333			
Kassel	33591	03760	53102	98011	13306	
Osnabrück	30630	13000	72915	98032	17008	
Wolfsburg	30268	64000	61105	97032	16825	
Busse	30634	12500	83002	98022	17707	4552+
Schleswig	33610	03007	83024	98022	13503	
Latona	30493	04508	12805	98020	26514	
Tübingen	30622	11807	82705	97606	18910	
Hoff	30637	13107	82805	98022	17008	
Schütting	30642	14507	71102	98032	18508	
Buxta	30630	10707	81105	98022	19108	

München	30634	12707	62909	97032	17008	
Ostpreussen	33713	27607	21105	99020	09803	
Karlsruhe	33554	06511	73215	97021	13509	
Osnabrück	30640	13011	80000	98032	18109	
Buxta	30631	09511	81105	98022	20507	
Hoff	30637	13111	83005	98022	18008	
Antares	30607	00312	53413	99011	17506	
Latona	30489	04312	02709	98000	265++	
Schütting	30643	13811	82202	97022	18108	
Tübingen	30615	09412	82705	97022	19410	
Meerkatze	30608	05912	80405	98152	18407	3857+
"	74300	05005	12944	12643		
Schleswig	33610	03017	23218	99011	13510	
Aachen	33563	06117	83313	98022	10808	
Antares	33598	00917	63413	98031	17306	

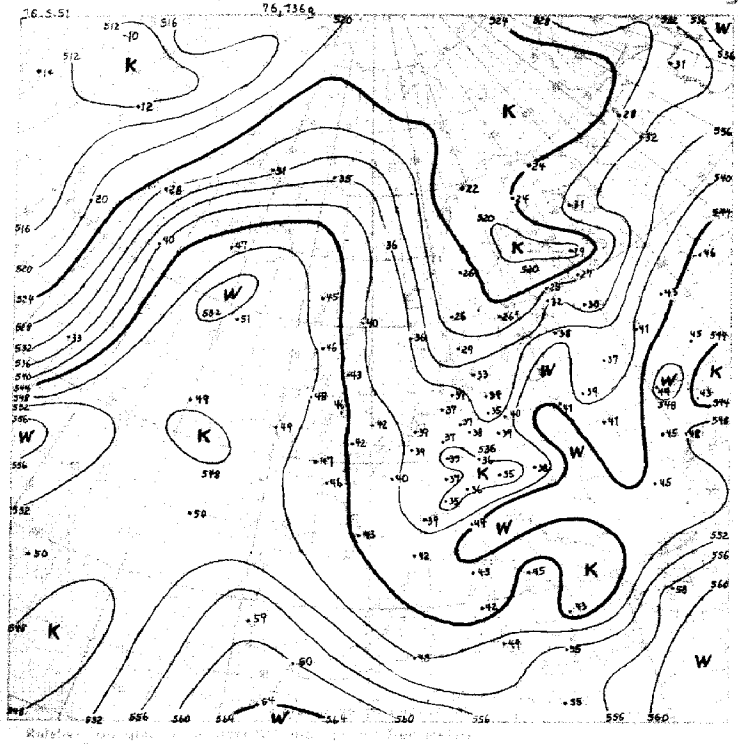
Buxta	30627	07017	61005	98012	21206	
Schütting	30643	13517	82205	98022	17708	
Hoff	30637	13117	82705	98022	18808	
Mannheim	30604	06018	80000	97605	21108	
Elbe	33600	04717	13418	99020	10206	
Koblenz	33583	05118	53318	98011	10807	
Meerkatze	30613	07818	82509	96205	20008	7617+
""	74310	98710	00108	12547		
Tübingen	30609	06818	81302	94525	20308	
Meerkatze	30615	09021	82910	97022	20409	7637+
""	74204	00108	12546			
Hoff	30637	13123	82413	98022	18207	
Brahe	30642	14123	82713	97022	16608	
München	30634	12723	82513	97032	19708	
Tübingen	30603	05523	81202	97022	20207	

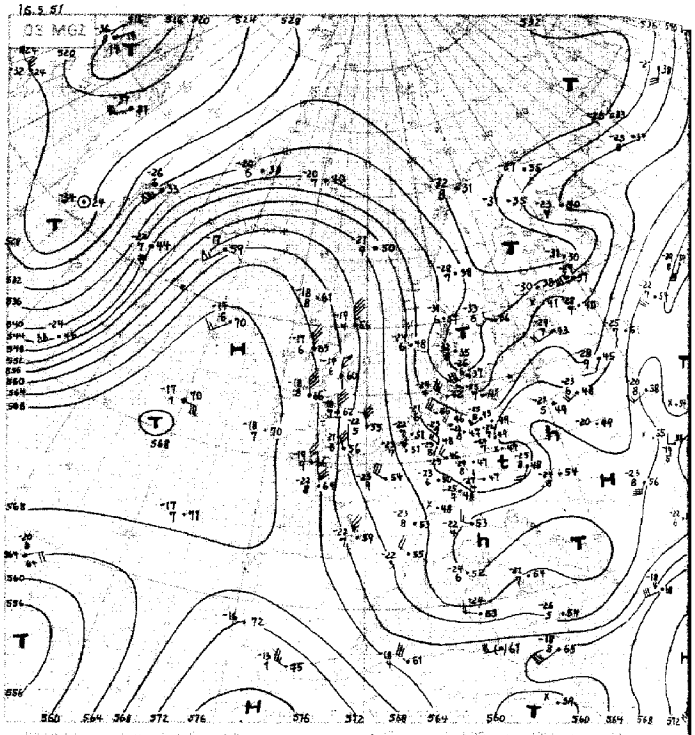
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

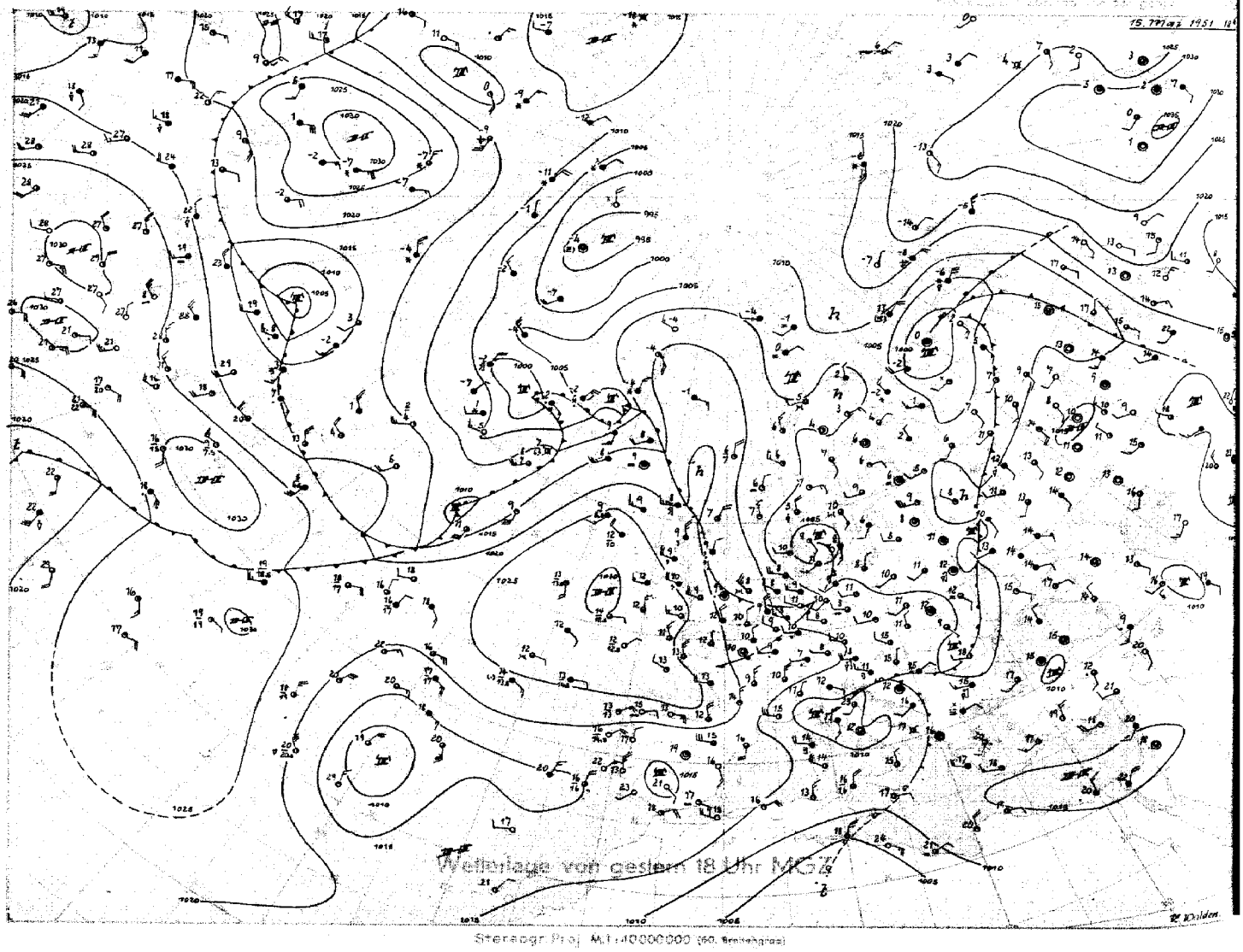
Flensburg : iii = o32. Höhe = 23 m
Schleswig : iii = o35 " = 4 m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

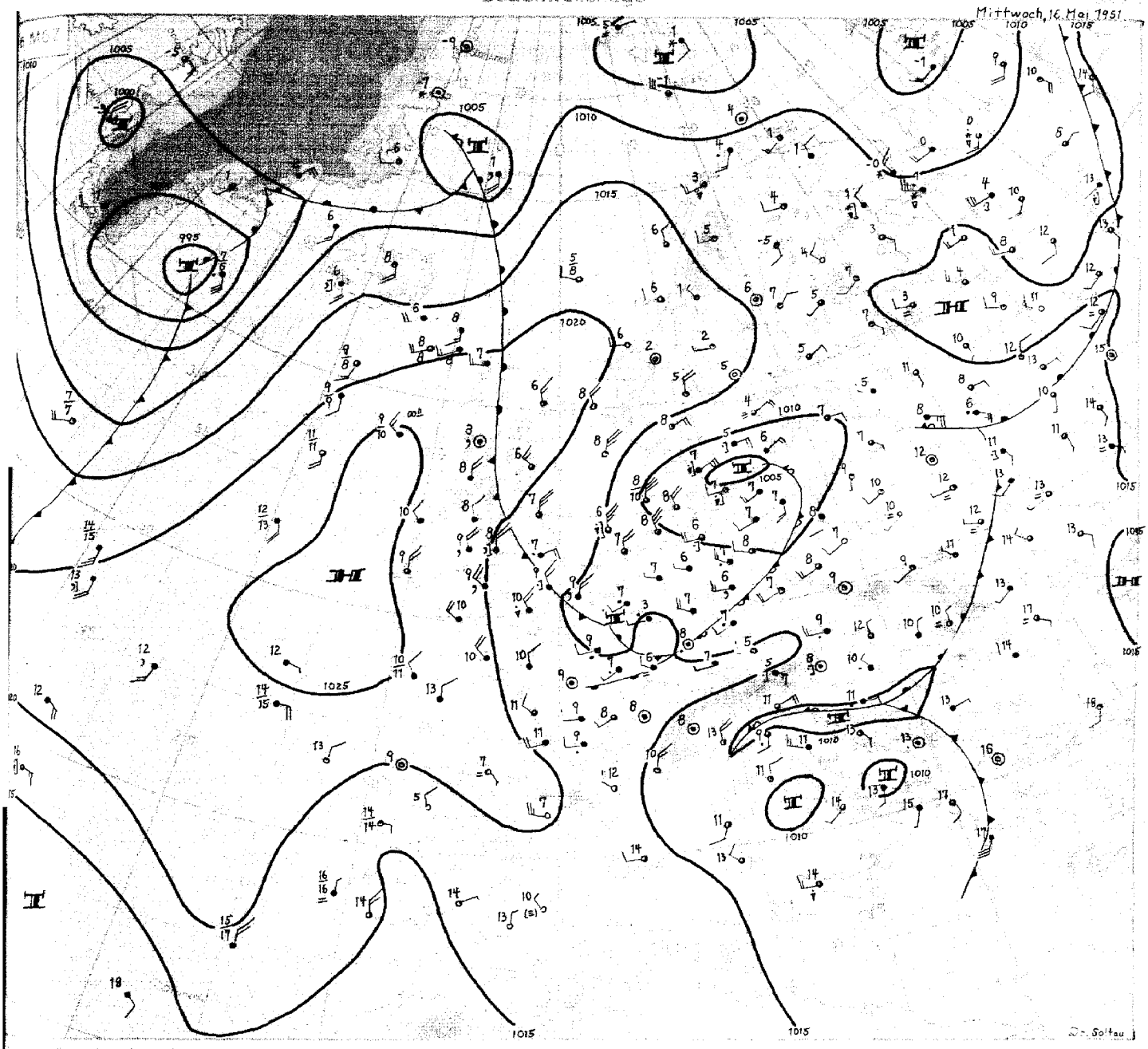






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Mittwoch, 16.Mai 51

Das am Vortag über Südskandinavien gelegene Tief verlagerte sich entsprechend der Höhenströmung bis zur westlichen Ostsee. Es setzt seinen Südkurs noch verlangsamt fort, beginnt aber schon aufzufüllen. Die Rückseitenkaltluft dieses Tiefs überquerte während der letzten Nacht ganz Nordwestdeutschland, und bei frischen nördlichen Winden kommt es heute morgen zu zahlreichen Regen- und Graupelschauern. Die Temperaturen liegen dabei mehrere Grad unter dem vieljährigen Mittel. Wind und Bewölkung ließen die Nachttemperaturen aber nirgends, auch am Boden nicht, unter den Gefrierpunkt sinken.

Das Hoch über dem Ostatlantik hat sich weiter abgeschwächt. Der gestern westlich von Irland gelegene Kaltluftschwall hat sich südwestwärts verlagert und bedeckt heute wieder etwa den gleichen Raum, von wo aus er vor drei Tagen seine Wanderung um das Hoch herum begann.

Von der Davisstraße her ist sehr kalte Luft südostwärts vorgestoßen und hat südlich von Grönland einen Trog ausgebildet. Über dem Wetterschiff bei 52°N 35°W erniedrigte sich die Temperatur in der unteren Troposphäre während der letzten 24 Stunden um 11 Grad. Das 500 mb-Niveau in der rel. Top. senkte sich daher auf die gleiche Höhe, die am Vortag in der Davisstraße festgestellt wurde. Im Zusammenhang hiemit entwickelte sich eine ausgeprägte Richtungsdivergenz in der Höhe südwestlich von Island, verbunden mit kräftigem Druckfall am Boden. Die Vorderseitenwarmluft, deren Nachschub über dem Mittelatlantik allerdings allmählich abgeschnürt wird, stößt entsprechend kräftig über Island nordostwärts und über dem Nordmeer ostwärts vor. Damit schwenkt der Höhenhochdruckkeil, dessen Achse heute östlich an Island vorbei bis Jan Mayen reicht, ostwärts. Dem westlich von Jan Mayen gelegenen Tief wird daher ebenfalls ein Ostkurs vorgeschrieben, während das südwestlich von Island sich vertiefende Tief zunächst nordostwärts zieht. Ein von Labrador kommendes kräftiges Tief muß dagegen entsprechend der Trogsteuerung einen Ostkurs einschlagen, womit der tiefe Druck bei Südgrönland erhalten bleibt.

Mit der Ostverlagerung des Höhenhochkeils über dem Nordmeer stabilisiert sich der im Aufbau begriffene Bodenhochkeil über dem südlichen Nordmeer, der bereits auf Mittelskandinavien übergreift. Dieser Hochdruckkeil schwenkt im ganzen südostwärts, so daß es in unserem Gebiet vorübergehend zu einer Nordost- bis Ostlage kommt.

Dr.Soltau

Nr. 136?

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den *16. Mai* 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	15.5.51 14h					15.5.51 20h					16.5.51 02h					16.5.51 08h				
Druck (NN)	1013.7 mb					1012.4 mb					1011.0 mb					1010.4 mb				
Bodendruck	1013					1012					1010					1010				
0°Grenze	1200 m					1000, 1600, 1800 m					900 m					1200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	4	32	16		8	6	29	11		.	4	27	08		9	4	30	14
1000	11.2	9	4	.	.	10.1	7	5	.	.	8.9	6	4	.	.	8.6	8	4	.	.
950	53	4	2	32	18	52	4	2	31	18	51	2	1	32	22	50	4	2	33	18
900	97	1	-1	32	13	96	0	-2	31	15	94	-1	-1	31	25	94	1	1	34	19
850	143	-1	-2	31	13	141	-2	-4	32	16	140	-4	-4	30	22	140	-2	-2	34	18
800	191	-2	-2	33	11	189	-1	-5	31	22	187	-7	-8	30	22	188	-3	-6	36	17
700	297	-6	-12	34	26	294	-9	-12	30	23	291	-8	-14	31	28	291	-12	-16	35	24
600	416	-13	-25	32	20	412	-14	-16	33	23	410	-14	-20	32	25	409	-14	-36	32	28
500	553	-21	-32	33	21	548	-23	-24	33	21	546	-21	-27	32	26	545	-22	-42	32	28
400	715	-32	-41	34	27	709	-33	-36	32	18	708	-33	-38	32	26	705	-34	-51	33	27
300	913	-48	.	35	36	905	-50	.	32	24	905	-46		26	29	900	-48	.	32	24
200	(1176)	.	.	35	26	1164	-53	.	33	24	1173	-46		34	19	1168	-45	.	01	25
100	-	.	.	35	15	1613	-53	.	36	17	1633	-49		02	16	1628	-48	.	04	17

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
955	4	1	.	.	856	-3	-5			930	0	0	.	.	693	-12	-17	.	.
833	-2	-2	.	.	826	1	-3			906	0	0	.	.	677	-12	-18	.	.
750	-3	-13	31	12	660	-13	-14		.	765	-7	-11	.	.	650	-12	-21	33	23
250	-54	.	35	41	610	-14	-15			750	-7	-12	30	27	621	-14	-32	.	.
236	-55	.	.	.	245	-59	.			341	-41	.	.	.	606	-13	-33	.	.
.	.	.	.	.	184	-51	.			331	-41	.	.	.	283	-51	.	.	.
					048	-54	.			260	-50	.	.	.	250	-48	.	01	18
					.	.	.			178	-44	.	.	.	183	-44	.	.	.
										150	-47	.	36	22	150	-47	.	36	18
										130	-47	.	01	16	130	-47	.	01	18
										110	-49	.	01	16	110	-48	.	03	18
										070	-49	.	.	.	090	-48	.	03	11
										-	.	.	.	.	080	-47	.	05	11
															070	-47	.	08	10
															.	.	.	.	.

	15.5.51 14h	15.5.51 20h	16.5.51 02h	16.5.51 08h
Tropopause (m)	10200 m	10300 m	10100 m	9300 m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	357 Dm	354 Dm	355 Dm
500/700	257 Dm	254 Dm	255 Dm	254 Dm
700/1000	285 Dm	284 Dm	282 Dm	283 Dm
500/1000	542 Dm	538 Dm	537 Dm	537 Dm

419 Iserlohn 258m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	15.5.51 14h					15.5.51 20h					16.5.51 02h					16.5.51 08h				
Druck (NN)	1015.4 mb					1014.4 mb					1013.1 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	984					983					982					981				
0°Grenze	1600 m					1400 m					1200 m					1000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		8	7	29	05		7	7	29	05		6	6	28	07		6	5	27	05
1000	12.6	.	.	.	.	11.6	.	.	.		10.6	.	.	.	.	10.3	.	.	.	.
950	55	6	6	30	10	54	6	6	30	11	53	4	3	29	11	52	4	2	28	07
900	99	3	2	30	17	97	3	3	34	13	96	1	-1	30	12	96	1	0	29	13
850	145	1	-1	31	17	146	-1	-1	31	15	142	-2	-3	30	11	141	-3	-3	30	10
800	193	-3	-3	31	16	192	-4	-4	30	15	190	-3	-8	31	09	189	-6	-6	30	13
700	298	-7	-11	32	12	296	-8	-17	33	14	294	-11	-17	32	14	293	-10	-14	30	16
600	418	-13	-22	34	17	414	-15	-23	33	17	412	-15	-19	31	16	410	-16	-22	32	14
500	554	-20	-26	35	27	550	-22	-29	31	18	548	-23	-26	33	22	545	-24	-34	33	20
400	716	-32	-40	01	32	711	-34	-41	32	18	708	-34	-37	33	22	705	-36	-46	32	17
300	914	-47	.	01	56	906	-49	.	34	24	902	-50	.	30	19	898	-52	.	29	21
200	1177	-52	.	36	27	1166	-53	.	35	22	1163	-51	.	33	19	.	.	.	.	.
100	1629	-49	.	34	12	1614	-53	.	36	13	1613	-52	.	01	10					

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
808	-2	-2	.	.	835	-2	-2	.	.	828	-3	-3	.	.	960	4	2	.	.
723	-8	-8	.	.	715	-7	-16	.	.	812	-6	-7	.	.	930	3	1	.	.
680	-7	-14	.	.	521	-20	-27	.	.	793	-3	-7	.	.	888	-1	-1	.	.
674	-12	-21	.	.	470	-26	-32	.	.	678	-12	-17	.	.	808	-5	-5	.	.
550	-18	-26	34	22	260	-56	.	.	.	626	-13	-17	.	.	785	-6	-9	.	.
258	-64	.	.	.	241	-57	.	.	.	450	-28	-31	34	26	762	-6	-9	.	.
228	-64	.	.	.	211	-53	.	.	.	432	-29	-33	.	.	650	-14	-18	31	15
170	-49	.	34	18	090	-53	.	36	08	263	-56	.	.	.	581	-17	-23		
090	-49	.	34	10	.	.	.	.	.	230	-56	.	.	.	550	-19	-27	33	17
.	.	.	.	.						180	-49	.	.	.	433	-31	-42	.	.
										130	-52	.	01	13	289	-54	.	.	.
										090	-53	.	01	11	.	.	.	.	.
										.	.	.	.	.					

	15.5.51 14h	15.5.51 20h	16.5.51 02h	16.5.51 08h
Tropopause (m)	10100 m	10200 m	9900 m	— m
Relative Topographie 300/500	360 Dm	356 Dm	355 Dm	353 Dm
500/700	256 Dm	254 Dm	253 Dm	252 Dm
700/1000	286 Dm	284 Dm	284 Dm	283 Dm
500/1000	542 Dm	538 Dm	537 Dm	535 Dm

032 Flensburg-Meierwik 23m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	15.5.51 14h					15.5.51 20h					16.5.51 02h					16.5.51 08h				
Druck (NN)	1009.7 mb					1008.5 mb					1007.0 mb					1007.2 mb				
Bodendruck	1008					1007					1005					1005				
0°Grenze	940/1300/1700 m					900 m					1000 m					1300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	3	27	14		7	3	27	14		5	2	27	16		8	6	34	12
1000	7.8	9	3	29	22	6.9	7	1	31	20	5.6	5	2	31	16	5.8	8	6	32	12
950	50	4	1	30	21	49	4	-1	30	23	47	3	-2	31	21	48	5	4	32	12
900	94	0	-2	30	18	92	0	-3	30	30	91	2	-4	32	15	92	2	-2	31	12
850	139	1	-5	32	19	138	-1	-8	30	28	137	-4	-8	31	18	137	-1	-4	36	14
800	188	-1	-5	32	19	186	-1	-12	30	29	184	-6	-13	32	19	185	-5	-7	36	14
700	293	-8	-16	32	22	291	-7	-17	31	24	289	-9	-21	32	19	289	-13	-16	01	19
600	412	-15	-25	31	25	410	-14	-23	31	25	407	-16	-28	31	23	405	-20	-29	03	21
500	548	-22	-27	31	20	547	-22	-29	31	27	542	-24	-35	31	28	538	-28	-45	01	18
400	708	-33	-37	32	37	708	-33	-39	30	29	707	-36	-47	29	38	695	-36	-57	31	17
300	.	.	.	33	40	903	-49		31	35	895	-51	.	28	35	890	-44	.	34	24
200	.	.	.	32	21	1166	-50		31	24	1161	-46	.	35	21	1160	-45	.	01	20
100	-	.	.	35	16	1618	-51	-	36	13	1617	-51	.	01	13	1619	-48	.	02	14

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
997	8	3	.	.	980	7	2	.	.	942	2	-3	.	.	930	3	3	-	.
872	-2	-2	.	.	864	-3	-4	.	.	910	2	-4	.	.	905	2	-1	.	.
860	2	-5	.	.	674	-1	-12	.	.	846	-4	-8	.	.	890	2	-3	.	.
826	-1	-6	.	.	672	-14	-23	.	.	762	-5	-16	.	.	750	-10	-11	36	17
818	0	-5	.	.	590	-14	-23	.	.	650	-13	-24	31	27	450	-33	-49	31	16
768	-4	-8	.	.	260	-56	.	.	.	630	-14	-26	.	.	437	-33	-57	-	.
735	-3	-13	.	.	242	-56	-	.	.	615	-14	-28	.	.	350	-41	.	33	22
750	-3	-13	32	20	225	-51	-	.	.	550	-19	-37	31	27	280	-46	-	.	.
483	-24	-27	.	.	080	-51	-	.	.	307	-51	.	.	.	274	-45	.	.	-
370	-37	-42	.	.						260	-51	.	.	.	250	-47	.	36	19
										250	-49	.	32	18	232	-45	-	-	.
										220	-46	.	.	.	215	-46	-	.	.
										170	-46	.	34	22	120	-50	-	.	.
										110	-51	.	02	15	090	-50	-	04	13
										085	-51	-	.	.	040	-47	-	.	.

	15.5.51 14h	15.5.51 20h	16.5.51 02h	16.5.51 08h
Tropopause (m)	x m	10000 m	8740 m	9400 m
Relative Topographie 300/500	x Dm	356 Dm	353 Dm	353 Dm
500/700	255 Dm	255 Dm	254 Dm	249 Dm
700/1000	285 Dm	285 Dm	283 Dm	283 Dm
500/1000	540 Dm	540 Dm	537 Dm	532 Dm

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

Zeit	15.5.51 14h					15.5.51 20h					16.5.51 02h					16.5.51 08h				
Druck (NN)	1013.6 mb					1012.3 mb					1011.4 mb					1010.1 mb				
Bodendruck	1007					1006					1005					1004				
0°Grenze	1300 m					1200 m					1100 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	7	26	08		8	6	30	06		7	6	27	06		6	4	27	06
1000	11.2	9	6	27	13	10.0	7	5	32	16	9.2	6	4	28	12	8.3	6	4	28	10
950	53	4	1	28	18	52	5	3	31	17	51	4	-1	29	18	50	2	1	29	14
900	97	2	-1	28	19	96	2	1	30	18	95	1	-3	29	20	93	-1	-2	28	20
850	143	-1	-3	29	18	142	-1	-1	29	19	141	-2	-4	29	21	139	-5	-5	28	19
800	191	-9	-7	29	17	190	-4	-4	26	22	189	-4	-7	28	21	186	-8	-8	28	24
700	296	-8	-17	29	16	294	-8	-22	31	18	293	-10	-13	29	21	289	-11	-11	28	20
600	425	-14	-25	33	16	413	-15	-27	31	14	410	-16	-18	31	17	401	-17	-18	28	18
500	551	-22	-32	35	20	549	-23	-24	31	17	546	-23	-27	32	16	541	-24	-25	29	23
400	712	-33	-43	36	21	710	-33	-34	32	17	706	-34	-39	30	18	701	-36	-39	30	24
300	909	-48	.	01	30	907	-49	.	33	22	901	-51	.	28	23	894	-51	.	26	27
200	1171	-53	.	34	25	1164	-53	.	34	20	1163	-47	.	32	15	1176	-50	.	26	14
100	1623	-50	.	34	12	1613	-53	.	01	11	1613	-53	.	02	08	-	.	.	.	.

Markante Punkte (Druck in ganzen mb)

hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
960	5	2	.	.	875	0	0	-	.	840	-3	-5	.	.	782	-9	-9	-	.
790	-4	-8			766	-6	-6			805	-3	-6	.	.	750	-8	-8	28	26
769	-4	-11	.	.	750	-5	-11	28	19	673	-15	-19	.	.	550	-21	-22	28	18
747	-6	-13		.	637	-12	-2?	.	.	605	-15	-19	.	.	276	-55	.	-	.
262	-53		.		578	-17	-24	.	.	262	-57	.	.		264	-56	.		.
229	-56	.	.	.	529	-20	-22	.	.	179	-47	.			250	-54	.	27	17
185	-50	.	-	.	270	-55	.	.	.	166	-50	.	.	.	180	-46	.	.	.
143	-49	-	.	.	224	-61	.	.	.	150	-51	.	35	15					
130	-51	.	33	14	204	-53	.	.	.	110	-51	.	35	10					
090	-51	.	35	10	190	-51	.	.	.	106	-53		.						
065	-50	.	.	.	176	-53	.	.	.	86	-53	.							
					090	-54	.	07	37										
					074	-52	.	.	.										

	15.5.51 14h	15.5.51 20h	16.5.51 02h	16.5.51 08h
Tropopause (m)	10900 m	10900 m	9900 m	9400 m
Relative Topographie 300/500	358 Dm	358 Dm	355 Dm	353 Dm
500/700	265 Dm	256 Dm	253 Dm	252 Dm
700/1000	285 Dm	284 Dm	284 Dm	281 Dm
500/1000	540 Dm	539 Dm	537 Dm	533 Dm

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Quakenbrück		Quakenbrück		Quakenbrück		Böblingen	
Zeit	15.5. 14		15.5. 18		16.5. 04		16.5.51		16.5. 4h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	34	10	31	18	28	08	29	06	00	00
300	32	16	31	19	29	16	31	06	34	02
600	31	15	32	23	31	19	32	10	28	10
900	31	16	32	29	31	21	32	14	27	12
1200	27	13	30	24			33	16	27	12
1500	27	17	29	21						
1800	27	17								
2100	27	19								
2400										
2700										
3000										
3600										
4200										
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 134 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 17. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	7o222	98278	1o41o	79463	6o214	87917		See 3
Husum	13	029o6	7o213	98258	o98o8	7244o	61215	87894		
Cuxhaven	2	131o5	63416	82o29	o9811	4356o	6o3o5			
Norderney	13	113o6	33516	82o2o	11411	315oo	6o3o4			See 4
Emden	6	203o3	53517	81258	11o11	524oo	612o5			
Jever	5	122o6	6341o	82o28	1o71o	625oo	674o4	8682o		
Flensburg	/41	033o6	533o5	98278	o89o8	5353o	6o213	85916		
Schleswig-Land	/19	034o4	5o214	98278	o9111	23463	6o2o8			
Kiel	8	045o5	3o7o8	81o18	o9211	325oo	612o8			
Lübeck	13	156o1	618o8	75258	o89o8	6846+	61oo3			
Hamburg-Fu.	14	147o3	73616	818o1	o92o9	726++	614o3	8783o		
Lingen	21	305o2	732o7	82258	1141o	6256o	649o3			
Bramsche	86	316o3	52911	83o28	1o911	525oo	6191o			
Bremen	3	224o5	4271o	8o258	1o1o8	434oo	6o7o2	84915		
Hannover-Langhg.	51	338o2	629o6	81o22	o9911	686++	6o8o4	8684o		
Lüneburg	28	244o3	725o9	818o8	1ooo8	724++	612oo	87813		
Dannenberg	50	253o2	73oo8	99o28	o93o9	784++	6o7oo	8762o	85815	
Braunschweig	82	348o2	72513	8oo38	1o31o	4846o	649o4	8648o	84813	
Göttingen	151	444o4	836o8	81615	114o7	4542+	6o2o1	8564o	84615	
Bocholt	22	406o2	7o2o9	81o36	1171o	585++	6o7o5	87634	8582o	
Gütersloh	70	320o4	523o9	8oo18	1o91o	5854o	6191o	8563o	81825	
Salzuflen	96	325o3	6251o	75o26	1o91o	4854o	649o7	86627	8482o	
Bückeburg	67	330o4	3241o	82o21	11111	3266o	6o7o6			
Iserlohn	258	419o4	832o2	15616	126o5	873++	6o2o2	88oo7		
Essen-Mülheim	120	410o4	836o7	4o6o6	122o7	774++	615o1	87o13		
Aachen	202	501o6	834o2	1o5o2	126o6	773++	6o7o1	87oo8		
Bonn	62	512o6	829o5	3o6o6	128o8	764++	616o3	87o1o		
Alt-Astenberg *	780	427o2	837o5	15517	194o2	87ooo	616o1	88oo1		
Braunlage *	607	452o2	833o2	816o6	383o4	6532+	61ooo	866o9		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o7	23619	97o1o	161o8	227oo	13632		6+31o	
" " Elbe 1	o	005o6	53523	98o21	1o2o9	2163o	13532		6+41o	
" " P 11	o	004o7	4o322	98o22	116o9	2354o	1o335		6+313	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	731o5	98811	o89o9	2947+	131+o		6+31o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o1	7o42o	98o28	13611	724oo	6o216	79112	87816		See 3
Husum	029o6	5o213	98258	123o9	5244o	61212	7o212	85894		
Cuxhaven	131o6	5o519	81o28	1191o	4356o	6o313	7o211			
Norderney	113o7	4o12o	81151	1311o	3333o	6o211	79711			See 6
Emden	203o6	6o222	828o2	125o9	43563	6o4o9	79912			
Jever	122o6	2361o	81o18	1171o	225oo	6o2o7	79612	82822		
Flensburg	033o6	7o212	98o28	119o9	63663	6o313	79411	8693o		
Schleswig-Land	034o7	8o414	97818	126o7	734++	62217	7o412			
Kiel	045o4	4o71o	81o38	12oo9	33563	6o218	7o212	8392o		
Lübeck	156o4	4o6o4	81o18	111o9	4246o	6o213	7o112			
Hamburg-Fu.	147o4	535o5	8oo18	1o8o8	58563	6o214	79512	81481	8265o	
Lingen	305o6	636o4	82258	115o9	5246o	614oo	7o511	·		
Bramsche	316o4	626o2	83o28	114o8	5256+	612o4	7o511			
Bremen	224o5	236o9	81o19	1o911	19563	614o5	79411	8193o		
Hannover-Langhg.	338o3	529o4	81o22	1o311	586++	6o4o4	79713	8584o		
Lüneburg	244o2	4o4o5	82o18	1o711	23442	6o2o5	7o112	82815		
Dannenberg	253o4	4oooo	99o18	1o7o8	394o3	6141o	7o311	8363o	8291o	
Braunschweig	348o3	4oooo	81o18	1o711	3464o	6o4o7	79713	8348o	8364o	
Göttingen	444o4	221o4	81o16	1o71o	1254o	614oo	79511	81483	81826	
Bocholt	406o4	4o2o5	82o31	1171o	32563	6o2o7	79212	83627		
Gütersloh	320o3	434o2	81o18	1o91o	1366o	612o3	79312	83654	8193o	
Salzuflen	325o5	636o9	81o28	111o9	2854o	614o1	7o212	86634	82823	
Bückeburg	330o5	429o5	84o12	115o9	486oo	6o3o4	7oo13	8464o	8183o	
Iserlohn	419o2	331o5	7oo26	117o9	385oo	612o3	7o211	8365o	82827	
Essen-Mülheim	410o3	636o5	8oo25	117o9	657++	6o2o1	79711	81827		
Aachen	501o6	5oooo	75o15	123o9	4246+	617o1	7o3o9	81481	84817	
Bonn	512o6	7oooo	3oo16	124o9	756++	6o7o3	7o1o9	8364o		
Alt-Astenberg *	427o2	432o5	8oo17	194o4	32341	613o1	7o2o4	838o9		
Braunlage *	452o1	126o3	99o18	387o5	1254o	612o4	792o7	8182o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001o7	3o219	98o2o	18oo8	357++	1o237	3oo51	6+312		
" " Elbe 1	005o6	4o522	98o21	1191o	299o2	1o732	3oo51	6+31o		
" " P 11	004o6	4o519	98o11	133o9	1356o	1o535	397oo	6+311		
" " Fehmarnbelt	006o5	7o915	98o22	124o9	5853+	1o921	393o3	6+423		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o4	7o215	98o28	164o7	3557+	6o21o	8362o		See 2
Husum	13	029o4	7o4o5	98o11	155o4	oo942	61111			
Cuxhaven	2	131o6	7o515	816o2	146o7	764++	6o3o9			
Norderney	13	113o6	6o218	81162	147o9	625++	6o3oo			
Emden	6	203o5	3o21o	81258	146o8	oo97o	61oo4			
Jever	5	122o5	6o2o7	81o32	14oo7	655oo	6o2o6	86626		
Flensburg	/41	033o4	3o61o	98o28	155o7	346oo	6o217	33633		
Schleswig-Land	/19	034++								
Kiel	8	045o6	1o7o9	82o18	152o8	145oo	6o312			
Lübeck	13	156o6	5o7o3	81o12	139o7	555oo	6111o			
Hamburg-Fu.	14	147o6	5o5o6	48o16	14oo7	556oo	6o31o	85645		
Lingen	21	305o4	1o2o9	75o2o	135o6	145oo	641o4			
Bramsche	86	316o4	53oo9	81o22	127o5	426oo	6+2o6			
Bremen	3	224o4	336o8	641o2	135o5	356oo	6o3o9	8365o		
Hannover-Langhg.	51	338o3	3oooo	75o12	126o4	356oo	641o4	8361o		
Lüneburg	28	244o3	5oooo	8oo21	137o5	455oo	64111	8363o		
Dannenberg	50	253o3	1oooo	81o12	139o4	145oo	6o3o9	8162o		
Braunschweig	82	348o4	3oooo	3oo12	132o6	356oo	641o7			
Göttingen	151	444oo	321o1	3oo3o	132oo	355●o	641o4	83627		
Bocholt	22	406o6	4oooo	98258	126o7	455oo	6o3oo			
Gütersloh	70	320o4	3oooo	8o111	127o4	356oo	61oo3	83645		
Salzuflen	96	325o4	5oooo	97o32	131o4	555oo	641o4	85627		
Bückeburg	67	330o3	318o1	8oo31	135o4	oo95o	6o2o5	84481		
Iserlohn	258	419o2	3oooo	6oo11	135o3	256oo	6o3oo	8264o		
Essen-Mülheim	120	410o4	3o2o4	5oo2o	127o6	356oo	6o3oo			
Aachen	202	501o4	734o3	6oo38	132o5	755++	679o1	87627		
Bonn	62	512o4	4oooo	3oo22	13oo4	456●●	6o3oo	8464o		
Alt-Astenberg *	780	427o1	4o4o5	81o18	2o6o1	oo94o	64ooo	84499		
Braunlage *	607	452oo	1o1o3	98o22	4o3o1	156oo	6o2o1	8164o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o6	oo222	98o2o	19oo7	oo9oo	1o233		6+3oo	
" " Elbe 1	o	005o7	5o522	98o22	146o8	9++++	1o5++		6+1o7	
" " P 11	o	004o7	7o622	978o1	157o9	+++++	13435		6+1o5	
" " Fehmarnbelt	o	006o6	4o817	98o3o	153o8	445++	1o821		6+31o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020o4	1o416	98o21	196o7	oo94o	6o316	797o6			See 2
Husum	029o6	7o713	98o31	19oo8	754++	6o424	7ooo3	87694		
Cuxhaven	131o7	1o815	81o21	173o8	oo94o	61318	797o6			W T 11°
Norderney	113o6	5o619	81o22	166o9	5554o	6o316	797o7			See 4
Emden	203o6	5o717	6oo21	163o8	42548	6o717	791o6			
Jever	122o6	3o6o8	81o18	161o7	356oo	6o417	7o1o5	8364o		
Flensburg	033o6	7o714	98o28	19oo8	754oo	6o223	7o1o6	87617		
Schleswig-Land	034o6	8o4o6	97o28	194o8	6642+	61326	7o1o6			
Kiel	045o6	8o913	81o22	192o8	854++	6o224	794o8	88614		
Lübeck	156o7	5o8o5	81o11	177o8	555oo	6o222	7ooo5			
Hamburg-Fu.	147o4	3o7o7	64o31	175o7	oo98o	6o224	797o4	83481		
Lingen	305o3	9o4o1	+747o	15oo3	9+o++	61411	794o2			
Bramsche	316o3	9o3o7	+5454	144o3	9+o++	61216	7ooo2			
Bremen	224o4	1o7o8	481o8	159o6	155oo	61319	7o1o5	8164o		
Hannover-Langhg.	338o3	4o7o3	2o284	155o4	35741	6o217	797o1			
Lüneburg	244o4	oo9oo	5oo1o	168o6	oo9oo	6o217	7ooo2			
Dannenberg	253o3	7oooo	4oo3o	17oo4	754++	61417	7ooo2	87616		
Braunschweig	348o4	6o4o3	2oo32	155o6	1678+	6o216	7ooo3	8165o		
Göttingen	444o2	9oooo	oo474	147o2	9+o++	6o211	7oo51			
Bocholt	406o3	2o4o2	5oo22	132o4	255oo	613o7	7o2o3	82627		
Gütersloh	320o4	1o7o3	2oo21	14oo7	157oo	6o211	7ooo2	8165o		
Salzuflen	325o4	ooooo	3oo12	149o5	oo9oo	61215	7ooo2			
Bückeburg	330o4	ooooo	o1424	156o4	oo9oo	6o216	7ooo2			
Iserlohn	419o2	3oooo	o2444	141o2	257o1	6o2o6	7oo51	8265o		
Essen-Mülheim	410o5	1o6o7	o51o2	132o6	oo97o	614o8	7ooo4			
Aachen	501o5	2o7o3	o71o2	13oo6	oo93o	612o4	797o4			
Bonn	512o4	8oooo	o5612	132o4	861++	614o3	792o3	88oo2		
Alt-Astenberg *	427o2	7o91o	81o32	21oo2	3545+	612o7	7o3o1	87499	8361o	
Braunlage *	452o3	8o8o7	o91oo	42oo3	763++	613o9	7ooo1	87oo6		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001o6	3o524	98o2o	195o9	oo93o	1o543	3oooo	6+3o5		
" " Elbe 1	005o7	2o722	98o2o	172o8	215oo	1o722	39251	6+318		
" " P 11	004o6	7o722	98o26	172o8	795oo	1o735	3o152	6+412		
" " Fehmarnbelt	006o6	7o92o	98o12	196o8	754++	1o922	3oo53	6+228		

16. Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH)

Osnabrück	4o637	137oo	82213	97o32	179o8
Elbe	43611	o43oo	o34o9	99o1o	151o5
Koblenz	436o2	o43o7	13613	98o1o	18oo8
Antares	43578	o37o6	1o218	98o2o	173o8
Mannheim	4o595	o2oo7	2o9o5	98o2o	235o7
Osnabrück	4o631	o97o7	818o7	98o32	192o8
Schl.Holst.	436oo	o3oo7	43513	99o11	19oo8
Ostpreussen	43713	276o7	2oooo	99o2o	1o9o4
Meerkatze	4o621	12oo6	72613	96o12	192o8
	761++	748o1	o5oo6	12645	
Hübel	4o449	23oo6	82oo9	985o2	22512
Altona	4o464	o69o8	8o1o5	97o22	22913
Hamburg	4o468	16oo6	81oo2	98o22	27112
ust	4o662	257o7	818o9	97o22	o89o6
Schütting	4o644	137o7	32518	98o11	149o8

v.Hoff	4o637	131o7	82413	97o22	173o6
München	4o625	o97o7	825o9	96o32	21oo8
Meerkatze	4o623	13oo9	72615	93414	186o8
	76ooo	747o6	oo1o6	12645	
Schleswig	436oo	o3o11	23513	99o1o	2ooo8
Hamburg	4o474	15o12	71oo2	98o22	24813
Tübingen	4o6o2	o3912	124o2	99o2o	235o8
Schütting	4o644	13711	82424	98o31	149o8
v.Hoff	4o637	13111	82518	98o22	172++
Meerkatze	4o624	14312	72515	93414	178o8
	76oo1	747o8	oooo7	12645	
Mannheim	4o587	o1o12	1o3o5	98o2o	24713
Mannheim	4358o	oo318	1o4o9	98o2o	246o9
Osnabrück	4o623	o5817	13oo5	98o1o	2o911
Wiards	4o441	38712	12oo5	98o1o	25516

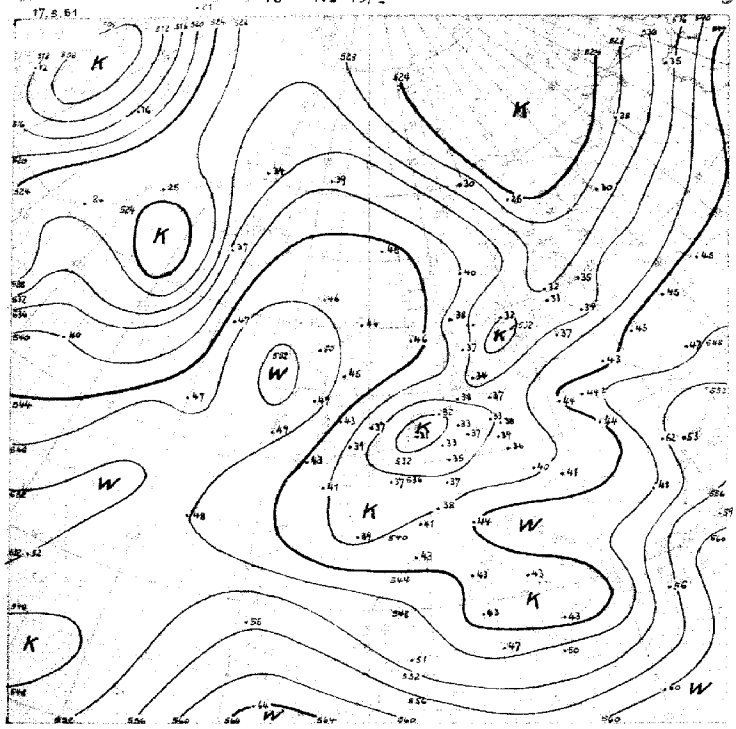
Schleswig	436oo	o3o17	13513	99ooo	22oo8
Tübingen	4o593	o2o17	ooooo	99o2o	243o9
Busse	4o627	1o718	822o9	98o22	2o2o8
Hübel	4o447	25418	223o2	98o21	21315
München	4o615	o6o17	627o1	97o22	219o9
Schütting	4o644	13717	42113	99o11	146o8
v.Hoff	4o637	13117	82518	98o22	174++
Antares	43559	o5217	1o413	99o2o	195o8
Meerkatze	4o627	16218	81915	96o34	154o8
	4624+	74715	oooo7	12446	11922
Meerkatze	4o628	17221	81916	95o32	138o8
	7627+	74712	o51o8	12446	11923
Nordenham	43713	27522	826o9	96685	113o2
Ostmark	43713	27523	825o9	99o28	1o4o3
Mannheim	43573	o1523	oo4o9	98o2o	251o7

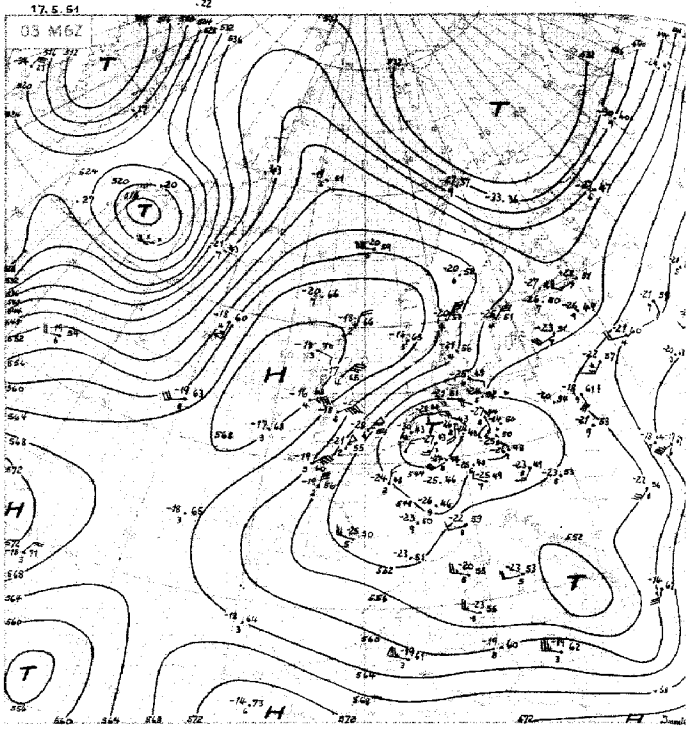
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

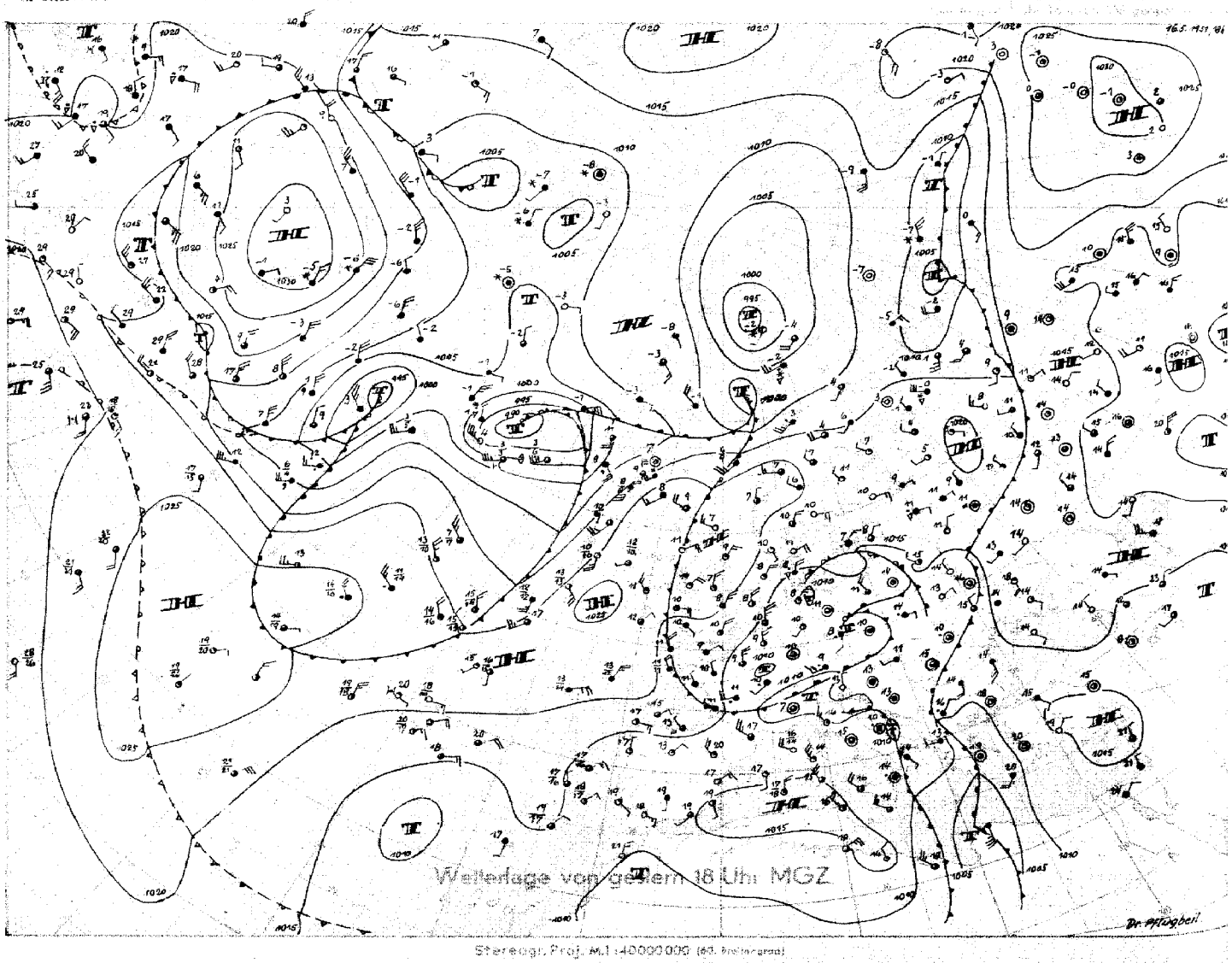
Flensburg: iii = o32 Höhe = 23 m
Schleswig: iii= o35 " = 4 m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

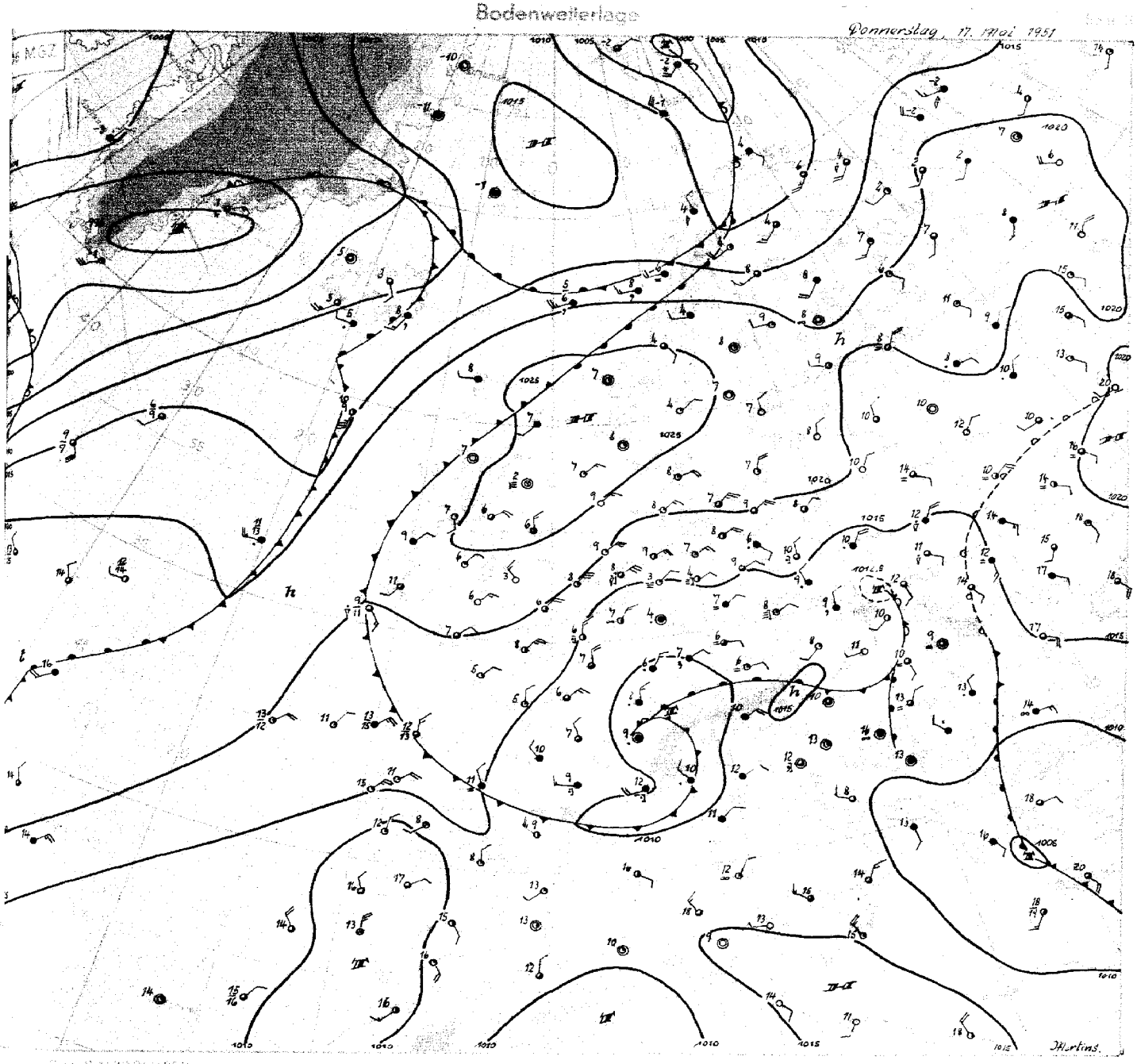






Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Donnerstag, 17. Mai 1951

Das gestern über Norddeutschland gelegene Tiefdruckgebiet hat sich aufgefüllt. In seinem Bereiche kam es gestern noch zu Hebungsvorgängen, wobei vor allem in Schleswig-Holstein und in Westfalen Schauer auftraten.

Innerhalb der schmalen und langgestreckten von Nordnorwegen über Deutschland bis ins mittlere Mittelmeer reichenden Kaltluftzunge kam es in den letzten 24 Stunden zur mehrfachen Kaltlufttropfenbildung. Ein erster bereits gestern über Südwestdeutschland gelegener Kaltlufttropfen hat sich nach Südfrankreich bewegt und hat zur Ausbildung eines heute über der Schweiz gelegenen Tiefdruckgebietes geführt, das bei nur geringer Verlagerung dort anhaltende Regenfälle verursacht. Ein zweiter, heute über Holland gelegener Kaltlufttropfen verursacht bei seiner Südverlagerung über Nordfrankreich rege Gewitterschauertätigkeit. Über Südschweden zeichnet sich bereits die Bildung eines dritten Tropfens ab. Unter antizyklonalem Einfluss bleibt er jedoch wetterunwirksam.

Während gestern kräftige troposphärische Kaltluftmassen aus der Davisstrasse in den mittleren Nordatlantik vorstießen, wurden als Gegenbewegung Warmluftmassen ins Nordmeer geführt. Mit einem mittleren troposphärischen Temperaturanstieg von 7 Grad trat die stärkste Erwärmung in Mittelskandinavien ein, wodurch sich der über dem Norden der Britischen Inseln gelegene Höhenhochdruckkeil weiter nach Skandinavien ausdehnen kann. Das ihm zugeordnete Bodenhoch schwenkt über die Nordsee südostwärts und bringt unserer Zone weitere Wetterberuhigung und durch zunehmende Sonneneinstrahlung auch langsamen Temperaturanstieg.

Ein kräftiges über der südlichen Davisstrasse gelegenes Tiefdruckgebiet verbindet sich auf seinem Wege nach Nordosten mit dem über der Dänemarkstraße gelegenen Tiefdruckgebiet zu einem Zentraltief westlich von Island. Zwischen ihm und dem zyklonalen Geschehen über Südeuropa bleibt in unserem Raum der Hochdruckeinfluss zunächst erhalten.

Mertins

Nr. 137a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 17. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	16.5.51 14h					16.5.51 20h					17.5.51 02h					17.5.51 08h				
Druck (NN)	1010.0 mb					1012.7 mb					1014.3 mb					1017.7 mb				
Bodendruck	1010					1012					1013					1017				
0°Grenze	1200 m					1200 m					1100 m					1200 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	6	34	12		8	6	05	07		6	4	05	07		12	7	04	09
1000	8.2	11	5	·	·	10.4	9	6	·	·	11.6	7	4	·	·	14.6	10	6	·	·
950	51	6	1	36	19	53	6	3	05	24	54	4	2	08	16	57	6	3	10	19
900	95	2	-2	02	20	97	2	1	05	25	97	1	-2	09	18	101	3	-2	10	21
850	140	-1	-3	36	17	142	-2	-3	05	23	143	-2	-4	09	20	147	-1	-5	10	22
800	188	-4	-7	01	17	190	-4	-6	05	20	191	-6	-8	09	22	195	-4	-8	10	21
700	292	-11	-17	02	18	294	-12	-15	04	23	294	-12	-17	09	24	298	-10	-28	11	16
600	409	-18	-25	02	14	410	-20	-24	04	26	410	-19	-30	10	20	416	-13	-34	11	21
500	541	-28	-35	01	20	542	-29	·	04	27	544	-28	-40	08	22	552	-23	-35	10	29
400	701	-36	-42	01	21	699	-37	-42	04	33	702	-34	-46	08	33	712	-36	-44	09	36
300	897	-42	·	01	23	895	-43	·	04	39	899	-43	·	16	57	906	-47	·	07	58
200	1171	-43	·	03	22	1163	-52	·	04	29	1169	-47	·	06	37	1174	-49	-	07	57
100	1635	-46	·	04	12	1617	-52	·	04	12	1626	-57	·	07	14	1626	-57	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	336	-42	-	·	-	450	-34	-36	04	28	989	7	4	·	·	970	7	4	·	·
	276	-42	·	-	-	293	-44	·	·	·	757	-9	-12	·	·	919	5	-1	-	·
	264	-43	·	·	·	284	-43	·			738	-9	-14		·	750	-8	-12	10	21
	170	-43	-	01	16	182	-49	·		·	658	-16	-26	-	·	646	-14	-29	·	·
	110	-47	·	03	13	170	-49	·	04	39	650	-16	-27	10	24	619	-12	-33	·	·
	090	-46	·	07	11	150	-48	·	04	24	638	-16	-28	·	·	308	-47	·	·	·
	056	-44	-	·		187	-48	-	·	·	350	-39	-51	07	42	273	-46	·	·	·
						090	-53	-	04	12	323	-43	-	·	·	221	-50	·	·	·
						062	-53	·	·	·	291	-43	·	·	·	170	-49	·	·	·
											235	-47	·	·	·	150	-48	·		·
											204	-47	·	·	·	130	-51	·	·	·
											150	-46	·	06	21	090	-57	·	·	·
											085	-57	·	·						
Tropopause (m)	8200 m					11600 m					8500 m					8800 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					383 Dm					355 Dm					354 Dm				
500/700	250 Dm					249 Dm					250 Dm					254 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					282 Dm					283 Dm				
500/1000	534 Dm					532 Dm					532 Dm					537 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	16.5.51 14h					16.5.51 20h					17.5.51 02h					17.5.51 08h				
Druck (NN)	1012.2 mb					1012.8 mb					1013.4 mb					1013.8 mb				
Bodendruck	981					981					982					983				
0°Grenze	1300 m					1300 m					1200 m					1300 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		7	5	00	00		6	2	00	00		2	2	·	·		10	3	07	05
1000	9.8	-	·	·	·	10.4	·	·	·	·	10.6	·	·	·	·	11.2	·	·	·	·
950	52	5	0	32	06	52	4	·	35	04	52	4	-1	05	05	54	8	2	08	08
900	96	2	-7	34	11	96	2	·	34	06	96	2	-4	09	08	98	3	-2	09	17
850	142	-2	-7	32	11	142	-2	·	35	07	142	-3	-8	08	09	144	-1	-3	10	20
800	190	-5	-9	30	11	189	-6	·	36	07	190	-6	-12	08	07	192	-3	-6	12	19
700	294	-10	-18	29	17	293	-12	·	03	07	293	-12	-20	09	05	296	-8	-12	13	20
600	411	-16	-27	29	19	408	-21	·	01	09	409	-20	-32	17	07	413	-17	-27	14	20
500	547	-24	-37	29	14	541	-26	·	27	18	549	-27	-41	27	24	548	-29	-37	17	27
400	706	-36	-48	27	20	698	-40	·	24	23	700	-39	-52	22	29	705	-38	-47	15	28
300	900	-50	·	28	18						814	-46	·	08	11	898	-49	·	12	22
200	1167	-47	·	01	15						1163	-46	·	06	15	1167	-45	·	08	23
100	1625	-49	·	04	10						1618	·	·	·	·	(1628)	·	·	08	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	859	-1	-10	·	·	879	1	·	·	·	958	4	-1	·	·	837	-2	-5	·	
	758	-8	-12	·	·	786	-7				931	4	-1	·	·	809	-2	-5	·	
	750	-8	-13	28	15	750	-9	·	02	07	775	-7	-14	·	·	720	-7	-16	·	
	677	-11	-22	·	·	737	-9	·	·	·	761	-7	-14	·	·	550	-27	-25	17	27
	674	-16	-26	·	·	582	-22	·	·	·	750	-8	-16	06	09	312	-49	-		
	585	-16	-28	·	·	354	-46	·	·	·	350	-23	-37	19	12	271	-46	·	·	·
	312	-50	·	·	·						523	-24	-38	·	·	170	-45	-	09	18
	273	-50		·							350	-46	·	19	12	150	-46	·	09	14
	245	-47	·		·						345	-46	·	·	·	130	-46	·	07	12
	150	-47	·	02	15						170	-47	-	·	·					
	130	-48	-	03	11						150	-50	·	05	11					
	126	-48	-	·	·						110	-52	·	07	10					
	090	-50	·	·	·															
	080	-49	·	04	05															
	065	-49	·	·	·															
Tropopause (m)	8700 m					· m					7800 m					8700 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					· Dm					350 Dm					357 Dm				
500/700	253 Dm					248 Dm					251 Dm					252 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					282 Dm					285 Dm				
500/1000	537 Dm					531 Dm					533 Dm					537 Dm				

032 – Flensburg -23 m

Zeit	16.5.51 14h					16.5.51 20h					17.5.51 02h					17.5.51 10h				
Druck (NN)	1010.6 mb					1013.2 mb					1016.3 mb					1021.4 mb				
Bodendruck	1009					1010					1015					1020				
0°Grenze	1300 m					1000 m					1200 m					1200 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		9	6	04	12		7	5	02	10		6	4	04	10		11	3	07	16
1000	86	8	·	04	29	10.7	6	4	06	19	13.2	6	2	08	21	17.6	9	2	09	35
950	51	5	·	04	29	53	5	1	06	19	55	4	-2	09	22	60	5	-1	09	24
900	95	2	·	04	29	97	1	-7	06	18	99	2	-4	10	22	104	2	-4	09	23
850	140	-1	·	04	25	142	-2	-4	06	19	145	-2	-7	10	19	149	-1	-7	09	20
800	188	-4	·	05	22	190	-5	-8	05	33	193	-5	-9	10	18	197	-3	-10	10	18
700	292	-11	·	03	25	294	-13	-18	04	36	296	-11	-18	09	19	301	-9	-21	12	17
600	408	-20	·	04	20	410	-20	-29	05	30	414	-13	-28	09	32	419	-13	-28	09	15
500	541	-29	·	04	24	543	-27	-37	05	34	551	-21	-36	09	27	556	-22	-36	09	18
400	698	-37	·	04	30	700	-35	-46	05	36	712	-32	-46	08	31	716	-34	-47	08	24
300	894	-43	·	03	25	897	-43	·	05	45	971	-41	·	06	76	913	-43	·	06	74
200	1165	-47	·	03	23	1167	-47	·	05	34	1185	-44	·	06	46	1180	-49	·	07	36
100				02	11	1623	-50	·			·	·				1639	-46	·	07	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	450	-34	·	·	·	965	6	1	·	-	963	6	-1	·	·	713	-9	-18	·	·
	443	-34	·			891	0	-1	·	·	650	-11	-22	09	25	690	-9	-23		
	412	-37	·			688	-12	-19	·	·	616	-12	-26	·	·	613	-13	-26		
	290	-44				450	-32	-42	05	37	556	-17	-32	·	·	593	-13	-28		
	270	-43	·			428	-32	-42		·	537	-17	-32	·	·	453	-28	-41		
	240	-46	·			350	-40	-50	05	36	370	-36	-49	·	·	443	-28	-41		
	215	-45	·			333	-40	-50			350	-37	-50	06	50	361	-41	·		
	180	-45				292	-44	·	·	·	323	-39	·	·	·	236	-49	·		
						278	-44	·	·	·	250	-43	·	06	68	167	-49	·		
						250	-46		05	42	233	-44	·	·	·	150	-46	·		
						170	-47		04	29	170	-44	·	·	·	130	-47	·		
						130	-49	·	04	17						110	-45	·		
						110	-49	·	04	16						070	-43	·		
Tropopause (m)	9100 m					10100 m					10800 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	353 Dm					355 Dm					360 Dm					356 Dm				
500/700	249 Dm					249 Dm					255 Dm					255 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					283 Dm					284 Dm				
500/1000	533 Dm					532 Dm					538 Dm					539 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	16.5.51 14h					16.5.51 20h					17.5.51 02h					17.5.51 08h				
Druck (NN)	1009.7 mb					1011.5 mb					1013.0 mb					1016.6 mb				
Bodendruck	1003					1005					1006					1010				
0°Grenze	1100 m					1300 m					1100 m					1200 m				
Isobarenflächen PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	1	30	06		8	4	27	04		3	2	00	00		12	6	10	04
1000	2.0	11	1	31	10	9.4	8	4	29	06	10.4	3	2	13	05	13.8	11	7	08	12
950	50	7	-2	30	14	51	5	3	33	09	52	4	-1	14	08	56	7	6	09	17
900	94	2	-5	28	13	95	2	1	36	09	96	1	-8	14	09	100	3	1	09	20
850	140	-2	-7	27	13	141	-1	-2	02	07	141	-3	-12	14	10	146	-1	-3	11	19
800	188	-6	-10	29	10	189	-5	-5	01	05	189	-8	-16	13	08	194	-4	-6	11	20
700	291	-11	-15	31	12	292	-12	-17	35	05	292	-12	-25	13	08	298	-8	-12	14	16
600	408	-19	-25	27	18	409	-19	-27	34	06	409	-19	-34	16	13	417	-14	-24	15	12
500	543	-24	-32	26	27	541	-28	-41	24	18	543	-26	-42	18	22	552	-24	-32	14	13
400	702	-36	-43	26	24	699	-37	-50	23	33	701	-39	·	17	27	710	-38	-44	13	21
300	897	-49	·	25	21	893	-47	-	21	10	893	-48	·	13	16	903	-49	·	12	26
200	1166	-45	·	01	12						1162	-47	·	07	19	1169	-48	·	08	32
100	1625	-48	·	05	09						1617	-52	·	08	06	1623	-51	·	07	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	674	-12	-17	·	·	524	-27	-39	·	·	783	-7	3	·	·	920	4	4	·	
	617	-18	-24	·	·	455	-31	-44			721	-10	-22	·	·	750	-7	-9	13	18
	566	-19	-26	·	·	338	-46	·			611	-19	-34	·	·	583	-16	-27	·	·
	311	-49	·	·	·	293	-47	·			574	-19	-36	·	·	350	-45	·	12	21
	276	-49	·	·	-	248	-46				550	-22	-38	18	21	276	-50	·	·	·
	170	-46	·	02	12						327	-48	·	·	·	259	-49	·	·	·
	150	-46	·	03	11						250	-46	·	08	24	218	-49	·	·	·
	110	-48	·	02	10						241	-46	·	·	·	193	-47	·	·	·
	078	-48	·								150	-49	·	06	14	162	-48	·	·	·
											124	-51	·	·	·	146	-47	·	·	·
											088	-52	·	·	·	126	-50	·	·	·
																110	-50	·	07	12
																086	-52	·	·	·
																070	-49	·	11	12
																062	-51	·	·	·
Tropopause (m)	8700 m					8000 m					8300 m					9000 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					351 Dm					350 Dm					350 Dm				
500/700	252 Dm					249 Dm					251 Dm					254 Dm				
700/1000	283 Dm					283 Dm					282 Dm					284 Dm				
500/1000	535 Dm					532 Dm					533 Dm					538 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Gocking.		Aachen		Quakenbrück					
Zeit	16.5.15h		16.5.15h		16.5.19h		16.5.18h		17.5 05h		17.5 08h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	24	06	34	04	23	04	02	04	17	12
300	06	04	23	06	36	12	29	07	08	14	08	15
600	36	06	27	06	01	14	35	15	09	13	09	22
900	01	14	28	05	36	10	36	19	10	16	09	29
1200			29	14	36	08	01	17	10	16	10	29
1500			30	20	03	05	02	16	10	17	10	28
1800			29	24	02	14	02	14	10	21	10	27
2100			28	24	03	18	02	14	10	23	10	24
2400			27	22	04	16	02	10	11	21	11	15
2700			26	22			02	14	12	17	11	19
3000			25	22			01	15	11	17	11	20
3600							01	17	12	16	11	19
4200									12	19	11	21
4800											12	19
5400											12	21
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 138a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 18. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o4	5o514	98o22	22312	524oo	641o7	85815		See 2
Husum	13	029 o6	5o915	98o31	21413	525oo	641o4	85895		
Cuxhaven	2	131 o7	4o918	81o12	2o313	3256o	6o3o8			
Norderney	13	113 o8	2o623	75o2o	19411	2256o	641o7			See 4
Emden	6	203 o4	3o72o	81o11	18615	325oo	641o6			
Jever	5	122 o6	6o712	81o21	18813	6256+	6o2o4	81481	8682o	
Flensburg	17	033 o6	5o62o	98o12	21713	515oo	641o9	85825		
Schleswig-Land	19	034 o7	4o912	98o32	21312	415oo	64oo3	84895		
Kiel	8	045 o7	4o813	81o12	21212	414oo	641o5			
Lübeck	13	156 o4	3o314	81o12	19713	324oo	671o2			
Hamburg-Fu.	14	147 o7	5o514	81o21	19513	526oo	611o3	8583o		
Lingen	21	305 o4	5o811	75o24	16714	525oo	671o1			
Bramsche	86	316 o7	7o713	81o32	16313	724oo	6o2o4			
Bremen	3	224 o6	3o713	8o252	18114	2154o	671o5	82828		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	7o9o8	6oo22	16814	785++	619oo	8762o		
Lüneburg	28	244 o5	7o515	81o36	18713	6256o	619o2	8682o		
Dannenberg	50	253 o7	7o41o	8oo36	18314	5846o	6o2o4	85815		
Braunschweig	82	348 o7	7o9o9	8o252	16314	784++	64ooo	8684o	84813	
Göttingen	151	444 o5	7o512	4oo24	14614	5857+	61oo1	82483	8562o	
Bocholt	22	406 o4	7o9o9	81o31	15113	685++	61oo1	86827		
Gütersloh	70	320 o6	6o714	64o22	15713	485o1	611o4	85635	84825	
Salzuflen	96	325 o6	7o711	8oo21	16o13	785++	67oo5	8782o		
Bückeburg	67	330 o7	7o51o	8oo32	16913	726++	611o4	8783o		
Iserlohn	258	419 o2	71113	6oo24	14o12	525o8	641o4	8583o		
Essen-Mülheim	120	410 o4	7o716	5oo32	14o13	626++	6o2o3	86833		
Aachen	202	501 o7	8o412	3o6o8	13311	555++	6o2o1	8563o		
Bonn	62	512 o4	814o5	6oo22	13613	754++	627o3	87613		
Alt-Astenberg *	780	427 o4	7o91o	75o22	227o7	784++	6o2o3	8761o		
Braunlage *	607	452 o5	7o714	7oo22	44o11	785++	641o3	8782o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o6	8o722	98o22	214o9	857++	1o743	-	6+31o	
" " Elbe 1	o	005o7	oo519	98ooo	2o611	oo9oo	1o621	-	6+314	
" " P11	o	004 o8	oo92o	98ooo	2121o	oo9oo	1o935	-	6+317	
" " Fehmarnbelt	o	006o6	11118	98o2o	2191o	125oo	11122	-	6+111	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	1o518	98o12	23213	125oo	6o4o6	7oo14	8183o		See 2
Husum	029 o5	1o715	98o21	22o12	146oo	6o2o5	7oo14			
Cuxhaven	131 o6	oo722	81o1o	2o713	oo9oo	6o4o4	7oo14			
Norderney	113 o8	oo519	81o1o	2o312	oo9oo	6o2o3	7oo12			See 3
Emden	203 o7	3o716	8oo12	19414	315oo	6o2o4	7oo16			
Jever	122 o7	4o7o6	81o11	19614	oo93o	6o4o5	7oo15	8448o		
Flensburg	033 o5	1o615	98o2o	22212	116oo	6o1o4	7oo13			
Schleswig-Land	034 o6	2o9o9	98o2o	22112	oo93o	6o2o5	7oo14			
Kiel	045 o5	1o815	81o1o	22611	oo94o	6o41o	7oo13			
Lübeck	156 o7	1o615	81o12	2o911	oo96o	6o2o9	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 o6	7o617	8oo22	2o211	5566+	6o2o5	7oo15	8564o		
Lingen	305 o6	3o911	75o12	17215	1256o	6o4o7	7oo16			
Bramsche	316 o7	6o613	81o3o	16713	5256o	6o4o4	7oo16			
Bremen	224 o7	6o412	48o58	18715	335oo	6o4o8	79716	8566o	8393o	
Hannover-Langhg.	338 o7	6o9o5	6oo28	17115	4857o	6o7o1	79716	8462o		
Lüneburg	244 o6	6o712	75o18	19514	6o5oo	6o2o8	79716	86825		
Dannenberg	253 o6	7o612	8oo32	19313	785++	6o4o5	79715	8782o		
Braunschweig	348 o7	7o91o	81o38	17214	6466o	6o411	79716	86633		
Göttingen	444 o7	8121o	81o38	15713	3567+	6o412	79716	8858o	8364o	
Bocholt	406 o6	2o7o5	75o11	15414	1466o	6o4o3	7oo16			
Gütersloh	320 o6	3o712	48o32	16o14	2566o	6o2o8	7oo16	8148o	82645	
Salzuflen	325 o8	7o51o	75o22	16813	5558+	6o211	7oo16	8748o	85627	
Bückeburg	33011	7oooo	4o258	17412	39563	614o4	7o116	8566o	8393o	
Iserlohn	419 o5	1o7o9	4oo12	14813	145oo	614o6	7oo15			
Essen-Mülheim	410 o7	4o715	5oo12	14115	oo93o	6o2o4	7oo15			
Aachen	501 o7	7o6o5	5oo26	13313	757++	612o4	79113			
Bonn	512 o7	6oooo	5oo12	13615	6554+	6o2o4	79115	86627		
Alt-Astenberg *	427 o5	2o91o	5oo12	237o9	244oo	612o4	7oo1o			
Braunlage *	452 o5	5o813	81o18	453o9	525oo	61411	79711	8582o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o8	oo519	97ooo	221o9	oo9oo	1o533	3oo5o	6+3o7		
" " Elbe 1	005 o8	4o72o	98o31	2o712	11632	1o721	3coo4	6+3oo		
" " P11	004 o9	oo516	98ooo	21711	oo9oo	1o522	3ooo3	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	006 o7	oo818	98o1o	2291o	oo9oo	1o822	3ooo1	6+2o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o6	oo413	98o2o	252o8	oo9oo	6111o			See 2
Husum	13	029o4	oo7o5	98o2o	239o6	oo9oo	6o3o4			
Cuxhaven	2	131o7	oo818	81o2o	225o8	oo9oo	641o3			
Norderney	13	113o6	1o615	81o1o	218o9	oo93o	671o3			
Emden	6	203o6	1o716	8oo2o	213o8	oo94o	6o2o6			
Jever	5	122o6	4o7o6	81o3o	218o8	oo93o	641o8	8448o		
Flensburg	41/	033o6	oo51o	98o2o	24oo8	oo9oo	6o2o6			
Schleswig-Land/	19/	034								
Kiel	8	045o6	oo611	81o2o	239o8	oo9oo	641o4			
Lübeck	13	156o6	oo4o8	81o2o	22oo8	oo9oo	6o3o2			
Hamburg-Fu.	14	147o6	2o611	64o3o	218o7	oo93o	64oo1	82481		
Lingen	21	305o7	oo6o8	6oo18	194o9	oo9oo	641o5			
Bramsche	86	316o8	1o4o7	5oo16	191o8	oo9o1	641o6			
Bremen	3	224o6	2o412	56o52	2o8o9	oo94o	61oo4	82481		
Hannover-Langhg.	51	338o6	7o9o6	6oo28	1931o	755++	6oooo	87627		
Lüneburg	28	244o4	1o5o7	75o22	216o8	156oo	6o2o4	8164o		
Dannenberg	50	253o5	1o2o4	75o22	213o7	156oo	671o3	81633		
Braunschweig	82	348o6	8o7o6	756o8	19oo9	774++	679o3			
Göttingen	151	444o7	8o3o9	6oo32	17211	855++	6o7o3	8863o		
Bocholt	22	406o8	oo7o5	97o2o	1711o	oo9oo	6o3o7			
Gütersloh	70	320o7	4o71o	48o31	17511	456oo	64oo3	8464o		
Salzuflen	96	325o7	3o71o	97o21	1831o	1565o	67ooo			
Bückeburg	67	330o6	1o5o5	64o12	194o9	oo94o	6ooo4			
Iserlohn	258	419o4	o11o8	4oo2o	168o8	oo9oo	64oo4			
Essen-Mülheim	120	410o7	oo713	3oo2o	16o1o	oo9oo	6o3o4			
Aachen	202	501o7	oo7o3	2oo2o	149o8	oo9oo	6o3o3			
Bonn	62	512o6	1oooo	96o3o	151o8	oo9o8	611o1			
Alt-Astenberg *	780	427o4	5o713	97o22	246o5	563++	6o3oo	85oo7		
Braunlage *	607	452o6	8o714	15616	456o7	772++	6o7o8	87oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o7	oo82o	97o2o	229o9	oo9oo	1o831	-	6+3oo	
" " Elbe 1	o	005o7	oo718	98o2o	2271o	oo9oo	1o7++	-	6+3o7	
" " P11	o	004o8	1o92o	98o2o	2321o	+++++	1o922	-	6+3o4	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	oo414	98o2o	241o8	oo9oo	1o421	-	6+1o4	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o6	1o311	98o2o	25oo9	oo9o1	6o6o2	7ooo8			See 2
Husum	029 o5	oo5o7	98o2o	239o9	oo9oo	6o4o1	7ooo4			
Cuxhaven	131 o5	oo815	81o2o	228o8	oo9oo	6o3o4	7ooo7			
Norderney	113 o6	oo619	81o2o	214o9	oo9oo	6o7o1	7ooo9			See 3
Emden	203 o5	1o717	8oo2o	211o8	oo94o	6o1o3	7ooo7			
Jever	122 o4	oo712	82o2o	217o8	oo9oo	6o4o4	7ooo6			
Flensburg	033 o4	oo7o8	98o2o	238o9	oo9oo	6o2o2	7ooo7			
Schleswig-Land	034 o4	oo4o5	98o2o	2381o	oo9oo	6o1o1	7ooo6			
Kiel	045 o5	oo71o	81o2o	239o9	oo9oo	6o3o1	7ooo7			
Lübeck	156 o6	1o6o9	82o2o	224o9	157oo	6o3o4	7ooo6			
Hamburg-Fu.	147 o3	2o614	82o2o	221o9	oo94o	6o2o3	7ooo6	82483		
Lingen	305 o6	4o6o5	81o3o	191o7	3564o	6o4oo	797o7			
Bramsche	316 o6	7o5o9	81258	191o8	2565o	6o2o2	717o6			
Bremen	224 o2	7o41o	8oo3o	2o7o8	oo93o	6o2o1	7ooo7	87484		
Hannover-Langhg.	338 o6	7o7o6	81o16	193o9	6577+	61oo3	791o8	8665o		
Lüneburg	244 o2	5o71o	81o12	216o8	556oo	6o2o2	7ooo5	8564o		
Dannenberg	253 o3	7o4o4	82o32	212o8	755++	6o4o3	7ooo6	87626		
Braunschweig	348 o7	7o41o	81o26	193o9	3857+	612o3	794o8	83823		
Göttingen	444 o7	8o2o6	4o215	1731o	6642+	614o5	797o9	86o16		
Bocholt	406 o7	3o7o5	5oo3o	17oo9	2564o	6o5o1	7ooo7	82634		
Gütersloh	320 o7	7o7o7	4oo21	1751o	5567+	6o5o1	7ooo8	8258o	8563o	
Salzuflen	325 o8	7o716	5o5o8	183o9	4868+	6o2o4	797o8			
Bückeburg	330 o7	7o5o6	64o27	196o9	355++	6o3o5	7ooo8	8765o	8362o	
Iserlohn	419 o7	5o9o9	25o31	168o8	555++	6o4o5	7ooo7	85627		
Essen-Mülheim	410 o7	1o617	25o3o	1551o	oo94o	6o3oo	7ooo8			
Aachen	501 o6	oo6o5	2oo1o	15oo7	oo9oo	612o1	7ooo5			
Bonn	512 o6	ooooo	5oo2o	15oo7	oo9oo	6o1o1	7ooo5			
Alt-Astenberg *	427 o6	9o91o	X5512	243o6	9+o++	614o3	797o4			
Braunlage *	452 o6	8o712	o6286	461o6	86o++	614o9	7o1o6	88oo1		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o8	3o619	97o11	226o9	3o83o	1o631	3oooo	6+4o5		
" " Elbe 1	005 o6	oo722	98o2o	229o9	oo9oo	1o722	3oooo	6+3o1		
" " P11	004 o7	oo718	98o2o	233o9	oo9oo	1o721	3oooo	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o4	oo812	98o2o	243o9	oo9oo	1o821	3oo51	6+2oo		

17. Mai 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Elbe	53649	o84oo	829o5	99o32	2o5o8	
Osnabrück	5o612	o4ooo	818o7	96525	24oo8	
Busse	5o61o	o66o6	815o2	98o22	248o5	4564+
Osnabrück	5o6o9	o3oo7	818o2	945o5	26oo8	
München	5o615	o12o7	831o2	96o32	26oo8	
Mannheim	53564	o33o7	oo4o9	98o2o	25oo9	
Meerkatze	5o636	21oo7	72515	97216	1o9o6	3932+
	5421o	o52o3	12446			
Tübingen	53577	o13o7	2o5o9	99o21	261o7	
Schleswig	536oo	o3oo7	oo1o2	99ooo	27o1o	
Ostpreußen	53712	28oo7	813o5	98o22	o8oo4	
Osnabrück	5o6o9	o3o11	121o5	99o1o	262o9	
München	5o615	o1211	623o2	96o22	269o9	
Schleswig	536oo	o3o11	oo1o2	99ooo	27o12	
Kunkel	5356o	o6o13	oo419	98o2o	262o8	

Busse	5o6o3	o4112	413o2	99o16	265o6	ooo4o
Tübingen	5357o	o3712	oo5o5	99o2o	27oo8	
v. Hoff	5o637	13111	81918	97525	17o++	
Freiburg	5o633	13511	71618	98o22	158oo	
Schütting	5o644	13712	81813	97o32	131o8	
Mannheim	53557	o4512	oo513	98o2o	2571o	
Europa	5o378	o9812	o3oo2	98ooo	1oo19	
Meerkatze	5o638	22812	62422	98258	131o6	39463
	84216	o52o3	12449			
Osnabrück	5o613	o1117	116o7	99o1o	271o9	
München	5o615	o1217	223o5	98o1o	27o1o	
Tübingen	53562	o3617	oo5o9	99o2o	262o9	
Schleswig	536oo	o3o17	ooooo	99ooo	28o13	
Busse	5o595	o2418	113o9	99o1o	272o9	ooo4o
v. Hoff	5o637	13117	o2313	99o2o	21o++	

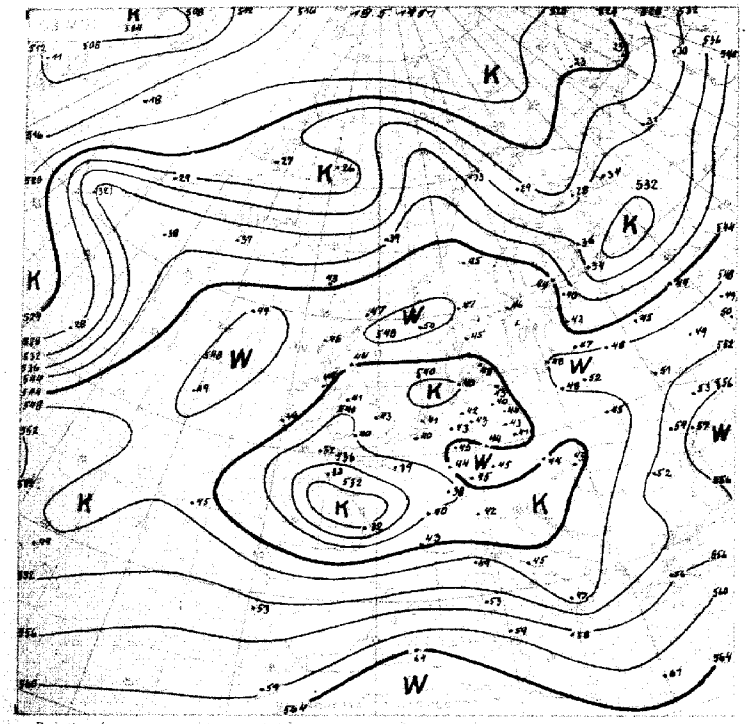
Schütting	5o644	13717	32724	99o11	171o8
Mannheim	53549	o6o18	oo613	98o2o	2411o
Hübel	5o429	29418	428o5	98o21	22o18
Kunkel	53574	o5519	1o1o9	98o2o	281o9
Europa	5o385	o9818	o3518	98o2o	o9116
Koblenz	53669	1o423	829o9	985o5	215o7
Baumgarten	5o611	o1823	718o5	99o31	769++
v. Hoff	5o627	o8623	oo9o2	98o2o	248++
Tübingen	53555	o4923	oo5o9	99o2o	257o9
Kaisen	53663	o9823	82413	96o72	2o9o8
Münster	53576	o6o23	1o9o2	98o2o	291o6
Brahe	5o635	16523	12713	98o2o	21oo8
Mannheim	53544	o6923	oo913	98o2o	2481o
München	5o612	o1223	32oo9	97o21	288o8
Freiburg	5o63o	o8623	o14o2	99o1o	241o8

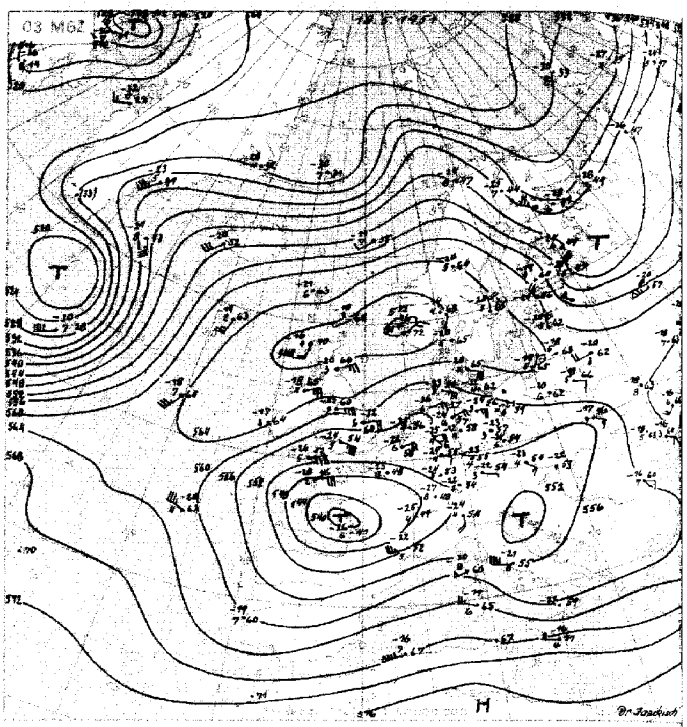
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Flensburg: iii = o32, Höhe = 23 m.
Schleswig: iii = o35, Höhe = 4 m.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

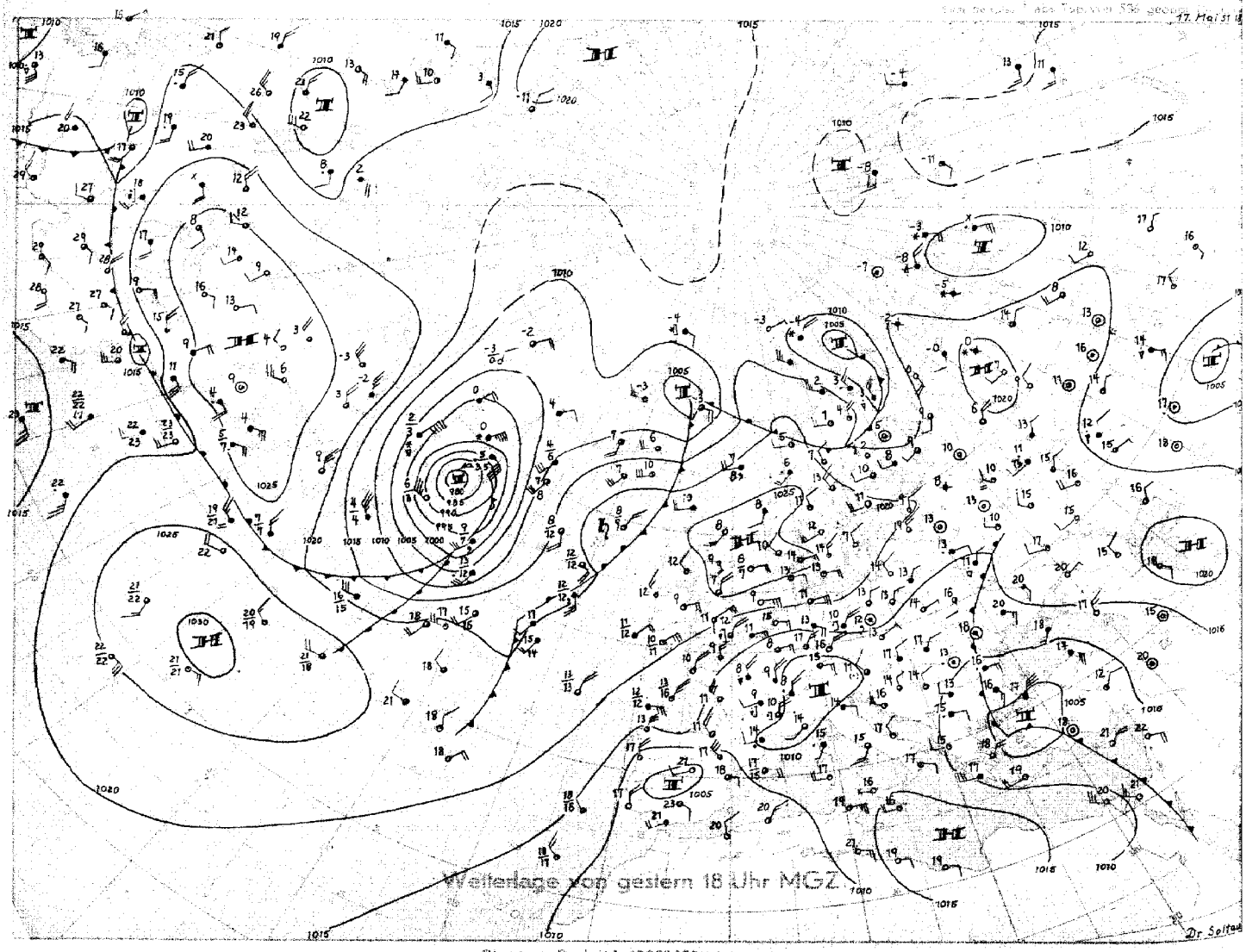
Höhenwetterlage von heute früh



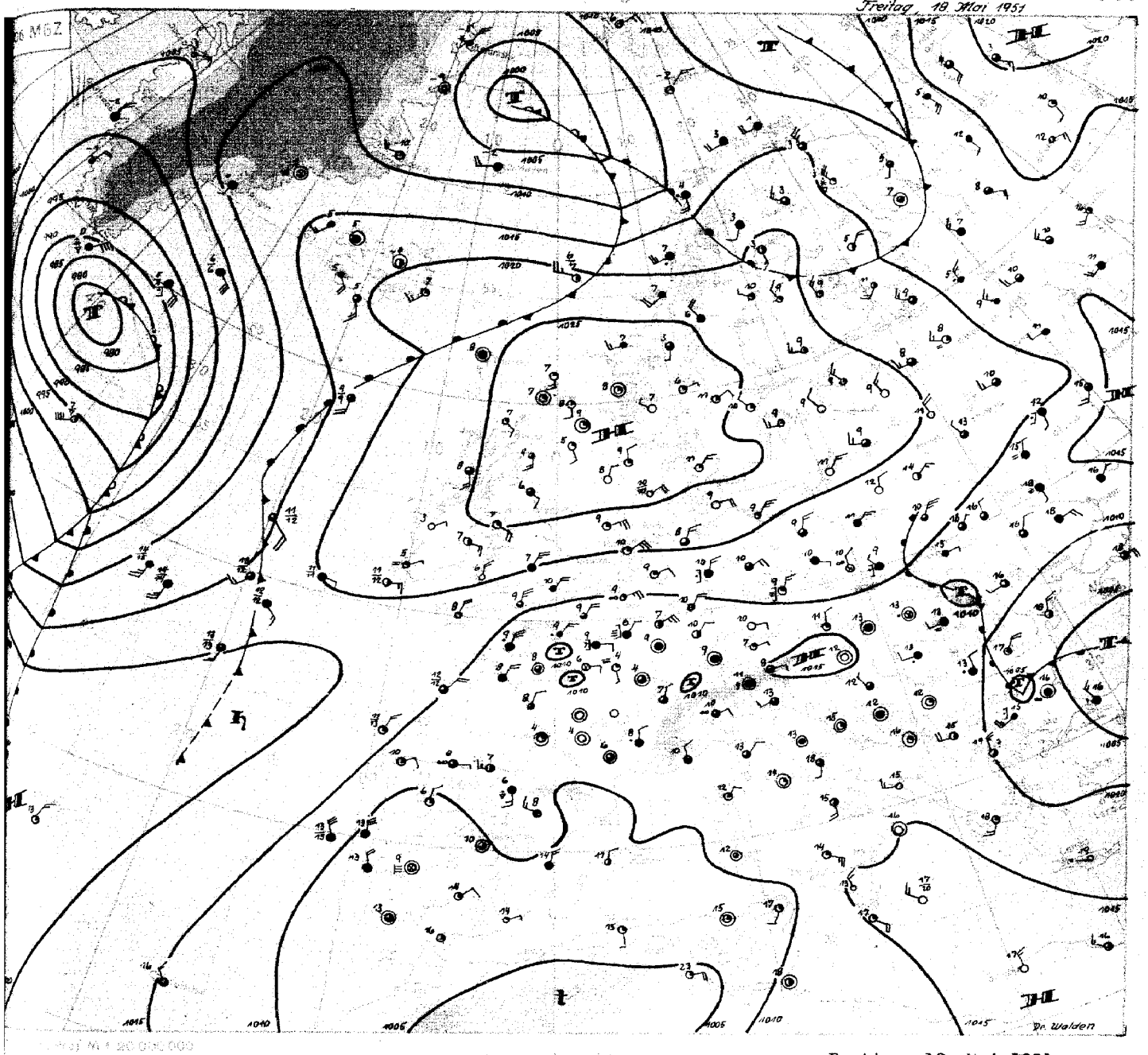


Relative Topographie
11.-20.5. Dekadenmittel
544

17. Mai 51



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Freitag, 18. Mai 1951

Das seit dem 6. Mai für den ostatlantisch-westeuropäischen Raum zirkulationsbestimmende Höhenhochdruckgebiet hat sich im Laufe der letzten beiden Tage aus dem Seebereich westlich der Britischen Inseln in die nördliche Nordsee verlagert, nachdem das Bodenhoch schon von vorgestern auf gestern eine entsprechende Ostwärtsbewegung ausgeführt hatte. Der Kaltlufttropfen, der gestern 03 MGZ über Holland lag, setzte seine Wanderung nach Südwesten fort. An der französischen Westküste, wo er heute früh angelangt ist, trat in der Troposphäre ein mittlerer Temperaturrückgang um rund 4° ein. Im Bodendruckfeld ist das Tief nur schwach ausgeprägt; jedoch fällt im nordwestlichen Frankreich verbreitet Regen.

Es handelt sich um das gleiche geschlossene Regengebiet, welches gestern im Rheinland leichte Regenfälle verursachte. Auch im südlichen Niedersachsen kam es zu leichten Niederschlägen, die jedoch einen mehr schauerartigen Charakter hatten. Dagegen blieb der nördliche Teil Nordwestdeutschlands unter dem Einfluß des Hochs im wesentlichen trocken. Im Rheinland trat in der vergangenen Nacht bei Aufklaren und zeitweiliger Windstille örtlich leichter Bodenfrost auf. - Über Flensburg hat sich die Troposphäre oberhalb des 650 mb-Niveaus um 2-3° seit gestern früh abgekühlt. Dies steht damit im Zusammenhang, daß sich ein kleiner Kaltlufttropfen, der gestern früh bei Stockholm lag, südwestwärts zur Elbemündung verlagern konnte. Troposphärisch wärmer wurde es dagegen über Hannover u. Iserlohn, als der große Kaltlufttropfen nach Frankreich abzog. Im Bereiche des Hochdruckgebietes wird sich über Nordwestdeutschland nun überall Absinken durchsetzen. Unter dem Einfluß der jetzt sehr wirksamen Einstrahlung kann es zur Erwärmung der herangeführten, ursprünglich kalten Luft kommen.

Zwischen dem Sturmtief südlich von Kap Farvel und einem ausgedehnten Hoch im Bereiche des Lorenzgolfes strömen sehr kalte Luftmassen über den westlichen Atlantik südostwärts. Dadurch stellt sich eine Druckverteilung ein, bei der die verhältnismäßig warme Luft aus dem Raume nördlich der Azoren nordostwärts geführt werden wird. Durch diese Entwicklung wird das Hoch im Nordseegebiet noch gestützt.

Dr. Walden

Nr. 138 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 18. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	17.5.51 14h					17.5.51 20h					18.5.51 02h					18.5.51 08h				
Druck (mb)	1019.0 mb					1020.5 mb					1021.5 mb					1021.8 mb				
Bodendruck	1018 "					1020 "					1021 "					1021 "				
0°-Grenze	1700 m					2000 m					1800 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		15	7	07	14		11	6	04	03		8	6	07	05		13	6	09	17
1000	159	14	4			159	11	6			177	8	4			181	11	5		
950	54	8	2	09	18	54	8	4	09	24	50	8	2	08	27	61	9	-1	09	24
900	103	4	-1	09	18	104	6	3	11	22	104	7	-2	08	25	105	6	-1	09	26
850	149	1	-4	11	20	150	2	1	10	19	151	2	-4	08	22	151	3	-0	09	26
800	198	-1	-6	12	20	199	0	-2	09	16	199	-2	-6	08	20	200	0	-8	09	25
700	303	-8	-17	07	10	303	-8	-11	10	17	304	-8	-12	11	19	306	-6	-14	09	25
600	421	-13	-22	13	15	423	-13	-19	10	12	422	-16	-21	10	18	424	-14	-17	10	31
500	558	-22	-31	13	21	560	-22	-32	06	08	557	-26	-32	08	16	561	-23	-30	11	31
400	718	-36	-44	11	24	721	-34	-41	09	16	715	-37	-43	07	14	720	-35	-52	10	32
300	914	-47		08	46	915	-51		08	39	908	-49		08	39	915	-49		10	47
200	1180	-47		08	51	1179	-53		08	42	1171	-52		08	42	1177	-53		09	32
100	1639	-48		09	11	1625	-54		09	11				09	11	(1624)			13	14

Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	874	-11	18			822	2	-1			910	7	5			868	8	2		
	633	-11	19			650	-11	-14	10	16	978	9	4			870	4	4		
	315	-46				674	-12	-17			963	9	3			758	-3	-11		
	277	-48				450	-27	-36	06	08	939	7	0			750	-3	-11	09	25
	261	-50				304	-51				785	-2	-6			726	-4	-13		
	250	-49		08	59	281	-52				450	-30	-36	07	13	678	-14	-17		
	234	-50				250	-51		08	57	328	-47				283	-52			
	221	-48				238	-49				255	-52				250	-51		09	24
	170	-47		08	30	211	-53				150	-52		09	16	231	-53		10	19
	150	-48		08	21	150	-53		09	21						170	-52		10	19
	130	-47		09	16	130	-54		09	16						150	-52			
	110	-48		09	11	090	-55		09	11						130	-52			
	90	-47		09	11	086	-55									124	-52			
	80	-47		09	11															
	60	-42		09	06															

Tropopause (m)	10100 m					9100 m					10100 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					356 Dm					352 Dm					354 Dm				
500/700	255 Dm					255 Dm					252 Dm					254 Dm				
700/1000	287 Dm					288 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	542 Dm					543 Dm					539 Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 256m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	17.5.51 14h					17.5.51 21h					18.5.51 02h					18.5.51 08h				
Druck (mb)	1014.1 mb					1016.1 mb					1016.6 mb					1016.6 mb				
Bodendruck	983 "					985 "					985 "					985 "				
0°-Grenze	1800 m					2000 m					2100 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		14	5	07	13		11	7	10	10		8	5	07	10		11	7	07	13
1000	77.7					13.3					73.5					73.6				
950	55	11	2	08	21	47	9	5	09	24	56	7	6	08	23	56	8	7	09	17
900	99	6	-1	09	19	100	7	3	09	29	100	6	5	09	33	100	4	4	10	21
850	146	2	-5	10	27	147	4	0	09	23	147	3	0	09	30	146	2	2	11	16
800	195	1	-8	10	25	196	1	-4	09	19	195	1	-4	09	26	195	1	-4	11	23
700	300	-6	-13	13	18	302	-7	-13	10	13	301	-6	-12	08	21	307	-6	-14	10	32
600	419	-13	-19	14	17	421	-13	-19	13	11	420	-13	-22	07	14	420	-13	-22	10	19
500	556	-23	-30	13	18	557	-23	-31	11	09	556	-23	-34	09	15	556	-23	-33	09	17
400	715	-36	-42	16	18	716	-36	-43	08	12	715	-37	-45	11	13	716	-35	-45	09	19
300	909	-49		14	21	910	-50		10	15	907	-53		09	14	910	-52		13	25
200	1177	-46		09	18	1175	-48		08	21	1168	-50		09	26	1173	-48		10	27
100	1638	-47		11	07	1629	-51		08	07	1620	-52		13	09	1630	-49		10	10

Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	932	9	1			823	3	-2			927	7	7			919	5	5		
	787	2	-9			668	-8	-15			897	5	4			834	3	-2		
	767	2	-9			650	-8	-15			872	5	2			770	-2	-7		
	727	6	-13			470	-27	-34			827	3	-2			750	-2	-6	11	26
	691	7	-13			430	-31	-38			827	-9	-14			278	-55			
	650	10	-16	14	19	337	-46				662	-7	-15			250	-51		10	36
	630	10	-16			314	-47				550	-18	-28	08	13	179	-47			
	364	41				285	-53				450	-31	-39	10	16	170	-48		11	22
	360	42		17	18	263	-53				413	-36	-44			150	-48		12	15
	329	47				235	-50				306	-52				139	-49			
	299	49				150	-48				272	-54				130	-49		13	15
	181	44				110	-51				229	-52				110	-48		13	13
	170	44		10	19	090	-52				212	-52				080	-49		13	14
	160	46		09	16	070	-51				150	-49		10	14	063	-47			
	130	47		09	12	052	-49				090	-52		14	05					

Tropopause (m)	9100 m					9300 m					9600 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					353 Dm					350 Dm					353 Dm				
500/700	255 Dm					256 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	288 Dm					288 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	543 Dm					544 Dm					543 Dm					543 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	17.5.51 14h					17.5.51 20h					18.5.51 02h					18.5.51 08h				
Druck (mb)	1021.9 mb					1023.0 mb					1023.8 mb					1024.0 mb				
Bodendruck	1020 "					1021 "					1022 "					1022 "				
0°-Grenze	1600 m					1600 m					2000 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		13	5	06	18		11	6	06	10		7	5	05	08		12	3	07	08
1000	16.1	11	5	07	21	18.9	9	4	09	25	19.3	8	2	08	20	19.8	11	2	08	12
950	61	7	3	08	22	61	7	-1	08	27	62	7	-2	08	21	62	8	-3	08	24
900	105	3	0	08	20	105	4	-3	08	26	106	4	-6	09	25	107	5	-6	08	23
850	151	1	-5	09	18	151	1	-6	09	20	152	3	-9	09	16	153	2	-9	08	19
800	199	-3	-8	09	13	200	-2	-8	11	12	201	0	-10	09	08	202	2	-11	09	15
700	304	-9	-13	13	17	304	-8	-16	09	10	306	-8	-17	10	09	308	-5	-15	09	13
600	422	-18	-23	10	15	422	-14		09	13	424	-17	-27	11	22	427	-13	-22	10	25
500	558	-23	-34	08	16	559	-23		08	21	559	-23	-36	10	34	563	-23	-36	10	30
400	717	-35	-46	08	18	719	-34		07	38	719	-34	-47	09	57	723	-34	-43	10	36
300	913	-46		07	68	914	-47		07	74	916	-46		08	76	919	-47		09	75
200				07	32	1177	-54		07	45	1179	-54		07	32	1180	-56		09	43
100				08	18	1625	-53		08	12	1626	-53				1628	-52		11	15

Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	840	0	-7			863	1	-4			883	9	-1			884	9	1		
	794	-4	-8			840	1	-7			860	4	-8			864	2	-9		
	743	-6	-11			645	-13				832	2	-11			735	-1	-14		
	650	-12	-17	11	15	625	-13				820	2	-9			744	-1	-14		
	620	-13	-21			283	-49				760	-3	-12	09	03	670	-8	-17		
	360	-40	-50			268	-49				550	-21	-32	11	27	650	-8	-18	10	16
	350	-41		07	43	820	-55				350	-38	-51	08	73	478	-24	-39		
	235	-41				170	-51		08	29	240	-55				264	-53			
	290	-47				130	-52		08	12	236	-56				250	-53		09	61
						090	-52				175	-52				227	-56			
						087	-52				170	-52		08	24	174	-51			
											130	-54		08	15	130	-53		11	15
											120	-52				110	-52		11	15
											110	-52		08	10	080	-52			

Tropopause (m)	— m					11200 m					10600 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	355 Dm					356 Dm					357 Dm					356 Dm				
500/700	253 Dm					255 Dm					253 Dm					255 Dm				
700/1000	286 Dm					285 Dm					287 Dm					288 Dm				
500/1000	539 Dm					540 Dm					540 Dm					543 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	17.5.51 14h					17.5.51 20h					18.5.51 02h					18.5.51 08h				
Druck (mb)	1046.8 mb					1048.4 mb					1048.9 mb					1049.8 mb				
Bodendruck	1045 "					1048 "					1048 "					1049 "				
0°-Grenze	1700 m					2000 m					2000 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in mm		15	9	07	03		13	6	08	08		9	7	05	06		12	6	06	08
1000	14.0	14	8	07	10	16.2	12		08	16	15.6	8	5	06	17	16.3	11	6	09	12
950	57	9	4	08	17	46	8		09	26	58	8	4	08	25	59	7	6	10	22
900	101	6	2	09	20	102	4		09	27	102	7	3	08	30	103	7	3	10	30
850	148	2	0	10	21	148	2		09	26	149	4	1	08	32	150	3	1	10	30
800	197	-2	-4	11	20	197	0		10	24	198	0	0	09	31	199	-1	-3	10	32
700	302	-8	-8	11	15	302	-9		11	25	303	-7	-7	08	31	304	-8	-8	10	32
600	420	-13	-21	09	10	419	-16		11	21	422	-15	-18	08	24	422	-14	-18	09	25
500	556	-24	-32	13	16	555	-23		06	08	557	-24	-29	08	22	558	-23		10	28
400	715	-37	-43	12	16	714	-36		09	12	717	-34	-39	08	16	717	-36		10	33
300	908	-51		11	22	908	-52		10	17	911	-49		09	16	910	-52		10	36
200	1174	-47		10	26	1170	-52		09	32	1176	-51		08	32	1173	-48		10	27
100	1630	-48		11	12	1619	-52		09	11						1626	-52		12	14

Markante Punkte – Druck in ganzen mb																				
	781	-3	-5			879	2				988	8	4			955	6	5		
	745	-7	-7			826	2				936	8	4			930	9	4		
	650	-11	-15	10	12	550	-19		06	08	750	-3	-3	09	33	666	-9	-9		
	628	-12	-18			450	-29		07	10	288	-51				284	-54			
	574	-18	-23			293	-53				189	-49				250	-53		10	38
	322	-49				213	-53				170	-50		09	27	243	-54			
	312	-49				182	-51				150	-50		09	17	203	-48			
	294	-52				130	-51		10	16	130	-51		09	12	166	-49			
	274	-50				110	-52		10	11						150	-49		11	16
	235	-50				090	-53		09	09						110	-52		14	13
	206	-48				080	-53		10	09						086	-52			
	150	-48		09	14	070	-52		12	05						080	-49		12	16
	130	-49		09	12											075	-47			
	080	-47		11	04															
	072	-47																		

Tropopause (m)	9300 m					9300 m					9400 m					9400 m				
Relative Topographie 300/500	352 Dm					353 Dm					354 Dm					352 Dm				
500/700	255 Dm					253 Dm					254 Dm					255 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					288 Dm					287 Dm				
500/1000	542 Dm					539 Dm					542 Dm					542 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind						
Zeit						
Druck (mb)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in mm						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Westerland		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen													
Zeit	17.5. 14h		17.5. 15h		17.5. 16h		17.5. 12h		17.5. 19h		17.5. 19h		18.5. 04h		18.5. 04h		18.5. 09h		18.5. 08h		18.5. 09h													
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	08	15	05	10	09	10	07	15	05	10	06	05	05	12	06	06	09	06	06	15	10	04												
300	07	14	05	10	10	10	09	22	07	19	06	15	07	24	07	17	11	10	09	21	10	12												
600	07	15	08	20	08	13	09	21	08	28	07	18	09	31	09	22	09	16	09	24	09	12												
900	08	12	07	28	07	20	09	22	09	29	07	20	09	33	10	26	09	36	09	39	10	20												
1200			07	24	08	22	09	22	09	31	08	20	09	35	12	18	10	34	09	42	10	22												
1500			09	32	09	20	10	18	09	32	09	24	09	35	08	14	10	32	09	43	10	20												
1800			09	42	09	20			09	31			08	41	08	14	11	36	09	45	10	22												
2100					09	20							08	34			11	32	10	43	11	22												
2400					10	22							08	41			11	28	10	37														
2700													08	51					10	39														
3000																																		
3600																																		
4200																																		
4800																																		
5400																																		
6000																																		
6600																																		
7200																																		
7800																																		
8400																																		
9000																																		
9900																																		
10800																																		
12000																																		
13500																																		
15000																																		

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 139a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 19. Mai 195

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o2	1o611	99o2o	24116	115oo	679o8	8183o		See 2
Husum	13	029 o1	1o716	99o2o	23115	1154o	6o7o9			
Cuxhaven	2	131 o6	11116	82o2o	22o15	oo9o9	6o7o8			
Norderney	13	113 o7	1o621	82o2o	21413	oo94o	649o9			See 4
Emden	6	203 o6	2o721	8oo2o	19917	oo949	6o712			
Jever	5	122 o4	6o512	82o31	2o717	247o9	679o9	8266o		
Flensburg	41	033 oo	oo715	99o2o	23414	oo9oo	649o5			
Schleswig-Land	19	034 o2	oo912	98o2o	23314	oo9oo	619o7			
Kiel	8	045 o1	oo72o	81o2o	23515	oo9oo	649o6			
Lübeck	13	156 o4	1o513	82o2o	21916	oo94o	6o9o9			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	1o515	82o2o	21316	oo94o	6o7o8	81483		
Lingen	21	305 o7	7o917	82o32	18116	11551	64912			
Bramsche	86	316 o8	6o713	81o22	17916	31641	6o7o8			
Bremen	3	224 o6	4o713	81o22	19418	1164o	67912	8184o		
Hannover-Langhg.	51	338 o7	51o16	81o22	18418	22671	64911	8284o		
Lüneburg	28	244 o4	6o7o9	82o31	2o618	oo932	641o9			
Dannenberg	50	253 o4	2o9o8	82o22	2o417	oo93o	6491o			
Braunschweig	82	348 o6	7o712	82o36	18617	5868+	6o7o9	87483	83833	
Göttingen	151	444 o6	5o7o8	81o12	16417	32542	6o7o9	83826		
Bocholt	22	406 o9	6o913	75o2o	15517	58562	649o7	85827		
Gütersloh	70	320 o9	7o914	8oo22	17o16	765++	6o7o6	85825	84622	
Salzuflen	96	325 o8	4o913	81o15	17417	31541	679o9	83827		
Bückeburg	67	330 ++	5o514	81o12	188++	3153+	6o711	8348o	83825	
Iserlohn	258	419 o6	61113	81o22	15315	32578	6o7o7	85499	8382o	
Essen-Mülheim	120	410 o9	6o917	75o22	15o16	32662	6o7o4	83833		
Aachen	202	501 11	41o1o	75o3o	13319	325oo	649o4	84825		
Bonn	62	512 o8	611o9	5oo22	14118	525o2	6o7o5	85827		
Alt-Astenberg *	780	427 o6	71o14	8oo15	253o9	783++	641o4	878o6		
Braunlage *	607	452 o7	3o514	81o18	46311	2254o	649o1	8282o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o7	1o82o	97o2o	2221o	1o94o	1o831	–	6+9o3	
" " Elbe 1	o	005 o7	oo515	98o2o	22311	oo9oo	1o622	–	6+9o7	
" " P11	o	004 o9	1o718	98o2o	2371o	oo9o2	1o722	–	6+9o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o3	o1217	98o2o	2411o	oo9oo	11221	–	6+9o3	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o3	oo51o	99o2o	21615	oo9oo	6o814	7oo17			See 1
Husum	029 o1	1o712	99o2o	2o813	oo94o	6o611	7oo16			
Cuxhaven	131 o4	1o719	82o2o	19814	oo943	6o8o3	7oo17			
Norderney	113 o6	1o717	82o2o	18813	oo94o	6o7o9	7oo13			See 4
Emden	203 o4	2o723	8oo1o	17616	oo97o	6o911	7oo18			
Jever	122 o1	1o5o8	82o1o	18716	oo9o1	6o8o9	7oo18			
Flensburg	033 o3	oo7o8	99o2o	21113	oo9oo	6o614	7oo15			
Schleswig-Land	034 o3	oo9o9	99o2o	21113	oo9oo	6o612	7oo16			
Kiel	045 o3	1o711	81o2o	21213	oo9o1	6o6o9	7oo16			
Lübeck	156 o6	1o411	82o2o	19513	oo94o	6o71o	7oo16			
Hamburg-Fu.	147 o6	2o516	82o2o	19114	oo946	6o71o	7oo16	82299		
Lingen	305 o7	41oo7	82o12	16217	2464o	6o6o8	79118			
Bramsche	316 o5	3o71o	81o12	15917	1464o	6o61o	7oo18			
Bremen	224 o5	3o417	81o2o	17217	oo941	6o7o8	7oo19	81482		
Hannover-Langhg.	338 o7	3o81o	81o12	16218	14741	6o611	7oo21	8165o		
Lüneburg	244 o6	5o4o8	82o31	18117	oo946	6o712	7oo19			
Dannenberg	253 o7	5o4o8	82o3o	18116	15546	6o5o8	7oo19	81626		
Braunschweig	348 o8	7o712	99o28	16318	6864+	6o6o8	79219	8665o	84833	
Göttingen	444 o7	3o7o5	81o22	14516	22641	6o6o6	7oo18	8284o		
Bocholt	406 o7	2o91o	81o22	13317	oo9o2	6o7o8	7oo19			
Gütersloh	320 o9	2o7o9	81o11	14817	1566o	6o71o	7oo18	8148o	81645	
Salzuflen	325 o6	5o913	81o18	15518	3254o	6o7o8	79718	83827		
Bückeburg	330 o6	4o514	82o28	16317	3574o	6o614	79118	81481	83+5o	
Iserlohn	419 o6	61113	81o22	13416	42562	6o7o6	7oo18	84827		
Essen-Mülheim	410 o7	6o715	81o22	13117	39562	6o6o8	7oo19	83925		
Aachen	501 1o	4o7o3	6oo29	12o15	12516	616o1	7o32o			
Bonn	512 o8	7oooo	81o19	13213	3556+	615o3	7o118			
Alt-Astenberg *	427 [illegible]	6o912	8oo18	242o9	3136o	612oo	79212	838o8		
Braunlage *	452 o7	4o711	81o38	44811	245o2	6o7o8	79114	81826	8263o	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	2o523	98o2o	2ooo9	oo9o2	1o532	3ooo1	6+81o		
" " Elbe 1	005 o6	1o717	98o2o	19912	116oo	1o721	3ooo4	6+811		
" " P11	004 o8	1o716	98o3o	2o111	oo9o2	1o722	3ooo3	6+819		
" " Fehmarnbelt	006 o6	11117	98o3o	22311	oo9o5	11121	3ooo2	6+81o		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	1o51o	99o3o	2141o	oo9oo	6o7o2			See 1
Husum	13	029 o4	2o6o6	98o3o	2o2o7	oo9o5	649o4			
Cuxhaven	2	131 o8	2o815	82o22	1951o	oo943	6o8o3			
Norderney	13	113 o8	7o615	81o3o	18311	oo916	[illegible]9o4			
Emden	6	203 o7	6o716	75o32	17511	oo932	619o5			
Jever	5	122 o6	7o7o8	81o21	1821o	oo9o8	6o7o6			
Flensburg	41	033 o6	1o7o8	99o2o	2o4o8	oo9o5	6o7o4			
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045 o7	1o7o9	81o2o	2o7o8	oo9o1	6o8o4			
Lübeck	13	156 o8	7o21o	81o32	2o1o9	35641	616o4			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	6o5o8	8oo32	186o9	oo956	619o4	83299	84483	
Lingen	21	305 o7	1o9o9	81o2o	1591o	oo9o8	61ooo			
Bramsche	86	316 o8	3o7o9	81o2o	16o1o	oo9o1	6o8o2			
Bremen	3	224 o5	7o61o	8oo32	17111	oo912	649o5	82584		
Hannover-Langhg.	51	338 o5	6o7o6	81o22	17o12	oo97o	6o3o4			
Lüneburg	28	244 o2	7o7o8	81o22	184o9	6577+	6o7o3	8665o		
Dannenberg	50	253 o2	8o4o2	81216	184o9	2567+	6o7o1	82633		
Braunschweig	82	348 o6	6o7o6	81o12	16711	oo9o8	61ooo			
Göttingen	151	444 o7	425o2	5oo3o	153o9	oo948	649o3			
Bocholt	22	406 o7	1oooo	98o2o	13911	oo9o1	61oo1			
Gütersloh	70	320 o8	1o7o2	64o21	14911	oo94o	619o2	81481		
Salzuflen	96	325 o8	3o7o5	81o3o	15512	oo9o2	6o7o3			
Bückeburg	67	330 o7	6o5o5	8oo21	16311	oo9o6	619o2			
Iserlohn	258	419 o8	311o2	6oo21	14o11	oo936	6o7o4			
Essen-Mülheim	120	410 o9	2o7o9	5oo2o	13212	oo9o1	6o7o4			
Aachen	202	501 o7	o14o2	4oo2o	13oo9	oo9oo	6o2oo			
Bonn	62	512 o8	oo9o2	75o2o	135o9	oo9oo	6o2oo			
Alt-Astenberg *	780	427 o6	3o91o	97o22	237o8	762++	679o7	87oo3		
Braunlage *	607	452 o7	8o7o7	2oo31	447o8	862++	6o7o4	86oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001 o7	1o621	97o11	187o8	oo9o2	1o632	–	6+913	
" " Elbe 1	o	005 o7	1o717	98o2o	2962o	226oo	2o7++	–	6+3o2	
" " P11	o	004 o8	3o918	98o31	1991o	+++++	1o922	–	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006 o5	1o41o	98o2o	214o8	oo9o5	1o42o	–	6+7o3	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	3o514	98o1o	1941o	oo942	6o9o9	7ooo8	81499		See 2
Husum	029 o4	5o711	98o31	183o9	oo972	6o6o4	7ooo6			
Cuxhaven	131 o8	61115	81o22	175o9	4557o	6o6o9	7ooo8			
Norderney	113 o6	7o712	82o26	1591o	5567+	6o712	797o9			See 2
Emden	203 o6	6o712	8oo16	158o9	55631	6o6o4	797o9			
Jever	122 o6	4o5o4	82216	1641o	457oo	6o8o7	797o3			
Flensburg	033 o3	5o715	99o3o	19o11	oo988	6o9o2	7ooo8			
Schleswig-Land	034 o4	7o91o	98o32	19o1o	oo986	6o7o5	7ooo8			
Kiel	045 o6	6o9o6	81o32	1921o	4557+	6o6o6	7ooo8			
Lübeck	156 o6	8o212	75o26	184o9	855++	6o7o1	797o8			
Hamburg-Fu.	147 o4	7o61o	81216	171o9	2567+	6o7o9	797o8	87483	8264o	
Lingen	305 o6	2o5o4	81o2o	1431o	oo9o1	6o6o7	7ooo8			
Bramsche	316 o6	5o4o9	81o12	147o9	oo9o2	6o6o4	7ooo8			
Bremen	224 o4	1o71o	8oo16	15811	oo9o4	6o6o4	797o9			
Hannover-Langhg.	338 o5	6o9o4	81o22	157o9	oo978	6o3oo	7ooo8			
Lüneburg	244 o4	6o7o5	81o16	17211	3577o	6o6o3	797o9	8365o		
Dannenberg	253 o7	8o7o4	81216	1681o	1567+	6o7o6	791o8	81633		
Braunschweig	348 o7	3o7o2	8oo12	15511	oo988	6o9o4	7ooo8			
Göttingen	444 o9	3oooo	25o12	143o9	oo9o1	6o7o1	7ooo7			
Bocholt	406 o8	1o9o1	5oo2o	12611	oo94o	6o7o4	7ooo7			
Gütersloh	320 o9	1o7o5	4oo11	13513	oo9o1	6o9o6	7ooo9	81186		
Salzuflen	325 o9	1o5o2	75o11	14311	oo941	6o2oo	7ooo9			
Bückeburg	330 o6	4o51o	8oo22	15211	oo942	6o8o6	7ooo7	81481		
Iserlohn	419 o8	ooooo	6oo1o	12811	oo9oo	6o6o1	7ooo8			
Essen-Mülheim	410 o8	oo711	2oo1o	12411	oo9oo	6o7o3	7ooo9			
Aachen	501 o8	2o9o1	2oo1o	117o9	oo9o8	613oo	7ooo7			
Bonn	512 o7	ooooo	25o2o	13oo8	oo9oo	6o4o1	7ooo6			
Alt-Astenberg *	427 o7	o1112	X8444	223o7	oo9oo	6o6o1	7ooo7			
Braunlage *	452 o6	6o7o7	4oo32	438o9	16146	612oo	7ooo7	81oo2		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o8	6o618	97o22	161o9	oo9o5	1o631	3oooo	6+6o8		
" " Elbe 1	005 o6	7o919	98o22	1711o	6573o	1o92o	3oooo	6+8o8		
" " P11	004 o9	7o717	98o31	1771o	oo976	1o722	3oo5o	6+914		
" " Fehmarnbelt	006 o5	3o917	98o3o	2oo1o	12431	1o922	3ooo1	6+6o8		

18. Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCmCH)

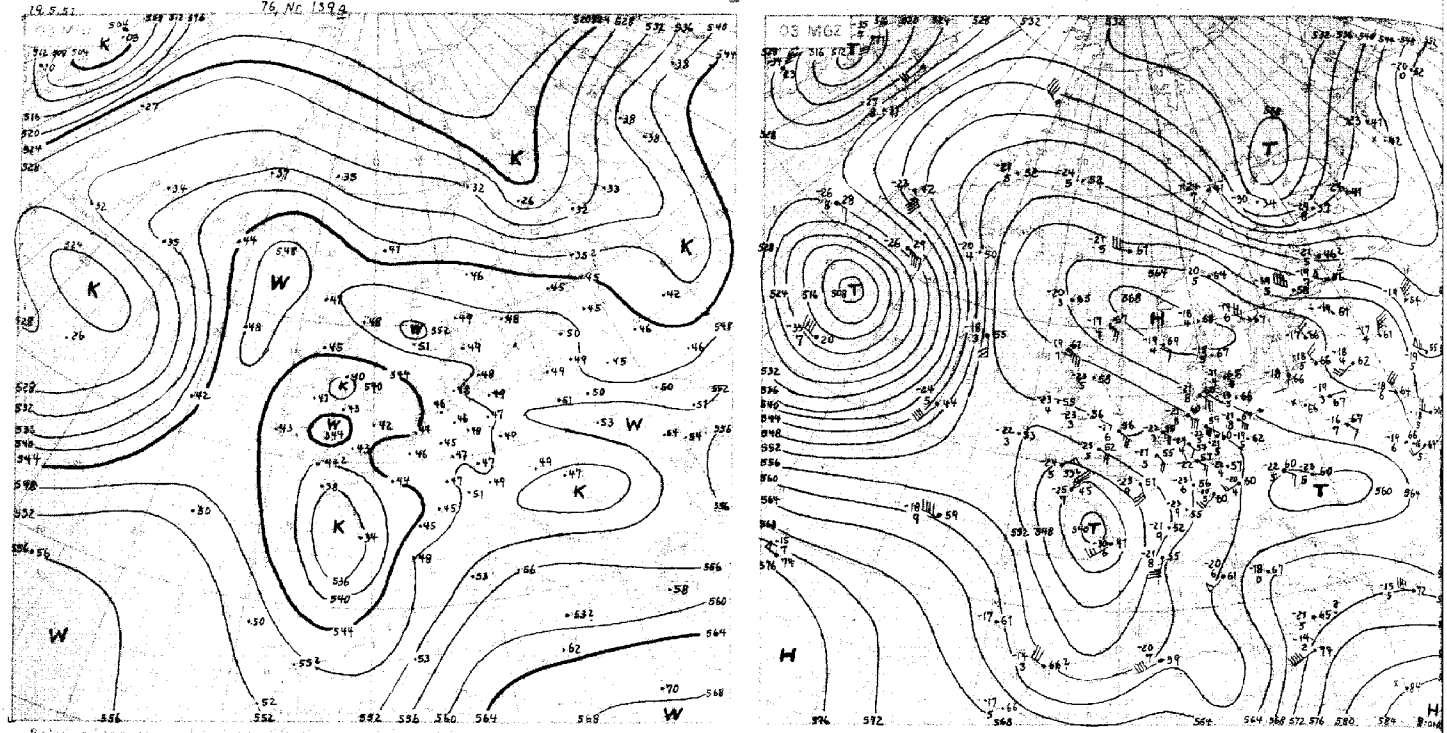
Hildesheim	63556	o7ooo	oo2o5	98ooo	261o9	
Osnabrück	6o614	o12oo	72oo9	98o32	271o8	
Nübek	6o421	3o6oo	228o9	98o11	22517	
Busse	6o587	oo8oo	114o5	99o2o	279o5	145oo
Elbe	63688	143oo	819o5	98o22	178o1	
Europa	6o396	o97oo	13524	98o2o	1o614	
Osnabrück	6o612	oo7o7	118o7	99o1o	279o7	
Pust	6o663	256o7	823o9	98o22	158o5	
Schütting	6o644	137o7	223o9	99o2o	272o7	
v. Hoff	6o622	655o7	813o2	98o22	26o++	
Elbe	63698	17oo7	817o9	98535	o82o6	
Europa	6o4o3	o97o6	8oo24	98o22	o9213	
Busse	63979	o1oo6	116o2	99o2o	281o5	ooo4o
Schleswig	6359o	o2oo7	1oooo	99ooo	28oo9	
Tübingen	635[illegible]5	987o7	oo613	99o2o	2351o	
v. Humboldt	63571	o58o7	236o5	98o2o	27oo9	
Schau	63563	o38o7	oo3o5	99o2o	262o8	
München	63599	oo5o7	118o5	97o1o	289o8	
Kunkel	636o8	o4211	136o5	98o2o	281o8	
v. Hoff	6o619	o3911	813o2	98o22	268++	
Schleswig	63587	o2511	1oooo	99ooo	28o11	
Osnabrück	636o4	oo411	o16o5	99o1o	287o8	
Schau	63568	o2711	oo3o5	99o2o	27oo9	
München	63591	o1611	1oooo	97ooo	29o1o	
Wiards	6o465	3o112	63218	98o12	14115	
Osnabrück	6o644	13712	421o5	99o3o	224o8	
Esso Baltic	6o417	19712	331o7	98o1o	21215	
Ostmark	63713	27511	82713	97268	o92o4	
Europa	6o4o9	o9712	o3637	98o2o	1o114	
Nübel	6o414	32712	42518	98o11	2oo18	
Osnabrück	63593	o2o17	ooooo	97o2o	27o1o	
Schau	63575	o1417	o3oo5	99o2o	259o9	
Schleswig	63578	o3o17	ooooo	99ooo	26512	
Busse	63562	o3818	112o2	99o2o	238++	ooo4o
Ostpreußen	63694	15618	82734	96616	o98o5	
Kunkel	63618	o4o18	o33o2	97o2o	269o8	
v. Hoff	6o613	o1318	oo8o2	99o2o	261++	
Wiards	6o468	28218	8323o	985o7	13114	
Böckler	63696	16o23	82614	96858	121o3	
Gotland	637o7	2oo23	82313	98o22	o4oo5	
Brahe	6o622	12423	81313	98o22	198o8	
v. Humboldt	63598	o4523	235o9	98o22	249o9	
München	63573	o3823	o11o5	98ooo	242o8	
Berlin	63555	o6423	oo511	98o2o	2221o	
Baumgarten	6o616	o1o23	1oooo	98o2o	251++	

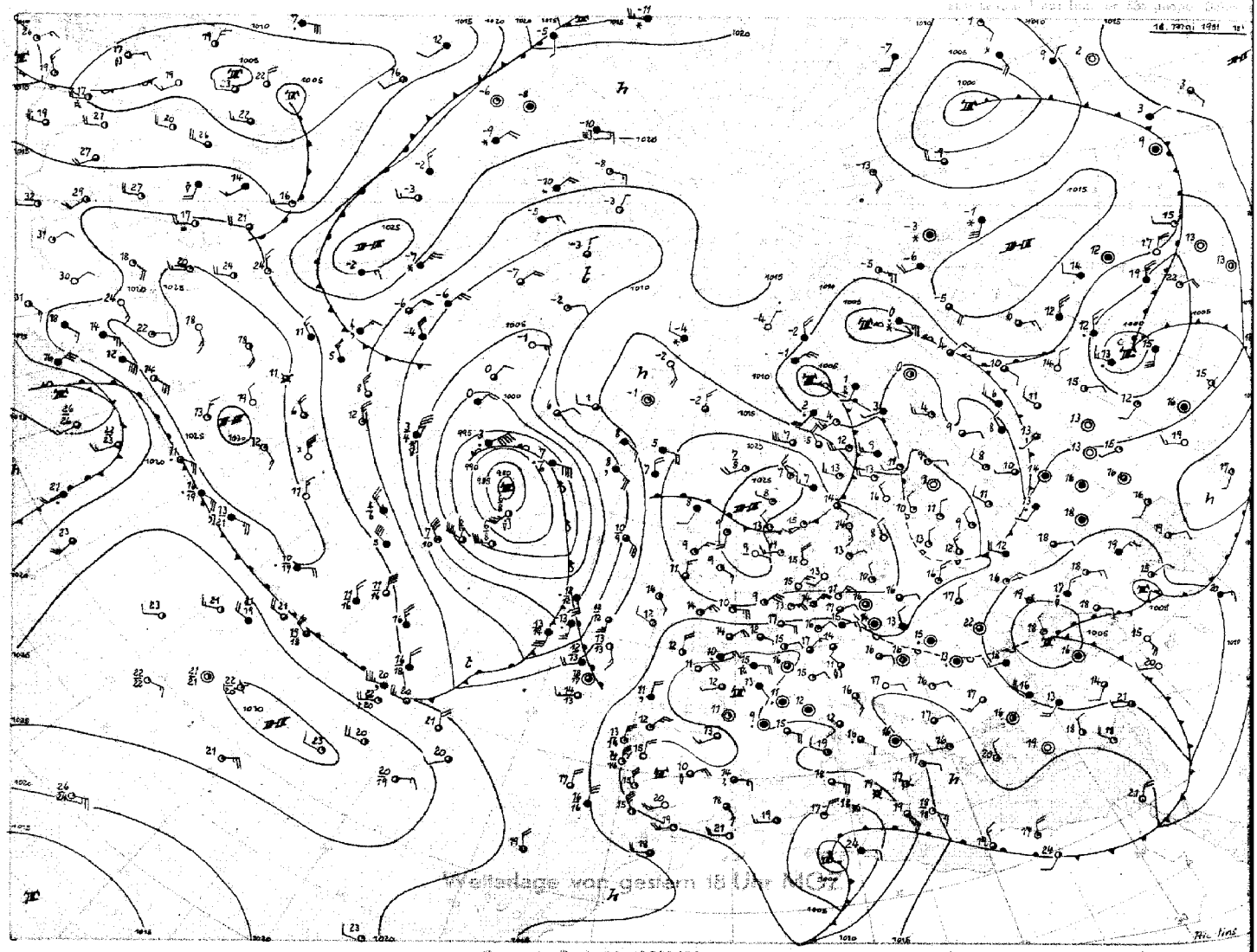
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Flensburg: iii = o32, Höhe = 23 m.
Schleswig: iii = o35, Höhe = 4 m.

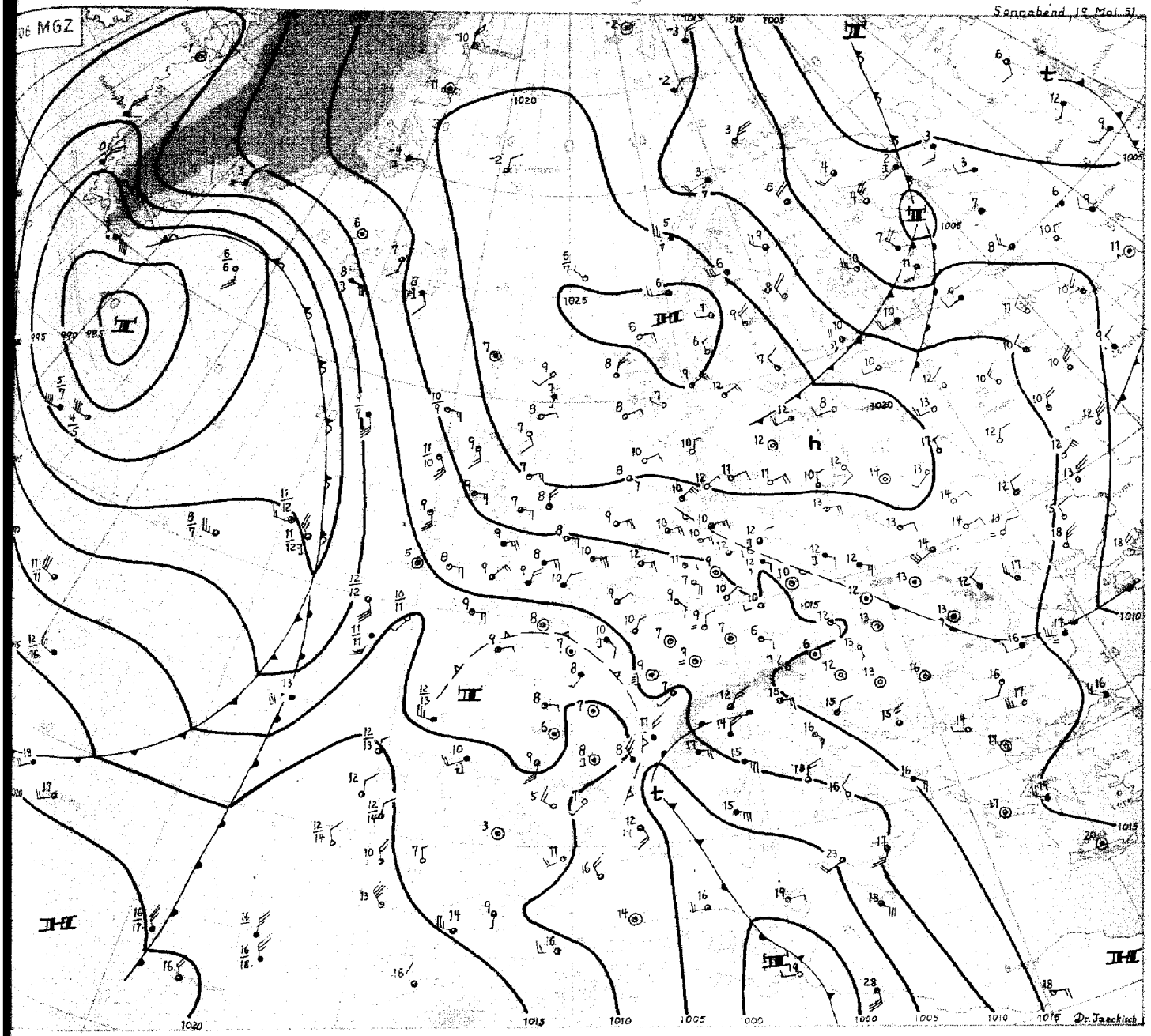
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend, 19. Mai 1951

Mit dem Abzug des gestern nördlich Jan Mayen gelegenen Tiefs zur südlichen Barentssee setzte kräftiger Druckanstieg über dem Nordmeer ein, der zu einer Nordverlagerung des nordwesteuropäischen Hochs führte. Bei anhaltendem Druckanstieg, verbunden mit Warmluftadvektion, dürfte es seinen Schwerpunkt auch in der Höhe zum Nordmeer verlagern.

An seiner Südseite wurde etwas wärmere, aus Südrußland stammende Luft nach Mitteleuropa geführt. An ihrer südwestlichen Begrenzung kommt es heute über Norddeutschland gebietsweise zu stärkerer Bewölkung. Da die Luftmassengegensätze jedoch nicht groß sind (siehe rel.Top.) dürfte sich die weitere Wetterwirksamkeit bezüglich der Nieder - schläge in mäßigen Grenzen halten.

Das troposphärische Kältegebiet über Westeuropa hat sich mit seinem Kern über der Biskaya gehalten, weitete sich aber über Spanien südwärts bis Marokko und Algerien aus. Dadurch wurde ein Warmluftvorstoß aus der Sahara angeregt, der mit seinen vorderen Teilen bereits die Westalpen erreicht hat. Das damit verbundene Druckfallgebiet dürfte sich nordnordwestwärts in Richtung auf die Britischen Inseln bewegen, wo der vom Nordmeer ausgehende Hochdruckkeil sich rasch abschwächt. Während somit über Mitteleuropa weitere Erwärmung zu erwarten ist, kann auf der Rückseite der Störung Kaltluft von Frankreich etwas nordostwärts vordringen und im Rheinland morgen zu Gewittern führen.

Die Zyklone südlich von Grönland ist stationär geblieben. Ihr Ausläufer mit dem Hauptkaltluftschwall ist dagegen bis in die Nähe des Wetterschiffes westlich der Biskaya vorangekommen. Hier scheint sich ein Teiltief abzulösen, das sich dem südwesteuropäischen Tief angliedert und diesem neue Energie zuführen dürfte. Auch das Zentraltief selbst bezieht einen weiteren kräftigen Kaltluftschwall aus der Davisstraße in seine Rückseite ein und wird damit zunächst seine Kraft erhalten.

Dr. Jaeckisch

DRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 1399

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 19. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehnermb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	18.5.51 14h					18.5.51 20h					19.5.51 02h					19.5.51 08h				
Zeit																				
Druck (1000)	1019.4 mb					1018.4 mb					1017.5 mb					1016.1 mb				
Bodendruck	1019 "					1018 "					1017 "					1015 "				
0°-Grenze	2200 m					2400 m					2200 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		11	3	05	11		13	4	05	10		10	6	09	08		16	8	09	04
1000	16.8	16	2			15.4					14.4	10	4			13.5	14	7		
950	60	11	1	08	18	58	12	2	10	24	57	12	6	12	22	56	12	6	12	22
900	105	9	-4	09	22	103	9	1	11	20	103	9	3	11	18	101	10	7	12	25
850	152	4	-9	10	20	150	6	-2	11	16	149	4	0	10	15	148	7	2	12	23
800	201	1	-13	11	19	200	3	-4	12	15	199	1	-3	10	15	198	3	-2	12	21
700	307	-6	-16	10	26	306	-6	-10	11	15	305	-7	-9	11	21	305	-4	-11	14	19
600	426	-13	-23	10	33	426	-11	-14	12	20	424	-13	-16	12	31	425	-11	-22	14	17
500	563	-22	-32	10	30	563	-21	-24	13	31	560	-21	-24	12	37	563	-20	-29	13	27
400	724	-34	-44	10	42	725	-33	-38	13	40	721	-33	-36	12	41	724	-33	-40	13	39
300	920	-49		11	51	920	-50		13	52	917	-50		12	48	921	-47		13	66
200	1184	-49		11	39	1180	-53		12	33	1178	-51		13	27	1184	-52		14	30
100	1641	-49		15	11	1638	-47		15	10										
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	822	2	-8			673	-8	-12			955	13	6			957	11	6		
	766	-1	-12			656	-7	-10			265	-57				932	12	9		
	617	-13	-22			246	-57				150	-46		15	15	272	-52			
	285	-52				170	-49		12	27						245	-52			
	260	-53				130	-47		14	15						230	-53			
	227	-52				90	-48		15	10						175	-51			
	181	-47				70	-48		16	09										
	044	-51				60	-47		16	07										
Tropopause (m)	10200 m					10400 m					10000 m					9900 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					357 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					257 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	290 Dm					291 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	546 Dm					548 Dm					546 Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 258m

	18.5.51 14h					18.5.51 20h					19.5.51 02h					19.5.51 08h				
Zeit																				
Druck (1000)	1014.3 mb					1014.0 mb					1013.6 mb					1011.8 mb				
Bodendruck	983 "					983 "					982 "					981 "				
0°-Grenze	2000 m					2200 m					2100 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		9	7	08	14		13	7	10	09		9	7	14	05		16	9	07	02
1000	12.1					11.8					11.2					9.9				
950	56	13	3	09	17	55	12	5	10	21	54	10	8	14	09	53	14	7	3	09
900	100	8	0	10	16	100	9	3	10	35	99	10	4	14	13	98	11	3		15
850	147	4	-2	11	16	147	6	-1	12	26	146	6	2	13	16	146	7	-1		16
800	196	0	-6	12	19	196	7	-6	12	19	195	7	-1	13	19	195	3	-5	3	17
700	302	-8	-13	12	23	302	-6	-12	12	12	301	-6	-8	10	12	301	-4	-13		14
600	420	-13	-20	14	19	421	-13	-18	12	19	420	-13	-20	09	17	422	-12	-23	14	29
500	556	-25	-32	12	23	558	-25	-27	13	13	557	-24	-34	12	10	559	-22	-35	24	07
400	715	-37	-43	11	23	717	-36	-44	15	20	715	-37	-48	14	22	718	-36	-48	22	18
300	908	-51		12	25	910	-53		14	26	908	-50		15	17	913	-48		24	30
200	1173	-47		15	16	1173	-48		15	23	1171	-50		15	19	1176	-54		27	40
100	1629	-47		20	13	1625	-52		17	09	(1623)					1625	-52		18	17
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	922	10	7			940	12	4			905	11	8			880	-6	16		
	761	-2	-8			889	8	2			924	11	7			636	-8	-19		
	672	-10	-16			814	2	-5			720	-4	-7			550	-16	-29	14	06
	629	-12	-18			667	-9	-13			678	-8	-11			530	-18	-32		
	615	-12	-18			650	-9	-14	12	15	566	-15	-25			269	-53			
	484	-21	-34			583	-14	-20			426	-34	-46			250	-50		20	21
	282	-53				473	-26	-33			310	-50				215	-56			
	196	-47				307	-52				293	-50				175	-52			
	188	-47				282	-54				267	-54				150	-51		13	14
	096	-46				239	-51				238	-53				110	-51		17	11
						170	-45		16	09	130	-51		16	15	090	-52		16	10
						130	-52		17	10	116	-52				060	-48		19	16
						90	-52		17	09										
						80	-51		18	10										
						70	-51		18	09										
Tropopause (m)	9400 m					9500 m					9900 m					9800 m				
Relative Topographie 300/500	351 Dm					353 Dm					352 Dm					355 Dm				
500/700	254 Dm					255 Dm					256 Dm					257 Dm				
700/1000	290 Dm					291 Dm					289 Dm					292 Dm				
500/1000	544 Dm					546 Dm					545 Dm					549 Dm				

032 – Flensburg – 23m

	18.5.51 14h					18.5.51 20h					19.5.51 02h					19.5.51 08h				
Zeit																				
Druck (1000)	1022.7 mb					1020.8 mb					1019.9 mb					1018.6 mb				
Bodendruck	1021 "					1019 "					1018 "					1017 "				
0°-Grenze	2000/2200/2400 m					2400–2600 m					2400 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		16	-1	09	18		11	2	05	10		9	2	07	08		12	3	07	12
1000	19.0	13	7	09	24	17.2	11	1	08	21	16.2	10	2	10	20	15.4	13	4	10	20
950	62	9	-2	08	23	60	9	-4	09	22	59	10	-4	11	21	58	12	2	10	20
900	106	7	-4	09	22	104	6	-8	09	21	104	8	-5	13	13	103	9	-1	10	19
850	153	3	-13	08	20	151	4	-9	10	18	150	5	-6	13	09	150	6	-2	11	16
800	202	0	-18	08	18	199	2	-12	12	12	200	2	-9	13	10	199	1	-3	12	14
700	308	-4	-19	08	13	306	-3	-18	10	15	306	-4	-18	12	20	306	-4	-7	14	15
600	429	-13	-24	11	21	426	-11	-24	12	29	426	-11	-23	12	21	426	-10	-18	13	23
500	567	-21	-44	11	31	563	-19	-32	12	33	564	-20	-32	12	30	564	-18	-27	13	37
400	727	-33		11	37	725	-32	-43	13	30	725	-32	-42	12	36	727	-31	-39	13	31
300	924	-47		11	45	921	-50		13	39	921	-49		12	40	924	-47		13	37
200	1184	-53		11	34	1180	-56		12	42	1180	-54		13	33				14	28
100	1633	-51				1628	-52				1629	-52		16	10				16	29
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	995	12	-1			1009	11	2			1010	9	2			985	14	4		
	786	-1	-19			961	9	-1			993	11	1			777	1	-3		
	771	-1	-16			940	1	-6			978	9	-2			638	-8	-16		
	689	-3	-21			757	0	-13			958	10	-4			627	-8	-17		
	272	-53				739	0	-17			920	10	-4			583	-11	-20		
	254	-52				620	-10	-23			250	-58		12	42	563	-14	-19		
	215	-58				610	-10	-23			134	-51				550	-14	-22	13	20
	160	-51				370	-36	-46			090	53				290	-49			
						290	-50													
						262	-56													
						250	-57		12	54										
						218	-57													
						170	-52		12	30										
						150	-52		12	22										
						130	-51		12	15										
Tropopause (m)	11400 m					10400 m					10400 m					m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					358 Dm					357 Dm					360 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	289 Dm					289 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	547 Dm					546 Dm					548 Dm					549 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	18.5.51 14h					18.5.51 20h					19.5.51 02h					19.5.51 08h				
Zeit																				
Druck (1000)	1017.8 mb					1016.4 mb					1016.0 mb					1014.7 mb				
Bodendruck	1012 "					1010 "					1010 "					1008 "				
0°-Grenze	2100 m					2100 m					2200 m					2400 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		19	5	06	10		16	7	05	02		9	3	07	05		17	8	11	06
1000	15.1	18	-2	09	16	13.7	16		08	15	13.0	9	3	09	15	12.2	17	8	11	09
950	54	13	0	07	21	57	13	-	09	22	56	10	5	11	21	56	12	8	11	17
900	108	9	-3	09	19	102	9	-	10	25	100	8	4	12	19	101	9	5	11	21
850	148	4	-6	10	19	149	4	-	10	27	147	5	0	13	14	148	6	2	11	21
800	200	1	-8	11	24	197	1	-	11	27	197	1	-1	13	14	197	3	-3	11	19
700	305	-7	-14	12	28	303	-5	-	12	20	302	-4	-9	13	13	304	-4		12	19
600	424	-14	-22	13	38	423	-11	-	12	22	422	-13	-21	14	15	424	-11		14	15
500	560	-23	-32	12	31	560	-21	-	11	23	559	-22	-30	13	26	561	-19		14	18
400	720	-35	-43	12	46	721	-33	-	13	33	719	-33	-39	12	39	723	-33		14	43
300	914	-49		12	54	916	-51	-	13	55	914	-50		13	49	920	-48		14	42
200	1179	-49		13	32	1177	-52	-	13	30	1174	-54		14	20	1183	-52		17	22
100						(1626)					1621	-54		16	15	1633	-51		16	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	645	-12	-18			727	-4				960	11	-5			938	11	7		
	625	-12	-19			659	-6				915	8	-4			265	-52			
	272	-53				259	-58				883	8	-3			237	-54			
	236	-49				213	-52				763	-1	-4			199	-51			
	194	-48				179	-50				724	-4	-8			170	-51		16	17
	147	-49				158	-52				263	-36				150	-51		16	17
						134	-51				244	-56				110	-52		17	10
						127	-53				170	-53		15	15	080	-51		18	10
						106	-54				161	-52								
											110	-54		16	14					
											095	-54								
Tropopause (m)	9700 m					10200 m					10000 m					9200 m				
Relative Topographie 300/500	354 Dm					356 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	255 Dm					257 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	545 Dm					546 Dm					546 Dm					549 Dm				

Flugzeug

Zeit							
Druck (1000)							
Bodendruck							
0°-Grenze							
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd	
Boden mm							
1000							
950							
900							
850							
800							
700							
600							
500							
400							
300							
200							
100							
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)							
Tropopause (m)		m				m	
Relative Topographie 300/500		Dm				Dm	
500/700		Dm				Dm	
500/1000		Dm				Dm	
700/1000		Dm				Dm	

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Aachen	Göttingen	Aachen	Quakenbrück	Göttingen	Aachen																
Zeit	18.5.14h	18.5.15h	18.5.18h	19.5.03h	19.5.04h	19.5.08h	19.5.9h	19.5.9h																
hohem	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	07	16	06	08	07	06	00	00	08	02	09	14	12	06	09	06								
300	09	16	07	08	09	10	00	00	11	10	10	17	13	06	08	02								
600	09	14	07	20	10	18	12	14	12	13	11	24	11	16	11	08								
900	09	14	08	22	10	24	12	18	12	07	12	25	11	18	13	08								
1200	09	20	10	20	09	28	13	16	11	08	12	23	13	16	14	08								
1500	09	27	10	22	10	22	12	16	10	10	12	21	13	16	14	10								
1800			10	20	10	20	12	24	11	14	12	18	15	16	14	12								
2100					11	14	13	24	11	14	12	18	14	08	14	12								
2400							13	20			13	14	10	10	15	12								
2700							12	20			13	17	12	14	14	10								
3000							12	16			13	17	12	14	14	14								
3600							12	16			12	25	12	14	14	06								
4200											13	24			15	12								
4800											14	23			16	16								
5400											13	19			14	12								
6000											13	19			15	12								
6600											13	12			17	12								
7200											13	29			19	12								
7800											14	22			20	18								
8400											24	19			21	24								
9000											14	21			19	24								
9900																								
10800																								
12000																								
13500																								
15000																								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 140a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 20. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o5	7o512	98o22	18116	oo97+	6o7o6	87599		See 1
Husum	13	029o5	4o715	99o16	17217	oo942	6o7o7			
Cuxhaven	2	131 1o	51111	9xo22	16414	oo97o	6o7o8			
Norderney	13	113 o8	3o719	81o3o	15o13	oo9o2	6o7o5			See 4
Emden	6	203o9	61121	75o32	1392o	11647	6o71o			
Jever	5	122 11	7o9o8	82o22	14619	215o8	64911	8283o		
Flensburg	41	033o4	3o514	98o12	17616	oo948	6o7o6			
Schleswig	19	034o4	4o914	99o2[illegible]	17616	oo941	6491o			
Kiel	8	045o7	4o715	81o22	17616	oo948	679o7			
Lübeck	13	156 o8	5o41o	81o31	16517	32522	6o71o			
Hamburg-Fu.	14	147o9	71o1o	8oo32	15319	4268+	6o716	87481	8[illegible]835	
Lingen	21	305o9	113o9	81o3o	12221	116oo	61912			
Bramsche	86	31612	2o913	82o2o	1242o	1164o	68912			
Bremen	3	22411	6o61o	81o2o	13919	12684	61611	8184o		
Hannover-Langhg.	51	33812	5o81o	81o22	13221	32661	6o714	9584o		
Lüneburg	28	244o9	7o9o9	81o22	15419	6253+	6o713	86825		
Dannenberg	50	25311	811o6	81o32	[illegible]	785++	61913	8283o	8662o	
Braunschweig	82	34811	7111o	81o32	14o19	785++	6o7o8	8764o	86826	
Göttingen	151	444o9	2111o	81o2o	11721	216oo	6o813	8284o		
Bocholt	22	40611	1o9o6	8oo2o	11o21	116oo	6o811			
Gütersloh	70	320o9	1111o	8oo2o	11522	126oo	6o71o	81835		
Salzuflen	96	32511	3o913	81o3o	12221	215o1	6o711	82823		
Bückeburg	67	3301o	3o516	82o31	13219	326o1	6o712	8384o		
Iserlohn	258	419o7	516o5	81o3o	1oo21	526oo	6o71o	85837		
Essen-Mülheim	120	41012	3o7o9	4oo3o	1oo21	325oo	6o713	83827		
Aachen	202	50113	5o6o6	81o3o	o9522	225o2	6o8o5			
Bonn	62	512o7	3o9o9	31o3o	1o422	225o2	6o712			
Alt-Astenberg *	780	427o9	3o713	81o34	21915	324oo	619o3	8381o		
Braunlage *	607	452o9	4o71o	8oo12	42916	425oo	6o8o6	8482o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o8	5o816	98o12	148o9	4o942	1o831	+++++	6+3oo	
" " Elbe 1	o	005o9	5o714	98o21	16o12	219o2	1o721	+++++	6+8o8	
" " P11	o	00411	5o914	98o2o	17o12	oo976	1o922	+++++	6+8o2	
" " Fehmarnbelt	o	006o7	51o16	98o3o	18312	oo9o6	11o22	+++++	6+711	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	7o514	98o22	15716	oo942	6o7o9	7oo17	81499		See 2
Husum	029 o6	3o71o	98o1o	15o16	oo942	6o6o4	7oo18			
Cuxhaven	131 12	8o815	81616	14116	4557+	6151o	79115			
Norderney	113 o2	2o716	81o1o	12617	oo968	615o4	7oo19			See 3
Emden	203 o1	1o721	81o21	11919	116oo	6o5o6	7oo22			
Jever	122 11	1o91o	81o12	12619	oo9o8	6o6o7	7oo21			
Flensburg	036/o6	4o71o	98o12	15115	oo948	6o711	7oo17			
Schleswig	034/o6	3o918	99o12	15315	oo9o2	616o9	7oo17			
Kiel	045 o7	3o915	81o2o	15416	12548	6o5o5	7oo17			
Lübeck	156 o8	7o2o5	81o22	14616	5567+	6o5o2	7oo18			
Hamburg-Fu.	147 12	8o8o6	48258	14o16	556++	615o1	79519	8866o	8563o	
Lingen	305 o9	111o9	81o2o	1oo21	oo9o1	6o6o8	7oo22			
Bramsche	316 11	1o811	81o1o	1o419	oo9o1	6o5o6	7oo22			
Bremen	224 11	3o813	8oo22	12o19	1457o	6o5o7	7oo2o	8163o		
Hannover-Langhg.	338 11	31o1o	8[illegible]o12	11818	2464o	6o5o1	7oo22	8264o		
Lüneburg	244 12	7o9o2	81258	13717	5357+	6o5o2	73721	8582o		
Dannenberg	253 12	811o5	5o618	13716	4557+	6o4o3	79721	8462o		
Braunschweig	348 12	5o9o6	81o18	12216	44543	6o7o7	7972o	8465o	8163o	
Göttingen	444 o9	1o7o5	81o1o	o9519	12741	6o6o5	7oo22			
Bocholt	406 o9	3o9o5	81o11	o8721	24641	6o6o4	7oo22			
Gütersloh	320 13	oo7o7	72o11	o952o	oo9oo	6o5o3	7oo22			
Salzuflen	325 11	oo715	8oo1o	1oo19	oo9oo	6o6o5	7oo22			
Bückeburg	330 o9	2o71o	81o21	11419	116o1	6o6o6	7oo21	8184o		
Iserlohn	419 o6	411o5	81o12	o8o21	3266o	6o6o8	7oo22			
Essen-Mülheim	410 o9	1o813	75o18	o7921	116o1	6o6o5	7o122			
Aachen	501 o8	6o6o5	81o31	o7819	12642	6o7o9	7oo23			
Bonn	512 o7	413o5	81o2o	o8o22	115o2	6o812	7oo23			
Alt-Astenberg *	427 o6	1o9o6	8o91o	2o414	oo9o1	6o6o4	7oo17			
Braunlage *	452 o9	2o6o8	81o12	4o713	125o2	6o6o6	7oo16	81826		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	2o815	97o2o	1211o	oo9o6	1o831	3ooo1	6+814		
" " Elbe 1	005 o9	8o62o	98611	13713	866++	1o721	397o4	6+81o		
" " P11	004 1o	6o715	98o2o	13912	oo947	1o721	3ooo3	6+816		
" " Fehmarnbelt	006 o8	6o915	98o3o	16212	1o947	1o921	3ooo4	6+818		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o6	6o714	98o22	15411	oo97o	6o7o6			See 2
Husum	13	029o7	7o7o9	98o31	14211	oo97+	61912			
Cuxhaven	2	131o9	7o812	8oo26	13612	6557+	649o6			
Norderney	13	11311	2o7o6	75o2o	13112	oo94o	6o3oo			
Emden	6	2031o	oo712	75o2o	12212	oo9oo	619o1			
Jever	5	12211	3o7o4	81o2o	12512	oo98o	6o8o4			
Flensburg	41	033o6	6o71o	98o3o	14611	oo97+	619o9			
Schleswig	19	034								
Kiel	8	045o7	5o4o8	81o12	14612	oo94o	68912			
Lübeck	13	156o8	6o211	81o16	13511	oo95o	6o711	86499		
Hamburg-Fu.	14	147o6	1o5o7	8oo16	12511	oo94o	6o712	81483		
Lingen	21	3051o	1o7o6	81o2o	1o912	oo9o1	61oo1			
Bramsche	86	316o9	1o7o9	85o2o	11511	oo941	64oo4			
Bremen	3	22411	2o6o8	641oo	11813	oo9o1	6o81o			
Hannover-Langhg.	51	33812	1o6o4	81o2o	11412	oo94o	6o7o7			
Lüneburg	28	244o8	7o5o2	8oo32	12813	4567+	6o7o7	8464o		
Dannenberg	50	253o9	7o4o1	81o36	12611	3557+	6o7o6	83621		
Braunschweig	82	34812	6o2o3	8oo21	11312	oo942	6o8o9			
Göttingen	151	444o7	ooooo	3oo2o	1o6o9	oo9oo	619o1			
Bocholt	22	40611	oo9o3	97o2o	o9513	oo9oo	649o1			
Gütersloh	70	32011	1o6o2	48o2o	1oo11	oo9o1	649o3	81187		
Salzuflen	96	32511	1o5o1	97o1o	11o12	oo9o1	649o1			
Bückeburg	67	3301o	ooooo	3211o	1171o	oo9oo	6o8o3			
Iserlohn	258	419o8	1oooo	4oo2o	o9612	oo9o8	679o4			
Essen-Mülheim	120	41011	oo6o6	3oo2o	o8814	oo9oo	6o3oo			
Aachen	202	501o9	ooooo	4oo2o	o8712	oo9oo	6o3oo			
Bonn	62	512o9	ooooo	81o1o	o9o13	oo9oo	6o3o3			
Alt-Astenberg *	780	427o8	o1111	8oo2o	2oo1o	oo9oo	649o9			
Braunlage *	607	452o8	1o2o4	96o11	4o4o9	154oo	679o6	8161o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o9	61116	97o3o	12o1o	oo94o	11131	+++++	6+9o1	
" " Elbe 1	o	005o9	7o9o9	98o22	1321o	9++++	1o9++	+++++	6+9o4	
" " P11	o	004o9	71116	97o22	13811	+++++	11122	+++++	6+8o2	
" " Fehmarnbelt	o	006o7	7o813	98o12	15o1o	oo97+	1o821	+++++	6+913	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	7o512	98o22	14o11	oo97+	6o7o7	7ooo9	87599		See 1
Husum	029 o7	1o7o9	98o1o	13o11	oo942	6o7o2	7ooo9			
Cuxhaven	131 o8	1o813	81o2o	12811	oo9o8	6o6o1	793o9			
Norderney	113 o9	oo712	8oo2o	11412	oo9oo	6o811	7oo11			See 2
Emden	203 o8	7o7o9	81o3o	1o711	755++	6o7o4	7oo1o			
Jever	122 o8	7o7o4	81o3o	11511	455++	6o6o4	7ooo8	87625		
Flensburg	033 o7	6o7o8	98o12	13811	15741	6o6o1	7ooo9			
Schleswig	034 o7	3o6o5	98o22	13612	oo941	6o3oo	7ooo9			
Kiel	045 o7	3o7o6	81o3o	13611	15641	6o9o2	7ooo9			
Lübeck	156 1o	5o7o5	82o22	12912	5o942	6o3oo	7ooo9			
Hamburg-Fu.	147 o8	4o6o6	82o11	11912	12742	6o7o1	794o8	8185o		
Lingen	305 11	9o7o4	o247o	1oo11	9+o++	6o5o1	7ooo9			
Bramsche	316 o9	9o5o7	x547o	1o41o	9+o++	6o6o2	7ooo9			
Bremen	224 1o	7o6o8	641o2	11o13	564++	6o6oo	7oo11	87635	85o18	
Hannover-Langhg.	338 12	9oooo	o4454	1o612	9+o++	6o3oo	7oo11			
Lüneburg	244 o8	5o4o2	6oo12	12211	15572	6o9o2	794o9			
Dannenberg	253 11	6o4o1	8oo22	11713	655oo	618oo	797o9	8662o		
Braunschweig	348 12	911o4	o4434	1o912	9+o++	6o4o1	7oo1o			
Göttingen	444 o8	9oooo	o1454	1o2o8	9+o++	6o1o3	7ooo5			
Bocholt	406 11	4oooo	4oo2o	o9112	oo9o2	6o2oo	7ooo8			
Gütersloh	320 12	1o7o4	2oo2o	o9413	oo9o1	6o6o1		81187		
Salzuflen	325 1o	9oooo	x3474	1o31o	9+o++	6o4o1	7ooo8			
Bückeburg	330 12	8oooo	1o284	1o912	862++	6o5o1	7ooo8	88oo5		
Iserlohn	419 o9	4oooo	2oo3o	o9212	oo9o2	6o2o1	7ooo9			
Essen-Mülheim	410 o8	3oooo	2oo2o	o8812	oo9o2	6o2o4	7ooo9			
Aachen	501 o9	634o2	4oo2o	o8712	oo9o2	6o2o5	7ooo9			
Bonn	512 o9	4oooo	3oo2o	o931o	oo9o2	6o4o5	7ooo8			
Alt-Astenberg *	427 o7	111o7	81o2o	2oo13	oo9o2	6o4o5	7ooo9			
Braunlage *	452 1o	8o2o1	75o1o	39713	oo9o1	6o4o3	7ooo9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	61o16	97o3o	1o51o	oo9o2	11o31	3ooo1	6+8o5		
" " Elbe 1	005 o9	1o916	98o1o	12311	oo9o4	1o921	3ooo3	6+7o2		
" " P11	004 1o	1o915	98o15	12811	oo94+	1o922	397o1	6+8o5		
" " Fehmarnbelt	006 o7	7o814	98o32	1391o	oo97+	1o821	3ooo1	6+6o2		

19. Mai 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Hildesheim	73598	o45oo	o35o5	99ooo	25oo8	
Witten	73557	o63oo	2o4o9	98o11	2o9o8	
Schütting	7o642	132oo	714o1	98o12	[illegible]	
Osnabrück	73582	o3ooo	o11o2	99o2o	242o8	
Busse	73553	o55oo	113o9	99o2o	211++	ooo4o
Mühel	7o4o5	336oo	829o5	94715	18817	+++++
Esso Baltic	7o4o5	217oo	222o9	98o21	19316	
Aachen	73562	o61o7	2o4o5	98o21	2o2o9	
Berlin	73568	o59o6	oo7o5	99o2o	2181o	
Schleswig	73555	o52o7	3o6o5	99o3o	19o11	
v. Humboldt	73612	o43o7	236o9	98o2o	229o8	
Freiburg	7o613	o11o7	o22o2	98o1o	239o9	
Schütting	7o643	133o7	616o5	98o12	198o8	
v. Hoff	7o612	o11o7	119o2	98o2o	241++	
München	73562	o49o7	511o5	97o11	2ooo8	

Westpreußen	73567	o58o7	2oooo	98o24	214o9
Schau	7o593	o21o7	oo7o2	98o24	224o8
Osnabrück	73567	o5o11	1o7o9	98o31	21oo9
Karlsruhe	73582	o5212	1oooo	98ooo	22o1o
Witten	73579	o5412	2o4o5	98o24	2o7o8
Esso Baltic	7o391	23312	82324	96545	14117
Kaisen	73606	o3911	417o2	98o21	22216
Aachen	73568	o5811	2o4o5	98o21	2o2o9
Berlin	73577	o5511	oo8o5	99o24	21811
v. Hoff	7o612	o1111	1o6o2	99o24	244++
Schleswig	73551	o5811	3o6o5	99o34	17516
Europa H.D.	7o443	o8712	326o5	98o31	14819
v. Hoff	7o612	o1117	3o6o9	98o31	226++
München	73544	o7117	41113	97o11	14211
Berlin	73587	o5o17	oo3o2	99o24	2o211

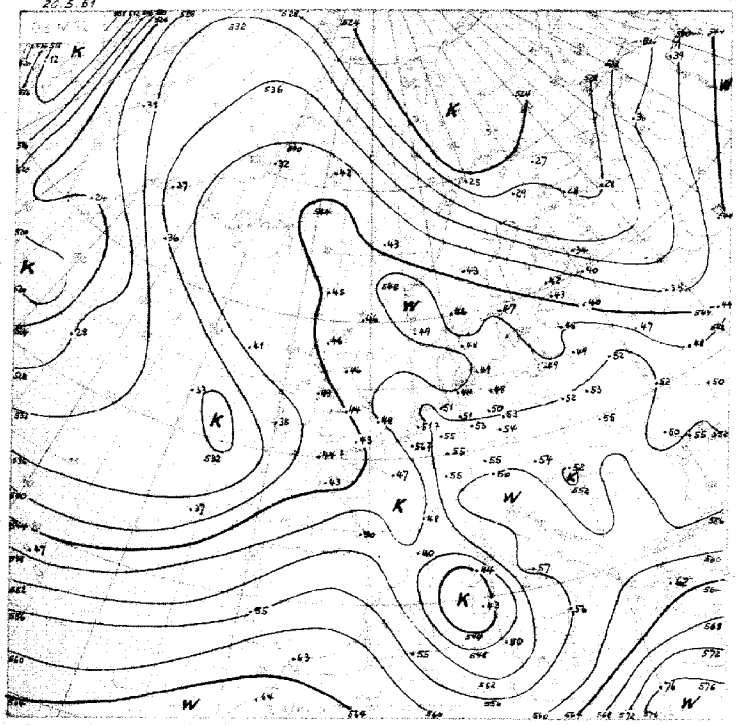
Aachen	73576	o5417	2o3o5	98o2o	1911o
Westpreussen	73587	o4917	2o3o5	96o2o	1981o
Schütting	7o643	13717	816o2	98o31	199o9
Osnabrück	73554	o5617	7o7o9	98o32	1581o
Europa	7o452	o6o18	82111	97166	12211
Karlsruhe	73592	o4718	1o4o2	97o2o	2o8o9
Nordenham	7369o	13721	82513	97o22	222o6
Ostmark	737o9	21623	725o9	99o18	172o4
Ostpreußen	73659	o9323	836o2	98o22	25oo6
Mewes	73712	28523	836o5	97o22	16oo7
Aachen	73592	o4623	1o3o5	98ooo	183o9
Brake	7o614	o5123	o14o9	98o2o	191o9
Weser	73678	12323	83oo5	97o22	23oo4
Kaisen	73586	o4823	313o2	97o2o	186o9
Humboldt	73638	o6323	2o613	98o2o	235o7

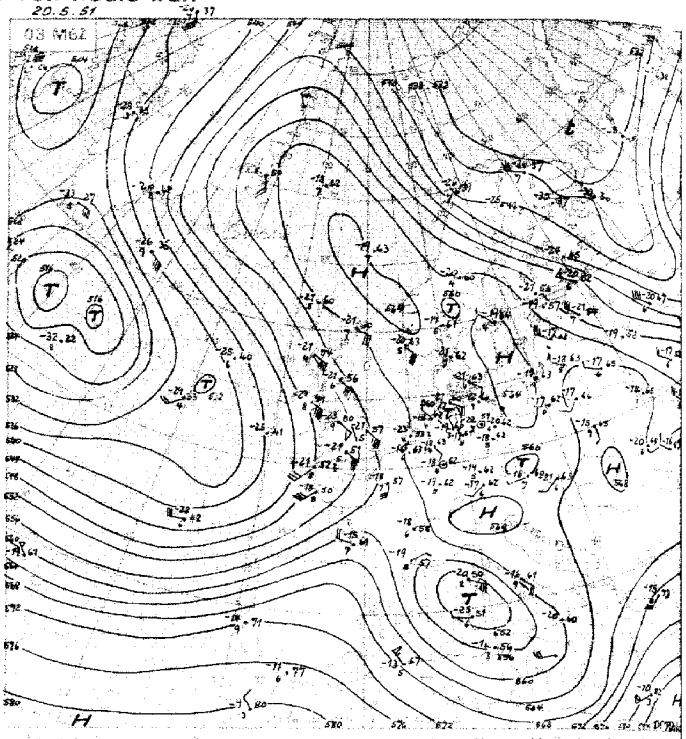
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

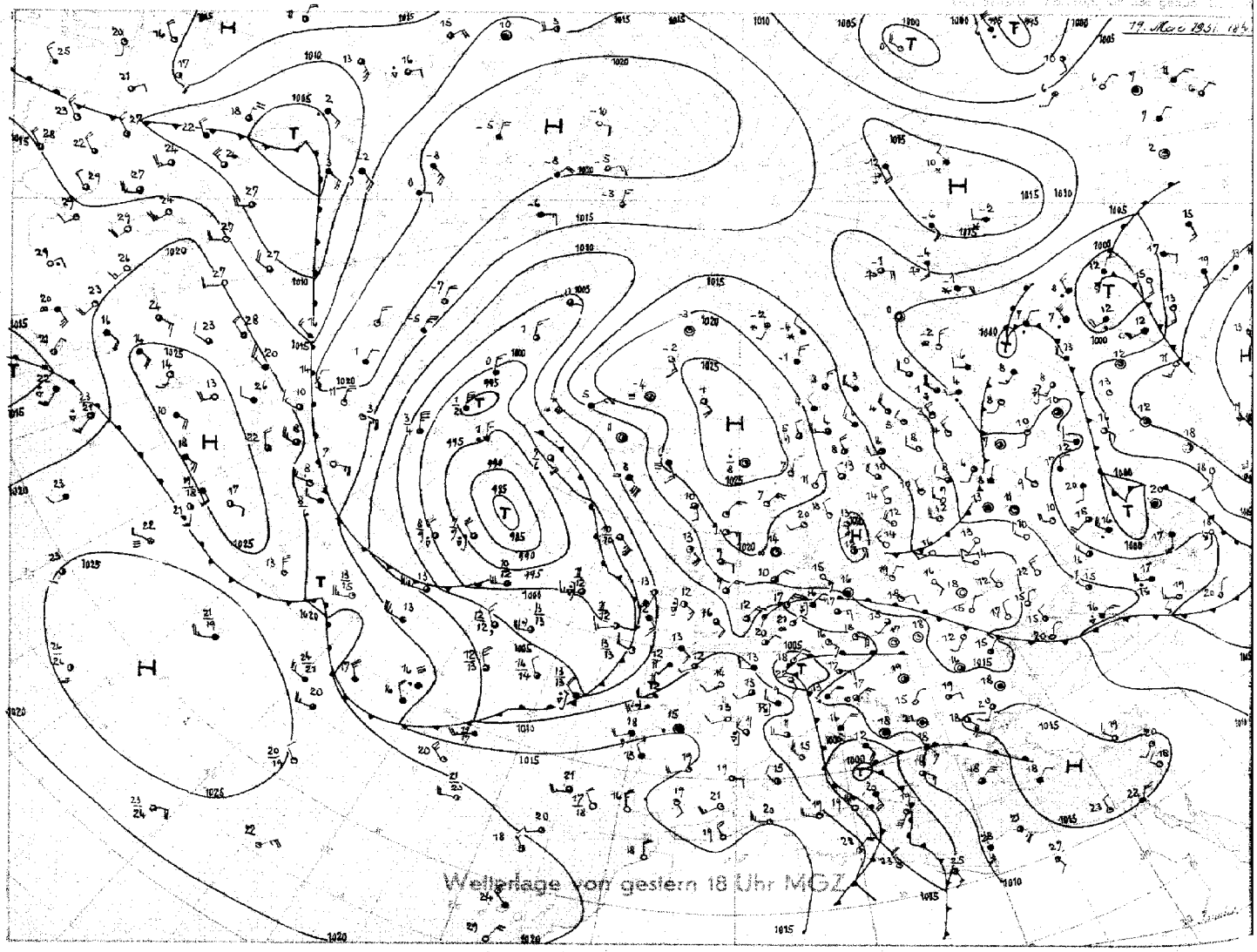
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Flensburg - iii = o32. Höhe 23 m
Schleswig - iii = o35. " 4m.

Höhenwetterlage von heute früh

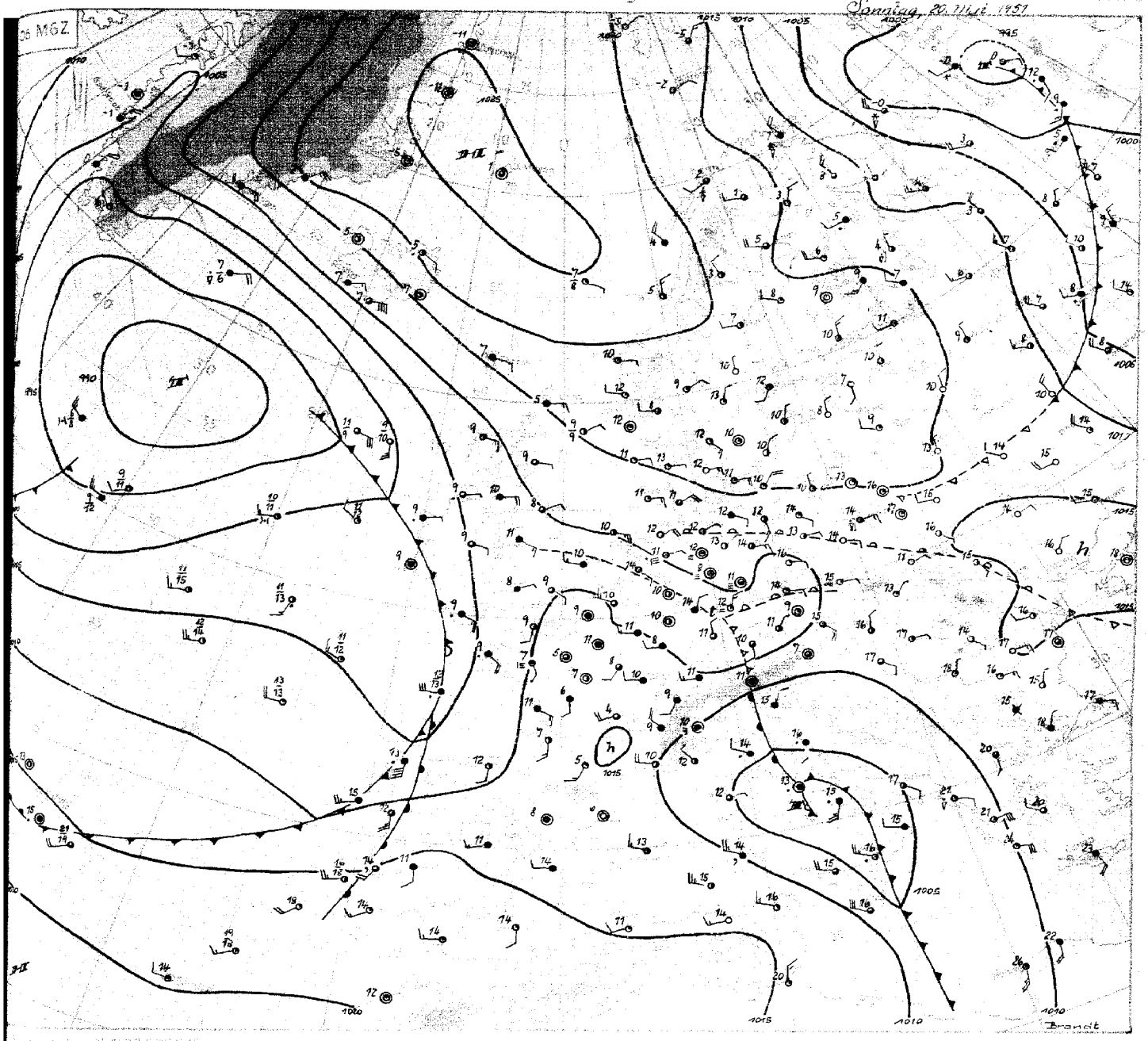






Wetterlage von gestern 18 Uhr MEZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonntag, 20. Mai 1951

Der Hochdruckeinfluß über Mitteleuropa ist nach Nordwesten abgedrängt worden. Er wurde zunächst durch die von Südosten herangezogene Warmluft, in der es im Elbegebiet gestern nachmittag vereinzelt zu gewittrigen Schauern kam, abgeschwächt. Gleichzeitig verlagerte sich das französische Tief langsam nordostwärts, ohne allerdings die gestern noch mit ihm verbundene Kaltluft mitzuführen. Diese wurde vielmehr weiterhin ins [illegible] Mittelmeer transportiert, und der Rest über Frankreich wird in der Höhe von Südwesten her schon wieder stabilisiert.(Höhenwind in 500 mb über Brest gestern aus Nord, heute Südwest)Ein zweiter Schub warmer Luft kam von Italien her nach Mitteldeutschland voran, so daß trotz des Druckfalls sich das Höhenhoch über dem nördlichen Mitteleuropa noch nach Südwesten ausweiten konnte. In der Warmluft können heute Maximaltemperaturen um 25 Grad erreicht werden; zu Gewittern wird es den Feuchtverhältnissen entsprechend nur örtlich kommen.

Der hohe Druck über dem Nordmeer hat sich nordwestwärts verlagert. Er wird über Skandinavien durch von Norden her vordringende Kaltluft abgeschwächt. Diese setzt westlicher an als die vorangehenden Staffeln polarer Kaltluft , die jetzt über Russland südwärts ziehen, dürfte aber über Skandinavien bei der flachen Druckverteilung stark verzögert werden.

Das umfangreiche atlantische Zentraltief hat erwartungsgemäss aus der Davisstrasse neue Kaltluft einbezogen . Sein Kern am Boden verlagerte sich mit ihrer Stoßrichtung südostwärts . Druckfall über Labrador bedingt nun ein Abschwächen der Kaltluftzufuhr, und damit kann sich das Zentraltief langsam auffüllen. Sein Frontenzug vor der europäischen Atlantikküste wandert langsam weiter ostwärts; er kann für Mitteleuropa, das zwischen hohem Druck über dem Nordmeer und tiefem Druck auf dem Ostatlantik verbleibt, die Labilität später verstärken. B r a n d t

DRUCK: GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 147

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 20. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	19.5.51 14h					19.5.51 20h					20.5.51 02h					20.5.51 08h				
Druck (NN)	1013.7 mb					1012.8 mb					1013.1 mb					1011.0 mb				
Bodendruck	1013					1012					1011					1010				
0°Grenze	2500 m					2500 m					2700 m					3000 m				
Boden in m		21	12	09	10		14	10	07	03		11	8	07	06		12	11	10	04
1000	11.7	20	11	.	.	10.8	14	9	.	.	10.7	12	9	.	.	9.3	14	11	.	.
950	56	16	8	11	21	47	13	8	12	22	54	13	9	10	16	52	15	12	11	20
900	101	12	4	12	23	99	10	6	12	23	99	10	5	11	16	97	9	5	12	24
850	147	8	0	13	19	147	7	4	11	21	146	7	1	10	19	147	6	3	13	23
800	198	4	-3	13	18	196	3	0	12	18	196	4	-1	09	25	194	3	1	14	22
700	306	-3	-10	14	14	303	-3	-5	12	10	304	-2	-7	09	18	301	-1	-6	13	24
600	426	-11	-20	14	13	423	-11	-13	14	04	423	-11	-14	07	09	423	-9	-14	28	.
500	563	-20	-24	14	18	561	-22	-26	20	05	562	-18	-28	30	07	561	-13	-27	30	04
400	725	-32	-42	14	38	722	-32	-36	27	10	724	-32	-46	22	06	723	-32	-46	23	06
300	922	-46	.	15	24	919	-48	.	18	43	922	-46	.	13	23	920	-48	.	19	06
200	1186	-52	.	17	19	1182	-53	.	17	13	1182	-53	.	26	12	1180	-56	.	28	14
100	1642	-48	.	18	15	1641	-46	.	19	09	1629	-53	.	20	10	1627	-51	.	20	07
Markante Punkte	250	-32	.	17	19	991	14	10	.	.	963	14	11	.	.	970	11	11	.	.
	203	-32	.	.	.	881	-5	-6		.	550	-14	-22	35	07	935	13	11	.	.
	170	-48	.	17	14	650	-5	-8	10	07	278	-53	.	.	.	762	1	1	13	13
	160	-48	.	16	15	475	-24	-28	.	.	223	-57	.	.	.	725	1	-2	.	.
	130	-47	.	.	.	278	-53	.	.	.	211	-57	.	.	.	450	-26	-31	24	06
	121	-49	.	.	.	250	-56	.	17	15	181	-55	.	.	.	250	-55	.	18	09
	110	-49	.	18	15	189	-47	.	.	.	150	-53	.	20	[illegible]	220	-57	.	.	.
	090	-48	.	19	14	150	-45	.	18	14	110	-52	.	20	[illegible]	170	-53	.	18	13
	080	-47	.	20	14	050	-44	.	20	15	080	-52	.	20	[illegible]	150	-52	.	19	12
	070	-47	.	21	13	.	.	.	.	.	073	-52	.	.	.	140	-53	.	.	.
	060	-46	.	22	12						.	.	.	.	.	130	-51	.	19	11
	.	.	.	.	.											110	-52	.	20	08
																[illegible]	-51	.	20	08
																034	-51	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10500 m					10400 m					11100 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					359 Dm					360 Dm					359 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					292 Dm					292 Dm					292 Dm				
500/1000	552 Dm					550 Dm					551 Dm					552 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	19.5.51 14h					19.5.51 20h					20.5.51 02h					20.5.51 08h				
Druck (NN)	1008.8 mb					1009.1 mb					1009.2 mb					1008.5 mb				
Bodendruck	979					979					978					978				
0°Grenze	2200 m					1400 m					2600 m					2700 m				
Boden in m		21	7	09	06		17	3	09	05		11	8	13	02		18	12	07	[illegible]
1000	7.4	.	.	.	.	7.6	.	.	.	.	7.5	.	.	.	.	7.2	.	.	.	.
950	52	18	4	10	09	51	17	8	09	14	51	15	9	12	05	51	17	3	09	[illegible]
900	98	14	3	11	12	97	14	6	10	18	96	14	6	10	06	97	14	2	12	[illegible]
850	145	7	-1	12	12	145	9	3	11	13	144	9	1	07	04	144	10	-3	16	[illegible]
800	195	4	-5	13	11	194	4	2	12	08	194	5	-4	05	02	195	6	-7	20	[illegible]
700	302	-3	-12	13	11	302	-2	-11	04	02	302	-2	-11	00	00	302	-1	-14	23	[illegible]
600	422	-8	-17	16	07	423	-9	-22	12	04	423	-8	-20	09	02	423	-8	-23	19	[illegible]
500	560	-21	-31	12	07	561	-19	-32	15	13	563	-18	-30	16	07	562	-19	-32	14	[illegible]
400	721	-34	-43	20	12	722	-32	-43	18	10	724	-31	-42	22	10	725	-31	-44	21	[illegible]
300	916	-49	.	22	26	920	-48	.	20	10	924	-48	.	26	20	922	-48	.	23	[illegible]
200	1177	-53	.	20	11	1180	-53	.	20	13	1185	-54	.	21	12	1183	-53	.	[illegible]	[illegible]
100	1628	-51	.	20	16	1628	-51	.	18	09	(1633)	.	.	.	.	(1635)	.	.	.	.
Markante Punkte	331	-45	.	.	.	954	18	9	.	.	940	17	9	.	.	940	17	3	.	.
	288	-51	.	.	.	919	16	7	.	.	716	-2	-10	.	.	838	13	1	.	.
	221	-56	.	.	.	701	1	-2	.	.	662	-2	-14	.	.	732	-1	-11	.	.
	183	-50	.	.	.	750	1	-4	10	03	262	-55	.	.	.	638	-5	-20	.	.
	170	-51	.	19	16	747	1	-4	.	.	176	-52	.	.	.	578	-17	-25	.	.
	139	-51	.	.	.	724	-2	-7	.	.	170	-52	.	21	12	417	-20	-33	.	.
	130	-51	.	19	14	707	-2	-4	.	.	160	-53	.	21	12	418	-28	-41	.	.
	120	-49	.	.	.	242	-57	.	.	.	130	-53	.	21	12	270	-54	.	.	.
	110	-51	.	19	16	146	-50	.	.	.	.	.	.	.	.	242	-57	.	.	.
	090	-49	.	20	19	121	-53	.	.	.						184	-51	.	.	.
	075	-47	.	.	.	090	-51	.	.	.						170	-51	.	21	12
	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.						150	-49	.	21	11
																130	-49	.	21	13
																115	-50	.	.	.
																.	.	-	.	.
Tropopause (m)	11400 m					10500 m					10100 m					10600 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					369 Dm					361 Dm					360 Dm				
500/700	258 Dm					259 Dm					261 Dm					260 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	552 Dm					553 Dm					555 Dm					555 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	19.5.51 14h					19.5.51 20h					20.5.51 02h					20.5.51 08h				
Druck (NN)	1014.7 mb					1015.[illegible] mb					1014.2 mb					1013.1 mb				
Bodendruck	1015					1014					1012					1011				
0°Grenze	2400 m					2300 m					2200 m					2600 m				
Boden in m		17	4	07	18		13	7	07	08		10	4	05	10		12	8	07	15
1000	14.0	14	4	09	22	12.9	12	6	10	30	11.5	9	4	10	21	12.9	12	7	10	20
950	57	12	2	09	19	47	11	3	10	24	54	12	3	10	20	56	11	7	11	24
900	102	9	0	10	19	101	9	1	11	18	99	9	2	10	18	101	11	7	11	26
850	149	5	-2	12	18	148	6	-2	11	17	146	6	0	10	15	148	7	3	11	25
800	198	2	-5	12	15	197	1	-4	12	15	196	2	-1	12	13	197	4	0	11	19
700	305	-1	-13	11	09	303	-3	-14	11	09	302	-4	-7	12	11	304	-2	-11	10	17
600	42[illegible]	-9	-14	13	21	423	-12	-19	13	15	422	-13	-17	12	13	425	-10	[illegible]	11	14
500	564	-19	-22	14	26	560	-21	-26	13	23	560	-21	-28	12	18	564	-18	-21	12	11
400	72[illegible]	-31	-35	13	36	722	-33	-38	14	19	721	-34	-41	14	09	727	-30	-36	13	04
300	925	-43	.	14	40	918	-49	.	14	35	917	-50	.	13	22	925	-47	.	12	17
200	1184	-54	.	15	24	1177	-53	.	16	12	1177	-50	.	17	08	1185	-54	.	20	05
100	(1633)	.	.	.	.	1625	-53	.	18	05	1622	-53	.	22	11	(1634)	.	.	.	.
Markante Punkte	956	12	2	.	.	726	-1	-13			970	13	5	.	.	979	10	7	.	.
	938	13	3	.	.	238	-59	.			955	13	3	.	.	932	12	8	.	.
	750	-1	-8	12	19	190	-53	.			744	-1	-3	.	.	725	-2	-4	.	.
	740	-1	-9	.	.	082	-53	.			754	-1	-3	.	.	694	-2	-13	.	.
	704	-1	-13	.	.	.	.	.			250	-59		.	.	550	-14	-18	13	14
	612	-3	-13	.	.						220	-56	.	.	.	450	-23	-29	11	11
	248	-58	.	.	.						170	-53	.	19	08	265	-54	.	.	.
	180	-52	.	.	.						.	.	.	-	.	242	-57	.	.	.
	130	-52	.	.	.											170	-52	.	[illegible]	05
	.	.	.	.	.											150	-51	.	20	05
																140	-50	.	.	.
																130	-50	.	[illegible]	06
																120	-51	.	.	.
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10600 m					10700 m					10300 m					10[illegible] m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					358 Dm					357 Dm					361 Dm				
500/700	259 Dm					257 Dm					258 Dm					257 Dm				
700/1000	291 Dm					290 Dm					290 Dm					292 Dm				
500/1000	550 Dm					547 Dm					548 Dm					551 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	19.5.51 14h					19.5.51 20h					20.5.51 02h					20.5.51 08h				
Druck (NN)	1012.4 mb					1012.0 mb					1010.0 mb					1010.1 mb				
Bodendruck	1006					1006					1004					1004				
0°Grenze	2000 m					1700 m					2700 m					2700 m				
Boden in m		20	11	10	08		15	11	07	02		12	12	09	02		13	12	11	05
1000	10.6	19	9	10	12	10.1	15	11	07	12	8.3	12	12	11	12	8.5	12	12	11	08
950	54	16	8	11	17	53	12	10	09	20	51	12	11	12	10	51	13	8	11	12
900	100	12	7	11	17	98	9	8	10	20	96	9	6	14	08	97	12	8	13	13
850	147	8	3	12	17	145	7	5	10	14	143	6	1	14	06	144	8	7	14	15
800	197	4	-1	13	19	195	4	3	08	29	193	4	0	15	05	194	4	1	15	14
700	304	-3	-10	13	18	302	-2	-4	08	12	300	-2	-10	11	05	301	-2	-11	19	06
600	424	-13	-22	13	17	422	-10		12	07	421	-7	-22	13	07	422	-8	-23	07	02
500	560	-22	-32	14	24	561	-18		28	07	560	-19	-34	35	06	561	-18	-33	35	03
400	721	-31	-41	20	15	723	-31		13	06	722	-33	-47	00	00	724	-32	-46	33	04
300	920	-44	.	17	17	920	-48		11	12	918	-51	.	30	06	921	-47	.	30	09
200	1182	-54	.	19	13				19	09	1178	-55	.	24	09	1181	-55	.	24	08
100	1631	-51	.	20	12				19	08	1622	-53	.	23	10	1627	-51	.	21	11
Markante Punkte	290	-46	.	.	.	867	8	6			933	12	10	.	.	962	11	11	.	.
	250	-55	.	17	20	681	-3	-6			833	4	-1	.	.	943	14	7	.	.
	219	-55	.	.	.	645	-7	-13			826	6	1	.	.	923	14	7	.	.
	157	-51	.	.	.	280	-52	.			650	-6	-16	12	06	650	-6	-17	14	05
	070	-51	.	20	15	.	.	.			240	-57	.	.	.	228	-57	.	.	.
	-	.	.	-							234	-56	.	.	.	150	-53	.	21	09
											170	-54	.	22	09	138	-54	.	.	.
											130	-54	.	18	09	090	-51	.	21	11
											110	-53	.	22	10	082	-52	.	.	.
											.	.	.	.	.	074	-49	.	.	.
																060	-49	.	22	08
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10400 m					— m					10400 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					360 Dm					358 Dm					360 Dm				
500/700	256 Dm					259 Dm					260 Dm					260 Dm				
700/1000	293 Dm					292 Dm					291 Dm					293 Dm				
500/1000	549 Dm					551 Dm					551 Dm					553 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland		Göttingen		Aachen		[illegible]-Brück		Aachen		Göttingen		Aachen		Hamburg		Hamburg		Göttingen	
Zeit	19.5. 12h		19.5. [illegible]		19.5. 15h		19.5. 14h		19.5. [illegible]		19.5. 21h		20.5. 04h		20.5. 06h		20.5. 09h		20.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	08	13	11	10	09	[illegible]	08	16	04	02	00	00	07	02	09	08	08	08	29	02
300	09	21	11	12	07	10	08	22	07	10	00	00	14	08	11	14	09	12	33	04
600	11	23	12	20	09	12	10	12	08	12	10	08	10	08	10	22	09	12	10	10
900	12	23	10	16	10	10	11	16	04	14	12	10	10	08	11	26	10	12	10	12
1200	12	24	11	16	10	07	11	16	10	12	07	04	11	07	13	18	10	14	10	08
1500	12	25	10	16	11	10	12	11	11	10	05	06	12	04	13	18	11	15	13	06
1800	12	26	10	12	10	08	13	10	13	10	09	06	25	02	12	18	13	11	10	04
2100					11	04	13	11	12	04	09	04	28	02	.	.	13	10	10	04
2400					13	08	13	14			00	00	14	02	13	18	14	10	13	04
2700					13	10	14	16			00	00	00	00	15	12	14	12	19	04
3000					14	10	14	16			05	03					16	12	22	02
3600							14	12									00	00	18	02
4200							13	14									12	06	29	04
4800							13	13									12	06	31	[illegible]
5400							13	12									Gipfel		32	08
6000							13	12									4500 m		32	08
6600							15	[illegible]											Gipfel	
7200							30	08											5700 m	
7800							28	14												
8400							25	24												
9000							25	12												
9900				.																
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 141 a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 21. Mai 1951

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 11	10715	98022	12117	00940	60712			See 2
Husum	13	029 13	10713	99020	11120	00901	60809			
Cuxhaven	2	131 13	10912	81030	10818	12500	60811			
Norderney	13	113 11	40614	75030	09913	11606	60707			See 3
Emden	6	203 13	51111	81022	09319	42502	60712			
Jever	5	122 11	21210	81022	09821	21500	60709	82825		
Flensburg	~~41~~	033 09	10718	98020	11917	00901	60708			
Schleswig-~~Land~~	~~19~~	~~034~~ 09	20916	98020	12217	00901	60704			
Kiel	8	045 10	30610	81020	12117	00906	60706			
Lübeck	13	156 08	50210	8103.	11119	21506	65610			
Hamburg-Fu.	14	147 10	40913	8001.	09822	32602	60711	83845		
Lingen	21	305 11	41302	50045	08821	12602	61608			
Bramsche	86	316 13	50703	60034	09019	31502	67912			
Bremen	3	224 13	11608	64052	09221	12500	60808	81830		
Hannover-Langhg.	51	338 14	01104	40015	09220	00900	64909			
Lüneburg	28	244 11	61103	80022	09622	52402	60713	80818		
Dannenberg	50	253 11	70901	80022	09323	32508	61914	83820		
Braunschweig	82	348 12	21102	60034	09621	25500	64908	82823		
Göttingen	151	444 12	30705	60030	07822	32600	60715	83840		
Bocholt	22	406 09	31401	50020	07922	11602	61904	81834		
Gütersloh	70	320 13	20205	64020	07624	12602	60711	81925		
Salzuflen	96	325 16	20306	50034	08022	22402	60712			
Bückeburg	67	330 16	[illegible]	40021	09421	12500	60712	81830		
Iserlohn	258	419 09	70405	50032	07222	42602	61605			
Essen-Mülheim	120	410 10	41802	75030	07323	22601	60704	82840		
Aachen	202	501 13	82707	15022	08418	00907	60703			
Bonn	62	512 12	50205	40021	07723	12502	60708			
Alt-Astenberg *	780	427 07	71805	81020	19418	52403	60704	85816		
Braunlage *	607	452 07	51107	82030	39018	52500	64603	85830		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 09	70714	97021	10111	60992	10721		6+907	
" " Elbe 1	0	005 10	30910	98020	10511	00902	109+0		6+810	
" " P11	0	004 11	20912	98020	10812	00906	10921		6+810	
" " Fehmarnbelt	0	006 08	50914	98010	13312	00905	10921		6+705	

gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 09	10715	98020	10717	19502	60606	70018	8192b		See 2
029 08	10709	98020	10016	14601	60501	70020			
131 12	71413	81952	10118	795++	60408	70020			
113 12	60607	81022	08414	22508	60608	70017			See 2
203 11	60000	60022	07622	12602	60606	70023			
122 12	70904	80022	08121	12682	60505	70023			
~~033~~ 08	10714	98020	10615	12603	60705	70018			
~~034~~ 07	10910	98020	10615	12503	60705	70019			
045 09	10910	81020	10614	00902	60504	70019			
156 08	20408	82020	10314	00941	60702	70021			
147 11	50508	8003	09118	00983	60403	70021	83483		
305 08	43102	81012	07523	00902	60503	70021			
316 10	60000	81032	07822	00902	60504	70023			
224 10	41403	72050	07823	12703	60504	70024			
338 11	20000	81030	07423	12630	60604	79724	8184b		
244 11	70000	81039	09118	32572	60502	70574	83828		
253 11	50401	81019	08817	14562	60605	79723			
348 11	20904	82012	07922	12562	60501	79724	813?b		
444 10	30703	81025	07122	15605	60402	70024	8164b		
406 10	63602	50032	06722	43563	60604	70024	84927		
320 14	80503	56031	07222	00977	60400	70025	88287	8148b	
325 12	70304	50021	07421	00903	60401	70024			
330 13	40502	30031	08122	13663	60501	70024	81481	8183b	
419 11	60300	51011	07419	54661	60503	70023			
410 12	71407	40959	07418	59663	61503	70524			
501 13	62503	40029	08018	3266+	60303	70021			
512 14	20000	30012	07921	00940	60601	70024			
427 07	70000	81028	19315	4547+	6160.	70.19	84616		
452 07	70304	82032	38716	24703	60203	70026	82697	81833	
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
001 09	51012	98022	08810	00902	11021	30050	6+808		
005 07	80000	97951	09815	865+.	100+0	31003	6+503		
004 11	70914	97032	09012	0099+	10921	30001	6+812		
006 09	01015	98010	11811	00990	11022	30001	6+605		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 06	10715	98020	11012	00940	67904			See 2
Husum	13	029 07	30705	98011	10009	00941	67904			
Cuxhaven	2	131 10	61111	81020	09813	00970	60300			
Norderney	13	113 12	00907	75020	08614	00900	61902			
Emden	6	203 11	01112	50021	08313	00900	60701			
Jever	5	122 11	01002	50022	08812	00900	60201			
Flensburg	~~41~~	~~033~~ 04	00707	98010	10610	00900	60704			
Schleswig-~~Land~~	~~19~~	~~034~~								
Kiel	8	045 07	10604	81020	11208	00908	60803			
Lübeck	13	156 08	20406	81020	10409	00908	60604			
Hamburg-Fu.	14	147 09	60905	80032	09811	36748	60201	83650		
Lingen	21	305 11	43302	50032	08812	25642	61404			
Bramsche	86	316 10	30406	40020	08811	00942	60200			
Bremen	3	224 10	30906	80022	08814	15601	61102	81640		
Hannover-Langhg.	51	338 10	10902	81022	08713	00940	67101			
Lüneburg	28	244 08	60000	80022	09914	65500	64102	86628		
Dannenberg	50	253 06	40201	81032	09911	25602	60300	82640		
Braunschweig	82	348 10	20000	97020	09212	00908	64001			
Göttingen	151	444 09	70000	60022	09011	756++	60204	87640		
Bocholt	22	406 11	82507	96959	09312	734++	60216			
Gütersloh	70	320 12	82307	40032	08016	856++	60202	88645		
Salzuflen	96	325 12	70206	30022	08415	3867+	60301	83835		
Bückeburg	67	330 11	70000	64031	09012	35646	61001	82483	83640	
Iserlohn	258	419 12	52002	30216	09113	35542	61902			
Essen-Mülheim	120	410 11	73207	40919	10113	795++	60217	87930		
Aachen	202	501 09	82902	96022	10712	857++	60311	88650		
Bonn	62	512 12	82905	96022	10115	765++	60307			
Alt-Astenberg *	780	427 08	30000	97012	20312	00902	60205			
Braunlage *	607	452 07	20102	97022	39111	00948	60300			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	0	001 09	90000	96172	09010		100+0		6+000	
" " Elbe 1	0	005 09	11115	98012	09211	9++++	111++		6+802	
" " P11	0	004 10	10913	98020	09011	00960	10921		6+300	
" " Fehmarnbelt	0	008 05	10808	98030	11909	00905	108+0		6+801	

heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
020 07	70713	98031	10411	35682	60602	70011	85499	8354b	See 2
029 08	60705	98031	09512	00981	60603	70008	85499		
131 09	21112	81020	09311	00969	60602	70111			
113 12	92507	02470	08612	9+0++	60403	70012			See 1
203 12	92811	03434	08712	9+0++	60207	70010			
122 11	11304	81020	08712	00940	60203	70010	81480		
~~033~~/07	20912	98020	10111	00980	61701	70007			
~~034~~/07	10909	98020	10012	15600	60804	70008			
045 07	10705	81020	10410	00941	60703	70008			
156 08	10903	81020	10212	00940	60700	70008			
147 08	61006	80032	0921.	58740	60703	70009	84660	82856	
305 11	81802	12952	09212	836++	61403	79711			
316 11	72505	20216	09112	757++	61402	79211			
224 09	21202	40100	08613	21701	60103	70011	82860		
338 11	50000	20022	08612	00970	60403	70010			
244 09	50000	81012	09312	48602	60800	70.09	84834		
253 09	61101	75030	09711	65600	60300	70008	86640		
348 10	30000	40030	09113	00985	60403	70009			
444 11	21803	25012	09513	00930	60407	70008	82483		
406 11	82002	10609	10112	664++	61215	70211	86013		
320 12	72306	20022	09213	4369+	60208	79712	83480	84935	
325 12	82505	09216	09213	861++	61207	70113	88002		
330 14	82502	09602	09314	864++	61004	79111	88010		
419 09	82505	04422	11111	863++	61410	79609	88008		
410 10	82010	20606	11111	2747+	61416	70711	82013		
501 11	82204	15616	11312	1742+	61305	70311			
512 12	80000	30636	11712	765++	61212	70212	87020		
427 09	70202	15020	19810	3547+	61300	70009	83616		
452 09	83603	99616	39111	6567+	61102	70409	86640		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
001 09	82007	95604	10209	0097+	149++	30051	6+212		
005 09	01014	98020	09011	++9++	11020	31102	6+300		
004 10	11012	98010	09011	00906	11221	30002	6+300		
006 07	10908	98020	10909	00905	109+0	30050	6+801		

20. Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCh)

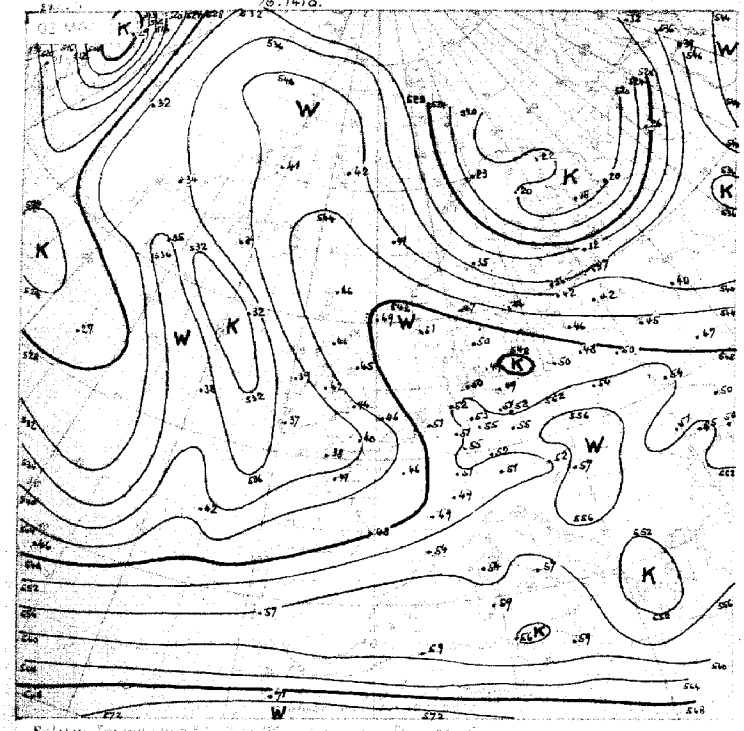
Hübel H.D.	10388	37200	53405	98011	19116
Esso-Baltic H.D	10378	24800	82513	98258	14816
Hildesheim	13640	07000	40509	98021	24507
Wartburg	13634	05900	00509	98020	22107
Strassburg	13722	26500	80509	98022	14902
Koblenz	13712	22800	83209	96707	15001
Böckler	13667	10200	82709	98032	24904
Schütting	10643	13700	80902	98022	20008
Berlin	13600	04500	00000	99020	18810
v. Hoff	1.612	01107	00705	98029	180++
Fladengrund	13572	05707	10905	98020	16011
Aachen	13604	04507	23602	98000	16810
Westpreussen	13613	04307	10000	97020	17408
Berlin	13611	04206	00000	99020	18310
Schütting	10643	13707	80509	98026	19205
Fladengrund	13581	05211	00000	98020	15412
v. Hoff	10612	00511	81305	98022	180++
Aachen	13612	04211	23602	97000	16210
Karlsruhe	13624	05012	00318	97000	18606
Strassburg	13715	27311	80109	98022	14403
Nordenham	13668	10111	83105	98022	229.5
Schütting	10643	13712	80313	97022	18306
Hübel H.D	10377	39912	32713	98021	203..
Europa	10479	05612	73105	98011	05911
Wieras	10486	20412	32109	98021	05912
Freiburg	10613	01113	10802	98021	17808
v. Hoff	13613	07717	00905	99020	155++
Frithjoff	13568	04818	30709	98020	11510
Darmstadt	13637	06517	80313	99032	15506
Aachen	13620	04817	10424	97000	15205
Karlsruhe	13631	05718	30518	98020	19005
Fladengrund	13591	04617	00102	98020	13912
Schütting	10643	13717	80313	98022	18105
Berlin	13627	05318	10418	99020	18306
Europa	10490	04518	03002	99020	08911
Ostmark	13683	12523	73513	98022	22404
Gotland	13643	07123	80713	98022	21206
Warburg	13689	14423	73413	99011	21803
Kunkel	13702	17623	00209	97858	21002
Westpreussen	13636	06623	60318	97031	19405
Brahe	10614	05123	30713	98020	18108
Berlin	13636	06323	70516	98031	19605
Weser	13642	07223	80413	98022	22206
Ostpreussen	13623	04523	10518	98020	16106
Aachen	13628	05423	10424	88000	17104

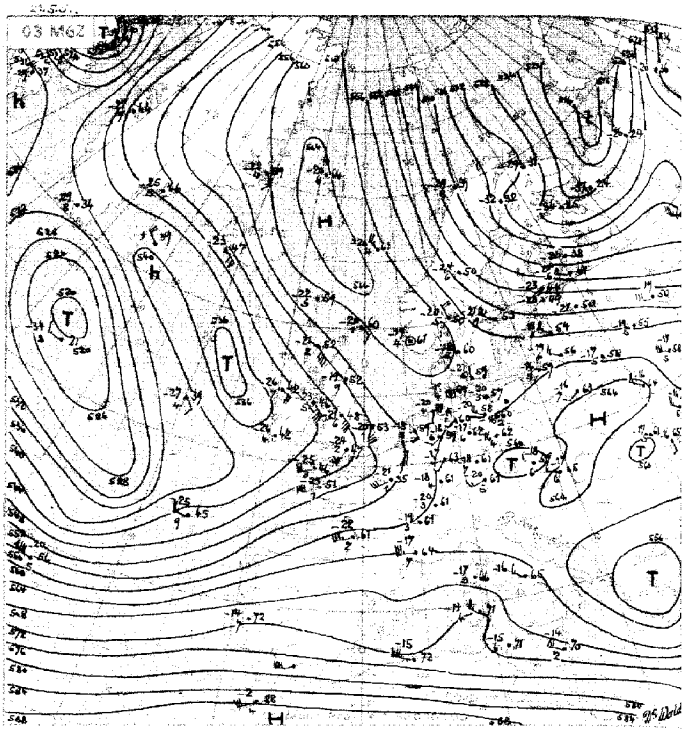
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

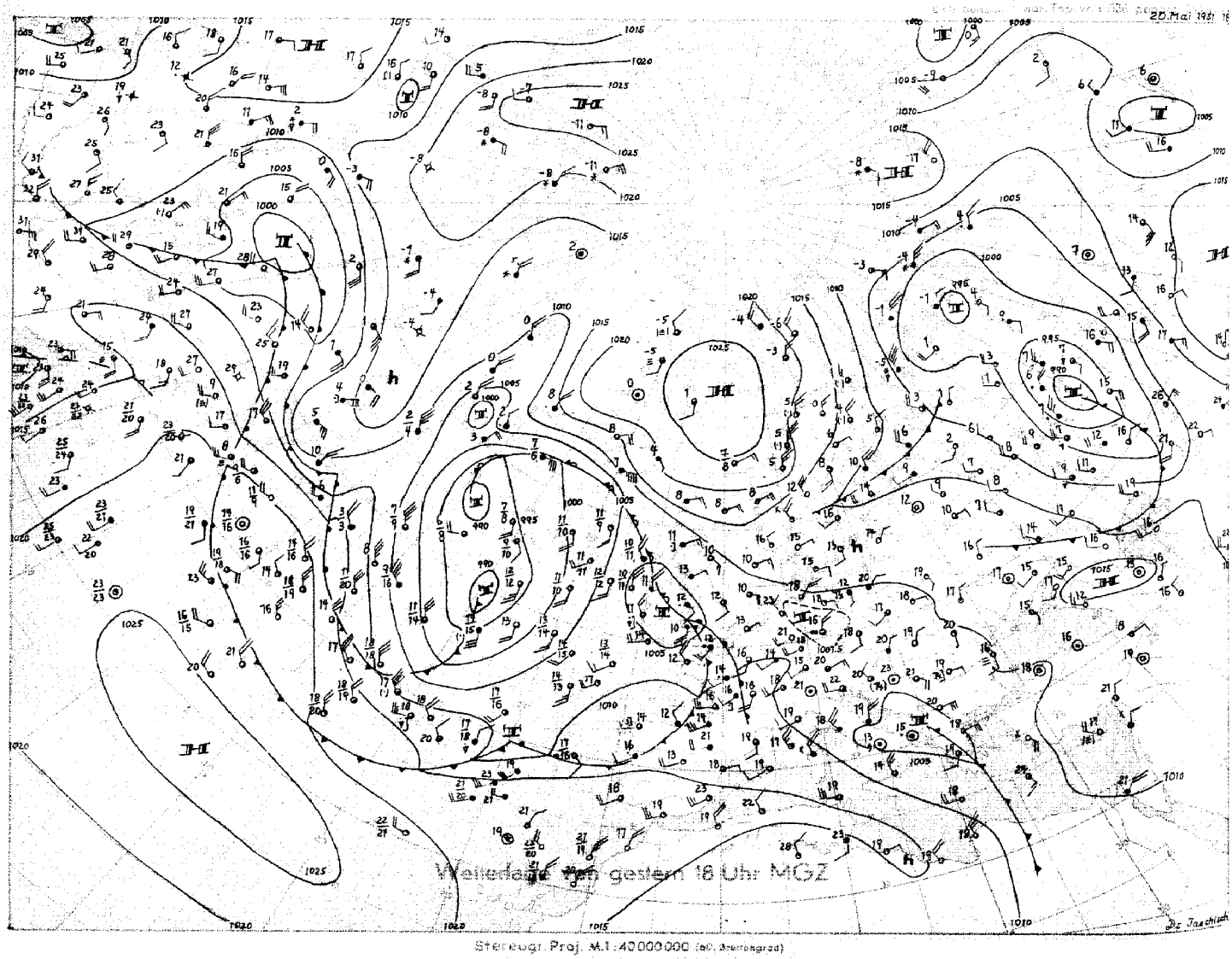
Flensburg : iii = 032 , Höhe = 23 m
Schleswig : iii = 035 , " = 4 m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

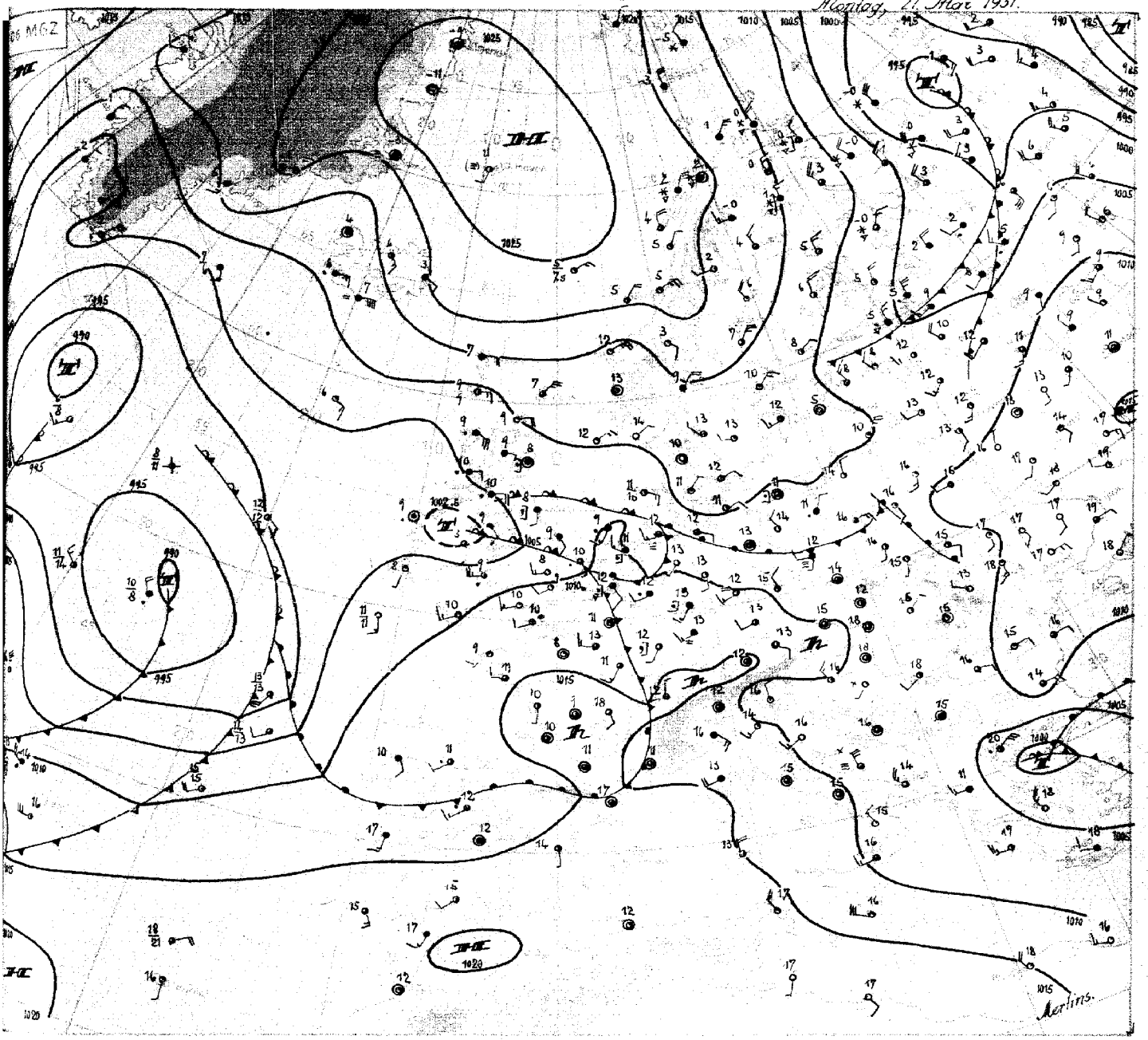
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60. Breitengrad)



Montag, 21. Mai 1951

Auf der Rückseite des gestern südlich von Grönland gelegenen Tiefdruckgebietes haben aus der Davis-Straße kommende Kaltluftmassen den ganzen Nordatlantik überflutet. Sie haben bereits heute morgen die Britischen Inseln und Westdeutschland erreicht. Damit hat sich über dem Nordatlantik eine großräumige Trogsteuerung eingestellt.

Während der größte Teil der in der vorigen Woche von Skandinavien nach Frankreich ausgetropften Kaltluft in das Mittelmeer abwanderte (siehe die Rel. Topographie 500/1000 mb von gestern), so wurden Reste dieser Höhenkaltluft mit der südwestlichen Höhenströmung am Wochenende nach Nordwestdeutschland geführt. Sie verursachten in der Lüneburger Heide in einer Zone stärkster Tageserwärmung (bis zu 25°) örtliche Wärmegewitter. Dabei wurde das Hochdruckgebiet, das in der vergangenen Woche über Südskandinavien lag, in seinem Südteil laufend abgeschwächt. Es hat sich ins nördliche Nordmeer zurückgezogen.

Während die hochreichende atlantische Kaltluft heute Westdeutschland mit Regenfällen erreichte, kam es bereits gestern im Rheinland zur Ausbildung einer vorlaufenden Höhenkaltfront, die, begleitet von einem flachen Gewittertief, heute mittag mit Gewittern das Unterelbegebiet erreichte und sich nach Nordosten verlagert.

Über dem nördlichen Nordatlantik ist mit weiterem Druckanstieg zu rechnen. Demgegenüber breitet sich das nordatlantische Tiefdrucksystem langsam weiter nach Südwesteuropa aus. Mit der erwähnten Trogsteuerung werden in der von Spanien über den Nordatlantik bis nach Kanada verlaufenden Frontalzone weitere Störungen nach Westeuropa geführt. Die erste dieser Störungen verlagert sich heute über das Seegebiet westlich der Biskaya ostwärts. Für Deutschland ergibt sich damit eine Südwestlage, bei der sich in den nächsten Tagen kurzfristige Zeiten mit Wetterberuhigung und aus Südwesten aufziehende Gewitterstörungen abwechseln werden.

Mertins

DRUCK: GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 141 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 21. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	20.5.51 14h					20.5.51 19h					21.5.51 02h					21.5.51 8h				
Druck (NN)	1009.1 mb					1008.7 mb					1008.6 mb					1008.9 mb				
Bodendruck	1008 "					1008 "					1007 "					1008 "				
0°Grenze	2800 m					2600 m					2600 m					2500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		22	14	09	05		17	12	09	03		12	11	11	05		14	12	27	07
1000	7.8	22	13	.	.	7.3	17	12	-	.	7.1	13	12	-	.	7.4	13	12	-	.
950	52	17	9	10	10	51	16	10	11	09	51	16	9	17	09	51	16	16	29	11
900	98	12	8	13	08	97	12	8	15	06	96	13	4	21	06	96	12	12	29	05
850	144	8	6	15	10	144	8	8	17	04	144	9	-2	25	03	144	9	9	15	05
800	195	5	3	17	12	194	4	1	18	05	193	5	-7	32	03	194	4	4	16	07
700	303	-2	-7	18	09	301	-2	-9	18	07	301	-3	-14	17	03	301	-3	-4	18	06
600	424	-7	-17	25	02	422	-9	-16	17	03	421	-9	-22	21	06	422	-9	-11	17	09
500	564	-18	-29	24	07	561	-19	-27	19	05	559	-20	-32	18	07	561	-18	-19	17	11
400	726	-31	-41	26	04	723	-31	-39	24	08	727	-32	-42	20	08	724	-30	-32	21	08
300	924	-46	.	29	13	920	-47	.	27	04	918	-46	.	27	12	923	.	.	24	13
200	1186	-52	.	22	14	1180	-57	.	26	11	1179	-54	.	27	09				21	13
100	1641	-46	.	21	09	1624	-54	.	23	07	(1626)	.	.		.				25	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	574	-9	-19	.	.	980	17	11	.	.	970	18	12	.	.	980	+12	12	.	.
	250	-55	.	26	15	550	-13	-21	19	04	246	-56	.	.	.	375	-41	.	.	.
	232	-55	.	.	.	283	-57	.	.	.	227	-57	.	.	.					
	150	-49	.	21	11	237	-58	.	.	.	170	-53	.	23	12					
	130	-49	.	21	10	119	-54	.	.	.	107	-53	.	.	.					
	090	-43	.	21	12	170	-56	.	.	.										
	080	-46	.	21	11	140	-52	.	.	.										
	066	-42	.	.	.	130	-54	.	23	07										
						90	-53	.	23	08										
						80	-55	.	23	08										
						70	-52	.	23	12										
						45	-52	.	.	.										
Tropopause (m)	10400 m					10900 m					10300 m					m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					359 Dm					359 Dm					362 Dm				
500/700	267 Dm					260 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	295 Dm					294 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	556 Dm					554 Dm					552 Dm					554 Dm				

419 Iserlohn 256m

Zeit	20.5.51 14h					20.5.51 20h					21.5.51 02h					21.5.51 8h				
Druck (NN)	1007.3 mb					1008.7 mb					1010.3 mb					1011.4 mb				
Bodendruck	978 "					979 "					979 "					981 "				
0°Grenze	2800 m					2700 m					2800 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		21	10	00	00		17	11	22	02		11	11	00	00		11	9	27	05
1000	6.3	.	.	.	.	7.3	.	.	.	.	8.4	.	.	.	.	9.4	.	.	.	.
950	51	19	8	35	03	51	17	11	20	08	51	11	8	00	00	52	8	8	28	15
900	97	14	5	35	04	98	13	7	16	04	96	11	6	00	00	97	7	7	28	20
850	144	9	2	09	02	145	10	2	04	02	144	9	3	28	04	143	5	5	25	13
800	194	4	-1	13	05	195	6	-1	33	02	193	6	-1	15	11	193	3	3	14	10
700	302	-2	-7	17	05	302	-4	-6	21	08	301	-2	-10	19	13	300	-2	-2	15	19
600	422	-9	-17	18	05	422	-10	-14	19	04	421	-9	-16	18	10	421	-11	-13	16	15
500	561	-18	-27	19	09	560	-19	-25	24	05	559	-18	-26	21	11	559	-18	-26	15	17
400	724	-31	-39	19	07	723	-31	-36	24	14	721	-31	-39	24	09	722	-29	-35	17	21
300	921	-48	.	23	23	921	-46	.	29	21	917	-47	.	26	21	922	-44	.	18	24
200	1182	-52	.	25	17	1181	-57	.	28	20	1177	-58	.	25	18	1184	-54	.	21	17
100	1633	-50	.	21	13	1626	-53	.	22	08	1622	-52	.	26	10	1636	-48	.	24	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	570	-11	-19	.	.	970	2	-2	.	.	942	11	8	.	.	925	7	7	.	.
	450	-23	-33	19	05	261	-53	.	.	.	924	12	7	.	.	884	7	7	.	.
	280	-52	.	.	.	250	-53	.	29	30	872	11	4	.	.	510	-18	-26	.	.
	261	-54	.	.	.	236	-56	.	.	.	793	5	-1	.	.	477	-20	-26	.	.
	250	-63	.	25	17	216	-57	.	.	.	617	-9	-16	.	.	262	-52	.	.	.
	219	-54	.	.	.	189	-55	.	.	.	538	-16	-23	.	.	237	-56	.	.	.
	190	-50	.	.	.	170	-54	.	25	12	478	-20	-28	.	.	208	-56	.	.	.
	170	-51	.	24	15	130	-54	.	23	13	242	-57	.	.	.	160	-49	.	.	.
	130	-51	.	22	15	110	-53	.	22	09	232	-57	.	.	.	140	-51	.	.	.
	110	-50	.	21	14	85	-53	.	.	.	212	-60	.	.	.	93	-47	.	.	.
	090	-48	.	21	12						194	-56	.	.	.					
	080	-47	.	21	12						090	-52	.	26	07					
	070	-44	.	20	12															
Tropopause (m)	10100 m					11300 m					10500 m					10800 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					361 Dm					358 Dm					363 Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	295 Dm					295 Dm					292 Dm					291 Dm				
500/1000	554 Dm					553 Dm					551 Dm					550 Dm				

Zeit	20.5.51 14h					20.5.51 20h					21.5.51 02h					21.5.51 08h				
Druck (NN)	1011.0 mb					1011.9 mb					1010.2 mb					1009.8 mb				
Bodendruck	1009 "					1009 "					1008 "					1008 "				
0°Grenze	2800					2600 m					2600 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		18	9	07	15		13	8	07	10		9	5	07	07		12	6	07	12
1000	9.0	16	6	11	18	9.9	13	8	11	20	8.3	10	5	11	14	8.2	13	6	11	15
950	52	13	4	12	16	53	15	7	11	18	51	14	6	11	13	57	14	4	11	11
900	98	11	1	12	14	98	11	3	11	18	96	10	0	11	05	97	12	2	12	32
850	145	8	-3	11	14	146	6	-2	11	15	141	8	-2	00	00	144	9	1	06	04
800	195	4	-6	13	08	195	4	-3	14	09	193	4	-6	00	00	194	6	-2	08	03
700	303	2	-11	13	08	302	-3	-10	17	00	300	-3	-14	00	00	302	-1	-17	14	04
600	423	-9	-22	15	08	423	-10	-18	13	06	421	-9	-21	00	00	423	-9	-24	15	03
500	562	-19	-37	20	05	563	-19	-27	32	04	559	-19	-29	00	00	567	-18	-32	00	00
400	724	[illegible]	-47	19	11	723	-33	-41	25	06	721	-37	-47	26	14	725	-30	-42	28	09
300	-		.	24	11	919	-48	.	18	08	918	-47	.	27	15	(723)	.	.	24	09
200	-	.	.	22	09	.	.	.	24	06	1178	-55	.	27	04	-	.	.	24	00
100	.	.	.	.		.	.		22	06	1625	-53	.	24	05	.	.	.	24	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	976	14	4	.	.	980	13	9	.	.	965	16	7	.	.	963	15	4	.	.
	955	14	4	.	.	776	3	-6	.	.	895	10	0	.	.	905	12	3	.	.
	907	11	1	.	.	730	-1	-8	.	.	880	10	0	.	.	845	12	2	.	.
	889	11	-2	.	.	465	-23	-37	.	.	670	-7	-17	.	.	555	-13	-27	.	.
	773	2	-8	.	.	350	-40	-48	28	03	640	-7	-17	.	.	550	-13	-27	00	00
	760	3	-7	.	.	338	-42	.	.	.	170	-53	.	26	06	530	-14	-28	.	.
	650	-6	-17	.	.	315	-44	.	.	.	150	-53	.	25	07	320	-43	.	.	.
	634	-6	-19	.	.	285	-49	.	.	.	130	-52	.	24	06					
	466	-23	-34	.	.	250	-55	.	22	03	110	-52	.	24	06					
	456	-23	-34	.	.						090	-52	.	24	04					
	380	-34	-44	.	.						080	-52	.	24	07					
											070	-54	.	.	.					
Tropopause (m)	. m					. m					10400 m					. m				
Relative Topographie 300/500	Dm					358 Dm					359 Dm					302 Dm				
500/700	259 Dm					259 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	294 Dm					292 Dm					292 Dm					274 Dm				
500/1000	553 Dm					557 Dm					550 Dm					553 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	20.5.51 14h					20.5.51 20h					21.5.51 02h					21.5.51 08h				
Druck (NN)	1008.3 mb					1008.0 mb					1008.6 mb					1008.4 mb				
Bodendruck	1002 "					1002 "					1002					1002				
0°Grenze	2700 m					2800 m					2800 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	12	15	05		17	10	09	04		11	9	13	04		18	13	00	07
1000	7.7	22	11	14	07	6.7	17	10	19	10	7.7	11	9	14	06	7.0	17	.	19	02
950	51	18	4	13	08	51	13	-13	12	13	50	19	4	15	08	50	13	.	19	06
900	97	13	-3	14	07	97	15	9	16	05	97	14	0	[illegible]	06	95	12	.	17	[illegible]
850	145	9	-1	16	05	147	10	6	17	06	144	11	-3	22	04	142	9	.	13	07
800	195	6	-10	15	05	194	6	3	19	03	194	6	-8	27	06	192	5	.	13	06
700	302	-2	-17	15	06	302	-2	-7	25	08	312	-2	-14	26	08	300	-3	.	20	08
600	423	-8	-22	23	20	423	-8	-13	28	07	412	-11	-20	25	07	420	-10	.	20	09
500	563	-18	-33	29	18	562	-18	-38	25	09	560	-19	-34	23	07	559	-18	.	17	06
400	725	-33	-44	30	10	726	-29	-49	27	14	722	-32	-47	26	05	722	-30	.	22	07
300	920	-48	.	29	23	925	-47	.	32	10	918	-48	.	28	10	927	-44	.	27	13
200	1181	-54	.	24	16	1184	-55	.	26	12	1178	-56	.	27	14	1181	-59	.	27	13
100	1626	-53	.	22	09				[illegible]	38	.	.	.	.	.	1629	-57	.	26	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	530	-11	-24	.	.	925	20	14	.	.	964	20	5	.	.	973	14	.	.	.
	550	-12	-26	29	08	550	-11	-23	31	06	214	-57	.	.	.	933	12	.	.	.
	534	-15	-27	.		241	-58	.	.	.	185	-54	.	.	.	887	12	.	.	.
	250	-56	.	27	17	208	-55	.	.	.						364	-34	.	.	.
	243	-55		.	.	163	-55	.	.	.						332	-47	.	.	.
	150	-54		24	13											238	-58	.	.	.
	130	-53	.	24	10											220	-60	.	.	.
	090	-52	.	22	10											195	-59	.	.	.
	080	-52	.	23	12											176	-53	.	.	.
	066	-48	.	.	.											170	-53	.	23	15
	053	-48														150	-57	.	24	13
																90	-50	.	26	07
																80	-50	.	26	0.
Tropopause (m)	10400 m					10600 m					10400 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	358 Dm					362 Dm					358 Dm					362 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	295 Dm					296 Dm					295 Dm					293 Dm				
500/1000	555 Dm					556 Dm					558 Dm					552 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Göttingen		Göttingen		Aachen		Quakenbrück	
Zeit	20.5.14		20.5.15		20.5.14		20.5.15		20.5.19		20.5.19	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	00	00	26	04	07	10	11	08	27	02	00	00
300	15	02	25	04	04	08	06	10	27	09	00	00
600	17	[illegible]	11	03	05	09	08	08	29	10	02	03
900	19	06	16	06	08	34	33	08	28	09	32	04
1200	20	[illegible]	20	06	08	06	13	04	15	10	33	03
1500	20	08	19	08	10	04	20	04	16	14	29	07
1800	17	08	20	09	00	02	22	12	17	[illegible]	29	05
2100	15	05	19	07	.	.	23	12	16	10	29	04
2400	15	04	17	06	35	11	26	14	12	10	29	04
2700	13	04	15	06	.	.	26	10	11	12	29	04
3000	12	04	14	06	31	10	31	02			22	06
3600	09	[illegible]	15	06	.	.	27	10			22	12
4200	17	05	27	11	28	20	25	38			24	09
4800	28	05	18	06	.	.	30	06			26	07
5400	23	07	18	10	29	35	30	05			25	10
6000	19	10			29	60	26	08				
6600	18	10					33	08				
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 142a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 22. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o9	6o712	98o32	o9417	oo98o	6o7o6	84499		See 2
Husum	13	029o9	31oo7	98o2o	o8619	1154o	6o7o5			
Cuxhaven	2	13112	615o4	75o3o	o8918	4356o	6o7o6			
Norderney	13	11311	82711	25284	o9912	863++	6o2o7			See 2
Emden	6	203o9	8272o	3o615	1o212	6557+	6o2o9			
Jever	5	12212	727o6	75o22	o9o16	755++	6o9o1	8761o	83o1o	
Flensburg	~~11~~ 41	~~011~~ 033o7	2o71o	98o2o	o9o17	oo941	6o8o8			
Schleswig-~~Land~~	~~10~~ 19	~~011~~ 03411	312o9	98o2o	o9218	oo98?	6o7o8			
Kiel	8	045o9	1o4o9	81o2o	o9518	11541	6o7o4			
Lübeck	13	156o7	236o9	81o3o	o9o18	12685	6o71o			
Hamburg-Fu.	14	147o8	2111o	8oo11	o7622	296o3	6o712	82945		
Lingen	21	3051o	823o8	15219	11511	3742+	6o212			
Bramsche	86	316o9	825o6	15636	11411	773++	6o214			
Bremen	3	22413	829o3	5621o	o9216	564++	64oo3	85o1o		
Hannover-Langhg.	51	33812	827o8	255o6	o9616	674++	6o1o7	88o27	86o17	
Lüneburg	28	24411	7oooo	81171	o8o21	7258o	6o711	85827		
Dannenberg	50	25311	318o4	81o12	o8422	2366o	6o811	82934		
Braunschweig	82	34814	829o8	256o6	o9217	5557+	64oo1	8563o		
Göttingen	151	444o9	834o6	3o216	11o12	4757+	61412	8472o		
Bocholt	22	406o9	8oooo	5o216	12o12	3547+	641o4	83613		
Gütersloh	70	3201o	824o8	28636	11311	4732+	6o211	8874o	84oo8	
Salzuflen	96	3251o	82312	13626	11411	772++	6o2o8	87oo3		
Bückeburg	67	33012	82314	24616	1o913	563++	6o2o4	8862o	85oo7	
Iserlohn	258	419o9	8oooo	3o616	12511	873++	6o3o2	88oo8		
Essen-Mülheim	120	4101o	814o2	15o26	12312	4747+	611o5	84o13		
Aachen	202	50112	822o4	81o28	11914	485++	6o2o3	88635	84817	
Bonn	62	51211	8oooo	6o6o6	12616	884++	6o2oo	86813		
Alt-Astenberg *	780	427o7	83212	15286	215o8	871++	6o2o5	88oo1		
Braunlage *	607	45211	827o6	35952	39o11	795++	6o7o3	87995	82611	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o9	824o7	96616	114o9	oo97+	124+o	+++++	6+313	
" " Elbe 1	o	00511	925o4	oo47o	o9o12	+++++	1oo+p	+++++	6+3oo	
" " P11	o	00412	912o5	o1 474	o8912	9+o++	112+o	+++++	6+8o?	
" " Fehmarnbelt	o	006o9	111o9	98o2o	1o412	oo9o5	111+o	+++++	6+7o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 1o	7o7o8	98o22	o8516	oo97+	6o6o1	7oo18	85499		See 1
Husum	029 11	825o7	4oo21	o8612	862++	6o11o	7oo21	88oo5		
Cuxhaven	131 1o	82717	14636	1oo11	874++	61oo5	7o518			
Norderney	113 o9	82916	3o636	1121o	814++	61212	7o712			See 3
Emden	203 o9	829o8	15616	11411	5742+	62415	71113			
Jever	122 o9	82712	25636	1121o	774++	612o8	7o216	8871o		
Flensburg	~~011~~ 033 o9	714o8	98o3o	o7917	oo976	6o5o4	7oo18			
Schleswig-Land	~~011~~ 034 11	625o9	75o18	o9o13	4857+	6o1o4	79719	86499	846?5	
Kiel	045 12	8221o	81o22	o9o15	oo927	6o2o4	7oo19	86299	86599	
Lübeck	156 14	823o4	5o2o9	o8716	5557+	612o1	7o12o			
Hamburg-Fu.	147 1o	82814	326o9	1o113	664++	61219	7o223	8863o	86o15	
Lingen	305 11	818o5	15216	11912	774++	612oo	7o712			
Bramsche	316 o9	822o4	4o216	12311	6742+	611o2	71o12			
Bremen	224 1o	829o8	24612	11311	3732+	611o4	7o816	876oo	83oo8	
Hannover-Langhg.	338 1o	825o6	5oo26	11412	764++	614o4	7o317	88627	87o1o	
Lüneburg	244 11	82911	4o6o9	1o314	5647+	61213	7o723	85o12		
Dannenberg	253 11	83212	4o619	o9513	873++	6o212	79722	88oo8		
Braunschweig	348 11	8?71o	4o619	11512	6742+	611o8	7o917	86o13		
Göttingen	444 o9	?31o7	81o2?	11913	457o8	617o3	79517	8465o		
Bocholt	406 11	[illegible]	75o12	11814	685++	612oo	71o14	8682o		
Gütersloh	320 o9	[illegible]	77o28	12o12	866++	617o1	7o914	88o29	81o15	
Salzuflen	325 o9	827o1	75o26	12412	6857+	612o1	71214	8682o		
Bückeburg	330 11	828o5	64216	12412	4547+	622o4	7o314	8765o	84615	
Iserlohn	419 11	8oo??	15818	11912	6247+	645o1	7o414			
Essen-Mülheim	410 11	819o5	2o919	11412	894++	612oo	71116	88913		
Aachen	501 11	723o3	75o28	12213	455++	617o3	7o617	8764o	84627	
Bonn	512 12	7oooo	81o38	12615	5557+	617o3	7o416	85527		
Alt-Astenberg *	427 o8	827o1	81o12	216o9	3524+	617o3	7o51o	86849	836o4	
Braunlage *	452 o7	73oo5	81219	4o3o8	55378	612o1	7o316	856o8		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	7181o	96o12	11o1o	oo872	118+o	3o851	6+9o8		
" " Elbe 1	005 o9	82921	97636	o991o	866++	12922	395o1	6+4o9		
" " P11	004 1o	82918	97616	o951o	6657+	12933	39651	6+3o6		
" " Fehmarnbelt	006 11	71o13	99o31	o8813	22594	11o+o	3ooo5	6+8o9		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	0201o	825o9	97o52	o8911	oo97+	611o2	88499		See 1
Husum	13	029o9	825o9	3o6o6	o9811	863++	641o4	88oo6		
Cuxhaven	2	131o9	83o11	4o616	11811	874++	6o2o7			
Norderney	13	113o9	825o5	81o26	12211	856++	6o1o3	88637		
Emden	6	203o9	823o2	15o22	12211	855++	61ooo			
Jever	5	122o9	827o6	15o22	123o9	873++	6o2o3	88oo8		
Flensburg	~~11~~ 41	~~011~~ 03311	82oo7	25o22	o8812	863++	611o3	88oo8		
Schleswig-~~Land~~	~~10~~ 19	~~011~~ 034								
Kiel	8	04511	82oo9	3oo26	1oo11	864++	6o3o6			
Lübeck	13	1561o	82712	5o216	1o111	774++	6o2o1			
Hamburg-Fu.	14	1471o	8291o	32616	11411	873++	6o2o6	88oo7		
Lingen	21	305o9	822o2	11o22	1261o	6542+	671o1	86615		
Bramsche	86	316o9	8oooo	6oo22	1281o	754++	6o3o4			
Bremen	3	2241o	825o4	321o6	12711	865++	6o3o5	88o3o		
Hannover-Langhg.	51	338o9	8oooo	5oo22	12411	866++	671o4	88o33		
Lüneburg	28	244o9	829o5	3o616	1221o	873++	611o4	88oo8		
Dannenberg	50	253o9	829o4	2o616	1151o	873++	611o8	88o15	86oo6	
Braunschweig	82	348o9	725o4	6oo16	13o1o	3557+	6o2o5			
Göttingen	151	444o9	8oooo	25o22	13o1o	756++	6o2o1	87633		
Bocholt	22	406o9	1oooo	o611o	123o9	oo94o	61oo1			
Gütersloh	70	3201o	8oooo	32o26	13111	866++	641o5			
Salzuflen	96	3251o	8oooo	96o32	13111	754++	6o5o5			
Bückeburg	67	33011	8oooo	4oo22	13211	6567+	6o2o4	86635		
Iserlohn	258	419o9	723o2	1oo28	1341o	755++	61oo2			
Essen-Mülheim	120	410o9	32oo3	o4468	128o9	374oo	61oo5			
Aachen	202	501o8	124o3	1oo12	135o9	oo98o	61oo4			
Bonn	62	5121o	1oooo	5oo2o	13711	155oo	61oo3			
Alt-Astenberg *	780	427o8	727o8	1oo25	224o8	76o++	6o2o1	87oo1		
Braunlage *	607	452o6	827o2	97o32	415o7	755++	671o4	87623		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o9	1211o	97o22	118o9	oo9o+	121+o	+++++	6+3o8	
" " Elbe 1	o	005o8	82712	97o22	1151o	9++++	127++	+++++	6+3o6	
" " P11	o	004o9	82712	97616	1121o	+++++	12722	+++++	6+3o7	
" " Fehmarnbelt	o	0061o	824o6	97o32	o971o	oo97+	124+o	+++++	6+1o5	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	82312	4oo25	1o211	873++	6o4o7	7971o	88oo7		See 2
Husum	029 o9	826o9	5oo26	11111	873++	614o8	79411	88oo9		
Cuxhaven	131 o9	726o6	4oo16	12o11	755++	611o2	7941o			
Norderney	113 11	417o6	75o18	11812	464oo	613oo	7o5o9			See 1
Emden	203 1o	819o9	o71o2	11911	764++	614o3	7921o			
Jever	122 11	818o2	o6o32	11811	852++	6o5oo	7o3o9	81oo4		
Flensburg	~~011~~ 033 o9	825o9	25o26	o9511	873++	6o1o3	79211	88oo7		
Schleswig-Land	~~011~~ 034 o9	825o9	97o26	1o711	763++	612o3	7o111	87o93		
Kiel	045 o9	823o5	3o5o5	11311	864++	613o6	7o31o	88o1o		
Lübeck	156 o9	82711	5oo26	11211	5647+	613o2	7121o			
Hamburg-Fu.	147 o9	826o7	4oo26	12211	773++	612o9	7o1o9	8863o	87oo8	
Lingen	305 o8	o22o2	1oo14	127o9	oo9oo	612oo	7ooo8			
Bramsche	316 o8	9oooo	o1474	124o9	9+o++	613oo	7ooo9			
Bremen	224 1o	718o4	2o1o6	12311	264++	614o4	7951o	8763o	82o1o	
Hannover-Langhg.	338 11	8oooo	2oo34	12711	856++	614o4	791o7			
Lüneburg	244 o9	7oooo	25o22	12711	6547+	612o5	7o3o9	86613		
Dannenberg	253 o9	729o2	45o26	12711	763++	61212	7o3o9	87oo7		
Braunschweig	348 o9	1oooo	15o22	13211	oo94o	613o4	7o2o8			
Göttingen	444 o9	816o3	12o32	1311o	862++	6o2o2	7ooo8	88oo4		
Bocholt	406 o6	2oooo	o9284	118o7	oo9o2	617o1	7ooo4			
Gütersloh	320 1o	5oooo	12o12	12711	555oo	616o1	7oo11	85629	82o1o	
Salzuflen	325 11	8oooo	14o32	12811	754++	612oo	7oo1o	85623	85617	
Bückeburg	330 11	718o4	56o22	13312	6567+	6o4o2	797o9	8664o	8263o	
Iserlohn	419 o8	6oooo	15o32	13oo9	oo9o6	612oo	7o4o7			
Essen-Mülheim	410 o9	914o2	x5434	123o9	9+c++	617o1	7o5o7			
Aachen	501 o8	8oooo	15o3o	117o9	oo97+	617o7	7ooo7			
Bonn	512 o9	814o5	1oo24	13o1o	864++	617o4	7ooo7	88o1o		
Alt-Astenberg *	427 o4	622o2	81o3o	219o8	oo9o6	612oo	791o5			
Braunlage *	452 o8	723o3	8oo32	416o8	754++	612o4	7ooo6	87611		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	o18o8	97ooo	1o1o9	oo9oo	118+o	3oo51	6+6o4		
" " Elbe 1	005 o9	325o7	98o12	1191o	1653o	1oo++	3o451	6+3o4		
" " P11	004 1o	723o8	97o26	11111	756++	12322	3o5o1	6+3o1		
" " Fehmarnbelt	006 1o	825o7	95512	1131o	863++	125+o	3975o	6+3o4		

21 Mai 1951 — **Deutsche Schiffsmeldungen** (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Straßburg	23712	278oo	8o113	97o28	157o1	
Wartburg	23671	1o3oo	736o5	98o22	222o4	
Witten	2364o	o66oo	8o313	98o31	19oo6	
Hildesheim	23679	123oo	5o313	98o12	22oo4	
Koblenz	23712	288oo	83618	96727	16oo1	
Böckler	23625	o47oo	2o813	98o12	181o4	
Schütting	2o641	132oo	8o713	98o22	179o8	
Europa HD.	2o495	o3ooo	ooooo	99o2o	11811	
Esso Baltic HD	2o364	294oo	42624	98o11	15218	
übel HD	2o373	425oo	129o5	98o1o	21518	
Ostpreußen	236o9	o42o6	1o3o2	97o2o	1281o	
Fritjof	23579	o34o6	3o7o9	98o2o	1oo12	
Fladengrund	23617	o42o7	oo424	98o2o	13oo8	
Hoff	23579	o37o7	ooooo	99o2o	1o5++	
Europa HD	2o498	o24o6	o25o5	98o2o	12o11	

Berlin	23647	o77o7	7o513	99o22	212o5	
Aachen	23637	o66o7	5o418	98o31	188o4	
Ostmark	2367o	1o6o7	7o4o9	98o22	23oo7	
Schütting	2o643	137o7	8o513	97o22	2o2o7	
Europa	2o5o4	oo612	o23o2	99o2o	14211	
Ostpreuß3n	23599	o4412	ooooo	97o2o	12314	
Fritjof	23584	o2512	3o9o9	98o2o	o9412	
Schütting	2o643	13712	8o718	97o22	2o2o7	
Straßburg	23712	27811	83518	96858	139o1	
Fladengrund	23623	o5311	oo424	98o2o	14oo7	
Berlin	23673	1o611	835o2	99o31	219o5	
Ostmark	23662	o9511	8o2o9	98o22	21811	
Esso Baltic	2o358	31312	33o3o	98o21	1672o	
Böckler	23595	?4717	o29o2	98ooo	119o6	
Ostpreußen	23588	o4618	ooooo	98o2o	11411	

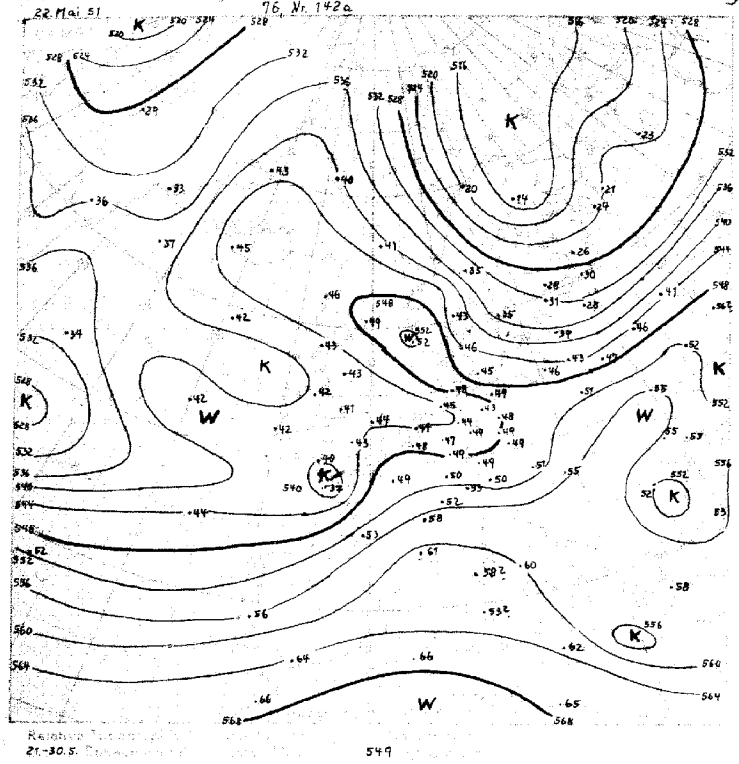
Mannheim	23544	o7118	82818	96628	113++
Freiburg	236o1	oo818	oo9o9	98o2o	112o8
Pust	2o666	24917	8o7o5	98o22	183o7
Europa	235o8	oo618	o13o2	99o2o	1321o
Westpreußen	23662	1o117	836o9	98o22	198o6
Darmstadt	23675	11517	5o2o9	99o11	+++o9
Nordenham	2361o	o4221	o28o2	98ooo	12oo9
Humboldt	237o3	18323	8o218	95868	17oo1
Ostmark	23643	o7223	8o515	98o22	182o6
Gotland	236oo	o4323	122o2	98o1o	1o511
Wewes	23712	28523	73618	96o22	12oo7
Kiel	33562	o4523	93oo5	96o22	+++o9
Ostpreußen	23579	o5223	o1oo5	97o2o	1111o
Baumgarten	2o613	o1o23	4o713	98o11	139++
Fladengrund	23636	o6623	3o518	98o31	168o5

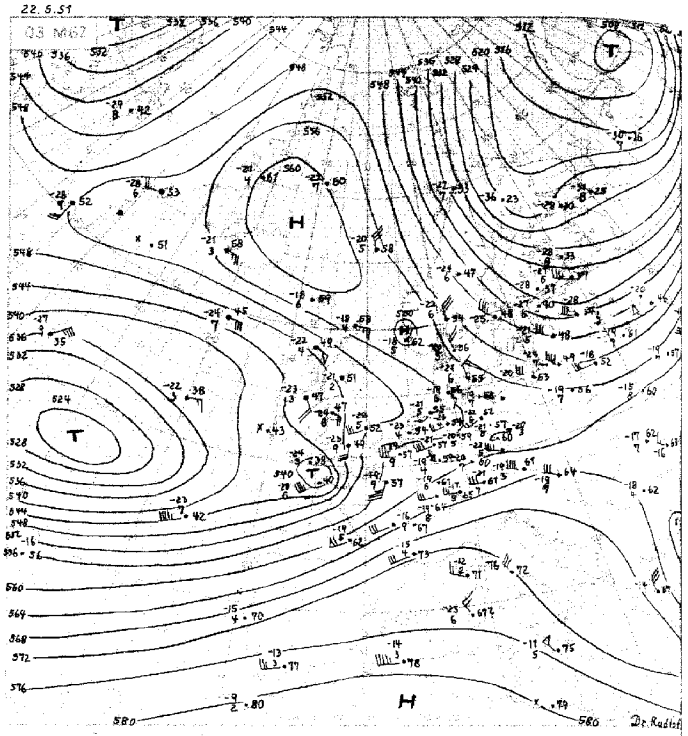
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

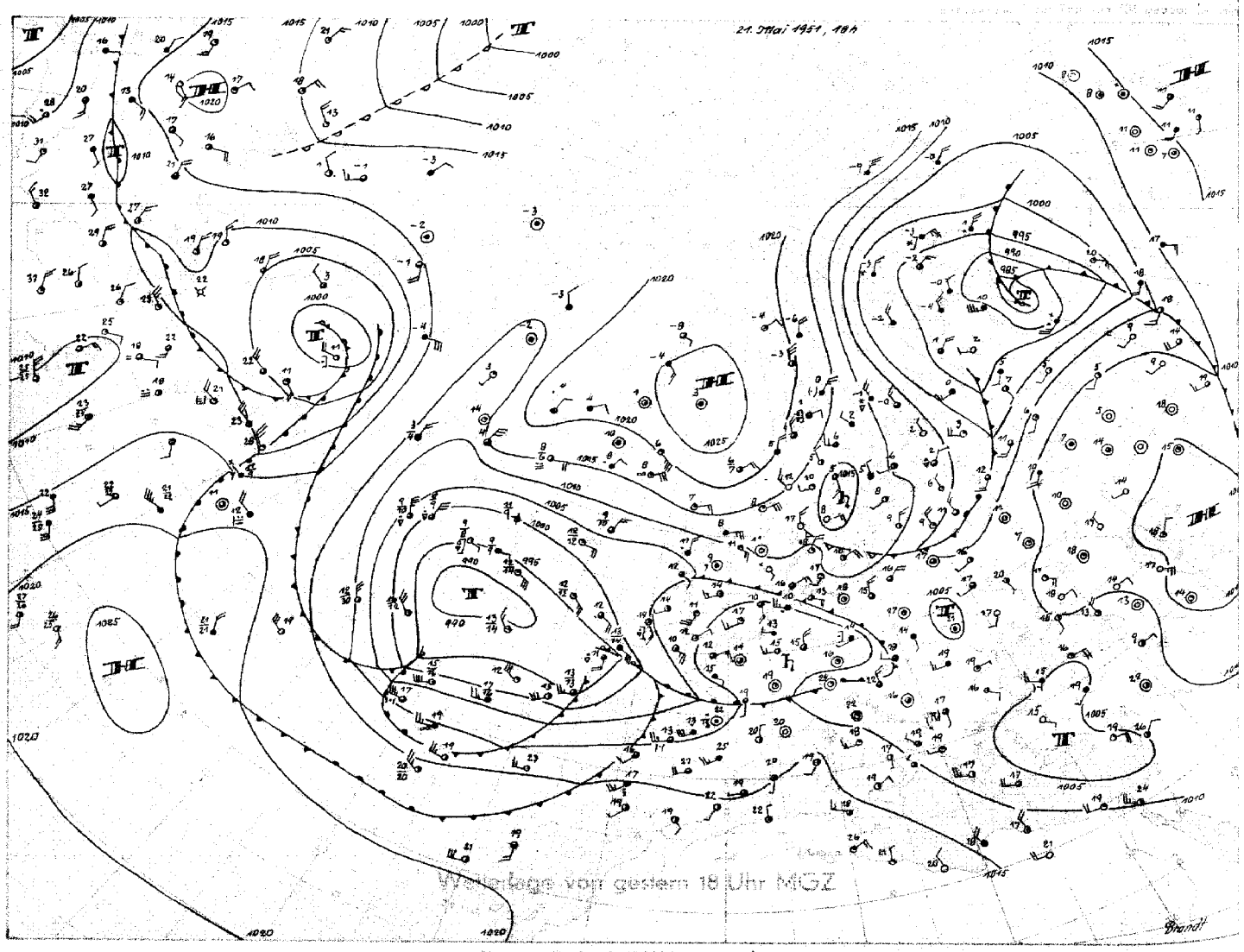
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Flensburg - iii = o32, Höhe 23 m
Schleswig - iii = o35, " 4 m.

Höhenwetterlage von heute früh

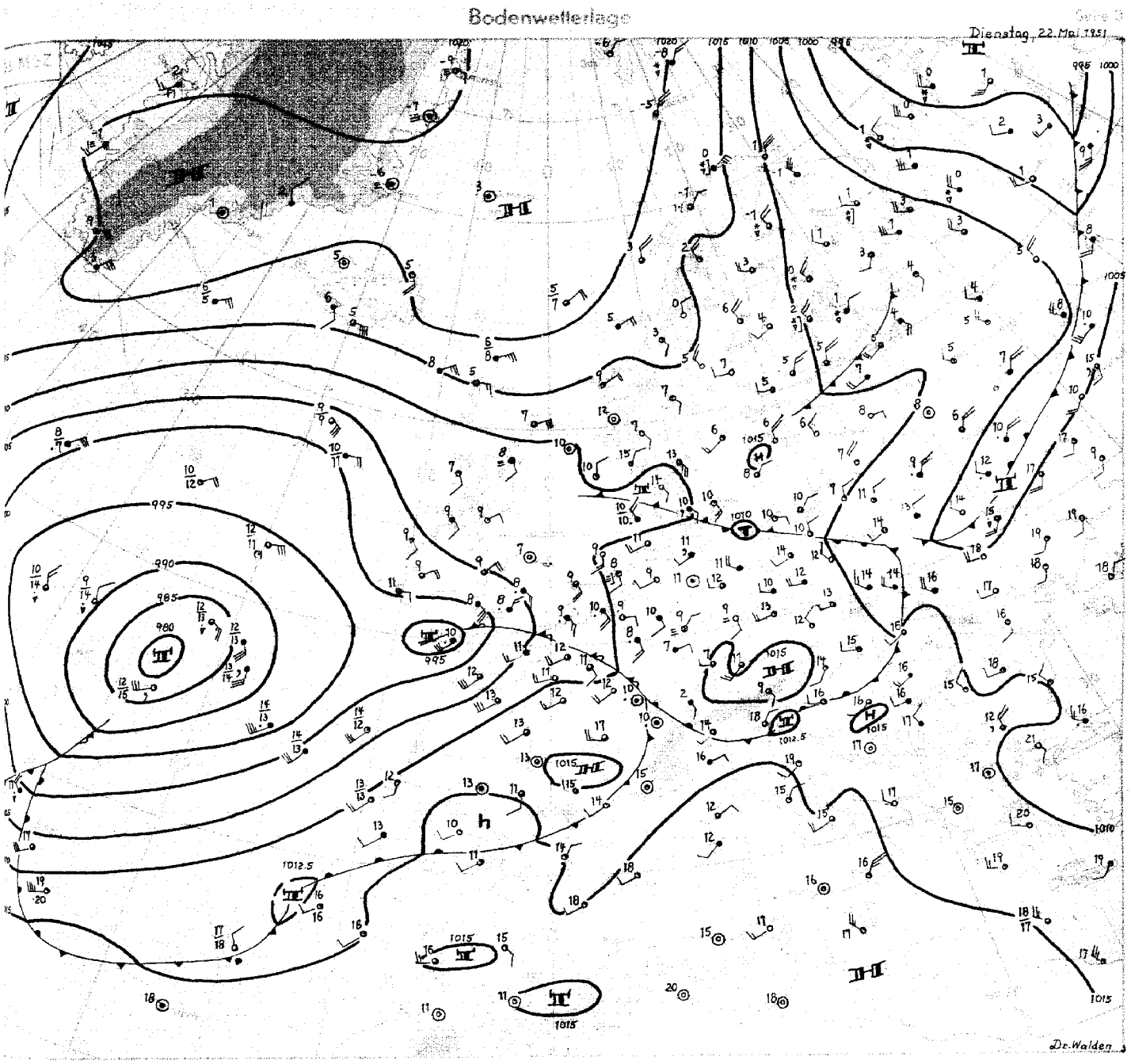






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M. 1:40000000 (60. Breitengrad)



Dienstag, 22.Mai 51

Die Zentralzyklone, die sich in der zweiten Hälfte voriger Woche bei Kap Farvel entwickelt hatte, verlagerte sich langsam in der Richtung der auf ihrer Westseite anhaltend südsüdostwärts strömenden Kaltluft in das Seegebiet zwischen Azoren und Irland. Gleichzeitig bewegten sich an der Ostseite des atlantischen Tiefdrucksystems Warmluftmassen in mehreren Schüben nordwestwärts. Ein kräftiges Hoch, das Ende voriger Woche von der Nordsee ins nördliche Nordmeer gezogen war, lag dort seither beinahe fest. Quasistationär ist auch das umfangreiche Höhentief über Nordrußland, wodurch Kaltluft aus dem Raum Spitzbergen in den Bereich der östlichen Ostsee geführt wurde. Über Helsinki kühlte sich die Troposphäre in den letzten zwei Tagen um durchschnittlich 7 Grad ab. Ein weiteres quasistationäres Höhentief liegt über dem Baffinland.

Diesen stehenden Druckgebilden steht eine langgestreckte Frontalzone zwischen Neufundland, den Azoren und Westeuropa gegenüber. Die erste atlantische Störung überquerte gestern Nordwestdeutschland. Es gab verbreitet Regenfälle und - hauptsächlich im nördlichen Niedersachsen - Gewitter. Nur nördlich des Nordostseekanals blieben die Niederschlagsmengen gering. Im Gebiet von Hamburg, wo gestern vormittag die Einstrahlung noch wirksam war, wurden in der Mittagszeit 23° erreicht, während z.B. Münster (Westf.) ein Maximum von nur 12° meldet. Die tropesphärische Abkühlung hinter der Front seit gestern früh beträgt über Hannover durchschnittlich 4½ Grad. - Ein Teil Nordwestdeutschlands steht heute vormittag unter dem Einfluß eines schmalen Hochdruckkeils. Schon aber hat das Regengebiet der nächsten atlantischen Störung die Ardennen erreicht. Das Randtief selbst wird von den Scilly-Inseln in nördlicher Richtung wandern und sich später in die umfangreichen langsam ostwärts ziehende Zyklone westlich der Biskaya eingliedern. Gleichzeitig verstärkt sich eine Hochzelle über Frankreich. Sie wird morgen Einfluß auf das Wetter Mitteleuropas gewinnen. Auf der Ostseite des atlantischen Tiefdrucksystems werden sich die verhältnismäßig warmen Luftmassen über Südspanien nordostwärts in Bewegung setzen können.

Dr. Walden

SULTER, HAMBURG

Nr 142a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 22. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	21.5.51 14h					21.5.51 20h					22.5.51 02h					22.5.51 08h				
Druck (NN)	1010.0 mb					1011.3 mb					1013.4 mb					1012.5 mb				
Bodendruck	1009					1011					982					982				
0°Grenze	2400 m					2200 m					2300 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		13	9	27	10		10	10	27	06		9	8	00	00		13	9	00	00
1000	8.3	12	8	·	·	9.3	9	9	·	·	109	-	·	·	·	10.4	·	·	·	·
950	51	8	4	28	23	52	7	6	29	17	53	9	8	23	04	53	11	7	18	07
900	96	8	4	30	15	96	4	3	29	21	98	7	-1	23	09	98	8	3	20	13
850	142	5	4	30	00	142	2	2	28	19	144	4	-3	24	14	145	4	-1	22	15
800	192	3	1	14	13	191	1	1	27	20	193	2	-9	24	15	194	3	-7	24	19
700	299	-3	-5	14	14	297	-3	-3	22	08	300	-4	-22	25	15	301	-4	-16	25	26
600	419	-11	-17	14	14	417	-12	-12	18	11	420	-11	-27	25	16	421	-11	-19	24	26
500	556	-19	-27	16	10	554	-20	-22	13	15	557	-27	-37	26	39	559	-19	-28	25	17
400	719	-29	-37	16	22	715	-32	-36	12	24	718	-34	-47	27	40	721	-32	-40	25	25
300	917	-46	·	16	19	923	-48	·	13	25	913	-51	·	27	60	918	-48	·	24	59
200	1178	-54	·	17	14	1173	-64	·	17	15	1173	-54	·	27	31	1177	-53	·	24	33
100	1633	-47	·	24	39	(1623)	·	·	·	·	(1627)	·	·	·	·	1628	-50	·	24	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	935	7	4	·	·	350	-39	-42	13	27	943	9	8	·	·	832	3	-2	·	·
	550	-16	-23	15	12	250	-55	·	14	27	878	1	-8	·	·	808	4	-7	·	·
	450	-23	-31	18	18	228	-57	·	·	·	794	2	-10	·	·	750	-1	-13	25	23
	220	-53	·	·	·	218	-57	·	·	·	274	-55	·	·	·	540	-15	-24	·	·
	150	-49	·	23	10	170	-57	·	22	06	210	-55	·	·	·	450	-26	-34	26	19
	130	-49	·	24	10	130	-50	·	26	10	180	-52	·	·	·	350	-39	-47	24	40
	083	-45	·	25	09	110	-51	·	24	14	130	-53	·	26	25	259	-57	·	·	·
	060	-42	·	25	09	103	-51	·	·	·	110	-53	·	26	25	239	-58	·	·	·
																170	-50	·	25	24
																120	-52	·	·	·
																070	-49	·	25	09
																083	-57	·	·	·
Tropopause (m)	10900 m					10900 m					9700 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					359 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	290 Dm					288 Dm					287 Dm					291 Dm				
500/1000	548 Dm					545 Dm					547 Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 258m

Zeit	21.5.51 15h					21.5.51 20h					22.5.51 02h					22.5.51 08h				
Druck (NN)	1011.8 mb					1012.9 mb					1013.4 mb					1012.5 mb				
Bodendruck	981					982					982 mb					982				
0°Grenze	2200, 2500 m					2000 m					2300 m					2300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		13	13	27	05		11	11	00	00		9	8	00	00		13	9	00	00
1000	9.8	·	·	·	·	10.6	·	·	·	·	10.9	·	·	·	·	10.4	·	·	·	·
950	53	11	8	22	09	53	9	9	26	04	53	9	8	23	04	53	11	7	20	09
900	97	8	4	23	13	98	8	4	27	08	98	7	-1	23	09	98	8	3	20	13
850	144	4	4	24	19	144	4	-1	27	10	144	4	-3	24	14	145	4	-1	22	15
800	193	3	-1	25	21	194	1	0	27	15	193	2	-7	24	15	194	3	-7	24	19
700	300	-3	-8	27	21	300	-6	-8	25	12	300	-4	-22	25	15	301	-4	-16	25	16
600	420	-9	-19	23	18	417	-12	-19	25	21	420	-11	-27	25	16	421	-11	-19	24	26
500	558	-19	-31	23	15	556	-23	-33	25	20	557	-27	-37	26	39	559	-19	-28	25	19
400	720	-32	-43	16	19	715	-35	-45	24	19	718	-34	-47	27	40	721	-32	-40	25	26
300	917	-46	·	14	37	910	-48	·	23	14	913	-51	·	27	60	918	-48	·	24	59
200	1102	-47	·	26	19	1173	-52	·	24	39	1173	-54	·	27	31	1177	-53	·	24	33
100	1639	-47	·	24	11	1623	-52	·	27	09	(1627)	-	·	·	·	1628	-50	·	24	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	887	8	6	·	·	912	9	6	·	·	943	9	8	·	·	832	3	-2		
	842	4	4	·	·	840	3	-2	·	·	878	1	-8	·	·	808	4	-7	·	·
	761	-1	-4	·	·	760	-2	-2	·	·	794	2	-10	·	·	750	-1	-13	25	23
	750	0	-5	·	·	750	-2	-3	25	12	274	-55	·	·	·	540	-15	-24		
	639	-9	-15	·	·	732	-2	-5	·	·	210	-55	·	·	·	450	-26	-34	26	19
	370	-36	-48	·	Wind von 14h	667	-9	-12	·	·	180	-52	·	·	·	350	-39	-47	24	40
	250	-53	·			625	-12	-16	·	·	130	-53	·	26	25	259	-57	·	·	·
	170	-49	·			205	-52	·	·	·	110	-53	·	26	25	239	-58	·	·	·
	150	-48	·			250	-52	·	23	18						170	-50	·	25	24
	110	-48	·			240	-53		·	·						120	-52	·	·	·
	073	-47	·			150	-51	·	25	19						090	-49	·	24	09
	070	-44	·			130	-51	·	25	17						083	-57	·	·	·
	055	-42	·			110	-52	·	27	12										
Tropopause (m)	10400 m					10700 m					9700 m					10100 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					355 Dm					356 Dm					359 Dm				
500/700	258 Dm					256 Dm					258 Dm					258 Dm				
700/1000	290 Dm					289 Dm					289 Dm					291 Dm				
500/1000	548 Dm					545 Dm					547 Dm					549 Dm				

023 Flensburg-Meierwik. 23 m.

Zeit	21.5.51 14h					21.5.51 20h					22.5.51 02h					22.5.51 8h				
Druck (NN)	1008.4 mb					1008.3 mb					1008.9 mb					1011.0 mb				
Bodendruck	1007					1007					1007					1009				
0°Grenze	2700 m					2700 m					2400 m					2200 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		17	5	07	15		13	11	20	06		11	11	23	08		11	9	24	10
1000	7.0	17	5	16	21	6.8	12	11	14	06	7.3	11	10	25	10	9.0	11	9	25	10
950	50	14	5	10	18	50	13	7	15	06	50	9	8	23	12	51	6	6	25	10
900	96	11	-1	10	13	95	10	6	15	06	94	8	5	19	12	96	6	4	23	08
850	143	9	-10	11	06	142	7	4	14	06	141	7	1	15	14	142	4	3	20	07
800	193	6	-2	13	02	192	3	-2	12	07	191	4	-3	13	16	192	2	1	15	08
700	301	-3	-15	17	02	299	-3	-18	10	09	298	-3	-8	14	12	298	-4	-6	13	08
600	421	-9	-17	17	06	419	-10	-23	15	10	418	-11	-16	13	07	418	-12	-16	14	09
500	560	-19	-32	19	05	557	-14	-28	13	08	556	-19	-26	15	08	555	-20	-26	15	08
400	721	-32	-43	25	09	719	-32	-43	00	00	717	-32	-39	12	06	717	-32	-37	13	09
300	920	-43	·	26	21	916	-47	·	25	06	915	-47	·	08	05				18	08
200	(1183)	·	·	·	·	1174	-68	·	00	00	1175	-56	·	14	04				25	06
100						1602	-62	·	27	08	1621	-52	·	27	09				27	09
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	927	13	4			989	11	10			937	9	8			963	7	7		
	861	9	-10			980	13	7			831	6	-1			908	6	4		
	846	9	-10			919	13	7			750	-1	-7	15	15	853	4	3		
	776	4	-1			822	5	3			732	-2	-8			838	4	2		
	630	-7	-13			779	3	-8			232	-59	·			747	-2	-3		
	527	-15	-30			250	-56	·	25	06	182	-53	·			712	-2	-4		
	456	-26	-37	21	06	170	-63	·	27	06	150	-55	·	28	15	650	-7	-11	13	08
	350	-38	-49	24	11	162	-60	·			130	-52	·	28	12	450	-25	-31	14	08
	291	-44	·			130	-62	·	26	07	080	-52	·	25	12	350	-37	-43	17	10
	215	-58	·			110	-62	·	26	08	066	-50	·							
						090	-61	·												
Tropopause (m)	· m					11700 m					10800 m					· m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					359 Dm					359 Dm					· Dm				
500/700	259 Dm					258 Dm					258 Dm					257 Dm				
700/1000	294 Dm					282 Dm					290 Dm					289 Dm				
500/1000	553 Dm					550 Dm					548 Dm					546 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Zeit	21.5.51 14h					21.5.51 20h					22.5.51 02h					22.5.51 08h				
Druck (NN)	1010.2 mb					1011.8 mb					1012.3 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	1004					1005					1006					1006				
0°Grenze	2700 m					2400 m					1800 m					2700 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden m m		12	11	25	10		11	9	25	02		11	10	30	02		14	9	20	02
1000	8.5	12	10	24	14	9.7	10	8	30	06	10.7	10	9	29	06	10.5	13	9	21	04
950	51	9	7	26	19	52	9	6	30	15	46	8	4	28	10	53	10	9	22	06
900	96	9	7	25	10	97	8	6	29	22	97	6	3	27	12	98	7	6	22	09
850	143	7	6	22	11	144	5	3	29	23	143	3	2	27	16	145	4	3	23	15
800	192	3	2	20	15	193	1	1	28	22	192	-1	-5	27	19	194	3	-1	24	18
700	299	2	-3	20	11	299	-5	-7	27	17	298	-6	-16	27	16	301	-2	-10	26	17
600	420	-9	-10	16	11	418	-11	-18	25	12	417	-12	-27	28	21	422	-9	-23	25	18
500	559	-16	-19	15	12	556	-20	-28	29	11	554	-23	-37	25	17	561	-19	-24	28	25
400	724	-27	-31	15	18	718	-31	-34	13	20	713	-36	-49	18	10	724	-29	-35	29	34
300				18	14	916	-46	·	13	24	908	-50	·	14	23	923	-45	·	28	67
200				24	30	1176	-55	·	19	15	1169	-54	·	24	17	1184	-59	·	28	27
100											1615	-53	·	26	16	1633	-57	·	27	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	865	7	6			908	8	8			960	8	4	-	·	924	8	8	·	·
	835	7	6			890	8	5			930	8	4	·	·	814	3	1	·	·
	550	-13	-16	16	08	728	-3	-4			880	4	3	·	·	770	3	-7	·	·
						650	-8	-10	26	14	837	3	1	·	·	750	7	-6	26	13
						627	-10	-11			780	-3	-8	·	·	650	-5	-14	25	17
						590	-11	-22			763	-2	-8	·	·	450	-23	-28	29	28
						250	-56	·	15	24	563	-15	-30	·	·	350	-37	-42	29	48
						235	-58	·			382	-37	·	·	·	204	-60	·	·	·
						189	-53	·			350	-42	·	14	20	206	-60	·	·	·
											327	-48	·	·	·	170	-57	·	25	15
											262	-54	·	·	·	090	-57	·	27	15
											234	-55	·	·	·	070	-49	·	27	10
											170	-53	·	27	20	062	-47	·	·	·
											082	-53	·	·	·					
Tropopause (m)	· m					10800 m					9900 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	· Dm					360 Dm					354 Dm					362 Dm				
500/700	260 Dm					257 Dm					256 Dm					259 Dm				
700/1000	291 Dm					289 Dm					288 Dm					291 Dm				
500/1000	551 Dm					546 Dm					544 Dm					550 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland		Aachen		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Göttingen	
Zeit	21.5. 12h		21.5. 15h		21.5. 19h		22.5. 03h		22.5. 4h		22.5. 04		22.5. 8h		22.5. 10h		22.5. 10h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	14	21	04	24	03	00	00	25	02	19	03	00	00	18	10	21	02
300	12	12	20	10	30	06	19	04	22	10	15	12	20	08	19	12	20	04
600	13	13	24	10	31	09	20	03	21	10	17	12	20	11	20	18	21	08
900	13	13	25	12	29	10	24	07	22	08	18	10	21	12	22	12	22	08
1200	13	06	27	14	28	12	27	06	23	10	20	10	21	11	24	10	22	14
1500	15	08	26	18			26	08			22	20	19	10	25	16	22	14
1800	17	06	27	18			26	14			21	16	21	09	24	16	23	14
2100	17	07					26	12			22	18	22	12			25	12
2400	18	09					27	12			22	16	22	12			26	16
2700	19	07					27	12			24	16					26	16
3000	19	07															26	24
3600																	26	28
4200																	25	26
4800																		
5400																		
6000																		
6600																		
7200																		
7800																		
8400																		
9000																		
9900																		
10800																		
12000																		
13500																		
15000																		

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 143a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 23. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o7	3191o	97o21	12313	1133o	6o211	82499	818o3	See 3
Husum	13	029 o9	327o5	75o2o	12315	354oo	641o3			
Cuxhaven	2	131 11	5o5o7	4oo16	12814	424o2	6o3oo			
Norderney	13	113 o9	421o7	5oo2o	11914	225o6	641o1			See 2
Emden	6	203 o8	517o5	3o1oo	11816	22474	61ooo			
Jever	5	122 o8	62oo6	81o22	11717	625oo	6o7o3	8682o		
Flensburg	[illegible]	033 1o	725o5	98o12	11715	4245o	611o5	8781o	84816	
Schleswig-[illegible]	[illegible]	034 o9	725o8	98o22	12516	725++	611o1			
Kiel	8	045 o9	727o3	75o15	12716	754++	61oo2	87617		
Lübeck	13	156 o9	72oo4	75o22	13o14	784++	641o3			
Hamburg-Fu.	14	147 o8	724o3	64o22	12616	485oo	6o2oo	8664o	8482o	
Lingen	21	305 o9	818o3	6oo3o	11916	oo977	615o5			
Bramsche	86	316 1o	818o6	6oo34	12o17	4257+	6o7o6			
Bremen	3	224 o7	518o6	8oo22	12218	426o5	6o8o1	84835		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	522o4	75o22	12418	4846+	615o1	84617		
Lüneburg	28	244 o9	5oooo	81o32	12818	524oo	646o2	85817		
Dannenberg	50	253 o9	625o2	81o12	13117	625oo	6o7o2	8682o		
Braunschweig	82	348 11	725o4	81o2o	13118	725++	6o2oo	8762o		
Göttingen	151	444 1o	724o5	81o32	12918	425o6	6o2oo	84823		
Bocholt	22	406 11	818o7	1o216	11115	4657+	647o4	84o2o		
Gütersloh	70	320 1o	82oo6	32o32	11918	1157+	649o5	8448o	81825	
Salzuflen	96	325 o7	72o11	75o22	12218	4256+	619o3	8482o		
Bückeburg	67	330 o8	72o1o	77o31	12918	32672	6+6o4	83845		
Iserlohn	258	419 o9	822o7	8o216	11916	7556+	6o7o4			
Essen-Mülheim	120	410 12	71813	5o6o6	11415	7557+	6o7o8	86527		
Aachen	202	501 o8	72o13	81o26	1o419	657o2	6o7o1	8666o		
Bonn	62	512 12	816o9	4o6o6	12614	6557+	6o7o1	86627		
Alt-Astenberg *	780	427 o6	82512	81212	23o11	3547+	6o2o8	88599	8361o	
Braunlage *	607	452 o5	721o7	82822	42614	425o8	614o6	84826		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o9	71811	97o3o	1o611	oo97+	118+o		6+3o5	
" " Elbe 1	o	0051o	3o9o6	97o1o	12411	oo9o4	1oo+o		6+1o1	
" " P11	o	00412	414o5	96o3o	11913	oo9o2	114+o		6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	0061o	824o6	96o22	13711	864++	124+o		6+317	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o8	72oo2	97o3o	12513	oo972	6o4o1	7oo16	84499		See 0
Husum	029 11	729o2	6oo21	12616?	45772	6o4o1	7oo17	86499	84691	
Cuxhaven	131 o9	72617	8oo22?	13714	4257+	6o4o9	7o116			
Norderney	113 o9	714o5	75o18	12213	3567+	61ooo	79315			See 1
Emden	203 1o	61614	6oo28	12912	4547o	612o5	7o117			
Jever	122 11	712o2	75o18	12912	6747+	6121o	7o118	82581	86o12	
Flensburg	033 1o	7o9o3	97o32	11715	4267+	6o2oo	7oo16	84835		
Schleswig-[illegible]	034 11	7o9o2	98o22	12216	5257+	615o1	7oo18			
Kiel	045 11	81oo6	75o32	12615	14527	6o7o3	79218			
Lübeck	156 o9	7o4o4	75o21	12716	15676	6o5oo	7oo18			
Hamburg-Fu.	147 o6	725o8	64o22	12817	1267+	6o4o8	7oo19	87583	81845	
Lingen	305 o9	413o4	81o19	13912	14563	61424	7o817			
Bramsche	316 o9	7o7o5	81o19	14111	65663	614o8	7o717			
Bremen	224 o9	82718	4o812	15o11	6957+	61425	7o219	86925		
Hannover-Langhg.	338 1o	83o2o	4o652	14712	8752+	619o4	79719	88o2o		
Lüneburg	244 o8	7oooo	81o22	12817	5567+	6o4o2	79719	8564o		
Dannenberg	253 o8	723o2	6oo12	12717	556o8	6o4oo	7oo19	8564o		
Braunschweig	348 o9	82312	99252	13117	2359+	6o4o3	79718	8293o		
Göttingen	444 1o	711o2	81216	13214	58572	6o9oo	79218	8482o	81624	
Bocholt	406 11	334o1	81o19	13216	2346o	612o9	71o17	82817		
Gütersloh	320 12	534o4	32o21	14114	42562	61424	7o319	81481	84825	
Salzuflen	325 12	634o4	7o8o8	13913	3858+	61114	7o618	83823	81oo8	
Bückeburg	330 o9	836o8	8o919	15o1o	756++	6242o	7o819	87645	82oo4	
Iserlohn	419 11	4oooo	25o29	14114	425oo	61219	7o118	8482o		
Essen-Mülheim	410 11	529o9	75o18	13o17	525o3	614o8	7o217	8583o		
Aachen	501 o9	225o9	82o29	13318	226oo	61213	7o12o			
Bonn	512 o8	427o2	81o29	13719	4456o	6o217	7952o	8482o		
Alt-Astenberg *	427 o8	232o9	81299	24o1o	19412	612o8	7o512	8291o		
Braunlage *	452 o8	825o4	82216	43o11	7567+	612o4	7o119	87631		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 1o	71915	96o22	1oo11	oo86+	119+o	3ooo1	6+8o1		
" " Elbe 1	005 o9	82511	97532	13412	865++	125+o	397o3	6+31o		
" " P11	004 11	812o7	96252	12212	oo97+	112+o	397oo	6+3o1		
" " Fehmarnbelt	006 1o	513o5	97o12	13711	2o972	113+o	397o1	6+7o2		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	0201o	318o5	4oo12	13212	oo9o1	6o2o5			See 0
Husum	13	029o9	622o2	4oo36	13611	oo9o8	61oo2			
Cuxhaven	2	131o8	121o8	81o26	1461o	155oo	61oo5			
Norderney	13	113 11	41912	81o3o	14o12	oo978	611o4			
Emden	6	203o9	52o17	75o3o	14311	oo976	61oo1			
Jever	5	122o7	218o8	81o3o	142o8	oo97o	6o2o4			
Flensburg	[illegible]	033o8	522o7	972o5	12812	25778	611o7	83599	82645	
Schleswig-[illegible]	[illegible]	034++								
Kiel	8	045o8	725o5	75o22	14712	5567+	672o8			
Lübeck	13	156 o8	329o6	75o16	14512	oo97o	644o6			
Hamburg-Fu.	14	147o8	323o4	48o28	149o9	1464o	6o2o9	83483	8163o	
Lingen	21	305o8	42oo5	75o3o	154o9	12583	64ooo			
Bramsche	86	316o8	322o5	1o1o2	158o8	2474o	671o6			
Bremen	3	224o7	52oo4	4812o	155o8	oo934	671o5	81483		
Hannover-Langhg.	51	338o7	318o2	o811o	159o8	oo97o	6o2o5			
Lüneburg	28	244o8	125o2	ooo28	15oo9	155oo	6o2o7	8163o		
Dannenberg	50	253o9	127o1	3oo16	157o9	oo94o	6o2o3			
Braunschweig	82	348o8	318o1	1oo38	167o8	oo9o2	541o8			
Göttingen	151	444o4	2oooo	o71o9	176o5	257oo	6o2o9			
Bocholt	22	406o9	614o4	96o19	1551o	43563	64oo5			
Gütersloh	70	32011	614o2	o7284	16611	656++	671o5	86635		
Salzuflen	96	325o9	6oooo	96o32	1661o	655oo	6o2o5			
Bückeburg	67	330o8	417o6	81o11	168o9	oo938	611o6	81483		
Iserlohn	258	419o9	3oooo	4oo29	1711o	245+8	611o7			
Essen-Mülheim	120	410o8	6o5o3	4oo32	16411	oo9o6	61112			
Aachen	202	501o7	118o5	81o3o	16212	oo9o1	641o5			
Bonn	62	512o7	2oooo	97o2o	17312	255oo	6o211			
Alt-Astenberg *	780	427o6	418o9	97o3o	267o7	354o2	6o3o9	8361o		
Braunlage *	607	452o6	131o3	98o28	451o7	oo94o	641o7	81483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o9	32o16	97o12	1o81o	oo84o	12o31		6+3oo	
" " Elbe 1	o	005o9	12o1o	98o1o	1391o	116oo	12o+o		6+1o3	
" " P11	o	004o9	22313	97o2o	12911	+++++	12321		6+3o4	
" " Fehmarnbelt	o	0061o	8o4o2	97252	14212	oo67++	+++++		6+1o5	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o9	11916	97o2o	13512	oo9o5	6o3o4	7oo11			See 2
Husum	029 o9	12oo9	98o2o	14213	oo942	6o1o2	797o9			
Cuxhaven	131 o9	52o1o	6oo3o	15111	oo948	6o3o3	797o8			W.T. 12°
Norderney	113 1o	51811	75o2o	14212	456o2	611o4	7oo11			See 2
Emden	203 o9	71918	5o586	15111	6752+	612o8	79611			
Jever	122 o9	419o8	6oo22	14912	455oo	6o2o4	791o8	8463o		
Flensburg	033 o9	1231o	4oo24	13212	oo9o1	6o1o4	797o9			
Schleswig-[illegible]	034 o9	123o8	97o2o	14o11	oo9o1	6o2o7	7ooo8			
Kiel	045 o9	3221o	4oo3o	15o11	oo9o1	614o2	7o1o8			
Lübeck	156 o8	o241o	75o1o	15311	oo9oo	611o7	792o8			
Hamburg-Fu.	147 o8	223o6	8oo2o	15712	1573o	6o2o9	792o8	81481	8165o	
Lingen	305 o9	716o4	81o29	15811	oo93+	614o3	7o4o9			
Bramsche	316 o9	722o3	45o32	15711	oo97+	612oo	7ooo8			
Bremen	224 1o	722o8	326o2	15911	765++	612o1	7o3o7	87o3o		
Hannover-Langhg.	338 o9	818o2	3o612	1661o	5567+	612o1	7o5o7	88483		
Lüneburg	244 o9	723o5	81o3o	16611	756++	612o7	7o3o7	8764o		
Dannenberg	253 o9	477o6	75o3o	16511	oo946	612o7	7o3o7			
Braunschweig	348 o9	718o5	2o6o2	1751o	55578	61oo7	7o2o1	8563o		
Göttingen	444 o8	6oooo	3oo3o	18oo9	226o6	613o3	7o1o4	82833		
Bocholt	406 o9	72oo2	15o32	15511	1565+	614o3	7o3o9			
Gütersloh	320 1o	814o5	2oo38	16311	5567+	616o3	7o1o9			
Salzuflen	325 o9	714o9	4o628	16412	oo976	617o7	794o8			
Bückeburg	330 o9	7161o	8oo26	16613	1567+	617o8	7o1o8	87481		
Iserlohn	419 o7	718o2	3oo22	17o11	oo97+	615o2	792o9	88481		
Essen-Mülheim	410 o7	818o7	5oo32	15912	3577+	612o4	791o9	8366o		
Aachen	501 o7	72oo5	8oo12	16414	oo93+	612o4	7oo11			
Bonn	512 o8	813o2	81o22	17312	7562+	6o4o4	7oo11			
Alt-Astenberg *	427 o6	7221o	81o22	267o9	oo97+	614o3	797o7	87599		
Braunlage *	452 o6	723o2	99o1o	463o7	15578	612o7	7o2o9	81626		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	82218	96o22	11o1o	856++	12o42	397oo	6+3o5		
" " Elbe 1	005 o9	23o17	98o2o	1431o	225oo	12o21	3oooo	6+3o1		
" " P11	004 1o	62316	98o31	13312	oo978	12322	3ooo1	6+3o2		
" " Fehmarnbelt	006 o9	12514	97o1o	1471o	oo9o5	12521	3o1o1	6+4o2		

22 Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

Witten	33675	114oo	8o3o9	98o22	19oo5
Böckler	33583	o52oo	1o9o2	96o5o	121o6
Koblenz	33712	288oo	83618	91867	12ooo
Wartburg	337o2	18ooo	83418	97o28	165o1
Europa	33515	o17oo	o16o2	99o2o	11o1o
Nübel	3o351	456oo	33213	98o21	19o19
Ostpreussen	33567	o58o6	9oooo	9246o	o97o9
Frithjof	3359o	o17o6	ooooo	97o2o	o951o
Everling	336o7	o43o6	ooooo	99o2o	112o9
Kiel	33575	o36o7	2o1o2	97o1o	1o71o
Mannheim	33564	o6oo7	929o5	9344o	1o91o
Schütting	3o623	1o1o7	5o818	98o12	141o8
Antares	33565	o6oo7	932o2	92454	1o1o8
Weser	33593	o46o6	ooooo	97o2o	11517
Ostmark	3363o	o56o7	3o518	98o22	154o6

Fladengrund	33648	o77o7	7o413	98o32	181o5
Aachen	33676	11oo7	73613	98o28	189o3
Berlin	33683	131o7	8o315	98262	192o4
Rhein	33559	15912	2o7o9	99o11	161o8
Reg 1	3o495	o9212	42524	99258	o1214
Böckler	33563	o6o11	825o5	94414	112o6
Aachen	33679	11811	836o3	97o28	192o3
Esso Baltic	3o341	35112	32621	98o11	14221
Karlsruhe	3369o	14o11	8o313	97o22	2o1o3
Schütting	3o618	o8812	31118	98o11	15oo8
Ostpreussen	33557	o6212	52oo5	97o14	11512
Fladengrund	33653	o7511	7o313	98o22	195o7
Böckler	33552	o6417	819o9	97414	128o6
Darmstadt	337o5	19617	736o5	98858	183o2
Westpreussen	33696	16317	4o4o5	98o11	192o4

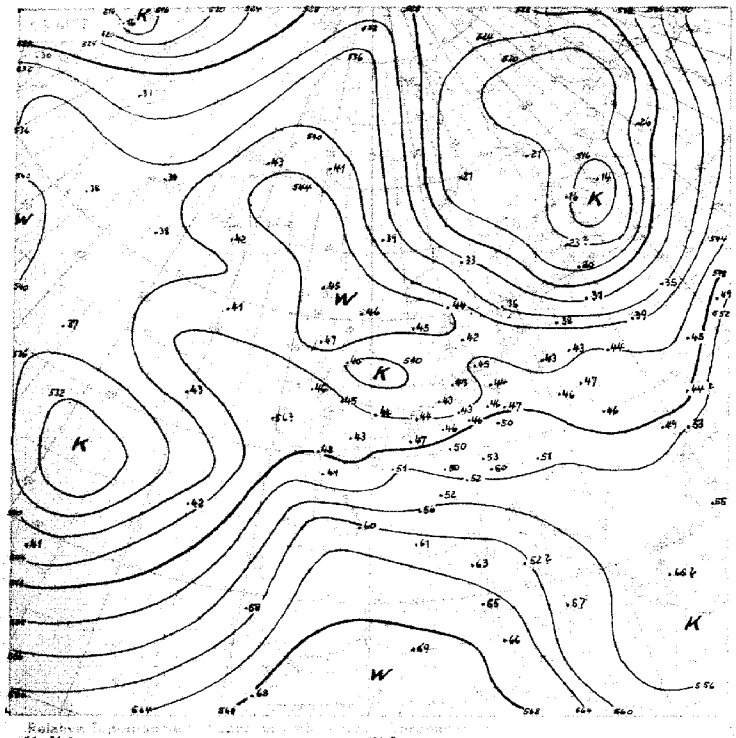
Fladengrund	33662	o9217	8o4o9	98152	192o5
Aachen	33686	13717	4o4o5	98o11	192o4
Weser	33575	o5517	ooooo	96o2o	1o11o
Kiel	33592	o2817	2o4o5	98o1o	12212
Ostmark	33613	o4317	318o2	98o2o	1121o
Ostpreussen	33545	o7o18	816o2	95284	12812
Frithjof	33599	oo818	oo413	98o2o	o99o9
Schütting	3o612	o7418	8o918	97o31	131o9
Meerkatze	3o648	24621	525o2	98o11	17oo7
	545oo	744o5	o51o5	149+1	
Gotland	33555	o6423	518o5	97o31	11412
Ostmark	336o1	o4523	ooooo	98o2o	12o1o
Koblenz	33711	21623	83213	98o32	18ooo
Mannheim	33591	o4723	2oooo	97o2o	11211
Humboldt	33725	25823	93424	97268	16251

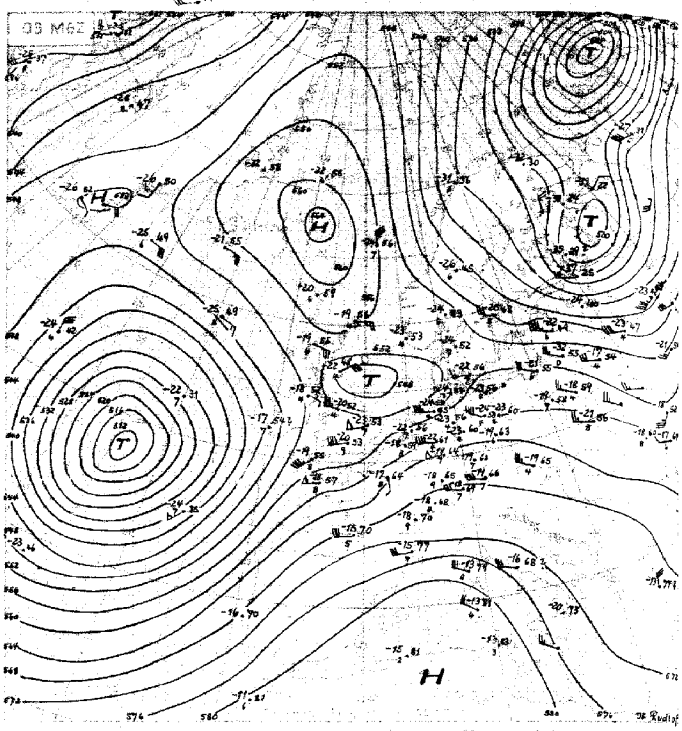
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

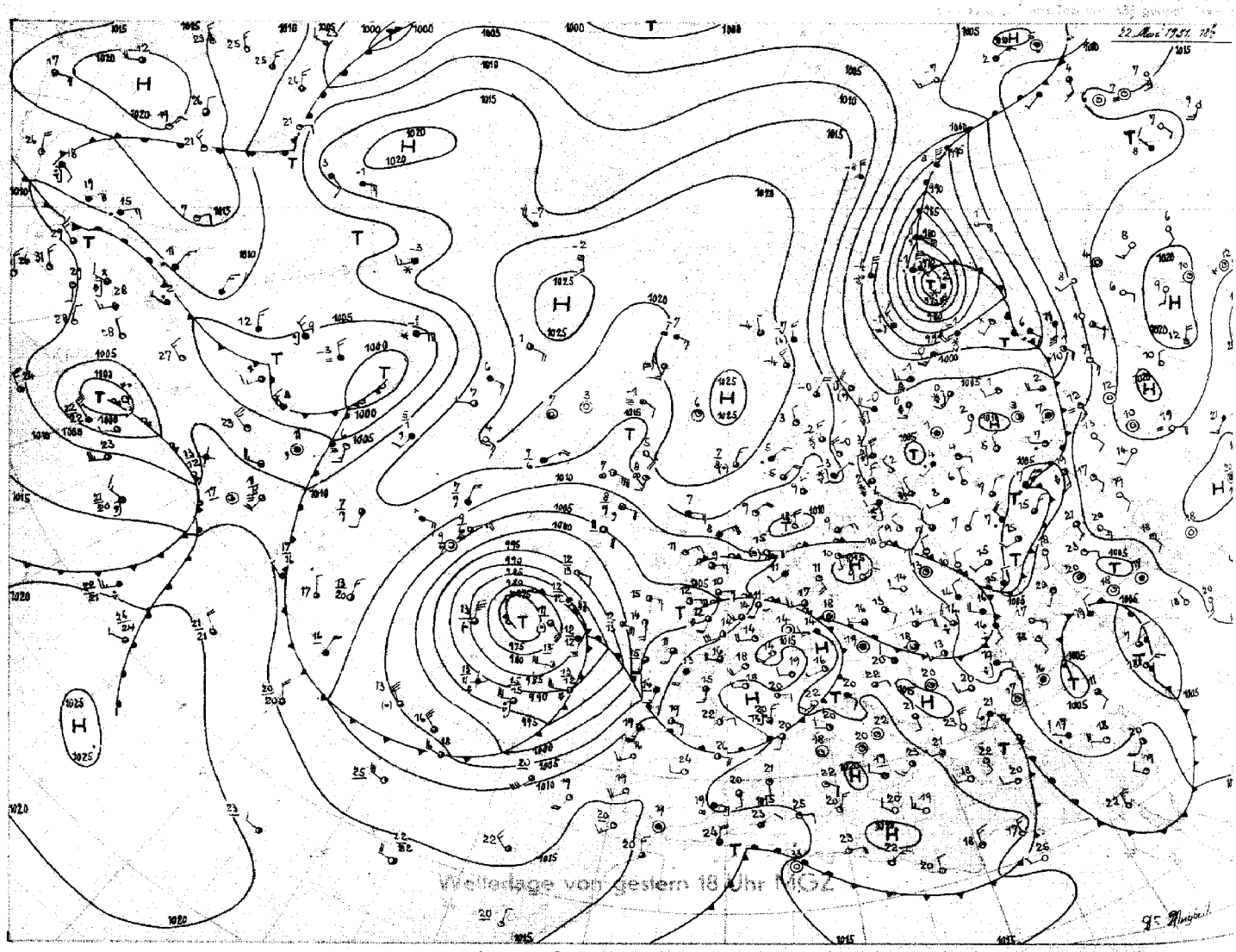
Flensburg = iii = o32, Höhe 23m
Schleswig = iii = o35. " 4m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

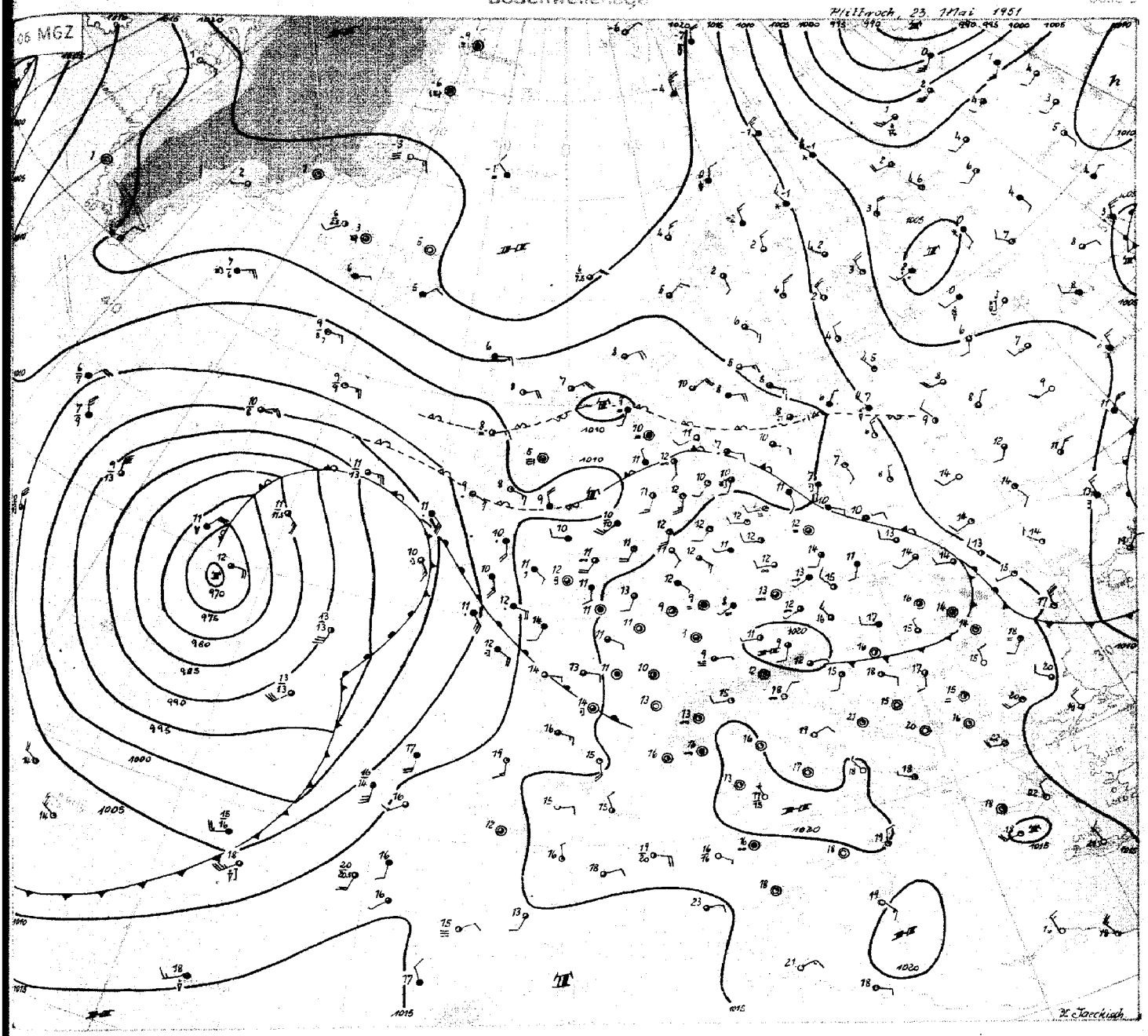






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Mittwoch, 23. Mai 1951

Das ostatlantische Zentraltief konnte sich durch Aufnahme eines weiteren, gestern noch über dem Mittelatlantik gelegenen Kaltluftschwalles aus der Davisstrasse seit gestern nochmals um 10 mb vertiefen. Die Kaltluft stößt nördlich der Azoren, wo sie eine troposphärische Abkühlung von über 5 Grad verursachte, in Richtung auf Spanien und die Biskaya vor. Da inzwischen von Nordamerika ein Tief zur Davisstrasse vorgedrungen ist, das sich langsam nordostwärts vorarbeitet, kann von dort dem ostatlantischen Tief keine Kaltluft mehr zugeführt werden. Es dürfte somit den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht haben.

Der vorausgegangene Kaltluftschwall, mit seinem Kern gestern früh über dem Westausgang des englischen Kanals gelegen, ist zur westlichen Nordsee gelangt und überflutete mit seinen südlichen Teilen inzwischen ganz Norddeutschland bis zur unteren Weichsel. Er löste dabei gewittrige Schauer aus, wobei in Nordwestdeutschland hauptsächlich im Süden und Westen bedeutendere Niederschlagsmengen niedergingen (am Niederrhein und der mittleren Ems über 10 mm). Auch innerhalb der Kaltluft kam es in der Nacht noch zu Gewittern, die bereits heute vormittag im Norden und Osten der Zone wieder aufleben.

Über der Biskaya und Frankreich ist vor Annäherung der vorerwähnten Kaltluft ein kräftiger Warmluftvorstoss nach Nordosten im Gange. Dadurch wird das noch über der Nordsee liegende Teiltief rasch nach Osten abgedrängt, wie der kräftige Druckanstieg in seinem Bereich beweist. Somit wird sich der über Frankreich angedeutete Höhenhochkeil unter Verstärkung nordostwärts verlagern und Nordwestdeutschland, das heute noch im Bereich zyklonaler Höhenströmung liegt, morgen beeinflussen. Das zu erwartende freundliche und wärmere Wetter dürfte jedoch nur 1-2 Tage anhalten, da vom Mittelatlantik über die Azoren ostwärts ausgreifender Druckanstieg eine stetige Nordostverlagerung der vor der Biskaya liegenden Kaltfront bewirkt.

Dr. Jaeckisch

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 1439

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 23. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

122 Jever 5m

Zeit	22.5.51. 14h					22.5.51. 20h					23.5.51. 02h					23.5.51 08h				
Druck (NN)	1011.8 mb					1013.4 mb					1014.5 mb					1015.0 mb				
Bodendruck	1011 "					1013 "					1014 "					1014 "				
0°-Grenze	2200 m					-					3000 m					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		17	7	18	06		10	8	18	08		8	8	18	08		12	10		
1000	10.0	17	6			11.0	11	9	23	21	11.8	11	8			12.4	13	7		
950	53	12	2	19	10	54	11	10	24	19	55	11	4	24	21	55	11	2	20	19
900	98	8	-3	20	10	99	8	6	25	19	99	7	1	27	22	100	7	-1	23	21
850	145	3	-6	27	15	146	6	2	26	21	146	4	-2	26	31	147	4	3	23	24
800	194	3	-12	21	15	195	2	-2	26	21	195	0	-4	26	35	196	0	-5	24	33
700	300	-4	-13	24	22	301	-4	-10	26	28	301	-6	-16	23	30	301	-7	-15	23	32
600	421	-11	-16	23	23	421	-12	-18	26	25	419	-14	-25	23	30	420	-13	-22	25	29
500	558	-19	-23	21	29	558	-22	29	24	25	555	-24	-34	24	36	556	-23	-33	25	42
400	720	-30	35	19	25	719	-33	-39	16	36	714	-36	-46	27	56	716	-34	-46	27	52
300	919	-46	·	20	21	916	-46	·	17	33	910	-48	·	27	41	911	-48	·	28	74
200	1183	-49	·	22	21	1181	-53	·	24	15	1175	-48	·	26	43	1175	-51	·	27	47
100	(1646)	·	·	·	·	1629	-53	·								1628	-49	·	26	14

419 Iserlohn 25m

Zeit	22.5.51. 14h					22.5.51. 20h					23.5.51 02h					23.5.51 08h				
Druck (NN)	1014.9 mb					1015.4 mb					1017.2 mb					1017.1 mb				
Bodendruck	982 "					985 "					986 "					986 "				
0°-Grenze	2400 m					2300 m					2100 m					2100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	8	18	09		12	12	04	03		9	9	23	02		14	8	23	09
1000	9.5	·	·	·	·	13.1	·	·	·	·	14.0	·	·	·	·	14.2	·	·	·	·
950	53	14	6	19	13	56	12	11	36	03	57	13	7	23	15	57	13	5	22	12
900	97	9	2	26	16	101	9	·	28	09	102	10	2	24	16	102	10	2	23	16
850	144	6	-1	22	17	148	6	·	26	17	139	5	-3	24	17	149	6	-2	24	18
800	194	3	-2	23	22	197	3	·	26	19	198	1	-6	24	20	198	2	-5	25	20
700	300	-3	-6	24	32	304	-4	·	24	20	304	-5	-16	26	20	304	-6	-15	24	35
600	421	-11	-20	23	38	424	-13	·	25	22	424	-12	-24	25	34	424	-11	-16	24	34
500	559	-21	-31	23	40	560	-22	·	26	41	561	-22	-36	25	38	562	-17	-21	27	53
400	720	-34	-43	24	43	720	-35	·	26	64	721	-32	-42	26	56	725	-28	-36	28	47
300	916	-49	·	23	54	915	-47	·	27	80	919	-48	·	27	69	926	-44	·	28	65
200	1177	-51	·	26	37	1180	-52	·	25	43	1176	-53	·	27	47	1190	-50	·	28	45
100	1631	-47	·	24	14	1631	-52	·	27	16	1626	-52	·	27	19	1640	-51	·	30	27

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	122 Jever 5m																			
	842	3	-6			970	12	12			986	13	8			990	13	4		
	824	4	-9			906	-66	·			970	13	6			950	-41	·		
	750	-2	-16	23	14	221	-53	·			750	-4	-11	25	34	285	-50			
	729	-6	-17			194	-53	·			730	-4	-13			270	-49			
	707	-3	-13			170	-51	·			650	-29	-40	27	55	250	-52	·	28	52
	450	-24	-28	20	28	150	-52	·			550	-42	·	27	63	130	-50	·	30	24
	284	-50	·			110	-52	·			276	-50	·			080	-48	·	25	12
	244	-54	·			080	-53	·			250	-50	·	27	24					
	238	-53	·								232	-51	·							
	225	-53	·								186	-47	·							
	215	-50	·																	
	170	-48	·	23	16															
	130	-48	·	25	16															
	110	-47	·	24	15															
	105	-47	·																	
Tropopause (m)	10500 m					11700 m					9700 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	361 Dm					358 Dm					365 Dm					355 Dm				
500/700	258 Dm					257 Dm					254 Dm					255 Dm				
700/1000	290 Dm					290 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	548 Dm					547 Dm					543 Dm					544 Dm				

	419 Iserlohn 25m																			
	884	8	1			945	12	8			928	12	8			942	12	4		
	809	3	-4			940	-2	·	25	19	735	-4	-13			930	12	3		
	784	2	1			714	-2	·			706	-4	-16			781	0	-7		
	708	-3	-5			660	-8	·			677	-9	-21			742	-2	-11		
	645	-3	-10			630	-8	·	25	20	642	-27	-38			690	-7	-16		
	630	-5	-13	24	36	630	-9	·			644	-27	-37			550	-16	-18	27	64
	520	-20	-30			550	-18	·	26	35	250	-57	·	28	60	534	-17	-19		
	474	-23	-33			533	-18	·			230	-57	·			528	-15	-19		
	260	-56				362	-49	·			170	-53	·	27	35	510	-15	19		
	159	-50				240	-52	·			150	-52	·	27	28	308	-43	·		
	175	-51	·	25	28	182	-50	·			090	-52	·	27	18	216	·	·	28	60
	090	-48	·	24	14	161	-50	·								205	-57	·		
						150	-52	·	26	24						184	-58	·		
						130	-51	·	24	16						160	-51	·		
						070	-52	·	27	10						073	-48	·		
Tropopause (m)	10100 m					10600 m					11700 m					11600 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					355 Dm					358 Dm					364 Dm				
500/700	258 Dm					256 Dm					256 Dm					258 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	549 Dm					547 Dm					546 Dm					548 Dm				

023 – Flensburg – 23 m

Zeit	22.5.51 14h					22.5.51 20h					23.5.51 02h					23.5.51 08h				
Druck (NN)	1011.7 mb					1012.1 mb					1012.8 mb					1013.4 mb				
Bodendruck	1010 "					1010 "					1011 "					1012 "				
0°-Grenze	2100 / 2500 / 2700 m					2200 m					2100 m					1900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		15	8	27	02		12	10	11	04		11	7	20	08		16	9	24	12
1000	9.8	14	9	24	05	10.0	13	11	25	12	10.6	11	7	25	12	11.2	14	8	24	21
950	53	11	8	24	06	53	11	8	24	12	53	10	4	26	12	54	11	8	24	23
900	98	8	7	24	09	98	8	4	22	12	98	7	-2	26	14	99	6	4	25	24
850	144	4	3	24	09	145	4	-2	20	14	144	3	-7	26	19	145	3	0	26	26
800	193	1	1	24	09	194	-2	-4	21	14	193	1	-11	26	20	194	-1	-3	26	30
700	300	-3	-11	25	11	300	-6	-10	20	14	299	-6	-18	26	22	299	-7	-12	25	23
600	421	-9	-28	23	12	419	-13	-16	21	14	418	-14	-28	25	27	417	-16	-19	24	26
500	559	-19	-36	19	12	556	-21	-29	19	18	554	-24	-39	24	25	553	-25	-28	25	25
400	722	-31	-47	22	13	716	-34	-39	19	17	713	-34	-47	14	28	717	-38	-43	25	29
300	919	-47	·	15	15	911	-49	·	16	20	909	-48	·	13	28	905	-47	·	26	28
200	1179	-56	·	19	09	1173	-51	·	25	12	1174	-48	·	26	13	1169	-49	·	27	27
100	1630	-49	·	26	11	1622	-52	·	28	16	1631	-50	·	27	18	1622	-50	·	29	17

338 Hannover-La. 51m

Zeit	22.5.51 14h					22.5.51 20h					23.5.51 02h					23.5.51 08h				
Druck (NN)	1012.4 mb					1014.7 mb					1016.3 mb					1016.6 mb				
Bodendruck	1006 "					1008 "					1010 "					1010 "				
0°-Grenze	2000 m					2700 m					2000 m					2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		18	7	20	03		10	9	24	02		7	7	00	00		14	11	18	06
1000	10.5	18	7	22	09	12.0	9	·	28	08	13.2	13	7	29	09	13.8	14	·	18	15
950	54	13	-2	23	11	55	10	·	27	14	56	11	4	30	13	57	11	·	21	19
900	99	9	-4	23	12	99	7	·	27	18	101	8	-1	30	18	101	9	·	22	20
850	146	4	-7	24	15	146	3	·	28	22	147	4	-9	29	18	148	6	·	24	18
800	195	1	-11	24	17	195	1	·	28	24	196	0	-7	·	·	197	1	·	25	20
700	301	-4	-22	25	12	301	-6	·	26	27	301	-6	-15	·	·	303	-7	·	25	24
600	421	-11	-21	25	28	420	-14	·	26	23	420	-13	-26	·	·	421	-12	·	26	18
500	559	-19	-34	25	33	556	-23	·	27	32	556	-23	-34	·	·	558	-21	·	27	27
400	721	-31	-39	24	26	715	-36	·	20	33	715	-36	-47	·	·	720	-31	·	27	51
300	919	-46	·	23	28	909	-51	·	21	40	910	-51	·	28	88	918	-46	·	28	78
200	1180	-54	·	23	28				26	24	1170	-54	·	29	32	1180	-54	·	29	60
100	1632	-50	·	25	16				28	15	(1616)	·	·	·	·	1628	-52	·	28	16

Markante Punkte – Druck in ganzen mb

	023 – Flensburg – 23 m																			
	775	-7	-1	·	·	785	13	9	·	·	760	11	4	·	·	930	8	7	·	·
	739	7	-9	·	·	550	-18	-20	·	·	465	-29	-42	·	·	880	6	1	·	·
	658	-5	-12	·	·	266	-55	·	·	·	443	-29	-42	·	·	740	-4	-12	·	·
	650	-5	-15	24	13	250	-53	·	·	·	280	-51	·	·	·	680	-9	-13	·	·
	450	-24	-41	20	14	236	-56	·	·	·	255	-48	·	·	·	350	-44	·	25	31
	223	-58	·	·	·	170	-51	·	·	·	222	-52	·	·	·	330	-46	·	·	·
	150	-49	·	27	15	160	-50	·	·	·	185	-51	·	·	·	320	-44	·	·	·
	130	-51	·	27	15	130	-52	·	·	·	165	-47	·	·	·	225	-52	·	·	·
	124	-51	·	·	·	110	-51	·	·	·	120	-47	·	·	·	150	-58	·	28	24
	110	-49	·	27	12	090	-50	·	·	·	080	-52	·	29	16	115	-49	·	·	·
	090	-49	·	26	12	085	-50	·	·	·	078	-52	·	·	·	077	-48	·	·	·
	070	-47	·	26	13															
	063	-45	·	·	·															
	060	-46	·	·	·															
	038	-46	·	·	·															
Tropopause (m)	11100 m					9900 m					9600 m					11000 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					356 Dm					355 Dm					352 Dm				
500/700	259 Dm					256 Dm					254 Dm					253 Dm				
700/1000	290 Dm					290 Dm					289 Dm					288 Dm				
500/1000	549 Dm					546 Dm					543 Dm					541 Dm				

	338 Hannover-La. 51m																			
	778	8	-13	·	·	995	8	·	·	·	716	-6	-13	·	·	893	8	·	·	·
	750	3	-19	23	15	978	11	·	·	·	682	-6	-18	·	·	850	-11	·	25	20
	718	-4	-24	·	·	965	11	·	·	·	655	-9	-23	·	·	637	-12	·	·	·
	672	-4	-18	·	·						650	-9	-23	·	·	624	-11	·	·	·
	650	-7	-18	26	18						616	-11	-25	·	·	280	-53	·	28	94
	550	-14	-24	25	30						266	-57	·	·	·	239	-55	·	·	·
	250	-54	·	20	41						247	-54	·	·	·	210	-55	·	·	·
	232	-58	·	·	·						190	-53	·	28	25	190	-52	·	29	45
	170	-50	·	25	24						130	-53	·	28	24	164	-52	·	·	·
	090	-49	·	26	48						108	-52	·	·	·	068	-52	·	·	·
	080	-49	·	27	12															
	070	-47	·	·	·															
	067	-47	·	·	·															
Tropopause (m)	10900 m					m					9900 m					10700 m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					353 Dm					354 Dm					359 Dm				
500/700	258 Dm					255 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	291 Dm					289 Dm					288 Dm					289 Dm				
500/1000	549 Dm					544 Dm					543 Dm					545 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen – Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit										
Druck (NN)										
Bodendruck										
0°-Grenze										
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd				
Boden mm										
1000										
950										
900										
850										
800										
750										
700										
650										
600										
550										
500										
450										
400										
350										
300										
Tropopause (m)	m			m						
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm						
500/700	Dm			Dm						
300/1000	Dm			Dm						
700/1000	Dm			Dm						

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Göttingen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück																			
Zeit	22.5.14h		22.5.16h		22.5.20h		22.5.22h		23.5.04h		23.5.04h		23.5.09h		23.5.09h																	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	20	08	16	04	25	04	00	00	18	05	20	04	20	06	19	07																
300	19	10	19	04	26	11	30	08	21	19	22	15	20	08	22	11																
600	19	11	20	16	26	16	31	14	23	16	26	16	21	14	24	12																
900	19	12	20	20	26	18	30	12	24	06	25	14	22	16	23	27																
1200	19	12	22	20	25	18	30	16	24	12	25	16	24	18	23	19																
1500	20	15	25	16	25	20	30	24	23	16	25	16	24	20	23	21																
1800	22	16	28	12	25	20			24	19	25	20	24	22	24	23																
2100	24	17	28	16	25	22			24	19	24	26	23	22	24	24																
2400	24	19									23	28	24	24	24	27																
2700	24	17									22	20			26	23																
3000											24	28																				
3400																																
4200																																
4800																																
5400																																
6000																																
6600																																
7200																																
7800																																
8400																																
9000																																
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 144 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Donnerstag den 24. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 1o	22217	97o11	13814	11442	61oo3			See 2
Husum	13	029 1o	42518	98o11	14416	11541	619o4	83499		
Cuxhaven	2	131 11	6241o	6o292	15115	5947+	649o5			
Norderney	13	113 11	22617	81o12	15114	1354o	611o4			See 4
Emden	6	203 o9	52521	75o11	15116	3256o	676o3			
Jever	5	122 o9	72416	81o28	14818	725++	619o4	87827		
Flensburg	41/	033/o8	7242o	.98o22	13416	52462	646o3	8248o	85815	
Schleswig-~~Land~~/	19/	034/o9	62518	97252	14717	42538	679o4	8482o		
Kiel	8	045 1o	52oo9	81o18	15o17	32542	619o4	83499	83895	
Lübeck	13	156 1o	72311	81o18	15615	785++	67oo3			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	721o8	81o26	15116	28645	62912	8566o	8284o	
Lingen	21	305 o8	72511	81o22	16217	4257+	61oo4			
Bramsche	86	316 11	726o7	6oo12	16o17	3257+	641o2			
Bremen	3	224 11	72311	56176	15o19	59693	649o8	8595o		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	725o6	75o28	15919	586o1	6o9o4	85833		
Lüneburg	28	244 11	824o5	81958	16213	6947+	615o7	86913		
Dannenberg	50	253 o9	7oooo	81179	16216	794++	6o9o9	87911		
Braunschweig	82	348 o9	6oooo	81299	17712	49563	614o3	8463o	8392o	
Göttingen	151	444 1o	6241o	82o22	16418	22648	6o711	8284o		
Bocholt	22	406 o9	529o7	81o12	15918	21542	61ooo	82827		
Gütersloh	70	320 o7	82511	8o6o6	16717	5567+	6+ooo	85645	8183o	
Salzuflen	96	325 o5	72214	82o38	16218	2267+	649o3	8284o		
Bückeburg	67	330 o7	72314	818o8	16418	521o6	679o8	8584o		
Iserlohn	258	419 o8	83125	8o252	17214	43567	674oo	84927		
Essen-Mülheim	120	410 1o	725o9	75216	16618	3267+	64ooo	8383o		
Aachen	202	501 o9	627o7	81o22	16519	3254+	6o2o1	8383o		
Bonn	62	512 11	6oooo	81o12	17o21	4856o	6o7o4	84834		
Alt-Astenberg *	780	427 o6	825o9	818o2	27112	7847+	6o7o1	87623	8381o	
Braunlage *	607	452 o5	724o7	81o12	46o14	626+8	6491o	86853		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o9	82715	96o22	1421o	oo91+	12742	-	6+321	
" " Elbe 1	o	005 1o	82312	97951	14912	866++	122+o	-	6+3oo	
" " P11	o	004 1o	42316	98o32	14812	485o5	12322	-	6+1o3	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	8251o	97252	15611	12426	125+o	-	6+3o4	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 o9	8231o	5oo26	14411	863++	6o2o3	79715	88oo8		See 1
Husum	029 o9	827o7	75o31	14812	5527+	6o4o1	7oo17	88599	85894	
Cuxhaven	131 o9	72916	4oo28	15912	755++	6o2o3	7o118			
Norderney	113 1o	72617	5oo3o	16o12	763++	6o3o3	7oo16			See 3
Emden	203 o9	22716	8oo18	16215	226o1	6o4o7	79217			
Jever	122 o8	22718	81o38	15714	oo942	6o2o5	7o118	82483		
Flensburg	033/o9	727o8	97o22	13712	7256+	6o2o6	7oo17	8782o		
Schleswig	034/o8	72912	98o29	14913	755++	614o3	7o118	8762o		
Kiel	045 1o	725o5	81o29	14914	4862+	617o2	7o519			
Lübeck	156 o9	818o4	5o639	16411	5857+	61212	7o718			
Hamburg-Fu.	147 1o	623o1	64259	15812	3354o	612o5	7o417	85645	83925	
Lingen	305 o7	629o6	81o12	16416	1457o	612oo	79718			
Bramsche	316 o8	628o6	82o12	16216	oo97+	6o2oo	7oo17			
Bremen	224 o9	42712	81o19	15417	3254o	6o3o1	79319	8382o		
Hannover-Langhg.	338 o9	727o2	75o26	15916	6577+	6o3oo	7o119	8665o		
Lüneburg	244 12	736o5	75299	16312	59572	612o3	71816	85917		
Dannenberg	253 11	829o1	15959	15813	892++	625o8	7o516	889o4		
Braunschweig	348 11	825o6	82o22	16215	3567+	613oo	7o218			
Göttingen	444 11	734o2	81o28	16217	3677+	6o5o5	79319	87581	83o56	
Bocholt	406 o9	733o3	81o27	16o18	oo93+	6o4oo	7oo19			
Gütersloh	320 o6	732o1	8oo32	16717	4577+	6o4o1	79719	87481	84681	
Salzuflen	325 1o	727o3	81o22	16317	oo93+	614oo	79119			
Bückeburg	330 11	628o6	81o22	16816	1563+	6o3oo	79719	8658o	8165o	
Iserlohn	419 o8	829o5	6oo32	16717	956++	614oo	7932o	88634		
Essen-Mülheim	410 1o	728o3	75o32	16318	oo97+	6o7o1	7972o			
Aachen	501 11	733o2	81o22	16318	5564+	6o4oo	7oo21	8564o		
Bonn	512 1o	624o3	75o12	17119	45541	6o4o3	7oo22			
Alt-Astenberg *	427 o7	631o8	81o18	26913	14472	6o3oo	79714	81814		
Braunlage *	452 o8	528o4	81o16	45611	2577+	617o7	7o214	82697	81o94	
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 o9	931o8	96o3o	1612o	oo9o7	13132	3oo51	6+3o1		
" " Elbe 1	005 o9	82718	98o32	15511	866++	12721	3o5o1	6+3o6		
" " P11	004 o9	83215	97o22	1521o	855++	13222	3oo52	6+3o4		
" " Fehmarnbelt	006 o9	718o8	97251	15211	795++	118+o	3o4o1	6+3oo		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	020 o9	o27o2	3oo12	172o9	oo9oo	61112			See 0
Husum	13	029 o9	827o1	5oo22	17511	854++	6o211			
Cuxhaven	2	131 o7	83oo7	4oo22	18411	864++	6o3o9			
Norderney	13	113 o8	829o5	2oo22	188o9	863++	6o2o9	88oo9		
Emden	6	203 o8	832o8	5oo22	19o1o	864++	6o212			
Jever	5	122 o8	829o7	4oo22	186o9	864++	6411o	88o1o		
Flensburg	41/	066 o9	627o6	4oo12	16411	654oo	61113	86617		
Schleswig-~~Land~~/	19/	064								
Kiel	8	045 o9	825o6	3oo22	17511	854++	671o8			
Lübeck	13	156 o9	524o9	4oo16	17o11	4547o	641o9			
Hamburg-Fu.	14	147 o9	827o6	24o22	17711	855++	641o6	88625		
Lingen	21	305 o7	2oooo	75o2o	19oo8	oo9o2	611o8			
Bramsche	86	316 o8	231o7	8111o	186o9	oo941	6o3o8			
Bremen	3	224 o8	o32o2	321oo	186o9	oo9oo	6411o			
Hannover-Langhg.	51	338 o7	1oooo	5oo3o	181o8	oo9o1	671o8			
Lüneburg	28	244 11	8oooo	5oo3o	18711	oo92+	6o211			
Dannenberg	50	253 o8	125o4	3oo39	179o8	154oo	671o5	81616		
Braunschweig	82	348 o8	ooooo	96o12	186o9	oo9oo	6o2o9			
Göttingen	151	444 o7	5oooo	1o1o2	189o8	oo978	6o3o9	82483		
Bocholt	22	406 o9	3oooo	98o22	17913	356oo	641o3			
Gütersloh	70	320 o8	3oooo	4oo31	19oo9	oo946	641o8	81483		
Salzuflen	96	325 o8	5o6o4	5oo1o	19oo9	oo916	6o3o7	81581		
Bückeburg	67	330 o7	3oooo	81o32	191o8	oo942	61111	81483		
Iserlohn	258	419 o9	711o2	15o22	18913	oo97+	61oo4			
Essen-Mülheim	120	410 11	3o9o5	75o11	18114	oo94o	64oo3			
Aachen	202	501 o9	1oooo	4oo2o	17913	oo94o	649oo			
Bonn	62	512 o7	ooooo	5oo1o	18912	oo9oo	6o3o4			
Alt-Astenberg *	780	427 o7	4oooo	97o12	28oo9	oo97o	6o2o2			
Braunlage *	607	452 o6	134o7	98o22	471o8	oo94o	61oo5	81483		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 o7	9o7o6	91454	188o7	+++++	125+o	-	6+1o9	
" " Elbe 1	o	005 o9	8271o	97o22	1791o	9++++	127++	-	6+3o6	
" " P11	o	004 o8	827o8	97o22	1791o	+++++	127+o	-	6+311	
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	o26o9	97o1o	1681o	oo9oo	126+o	-	6+3o5	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 o7	832o5	97o22	1931o	863++	6o41o	7ooo9	88oo8		See 1
Husum	029 o9	136o5	5oo31	19411	114o1	6o314	7oo1o			
Cuxhaven	131 o8	835o4	4oo22	19812	764++	6o31o	7oo11			
Norderney	113 o7	8o4o3	6oo22	2o21o	855++	6o414	7ooo9			See 1
Emden	203 o9	8o7o5	5oo22	2o3o9	864++	6o213	7ooo9			
Jever	122 o8	8oooo	5oo22	1991o	864++	6o212	7ooo9	88o1o		
Flensburg	033/o7	734o6	25o22	18511	773++	6o213	7ooo8	87oo8		
Schleswig	034/o9	234o7	97o12	19311	264oo	6o314	7oo1o			
Kiel	045 o9	733o5	25o22	19511	754++	61412	7ooo9	87613		
Lübeck	156 o9	8oooo	15o22	18811	654++	6121o	7ooo9	88613	86o1o	
Hamburg-Fu.	147 o9	829o2	16o22	19511	856++	6o214	7oo1o	88625		
Lingen	305 o8	9o6o4	o3434	197o8	9+o++	612o5	797o6			
Bramsche	316 o8	8o6o7	o2424	198o9	863++	6o21o	7ooo7			
Bremen	224 o8	827o2	2o1oo	2oo1o	764++	6o21o	7ooo8	87o13		
Hannover-Langhg.	338 o9	9oooo	o4434	2o2o9	9+o++	61416	791o7			
Lüneburg	244 o9	8oooo	1oo22	198o9	864++	61211	7o1o8	88o17		
Dannenberg	253 o9	829o2	3oo22	1951o	855++	6121o	7o8o7	8862o		
Braunschweig	348 o8	9oooo	o147o	199o8	9+o++	61412	7ooo5			
Göttingen	444 o7	ooooo	o2444	198o8	oo9oo	612o6	7ooo3			
Bocholt	406 1o	4oooo	81o1o	17912	oo9o2	6o3oo	7ooo8			
Gütersloh	320 o9	5o7o2	2oo2o	19211	oo9o2	6o3o1	7ooo6	85187		
Salzuflen	325 o8	3o6o4	8oo2o	1951o	oo9o8	612o4	7ooo6			
Bückeburg	330 o8	9o5o2	X6474	2o4o8	9+o++	6o311	7ooo6			
Iserlohn	419 o9	2oooo	12o11	19112	oo9o1	612o3	7ooo9			
Essen-Mülheim	410 o9	6o9o7	2oo22	18o14	oo9o8	6o4oo	7oo11			
Aachen	501 1o	614o3	4oo22	17314	oo9o2	6o5o3	7oo11			
Bonn	512 1o	7o9o2	3oo3o	19112	oo946	6o4o3	7ooo9			
Alt-Astenberg *	427 o7	3oooo	81o22	28211	oo9o2	6o7o3	7ooo9			
Braunlage *	452 o7	225o5	99o2o	478o9	oo9o1	614o7	7ooo5			
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 o7	91213	91454	182o8	+++++	112+o	3oo53	6+6o6		
" " Elbe 1	005 o8	836o3	97o22	2o611	866++	135+o	3ooo2	6+318		
" " P11	004 o9	8oooo	97o22	19311	855++	1oo+o	3oo51	6+414		
" " Fehmarnbelt	006 o9	8311o	96o32	1821o	853++	131+o	39451	6+212		

23. Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Everling	43576	o55oo	817o5	94o32	11211	
Glückauf	43549	o7ooo	129o5	98o2o	12711	
Osnabrück	43552	o63oo	ooooo	98o1o	12712	
Witten	43705	193oo	8o5o9	98o37	17oo1	
Hildesheim	43713	28ooo	82618	97o38	142o1	
Mewes	43696	159oo	827o2	97o22	21oo7	
Nübel	4o341	492oo	826o9	98o32	17521	
Esso Baltic	4o334	371oo	33113	98o21	15o2o	
Busse	43568	o59o6	835o2	96o32	11311	3742+
Weser	43553	o63o6	42oo9	97o2o	11411	
Frithjof	436o3	oo1o6	4o416	97o21	112o7	
Glückauf	4356o	o6oo7	129o5	98o2o	11211	
Osnabrück	43564	o59o7	8oooo	96o32	12o12	
Ostmark	43588	o51o7	818o2	94474	1181o	
Mannheim	4361o	o43o7	o29o2	97o2o	11312	

Fladengrund	43684	129o7	8o5o5	98o22	198o4	
Berlin	4371o	228o7	83615	98858	183o1	
Schütting	4o6o2	o42o7	5o813	98o31	141o8	
Meerkatze	4o662	258o6	523o5	98o21	177o6	554oo
	844o2	oo1o4	149+1			
Ostmark	4358o	o5311	8oooo	95o52	1321o	
Osnabrück	43571	o5711	736o3	96o32	12311	
Glückauf	43569	o5912	235o2	98o2o	12211	
Busse	43579	o5112	836o2	95284	1371o	554++
Esso Baltic	4o327	38612	732o7	98o38	16122	
Reg I	4o486	13412	6183o	98258	95113	
Kiel	43619	o3711	1o418	98o2o	147o7	
Pust	4o666	24911	7o4o2	97o22	185o6	
Meerkatze	4o663	24712	1oooo	97o11	199o6	154oo
	44414	oooo4	149+1			

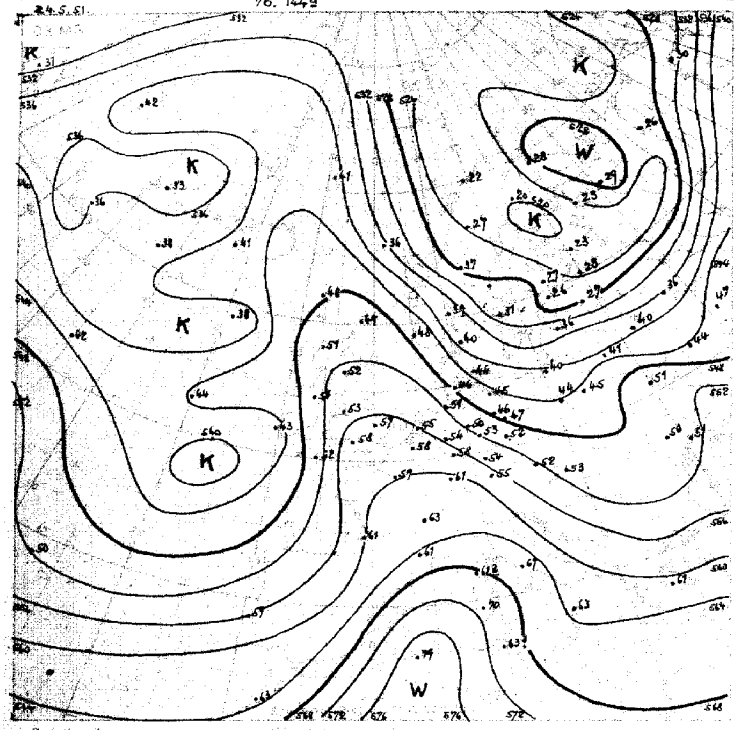
Antares	43615	o4212	1o218	98o2o	125o7	
Berlin	43712	24411	8o113	98858	181o1	
Ostmark	43569	o5817	418o2	97o21	13812	
Osnabrück	43584	o5117	831o5	98o32	1411o	
Meerkatze	4o661	24415	336o2	98o21	2o1o7	355oo
	oo1o2	o52o5	149+1			
Glückauf	43578	o5218	835o5	97o32	1481o	
Darmstadt	43713	27917	83611	98858	125o1	
Aachen	43711	23417	8o4o5	98o27	189o2	
Fladengrund	43698	16717	6o6o9	99o22	218o3	
Kiel	43624	o4717	2o418	98o2o	187o6	
Meerkatze	4o66o	24418	1o6o5	98o1o	199o6	155o1
	oo8o2	oo1o4	149+o			
Ostmark	43558	o6323	32oo5	97o21	17811	
Mannheim	43628	o5323	oo424	97o2o	2o6++	

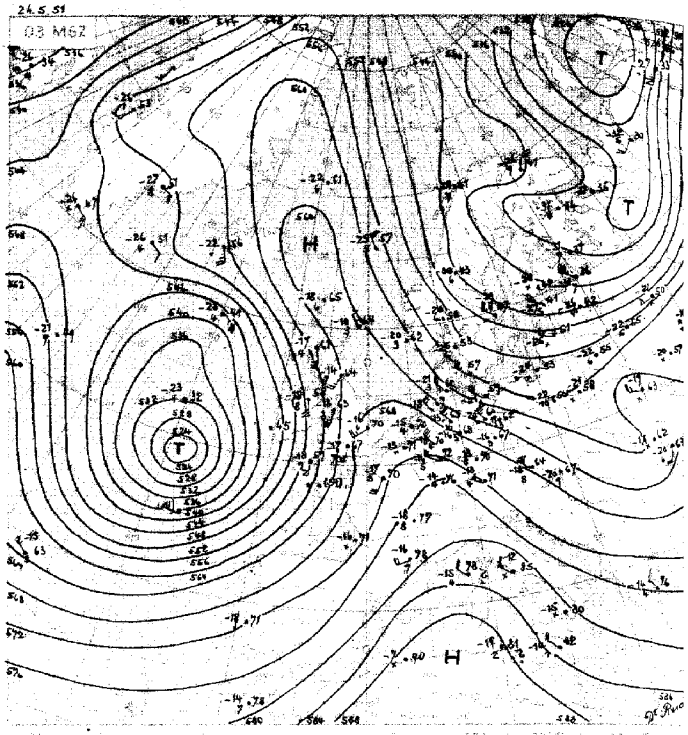
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

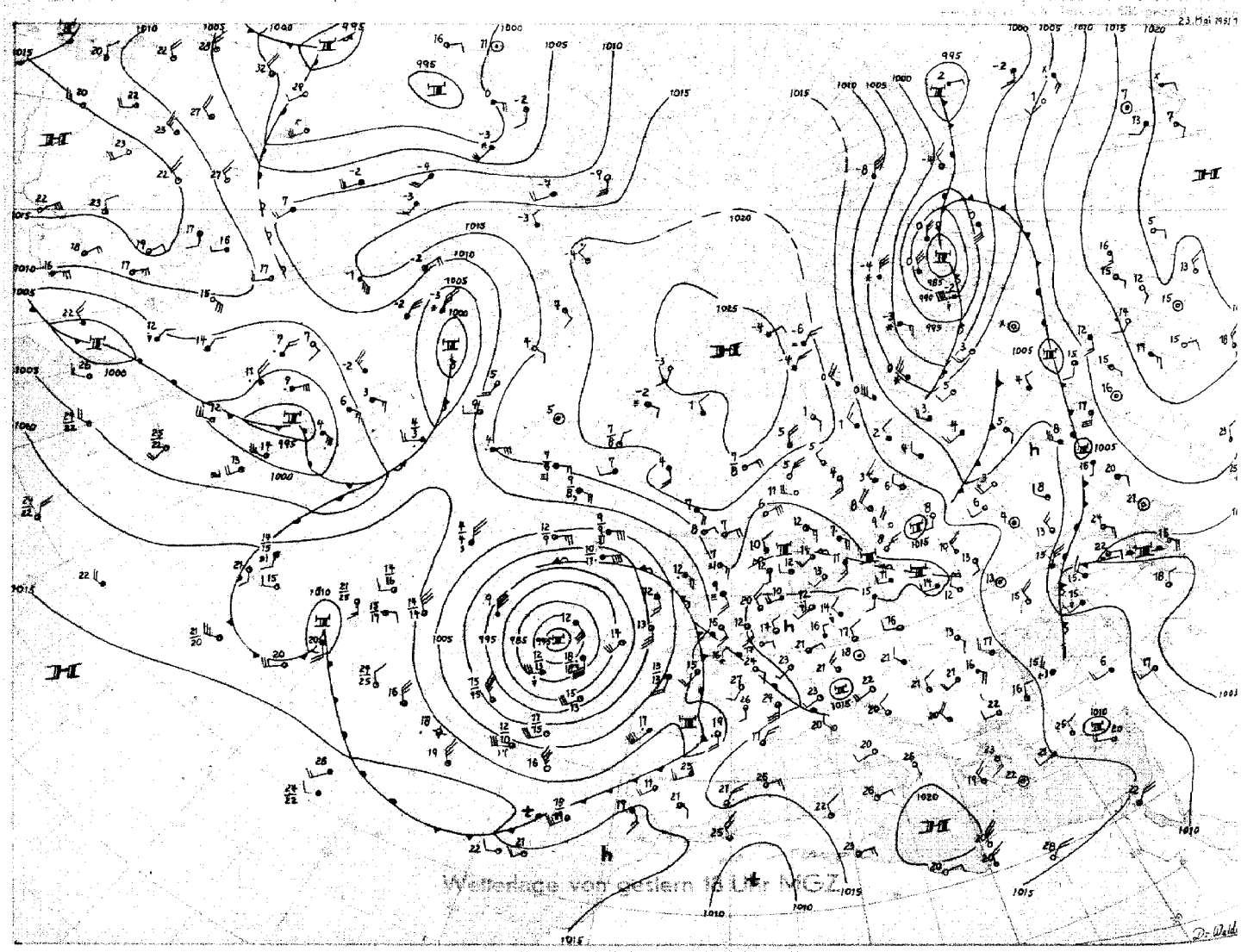
Flensburg iii = o32, Höhe = 23 m.
Schleswig iii = o35, Höhe = 4 m.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

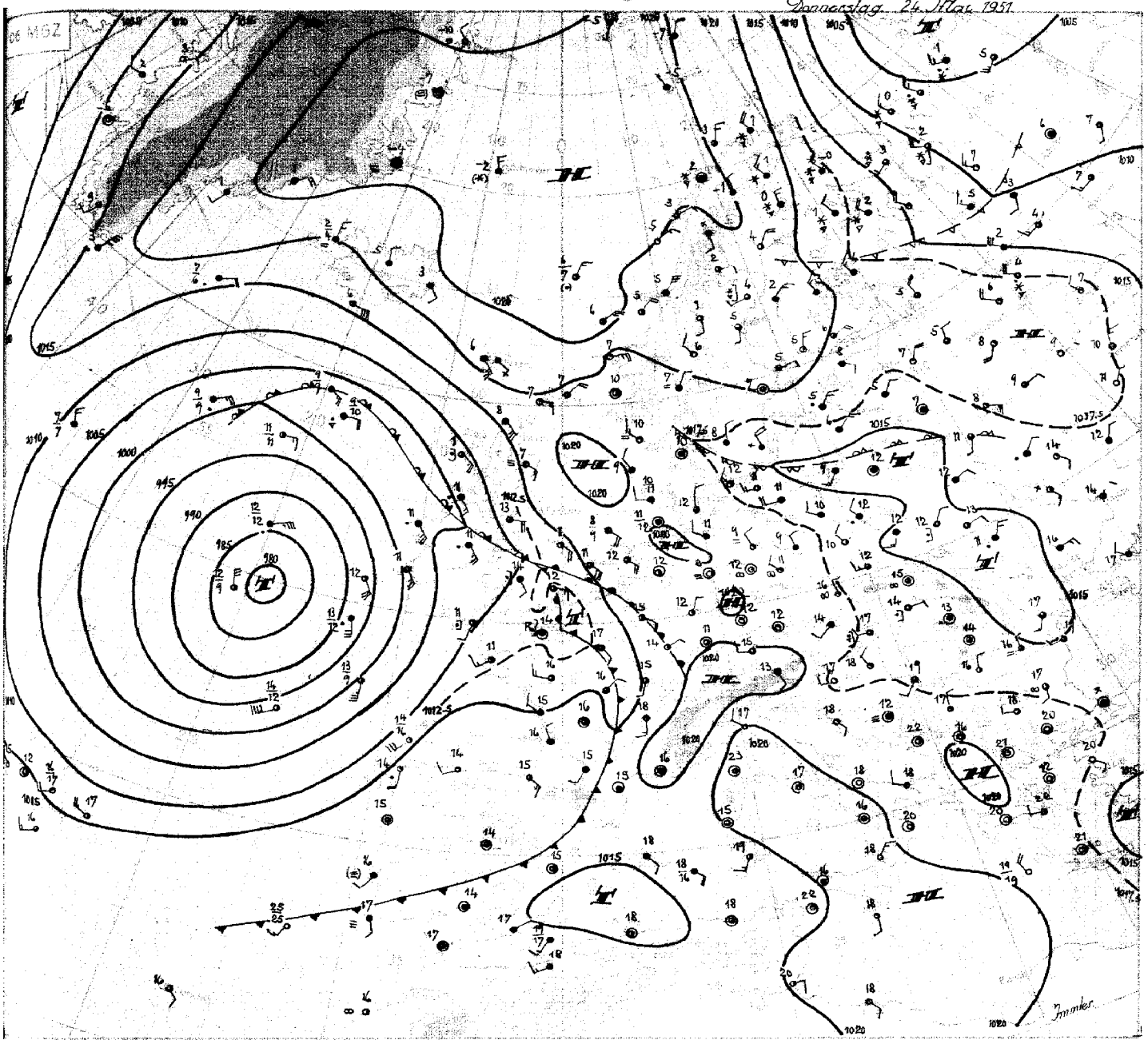






Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)

Donnerstag, 24. Mai 1951



Freitag, 24. Mai 1951

Der gestern früh über der westlichen Nordsee gelegene Kaltlufttropfen ist ostwärts gewandert. Er zeigte sich gestern nachmittag noch gut ausgeprägt über Jütland, während er heute in der von Finnland über das Baltikum südwärts vordringenden Kaltluftmasse aufgegangen ist. Sein Vorüberzug führte gestern vor allem im nördlichen Niedersachsen und in Schleswig-Holstein zu mehrfachen Gewitterschauern, die örtlich Niederschlagsmengen von mehr als 10 mm erbrachten (Quickborn 11 mm, Lüneburg 18 mm).

Das Zentraltief über dem Ostatlantik ist nur wenig nordostwärts vorangekommen, es hat sich aber seit gestern um 10 mb aufgefüllt. Seine gestern noch westlich der Biskaya gelegene Kaltfront ist inzwischen bis Frankreich vorgedrungen, wobei es in Nordfrankreich verbreitet zu Gewittern kam. Durch kräftige Warmluftzufuhr auf seiner Westseite (ostenglische Aufstiege zeigen troposphärische Erwärmung um 6-7 Grad) verstärkte sich der mitteleuropäische Hochdruckrücken erheblich; östlich der Weser kam es dabei heute nacht vorübergehend zu nordwestlichen Winden, die zu einer geschlossenen, sich am heutigen Vormittag nur langsam auflösenden Schichtwolkendecke führte. - Auch der gestern über Frankreich erkennbare Höhenhochkeil hat sich gekräftigt und, nach Abzug des flachen Höhentiefs über der Nordsee, Verbindung mit dem Nordmeerhoch gefunden. Dadurch hat sich die Südkomponente der Höhenströmung über Westeuropa verstärkt. Die französische Kaltfront ist weitgehend isobarenparallel geworden, so daß sie nur noch in beschränktem Maße Einfluß auf Deutschland gewinnen wird.

Die Großwetterlage dürfte auch im weiteren Verlauf der Entwicklung noch durch das ostatlantische Zentraltief bestimmt werden. Wenn es sich z.Zt. auch abschwächt, so lassen doch die Vorgänge über dem Westatlantik die Möglichkeit einer Regeneration offen. Eine Umstellung der troßräumigen Südströmung über Westeuropa ist daher heute noch nicht erkennbar.

Immler

... LUTZER, HAMBURG

Nr. 144 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 24. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	23.5.51 14h					23.5.51 20h					24.5.51 02h					24.5.51 10h				
Druck (NN)	1015.0 mb					1016.7 mb					1018.7 mb					1020.7 mb				
Bodendruck	1013 "					1016 "					1018 "					1020 "				
0°Grenze	2000 m					2300 m					2800 m					3100 m				
Isobarenflächen																				
Boden	/	16	12	28	13	/	12	9	29	10	/	10	8	32	03	/	14	8	00	00
1000	12.6	15	9			13.8	11	8	.	.	15.3	9	.	.	.	17.3	12	7	.	.
950	56	11	7	26	21	56	7	4	29	20	58	7	.	32	09	60	9	.	05	04
900	100	7	4	26	25	101	6	2	29	21	102	7	.	31	10	104	6	.	02	04
850	147	4	2	26	25	147	3	-2	30	20	149	6	-4	32	17	151	6	.	32	06
800	196	1	-7	25	27	196	2	-7	30	21	198	3	-6	32	22	200	4	.	32	07
700	302	-5	-8	26	34	303	-3	-22	31	27	305	-1	-9	31	21	308	0	.	32	15
600	421	-12	-19	27	40	424	-10	.	32	30	427	-4	-12	31	23	430	-7	.	32	23
500	558	-21	-32	27	59	562	-18	.	31	18	567	-18	-26	31	26	570	-16	.	31	34
400	721	-30	-41	28	89	726	-29	.	30	57	730	-28	-38	31	50	734	-29	.	31	38
300	922	-42		28	102	(925)	.	.	.	.	931	-42		31	58	.	.	.	30	50
200	1190	-48		30	75						1195	-61		30	67	.	.	.	29	30
100	1643	-46	.		.						1632	-56		31	16	.	.	.	30	15
Markante Punkte	776	-2	-2	.	.	940	8	4	.	.	981	8	.	.	.	.	.	.	.	.
	450	-23	-34	28	17	750	-1	-15	31	21	223	-57	.							
	350	-34	-44	28	96	729	-1	-17	.	.	186	-6[illegible]	.							
	265	-48	.	.	.	312	-41	.	-	.	170	-62	.							
	211	-47	.	.	.						150	-59	.							
	170	-54	.	.	.						130	-57	.							
	150	-49	.	.	.						110	-56	.							
	130	-48	.	.	.						090	-55	.							
	110	-52	.	.	.						080	-53	.							
	070	-42	.	.	.						065	-52	.							
Tropopause (m)	9900 m					m					12300 m					m				
Rel. Topographie 300/500	364 Dm					(363) Dm					365 Dm					Dm				
500/700	257 Dm					259 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	287 Dm					289 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	546 Dm					548 Dm					551 Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	23.5.51 14h					23.5.51 20h					24.5.51 02h					24.5.51 08h				
Druck (NN)	1016.4 mb					1018.0 mb					1019.1 mb					1018.6 mb				
Bodendruck	986 "					987 "					988 "					988 "				
0°Grenze	2400 m					2600 m					2600/2900 m					3100 m				
Isobarenflächen																				
Boden	/	19	7	27	14	/	15	8	00	00	/	12	8	00	00	/	18	11	00	00
1000	13.8	.	.	.	.	15.0	.	.	.	.	15.9	.	.	.	.	15.8	.			
950	58	16	4	26	19	58	13	6	32	05	59	12	4	06	02	59	15	6	00	00
900	103	11	-1	25	16	103	10	4	30	10	104	10	1	32	12	105	11	1	01	04
850	150	7	-2	25	20	151	7	1	29	17	151	8	-1	30	17	152	8	-3	30	09
800	200	3	-5	24	25	200	4	-3	29	24	207	4	-2	29	20	202	6	-5	28	14
700	306	-3	-11	27	34	308	-3	-7	29	39	308	-1	-7	30	26	310	1	-5	28	26
600	427	-8	-15	28	50	428	-10	-11	30	44	430	-8	-15	30	32	432	-6	-13	29	27
500	567	-16	-22	28	63	567	-18	-20	29	54	570	-18	-27	30	34	572	-16	-26	29	30
400	732	-27	-33	28	64	730	-30	-33	29	57	733	-31	-41	30	40	737	-27	-37	28	26
300	924	-42	.	28	79	930	-44	.	29	66	932	-45	.	29	50	939	-41	.	29	36
200	1189	-57		29	69	1193	-61	.	29	74	1194	-62	.	29	60	1205	-58	.	27	56
100	1638	-50	.	31	17	1632	-54	.	29	18	1626	-57	.	19	21	1648	-52	.	28	14
Markante Punkte	728	-2	-10	.	.	958	14	7	.	.	985	13	5	.	.	930	13	3	.	.
	673	-4	-12	.	.	830	5	-1	.	.	840	8	-2	.	.	770	4	-7	.	.
	580	-10	-16	.	.	809	5	-2	.	.	743	0	-2	.	.	740	4	-3	.	.
	561	-10	-16	.	.	639	-7	-8	.	.	718	0	-6	.	.	627	-4	-9	.	.
	540	-13	-19	.	.	588	-10	-17	.	.	650	-4	-11	29	30	219	-55	.	.	.
	456	-19	-26	.	.	390	-30	-34	.	.	635	-4	-11	.	.	139	-59	.	.	.
	374	-32	-38	.	.	209	-61	.	.	.	277	-49	.	.	.	163	-59	.	.	.
	214	-57	.	.	.	173	-62	.	.	.	192	-64	.	.	.	150	-58	.	28	35
	189	-57	.	.	.	159	-57	.	.	.	168	-64	.	.	.	130	-54	.	29	24
	150	-52	.	29	44	150	-57	.	29	40	158	-60	.	.	.	110	-52	.	29	18
	130	-52	.	29	33	110	-54	.	29	20	096	-57	.	.	.	090	-51	.	27	11
	110	-49	.	30	24	090	-54	.	29	16						080	-51	.	28	09
	090	-49	.	.		072	-52	.												
	070	-48	.	.	.															
	066	48	.	.	.															
Tropopause (m)	11400 m					11600 m					12200 m					12300 m				
Rel. Topographie 300/500	357 Dm					363 Dm					363 Dm					367 Dm				
500/700	261 Dm					259 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	292 Dm					293 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	533 Dm					552 Dm					554 Dm					556 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	23.5.51 14h					23.5.51 20h					24.5.51 02h					24.5.51 08h				
Druck (NN)	1012.8 mb					1014.8 mb					1016.9 mb					1019.4 mb				
Bodendruck	1011 "					1013 "					1015 "					1018 "				
0°Grenze	1800 m					2100 m					2500 m					2600 m				
Isobarenflächen																				
Boden	/	17	9	25	14	/	12	9	25	09	/	10	8	27	06	/	12	9	36	05
1000	10.8	15	6	26	16	12.2	11	9	27	05	13.8	9	7	32	06	15.9	11	8	06	03
950	54	12	5	26	18	55	8	7	27	06	56	7	5	32	07	58	11	6	05	03
900	99	7	2	25	23	97	5	3	27	11	100	5	-1	35	08	103	8	.	03	03
850	145	3	-2	25	23	145	3	-1	28	13	147	-2	-3	36	10	150	5	.	36	05
800	194	-1	-6	25	21	194	1	-4	30	14	195	-2	-7	34	14	199	2	.	35	09
700	299	-7	-12	24	26	301	-4	-14	34	12	302	-3	-18	32	18	300	-2	.	33	20
600	418	-15	-20	24	29	421	-12	-24	34	19	422	-12	-26	32	25	426	-9	.	32	28
500	553	-24	-29	25	26	553	-21	-33	34	29	562	-21	-34	32	29	565	-19	.	31	40
400	712	-37	-42	24	16	719	-34	-46	32	44	721	-33	-45	31	55	727	-30	.	31	49
300	907	-44		24	31	915	-47		32	55	918	-48	.	31	65	926	-43	.	31	72
200	1176	-49		29	37	1180	-52		31	51	1178	-57	.	31	59	1189	-58		30	72
100	1628	-51	.	29	22	1631	-52		30	19	1623	-53	.	30	23	1631	-52	.	31	12
Markante Punkte	005	15	4	.	.	967	8	8		.	976	9	6	.	.	974	8	7	.	.
	808	0	-7	.	.	810	1	-4	.	.	924	4	4	.	.	943	12	6	.	.
	778	-3	-6	.	.	780	-1	-7	.	.	408	6	-1	.	.	812	2	.	.	.
	770	-1	-8	.	.	765	-1	-8	.	.	583	-13	-27	.	.	275	-46	.	.	.
	645	-12	-13	.	.	750	-2	-10	31	10	344	-46	.	.	.	224	-57	.	.	.
	466	-29	-33	.	.	730	-4	-13	.	.	213	-58	.	.	.	211	-57	.	.	.
	384	-39	-44	.	.	690	-4	-16	.	.	180	-56	.	.	.	197	-59	.	.	.
	288	-45	.	.	.	650	-8	-19	34	19	170	-57	.	30	48	184	-58	.	.	.
	275	-44	.	.	.	363	-40	-48	.	.	150	-54	.	30	38	170	-59	.	30	50
	242	-47	.	.	.	280	-49	.	.	.	080	-53	.	.	.	165	-60	.	.	.
	090	-49	.	30	21	250	-51	.	31	66	.	.	.	.	.	142	-50	.	.	.
	080	-51	.	30	18	170	-50	.	30	38						116	-53	.	.	.
	070	-49	.	.	.	150	-52	.	30	27						110	-52	.	33	19
	.	.	.	.	.	090	-51	.	.	.						090	-52	.	29	17
Tropopause (m)	9300 m					10400 m					11400 m					11200 m				
Rel. Topographie 300/500	354 Dm					357 Dm					358 Dm					362 Dm				
500/700	254 Dm					257 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	288 Dm					289 Dm					288 Dm					290 Dm				
500/1000	542 Dm					546 Dm					546 Dm					549 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	23.5.51 14h					23.5.51 20h					24.5.51 02h					24.5.51 08h				
Druck (NN)	1015.7 mb					1016.7 mb					1018.[illegible] mb					1020.7 mb				
Bodendruck	1009 "					1010 "					1012 "					1014 "				
0°Grenze	2300 m					2100 m					2700 m					2900 m				
Isobarenflächen																				
Boden	/	14	7	27	08	/	10	8	29	05	/	5	4	31	03	/	11	9	00	00
1000	13.1	14	7	29	13	13.6	13	4	29	10	15.1	8	8	31	06	17.2	9	8	34	03
950	56	13	5	27	18	57	12	7	30	21	58	9	8	30	17	59	6	6	30	05
900	101	9	3	25	20	102	8	4	29	23	102	7	1	30	16	104	8	1	31	08
850	148	6	1	26	22	148	4	3	29	29	149	7	-3	31	22	151	7	-9	32	12
800	197	2	-2	26	24	198	1	-1	28	27	198	4	-9	31	26	200	4	-13	32	15
700	304	-4	-7	27	29	304	-4	-14	28	34	306	-3	-19	31	31	307	-1	.	31	20
600	424	-11	-14	28	35	424	-11	-26	29	44	426	-8	-26	31	26	429	-7	.	31	24
500	562	-19	-2[illegible]	28	52	562	-19	-43	29	50	565	-17	-34	31	35	568	-17	.	31	36
400	725	-29	-3[illegible]	28	76	726	-29	-4[illegible]	27	84	729	-28	.	31	58	732	-27	-42	31	42
300	924	-43	.	29	93	926	-43		[illegible]	83	929	-44	.	31	[illegible]	934	-63	.	30	50
200	1189	-53	.	29	56	1192	-58		[illegible]	78	1192	-60	.	30	72	1198	-61	.	30	72
100	1644	-49	.	30	12	1634	-54		[illegible]	16	1633	-54	.	29	25	1630	-52	.	31	14
Markante Punkte	925	12	4	.	.	992	13	10	.	.	996	11	11	.	.	937	5	5	.	.
	236	-54	.	.	.	550	-16	-37	29	44	691	-3	-22	.	.	909	3	1	.	.
	170	-51	.	29	47	130	-54	.	30	36	625	-5	-24	.	.	550	-11	.	31	30
	090	-49	.	30	09	123	-56	.	.	.	078	-54	.	.	.	528	-14	.	.	.
	.	.	.	.	.	090	-53	.	29	16	.	.	.	.	.	478	-19	-36	.	.
						083	-54	.	.	.						181	-66	.	.	.
						070	-53	.	27	14						130	-54	.	30	34
						065	-53	.	.	.						116	-52	.	.	.
						.	.	.	.	.						110	-52	.	31	20
																070	-52	.	30	12
																060	-51	.	30	14
																050	-49	.	30	14
																.	.	.	.	.
Tropopause (m)	10800 m					11900 m					11900 m					12600 m				
Rel. Topographie 300/500	362 Dm					367 Dm					364 Dm					366 Dm				
500/700	258 Dm					258 Dm					260 Dm					261 Dm				
700/1000	290 Dm					290 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	548 Dm					548 Dm					550 Dm					551 Dm				

Flugzeug

Zeit / Druck (NN) / Bodendruck / 0°Grenze

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind): PP | hh | TT | TdTd | hh | TT | TdTd — Boden in m, 1000, 950, 900, 850, 800, 750, 700, 650, 600, 550, 500, 450, 400, 350, 300

Tropopause (m): m | m

Relative Topographie: 300/500 Dm | 500/700 Dm | 500/1000 Dm | 700/1000 Dm

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Göttingen		Aachen		Göttingen		Aachen	
Zeit	23.5. 15h		23.5. 15h		24.5. 04h		24.5. 09h		24.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	31	04	34	04	12	04	00	00	09	02
300	29	02	32	04	11	16	00	00	08	06
600	26	06	27	12	11	18	33	02	16	08
900	23	10	24	16	12	18	34	02	16	06
1200	23	18	24	22	16	16	33	10	16	08
1500	23	16	25	24	26	16	32	14		
1800	27	12	25	30	26	12	30	18		
2100	28	[illegible]	26	34	26	[illegible]	29	12		
2400			26	34	26	14	29	22		
2700			26	36	27	17	29	22		
3000					27	20	28	26		
3600					28	20	29	28		
4200					28	26				
4800										
5400										
6000										
6600										
7200										
7800										
8400										
9000										
9900										
10800										
12000										
13500										
15000										

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone

Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 145a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 25. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02007	81104	97012	21013	26402	61003	82010		See 0
Husum	13	02909	41501	98022	20316	45400	64901	84694		
Cuxhaven	2	13110	50304	75022	20816	00902	61001			
Norderney	13	11309	70914	75022	20313	00908	60705			See 2
Emden	6	20309	71110	40032	19816	15502	60806			
Jever	5	12210	61410	81022	20216	35102	61702	84840		
Flensburg	11 (crossed out)	031 (crossed out) 49	33604	97022	19716	31500	67903	83820		
Schleswig-Land (“Land” crossed out)	19 (crossed out)	034 (crossed out) 10	30902	99011	20318	31400	61901			
Kiel	8	04511	30405	50022	21015	32500	67101			
Lübeck	13	15609	61604	25012	20218	65500	64103			
Hamburg-Fu.	14	14707	71103	40022	20614	756++	60201	87630		
Lingen	21	30510	80908	30034	19017	00907	61911			
Bramsche	86	31612	70804	50022	19116	00987	61910	82483		
Bremen	3	22409	71606	56052	20315	51501	61904	85825		
Hannover-Langhg.	51	33809	20802	40034	20017	11601	60705	81833		
Lüneburg	28	24407	70000	60012	20814	754++	61002	87618		
Dannenberg	50	25308	73602	40012	20814	754++	60203	87616		
Braunschweig	82	34809	20900	80014	20415	11501	04910	81820		
Göttingen	151	44407	20000	81024	18521	11605	64904	81840		
Bocholt	22	40612	61107	81030	16622	00982	64917			
Gütersloh	70	32012	80303	81031	18518	11607	60707	81830		
Salzuflen	96	32512	60203	60031	19018	11502	60708	81827		
Bückeburg	67	33012	40308	40021	20117	00901	60707			
Iserlohn	258	41911	70507	80032	16622	11606	60712			
Essen-Mülheim	120	41013	61105	50022	16622	00906	60711			
Aachen	202	50118	70705	75022	14426	00946	64914	81483		
Bonn	62	51211	60909	81030	17124	00908	60714			
Alt-Astenberg *	780	42709	63003	82030	28419	21502	04904	82820		
Braunlage *	607	45211	21306	80030	48218	22541	60302	82820		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00109	814?0 (uncertain)	96424	18309	0081+	11431	+++++	6+705	
" " Elbe 1	0	00509	13605	97011	20912	00904	100+0	+++++	6+300	
" " P11	0	00408	40509	98012	20913	00901	100+0	+++++	6+300	
" " Fehmarnbelt	0	00609	80202	96022	21010	863++	102+0	+++++	6+305	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	02009	73108	97022	20012	00906	60703	70014			See 1
Husum	02911	60907	97030	19617	15506	60400	70018			
Cuxhaven	13110	81208	60032	19616	0091+	60703	70017			
Norderney	11310	80712	50022	18613	00917	60808	70013			See 3
Emden	20311	70915	30022	18017	00977	60610	70017			
Jever	12211	80504	75022	18516	00957	60706	70017	83584		
Flensburg	031 (crossed out) 07	50506	97022	19416	00902	60301	70017			
Schleswig-Land	034 (crossed out) 10	71008	98021	20015	00902	64700	70019			
Kiel	04511	60409	40030	20514	00906	60200	70016			
Lübeck	15609	70608	50032	19714	00906	60903	70018			
Hamburg-Fu.	14708	81108	40022	19617	24647	60601	70017	82635		
Lingen	30511	81104	81022	17318	0097+	60607	70019			
Bramsche	31611	80703	60022	17317	0098+	60703	70018			
Bremen	22410	80508	48052	18117	00977	60605	70019	86584		
Hannover-Langhg.	33811	80804	75020	18018	00917	60705	70020	84583		
Lüneburg	24409	80000	40032	19916	00917	60603	70017	70017		
Dannenberg	25311	80000	40032	19915	00906	61604	70017			
Braunschweig	34811	70205	81032	18717	00956	60704	70019			
Göttingen	44409	83602	81022	16720	80977	60505	70023	82583		
Bocholt	40614	70906	81019	15417	4567+	61711	70022	84634		
Gütersloh	32013	80503	40032	16919	4577+	60401	70022	84650	82630	
Salzuflen	32511	80705	75022	17518	0097+	60604	70020			
Bückeburg	33012	80604	64022	18517	00977	60702	70019	83583		
Iserlohn	41914	82505	30959	18416	795++	61230	90423			
Essen-Mülheim	41013	80914	30299	15416	3557+	60708				
Aachen	50114	80905	75039	15817	2567+	61118	70127	82640		
Bonn	51215	81205	50809	16716	5857+	61014	71526	85820		
Alt-Astenberg *	42710	82913	75952	28616	3957+	61208	79120	83920		
Braunlage *	45211	80906	80030	47515	00957	60702	70019	83584		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	00109	81117	97022	17310	00909	11131	30000	6+706		
" " Elbe 1	00511	70513	97032	19712	00910	105+0	30001	6+602		
" " P11	00410	80913	98032	19912	0091+	10921	30000	6+805		
" " Fehmarnbelt	00601	61605	96030	20811	00908	116+0	30001	6+805		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02009	60407	97012	20711	00908	60203			See 1
Husum	13	02908	51106	50012	20410	00902	60202			
Cuxhaven	2	13109	51115	50101	19912	00970	60203			
Norderney	13	11312	30910	35012	18613	35600	60300			
Emden	6	20309	80910	20032	18312	0097+	64404			
Jever	5	12209	60906	40022	18712	00908	61000			
Flensburg	11 (crossed out)	031 (crossed out) 10	30707	50012	20111	00902	61002			
Schleswig-Land (“Land” crossed out)	19 (crossed out)	034 (crossed out)								
Kiel	8	04509	01406	50012	20911	00900	60303			
Lübeck	13	15609	60508	25022	20411	00906	60200			
Hamburg-Fu.	14	14709	50908	32032	19812	00970	60703	85583		
Lingen	21	30511	30704	75012	16713	00942	67101			
Bramsche	86	31610	40704	50012	17012	00942	60200			
Bremen	3	22409	00906	32102	18912	00900	60306			
Hannover-Langhg.	51	33809	01104	60010	18312	00900	61701			
Lüneburg	28	24411	80000	30032	20212	0097+	60202			
Dannenberg	50	25309	80903	30022	20210	00906	60201			
Braunschweig	82	34809	80904	75032	18913	00977	60801			
Göttingen	151	44408	81604	40022	15616	857++	61910	88610		
Bocholt	22	40612	20000	95012	15512	26400	61001			
Gütersloh	70	32011	10505	56021	16114	00940	67103			
Salzuflen	96	32511	10000	97021	16814	00940	67103			
Bückeburg	67	33010	30508	64012	17812	00940	60300	83483		
Iserlohn	258	41912	60000	35032	16813	0097+	60209			
Essen-Mülheim	120	41013	00302	09100	15914	00900	64007			
Aachen	202	50112	02703	40010	15510	00900	61407			
Bonn	62	51214	30000	50020	15716	00972	60200			
Alt-Astenberg *	780	42709	21812	98012	26812	00940	60805			
Braunlage *	607	45207	80704	95022	47911	865++	60200	88030		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00109	00918	97002	16810	00900	109+i	+++++	6+805	
" " Elbe 1	0	00511	60911	97022	19712	665++	109++	+++++	6+400	
" " P11	0	00410	30512	97031	19511	+++++	10521	+++++	6+301	
" " Fehmarnbelt	0	00610	90917	92470	22010	9+0++	10921	+++++	6+202	

heute 6 Uhr MGZ.

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 10	70722	40012	21211	762++	60402	70011	87004		See 3
Husum	029 08	70815	25022	20610	762++	60200	70009	87004		
Cuxhaven	131 10	41125	20102	19412	26470	60501	70011			
Norderney	113 11	70919	40030	17013	00906	60909	70012			See 3
Emden	203 09	71017	17032	16513	00902	60604	70011			
Jever	122 10	50910	50022	17713	00902	60502	70011			
Flensburg	031 (crossed out) 08	80716	45022	21409	862++	60205	70009	88006		
Schleswig-Land	034 (crossed out) 08	81413	20022	21310	863++	60201	70009	88007		
Kiel	045 08	81013	30022	22109	864++	60203	70009	88016		
Lübeck	156 08	81012	40022	21410	862++	60201	70009			
Hamburg-Fu.	147 09	31113	40022	20111	16240	60400	70010	81008		
Lingen	305 10	80908	09100	15013	00987	60909	70011			
Bramsche	316 09	40604	15022	16012	00942	60706	70009			
Bremen	224 09	30912	40052	17513	00941	60805	70011	81483		
Hannover-Langhg.	338 09	50908	50022	17912	00908	60101	70011			
Lüneburg	244 09	60702	30022	20611	35436	60003	70009	83608		
Dannenberg	253 08	30905	40022	21209	26210	61208	70008	82003		
Braunschweig	348 09	40904	60032	19012	00946	60204	70011			
Göttingen	444 10	51604	20030	17114	00906	60101	70009			
Bocholt	406 12	50902	12012	13313	00906	61708	70011			
Gütersloh	320 11	80907	50021	15116	00947	61906	70013	81481		
Salzuflen	325 11	61102	30021	16014	00942	60603	70012			
Bückeburg	330 11	60207	36072	17213	00902	60501	70011			
Iserlohn	419 12	72903	30032	14913	00988	61708	70511			
Essen-Mülheim	410 13	60000	75022	13515	00902	61708	70013			
Aachen	501 13	72502	30021	13615	00942	61812	70013	84483		
Bonn	512 13	60000	60032	14915	00980	61707	79112			
Alt-Astenberg *	427 11	71110	82020	25612	16002	61907	70512	81001		
Braunlage *	452 06	50705	60022	47312	00942	60202	70009	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 10	81113	97022	15810	00973	11131	30001	6+300		
" " Elbe 1	005 10	41317	97021	18912	26530	11121	30002	6+400		
" " P11	004 10	61224	97022	19112	00959	11222	30001	6+300		
" " Fehmarnbelt	006 06	71129	98032	23408	785++	11122	30054	6+305		

24. Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh)

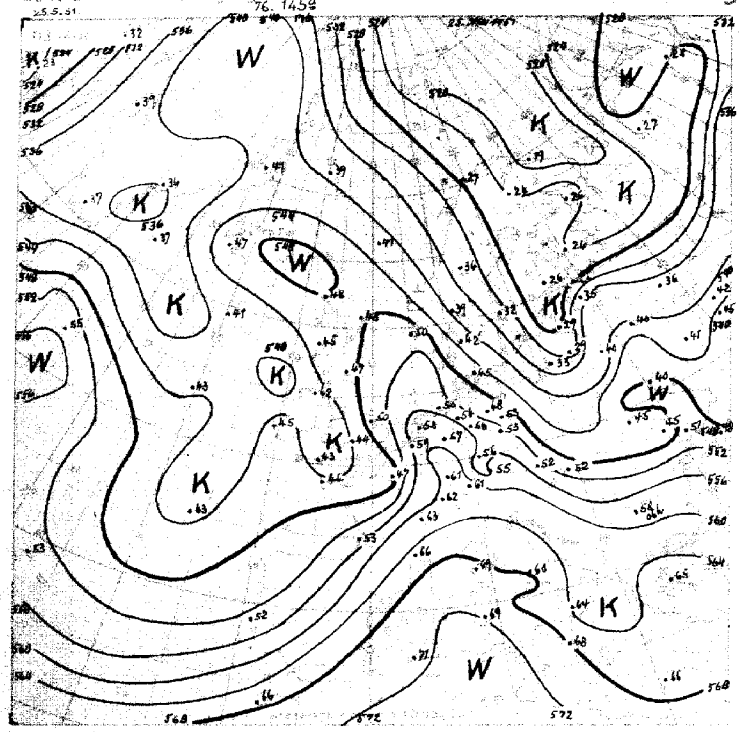
Wartburg	53712	28600	83609	98022	19102	
Glückauf	53586	04900	83505	97022	17210	
Mewes	53662	09500	70405	98022	24008	
Osnabrück	53597	04600	83202	96032	17108	
Witten	53713	28200	83609	98027	18050	
Straßburg	53665	09800	63505	98022	23307	
Bösch	53559	05900	83502	98032	18113	
Busse	53602	04100	83402	97022	17008	5542+
Glückauf	53597	04706	23602	97011	18909	
Tübingen	53550	06707	83302	98022	20910	
Bösch	53568	05206	83302	98032	19909	
Fritjof	53604	00206	60413	98022	19507	
Busse	53613	03806	30305	96011	20107	35400
Osnabrück	53609	04307	50205	96019	20112	
Mannheim	53639	05007	10518	97020	26106	
Fladengrund	53710	22607	70109	98027	24703	
Reg 1	50480	16711	62037	99258	86912	
Karlsruhe	53714	27711	83409	98022	24901	
Mannheim	53646	06912	20505	97020	28108	
Osnabrück	53615	04111	00111	98010	20908	
Baltic	50312	42212	52507	98031	19123	
Tübingen	53562	06112	80000	97022	21611	
Fritjof	53604	00312	80513	98032	19908	
Schütting	50601	03712	41013	97031	20009	
Busse	53623	04612	10424	96010	22206	00940
Meerkatse	50659	24812	80309	97024	19604	863++
	00703	05102	10321			
Osnabrück	53624	04817	10318	98020	22005	
München	53543	07017	70405	97032	20212	
Tübingen	53571	05817	80702	97022	21510	
Busse	53631	05618	00518	97000	23708	00000
Darmstadt	53713	27917	83407	98032	21002	
Bösch	53586	03718	60000	88032	21310	
Glückauf	53618	04318	10413	97020	20007	
Fritjof	53605	00118	80909	97022	20008	
Pust	50666	24917	80718	98022	20004	
Meerkatse	50649	24518	80811	98022	17106	00977
	00712	00406	10822			
Holstein HD.	50440	36018	82715	98032	17320	8446-
	14307					
Koblenz	53642	07023	00705	99010	26907	
Humboldt	53725	25823	83409	97878	26300	
Meerkatze	50650	24821	80507	98602	16908	00977
	00702	00205	149+2			
Münster	53673	11223	80102	98022	27205	

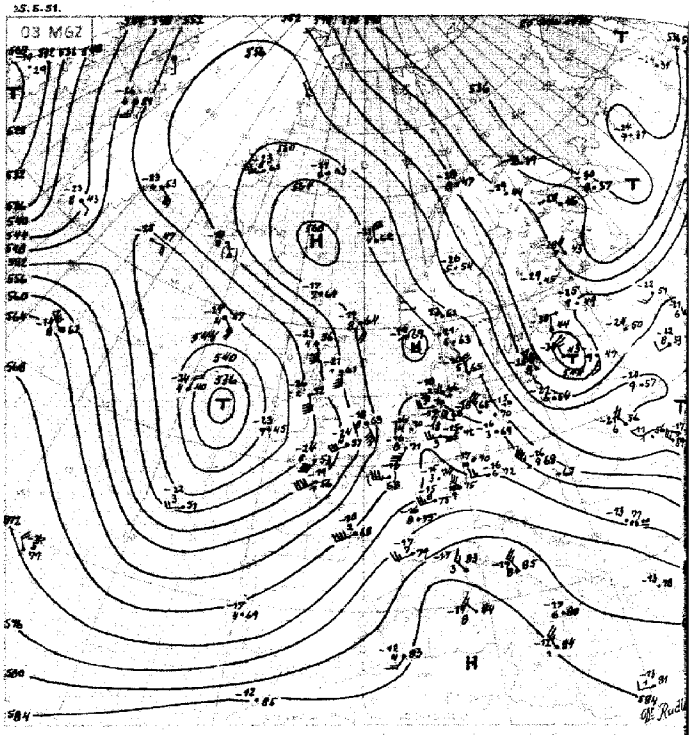
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

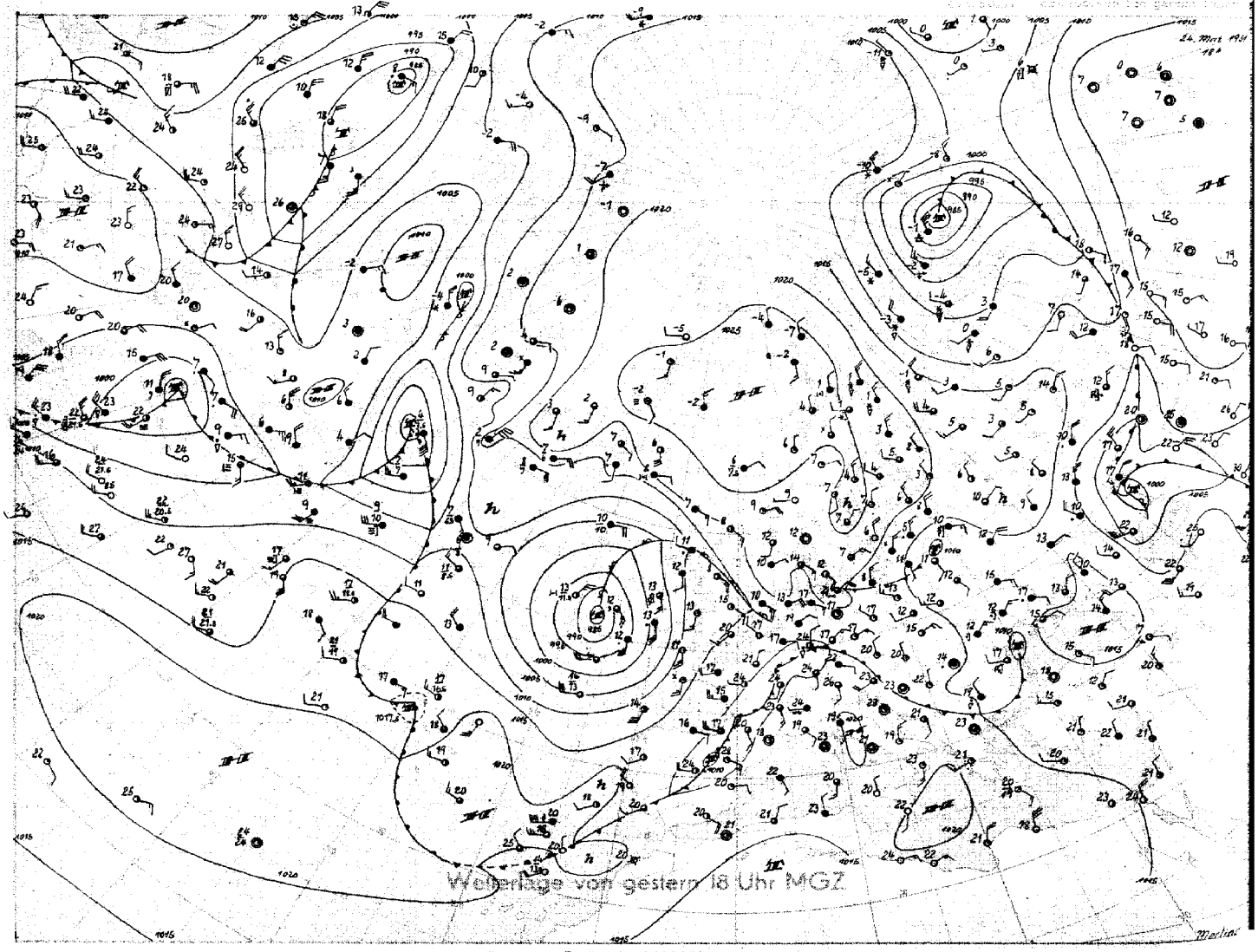
Flensburg – iii = 032, Höhe = 23 m.
Schleswig – iii = 035, " = 4 m.

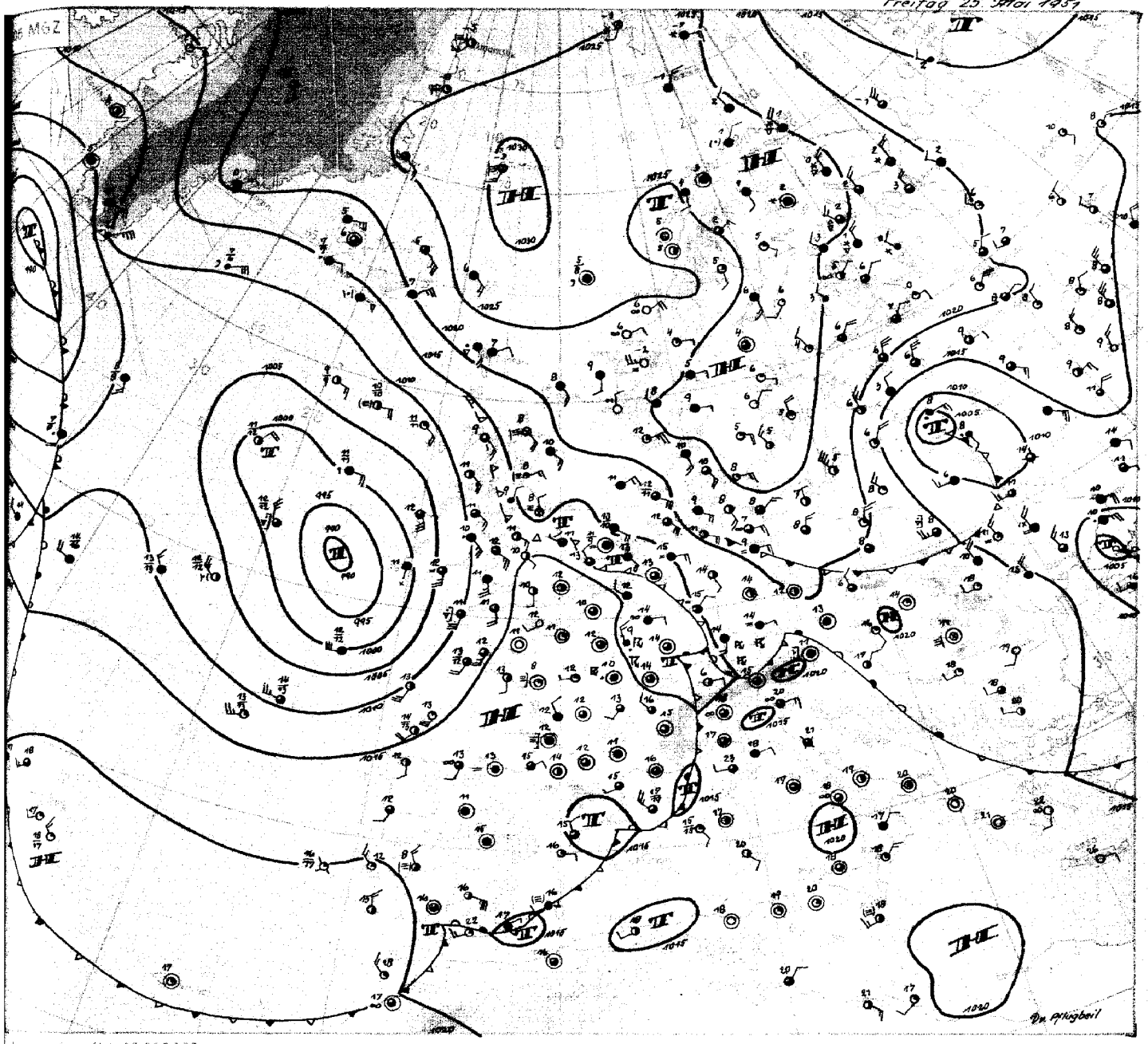
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh









Freitag, 25. Mai 51

Das steuernde Tief vor den Küsten Westeuropas ist seit Tagen völlig von Kaltluft umflossen und ohne frische Kaltluftzufuhr geblieben. Es hat sich daher auch in den vergangenen 24 Stunden weiter aufgefüllt. Der Hauptkaltluftschwall befindet sich zur Zeit in dem nordwestlichen Teil seines Zirkulationsbereiches, und das Bodenzentrum verlagert sich etwas nordostwärts.

Auf der Vorderseite dieses Tiefs ist die alte Front von Frankreich langsam nach Holland und Westdeutschland gelangt. Bei ihrer Annäherung kam es schon gestern zu kräftigen Gewittern, im wesentlichen durch Einschub von Warmluft in mittleren Schichten. Im Laufe des Tages wurden aber durch Aufheizung auch die unteren Luftschichten mit in die vertikale Umlagerung einbezogen, und starke Gewitterböen wurden beobachtet (in Bonn bis Stärke 10).

Für den Nordteil unserer Zone ist aber zu beachten, daß mit den nordöstlichen oder östlichen Winden in den unteren Schichten kühlere Luftmassen herangeführt werden, während andererseits der Höhenhochkeil mit seiner Achse noch über Westdeutschland liegt. Daher ist, obwohl die Front langsam weiter nordostwärts herankommt, mit einer Abschwächung der Gewittertätigkeit an ihr zu rechnen.

Für die weitere Entwicklung der Großwetterlage ist bemerkenswert, daß auf der Vorderseite einer neuen atlantischen Frontalzone ein breiter Warmluftstrom von den Bermudas nach dem nördlichen Atlantik setzt (über dem Wetterschiff mitten zwischen Irland und Neufundland Erwärmung um 6 bis 7°C in der unteren Troposphäre), während der begleitende Kaltluftvorstoß nur recht schwach ausgebildet ist, da weiter westwärts (über Nordamerika) eine weitere Frontalzone existiert, auf deren Vorderseite gleichfalls eine kräftige Warmluftadvektion nach Nordosten stattfindet. Dadurch setzt sich eine westliche Höhenströmung über Kanada nach dem nordwestlichen Atlantik durch. Eine merkliche Entwicklung des südlich von Grönland vorbeiziehenden Tiefs ist nach der mittleren troposphärischen Temperaturverteilung aber nicht zu erwarten, so daß sich nur eine Verlagerung des "Schwerpunktes" des zyklonalen Systems über dem Atlantik nach Nordwesten ergibt.

Dr. Pflugbeil

Nr. 1454

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 25. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.5.51 14h					24.5.51 20h					25.5.51 02h					25.5.51 08h				
Druck (NN)	1019.8 mb					1018.4 mb					1018.5 mb					1017.0 mb				
Bodendruck	1019					1018					1018					1016				
0°Grenze	3300 m					3300 m					3000 m					3300 m				
Boden in m		18	11	11	10		14	14	09	10		11	9	09	04		16	10	11	14
1000	16.7	16	9	·	·	15.3	17	14	·	·	15.2	12	9	·	·	14.3	15	9	·	·
950	60	11	7	12	09	59	17	14	11	13	58	12	6	13	18	57	13	9	12	30
900	105	11	11	13	07	105	18	13	11	08	103	10	6	11	11	103	11	8	12	25
850	152	9	7	25	06	153	13	10	33	04	150	8	4	08	07	151	10	6	13	14
800	202	7	5	28	09	204	8	4	30	06	200	6	2	34	05	200	7	4	12	06
700	310	1	-2	28	12	312	1	-2	28	17	308	0	-4	29	06	309	1	-3	23	06
600	433	-7	-11	29	21	434	-8	-9	29	14	430	-7	-9	27	12	431	-8	-15	26	15
500	573	-16	-18	30	22	573	-17	-22	29	20	570	-16	-26	27	21	570	-16	-24	26	17
400	738	-27	-29	29	28	737	-28	-39	29	30	735	-27	-41	27	28	735	-29	-38	26	15
300	939	-41	·	28	38	939	-42	·	27	36	936	-43	·	27	30	935	-44	·	26	37
200	1203	-60	·	29	53	1202	-62	·	27	39	1200	-58	·	26	44	1195	-63	·	26	40
100	·	·	·	·		1626	-64	·	29	18	1631	-64	·	29	16	1637	-54	·	29	09
Markante Punkte	939	9	7			990	19	16	·	·	975	13	7	·	·	969	12	8	·	·
	918	11	11			750	3	-1	29	12	250	-52	·	26	38	932	13	9	·	·
	878	9	9			350	-33	-44	28	32	150	-61	·	27	25	867	09	6	·	·
	857	9	8			183	-66	·	·	·	113	-65	·	·	·	571	-11	-18	·	·
	183	-63	·			150	-66	·	28	30	090	-63	·	29	13	650	-11	-18	26	20
	·	·	·			130	-65	·	29	24	040	-69	·	32	11	250	-56	·	25	52
						110	-64	·	29	20	030	-69	·	32	11	224	-61	·	·	·
						080	-64	·	30	13	·	·	·	·	·	195	-63	·	·	·
						070	-63	·	30	12						130	-52	·	27	16
						060	-63	·	30	09						090	-53	·	29	09
						050	-62	·	30	06						075	-53	·	·	·
						·	·	·	·	·						·	·	·	·	·
Tropopause (m)	— m					12700 m					10500 m					11900 m				
Rel. Topographie 300/500	367 Dm					366 Dm					366 Dm					364 Dm				
500/700	263 Dm					260 Dm					262 Dm					262 Dm				
700/1000	293 Dm					297 Dm					293 Dm					294 Dm				
500/1000	556 Dm					557 Dm					555 Dm					556 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.5.51 14h					24.5.51 20h					25.5.51 02h					25.5.51 08h				
Druck (NN)	1016.4 mb					1015.9 mb					1016.2 mb					1013.7 mb				
Bodendruck	987					985					985					983				
0°Grenze	3300 m					3100 m					3100 m					3300 m				
Boden in m		22	13	·	·		16	13	17	02		12	11	00	00		19	14	21	02
1000	14.0	·	·	·	·	13.5	·	·	·	·	13.2	·	·	·	·	11.7	·	·	·	·
950	58	19	11	12	06	57	20	10	17	06	57	16	9	22	04	56	18	9	20	05
900	104	17	7	17	07	103	17	3	20	08	102	16	4	24	07	101	14	7	18	06
850	153	13	4	20	08	152	13	1	29	11	150	12	1	23	02	149	11	5	17	02
800	203	8	-2	25	09	202	9	1	28	17	201	7	-3	23	06	200	8	4	19	10
700	312	1	-7	27	27	310	0	-3	23	30	309	0	-7	28	20	308	2	-8	23	08
600	434	-7	-13	28	22	432	-8	-12	29	28	431	-8	-19	27	28	430	-7	-17	24	21
500	574	-16	-22	28	20	571	-17	-24	28	27	570	-18	-31	27	27	570	-17	-26	22	17
400	740	-26	-31	28	32	735	-28	-34	27	26	734	-29	-42	26	23	734	-28	-38	23	12
300	942	-41	·	28	36	935	-45	·	25	32	933	-46	·	26	33	935	-44	-	23	22
200	1205	-60	·	26	52	1184	-62	·	25	39	1190	-62	·	26	44	1195	-59	·	24	39
100	1646	-53	·	28	15	(1623)	·	·	·	·	1627	-56	·	26	09	(1640)	·	·	26	15
Markante Punkte	942	18	11	·	·	970	16	12	·	·	970	15	11	·	·	961	18	10	·	·
	813	9	2	·	·	750	4	-1	24	23	913	17	6	·	·	821	9	4	·	·
	793	8	-3	·	·	678	-2	-5	·	·	541	-15	-25	·	·	791	8	6	·	·
	754	7	-6	·	·	562	-11	-18	·	·	484	-19	-33	·	·	770	6	-1	·	·
	685	0	-7	·	·	275	-51	·	·	·	210	-64	·	·	·	711	3	-7	·	·
	269	-47	·	·	·	225	-60	·	·	·	188	-62	·	·	·	623	-5	-14	·	·
	220	-57	·	·	·	190	-63	·	·	·	170	-58	·	26	29	618	-5	-15	·	·
	193	-61	·	·	·	170	-59	·	27	39	130	-57	·	26	16	226	-60	·	·	·
	181	-61	·	·	·	150	-57	·	28	26	110	-56	·	26	12	212	-57	·	·	·
	142	-54	·	·	·	130	-55	·	28	22	·	·	·	·		184	-59	·	·	·
	090	-52	·	28	12	110	-55	·	28	17						150	-53	·	26	26
	·	·	·	·	·	107	-55	·	·	·						141	-54	·	·	·
						·	·	·	·							130	-51	·	26	16
																110	-52	·	16	16
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	12500 m					12200 m					11600 m					11300 m				
Rel. Topographie 300/500	368 Dm					364 Dm					363 Dm					365 Dm				
500/700	262 Dm					261 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	298 Dm					297 Dm					296 Dm					296 Dm				
500/1000	560 Dm					558 Dm					557 Dm					558 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.5.51 14h					24.5.51 20h					25.5.51					25.5.51 08h				
Druck (NN)	1019.6 mb					1019.6 mb					1020.4 mb					1021.7 mb				
Bodendruck	1018					1018					1019					1020				
0°Grenze	2800 m					2700 m					2400 m					2900 m				
Boden in m		17	10	09	05		13	8	13	04		11	11	09	07		9	7	09	16
1000	16.5	13	14	09	05	16.3	13	7	11	10	16.8	9	9	10	19	17.8	9	5	11	22
950	60	11	6	09	04	59	12	3	11	07	59	9	1	11	19	60	9	3	11	19
900	104	8	3	09	03	104	8	-1	10	07	104	7	-6	12	17	105	8	-3	11	13
850	151	6	-2	00	00	151	6	-5	04	05	151	4	-9	12	06	151	5	-7	12	13
800	200	4	-9	00	00	200	4	-9	06	05	200	3	-17	11	04	201	3	-17	12	11
700	307	-2	-17	36	06	308	-1	-16	33	08	307	-2	-24	36	05	308	-1	-21	11	05
600	428	-8	-25	32	15	429	-9	-24	31	27	428	-9	-32	32	11	429	-9	-28	31	06
500	568	-17	-36	32	30	568	-18	-32	31	37	566	-18	-39	31	24	568	-18	-28	31	12
400	732	-28	-46	30	42	737	-29	-42	30	43	729	-31	-47	30	40	732	-28	-41	30	31
300	932	-42	·	30	60	931	-44	·	29	49	927	-46	·	30	44	933	-44	·	29	40
200	1197	-58	·	29	76	1192	-60	·	30	50	1186	-62	·	29	34	1192	-64	·	29	26
100	1638	-52	·	30	21	1633	-52	·	31	16	1625	-54	·	32	08	1634	-52	·	30	14
Markante Punkte	966	12	8			997	14	5			978	9	9			1010	8	6	·	·
	815	3	-6			870	6	-3			944	9	-2			960	5	5	·	·
	792	4	-12			830	6	-5			818	3	-13			935	9	-5		
	194	-59	·			720	-1	-14			683	-3	-24			895	7	-6		
	160	-58	·			450	-23	-37	31	33	640	-7	-29			880	7	-6		
	130	-53	·	30	34	270	-50	·			623	-7	-24			835	6	-8		
	110	-54	·	30	22	204	-61	·			433	-27	-44			827	4	-12		
	090	-53	·	30	23	170	-57	·	30	35	425	-29	-44			805	3	-17		
	080	-52	·	29	22	150	-56	·	30	29	385	-34	-49			785	5	-16		
	070	-51	·			130	-53	·	31	24	375	-33	-48			575	-12	-30		
						110	-52	·	31	19	210	-63	·			550	-12	-30	37	14
						80	-52	·	31	14	150	-56	·	30	25	485	-18	-31		
						70	-51	·	·		010	-54	·			240	-58	·		
																140	-53			
																80	-52			
Tropopause (m)	12100 m					11800 m					11500 m					11900 m				
Rel. Topographie 300/500	365 Dm					363 Dm					361 Dm					365 Dm				
500/700	260 Dm					260 Dm					259 Dm					260 Dm				
700/1000	291 Dm					291 Dm					290 Dm					290 Dm				
500/1000	551 Dm					551 Dm					549 Dm					550 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	24.5.51 14h					24.5.51 20h					25.5.51 02h					25.5.51 08h				
Druck (NN)	1019.0 mb					1018.3 mb					1017.9 mb					1017.3 mb				
Bodendruck	1013					1012					1011					1011				
0°Grenze	3000 m					2900 m					3000 m					3000 m				
Boden in m		19	11	09	04		14	9	09	06		11	8	11	06		17	9	11	10
1000	16.2	18	·	09	05	15.4	14	9	02	10	14.7	11	8	12	10	14.5	16	8	11	15
950	60	13	·	10	07	59	13	6	11	15	58	14	11	13	20	56	12	7	12	24
900	105	11	·	33	02	104	13	7	25	07	103	11	7	15	10	103	11	6	13	24
850	152	7	·	30	10	152	9	-4	28	14	150	8	4	17	05	150	8	4	14	14
800	202	6	·	30	12	201	5	-3	29	14	200	5	1	24	03	200	7	3	18	15
700	310	0	·	31	19	309	-1	-2	33	16	307	-1	-4	33	08	307	0	-6	24	14
600	432	-8	·	31	27	430	-8	-10	30	18	429	-8	-12	30	18	429	-9	-16	29	22
500	571	-16	·	31	31	570	-18	-19	30	24	568	-17	-27	30	30	568	-17	-28	29	22
400	736	-27	·	31	37	734	-28	-26	30	37	732	-28	-36	30	39	732	-29	-37	30	22
300	937	-44	·	30	51	934	-43	·	27	41	931	-46	·	29	40	932	-44	·	30	27
200	1199	-64	·	30	58	1194	-64	·	29	47				28	44	1196	-56	·	28	33
100	1638	-53	·	30	17	1625	-56	·	30	20				30	16	1640	-54	·	30	17
Markante Punkte	920	11	·			995	14	9			943	14	10			960	12	7		
	878	11	·			962	13	6			865	8	4			926	13	6		
	178	-62	·			894	11	1			265	-51	·			846	8	4		
	137	-53	·			750	2	-2	29	14						835	8	5		
	080	-51	·	30	15	550	-12	-16	30	19						734	2	-2		
	056	-51	·			188	-67	·								615	-8	-14		
						170	-64	·	29	36						222	-56	·		
						150	-62	·	29	29						160	-56	·		
						130	-59	·	30	27						129	-52	·		
						110	-56	·	30	25						75	-54	·		
						80	-56	·	29	12						56	-52	·		
Tropopause (m)	12000 m					12400 m					m					11200 m				
Rel. Topographie 300/500	365 Dm					364 Dm					363 Dm					364 Dm				
500/700	261 Dm					261 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	294 Dm					293 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	555 Dm					554 Dm					554 Dm					554 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Rel. Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Bremen		Göttingen		Quakenbrück		Celle		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Aachen	
Zeit	24.5.14h		24.5.15h		24.5.15h		24.5.16h		24.5.15h		24.5.19h		24.5.19h		25.5.4h		25.5.4h		25.5.8h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	10	09	06	04	02	11	10	08	06	13	08	08	07	09	12	18	02	00	00
300	10	16	09	11	00	00	10	16	10	10	11	14	09	19	11	25	10	02	00	00
600	09	13	10	12	13	02	09	13	10	14	09	24	11	17	12	16	17	04	00	00
900	13	12	10	07	15	02	13	12	10	07	12	06	18	08	11	17	19	16	00	00
1200	20	07	10	02	21	02	20	07	09	05	22	12	23	10	10	13	15	10	20	09
1500	28	04	00	00	23	10	28	04	24	07	22	18	25	14	09	08	14	12	19	16
1800	29	07	31	06	23	12	29	07	31	13			25	15	14	07	18	12	18	16
2100	29	10	29	12	29	14	29	10	31	15			25	14	17	06	20	10		
2400	29	15	30	14	31	12	29	15					28	10	27	04	18	08		
2700	29	16	30	13	31	12	29	16					30	11	20	04				
3000	29	17	29	13	31	22	29	17					28	12	24	07				
3600	29	20	30	17	30	28	29	23					25	12	24	12				
4200	29	23	30	20	30	34	29	23					27	10	25	16				
4800	29	23	31	27	30	20							25	15	·	·				
5400	·	·	30	36									26	19						
6000	29	23	31	38									26	19						
6600			30	36									Gipfel							
7200													5700 m							
7800																				
8400																				
9000																				
9900																				
10800																				
12000																				
13500																				
15000																				

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 146a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 26. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	02007	70726	97032	20213	00996	60705	84499		See 3
Husum	13	02909	60[illegible]	[illegible]	19214	00948	67908			
Cuxhaven	2	13111	81125	40032	17816	11547	67908			
Norderney	13	11312	80922	45032	15018	45757	60712			See 3
Emden	6	20311	81126	25022	14219	00972	64912			
Jever	5	12211	81014	50022	15719	00907	60711			
Flensburg	/41	~~666~~07	50922	98001	20312	11449	61904	81812		
Schleswig-~~Land~~	/19	~~666~~08	70915	75021	20213	00972	64905	82499		
Kiel	8	04507	31118	81030	20314	00946	67907			
Lübeck	13	15605	60711	82030	19717	00956	64907			
Hamburg-Fu.	14	14709	71114	80021	18318	11607	60709	81830		
Lingen	21	30514	80906	07952	14717	6946+	61403			
Bramsche	86	31612	80906	30952	13619	00987	61610			
Bremen	3	22411	81116	56050	15720	10947	60711	82484		
Hannover-Langhg.	51	33809	80912	60032	15422	00907	60713			
Lüneburg	28	24409	71113	81022	18918	21508	67907	81820		
Dannenberg	50	25310	71109	75032	19317	11506	67911	81820		
Braunschweig	82	34810	70907	80032	16621	00946	61909	81483		
Göttingen	151	44411	71006	50032	14123	00956	60712	81484		
Bocholt	22	40613	83401	10959	13014	794++	61300	87913	83019	
Gütersloh	70	32015	81108	56252	13021	5969+	65910	88481	85930	
Salzuflen	96	32513	80915	40032	13622	32677	60712	83840		
Bückeburg	67	33012	71014	48032	15222	10942	60708	81413		
Iserlohn	258	41914	80000	30959	13217	5367+	60700			
Essen-Mülheim	120	41016	82005	30299	14016	884++	60208	88613		
Aachen	202	50114	82204	40259	14415	654++	60200	86610		
Bonn	62	51215	80000	50639	14717	674++	60207	86013		
Alt-Astenberg *	780	42713	81409	80612	24716	3567+	60705	83634		
Braunlage *	607	45208	71211	81032	45767	11686	61907	81484	81840	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	0	00109	81014	94604	14009	0092+	11031	+++++	6+200	
" " Elbe 1	0	00510	81021	97032	17113	866++	10921	+++++	6+810	
" " P11	0	00410	80924	97022	16212	0091+	10924	+++++	6+813	
" " Fehmarnbelt	0	006								

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 04	80727	98022	19112	0097+	60506	70014	88599		See 3
Husum	029 05	80915	75022	17911	35507	60505	70015	83699		
Cuxhaven	131 08	81224	60022	16015	5557+	60511	70017			
Norderney	113 12	81210	30636	15015	6562+	61406	70118			See 1
Emden	203 14	81308	20626	14515	5742+	61400	70419			
Jever	122 12	81010	25616	14814	874++	61503	70119	88013		
Flensburg	~~033~~/03	80723	98022	18910	0097+	60707	70013			
Schleswig	~~034~~/06	80924	98022	18411	2577+	60710	70014	82697		
Kiel	045 04	81022	81022	19011	0097+	60709	70016			
Lübeck	156 07	80812	81022	17914	00957	60708	70018			
Hamburg-Fu.	147 06	81015	81032	16116	5577+	60713	70018	88583	85656	
Lingen	305 03	80309	07619	13315	4542+	61200	72519			
Bramsche	316 13	80905	10639	13114	773++	61510	72020			
Bremen	224 12	80909	24632	14315	1752+	61500	70220			
Hannover-Langhg.	338 13	81106	40632	14614	6762+	61507	70322	88598	86046	
Lüneburg	244 06	80906	75022	16616	7557+	60711	70019	87630		
Dannenberg	253 07	81106	82022	16716	2557+	60714	70018	82628		
Braunschweig	348 08	81603	75616	14917	3562+	61508	79721	83633		
Göttingen	444 13	81007	40616	12515	3571+	61703	70423	83650		
Bocholt	406 14	82909	07289	13715	46347	62704	71918	84007		
Gütersloh	320 15	82708	24219	12916	885++	62403	71122			
Salzuflen	325 14	80000	15929	13715	4732+	62405	70922	88735	84009	
Bückeburg	330 13	81012	40616	14215	4567+	62709	70722			
Iserlohn	419 14	82702	15028	14016	873++	61001	70322	88613	85600	
Essen-Mülheim	410 14	82905	10026	13915	863++	61200	70819	88006		
Aachen	501 13	82702	30026	14617	32547	61604	70619	83820		
Bonn	512 14	82205	40022	14717	765++	61705	70518	87027		
Alt-Astenberg *	427 12	72709	15016	23813	772++	61501	70517	87003		
Braunlage *	452 11	80506	15639	44212	7552+	61609	70420	87630		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 10	92204	03474	13810	9++++	10941	31152	6+810		
" " Elbe 1	005 10	80917	97022	15813	866++	10821	300++	6+604		
" " P11	004 10	80919	97612	15813	0097+	10924	39704	6+803		
" " Fehmarnbelt	006									

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	16	02004	80725	98022	18509	0097+	60708	88599		See 3
Husum	13	02904	80912	75022	17508	0092+	67908	88599		
Cuxhaven	2	13109	81124	30636	16810	864++	60300			
Norderney	13	11309	80717	75602	14711	855++	60703	88625		
Emden	6	20311	80817	30216	13512	864++	61905			
Jever	5	12209	80912	25616	14710	874++	60706	88012		
Flensburg	/41	~~666~~03	80918	98022	18308	00977	67908			
Schleswig-~~Land~~	/19	~~666~~								
Kiel	8	04503	80916	40032	18910	0097+	64904			
Lübeck	13	156								
Hamburg-Fu.	14	14704	81108	80026	16909	5577+	60703	88583	85660	
Lingen	21	30514	82105	03515	12414	772++	61908	87004		
Bramsche	86	31613	81804	10516	12814	873++	60701			
Bremen	3	22410	80914	40616	14411	775++	64905	87025		
Hannover-Langhg.	51	33810	81106	60216	14312	6662+	67904	88598	86033	
Lüneburg	28	24405	80907	60606	17010	0097+	61902			
Dannenberg	50	25306	80905	81026	17210	856++	67904	88634		
Braunschweig	82	34809	81104	81026	15312	7742+	67905			
Göttingen	151	44409	82204	30026	13414	856++	67707	88634		
Bocholt	22	40610	00000	04460	13610	00900	64904			
Gütersloh	70	32013	82006	14025	13414	864++	67905	88015		
Salzuflen	96	32513	82005	95516	13314	862++	60703			
Bückeburg	67	33012	81707	56026	13913	864++	67905	88017		
Iserlohn	258	41913	62502	06102	14313	662++	64904			
Essen-Mülheim	120	41012	02805	04462	14012	00900	61904			
Aachen	202	50109	00000	30020	15710	00900	61901			
Bonn	62	512[illegible]	00000	96020	15312	00900	60200			
Alt-Astenberg *	780	42710	83205	10022	23910	860++	60707	88001		
Braunlage *	607	45205	80505	96026	43509	854++	64908	88615		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app	
F-Schiff S 2	0	00110	92408	01454	14510	+++++	10410	+++++	6+204	
" " Elbe 1	0	00508	81126	98616	15810	865++	111++	+++++	6+908	
" " P11	0	00408	81226	97636	15910	+++++	11225	+++++	6+902	
" " Fehmarnbelt	0	00604	51023	97012	19809	0094+	110++	+++++	6+809	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	
List/Sylt	020 06	60622	98012	17209	00970	60400	70008	86599		See 3
Husum	029 04	80705	98216	16209	0097+	60402	79708	88599		
Cuxhaven	131 07	81121	80216	14810	6557+	61402	70309			
Norderney	113 09	80715	15535	12809	873++	61513	70209			See 3
Emden	203 09	90817	04585	11810	9+0++	61505	70210			
Jever	122 08	80906	50606	12909	872++	61503	70609	88006		
Flensburg	~~033~~/05	70716	97022	16909	5567+	67401	70008	85640		
Schleswig	~~034~~/05	809[illegible]	97022	16709	6557+	60501	70009	86020		
Kiel	045 05	71012	75022	17109	0097+	60503	70010	87599		
Lübeck	156 04	71008	81022	16109	757++	60610	70008			
Hamburg-Fu.	147 04	81111	81022	14910	3577+	60705	79709	88583	83666	
Lingen	305 13	92506	02435	11713	9+0++	61504	70113			
Bramsche	316 12	92204	02535	11913	9+0++	61602	70513			
Bremen	224 08	81210	80026	12711	355++	61507	71010	88040	83620	
Hannover-Langhg.	338 09	81106	60022	13111	0092+	60603	70211	88583		
Lüneburg	244 04	81103	81026	15410	3567+	61503	70208	83640		
Dannenberg	253 04	80908	81022	15510	856++	60805	79709	88640		
Braunschweig	348 08	80703	81032	13911	466++	61604	70710	88648	84033	
Göttingen	444 10	30907	50012	12313	35600	61702	79712	83640		
Bocholt	406 08	32001	15284	12409	00942	61605	70007			
Gütersloh	320 12	82106	16022	12414	564++	61400	79714	88015	85010	
Salzuflen	325 13	80000	15025	12314	662++	61601	70213	86006		
Bückeburg	330 12	80502	36025	12913	864++	61604	70212	88015		
Iserlohn	419 11	42502	10284	12912	00902	61601	70010			
Essen-Mülheim	410 11	42004	10014	12712	00902	61703	70008			
Aachen	501 09	30000	40020	12312	00988	61714	70008			
Bonn	512 10	00000	20011	13512	00900	61703	70009			
Alt-Astenberg *	427 08	70000	01464	22408	760++	61703	70008	87000		
Braunlage *	452 09	80000	15032	41611	763++	61604	70208	87006		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_hC_MC_H$	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	6/app		
F-Schiff S 2	001 09	90305	01454	13009	+++++	10941	30351	6+300		
" " Elbe 1	005 07	80920	98022	13909	865++	1092[?]	30401	6+600		
" " P11	004 07	81522	97606	14509	864++	11225	30251	6+300		
" " Fehmarnbelt	006 04	61123	98012	18208	0097+	11123	30051	6+709		

25. Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $l_ol_ol_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$)

Gluckauf	63625	65000	[illegible]	97020	226[illegible]	
Mannheim	63662	70200	80000	97020	27605	
Witten	63713	28200	83609	98022	24901	
Schütting	60586	00600	81309	96602	19909	
Bösch	63599	03400	70000	99032	22210	
Wartburg	63712	28600	73605	98022	26101	
Osnabrück	63633	66000	00418	99020	24105	
Esso Baltic	60305	44300	12405	99010	22421	
Straßburg	63673	64600	00813	98020	23206	
Tübingen	63596	64707	03602	98010	23711	
München	63560	64107	80609	97132	19011	
Buxta	60654	69907	81309	98012	26806	
Fritjof	63606	66006	81609	97022	21008	
Bösch	63611	63206	81802	97032	23509	
Schütting	60577	61007	81109	96022	19110	

Mannheim	63675	11307	70000	97802	25806	
Berlin	63725	26007	83502	98028	26202	
Meerkatze	60649	24806	80905	97616	15807	8062+
	00704	00006	11742			
Meerkatze	60647	25009	80905	97606	15507	8062+
	00703	00006	11743			
Pust	60666	24907	80718	97022	17405	
München	63565	03311	81109	96022	19310	
Karlsruhe	63714	27711	83209	98858	26402	
Kaisen	63578	05211	80713	97022	2181[?]	
Schütting	60570	02312	81109	96022	1891[?]	
Esso Baltic	60294	46512	51805	99031	23823	
Meerkatze	60653	24912	80000	97216	16506	8062+
	83210	00005	149+7			
Reg 1	60472	19612	63037	99258	04914	

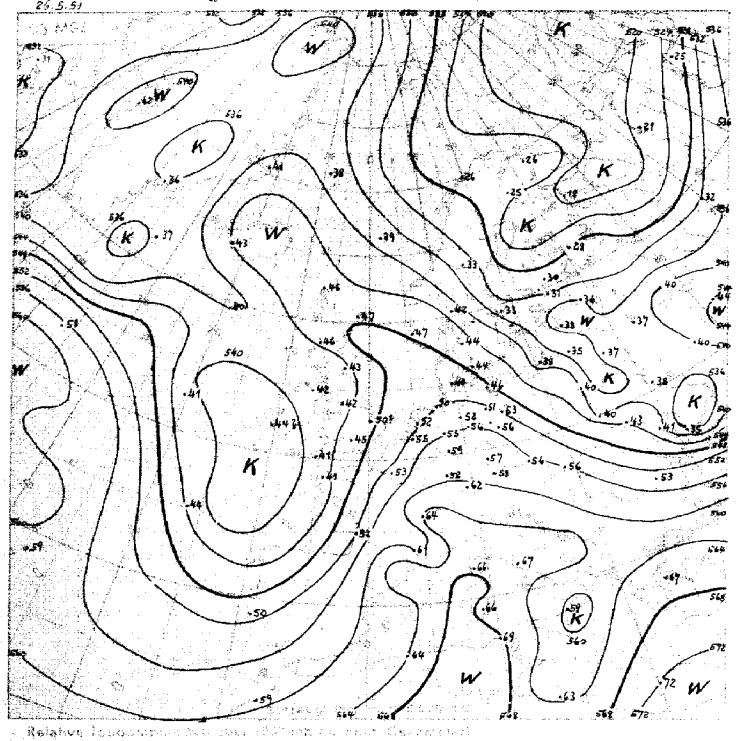
Böckler	63546	07017	80918	97032	169++
Tübingen	63615	04317	40305	98021	23408
Osnabrück	63660	09217	70105	99022	24007
Darmstadt	63713	27917	73002	99022	25002
Westpreußen	63724	26017	82413	98022	21701
München	63575	01817	81113	97022	18209
Schutting	60563	03618	81109	97022	17411
Straßburg	63593	04518	51605	96030	22812
Pust	60665	25123	70305	97021	22705
München	63582	00323	81113	97032	18809
Fladengrund	63739	20323	33509	99011	25000
Fritjof	63694	15623	70505	98032	25904
Kiel	63694	15623	70505	98032	25904
Kaisen	63599	04523	60313	97011	22513
Tübingen	63625	04823	30209	38021	24006

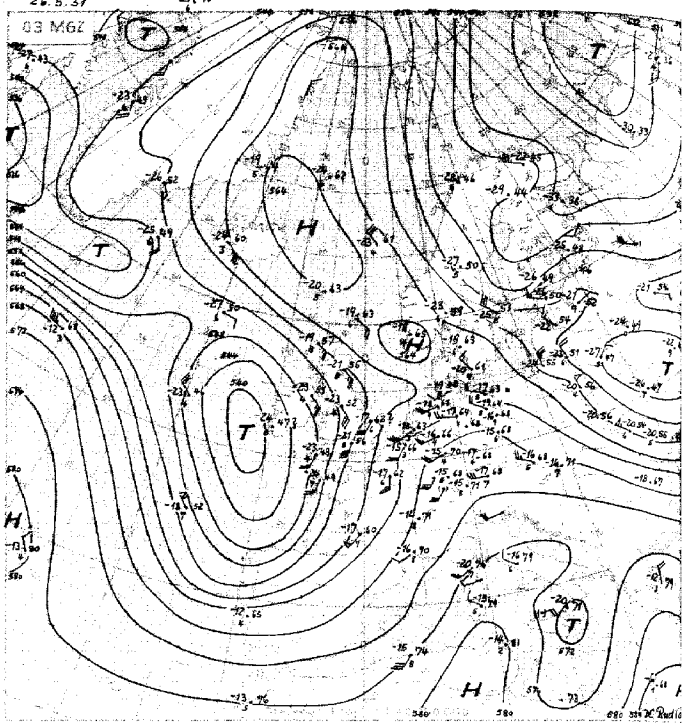
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Flensburg - iii = 037, Höhe 23 m
Schleswig - iii = 035, " 4 m

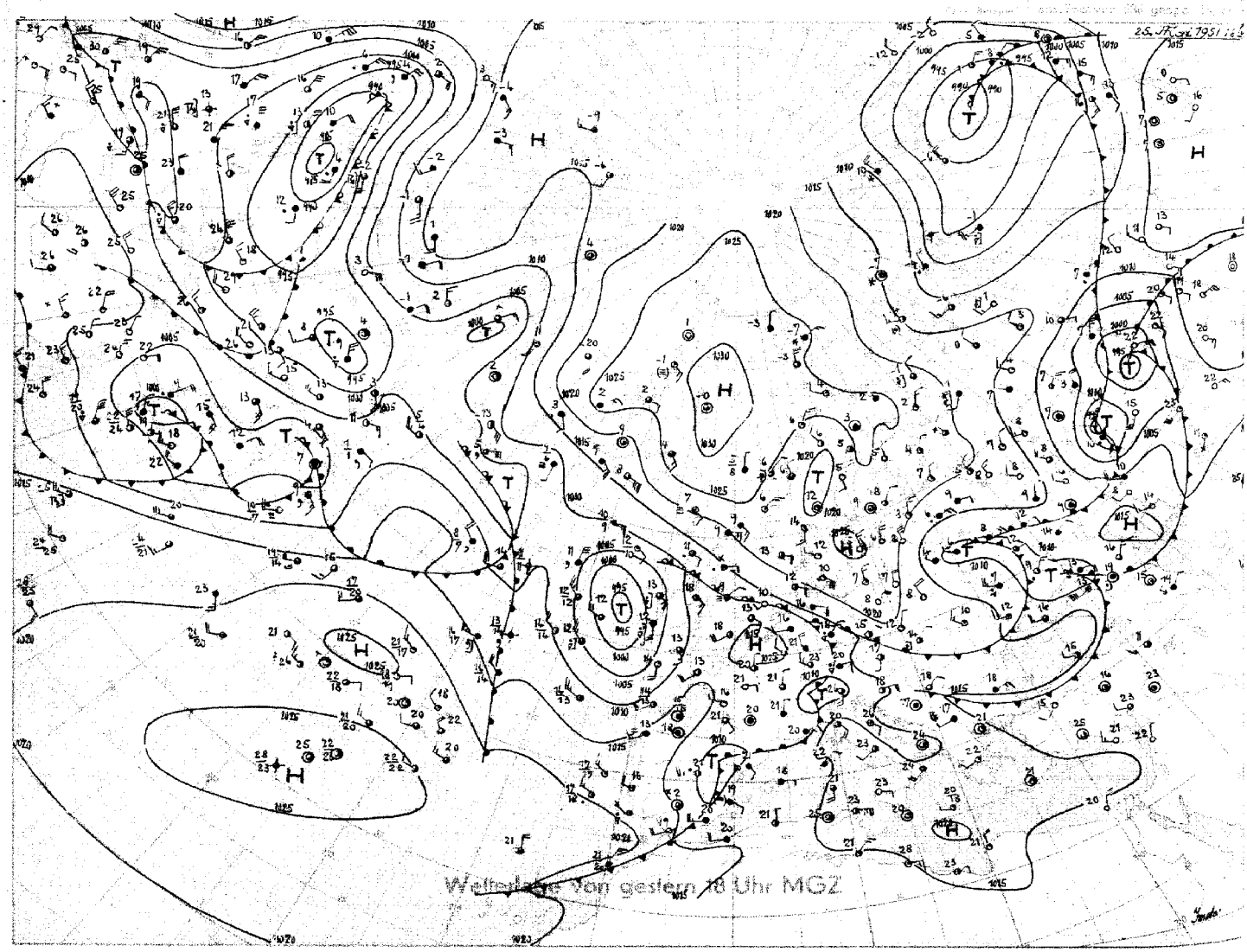
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



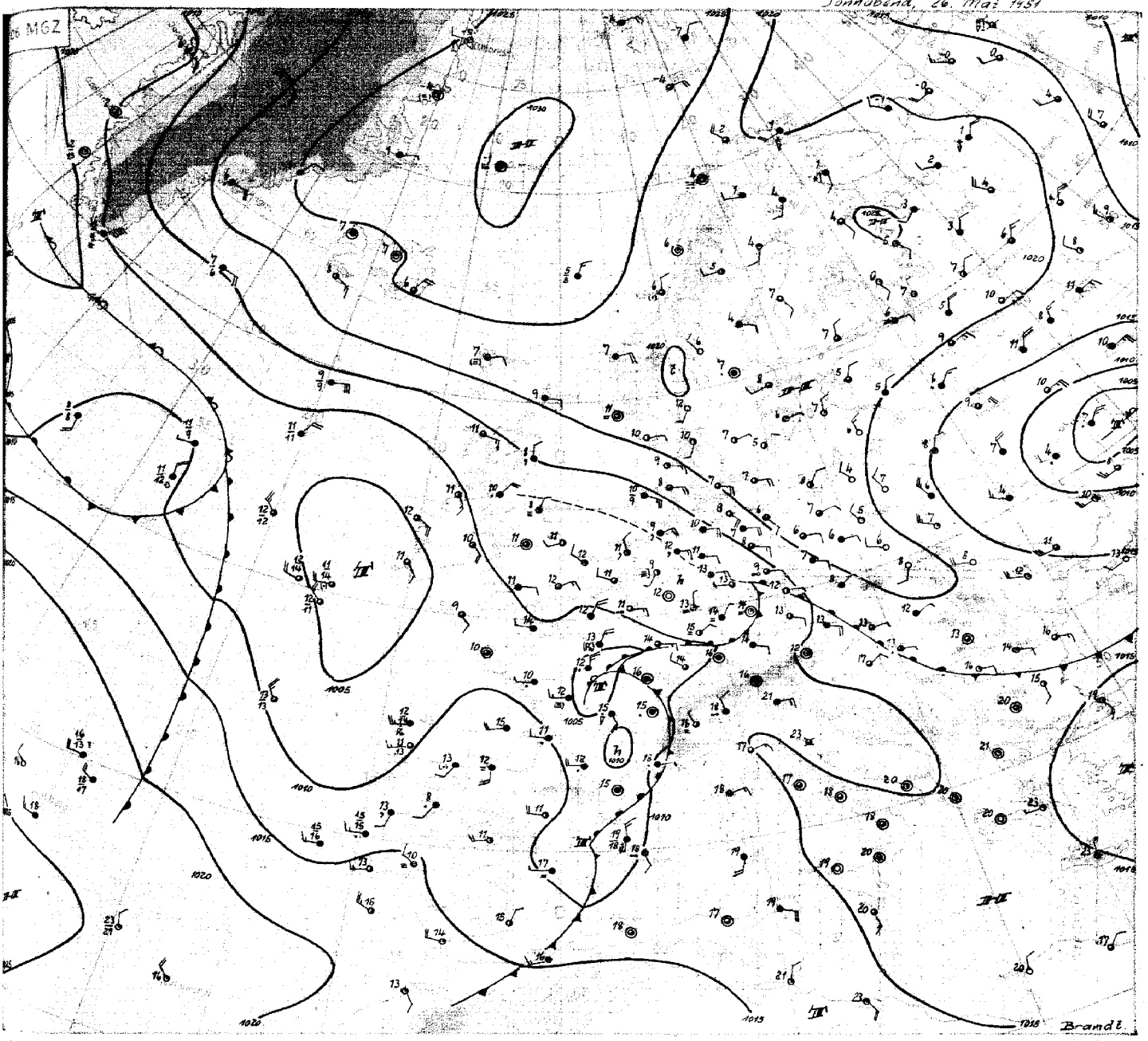


Relative Topographie ... 21.-31.5. ... 549



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend, 26.Mai 1951

Das Hochdruckgebiet über dem Nordmeer ist nach wie vor in der Höhe gut verankert. Es erstreckt einen breiten Keil am Boden bis Rußland , der von einem umfangreichen Höhentief überlagert wird.Die polare Kaltluft ist bis ins Schwarze Meer vorgedrungen; die Zufuhr aus Norden ist durch den hohen Druck unterbunden worden. Ein Teil dieser Kaltluft ist nach Norddeutschland gelangt, wo vor der schwachen Störung am Nordende der südwesteuropäischen Frontalzone die Ostströmung in den unteren Schichten kräftig blieb. Wie hier, so trat auch über Westdeutschland Stabilisierung ein durch flache Kaltluft von Westen.

Das Zentraltief westlich Irland schwächte sich weiter ab. Mit der Annäherung des breiten westat - lantishhen Warmluftvorstosses kam die gestern westlich der Biskaya gelegene Kaltluftzunge nach Südosten voran. An sie ist jetzt auch die Verlagerung des Bodentiefs gebunden. Sie verschärfte die südwesteuropäische Frontalzone, in der eine Welle unter Vertiefung nach Mittelfrankreich zog. In ihrem Bereich treten wieder verbreitet Gewitter auf. Dieses Tief verstärkt sich noch etwas und wandert nordwärts , dürfte aber später nur noch sehr langsam ziehen im Bereich der divergierenden Höhenströmung über der Nordsee. An der Kaltfront kann es zu neuer Wellenbildung kommen, die jedoch schwach bleibt,wenn das Strömungssystem des Frankreichtiefs umfangreich genug wird, um auf seiner Südseite Kaltluft mit Druckanstieg ostwärts vordringen zu lassen.

Auf dem Atlantik ist seit gestern eine Hebung des Druckniveaus festzustellen. Damit wird auch in das Tief südwestlich Irland ein nur schwacher Rest der ersten mit der Warmluft ostwärts vorgedrungenen Störung einbezogen. Der Warmlufttransport auf dem Westatlantik nach Nordosten , begünstigt durch ein Höhentief südlich Neuschottland, hält noch an. Damit verlagert sich die ausgeprägte Frontalzone südlich Grönland noch etwas nordwärts. In ihr wandert eine Wellenstörung rasch ostwärts. Bei umfangreichem Hochdruck südlich der Azoren setzt sich die nördliche Westlage auf dem Atlantik weiter ostwärts durch. Der für die Witterung Nordwestdeutschlands maßgebende Schwerpunkt tiefen Druckes wird sich dabei von der westlichen Biskaya nach Mitteleuropa verlagern.

B r a n d t

... SEER SULTER, HAMBURG

Nr. 146a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 26. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.5.51 14h					25.5.51 20h					26.5.51 02h					26.5.51 08h				
Druck(NN)	1015.0 mb					1015.2 mb					1013.7 mb					1012.6 mb				
Bodendruck	1016 mb					1015 mb					1013 mb					1012 mb				
0°Grenze	2900 m					2700 m					2700 m					3000 m				
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP																				
Boden in m		18	9	12	09		13	12	09	06		10	8	10	10		9	8	09	08
1000	12.4	17	9	.	.	12.5	13	12	.	.	11.3	9	8	.	.	10.3	9	7	.	.
950	56	13	7	12	25	55	11	10	13	30	54	7	7	14	20	53	7	3	15	14
900	101	11	5	16	23	100	8	8	14	23	98	8	7	14	13	97	9	5	17	11
850	149	8	3	19	21	147	8	7	13	16	145	6	6	12	09	144	7	3	16	11
800	198	7	2	18	17	197	4	4	12	19	194	3	2	12	13	193	6	1	15	24
700	306	-1	-3	15	10	304	-2	-2	17	09	301	-2	-4	16	05	301	-1	-9	18	10
600	428	-8	-12	23	04	425	-8	-8	22	16	422	-10	-14	20	12	423	-6	-18	27	15
500	567	-16	-19	18	15	564	-17	-19	21	16	561	-18	-27	24	22	563	-15	-22	27	21
400	732	-26	-29	22	26	727	-29	-41	23	19	724	-29	-39	25	34	728	-27	-32	28	31
300	934	-42	.	21	33	927	-44	.	23	33	924	-44	.	26	38	930	-41	.	28	47
200	1198	-62	.	23	44	1188	-61	.	23	41	(1187)	.	.	26	33	1194	-62	.	26	36
100	1622	-62	.	27	15	1627	-55	.	28	40	.	.	.	.	.	1634	-51	.	25	11
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	180	-63	.	.	-	994	13	11	.	.	968	6	6			918	9	6		
	150	-64	.	25	25	888	8	8	.	.	922	9	2			661	-3	-14		
	130	-62	.	26	16	870	7	7	.	.	228	-56	.			636	-3	-14		
	090	-60	.	27	15	372	-34	-39	.	.	.	.	.			350	-33	-37		
	080	-59	.	27	11	209	-62	.	.	.						130	-51	.		
	070	-62	.	27	02	170	-56	.	25	27						090	-51	.		
	065	-57	.	.	.	150	-57	.	25	19						050	-47	.		
	.	.	.	.	.	090	-55	.	28	09						.	.	.		
						080	-53	.	29	09										
						070	-53	.	29	10										
						063	-54	.	.	.										
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	12700 m					11600 m					— m					11900 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					363 Dm					363 Dm					367 Dm				
500/700	261 Dm					260 Dm					260 Dm					262 Dm				
700/1000	294 Dm					292 Dm					290 Dm					291 Dm				
500/1000	555 Dm					552 Dm					550 Dm					553 Dm				

419 Iserlohn 258m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.5.51 14h					25.5.51 20h					26.5.51 02h					26.5.51 08h				
Druck(NN)	1013.8 mb					1014.4 mb					1013.9 mb					1011.2 mb				
Bodendruck	983 mb					984 mb					983 mb					981 mb				
0°Grenze	3300 m					3200 m					3500 m					3600 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		16	16	25	02		14	14	28	09		13	11	26	03		16	11	00	00
1000	11.6	.	.	.	.	12.0	.	.	.	.	11.6	.	.	.	.	9.4	.	.	.	.
950	55	14	14	23	06	55	13	13	28	14	54	11	11	28	08	53	11	9	02	02
900	100	12	11	19	12	100	10	10	24	16	99	9	8	30	11	98	10	3	03	02
850	148	10	6	21	17	147	8	3	29	14	146	7	2	30	13	145	8	0	14	03
800	198	6	1	21	20	197	4	2	28	10	196	4	-3	27	13	195	7	-4	22	07
700	306	1	-7	19	25	304	1	-14	25	19	304	1	-13	25	16	304	2	-11	23	17
600	429	-4	-16	22	24	426	-6	-22	24	24	426	-6	-21	25	27	426	-6	-19	22	14
500	570	-14	-27	25	20	566	-17	-33	25	28	566	-16	-29	25	25	566	-16	-28	22	18
400	725	-26	-40	26	26	728	-29	-44	24	31	730	-29	-42	26	31	730	-29	-40	23	13
300	.	.	.	23	20	926	-46	.	21	42	929	-46	.	26	26	929	-46	.	26	18
200	.	.	.	26	50	1188	-60	.	23	48	1185	-59	.	26	42	1187	-67	.	24	30
100	.	.	.	26	14	1628	-53	.	29	12	(1627)	.	.	.	.	1626	-52	.	25	12
Markante Punkte	955	15	15	.	.	873	10	5	.	.	914	9	9	.	.	840	6	-3	.	.
	921	13	13	.	.	839	9	2	.	.	884	9	6	.	.	680	2	-12	.	.
	888	12	10	.	.	806	4	2	.	.	827	5	-1	.	.	657	1	-13	.	.
	872	12	7	.	.	780	4	-1	.	.	750	3	-9	25	13	530	-13	-24	.	.
	756	3	-3	.	.	717	2	-13	.	.	706	1	-12	.	.	520	-13	-26	.	.
	743	3	-3	.	.	642	-6	-18	.	.	669	1	-15	.	.	497	-67	.	.	.
	633	-3	-14	.	.	631	-3	-18	.	.	650	-1	-17	25	21	476	-57	.	.	.
	612	-3	-14	.	.	477	-18	-34	.	.	519	-13	-27	.	.	170	-57	.	25	24
	550	-11	-20	23	18	405	-30	-44	.	.	450	-23	-37	26	28	130	-55	.	24	18
	529	-11	-23	.	.	394	-30	-44	.	.	417	-26	-39	.	.	110	-52	.	25	16
	395	-27	-41	.	.	223	-58	.	.	.	250	-54	.	26	37	090	-51	.	26	11
	.	.	.	.	.	110	-53	.	27	14	203	-59	.	.	.	080	-51	.	28	09
						.	.	.	.	.	170	-58	.	24	36	070	-49	.	30	08
											134	-56	.	.	.	065	-49	.	.	.
											.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tropopause (m)	— m					11800 m					10400 m					11800 m				
Relative Topographie 300/500	— Dm					361 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					263 Dm					263 Dm				
700/1000	295 Dm					292 Dm					292 Dm					294 Dm				
500/1000	558 Dm					554 Dm					555 Dm					557 Dm				

032 Flensburg-Meierwik 23 m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.5.51 14h					25.5.51 20h					26.5.51 02h					26.5.51 08h				
Druck(NN)	1020.1 mb					1018.1 mb					1017.4 mb					1017.1 mb				
Bodendruck	1018 mb					1017 mb					1016 mb					1016 mb				
0°Grenze	3000 m					2600 m					2800 m					2400 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		13	6	07	22		9	3	07	16		8	4	09	10		9	4	07	16
1000	16.8	11	5	10	30	15.6	8	2	10	29	14.1	7	3	11	27	14.3	8	3	11	27
950	59	7	2	11	30	58	7	-1	11	27	56	7	1	12	26	56	7	1	11	29
900	104	9	1	12	23	102	7	-1	12	24	100	6	-2	13	22	100	5	1	11	29
850	151	8	-11	13	17	148	3	-3	12	17	147	3	-2	13	14	147	3	-4	11	18
800	200	6	-18	13	12	197	1	-8	12	07	196	3	-6	11	11	195	3	-11	11	15
700	308	-1	-24	17	05	304	-3	-15	12	08	303	-2	-14	12	10	303	-4	-13	12	16
600	430	-8	-14	26	04	426	-10	-18	17	06	424	-11	-22	19	08	423	-8	-9	22	14
500	569	-17	-27	26	12	564	-18	-25	22	09	562	-19	-31	25	07	562	-18	-21	24	27
400	732	-28	-38	29	11	726	-29	-35	25	18	724	-32	-47	25	23	725	-29	-39	27	25
300	932	-46	.	26	26	924	-46	.	25	27	921	-48	.	26	35	924	-44	.	28	59
200	1192	-61	.	26	22	1183	-61	.	25	39	1180	-57	.	26	31	.	.	.	28	29
100	1635	-62	.	30	12	1626	-54	.	30	10	1626	-52	.	30	11				27	10
Markante Punkte	968	7	3	.	.	960	5	0	.	.	960	5	2	.	.	966	5	-1	.	.
	930	7	2	.	.	830	5	-4	.	.	940	8	-1	.	.	946	8	1	.	.
	913	10	2	.	.	210	-64	.	.	.	822	2	-1	.	.	864	2	-3	.	.
	865	7	-2	.	.	195	-60	.	.	.	786	4	-9	.	.	842	3	-5	.	.
	848	8	-19	.	.	150	-54	.	27	16	665	-6	-20	.	.	822	1	-8	.	.
	522	-16	-18	.	.	090	-53	.	30	11	550	-14	-26	22	09	787	4	-13	.	.
	510	-16	-26	.	.	070	-53	.	.	.	450	-24	-37	25	09	666	-6	-7	.	.
	475	-21	-29	.	.	.	.	.	.	.	235	-60	.	.	.	650	-6	-7	20	14
	467	-20	-29	.	.						158	-53	.	.	.	243	-54	.	.	.
	218	-63	.	.	.						110	-53	.	29	13	.	.	.	.	.
	210	-60	.	.	.						084	-52	.	.	.					
	188	-62	.	.	.						.	.	.	.	.					
	150	-53	.	28	16															
	110	-52	.	30	13															
	060	-48	.	.	.															
Tropopause (m)	11400 m					11600 m					10700 m					— m				
Relative Topographie 300/500	363 Dm					361 Dm					360 Dm					362 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					259 Dm					259 Dm				
700/1000	292 Dm					289 Dm					289 Dm					289 Dm				
500/1000	552 Dm					648 Dm					548 Dm					648 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	25.5.51 14h					25.5.51 20h					26.5.51 02h					26.5.51 08h				
Druck(NN)	1014.7 mb					1014.6 mb					1013.7 mb					1013.2 mb				
Bodendruck	1008 mb					1008 mb					1007 mb					1007 mb				
0°Grenze	3100 m					2800 m					2600 m					3200 m				
Isobarenflächen PP																				
Boden in m		20	9	10	10		13	11	04	04		12	10	10	04		12	8	10	06
1000	12.5	19	9	10	16	12.1	13	9	10	18	11.3	11	.	11	15	10.9	12	8	11	10
950	56	15	4	11	26	55	10	7	12	25	54	9	.	14	12	64	8	7	13	09
900	101	11	1	11	23	99	9	7	14	21	98	9	.	17	09	98	9	9	15	05
850	149	9	1	14	18	147	8	7	15	15	145	7	.	21	06	145	8	6	17	06
800	199	7	0	18	10	196	4	4	18	10	195	3	.	22	06	195	5	0	18	05
700	307	0	-7	22	12	304	-2	-3	24	16	302	-2	.	22	14	303	1	-6	23	12
600	428	-9	-16	23	06	425	-7	-9	26	16	424	-7	.	27	26	425	-6	-14	25	21
500	567	-17	-24	23	18	564	-17	-24	25	23	564	-17	.	27	23	565	-16	-20	26	21
400	731	-27	-33	24	23	729	-28	-35	25	22	726	-30	.	27	30	729	-28	-33	29	22
300	933	-43	.	25	33	928	-44	.	23	33	924	-46	.	28	34	931	-43	.	28	35
200	1195	-62	.	26	35	1190	-62	.	25	54	1183	-58	.	27	38	1193	-62	.	28	45
100	(1622)	.	.	.	.	1624	-55	.	29	15	(1624)	.	.	.	.	1633	-52	.	27	15
Markante Punkte	884	11	3	.	.	990	13	8	.	.	975	9	.	.	.	915	10	10	.	.
	856	9	1	.	.	923	9	6	.	.	883	9	.	.	.	780	3	-2	.	.
	829	9	1	.	.	864	9	7	.	.	796	3	.	.	.	750	3	-3	22	07
	181	-66	.	.	.	748	0	-3	.	.	781	4	.	.	.	196	-63	.	.	.
	164	-63	.	.	.	676	-4	-4	.	.	693	-3	.	.	.	170	-59	.	27	38
	150	-63	.	28	22	634	-7	-7	.	.	673	-2	.	.	.	130	-54	.	28	21
	130	-62	.	28	18	620	-6	-6	.	.	635	-3	.	.	.	086	-54	.	.	.
	105	-62	.	.	.	567	-10	-17	.	.	234	-58	.	.	.	090	-51	.	29	08
	.	.	.	.	.	189	-64	.	.	.	150	-57	.	27	20	064	-49	.	.	.
						175	-64	.	.	.	130	-54	.	27	15	.	.	.	.	.
						163	-59	.	.	.	106	-55	.	.	.					
						130	-56	.	27	20	.	.	.	.	.					
						110	-56	.	28	16										
						080	-56	.	29	15										
						.	.	.	.	.										
Tropopause (m)	12800 m					12200 m					10900 m					12100 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					364 Dm					367 Dm					366 Dm				
500/700	260 Dm					261 Dm					267 Dm					262 Dm				
700/1000	295 Dm					291 Dm					291 Dm					292 Dm				
500/1000	555 Dm					552 Dm					552 Dm					554 Dm				

Flugzeug

	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck(NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PP						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen		Aachen		Aachen	
Zeit	25.5. 19h		26.5. 04h		26.5. 09h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	30	04	00	00	07	10
300	31	14	09	08	09	12
600	32	12	07	10	07	16
900	32	12	04	06	09	16
1200	31	12	02	04	10	12
1500	28	14	31	02	13	12
1800	25	14	23	08	16	14
2100	27	16	23	12	16	14
2400	27	22	23	12	17	18
2700	26	18	21	12	18	20
3000	24	26	21	12	19	20
3600						
4200						
4800						
5400						
6000						
6600						
7200						
7800						
8400						
9000						
9900						
10800						
12000						
13500						
15000						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 147 a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Sonntag den 27. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o5	7o724	98o22	15711	oo97+	6o712	87599		See 3
Husum	13	029 o4	8o92o	98o22	14411	oo97+	6o715	88599		
Cuxhaven	2	131 o7	61124	8oo12	13112	oo97+	6o714			
Norderney	13	113 o8	8o923	5oo25	1o711	6542+	6o712			See 4
Emden	6	203 11	8o921	6oo25	1o313	854++	6o711			
Jever	5	122 o8	8o9o6	6oo22	11912	2552+	6o7o8	8858o	8263o	
Flensburg	47	035 o4	7o718	98o12	15211	oo97+	6+713			
Schleswig-[illegible]	19	034 o6	71o2o	98o22	15112	4567+	6o714	84696		
Kiel	8	045 o4	61o18	81o12	15412	oo97+	6o714			
Lübeck	13	156 o4	71o12	81o22	15214	3557+	6o7o9			
Hamburg-Fu.	14	147 o4	7o914	82o26	13513	757++	6o7o6	87648		
Lingen	21	305 13	711o6	25o14	o9217	754++	67911			
Bramsche	86	316 12	7o8o7	4oo25	o9616	763++	6o716			
Bremen	3	224 o8	8o91o	8oo22	11414	855++	619o9	8862o	81o18	
Hannover-Langhg.	51	338 o9	8o9o8	6oo22	11415	856++	6o711	88633		
Lüneburg	28	244 o4	8o1o9	81o22	13413	5567+	6o712	85634		
Dannenberg	50	253 o4	8o911	81o22	14111	2667+	6761o	82o33		
Braunschweig	82	348 o8	5o4o9	6oo12	12413	655++	6o712	86o26	85626	
Göttingen	151	444 13	311o7	5oo12	o9121	325oo	6o715	83o27		
Bocholt	22	406 13	516o2	75o12	o7419	226o2	6o726	82834		
Gütersloh	70	320 13	511o5	4oo12	o8821	315o2	6o722	83825		
Salzuflen	96	325 14	5o3o8	3oo12	o9219	324oo	6o816	85627	83815	
Bückeburg	67	330 13	5o614	48o11	1o817	415o2	6o711	84828		
Iserlohn	258	419 o9	8o7o5	75o22	o7o21	115o7	6o728	81827		
Essen-Mülheim	120	410 13	6o7o9	4oo21	o692o	oo982	6o732			
Aachen	202	501 12	6o913	4oo22	o672o	oo98+	6o734	86483		
Bonn	62	512 13	4o812	75o2o	o6722	oo9o8	6o738			
Alt-Astenberg *	780	427 1o	61212	81o32	19517	114o2	oo716	81816		
Braunlage *	607	452 12	413o5	5oo12	4o216	325o8	6o71o	8382o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o9	81118	97o24	1o9o9	8o81+	1o932		6+816	
" " Elbe 1	o	005 o7	81224	97o26	1241o	866++	11222		6+717	
" " P11	o	004 o7	81226	97o26	1211o	oo97+	11225		6+819	
" " Fehmarnbelt	o	006 o4	71o27	98o22	168o9	4o942	11o23		6+72o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o4	7o628	98o32	12711	oo9o7	6o715	7oo12			See 3
Husum	029 o6	7o82o	98o32	11411	oo97+	6o71o	7oo13	87599		
Cuxhaven	131 o7	71126	81o22	o9813	755++	6o717	7oo17			
Norderney	113 o8	7o821	8oo22	o7613	oo9o8	6o616	79716			
Emden	203 o9	7o722	35o32	o6714	oo956	61617	79316			
Jever	122 o7	5o912	75o22	o8313	oo9o6	6o513	79116			
Flensburg	033 o4	5o722	98o32	12111	oo972	6o714	7oo12			
Schleswig	034 o6	81o16	98o22	12o11	oo97+	6o715	7oo12			
Kiel	045 o7	7o918	81o22	12111	oo97+	6o714	7oo14			
Lübeck	156 o3	8o91o	81o22	11513	4557+	6o712	7oo15			
Hamburg-Fu.	147 o5	7o81o	8oo12	o9913	6567+	6o818	79713	81481	86636	
Lingen	305 12	8o913	6oo32	o5o17	5267+	61615	7oo19			
Bramsche	316 11	8o814	5oo32	o5714	oo987	61616	79118			
Bremen	224 o8	6o718	8oo32	o8o14	oo972	6o715	7oo16	81581		
Hannover-Langhg.	338 o8	6o912	6oo32	o7714	oo978	6o72o	7oo16	82483		
Lüneburg	244 o5	8o9o9	81o22	1o613	6557+	6o617	7oo13	86627		
Dannenberg	253 o6	8o9o9	81o22	1o412	6547+	6o715	7oo12	86613		
Braunschweig	348 11	8o7o6	6oo12	oo614	oo74o	6o715	7oo1[illegible]			
Göttingen	444 12	811o3	25o32	o4419	45677	6o725	7oo22	82483	84634	
Bocholt	406 15	811o5	2o636	o2718	6552+	616o9	7o121	86626		
Gütersloh	320 13	8o7o9	32o32	o4318	4577+	6o814	7oo21	84656		
Salzuflen	325 13	8o913	35o22	o5317	35777	61614	79721	83656		
Bückeburg	330 11	7o612	4oo22	o7214	oo982	6o713	7oo18	82483		
Iserlohn	419 16	818o3	2o956	o3818	3342+	614o1	79323	83917		
Essen-Mülheim	410 16	813o7	2o615	o3418	2552+	617o5	7o427	82627		
Aachen	501 16	7o2o3	5o219	o1517	3473+	61712	7o321	83626		
Bonn	512 16	823o2	756o9	o3517	7552+	619o4	7o423	87626		
Alt-Astenberg *	427 12	8o91o	4o212	15916	oo97+	6o712	79718			
Braunlage *	452 1o	7o8o9	4oo32	37213	15458	6o712	7oo18	86483	81611	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 o9	8o822	96o22	o69o9	856++	1o832	3oo51	6+726		
" " Elbe 1	005 o7	71o17	98o22	o9o12	766oo	11o21	3o2o6	6+9o7		
" " P11	004 o7	71226	97o32	o91o9	oo975	11225	397o2	6+719		
" " Fehmarnbelt	006 o6	21o25	98o1o	14oo9	oo94o	11o34	3oo51	6+71[illegible]		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 o6	5o523	98o12	1o5o9	oo9o2	6+714			See 3
Husum	13	029 o6	6o92o	98o32	c87o9	oo9o2	6o715			
Cuxhaven	2	131 o8	81221	81o32	o7511	865++	6o716			
Norderney	13	113 o7	8o923	81o22	o4612	oo97+	6o715			
Emden	6	203 o8	81o24	4o6o6	o5111	874++	646o5			
Jever	5	122 o6	8o916	4o212	o5911	874++	6o713			
Flensburg	47	033 o5	6o72o	98o12	1o2o9	456o8	6o716			
Schleswig-[illegible]	19	034 ++								
Kiel	8	045 o7	7o913	81o22	o991o	757++	6o715			
Lübeck	13	156 o6	6o9o8	81o32	o98o9	655++	6o711			
Hamburg-Fu.	14	147 o5	8o9o9	64o22	o731o	oo97+	6o72o	86581		
Lingen	21	305 11	8o9o8	4oo26	o2712	5632+	6o717	85oo7		
Bramsche	86	316 1o	8o911	2o216	o3511	874++	6o724			
Bremen	3	224 o8	811o7	48612	o6o1o	4742+	6o711	6878o	84o15	
Hannover-Langhg.	51	338 o8	8o91o	3o959	o57o9	896++	6o713	8894o		
Lüneburg	28	244 o5	8o5o8	81172	o75o9	896++	6o72o	88937		
Dannenberg	50	253 o4	8o9o3	81172	o751o	3567+	61922	8364o		
Braunschweig	82	348 o8	8o5o2	4o959	o7o1o	898++	6o711			
Göttingen	151	444 13	516o1	3o139	o4o13	564oo	647o6	85o17		
Bocholt	22	406 15	311o5	95o26	o1216	oo942	6o7o1			
Gütersloh	70	320 13	6o811	2oo19	o3113	oo97+	64616	8348o		
Salzuflen	96	325 11	8o71o	95299	o3811	3722+	64616	88794	836o5	
Bückeburg	67	330 1o	8o9o8	32919	o531o	4857+	67912	88581	8283o	84625
Iserlohn	258	419 13	3oooo	6oo2o	o3214	oo94o	674o5			
Essen-Mülheim	120	410 13	815o9	5o8o2	o1617	5552+	6o7o3	85o27		
Aachen	202	501 1o	61917	75o22	o2414	355o2	6o2o5	8362o		
Bonn	62	512 14	o11o5	97o31	o341o	6552+	6o2o7			
Alt-Astenberg *	780	427 12	222o5	96o16	15o12	oo9o2	616o8			
Braunlage *	607	452 o9	8o7o5	95299	3531o	771++	61714	87oo2		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F.-Schiff S 2	o	001 o9	8o926	96656	o26o9	8++++	1o933		6+824	
" " Elbe 1	o	005 o8	6o928	98o22	o7111	9++++	1o9++		6+716	
" " P11	o	004 o7	81218	97o21	o691o	+++++	11225		6+819	
" " Fehmarnbelt	o	006 o6	8o924	98o31	12oo9	oo97+	1o923		6+711	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	8o724	98o32	o761o	oo97+	6o5o7	7ooo8	88599		See 3
Husum	029 o7	8o913	4o632	o62o9	856++	616o6	791o9	88696		
Cuxhaven	131 o8	81118	3o636	o51o9	873++	617o7	7o7o9			
Norderney	113 o9	81312	3o518	o38o9	7732+	615o1	733o9			
Emden	203 o9	81118	3o6o6	o361o	6742+	617o1	793o9			
Jever	122 o9	8111o	6oo26	o43o9	874++	612oo	7o2o9	88o16		
Flensburg	033 o6	8o718	98o22	o711o	755++	6o5o9	7ooo9	87627		
Schleswig	034 o7	81o18	96652	o691o	973++	6161o	792o9	85o93	88796	
Kiel	045 o7	81112	4o636	o72o9	865++	617o7	7o3o8	88o27		
Lübeck	156 o7	8o9o2	3o636	o69o8	874++	627o8	7o5o8			
Hamburg-Fu.	147 o8	711o6	8o216	o53o9	3579+	616o5	712o8	87583	83656	
Lingen	305 11	521o9	75o16	o3413	25672	611o8	7o317			
Bramsche	316 1o	62514	818o2	o4o13	32581	611o6	7o616			
Bremen	224 o9	812o7	641o6	o4o1o	864++	615o7	7o6o9	88o17	81oo6	
Hannover-Langhg.	338 o9	712o2	5oo29	o461o	6677+	616o4	72914	86667		
Lüneburg	244 o8	7o9o5	75o36	o55o9	6547+	616o9	719o8	86617		
Dannenberg	253 o8	8o9o2	5oo29	o591o	6647+	617o3	719o8	86o16		
Braunschweig	348 11	7oooo	5oo39	o5212	6568+	615o3	7o4o8	86638		
Göttingen	444 14	7oooo	4oo12	o4515	3643+	612o7	71o13	87498	83o15	
Bocholt	406 o9	718o7	82o3o	o3113	55546	612o8	7o212	85627		
Gütersloh	320 12	72513	4o252	o4714	7564+	61414	7o819	87656		
Salzuflen	325 13	724o9	3o8o2	o3915	7847+	612o8	612o8	71519	8782[illegible]	
Bückeburg	330 13	718o8	56o26	o4615	48461	612o2	72316	85646	54816	
Iserlohn	419 o8	725o9	81o22	o4712	55478	613o7	71o17	84618		
Essen-Mülheim	410 o8	62o12	81o3o	o3813	33893	612o7	79513	81646		
Aachen	501 o7	72o1o	82o24	o4313	1557+	614o7	79111	81626		
Bonn	512 o8	7oooo	81o28	o5513	45672	612o5	79313	84627		
Alt-Astenberg *	427 o8	72218	75o26	149o8	4627+	615o1	7o9o8	84oo8		
Braunlage *	452 12	725o6	4oo32	34613	7543+	617o1	7o5o9	87499		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F.-Schiff S 2	001 1o	81519	96o26	ooo1o	856++	1o934	313o1	6+5o8		
" " Elbe 1	005 o8	81318	97616	o49o9	866++	11322	39751	6+3o6		
" " P11	004 o8	81222	97216	o44o9	5657+	11225	3o6o1	6+6o6		
" " Fehmarnbelt	006 o6	81o75	98o22	o8o1o	855++	11o24	3ooo6	6+816		

26 Mai 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH)

Glückauf	7366o	o95oo	7o4o5	97o22	239o6
Osnabrück	73673	111oo	1o1o5	99o1o	247o5
Schütting	73556	o49oo	81318	96626	1631o
Koblenz	73599	o46oo	4o9o2	99o31	2291o
Elbe	73685	135oo	1o6o5	98o2o	24oo7
Strassburg	73583	o51oo	714o9	97o27	21811
Bösch	73638	o65oo	8o4o2	98o32	248o6
Busse	7o635	o45oo	81oo9	97o22	252o7
Pust	7o665	251o7	936o5	951o4	251o3
Meerkatze	7o657	248o6	7o1o5	96o22	244o5
	7567o	oo1o6	oo2o4	149+2	
München	7o591	o15o7	711o9	96o22	191o9
Frithjof	736o6	oo6o6	8o9o9	97o22	2o4o9
Fladengrund	73739	2o3o7	8o7o9	97[illegible]o1	25351
Tübingen	73637	o63o7	8o4o5	97o32	24oo[illegible]
Witten	73713	282o7	8o5o9	97848	182oo
Berlin	73725	25oo7	83615	96268	216oo
Buxta	7o661	132o7	816o9	52o22	286o4
Hermod	7o488	o93o6	72oo5	98o12	o7o11
Meerkatze	7o656	248o8	7o3o5	96o22	245o6
	5567+	oo2o1	oo3o4		
Reg 1	7o485	23[illegible]12	4311o	[illegible]o31	1491[illegible]
München	7o597	o2911	511o9	97o21	2o1o9
Kaisen	73619	o4211	5o418	98o11	213o7
Karlsruhe	73714	27711	836o7	97858	21oo1
Tübingen	73645	o7212	3o2o5	98o11	238o7
Bösch	73655	o9o11	7o2o2	98o32	238o6
Elbe	73668	1o511	8o3o5	99o31	235o7
Böckler	73578	o5511	1o913	98o1o	198o6
Main	73582	oo317	31oo9	98o1o	169o[illegible]
Frethjof	736o3	oo618	7o415	97o22	199o8
Koblenz	73569	o5918	3o918	98o11	11411
Tübingen	73655	o8517	8o3o5	98o32	235o6
Bosch	73666	1o317	6o2o5	99o21	229o6
Darmstadt	73713	26917	8oooo	97727	+++51
Aachen	73725	26o17	7o312	97o27	219oo
Holstein	7o47o	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Main	7o589	o1523	6o413	98o32	179o8
Meerkatze	7o656	24921	8o4o7	95414	228o4
	861++	oo4o1	o51o4	149+2	
Kiel	73716	23322	8o5o5	97262	248oo
Kaisen	73646	o6723	7o513	97o22	218o6
Frithjof	736o3	oo523	83615	97o2[illegible]	19oo7
München	7o6o4	o6423	811o9	97o32	214o9

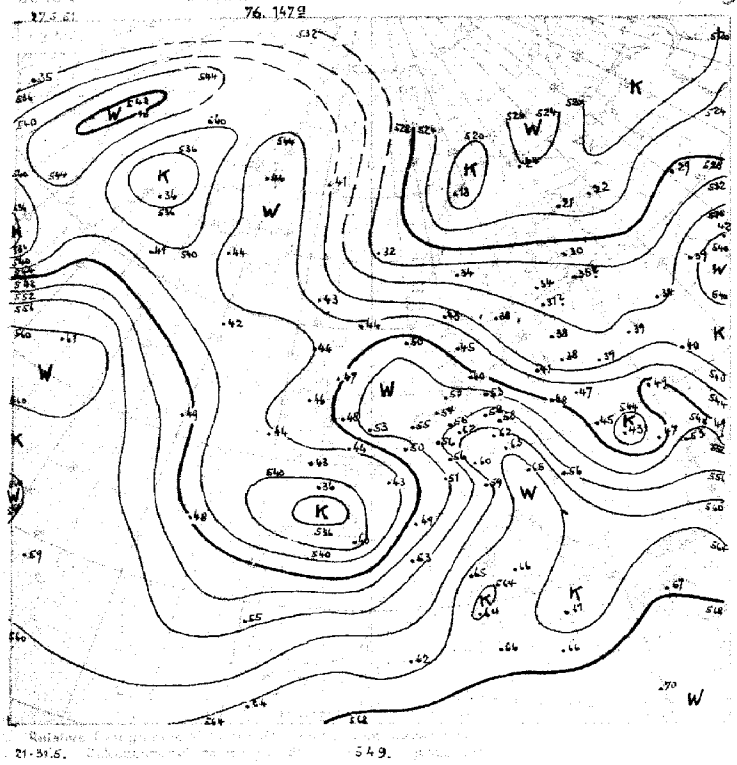
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

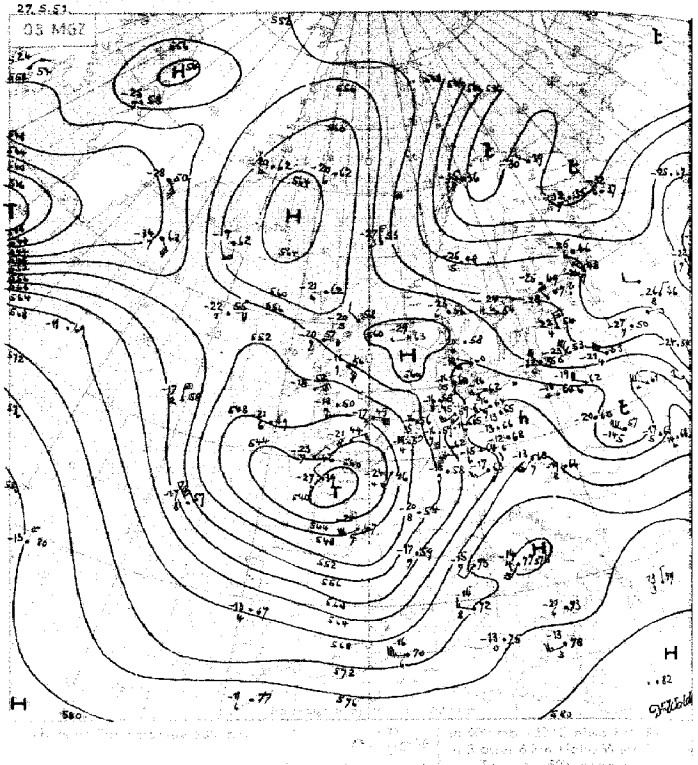
Flensburg iii = o32, Höhe = 23 m

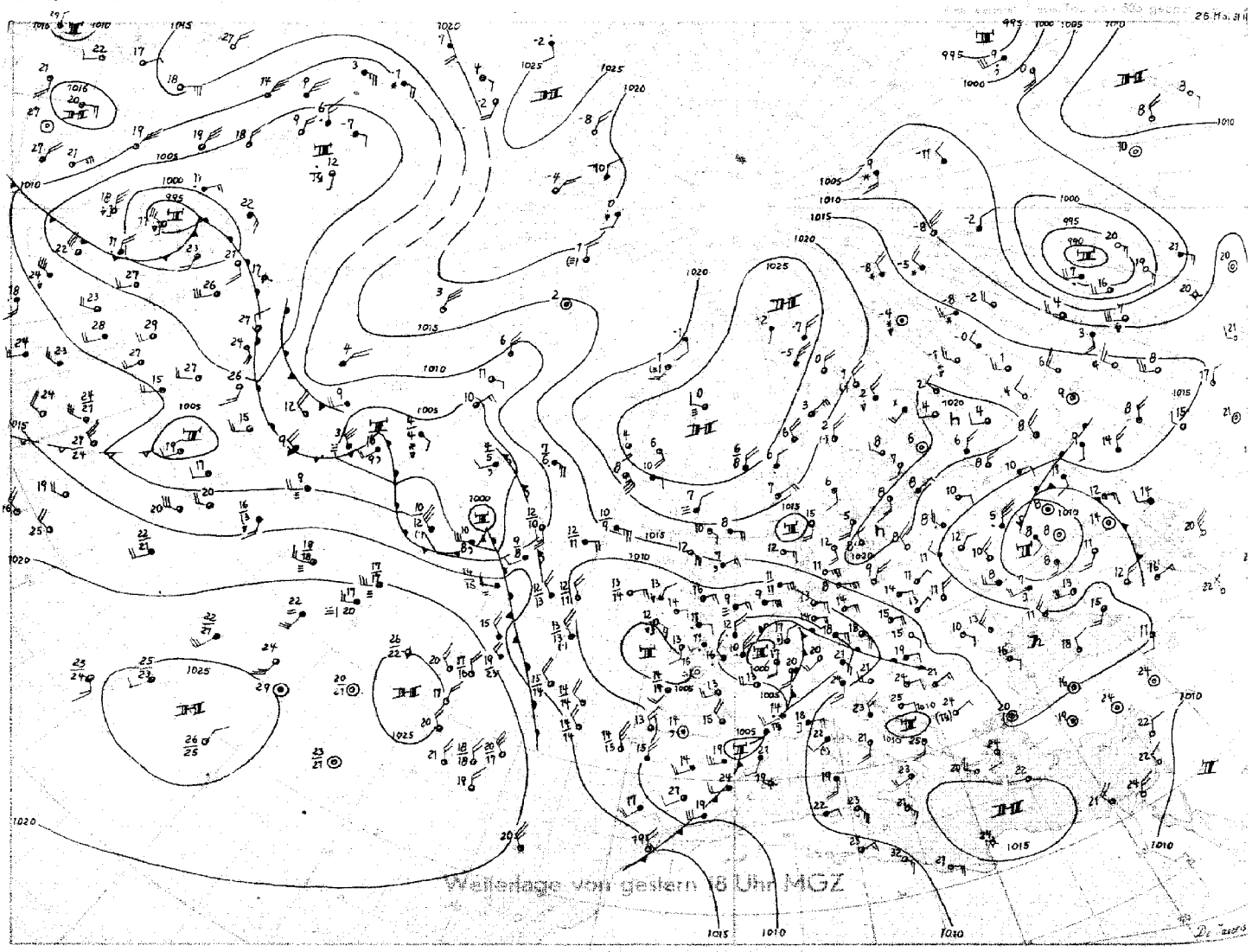
Schleswig: iii = o35, Höhe = 4 m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



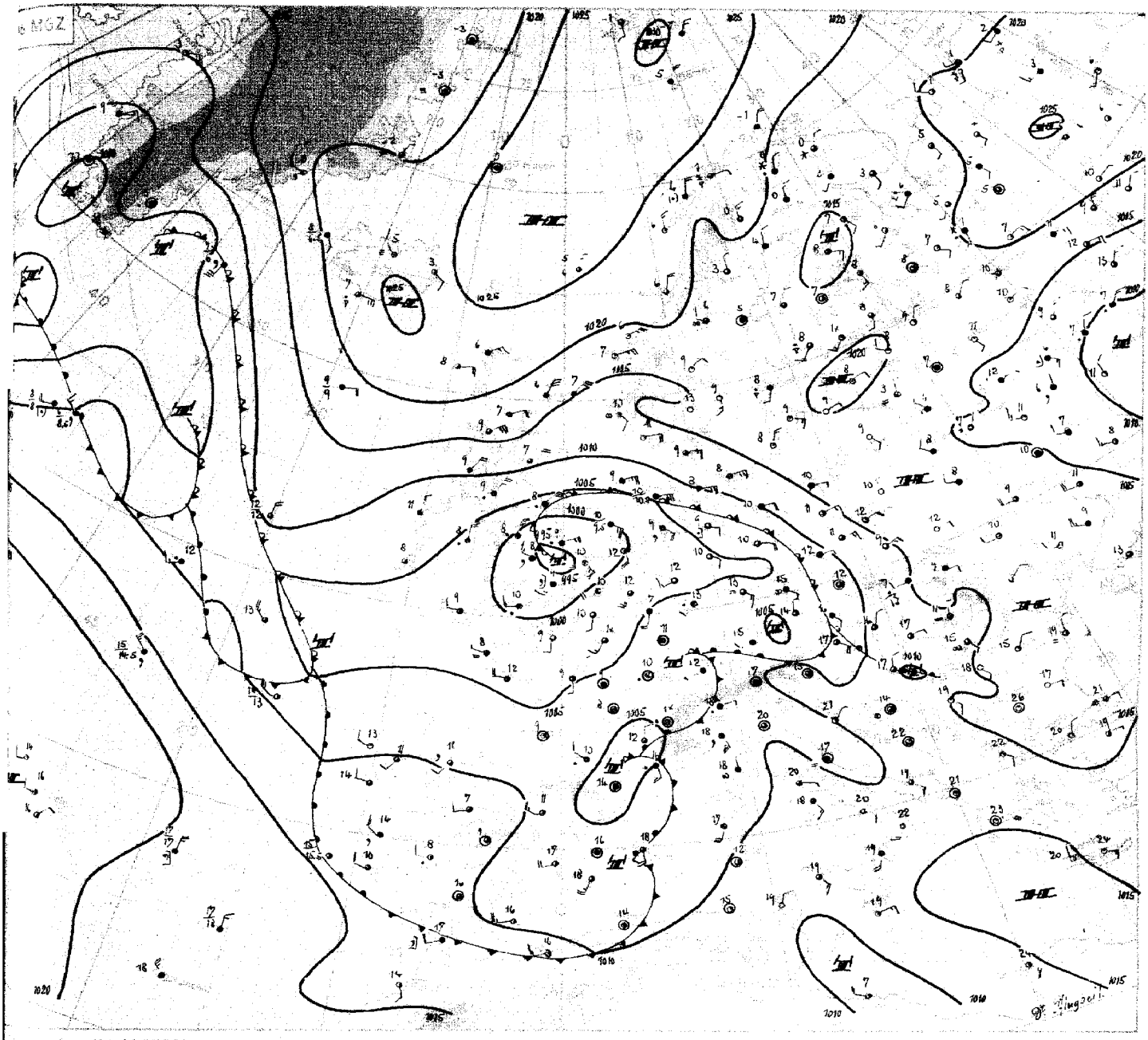




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60° Breitengrad)

Bodenwetterlage



Sonntag, 27. Mai 1951

Mit der gestern eingeleiteten Verlagerung der bisher westlich von Großbritannien befindlichen troposphärischen Kaltluft nach Südosten steht die Entwicklung des gestern an einer Frontalzone über Frankreich gelegenen Randtiefs im Zusammenhang. Bei dem Vordringen der Kaltluft nach Frankreich (über Lyon ist in 24 Stunden ein mittlerer Temperaturrückgang um 8°C zwischen 1000 und 500 mb zu verzeichnen) verschärften sich einmal die Temperaturgegensätze an der hier durch Wellen zurückgehaltenen Frontalzone, und das Tiefzentrum weist heute einen um 10 mb niedrigeren Druck auf. Zum anderen bekam das Tief an der Frontalzone durch die gleichzeitige Verlagerung des steuernden Höhentiefs nach der Bretagne eine Westkomponente in seiner Bewegung, und z.Zt. wird es über England sogar direkt nach Westen gelenkt.

Auf der Südseite dieses Tiefs dringt die höhenkalte Luft nun langsam nach Mitteleuropa ein. An der begleitenden Front kam es gestern nachmittag über Westdeutschland zu Gewittern mit Niederschlägen zwischen 2-4, örtlich 10 Millimetern. In der Nacht verstärkte sich die Niederschlagstätigkeit im Frontbereich durch praefrontalen Warmlufteinschub in mittleren Schichten, und über Niedersachsen wurden mehrfach 20 mm überschritten (Hannover bei Gewitter 29 mm), während in Hamburg noch 15 mm niedergingen.

Da von der troposphärischen Hauptkaltluft über Frankreich auch Teile ins westliche Mittelmeer gelangen, werden weitere Wellen an der Frontalzone angeregt und nach Mitteleuropa ziehen, so daß das Wetter für uns kühl und veränderlich bleibt.

Über dem nordwestlichen Atlantik sind die ersten Störungen der neuen Frontalzone ohne Entwicklung nach Südosten gelenkt. Das jetzt südlich von Grönland angelangte Glied dieser Serie hat etwas größere Entwicklungsmöglichkeiten, da ein kräftigerer Kaltluftschwall über Labrador hinweg den Atlantik erreicht hat. Bei der Orientierung der Frontalzone dürfte sich dieses Tief im wesentlichen nach Osten bewegen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 4/6

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonntag den 27. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	26.5.51 14h					26.5.51 20h					27.5.51 02h					27.5.51 8h				
Druck (NN)	1010.5 mb					1007.7 mb					1004.2 mb					1004.5 mb				
Bodendruck	1010 "					1007 "					1004 "					1004 "				
0°Grenze	3000 3400 m					3000 m					2900 m					3100 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		16	9	11	12		12	06	09	12		9	7	09	12		11	9	01	06
1000	2.6	15	9			6.4	11	6	.	.	3.4	9	7	.	.	3.7	11	9	.	.
950	51	9	6	10	24	49	8	6	11	26	46	9	7	13	26	46	12	6	25	09
900	96	11	10	11	19	94	12	7	12	19	91	12	9	16	23	92	9	7	25	09
850	144	9	7	13	18	141	9	2	14	12	139	10	8	16	21	139	9	9	19	15
800	194	7	-3	14	17	191	8	3	18	10	189	7	3	16	16	189	7	5	17	14
700	302	0	-9	15	11	300	0	-1	19	10	297	-1	-1	18	11	297	1	-4	20	33
600	424	-5	-13	26	11	421	-7	-16	17	11	418	-8	-9	21	16	419	-7	-17	19	25
500	565	-13	-27	25	17	561	-16	-21	18	21	558	-16	-18	16	08	554	-16	-21	19	24
400	731	-26	-40	25	12	726	-27	-31	19	16	722	-27	-31	18	24	723	-28	-43	20	30
300	933	-48	.	25	33	927	-42	.	22	35	923	-45	.	16	33	923	-44	.	19	24
200	1196	-63	.	24	33	1190	-64	.	21	33	1181	-63	.	18	44	1182	-61	.	18	39
100	(1633)	.	.	27	09	1622	-54	.	26	05	1614	-54	.	24	11	1627	-52	.	22	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	933	8	6			942	8	6			967	7	6			970	12	9	.	.
	915	11	10			191	-66	.			922	13	11			939	12	6	.	.
	886	11	9			170	-63	.	22	27	250	-57	.	16	22	916	9	6	.	.
	677	1	-10			150	-60	.	25	17	188	-66	.			850	5	-1	19	21
	450	-18	-33	25	12	130	-57	.	26	10	150	-57	.	20	12	550	-12	-17	19	24
	126	-64	.			110	-56	.	27	06	130	-56	.	20	11	450	-21	-32	19	23
	150	-56	.	25	20	70	-52	.	28	09	110	-54	.	23	11	224	-62			
	129	-55	.			57	-52	.	-	-	080	-53	.	27	07	181	-56			
											043	-52	.			170	-56	.	19	16
																110	-52	.	20	06
																090	-51	.	27	05
																080	-51	.	29	05
																050	-47	.	12	03
Tropopause (m)	12400 m					12200 m					12300 m					11400 m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					366 Dm					366 Dm					364 Dm				
500/700	264 Dm					262 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	293 Dm					293 Dm					293 Dm					293 Dm				
500/1000	557 Dm					555 Dm					554 Dm					555 Dm				

419 Iserlohn 25m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	26.5.51 15h					26.5.51 20h					27.5.51 02h					27.5.51 8h				
Druck (NN)	1003.3 mb					1003.9 mb					1003.7 mb					1005.0 mb				
Bodendruck	974 "					974 "					973 "					975 "				
0°Grenze	3300 m					2900 m					3300 m					2800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		23	13	05	10		16	14	16	05		16	13	20	09		13	9	22	30
1000	2.8	.	.	.	.	3.2	.	.	.	.	26	.	.	.	.	4.2	.	.	.	.
950	47	21	12	07	17	47	15	13	16	10	46	14	13	27	20	47	11	8	22	08
900	94	17	09	11	18	92	12	11	15	10	92	11	11	21	31	92	7	4	22	11
850	142	12	6	17	25	140	10	10	17	16	139	8	7	20	25	138	7	-2	21	13
800	192	8	3	19	26	190	7	7	18	20	189	6	4	19	23	188	3	-6	20	05
700	301	2	-3	21	19	298	6	6	19	26	298	2	-5	21	31	296	-1	-8	19	26
600	423	-5	-11	20	11	420	-7	-7	19	19	419	-7	-13	21	44	417	-7	-16	16	30
500	564	-16	-21	19	28	560	-15	-16	18	22	559	-16	-21	19	40	557	-17	-22	16	38
400	729	-26	-30	20	27	726	-26	-28	19	28	723	-28	-32	16	41	721	-28	-36	17	42
300	931	-39	-44	22	31	928	-42	.	18	54	923	-46	.	18	38	920	-46	.	20	55
200	1196	-66	.	23	34	1193	-60	.	17	57	1184	-62	.	17	33					
100	(1639)	.	.	25	08	1529	-56	.	28	08	1627	-53	.	26	12					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	789	8	3			670	-2	-2			874	10	10			891	6	3	.	.
	711	2	-2			650	-3	-4	18	26	781	7	4			845	7	-3	.	.
	682	2	-3			617	-5	-6			683	1	-4			794	3	-9	.	.
	616	-4	-9			537	-11	-12			650	-3	-10	21	35	771	4	-8	.	.
	603	-4	-10			450	-21	-22	19	27	250	-52	.	18	37	750	3	-7	19	18
	488	-17	-22			436	-22	-22			230	-55	.			687	-2	-8	.	.
	450	-19	-24			418	-23	-26			203	-62	.			768	-19	-24	.	.
	206	-67	.			311	-40	-43			190	-67	.			270	-52	.	.	.
	194	-61	.			207	-59				178	-55	.							
	170	-56	.			179	-62	.			110	-54	.	23	13					
	150	-54	.			122	-54	.			096	-53	.							
	113	-52	.			110	-56	.	26	11										
						95	-54	.												
Tropopause (m)	11800 m					12500 m					11800 m					- m				
Relative Topographie 300/500	368 Dm					363 Dm					364 Dm					363 Dm				
500/700	263 Dm					262 Dm					261 Dm					261 Dm				
700/1000	298 Dm					295 Dm					295 Dm					291 Dm				
500/1000	561 Dm					557 Dm					556 Dm					553 Dm				

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	26.5.51 14h					26.5.51 20h					27.5.51 02h					27.5.51 8h				
Druck (NN)	1014.6 mb					1011.8 mb					1006.5 mb					1006.6 mb				
Bodendruck	1013 "					1010 "					1007 "					1005 "				
0°Grenze	2700 m					3000 m					2800 – 3200					3000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	3	09	20		10	4	07	24		9	6	07	18		8	7	07	18
1000	12.1	10	3	09	29	9.8	9	4	10	18	6.9	9	5	13	32	5.4	8	7	.	.
950	54	6	-1	09	24	52	7	0	10	20	49	9	4	10	34	48	5	5	11	28
900	99	7	-4	11	24	96	7	1	11	28	94	8	5	11	33	92	7	6	11	27
850	146	8	4	13	17	143	7	1	11	30	141	7	5	12	29	139	7	6	22	39
800	195	5	-1	14	15	193	5	1	11	30	190	3	2	15	27	188	4	4	12	33
700	303	-2	-3	18	03	301	-1	-6	11	30	298	0	-7	15	18	296	0	-2	12	24
600	424	-7	-11	24	04	423	-7	-16	19	03	422	-8	-16	14	12	418	-6	-8	12	25
500	563	-16	-24	25	05	562	-15	-26	28	15	560	-16	-25	20	07	559	-14	-18	14	23
400	728	-28	-43	30	29	728	-27	-38	26	14	724	-28	-36	21	13	726	-23	-29	16	24
300	927	-45	.	28	50	927	-44		28	25	926	-43	.	23	30	924	-40	.	18	10
200	1188	-59	.	28	37	1189	-66	.	26	33	1186	-67	.	23	35				20	32
100	1631	-51	.	30	13	1627	-52	.	30	09	1612	-54	.	28	10				23	04
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	972	7	2			938	6	1			960	7	3			934	5	5		
	932	5	-4			945	7	0			870	7	7			870	8	7		
	907	7	-3			836	7	4			840	7	6			830	6	5		
	885	7	-6			660	-3	-8			742	3	-3			550	-4	-12		
	864	5	4			650	-2	-11	12	05	720	0	-7			235	-54	.		
	828	6	2			554	-12	-21			682	0	-7							
	806	6	2			542	-12	-23			550	-12	-21	16	08					
	672	-4	-4			460	-18	-29			526	-13	-21							
	662	-3	-6			186	-60	.			428	-14	-27							
	590	-8	-12			170	-56	.	27	24	476	-18	-27							
	575	-8	-13			130	-54	.	28	17	350	-34	-45	24	22					
	277	-47	.			90	-52	.	30	09	170	-59	.	26	14					
	220	-60	.			75	-50				160	-56	.							
	163	-59	.								110	-55	.	27	11					
	080	-51	.	30	08						080	-53	.							
Tropopause (m)	11200 m					11900 m					11800 m					m				
Relative Topographie 300/500	364 Dm					365 Dm					366 Dm					370 Dm				
500/700	261 Dm					262 Dm					262 Dm					263 Dm				
700/1000	290 Dm					291 Dm					291 Dm					297 Dm				
500/1000	551 Dm					553 Dm					553 Dm					554 Dm				

338 Hannover-La. 51m

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)																				
Zeit	26.5.51 14h					26.5.51 20h					27.5.51 02h					27.5.51 8h				
Druck (NN)	1010.4 mb					1007.4 mb					1005.1 mb					1004.6 mb				
Bodendruck	1004 "					1001 "					999 "					998 "				
0°Grenze	3500 m					3100 m					3000 m					3300 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		14	8	09	08		12	8	08	05		9	8	12	05		14	13	30	00
1000	8.5	14	8	09	10	6.0	12	8	09	10	4.2	.	.	.	.	3.9	.	.	.	.
950	51	9	5	11	13	49	10	7	12	22	47	12	11	15	15	47	12	12	26	12
900	96	11	5	13	12	93	12	9	14	20	92	12	9	18	16	92	11	9	24	15
850	143	9	3	15	13	141	11	6	16	14	140	9	5	20	16	140	9	7	24	15
800	193	9	-5	19	18	191	8	.	18	09	190	8	3	22	18	190	7	4	10	13
700	303	2	-15	24	16	300	1	1	21	07	298	0	-3	24	30	299	2	-2	18	23
600	425	-4	-22	23	17	422	-7	-9	20	14	420	-7	-14	24	25	421	-6	-11	16	27
500	566	-14	-31	25	15	562	-14	-19	23	16	559	-15	-25	23	26	561	-16	-19	20	24
400	732	-27	-44	24	15	728	-26	-37	24	17	724	-27	-37	21	30	726	-26	-32	20	34
300	933	-44	.	24	27	930	-41	.	24	28	925	-44	.	21	23	928	-42	.	20	30
200	1193	-63	.	25	35	1194	-62	.	24	48	1185	-63	.	20	33	1193	-59	.	20	42
100	1636	-51	.	27	14	(1624)	.	.	-	.	(1623)					1632	-52	.	23	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	938	11	7			889	12	10			983	9	7			935	11	11		
	832	3	1			564	-9	-9			650	-4	-9	24	29	892	11	9		
	677	1	-17			500	-11	-12	20	19	622	-5	-11			827	8	7		
	669	1	-18			523	-12	-18			205	-64	.			756	6	5	13	22
	217	-62	.			125	-54				170	-57	.	21	21	586	-7	-13		
	170	-58	.	26	26						115	-54	.			550	-16	-15	20	19
	150	-56	.	26	21											516	-14	-17		
	110	-51	.	27	13											450	-20	-26	20	30
	072	-48	.													250	-51	.	21	50
																228	-56	.	.	.
																192	-61	.	.	.
																130	-54	.	20	20
																080	-52	.	23	06
																060	-50	.	22	07
																056	-50	.	-	.
Tropopause (m)	11400 m					12900 m					11700 m					12200 m				
Relative Topographie 300/500	367 Dm					368 Dm					365 Dm					367 Dm				
500/700	264 Dm					262 Dm					261 Dm					262 Dm				
700/1000	294 Dm					294 Dm					294 Dm					295 Dm				
500/1000	558 Dm					556 Dm					555 Dm					557 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)						
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
300/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		

Klartext:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Göttingen		Aachen		Aachen	
Zeit	26.5. 14h		26.5. 15h		27.5. 4h		27.5. 9h	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	09	17	09	04	20	10	20	10
300	09	21	10	08	22	24	22	14
600	11	17	10	18	22	26	22	30
900	12	21	10	16	22	26	20	14
1200	14	14	14	10	24	28	19	10
1500	16	10	16	10	23	24	20	09
1800			19	20	23	34		
2100			20	20	21	16		
2400			22	20	22	16		
2700			22	22				
3000			23	24				
3600								
4200								
4800								
5400								
6000								
6600								
7200								
7800								
8400								
9000								
9900								
10800								
12000								
13500								
15000								

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 148a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 28. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02009	80716	97216	06610	874++	61503	*88010		See 3
Husum	13	02909	80909	60026	05511	863++	61504	88009		
Cuxhaven	2	13109	81405	06505	05311	862++	64401			
Norderney	13	11312	72504	80258	04814	5547+	61005			See 1
Emden	6	20309	82507	80032	04714	555++	6+208			
Jever	5	12211	81408	80605	04815	5567+	60203	88581	85634	
Flensburg	14	[illegible]08	80916	50026	05511	874++	60711	88010		
Schleswig-Land	10	[illegible]09	81110	97026	05711	6642+	61607	86015		
Kiel	8	04509	81309	50026	06012	865++	60704			
Lübeck	13	15611	81002	81022	06014	855++	60704	88628		
Hamburg-Fu.	14	14711	81903	32022	04914	864++	60704	88011		
Lingen	21	30509	82003	82029	05015	725++	60204			
Bramsche	86	31612	81703	81258	05014	5247+	60202			
Bremen	3	22411	82507	64615	05015	1557+	60203	88580	81625	
Hannover-Langhg.	51	33812	80000	50616	05114	7762+	60404	87027		
Lüneburg	28	24413	80000	40032	05217	564++	60702	88630	85012	
Dannenberg	50	25312	80401	81022	05017	855++	60704	88620	82013	
Braunschweig	82	34814	82906	12659	05014	2742+	61200	88713		
Göttingen	151	44412	82702	81618	04914	3542+	60206	88780	83615	
Bocholt	22	40608	82008	81022	04414	755++	60204	87627		
Gütersloh	70	32010	81403	80806	05514	3847+	60205	85625	83818	
Salzuflen	96	32511	80000	60616	06012	4542+	60212	85617		
Bückeburg	67	33012	82408	32636	06313	384++	60207	88640	83818	
Iserlohn	258	41907	82705	83026	05314	6552+	60202	88570	85623	
Essen-Mülheim	120	41008	72005	82012	04814	4557+	61005	84623		
Aachen	202	50108	82005	82032	04814	655++	60203	86623		
Bonn	62	51209	80000	82022	05617	6852+	60200	86820		
Alt-Astenberg *	780	42708	82503	80616	15709	6722+	60205	86004		
Braunlage *	607	45212	82503	97292	34613	784++	60202	87811		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00108	71915	97022	03010	766++	149+1		6+319	
" " Elbe 1	0	00510	81806	96202	05510	865++	100+0		6+303	
" " P11	0	00409	81307	86506	05109	854++	11322		6+301	
" " Fehmarnbelt	0	00607	81123	97026	07410	855++	11123		6+801	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 09	80615	50516	05110	872++	61708	70411	88006		See 2
Husum	029 10	80703	15615	04411	873++	61608	70911	88004		
Cuxhaven	131 11	81404	30106	04812	755++	61707	70313			
Norderney	113 11	83603	80022	04413	6557+	60707	79715			See 0
Emden	203 09	80102	75022	03814	6557+	60709	79715			
Jever	122 11	80000	75026	04612	856++	60501	70215	88640		
Flensburg	[illegible]08	80914	15636	04710	873++	62708	71111	88008		
Schleswig-Land	[illegible]10	81006	97616	04711	6742+	62709	71411	86794		
Kiel	045 10	80405	50218	04811	864++	61711	71012			
Lübeck	156 11	80407	40606	04712	862++	61707	71116	88004		
Hamburg-Fu.	147 13	83202	15616	03713	3622+	61710	70414	88008	83005	
Lingen	305 09	70000	81022	03816	1153+	60503	79716			
Bramsche	316 12	80902	81022	03914	6247+	61703	70116			
Bremen	224 11	83002	81016	04214	384++	61806	70416	88660	83815	
Hannover-Langhg.	338 12	80000	30616	03713	7732+	61708	70816	87008		
Lüneburg	244 12	83203	07636	03913	873++	61711	70617	88007		
Dannenberg	253 13	83603	15616	03013	873++	62913	71217	88007		
Braunschweig	348 12	82810	20506	03412	6722+	61708	71218	86005		
Göttingen	444 12	83603	35216	02913	3742+	61810	70917	88581	83010	
Bocholt	406 08	70000	82012	03715	1467+	60605	70016			
Gütersloh	320 11	80502	48028	03515	5567+	61909	70116	85650		
Salzuflen	325 12	80000	75606	03314	4567+	61911	70415	84634		
Bückeburg	330 12	80000	56616	04513	3557+	61810	70416	88580	83625	
Iserlohn	419 08	80502	[illegible]	03614	6557+	61608	70216	86630		
Essen-Mülheim	410 09	80000	82022	03116	3567+	61608	70016	83640		
Aachen	501 09	70403	81032	03016	3253+	60604	70018	87483	83840	
Bonn	512 09	70000	81032	03516	5567+	61707	70017	85640		
Alt-Astenberg *	427 08	80402	75216	13709	855++	61708	70312	88620	81006	
Braunlage *	452 09	83508	60219	32611	754++	61711	72214	87611	81608	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 09	81610	97022	04110	0087+	11831	30000	6+306		
" " Elbe 1	005 10	80000	97025	04911	866++	100+0	30202	6+906		
" " P11	004 09	70000	96026	04610	0097+	100+0	30201	6+905		
" " Fehmarnbelt	006 09	80917	97626	05810	8042+	10921	30651	6+612		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02009	80409	50515	03910	871++	60716	88003		See [illegible]
Husum	13	02909	80501	15536	02310	872++	67919	88004		
Cuxhaven	2	13110	83312	50612	03511	774++	60710			
Norderney	13	11310	60000	81012	04011	65600	60707			
Emden	6	20309	80808	35032	03611	4661+	61607			
Jever	5	12209	80000	50022	03510	855++	67911			
Flensburg	14	[illegible]09	80714	15616	02509	873++	60719	88006		
Schleswig-Land	10	[illegible]4								
Kiel	8	04509	80405	40606	01910	863++	60725	88007		
Lübeck	13	15610	80208	40616	01111	872++	60822	88705		
Hamburg-Fu.	14	14712	83208	16635	00912	8622+	60720	88003		
Lingen	21	30510	80000	50032	03311	4557+	60704			
Bramsche	86	31611	80203	60022	03812	754++	60200			
Bremen	3	22410	82904	32615	03111	7752+	60706	87025		
Hannover-Langhg.	51	33811	83204	25216	02411	863++	60707	88007		
Lüneburg	28	24412	83205	09636	01512	872++	60712	88004		
Dannenberg	50	25313	83401	11636	99713	872++	60721	88004		
Braunschweig	82	34812	82509	15606	02312	873++	61504			
Göttingen	151	44412	82002	15022	02912	865++	60000	88026	82008	
Bocholt	22	40609	70000	50022	03110	4557+	60707			
Gütersloh	70	32011	81403	16205	03112	866++	61903	88040		
Salzuflen	96	32511	80000	95022	03312	0092+	60701			
Bückeburg	67	33012	82504	07026	03812	564++	67903	88625	85012	
Iserlohn	258	41910	80000	20022	03611	866++	61505			
Essen-Mülheim	120	41009	81004	81022	02912	0092+	60707			
Aachen	202	50109	82705	30636	03311	874++	60701	880[illegible]5		
Bonn	62	51210	80000	50516	03413	865++	60704			
Alt-Astenberg *	780	42708	80000	+7454	13908	9+0++	61704			
Braunlage *	607	45208	82605	97216	31909	25507	60701	82623		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	0	00109	11806	97020	04309	+++++	149+0		6+906	
" " Elbe 1	0	00509	83410	98022	03410	865++	134++		6+814	
" " P11	0	00409	62306	96022	04109	+++++	123+0		6+209	
" " Fehmarnbelt	0	00609	80916	97636	02910	8042+	109++		6+723	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 08	80216	40636	01609	871++	61706	70609	88003		See 2
Husum	029 09	83607	15636	99909	872++	61608	71909	88004		
Cuxhaven	131 09	83017	20636	01510	873++	61709	71809			Wt. 12°
Norderney	113 09	83012	81022	02711	6567+	60901	70011			See 2
Emden	203 09	82910	40022	02911	4652+	60202	70009			
Jever	122 09	82911	25616	02210	875++	61502	79109	88020		
Flensburg	[illegible]08	80409	20636	99909	6722+	62706	71409	88710	86005	
Schleswig-Land	[illegible]09	80206	95636	99809	872++	62709	72309	88705		
Kiel	045 09	83405	20646	98509	872++	62713	72009	88706		
Lübeck	156 10	82512	75216	99010	572++	62703	72509	88607	85004	
Hamburg-Fu.	147 10	82612	48616	00011	8722+	61500	71410	88005	82003	
Lingen	305 11	83602	02422	03011	6547+	60000	70011			
Bramsche	316 11	80000	10502	02912	4562+	61200	79711			
Bremen	224 10	72609	32106	02411	3567+	61404	70210	87580	83640	
Hannover-Langhg.	338 11	82501	20612	02411	874++	61401	70611	88011		
Lüneburg	244 09	72507	60016	01311	762++	61203	71711	87006		
Dannenberg	253 10	72904	60016	00611	26340	61014	71311	82007		
Braunschweig	348 11	82504	15586	02712	4727+	61203	70411	84005		
Göttingen	444 09	82016	81216	02611	654++	61501	70211	81483	86614	
Bocholt	406 10	82704	20616	03711	4642+	61108	79509	84017		
Gütersloh	320 11	82302	07636	02712	6732+	62300	70311	88720	86706	
Salzuflen	325 10	80000	10656	02611	764++	62501	70711	87015		
Bückeburg	330 11	80000	16616	03212	4732+	61201	70212	88730	84006	
Iserlohn	419 08	82702	17636	04409	7712+	62414	70809	87002		
Essen-Mülheim	410 09	82515	15636	04010	773++	61413	71009	87007		
Aachen	501 08	82305	35616	05909	6742+	61315	7280[illegible]	86015		
Bonn	512 07	82509	50636	06609	3742+	61225	71206	83010		
Alt-Astenberg *	427 06	82918	20626	13006	880++	61404	70406	88001		
Braunlage *	452 08	82308	15636	32209	7716+	61200	70208	87002		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 09	82504	96022	04009	856++	105+0	30051	6+503		
" " Elbe 1	005 09	83215	96636	01009	865++	13220	31000	6+809		
" " P11	004 08	82914	16614	02009	864++	12921	39550	6+907		
" " Fehmarnbelt	006 09	80913	96612	98809	874++	10921	32051	6+710		

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCH)

27. Mai 1951

sso- Baltic	10263	52500	01305	99000	23123	
öckler	13600	04400	20109	98010	16505	
übel	10317	64000	62505	98031	16822	
usse	10634	12500	80913	96515	24807	854++
ösch	13676	11200	40205	98011	22205	
lbe	13647	07900	70802	98022	22107	
verling	13549	06700	[illegible]	98032	08110	
lückauf	13697	16700	60505	98032	22504	
oblenz	13545	06807	81324	96608	04911	
chleswig	10589	00207	80318	97022	14508	
uxta	10661	13207	61413	99012	25205	
ünchen	10611	09107	70913	97022	22308	
ain	10598	02806	80409	98022	18407	
eser	13561	04306	80918	96022	07109	
rithjof	13603	00506	80424	97022	15507	

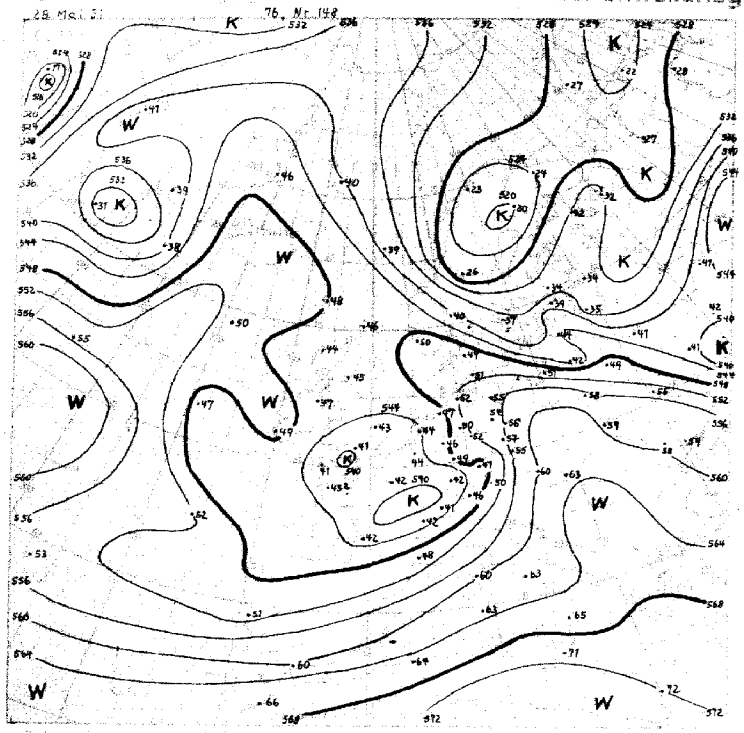
Kiel	13712	27707	70805	98852	24850	
Tübingen	13676	11307	30305	99021	22707	
Meerkatze	10656	25709	81009	96022	21406	0077+
"	83905	00106	149+2			
Main	10603	04411	80518	98022	19108	
Meerkatze	10659	25212	81305	97022	21407	857++
"	84300	00207	149+2			
Pust	10644	23811	81418	98022	21107	
Kiel	13712	28711	70509	98702	24400	
Elbe	13628	05511	00913	98000	18908	
Aachen	13714	26611	50109	98011	22201	
Fladengrund	13738	18311	80409	9[illegible]022	29253	
Tübingen	13682	12512	30313	99021	23405	
Bösch	13692	14812	80413	99032	24004	
Buxta	10661	13211	31813	99011	25105	

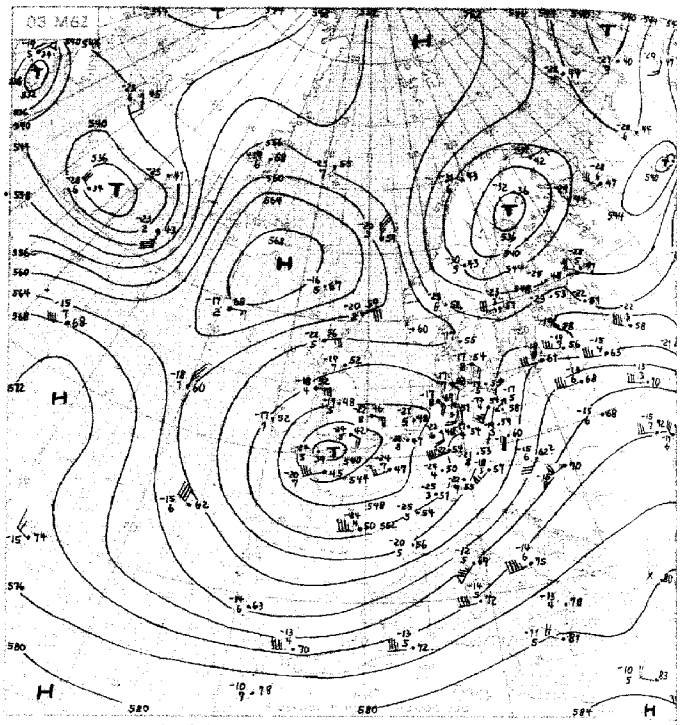
Everling	13579	05017	70713	98032	10111	
Frithjof	13604	01118	20430	98010	14009	
Main	10610	06317	80513	98022	20807	
Weser	13575	01717	81113	96616	09208	
Schleswig	10602	04017	80218	97022	16507	
Tübingen	13691	14118	80313	98032	24103	
Darmstadt	13713	27917	70000	97227	20001	
Fladengrund	13738	18317	83605	98022	29852	
Meerkatze	10665	25018	81607	95505	20607	862++
"	43703	00106	11752			
München	10621	14723	80402	97032	25807	
Main	10617	08223	50409	98011	23907	
Gotland	13592	04723	13605	98010	11710	
Pust	10634	20023	81209	97022	23508	
Frithjof	13604	01434	10430	98020	14508	

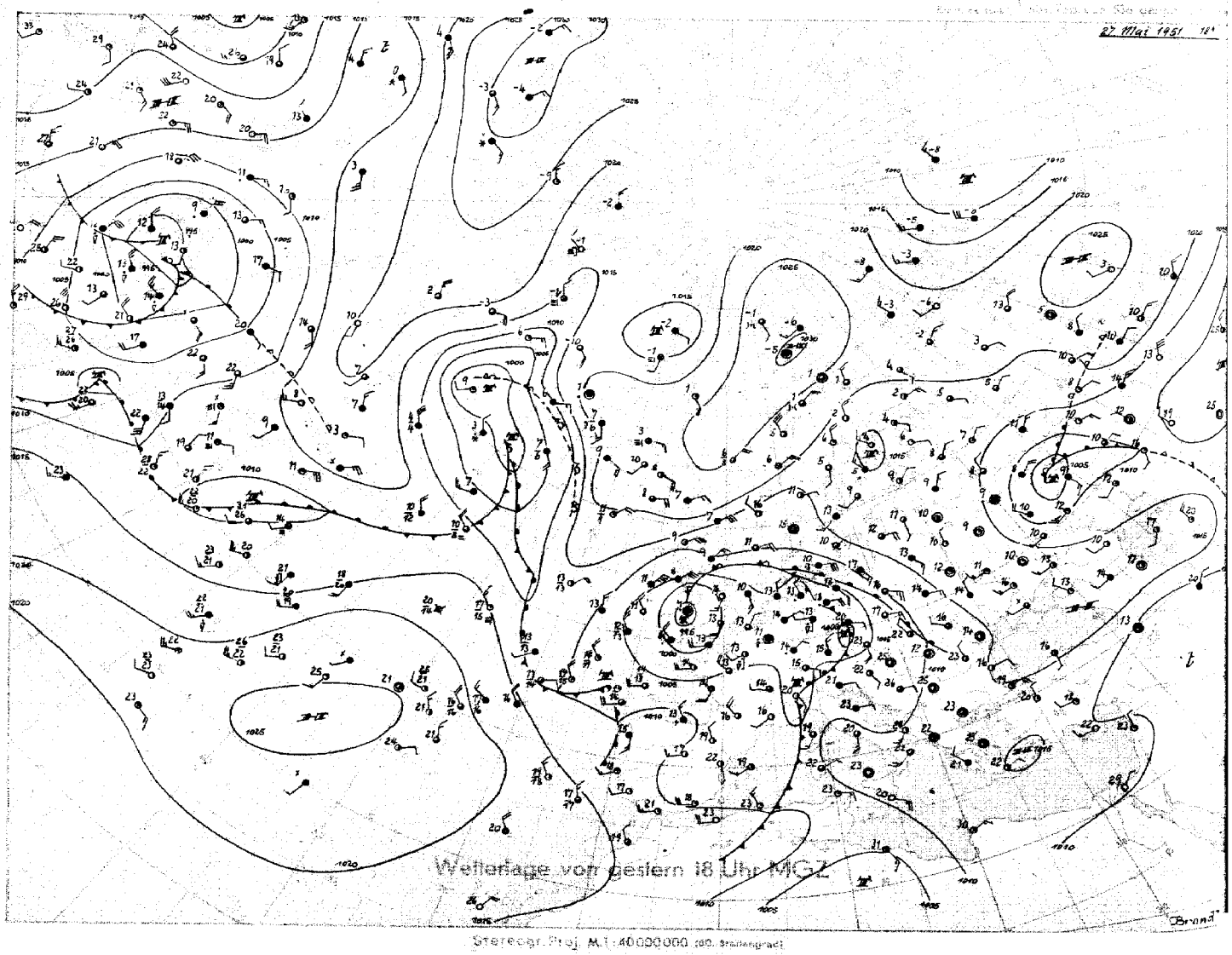
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert — **Flensburg iii = 032 ,Höhe = 23 m**
Schleswig iii = 035 , " = 4 m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



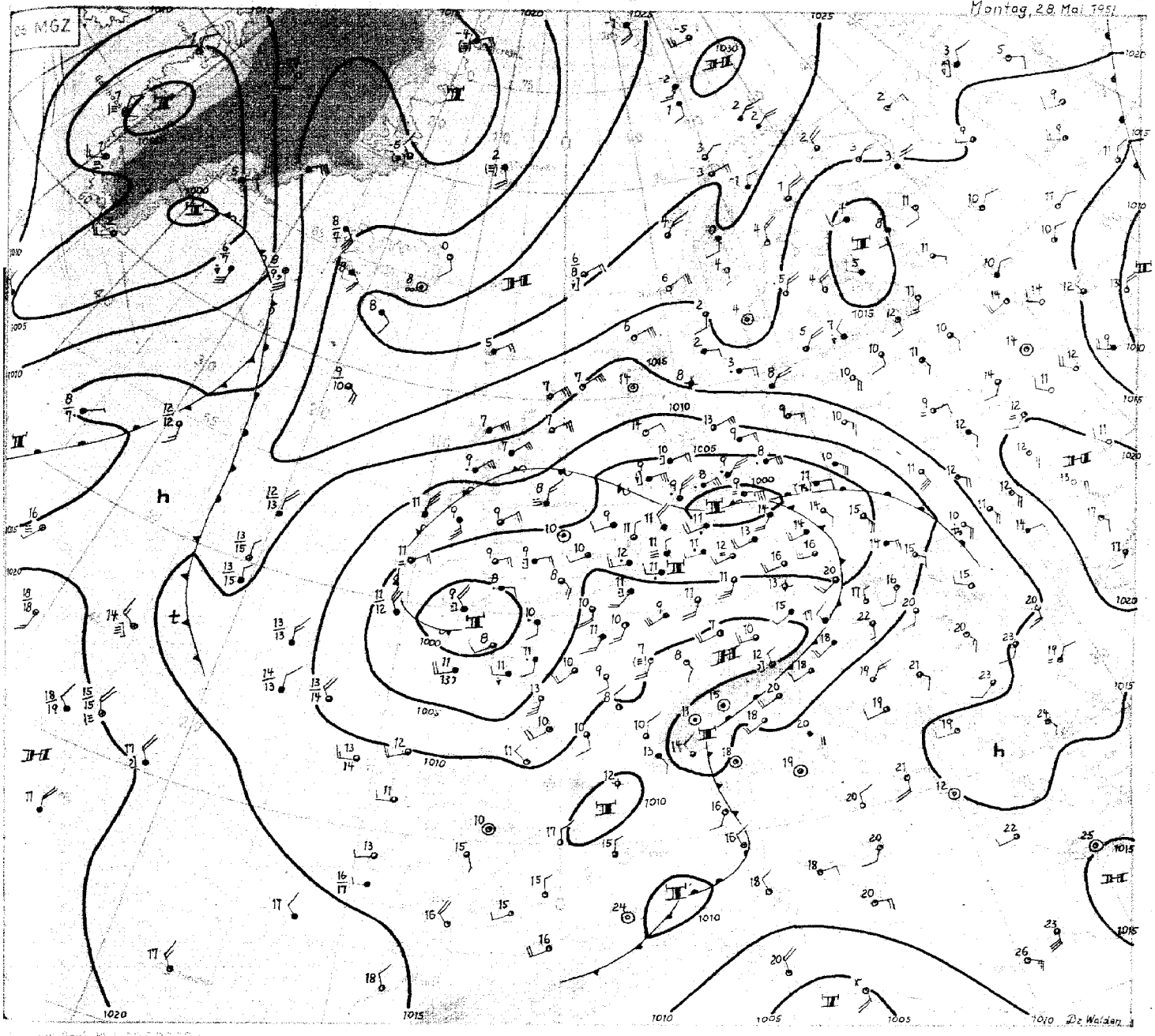




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Montag, 28. Mai 51

Zwischen dem Tiefdrucksystem über Westeuropa und hohem Luftdruck, der seit einigen Tagen über Polen und Westrußland liegt, strömten Warmluftmassen aus dem mittleren Mittelmeer über Ungarn bis zur Nordsee. An der zugehörigen Frontalzone konnte sich eine gestern im Ostalpengebiet gelegene schwache Störung vertiefen. Sie wanderte entsprechend der troposphärischen Temperaturverteilung nordnordwestwärts und liegt heute früh über der Lübecker Bucht. Die in ihrem Bereich aufgetretenen Niederschläge waren an der Elbe und besonders in Schleswig-Holstein sehr ergiebig. In Schleswig wurden 37 mm in 24 Std. gemessen. Während es in Ostfriesland fast niederschlagsfrei blieb, verursachte ein anderes, aus dem Rhonetal kommendes kleines Tief auch im Rheinland ergiebige Regenfälle. Aachen erhielt 28 mm in 24 Std. In Dannenberg sind im Laufe der letzten beiden Tage 44 mm Regen gefallen. Die mittlere Niederschlagssumme für Mai beträgt in Dannenberg 47 mm. - Die troposphärische Kaltluft konnte seit gestern früh über Mitteleuropa weiter nach Osten vordringen und brachte über De Bilt, Iserlohn und Hannover einen mittleren Temperaturrückgang von rund 5 Grad zustande.

Der Rest der kräftigen, hochreichenden Zyklone, die vor einigen Tagen südwestlich von Irland lag, war gestern abend als Ausläufer noch über der Biskaya erkennbar. Er zeichnete sich auch im Höhenwindfeld durch auffällig starke Nordwestwinde über dem Wetterschiff auf Pos. 45°N 16°W ab. Indessen ist das im gestrigen Bericht beschriebene, aus Ostfrankreich kommende Tief über England langsam weiter nach Westen gezogen. Bei den Scilly-Inseln liegt es jetzt in unmittelbarer Nähe des Höhentiefs. In der westlichen Strömung kann das troposphärische Kaltluftgebiet über Frankreich somit seine bisherige Verlagerung nach Osten fortsetzen.

Das gestern noch nordöstlich von Island gelegene Höhenhoch hat sich unter Verstärkung nach Südwesten in Bewegung gesetzt. Im Bodendruckfeld sind das Azorenhoch und das Hoch über dem Nordmeer jetzt durch eine Brücke verbunden, die sich noch kräftigt. Das Tief über dem westlichen Kanal schwächt sich ab und wandert langsam südost- bis ostwärts. Da sich außerdem das Tief über der südlichen Ostsee im Zusammenhang mit troposphärischem Temperaturrückgang über Mittelskandinavien hauptsächlich nach Osten entwickeln wird, muß damit gerechnet werden, daß in 2 bis 3 Tagen nördliche Winde frische Kaltluft nach Mitteleuropa führen werden.

Dr. Walden

Nr. 148 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 28. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	Zeit	27.5.51 14h					27.5.51 20h					28.5.51 02h					28.5.51 08h				
	Druck (NN)	1025.1 mb					1004.6 mb					1002.7 mb					1002.5 mb				
	Bodendruck	1004					1004					1002					1002				
	0°-Grenze	2800 m					2600 m					2300 m					1700 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden in m		14	12	00	00		12	11	00	00		10	9	27	06		11	10	29	10
	1000	4.3	14	12	·	·	3.8	12	·	·	·	2.0	10	9	·	·	2.0	11	9	·	·
	950	47	11	9	22	07	47	10	·	36	07	45	10	3	33	18	45	8	6	30	23
	900	92	8	6	19	09	91	7	·	32	07	89	7	2	33	18	89	4	3	30	28
	850	139	5	3	21	13	138	4	·	24	07	136	3	-1	32	17	135	2	2	29	26
	800	188	4	1	20	18	187	4	·	20	08	185	1	-3	31	13	184	-1	-1	27	23
	700	296	0	-2	18	21	295	-3	·	18	07	291	-5	-7	09	09	289	-5	-5	28	16
	600	417	-7	-9	18	27	415	-9	·	18	18	411	-11	-13	16	07	409	-11	-11	27	08
	500	558	-15	-16	16	37	554	-17	·	18	28	549	-17	-20	13	19	547	-19	-21	33	05
	400	724	-25	-28	15	39	717	-29	·	16	39	713	-29	-31	12	25	710	-29	-33	04	18
	300	926	-42	·	16	43	·	·	·	17	51	912	-44	·	12	30	909	-44	·	05	45
	200	1191	-60	·	19	31				18	31	1175	-52	·	18	30	1177	-47	·	19	14
	100	1637	-51	·	23	10				22	09	1624	-62	·	22	09	·	·	·	·	·
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		822	6	2			82[illegible]	2	·	·	·	960	11	3			695	-6	-6	·	·
		360	-30	-36			590	-10	·	·	·	808	1	-1			677	-6	-6	·	·
		250	-50	·			567	-11	·	·	·	782	2	-9			267	-52	·	·	·
		190	-53	·			550	-12	·	18	23	678	-7	-8			236	-46	·	·	·
		164	-52	·			378	-32	·	·	·	656	-6	-6			191	-47	·	·	·
		130	-52	·			·	·	·	·	·	579	-11	-14			170	-46	·	19	16
		110	-51	·								231	-57	·			130	-47	·	20	16
		090	-51	·								197	-51	·			125	-46	·	·	·
		080	-50	·								073	-53	·			·	·	·	·	·
		060	-50	·								·	·	·							
		050	-49	·																	
		040	-51	·																	
		030	-48	·																	
		020	-47	·																	
		·	·	·													·	·	·	·	·
Tropopause (m)		11900 m					— m					10800 m					10000 m				
Relative Topographie	300/500	369 Dm					— Dm					363 Dm					362 Dm				
	500/700	262 Dm					259 Dm					258 Dm					258 Dm				
	700/1000	291 Dm					291 Dm					289 Dm					287 Dm				
	500/1000	553 Dm					550 Dm					547 Dm					545 Dm				

419 Iserlohn 258m

	Zeit	27.5.51 14h					27.5.51 20h					28.5.51 02h					28.5.51 08h				
	Druck (NN)	1004.1 mb					1003.8 mb					1002.6 mb					1006.4 mb				
	Bodendruck	974					973					972					976				
	0°-Grenze	2500 m					2200 m					1900 m					1700 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen	Boden in m		14	9	30	02		13	11	00	00		11	10	00	00		8	8	24	13
	1000	3.5	·	·	·	·	3.1	·	·	·	·	2.1	·	·	·	·	5.2	·	·	·	·
	950	47	13	6	23	03	46	11	9	03	01	45	11	9	12	02	47	7	7	24	17
	900	91	9	4	27	03	91	8	6	05	02	90	7	7	15	02	92	4	4	26	25
	850	138	4	3	23	04	138	4	2	13	04	136	3	3	22	02	138	2	·	27	25
	800	187	2	2	19	07	187	2	0	20	05	185	0	0	13	01	187	-1	·	28	18
	700	294	-1	-2	17	20	293	-4	-7	21	14	291	-5	-5	18	11	292	-6	·	28	12
	600	416	-6	-9	18	31	414	-8	-12	18	19	411	-13	-13	17	20	412	-11	·	29	10
	500	555	-16	-19	17	34	553	-18	-24	19	18	548	-22	-27	17	16	550	-19	·	27	11
	400	719	-28	-32	17	37	716	-30	-37	18	37	709	-34	-40	14	30	712	-29	·	34	08
	300	920	-44	·	19	63	915	-46	·	16	46	904	-50	·	14	28	912	-42	·	07	33
	200	1183	-51	·	18	39	1188	-41	·	18	33	1170	-43	·	19	44	1187	-44	·	20	25
	100	1640	-48	·	22	15	1686	-42	·	21	15	1623	·	·	·	·	1648	-48	·	21	18
Markante Punkte		934	12	6	·	·	672	-6	-9	·	·	940	11	9	·	·	740	-4	·	·	·
		824	2	2		·	608	-8	-11		·	750	-2	-2	16	11	444	-26	·	·	·
		776	2	0	·	·	550	-14	-18	18	17	650	-8	-8	19	16	434	-26	·	·	·
		650	-4	-4	18	26	468	-27	-29	·	·	550	-18	-21	17	22	326	-37	·	·	·
		624	-6	-8	·	·	450	-23	-31	19	23	521	-19	-21		·	287	-44	·	·	·
		550	-11	-14	18	33	334	-39	-46	·	·	290	-51	·	·	·	255	-40	·	·	·
		350	-34	-39	18	49	277	-48	·	·	·	264	-48	·	·	·	226	-40	·	·	·
		334	-37	-41	·	·	239	-42	·	·	·	198	-48	·	·	·	205	-43	·	·	·
		287	-47	·	·	·	150	-41	·	20	20	170	-49	·	18	25	160	-47	·	·	·
		250	-54	·	20	73	130	-42	·	20	17	130	-51	·	18	19	130	-46	·	21	20
		228	-51	·	·	·	110	-41	·	21	15	110	-51	·	26	22	119	-46	·	·	·
		170	-47	·	20	30	095	-42	·	·	·	·	·	·	·	·	066	-48	·	·	·
		130	-47	·	22	20	·		·	·	·							·	·	·	·
		090	-48	·	23	13											338	·	·	04	26
		065	-47	·	·	·											274			15	15
Tropopause (m)		10900 m					9700 m					9300 m					9500 m				
Relative Topographie	300/500	365 Dm					362 Dm					356 Dm					363 Dm				
	500/700	261 Dm					260 Dm					257 Dm					257 Dm				
	700/1000	291 Dm					290 Dm					289 Dm					287 Dm				
	500/1000	552 Dm					550 Dm					546 Dm					544 Dm				

	Zeit	27.5.51 14h					27.5.5[illegible] 20h					28.5.51 02h					28.5.51 08h				
	Druck (NN)	[illegible]5.7 mb					1004.8 mb					1007.7 mb					999.4 mb				
	Bodendruck	100[illegible]					1003					999					998				
	0°-Grenze	3000 m					3000 m					2700 m					2200 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen	Boden in m		13	8	[illegible]	12		10	9	07	10		10	9	07	10		8	8	02	06
	1000	4.0	11	8	11	20	3.9	13	9	10	21	0.9	·	·	·	·	-0.6	·	·	·	·
	950	47	7	7	12	15	46	8	8	11	15	43	7	7	08	24	42	6	6	05	18
	900	97	8	7	14	12	97	9	9	11	30	88	7	7	09	12	86	4	4	00	13
	850	133	3	7	17	12	133	3	3	15	06	137	5	5	04	12	132	3	3	02	10
	800	183	7	4	19	15	133	6	5	10	09	135	4	4	07	12	181	1	1	03	12
	700	297	1	-1	19	21	293	0	0	15	13	29[illegible]	-1	-1	30	13	287	-3	-5	00	00
	600	419	-6	-8	20	21	419	-8	-11	17	20	413	-8	-10	09	11	408	-8	-11	03	03
	500	559	-17	-18	20	13	553	-15	-19	17	25	553	-17	-21	14	12	547	-14	-18	06	11
	400	72[illegible]	-24	·	20	19	722	-26	-31	17	30	71[illegible]	-27	-32	15	23	722	-26	-30	04	15
	300	[illegible]23	-42	·	21	33	925	-42	·	21	3[illegible]	918	-43	·	13	38	913	-42	·	06	30
	200	1191	-57	·	[illegible]	[illegible]	1188	-56	·	19	57	1182	-54	·	19	26	1182	-48	·	18	14
	100	1638	-47	·	[illegible]	13	1633	-53	·	·	·	·	·	·	·	·	1637	-49	·	22	08
Markante Punkte		[illegible]	7	7	·	·	960	8	8	·	·	712	-1	-1	·	·	960	7	7	·	·
		937	8	7	·		867	8	8	·	·	687	-1	-3	·	·	930	5	5	·	·
		827	9	8	·	·	778	1	1	·	·	[illegible]	[illegible]	-29	·	·	910	5	5	·	·
		700	5	-1	·	·	625	-5	-7	·	·	285	-46	·	·	·	260	-50	·	·	·
		[illegible]	1	-1	11	13	450	-27	-26	17	29	215	-56	·	·	·	237	-44	·	·	·
		[illegible]	-57	·	·	·	225	-57	·	·	·	190	-52	·	21	12	216	-46	·	·	·
		173	-54	·	21	23	170	-54	·	27	29	137	-52	·	·	·	170	-47	·	20	14
		153	-57	·	22	10	150	-54	·	22	12						110	-51	·	21	11
		1[illegible]0	-52	·	·		130	-53	·	23	09						080	-46	·	23	08
		110	-51	·	23	10											070	-46	·	·	·
		090	-49	·	24	08											063	-51	·	·	·
		070	-47	·	·	·															
Tropopause (m)		11700 m					11200 m					11400 m					10200 m				
Relative Topographie	300/500	364 Dm					367 Dm					366 Dm					366 Dm				
	500/700	263 Dm					262 Dm					261 Dm					260 Dm				
	700/1000	[illegible] Dm					292 Dm					281 Dm					288 Dm				
	500/1000	555 Dm					554 Dm					552 Dm					548 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	Zeit	27.5.51 14h					27.5.51 20h					28.5.51 02h					28.5.51 08h				
	Druck (NN)	1004.0 mb					1003.7 mb					1002.7 mb					1002.7 mb				
	Bodendruck	998					997										996				
	0°-Grenze	2700 m					2900 m										2100 m				
	PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Isobarenflächen	Boden in m		13	11	00	00		12	12	25	06		11	10	27	02		12	11	23	32
	1000	3.[illegible]	·	·	·	·	3.0	·	·	·	·	1.8	·	·	·	·	2.2	·	·	·	·
	950	46	10	7	·	·	46	10	10	29	09	44	9	6	32	15	45	9	6	26	11
	900	91	8	4	·	·	90	7	6	33	09	89	7	3	31	16	89	6	2	28	13
	850	138	7	2	·	·	137	6	6	02	07	136	7	2	29	16	136	2	1	30	12
	800	187	5	1	·	·	186	4	4	10	07	185	4	-1	27	13	184	1	1	[illegible]	11
	700	295	-1	-4	·	·	294	0	0	20	10	292	-2	-10	22	27	29[illegible]	-5	-6	[illegible]	18
	600	416	-9	-13	·	·	415	-8	-14	20	15	413	-9	-16	20	20	41[illegible]	-11	-13	21	12
	500	555	-16	-17	·	·	555	-16	-19	·	·	551	-19	-26	20	15	547	-20	-23	24	13
	400	72[illegible]	-2[illegible]	-37	·	·	729	-28	-32	·	·	724	-31	-41	21	19	709	-32	-37	34	36
	300	922	-42	·	·	·	927	-41	·	·	·	911	-47	·	19	1[illegible]	907	-42	·	07	10
	200	1186	-58	·	·	·	·	·	·	·	·	1178	-50	·	19	32	1177	-4[illegible]	·	27	27
	100	1635	-50	·	·	·	·	·	·	·	·	1629	-53	·	22	12	(163[illegible])	·	·	·	·
Markante Punkte		217	-58	·	·	·	975	11	10	·	·	939	9	4	·	·	928	8	3	·	·
		202	-58	·	·	·	955	11	11	·	·	877	6	3	·	·	821	1	1	·	·
		177	-52	·	·	·	907	7	6	·	·	550	-13	-28	20	19	325	-41	·	·	·
		170	-52	·	·	·	870	7	7	·	·	350	-39	-49	19	16	286	-42	·	·	·
		150	-53	·	·	·	823	6	5	·	·	294	-48	·	·	·	162	-49	·	·	·
		143	-50	·	·	·	550	-11	-1[illegible]	19	24	250	-49	·	16	17	104	-47	·	·	·
		130	-51	·	·	·						224	-49	·	·	·					
		110	-51	·	·	·						214	-48	·	·	·					
		090	-49	·	·	·						194	-51	·	·	·					
		085	-47	·	·	·						175	-49	·	·	·					
												170	-50	·	20	25					
												110	-53	·	22	15					
												097	-53	·	·	·					
Tropopause (m)		11300 m					- m					10500 m					8700 m				
Relative Topographie	300/500	367 Dm					369 Dm					360 Dm					359 Dm				
	500/700	260 Dm					267 Dm					260 Dm					257 Dm				
	700/1000	292 Dm					291 Dm					290 Dm					288 Dm				
	500/1000	552 Dm					552 Dm					550 Dm					545 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°-Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen		Quakenbrück		Aachen	
Zeit	27.5. 14h				27.5. [illegible]		27.5. 20h		28.5. 02h		28.5. [illegible]	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	11	03	00	00	13	04	03	07	29	10	22	10
300	00	00	06	01	19	07	05	10	29	12	23	08
600	28	05	06	02	00	00	07	10	31	16	24	14
900	25	07	16	04	28	06	09	10	30	16	25	14
1200	26	05	16	07	28	05	09	04	30	16		
1500	24	10	15	07			18	01	30	16		
1800	22	12					17	02	29	14		
2100							16	04	29	16		
2400							16	04				
2700							19	10				
3000												
3600												
4200												
4800												
5400												
6000												
6600												
7200												
7800												
8400												
9000												
9900												
10800												
12000												
13500												
15000												

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 149a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 29. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 08	83622	30636	00809	871++	64603	88003		See 3
Husum	13	029 09	82709	30636	99809	7732+	60200	87008		
Cuxhaven	2	131 09	82718	20636	02009	7732+	60205			
Norderney	13	113 09	82820	35636	04010	7542+	60309			See 4
Emden	6	203 08	82915	60602	04412	6542+	61113	83009		
Jever	5	122 09	82714	40636	03810	4732+	60212	88780	84009	
Flensburg	11	033 09	83210	30636	98610	5732+	60808	85007		
Schleswig-Land	19	034 09	82703	96616	99510	6731+	60300	86708		
Kiel	8	045 09	82211	75616	99111	7522+	60203	87606		
Lübeck	13	156 09	82422	60616	00711	783++	60214			
Hamburg-Fu.	14	147 09	82516	40616	01711	573++	60209	88012	85007	
Lingen	21	305 11	82709	75256	05612	774++	64416			
Bramsche	86	316 10	82505	50616	06111	6742+	60218			
Bremen	3	224 09	82710	64616	03812	3747+	60311	88581	83015	
Hannover-Langhg.	51	338 11	82708	20816	05012	884++	60220	88817		
Lüneburg	28	244 09	82507	60618	03111	7742+	60212	87010		
Dannenberg	50	253 10	82910	75258	03312	784++	61413	87616	83813	
Braunschweig	82	348 10	82206	40256	05212	5837+	60221	85626	83808	81806
Göttingen	151	444 08	82212	82808	06812	6847+	60226	81483	86614	
Bocholt	22	406 10	72909	60256	05914	684++	60212	86813		
Gütersloh	70	320 11	82418	32616	06212	553++	60318	88625	85608	
Salzuflen	96	325 09	82416	25626	06011	4732+	60316	87820	84007	
Bückeburg	67	330 11	82314	48616	06112	3632+	60218	88735	81815	83007
Iserlohn	258	419 09	62513	50216	07113	684++	64109	86815		
Essen-Mülheim	120	410 09	72509	75216	06913	6256+	60208	86827		
Aachen	202	501 08	72108	81258	07514	585+1	61107	85820		
Bonn	62	512 10	72309	81258	08217	784++	60205	86813		
Alt-Astenberg *	780	427 06	72716	75026	16807	671++	60215	86002		
Braunlage *	607	452 06	82510	99606	35307	772++	60326	87005		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 08	83207	97022	06210	0097+	136+0		6+312	
" " Elbe 1	o	005 08	82918	96636	01909	865++	12921		6+409	
" " P11	o	004 08	83212	96636	02809	864++	13221		6+309	
" " Fehmarnbelt	o	006 09	72317	97025	98610	52572	12321		6+313	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 04	83627	98026	04108	853++	61220	71509	88608		See 4
Husum	029 07	83416	20616	02307	873++	61223	72512	88003		
Cuxhaven	131 08	83225	40518	04010	7742+	61212	72210			
Norderney	113 08	83616	81616	07409	6542+	62410	71511			See 5
Emden	203 08	83016	50606	07209	4742+	61216	70113			
Jever	122 07	83010	25616	05709	6732+	62212	70911	88780	86009	
Flensburg	033 07	83428	20616	99407	6742+	62208	71810	86010		
Schleswig-Land	034 07	83215	25616	00008	4742+	62407	72111	87710		
Kiel	045 07	82515	81028	99009	853++	61502	71011	88608		
Lübeck	156 05	82522	81026	00911	753++	61704	70213	87608		
Hamburg-Fu.	147 07	82617	81036	02210	554++	61703	70411	88645	85615	
Lingen	305 08	83113	81028	[illegible]	6242+	61416	70814			
Bramsche	316 08	82709	81026	07412	5242+	61410	70913			
Bremen	224 08	82814	80606	05610	5542+	61411	70213	85613	81807	
Hannover-Langhg.	338 09	82510	75218	05712	4752+	61203	70713	88598	84076	
Lüneburg	244 09	72510	75216	03911	5547+	61202	70413	85615		
Dannenberg	253 11	82507	15636	04011	773++	62503	70513	87008		
Braunschweig	348 09	82509	50618	06911	6552+	61208	70613	86621	81010	
Göttingen	444 09	72709	81028	07913	4857+	61210	70117	84583	83620	
Bocholt	406 11	82303	40248	08212	785++	61217	70415	87622	82811	
Gütersloh	320 09	82611	40618	08111	5552+	62214	70614	88760	85620	
Salzuflen	325 10	82509	40818	07812	5842+	61209	71812	85810		
Bückeburg	330 11	82314	64216	+++++	3732+	61204	71513	88730	83009	
Iserlohn	419 08	83409	40028	09112	685++	61209	71114	86820	82812	
Essen-Mülheim	410 10	83405	75808	08812	685++	61213	70915			
Aachen	501 08	72210	81038	08815	38508	61407	70317	83660	83820	
Bonn	512 08	72412	83028	09616	685++	61211	70218	86820		
Alt-Astenberg *	427 07	72709	81258	18406	783++	61207	70509	87808		
Braunlage *	452 07	82708	80636	36608	6732+	61108	70910	86008		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 09	80409	97026	11109	0097+	13630	30151	6+340		
" " Elbe 1	005 07	83621	97515	04609	865++	13522	32851	6+316		
" " P11	004 07	83616	97516	06708	864++	13623	32052	6+322		
" " Fehmarnbelt	006 09	82210	97022	99111	885++	12221	30202	6+704		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020 04	83622	98028	09808	855++	60227	86620		See 3
Husum	13	029 05	83622	98026	03407	864++	60334	88094		
Cuxhaven	2	131 06	83629	60026	09108	754++	60326			
Norderney	13	113 07	[illegible]3617	81022	11409	755++	60319			
Emden	6	203 07	63412	8003[illegible]	11109	66400	60216			
Jever	5	122 06	83606	50616	10108	874++	60317	88015		
Flensburg	11	033 04	83620	75256	05007	884++	60342			
Schleswig-Land	19	034++								
Kiel	8	045 04	80225	81258	05707	854++	60352			
Lübeck	13	156 08	83616	75612	02409	673++	64411			
Hamburg-Fu.	14	147 07	83114	40616	04907	863++	60218	88008	82006	
Lingen	21	305 07	83404	50208	11808	855++	64113	88624		
Bramsche	86	316 08	83006	60026	09208	773++	60209			
Bremen	3	224 06	83310	32216	09308	473++	6+318	88718	84009	
Hannover-Langhg.	51	338 07	82912	50616	08608	872++	60312	88005		
Lüneburg	28	244 07	82916	60616	05107	873++	60308	88008		
Dannenberg	50	253 06	82703	81606	04408	873++	61401	88008		
Braunschweig	82	348 07	82714	97256	08408	884++	64409			
Göttingen	151	444 08	72404	81016	09611	2557+	60201	87583	82620	
Bocholt	22	406 09	60205	98012	11310	66500	60313			
Gütersloh	70	320 07	83005	40025	10909	565++	60218	88625	85021	
Salzuflen	96	325 07	72913	97808	10708	684++	60216			
Bückeburg	67	330 07	82710	56608	10808	6742+	60216	88740	86010	
Iserlohn	258	419 09	82702	12028	11809	884++	60207			
Essen-Mülheim	120	410 10	82703	40028	11511	854++	60211	88615		
Aachen	202	501 11	50000	50252	11811	585++	60209			
Bonn	62	512 09	00000	99012	12311	00900	67108			
Alt-Astenberg *	780	427 06	82908	95808	20307	870++	67203	88001		
Braunlage *	607	452 06	82708	96026	37107	752++	67602	87504		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001 09	00410	97000	14809	00900	136+0		6+413	
" " Elbe 1	o	005 07	83626	97022	10008	865++	136++		6+328	
" " P11	o	004 06	50527	98016	11509	+++++	10524		6+327	
" " Fehmarnbelt	o	006 07	80534	98026	03907	874++	10524		6+435	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 02	63618	98030	14907	35502	60221	79708	83830		See 2
Husum	029 04	73609	99022	14606	75400	60330	70206	87594		
Cuxhaven	131 04	70218	81022	14808	724++	61326	70107			
Norderney	113 06	53614	81022	16009	45508	61325	79109			See 4
Emden	203 06	30212	81031	15509	32540	61220	70208			
Jever	122 04	70208	75026	15308	754++	61330	70207	87618		
Flensburg	033 03	73416	98022	13407	784++	61327	70206	87818		
Schleswig-Land	034 04	73605	50022	14108	784++	61327	70406	87810		
Kiel	045 04	80210	81028	13707	854++	61134	71206	88610		
Lübeck	156 04	80210	81026	12606	854++	61140	70306			
Hamburg-Fu.	147 04	83512	81216	13406	854++	61338	70206	88615	83610	
Lingen	305 06	20406	82012	15108	25500	61217	70107			
Bramsche	316 06	73404	81022	14708	754++	61424	79307			
Bremen	224 05	73608	81026	14408	683++	60320	70207	86809		
Hannover-Langhg.	338 05	83308	81026	13507	853++	61227	70207	88607		
Lüneburg	244 05	83408	60516	12806	5642+	61240	70306	87017		
Dannenberg	253 04	83408	81216	12006	854++	61153	70505	88608		
Braunschweig	348 05	83114	82038	12707	724++	61427	70107	87811		
Göttingen	444 06	82912	82022	13309	864++	61319	70108	88013	82008	
Bocholt	406 07	40205	81012	14709	11442	61318	79307			
Gütersloh	320 06	73408	80026	14409	58572	61222	70109	81480	85625	82820
Salzuflen	325 06	73109	11018	14408	564++	61221	70107	87817	85013	
Bückeburg	330 06	73207	82026	14608	58441	61224	70207	81481	83825	85012
Iserlohn	419 07	70505	50022	15108	563++	61216	79307	87615	85006	
Essen-Mülheim	410 07	70305	30012	14409	55472	61216	70108	85617		
Aachen	501 09	80402	15028	14009	653++	61316	70209	86607		
Bonn	512 09	80000	40026	14311	864++	61213	79708	88013		
Alt-Astenberg *	427 04	93407	+9438	22404	9+0++	61216	70404			
Braunlage *	452 03	83306	60535	40204	773++	61422	70104	87007		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 09	60404	97030	17809	00940	13640	30051	6+318		
" " Elbe 1	005 05	40216	98011	14708	42500	10222	39752	6+327		
" " P11	004 05	50513	98021	15308	00991	10522	39700	6+321		
" " Fehmarnbelt	006 03	83616	98022	11008	894++	13623	30356	6+332		

28. Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

Everling	23589	04800	03605	98020	11911
Elbe	23606	04400	10205	99000	12011
Everling	23589	04800	03605	98020	11911
Hubel	20315	68300	81913	97818	13022
Elbe	23606	04400	10205	99000	12011
Weser	20587	01806	76418	97022	13707
Frithjof	20606	01706	10330	97020	13507
Ostmark	23560	06207	80718	97258	05009
München	20628	18807	81305	97022	25808
Meerkatze	20650	24406	81327	97022	18708
	5732+	41703	00206	11346	
H.D.Heidberg	20401	21806	83313	96202	19817
Humboldt	23715	26607	80409	98037	27802
Fladengrund	23738	18307	81402	98022	29001
Tübingen	23707	19707	50602	99021	27003

Witten	23713	28207	80909	98022	25902
Buxta	20661	13207	31405	99020	23900
Berlin	23740	17007	82102	99022	28901
Meerkatze	20648	24309	81428	96022	18908
	37377	31202	00306		
Schleswig	20622	08007	80709	97022	23505
"	20623	08511	80709	98022	25508
Ostmark	23567	05911	30718	98021	07210
Frithjof	23606	02012	00437	97020	15007
Aachen	23713	28911	70705	98022	26603
Tübingen	23717	23511	10602	99010	27603
Fladengrund	23738	18511	81905	99022	28602
Buxta	20653	13711	93309	92404	24603
Everling	23609	04111	13618	99020	12710
Weser	20595	02311	00218	97012	17208

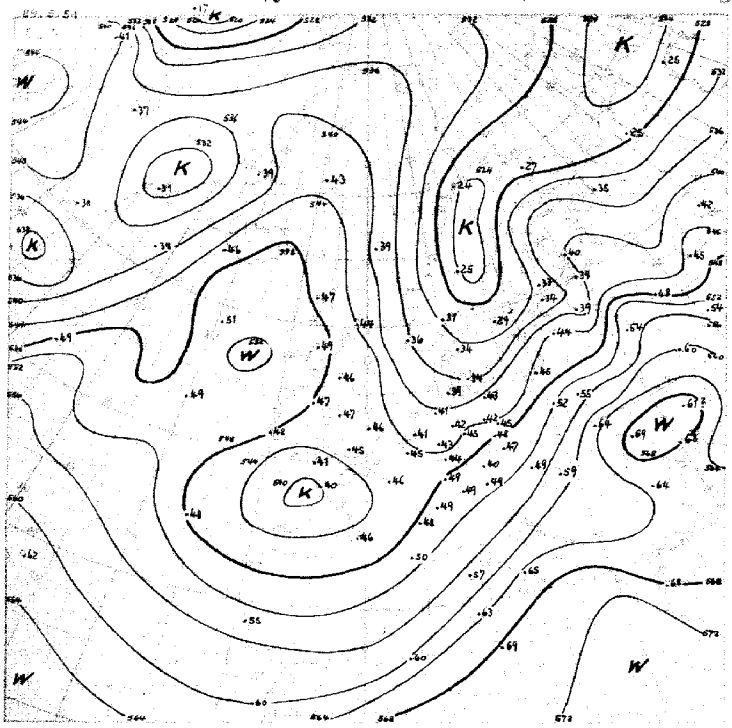
Meerkatze	20646	24012	81327	+++++	20208
	3747+	33213	00207	11446	
Schl.Holstein	23593	04315	13605	98020	12213
Ostmark	23576	05417	50709	98031	12809
Weser	20601	03817	10513	97031	21108
Schau	20661	13517	20000	99020	22106
München	20636	21017	81809	97022	25108
Nordenham	23650	07917	80413	98022	22105
Schl.Holst.	23588	04718	53302	98031	12212
Meerkatze	20642	23415	81522	96022	20708
	865++	33205	00106	11546	
Meerkatze	20639	22918	81522	97022	21008
	2742+	33203	00005	11545	
Schl.Holst.	23583	05021	61805	98031	15212
Pust	20617	12023	81102	9802[illegible]	27107

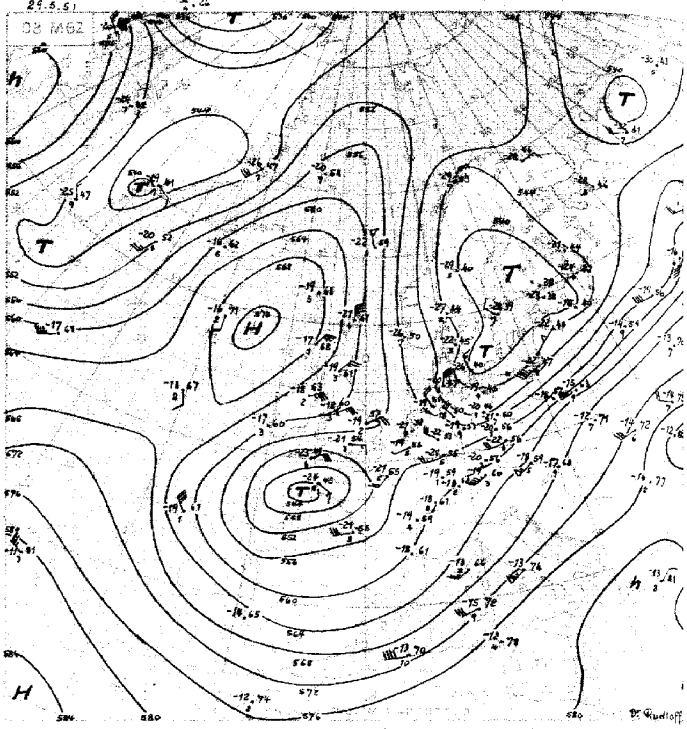
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

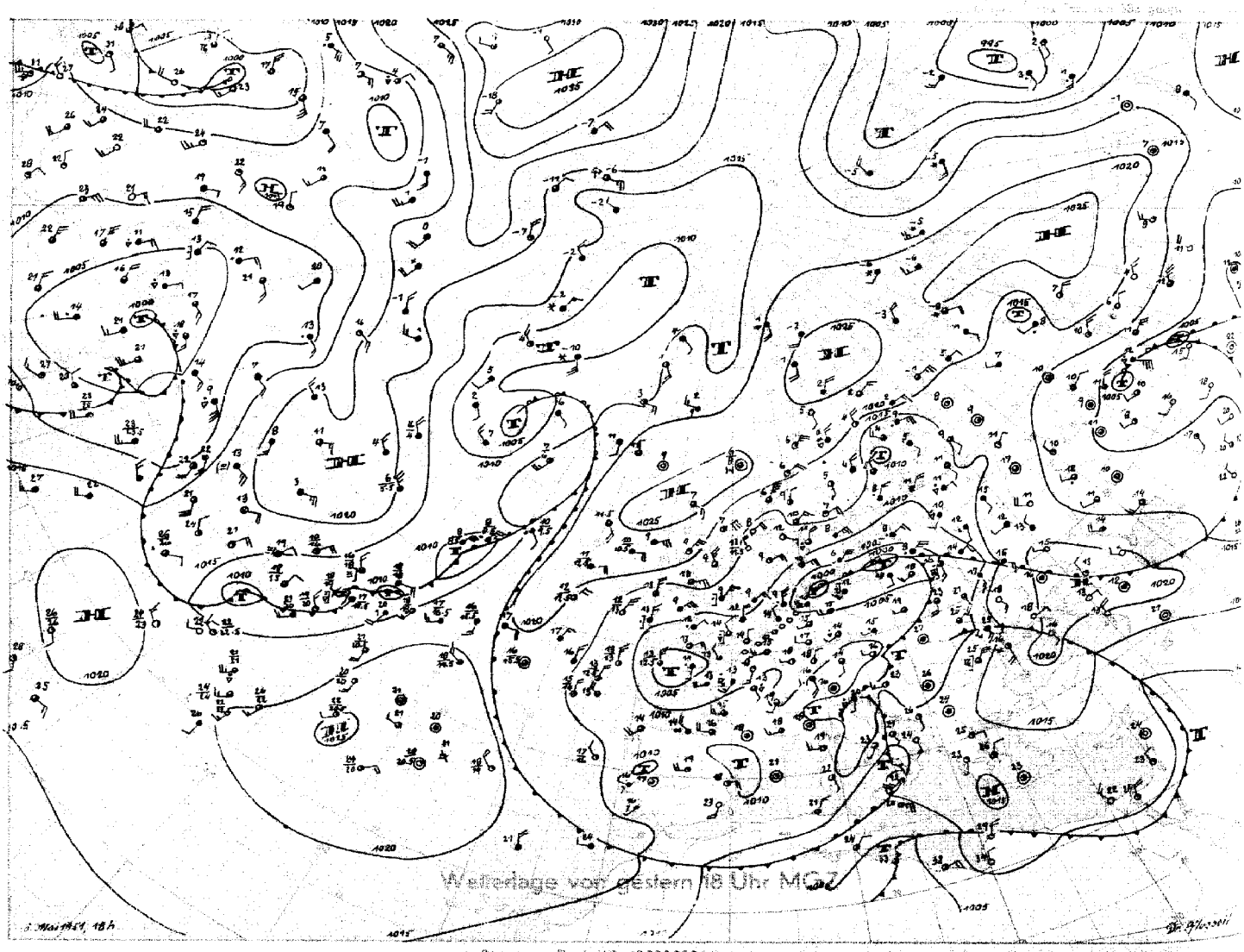
Flensburg: iii = 032, Höhe = 23 m
Schleswig: iii = 035, " = 4 m

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

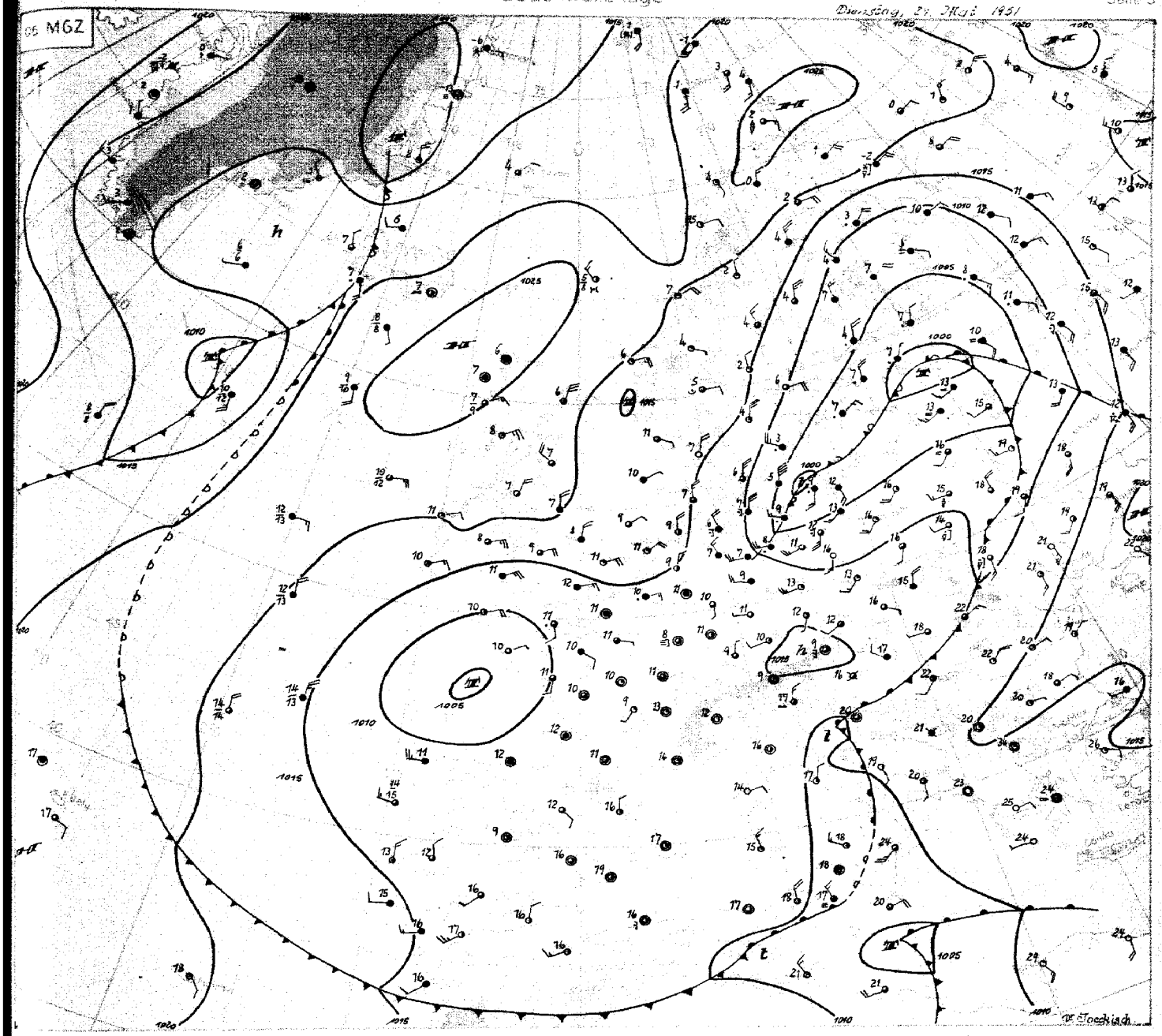






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.T. 40000000 (60. Breitengrad)



Dienstag 29. Mai 1951

Das gestern über der Lübecker Bucht gelegene Tief hat sich erwartungsgemäss nach Osten entwickelt. Der Hauptkern am Okklusionspunkt seines Frontensystems ist inzwischen nach Westrußland gelangt, während ein sehr markanter Trogausläufer mit einem sekundären Tiefkern sich gestern noch einige Zeit über der westlichen Ostsee halten konnte und uns weitere Regenfälle brachte. Die 24-stündigen Niederschlagsmengen überschritten in Schleswig-Holstein vielfach 20 mm. Somit wurden in Schleswig in 48 Stunden 62 mm erreicht (mittlere Monatssumme für Mai 49 mm). Auf der Rückseite des Tiefausläufers fließt nun trockenere und kalte Luft von Skandinavien nach Nordwestdeutschland ein, und unter dem Einfluß des über die Nordsee vorstoßenden Hochkeiles beginnt die Bewölkung aufzulockern. In der kommenden Nacht dürfte es daher zu Bodenfrösten über Norddeutschland kommen.

Der Vorstoss der skandinavischen Kaltluft hat sich an den nordwestdeutschen Aufstiegsstellen am stärksten in Flensburg mit einem troposphärischen Temperaturrückgang von im Mittel 6-7 Grad seit gestern früh auswirkt, und im 08 Uhr - Aufstieg von Hannover ist die 0°-Grenze bereits bis 900 mh abgesunken. Durch den kräftigen Druckanstieg über der Ostsee lässt die Stoßkraft der Nordströmung nach, und weiter im Westen über der Rheinmündung läuft sie gegen die südliche Strömung des westeuropäischen Tiefs. Dieses verlagert sich unter Auffüllung langsam südwärts. Ihm folgt das Nordmeerhoch in Richtung auf die Britischen Inseln nach. Falls es sich hier halten kann, dürfte es die nördlich Islands ostwärts ziehenden Störungen auf einen Südostkurs umlenken. Mit einer sich so anbahnenden, wahrscheinlich antizyklonalen Nordwestlage würde sich die kühle Witterung bei uns noch einige Zeit fortsetzen können.

Dr. Jaeckisch

Verlag Gebr. Sulter, Hamburg

Nr. ...9 .

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 29. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	28.5.51 14h					28.5.51 20h					29.5.51 02h					29.5.51 08h				
Druck (NN)	1004.1 mb					1007.6 mb					1011.7 mb					1016.6 mb				
Bodendruck	1003					1007					1011					1016				
0°Grenze	1800 m					1200 m					1200 m					1000 + 1500 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		11	9	27	18		8	6	31	10		8	6	35	10		10	5	36	14
1000	3.4	11	.	.	.	6.2	8	7	.	.	9.6	8	6	.	.	13.6	9	4	.	.
950	46	8	.	29	28	48	5	5	33	18	52	5	3	02	24	56	5	3	02	15
900	90	5	.	26	37	92	2	2	33	27	96	2	1	02	27	100	1	0	02	17
850	137	3	.	28	42	138	-1	-1	33	26	142	-2	-2	02	32	145	1	-2	02	18
800	185	-1	.	27	45	186	-3	-3	33	33	190	-3	-4	02	36	194	-3	-6	01	18
700	291	-6	.	28	39	291	-7	-7	35	24	295	-8	-17	35	23	300	-6	-7	02	30
600	411	-11	.	30	28	409	-13	-14	35	26	413	-12	-20	34	24	419	-13	-16	34	19
500	549	-19	.	27	25	546	-20	-22	34	25	557	-19	-27	34	22	556	-21	-23	33	17
400	723	-28	.	35	24	709	-24	-32	33	30	773	-31	-38	33	25	717	-32	-32	29	27
300	914	-42	.	03	27	909	-42	.	34	35	911	-44	.	29	33	916	-43	.	28	27
200	1181	-47	.	23	07						1179	-47	.	28	15	1184	-49	.	27	20
100	(1641)	.	.	.	.						1617	-49	.	26	15	1642	-47	.	24	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	989	11	.	.	.	569	16	-17	.	.	828	-2	-2	.	.	881	0	-2	.	.
	610	-11	.	.	.	293	-43	.	.	.	750	-4	-11	07	30	735	-3	-5	.	.
	595	-11	.	.	.						683	-10	-20	-	.	250	-48	.	27	30
	550	-14	.	27	24						579	-13	-19	-	.	222	-50	.	.	.
	250	-51	.	02	27						338	-41	-	-	.	150	-47	.	28	14
	243	-52	.	.	.						260	-47	.	.	.	80	-47	.	25	11
	170	-46	.	22	13						243	-47	-	.	.	70	-48	.	25	11
	150	-47	.	22	13						227	-50	.	-	.	50	-48	.	23	12
	130	-48	.	23	13						150	-46	.	27	11					
	123	-48	.	.	.						130	-49	.	27	10					
											126	-49	-	-	.					
											110	-48	.	26	15					
											80	-49	.	26	11					
											70	-48	.	25	11					
											60	-48	.	25	10					
Tropopause (m)	10500 m					m					11100 m					11200 m				
Relative Topographie 300/500	365 Dm					362 Dm					360 Dm					360 Dm				
500/700	258 Dm					256 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	288 Dm					284 Dm					285 Dm					286 Dm				
500/1000	546 Dm					540 Dm					541 Dm					542 Dm				

419 Iserlohn 258m

	28.5.51 14h					28.5.51 20h					29.5.51 02h					29.5.51 08h				
Druck (NN)	1008.1 mb										1012.8 mb									
Bodendruck	977										982									
0°Grenze	2100 m										1900 m									
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		12	10	25	12				27	25		10	9	32	02				04	05
1000	6.6	.	.	.	.				.	.	10.5	.	.	.	.				.	.
950	4.9	11	8	26	24				28	10	53	8	.	30	09				02	11
900	94	8	4	26	29				29	26	98	5	.	29	14				01	11
850	141	4	-1	26	30				29	28	144	2	.	29	21				32	15
800	190	1	-4	26	31	Temp. fehlt			28	28	193	0	.	29	30	Temp. fehlt			31	16
700	296	-5	-9	26	29				26	29	298	-7	.	28	34				29	25
600	416	-13	-16	26	21				27	32	417	-13	.	28	33				27	25
500	552	-22	-26	28	20				27	32	554	-22	.	28	32				27	22
400	712	-34	-39	32	06				30	22	715	-32	.	28	24				26	18
300	(910)	.	.	07	33				03	27	912	-47	.	28	10				25	17
200	.	.	.	21	25				24	21	1172	-53	.	25	16				25	21
100	.	.	.	23	15				26	09	1622	-57	.	24	16				26	12
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	863	5	0	-	.						868	3	-	.						
	760	-2	-7	-	.						780	-7	.	.	.					
	720	-5	-9	-	-						750	-4	.	28	32					
	695	-5	-9	.	.						722	-6	.	.	.					
	450	-26	-32	29	15						550	-17	.	28	37					
	415	-32	-37	.	-						523	-18	-	.	.					
	350	-39	-44	04	20						237	-60	-	.						
	315	-43	.	-	.						198	-57	.	.	.					
											170	-52	.	26	21					
											150	-52	.	25	19					
											118	-50	.	-	.					
											110	-51	.	24	15					
											090	-52	.	25	17					
											075	-52	.	.	.					
Tropopause (m)	m					m					10800 m					m				
Relative Topographie 300/500	(357) Dm					Dm					358 Dm					Dm				
500/700	256 Dm					Dm					257 Dm					Dm				
700/1000	290 Dm					Dm					287 Dm					Dm				
500/1000	546 Dm					Dm					544 Dm					Dm				

032 - Flensburg - 23 m

	28.5.51 14h					28.5.51 20h					29.5.51 02h					29.5.51 08h				
Druck (NN)	998.6 mb					1001.8 mb					1009.8 mb					1015.0 mb				
Bodendruck	997					1000					1008					1013				
0°Grenze	1800 m					1700 m					1000 m					900 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		10	9	34	18		7	6	36	32		7	4	0	16		9	2	36	18
1000	-1.1	.	.	.	.	1.4	7	6	36	32	8.0	6	4	04	22	12.3	8	2	01	15
950	47	7	7	01	15	43	4	4	03	41	50	3	3	04	20	54	4	1	02	15
900	86	4	4	36	12	87	2	2	03	47	94	1	1	04	30	98	-1	-1	03	18
850	132	2	2	32	11	133	2	2	03	35	139	-3	-4	04	35	144	-2	-13	03	22
800	180	0	0	31	12	181	-1	-1	03	34	187	-4	-6	03	41	192	-4	-11	02	22
700	286	-3	-6	35	10	287	-5	-8	03	21	292	-7	-16	02	27	296	-7	-27	36	19
600	407	-8	-12	04	10	407	-9	-14	36	19	410	-14	-28	01	30	416	-13	-34	36	21
500	546	-16	-22	03	10	546	-17	-25	31	17	547	-20	-35	36	42	553	-20	-39	34	22
400	770	-28	-36	03	26	770	-27	-34	31	14	709	-32	-46	35	36	714	-32	-42	32	19
300	913	-41	.	03	37	(912)	.	.	30	31	906	-47	.	34	33	911	-46	.	30	18
200	1185	-42	.	24	15	.	.	.	29	08	1172	-47	.	29	18	1178	-46	.	29	19
100	1650	-46	.	24	14	.	.	.	26	11	1626	-50	.	27	16	1635	-48	.	26	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	350	-31	-41	02	34	887	2	2	.	.	760	-5	-9	.	.	756	-7	-10	.	.
	265	-46	.	.	.	870	2	2	.	.	750	-5	-12	02	30	745	-5	-22	.	.
	250	-43	.	02	16	750	-3	-6	03	33	735	-4	-13	.	-	705	-7	-27	.	.
	246	-43	.	.	.	740	-4	-6	.	.	680	-9	-18	.	.	680	-7	-28	.	.
	110	-43	.	24	14	350	-34	-41	.	.	668	-9	-22	.	.	590	-14	-34	.	.
	110	-45	.	24	14						543	-19	-32	.	.	570	-14	-36	.	.
	080	-46	.	25	10						525	-17	-33	.	.	275	-51	.	.	.
											275	-51	.	.	.	260	-49	.	.	.
											230	-51	.	.	.	225	-51	.	.	.
											220	-48	-	.	.	150	-48	.	28	12
											165	-46	.	.	.	90	-49	.	26	12
											150	-51	.	28	12	80	-49	.	25	10
											130	-48	.	28	13	60	-47	.	25	13
											118	-51	.	.	.	50	-47	.	25	13
											80	-50	.	-	.					
Tropopause (m)	10000 m					m					9700 m					9700 m				
Relative Topographie 300/500	366 Dm					365 Dm					359 Dm					359 Dm				
500/700	260 Dm					259 Dm					255 Dm					256 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					284 Dm					284 Dm				
500/1000	547 Dm					545 Dm					539 Dm					540 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	28.5.51 14h					28.5.51 20h					29.5.51 02h					29.5.51 08h				
Druck (NN)	1005.3 mb					1007.0 mb					1009.7 mb					1015.7 mb				
Bodendruck	999					1001					1003					1008				
0°Grenze	2100 m					1800 m					1200 m					1000, 1600, 1800 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden in m		13	11	24	10		10	9	27	06		8	7	28	06		8	6	34	06
1000	4.4	.	.	.	.	5.4	10	9	28	25	7.9	8	7	28	18	12.3	8	5	35	15
950	47	9	7	24	19	48	7	6	28	27	50	4	4	30	24	54	4	4	36	15
900	92	6	4	27	30	92	4	4	28	32	94	2	2	31	28	98	0	0	01	15
850	138	4	3	27	33	138	2	2	28	37	140	-2	-2	30	27	144	-2	-2	01	14
800	187	1	0	27	28	187	-1	-2	28	46	188	-1	-6	29	33	192	-7	-8	36	17
700	294	-4	-5	26	33	293	-7	-10	26	47	293	-7	.	31	32	298	-6	-19	32	12
600	413	-12	-15	26	36	411	-14	-17	26	49	413	-11	.	29	27	417	-12	-24	31	18
500	550	-20	-24	26	28	548	-21	-26	27	38	550	-18	.	32	28	555	-19	-37	30	27
400	713	-30	-36	28	13	709	-32	-36	32	17	714	-30	.	28	31	717	-33	-44	28	17
300	912	-43	.	36	16	907	-46	.	02	28	913	-45	.	28	33	914	-46	.	26	39
200	1183	-44	.	23	26	1174	-48	.	25	16	1176	-49	.	27	20	1177	-48	.	26	25
100	1644	-47	.	24	15	(1628)	.	.	.	.	(1634)	.	.	23	18	1634	-48	.	24	13
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	884	6	4	.	.	272	-50	.	.	.	845	-2	-2	.	.	837	0	-2	.	.
	763	-2	-2	.	.	186	-47	.	.	.	795	-1	-6	.	.	894	0	-7	.	.
	735	-2	-2	.	.	135	-50	.	.	.	720	-7	-12	.	.	687	-7	-21	.	.
	450	-24	-30	25	27						640	-8	.	.	.	673	-6	-19	.	.
	406	-30	-36	.	.						544	-16	.	.	.	580	-12	-24	.	.
	396	-30	-36	.	.						507	-17	.	.	.	247	-55	.	.	.
	350	-38	-43	32	12						250	-55	.	26	28	197	-47	.	.	.
	340	-39	-45	.	.						227	-50	.			185	-49	.	.	.
	277	-46	.	.	.						150	-47	.	25	18	170	-46	.	26	21
	250	-44	.	24	16						130	-49	.	26	17	150	-48	.	26	18
	235	-43	.	.	.						117	-49	.	.	.	133	-48	.	.	.
	130	-47	.	23	22											110	-49	.	25	14
	092	-47	.	.	.											102	-47	.	.	.
Tropopause (m)	10000 m					9700 m					10300 m					10500 m				
Relative Topographie 300/500	362 Dm					359 Dm					363 Dm					359 Dm				
500/700	257 Dm					255 Dm					257 Dm					258 Dm				
700/1000	289 Dm					287 Dm					285 Dm					285 Dm				
500/1000	546 Dm					542 Dm					542 Dm					543 Dm				

Flugzeug

Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen		Buckenbrück		Westerland		Buckenbrück	
Zeit	28.5.14		28.5.14		29.5.04		29.5.06		29.5.08	
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	03	10	15	34	34	06	07	14	03	12
300	02	10	25	12	35	16	02	18	02	18
600	03	14	26	20	01	22	02	21	02	23
900	03	12	26	16	01	23	02	24	02	22
1200	02	07	27	18	01	25	01	23		
1500	01	06	26	22			36	21		
1800	05	07	26	24			36	26		
2100	18	10	26	18			36	25		
2400	21	15								
2700	-	.								
3000	21	35								
3600	-	.								
4200	21	32								
4800	-	.								
5400	22	30								
6000	22	28								
6600	-	-								
7200	25	20								
7800	.	-								
8400	-	.								
9000	25	24								
9900	-	.								
10800										
12000										
13500										
15000										

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 15o a

Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 3o. Mai 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	02053	2o31o	99o2o	18612	215oo	6o216	8282o		See 1
Husum	13	029o1	2o413	99o1o	18o12	215o1	6o214			
Cuxhaven	2	131o3	53611	82o31	18311	425o1	6o315			
Norderney	13	113o6	136o5	62o12	19211	11544	6o214			See 2
Emden	6	203o4	6o311	82o22	18913	525o2	6o213			
Jever	5	122o3	536o9	83o12	18311	215o2	6o31o	8283o		
Flensburg	41	033o2	1361o	99o22	17411	116o1	6o318			
Schleswig-Land	19	034o1	1o413	98o21	18o12	115oo	6o32o			
Kiel	8	045o1	3o212	81o2o	17512	214o2	6o318			
Lübeck	13	15653	53414	82o12	16611	554o1	6o318			
Hamburg-Fu.	14	147o2	7361o	81o22	1741o	585++	6o218	8763o	8582o	
Lingen	21	305o4	611o4	82o12	18o12	42562	611o8			
Bramsche	86	316o4	7o2o6	82o22	18111	6266+	61114			
Bremen	3	224o4	536o8	82o12	17713	425o3	6o3o8	8483o		
Hannover-Langhg.	51	338o5	8o2o2	81o22	177o9	884++	6o218	88813		
Lüneburg	28	244o3	8341o	81o25	1751o	755++	6o319	8864o	87625	
Dannenberg	50	253o4	8o2o2	81o27	171o9	884++	6o22o	8881o		
Braunschweig	82	348o4	836o7	81o28	175o9	485++	61117	8864o	83823	
Göttingen	151	444o6	834o9	8[illegible]o22	17oo9	55[illegible]7+	61113	86616		
Bocholt	22	406o6	6o7o4	82o22	17613	52562	641o9	8582o		
Gütersloh	70	320o4	7o6o4	82o12	17611	685o2	65111	8663o	8482o	
Salzuflen	96	325o4	6o2o8	82o12	1771o	2856+	61112	84833	8282o	
Bückeburg	67	330o5	7o2o4	82o12	184o9	455++	6o318	8763o	84623	
Iserlohn	258	419o5	7o5o9	75o22	1751o	685++	6o31o	8682o		
Essen-Mülheim	120	410o6	8o8o9	75o22	17111	785++	6o212	87827		
Aachen	202	501o9	8o3o7	6o216	16411	555++	641o5	8562o		
Bonn	62	512o8	827o5	5o5o5	16314	785++	6o2o4	8782o		
Alt-Astenberg *	780	427o3	7o2o8	82o24	248o6	754++	6o2o8	8761o		
Braunlage *	607	452o3	8o3o7	5o515	446o4	772++	6o219	87oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	0011o	33oo5	98o22	2oo11	oo9o5	1364o	-	6+31o	
" " Elbe 1	o	005o4	23614	99o1o	189o9	126oo	13621	-	6+319	
" " P11	o	004o4	1o713	98o21	1881o	145o8	1o722	-	6+111	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	1o114	98o3o	1631o	1154o	1o121	-	6+32o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o1	7321o	99o32	19611	oo97o	7o4o6	7oo13	87499		See 1
Husum	029 o3	6o7o2	99o31	19511	4564o	6o4o7	7oo12	84696		
Cuxhaven	131 o3	3o511	82o12	19412	325oo	6o3o5	7oo13			
Norderney	113 o4	1o312	83o2o	19811	115o8	6o4oo	7oo12			
Emden	203 o3	2o212	81o1o	19o11	115o8	6o3oo	7oo14			
Jever	122 o3	1o2o6	83o11	18912	oo93o	6o3o4	7oo12	8148o		
Flensburg	033 o3	4o6o7	99o2o	18811	3463o	6o31o	7oo12	8363o		
Schleswig-Land	034 o2	3o9o2	99o2o	19412	2854o	6o2o8	7oo13			
Kiel	045 o1	1o51o	82o2o	19312	115oo	611o5	7oo12			
Lübeck	156 53	1o31o	82o1o	18311	115oo	6o2o4	7oo13			
Hamburg-Fu.	147 oo	1o312	82o2o	19[illegible]11	147o1	6o21o	7oo13	8165o		
Lingen	305 o3	5o4o7	82o12	17913	346o8	614o1	7oo13			
Bramsche	316 o4	6o5o7	82o32	17912	42641	614o4	7oo13			
Bremen	224 o4	7o6o5	82o22	18412	747++	6o4o5	7oo14	8765o	8184o	
Hannover-Langhg.	338 o4	7o9o2	75o22	18111	385++	6o6o1	7oo13	8764o	8382o	
Lüneburg	244 o4	1o2o9	8oo12	18911	14541	6o4o7	79712	8183o		
Dannenberg	253 o1	136o8	99o12	18311	185o1	6o4o5	7oo12	8182o		
Braunschweig	348 o6	6oooo	81o18	183o9	657oo	6o3o2	797o9	8665o		
Göttingen	444 o4	8o2o6	75o22	181o9	865++	614o2	7971o	88634		
Bocholt	406 o6	5o4o3	82o32	17213	32568	6o4oo	7oo14	83827		
Gütersloh	320 o4	6o7o4	81o22	17312	58662	6o5o2	7oo13	81481	8463o	
Salzuflen	325 o3	7o9o2	82o22	17911	785++	614o4	7oo13	87323		
Bückeburg	330 o6	7o5o6	82o22	18711	585o6	6o4o5	7oo13	86645		
Iserlohn	419 o3	5o9o9	81o22	17311	12548	6o5oo	7oo12	81823		
Essen-Mülheim	410 o5	6o7o8	75o12	16712	116o8	6o3oo	7oo13			
Aachen	501 o7	6o41o	5oo12	16312	25548	615o1	7o314	82483	8263o	
Bonn	512 o7	4o41o	81o12	16413	25648	6o4o2	79717			
Alt-Astenberg *	427 o3	6o7o8	81o12	256o5	45442	612o5	7ooo7			
Braunlage *	452 o3	7o6o4	81o15	456o5	754++	614o5	791o5	8761o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o8	8331o	97o22	2ooo8	856++	13641	3oo53	6+3oo		
" " Elbe 1	005 o5	2o7o7	99o2o	19411	126o1	1362o	3ooo2	6+3o2		
" " P11	004 o8	1o21o	98o2o	1991o	oo94o	1o221	3ooo1	6+3o7		
" " Fehmarnbelt	006 o3	2o214	98o12	1911o	225oo	1o221	3oo51	6+315		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o6	235o5	99o2o	22oo9	oo93o	6o312	82499		See 1
Husum	13	029o4	7o7o1	98o31	22oo7	756++	6o312	87635		
Cuxhaven	2	131o4	4o5o3	82o3o	219o8	oo97o	6o3o8			
Norderney	13	113o4	o11o4	82o2o	218o8	oo9oo	6o214			
Emden	6	203o3	oo712	75o2o	213o6	oo9oo	6o2o9			
Jever	5	122o1	ooooo	81o2o	215o2	oo9oo	6711o			
Flensburg	41	033o3	4oooo	81o12	211o7	445oo	6+311	84625		
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045o1	ooooo	82o2o	22oo7	oo9oo	6o313			
Lübeck	13	156o3	oo2o2	82o2o	2o4o5	oo9oo	6+3o6			
Hamburg-Fu.	14	147o2	ooooo	82o1o	212o3	oo9oo	6o2o9			
Lingen	21	305o5	oo6o1	6oo2o	2o6o6	oo9oo	6o212			
Bramsche	86	316o4	1o5o8	81o2o	2o2o6	oo94o	6o2o8			
Bremen	3	224o1	oo4o6	8oo22	212o6	oo9oo	6o311			
Hannover-Langhg.	51	338o2	ooooo	6oo21	2o4o5	oo9oo	6o3o8			
Lüneburg	28	244o2	ooooo	81o2o	213o4	oo9oo	6o2o7			
Dannenberg	50	253o2	o34o1	81o2o	21oo3	oo9oo	6o31o			
Braunschweig	82	348o3	ooooo	5oo22	2o6o4	oo9oo	611o8			
Göttingen	151	444o3	o36o2	15o12	199o4	oo9oo	61[illegible]			
Bocholt	22	406o3	oo2o1	97o2o	194o5	oo9oo	6o311			
Gütersloh	70	320o6	5oooo	56o22	196o7	555++	6o2o7	85633		
Salzuflen	96	325o6	7o2o5	96o22	2o2o8	156o2	6o3o8			
Bückeburg	67	330o4	7o6o6	8oo22	2o3o8	757++	6o3o3	8766o		
Iserlohn	258	419o3	ooooo	5oo2o	198o5	oo9oo	6o2o7			
Essen-Mülheim	120	410o4	oo5o3	5oo1o	19oo6	oo9oo	6o3o8			
Aachen	202	501o4	oo5o2	2oo2o	[illegible]	oo9oo	6o2o4			
Bonn	62	512o4	oo4o2	5oo1o	186o9	oo9oo	6o3o9			
Alt-Astenberg *	780	427o1	oo9o9	97o22	264o2	oo9oo	6o2o4			
Braunlage *	607	452o1	1o1o3	97o22	473o2	154oo	611o7	61616		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S 2	o	001o5	736o8	98o22	22oo7	+++++	13641	-	6+3o9	
" " Elbe 1	o	005o6	o14o6	98o2o	2191o	oo9oo	1oo++	-	6+312	
" " P11	o	004o9	oo9o9	98o2o	2291o	oo9oo	1o921	-	6+317	
" " Fehmarnbelt	o	006o5	136o9	98o2o	21oo9	145oo	1362o	-	6+3o9	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	oo6o4	99o2o	235o9	oo9oo	6o311	7ooo7	–		See 1
Husum	029 o4	o11o1	99o2o	235o9	oo9oo	6o3o9	7ooo4			
Cuxhaven	131 o4	2o911	82o12	237o8	1254o	6o314	7ooo8			
Norderney	113 o3	4o7o3	81o3o	2341o	456oo	6o214	7ooo6			See 2
Emden	203 o2	2o91o	81o3o	232o7	1154o	6o213	7ooo3			
Jever	122 o4	4o9o3	83o21	231o7	457oo	6o412	7ooo1	8465o		
Flensburg	033/o4	ooooo	97o2o	23[illegible]	[illegible]	[illegible]	7ooo4			
Schleswig-Land	034/o4	ooooo	98o2o	235o8	oo9oo	6o3o9	7oooo			
Kiel	045 o4	111o6	81o2o	235o9	oo9o1	6121o	7ooo3			
Lübeck	156 o3	oo2o4	82o2o	233o7	oo9oo	6o31o	7ooo3			
Hamburg-Fu.	147 o4	oo5o5	82o2o	231o7	oo9oo	6o214	7ooo2			
Lingen	305 o2	1o9o5	81o2o	221o7	oo94o	61411	7ooo3			
Bramsche	316 o2	oo5o6	82o1o	219o6	oo9oo	61412	7ooo2			
Bremen	224 o2	1o5o8	64o5o	227o8	155oo	6o411	7ooo4	81625		
Hannover-Langhg.	338 o3	4o7o2	6oo3o	217o5	3574o	6o211	7ooo2	8365o		
Lüneburg	244 o3	1o4o2	6oo2o	229o6	oo9o1	6o412	7ooo1			
Dannenberg	253 o4	1o4o1	75o2o	229o6	oo94o	6o413	7ooo2			
Braunschweig	348 o3	8o4o4	81o3o	217o4	856++	6o312	7ooo3	88633	81816	
Göttingen	444 o6	6oooo	15o22	2o8o6	657oo	612o9	7ooo2	8665o		
Bocholt	406 o4	1o7o5	5oo2o	2o7o7	oo94o	6o211	7ooo3			
Gütersloh	320 o2	1o71o	64o21	2o8o9	116oo	6o311	7ooo5	8183o		
Salzuflen	325 o2	4o7o7	81o3o	213o7	oo98o	61412	7ooo4			
Bückeburg	330 o4	1o5o5	8oo2o	221o7	157oo	6o312	7ooo3	8166o		
Iserlohn	419 o4	oo9o5	2oo1o	2o6o6	oo9oo	6o2o8	7ooo3			
Essen-Mülheim	410 o6	oo7o5	1o1oo	2ooo7	oo9oo	61311	7ooo4			
Aachen	501 o4	oo7o3	15o1o	191o5	oo9oo	611o5	7ooo3			
Bonn	512 o4	1oooo	4oo2o	197o7	oo94o	6o4o4	7ooo6			
Alt-Astenberg *	427 o2	7o713	15o14	267o2	761++	6+2o7	7ooo1	87oo2		
Braunlage *	452 o4	7o9o6	2o28o	478o4	661++	612o8	7ooo1	86oo3		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCh	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S 2	001 o4	7o2o6	98o22	23oo9	757++	13641	3oo52	6+41o		
" " Elbe 1	005 o5	6o9o6	98o22	2321o	4263o	1oo+o	3ooo1	6+3o8		
" " P11	004 1o	4o51o	98o3o	2321o	486oo	1o521	3ooo1	6+3o3		
" " Fehmarnbelt	006 o7	oo6o4	98o1o	2351o	oo9oo	1o6+o	3oo51	6+322		

29. Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH)

Meerkatze	2o636	22221	81518	97o22	222o8	6432+
	33212	oo1o7	11545			
Böckler	33647	o43o1	8o5o9	98o22	241o5	
Everling	33622	o44o1	5o517	98o32	193o6	
Wartburg	33712	286oo	8o9o5	98o22	262o2	
Boesch	33715	263oo	711o2	99o32	259o2	
Busse	3o668	215oo	82oo9	976o2	191o8	3742+
Esso Baltic	3o219	593oo	2o8o9	98o21	17324	
Hübek , Eliza	3o31o	722oo	82218	97252	o9o23	
Schleswig	3o637	15oo6	82213	98o22	234o5	
Weser	3o615	o73o6	8o2o2	97o22	261o7	
Frithjof	336o6	o22o6	6o237	97o21	185o7	
Ostmark	336oo	o45o7	518o9	98o21	17512	
Lofoten	33563	o5oo7	8o6o2	98o22	1811o	
Pust	3o61o	o88o7	8oooo	98o22	268o7	

Meerkatze	3o633	192o6	815o2	97o22	234o8	7552+
	241oo	oooo5	11543			
München	3o653	245o7	634o5	97o31	198o7	
Buxta	3o67o	2o8o7	825o5	99o12	199o6	
Berlin	33738	183o7	82oo9	99o22	216o4	
Meerkatze	3o635	179o9	821o2	98o22	225o7	7552+
	149o9	o51o6	149+2			
Ostmark	336o7	o4411	33613	98o21	1861o	
München	3o66o	24711	536o2	97o21	182o6	
Pust	3o6o5	o8o11	8o9o5	98o22	268o7	
Weser	3o622	o8911	827o2	97o22	277o7	
Schleswig	3o637	15o11	82213	98o22	225o9	
Meerkatze	3o637	16912	825o5	98o22	218o8	
	756++	148o7	oo1o4	149+2		
Frithjof	336o7	o1712	6o237	97o22	21oo7	

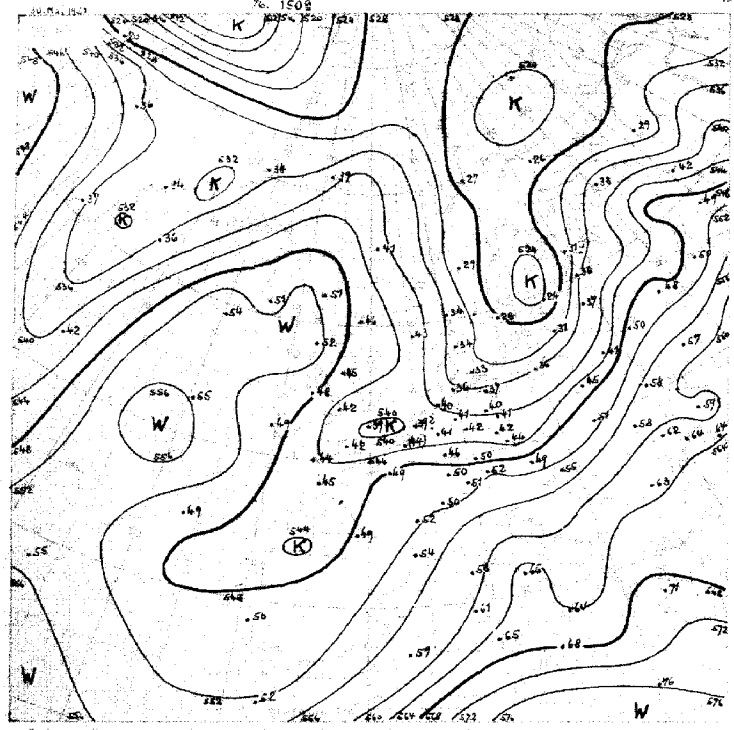
Tübingen	33715	26611	314o9	99o11	239o3	
Meerkatze	3o64o	15915	32128	97o11	193o[illegible]	15615
	14625	oo2o6	12134			
Ostmark	33615	o4317	3o227	98o21	1981[illegible]	
Friehjof	336o5	o1718	6o218	98o22	22oo8	
München	3o667	24817	725o5	97o32	143o7	
Pust	3o6o1	o6o17	8o5o2	98o22	261o8	
Lofoten	33583	o3717	ooooo	99o2o	1941[illegible]	
Meerkatze	3o642	14818	72222	97o31	186o8	58616
	148o7	oo3o6	12134			
Münster	33713	28517	813o5	98o22	241o2	
Kiel	33712	28717	813o5	98o22	249o2	
Warburg	33634	o5422	7o4o9	99o31	241++	
Gotland	3366o	o9o23	832o2	99o22	265o7	
Ostmark	33623	o4523	3o518	98o21	23oo6	

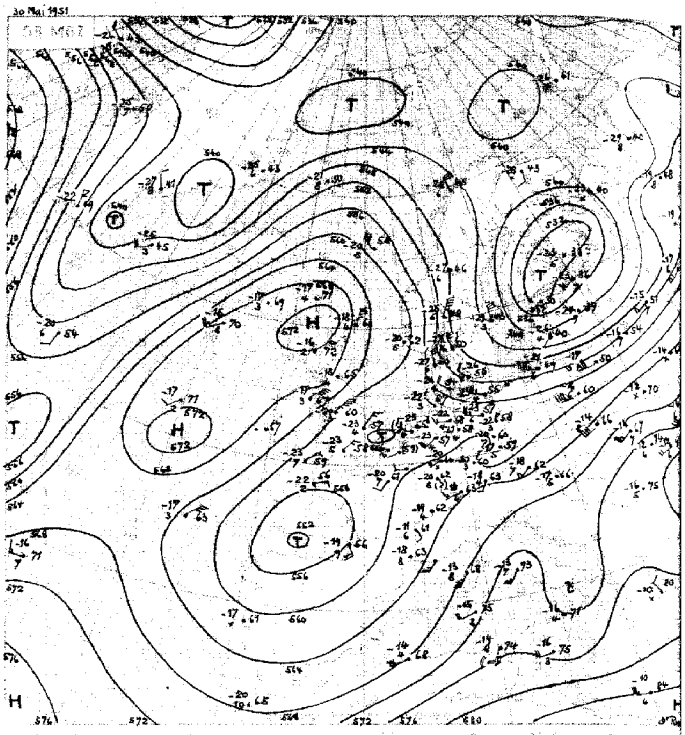
* Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Flensburg: iii = o32, Höhe = 23 m
Schleswig iii = o35, Höhe = 4 m

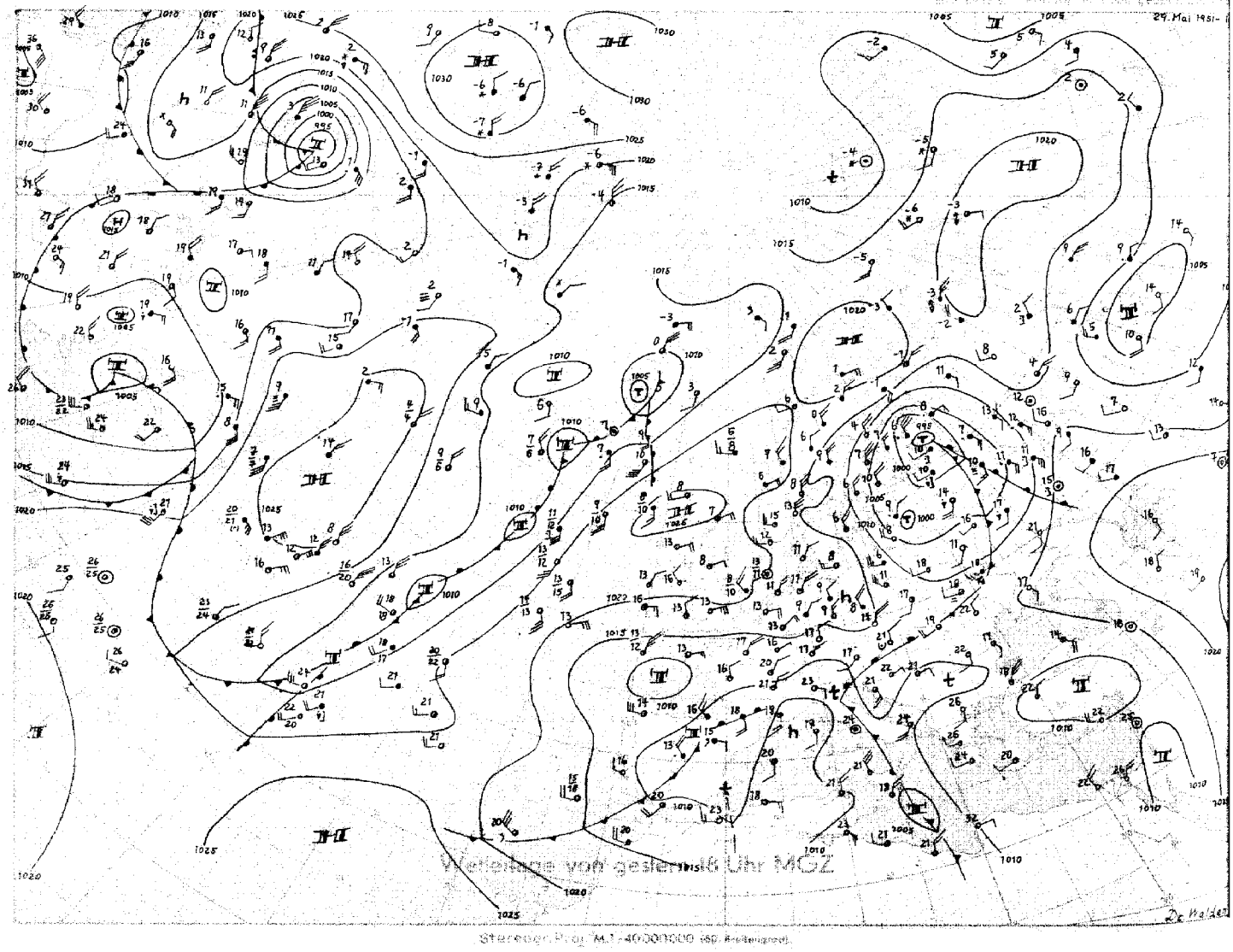
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





549



Wetterkarte von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60° Breitengrad)

Mittwoch, 30. Mai 1951

Mittwoch, 30. Mai 1951

In der meridionalen Anordnung der großräumigen Zirkulationsglieder ist heute eine wesentliche Änderung nicht zu verzeichnen. Maßgebend für das Wettergeschehen in Mitteleuropa blieben das kräftige, warme Höhenhoch zwischen Island und Schottland, das sich seit gestern nur wenig ostwärts verlagerte, und der kalte Höhentrog, der von Skandinavien bis zur Iberischen Halbinsel reicht. Während die Hauptmasse der gestern über Nordnorwegen gelegenen Kaltluft auf der Rückseite des nordwestrussischen Tiefs nach Südosten geführt wurde, ist ein flacher Kaltlufttropfen über Nordwestdeutschland hinweg zur südwestlichen Nordsee gezogen. Infolge seines geringen Feuchtigkeitgehaltes kam es in der vergangenen klaren Nacht vor allem im östlichen Niedersachsen vielfach zu leichtem Bodenfrost. - Inzwischen hat kräftiger Druckanstieg über Mitteleuropa zur Ausbildung eines umfangreichen Hochdruckkeiles bis nach Polen geführt. Der Kern des Hochdruckgebietes verlagert sich südostwärts, aber nur langsam, da es nach wie vor durch die Warmluftzunge über dem Ostatlantik verankert ist. Es wird daher noch einige Zeit für uns wetterbestimmtend bleiben.

Aus dem alten Tiefdruckgebiet über der Biskaya entwickeln sich schwache Randstörungen, die in Südfrankreich zu Regenfällen Anlaß geben. Ein Übergreifen dieser Störungen auf Mitteleuropa ist aber zunächst wenig wahrscheinlich, da der notwendige Warmluftvorrat über dem Mittelmeer noch fehlt.

Das erste Tief an der atlantischen Frontalzone ist von Ostgrönland aus ostwärts gewandert. Mit der Südostverlagerung des Britischen Hochs können weitere Störungen auf das Nordmeer übergreifen, doch dürfte auch hier einige Zeit vergehen, bis Ausläufer aus dieser Richtung unser Gebiet erreichen. - Das Tiefdruckgebiet nördlich der Azoren entwickelt sich vermutlich südostwärts, da es durch einen Kaltluftausbruch aus der Davisstraße gesteuert wird.

Immler

NORDDRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 150 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 30. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.5.51 14h					29.9.51 20h					30.5.51 02h					30.5.51 8h				
Druck (NN)	1018.7 mb					1019.7 mb					1021.8 mb					1023.7 mb				
Bodendruck	1018 "					1019 "					1021 "					1023 "				
0°Grenze	1200 m					1400 m					1300 m					1100 m				
Boden in m		13	3	02	08		9	4	02	02		2	1	00	00		13	4	09	08
1000	15.5	11	1	·	·	16.1	8	2	·	·	17.4	4	-1	·	·	19.6	10	3	·	·
950	58	6	-5	02	10	46	7	-1	10	04	59	5	-3	06	12	46	5	-1	09	10
900	102	2	-7	03	09	102	3	-3	10	14	103	2	-4	06	12	106	1	-4	09	16
850	147	-2	-6	03	09	148	-1	-6	08	14	149	-2	-6	06	15	151	-3	-8	06	19
800	196	-2	-8	04	09	196	-6	-9	05	13	197	-6	-9	07	15	199	-4	-9	04	12
700	301	-7	-21	01	10	300	-7	-21	02	34	301	-6	-14	04	09	304	-7	-17	04	09
600	420	-12	-23	34	09	420	-13	-29	31	09	420	-13	-30	35	07	423	-14	-20	01	12
500	556	-23	-27	30	12	556	-23	-34	33	10	557	-22	-35	31	09	559	-22	-24	33	12
400	716	-34	-36	27	21	716	-34	-41	29	11	717	-33	-43	30	15	720	-33	-37	35	10
300	913	-47	·	27	29	912	-47	·	28	11	914	-47	·	30	12	917	-47	·	02	19
200	1178	-50	·	27	17	1176	-52	·	30	12	1179	-49	·	33	11	1182	-51	·	36	10
100	1634	-49	·	27	12	1628	-50	·	26	11	(1632)	·	·	·	·	1633	-51	·	27	07
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	826	-2	-6	·	·	980	8	-1	·	·	987	7	-2	·	·	968	6	0	·	·
	788	-2	-6	·	·	780	-7	-10	·	·	770	-9	-12	·	·	808	-6	-11	·	·
	270	-52	·	·	·	761	-4	-16	·	·	750	-4	-8	06	10	790	-3	-7	·	·
	233	-49	·	·	·	250	-53	·	33	14	744	-4	-8	·	·	670	-8	-18	·	·
	213	-52	·	·	·	170	-50	·	28	12	262	-53	·	·	·	560	-18	-22	·	·
	170	-48	·	26	15	150	-49	·	27	13	250	-52	·	32	13	542	-18	-22	·	·
	150	-48	·	26	12	130	-50	·	27	16	232	-53	·	·	·	250	-51	·	03	15
	130	-49	·	26	12	080	-51	·	26	11	170	-49	·	31	11	090	-51	·	27	07
	90	-48	·	26	10	070	-52	·	27	12	150	-51	·	30	13	070	-49	·	27	15
	80	-48	·	26	12	060	-52	·	27	12	145	-51	·	·	·	060	-49	·	31	07
	72	-47	·	·	·											050	-48	·	03	07
																040	-48	·	·	
Tropopause (m)	9800 m					10300 m					10000 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					357 Dm					358 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					256 Dm					255 Dm				
700/1000	385 Dm					284 Dm					284 Dm					284 Dm				
500/1000	541 Dm					540 Dm					540 Dm					539 Dm				

419 Iserlohn 258m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.5.51 14h					29.5.51 20h					30.5.51 02h					30.5.51 8h				
Druck (NN)	1017.6 mb					1018.2 mb					1020.1 mb					1019.7 mb				
Bodendruck	986 "					987 "					988 "					989 "				
0°Grenze	1100, 1300, 2000 m					1400, 1700, 1900 m					1100, 1900, 2000 m					1200, 1900, 2200 m				
Boden in m		10	6	05	13		8	5	11	03		4	3	08	33		10	5	09	09
1000	14.2	·	·	·	·	14.8	·	·	·	·	16.2	·	·	·	·	16.2	·	·		
950	57	7	3	04	15	57	7	3	08	12	59	5	1	08	16	59	7	2	07	14
900	101	2	0	04	14	101	3	-1	05	16	102	2	-4	07	19	102	2	-3	08	26
850	146	1	-3	02	08	147	0	-4	02	10	148	-2	-7	05	10	148	-2	-8	08	15
800	195	1	-7	30	11	195	-1	-11	34	03	196	0	-9	30	07	197	2	-13	12	07
700	301	-5	-11	27	21	301	-6	-18	28	20	302	-6	-17	27	13	303	-4	-19	24	17
600	427	-13	·	27	20	420	-14	-21	26	18	427	-13	-23	28	16	424	-11	-24	26	18
500	557	-22	·	25	20	557	-22	-28	27	18	557	-23	-32	25	19	561	-21	-34	27	16
400	719	-34	·	26	19	717	-34	-40	26	19	717	-36	-43	25	26	723	-32	-44	26	27
300	914	-48	·	23	19	912	-49	·	25	17	912	-49	·	25	30	920	-47	·	25	27
200	1178	-49	·	25	20	1175	-50	·	24	21	1174	-52	·	25	23	1186	-49	·	26	17
100	1635	-48	·	27	10	1627	-50	·	25	09	1624	-52	·	26	16	1642	-47	·	23	14
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	862	-1	-3	·	·	961	8	4	·	·	939	5	1	·	·	919	3	-1	·	·
	840	2	-4	·	·	838	-1	-5	·	·	885	0	-6	·	·	846	-2	-9	·	·
	765	-2	-12	·	·	820	-1	-9	·	·	840	-2	-8	·	·	810	2	-12	·	·
	711	-4	-11	·	·	806	0	-10	·	·	807	0	-9	·	·	427	-29	-41	·	·
	669	-8	-14	·	·	689	-6	-19	·	·	750	-2	-13	28	12	255	-51	·	·	·
	328	-45	·	·	·	592	-14	-21	·	·	737	-2	-14	·	·	250	-51	·	26	33
	278	-50	·	·	·	315	-48	·	·	·	650	-10	-19	28	15	211	-49	·	·	·
	258	-53	·	·	·	273	-53	·	·	·	550	-17	-26	26	10	130	-49	·	25	10
	230	-51	·	·	·	228	-52	·	·	·	369	-33	-47	·	·	110	-47	·	23	09
	215	-49	·	·	·	218	-50	·	·	·	320	-46	·	·	·	080	-47	·	26	11
	185	-49	·	·	·	110	-51	·	25	20	285	-52	·	·	·	060	-48	·	25	07
	170	-47	·	24	22	110	-51	·	25	11	256	-53	·	·	·					
	150	-48	·	26	20	094	-50	·	·	·	240	-53	·	·	·					
	130	-47	·	25	20						226	-52	·	·	·					
	80	-48	·	24	15						156	-50	·	·	·					
Tropopause (m)	10700 m					9700 m					10300 m					10400 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					355 Dm					355 Dm					359 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					255 Dm					258 Dm				
700/1000	287 Dm					286 Dm					286 Dm					287 Dm				
500/1000	543 Dm					542 Dm					541 Dm					545 Dm				

032 Flensburg 23 m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.5.51 14h					29.5.51 20h					30.5.51 02h					30.5.51 8h				
Druck (NN)	1017.8 mb					1019.5 mb					1021.5 mb					1023.8 mb				
Bodendruck	1016 "					1018 "					1020 "					1022 "				
0°Grenze	1300 m					1300 m					1200 m					1400 m				
Boden in m		12	2	36	08		9	2	36	04		6	4	30	00		12	-2	11	04
1000	14.7	10	0	03	15	15.9	8	1	01	11	17.7	6	1	07	05	19.6	10	0	11	06
950	57	6	-2	03	15	58	5	-2	02	08	60	4	-4	05	06	62	6	-5	09	07
900	101	2	-3	03	16	102	2	-5	02	15	103	1	-3	04	10	106	3	-8	07	09
850	147	-2	-9	03	14	148	-2	-8	03	16	149	-3	-8	06	13	152	-1	-11	06	13
800	194	-6	-11	03	15	195	-6	-13	03	15	196	-6	-12	08	15	199	-5	-13	06	13
700	298	-6	-30	36	17	299	-9	-21	35	15	300	-8	-27	01	10	303	-8	-22	03	14
600	417	-14	-34	34	18	416	-16	-28	33	12	418	-16	-29	34	13	421	-16	-26	36	14
500	553	-22	-34	33	16	552	-24	-35	32	18	554	-24	-35	31	18	556	-25	-33	36	21
400	714	-34	-44	32	15	711	-36	-46	31	13	712	-36	-49	30	22	716	-34	-46	03	33
300	910	-48	·	32	09	906	-49	·	30	11	906	-49	·	32	20	912	-47	·	04	51
200	1175	-48	·	30	16	1169	-50	·	31	14	1171	-51	·	33	15	1177	-51	·	36	16
100	1630	-49	·	26	12	(1622)	·	·	·	·	1624	-51	·	28	13	1631	-51	·	29	10
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	985	8	-2	·	·	750	-9	-28	02	12	977	5	-5	·	·	780	-7	-14	·	·
	887	1	-3	·	·	732	-8	-19	·	·	887	0	-3	·	·	740	-9	-17	·	·
	813	-5	-10	·	·	270	-54	·	·	·	760	-8	-16	·	·	730	-8	-21	·	·
	747	-4	-16	·	·	240	-51	·	·	·	743	-6	-21	·	·	720	-8	-22	·	·
	733	-5	-26	·	·	212	-50	·	·	·	712	-8	-27	·	·	280	-50	·	·	·
	672	-8	-33	·	·	150	-50	·	29	11	433	-32	-39	·	·	270	-49	·	·	·
	575	-17	-34	·	·	130	-51	·	28	12	425	-32	-41	·	·	250	-50	·	02	33
	518	-20	-32	·	·	110	-50	·	·	·	318	-48	·	·	·	170	-49	·	33	11
	335	-55	·	·	·						280	-50	·	·	·	150	-50	·	32	11
	278	-51	·	·	·						250	-51	·	01	19	130	-49	·	30	12
	258	-52	·	·	·						180	-51	·	·	·	110	-51	·	29	10
	250	-52	·	31	13						170	-49	·	31	15	090	-49	·	·	·
	187	-47	·	·	·						150	-51	·	31	15					
	150	-49	·	27	15						110	-51	·	28	13					
	90	-48	·	·	·						095	-49	·							
Tropopause (m)	10000 m					9800 m					9500 m					9600 m				
Relative Topographie 300/500	356 Dm					354 Dm					353 Dm					356 Dm				
500/700	255 Dm					253 Dm					253 Dm					253 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					283 Dm					284 Dm				
500/1000	539 Dm					536 Dm					536 Dm					537 Dm				

338 Hannover-La. 51m

PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Zeit	29.5.51 14h					29.5.51 20h					30.5.51 02h					30.5.51 08h				
Druck (NN)	1018.3 mb					1019.1 mb					1020.7 mb					1022.1 mb				
Bodendruck	1012 "					1013 "					1014 "					1016 "				
0°Grenze	1100 m					1300 m					1300 m					1200 m				
Boden in m		12	5	09	03		9	6	00	00		3	1	00	00		10	3	13	03
1000	15.1	11	4	07	06	15.6	9	6	13	02	16.6	1	-2	06	10	18.1	8	2	09	08
950	58	7	0	03	07	58	6	4	08	06	58	5	-1	07	11	60	3	-3	09	10
900	101	2	-3	36	07	102	2	1	06	08	102	2	-2	07	06	104	1	-4	10	11
850	147	-2	-6	35	07	147	-2	-4	04	11	148	-1	-6	07	04	149	-3	-6	10	11
800	195	-3	-9	31	06	195	-6	-7	04	11	196	-3	-12	06	04	197	-2	-4	08	14
700	300	-6	-18	31	11	300	-6	-16	33	06	301	-4	-17	35	02	302	-6	·	05	06
600	414	-12	-25	31	08	419	-12	-31	30	12	421	-12	-23	27	09	422	-13	·	29	07
500	556	-22	-36	28	17	556	-22	-32	27	17	558	-22	-32	27	15	558	-23	·	27	15
400	717	-34	-46	27	21	717	-34	-41	27	22	719	-33	-42	27	25	718	-34	·	27	26
300	913	-47	·	26	32	912	-48	·	27	28	914	-48	·	27	29	914	-48	·	27	32
200	1178	-49	·	26	27	1175	-50	·	26	25	1177	-51	·	27	22	1179	-49	·	29	18
100	1634	-48	·	24	13	1627	-51	·	26	13	·	·	·	·	·	1632	-50	·	24	15
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	826	-4	-7	·	·	798	-8	-8	·	·	965	6	1	·	·	815	-6	-6	·	·
	784	-2	-11	·	·	757	-3	-3	·	·	812	-3	-11	·	·	795	-2	-5	·	·
	580	-13	-26	·	·	250	-55	·	27	30	726	-2	-13	·	·	727	-4	·	·	·
	266	-53	·	·	·	195	-49	·	·	·	267	-53	·	·	·	285	-57	·	·	·
	170	-48	·	27	21	170	-51	·	26	21	250	-53	·	27	29	250	-51	·	27	18
	086	-48	·	·	·	130	-51	·	26	16	170	-50	·	27	17	232	-50	·	·	·
	·	·	·	·	·	122	-50	·	·	·	139	-52	·	·	·	150	-51	·	27	13
						090	-52	·	26	15	·	·	·	·	·	110	-50	·	25	15
						083	-52	·	·	·						080	-50	·	28	14
						·	·	·	·	·						070	-49	·	30	09
																060	-51	·	23	08
																·	·	·	·	·
Tropopause (m)	10000 m					10200 m					9900 m					9500 m				
Relative Topographie 300/500	357 Dm					356 Dm					356 Dm					356 Dm				
500/700	256 Dm					256 Dm					256 Dm					256 Dm				
700/1000	285 Dm					284 Dm					285 Dm					284 Dm				
500/1000	541 Dm					540 Dm					541 Dm					540 Dm				

Flugzeug

PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Zeit						
Druck (NN)						
Bodendruck						
0°Grenze						
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)	m			m		
Relative Topographie 300/500	Dm			Dm		
500/700	Dm			Dm		
500/1000	Dm			Dm		
700/1000	Dm			Dm		
Klartext:						

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück		Götting		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Götting		Quakenbrück		Götting		Aachen		Quakenbrück		Westerland		Aachen									
Zeit	29.5.17h		29.5.14h		29.5.15h		29.5.19h		29.5.20h		29.5.21h		30.5.04h		30.5.03h		30.5.04h		30.5.09h		30.5.06h		30.5.09h									
Höhe (m)	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	02	06	02	04	04	10	05	04	07	06	34	04	08	08	00	00	09	04	08	14	08	05	04	10								
300	02	09	02	10	04	10	04	08	07	17	01	02	07	19	04	02	08	16	08	29	09	05	04	14								
600	02	12	03	12	05	12	07	18	07	17	09	12	07	33	09	16	07	24	07	17	11	10	05	16								
900	03	14	03	12	07	12	06	18	07	16	08	11	07	35	10	16	07	30	08	01	08	08	07	16								
1200	02	13	04	12			07	12	06	09	05	10	05	35	09	18	05	24	07	23	06	08	07	18								
1500	02	12					04	04	05	07	05	12	05	35	09	18			07	21	07	08										
1800	02	12					34	02	03	06	01	08	05	38	08	16			07	18	09	10										
2100	01	10					35	06	03	06	26	12	06	33					08	21	08	17										
2400	35	12					35	04	02	08	25	12	06	17					07	17	04	07										
2700	33	16					27	06	36	16	25	16	07	12					06	14	01	15										
3000	32	19							36	18			05	09					05	12	01	16										
3600	35	14							35	11			01	10					05	12												
4200	36	08							31	09			10	09					03	10												
4800	35	08							30	12			35	06					03	01												
5400	31	04							30	14			30	08																		
6000									29	10			28	16																		
6600									27	14			28	14																		
7200									26	19			28	17																		
7800									27	20																						
8400									27	21																						
9000									27	23																						
9900																																
10800																																
12000																																
13500																																
15000																																

Germany (British zone)

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone
Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang ___ Nr. ___ Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr ___ den ___ 195__

landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o1	1271o	99o2o	25o13	114oo	64oo2	81815		See 1
Husum	13	029oo	2o7o5	99o2o	24413	216oo	679o2			
Cuxhaven	2	131 o1	11115	82o2o	23913	115oo	6o8o1			
Norderney	13	113 o4	1o717	83o2o	24o12	185oo	61oo3			See 3
Emden	6	203o1	2o714	82o2o	23414	215oo	616o2			
Jever	5	12211	3o51o	83o11	23214	316oo	649o6			
Flensburg	41	03351	1o5o6	99o2o	24o14	115oo	6o7o3			
Schleswig-Land	10	03451	11oo6	99o2o	24614	115oo	619o1			
Kiel	8	04551	1o91o	82o2o	24714	115oo	61oo1			
Lübeck	13	15653	1o7o9	82o2o	23914	115oo	61ooo			
Hamburg-Fu.	14	14751	21o1o	82o2o	23414	216oo	619o2	82845		
Lingen	21	305o1	2o914	82o2o	21713	215oo	6o7o4			
Bramsche	86	316o3	4o7o7	82o2o	21313	416oo	6o7o7			
Bremen	3	224o3	51o1o	82o3o	22413	515oo	6o8o6	8583o		
Hannover-Langhg.	51	338o4	711o7	81o22	22312	785++	671o1	87827		
Lüneburg	28	244o1	6o91o	81o22	23413	4856o	61oo3	84826		
Dannenberg	50	253o2	7o9o3	82o32	23712	785++	649o2	8782o		
Braunschweig	82	348o4	7o4o4	81o32	22111	784++	61ooo	8764o	8582o	
Göttingen	151	444o6	7o4o9	81o22	2o511	786++	619o2	8584o		
Bocholt	22	406o3	4o91o	81o2o	2oo13	415oo	6o8o4	84827		
Gütersloh	70	320o2	6o712	81o11	2o813	385oo	619o2	84645		
Salzuflen	96	325o2	7o913	81o21	21312	785++	679c1	8783o		
Bückeburg	67	330o3	7o715	82o22	22212	4866o	6o7o5	87645	84835	
Iserlohn	258	419o3	6o7o9	8oo22	19612	615oo	6o7o2	8682o		
Essen-Mülheim	120	410c3	6o712	81o22	19812	615oo	676o3	86827		
Aachen	202	501o7	5o4o9	75o22	18314	516oo	6o8o3	85834		
Bonn	62	512o4	5o4o9	6oo22	19c15	525oo	6o7o4	85827		
Alt-Astenberg *	780	427o2	6111o	81o12	278o8	684++	6o2o4	86813		
Braunlage *	607	452o2	7o811	82o22	491o8	745++	67oo4	8762o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o8	oo8o8	98ooo	2441o	oo9oo	13641	+++++	6+3o4	
" " Elbe 1	o	005o2	1o7o9	98o1o	2461o	118oo	1oo+o	+++++	6+3o4	
" " P11	o	00411	o121o	98o2o	25112	oo9oo	112+o	+++++	6+3oo	
" " Fehmarnbelt	o	006o2	132o3	98o2o	25o11	115oo	132+o	+++++	6+3o2	

landstationen	gestern 18 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o5	13212	99o1o	25o11	145oo	6o4o1	7oo14	8162o		See 1
Husum	029 o2	2o3o6	99o2o	24214	255oo	6o3oo	7oo14			
Cuxhaven	131 o2	1o9o9	82o2o	23814	115oo	6o4o1	7oo14			
Norderney	113 o6	oo321	83o2o	23611	oo9oo	6o4o3	7oo12			See 4
Emden	203 o2	4o916	81o2o	23o14	445oo	6o4o5	7oo16			
Jever	122 52	2o7o5	83o2o	23214	216oo	6o2o2	7oo15			
Flensburg	033/o4	3oooo	99o2o	23414	317oo	676o4	7oo16	83847		
Schleswig-Land	034/51	o11o4	99o2o	24314	oo9oo	6o7o3	7oo16			
Kiel	045 o2	o13o4	82o2o	24314	oo9oo	6o7o2	7oo14			
Lübeck	156 o1	1o8o8	82o1o	23613	145oo	6o4o1	7oo14			
Hamburg-Fu.	147 o1	2o61o	82o1o	23514	216oo	6o2o5	7oo15	82845		
Lingen	305 o3	5o9o8	82o31	21714	556oo	6o2o1	7oo14			
Bramsche	316 o4	3o7o5	81o2o	21911	oo96o	614o6	7oo13			
Bremen	224 o5	4o8o5	81o22	23o12	446oo	6o2o3	7oo14			
Hannover-Langhg.	338 o3	7o7o7	81o22	22612	756++	6o4o3	7oo14	8764o		
Lüneburg	244 o1	4o7o3	81o22	23513	455oo	6o4o4	7oo13	8463o		
Dannenberg	253 o1	2o9o3	82o12	23512	255oo	6o4o2	7oo14	82628		
Braunschweig	348 o4	3o4o3	99o12	22112	356oo	6o4o4	7oo13	8364o		
Göttingen	444 o3	4o4o6	81o22	2o312	35641	6o4o1	7oo13	8364o		
Bocholt	406 o3	1o4o2	81o12	19713	145oo	6o5o3	7oo14			
Gütersloh	320 o3	5o71o	81o12	2o712	556oo	6o4o3	7oo14			
Salzuflen	325 o1	7o915	81o22	21712	6554+	614o4	7oo13	8663o		
Bückeburg	330 o3	7o6o7	82o22	22612	356++	6o4o3	7oo13	8765o	83635	
Iserlohn	419 o4	7o9o9	8oo32	19413	6466+	6o4o4	7oo14			
Essen-Mülheim	410 o5	2o717	81o12	18713	oo9o6	6o5o1	7oo14			
Aachen	501 o7	5o3o9	75o22	17514	oo942	6o5o1	7oo17			
Bonn	512 o5	6o9o5	5oo12	17716	oo986	6o5o4	7oo18			
Alt-Astenberg *	427 o2	6o915	81o32	279o7	184o2	614o1	7ooo9	81813		
Braunlage *	452 o1	1o61o	82o12	4 [illegible] o8	15642	6o2oo	7ooo9			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o7	oo515	98o2o	25o11	oo9oo	1o52o	3oo5o	6+1o5		
" " Elbe 1	005 o7	2o221	98o31	23911	1185o	1o221	3ooo2	6+8o4		
" " P11	004 1o	o3615	98o2o	24912	oo9oo	13621	3ooo1	6+3oo		
" " Fehmarnbelt	006 o4	129o6	98o3o	24512	125o5	129+o	3ooo1	6+7o4		

landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	16	020o6	o32o8	99o2o	264o9	oo9oo	641o5			See 1
Husum	13	029o3	136o2	99o2o	26oo6	145o1	641o5			
Cuxhaven	2	131o6	2o517	81o3o	26o11	255oo	611o8			
Norderney	13	113o7	oo719	83o2o	25511	oo9oo	6o311			
Emden	6	203o4	oo411	6oo2o	252o8	oo9oo	611o9			
Jever	5	122o2	oo7o4	81o2o	253o6	oo9oo	671o6			
Flensburg	41/	033o4	o32o7	98o2o	252o7	oo9oo	61oo4			
Schleswig-Land	19	034								
Kiel	8	045o5	131o2	81o2o	257o9	oo94o	6o3o8			
Lübeck	13	156o2	7oooo	81o3o	253o5	756++	6o2o9			
Hamburg-Fu.	14	147o2	1oooo	81o31	257o7	156o1	6o21o	8163o		
Lingen	21	305o4	oo7o5	81o22	238o6	oo9oo	671o5			
Bramsche	86	316o3	oo5o5	82o1o	239o4	oo9oo	6o2o8			
Bremen	3	224o2	oo5o7	64o5o	25oo7	oo9oo	641o9			
Hannover-Langhg.	51	338o3	oo6o3	81o2o	24oo5	oo9oo	641o1			
Lüneburg	28	244o3	ooooo	81o2o	256o6	oo9oo	6o2o7			
Dannenberg	50	253o2	o36o1	81o2o	253o5	oo9oo	674o8			
Braunschweig	82	348o2	ooooo	98o2o	239o6	oo9oo	61oo1			
Göttingen	151	444o1	o34o1	3oo22	231o3	oo9oo	6o3o7			
Bocholt	22	406o2	oo4o2	98o2o	217o7	oo9oo	6o314			
Gütersloh	70	320o2	oo7o8	64o2o	229o7	oo9oo	6o2o6			
Salzuflen	96	325o2	oo7o7	97o2o	235o7	oo9oo	671o3			
Bückeburg	67	330o3	oo5o7	91o2o	242o6	oo9oo	641o4			
Iserlohn	258	419o1	oo9o9	5oo2o	217o7	oo9oo	61ooo			
Essen-Mülheim	120	410o3	oo612	75o2o	211o8	oo9oo	6o2o9			
Aachen	202	501o6	oo4o8	4oo2o	198o7	oo9oo	641o5			
Bonn	62	512o4	2oooo	5oo1o	2o71o	oo9o1	6o2o9			
Alt-Astenberg *	780	42751	oo918	98o2o	288o3	oo9oo	6o3oo			
Braunlage *	607	45251	oo71o	98o2o	5o7o4	oo9oo	611o6			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app	
F-Schiff S2	o	001o9	oo816	97o2o	261o9	oo9oo	1o831	+++++	6+1o3	
" " Elbe 1	o	005o8	oo517	98o2o	26o11	oo9oo	1o5++	+++++	6+3o9	
" " P11	o	004o9	oo716	98o2o	2661o	oo9oo	1o722	+++++	6+315	
" " Fehmarnbelt	o	006o7	129o5	98o2o	25211	oo94o	129+o	+++++	6+4o8	

landstationen	heute 6 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	
List/Sylt	020 o7	332o9	98o3o	2621o	254o1	6o4o2	7ooo8	82o1o		See 1
Husum	029 o8	136o1	98o2o	263o9	oo9o1	6o4o5	7ooo3			
Cuxhaven	131 o4	2o7o5	82o2o	2631o	oo9o2	6o3o4	7ooo9			Wasser 12°
Norderney	113 o4	2o811	83o3o	25912	oo9o5	6o2oo	7ooo9			Sa. ?
Emden	203 o6	1o71o	81o3o	2531o	oo94o	6o1o5	7ooo6			
Jever	122 o4	oo7o5	83o2o	25811	oo9oo	6o3o4	7ooo5			
Flensburg	033/o7	232o5	81o2o	254o8	oo9o1	6o4o3	7ooo6			
Schleswig-Land	034/o8	oo6o1	81o24	2661o	oo9oo	6o4o6	7ooo3			
Kiel	045 o7	136o2	81o2o	261o9	oo9o1	6o4o3	7ooo5			
Lübeck	156 o6	o36o4	82o22	255o9	oo9oo	6o4o5	7ooo4			
Hamburg-Fu.	147 o5	1o6o5	82o2o	2571o	oo9o1	6o2o3	7ooo4			
Lingen	305 o3	oo7o7	81o2o	24oo7	oo9oo	6o4o1	7ooo3			
Bramsche	316 o4	oo6o5	81o2o	244o7	oo9oo	6o2o6	7ooo3			
Bremen	224 o2	oo6o7	64o5o	253o9	oo9oo	6o2o3	7ooo5			
Hannover-Langhg.	338 o3	oo9o5	75o2o	248o6	oo9oo	6o2o5	7ooo2			
Lüneburg	244 o3	1oooo	81o2o	263o8	oo9o1	6o411	7ooo2			
Dannenberg	253 o4	1oooo	81o3o	257o8	oo94o	6o4o6	7ooo3			
Braunschweig	348 o4	ooooo	99o2o	247o8	oo9oo	6o2o5	7ooo2			
Göttingen	444 o1	oo7o7	82o1o	2321o	oo9oo	6o4o7	7ooo1			
Bocholt	406 o3	oo9o9	81o2o	212o9	oo9oo	6o6o4	7ooo6			
Gütersloh	320 51	3o71o	61o2o	23o11	oo9o8	6o4o1	7ooo6	83287		
Salzuflen	325 o3	oo9o7	81o1o	237o9	oo9oo	6o4o3	7ooo4			
Bückeburg	330 o4	oo5c5	8oo2o	246o8	oo9oo	6o3o4	7ooo4			
Iserlohn	419 o2	oo9o9	6oo2o	212o9	oo9oo	6o4o1	7ooo4			
Essen-Mülheim	410 o2	oo718	75o2o	2o7o7	oo9oo	6o4o5	7ooo6			
Aachen	501 o4	oo7o7	4oo2o	194o7	oo9oo	6o4oo	7ooo4			
Bonn	512 o4	oo9o3	81o2o	2o4o9	oo9oo	6o4o1	7ooo6			
Alt-Astenberg *	427 o1	1o92?	81o3o	287o5	oo9o1	6o4oo	7ooo2			
Braunlage *	452 oo	31o13	82o3o	51oo6	oo9o5	6o4o1	7ooo2			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	1dwdwPwHw	3RRTsTs	6/app		
F-Schiff S2	001 o8	2o915	98o2o	2631o	oo9o2	1o931	3oo5o	6+4o4		
" " Elbe 1	005 o8	2o512	98o21	26o1o	oo931	1o521	3ooo2	6+3oo		
" " P11	004 o9	1o7o7	98o2o	2681o	1o9o5	1o72o	3oo51	6+3o3		
" " Fehmarnbelt	006 o6	132o5	98o3o	25811	oo9o5	132+o	3ooo2	6+2o4		

3o. Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen (Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH)

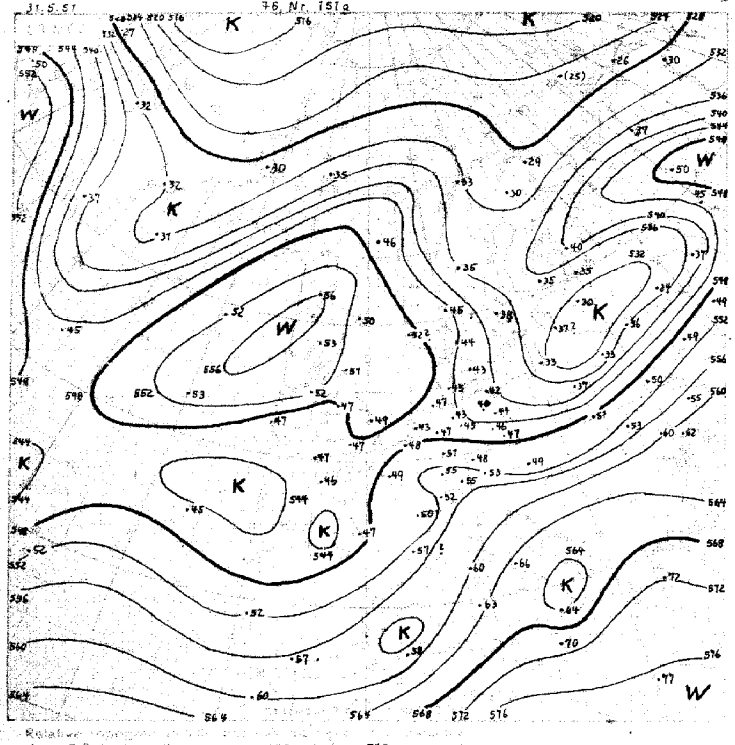
Böckler	43674	1o4oo	831o9	97o22	2o2o5
Osnabrück	43713	279oo	829o2	98o32	221o2
Mannheim	43726	225oo	818o9	98o22	195o4
Wartburg	43712	286oo	714o5	97oo2	223o2
Witten	43713	285oo	821o9	98o31	21oo2
Everling	43657	o89oo	836o5	97o32	219o7
Hübel HD.	4o3o8	761oo	12514	98o2o	o9424
Esso Baltic	4o195	626oo	21o13	99o2o	16326
Vinnen	4o373	722oo	635o5	98o31	o6719
Pust	4o59o	o14o7	8o5o2	98o22	262o7
München	4o667	248o7	81113	97616	o68o7
Schleswig	4o637	15oo8	81713	98o22	175o6
Fritjof	436o3	o17o6	63613	98o22	248o7
Lofoten	436o4	o16o7	8o1o9	98o22	258o7
Wellingdorf	43558	o6oo7	o31o2	99ooo	24911
Humboldt	437o7	217o7	818o9	98o2o	194o3
Tübingen	43715	266o7	82oc9	99o22	212o3
Berlin	43718	254o7	81711	99o12	2o7o3
Fladengrund	43725	251o7	819c9	98o22	191o4
Pust	4o584	oo311	5o5o2	98o11	267o8
Lofoten	4361o	oo911	836o5	99o22	269o8
Wellingdorf	43564	o6o11	131o5	99o3o	2591o
Mewes	43573	o5612	13oo2	97o2o	26o11
Buxta	4o661	13211	62oo2	97o12	138o7
Fritjof	436o6	o1612	836o9	98o22	26oo9
Ostmark	43642	o7211	832o5	98o22	24oo7
Fladengrund	43725	25211	819o9	98o22	19oo4
Mannheim	43717	26412	819o5	98o22	212o3
Aachen	4371o	29o11	8oooo	98o22	2o1o3
Schleswig	4o637	15o12	817o9	96525	16oo8
Pust	4o578	oo917	oo2o2	98o1o	269o8
Lofoten	4o619	oo817	827o9	98o22	259o7
Wellingdorf	43575	o5517	234o9	99o3o	25o1o
Fritjof	436o7	o2118	834o9	98o22	26oo8
Schleswig	4o637	15o18	821o5	965o5	168o9
München	4o667	24817	8o413	97o36	122o8
Tübingen	43715	26617	418o9	99o11	194o3
Ostmark	43651	o8217	632o9	98o12	226o7
Humboldt	43693	15222	82313	98o32	17oo7
Ostmark	43661	o9o23	827o9	97o22	198o7
Pust	43571	o2223	ooooo	97o2o	273o8
Karlsruhe	437o9	22o23	518o5	98o12	17oo3
Schleswig	4o637	15o23	818o5	94424	168o8
Lofoten	4o623	o2923	826o9	98o22	241o8
Schau	4o635	o9223	83218	97o22	191o8

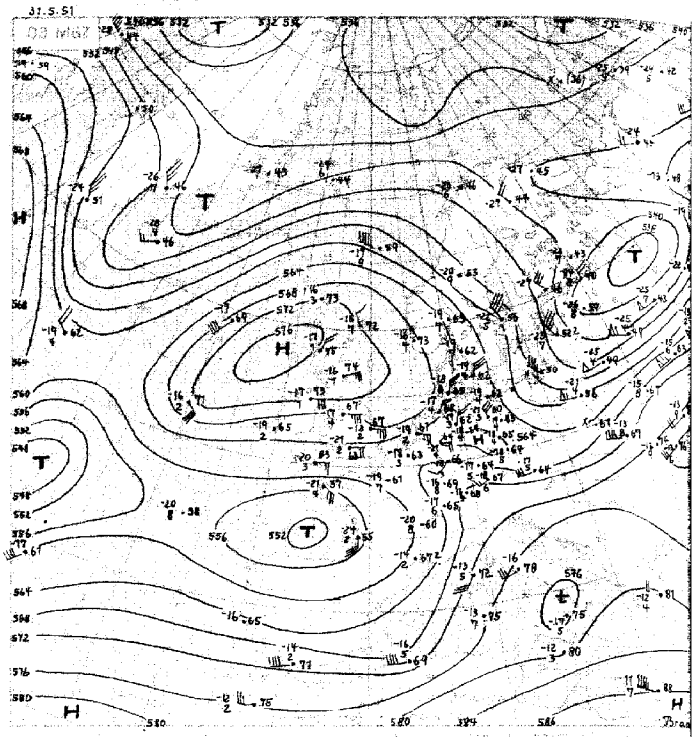
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

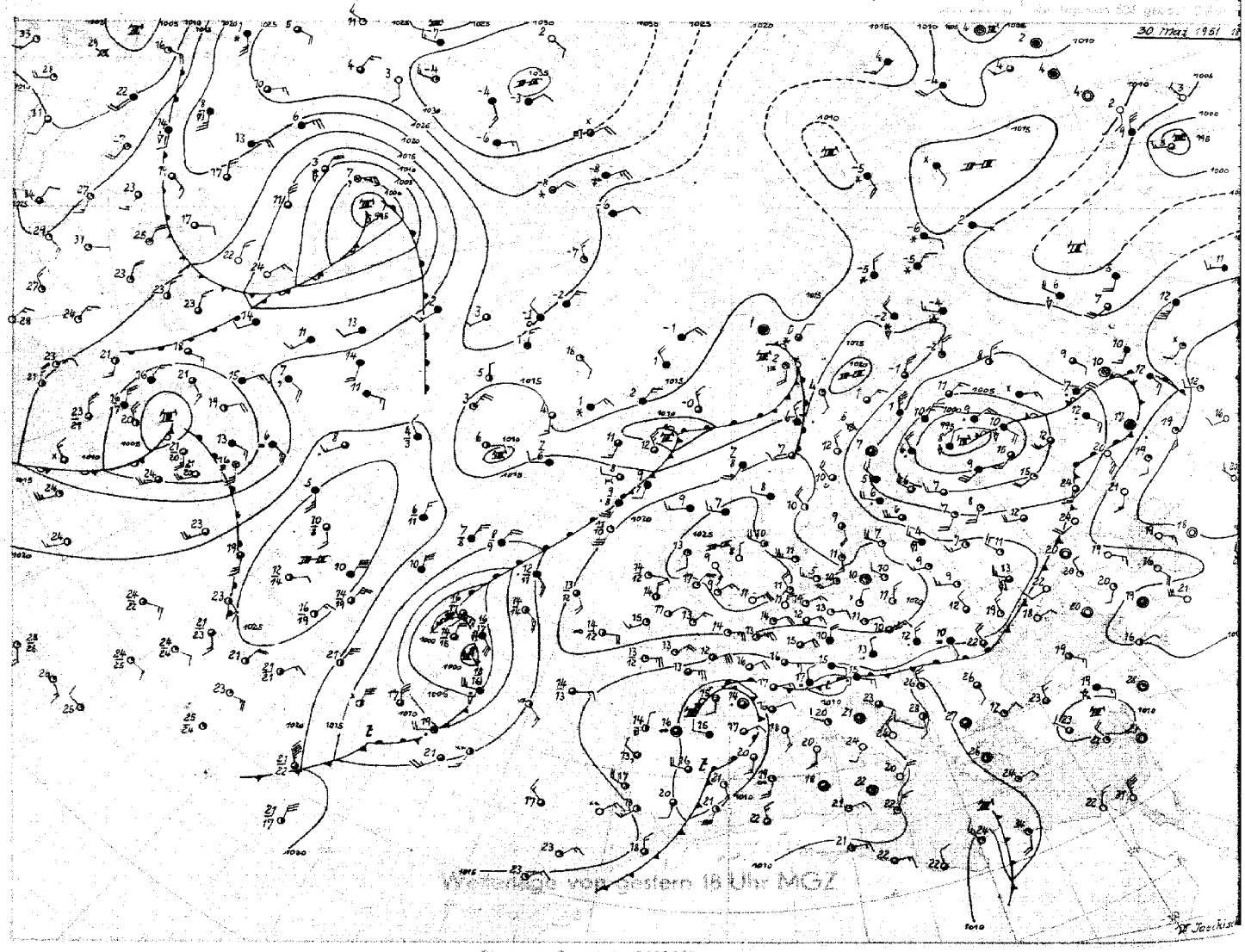
Flensburg - iii = o32, Höhe 23 m.
Schleswig - iii = o35, " 4 m.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

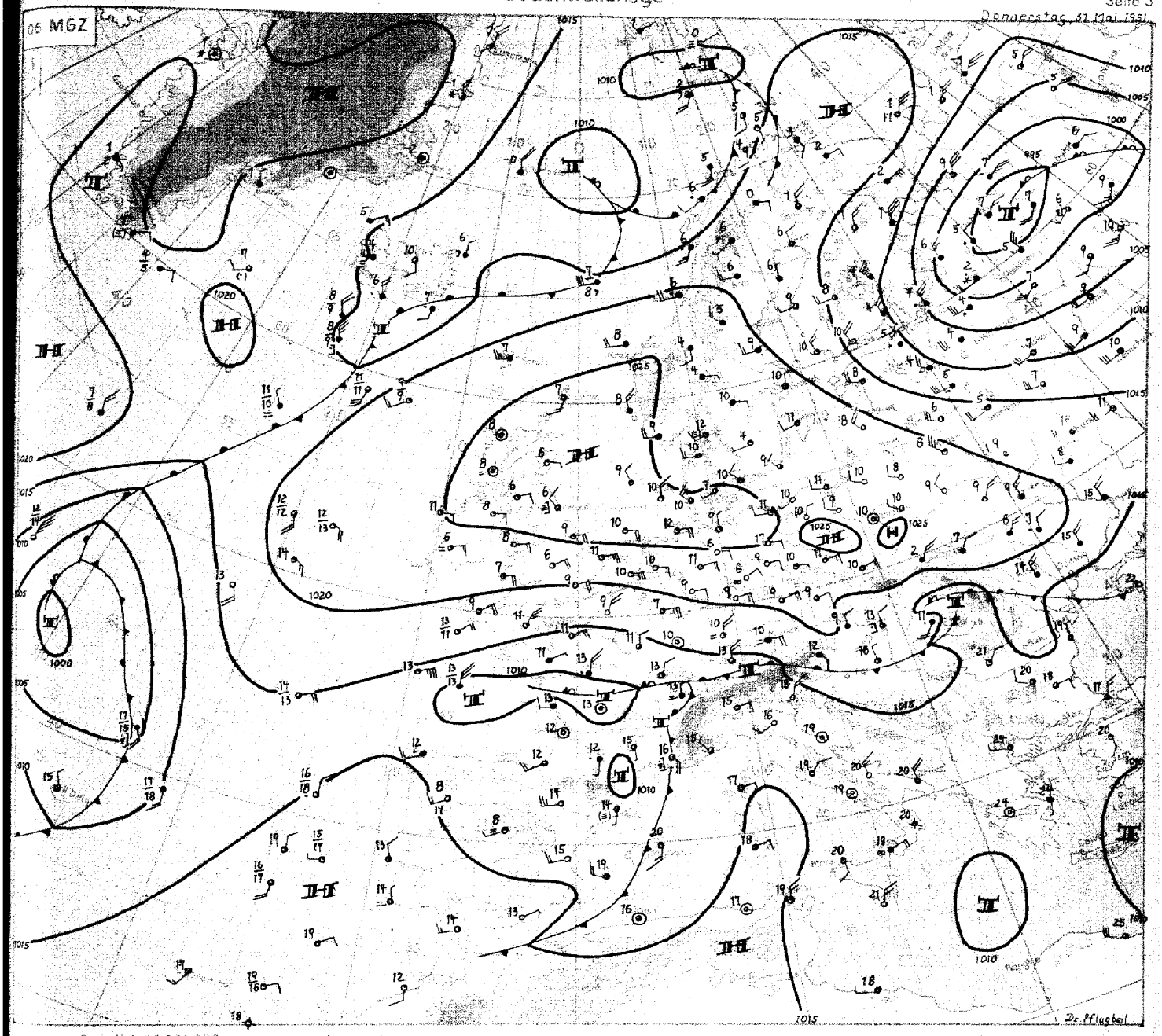






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60 Breitengrad)



Wetterübersicht

Donnerstag, 31. Mai 1951

Der Schwerpunkt des seit wenigen Tagen für Nordwestdeutschland wetterbestimmenden Hochdruckgebietes hat sich etwas südostwärts verlagert. Zugleich ist beachtenswert, daß die zugehörige Warmluftzunge unterdessen von ihrem Ursprungsgebiet abgeschnürt worden ist. Das hängt einmal zusammen mit der Annäherung der atlantischen Frontalzone bei Island. Entscheidender ist aber das Ausfließen von Kaltluft über die Biskaya nach Westen. Dadurch ist jetzt eine Warmluftinsel in der unteren Troposphäre nordwestlich von Schottland nachgeblieben.

Die Lage dieser Warmluftinsel in bezug auf den Bodenhochdruckkern ist für den Fortbestand des guten Wetters für uns besonders günstig. Bei dieser Anordnung wird nämlich eine (wenn auch nur schwache) Warmluftadvektion in Richtung auf die nördliche Nordsee und Südskandinavien einsetzen. Dadurch wird sich das Hoch in der Höhe hier gleichfalls kräftigen, und gegen die Druckwellen, welche an der langgestreckten, von den Azoren nach Spitzbergen reichenden Frontalzone entstehen, ist Nordwestdeutschland für einige Tage weitgehend abgeschirmt.

Das Ausfließen der Kaltluft in der Höhe der Biskaya nach Westen bringt außerdem eine Abschwächung der Temperaturgegensätze an der erwähnten Frontalzone in der Mitte des Nordatlantiks zustande. Da außerdem der Hauptvorstoß der Rückseitenkaltluft in Richtung auf die Azoren geht, wird das am Südende der Frontalzone befindliche Tief hier festgehalten, und die Wirksamkeit dieser Frontalzone in Hinblick auf die Entsendung von Druckwellen nach Norden erlischt nun.

Eine weitere Frontalzone befindet sich an der Südseite des steuernden Hochs. Da aber ein kräftiger Kaltlufttropfen über das Baltikum und Westrußland nach Süden setzt, kann auch von dieser Frontalzone keine Vb-artige Entwicklung unsere Gebiete erreichen. Schwache Wellenstörungen können allerdings über Süddeutschland an dieser Frontalzone nach Osten laufen.

Damit ist von synoptischer Seite her der Fortbestand des Hochdruckeinflusses für Nordwestdeutschland mindestens für einige Tage anzunehmen.

Dr. Pflugbeil

VORDRUCK GEBR. SULTER HAMBURG

Nr. 1519

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Donnerstag den 31. Mai 1951

hh: Höhe in Dm PP: Druck (Zehner-mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	30.5.51 14h					30.5.51 20h					31.5.51 02h					31.5.51 08h				
Druck (RR)	1023.2 mb					1022.8 mb					1025.4 mb					1025.9 mb				
Bodendruck	1022 "					1023 "					1025 "					1025 "				
0°Grenze	1300 m					1400 m					1400, 2000, 2300 m					1400 - 2000 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		13	1	04	06		10	0	07	06		6	4	07	05		14	2	03	06
1000	19.4	12	-2	·	·	19.5	11	2	·	·	20.6	10	3	·	·	21.5	12	1	·	·
950	62	7	-5	09	16	62	8	-2	07	19	63	8	-3	09	15	66	8	-1	08	14
900	106	2	-8	10	15	106	4	-7	10	15	107	4	-4	10	16	109	4	-4	09	18
850	152	-2	-9	09	18	152	0	-14	09	19	153	-1	-6	09	18	155	1	-9	10	21
800	200	-3	-11	08	17	202	-2	-17	09	19	202	0	-9	08	18	203	0	-12	09	14
700	306	-6	-13	03	10	302	-5	-18	05	10	308	-4	-13	05	10	309	-3	-20	06	12
600	424	-14	-20	03	13	427	-11	-27	04	13	429	-9	-16	03	13	431	-8	-19	07	16
500	561	-20	-26	04	23	565	-18	-32	04	18	568	-17	-26	03	19	570	-16	-24	05	13
400	723	-31	-43	05	37	728	-31	-43	05	27	731	-29	-37	04	22	736	-28	-36	06	27
300	921	-46	·	05	51	926	-46	·	06	49	930	-46	·	05	43	935	-44	·	07	41
200	1185	-53	·	36	14	1184	-54	·	03	13	1189	-53	·	06	27	·	·	·	06	27
100	1635	-51	·	24	07	1632	-53	·	28	06	1633	-54	·	28	10				28	06
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	818	-4	-12	·	·	991	12	3			830	-2	-7	·	·	847	0	-9		
	791	-2	-11	·	·	816	-3	-16			791	1	-9	·	·	828	1	-10		
	750	-3	-11	05	12	526	-14	-31			250	-56	·	06	46	660	-6	-22		
	726	-3	-11	·	·	247	-54	·			240	-57	·	·	·	646	-5	-19		
	650	-11	-16	03	10	223	-57	·			220	-59	·	·	·	265	-50	·		
	273	-51	·	·	·	052	-52	·			190	-57	·	11	11	·	·	·		
	250	-52	·	05	34	·	·	·			130	-54	·	28	05					
	226	-53	·	·	·						090	-53	·	28	10					
	113	-49	·	·	·						070	-53	·	28	09					
	080	-51	·	25	09						060	-52	·	·	·					
	060	-49	·	25	07						·	·	·	·	·					
Tropopause (m)	9400 m					10500 m					11300 m					— m				
Relative Topographie 300/500	360 Dm					361 Dm					362 Dm					364 Dm				
500/700	256 Dm					258 Dm					259 Dm					261 Dm				
700/1000	284 Dm					283 Dm					282 Dm					288 Dm				
500/1000	542 Dm					546 Dm					547 Dm					549 Dm				

419 Iserlohn 258m

	30.5.51 14h					30.5.51 20h					31.5.51 02h					31.5.51 08h				
Druck (RR)	1019.4 mb					1020.7 mb					1021.7 mb					1021.3 mb				
Bodendruck	988 "					989 "					990 "					990 "				
0°Grenze	1600, 1700, 2300 m					1600 m					2500 m					2700 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	9	4	09	13		4	2	09	09		13	4	09	12		13	4	09	12
16.8	·	·	·	·	17.6	·	·	·	·	17.5	·	·	·	·					
59	7	2	09	24	60	7	2	11	21	46	9	1	08	13					
103	4	0	08	23	104	6	0	12	19	105	6	-1	10	14					
150	1	-2	10	14	151	3	-4	11	09	151	4	-3	10	12					
198	3	-7	14	07	200	3	-5	08	05	201	4	-7	08	09					
305	-4	-14	10	06	307	-3	-15	07	06	308	-2	-16	10	14					
424	-12	-23	32	04	427	-10	-23	09	03	428	-8	-23	09	13					
562	-20	-31	28	12	564	-21	-34	08	19	564	-17	-31	09	17					
724	-31	-42	29	17	725	-33	-45	07	21	732	-30	-42	08	21					
921	-48	·	27	12	921	-50	·	09	12	930	-47	·	09	14					
1184	-50	·	28	06	·	·	·	·	·	1198	-53	·	15	03					
1638	-47	·	23	15						1662	-51	·	25	07					
830	-1	-3	·	·	844	0	-3	·	·	869	3	-3	·	·					
809	3	-3	·	·	814	4	-6	·	·	828	6	-4	·	·					
270	-53	·	·	·	650	-8	-18	02	16	680	-6	-27	·	·					
187	-49	·	·	·	637	-3	-11	·	·	240	-53	·	·	·					
170	-50	·	26	10	477	-28	-40	·	·	272	-53	·	·	·					
130	-50	·	25	17	280	-52	·	·	·	170	-52	·	18	01					
090	-48	·	23	12	260	-54	·	·	·	150	-52	·	25	06					
080	-48	·	23	16	·	·	·	·	·	130	-51	·	26	09					
060	-44	·	23	12						090	-49	·	24	03					
·	·	·	·	·						070	-49	·	26	12					
										060	-47	·	24	04					
10000 m					— m					— m					10800 m				
359 Dm					359 Dm					356 Dm					361 Dm				
257 Dm					257 Dm					258 Dm					260 Dm				
289 Dm					288 Dm					289 Dm					291 Dm				
546 Dm					545 Dm					547 Dm					551 Dm				

032 Flensburg - Meierwik 23m

	30.5.51 14h					30.5.51 20h					31.5.51 02h					31.5.51 08h				
Druck (RR)	1024.0 mb					1024.0 mb					1025.2 mb					1025.5 mb				
Bodendruck	1022 "					1022 "					1023 "					1024 "				
0°Grenze	1300 m					1400 m					1600 m					1600 m				
PP	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
Boden mm		14	1	30	00		12	3	34	06		7	7	32	05		12	8	23	04
1000	19.6	12	-1	04	03	19.8	11	1	35	05	20.4	8	3	32	07	21.0	9	6	29	09
950	62	7	-2	04	04	62	8	-2	36	12	63	8	-5	33	09	66	8	-4	29	10
900	106	3	-5	03	06	107	4	-3	01	10	107	3	-3	34	08	108	4	-3	36	11
850	152	-2	-4	02	09	153	1	-6	03	09	155	1	-2	31	04	154	1	-6	31	10
800	200	-5	-8	03	11	201	-3	-10	03	10	202	-3	-6	33	02	202	-1	-10	34	09
700	304	-8	-22	04	09	307	-6	-17	01	12	307	-5	-22	02	11	308	-4	-12	32	16
600	422	-14	-25	01	15	426	-11	-23	01	20	427	-10	-28	02	18	428	-11	-17	03	21
500	559	-21	-36	03	27	563	-18	-29	02	28	565	-18	-29	02	24	567	-17	-24	04	24
400	720	-32	-42	04	43	725	-31	-41	03	34	729	-30	-36	02	35	730	-29	-37	04	33
300	917	-48	·	04	66	923	-49	·	03	54	928	-49	·	03	42	930	-46	·	06	45
200	1180	-51	·	36	16	1182	-55	·	04	18	1187	-55	·	02	33	1193	-51	·	04	30
100	1632	-50	·	27	11	1629	-52	·	29	10	1632	-53	·	29	08	(1640)				
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	805	-5	-8			1010	12	2			1010	6	6			990	8	4		
	750	-7	-12	04	12	970	8	-2			990	9	-4			940	9	-6		
	722	-6	-18			815	-3	-9			948	9	-7			828	-1	-7		
	277	-52	·			795	-4	-11			768	-6	-9			765	-2	-15		
	260	-53	·			755	-4	-13			750	-4	-8	02	09	750	-2	-18	36	11
	250	-52	·	04	44	740	-5	-15			730	-5	-13			740	-1	-20		
	222	-54	·			725	-5	-16			707	-4	-22			695	-5	-12		
	207	-51	·			620	-11	-23			620	-11	-21			675	-5	-13		
	170	-51	·	33	13	570	-14	-26			610	-10	-19			581	-12	-18		
	150	-50	·	32	10	525	-17	-28			593	-10	-18			544	-13	-19		
	130	-51	·	30	12	510	-17	-24			383	-33	-37			233	-57	·		
	110	-51	·	27	09	285	-52	·			353	-35	-39			170	-51	·	03	15
	090	-48	·	27	11	210	-57	·			270	-55	·			150	-53	·	36	10
	065	-50	·	·	·	165	-53	·			217	-50	·			130	-54	·	33	07
	052	-48	·	·	·	070	-52	·			064	-53	·			110	-53	·	31	05
Tropopause (m)	10100 m					10500 m					10800 m					10900 m				
Relative Topographie 300/500	359 Dm					360 Dm					362 Dm					363 Dm				
500/700	255 Dm					256 Dm					258 Dm					259 Dm				
700/1000	284 Dm					287 Dm					287 Dm					287 Dm				
500/1000	539 Dm					543 Dm					545 Dm					546 Dm				

338 Hannover-La. 51m

	30.5.51 14h					30.5.51 20h					31.5.51 02h					31.5.51 08h				
Druck (RR)	1022.1 mb					1023.2 mb					1024.3 mb					1024.8 mb				
Bodendruck	1016 "					1017 "					1018 "					1018 "				
0°Grenze	1400 m					1500, 2100, 2200 m					1400, 1800, 2200 m					1500, 1900, 2420 m				
hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff	hh	TT	TdTd	dd	ff
	13	2	10	06		8	3	07	04		3	1	09	03		13	3	09	04
18.4	12	1	08	12	18.3	10	2	08	10	19.4	6	2	10	06	19.8	12	3	09	10
63	6	-5	09	17	61	8	-2	08	18	62	7	0	10	20	46	8	1	10	18
105	2	-6	09	14	100	4	-4	09	18	106	2	-3	10	16	107	4	-3	10	19
150	-1	·	09	14	152	0	-6	10	17	152	-1	-7	09	13	153	0	-7	09	18
198	-4	-11	09	14	200	-1	-7	09	12	200	1	-9	08	12	201	2	-6	09	17
306	-5	-23	06	10	307	-4	-9	06	06	308	-6	-15	04	11	308	-4	-10	07	10
425	-23	-28	30	08	426	-12	-17	02	06	425	-12	-26	02	12	429	-9	-15	06	17
561	-27	-35	29	18	563	-20	·	04	18	562	-19	33	02	15	567	-17	-20	05	19
722	-33	-46	28	23	726	-31	·	05	24	724	-33	-45	·	·	731	-26	-42	05	21
919	-46	·	27	17	925	-46	·	07	44	·	·	·	05	30	931	-45	·	06	31
1186	-49	·	28	12	1181	-53	·	35	12				30	07	1194	-57	·	09	45
1641	-48	·	26	12	1636	-52	·	27	09				28	12	1638	-53	·	29	08
817	-4	-8	·	·	995	11	2			985	9	3	·	·	986	-3	-8		
783	-1	-12	·	·	984	10	0			838	-2	-8	·	·	819	-51	·	·	·
750	-1	-12	07	10	817	-3	-9			816	2	-7	·	·	770	-54	·	06	19
250	-49	·	29	10	791	1	-6			550	-16	-29	01	14	130	-54	·	04	06
130	-49	·	27	15	235	-54				520	-17	-31	·	·	110	-53	·	29	31
110	-48	·	26	10	177	-52	·			·	·	·	·	·	090	-53	·	27	09
062	-44	·	·	·	086	-52	·								070	-51	·	27	08
·	·	·	·	·	·	·	·								045	-51	·	·	·
10400 m					10800 m					— m					11400 m				
357 Dm					362 Dm					— Dm					364 Dm				
256 Dm					257 Dm					256 Dm					259 Dm				
287 Dm					288 Dm					287 Dm					288 Dm				
543 Dm					545 Dm					543 Dm					547 Dm				

Flugzeug

Isobarenflächen — Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind

Zeit						
Druck (RR)						
Bodendruck						
0°Grenze						
PP	hh	TT	TdTd	hh	TT	TdTd
Boden in m						
1000						
950						
900						
850						
800						
750						
700						
650						
600						
550						
500						
450						
400						
350						
300						
Tropopause (m)		m			m	
Relative Topographie 300/500		Dm			Dm	
500/700		Dm			Dm	
500/1000		Dm			Dm	
700/1000		Dm			Dm	

Klarfeld:

Höhenwinde

dd: Windrichtung (36 teilig) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Westerland		Quakenbrück		Quakenbrück		Aachen		Aachen		Quakenbrück		Quakenbrück																	
Zeit	30.5.12h		30.5.14h		30.5.19h		30.5.20h		31.5.04		31.5.04		31.5.08h																	
Höhe in m	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff	dd	ff
Boden	29	06	09	16	09	08	04	10	04	06	06	06	08	18																
300	33	05	09	08	09	12	05	14	08	16	09	25	09	21																
500	34	02	09	14	09	18	07	16	11	21	10	27	09	25																
900	07	03	08	16	09	23	10	18	11	20	10	29	09	25																
1200	09	10	09	15	08	23	10	18	10	16	09	29	09	27																
1500	09	15			08	21	13	08	09	08	09	26	09	29																
1800	08	16			07	21	16	04	10	06	08	31	09	24																
2100	06	18			07	18	15	06	12	10	09	26	08	23																
2400	06	22			07	12	12	04	12	12	09	18	08	19																
2700	07	10			07	12	10	03	11	12	08	18	08	18																
3000	04	07			06	13	03	04	11	16	08	17	08	17																
3600	04	10			05	14	07	04	11	08	06	16	07	12																
4200					04	09	01	04			06	18	07	14																
4800					05	12					06	19	08	22																
5400											04	21	09	25																
6000											06	19	07	21																
6600											05	21	07	14																
7200											06	21	08	21																
7800													08	21																
8400													06	21																
9000													06	22																
9900																														
10800																														
12000																														
13500																														
15000																														

Seite 1

LIBRARY 11 1951 WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 152a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Freitag den 1. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02006	23012	98010	26111	21501	64903	82820		See 1
Husum	13	02908	13109	98020	25615	11400	60807			
Cuxhaven	2	13108	13511	82020	25714	11601	60709			
Norderney	13	11308	10614	83020	25513	00901	61907			See 3
Emden	6	20302	20715	82020	24417	14608	61612			
Jever	5	12201	10308	83020	25116	11600	67907			
Flensburg	23	03204	12712	98020	24316	11501	67908			
Schleswig	4	03503	13408	98020	25117	11500	60710			
Kiel	8	04504	13606	81020	25617	11601	67908			
Lübeck	13	15602	20407	82020	25017	21600	60704			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14706	40606	82030	24817	41601	67910			
Lingen	21	30503	10712	82020	23116	00901	60709			
Bramsche	86	31604	10913	82010	22716	00901	64910			
Bremen	3	22403	11009	82020	24217	11601	68911			
Hannover-Langhg.	51	33803	11108	810[illegible]	23417	11700	60712			
Lüneburg	28	24402	32527	81030	25017	31500	60711	83826		
Dannenberg	50	25303	20904	99030	24816	21501	61910	82826		
Braunschweig	82	34803	11106	83010	23716	11600	64907			
Göttingen	151	44403	11409	99010	21916	00901	60709			
Bocholt	22	40604	10915	82020	20617	00901	60812	82187		
Gütersloh	70	32003	10913	80030	21617	00901	60712			
Salzuflen	96	32502	10918	82020	22616	00901	64908			
Bückeburg	67	33004	10712	82020	23816	11601	6+709	81840		
Iserlohn	258	41904	11[illegible]2	81030	19917	00901	64906			
Essen-Mülheim	120	41004	00718	81020	20016	00900	67904			
Aachen	202	50110	00905	81020	18119	00900	64803			
Bonn	62	51206	00909	81020	19118	00900	60807			
Alt-Astenberg*	780	42703	11108	82020	29512	00901	61003			
Braunlage*	607	45200	20916	99010	51011	00908	60704			

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	0	00109	10714	98020	26311	00902	6+300	60731	
" " Elbe 1	0	00509	10210	98020	26011	15800	6+206	10221	
" " P 8	0	00412	00708	98020	26913	00900	6+300	10721	
" " Fehmarnbelt	0	00607	12706	98020	26212	00901	6+300	127+0	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	02006	23311	98010	24409	24501	60612	70011	82620		See 1
Husum	02907	23109	98020	23813	00902	60609	70016			
Cuxhaven	13110	13618	82020	23914	00901	60609	70016			
Norderney	11309	00321	82020	23111	00900	60812	70013			See 4
Emden	20304	10419	82020	22714	00908	60508	70018			
Jever	12205	10312	82020	23013	00901	60807	70017			
Flensburg	03208	13008	98020	22714	00901	60711	70016			
Schleswig	03505	03209	9802[illegible]	23415	00900	60710	70018			
Kiel	04507	10607	82010	23515	14601	60608	70018			
Lübeck	15603	00603	82020	22717	00900	60610	70018			
Hamburg-Fuhlsb.	14704	20505	82021	22517	14601	60710	70018	81645		
Lingen	30503	10912	82020	20718	00901	60611	70018			
Bramsche	31603	10909	8201[illegible]	20416	00901	60712	70017			
Bremen	22404	1041[illegible]	82020	21618	11601	60810	70019	81840		
Hannover-Langhg.	33802	00706	81020	21118	00900	60611	70019			
Lüneburg	24404	30705	82020	22617	24504	60611	70018			
Dannenberg	25304	10902	99010	22616	14500	60609	70018	81626		
Braunschweig	34804	00602	83020	21617	00900	60613	70018			
Göttingen	44402	11107	82020	19316	00901	60612	70018			
Bocholt	40606	10707	82020	18117	00901	60611	70018			
Gütersloh	32003	10710	81020	19417	00901	60710	70018			
Salzuflen	32504	10815	82020	20417	00908	60612	70017			
Bückeburg	33004	10912	83020	12317	00901	60711	70020			
Iserlohn	41902	11113	81020	17917	00908	60509	70018			
Essen-Mülheim	41003	10614	81020	17317	00901	60613	70018			
Aachen	50107	00708	81020	15818	00900	60611	70021			
Bonn	51205	00612	81020	16719	00900	60612	70021			
Alt-Astenberg*	42701	10914	83030	27911	00901	60609	70013			
Braunlage*	45251	[illegible]0912	99030	49212	00908	60609	70013			

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	00108	10519	98020	24310	00940	6+915	10532	30050
" " Elbe 1	00508	10218	98010	23911	00901	6+813	10221	30050
" " P 8	00410	00513	98028	24911	00900	6+810	[illegible]	30052
" " Fehmarnbelt	00607	12503	98020	23813	00901	6+8[illegible]	123+[illegible]	30001

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	02006	13203	98010	23707	15500	60706			See 3
Husum	13	02904	03603	75020	23105	00900	60804			
Cuxhaven	2	13109	00609	82020	23411	00900	607[illegible]			
Norderney	13	11308	00415	82020	22909	00900	61901			
Emden	6	20307	00417	81020	22508	00900	61602			
Jever	5	12208	00302	81020	22908	00900	60703			
Flensburg	23	03206	03305	75020	22607	00900	60702			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	04506	02704	82020	23810	00900	60701			
Lübeck	13	15607	00000	81020	22709	00900	60701			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14706	00000	80020	22708	00900	60201			
Lingen	21	30507	00706	81020	21009	00900	61901			
Bramsche	86	31604	00408	81020	20808	00900	60300			
Bremen	3	22406	00207	64020	21910	00900	61901			
Hannover-Langhg.	51	33804	0070[illegible]	81020	21308	00900	60701			
Lüneburg	28	24403	00703	81020	22709	00900	60300			
Dannenberg	50	25304	00000	82020	22708	00900	60701			
Braunschweig	82	34803	00704	81020	21509	00900	61901			
Göttingen	151	44402	02702	50020	20703	00900	60300			
Bocholt	22	40604	00402	81020	18907	00900	64903			
Gütersloh	70	32004	00707	64020	19810	00900	619[illegible]			
Salzuflen	96	32504	00905	98020	20710	[illegible]	61901			
Bückeburg	67	33005	00502	81020	21408	00900	60802			
Iserlohn	258	41903	01102	81020	19508	00900	60300			
Essen-Mülheim	120	41004	00816	75020	18311	00900	60300			
Aachen	202	50106	0000[illegible]	75020	17309	0090[illegible]	60901			
Bonn	62	42703	0000[illegible]	7502[illegible]	17713	0090[illegible]	67104			
Alt-Astenberg*	780	45251	01117	99020	27507	00900	60[illegible]			
Braunlage*	607	51200	00706	98020	49007	009[illegible]	60[illegible]			

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	0	00108	00815	98020	24109	00900	6+300	10831	
" " Elbe 1	0	00508	00513	98020	23210	00900	6+802	105++	
" " P 8	0	00408	00714	97020	23908	00900	6+803	107+1	
" " Fehmarnbelt	0	00610	02606	98010	23312	00900	6+704	126+0	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sCh_sh_s$	$8N_sCh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	02006	43204	98030	22908	45502	60701	70007	84620		See 0
Husum	02907	13603	75020	22608	00901	60701	70004			
Cuxhaven	13108	20808	81020	22311	00901	60804	70008			
Norderney	11309	20514	81020	22011	00901	60603	70009			See 3
Emden	20308	10711	81020	21212	00905	60903	70008			
Jever	12208	20908	82010	21811	00901	60603	70007			
Flensburg	03207	13303	98030	22109	00901	60601	70006			
Schleswig	03508	10000	97020	22710	00901	60700	70004			
Kiel	04509	10702	30030	23010	00901	60401	70007			
Lübeck	15602	00000	82020	22112	00901	60201	70006			
Hamburg-Fuhlsb.	14707	11304	82020	22111	00901	60401	70006			
Lingen	30506	10708	75030	20309	00901	60300	70006			
Bramsche	31606	10509	81020	20209	00901	60104	70006			
Bremen	22404	10905	64050	21311	00901	60200	70007			
Hannover-Langhg.	33806	00902	50020	21008	00900	60601	70005			
Lüneburg	24404	10705	82020	22111	00901	60902	70006			
Dannenberg	25305	00000	82030	221[illegible]	00900	60700	70006			
Braunschweig	34806	00000	82020	21011	00900	60300	70005			
Göttingen	44405	01601	6002[illegible]	19707	00900	60002	70000			
Bocholt	40605	00705	8[illegible]010	18410	00900	60601	70005			
Gütersloh	32004	[illegible]6	300[illegible]	19313	00900	60000	70008			
Salzuflen	32506	004[illegible]	8[illegible]020	19911	00900	60900	70007			
Bückeburg	33007	00000	56020	20812	00900	60301	70005			
Iserlohn	41903	00705	81020	18110	0090[illegible]	60002	70007			
Essen-Mülheim	41004	00607	40020	17610	00900	60302	70008			
Aachen	50105	10606	81020	16310	00940	60604	70007			
Bonn	51204	00608	81010	17311	00900	60800	70007			
Alt-Astenberg*	42700	11114	82030	26908	15500	60701	70006	81620		
Braunlage*	45200	00910	82020	48209	00900	60201	70005			

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	00108	60515	97030	22609	41607	6+602	10531	30052
" " Elbe 1	00508	20512	98020	22310	00905	6+805	10521	30051
" " P 8	00408	20[illegible]	98020	23010	00906	6+806	10220	30051
" " Fehmarnbelt	00610	10403	97020	22912	00905	6+802	104+0	30002

31 Mai 1951

Deutsche Schiffsmeldungen

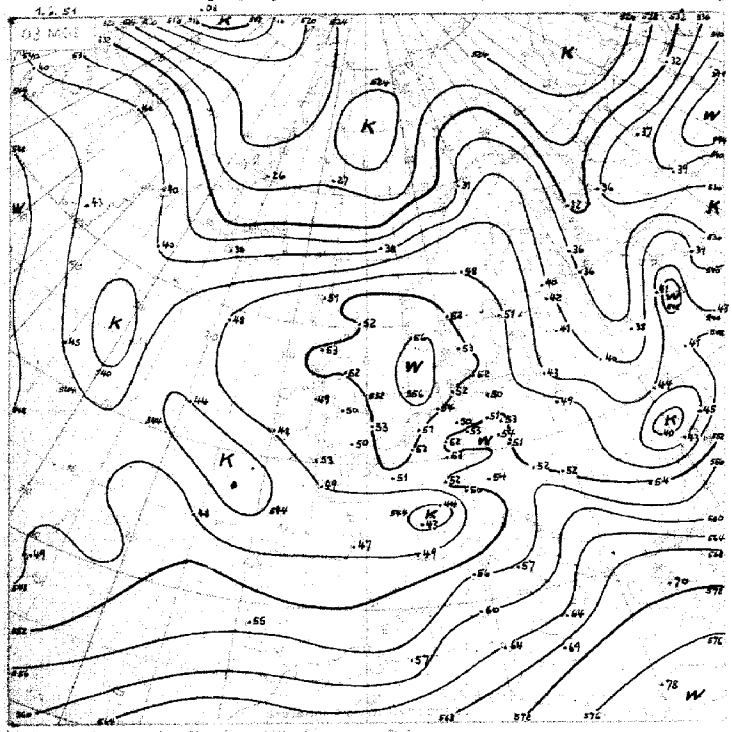
Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

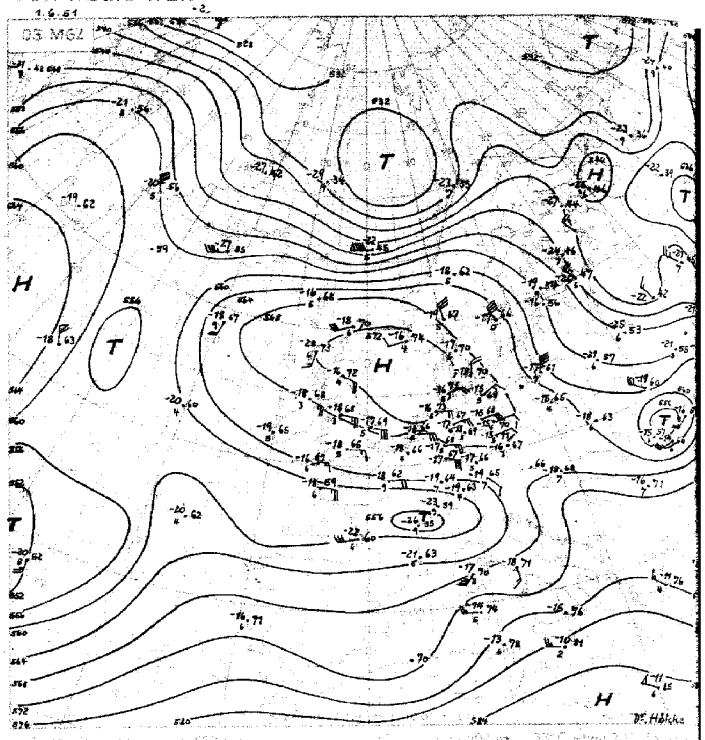
Strassburg	53558	06100	13309	98020	27210
Main	50664	25300	82013	97022	16102
Böckler	53704	19900	82109	98022	16105
Vinnen	50386	66600	42724	97148	07520
Esso Baltic	50164	65700	30911	98021	15827
Hibel	50305	80500	03602	98020	15226
München	50667	24807	80409	97032	17205
Europa	50495	03206	20418	9702[illegible]	[illegible]
Pust	53561	04107	13405	99020	27309
Wellingdorf	53597	04507	83509	99032	26508
Schleswig	50637	15008	82005	87606	13507
Berlin	53715	2[illegible]807	11802	9902[illegible]	[illegible]4905
Fladengrund	53727	25507	41805	99011	[illegible]4805
Witten	53713	28507	71805	98012	16003
Osnabrück	53715	26507	11605	99010	14803
München	50667	24811	80409	96687	18301
Karlsruhe	53699	16711	82118	97022	11907
Pust	53557	04811	33402	99031	27209
Gotland	537[illegible]	[illegible]2911	81105	98022	11706
Fladengrund	53727	25511	11609	99010	14005
Wellingdorf	53606	04411	83505	99022	26509
H D Europa	50498	04612	80418	97022	14113
Ostmark	53692	11412	82213	96515	11608
Burta	50661	13211	80000	97532	14106
Lofoten	50633	06811	82518	98022	18807
Frithjof	53661	00812	22211	98010	25010
Strassburg	53578	05512	43518	98012	25209
Frithjof	53603	00318	42211	93414	23810
Wellingdorf	53617	04317	83405	99022	24909
Pust	53550	06017	20405	99020	25410
Schleswig	50637	16718	42013	99011	15510
München	50667	24817	70409	97032	20802
Europa	50479	06518	80418	97632	13912
Strassburg	53588	04818	03518	98020	24110
Darmstadt	53691	14617	92113	95535	05007
Aachen	53715	26717	7[illegible]	98032	11105
Ostmark	53688	13417	82005	97025	08407
Fladengrund	53727	25517	41705	99030	11904
Humboldt	53661	08822	82424	95626	11508
Lofoten	5064[illegible]	10823	83205	98022	19607
Ostmark	53697	16023	82209	97022	05008
Wellingdorf	53628	05323	82313	98022	21310
Warburg	53708	20021	81609	98616	071++
Mannheim	53715	26023	81702	98021	09806
Nordenham	53715	26321	81305	98022	10105
München	50607	24823	62705	97022	22403
Frithjof	53605	01023	82909	98032	23008
Vinnen	50392	62618	32918	98020	12820

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

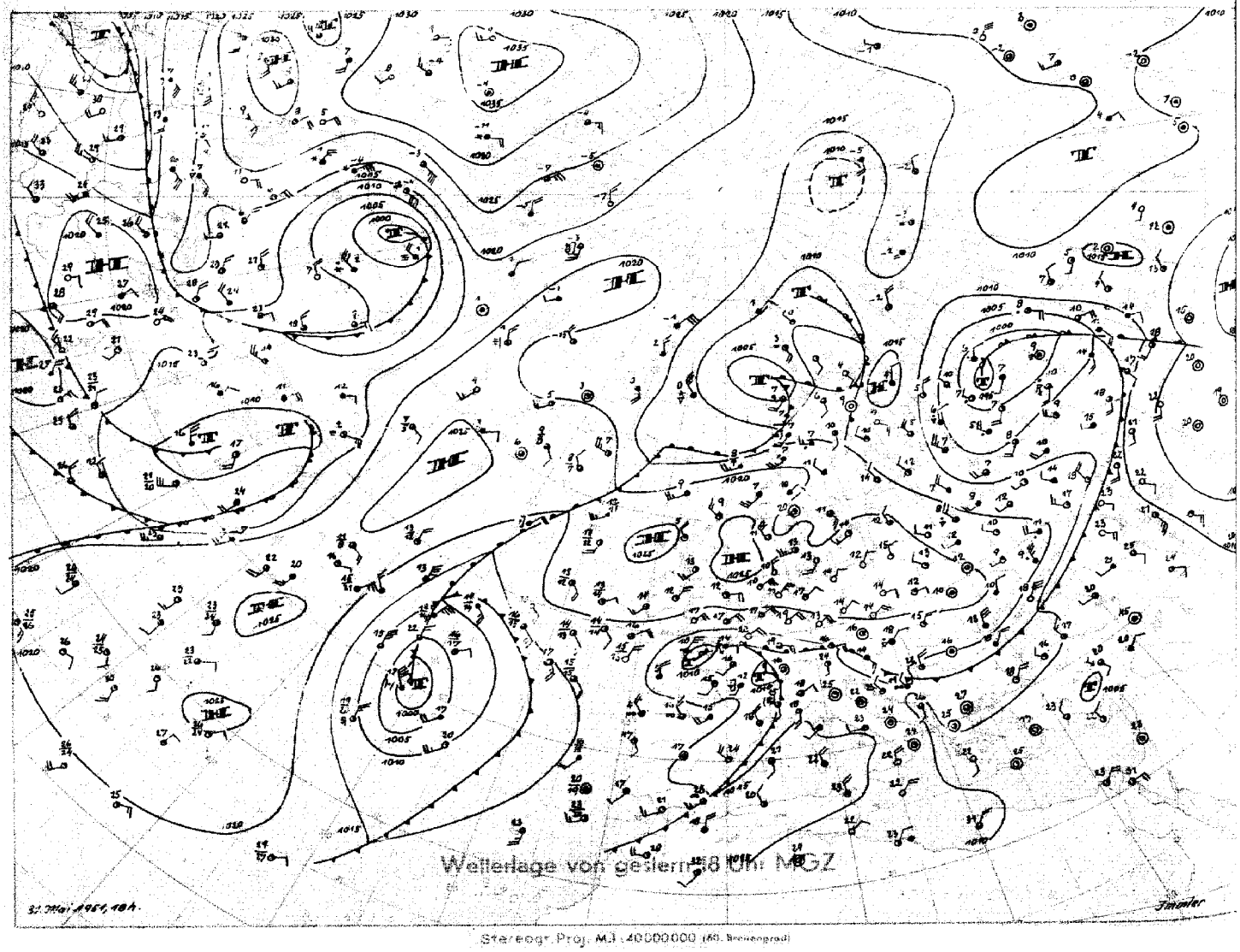
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 über 1000 mb ... Dekadenmittel ... 562 ...

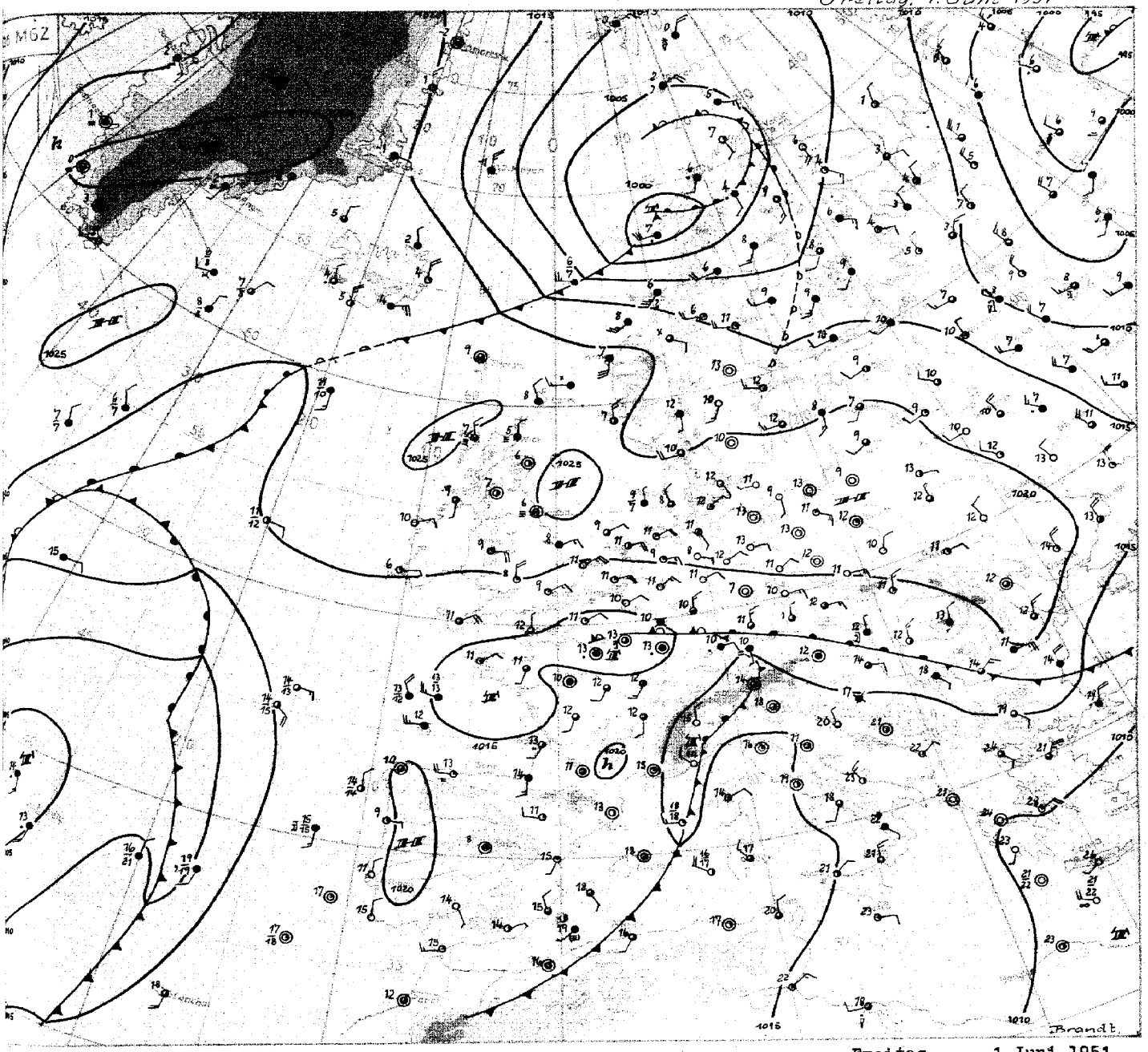


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. MJ 40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage

Freitag, 1. Juni 1951



Freitag, 1.Juni 1951

Wetterübersicht

Die Verbindung zwischen tiefem Druck bei den Azoren und im Nordmeer wurde unterbrochen, und beide Systeme entwickeln sich jetzt unabhängig voneinander. Das Tief bei den Azoren wanderte mit der Kaltluft auf seiner Rückseite südwärts . Es dreht jetzt allmählich nach links ein und verlagert sich nur wenig. Zwischen ihm und dem hohen Druck bei Schottland wurde aus der westlichen Biskaya ein Kaltlufttropfen nordwestwärts geführt und vollendete die Abschnürung der Warmluft über der Nordsee. Der Druckfall über Skandinavien und dem Nordmeer hat angehalten. Dadurch verstärkte sich die Westströmung in diesem Gebiet , und die Warmluft kam bis in die Ostsee voran. Gleichzeitig ist auch, gesteuert durch das Höhenhoch über der Nordsee, Warmluft nach Norddeutschland vorgedrungen . Der Kern des Höhenhochs hat sich in die Nordsee verlagert, doch trat westlich der Hebriden nur eine geringe Abschwächung ein.

Eine gestern bei Island gelegene Welle wanderte unter Vertiefung zu den Lofoten . Sie zieht weiter ostwärts, und damit dürfte sich der Schwerpunkt des tiefen Druckes nach Nordrussland verlagern, während sich der hohe Druck bei Island ostwärts ausweitet. Die im Nordmeer verschärfte Frontalzone wird damit bereits wieder von Druckanstieg überlagert,so dass an der Kaltfront keine Wellenbildung auftritt. Sie kommt in der nördlichen Nordsee nur sehr zögernd nach Südosten voran. Ihre Wetterwirksamkeit für Nordwestdeutschland dürfte sich auf Bewölkungszunahme beschränken unter der Voraussetzung, dass die Hochdruckachse sich wesentlich weiter südwärts verlagert. Dagegen spricht jedoch die Entwicklung über Südwesteuropa. Das französische Tief verlagert sich noch etwas nach Norden . Die Kaltluft auf seiner Südseite hat die Westalpen erreicht und dringt nach Süddeutschland vor. Dadurch ist noch zweifelhaft,wie stark die sich ausbildende Nordlage über Skandinavien in Mitteleuropa wetterwirksam werden kann, da zunächst trotz allgemeiner Abschwächung des hohen Druckes die Divergenzzone in unteren Schichten über Norddeutschland erhalten bleibt.

B r a n d t

DRUCK: HERR. SULTER, HAMBURG

Nr. 152 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 1. Juni 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		31.5.51 14h		31.5.51 20h		1.6.51 02h		1.6.51 08h	
NN Druck Boden		1024.6 mb	1024	1023.0 mb	1022	1022.2 mb	1022	1021.6 mb	1021
0°Grenze Tropop.		3100 m	11400	3360 m	-	3300 m	12400	2900 m	11100
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden 1703	0310	Boden 1608	0308	Boden 0807	0304	Boden 1407	0206
	1000	20.7 1503	- -	18.9 0907	- -	18.2 0905	- -	18.0 1304	----
	950	64 1000	0714	62 1102	0818	61 0901	0913	61 0953	1109
	900	108 0601	1017	106 0802	1115	105 0752	1110	105 0654	1011
	850	155 0352	1121	153 0451	1015	152 0354	1011	152 0256	1011
	800	204 0364	1017	202 0363	0615	201 0363	0811	201 0367	0913
	700	312 0056	0611	310 0165	0118	309 0162	0717	308 5269	0916
	600	433 5771	0512	432 5667	0720	432 5665	0719	430 5668	0925
	500	574 6479	0821	574 6372	0720	573 6676	0922	570 6677	1024
	400	738 7889	0731	739 7885	0725	737 7888	0930	735 7991	1031
	300	938 93--	0838	939 92--	0732	939 93--	0936	935 94--	0936
	200	1203 02--	0617	--- ----	0929	1203 13--	0937	1197 09--	0935
	100	1653 01--	2707		2806	1639 04--	2505	1636 06--	2507
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		846 0253		975 1202		979 1007		842 0256	-
		822 0363		824 0258		882 0653		750 0268	0815
		609 5771		450 7178	0826	845 0355		650 5264	0921
		578 5771		350 8692	0724	812 0363		223 08--	
		261 01--		295 93--		747 0316		185 11--	
		250 02--				550 5970	0818	150 08--	1110
		244 02--				190 15--		130 04 -	1305
		150 02--				150 07--	1705	110 07--	1903
		130 01--				110 05--	2503	80 03--	2908
		060 01--				080 04--	2708	70 07--	2908
		050 99--				072 03--		60 02--	2907
		040 98--						47 02--	--
		030 97--							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	262	365	264	367	264	364	273
700/1000	500/1000	291	553	291	555	290	554	290	552

419 Iserlohn 258m

Zeit		31.5.51 14h		31.5.51 20h		1.6.51 02h		1.6.51 08h	
NN Druck Boden		1019.9 mb	989	1018.9 mb	988	1018.5 mb	987	1016.7 mb	986
0°Grenze Tropop.		3200 m	10800	3300 m	11300	3000 m	11200	3000 m	11300
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden 806	0713	Boden 1303	0909	Boden 0803	1009	Boden 1706	1005
	1000	16.0 - -	- -	15.7 - -	- -	15.1 - -	- -	14.1 ----	----
	950	60 1504	0813	59 1203	0921	58 1104	1219	57 1103	1012
	900	105 1000	1016	104 0901	1025	103 0902	1415	103 0851	1115
	850	152 0653	1116	151 0754	1218	149 0552	1506	149 0464	1115
	800	202 0457	1113	200 0557	1013	199 0354	0910	199 0359	1018
	700	309 0163	1009	309 0163	1014	306 5163	0916	306 5164	0921
	600	431 5570	1012	430 5769	0916	428 5768	0922	428 5769	0924
	500	570 6780	1010	570 6678	0919	568 6979	0925	568 6678	1032
	400	735 7992	0926	734 7990	0924	730 8291	0934	732 7890	1045
	300	934 96--	0940	934 97--	0946	928 97--	0948	931 94++	1055
	200	1198 04--	1213	1195 07--	0812	1189 07--	1176	1195 02--	1126
	100	1646 00--	2312	1639 03--	2906	1633 04--	2709	1647 97--	2512
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		825 0354		978 1405		969 1105		930 1101	
		814 0455		884 0851		822 0352		856 0544	
		764 0359		865 0752		783 0357		829 0557	
		754 0261	0810	840 0755		594 5869		781 0361	
		650 5469	1010	716 0262		390 8493		754 0361	
		605 5469		461 7082		274 02--		683 5265	
		241 03--		450 7283	0921	242 06--		654 5265	
		212 03--		250 03--	0836	225 08--		550 6274	1028
		184 04--		220 07--		163 04--		250 03--	1052
		170 03--	1808	190 06--	•	150 05--	1105	217 05--	
		150 02--	2210	130 04--	2211	130 04--	2407	190 02--	
		130 02--	2610	110 03--	2610			150 00--	0708
		080 99--	2607					114 99--	
								54-- 96--	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	262	363	262	360	261	364	262
700/1000	500/1000	293	555	293	555	291	552	292	554

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		31.5.51 14h		31.5.51 20h		1.6.51 02h		1.6.51 08h	
NN Druck Boden		1024.0 mb	1022	1023.0 mb	1021	1022.5 mb	1021	1022.2 mb	1020
0°Grenze Tropop.		3000 m	12300	3000 m	11900	3100 m	12100	3400 m	12200
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden 1605	2710	Boden 1208	2705	Boden 0706	0000	Boden 1107	2704
	1000	20.2 1304	2910	19.0 1107	3603	18.3 0806	2506	18.2 0906	2206
	950	63 0903	3009	61 0804	3603	61 0952	2505	61 0902	2306
	900	107 0657	3108	106 0651	3603	105 0657	2405	105 0752	2707
	850	154 0356	3106	152 0557	0105	152 0559	1602	152 0658	3104
	800	203 0258	3606	202 0359	0210	201 0362	1004	201 0562	0304
	700	310 5163	0316	309 5167	0314	309 0062	0516	310 02557	0714
	600	432 5767	0417	431 5666	0417	431 5768	0615	433 5463	0720
	500	572 6672	0420	571 6676	0522	571 6677	0720	574 6473	0717
	400	737 7784	0427	734 8787	0526	736 7888	0721	739 7887	0611
	300	938 93--	0428	934 95--	0629	936 96--	0723	940 93--	05119
	200	1200 02--	0540	1193 14--	0627	195 16--	0718	1202 12--	0611
	100	1641 03--	2905	1634 03--	3004	633 04--	3007	1641 03--	2604
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		928 0702		988 0906		963 0952		985 0805	
		917 0757		973 0906		873 0459		969 1103	
		825 0256		861 0556		845 0559		865 0657	
		772 0361		829 0557		805 0362		711 0356	
		750 0161	0312	781 0261		785 0363		618 5461	
		657 5466		768 0363		737 0163		182 15--	
		645 5468		660 5366		720 0163		157 08--	
		232 04--		637 5363		673 5263		130 04--	1903
		190 14--		180 07--		196 17--		80 02--	2709
		170 07--	0418	150 05--	3605	185 12--		50 98--	3106
		130 03--	3306	110 03--	3004	110 04--	3007		
		110 04--	3105	080 03--		090 03--	3006		
		048 99--				080 03--			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	365	262	363	262	365	262	366	264
700/1000	500/1000	290	552	290	552	290	552	292	556

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		31.5.51 14h		31.5.51 20h		1.6.51 02h		1.6.51 08h	
NN Druck Boden		1022.6 mb	1016	1021.5 mb	1015	1021.2 mb	1015	1020.6 mb	1014
0°Grenze Tropop.		3700, 3900 m	10900	2900 m	11800	2300 m	11300	2900 m	12100
	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)		Boden 1802	1006	Boden 1203	0803	Boden 0604	1003	Boden 1505	1005
	1000	19.1 1601	1013	17.7 1407	0808	17.3 0906	1108	17.2 1303	1008
	950	52 1154	1016	61 1106	0919	60 0901	1121	60 1051	1117
	900	106 0658	0915	106 0703	1018	104 0657	1118	105 0754	1122
	850	153 0661	0914	152 0351	1116	151 0157	1014	151 0356	1022
	800	202 0163	0915	202 0356	1012	200 0255	0913	200 0158	1020
	700	309 5267	0609	309 5158	0613	307 5264	0815	308 5163	1018
	600	430 5872	0712	431 5662	0714	428 5869	0825	429 5669	0923
	500	569 6679	0513	571 6671	0720	567 6779	0824	570 6478	1029
	400	733 7991	0726	735 7882	0828	731 8193	0938	735 7789	0933
	300	931 96--	0741	935 94+-	0738	930 94--	0943	937 92--	1036
	200	1192 07--	0621	1197 11--	0834	1192 11--	1016	1199 11--	1039
	100	1637 01--	2510	1637 04--	2804	1632 04--	2708	1640 03--	2805
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		818 5162		995 1508		990 1106		811 0158	
		777 0263		863 0301		961 1103		775 0361	
		237 07--		814 0453		843 0157		650 5466	1021
		110 01--	2510	869 5158		816 0359		550 5974	1025
				640 5260		750 5162	0913	192 13--	
				250 02--	0848	220 11--		126 03--	
				207 11--		195 11 -			
				184 11--		175 07--			
				110 04--	3102	110 04-	2707		
				084 04--		090 03	2710		
						080 03--	2710		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	260	364	262	363	261	367	262
700/1000	500/1000	290	550	291	553	289	550	290	553

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Aachen	Aachen	Quakenbrück	Götting													
Zeit	31.5.19	31.5.15	31.5.14	31.5.15	31.5.19	31.2o	1.6.04	1.6.04	1.6.04	1.6.09											
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1014	1108	0716	0608	0709	0710	0710	0410	0809	1110											
300	0910	1108	0719	0712	0816	0914	1016	1022	1016	1210											7800
600	0918	1012	0821	0816	0721	0920	1224	1123	1223	1118											8400
900	1115	0815	0821	0916	0823	0920	0912	1025	1123	1020											9000
1200	0919	0820	0820	1018	0819	0920	0818	1023	1123	1024											9900
1500	0922	0820	0819	0914	0818	1118	0716	0919	0929	1026											10800
1800	0817	0916	0921	1116	0917	0810	0914	0817	0822	1028											12000
2100	0816	1112	1018	1016	0917	1110	1016	0717	0925	1025											13500
2400	0914	1012	0917	1112	0712	1212	1014	0817	0923	1016											15000
2700	0510	0912	0819	1110	0714	0914	1012	0819	0917	1016											
3000	0510	0712	0817	1112	0617	1012	1216	1019	0924	1016											
3600	0611	0712	0717	1108	0718	1108	1016	0923	0927	1012											
4200	0708	0910	0714	1104	0716	1116		0827	0929	1114											
4800	0816	0712	0817	1114	0717			0927	0928	1016											
5400	0516	0616	0816	1116	0719			0927	0927	1016											
6000	0614	0614	0817	1216	0720			0830	0929												
6600	0513	0617	0717	1022	0723			0841	1033												
7200	0615	0721	0719	1116	0819			0933													

-Temperaturen bei den Aufstiegen-
Temperatur in ganzen Graden Celsius. Bei negativen Temperaturen wird die Zahl 50 hinzugezählt, die Hunderterziffer jedoch weggelassen.
Beispiel: +5° = 05 -12° = 62
-50° = 00 (50 + 50 = 100)
-62° = 12 (62 + 50 = 112)

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 153 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 2. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	13oo8	98o2o	21811	114oo	6o7o7	81815		See 1
Husum	13	029 o8	129o9	99o3o	2o617	116oo	6o81o			
Cuxhaven	2	131 1o	1o2o9	4oo2o	2o816	115oo	61611			
Norderney	13	113 o9	1o418	81o2o	2o2?3	115o2	6o713			See 3
Emden	6	203 o5	2o813	81o2o	1942o	115o5	61913			
Jever	5	122 o7	2o9o8	83o2o	19919	2164o	6o613			
Flensburg	23	032 o5	127o4	98o3o	2oo17	125oo	6o713			
Schleswig	4	035 o6	1o9o2	98o2o	2o319	115oo	6o716			
Kiel	8	045 12	1o4o9	81o2o	2o718	115oo	6o714			
Lübeck	13	156 o4	1141o	99o3o	2o119	115oo	6o713			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	1o9o4	82o2o	19919	116oo	6o814	81845		
Lingen	21	305 o3	2o913	82o3o	17719	oo9o1	61615			
Bramsche	86	316 o6	1o913	82o2o	17619	oo9o1	6o714			
Bremen	3	224 o5	1121o	82o2o	19o2o	116o1	6o817	8184o		
Hannover-Langhg.	51	338 o4	o111o	82o2o	18421	oo9oo	61616			
Lüneburg	28	244 o4	1o7o5	82o2o	19819	115oo	61617	81827		
Dannenberg	50	253 o6	1o7o8	82o2o	19718	115oo	6o717	8183o		
Braunschweig	82	348 o6	oo914	99o1o	18719	oo9oo	6o813			
Göttingen	151	444 o4	oo7o2	82o2o	16819	oo9oo	6o715			
Bocholt	22	406 o4	1o412	82o2o	16219	oo9o1	6o7o9			
Gütersloh	70	320 o3	1o7o?	81o2o	1672o	oo9o1	6o717	81187		
Salzuflen	96	325 o6	11111	81o3o	17519	117o9	6o815			
Bückeburg	67	330 o3	oo916	82o2o	18519	oo9oo	6o718			
Iserlohn	258	419 o4	o11o5	81o2o	1522o	oo9oo	6o71o			
Essen-Mülheim	120	410 o6	1o712	75o3o	15119	117oo	6o713			
Aachen	202	501 12	1o8o5	81o2o	13722	116oo	6o7o9	81834		
Bonn	62	512 o7	41412	81o2o	15o21	457oo	6o812	8465o		
Alt-Astenberg*	780	427 o2	1o912	82o2o	26o14	oo9o1	6o8o7			
Braunlage*	607	452 o2	1o715	99o3o	46916	oo9o1	6o8o9			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 o8	1o514	98o11	22o11	1o9o7	6+9o7	1o531	
" " Elbe 1	o	005 o8	oo51o	98o2o	2oo12	oo9oo	6+618	1o5+o	
" " P 8	o	00411	oo51o	98o2o	21712	oo9oo	6+8o5	1o521	
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	1o7o1	98o2o	21914	116oo	6+8o9	1o7++	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	o32o8	98o2o	18711	oo9oo	6o?2o	7oo12			See 1
Husum	029 o8	134o9	99o2o	17916	146oo	6o613	7oo18			
Cuxhaven	131 11	o3615	81o2o	17916	oo9oo	6o815	7oo15			
Norderney	113 o9	oo316	82o2o	17812	oo9oo	6o616	7oo13			See 3
Emden	203 o8	oo215	81o2o	17117	oo9oo	6o6o9	7oo22			
Jever	122 o8	oo4o8	83o2o	17316	oo9oo	6o612	7oo19			
Flensburg	032 o8	133o7	98o2o	17317	145oo	6o713	7oo19			
Schleswig	035 o8	1o4o4	98o2o	17717	115oo	6o714	7oo2?			
Kiel	045 o8	o11o7	81o2o	17917	oo9oo	6o716	7oo19			
Lübeck	156 o3	oo4o7	82o2o	17817	oo9oo	6o61o	7oo2o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 1o	1o511	82o2o	16718	116oo	6o716	7oo21	81845		
Lingen	305 o4	111o9	82o2o	1542o	oo9o1	6o712	7oo21			
Bramsche	316 o5	1o915	82o2o	15418	oo9o1	6o61o	7oo2o			
Bremen	224 o6	1o9o9	82o2o	1582o	147oo	6o613	7oo21	8166o		
Hannover-Langhg.	338 o5	oo8o4	82o1o	1542o	oo9oo	6o713	7oo22			
Lüneburg	244 o3	oo9o3	82o1o	17o16	oo9oo	6o613	7oo21			
Dannenberg	253 o6	oo9o2	82o2o	16719	oo9oo	6o618	7oo21			
Braunschweig	348 o6	oo9o4	99o1o	15719	oo9oo	6o812	7oo21			
Göttingen	444 o4	oo9o3	81o2o	13819	oo9oo	6o815	7oo2o			
Bocholt	406 o4	oo9o4	82o2o	1352o	oo9oo	6o814	7oo21			
Gütersloh	320 o6	1o7o8	81o1o	14319	oo9o1	6o712	7oo21	81187		
Salzuflen	325 o6	1o713	81o2o	15o2o	oo941	6o712	7oo21			
Bückeburg	330 o5	oo711	82o2o	15615	oo9oo	6o715	7oo2o			
Iserlohn	419 o5	oo9o9	82o2o	13419	oo9oo	6o6o8	7oo21			
Essen-Mülheim	410 o5	oo7o9	81o2o	13119	oo9oo	6o7o9	7oo21			
Aachen	501 11	3o7o3	81o2o	12719	326oo	6o6o7	7oo23			
Bonn	512 o8	312o7	81o1o	12821	347oo	6o711	7oo22	8365o		
Alt-Astenberg*	427 o1	1111o	81o3o	24614	oo94o	6o7o8	7oo16			
Braunlage*	452 o3	oo81o	99o2o	44814	oo9oo	6o611	7oo17			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o8	2o214	98o2o	198o9	oo94o	6+81o	1o231	3oo54
" " Elbe 1	005 1o	oo215	98o2o	19912	oo9oo	6+819	1o221	3ooo1
" " P 8	004 11	oo414	98o2o	18912	oo9oo	6+815	1o421	3oooo
" " Fehmarnbelt	006 11	o13o1	99o1o	18914	oo9oo	6+829	113++	3ooo2

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o8	ooooo	98o2o	174o9	oo9oo	679o9			See o
Husum	13	029o6	o36o1	98o2o	167o8	oo9oo	6o811			
Cuxhaven	2	1311o	oo5o5	81o2o	17212	oo9oo	679o3			
Norderney	13	113o9	oo412	81o2o	1681o	oo9oo	619o4			
Emden	6	203o9	oo413	75o2o	15811	oo9oo	6o71o			
Jever	5	122o9	oo4o4	75o2o	1611o	oo9oo	679o9			
Flensburg	23	032o8	o34o2	98o2o	1551o	oo9oo	6o7o7			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o7	o1oo2	81o2o	169o9	oo9oo	619o8			
Lübeck	13	156o7	oo4o2	82o2o	177o9	oo9oo	6o3oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o6	ooooo	8oo2o	1611o	oo9oo	6o7o8			
Lingen	21	305o9	oo7o3	81o2o	14611	oo9oo	619o7			
Bramsche	86	316o7	oo4o5	81o2o	14911	oo9oo	6o8o6			
Bremen	3	224o7	oo7o8	8oo2o	15512	oo9oo	6o8o4			
Hannover-Langhg.	51	338o7	oo7o2	75o2o	15o11	oo9oo	6o7o5			
Lüneburg	28	244o7	oo7o2	81o2o	16711	oo9oo	649o5			
Dannenberg	50	253o7	oo2o2	81o2o	1621o	oo9oo	619o7			
Braunschweig	82	348o7	ooooo	8oo2o	153o9	oo9oo	6o7o7			
Göttingen	151	444o4	oo9o1	5oo2o	147o6	oo9oo	649o3			
Bocholt	22	406o7	ooooo	98o2o	131o9	oo9oo	619o4			
Gütersloh	70	320o6	oo7o6	8oo2o	13712	oo9oo	6o71o			
Salzuflen	96	325o7	oo4o6	97o1o	14411	oo9oo	6o8o8			
Bückeburg	67	330o7	o35o2	64o2o	1511o	oo9oo	675o5			
Iserlohn	258	419o6	12oo2	75o2o	13911	oo9o1	6o7o7			
Essen-Mülheim	120	410o6	o1oo5	81o1o	13212	oo9oo	649o5			
Aachen	202	5011o	7oooo	4oo22	13113	oo9o6	6o8o5			
Bonn	62	4271o	4oooo	5oo22	13514	oo9o6	6o7o4			
Alt-Astenberg*	780	452o2	oo9o5	98o21	237o9	oo9oo	629o9			
Braunlage*	607	512o2	oo2o4	97o2o	442o9	oo9oo	6o8o5			

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001o8	3o41o	97o3o	18oo9	3++++	6+91o	1o4+1	
" " Elbe 1	o	0051o	oo512	98o2o	16812	oo9oo	6+8o4	1o5++	
" " P 8	o	0041o	oo411	98o2o	1721o	oo9oo	6+811	1o1+1	
" " Fehmarnbelt	o	00611	o11o1	99o2o	18113	oo9oo	6+8o5	111+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	ooooo	98o2o	15111	oo9oo	6o7o8	7ooo8			See o
Husum	029 o9	o36o1	98o2o	14412	oo9oo	6o812	7ooo6			
Cuxhaven	131 o9	o1oo6	81o2o	14712	oo9oo	6o812	7oo11			
Norderney	113 11	oo6o9	81o2o	14312	oo9oo	6o7o5	7oo11			See 3
Emden	203 o8	oo6o7	81o2o	13813	oo9oo	6o6o7	7ooo9			
Jever	122 o9	oo7o4	81o2o	14212	oo9oo	6o7o5	7ooo6			
Flensburg	032 1o	ooooo	98o2o	14512	oo9oo	6o8o6	7ooo8			
Schleswig	035 o9	ooooo	98o24	14913	oo9oo	6o8o6	7ooo7			
Kiel	045 o7	o13o2	81o2o	14913	oo9oo	6o7o9	7ooo8			
Lübeck	156 o8	oo6o2	82o2o	14612	oo9oo	6o8o8	7ooo7			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	o11o3	81o2o	14117	oo9oo	6o71o	7ooo7			
Lingen	305 o7	oo9o3	81o2o	12711	oo9oo	6o6o7	7ooo8			
Bramsche	316 o7	81o3o	13o51	13o11	oo94o	6o7o8	7ooo8			
Bremen	224 o7	oo4o3	56o5o	13612	oo9oo	6o8o8	7ooo9			
Hannover-Langhg.	338 o7	1o92o	75o2?	133o9	156oo	6o7o7	7ooo6	8164o		
Lüneburg	244 o7	ooooo	8oo2o	14712	oo9oo	6o6o8	7ooo8			
Dannenberg	253 o7	ooooo	81o2o	14411	oo9oo	6o6o5	7ooo7			
Braunschweig	348 o8	1oooo	75o3o	13612	oo982	6o6o3	7ooo7	81433		
Göttingen	444 o7	7oooo	5oo26	13o1o	oo97+	6o5o2	797o5	87583	83581	
Bocholt	406 o8	oo4o2	5oo2o	118o9	oo9oo	6o9o3	7ooo6			
Gütersloh	320 o7	716o2	56o32	12612	757++	6o6o1	7ooo8	8765o		
Salzuflen	325 o8	5oooo	5oo3o	13o1o	oo97+	6o6o5	7ooo7			
Bückeburg	330 o8	33oo2	64o3o	13312	oo98o	6o7o9	7ooo6	83481		
Iserlohn	419 o7	823o2	5oo2o	1271o	857++	6o4o1	7ooo8			
Essen-Mülheim	410 o9	618o4	25o22	11813	657++	6o5o3	7ooo9	8665o		
Aachen	501 o9	819o3	6oo32	11913	558?+	6o7o1	7oo12	8567o		
Bonn	512 11	8oooo	25o22	12813	755++	6o2o3	7oo13	8762o		
Alt-Astenberg*	427 o8	416o9	75o12	219o9	26241	6o6o4	7ooo9	82oo3		
Braunlage*	452 o5	71oo1	75o3o	42112	oo97+	6o5o2	7ooo8	87483		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 o8	6o41o	98o2o	161o9	616oo	6+6o3	1o431	3oo54
" " Elbe 1	005 11	oo5o7	98o2o	14512	oo9oo	6+812	1o5+o	3ooo2
" " P 8	004 1o	oo5o7	98o2o	1471o	oo9oo	6+812	1o5+o	3oooo
" " Fehmarnbelt	006 1o	o14o2	98o2o	15213	oo9oo	6+71o	114++	3oooo

Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

1 Juni 1951

Elbe	63546	o72oo	136o9	98ooo	2311o	
Witten	63714	265oo	81oo9	98o31	o72o5	
Strassburg	63518	o46oo	135o9	98o2o	238o7	
Hildesheim	6?7o9	219oo	815o5	97511	o7oo6	
Wartburg	63676	112oo	823o2	966o6	125o7	
Berlin	63715	268oo	715o5	99o31	o85o6	
Vinnen	6o394	613oo	33213	98o2o	1582o	
Kunkel	63713	158oo	822o2	95588	o35o6	
Osnabrück	63715	265oo	713o	99o32	o81o6	
Schleswig	6o637	167o7	8o618	98o32	222o4	
Esso-Baltic	6o134	687oo	oo9o9	99ooo	12927	
Meerkatze	6o652	135o9	7o4o2	99o21	237o3	754++
"	3442o	oo1o2	149+1			
Latona	6o467	o66o8	83313	972o5	15314	
Tübingen	63727	255o7	81oo9	98o21	o4oo5	
Mannheim	63717	26oo7	7o9o2	98o22	o42o6	
Karlsruhe	63672	1o8o8	8283o	97o22	o29++	

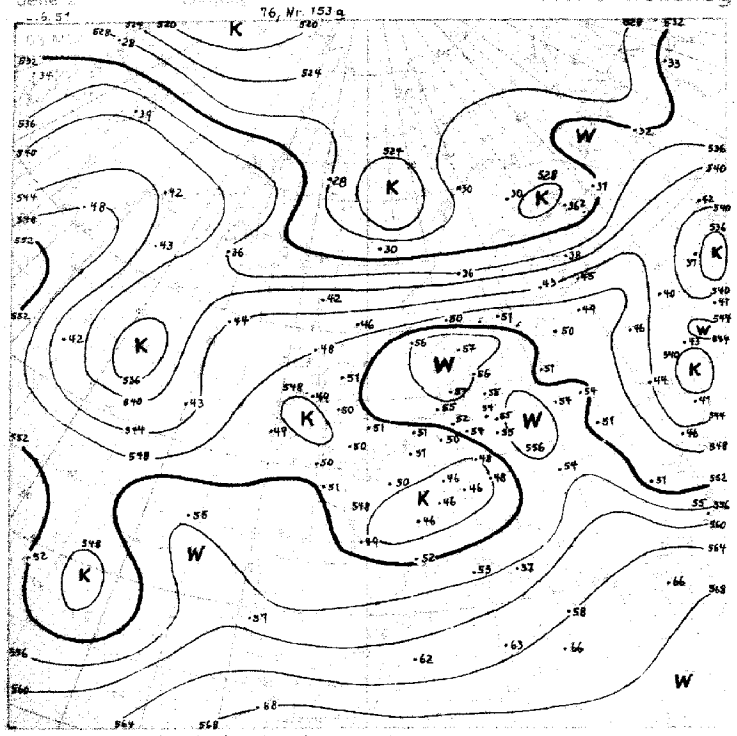
Buxta	6o668	156o7	832o2	98o22	15oo2	
Frithjof	636o6	o17o6	829o9	98o22	225o8	
Lofoten	6o654	128o7	2o1o9	98o22	223o8	
München	6o667	248o5	636o5	98o32	232o2	
Schleswig	6o635	14511	8o9o9	98o32	225o5	
Wellingdorf	63647	o8o11	83o18	97o22	162o7	
München	6o667	24811	3oooo	98o11	243o2	
Westpreussen	63726	25511	7o9o9	98o22	o22o5	
Gotland	63726	26o11	5o9o9	99o21	o17o6	
Fladengrund	63726	25511	6o9o9	98o22	o3oo5	
Schau	6o582	o2411	8o9o5	97o24	242o7	
Frithjof	636o2	o2612	829o9	98o22	225o9	
Strassburg	63618	o4o12	835o9	962o5	222o8	
Europa	6o451	o8112	129o9	98o1o	18815	
Ostmark	6371o	21412	8o9o5	97o26	988o8	
Meerkatze	6o647	13812	3oooo	99812	243o3	684++
"	442o2	oo2o3	149+1			

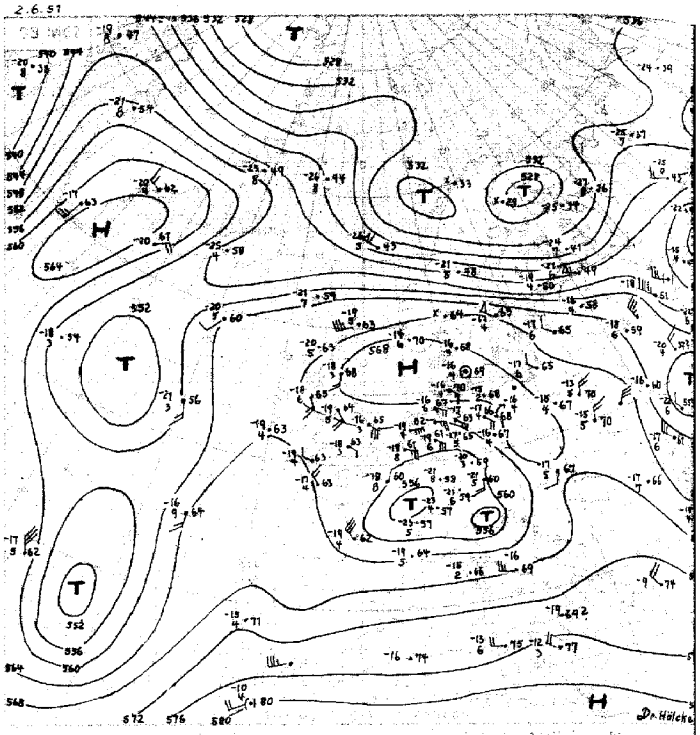
Karlsruhe	63659	o9217	72824	98o21	142++	
Schau	6o573	o1317	o11o2	98o21	2221o	
Fladengrund	63726	25517	51o13	98o21	o31o6	
Warburg	63713	28o17	812o9	99258	o13++	
Darmstadt	63655	o8717	72818	97o22	16oo6	
Frithjof	63599	o2818	83311	97o22	21oo9	
Regensburg	63544	o7517	o25o9	98ooo	18511	
Lofoten	6o661	13217	815o5	98o22	249o3	
Meerkatze	6o642	14915	8o313	965o8	231o6	864++
"	54912	o51o5	149+2			
Meerkatze	6o64o	15618	7o515	98o18	22oo7	767++
"	54511	o52o4	1o622			
Meerkatze	6o637	17o21	7o721	98o21	21oo7	58462
"	5471o	o53o5	1o733			
Lofoten	6o661	12223	814o9	98o22	242o3	
Frithjof	63599	o2823	63613	97o21	2ooo7	
Westpreussen	63726	25523	6o915	98o22	o43o4	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

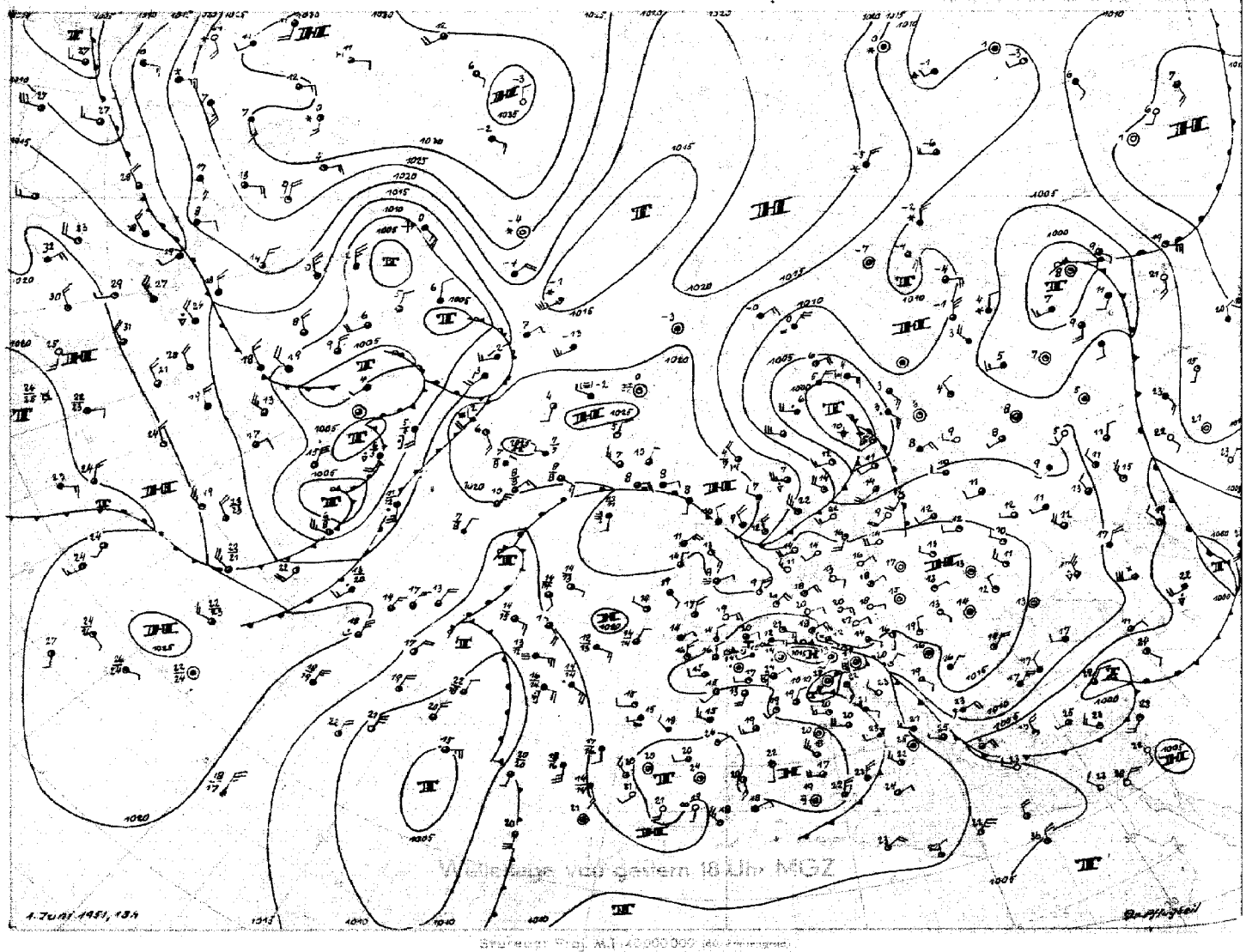
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

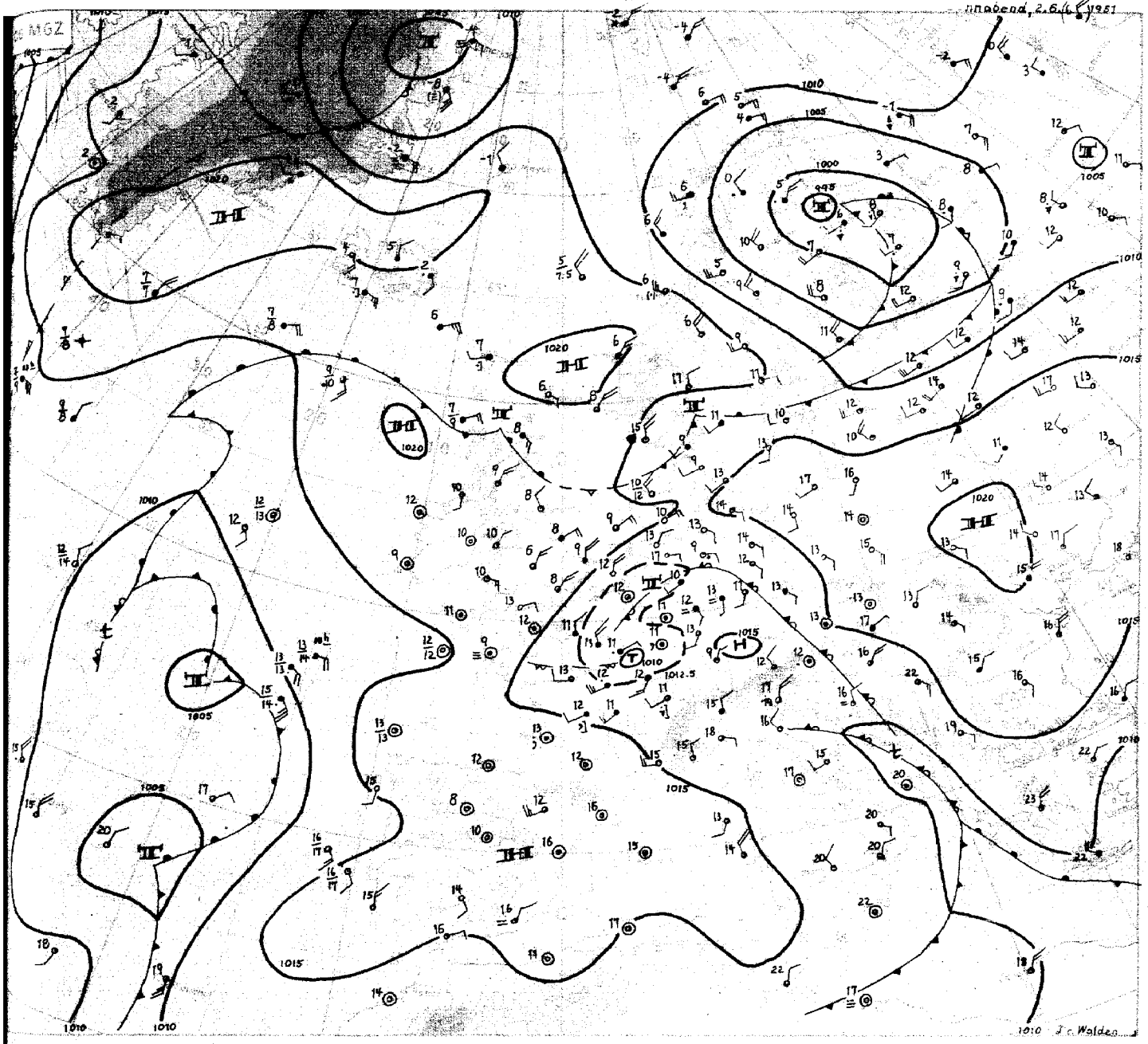




Bodenwetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Bodenwetterlage



Sonnabend, 2. Juni 1951

Im Bodendruckfeld hat sich das gestern noch sehr umfangreiche Hochdruckgebiet, welches morgens über der Nordsee noch einen Kerndruck von etwa 1026 mb besaß, bis heute rasch abgeschwächt. Dagegen blieb das antizyklonale Zentrum im 500 mb-Niveau über der Nordsee und der südlichen Ostsee erhalten. Diesem Höhenhoch ist es im wesentlichen zu verdanken, daß auch heute früh noch wolkenloses Wetter in Norddeutschland herrscht. - Bei dem anhaltenden Druckfall kam die gestern über Nordfrankreich und Süddeutschland gelegene Störung etwas nach Norden voran. Im Rheinland und im südlichen Niedersachsen traten gestern nachmittag örtlich Niederschläge von allerdings sehr geringer Ergiebigkeit auf. Der Aufstieg von Iserlohn war heute 02 MGZ bis in die mittlere Troposphäre feuchtlabil und in der unteren 5 km-Schicht um 1½ Grad kälter als 24 Std. vorher. Auffällig trocken ist heute früh der Aufstieg von Hannover. Die relative Feuchtigkeit beträgt dort um 02 MGZ bei 900 mb 50%, bei 700 mb 33%.

Während sich der Kaltlufttropfen von Ostfrankreich her noch etwas nach Norden ausbreitet, ziehen kleinere, wellenartige Störungen an der Nordflanke des Höhenhochs über der Nordsee ostwärts. Ein schwaches Teiltief, welches sich über dem Skagerrak bildete, beeinflußt das Wetter Nordwestdeutschlands nicht; denn die über der Nordsee liegende Kaltfront kommt wegen der Entwicklung einer kleinen Welle bei den Faröern nicht mehr nennenswert nach Süden voran. - Während das kräftige Tief über Nordfinnland langsam ostwärts abzieht, beginnt sich eine neue Störung nach Überquerung von Grönland zu vertiefen. Auf ihrer Rückseite über Nordgrönland stehen in der Troposphäre sehr kalte Luftmassen bereit, so daß eine bedeutende Entwicklung dieses Tiefs auf seinem Wege nach Ostsüdosten wahrscheinlich ist. Für den Nordseebereich würde dies noch einmal ein vorübergehendes Anheben des Druckniveaus zur Folge haben, bevor die Störung Skandinavien erreicht.

Über dem Atlantik verlagert sich das hochreichende Tief östlich der Azoren nur sehr langsam nach Nordosten. Die an seiner Ostseite nordwärtsziehenden Störungen beginnen sich stärker zu vertiefen. Ein bei Neufundland gelegenes Tief teilt sich. Während ein Teil entlang einer schwachen Frontalzone nach Norden in die Davis-Straße zieht, verlagert sich das Frontensystem südostwärts in Richtung Azoren.

Dr. Walden

Nr. 153 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 2. Juni 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		1. 6. 51 14h		1. 6. 51 20h		2. 6. 51 02h		2. 6. 51 08h	
NN Druck	Boden	1018.5 mb	1018	1017.2 mb	1017	1015.3 mb	1015	1014.0 mb	1013
0°Grenze	Tropop.	3500 m	12600	3000 m	12400	3300 m	--	3400 m	--
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff
		Boden	1806 0207	Boden	1208 0506	Boden	0908 0502	Boden	1812 3602
	1000	15.6	1705 ----	14.2	1207 ----	12.5	1206 ----	11.8	1808 ----
	950	59	1303 0614	57	1305 0913	54	1301 1109	61	1602 0910
	900	104	1002 0915	102	0903 1314	101	1001 1106	101	1101 1010
	850	151	0652 1213	149	0602 1611	148	0600 0605	148	0700 1207
	800	201	0661 1210	198	0457 1506	197	0355 0609	198	0454 1407
	700	309	0259 1216	306	0064 1014	305	0264 1018	306	0261 1116
	600	432	5568 1023	428	5666 1021	427	5664 1022	429	5565 1022
	500	572	6578 0923	568	6676 1129	567	6673 1022	570	6475 0925
	400	737	7889 1023	732	7987 1024	731	7887 1121	734	7886 1121
	300	936	94-- 1020	931	94-- 0930	(932)	1029	935	94-- 1026
	200	1199	09-- 2610	1192	11-- 1022		1018		1118
	100	1640	02-- 2607	1631	04-- 2606		2807		2605
Markante Punkte Druck in ganzen mb		826	0452	985	1407	983	1602	965	1702
		231	06--	836	0400	808	0251	812	0452
		185	10--	813	0556	750	0263 1014	764	0463
		150	05--	768	0359	350	8597 1031	283	95--
		130	03--	185	12--				
		110	03--	130	04-- 3209				
		060	02--	090	04-- 2709				
		053	01--	070	03-- 2912				
				062	08--				
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	263	363	262	365	263	365	264
700/1000	500/1000	294	557	292	554	292	[illegible]	294	558

419 Iserlohn 258m

Zeit		1. 6. 51 14h		1. 6. 51 20h		2. 6. 51 02h		2. 6. 51 08h	
NN Druck	Boden	1014.5 mb	985	1014.1 mb	984	1013.2 mb	982	1012.9 mb	982
0°Grenze	Tropop.	2300/2900 m	11400	2700 m	11800	2600 m	--	2300 m	10400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff
		Boden	2106 0806	Boden	1607 0905	Boden	0906 0000	Boden	1109 0000
	1000	12.4	---- ----	11.8	---- ----	10.8	---- ----	10.8	---- ----
	950	56	1703 0707	55	1606 1015	54	1508 1108	54	1207 1507
	900	102	1252 0810	101	1201 1113	99	1105 1109	99	0904 1212
	850	149	0856 0911	148	0852 1309	146	0701 1110	146	0453 0811
	800	199	0359 1212	198	0354 1506	195	0351 1010	195	0202 0913
	700	306	5165 1117	305	5263 1012	302	5357 1213	301	5556 1129
	600	428	5770 0921	426	5871 0923	423	5963 1024	422	5969 1121
	500	568	6678 1031	565	6779 1037	561	6974 1031	560	7082 1123
	400	732	7889 1050	728	7990 1047	723	8187 0950	721	8395 1125
	300	932	92-- 1059	927	95-- 0956	920	97-- 0959	918	96-- 1049
	200	1200	02-- 1125	1190	06-- 0934	1182		1183	01-- 1118
	100	1649	01-- 0000	1636	03-- 2609			(1634)	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		766	0962	968	1706	773	0152	969	1207
		747	0359	780	0156	750	0152 1209	945	1207
		650	5367 1018	722	5160	682	5558	882	0804
		643	5367	658	5567	616	5761	837	0303
		360	8494	634	5567	378	8390	738	5252
		270	96--	333	9099	268	02--	687	5658
		220	02--	197	06--	230	05--	587	6172
		130	02-- 0000	170	03-- 1213			431	7890
		110	01-- 0000	080	03-- 2611			369	8298
		070	98-- 2207					340	92--
		057	97--					270	00--
								210	02--
								190	02--
								140	00--
Rel. Topographie									
300/500	500/700	365	262	362	260	359	259	359	259
700/1000	500/1000	293	555	293	553	291	550	290	549

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		1. 6. 51 14h		1. 6. 51 20h		2. 6. 51 02h		2. 6. 51 08h	
NN Druck	Boden	1019.1 mb	1017	1017.5 mb	1016	1015.6 mb	1014	1013.9 mb	1012
0°Grenze	Tropop.	3500 m	12100	3300 m	12200	3300 m	11600	3300 m	11900
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff
		Boden	1907 2704	Boden	1408 0000	Boden	0907 0000	Boden	1510 3104
	1000	16.2	1707 2603	14.6	1307 0000	12.8	1207 2004	11.6	1511 2204
	950	60	1305 2303	57	1007 0802	55	1206 2105	55	1307 2204
	900	105	0803 1804	102	0902 0803	101	0904 2005	100	0906 2003
	850	151	0651 1405	149	0856 0805	148	0753 1504	147	0702 1605
	800	201	0657 1006	199	0758 0807	198	0756 1104	197	[illegible] 1405
	700	310	0354 0711	307	0162 0910	306	0258 1011	305	0154 1011
	600	433	5366 0713	430	5466 1011	429	5666 1106	428	5667 0909
	500	574	6673 0712	570	6678 1014	570	6678 1116	568	6681 1116
	400	739	7789 0614	735	7891 0912	733	8091 1120	732	7992 1121
	300	939	94-- 0618	935	94-- 0817	932	95-- 1015	931	95-- 1125
	200	1201	12-- 0712	1196	12-- 1006	1192	11-- 1009	1192	12-- 1221
	100	1641	03-- 2910	1635	03-- 2909	1633	03-- 3008	1633	03-- 2809
Markante Punkte Druck in ganzen mb		856	0502	932	0904	987	1406	876	0705
		838	0758	910	0903	885	0804	817	0752
		712	0353	877	0955	860	0852	177	10--
		685	0355	784	0758	846	0653	163	04--
		645	5258	735	0161	750	0456 0907	150	05-- 0000
		606	5366	720	0161	650	5261 1108	110	03-- 2706
		490	6774	468	6981	640	5262	090	02-- 2809
		474	6779	458	6882	536	6173	064	99--
		190	14--	232	09--	210	12--		
		150	05-- 2008	190	13--	180	10--		
		110	03-- 2908	170	09-- 0000	160	06--		
		078	99--	060	03--	150	06-- 0000		
		070	01-- 2708			110	03-- 3010		
		050	99--			075	02--		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	365	264	364	263	362	263	363	263
700/1000	500/1000	294	558	293	556	294	557	293	556

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		1. 6. 51 14h		1. 6. 51 20h		2. 6. 51 02h		2. 6. 51 08h	
NN Druck	Boden	1017.6 mb	1011	1015.4 mb	1009	1014.4 mb	1008	1013.1 mb	1007
0°Grenze	Tropop.	2800 m	11600	2900 m	11800	2700 m	11300	2700 m	11600
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff
		Boden	2005 0806	Boden	1607 0000	Boden	0705 0000	Boden	1708 1003
	1000	15.0	1905 0909	12.8	1606 0916	11.6	0906 1114	11.0	1707 1008
	950	59	1401 1114	56	1504 0916	55	1303 1113	54	1402 0913
	900	104	0953 1117	101	1101 1111	100	0951 1112	100	1101 1111
	850	151	0556 1107	149	0651 1115	147	0656 1109	147	0801 1409
	800	200	0258 1117	198	0254 1310	196	0358 1109	197	0451 1509
	700	307	5266 1116	305	5164 1014	303	5266 1216	304	5357 1610
	600	428	5871 1125	427	5671 1019	424	5871 1126	426	5783 1119
	500	568	6679 1024	567	6679 1024	563	6781 1131	565	6785 1130
	400	733	7992 1029	731	7890 1039	727	8092 1132	729	7997 1139
	300	931	94-- 1031	931	94-- 1030	926	94-- 1037	928	94-- 1141
	200	1193	10-- 1024	1191	12-- 1032	1189	04-- 1031	1191	06-- 1228
	100	1636	01-- 2807	1632	03-- 2803	(1638)		1638	03-- 2708
Markante Punkte Druck in ganzen mb		820	0257	975	1706	980	1407	976	1406
		778	0459	806	0352	960	1404	962	1602
		209	11--	794	0254	805	0958	779	0352
		130	01-- 2706	766	0358	770	0160	768	0352
		090	01-- 2809	687	5264	350	8899 1032	684	5459
		062	98--	657	5264	267	00--	669	5376
				203	12--	221	06--	650	5476 1212
				193	12--	159	01--	250	03-- 1145
				160	06--	132	01--	212	07--
				090	03-- 2803			179	02--
								150	02-- 1706
								110	03-- 2204
								094	03--
								084	00--
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	261	364	262	362	261	363	261
700/1000	500/1000	292	553	292	554	291	552	293	554

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Göttingen							Quakenbrück						
Zeit	1 14h	1. 15h	1. 16h	1 19h	1. 20h	2 04h	2 03h	2 09h						1 19h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff		ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0914	0806	1106	1112	1804	0000	0000	0000												
300	1015	0712	1308	1214	2010	1008	0000	0000						1237						7800
600	1017	0816	1012	1117	2014	1014	0906	1608						1337						8400
900	0916	0818	0912	1016	0902	1014	0908	1309						1632						9000
1200	091[illegible]	[illegible]	1014	1017	1008	0914	1016	1212						1429						9900
1500	0918	1015	1018	1017	0712	0914	1122													10800
1800	0918	1116	1212	0921	0712	0816	1128							1439						12000
2100	1017		1310	1018	0712	0819	1028													13500
2400	1017		1016	1016	0610	0916	0926													15000
2700	1019		1216	1012	0712	0919														
3000	1024		1016	1011		1118														
3600	1023		1016	0918		1021														
4200	1222		1220	0829		1127														
4800	1226		1028	1025		1021														
5400			1036	1127		0925														
6000			1136	1228		0921														
6600			1136	1227																
7200			1040	1231																

- Temperaturen bei den Aufstiegen -

Temperatur in ganzen Graden Celsius. Bei negativen Temperaturen wird die Zahl 50 hinzugezählt, die Hunderterziffer jedoch weggelassen.

Beispiel: +5° = 05 -12° = 62

-50° = 00 (50 + 50 = 100)

-62° = 12 (62 + 50 = 112)

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 154a   Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr   Sonntag den 3. JUN. 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 07	02806	98020	14214	00900	60709			See 1
Husum	13	029 08	12905	98020	13119	11500	61611			
Cuxhaven	2	131 07	13612	50020	13'17	11500	60816			
Norderney	13	113 12	10312	81030	13213	00902	61609			See 3
Emden	6	203 10	10710	75020	12222	11602	60713			
Jever	5	122 08	20304	82020	12521	00905	60712			
Flensburg	23	032 09	13400	98020	12620	11500	67911			
Schleswig	4	035 07	10402	18030	13121	11500	60815			
Kiel	8	045 10	10410	81020	13420	11500	64612			
Lübeck	13	156 08	21208	82020	12922	11501	60713			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 06	20908	82020	12422	11602	60713	81845		
Lingen	21	305 06	50908	81030	11122	00980	67913			
Bramsche	86	316 09	40906	82020	11521	00980	67612			
Bremen	3	224 07	21406	82030	11723	11701	60812	81850		
Hannover-Langhg.	51	338 08	31003	81020	11123	11742	60813			
Lüneburg	28	244 04	30707	82020	12222	00904	60816			
Dannenberg	50	253 09	21605	81020	12021	11602	64615	81834		
Braunschweig	82	348 09	31412	80020	11822	12641	60712	81840		
Göttingen	151	444 10	72501	81032	11119	6867+	60807	86650	85833	
Bocholt	22	406 11	72003	20030	11021	4366+	60809	84940		
Gütersloh	70	320 18	60000	40012	11021	656++	60711	86645	81835	
Salzuflen	96	325 08	40912	75022	11121	15840	60711			
Bückeburg	67	330 11	50509	81131	11621	11789	60711	83484	81850	
Iserlohn	258	419 11	61102	35026	11117	43560	64606	83483	84930	
Essen-Mülheim	120	410 11	72704	50032	11318	585++	60704	82660	85827	
Aachen	202	501 11	70000	60026	10918	685++	67905	82650	86827	
Bonn	62	512 11	71606	40016	11817	685++	60807	85827		
Alt-Astenberg*	780	427 08	71807	81022	21912	784++	60703	87810		
Braunlage*	607	452 08	72107	81022	41714	757++	61503	87697	82830	

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	001 07	50111	98020	15410	58600	6+805	10131	
" " Elbe 1	0	005 11	10511	98031	13314	11830	6+811	10520	
" " P 8	0	004 11	00710	98020	14113	00900	6+807	107+0	
" " Fehmarnbelt	0	006 11	10905	98020	14614	00900	6+804	109+0	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 08	12908	98020	12812	00902	60806	70014			See 1
Husum	029 11	23508	98020	11918	11502	60503	70021			
Cuxhaven	131 12	13613	80010	11917	00902	60805	70018			
Norderney	113 11	00112	81020	12612	00900	60504	70014			See 3
Emden	203 09	10216	81020	11617	00930	60502	70022			
Jever	122 08	10306	82030	11816	00901	60503	70021			
Flensburg	032 09	10803	98010	11719	00901	60901	70021			
Schleswig	035 08	60907	99030	11919	00904	60603	70023			
Kiel	045 11	20704	82020	12118	00902	60603	70021			
Lübeck	156 09	10208	82020	11519	00901	60706	70023			
Hamburg-Fuhlsb.	147 11	10612	82010	10620	12701	60605	70023	81850		
Lingen	305 09	73602	81022	10121	2378+	60604	70023			
Bramsche	316 12	60000	81012	10020	00980	60604	70022			
Bremen	224 ++	40205	81030	10023	35540	60608	70025	83650		
Hannover-Langhg.	338 11	81202	75022	09721	5467+	60703	70023			
Lüneburg	244 09	71402	81251	10322	62592	61605	79724	86830		
Dannenberg	253 11	71802	81032	10420	52552	60605	70023	85826		
Braunschweig	348 12	50000	60012	10419	386-3	60808	70022	83650	81833	
Göttingen	444 11	50000	81012	09819	12649	60606	70020	81833		
Bocholt	406 12	70000	40022	10017	4567+	60501	70022	84634	81927	
Gütersloh	320 15	72001	72258	10116	38601	61702	79522	86645	83830	
Salzuflen	325 11	71101	80802	10121	585++	6+603	79722	87630	85823	
Bückeburg	330 13	81501	72028	10619	6867+	60504	79722	86645	81835	
Iserlohn	419 12	70000	20022	10517	2366+	60500	79718	82924		
Essen-Mülheim	410 13	71203	40028	10117	5366+	60503	79719	85933		
Aachen	501 12	72005	60258	10914	735++	61404	79521	87927		
Bonn	512 11	72005	50032	10619	78541	60501	70020	87827		
Alt-Astenberg*	427 08	62005	81612	21313	18442	60703	70014	81813		
Braunlage*	452 09	71402	81029	40715	63542	60503	79718	86[illegible]30		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 08	70108	98030	14209	71600	6+806	13641	30012
" " Elbe 1	005 12	13614	98010	12113	00930	6+802	13621	30001
" " P 8	004 11	03412	980[illegible]0	12813	10905	6+810	13431	30000
" " Fehmarnbelt	006 11	11207	98020	13015	00905	6+700	112+0	30004

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	02009	03505	98020	13009	00900	60701			See 1
Husum	13	02908	13602	98020	12609	00901	64000			
Cuxhaven	2	13112	10206	75030	12414	00945	61001			
Norderney	13	11311	03607	81020	13211	00900	60205			
Emden	6	20309	33610	50011	12311	00942	64000			
Jever	5	12209	00406	75020	12111	00900	67701			
Flensburg	23	03209	00903	98010	12112	00900	67101			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	04510	70704	81030	12613	00906	60200			
Lübeck	13	15612	80602	81030	12114	0097+	60201			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14711	70602	80012	11614	766++	60201	87045		
Lingen	21	30509	73605	75012	11414	6574+	61000	86653		
Bramsche	86	31612	83605	81022	10914	856++	60300			
Bremen	3	22411	80505	40602	11116	6567+	64001	86641		
Hannover-Langhg.	51	33812	80000	30022	10914	0097+	60201	88483		
Lüneburg	28	24412	40000	60012	11514	45600	60201	84640		
Dannenberg	50	25312	10701	40012	11413	00902	60701			
Braunschweig	82	34813	70000	95022	11514	0097+	64200			
Göttingen	151	44407	00000	30012	11909	00900	67102			
Bocholt	22	40612	80000	95022	11413	755++	64104			
Gütersloh	70	32013	10000	16010	10913	15601	64001	81645		
Salzuflen	96	32512	50000	97012	11413	00902	64104			
Bückeburg	67	33013	81507	64022	11616	3567+	67402	88583	83640	
Iserlohn	258	41909	82402	25022	11813	656+2	64102			
Essen-Mülheim	120	41011	01604	30012	11412	00900	67104			
Aachen	202	50111	02003	35018	11812	00900	67200			
Bonn	62	~~427~~11	00000	96020	12312	00900	60304			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~07	21802	97012	22010	00942	67100			
Braunlage*	607	~~542~~09	73302	98132	41211	00972	60200	87583		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	00107	73507	98022	15109	+++++	6+302	136+0	
" " Elbe 1	0	00511	00510	98020	12412	00900	6+302	105++	
" " P 8	0	00410	00208	97020	14011	00900	6+308	1+++0	
" " Fehmarnbelt	0	00611	30911	98020	13314	00905	6+003	109+0	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 09	40408	97020	13011	26302	60300	70009	82008		See 1
Husum	029 11	20204	98020	12812	00971	60405	70007			
Cuxhaven	131 11	53608	80022	13014	25570	60308	70013			
Norderney	113 11	53608	81022	13511	00988	60407	70011			See 3
Emden	203 09	70210	75032	13313	45650	60409	70011			
Jever	122 09	73404	81022	12912	65732	60307	70009	84481	86650	
Flensburg	032 11	20504	81020	12513	00901	60206	70011			
Schleswig	035 11	50902	75031	13013	00982	60206	70010			
Kiel	045 11	70704	80032	12914	0095+	60404	70011			
Lübeck	156 09	30604	75020	12014	00981	60601	70011			
Hamburg-Fuhlsb.	147 07	21001	80010	12215	00990	60207	70015	82483		
Lingen	305 11	70407	75802	12712	5969+	61413	79212			
Bramsche	316 13	63602	80929	11714	6959+	61204	71213			
Bremen	224 11	63102	32056	11915	25789	60408	79714			
Hannover-Langhg.	338 11	70000	15031	11813	0097+	60207	70011	87483		
Lüneburg	244 11	70000	60022	11915	756++	60204	70012	87640		
Dannenberg	253 11	70000	60022	11913	00956	60404	70011			
Braunschweig	348 12	62902	25256	12214	5868+	61108	70112	87833		
Göttingen	444 09	62001	50030	12209	25876	60203	70006	82667		
Bocholt	406 11	80202	50258	12412	6557+	61211	70112	86620		
Gütersloh	320 12	31101	14020	11813	00942	61408	70011	82483		
Salzuflen	325 12	30000	40031	12013	00981	60211	70010			
Bückeburg	330 11	40000	80030	12514	00949	60208	70011	81483		
Iserlohn	419 12	70000	20022	12314	00932	60306	70011			
Essen-Mülheim	410 12	72305	15022	11813	0097+	60306	70011			
Aachen	501 11	82505	09102	12612	862++	61207	70311	88004		
Bonn	512 11	70000	30022	13012	0093+	60305	70009			
Alt-Astenberg*	427 09	20000	50020	2[illegible]311	00982	60404	70009			
Braunlage*	452 09	83305	81179	41212	6957+	61202	70111	86923		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 07	63408	98022	14908	61600	6+300	12620	30055
" " Elbe 1	005 11	30212	98021	13112	00932	6+306	10221	30001
" " P 8	004 11	13410	98020	13611	00904	6+300	13420	30011
" " Fehmarnbelt	006 11	30908	98010	13214	10936	6+300	109+0	30002

2. Juni 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

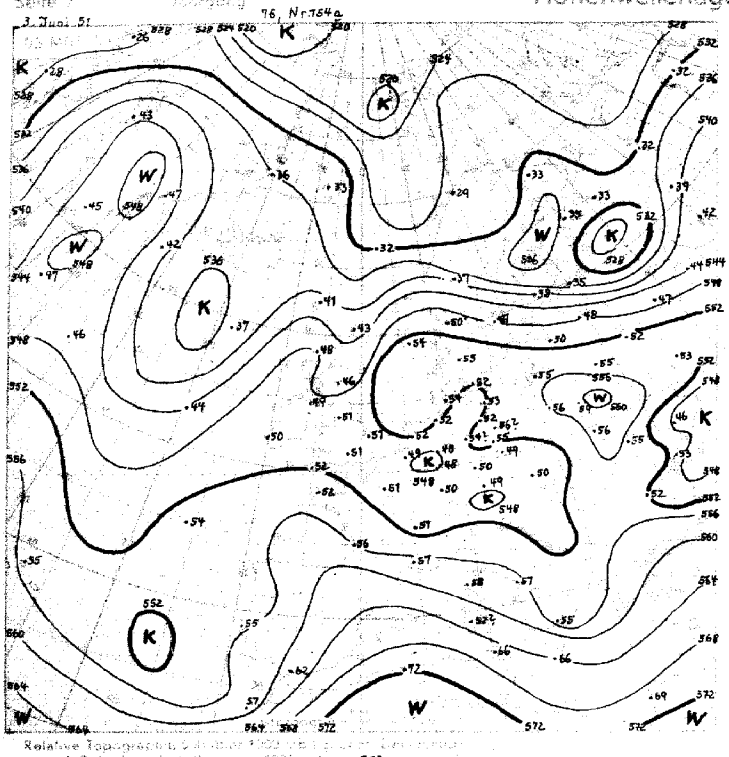
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

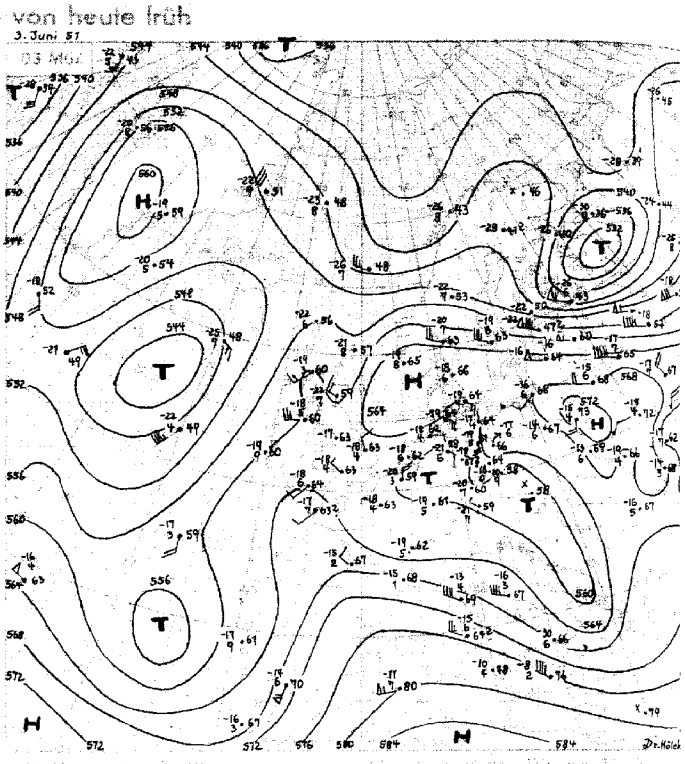
Koblenz	73665	10200	82918	97505	11507	
Witten	73717	24700	73309	98021	02702	
Hildesheim	73672	12500	92918	97706	07202	
Kunkel	73675	11500	82618	97038	07906	
Wartburg	73644	07300	82709	97022	18206	
Elbe	73577	02700	83509	99022	18212	
Vinnen	70399	55700	33013	98011	17520	
Frithjof	73597	02906	50215	98021	18208	
Vellingdorf	73675	11407	83109	98032	09506	
München	70667	24807	50000	98022	21104	
Lofoten	70665	14507	81409	98022	21204	
Regensburg	73560	06307	83105	98002	15111	
Europa	70422	09606	02005	98020	15515	
Schleswig	70630	12007	80718	98032	18506	
Tübingen	73722	27507	50913	98021	07405	
Mannheim	73730	23007	70713	97021	11206	
Karlsruhe	73633	06207	53305	98021	20505	
Mannheim	73735	23012	71602	97021	13208	
Westpreußen	73726	25511	80909	98022	10204	
Aachen	73722	27511	80913	97026	08105	
Kiel	73712	28711	81209	97022	09505	
Nordenham	73711	28711	81405	97502	08705	
Ostmark	73718	27512	80713	98258	0[illegible]404	
Karlsruhe	73628	05612	83305	98021	21006	
Frithjof	73595	02512	40215	98020	16808	
Lofoten	70667	16511	72005	98022	19205	
Buxta	70640	12311	81313	98818	19206	
Meerkatze	70636	21012	71202	99152	17110	58560
"	00806	00106	149+1			
Europa	70409	09712	40902	98031	13117	
Meerkatze	70635	20306	71009	98028	18208	7846+
"	64711	05105	149+2			
Meerkatze	70636	21009	70000	98152	17707	5846+
"	00705	05305	149+1			
Meerkatze	70636	21015	21510	99150	16309	2856…
"	00808	05006	149+2			
Latona	70502	01316	00702	98000	14514	
Elsb. Wierds	70471	30518	71902	97022	05816	
Meerkatze	70637	21318	51405	98020	15808	4846…
"	00605	05206	149+2			
München	70663	25817	52505	98031	17105	
Osnabrück	73722	27517	70811	98032	12004	
Mannheim	73735	18018	80709	99782	15250	
Frithjof	73596	02618	70218	98032	15509	
Kunkel	73648	08019	12705	98011	19307	
Europa	70397	09718	60902	98031	09117	
Schleswig	70630	12018	80202	98032	14208	
Karlsruhe	73609	04323	50116	98021	150++	
Regensburg	73584	05023	33605	98031	13911	
Frithjof	73597	02723	70113	98022	15008	
München	70663	25823	42505	98021	17806	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

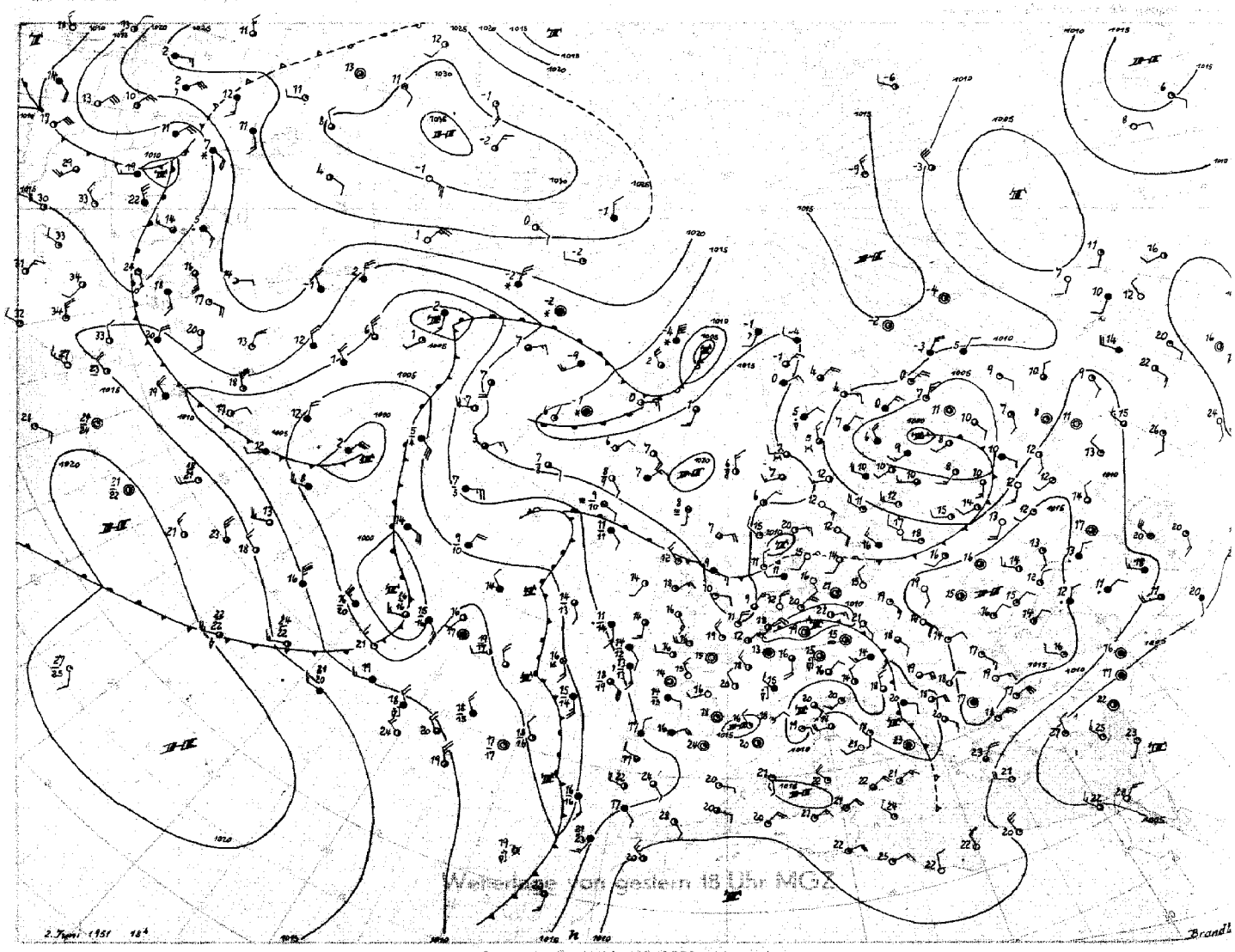
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 1.-10.6. Dekadenmittel 552

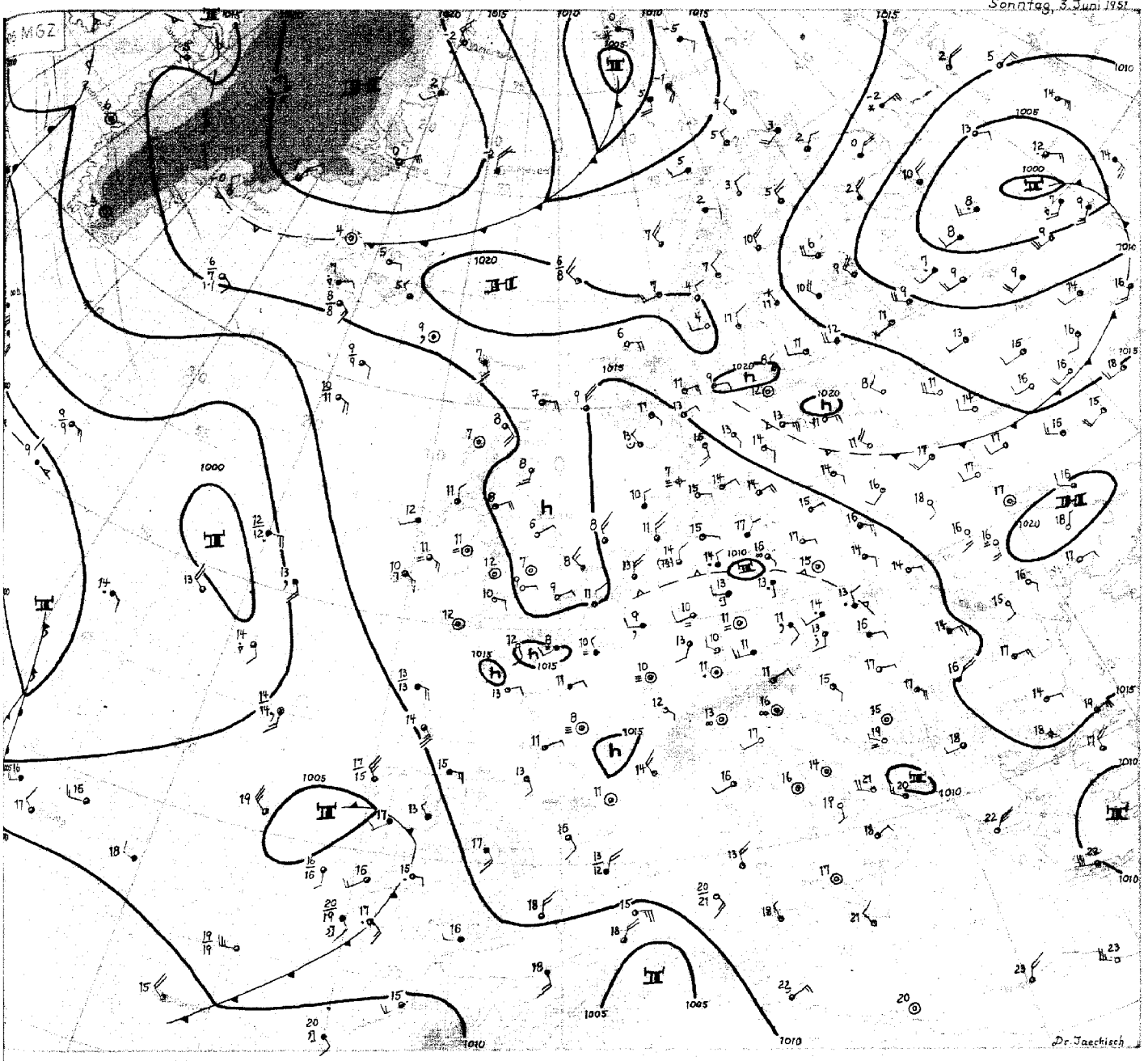


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000

Bodenwetterlage

Sonntag, 3. Juni 1951



Sonntag 3. Juni 51

Das troposphärische Kältegebiet, welches sich in den letzten Tagen langsam über Frankreich nordostwärts vorgearbeitet hat, nachdem es längere Zeit über der Biskaya stationär war, hat den Südteil unserer Zone erreicht. Da die Abkühlung hauptsächlich in höheren Schichten der Troposphäre eintrat, ist die vertikale Schichtung labiler und für die Auslösung von Gewittern günstig geworden. So trat bereits in der zweiten Hälfte der vergangenen Nacht in Südoldenburg, wo anscheinend die Labilisierung noch durch Ausstrahlungsabkühlung an der Obergrenze einer stärkeren Wolkenmasse gefördert wurde, ein Gewitter auf, das hier 12 mm Niederschlag brachte. Aber auch in der übrigen Zone südlich der Elbe ist die Schichtung feuchtlabil geworden. So zeigt besonders der Aufstieg von Hannover, der in 500 mb heute früh einen Temperaturrückgang von 4 Grad gegenüber gestern zeigt, bei durchgehend hoher relativer Feuchte ein für Gewitterauslösung günstiges Bild. Lediglich der Aufstieg von Flensburg ist ausgesprochen stabil.

Das Kältegebiet scheint sich durch Auseinanderfließen (ein Teil dringt über Süddeutschland nach Böhmen vor) und von Westen übergreifenden Druckanstieg (durch Feuchterückgang in Iserlohn erkennbar) abzuschwächen und dürfte somit allmählich an Wetterwirksamkeit verlieren. Da die Störungen über dem Nordmeer auf verhältnismäßig nördlicher Bahn nach Rußland ziehen, und die Tiefdrucktätigkeit im Westen sich auf den West- und Mittelatlantik zu konzentrieren scheint, ist in der antizyklonalen Zone dazwischen für Mitteleuropa in den nächsten Tagen mit sommerlich-freundlichem Witterungsgepräge zu rechnen.

Dr. Jaeckisch

Nr. 54 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Samstag den 3. JUN. 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		2.6.51 14h		2.6.51 20h		3.6.51 02h		3.6.51 14h		2.6.51 14h		2.6.51 20h		3.6.51 02h		3.6.51 08h	
NN Druck Boden		1012.3 mb	1012	1012.1 mb	1011	1012.1 mb	1011	1013.4 mb	1013	1010.8 mb	981	1010.8 mb	981	1011.8 mb	981	1012.8 mb	981
0°Grenze	Tropop.	2700 m	12200	2800 m	11200	2600 m	10300	2600 m	10900	2700 m	10200	2500 m	---	2400 m	10000	3400 m	9700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2008	3410	Boden 1308	0208	Boden 1008	3606	Boden 1609	3607	Boden 1312	0000	Boden 1512	0000	Boden 1210	2702	Boden 1812	2703
	1000	10.4 1906	----	10.0 1207	----	9.9 1109	----	11.2 1608	----	9.1 ----	----	9.1 ----	----	9.8 ----	----	10.8 ----	----
	950	54 1102	0709	53 1604	0514	53 1604	0409	54 1405	0311	53 1409	0302	52 1409	1702	53 1310	2608	54 1407	2606
	900	99 1151	1207	99 1304	0609	99 1303	0907	100 1205	0714	98 1206	1205	98 1106	1604	98 1007	2307	100 1104	2904
	850	146 0653	1406	147 0902	1608	146 0903	1005	148 0804	0709	145 0804	1606	145 0704	1304	145 0603	1104	147 0700	3504
	800	196 0459	1406	196 0600	1907	196 0602	1203	197 0402	0608	195 0401	1208	194 0301	1006	194 1351	0503	197 0354	0406
	700	303 5272	1410	304 5256	1906	303 5357	0703	307 5354	1311	302 5358	1206	301 5457	0908	301 5362	0505	303 5261	1203
	600	425 5874	1118	425 5763	1012	423 6166	1311	425 5962	1408	423 5867	1312	421 6172	1118	421 6173	0905	424 6173	0704
	500	564 6683	1125	564 6776	1018	562 6879	0911	564 6776	0911	562 6879	1218	558 7285	1009	558 7182	0805	561 7183	0803
	400	729 7793	1133	728 7891	1018	724 8188	0922	726 8196	1323	725 8191	1226	719 8394	1013	719 8291	0807	722 8393	0705
	300	929 95--	1228	928 96--	1226	922 97--	0826	924 96--	1431	924 95--	1314	916 98--	1032	915 99--	0418	918 00--	0410
	200	1191 08--	1213	1189 07--	1115	1183 04--	0912	1187 03--	1307	1190 98	0914	---- ----	1408	1178 99	0000	1182 98--	----
	100	1633 02--	2611	1633 03--	2607	1628 03--	2612	1638 99--	2705	1643 98--	2711	---- ----	----	1633 99--	2608	1637 99--	----
Markante Punkte Druck in ganzen mb		450 5987	1030	993 1206	----	996 1109	----	973 1405	----	919 1306	----	650 5765	1004	733 5258	----	916 1104	----
		276 00--		987 1608		978 1607		937 1505		694 5458		641 5768		710 5262		882 1003	
		191 09--		980 1603		933 1602		238 06--		670 5558		272 03--		266 15--		736 5260	
		170 04--	1209	889 1303		258 06--		170 01--		650 5461	1409			214 99--		625 5971	
		162 03--		654 5657		181 03--		130 01--		621 5564				085 99--		550 6778	0503
		150 02--	2207	625 5660		066 00--		110 99--		273 00--						450 7687	1405
		080 02--	2712	464 7283				080 00--		256 01--						278 04--	
				258 03--				050 99--		2[illegible] [illegible]	1339					240 00--	
				2[illegible] 05--	1136					231 98--						170 98--	
				223 07--						170 98--	1408					130 00--	
				179 03--						150 97--	1705					080 99--	
				80 03--	2709					110 98--	2709						
				70 02--	2713					090 97--	2612						
				54 02--	----					065 97--	----						
Rel. Topographie																	
300/500	500/700	365	261	363	260	360	258	361	259	362	260	358	257	357	257	357	258
700/1000	500/1000	293	554	294	554	293	551	293	552	293	553	292	549	291	548	292	550

419 Iserlohn 258m

Zeit		2.6.51 14h		2.6.51 20h		3.6.51 02h		3.6.51 08h	
NN Druck Boden		1010.8 mb	981	1010.8 mb	981	1011.8 mb	981	1012.8 mb	981
0°Grenze	Tropop.	2700 m	10200	2500 m	---	2400 m	10000	3400 m	9700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1312	0000	Boden 1512	0000	Boden 1210	2702	Boden 1812	2703
	1000	9.1 ----	----	9.1 ----	----	9.8 ----	----	10.8 ----	----
	950	53 1409	0302	52 1409	1702	53 1310	2608	54 1407	2606
	900	98 1206	1205	98 1106	1604	98 1007	2307	100 1104	2904
	850	145 0804	1606	145 0704	1304	145 0603	1104	147 0700	3504
	800	195 0401	1208	194 0301	1006	194 1351	0503	197 0354	0406
	700	302 5358	1206	301 5457	0908	301 5362	0505	303 5261	1203
	600	423 5867	1312	421 6172	1118	421 6173	0905	424 6173	0704
	500	562 6879	1218	558 7285	1009	558 7182	0805	561 7183	0803
	400	725 8191	1226	719 8394	1013	719 8291	0807	722 8393	0705
	300	924 95--	1314	916 98--	1032	915 99--	0418	918 00--	0410
	200	1190 98	0914	---- ----	1408	1178 99	0000	1182 98--	----
	100	1643 98--	2711	---- ----	----	1633 99--	2608	1637 99--	----
Markante Punkte Druck in ganzen mb		919 1306	----	650 5765	1004	733 5258	----	916 1104	----
		694 5458		641 5768		710 5262		882 1003	
		670 5558		272 03--		266 15--		736 5260	
		650 5461	1409			214 99--		625 5971	
		621 5564				085 99--		550 6778	0503
		273 00--						450 7687	1405
		256 01--						278 04--	
		2[illegible] [illegible]	1339					240 00--	
		231 98--						170 98--	
		170 98--	1408					130 00--	
		150 97--	1705					080 99--	
		110 98--	2709						
		090 97--	2612						
		065 97--	----						
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	260	358	257	357	257	357	258
700/1000	500/1000	293	553	292	549	291	548	292	550

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		2.6.51 14h		2.6.51 20h		3.6.51 02h		3.6.51 08h	
NN Druck Boden		1012.2 mb	1011	1011.7 mb	1010	1011.9 mb	1010	1012.5 mb	1011
0°Grenze	Tropop.	3000 m	11900	3000 m	10500	3300 m	11200	2500 m	10700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2108	0907	Boden 1608	0000	Boden 1210	0605	Boden 1613	0506
	1000	10.[illegible] 19--	1006	9.8 1706	0000	9.8 1309	1108	10.4 1411	0705
	950	54 15--	1106	53 1404	0000	53 1409	1208	54 1504	1406
	900	100 12--	1803	98 0903	0000	98 1103	1605	100 1151	1507
	850	147 08--	2306	146 0702	0000	145 0751	1906	147 0802	1810
	800	197 05--	1405	195 0454	1302	195 0356	2206	196 0401	1812
	700	305 00--	1210	303 0053	1210	303 51--	1509	304 5356	1708
	600	426 58--	1211	425 5872	1113	425 57--	1115	424 5968	1511
	500	565 57--	1214	564 6881	1114	564 69--	1123	562 6978	1412
	400	728 79	1223	727 8193	1116	726 81--	1124	724 8087	1622
	300	928 94--	1223	925 3097	1315	916 97--	1018	922 97--	1737
	200	1184 09--	1415	1184 08--	1312	1176 06--	1507	1182 04--	1512
	100	1637 01--	2711	1629 02--	2908	1622 02--	2713		2708
Markante Punkte Druck in ganzen mb		966 16--	---	995 1704	---	980 1706	---	996 1411	---
		918 13--		750 0359	1208	750 02--	2006	977 1707	
		830 13--		245 08--		740 02--		744 5153	
		518 07--		215 09--		705 51--		733 5153	
		492 07--		194 08		670 52--		714 5356	
		250 57--	1321	170 04--	2006	485 69--		656 5759	
		190 09--		150 03--	2706	255 06 -		645 5665	
		175 09--		130 03--	2307	250 07--	1119	473 7380	
		170 09--	1510	110 02--	2908	225 08--		240 09--	
		130 02--	2610	90 02--	2808	210 06--		220 05--	
		110 01--	2612	80 01--	2710	194 06--		195 05--	
		080 01--	2710	70 01--	2610	157 02--			
				60 00--		067 02--			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	260	361	261	352	261	360	259
700/1000	500/1000	294	554	293	554	293	554	293	552

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		2.6.51 14h		2.6.51 20h		3.6.51 02h		3-6.51 08h	
NN Druck Boden		1010.1 mb	1004	1010.4 mb	1004	1001.0 mb	1005	1012.3 mb	1006
0°Grenze	Tropop.	2800 m	10500	2600 m	10600	2500 m	9800	2700 m	10000
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2209	1205	Boden 1613	0000	Boden 1211	0000	Boden 1614	0202
	1000	8.7 2108	1208	8.8 1612	1509	9.1 1413	0000	10.3 1612	0202
	950	53 1806	1109	52 1609	1410	53 1510	1503	54 1407	0404
	900	99 1403	1208	98 1205	1409	98 1107	1206	99 1205	0805
	850	146 0951	1306	145 0803	1112	145 0704	1108	147 0904	0910
	800	196 0653	1107	195 0502	1111	195 0502	1111	197 0504	1016
	700	304 5259	1211	304 5356	1010	301 5255	1307	304 5253	1010
	600	424 5866	1213	422 6162	1108	421 6367	1508	425 5965	1214
	500	564 6877	1217	560 6976	1120	558 7177	1418	563 6877	1311
	400	727 7988	1424	724 7984	1023	719 8389	1425	726 8189	1520
	300	925 95--	1439	923 96--	0931	915 02--	1532	923 98--	1514
	200	1190 02--	1225	1185 03--	1222	1176 03--	1310	1186 00--	1315
	100	1643 98--	2609	1631 03--	2910	(1623) ----	----	1638 01--	2706
Markante Punkte Druck in ganzen mb		650 5663	1310	983 1813	---	997 1615	---	975 1607	---
		569 6068		550 6471	1215	965 1611		750 0101	1010
		450 7583	1324	243 07--		722 5255		540 6472	
		422 7684		212 03--		581 6469		450 7385	1[illegible]
		250 03--	1343	186 04--		563 6369		267 03--	
		247 03--		150 02--	1704	273 04--		250 03--	1645
		170 01--	1607	120 04--		170 02--	1503	231 05--	
		150 99--	2105	110 04--	2904	108 03--		170 00--	1905
		116 99--		90 03--	2910			150 01--	2406
		110 99--	2609	80 02--	2910			090 00--	2606
		093 [illegible]						080 00--	2606
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	260	362	259	356	257	260	259
700/1000	500/1000	295	555	293	552	292	549	294	553

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Dunkenbrück	Göttingen	Lachen	Dunkenbrück	Lachen	Göttingen	Dunkenbrück	Dunkenbrück													
Zeit	2.6. 14h	2.6. 15h	2.6. 15h	2.6. 18h	2.6. 20h	2.6. 21h	3.6. 04h	3.6. 08h													
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1302	1808	3602	3605	2004	0000	0000	3506													7800
300	0908	2008	3606	0213	2511	0000	0000	3608													8400
600	0709	2108	0402	0207	2905	0000	0000	0404													9000
900	0508	2108	0506	0606	3403	0000	0608	0506													9900
1200	0808	1906	0404	0710	0704	0000	0608	0805													10800
1500	1110	1606	0308	0810	1004	0000	0510	0908													12000
1800	1109	1308	0308	0914	0000	1506	0510	1110													13500
2100	1108	1209	0606	1116		1708	0511	1012													15000
2400	1009	1110				1710	0612	1111													
2700	1112	1111				1611	0713	1112													
3000	1214					1714	0716	1113													
3600						1410	0717	1412													
4200						1010		1412													
4800								1310													
5400								1211													
6000								1110													
6600								1114													
7200																					

Messungen ab 7800m

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 155a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 4. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 08	13308	98020	14014	00902	60300			See 1
Husum	13	029 15	32909	98020	13221	11441	60200			
Cuxhaven	2	131 13	13312	81012	13914	00908	64403			
Norderney	13	113 09	43408	80030	14813	00970	60304			See 3
Emden	6	203 11	83509	60299	14914	3359+	61406			
Jever	5	122 07	73507	81612	14615	756++	60311	87633		
Flensburg	23	032 11	20506	81020	13019	00941	60305			
Schleswig	4	035 12	10904	98010	13223	11501	60701			
Kiel	8	045 12	30407	81030	13223	11502	67901			
Lübeck	13	156 08	40406	81020	12423	00942	57602			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	60707	80031	12225	12636	60705	81835		
Lingen	21	305 13	73606	75179	13218	62662	60203			
Bramsche	86	316 14	70409	60802	12419	6268+	60202			
Bremen	3	224 14	60204	40212	12721	00982	67901	86483		
Hannover-Langhg.	51	338 13	80000	25808	12219	5877+	60300	85650		
Lüneburg	28	244 10	70000	81012	12323	48632	54903	84640	81834	
Dannenberg	50	253 09	50702	81012	11424	11541	60707	81826		
Braunschweig	82	348 13	63107	40018	12219	686++	61604	86650	83833	
Göttingen	151	444 13	81103	40606	12316	6567+	61002	82583	84634	
Bocholt	22	406 12	60402	50026	12819	42502	64901	84827		
Gütersloh	70	320 12	70502	56022	11821	43662	60704	82481	84935	
Salzuflen	96	325 13	70504	40022	12421	42569	67101	84823		
Bückeburg	67	330 15	50304	64018	12821	32682	6+904	81483	83840	
Iserlohn	258	419 13	73109	15022	12119	636++	60702	86934	85827	
Essen-Mülheim	120	410 14	52903	[illegible]	12418	51500	61904	85827		
Aachen	202	501 12	82607	15022	13914	863++	64103	88007		
Bonn	62	512 14	42910	15022	12819	21508	67901			
Alt-Astenberg*	780	427 10	70907	80179	23012	6342+	60203	86910		
Braunlage*	607	452 11	80503	75029	41716	5257+	60702	85820		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 08	33206	98020	16109	21640	6+301	13640		
" " Elbe 1	0	005 11	73613	98031	14013	2675+	6+304	13621		
" " P 8	0	004 12	03306	98020	15313	00900	6+305	13320		
" " Fehmarnbelt	0	006 11	71110	98022	14116	00907	6+201	11120		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 09	43314	98030	14611	00906	60402	70014			See 2
Husum	029 12	33405	98010	14017	00963	60206	70021			
Cuxhaven	131 11	73414	81022	14114	33563	60002	70017			
Norderney	113 10	73608	81022	15212	11637	60402	70013			See 3
Emden	203 09	83612	75026	14914	00977	60403	79315			
Jever	122 10	63408	81016	14313	65600	60403	79717	86637		
Flensburg	032 12	40903	98031	13221	00931	60302	70022	84499		
Schleswig	035 09	30903	98011	14020	13503	60408	70023			
Kiel	045 13	60205	81030	13619	00902	60404	70023			
Lübeck	156 12	60407	81030	12619	12602	60302	70024			
Hamburg-Fuhlsb.	147 12	50508	81011	12520	12648	60206	70025	82483	81840	
Lingen	305 09	73604	81029	14016	45643	61407	70319			
Bramsche	316 12	80204	81809	13014	7256+	61200	70720			
Bremen	224 11	83005	56299	13515	5967+	61212	70223			
Hannover-Langhg.	338 14	81107	50956	12018	836++	60204	79722	88940		
Lüneburg	244 12	71602	75258	12319	52572	60405	79725	85623		
Dannenberg	253 13	82003	50022	12318	1557+	60105	70024	81620		
Braunschweig	348 13	80000	40606	12716	4762+	61201	70119	84033		
Göttingen	444 14	83203	25616	11915	2747+	61200	70317	88781	82015	
Bocholt	406 11	70405	50022	13218	00906	60304	79720			
Gütersloh	320 13	71105	32929	12714	4346+	62007	71123	86635	84918	
Salzuflen	325 14	80000	40959	13116	695++	61212	70222	86923		
Bückeburg	330 12	82215	40959	13115	49683	62408	70223	84930		
Iserlohn	419 13	80502	20299	13514	3452+	61403	73820	83620		
Essen-Mülheim	410 14	80703	81299	13116	635++	61407	70121	88640	86927	
Aachen	501 13	83405	75951	13615	5952+	61400	70118	85920		
Bonn	512 10	83604	30172	12718	635 +	60501	70021	86920		
Alt-Astenberg*	427 09	80207	25929	23511	1702+	61408	70215	88599	81000	
Braunlage*	452 11	80708	25606	41712	1722+	61201	70716	81006		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 08	13407	97010	16110	16100	6+300	13640	30053		
" " Elbe 1	005 11	53616	97031	14513	25755	6+302	13621	30003		
" " P 8	004 12	33413	97020	15513	00990	6+302	13421	30050		
" " Fehmarnbelt	006 13	61109	98032	14115	00907	6+300	111+0	30003		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 09	33507	98020	15610	00902	64000			See 1
Husum	13	029 08	03602	40020	15009	00900	64902			
Cuxhaven	2	131 11	43613	81012	15013	00970	67901			
Norderney	13	113 10	53206	75012	16011	00970	61000			
Emden	6	203 09	83404	20022	15811	856++	61002			
Jever	5	122 09	43406	50012	15310	45700	60300	84650		
Flensburg	23	032 11	33002	97020	14312	00941	64001			
Schleswig	4	035 10	00000	98020	14911	00900	64900			
Kiel	8	045 12	30704	81020	14414	00902	60801			
Lübeck	13	156 12	00607	81010	13713	00900	61501			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	20504	80021	13512	00908	61901			
Lingen	21	305 09	83604	60212	15112	5567+	61501			
Bramsche	86	316 11	50402	75016	14612	65500	60704			
Bremen	3	224 09	13104	80020	14411	00901	64000			
Hannover-Langhg.	51	338 11	83202	50609	13513	0092+	61904	88599		
Lüneburg	28	244 13	70000	40028	13514	3556+	60703	83620		
Dannenberg	50	253 13	83402	40026	13216	856++	67606	88640		
Braunschweig	82	348 13	80000	20606	13614	6752+	60300			
Göttingen	151	444 12	83402	20026	13013	856++	61901	88640		
Bocholt	22	406 09	60000	97020	14411	00908	60300			
Gütersloh	70	320 13	83402	20216	13913	856++	67902	88650		
Salzuflen	96	325 12	30000	96019	14013	34500	61903			
Bückeburg	67	330 07	83203	32026	14513	3562+	61602	88581	82640	81009
Iserlohn	258	419 11	81102	15604	14512	4551+	64902			
Essen-Mülheim	120	410 11	60204	50031	14413	687++	60303	86650		
Aachen	202	501 11	00000	40012	14912	00900	67101			
Bonn	62	~~427~~ 12	70000	10031	14413	00902	60204			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ 09	80404	96026	23409	860++	60701	88001		
Braunlage*	607	~~512~~ 08	80407	97036	42111	756++	64903	87640		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 08	20305	97012	17809	2++++	6+000	13640		
" " Elbe 1	0	005 10	03615	98010	15112	00900	6+202	136+0		
" " P 8	0	004 10	13612	98020	16712	00990	6+303	13621		
" " Fehmarnbelt	0	006 11	40408	98011	14813	0094+	6+901	104+0		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 10	73610	98030	15711	76302	60103	70010	87007		See 1
Husum	029 09	13605	40020	15011	00901	60202	70008			
Cuxhaven	131 12	43614	60022	15313	00906	60304	70013			
Norderney	113 10	63611	80022	15912	46308	60400	70011			
Emden	203 09	63611	20032	15812	66100	60304	70009			
Jever	122 11	63607	50022	15412	25606	60201	70009	82640		
Flensburg	032 11	20000	50020	14114	00901	60702	70011			
Schleswig	035 12	40000	98030	14713	00901	60201	70009			
Kiel	045 13	60203	75022	14414	00947	60202	70012			
Lübeck	156 11	70207	75032	13514	00952	60300	70012			
Hamburg-Fuhlsb.	147 11	73604	80020	13513	00938	60401	70011	83483		
Lingen	305 09	73604	60012	15411	46442	61404	79110			
Bramsche	316 09	83606	50022	15010	863++	61404	70110			
Bremen	224 11	73606	40102	14313	00939	61303	79410	82484		
Hannover-Langhg.	338 12	82907	15606	13612	874++	61204	70112	88710		
Lüneburg	244 12	73602	40022	13315	18672	60203	70012	81834		
Dannenberg	253 11	73603	50032	12614	755++	60203	79712	87626		
Braunschweig	348 12	82906	20036	13312	6577+	61301	70212	86650	81833	
Göttingen	444 12	73402	20216	13013	4547+	61101	70211	84617		
Bocholt	406 10	70205	30022	15111	65576	60307	70011	86627		
Gütersloh	320 11	83602	24616	14812	7722+	62208	70811	87015		
Salzuflen	325 11	80000	15616	14312	5737+	62101	71511	85007		
Bückeburg	330 12	83206	11216	14812	862++	61204	70111	88004		
Iserlohn	419 11	60000	15616	14812	45572	61303	79411	84020		
Essen-Mülheim	410 11	83403	15105	14712	854++	61005	79112	88617		
Aachen	501 09	80000	25022	15011	0097+	61404	70109			
Bonn	512 12	80000	06505	14713	864++	61404	79712	88016		
Alt-Astenberg*	427 09	90205	02432	23709	9+0++	61403	70208			
Braunlage*	462 09	73609	82022	41611	756++	61703	70209	87640	81620	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 08	73610	98022	18510	786++	6+414	13631	30053		
" " Elbe 1	005 10	23615	97030	15311	11825	6+305	13621	30050		
" " P 8	004 09	83613	97032	16310	856++	6+505	13621	30055		
" " Fehmarnbelt	006 11	70607	98032	14213	40917	6+803	106+0	30000		

Deutsche Schiffsmeldungen

3 Juni 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Vinnen	10401	50100	52205	98011	16016
Koblenz	13702	17300	43602	98010	16507
Hildesheim	13644	07300	80000	98032	19507
Lacklan	10476	05900	02405	98101	
Elbe	10605	03800	81102	99022	17110
Witten	13692	15000	87205	97616	15006
Wartburg	13602	04400	63609	98021	14109
Strassburg	13676	11000	70405	98022	17307
Schl.Holstein	13558	05000	83402	97025	13910
Kunkel	13637	06400	72805	98032	20007
Mewes	13700	27100	50000	98020	17010
Wiarde	10458	35100	81601	97205	98014
Regensburg	13595	04508	63605	98011	14813
Schl.Holst.	13568	02709	40305	98031	16411
Buxta	10629	11807	80902	98022	18110
Frithjof	13600	02806	63615	98022	15009
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

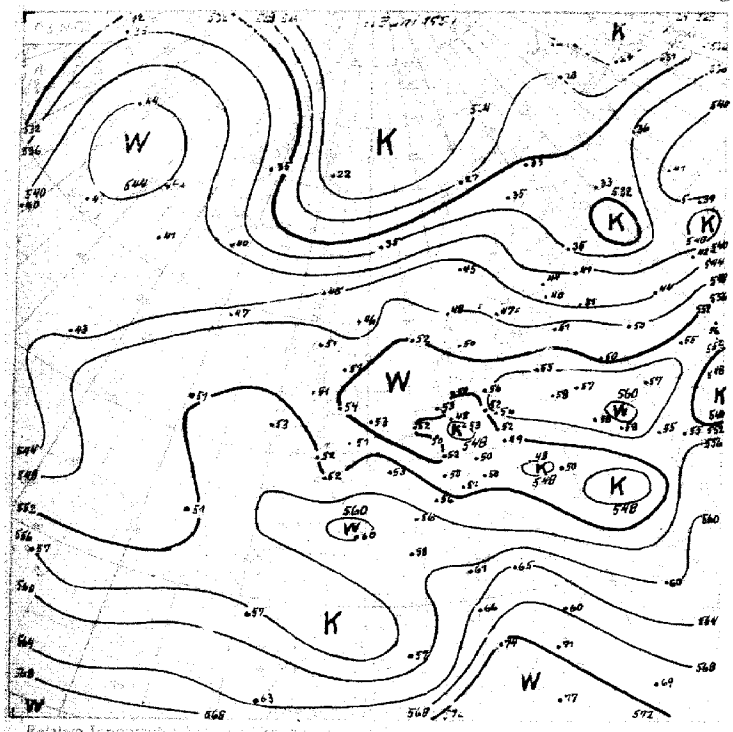
Meerkatze	10637	21606	71009	98022	17508
	785++	00405	05105	11022	
Meerkatze	10637	21509	51005	98012	17809
	58601	00203	00104	11021	
Schleswig	10630	12007	80000	97512	17009
Europa	10387	09206	71609	98022	07116
Mannheim	13743	16007	81815	97022	11905
Elbe	10615	07311	81105	98022	17810
Michaelsen	13567	05411	83602	97032	14911
Lacklan	10456	07612	40913	98051	10714
Meerkatze	10637	21512	12005	98011	17709
	18605	00701	05205	149+1	
München	10663	25811	50505	97022	21805
Schleswig	16630	12011	81102	98032	17511
Ostmark	13721	29012	62705	98021	15805
Kunkel	13618	04313	53624	98031	17507
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

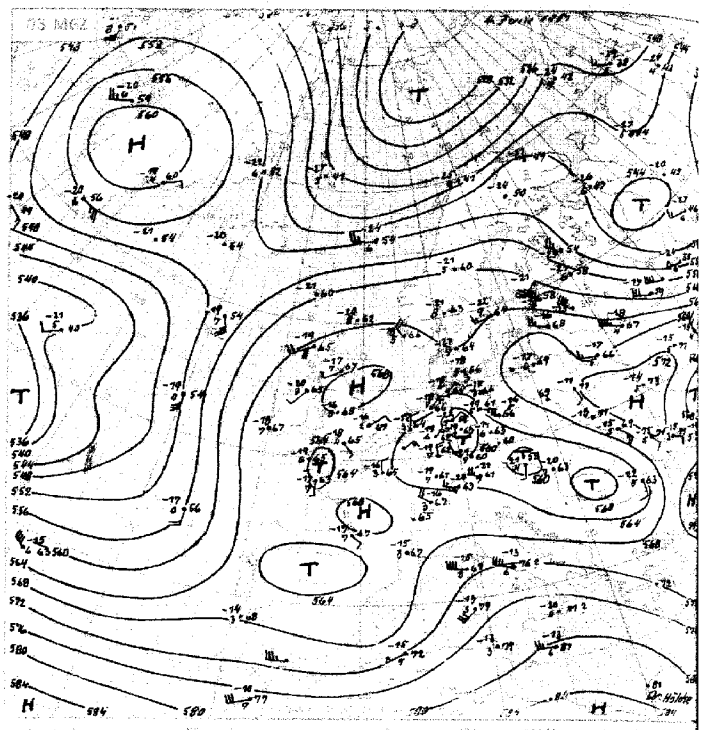
München	10663	25817	50502	97022	21706
Wiards	10453	36118	82318	92256	99216
Europa	10364	07518	72318	98021	10670
Frithjof	13600	03118	13618	98010	16910
Kunkel	13609	04218	63618	98022	16209
Meerkatze	10636	21518	22509	98151	17109
	19663	00703	05006	149+1	
Schleswig	10630	12018	81102	98032	18512
Mannheim	13743	16018	82624	97828	06414
Regensburg	13614	04118	00418	98000	15908
Meerkatze	10637	21521	72405	99252	17609
	29663	00205	05006	149+1	
Pust	13552	05623	83305	98022	16810
Regensburg	13619	04123	00413	98000	17109
Mannheim	13742	16023	82430	96848	06301
München	10663	25823	70705	97032	22104
Schleswig	10630	12023	[illegible]	99022	19007

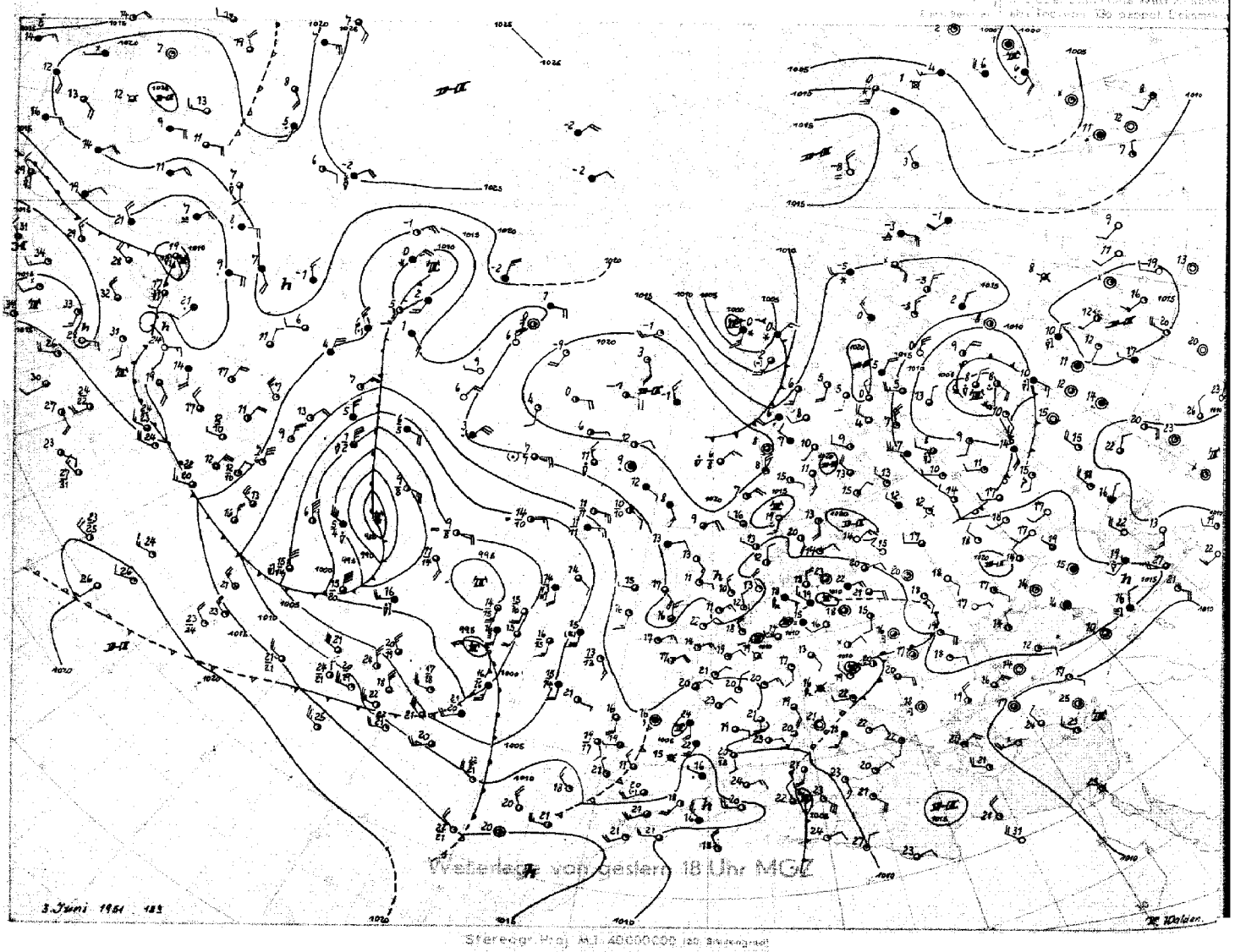
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

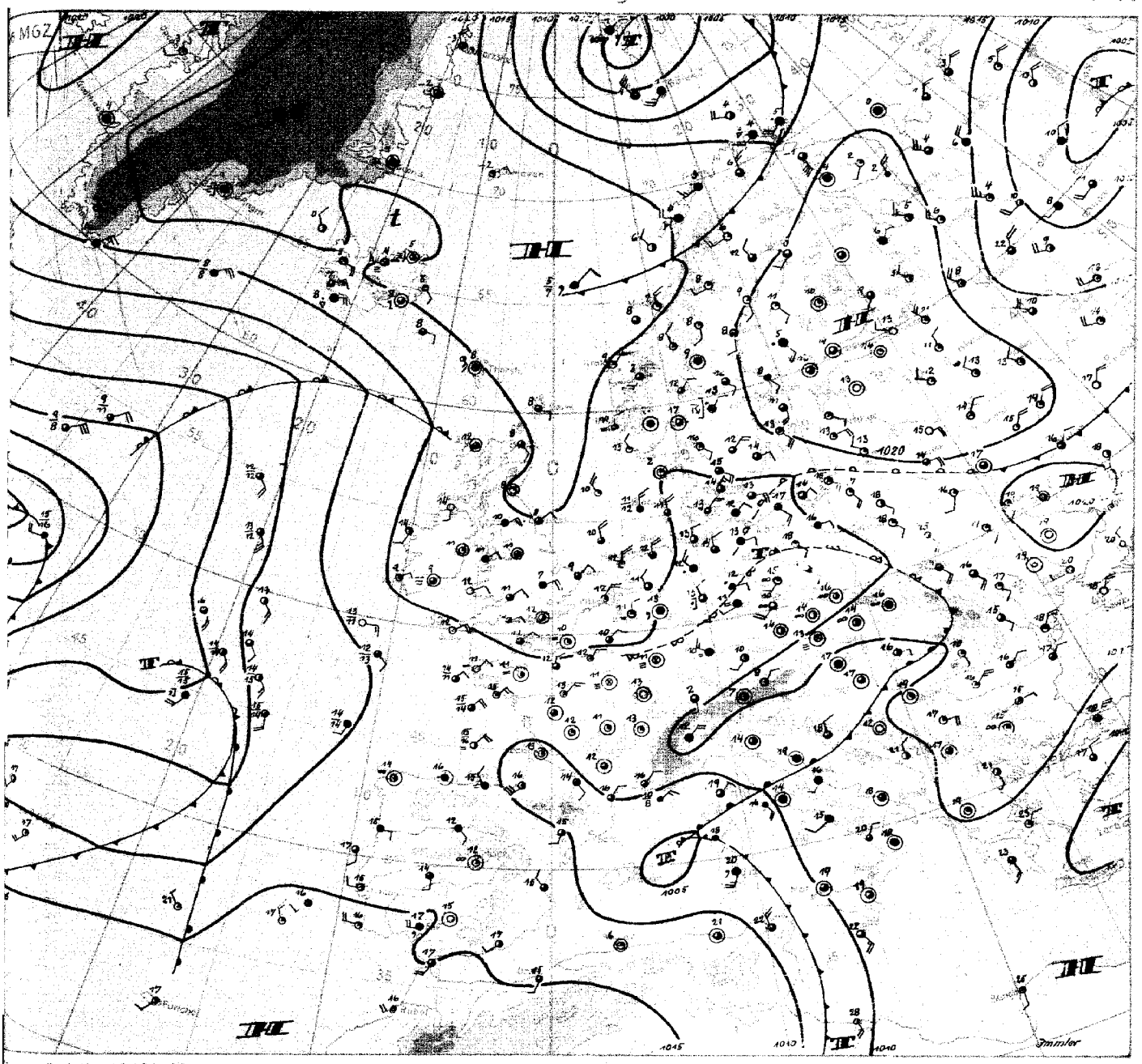






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (20 Breitengrad)



Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht **Montag, 4. Juni 1951**

Der gestern über Westdeutschland angelangte Kaltlufttropfen ist bis Mitteldeutschland vorgedrungen. In seinem Bereich kam es während der vergangenen 24 Stunden vor allem in Westfalen und in Niedersachsen vielfach zu Gewittern, Iserlohn hatte dabei gestern nachmittag eine Niederschlagsmenge von 38 mm zu verzeichnen.

Während der Kaltlufttropfen nun nach Ostsüdost geführt wird, konnte auf der Nordseite des flachen Tiefdruckgebietes über Mitteldeutschland Warmluft aus Westrußland bis etwa zur Odermündung vordringen. Durch Einschub in mittelhohen Schichten kam es dabei erneut zu geringer Labilisierung, so daß die Neigung zu gewittrigen Störungen im Osten auch heute noch vorhanden ist. Von Nordwesten her folgt dem Kaltlufttropfen dagegen die gestern schon über der Nordsee gelegene Warmluftzunge, so daß von hier aus allmählich Stabilisierung eintritt. Gleichzeitig konnte sich der über den Britischen Inseln gelegene Hochdruckkeil verstärken. Nordwestdeutschland gelangt damit wieder unter Hochdruckeinfluß.

Ein kräftiger Kaltluftausbruch von Labrador aus südostwärts führte zur Entstehung einer umfangreichen Zyklone im Seegebiet zwischen Neufundland und den Azoren, die noch langsam ostwärts driftet und nördlich der Azoren stationär werden dürfte. Auf ihrer Vorderseite ist dann mit zunehmender Warmluftadvektion zu rechnen (die beginnende Erwärmung ist bereits heute über Irland und den Wetterschiffen auf dem Nordostatlantik zu erkennen). Durch diesen Vorgang erfährt der über die Britischen Inseln südwärts reichende hohe Druck eine Stützung. Diese Hochdruckbrücke hält atlantische Störungen zunächst von Westeuropa fern.

Immler

DRUCK GEBR. MEITER, HAMBURG

Nr. 159a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Montag den 4 Juni 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		3.6.51 14h		3.6.51 21h		4.6.51 02h		4.6.51 08h	
NN Druck Boden		1014.1 mb	1013	1015.4 mb	1015	1013.5 mb	1015	1015.7 mb	1015
0°Grenze	Tropop.	2800 m	11100	2600 m	–	2800 m	11400	2700 m	10600
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff
		Boden	1710 3412	Boden	1110 3408	Boden	0909 3406	Boden	1411 3608
	1000	118	1608 ----	126	1514 --	125	1009 --	130	1207 --
	950	55	1604 0109	56	1514 0213	56	1509 0111	56	1351 3510
	900	101	1305 0707	102	1211 0312	101	1303 0308	101	1303 3509
	850	148	0906 1007	150	0806 0808	149	0903 0205	149	0902 0108
	800	198	0605 1309	199	0402 0807	199	0501 0504	199	0651 0108
	700	306	5151 1108	306	5353 0909	306	5254 0610	306	5355 0306
	600	428	5860 1308	426	6263 1206	427	5962 0508	427	5863 0507
	500	567	6774 1310	563	7076 1305	566	6873 0416	566	6874 0413
	400	731	7987 1420	726	7985 0805	729	7987 0512	730	7983 0412
	300	931	96-- 1632	(926)	1415	927	96-- 0814	929	95-- 0616
	200	1194	04-- 1313		2802	1188	07-- 0806	1190	04-- 0403
	100	1644	01-- 2609		2708	1634	02-- 2807	1640	99-- 2707
Markante Punkte Druck in ganzen mb		985	1405	994	1111	981	1111	975	1102 --
		959	1604	944	1614	960	1507	941	1453
		226	08--	450	7481	250	04-- 1015	650	5758 0306
		170	07-- 1606	311	92--	216	09--	243	07--
		130	09-- 2510			170	03-- 3605	218	08--
		111	01- 2608			150	02-- 2605	150	02-- 1505
		090	00-- 2708			130	03-- 2808	90	99-- 2505
		070	98-- 2809			085	01--	68	97--
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	261	(362)	257	362	259	362	260
700/1000	500/1000	294	555	294	551	294	553	293	553

419 Iserlohn 258m

Zeit		3.6.51 16h		3.6.51 20h		4.6.51 02h		4.6.51 08h	
NN Druck Boden		1013 mb	982	1014.2 mb	983	1014.4 mb	983	1015.5 mb	985
0°Grenze	Tropop.	2700 m	10100	2600 m	10700	2600 m	9700	2500 m	11500
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff
		Boden	1413 0000	Boden	1413 0202	Boden	1212 0404	Boden	1111 0502
	1000	108	-- --	118	-- --	118	-- --	127	-- --
	950	54	1511 0111	55	1311 0405	55	1109 0407	55	0907 0406
	900	99	1111 0110	100	1105 0606	100	1107 0411	100	1007 0414
	850	147	0706 3608	148	0802 0412	147	0704 0417	148	0703 0519
	800	196	0402 3608	197	0451 0314	196	0401 0415	197	0301 0617
	700	304	5356 0109	304	5357 0210	303	5254 0416	304	5256 0617
	600	424	5962 1504	425	6066 0608	424	6063 0415	425	5966 0415
	500	563	6972 2305	563	6973 0000	562	6974 0416	564	6877 0316
	400	726	8287 3506	726	8186 0509	724	8186 0422	727	7989 0426
	300	922	97-- 1217	924	96-- 0817	921	99-- 0524	927	95- 0531
	200	1186	99-- 3505	1186	02-- 0207	1182	02-- 0108	1188	09-- 0107
	100	1641	97-- --	1637	01-- 2807	1632	01-- 2807	1626	07-- 2408
Markante Punkte Druck in ganzen mb		971	1311	968	1413	920	1109	933	1207
		887	1010	824	0606	777	04--	888	1004
		877	1010	266	03--	250	05-- 0517	776	5254
		843	0704	250	04-- 1112	245	05--	695	5256
		827	0704	239	06--	230	02--	476	6978
		771	0151	216	02--	183	01--	213	10--
		678	5557	170	00-- 2805	170	01-- 2807	182	08--
		659	5555	137	02--	150	02-- 2807	150	08-- 2905
		635	5860	130	01-- 2804			130	07-- 2805
		574	6163					84	07-- 2805
		525	6567					70	05-- 2205
		457	7376						
		261	64--						
		159	97--						
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	259	361	259	358	259	363	260
700/1000	500/1000	293	552	292	551	291	550	291	551

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		3.6.51 14h		3.6.51 20h		4.6.51 02h		4.6.51 08h	
NN Druck Boden		1013.0 mb	1011	1013.7 mb	1012	1014.3 mb	1013	1014.1 mb	1012
0°Grenze	Tropop.	2700 m	11600	2700 m	–	2700 m	10800	2600 m	11500
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff
		Boden	2116 0508	Boden	1713 0000	Boden	1211 0000	Boden	1712 0000
	1000	111	1912 1203	111	1712 0305	118	1311 0505	119	1611 0311
	950	55	1607 1205	55	1507 0907	55	1605 0405	55	1504 0411
	900	101	1306 1405	101	1102 0809	101	1201 0205	101	1202 0410
	850	148	0904 2006	148	0802 0808	148	0852 0105	148	0801 0210
	800	198	0503 2206	198	0400 0703	198	0455 3607	198	0451 0110
	700	306	5256 2006	305	5255 0000	305	5256 3606	305	5359 0307
	600	427	5966 1808	425	5963 2203	425	5971 0604	426	5968 0309
	500	566	6772 1212	564	6873 1609	564	6879 0406	565	6973 0409
	400	730	7883 1618	728	7884 1605	727	8089 1304	727	8185 0109
	300	930	96-- 1823	928	94-- 1814	925	96-- 1711	926	96-- 1204
	200	1190	07-- 1822		2108	1186	06-- 2305	1185	08-- 1607
	100	1637	01-- 3110		2811	1631	02-- 2709	1631	02-- 2806
Markante Punkte Druck in ganzen mb		934	1405	975	1710	965	1706	980	1509
		906	1306	680	5358	930	1502	816	0601
		623	5861	650	5759 0000	650	5667 0305	245	08--
		234	08--	450	7278 1605	235	08--	210	12--
		213	09--	423	7480	090	02-- 2812	194	06--
		170	03-- 1914	304	93--	077	01--	140	02--
		157	04--					130	2-- 2806
		135	02--					125	03--
		096	01--					110	01 2806
		090	01-- 2107					95	02--
		060	94--					85	00--
								73	00--
								65	03--
								50	03--
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	260	364	259	361	259	361	260
700/1000	500/1000	295	555	293	552	293	552	293	553

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		3.6.51 14h		3.6.51 20h		4.6.51 02h		4.6.51 08h	
NN Druck Boden		1011.8 mb	1006	1013.5 mb	1007	1013.2 mb	1007	1013.7 mb	1007
0°Grenze	Tropop.	2700 m	10800	2700 m	10700	2400 m	10200	2800 m	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff
		Boden	2213 3604	Boden	1614 0000	Boden	1211 3203	Boden	1312 2904
	1000	101	2212 0706	114	1614 0000	109	1211 3305	115	1312 3106
	950	54	1708 0311	55	1311 0903	54	1411 0104	55	15-- 0411
	900	100	1303 0612	100	1107 0807	99	1108 0805	100	12-- 0416
	850	148	0951 0714	147	0806 0612	146	0804 0816	147	08 [illegible]
	800	198	0553 0814	197	0404 0615	196	0401 0816	196	04-- 0416
	700	305	5258 1112	304	5253 0622	303	5456 0815	303	53-- 0423
	600	426	5964 1012	425	6061 0717	423	6263 0611	424	61-- 0618
	500	566	6873 1113	564	6973 0720	559	7275 0612	562	68-- 0623
	400	729	8186 1316	726	7986 0819	720	8285 0616	724	81-- 0626
	300	928	96-- 1433	925	96-- 1019	916	00-- 0820	922	96-- 0736
	200	1191	02-- 1514	1185	05-- 1008	1176	03-- 0806	(1185)	-- 0716
	100	1644	99-- 2710	(1633)		1622	03-- 2707		2709
Markante Punkte Druck in ganzen mb		350	8893 1324	243	07--	961	1512	985	1212
		250	04-- 1545	217	07--	255	08--	254	04--
		241	06--	170	02-- 2303	220	03--	250	04-- 0621
		220	06--	130	02-- 2904	090	03-- 2709	238	04--
		188	01--	117	02--				
		110	99-- 2609						
		090	98-- 2910						
		076	95--						
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	261	362	259	356	256	361	250
700/1000	500/1000	295	556	293	552	292	548	291	550

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800 m

Ort	Westerland	Aachen	Aachen	Aachen	Quakenbrück																	
Zeit	3. 13h	3. 15h	4. 04h	4. 09h	4. 09h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3308	2204	0000	0000	3500																	7800
300	2902	2508	0303	3602	0212																	8400
600	2504	2910	0308	0112	0316																	9000
900	2110	3515	0510	0116	0416																	9900
1200	2214	3510	0408	0320	0317																	10800
1500	2211	3308	0412	0422	0217																	12000
1800	2215	3508	0412		0316																	13500
2100	2214	3408	0512		0317																	15000
2400			0516		0318																	
2700			0416		0316																	
3000					0316																	
3600					0414																	
4200					0417																	
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 156 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 5. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6αxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	02009	13214	98072	15813	00902	60300			See 2
Husum	13	029 16	32909	98030	15119	00902	60300			
Cuxhaven	2	131 11	63316	60032	15514	00902	61000			
Norderney	13	113 09	73608	81022	17213	755++	64405			See 3
Emden	6	203 10	40211	60030	16516	11605	64002			
Jever	5	122 09	63610	82022	16215	00902	61001			
Flensburg	23	032 12	40406	98030	14221	11606	60300			
Schleswig	4	035 10	53110	98031	14722	00982	60200	81499		
Kiel	8	045 12	70409	75022	14717	00982	64901	82499		
Lübeck	13	156 12	53610	81022	13520	00902	64701			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 15	73508	81022	13622	00947	61901	82483		
Lingen	21	305 09	80207	82022	15719	00977	61001			
Bramsche	86	316 13	70206	81022	14718	11537	61902			
Bremen	3	224 14	73210	64052	14619	11502	60203	81830		
Hannover-Langhg.	51	338 13	63202	75012	13521	12580	60704	86483	81660	
Lüneburg	28	244 11	73606	81022	13223	00982	61903			
Dannenberg	50	253 12	73402	80022	12621	1868+	61903	81833		
Braunschweig	82	348 13	62906	50018	13020	48563	61901	85483	84827	
Göttingen	151	444 13	60208	30016	12718	38570	61901	82483	83627	
Bocholt	22	406 09	73605	81032	15718	00942	61000			
Gütersloh	70	320 14	72505	32016	14817	4545+	61904	87640	84+18	
Salzuflen	96	325 14	72905	30216	14716	5557+	67907	85627		
Bückeburg	67	330 15	72406	48025	14619	45772	67905	85483	84650	
Iserlohn	258	419 12	80000	15216	15614	5727+	61001	85480	85005	
Essen-Mülheim	120	410 14	53604	20015	15018	11642	67001	83881		
Aachen	202	501 13	73504	40026	15318	00942	61001	83483		
Bonn	62	512 12	73409	25022	15118	484 ++	64901	87640	84813	
Alt-Astenberg*	780	427 11	70208	80012	24714	2247+	60204	83626	82810	
Braunlage*	607	452 11	70407	81012	41917	785++	61901	87540	84826	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTrTs	
F-Schiff S 2	o	001 09	80511	97022	19510	8082+	6+307	13641		
" " Elbe 1	o	005 09	53613	98020	16112	35745	6+307	13621		
" " P 8	o	004 12	73411	97020	17313	786++	6+302	13421		
" " Fehmarnbelt	o	006 13	71605	98022	14415	00956	6+402	1160+		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6αxapp	7RRTrTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	02012	53409	98022	15113	12408	60601	70014	81894		See 1
Husum	029 14	53205	98020	13918	14602	60603	70021			
Cuxhaven	131 12	63217	60022	14913	00902	60604	70014			
Norderney	113 09	73212	81022	16012	65402	60707	70013			See 3
Emden	203 09	63414	60032	16013	25402	60300	70017			
Jever	122 10	72212	60022	15513	00942	60704	70016			
Flensburg	032 12	61103	98022	13721	00902	60605	70022			
Schleswig	035 12	50405	98022	13920	00902	61000	70023			
Kiel	045 12	60306	75022	13817	00902	60704	70019			
Lübeck	156 12	40212	81010	13218	00972	60200	70022			
Hamburg-Fuhlsb.	147 16	43408	81022	12619	12658	60702	70023	81840		
Lingen	305 11	53606	82012	14917	00932	60501	70021			
Bramsche	316 10	33507	82012	13717	00908	60706	70021			
Bremen	224 10	63312	80022	13615	12506	60707	70021	81830		
Hannover-Langhg.	338 13	73202	81952	12318	6946+	61401	70122	86913		
Lüneburg	244 13	50212	81030	11921	23663	60607	70024			
Dannenberg	253 14	73601	81252	11518	19543	61607	70222	81920		
Braunschweig	348 12	60000	81028	11718	53593	60609	79421	85927		
Göttingen	444 13	73602	75299	12016	53563	61705	79120	83483	83920	
Bocholt	406 09	30405	81012	14319	00902	60601	70021			
Gütersloh	320 12	33408	81021	13219	00942	6+708	70222	81483		
Salzuflen	325 12	53413	81012	13019	33563	61705	70121	83927		
Bückeburg	330 12	53405	82021	13666	29533	60201	70019	82925		
Iserlohn	419 13	50402	50012	14118	12505	60502	70119	81820		
Essen-Mülheim	410 11	20205	81012	13520	00902	60604	79721			
Aachen	501 12	53605	81012	14019	00902	60604	79722			
Bonn	512 12	50000	40018	13621	22463	60608	79722			
Alt-Astenberg*	427 11	73408	75252	23913	3246+	60703	79716			
Braunlage*	452 09	70508	81016	41515	25742	61704	79718	84499	82697	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTrTs		
F-Schiff S 2	001 10	23415	98022	16811	21600	6+910	13421	30053		
" " Elbe 1	005 12	53418	98021	15112	25745	6+807	13421	30050		
" " P 8	004 11	53613	97021	16212	586++	6+803	13621	30052		
" " Fehmarnbelt	006 13	70709	98032	14116	0097+	6+200	10720	30002		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6αxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	03502	97012	14912	00900	67902			See 1
Husum	13	029 11	13601	50010	14012	00901	67910			
Cuxhaven	2	131 13	23210	60010	14713	00902	67907			
Norderney	13	113 09	13208	82012	15510	15500	64909			
Emden	6	203 08	33408	80012	15909	00902	61505			
Jever	5	122 08	23206	60020	15109	00902	67911			
Flensburg	23	032 13	23602	98022	13714	00902	64604			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 11	70409	75022	14215	00905	64604			
Lübeck	13	156 11	40406	81031	13313	25602	65704			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	73604	64032	13414	4574+	64903	84660		
Lingen	21	305 08	83606	81022	15810	763++	64903	87009		
Bramsche	86	316 08	83406	80032	15109	864++	60802			
Bremen	3	224 09	82907	24100	14610	861++	60703	88003		
Hannover-Langhg.	51	338 10	83104	75038	13311	0097+	66000			
Lüneburg	28	244 12	30000	60016	12814	00940	64904			
Dannenberg	50	253 11	03402	60018	12313	00900	67903			
Braunschweig	82	348 12	02909	81019	12713	4567+	65901			
Göttingen	151	444 12	83401	40026	13013	3557+	61901	88583	83620	
Bocholt	22	406 08	13604	97020	15709	15400	64901			
Gütersloh	70	320 10	43202	56021	14711	15602	60202	83186	81650	
Salzuflen	96	325 11	43204	30011	14611	00972	67901			
Bückeburg	67	330 11	83104	56032	14912	463++	64900			
Iserlohn	258	419 09	00404	50012	15411	00900	64003			
Essen-Mülheim	120	410 10	00205	50010	15012	00900	60201			
Aachen	202	501 11	03203	25020	15812	00900	61001			
Bonn	62	427 09	20000	30020	15313	00902	64001			
Alt-Astenberg*	780	452 08	00205	97022	24209	00900	61903			
Braunlage*	607	512 11	83402	96132	42012	55677	61601	85633	82005	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTrTs	
F-Schiff S 2	o	001 09	30212	98020	18809	3++++	6+300	10231		
" " Elbe 1	o	005 11	03413	97020	14812	00900	6+907	134++		
" " P 8	o	004 11	33613	97020	15812	+++++	6+806	13621		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	20407	98010	14113	0094+	6+903	10440		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6αxapp	7RRTrTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 12	10605	97070	14615	00982	60403	70012	81499		See 1
Husum	029 12	33601	60030	13813	11481	60403	70009			
Cuxhaven	131 13	43205	60030	13915	00881	60300	70012			
Norderney	113 12	13310	30020	14612	1524o	61300	70011			See 3
Emden	203 12	53408	15102	14313	56700	60300	70009			
Jever	122 12	72808	08284	14112	753++	61902	70008			
Flensburg	032 12	20406	98021	13415	00980	60202	70013			
Schleswig	035 13	30705	98011	13616	28509	60601	70012	81895	81698	
Kiel	045 12	40408	81022	13714	00940	60302	70013			
Lübeck	156 12	40310	81011	13514	36330	60406	70011			
Hamburg-Fuhlsb.	147 12	30504	81021	12714	16481	60101	70011	83483	81012	
Lingen	305 09	93204	+9512	15009	9+0++	61000	79708			
Bramsche	316 08	82907	04462	14409	863++	60106	70008			
Bremen	224 12	93006	01452	13612	9+0++	60201	70009	89+01		
Hannover-Langhg.	338 11	82903	01424	13511	861++	61403	79211			
Lüneburg	244 12	90000	04454	13012	9+0++	61403	79211			
Dannenberg	253 12	93402	02434	12312	9+0++	61400	79211			
Braunschweig	348 11	92809	04514	12811	9+0++	61203	71011			
Göttingen	444 11	83005	35022	12912	864++	61103	79312	87010		
Bocholt	406 07	80205	50022	15709	864++	60103	70008	88010		
Gütersloh	320 09	82905	12022	14709	864++	60202	70009	88015		
Salzuflen	325 09	92908	+6604	14609	9+0++	61204	79708			
Bückeburg	330 09	92608	01475	14609	9+0++	60202	79709			
Iserlohn	419 08	90000	03514	15408	9+0++	61205	79708			
Essen-Mülheim	410 07	83205	08102	15408	764++	60203	70008	87013		
Aachen	501 09	93203	04514	15909	9+0++	61205	79109			
Bonn	512 10	92909	02454	15511	9+0++	60404	70009			
Alt-Astenberg*	427 09	93603	+5472	23009	9+0++	60300	70008			
Braunlage*	452 11	70104	60032	41213	65688	60701	70011	86640	81010	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCmCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTrTs		
F-Schiff S 2	001 10	63614	97031	17110	62600	6+807	13641	30052		
" " Elbe 1	005 12	13607	97020	13912	11700	6+401	13620	30001		
" " P 8	004 12	13607	97020	14713	00901	6+303	13621	30050		
" " Fehmarnbelt	006 11	30708	98011	13513	00941	6+802	10740	30053		

4 Juni 1951 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCmCH (DsVsapp OTsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Witten	23656	08900	82202	98032	70107	
Osnabrück	23722	27500	82321	98212	12405	
Straßburg	23708	20600	82813	98022	14904	
Hildesheim	23600	04600	23405	98011	17709	
Berlin	23662	09100	83604	98031	21607	
Mewes	23711	28400	82009	98022	16007	
Lacklan	20436	09300	62521	98101	09914	
Elbe	20628	11300	80905	97515	18609	
Schleswig	20630	12007	80902	99022	19008	
München	23663	25807	73405	97022	21900	
Europa	20361	04606	12613	99010	15519	
Pust	23562	03907	13209	98020	18410	
Michaelsen	23601	04607	23507	98020	18107	
Mannheim	23743	16007	83030	97028	05204	
Tübingen	23722	25707	42813	97028	12204	
Meerkatze	20632	21706	80813	97808	17608	79664
	00402	05206	14942			

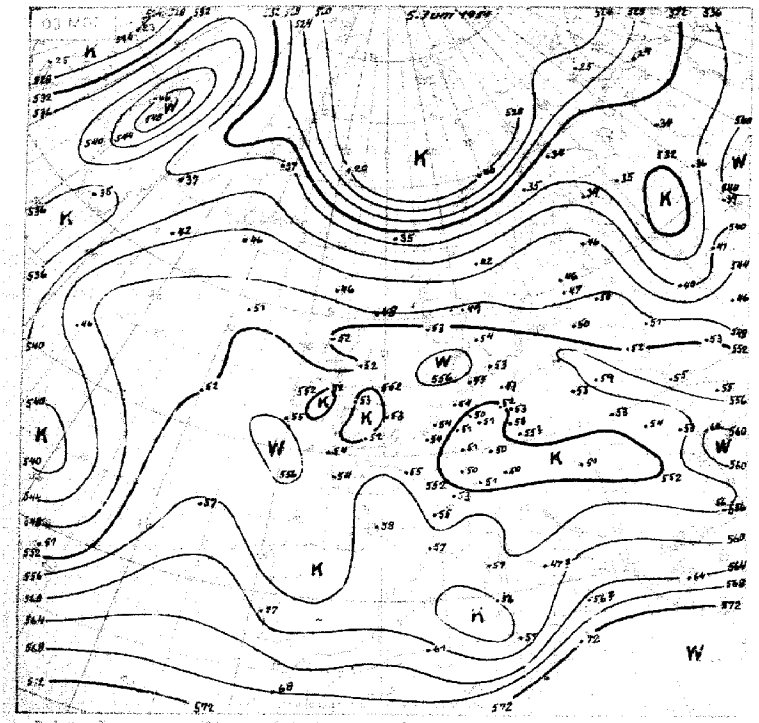
Meerkatze	20636	21609	61213	98018	18009	
	66500	00204	00006	11232		
Elsb. Wiards	20447	38606	57537	97256	89112	
Hildesheim	23578	05511	63405	98021	18814	
Karlsruhe	23546	06911	63409	97021	175++	
Lacklan	20413	09512	51807	99012	14218	
Pust	23566	03011	43209	98031	19611	
München	20667	25011	71402	97022	23702	ICE 79751
Michaelsen	23607	04511	23509	98020	19109	
Schleswig	20630	12011	30902	99011	19012	
Meerkatze	20635	20612	21318	99018	18308	16646
	34203	05205	11333			
Esso-Baltic	26785	67512	30603	98011	16329	
Elsb. Wiards	20446	38312	62537	97258	88912	
Nordenham	23712	28711	52709	98011	16084	
Pust	23573	01717	03209	98020	20211	
Hildesheim	23567	06817	23405	98021	18012	

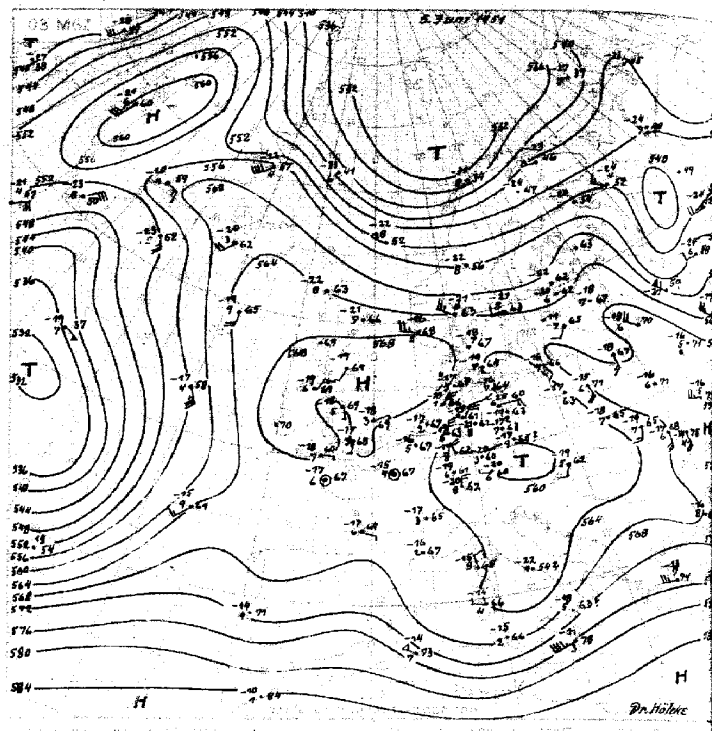
Frithjof	23597	04018	13513	98020	18511	
Michaelsen	23619	04217	30209	98031	20008	
Elsb. Wiards	20442	39118	92537	97258	88215	
Kunkel	23562	05919	03302	98020	17813	
Warburg	23711	28717	52713	98022	151++	
Mannheim	23742	16018	82824	97028	05002	
München	20662	25017	70909	97022	24005	
Meerkatze	20634	19515	71124	98031	17708	26546
	34706	00006	11134			
Meerkatze	20633	18418	70818	97032	19408	16526
	24417	05007	10834			
Pust	23583	00123	13202	97020	22310	
Aachen	23657	08923	42505	98011	22307	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

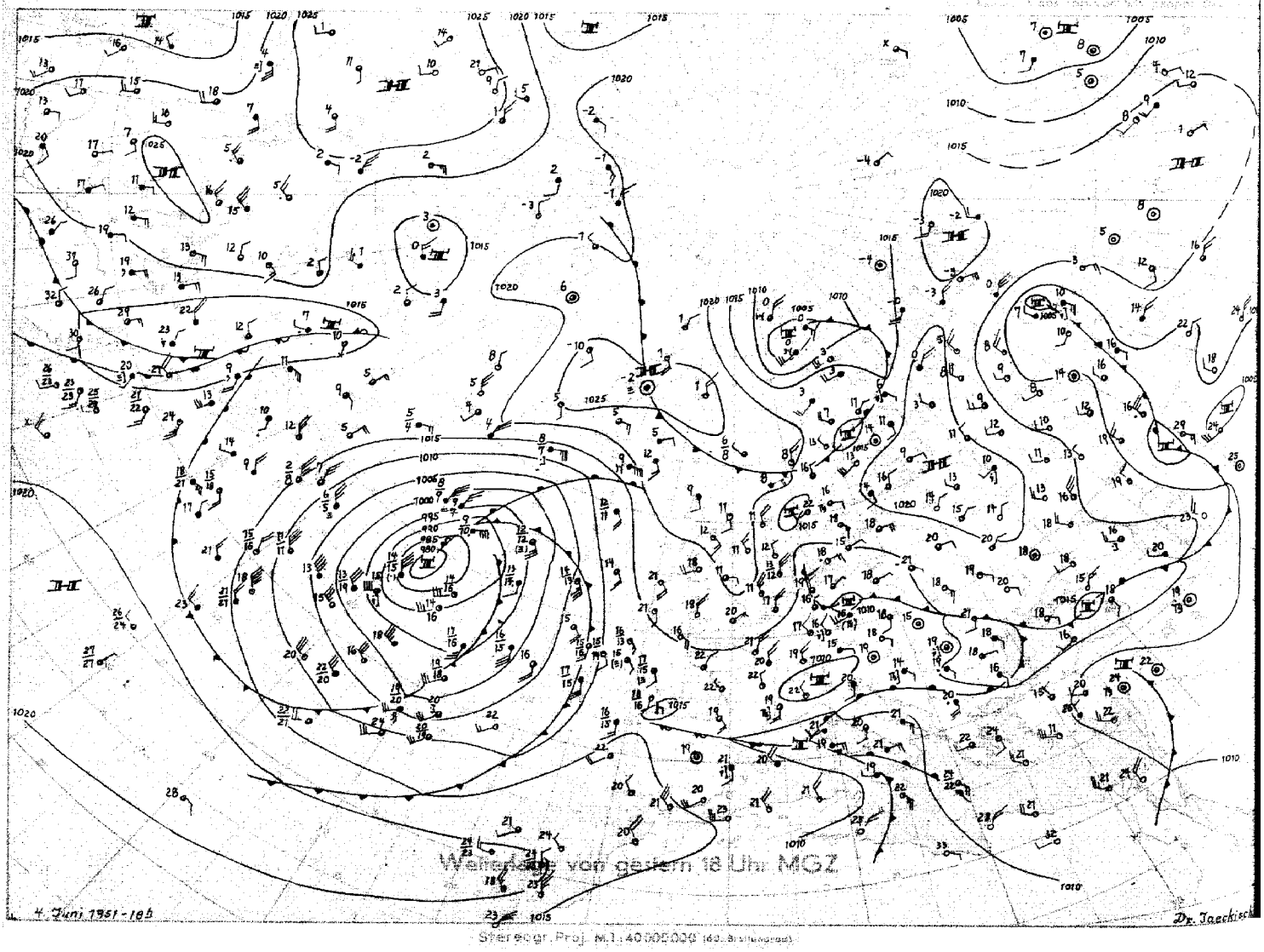
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



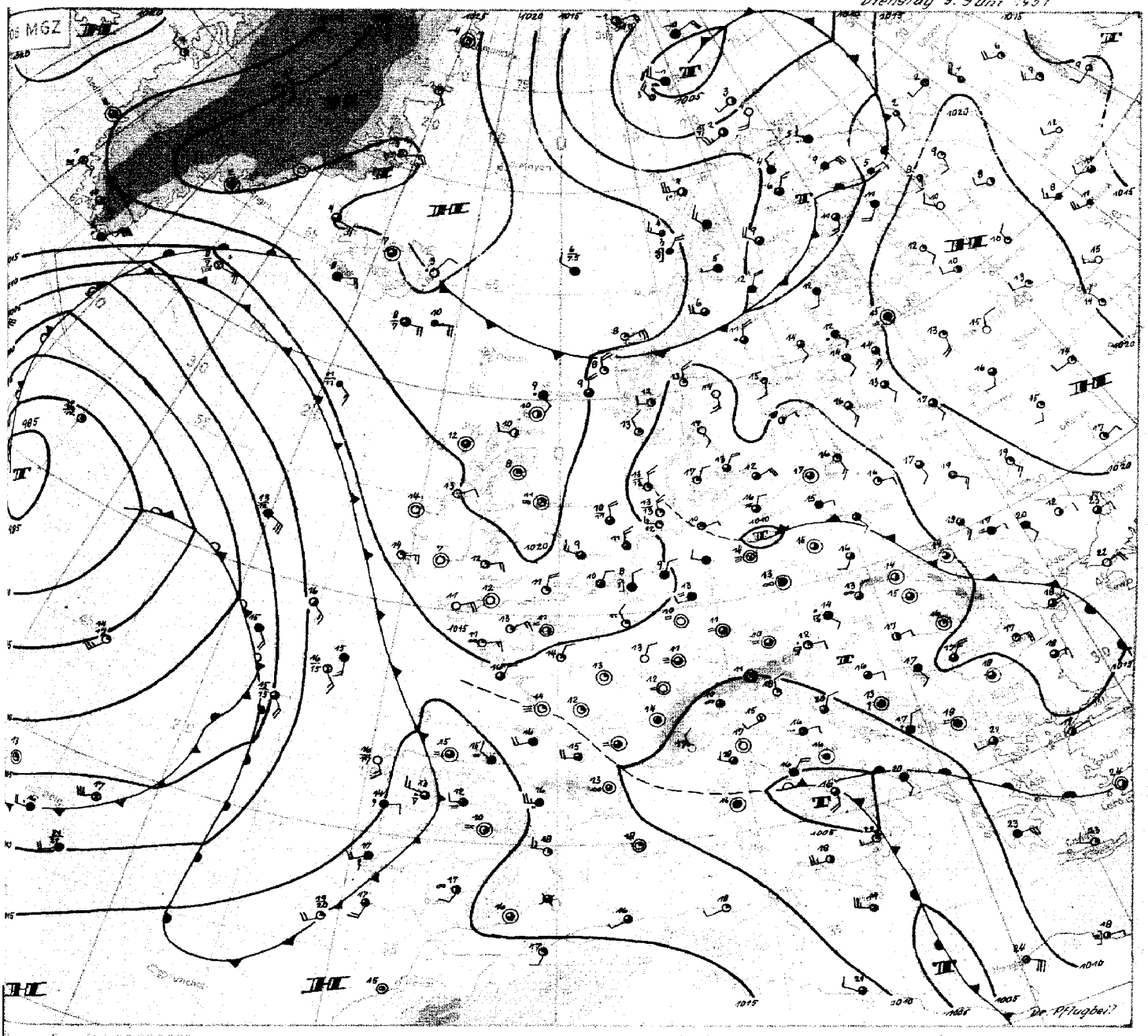


Relative Topographie
1.–10.6. Dekadenmittel Nomenklatur 552



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (60. Breitengrad)



Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Dienstag, 5. Juni 1951

Im Bereich der alternden troposphärischen Kaltluft über Mitteleuropa hält für Deutschland bei flacher Bodendruckverteilung das sommerliche Wetter mit Gewitterstörungen über dem Osten und Südosten noch an, wobei allein durch Konvektion bereits erhebliche Quellungen zustandekommen können.

Anfang Juni ist das Augenmerk der Meteorologen natürlich auf die Möglichkeit eines Kaltluftvorstoßes aus dem Norden (Monsuneinbruch) gerichtet. In dieser Hinsicht steht in einer breiten Mulde zwischen Jan Mayen und Nordnorwegen frische, hochreichende Polarluft bereit. Eine gewisse Vorbereitung zu einer monsunalen Wetterlage ist auch in den letzten 24 Std. zu verzeichnen gewesen, da sich am Boden das Druckniveau westlich von Großbritannien gehoben hat. Dieses steht im Zusammenhang mit der Existenz eines umfangreichen atlantischen Zentraltiefs zwischen den Azoren und Südgrönland, dessen Hauptkaltluft nun nordwestlich der Azoren angelangt ist, während auf der Vorderseite in Richtung Irland erwartungsgemäß Warmluftadvektion eingesetzt hat.

Einem zügigen Ausfließen der Kaltluft aus dem Nordmeer nach Süden steht aber die immer noch vorhandene abschirmende Warmluftzunge entgegen, die von Westrußland bis zur Nordsee reicht und auch in 500 mb entsprechend in Erscheinung tritt. Außerdem zeigt die Entwicklung des Tiefs bei der Bäreninsel, daß über dem Nordmeer keine kräftige nördliche Luftströmung am Boden entsteht. Wenn auch mit einer geringen Verlagerung des flachen Tiefdruckgebietes über Mitteleuropa nach Osten gerechnet werden muß, so dürfte das in ein bis zwei Tagen zu erwartende Vordringen etwas kühlerer Luft nach Nordwestdeutschland noch unter überwiegend antizyklonalem Vorzeichen erfolgen.

Im Mittelmeer hat ein maritimer Kaltluftvorstoß Sizilien und Tunis erreicht, und im Zusammenwirken mit subtropischer Warmluft zieht ein Tief über Italien nach Nordosten. Auch diese Entwicklung begünstigt bald allgemein eine, wenn auch nur schwache nördliche oder nordöstliche Luftströmung über Westeuropa und Deutschland.

Dr. Pflugbeil

GEBR. GÜLTER HAMBURG

Nr. 156 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Dienstag den 5. Juni 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		4. 6. 51 14h		4. 6. 51 20h		5. 6. 51 02h		5. 6. 51 08h	
NN Druck	Boden	1015.9 mb	1015	1015.8 mb	1015	1014.6 mb	1014	1014.3 mb	1014
0°Grenze	Tropop.	2800 m	11200	2900 m	11400	2400 m	11000	2700 m	11100
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1511	3410	Boden 1109	3210	Boden 0909	3206	Boden 1708	2908
	1000	13.2 1310	----	13.1 1110	----	12.0 1109	----	12.1 1714	----
	950	56 1503	3410	56 1652	3413	55 1609	0115	55 1609	0112
	900	102 1256	3607	101 1301	0208	101 1302	0414	101 1305	0215
	850	149 10000	3406	149 0951	0311	148 0800	0501	149 0902	0217
	800	199 0601	3205	199 0655	0312	198 0452	0409	199 0652	0415
	700	307 5256	3613	306 5163	0314	305 5263	0216	306 5256	0513
	600	428 5864	0414	428 5869	0314	426 5878	0218	427 584+	0313
	500	568 6773	0420	567 6783	0322	566 6890	0323	567 6787	0320
	400	732 7884	0321	731 7996	0318	728 8098	0518	730 7994	0412
	300	932 94--	0712	930 95--	0215	927 96--	0110	929 95--	0424
	200	1193 04--	0706	1190 07--		1187 08--	0211	1190 08--	0312
	100		2605	1636 02--		1633 02--	2906		3206
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		977 1109		968 0909		964 1608		966 1514	
		889 1354		250 06--		250 05--	3613	725 5152	
		650 5461	0215	218 09--		230 09--		254 03--	
		240 07--		170 02--		170 03--	0105	229 09--	
		223 08--		130 02--		130 03--	3207		
				090 01--		070 02--	2707		
				080 01--					
				070 00--					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	261	363	261	262	261	362	261
700/1000	500/1000	294	555	293	554	293	554	294	555

419 Iserlohn 258m

Zeit		4. 6. 51 14h		4. 6. 51 20h		5. 6. 51 02h		5. 6. 51 08h	
NN Druck	Boden	1014.3 mb	984	1014.7 mb	984	1015.1 mb	984	1015.6 mb	984
0°Grenze	Tropop.	2800 m	10500	2700 m	10400	2700 m	11300	2700 m	10700
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1814	3402	Boden 1611	3603	Boden 0909	0202	Boden 0908	0000
	1000	12.1 ----	----	12.4 ----	----	12.3 ----	----	12.8 ----	----
	950	56 1412	3607	56 1406	3607	55 0808	0208	55 0606	0106
	900	101 1104	0212	101 1202	3613	100 1100	0211	100 1206	0112
	850	148 0900	0317	149 0852	0118	147 0853	0111	147 0852	0216
	800	198 0656	0315	199 0454	0121	197 0456	3611	197 0556	0219
	700	306 5259	0316	306 5263	0321	305 5363	3613	305 5264	0312
	600	425 5965	0217	427 6068	0313	425 6071	3619	425 5973	0271
	500	564 6875	0315	565 6978	0214	563 6977	0223	564 6882	0321
	400	727 8287	0325	727 8190	0219	724 8190	0324	727 8193	0324
	300	924 96--	0338	925 98--	0520	923 96--	0224	924 96--	0323
	200	1188 01--	0109	1185 01--	0109	1183 05--	0217	1187 01--	3509
	100	1642 98--	2812	1636 99--	3206	1632 02--	2912	(1641)	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		930 1311		968 1607		924 1202		915 1307	
		882 1102		910 1203		650 5668	0115	769 0359	
		683 5259		895 1202		627 5769		741 0159	
		618 5863		665 5464		530 6716		242 07--	
		606 5864		280 02--		250 05--	0221	195 00--	
		567 6369		250 05--	0525	240 07--		188 01--	
		550 6369	0416	225 06--		220 09--		170 99--	3506
		250 03--	0227	185 02--		192 03--		150 98--	3407
		220 03--	----	170 01--	3305	150 02--	3509	139 99--	
		170 98--	3004	150 01--	3206	110 02--	2709	120 99--	
		150 98--	3006	130 02--	3112	080 02--	3013		
		137 97--		090 99--	3203				
		110 99--	2709	080 98--	3303				
		080 97--	2606						
Rel. Topographie									
300/500	500/700	360	258	360	259	360	259	360	259
700/1000	500/1000	294	552	293	552	292	551	292	551

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		4. 6. 51 14h		4. 6. 51 20h		5. 6. 51 02h		5. 6. 51 08h	
NN Druck	Boden	1013.7 mb	1012	1013.8 mb	1012	1013.4 mb	1012	1013.4 mb	1012
0°Grenze	Tropop.	2700 m	11600	2600 m	11000	2800 m	10900	2700 m	11200
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2112	0405	Boden 1813	1504	Boden 1313	0504	Boden 1712	0405
	1000	11.7 1912	0509	11.7 1812	0704	11.2 1412	0513	11.3 1713	0712
	950	55 1611	0508	55 1608	0606	55 1611	0513	55 1610	0712
	900	101 1205	0607	101 1303	0511	100 1309	0513	100 1308	0612
	850	149 0902	0806	149 0902	0513	148 1008	0612	148 0905	0612
	800	198 0500	0905	199 5551	0314	198 0606	0610	198 0602	0612
	700	306 5163	0306	306 5263	0414	306 5253	0709	305 5353	0409
	600	427 5770	0414	428 5872	0213	427 5765	0313	426 5872	0316
	500	567 6875	0414	567 6883	0318	567 6776	0413	566 6879	0321
	400	731 7889	0412	729 8094	0309	730 8088	0312	728 8090	0314
	300	931 94--	0906	927 96--	0109	928 96--	0315	927 95--	0416
	200	1193 06--	3303	1186 05--	3506	1188 07--	0108	1187 10--	0308
	100	1644 99--	2806	(1636)		1636 00--	2903	1636 00--	3206
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		883 1102		980 1810		940 1611		965 1412	
		650 5468		722 5259		750 0300	0609	955 1610	
		630 5469		695 5163		742 0251		682 5456	
		213 09--		230 10--		678 5456		673 5362	
		175 01--		188 03--		670 5358		568 6176	
		170 02--		150 01--	3005	630 5462		528 6477	
		155 01--		110 01--		250 06--	0216	225 10--	
		145 02--				235 08--		185 04--	
		130 00--				212 08--		156 01--	
		110 99--				170 03--	3405	138 03--	
		080 99--				110 01--	3006	090 00--	3208
		050 99--				080 99--		080 99--	3208
		040 96--				060 98--		065 99--	
		030 95--							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	261	361	260	361	261	361	260
700/1000	500/1000	294	555	295	555	294	555	294	554

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		4. 6. 51 14h		4. 6. 51 20h		5. 6. 51 02h		5. 6. 51 08h	
NN Druck	Boden	1012.3 mb	1006	1013.1 mb	1007	1013.2 mb	1007	1013.2 mb	1007
0°Grenze	Tropop.	2600 m	10200	2800 m	11100	2600 m	----	2700 m	----
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2211	3106	Boden 1511	3004	Boden 1111	2703	Boden 1211	2806
	1000	10.5 2109	3318	10.0 14--	3410	10.8 1111	3106	11.1 1111	2910
	950	55 1805	3415	54 14--	0215	54 1209	3508	54 1111	3607
	900	100 1302	3610	100 12--	0317	99 1106	3611	99 1209	0309
	850	148 0851	0110	147 09--	0314	146 0701	0312	146 0806	0510
	800	197 0454	0312	197 06--	0214	195 0451	0311	196 0602	0412
	700	304 5360	0612	305 52--	0114	303 5358	0417	304 5255	0413
	600	425 6068	0615	427 58--	0217	423 6177	0518	424 5968	0516
	500	563 6977	0514	565 68--	0314	561 6978	0421	564 6773	0515
	400	726 7988	0524	729 79--	0320	723 8192	0519	727 8084	0416
	300	925 95--	0524	928 96--	0617	921 98--	0618	926 96--	0417
	200	1189 02--	0506	1189 02--	0305		0210		0206
	100	1644 98--	2710	1638 01--	3105		0206		3103
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		450 7382	0520	983 14--		941 1308		970 1010	
		254 04--		935 14--		250 07--	0523	919 1311	
		223 04--		242 07--		245 08--		255 04--	
		130 98--	2605	227 08--					
		070 98--	3009	191 00--					
				170 02--					
				110 02--					
				090 01--					
				080 00--					
				070 00--					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	258	362	260	360	258	362	260
700/1000	500/1000	294	552	294	554	292	550	293	553

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück															
Zeit	4. 15h	4. 15h	4. 14h	4. 20h	4. 20h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3404	3610	3503	3604	3316															7800
300	3504	3616	3510	0211	3414															8400
600	3408	3418	3509	0214	3616															9000
900	3508	3628	3610	0214	3612															9900
1200	0114	3424	0112	0214	0212															10800
1500	0312	0424	0112	0412	0114															12000
1800	0314	0720	0112	0314	3616															13500
2100	0422	0820	3614	0318	0116															15000
2400			3613	0316	0115															
2700			3613	0418	0114															
3000			0111	0316	0115															
3600			0212	0214	0313															
4200			0218	0418	0112															
4800			0118	0124	0315															
5400				0120	0319															
6000				0116	0322															
6600					0423															
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 157 a Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr Mittwoch den 6. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	335o9	98o2o	14321	124o1	649o3	81814		See 1
Husum	13	029 14	2o3o5	98o2o	13522	215o1	649o3			
Cuxhaven	2	131 14	23317	6oo2o	14117	1268o	6o8o2			
Norderney	13	113 13	135o4	4oo2o	15o15	oo941	6o2oo			See 2
Emden	6	203 14	13311	4oo2o	14519	1154o	619o4			
Jever	5	122 12	134o8	81o1o	14o2o	oo94o	616o3			
Flensburg	23	032 13	336o6	98o2o	13122	126o1	679o5			
Schleswig	4	035 12	2o4o2	98o1o	13623	126o1	619o3			
Kiel	8	045 13	2o5o8	82o3o	13919	12641	619o1			
Lübeck	13	156 o8	5o6o7	81o22	12919	22551	649o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 15	4o6o9	81o21	12623	42541	6o7o8	84825		
Lingen	21	305 12	63oo7	81o34	13919	4268o	6+912			
Bramsche	86	316 13	32oo4	6oo12	13617	314oo	62913			
Bremen	3	224 14	734o8	48o52	13121	6254o	619o5	8682o		
Hannover-Langhg.	51	338 13	629o6	5oo11	12817	685++	6o7o7	8682o		
Lüneburg	28	244 13	734o7	81o22	12322	725o2	619o7	87824		
Dannenberg	50	253 14	4o7o1	75o32	1182o	484oo	649o7	8481o		
Braunschweig	82	348 13	725o8	25o15	12716	6633+	619o3	86oo8		
Göttingen	151	444 12	831o5	25o22	12815	763++	6o2oo	87oo8		
Bocholt	22	406 11	132o5	81o32	14318	1154o	649o5	8182o		
Gütersloh	70	320 11	825o3	32o22	14713	663++	679o1	88o12	86oo7	
Salzuflen	96	325 11	827o5	35o26	14612	763++	64ooo	87oo8		
Bückeburg	67	330 12	825o8	2oo22	14614	463++	6o7o1	88o12	84oo6	
Iserlohn	258	419 11	829o2	o8614	15o13	4632+	619o1	88798	84oo8	
Essen-Mülheim	120	410 1o	123o3	15o32	15o16	oo9o1	619o3			
Aachen	202	501 o9	327o3	4oo15	15716	354oo	61ooo	83613		
Bonn	62	512 o9	33oo9	2oo14	15516	2554o	649o7			
Alt-Astenberg*	780	427 11	734o7	25o16	23712	761++	61oo4	87oo2		
Braunlage*	607	452 12	725o8	9[illegible]92	41514	43499	6o3o2	84916		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 11	o3614	98o2o	17212	oo9oo	6+6o6	13621		
" " Elbe 1	o	005 13	2361o	97o11	14215	2273o	6+3o1	13621		
" " P 8	o	004 13	136o8	97o2o	15o15	oo9o2	6+3oo	13621		
" " Fehmarnbelt	o	006 12	3o4o3	98o28	13916	oo93+	6+3o1	1o4+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	63512	98o3o	13217	oo93o	6o6o5	7oo21	86499		See 1
Husum	029 13	234o1	98o1o	12o15	115o1	6o5o6	7oo23			
Cuxhaven	131 14	13513	81o19	12618	12561	6o6o5	7oo19			
Norderney	113 13	o35o7	6oo2o	13814	oo9oo	6o5o4	7oo16			See 2
Emden	203 13	13615	75o2o	13119	139o3	6o5o2	7oo22			
Jever	122 11	136o8	81o2o	13118	125oo	6o2oo	7oo22			
Flensburg	032 o8	3o4o5	98o2o	11522	11631	6o6o8	7oo23			
Schleswig	035 11	1o3o5	98o1o	12o23	115oo	6o6o6	7oo24			
Kiel	045 12	1o7o2	81o2o	12114	oo9o1	6o5o6	7oo22			
Lübeck	156 11	1o4o6	82o1o	11521	oo942	6o6o4	7oo21			
Hamburg-Fuhlsb.	147 1o	2o51o	82o2o	11622	13663	6o2o3	7oo23	81483	8193o	
Lingen	305 16	434o3	81959	11921	29663	617o4	79623			
Bramsche	316 15	632o3	81o39	11521	59563	6o5o2	7o121			
Bremen	224 13	6o2o6	8oo29	11521	53563	6o4o4	79124			
Hannover-Langhg.	338 14	6oooo	2oo29	11o16	3957+	617o3	7o321	86581		
Lüneburg	244 1o	4o2o7	81o39	1142o	oo963	6o4o2	7o122			
Dannenberg	253 16	734o1	81259	1o317	6846o	617o4	7o921	86815		
Braunschweig	348 14	429o5	75o18	11o17	39443	617o8	7o118	83816		
Göttingen	444 12	629o6	35o12	11214	15748	6o7o3	7oo17	84483	8165o	
Bocholt	406 13	634o7	81o3o	12o2o	43563	6o6o7	7oo22	84927		
Gütersloh	320 14	729o8	64171	11718	39663	6o51o	7oo19	81o2o	8393o	
Salzuflen	325 13	8oooo	8o952	11916	695++	617o8	7o219	8692o		
Bückeburg	330 14	723o3	4o179	12o15	59663	6o7o5	7o22o	8594o		
Iserlohn	419 13	6o5o9	81o36	12218	6267+	6o5o8	7o119	86834		
Essen-Mülheim	410 12	73613	75178	12216	[illegible]35++	6o5o7	79721	8792o		
Aachen	501 13	132o5	75o1o	13o19	116oo	6o6o8	7972o			
Bonn	512 12	734o5	4oo21	1232o	685++	6o611	7oo2o	86823		
Alt-Astenberg*	427 11	73311	4oo32	22712	32[illegible]46	6o7o4	79713	838o4		
Braunlage*	452 1o	7o3o8	8o259	4o314	29443	6o9o5	79718	8293o	81o1o	
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 11	oo315	98o2o	17o11	oo9oo	6+3oo	1o332	3oo51		
" " Elbe 1	005 12	13616	98o1o	13o14	127oo	6+815	13621	3ooo4		
" " P 8	004 12	13614	97o2o	14o15	oo94o	6+8o4	13621	3oooo		
" " Fehmarnbelt	006 13	134o7	98o1o	12218	oo9o5	6+8o6	134+o	397o3		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 1o	2351o	98o2o	13o12	oo94o	649o6	82499		See 1
Husum	13	029 11	234o7	98o1o	11812	oo941	679o8			
Cuxhaven	2	131 13	o3312	81o2o	12614	oo9oo	6o8o5			
Norderney	13	113 12	o35o9	81o2o	14o12	oo9oo	6o7o3			
Emden	6	203 11	o341o	5oo2o	13312	oo9oo	6o7o7			
Jever	5	122 11	o34o5	75o2o	13112	oo9oo	647o4			
Flensburg	23	032 11	325o5	98o11	11213	oo94o	615o5			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 11	o29o2	81o2o	11314	oo9oo	646o9			
Lübeck	13	156 1o	1oooo	82o1o	1o914	oo94o	6o7o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	ooooo	8oo21	11413	oo9oo	6o713			
Lingen	21	305 11	o34o2	75o1o	13o12	oo9oo	616o3			
Bramsche	86	316 12	oo2o5	81o19	11913	oo9oo	6o7o4			
Bremen	3	224 12	o33o4	641oo	11913	oo9oo	619o3			
Hannover-Langhg.	51	338 13	3oooo	15o1o	11114	355oo	619o4	83527		
Lüneburg	28	244 12	1oooo	75o22	11316	155oo	6o7o7	8163o		
Dannenberg	50	253 12	134o1	81o22	1o313	156oo	679o7	816[illegible]o		
Braunschweig	82	348 12	325o2	6oo19	11313	oo942	619o4			
Göttingen	151	444 11	8oooo	1o6o2	11412	oo97+	679o4	88581		
Bocholt	22	406 12	ooooo	97o2o	12413	oo9oo	616o3			
Gütersloh	70	320 12	323o2	24119	11712	14548	6o8o4	8163o		
Salzuflen	96	325 11	ooooo	941o1	12o11	oo9oo	6o7o3			
Bückeburg	67	330 13	82oo2	24o32	12o13	857++	6o7o6	8866o		
Iserlohn	258	419 12	7oooo	3oo39	12612	455oo	6o3o5			
Essen-Mülheim	120	410 13	ooooo	5oo28	12214	oo9oo	6o7o1			
Aachen	202	501 12	427o5	4oo18	13513	oo9o3	6o8o2			
Bonn	62	427 13	834o5	4oo22	13o16	855++	649oo	88627		
Alt-Astenberg*	780	452 o9	7o3o3	96219	22oo9	4626+	6o7o7	84oo3		
Braunlage*	607	512 11	835o8	97o28	4o312	755++	6o7o5	8762o		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 1o	o3613	97o2o	17o11	oo9oo	6+9o2	13632		
" " Elbe 1	o	005 11	o3617	98o2o	12712	oo9oo	6+9o7	136++		
" " P 8	o	004 11	13613	97o2o	13913	oo94o	6+8o6	136+2		
" " Fehmarnbelt	o	006 13	134o3	98o2o	11316	oo9o8	6+9o7	134+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6o_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	1342o	98o3o	11512	oo9o1	6o6o2	7oo11			See 3
Husum	029 o9	13314	98o1o	11113	oo94o	6o4oo	7ooo9			
Cuxhaven	131 1o	23317	81o3o	12713	oo9o2	6o3o4	7oo13			
Norderney	113 11	1341o	81o2o	13913	oo9o2	6o4o7	7oo12			See 3
Emden	203 o9	13413	6oo2o	13314	oo9o8	6o4o4	7oo11			
Jever	122 1o	134o8	81o2o	13o13	oo9o8	6o4o3	7ooo9			
Flensburg	032 o9	o27o7	81ooo	1o113	oo9oo	6o7o2	7oo1o			
Schleswig	035 o9	o3215	98o2o	1o913	oo9oo	6o7o1	7oo1o			
Kiel	045 o9	129o5	82o2o	1o612	oo9o1	6o6o2	7oo11			
Lübeck	156 12	231o7	81o2o	1o414	oo942	6o4oo	7oo12			
Hamburg-Fuhlsb.	147 1o	134o6	8oo11	11113	oo941	6o3o3	7oo11	81483		
Lingen	305 1o	1o2o6	81o2o	13o12	oo941	614o3	7oo1o			
Bramsche	316 1o	1o5o5	8oo2o	12612	oo9o1	6o2o7	7971o			
Bremen	224 11	2341o	481oo	11914	oo9o2	6o4o2	7oo1o			
Hannover-Langhg.	338 13	229o4	3oo12	1o713	1134o	6o2o1	7oo13	82481	818o7	
Lüneburg	244 11	132o2	6oo2o	1o615	oo9o1	6o5o2	7oo13			
Dannenberg	253 12	132o4	6oo2o	o9715	oo9o1	612o2	7oo12			
Braunschweig	348 13	727o2	35o3o	1o614	756++	614oo	7o213	8764o		
Göttingen	444 13	7oooo	o61o6	1o713	4577+	613oo	7o111	8465o		
Bocholt	406 11	7o2o5	2oo2o	12811	762++	6o4o5	7oo1o	87oo5		
Gütersloh	320 11	724o1	o1424	11811	761++	614o4	7o411	87oo2		
Salzuflen	325 11	229o2	o6284	12212	oo94o	612o5	7o211			
Bückeburg	330 12	829o7	16o34	12212	862++	6o3o3	7oo11	88oo3		
Iserlohn	419 12	932o2	X5474	13o12	9+o++	612o7	7o111			
Essen-Mülheim	410 11	ooooo	o91o4	12612	oo9oo	613o1	793o8			
Aachen	501 11	925o5	o2474	13711	9+o++	614o5	7o211			
Bonn	512 13	833o9	o3462	13213	861++	6+4o3	7oo13	88oo2		
Alt-Astenberg*	427 11	636o8	o1424	21711	655++	614o1	7o3o9	8662o		
Braunlage*	452 o8	7o3o9	81258	39914	756++	6o2oo	79112	87633		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 o9	oo212	98o2o	17o1o	oo9oo	6+4o9	1o231	3oo53		
" " Elbe 1	005 11	o3415	98o2o	12512	oo9oo	6+4o4	13421	3oooo		
" " P 8	004 11	1o222	97o2o	13312	oo9o5	6+5o4	13624	3oo53		
" " Fehmarnbelt	006 11	532o8	97o32	o9314	oo9o4	6+81o	1322o	3oo51		

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sV_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Witten	33614	o43oo	835o5	98o31	19oo8	
Osnabrück	33722	275oo	52718	99o31	1o9o4	
Berlin	33621	o47oo	1o511	98o21	2o4o8	
Hildesheim	33557	o68oo	336o5	98o31	16511	
Elbe	3o636	21ooo	81614	97o32	2o21o	
Schleswig	3o612	o98oo	8oooo	94524	2211o	
Wiards	3o436	392oo	93o44	97182	99514	
Vinnen	3o422	4o2oo	13o24	98o11	99814	
Asso-Baltäe	3o196	659oo	81113	97919	17427	
Berlin	33611	o43o6	13611	98o2o	193o8	
Frithjof	336o2	o29o6	73611	98o22	2ooo9	
Europa	3o365	o24o6	126o9	99o3o	14917	
Michaelsen	33642	o63o7	7o1o2	98o31	219o7	
Meerkatze	3o628	141o6	7o715	97o22	217o8	4737+
"	342o5	oo2o7	1o933			
Pust	3o592	o18o7	4oooo	98o11	2221o	
München	3o667	25oo7	71118	97o22	252o4	

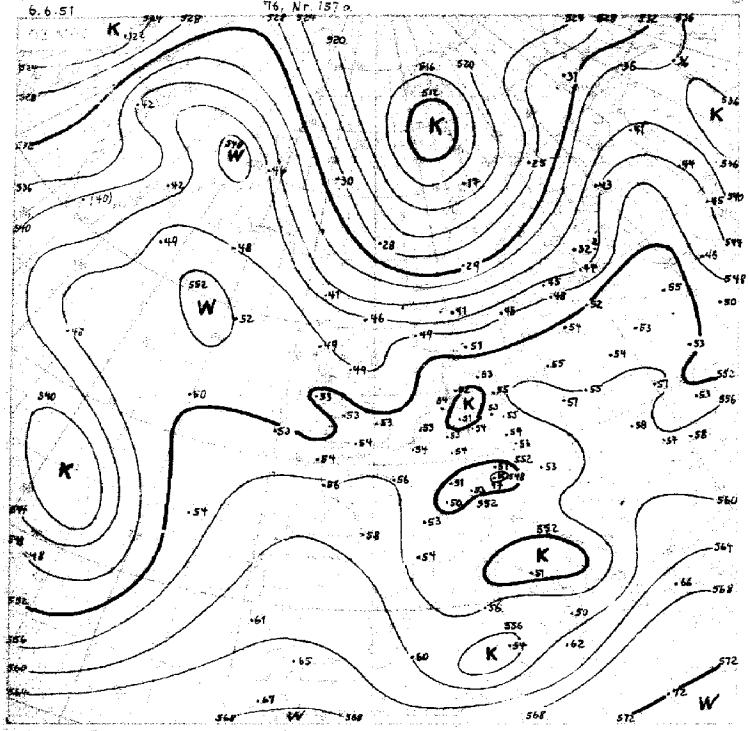
Schleswig	3o63o	12oo7	8o913	98o32	2321o	
Lofoten	3o668	25oo7	8o913	98o22	258o5	
Wellingdorf	33713	28oo7	32213	99o1o	115o4	
Mannheim	33742	16oo7	634o9	97o22	o62o3	
Tübingen	33722	275o7	42413	98o21	o88o3	
Münster	33713	285o7	32513	98o2o	118o3	
Meerkatze	3o627	13oo9	7o715	97o22	232o8	4737+
"	34215	o52o7	1o733			
München	3o667	25o11	61113	97o11	267o5	
Aachen	33641	o6911	6o9o9	98o22	214o8	
Michaelsen	33648	o7211	524o5	98o11	221o7	
Gotland	33713	28511	32518	99o21	o91o4	
Osnabrück	33722	28o11	82715	96858	o79o2	
Tübingen	33721	27211	42724	98o21	o85o3	
Wellingdorf	33713	28o11	52518	98o31	o9oo3	
Mannheim	33742	16o12	8o315	96858	o8oo1	
Aachen	33617	o4317	13418	98o1o	194o9	

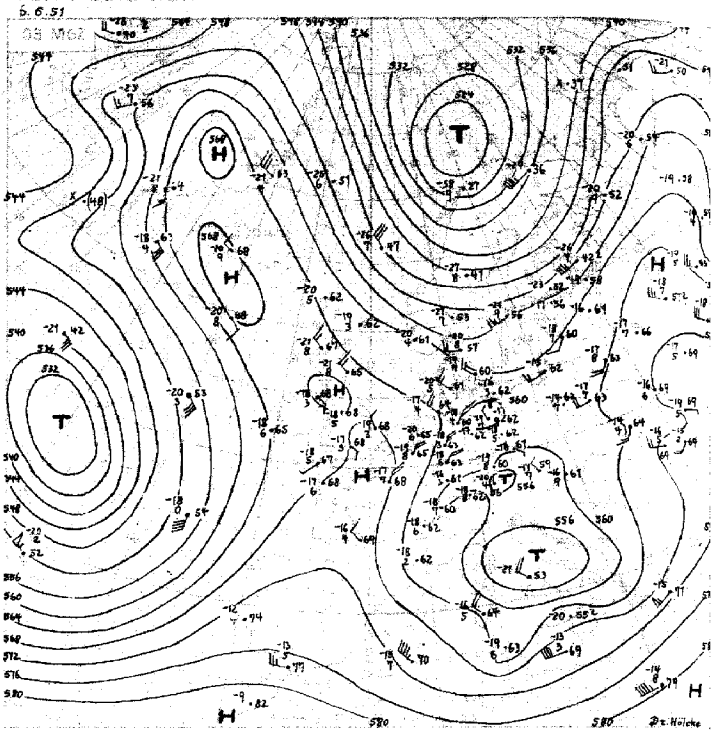
Santa Elena	3o415	1oo17	718o9	98o31	19217	
Meerkatze	3o621	o9718	7o615	98o22	247o8	7643
"	342o4	o53o6	1o633			
Pust	3o6o1	o4717	834o2	98o32	2281o	
Frithjof	33596	o2818	53613	98o22	19oo9	
Wiards	3o426	4o618	33o37	97o11	o7514	
München	3o663	25817	7o913	97o12	28oo5	
Tübingen	33713	24517	32524	98o21	o94o3	
Nordenham	33711	28717	62713	98261	o99o3	
Wellingdorf	33722	27217	625o9	98261	o72o3	
Mannheim	33742	16o17	8o424	97o28	121o1	
Ostmark	33722	28o17	52718	97868	o74o5	
Aachen	336o3	o4523	1o118	98ooo	169o9	
Pust	3o6o7	o6523	836o2	98o22	245o9	
Glückauf	3372o	28o23	224o9	98o11	o78o3	
Lofoten	3o668	25o23	8o8o9	98o22	278o5	
Frithjof	33595	o2923	2o215	98o2o	1821o	

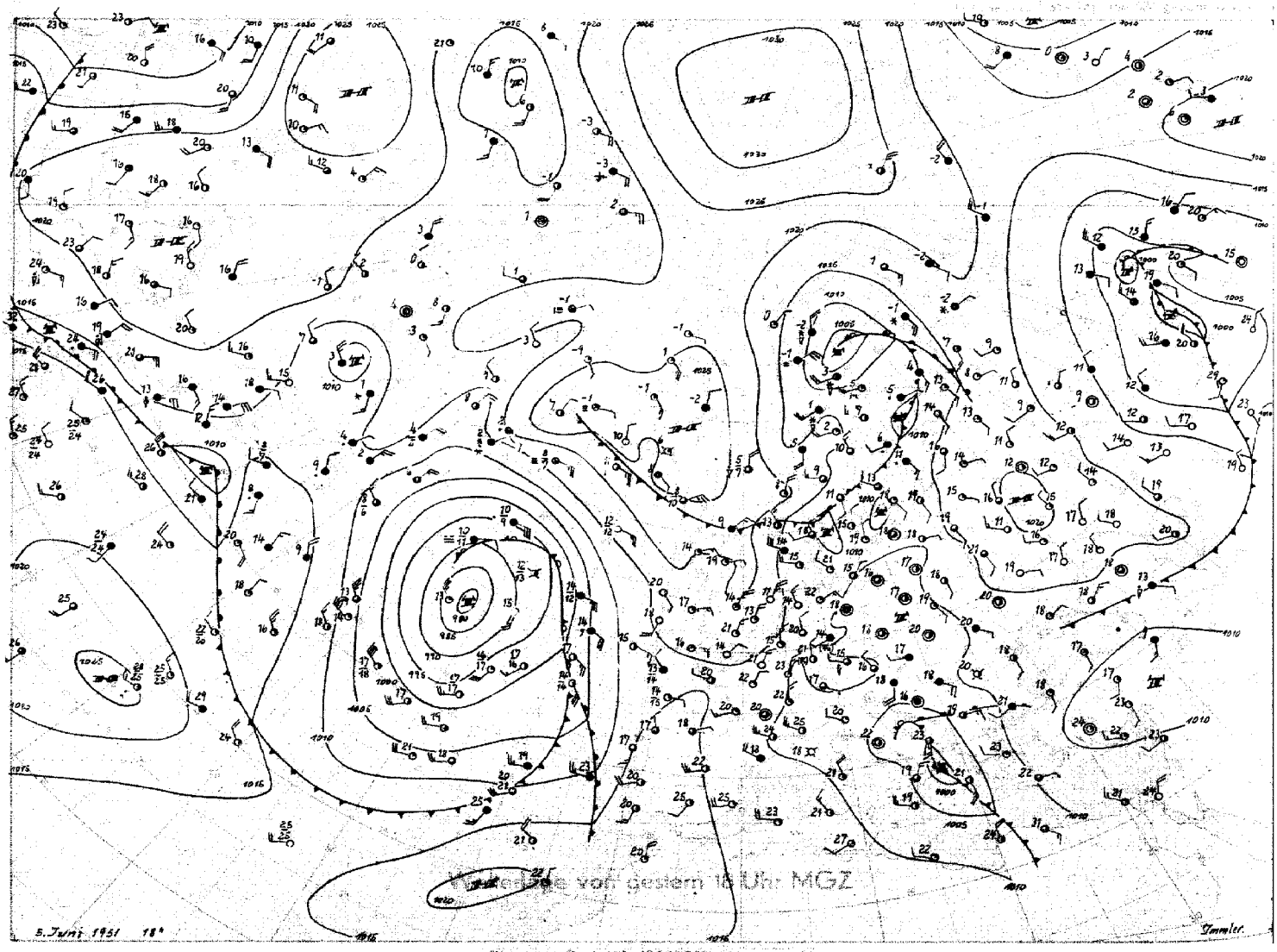
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

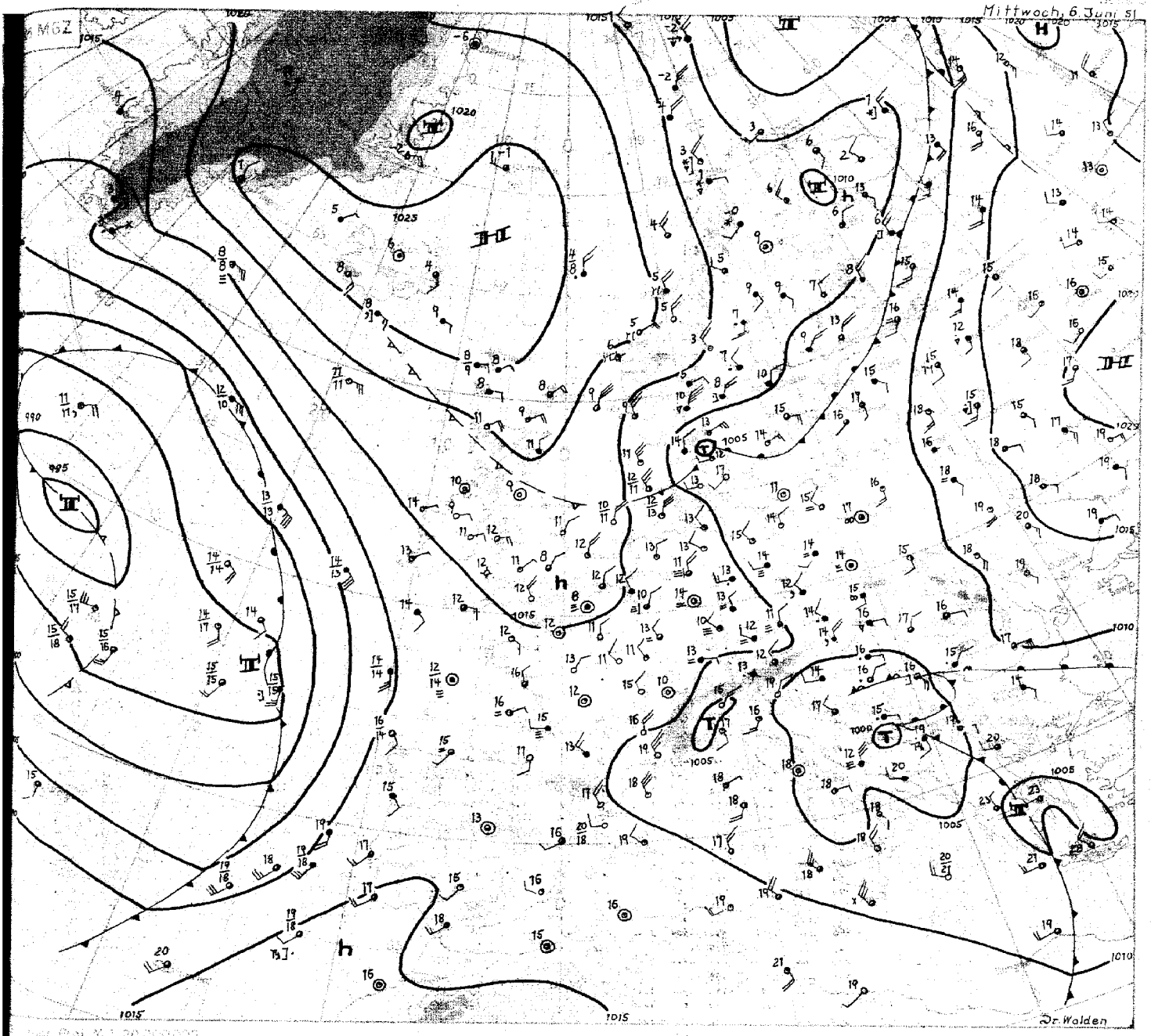






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage



Mittwoch, 6. Juni 1951

Das umfangreiche, hochreichende Hochdrucksystem zwischen Grönland und Frankreich ist auch heute von kräftigen, besonders in der Höhe stark ausgeprägten Tiefdruckgebieten über dem mittleren Nordatlantik und über der Barentssee flankiert. Auf der Rückseite des nur sehr langsam nach Osten abziehenden Tiefs über der Barentssee strömt die im Gebiet des nördlichen Nordmeeres bereitstehende Kaltluft süd- bis südostwärts. Über Mittelskandinavien (Aufstieg von Oestersund) erniedrigte sich die troposphärische Mitteltemperatur seit gestern um 6½ Grad. Im Raum von Island dagegen erwärmte sich die Troposphäre; die wärmeren Luftmassen wurden über den nordöstlichen Atlantik an der Westflanke des Hochdruckgebietes aus Süden bis Südosten herangeführt. Daraus ergibt sich eine Verstärkung der meridionalen Komponenten der großen Zirkulation.

Der nördliche Teil Nordwestdeutschlands lag gestern und in der vergangenen Nacht im Bereich des breiten Hochdruckkeiles über den Britischen Inseln und der Nordsee. In Nordrhein-Westfalen und in Niedersachsen traten dagegen unter dem Einfluß eines Kaltlufttropfens Niederschläge - zum großen Teil mit Gewittern verbunden - auf. Celle meldet 11 mm Regen in 24 Std.

Die Front der Arktikluft hat die mittlere Nordsee erreicht. Auf der Rückseite des nach Ostsüdosten abziehenden Tiefs über dem Kattegat schwenkt sie - bei größtenteils antizyklonalem Gepräge - weiter süd- bis südostwärts. Der Hauptstoß der Kaltluft ist nach Ostdeutschland gerichtet. Während sich das quasistationäre Tief im mittleren Nordatlantik langsam abschwächt, wandert eine wellenartige Randstörung im Seegebiet westlich der Biskaya nordwärts. Der auch auf Westeuropa übergreifende Druckfall wird den Hochkeil über dem Kanalgebiet etwas nach Osten abdrängen. Für Nordwestdeutschland dürfte daher die divergent einfließende und verhältnismässig trockene Kaltluft vorerst wetterbestimmend bleiben.

Dr. Walden

Nr. 157 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Mittwoch den 6. Juni 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	5.6.51		14 h	5.6.51		20 h	6.6.51		02 h	6.6.51		08 h
NN Druck Boden	1013.6	mb	1013	1013.2	mb	1013	1012.7	mb	1012	1013.2	mb	1013
0°Grenze Tropop.	2900	m	11600	2800	m	11800	2800	m	---	2900	m	11300
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden	2213	3606	Boden	1609	3605	Boden	1110	3406	Boden	1509	3412
1000	11.6	2013	----	11.0	1509	----	10.5	1208	----	11.2	1408	----
950	55	1612	0408	55	1707	0615	54	1403	3514	54	1204	3519
900	101	1307	0511	100	1304	0312	99	1403	3612	100	1102	3420
850	149	1005	0613	148	0902	0410	147	1002	3610	147	0801	3320
800	199	0602	0413	198	0651	0510	197	0651	3609	196	0551	3219
700	307	5154	0212	306	5260	0417	304	5260	3610	304	5258	3418
600	429	5669	0320	428	5737	0220	425	5871	3413	425	5969	3412
500	569	6678	0420	567	6876	3625	564	6779	3213	564	6879	3412
400	733	7888	0318	730	8091	0116	728	7990	3416	727	7990	3418
300	932	94--	0319	928	96--	3409	927	96--	3621	926	96--	3424
200	1195	08--	0211	1189	09--	3510	---	---	3310	1187	07--	3317
100	1647	99--	3006	1633	02--	3207	----	----	----	----	----	3011
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	963	1613		974	1807		953	1403		958	1205	
	941	1611		678	5465		779	0353		932	1203	
	716	5052		655	5267		660	5367		219	10--	
	210	09--		246	07--					170	03--	3112
	139	01--		203	10--							
	130	01--	3106	190	06--							
	90	99--	2906	150	02--	3209						
	80	98--	2806	126	03--							
	70	98--	2906	110	08--	3209						
				090	02--	3207						
				080	07--	3307						
				070	01--	3307						
				063	01--							
Rel. Topographie 300/500 | 500/700	364	262		362	261		363	260		362	260	
700/1000 | 500/1000	295	557		295	556		294	554		293	553	

419 Iserlohn 258m

Zeit	5.6.51		14 h	5.6.51		20 h	6.6.51		02 h	6.6.51		08 h
NN Druck Boden	1013.5	mb	983	1012.4	mb	982	1012.5	mb	982	1013.1	mb	982
0°Grenze Tropop.	2700	m	10800	2600	m	10700	2500	m	11200	2900	m	11000
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen	Boden	1613	3002	Boden	1713	3203	Boden	1312	3603	Boden	1413	0000
1000	11.4	----	----	10.3	----	----	10.3	----	----	10.8	----	----
950	55	1412	3112	54	1612	3410	53	1313	0210	54	1212	3506
900	100	1110	3316	99	1211	3615	99	1307	0414	99	1306	0213
850	148	0808	0418	147	0909	0119	146	0904	0517	148	0903	0216
800	197	0503	0419	197	0404	0118	196	0452	1519	197	0552	0218
700	305	5357	0215	304	5356	0116	303	5259	1215	304	5162	0112
600	426	5864	0215	424	6064	0116	424	5869	1226	426	5869	0217
500	565	6876	0317	563	6878	0118	563	5880	0223	564	6779	0117
400	729	8087	0315	725	8089	0326	726	8191	0217	726	7992	0221
300	927	96--	0225	922	97--	0321	924	97--	0122	925	95--	0223
200	1190	02--	0311	1182	05--	3511	1184	06--	0113	1186	02--	3506
100	1642	98--	2814	1628	03--	3411	1634	02--	2611	1639	98--	3019
Markante Punkte	890	1010		973	1713		962	1310		922	1507	
	750	0251	0318	683	5356		831	0702		831	0701	
	681	5459		579	6267		712	5259		765	0257	
	666	5364		560	6267		695	5259		734	0159	
	588	5966		513	6879		653	5564		650	5565	0212
	458	7284		493	6878		639	5564		638	5567	
	438	7582		465	7382		313	95--		564	6273	
	361	8692		443	7484		257	04--		265	02--	
	350	8994	0317	410	8089		218	08		230	08	
	328	9097		271	05--		188	02--				
	238	07--		242	08--		170	02--	3307			
	209	03--		215	05--		110	00--	2709			
	170	00--	0205	170	03--	3309	80	01--	3412			
	90	97--	2918	090	02--	3609						
Rel. Topographie 300/500 | 500/700	362	260		360	259		361	260		361	260	
700/1000 | 500/1000	294	554		293	552		293	553		294	554	

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	5.6.51		14 h	5.6.51		20 h	6.6.51		02 h	6.6.51		08 h
NN Druck Boden	1012.4	mb	1011	1011.8	mb	1010	1010.6	mb	1009	1009.3	mb	1008
0°Grenze Tropop.	2800	m	11000	2700	m	11000	2600	m	11100	2900	m	10400
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen	Boden	2312	606	Boden	1911	3406	Boden	1108	2905	Boden	1508	2712
1000	11	2212	0206	10.0	1811	3615	8.7	1007	3315	8.0	1408	3120
950	55	1811	0207	54	1607	3613	52	1504	3218	51	1204	3120
900	101	1307	0306	99	1305	3510	97	1202	3015	96	1256	3224
850	149	1005	0408	147	0904	3508	145	0853	2915	144	1054	3221
800	199	0601	0413	197	0502	0106	194	0455	2817	194	0754	3217
700	307	5156	0414	304	5255	3612	302	5262	2819	302	5161	3218
600	428	5768	0317	424	5964	3412	423	5968	3213	423	5867	3115
500	568	6775	0317	563	6975	3414	561	7078	3115	572	6974	3118
400	731	7988	3615	725	8188	3412	723	8291	7021	725	7987	3124
300	930	96--	0109	923	98--	3212	920	97--	3125	925	94--	3135
200	1191	04--	3309	1182	05--	3113	1180	03--	3116	1185	07--	3130
100	1643	97--	2909	1629	01--		1631	99--	3010	1634	99--	
Markante Punkte	990	2112		980	1808		990	0906		957	1105	
	787	1552		779	0301		966	1605		918	1301	
	687	5358		764	0301		715	5261		873	1257	
	678	5261		660	5660		663	5363		580	5969	
	630	5467		650	5661	3412	650	5564	3112	213	09--	
	240	08--		642	5561		225	10--		082	99--	
	230	09--		230	09--		210	05--				
	220	06--		194	04--		195	03--				
	175	01--		150	02--	3011	110	99--	3011			
	150	01--	2906	110	02--	3009	90	98--	3008			
	130	00--	2807	094	01--		80	99--	3007			
	90	97--	2908				65	98--				
	80	96--	2909									
	67	96--										
Rel. Topographie 300/500 | 500/700	362	261		360	259		359	259		362	260	
700/1000 | 500/1000	295	556		294	553		293	552		294	554	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	5.6.51		14 h	5.6.51		20 h	6.6.51		02 h	6.6.51		11 h
NN Druck Boden	1011.3	mb	1005	1011.4	mb	1005	1010.7	mb	1004	1011.3	mb	1005
0°Grenze Tropop.	2800	m	10800	2800	m	----	2800	m	10700	2800	m	11600
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
Isobarenflächen	Boden	1413	2508	Boden	1414	0000	Boden	1313	0000	Boden	2011	3436
1000	9.4	1512		9.5	1414	0303	8.9	1412	0109	9.8	1911	3211
950	53	1608	3110	53	1613	0309	52	1507	0311	55	1605	3313
900	99	1207	3412	98	1209	0310	98	1104	0315	99	1200	3313
850	146	0904	3610	146	0706	0311	145	0801	0314	147	0901	3313
800	196	0601	3609	195	0404	0419	195	0452	0314	197	0640	3412
700	304	5253	3513	302	5154	0422	302	5359	0315	304	5256	3509
600	425	5961	0216	424	5862	0315	422	6067	0313	426	5869	3409
500	564	6870	0417	563	6772	0313	560	6879	0213	565	6778	3508
400	727	7983	0422	727	7986	0415	724	8091	0212	729	7888	3312
300	927	94--	0435	(928)		3113	921	97--	3617	929	94--	4229
200	1190	03--	0205			3107	1181	04--	0116	1190	07--	3514
100						3209	1631	01--	2906	1639	99--	3006
Markante Punkte	969	1708		980	141		972	1709		684	5264	
	870	1106		955	1713		265	04--		230	06--	
	838	0802		763	0303		237	08--		207	08--	
	650	5759		384	8189		170	01--	3508	181	03--	
	642	5759		322	8894		78	01--		080	98--	0003
	620	5759								060	99--	2412
	238	05--										
	217	09--										
	161	99--										
	125	99--										
Rel. Topographie 300/500 | 500/700	363	260		(365)	261		361	259		364	260	
700/1000 | 500/1000	294	554		293	554		292	551		295	555	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück	Göttingen						
Zeit	5.6.19	5.6.19	6.6.04	6.6.08	6.6.09						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	3608	3206	3412	3510	2002						
300	0214	3312	0112	3516	0000						
600	1314	3414	0110	3517	3412						
900	1423	3516	3608	3619	3620						
1200	0520	3614	3603	3518	0122						
1500	0517	0218	3508	3517	0220						
1800	0416	0220	3508	3516	0220						
2100	0316	0218	3510	3517	0222						
2400	0217	0314	3611	3517	0320						
2700	0217	0314	3612	3516							
3000	0116		3614	3516							
3600	0317		3516	3617							
4200	0319		3515	3618							
4800	0320		3516	3618							
5400	0224			3514							
6000	0225			3516							
6600											
7200											

Messungen ab 7800 m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Quakenbrück						
6.6.08						
ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
3515						7800
3515						8400
3619						9000
3621						9900
0223						10800
						12000
						13500
						15000

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 158a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 7. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	83324	5oo32	11312	864++	6o2o1	88o1o		See 3
Husum	13	029 o9	43118	98o3o	11214	455oo	64ooo	84695		
Cuxhaven	2	131 o9	23321	81o3o	13o14	155o1	61oo2			
Norderney	13	113 o9	23412	81o2o	14614	oo9o1	671o3			See 4
Emden	6	203 o9	23416	5oo3o	14516	oo9o2	641o3			
Jever	5	122 o8	13416	82o2o	13816	oo9o1	6o2o5			
Flensburg	23	032 1o	1271o	98o3o	o8816	115o1	6o7o5			
Schleswig	4	035 o9	12918	98o2o	1o116	oo9o1	6o8o5			
Kiel	8	045 o9	12713	82o2o	1o219	oo9o1	6o7o3			
Lübeck	13	156 o8	12818	82o2o	o992o	oo9o1	6o7o5			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	13o13	81o2o	1112o	oo941	6o2o2	81483		
Lingen	21	305 11	2o21o	81o3o	1322o	116o1	6o2oo			
Bramsche	86	316 11	3o2o6	82o3o	12319	116o1	619o2			
Bremen	3	224 11	23412	8oo3o	12319	oo9o1	6o3o3			
Hannover-Langhg.	51	338 11	13413	8oo3o	11122	199o1	619o3			
Lüneburg	28	244 o8	o2913	81o2o	1o921	oo9oo	67ooo			
Dannenberg	50	253 1o	129o7	82o2o	o9621	126o1	619o2	81833		
Braunschweig	82	348 12	231o5	81o32	1o122	296oo	679o4	81833	81933	
Göttingen	151	444 12	534o8	81o32	1o222	32662	679o3	82481	8384o	
Bocholt	22	406 11	136o5	81o3o	12821	115oo	619o3	81827		
Gütersloh	70	320 12	2o2o7	81o24	12o21	2154o	6o9o1	8282o		
Salzuflen	96	325 12	434o9	81o32	11921	3144o	619o1	83817		
Bückeburg	67	330 o9	13211	84o2o	1232o	116o1	646o3	8183o		
Iserlohn	258	419 1o	4o2o5	75o21	12619	415oo	619o1	8483o		
Essen-Mülheim	120	410 11	234o5	75o3o	12621	225oo	649o1	82827		
Aachen	202	501 13	334o7	75o24	13o21	325oo	679o4	83823		
Bonn	62	512 13	ooooo	3oo14	12821	oo9oo	649o8			
Alt-Astenberg*	780	427 1o	5o2o9	81o22	23o16	524oo	6o3o4	85813		
Braunlage*	607	452 o7	7o211	81o32	4o317	485++	6o2o1	84827		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 1o	8351o	98o22	17811	oo91+	6+3o8	13531		
" " Elbe 1	o	005 o9	13415	98o2o	13o13	oo9o5	6+41o	13432		
" " P 8	o	004 12	3362o	98o31	13813	11645	6+81o	13624		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	o3214	98o1o	o9315	oo9oo	6+7o1	13221		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 11	8342o	97o32	11112	oo97+	6o4o2	7oo13	88599		See 2
Husum	029 11	629o9	4oo11	1o613	655oo	6o5o5	7oo15	85695		
Cuxhaven	131 1o	83o2o	81o22	12311	854++	6o5o4	7oo17			
Norderney	113 o8	73416	81o22	14o12	754++	6o7o3	7oo14			See 3
Emden	203 o7	33418	75o2o	14313	344oo	6o3oo	7oo17			
Jever	122 o6	73218	81o22	13212	754++	6o6o2	7oo16	87618		
Flensburg	032 12	63o16	5oo32	o8617	3554o	6o5o1	7oo18	8362o		
Schleswig	035 11	12918	98o11	1oo15	144oo	6o6o4	7oo17			
Kiel	045 12	32913	8oo12	o9615	355oo	6o2o1	7oo2o			
Lübeck	156 11	72914	75o3o	1oo15	754++	6o1o3	7oo22			
Hamburg-Fuhlsb.	147 11	83o15	48o21	11213	864++	6o4o5	7oo16	88o12		
Lingen	305 o8	1361o	82o2o	13317	116o1	6o4o3	7oo21			
Bramsche	316 o8	oo213	82o1o	12416	oo9oo	6o4o2	7oo2o			
Bremen	274 o8,	13413	8oo2o	12615	115oo	6o4o3	7oo19			
Hannover-Langhg.	338 o8	o34o9	81o2o	11418	oo9oo	6o4o5	7oo22			
Lüneburg	244 o8	o2911	81o2o	11115	oo9oo	6o2o5	7oo22			
Dannenberg	253 o7	13oo7	75o2o	o9916	116oo	6o4o8	7oo21	81833		
Braunschweig	348 o8	12916	81o1o	1o418	oo9o3	6o4o7	7oo22			
Göttingen	444 1o	336o6	82o22	1o219	216o8	6o4o8	7oo22	8284o		
Bocholt	406 o9	1o2o9	81o2o	12319	115o1	6o4o1	7oo22			
Gütersloh	320 1o	135o9	81o11	11818	116o1	6o4o4	7oo22	81825		
Salzuflen	325 o9	13611	81o2o	11918	12541	6o4o4	7oo22			
Bückeburg	330 11	13312	82o11	12218	156oo	6o3o2	7oo21			
Iserlohn	419 11	236o5	82o11	11819	126o8	615o1	7oo21	81834		
Essen-Mülheim	410 11	336o7	83o11	1182o	225o1	6o5oo	7oo23	82827		
Aachen	501 11	536o9	81o3o	11721	22658	6o6o4	7oo23	82483	8284o	
Bonn	512 11	4361o	6oo2o	11322	215o1	6o6o3	7oo23			
Alt-Astenberg*	427 o8	234o9	82o22	22315	124o1	6o4o4	7oo17			
Braunlage*	452 o8	13511	99o12	4oo14	125o8	6o4o3	7oo18	81833		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 o9	83616	98o22	1711o	856++	6+7o7	13632	3oo53		
" " Elbe 1	005 1o	83425	98o22	12412	866++	6+9o8	13432	3oo52		
" " P 8	004 1o	83624	97o32	13512	996++	6+5o3	13634	3oo53		
" " Fehmarnbelt	006 14	72717	98o3o	o8315	795++	6+7o7	12722	3ooo1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 ---								
Husum	13	029 o9	73113	4oo22	12311	753oo	6o3o8	87615	84oo6	
Cuxhaven	2	131 11	83321	75o22	13213	754++	6o2o2			
Norderney	13	113 o9	53417	81o12	14411	564++	6o3oo			
Emden	6	203 o8	73411	6oo12	14512	764++	619o2			
Jever	5	122 1o	831o7	81o22	13912	855++	6o2o2	8862o		
Flensburg	23	032 o9	o31o8	75o21	1121o	oo9oo	6o2o9			
Schleswig	4	035 --								
Kiel	8	045 11	636o4	81o22	11513	654oo	6o2o6	86613		
Lübeck	13	156 11	129o5	6oo12	1o812	oo9o1	642o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	73oo6	56o12	11612	754++	6o7o2	87615		
Lingen	21	305 o7	334o3	81o11	151o9	356oo	614o3			
Bramsche	86	316 o6	236o4	81o2o	149o8	oo94o	6o2o6			
Bremen	3	224 o8	828o8	481o5	13311	854++	619o1	8861o		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	63oo6	75o12	13111	655++	6o3oo	86627		
Lüneburg	28	244 11	8oooo	5oo22	11812	854++	6o3oo	88612		
Dannenberg	50	253 11	829o2	5oo22	11312	863++	6o8oo	88oo9		
Braunschweig	82	348 o7	729o8	99o3o	131o9	764++	641o8			
Göttingen	151	444 o9	332o1	4oo3o	12611	355oo	641o2	83627		
Bocholt	22	406 o7	o36o2	97o2o	15oo8	oo9oo	641o7			
Gütersloh	70	320 o7	o34o3	64o2o	144o8	oo9oo	6o211			
Salzuflen	96	325 o7	o34o4	97o2o	141o9	oo9oo	641o4			
Bückeburg	67	330 o7	327o5	64o11	142o8	355oo	67oo5	8362o		
Iserlohn	258	419 o8	oo4o4	75o2o	147o9	oo9oo	61oo3			
Essen-Mülheim	120	410 o8	oo2o3	81o1o	14711	oo9oo	6o211			
Aachen	202	501 o9	o36o2	4oo2o	14611	oo9oo	6o3o4			
Bonn	62	427 o7	136o7	98o2o	23oo7	154oo	6o2oo	8161o		
Alt-Astenberg*	780	452 o5	o34o4	97o2o	4o8o8	oo9oo	679o3			
Braunlage*	607	512 1o	ooooo	15o1o	14o12	oo9oo	611o9			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 o6	8o113	98o22	178o9	8++++	6+3o6	1o142		
" " Elbe 1	o	005 1o	83612	98o22	13211	9++++	6+3o2	136++		
" " P 8	o	004 o7	8362o	97oo2	14311	+++++	6+3o2	136+4		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	8o214	97o22	1o313	884++	6+3oo	1o221		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	8o3o5	98o22	13311	854++	6o2o5	7oo1o	88612		See 0
Husum	029 o8	736o9	75o22	1321o	755++	6o41o	7ooo7	87695		
Cuxhaven	131 11	8322o	81258	13312	874++	6o4o3	79712			See 3
Norderney	113 o8	83313	8o5o2	14611	854++	6o4o4	7971o			
Emden	203 o9	7341o	4oo22	14611	764oo	6o1o8	7oo1o			
Jever	122 o9	8341o	75o22	13711	873++	6o2o4	7oo1o	88oo8		
Flensburg	032 o7	833o8	97o3o	1211o	854++	6o4o9	7ooo8	83615		
Schleswig	035 o8	7341o	96o3o	127o9	763++	6o2o9	7ooo7			
Kiel	045 o7	722o6	81o22	12313	754++	6o2o7	7oo1o	87618		
Lübeck	156 o9	72212	81o22	11612	755++	6o2o3	7oo1o			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o9	736o4	4oo22	12611	654++	6o2o9	7oo11	8763o	86612	
Lingen	305 o7	729o8	81o21	1441o	756++	6o4o1	7ooo7			
Bramsche	316 o8	7o4o5	81o22	1411o	757++	6o4oo	7ooo7			
Bremen	224 o9	729o9	641o2	13312	755++	6o4o5	79711	87625	8181o	
Hannover-Langhg.	338 o8	729o5	5oo12	12811	755++	6o2o3	7ooo9	87627		
Lüneburg	244 11	831o2	3oo22	12o13	863++	6o4o4	7oo12	88oo7		
Dannenberg	253 11	834o3	4oo22	11812	862++	6o2o9	7oo12	88oo6		
Braunschweig	348 o8	827o8	4oo25	13111	663++	6o3o5	797o8	86oo7		
Göttingen	444 o7	631o5	81o32	13211	4564o	6o2o6	7ooo8	82483	8464o	
Bocholt	406 o7	136o3	6oo2o	15oo8	oo94o	6o2o3	7ooo4			
Gütersloh	320 o7	726o4	4oo21	142o9	754++	612o4	7ooo6	87625		
Salzuflen	325 o8	727o5	5oo12	141o9	664++	6o1o5	7ooo7	86o13		
Bückeburg	330 o9	827o6	48o32	1431o	364++	6o4o4	7ooo8	8862o	83o1o	
Iserlohn	419 o5	7o7o2	4oo22	149o8	754++	612o6	7ooo7	87613		
Essen-Mülheim	410 o7	3o2o3	15o3o	147o9	355++	6o3o7	7ooo7	8362o		
Aachen	501 o8	8o2o3	o81o2	146o8	864++	6o3oo	7ooo8	88o1o		
Bonn	512 o8	636o4	15o3o	1461o	664++	6o2o5	7ooo9	86o17		
Alt-Astenberg*	427 o3	1o2o6	8oo14	226o5	151oo	6o4o4	7ooo4	816o2		
Braunlage*	452 o4	336o7	81o3o	41oo9	354o8	6o2o7	7ooo4	83613		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 o5	83616	97o21	17oo9	856++	6+3oo	13642	3oo54		
" " Elbe 1	005 o9	83417	98o22	13611	866++	6+4o8	13421	3oo52		
" " P 8	004 o9	8o217	97o22	1451o	875++	6+4o7	1o233	3oo54		
" " Fehmarnbelt	006 11	73514	98o32	11o13	785++	6+3o6	13521	3oo53		

Deutsche Schiffsmeldungen

6. Juni 1951 — Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

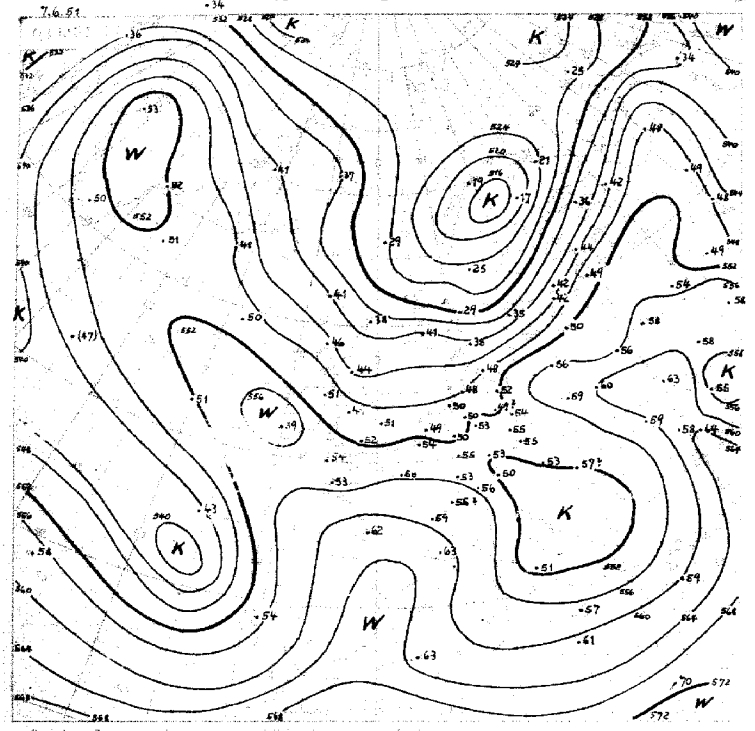
Berlin	43576	o55oo	13413	99o2o	15111	
Strassburg	4372o	27ooo	525o5	97158	o79o3	
Witten	43572	o57oo	32518	98o11	14o1o	
Regensburg	33688	12623	525o5	98oo2	149o5	
Osnabrück	43722	28ooo	53oo5	99o12	o79o4	
Lacklan	4o36o	o62oo	o28o9	99o2o	16918	
Santa Elena	4o4o5	1o6o1	81813	98o31	17217	
E. Wiards	4o418	412oo	83o37	97o32	1oo15	
Grundmann	437o4	187oo	52813	97268	o88o3	
Busse	4o632	2o2oo	81118	96o32	259o8	3542+
Vinnen	4o429	351oo	7293o	978o1	o1o14	
Esso-Baltic	1o219	625oo	61oo5	98o21	18426	
Berlin	43569	o59o6	13418	99o2o	13911	
E. Wiards	4o413	42516	83o24	97o31	12o15	
Frithjof	43596	o29o6	4o224	97o21	179o9	
Weser	4o611	o65o6	8o5o5	98o22	258o8	
Schleswig	4o63o	12oo7	81oo2	99o22	27oo9	
Busse	4o628	183o6	81oo9	962o5	257o8	4542+
Santa Elena	4o395	113o8	81813	98o31	15219	
Meerkatze	4o611	o76o6	8o71o	97o22	244o8	885++
"	342oo	o51o5	1o633			
München	4o663	258o7	8o4o2	97o22	269o5	
Europa	4337o	o34o6	o27o2	99ooo	1312o	
Buxta	4o6oo	o62o7	8o9o2	98o12	262o8	
Mannheim	4373o	16oo7	8o113	97o22	156o4	
Meerkatze	4o6o8	o57o9	7o713	98o12	246o7	785++
"	344o2	o52o5	1o633			
Aachen	43584	o5111	23624	98o11	1411o	
Buxta	4o6o4	o5811	6o9o2	98o12	262o8	
Weser	4o6o6	o5211	6o613	98o21	256o8	
Busse	4o622	15812	811o9	97o22	262o9	856++
Meerkatze	4o6o5	o4812	5o415	98o21	244o8	585oo
"	347o2	o53o2	1o434			
Frithjof	43598	o2712	4o23o	97o21	179o8	
Mannheim	43717	16o12	834o9	97o22	169o4	
Ostmark	43722	28o12	336o5	98o21	11oo5	
Tübingen	43697	16512	83313	97268	165o4	
Aachen	43574	o5517	43618	98o31	1431o	
Santa Elena	4o375	11818	81918	96816	1362o	
Meerkatze	4o6o4	o3715	5o316	98o21	247o8	585oo
"	342o3	o53o2	1o434			
Meerkatze	4o6o2	o2818	4o316	98o21	243o8	485oo
"	349o4	o54o4	1o434			
Weser	4o6oo	o3517	6o5o9	98o21	251o8	
Frithjof	43592	o2718	6343o	98o22	18oo7	
Busse	4o618	14118	811o2	97o12	268o9	42541
Wellingdorf	43733	28317	731o9	98o22	122o3	
Vinnen	4o437	31118	42724	98o11	o2815	
Westpreussen	43589	o2923	73637	98o31	178o7	
München	4o653	24523	421o5	97o11	269o7	
Regensburg	43715	19823	63oo5	97251	146o5	

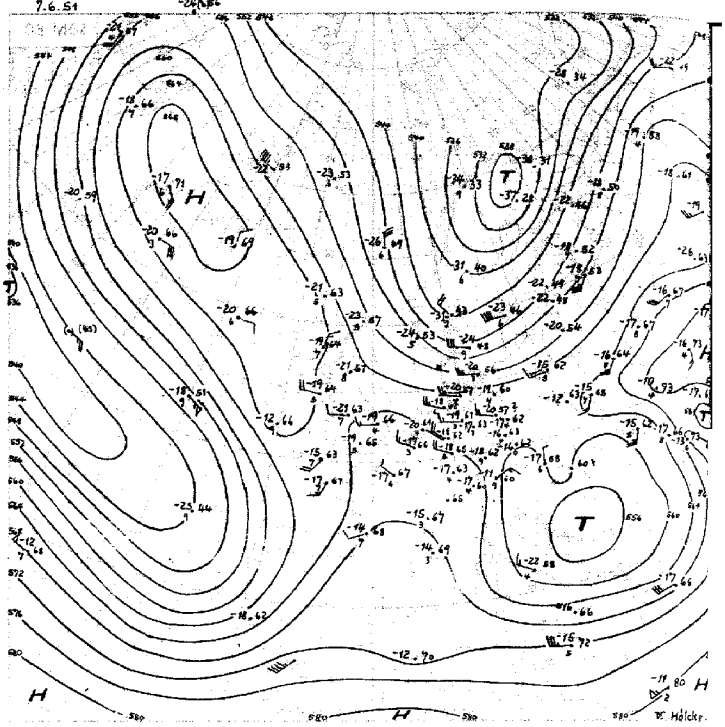
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

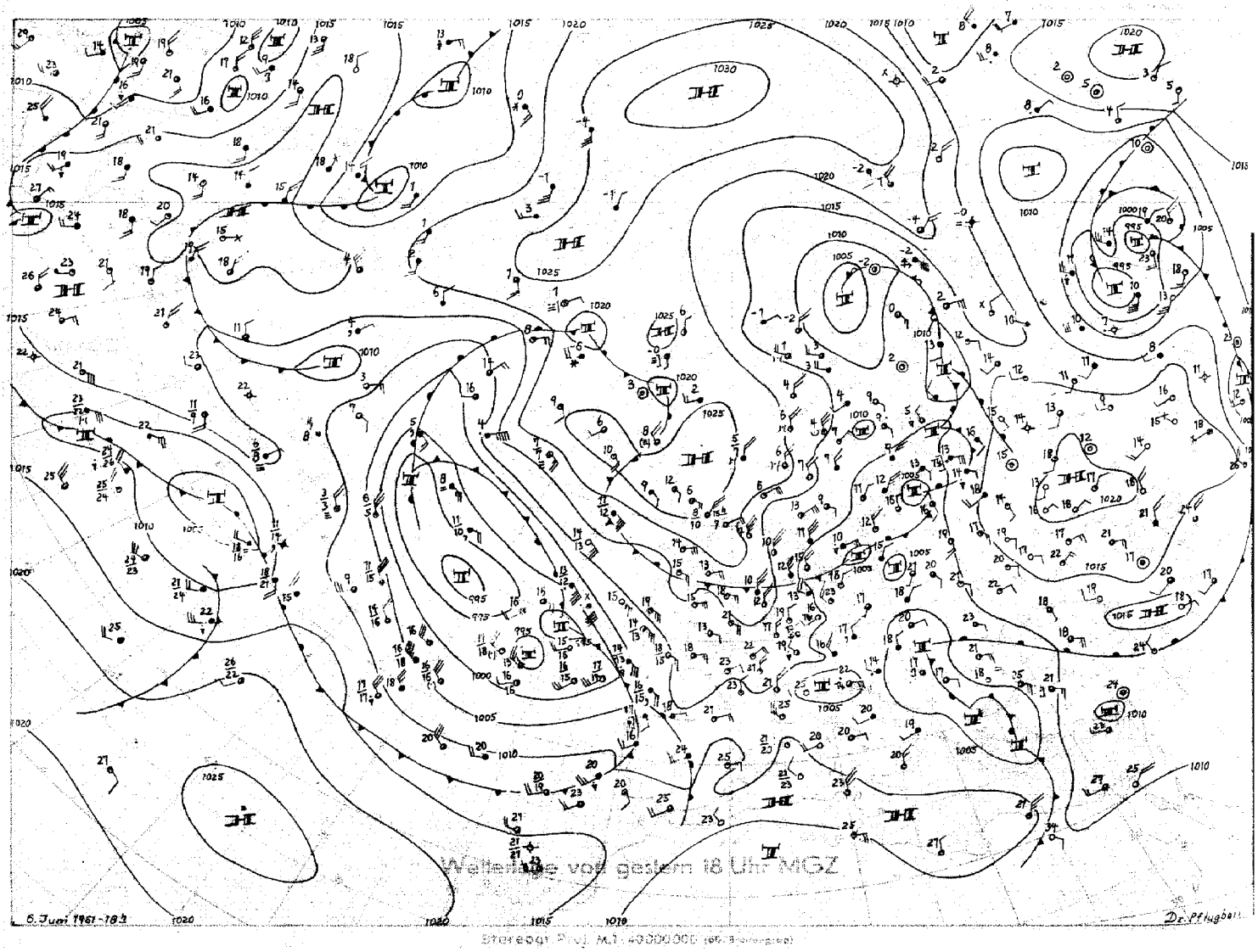
Seite 2 76 № 158 a

Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 1.-10. G. Dekadenmittel 552

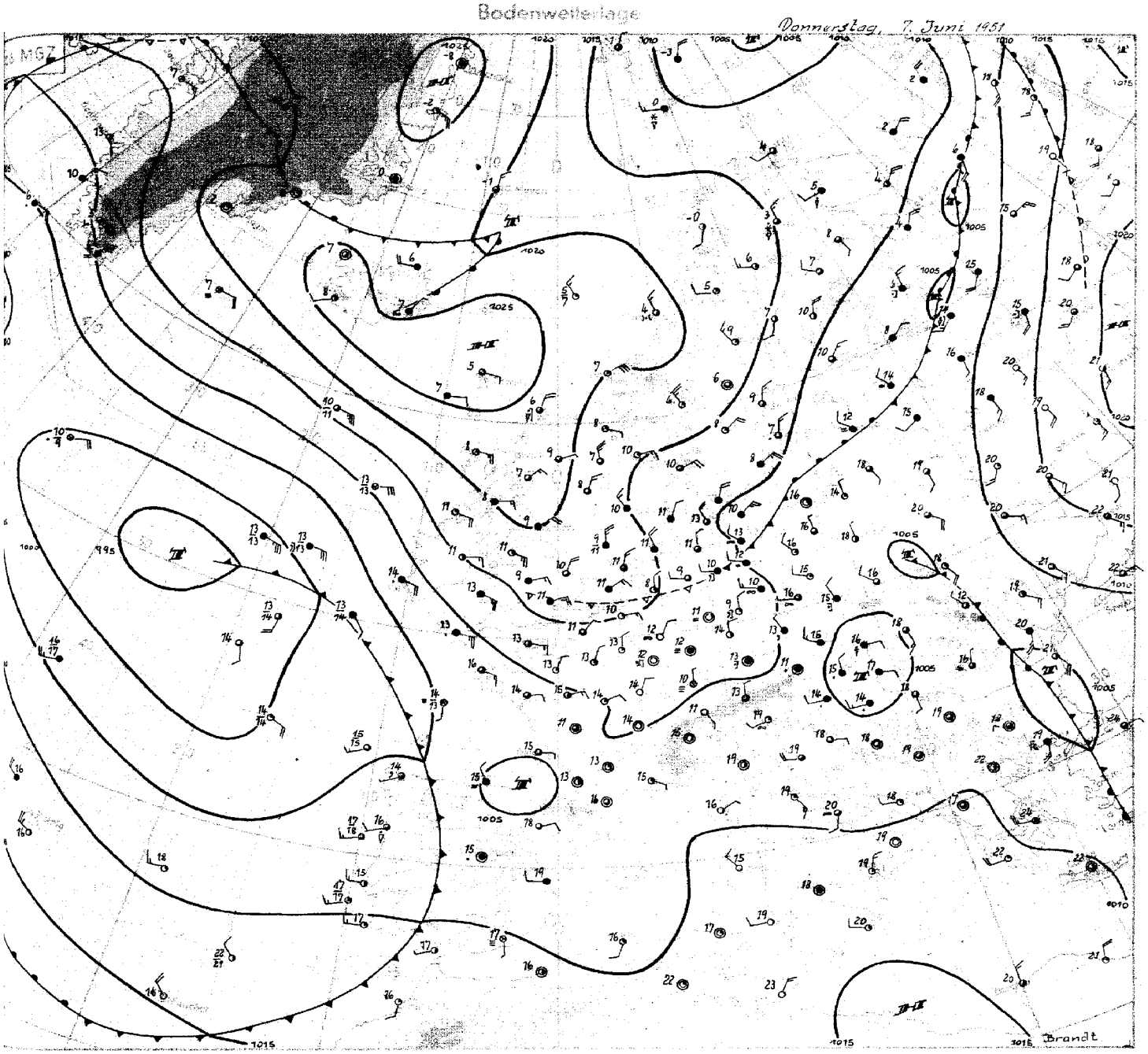


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000

Bodenwetterlage

Donnerstag, 7. Juni 1951



Donnerstag 7. Juni 51

Bei hohem Druck über dem westlichen Nordmeer und Island hat sich das gestern südlich Spitzbergen gelegene Kältezentrum nach Nordskandinavien verlagert. Die Abkühlung an seiner Ostflanke über Finnland ist nur gering, da nach wie vor eine flache Tiefdruckrinne im Bereich der schleifenden Kaltfront die nordöstlichen Winde in diesem Raum aufrecht erhält. Die Entwicklung des durch den Druckfall im Lee der südskandinavischen Berge begünstigten kleinen Tiefdruckgebietes hat mit seiner Südostverlagerung ihren Höhepunkt überschritten. Die polare Kaltluft ist flach mit frischen Nordwestwinden und vereinzelten Schauern nach Nordwestdeutschland eingeströmt. Über Südskandinavien und der Ostsee steigt der Druck, so daß der heute über Mittelskandinavien gelegene Hochdruckkeil sich südwärts verlagert. Infolge der damit verbundenen Rechtdrehung und Abschwächung der Strömung in unteren Schichten kommt die hochreichende Kaltluft nur langsam südwärts voran; ein Teil wird über Schottland nach Westen abgeführt.

Das atlantische Tiefdrucksystem hat sich weiter abgeschwächt. Ein Kern ist an den über Südgrönland westwärts vordringenden Warmluftvorstoß gebunden (bei Föhn meldet heute früh eine Station an der Südwestküste Grönlands +13°C). Damit hat sich auch die von Nordgrönland bis in die nördliche Nordsee reichende Frontalzone verschärft. Eine schwache Welle wandert in ihr südostwärts. Sie verursacht ein weiteres Abschwächen der Kaltluftströmung über dem südlichen Nordmeer.

Atlantische Kaltluft verlagert sich mit ihrem Schwerpunkt in die Biskaya, sie wird zum Teil nordwärts vorankommen, außerdem jedoch auch nordostwärts nach Frankreich vordringen. Das dürfte zu einer merklichen Abschwächung des Höhenhochdruckkeils über Frankreich und den Britischen Inseln führen. Damit ist dann der Riegel, der Mitteleuropa bisher von der atlantischen Zirkulation trennte, beseitigt. Es läßt sich jedoch heute schwer abschätzen, einmal welche Entwicklung das umfangreiche Tief südlich Neufundland in Bezug auf Mitteleuropa nimmt und zum anderen, ob schon durch den ersten Tiefausläufer eine Wetterverschlechterung auch für Nordwestdeutschland herbeigeführt wird.

Brandt

DRUCK FIBR. SUCTER, HAMBURG

Nr. 158 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 7 JUNI 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) · ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		6.6.51 14 h		6.6.51 20 h		7.6.51 02 h		7.6.51 08 h	
NN Druck Boden		1013.5 mb		1013.5 mb	1013	1013.5 mb	1013	1014.2 mb	1014
0°Grenze	Tropop.	3000 m	11400	2900 m	11300	2800 m	11300	2900 m	11000
	PPP	hhhh	TTdTd	dddff	hhhh	TTdTd	dddff	hhhh	TTdTd	dddff	hhhh	TTdTd	dddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden		1508	3214	Boden	11 7	3110	Boden	1109	3408	Boden	1210	3406
	1000	11.4	1408		11.2	11 7		11.2	1008		11.8	1110	
	950	54	0906	3221	54	8 7	3418	54	0707	3412	54	0808	3308
	900	99	0904	3221	98	7 4	3419	98	0404	3311	99	0504	3303
	850	146	0702	3120	145	7.51	3320	144	0703	3314	145	0202	3405
	800	195	0651	3117	195	658	3318	194	0557	3215	194	0468	3311
	700	303	0057	3013	303	5173	3315	302	5168	3117	302	5169	3006
	600	425	5866	3015	424	5876	3217	423	5969	3024	423	5969	2926
	500	565	6778	3112	563	6879	3117	562	6874	2923	562	6877	2927
	400	728	7985	3120	726	8090	2922	725	7988	2827	726	7988	2927
	300	928	94	3124	925	96	2927	925	93	2833	926	93	2829
	200	1188	04	3117	1182	07	2927	1188	05	2826	1189	03	2826
	100	1640	99	2711	1630	01	2912	1636	02	2714	1643	98	2914
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		933	0704		925	7 7		883	0303		813	0568	
		864	0703		883	8 3		847	0703		750	0371	3114
		839	0701		218	12		650	5468	3018	587	5968	
		550	6266	3115	193	04		216	09		550	6272	2926
		234	07		170	03	2919	193	03		229	06	
		216	09		150	02	3014	150	03	2919	170	00	2820
		150	00	3013	130	03	2914	130	02	2913	150	00	2818
		130	00	3009	090	02	2911	074	02		130	99	2817
		080	99	2710	070	99	2908				110	99	2816
		050	96	2911							90	98	2707
		040	97	3011							80	97	2609
											70	97	2614
											60	96	2810
											54	96	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363	261	362	260	363	260	363	260				
700/1000	500/1000	292	553	292	552	290	550	291	551				

419 Iserlohn 258m

Zeit		6.6.51 14 h		6.6.51 20 h		7.6.51 02 h		7.6.51 08 h	
NN Druck Boden		1011.9 mb	982	1015.4 mb	983	1014.6 mb	983	1015.2 mb	984
0°Grenze	Tropop.	2900 m	11400	2900 m	11000	2700 m	11200	3000 m	10800
	PPP	hhhh	TTdTd	dddff	hhhh	TTdTd	dddff	hhhh	TTdTd	dddff	hhhh	TTdTd	dddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden		2012	3506	Boden	1410	3605	Boden	0808	3605	Boden	1006	0603
	1000	10.2			11.2			11.9			12.4		
	950	54	1709	3511	54	13 8	3607	54	06--	3607	55	0704	0307
	900	100	1206	3412	99	10 6	3509	98	08--	3310	99	0351	3310
	850	147	0803	3411	147	8	3312	145	09	3213	146	0853	3209
	800	197	0501	3411	196	352	3316	195	05	3216	196	0558	3208
	700	305	5159	0113	303	5158	3312	303	52	3316	303	5163	3211
	600	427	5868	3610	424	6068	3416	424	59	3421	425	5872	3113
	500	566	6778	3511	563	6978	3318	562	68	3221	563	6882	3218
	400	730	7889	3615	726	7988	3114	726	79	3121	727	7991	3022
	300	929	95	0219	924	97	3214	925	94	2915	925	94	2824
	200	1191	03	3412	1184	03	3213	1188	05	2918	1189	02	2926
	100	(1646)			1634	01	3012	1636	02	2813	1641	98	2610
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		827	0703		870	9 4		936	05		877	1051	
		780	0501		859	9 4		910	08		789	0459	
		219	07		807	452		881	08		750	0361	3211
		150	98	2810	767	252		861	09		665	5366	
		193	98		740	254		782	04		650	5467	3111
					450	7281	2615	750	02	3216	550	6377	3215
					229	09		491	68		262	02	
					192	02		224	09		250	03	2828
					170	02	3014	196	03		238	04	
					150	01	2913	170	03	2917	170	02	2920
					085	01		150	02	2914	130	99	2814
								093	02		110	98	2811
											80	98	2815
											70	97	2909
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364	260	361	259	363	259	362	260				
700/1000	500/1000	295	555	292	551	291	550	291	551				

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		6.6.51 14 h		6.6.51 20 h		7.6.51 02 h		7.6.51 08 h	
NN Druck Boden		1008.8 mb	1007	1009.7 mb	1008	1011.1 mb	1009	1012.3 mb	1011
0°Grenze	Tropop.	2900 m	11000	2900 m	10300	2800 m	10500	1750+220m	---
	PPP	hhhh	TTdTd	dddff	hhhh	TTdTd	dddff	hhhh	TTdTd	dddff	hhhh	TTdTd	dddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden		1511	2712	Boden	1511	3308	Boden	10 9	3309	Boden	1207	2905
	1000	7.4	1412	3015	8.2	1411	3511	9.2	9 9	3617	10.2	1107	0107
	950	50	1311	3114	51	11 9	3512	52	8 2	3616	53	0705	0107
	900	95	1253	3317	96	8 8	3512	96	752	3513	97	0303	3510
	850	143	1053	3115	143	4 4	3512	143	456	3312	143	0251	3413
	800	193	5751	3012	192	454	3413	192	363	3210	192	5252	3208
	700	302	5156	3018	299	5164	3118	299	5267	3017	298	5473	2815
	600	423	5867	3111	420	5973	2918	419	6173	2819	418	6174	2823
	500	562	6877	3112	559	6932	2919	557	7083	2722	556	7085	2828
	400	725	8193	3024	721	8193	2827	718	8394	2729	718	8296	2730
	300	923	94--	3034	919	96--	2830	916	98--	2832	916	96--	2734
	200	1186	05--	2920	1180	04--	2828	176	02--	2726			
	100	1638	17--	2712	(1630)	---	2907	(1628)					
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		945	1111		930	9 9		990	8 8		896	0303	
		913	0951		910	9 9		980	9 4		877	0551	
		893	1356		845	4 4		865	5 56		795	5253	
		783	0752		810	6 53		830	2 58		780	0071	
		650	5461	3015	785	4 57		810	4 62		750	5174	2910
		230	07--		255	06--		650	5771	2918	650	5770	2819
		170	03--	2917	210	06--		245	08--		450	7591	2829
		130	99--	2812	150	00--	2912	170	00--	2722	290	98--	
		090	98--	2712	130	00--	2915	160	01--				
		080	98--	2711				150	01--	2821			
		050	01--					140	99--				
								130	00--	2812			
								123	00--				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361	261			359	258	360	258				
700/1000	500/1000	294	555			290	548	288	546				

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		6.6.51 14 h		6.6.51 21 h		7.6.51 02 h		7.6.51 08 h	
NN Druck Boden		1010.6 mb	1004	1012.4 mb	1006	1012.7 mb	1006	1013.1 mb	1007
0°Grenze	Tropop.	2800 m	11000	3000 m	11300	2800 m	----	2900 m	10400
	PPP	hhhh	TTdTd	dddff	hhhh	TTdTd	dddff	hhhh	TTdTd	dddff	hhhh	TTdTd	dddff
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	Boden		2109	2908	Boden	11 7	3306	Boden	1008	2906	Boden	1309	3106
	1000	9.2	2109	3014	10.2	11 7	3310	10.4	1008	3008	11.0	1309	3110
	950	53	1606	3114	53	8 4	3220	53	0807	3213	53	0808	3211
	900	99	1103	3315	97	9 4	3218	97	0402	3312	98	0605	3411
	850	146	0851	3214	144	751	3114	144	0753	3212	144	0201	3408
	800	196	0555	3211	194	354	3215	193	0659	3112	194	0601	3210
	700	303	5161	3111	302	062	3211	301	5167	3109	302	5163	3016
	600	425	5868	3408	423	5969	2910	422	5976	3212	422	6068	2922
	500	563	6878	3308	562	6882	2911	561	6984	2914	560	6877	2920
	400	727	7988	3314	726	7992	2814	724	7894	2918	723	8191	2719
	300	926	95--	3416	925	94--	3015	(923)		2819	921	96--	2518
	200	1187	03--	3210	1186	07--	3016			2817	1184	02--	2721
	100	1540	98--	2610	1633	02--	2912			2608	1635	99--	2812
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		880	0902		942	8 4		970	0806		812	0701	
		858	0951		895	9 4		942	0807		650	5667	2919
		230	08--		220	09--		892	0402		450	7382	2821
		194	02--		170	04--	2914	833	0857		250	04--	2531
		110	98--	2709	140	02--		650	5472	3116	224	02--	
		080	96--	2912	067	02--		310	94--		188	02--	
		070	96--	3013							170	01--	2820
											130	01--	2817
											110	00--	2814
											83	97--	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	362	260	362	260	(362)	260	361	253				
700/1000	500/1000	294	554	292	552	290	550	290	549				

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Güttingen	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück								Quakenbrück						
Zeit	7. 14h	6. 15h	6. 15h	6. 20h	6. 19h	7. 03h	7. 8h								6 14h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3213	3606	3608	3212	3606	2905	3208														7800
300	3308	3610	3508	3318	0112	3417	3108								3114						8400
600	3208	3508	3413	3318	0218	3512	3210								3114						9000
900	3212	3408	3514	3318	0114	3508	3410														9900
1200	3114	3414	3412	3419	0114	3513	3510														10800
1500	3116	3308	3410	3421		3216															12000
1800	3116	3508	3408	3523																	13500
2100	3115	3608	3408	3521																	15000
2400	3210	0110	3507	3521																	
2700	3112		3508	3623																	
3000	3112		3508																		
3600	3114		3508																		
4200	3116		3510																		
4800	3116		3508																		
5400	3114		3508																		
6000	3117		3506																		
6600	3114		0108																		
7200	3113																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 159 a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Freitag den 8. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	13213	98o22	13913	1144o	641o2	81815		See 1
Husum	13	029 o8	432c2	99o11	13516	3256o	61ooo	83895		
Cuxhaven	2	131 1o	73215	81o22	14313	725++	6o3o6			
Norderney	13	113 o6	1351o	82o25	15413	155oo	6o2o2			See 4
Emden	6	203 o7	6341o	81o12	15214	625++	6o3oo			
Jever	5	122 o8	734o8	812o5	14911	584++	6o2o5	8783o	8581o	
Flensburg	23	032 o6	636o8	98o22	12216	5256o	619oo	86827		
Schleswig	4	035 o9	532o5	98o32	13117	524oo	619o1			
Kiel	8	045 o7	5o2o6	81o2[illegible]	13o17	4156o	6o2o1			
Lübeck	13	156 o4	436o9	82o21	12118	425oo	6o2o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	635o7	81o21	13o17	585oo	6o7o1	8363o	85825	
Lingen	21	305 o6	536o6	82o12	14315	515oo	64oo4			
Bramsche	86	316 o7	5o2o5	82o22	13715	515oo	6+9o6			
Bremen	3	224 1o	732o9	8oo22	13917	6253o	641o2	86825		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	634o8	81o22	12817	685++	679o3	86827		
Lüneburg	28	244 o8	734o9	81o21	12617	484oo	619o3	87627	84817	
Dannenberg	50	253 o7	734o3	81o32	11916	6256o	6o7o1	86823		
Braunschweig	82	348 11	731o5	81o22	13116	484++	619o1	8763[illegible]	84816	
Göttingen	151	444 o8	634o5	81o12	12816	655oo	619o3	86627		
Bocholt	22	406 o6	6o2o3	81o22	14115	515o5	649o5	85823		
Gütersloh	70	320 o7	534o5	8oo22	13716	555o1	6o8o8	85625		
Salzuflen	96	325 o7	729o2	81o22	13716	715++	616o4	8782o		
Bückeburg	67	330 o9	627o6	82o22	13917	385++	619o3	86635	83825	
Iserlohn	258	419 o7	8o4o5	5oo22	14214	314o7	6o7o3	83813		
Essen-Mülheim	120	410 o7	8o2o5	3oo32	13516	216o7	6o7o7	82833		
Aachen	202	501 o9	736o5	6oo22	13617	455o6	619o7	8462o		
Bonn	62	512 o7	733o5	3oo21	13717	214o6	6o7o9			
Alt-Astenberg*	780	427 o6	436o5	82o3o	22613	114o6	619o5			
Braunlage*	607	452 o5	4o2o6	81o12	41713	455oo	6o2o1	86426		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o5	8o111	97o22	1791o	856++	6+3o1	1o142		
" " Elbe 1	o	005 o9	836o9	98o22	14511	865++	6+1o3	13621		
" " P 8	o	004 o8	63412	97o2o	1561o	688++	6+3o4	13432		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	734o8	97o32	12713	725++	6+31o	1142o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	5o7o7	98o3[illegible]	14214	525oo	6o7o3	7oo14	8582o		See 1
Husum	029 o8	534o9	99o21	13414	4256o	6o2oo	7oo17	84895		
Cuxhaven	131 o9	13516	81o2o	14o14	127oo	6o6o3	7oo14			
Norderney	113 o7	336o7	82o3o	15112	355oo	6o5o1	79713			See 2
Emden	203 o6	234o9	81o22	14913	[illegible]15oo	6o5o2	7oo16			
Jever	122 o8	436o8	82o22	14213	415oo	646o2	79714	8483o		
Flensburg	032 o9	7o9o8	5o8o8	12713	6966+	614o4	79417	86939		
Schleswig	035 1o	6o41o	98o22	13314	685oo	6o2o2	7oo18			
Kiel	045 11	2o412	81o11	13215	1256o	6o2o3	7oo18			
Lübeck	156 1o	5o4o7	82o11	12714	585oo	6o3o6	7oo19			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	6o6o5	81o21	12517	58[illegible]oo	6o6o3	7oo19	8364o	8583o	
Lingen	305 o6	23611	82o12	13216	256oo	6o5o3	7oo18			
Bramsche	316 o7	3o3o6	82o22	12816	2264o	6o5o4	7oo17			
Bremen	224 o9	13612	8oo12	13215	1254o	6o6o1	7oo18	8183o		
Hannover-Langhg.	338 o9	334o4	81o22	12318	4566+	6o5o1	7oo18	86483	8464o	
Lüneburg	244 o7	7oooo	81o22	12416	786++	6o5o2	7oo18	8764o	8182o	
Dannenberg	253 o7	72oo3	81o22	12o16	6856+	6o1o2	7oo17	8664o	81825	
Braunschweig	348 o9	7o2o4	81o22	12417	385++	6o5o3	7oo18	8763o	8382o	
Göttingen	444 o8	434o5	81o22	11517	216o2	6o7o6	7oo19	82834		
Bocholt	406 o7	1o4o2	81o1o	11917	oo9o2	6o911	7oo17			
Gütersloh	320 o7	4o5o4	8oo21	12317	345o1	6o6o7	7oo18	83825		
Salzuflen	325 o7	5o2o4	81o22	12617	457o8	6o6o5	7oo17	8466o	81835	
Bückeburg	330 o9	6o2o5	82o22	13216	656oo	6o2o2	7oo19	86635		
Iserlohn	419 o8	7o4o5	81o32	12216	oo9o4	6o7o8	7oo17			
Essen-Mülheim	410 o8	6o5o3	75o22	12o17	oo9o8	6o7o7	7oo18			
Aachen	501 o8	5o2o5	75o12	11716	oo9o8	6o811	7oo18			
Bonn	512 o8	332o5	4oo11	11518	oo9o2	6o6o9	7oo2o			
Alt-Astenberg*	427 o7	5o2o5	81o12	22o12	114o2	6o6o1	7oo14			
Braunlage*	452 o7	4o1o7	81o12	41312	456oo	6o7o2	7oo14	84636		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o5	6o212	98o22	1711o	687oo	6+3oo	1o741	3oo53		
" " Elbe 1	005 1o	13415	98o2o	14212	117oo	6+6o1	13421	3oo52		
" " P 8	004 o9	53o13	97o22	15212	516++	6+3oo	13o32	3oo52		
" " Fehmarnbelt	006 o9	71113	97o25	11c12	7o67+	6+3o3	11121	39756		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	4o8o8	98o21	15312	oo94o	641o3	84499		See 1
Husum	13	029 o8	2o7o1	6oo18	15oo9	1554o	641o3			
Cuxhaven	2	131 o4	1o915	81o2o	14411	oo94o	614o4			
Norderney	13	113 1o	436o5	82o3o	14411	455oo	649o6			
Emden	6	203 o7	136o6	8oo2o	145o9	145oo	619o4			
Jever	5	122 o6	327o2	4oo2o	143o6	355oo	679o4	8362o		
Flensburg	23	032 o7	4o9o6	98o12	1511o	444oo	6o31o	84615		
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 o8	3o9o6	81o2o	15111	oo94o	641o5			
Lübeck	13	156 o8	oo7o7	81o2o	1441o	oo9oo	6o3o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	2o9o2	8oo11	1431o	256oo	6o2o7	82645		
Lingen	21	305 o6	oo4o4	75o2o	139o7	oo9oo	61ooo			
Bramsche	86	316 o7	1o312	81o2o	133o8	oo94o	6o3o1			
Bremen	3	224 o7	432o5	481oo	136o9	456oo	649o1	8464o		
Hannover-Langhg.	51	338 o9	5oooo	75o32	1321o	oo97o	671oo			
Lüneburg	28	244 o9	ooooo	6oo12	14111	oo9oo	6o2o8			
Dannenberg	50	253 o8	1o7o2	75o22	143o9	156oo	6o2o9	8164o		
Braunschweig	82	348 o9	1o9o4	81o1o	12811	146oo	679o1			
Göttingen	151	444 o7	2oooo	4oo2o	124o8	256oo	646o3			
Bocholt	22	406 o7	ooooo	98o1o	126o8	oo9oo	6o3oo			
Gütersloh	70	320 o9	oo5o8	56o21	12311	oo9oo	649o1			
Salzuflen	96	325 o9	oo5o9	96o2o	1311o	oo9oo	679o1			
Bückeburg	67	330 o8	136o2	64o22	139o9	oo94o	6o2o3			
Iserlohn	258	419 o7	311o2	6oo2o	1211o	oo9o4	6o8o6			
Essen-Mülheim	120	410 o8	oo4o7	5oo22	11511	oo9oo	6o8o8			
Aachen	202	501 o8	oo2o2	15o1o	115o9	oo9oo	6o8o8			
Bonn	62	~~427~~ o8	ooooo	3oo2o	11811	oo9oo	649o7			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o7	oo9o9	97o2o	215o8	oo9oo	619o5			
Braunlage*	607	~~512~~ o5	2o5o2	96o2o	413o7	oo9o8	649o6	81499		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o7	8o21o	97o22	161o9	8++++	6+91o	1o241		
" " Elbe 1	o	005 11	oo916	98o2o	14o12	oo9oo	6+5o2	1o9++		
" " P 8	o	004 1o	o34o9	97o2o	14812	oo9oo	6+9o4	13431		
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	2o912	98o1o	15912	oo94o	6+1o8	1o921		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	oo9o9	9[illegible]o2o	15511	oo9oo	6o3oo	7oo1o			See 1
Husum	029 o8	oo9o5	98o2o	15o11	oo9oo	6o4o2	792o7			
Cuxhaven	131 o8	1112o	75o3o	14711	154oo	6o3o6	7oo11			
Norderney	113 1o	61112	75o12	13512	653++	6o4o1	7oo11			See 2
Emden	203 o9	6o711	3o111	1311o	461oo	6o5o1	7ooo8	8262o		
Jever	122 o9	7o9o5	5oo22	13711	3562+	6o5o1	7ooo5	87581	8364o	
Flensburg	032 o8	oo71o	98o2o	14712	oo9oo	6o9o1	7ooo9			
Schleswig	035 o8	1o9o5	98o2o	15412	164oo	6o2o4	7ooo9			
Kiel	045 o8	3o913	81o3o	15212	315oo	6o3o1	7ooo9			
Lübeck	156 o8	o1111	82o2o	14811	oo9oo	6o1o4	7ooo8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o7	1o8o9	81o2o	14611	114oo	6o1o2	7ooo7	81818		
Lingen	305 o8	9o4o4	+943o	122o8	9+o++	6o9o4	7ooo6			
Bramsche	316 o8	7o4o5	25284	12oo9	763++	6o6o2	7ooo7			
Bremen	224 o8	3o9o9	481oo	1351o	356oo	6o4o4	7ooo8	81812		
Hannover-Langhg.	338 o8	811o4	4oo32	13o11	855++	6o3o4	7ooo8	88627		
Lüneburg	244 o7	7oooo	6oo2o	1471o	755++	6o4o4	7ooo7	8762o	82o12	
Dannenberg	253 o8	5o7o3	81o12	14611	554oo	6o3o3	7ooo7			
Braunschweig	348 o8	7o7o8	6oo32	1351o	754++	6o2o4	7ooo8	8761o		
Göttingen	444 o9	825o4	1oo31	1191o	863++	6o1o2	7ooo5	88oo8		
Bocholt	406 o8	oo2o5	5oo2o	1o7o9	oo9oo	6o8o7	7ooo6			
Gütersloh	320 1o	4o9o6	4oo31	1o912	355oo	617o9	7ooo8	8164o	8363o	
Salzuflen	325 o9	6o7o5	4oo3o	1181o	656oo	6o7o4	7ooo8	8664o		
Bückeburg	330 1o	5oooo	24o14	1o+11	557oo	6o7o1	7ooo6	8565o	82o1o	
Iserlohn	419 o8	2o9o2	3oo2o	1o512	oo9o4	6o6o4	7ooo8			
Essen-Mülheim	410 o9	oo5o9	17o2o	o9911	oo9oo	6o8o8	7ooo8			
Aachen	501 o8	4o4o2	o91o2	o97o9	oo9o8	6o9o7	7ooo7			
Bonn	512 o8	3oooo	3oo2o	1o111	oc9o8	6o7o4	7ooo8			
Alt-Astenberg*	427 o7	41116	75o32	197o8	261o8	6o7o7	7ooo7	82oo2		
Braunlage*	452 o7	9o7o9	o25o4	41oo8	9+o++	6o7o1	797o6			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o9	3o312	98o12	1421o	326oo	6+6o8	1o341	3oo51		
" " Elbe 1	005 o9	3o916	98o3o	14211	335oo	6+4o3	1o922	3oo51		
" " P 8	004 1o	21218	97o2o	14812	287oo	6+3oo	11231	3oo52		
" " Fehmarnbelt	006 o9	o11o9	98o1o	1591[illegible]	oo9oo	6+2o1	111+o	3oo54		

7. Juni 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

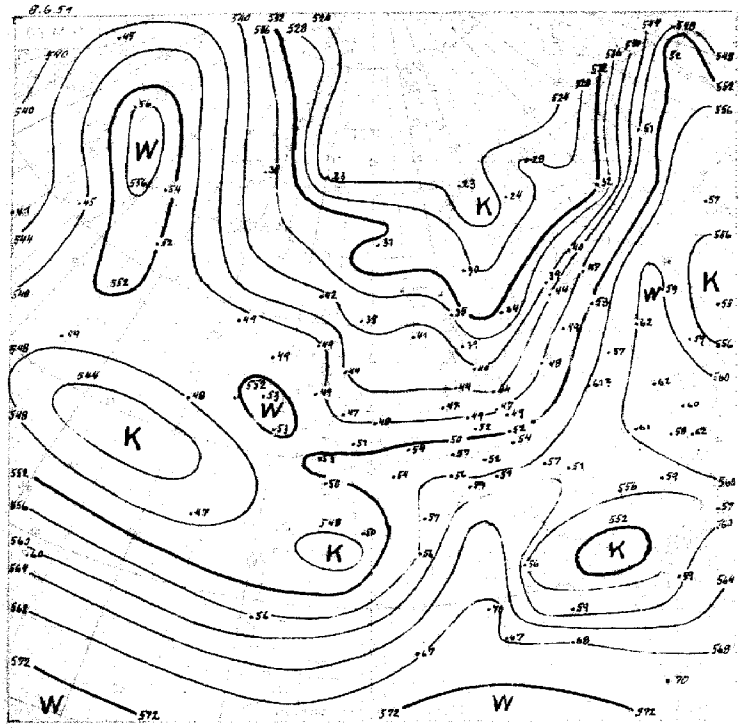
Mannheim	537oo	154oo	631o9	97o22	19oo4	
Straßburg	5374o	2oooo	731o9	98-28	123oo	
Böckler	53729	245oo	829o5	98o32	131o2	
Vinnen Magd.	5o441	299oo	62821	98o31	o4314	
Osnabrück	53722	28ooo	828o7	98262	131o4	
Grundmann	53669	1o3oo	632o9	98151	2o4o4	
Busse	5o613	116oo	711o3	97o32	261o7	
Wellingdorf	53728	24ooo	83oo9	98o22	115o3	
Europa	53373	o9oo6	o14o2	99o2o	12o19	
Westpreußen	53566	o22o7	6o2o9	98o22	187o8	
München	5o641	232o7	718o5	97o32	262o6	
Busse	5o6o7	o95o6	8o9o5	97o22	251o7	855++
Buxta	53581	oo3o7	6o7o2	98o31	219o9	
Antares	53596	o44o6	212o5	98o2o	163o8	
v. Humboldt	53563	o54o7	833o9	98o32	16o1o	
Weser	5o585	oo4o6	8o213	98o22	222o8	
Frithjof	53579	o34o6	63521	97o22	16oo7	
Santa Elena	5o348	129o8	127o5	98o1o	18219	
Westpreußen	53568	o1711	63618	98o22	194o9	
Antares	53588	o5o11	218o5	98o2o	18111	
Busse	5o6o2	o7212	811o9	97o22	242o8	855++
München	5o637	22411	814o5	97o22	261o8	
Schau	53566	o3211	73413	98o21	179o9	
Regensburg	53736	18512	534o5	98o12	o92o4	
Gotland	537o5	31o11	73oo2	99o32	118o5	
Mannheim	53682	12o12	831o5	97o22	182o4	
Tübingen	53666	o9911	833o5	98o22	2ooo5	
Grundmann	53649	o8o11	832o9	98o22	213o5	
Elbe	5o668	24811	9oooo	91454	233o9	
Frithjof	53574	o4112	4o413	98o21	17o1o	
Wellingdorf	53745	19512	73oo5	97o22	o9351	
Westpreußen	53568	o1711	63618	98o22	194o9	
Westpreußen	53558	o1317	5o2o5	98o11	188o9	
Schau	53573	o2117	734o9	98o21	181o9	
Meerkatze	5o6oo	[illegible]o815	5o313	98o21	219o8	585oo
	2471o	o5oo6	1o346			
Weser	53572	o2o17	836o5	97o22	192o9	
Antares	53579	o5217	115o5	99o2o	18811	
Frithjof	53566	o4818	3o7o5	98o1o	16511	
Busse	5o595	o5618	4o9o9	98o12	221o8	2564o
Meerkatze	536o2	o1918	7o313	98o21	213o8	765oo
	117o6	o53o2	1o346			
Wiards Elsb	5o382	5o618	63oo5	98o22	o7524	
Pust	5o642	23323	832o2	98o22	241o8	
Regensburg	53741	18523	825o5	97222	o94o2	
Wellingdorf	53745	17923	727o5	99o22	1ooo1	
Lofoten	5o668	25o23	9o8o9	92474	238o7	
Kaisen	53715	25523	82713	95862	o82o3	
Kiel	53612	o3223	731o5	97o22	213o7	
Schau	5o582	oo223	734o9	98o22	192o9	
Frithjof	53562	o5423	1o4o9	97o1o	1611o	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

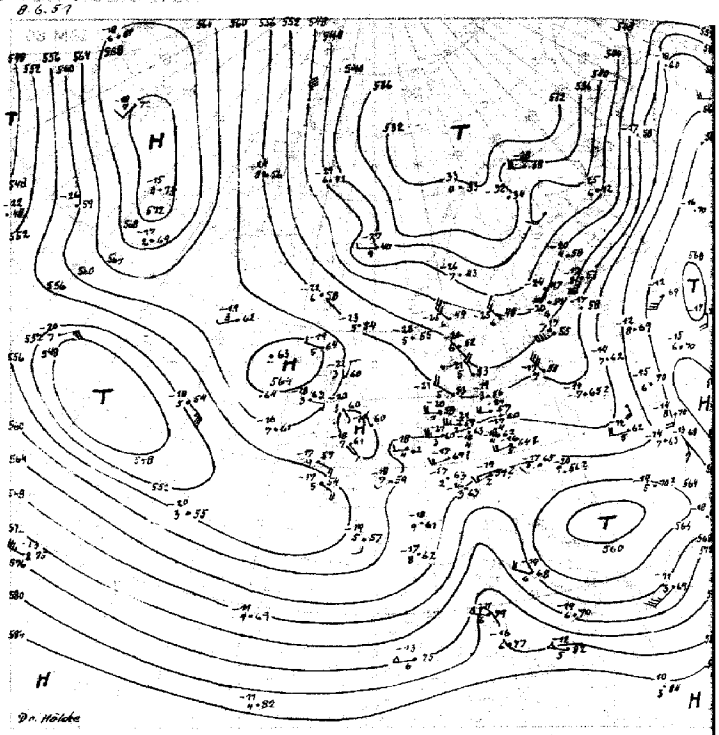
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

8.6.51



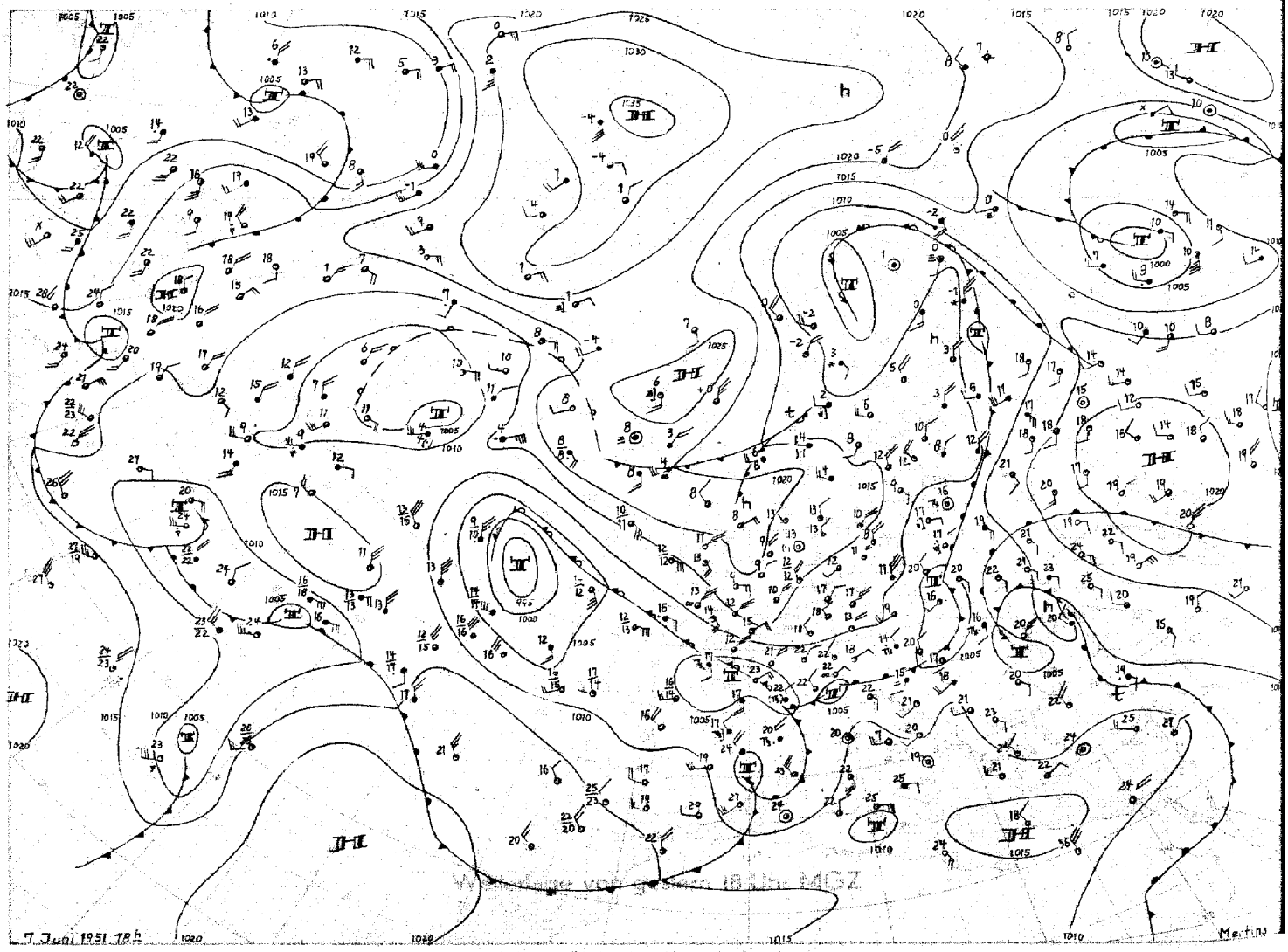
8.6.51



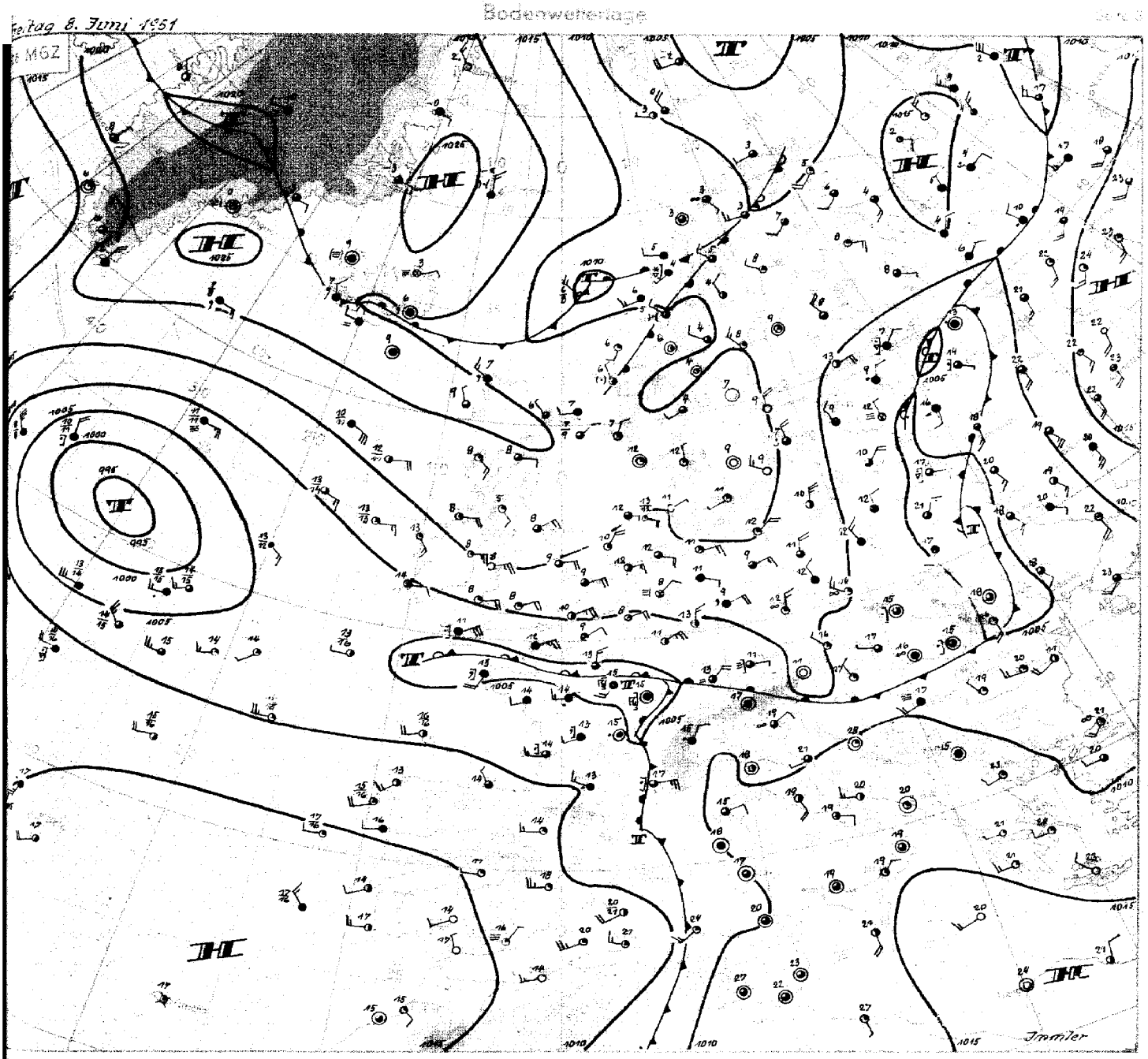
Dr. Hölzle

4. - 10. 6.

552



Wetterkarte von gestern 18 h MGZ



Wetterkarte

Freitag, 8. Juni 1951

Die Kaltluft polaren Ursprungs, die seit gestern nach Deutschland einströmt, ist bis an die Alpen vorgedrungen. Sie hat in Schleswig-Holstein eine Mächtigkeit von 3000 m erreicht, während sie im Rheinland nur auf 1300 m anwachsen konnte. Der Einfluß des von Skandinavien her nachfolgenden Hochdruckkeils führt aber bereits wieder zum Absinken, so daß es nur im Norden zu flacher Quellbewölkung kommt.

Während das alte atlantische Zentraltief sich unter weiterer Abschwächung westwärts verlagerte, hat sich über der Biskaya, gekoppelt mit einem abgeschnürten Kaltlufttropfen, ein Teiltief gebildet, das heute früh bis Nordostfrankreich vorgedrungen war. Sein Wolkenschirm reicht im ci-Niveau bis ins Rheinland. - Die Karte der Abs. Topographie läßt erkennen, daß der gestern von Westeuropa bis Südgrönland reichende Höhenhochdruckrücken über den Britischen Inseln zerfällt. Dadurch wird jetzt dem französischen Tief Gelegenheit gegeben, einen mehr nach Osten gerichteten Kurs einzuschlagen, und es ist anzunehmen, daß Nordwestdeutschland nur im Süden gestreift wird, wenngleich die Gefahr von gewittrigen Störungen (durch Einschub von Warmluft in mittleren Schichten) auch für Niedersachsen gegeben ist.

Der hohe Druck zwischen Island und Schottland hat sich vor der arktischen Frontalzone stark abgeschwächt. Eine Kaltfrontwelle vor der mittelnorwegischen Küste wandert südostwärts. Ihr Vorderseitendruckfall greift nun auch von Norden her den über Südschweden liegenden Hochdruckkeil an. Gleichzeitig wandert das Ostgrönlandhoch langsam südostwärts. Damit dürfte die nördliche Strömungskomponente als maßgebend für unser Wetter weiterhin erhalten bleiben.

Immler

Nr. 159 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Freitag den 8. Juni 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	7. 6. 51 14h	7. 6. 51 20h	8. 6. 51 02h	8. 6. 51 20h
NN Druck Boden	1014.8 mb 1014	1014.5 mb 1014	1014.0 mb 1013	1013.4 mb 1013
0°Grenze Tropop.	1300 m 10300	2300 m 10500	1900/2348 m 10400	1800+2700 m 10600
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1308 3610	Boden 1108 3602	Boden 0706 0000	Boden 1310 1004
1000	12.2 1107 ----	12.0 1008 ----	11.4 1010 ----	11.1 1209
950	55 0704 3611	54 0705 0110	56 1006 1113	54 0808 1010
900	99 0202 3609	99 0403 0307	99 0703 1113	98 0606 1012
850	144 0152 3509	143 0359 0807	145 0351 1110	144 0301 1013
800	193 0058 3408	194 0256 0603	194 5156 1007	193 5153 1212
700	299 5576 2719	301 5280 3110	301 5388 3108	299 5378 3305
600	419 6283 2823	422 5986 3011	421 6294 2915	420 6135 3010
500	555 7288 2928	560 6891 2922	558 7000 2818	558 6997 2911
400	715 8494 2834	723 8199 2832	720 8200 3017	721 8199 2840
300	911 98-- 2735	921 97-- 2838	918 97-- 3115	919 94-- 2829
200	1171 03-- 2829	1184 00-- 2827	1182 01-- 2926	1183 02-- 2827
100	1620 02-- 2714	1634 01-- 2815	(1633) ---- 2815	1634 99-- 2813
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	858 5151	869 0301	777 0172	973 0808 2338
	225 08--	846 0451	750 5182	938 0807
	170 02-- 2824	276 02--	450 7598	771 5256
	150 03-- 2821	250 04-- 2837	256 03--	750 5164 1107
	130 03-- 2716	231 01--	250 03--	736 0075
	110 02-- 2715	170 01-- 2824	150 01--	550 6474 3010
	053 01--	130 02-- 2817		245 04--
		090 00-- 2710		233 04--
		070 01-- 2612		220 02--
		057 98--		170 01-- 2822
				110 01-- 2816
				093 98--
Rel. Topographie 300/500 500/700	356 256	361 259	360 258	362 259
700/1000 500/1000	287 543	289 548	289 547	288 547

419 Iserlohn 258m

Zeit	7. 6. 51 14h	7. 6. 51 20h	8. 6. 51 02h	8. 6. 51 08h
NN Druck Boden	1013.2 mb 983	1012.1 mb 982	1011.5 mb 980	1009.2 mb 979
0°Grenze Tropop.	2900 m 10000	2700 m 11500	2600 m 11100	1900 m 11500
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1609 0505	Boden 1309 0505	Boden 0907 0802	Boden 1712 1206
1000	11.0 ---- ----	10.0 ---- ----	9.4 ---- ----	7.6 ---- ----
950	54 1308 0408	53 1207 0507	52 1007 0909	51 1508 1208
900	99 0803 0308	98 0705 0507	97 0803 1209	97 1102 1209
850	146 0852 3006	145 0752 0603	144 0852 2407	144 0752 1208
800	196 0654 2910	194 0454 2807	193 0457 2706	194 0657 1606
700	303 5160 3011	302 5263 2811	301 5267 2712	302 5165 2706
600	425 5770 2913	423 6172 2813	422 6074 2710	423 5974 2707
500	564 6981 2719	560 7182 2721	560 7184 2726	562 6882 2814
400	726 8192 2732	720 8293 2730	721 8294 2725	725 7891 1821
300	923 96-- 2731	918 96-- 2847	920 94-- 2754	926 92-- 2747
200	1187 02-- 2934	1179 04-- 2850	1185 03-- 2737	1191 82-- 2737
100	1637 01-- 2618	1628 01-- 2713	1636 00-- 2813	1646 98-- 2614
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	879 0503	881 0652	970 0907	827 0756
	679 5162	870 0852	940 1107	716 0163
	640 5466	785 0454	869 0751	696 5167
	615 5668	750 0258 2809	726 5164	550 6478 2710
	270 01--	350 8999 2839	678 5368	473 7185
	215 03--	334 92--	490 7284	247 06--
	179 02--	240 04--	469 7285	208 03--
	150 02--	210 10--	384 8597	170 99-- 2721
	130 01-- 2820	180 02--	370 8597	130 98-- 2716
		130 02-- 2817	223 07--	119 00--
		110 01-- 2715	195 02--	090 96-- 2612
		094 00--	170 02-- 2725	080 97-- 2711
			090 01-- 2714	070 97-- 2809
Rel. Topographie 300/500 500/700	359 261	358 258	361 259	365 260
700/1000 500/1000	292 553	292 550	291 550	294 554

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	7. 6. 51 14h	7. 6. 51 20h	8. 6. 51 02h	8. 6. 51 08h
NN Druck Boden	1012.3 mb 1011	1013.8 mb 1012	1015.1 mb 1013	1014.6 mb 1013
0°Grenze Tropop.	1800 m ----	1700 m 9900	1700 m 10400	1700 m 10600
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1614 0506	Boden 1309 1204	Boden 0907 0905	Boden 1307 0712
1000	10.2 1407 0310	11.4 1210 1115	12.3 1105 1018	12.2 1207 1216
950	53 1104 0306	54 0807 1015	55 0803 1018	55 0804 1114
900	98 0602 0309	98 0604 0814	99 0500 0915	99 0451 1114
850	144 5153 3406	150 0202 0614	146 0253 0911	145 0253 1015
800	193 5461 2911	194 5151 0511	194 5257 0807	194 5259 1014
700	298 6169 2924	299 5760 3008	300 5765 3308	299 5769 0807
600	418 7178 2737	418 6376 3127	419 6275 3116	419 6280 3307
500	555 8288 2740	554 7181 2933	556 2184 3119	556 7087 3306
400	(716)	716 8396 2936	718 8296 3026	718 8499 3106
300		912 98-- 3332	915 98-- 2927	913 98-- 2917
200		1178 98-- 2829	1180 98-- 2828	1177 00-- 2818
100		1634 98-- 2715	(1635)	1629 00-- 2714
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	995 1406	930 0705	003 1105	920 0651
	986 1405	916 0705	940 0702	875 0351
	764 5455	832 0101	930 0702	703 5869
	718 5757	770 5252	805 5257	690 5671
	710 5358	760 5252	790 5258	550 6583 3307
	390 8389	714 5656	725 5762	450 7692 3306
		684 5966	670 5769	240 03--
		266 02--	250 04-- 3129	212 00--
		250 01-- 2930	245 04--	170 00-- 2827
		229 98--	220 00--	150 01-- 2823
		180 99--	193 98--	110 01-- 2927
		130 98-- 2821	120 00--	080 98--
		090 98-- 2713		075 98--
		070 98--		
Rel. Topographie	---			
300/500 500/700	--- 257	358 255	359 257	357 257
700/1000 500/1000	288 545	288 543	287 544	287 544

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	7. 6. 51 14h	7. 6. 51 20h	8. 6. 51 02h	8. 6. 51 08h
NN Druck Boden	1012.7 mb 1006	1012.4 mb 1006	1012.8 mb 1006	1013.1 mb 1007
0°Grenze Tropop.	3000 m 10800	2600 m 10900	2100/2580 m 9800	2100+2980 m 10800
PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
	Boden 1709 3406	Boden 1309 0000	Boden 0908 0902	Boden 1208 1006
1000	10.7 1609 3410	10.4 1309 0104	10.5 0909 1008	10.8 1108 1010
950	54 1206 3308	53 1108 0208	53 0908 1011	53 0707 1014
900	99 0804 3207	98 0807 0305	98 0702 0908	98 0804 1015
850	145 0402 3110	145 0403 0403	144 0454 0806	145 0702 1012
800	195 0552 3012	194 0152 3204	193 0157 1103	194 0156 1109
700	302 5160 2915	301 5270 2918	300 5266 2815	301 5164 2810
600	424 5868 2923	422 5974 2927	421 6075 2622	423 5869 2815
500	562 6777 2824	561 6982 2828	559 7186 2823	561 6878 2715
400	726 8091 2724	723 8291 2828	721 8497 2828	724 8088 2717
300	925 96-- 2734	920 97-- 2735	916 99-- 2838	923 93-- 3010
200	1190 99-- 2728	1183 02-- 2831	1180 01-- 2824	1189 01-- 2839
100	1646 96-- 2714	1631 02-- 2716	1632 99-- 2815	1642 99-- 2614
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	829 0301	985 1410	966 1110	954 0707
	806 0251	818 0101	781 5159	936 0604
	240 03--	759 0264	750 0064 2806	913 08--
	182 98--	750 0166 3014	279 02--	789 0058
	170 98-- 2726	265 03--	226 02--	750 0158 0000
	150 99-- 2722	250 04-- 2840	188 02--	729 0161
	130 99-- 2717	231 05--	110 99-- 2816	250 01-- 2841
	083 99--	150 01-- 2920	096 98--	236 02--
		115 03--		212 02--
		095 01--		181 99--
				170 99-- 2722
				161 00--
				090 98-- 2615
				045 97--
Rel. Topographie 300/500 500/700	362 260	359 259	357 259	362 260
700/1000 500/1000	291 552	291 550	290 549	291 551

Höhenwinde

dd Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Gütting.	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück	Westerland	Aachen	Gütting.	Quakenbrück	Aachen										
Zeit	7. 15h	7. 16h	7. 14h	7. 19h	7. 19h	8. 03h	8. 08h	8. 04h	8. 08h	8. 08h	8. 09h										
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0406	3602	3605	0304	0205	0000	1111	0404	1105	0814	0406										7800
300	0608	3604	3612	0310	0215	1015	1215	3612	1206	1012	0709										8400
600	0306	3604	3509	0512	0213	0811	1115	1116	1110	1018	1012										9000
900	0305	3604	3506	0812	0208	0808	1115	1112	1014	1019	1111										9900
1200	0102	3206	3204	0406	1404	1005	0911	1302	1118	1014	1209										10800
1500	3604	2906	3306	0202	1707	1104	1113	0506	1116		1208										12000
1800	3303	3012		2902	1806	1004		0704	1016		1408										13500
2100	3204	3012		2902	3110	3208		0302			1406										15000
2400	3004	2914		2505	2812			0202			1303										
2700	2804	2914			2817						1604										
3000	2806	2914			2818						1704										
3600	2608	2918			2820						2704										
4200	2808	2920			2823						2803										
4800	2810	2924			2830						2606										
5400	2814	2825									2810										
6000		2828									2512										
6600											2614										
7200																					

– Temperaturen bei den Aufstiegen –

Temperatur in ganzen Graden Celsius. Bei negativen Temperaturen wird die Zahl 50 hinzugezählt, die Hunderterziffer jedoch weggelassen.

Beispiel: +5 = 05 -12 = 62

-50 = 00 (50 + 50 = 100)

-62 = 12 (62 + 50 = 112)

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 160a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 9. Juli 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 04	21010	99020	14717	21500	60807	82820		See 1
Husum	13	029 04	21009	99020	13917	21500	60707			
Cuxhaven	2	131 08	30913	82010	13516	32500	60809			
Norderney	13	113 11	10620	82012	12414	11400	60709			See 4
Emden	6	203 08	50716	60022	11618	52400	60711			
Jever	5	122 07	31110	82020	12417	31500	60708	83830		
Flensburg	23	032 02	10712	99020	14016	11500	61906			
Schleswig	4	035 06	10912	98020	14117	11500	60709			
Kiel	8	045 03	20915	81020	14516	21500	67909			
Lübeck	13	156 06	31410	82030	13818	31500	64907			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 08	41010	82030	13218	41600	60709	84835		
Lingen	21	305 09	40712	81024	10317	42600	60709			
Bramsche	86	316 11	40815	81017	10617	42400	60708			
Bremen	3	224 10	21110	80012	11917	21500	60711	82820		
Hannover-Langhg.	51	338 08	41107	81012	11318	41500	64913	84827		
Lüneburg	28	244 03	41112	8102[illegible]	13319	48500	60707	84823		
Dannenberg	50	253 04	10908	99022	13018	11500	61908	81820		
Braunschweig	82	348 09	31605	81012	12317	32400	61608	83817		
Göttingen	151	444 09	10912	60012	09518	11500	60714	81823		
Bocholt	22	406 10	41107	80020	08020	42500	60813	84827		
Gütersloh	70	320 09	60909	56011	09118	61500	60812	86825		
Salzuflen	96	325 10	60915	60022	10017	52560	60709	85825		
Bückeburg	67	330 10	30616	80032	11516	31500	60709	83820		
Iserlohn	258	419 11	30707	75020	06920	31600	60814	83840		
Essen-Mülheim	120	410 11	40705	60031	07421	41600	60813	84833		
Aachen	202	501 12	20209	60030	06023	00902	60814			
Bonn	62	512 09	61303	75030	06323	21506	60717			
Alt-Astenberg*	780	427 08	40911	80030	18914	11402	64908	81810		
Braunlage*	607	452 07	40810	65020	40613	41500	60702	84820		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 11	40615	98011	13112	48600	6+605	10632	–	
" " Elbe 1	0	005 09	11112	98020	13414	11700	6+609	11121	–	
" " P 8	0	004 12	01016	98020	13914	00900	6+805	11021	–	
" " Fehmarnbelt	0	006 07	11411	99030	15813	12400	6+801	11421	–	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 03	10908	99020	13116	11500	60808	70017	81020		See 2
Husum	029 06	10911	98010	12016	14500	60707	70017			
Cuxhaven	131 08	11120	82010	11517	14500	60507	70018			
Norderney	113 10	00418	82020	10614	00900	60605	70015			
Emden	203 06	20714	81020	09518	24500	60607	70019			
Jever	122 05	21208	82020	10217	14640	60607	70019			
Flensburg	032 06	00708	99020	12615	00900	60605	70016			
Schleswig	035 05	00910	99010	12816	00900	60707	70018			
Kiel	045 05	01012	98020	12816	00900	60606	70018			
Lübeck	156 04	20612	82010	12717	24500	60603	70019			
Hamburg-Fuhlsb.	147 07	11113	82011	11217	11640	60609	70019	81835		
Lingen	305 06	20908	81010	08318	24600	60607	70019			
Bramsche	316 08	10909	81010	08717	14600	60506	70019			
Bremen	224 04	20914	81022	09518	21500	60805	70020	82830		
Hannover-Langhg.	338 07	11104	81010	09018	14700	60608	70020	81650		
Lüneburg	244 03	30712	81011	11416	25560	60605	70020			
Dannenberg	253 06	10906	99010	11316	14500	60603	70018	81823		
Braunschweig	348 07	11206	82010	09617	14540	60608	70018			
Göttingen	444 07	10907	81020	07717	00901	60707	70018			
Bocholt	406 11	10705	81020	06119	00902	60511	70021			
Gütersloh	320 09	30711	56031	07318	14605	60609	70019	81640		
Salzuflen	325 07	10909	81022	07917	00901	60708	70019			
Bückeburg	330 08	50910	80011	09317	55600	60904	70018	85640		
Iserlohn	419 10	40909	60021	05519	00902	60501	70021			
Essen-Mülheim	410 09	60613	75030	05019	00906	60808	70022			
Aachen	501 13	70409	40022	04220	00946	60604	70023	83483		
Bonn	512 10	71203	81032	04422	00976	60707	70023			
Alt-Astenberg*	427 07	60910	80032	17612	00952	60704	70016	82499		
Braunlage*	452 06	10812	81020	98612	14402	60713	70014	81615		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 10	00715	98000	11711	00900	6+911	10741	30052		
" " Elbe 1	005 10	10512	98020	11216	11700	6+810	107+0	30051		
" " P 8	004 14	10717	99020	11915	00980	6+812	10721	30002		
" " Fehmarnbelt	006 11	11212	99020	14014	11400	6+810	11221	30051		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 07	01311	99010	12913	00900	61902			See 2
Husum	13	029 05	01003	98020	12309	14500	60200			
Cuxhaven	2	131 06	00919	82020	11912	00900	67101			
Norderney	13	113 07	20912	82020	11013	25600	60701			
Emden	6	203 06	10915	81020	10310	00940	60205			
Jever	5	122 04	10908	80020	11011	00940	60210			
Flensburg	23	032 06	11306	98020	12109	15500	67602			
Schleswig	4	035 –								
Kiel	8	045 05	01305	82020	13011	00900	60701			
Lübeck	13	156 01	00904	82020	12409	00900	61902			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 04	00905	81020	12309	00900	64103			
Lingen	21	305 06	00909	75010	09111	00900	64407			
Bramsche	86	316 06	00509	75020	09609	00900	67406			
Bremen	3	224 04	60908	64050	10911	65600	60308	86640		
Hannover-Langhg.	51	338 03	10905	75020	10010	00950	60208			
Lüneburg	28	244 02	00506	81020	12209	00900	64403			
Dannenberg	50	253 02	10901	81030	12007	00950	60201			
Braunschweig	82	348 02	00409	81020	10109	00900	60200			
Göttingen	151	444 06	20000	40012	07909	00901	60300			
Bocholt	22	406 08	00000	97020	07010	00900	60201			
Gütersloh	70	320 09	00608	56020	07612	00900	61001			
Salzuflen	96	325 06	00915	97020	08411	00900	61903			
Bückeburg	67	330 04	00712	80022	09910	00900	64105			
Iserlohn	258	419 08	30903	50020	06811	00902	60200			
Essen-Mülheim	120	410 09	00709	40020	06313	00900	60205			
Aachen	202	501 11	00000	30012	05513	00900	60303			
Bonn	62	427 09	20803	75011	06014	00901	60205			
Alt-Astenberg*	780	452 06	20915	97020	16608	00942	60804			
Braunlage*	607	512 02	0071[illegible]	98020	38107	00900	60201			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	0	001 11	00414	97020	12011	00900	6+300	10431		
" " Elbe 1	0	005 09	01120	98020	11713	00900	6+000	111++		
" " P 8	0	004 11	10915	98020	11813	+++++	6+802	109+1		
" " Fehmarnbelt	0	006 13	01615	98010	13613	00900	6+805	11621		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 08	01304	99020	12612	00900	60300	70011			See 1
Husum	029 03	11307	99020	12410	14600	60404	70007			
Cuxhaven	131 03	01214	82020	11711	00900	6090[illegible]	70009			
Norderney	113 03	11109	83020	11612	00902	60407	70010			See 1
Emden	203 04	10809	81030	11011	00940	60703	70005			
Jever	122 03	11208	82030	11511	00940	60406	70007			
Flensburg	032 03	21205	98020	12012	25800	60202	70009			
Schleswig	035 03	01106	98020	12611	00900	60201	70006			
Kiel	045 03	01306	82020	12511	00900	60202	70008			
Lübeck	156 02	10908	82020	12411	00940	60403	70005			
Hamburg-Fuhlsb.	147 04	10607	82030	12[illegible]09	00901	6020[illegible]	70004			
Lingen	305 04	10909	81020	09611	15601	60204	70008			
Bramsche	316 03	20707	82020	09910	00941	60204	70007			
Bremen	224 01	10608	81022	10710	00904	60802	70005			
Hannover-Langhg.	338 02	11003	82020	10308	00904	60201	70005			
Lüneburg	244 02	10709	82030	11708	00904	60300	70004			
Dannenberg	253 04	10704	99022	11409	00941	60402	70004			
Braunschweig	348 01	10407	99030	10408	00904	60204	70001			
Göttingen	444 06	12902	81020	08309	00908	60205	70006			
Bocholt	406 06	00703	81020	07712	00900	60205	70007			
Gütersloh	320 04	10705	81010	08112	15702	60204	70009	81660		
Salzuflen	325 03	20705	81020	09211	00948	60204	70008			
Bückeburg	330 04	13606	64020	10309	00901	60403	70007			
Iserlohn	419 07	11103	40020	07511	00901	60206	70008			
Essen-Mülheim	410 06	10710	35020	07311	00941	60204	70009			
Aachen	501 09	10000	20020	07511	00940	60311	70009			
Bonn	512 09	10000	30020	07711	00941	60211	70009			
Alt-Astenberg*	427 04	10910	81020	17208	00902	60411	70007			
Braunlage*	452 03	10708	82010	37609	00940	60203	70004	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	40907	97030	10912	30931	6060[illegible]	10931	30002		
" " Elbe 1	005 04	01413	98020	12011	00900	6+308	114+0	30001		
" " P 8	004 10	11414	98020	12213	00906	6+304	11421	30000		
" " Fehmarnbelt	006 08	01410	98010	13312	00900	6+301	114+0	30052		

Deutsche Schiffsmeldungen

[illegible] Juni 1951

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsvsaPP 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Warburg	63568	01600	73605	98022	18109	
Osnabrück	63705	19300	72511	98032	10904	
Grundmann	63628	05500	73202	98031	18206	
Mannheim	63665	09900	82309	97028	16005	
Bosch	63714	23600	72509	98027	08203	
Busse	60585	[illegible]	70805	97031	21108	
Mülheim/Ruhr	60212	80700	21604	28021	12629	
Vinnen	60456	24600	12718	98020	092[illegible]5	
Wiards	60382	52200	82305	97022	05520	
Busse	60581	02306	81005	97022	19809	856++
Weser	63556	05206	70905	98030	16212	
Meerkatze	63597	02006	70302	98022	18507	755++
"	00808	05400	10243			
Europa	63362	14406	21005	99030	14521	
München	60623	16006	80000	98032	22509	
Kiel	63602	01507	82605	98022	20407	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

Bühren	63699	17007	73302	98032	11104	
Tübingen	63633	05707	32105	99021	15906	
Wellingdorf	63745	17007	62905	98022	07503	
München	[illegible]619	14311	80705	97022	22206	
Meerkatze	63595	02112	73202	98011	17608	68509
"	00804	05402	10243			
Grundmann	63605	04312	63002	98012	16808	
Nordenham	63722	28011	73413	99011	09002	
Ostland	63722	27411	63113	99268	08002	
Ostmark	63722	28011	43413	98018	08803	
Warburg	63703	21411	22805	99011	099--	
Wellingdorf	63745	17012	72505	95702	06501	
Regensburg	63741	18312	52909	98012	06802	
Mannheim	63642	08012	82413	97028	13206	
Meerkatze	63595	02615	63205	98021	16808	34506
"	24808	05601	10242			
Kiel	63588	[illegible]	[illegible]	98022	18308	

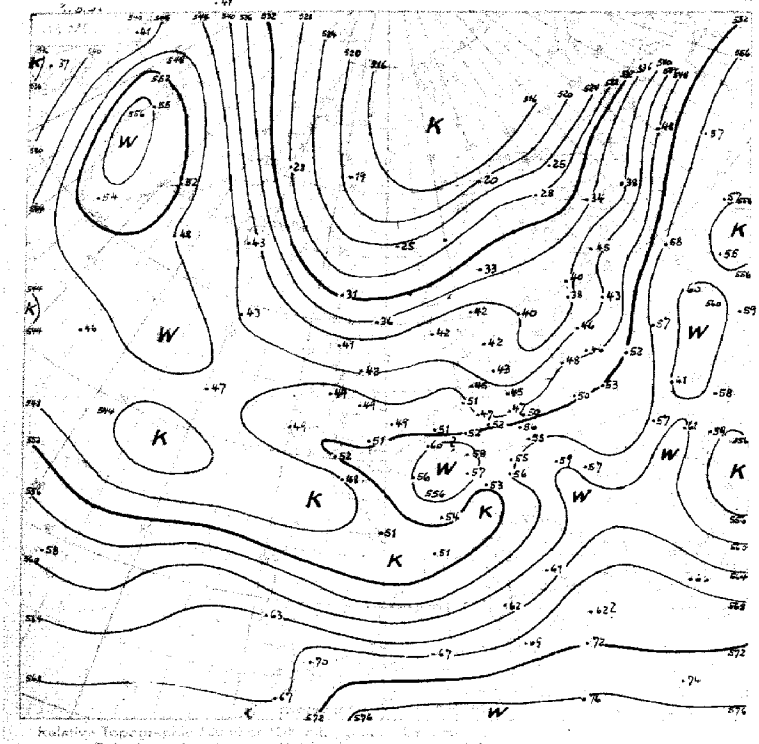
Darmstadt	63616	04417	82704	98032	08407	
Schau	60602	04217	73305	98021	17908	
Busse	[illegible]	[illegible]718	31202	97011	1511[illegible]	3564[illegible]
Smidt	60615	[illegible]	20105	99010	[illegible]	
Kunkel	[illegible]	02418	[illegible]402	98020	15211	
München	60616	[illegible]	[illegible]	97021	[illegible]	
Mannheim	[illegible]	[illegible]	8241[illegible]	[illegible]	09807	
Osnabrück	[illegible]	[illegible]	62702	99032	11106	
Wellingdorf	63745	[illegible]	[illegible]	[illegible]	04801	
Meerkatze	63595	02618	73007	98031	15808	5555[illegible]
	[illegible]	05403	[illegible]242			
Vinnen	[illegible]	[illegible]	81318	95806	091[illegible]	
Kaiser	63694	15623	[illegible]	[illegible]	09804	
Mannheim	[illegible]	06223	82509	97258	11206	
Smidt	[illegible]	13823	80405	98032	[illegible]	
Münster	53625	[illegible]	82709	[illegible]	[illegible]	
München	60613	09823	60709	97022	19000	

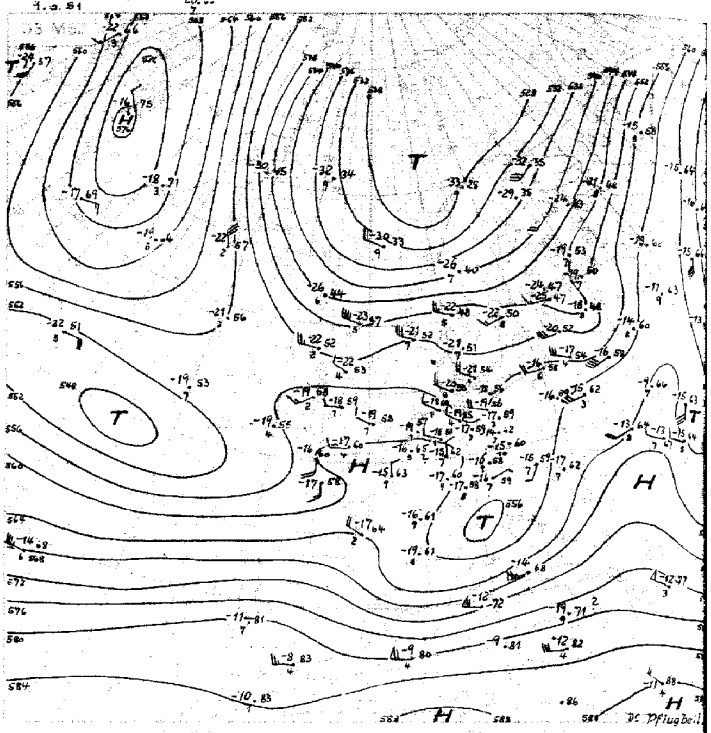
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert.

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

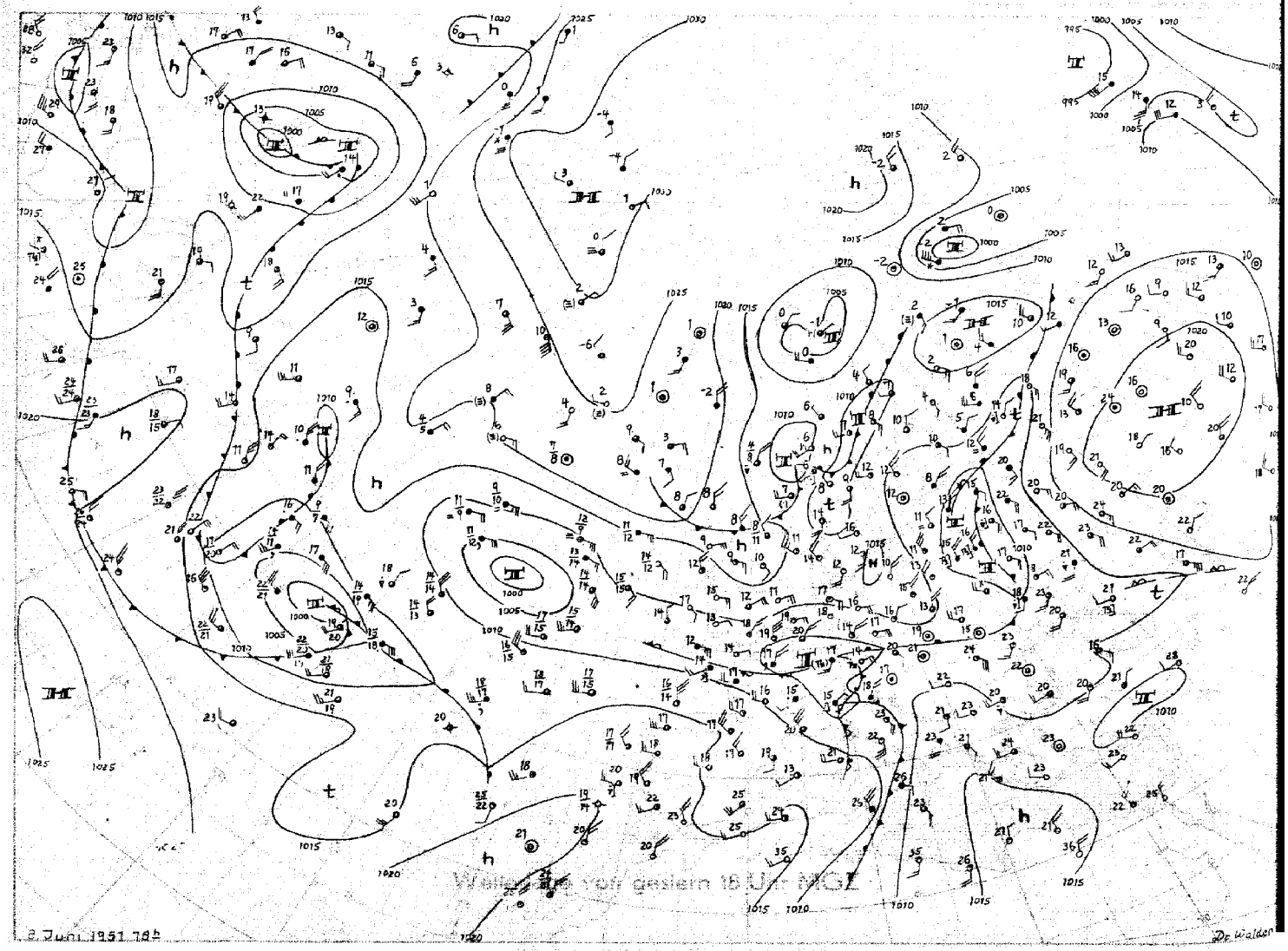
Seite 70 № 100 a

Höhenwetterlage von heute früh





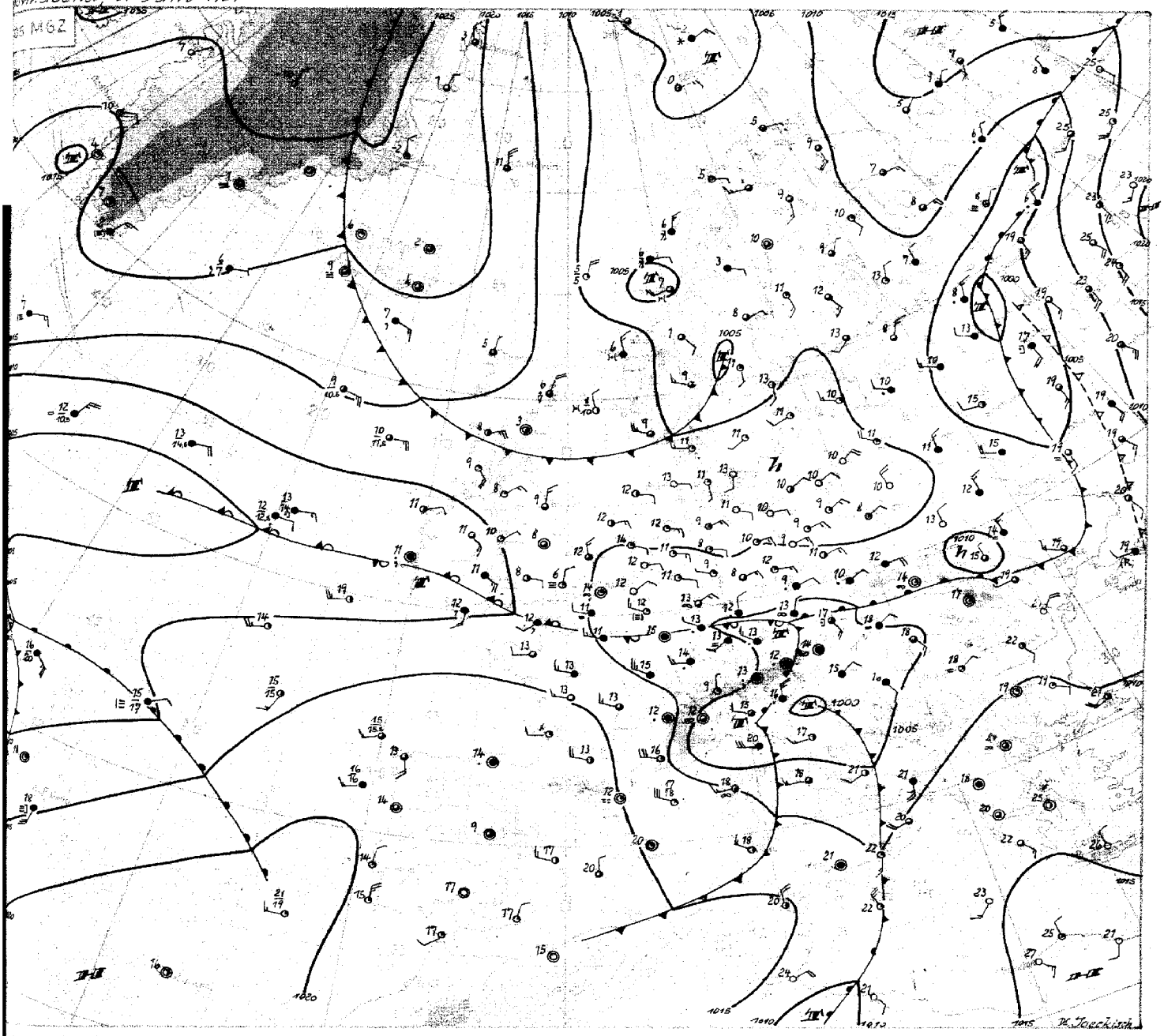
Relative Topographie ... 552



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

3. Juni 1951 78h

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (80 Erdungsgrad)



Sonnabend, 9. Juni 1951

Innerhalb der vor zwei Tagen flach eingeflossenen kühleren Luftmasse herrscht über Nordwestdeutschland am Südrand des Nordseehochkeils bei geringer Bewölkung Strahlungswetter. Die Tagesschwankung der Temperatur beträgt im Mittel 15 Grad, wobei die Minima der vergangenen Nacht, besonders in Norddeutschland unter 5 Grad absanken; nördlich Hamburgs trat am Boden vereinzelt sogar leichter Frost auf.

Das Tief über Frankreich hat sich nach Süddeutschland verlagert und gibt dort zu verbreiteten Regenfällen Anlaß. Eine weitere Störung an der gleichen zum weiter aufgefüllten mittelatlantischen Tief gehörigen Konvergenz bildete sich südwestlich von Irland. Sie bewegt sich nördlicher in Richtung zur mittleren Nordsee, womit sich eine Zugbahn herstellt, die seit längerer Zeit durch hohen Druck über der Nordsee versperrt war. Diese Entwicklung wird dadurch ermöglicht, daß der neue Kaltluftausbruch aus dem Nordmeer verhältnismäßig weit westlich ausgreift und über dem Norden der Britischen Inseln eine ausgeprägtere westliche Höhenströmung herstellt. Die gestern nördlich von Irland gelegene Hochzelle im 500 mb-Niveau ist verschwunden. Gleichzeitig schiebt sich aus dem Raum um Madeira zunächst am Boden ein Hochdruckkeil nordostwärts vor.

Das vom Nordmeer nach Mittelskandinavien bisher südostwärts gezogene Tief schwenkt nun ostwärts ein. Seine Kaltfront kann wegen der geschilderten Vorgänge über den Brit. Inseln und über der Nordsee nicht mehr wesentlich südwärts vorankommen.

Bemerkenswert ist die Neubildung einer kräftigen Zyklone im Raume zwischen Neufundland und den Azoren, während das alte Zentraltief über dem Mittelatlantik allmählich verschwindet. Diese Entwicklung ist auf die Einbeziehung eines intensiven Kaltlufttropfens vom St.Lorenz-Golf in die Rückseite einer an den letzten Tagen über dem Westatlantik auf etwa 40 Grad Nordbreite langsam ostziehenden Tiefdruckgruppe zurückzuführen. Von diesem Tief ausgehende Teilstörungen dürften nordostwandernd in einigen Tagen Mitteleuropa erreichen und die sich einstellende Südwestlage aufrecht erhalten.

Dr.Jaeckisch

GEBR. GEISTER, HAMBURG

Nr. 16? a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

Sonnabend den 9. Juni 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Zeit	8.6.51		14 h	8.6.51		20 h	9.6.51		02 h	9.6.51		08 h
NN Druck Boden	1011.5	mb	1011	1010.5	mb	1010	1010.8	mb	1010	1011.4	mb	1011
0°Grenze, Tropop.	100	m	10400	1900, 2200	m	1500	2100	m	11300	3100	m	—
Boden	Boden	2110	1110	Boden	1404	0507	Boden	0903	1106	Boden	1502	0706
1000	9.8	1908		08.6	1505		8.8	1003		9.5	1401	
950	53	1304	1017	52	1201	1018	52	1251	1119	53	1201	[illegible]
900	98	0902	1015	97	0952	1121	97	0851	1018	97	0852	0915
850	145	0651	1013	144	0454	1213	143	0453	0818	144	0256	0817
800	195	025	1009	193	0056	1309	193	0155	0708	193	03??	0914
700	301	5269	3205	299	5287	3506	299	0075	0205	301	0178	0203
600	422	5978	2907	419	5992	3409	421	5886	3406	422	6269	3302
500	559	6888	2916	558	6899	3215	560	6888	3212	561	6792	3010
400	723	7997	2825	720	8199	2924	723	8098	3020	[illegible]	9007	2924
300	923	94	2834	918	96	2837	922	95	2730	92?	97	2926
200	1188	01	2727			2824	1187	02	2733			2724
100	1649	98	2718			2714	1636	02	2819			2616
Markante Punkte	980	1506		783	5257		958	1203		968	1251	
	767	5256		769	0173		774	5275		934	1201	
	750	0165		240	05		750	0173	0407	83?	0257	
	748	0157					71?	[illegible]		624	0359	
	299	00					285	97		650	5377	
	222	02					250	02	2645	550	6288	
	170	99	2723				[illegible]	[illegible]		274	02	
	150	99	2722				219	04				
	130	98	2718				090	02	0818			
	080	98	2714				080	01	2817			
	066	96	2713				064	01				
	050	94	2412									
Rel. Topographie 300/500 / 500/700	363		259	360		259	362		260	362		260
700/1000 / 500/1000	291		550	290		549	291		551	291		551

419 Iserlohn 258m

	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Zeit	8.6.51		14 h	8.6.51		20 h	9.6.51		02 h	9.6.51		08 h
NN Druck Boden	1005.9	mb	976	1006.4	mb	976	1006.8	mb	976	1007.9	mb	977
0°Grenze, Tropop.	3200	m	—	2900	m	—	2800	m	11300	3000	m	11000
Boden	Boden	2113	0912	Boden	1446	1110	Boden	1008	0905	Boden	1409	0000
1000	5.0			05.4			05.6			6.6		
950	49	1812	0616	49	1308	1016	48	1008	1009	50	1206	0000
900	95	1407	0918	94	0903	0818	93	1007	1307	95	1105	0000
850	143	1007	1315	141	0901	0712	140	0803	0805	142	0803	1207
800	193	0702	1903	191	0653	0306	190	0653	0504	192	0706	1605
700	301	0158	2506	299	5163	3304	298	5263	3405	30?	?566	3606
600	422	5868	2604	420	5871	2907	419	5972	3108	421	[illegible]	?06
500	561	6877	2615	559	6781	2909	558	6881	2808	560	6888	3112
400	724	7800	2??	?23	7789	2850	721	7992	2826	723	8194	2816
300	925	93	2640	926	8998	2533	919	96	2537	?2?	95	2542
200	(1187)		2627			2617	1179	04	2719	1184	00	2822
100			2719			2613	1639	01	2718	1639	98	2717
Markante Punkte	820	0705		894	0909		882	1006		956	1206	
	730	0196		875	1002		250	05	2634	912	1106	
	714	0157		820	0852		222	09		808	0754	
	450	7482		450	7284	2919	197	03		750	0262	3205
	430	7482		441	7285		150	01	2716	708	0165	
	36?	[illegible]		[illegible]	8797		130	01	2715	685	5268	
	235	06					085	01		670	5268	
										227	05	
										170	99	2719
										110	99	2718
										090	97	2713
Rel. Topographie 300/500 / 500/700	363		261	366		260	361		260	361		260
700/1000 / 500/1000	295		556	294		554	292		552	293		553

032 Flensburg-Meierwik 23m

	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Zeit	8.6.51		14 h	8.6.51		20 h	9.6.51		02 h	9.6.51		08 h
NN Druck Boden	1013.3	mb	1012	1012.3	mb	1010	1012.0	mb	1010	1012.1	mb	1010
0°Grenze, Tropop.	1900	m	10100	1900	m	10300	1800	m	9300	1800	m	9600
Boden	Boden	16??	0714	Boden	1305	0904	Boden	0904	1406	Boden	1404	1405
1000	11.1	1406	1209	10.2	1303	1215	9.8	1104	1306	10.2	1303	[illegible]
950	54	1104	1209	53	1051	1213	53	10??	1206	53	0901	1108
900	99	0702	1214	98	0754	1208	97	0653	1005	97	0500	1009
850	145	0396	1112	144	0357	1107	143	0157	0808	144	0353	0708
800	194	9100	0906	193	5151	0708	192	5258	0511	192	5156	0607
700	299	5567	0000	298	5469	3407	297	5364	3407	298	5369	3505
600	419	6173	0204	418	6173	3205	417	6172	3210	419	6077	3010
500	598	6979	3205	556	71??	2?11	595	7080	3017	596	7086	3016
400	719	8592	2606	71?	8?94	3215	717	8293	3020	718	8397	2823
300	916	96	2620	?13	98	3118	913	99	2823	914	99	2724
200	1182	99	2826	1177	99	2727	1177	99	2723	1177	02	2725
100				1631	99	2715	1630	00	2717	1625	02	2616
Markante Punkte	[illegible]	5666		992	1302		995	1203		880	0451	
	550	6476	3403	750	5664	0408	955	1101		874	0552	
	384	8594		720	5467		930	0800		765	5357	
	370	8695		661	5568		920	0892		750	5158	0306
	350	8998		250	02	2728	840	0157		280	03	
	332	99		210	99		825	0157		250	02	2725
	260	01		190	01		760	5660		0?0	02	
	180	97		170	99	2719	750	5460	0209			
				130	99	2717	738	5362				
				110	00	2715	683	5365				
				080	99	2715	290	01				
				070	00		225	02				
							194	98				
							080	99				
Rel. Topographie 300/500 / 500/700	359		258	357		258	358		258	358		258
700/1000 / 500/1000	268		546	288		546	287		545	288		546

338 Hannover-Langenhagen 51m

	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
Zeit	8.6.51		14 h	8.6.51		20 h	9.6.51		02 h	9.6.51		08 h
NN Druck Boden	1010.1	mb	1004	1009.2	mb	1003	1010.3	mb	1004	1010.3	mb	1004
0°Grenze, Tropop.	2900	m	10800	2800	m	11200	1800, 2000	m	10900	2800	m	11400
Boden	Boden	1808	1006	Boden	1304	0806	Boden	?602	0904	Boden	1403	0906
1000	8.6	1808	1010	7.6	1304	0810	8.4	0702	1008	8.6	1304	1009
950	52	1304	1016	51	1202	1027	51	0903	1025	51	1105	1113
900	97	0901	1114	96	0851	1025	95	0600			0703	1116
850	144	0555	1113	143	0452	1122	142	0253	1012	142	0301	1116
800	193	0366	1308	191	0253	1406	190	5154	1006	192	0253	0904
700	301	0066	2709	299	5276	2808	297	5261	2905	299	5158	3205
600	423	5874	2615	420	5985	2912	418	6172	3210	420	5865	3406
500	561	6883	2719	558	6894	2816	555	6979	2912	560	6773	3112
400	724	8094	3723	722	79--	2821	716	[illegible]	2822	724	7985	2812
300	923	94	2746	922	92	2846	916	95	2654	?2?	94	2544
200	2289	98		1186	05	2737	1177	07	2735	1186	05	2642
100	1647	96		1635	01	2718	1621	04	2719	1635	01	2620
Markante Punkte	[illegible]	0354		980	1404		960	0903		967	0903	
	739	0262		808	0153		940	0903		821	0151	
	239	03		772	0460		791	5154		778	0358	
	229	03		218	08		779	5154		750	0258	
	150	98		177	01		231	08		704	5158	
	110	96		170	01	2732	213	08		690	5158	
	86	94		150	02	2820	170	04	2818	557	6268	
				130	02	2816	130	04	2716	544	6269	
				110	01	2817	090	04	2719	328	9196	
				080	01	2717	070	02	2818	212	07	
				070	00	2615	067	01		177	01	
				067	00					060	01	2531
										05?	0?	2622
										040	90	[illegible]
										030	99	2718
Rel. Topographie 300/500 / 500/700	362		260	364		259	361		258	363		261
700/1000 / 500/1000	293		553	292		551	2?9		547	290		551

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück	Göttingen	Aachen	Westerland					
Zeit	8. 15h	8. 15h	9. 19h	8. 20h	9. 03h	9. 03h	9. 04h	9. 06h					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	0914	0408	0204	0807	0804	0000	0902	1305					
300	0917	0610	0412	0917	0927	0712	0704	1507					
600	0917	0606	0714	1023	0923	1028	2606	1608					
900	[illegible]	0710	0908	0923	0817	1124	3612	1207					
1200	1016	0810	0908	0983	0806	1018	3408	0907					
1500	1010	1006	0908	0917	1007	1212	3308	1004					
1800	1305	0000	0306	0912	0809	0910	3308	0802					
2100	2002	0000	0110	1104	0809	0806	3408	0917					
2400	2303	0000	3303	3304		3604	3310	3608					
2700	2504	0000	3202	32??	0?05	0000	3210	3407					
3000	2606	0000	0000	3205	0506	3206	3210	3308					
3600	2709	1606	0000	2908	3406	2908	3306	3310					
4200	27?4	0000	0306	3210	3606	2908		3011					
4800		2802		3011	3306			3119					
5400				2912	3306			3018					
6000				2818	3113			2917					
6600				2423	3016			2817					
7200				2820	2908								

Messungen ab 7800 m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Höhe m	Quakenbrück 8. 20h ddff	Quakenbrück 9. 03h ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
7800	2725	2816				
8400	2731	2729				
9000	2729	2731				
9900	2752	2551				
10800						
12000						
13500						
15000						

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland

Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 161a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 1o.Juni 195_

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o4	532o7	99o22	12815	225o8	6o2oo	8282o		
Husum	13	029 [illegible]	2o6o9	99o2o	12o17	115o1	679o3			
Cuxhaven	2	131 o6	21o11	83o2o	11716	oo9o2	6o8o7			
Norderney	13	113 o7	1o614	83o2o	11514	oo9o2	619o3			
Emden	6	203 [illegible]	[illegible]813	82o2o	1o518	oo9o2	649o7			
Jever	5	122 o[illegible]	[illegible]o9o7	82o2o	11118	oo9o4	6o7o2			
Flensburg	23	032 o4	3o7o6	99o2o	12o17	215o1	6o3oo			
Schleswig	4	035 51	31o12	99o1o	12617	oo9o2	649o1			
Kiel	8	045 o2	2111o	82o3o	12417	oo9o2	6o7o3			
Lübeck	13	156 o3	3o911	82o3o	12o16	315o1	6o2oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o6	211o5	82o2o	11218	116o2	6o7o5	81845		
Lingen	21	305 o6	1o91o	82o1o	o932o	117o1	6o7o3			
Bramsche	86	316 o8	1o9o4	82o2o	o9119	116o3	6o8o5			
Bremen	3	224 o4	1o9o4	82o2o	1o119	115o1	619o6	8183o		
Hannover-Langhg.	51	338 o6	212o6	81o3o	o952o	216oo	619o5	8284o		
Lüneburg	28	244 o3	3o2o4	82o3o	11317	315oo	619o3	83825		
Dannenberg	50	253 o7	4o9o1	82o3o	1o716	415o1	679o4	84826		
Braunschweig	82	348 o6	612o9	99o2o	1o319	415o8	614o1	84826		
Göttingen	151	444 o7	5o9o6	82o12	o8519	116o8	644o8	8184o		
Bocholt	22	406 o7	11oo7	82o3o	o832o	116oo	6o3oo			
Gütersloh	70	320 o8	314o5	81o3o	o822o	11642	649o4	8164o		
Salzuflen	96	325 o8	1o5o7	81o2o	o9o19	1154o	619o1			
Bückeburg	67	330 o7	1o71o	82o2[illegible]	o9919	116o1	6o8o3	81845		
Iserlohn	258	419 11	2o7o6	8oo2o	o7919	216oo	671o3	8284o		
Essen-Mülheim	120	410 1o	122o2	35o3o	o7419	115oo	61oo1			
Aachen	202	501 12	127o5	4oo2o	o7921	116oo	611o4			
Bonn	62	512 1o	2oooo	5oo3o	o7923	226oo	61oo3			
Alt-Astenberg*	780	427 o7	314o6	81o3o	19116	214o1	6o2o5	82616		
Braunlage*	607	452 o6	411o7	82o12	39116	115o8	6o21o	8182o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	o	001 11	o1614	97o2o	1o913	oo9oo	6+3oo	11631	
" " Elbe 1	o	005 o7	1o9o4	98o2o	12214	oo9o1	6+3oo	1o9+o	
" " P8	o	004 1o	2o9o8	98o2o	12513	2o9o5	6+3o1	1o9+1	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	114o9	99o3o	13413	1o142	6+3oo	1142o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o4	136o7	99o1o	113o9	oo9o1	6o6o8	7oo17			
Husum	029 o2	1o9o7	99o1o	1o816	oo9o1	6o6o7	7oo17			
Cuxhaven	131 o6	oo1o9	83o1o	1o717	oo9oo	6o5o8	7oo18			
Norderney	113 o9	oo617	83o2o	o9814	oo9oo	6o6o6	7oo17			
Emden	203 o6	1o416	82o2o	o8818	155oo	6o6o8	7oo21			
Jever	122 o3	1o3o4	81o3o	o9517	155oo	6o5o5	7oo19	8163o		
Flensburg	032 o2	1111o	99o2o	1o715	oo9o1	6o8o[illegible]	7oo17			
Schleswig	035 o5	1o9o9	99o1o	11415	oo9o4	6o6[illegible]	[illegible]			
Kiel	045 o6	1o714	82o1o	11416	oo9o1	6o5o4	7oo18			
Lübeck	156 o3	oo7o9	82o1o	11116	oo9oo	6o5o2	7oo18			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o6	1o714	82o2o	1o217	146oo	6o6o3	7oo19	81645		
Lingen	305 o8	2o7o5	82o2o	o8o21	11741	6o7o4	7oo22			
Bramsche	316 o9	oo5o4	81o1o	o8219	oo9oo	6o6o5	7oo21			
Bremen	224 o6	214o6	82o2o	o882o	247oo	6o5o7	7oo22	8265o		
Hannover-Langhg.	338 o7	o12o6	81o1o	o882o	oo9oo	6o7o4	7oo22			
Lüneburg	244 o6	113o1	82o1o	o9719	146oo	6o6o7	7oo2o	8164o		
Dannenberg	253 o7	1o9o1	99o[illegible]	1o117	145oo	6o6o3	7oo19	81626		
Braunschweig	348 o8	112o2	99o1o	o9517	147oo	6o5o1	7oo19			
Göttingen	444 o9	412o8	81o31	o8219	458oo	6o4o4	7oo22	84667		
Bocholt	406 o9	32oo1	82o2o	o7322	316oo	6o6[illegible]	7oo23			
Gütersloh	320 11	5o2o[illegible]	81o3o	o7422	38642	6o4oo	7oo23	82845	8164o	
Salzuflen	325 o8	1o9o5	81o2o	o7921	146oo	6o5o4	7oo22			
Bückeburg	330 11	oo5o8	82o2o	o8819	oo9oo	6o6o4	7oo21			
Iserlohn	419 11	331o7	6oo1o	o722o	226o1	6o5o2	7oo22			
Essen-Mülheim	410 o9	127o5	81o2o	o7321	117o1	6o6oo	7oo22			
Aachen	501 o8	125o5	8oo2o	o8419	oo9o9	6o2oo	7oo23			
Bonn	512 o8	127o9	5oo3o	o8422	1163o	6o2o7	7oo24			
Alt-Astenberg*	427 o8	618o2	81o22	19116	684++	6+2o1	7oo18	86816		
Braunlage*	452 o5	216o7	99o1o	39514	6o4o5	7oo18	8264o			

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 1o	612[illegible]o	98o3o	1o114	oo9o5	6+8o8	1123o	3ooo1
" " Elbe 1	005 o7	oo2o9	99o2o	1o313	oo9oo	6+8o9	1oo+o	3ooo1
" " P8	004 11	oo914	98o2o	11o14	oo9oo	6+8o5	1o921	3oo5o
" " Fehmarnbelt	006 1o	11133	99o[illegible]	12913	oo9o5	6+8o3	11121	3oo53

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020o4	41314	99o2o	1o512	[illegible]947	679o8	82499		See 2
Husum	13	029o5	311o9	98o3o	o991o	254o1	64911			
Cuxhaven	2	131o8	61213	81o21	o9513	354o5	64912			
Norderney	13	113o8	611o8	83o32	o8213	35756	6o815			
Emden	6	20311	6o914	75o22	o7612	3551o	6o813			
Jever	5	122o6	3o9o8	81o3o	o8512	oo945	6191o	81481		
Flensburg	23	032o6	o11o8	99o2o	1o3o9	oo9oo	6o8o8			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045o5	2o9o5	81o3o	1o711	oo93o	6491o			
Lübeck	13	156o5	612o6	81o3o	1111o	657++	649o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147o3	112o6	81o1o	1o411	157oo	6o7o1	8166o		
Lingen	21	30511	814o2	75o22	o8o14	3562+	6o7o4			
Bramsche	86	31611	834o3	8oo32	o7913	755++	649o4			
Bremen	3	224o7	5o9o4	64o2o	o8613	556oo	619o6	8564o		
Hannover-Langhg.	51	338o8	312o4	5oo2o	o8712	oo97o	6o7o5			
Lüneburg	28	244o4	1oooo	81o1o	1o312	oo94o	649o2			
Dannenberg	50	253o5	oo9o1	99o2o	1o9o9	oo9oo	676o2			
Braunschweig	82	348o6	212o6	81o3o	o9713	256oo	679o4			
Göttingen	151	444o7	713o7	81o28	o9114	oo9o8	6o2oo			
Bocholt	22	40611	825o9	98o22	o9114	855++	6o2o8			
Gütersloh	70	3201o	82oo2	8oo21	o7714	oo9o7	6o2o1	88287		
Salzuflen	96	3251o	714o8	96o23	o7816	oo97+	6o8o5			
Bückeburg	67	330o8	51612	81o31	o8715	oo9o8	6o7o7			
Iserlohn	258	41911	829o9	2oo22	o9514	4557+	614o5			
Essen-Mülheim	120	41oo9	82515	75612	o9614	856++	6o212	8864o		
Aachen	202	5011o	824o5	25636	11911	864++	62o14	88o17		
Bonn	62	~~427~~11	82713	3o616	12212	874[illegible]	6o22[illegible]			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~o7	827o7	97o22	2oo12	854++	6o2oo	88617		
Braunlage*	607	~~512~~o4	816o1	98o3o	3991o	6567+	676o2	8664o		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	o	00111	4131o	97o17	o8212		6+8o9	11331	
" " Elbe 1	o	005o8	51121	98o31	o9o13	1++++	6+912	111+o	
" " P8	o	00412	61214	97o2o	o8813		6+817	11221	
" " Fehmarnbelt	o	006o6	o1413	99o1o	12213	oo9oo	6+8o5	114+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	71414	98o22	o8312	14478	6o8o7	7oo11	8153o		See 2
Husum	029 o6	8o9o7	99o31	o8o12	15477	6o5o6	7ooo9	85499	88299	
Cuxhaven	131 o5	716o9	81o[illegible]	o8o12	3557+	6o5o2	7oo[illegible]			
Norderney	113 11	82219	81o2[illegible]	o7214	oo97+	6o4o5	7oo12			See 3
Emden	203 12	82519	25o32	o7213	5567+	6o1o5	6oo11			
Jever	122 11	824o7	81o29	o7913	855++	6o4o8	79111	8863o		
Flensburg	032 o8	812o6	98o32	o8313	65677	6o8o4	7ooo9	8663o		
Schleswig	035 o6	6o9o8	98o22	o8711	45671	6o7o5	7oo11			
Kiel	045 o7	715[illegible]	81o22	o9112	657o6	6o6o5	7oo1o			
Lübeck	156 o6	814oo	214o8	81o22	o9412	856++	6o6o4	7ooo8		
Hamburg-Fuhlsb.	147 o5	818o3	236o2	o8712	4567+	6o7o2	7oo1o	84635		
Lingen	305 11	825o8	6o616	o9o12	3647+	614o7	7o112			
Bramsche	316 12	823o5	2o632	o9612	773++	6141o	79112			
Bremen	224 11	81811	32619	o8812	775++	61414	7o112	87o2o		
Hannover-Langhg.	338 11	829o6	2o616	o9o11	8o8o2	61115	7o411	88567		
Lüneburg	244 o6	816o[illegible]	81o22	o8812	5[illegible]47+	6o6o8	7oo12	85617		
Dannenberg	253 o7	8oooo	82o22	o95o9	6557+	6o6o3	7ooo7	86626		
Braunschweig	348 11	8oooo	18632	o9212	7732+	613o8	7o311	87oo8		
Göttingen	444 11	8oooo	3o6o8	o9812	774++	61211	7o812	87o1o		
Bocholt	406 11	823o5	1oo26	o9613	774++	613o5	7o111	87o1o		
Gütersloh	320 12	823o7	2o5o6	o9812	863++	612o8	7o211	88oo9		
Salzuflen	325 11	824o3	2o616	o9912	3712+	611o9	7o611	84627	83oo2	
Bückeburg	330 12	822o4	18616	o9912	6677+	62717	7o611	88583	8766o	
Iserlohn	419 1o	725o5	25216	11o11	474++	612o6	7o31o	87o2o	84o13	
Essen-Mülheim	410 11	822o8	25o26	1oo12	773++	614o1	7o211	87oo7		
Aachen	501 11	722o9	6oo36	11412	7554+	614o5	7o811	8762o		
Bonn	512 11	718o2	75o26	11913	756++	612o1	71112	87633		
Alt-Astenberg*	427 o7	92712	o4476	199o7	9+o-+	617o1	7o3o7			
Braunlage*	452 o8	828o4	15632	384o9	5542+	615o2	7o7o8	87611		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S2	001 12	822o9	96o26	o7112	865++	6+4o	[illegible]oo++	39352
" " Elbe 1	005 o9	81912	97612	o7612	865++	6+5o2	119+o	397o2
" " P8	004 12	8181o	97258	o7212	2477+	6+4o5	11821	39752
" " Fehmarnbelt	006 o8	71413	98o32	1o614	oo97o	6+814	1142o	3oo5o

9 Juni 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Wartburg	73593	o48oo	6o2o2	98o21	161o8	
Osnabrück	73677	117oo	8o9o5	976o6	o92o5	
Hildesheim	7358o	oo6oo	734o5	98o11	155o8	
Kunkel	73579	o1ooo	836o2	98o32	15oo8	
Busse	73559	o35oo	112o2	97o1o	13811	oo94
Grundmann	73582	o52oo	329o5	98o21	13oo8	
Main	7o621	169oo	8o4o2	98o22	2o4o9	
Mülheim/Ruhr	7o215	841oo	21oo2	98o21	14o3o	
Vinnen	7o47o	191oo	72313	98o31	11814	
Esso-Baltic	7o284	512oo	52911	98o31	22224	
Osnabrück	73664	o96o7	8o9o5	992o2	o51o6	
Mannheim	73616	o43o7	232o5	97o21	122o8	
Meerkatze	73594	o24o6	534o9	98156	124o8	4846
"	645o2	o54o4	13433			
Tübingen	73592	o48o7	828o5	98o32	127o8	
Busse	73553	o51o6	4o9o5	98o3o	12212	156o
Europa	73349	195o6	o21o9	99ooo	14o23	

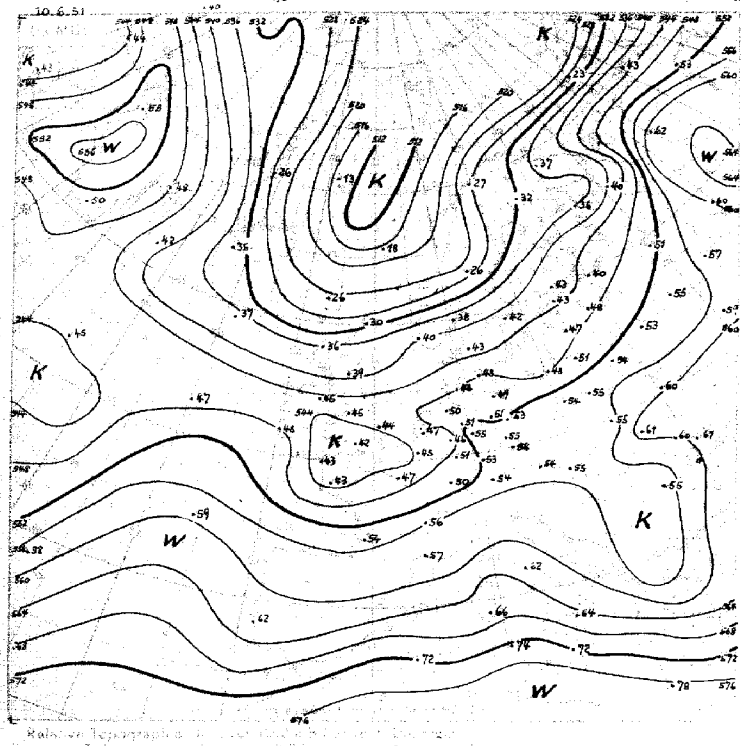
München	7o611	o67o7	7o7o9	97o32	169o7	
Osnabrück	73658	o9o11	834o9	98o32	o51o7	
München	7o6o7	o5711	634o9	97o22	616o8	
Westpreussen	73533	oo911	2o4o5	98o2o	1o211	
Meerkatze	73596	o1812	634o7	98158	122o8	384o
"	oo9o4	o56o4	13443			
Vinnen	7o476	16212	32613	99o2o	11115	
Elbe	7o669	24911	31211	97o11	22oo7	
Busse	73544	o7o12	412o5	97o21	13113	oo9
Esso-Baltic	7o295	49211	33113	98o21	21424	
Warburg	737o9	21711	224o5	99o31	o8o++	
Gotland	73722	27411	322o5	99o11	o72o5	
Westpreussen	73539	o2917	513o[illegible]	98o31	o8812	
Osnabrück	7365o	o8o17	43215	99o11	o89o7	
Tübingen	73573	o3917	618o5	98o21	1141o	
Meerkatze	73592	o1915	534o2	98151	12oo8	38468
"	oo8o2	o55o3	13443			

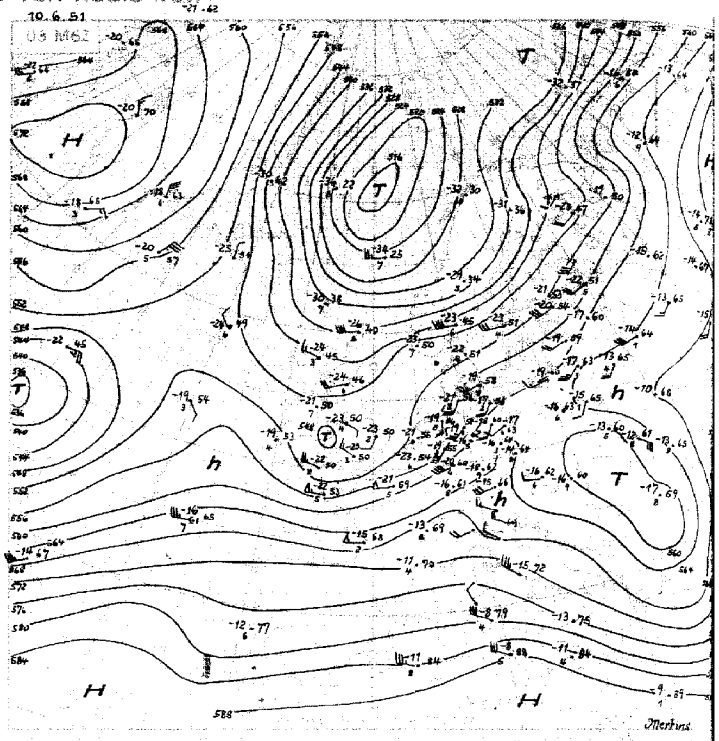
Kunkel	7o599	o4o18	536o2	98o22	137o8	
Meerkatze	7359o	o221[illegible]	634o2	98151	115o2	4846
"	845o5	o55o4	[illegible]			
Main	7o6[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	169o6	
Smidt	7o63[illegible]	2o917	812[illegible]	976[illegible]	[illegible]o7	
Pust	7o668	24717	o13o5	99o2o	231o7	
München	7o6o1	o4o17	7o4o9	978o2	148o8	
Mannheim	73597	o4618	332o2	98o2o	12611	
Wellingdorf	73743	17o17	42oo5	98o12	o55o3	
Santa Elena	7o236	17918	1o4o5	98o2o	13823	
Humboldt	7o63o	12o23	73613	98o32	196o5	
Koblenz	737o5	3132[illegible]	1o9o5	99o1o	o91o5	
Nordenham	7371o	22323	414o5	99o11	o88o8	
Tübingen	73565	o8o23	415o2	97o21	o911o	
Main	7o6o3	o7923	636o5	98o22	152o7	
Münster	73581	o5723	825o2	98o22	117o5	
Kaisen	73658	o9o23	83oo9	96o22	o79o5	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

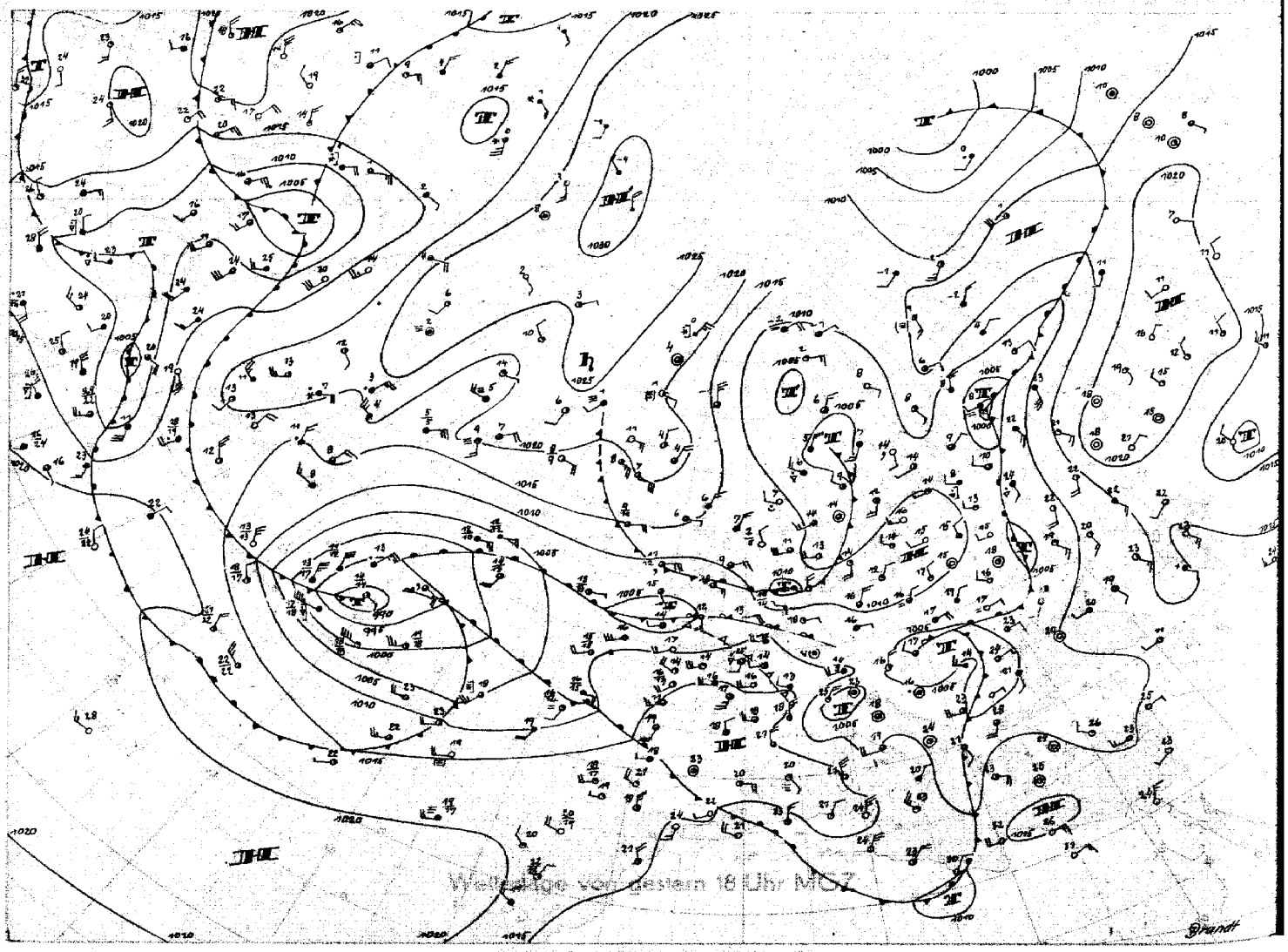
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh





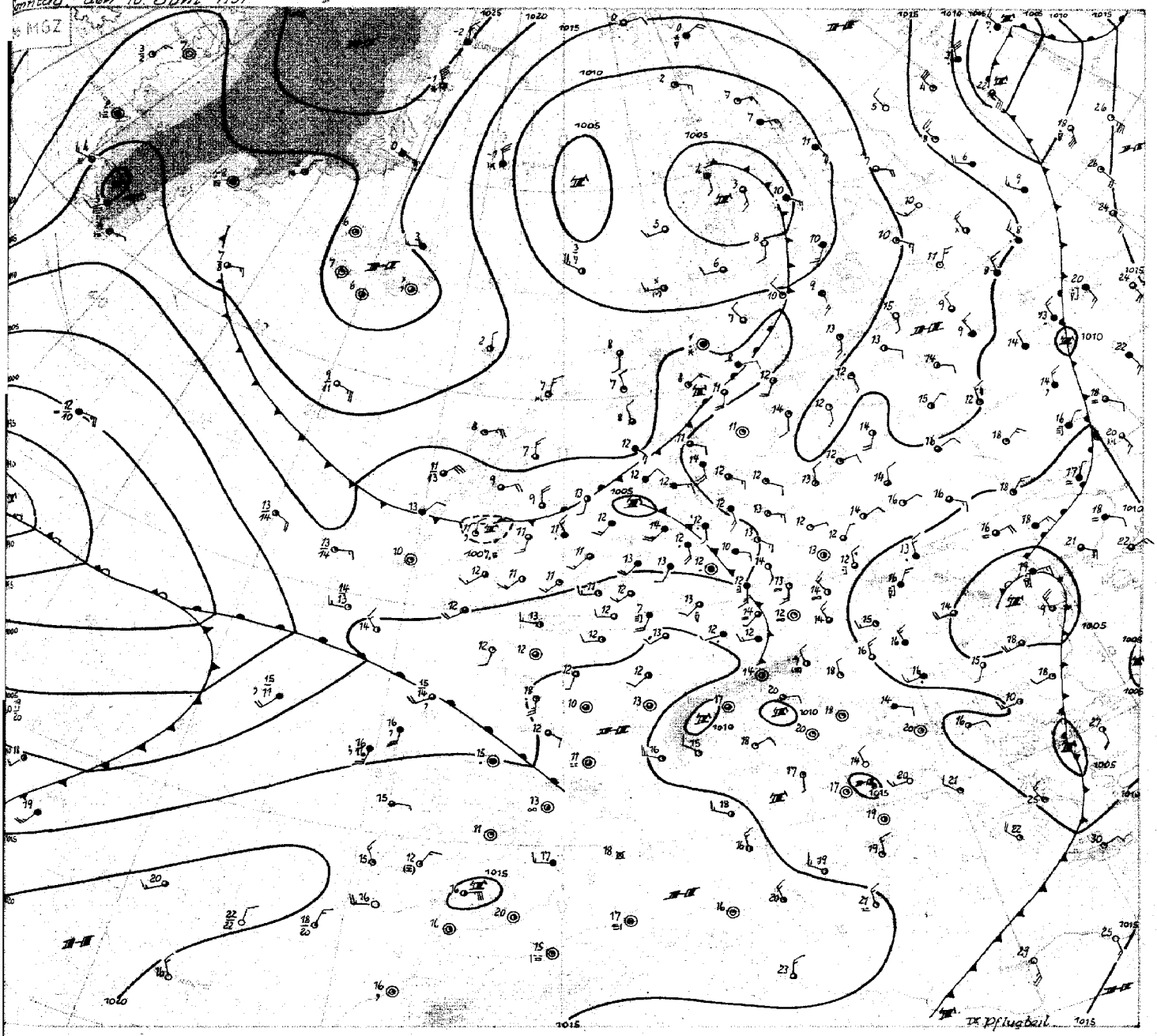
1.-10.6. 552



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Bodenwetterlage

Sonntag, den 10. Juni 1951



Sonntag, 10. Juni 1951

Seit Tagen reicht eine langgestreckte, mehr oder weniger schmale Kaltluftzunge etwa von Neufundland nach der Biskaya. Aus diesem maritimen Kaltluftvorrat war bereits am Freitag ein Schwall nach Südfrankreich gelangt, der dann weiter über Oberitalien (und teilweise nach Süddeutschland) nach Osten gesteuert wurde, während nördlich davon eine ausgeprägte Warmluftzunge über Mitteldeutschland und Mittelfrankreich liegenblieb. Von diesem Vorstoß der maritimen Kaltluft wurde Nordwestdeutschland auf diese Art überhaupt nicht berührt.

Unterdessen ist aus dem beschriebenen maritimen Kaltluftvorrat über dem Atlantik ein zweiter Vorstoß erfolgt, der aber wesentlich nördlicher ansetzte und unvermittelt zu kräftigen und ausgedehnten Niederschlägen über Deutschland Anlaß gab. Für die Zugbahn dieses Kaltlufttropfens ist wesentlich, daß durch die erwähnte, liegengebliebene Warmluftzunge über Mittelfrankreich sich bei der neu heranziehenden Kaltluft eine kräftigere südwestliche Höhenströmung einstellen konnte, als vorher. Damit stieß diese Kaltluft erstens nördlicher vor, und zweitens wurden die Wetterauswirkungen mit der Annäherung an die Warmluft immer kräftiger, insbesondere über Deutschland, wo sich noch ein schwaches zyklonales Bodenfeld gehalten hatte. Schon auf der Vorderseite des Kaltluftschwalles kam es zu labilen Niederschlägen (Einschubgewitter); aber auch im Kaltluftbereich selbst sind noch weitere Gewitter, durch Labilisierung von oben her, zu erwarten.

Für die weitere Entwicklung der Großwetterlage ist neben den von Westen kommenden Luftmassen das weitere Vordringen der polaren Kaltluft aus dem Nordmeer nach Süden und insbesondere nach Südosten in den Atlantik zu beachten. Bei der sich so nach Süden ausweitenden zyklonalen Strömung des Höhentiefs über dem Nordmeer dürfte der westeuropäische Kaltlufttropfen diesem Steuerungssystem angegliedert werden. Nach seiner Abwanderung ist ein Zwischenhocheinfluss zu erwarten, während anschließend neue Störungen unter Mitführung weiterer maritimer Kaltluft aus dem Südwesten heranziehen.

Dr. Pflugbeil

Nr. 161a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 10. JUNI 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		9.6.51 14h	9.6.51 20h	10.6.51 02h	10.6.51 8h
NN Druck	Boden	1010.3mb 1010	1009.4mb 1008	1007.9mb 1007	1008.8mb 1008
0°Grenze	Tropop.	1100 m –	2100 m 11300	2300 m 10000	2000 m 9600
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1901 0710	Boden 1406 0506	Boden 1208 1406	Boden 1412 2412
	1000	8.6 1802 ----	7.8 16-- ----	6.2 1308 ----	6.7 1412 ----
	950	52 1300 0808	51 13-- 1011	49 1508 1616	50 1010 2619
	900	97 0951 1209	96 10-- 1512	95 1107 1611	94 0805 2616
	850	144 0453 1611	142 06-- 1813	142 0705 2010	141 0404 2512
	800	193 0363 1810	192 01-- 2211	191 0302 2212	190 0000 2115
	700	301 0178 2206	299 52-- 2309	298 5355 2319	296 5454 2418
	600	423 5882 2412	420 59-- 2318	418 6264 2022	415 6262 2219
	500	563 6892 2420	558 69-- 2318	556 6971 1818	552 7172 1916
	400	726 8001 2823	720 82-- 2423	718 8182 2023	713 8385 1642
	300	(926) ---- 3145	917 96-- 2429	914 98-- 1941	910 98-- 1556
	200	2728	1180 04-- 2526	1174 03-- 2127	1177 95-- 2326
	100		1633 98-- 2421	1625 02-- 2521	(1637)
Markante Punkte Druck in ganzen mb		837 0353	789 00--	967 1609	937 0909
		787 0465	772 01--	733 5252	915 0905
		313 92--	217 07--	716 5254	750 5454 2217
			170 98-- 2422	538 6870	728 5353
			150 99-- 2523	519 6869	278 03--
			130 00-- 2618	263 06--	268 02--
			110 99-- 2512	230 07--	250 98-- 1835
			090 97-- 2520	170 00-- 2226	216 95--
			075 97--	130 02-- 2523	150 97--
				062 02--	132 97
Rel. Topographie					
300/500	500/700	(363 261	359 259	358 858	357 256
700/1000	500/1000	293 554	291 550	292 550	289 545

419 Iserlohn 258m

Zeit		9.6.51 14h	9.6.51 20h	10.6.51 02h	10.6.51 8h
NN Druck	Boden	1007.3mb 978	1008.9mb 978	1010.8mb 980	1010.9mb 980
0°Grenze	Tropop.	3000 m 10800	2700 m 11300	2100 m 10000	2000+22dm 9800
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2113 0302	Boden 1711 2703	Boden 1111 2510	Boden 1311 2305
	1000	6.3 ---- ----	7.0 ---- ----	8.9 ---- ----	9.0 ---- ----
	950	50 1812 0502	51 1608 2713	51 0909 2622	52 1008 2412
	900	96 1409 2506	96 1307 2715	96 0706 2627	97 0704 2519
	850	144 1007 2008	144 0901 2713	143 0404 3016	143 0301 2522
	800	194 0751 2115	193 0558 2415	192 0101 3305	192 0052 2527
	700	302 5162 2609	301 5266 2315	298 5454 2023	298 5559 2418
	600	424 5768 2711	423 5872 2315	417 6263 2128	417 6368 2421
	500	564 6779 2712	561 6779 2422	555 6972 2138	554 7378 2426
	400	728 7889 2924	725 7990 2326	717 8388 1934	713 8691 2326
	300	929 92-- 2937	924 96-- 2334	912 98-- 1947	909 94-- 2326
	200	1194 03-- 2728	1187 05-- 2429	1177 99-- 2336	1182 93-- 2431
	100	1649 97-- 2619	1637 01-- 2519		1644 97-- 2522
Markante Punkte Druck in ganzen mb		820 0804	961 1709	910 0707	787 0152
		806 0700	923 1608	890 0705	662 5963
		763 0354	829 0702	560 6365	644 5963
		744 0356	772 0458	462 7478	374 8994
		686 5162	681 5266	327 94--	313 95--
		235 05--	350 8797 2229	311 97--	271 91--
		210 05--	334 91--	262 03--	250 92-- 2439
		190 02--	250 04-- 2438	221 99--	170 94-- 2428
		118 97--	220 07--	145 00--	150 96-- 2425
		085 97--	190 04--		130 96 - 2627
			181 01--		110 97-- 2525
			090 99-- 2418		90 96-- 2718
			080 99-- 2418		80 96-- 2717
					73 95-- ----
Rel. Topographie					
300/500	500/700	366 261	363 260	357 257	355 256
700/1000	500/1000	296 557	294 554	289 564	289 545

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		9.6.51 14h	9.6.51 20h	10.6.51 02h	10.6.51 8h
NN Druck	Boden	1011.5mb 1010	1011.5mb 1010	1009.8mb 1008	1008.8mb 1006
0°Grenze	Tropop.	1500/2500 10600	2600 m 10700	1900 m 10900	2100 m 9500
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1603 0710	Boden 1304 1106	Boden 1006 1207	Boden 1408 1209
	1000	9.6 1403 1014	9.5 1203 1309	7.7 1106 1417	6.0 1408 1724
	950	52 1051 1013	52 1102 1309	51 1203 1516	50 1107 1626
	900	97 0752 1010	97 0753 1209	96 0903 1813	95 0904 1522
	850	144 0355 1006	143 0458 1208	142 0401 2009	142 0503 1312
	800	193 5159 1006	192 0152 1606	191 0054 2109	191 0100 1512
	700	299 5271 0505	299 5266 2312	298 5266 2210	297 5663 2307
	600	420 6081 2514	420 6074 2314	418 6176 2217	416 6272 1814
	500	559 6988 2619	558 6983 2524	556 7185 2128	554 7174 2027
	400	721 8198 2727	720 8193 2725	718 8195 2129	715 8185 1834
	300	920 96-- 2829	917 96-- 2837	916 97-- 2131	912 98-- 1845
	200	1185 01-- 2730	1179 03-- 2627	1176 03-- 2324	1177 97-- 2129
	100	1638 99-- 2620	1631 98-- 2517	1629 99-- 2518	1636 97-- 2419
Markante Punkte Druck in ganzen mb		922 0753	812 0162	975 1404	955 1107
		907 0752	750 0163 2209	780 5256	927 1105
		807 5159	580 6276	762 0059	666 5769
		756 0068	385 8294	740 0062	645 5769
		710 5271	350 92--	230 08--	550 6572 1823
		695 5272	235 08--	170 99-- 2325	282 82--
		660 5475	170 99-- 2523	150 99-- 2423	270 99--
		423 7997	150 01-- 2529	130 01-- 2420	255 03--
		314 8298	130 99-- 2519	110 99-- 2420	238 02--
		340 91 -	090 97-- 2518	080 99--	225 98--
		242 03--	080 97-- 2119		150 97-- 2324
		080 99-- 2518	070 96 - 2519		130 96-- 2425
		060 99--	060 96--		110 96--
					90 96--
Rel. Topographie					
300/500	500/700	361 259	359 259	360 268	359 257
700/1000	500/1000	290 549	290 549	290 548	290 547

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		9.6.51 14h	9.6.51 20h	10.6.51 02h	10.6.51 8h
NN Druck	Boden	1009.2mb 1003	1008.8mb 1003	1007.8mb 1001	1009.8mb 1003
0°Grenze	Tropop.	3200 m 11200	2700 m 11600	2700 m 10500	2000 m 9700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1907 1104	Boden 1508 1204	Boden 1107 1408	Boden 1211 2502
	1000	7.7 1907 1504	7.4 1608 1206	6.7 1209 1508	8.0 1211
	950	51 1401 1306	51 1407 1313	50 1309 1918	51 0908
	900	97 1001 1308	96 1105 1511	95 1107 2115	95 0707
	850	144 0601 1305	143 0704 1810	142 0804 2109	142 0303
	800	193 0251 2102	193 0403 2515	192 0400 2009	191 0000
	700	301 0261 2505	300 5169 2615	299 5362 2214	297 5455
	600	424 5871 2608	421 5878 2409	419 6171 1916	417 6162
	500	563 68-- 2810	560 6787 2512	558 6977 2133	554 7076
	400	726 81-- 2924	724 7897 2617	725 8288 2231	716 8187
	300	925 96-- 3033	924 93-- 2629	922 99--	914 96--
	200	1191 01-- 2626	1187 10--	1184 01--	1182 96--
	100	1644 97-- 2627	1635 02--	(1638)	1640 99--
Markante Punkte Druck in ganzen mb		780 0458	985 1709	988 1411	535 6676
		763 0458	213 10++	928 1307	426 7985
		734 0260	170 03--	576 6373	419 7985
		711 0260	150 03--	250 07--	275 01--
		271 99--	130 02--	213 01--	236 97--
		243 99--	068 02--	180 99--	170 96--
		222 02--		170 99--	150 96--
		150 01-- 2620		150 00--	110 99--
		110 98-- 2621		110 00--	90 99--
		080 96-- 2717			80 98--
					70 98--
					67 97--
Rel. Topographie					
300/500	500/700	362 262	364 260	365 259	360 258
700/1000	500/1000	293 555	293 553	292 551	288 546

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Göttingen		Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück
Zeit	9.15h	9.10h	9.15h	9.09h	9.15h	9.19h	9.20h	10.3h
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	1108	1112	1104	0708	2508	0804	2503	2612
300	1112	1108	1606	0912	2616	0710	2905	2625
600	1010	1214	1606	0917	2618	0809	2910	2623
900	1110	1008	1602	0814	2716	1108	2808	2619
1200	1208	0804	1304	0914	2608	1507	2810	2516
1500	1212	3204	1302	1011	2716	1707	2812	2410
1800	1209	3204	1602	0906	2510	1910	2612	1806
2100	1210	2704	1802	0812	2102	2116	2810	1009
2400	1212	2704	2804	0000	2610	2227	2212	
2700		2902	2908	0000	2610	2225	2216	
3000		3102	2912	0602	2608	2317		
3600		2904	2708	1002	2512	2216		
4200		2908	2612	0000		2216		
4800		2908	2508	3305		2316		
5400		2908	2906	0707		2217		
6000		2908	2906	3409				
6600			2922	2913				
7200			2824	2918				

Messungen ab 7800m

Ort	Quakenbrück	Göttingen					
Zeit	9.9h	9.15h					
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	
7800	2819	2828					
8400	2919						
9000	2922						
9900	2926						
10800	2825						
12000							
13500							
15000							

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 162a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 11. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	81812	50616	08613	7542+	64407	87612		See 1
Husum	13	02911	81205	25616	08712	7742+	602e7	88599	8701e	
Cuxhaven	2	131 13	82906	30216	09014	6247+	60303			
Norderney	13	11313	72714	75258	08714	3147+	64408	97080		
Emden	6	20312	82518	50809	08315	6947+	67203	83811	86695	
Jever	5	122 12	82712	40959	08814	834++	60205	88913		
Flensburg	23	032 11	81808	96612	08513	5757+	64407	85020		
Schleswig	4	035 12	83104	96626	08812	4752+	60204			
Kiel	8	045 09	81605	40636	09211	6642+	60200			
Lübeck	13	156 10	81604	50616	09711	874++	61106			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	82104	20616	09313	5632+	60202	83560	85008	
Lingen	21	30511	82900	82816	10313	734++	64409			
Bramsche	86	316 09	72520	81030	10116	6256+	60206			
Bremen	3	22413	72008	81026	08816	61903	868++			
Hannover-Langhg.	51	33813	82506	50026	09716	825++	60201	88820		
Lüneburg	28	24412	80000	20616	09713	6742+	64104	86012		
Dannenberg	50	25312	83202	35216	09712	673++	60200	86008		
Braunschweig	82	34812	82510	30806	10914	684++	60208	86813		
Göttingen	151	44411	62008	75258	10316	58470	61901	82483	83617	
Bocholt	22	406 11	42007	80258	10316	29463	60204	82917		
Gütersloh	70	32009	72514	48028	10616	48476	60306	84812	84635	
Salzuflen	96	32508	72513	81026	10616	22472	60201	82815		
Bückeburg	67	33011	62514	80258	10518	48506	67901	82625	84820	
Iserlohn	258	419 10	62509	81016	11915	47572	61109	84022	84013	
Essen-Mülheim	120	41011	72215	81026	11415	6266+	67103	86833		
Aachen	202	50108	72815	75176	11717	33563	61101	83920		
Bonn	62	51211	72305	81809	13116	784++	60200	83814		
Alt-Astenberg*	780	42707	82713	50258	21507	872++	60205	88003		
Braunlage*	607	45208	82705	50216	40209	773++	60209	87007		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	00111	82514	96022	08512	866++	6+314	12531	
" " Elbe 1	0	00511	83207	97022	08512	865++	6+408	125+0	
" " P 8	0	00412	72314	97022	08014	756++	6+304	12321	
" " Fehmarnbelt	0	00600	81716	96506	10014	0072+	6+30[illegible]	[illegible]	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 11	81405	98026	09913	3547+	60207	70114	88599	83612	See 1
Husum	029 10	83401	75036	10013	2557+	61205	70414	88599	82630	
Cuxhaven	131 11	62909	30108	10413	65400	61308	70215			
Norderney	113 11	42715	75012	11014	00972	60209	70214			See 3
Emden	203 11	[illegible]	50019	10915	52463	61213	71817			
Jever	122 12	72707	75219	10914	2257+	61207	70416	87581	82823	
Flensburg	032 11	83608	96216	09112	5562+	60303	70516	85635		
Schleswig	035 10	73102	30026	09913	4547+	61406	70713	87599	84613	
Kiel	045 11	72506	50016	09713	5847+	61403	70714			
Lübeck	156 11	72005	81256	10013	4557+	61402	70614			
Hamburg-Fuhlsb.	147 12	72607	80818	10513	23477	62206	72014	85640	81920	
Lingen	305 10	52205	82018	11816	32563	61208	70617			
Bramsche	316 09	62513	81028	12013	32563	61214	70317			
Bremen	224 11	72311	64608	11513	3757+	61213	70817			
Hannover-Langhg.	338 11	62906	82028	11714	49565	61408	70218	84983	82827	
Lüneburg	244 12	72902	81809	11113	69472	61211	71014	86812		
Dannenberg	253 11	72504	50259	10712	15643	61409	71516	81640		
Braunschweig	348 10	72305	81299	12413	19563	61216	71016	82483	81926	
Göttingen	444 09	72506	81809	12913	6946+	61207	70318	86917		
Bocholt	406 09	32007	81018	12314	32540	61209	70217	83827		
Gütersloh	320 09	42512	80018	12316	38517	61209	70118	83830	81625	
Salzuflen	325 08	62509	82038	12315	54643	61213	79617	85640	81830	
Bückeburg	330 11	72707	80215	12614	58563	61209	70218	83635	85825	
Iserlohn	419 07	32512	82019	13814	13563	61402	70217			
Essen-Mülheim	410 08	42110	99029	13214	32643	61205	70317	83833		
Aachen	501 09	62005	75029	14114	49560	61211	70517	84920		
Bonn	512 09	60000	81019	15114	58460	61407	70217	82817		
Alt-Astenberg*	427 06	32909	81028	22909	23303	61208	70610	82808		
Braunlage*	452 09	73002	80259	41909	29492	61413	71112	86499	82915	

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	00111	83410	97022	11112	866++	6+416	12431	39752
" " Elbe 1	00511	42510	97011	10312	20815	6+310	125+0	30100
" " P 8	00413	82514	97022	10614	856++	6+315	12521	30052
" " Fehmarnbelt	0061[illegible]	81605	[illegible]	[illegible]	874++	6+300	116+[illegible]	[illegible]0153

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	02011	82705	57022	11812	0097+	60312	88599		See •
Husum	13	02911	12702	40016	11212	15500	60310			
Cuxhaven	2	13111	72506	50022	13212	755++	60312			
Norderney	13	11311	82607	81028	13512	6547+	60213			
Emden	6	20312	82512	75022	13513	854++	60312			
Jever	5	12211	82203	20026	13512	854++	60312	88610		
Flensburg	23	03211	80000	97636	11611	774++	60315	87010		
Schleswig	4	035--								
Kiel	8	04509	82507	50032	12611	0097+	64113			
Lübeck	13	15611	62710	30031	12412	665++	60214			
Hamburg-Fuhlsb.	14	14710	42403	12031	13311	45400	60211	84604		
Lingen	21	30510	82204	81022	14413	756++	61111			
Bramsche	86	31610	82506	60022	14712	756++	60210			
Bremen	3	22410	62506	40108	14011	686++	60312	85640		
Hannover-Langhg.	51	33807	12202	75020	14608	00940	60312			
Lüneburg	28	24409	10000	75018	13711	00940	60212			
Dannenberg	50	25309	12704	60022	13709	00940	67414			
Braunschweig	82	34808	12307	80012	15310	15600	61115			
Göttingen	151	44407	01103	50020	16708	00900	60215			
Bocholt	22	40609	02000	96010	15411	00900	60315			
Gütersloh	70	32009	82311	56032	15812	856++	60216	88650		
Salzuflen	96	32508	82205	75031	15511	855++	60215	88630		
Bückeburg	67	33009	82307	32032	15212	855++	60212	88650		
Iserlohn	258	41908	02503	75020	17010	00900	60211			
Essen-Mülheim	120	41009	02207	81031	16711	865++	60213	88034		
Aachen	202	50108	02005	50010	17511	00900	60216			
Bonn	62	42709	00000	9701e	17912	00900	60213			
Alt-Astenberg*	780	45206	02705	97020	25906	00900	60213			
Braunlage*	607	51206	42805	40038	44607	45400	67416	84616		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	00111	03110	97020	15812	009e0	6+326	13131	
" " Elbe 1	0	00511	32710	97012	12911	9++++	6+320	100++	
" " P 8	0	004++	42614	97012	12913	+++++	6+312	12621	
" " Fehmarnbelt	0	00610	63508	98501	12712	4762+	6+424	13421	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	02011	30205	98020	15212	35500	60320	70011	8362e		See •
Husum	02912	22702	98011	15013	21500	61319	70211	82820		
Cuxhaven	131 1e	72606	30022	15513	724++	60315	70011			
Norderney	113 11	73012	81022	17013	754++	61214	79712			See 3
Emden	203 10	72910	40022	17313	724++	61227	70011			
Jever	122 11	82702	10022	15212	854++	61319	70509	88610		
Flensburg	032 11	62707	96012	14112	[illegible]	60318	[illegible]	95622		
Schleswig	035 12	[illegible]	95286	15013	56300	61218	70209	95633		
Kiel	045 11	62504	17016	15113	654++	61215	70109	82005	86617	
Lübeck	156 11	82306	50022	15012	563++	61215	70011	88612	85008	
Hamburg-Fuhlsb.	147 11	72506	20022	15712	264++	61215	70109	87625	82012	
Lingen	305 10	73207	81012	17913	725++	61424	70012			
Bramsche	316 10	82505	81022	17312	754++	61422	70011			
Bremen	224 11	72708	32208	16812	755++	61321	79411	87630	81012	
Hannover-Langhg.	338 11	82406	30502	16712	874++	61314	79708	88010		
Lüneburg	244 11	72502	75032	16012	764++	61215	70209	87015		
Dannenberg	253 11	72505	60022	16012	1557+	61215	70009	81620		
Braunschweig	348 09	72310	80016	17212	4553+	61117	79708	84620		
Göttingen	444 09	50000	81021	18611	45480	61215	79707	84013		
Bocholt	406 10	72903	40022	18412	763++	60218	70009	87007		
Gütersloh	320 10	72512	40022	18412	755++	60218	70010	87625		
Salzuflen	325 08	82410	50032	17912	763++	61419	70011	87008		
Bückeburg	330 09	82312	48022	17512	554++	60216	70111	88635	85618	
Iserlohn	419 09	02706	40010	19312	00900	61216	70009			
Essen-Mülheim	410 09	82105	75030	19511	754++	61217	70009	87610		
Aachen	501 11	12010	75020	19712	15500	61211	70010			
Bonn	512 09	10000	81020	20012	00930	61212	79111			
Alt-Astenberg*	427 07	72709	08284	27807	761++	61215	79706	87002		
Braunlage*	452 07	82505	81030	46308	763++	61212	79106	87007		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCmCh	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	00111	13605	97020	13011	10902	6+110	13621	30012
" " Elbe 1	00511	53210	98021	15412	65500	6+319	13221	30001
" " P 8	004++	73617	97022	16113	775++	6+322	13621	30011
" " Fehmarnbelt	00611	33506	97011	14812	00940	6+306	135+0	39753

10. Juni 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCmCh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Witten	13562	06100	60405	98031	09210	
Osnabrück	13638	06400	52505	98021	11105	
Wartburg	10613	12700	60513	98022	18206	
Hildesheim	10605	06700	60113	98021	15007	
Boesch	13650	08000	12505	98010	08905	
Wiards, Elsb.	10374	64600	81913	95656	12321	
Vinnen, Magd.	10483	13400	12611	99020	10814	
Mühlh.-Ruhr	10234	83400	20513	98020	15529	
Mühel, Elize	10381	67500	81124	96138	07721	
München	10585	00407	60405	97032	12108	
Europa	13337	24906	01902	99000	14125	
Karlsruhe	10586	00708	73611	98021	12508	
Ostmark	13722	27707	20909	99021	07207	
Wellingdorf	13743	17007	31305	98010	09203	
Osnabrück	13623	04607	32467	98010	12206	
Bgmst. Smidt	10654	24607	33102	99020	21808	
Westpreußen	13542	07106	82009	97022	07112	
Tübingen	13553	01707	51902	98021	06815	
Vinnen, Magd.	10486	11606	43206	98031	10114	
Meerkatze	13590	02009	40611	98021	12209	31475
	00311	05503	10143			
Freiburg	13572	05611	40309	98021	09812	
Gotland	13722	27511	81309	96616	05806	
Nordenham	13699	16911	82809	97258	08104	
Main	10590	04011	20205	98010	15109	
Osnabrück	13619	04311	12402	99020	14107	
München	13580	00511	80409	97022	12109	
Vinnen	10489	10512	12305	98010	12615	
Elbe	10668	24811	80302	98022	20005	
Meerkatze	13593	02512	30409	98011	13108	31475
	84209	05502	10143			
Michaelsen	13722	27911	80909	95216	07105	
Tübingen	13544	01012	83605	95472	08111	
Mannheim	13565	06012	40935	98020	10514	
Meerkatze	13587	02318	20313	98020	15609	21400
	04211	05403	10142			
Mannheim	13557	06318	60605	98021	10815	
Pust	10667	24718	50402	98011	21103	
Main	10583	02117	30805	99020	16909	
Bremerhaven	13585	04917	80213	98022	12405	
Osnabrück	13608	03717	23205	99031	16008	
Tübingen	13536	00017	43513	98011	13111	
München	13573	01817	80713	97258	14009	
Darmstadt	13693	15417	81802	98268	05205	
Wellingdorf	13744	17017	83513	95552	08503	
Meerkatze	13586	01721	30213	99020	17409	34400
	00218	05304	10142			
v. Humboldt	10642	12023	80405	98032	22005	
Main	10575	00523	70609	98022	18809	
Gotland	13722	27523	72313	98216	06906	
Nordenham	13682	12923	52313	97258	10905	

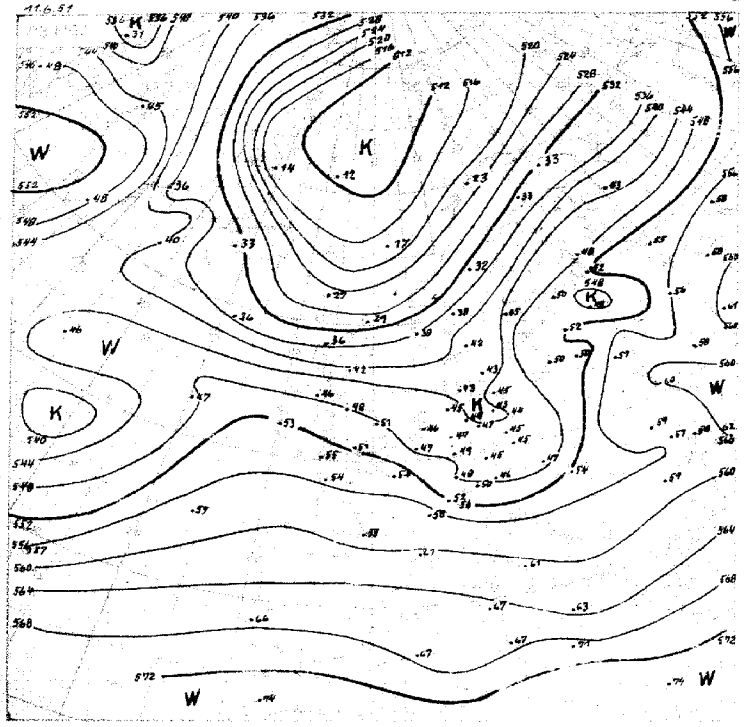
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

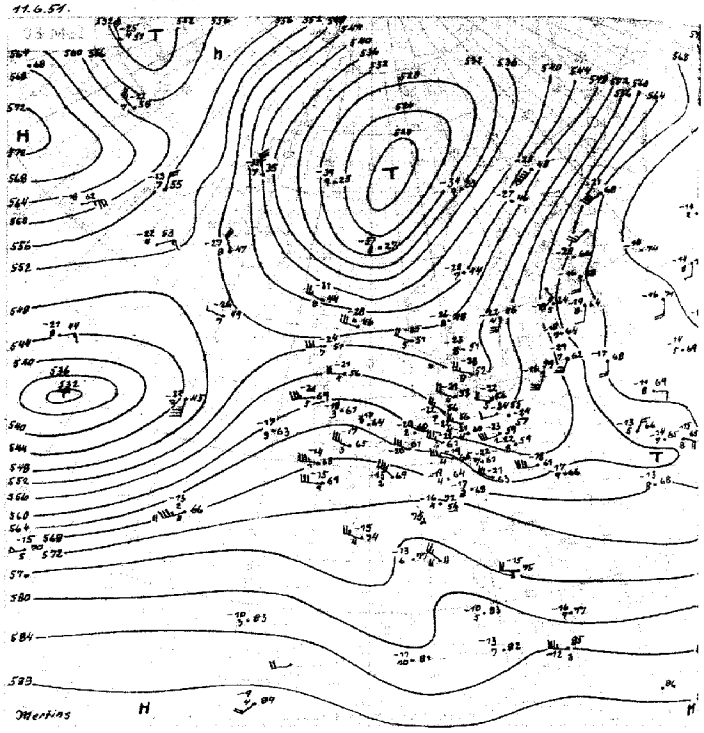
Seite 7 ... 7a Nr. 162 a

Höhenwetterlage von heute früh

11.6.51

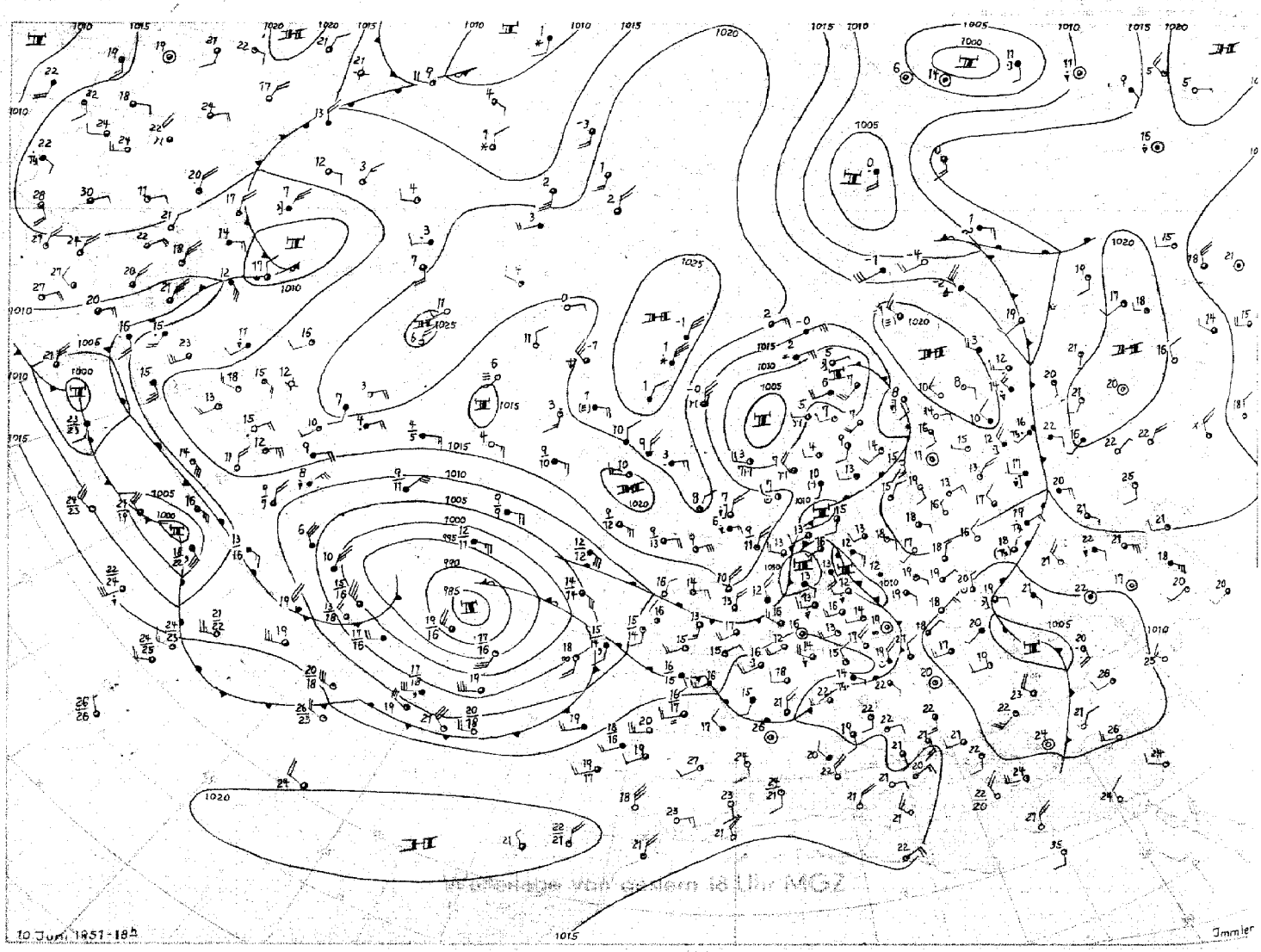


11.6.51



Relative Topographie ... 551

11.-20.6. ...



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

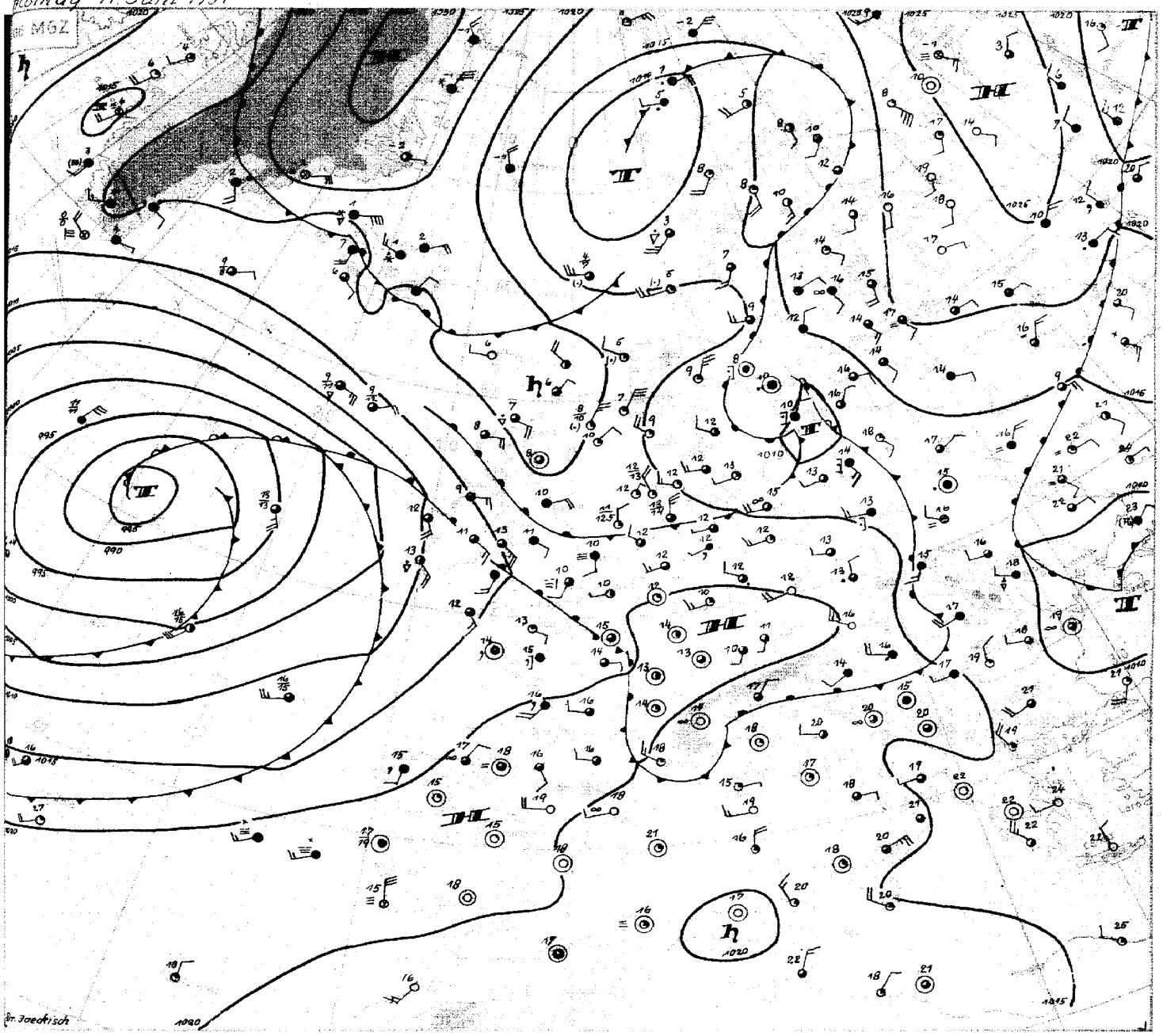
10 Juni 1951-18h

Immler

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (ist eingeprägt)

Montag 11. Juni 1951

Bodenwetterlage



Montag 11. Juni 51

Der gestern über die südliche Nordsee gezogene Kaltlufttropfen ist heute früh über Ostdeutschland angelangt, wobei er wieder an Wetterwirksamkeit verloren hat. Die durch ihn verursachten gewittrigen Regenfälle ergaben in Norddeutschland größere Mengen. So wurden in Hamburg nach einer 12-tägigen Trockenperiode 21 mm gemessen. Die troposphärische Abkühlung über Nordwestdeutschland seit gestern früh betrug 2 bis 4 Grad Celsius.

Heute steht Mitteleuropa bereits wieder unter dem Einfluß eines von Frankreich herangezogenen Hochdruckrückens, von dem sich über der Nordsee eine Hochdruckbrücke zum Grönlandhochkeil bei den Färöer entwickelt hat. Hierbei handelt es sich jedoch im wesentlichen um kalte Druckgebilde, die, in einer zügigen westlichen Höhenströmung gelegen, ostwärts wandern dürften. Besonders der nördliche Teil dürfte durch den nordostwärts vordringenden Ausläufer des kräftigen mittelatlantischen Tiefs rasch wieder abgebaut werden. Damit bahnt sich eine Verbindung zwischen den beiden großen zyklonalen Systemen über dem Nordmeer bzw. dem Atlantik an, und während ein großer Teil der über dem Nordmeer bereitstehenden Kaltluft über Island hinweg südwestwärts in die Rückseite des atlantischen Tiefs einbezogen werden kann, wird West- und Mitteleuropa in den nächsten Tagen von Störungen gestreift werden, die in der großräumigen Südwestströmung zwischen den Azoren und der Barentssee nordostwärts wandern.

Dr. Jaeckisch

Nr. ____

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

____ den ____ 195__

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		10. 6. 51			10. 6. 51			11. 6. 51		02h	11. 6. 51		08h
NN Druck	Boden	[illegible]	mb	1009	1011.6	mb	1011	1013.6	mb	[illegible]	1015.9	mb	1017
0°Grenze	Tropop.	[illegible]	m	9000	2000	m	8900	2100	m	[illegible]	1900	m	10.000
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1412	2212	Boden	1311	2905	Boden	[illegible]	2305	Boden	1411	2312
1000		7.8	1312	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14.9	1311	----
950		51	1111	2715	53	1108	2715	54	0908	2914	58	0908	3013
900		95	0705	2918	97	0704	2618	98	0606	2815	102	0652	3115
850		142	0300	2918	141	0361	2719	145	0302	2914	149	0556	3216
800		190	0152	2819	193	0152	2621	194	0154	3115	198	0262	3319
700		297	5557	2720	299	5659	2719	300	5661	3217	305	5464	2923
600		416	6264	2616	418	6375	2716	419	6367	2923	425	6179	2922
500		553	7173	2513	555	7383	2720	556	7276	3127	564	6985	3029
400		713	8587	2212	715	8694	2816	717	8392	3236	726	8095	3036
300		908	94--	1716	910	98--	3234	914	97--	3259	926	94--	3139
200		1180	92--	2421	1177	97--	2920	1179	98--	2938	1189	00--	3040
100				2527			2622	1636	00--	2721			
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		823	0152		990	1311		550	6772	3021	869	0651	
		780	0052		308	98--		275	01--		787	0164	
		306	50--		296	98--		227	02--		756	0154	
		250	95--	2320	170	96--	2726	196	97--		750	5163	3221
		150	95--	2523				170	98--	2823	585	6271	
								150	97--	2728	555	6381	
								090	00--	2719	254	03--	
								080	01--	2621	250	03--	3152
								060	01--	2621	241	04--	
											222	03--	
											190	98--	
											160	98--	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	355		256	355		256	358		256	362		259
700/1000	500/1000	289		545	289		545	289		545	290		549

419 Iserlohn 258m

Zeit		10. 6. 51		14h	10. 6. 51			11. 6. 51		02h	11. 6. 51		08h
NN Druck	Boden	1011.6	mb	981	1013.2	mb	984	1015.5	mb	986	1020.5	mb	[illegible]
0°Grenze	Tropop.	2100	m	8600	2000	m	9600	2000	m	10200	2400	m	[illegible]
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1709	2408	Boden	1208	2408	Boden	1109	2408	Boden	1409	[illegible]
1000		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	14.4	[illegible]	[illegible]	17.1	[illegible]	[illegible]
950		53	1407	2521	55	1106	2719	57	1008	2520	60	1106	[illegible]
900		98	0905	2419	100	0803	2720	102	0804	2626	105	0804	2927
850		145	0500	2518	147	0300	2822	148	0451	2727	151	0401	2929
800		194	0159	2622	196	0052	2824	198	0152	2925	201	0254	2919
700		300	5669	2626	302	5662	3125	304	5462	3024	307	5362	2915
600		420	6477	2622	421	6374	3128	424	6168	3023	428	6172	2922
500		556	7487	2526	558	7283	3235	561	7278	2934	567	6886	3024
400		715	8798	2629	718	8696	3247	722	8291	3044	730	7996	3138
300		910	94--	2528	914	95--	3264	921	97--	3046	931	94--	3152
200		1185	91--	2531	1182	----	2828	1185	00--	2937	1194	98--	3049
100		1648	96--	2523			2619	1637	01--	2819	1633	97--	2917
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		876	0704		924	0904		956	1008		935	0905	
		736	5364		838	0251		932	1007		846	0301	
		379	9001		709	5661		750	5354	2924	826	0351	
		350	93--	2631	682	5666		680	5459		683	5463	
		322	94--		530	6987		550	6773	3030	650	5667	2816
		306	93--		394	8797		350	8897	3148	586	6273	
		290	94--		379	8797		315	95--		569	6274	
		262	92--		280	97--		255	05--		450	7385	3130
		222	92--		250	97--	[illegible]	250	04--	3044	261	03--	
		191	91--					219	01--		231	00--	
		130	97--	2621				170	99--	2931	170	97--	3036
		121	97--					130	99--	2825	080	97--	2512
		090	96--	2520				110	01--	2623	077	97--	
		070	94--	2515				083	99--				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	354		256	356		257	360		258	364		259
700/1000	500/1000	290		546	289		546	289		547	290		550

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		10. 6. 51		14h	10. 6. 51		20h	11. 6. 51		02h	11. 6. 51		08h
NN Druck	Boden	1008.8	mb	1007	1009.8	mb	1008	1012.0	mb	1010	1015.4	mb	1014
0°Grenze	Tropop.	2000-2000m		10000	2000	m	9000	1800	m	9300	2100	m	9500
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1109	1803	Boden	1210	3508	Boden	1209	0000	Boden	1310	2905
1000		7.3	1108	1112	8.0	1209	0406	9.9	1208	2506	12.6	1210	3507
950		50	0904	1115	51	0904	0106	53	0904	2709	55	0906	3407
900		94	0602	1106	95	0602	3506	97	0602	2911	100	0603	3308
850		141	0201	0905	142	0251	3215	143	0300	2912	146	0400	3311
800		189	0051	0609	191	0151	3113	192	5152	2915	195	0152	3213
700		295	5456	1209	297	5558	3019	297	5660	3213	301	5667	3018
600		415	6163	2206	417	6367	2916	417	6368	3016	421	6275	3024
500		553	7074	1509	554	7276	3011	553	7181	2920	558	7181	2930
400		715	8287	1619	714	8690	3011	713	8493	3121	719	8292	3036
300		912	97--	1546	908	03--	2605	907	00--	3229	917	97--	3043
200		1179	95--	2220	1176	94--	2522	1175	95--	2730	1182	98--	3036
100		1639	98--	2518	1635	99--	2523	1631	98--	2520	1639	98--	2622
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		820	0000		971	1105		996	1207		976	1110	
		795	0051		824	0251		750	5454	3113	923	0704	
		262	04--		760	5252		744	5455		845	0351	
		245	97--		710	5757		550	6879	3016	740	5456	
		150	97--	2428	431	8286		510	70--		730	5364	
		090	98--		419	8286		333	96--		650	5871	3021
					266	97--		328	96--		277	01--	
					192	94--		290	02--		248	03--	
					110	00--	2520	250	98--	3030	196	97--	
					070	99--		185	00--		180	98--	
								170	96--	2624	170	96--	2829
								113	99--		126	99--	
								090	97--	2622	110	96--	2624
								070	97--		050	96--	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	359		258	354		257	354		256	359		257
700/1000	500/1000	288		546	289		546	287		543	288		545

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		10. 6. 51		14h	10. 6. 51		20h	11. 6. 51		02h	11. 6. 51		08h
NN Druck	Boden	1009.3	mb	1003	1012.8	mb	1007	1015.0	mb	1008	1018.3	mb	1012
0°Grenze	Tropop.	2700	m	8700	2000	m	8700	1900	m	10000	2500	m	----
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1811	2110	Boden	1008	0000	Boden	1109	2004	Boden	1311	2708
1000		7.8	1711	2620	10.5	1108	2604	12.4	1109	2518	15.2	1210	2818
950		51	1308	2623	53	1108	2717	55	1006	2722	58	0808	2819
900		96	0904	2621	98	0807	2720	100	0703	2726	102	0505	2915
850		143	0502	2620	145	0402	2721	146	0301	2730	149	0303	3018
800		192	0154	2618	194	0154	2822	195	0052	2728	197	0154	3121
700		298	5563	2619	300	5659	2718	300	5760	2824	304	5355	3121
600		417	6269	2519	419	6368	2711	420	6273	3024	425	6161	3122
500		554	7180	2615	556	7381	2914	556	7283	3024	562	7074	3127
400		715	8594	2420	715	8692	2911	716	8596	3133	725	8287	3130
300		909	96--	2323	910	97--	2915	911	98--	3157	923		3255
200		1182	92--	2426	1180	94--	2823	1178	97--	2931			2927
100				2521	1640	00--	2717	(1635)					2821
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		319	98--		994	1207		969	1107		823	0101	
		250	92--	2327	970	1208		650	5966	2921	750	0153	3122
		150	97--	2524	319	97--		350	92--	3147	615	5959	
		137	99--		192	94--		266	01--		574	6363	
					121	97--		250	99--	3150	474	7478	
					080	97--		207	97--		459	7479	
								170	98--	2822	326	92--	
								130	98--	2824			
								111	99--				
Rel. Topographie													
300/500	500/700	355		256	355		256	355		256	360		258
700/1000	500/1000	290		546	289		545	288		544	289		547

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Westerland	Aachen	Quakenbrück															
Zeit	[illegible]	10. 19h	10. 19h	11. 03h	11. 06h	11. 09h	11. 09h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	[illegible]	2306	2204	1604	3605	2210	2908															7800
300	[illegible]	2714	2310	2008	3410	2308	2912															8400
600	[illegible]	2719	2714	2618	3512	2406	3010															9000
900	2721	2719	2820	2822	3614	2508	3014															9900
1200	2724	2720	2720	2832	3517	2306	2919															10800
1500	2724	2721	2722	2832	3514	2606	2923															12000
1800	2721	2719	2718	2832			3119															13500
2100	2720	2714		2832			3121															15000
2400	2629	2714		2834			3121															
2700	[illegible]	[illegible]					3121															
3000	[illegible]	[illegible]					3121															
3600	[illegible]	2719																				
4200	[illegible]																					
4800	[illegible]																					
5400	[illegible]																					
6000	[illegible]																					
6600	[illegible]																					
7200	[illegible]																					

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 163a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Dienstag den 12. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o5	o3213	98o21	19313	oo9oo	6o218			See 2
Husum	13	029 o9	2291o	98o1o	19117	215oo	6o219			
Cuxhaven	2	131 12	13314	8oo11	19916	115oo	64119			
Norderney	13	113 12	133o4	83o2o	21215	114oo	6o219			See 3
Emden	6	203 o7	2oooo	81o1o	2o717	215oo	6o315			
Jever	5	122 o9	329o8	81o12	2o217	325oo	6o315	8383o		
Flensburg	23	032 o7	13o1o	98o12	17117	125oo	6o213			
Schleswig	4	035 o9	42916	98o21	18418	424oo	6o316			
Kiel	8	045 o9	327o4	81o12	18118	325oo	6o213			
Lübeck	13	156 12	6251o	75o32	17818	624oo	6o212			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	53o12	81o21	19219	525oo	6o214	85825		
Lingen	21	305 o8	327o5	81o12	2o618	316oo	6o2o9			
Bramsche	86	316 o8	52712	82o22	2o418	515oo	6o21o			
Bremen	3	224 1o	328o8	8oo22	19918	325oo	6o313	8383o		
Hannover-Langhg.	51	338 11	429o8	81o21	2o218	424oo	6o315	84825		
Lüneburg	28	244 11	725o6	6oo32	19317	785++	61117	87623		
Dannenberg	50	253 o9	532o4	6oo12	19o17	585oo	64116	8582o		
Braunschweig	82	348 11	52512	75o12	2oo16	4256o	61115	84823		
Göttingen	151	444 o9	43oo8	6oo22	2o517	415oo	6o21o	84827		
Bocholt	22	406 12	418o1	4oo32	2o319	424oo	641o4	84817		
Gütersloh	70	320 o9	52617	56o22	2o818	525oo	6o2o7	85825		
Salzuflen	96	325 o9	527o5	8oo12	2o717	525oo	6o211	85827		
Bückeburg	67	330 11	526o7	8oo22	2o918	526oo	6711o	85835		
Iserlohn	258	419 11	629o9	5oo22	2o719	625oo	6o2o5	8683o		
Essen-Mülheim	120	410 1o	42oo6	8oo3o	2o418	425oo	6o2o5	84827		
Aachen	202	501 o9	223o6	81o2o	2o62o	226oo	6o3o5	8284o		
Bonn	62	512 o9	3oooo	81o2o	21221	326oo	6o2o4	8384o		
Alt-Astenberg*	780	427 o8	732o8	8oo32	3o712	724++	6o216	87813		
Braunlage*	607	452 o7	729o6	8oo25	49312	684++	61119	86817		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 12	716o7	961oo	2o712	7o91+	6+1o9	122+o		
" " Elbe 1	o	005 11	o3613	98o2o	2o213	oo9oo	6+313	134+o		
" " P 8	o	004 ++	o34o7	98o2o	2o916	oo9oo	6+318	13421		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	1311o	98o1o	18415	124oo	6+422	131+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 52	531o8	98o3o	21712	oo9o6	6o11o	7oo14			See 1
Husum	029 o6	233o8	98o3o	21614	oo945	6o11o	7oo17			
Cuxhaven	131 11	132o7	81o3o	21915	oo9o6	6o4o7	7oo16			
Norderney	113 o9	3o51o	82o2o	21214	oo9o8	6o9o3	7oo16			See 3
Emden	203 12	5o71o	81o3o	2o718	115o5	6o9o2	7oo19			
Jever	122 o9	3o5o4	81o3o	21415	oo9o6	6o2o6	7oo18			
Flensburg	032 o4	227o7	98o2o	2o414	oo9o4	6o212	7oo17			
Schleswig	035 o6	o291o	98o2o	21115	oo9oo	6o3o9	7oo18			
Kiel	045 o4	o2712	81o2o	21317	oo9oo	6o215	7oo19			
Lübeck	156 o4	o311o	82o12	2o317	oo9oo	6o215	7oo19			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o9	o3oo6	82o21	21617	oo9o1	6o213	7oo19			
Lingen	305 o8	82oo4	81o32	2o72o	446o7	6o2oo	7oo21			
Bramsche	316 o9	818o3	81o32	2o619	oo9o7	6o2oo	7oo2o			
Bremen	224 1o	236o4	8oo2o	31o19	14645	6o3o3	7oo21	81635		
Hannover-Langhg.	338 o9	227o2	82o2o	21319	117o5	6o3o7	7972o	82187	8186o	
Lüneburg	244 o8	o32o4	81o12	21317	oo9oo	6o213	7972o			
Dannenberg	253 o8	134o6	81o12	2o718	125oo	6o212	7oo19	81823		
Braunschweig	348 o8	227o5	81o38	21118	oo9o5	6o2o5	[illegible]9719			
Göttingen	444 o9	4o2o4	81o3o	21318	oo9o6	6o2o5	7oo2o			
Bocholt	406 o8	218o5	75o22	19922	114o1	6o3oo	7oo22	81817		
Gütersloh	320 1o	4o2o1	8oo11	2o719	oo9o2	6o1o2	7oo21	84287		
Salzuflen	325 o8	2oooo	81o12	2122o	oo942	6o4o1	7oo2o			
Bückeburg	330 o8	625o3	81o31	21619	oo9o6	6o2o3	7oo21	86299		
Iserlohn	419 o9	529o3	5oo22	2o719	1+6o2	6o7o1	7oo21	8184o		
Essen-Mülheim	410 1o	32oo6	81o12	2o22o	126o2	6o2oo	7oo22			
Aachen	501 11	712o3	81o22	2o42o	5266o	6o2oo	7oo22	85834		
Bonn	512 11	6oooo	81o21	21121	22662	6o4oo	7oo22			
Alt-Astenberg*	427 o7	732o5	8oo22	31815	12448	6o4o3	7oo16	81813		
Braunlage*	452 o5	234o3	81o32	5o914	oo986	614o9	79715			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 12	71211	98o22	2oo13	3o947	6+71o	1o24o	3oooo		
" " Elbe 1	005 1o	134o6	98o2o	22213	166oo	6+3o8	134+o	3oo51		
" " P 8	004 ++	2o7o8	98o2o	21414	oo9o6	6+3oo	1o731	3oo51		
" " Fehmarnbelt	006 o8	o3215	98o1o	19815	oo9oo	6+31o	13221	3ooo1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	813o6	98o22	21511	oo9o7	6o7o2			See 1
Husum	13	029 o6	213o2	98o2o	214o8	oo9o4	679o4			
Cuxhaven	2	131 o8	413o8	81o2o	21512	oo946	6o8o6			
Norderney	13	113 11	6121o	81o22	19913	655++	6o716			
Emden	6	203 11	81113	75o31	2o313	oo947	6o7o8			
Jever	5	122 o9	711o6	81o32	2o911	oo942	6o7o7			
Flensburg	23	032 o6	3oooo	98o12	2o9o7	oo9o2	6o7o2			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o7	2oooo	81o2o	22oo8	oo9o2	6o7oo			
Lübeck	13	156 o7	116o4	81o2o	21811	oo9o1	619o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	111o2	8oo2o	22211	oo9o8	649o1			
Lingen	21	305 o9	o1611	81o12	2o714	oo9oo	6o2oo			
Bramsche	86	316 o9	o18o2	81o2o	2o813	oo9oo	679o2			
Bremen	3	224 o8	o12o7	481oo	21712	oo9oo	619o3			
Hannover-Langhg.	51	338 11	o16o2	75o2o	22312	oo9oo	61ooo			
Lüneburg	28	244 o8	ooooo	6oo2o	227o9	oo9oo	6o2oo			
Dannenberg	50	253 o7	ooooo	6oo1o	227o9	oo9oo	6o2o2			
Braunschweig	82	348 o8	o16o3	75o1o	2271o	oo9oo	6o3oo			
Göttingen	151	444 o7	ooooo	3oo1o	232o8	oo9oo	641o1			
Bocholt	22	406 o9	o11o2	97o2o	2oo12	oo9oo	679o3			
Gütersloh	70	320 o9	3o9o5	48o21	21413	oo9o5	67ooo	82387		
Salzuflen	96	325 o9	o11o7	97o2o	21713	oo9oo	619o4			
Bückeburg	67	330 o9	116o5	8oo2o	22214	oo9o1	6o8o1			
Iserlohn	258	419 o9	o21o2	5oo1o	21713	oo9oo	615o1			
Essen-Mülheim	120	410 1o	o18o9	5oo2o	2o412	oo9oo	6o8o4			
Aachen	202	501 12	o18o3	5oo1o	2o816	oo9oo	6o7o1			
Bonn	62	~~427~~ o8	o18o3	97o2o	31511	oo9oo	679o7			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o6	132o1	96o12	518o7	oo9o8	671o1			
Braunlage*	607	~~512~~ 12	ooooo	81o1o	21615	oo9oo	6o7oo			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 12	81614	97212	17212	9++++	6+718	11631		
" " Elbe 1	o	005 1o	31414	98o3o	2o914	1163o	6+814	114++		
" " P 8	o	004 ++	51416	98o22	2o713	+++++	6+9o9	114+1		
" " Fehmarnbelt	o	006 o8	132o5	98o18	21513	oo94o	6+2o1	132+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	81316	97216	18611	5557+	61921	7961o	88499	8562o	See 2
Husum	029 o8	713o9	98216	19o11	3557+	6o716	797o7	87499	83695	
Cuxhaven	131 o8	616o8	5oo22	19413	oo976	6o81o	7oo11			WT 14°C
Norderney	113 11	714o8	4oo12	17114	4557+	6o715	-			See 1
Emden	203 12	71613	4oo22	17514	45676	6o715	7oo12			
Jever	122 11	714o9	75o22	18o14	oo952	6o716	7ooo9			
Flensburg	032 o7	814o7	97616	19411	5567+	6161o	797o7	85645		
Schleswig	035 o8	816o3	97612	19411	5557+	6o717	7ooo6	88599	85695	
Kiel	045 o8	615o9	81o22	2o413	oo97o	6o71o	7ooo7			
Lübeck	156 1o	11415	81o1o	2o914	oo9o1	6o9o9	7ooo8			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	417o9	4oo21	2o713	oo9o6	6o611	7ooo9			
Lingen	305 11	218o8	75o2o	18314	oo981	6o712	7oo12			
Bramsche	316 11	518o7	5oo3o	18915	oo982	6o712	7oo12			
Bremen	224 1o	1131o	321oo	19513	oo9o1	6o715	7oo1o			
Hannover-Langhg.	338 1o	114o2	4oo1o	21o12	oo93o	6o7o8	7ooo9	81483		
Lüneburg	244 o9	o18o4	75o1o	21213	oo9oo	6o6o8	7ooo9			
Dannenberg	253 1o	o23o3	5oo2o	2211[illegible]	oo9oo	6o9o5	7ooo7			
Braunschweig	348 11	o18o6	5oo2o	21514	oo9oo	6o8o9	7ooo7			
Göttingen	444 1o	ooooo	4oo2o	21811	oo9oo	6o9o9	7ooo6			
Bocholt	406 13	618o7	2oo3o	18415	oo986	6o713	7oo11			
Gütersloh	320 12	416o5	64o31	19716	oo936	6o71o	7oo11	84287	8148o	
Salzuflen	325 11	314o9	6oo2o	2o314	oo942	6o7o8	7oo11			
Bückeburg	330 1o	116o9	8oo2o	2o416	oo941	6o81o	7oo13	81483		
Iserlohn	419 12	521o7	6oo3o	19816	oo9o6	6o912	7oo12			
Essen-Mülheim	410 13	6181o	81o3o	18916	oo946	6o713	7oo14			
Aachen	501 12	718o6	81o3o	19o17	oo956	6o811	7oo14	81484		
Bonn	512 13	614o6	8oo3o	2o316	oo9o6	6o711	7oo13			
Alt-Astenberg*	427 o9	221o9	81o3o	3o612	oo9o5	6o7o5	7oo1o			
Braunlage*	452 o9	118o3	75o3o	51113	114o1	617o6	7ooo7	81616		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhChGmGh	6xapp	1dwdwRwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 13	81815	97616	13o13	885++	6+819	11831	3o251		
" " Elbe 1	005 12	71717	97o22	18213	4768o	6+816	11721	3ooo2		
" " P 8	004 ++	81618	97o22	17o14	8o77+	6+91o	11621	3oooo		
" " Fehmarnbelt	006 o9	71615	98o31	21914	26439	6+8o1	11621	3oo52		

Deutsche Schiffsmeldungen

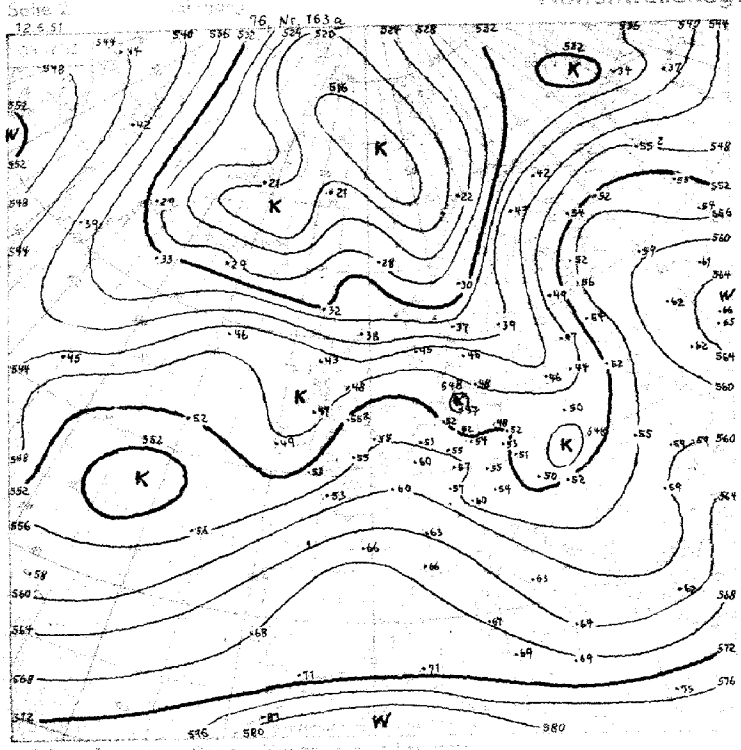
11. Juni 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhChGmGh (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwRwHw)

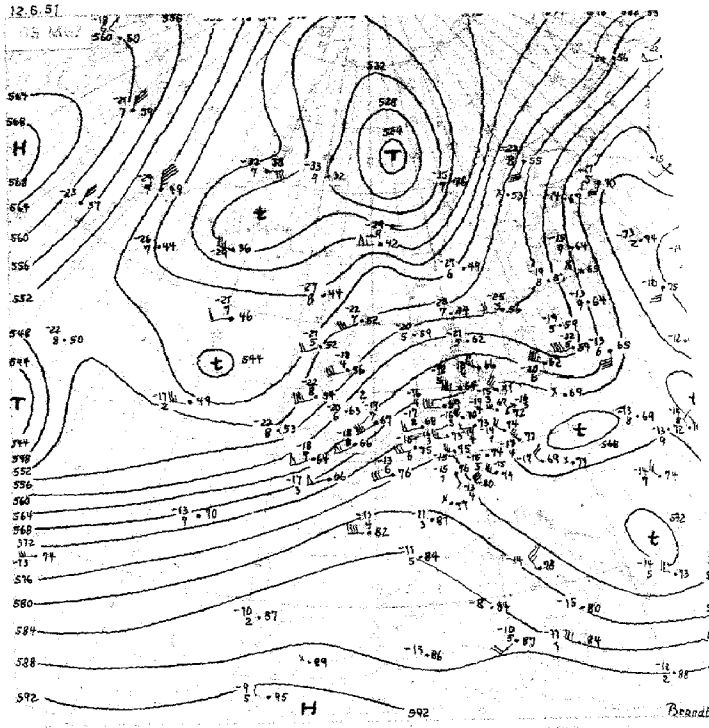
Osnabrück	23591	o29oo	634o9	98o32	183o8	
Hildesheim	2o626	154oo	722o5	98o1o	22oo8	
Esso-Baltic	2o323	432[illegible]	o18o4	98ooo	18222	
Nübel	2o396	643oo	8o83o	98o32	1oo17	
Elbe	2o665	251oo	836o5	975o5	198o6	
Kunkel	2o62o	14ooo	1o2o2	98o11	225o7	
Böckler	23711	133oo	52213	98268	o99o3	
Meerkatze	23585	o17oo	3351o	98o2o	186o8	344o[illegible]
"	oo212	o54o3	1o143			
"	23587	o19o6	3o116	9815o	2o2o8	284o[illegible]
"	82212	o54o2	1o143			
Europa	23322	3o4o6	o22o5	98ooo	11824	
Bösch	23599	o42o6	33618	99o11	195o8	
München	23554	o5oo7	1o4o5	98o1o	19112	
Bremerhaven	236o2	o45o7	43616	98o21	2o1o5	
Karlsruhe	2o617	oo1o7	43313	98o22	228o6	
Wellingdorf	23743	17oo7	827o5	96o22	o7oo5	
Pust	2o668	248o7	8o737	96858	225o1	
Koblenz	237o5	313o7	o11o2	99o1o	175o8	
Michaelsen	23722	277o7	32313	98o11	151o5	
Elbe	2o667	24711	8o83o	97o22	218o5	
Gotland	23716	24o11	218o5	99o1o	147o8	
Regensburg	23745	18512	72218	97o12	o81o5	
Karlsruhe	2o622	o1o12	135o5	99ooo	238o6	
Kaisen	236o1	o3711	33313	98o21	2131o	
Osnabrück	23572	o2111	115o2	98o1o	22111	
Meerkatze	23594	o2612	3o115	98o2o	214o8	314o
"	122o4	o55o1	1o144			
Kunkel	23562	12811	7o4o5	99o2o	2211o	
Meerkatze	23595	o2315	1o116	98o2o	216o8	114o
"	633o2	o54o1	1o144			
Osnabrück	23561	o1317	812o9	99o32	2o611	
Bremerhaven	236o9	o1217	132o9	98o2o	231o8	
Kaehler	2o598	o4717	61418	97o32	244o9	
Pust	2o667	24817	8o43o	98o22	231o2	
Main	23555	o4517	7o9o5	99o22	2191o	
Meerkatze	23596	o1718	3o213	98o3o	213o8	114o6
"	829o3	o55o2	1o144			
Karlsruhe	2o63o	o2318	331o9	99o21	235o7	
Bosch	23578	o5o18	736o9	97o32	2o21o	
Humboldt	2o642	12o23	816o9	98o31	172o7	
Gotland	237o4	19o23	72218	97158	12[illegible]o6	
Main	23548	o6o23	41213	98o22	2o112	
Lofoten	2o6o3	o6823	81324	97o22	129o8	
Wartburg	2o631	181oo	[illegible]	98o22	134o8	
Schau	2o667	16823	8o1o9	98o22	198o4	
Kaisen	2358o	o2623	718o5	97132	196o9	
Bremerhaven	2o61o	oo123	713o5	98o32	2o7o8	
Regensburg	23745	19523	614o5	98o12	112o4	
Meerkatze	23597	[illegible]o21	3o5o7	98o[illegible]	[illegible]o8	11456
"	624o4	o56o2	1o144			

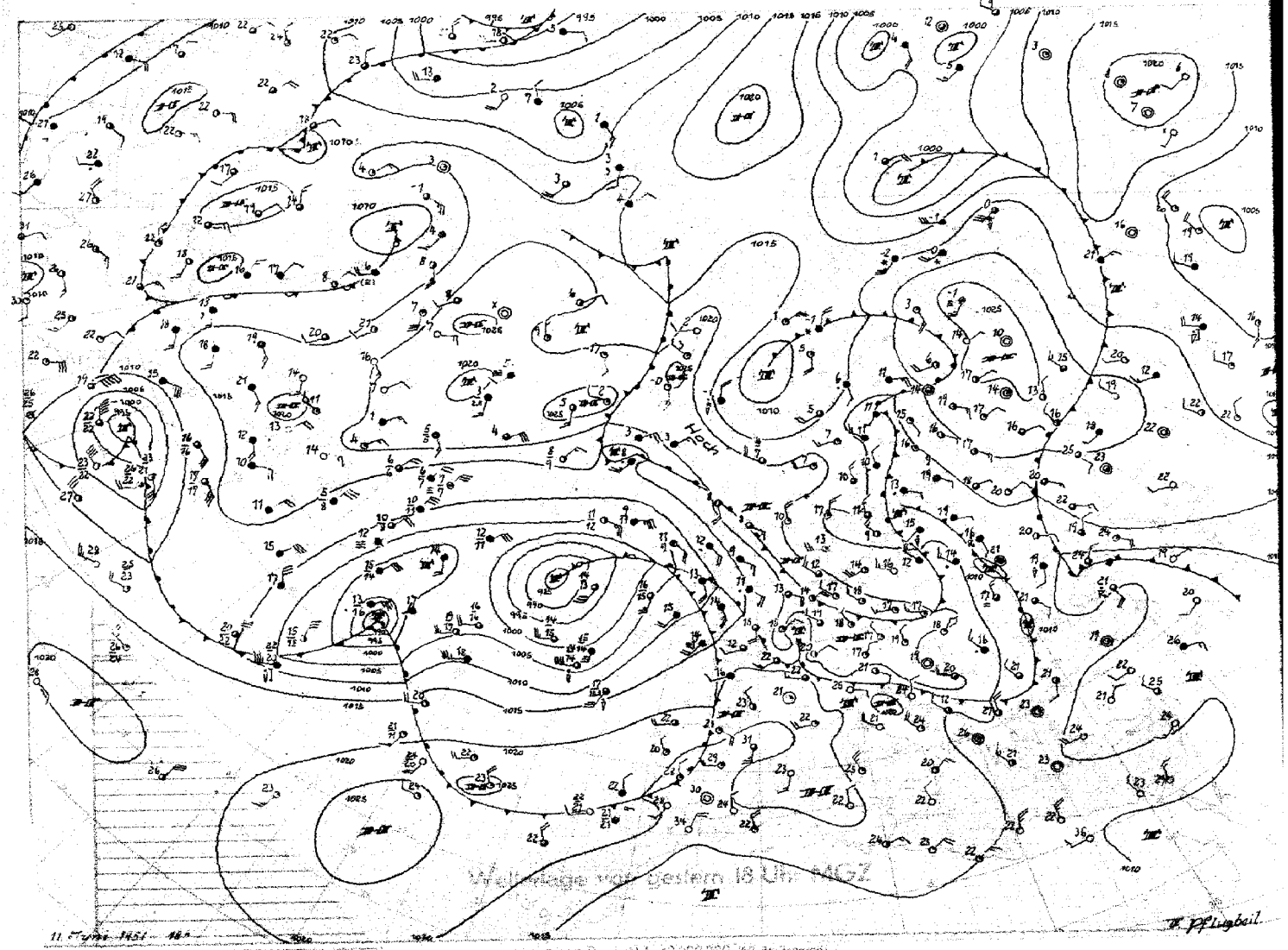
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

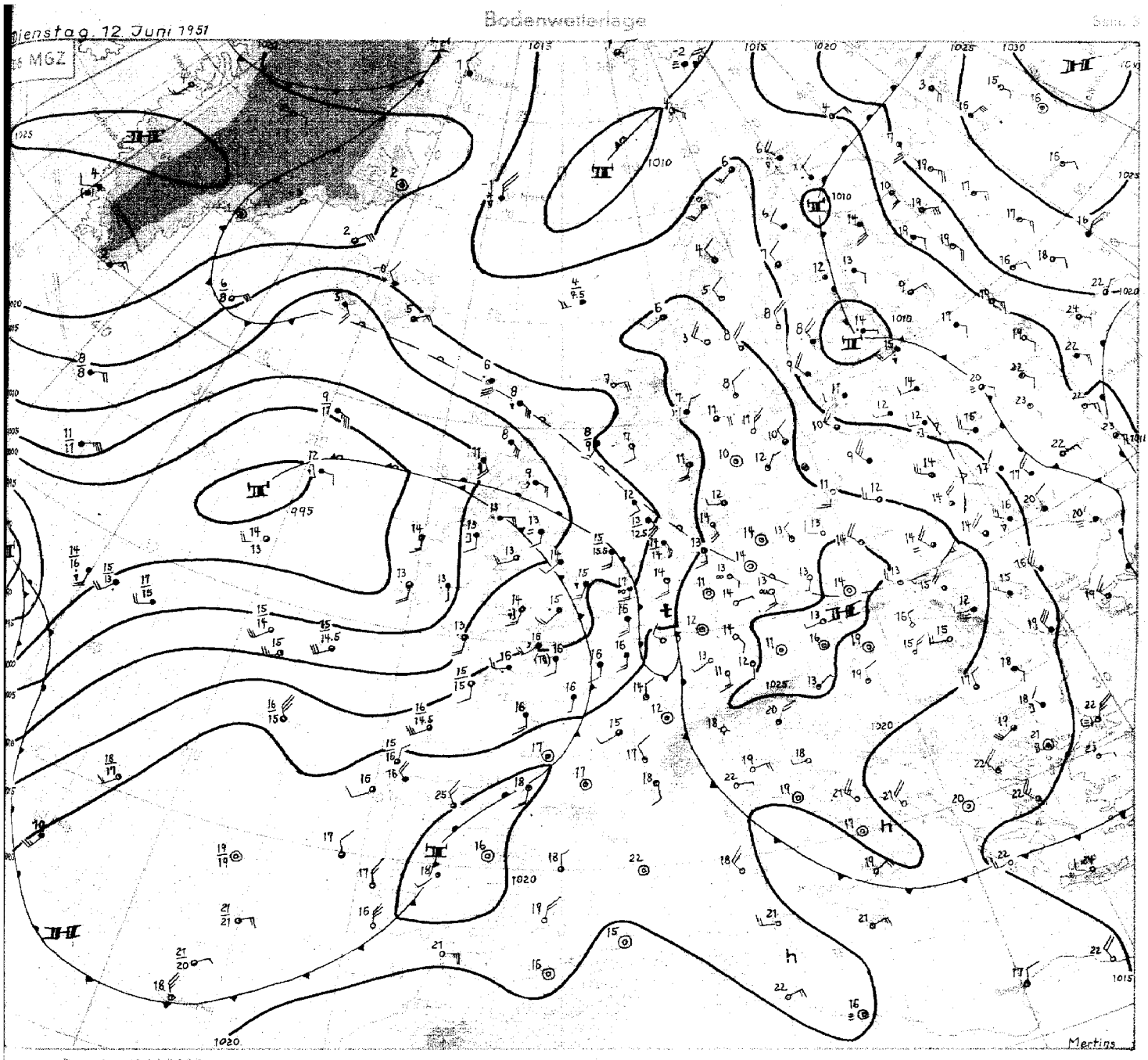
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage vom gestern 18 Uhr MGZ



Dienstag, 12. Juni 1951

Das Tiefdruckgebiet, das dem westlichen Deutschland am vergangenen Sonntag ergiebige gewittrige Regenfälle brachte, ist inzwischen nach Südfinnland abgewandert. Ihm folgte aus Südwesten rasch ein Hochdruckkeil. Durch anhaltenden und festliegenden Druckanstieg über Süddeutschland konnte sich hier eine selbständige Hochdruckzelle ausbilden, die nur langsam nordostwärts abwandert. Demgegenüber schwenkt der über Nordwestdeutschland bis nach Südskandinavien reichende Hochdruckkeil, wie bereits im Vorbericht angenommen wurde, in der zügigen und sich noch verstärkenden westlichen Höhenströmung rasch ostwärts. Die Achse dieses Hochdruckkeiles hat bereits die westliche Ostsee erreicht. Damit geriet Nordwestdeutschland vorübergehend in eine wärmere südöstliche Bodenströmung, so daß Schleswig-Holstein heute mittag bereits um 5 Grad höhere Temperaturen aufweist als die gestrigen Höchsttemperaturen. Diese Wetterbesserung ist jedoch nur von kurzer Dauer.

Das gestern über dem mittleren Nordatlantik gelegene Tiefdruckgebiet hat sich verhältnismäßig rasch nach Nordosten verlagert. Durch Erwärmung mit Druckanstieg über Mitteleuropa und troposphärischer Abkühlung westlich der Britischen Inseln hat sich in den vergangenen 24 Stunden die Höhenströmung über Westeuropa erheblich verstärkt. Damit ist die gestern noch westlich der Biskaya gelegene Kaltfront rasch nordostwärts vorgedrungen. Sie erreichte heute vormittag den Niederrhein. Bei schwacher bodennaher Südströmung und kräftiger kalter Südwestströmung in der Höhe kam es bereits in den Morgenstunden über Südostengland und Nordfrankreich zur Gewitterauslösung, die sich im Laufe des Tages bis nach Norddeutschland ausdehnen wird.

Eine weitere Zyklone verlagert sich über dem westlichen Nordatlantik nordostwärts. In Verbindung mit ihrer kräftigen Vertiefung wölbt sich vor ihr westlich von Spanien eine Hochdruckzelle auf, die nordostwärtsziehend Nordwestdeutschland am Anfang der zweiten Wochenhälfte vorübergehende Wetterbesserung bringen dürfte.

Mertins

Nr. 163a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 12. JUNI 195[illegible]

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		11. 6. 51 14h			11. 6. 51 20h			12. 6. 51 02h			12. 6. 51 08h		
NN Druck	Boden	1020.9 mb	1020		1021.3 mb	1021		1020.2 mb	1020		1017.1 mb	1016	
0°Grenze	Tropop.	2400 m	11600		2400 m	10500		2400 m			3000 m	11700	
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1910	3406	Boden	1209	0203	Boden	1309	1410	Boden	1914	2510
1000		17.7	1710		17.6	1300		16.6	1408		13.5	1212	
950		61	1306	2906	61	1307	1613	60	1407	1919	58	1709	2022
900		106	0901	2807	106	1004	2217	106	1106	2120	104	1207	2025
850		153	0653	2810	153	0702	2319	153	0703	2321	151	0804	2030
800		203	0255	2716	203	0352	2519	202	0302	2423	201	0652	2020
700		309	5460	2819	309	5459	2613	308	5252	2422	309	0066	2219
600		430	2869	2920	430	6071	2821	430	2861	2740	431	5772	2317
500		568	6881	2928	568	6683	3031	569	6677	2734	571	6672	2430
400		732	7890	3051	733	7885	2840	732	8191	2740	736	7781	2539
300		932	95--	3063	932	88--	2850	931	95--	2851	938	92--	2546
200		1194	04--	3049	1197	02--	2955				1202	07--	2648
100		1648	99--	2823	1648	99--	2821				1653	07--	2530
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		968	1409		990	1403		982	1707		990	1611	
		817	0356		960	1307		726	5454		967	1811	
		674	5762		944	1306		711	5252		239	06--	
		550	6474	2923	692	5561		663	5457		212	09--	
		264	02--		576	6272		536	5555		130	98--	2436
		224	06--		527	6282		550	6368	2730	90	02--	2623
		210	07--		254	02--		247	05--		70	01--	2514
		189	02--		170	01--	2942	233	06--		50	00--	2508
		170	99--	2939	150	01--	2940						
		90	98--	2822	110	99--	2824						
		70	98--	2818	090	99--	2817						
		60	97--	2814	085	98--							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	364	259		364	259		362	260		366	262	
700/1000	500/1000	292	551		292	551		292	552		295	557	

419 Iserlohn 258m

Zeit		11. 6. 51 14h			11. 6. 51 20h			12. 6. 51 02h			12. 6. 51 08h		
NN Druck	Boden	1020.6 mb	999		1021.5 mb	991		1021.4 mb	990		1019.0 mb	989	
0°Grenze	Tropop.	2400 m	12000		1400 m			2700-3100 m			3200 m	11900	
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1911	2505	Boden	1610	2002	Boden	1310	0000	Boden	1914	2009
1000		17.5	----		18.0	----		17.7	----		16.1	----	
950		61	1608	2506	62	16--	2109	61	1612	2016	60	1711	2015
900		107	1104	2607	107	12--	2109	106	1204	2118	106	1309	2123
850		154	0701	2709	155	07--	2210	154	0803	2215	153	0904	2124
800		204	2352	2609	204	03--	2413	203	0401	2415	204	0651	2219
700		310	5359	2511	311	52--	2716	311	0060	2513	312	0258	2325
600		432	5765	2924	432	58--	3017	433	5669	2715	435	5666	2323
500		572	6675	3026	572	67--	3132	573	6679	2726	576	6475	2423
400		737	7787	3139	736	78--	3035	737	8094	2836	741	7685	2433
300		938	92--	3159			3047	936	94--	3042	945	92--	2546
200		1204	04--	3059			2946				1209	06--	2557
100		1660	97--	2823			2818				1662	01--	2525
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		865	0801		870	18--		870	1309		920	1511	
		731	5257		719	53--		739	5156		765	0457	
		650	5462	2818	661	53--		722	0257		730	0358	
		550	6271	3026	374	82--		670	5264		361	8189	
		450	6978	3134				450	7285	2729	235	04--	
		250	02--	3061				250	02--	3052	213	07--	
		235	97--								203	07--	
		213	02--								170	00--	2639
		195	04--								166	98--	
		178	00--								134	97--	
		150	97--	3039							120	01--	
		70	97--								75	98--	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	367	261			261		363	262		368	264	
700/1000	500/1000	293	554		293	554		293	555		296	560	

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		11. 6. 51 14h			11. 6. 51 20h			12. 6. 51 02h			12. 6. 51 08h		
NN Druck	Boden	1018.4 mb	1017		1020.9 mb	1019		1020.8 mb	1019		1018.3 mb	1017	
0°Grenze	Tropop.	2300 m			2200 m	10100		2400 m	10400		2400 m	11800	
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1607	2515	Boden	1206	3106	Boden	0705	1206	Boden	1309	0906
1000		15.4	1305	2919	17.2	1104	2914	16.8	1004	1715	15.1	1309	1819
950		58	0902	2918	60	0902	2915	60	1103	2015	58	1408	1922
900		103	0651	2817	104	0751	2918	104	0803	2516	103	1107	1923
850		149	0252	2818	151	0454	2918	151	0500	2617	150	0706	2025
800		198	0163	2922	200	0256	2819	201	0255	2618	200	0303	2022
700		304	5663	2927	306	5559	2828	307	5563	2[illegible]	307	5355	2519
600		424	6173	2821	425	6169	2926	426	6171	2625	428	2862	2627
500		561	7183	2927	564	6[illegible]	2935	564	6876	2734	568	6679	2630
400		722	8497	3041	726	8189	2837	727	8088	2739	733	7883	2737
300				3159	924	99--	2955	926	95--	2865	933	94--	2655
200				3041	1184	02--	2844	1188	02--	2757	1196	08--	2757
100				2624	1637	00--	2820	1643	00--	2728	1648	00--	2528
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		825	0261		990	1003		990	1203		977	1209	
		805	0163		816	0257		960	1203		960	1508	
		777	0167		670	5663		750	5259	2620	825	0505	
		705	5562		640	5966		533	6674		770	0101	
		680	5767		628	5967		250	04--	2972	740	5154	
		650	5771	2923	514	6876		235	04--		720	5354	
		645	5772		254	07--		225	03--		690	5354	
		380	8799		242	04--		130	98--	2733	658	5556	
					225	05--		090	99--	2724	642	5460	
					155	98--		080	99--	2724	210	09--	
					120	01--	2932	060	97--		160	00--	
					125	99--					135	97--	
					090	00--					60	97--	
Rel. Topographie													
300/500	500/700		257		360	258		362	257		365	261	
700/1000	500/1000	289	546		289	547		290	549		292	553	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		11. 6. 51 14h			11. 6. 51 20h			12. 6. 51 02h			12. 6. 51 08h		
NN Druck	Boden	1020.6 mb	1014		1021.7 mb	1015		1022 mb	1016		1019.7 mb	1013	
0°Grenze	Tropop.	2500 m	11200		2200 m	11200		2500 m	10100		2300 m	11900	
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1907	2806	Boden	1311	0000	Boden	1009	1602	Boden	1913	1708
1000		17.5	1806	2912	18.2	1612	2403	18.0	1208	1810	16.7	1812	1712
950		61	1301	2913	62	1306	2507	61	1406	1912	60	1607	2017
900		106	0856	3110	107	0906	2605	107	1000	2309	106	1206	2120
850		153	0457	3113	154	0600	2710	154	0652	2412	153	0803	2020
800		202	0258	3015	203	0354	2815	203	0256	2512	202	04--	2016
700		309	5365	2918	309	5561	2913	310	5364	2515	309	54--	2313
600		430	6072	2920	430	5974	2910	431	5872	2020	429	58--	2420
500		568	6881	2925	569	6792	2932	570	6681	2934	569	56--	2525
400		732	7991	3245	732	7996	3032	735	7992	2935	734	78--	2531
300		931	95--	3263	932	93--	3136	933	94--	3045	935	92--	2738
200		1195	01--	3145	1196	05--	3142	1160	06--	2951	1199	10--	2757
100		1651	99--	2821	1645	02--	3024	1647	03--	2823	1650	01--	2524
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		809	0258		985	1611		975	1608		974	1610	
		791	0358		970	1506		820	0454		940	1606	
		566	6274		677	5761		712	5363		870	0904	
		553	6274		647	5966		694	53--		740	52--	
		350	8597		637	5773		682	5266		567	59--	
		264	01--		226	05--		250	05--	3054	385	81--	
		225	04--		186	05--		157	99--		232	07--	
		170	98--	3030	140	99--		130	99--	2828	202	10--	
		130	98--	2825	090	03--	3023	110	03--	2825	187	06--	
		110	99--	2826	080	03--	3019	090	02--	2816	174	07--	
		95	99--		065	01--		084	02--		167	02--	
											130	98--	2640
											110	02--	2622
											65	01--	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	363	259		363	260		363	260		366	260	
700/1000	500/1000	292	551		291	551		292	552		292	552	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800 m ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	[illegible]	Rachen	Quakenbrück	[illegible]	Göttingen		Quakenbrück	Rachen														
Zeit	11. 13h	11. 15h	11. 15h	11. 19h	11. 19h	11. 21h		12. 09h	12. 08h	12. 09h													
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3104	3206	0000	1903	1103	1602	1610	1912	1810														
300	2907	3006	0000	1600	1104	1404	1710	1918	1920														
600	2405	2812	2304	1806	2004	0000	2018	2026	1922														
900	2207	2814	2106	2006	2005	0000	2020	2029	2028														
1200	2806	2718	2010	2307	2206	2006	1916	2029	2228														
1500	2910	2724	2114	2308	2208	[illegible]	1919	2030	2228														
1800	3012	2720	2314	2510	2414	2714	2016	2124	2312														
2100	3012	2618	2314	2016	2418	2715	2020	2126	2218														
2400	2916	2716	2314	2518		2717	2024	2123	2222														
2700	2913	2718	2512	2516		2718	2024		2318														
3000	3014	2918		2514		2718	2216																
3600		2918					2315																
4200		2918																					
4800		2930																					
5400		2932																					
6000		3032																					
6600																							
7200																							
7800																							
8400																							
9000																							
9600																							
10800																							
12000																							
13500																							
15000																							

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 164a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 13. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	83006	25612	15816	6557+	60713	88499	86620	See 1
Husum	13	029 13	71313	50026	15921	755++	60716	87698	83695	
Cuxhaven	2	131 12	81812	30102	16022	4257+	60716			
Norderney	13	113 14	81717	75026	13021	3567+	60725			See 2
Emden	6	203 14	71823	45012	13622	3567+	64922	86583	83640	
Jever	5	122 13	71817	75022	14922	5555+	60716	82581	85620	
Flensburg	23	032 12	71310	97022	15721	4867+	60719			
Schleswig	4	035 12	71610	97032	16422	5847+	60719	87599	84894	
Kiel	8	045 12	71510	81032	17623	4257+	60715			
Lübeck	13	156 11	7121[illegible]	81032	17922	42586	60816			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	81715	64022	17323	32676	60714	83840		
Lingen	21	305 13	81815	75022	15322	2167+	60717			
Bramsche	86	316 11	82913	82022	15521	1167+	67918			
Bremen	3	224 14	81818	80022	16422	11577	60815	81828		
Hannover-Langhg.	51	338 12	61806	75022	17723	12508	60714	81827		
Lüneburg	28	244 11	81609	75032	18123	42587	60717	84820		
Dannenberg	50	253 11	81610	50032	18722	12586	64920	81820		
Braunschweig	82	348 13	71811	82022	18624	22608	60717	82840		
Göttingen	151	444 12	61710	83030	18221	31616	60718	83833		
Bocholt	22	406 17	82009	30636	15318	754++	61611	87613		
Gütersloh	70	320 12	82016	81032	16623	11687	60715	88287	81830	
Salzuflen	96	325	82112	82032	16823	12517	60717	83559	81830	
Bückeburg	67	330 13	81814	81022	17224	22607	60718	88286	82835	
Iserlohn	258	419 13	82010	81022	16921	2157+	60714	82820		
Essen-Mülheim	120	410 16	82221	40952	16718	2957+	60712	83920		
Aachen	202	501 16	82012	75216	17217	856++	60704	88640	83015	
Bonn	62	512 15	81805	75632	18020	865++	60705	88020		
Alt-Astenberg*	780	427 10	72218	82012	29017	22408	60711	82816		
Braunlage*	607	452 10	72114	99030	49019	32508	61914	83823		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	001 13	82218	96616	11313	866++	6+703	12232	
" " Elbe 1	0	005 14	81614	97022	15316	866++	6+818	11621	
" " P 8	0	004 ++	81418	96256	13415	886++	6+827	11421	
" " Fehmarnbelt	0	006 13	71412	98022	20016	00991	6+812	11421	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 13	62820	98019	11614	66262	60605	70718	86006		See 3
Husum	029 14	71807	98219	13016	6557+	61901	70522	86695	87499	
Cuxhaven	131 15	82107	50029	13317	5547+	61703	70623			
Norderney	113 15	71812	92159	12017	4257+	62715	71321			See 2
Emden	203 15	81913	81019	12717	22421	61708	70522			
Jever	122 16	72110	81029	13018	0097+	61714	70523	87581		
Flensburg	032 14	62012	97299	12315	4867+	6+712	70622	84845		
Schleswig	035 14	81905	97912	13516	794++	61708	70522	87994		
Kiel	045 16	82709	75612	13617	3657+	61514	79223			
Lübeck	156 12	71610	75022	13923	42568	60616	70023			
Hamburg-Fuhlsb.	147 16	82303	64619	14117	2257+	61709	70224			
Lingen	305 16	81604	81029	13318	725++	61915	70822	88481	82825	
Bramsche	316 16	82007	50029	13718	4257+	61716	70223			
Bremen	224 16	72210	64106	13718	1577+	61807	70424	85581	81650	
Hannover-Langhg.	338 16	71803	81016	14719	5557+	61709	70124	85520		
Lüneburg	244 15	82306	81299	15116	59572	61509	[illegible]	85920		
Dannenberg	253 13	71808	81022	14621	42578	60617	70023	84820		
Braunschweig	348 14	82304	80802	15719	6357+	[illegible]	70124	86930		
Göttingen	444 14	81806	81608	16118	6552+	60603	79323	82583	[illegible]	
Bocholt	406 09	72009	75012	5867+	61607	70021	85834			
Gütersloh	320 17	82007	72608	14818	5847+	61707	70124	88581	82825	84018
Salzuflen	325 16	82109	75026	14719	28578	60712	79123	82830		
Bückeburg	330 15	81912	[illegible]036	15219	2567+	60906	79124	88581	82630	
Iserlohn	419 16	82506	30616	16116	872++	61407	70521	88007		
Essen-Mülheim	410 14	61909	40219	14717	5947+	61705	71021	85913		
Aachen	501 14	72010	81216	15517	3567+	61604	71121	87583	83640	
Bonn	512 16	82305	81159	16218	3557+	61705	70823	83620		
Alt-Astenberg*	427 13	82207	05958	27413	890++	61704	70417	88900		
Braunlage*	452 13	82902	80608	46314	3857+	61710	70419	88583	83830	

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 12	72016	97034	09513	7079+	6+808	12[illegible]32	30900
" " Elbe 1	005 13	81014	98026	12514	4161+	6+715	12020	31002
" " P 8	004 ++	62013	96011	11614	00971	6+805	12021	31100
" " Fehmarnbelt	006 14	71616	97012	14917	0069+	6+730	00621	30005

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	82512	98022	11514	855++	60702	88621		See 2
Husum	13	029 [illegible]	82005	25022	11916	863++	60705	88006		
Cuxhaven	2	131 13	62109	40019	13015	45570	60700			
Norderney	13	113 12	52119	81030	12414	55440	61103			
Emden	6	203 12	02018	60010	13312	00900	67108			
Jever	5	122 12	02009	[illegible]	13313	00900	67407			
Flensburg	23	032 15	82010	97808	11316	734++	60707			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 15	81908	30299	12916	895++	60705			
Lübeck	13	156 12	82420	25958	13313	893++	61505			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	80000	48619	13614	3732+	64900	88745	83006	
Lingen	21	305 10	02309	81029	15313	00900	64116			
Bramsche	86	316 11	02205	91019	15512	00900	60218			
Bremen	3	224 12	32510	80019	14414	00973	60213	82481		
Hannover-Langhg.	51	338 14	82705	50022	14617	855++	60203	88620		
Lüneburg	28	244 13	834[illegible]	20639	14114	873++	61502	88708		
Dannenberg	50	253 15	82504	30639	13316	874++	60712	88013		
Braunschweig	82	348 14	82006	30132	15016	755++	61505	87620		
Göttingen	151	444 14	80000	40956	15916	873++	64404	82613	84009	
Bocholt	22	406 11	12309	98012	15713	15500	60212			
Gütersloh	70	320 11	02714	80138	16514	00900	68415			
Salzuflen	96	325 11	72712	97138	16316	3857+	60213			
Bückeburg	67	330 11	82710	40252	16214	856++	60313	88645		
Iserlohn	258	419 11	02513	50026	18313	00900	60216			
Essen-Mülheim	120	410 11	[illegible]409	5002[illegible]	17213	00900	60215			
Aachen	202	501 11	02209	81011	18713	00900	64109			
Bonn	62	427 11	02305	8102[illegible]	19113	00900	64118			
Alt-Astenberg*	780	452 10	82917	96029	27511	86[illegible]++	60207	88001		
Braunlage*	607	512 12	82507	96136	45013	771++	64701	87002		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	0	001 12	92416	96026	11012	+++++	6+210	12432	
" " Elbe 1	0	005 13	22313	98021	12614	9++++	6+104	123+[illegible]	
" " P 8	0	004 ++	22420	97012	11814	+++++	6+300	124+[illegible]	
" " Fehmarnbelt	0	006 14	71508	97132	13814	0077+	6+707	[illegible]	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 12	72615	50028	12313	2637+	60420	79712	87599	82007	See 2
Husum	029 13	72513	30026	13415	6643+	61412	79113	86094		
Cuxhaven	131 13	72515	40022	11815	5737+	61315	79113			
Norderney	113 13	82421	75216	14315	5547+	61314	70214			See 4
Emden	203 13	82420	30026	15215	863++	61313	79113			
Jever	122 15	82214	40022	14814	873++	60213	79112	88007		
Flensburg	032 13	82212	970[illegible]	12114	654++	61209	79314	866[illegible]		
Schleswig	035 12	82309	97028	13714	874+	61215	70313	84093		
Kiel	045 13	81908	30026	13914	754+	61111	70314			
Lübeck	156 12	82410	25209	14413	864++	61414	72113			
Hamburg-Fuhlsb.	147 12	82412	32616	15613	7632+	61217	71712	88720	87007	
Lingen	305 12	82312	75022	17114	755++	61113	70312			
Bramsche	316 11	82210	60205	17513	854++	61216	79712			
Bremen	224 13	72415	48100	16215	66300	60316	71912	86008		
Hannover-Langhg.	338 12	62309	60026	17214	66400	60215	79613	84020	82640	
Lüneburg	244 12	82507	50022	16213	754++	61213	70512	87610		
Dannenberg	253 12	827[illegible]	[illegible]	16313	863++	61415	[illegible]	88610	87007	
Braunschweig	348 12	72408	40029	17914	755++	61216	70213	87620		
Göttingen	444 11	81803	75502	19713	874++	61219	70212	88016		
Bocholt	406 12	82512	50022	18414	664++	61214	70013	88013		
Gütersloh	320 [illegible]	82514	40022	19114	664++	60216	70213	88022	86018	
Salzuflen	325 12	82313	25028	18713	7542+	61316	79113	87617		
Bückeburg	330 12	82315	56022	18214	854++	60212	79513	88618		
Iserlohn	419 10	82713	30022	20512	864++	61213	70112	88011		
Essen-Mülheim	410 11	82513	50022	19513	654++	61209	70012	86613		
Aachen	501 11	82313	60022	21013	754++	61211	70012	87615		
Bonn	512 11	62305	31030	21714	655++	61113	70012	86627		
Alt-Astenberg*	427 08	92914	+4474	29308	9+0++	61413	72808			
Braunlage*	452 08	82505	80219	47414	773++	61215	70209	87009		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 12	62522	97012	13012	00830	6+110	12542	30250
" " Elbe 1	005 13	82318	97036	13914	865++	6+216	12321	39302
" " P 8	004 ++	62318	97022	13113	00950	6+412	12322	30050
" " Fehmarnbelt	006 1[illegible]	82715	97026	13514	855++	6+406	12721	30351

Deutsche Schiffsmeldungen

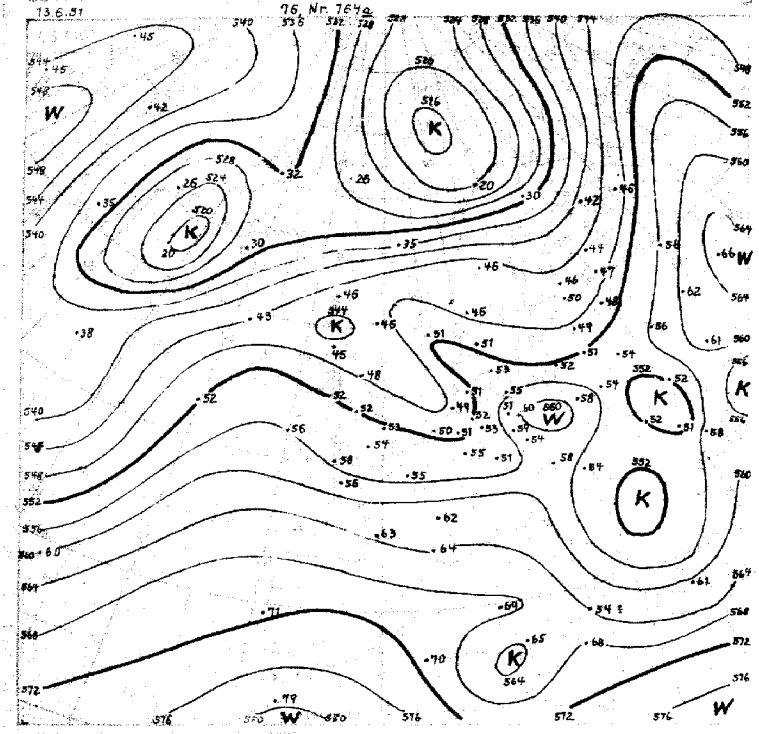
Dienstag, den 12 Juni 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

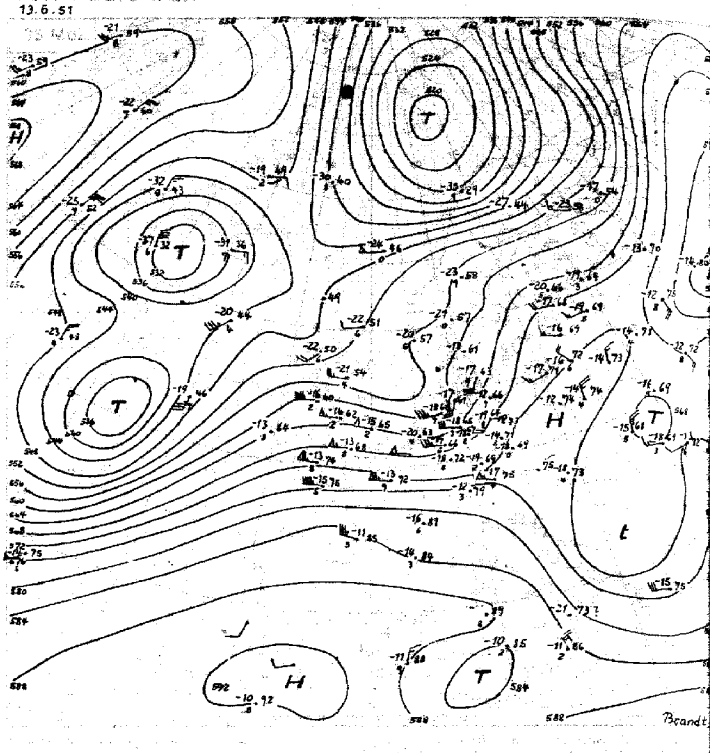
Witten	33640	06900	53609	98031	21006	
Osnabrück	33559	03000	51218	97606	16912	
Eberling	33706	19700	72218	98032	13204	
Koblenz	33705	21300	81305	98216	14008	
Mewes	33733	16700	21809	98020	11010	
Böckler	33677	09600	52718	98258	16503	
Kunkel	30633	19200	81309	99032	13208	
Bosch	33567	05600	82005	97032	19909	
Mülh.-Ruhr	30305	78400	62205	98032	09228	
Esso Baltic	30340	38800	02024	98021	14622	
Lofoten	30601	05007	81330	97022	08108	
Bremerhaven	30610	04007	81321	97802	11808	
Bösch	33557	05806	81405	97032	13912	
Pust	30667	24807	70424	98022	20802	
Schwaben	30592	01612	81213	96002	09211	
Kaisen	33561	01511	81305	92454	08113	
Lofoten	30598	04111	813[illegible]4	97022	47309	
Bremerhaven	30612	05011	81227	97606	07908	
Elbe	30669	24911	60328	98012	19603	
Tübingen	33535	00512	51802	97021	09[illegible]3	
H D Vinnen	30372	50012	61305	99256	18917	
Wellingsdorf	33743	17011	72909	57162	04505	
Ostmark	33703	18512	52318	98278	05506	
Busse	33546	06618	82309	96029	10814	6758
Lofoten	30596	02117	91213	92472	04909	
Tübingen	33538	02017	41805	98021	08012	
Marburg	33591	04517	91518	97616	089++	
Bremerhaven	30614	07117	81820	97022	02809	
Kähler	30614	13017	80609	95535	04709	
Pust	30667	24817	51324	98021	18803	
Darmstadt	33705	31317	63107	98011	09506	
Regensburg	33745	18518	61405	98032	45203	
Wellingsdorf	33743	17017	52709	97252	06803	
Ostmark	33698	16717	52215	98278	14505	
Michaelsen	33722	27717	62413	98021	121++	
Schwaben	30600	04518	91105	95456	05911	
Meerkatze	30601	00521	91105	+3475	05310	
	9+0++	22503	00010	11246		
Humboldt	30542	12023	80737	98258	10006	
Gotland	33680	12123	32515	98188	14006	
Nordstern	33559	06223	92609	92004	10212	
Lofoten	30588	00623	91302	91454	04909	
Regensburg	33745	18523	73113	97262	02902	
Bremerhaven	30617	09323	82318	97022	02010	

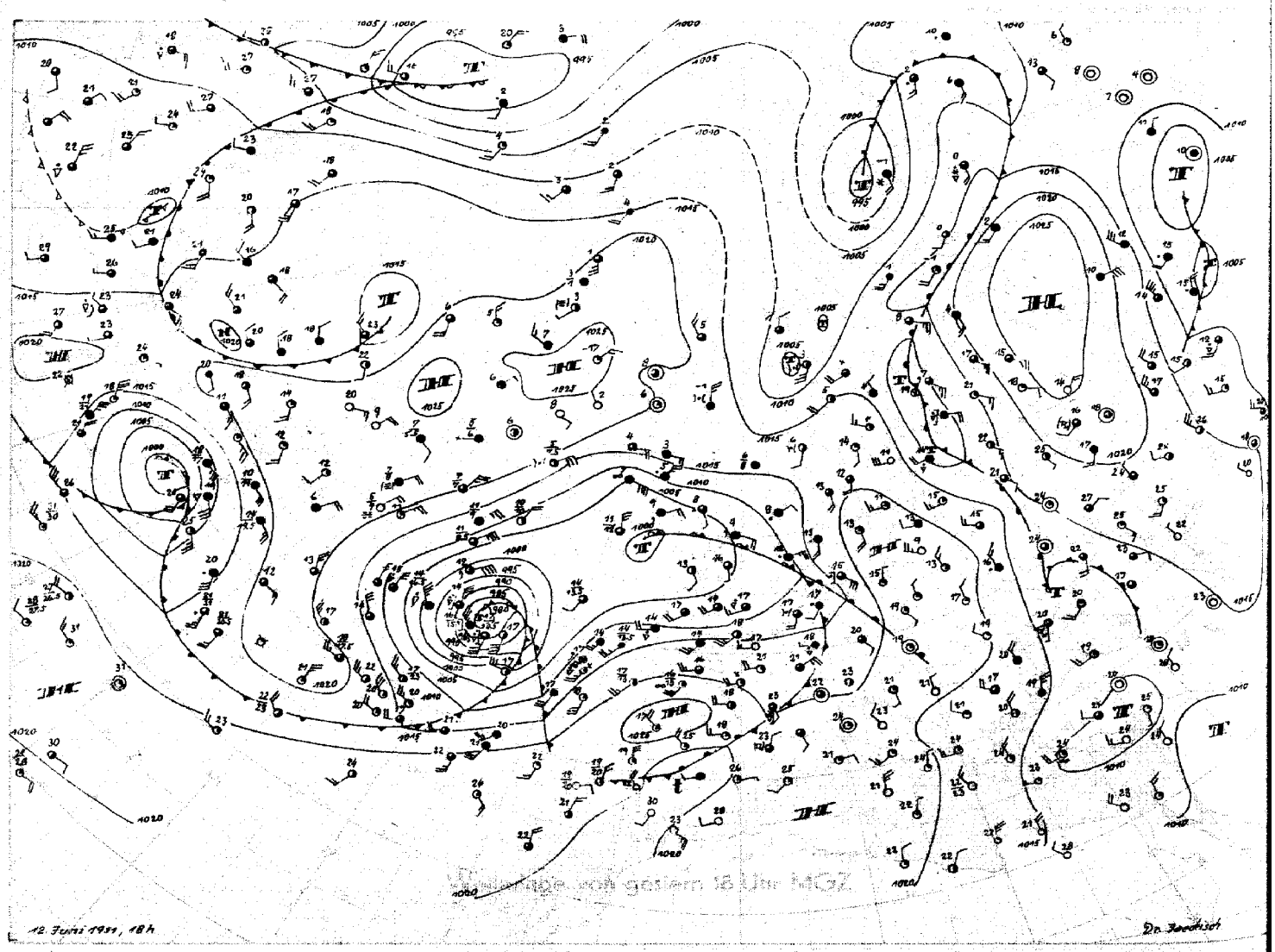
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

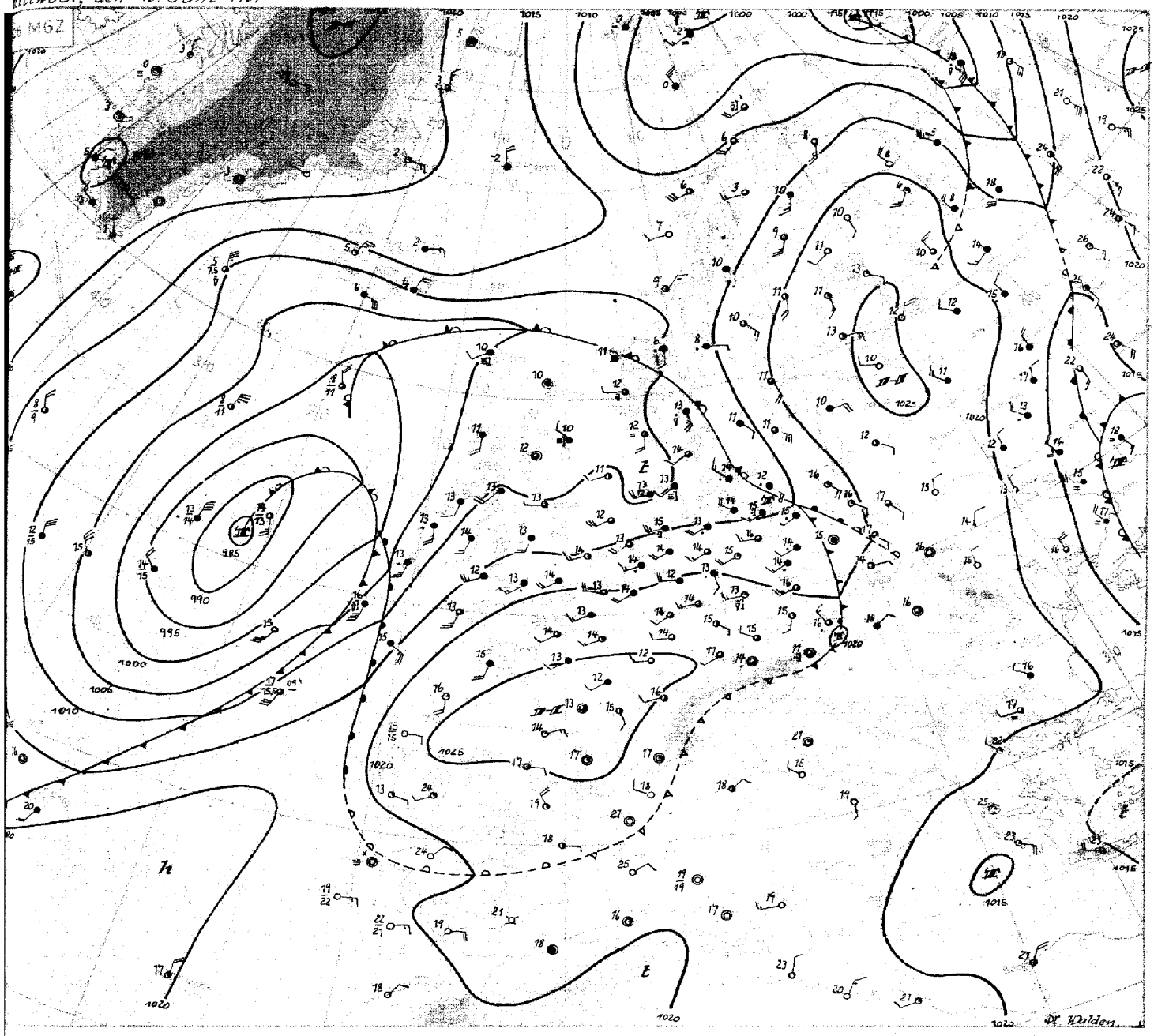
Höhenwetterlage von heute früh







Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Mittwoch, 13.Juni 1951

Ein langgestreckter Gürtel starker westlicher Höhenwinde zwischen der Bermudasee, den Azoren und Mitteleuropa ist lediglich im Gebiet südlich von Neufundland unterbrochen. Dies steht im Zusammenhang mit einer hochreichenden Antizyklone, die seit einigen Tagen im Raum von Labrador und der Davisstraße quasistationär ist.Sie gibt der Zirkulation über Ostkanada und dem westlichen Atlantik meridionale Züge. Kaltluft, die auf der Ostseite des Hochs südwärts strömte, dürfte zur Vertiefung der heute früh etwa 1000 km westlich von Irland gelegenen Zyklone beigetragen haben.

Gleichzeitig füllte sich das Vorgängertief, welches heute südlich von Island angelangt ist, weiter auf. Die zugehörige Kaltfront überquerte gestern im Laufe des Tages mit Gewittern Nordwestdeutschland. Die in den vergangenen 24 Std.gefallenen Niederschläge waren von unterschiedlicher Ergiebigkeit. Während die Station Salzuflen 0,5 mm erhielt, fielen in Bremen 23 mm, in Altastenberg sogar 32 mm. - Da Nordwestdeutschland auch gestern früh bereits im Bereich verhältnismäßig kühler Luft lag, beträgt der troposphärische Temperaturrückgang in den letzten 24 Std. nur etwa 2 Grad.

Während sich das westlich von Irland gelegene, hochreichende Tief weiter nach Nordosten verlagert, wird das Resttief südlich von Island etwas nach Westen gesteuert. Gleichzeitig beginnt sich der Kaltlufttropfen in der Irmingersee,wo seit gestern früh eine troposphärische Abkühlung um rund 6 Grad eintrat, jetzt auch im Bodendruckfeld stärker durchzusetzen. Diese Entwicklung spricht dafür, daß sich das steuernde zyklonale Zentrum in den Raum südwestlich von Island verlagert.

Das an der irischen Westküste liegende Frontensystem wandert mit der Höhenströmung ostnordostwärts. Es wird das nordwestdeutsche Küstengebiet morgen streifen. Im Binnenland dagegen wird zunehmend das Hochdruckgebiet über Frankreich wirksam, das sich unter Verstärkung bis morgen nach Mitteleuropa verlagert haben wird.

Dr.Walden

DRUCK: DRUCK HOLTER, HAMBURG

Nr. 164a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 13 JUNI 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		12.6.51 19h		12.6.51 20h		13.6.51 02h		13.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1014.4 mb	1014	1012.6 mb	1012	1013.2 mb	1013	1016.0 mb	1015
0°Grenze	Tropop.	2900 m	11200	2800 m	10700	2200 m	9800	2200 m	11600
PPP		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1514	1614	Boden 1614	1805	Boden 1312	2211	Boden 1513	2516
	1000	12.0 1414	----	10.7 1714	----	10.9 1212	----	13.3 1413	----
	950	55 1312	1929	54 1512	2217	54 1211	2625	56 1111	2627
	900	100 1109	2029	100 1209	2318	99 1008	2623	101 0808	2627
	850	148 0806	1930	147 0906	2220	145 0705	2623	148 0504	2728
	800	197 0504	1930	197 0852	2115	196 0301	2628	197 0201	2728
	700	305 5151	2035	306 0057	2720	303 5458	2529	304 5152	2824
	600	427 5757	2032	427 5861	2541	422 6262	2426	425 5864	2825
	500	567 64--	2239	566 6769	2027	560 6873	2533	565 6674	2840
	400	732 76--	2349	730 7981	2039	723 8185	2639	729 7482	3084
	300	934 93--	2136	929 94--	2056	920 97--	2540	931 9096	3190
	200	1198 02--	2140	1192 98--	2340	1188 97--	2741	1201 98--	3057
	100	1656 98--		1649 01--	2427	1643	2620	1656	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		959 1412		985 1713		978 1111		711 5254	
		650 5353		829 0803		937 1210		446 7382	
		350 83--		814 0952		750 5252	2629	413 7282	
		250 02--		750 0452	2318	730 5353		234 01--	
		225 08--		713 5153		705 5358			
		150 96--		615 5962		450 7378	2644		
		140 95--		605 5861		317 96--			
		130 96--		282 98--		278 00--			
		110 98--		243 09--		227 95--			
		090 97--		219 99--		150 99--	2831		
		080 96--		150 98--	2637	130 01--	2826		
		050 96-		130 96--	2631	067 01--			
				90 01--	2525				
				53 00--					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	368	262	363	260	360	257	366	260
700/1000	500/1000	293	555	295	555	292	549	291	551

419 Iserlohn 258m

Zeit		12.6.51 14h		12.6.51 20h		13.6.51 02h		13.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1016.7 mb	986	1015.8 mb	985	1018.6 mb	988	1021.0 mb	990
0°Grenze	Tropop.	2900 m	10500	2600 m	10000	2600 m	9500	3500 m	11600
PPP		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1716	2208	Boden 1614	2209	Boden 1311	2416	Boden 1310	2315
	1000	14.0 -----	----	13.3 ----	----	15.4 ----	----	15.5 -----	----
	950	58 1514	2111	57 1413	2415	58 1008	2526	51 1110	2419
	900	103 1212	2027	102 1111	2522	103 0706	2634	105 0808	2523
	850	250 0807	2127	149 0808	2525	150 0401	2635	152 0707	2625
	800	200 0606	2326	199 0505	2524	199 0359	2634	202 0301	2728
	700	308 5151	2530	306 5255	2727	306 5268	2737	310 0259	2834
	600	430 5757	2432	427 5864	2632	428 5873	2733	432 5569	2837
	500	570 6667	2431	566 6875	2440	566 6984	2736	573 6378	3150
	400	735 7781	2234	730 7984	2256	727 8295	2740	741 7285	3169
	300	936 93-	2648	930 94--	2062	926 93--	3010	945 8998	3189
	200	1200 00--	2646	1197 99--	2541	1193 98--	2950	1214 04 -	3266
	100	1659		1652		1645 02--	2816	1662	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		822 0707		820 0707		940 0909		937 1010	
		808 0707		770 0303		861 0503		875 0707	
		650 5353	2530	750 0100	2525	794 0360		782 0251	
		550 6161	2535	630 5661		726 5168		762 0352	
		532 6363		479 7178		706 5158		741 0354	
		466 6870		424 7480		650 5469	2756	423 6982	
		405 7781		379 8086		581 6076		286 92--	
		385 7883		350 8591	2162	482 7185		200 04--	
		250 02--	2549	285 97--		410 8295		184 03--	
		240 03--		264 00--		386 8396		082 02--	
		228 05--		239 98--		328 91--			
		186 96--		190 97--		287 98--			
		110 00--		150 98--	2735	231 00--			
		080 96--		096 01--		150 01--	2832		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	367	262	364	260	360	260	372	264
700/1000	500/1000	294	556	293	553	291	551	292	556

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		12.6.51 14h		12.6.51 20h		13.6.51 02h		13.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1014.1 mb	1012	1011.9 mb	1010	1011.1 mb	1009	1013.0 mb	1011
0°Grenze	Tropop.	2800 m	11600	2700 m	10500	2800 m	9900	2400 m	9900
PPP		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2213	1614	Boden 1514	1812	Boden 1514	2211	Boden 1613	2514
	1000	12.1 2113	1621	9.9 1414	2315	9.1 1414	2512	10.9 1413	2618
	950	86 1712	1723	53 1311	2316	52 1211	2517	54 1010	2519
	900	102 1211	1727	98 1109	2417	97 1004	2425	98 0806	2523
	850	149 0808	1925	145 0808	2419	144 0651	2325	145 0702	2628
	800	199 0402	1921	195 0402	2419	194 0559	2325	195 0351	2625
	700	306 5257	2133	302 5258	2424	302 5267	2424	302 5356	2616
	600	427 5763	2135	424 5868	2226	423 6073	2222	422 5970	2618
	500	567 6671	2133	564 6776	2130	561 6780	2025	561 6986	2624
	400	732 7781	2224	728 7985	2144	726 7991	1933	722 8200	2730
	300	933 93--	2444	926 97--	2057	925 95--	1853	920 92--	3072
	200	1197 06--	2350	1187 01--	2438	1195 93--	2532	1171 96--	2945
	100	(1654)		(1644)		1660 94--	2614	1629 97--	2615
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		750 0258	2027	973 1312		839 0757		955 1111	
		645 5656		939 1311		506 6779		805 0352	
		607 5563		370 1390		272 98--		780 0353	
		522 6567		228 04--		239 93--		740 5254	
		510 6570		150 97--	2521	182 93--		717 5256	
		213 11--		130 97--	2529	170 93--	2628	687 5361	
		183 99--		110 99--		130 96--	2622	640 5864	
		170 01--	2439	180 99--		110 96--	2624	620 5868	
		150 96--	2437			067 94--		375 8601	
		127 96--						270 95--	
								258 94--	
								205 96--	
								090 96--	2614
								055 00--	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	366	261	362	261	362	259	359	259
700/1000	500/1000	294	555	293	554	292	551	291	550

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		12.6.51 14h		12.6.51 20h		13.6.51 02h		13.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1015.9 mb	1010	1014.4 mb	1008	1015.5 mb	1009	1018.6 mb	1012
0°Grenze	Tropop.	3000 m	10800	2800 m	10900	2900 m	9700	2400 m	10700
PPP		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2313	1810	Boden 1714	2003	Boden 1411	2504	Boden 1512	2106
	1000	13.6 2212	1916	12.0 1716	2215	12.9 1411	2616	15.5 1412	2315
	950	58 1708	1918	55 1514	2221	56 1209	2728	58 1110	2520
	900	103 1306	1918	101 1212	2421	101 0904	2730	103 0807	2625
	850	151 0803	1923	149 0909	2516	148 0701	2730	150 0604	2730
	800	200 0352	2226	198 0606	2518	197 0656	2728	199 0301	2629
	700	308 5158	2217	306 5151	2413	305 5164	2732	306 5365	2834
	600	429 5966	2329	428 5858	2221	427 5872	2634	427 5778	2838
	500	568 6773	2632	567 6666	2330	565 6881	2730	567 6887	2827
	400	732 7984	2632	732 7778	2345	728 8293	2831	729 7796	3168
	300	931 93--	2338	933 92--	2262	925 96--	2727	931 92--	3295
	200	1195 02--	2447	1201 99--	2442	1195 95--	2835	1198 01--	3166
	100	1651 98--	2324	(1656)		(1652)		1652 99--	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		779 0254		981 1717		991 1409		933 0909	
		750 0256	2321	650 5454	2316	871 0703		710 5470	
		721 0157		450 7171	2338	289 97--		691 5262	
		665 5461		250 00--	2256	250 95	273[illegible]	655 7694	
		650 5462	2224	176 98++		110 00--	2727	407 7695	
		584 6167		170 98--	2534			247 01--	
		237 06--		150 99--	2630			231 99--	
		227 06--		130 00--	2630			217 02--	
		215 05--		125 01--				166 98--	
		210 03--						119 01--	
		170 97--	2538					070 97--	
		142 97--							
		127 99--							
		093 96--							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	260	366	261	360	260	364	261
700/1000	500/1000	294	554	294	555	292	552	290	551

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Celle																			
Zeit	12. 20h	12. 18h																			
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2308	0000																			7800
300	2420	2318																			8400
600	2424	2323																			9000
900	2422	2324																			9600
1200		2327																			10800
1500		2324																			12000
1800																					13500
2100																					15000
2400																					
2700																					
3000																					
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 165 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Donnerstag den 14. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	7272o	25o22	15o15	56242	6o216	86oo6		See 3
Husum	13	029 13	72519	5oo12	16616	5543+	6o316	87499	85694	
Cuxhaven	2	131 13	82618	4oo28	18o17	4737+	6o321			
Norderney	13	113 13	82423	4oo32	18315	4542+	6112o			See 5
Emden	6	203 14	62521	5o258	13/17	624o1	6o216			
Jever	5	122 13	72518	5o258	18616	755++	6o222	8762o		
Flensburg	23	032 13	8252o	75o22	14716	884++	6o217	88813		
Schleswig	4	035 13	72516	98o22	17417	864++	6o215	87811		
Kiel	8	045 13	72716	5oo22	16718	784++	6+217			
Lübeck	13	156 14	82514	4o612	17416	5747+	6o22o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	82[illegible]12	48258	18217	584++	6o213	8862o	85815	
Lingen	21	305 13	72514	84256	2o317	724++	61116			
Bramsche	86	316 12	82215	75o22	2o416	725++	6o214			
Bremen	3	224 13	72518	56o56	19[illegible]18	784++	6o314	87815		
Hannover-Langhg.	51	338 12	82512	6oo25	2o417	454++	6o312	88633	84613	
Lüneburg	28	244 13	7251o	75o28	18918	6243+	6o215	86815		
Dannenberg	50	253 12	8271o	5oo28	19317	484++	6o218	8882o	84915	
Braunschweig	82	348 12	82512	6oo22	2o716	754++	6o212	876[illegible]		
Göttingen	151	444 11	7251o	81o22	21517	525++	614[illegible]8	85823		
Bocholt	22	406 12	725o9	5oo12	21717	484++	61115	8764o	84817	
Gütersloh	70	320 12	82518	24o22	21417	564++	6o2o9	88625	85o1o	
Salzuflen	96	325 12	8241o	4oo26	21216	384++	6o213	8863o	83813	
Bückeburg	67	330 12	8242o	486o2	21317	454++	6o212	8862o	84615	
Iserlohn	258	419 12	82712	5oo22	22916	6664++	6o313	88625	86o12	
Essen-Mülheim	120	410 12	8261o	6o252	22316	585++	6o212	8865o	8582o	
Aachen	202	501 11	72213	6oo22	22917	655++	6o2o9	86627		
Bonn	62	512 11	72511	81o22	23418	754++	6o2o7	85617		
Alt-Astenberg*	780	427 o9	82712	5oo25	32o1o	772++	6o213	87oo3		
Braunlage*	607	452 o9	83oo5	81o36	5oo13	684++	611o9	86815		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 13	62518	97o21	17114	39741	6+117	12542	
" " Elbe 1	o	005 12	82716	97o22	17514	866++	6+316	12621	
" " P 8	o	004 ++	42422	98o22	17515	oo93+	6+321	12322	
" " Fehmarnbelt	o	006 14	72513	97o12	16316	756++	6+316	12522	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 12	32617	4oo12	17514	36241	6o4o9	7oo17	81599	83oo6	See 3
Husum	029 13	72515	5oo31	18615	3643+	6o2o8	7oo13	85499	83o94	
Cuxhaven	131 12	626o8	4oo22	19916	3557o	6o3o9	7o317			
Norderney	113 14	72418	8oo28	19916	3257+	6o1o4	79717			See 3
Emden	203 13	72517	6oo22	2o217	52462	6o1o4	79118			
Jever	122 12	72612	8oo28	2oo17	5253+	6o2o4	79118	84481	8383o	
Flensburg	032 12	7252o	75o22	17o15	48552	6o211	7oo17	84825		
Schleswig	035 12	72715	97o32	18416	3143+	6o2o8	7oo18			
Kiel	045 12	62513	75o12	18917	2144o	612o9	79218			
Lübeck	156 13	62913	75o28	19117	48442	61212	7oo18			
Hamburg-Fuhlsb.	147 15	6271o	54258	2o217	37562	612o8	7o419	8483o	8382o	
Lingen	305 1[illegible]	727o8	81o22	21717	5467+	6o2o7	79519			
Bramsche	316 12	627o6	81o12	21917	5466o	6o4o6	79718			
Bremen	224 13	725[illegible]5	56o58	2o918	756++	612o8	79219	87635	81817	
Hannover-Langhg.	338 12	727o6	75o19	21517	755++	6o4o3	79718	87627		
Lüneburg	244 13	625o9	81o18	2o717	52462	612o9	7o418	85815		
Dannenberg	253 13	727o5	75168	2o817	784++	614o9	79618	87815	8181o	
Braunschweig	348 12	72512	75o22	21517	48[illegible]7+	6o3o5	7oo19	8464o	818[illegible]5	
Göttingen	444 12	722o5	81o12	22517	5567+	6o2o4	79719	82483	85634	
Bocholt	406 12	625o3	8oo22	22318	12549	6o1[illegible]3	7oo19	81827		
Gütersloh	320 12	6271o	56o22	22418	4563+	6o2o2	7oo19	85[illegible]		
Salzuflen	325 12	725o9	6oo18	22318	58562	612o3	79318	8582o		
Bückeburg	330 12	72414	8oo16	22317	55741	6o4o6	79119	81481	8565o	
Iserlohn	419 12	629o5	8oo22	23517	5454o	6o4o4	7oo18	85627		
Essen-Mülheim	410 12	725o9	75o[illegible]	22918	1257+	6o2o7	79119			
Aachen	501 11	422o8	81o12	23318	3454o	6o4o1	7oo2o	8363o		
Bonn	512 12	427o7	81o3o	24o21	3553o	6o2o3	7oo22	83627		
Alt-Astenberg*	427 o9	6271o	75o18	33212	5244+	612o4	79113	85813		
Braunlage*	452 o9	725o6	8oo22	51513	62462	612o5	79114	86816		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 12	82216	98o22	17814	oo97+	6+2oo	12232	3ooo1
" " Elbe 1	005 12	72515	98o22	19214	2665o	6+1o5	12521	3ooo3
" " P 8	004 ++	62418	97o22	18514	oo93+	6+3o4	12422	3ooo1
" " Fehmarnbelt	006 14	32717	97o11	18316	386++	6+314	12722	3ooo2

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	72514	97o32	18113	oo947	6o2oo	82499		See 2
Husum	13	029 13	422o3	3oo21	19414	oo94o	649oo	84449		
Cuxhaven	2	131 12	724o8	5oo22	2o215	4577+	6o8o2	+++++		
Norderney	13	113 1[illegible]	72o12	81o22	19416	6577+	649o5	+++++		
Emden	6	203 13	72o15	6oo22	2oo14	755++	679o5	+++++		
Jever	5	122 12	622o8	5oo22	2o214	655++	64oo3	8663o		
Flensburg	23	032 12	6231o	4oo32	18313	654++	641o1	+++++		
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 13	722o5	5oo22	15714	755++	6o2o1	+++++		
Lübeck	13	156 13	523o6	6oo12	2o214	5555+	6o2o3	+++++		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	223o6	4oo28	21213	1564o	6o1o1	8164o		
Lingen	21	305 12	72oo5	81o12	21514	3577+	649o3	+++++		
Bramsche	86	316 12	722o5	6oo22	21913	oo97+	6o3oo	+++++		
Bremen	3	224 12	72oo4	481o2	21514	oo94+	619o1	87481		
Hannover-Langhg.	51	338 11	8oooo	6oo31	22113	856++	6o3oo	88633		
Lüneburg	28	244 12	3oooo	4oo11	21713	146o1	671o3	8164o		
Dannenberg	50	253 12	225o4	4oo18	21913	oo942	671o2	+++++		
Braunschweig	82	348 11	27oo6	4oo12	22913	oo941	67oo1	+++++		
Göttingen	151	444 1o	313o4	4oo2o	23411	356oo	6o3oo	+++++		
Bocholt	22	406 12	52oo5	5oo22	21714	oo942	6o7o1	+++++		
Gütersloh	70	320 12	319o6	32o12	22714	oo94o	676o1	8348o		
Salzuflen	96	325 12	8oooo	6oo31	22614	oo93+	619o3	+++++		
Bückeburg	67	330 12	718o8	48o31	22914	3577+	619oo	87583		
Iserlohn	258	419 11	625o3	4oo32	23713	oo97o	649o4	+++++		
Essen-Mülheim	120	410 12	3191o	75o1o	22314	oo94o	619o8	+++++		
Aachen	202	501 12	o2oo5	75o2o	23314	oo9oo	679o3	+++++		
Bonn	62	427-o9	3271o	97o2o	33[illegible]	[illegible]542	619o2	+++++		
Alt-Astenberg*	780	452-o9	63oo2	96o12	52211	55442	6o8o2	85618		
Braunlage*	607	542-11	ooooo	5oo2o	24214	oo9oo	6o3oo	+++++		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 12	82322	976o5	16413	8++++	6+914	12332	
" " Elbe 1	o	005 13	7232o	98o22	19814	9++++	6+9o3	123++	
" " P 8	o	004 ++	42318	97o22	18814	+++++	6+9o3	12322	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	52617	97o11	2oo15	oo914	6+3o2	12621	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_sh_s$	$8N_sC_hh_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 12	72316	97o26	17314	26372	619o4	79313	86599	82oo7	See 2
Husum	029 13	822o5	3o615	18814	6547+	612oo	7o113	88599	86694	
Cuxhaven	131 13	823o8	3o8o6	19715	5567+	616o1	79714			
Norderney	113 14	8221o	15636	19o15	2562+	614o2	99659			See 2
Emden	203 14	72o16	5oo22	19116	6557+	6ooo1	7oo14			
Jever	122 13	82212	6oo22	19616	oo97+	6o7o1	7oo13	8858o		
Flensburg	032 13	72o1o	15216	17714	7747+	618oo	79313	87o12		
Schleswig	035 13	8231o	3o616	18715	6642+	613oo	79713	86o12		
Kiel	045 13	822o6	3oo26	19215	5547+	616o3	79113			
Lübeck	156 13	721o9	5oo22	19714	2547+	612oo	7oo13			
Hamburg-Fuhlsb.	147 13	723o8	4oo22	2o416	4567+	6o6oo	79513	8464o	81o15	
Lingen	305 13	52oo7	6oo12	2o716	25781	6o3oo	7oo14			
Bramsche	316 13	622o6	3[illegible]	21[illegible]16	oo94o	6o6o2	7oo13			
Bremen	224 13	722o9	481o2	2o617	5568+	6oooo	7oo14	8564o		
Hannover-Langhg.	338 12	723o4	4oo32	21716	756++	6o2o3	7oo12			
Lüneburg	244 12	723o3	75o17	21315	45662	6o1o2	7oo12	8464o		
Dannenberg	253 12	72oo1	4oo22	21714	756++	614o1	79712	87634		
Braunschweig	348 12	718o6	75o16	22616	6568+	6o4o1	79712	86633		
Göttingen	444 13	518o4	75o22	2341[illegible]	oo98o	6o2o2	7oo1o	85483		
Bocholt	406 12	12oo5	4oo7o	21215	oo94o	6o2oo	7oo12			
Gütersloh	320 12	618o3	56o22	22416	oo931	6o2o3	7oo13	82187	86481	
Salzuflen	325 12	71813	75o22	22316	oo972	6o4o1	7oo13	86499		
Bückeburg	330 12	72o11	64o22	22717	oo97+	6o2o3	7oo13	86483		
Iserlohn	419 12	125o5	35o12	23o16	oo94o	6o3oo	7oo12			
Essen-Mülheim	410 12	12o11	48o1o	22316	oo94o	6o3oo	7oo13			
Aachen	501 12	12oo8	81o2o	22716	oo94o	6o5o1	7oo14			
Bonn	512 12	o1oo5	81o2o	23914	oo9oo	6o3oo	7oo11			
Alt-Astenberg*	427 11	127o9	75o12	32712	oo94o	612o1	7oo1o			
Braunlage*	452 o9	726o5	8oo32	52313	6578+	612o1	7oo11	8666o		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 12	82318	98o22	16o13	5o947	6+4o8	12332	3975o
" " Elbe 1	005 13	82313	98o25	18713	865++	6+8o2	12321	392o1
" " P 8	004 ++	8232o	97618	18o14	876++	6+3oo	12327	3935o
" " Fehmarnbelt	006 13	82511	97o32	2o116	855++	6+3o1	125+o	3ooo1

Deutsche Schiffsmeldungen

Mittwoch, 13 Juni 1951 — Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $OT_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Boeckler	43647	o69oo	6o5o9	98o31	142o5	
Mewes	43699	162oo	82224	96642	11oo8	
Witten	43678	122oo	62913	98o21	14oo5	
Koblenz	437o9	214oo	82524	97848	11oo4	
Everling	43684	13ooo	72218	98o32	142o7	
Busse	43556	o48oo	825o9	95634	o9212	874++
Nobel	4o392	598oo	61424	97o11	o212o	
Mülheim-Ruhr	4o325	755oo	41118	98o31	19o24	
Esso Baltic	4o353	347oo	234o9	98o11	2o819	
Meerkatze	436oo	o19o6	9oooo	X3454	o611o	9+o++
	2421o	89+o1	ooo1o	11243		
Busse	43563	o36o6	426o5	96o11	1o111	1554o
Weser	4358o	oo6o6	83oo5	95284	o811o	
Fladengrund	43565	o33o7	125o5	98o24	1oo13	
Tübingen	43543	o65o7	82o13	97o22	14o14	
Michaelsen	43722	277o7	72415	98258	o64++	
Lofoten	4o576	o13o7	926o5	92454	o861o	

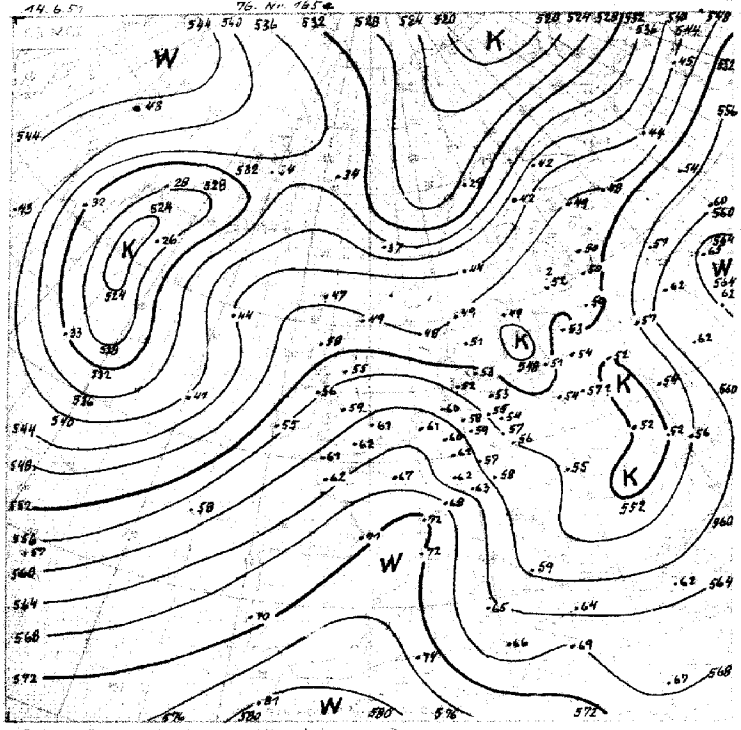
Karlsruhe	43683	128o8	424o5	98o21	15oo6	
Nordenham	4359o	o48o9	818o9	92454	o9911	
Wiards	4o498	121o6	8193o	97252	o8116	
Meerkatze	43599	o28o9	922o2	X5454	o751o	9+o++
	34414	89+o3	oo11o	11242	11732	
Fladengrund	43572	o2111	926o5	93474	11911	
Lofoten	43571	o2311	923o5	91454	1141o	
Nordstern	43579	o5211	927o3	92454	12111	
Weser	4o585	oo611	829o2	944o4	1o1o9	
Marburg	43563	o6111	623[illegible]	[illegible]3o52	14o++	
Meerkatze	43596	o3212	924o2	oo454	o9o11	9+o++
	oo115	oo31o	11242	11732		
Elbe	4o667	24811	5o313	98o31	184o3	
Bremerhaven	4o626	13711	8o524	97o22	o29o9	
Weser	4o594	o1917	812o5	92454	o81o9	
Meerkatze	43592	o2915	822o5	941o4	o9613	
	862++	441o6	oo4o8	11242		

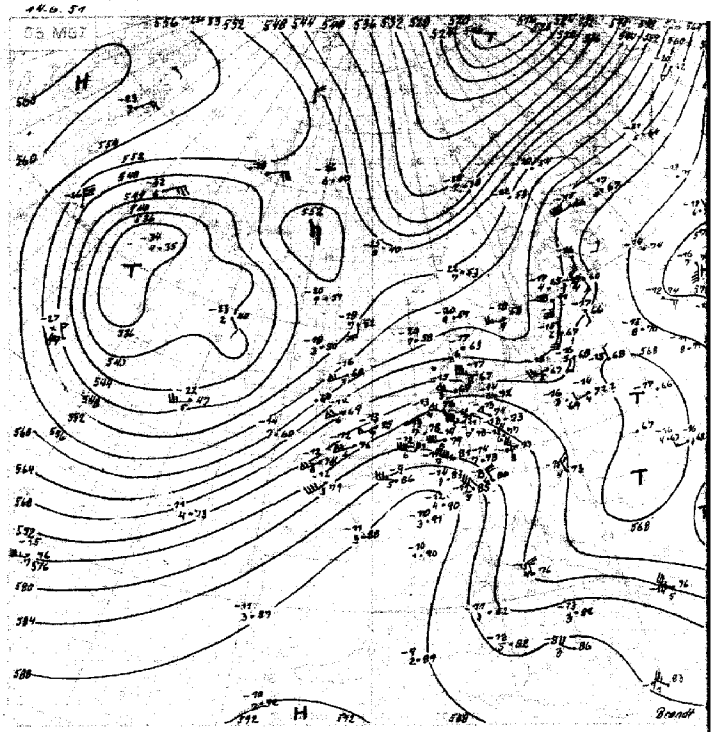
Meerkatze	43589	o2618	822o7	95o24	1oo1o
	862++	oo2o6	o52o9	11242	11742
Darmstadt	437o5	31317	13oo9	98o2o	o88o7
Regensburg	43748	19o18	82913	96272	o52o2
Lofoten	43567	o4417	323o4	96o11	13813
Nordstern	43591	o4617	928o3	941o4	12111
Fladengrund	43578	oo817	521o5	97284	1oo12
Pust	4o667	24817	4o524	98o21	19oo4
Bremerhaven	4o629	16o17	8o737	97626	o35o9
Wiards	4o493	13818	82337	97o22	o8416
Meerkatze	43589	o2621	81913	941o2	[illegible]
	861++	oo3oo	o51o9	11742	
Ostmark	43657	o7o22	7o213	99o22	134o8
Karlsrune	437o5	17423	827o9	98o22	119o5
Bremerhaven	4o631	19o23	8o952	97626	o35o7
v Humboldt	4o642	12o23	8o43o	94525	o89o5
Gotland	43643	o6723	8o7o9	98o22	116o9

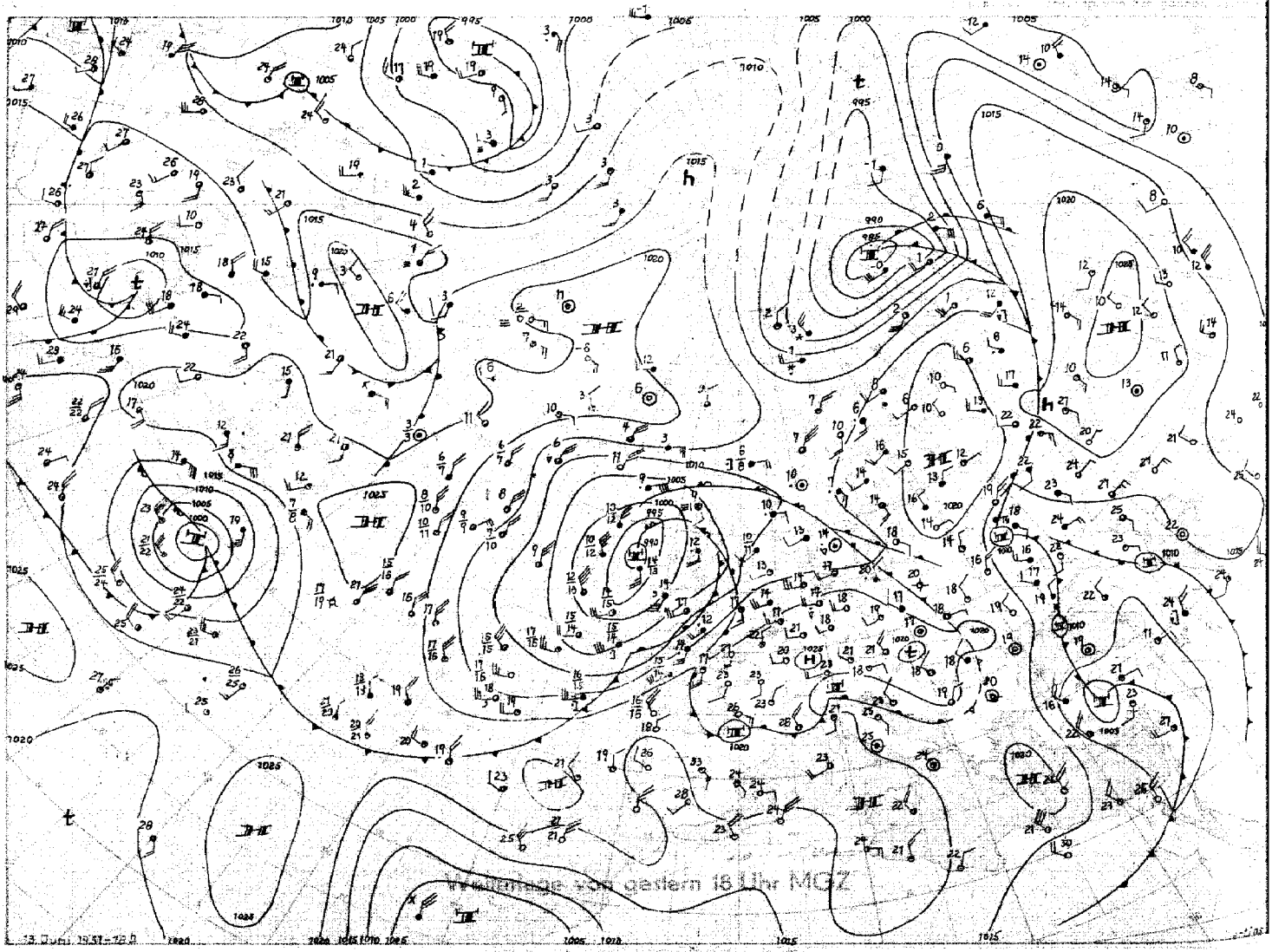
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



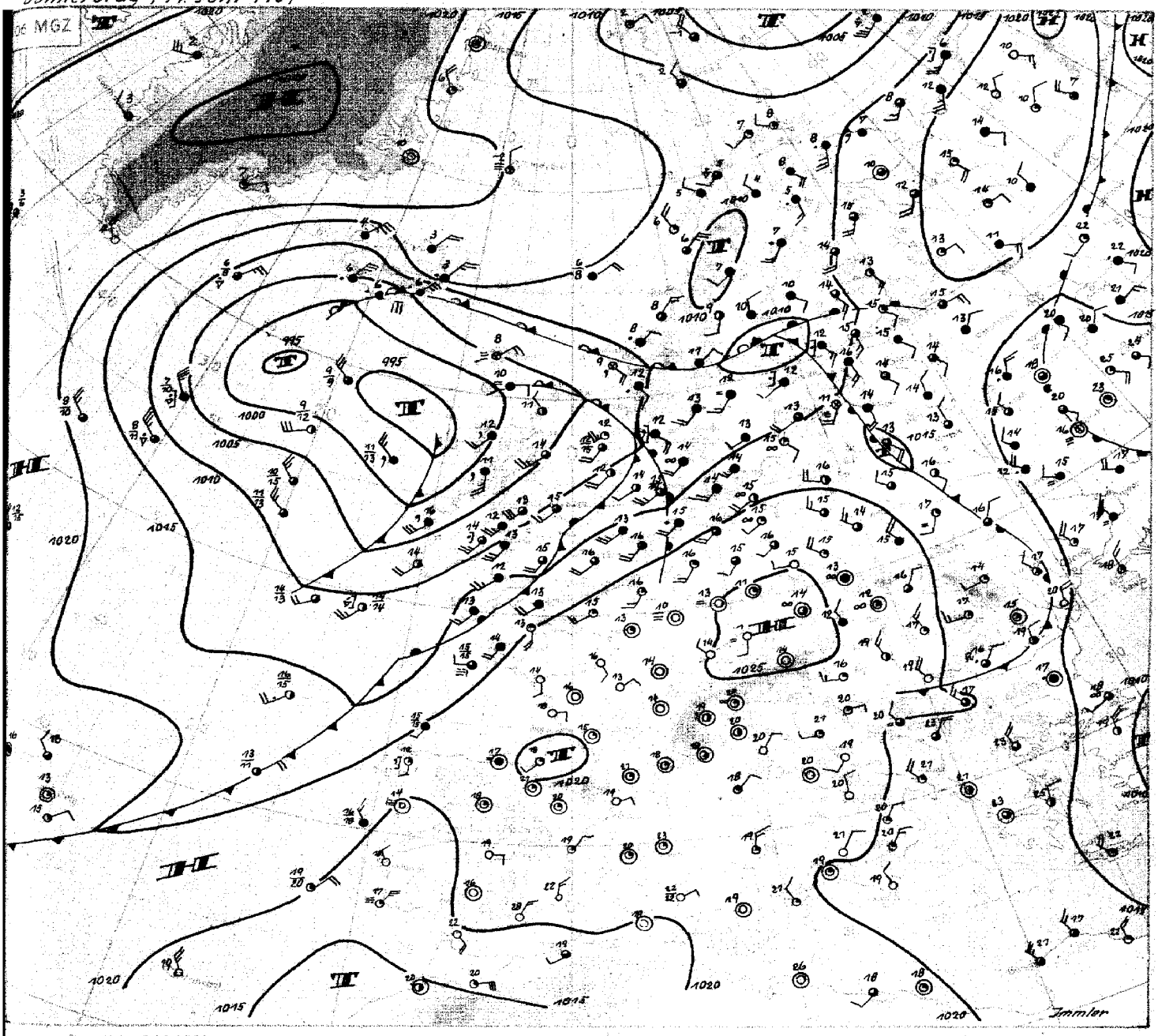




Wettlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M 1:40 000 000

Donnerstag, 14. Juni 1951



14. Juni 1951

Die Kaltluftzunge, die gestern über Nordwestdeutschland hinwegzog, liegt heute über der östlichen Ostsee. Sie führte vor allem im Norden unseres Bereiches vielfach zu kurzen, aber kräftigen Schauern, die erst gegen Abend nachließen, als vom Südwesten her Stabilisierung einsetze.

Das Tief auf dem Ostatlantik ist nordnordostwärts gewandert. Auf seiner Vorderseite hat ein kräftiger Zustrom subtropischer Warmluft eingesetzt. Paris weist in mittleren Schichten eine Temperaturzunahme um 9 Grad auf, und in Nordwestdeutschland ist z.B. Iserlohn bis in große Höhen um durchschnittlich 4 Grad wärmer geworden bei gleichzeitigem Anheben der Tropopause. Mit der kräftigen, inzwischen auf Südwest rückgedrehten Höhenströmung konnte das Frontensystem des Atlantiktiefs rasch ostwärts vorankommen. Die Warmfront hat die Nordsee überquert, ihr Regengebiet streifte heute morgen das norddeutsche Küstengebiet. Die Kaltfront ist weitgehend isobarenparallel geworden.

Der Kaltlufttropfen auf der Rückseite des Tiefdruckgebietes südlich von Island hat sich von dem großen arktischen Kaltluftreservoir über dem Eismeer losgelöst, so dass heute ein abgeschlossenes zyklonales System über dem Nordatlantik entstanden ist, das in sich nur noch wenig Verlagerungstendenz zeigt. Das kräftige 24 - stündige Druecksteiggebiet nördlich der Azoren dürfte daher seine nordostwärtige Zugrichtung im wesentlichen beibehalten und daher nur zu einem geringen Teil zu einer weiteren Verlagerung der Kaltfront über Südengland beitragen. Es muß daher damit gerechnet werden, daß diese Kaltfront morgen schleifzonenartig über der südlichen Nordsee liegt, während im Binnenland der Hochdruckeinfluss weiterhin vorherrscht. Erst im weiteren Verlauf ist dann während der nächsten Tage mit einem allmählichen Übergreifen der über dem Atlantik liegenden Kaltluftmassen auf Mitteleuropa zu rechnen. I m m l e r

GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 155 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 14. JUNI 195..

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		13.6.51 14h			13.6.51 20h			14.6.51 02h			14.6.51 08h		
NN Druck Boden		1018.9 mb		1018	1020.3 mb		1020	1019.8 mb		1019	1019.3 mb		1019
0°Grenze Tropop.		2600 m		12800	3100 m		13200	3500 m		13600	3500, 3900 m		11700
Isoborenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1815	2618	Boden	1713	2512	Boden	1412	2001	Boden	1815	2209
	1000	16.0	1613	----	17.0	1712	----	16.5	1413	----	16.2	1814	----
	950	59	1212	2631	60	1310	2523	60	1308	2530	60	1613	2523
	900	104	1010	2727	106	0904	2624	105	1303	2631	105	1311	2630
	850	151	0707	2728	153	0802	2827	152	1152	2631	153	1311	2531
	800	201	0404	2629	203	0652	2929	202	0851	2732	204	0807	2534
	700	308	0058	2731	310	0064	2933	311	0251	2833	312	0351	2638
	600	430	5673	2831	433	5567	2943	423	5661	2836	435	5276	2840
	500	571	6368	2954	574	6379	2957	576	6373	2954	578	6267	2841
	400	739	7477	2964	747	7384	2961	743	7584	2957	745	7478	2948
	300	942	8892	3085	952	8797	2981	947	88--	2366	949	8992	2850
	200	1212	04--	3091	1223	06--	2972	1216	04--	2858	1218	03--	2841
	100	1659	99--	2642	1667	01--	2616	1659	03--	2819	1664	98--	2707
Markante Punkte Druck in ganzen mb		738	5151	----	883	0802	----	986	1513	----	875	1210	
		690	0061		828	0801		930	1206		756	0403	
		476	6476		632	5469		889	1301		724	0402	
		180	07--		585	5564		234	06--		650	5261	2740
		170	04--	3064	350	7990	2969				634	0072	
		150	04--	3039	250	95--	3087				212	03--	
		110	99--	2642	174	08--					170	06--	2734
		080	97--		170	08--	2950				150	04--	2728
		060	97--		110	01--	2719				130	01--	2719
					062	01--					113	97--	
											110	98--	2712
											090	97--	2705
											080	96--	2703
											060	96--	0000
Rel. Topographie													
300/500	500/700	371	263		378	264		371	266		371	266	
700/1000	500/1000	292	555		293	557		294	560		296	562	

419 Iserlohn 258m

Zeit		13.6.51 14h			13.6.51 20h			14.6.51 02h			14.6.51 08h		
NN Druck Boden		1023.3 mb		993	1023.6 mb		993	1023.3 mb		992	1022.5 mb		992
0°Grenze Tropop.		4000 m		12000	3800 m		13300	3600 m		13400	3800 m		11500
Isoborenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1612	2612	Boden	1612	2503	Boden	1412	2305	Boden	1914	2209
	1000	19.4	----	----	19.7	----	----	19.4	----	----	19.0	----	----
	950	63	1209	2520	63	1310	2511	63	1411	2416	63	1411	2311
	900	108	0908	2624	108	1107	2515	108	1108	2417	108	1207	2411
	850	154	0606	2723	156	0702	2718	155	1003	2519	156	1101	2612
	800	204	0302	2824	206	0601	2821	205	0652	2621	206	0854	2615
	700	311	0355	2931	314	0261	2929	314	0356	2722	315	0458	2725
	600	435	5362	3043	437	5468	2941	438	5461	2939	439	5461	2830
	500	577	6168	3046	578	6479	2948	579	6467	2941	581	6269	2942
	400	745	7279	3055	745	7482	2947	745	7579	2941	748	7482	2831
	300	950	8895	3180	950	8796	2959	949	8994	2950	952	8996	2837
	200	1218	06--	3163	1221	06--	2958	1217	06--	2745	1217	08--	2835
	100	1668	97--	2011	1658	04--	3318	1654	04--	2817	1659	03--	2614
Markante Punkte Druck in ganzen mb		879	0707		832	0803		908	1109		909	1108	
		750	0153	2927	780	0451		862	1104		889	1305	
		729	0453		730	0259		810	0651		810	0853	
		650	0158	2937	720	0359		782	0654		792	0856	
		550	5866	3045	627	5187		770	0755		688	0458	
		257	97--		570	5771		707	0355		577	5562	
		247	97--		450	6878	2947	690	0358		245	02--	
		208	06--		366	7986		220	03--		220	06--	
		191	06--		250	95--	2967	175	09--		189	07--	
		184	07--		170	11--	2956	156	10--		170	08--	2629
		150	02--	3029	150	11--	3036	090	03--	2814	150	06--	2720
		130	00--	3020	136	06--		063	02--		144	04--	
		118	97--		095	03--					130	04--	2615
		080	97--								073	99--	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	374	265		372	264		370	265		371	266	
700/1000	500/1000	292	557		294	558		295	560		296	562	

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		13.6.51 14h			13.6.51 20h			14.6.51 02h			14.6.51 08h		
NN Druck Boden		1015.3 mb		1014	1017.9 mb		1016	1017.9 mb		1016	1017.5 mb		1016
0°Grenze Tropop.		2400 m		11500	2900 m		12000	2700 m		----	2900 m		10900
Isoborenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1713	2520	Boden	1413	2316	Boden	1312	2010	Boden	1413	2012
	1000	12.9	1613	2620	15.0	1414	2621	14.8	1313	2320	14.6	1313	----
	950	56	1311	2623	58	1111	2625	58	1010	2427	57	1111	2320
	900	101	0808	2727	103	0806	2731	102	0808	2526	102	0909	2424
	850	148	0603	2624	159	0403	2729	149	0751	2621	149	0808	2628
	800	197	0301	2728	199	0352	2727	199	0402	2726	199	0604	2637
	700	304	5263	2728	306	5162	2825	306	5257	2836	307	0055	2740
	600	425	5977	2829	428	5868	2829	427	5869	2846	429	5564	2642
	500	564	6889	2836	566	6676	2949	567	6579	2858	570	6371	2852
	400	727	7886	2974	732	7687	3070	734	7383	2960	737	7584	2956
	300	929	9001	3092	935	9051	2982				941	8997	2974
	200	1198	01--	3075	1202	06--	3183				1207	04--	2857
	100	1648	00--		1649	01--					1657	97--	2915
Markante Punkte Druck in ganzen mb		910	0808		926	0909		923	1008		980	1212	
		895	0808		912	0907		886	0808		910	0808	
		870	0606		837	0302		859	0852		895	0909	
		826	0303		767	0356		780	0202		561	5768	
		735	5253		550	6270	2943	656	5459		493	6472	
		480	7191		538	6273		653	5466		482	6373	
		363	8092		450	7281	3054	489	6682		250	99--	
		215	06--		386	7789		385	7484		238	01--	
		178	04--		250	98--	7902				193	04--	
		130	99--		170	04--	3078				184	03--	
		115	01--		156	05--					158	55--	
		110	01--		130	02--					130	98--	
		090	98--		080	01--					120	00--	
		080	50--		067	50--					080	95--	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	366	260		368	261		----	261		371	263	
700/1000	500/1000	291	551		291	552		291	552		292	555	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		13.6.51 14h			13.6.51 20h			14.6.51 02h			14.6.51 08h		
NN Druck Boden		1020.4 mb		1014	1021.9 mb		1016	1021.6 mb		1015	1021.7 mb		1015
0°Grenze Tropop.		2300 m		11800	2300 m		----	3400 m		12600	3400 m		11800
Isoborenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1812	2310	Boden	1413	2405	Boden	1312	2304	Boden	2014	2308
	1000	17.2	17--	2416	18.2	1512	2510	17.9	1610	2410	18.4	1813	2412
	950	61	12--	2622	61	1210	2723	61	1307	2622	62	1309	2516
	900	106	08--	2724	106	0907	2826	88	1103	2722	107	1106	2618
	850	153	05--	2824	153	0703	2816	154	1000	2724	155	0802	2621
	800	202	02--	2822	203	0301	2915	204	0651	2724	204	0652	2625
	700	308	55--	2926	310	0056	3036	312	0152	2922	313	0256	2731
	600	429	56--	2936	433	5458	3048	435	5558	3034	435	5461	2935
	500	570	64--	3056	574	64--	3150	575	6271	3045	577	6268	2941
	400	736	74--	3065	740	74--	3053	742	7482	3050	745	7480	3043
	300	940	90--	3175	(943)		3082	946	8895	3055	948	8994	3041
	200	1207	06--	3178			3154	1216	04--	3050	1215	06--	2836
	100	1653	98--				3210	1659	01--	2906	1657	01--	3010
Markante Punkte Druck in ganzen mb		676	57--		765	5151		889	1102		974	1511	
		661	52--		755	0358		858	1101		920	1207	
		450	68--	3063	660	5266		780	0452		762	0455	
		207	06--		614	5559		561	5861		737	0455	
		150	04--		450	68--	3054	541	5865		625	5459	
		098	98--		350	82--	3076	184	08--		595	5462	
					317	87--		170	08--	3045	210	06--	
								150	05--	3026	181	06--	
								092	01--		150	08--	2825
											112	00--	
											090	01--	3308
											071	99--	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	370	262		370	263		371	264		371	265	
700/1000	500/1000	291	553		292	555		294	558		294	559	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindkeit (Knoten) Messungen ab 7800 m

Ort	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Aachen	Aachen	Quakenbrück	Göttingen												
Zeit	13.15h	13.15h	13.19h	13.19h	14.03h	14.04h	14.09h	14.09h	14.09h												
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2412	2708	2509	2204	2210	2010	2012	2214	2106												7800
300	2512	2512	2521	2412	2423	2320	2112	2314	2206												8400
600	2310	2619	2525	2414	2527	2616	2110	2314	2208												9000
900	2418	2720	2529	2416	2627	2614	2214	2516	2312												9900
1200	2516	2725	2527	2416	2624	2316	2520	2516	2517												10800
1500			2525	2816	2530	2422	2520	2519	2614												12000
1800			2722		2627	2518	2520	2620	2615												13500
2100			2722		2613	2520		2623	2620												15000
2400			2931		2624			2625													
2700			3039		2623			2725													
3000					2725			2729													
3600					2827			2828													
4200					2830																
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 166a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Freitag den 15. Juni 1951

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	7251o	97o22	17216	oo97+	6o2oo	87599		See 2
Husum	13	029 14	82414	4oo26	18317	5742+	615o1	88599	85o94	
Cuxhaven	2	131 15	825o7	5o1o2	19o2o	55578	6o7o3			
Norderney	13	113 15	62212	8oo16	18819	oo97o	6o2o1			See 2
Emden	6	203 12	62318	6oo22	19o21	45572	615o1			
Jever	5	122 13	72316	75o28	19o22	45732	676o2	83481	8465o	
Flensburg	23	032 14	82415	3oo22	17217	854++	6o7o1	88615		
Schleswig	4	035 15	82212	97o26	18117	6742+	6o7o5	86712		
Kiel	8	045 14	82211	6oo22	18918	6547+	619o2	86611		
Lübeck	13	156 14	8241o	6oo22	19o19	5557+	6o7o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	62412	64o26	19722	4867o	6o7o1	86481	8483o	
Lingen	21	305 14	52o15	81o2o	2oo23	42642	676o3			
Bramsche	86	316 12	42712	81o22	19923	32641	6o7o6			
Bremen	3	224 13	52318	81o16	19524	3154o	619o5	8383o		
Hannover-Langhg.	51	338 12	323o5	81o22	2o424	21549	6o7o7	82228		
Lüneburg	28	244 13	7211o	8oo32	19923	52576	6o7o8	8483o		
Dannenberg	50	253 12	725o8	8oo32	2oo22	11542	6o713	8182o		
Braunschweig	82	348 14	525o8	81o12	21o23	31641	649o8	8384o		
Göttingen	151	444 13	22312	81o2o	2o924	11642	6o711			
Bocholt	22	406 14	32o12	81o2o	19924	316oo	6o7o7	83834		
Gütersloh	70	320 14	32314	72o21	2o324	216o2	6o712	81287	82835	
Salzuflen	96	325 13	32212	8oo2o	2o623	3163o	6o7o9	8384o		
Bückeburg	67	330 13	32114	82o11	21o24	316o9	6o7o9	8384o		
Iserlohn	258	419 13	327o9	81o21	21222	315oo	6o7o4	8382o		
Essen-Mülheim	120	410 13	52312	8oo21	21123	525oo	6o7o5	8[illegible]827		
Aachen	202	501 13	1211o	82o2o	2o624	115o1	616o5			
Bonn	62	512 14	42oo9	81o2o	21225	31649	6o716	83833		
Alt-Astenberg*	780	427 11	1251o	81o2o	32219	114o2	6o7o5			
Braunlage*	607	452 11	4231o	81o2o	51318	31542	6o7o5	83826		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 12	72216	97o22	16615	6o949	6+3o5	12232		
" " Elbe 1	o	005 13	825o9	97o22	18614	865++	6+3oo	12421		
" " P 8	o	004 ++	62318	96o26	18o16	oo941	6+3o2	12321		
" " Fehmarnbelt	o	006 14	825o9	97o26	19216	875++	6+7o4	12221		

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 12	82613	97212	16814	4557+	6o7o2	79717	88599	8363o	See 2
Husum	029 14	725o7	6oo12	17616	oo978	617o4	7o118	86599		
Cuxhaven	131 13	727o5	81o22	18418	755++	6o7o5	79622			
Norderney	113 14	524o7	81o22	17817	oo942	6o5o5	7oo21			See 2
Emden	203 14	523o5	8oo12	17821	5574o	6o5o7	7oo22			
Jever	122 14	725o6	81o22	18o21	757++	6+6o4	7oo25	87653		
Flensburg	032 13	82514	756o6	16716	1647+	6o6o1	7o117	8856o		
Schleswig	035 14	727o8	98o25	17617	oo97+	6o7o3	7o319	8758o		
Kiel	045 14	525o5	75o18	17619	oo97o	6o7o6	7972o			
Lübeck	156 16	824o5	81o22	17921	2567+	6o8o4	79123			
Hamburg-Fuhlsb.	147 16	723o6	8oo22	18423	5567+	6o7o5	79724	86483	83645	
Lingen	305 13	221o8	81o2o	18o25	146o2	6o711	7oo26			
Bramsche	316 13	322o9	81o12	18124	147o2	6o7o8	7oo24			
Bremen	224 15	523o9	8oo2o	18324	14642	6o6o6	7oo25	8164o		
Hannover-Langhg.	338 13	229o5	81o2o	18924	oo9o1	6o6o4	7oo26			
Lüneburg	244 13	227o5	81o12	18723	oo94o	6o7o5	7oo25			
Dannenberg	253 13	525o3	8oo22	18423	oo98[illegible]	6o7o7	7oo24			
Braunschweig	348 13	227o4	81o12	19125	11681	6o7o7	7oo26	8184o		
Göttingen	444 16	321o8	81o2o	19223	116o2	6o6o8	7oo26			
Bocholt	406 13	123o9	81o2o	18o25	oo9o1	6o711	7oo26			
Gütersloh	320 14	625o4	56o31	18924	oo9o2	6o7o5	7oo26	86187		
Salzuflen	325 13	325o5	6oo2o	19o24	oo9o5	6o7o5	7oo25			
Bückeburg	330 14	3251o	56o21	19424	oo9o2	6o8o6	7oo26			
Iserlohn	419 16	631o5	81o22	19124	oo9o2	6o6o4	7oo25			
Essen-Mülheim	410 12	324o7	81o2o	18924	oo9o2	6o7o7	7oo25			
Aachen	501 13	122o8	82o2o	18925	oo9o1	6o8o8	7oo27			
Bonn	512 15	4oooo	81o3o	19427	116o6	6o7o5	7oo29			
Alt-Astenberg*	427 11	6241o	81o22	3142o	115o2	6o7o4	7oo21			
Braunlage*	452 1o	225o7	99o12	5o32o	oo982	6o6o4	7oo22	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 13	72314	97o22	15913	oo87o	6+7o2	12332	3oo51		
" " Elbe 1	005 14	8oooo	98o22	17615	866++	6+91o	124+o	3o5o2		
" " P 8	004 ++	82313	97o22	17316	857++	6+8o5	12321	3ooo1		
" " Fehmarnbelt	006 14	82611	97o22	18916	oo92+	6+7o2	12612	394o2		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	8251o	97o22	16o14	oo97+	6o8o8	88599		See 1
Husum	13	029 12	72oo3	5oo22	16814	oo978	649o6	85599		
Cuxhaven	2	131 13	717o7	8oo22	17716	755++	6o7o7			
Norderney	13	113 15	32oo9	81o2o	17417	356oo	619o7			
Emden	6	203 14	423o9	75o12	17816	oo942	619o2			
Jever	5	122 13	414o2	75o22	17815	oo952	679o2			
Flensburg	23	032 13	72oo6	75o12	15814	3557o	679o5	8362o		
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 12	72oo5	8oo22	17516	756++	6o7o5			
Lübeck	13	156 14	8oooo	75o31	17717	855++	6o7o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	5oooo	24111	18115	oo94o	6o7o3	85483		
Lingen	21	305 13	123o1	6oo2o	18714	oo941	611o1			
Bramsche	86	316 14	122o3	81o2o	18617	oo9o1	6o2o2			
Bremen	3	224 14	o25o2	4o1oo	18o16	oo9oo	6o3o3			
Hannover-Langhg.	51	338 13	ooooo	4oo1o	18616	oo9oo	67oo4			
Lüneburg	28	244 13	5oooo	75o22	18o17	456o2	616o7	8464o		
Dannenberg	50	253 13	125o3	4oo12	16316	oo981	67913			
Braunschweig	82	348 13	116o6	81o1o	19416	oo9o1	649o4			
Göttingen	151	444 11	o15o1	4oo2o	2oo12	oo9oo	67ooo			
Bocholt	22	406 13	129o3	97o2o	18716	oo941	6o3o3			
Gütersloh	70	320 15	117o5	4oo1o	18717	oo94o	619o4	8148o		
Salzuflen	96	325 14	215o2	96o1o	19115	oo9o1	619o4			
Bückeburg	67	330 13	118o9	56o1o	19o17	oo94o	679o5	81483		
Iserlohn	258	419 13	ooooo	8oo2o	2oo16	oo9oo	619o1			
Essen-Mülheim	120	410 13	o22o5	81o2o	19317	oo9oo	6o3o1			
Aachen	202	501 14	ooooo	6oo2o	19817	oo9oo	6o3oo			
Bonn	62	~~427~~ 14	ooooo	75o2o	2o216	oo9oo	6o2o1			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ 11	o22o2	98o2o	31o16	oo9oo	679o4			
Braunlage*	607	~~312~~ 11	129o3	98o2o	49514	oo942	645o6	81483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 12	42414	97o22	16612	+++++	6+3o6	12431		
" " Elbe 1	o	005								
" " P 8	o	004 ++	82311	97o22	16815	+++++	6+8o4	12321		
" " Fehmarnbelt	o	006 14	722o9	98o22	18216	oo97+	6+8o2	122+o		

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 13	7261o	97o26	15914	oo97+	6o2oo	7o113	87599	83oo7	See 1
Husum	029 14	721o3	6oo25	16415	oo97+	614o2	79114			
Cuxhaven	131 14	727o5	8oo22	17516	65579	6o4o2	7oo14			
Norderney	113 14	717o4	5oo12	17216	755++	6o7o1	79714			See 2
Emden	203 14	725o3	6oo22	17516	6544o	6oooo	7oo14			
Jever	122 14	72oo6	75o21	17316	4653+	6o7o1	7oo13	84481	84o27	
Flensburg	032 14	723o6	5oo22	15415	6577+	6o7o1	79614	86649		
Schleswig	035 14	723o6	972o5	16616	5557+	6o7o1	79712			
Kiel	045 13	725o6	8oo22	16717	756++	612oo	7oo15			
Lübeck	156 14	32o1o	81o21	17o18	15581	6o2o1	7oo14			
Hamburg-Fuhlsb.	147 14	626o5	48o3o	17617	oo95o	6o2o4	7oo14	85483		
Lingen	305 14	52oo5	75o3o	17916	oo952	6o9o7	7oo13			
Bramsche	316 14	422o5	81o3o	17917	oo942	6o9o6	7oo13			
Bremen	224 14	622o7	8oo3o	17617	oo949	6o6o3	7oo13			
Hannover-Langhg.	338 14	227o2	4oo2o	18717	oo9o5	6o1o7	7oo14			
Lüneburg	244 13	3oooo	4oo12	18118	oo94o	6o1o4	7oo13			
Dannenberg	253 14	525o4	3oo12	18o18	oo94o	6o4o2	7oo15			
Braunschweig	348 14	12oo2	75o2o	18918	oo94o	6o4o2	7oo14			
Göttingen	444 14	116o2	75o1o	19416	oo941	6o9o1	7ooo9			
Bocholt	406 14	516o2	5oo31	18317	13682	6o5o5	7oo12	81934		
Gütersloh	320 14	416o3	12o24	18717	oo982	619o3	7oo13	81483		
Salzuflen	325 15	215o6	16o1o	19o17	oo942	6o9oo	7oo12			
Bückeburg	330 ++	519o5	64o31	19o2o	oo942	6o9oo	7oo14	81483		
Iserlohn	419 13	8oooo	2oo31	18916	oo987	6o7o9	7oo13			
Essen-Mülheim	410 12	511o5	4oo2o	18118	oo988	6o9o9	7oo14			
Aachen	501 14	5oooo	3oo22	17717	oo946	6o716	7oo16	81483		
Bonn	512 13	7o5o5	81o21	18417	oo976	6o717	7oo14			
Alt-Astenberg*	427 12	618o3	81o3o	3oo17	oo986	6o9o5	7oo14	81481		
Braunlage*	452 13	222o2	81o1o	49217	oo989	6ooo2	7oo13	81483		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 12	6271o	97o21	16212	35679	6+3o2	12731	39552		
" " Elbe 1	005 13	8231o	97o22	16814	857++	6+811	123++	3oooo		
" " P 8	004 ++	62512	97o26	16514	4974+	6+8o3	1252o	393oo		
" " Fehmarnbelt	006 14	725o9	97o22	17416	757++	6+8o6	125+o	3ooo2		

Donnerstag 14. Juni 1951 **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Witten	537o5	195oo	816o2	985o1	1o5o5	
Schwaben	5o62o	142oo	81o13	97o22	o1511	
Weser	5o6o7	o54o6	8o9o5	941o6	o191o	
Busse	5o596	o27o6	728o2	96o12	o2811	4752o
Fladengrund	5o598	o36o7	531o2	98o21	o311o	
York	53558	o45o7	424o2	98o11	12614	
Meerkatze	53578	o27o6	72o13	96o26	o6612	4647+
"	544o3	o5111	11833			
Michaelsen	53722	277o7	327o5	98o11	121++	
Nordstern	53616	o38o7	91oo9	95515	o92o9	
Nordenham	53549	o65o9	82113	97o22	16915	
Fuat	5o667	248o7	7o534	98o21	166o4	
Meerkatze	53582	o26o9	32o15	97o12	o7412	oo999
"	oo2o8	oo211	12o43	9o1++		
Busse	5o6o2	o481.	82oo2	96626	o1311	3552+
Nordstern	53623	o3111	91o11	95585	o96o8	
Kiel	53545	o3511	32613	98o1o	13914	

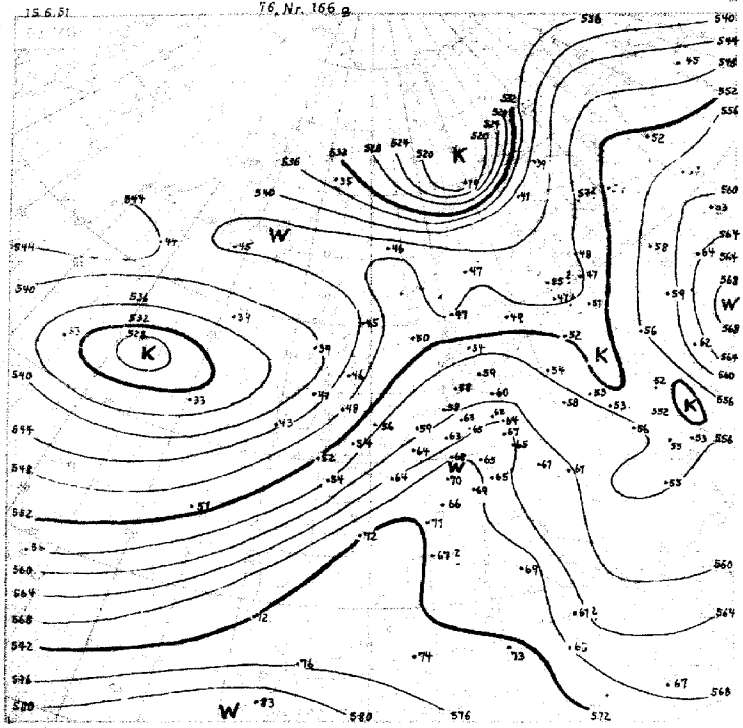
Meerkatze	53578	o2812	72o15	96o31	o8413	[illegible]
"	3421o	oo21o	11843			
Freiburg	53712	27o11	2o6o2	98o21	125o6	
Regensburg	53748	19o[illegible]	413o2	97ooo	118o3	
Wellingdorf	537oo	15711	22oo2	98o2o	132o5	
Weser	5o612	o6711	81913	92454	oo5o9	
Wiards	5o49o	16212	62613	98o21	16915	
Esso-Baltic	5o375	28o12	635o4	98o32	2522o	
Meerkatze	53573	o3415	72o16	96o22	o9813	7577+
"	34214	oo21o	12o44			
Michaelsen	53721	27717	117o3	99o2o	131++	
Regensburg	53748	19o18	813o2	97[illegible]2	125o3	
Darmstadt	[illegible]	[illegible]	8o711	98o32	o61o6	
Weser	5o617	o8517	81o18	95636	9891o	
Busse	5o6o5	o6918	82oo9	91466	9811o	3542+
Bremerhaven	5o648	24217	8o524	97o2o	o63o7	
Fladengrund	5o613	o4517	811o5	976o6	oo11o	

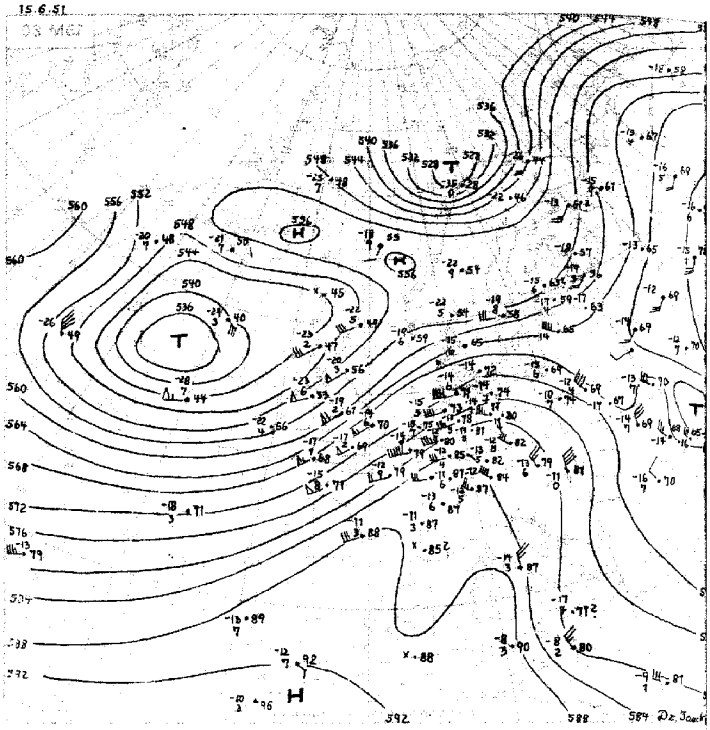
York	53568	o3117	323o9	97o21	1o713	
Kiel	53547	o2o17	224o9	98o2o	12914	
Karlsruhe	53712	26718	81oo9	98o22	124o6	
Meerkatze	53569	o4218	62o16	96o22	1o213	657oo
"	342o4	oo311	12o44			
Meerkatze	53564	o4821	62o13	96o22	12113	657oo
"	34219	oo112	12o44			
Regensburg	53748	19o23	711o2	972o2	128o2	
Münster	536o2	o4623	814o9	98o22	o84o6	
Gotland	536o8	o3823	81813	97o28	o5111	
Ostmark	53618	o4323	81813	96o28	o6o1o	
Humboldt	5o64[illegible]	12o23	8o537	97216	o81o7	
Nordstern	53641	o5723	7o618	97oo2	o94o7	
York	53575	o1423	525o9	98o31	o9112	
Kiel	53555	o1o23	22913	97o21	12413	
Fladengrund	5o622	o5823	9o6o9	92454	998o9	

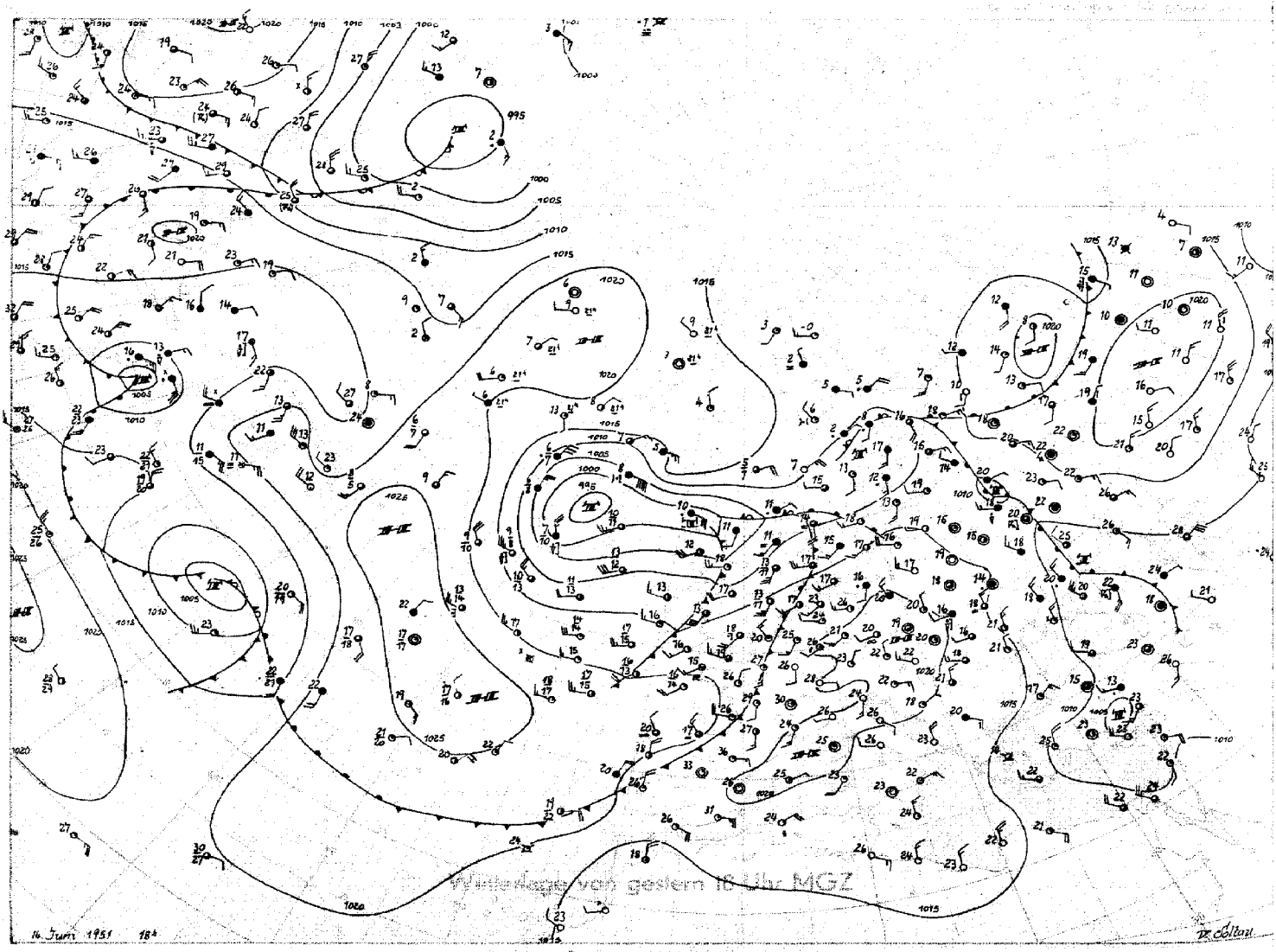
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



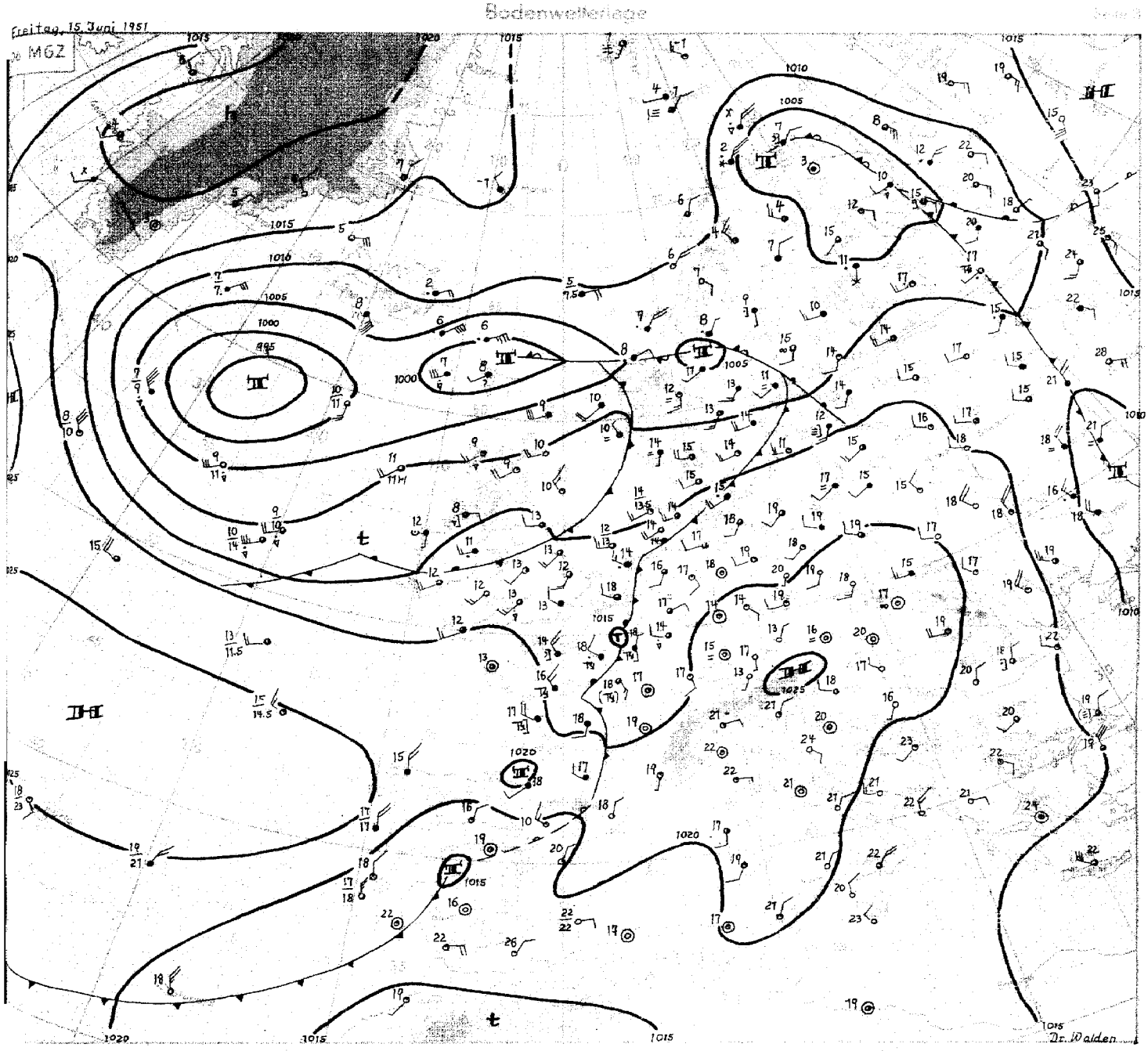




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



15. Juni 1951

An der Westflanke der Hochdruckzelle, welche sich in den letzten beiden Tagen von Südfrankreich ins Ostalpengebiet verlagerte, ist die subtropische Warmluft über Mitteleuropa seit gestern früh noch weiter nach Nordosten vorangekommen. Über Deutschland hat sich die untere 5 km-Schicht um 3-5 Grad erwärmt. Im Rheinland wurden gestern nachmittag Hüttentemperaturen von 27 Grad, örtlich sogar 29 Grad erreicht.

Zwischen dem entsprechenden Höhenhochdruckkeil, der sich von Südspanien nach Süddeutschland erstreckt, und einem umfangreichen, seit gestern wenig geänderten Höhentief über dem Atlantik südlich von Island liegt eine Zone starker südwestlicher Höhenwinde. Im 500mb-Niveau sind die Winde über dem westeuropäischen Raum mit 110 km/h am stärksten über England. Südlich davon, am Nordrand des Höhenhochkeils, hat sich eine langsam ostwärts schwenkende Kaltfront, die heute früh der deutschen Nordseeküste etwas Regen bringt, dem schon vorher vorhandenen flachen Tief über Frankreich angegliedert. Die nunmehr wellenartige Störung ist in Vertiefung begriffen und zieht langsam ostnordostwärts. Ihr Gewitterfeld kann somit Nordwestdeutschland streifen. Bis heute 03 MGZ war die troposphärische Abkühlung auf der Westseite dieser Störung gering. Eine weitere Welle deutet sich über Spanien an. - Dagegen konnte ein Teil der Kaltluftmassen aus dem Atlantik auf Großbritannien übergreifen. Über Aldergrove (Irland) ging die Mitteltemperatur der unteren 5 km-Schicht um 7 ½ Grad zurück. Dabei ist die Abkühlung in 5 km-Höhe um etwa 6 Grad stärker als in der Schicht unterhalb 1 km. Über Nordwestdeutschland kann eine ähnliche Labilisierung durch Kaltluftzufuhr in größerer Höhe hervorgerufen werden, zumal die West- bis Südwestwinde in einigen Kilometern-Höhe wesentlich kräftiger sind als in unteren Schichten.

Das umfangreiche Hochdruckgebiet nördlich der Azoren liegt vollständig im Bereich der Südwestwindzone. Es wird verhältnismäßig schnell ostnordostwärts ziehen und in etwa 2 Tagen auf das Wetter in Mitteleuropa Einfluß gewinnen.

Gleichzeitig ist eine allgemeine Hebung des Druckniveaus über dem Atlantik im Gange, während sich ein Tief über Nordskandinavien verstärkt. Damit könnte sich allmählich eine Druckverteilung herstellen, bei der mit Nordwestwinden kühle Luftmassen nach Mitteleuropa vordringen würden.

Dr. Walden

Nr. 166 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 15. JUNI 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		14. 6. 51		14 h	14. 6. 51		2o h	15. 6. 51		o2 h	15. 6. 51		o8 h
NN Druck	Boden	1o18.5	mb	1o18	1o18.o	mb	1o17	1o17.4	mb	1o17	1o17.3	mb	1o17
0°Grenze	Tropop.	3900	m	12100	3700	m	12700	3400	m	----	3500	m	----
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	2514	2316	Boden	1813	36o2	Boden	1412	23o7	Boden	1815	22o6
	1000	16.o	23--	----	15.1	1913	----	14.4	1613	----	[illegible]	1715	[illegible]
	950	61	18--	1422	59	18o9	2417	58	1514	2521	58	1414	2416
	900	1o6	13--	2324	1o5	15o4	2425	1o3	1312	2525	1o4	1313	2623
	850	154	o9--	2528	153	11o7	2428	151	1111	2428	151	1111	163o
	800	2o4	o7--	2631	2o3	o8o7	2528	2o1	o8o8	253o	2o2	o8o8	263o
	700	312	o4--	2734	312	o2o1	2527	31o	o257	2533	311	o2o1	2529
	600	436	53--	2731	435	5458	2735	433	5658	2545	434	546[illegible]	2532
	500	578	62--	2745	576	637o	2643	573	6576	2542	575	6273	2538
	400	745	74--	274o	744	7479	2647	739	7488	2548	743	7381	2556
	300	948	9o--	274o	947	92--	2644	(945)	----	2548	(948)	----	2568
	200	1214	o7--	274o	121o	o8--	2649	----	----	2653	----	----	2554
	100	1657	o2--	2712	1652	o4--	2718	----	----	2625	----	----	----
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		88o	11--		993	2o13		996	1613		96o	1414	
		729	o3--		8o9	o8o8		96o	1413		942	1514	
		7o8	o4--		793	o8o7		946	1814		657	5155	
		213	o6--		65o	oo59	273o	894	1212		65o	5156	
		17o	o8--	273o	258	o1--		876	1313		638	5158	
		15o	o6--	2725	187	1o--		55o	6266	2645	35o	7987	
		11o	o2--	2717	136	o4--	2624	332	8496		336	8189	
		o9o	o1--	2712	o9o	o3--	2616						
		o8o	o1--	2712	o7o	o3--	23o7						
		o7o	o2--	22o7	o6o	o2--	22o7						
					o58	o2--							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	370		266	370		264	(369)		262	(373)		265
700/1000	500/1000	296		562	297		561	296		558	296		561

419 Iserlohn 258m

Zeit		14. 6. 51		14 h	14. 6. 51		2o h	15. 6. 51		o2 h	15. 6. 51		18 h
NN Druck	Boden	1o2o.3	mb	99o	1o19.4	mb	989	1o19.9	mb	989	1o18.o	mb	988
0°Grenze	Tropop.	4ooo	m	122oo	39oo	m	132oo	41oo	m	122oo	38oo	m	115oo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	2415	211o	Boden	2116	oooo	Boden	1413	27o2	Boden	2117	oooo
	1000	17.4	----	----	16.5	----	----	16.6	----	----	15.1	----	----
	950	62	19o8	2212	61	2o11	23o7	6o	1913	27o8	6o	1913	17o9
	900	1o8	16o7	2314	1o7	16o8	2314	1o6	1511	2614	1o6	15o9	2o12
	850	156	13oo	2517	155	12o6	2319	154	11o6	2617	154	12o6	2315
	800	2o7	1o53	2621	2o5	o8o3	2521	2o5	1152	2627	2o4	o9o4	252o
	700	317	o559	2628	314	o461	2725	314	1459	2628	314	o454	2627
	600	441	5267	2733	438	5368	2732	438	5366	2533	437	5461	2628
	500	584	6274	2733	58o	6227	2635	58o	6273	2636	578	6469	2735
	400	75o	7485	2732	747	7689	2636	746	7484	2633	738	7582	2646
	300	954	8999	2744	95o	9oo2	2636	949	8998	2647	941	9o97	2656
	200	1219	o7--	2835	1217	o7--	2737	1217	o8--	2638	12o7	o4--	2658
	100	1664	o1--	251o	166o	o4--	2713	1656	o6--	2911	1654	o2--	2614
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		894	15o7		96o	2112		959	1913		971	2115	
		871	15o3		8o8	o8o5		843	11o5		878	13o7	
		769	o85[illegible]		75o	o8o7	2723	824	1251		778	o8o3	
		744	o855		669	o363		75o	o756	2631	75o	o8o2	2626
		55o	567o	2734	428	72--		739	o657		747	o8o1	
		465	6577		25o	99--	274o	721	o657		532	6266	
		443	6981		19o	o8--		688	o36o		25o	99--	2661
		22o	o6--		17o	o7--	273o	65o	o162	2732	219	o5--	
		17o	o6--	2823	157	o7--		634	o163		182	o3--	
		15o	o4--	2722	14o	o4--		529	6172		15o	o3--	2633
		12o	o1--		o9o	o3--	24o8	375	7888		138	o2--	
		o9o	oo--	2413	o8o	o3--	16o4	328	8696		121	o4--	
		o85	oo--		o7o	o2--	1oo3	125	o7--		o9o	o1--	2712
								o9o	o4--	3oo6	o7o	99--	27o5
Rel. Topographie													
300/500	500/700	371		267	37o		266	369		266	363		265
700/1000	500/1000	299		566	298		564	297		563	298		563

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		14. 6. 51		14h	14. 6. 51		2oh	15.6. 51		o2h	15. 6. 51		o8h
NN Druck	Boden	1o16.8	mb	1o15	1o16.4	mb	1o15	1o15.2	mb	1o13	1o15.5	mb	1o14
0°Grenze	Tropop.	37oo	m	12ooo	34oo	m	118oo	33oo	m	1o6oo	34oo	m	121oo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	1713	2213	Boden	1613	25o8	Boden	1413	2oo6	Boden	1714	221o
	1000	14.2	1613	2425	13.6	1412	253o	12.6	1313	2523	12.9	1615	2518
	950	58	1312	2427	57	1413	253o	56	1414	2523	56	1413	2616
	900	1o[illegible]	1111	2533	112	1313	2532	1o1	1211	2524	1o2	12o4	252o
	850	[illegible]	[illegible]o9	2636	15o	1111	2536	149	11o6	253o	149	o9o6	2529
	800	2oo	[illegible]	264o	2oo	o8o8	2636	192	o8o1	2433	199	o857	2635
	700	3o9	o368	2742	3o9	o2o2	2736	3o8	o251	2433	3o8	o357	2536
	600	432	5363	2845	431	5658	2637	43o	5661	2528	432	536[illegible]	2643
	500	574	6267	2851	577	6368	2651	571	6473	2645	573	6272	2642
	400	742	7376	2751	738	7581	2757	737	7686	2547	74o	7382	2551
	300	947	8993	2855	942	8994	265o	938	93--	2643	946	8898	2558
	200	1215	o4--	2849	121o	o4--		12o3	o3--	2649	1214	o5--	256o
	100	166o	oo--	2815	1656	o2--		1652	o1--		1663	o1--	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		936	1212		92o	1414		788	o8o4		154	1313	
		921	1212		76o	o7o7		65o	5356	2536	94o	1412	
		787	o755		57o	5965		64o	5357		827	o954	
		76o	o6o3		344	8489		512	6469		775	o758	
		726	o364		328	8489		243	o3--		76o	o751	
		685	o371		212	o4--		17o	o2--	263o	653	5263	
		643	5178		15o	o4--		15o	o4--	2627	64o	oo68	
		58o	546o		13o	o3--		13o	o2--	2616	273	93--	
		2o6	o4--		11o	o3--		11o	o1--	2612	25o	97--	257o
		17o	o5--	2733	o8o	o2--					17o	o6--	2555
		o9o	o1--	2814							13o	oo--	
		o8o	oo--	2712							o9o	oo--	
		o5o	oo--								o6o	98--	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	372		265	376		263	367		262	372		265
700/1000	500/1000	295		56o	295		558	296		558	295		56o

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		14. 6. 51		14h	14. 6. 51		2oh	15. 6. 51		o2h	15. 6. 51		o8h
NN Druck	Boden	1o19.8	mb	1o14	1o18.9	mb	1o13	1o18.1	mb	1o12	1o17.9	mb	1o12
0°Grenze	Tropop.	37oo	m	118oo	36oo	m	12ooo	32oo	m	118oo	37oo	m	12ooo
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind)	PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
		Boden	2514	25o6	Boden	1713	oooo	Boden	1412	22o2	Boden	221o	22o3
	1000	17.1	2312	25o9	15.9	22--	26o8	15.1	1913	241o	15.2	21--	22o6
	950	61	18o7	2415	6o	18--	2616	59	1811	2617	59	16--	241o
	900	1o7	13o4	2416	1o6	14--	2619	1o5	14o6	2619	1o5	13--	2513
	850	155	11o1	2618	154	11--	2522	143	11o2	2516	153	12--	2722
	800	2o5	o952	2723	2o4	o8--	2522	2o3	o951	2521	2o3	o8--	2527
	700	314	o356	2829	312	o2--	262o	313	o458	2627	312	o3--	2526
	600	438	5361	2832	435	53--	2833	437	5466	2731	435	54--	2653
	500	578	6472	2936	576	62--	2736	578	6374	2636	576	64--	2659
	400	744	7683	2936	742	76--	2832	744	7686	2632	744	73--	2543
	300	946	93--	2941	945	91--	284o	947	9198	2737	948	89--	2657
	200	12o8	o6--	2828	121o	o9--	2834	1214	o4--	2742	1215	o6--	2645
	100	1655	98--	28o2	(1651)		2718	1659	o3--	2912	1658	o4--	2614
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		867	11o2		75o	o4--	2518	993	2114		919	12--	
		82o	1152		361	82--		213	o4--		872	12--	
		45o	6977	2937	313	88--		11o	o4--	2915	8o7	o8--	
		25o	o2--	2835	25o	o1--	2842	o9o	o3--	28o8	794	o9--	
		211	o6--		2o6	o9--		o8o	o2--	25o6	5o6	64--	
		17o	o6--	282o	185	o9--		o73	o2--		487	63--	
		o8o	98--	oooo	17o	o8--	2827				256	98--	
					13o	o6--	2822				225	o3--	
					128	o5--					194	o6--	
											17o	o6--	2736
											15o	o4--	2734
											11o	o4--	272o
											o8o	o3	26o8
Rel. Topographie													
300/500	500/700	367		264	369		264	369		265	371		264
700/1000	500/1000	297		561	296		56o	298		563	297		561

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Quakenbrück	Göttingen
Zeit	14 14h	14 1[illegible]h	14.15h	14.2oh	14.19h	15.o3h	15.o3h	15.o8h	15.o9h
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff
Boden	221o	26o6	211o	22o4	22o4	18o2	261o	2o14	18o4
300	2112	261o	[illegible]o8	2314	26o8	18o8	2716	2112	18o6
600	2211	231o	2312	2318	2512	26o8	2817	2512	18o4
900	2419	2o15	2412	2517	2412	2812	2519	2616	2o16
1200	2513	2114	2514	2521	222o	2716	243o	2619	2216
1500	2413	2516	2617	2523	232o	2616	2431	262o	2322
1800	2513	2416	2716	2623	2522	2626	2529	2622	2426
2100	2615	25[illegible]o	2724	2527	2828	2726	2429	2625	263o
2400		2624	2724	2425			2432	2633	2534
2700		2528	2724	2427			2535	2635	264o
3000			2722	2523			2533	2533	2534
3600			273o	2527			2535	2439	253o
4200			2736	2635			2537	2446	253o
4800			2742	2739			2539	2545	263o
5400				2639				2541	
6000				2745					
6600				2748					
7200				2748					

Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
						7800
						8400
						9000
						9900
						10800
						12000
						13500
						15000

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 167a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonnabend den 16. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	72612	97252	16616	3547+	6o2o8	87599	8261o	See [illegible]
Husum	13	029 14	725o7	5oo12	17617	4547o	61213	87499	84614	
Cuxhaven	2	131 16	83oo9	3o1o2	18318	854++	6o21o			
Norderney	13	113 14	82712	75o22	18616	556++	6o312			See 1
Emden	6	203 16	828o6	2o636	18717	6732+	67414			
Jever	5	122 17	827o9	25636	18317	874++	6o212			
Flensburg	23	032 14	72514	75o12	16318	58531	6o2o7	8562o		
Schleswig	4	035 15	827o8	972o5	16718	6557+	6o2o3	86695		
Kiel	8	045 15	725o5	75o32	17519	6557+	644o8	8662o		
Lübeck	13	156 17	82413	81o32	16922	5243+	644o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 17	8281o	81251	17323	6367+	6o2o2	88583	8693o	
Lingen	21	305 16	827o7	816o2	18122	4457+	611o4			
Bramsche	86	316 15	822o9	8oo22	17924	2157+	6o2o3			
Bremen	3	224 17	7251o	81o32	17725	5254+	6o21o	8583o		
Hannover-Langhg.	51	338 14	525o8	81o22	17726	31672	6o2o4	84483	8384o	
Lüneburg	28	244 16	725o7	82o32	17525	52538	644o3	85827		
Dannenberg	50	253 14	629o5	81o12	17524	32546	674o4	8382o		
Braunschweig	82	348 15	723o6	81o32	18o25	11686	672oo	84483	81833	
Göttingen	151	444 17	816o3	81o3o	17726	11687	61oo2			
Bocholt	22	406 17	834o3	5o216	18o22	4562+	6o2o3	84634		
Gütersloh	70	320 16	82oo5	8oo22	17924	2577+	6o7o1	8858o	8265o	
Salzuflen	96	325 14	825o9	81o32	17924	35677	6o7o1	83645		
Bückeburg	67	330 14	823o9	81o32	18426	1169+	6o2oo	87581	81845	
Iserlohn	258	419 17	82513	4o216	19121	3577+	6o21o	8764o		
Essen-Mülheim	120	410 17	72315	5oo22	18421	3577+	61112	8366o		
Aachen	202	501 16	827o6	81216	18719	5577+	6o2o7	8565o		
Bonn	62	512 16	827o3	816o2	19822	oo97+	61o16			
Alt-Astenberg*	780	427 13	72715	81o32	3o119	21488	6o2o4	82813		
Braunlage*	607	452 13	7251o	82o3o	49o22	11586	61oo6	82483	81826	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 12	327o7	97o12	18215	3o84o	6+3o7	1273o		
" " Elbe 1	o	005 14	8271o	98o22	18415	8o66+	6+313	1oo+o		
" " P 8	o	004 ++	82515	97o22	18o15	oo94+	6+3o5	12521		
" " Fehmarnbelt	o	006 15	831o7	97o32	17717	oo97+	6+2o7	131+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 12	13212	97o11	18116	oo9o2	614o6	79717			See 1
Husum	029 12	229o5	6oo11	18317	15471	6o4o5	7oo18			
Cuxhaven	131 13	63o12	5o256	19115	17432	612o4	7o319			
Norderney	113 14	126o5	5oo12	19516	oo9+1	6o1o9	79717			See 3
Emden	203 13	43o12	5oo16	19616	35541	624o7	7o918			
Jever	122 13	63oo9	6oo16	19117	657oo	612o9	7o619	8665o		
Flensburg	032 12	328o7	98o12	16718	12532	6o4o1	7oo19			
Schleswig	035 14	331o5	98o11	17918	22431	6o4oo	79719			
Kiel	045 14	823o6	75o28	17918	oo97+	616o4	79522			
Lübeck	156 16	725o9	35638	17917	3747+	614o2	7o524	87499	83o1o	
Hamburg-Fuhlsb.	147 16	73oo5	48219	18617	4567+	612oo	71223	87583	8463o	
Lingen	305 14	832o5	6o216	19817	5547+	61212	7o424			
Bramsche	316 16	829o8	6oo26	19318	754++	6o213	79124			
Bremen	224 16	834o7	24256	18917	6247+	612o9	7o125	86812		
Hannover-Langhg.	338 18	8o2o5	2o919	17918	5747+	61oo8	71226	88483	85o1o	
Lüneburg	244 17	834o3	3o618	18918	774++	614o5	7o126	87o1o		
Dannenberg	253 16	832o2	5o632	18717	874++	61314	7o126	88o13		
Braunschweig	348 17	732o2	81299	18918	5577+	62211	71127	8565o		
Göttingen	444 14	727o3	82252	19o2o	757++	6o218	79728	8765o		
Bocholt	406 16	836o9	5oo26	19417	754++	6o215	79724	87615		
Gütersloh	320 18	729o5	4oo26	18622	5356+	6o4o1	79726	84481	85925	
Salzuflen	325 18	429o3	6o216	18622	23562	6o2o8	79726	82925		
Bückeburg	330 18	834o6	48o29	19119	483++	61215	71o27	8863o	83812	
Iserlohn	419 16	723o2	6oo26	19221	43572	617o1	79323	84927		
Essen-Mülheim	410 18	832o3	3o919	18619	6962+	612oo	7o124			
Aachen	501 17	834o9	5oo22	19o21	4957+	612o1	7o124			
Bonn	512 16	8oooo	81o36	19822	756oo	6o2oo	7o123	87633		
Alt-Astenberg*	427 13	727o8	83o18	3o616	11232	617o5	79421	85499	818o5	
Braunlage*	452 13	732o8	81619	49217	7557+	614o8	7o124	87626		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 13	o27o6	97o2o	2oo14	oo9oo	6+312	127+o	3oooo		
" " Elbe 1	005 14	63oo8	97o21	19815	4o741	6+4o4	13o+1	3ooo1		
" " P 8	004 ++	227o6	97o2o	19o15	oo9o6	6+3o9	1272o	3ooo1		
" " Fehmarnbelt	006 15	727o9	976o2	18o16	oo97+	6+3o1	127+o	392o1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	o33o3	98o2o	2o412	oo9oo	6o214			
Husum	13	029 1o	ooooo	3o11o	2o411	oo9oo	6o213			
Cuxhaven	2	131 13	23oo5	75o3o	2o813	255oo	6o311			
Norderney	13	113 13	o29o2	3oo2o	2o613	oo9oo	6o3o6			
Emden	6	203 12	o27o5	o446o	21312	oo9oo	671o9			
Jever	5	122 1o	ooooo	oo464	2o911	oo9oo	611oo			
Flensburg	23	032 11	o25o4	98o2o	19212	oo9oo	6o213			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 11	o25o5	3oo2o	2oo12	oo9oo	6o213			
Lübeck	13	156 13	9271o	o1476	19514	9+o++	6o2o8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	831o6	o61o6	2o613	862++	6o2o9	886o3		
Lingen	21	305 11	329o2	5oo32	21512	15541	61411			
Bramsche	86	316 14	829o4	6oo2o	2o814	6557+	6o2o6			
Bremen	3	224 12	o3oo2	121o2	21o13	oo9oo	6o1o9			
Hannover-Langhg.	51	338 16	834o2	1oo28	2oo16	852++	61oo4	88oo6		
Lüneburg	28	244 14	8oooo	2oo26	2o315	863++	6o2o8	88oo8		
Dannenberg	50	253 14	832o1	25o26	2o215	863++	641o9	88oo9		
Braunschweig	82	348 16	836o1	12o26	2oo17	754++	671o4			
Göttingen	151	444 14	827o1	4o8o8	2o116	856++	6o2o7			
Bocholt	22	406 11	o32o2	2oo2o	21312	oo9oo	6o211			
Gütersloh	70	320 15	83oo5	13o22	2o817	864++	6o2o6	88o12		
Salzuflen	96	325 16	831o5	96o29	2o717	865++	6o2o5	88o2o		
Bückeburg	67	330 14	836o4	24o22	21116	564++	6o2o6	88625	85614	
Iserlohn	258	419 16	8o4o2	3oo29	21616	863++	6o21o			
Essen-Mülheim	120	410 13	336o2	5oo12	21315	356oo	6o2o8			
Aachen	202	501 13	732o2	15o12	21715	756++	6o2o7			
Bonn	62	~~427~~ 16	827o9	25o29	22o17	854++	6o213			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ 14	82oo5	1o818	31o14	87o++	6o3o1	88oo1		
Braunlage*	607	~~512~~ 14	736o2	98216	49615	2567+	6o2o4	875o3	82633	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 12	118o5	97o2o	2o813	oo9o6	6+3o3	1oo+o		
" " Elbe 1	o	005 13	o27o5	98o2o	2o913	oo9oo	6+312	127+o		
" " P 8	o	004 ++	132o3	97o2o	21114	+++++	6+31o	132+o		
" " Fehmarnbelt	o	006 14	o3311	98o1o	19715	oo9oo	6+214	11421		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 1o	133o2	98o2o	21714	oo9o1	6o21o	7oo11			See 0
Husum	029 11	ooooo	98o24	22o13	oo9oo	6o113	7ooo8			
Cuxhaven	131 13	73oo4	o712o	22313	753++	6o313	7oo12			
Norderney	113 13	5oooo	2oo3o	22o14	526oo	61315	7oo13			See 1
Emden	203 12	o25o2	151o4	22213	oo9oo	612o7	7oo11			
Jever	122 12	2oooo	o1444	22412	265oo	6o311	7ooo8			
Flensburg	032 o9	o36o2	98o2o	21714	oo9oo	6o419	7oo11			
Schleswig	035 1o	o36o1	98o2o	22112	oo9oo	6o314	7ooo9			
Kiel	045 11	o29o3	3oo2o	22312	oo9oo	6o216	7ooo9			
Lübeck	156 12	634o4	1oo24	21513	662oo	61211	79612	86oo6		
Hamburg-Fuhlsb.	147 12	83oo2	o51o4	22413	861++	6o214	7oo12	88oo2		
Lingen	305 11	1oooo	1528o	22612	oo94o	614o8	7ooo9			
Bramsche	316 11	ooooo	o1464	22911	oo9oo	6o213	7oo11			
Bremen	224 12	9o2o4	o1434	22612	9+o++	61311	7931o	89+o2		
Hannover-Langhg.	338 13	835o2	25o26	22114	853++	6o216	7o313	88oo8		
Lüneburg	244 12	834o2	12o22	22113	854++	61213	7o313	8861o		
Dannenberg	253 13	836o1	15o22	22o13	863++	61214	7o713	88oo8		
Braunschweig	348 14	834o2	2o612	21o16	873++	61211	7o115	88oo8		
Göttingen	444 16	8o2o2	14618	2o716	874++	612o5	7o216	88o13		
Bocholt	406 11	1oooo	1o284	22112	oo94o	6o2o8	7ooo7			
Gütersloh	320 13	534o4	64o12	22515	354oo	6o414	7oo15	83618		
Salzuflen	325 14	5oooo	4oo12	22316	3557o	61215	79314	8362o		
Bückeburg	330 13	6o1o4	32o12	22516	35643	61211	7o514	82483	8363o	
Iserlohn	419 12	6oooo	2oo25	22814	45682	612o9	7o913			
Essen-Mülheim	410 13	1o2o2	15o1o	22414	oo98o	612o5	79111			
Aachen	501 12	4oooo	2oo12	23o13	25541	6o4o9	79112	8262o		
Bonn	512 13	729o5	15o22	23115	755++	612o9	7o414	8762o		
Alt-Astenberg*	427 12	936o6	X7459	31712	9+o++	614o8	7o412			
Braunlage*	452 14	8oooo	o7296	5o614	861++	61411	7o814	88oo2		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 13	o2o1o	98o2o	19912	oo9oo	6+3oo	1oo+o	3oo52		
" " Elbe 1	005 13	7oooo	o3124	22114	4263o	6+3o7	1oo+o	3ooo1		
" " P 8	004 ++	o23o4	1242o	22o13	oo9oo	6+3o5	123+1	3oo52		
" " Fehmarnbelt	006 1o	136o9	87o2o	21o15	oo94o	6+313	136+o	3oo51		

Freitag, 15. Juni 1951

Deutsche Schiffsmeldungen

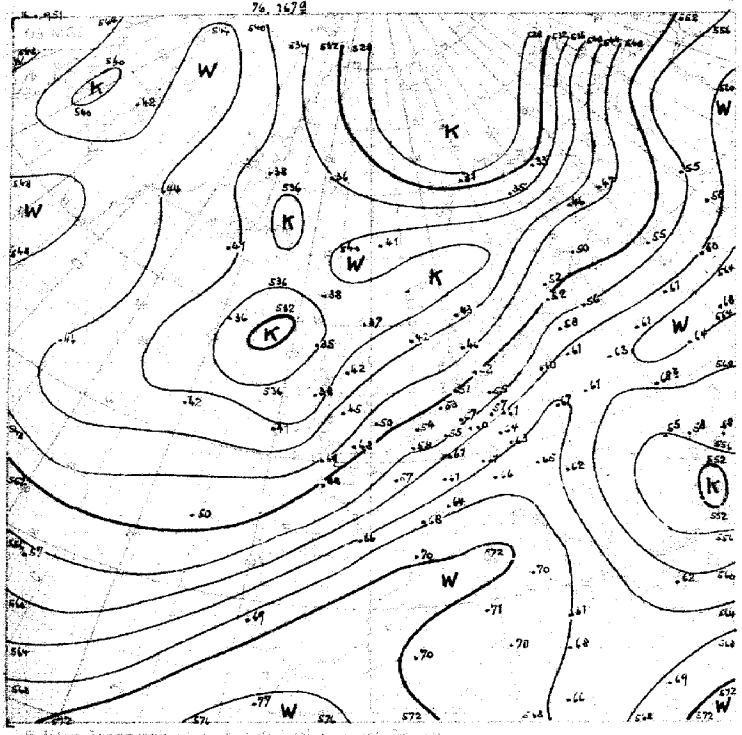
Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

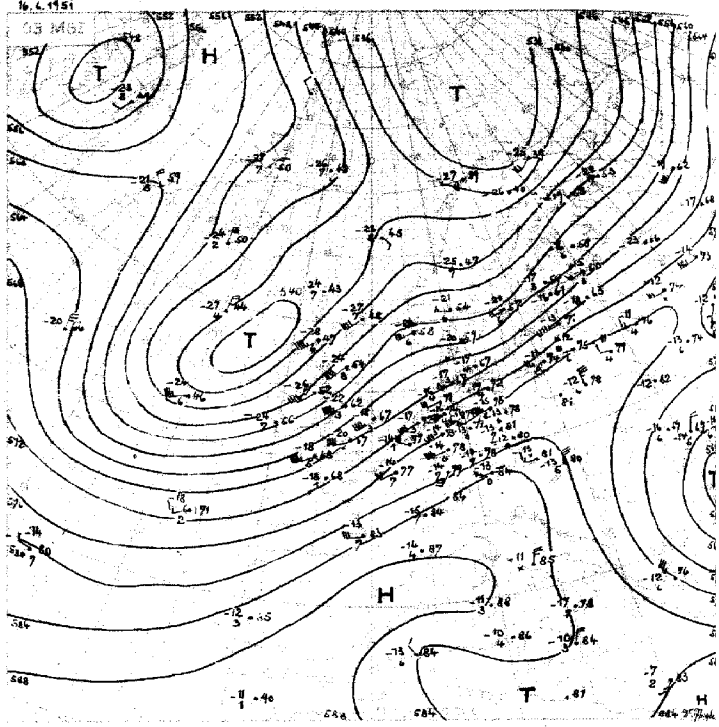
Esso-Baltic	6o38o	259oo	1o5o7	98o11	26718	
Mülh Ruhr	6o359	7oooo	52213	97o31	1o525	
Grundmann	6o588	o13oo	12613	98o11	o7811	
Main	63543	o71oo	825o9	98o22	16911	
Busse	6o612	o88oo	82718	95286	o68o9	854++
Böckler	63619	o44oo	81818	961o5	o62o5	
Everling	63611	o41oo	818o9	96515	o5411	
Koblenz	63648	o79oo	1o7o9	98o11	11117	
Nübel	6o4o2	53ooo	8o518	97o22	o8819	
Ostmark	636o4	o35o6	82213	97o28	o9o1o	
Pust	6o667	248o7	7o824	98o22	15oo5	
Busse	6o616	1o8o6	82524	96258	978o7	584[illegible]
Weser	6o635	12oo7	8o437	966o6	o28o6	
Schau	6o667	24oo7	71o24	98o21	137o4	
Michaelsen	63721	277o7	8o213	968o6	o71++	
Regensburg	63748	19oo8	827o2	97oo2	121o4	
Witten	632o5	311o7	8o7o5	972o5	o11o7	
Kiel	6o564	oooo7	13oo9	98o11	1381o	
York	6o585	o12o7	12513	98o1o	1111o	
Fladengrund	6o634	o77o7	8o63o	946o4	oooo8	
Grundmann	6o6o1	o3811	22518	97o2o	o8411	
Busse	6o62o	13o12	832o9	96638	o28o9	864++
Fladengrund	6o639	o9211	8o53o	96o26	o31o7	
Schau	6o667	24911	6o918	98o21	148o5	
Weser	6o64o	13o11	8o427	96o26	+++o5	
Regensburg	63748	19o12	83oo5	97o22	19o3	
Freiburg	637o5	31311	621o2	99o22	o19o7	
Esso-Baltic	6o395	24212	6o6o7	98o31	27219	
Main	63569	o4411	528o5	99o31	16613	
York	6o591	o1811	626o9	97o31	12o1o	
Gotland	63581	o4817	132o5	99o1o	15913	
Ostmark	6359o	o3717	228o9	98o21	16213	
Main	6357o	o2917	127o2	99o7o	18511	
York	6o597	o3447	125o9	98o11	1221o	
Kiel	6o557	o1o17	214o2	98o3o	15211	
Michaelsen	63721	27717	8o724	968o2	ooo++	
Regensburg	63748	19o18	oo5o9	97o12	119o2	
Busse	6o624	15218	8o224	96636	o78o6	874++
Pust	6o667	24817	3o817	98o11	165o5	
Weser	6o641	13217	8o23o	96o22	o92o5	
Hildesheim	6o666	25o22	4o6o9	o8o21	171o5	
Humboldt	6o642	12o23	83624	97216	1o2o4	
Main	63576	o1223	12[illegible]o5	99o2o	18711	
Ostmark	6358o	o4523	125o9	98o2o	19811	
Gotland	63576	o5223	127o5	99o2o	18812	
Fladengrund	6o654	12123	83513	98o2[illegible]	121o6	
Münster	63644	o7123	72213	98o22	1o8o8	
Kiel	6o584	o1523	8o3o2	97o22	14211	
York	6o6o1	o5623	625o9	98o31	1121o	
Regensburg	63748	19o23	9ooo5	93474	1o9o2	
Nordstern	63672	1o423	2o5o9	99o1o	1o8o7	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

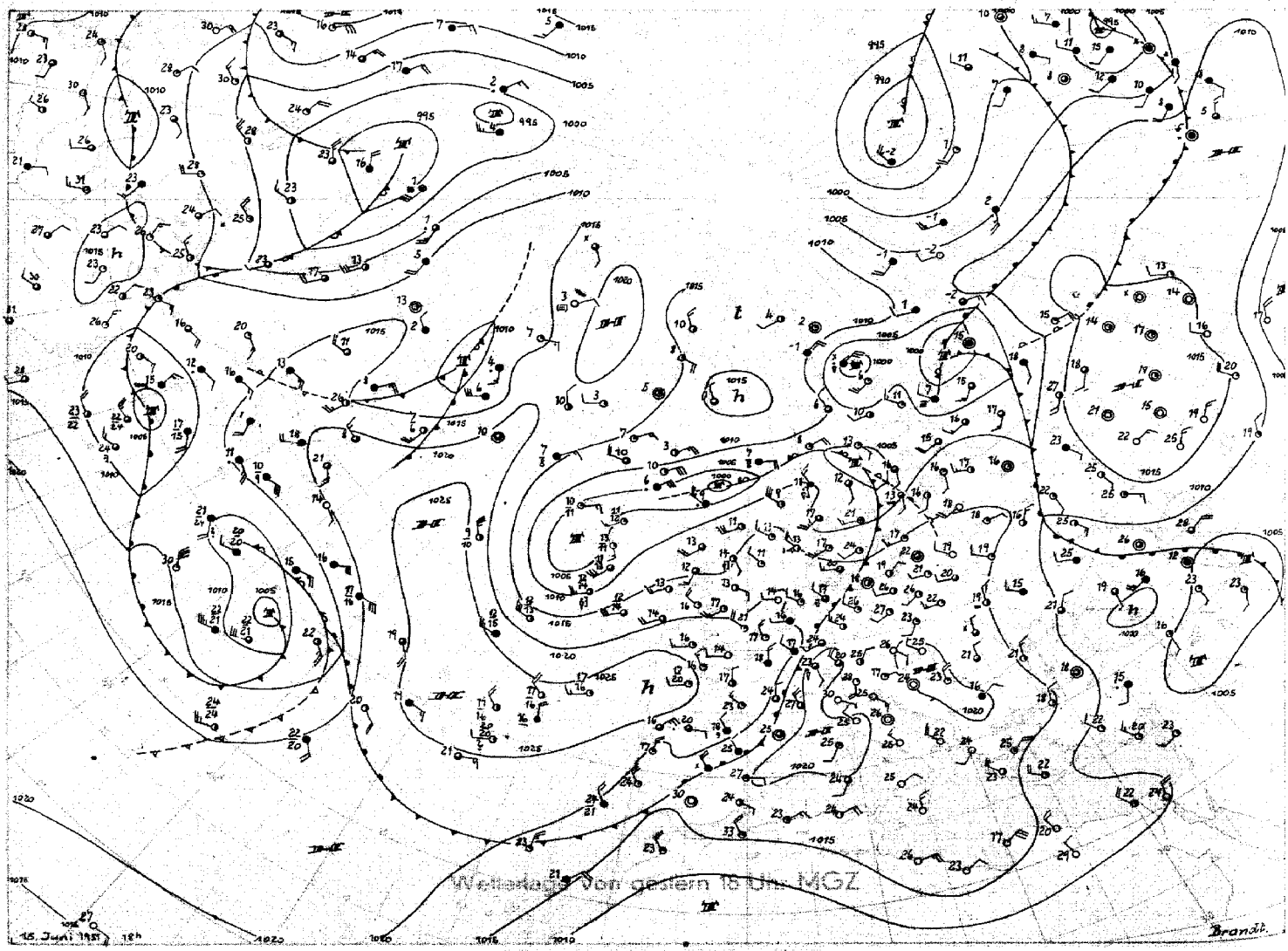
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

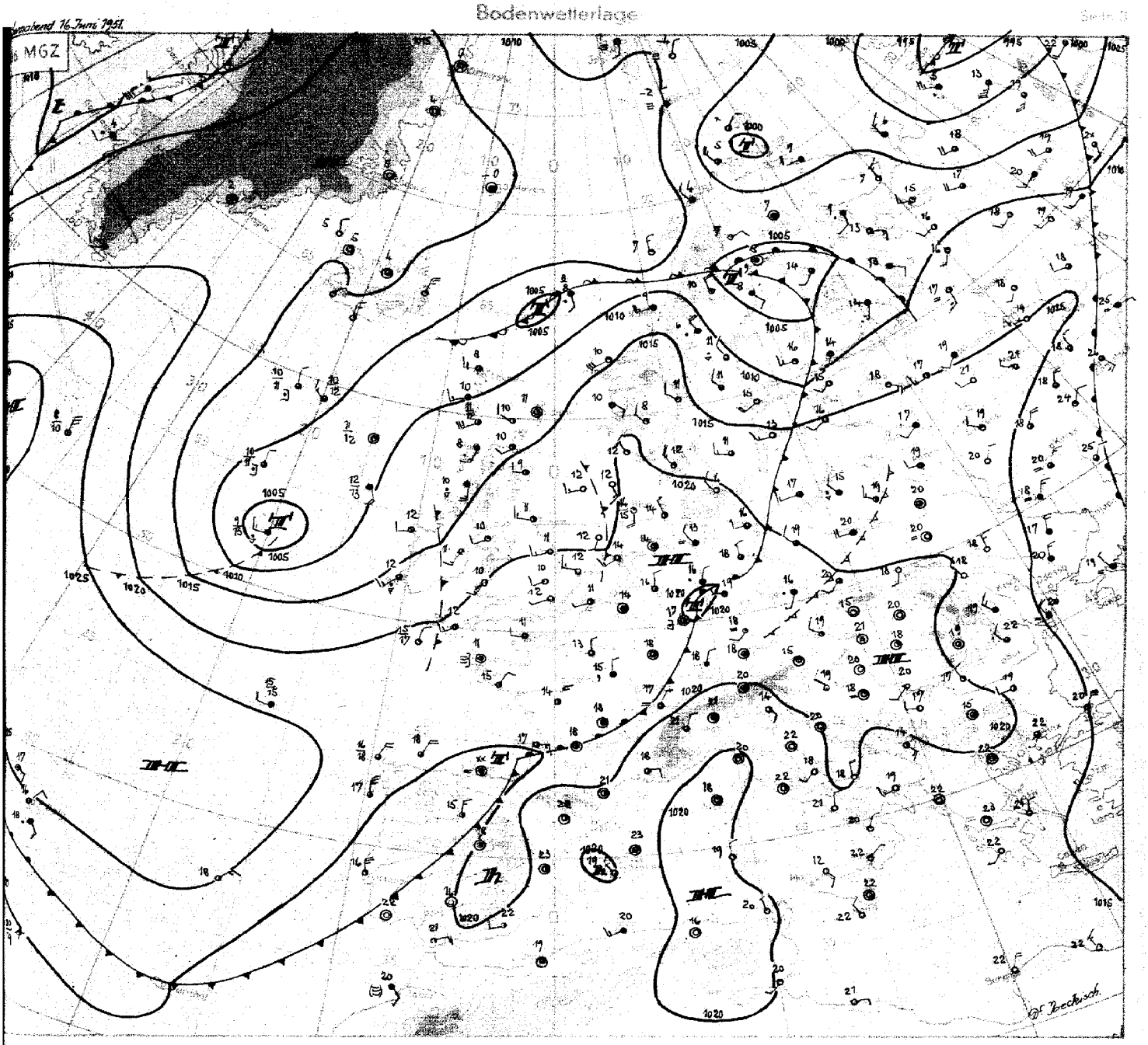




Relative Topographie
11-20.6 Dekadenmittel
551



Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Wetterübersicht Sonnabend 16. Juni 51

In der zügigen südwestlichen Höhenströmung, die sich jetzt von Südwesteuropa bis Nordrußland erstreckt, ist die gestern über Frankreich gelegene Front inzwischen nach Mitteleuropa geführt worden. Sie passierte Nordwestdeutschland unter Wellenbildung schleifend, so daß die gewittrigen Regenfälle gebietsweise länger anhielten; im südlichen Hannover wurden Mengen zwischen 20 und 30 mm gemessen. Die troposphärische Abkühlung beträgt über Nordwestdeutschland im Mittel 3 bis 4 Grad. Da die stärkste Abkühlung aber in unteren Schichten vor sich ging und zudem der von Nordfrankreich vorstoßende Hochdruckkeil stabilisierend wirkt, kommt es innerhalb der Kaltluftmasse nicht zu vertikalen Umlagerungen von größerer Mächtigkeit. Die Front bewegt sich in ihrem Nordteil noch langsam weiter nach Osten, während sie über Südfrankreich stationär ist.

Das nordatlantische Tief hat sich seit gestern südostwärts zum Seegebiet westlich Irlands bewegt. Der zugehörige Kaltlufttropfen wurde mit der Bodenströmung nordostwärts geführt. Da das kräftige westatlantische Hoch mit einem Keil südlich Islands ostwärts ausgreift, kann die Kaltluftmasse nunmehr in eine nördliche Strömung gelangen und eine abgeschlossene Kreisbewegung um den Tiefkern vollenden. Damit wird die Südkomponente in der Zugrichtung des Tiefs aufrechterhalten.

Während die Hochdruckzellen über Nordwestfrankreich und dem Weser-Emsgebiet in der südwestlichen Höhenströmung nordostwärts abwandern, wird durch die oben beschriebenen Vorgänge die Verbindung mit dem atlantischen Hoch über Westfrankreich schwächer werden. Mit der Verschärfung des allmählich zur Biskaya schwenkenden, jetzt noch westlich der Britischen Inseln liegenden Höhentroges, wird die Höhenströmung über Frankreich zurückdrehen, so daß die Störungen von dort wieder auf Nordwestdeutschland übergreifen können. Mit dem sich weiter kräftigenden und ostwärts ausbreitenden Hoch über dem Atlantik könnte danach, wie schon im gestrigen Bericht angenommen, in etwa drei Tagen der Trog mit seiner maritimen Kaltluft auf Mitteleuropa übergreifen.

Dr. Jaeckisch

DRUCK GEBR. SUTTER, HAMBURG

Nr. 167a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 16. JUNI 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		15.6.51 14		15.6.51 20		16.6.51 02		16.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1018.4 mb	1018	1019.4 mb	1019	1021.2 mb	1021	1022.8 mb	1022
0°Grenze	Tropop.	3500 m	11100	3300 m	11900	3100 m	–	31 m	10700
PPP		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1717	2908	Boden 1512	2904	Boden 0909	0000	Boden 1614	1604
1000		15.4 1716	----	16.4 1412	----	17.4 1109	----	19.2 1413	----
950		59 1414	2619	60 1307	3307	60 1104	2808	62 1106	2305
900		104 1212	252-	105 1[illegible]	2909	105 0805	2908	107 0902	2705
850		152 1109	2529	152 0851	2715	152 0751	2808	154 0635	2909
800		202 0707	2429	202 0758	2627	201 0451	2610	204 0358	2810
700		311 0202	2434	310 0158	2535	309 0059	2624	311 0067	2618
600		433 5555	2434	432 5662	2535	431 5667	2638	433 5774	2525
500		574 6367	2347	572 6576	2336	571 6677	2439	573 6683	2538
400		740 7583	2458	737 7693	2557	736 7888	2440	737 7894	2457
300		943 9095	2475	939 91--	2475	937 91--	2472	940 8901	2444
200		1209 07--	2476	1205 06--	2481			1208 01--	2446
100		1658 02--	2521	1652 04--	2476			1664 09--	2116
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		914 1212		384 1310		976 1308		928 0903	
		885 1312		969 1409		885 0703		774 0151	
		406 7583		877 0892		280 94--		750 0361	2612
		389 7583		206 07--				610 5774	
		186 02--		170 01--	2454			510 5774	
		130 01--	2534	130 03--	2342			329 8499	
		110 02--	2529	060 02--	2212			228 05--	
		080 99--	2408					209 04--	
		070 99--	2209					192 99--	
		058 98--						170 98--	2345
								150 98--	2340
								130 99--	2433
								060 95--	1805
Rel. Topographie									
300/500	500/700	369	264	367	262	366	262	367	261
700/1000	500/1000	295	559	294	556	291	553	292	553

419 Iserlohn 258m

Zeit		15.6.51 14		15.6.51 20		16.6.51 02		16.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1019.4 mb	909	1020.3 mb	990	1022.4 mb	991	1023.3 mb	993
0°Grenze	Tropop.	3500 m	11900	3400 m	11800	3300 m	11600	3400 m	11200
PPP		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1916	2613	Boden 1717	0000	Boden 1408	0000	Boden 1612	0902
1000		16.4 ----	----	16.9 ----	----	18.4 ---	----	19.6 ----	----
950		60 1716	2522	60 1616	3006	47 1210	2805	63 1206	3305
900		106 1412	2429	106 1613	2810	106 1111	2608	108 1100	3206
850		154 1108	2330	154 1109	2712	154 0808	2611	155 0857	2408
800		204 0907	2229	204 0808	2616	203 0604	2613	205 0758	2404
700		313 0201	2426	313 0522	2527	311 0161	2628	313 0168	2524
600		436 5454	2229	436 5665	2532	433 5770	2536	435 5876	2330
500		576 6162	2330	576 6373	2535	573 6478	2438	575 6482	2531
400		746 6974	2336	742 7485	2446	737 7891	2442	740 7793	2440
300		953 8792	2456	945 91--	2463	938 93--	2456	941 92--	2459
200		1222 05--	2459	1211 04--	2464	1201 05--	2466	1206 02--	2459
100		1669 03--		1652 04--	2216		2212	1658 02--	2314
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		818 1108		796 0808		912 1212		945 1106	
		429 6671		775 0802		766 0301		843 0858	
		209 05--		733 0352		737 0255		550 6170	2527
		170 02--	2545	585 5766		713 0258		530 6480	
		110 03--	2426	486 6574		688 0063		510 6380	
		104 04--		459 6978		534 6376		230 04--	
		090 01--		422 7287		488 6680		160 98--	
		060 01--		230 03--		213 06--		130 01--	2335
				210 05--		173 02--		60- 98--	0709
				170 03--	2450				
				130 05--	2333				
				090 04--	2208				
Rel. Topographie									
300/500	500/700	375	265	368	264	365	262	366	262
700/1000	500/1000	297	562	296	560	294	555	294	556

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		15.6.51 14h		15.6.51 20h		16.6.51 02h		16.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1016.7 mb	1015	1017.8 mb	1016	1019.08 mb	1018	1021.7 mb	1020
0°Grenze	Tropop.	3400 m	–	3300 m	11600	3200 m	12000	2200 m	11400
PPP		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1813	2516	Boden 1512	2905	Boden 1110	2503	Boden 1610	0000
1000		14.1 1713	2717	15.0 1412	3110	16.2 1212	3508	18.3 1408	0000
950		58 1411	2618	58 1309	3012	59 1102	3206	61 1103	2903
900		103 1107	2622	103 0908	2916	104 0700	2906	106 0801	2805
850		150 0901	2623	150 0752	2718	150 0500	1709	153 0501	2807
800		200 0702	2531	200 0656	2419	200 0255	2711	202 0252	2612
700		309 0200	2545	308 0163	2633	307 0066	2622	309 5169	2519
600		431 5662	2448	431 5671	2541	428 5873	2531	431 5976	2627
500		572 6366	2355	571 6781	2447	567 6783	2449	570 6787	2542
400		738 7478	2458	736 7891	2460	731 7793	2545	734 7897	2446
300		(942) ----	2436	939 91--	2479	933 92--	2454	935 91--	2446
200		--- ----	2582	1206 02--	2470	1200 02--	2467	1201 06--	2548
100				1661 00--	2529	1653 99-	2424	1656 00--	2326
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		870 0907		970 1311		978 1302		750 5257	2514
		820 0705		940 1381		880 0702		718 0168	
		562 5963		910 1006		810 0253		220 05--	
		555 5861		820 0753		788 0258		210 04--	
		330 0489		660 0560		741 0063		180 98--	
				644 5167		686 0066		110 99-	2430
				605 6782		560 6377		090 99--	2124
				480 6782		480 6984		080 99--	2122
				215 05--		470 6986		050 96--	
				188 99--		433 7592			
				110 99--	2529	413 7592			
				080 00-	2421	277 01--			
				050 99--		170 99--	2448		
						070 99--			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	(378)	263	368	263	366	260	365	261
700/1000	500/1000	295	558	293	556	[illegible]	551	291	552

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		15.6.51 14h		15.6.51 20h		16.6.51 02h		16.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1017.1 mb	1011	1019.3 mb	1013	1020.6 mb	1014	1022.7 mb	1016
0°Grenze	Tropop.	3700 m	11900	3400 m	12000	3400 m	11800	3400 m	11100
PPP		hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2616	2805	Boden 1817	3002	Boden 1514	0000	Boden 1713	3603
1000		14.9 2416	2806	16.6 171[illegible]	3106	17.2 1413	3403	19.4 1614	0105
950		59 2013	2709	60 1414	3213	60 1312	3009	63 1312	0707
900		106 1609	2510	106 1212	3114	106 1211	2610	108 1009	2607
850		154 1203	2513	153 1010	2918	153 0907	2616	155 0806	2314
800		204 0903	2723	204 0707	2823	203 0703	2621	205 0602	2418
700		313 0353	2430	312 0151	2819	312 0263	2625	314 02--	2517
600		436 5658	2433	435 5757	2824	434 5771	2635	436 56-	2528
500		577 6367	2430	576 6467	2434	574 6678	2445	572 64--	2531
400		744 7478	2446	742 7481	2447	739 7688	2445	743 76--	2543
300		947 91--	2449	945 9094	2463	941 91--	2459	944 91--	2452
200		1214 06--	2461	1210 07--	2469	1208 03--	2468	1210 03-	2453
100		1661 02--	2717	1655 06--	2633	1656 04--	2423	1660 01--	2426
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		915 1711		965 1515		975 1412		750 06--	2517
		832 1102		567 5759		928 1313		450 68--	2540
		815 0903		203 07--		908 1312		230 03--	2280
		795 0903		185 03-		740 0356		180 01-	
		750 0504	2627	157 03--		724 0460		68 01--	
		733 0551		090 04--		211 05--		58 96--	
		676 0354		070 06--		179 99--			
		209 08--				150 00--	2445		
		181 02--				110 06--	2327		
		162 04--				072 02--			
		140 01--							
		130 02--	2634						
		082 99--							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	378	264	369	263	368	263	368	263
700/1000	500/1000	298	562	296	559	294	557	294	557

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800 m

ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort	Göttingen	Aachen	Göttingen		Aachen																
Zeit	15.15h	15.15h	15.21h	16.03h	16.09h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2916	2306	0000	0000	0000																7800
300	2616	2411	1108	0000	0000																8400
600	2818	2308	3012	2704	0000																9000
900	2818	2414	2718	2706	1401																9900
1200	2716	2518	3018	2610	1902																10800
1500	2816	2416	3015	2610	1804																12000
1800	2618	2418	1230	2512	2306																13800
2100	2724		3248	2514	2411																15000
2400	2722			2515	2413																
2700	2730				2513																
3000	2732				2514																
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 168a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 17. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	12oo8	99o2o	22316	124oo	61oo1			See 1
Husum	13	029 13	425o5	99o3o	22718	415oo	611o1	84895		
Cuxhaven	2	131 13	236o8	35o1o	23o17	225oo	67oo3			
Norderney	13	113 13	118o9	8oo3o	22219	1256o	64ooo			See o
Emden	6	203 13	319o3	81o2o	2242o	325oo	619o3			
Jever	5	122 11	522o4	75o34	22519	525oo	6o7o1	8583o		
Flensburg	23	032 o7	21oo2	99o3o	21o19	214oo	6o2o1	o5o12		
Schleswig	4	035 o9	525o6	99o3o	22419	515oo	6o7o2			
Kiel	8	045 1o	6o4o6	81o3o	22819	515oo	67oo2			
Lübeck	13	156 1o	436o5	81o21	22219	425oo	6o2oo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	3oooo	8oo22	22919	326oo	619o5	8383o		
Lingen	21	305 11	529o2	81o3o	22421	525oo	619o3			
Bramsche	86	316 11	5o3o2	81o3o	22321	526oo	619o3			
Bremen	3	224 12	329o4	641o4	22721	326oo	649o2	83835		
Hannover-Langhg.	51	338 13	636o2	6oo22	2242o	625oo	61oo1	8682o		
Lüneburg	28	244 12	536o2	75o12	2292o	525oo	61ooo	85823		
Dannenberg	50	253 12	636o2	81o32	22419	625oo	6+9o1	8682o		
Braunschweig	82	348 14	636o1	5oo15	22319	624oo	61oo1	8681o		
Göttingen	151	444 14	83o11	5oo36	22419	754++	61oo6	87617		
Bocholt	22	406 o9	329o2	81o2o	21722	315oo	649o9			
Gütersloh	70	320 11	329o5	81o11	22121	215o1	6o7o8	82187	82825	
Salzuflen	96	325 o9	23oo3	81o12	22421	225oo	649o1	8283o		
Bückeburg	67	330 12	332o4	81o11	23122	316oo	67oo1	83835		
Iserlohn	258	419 11	5o4o5	81o35	2212o	116o2	61oo3			
Essen-Mülheim	120	410 1o	134o2	3oo2o	21722	115o1	649o7			
Aachen	202	501 11	1o2o3	8oo2o	21322	116oo	65911			
Bonn	62	512 12	533o5	35o22	22121	oo9o2	659o9			
Alt-Astenberg*	780	427 13	723o1	5oo24	32315	623++	619o3	868o8		
Braunlage*	607	452 16	711o2	4oo18	51117	724++	61oo2			
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 11	o251o	97o2o	21813	oo9oo	6+31o	125+o		
" " Elbe 1	o	005 15	o16o6	97o2o	23316	oo9oo	6+3o7	1oo+o		
" " P 8	o	004 ++	2181o	96o24	22517	oo94o	6+3o2	118+o		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	129o4	98o1o	23717	114oo	6+3o9	129+o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	32613	98o3o	21117	oo9o2	6o6o5	7oo19			See 2
Husum	029 11	325o2	98o3o	21418	oo95o	6o6o3	7oo19	83499		
Cuxhaven	131 12	736o4	5oo22	21519	755++	6o7o4	7oo21			
Norderney	113 12	334o3	81o28	21917	255o2	6o2oo	79721			See 1
Emden	203 o9	534o9	81o12	21319	42562	6o9o3	7oo22			
Jever	122 12	431o6	75o12	21317	11o61	6o4oo	7oo22	o44[illegible]	o1o4o	
Flensburg	032 11	125o3	99o1o	2o619	116oo	6o6o5	7oo21			
Schleswig	035 1o	125o1	99o21	2122o	oo94o	6o6o5	7oo22			
Kiel	045 11	311o5	82o2o	21718	2256o	6o6o2	7oo2o			
Lübeck	156 o9	1o6o8	82o2o	2132o	146oo	6o7o4	7oo21			
Hamburg-Fuhlsb.	147 13	13oo4	82o21	21521	1164o	6o6o4	7oo22	8183o		
Lingen	305 11	4o6o3	82o12	2o321	426oo	6o7o7	7oo23			
Bramsche	316 11	1o8o3	81o1o	2o421	146oo	6o7o8	7oo22			
Bremen	224 1o	112o3	8oo2o	2o821	115oo	6o8o7	7oo23	8183o		
Hannover-Langhg.	338 11	135o2	81o12	2o822	155oo	6o6o8	7oo23	8152o		
Lüneburg	244 o8	1oooo	81o1o	2132o	145oo	6o5o4	7oo22	81825		
Dannenberg	253 12	23oo2	o2o12	2132o	225oo	6o7o3	7oo21	8282o		
Braunschweig	348 14	2oooo	6oo12	21o19	14441	616o5	79121			
Göttingen	444 15	7o4o2	75o22	2o12o	757++	6o712	79721	8766o		
Bocholt	406 o8	1oooo	81o1o	2oo23	146oo	6o6o5	7oo23			
Gütersloh	320 11	1o5o2	81o1o	2o421	145oo	6o5o3	7oo23	8163o		
Salzuflen	325 o9	oo7o4	81o1o	2o721	oo9oo	6o5o5	7oo23			
Bückeburg	330 12	oo5o5	82o11	21221	oo9oo	6o8o7	7oo23			
Iserlohn	419 11	1o4o3	81o1o	2o221	116oo	6o5o7	7oo22			
Essen-Mülheim	410 11	oo5o2	3oo2o	19422	oo9oo	6o712	7oo23			
Aachen	501 12	4o2o2	75o2o	19322	446oo	6o811	7oo24	8464o		
Bonn	512 12	ooooo	6oo2o	19823	oo9oo	6o612	7oo24			
Alt-Astenberg*	427 12	7o5o5	81o32	31o15	754++	6o5o5	7oo17	87613		
Braunlage*	452 13	7o7o3	2oo12	5o415	754++	617o3	79117	87616		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	218o6	97o2o	2o513	2o9o6	6+81o	118+o	3oo51		
" " Elbe 1	005 13	6oooo	97o31	21715	2175+	6+6o6	1oo+o	3ooo3		
" " P 8	004 ++	218o3	97o2o	21517	oo9o5	6+8o4	118+o	3ooo2		
" " Fehmarnbelt	006 11	217o5	99o2o	23117	oo93o	6+8o3	117+o	3ooo1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	827o2	4o11o	21o13	oo977	6o7o3	83599		See o
Husum	13	029 11	811o1	5oo31	2o813	oo9o7	6o8o7			
Cuxhaven	2	131 14	312o7	4oo12	21116	oo942	6o8o8			
Norderney	13	113 11	5o7o5	81o2o	2o413	456o2	6791o			
Emden	6	203 11	5o811	75o32	19913	oo952	64614			
Jever	5	122 11	2o9o2	5oo2o	2o612	oo9o2	649o2			
Flensburg	23	032 o9	516o4	98o2o	2o713	oo942	679o1			
Schleswig	4	035 --								
Kiel	8	045 o8	115o6	81o2o	21715	oo94o	679o3			
Lübeck	13	156 1o	ooooo	82o2o	21413	oo9oo	671o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	511o3	8oo3o	21414	oo946	619o3	81483		
Lingen	21	305 11	311o5	81o12	18514	oo9o2	61911			
Bramsche	86	316 1o	21oo2	75o2o	19913	oo948	6o7o7			
Bremen	3	224 11	4o9o4	41ooo	2o413	oo9o1	649o4			
Hannover-Langhg.	51	338 1o	ooooo	75o2o	2o612	oo9oo	6o7o5			
Lüneburg	28	244 12	1oooo	2oo2o	21313	oo9o1	649o3			
Dannenberg	50	253 12	1o7o1	5oo2o	21213	156oo	679o5	81633		
Braunschweig	82	348 12	1oooo	o91oo	21113	oo94o	646o4			
Göttingen	151	444 12	7oooo	12o3o	2o812	755++	6o7o3	8763o		
Bocholt	22	406 o9	1o9o2	97o1o	19o13	oo9o1	6o712			
Gütersloh	70	320 11	4o8o4	5+o3o	19914	oo9o8	6o7o2	84287		
Salzuflen	96	325 o9	ooooo	75o2o	2o712	oo9oo	649o5			
Bückeburg	67	330 1o	1oooo	56o1o	2o912	oo9o1	6o8o5			
Iserlohn	258	419 13	418o2	3oo31	19315	457++	6o71o			
Essen-Mülheim	120	410 11	412o9	5oo3o	18617	oo958	6o7o8			
Aachen	202	501 12	1oooo	2oo12	18o16	oo94o	61914			
Bonn	62	~~427~~ 14	ooooo	96o2o	19116	oo9oo	6o7o8			
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ 12	212o9	96o2o	3o412	263oo	619o5			
Braunlage*	607	~~512~~ 13	8o1o2	2o132	5o113	755++	616o8	87621		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 12	116o8	98o2o	19o13	+++++	6+91o	116+o	+++++	
" " Elbe 1	o	005 13	4o5o8	98o21	21o15	9++++	6+9o7	1oo++	+++++	
" " P 8	o	004 ++	5oooo	97o3o	2o915	+++++	6+916	1oo+o	+++++	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	215o6	98o2o	22116	oo94o	6+8o5	115+o	+++++	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 11	81414	97o22	18914	oo987	6o7o9	7oo13	82599		See 4
Husum	029 12	116o3	98o11	19115	oo9o1	6o7o8	7oo11			
Cuxhaven	131 13	o15o8	3o1oo	19o15	oo9oo	6o81o	7oo13			
Norderney	113 12	314o4	6oo22	17516	oo939	6o7o9	7oo13			See 1
Emden	203 12	51113	75o31	17216	35641	6o618	7oo11			
Jever	122 12	112o7	81o2o	18o14	oo9o2	6o711	7oo11			
Flensburg	032 o9	314o3	98o1o	19215	oo94o	6o9o7	7oo11			
Schleswig	035 1o	o15o4	98o1o	19416	oo9oo	6o71o	7oo1o			
Kiel	045 o9	115o6	82o2o	2o115	oo9oo	6o6o6	7oo13			
Lübeck	156 o8	o14o7	82o2o	19715	oo9oo	6o7o9	7oo12			
Hamburg-Fuhlsb.	147 12	111o7	82o3o	19615	oo9o4	6o71o	7oo12			
Lingen	305 12	711o6	8oo3o	16616	66652	6o6o9	7oo12			
Bramsche	316 11	5o6o7	4oo3o	17114	oo942	6o71o	7oo11			
Bremen	224 12	212o5	321oo	18415	oo931	6o8o6	7oo11	81483		
Hannover-Langhg.	338 13	3o9o1	15o34	18314	456oo	6o7o9	7oo11	8464o		
Lüneburg	244 11	5oooo	75o3o	19816	355o4	6o6o8	7oo11	83627		
Dannenberg	253 13	7oooo	8oo32	19814	5555+	6o7o6	7oo12	8563o		
Braunschweig	348 16	3oooo	25o32	19o17	oo919	617o5	7oo12	52483		
Göttingen	444 14	9oooo	+2454	18514	9+o++	6o7o9	7oo1o			
Bocholt	406 14	7oooo	1o232	15315	695P+	61512	7o713	8692o		
Gütersloh	320 15	611o7	2oo31	16517	25676	6o717	7oo13	82481	8264o	
Salzuflen	325 13	7o9o2	3oo3o	17515	oo9o6	6o7o9	7oo11			
Bückeburg	330 14	5oooo	32o22	18516	oo982	6o81o	7oo1o	8381o		
Iserlohn	419 14	7?6o9	4o611	16o18	756++	6o815	79715			
Essen-Mülheim	410 16	723o7	2o959	15917	795++	615o8	7o615			
Aachen	501 14	62?o5	2oo19	16217	oo942	614o2	7o113			
Bonn	512 17	7oooo	3oo21	16716	785++	6o5o3	7oo15	8762o		
Alt-Astenberg*	427 14	516o9	22o22	27714	35451	6o716	7oo12	83613		
Braunlage*	452 14	719o3	4oo12	48716	763+6	6o7o1	7oo13	87oo7		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 12	42oo8	97o31	15213	4o85o	6+618	12o+o	3oo52		
" " Elbe 1	005 12	o1614	98o1o	18215	oo9oo	6+812	1oo+o	3ooo3		
" " P 8	004 ++	61415	97o22	17516	687++	6+818	11421	3oo52		
" " Fehmarnbelt	006 12	o1611	98o1o	21616	oo9oo	6+8o4	11621	3oo5o		

Deutsche Schiffsmeldungen

Sonnabend, 16. Juni 1951 — Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Busse	7o628	179oo	832o5	96o22	127o7	855++
Grundmann	7o613	o71oo	32518	97o3o	o731o	
Koblenz	73613	o43oo	22213	98o1o	161o9	
Everling	73573	o56oo	121o5	99o1o	19912	
Böckler	7358o	o52oo	123o5	98oo1	2o1o9	
v. Hoff	73557	o48oo	329o2	98o2o	19912	
Mülheim-Ruhr	7o372	655oo	52713	97o31	1o226	
Esso Baltic	7o4o8	223oo	4o7o2	98o21	28617	
v. Hoff	73566	o29o7	o26o9	98o2o	17512	
Frithjof	73566	o49o6	217o9	98o2o	19212	
Böckler	73568	o57o7	718o5	98o21	2111o	
Wellingdorf	73627	o54o7	12224	97ooo	1411o	
Ostmark	73566	o57o7	216o5	98o2o	21o14	
Busse	7o63o	2o2o6	331o9	97o11	142o7	2154?
Pust	7o667	248o7	o34o2	98ooo	176o5	
Latona	7o491	o4oo7	324o9	98o31	24213	
Witten	737o5	312o7	822o9	98o31	o1oo5	

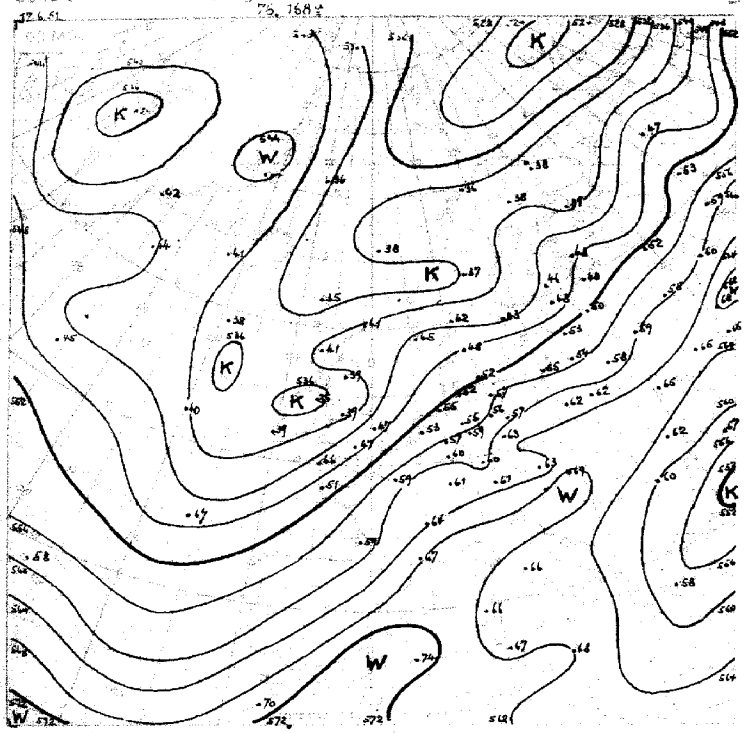
Ostmark	73559	o6111	616o9	98o31	21o15	
Main	7o592	o1511	6oooo	98o31	1491o	
Wellingdorf	73627	o4811	72224	97o32	1581o	
Osnabrück	73571	o4211	81811	99o32	19112	
v. Hoff	73574	o1111	o2613	98o2o,	17212	
Grundmann	7o626	1o611	8o211	96616	12oo6	
Kiel	7o6o2	o4111	727o5	98o32	1181o	
Böckler	73561	o6111	718o9	98o22	2oo11	
Wiards, Monika	7o475	23812	73124	98256	25114	
Esso-Baltic	7o421	2o412	5oooo	98o21	28319	
Busse	7o634	21612	331o5	98o2o	158o8	oo94
Frithjof	73571	o4212	616o9	97o31	182o8	
Böckler	73552	o6617	122o2	97o11	21312	
Ostmark	73549	o6817	223o9	97o21	21216	
Frithjof	73577	o3418	12oo9	98o2o	17812	
Michaelsen	73721	27617	132o5	962o5	o96++	
Darmstadt	737o3	31517	634o9	98o32	o12o6	

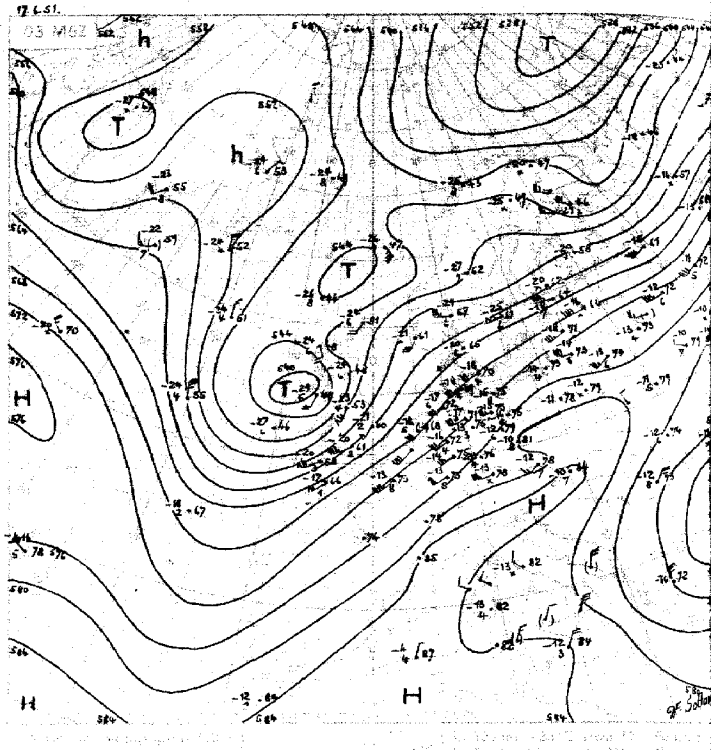
Regensburg	7374o	17818	829o5	97o22	o92o5
Kiel	7o6o8	o5817	127o9	99o1o	1191o
Latona	7o483	o5416	523o5	98o31	22217
Osnabrück	73579	o2617	o24o9	98o1o	17912
Main	7o598	o3117	322o2	98o2o	1411o
v. Hoff	7358o	oo317	o2311	98o2o	15613
Schliewen	73573	16818	o12o7	98o2o	16812
Weser	7o635	12917	7o3o9	97o22	138o6
Wellingdorf	73616	o4318	818o9	97252	148o9
Europa	73145	42518	133o2	98ooo	o8431
v. Humboldt	7o632	12o23	736o9	98258	14oo4
Warburg	73557	o6423	129o2	98o5o	2o814
Kiel	7o614	o7423	534o5	98o32	122o8
York	7o623	11823	7o213	982o2	136o7
Frithjof	73581	o3123	?18o9	97o2o	17812
Münster	73682	?2923	3o3o1	99o2o	162o5
v. Hoff	7o588	o1323	634o2	98oo2	1791o

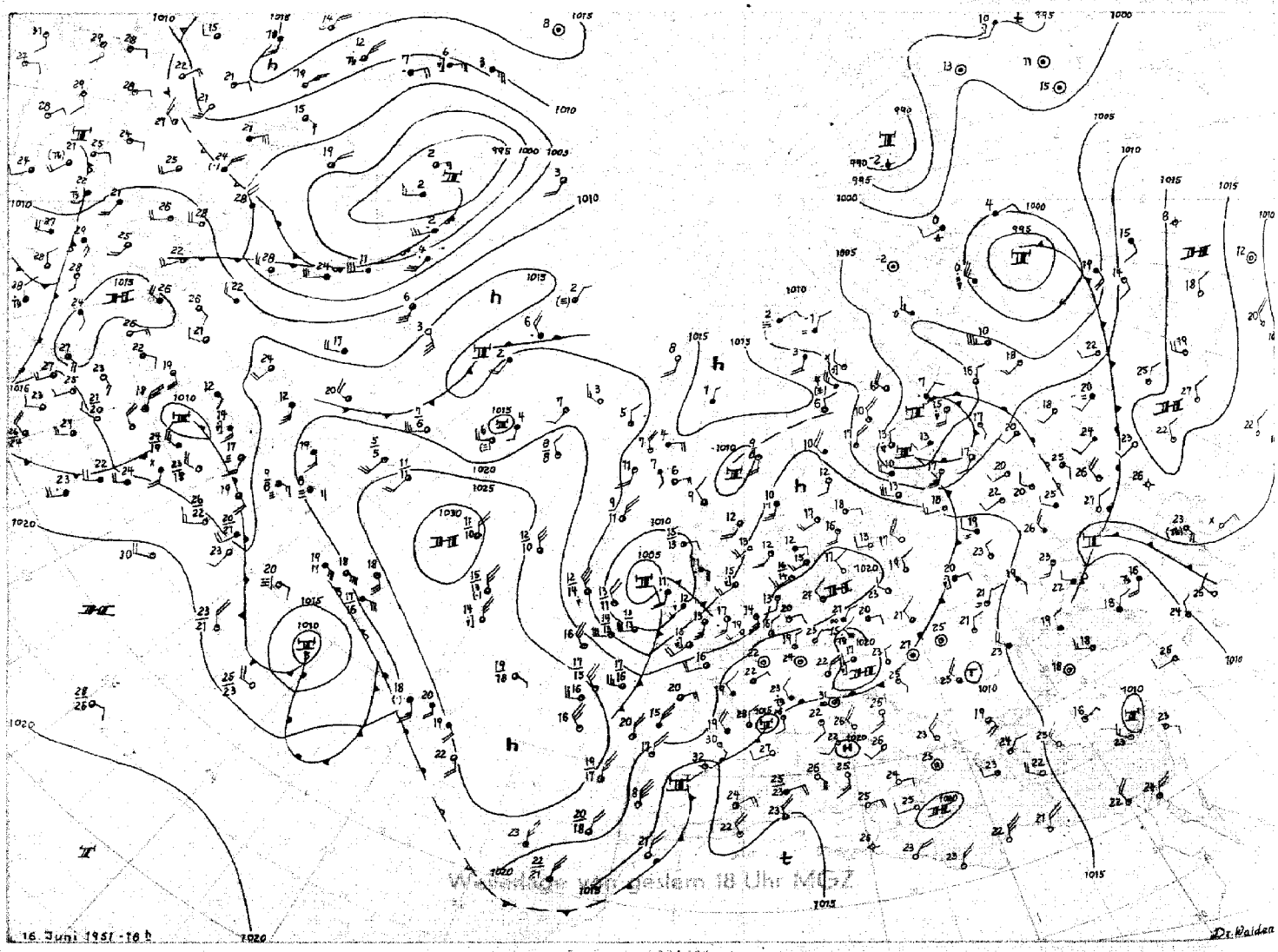
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



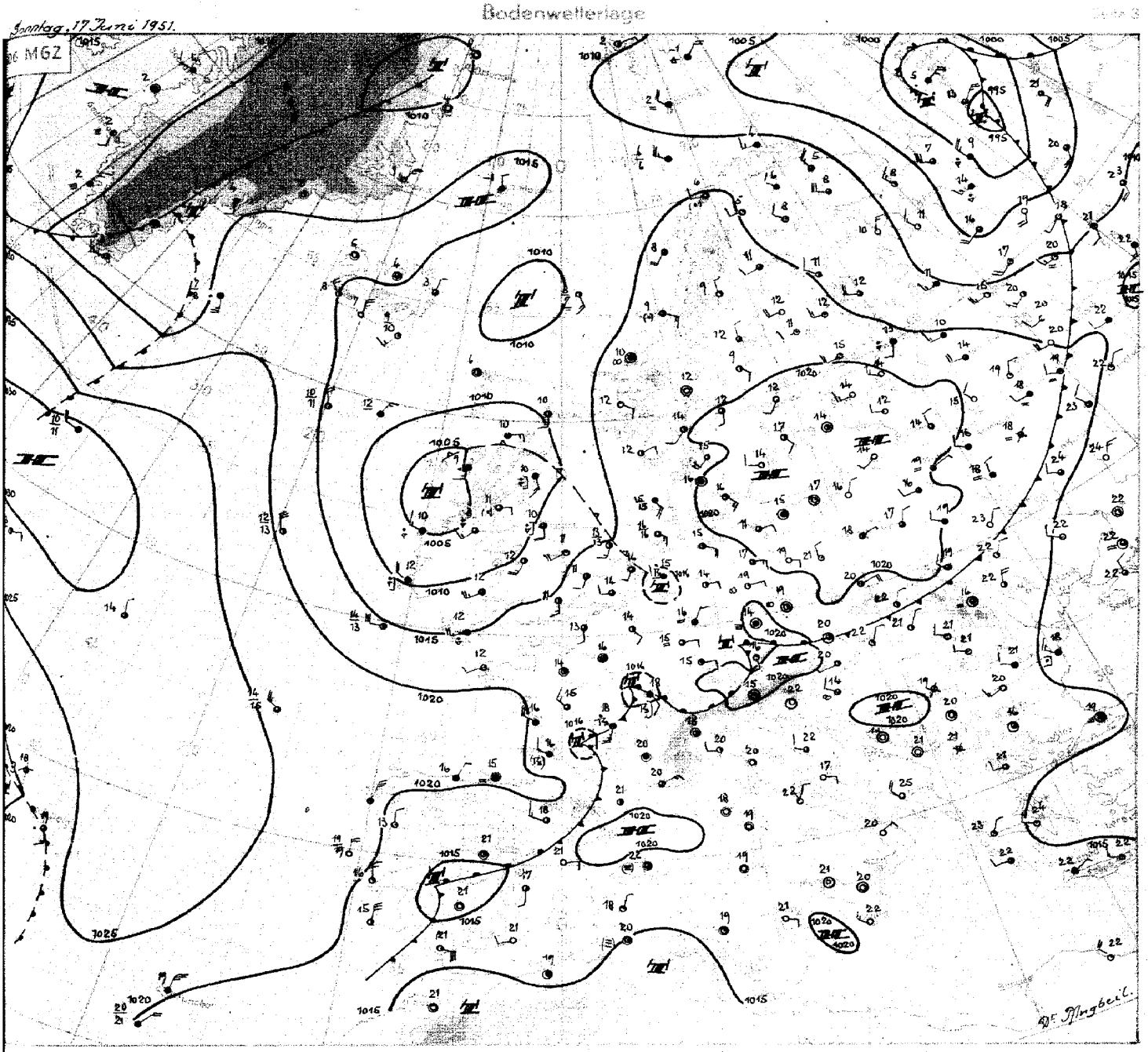




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Kreisaugr. Proj. M.I. 40000000 160, Breitengrad

Sonntag, 17 Juni 1951.



Sonntag, 17. Juni 1951

Die Alterung der troposphärischen Kaltluft über dem Nordostatlantik macht weitere Fortschritte. Ein Teil dieser Kaltluft wird über Westeuropa nach Nordosten abtransportiert. Bei einer durchgehenden südwestlichen Höhenströmung wird dadurch Labilisierung durch Abkühlung in höheren Schichten eintreten, die durch eine bodennahe südöstliche Luftströmung, mit der Warmluft herangeführt wird, noch begünstigt wird, Im Rheinland werden bereits heute früh Gewitter gemeldet, die sich bei dieser Lage weiter nordostwärts ausbreiten werden.

Ein anderer Teil der troppsphärischen Kaltluft nordwestlich von Großbritannien befindet sich aber noch in der Rückseitenzirkulation des Bodentiefs, welches nun an der Nordwestküste Irlands liegt. Insgesamt wird die Kaltluft daher auseinander geführt, und das Bodentief füllt sich weiter auf.

Für die weitere Entwicklung der Großwetterlage erscheint beachtenswert, daß über dem nördlichen Atlantik keine wesentliche Warmluftadvektion stattfinden kann. Der Kern des umfangreichen Hochs über dem Atlantik wird daher keine wesentliche Verlagerung nach Norden aufweisen können, wenn er auch noch ostwärts vorankommt. In dieser Hinsicht ist aber ein weiterer Kaltluftschwall von Bedeutung, der an der Südwestküste Grönlands angelangt ist. Er wird auf der Nordseite des erwähnten Hochs nach Osten gesteuert und eine kleinere Störung mit sich führen. Damit wird dem atlantischen Hoch der Übertritt auf den europäischen Kontinent verwehrt, so daß die eingeleitete Zufuhr kühler Maritimluft nach Nordwestdeutschland überwiegend unter zyklonalem Einfluß erfolgen dürfte.

Dr. Pflugbeil

DRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG

Nr. 168 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 17 JUNI 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		16 6 51	14h	16 6 51	20h	17 6 51	02h	17 6 51	08h
NN Druck	Boden	1021 8 mb	1021	1021 2 mb	1021	1019 7 mb	1019	1017 3 mb	1017
0°Grenze	Tropop.	3400 m	11100	2500 m	11300	3200 m	11500	3400 m	12100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
	Boden	2111	2704	Boden 1713	3602	Boden 1312	1106	Boden 1914	1610
	1000	18 6 1909	----	17 7 1612	----	16 3 1709	----	14 8 1813	----
	950	62 1601	2503	61 1511	0708	60 1503	1614	58 1408	1415
	900	108 1104	2404	107 1107	1308	105 1151	1613	104 1204	1812
	850	155 0601	2307	154 0804	1808	153 0752	1611	151 0903	2117
	800	205 0352	2413	204 0301	2109	202 0254	1708	202 0505	2221
	700	312 0258	2422	311 51--	2520	310 0165	2221	310 0252	2229
	600	435 5669	2527	432 57--	2529	432 5776	2225	432 5770	2334
	500	574 6779	2536	572 66--	2436	572 6784	2332	571 6776	2348
	400	739 7891	2447	738 76--	2447	736 7792	2446	735 7783	2357
	300	939 92--	2449	941 91--	2559	939 8900	2462	937 92--	2339
	200	1204 07--	2454	1207 02--	2559	1206 0700	2467	1203 07--	2473
	100	1657 98--	2218	1659 02--	2324	1655 0100	2225		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		750 0153	2519	980 1713		995 1807		772 0404	
		743 0153		858 0052		769 0463		728 0453	
		715 0356		744 0255		450 7390	2438	625 5659	
		350 8698	2450	224 06--		211 07--		192 07--	
		332 8798		194 04--		150 00--	2441	164 02--	
		231 06--		150 99--	2346	130 01--	2338		
		222 06--		110 01--	2230	080 01--	2221		
		170 98--	2340	090 02--	2324	070 00--			
		150 98--	2336	070 99--	2408				
		130 99--	2330						
		090 97--	2215						
Rel. Topographie									
300/500	500/700	365	262	368	262	367	262	366	261
700/1000	500/1000	294	556	293	555	293	555	295	556

419 Iserlohn 258m

Zeit		16 6 51	14h	16 6 51	20h	17 6 51	02h	17 6 51	08h
NN Druck	Boden	1020 9 mb	991	1020 1 mb	989	1018 2 mb	988	1016 2 mb	986
0°Grenze	Tropop.	3300 m	11400	3500 m	12000	3300 m	12300	3900 m	12[illegible]
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
	Boden	2113	0502	Boden 1812	0905	Boden 1714	1705	Boden 1917	1[illegible]
	1000	17 8 ----	----	17 0 ----	----	15 2 ----	----	13 7 ----	----
	950	62 1711	0405	61 1709	0910	59 1714	1816	58 1714	2[illegible]
	900	107 1307	2707	107 1308	1212	104 1411	2214	103 1411	23[illegible]
	850	155 0806	2409	154 0907	1909	152 0908	2309	151 1209	2[illegible]
	800	205 0800	2412	204 0600	2114	202 0605	2315	202 0906	2327
	700	314 0260	2518	313 0361	2318	310 0159	25[illegible]	311 0254	2139
	600	436 5669	2526	436 5569	2422	432 5769	2429	434 5468	2332
	500	577 6478	2527	576 6679	2430	572 6678	2431	575 6378	2336
	400	742 7688	2439	742 7688	2442	737 7788	2547	742 7488	2343
	300	945 91--	2432	944 92--	2453	939 8999	2458	945 8800	2458
	200	1210 03--	2453	1211 08--	2558	1214 10--	2461	1214 06--	2469
	100	1660 02--	2225	1655 04--	2428	1657 03--	2322	1671 96--	2220
Markante Punkte Druck in ganzen mb		831 0705		968 1810		759 0402		907 1411	
		815 0602		830 0706		728 0456		894 1411	
		762 0755		722 0458		624 5568		840 1109	
		578 5871		630 5468		460 7082		686 0156	
		550 5972	2523	607 5468		273 96--		671 0260	
		267 97--		439 7184		218 07--		563 5874	
		225 04--		231 04--		197 11--		170 98--	2456
		150 98--	2343	206 08--		150 02--	2445	110 97--	2223
		110 03--	2329	190 08--		130 04--	2433	070 92--	
		105 03--		150 02--	2339	090 03--	2320		
		074 98--		090 04--		070 02--	2305		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	367	264	368	263	367	262	370	265
700/1000	500/1000	296	560	296	559	295	557	296	561

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		16 6 51	14h	16 6 51	20h	17 6 51	02h	17 6 51	08h
NN Druck	Boden	1021 6 mb	1020	1020 5 mb	1019	1020 1 mb	1018	1018 6 mb	1017
0°Grenze	Tropop.	2500 m	11300	2200 m	10200	2300 m	11300	3200 m	----
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
	Boden	1811	0408	Boden 1512	1604	Boden 1208	0000	Boden 1812	1510
	1000	18 3 1710	1406	17 2 1712	2005	16 7 1612	1708	15 7 1711	1317
	950	62 1308	1808	61 1308	2125	60 1309	1808	59 1407	1315
	900	107 0906	2410	106 0805	2207	105 1105	2010	105 1005	1414
	850	154 0601	2614	153 0601	2411	152 0702	2110	152 0702	1415
	800	203 0353	2612	203 0254	2515	202 0252	2209	201 0253	1418
	700	310 5164	2519	309 5264	2617	309 5161	2310	309 0169	2118
	600	432 5973	2526	430 5972	2532	430 5870	2322	430 5877	2327
	500	570 6781	2536	569 6780	2542	569 6880	2334	569 6879	2340
	400	735 7691	2550	732 8092	2551	732 7888	2447	733 7892	2450
	300	937 91--	2457	932 95--	2502	932 92--	2465		2476
	200	1204 03--	2455	1195 03--	2558	1197 03--	2464		2567
	100	1661 97--	2329	1650 99--	2220	1651 98--	2222		2333
Markante Punkte Druck in ganzen mb		740 5257		010 1812		774 0054		963 1411	
		715 0163		762 5257		763 0256		942 1406	
		513 6780		744 0260		725 0058		785 0153	
		493 6782		514 6579		712 0060		725 0366	
		370 8195		225 06--		420 7889		380 8094	
		360 8295		170 98--	2448	385 7989			
		225 06--		150 99--	2446	217 06--			
		150 97--	2342	130 99--	2337	158 98--			
		080 94--	2412	110 00--	2321	140 98--			
		070 94--	2329	080 99--	2114	090 98--	2018		
		060 93--	1713	070 98--		075 97--			
		045 93--		065 98--					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	366	260	363	260	363	260	----	260
700/1000	500/1000	292	552	291	551	292	552	293	553

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		16 6 51	14h	16 6 51	20h	17 6 51	02h	17 6 51	08h
NN Druck	Boden	1021 9 mb	1016	1020 8 mb	1015	1019 9 mb	1013	1017 1 mb	1011
0°Grenze	Tropop.	3400 m	11100	3500 m	12300	3200 m	11400	3400 m	12100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
	Boden	2211	3004	Boden 1411	0000	Boden 0909	0903	Boden 2017	1204
	1000	18 8 2111	3106	17 3 2012	0000	16 4 1311	1106	14 5 1814	1310
	950	63 1608	3207	61 1710	1004	60 1408	1509	58 1612	1412
	900	108 1103	2906	107 1307	0704	104 1104	1811	104 1508	1612
	850	155 0752	2710	155 0903	3503	151 0751	2116	155 1206	2015
	800	205 0656	2615	204 0751	2907	201 0654	2218	203 0803	2117
	700	314 0254	2520	314 0363	2418	310 0164	2216	311 0257	2421
	600	436 5773	2527	436 5571	2422	432 5872	2322	433 5666	2427
	500	576 6581	2535	577 6479	2431	571 6781	2529	574 6675	2130
	400	740 7691	2437	743 7588	2535	736 7791	2545	739 7583	2438
	300	943 91--	2461	947 8899	2646	938 93--	2553	942 8996	2445
	200	1209 03--	2550	1213 07--	2653	1203 07--	2465	1209 08--	2566
	100	1662 99--	2322	1659 02--	2319	(1656)		1658 01--	2327
Markante Punkte Druck in ganzen mb		820 0455		818 0601		988 1713		970 1613	
		777 0858		774 0851		832 0652		936 1712	
		233 03--		250 99--	2752	770 0658		886 1406	
		196 03--		194 08--		222 07--		776 0602	
		158 99--		146 02--		190 07--		739 0355	
		090 99--	2316	060 02--	2207	150 00--	2325	721 0456	
		072 96--				130 96--	2323	639 5461	
						128 96--		571 5768	
								273 93--	
								110 99--	2430
								090 01--	2321
								060 97--	2566
Rel. Topographie									
300/500	500/700	367	262	370	264	367	262	368	262
700/1000	500/1000	295	557	296	560	293	555	297	558

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800 m

Ort	Aachen	Quakenbrück	Göttingen	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück	Westerland	Quakenbrück	Aachen	Göttingen											
Zeit	16 15h	16 15h	16 15h	16 19h	16 20h	17 05h	17 06h	17 08h	17 09h	17 09h											
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0202	3202	0204	0802	1005	0906	1508	0904	3302	1606											7800
300	0603	0000	0204	0606	1111	1010	1619	1215	3304	1608											8400
600	0704	0401	3604	0808	1110	1109	1713	1317	2706	1613											9000
900	0607	0604	3006	0912	1010	1206	1716	1516	2712	1613											9900
1200	2004	0403	2908	1008	1207	1408	1612	1617	2514	1818											10800
1500		0000	2710	1706	1804	1707	1618	1718	2320	1923											12000
1800		3005	2412	2010	2303	1806	----	1917	2324	1924											13500
2100		2908	2312		2704	2208	1711		2226	2024											15000
2400		2911			2908	2308			2226												
2700		2617			3110	2508															
3000		2422				2608															
3600		2526				2817															
4200		2529																			
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 169a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Montag den 18. Juni 1951

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ $iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 12	81712	97o32	16219	6567+	6o717	8664o	81813	
Husum	13	029 13	61111	98o3o	15921	1157+	5162o	86599		
Cuxhaven	2	131 16	8o8o4	3o61o	16o18	857++	6o712			
Norderney	13	113 16	823o6	3o258	15617	855++	646o5			
Emden	6	203 16	82oo6	5oo28	15418	5257+	616o9			
Jever	5	122 17	814o2	4o216	15118	857++	6o713			
Flensburg	23	032 12	7o71o	99o22	15821	12588	6o72o			
Schleswig	4	035 13	515o5	98o21	16323	38582	6o718			
Kiel	8	045 12	713o9	82o32	16922	oo956	6o718			
Lübeck	13	156 13	6121o	81o22	16421	oo976	6o724	83499		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	51111	8oo12	15822	oo986	6o721	84483		
Lingen	21	305 16	825o9	17o29	15719	754++	6o2o1			
Bramsche	86	316 17	72oo9	4oo19	15422	754++	616o6			
Bremen	3	224 16	6162o	4oo52	15323	3156o	6o714	85483	83825	
Hannover-Langhg.	51	338 19	8o4o2	15299	15921	5969+	6o7o5	88499	8594o	
Lüneburg	28	244 16	813o5	6oo22	16622	4557+	6o712	84627		
Dannenberg	50	253 17	813o6	81o22	16323	21587	6o719	8282o		
Braunschweig	82	348 18	8161o	3o952	15823	894++	6o711	88917		
Göttingen	151	444 17	61612	75o14	15425	32682	61912	85482	8384o	
Bocholt	22	406 11	634o5	6oo3o	15722	oo982	61oo3			
Gütersloh	70	320 18	82o16	56o36	15423	3857+	6o7o4	8868o	84825	
Salzuflen	96	325 19	716o7	2oo29	15521	13668	6o716	8248o	81935	
Bückeburg	67	330 18	816o7	56299	15921	35587	649o8	86635	83o25	
Iserlohn	258	419 16	825o9	6oo29	15822	325o7	6o3oo	83825		
Essen-Mülheim	120	410 13	734o5	2oo32	15921	oo97+	6o2oo			
Aachen	202	501 13	8oooo	6oo22	16222	oo97+	619o1			
Bonn	62	512 14	82oo6	4oo32	16423	33527	619o1			
Alt-Astenberg*	780	427 15	825o9	75172	27517	6936+	619o4	869o8		
Braunlage*	607	452 15	72o1o	75o3o	4667o	12586	619o8	81483	8182o	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 11	62314	97o3o	14914	657oo	6+6o3	12331		
" " Elbe 1	o	005 15	81612	97o32	15717	866++	6+813	1oo+o		
" " P 8	o	004 ++	814o9	97o32	16116	876++	6+8o6	1142o		
" " Fehmarnbelt	o	006 12	71114	98o32	19917	oo97+	6+813	11121		

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ $iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 14	527o5	4oo16	14616	455o2	6o5o1	7932o	8463o		
Husum	029 13	634o7	4o219	14316	25578	614o1	7o622	85499		
Cuxhaven	131 15	o32o8	2o1o9	15o16	oo9oo	6o2o9	7o621			
Norderney	113 o9	431o4	82o3o	15517	oo942	614o3	7o42o			
Emden	203 o7	436o5	81o3o	15518	155o2	6o4o4	79721			
Jever	122 o8	234o8	81o39	15219	oo9o5	6o2o6	7942o			
Flensburg	032 14	833o5	5o259	13716	787++	615o8	7o621	8765o		
Schleswig	035 15	8331o	97o39	14o16	675++	617oo	7o623			
Kiel	045 17	418o8	6oo19	13219	325o1	617o5	7o822			
Lübeck	156 19	82418	3o958	14222	894++	615o2	79323			
Hamburg-Fuhlsb.	147 17	62915	48o29	14619	23682	614o5	7o323	8148o	8293o	
Lingen	305 11	434p2	75o3o	14923	oo9o3	619o3	72323			
Bramsche	316 12	627o4	81o22	15121	oo9o2	6o3oo	79722			
Bremen	224 15	5341o	48o52	14921	115o2	6o1o4	7oo24	81825		
Hannover-Langhg.	338 17	827o4	4o259	14421	23683	615o3	7o823	84483	8294o	
Lüneburg	244 18	72212	75176	14122	59563	6o5o4	79123	85927		
Dannenberg	253 18	823o2	5oo29	14o21	4567+	615o8	72o23	84634		
Braunschweig	348 18	616o6	25259	1552o	23593	625o3	74524	85483	82927	
Göttingen	444 18	424o2	81o19	14922	356o8	612o8	7o126	8364o		
Bocholt	406 13	6oooo	81o11	13923	35683	6o7o5	7oo24	8364o		
Gütersloh	320 15	63oo3	48o12	15322	oo9o2	6ooo4	7o823	86187		
Salzuflen	325 14	528o4	5oo22	15422	13617	614o8	71324			
Bückeburg	330 17	63oo4	48o12	15221	oo922	6o4o3	71324	8258o		
Iserlohn	419 13	831o2	5oo32	15221	oo917	619o2	7oo23			
Essen-Mülheim	410 13	514o3	75o32	14622	oo942	6o7o7	7oo23			
Aachen	501 12	722o3	81o22	14623	1167+	6o6o8	7oo25	8184o		
Bonn	512 14	8o4o3	4oo21	15523	oo99+	6o6o1	7oo25			
Alt-Astenberg*	427 12	729o3	81o28	27117	1451+	611o1	7o319	8162o		
Braunlage*	452 15	733o4	75299	45716	1247+	627o3	74921	81816		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001									
" " Elbe 1	005 13	132o5	97o16	14915	oo9o1	6+5o5	1oo+o	3o8o2		
" " P 8	004 ++	63oo7	97o22	15316	oo9o5	6+8o1	13o2o	3ooo2		
" " Fehmarnbelt	006 16	81113	97o22	13817	oo998	6+819	11121	3ooo1		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ $iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	5271o	98o22	15313	oo932	6o2o2	82499		See 1
Husum	13	029 12	335o2	3oo2o	15813	oo942	6o2o8			
Cuxhaven	2	131 13	33oo3	2o1o2	15914	oo9o2	671o1			
Norderney	13	113 1o	8oooo	818o2	16415	724++	6o3o4			
Emden	6	203 11	5oooo	5oo22	16414	4554o	671o5			
Jever	5	122 o9	8oooo	81o22	15912	855++	677o2	8863o		
Flensburg	23	032 11	o25o5	7oo1o	14512	oo9oo	6o2o4			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 12	525o5	4oo22	15713	oo9o2	6o211			
Lübeck	13	156 12	624o5	4oo39	15514	oo9o6	662o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 14	623o1	14122	16214	o9972	614oo	84481		
Lingen	21	305 13	526o8	75o21	15814	45642	6o2o7			
Bramsche	86	316 13	6o9o2	6oo22	15515	35541	614o4			
Bremen	3	224 13	1o9o2	2o122	15814	oo9o1	616oo			
Hannover-Langhg.	51	338 15	8oooo	25o22	16316	oo97+	61oo3	88599		
Lüneburg	28	244								
Dannenberg	50	253 13	2oooo	25o2o	16314	oo94o	61oo5			
Braunschweig	82	348 14	6oooo	o4417	16614	oo97+	641o7			
Göttingen	151	444 16	8oooo	4o6o2	16616	865++	6o2o5	88o2o		
Bocholt	22	406 o9	729o9	98o22	16815	755++	6o217			
Gütersloh	70	320 13	812o5	4oo32	15616	757++	611oo	8766o		
Salzuflen	96	325 14	5o3o3	12o12	16214	oo972	67oo1			
Bückeburg	67	330 14	318o4	74o12	16516	oo94o	671o3	83481		
Iserlohn	258	419 12	829o9	4oo22	18115	oo97o	68417			
Essen-Mülheim	120	410 o8	331o7	82o12	17214	oo941	6o217			
Aachen	202	501 o8	8oooo	75o22	18314	oo97+	6o2o8			
Bonn	62	427 12	718o4	97o22	27414	oo9o8	671oo			
Alt-Astenberg*	780	452 13	834o2	15o32	46613	oo97+	611o3	85483		
Braunlage*	607	572 13	8oooo	75o29	18314	oo99+	6o221			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 11	21814	97o2o	13213	+++++	6+8o8	118+1		
" " Elbe 1	o	005 12	727o4	98o22	15915	2463+	6+3o4	1oo+o		
" " P 8	o	004 ++	72oo9	97o22	15915	446+9	6+3o4	12o+o		
" " Fehmarnbelt	o	006 15	62913	98o11	14715	3653+	6+2o6	12921		

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ $iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	625o8	98o32	15216	45642	6o2o2	7oo13	8454o		See 1
Husum	029 12	715o1	6oo22	15613	755++	614o2	7oo12	87695		
Cuxhaven	131 12	8o2o2	81o32	15616	756++	6o2o5	7oo13			
Norderney	113 13	623o8	81o32	16216	356o6	6o4o5	79714			See 2
Emden	203 12	4241o	81o21	16214	15642	6o4o6	7oo13			
Jever	122 11	327o6	82o18	16114	oo941	6o2o7	7931o	8248o		
Flensburg	032 11	82oo4	5oo22	15o14	857++	6o2o3	7oo11	8865o		
Schleswig	035 12	7oooo	15o22	15813	754++	612o4	7ooo9	87615		
Kiel	045 13	8oooo	o4444	15913	854++	612o2	7oo12			
Lübeck	156 13	714o2	2o284	16114	754++	612o1	7o512			
Hamburg-Fuhlsb.	147 13	9oooo	o1454	16513	9+o++	6o2o8	7oo12			
Lingen	305 11	623o4	81o31	17o14	55582	614o8	7oo12			
Bramsche	316 11	727o4	81o22	17213	oo98+	6o414	7oo12			
Bremen	224 13	713o3	o61o4	15914	755++	6o2o2	7oo12	8763o		
Hannover-Langhg.	338 16	8oooo	o55o4	16216	856++	6o4o8	79714	8864o		
Lüneburg	244 14	7oooo	o6284	16414	756++	6o2o4	7oo11	8764o		
Dannenberg	253 14	7oooo	o1444	17114	756++	6o2o4	7oo12	8764o		
Braunschweig	348 16	8oooo	2oo38	16418	4867+	614o4	79114	8484o		
Göttingen	444 17	7oooo	2o216	16318	754++	612o5	79516	8761o		
Bocholt	406 o9	623o5	82o12	17212	656oo	6o1o7	7oo12	8664o		
Gütersloh	320 11	825o7	56o32	17414	856++	6oo1o	7oo13	8865o		
Salzuflen	325 12	823o6	8oo32	17314	3577+	61213	7oo13	8365o		
Bückeburg	330 12	72312	64o12	17115	oo93+	6o215	7oo15	8748o		
Iserlohn	419 o9	8oooo	6oo26	18213	856++	6o1o7	79112	88637		
Essen-Mülheim	410 o8	725o3	75o32	17713	5567+	6o2o7	7oo12	8564o		
Aachen	501 o7	725o3	81o22	18113	756++	6o2o1	79713	87643		
Bonn	512 o8	734o2	81o22	18314	756++	614o1	72413	87633		
Alt-Astenberg*	427 11	833o2	3oo22	27o11	861++	612o3	7oo11	88oo2		
Braunlage*	452 14	733o1	4o8o2	46614	786++	614o3	79712	87833		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 11	62714	97o3o	14212	oo947	6+3o8	12732	3oo53		
" " Elbe 1	005 12	825o3	98o22	15814	857++	6+3o4	1oo+o	3ooo1		
" " P 8	004 ++	3231o	97o22	15815	oo9o5	6+3o4	1232o	3oooo		
" " Fehmarnbelt	006 14	725o5	96o52	15916	oo998	6+3o5	125+o	3o351		

Sonntag, 17. Juni 1951 — Deutsche Schiffsmeldungen Schlüssel: $YQL_aL_aL_a\ L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Osnabrück	13581	oo1oo	22211	98o21	15o12	
Schliewen	13583	187oo	o15o1	98o2o	18o11	
Koblenz	13576	o54oo	o18o1	97o1o	19512	
Regensburg	1373o	178oo	624o9	97o22	993o5	
Kaisen	13554	o53oo	423o5	97o21	21713	
Nübel	1o4o5	465oo	7o7o3	978o2	1552o	
Holstein	1o458	128oo	32918	98o21	23414	324oo
	535o7					
Main	1o6o5	o46oo	222o2	98o2o	133o9	
Mülheim-R	1o38o	626oo	418o9	97o22	14o21	
Wiards, Elsb.	1o386	644oo	724o9	98o32	14221	
Esso Baltic	1o434	182oo	33oo9	98o91	27115	
Schliewen	13593	196o6	o22o5	97o2o	19o12	
Wiards, Monika	1o466	27oo6	735o2	98o12	29o14	
Schau	1o67o	223o7	o29o5	98o29	148o6	
Fritjof	13582	o32o6	21611	98o2o	15512	
Schleswig	13545	o34o8	317o5	99o2o	14516	

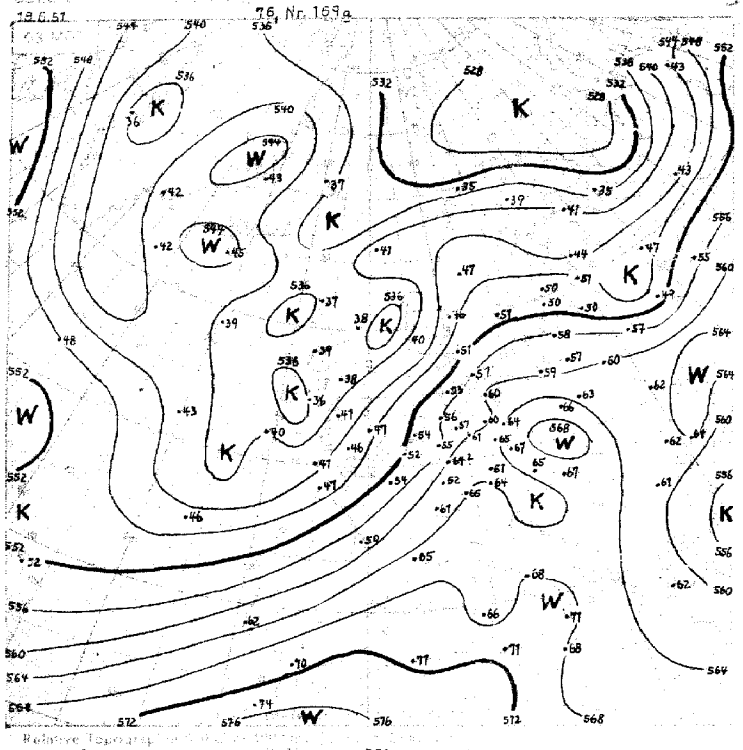
Bremerhaven	1o665	25oo7	829o5	97832	151o4	
Osnabrück	13593	o26o7	71813	98o32	1o312	
v. Hoff	1o599	o41o7	7o313	98o32	o781o	
Holstein	1o448	15412	4311o	15o31	25415	424oo
	5312o					
Karlsruhe	137o5	31411	7o1o2	98o21	133o6	
Straßburg	13683	11o12	823o5	98o22	171o8	
Fritjof	13586	o3212	61618	97o31	11513	
Freiburg	137o3	31511	718o2	99o21	127o6	
Schleswig	13545	o2o11	31813	99o2o	14217	
Kaisen	13569	o2511	616o5	98o31	13115	
v. Hoff	1o6o2	o5611	8o218	98o22	o7oo9	
Osnabrück	1o597	o2511	815o7	98o22	o8111	
Latona	1o454	o7612	733o5	98o32	23119	
Esso Baltic	1o446	16112	23113	98o21	25415	
Schleswig	13545	o2o18	523o9	99o31	12116	
Fritjof	13582	o2618	42o13	97o21	o5812	

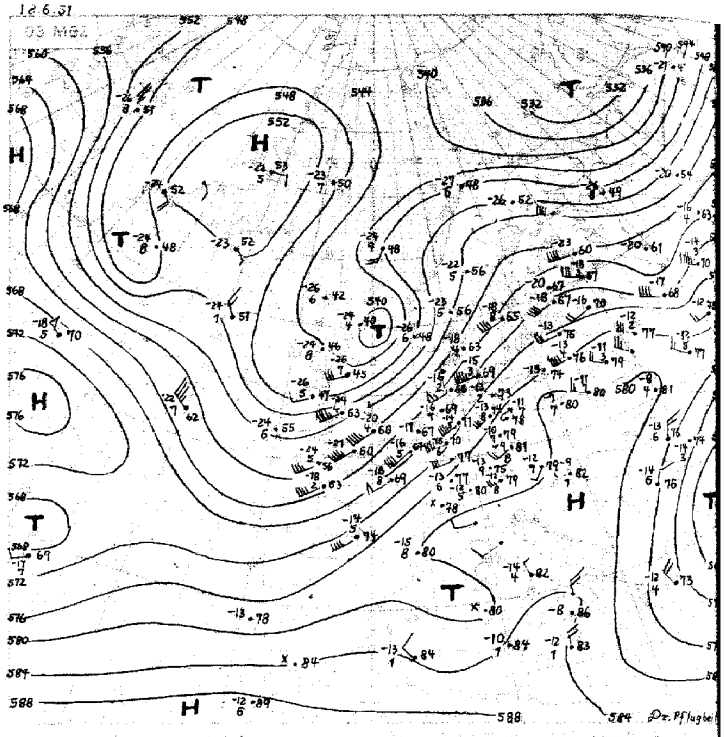
Warburg	13591	o4717	713o9	99o32	o9713
Lofoten	13545	o7o17	o33o2	98o1o	14118
Osnabrück	1o6o3	o4417	7o9o9	97626	o481o
Europa	13129	46o18	117o5	98o5o	o3931
v Hoff	1o6o5	o6817	93513	98o22	o78o8
Straßburg	13675	1o518	623o5	98o22	168o9
Darmstadt	137o3	31517	829o8	97o22	o8oo6
Wiards, E.sb.	1o392	59618	725o9	98o31	17o25
Wiards, Monika	1o458	29618	o9o2	99o22	3o216
Witten	137o2	31522	73113	98o21	11oo6
Humboldt	1o642	12o23	83418	97o32	112o6
Kaisen	1o583	oo623	623o9	97o21	o5611
v. Hoff	1o611	1o223	832o9	986o2	o98o7
Fritjof	13581	o2423	62113	97o21	o6o12
Ravensberg	1o161	6812o	5o718	97o21	14928
Nübel	1o418	42921	8o8o9	97o22	19219

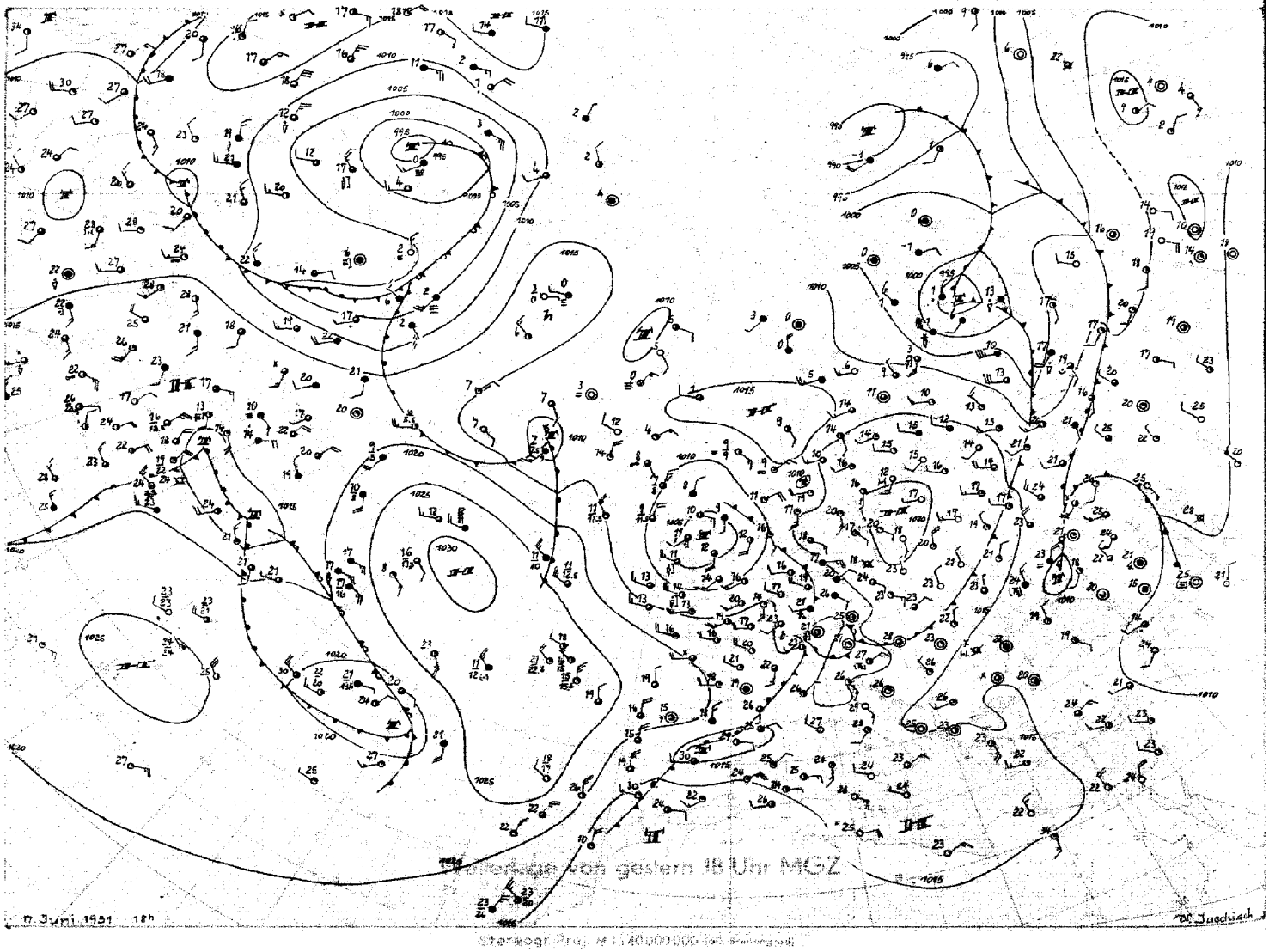
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

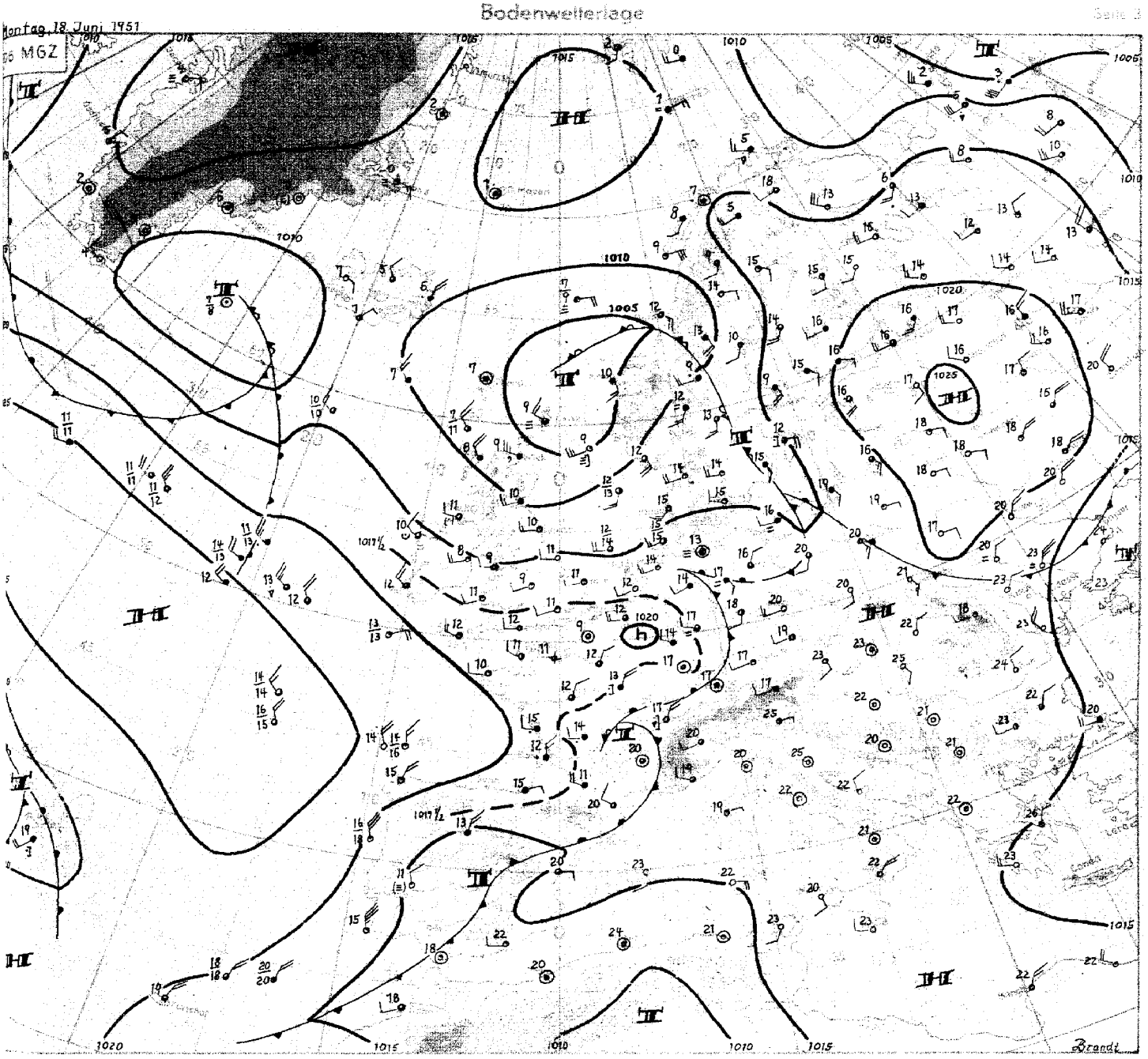
Höhenwetterlage von heute früh







Bodenwetterlage von gestern 18 Uhr MGZ



Wetterübersicht

Montag, 18. Juni 1951

Mit einem Kaltluftschwall wanderte der Kern des britischen Tiefs auch in der Höhe nordostwärts. Durch den Druckanstieg auf seiner Rückseite wurde der Trog bei wenig veränderter Mitteltemperatur in der unteren Troposphäre abgeschwächt. Die ausgeprägte Frontalzone von der Iberischen Halbinsel bis nach Mittelrussland blieb erhalten. In ihr wanderte eine Gewitterstörung von Frankreich her nordostwärts, während gleichzeitig von Westen her Stabilisierung durch Höhenkaltluft einsetzte. Bei Maximaltemperaturen von 24 Grad kam es besonders in den östlichen Teilen Nordwestdeutschlands zu verbreiteten Gewittern mit Niederschlagsmengen von über 40 mm nördlich des Harzes. Die heute früh nahe Hamburg gelegene schwache Störung dürfte nur örtlich gewittrigen Regen auslösen. Dagegen ist ein neues Tief in der Frontalzone über Frankreich schon jetzt bedeutend wetterwirksamer mit Gewittern und einem umfangreichen Niederschlagsgebiet auf seiner Westseite. In größerer Entfernung von der Frontalzone über Westfrankreich ist dagegen Stabilisierung durch Kaltluftzufuhr in unteren Schichten erkennbar. Das Tief über Frankreich wird über Mitteldeutschland hinweg nordostwärts ziehen, wobei Nordwestdeutschland von Vb-artigen gewittrigen Regen gestreift wird.

Für die Entwicklung des britischen Troges ist von Bedeutung, daß jetzt auf der Nordseite des mittelatlantischen Hochs eine flache Zyklone langsam ostsüdostwärts wandert und damit Warmluft gegen die Britischen Inseln vordringt. So dürfte sowohl durch die Rückseite der heute über Frankreich gelegenen Störung als auch durch die Warmluft von Westen her der britische Trog sich langsam in die Nordsee verlagern. Für die Witterung in Nordwestdeutschland wird dabei entscheidend, wieweit durch die Störungstätigkeit über Mitteleuropa die Kaltluft in unteren Schichten ostwärts vordringen kann und damit, verstärkt durch Rückseitenanstieg, Stabilisierung einsetzt, was ein Ausweiten des Hochkeiles aus der Biskaya nach Nordosten bedeuten würde. Dabei ist allerdings zu beachten, dass die Zirkulation über Europa und dem Atlantik zu wenig energiereich erscheint, um eine grundsätzliche Umstellung mit der Beseitigung der europäischen Frontalzone und dem Auffüllen des britischen Troges bewirken zu können.

B r a n d t

Druck Gebr. Sulter Hamburg

Nr. 169

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 18. Juni 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		17.6.51 14h	17.6.51 20h	18.6.51 02h	18.6.51 08h
NN Druck Boden		1014.5 mb 1014	1015.6 mb 1015	1015.8 mb 1015	1016.1 mb 1015
0°Grenze	Tropop.	3500 m	3600 m 12300	2900 m	3209 m 11600
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1818 2907	Boden 1407 0000	Boden 1211 0000	Boden 1811 2202
	1000	12.2 17-- ----	13.0 1609 ----	13.1 1604 ----	13.5 1711 ----
	950	56 14-- 2614	56 1403 2705	56 1305	57 1311 2406
	900	101 12-- 2515	102 1154 2609	102 1152	102 0903 2406
	850	149 10-- 2315	149 0863 2517	149 0854	149 0805 2317
	800	199 07-- 2218	199 0562 2628	199 0657	199 0504 2225
	700	307 02-- 2121	307 0363 2531	307 5161	307 0067 2031
	600	430 55-- 2233	429 5776 2339	428 5771	428 5884 2239
	500	571 64-- 2245	569 6784 2351	569 6683	568 6783 2248
	400	737 75-- 2358	734 7686 2364	733 7787	733 7582 2362
	300	941 89-- 2378	936 91-- 2285	936 32--	936 91-- 2380
	200	(1206)	1202 08-- 2380		1202 08-- 2372
	100		1653 01--		1654 99-- 2217
Markante Punkte Druck in ganzen mb		250 00-- 2385	997 1609	620 5769	875 0803
			768 0362	576 5776	768 0303
			690 0363	350 8290	739 0359
			365 8292	289 95--	212 09--
			334 8493		206 09--
			222 05--		157 99--
			190 09--		080 99--
			144 97--		070 97--
			080 03--		060 99--
			070 02--		035 95--
Rel. Topographie					
300/500	500/700	370 264	367 262	367 262	368 261
700/1000	500/1000	295 559	294 556	294 556	292 553

419 Iserlohn 258m

Zeit		17.6.51 14h	17.6.51 20h	18.6.51 02h	18.6.51 08h
NN Druck Boden		1015.3 mb 985	1017.3 mb 985	1017.3 mb 987	1117.9 mb 987
0°Grenze	Tropop.	3500 m 12200	3500 m 12100	2900 m 12100	3500 m 12000
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2316 2707	Boden 1908 0000	Boden 1312 3002	Boden 1409 2502
	1000	13.2 ---- ----	13.1 ---- ----	14.3 ---- ----	15.0 ---- ----
	950	58 2014 2510	57 1909 2005	57 1108 2809	58 1207 2505
	900	104 1409 2516	103 1606 2409	102 1211 2011	103 1003 2408
	850	152 1106 2422	151 1203 2613	150 1107 1912	150 0907 2412
	800	202 0804 2426	202 0801 2519	200 0704 2015	200 0707 2312
	700	311 0354 2333	310 0258 2428	308 5153 2122	309 0256 2222
	600	433 5464 2333	433 5666 2327	429 5764 2333	431 5566 2237
	500	575 6374 2343	574 6473 2445	570 6572 2443	572 6375 2242
	400	742 7483 2355	640 7682 2247	734 7784 2352	738 7584 2360
	300	946 8997 2264	941 91-- 2263	936 93-- 2360	941 89-- 2256
	200	1213 07-- 2478	1205 08-- 2275	1198 08-- 2272	1212 08-- 2259
	100	1661 02--	1652 03-- 2424	1643 04-- 2223	1660 01--
Markante Punkte Druck in ganzen mb		742 0401	974 2112	940 1107	904 1003
		711 0453	650 5162 2426	888 1212	874 1006
		650 5259 2236	461 6775	861 1108	324 0252
		237 02--	203 10--	750 0301 2117	696 0257
		195 08--	180 03--	685 5254	535 6173
		180 01--	150 01-- 2347	616 5762	520 6173
		160 01--	110 04-- 2426	586 5769	208 08--
		150 02--	090 02-- 2521	518 6269	188 07--
		130 00--		487 6774	135 99--
		110 02--		241 03--	110 01--
		090 01--		170 03-- 2261	067 00
		084 01--		150 03-- 2250	
				110 05-- 2227	
				70 03-- 2315	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	371 264	367 264	366 262	369 264
700/1000	500/1000	298 562	297 561	293 565	293 557

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		17.6.51 14h	17.6.51 20h	18.6.51 02h	18.6.51 08h
NN Druck Boden		1014.9 mb 1013	1014.0 mb 1012	1014.8 mb 1013	1015.0 mb 1013
0°Grenze	Tropop.	3000 m 11500	2700 m 11600	2600 3000 m 11100	2700 m 11700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1613 1110	Boden 1514 2506	Boden 1209 2504	Boden 1610 2002
	1000	12.4 1613 1310	11.7 1609 3208	12.2 1406 2610	12.7 1508 2107
	950	56 1409 1410	55 1303 3101	55 1303 2610	56 1204 2109
	900	101 1107 1712	100 1202 2915	101 1002 2512	101 1005 2115
	850	148 0806 2115	148 0852 2821	148 0707 2523	148 0706 2223
	800	098 0604 2123	197 0455 2721	197 0401 2530	197 0401 2329
	700	306 5151 2133	305 5162 2325	305 5161 2438	304 5162 2239
	600	428 5860 2233	427 5869 2240	426 5872 2231	427 5876 2439
	500	567 6874 2239	566 6878 2249	566 6679 2353	567 6680 2251
	400	732 7783 2357	730 7688 2361	730 7688 2363	732 7683 2468
	300	934 9097 2385	932 93-- 2383	933 92-- 2275	934 91-- 2475
	200	1200 01-- 2386	1195 06-- 2375	1197 06-- 2372	1200 07-- 2476
	100	1659 96--	1646 02--	1650 00-- 2318	1653 99--
Markante Punkte Druck in ganzen mb		985 1412	745 0059	815 0502	976 1305
		975 1609	720 0061	728 5154	840 0606
		730 0101	650 5365 2234	706 0060	720 5151
		715 0101	550 6274 2349	320 9001	610 5775
		650 5354 2134	520 6375	317 9001	575 5879
		508 6773	265 99--	228 06--	210 07--
		460 6975	260 99--	177 01--	165 99--
		363 8388	217 08--	170 00-- 2852	118 97--
		350 8389 2472	186 03--	150 99-- 2346	090 00--
		215 07--	150 99-- 2345	130 00-- 2342	065 96--
		194 01--	130 99-- 2330	90 00-- 2313	050 98--
		180 97--		60 97--	030 96--
		130 97--			
		070 94--			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	367 261	366 261	367 261	367 262
700/1000	500/1000	294 555	293 554	292 553	292 554

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		17.6.51 14h	17.6.51 20h	18.6.51 02h	18.6.51 08h
NN Druck Boden		1015.0 mb 1009	1015.5 mb 1009	1015.5 mb 1009	1016.7 mb 1010
0°Grenze	Tropop.	3300 m 11800	3400 m 12500	3000 m	3400 m
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2218 1202	Boden 1616 3602	Boden 1414 0000	Boden 1714 2508
	1000	12.8 2118 0906	13.0 18-- 3405	13.0 1614 1703	14.2 1613 2513
	950	57 1714 2208	57 16-- 3210	57 1810 2008	58 1512 2210
	900	103 1311 2313	103 12-- 2810	103 1400 2210	103 1311 2010
	850	150 1108 2419	150 09-- 3013	151 1152 2412	151 1008 2013
	800	201 0906 2324	200 07-- 2914	201 0753 2516	201 0706 2516
	700	309 0153 2230	308 02-- 2425	308 5155 2326	310 0200 2221
	600	431 5666 2334	431 56-- 2428	430 5767 2330	432 5457 2233
	500	572 6574 2436	572 63-- 2339	571 6472 2333	574 6468 2240
	400	737 7682 2445	738 74-- 2855	737 7483 2348	740 7279 2452
	300	940 8996 2373	942 90-- 2257	(941) -- 2362	946 8394 2478
	200	1206 08-- 2464	1216 10-- 2388	2263	1215 06-- 2460
	100	1655 01-- 2421	1655 04-- 2421	2220	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		759 0402	989 19--	970 1914	963 1413
		742 0402	741 02--	928 1601	938 1613
		279 92--	715 03--	660 5157	635 5454
		211 09--	550 59-- 2433	306 8796	487 6670
		170 03-- 2459	190 12--		222 03--
		140 99--	130 04-- 2433		166 12--
		118 01--	064 04--		
		090 01-- 2420			
		080 98-- 2412			
Rel. Topographie					
300/500	500/700	368 263	370 264	371 262	372 264
700/1000	500/1000	296 559	295 559	295 557	296 556

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Aachen													
Zeit	17.6.15	17.6.19	17.6.19	17.6.21	18 03h	18. 03h	18.04h	18.06h	18.09h													
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	3202	0403	0000	0000	0000	2408	2702	2304	2504													7200
300	3006	0000	2602	0000	1502	2916	2710	2504	2306													8400
600	2804	2105	2402	3306	1510	2515	2608	2308	2205													9000
900	2208	2108	2408	3406	1610	2119	2406	2412	2306													9900
1200	2210	2209	2508	2706	1806	2323	2310	2418	2208													10800
1500	2326	2512	2310	2812	1806	2227		2320	2414													12000
1800	2218	2517	2214	2614	2005	2127		2323	2514													13500
2100	2416	2523		2618	1906	2129			2324													15000
2400	2510	2527		2524		2129			2224													
2700	2422	2519		2522					2324													
3000	2426	2413							2226													
3600		2328							2232													
4200		2329																				
4800																						
5400																						
6000																						
6600																						
7200																						

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 17oa   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Dienstag den 19. Juni 195_

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hs h_s$	$8N_sC_hs h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	22812	98o2o	15717	214o1	6o7o1	62015		
Husum	13	029 11	627o7	99o1o	15918	385o2	619o1			
Cuxhaven	2	131 13	532o9	81o12	16618	35682	611o3			
Norderney	13	113 12	33oo8	82o3o	16616	oo955	611o3			
Emden	6	203 o9	534o2	8oo3o	16o19	31552	649o3			
Jever	5	122 o9	4261o	82o22	16121	3554o	61oo1	8362o		
Flensburg	23	032 11	627o5	98o32	15o19	42541	679o5	84824		
Schleswig	4	035 1o	625o5	75o22	1552o	45542	649o5	82499	8462o	
Kiel	8	045 15	811o3	356o6	16117	865++	615o5	88o2c		
Lübeck	13	156 13	816o6	5o612	15619	5557+	615o5	88499	8562o	
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	824o5	136o4	16o18	764++	6o7o4	8863o	87o15	
Lingen	21	305 o9	427o6	81o22	16319	31542	6o7o7			
Bramsche	86	316 o9	727o5	82o22	16219	1157+	549o9			
Bremen	3	224 12	725o1	82o26	16219	285++	679o4	8764o	82825	
Hannover-Langhg.	51	338 12	827o4	75o22	16617	855++	617o1	88o27		
Lüneburg	28	244 16	7oooo	4oo48	1632o	755++	617o2	8763o		
Dannenberg	50	253 15	618o2	6oo22	15722	3854o	6791o	8183o		
Braunschweig	82	348 16	72912	25o38	15921	5856+	6o7o4	85626	8482o	
Göttingen	151	444 16	731o2	75o22	15122	757++	677o4	8765o		
Bocholt	22	406 1o	718o1	81o22	16318	3567+	6o812	8364o	81827	
Gütersloh	70	320 o7	1oooo	64o22	16318	756++	68911	87645		
Salzuflen	96	325 12	73oo5	8oo12	16417	3863+	6o7o8	8384o	8183o	
Bückeburg	67	330 12	826o5	81o2o	17o17	8567+	6o7o8	88583	81635	
Iserlohn	258	419 1o	831o2	75o32	16217	45776	67914	84483	8465o	
Essen-Mülheim	120	410 o7	723o4	81o22	16417	15778	6o712	8165o		
Aachen	202	501 o7	827o5	8o6o2	16816	656++	615o9	8664o		
Bonn	62	512 o9	729o2	4oo22	16819	4567+	6o714	84633		
Alt-Astenberg*	780	427 12	822o5	3o5o6	26414	4637+	6o7o9	84oo8		
Braunlage*	607	452 15	724o2	5oo28	45618	585++	6o8o8	8782o		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 12	6271o	97o3o	16o14	oo914	6+3o7	1273[illegible]	
" - Elbe 1	o	005 14	229o6	98o2o	16415	12731	6+1o2	1oo+o	
" " P 8	o	004 ++	42813	98o2o	16416	oo986	5+3o3	1282o	
" - Fehmarnbelt	o	006 15	8o7o5	96o22	16916	oo97+	6+7o1	1o7+o	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hs h_s$	$8N_sC_hs h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	83211	98o22	15514	oo97+	6o7oo	7oo18	88599		
Husum	029 11	832o6	98o22	15115	oo97+	6o6o1	7oo19			
Cuxhaven	131 12	83218	81o22	15816	36677	6o7o5	7oo19			
Norderney	113 11	835o7	82o22	16314	7567+	6o2o1	7oo17			
Emden	203 11	836o9	816o6	16214	4542+	614o2	7972o	82o1o		
Jever	122 12	834o6	75612	15814	5742+	612oo	79721	8858o	85o15	
Flensburg	032 12	82712	98o22	14416	3562+	6o4o2	7oo21			
Schleswig	035 11	83112	75o22	14216	3637+	6o6o7	7oo21			
Kiel	045 12	829o8	5o216	14517	oo92+	615o7	7o118			
Lübeck	156 12	836o5	4o616	14214	3732+	615o2	7o821	88599	83oo8	
Hamburg-Fuhlsb.	147 13	732o7	81o16	14816	4567+	6o6o4	79218	87483	8464o	
Lingen	305 1o	836o8	81612	15716	5557+	614o3	79719			
Bramsche	316 12	825o5	6o612	15117	5742+	615o2	7oo19			
Bremen	224 1o	83612	8oo22	15o16	4567+	6o2oo	79721	88591	8464o	
Hannover-Langhg.	338 14	8oooo	75o36	14617	7657+	615o8	79517	87o27		
Lüneburg	244 14	829o2	16216	14616	874++	617o3	7o321	88o1o		
Dannenberg	253 16	834o2	o98o8	13616	883++	617o2	7o473	888o6		
Braunschweig	348 12	832o4	6o218	14415	4557+	617o5	7o222			
Göttingen	444 12	8o2o8	756o6	13517	855++	6o5o6	79723	84o2o		
Bocholt	406 1o	834o7	8oo12	15816	3557+	6o4oo	7oo19	83627		
Gütersloh	320 12	823o7	16636	16213	8o62+	614o7	7o119	8874o	81o2o	
Salzuflen	325 o9	827o9	8o616	15316	3657+	614o3	79718	83o27		
Bückeburg	330 11	828o3	826o6	15316	2567+	615o3	79721	8857o	8763o	
Iserlohn	419 o9	ooooo	15616	1691o	855++	61oo1	7o519	88627		
Essen-Mülheim	410 1o	82oo3	3o616	16611	oo97+	615o4	7o518			
Aachen	501 o8	818o2	5o6o6	17211	3562+	615o4	71218	83634		
Bonn	512 1o	826o9	4o616	17511	2557+	61oo3	7o72o			
Alt-Astenberg*	427 o7	83213	12636	255o7	863++	614o9	7o316	88oo7		
Braunlage*	452 15	913o1	o3439	43416	9+o++	616o8	7o519			

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 o9	63311	97o23	15213	oo9o5	6+8o4	12341	3oo52
" - Elbe 1	005 13	83615	98611	15914	866++	6+9o5	136+o	397oo
" " P 8	004 ++	83311	97o32	16315	3572+	6+9o2	13321	3oo52
" - Fehmarnbelt	006 15	83411	95635	14815	874++	6+711	134+o	3o353

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hs h_s$	$8N_sC_hs h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	33412	98o11	16112	354o2	6o2o3	8362o		
Husum	13	029 o8	5o2o2	98o16	16211	1557+	6o2o6			
Cuxhaven	2	131 1o	53218	82o18	17114	2577+	6o3o8			
Norderney	13	113 o9	329o6	83o12	18o12	oo948	6o213			
Emden	6	203 o8	231o6	75o16	17811	oo94o	61111			
Jever	5	122 o8	33oo1	75o16	173o9	oo941	6111o			
Flensburg	23	032 o9	725o5	98o26	15512	oo97+	674o7			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 11	829o5	5o6o6	15912	864++	6o21o	88o13		
Lübeck	13	156 12	836o8	4o216	14712	855++	649o4	8862o		
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	829o5	4o6o6	15913	oo97+	6o2o6	88581		
Lingen	21	305 11	4oooo	81o16	18o12	3564o	61112			
Bramsche	86	316 11	822o5	6oo26	18o12	854++	6o216			
Bremen	3	224 11	727o4	321o6	17112	756++	6o211	8764o		
Hannover-Langhg.	51	338 11	8oooo	5o636	17112	874++	6o216	88o1o		
Lüneburg	28	244 12	8oooo	15616	15913	6742+	6o2o7	8875o	86o17	
Dannenberg	50	253 11	832o2	15616	15512	872++	6o212	88oo5		
Braunschweig	82	348 12	829o8	5o516	16212	874++	6o2o7			
Göttingen	151	444 11	834o5	4o6o6	16o13	874++	6o2o8	88o12		
Bocholt	22	406 1o	2oooo	97o12	17711	255oo	6o2o8			
Gütersloh	70	320 12	826o4	o8216	17812	6622+	6o211	88735	86oo5	
Salzuflen	96	325 11	827o5	95216	17712	864++	6o215	88o1o		
Bückeburg	67	330 12	827o4	2o616	17713	3642+	61114	8875o	85o2o	83o1o
Iserlohn	258	419 o9	825o4	3oo26	1911o	855++	6o911			
Essen-Mülheim	120	410 o9	421o6	4oo12	18711	455++	64112	84627		
Aachen	202	501 o9	72oo3	3oo22	19311	756++	6o3o8			
Bonn	62	427								
Alt-Astenberg*	780	452 o6	829o8	15o36	275o7	86o++	6o215	88oo1		
Braunlage*	607	512 o9	833o5	96516	44o1o	7742+	644o5	87o11		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001 1o	718o6	98o32	16312	+++++	6+3o2	118+1	
" - Elbe 1	o	005 11	33213	98o11	16814	oo9o2	6+318	132+1	
" " P 8	o	004 --	42912	98o22	17o14	+++++	6+3o3	12921	
" - Fehmarnbelt	o	006 14	8o713	97632	14915	875++	6+2o1	1o721	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hs h_s$	$8N_sC_hs h_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	23o12	98o2o	17114	214oo	6o21o	7oo12	8282o		See 1
Husum	029 o8	131o6	98o1o	17613	115oo	6o2o8	797o9			
Cuxhaven	131 o8	33oo7	82o2o	18413	325oo	6o3o7	7oo12			Wasser 16
Norderney	113 o9	118o3	82o2o	18614	156oo	6o3o5	7oo13			See 1
Emden	203 o9	125o5	75o2o	18913	1544o	6o2o6	797o9			
Jever	122 o9	ooooo	82o2o	18811	oo9oo	6o2o1	792o6			
Flensburg	032 o7	o26o4	98o2o	16412	oo9oo	6o3o6	7971o			
Schleswig	035 o9	129o3	98o16	17612	114oo	6o2o8	797o9			
Kiel	045 o9	o27o5	81o1o	17212	oo9oo	612o8	7o2o9			
Lübeck	156 1o	1291o	82o31	17512	oo9o1	61215	7o511			
Hamburg-Fuhlsb.	147 1o	229o3	81o36	18213	115o5	6121o	7o1o9	8182o		
Lingen	305 11	418o4	6oo14	19411	15641	614o9	7o1o8			
Bramsche	316 o9	622o7	o2424	1991o	oo942	61216	7o2o9			
Bremen	224 1o	227o4	641o2	18912	oo9o4	612o6	7o2o9			
Hannover-Langhg.	338 12	529o2	75o32	19113	554o8	61o15	7o512	85613		
Lüneburg	244 11	629o2	75o3o	18313	oo936	61225	7o111			
Dannenberg	253 1o	132o5	75o16	18113	oo94o	61118	7o411			
Braunschweig	348 11	732o6	8oo15	19413	4844+	61219	7o111	84813		
Göttingen	444 11	734o1	15o16	19813	756++	61215	7o211	8764o		
Bocholt	406 11	427o2	3oo32	19512	325o2	6o211	7ooo9	83827		
Gütersloh	320 11	6oooo	o4461	19211	oo942	6+2o7		85187	82481	
Salzuflen	325 11	823o1	1oo22	19812	662++	61211	7o212	86oo5		
Bückeburg	330 12	825o6	24o32	19613	464++	6+315		88625	84o15	
Iserlohn	419 1o	7oooo	15o22	2o612	oo942	612o8	799o8			
Essen-Mülheim	410 1o	72oo7	2oo3o	2o211	463++	61211	795o9	84oo8	8763o	
Aachen	501 o8	722o5	3oo22	21o13	255o2	61211	797o9	82627		
Bonn	512 1o	716o5	25o22	21611	755++	61414	791o7	87627		
Alt-Astenberg*	427 o8	725o6	o4414	292o8	75o++	612o8	7o4o6	876oo		
Braunlage*	452 o8	829o4	81o35	478o9	753++	61217	7o3o9	876o9		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 11	73211	97o32	16212	757++	6+4o2	12331	3oo53
" - Elbe 1	005 11	3271o	98o21	18513	oo931	6+3o9	12721	3oo51
" " P 8	004 --	325o9	98o2o	18o14	316oo	6+3o2	12521	3oo52
" - Fehmarnbelt	006 o9	33213	98o11	16814	324oo	6+218	13222	31354

Montag, 18. Juni 1951   Deutsche Schiffsmeldungen   Schlüssel: $YQL_aL_aL_a\ L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ ($D_sV_sapp\ 0T_sT_sT_dT_d\ 1d_wd_wP_wH_w$)

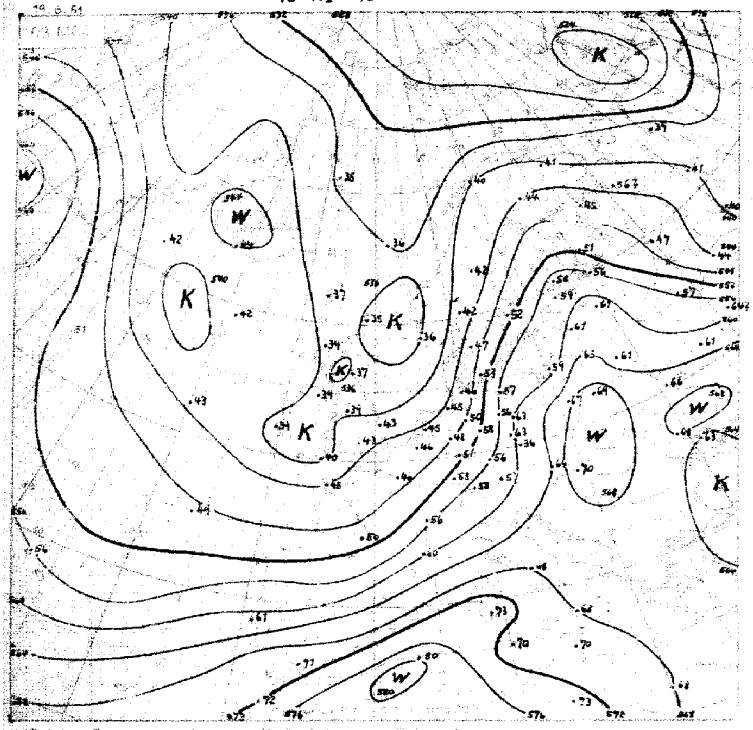
Elbe	2o614	1o4oo	9o8o9	97515	o94o5	
Esso-Baltic	2o457	14ooo	53213	98151	25814	
Holstein	2o437	176oo	2361o	98o11	28819	223oo
Nübel	2o42o	426oo	8o8o9	97o22	18o19	
Ravensberg	2o17o	68oo2	5o718	97o21	17127	
Frithjof	23589	o25o6	62318	97o21	o5212	
v.Hoff	2o616	133o7	832o9	98o22	1ooo7	
Lofoten	23567	o48o7	124o9	98o2[illegible]	11714	
Pust	2o655	247o7	oo5o2	99o2o	139o8	
Elbe	2o614	o7o11	73oo4	98o15	o74o8	
Warburg	236o9	oo511	725o5	99o22	o441o	
Nordenham	2357o	o2311	528o9	98o11	12411	
Kaisen	2o596	o3o11	73113	98o22	1o1o9	
Osnabrück	2o62o	o9811	73313	99o32	o88o7	
Esso-Baltic	2o468	11812	43211	98o21	25217	
Holstein	2o428	2o212	1o5o1	98o1o	31o63	114oo
Freiburg	237o3	31511	429o9	99o21	142o5	

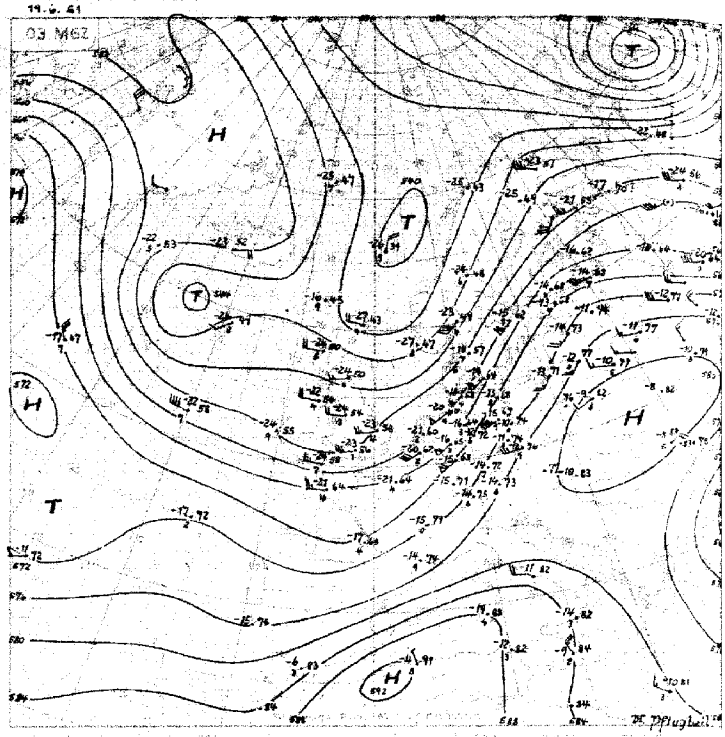
Hildesheim	2o666	24511	1o3o2	99o1o	141o6
Nordstern	23722	26111	3o5o1	99o1.	15oo5
Europa	23145	5o418	116o2	98ooo	o313o
Lofoten	23548	o3217	831o9	98o32	12211
Darmstadt	237o3	31517	332o4	98o1o	o91o8
Frithjof	23585	o2918	72818	97o22	11111
Kunkel	2o66o	26o17	oo4o5	99o12	138o7
Bremerhaven	2o6o5	25o17	8o7o5	98o32	141o6
Osnabrück	2o625	11717	83611	99o32	o99o7
Kiel	2o63o	12o17	8o2o9	988o2	143o6
York	2o667	17217	635o2	98o22	14oo6
Witten	237o3	31522	3o7o2	98o21	13oo5
Frithjof	23584	o2323	422o9	97o21	1251o
Nordenham	2o585	oo222	13oo9	99o1o	1411o
Reent	23577	o1o23	728o5	99o38	14211
Nübel	2o431	38921	913o5	94114	16518
Wiards	2o451	33o12	416o5	99o21	25217

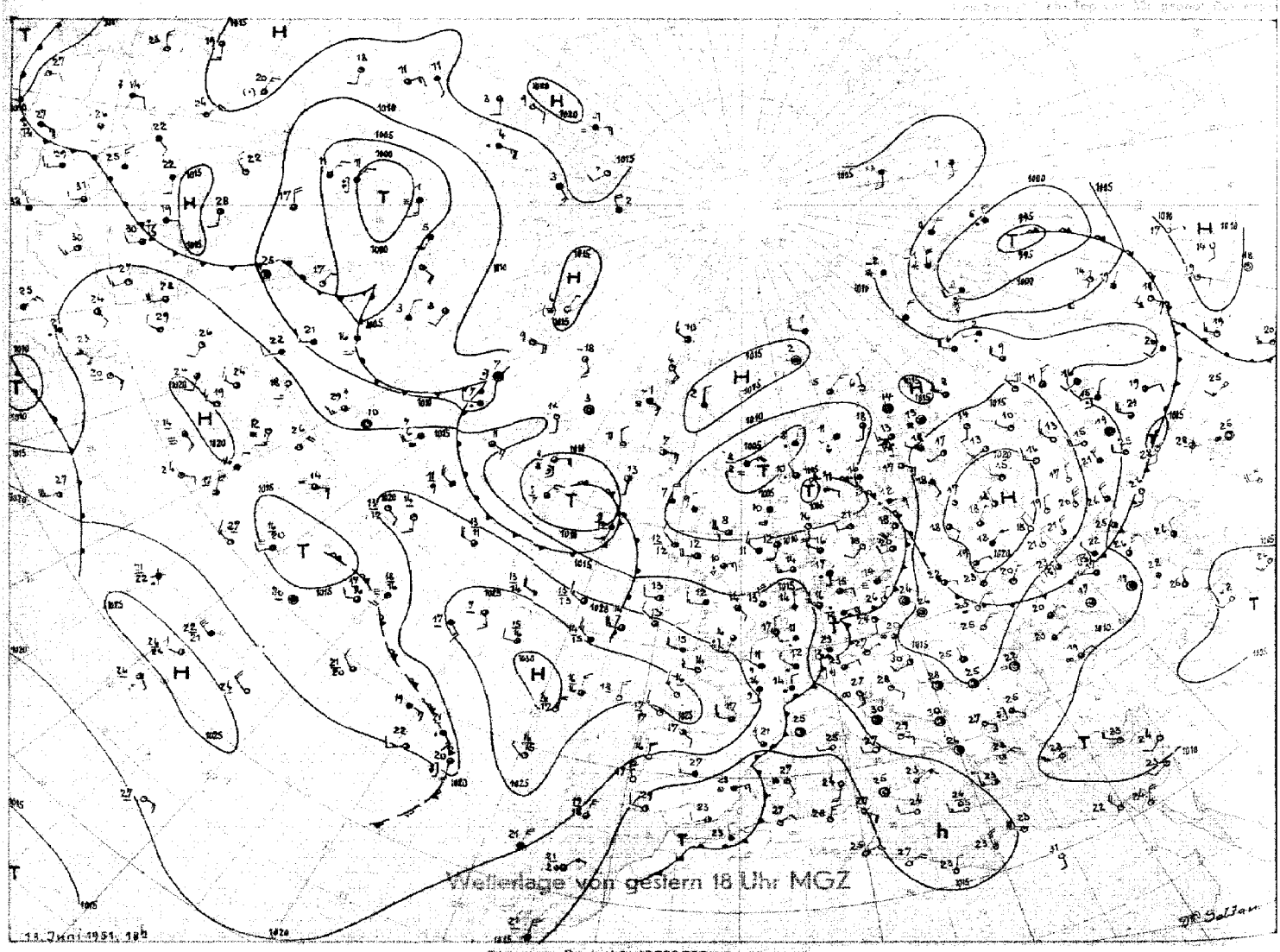
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

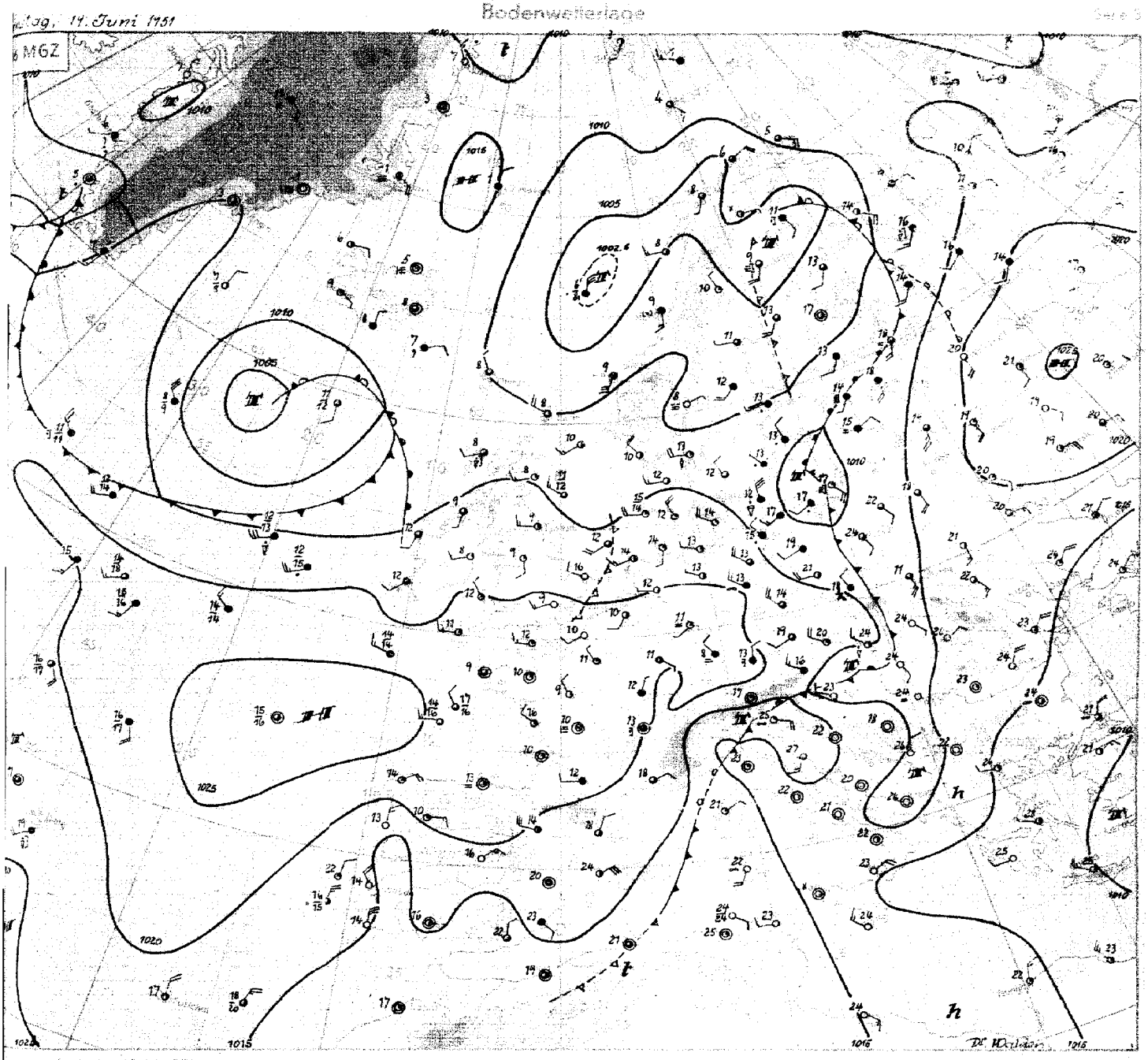






Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.T. 40000000 (69. Breitengrad)



Dienstag, 19. Juni 1951

Mit dem weiteren Vordringen hochreichender Kaltluft von Westen her hat sich die Achse des großräumigen Troges über Westeuropa seit gestern noch etwas nach Osten verlagert. Über Nordwestdeutschland kühlte sich die untere 5 km-Schicht im Mittel um 4 Grad ab. Da gleichzeitig über Polen und Westrußland im Bereich eines dort liegenden Höhenhochs noch eine geringe tropospärische Erwärmung eintrat, kam eine leichte Verschärfung der Frontalzone zustande, die sich von Südfrankreich über Mitteleuropa hinweg bis ins Baltikum erstreckt.

An dieser Frontalzone überquerte gestern eine wellenartige Störung das mittlere Deutschland. Sie vertiefte sich und ist nordostwärts ziehend heute früh in der östlichen Ostsee angelangt. Bei ihrem Vorbeizug gab es in den südlichen und östlichen Teilen Nordwestdeutschlands stärkere, teilweise gewittrige Niederschläge. Helmstedt meldet 30 mm, Lübeck 13 mm in 24 Std.

Das umfangreiche Hochdruckgebiet - vorgestern über dem Seegebiet südlich von Grönland gelegen - wanderte bis gestern mittag südostwärts; seither verlagerte es sich nach Osten. Diese Entwicklung entspricht der großräumigen Temperaturverteilung. Außerdem hat sich ein kräftiger Hochkeil bis zum mittleren Deutschland ausgedehnt. Er verstärkt sich noch. Da sich die Kaltluft in seinem Bereich allmählich etwas erwärmen kann, wird sich die erwähnte Frontalzone abschwächen. Ein Gebiet troposphärischer Kaltluft aber über Südirland dürfte sich entsprechend den Boden- und Höhenwinden in die südliche Nordsee verlagern, so daß für morgen eine neue Verschärfung der Temperaturgegensätze über Mitteleuropa zu erwarten ist.

Das vorgestern früh an der Ostküste von Südgrönland gelegene Tief zieht langsam südostwärts. Da die Temperaturen in dem als Warmsektor anzusprechenden Gebiet nur wenig höher liegen als in der Umgebung, wird es seine Verlagerungsrichtung beibehalten, zumal über dem westlichen Atlantik seit gestern früh eine zum Teil beträchtliche troposphärische Erwärmung eingetreten ist.

Dr. Walden

DRUCK: GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 170 ▲

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 19. JUNI 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) T_dT_d: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		18.6.51 14h		18.6.51 20h		19.6.51 02h		19.6.51 8h	
NN Druck	Boden	1015.7 mb	1015	1016.3 mb	1016	1017.8 mb	1017	1019.6 mb	1019
0°Grenze	Tropop.	2400 m	(11600)	2300 m	10500	2000 m	9900	2000 m	10600
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PPP		hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff
		Boden	191o 341o	Boden	1312 3304	Boden	o908 oooo	Boden	1709 2008
	1000	13.3	1809 ----	13.6	1412 ----	14.4	1109 ----	16.6	1507 ----
	950	57	1305 3409	57	1204 3112	57	1005 3013	60	1103 2308
	900	102	1003 3206	102	o806 2512	102	o700 2912	104	o700 2408
	850	149	o600 2308	148	o502 2412	149	o355 2812	151	o354 2510
	800	199	o352 2112	197	o201 2413	197	oo59 2814	200	oo56 2513
	700	305	5357 2125	304	5454 2515	303	5664 2616	306	5663 2514
	600	426	6063 2332	424	5757 2241	423	6272 2330	424	6273 2523
	500	564	6873 2157	564	6465 2155	560	7082 2351	562	7183 2439
	400	728	7782 2166	731	7677 2162	723	7990 2274	723	8293 2264
	300	931	89-- 2283	934	92-- 2187	922	95-- 2010	922	93-- 2211
	200	(1200)	2276	1199	o4-- 2086	1187	99-- 2081	1190	98-- 2161
	100			1649	o2-- 2232	1642	99--	1651	96-- 2015
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		750	5154 2121	650	5656 2327	993	1210	735	5359
		550	6368 2148	639	5555	750	5261 2713	680	5865
		450	7277 2260	550	6161 2150	650	5868 2425	650	6167 2517
		350	8289 2273	544	6162	550	6772 2332	634	6069
		250	99-- 2284	531	6162	450	7386 2260	513	7082
		213	o6--	250	o1-- 2097	350	87-- 2184	473	7285
				245	o2--	275	99--	364	8798
				208	o4--	245	99--	334	8899
				170	oo-- 2163	219	o2--	250	oo-- 2296
				162	99--	170	98--	222	97--
				150	o2-- 2243	150	99--	130	96-- 2128
				130	oo-- 2239	090	99--	90	95-- 2015
				110	o2-- 2232	080	oo--	70	94-- 1611
				097	o2--	060	99--		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	367	259	370	261	366	250	330	256
700/1000	500/1000	292	551	290	551	289	545	289	545

419 Iserlohn 258m

Zeit		18.6.51 14h		18.6.51 20h		19.6.51 02h		19.6.51 8h	
NN Druck	Boden	1016.1 mb	986	1017.7 mb	987	1019.8 mb	989	1020.7 mb	[illegible]
0°Grenze	Tropop.	3700 m	12200	2800 m	11700	2300 m	-	2300 m	-
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PPP		hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff
		Boden	1611 2905	Boden	1110 oooo	Boden	1009 2504	Boden	1411 2403
	1000	13.4	---- ----	14.6	---- ----	16.2	---- ----	[illegible]	---- ----
	950	57	1410 2908	57	o907	59	1009 2609	60	1209 2405
	900	102	1109 2907	102	o804	103	o808 3013	105	o806 2408
	850	149	o707 2605	148	o402	150	o404 3115	152	o402 2210
	800	199	o404 2010	198	o302 2515	199	o252 2913	201	o252 2212
	700	307	o202 1927	305	5151 2222	306	5563 2526	307	5565 2516
	600	430	5457 2044	427	5657 2235	425	6172 2433	427	5973 2422
	500	573	6269 2153	568	6467 2252	565	6679 2356	566	6982 2344
	400	740	7379 2146	733	7680 2272	729	7791 2278	729	7992 2270
	300	945	8994 2270	936	91-- 2074	(930)		(928)	2492
	200	1213	o6-- 2172	1201	o7--				2157
	100	1663	98-- 2222	1646	o3--				2223
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		740	o404	920	o906	933	1009	838	o301
		691	o101	859	o502	831	o301	823	o453
		667	o101	782	o302	808	o251	764	5162
		580	5458	640	5454	710	5562	750	5262 2414
		235	o2--	571	5858	677	5567	730	5362
		193	o7--	260	98--	558	6175	589	6074
		158	99--	250	o1--	550	6276 2343	350	8798 2181
		110	99-- 2226	241	o3--	410	7691	328	9001
		o80	98-- 2018	210	o7--	390	7791		
		o64	97--	185	o6--	326	8801		
				170	o3--				
				o90	o3--				
Rel. Topographie									
300/500	500/700	373	266	369	262	(366)	259	363	258
700/1000	500/1000	293	559	291	553	289	548	290	548

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		18.6.51 14h		18.6.51 20h		19.6.51 02h		19.6.51 8h	
NN Druck	Boden	1014.6 mb	1013.0	1014.7 mb	1012	1015.5 mb	1014	1017.2 mb	1015
0°Grenze	Tropop.	2900 m	12000	2200 m	11700	2100 m	11200	2000 m	11000
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PPP		hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff
		Boden	1910 2204	Boden	1411 3106	Boden	1109 2505	Boden	1407 2510
	1000	12.4	1809 2805	12.3	1211 3011	12.8	1109 3118	14.4	1307 2921
	950	57	1407 2605	55	1104 3011	55	o706 3118	57	1006 2920
	900	101	1105 2305	100	o801 3012	99	o552 3017	102	o603 2920
	850	149	o701 2005	147	o551 2615	146	o255 2919	148	o201 2817
	800	198	o661 2114	196	o253 2319	195	o159 2820	197	5154 2818
	700	306	5152 2236	302	5456 2132	300	5566 2523	303	5661 2625
	600	428	5867 2243	423	5758 2049	420	6169 2335	422	6270 2626
	500	567	6568 2255	563	6567 2151	558	6879 2152	559	6983 2442
	400	733	7578 2372	728	7781 2166	722	7889 2175	723	7891 2272
	300	937	9096 2283	930	92-- 2190	923	92-- 2099	923	92-- 2293
	200	1204	o7-- 2384	1194	o6-- 2189	1188	oo-- 2180	1192	99-- 2175
	100	1658	98--	1648	99--	1643	99-- 2135	1652	98-- 2127
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		863	o703	970	1111	918	o505	775	5259
		830	o552	945	1102	730	5464	750	5257 2723
		788	o668	750	5255 2220	563	6471	740	5858
		697	5152	730	5356	550	6473 2142	665	5963
		670	5357	620	5657	432	7687	557	6674
		655	5368	710	o8--	417	7687	550	6675 2527
		636	5477	170	98-- 2165	219	o6--	540	6678
		588	5965	130	99--	170	98-- 2158	235	o1--
		518	6466	110	o1--	130	98-- 2132	215	98--
		186	o7--	090	98--	110	99-- 2132	195	oo--
		120	96--	o80	99--	o90	oo--	170	95-- 2268
		o60	98--	o63	99--	o86	oo--	130	93-- 2240
								80	98--
Rel. Topographie									
300/500	500/700	369	261	366	261	364	258	364	257
700/1000	500/1000	294	555	290	551	288	546	288	545

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		18.6.51 14h		18.6.51 20h		19.6.51 02h		19.6.51 8h	
NN Druck	Boden	1015.8 mb	1009	1014.9 mb	1008	1017.2 mb	1011	1019.8 mb	1013
0°Grenze	Tropop.	3200 m	12000	3200 m	11300	2300 m	11700	2300 m	11200
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PPP		hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff	hhhh	TT_dT_d ddff
		Boden	1813 3004	Boden	1413 oooo	Boden	1211	Boden	1811 oooo
	1000	13.4	1712 3006	12.3	1412	14.2	1210	16.8	1710
	950	57	1408 3008	55	1108	57	o904	60	1208
	900	102	1108 2407	100	o905	101	o601	105	o706
	850	150	1008 2115	147	o703	148	o452	152	o201
	800	200	o807 2222	197	o400	197	o154	201	o156
	700	309	o151 2225	304	o153	303	5259	307	5471
	600	431	5658 2135	427	5657	424	5971	427	5979
	500	572	6266 2142	567	6465	564	6680	566	6786
	400	740	7379 2166	733	7781	728	7791	730	7688
	300	945	8996 2265	934	93--	931	92--	932	92--
	200	1213	o7--	1197	o9--	1196	o7--	1195	o7--
	100	1666	98--	(1645)		1644	o3--	(1644)	
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		939	1307	880	o804	992	1209	750	5165
		877	1008	869	o804	910	o601	616	5979
		816	1008	779	o252	889	o601	450	7291
		750	97-- 2270	750	o252	727	5355	350	8391
		222	o5--	680	oo53	583	6174	211	o9--
		203	o8--	510	4465	563	6074	170	o2--
		162	oo--	433	7073	550	6176	165	o1--
		142	98--	450	7473	221	o8--	141	o1--
		o80	98--	220	o9--	203	o8--		
				179	o2--	167	oo--		
				170	o2--	150	o1--		
				150	o1--	130	o1--		
				130	o1--	110	o2--		
				110	o3--	o92	o3--		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	373	264	367	263	367	261	367	259
700/1000	500/1000	295	559	292	555	189	550	290	549

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort	Westerland	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Wunstorf	Göttingen	Aachen													
Zeit	18.12h	18 14h	19.4h	19.8h	19.8h	19.9h	19.9h													
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2810	3002	2304	1806	2303	2904	2306													
300	2814	2902	2212	2207	2603	2402	2306													
600	2611	2903	2610	2509	2307	2604	2414													
900	2512	2804	2808	2410	3009	2704	2614													
1200	2412	2308	2904	2412		3009	2614													
1500	2512	2207	2604			3012	2612													
1800	2512	2209	2510			2812	2614													
2100	2416	2311	2522			2813	2616													
2400			2524				2615													
2700							2424													
3000							2422													
3600							2320													
4200							2524													
4800							2428													
5400							2432													
6000							Gipfel													
6600							5100m													
7200																				

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 171 a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Mittwoch den 20. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	12715	99o11	18616	11500	6o2o7	5182o		See
Husum	13	029 o6	225o9	99o11	19519	11541	6o2o7			
Cuxhaven	2	131 o9	328o9	82o2o	19718	325oo	61oo3			
Norderney	13	113 o9	521o3	81o18	19416	2256o	61oo3			See
Emden	6	203 o8	52oo6	81o2o	19417	524o1	6o3oo			
Jever	5	122 o9	722o7	81o22	19319	725++	6o3oo	87827		
Flensburg	23	032 o9	62712	98o22	18216	625o4	614o7	87825		
Schleswig	4	035 o9	52713	98o21	19418	425o1	611o7	81199	84895	
Kiel	8	045 o9	725o5	75o22	19617	525o2	6o2o6			
Lübeck	13	156 o6	7271o	82o22	19317	524o2	6o2o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 1o	727o7	81o22	2o218	525o2	641o7	85825		
Lingen	21	305 o9	52313	81o12	19819	525oo	61ooo			
Bramsche	86	316 o9	629o4	818o4	2o217	525o2	6o2o2			
Bremen	3	224 o7	724o9	81o22	2oo18	6266+	6o1o3	8634o		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	725o4	81o22	2o318	486o8	6o2o7	84833		
Lüneburg	28	244 o7	72oo6	81o32	2o318	585o8	6o2o8	85827		
Dannenberg	50	253 o8	632o4	81o32	2o417	425o6	611o9	8482o		
Braunschweig	82	348 o8	827o5	81o32	2o318	325o7	6o2o5			
Göttingen	151	444 o9	824o3	6oo22	2o517	756++	61oo5	8864o	81837	
Bocholt	22	406 o8	525o5	81o22	19918	525oo	6o2o1	85827		
Gütersloh	70	320 1o	727o7	48o22	2o617	625o2	51oo1	86825		
Salzuflen	96	325 o8	731o7	75o22	2o718	33653	6o3o3	8394o		
Bückeburg	67	330 o9	723o8	82o22	21o19	52648	6o2o3	8584o	8283o	
Iserlohn	258	419 1o	427o5	45o12	21316	424o5	51oo5	84819		
Essen-Mülheim	120	410 o7	424o8	6oo12	2o617	416o1	64ooo	84833		
Aachen	202	501 o7	423o9	81o32	21518	426oo	641o3			
Bonn	62	512 o7	332o9	81o12	21918	225o3	611o1			
Alt-Astenberg*	780	427 o9	829o9	75o34	3o412	424o7	6o2o4	8481o		
Braunlage*	607	452 o7	826o6	81o22	49712	785++	6411o	8563o	8182o	
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 12	42514	97o12	18213	4o97o	6+311	12531		
" " Elbe 1	o	005 11	11605	98o1o	19915	117oo	6+306	1272o		
" " P 8	o	004 ++	22312	98o21	19o17	oo9o9	6+3oo	12321		
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	5271o	98o21	19o16	225o2	6+31o	12721		

gestern 18 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 11	52613	98o78	18616	1246o	[illegible]	[illegible]	8549?	83915	[illegible]
029 o9	723o1	82559	19415	7252+	[illegible]	[illegible]	[illegible]	83995	
131 11	714o6	81259	2oo14	5256+	[illegible]	7o219			
113 12	62712	81o19	2oo15	524?1	[illegible]	7o218			See
203 o9	53o12	818o9	2o714	4246o	[illegible]	7o118			
122 1o	625o8	81o19	2o316	oo97o	[illegible]	7o?1?	8648?		
032 1o	62514	98o32	18116	4352+	6ooo1	7oo18	8483o		
035 1o	8261o	98o32	19416	4252+	6o1o?	5oo1?			
045 1o	8251o	816o2	19714	oo97+	614o1	[illegible]			
156 o6	125o4	82o18	19119	145oo	6o7o1	72719			
147 11	724o4	81o32	19419	3356+	6o2o1	7oo1?	[illegible]	8394o	[illegible]
305 11	529o5	62o1?	2o816	3464o	6o2o9	7972o			
316 1o	73oo9	81o28	2o615	3266+	6o21o	72?1?			
224 12	734o?	8o252	2oo15	3852+	614o?	7o?21	8864o	[illegible]	
338 11	731o?	81299	2o214	786++	614o?	7o11?	83?9?		
244 o8	716o3	81252	19718	752++	6o2oo	797??	8782?		
253 o8	225o3	81o12	19719	125o2	6o7o?	7o?19	81527		
348 1o	218o6	81o12	2o318	11616	5o6o1	7oo19	81835		
444 11	613o1	81258	2o116	5865o	4o7o3	72719	81487	8384o	
406 12	5oooo	75298	2o615	39553	612o7	7??19	8392o		
320 o9	425o6	4oo31	2o118	386oo	6o2o2	7oo7o	8364o	81535	
325 o7	127o5	75o12	2o219	146oo	6o4oo	7oo19			
330 12	219o4	5?o18	2o518	126oo	6ooo1	7???1	819??	81835	
419 o8	327o5	81o??	2o91?	325oo	6o4o1	7oo1?			
410 o9	432o4	81o22	2o616	45?oo	6o4o?	7oo1?	[illegible]		
501 o?	52?o5	81o31	21217	32661	6o4o?	7oo?o	8?634		
512 o?	5oooo	81o12	21719	557++	6o2o3	[illegible]	8565o		
427 o4	427o5	81o22	3o712	12461	612o4	7oo15			
452 o8	722o4	81o32	49613	785++	612o4	7971?	[illegible]	818?6	
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 o9	5271o	98o3o	19214	127o?	6+3o4	12?3?	[illegible]		
005 11	627o6	98o19	2oo13	1573o	6+3o5	16o+?	3?652		
004 ++	52313	98o22	19516	oo985	6+3o5	3oo5o			
006 11	719o2	98o31	2oo16	7942+	6+3o8	119+?	[illegible]		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	13113	98o11	2o113	154oo	6o3o9	81615		See 1
Husum	13	029 1o	125o5	75o2o	2o712	154oo	6o3o7			
Cuxhaven	2	131 11	32711	8oo31	21713	354oo	6o311			
Norderney	13	113 11	42712	82o32	22213	455oo	6o211			
Emden	6	203 o9	o2711	81o28	22511	oo9oo	614o6			
Jever	5	122 o6	o25o2	81o2o	223o7	oo9oo	6o311			
Flensburg	23	032 1o	323o7	98o3o	19611	oo9o5	6o3o6			
Schleswig	4	035 --								
Kiel	8	045 o9	122o8	75o1o	21311	oo94o	6o2o9			
Lübeck	13	156 1o	723o8	5oo22	2o912	oo97+	6o21o			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 1o	224o3	24o1o	22o11	oo943	6o2o9	81483		
Lingen	21	305 o8	132o3	81o2o	231o9	oo94o	6o213			
Bramsche	86	316 o9	725o4	5oo22	22911	oo94+	6o212			
Bremen	3	224 o8	323o4	4811o	229o9	2564o	64413	8765o		
Hannover-Langhg.	51	338 12	825o2	25258	22612	866++	6o211	88o33		
Lüneburg	28	244 o9	2oooo	75o28	22o11	155o1	155o1	674o4	8163o	
Dannenberg	50	253 o9	125o1	81o17	217o9	oo94o	671o3			
Braunschweig	82	348 1o	7oooo	6oo11	22311	1564o	6o2o7			
Göttingen	151	444 o8	313o1	15o22	232o9	15641	6o214			
Bocholt	22	406 o7	ooooo	9512o	23oo8	oo9oo	6o2o8			
Gütersloh	70	320 11	819o3	566o6	23112	355++	61111	8865o	8363o	
Salzuflen	96	325 1o	8oooo	97o22	23413	755++	6o2o9	8763o		
Bückeburg	67	330 1o	818o2	4oo28	23113	856++	6o31o	88645		
Iserlohn	258	419 o9	82oo1	25o22	23811	4553+	6o2o6			
Essen-Mülheim	120	410 o9	718o2	4oo12	23311	oo98o	6o3o8			
Aachen	202	501 o8	4oooo	3oo12	23711	457oo	6o2o7			
Bonn	62	427 1o	2oooo	75o22	24312	1554o	6o214			
Alt-Astenberg*	780	452 o6	4oooo	97o3o	326o7	oo942	6o213			
Braunlage*	607	512 o7	231o3	4oo2o	511o9	oo93o	6o3o7	82483		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 1o	323o8	97o1o	2o813	+++++	6+3o6	133+1		
" " Elbe 1	o	005 11	27715	98o21	21213	1263+	6+3o6	127++		
" " P 8	o	004 ++	52714	97o22	21114	547++	6+3o6	12722		
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	7251o	98o26	2o114	4o942	6+3oo	125+o		

heute 6 Uhr MGZ

iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
020 o5	13111	99o2o	22713	114oo	6o312	7oo12	81615		See 1
029 o8	329o5	99o28	22713	324oo	6o412	79112			
131 1o	326o8	81o2o	23113	324oo	6o3o8	7oo12			
113 11	32135	75o3o	23814	1143o	6o411	7oo12			See 1
203 o9	122o6	5oo3o	23912	oo94o	6o21o	79711			
122 1o	125o6	3oo3o	24o11	117oo	6o311	7ooo6			
032 o8	o23o8	99o1o	21713	oo9oo	6o313	7oo1o			
035 o9	631o3	98o3o	22613	624oo	6o213	7ooo8			
045 o8	525o6	4oo3o	23211	2234o	67414	794o9			
156 o9	o27o7	81o2o	22712	oo9oo	6o412	7o211			
147 11	129o7	6oo2o	23712	115oo	6o212	7ooo9	8182o		
305 o8	o27o2	6oo2o	24611	oo9oo	6o4o9	7ooo6			
316 o9	ooooo	81o2o	25511	oo9oo	6o214	7ooo8			
224 o8	o26o2	481oo	24111	oo9oo	613o8	7ooo8			
338 1o	o29o2	4oo22	24212	oo9oo	61212	72211			
244 1o	1oooo	6oo1o	23912	oo3o1	61213	7o1o9			
253 o9	329o5	5oo12	23912	oo94o	6o41o	7ooo9			
348 11	327o2	3oo32	24o13	25641	61213	7oo1o	8264o		
444 o9	o16o2	o6284	2471o	oo9oo	6o213	7ooo6			
406 o7	ooooo	oo424	243o8	oo9oo	614o9	7ooo5			
320 11	1oooo	16284	24412	1634o	612o9	7o1o9	8?ooo		
325 1o	ooooo	2oo12	24412	oo9oo	6o2o9	7oo11			
330 1o	ooooo	8oo12	24515	oo9oo	6o3o9	72711			
419 o8	ooooo	12o22	25o11	oo9oo	6o3o9	7ooo8			
410 o9	o21o2	2oo2o	24o11	oo9oo	6o3o8	7ooo9			
501 o8	ooooo	4oo2o	25o1o	oo9oo	6o3o8	7ooo9			
512 o9	ooooo	4oo2o	25111	oo9oo	6o2o8	7ooo3			
427 o6	132o2	81o2o	328o9	oo94o	612o8	7ooo9			
452 o6	1o6o?	81o1o	52311	oo94o	6141o	7ooo7	81483		
iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
001 11	o1813	98o1o	2o213	oo9oo	6+3o1	11821	3oo52		
005 o9	127o9	98o2o	23514	oo93o	6+314	1?92o	3oooo		
004 ++	o29o6	97o2o	23214	oo9oo	6+314	1292o	3oo53		
006 11	33215	98o12	22o14	335oo	6+31o	13722	39754		

Deutsche Schiffsmeldungen

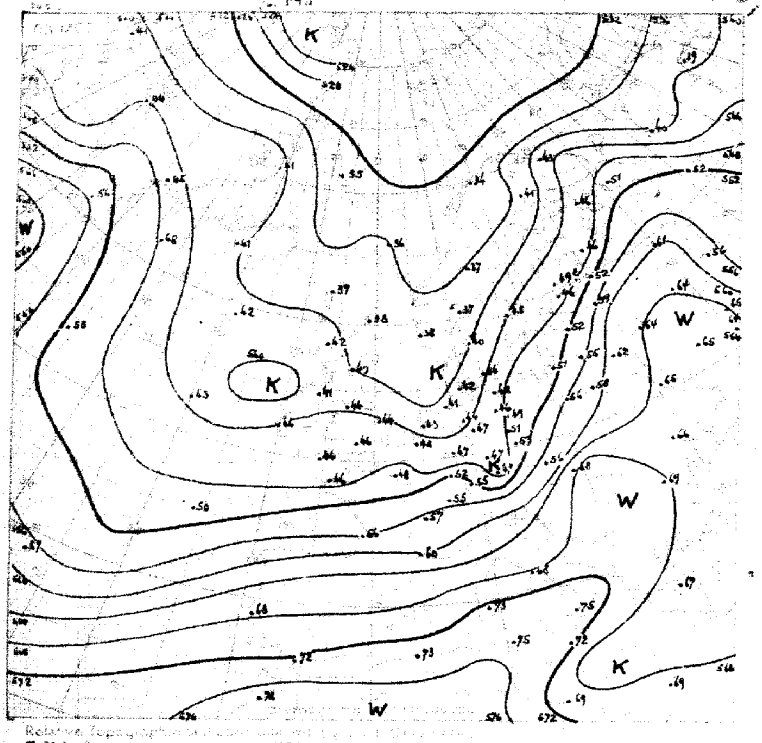
Mittwoch 20. Juni 1951 — Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

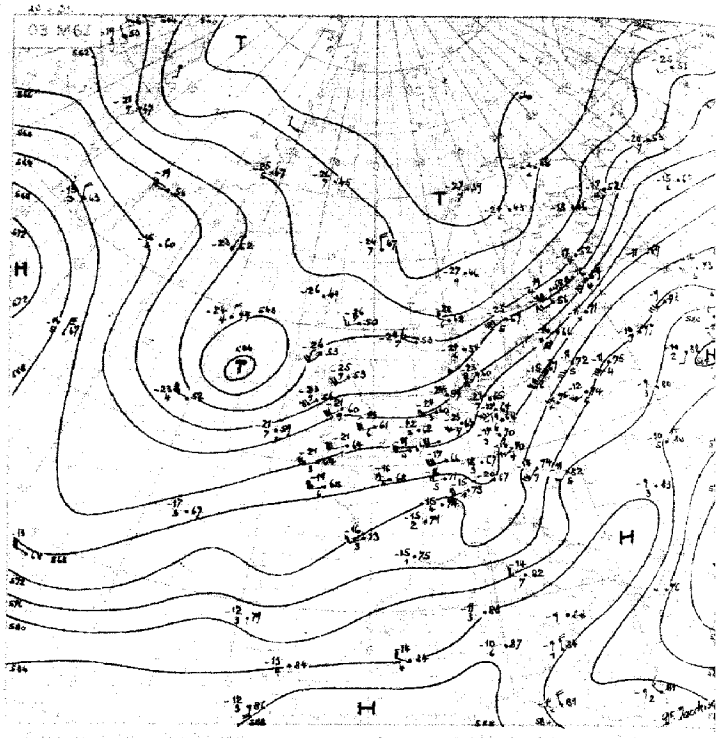
Nübel	3o435	385oo	918o1	97114	17918	
Esso-Baltic	3o479	o94oo	33oo9	98o11	24314	
Straßburg	3362o	o41oo	82413	95o29	o76o9	
Osnabrück	3o637	144oo	83513	966o6	11oo7	
Schlesw Holst	3o613	o74oo	73oo9	99o22	1o8o9	
Kaisen	3o6o5	o65oo	733o9	97o22	129o8	
Main	3o632	12ooo	8o4o5	98o22	1o6o7	
Ravensberg	3o2o2	661o2	7o713	97161	19927	
[illegible]	3o4oo	517oo	126o9	98o2o	18321	
Mülheim Ruhr	3o398	548oo	42913	98o31	17821	
Elbe	3o6oo	o33oo	825o5	98o22	1o1o9	
Holstein	3o414	223oo	41616	98o1o	25817	466oo
Karlsruhe	337o5	314o7	81o15	98o23	o91o5	
Frithjof	33586	o16o6	422o9	98o21	13o1o	
Osnabrück	3o63o	178o7	835o5	98o22	127o8	
Fladengrund	3o666	248o7	1o9o5	99o2o	135o6	
Bremerhaven	3o665	25oo7	4o9o5	98o21	138o8	
Lofoten	336o4	oo1o7	727o9	98o22	1o8o9	
v Hoff	3o628	132o7	8o5o5	975o5	111o7	
Kiel	3o63o	12oo7	7o2o5	985o2	112o7	
Reemt	3o593	o2211	732o2	98o31	139o9	
Elbe	3o587	oo411	529o5	98o31	13411	
Nordstern	33744	24o11	8oooo	99oo2	141o3	
Freiburg	337o3	31511	8o918	98o22	o81o5	
Kiel	3o63o	12o11	8o6o2	985o2	119o8	
Pust	3o629	17311	83613	98o32	13oo8	
Nübel, Alize	3o442	36812	818o9	98o32	15o12	
Esso-Baltic	3o49o	o6912	226o4	99ooo	24115	
Frithjof,	33584	o1512	325o9	98o31	14o11	
Kunkel	3o66o	26o12	oo5o2	97o11	145o6	
Lofoten	3o613	o2117	832o9	98o22	1261o	
Warburg	3o628	o9817	732o2	99o22	141o6	
Schau	3o665	25o17	oo7o2	96o2o	135o7	
Frithjof	33585	o1218	127o9	98o1o	1551o	
Kiel	3o63o	12o17	4o5o2	99o22	131o9	
Pust	3o625	15517	1o7o6	98o1o	135o9	
Holstein	3o4o3	24417	81613	962o5	2oo18	873++
Darmstadt	337o3	31517	81111	96626	984o5	
Reemt	3o6oo	o3317	321o5	99o11	1461o	
Wiards Elsb	3o4o9	47o19	826o2	974o4	13o21	
Europe	33169	55718	12112	97o51	o3528	
Wiards Monika	3o436	39518	618o2	99162	1432o	
v Humboldt	3o643	12o23	416o5	98o21	156o8	
Kunkel	3o66o	26o22	ooooo	97o2o	142o8	
Reemt	3o6o7	o5523	731o2	985o1	1471o	
Karlsruhe	337o5	31423	8o9o9	96818	o1oo5	
Frithjof	33586	oo523	122o3	97o2o	16311	
Pust	3o622	13923	7o9o5	98o3o	135o9	
v. Hoff	3o526	13723	81oo2	98o22	138o6	
Nordenham	3o643	o1323	813o5	98o22	139o9	
Kaisen	3o622	14623	416o5	98o21	15oo9	

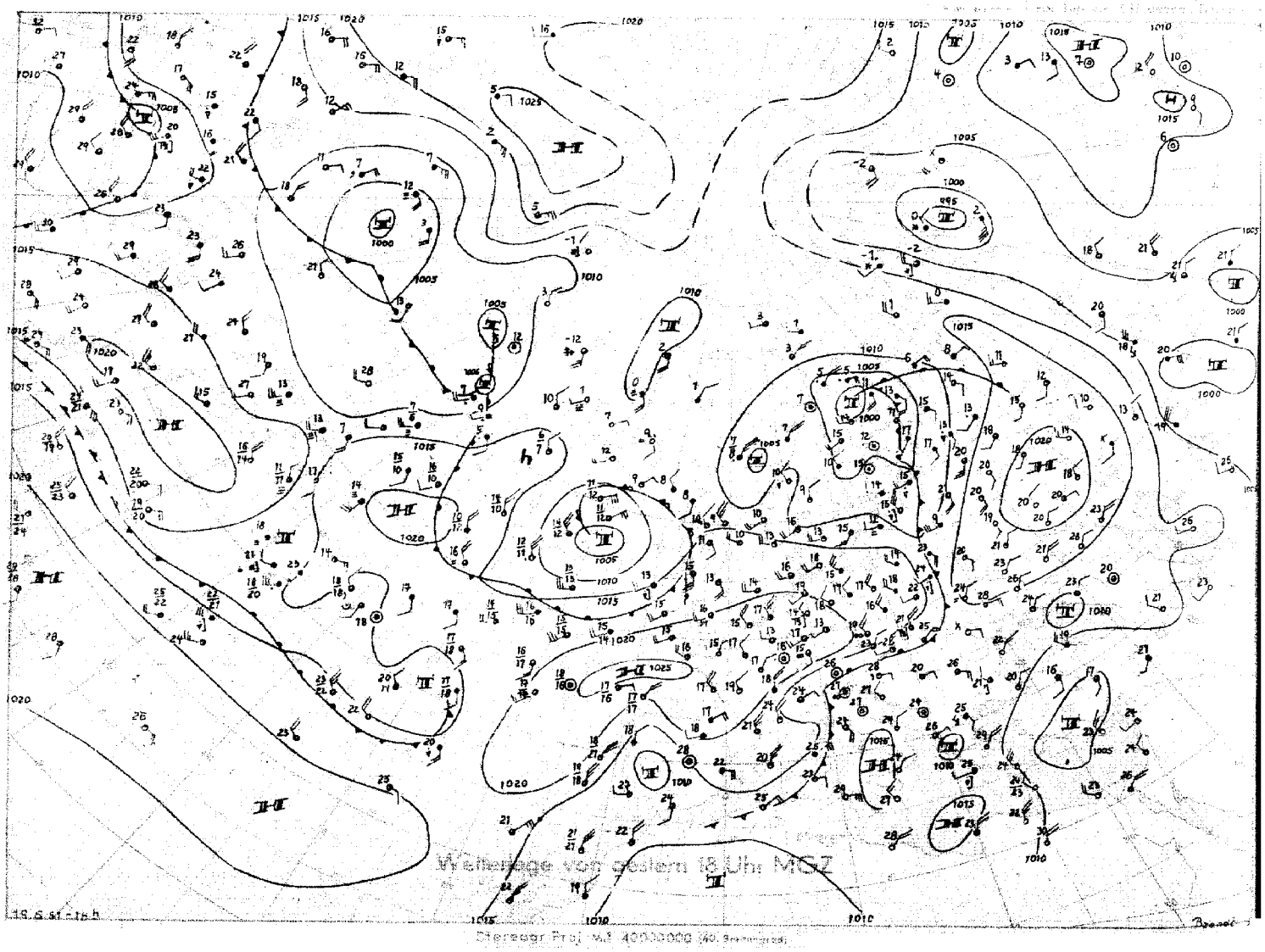
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

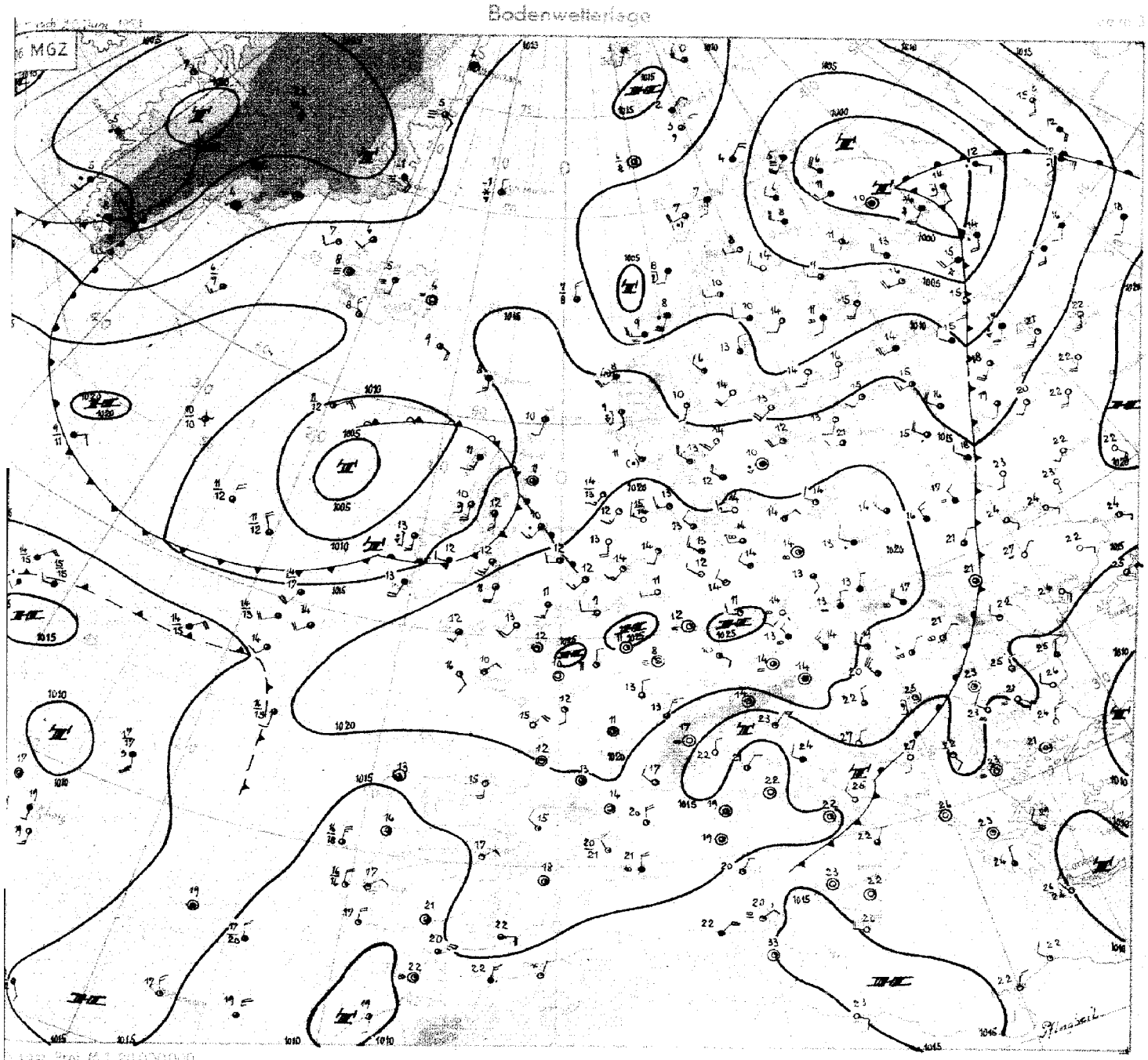
Höhenwetterlage von heute früh







Stereogr. Proj. M.1 40000000 (40. Breitengrad)



Die Frontalzone, welche die warmen kontinentalen Luftmassen (über dem Balkan und Südwestrußland wurden vielfach Temperaturen von über 30°C gemessen) von den maritimen Kaltluftmassen trennt, ist seit gestern vom Baltikum bis über Leningrad hinaus nach Nordosten vorgedrungen, und hochreichende Kaltluft hat sich über Mitteleuropa weiter nach Osten durchgesetzt. Dabei kam es auf der Vorderseite eines solchen Kaltluftschwalles gestern vormittag zur Auslösung eines Gewitterzuges über Holland, der dann über das nordwestdeutsche Küstengebiet nach Nordosten zog und heute früh noch in Berlin Gewitter hervorrief. Die aufgetretenen Niederschlagsmengen an unseren davon betroffenen synoptischen Beobachtungsstellen waren verhältnismäßig gering und ergaben Werte um 2 mm.

Durch das Vordringen der Kaltluft nach Mitteleuropa hat sich hier gleichzeitig eine Richtungskonvergenz der Höhenströmung ausgebildet, und der Schwerpunkt des Hochdruckgebietes, bisher westlich der Biskaya gelegen, hat sich auf den Kontinent verlagert. Damit ist Deutschland unter antizyklonalen Einfluß gelangt, und durch Absinken wird die Schauertätigkeit in der über Deutschland hochreichenden maritimen Kaltluft nun stark gedämpft bzw. größtenteils verhindert.

Eine wesentliche Ostwärtsverlagerung des großräumigen Höhentroges vor und über Westeuropa ist aber noch nicht erfolgt, da das kleine Kaltlufttief über dem Nordatlantik mit Südostkurs bis in den Seebereich nordwestlich von Irland zog, so daß jetzt ein neuer Kaltluftschwall westlich von Irland erkennbar ist. Dieser Kaltluftschwall liegt jetzt aber in der Vorderseitenströmung des Bodentiefs und wird deshalb nun eher eine kleine nördliche Bewegungskomponente in seiner Zugbahn erhalten. Damit kann sich der Einfluß des mitteleuropäischen Hochs etwas länger für uns auswirken bevor die neue Labilisierung heran ist.

Für die Weiterentwicklung ist zu beachten, daß Nachschübe von Kaltluft aus dem Nordwesten zunächst nicht mehr erfolgen, denn südlich von Grönland ist von Kanada her eine kräftige Warmluftzunge im Vordringen nach Osten begriffen. Da sich zugleich über Nordgrönland ein kräftiger Kaltlufttropfen aus dem Polargebiet ankündigt, werden die neu zu erwartenden Fallgebiete mehr nach Osten gesteuert als bisher.

Dr. Pflugbeil

Nr. ____

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 20. JUNI 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		19 6 51 14h	19 6 51 20h	20 6 51 02h	20 6 51 08h
NN Druck Boden		1019 2 mb 1019	1020 7 mb 1020	1022 6 mb 1022	1024 7 mb 1024
0°Grenze	Tropop.	600 m 10400	900 m 9700	2100 m 9400	900 m 10400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1609 0210	Boden 1208 2504	Boden 0707 2502	Boden 1610 2607
	1000	15 1 1408 ----	17 2 1308 ----	18 3 1009 ----	20 6 1408 ----
	950	59 1106 2409	60 1008 2714	61 0904 1913	63 1004 2710
	900	104 0753 2914	104 0751 2616	105 0657 3018	108 0651 2711
	850	150 0351 2217	151 0354 2519	152 0262 2921	155 0254 2812
	800	199 0053 2218	200 0059 2442	201 5162 2821	203 5156 2812
	700	305 5761 2220	305 5868 2422	306 5873 2718	309 5865 2720
	600	423 6371 2425	423 6476 2422	424 6580 2618	426 6274 2720
	500	560 7181 2437	558 7484 2430	560 7488 2624	565 7183 2720
	400	721 8293 2353	718 8594 2343	720 8598 2630	726 8293 2847
	300	919 96-- 2270	913 98-- 2165	915 00-- 2533	924 97-- 2858
	200	1184 97-- 2254	1179 98-- 2247	1181 96-- 2437	1187 [illegible] 2530
	100	2122	1435 98-- 2220	1640 98-- 2215	[illegible] 2327
Markante Punkte Druck in ganzen mb		664 6063 ----	990 1308	993 1111	874 0354
		650 6157 2323	630 6374	978 0464	832 0253
		635 6170	586 6577	759 5564	469 7490
		574 6473	550 6879 2425	517 7387	450 7688
		550 6774 2530	350 92-- 2253	311 99--	439 7688
		287 98--	277 00--	289 01--	253 04--
		250 01-- 2270	170 97-- 2236	255 01--	250 04--
		228 00--	150 98-- 2235	250 01-- 2536	225 03--
		170 96-- 2244	090 98-- 2215	150 98-- 2326	
		150 95-- 2230	080 00-- 2215	130 97-- 2221	
			060 00-- 2214		
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 256	354 254	355 254	359 256
700/1000	500/1000	288 544	287 541	287 541	288 544

419 Iserlohn 258m

Zeit		19 6 51 14h	19 6 51 20h	20 6 51 06h 02h	20 6 51 08h
NN Druck Boden		1020 7 mb 990	1023 0 mb 992	1024 1 mb 993	1025 1 mb 992
0°Grenze	Tropop.	200 m 10800	1200 m 9500	2150 m 10300	2000 m 10500
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1809 2406	Boden 1211 0000	Boden 1009 0000	Boden 1616 0000
	1000	17 5 ---- ----	19 0 ---- ----	19 6 ---- ----	21 0 ---- ----
	950	61 1304 2408	62 1109 2905	62 1107 2809	64 1306 3110
	900	106 0802 2411	106 0807 2906	107 0804 2809	109 0701 2910
	850	153 0452 2512	153 0604 2709	154 0452 2709	156 0453 2708
	800	202 0158 2614	202 0151 2413	203 0153 2611	205 0056 2710
	700	307 5669 2420	308 5564 2519	308 5761 2514	311 5564 2610
	600	427 6275 2429	427 6271 2421	427 6371 2622	430 6273 2720
	500	564 7384 2341	564 7179 2329	563 7283 2628	568 6979 2726
	400	724 8495 2353	725 8289 2333	723 8496 2946	731 8089 2633
	300	918 02-- 2263	921 95-- 2171	918 98-- 2969	929 95-- 2745
	200	1178 99-- 2250	1190 98-- 2248	1132 99-- 2442	1191 02-- [illegible]
	100	1631 01-- 2204	1646 99-- 2226	1636 99-- 2616	1647 98-- [illegible]
Markante Punkte Druck in ganzen mb		874 0601	968 1109	962 1207	920 0803
		820 0355	940 1109	907 0704	880 0751
		759 5464	882 0706	887 0753	768 5259
		620 6074	870 0706	716 5758	733 5362
		567 6679	768 5253	365 8901	590 6373
		487 7587	750 5356 2315	340 92--	559 6474
		418 8193	664 5862	283 02--	507 6979
		316 99--	650 5864 2621	255 04--	493 6979
		232 08--	344 91--	194 98--	378 6493
		195 97--	292 96--	110 01--	240 06--
		180 00--	224 98--	073 02--	218 05--
		150 00-- 2325	190 98--	3 Fehlstarts, Temp	190 00--
		140 02--	110 98-- 2222	nachträglich mit	150 97--
		130 99-- 2316	080 01-- 2212	Radarhöhen ausge-	080 99-- [illegible]
			075 01--	wertet	
Rel. Topographie					
300/500	500/700	355 256	357 256	356 255	361 257
700/1000	500/1000	290 546	289 545	288 543	290 547

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		19 6 51 14h	19 6 51 20h	20 6 51 02h	20 6 51 08h
NN Druck Boden		1018 2 mb 1017	1018 5 mb 1017	1020 0 mb 1018	1022 8 mb 1021
0°Grenze	Tropop.	100 m 10500	2000 m 9900	1800 m 9200	1800 m 10100
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1708 2510	Boden 1510 2309	Boden 1209	Boden 1407 2506
	1000	15 4 1607 2512	15 5 1410 2412	16 6 12--	18 8 1307 2812
	950	59 1106 2513	58 1108 2413	59 08--	67 0905 2814
	900	103 0603 2613	103 0604 2415	104 06--	107 0704 2815
	850	150 0303 2612	150 0400 2514	150 02--	153 0254 2820
	800	199 0152 2611	199 0154 2514	199 51--	202 5160 2824
	700	305 5658 2522	304 5762 2423	305 57--	307 5668 2723
	600	423 6278 2433	423 6368 2332	423 65--	427 6376 2822
	500	560 7289 2327	560 7279 2338	559 74--	564 7385
	400	722 8398 2349	720 8491 2346	718 86--	724 8393
	300	922 93-- 2273	919 97--	912 01--	922 96--
	200	1190 97-- 2262	1182 98--	1179 96--	1188 98--
	100	1643 98-- 2329	(1641)	1639 96--	1642 00--
Markante Punkte Druck in ganzen mb		878 0603	972 1309	995 12--	775 5201
		824 0101	887 0603	929 07--	755 5362
		814 0251	750 5458 2518	920 07--	725 5466
		650 6666 2425	650 5954 2430	810 51--	550 6679 2822
		629 6675	620 6166	782 51--	450 7789
		486 7330	565 6772	624 64--	258 01--
		476 7391	540 6773	604 64--	250 01--
		244 01--	442 7986	296 02--	230 98--
		212 96--	425 7986	204 95--	212 99--
		192 98--	380 8794	180 98--	175 95--
		176 96--	285 00--	150 96--	150 01--
		136 95--	250 98--	110 96--	105 99--
		105 98--	170 96--	085 96--	090 96--
			150 96--		060 99--
Rel. Topographie			110 97--		
300/500	500/700	361 256	356 256	353 254	358 256
700/1000	500/1000	289 545	288 544	288 542	289 545

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		19 6 51 14h	19 6 51 20h	20 6 51 02h	20 6 51 08h
NN Druck Boden		1020 0 mb 1014	1020 7 mb 1014	1022 6 mb 1016	1025 0 mb 1019
0°Grenze	Tropop.	2000 m 10900	2200 m 10700	2100 m 9000	2000 m 11200
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1912 0000	Boden 1311 3303	Boden 1211 2702	Boden 1711 3002
	1000	17 0 1811 2903	17 2 1411 3309	18 6 1210 2810	21 0 1407 3003
	950	60 1306 2706	60 1208 2911	61 1006 2911	64 1005 3009
	900	106 0801 2511	105 0807 2713	106 0702 2913	109 0751 3109
	850	152 0354 2515	152 0404 2515	153 0352 2710	156 0454 3008
	800	201 0056 2511	201 0200 2411	202 0155 2614	205 0057 2935
	700	307 5665 2518	306 5567 2315	308 5761 2518	310 5668 2816
	600	246 6272 2528	426 6177 2425	426 6469 2522	430 6273 2717
	500	563 7183	564 7078 2332	563 7379 2524	567 7087 2724
	400	725 8092	725 8187 2245	720 8490 2527	729 8496 2841
	300	926 92--	925 94-- 2173	919 98-- 2436	927 96-- 2753
	200	1191 99--	1190 01-- 2170	1187 97-- 2340	1190 01-- 2339
	100		1643 00-- 2230		1647 98--
Markante Punkte Druck in ganzen mb		350 8596	987 1409	984 1209	958 1106
		336 04--	750 5359 2314	611 6468	923 0901
		185 98--	712 5667	586 6469	784 5157
		124 98--	433 7884	337 96--	738 5468
			364 8391	310 98--	680 5871
			242 02--	250 98-- 2442	658 5766
			211 03--	216 97--	588 6374
			185 99--	177 97--	578 6376
			170 99-- 2245		273 06--
			150 00-- 2240		193 99--
			090 00-- 2230		150 98-- 2424
			088 00--		117 96--
					080 97--
					050 97--
Rel. Topographie					
300/500	500/700	363 256	361 257	356 255	361 257
700/1000	500/1000	290 546	289 546	289 544	289 546

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Messungen ab 7800m

Ort	Aachen	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück	Aachen	Aachen	Quakenbrück	Göttingen													
Zeit	19 15h	19 14h	19 15h	19 19h	20 03h	20 04h	20 09h	20 08h	20 09h													
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2306	2210	2204	2704	2904	0000	3602	2502	0000													7800
300	2509	2208	3108	2711	2809	2002	0402	2305	0308													8400
600	2916	2209	2705	2815	3110	0000	0602	2606	3404													9000
900	2710	2213	2510	2812	3110	0000	0000	2809	3106													9600
1200	2608	2313	2308	2715	2911	2704	1804	2707	2808													10800
1500	2615	2409	2205	2715	2912	2504	2106	2708	2612													12000
1800	2610	2610	2110	2715	2912	2606	2002	2810	2610													13500
2100	2614	2614	2212	2617	2813	2408	2704	2812	2610													15000
2400	2514	2613	2214	2517	2713	2406	2606	2810	2615													
2700	2514	2614				2710	2608	2712														
3000	2516	2614				2810	2710	2714														
3600	2512	2322					2814	2719														
4200		2121					2818	2721														
4800							2620	2721														
5400							Gipfel	2723														
6000							4500	2748														
6600								2745														
7200								2738														

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 172a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Donnerstag den 21. Juni 195_

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 04	12711	99010	24516	11401	61107	81815		
Husum	13	029 06	22811	99020	24816	11501	60205			
Cuxhaven	2	131 09	13209	81020	25317	12500	64105			
Norderney	13	113 10	12204	82020	25017	12401	67101			
Emden	6	203 09	12004	75020	24818	11500	67101			
Jever	5	122 07	32706	81030	24718	82500	60702	83830		
Flensburg	23	032 07	32809	99020	23617	31600	60203	83834		
Schleswig	4	035 07	32710	99020	24518	31500	60205			
Kiel	8	045 07	32507	82021	24819	31600	60205			
Lübeck	13	156 07	62710	81022	24317	62400	61004			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 06	43205	82031	25318	42600	60202	84840		
Lingen	21	305 07	42404	81030	24718	32601	61604			
Bramsche	86	316 06	42002	82030	24819	41600	60200			
Bremen	3	224 09	41906	81020	25019	42600	60300	84840		
Hannover-Langhg.	51	338 06	21105	82030	24819	21500	60300	82830		
Lüneburg	28	244 08	43202	81020	25119	41500	64104	84823		
Dannenberg	50	253 07	33401	82030	24717	31500	60702	83820		
Braunschweig	82	348 08	33205	82030	24719	31600	61903	83833		
Göttingen	151	444 08	33601	81020	24120	32600	61903	83840		
Bocholt	22	406 06	40000	81030	24218	41500	64603	84827		
Gütersloh	70	320 06	43001	72021	24719	41500	60703	84830		
Salzuflen	96	325 06	20603	81020	25018	22500	64901	82830		
Bückeburg	67	330 06	30000	82031	25420	31601	67601			
Iserlohn	258	419 08	43105	60030	24518	42500	60801	84822		
Essen-Mülheim	120	410 07	42302	50030	24618	41600	67603	84840		
Aachen	202	501 10	30905	50020	23920	32500	60805	83830		
Bonn	62	512 07	20604	75020	24719	22500	67905			
Alt-Astenberg*	780	427 08	70702	81030	34113	724++	60204	87815		
Braunlage*	607	452 08	70605	81030	53514	725++	64404	87826		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	0	001 12	61812	98022	22215	00907	6+105	11831	
" " Elbe 1	0	005 13	00000	98010	25117	00900	6+303	130+0	
" " P 8	0	004 ++	32212	97020	21716	00909	6+302	12221	
" " Fehmarnbelt	0	006 13	12807	98020	24516	12500	6+312	1282o	

gestern 18 Uhr MGZ.

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 08	62607	98022	24516	11406	60200	70018	81815		See 1
Husum	029 09	12901	99010	24818	00901	60602	70018			
Cuxhaven	131 09	10305	80020	25217	12541	60503	70018			
Norderney	113 11	50506	81022	24616	55700	60300	70019			See 2
Emden	203 11	43108	80021	24019	24602	60602	70021			
Jever	122 10	20904	81010	24317	12640	60703	70019	81480	81840	
Flensburg	032 05	32509	99030	23817	00901	60300	70019			
Schleswig	035 07	22304	99020	24717	00901	60200	70019			
Kiel	045 04	13102	82010	25118	11500	60203	70020			
Lübeck	156 07	13507	82010	24218	11600	60300	70019			
Hamburg-Fuhlsb.	147 08	10202	82020	25318	12700	60401	70019	81850		
Lingen	305 06	30901	81012	23922	22601	60503	70022			
Bramsche	316 08	11002	81012	23519	14701	60704	70021			
Bremen	224 09	11403	80010	24220	11601	60802	70022	81840		
Hannover-Langhg.	338 08	10000	81010	24021	11600	60805	70022	81833		
Lüneburg	244 07	30201	81012	25118	14661	60400	70021	81640		
Dannenberg	253 07	10201	81010	25018	12500	60500	70019	81826		
Braunschweig	348 06	10204	82010	24319	00901	60603	70021			
Göttingen	444 09	10402	81010	23219	12600	60605	70022	81840		
Bocholt	406 06	00000	81010	23320	00900	60605	70021			
Gütersloh	320 09	10703	80011	23321	11500	60606	70021	81830		
Salzuflen	325 06	10705	81020	23919	12504	60708	70021			
Bückeburg	330 09	00504	82021	24619	00900	60702	70022			
Iserlohn	419 11	30905	60021	23219	32600	60605	70022			
Essen-Mülheim	410 09	10203	60010	23119	12600	60707	70021	81840		
Aachen	501 09	10405	75021	22919	14600	60504	70021			
Bonn	512 08	10702	75020	23121	14500	60607	70022			
Alt-Astenberg*	427 07	40903	82032	33514	11462	60604	70016	81813		
Braunlage*	452 07	20803	82012	53513	22500	60201	70016	82826		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 11	62012	97022	22314	00930	6+902	12031	30051
" " Elbe 1	005 12	20907	98031	25015	15750	6+301	130+0	30001
" " P 8	004 ++	12203	98020	25017	00909	6+907	122+0	30000
" " Fehmarnbelt	006 08	12806	98010	25117	11501	6+300	128+0	30001

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	52309	97030	25314	00906	61903			See 1
Husum	13	029 08	21601	75030	25811	00902	61104			
Cuxhaven	2	131 10	11308	81030	25715	15500	67404			
Norderney	13	113 11	00706	81020	25215	00900	60304			
Emden	6	203 11	00709	50020	25112	00900	64106			
Jever	5	122 09	01206	40020	25211	00900	60201			
Flensburg	23	032 08	30000	98031	24911	00941	67107			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 11	01707	81020	26013	00900	60204			
Lübeck	13	156 09	13504	81020	25112	00901	60304			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 08	01104	80020	26412	00900	60208			
Lingen	21	305 09	00000	50020	24711	00900	61104			
Bramsche	86	316 08	20802	81020	24413	00948	64104			
Bremen	3	224 09	01006	56100	25212	00900	60305			
Hannover-Langhg.	51	338 09	01202	81020	25611	00900	64108			
Lüneburg	28	244 08	00000	75020	26411	00900	60307			
Dannenberg	50	253 08	00000	81020	26211	00900	61105			
Braunschweig	82	348 10	01102	81020	25911	00900	60204			
Göttingen	151	444 07	10000	50020	24409	00902	64004			
Bocholt	22	406 09	00000	96020	23511	00900	60200			
Gütersloh	70	320 08	20904	56030	24612	25600	60206	82640		
Salzuflen	96	325 09	10402	97010	25211	00901	60303			
Bückeburg	67	330 07	01405	80010	25614	00900	60304			
Iserlohn	258	419 09	00000	60020	24812	00900	60301			
Essen-Mülheim	120	410 09	11007	20020	23814	14600	60300			
Aachen	202	501 08	00403	30020	23712	00900	64000			
Bonn	62	427– 08	00908	97020	34010	00900	64101			
Alt-Astenberg*	780	452– 05	10104	98020	54609	00940	67005	81483		
Braunlage*	607	512– 10	00000	96020	23812	00900	64103			

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	0	001 11	91810	97022	22814	+++++	6+301	11831	
" " Elbe 1	0	005 11	00906	98020	25414	00900	6+300	100+0	
" " P 8	0	004 ++	11809	97020	25115	00905	6+301	11820	
" " Fehmarnbelt	0	006 11	41808	98010	26315	00908	6+307	118+0	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 11	31407	97012	25014	31509	60602	70014	83820		See 1
Husum	029 09	21603	98011	25213	00941	60903	70011			
Cuxhaven	131 08	31712	50030	25213	00902	60801	70011			
Norderney	113 10	71304	81030	24414	00906	00503	70012			See 1
Emden	203 09	41208	50020	24214	00902	60502	70011			
Jever	122 09	21407	40021	24711	00902	60703	70008			
Flensburg	032 10	21406	98012	24914	22600	6c703	70011	82835		
Schleswig	035 09	11708	98011	25714	11500	60700	70009			
Kiel	045 09	21707	81020	25914	00930	60200	70012			
Lübeck	156 09	01408	81020	25913	00900	60302	70011			
Hamburg-Fuhlsb.	147 09	01707	56020	26114	00900	60502	70011			
Lingen	305 09	11104	75020	23814	00901	60505	70009			
Bramsche	316 09	00403	80010	23713	00900	60604	70009			
Bremen	224 09	01306	56050	25013	00900	60801	70010			
Hannover-Langhg.	338 09	00403	50020	25112	00900	60800	70009			
Lüneburg	244 09	01102	75020	26414	00900	60102	70008			
Dannenberg	253 11	00000	81020	26713	00900	60701	70008			
Braunschweig	348 09	01108	60020	25514	00900	60400	70008			
Göttingen	444 09	00000	25020	25011	00900	60601	70006			
Bocholt	406 11	00000	25020	22313	00900	60604	70008			
Gütersloh	320 11	01105	48020	23916	00900	60602	70011			
Salzuflen	325 09	01310	75020	24214	00900	60503	70009			
Bückeburg	330 12	00000	81020	2461/	00900	60807	70010			
Iserlohn	419 10	00000	30020	23214	00900	60704	70011			
Essen-Mülheim	410 11	01307	50020	22416	00900	60604	70012			
Aachen	501 09	00000	30020	21913	00900	60604	70010			
Bonn	512 11	00000	30020	23113	00900	60903	70009			
Alt-Astenberg*	427 08	01212	75020	33011	00900	60603	70009			
Braunlage*	452 06	00504	81010	54013	00900	61200	70008			

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	001 12	71810	97022	22214	0093+	6+802	11831	30050
" " Elbe 1	005 11	41610	97030	24915	00909	6+803	11621	30001
" " P 8	004 ++	22006	97020	25116	00905	6+300	10030	30050
" " Fehmarnbelt	006 12	61709	98021	26414	00947	6+300	117+0	30054

Mittwoch, 20. Juni 1951 Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

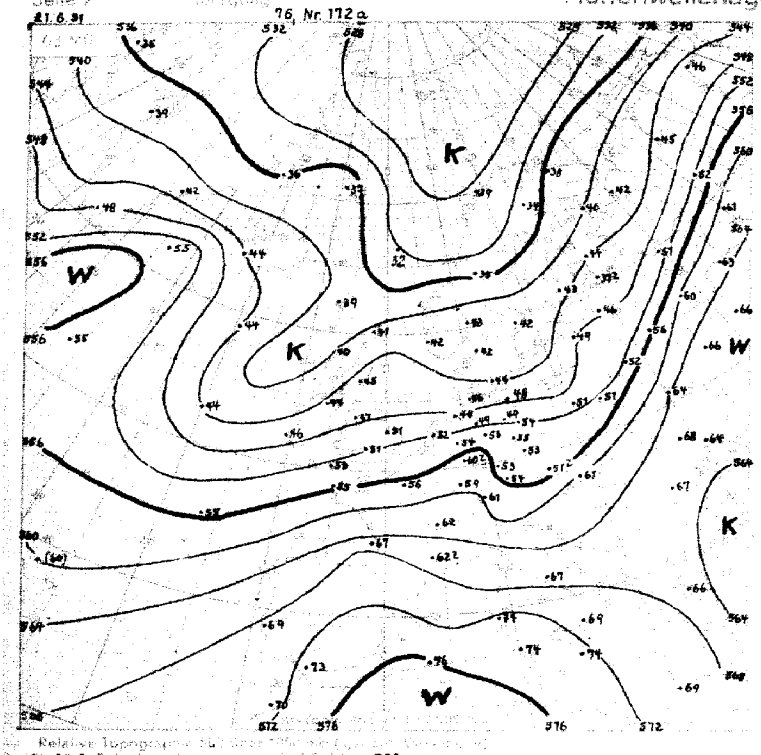
Elbe	43573	03400	12205	98020	18211
Osnabrück	40633	22700	02602	99010	15110
Schlesw.Holst.	40583	00300	11602	98020	17412
Straßburg	43583	05000	62709	97022	10509
Nübel	40452	33400	81305	97022	14017
Mülheim-R.	40407	51000	80108	94412	12516
Esso Baltic	40499	03900	52405	98031	23914
E.Wiards	40414	45600	82602	97402	17020
Fritjof	43586	00406	11505	98020	16611
Ostmark	43557	06707	22207	98020	22212
Regensburg	43615	04007	72709	97022	17210
Nordstern	43736	19507	70409	98507	12403
Münster	43704	31307	83509	97022	00905
Fladengrund	40662	25807	22205	99020	12207
Schau	40670	22307	62205	98031	12206
Kiel	40630	12007	41109	98011	13909
Bremerhaven	40665	25008	82505	92474	12207
Kunkel	40660	26007	02502	97020	12407
Ostmark	43563	03711	52109	98031	22213
Elbe	43555	05511	01709	98000	22215
Witten	43703	31511	83509	97026	02205
Nordstern	43736	19511	70609	99022	13204
Regensburg	43609	03512	32205	98010	17012
Fritjof	43588	00012	41609	97031	17012
Straßburg	43563	06012	11909	98020	23115
Schau	40660	22511	42205	97021	12006
Hildesheim	40667	24812	82105	97034	13007
Wiards	40425	42812	76409	99022	09819
Kiel	40630	12011	51109	98022	14609
Ostmark	43569	02617	42109	98021	20813
Fritjof	43589	00318	41609	97021	17011
Regensburg	43602	03518	81405	98002	19911
Osnabrück	40636	24517	72209	98032	14110
Warburg	40630	12017	81409	98031	15809
Lofoten	40637	10617	11405	98021	16209
Kiel	40630	12017	81405	97022	14609
Nordstern	43736	19517	70605	99022	15404
Karlsruhe	43705	31417	83615	98023	07805
Kunkel	40660	26017	82009	97032	10509
Pust	40603	05923	31102	98021	15007
Regensburg	43593	02923	81805	97022	19913
Fritjof	43588	00523	61609	97032	17012
Oldenburg	43647	06523	62205	97022	24815

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

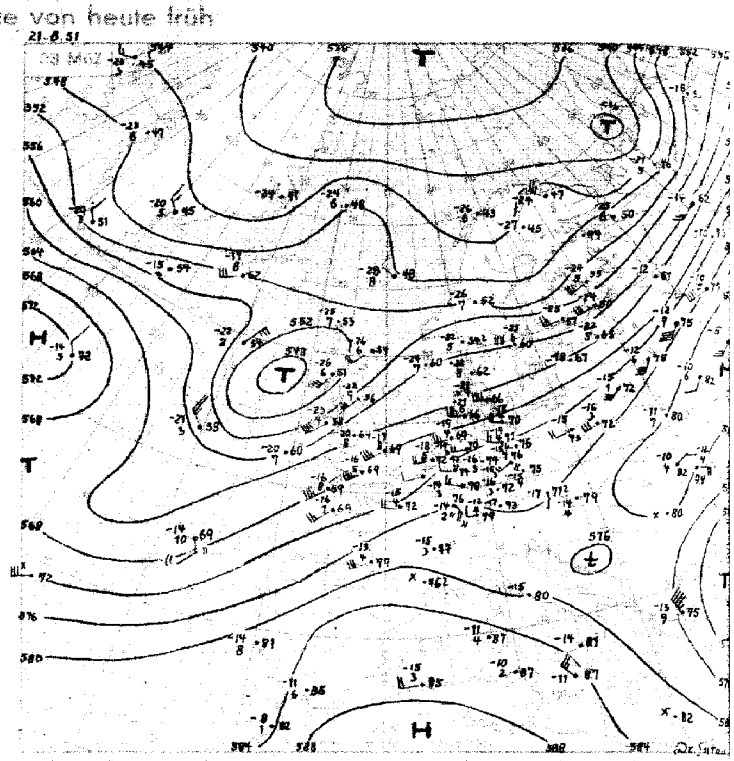
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh

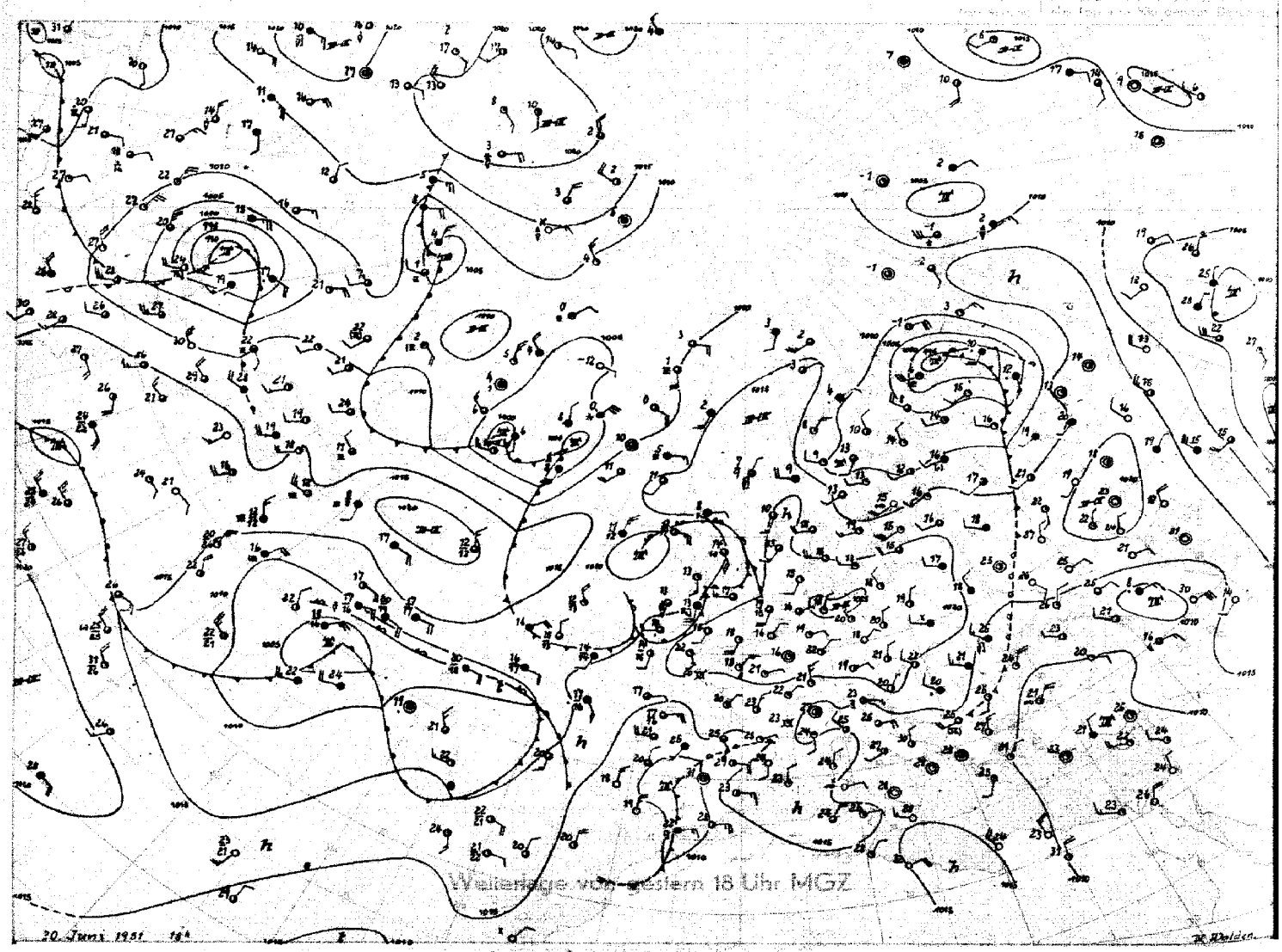
21.6.51 76, Nr. 172 a



21.6.51

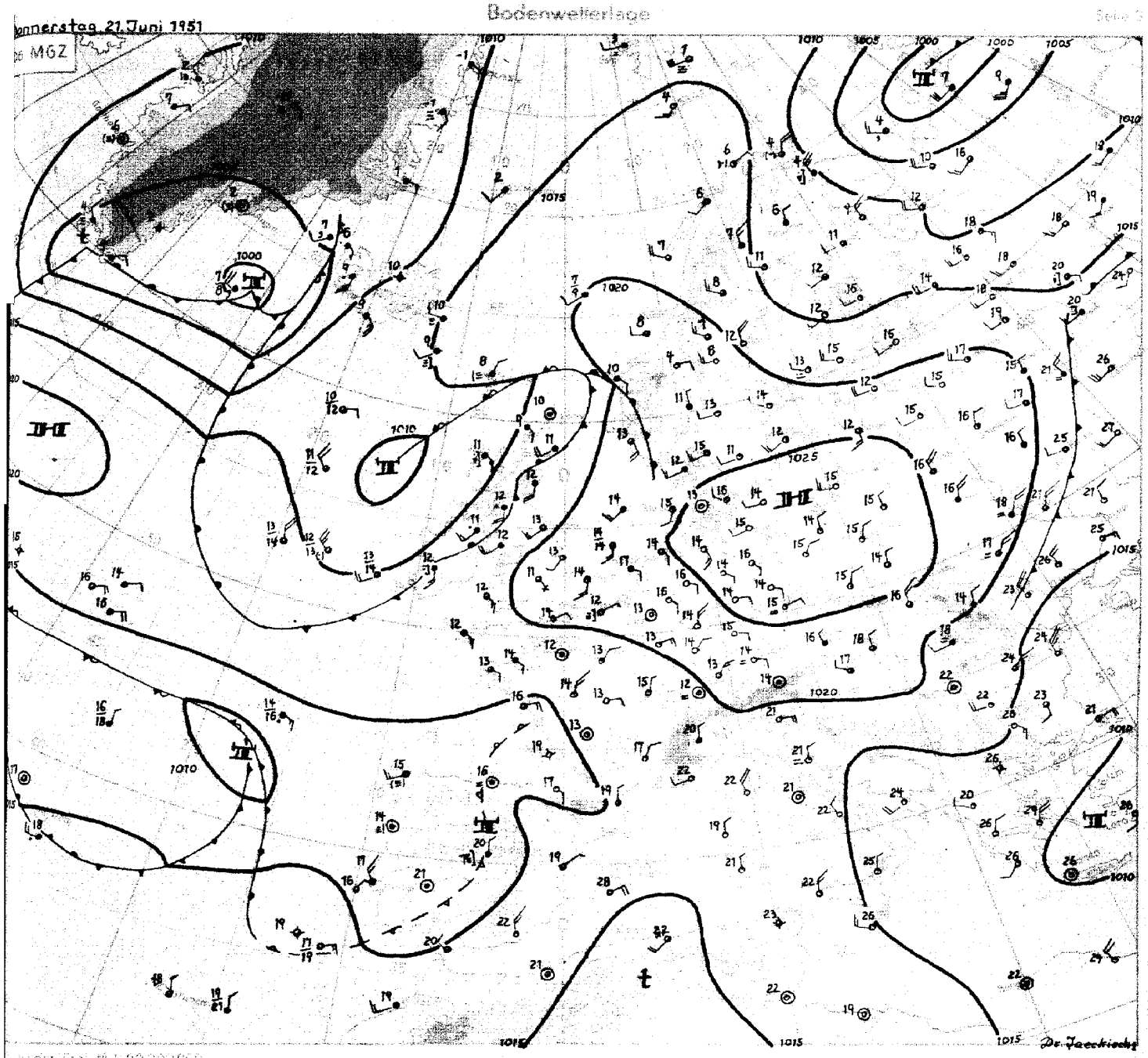


21.-30.6. 556



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

20. Juni 1951



Donnerstag, 21. Juni 1951

Das unser Wetter beherrschende Hochdruckgebiet über Mitteleuropa hat sich unter weiterer Kräftigung mit seinem Kern zur unteren Weichsel verlagert. Es folgte damit als relativ kaltes Hoch der seit längerer Zeit über Europa herrschenden Südweststeuerung. Ein bemerkenswert kräftiger Keil erstreckt sich weit nordwärts zum Nordmeer.

Nordwestdeutschland, das gestern noch in einer westlichen Bodenströmung lag, gelangte auf die Südwestflanke des Hochs und hat heute bei östlichen Winden und ansteigenden Temperaturen sonniges Sommerwetter. Der Schwall höhenkalter Luft aus dem ostatlantischen Trog, welcher uns von vorgestern zu gestern überquerte, ist inzwischen zur östlichen Ostsee und Polen gelangt. Dahinter griff troposphärische Erwärmung von Westeuropa bereits wieder auf Nordwestdeutschland über. Über Iserlohn stieg die Mitteltemperatur in der Schicht zwischen 1000 und 500 mb seit gestern früh um 5 Grad. Die Erwärmung ist adwektiv, zum Teil aber auch durch Absinken bedingt, wie die Inversionen zwischen 800 und 700 mb mit der darüber eingetretenen Austrocknung über den nordwestdeutschen Aufstiegsstellen zeigen.

Weitere Warmluft dringt über die Pyrenäen nach Frankreich vor, andererseits ändern sich die Temperaturverhältnisse über den Britischen Inseln am Ostrand eines Kaltlufttroges nur wenig (bei den Hebriden ist gegenüber gestern früh sogar noch geringe Abkühlung zu verzeichnen. Daraus ergibt sich eine Zunahme der südwestlichen Höhenströmung im Gebiet des Englischen Kanals, so daß der Hochdruckkeil hier rasch geschwächt werden dürfte und die über Spanien gelegene Gewitterstörung bald über Frankreich zu uns gelangen kann. Sie ist ein Vorläufer einer Serie von Tiefdruckstörungen, die auf verhältnismäßig südlicher Breite über den Atlantik heranziehend und in die Südweststeuerung über Europa einmündend, uns mit ihren labilen Luftmassen in den nächsten Tagen sommerliches Wetter mit Gewitterstörungen bringen dürfte.

An einer im Norden vom amerikanischen Kontinent nach Island verlaufenden Frontalzone hat ein erstes Tief Island erreicht und dringt unter mäßiger Vertiefung weiter ostwärts vor. Eine weitere kräftigere Zyklone hat die südliche Hudson-Bay erreicht. Diese Vorgänge können aber bei uns zumindest keinen direkten Einfluß gewinnen.

Dr. Jaeckisch

DRUCK GEBR. SULTER, HAMBURG.

Nr 72 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 21. Juni 195__

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		20.6.51 14h	20.6.51 20h	21.6.51 02h	21.6.51 08h
NN Druck Boden		1024.7 mb 1024	1024.5 mb 1024	1025.4 mb 1025	1024.7 mb 1024
0°Grenze	Tropop.	2400 m 11600	2000 m 10700	2100 m 11300	2300 m --
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1811 0506	Boden 1511 0504	Boden 1009 1406	Boden 1911 0000
	1000	20.8 1711 - -	20.4 1508 - -	20.8 1409 - -	20.8 1708 - -
	950	64 1306 1905	64 1302 1806	64 1304 1814	64 1303 1616
	900	109 0904 2209	109 0952 2009	109 0904 1910	109 0953 1612
	850	156 0602 2210	156 0455 2110	156 0401 2110	156 0653 1711
	800	206 0251 2512	205 5158 2213	205 0054 2209	206 0256 1810
	700	312 5459 2713	310 5667 2613	311 5464 2609	313 5164 2210
	600	432 6168 2718	430 6176 2718	431 6172 2716	434 5978 2620
	500	570 6877 2724	568 7086 2728	569 6979 2623	573 6888 2733
	400	734 7985 2632	729 8196 2734	732 7989 2634	736 7997 2837
	300	933 96-- 2742	927 97-- 2735	931 96-- 2640	935 98-- 2842
	200	1192 07-- 2631	1187 03-- 2536	1191 05-- 2844	1194 04-- 2627
	100	1645 98-- 2319	1639 99-- 2318	1642 99-- 2018	1647 99-- 2512
Markante Punkte Druck in ganzen mb		450 7281 2727	975 1507	985 1608	980 1607
		250 06-- 2646	491 5768	650 5868 2712	811 0255
		211 09--	663 5770	550 6676 2719	722 0162
		170 01-- 2534	242 07--	266 03--	377 8299
		150 99-- 2428	130 99-- 2426	225 06--	279 02--
		130 98-- 2421	110 00-- 2318	212 06--	242 08--
		60 98-- 2219	090 99-- 2315	150 00-- 2527	221 06--
			070 97-- 2312	130 99-- 2525	204 06--
					193 02--
					150 99-- 2517
					080 99--
					070 98--
					063 98--
Rel. Topographie					
300/500	500/700	362 259	359 257	362 258	362 260
700/1000	500/1000	291 550	290 547	290 548	292 552

419 Iserlohn 258m

Zeit		20.6.51 14h	20.6.51 20h	21.6.51 02h	21.6.51 08h
NN Druck Boden		1024.1 mb 994	1023.8 mb 993	1024.6 mb 993	1022.5 mb 992
0°Grenze	Tropop.	2300 m -	2500 m 11100	2700 m 11400	2500 m 11700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1911 0000	Boden 1711 0805	Boden 1209 0000	Boden 2013 1805
	1000	20.4 - - - -	20.0 - - - -	20.3 - - - -	19.0 - - - -
	950	64 1506 0000	63 1507 0711	63 1412 1514	63 1608 1507
	900	109 1252 2304	109 1104 0805	109 1207 1513	108 1203 1511
	850	157 0757 2406	156 0702 1705	156 0802 1708	156 0951 1511
	800	206 0257 2107	206 0352 1911	206 0400 3307	206 0456 1612
	700	313 5373 2607	312 5360 2507	313 5265 2005	313 0064 1808
	600	433 6089 2714	433 5767 2515	435 5772 2710	435 5772 2507
	500	573 6895 2629	573 6776 2721	574 6777 2711	575 6679 2716
	400	735 7699 2535	736 8088 2723	738 7889 2624	739 7890 2822
	300	937 93-- 2640	935 96-- 2730	938 93-- 2834	939 93-- 2838
	200	1201 - - 2635	1196 03-- 2630	1201 09-- 2948	1204 04-- 2741
	100	- - - - 2219	1647 00-- 2315	1644 03-- 1619	1656 99-- 2413
Markante Punkte Druck in ganzen mb		884 11--	970 1608	958 1513	925 1404
		730 5367	738 5257	767 0152	870 1101
		720 5270	668 5463	711 5263	760 0059
		420 7598	230 07--	683 5267	250 07--
		235 05--	150 01-- 2325	638 5669	221 05--
			110 01-- 2518	614 5672	130 99-- 2619
			090 00-- 2212	309 92--	110 98-- 2510
			080 01-- 2210	271 97--	092 97--
			073 01--	219 08--	090 97-- 2213
				193 10--	085 98--
				130 03-- 2622	080 97-- 2110
				090 02-- 2618	070 97-- 2107
					060 96-- 2104
Rel. Topographie					
300/500	500/700	366 259	362 261	364 261	365 262
700/1000	500/1000	292 551	292 553	293 554	294 556

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		20.6.51 14h	20.6.51 20h	21.6.51 02h	21.6.51 08h
NN Druck Boden		1024.0 mb 1022	1024.3 mb 1023	1025.4 mb 1024	1023.3 mb 1023
0°Grenze	Tropop.	1900 m 10500	2000 m 11000	2000 m 10500	3000 m 11300
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 1806 2812	Boden 1409 1805	Boden 1108 1602	Boden 1709 1912
	1000	20.2 1606 2707	20.3 1408 2505	20.9 1407 1911	19.6 1609 2012
	950	63 1104 2710	63 1004 2506	64 1105 2108	63 1304 2013
	900	108 0602 2710	108 0751 2511	109 0603 2312	108 0903 2112
	850	154 0301 2814	154 0353 2616	155 0351 2415	155 0502 2109
	800	203 5157 2813	203 5156 2620	204 5156 2519	204 0100 2111
	700	309 5571 2817	309 5663 2719	310 5564 2615	310 5363 2514
	600	429 6279 2621	428 6269 2621	430 6272 2619	431 6069 2720
	500	566 7189 2721	565 7177 2728	566 7178 2735	569 6976 2630
	400	728 8292 2740	728 8288 2740	728 8285 2736	732 7984 2635
	300	925 97-- 2748	925 98-- 2746	926 97-- 2848	931 94-- 2950
	200	1189 98-- 2540	1185 02-- 2636	1187 02-- 2645	1194 07--
	100	1650 96-- 2220	1640 99-- 2529	1641 98--	1645 98--
Markante Punkte Druck in ganzen mb		716 5569	010 1409	010 1507	1005 1609
		650 5576 2819	771 5357	650 5767 2616	790 5151
		550 6787 2720	710 5462	481 7271	759 5255
		519 6889	520 6879	332 91--	735 5162
		435 7689	486 7379	250 07-- 2747	567 6376
		250 05-- 2654	460 7481	230 06--	443 7578
		223 03--	276 02--	181 00--	375 8187
		170 97-- 2535	231 07--	110 99-- 2418	270 09
		130 96-- 2419	177 99--		170 02--
		110 94-- 2320	139 99--		150 01--
		096 95--	110 97-- 2418		170 97--
		080 97--	080 97--		090 98--
					080 97--
					44 97--
Rel. Topographie					
300/500	500/700	359 257	359 257	359 257	362 259
700/1000	500/1000	289 546	288 545	289 546	291 550

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		20.6.51 14h	20.6.51 20h	21.6.51 02h	21.6.51 08h
NN Druck Boden		1024.7 mb 1018	1024.6 mb 1018	1025.3 mb 1019	1024.8 mb 1018
0°Grenze	Tropop.	2300 m 10900	2200 m 11000	2500 m 10200	2900 m 11400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff	hhhh TTdTd ddff
		Boden 2007 0000	Boden 1309 0000	Boden 0908 0000	Boden 1911 1305
	1000	20.9 1703 0000	20.4 1710 0000	20.8 1309 1408	20.8 1709 1310
	950	64 1201 0205	64 1403 0903	64 1203 1408	64 1506 1415
	900	109 0852 2705	107 1002 1005	109 0951 1608	110 1104 1415
	850	156 0456 2805	156 0651 1702	156 0654 1809	157 0701 1512
	800	205 0158 2805	206 0156 2509	205 0258 2108	207 0452 1609
	700	311 5464 2809	312 5459 2613	312 5468 2608	314 5168 1806
	600	430 6173 2717	431 6171 2718	432 6073 2716	436 5774 2906
	500	568 6779 2727	570 6976 2731	570 6982 2719	575 6773 2619
	400	733 7991 2734	732 8087 2722	733 8193 2822	739 7884 2728
	300	932 96-- 2643	931 97-- 2726	931 98-- 2930	939 95-- 2932
	200	1196 02-- 2538	1191 06-- 2638	1191 06 2832	1200 06-- 2838
	100	1653 97--	1639 99-- 2523	(1639) - - - -	1647 00-- 2418
Markante Punkte Druck in ganzen mb		750 5261 2805	878 0801	995 1409	979 1507
		477 6880	624 6068	980 1406	955 1607
		350 8698 2735	564 6376	787 0159	770 0154
		250 03-- 2645	491 7076	751 0161	750 0161 1707
		235 04--	230 08--	750 0062 2408	650 5371 2203
		220 04--	163 01--	265 04--	259 03--
		210 02--	150 02-- 2625	233 06--	250 04 2832
		170 99-- 2532	145 02--	115 00--	202 08
		130 97-- 2524	130 01-- 2524		190 06--
		090 96--	103 01--		190 07
			099 99--		130 01 2621
			080 01-- 2315		110 01 2518
			062 03--		78 99--
Rel. Topographie					
300/500	500/700	364 258	362 258	361 258	364 261
700/1000	500/1000	290 548	291 549	291 549	293 554

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Aachen	Aachen	Quakenbrück	Göttingen	Westerland	Göttingen	Quakenbrück	Quakenbrück	Aachen				Quakenbrück						
Zeit	20.14h	20.15h	20.15h	20.20h	20.20h	20.21h	21.06h	21.09h	21.04h	21.08h	21.10h				20.20h						
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1803	0402	0904	0304	1202	2902	1603	1112	1004	1205	1312				2627						7800
300	1804	0000	0408	0411	1308	1903	2013	1214	1613	1706	1212				2625						8400
600	1804	0000	0512	0511	1406	2606	2115	1318	1713	1414	1506				2625						9000
900	1803	0000	0803	0910	1506	2808	- -	1412	1610	1316	1314										9900
1200	2004	0000	0502	1010	1505	2812	2213	1412	1609	1416	1412										10800
1500	2206	0000	1406	1510	1804	2812	2313	1412	1709	1512	1520										12000
1800	2507	2204		1710	2106	2816		1414	2008	1611	1522										13500
2100	2608	2205		1906	2306			1714	1707	1609	1516										15000
2400	2409	2305		2006	2308			1806	1806	1708	1714										
2700	2412	2606		2102	2316			1706	2305	1711											
3000	2412	2508		2404	2516			2006	2206	1711											
3600	2716	2710		2511	2418			2206	2609	1615											
4200	2422	2714		2220	2515			2706		1908											
4800	2623	2620		2716	2620			3610		2009											
5400	2625			2822	2724			2712		2519											
6000	2627			2726	2723					2518											
6600				2826	2626					2626											
7200					2728					2733											

Infolge einer drucktechnischen Störung ist leider die Zustellung des Berichtes für einige Tage jeweils um einen Tag verzögert.

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 173a — Bezugspreis je Monat 10.- DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 22. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii	T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020	11	72oo5	98o22	24819	125o8	616o3	8182o		See o
Husum	13	029	o9	316o7	98o2o	24822	215o2	646o6			
Cuxhaven	2	131	12	315o9	5oo2o	24321	315oo	6o7o9			
Norderney	13	113	1o	215o8	75o2o	22723	215o1	6o814			See 1
Emden	6	203	o9	21311	4oo2o	22623	216oo	67913			
Jever	5	122	o9	312o8	81o3o	23o23	325oo	6o715	8382o		
Flensburg	23	032	o9	611o7	98o21	24221	426o2	619o6	8484o		
Schleswig	4	035	o9	516o6	99o11	24823	426o1	619o7			
Kiel	8	045	o8	414o9	81o2o	25521	426oo	619o8			
Lübeck	13	156	o8	316o9	82o3o	25322	375oo	6o7o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147	o9	2161o	8oo2o	25122	216oo	6o712	82845		
Lingen	21	305	11	31112	75o3o	21523	326oo	6o816			
Bramsche	86	316	12	4121o	75o3o	21324	316oo	6o718			
Bremen	3	224	1o	21312	56o6o	23323	116o1	6o813	81845		
Hannover-Langhg.	51	338	1o	11412	81o3o	23423	126oo	6o812	8184o		
Lüneburg	28	244	o8	212o3	81o2o	25222	215oo	679o9	82827		
Dannenberg	50	253	o9	117o8	8oo1o	25222	115o1	619o9	81823		
Braunschweig	82	348	11	1131o	81o2o	24o22	116oo	6o8o9			
Göttingen	151	444	11	2o7o3	3oo3o	22123	216oo	6o713			
Bocholt	22	406	12	411o9	6oo3o	19923	416oo	6o718	84834		
Gütersloh	70	320	12	11613	56o3o	21924	126oo	6o82o	8184o		
Salzuflen	96	325	11	31113	7oo3o	22o23	326oo	6o713	83834		
Bückeburg	67	330	12	21414	81o2o	22824	226oo	6o717	8284o		
Iserlohn	258	419	12	418o9	81o2o	2oo24	426oo	6o716			
Essen-Mülheim	120	410	11	513o5	81o3o	19823	525oo	6o817	8583o		
Aachen	202	501	14	612o7	81o2o	18425	326o6	6o817	83836		
Bonn	62	512	12	4o911	4oo3o	2oo24	415oo	6o816	84627		
Alt-Astenberg*	780	427	o9	31113	8oo2o	31818	324oo	61912	63816		
Braunlage*	607	452	11	61212	8oo1o	53219	525oo	6o7o8	85826		

Feuerschiffe		iii	T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001	14	611o5	97o22	21816	oo9o4	6+9o4	1113o	
" " Elbe 1	o	005	14	1o987	98o2o	24117	1585o	6+81o	1oo+o	
" " P 8	o	004	++	4131o	97o2o	23817	416oo	6+9o3	1132o	
" " Fehmarnbelt	o	006	14	6121o	98o11	27117	oo9o1	6+3o3	11221	

gestern 18 Uhr MGZ

iii	T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
020	o9	516o2	98o22	2272o	115o2	6o6o8	7oo21	8182o		See o
029	o9	513o8	6oo3o	22321	oo9o6	6o6o8	7oo22			
131	15	51117	5oo3o	21721	oo9o2	6o811	7oo22			
113	12	7o91o	6oo3o	19622	oo916	6o61o	7oo24			See 2
203	14	71116	35o22	19222	oo9o7	6o611	7oo24			
122	1o	7921o	75o32	2o222	oo9o6	6o7o9	7oo24			
032	11	3111o	98o2o	22918	oo9o2	6o6o1	7oo22			
035	13	61o14	98o31	22919	oo9o7	6o6o4	7oo24			
045	1o	31312	81o3o	23619	oo9o5	6o6o7	7oo22			
156	o6	3o9o9	82o3o	22822	oo9o5	646o8	7oo24			
147	o8	61111	8oo31	22522	oo9o2	6o6o5	7oo23			
305	13	7o911	75o32	18o23	oo9o6	6o611	7oo24			
316	12	71111	7oo32	18622	oo9o7	6o6o5	7oo24			
224	12	61214	64o5o	2o222	oo9o6	6o8o4	7oo24			
338	11	614o6	6oo2o	2o622	25686	6o7o9	7oo24	85483	8264o	
244	o7	612o5	81o3o	22422	146o6	6o6o7	7oo24	8164o		
253	o8	611o4	81o3o	22621	oo9o6	6o6o9	7oo22			
348	11	711o4	81o3o	21222	oo9o6	6o7o9	7oo23			
444	12	111o9	6oo1o	19o22	oo9o2	6o71o	7oo24			
406	13	4o9o2	75o12	16823	426oo	6o7o9	7oo26			
320	12	511o6	48o1o	18123	oo938	6o7o7	7oo26	83481		
325	11	712o9	6oo3o	18923	oo9o6	6o6o9	7oo24			
330	12	6o915	81o32	2o122	oo9o1	6o7o8	7oo24	85187		
419	11	518o9	75o2o	17223	24642	6o7o7	7oo25			
410	11	5151o	81o12	16723	oo9o8	6o7o9	7oo26			
501	12	112o9	8oo12	15523	oo9o8	6o513	7oo26			
512	11	516o9	75o11	16624	oo9o1	6o813	7oo25			
427	o7	311o9	75o11	29217	12461	6o7o9	7oo19	81818		
452	11	211o8	75o11	51117	oo9o1	6o7o4	7oo21			

iii	T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
001	14	8o714	97o32	18315	oo927	6+813	1o731	3oo51
005	14	6o916	97o31	11718	4575o	6+81o	1o92o	3ooo6
004	++	61116	97o32	22118	oo9o7	6+81o	11121	3oo52
006	13	31o17	98o1o	23918	oo9o5	6+811	11o22	3ooo2

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iii	T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020	12	8112o	98o22	22617	oo947	649o4	82499		
Husum	13	029	1o	812o6	97o22	21816	oo947	6o7o6			
Cuxhaven	2	131	11	61221	5oo32	21217	oo9o6	647o9			
Norderney	13	113	12	51212	75o12	18417	256o9	619o9			
Emden	6	203	12	31o16	5oo12	17917	357oo	6o712			
Jever	5	122	1o	611o8	6oo12	1o317	oo9o2	6o7o8			
Flensburg	23	032	1o	81oo8	98o22	22516	oo9o7	617o2			
Schleswig	4	035									
Kiel	8	045	1o	612o9	98o22	22716	oo9o7	6o7o6			
Lübeck	13	156	11	712o8	81o22	22414	oo9o8	649o7			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147	o8	41113	8oo11	22117	oo942	6o7o5	82483		
Lingen	21	305	12	211o8	5oo22	17517	oo9o8	616o7			
Bramsche	86	316	12	713o7	4oo22	17614	oo9o7	6o7o8			
Bremen	3	224	o9	712o8	56o52	19317	oo975	6o811			
Hannover-Langhg.	51	338	o9	6o9o4	5oo12	19716	oo8o8	6o712			
Lüneburg	28	244	o8	7oooo	75o22	23o16	oo9o8	679o7			
Dannenberg	50	253	o9	4o9o2	81o12	22313	oo942	679o9			
Braunschweig	82	348	11	1o9o6	75o22	2o617	oo9o8	6o7o9			
Göttingen	151	444	11	62oo3	6oo31	19115	oo9o6	6o8o6			
Bocholt	22	406	14	6o2o2	97o22	14617	oo9o8	6o717			
Gütersloh	70	320	12	511o6	22o31	17318	oo942	6o711	82483		
Salzuflen	96	325	11	7o9o9	4oo22	18118	oo9o6	64911			
Bückeburg	67	330	11	61o15	48o31	18918	oo976	6491o	82583		
Iserlohn	258	419	11	716o5	6oo32	15916	oo956	6o818			
Essen-Mülheim	120	410	11	4o9o8	5oo22	15o18	oo948	67916			
Aachen	202	501	11	512o3	25o3o	13916	oo941	6o718	81484		
Bonn	62	427	12	6oooo	75o32	15118	oo956	6o714			
Alt-Astenberg*	780	452	o8	41114	97o3o	27913	oo942	6o712	81499		
Braunlage*	607	512	o8	2o8o5	97o22	49712	oo9o8	6o714			

Feuerschiffe		iii	T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S 2	o	001	14	9o711	97o22	14715	+++++	6+825	1o731	
" " Elbe 1	o	005	12	71121	98o32	2o216	9++++	6+81o	111++	
" " P 8	o	004	++	81123	96o32	18917	+++++	6+913	111+2	
" " Fehmarnbelt	o	006	11	71316	98o32	24816	oo97+	6+7o3	11322	

heute 6 Uhr MGZ

iii	T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_hh_s$	$8N_sC_hh_s$	sss-Schnee
020	12	81o19	98o32	19416	oo9o7	6o716	7oo15			See 3
029	o9	5o9o9	98o21	18716	oo942	6o713	7oo12			
131	1o	7122o	81o32	17715	oo972	6o712	7oo14			
113	11	41413	75o12	15116	oo942	6o611	7oo15			See 2
203	12	71117	45o32	14917	oo9o6	6o61o	7oo16			
122	11	4o912	75o12	16116	456oo	6o712	7oo14	8464o		
032	13	4o91o	98o32	19516	oo941	6o813	7oo13			
035	11	71o1o	98o32	19516	oo9o7	6o713	7oo13			
045	12	611o9	82o32	2o116	31652	6o711	7oo13			
156	13	8o9o8	81o22	19516	oo9o7	6o611	7oo12			
147	o9	7121o	8oo22	19315	oo976	6o7o6	7oo13	85483		
305	12	5o9o9	4oo22	13316	oo983	6o516	7oo16			
316	12	613o6	5oo12	14115	oo942	6o617	7oo13			
224	1o	8o9o7	56o52	16616	oo917	6o8o9	7oo15			
338	11	811o3	5oo22	16715	oo9o7	6o815	7oo13			
244	1o	812o1	75o32	19515	oo927	6o713	7oo13			
253	11	813o3	81o32	19814	oo947	6o61o	7oo11			
348	1o	716o9	4oo32	17917	oo9o6	6o6o9	7oo13			
444	1o	8111o	6oo32	16o16	15617	6o714	7oo13	83583	8164o	
406	12	7o9o4	3oo32	11417	oo946	6o611	7oo15			
320	1o	811o8	48o31	14118	oo977	6c514	7oo16	85483		
325	11	8111o	6oo22	14918	oo987	6o716	7oo17			
330	1o	81215	8oo22	15718	oo97+	6o714	7oo17	88583		
419	1o	81917	81o22	12218	25772	6o612	7oo16			
410	1o	81513	5oc32	11719	5977+	6o6o4	7oo16			
501	13	82oo3	75612	1o918	555++	617o1	79715	85627		
512	11	814o9	81622	12o18	5552+	619o8	79717	85627		
427	o7	71116	81o12	25112	oo97+	6o615	7oo12	87599		
452	o9	814o6	81o3o	47314	oo9o7	6o611	7oo11			

iii	T_dT_d	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
001	14	712o4	97o22	11816	757++	6+8o9	11241	3ooo2
005	11	71121	98o21	16916	22632	6+813	11121	3ooo4
004	++	71424	97o22	16316	3972+	6+915	11422	3oooo
006	12	31117	98o1o	21616	15531	6+814	11122	3oooo

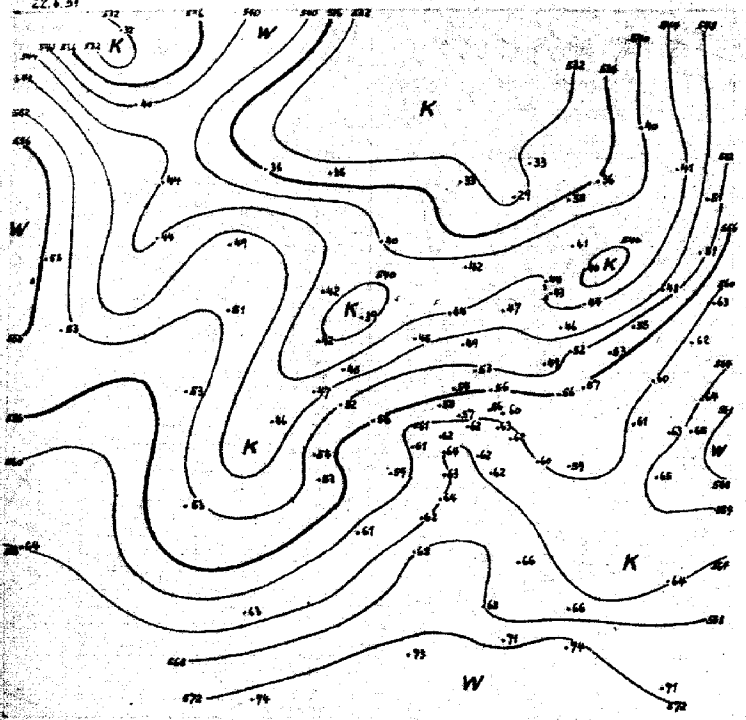
Deutsche Schiffsmeldungen

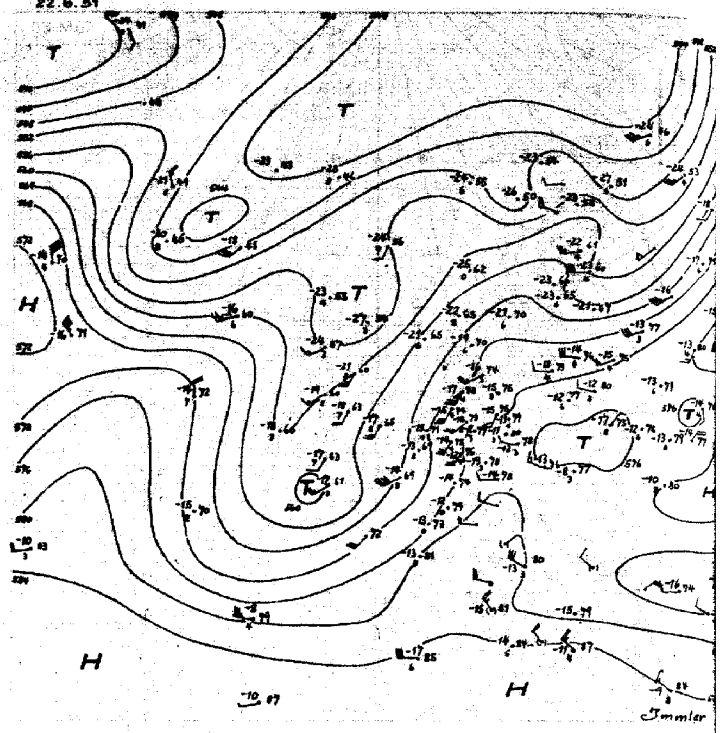
Donnerstag 21. Juni 1951 — Schlüssel: $YQL_aL_aL_a\ L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Ostmark	53579	o1ooo	522o9	98o21	19212
Mülh. Ruhr HD	5o415	468oo	8o2o9	962o2	o912o
Holstein *	5o372	3o8oo	425o6	98o11	1462o
	414oo	54817			
Hübel	5o465	286oo	6o513	98o22	15o15
Main HD	5o63o	12ooo	818o5	95284	162o8
Ostmark	5o586	oo6o7	87213	97o21	17o11
Pust	5o597	o32o7	816o2	976o6	151o9
Oldenburg	53557	o47o7	819o9	97o22	23314
Hübel	5o460	275o6	8o513	98o31	15816
Soham	5o667	22oo7	822o2	975o5	o89o7
v. Hoff	5o628	122o7	921o2	94434	15oo9
Bremerhaven	5o665	25oo7	813o5	96636	o69o6
Lofoten	5o644	123o7	828o2	93454	1541o
Tübingen	53552	o57o7	525o2	98o21	24714
Frithjof	53588	oo5o6	41811	98o21	17o11
Ostmark	5o591	o1511	82oo9	98o22	1661o
Hildesheim	5o667	24812	812o9	975o4	o5oo7
Osnabrück	5o659	26o11	81227	976o6	oo8o8
v. Hoff	5o628	13o11	816o2	97o22	151o9
Tübingen	53558	o4512	62oo5	98o21	24114
Frithjof	53586	o1o12	61811	98o21	17812
Regensburg	53573	o1811	82oo5	97o22	2o114
Holstein	5o363	33o12	22216	98o11	14622
Oldenburg	53564	o3912	819o7	97o22	22o14
Münster	537o4	31311	8o4o5	98258	188o4
Wiards	5o445	37312	8o83o	98256	12618
Ostmark	5o597	o3o17	227o5	97o21	17614
Marburg	5o63o	22o17	818o2	18o22	o5o1o
Pust	5o586	oo617	216o9	98o2o	18112
Oldenburg	53571	o2617	819o5	97o22	2o413
Tübingen	53566	o3117	818o5	98o32	2oo14
Wiards	5o452	35918	8o93o	98256	15o18
Frithjof	53581	o1518	61811	97o21	19o14
Darmstadt	53698	17o17	623o9	98o21	2o5o7
Karlsruhe	537o5	31417	8o4o5	98o23	222o4
Regensburg	53569	o1518	818o2	97o22	19913
Europa	53231	59718	o1813	97o5o	o1727
Pust	53579	oo723	816o5	97o31	2o312
Ravensberg	5o276	5822o	53115	97o28	16827
Kassel	53584	o6o21	116o3	97ooo	19o16
Tübingen	53576	o1623	818o2	97o22	21312
Frithjof	53582	o1523	818o9	97o32	19812
Ostmark	5o6o4	o4723	225o5	77o21	18217
v. Hoff	5o628	13o23	816o5	97o22	1411o
Humboldt	5o614	o4623	819o5	97o32	18o11
Wiards	5o4o7	48518	935o9	94474	1o819

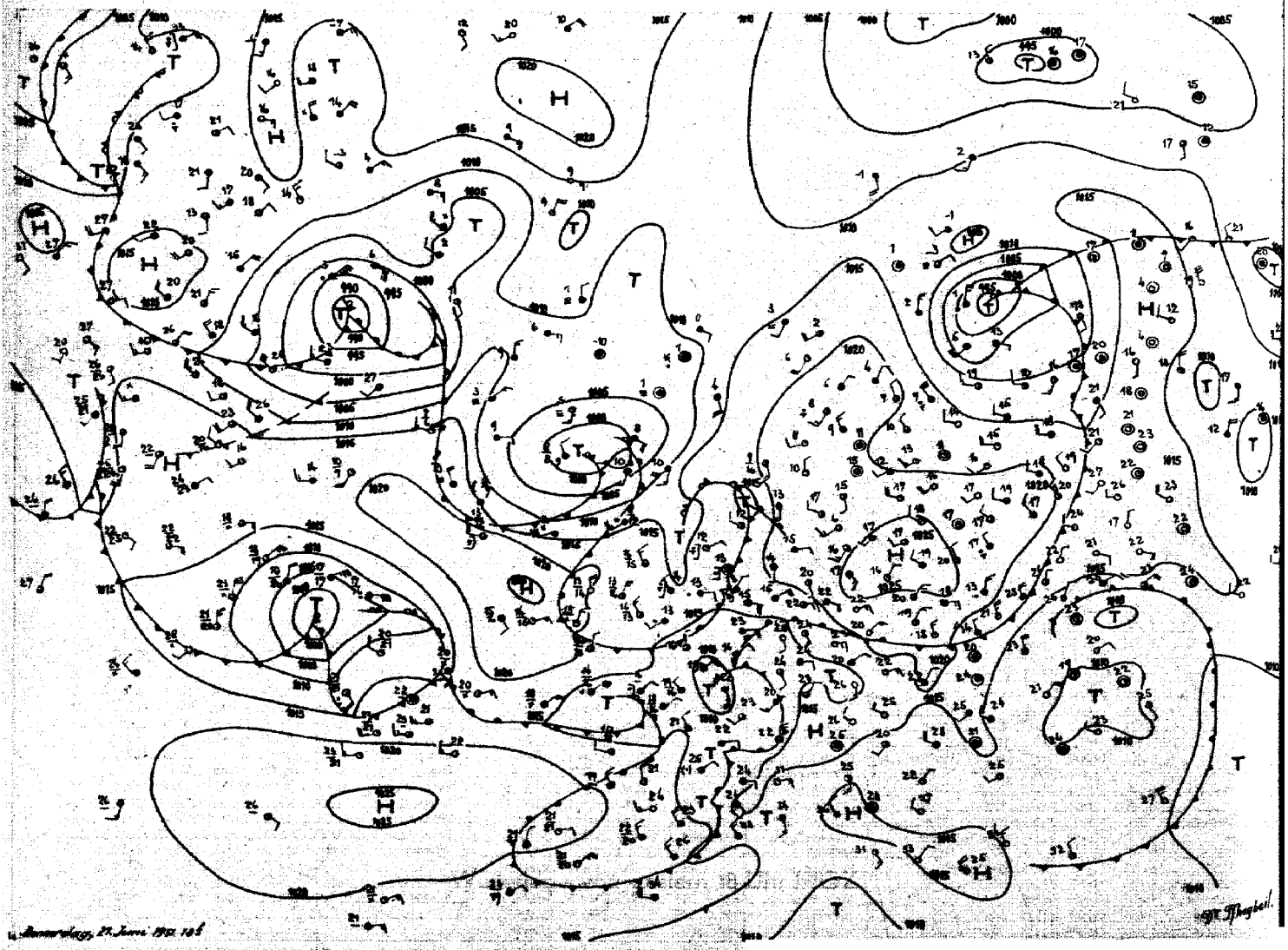
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

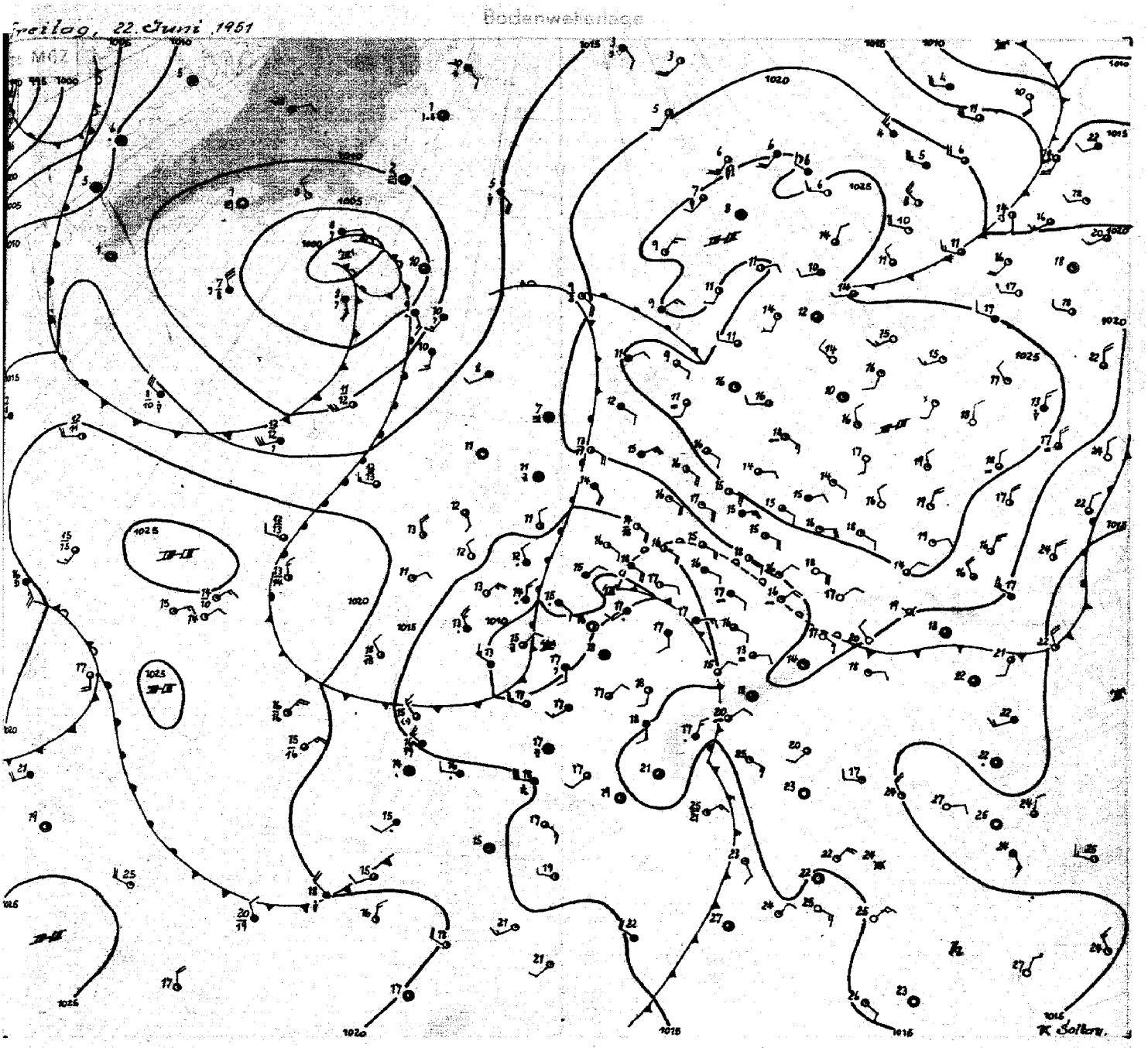
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)





21.–30.6. 5.56





Freitag, 22. Juni 1951

Die südwestliche Höhenströmung beherrscht auch heute das Wettergeschehen in Europa. Mit dieser Höhenströmung verlagerte sich das Hoch weiter nordostwärts und liegt heute mit seinem Kern über dem Baltikum. Es weitete sich besonders nordwärts erheblich aus, so dass jetzt ganz Skandinavien unter Hochdruckeinfluss steht.

In Nordwestdeutschland, wo gestern am Rande des Hochs heiteres und recht warmes Sommerwetter herrschte (die Maxima erreichten im Binnenland 24-26°C), machen sich heute früh schon allgemein die Aufgleitvorgänge eines sich nähernden Tiefs bemerkbar. Dieses Tief lag gestern morgen noch über Nordspanien und zog zunächst nordostwärts. Kältere Höhenluft, die von der Biskaya her gestern nachmittag auf der Rückseite des Tiefs nach Südwestfrankreich eindrang, wo es zu heftigen Gewittern kam, liess die Höhenströmung über Frankreich rückdrehen, so dass der Tiefkern ebenfalls links eindrehte und heute früh über Nordbelgien liegt. Die Aufgleitvorgänge in der Vorderseitenwarmluft mindern heute über Nordwestdeutschlan die Einstrahlung, so dass die sich nähernde Höhenkaltfront zwar mit einem Regengebiet einhergeht, die Gewittertätigkeit aber zunächst abgeklungen ist.

Mit der Erwärmung auf der Vorderseite des Tiefs hat sich die Westflanke des Hochs etwas stabilisiert und es verlangsamt nun seine Nordostverlagerung. Das Tief wird seinen Einfluss auf unser Gebiet daher für mindestens 2 Tage behalten, und nach Durchzug der Höhenkaltfront kann auch die Gewittertätigkeit wieder aufleben.

Über dem Ostatlantik kräftigt sich ein Hochdruckgebiet, verlagert sich aber nur langsam ostwärts, zumal sich westlich der Azoren hartnäckig ein umfangreiches Kaltlufttief hält.

An der Frontalzone im hohen Norden zieht das bei Island gelegene Tief nur sehr langsam ostwärts. Die Vorderseitenwarmluft eines über Labrador gelegenen kräftigen Tiefs stößt dagegen südlich von Grönland vorbei rasch ostwärts vor. Dort hat sich daher ein kräftiger Höhenhochkeil entwickelt, mit dessen Ostverlagerung Störungen aus dem Islandraum südostwärts gesteuert werden können und die Troglage über den Britischen Inseln aufrecht erhalten.

Dr. Soltau

Nr. 173a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 22. JUNI 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		21.6.51 14h		21.6.51 20h		22.6.51 02h		22.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1021.1 mb	1020	1020.0 mb	1019	1018.2 mb	1018	1015.3 mb	1015
0°Grenze	Tropop.	3000 m	11400	2800 m	11800	2800 m	1200	3400 m	11200
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2310	1112	Boden 1913	0904	Boden 1710	1212	Boden 1813	1212
	1000	18.2 2208	1215	16.9 2012	----	15.2 1710	----	12.8 1712	----
	950	62 1705	1314	61 1810	1327	59 1809	1533	56 1709	1431
	900	108 1203	1413	107 1407	1425	105 1406	1718	101 1306	1432
	850	155 0801	1515	155 1108	1517	153 1103	1515	149 0902	1525
	800	205 0453	1717	205 0704	1712	203 0701	1315	199 0652	1522
	700	312 5163	1811	313 5257	2014	311 0257	1515	307 0258	1819
	600	434 5771	2121	435 5871	2221	433 5667	1922	430 5967	1721
	500	574 6679	2423	575 6676	2325	574 6575	2029	570 6675	1823
	400	738 7989	2428	740 7781	2533	738 7685	2230	736 7552	2024
	300	936 96--	2632	941 97--	2439	941 91--	2437	939 8996	2144
	200	1196 08--	2634	1205 11--	2548	1203 11--	2544	1204 03--	2236
	100	1649 96--		1647 01--	2515	1649 00--	2315	1659 96--	2312
Markante Punkte Druck in ganzen mb		794 0453		980 2111		980 1709		985 1611	
		763 0457		750 0251	1811	722 5156		965 1810	
		450 7182		706 5259		435 7484		774 0453	
		350 8898		688 5163		394 7685		760 0554	
		328 09--		191 12--		272 08--		643 5364	
		218 10--		150 04--	2527	212 08--		627 5364	
		212 08--		110 02--	2515	194 11--		504 6676	
		185 01--		090 99--	2313	160 02--		484 6574	
		130 98--		088 99--		130 01--	2418	314 8693	
		110 94--				080 00--	2309	227 07--	
		090 97--						170 99--	2223
		085 97--						150 98--	2320
								090 96-	2312
								070 95--	2305
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	252	366	262	358	262	370	262
700/1000	500/1000	294	556	296	558	296	558	295	557

419 Iserlohn 258m

Zeit		21.6.51 14h		21.6.51 20h		22.6.51 02h		22.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1018.3 mb	989	1017.2 mb	987	1014.5 mb	984	1012.0 mb	982
0°Grenze	Tropop.	3700 m	11800	3400 m	-	3000 m	12500	3000 m	-
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2413	1510	Boden 1910	1206	Boden 1908	1413	Boden 1811	----
	1000	15.7 ----	----	14.4 ----	----	12.4 ----	----	10.1 ----	----
	950	60 2011	1514	59 2010	1314	56 1707	1533	54 1811	1926
	900	106 1506	1416	105 1605	1521	102 1705	1626	100 1610	1925
	850	154 1104	1416	153 1101	1524	151 1304	1914	148 1211	1820
	800	204 0702	1412	203 0651	1622	201 0800	1805	198 0908	1914
	700	312 0459	1913	311 0262	2010	310 0266	1814	307 0302	1926
	600	436 5467	2112	433 5671	2013	434 5472	2117	431 5354	2132
	500	577 6474	2115	573 6379	2224	575 6474	2129	572 6063	1930
	400	742 7684	2417	739 7791	2324	741 7579	2334	741 7176	2038
	300	945 8995	2633	(940)	2635	944 9095	2231	946 8792	2033
	200	1211 07--	2758		2646	1207 11--	2450	(1216) ----	----
	100	1654 02--	2616		2315	1645 04--	2518		
Markante Punkte Druck in ganzen mb		711 0408		972 2212		940 1807		910 1609	
		360 8209		545 6278		770 0654		816 1006	
		209 07--		509 6278		760 0758		609 5354	
		182 08--		363 8394		713 0365		516 5962	
		110 02--	2623	330 8699		661 0187		225 03--	
		095 02--				367 7983			
						277 94--			
						235 04--			
						187 14--			
						142 05--			
						110 04--			
						080 03--			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	368	265	559	296	369	264	374	265
700/1000	500/1000	296	561	263	(367)	298	562	297	562

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		21.6.51 14h		21.6.51 20h		22.6.51 02h		22.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1023.5 mb	1022	1022.9 mb	1021	1021.5 mb	1020	1018.7 mb	1017
0°Grenze	Tropop.	2400 m	11500	2800 m	11700	2900 m	12700	3400 m	12700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2208	1210	Boden 1710	1108	Boden 1410	1008	Boden 1813	0912
	1000	22.1 1908	1015	19.2 1810	1322	17.8 1508	1331	15.8 1712	1320
	950	66 1406	1314	63 1606	1421	61 1506	1328	59 1709	1321
	900	111 1106	1610	108 1202	1418	107 1204	1417	105 1406	1327
	850	158 0705	1910	156 0700	1618	154 0804	1612	153 0904	1428
	800	207 0202	2109	205 0354	1709	204 0400	1710	203 0502	1428
	700	314 51--	2314	312 5264	1913	311 0062	1813	310 0165	1630
	600	436 58--	2223	434 5873	2321	433 5768	2021	433 5674	1825
	500	575 66--	2531	573 6679	2328	572 6777	2228	573 6478	2022
	400	739 77--	2637	737 7887	2434	736 7786	2436	738 7478	2326
	300	940 94--	2745	937 94--	2541	939 91--	2646	942 8994	2339
	200	1201 08--	2748	1198 09--	2643	1203 11--	2654	1207 09--	2347
	100	1650 99--	2418	(1645)	2618	1653 08--		1652 00--	2515
Markante Punkte Druck in ganzen mb		010 1909		988 1809		007 1410		975 1511	
		758 51--		820 0425		995 1607		955 1709	
		707 00--		250 03--	2644	930 1406		776 0201	
		420 76--		210 12--		780 0252		737 0366	
		218 10--		182 03--		723 0061		473 6881	
		170 04--	7642	150 03--	2625	180 15--		180 13--	
		150 03--	2631			150 10--	2522	160 03--	
		130 00--	2520			110 08--		150 02--	2416
		084 97--						130 00--	2418
								090 99--	2413
								043 97--	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	365	261	364	261	366	261	369	263
700/1000	500/1000	292	553	293	554	293	554	294	557

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		21.6.51 14h		21.6.51 20h		22.6.51 02h		22.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1021.7 mb	1016	1020.6 mb	1014	1018.7 mb	1012	1015.8 mb	1010
0°Grenze	Tropop.	3500 m	11500	2700 m	-	3500 m	12200	3500 m	12200
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 2311	1106	Boden 1913	1105	Boden 1409	1206	Boden 2012	1110
	1000	20.6 2210	1111	17.4 2111	1110	15.6 1610	1312	13.5 1911	1115
	950	17.06	1119	61 1709	1327	60 1709	1428	57 1707	1326
	900	110 1304	1418	107 1307	1423	105 1203	1528	103 1303	1430
	850	158 0902	1616	155 0902	1617	153 0802	1423	151 0902	1424
	800	207 0652	1712	205 0652	1714	202 0455	1218	200 0701	1522
	700	315 0261	1910	312 0060	1814	310 0262	1911	310 0356	1920
	600	438 5671	2412	435 5672	1912	433 5673	2019	433 5463	1919
	500	578 6679	2509	574 6678	2317	573 6481	2225	574 6368	2022
	400	744 7789	2618	738 8191	2223	738 7791	2334	741 7477	2231
	300	944 92--	2930	(936)	2628	940 91--	2528	944 91--	2228
	200	1208 08--	2735		2746	1203 12--	2637	1208 12--	2243
	100	1655 99--	2615		2517	1644 03--	2614	1653 00--	2515
Markante Punkte Druck in ganzen mb		753 0257		733 0056		959 1840		971 1709	
		488 6781		683 0063		764 0258		815 0601	
		456 6982		353 8898		750 0358	1313	787 0802	
		217 08--				736 0458		197 13--	
		170 03--	2735			193 13--		150 01--	2320
		150 02--	2625			150 06--	2629	130 02--	2317
		090 98--	2608			137 03--		110 02-	2416
		060 98--	2002			080 03--	2509	072 97--	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	366	263	(361)	262	368	262	370	265
700/1000	500/1000	295	558	295	557	295	557	296	564

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück														
Zeit	21 14h	21.15h	2 21h	21.20h	21.19h	22.03h	22 08h													
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1114	1210	0910	1003	1014	1011	1216													7800
300	1119	1108	1206	1114	1125	1331	1322													8400
600	1219	1214	2042	1220	1230	1538	1337													9000
900	1316	1308	1338	1320	1327	1435	1437													9900
1200	1317	1310	1532	1420	1425	1427	1434													10800
1500	1516		1532	1520	1422	1421	1431													12000
1800	1614			1524	1518	1322	1529													13500
2100	1615			1622	1616	1325														15000
2400	1616				1814	1325														
2700	1512				1817	1326														
3000	1714				1814	1227														
3600	1819				2114															
4200	2021				2116															
4800	2122				2116															
5400	2323																			
6000	2323																			
6600	2421																			
7200	2423																			

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 174a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 23. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	81118	98o32	1632o	oo91+	6o719	88599		See 2
Husum	13	029 o9	81115	98o22	15222	11577	6o723			
Cuxhaven	2	131 12	71224	4o1o2	14721	oo97+	61512			
Norderney	13	113 15	81312	5oo22	12o2o	7577+	61615			
Emden	6	203 14	81317	3o612	12219	756++	646o7			See 2
Jever	5	122 12	81212	75o22	12921	oo92+	64615			
Flensburg	23	032 14	8o716	98o22	16118	oo917	6o72o	86599		
Schleswig	4	035 14	81116	98o32	16o2o	45577	6o72o	8358o	8133o	
Kiel	8	045 12	8o916	81o32	16422	2151+	64924			
Lübeck	13	156 1o	71111	81o22	16124	416o6	6o723			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	7132o	64o22	14723	21677	6o725	86583	8285o	
Lingen	21	305 14	8111o	25616	11816	6752+	64oo3			
Bramsche	86	316 14	811o9	4o636	12716	6752+	616o1			
Bremen	3	224 11	81416	64o52	13221	oo977	6o716	85581		
Hannover-Langhg.	51	338 11	81313	5oo32	13621	oo97+	6o713			
Lüneburg	28	244 o9	71313	81o12	16o24	11588	6o725	81827		
Dannenberg	50	253 1o	816o8	81o22	15123	32578	6o725	83827		
Braunschweig	82	348 11	71314	81o32	14123	oo986	6o721	84483		
Göttingen	151	444 13	711o9	81216	12922	4567+	61914	83583		
Bocholt	22	406 16	816o5	25o26	o9718	6551+	6o711	86627		
Gütersloh	70	320 15	8o91o	42816	12217	6567+	617o7	8848o	86635	
Salzuflen	96	325 15	814o7	3o628	13317	6567+	6o7o1	86635		
Bückeburg	67	330 13	81311	48o36	14o19	5677+	645o3	88583	8465o	
Iserlohn	258	419 14	72oo9	6oo16	11419	41572	645o5	8482o		
Essen-Mülheim	120	410 16	71815	81o26	1o619	1557+	6o7o5			
Aachen	202	501 16	72213	81o26	1oo22	625o1	6o7o3	8683o		
Bonn	62	512 17	722o7	75o26	11824	7857+	6o7o8	8482o		
Alt-Astenberg*	780	427 12	82o12	75o36	23713	754++	6o711	8761o		
Braunlage*	607	452 o9	719o8	81o32	45o19	oo976	6191o	87483		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S2	o	001 14	8o912	97o22	1oo25	857++	6+7o4	1o931	
" - Elbe 1	o	005 14	8o919	97o22	13818	3352+	6+92o	1o921	
" - P8	o	004 14	71o21	97o22	13o18	oo97+	6+815	11o32	
" - Fehmarnbelt	o	006 14	81119	98o31	18717	oo9o7	6+926	11122	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 14	8o822	97216	13118	oo97+	6172o	79721	88599		
Husum	029 14	8o9o9	7o212	12o18	oo97+	6o616	79723			
Cuxhaven	131 14	811o6	3o216	11318	oo87+	61822	79422			
Norderney	113 15	811o8	35o26	1o416	864++	61613	7o121			See 1
Emden	203 14	81112	25636	o9617	774++	61715	7o42o			
Jever	122 15	812o8	5o6o6	1o616	6657+	61617	7o421	86627		
Flensburg	032 14	81o18	986o6	12418	3547+	6o718	79721	88599	83615	
Schleswig	035 14	8o9o9	756o6	12418	6742+	61719	79722	88599	86o15	
Kiel	045 16	81o12	756o2	12818	5552+	61519	79723			
Lübeck	156 13	814o5	81o22	13o22	6557+	6o613	7oo24			
Hamburg-Fuhlsb.	147 13	81oo7	32o26	11919	3667+	6o712	79724	88583	85656	
Lingen	305 15	62o1o	81o16	o9o23	14642	6o611	7o323			
Bramsche	316 17	711o5	75o26	1oo23	32632	6161o	7o323			
Bremen	224 16	712o5	4o1o6	1o72o	5577+	61713	7o323	8566o		
Hannover-Langhg.	338 16	716o4	6oo36	1o723	25648	6o712	7o123	8264o		
Lüneburg	244 12	7oooo	75o16	12o21	756++	6o613	79724	8764o		
Dannenberg	253 17	6oooo	81o16	12219	5567o	6o913	79723	85633		
Braunschweig	348 15	618o8	5oo36	11922	oo9o6	6o511	79723			
Göttingen	444 16	816o5	81o32	11322	oo973	6o7o8	79724	83583		
Bocholt	406 16	7oooo	81o72	o9621	19574	6o211	79524	81925		
Gütersloh	320 17	818o4	8oo31	o9923	4267+	6o5o9	7o424	8483o		
Salzuflen	325 16	72oo5	81o26	1o124	13678	61511	7o224	83599	8194o	
Bückeburg	330 16	616o8	81o26	11o23	25743	6o712	7o124	81481	8265o	
Iserlohn	419 17	82oo9	75o22	o9922	32412	617o4	7o123	83817		
Essen-Mülheim	410 16	814o3	3o952	o9717	794++	612o1	7o724	88913		
Aachen	501 17	8oooo	81o29	o9719	1267+	617o3	7o226	8124o		
Bonn	512 17	814o2	81o22	1o323	2867+	6o5o1	7o325			
Alt-Astenberg*	427 14	818o7	8oo22	23117	1547+	6o7o5	7o118	8161o		
Braunlage*	452 13	723o2	81o26	43318	oo978	6o6o7	79721	86483		

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S2	001 14	8o911	965o2	o9115	767++	6+8o6	1o932	3925o
" - Elbe 1	005 14	81312	966o6	11615	3342+	6+814	11321	3o1o3
" - P8	004 ++	81414	96o26	11216	876++	6+813	11422	3o3o2
" - Fehmarnbelt	006 14	7o925	97o32	13917	4767+	6+722	1o933	3ooo2

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 14	81112	98o26	o9616	6562+	6o724	8664o		See 2
Husum	13	029 14	711o4	5o216	o9216	oo97+	6o712			
Cuxhaven	2	131 15	61911	5oo12	o9317	3557o	6o811			
Norderney	13	113 15	716o3	o61o2	o9216	oo977	6o7o7			
Emden	6	203 15	4oooo	o61o2	o9216	oo9o2	646o6			
Jever	5	122 14	322o2	o61o2	o9514	oo93o	676o1			
Flensburg	23	032 14	811o5	976o2	o9216	755++	6o715			
Schleswig	4	035 —								
Kiel	8	045 13	816o6	75o22	1o318	oo97+	6o713			
Lübeck	13	156 14	416o8	5oo12	1o617	456oo	6o711			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	317o6	38o21	1o117	oo972	6o7o9	82483		
Lingen	21	305 16	7oooo	2oo22	o9117	5577+	616o7	85653		
Bramsche	86	316 15	7oooo	5oo22	o9717	oo942	6o8o4			
Bremen	3	224 16	517o4	241o2	o9717	556++	619oo	85638		
Hannover-Langhg.	51	338 14	6oooo	2oo32	1o117	oo97+	676o5	86499		
Lüneburg	28	244 14	6oooo	75o22	1o716	oo942	6o711			
Dannenberg	50	253 14	1oooo	4oo12	1o416	oo948	67913			
Braunschweig	82	348 14	716o7	5oo22	1o716	oo9o8	61611			
Göttingen	151	444 15	8oooo	4o6o6	1o116	6557+	619o3	8662o		
Bocholt	22	406 15	8oooo	96o22	o8417	4557+	6o7o9			
Gütersloh	70	320 17	61oo1	16o31	o9317	oo97+	6o7o4	8648o		
Salzuflen	96	325 17	7oooo	96o22	1oo18	oo938	6o818	8648o		
Bückeburg	67	330 16	817o8	64o22	1oo19	255o7	6o71o	82626		
Iserlohn	258	419 16	8oooo	4oo22	o9317	4557+	6o712			
Essen-Mülheim	120	410 16	714o7	81259	o8817	5562+	6o7o7	8564o		
Aachen	202	501 14	8oooo	75o22	o8717	oo97o	649o9			
Bonn	62	427- 17	8oooo	5oo29	o9717	865++	6o712			
Alt-Astenberg*	780	452- 15	816o9	976o2	21215	oo977	6o716	85599		
Braunlage*	607	512- 13	829o3	6o622	41515	3562+	6o713	8364o		

Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S2	o	001 14	7o317	96o12	o9114	+++++	6+7o4	1o9+1	
" - Elbe 1	o	005 14	716o7	97o22	o9o16	9++++	6+814	1oo+o	
" - P8	o	004 --	4o9o6	96o12	o8816	+++++	6+813	1oo+o	
" - Fehmarnbelt	o	006 15	81616	98o22	11517	oo92+	6+717	11321	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 14	823o4	3oo22	o7916	oo937	6o6o3	7o715			See 3
Husum	029 16	714o1	o2424	o7916	oo97+	6o7o5	7o114			
Cuxhaven	131 15	822o2	o4464	o8415	oo97+	6o6o4	7oo15			
Norderney	113 15	811o3	o2614	o7515	7562+	617o8	79714			See 3
Emden	203 15	8o7o3	o45o6	o7115	5567+	617o9	7o114			
Jever	122 13	8o7o2	o6216	o7714	oo97+	617o6	7o111	88481	88581	
Flensburg	032 15	813o5	1o1o2	o8o16	5567+	6o3oo	7o314	8563o		
Schleswig	035 16	816o1	96o22	o8817	oo977	6o5o3	79714			
Kiel	045 15	7oooo	3oo22	o9o18	oo97	6o6o4	7o716			
Lübeck	156 14	812o4	5o216	o9317	oo97+	6o7o4	79716			
Hamburg-Fuhlsb.	147 14	811o3	2oo22	o8717	oo97+	6o5o3	7oo16	88483		
Lingen	305 16	9o9o2	o2612	o6617	9+o++	61912	7o416			
Bramsche	316 16	811o4	15216	o7517	6552+	6171o	7o416			
Bremen	224 15	812o5	14612	o8o17	3262+	616o3	79315	8878o	83835	
Hannover-Langhg.	338 16	818o2	2o616	o8418	875++	614o1	79516	88o27		
Lüneburg	244 14	8oooo	3oo26	o8817	oo97+	6o7o7	79714			
Dannenberg	253 14	8oooo	35216	o8816	1567+	619o5	79113	8164o		
Braunschweig	348 16	8oooo	17612	o9o18	4577+	6o5o1	79714	8465o		
Göttingen	444 17	8oooo	3o616	o8o17	6577+	619o4	79415	8665o		
Bocholt	406 16	8o9o5	o6616	o5717	6742+	61714	7o517	86o13		
Gütersloh	320 17	81oo5	o9216	o1717	6562+	62912	7o717	86635		
Salzuflen	325 17	711o7	45626	o7718	1847+	619o5	7o417	8263o	8181o	
Bückeburg	330 17	818o9	48616	o8717	455++	619o4	7oo16	8558o	85635	
Iserlohn	419 16	818o5	3o616	o6717	7547+	6171o	7o516	87817		
Essen-Mülheim	410 16	812o5	25616	o5217	5747+	61717	7o716	85o13		
Aachen	501 15	72o18	818o6	o3716	794++	61824	7o316	87o1o		
Bonn	512 15	81412	5oo36	o7o18	754++	614o7	7o817	87613		
Alt-Astenberg*	427 13	8181o	1oo26	19114	871++	61813	7o413	88oo2		
Braunlage*	452 13	732o2	81o16	39517	12678	6o7o3	79714	87483	81833	

Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$
F-Schiff S2	001 14	83615	97o32	o7114	857++	6+811	13631	3oo57
" - Elbe 1	005 14	6oooo	921o4	o8314	645oo	6+8o2	1oo+o	3oo5o
" - P8	004 --	9oooo	+3454	o8o15	9++++	6+8o5	1oo+o	39252
" - Fehmarnbelt	006 15	713o9	97o32	1o317	oo97+	6+7o1	113+o	3ooo2

Deutsche Schiffsmeldungen

Freitag, 22. Juni 1951

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sV_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Holstein	6o351	351oo	12o11	98o1o	17622
	112oo	54313			
Ravensburg	6o282	574o2	33o15	97258	17324
Wiarda	6o456	345oo	8o93o	97255	19o15
Everling	63581	oo4oo	826o5	98o32	19912
Frithjof	63581	o15o6	8o9o5	97o22	18812
Oldenburg	6o59o	o12o7	819o5	966o6	19o11
Pust	63569	o25o7	81313	97o22	18314
Kassel	63559	o3oo7	7o816	97152	15114
Osnabrück	6o66o	26oo7	8o7o5	97525	o12o8
v.Hoff	6o628	13oo7	818o9	98o22	1251o
Tübingen	6o583	oo3o7	8o9o2	97o22	2oo13
Fladengrund	6o667	211o7	824o9	96636	o3oo8
Nübel	6o479	223o6	2o3o5	99o1o	24o14
Lofoten	6o644	123o7	819o9	975o5	1261o
Ravensberg	6o28o	567o8	7o411	97151	18o24
Regensburg	6o543	oooo7	4o4o5	96o1o	12o14

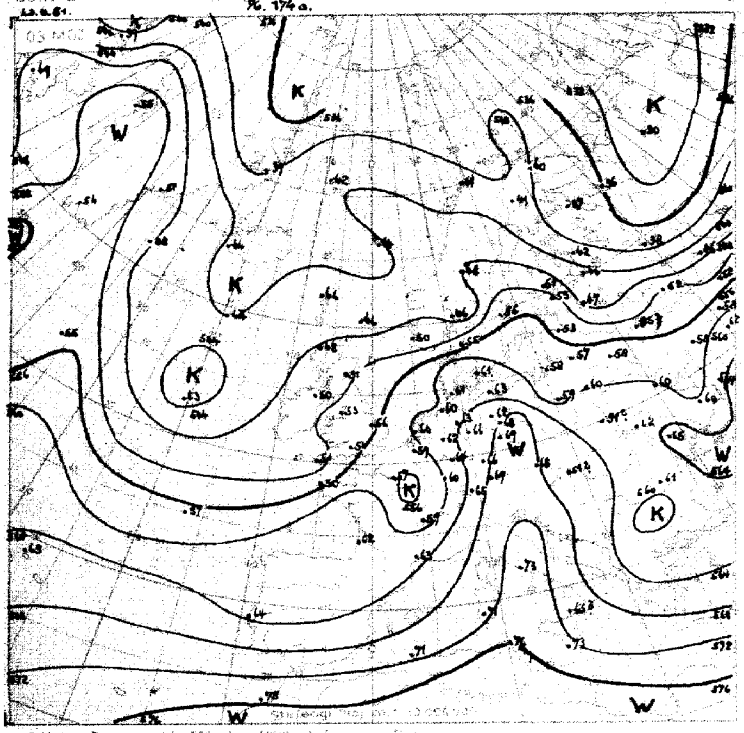
Pust	63565	o3211	8o918	97o28	16214	
Wiarda	6o463	31312	81o18	96125	22516	
Holstein	6o342	36612	4191o	97o11	18622	4446o
Nordstern	[illegible]3726	19511	832o7	98o32	221o5	
Münster	637o4	31311	821o9	98258	269o7	
v.Hoff	6o628	13o11	81813	98o22	1221o	
Ostmark	6o618	o8312	52oo5	97o21	1721o	
Tübingen	6o59o	o1412	8o5o2	96o22	19812	
Pust	63557	o4617	8o918	97o22	13416	
Darmstadt	63664	1o117	2o9o4	98o1o	25oo9	
Oldenburg	6o6o2	o4o17	819o2	96o22	1891o	
Nübel	6o485	19518	428o6	99o31	27315	
Tübingen	6o597	o2818	8o5o2	9o472	195o9	
Freiburg	637o3	31517	734o2	99o21	262o7	
Nordstern	63736	19517	726o9	97o22	238o5	
v.Hoff	6o628	13o17	81713	98o22	1o81o	
Frithjof	63579	o1418	8o4o5	97o22	15913	

Osnabrück	6o663	25317	8o417	975o5	o48o7
Bremerhaven	6o668	21217	8o7o9	97o22	o49o7
Wiarda	6o467	29518	81oo9	977o5	73o17
Europa	63247	58718	o2913	97o5o	99935
Holstein	6o34o	38o18	81813	97166	19322
	864++	633o7			
Kassel	6o577	o1222	8o315	9o284	1621o
Witten	637o3	31522	827o5	98o22	25oo7
Nordenham	6o629	12o23	819o9	96258	1o31o
Humboldt	63581	oo723	41oo5	97o31	16913
Warburg	6o63o	12o23	82oo9	97616	o991o
Pust	63552	o6323	8o9o5	968o8	1o816
Ostmark	6o628	1o923	81813	97o28	12o1o
Tübingen	6o6o4	o4823	825o2	97o24	188o9
Frithjof	6358o	o1423	8o4o9	97o22	15o12

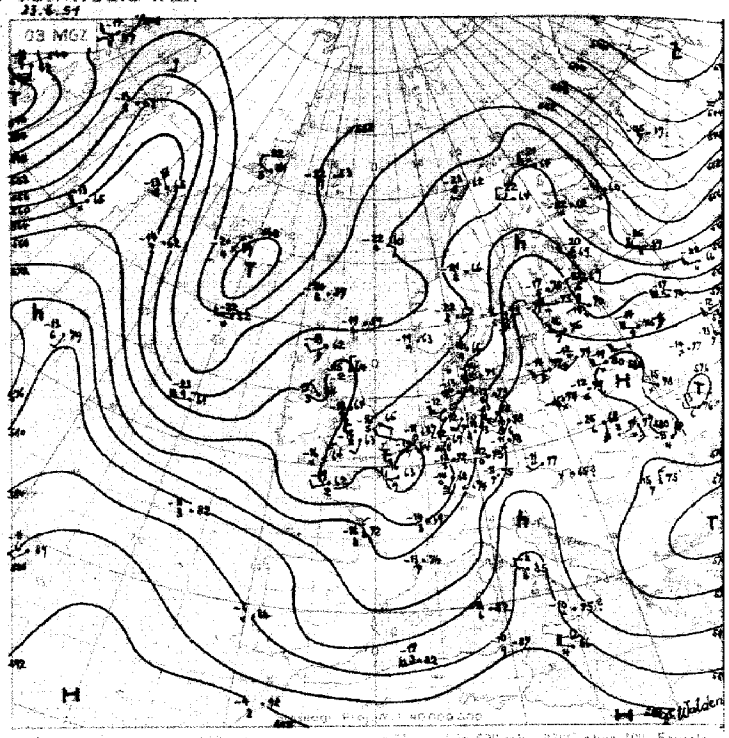
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

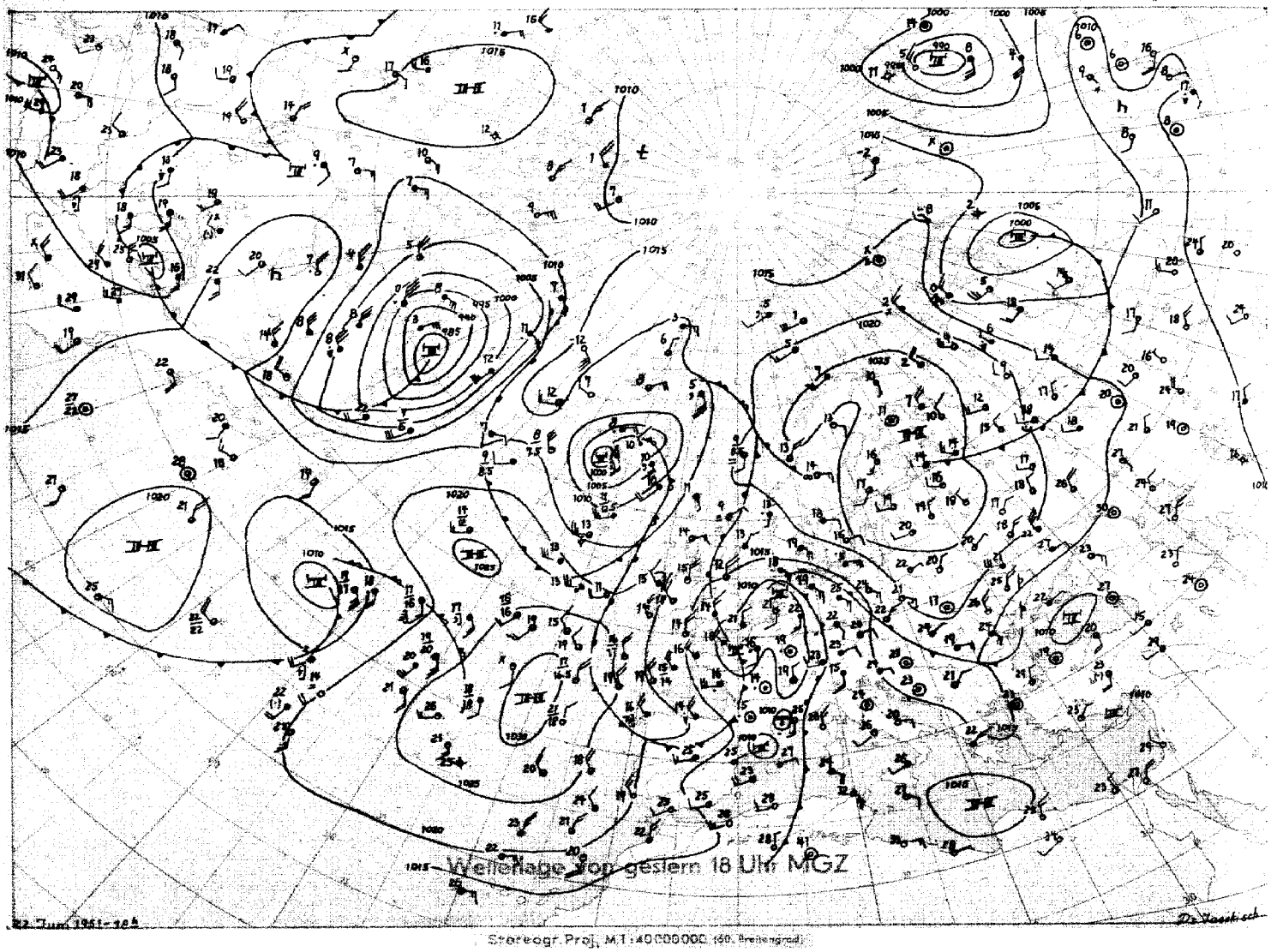
Höhenwetterlage von heute früh



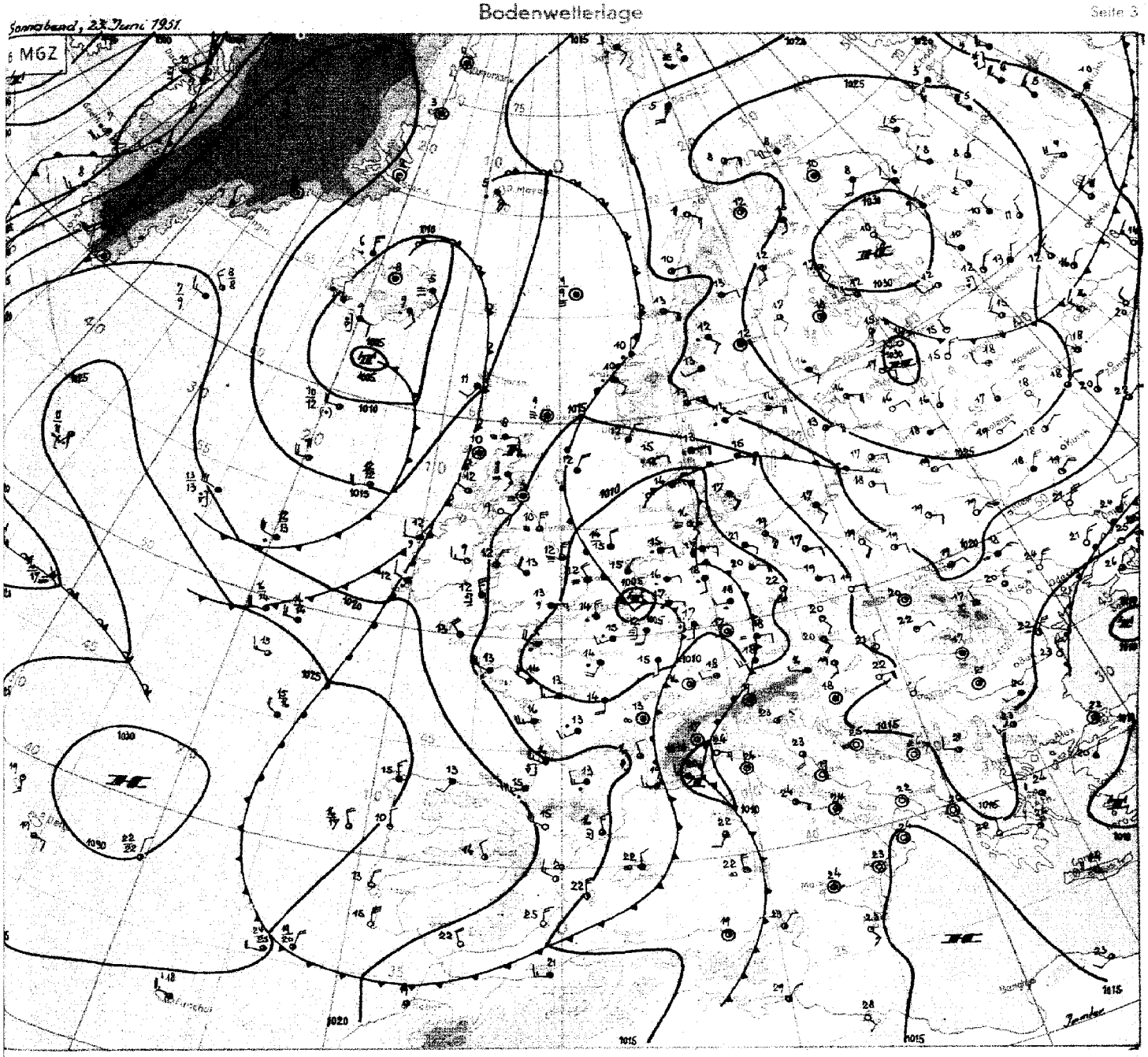
Relative Topographie 500 über 1000 mb (gepr. Dekameter)
21-30.6. Dekadenmittel Hamburg (1935-44) 556 gepr. Dk.



Absolute Topographie 500 mb
in 500 mb = 32°C etwa 70% Feuchte
in 5 oder 6 km Höhe West 75 Kenten
Abs. Top von 536 gepr. Dekameter



Stereogr. Proj. M.T. 40000000 (60. Breitengrad)



Stereogr. Proj. M 1:20 000 000

Wetterübersicht

Sonnabend, den 23. Juni 1951

Die Ostwärtsverlagerung des Kaltlufttroges über der Biskaya hat über Frankreich zu weiterer geringer Abkühlung geführt. Die mitteleuropäischen Aufstiege zeigen dagegen durchweg weitere Erwärmung um 3-4 Grad. Infolge dieser Verschärfung der westeuropäischen Frontalzone hat der Druckfall in ihrem Bereich noch angehalten, und das französische Tief zog unter Vertiefung langsam nach Belgien. Das von einzelnen Gewittern durchsetzte Regengebiet hat bereits auf große Teile von Nordwestdeutschland übergegriffen, und vor allem im Rheinland überschritten dabei die Niederschlagsmengen an vielen Orten 10 mm. Das Tiefdruckgebiet wandert sehr langsam nordostwärts weiter, so daß es zunächst noch wetterbestimmend bleibt. Die kühlere Luft seiner Rückseite verdrängt allmählich die über Mitteleuropa liegende subtropische Warmluft.

Druckanstieg zwischen Portugal und den Bermudas führte zu einer Abschwächung des alten Kaltlufttiefs westlich der Azoren und zu einer erheblichen Verstärkung des Hochs nordöstlich der Azoren. Von der Entwicklung eines regelrechten Azorenhochs kann aber vorerst noch nicht gesprochen werden, so daß die Herstellung einer reinen Westlage für Mitteleuropa zunächst noch wenig wahrscheinlich erscheint. - Gestützt durch einen kräftigen Warmluftstrom auf der Vorderseite des Tiefs über der Davisstraße, hat sich über dem Westatlantik ein kräftiger Hochdruckkeil in Richtung Ostgrönland entwickelt, auf dessen Ostflanke die gestern über der Dänemarkstraße erkennbare Kaltluftzunge weit nach Südosten vorstoßen konnte (das Wetterschiff westlich von Irland zeigt seit gestern starke Labilisierung mit Abkühlung um 6-8 Grad in höheren Schichten). Während die Energie des alten Kaltlufttroges über Frankreich allmählich verbraucht wird, scheint sich in Richtung auf die Biskaya ein neuer Trog zu entwickeln, so daß Mitteleuropa im ganzen gesehen weiterhin meist unter zyklonalem Einfluß auf der Vorderseite eines Höhentrogs über Westeuropa und dem Ostatlantik bleiben dürfte.

Immler

DRUCK GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 174 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 23. JUNI 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		22.6.51		14h	22.6.51		21h	23.6.51		02h	23.6.51		08h
NN Druck	Boden	1012.9 mb		1012	1009.7 mb		1009	1009.0 mb		1008	1007.4 mb		1007
0°Grenze	Tropop.	3000 m		-	3400 m		11100	3100 m		12900	3400 m		11100
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1614	1210	Boden	1614	1706	Boden	1313	1604	Boden	1716	0903
	1000	10.8	1613	-	8.0	1614	-	7.5	1413	-	6.2	1716	-
	950	54	1411	1328	52	1714	2012	51	1608	2109	50	1614	1314
	900	99	1010	1325	98	1411	2174	97	1407	2114	95	1312	1519
	850	145	0909	1427	145	1209	2018	145	1105	2118	143	1109	1621
	800	197	0707	1526	196	0904	2020	195	0802	2019	193	0806	1722
	700	305	0000	1926	305	0356	2222	303	5155	2024	302	0200	1925
	600	427	5556	2224	428	5464	2337	426	5663	1922	425	5356	1924
	500	568	6366	2125	520	6273	2229	867	6268	2226	567	6166	1921
	400	735	7378	1931	736	7484	2450	734	7481	2232	735	7282	1933
	300	-	-	1837	940	8997	2465	938	9097	2251	940	8796	1948
	200			2339	1210	98--	2451	1204	07--	2246	1209	03--	2037
	100				1661	02--	2016	1637	10--	2311	1664	96--	2213
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		985	1613	-	975	1817		985	1613		750	0402	1722
		868	1010		877	1309		935	1613		230	02--	
		650	5151	2129	823	1105		750	0652	2022	196	03--	
		570	5859		685	0157		681	5156		150	98--	2021
		331	8388		543	6071		660	5158		110	98--	2215
		323	8289		523	6071		550	5864	2021	090	95--	1910
					234	02--		265	98--		080	95--	1909
					205	97--		170	12--	2233	070	94--	1907
					062	01--		130	10--	2314			
								083	10--				
					Pil. von 20h								
Rel. Topographie													
300/500	500/700	-.	263		371	265		371	264		374	265	
700/1000	500/1000	194	557		297	562		296	560		296	561	

419 Iserlohn 258m

Zeit		22.6.51		14h	22.6.51		20h	23.6.51		02h	23.6.51		09h
NN Druck	Boden	1010.6 mb		981	1010.5 mb		981	1008.3 mb		976	1006.4 mb		976
0°Grenze	Tropop.	3500 m		12000	3300 m		12000	3400 m		-	3300 m		10700
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	2216	2313	Boden	1917	1903	Boden	1716	1910	Boden	1813	2018
	1000	9.1	-	-	8.9	-	-	7.0	-	-	5.3	-	-
	950	52	1915	2215	53	1914	2007	51	1716	1913	59	1611	2028
	900	99	1515	2224	99	1612	2113	97	1414	1718	95	1208	2031
	850	147	1111	1432	147	1208	2213	145	1109	1623	142	1106	2129
	800	197	0907	2528	197	0903	2212	195	0808	1621	192	0903	2027
	700	306	0357	2409	306	0254	1907	304	0201	1715	301	0356	1927
	600	429	5669	2427	429	5461	1821	427	5456	2029	425	5267	2041
	500	570	6383	2233	570	6268	2023	569	6265	2134	568	6177	1932
	400	736	7482	2344	737	7480	2232	737	7276	2036	736	7388	1744
	300	939	9099	2480	940	9100	2147	942	8993	2052	941	88--	1944
	200	1205	08--	2471	1205	08--	2471	(1207	-	2230	1211	97--	1939
	100	1547	12--	2524	1650	03--	2314			2212	1617	96--	1908
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		808	0808		956	1914		911	1515		866	0907	
		793	0903		532	5966		860	1210		817	1004	
		526	6277		268	6772		810	0807		684	0457	
		458	6884		450	6773	2127	660	5152		650	0161	1933
		443	6982		258	00--		650	0051	1821	630	0262	
		255	99--		202	08--		550	5759	2238	578	5471	
		202	07--		180	06--		450	6870	2135	466	6481	
		170	03--	2350	166	04--		415	7073		250	97--	
		150	03--	2331	158	05--		350	7283	2042	230	96--	
		130	02--	2420	150	04--	2329	250	00--	2058	170	98--	
		090	01--	2416	080	02--	2209	214	07--		162	99--	
		070	00--	2408							130	96--	
											110	95--	
											053	69--	
Rel. Topographie													
300/500	500/700	370	263		370	264		373	265		373	266	
700/1000	500/1000	298	561		297	561		297	562		196	562	

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		22.6.51		14h	22.6.51		20h	23.6.51		02h	23.6.51		08h
NN Druck	Boden	1014.9 mb		1013	1012.3 mb		1011	1008.2 mb		1007	1007.5 mb		1006
0°Grenze	Tropop.	3500 m		12100	3300 m		10800	3300 m		11300	3300 m		-
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	2013	0916	Boden	1613	0614	Boden	1614	1004	Boden	1917	0614
	1000	12.8	1912	1130	10.2	1613	1121	6.8	1614	1819	6.4	1817	1413
	950	57	1709	1230	54	1613	1221	51	1812	1820	50	1913	1514
	900	102	1306	1333	99	1312	1426	97	1406	2025	96	1613	1615
	850	150	0904	1436	147	0909	1529	147	1101	2025	144	1111	1718
	800	200	0505	1536	197	0606	1627	195	5852	2023	194	0707	1718
	700	308	0369	1517	305	0202	1821	304	0258	2125	303	0255	1618
	600	430	5574	1622	427	5559	2022	427	5566	2230	425	5559	1817
	500	571	6267	1936	568	6473	2131	568	6373	2230	567	6365	1926
	400	739	7274	2034	735	7483	2140	734	7684	2335	733	7377	2233
	300	945	8996	2042	938	91--	2358	937	92--	2463			2149
	200	1211	09--	2144	1206	01--	2249	1203	07--	2452			2247
	100	1661	98--	2318	1661	00--		1652	01--				2213
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		813	0604		911	0606		966	1813		985	1616	
		763	0202		750	0303	1725	750	0654	2121	959	1913	
		706	0467		634	5354		660	5261		805	0707	
		517	6369		613	5356		650	5262	2128	750	6401	1618
		497	6267		550	6066	2125	560	5969		665	5256	
		218	07--		491	6979		550	5969	2230	513	6163	
		175	01--		379	6574		350	6879	2232	390	7479	
		130	99--	2421	382	7886		267	99--				
		110	99--	2418	374	7886		257	99--				
		084	98--		242	01--		225	07--				
					231	00--		150	01--	2424			
					215	02--		130	00--	2416			
					170	97--	2330	126	00--				
					110	99--	2415	110	01--	2414			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	374	264		370	263		370	264		-	264	
700/1000	500/1000	295	559		295	558		297	561		296	560	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		22.6.51		14h	22.6.51		20h	23.6.51		02h	23.6.51		08h
NN Druck	Boden	1012.8 mb		1007	1010.6 mb		1004	1009.1 mb		1003	1007.1 mb		1001
0°Grenze	Tropop.	3800 m		12000	3300 m		12200	3300 m		12000	3500 m		11500
Isobarenflächen (Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind) PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1916	1306	Boden	1816	1502	Boden	1615	0000	Boden	1817	1003
	1000	10.8	1816	1310	9.0	1816	1808	7.6	1716	2102	6.0	1817	1005
	950	54	1613	1417	53	2017	2013	52	2013	2006	50	1812	1512
	900	100	1311	1619	100	1612	2213	98	1608	1608	96	1611	1718
	850	148	1108	1922	148	1207	2513	146	1203	1611	144	1309	1827
	800	198	0807	1839	198	0906	2515	197	0801	1615	194	0907	1926
	700	307	0403	2130	308	0257	2321	305	0254	1822	303	0201	1922
	600	431	5457	2134	429	5666	2423	428	5459	2044	427	5355	2021
	500	572	6267	2138	569	6472	2325	570	6267	2122	569	6262	2125
	400	740	7278	2144	736	7477	2328	737	7381	2232	736	7375	1928
	300	945	8893	2144	940	8993	2346	941	9097	2241	941	8991	1942
	200	1211	06--	2136	1206	08--	2556	1207	09--	2248	1207	07--	2036
	100	1664	99--	2217	1650	02--	2318	1651	02--	2411	1655	01--	2313
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		250	99--	2148	955	2118		980	2117		985	1717	
		243	02--		485	6572		750	0454	1718	973	1813	
		207	07--		475	6469		550	5863	2024	932	1812	
		179	01--		213	05--		450	6874	2224	875	1511	
		170	01--	2127	182	10--		188	09--		215	06--	
		139	98--		139	02--		150	03--	2327	189	07--	
		130	98--	2220	130	02--	2323	138	02--		130	00--	2219
		110	00--	2219	110	03	2320	130	02--	2420	110	01--	2314
		090	99--	2113	090	04	2315	110	03--	2414	090	01--	2212
					090	04--	2412	090	01--	2509	080	98--	2212
					070	03--	2606	080	02--	2606	055	98--	
					056	03--		070	02--	2705			
Rel. Topographie													
300/500	500/700	373	265		371	261		371	265		372	265	
700/1000	500/1000	296	561		299	560		298	563		298	563	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) | Messungen ab 7800m | ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Aachen	Göttingen	Quakenbrück	Aachen	Quakenbrück	Göttingen														
Zeit	22.14h	22.15h	22.15h	22.20h	23.4h	23.8h	23.09h														
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1113	2310	1612	2212	0904	1107	2304														7800
300	1420	2416	1812	2221	1310	1421	2313														8400
600	1722	2212	1814	2223	1520	1527	1609														9000
900	1722	2116	2010	2229	1726	1627	1609														9900
1200		2214	2218	2232		1633	1916														10800
1500		2118	2216	2234		1739	1915														12000
1800		2220	2218	2237		1837															13500
2100		2226	2320	2341		1935															15000
2400		2414	2424	2341		1835															
2700		2322		2335																	
3000				2335																	
3600				2335																	
4200				2233																	
4800				2229																	
5400				2331																	
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 175a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Sonntag den 24. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 16	8o8o2	4o216	o6918	oo97+	6o7o9	88599		See 0
Husum	13	029 17	813o2	4oo36	o6621	4557+	6o712	88499	84695	
Cuxhaven	2	131 16	7111o	5oo16	o642o	5857+	6o714			
Norderney	13	113 16	8o612	15o26	o4617	865++	6o723			See 2
Emden	6	203 16	31717	6oo28	o422o	2244o	61614			
Jever	5	122 18	711o6	5oo26	o4921	555++	6o814	8785o	8563o	
Flensburg	23	032 18	7o5o6	25o16	o662o	15548	616o7			
Schleswig	4	035 17	815o2	97o26	o6922	3667+	6o71o			
Kiel	8	045 16	711o7	5oo26	o7323	oo97+	6o7o9			
Lübeck	13	156 19	8o6o5	4o216	o7721	5577+	65911			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 17	713o8	32o26	o6524	3563+	6+712	86483	83645	
Lingen	21	305 14	72o15	81o28	o482o	785++	61oo1	87697	83895	
Bramsche	86	316 13	41813	81o22	o6o22	425oo	645o1			
Bremen	3	224 17	71415	64o56	o5623	6264o	6o7o8	8684o		
Hannover-Langhg.	51	338 18	416o3	75o16	o6422	oo97o	619o4	84581		
Lüneburg	28	244 18	7o7o2	4oo16	o7o22	25586	6o715			
Dannenberg	50	253 18	711o5	6oo26	o6723	2567+	6o712	8264o		
Braunschweig	82	348 19	723o9	2oo26	o6724	2567+	645o8	82633		
Göttingen	151	444 17	52oo7	81o16	o6623	42674	677o5	84834		
Bocholt	22	406 14	61818	81o16	o3821	684++	649oo	86817		
Gütersloh	70	320 14	32o17	81o31	o6123	326oo	6o7o2	8383o		
Salzuflen	96	325 16	62313	82o22	o6o23	685oo	6o7o9	86827		
Bückeburg	67	330 17	61814	82o26	o6624	59561	6o711	85928		
Iserlohn	258	419 14	52o14	82o22	o612o	525oo	6o7o1	85827		
Essen-Mülheim	120	410 14	71915	82o22	o5o2o	724++	6o2o1	87817		
Aachen	202	501 12	52o18	85o12	o4721	515oo	619o1	8583o		
Bonn	62	512 13	62218	81o21	o742o	5256o	6o7o3	8582o		
Alt-Astenberg*	780	427 12	52o14	82o28	18916	524oo	6o2o4	8581o		
Braunlage*	607	452 15	721o7	7oo22	38321	2257+	645o4	87483	82826	

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 14	8o22o	97o22	o4715	857++	6+814	1o231	
- - Elbe 1	o	005 15	5o711	96256	o6115	2362+	6+813	1o72o	
- - P 8	o	004 ++	8o612	96o26	o6716	5872+	6+8o8	1o62o	
- - Fehmarnbelt	o	006 16	81213	97612	o8717	8o67+	6+7o6	11221	

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 17	622o7	97252	o4619	6256+	6o611	7o122	82599	8683o	See 1
Husum	029 17	827o6	5o8o1	o4422	835++	6o5o7	79724	88995		
Cuxhaven	131 14	12oo9	81o12	o5o24	125oo	6o7o3	7o124			
Norderney	113 16	316o7	81o11	o3522	355oo	6o9o3	7o322			See 2
Emden	203 16	21615	75o12	o3621	1254o	6o7o3	7o422			
Jever	122 14	11811	81o18	o4122	oo941	6o7o4	71123			
Flensburg	032 17	1o91o	5oo11	o4421	1866o	6o813	7oo23			
Schleswig	035 18	3o9o5	97o12	o4622	oo94+	6o713	79124			
Kiel	045 16	6o8o5	5oo32	o4922	4557+	6o713	7oo24			
Lübeck	156 17	5o9o4	6oo32	o5425	534oo	6o71o	79527	8591o		
Hamburg-Fuhlsb.	147 18	317o3	28o32	o4326	326oo	6o611	79126	83845		
Lingen	305 13	518o8	81o32	o3922	14646	617o5	7o323			
Bramsche	316 13	219o9	81o12	o5o21	146o2	6o9o6	7oo22			
Bremen	224 14	323o8	82o28	o4424	2476o	6o8o6	7o526	8265o		
Hannover-Langhg.	338 15	127o6	82o1o	o4324	146oo	6o6o7	7o126	8164o		
Lüneburg	244 16	718o2	5oo18	o4625	52682	6o7o9	79326	8564o		
Dannenberg	253 19	125o1	5oo12	o4625	125oo	6o612	79726	8183o		
Braunschweig	348 16	425o7	82o12	o5o26	2264o	6o712	79227	84483	8284o	
Göttingen	444 13	323o5	82o3o	o4922	oo98o	6o7o7	7o226	83483		
Bocholt	406 13	732o2	81o22	o3319	6857+	6o9o4	79423	8682o		
Gütersloh	320 14	52oo5	81o21	o4623	256o2	6o711	79224	82635		
Salzuflen	325 12	324o9	82o21	o4823	24642	6o7o5	79124	81635		
Bückeburg	330 14	622o7	84o22	o5823	656++	6o8o1	7oo26	8664o		
Iserlohn	419 13	718o9	81o32	o4519	5266+	6o714	7oo21	85635	8383o	
Essen-Mülheim	410 14	719o7	82o32	o4o19	5859+	617o8	79322	8582o		
Aachen	501 13	71816	82o22	o4218	68542	6o5o7	7oo22	8683o		
Bonn	512 12	72oo9	81o22	o552o	38542	61512	7oo22	8182o		
Alt-Astenberg*	427 11	72o1o	82o31	17116	1247+	6o915	79717	87599	8181o	
Braunlage*	452 13	225o3	99o21	36721	12533	6o8o2	79722	81826		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 13	83625	94636	oo813	875++	6+831	13632	31o52
- - Elbe 1	005 16	o1811	98o1o	o4518	oo9oo	6+81o	118+o	3ooo5
- - P 8	004 ++	41412	96o2o	o3918	oo95o	6+8o3	1142o	396o4
- - Fehmarnbelt	006 17	21111	97o12	o6318	oo97+	6+715	111+o	392o2

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 17	714o2	5oo22	o4218	oo97o	679o5	87599		See 0
Husum	13	029 14	5oooo	15129	o4217	oo972	6o6o6	83599		
Cuxhaven	2	131 15	321o4	5oo2o	o4218	oo97o	6o8o8			
Norderney	13	113 14	314o2	81o12	o3517	257o2	61oo5			
Emden	6	203 14	316o6	6oo12	o3216	14572	676o4			
Jever	5	122 14	816o7	81o22	o3716	oo97+	6o8o6			
Flensburg	23	032 14	5o9o3	5oo28	o3717	586++	6o7o6			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 17	5oooo	4oo3o	o4318	oo97+	6o7o5			
Lübeck	13	156 17	834o4	5oo31	o4719	655++	6o7o9			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	6oooo	8oo3o	o3918	oo93o	6o7o8	86483		
Lingen	21	305 14	516o3	81o22	o3516	oo942	6o7o5			
Bramsche	86	316 14	819o5	81o32	o4717	oo97+	6o2o3			
Bremen	3	224 14	82oo4	8oo3o	o4o17	857++	6o6o6	8866o		
Hannover-Langhg.	51	338 16	82oo2	6o612	o4o18	4757+	646o7	84o2o		
Lüneburg	28	244 16	7oooo	6o132	o3719	oo97+	6o711			
Dannenberg	50	253 17	832o3	4oo29	o3718	855++	67613	88627		
Braunschweig	82	348 15	825o8	75812	o4719	4957+	6o7o3	88583	84927	
Göttingen	151	444 14	8oooo	4o959	o4515	894++	689o2	88917		
Bocholt	22	406 13	818o2	97o32	o3416	755++	619o4			
Gütersloh	70	320 16	815o5	326o2	o4517	856++	6o2o3	8864o		
Salzuflen	96	325 16	816o1	96636	o5o17	865++	615o1			
Bückeburg	67	330 16	818o8	64216	o5217	5577+	619o1	88581	8565o	
Iserlohn	258	419 13	822o6	8oo22	o4616	oo92+	615o1			
Essen-Mülheim	120	410 13	819o6	81o32	o3716	36477	645o5	83o17		
Aachen	202	501 13	82oo5	75o22	o4o15	oo92+	615o3			
Bonn	62	427 13	7oooo	97o22	o5116	755++	6o7o3	8762o		
Alt-Astenberg*	780	452 12	818o4	95616	16712	87o++	6o7o4	88oo1		
Braunlage*	607	512 13	83oo6	97959	34913	795++	61915	87926		

Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	o	001 12	92717	97o22	99213	+++++	6+813	12931	
- - Elbe 1	o	005 16	418o7	98o21	o3816	2263o	6+91o	1oo+o	
- - P 8	o	004 ++	516o9	96o21	o3116	+++++	6+8o7	11622	
- - Fehmarnbelt	o	006 16	71o12	97o22	o4918	26438	6+91o	11o+o	

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 16	836o2	2o952	o1317	oo99+	61518	79717	88599		See 0
Husum	029 15	829o9	15959	oo216	894++	62925	71516	88994		
Cuxhaven	131 15	82813	2o952	o1516	895++	61715	7o416			
Norderney	113 15	818o2	75616	o2o16	6567+	616o8	79416			See 0
Emden	203 14	819o3	6o616	o1816	5542+	616o9	7o115			
Jever	122 14	8oooo	4o636	o2115	6557+	617o7	7o214			
Flensburg	032 14	8o6o7	2o929	o1316	795++	615o7	71515	8792o		
Schleswig	035 16	832o9	15639	oo816	874++	62919	72415	88o1o		
Kiel	045 15	814o3	3o639	o1416	4557+	627o7	71716			
Lübeck	156 14	8o1o4	81o29	o1o16	685++	617o9	71316			
Hamburg-Fuhlsb.	147 16	82612	14619	o1716	866++	612o1	71516	88o3o	82o1o	
Lingen	305 14	821o3	4o6o2	o2415	5732+	615o4	79515			
Bramsche	316 14	818o5	25616	o2915	775++	616o2	7o315			
Bremen	224 15	823o7	2o586	o2316	3772+	617o4	7o515	8878o	83o6o	
Hannover-Langhg.	338 14	823o6	3o636	o3315	o87++	614o4	7o815	88o1o		
Lüneburg	244 15	627o3	8o219	o2o16	55642	615o3	71315	85634		
Dannenberg	253 14	827o3	4o219	o2116	4647o	61411	71515	84o13		
Braunschweig	348 14	82oo6	2o639	o4215	873++	671o8	71314	88oo7		
Göttingen	444 14	814o6	81219	o4216	6747+	612oo	72214	86o17		
Bocholt	406 13	832o2	1o5o5	o3413	772++	612o1	79213	87oo6		
Gütersloh	320 15	819o3	4o6o6	o3416	6562+	61oo2	7o216	8663o		
Salzuflen	325 15	8oooo	3o636	o3415	5642+	616o1	7o415	88799	85o17	
Bückeburg	330 15	821o9	32616	o4116	6552+	614o1	7o316	8858o	8662o	82oo8
Iserlohn	419 13	827o6	o9636	o3814	861++	614o1	7o214	88oo3		
Essen-Mülheim	410 12	833o9	o8585	o3913	772++	614o4	7o212	87oo4		
Aachen	501 11	8251o	3o2o5	o5612	772++	612o9	7o412	87oo4		
Bonn	512 12	827o9	3o616	o5513	772++	61212	7o613	87oo5		
Alt-Astenberg*	427 11	921o8	o2636	14611	9+o++	616o4	7o411			
Braunlage*	452 12	824o8	3o6o9	34712	771++	611o4	71312	87oo3		

Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs
F-Schiff S 2	001 12	82714	97o22	99212	856++	6+8o8	12732	3o253
- - Elbe 1	005 14	823o6	96639	o2114	865++	6+6o7	1oo+o	3o7oo
- - P 8	004 ++	8oooo	966o6	o2o15	oo92+	6+8o3	1oo+o	397o1
- - Fehmarnbelt	006 16	8o2o6	96942	oo817	894++	6+822	1o2+o	3o35o

Sonnabend, 23. Juni 1951 Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

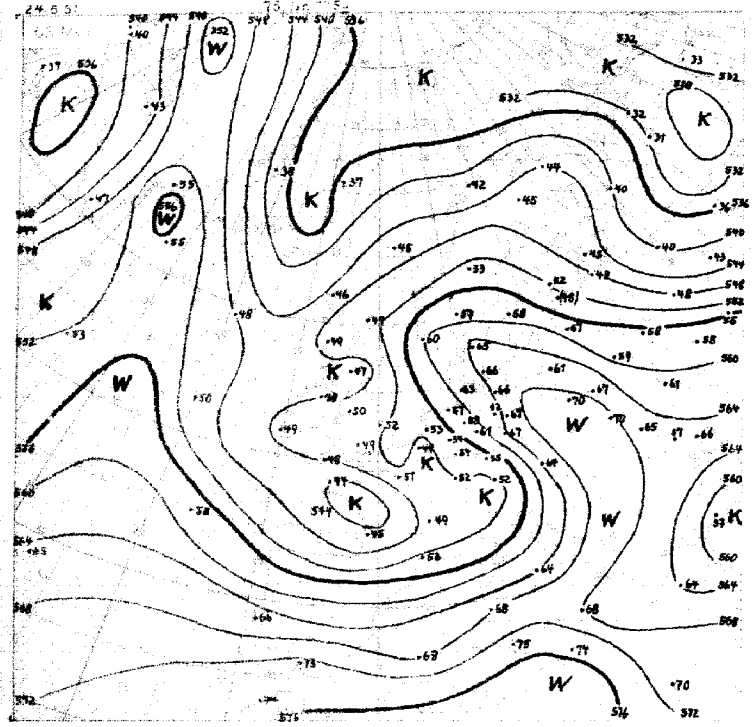
Everling	7o6o8	o57oo	818o2	97o32	17412	
Holstein	7o338	389oo	82316	97216	19321	862++
	633oo					
Wierde, Elsb	7o47o	281oo	81oo5	92474	25516	
Kunkel	7o621	15ooo	818o9	97o32	o8711	
Karlsruhe	7371o	225o8	3o7o2	99o1o	258o9	
Tübingen	7o613	o75o7	819o5	97o22	15111	
Oldenburg	7o617	o81o7	821o9	96616	1391o	
Frithjof	73578	o13o6	8o411	97o22	13212	
Lofoten	7o665	145o7	825o2	92454	o92o5	
Fladengrund	7o667	211o7	83618	976o6	119o6	
Lasklan	7o384	19512	o3426	98o2o	21915	
Oldenburg	7o622	o9411	822o5	965o5	1331o	
Tübingen	7o617	o8511	818o9	955o2	14211	
Karlsruhe	737o7	21111	1o7o2	99o2o	25oo9	
Ostmark	7o629	12212	718o5	97o22	12213	
Osnabrück	7o666	21111	83413	96545	141o5	
v. Hoff	7o628	13o11	718o2	98o31	1141o	
Frithjof	73581	o1212	8o411	97o22	13o13	
Münster	737o4	31311	31oo2	99o2o	285o7	
Nordstern	73736	19511	823o5	97o22	232o6	
Karlsruhe	737o1	17718	oo4o2	99o2o	22oo9	
Hübel	7o492	13o18	828o9	98o22	18915	
Frithjof	7358o	o1918	6o315	97o21	11o12	
Europa	73264	55518	o28o9	98o5o	99931	
Oldenburg	7o628	11o17	822o2	97o22	14o11	
Freiburg	737o3	31517	4o8o5	98o11	252o7	
Darmstadt	73624	o5117	8oooo	98o22	1oo1o	
Nordstern	73736	19517	822o5	97o22	229o6	
v. Hoff	7o628	13o17	818o2	97o22	1291o	
Ravensburg	7o327	5172o	1o213	98o2o	25224	
Karlsruhe	73695	16o23	oo4o5	99o2o	2o1o8	
Witten	737o3	31523	714o9	98o31	23oo6	
Oldenburg	7o632	12o23	8oooo	97o22	1581o	
Bremerhaven	7o655	13923	822o9	93474	15oo8	
v. Humboldt	73549	o6123	313o9	98o21	o3o17	
Nordenham	7o629	12o22	822o2	98o22	15311	
v. Hoff	7o628	13o23	8oooo	98o22	1511o	
York	7o668	16623	8o2o9	98o31	161o6	
Tübingen	7o628	12223	7oooo	99o22	1631o	
Marburg	7o63o	12o23	6oooo	99o11	1621o	
Frithjof	73582	o1723	8o315	97o22	o9511	

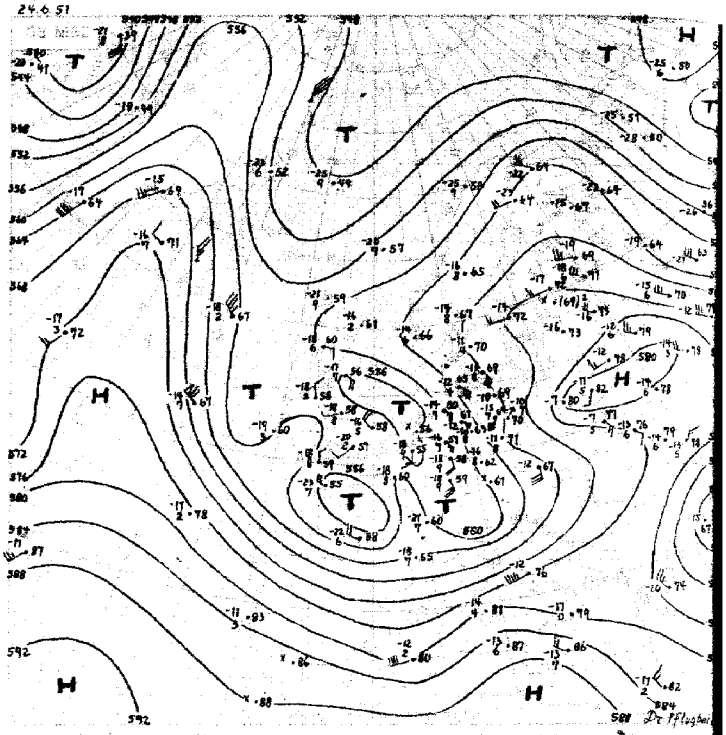
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2

Höhenwetterlage von heute früh





Wetterkarte von gestern 16 Uhr MGZ

Sonntag, 24. Juni 1951

Ein kräftiger Höhenhochdruckkeil, der sich aus den Subtropen in das Seegebiet südwestlich von Island erstreckt, sowie das quasistationäre hochreichende Tief westlich der Azoren und ein Trog im westeuropäischen Küstengebiet bestimmen seit einigen Tagen die großräumige Zirkulation über dem Atlantik. Dagegen hat sich ein zweiter Hochdruckkeil im 500 mb-Niveau, der vor drei Tagen über Mitteleuropa lag, langsam nach Westrussland verlagert als atlantische Kaltluftmassen allmählich ostwärts vordringen konnten. Auf der Südseite des im Bodendruckfeld heute früh in der südlichen Nordsee gelegenen Tiefs trat über dem westlichen Europa eine zum Teil beträchtliche troposphärische Abkühlung ein. Der Hauptstoß der Kaltluft richtete sich nach Südfrankreich und Süddeutschland. Bordeaux und München verzeichnen in der unteren 5 km-Schicht einen mittleren Temperaturrückgang von 8½ Grad in 24 Std. Beim Vordringen der Kaltluft kam es zunächst gestern vormittag und dann hauptsächlich nachts in Nordwestdeutschland verbreitet zu Regen und gebietsweise zu Gewittern. In Schleswig und in Göttingen fielen 24 mm Niederschlag seit gestern früh. In Lübeck wurden gestern nachmittag 27 Grad erreicht. In den westlichen Gebieten NW-Deutschlands dagegen konnten die Temperaturen bei starker Bewölkung nicht über 23 Grad ansteigen.

Das gestern bei Island gelegene Tief hat sich geteilt. Während der nördliche Tiefteil in Richtung Spitzbergen zieht, bewegt sich der südliche Rest unter Abschwächung entsprechend der Höhenströmung nach Südosten. Im Raum der Biskaya wird er sich in das Tiefdrucksystem über West- und Mitteleuropa eingliedern, das in den letzten 24 Std. besonders in der Höhe beträchtlich an Umfang gewonnen hat. Im Raum von Island liegt anhaltend Druckanstieg. Es ist daher mit einer weiteren Verstärkung des jetzt schon kräftigen Hochkeils in diesem Gebiet zu rechnen. Diese Entwicklung begünstigt die Ausbildung einer nördlichen Luftströmung vom westlichen Nordmeer in das Seegebiet westlich der Biskaya. Unter dem Einfluss der dadurch herangeführten troposphärischen Kaltluft wird sich das Hochdruckgebiet im Nordosten der Azoren abschwächen.

Für Deutschland bleiben zunächst das Tief über der Nordsee und die Zufuhr der verhältnismässig kalten Luftmassen aus Westeuropa wetterbestimmend.

Dr. W a l d e n

Nr. 175 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

SONNTAG den 24. JUNI 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		23.6.51 14h		23.6.51 20h		24.6.51 02h		24.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1004.6 mb	1004	1004.2 mb	1004	1003.3 mb	1003	1002.0 mb	1001
0°C-Grenze	Tropop.	4100 m	12300	3400 m	11100	2900 m	11400	3300 m	10500
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 2310 2208		Boden 2014 1608		Boden 1623 1606		Boden 1616 1805	
	1000	4.0 2216 ----		3.6 20-- ----		2.7 1614 ----		1.6 1616 ----	
	950	48 1816 1919		48 18-- 1818		47 1708 2014		45 1413 1810	
	900	90 1413 1821		93 14-- 1920		92 1405 1815		90 1114 1809	
	850	142 1111 1725		141 11-- 1820		140 1102 1815		138 0909 1909	
	800	193 0807 1626		191 07-- 1722		190 0700 1819		188 0606 2114	
	700	302 0352 1927		301 03-- 1833		299 51-- 1533		296 0101 1721	
	600	426 5156 1934		424 54-- 1733		420 5758 1437		419 5456 1530	
	500	569 5868 1940		565 63-- 1735		560 6469 1426		561 6267 1430	
	400	737 7349 1938		732 73-- 1839		727 7380 1633		728 7383 1341	
	300	942 8894 1844		936 90-- 1966		931 8997 1559		932 8999 1454	
	200	1209 06-- 1833		1202 04-- 1743		1197 04-- 1570		1203 97-- 1533	
	100	1668 99-- 2113		1652 00-- 2013		(1645)		1662 98-- 1513	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		810 0808		984 21--		973 1809		715 0101	
		785 0806		788 06--		750 0401 1727		253 98--	
		658 0155		750 07-- 1727		492 6571		231 97--	
		634 0154		744 07--		468 6571		214 98--	
		189 08--		232 03--		221 07--		170 96-- 1427	
		150 99-- 1825		207 04--		177 00--		080 96-- 1411	
		130 99-- 1920		130 99-- 1819		156 04--		060 93-- 1408	
		110 97-- 2015		110 01-- 2015		150 02-- 1623			
		070 97-- 1807		090 98-- 1712		130 02-- 1822			
				058 98--		110 01-- 1912			
						106 01--			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	373	267	371	264	375	261	371	265
700/1000	500/1000	298	565	297	561	296	557	294	559

419 Iserlohn 258m

Zeit		23.6.51 14h		23.6.51 20h		24.6.51 03h		24.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1005.8 mb	976	1005.4 mb	975	1003.1 mb	973	1005.3 mb	975
0°C-Grenze	Tropop.	3500 m	12000	3200 m	11800	2900 m	10900	2800 m	9700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 1913 1914		Boden 1813 1909		Boden 1512 1908		Boden 1312 2509	
	1000	5.0 ---- ----		4.5 ---- ----		2.6 ---- ----		4.2 ---- ----	
	950	49 1712 2019		48 1612 1919		46 1412 ----		47 1111 2617	
	900	95 1211 2023		94 1309 2015		91 1109 ----		92 0808 2724	
	850	143 1007 2025		141 0907 2018		139 0707 ----		139 0605 2621	
	800	193 0606 2021		191 0604 1921		188 0404 ----		188 0453 2518	
	700	302 0354 2132		300 0255 1731		296 5154 ----		296 5253 2215	
	600	425 5568 2042		421 5768 1835		417 5759 1626		417 5863 2017	
	500	567 6478 1847		562 6471 1841		557 6669 1523		557 6874 2023	
	400	733 7492 1854		727 7782 1757		722 7882 1735		720 7985 2021	
	300	937 89-- 1856		930 92-- 1771		923 91-- 1354		920 93-- 1829	
	200	1204 03-- 1949		1193 03-- 1748		1190 97-- 1736		1193 94-- 1640	
	100	1555 02-- 1812		1543 02-- 2415		1546 99-- 1810		1556 94-- 1414	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		881 1308		928 1411		864 0808		928 0909	
		758 0807		830 0806		790 0303		478 7076	
		607 5567		790 0503		766 0300		312 92--	
		578 5673		761 0500		741 0251		290 94--	
		514 6378		586 5765		727 0251		278 92--	
		250 00-- 1854		461 6773		693 5256		268 93--	
		120 98--		378 7883		660 5457		243 92--	
		070 99-- 2010		258 01--		621 5456		220 94--	
				208 06--		360 8489		181 94--	
				197 02--		350 8491		120 97--	
				150 02-- 1826		233 05--		090 95--	
				120 01--		179 97--		070 97--	
				110 02-- 2317		170 99--			
				085 02--		090 99--			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	370	265	370	263	366	261	363	261
700/1000	500/1000	297	562	295	558	293	554	291	552

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		23.6.51 14h		23.6.51 20h		24.6.51 02h		24.6.51 08h	
NN Druck	Boden	1006.0 mb	1004	1004.0 mb	1002	1003.1 mb	1001	999.5 mb	998
0°C-Grenze	Tropop.	3400 m	12500	3900 m	11900	3400 m	12000	3800 m	11500
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 2318 0905		Boden 1917 0607		Boden 1716 0903		Boden 1615 2310	
	1000	5.2 2218 1112		3.4 1916 1315		2.6 1715 0205		0.4 ---- ----	
	950	49 1813 1315		47 2118 1416		47 1912 0505		43 1413 2910	
	900	95 1610 1626		94 1713 1516		93 1613 1105		88 1212 2708	
	850	143 1209 1731		142 1303 1613		141 1212 1510		134 1110 1421	
	800	194 0806 1721		192 1003 1718		191 1106 1616		186 0908 1422	
	700	303 0301 1831		302 0354 1816		301 0352 1530		296 0303 1432	
	600	426 5267 1930		425 5268 1823		424 5459 1430		419 5356 1635	
	500	568 6178 2031		568 6178 1927		565 6273 1427		561 6167 1535	
	400	736 7386 2033		736 7390 1933		732 7486 1426		729 7281 1542	
	300	942 8601 1945		940 8901 1845		935 8897 1736		935 8896 1554	
	200	1208 07-- 1931		1206 04-- 1852		1203 07-- 1851		1213 04-- 1558	
	100	1657 99-- 2113		1659 98-- 2018		(1651)		1668 97-- 1813	
Markante Punkte Druck in ganzen mb		990 2118		988 1916		978 2012		563 5661	
		975 1916		766 0751		838 1111		527 5962	
		804 0807		677 0254		815 1107		480 6371	
		795 0906		660 0259		795 1005		415 7080	
		638 5355		206 05--		785 1102		380 7481	
		617 5164		150 00-- 2027		656 5154		220 04--	
		555 5773		110 98-- 1918		630 5156		193 05--	
		540 5776		075 98--		520 6071		150 01-- 1726	
		320 8508				350 8091 1627		130 99-- 1519	
		308 8499				215 06--		090 98--	
		210 06--				181 06--			
		186 08--				166 02--			
		170 03-- 2033				130 00-- 1816			
		060 99--				110 01--			
Rel. Topographie						105 01--			
300/500	500/700	374	265	372	266	370	265	374	266
700/1000	500/1000	298	563	299	565	298	563	296	562

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		23.6.51 14h		23.6.51 20h		24.6.51 02h		24.6.51 8h	
NN Druck	Boden	1005.3 mb	99[illegible]	1004.6 mb	998	1003.0 mb	997	1003.5 mb	997
0°C-Grenze	Tropop.	3800 m	12300	3800 m	12200	3000 m	12300	3100 m	11800
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff		hhhh TTdTd ddff	
		Boden 2617 1808		Boden 1816 0004		Boden 1615 2410		Boden 1715 1808	
	1000	4.6 ---- ----		3.9 ---- ----		2.6 ---- ----		2.9 ---- ----	
	950	49 2114 1815		48 19-- 2307		46 1412 2614		46 1309 2020	
	900	95 1711 1915		94 16-- 1907		91 1211 3010		91 1006 2015	
	850	144 1306 1912		142 13-- 1818		139 0909 3304		138 0604 2020	
	800	194 0903 2117		193 11-- 1821		189 0606 0804		188 0402 2020	
	700	303 0555 2132		303 04-- 1626		297 0000 1120		295 0057 2021	
	600	427 5365 2035		426 54-- 1728		419 5454 1020		417 5666 1828	
	500	569 6275 1936		568 62-- 1828		561 6262 1423		556 6472 1738	
	400	735 7486 1941		735 73-- 1725		731 73-- 1229		721 7791 1652	
	300	938 8999 1850		941 89-- 1945		935 88-- 1445		922 8902 1770	
	200	1206 05-- 2040		1208 07-- 1959		1202 07-- 1451		1193 00-- 1548	
	100	(1659)		1653 02-- 2015		(1652)			
Markante Punkte Druck in ganzen mb		772 0701		985 21--		926 1310		750 0353 2020	
		750 0800 2125		650 01-- 1626		806 0606		347 8598	
		227 03--		221 05--		791 0707		284 91--	
		188 06--		212 04--		750 0303 1918		274 90--	
		150 98-- 2118		193 09--		192 07--		224 98--	
		110 97-- 2216		161 03--		176 00--		197 00--	
		103 97--		141 03--		170 01-- 1544		182 96--	
				110 02-- 2017		150 03-- 1622		123 99--	
				098 02--					
Rel. Topographie									
300/500	500/700	370	265	273	265	365	264	367	261
700/1000	500/1000	298	564	299	564	294	558	292	553

dd: Windrichtung (Zehner-Grad)

Höhenwinde

Messungen ab 7800m

ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Götting	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück																
Zeit	23.14h	23.15h	23.20h	23.20h	24.03h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	1814	2212	1908	2106	1803																7800
300	1817	2214	2016	2017	2410																8400
600	1830	2215	2018	2021	2312																9000
900	1935	2208	2018	1925	2114																9900
1200	2034	2014	2118	1926	1819																10800
1500	2031	1311		1927	1627																12000
1800	2131	1715		1835	1324																13500
2100	2231	2208																			15000
2400	2231	2224																			
2700		2132																			
3000		2136																			
3600		2032																			
4200		2036																			
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 176a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Montag den 25. Juni 195_ 1

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 15	82311	98259	o1417	5547+	6o21o	88599	85615	See 1
Husum	13	029 14	82oo9	98o38	o2317	784++	6o211	87894		
Cuxhaven	2	131 16	82315	5o619	o2917	6747+	6o2o6			
Norderney	13	113 13	82116	81o26	o2316	6547+	611o3			See 3
Emden	6	203 12	82317	6o6o6	o2914	4742+	6o3o9			
Jever	5	122 14	8231o	75o26	o3o16	6742+	6o2o8	8858o	86o14	
Flensburg	23	032 16	821o6	64o38	o1118	5847+	6o211	85819		
Schleswig	4	035 15	82518	5oo26	o2418	884++	6o212	83894	85o94	
Kiel	8	045 16	7251o	3o8o8	o3718	2747+	67419			
Lübeck	13	156 13	62o13	81o18	o4o19	5844+	6o216			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 16	51712	64o18	o3619	5854o	611o3	82645	8582o	
Lingen	21	305 13	72514	75816	o4815	6247+	6o213			
Bramsche	86	316 12	72413	818o6	o5115	724++	6o213			
Bremen	3	224 14	82416	81615	o3916	7742+	6141o	87818		
Hannover-Langhg.	51	338 14	625o8	81o16	o4817	685++	6o213	86827		
Lüneburg	28	244 15	718o6	81258	o4o19	6243+	61oo3	86815		
Dannenberg	50	253 14	72oo5	8oo18	o4419	6846o	611o6	8664o	83815	
Braunschweig	82	348 13	72o13	81o36	o5718	685++	61411	8682o		
Göttingen	151	444 13	72oo6	99o18	o6916	784++	64217	87817		
Bocholt	22	406 12	729o7	75216	o6615	584++	6o212	8743o	84814	
Gütersloh	70	320 13	72515	56o26	o6116	32578	6o213	85581	83825	
Salzuflen	96	325 12	72513	75256	o6o16	52442	6o223	85813		
Bückeburg	67	330 13	82314	816o6	o6416	6857+	6o221	86622	8282o	
Iserlohn	258	419 12	82513	4o258	o7414	473++	6o213	88615	848o9	
Essen-Mülheim	120	410 13	7271o	5o258	o6917	584++	6o712	85813		
Aachen	202	501 11	625o6	75o18	o7916	685++	6o2o8	8682o		
Bonn	62	512 12	73oo5	4oo26	o8218	554++	671o7	85613		
Alt-Astenberg*	780	427 1o	72413	8oo16	17911	722++	6o217	878o3		
Braunlage*	607	452 11	8241o	998o8	36613	783++	61411	878o8		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 11	8262o	965o5	98o12	876++	6+8o5	12633		
" " Elbe 1	o	005 14	82512	97216	o2414	4347+	6+3o4	1242c		
" " P 8	o	004 ++	87318	96256	o1515	5762+	6+3oo	12321		
" " Fehmarnbelt	o	006 15	82212	97o31	o4117	855++	6+231	12221		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 12	62318	98o18	o3514	52342	6o21o	72o19	858o8		See 3
Husum	029 12	72218	98o18	o5o14	6846+	62216	71118	87499	86813	
Cuxhaven	131 11	72313	81o18	o5716	5257+	6o215	7o521			
Norderney	113 11	8212o	81o28	o4614	7547+	612o7	7o216			
Emden	203 11	72223	81o28	o5515	724++	6o11o	7o316			
Jever	122 1o	32314	81o18	o5216	325oo	612o7	7o518	8382o		
Flensburg	032 13	82o11	97258	o4o14	6847+	61215	7o92o	86818		
Schleswig	035 13	82516	5o5o6	o5214	6847+	61213	71421	86694		
Kiel	045 13	8251o	818o8	o5816	854++	61214	7o122			
Lübeck	156 13	62317	81o28	o5918	3846+	61116	7o221			
Hamburg-Fuhlsb.	147 13	52412	82o18	o6917	3254o	6o216	7o121	82481	8382o	
Lingen	305 11	625o7	81o28	o6317	52561	615o2	7o317			
Bramsche	316 12	322o8	81o12	o6916	22542	611o2	7o218			
Bremen	224 1o	525o8	8oo28	o6916	3574o	6o21o	7o619	8365o		
Hannover-Langhg.	338 12	229o2	81o12	o7417	255oo	6o2o8	7o218	82627		
Lüneburg	244 12	322o8	82o18	o7417	2246o	6o415	7912o	82817		
Dannenberg	253 12	425o6	81o18	o7518	3856o	6o214	79121	8364o	8182o	
Braunschweig	348 11	329o7	81o28	o8217	1256o	6o212	79119	83483	8183o	
Göttingen	444 12	245o4	81o12	o7419	3754o	612o5	79119	81483	8383o	
Bocholt	406 13	725o3	6oo28	o7216	45566	6o4oo	7o118	84627		
Gütersloh	320 13	425o7	56o12	o7417	115o5	6o4o3	79618	84287	8183o	
Salzuflen	325 11	224o5	75o12	o7417	225oo	615oo	7o418	82827		
Bückeburg	330 11	4231o	8oo36	o7817	4164o	6o8o1	7o118	8483o		
Iserlohn	419 11	722o5	8o256	o8o16	4857+	615o1	79718	86623	8482o	
Essen-Mülheim	410 12	724o8	81o28	o7o17	32567	619o2	7o618	83827		
Aachen	501 11	82oo9	81o28	o8416	355o7	613o4	79718	8362o		
Bonn	512 13	816o3	6oo28	o9114	6557+	612o9	7o8 9	86627		
Alt-Astenberg*	427 o9	727o4	81o32	18912	57262	612o1	7o314	85oo5		
Braunlage*	452 o9	625o4	99o38	38o14	12562	614o7	79614	85483	81823	
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 12	8252o	93125	96812	896++	6+8o2	12543	3o152		
" " Elbe 1	005 12	82323	98o22	o4914	2757+	6+315	12322	3o5o2		
" " P 8	004 ++	82319	96o22	o3213	6762+	6+3o6	12372	3o453		
" " Fehmarnbelt	006 15	62316	98o31	o5218	2853+	6+2o6	12321	3ooo1		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 11	31826	97o18	o3515	355oo	679o4	8363o		See 4
Husum	13	029 o5	216o5	75o11	o5511	oo9o2	649o3			
Cuxhaven	2	131 11	518o8	81o31	o6o12	555oo	649o3			
Norderney	13	113 12	82o19	75o22	o4814	864++	619o2			
Emden	6	203 12	82215	5oo26	o5113	874++	646o5			
Jever	5	122 11	318o8	5oo22	o5612	356oo	619o5	8364o		
Flensburg	23	032 o9	o1612	97o2o	o4912	oo9oo	649o5			
Schleswig	4	035 --								
Kiel	8	045 12	o16o5	81o1o	o6613	oo9oo	6+9o2			
Lübeck	13	156 12	o16o8	81o1o	o7913	oo9oo	6o2o2			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	217o8	48o3o	o7813	oo945	615o1	81483		
Lingen	21	305 12	118o8	6oo1o	o6613	oo94o	6o7o7			
Bramsche	86	316 11	422o9	4oo22	o7712	oo9o6	6o2oo			
Bremen	3	224 11	o14o7	561o2	o7o12	oo9oo	619o4			
Hannover-Langhg.	51	338 11	2oooo	75o3o	o8o12	256oo	6o6o4	8264o		
Lüneburg	28	244 11	1oooo	6oo2o	o8412	oo9o1	647o2			
Dannenberg	50	253 1o	223o1	6oo3o	o9o11	oo9o5	614o3			
Braunschweig	82	348 11	214o3	3oo1o	o8812	oo9o8	6o2oo			
Göttingen	151	444 11	7oooo	4oo22	o8713	25648	6o7o2	81483	82634	
Bocholt	22	406 12	823o9	96o32	o7713	4557+	646o3			
Gütersloh	70	320 12	218o5	32o21	o8113	oo9o2	616o3	82186		
Salzuflen	96	325 11	ooooo	97o2o	o8213	oo9oo	6o2oo			
Bückeburg	67	330 12	418o8	32o91	o8813	456oo	6o3oo	8464o		
Iserlohn	258	419 11	822o2	4oo32	o8913	55562	646o3			
Essen-Mülheim	120	410 12	7221o	6oo28	o8313	3551+	67oo1	83622		
Aachen	202	501 11	722o9	4oo22	o9213	755++	641oo	8762o		
Bonn	62	427 o8	822o9	96o22	193o8	851++	617o3	886o1		
Alt-Astenberg*	780	452 o9	232o2	96o2o	384o9	oo948	6o2oo	81483		
Braunlage*	607	512 12	818o3	75o22	1oo14	855++	6o2o3			
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 11	92319	976o6	98512	+++++	6+oo4	123+3		
" " Elbe 1	o	005 12	o1821	98o2o	o4814	oo9oo	6+o1o	118++		
" " P 8	o	004 ++	82o32	96o22	o2913	+++++	6+91o	12o24		
" " Fehmarnbelt	o	006 13	o2212	97o1o	o8o15	oo9oo	6+9o1	12221		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 1o	51826	97o26	o2614	525oo	6o6o6	79714	8587o		See 4
Husum	029 12	716o9	3oo31	o4714	764++	6o4oo	7oo11	87o1o		
Cuxhaven	131 12	62o15	35o32	o5914	653++	6o4oo	7oo12			
Norderney	113 1o	72o2o	8oo22	o4413	764++	6o4o5	7oo13			See 4
Emden	203 11	82o23	5oo22	o5613	854++	6o4o8	79713			
Jever	122 11	7211o	4oo12	o5514	774++	6o2o2	7oo12	87o12		
Flensburg	032 12	61412	5oo22	o4513	6664++	6o5oo	7oo12	86o12		
Schleswig	035 12	718o3	97o3o	o5313	763++	614o1	79111	87oo9		
Kiel	045 12	72o13	4oo3o	o6514	755++	614o3	7oo12	87o2o		
Lübeck	156 12	1241o	81o2o	o7113	oo9o1	6o6o1	7oo11			
Hamburg-Fuhlsb.	147 12	722o9	24o3o	o7414	762++	6o2o4	7oo12	87oo4		
Lingen	305 11	72312	2oo22	o7514	755++	611o9	7oo13			
Bramsche	316 12	52313	4oo12	o7713	564oo	613o6	7oo12			
Bremen	224 12	o2411	2o1o2	o6915	oo9oo	6o2o3	7oo11			
Hannover-Langhg.	338 12	o16o3	3oo21	o7914	oo9oo	6o1o4	7oo12			
Lüneburg	244 12	7oooo	4oo32	o8214	oo9o6	612o3	7oo1o			
Dannenberg	253 12	827o1	5oo32	o8214	oo9o6	6o4o3	7ooo9			
Braunschweig	348 12	823o8	25o32	o8814	15647	6o4o5	7oo1o			
Göttingen	444 12	816o1	5oo32	o9113	855++	612o4	7oo11	8862o		
Bocholt	406 12	72oo5	25o12	o8813	756++	6o312	7oo13	8764o	83o17	
Gütersloh	320 12	52616	2oo21	o8414	3151o	6o4oo	7oo12	85581	8382o	
Salzuflen	325 12	724o5	25o1o	o8713	763++	614o4	7oo13	87oo8		
Bückeburg	330 12	72312	2oo32	o9114	364++	6o3o6	78o12	87625	83o15	
Iserlohn	419 12	825o5	3oo22	o9313	753++	613o3	7o112	8761o		
Essen-Mülheim	410 11	822o7	4oo22	o9o13	755++	613o5	7o112	87627		
Aachen	501 1o	82oo5	81o22	o9713	855++	612o7	7oo12	8862o		
Bonn	512 11	822o3	81o22	1o414	6555+	612o7	7oo13	8662o		
Alt-Astenberg*	427 o8	826o9	o51o4	195o8	86o++	614o5	794o8	88ooo		
Braunlage*	452 o9	829o3	55o2o	38411	15327	613o3	7ooo9	86539	816o9	
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 11	8273o	96512	o1511	896++	6+232	12745	3o555		
" " Elbe 1	005 11	52127	97o11	o4514	35632	6+8o5	12133	3ooo1		
" " P 8	004 ++	82127	966o2	o3o12	876++	6+4o8	12134	39751		
" " Fehmarnbelt	006 13	31912	97o11	o7216	oo9o5	6+7o1	11921	3oo52		

Sonntag, 24. Juni 1951

Deutsche Schiffsmeldungen

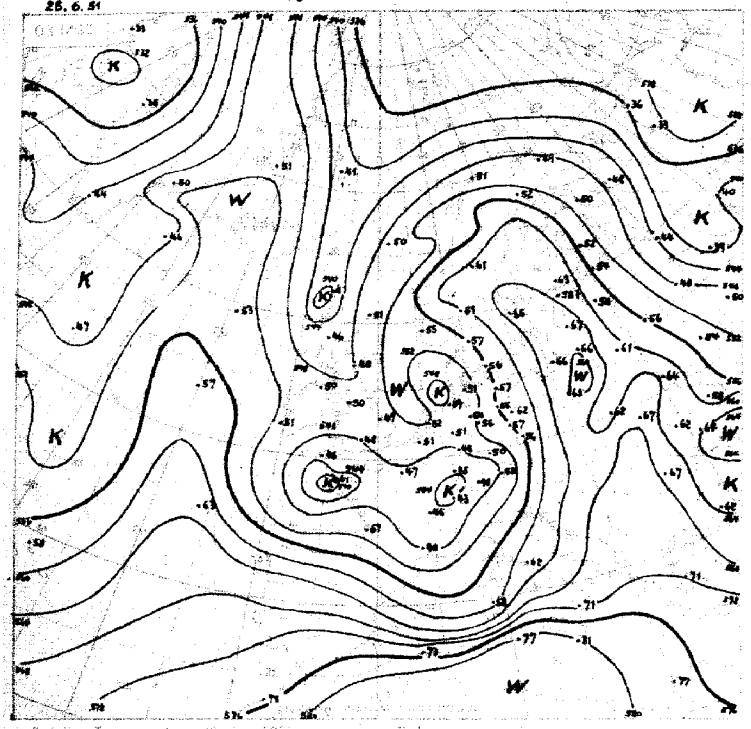
Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $OT_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

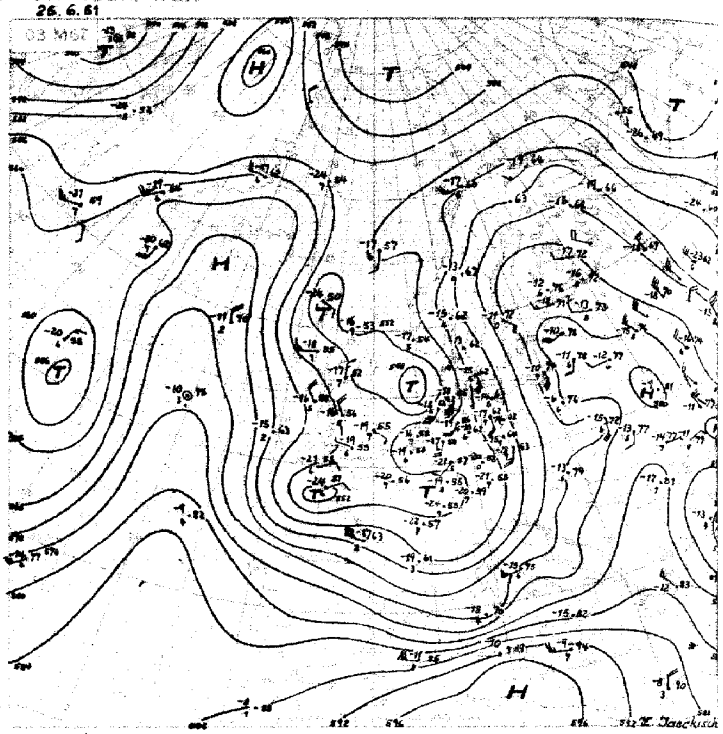
Hildesheim	1o664	13ooo	825o9	941o4	158o5	
Mülheim-R	1o449	363oo	812o8	98o22	18718	
Ostmark	1o629	o22oo	622o2	98o22	1621o	
Kunkel	1o6o4	o67oo	813o2	97o32	16112	
Osnabrück	1o666	2o3oo	o32o3	99o1o	2ooo7	
K. Wiards	1o48o	21ooo	81oo2	98o22	23o16	
Ravensberg	1o334	5o9o2	1o2o9	97o2o	25722	
Oldenburg	1o632	12oo7	8oooo	97o22	1711o	
Meerkatze	13553	o5oo6	715o5	97o15	oo97+	
	74718	ooo13	11521	1o431		
Fritjof	o3582	o17o6	8o321	966o6	o6o11	
Fladengrund	1o665	152o8	834o9	96o11	19oo5	
Hübel	1o493	11oo6	633o9	98o22	14o13	
K. Wiards	1o483	193o6	7o1o5	99o12	21314	
Ravensburg	1o339	5o1o7	2o2o9	97o2o	25o21	
Meerkatze	13554	o48o9	815o5	97612	oo415	
	oo977	747o3	oo114	11531	1o431	
v. Hoff	1o628	13oo7	6oooo	98oo2	169o9	
Oldenburg	1o632	12o11	8o3o9	965o5	1811o	
Münster	137o4	31311	31313	99o2o	222o6	
Karlsruhe	13679	11911	7o9o5	99o21	12o12	
York	1o653	12811	83418	97252	182o5	
Fritjof	13581	o1812	8o227	96o26	o4511	
Meerkatze	1356o	o4412	8o2o5	95636	99714	7737+
	747o7	oo114	149+2			
Ostmark	1o629	12212	8o4o9	96525	185o8	
Tübingen	1o628	12211	8o5o9	96552	186o8	
Kunkel	1o595	o2212	8o113	97o22	12o11	
Lacklan	1o423	o9512	518o5	99o31	21917	
Frigga	1355o	13312	721o9	96152	o5816	
Darmstadt	13581	o5217	816o2	96919	99914	
K. Wiards	1o484	17612	4o1o5	99o21	21519	
Meerkatze	13568	o3615	8oooo	94636	99113	872++
	747o6	ooo13	1o444			
Meerkatze	13568	o2918	83618	94616	97o16	872++
	74921	o5o12	1o444			
Fritjof	13582	o1818	83627	96258	oo811	
Kunkel	1o588	o1o18	8o218	97o22	o5811	
Lofoten	1o668	24817	8oooo	98o32	229o5	
v. Hoff	1o628	13o17	7o2o9	97o22	185o8	
Hübel	1o496	o7918	832o5	98o22	12o14	
Karlsruhe	13667	1o718	oo3o2	98o2o	1o912	
Wiards	1o489	15918	632o9	99o32	2o516	
Europa	1328o	5o518	o3424	97o54	ooo33	
Kassel	1o625	12o22	1o119	99o11	18oo8	
Fritjof	13583	o1823	8363o	96258	97c1o	
York	1o644	13123	2o418	99o1o	187o5	
Marburg	1o63o	12o23	3o411	99o21	193o8	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

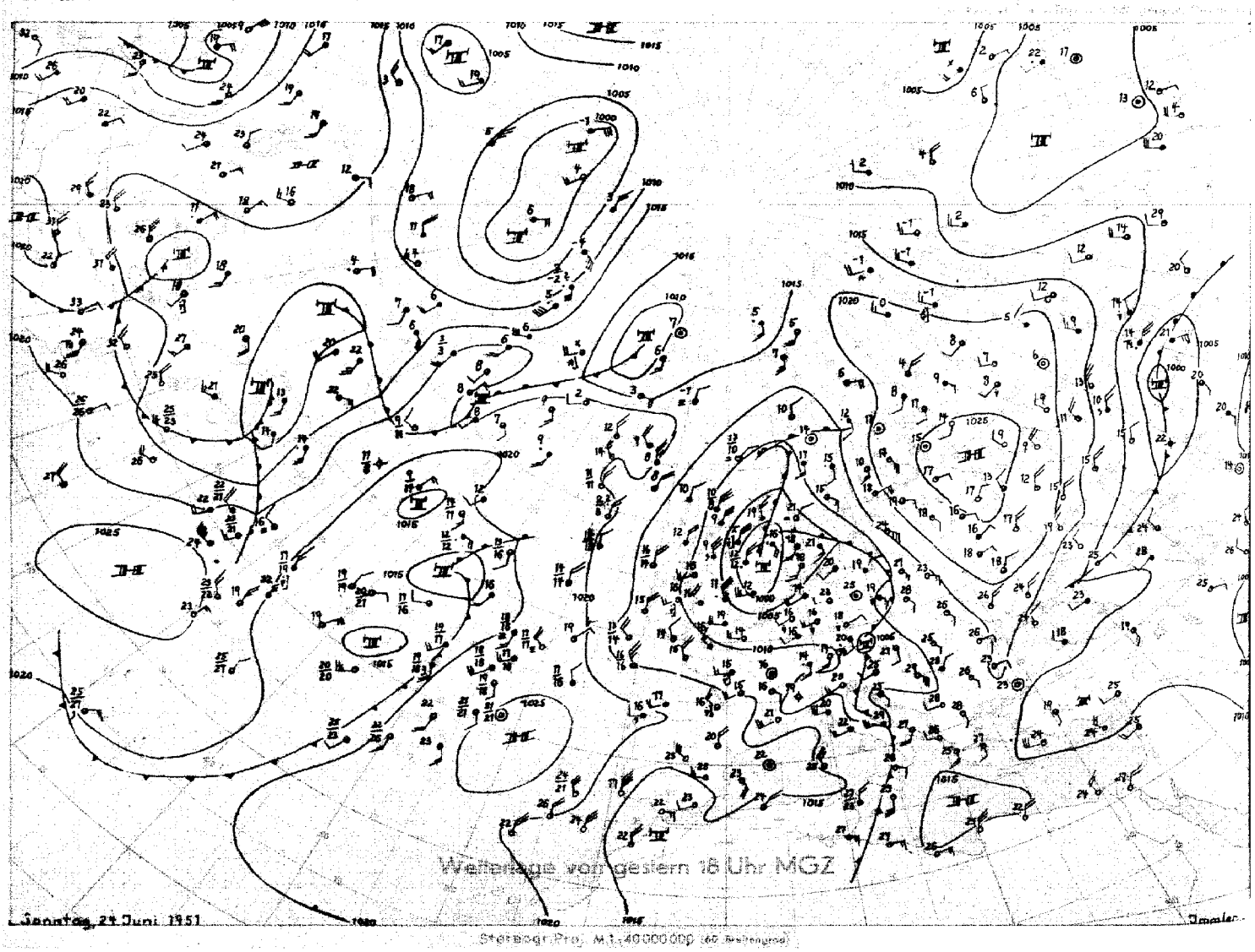
Höhenwetterlage von heute früh





Relative Topographie 500 Mb/1000 Mb 1 Dekade

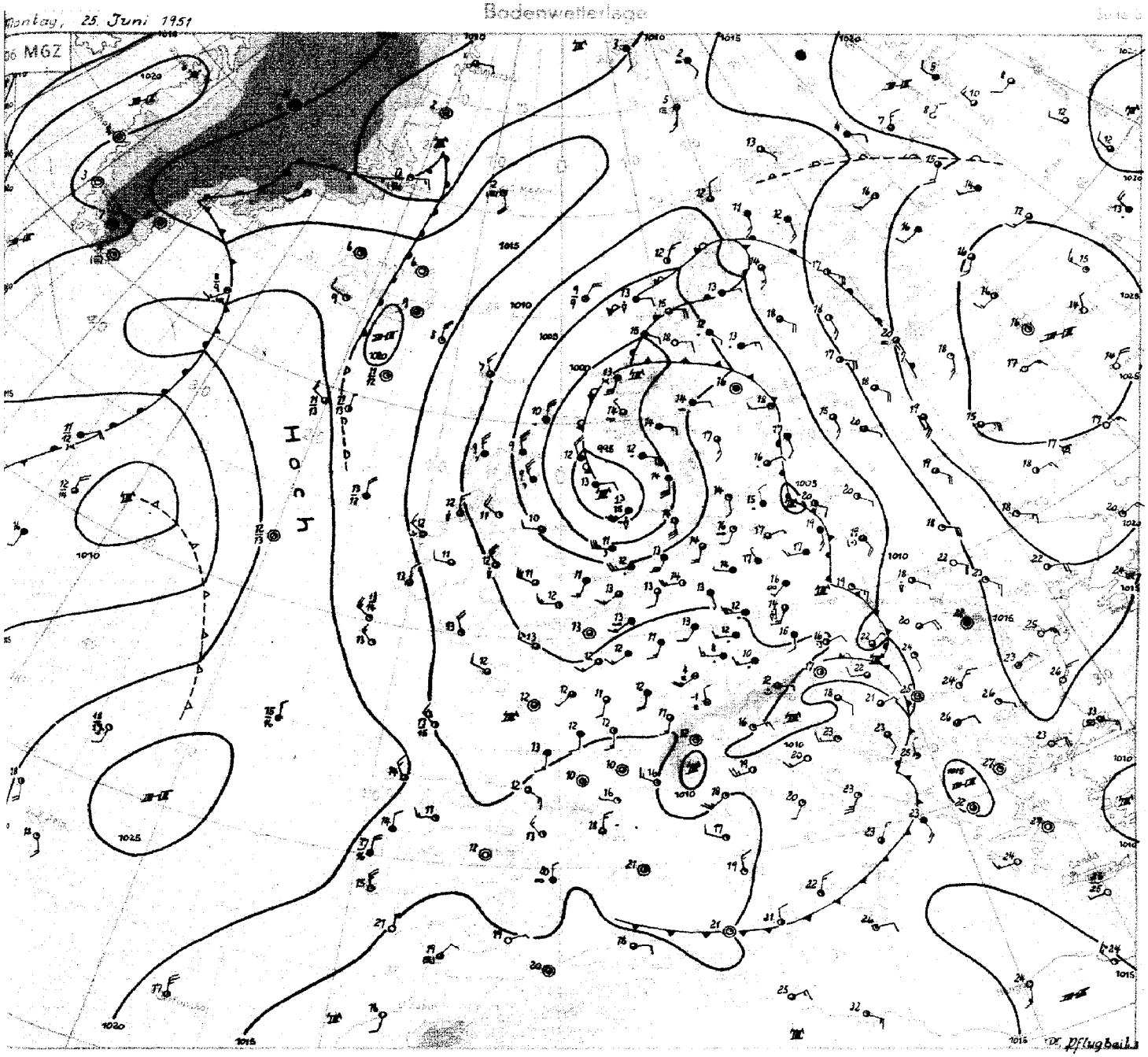
21.- 30.6. Dekadenmittel Hochsommer 1950 556



Stereogr. Proj. M 1:40 000 000 (60 Breitengrad)

Montag, 25. Juni 1951

Bodenwetterlage



Montag 25. Juni 51

Das Tief über der Nordsee war schon gestern weitgehend okkludiert, wobei der zugehörige Hauptkaltluftschwall verhältnismäßig weit im Süden über der Bretagne lag. Dieser Kaltlufttropfen ist heute nach Süddeutschland geführt und verursacht hier verbreitet Regenfälle. In unmittelbarer Tiefkernnähe war ein wesentlich kleinerer Kaltluftschwall auf die Vorderseite des Tiefs gelangt, während um den Nordteil des Tiefs nun Warmluft herumgeholt wurde und in einer schmalen Zunge auf der Westseite nach Süden strömte. Beim Auftreffen dieser Warmluftzunge auf die erwähnte Kaltluft kam es in der zweiten Nachthälfte plötzlich zur Ausbildung eines Drucktroges. Der Höhepunkt in dieser Entwicklung ist aber bereits wieder überschritten, da die schmale Warmluftzunge durch den zyklonalen Prozess unterdessen verbraucht ist. Immerhin brachte der Vorgang ein kräftiges Auffrischen des Windes, und strichweise wurde Stärke 8 erreicht.

Dem großräumigen Höhentrog über Westeuropa wird zunächst noch weitere Kaltluft zugeführt; die ostwärts von Island nach Süden reichende Kaltluftzunge ist aber schon verhältnismäßig schmal geworden, und mit dem kleinen Tropfen bei den Färöern wird der Nachschub aus dem Norden vorläufig sein Ende finden. Über dem Nordwestteil des Atlantiks ist aber neue Kaltluft herangekommen, die zunächst noch weiter nach Nordosten, dann aber nach Osten und Südosten gelenkt wird. Zusammen mit troposphärischer Polarluft über Westgrönland wird damit nach 2 bis 3 Tagen erneut Kaltluft vor die Westküsten Großbritanniens geführt, so daß sich die Troglage wiederherstellen dürfte. Dabei ist für Nordwestdeutschland vorübergehend eine antizyklonal beeinflußte Wetterlage wahrscheinlich.

Dr. Pflugbeil

DRUCK GEBR. SÜLTER HAMBURG

Nr. 176

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MONTAG den 25. JUNI 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		24.6.51 14h		24.6.51 20h		25.6.51 02h		25.6.51 08h	
NN Druck Boden		1003.5 mb	1003	1006.0 mb	1005	1005.3 mb	1005	1006.2 mb	1006
0°Grenze	Tropop.	3100 m	11800	2300 m	–	2200 m	9200	2900 m	9700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1613	2212	Boden 1411	2108	Boden 1312	1813	Boden	
	1000	2.9 1613	----	5.0 1411	----	4.4 1211	----	5.2 1309	----
	950	46 1210	2324	48 1107	2425	47 1009	2226	48 1008	2330
	900	91 0908	2226	93 0704	2233	92 0806	2230	93 0707	2431
	850	138 0706	2126	139 0402	2334	139 0402	2235	139 0303	2434
	800	187 0404	2024	189 0253	2335	188 0100	2233	188 0301	2437
	700	295 0152	1924	295 5361	2132	294 5358	2237	296 5154	2333
	600	417 5659	1727	415 5967	1930	415 6068	2229	417 5861	2227
	500	558 6572	1732	555 6772	7733	553 6877	2139	557 6773	2024
	400	722 7786	1730	718 7990	1727	717 8089	1925	720 7985	2020
	300	925 91--	1753	917 94--	1627	916 96--	1926	919 96--	1914
	200	1197 98--	1037		1442	1186 94--	1721	1190 92--	1625
	100	1658 97--	1312			1651 96--	1614	1655 96--	1512
Markante Punkte Druck in ganzen mb		767 0202		830 0301		917 0807		810 0402	
		750 0302	2024	809 3052		840 0302		750 0251	2427
		743 0302		723 5360		682 5458		670 5256	
		650 5358	1826	682 5362		670 5461		278 00--	
		318 90--		311 94--		311 95--		219 93--	
		207 98--		287 94--		250 96--		170 91--	1618
		187 93--				170 93--		130 96--	1616
		170 96--	1526			140 93--		090 96--	1409
		150 96--	1523			110 96--		080 95--	1409
		110 98--	1417			090 97--		070 95--	1315
		080 97--	1011			080 96--			
						070 96--			
						050 94--			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	368	262	362	260	362	259	363	261
700/1000	500/1000	293	555	290	550	290	549	290	551

419 Iserlohn 258m

Zeit		24.6.51 14h		24.6.51 20h		25.6.51 02h		25.6.51 08h	
NN Druck Boden		1007.6 mb	977	1008.8 mb	978	1008.9 mb	978	1009.8 mb	979
0°Grenze	Tropop.	1007.6 m	9500	2600 m	9900	2500 m	10500	2900 m	9400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1612	2406	Boden 1312	2305	Boden 1311	2405	Boden	
	1000	6.4 ----	----	7.4 ----	----	7.4 ----	----	8.2 ----	----
	950	50 1410	2510	50 1210	2313	50 1110	2312	51 1208	2416
	900	95 0907	2514	95 0906	2415	95 0808	2317	96 0807	2517
	850	142 0604	2518	142 0602	2414	142 0504	2320	143 0703	2617
	800	191 0301	2519	191 0351	2313	191 0402	2420	193 0451	2618
	700	298 5356	2521	298 5357	2319	299 5254	2515	300 5158	2418
	600	419 5962	2229	418 5964	2324	419 5962	2315	421 5965	2411
	500	558 6776	2028	557 6976	2322	558 6772	2118	559 6775	2409
	400	722 7887	1930	719 8188	2118	722 7884	2121	723 8089	2016
	300	922 94--	1821	917 97--	2214	922 94--	1914	921 96--	1911
	200	1192 94--	1531	1190 96--	1627	1188 97--	1824	1192 92--	1810
	100	1656 98--	1518	1650 99--	1615	1647 98--	1714	1660 94--	1710
Markante Punkte Druck in ganzen mb		879 0806		886 0905		837 0353		880 0606	
		763 0101		828 0401		728 5153		845 0702	
		750 0151	2521	608 5964		690 5356		585 5966	
		650 5759	2324	595 5964		443 7278		542 6470	
		550 6366	2129	422 7784		250 02--	1813	523 6473	
		537 6369		390 8389		158 95--		371 8494	
		290 97--		305 97--		060 02--	1415	288 98--	
		263 95--		270 01--		055 02--		256 97--	
		250 96--	1636	236 96--				230 92--	
		234 96--		170 95--	1729			140 92--	
		189 94--		095 99--				130 93--	1806
		170 96--	1531					084 94--	
		150 92--	1630						
		060 99--	1311						
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	260	360	259	364	260	361	259
700/1000	500/1000	292	552	291	550	291	551	292	551

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		24.6.51 14h		24.6.51 20h		25.6.51 02h		25.6.51 08h	
NN Druck Boden		1002.0 mb	1000	1004.8 mb	1003	1005.4 mb	1004	1004.4 mb	1003
0°Grenze	Tropop.	3200 m	11700	3000 m	11000	2300 m	10100	2700 m	10500
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1916	2010	Boden 1412	2007	Boden 1211	1610	Boden 1612	2027
	1000	1.6 1916	2010	4.0 1412	2221	4.4 1210	1927	3.7 1513	2027
	950	45 1514	2012	47 1108	2224	47 1106	1927	47 1111	2128
	900	91 1111	2020	92 0804	2225	92 0802	2828	91 0707	2132
	850	138 0907	2025	139 0401	2227	139 0582	2133	138 0604	2136
	800	188 0703	2027	188 0352	2128	188 0253	2135	188 0401	2037
	700	297 0152	1732	295 0058	1835	295 5258	2141	295 5157	2031
	600	419 5564	1735	417 5769	1736	416 5868	1942	416 5765	1937
	500	561 6282	1644	557 6679	1633	556 6879	1845	556 6676	1837
	400	728 7493	1750	721 7890	1544	719 7992	1756	720 7889	1840
	300	932 8900	1769	922 9001	1588	919 92--	1789	921 93--	1757
	200	1203 99--	1550	1194 96--	1641	1189 96--	1763	1911 95--	1639
	100	1660 99--	1615	1653 ----		1650 99--		1655 96--	1309
Markante Punkte Druck in ganzen mb		935 1313		838 0351		960 1206		991 1413	
		877 1108		828 0451		760 0054		607 5764	
		820 0904		741 0154		670 5362		590 5766	
		755 0501		711 0156		293 97--		283 96--	
		685 0053		632 5567		280 93--		250 99--	1750
		654 0060		617 5568		260 96--		221 94	
		579 5574		322 9001		170 95--	1638	182 92--	
		550 5777	1743	230 96--				160 96--	
		368 7894		168 96--				150 91--	1630
		315 8801		130 98--				118 97--	
		230 9001						095 96--	
		210 99--							
		110 97--	1615						
		75 97--							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	371	265	365	262	363	261	365	261
700/1000	500/1000	295	560	291	553	290	551	292	553

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		24.6.51 14h		24.6.51 20h		25.6.51 02h		25.6.51	
NN Druck Boden		1006.1 mb	1000	1007.9 mb	1002	1007.8 mb	1001	mb	
0°Grenze	Tropop.	m		m		m		m	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1815	2210	Boden 1311	0000	Boden 1111	1803	Boden 1612	2305
	1000	5.2 1815	2318	6.4 1311	2306	6.4 1211	2310	6.9 1611	2415
	950	14 1309	2422	50 1210	2307	49 1108	2318	50 1211	2516
	900	94 0904	2422	94 0907	2412	94 0903	2219	95 0807	2517
	850	141 0602	2323	144 0703	2418	141 0600	2220	142 0703	2618
	800	190 0301	2227	191 0451	2419	190 0353	2220	191 0551	2517
	700	298 0154	2126	298 5357	2324	297 5261	2116	299 5157	2416
	600	420 5766	1928	419 5967	2325	418 5971	2018	419 5963	2113
	500	559 6777	1836	557 6976	1841	556 6982	2124	558 6778	2015
	400	724 7887	1844	920 8092	1745	719 8194	2036	721 8091	1814
	300	924 92--	1771	920 97--	1751	912 97--	1851	919 96--	1627
	200	1195 98--		1188 97--	1742	1184 96--	1830	1188 96--	1725
	100	1655 97--		1647 00--	1619	1641 01--	1912	1652 95--	1610
Markante Punkte Druck in ganzen mb		780 0200		989 1512		990 1312		926 0909	
		750 0400	2225	274 98--		731 5259		727 5154	
		650 5461	2027	256 97--		270 03--		266 01--	
		578 5867		159 94--		210 97--		217 95--	
		311 92--		118 00--		186 95--		196 96--	
		281 92--		067 03--				180 93--	
		250 96--	1561					150 95--	1718
		164 94--						141 96--	
		150 96--						130 96--	1516
		120 98--						110 94--	1609
		110 97--						103 94	
		090 96--						090 97--	1611
		075 96--						080 97--	1510
								066 98--	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	365	262	362	259	361	259	361	259
700/1000	500/1000	292	554	292	551	291	550	292	551

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten) Messungen ab 7800m

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Quakenbrück	Göttingen																	
Zeit	24.19h	24.21h	25.08h	25.09h																	
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2005	0000	2914	1802																	7800
300	2112	2406	2417	2104																	8400
600	2217	2510	2424	2708																	9000
900	2217	2506	2531	2710																	9900
1200	2319	2408	2535	2516																	10800
1500	2423	2506	2637	2516																	12000
1800	2423	2512	2639																		13500
2100	2525	2410	2639																		15000
2400		2112																			
2700		2114																			
3000		2112																			
3600		2110																			
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 177a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Dienstag den 26. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	82425	98258	o5413	824++	6o22o	88816		See 4
Husum	13	029 11	72216	98258	o7614	754++	6112o	87694		
Cuxhaven	2	131 o9	72616	81o32	o9o16	784++	6o223			
Norderney	13	113 o9	72426	81o26	o8414	755++	6o324			See 5
Emden	6	203 o9	82521	75258	o9114	4243+	6o321			
Jever	5	122 o9	7252o	81o27	o9815	785++	6o321	8663o	8382o	
Flensburg	23	032 12	72o14	98258	o6614	784++	6o218	8764o	86812	
Schleswig	4	035 11	82411	98258	o8313	854++	61424	87694		
Kiel	8	045 1o	72o12	4oo22	o8817	785++	6o218			
Lübeck	13	156 o9	82212	5oo22	o7918	595++	6o2o3			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	72713	6oo22	o9518	32576	6o218	85635	83825	
Lingen	21	305 11	627o7	82o12	o9218	525o1	611o9			
Bramsche	86	316 o9	o251o	81o22	o9218	625oo	6o21o			
Bremen	3	224 o9	72712	81o22	o9217	785++	6o317	87825		
Hannover-Langhg.	51	338 12	625o8	5oo12	o9518	486o2	6o2o9	84833		
Lüneburg	28	244 11	825o9	6oo22	o9118	6247+	674o5	86817		
Dannenberg	50	253 12	825o4	5oo22	o9717	854++	6o312	88617		
Braunschweig	82	348 11	827o7	4oo22	o9718	2557+	671o5	82626		
Göttingen	151	444 12	823o5	5oo22	o9817	856++	6o2o4	8864o		
Bocholt	22	406 12	718o7	5oo22	o9118	785++	6o3o3	87827		
Gütersloh	70	320 11	823o9	24o22	1oo16	765++	6o2o8			
Salzuflen	96	325 11	72513	3oo22	o9717	485++	6o2o9	8763o	8482o	
Bückeburg	67	330 11	72o1o	64o32	1o418	3857+	6o3o8	83822	8362o	
Iserlohn	258	419 12	724o8	6oo22	1o417	5847+	6o2o8	8582o		
Essen-Mülheim	120	410 12	7231o	5oo22	1oo17	626++	6o2o8	86833		
Aachen	202	501 12	72313	8oo22	1o617	585++	6o2o5	8764o	85823	
Bonn	62	512 12	827o7	81o22	11417	754++	6o2o7	87517		
Alt-Astenberg*	780	427 o8	824o7	6oo32	21o12	683++	6o211	8862o	868o6	
Braunlage*	607	452 o9	826o5	8oo16	39913	2557+	6o2o8	88583	8262o	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 1o	82416	97o25	o5512	875++	6+314	12445		
" " Elbe 1	o	005 1o	62721	98o11	o8214	2757+	6+322	12732		
" " P 8	o	004 ++	82327	96o22	o7o12	879++	6+322	12324		
" " Fehmarnbelt	o	006 13	82313	97o32	o8217	7251+	6+3o6	12321		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	62521	98o38	o8213	45445	6o3oo	79715	82429	84615	See 3
Husum	029 1o	32711	98o18	o9414	254o1	6o2o2	79115			
Cuxhaven	131 11	331o7	81o2o	1o115	356oo	6o4o1	7oo16			
Norderney	113 12	727o4	81258	o9815	42562	6o9o1	79715			See 2
Emden	203 12	235o4	8oo12	o9217	275oo	6o3oo	79718			
Jever	122 11	532o6	5oo12	o9616	526oo	6o7o3	7oo18	8584o		
Flensburg	032 1o	62314	98o11	o8214	484++	614oo	79216	8664o		
Schleswig	035 o9	52716	97o28	o9715	424o2	6o2o1	79116			
Kiel	045 1o	3261o	81o28	1oo15	155o2	6o4o4	79717			
Lübeck	156 o9	427o9	81o12	o1817	115o2	6o2o1	7oo19			
Hamburg-Fuhlsb.	147 11	831o7	6oo22	o9917	14637	6o6o5	7oo19	83483	8163o	
Lingen	305 12	6oooo	82252	o9618	42661	6o6o1	79719			
Bramsche	316 13	722o4	81o28	o9915	4456+	6o1o2	79519			
Bremen	224 1o	723o6	8oo3o	o9519	2256+	6ooo4	7oo2o	87481	8283o	
Hannover-Langhg.	338 11	529o2	5oo12	o9719	oo942	6o5o1	7oo21	83483		
Lüneburg	244 11	7oooo	81o22	oo917	oo972	6o5o2	7oo2o	81o27		
Dannenberg	253 11	534o3	81o22	oo918	11542	6o2o3	7oo18	81827		
Braunschweig	348 12	7oooo	4oo32	1o318	52516	6o2o1	7oo19	83583	85826	
Göttingen	444 12	725o5	6oo32	1o317	3267+	6o3oo	7oo13	82483	8284o	
Bocholt	406 11	832o7	5o8o2	o9917	735++	6o4o5	79721	8787o		
Gütersloh	320 13	52oo7	32o12	1o117	2563o	6o1oo	7oo19	83483	8264o	
Salzuflen	325 12	522o7	3oo12	1o417	1563+	613o3	7oo19			
Bückeburg	330 o6	72o11	48o32	1o718	3873+	6o4oo	7oo2o	87483	8365o	
Iserlohn	419 12	725o2	4oo22	11o16	34532	614o2	7oo18	8362o		
Essen-Mülheim	410 13	82oo6	5oo38	1o517	4577+	6o4o1	79418			
Aachen	501 11	52oo7	81o28	1o718	7254o	6o2oo	79519	84826		
Bonn	512 12	718o5	81o22	11717	5577o	612oo	79118	8561o		
Alt-Astenberg*	427 o9	723o5	75o12	21912	28442	612o3	7oo13	8664o	82813	
Braunlage*	452 o9	576o2	55218	4o713	1153o	614o5	79715	81826		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 11	822o9	98o22	o6613	866++	6+1o2	133			
" " Elbe 1	005 11	629o6	98o11	o9413	25659	6+oo6	1272o	3oo5o		
" " P 8	004 ++	823o9	96o27	o9313	957++	6+3o1	12323	3oooo		
" " Fehmarnbelt	006 13	72715	98o2o	1o716	125o8	6+216	12722	3oo53		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 1o	621o8	98o22	o9313	oo942	671o2	83499		See 1
Husum	13	029 o8	316o2	6oo12	o961o	oo942	649o4			
Cuxhaven	2	131 1o	o13o8	6oo1o	1o412	oo9oo	646o2			
Norderney	13	113 11	214o6	5oo3o	o9212	oo938	619o6			
Emden	6	203 11	316o9	25o3o	o9512	75646	619o3			
Jever	5	122 o8	o13o4	5oo2o	o98o9	oo9oo	649o3			
Flensburg	23	032 o8	311o4	5oo31	o85o9	oo931	619o3			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 o9	7oooo	81o22	1o311	757++	6o7o3			
Lübeck	13	156 11	811o4	5oo22	1o313	856++	64ooo			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 12	8o9o1	8oo36	1o513	856++	6o2oo	88635		
Lingen	21	305 11	72oo7	4oo36	1o412	35672+	61oo3			
Bramsche	86	316 12	627o2	5oo22	1o512	656++	6o2o1			
Bremen	3	224 12	323o4	481o2	1o313	357oo	619o7	8365o		
Hannover-Langhg.	51	338 12	518o2	25o22	1o614	555++	619o1	85627		
Lüneburg	28	244 12	8oooo	4oo22	1o713	766++	6o3oo	87649		
Dannenberg	50	253 12	4oooo	5oo12	11o13	455oo	671o1	84o27		
Braunschweig	82	348 12	8ooo9	1oo22	11514	854++	671o3	8861o		
Göttingen	151	444 11	816o5	4oo22	12113	6567+	61oo1	81483	84634	
Bocholt	22	406 11	816o5	96o32	1o312	755++	619o3			
Gütersloh	70	320 12	82oo6	24216	1o913	857++	6o7oo	8865o		
Salzuflen	96	325 12	719o4	96o32	11314	oo97+	649oo			
Bückeburg	67	330 12	8181o	48o32	11415	857++	679o1	8865o		
Iserlohn	258	419 11	723o3	4oo12	11513	555++	679o3			
Essen-Mülheim	120	410 11	82oo6	5oo28	11313	oo92++	679o4			
Aachen	202	501 11	822o7	5oo28	12213	755++	6o6o4	8762o		
Bonn	62	427 11	7oooo	81o22	12412	oo97+	61ooo			
Alt-Astenberg*	780	452 o8	72213	97o22	223o9	3547+	6o3oo	83613		
Braunlage*	607	512 o9	829o3	2oo27	41611	7547+	61oo1	87616		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	o	001 11	91813	97o22	o5512	+++++	6+8o7	118++		
" " Elbe 1	o	005 12	o1611	98o11	1oo15	oo9oo	6+3oo	1oo+o		
" " P 8	o	004 ++	12o1o	97o2o	o9213	+++++	6+913	12o+2		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	823o7	97o22	1o815	oo92+	6+8o1	123+o		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 12	615o7	5oo12	o8713	12542	6o3o3	7oo11	81823		See 1
Husum	029 11	316o6	6oo1o	o8812	oo9o5	6o6o6	7ooo8			
Cuxhaven	131 12	72oo7	2o1o2	o9813	3557+	6o3oo	7oo11			
Norderney	113 12	616o5	15o18	o8213	42588	618o5	79712			See 2
Emden	203 12	61812	15o22	o8413	oo932	6o7o4	7oo12			
Jever	122 11	618o8	3oo22	o9213	157o8	6o5o1	7ooo9			
Flensburg	032 1o	312o3	98o2o	o8613	oo9o2	619o1	7ooo7			
Schleswig	035 1o	5oooo	97o22	o9513	oo9o2	6o7o4	7ooo8			
Kiel	045 11	218o7	75o3o	o9814	257o1	615o4	7ooo9			
Lübeck	156 12	621o8	5oo22	1oo14	oo93o	6o4o2	7oo12			
Hamburg-Fuhlsb.	147 13	72oo5	16o22	1o214	oo938	6o6oo	79713	86481		
Lingen	305 12	72oo8	1o1o6	o9214	764++	617o4	79712			
Bramsche	316 12	82oo6	2o6o2	1o313	6567+	616o4	79312			
Bremen	224 11	819o7	24212	1oo14	3577+	6o3oo	79713	88583	8366o	
Hannover-Langhg.	338 12	522o4	5oo22	1o715	35671	5o3o1	79713	83483	8364o	
Lüneburg	244 12	714o2	2o216	1o414	45672	613oo	79713	8464o		
Dannenberg	253 12	725o3	4oo22	1o716	756++	6o7o1	7oo12	8154o		
Braunschweig	348 12	618o6	55o22	11515	5574+	6o1o1	7oo13	85647		
Göttingen	444 12	71612	81o32	11914	1565o	6o4o1	7oo12	86483	8164o	
Bocholt	406 11	718o9	4oo22	o9513	oo978	6o5o1	7o112			
Gütersloh	320 12	82oo7	486o6	1o714	5562+	614o2	79713	8877o	8563o	
Salzuflen	325 12	822o7	5o6o8	11o14	oo97+	612oo	79713			
Bückeburg	330 12	7181o	56o26	11415	5573o	6o4o1	79113	84483	8566o	
Iserlohn	419 11	823o6	7oo26	11613	6562+	615o3	79712	81o1o		
Essen-Mülheim	410 11	82oo9	5o6o6	1o913	6557+	615oo	79713	86627		
Aachen	501 o9	62214	81o12	11812	12542	614o3	7o212	8182o		
Bonn	512 12	8oooo	4o636	12713	864++	612o4	7o112	88o13		
Alt-Astenberg*	427 o8	822o9	15286	215o9	862++	616o1	797o8	88oo3		
Braunlage*	452 o9	725o9	81o32	41512	78442	614o2	7oo1o	8781o		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 1o	727o8	97o32	o5712	5573+	6+3o2	13341	3oo51		
" " Elbe 1	005 13	62oo3	98o22	o8815	5252o	6+2o2	15o2o	3ooo1		
" " P 8	004 ++	8181o	97o21	o8113	2468+	6+8o3	11831	3ooo1		
" " Fehmarnbelt	006 11	722o7	97o32	1o914	oo97+	6+7o1	122+o	3oo54		

Montag 25. Juni 1951

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: $YQL_aL_aL_a$ $L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Wiards, E.	2o489	138oo	432o9	99o21	2oo13	
Hildesheim	2o63o	o74oo	93613	97132	14oo7	
Osnabrück	2o665	2oooo	8o6o2	99o1o	198o7	
Kunkel	23579	oo8oo	8o224	965o8	99212	
Schl.-Holst.	23556	o48oo	827o9	97o22	96214	
Ravensberg	2o354	478o1	33611	97o3o	2322o	
Frithjof	23583	o18o6	83413	97o22	94o12	
Weser	2o599	o35o6	83624	976o6	o521o	
Meerkatze	23578	o2oo6	8o6o9	96o22	94512	
	873++	734o6	oo111	13445		
Kunkel	23569	o27o8	8o8o5	97o28	93413	
Karlsruhe	23655	o77o8	8o9o5	978o8	oo413	
Oldenburg	2o632	12oo7	3o118	98o22	18oo8	
Wiards, E.	2o491	121o6	332o9	98o11	19313	
Ravensberg	2o361	47oo7	8o9o3	97o38	2o72o	
Schubert	23569	o4211	821o9	98o22	95713	
Skolpenbank	23563	o38o7	824o9	98o22	929++	

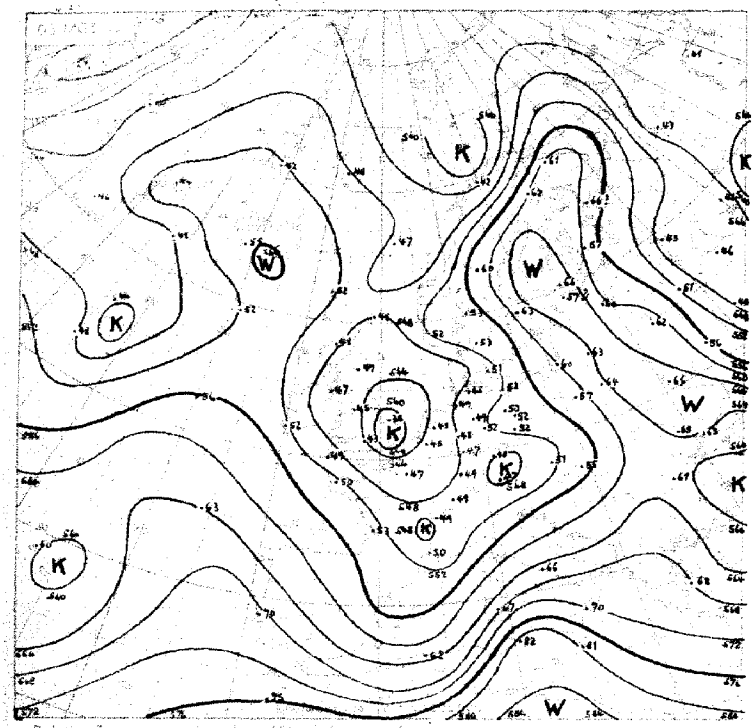
Meerkatze	23579	o18o9	734o9	96o18	94611	754++
	632o1	oo111	13445	12945		
v. Hoff	2o628	13oo7	oo213	99o2o	179o8	
Schl.-Holst.	23568	o26o9	836o2	98o22	93813	
Kunkel	23562	o3712	83124	96o28	98414	
Lofoten	2o668	24811	824o2	92454	153o6	
v. Hoff	2o628	13o11	oo113	98o3o	181o8	
York	2o641	13211	oo7o2	98o1o	186o9	
Meerkatze	23581	oo612	83522	94o22	95o11	853++
	732o4	o511o	13446			
Frithjof	23581	o1512	83613	97o22	94o12	
Schl.-Holst.	23572	o2o12	83o13	96o22	95912	
Skolpenbank	23568	o3o11	83oo9	98o22	948++	
Bremerhaven	2o628	12811	oo311	98o2o	189o8	
Wiards, E.	2o493	1o212	232o9	99o1o	21o12	
Karlsruhe	23638	o6912	836o5	97o22	oo911	
Skolpenbank	23573	o1917	82818	98o22	992++	

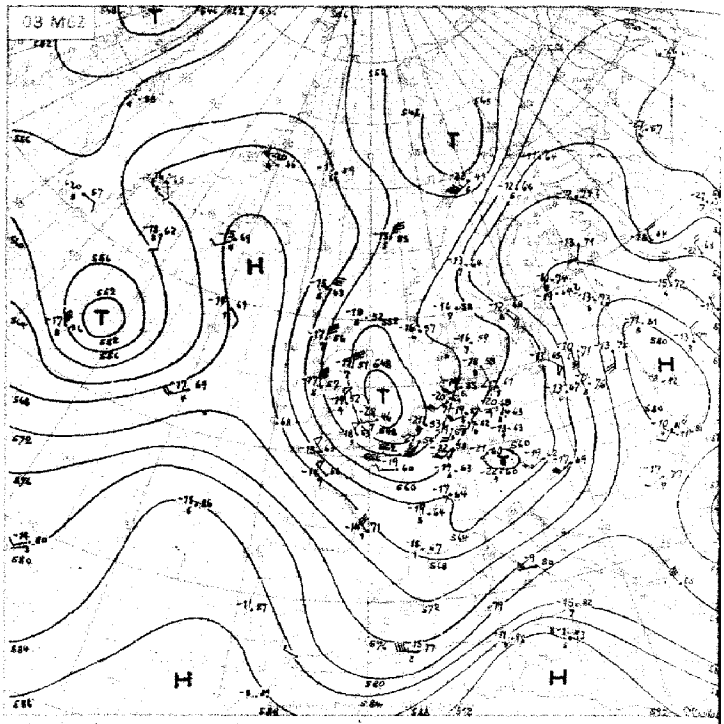
Weser	2o587	oo917	836o9	95o26	98111	
Meerkatze	23583	oo115	83o11	96o22	95711	853++
	732o7	oo111	13246			
Schl.-Holst.	23576	o1415	82718	97o22	97612	
Meerkatze	2o536	oo418	833o9	955o4	96411	863++
	732o7	ooo11	13246			
Frithjof	2358o	o1218	82718	97o22	96o1o	
York	2o639	14o17	o27o2	99o2o	189o9	
v. Hoff	2o628	13o17	o35o9	98o2o	185o8	
H.D.Holstein	2o322	52318	619o4	98o51	2o324	6441
	6431o					
Ravensberg	2o37o	45419	327o2	97o2o	2o623	
Nordenham	2o629	12o23	1o1o5	99o2o	193o3	
Bremerhaven	2o628	12823	1o1o5	98o2o	195o8	
v. Hoff	2o628	13o23	oo1o2	98o2o	188o8	
Ostmark	2o631	12223	1o2o5	99o2o	194o9	
Witten	2371o	29322	832o9	93414	o6oo7	

*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



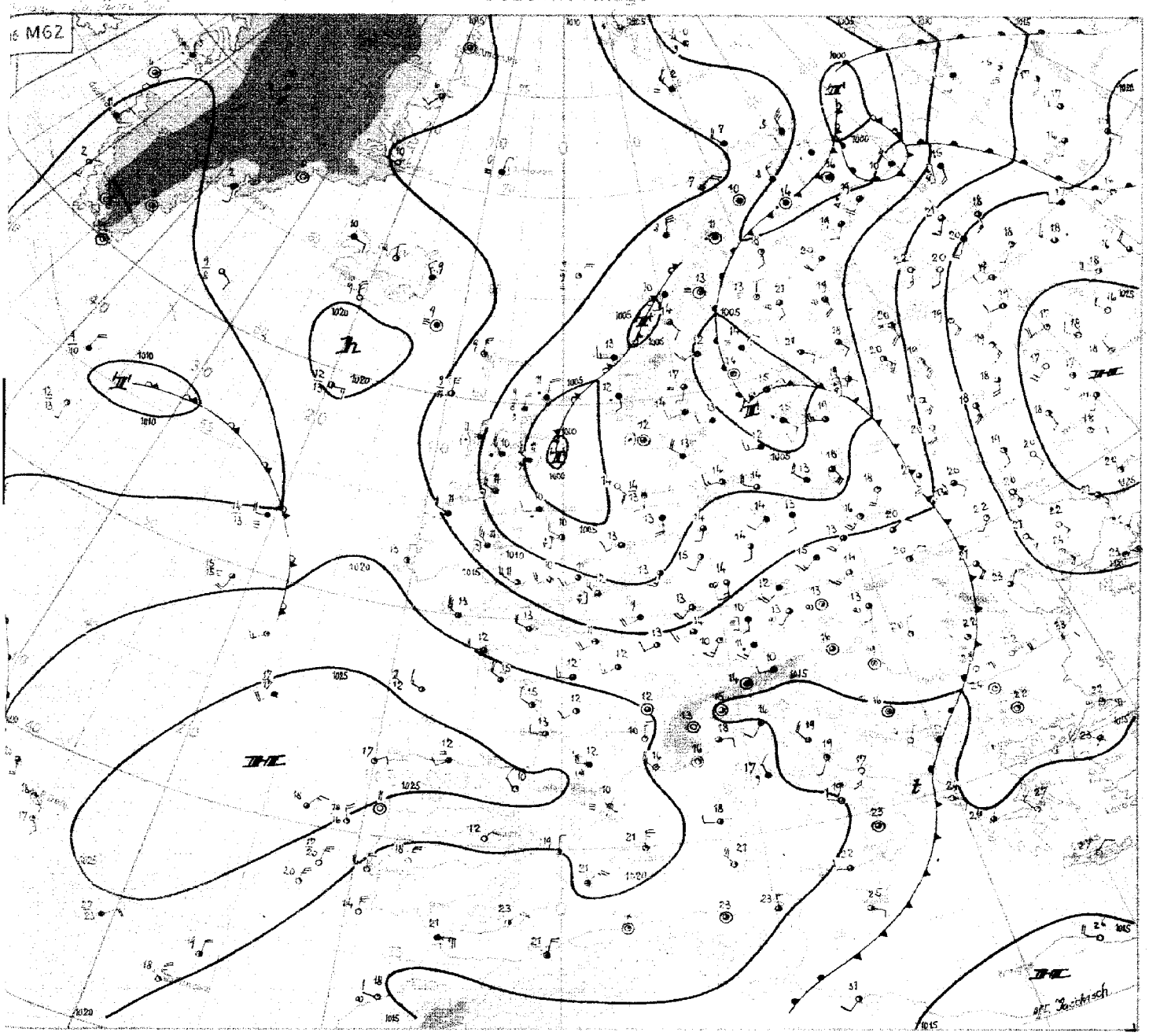


Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

25. Juni 1951 - 18h

Stereogr. Proj. M 1:40000000 (60. Breitengrad)

Bodenwetterlage



Wetterkarte

Dienstag, 26. Juni 1951

Unser Wetter wird weiterhin durch das Tief über der Nordsee bestimmt. Am Boden füllte es sich seit gestern etwas auf; in der Höhe dagegen konnte es sich unter Einbeziehung eines von den Faroern mit der Bodenströmung südsüdostwärts gezogenen Kaltlufttropfens vertiefen und weist sein Zentrum heute früh im 500 mb-Niveau vor der Humbermündung auf. Auch die gestern an seiner Südseite über Westfrankreich und über den Westalpen gelegenen Kaltluftzentren verlagerten sich im wesentlichen mit der Bodenströmung und sind heute früh über Südfrankreich bzw. Süddeutschland zu finden. Der Kaltlufttropfen über Südostengland dringt heute über die Niederlande nach Nordwestdeutschland vor und löst hier durch Abkühlung in der Höhe schon in den frühen Morgenstunden Gewitter aus. Um 2 Uhr MGZ wurde im 500 mb-Niveau im Kerngebiet der Kaltluft mit -28 Grad eine um nahezu 10 Grad niedrigere Temperatur gemessen als an den nordwestdeutschen Aufstiegsstellen.

An der östlichen Begrenzung der Gesamtkaltluftmasse des Tiefs, die sich seit gestern langsam über Polen ostwärts verschoben hat, entwickelte sich aus nordwärts ziehenden Wellenstörungen ein Tief über Schweden. Auch an der Nordspitze der über Westrußland bis zur Kolahalbinsel vorgedrungenen Warmluft kam es im Zusammenwirken mit troposphärischer Abkühlung über Nordnorwegen zu einer Verschärfung der Luftmassengegensätze, die über der südlichen Barentssee zur Zyklogenese führen. Es scheint, daß die beiden nordeuropäischen Tiefdruckgebiete getrennt voneinander bleiben und das schwedische Tief, nachdem sich das Tief über der Nordsee weiter aufgefüllt haben wird, das für uns nächstgelegene Haupttief bilden wird.

Über dem Atlantik prägt sich eine schwache westdriftartige Zirkulation immer deutlicher aus. Der vom Hoch zwischen den Azoren und der Biskaya ausgehende Keil in Richtung Island, sowie der Kalt-lufttrog über dem Mittelatlantik haben sich seit gestern etwas ostwärts verlagert. Bei Neufundland liegt ein noch entwicklungsfähiges Tiefdrucksystem, an dessen Südostseite ein breiter Warmluftstrom zum Mittelatlantik aktiviert wird. Es ist anzunehmen, daß die Westlage in etwa zwei Tagen über West- auf Mitteleuropa übergreifen wird.

Dr. Jaeckisch

DRUCK: GEBR. SULTER, HAMBURG

Nr. 177 *

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DIENSTAG den 26. JUNI 195_

hhhh: Höhe in Dm (geopot) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		25.6.51 14h		25.6.51 20h		26.6.51 02h		26.6.51 08h	
NN Druck Boden		1009.6 mb	1009	1009.8 mb	1009	1009.6 mb	1009	1008.8 mb	1008
0°Grenze	Tropop.	9200/2600m	----	2600 m	9800	2200 m	9600	2200 m	10200
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff
		Boden	1711 25*8	Boden	1210 0000	Boden	1111 0606	Boden	1613 1810
	1000	8.1	1610 ----	8.2	1310 ----	7.8	1211 2116	7.4	1512 ----
	950	51	1109 2517	51	1206 2313	51	1306 2316	50	1109 2018
	900	96	0706 2420	96	0903 2316	96	0905 2418	96	1005 2119
	850	143	0402 2425	143	0652 2320	143	0602 2418	143	0702 2120
	800	192	0151 2431	192	0256 2327	192	0251 2419	192	0253 2021
	700	299	5163 2533	299	5265 2530	299	5458 2329	298	5561 1925
	600	421	5768 2433	420	5871 2324	419	6265 2228	418	6268 2028
	500	561	6777 2321	560	6678 2221	556	7076 2232	556	6975 2030
	400	725	7889 1914	724	8091 2015	718	8388 2126	718	8089 1842
	300		1716	922	94-- 1910	915	97-- 2513	917	94-- 1624
	200		1816	1192	93-- 1814	1182	94-- 1812	1188	91-- 1610
	100			1557	97-- 1406	1647	96-- 1906	1657	94-- 1607
Markante Punkte Druck in ganzen mb		908	0706	985	1409	980	1408	910	1105
		879	0706	772	0159	650	5762 2230	712	5561
		830	0351	750	0161 2426	626	5963	264	99--
		776	5052	650	5668 2433	575	6467	235	93--
		689	5264	628	5770	318	95--	224	93--
		669	5264	585	5871	280	00--	170	92-- 1510
		642	5567	332	92--	228	95--	150	91-- 1510
		610	5567	276	99--	130	94--	090	94-- 1606
		576	6070	250	96-- 1810	090	97--	080	93-- 1406
		473	7081	170	93-- 1714	050	94--	063	93--
		364	8393	110	95-- 1608				
				090	97-- 1606				
				067	98--				
Rel. Topographie									
300/500	500/700	---	262	361	261	359	258	362	257
700/1000	500/1000	291	553	291	552	291	549	291	548

419 Iserlohn 258m

Zeit		25.6.51 14h		25.6.51 20h		26.6.51 02h		26.6.51 08h	
NN Druck Boden		1010.8 mb	981	1011.5 mb	981	1011.4 mb	981	1012.3 mb	981
0°Grenze	Tropop.	2600 m	10100	2400 m	10200	2300 m	---	2100 m	9200
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff
		Boden	1813 2305	Boden	1511 2103	Boden	1311 2009	Boden	1209 2010
	1000	9.1	---- ----	9.6	---- ----	9.4	---- ----	10.2	---- ----
	950	53	1409 2412	53	1309 2213	52	1210 2118	53	1108 2020
	900	98	0907 2512	98	1008 2516	97	0908 2220	98	0707 2222
	850	145	0706 2613	145	0701 2612	144	0604 2216	144	0403 2329
	800	195	0302 2615	195	0353 2410	194	0301 2319	193	0151 2432
	700	302	5353 2416	302	5357 2217	300	5454 2416	299	5460 2235
	600	423	5964 2416	422	6064 2417	420	6263 2322	420	6164 2035
	500	562	6876 2416	560	6878 2317	557	6977 2128	558	6973 1929
	400	725	8293 2220	723	8192 2318	719	8289 2024	720	8086 1943
	300	923	96-- 1921	920	97-- 2816	916	96-- 2918	921	94-- 2040
	200	1191	95-- 1912	1187	96-- 2112		2514	1195	91-- 2317
	100	1652	97-- 1810	1647	99-- 1710		2109	1665	92-- 1808
Markante Punkte Druck in ganzen mb		944	1308	750	5156 2213	594	6363	872	0503
		890	0806	350	8999 2416	550	6473 2224	781	5152
		706	5252	260	02--	286	98--	539	6671
		611	5961	250	01-- 2508			519	6770
		367	8798	237	97--			350	8491 2041
		266	03--	209	96--			268	94--
		229	97--	150	96-- 1812			242	92--
		190	94--	121	96--			170	91-- 2215
		139	96--	080	98-- 1411			150	92-- 2011
		119	94--					130	91-- 1911
								090	91-- 1803
								080	94-- 0000
								070	93-- 0000
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	260	351	259	359	257	363	258
700/1000	500/1000	293	553	292	551	291	548	289	547

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		25.6.51 14h		25.6.51 20h		26.6.51 02h		26.6.51 08h	
NN Druck Boden		1006.8 mb	1005	1008.9 mb	1007	1008.9 mb	1007	1008.4 mb	1007
0°Grenze	Tropop.	2900 m	9700	2200 m	9900	1800 m	9500	2200 m	9700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff
		Boden	1510 2218	Boden	1309 2307	Boden	1008 1607	Boden	1711 1907
	1000	5.6	1410 2332	7.4	1208 2612	7.4	1109 2112	7.0	1611 2104
	950	49	1108 2331	50	0803 2615	50	1107 2212	50	1208 2104
	900	93	0705 2327	94	0701 2621	95	0705 2414	95	0904 2105
	850	140	0403 2330	141	0452 2523	142	0402 2416	142	0601 2211
	800	189	0302 2331	190	0252 2522	191	0051 2417	191	0254 2320
	700	297	5155 2227	297	5254 2520	297	5362 2319	298	5365 2222
	600	418	5864 2026	418	5865 2214	417	6169 2205	418	6168 2227
	500	558	6778 1924	557	6874 2019	555	6978 2119	556	6978 2122
	400	722	7891 2027	720	7986 1712	717	8193 1819	718	8287 2029
	300	922	96-- 1740	919	95-- 1733	915	98-- 1625	916	97-- 1918
	200	1191	94-- 1632	1187	96-- 1624	1182	93-- 1618	1185	94-- 1515
	100	1656	96-- 1507	1650	96-- 1809	1647	96-- 1906		1608
Markante Punkte Druck in ganzen mb		855	0403	947	0803	980	1208	922	1006
		843	0403	910	0701	780	5252	914	1005
		805	0202	840	0352	740	5261	728	5363
		793	0301	810	0252	710	5261	520	6673
		727	0252	750	5254 2521	665	5766	450	7582 2028
		689	5257	696	5254	645	5766	280	01--
		279	01--	650	5559 2417	380	8395	227	94--
		244	96--	270	01--	290	01--		
		219	94--	265	50--	260	99--		
		096	96--	255	50--	250	98-- 1619		
		052	96--	240	96--	240	96--		
				150	94-- 1717	190	93--		
				110	95-- 1809	130	95-- 1809		
				080	97-- 1615	090	97--		
Rel. Topographie									
300/500	500/700	364	261	362	260	360	259	359	258
700/1000	500/1000	291	552	289	549	289	548	291	549

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		25.6.51 14h		25.6.51 20h		26.6.51 02h		26.6.51 08h	
NN Druck Boden		1009.7 mb	1004	1010.6 mb	1004	1010.6 mb	1004	1011.0 mb	1005
0°Grenze	Tropop.	3000 m	9700	2500 m	10200	2500 m	9700	2500 m	10200
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff	hhhh	TTdTd ddff
		Boden	1912 2506	Boden	1612 2603	Boden	1312 2402	Boden	1612 2106
	1000	8.2	1911 2508	9.0	1612 2707	8.7	1412 2508	9.2	1511 2212
	950	52	1406 2611	52	1307 2712	52	1207 2515	52	1109 2217
	900	97	0903 3611	97	1106 2611	97	0903 2515	97	0907 2212
	850	144	0601 2714	145	0705 2612	144	0652 2415	144	0603 2115
	800	193	0351 2715	194	0302 2615	193	0355 2318	193	0201 2116
	700	301	5157 2619	301	5353 2618	300	5356 2320	300	5254 2120
	600	422	5865 2714	421	6060 2618	419	6265 2420	420	6163 2120
	500	561	6871 2510	560	6976 2509	557	6977 2321	558	7074 2025
	400	724	8087 2012	722	8192 2611	720	8391 2221	721	8191 1928
	300	923	97-- 1525	920	97-- 1913	916	97-- 2410	919	96-- 1920
	200	1194	93-- 1719	1186	96-- 1712	1184	94-- 2013	1188	92-- 2116
	100	1661	94-- 2008	1647	98-- 2010	1646	98-- 1909	1654	96--
Markante Punkte Druck in ganzen mb		773	0251	450	7484 2616	994	1512	934	1009
		713	5057	265	03--	650	5861 2321	910	0907
		617	5664	250	01-- 1715	550	6571 2320	893	0907
		365	8491	226	98--	276	01--	874	0703
		280	01--	215	97--	213	94--	450	7483
		220	93--	183	94--	170	94-- 2014	320	94--
		182	92--	150	96-- 1718	094	98--	260	01--
		155	94--	110	98-- 2014			233	94--
		123	92--	080	00-- 1809			150	94-- 2112
				070	01-- 1607			130	93-- 2014
				060	02-- 1507			110	94--
				052	01--			090	98--
								070	98--
Rel. Topographie									
300/500	500/700	362	260	360	259	359	258	360	258
700/1000	500/1000	292	552	292	551	291	549	291	549

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800 m — ff: Windgeschwindkeit (Knoten)

Ort	Aachen	Quakenbrück	Quakenbrück	Quakenbrück	Göttingen	Aachen															
Zeit	25. 15h	25.14h	25.19h	26.03h	26.03h	26.04h															
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2704	2508	2205	1803	1606	2210															7800
300	2703	2310	2510	2319	1806	2216															8400
600	2406	2310	2511	2316	2416	2520															9000
900	2406	2314	2616	2216	2414	2420															9900
1200		2315	2618	2216	2314	2424															10800
1500		2417	2617	2216	2414																12000
1800		2418	2618	2216	2420																13500
2100		2419	2519	2217	2420																15000
2400			2517	2218	2320																
2700			2516	2321	2318																
3000			2517	2323																	
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 178a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Mittwoch den 27. Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 13	72412	50022	08616	52502	60201	85820		See 1
Husum	13	029 12	72406	97152	08216	734++	64905	87994		
Cuxhaven	2	131 12	82116	40808	09315	854++	60300			
Norderney	13	113 10	61912	81022	08416	42570	60701			See 3
Emden	6	203 08	72117	80022	08316	724++	67902			
Jever	5	122 11	72812	60022	08817	725++	60200	87830		
Flensburg	23	032 12	81808	98022	07818	58587	61604	85830		
Schleswig	4	035 12	71812	97022	08819	62502	64605			
Kiel	8	045 12	72010	50022	09319	685++	60701	86620		
Lübeck	13	156 11	82415	30952	10218	894++	67601			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	82111	24612	10416	2647+	67403	88581	86640	82618
Lingen	21	305 09	62413	81018	10116	53542	61004			
Bramsche	86	316 11	62212	81256	10412	42541	61402			
Bremen	3	224 13	82114	40216	10015	374++	60203	88640	83012	
Hannover-Langhg.	51	338 10	82504	81808	11414	875++	67103	88027		
Lüneburg	28	244 13	72507	60298	10717	756++	64202	87640		
Dannenberg	50	253 12	42703	81298	10914	29463	67501	82915		
Braunschweig	82	348 10	82312	50618	12214	3757+	60208			
Göttingen	151	444 11	82106	81608	12714	0097+	61005	88583		
Bocholt	22	406 08	52509	81259	10916	39562	60205	83920		
Gütersloh	70	320 09	72415	40036	11614	28503	64407	84645		
Salzuflen	96	325 11	72313	81176	11315	684++	64908	86815		
Bückeburg	67	330 11	71812	81016	11816	3567+	67903	88583	83640	81620
Iserlohn	258	419 10	72309	81258	12414	5857+	61103	85825	82820	
Essen-Mülheim	120	410 09	62317	81028	11814	5856+	60204	86660	83825	
Aachen	202	501 07	82713	81038	13313	635++	60208	86920		
Bonn	62	512 11	72205	81258	13915	48483	60207	84817		
Alt-Astenberg*	780	427 07	72413	81256	22109	5336+	60201	85908		
Braunlage*	607	452 08	82505	97258	42009	7952+	61403	87923		
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	0	001 11	42314	97022	07013	12750	6+310	13341		
" " Elbe 1	0	005 13	82007	97959	09015	4642+	6+403	11711		
" " P 8	0	004 ++	81817	96022	08115	896++	6+702	11831		
" " Fehmarnbelt	0	006 14	81405	97032	10318	885++	6+805	114+0		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 11	72012	97808	08516	725++	61404	79218	87820		See 2
Husum	029 11	72312	81259	09814	53472	60408	70119	86499	85894	
Cuxhaven	131 07	52514	81019	10614	22478	60213	70318			
Norderney	113 09	82318	40812	09812	824++	61208	79717			See 4
Emden	203 09	62313	81258	10112	52470	61108	70117			
Jever	122 09	72317	75808	10813	65641	61211	79718	84480	86640	
Flensburg	032 12	81808	98299	08913	7254+	62306	70119	86830		
Schleswig	035 11	72208	97019	09914	22577	60204	70520			
Kiel	045 09	62210	75022	10317	22542	60408	79719			
Lübeck	156 10	42416	75019	10817	12671	61206	70321			
Hamburg-Fuhlsb.	147 09	72410	81028	11116	28576	60207	79719	81640	82825	
Lingen	305 08	72304	81019	11514	42562	61205	70217			
Bramsche	316 08	72509	82039	11714	33562	60206	70116			
Bremen	224 08	72213	80809	11715	69563	61309	70219	86925		
Hannover-Langhg.	338 07	72705	81028	11915	35641	60304	70217	83633		
Lüneburg	244 11	72003	81038	11816	6856+	60205	70118	86820		
Dannenberg	253 11	62003	81022	12214	58562	60411	70121	85820		
Braunschweig	348 09	62506	81018	12816	24842	60208	70118	82670		
Göttingen	444 09	62902	81252	13814	58562	61407	70318	85630	82820	
Bocholt	406 09	82307	80619	12213	1542+	61103	70217	81617		
Gütersloh	320 08	82214	56028	13113	455++	61406	70615	87640	84620	
Salzuflen	325 08	72318	81169	13113	4857+	61209	70416	84870		
Bückeburg	330 09	72115	82028	1331-	55682	61109	70217	85645	81627	
Iserlohn	419 07	82509	80028	14013	44[illegible]7	60403	70115			
Essen-Mülheim	410 09	82510	81258	13113	5657+	61207	70516			
Aachen	501 10	82010	60808	14412	795++	61405	70616	87020		
Bonn	512 09	82510	81032	14914	6857+	61403	70418	86627		
Alt-Astenberg*	427 07	72309	81158	23408	43562	61207	70511	84926	82003	
Braunlage*	452 08	72505	82038	42911	62462	61210	70515	86812		
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 09	22306	98010	07914	00950	6+306	12331	30001		
" " Elbe 1	005 10	32316	98011	09814	2466+	6+310	12321	30801		
" " P 8	004 11	72313	97212	09113	5866+	6+412	12321	39252		
" " Fehmarnbelt	006 13	70000	97941	10916	3943+	6+307	100+0	31752		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 10	72315	97022	09013	65402	60201	86615		See 2
Husum	13	029								
Cuxhaven	2	131 09	21909	80011	10910	25400	60702			
Norderney	13	113 10	71812	81022	09811	755++	60707			
Emden	6	203 10	81711	75608	09911	6742+	61903			
Jever	5	122 09	41804	75012	10411	25601	67905			
Flensburg	23	032 08	12010	50011	09410	14500	61000			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	045 09	02405	81020	10911	00900	60300			
Lübeck	13	156 09	02008	81002	11612	00900	60202			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 08	82106	80031	12012	4577+	60202	88583	84660	
Lingen	21	305 10	81808	30636	10611	672++	64912	86006		
Bramsche	86	316 08	82007	40616	11410	774++	67908			
Bremen	3	224 10	81912	48606	11711	776++	60703	87740		
Hannover-Langhg.	51	338 09	82304	60616	12812	3757+	61000	83027		
Lüneburg	28	244 08	72206	60022	12411	00942	64902			
Dannenberg	50	253 08	61801	50032	12709	00946	60202			
Braunschweig	82	348 08	82005	75032	13712	4577+	64604			
Göttingen	151	444 09	82107	50612	14211	875++	67902	88720		
Bocholt	22	406 11	81810	97636	10911	773++	60811			
Gütersloh	70	320 09	82010	40616	12411	864++	64906	88017		
Salzuflen	96	325 10	82309	96618	12811	864++	64007			
Bückeburg	67	330 09	82015	40616	13311	856++	60804	88640		
Iserlohn	258	419 08	82509	25618	13509	864++	60809			
Essen-Mülheim	120	410 09	82216	40616	12810	673++	60707	86009		
Aachen	202	501 09	82216	60216	14110	774++	64607	87010		
Bonn	62	~~427~~ 08	82307	75616	15311	5642+	67903	85013		
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ 05	82318	96616	22706	871++	67909	88002		
Braunlage*	607	~~512~~ 07	82306	97618	42708	872++	64908	88003	82002	
Feuerschiffe		$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$	
F-Schiff S 2	0	001 10	22406	97010	08912	00950	6+301	13331		
" " Elbe 1	0	005 10	32312	98031	10312	3463+	6+300	122++		
" " P 8	0	004 09	52006	97028	09112	+++++	6+301	12021		
" " Fehmarnbelt	0	006 11	12313	97012	11814	12500	6+411	12321		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	$6a_xapp$	$7RRT_eT_e$	$8N_sC_sh_s$	$8N_sC_sh_s$	sss-Schnee
List/Sylt	020 09	62508	97022	09313	32402	60303	79712	83815	97097	See 1
Husum	029 10	71604	40032	10011	6637+	60102	70012	87499	86005	
Cuxhaven	131 10	72008	35505	10711	5647+	61301	79110			
Norderney	113 09	72608	82028	10613	5247+	61308	70511			See 2
Emden	203 11	62609	81026	10612	42442	61411	79611			
Jever	122 11	72004	50616	10511	764++	61404	70210	86010		
Flensburg	032 09	71606	98032	09511	11509	60300	70048			
Schleswig	035 10	72002	97032	10411	46476	60300	70009			
Kiel	045 11	81805	30602	10712	5547+	61601	79710			
Lübeck	156 09	81808	50611	11211	674++	61300	79109			
Hamburg-Fuhlsb.	147 11	81708	16516	11111	7632+	61701	79411	88720	87008	
Lingen	305 10	72506	60016	11711	5847+	61417	70311	85696	82894	
Bramsche	316 10	72612	81016	11511	6623+	61411	70310			
Bremen	224 10	82406	24616	10411	5732+	61702	70810	85007		
Hannover-Langhg.	338 09	72006	75616	11511	774++	61601	70310	87010		
Lüneburg	244 09	81605	30616	11811	7642+	61703	70110	87010		
Dannenberg	253 10	82004	25616	12011	7732+	61901	70209	87008		
Braunschweig	348 09	82310	50636	13111	7742+	61601	70210	87010		
Göttingen	444 09	72012	81016	13711	6847+	61404	70209	81583	82014	
Bocholt	406 10	82702	30616	12611	773++	61215	71009	87708		
Gütersloh	320 10	72518	48016	12112	364++	61207	70409	87820	83010	
Salzuflen	325 09	82313	35606	12211	5732+	61405	70409	88770	85009	
Bückeburg	330 10	82316	32626	12111	554++	61601	70210	88625	85611	
Iserlohn	419 09	82709	20218	14311	873++	62313	70709	88008		
Essen-Mülheim	410 11	82513	20216	13711	772++	61313	70910	87006		
Aachen	501 10	82212	20516	15411	772++	61309	71009	87004		
Bonn	512 09	72512	81026	15812	673++	61208	70211	86009		
Alt-Astenberg*	427 07	92412	X7476	23007	9+0++	61112	70705			
Braunlage*	452 09	82412	81216	41707	772++	61703	70706	87004	82002	
Feuerschiffe	$iiiT_dT_d$	Nddff	VVwwW	PPPTT	$N_hC_LhC_MC_H$	6xapp	$1d_wd_wP_wH_w$	$3RRT_sT_s$		
F-Schiff S 2	001 10	71805	97022	09511	757++	6+305	13431	30055		
" " Elbe 1	005 11	72308	98035	10012	4575+	6+301	123+0	39152		
" " P 8	004 10	72707	97022	09213	00960	6+301	12731	39752		
" " Fehmarnbelt	006 11	82213	97032	11913	1242+	6+301	12221	30056		

Dienstag, 26. Juni 1951 — **Deutsche Schiffsmeldungen** Schlüssel: $YQL_aL_aL_a\ L_oL_oL_oGG$ Nddff VVwwW PPPTT $N_hC_LhC_MC_H$ (D_sv_sapp $0T_sT_sT_dT_d$ $1d_wd_wP_wH_w$)

Hildesheim	30594	02200	90413	97034	03111	
Ravensberg	30376	44501	13402	97020	21420	
Schwaben	30629	12500	40402	99000	19111	
York	30643	12500	10902	98020	18810	
Schlesw.-Holst	30587	00900	83609	92424	00011	
Holstein HD.	30320	53400	82510	98032	18623	84310
	64617					
Oldenburg	30632	12007	80000	92474	19609	
Fritjof	33579	01106	81815	97022	01010	
Meerkatze	30598	02406	83615	94504	06109	862++
	74330	00109	13445			
Weser	33571	02106	12213	97021	03211	
Fladengrund	30643	12707	82502	97022	19007	
Skolpenbank	30588	01007	83509	97284	037++	
Michaelsen	33557	04507	71409	96000	06514	
Meerkatze	30601	03009	80215	95015	08011	863++
	74319	00010	13545			

Münster	33706	31511	43213	98011	08407	
Nordstern	33736	19511	83211	97012	10905	
Freiburg	33706	19311	42609	98021	12307	
Karlsruhe	33600	05511	52009	98021	08813	
Bremerhaven	30628	12811	10702	98020	20510	
v.Hoff	30628	13011	80702	97022	19908	
Regensburg	33598	02812	81413	96005	06112	
Kiel	30589	01011	80500	97022	06111	
O.Schubert	30593	01511	83511	98022	08011	
Osnabrück	30665	20011	72709	98031	19809	
Grundmann	30621	09111	70609	97022	18708	
Ostmark	30631	12212	61802	98021	20210	
Fritjof	33579	01212	81813	97022	05012	
Meerkatze	30603	04012	80222	96505	10010	8632+
	73320	00109	13646			
Schleswig-H.	30600	04815	83618	97022	13710	
Skolpenbank	30598	03317	83609	96022	107++	

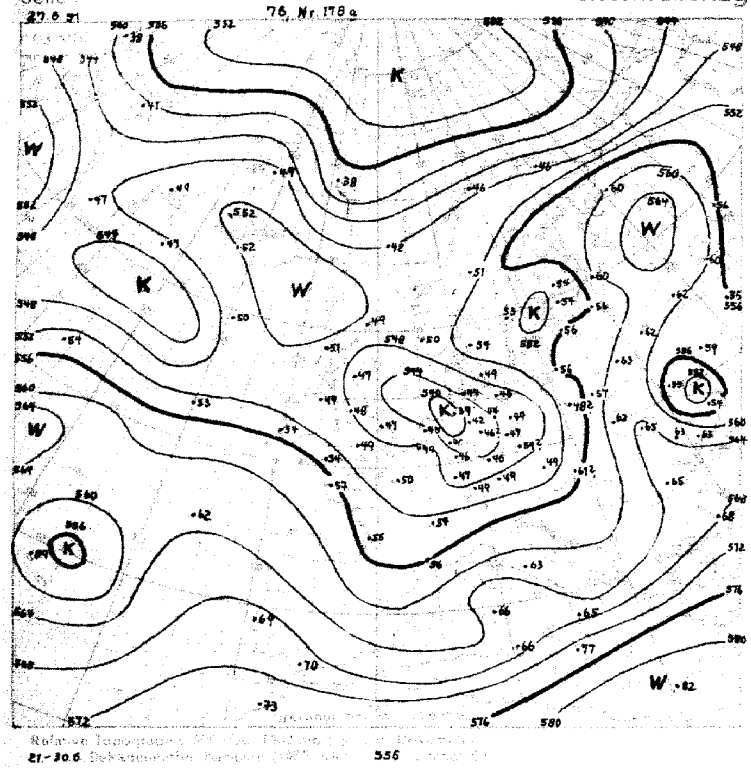
Kiel	33581	03317	81705	97022	06912	
Meerkatze	30607	04215	80324	96505	11710	863++
	72317	05109	10338			
Tübingen	30628	12817	10000	91020	20610	
Nordstern	33736	19517	83109	97022	12606	
Meerkatze	30608	04518	80122	96015	13510	863++
	64318	05108	13637			
Fritjof	32578	01118	81809	97022	06812	
v.Hoff	30628	13017	00000	98020	20015	
Europa	33284	49818	03105	98050	04032	
Meerkatze	30609	05721	70122	96012	15409	764++
	64319	05108	13635			
Marburg	30630	12023	20000	98030	20109	
Regensburg	33618	04023	73509	97022	10312	
Skolpenbank	30605	05523	83613	98022	156++	
Freiburg	33681	14323	10413	98021	09807	
v. Hoff	30628	13023	11902	98020	19410	

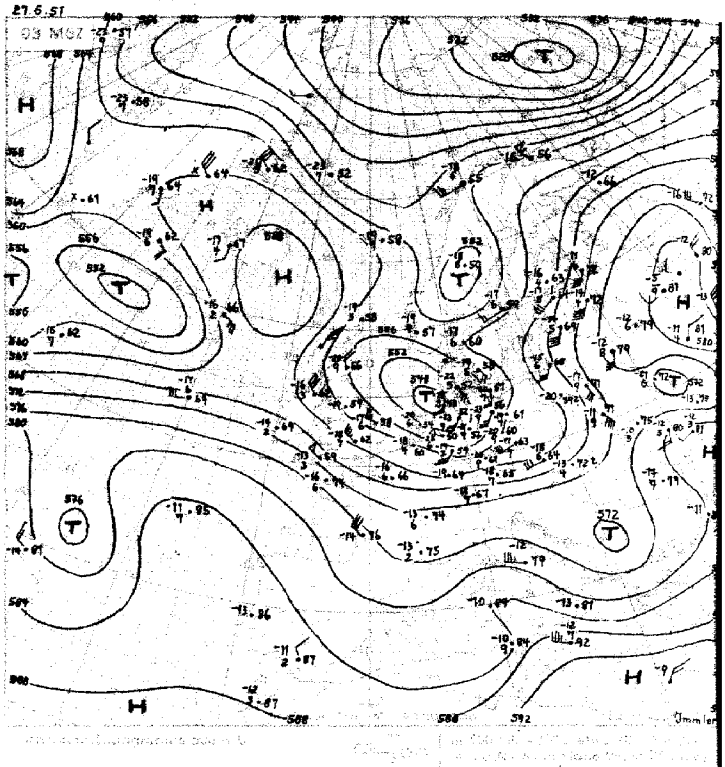
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

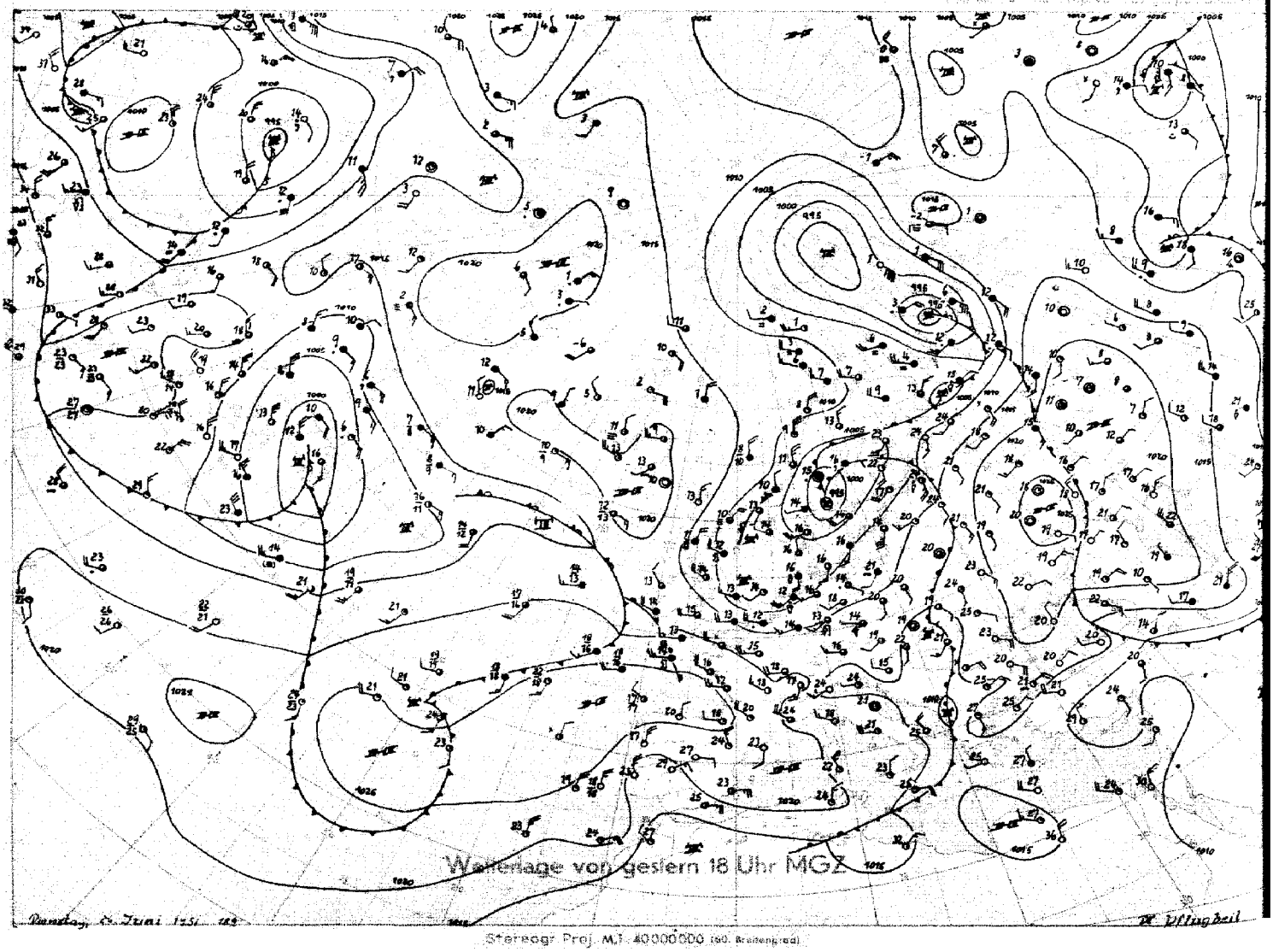
Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

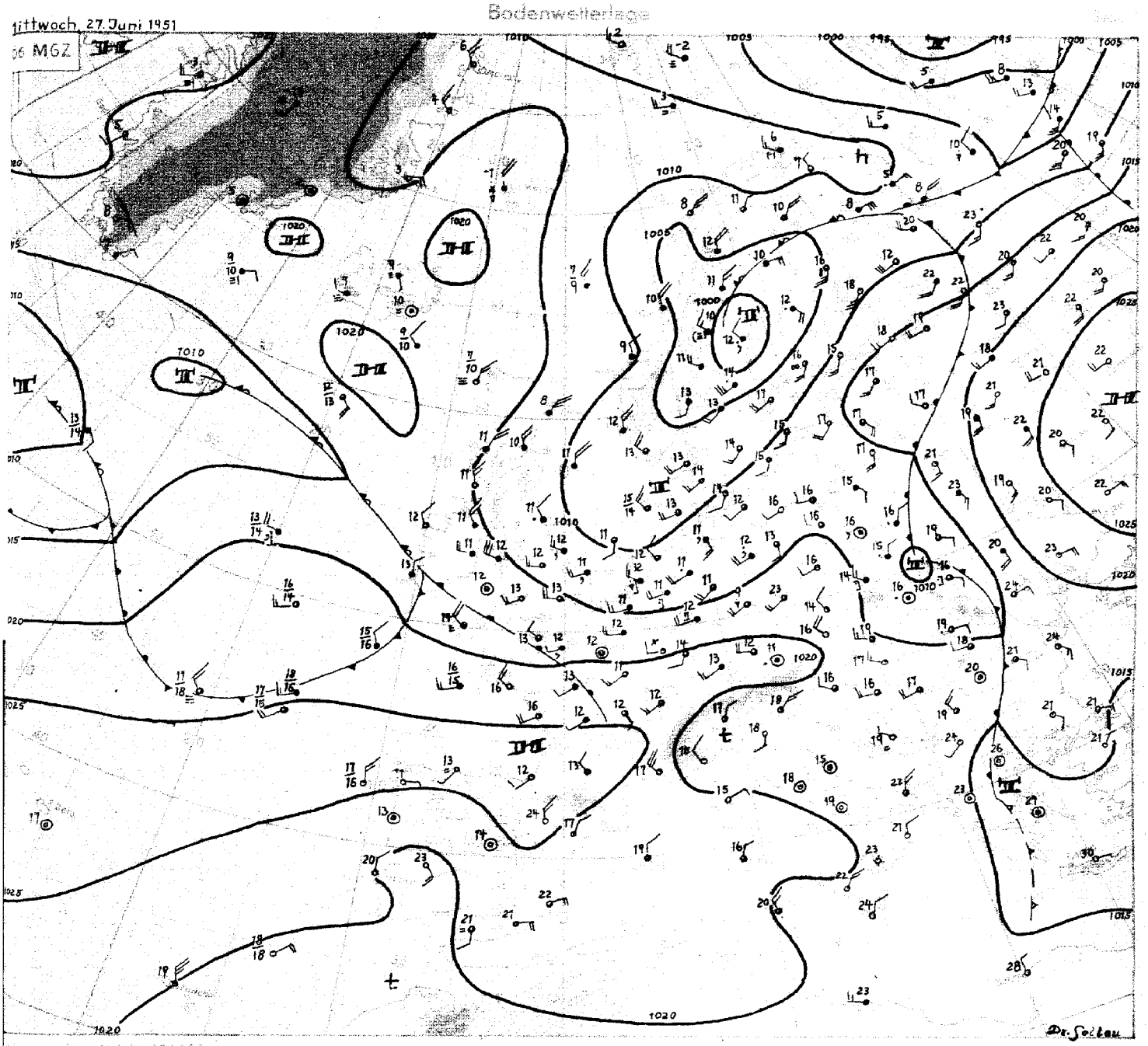
Seite

Höhenwetterlage von heute früh









Mittwoch 27. Juni 51

An der von Nordrußland über Polen bis nach Griechenland sich erstreckenden Frontalzone hatte sich gestern ein Tief über Mittelschweden entwickelt. Seine Nordverlagerung wurde durch einen über die Barentssee südostwärts vorstoßenden Kaltluftschwall verlangsamt, so daß es auch heute noch, allerdings vertieft, über Mittelskandinavien gelegen ist. Ein weiteres Tief über Südpolen, das sich ebenfalls aus einer Wellenstörung entwickelt hat, zieht entsprechend der Luftmassenverteilung nordwärts.

Das Nordseetief füllt sich weiter auf und ist im Bodendruckfeld nur noch als Ausläufer des über Mittelschweden gelegenen Tiefs erkennbar. In der Höhe ist es dagegen noch als geschlossenes Tief erhalten. Der Kaltlufttropfen, gestern früh über der südwestlichen Nordsee gelegen, zieht heute langsam über Nordwestdeutschland nach Osten, wobei es zu lebhafter Schauertätigkeit kommt.

Gegenüber der meridionalen Massenverteilung über Europa zeigen sich über dem Ozean Ansätze zu einer zonalen Lage. Der Hochdruckgürtel, der sich vom westlichen Ozean über die Azoren bis nach Südfrankreich erstreckt, ist in der Höhe zwar noch gegliedert, doch ist im ganzen eine langsame Drift wärmerer Luft in Richtung Westeuropa erkennbar, wobei sich hier der Druck allmählich erholt. Kleinere Störungen westlich von Irland sind dabei wenig entwicklungsfähig, zumal auch im Islandraum ein höhenwarmes Hoch liegt.

Dem Tief bei Neufundland wurde mit einem von Nordostkanada stammenden Kaltluftausbruch vorübergehend neue Energie zugeführt, so daß es sich seit gestern vertiefen konnte. Gleichzeitig wurde aber ein Warmluftschwall östlich um das Tief herumgeführt, mit dem sich jetzt an seiner Nordseite ein warmes Höhenhoch entwickeln konnte. Die Einbeziehung weiterer Kaltluft wurde hierdurch abgeriegelt. Das Tief hat damit den Höhepunkt seiner Entwicklung erreicht und wird sich nur noch langsam nordostwärts verlagern.

Dr. Soltau

DRUCK: GEBR. SUTJER, HAMBURG

Nr. 178a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

MITTWOCH den 27. JUNI 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		26.6.51 14h		26.6.51 20h		27.6.51 02h		27.6.51 08h	
NN Druck Boden		1009.0 mb	1008	1010.7 mb	1010	1010.2 mb	1010	1010.8 mb	1010
0°Grenze	Tropop.	2400 m	9200	1800 m	8400	1500 m	8000	m	
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1810	2320	Boden 1208	1806	Boden 1110	1403	Boden 1312	2510
	1000	7.6 1710	----	8.9 1209	----	9.4 0909	----	9.0 1311	----
	950	51 1106	2321	52 1008	2213	51 0606	2011	52 1008	2712
	900	96 0804	2323	96 0705	2314	95 0303	2108	97 0705	2813
	850	142 0503	2224	143 0301	2316	141 0100	2307	143 0302	2914
	800	192 0301	2025	192 5154	2218	189 5252	2207	192 0000	2913
	700	298 5457	1926	297 5761	2417	294 5758	2108	297 5656	3014
	600	417 6264	1727	416 6369	2221	493 6667	2009	417 6367	3112
	500	556 7176	1740	552 7481	2124	548 7578	1909	553 7374	3111
	400	718 8186	1554	712 8591	2431	706 8789	1809	713 8486	3318
	300	916 92--	1540	909 91--	2117	902 90--	2610	912 9097	3022
	200	1191 92--	1909	1187 90--	2308	1178 92--	2609	1189 89--	2911
	100	1660 94--	1505	1654 97--	1503	1643 96--	2607	1661 93--	3405
Markante Punkte Druck in ganzen mb		975 1307		985 1209		750 5454	2108	385 8688	
		816 0302		761 5457		350 9094	2110	285 91--	
		791 0951		650 5966	2319	279 9093		371 89--	
		437 7883		367 9096		170 93--	2712	220 90	
		429 7883		332 92-		150 94-	3206	150 89--	2905
		367 8691		266 89--		130 94--	2603	060 98--	0705
		350 8893		130 94--	1804	110 96--	2106	053 98--	
		317 91--		090 97--	1503	090 97--	3601		
		275 92--		080 98--	1403	050 96--	1005		
		250 91--	1714	047 98--					
		170 91--	2107						
		130 93--	1906						
		070 97--	1405						
		052 97--							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	361	257	357	255	355	253	359	256
700/1000	500/1000	291	548	288	543	286	539	288	544

419 Iserlohn 258m

Zeit		26.6.51 14h		26.6.51 20h		27.6.51 02h		27.6.51 08h	
NN Druck Boden		1013.7 mb	983	1014.3 mb	983	1012.7 mb	982	1014.7 mb	984
0°Grenze	Tropop.	1900 m	8500	1800 m	8800	1800 m	9000	2100 m	9600
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1208	2409	Boden 1109	2212	Boden 1009	2307	Boden 1211	2410
	1000	11.4 ----	----	11.7 ----	----	10.4 ----	----	12.2 ----	----
	950	54 0906	2519	54 0907	2322	53 0707	2427	55 1010	2520
	900	99 0707	2625	99 0603	2532	97 0404	2538	100 0707	2515
	850	145 0352	2630	145 0251	2426	143 0201	2636	146 0404	2628
	800	194 5151	2532	194 5151	2430	192 5152	2733	195 0152	2728
	700	300 5657	2333	300 5657	2430	297 5759	2633	301 5560	2925
	600	419 6371	2335	419 6367	2434	415 6668	2634	420 6273	2828
	500	556 7176	2440	556 7175	2541	550 7582	2851	559 6981	2835
	400	717 8387	2450	717 8287	2333	711 8293	2964	722 8193	2845
	300	915 93--	2446	914 95--	2545	908 97-	2863	920 95--	2849
	200	1190 92--	2616	1188 93--	2624	1180 94--	2729	1192 92--	2826
	100	1657 95--	----	1649 97--	1909	1640 01-	2906	1658 95-	0000
Markante Punkte Druck in ganzen mb		923 0804		937 0806		960 0808		968 1210	
		877 0653		924 0707		930 0606		836 0303	
		812 0100		910 0604		673 5961		763 5257	
		770 5252		865 0352		639 6366		672 5564	
		579 6672		812 0000		550 7074	2737	627 6172	
		560 6570		728 5557		507 7582		329 92--	
		327 93--		318 97--		470 7486		281 97--	
		267 91--		280 93--		303 97--		240 93--	
		250 92--		220 92--		292 97--		182 92--	
		236 91--		170 93--	2818	271 94--		085 95-	
		150 92--		130 96--	2908	250 95-	2843		
		130 94-		110 97--	2409	222 93-			
		110 94--				170 94--	2721		
		074 98--				078 01--			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	358	256	359	256	358	253	361	258
700/1000	500/1000	289	545	288	544	287	540	289	547

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		26.6.51 14h		26.6.51 20h		27.6.51 02h		27.6.51 08h	
NN Druck Boden		1008.4 mb	1007	1009.2 mb	1007	1009.5 mb	1000	1009.8 mb	1008
0°Grenze	Tropop.	2400 m	9500	2000 m	8800	1700 m	8400	1900 m	8400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1412	2308	Boden 1311	2009	Boden 0909	1711	Boden 1209	----
	1000	6.9 1412	----	7.6 1210	2118	7.8 1008	2216	7.8 1209	1805
	950	50 1308	2324	50 0906	2120	50 0905	2217	50 0806	1904
	900	95 0905	2222	95 0702	2022	95 0603	2217	95 0604	2205
	850	142 0651	2017	142 0552	1920	141 0302	2203	145 0551	2425
	800	192 0303	1919	191 0154	1819	190 5154	2116	190 0051	2104
	700	299 5254	1823	297 5661	1720	296 5566	1916	296 5557	2005
	600	419 5963	1824	416 6368	1526	415 6375	1616	415 6165	1505
	500	558 6872	1721	553 7276	1433	552 7282	1623	552 7178	1936
	400	721 8185	1629	714 8287	1446	712 8595	1833	712 8288	1127
	300	919 94--	1522	912 96--,	1442	907 93--	1619	909 92--	1118
	200	1193 89--	1710	1186 91--	1708	1182 92--	1812	1186 91--	1103
	100	(1670) - -		1654 95--	1704	1645 97--,	2207	1655 96--	1706
Markante Punkte Druck in ganzen mb		975 1510		680 5563		980 1107		977 1008	
		910 0906		527 6973		770 5317		935 0705	
		882 0951		380 8489		750 5201	1618	835 0702	
		820 0303		314 96--		742 5263		785 5151	
		780 0202		268 94--		337 96--		770 5252	
		720 5353		250 92--	1518	260 91--		758 5252	
		285 96--		243 92--		250 91--	1613	528 7075	
		255 94--		217 90--		170 96--	1985	335 94--	
		230 89--		170 92--	1703	150 93-	1704	270 91--	
		170 88--		150 92--	1703	130 95-	1607	185 91--	
		124 88--		110 94--	1803	090 98--		145 93--	
				070 98--		075 98--		145 93--	
								125 91--	
								075 96--	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	361	259	359	257	356	256	357	256
700/1000	500/1000	292	551	289	546	288	544	288	544

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		26.6.51 14h		26.6.51 20h		27.6.51 02h		27.6.51 08h	
NN Druck Boden		1011.1 mb	1005	1012.7 mb	1006	1012.3 mb	1006	1011.9 mb	1006
0°Grenze	Tropop.	2300 m	9200	2100 m	8800	1700 m	7800	2100 m	8300
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1609	2308	Boden 1310	2104	Boden 1109	2006	Boden 1311	2508
	1000	9.3 1609	2416	10.5 1310	2110	10.1 1009	2115	10.9 12--	2116
	950	52 1204	2424	53 1106	2317	52 0707	2021	53 09--	2626
	900	98 0802	2425	98 0702	2417	97 0404	2426	97 06-	2727
	850	145 0351	2516	145 0351	2516	143 0202	2424	144 03--	2829
	800	194 0253	2324	194 0101	2420	191 5151	2421	193 01-	2730
	700	300 5559	2228	300 5661	2322	297 5656	2419	298 54-	2624
	600	419 6269	2237	419 6269	2325	416 6363	2323	418 63--	2726
	500	557 7178	1936	556 7175	2334	552 7374	2123	554 72-	2833
	400	718 8289	1937	717 8386	2339	711 8687	2039	715 81--	2862
	300	915 96-	2047	914 96--	2434	908 91--	2329	913 90-	2742
	200	1189 91--	2216	1186 93--	2317	1182 93--	2516	1191 89--	2319
	100	1658 93--	2207	1649 98--	2205	(1645) ----		1656 97--	0000
Markante Punkte Druck in ganzen mb		650 5863	2230	710 5757		810 5151		333 90--	
		561 6574		580 6469		764 5252		223 88-	
		324 93--		315 97--		750 5252	2418	090 98--	2202
		314 93--		231 92--		650 5959	2321	073 95--	
		245 92--		157 95--		617 6363			
		170 92--	2215	150 94--	2208	558 6868			
		154 91--		130 94--	2108	542 6869			
		130 92--	2209	090 99--	2205	409 8687			
		085 93--		087 99--		397 8687			
						367 91--			
						250 92--	2525		
						250 92--	2525		
						130 96--	2508		
						108 96--			
Rel. Topographie									
300/500	500/700	359	257	357	257	355	255	359	255
700/1000	500/1000	290	547	289	546	287	542	289	544

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Damken Brück	Göttingen	Damken Brück																		
Zeit	24.14h	26.16h	26.19h																		
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2416	2108	2206																		7800
300	2518	2207	2119																		8400
600	2519	2414	2220																		9000
900	2520	2520	2323																		9900
1200	2423	2523	2329																		10800
1500	2433	2526	2329																		12000
1800	2435	2530	2328																		13500
2100		2534	2327																		15000
2400		2434	2427																		
2700		2434	2429																		
3000			2431																		
3600																					
4200																					
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 179a   Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr   Donnerstag den 28.Juni 1951

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	42711	98o21	1o516	324o2	6o2o9	83815		See 2
Husum	13	029 11	625o9	98o18	11215	42448	674o5	84499	84894	
Cuxhaven	2	131 11	77714	8oo36	11916	6256+	6o3o6			
Norderney	13	113 11	52812	75o18	12414	4244o	6o311			See 4
Emden	6	203 o9	52711	81o18	12216	32442	641o7			
Jever	5	122 o9	62718	81o26	12316	625oo	6o211	8682o		
Flensburg	23	032 1o	722o6	98o22	1o215	68432	644o4	8664o	84815	
Schleswig	4	035 1o	725o6	98o22	11116	52478	641o4	8648o	85818	
Kiel	8	045 11	718o6	85258	11516	4847+	6o2o4	87599	84814	
Lübeck	13	156 1o	724o9	81o28	11513	3837+	644o3	87499	8662o	
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 11	629o9	81o18	12o15	52592	6o2o8	84483	8582o	
Lingen	21	305 12	825o8	81258	13114	724++	6o2o7			
Bramsche	86	316 12	82512	81258	13213	724++	611o8			
Bremen	3	224 o9	72612	81258	12217	62563	6o2o4	86825		
Hannover-Langhg.	51	338 1o	72412	6oo26	13315	6256+	6o312			
Lüneburg	28	244 11	727o5	82258	12313	42472	6o2o8	8481o		
Dannenberg	50	253 12	62o24	81o16	12314	38461	6o3o8	81o1o		
Braunschweig	82	348 o9	7251o	82o38	13914	794++	644o9	87916		
Göttingen	151	444 11	71815	81o18	14715	784++	644o7	8182o	85617	
Bocholt	22	406 12	825o9	4o2o6	14413	613++	6o213	86oo8		
Gütersloh	70	320 11	82418	246o6	14613	673++	6o212	88612		
Salzuflen	96	325 1o	823o5	15656	14311	771++	6o211	87oo3		
Bückeburg	67	330 11	72o12	81616	14312	3657+	6o211	87481	83625	
Iserlohn	258	419 1o	82513	3o526	16411	773++	6o312	87oo8		
Essen-Mülheim	120	410 11	82515	4o6o6	15812	773++	6o211	87oo7		
Aachen	202	501 11	82211	4o216	17512	874++	6o212	88o1o		
Bonn	62	512 12	82512	756o6	18o15	7652+	6o211	87o2o		
Alt-Astenberg*	780	427 o7	92516	o1616	25245	9+o++	6o2o9			
Braunlage*	607	452 o8	724o7	81o26	438o9	773++	6o214	87oo7		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 11	8oooo	97o22	11915	857++	6+315	149+o		
" " Elbe 1	o	005 11	52913	98o21	11914	21641	6+3o9	12721		
" " P 8	o	004 11	62911	97o22	11815	oo967	6+314	12931		
" " Fehmarnbelt	o	006 1o	827o9	985o2	12o13	3942+	6+4o2	1272o		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 11	72912	4oo22	11o15	2543o	6o3oo	7oo17	86499	82615	See 2
Husum	029 11	72911	15o31	11615	525o2	6o4o2	79417	85895		
Cuxhaven	131 11	43o15	8oo11	13214	325o2	6o4o4	7o116			
Norderney	113 11	534o6	81o3o	13815	15454	6o4o4	79216			See 3
Emden	203 11	834o8	6oo32	13515	724++	6o3o4	79717			Wasser 18
Jever	122 o9	2311o	81o22	12916	225oo	6o2o4	7o217	82825		
Flensburg	032 12	722o6	98259	1o515	53562	614oo	7o619	8592o		
Schleswig	035 12	629o9	75258	11515	584o1	614o2	7o117	84894		
Kiel	045 11	62oo8	81o38	11415	5843o	612o1	79317	85815		
Lübeck	156 11	52oo8	81o28	11715	3846o	613oo	7o216	85499	8381o	
Hamburg-Fuhlsb.	147 11	429o6	81o28	12516	23662	6o4o1	7o317	83483	8293o	
Lingen	305 12	7271o	75258	14113	724++	611o3	7o616			
Bramsche	316 12	723o9	6o216	14713	774++	612o8	7o314			
Bremen	224 12	732o4	64259	13o15	486++	614o6	7o118	8764o	84835	
Hannover-Langhg.	338 12	62512	5o258	14114	5756+	612o5	7o216	8582o		
Lüneburg	244 11	72oo5	81258	12715	52462	612oo	7o216	85815		
Dannenberg	253 11	423o6	75o19	13114	12441	611o1	7o516	81813		
Braunschweig	348 11	72o1o	4o218	14713	4557+	614oo	7o616	87483	8462o	
Göttingen	444 11	82o1o	6oo28	15812	864++	612o4	7o215	87617		
Bocholt	406 12	827o2	1o6o6	15813	772++	612o7	7o414	87oo6		
Gütersloh	320 12	82317	2o216	15313	873++	611o1	7o314	88oo6		
Salzuflen	325 11	82511	2o616	15112	772++	612oo	7o515	87oo4		
Bückeburg	330 12	82313	16638	15113	473++	624o4	7o715	88625	86o12	
Iserlohn	419 11	831o5	1o5o6	17411	872++	613o3	7o212	88oo6		
Essen-Mülheim	410 12	823o9	756o6	16812	774++	61oo3	7o213	87o13		
Aachen	501 11	82oo3	3o2o6	18112	654++	613o4	7o513	86617		
Bonn	512 11	827o5	756o6	18613	6652+	612o1	7o115	86o2o		
Alt-Astenberg*	427 o8	92713	x5636	26oo8	9+o++	612oo	7o6o8			
Braunlage*	452 o8	825o9	3o636	444o9	771++	612o4	7171o	87oo3		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 12	727o7	97o32	13214	2273+	6+3o3	12731	3oo[illegible]1		
" " Elbe 1	005 12	23212	98o2o	12714	1274o	6+1o1	13221	3ooo1		
" " P 8	004 1o	23211	97o2o	13o13	145o3	6+3o8	13221	3oo51		
" " Fehmarnbelt	006 11	723o6	98o31	11915	12542	6+7o1	123+o	39552		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o9	42814	98o21	12313	454oo	641o2	8461o		See 2
Husum	13	029o9	327o3	6oo11	13112	154o2	671o5			
Cuxhaven	2	1311o	2291o	6oo1o	14312	224oo	6o3o7			
Norderney	13	113 11	527o7	75o22	17413	35542	61ooo			
Emden	6	20312	727o6	5oo22	15o13	52462	641o5			
Jever	5	122o8	2oooo	6oo3o	144o9	256oo	61oo4	8264o		
Flensburg	23	03211	2271o	3oo12	11612	oo9o1	611o5			
Schleswig	4	035								
Kiel	8	0451o	o25o6	75o1o	12912	oo9oo	671o2			
Lübeck	13	15611	32412	2oo32	12611	oo9o1	649o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	1471o	478o6	24o3o	13811	oo9o2	67oo4			
Lingen	21	30511	423o5	6oo18	15712	36382	641o1	83oo9		
Bramsche	86	31611	825o7	5oo22	15512	854++	6o2oo			
Bremen	3	2241o	826o7	8oo28	14912	855++	641o5	8862o		
Hannover-Langhg.	51	33812	827o4	6oo38	15112	875++	6ooo1	88o27	86o13	
Lüneburg	28	24411	425o2	6oo12	14312	25542	641o3	8262o		
Dannenberg	50	25311	625o3	81o32	14311	656oo	641o4	8664o		
Braunschweig	82	34811	627o6	4oo16	15712	654++	6o2o3			
Göttingen	151	44411	714o3	5o6o2	16512	55478	619o1	85617		
Bocholt	22	40612	823o2	96o22	16212	864++	64ooo			
Gütersloh	70	32012	82413	24515	16313	863++	64ooo	88oo8		
Salzuflen	96	32512	829o9	2o636	16412	771++	641o3	87oo3		
Bückeburg	67	33012	823o9	48o22	16o12	856++	6o3o1	88635		
Iserlohn	258	41911	827o6	15616	17911	872++	619o1			
Essen-Mülheim	120	41011	823o5	256o6	17o12	775++	619o2	87o25		
Aachen	202	50109	o2oo2	25o12	18111	oo9oo	649o3			
Bonn	62	42711	3oooo	75o16	18313	355oo	649o3			
Alt-Astenberg*	780	452o8	9251o	x7456	264o8	9+o++	649o3			
Braunlage*	607	512o8	825o6	o7636	446o9	77o++	649o1	87oo1		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	00111	927o7	97o22	14112	+++++	6+3o1	12731		
" " Elbe 1	o	00511	12812	98o2o	14213	9++++	6+3o5	118++		
" " P 8	o	0041o	3271o	97o3o	14o12	+++++	6+3o3	12721		
" " Fehmarnbelt	o	00613	82918	97136	12o15	5962+	6+8o2	12921		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6axapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o9	72712	98o31	11813	1543+	6o8o4	7oo12	87499	81617	See 2
Husum	029 11	725o9	98o21	17413	5547+	6o9o3	7oo1o	874o9	85612	
Cuxhaven	131 11	82411	458o1	13913	824++	613oo	79711			
Norderney	113 12	82916	81258	14314	854++	6o4o8	79713			See 4
Emden	203 11	72414	5oo32	14613	724++	6o3oo	79711			
Jever	122 11	823o8	4o2o5	14412	855++	6o2o2	791o8	8862o		
Flensburg	032 1o	724o7	98o31	11413	755++	6o2o2	7ooo9	8762o		
Schleswig	035 1o	825o5	97252	12811	4557+	6o2o1	797o9			
Kiel	045 11	72oo6	75o3o	13412	785++	611o3	791o9			
Lübeck	156 11	5251o	5oo32	13712	2145o	6o2o8	7oo1o	8281o		
Hamburg-Fuhlsb.	147 11	724o5	24o21	14212	1723o	6o2o2	7ooo9	87481	8182o	81oo5
Lingen	305 12	825o5	4oo32	15713	754++	614o1	79112			
Bramsche	316 11	725o4	4oo72	15712	755++	614o1	79312			
Bremen	224 1o	5251o	641oo	15112	55ooo	614o5	7911o	8563o	818o8	
Hannover-Langhg.	338 12	827o2	3oo22	15313	855++	612o4	7oo11	88627		
Lüneburg	244 11	827o3	6oo32	14912	764++	614o5	7oo11	88625	87o1o	
Dannenberg	253 11	825o4	81o22	15112	755++	61211	7oo11	8762o		
Braunschweig	348 11	722o4	2o638	16o12	5737+	613o5	7o412	85oo8		
Göttingen	444 11	825o4	81o22	15112	755++	61211	7oo11	8762o		
Bocholt	406 12	823o5	1o635	16o12	972++	613o3	7o112	88oo4		
Gütersloh	320 12	825o8	o5585	16312	863++	614o3	7o112	88oo6		
Salzuflen	325 12	927o3	o3516	16212	9+o++	622o4	71212			
Bückeburg	330 12	8231o	4oo26	16213	856++	613o3	7o312	88635	82oo7	
Iserlohn	419 1o	825o6	15o26	17611	855++	613o3	7o311	8863o		
Essen-Mülheim	410 11	823o8	25o22	17112	665++	614o2	7o111	86627		
Aachen	501 1o	723o3	4oo32	14912	3573o	612o5	7ooo9	83481	8365o	
Bonn	512 11	5oooo	65o31	18612	4853o	614o5	79111	8482o		
Alt-Astenberg*	427 o7	8241o	o4414	266o7	86o++	614o7	7o3o7	88ooo		
Braunlage*	452 o9	926o8	o4586	448o9	9+o++	612o2	71oo8			
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 11	73113	97o12	14112	5965+	6+1o2	13131	3oo52		
" " Elbe 1	005 12	82613	98o12	13314	4455+	6+8o1	12721	3oo5o		
" " P 8	004 11	72717	97o12	13113	oo97+	6+8o1	12722	3oo51		
" " Fehmarnbelt	006 11	32822	96o12	12914	325oo	6+3o8	12833	3o155		

Deutsche Schiffsmeldungen

Mittwoch, 27.Juni 1951   Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Witten	437o1	177oo	4o4o9	98o11	1o9o7	
Ravensberg	4o398	4o7o1	12213	97o2o	2332o	
Holstein	4o312	581oo	5251o	97o31	18323	513oo
Grundmann	4o6o9	o55oo	8o615	97o22	1621o	
Wartburg	4o6o7	o61oo	8o413	98o22	159o9	
Osnabrück	4o6[illegible]	2oooo	9oooo	92454	21oo7	
Frithjof	43576	oo4o6	836o5	97o22	o9511	
Meerkatze	4o616	o8oo6	3o2o7	93424	174o7	
	oo93o	843o8	o56o7	1o221		
Oldenburg	4o63o	12oo7	8oooo	96o22	189o9	
Skolpenbank	4o615	o75o7	328o2	98284	182++	
Michaelsen	4o587	oo8o7	8o2o9	97o32	1311o	
Schubert	4o613	o75o7	927o2	91454	19212	
Meerkatze	4o617	o78o9	732o9	93414	183o7	
	oo93o	oo3o9	o53o6	1o221		
Nordenham	4o613	o75o9	8o9o2	97412	192o9	
v Hoff	4o628	13oo7	8oooo	97o22	186o9	

Ravensberg	4o4o2	397o7	71713	97o22	2232o
v Hoff	4o628	13o11	8oooo	97o22	19612
Münster	437o5	32311	835o2	99o22	118o7
Nordstern	43731	17811	821o2	97o22	121o7
Ostmark	4o631	12212	8oooo	96o22	2oo11
Frithjof	4o574	oo812	836o5	97o22	1241o
Meerkatze	4o617	o7812	334o7	97o14	187o7
	oo9o1	oo1o4	o51o7	13421	
Kiel	43558	o4811	217o5	98o1o	11613
Skolpenbank	4o618	o8511	134o5	99o2o	193++
Mülh-Ruhr	4o486	19712	822o9	96o22	23217
Meerkatze	4o623	o9o18	636o7	97o12	193o8
	654oo	743o5	o53o6	13521	
Kiel	4o549	o6o17	331o5	98o21	12715
Bremerhaven	4o599	o3517	1o9o5	98o1o	1811o
Osnabrück	4o666	16317	91oo5	93474	198o6
Tübingen	4o628	12817	4oooo	98o11	21o++

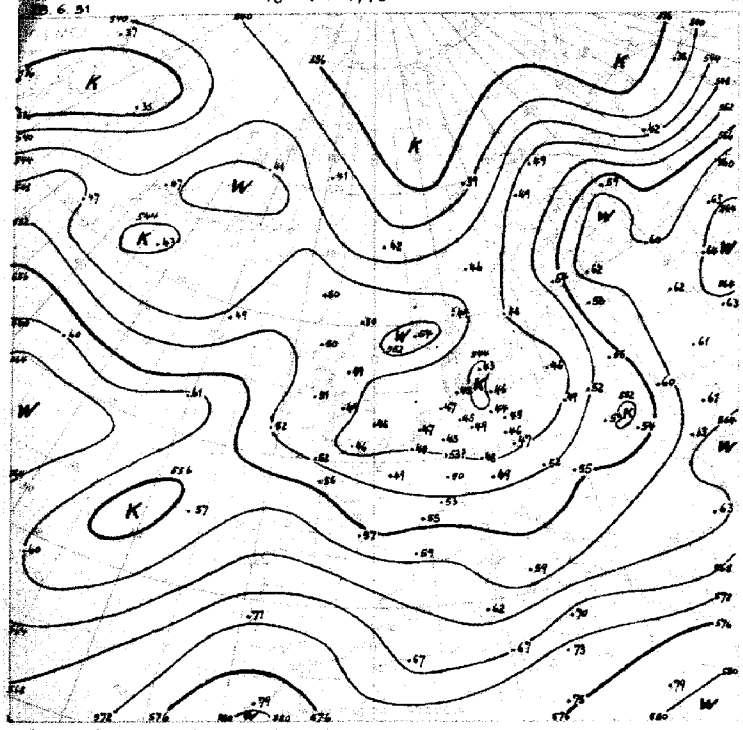
Nordstern	43721	15817	7o1o2	98o22	12oo7
Mülh.-Ruhr	4o488	18518	825o9	965o2	23217
Europa	43266	53518	o17o2	98ooo	o1132
Ravensberg	4o415	37119	o1813	98o2o	2482o
Meerkatze	4o627	o9621	7o2o3	97o32	2o7o6
	763++	74214	o56o5	1o121	
Kassel	4o634	11722	824o2	94o22	2o1o9
Kaisen	4o632	12723	812o2	97o22	231o9
Lofoten	4o668	24823	8oooo	93421	188o5
Nordenham	4o6oo	o3223	3o4o5	98o11	1831o
Skolpenbank	4o632	12o23	834o2	99o22	213++
Bgmstr. Smidt	43567	o1323	83313	98o22	1631o
Warburg	4o623	1o123	811o2	99o32	218o8
Bremerhaven	4o592	o1923	7o1o5	98o32	1791o
Fladengrund	4o635	12523	8oooo	97o22	21o89
Freiburg	43654	o8123	824o5	972o1	121o8
Oldenburg	4o63o	12o23	822o2	98o22	2o9o9

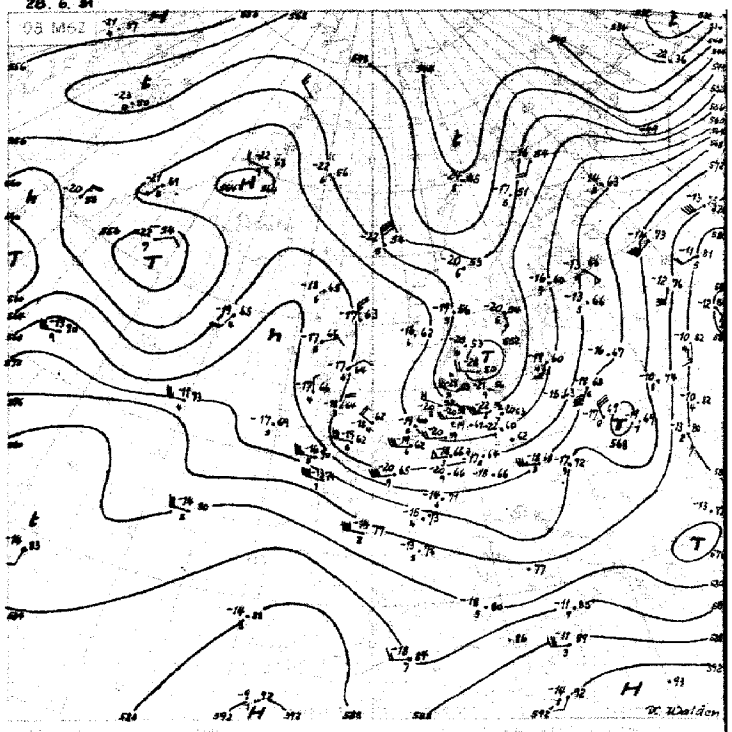
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Seite 2 Jahrgang 76 Nº 1798

Höhenwetterlage von heute früh

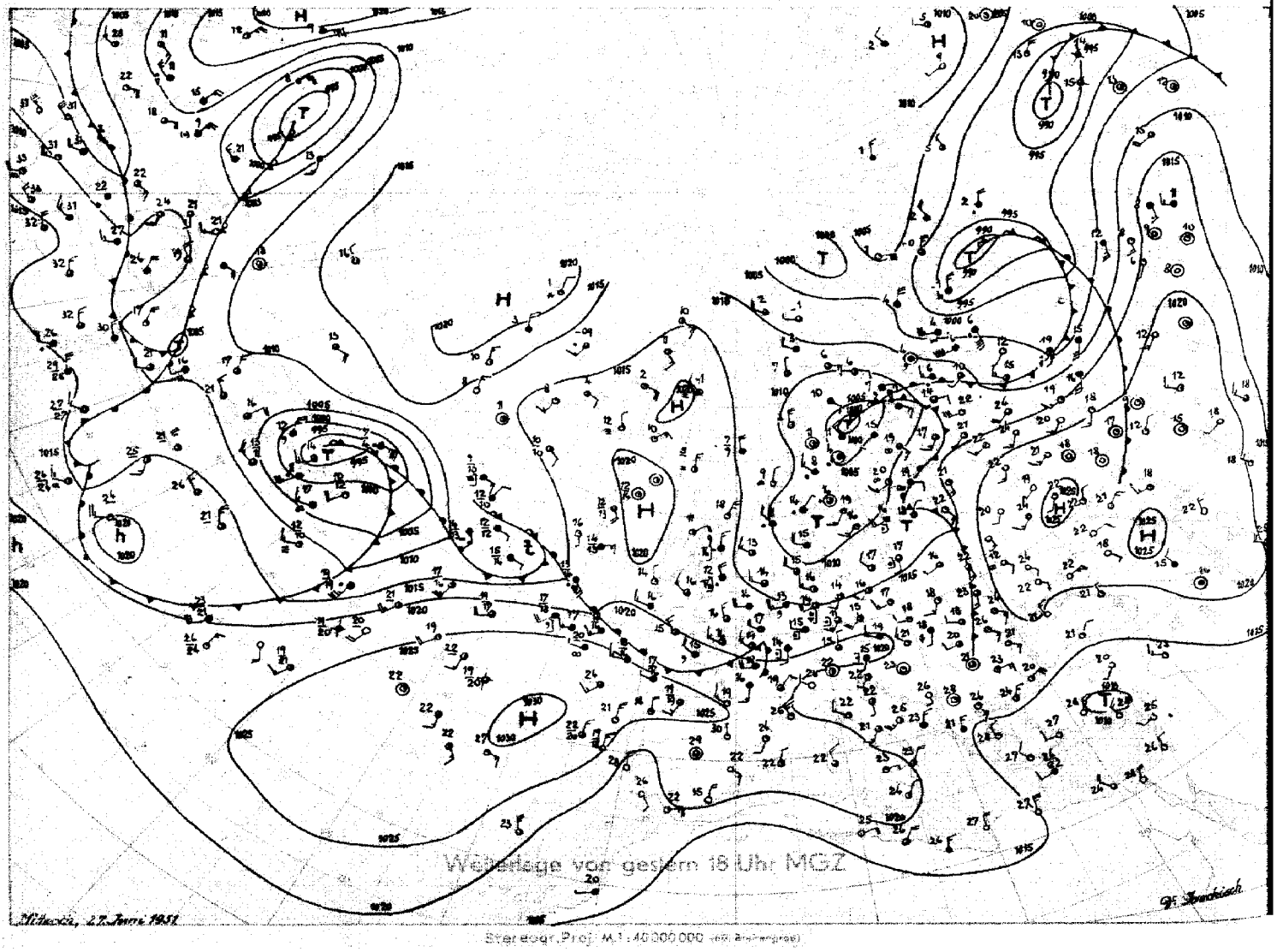




Relative Topographie

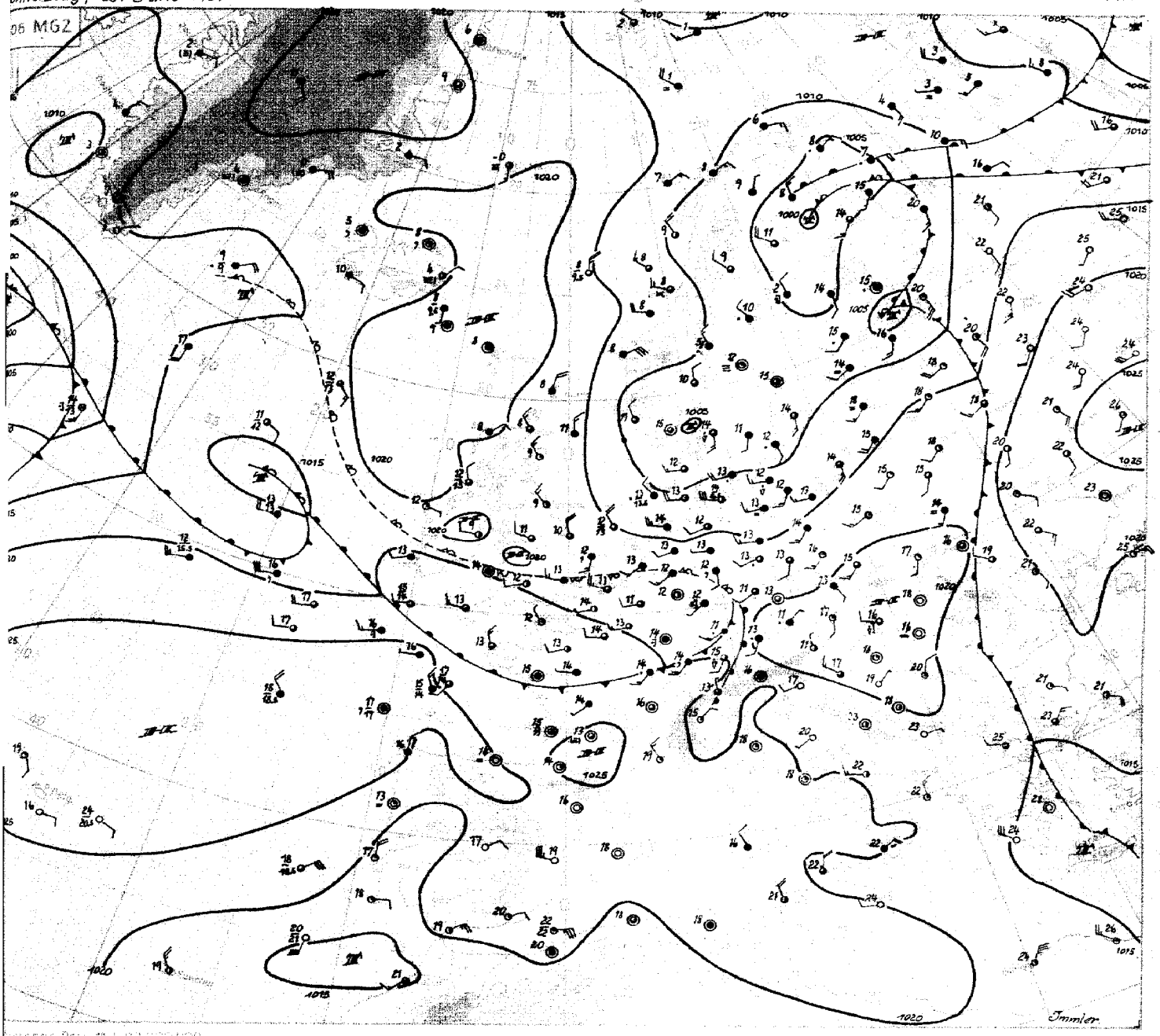
21.-30.6. Dekade

556



Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

Stereogr. Proj. M.1:40 000 000 (mit Breitengrad)



Donnerstag 28. Juni 1951

Der gestern über Nordwestdeutschland gelegene Kern des mitteleuropäischen Kaltlufttropfens ist unter Verlangsamung und Abschwächung zur westlichen Ostsee abgewandert. Damit haben sich die Luftmassen über unserem Gebiet etwas stabilisiert. Die Bodendruckverteilung hat sich seit gestern nur unwesentlich verändert, so dass der zyklonale Einfluss weiter vorherrscht und die gestern recht lebhafte Schauertätigkeit nur wenig nachgelassen hat. Bei anhaltender Zufuhr kühler Meeresluft lagen die gestrigen Höchsttemperaturen größtenteils unter 17 Grad, und das Tagesmittel blieb in ganz Nordwestdeutschland 3 bis 4 Grad unter den langjährigen Durchschnittswerten.

Auch an der atlantischen Frontalzone sind nur geringfügige Änderungen zu verzeichnen. Aus der gestern über dem Westausgang des Kanals gelegenen Frontensystem hat sich eine warmfrontwellenartige Störung losgelöst, die nach Einbeziehung in das mitteleuropäische Zirkulationssystem nach Süddeutschland zog und dort verbreitet zu Regenfällen führte.

Eine weitere Warmfrontwelle, die sich aus der Zyklone bei Neufundland losgelöst hat, läuft jetzt auf den Hochdruckkeil über dem Ostatlantik und den Britischen Inseln auf. Dieser Hochdruckrücken hat sich seit gestern beträchtlich verstärkt, so dass die Welle, nunmehr von Druckanstieg überlagert, nur noch wenig Entwicklungsmöglichkeit hat. Im Bereich der stark deformierten Höhenströmung westlich von Irland kommt sie nur noch langsam ostsüdostwärts voran. Erfahrungsgemäss wird es ihr wohl gelingen, den Hochdruckkeil zu durchbrechen, aber auch dann gelangt sie in die Konvergenz auf der Rückseite des mitteleuropäischen Troges, so dass ihre Wetterwirksamkeit nur wenig wieder aufleben wird. Das Hoch über dem Nordostatlantik ist in der Höhe noch warm, es verlagert sich daher nur zögernd ostwärts. Der Kaltlufttrog über Mitteleuropa und die vom Atlantik hereinwandernden Wellen lassen daher das leicht veränderliche und relativ kühle Wetter noch fortdauern, wobei die über dem gesamten westeuropäischen Raum feststellbare Hebung des Druckniveaus zu langsamer Beruhigung führt. I m m l e r

BUCH-GEBR. SÜLTER, HAMBURG

Nr. 179a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

DONNERSTAG den 28. JUNI 195_1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		27.6.51 14h			27.6.51 20h			28.6.51 02h			28.6.51 08h		
NN Druck	Boden	1012.5 mb		1012	1013.7 mb		1013	1014.2 mb		1014	1014.7 mb		1013
0°Grenze	Trapop.	2220 m		8200	2100 m		9000	1800 m		8800	2200 m		10100
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1611	3212	Boden	1309	3205	Boden	1009	2502	Boden	1413	2512
	1000	10.6	1611	----	11.3	1210	----	11.6	1212	----	12.2	1312	----
	950	54	1107	3013	54	1008	2912	54	0906	2710	55	0906	2819
	900	99	0804	2814	99	0804	2812	99	0701	2815	100	0604	2820
	850	146	0552	2618	149	0401	2608	145	0353	2616	146	0402	2720
	800	195	0255	1717	194	0152	2905	194	0057	2715	195	0251	2922
	700	301	5563	2818	300	5463	3015	301	5367	2918	302	5359	2824
	600	421	6273	3021	420	6169	3021	421	6278	3121	423	6071	2818
	500	558	7182	3119	557	7082	3315	558	7087	3120	561	6871	2821
	400	718	8695	3126	718	8391	3420	719	8300	3124	724	7887	3320
	300	914	93--	3127	914	97--	3317	915	97--	3520	926	92--	0242
	200	1187	92--	3014	1185	93--	3115	1183	95--	3115	1197	93--	3315
	100	1650	94--	1906	(1647)			1644	97-	2706	1662	95--	3503
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		450	7888	3118	965	1109		810	0056		860	0403	
		426	8293		935	1004		773	0161		832	0401	
		372	8998		789	5153		318	96-		719	5456	
		345	92--		765	5155		270	98--		695	5361	
		312	92--		305	97--		259	97--		650	5566	2716
		287	94--		284	97--		229	97-		371	8190	
		250	92--	3020	170	94--	3112	170	96--	2814	265	98--	
		170	93--	2710	150	96--	2910	110	97--	2706	205	93--	
		110	95--	2809	127	97-		083	97--		150	95--	3009
		070	97-	1206							130	92-	2909
											90	95--	0702
											50	90--	1003
											40	86--	0908
Rel. Topographie													
300/500	500/700	356	257		356	257		356	257		365	259	
700/1000	500/1000	290	547		289	546		290	547		290	549	

419 Iserlohn 258m

Zeit		27.6.51 14h			27.6.51 20h			28.6.51 02h			28.6.51 08h		
NN Druck	Boden	1016.7 mb		986	1017.6 mb		987	1017.4 mb		986	1017.8 mb		987
0°Grenze	Trapop.	2400 m		10100	2400 m		8900	2200 m		8300	2200 m		10500
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1211	2414	Boden	1111	2505	Boden	1110	2405	Boden	1311	2505
	1000	13.6	----	----	14.5	----	----	14.3	----	----	14.8	----	----
	950	56	1010	2523	57	0909	2615	57	1009	2510	58	1009	2613
	900	101	0707	2525	102	0606	2723	101	0706	2621	102	0704	2817
	850	148	0704	2730	148	0404	2822	148	0403	2718	148	0502	2816
	800	197	0202	2729	197	0201	2821	197	0101	2717	198	0251	2916
	700	303	5454	2825	304	5658	2819	303	5454	2618	305	5459	2910
	600	423	6164	2924	423	6368	2825	422	6364	2719	426	5973	2714
	500	561	6979	2926	559	7177	3022	559	70--	2820	564	6983	2716
	400	723	8188	2840	721	8289	2937	721	81-	2835	727	8193	2920
	300	922	94--	2956	917	98--	2964	921	90--	2754	925	95-	2927
	200	1193	95--	3034	1186	96--	2929	1197	91--	2929	1195	94-	3015
	100	1658	96--	2905	(1644)			1669	91--	2910	1657	97--	2806
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		788	0202		569	6672		913	0707		920	0808	
		750	5151	2826	471	7480		662	5760		873	0705	
		732	5252		312	98--		606	6363		775	0052	
		466	7287		223	98-		589	6264		689	5559	
		450	7586	2832	190	95--		450	74-	2822	640	5669	
		264	97--		170	96--	2917	345	89--		321	92--	
		250	96--	3054	150	96-	2915	250	92-	2747	270	93-	
		235	95--		116	00--		150	90-	2915	250	98--	
		170	92--	2824				130	91--	3013	239	97--	
		110	96-	2907				073	91--		205	94--	
		070	98--	2802							170	94-	2013
											130	97-	2909
											70	97-	0903
Rel. Topographie													
300/500	500/700	361	258		360	256		362	256		361	259	
700/1000	500/1000	290	548		289	545		289	545		290	549	

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		27.6.51 14h			27.6.51 20h			28.6.51 02h			28.6.51 08h		
NN Druck	Boden	1010.4 mb		1009	1011.0 mb		1009	1011.4 mb		1010	1011.5 mb		1010
0°Grenze	Trapop.	2100 m		9000	2200 m		9100	1900 m		8700	2200 m		10700
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1409	2308	Boden	1412	2811	Boden	1109	2610	Boden	1410	2312
	1000	8.6	1308	2611	9.2	1311	3018	9.4	1109	2820	9.6	1410	2612
	950	52	1107	2610	52	1007	3017	52	0804	2721	52	0907	2610
	900	97	0804	2709	97	0801	3014	97	0656	2720	97	0603	2718
	850	153	0403	2809	143	0451	3014	143	0357	2718	144	0301	2719
	800	192	0101	2808	192	0252	3013	192	0059	2717	192	5152	2821
	700	298	5556	3005	298	5461	3210	298	5671	2916	299	5460	2923
	600	418	6267	3506	418	6271	3216	418	6281	3020	419	5976	3021
	500	555	7177	0109	554	7279	3427	555	7189	3126	556	6976	3118
	400	716	8387	0320	715	8493	3527	716	8398	3326	721	7987	3518
	300	912	94-	0317	910	98--	3626	912	97--	3634	921	94--	0139
	200	1188	91-	0000	1182	93--	3209	180	95-	3312	1189	96--	3418
	100	1657	92-	2407	1644	98-	2004	1641	99-	2706	1654	95--	2203
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		980	1207		957	1008		993	1108		870	0302	
		925	0904		938	1002		936	0703		865	0401	
		350	9094	0432	718	5457		910	0755		788	5252	
		345	91-		689	5566		780	5160		770	0266	
		305	95--		219	92--		724	5366		685	5456	
		290	92-		150	96--	3208	690	5771		625	5962	
		250	91-	0009	130	97-	3006	324	96--		480	7180	
		225	89--		110	97--	1908	266	98--		470	7181	
		187	92--		080	98--		250	98--	3522	308	93--	
		150	92--	2407				170	95-	3008	250	99--	3640
		137	91-					080	01-		240	00	
		110	93--	2407							163	92--	
		065	97-								150	94--	3012
											70	97--	1503
Rel. Topographie													
300/500	500/700	357	257		356	256		357	257		363	259	
700/1000	500/1000	290	547		289	545		288	545		289	548	

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		27.6.51 14h			27.6.51 20h			28.6.51 02h			28.6.51 08h		
NN Druck	Boden	1013.6 mb		1007	1014.7 mb		1008	1015.1 mb		1009	1015.7 mb		1009
0°Grenze	Trapop.	2400 m		9100	2200 m		8900	2200 m		9100	2300 m		9800
PPP		hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff	hhhh	TTdTd	ddff
		Boden	1512	2208	Boden	1312	2408	Boden	1212	2606	Boden	1712	2606
	1000	11.4	1412	2215	12.2	1212	2515	12.5	1211	2612	13.2	1611	2610
	950	54	0908	2424	55	0909	2720	55	0906	2818	56	1008	2714
	900	99	0603	2625	100	0706	2921	100	0704	2820	101	0804	2815
	850	146	0601	2821	146	0404	2826	146	0302	2725	148	0500	2921
	800	195	0252	2824	195	0101	2827	195	0100	2728	197	0254	2921
	700	302	5359	2830	301	5556	2622	301	5559	2725	303	5463	2820
	600	422	6270	2833	421	6368	2827	421	6169	2822	424	5972	2817
	500	559	7284	2833	558	7277	2929	558	7079	2922	562	6983	2818
	400	719	8293	2847	718	8491	3230	719	8392	3026	724	8296	2918
	300	917	95-	2951	913	96-	3032	916	96-	3026	921	96-	3114
	200	1190	91-	2818	1183	94--	2922	1185	94--	2921	1190	94	3117
	100	1657	97--	2805	1644	00--	2908	1648	99-	2907	1655	95-	2505
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)		917	0904		934	0807		834	0302		982	1311	
		750	5156	2830	625	6163		312	96--		916	0806	
		713	5358		615	6269		250	96-	3029	888	0803	
		693	5359		312	96-		222	96--		720	5462	
		350	8999	2857	284	97-		170	94-	2917	681	5464	
		303	95--		295	95--		165	95--		664	5568	
		283	95--		212	95-		142	94-		481	7085	
		254	92--		188	95--		090	00--	2906	276	99--	
		250	92--	2829	170	94--	2914	070	00--	2906	250	97--	3116
		234	92--		150	96--	2908				205	94--	
		130	94-	2810	125	96--					110	94-	2706
		090	97--	2803	110	99--	2910				90	96--	2404
					090	01--	2906				88	97--	
					084	01-							
Rel. Topographie													
300/500	500/700	358	257		356	256		358	257		359	259	
700/1000	500/1000	290	547		289	545		288	545		290	549	

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Götting.	Aachen													Götting.							
Zeit	27. 14h	28. 04h													27. 14h							
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	0309	2403																				7800
300	0309	2712													2544							8400
600	0309	2712													2546							9000
900	3509	2813													2550							9900
1200	3412	2414																				10800
1500	3406	2910													2545							12000
1800	3211	2812																				13500
2100		2812													2332							15000
2400	3407	2714																				
2700		2716																				
3000	3209	2715																				
3600																						
4200	3108																					
4800																						
5400	3211																					
6000	2118																					
6600																						
7200	2818																					

Seite 1

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 180 a — Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr — Freitag den 29. Juni 195_

gestern 12 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o8	73o15	98258	12714	784++	6o3o6	87615		See 1
Husum	13	029 11	82613	98168	13115	5847+	674o3	88488	85894	
Cuxhaven	2	131 1o	72717	81o22	14915	754++	6o3o3			
Norderney	13	113 1o	82913	81o26	15514	885++	671o5			See 3
Emden	6	203 11	82615	75o28	15814	854++	641o4			
Jever	5	122 12	8251o	812o8	15413	854++	611o6	88617		
Flensburg	23	032 11	82515	988o2	11913	884++	644o4	8865o	86815	
Schleswig	4	035 11	82714	98258	12814	78447+	6o2oo	82o13		
Kiel	8	045 11	8251o	8116o	13514	4847+	642o1			
Lübeck	13	156 12	82412	72558	13814	884++	6o2o1			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 13	72511	81258	14515	585++	619o1	85645	8582o	
Lingen	21	305 13	725o8	5oo16	16316	724++	61oo1			
Bramsche	86	316 13	825o8	4o216	16414	774++	611o2			
Bremen	3	224 11	7261o	8oo28	15517	5857+	64oo1	8582o		
Hannover-Langhg.	51	338 13	823o4	75o12	16214	874++	6o3o4	88o13		
Lüneburg	28	244 11	723o9	82o32	15116	724++	646o2	87815		
Dannenberg	50	253 12	625o5	8oo12	15o17	5856o	61oo3	81633	8482o	
Braunschweig	82	348 12	72512	8oo28	16o17	6843+	6o2o1	85616		
Göttingen	151	444 11	829o6	6o6o2	17414	7542+	641o4	82583	8561o	
Bocholt	22	406 13	725o5	4oo28	16616	68463	6o7o1	86813		
Gütersloh	70	320 12	825o4	32o25	17215	584++	6o1o3	88o2o	85812	
Salzuflen	96	325 12	82513	3o614	17115	673++	641o4	86oo9		
Bückeburg	67	330 12	82415	4oo28	17116	5857+	611o2	8582o	82614	
Iserlohn	258	419 11	627o9	4oo18	17714	5846o	6o3oo	85816		
Essen-Mülheim	120	410 11	82711	75o32	17614	4557+	644o3	84623		
Aachen	202	501 11	727o8	3o258	18316	785++	641o3	8782o		
Bonn	62	512 11	634o5	4oo12	18617	5854+	61ooo	8382o		
Alt-Astenberg*	780	427 o8	725o5	75o34	27o52	3237+	619o1	87599	838o7	
Braunlage*	607	452 o9	727o6	4o6o5	46111	772++	6o2o6	87oo5		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o7	73212	97o12	16314	3567+	6+413	13231		
" " Elbe 1	o	005 11	81914	98o22	14714	866++	6+3o8	12912		
" " P 8	o	004 1o	83215	976o6	14812	5752+	6+31o	13222		
" " Fehmarnbelt	o	006 12	82518	97o32	13315	865++	6+3o2	12532		

gestern 18 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o8	82916	97o22	13413	854++	6o1o3	79716	88615		
Husum	029 o9	72714	98258	14o13	754++	617oo	79115	87694		
Cuxhaven	131 1o	72915	82o28	15513	754++	6o3oo	79115			
Norderney	113 o9	73115	82o28	16613	754++	6o2o1	79714			See 4
Emden	203 o9	72912	81158	16714	5247+	6o4o3	79715			
Jever	122 o9	8291o	82o25	16213	855++	6o4o4	79215	8863o		
Flensburg	032 1o	82512	98252	12312	824++	614o2	79115	88817		
Schleswig	035 o9	828o9	75o38	13713	854++	612o9	79315	88694		
Kiel	045 11	72312	81o18	14114	784++	617oo	79216	87695		
Lübeck	156 1o	72713	81o18	13814	784++	6o3oo	79317			
Hamburg-Fuhlsb.	147 11	82911	8oo22	15314	484++	6o2o2	79116	88645	84815	
Lingen	305 11	832o6	75o28	17o14	725++	612o5	7o117			
Bramsche	316 12	827o6	55218	16613	855++	612o6	7o417			
Bremen	224 o8	829o8	56258	15915	3752+	6o3o4	79718	88581	8382o	
Hannover-Langhg.	338 12	726o3	75252	16413	754++	612o3	71o18	87o17		
Lüneburg	244 11	829o7	81o32	15515	724++	6o4o2	79718	87915		
Dannenberg	253 12	827o6	3o8o8	15413	883++	612o6	7o718	888o7		
Braunschweig	348 12	8271o	818o8	16813	834++	614o4	7o117	88913		
Göttingen	444 1o	729o5	5oo32	16517	42671	615o2	79418	8484o		
Bocholt	406 13	827o1	2o7o8	17514	674++	612o5	7o318	86o12		
Gütersloh	320 12	82912	4oo28	16915	5567+	615o1	7o118	88581	8564o	
Salzuflen	325 14	825o5	6o258	16716	784++	611o1	7o218	87817		
Bückeburg	330 13	824o7	48o36	17215	657++	611o4	7++18	86635	8262o	
Iserlohn	419 12	829o5	15812	18313	684++	614o4	79617	8764o	86817	
Essen-Mülheim	410 12	828o8	2oo26	18314	854++	612o8	79217	88617		
Aachen	501 12	825o5	3oo28	19314	755++	613o4	7o317	8762o		
Bonn	512 12	732o7	5oo26	19o16	755++	6o3oo	79719	87627		
Alt-Astenberg*	427 o9	825o9	3oo38	271o9	872++	612o1	79713	88oo3		
Braunlage*	452 o9	227o4	8oo16	45613	12541	616o1	79413	81876		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 1o	8311o	97o22	17511	896++	6+3o2	13131	3oo55		
" " Elbe 1	005 1o	72914	98o22	15o13	776oo	6*3oo	12921	3oo52		
" " P 8	004 1o	72917	97o26	15512	4757+	6+3o1	12922	39753		
" " Fehmarnbelt	006 12	72623	98o22	13415	785++	6+9o3	12633	39753		

heute 0 Uhr MGZ

Landstationen	Höhe (NN)	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o6	82916	99o28	13812	855++	6o2o2	88628		See 2
Husum	13	029 o7	827o8	98o28	14612	855++	6o2o2	88624		
Cuxhaven	2	131 o9	82914	81o28	16712	855++	6o2o3			
Norderney	13	113 o9	83317	82o22	17o13	855++	614o2			
Emden	6	203 1o	8271o	6o2o5	17812	854++	641o6			
Jever	5	122 o9	8271o	75o22	16711	854++	611o3	89617		
Flensburg	23	032 o8	82513	5oo22	12812	654++	6o3oo	8662o		
Schleswig	4	035 ++								
Kiel	8	045 11	825o9	4o5o5	14611	864++	6o3oo			
Lübeck	13	156 o9	82512	5o5o2	15o12	855++	6o2o4			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	827o9	81o32	15912	855++	641o1	88628		
Lingen	21	305 o9	3oooo	81o28	18611	25441	611o7			
Bramsche	86	316 o9	624o9	81o22	18611	3254o	6o21o			
Bremen	3	224 o9	626o6	641o8	17111	655oo	6o3oo	86628		
Hannover-Langhg.	51	338 11	827o2	3oo26	17212	854++	64oo4	8861o		
Lüneburg	28	244 o9	522o4	81o32	16411	354o2	6o3o4	83617		
Dannenberg	50	253 11	829o2	4oo28	16412	856++	6o2o6	88635		
Braunschweig	82	348 12	827o4	2oo32	17213	854++	611o5	88616		
Göttingen	151	444 12	825o3	2oo22	17913	864++	6o2o4	88o16		
Bocholt	22	406	keine Beobachtung							
Gütersloh	70	320 11	82812	28o22	18413	856++	611o6	88633		
Salzuflen	96	325 12	827o5	35o22	18113	754++	671o3	87617		
Bückeburg	67	330 12	825o6	4oo28	18412	464++	611o4	88635	84o13	
Iserlohn	258	419 1o	829o2	1oo26	19711	862++	611o5			
Essen-Mülheim	120	410 1o	425o5	2oo12	12o11	365oo	611o7	83o24		
Aachen	202	501 o9	827o3	3oo25	21o1o	855++	641o8	88625		
Bonn	62	~~427~~ 11	729o9	97o22	2o613	755++	6o3o5	87627		
Alt-Astenberg*	780	~~452~~ o8	929o5	+5612	282o8	9+o++	6o2o1			
Braunlage*	607	~~512~~ o9	825o4	1o592	46o1o	771++	646o1	87oo3		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o9	93312	97o22	1831o	+++++	6+3o4	133+2		
" " Elbe 1	o	005 1o	8292o	98o22	16213	+++++	6+3o5	12922		
" " P 8	o	004 o9	82917	97o22	16112	+++++	6+3o3	12923		
" " Fehmarnbelt	o	006 11	82818	98o22	14o14	984++	6+3o1	12822		

heute 6 Uhr MGZ

Landstationen	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	73116	98o22	15o12	755++	6o2o7	79111	87628		See 2
Husum	029 o7	72912	98o22	16o12	755++	6o2o9	79711	87695		
Cuxhaven	131 o8	82915	752o2	17712	855++	6o3o7	79711			
Norderney	113 o7	83213	81o22	18812	855++	6o216	7oo12			See 5
Emden	203 o8	82913	81o22	19212	854++	6o413	79711			
Jever	122 o7	8291o	81o22	19512	855++	6o412	7oo11	88627		
Flensburg	032 o7	2714	98o2	[illegible]	755++	6o2o8	79711	87625		
Schleswig	035 o7	72912	98o12	15812	754++	6o3o9	79711	87694		
Kiel	045 o8	827o9	81o22	16o12	6553+	61211	79711			
Lübeck	156 o8	82511	81o25	16o12	855++	6121o	79711			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o9	8271o	8oo25	17412	855++	6o21o	79711	88625	81oo9	
Lingen	305 o9	823o5	82o22	19911	756++	61411	7911o			
Bramsche	316 o8	827o2	81o32	19811	955++	6121o	7ooo9	8763o		
Bremen	224 o9	725o5	8oo25	18111	755++	6o41o	797o9			
Hannover-Langhg.	338 o9	729o4	81o22	19111	464++	6o111	79711	8762o	84o1o	
Lüneburg	244 o9	827o8	4o2o5	17711	874++	61311	79711	88o1o		
Dannenberg	253 o9	829o4	6o252	17911	773++	61111	795o9	87oo8		
Braunschweig	348 1o	527o8	81o32	19112	584oo	61412	7o111	85816		
Göttingen	444 o8	73oo7	81o16	19612	784++	61415	79712	8764o	83815	
Bocholt	406 o9	8oooo	5oo22	2o211	864++	613o7	7911o	88o17		
Gütersloh	320 11	727o8	8oo22	2o212	454++	6o21o	7oo1o	87635	84615	
Salzuflen	325 o8	827o5	81o32	2oo11	955++	612o9	7oo11	88623		
Bückeburg	330 o9	726o9	81o22	2oo12	756++	6o21o	7o211	87635	82815	
Iserlohn	419 o9	729o2	15o22	2121o	464++	613o7	7o4o9	87614	84o1o	
Essen-Mülheim	410 o9	824o2	2oo32	21o1o	755++	612o9	7ooo9	8763o		
Aachen	501 o9	727o2	35o12	21711	755++	614o7	797o9	87623		
Bonn	512 o9	629o2	5oo12	22o12	655++	613o7	7oo11	8662o		
Alt-Astenberg*	427 o6	725o9	4oo36	286o6	763++	613o4	7o2o5	87oo7		
Braunlage*	452 o6	732o5	815o6	474o7	755++	61411	7o2o7	87626	81o16	
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhClhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	83211	97o22	19612	857++	6+31o	13232	3oo53		
" " Elbe 1	005 o8	83214	98o22	17212	857++	6+3o7	13222	3oo52		
" " P 8	004 o7	83o17	97o22	17o11	855++	6+3o7	13o33	3oo55		
" " Fehmarnbelt	006 o9	82618	98o22	15313	855++	6+4o9	12622	39755		

Donnerstag, 28. Juni 1951

Deutsche Schiffsmeldungen

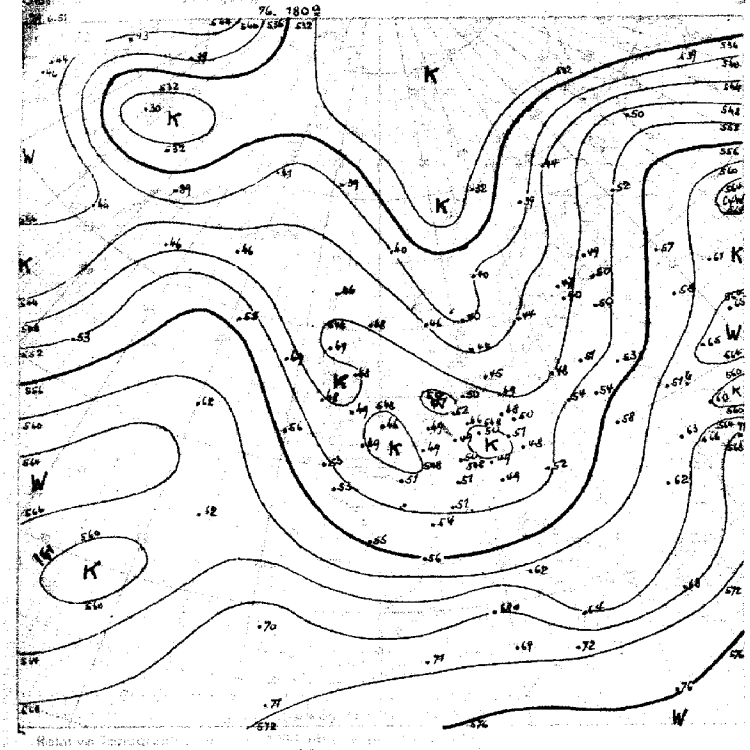
Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhClhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

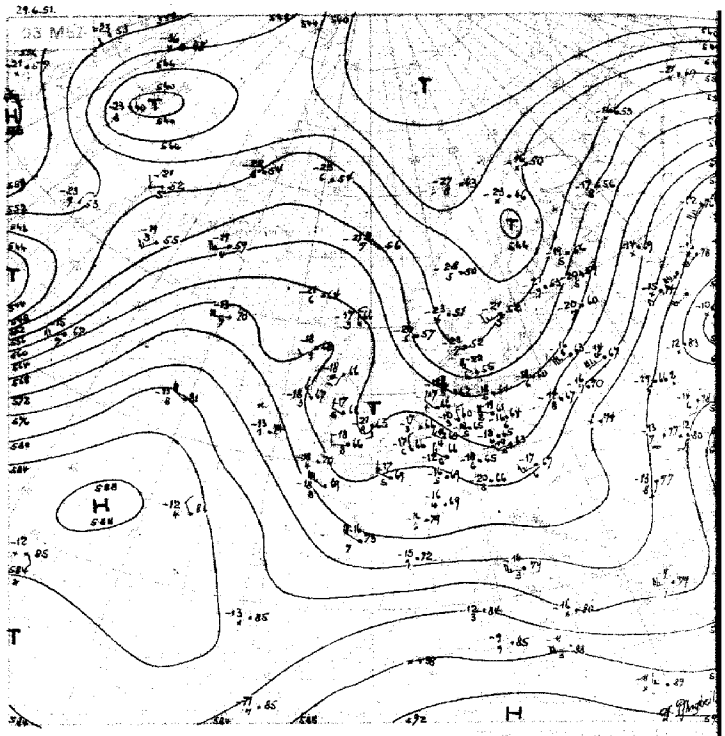
Witten	53668	1o2oo	829o9	975o5	o92o8	
Grundmann	53578	o1ooo	8o315	98o22	14811	
Osnabrück	5o658	137oo	914o9	93454	2o6o5	
Vinnen Magd.	5o486	o87oo	123o5	98o1o	23814	
Ravensberg	5o42o	36oo1	o1813	97o2o	24219	
Witten	53668	1o2oo	829o9	975o5	o92o8	
Grundmann	53578	o1ooo	8o315	98o22	14811	
Osnabrück	5o658	137oo	914o9	93454	2o6o5	
Vinnen Magd.	5o488	o97oo	123o5	98o1o	23814	
Ravensberg	5o42o	36oo1	o1813	97o2o	24219	
Meerkatze	5o637	123o6	818o2	97o22	2o4o8	748o2
	o53o8	149+o				
Smidt	5o585	oo5o7	83413	98o22	17811	
Schliewen	53565	168o6	822o7	96631	o7512	
Ravensberg*	5o424	35oo6	31813	97o11	24o19	
Vinnen Magd.	5o485	112o6	826o9	96916	23616	
Oldenburg	5o69o	12oo7	8oooo	97o22	2o8o9	
Michaelsen	5o616	o8oo7	7o8o4	98o11	212o8	
Bremerhaven	53583	oo5o7	836o9	97o22	16911	
Frithjof	5o576	oo6o6	83515	97o22	1621o	
Berlin	5o432	4o7o6	82oo9	97o22	15o19	
Mülheim-Ruhr	5o49o	159o6	62613	97o11	23o17	
Nordstern	53698	127o7	8o5o9	96o22	128o7	
Lofoten	5o668	248o7	9oooo	92432	2ooo5	
Nordenham	5o585	oo51o	8o2o5	97o22	18311	
Meerkatze	5o637	123o9	713o5	97o12	2o4o9	754++
	oo4oo	o52o7	149+o			
Smidt	5o591	o1411	8o113	98o22	2oo1o	
Grundmann	53563	o3711	73618	98o22	14312	
Bremerhaven	53577	o1211	836o9	97o22	17212	
Schliewen	53557	15512	82428	98166	o9o13	
Ravensberg	5o429	33912	81811	97o22	2492o	
Vinnen Magd.	5o483	12612	72511	97o22	23917	
Freiburg	53631	o5811	525o5	98o21	149o9	
Meerkatze	5o633	11712	624o5	97o32	2111o	45531
	343o7	o5oo7	149+o			
Smidt	5o6oo	o3217	836o5	98o22	224o9	
Schliewen	53553	14118	82324	98o38	o9214	
Nordstern	5368o	1o117	735o9	97o12	148o8	
Tübingen	5o637	12517	522o9	98o21	219++	
Lofoten	5o668	24817	812o2	98o32	193o5	
Vinnen Magd.	5o478	13518	82715	97o22	23817	
Ansgaritor	55o35	32718	41313	98161	12829	3228o
Frithjof	5358o	oo218	83615	97o22	18o11	
Bremerhaven	5357o	o2617	836o9	97o22	17912	
Meerkatze	5o63o	1o718	619o5	97o22	215o9	35539
	349o1	o53o6	149+o			
Ravensberg	5o433	32718	71718	97o31	2462o	
Meerkatze	5o625	o9221	718o5	97o32	216o9	755++
	443o1	o53o6	149+o			
Frithjof	53581	oo523	83615	97o22	19o1o	

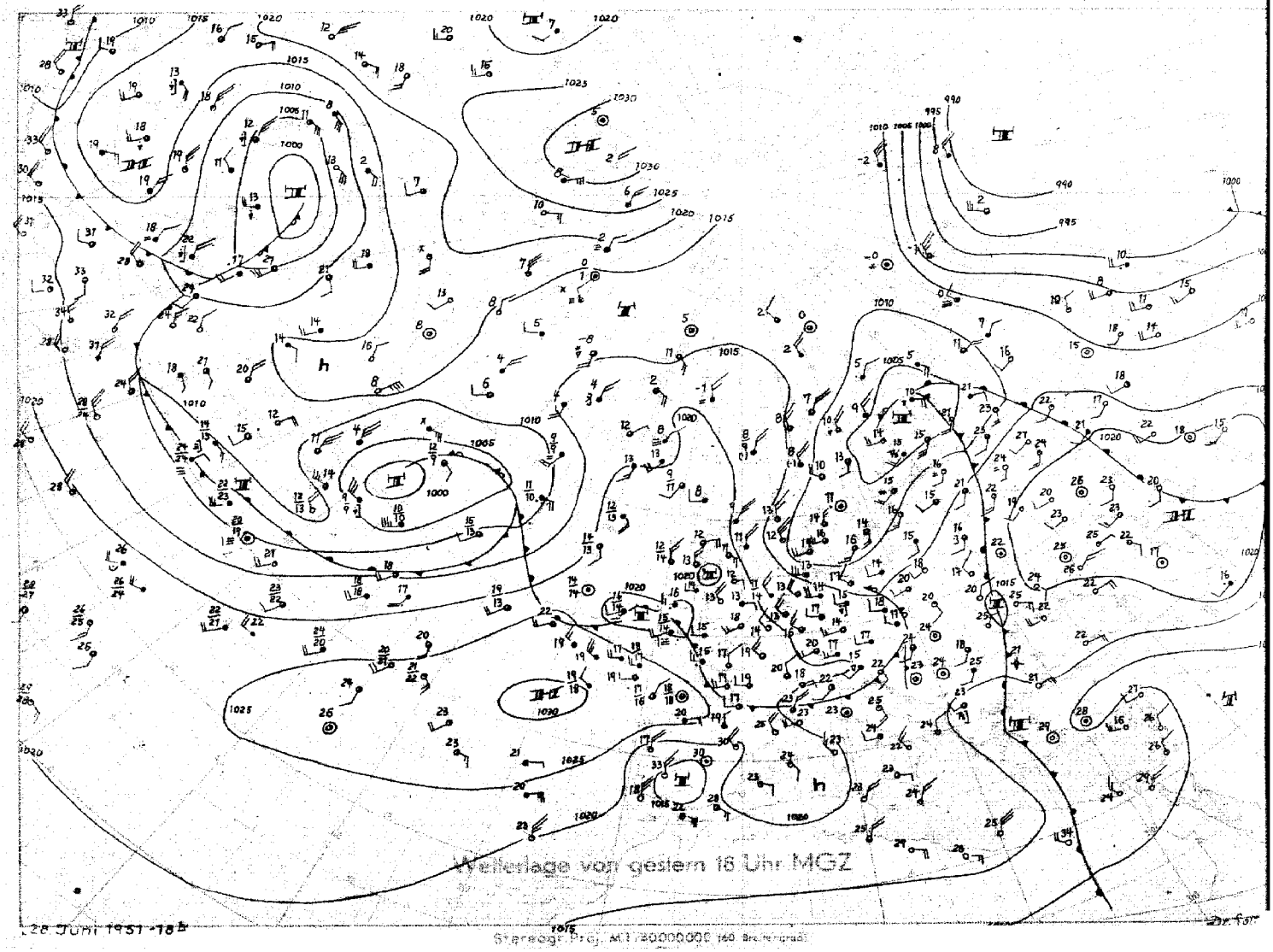
*Luftdruckwert auf Stationshöhe reduziert

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

Höhenwetterlage von heute früh



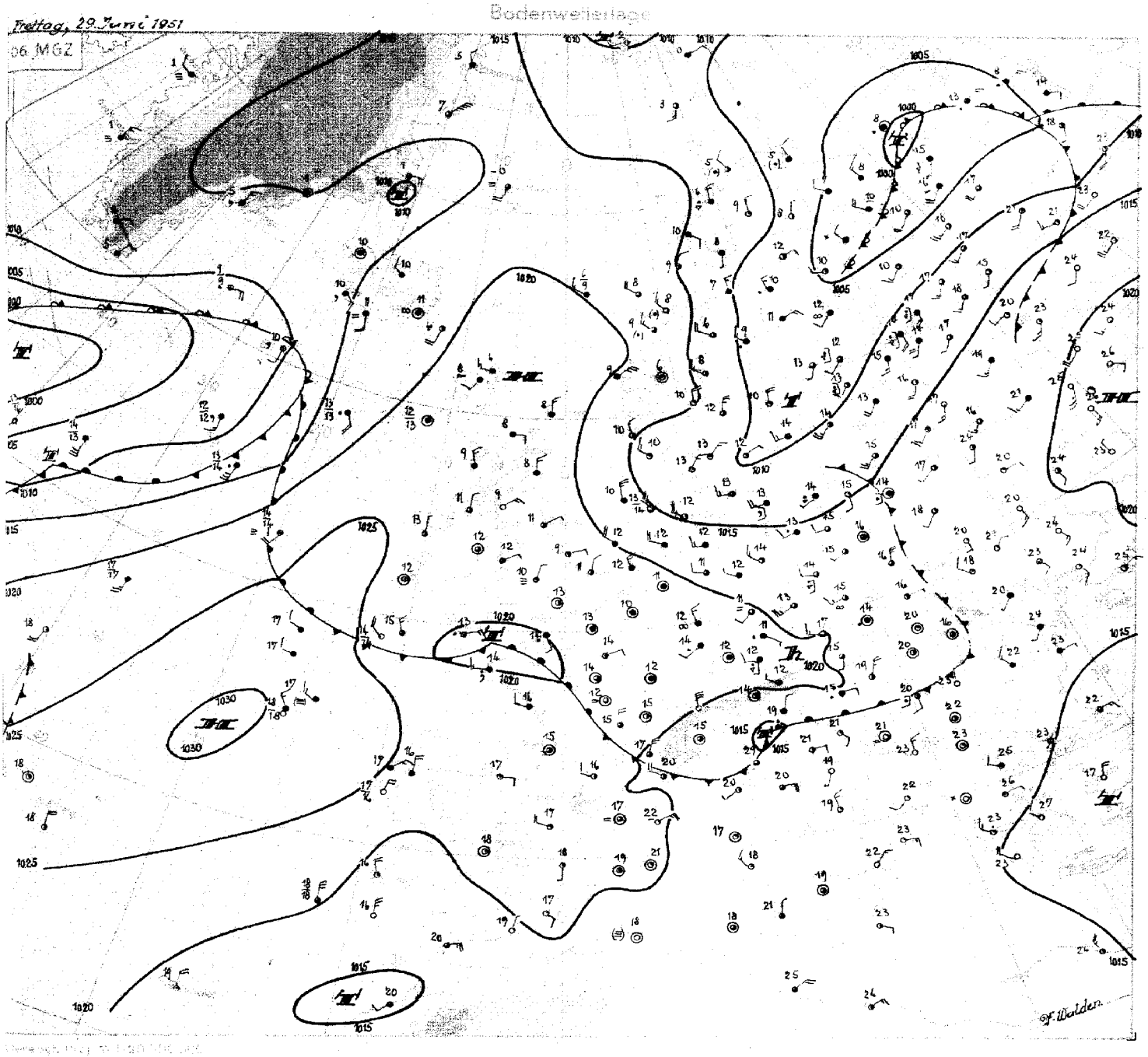




Wetterlage von gestern 18 Uhr MGZ

28 Juni 1951 - 18h

Stereogr. Proj. M 1:20000000 (60 Breitengrad)



Freitag 29. Juni 51

An der großräumigen Zirkulation hat sich seit gestern nur wenig geändert. Während die hochreichenden Druckgebilde über dem östlichen Nordamerika und dem Westatlantik noch einer schwachen Drift nach Osten unterworfen sind, vermochte sich der hohe Druck im Gebiet zwischen Island und der Nordsee weiter zu kräftigen. An der Westflanke des Höhenhochdruckkeils, der mit seiner Achse westlich von Irland liegt, ist auch eine leichte troposphärische Erwärmung eingetreten. Die gestern früh an der südnorwegischen Westküste gelegene, kleine Warmluftinsel hat sich zur Deutschen Bucht verlagert. Dadurch wurde das im Nordseegebiet vorgestern noch einheitlich troposphärische Kaltluftgebiet aufgespalten. Über Flensburg trat oberhalb des 900 mb-Niveaus bemerkenswerte Austrocknung ein. - Der langgestreckte Trog vom Eismeer bis Mitteleuropa ist erhalten geblieben.

In der feuchten Kaltluft kam es gestern in Nordwestdeutschland noch verbreitet zu Schauern. Maximal wurden 10 mm in 24 Std. (Hannover-Langenhagen) gemessen. Indessen ist über dem nordwestdeutschen Gebiet durch Abkühlung in der unteren Schicht von 1 bis 1½ km Mächtigkeit und durch gleichzeitige Erwärmung oberhalb dieses Niveaus Stabilisierung eingetreten.

Ein kleines Tief, das sich aus dem Tiefdrucksystem im Raum von Neufundland ostwärts wandernd herausgelöst hatte, ist erwartungsgemäß nach Ostsüdosten weitergewandert. Es zieht jetzt entsprechend der Höhenströmung in Richtung Alpen.

Der überlagernde Druckanstieg im Nordseebereich hat sich jetzt nach Südskandinavien ausgedehnt. Während sich also der großräumige Trog über Fennoskandien abschwächt, können sich die Hochzelle bei den Färöern und der Hochkeil westlich von Irland noch weiter kräftigen. Nordwestdeutschland wird daher für einige Tage unter Hochdruckeinfluß gelangen. Für die Entstehung einer hochreichenden, stationären Antizyklone über den Britischen Inseln oder der Nordsee sprechen zwar der bisher anhaltende Druckanstieg in diesem Gebiet sowie die zu erwartende Verstärkung des nach Nordosten gerichteten Warmluftstromes über dem östlichen Atlantik; es ist aber wenig wahrscheinlich, daß das Hoch die Rolle einer blockierenden Antizyklone übernehmen kann, solange das steuernde antizyklonale Hauptzentrum im Azorengebiet, also verhältnismäßig weit südlich, liegt.

Dr. Walden

Nr. 180 a

Freie Atmosphäre
Temperatur, Feuchte, Wind

FREITAG den 29. JUNI 1951

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit	28.6.51		14h	28.6.51		20h	29.6.51		02h	29.6.51		08h
NN Druck Boden	1015.9	mb	1015	1016.5	mb	1016	1017.1	mb	1016	1019.1	mb	1018
0°Grenze Tropop.	2300	m	11000	2600	m	11500	3000	m	11900	3000	m	12000
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	1408	2710	Boden	1308	2510	Boden	1210	2710	Boden	1307	2908
1000	13.3	1407	----	13.7	1208	----	14.2	1209	----	15.8	1207	----
950	56	1007	2821	56	0904	2919	57	0907	3015	58	0705	3013
900	101	0706	2824	101	0404	2821	101	0404	3116	102	0303	3015
850	148	0503	2728	147	0403	3016	148	06--	3118	149	0805	3216
800	197	0352	2730	197	0301	3114	197	05--	3119	199	0602	3416
700	304	5461	2824	303	5256	3215	305	00--	3318	307	0055	3320
600	425	5961	3019	424	5962	3414	427	58--	3319	428	5864	3321
500	564	6771	3215	563	6774	3322	566	67--	3322	567	6773	3221
400	729	7886	3419	727	7890	3323	730	78--	3429	732	7782	3225
300	931	91--	3425	928	93--	3431	930	93--	3436	934	92--	3328
200	1200	97--	3323	1193	03--	3427	1194	06--	3232	1201	04--	3129
100	1565	43--	2907	1648	99--	3215	1648	00--	3011	1657	98--	3110
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	875	0606		985	1206		872	0202		879	0202	
	750	5156	2728	870	0303		844	07--		861	0806	
	635	5759		830	0602		720	02--		839	0804	
	235	01--		778	0151		331	88--		250	99--	3334
	150	93--	3013	766	0254		285	96--		170	98--	3119
	130	94--	2911	289	96--		204	06--		130	96--	3013
	110	93--	2909	242	02--		184	01--		060	97--	
	090	94--	2906	214	04--		170	00--	3124			
	060	91--	0105	170	98--	3222	150	98--	3119			
				150	97--	3120	090	01--	2911			
				110	99--	3115	060	01--	2908			
Rel. Topographie 300/500 | 500/700	367		260	365		260	364		261	366		261
700/1000 | 500/1000	290		550	290		550	291		552	291		552

419 Iserlohn 258m

Zeit	28.6.51		14h	28.6.51		20h	29.6.51		02h	29.6.51		08h
NN Druck Boden	1017.6	mb	987	1018.7	mb	988	1019.9	mb	989	1021.8	mb	991
0°Grenze Tropop.	2300	m	10500	2500	m	---	2700	m	---	3100	m	12000
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	1611	2310	Boden	1312	2703	Boden	1110	2705	Boden	1107	2505
1000	14.7	----	----	15.6	----	----	16.3	----	----	18.2	----	----
950	58	1310	2415	58	1111	2811	59	0808	2813	61	0804	3007
900	103	0907	2517	103	0808	2914	103	0503	2815	105	0401	3208
850	150	0604	2618	150	0606	3013	149	0101	2816	151	0302	3209
800	199	0202	2718	199	0303	3010	198	0351	2816	201	0552	3208
700	306	5454	2714	306	5252	2816	305	5356	3114	309	0163	1012
600	426	5979	2911	427	5960	3011	426	5866	3515	430	5872	3617
500	565	6791	3011	567	6466	3220	565	6681	3214	570	66--	0410
400	729	7896	3218	733	7677	3518	730	7891	3321	735	77--	3515
300	930	92--	0226	937	8991	3528	931	92--	3419	936	92--	3519
200	1198	97--	3116							1204	04--	3214
100	1656	99--	2912							1661	96--	3006
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	919	1009		922	0909		919	0604		853	0100	
	881	0805		814	0303		831	0402		840	0700	
	830	0404		788	0303		782	0253		767	0354	
	689	5556		715	5252		758	0254		750	0366	3409
	670	5468		695	5252		750	0154	2913	276	96--	
	579	6286		650	5759	2814	621	5864		250	99--	3424
	248	02--		614	5758		508	6579		202	05--	
	230	02--		608	5960		268	96--		188	99--	
	216	98--		583	5960					175	99--	
	150	95--	3012	540	6964					150	96--	3010
	110	99--	2913	468	6970					144	94--	
	080	98--	3006	450	6971	3416				121	97--	
	060	99--	2907	418	7475					090	96--	3906
										072	96--	
Rel. Topographie 300/500 | 500/700	365		259	370		261	366		260	366		262
700/1000 | 500/1000	291		550	291		552	289		549	290		552

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit	28.6.51		14h	28.6.51		20h	29.6.51		02h	29.6.51		08h
NN Druck Boden	1012.1	mb	1010	1012.8	mb	1011	1013.4	mb	1012	1015.1	mb	1013
0°Grenze Tropop.	2100/2600	m	10300	2600	m	11000	2800	m	10100	2900	m	11100
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	1410	2516	Boden	1209	2713	Boden	1207	2514	Boden	1308	2515
1000	10.1	1409	2719	10.6	1109	2819	11.0	1107	2825	12.4	1209	2920
950	53	1008	2721	53	0808	2822	54	0806	2824	55	0807	2919
900	98	0706	2725	98	0606	2923	98	0404	2922	99	0404	3021
850	144	0404	2625	144	0503	3019	145	0858	3119	146	0859	3223
800	193	0100	2724	194	0352	3120	194	0660	3120	196	0768	3220
700	300	5254	2918	301	5260	3318	302	5267	3124	304	5172	3224
600	421	5866	3212	422	5972	3321	423	5875	3228	425	5884	3327
500	561	6879	3219	561	6882	3121	561	6884	3239	565	6790	3333
400	724	7990	3221	724	7992	3126	725	8096	3342	728	8096	3337
300	925	94--	3228	924	94--	3235	924	96--	3359	928	93--	3348
200	1192	96--	3319	1190	96--	3126	1190	97--	3227	1193	00--	3230
100	1654	95--	2608	1653	95--	3109	(1650)			1652	97--	3010
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	885	0606		938	0808		890	0303		910	0505	
	735	0054		893	0505		870	0956		888	0303	
	715	5253		886	0606		650	5671	3128	873	0856	
	706	5154		273	99--		620	5773		717	0171	
	230	02--		230	01--		262	02--		668	5474	
	210	97--		170	94--	3018	238	02--		650	5477	3222
	184	95--		150	94--	3115	210	97--		270	99--	
	170	96--	3013	130	95--	3116	170	96--	3125	222	03--	
	150	95--	2608	090	96--	3206	106	98--		170	97--	3226
	130	96--	2814	080	96--					150	96--	3121
	080	96--	2806							110	96--	3013
	070	98--	3105							080	97--	3008
	060	94--	3404							070	99--	
	050	95--										
Rel. Topographie 300/500 | 500/700	364		261	363		260	362		259	363		261
700/1000 | 500/1000	289		550	290		550	291		550	291		552

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit	28.6.51		14h	28.6.51		20h	29.6.51		02h	29.6.51		08h
NN Druck Boden	1016.0	mb	1010	1016.2	mb	1010	1017.3	mb	1011	1019.8	mb	1013
0°Grenze Tropop.	2200	m	10400	2400	m	----	1900/2700	m	10400	2800	m	11600
PPP	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff	hhhh	TTTdTd	ddff
	Boden	1713	2408	Boden	1413	3003	Boden	1210	3003	Boden	1309	2608
1000	13.5	1712	2511	13.5	13--	3008	14.3	1109	2910	16.4	1107	2612
950	57	1208	2717	56	11--	3015	57	0806	2817	59	0704	2815
900	102	0907	2718	101	08--	2914	101	0503	2721	103	0300	2918
850	149	0604	2718	148	06--	2714	147	0201	2722	149	0300	2916
800	198	0251	2718	197	02--	2716	196	0152	2819	198	0559	3016
700	304	5556	2820	304	54--	2720	303	5361	3112	306	5163	3315
600	424	6167	2812	423	61--	2916	423	6172	3317	427	5870	3319
500	563	6878	2818	561	68--	3115	561	6982	3416	566	6779	3421
400	727	7988	3419	725	79--	3221	724	8093	3324	730	7991	3427
300	927	92--	0120			3325	923	95--	3432	929	93--	3429
200	1197	95--	3017			3217	1187	01--	3224	1194	02--	3230
100	1660	95--	2512				1643	99--	2907	1652	95--	2905
Markante Punkte (Druck in ganzen mb)	960	1306		550	65--	2915	818	0052		867	0152	
	922	0907		531	65--		763	0253		841	0401	
	881	0907		396	79--		253	03--		824	0453	
	708	5556					222	03--		289	96--	
	662	5555					170	98--	3119	250	01--	3330
	585	6271					130	98--	3012	208	04--	
	544	6273					110	99--	2910	187	97--	
	254	98--					083	99--		130	96--	2912
	221	98--								116	97--	
	192	94--								110	96--	3005
	110	94--	2613							103	94--	
	093	96--								080	95--	3203
										060	93--	0704
										048	94--	
Rel. Topographie 300/500 | 500/700	364		259	----		258	362		258	363		260
700/1000 | 500/1000	291		550	290		548	289		547	290		550

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) Messungen ab 7800m ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Göttingen		Aachen																Ort
Zeit	28.16h	28.15h	29.09h																Zeit
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2708	3104	2606																7800
300	2706	3304	2806																8400
600	2708	2806	3010																9000
900	2714	2716	2908																9900
1200	2616																		10800
1500	2614																		12000
1800	2614																		13500
2100	2616																		15000
2400	2722																		
2700																			
3000																			
3600																			
4200																			
4800																			
5400																			
6000																			
6600																			
7200																			

LIBRARY
SEP 11 1951
WEATHER BUREAU

Täglicher Wetterbericht

Herausgegeben vom Meteorologischen Amt für Nordwestdeutschland
Zentralamt für die Britische Zone, Hamburg 4, Bernhard-Nochtstr. 76

Jahrgang 76 Nr. 131a

Bezugspreis je Monat 10.-DM einschl. Postzustellgebühr

Sonnabend den 30.Juni 1951

Landstationen	Höhe (NN)	gestern 12 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	020 o7	83116	98o22	17813	854++	6o212	88615		See 2
Husum	13	029 o8	72916	98o22	18414	755++	6o212	87695		
Cuxhaven	2	131 o8	83o13	81o12	2oo14	855++	641o9			
Norderney	13	113 o8	83o13	81o22	21o13	855++	611o8			See 3
Emden	6	203 o8	72912	81o15	21114	754++	6o2o9			
Jever	5	122 o8	82912	82o22	2o514	855++	6o311	88623		
Flensburg	23	032 o8	77716	98o22	16414	755++	6o21o	8763o		
Schleswig	4	035 o8	731o9	98o22	17914	754++	6o311	87694		
Kiel	8	045 o8	72712	81o22	17716	755++	6o21o			
Lübeck	13	156 o9	72515	81o22	17715	755++	641o6			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o9	82913	81o22	19414	885++	6o2o8	8863o	8382o	
Lingen	21	305 o8	734o5	82o12	21315	785++	6o2o3	87696	83895	
Bramsche	86	316 o8	727o5	82o22	21213	755++	6o2o6			
Bremen	3	224 o8	7271o	81o22	2oo15	785++	6o3o2	8763o	8382o	
Hannover-Langhg.	51	338 o8	827o5	81o22	2o214	855++	6o2o3	8862o		
Lüneburg	28	244 o7	72912	81o22	19415	484++	6o2o7	87625	84815	
Dannenberg	50	253 o7	732o1	81o12	19114	754++	641o4	87613		
Braunschweig	82	348 o8	726o9	81o18	2o314	355++	6o2o5	8765o	8362o	
Göttingen	151	444 o7	629o6	81o22	2o815	68ooo	6o2o4	8665o	8583o	
Bocholt	22	406 o8	827o1	75o22	21613	655++	6o3o3	8662o		
Gütersloh	70	320 o9	725o6	81o12	21413	585++	641o3	87635	8582o	
Salzuflen	96	325 o8	827o5	81o22	21513	585++	6o2o5	8863o	8582o	
Bückeburg	67	330 o8	82512	82o22	21614	386++	6o2o5	8864o	8383o	
Iserlohn	258	419 o8	825o5	3oo22	22612	556++	611o8	88o32	85617	
Essen-Mülheim	120	410 o7	728o3	4oo12	21913	455++	6o3o4	87633	8462o	
Aachen	202	501 o9	632o6	81o22	22o16	625++	611o1	86826		
Bonn	62	512 o7	736o7	5oo22	22916	585++	6o2o7	8582o		
Alt-Astenberg*	780	427 o4	827o5	75o12	3o4o7	5542+	6o2o9	8561o		
Braunlage*	607	452 o5	829o6	82o31	4861o	755++	611o6	8762o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	0011o	8341o	97o22	22111	857++	6+311	13442	+++++	
" " Elbe 1	o	005 o9	82918	98o22	19913	866++	6+311	12922	+++++	
" " P 8	o	004 o9	83217	97o22	2o113	855++	6+311	13233	+++++	
" " Fehmarnbelt	o	006 o9	82818	98o32	17715	885++	6+311	12822	+++++	

Landstationen	gestern 18 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	020 o7	83o12	98o22	19313	855++	6o2o7	7oo14	8862o		See 1
Husum	029 o8	829o9	98o22	2oo13	855++	6o2o5	7oo14	88695		
Cuxhaven	131 o8	83o15	81o22	21113	855++	6o3o5	7oo14			
Norderney	113 o9	83212	81o22	22213	855++	6o4o3	7oo14			See 4
Emden	203 o7	83312	81o22	22713	854++	6o4o3	79714			
Jever	122 o8	8321o	82o22	21813	855++	6o3o6	7oo14	88623		
Flensburg	032 o7	8271o	98o22	18513	855++	6o2o8	7oo15	8863o		
Schleswig	035 o8	829o7	98o22	19713	855++	6o2o8	7oo15	88695		
Kiel	045 o7	729o7	81o22	19814	755++	6o21o	7oo16	87695		
Lübeck	156 o8	829o9	81o22	19114	855++	6o3o5	7oo16			
Hamburg-Fuhlsb.	147 o8	8291o	81o22	2o913	355++	6o2o8	7oo16	8863o	8362o	
Lingen	305 o8	723o6	82o12	22414	756oo	612o5	7oo16			
Bramsche	316 o8	723o5	82o22	21914	756++	6o2o2	7oo15			
Bremen	224 o8	73oo9	82o22	21614	756++	6o1o6	7oo16	87633	81828	
Hannover-Langhg.	338 o8	729o4	82o22	21214	756++	6o2o3	7oo15	87633		
Lüneburg	244 o7	729o7	82o22	2o814	755++	6o1o7	7oo16	8762o		
Dannenberg	253 o8	734o2	82o32	2o414	755++	6o4o7	7oo16	8762o		
Braunschweig	348 o9	727o5	81o12	2o814	757oo	6ooo1	79714	8765o		
Göttingen	444 9	725o2	81o22	21614	755++	617o1	7oo16	87623		
Bocholt	406 o9	6oooo	81o12	22o15	656oo	6o2o3	7oo16	86634		
Gütersloh	320 o9	729o6	81o22	21815	756++	6o4o1	7oo16	8763o		
Salzuflen	325 o9	729o9	81o22	21915	785++	612o1	7oo16	87825		
Bückeburg	330 o9	729o6	82o22	22115	756++	6o3oo	7oo16	8764o		
Iserlohn	419 o8	7oooo	35o12	22913	756++	613o2	7oo13	87634		
Essen-Mülheim	410 o9	836o2	75o22	2?314	856++	6o1o3	7oo15	88633		
Aachen	501 o9	5o2o4	81o22	22116	525oo	6o3o3	7oo18	8583o		
Bonn	512 o8	336o9	5oo12	22616	358oo	6o3o3	7oo17			
Alt-Astenberg*	427 o5	734o5	4oo22	311o8	754++	612o1	7ooo8	87616		
Braunlage*	452 o6	732o5	81o22	496o9	755++	611o3	79711	8762o		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o8	834o5	97o22	23711	856++	6+3o7	13642	3oo55		
" " Elbe 1	005 o9	83o14	98o22	21113	866++	6+2o2	13o22	3oo53		
" " P 8	004 o8	83217	97o22	21412	855++	6+11o	13233	3oo53		
" " Fehmarnbelt	006 o9	72913	98o12	19215	oo93++	6+3o5	12922	3oo52		

Landstationen	Höhe (NN)	heute 0 Uhr MGZ								
		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	16	02011	534o8	98o18	21613	554oo	6o213	85615		See 1
Husum	13	02914	631o1	98o12	21713	655oo	6o1o7	86695		
Cuxhaven	2	131 o7	828o8	81o22	22712	855++	611o8			
Norderney	13	113 o8	83312	82o22	24212	855++	6o211			
Emden	6	203 o8	831o7	8oo22	24312	854++	614o8			
Jever	5	122 o7	829o4	82o22	23511	855++	6o212	8863o		
Flensburg	23	032 o9	o25o5	5oo2o	2o711	oo9oo	6o3o4			
Schleswig	4	035 --								
Kiel	8	045 o7	325o5	81o12	22o12	355oo	6o3o7			
Lübeck	13	156 o9	627o9	81o12	21112	655oo	6o3o8			
Hamburg-Fuhlsb.	14	147 o8	728o5	8oo12	22612	755++	6o2o7	87627		
Lingen	21	305 o7	832o2	75o32	24712	855++	611o9	88622		
Bramsche	86	316 o7	827o2	81o22	24711	855++	6o21o			
Bremen	3	224 o7	828o4	8oo22	23512	855++	6o3o8	88625		
Hannover-Langhg.	51	338 o8	831o1	75o22	23512	856++	6o2o8	88633		
Lüneburg	28	244 o7	7oooo	81o22	23112	755++	641o8	8762o		
Dannenberg	50	253 o9	829o2	81o22	22912	855++	6o2o7	8862o		
Braunschweig	82	348 o9	829o5	81o22	23412	855++	67111			
Göttingen	151	444 11	8ooo6	31o22	23o12	856++	611o3	8864o		
Bocholt	22	406 --								
Gütersloh	70	320 o8	835o2	56o32	23912	856++	6o2o8	8863o		
Salzuflen	96	325 o8	833o5	75o22	23812	855++	6o3o5	8863o		
Bückeburg	67	330 o9	829o6	8oo22	24311	856++	6711	[illegible]632		
Iserlohn	258	419 o8	8oooo	3oo22	24611	655++	6o3o6			
Essen-Mülheim	120	410 o8	ooooo	75o22	24o1o	oo9oo	6o2o9			
Aachen	202	501 o8	oo4o2	5oo2o	243o9	oo9oo	6o3o4			
Bonn	62	427 o8	7oooo	96o3o	248o8	oo9o2	6o3o9			
Alt-Astenberg*	780	452 o4	634o4	97o22	32oo7	654++	671o1	86616		
Braunlage*	607	512 o6	832o2	97o22	514o8	855++	641o4	8862o		
Feuerschiffe		iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs	
F-Schiff S 2	o	001 o9	936o8	97o22	26o1o	+++++	6+312	13632	+++++	
" " Elbe 1	o	005 o9	83212	98o22	22913	866++	6+3o7	132++	+++++	
" " P 8	o	004 o9	83616	97o22	23112	+++++	6+3o9	13433	+++++	
" " Fehmarnbelt	o	006 12	33o12	98o32	21914	325oo	6+31o	13o21		

Landstationen	heute 6 Uhr MGZ									
	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6oxapp	7RRTeTe	8NsChshs	8NsChshs	sss-Schnee
List/Sylt	0201o	7361o	98o22	23713	754++	6o214	79713	87615		See 1
Husum	02912	636o5	8oo12	23513	654oo	6o413	7ooo9	86594		
Cuxhaven	131 12	736o8	81o22	23714	725++	6o4o6	79712			
Norderney	113 o9	8351o	82o22	25213	854++	6o4o9	7oo12			
Emden	203 o8	829o5	81o22	25212	855++	6o4o9	7oo11			
Jever	122 1o	827o8	8o6o2	24412	855++	6o4o6	7971o	8862o		
Flensburg	032 11	927o5	oo454	22511	9+o++	61311	7oo11			
Schleswig	035 11	929o3	o1474	23312	9+o++	61212	797o9			
Kiel	045 1o	223o5	4oo11	23412	162o1	614o8	7ooo9	816o3		
Lübeck	156 o9	227o4	81o2o	22712	155o1	6o3o9	7ooo9			
Hamburg-Fuhlsb.	147 1o	625o6	8oo22	24o12	464oo	6o21o	7oo11	85625	84o13	
Lingen	305 o8	829o2	75o22	25611	855++	614o8	7oo11			
Bramsche	316 o8	829o2	81o22	25311	755++	6o4o6	7oo1o			
Bremen	224 o8	826o6	8oo22	24712	855++	6o3o8	7oo11	8863o		
Hannover-Langhg.	338 o8	831o1	81o22	24711	856++	6o2o9	7oo11	88633		
Lüneburg	244 o8	7oooo	82o22	24312	755++	6o211	7oo11	8762o		
Dannenberg	253 9	829o2	81o22	24211	855++	6o4o8	7oo1o	88627		
Braunschweig	348 o7	[illegible]2o4	81o22	24711	856++	6o211	7oo11	88633		
Göttingen	444 o9	736o4	81o22	24612	756++	6o21o	7oo11	8764o		
Bocholt	406 o8	732o2	75o3o	25911	755++	6o213	7ooo6	87627		
Gütersloh	320 o7	832o1	8oo32	25511	856++	6o211	7oo11	88635		
Salzuflen	325 o7	8oooo	81o22	25311	865++	612o8	7oo1o	88o25		
Bückeburg	330 o8	828o5	8oo22	25511	856++	6o2o7	7oo11	8864o		
Iserlohn	419 o7	6oooo	3oo22	25911	656oo	6141o	7ooo9	8664o		
Essen-Mülheim	410 o9	7o4o2	15o22	2551o	756++	6o311	7ooo8	87647		
Aachen	501 o7	736o2	4oo3o	261o8	757++	613o9	7ooo7	8765o		
Bonn	512 o8	632o3	2oo22	263o9	656++	6o213	7ooo8	86633		
Alt-Astenberg*	427 o5	736o2	75o22	332o7	754++	614o9	7ooo6	87516		
Braunlage*	452 o3	826o1	82o32	526o7	755++	61211	7ooo7	87626		
Feuerschiffe	iiiTdTd	Nddff	VVwwW	PPPTT	NhCLhCMCH	6xapp	1dwdwPwHw	3RRTsTs		
F-Schiff S 2	001 o7	834o6	98o22	26811	857++	6+3o8	13642	3oo54		
" " Elbe 1	005 12	83516	98o12	23913	865++	6+3o7	13521	39754		
" " P 8	004 1o	83415	97o22	24111	[illegible]5++	6+3o8	13433	3oo52		
" " Fehmarnbelt	006 12	429o9	98o31	23315	36461	6+31o	129+o	3oo52		

Deutsche Schiffsmeldungen

Schlüssel: YQLaLaLa LoLoLoGG Nddff VVwwW PPPTT NhCLhCMCH (DsVsapp 0TsTsTdTd 1dwdwPwHw)

Freitag, 29.Juni 1951

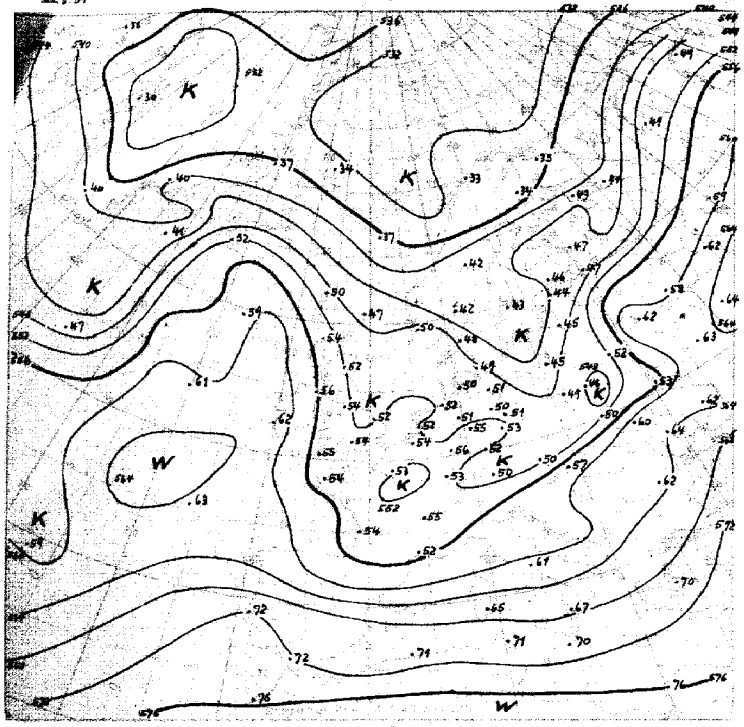
Witten	63629	o57oo	8o2o5	98o31	17oo9	
Schliemen F	63547	127oo	82424	98o22	1o914	
Rhein	63555	145oo	12413	98o2o	12114	
Barmbeck	6o536	o27oo	83[illegible]o2	98o22	225o8	
Osnabrück	6o637	125oo	518o9	99o32	21o1o	
Vinnen	6o476	149oo	82915	975o5	25216	
Ravensberg	6o438	315oo	81813	97o22	25219	
Meerkatze	6o617	o25o6	821o4	961o2	231o8	
	855++	33415	o53o4	149+o		
Schliemen	63544	114o6	82822	98o22	11813	
Berlin	6o45o	355o6	824o5	976o5	18317	
Meerkatze	6o615	o65o9	82oo5	96o22	24oo7	
	855++	223o9	o53o5	149+4		
Nordstern	63657	o77o9	63213	98o12	199o8	
[illegible]	[illegible]	125o7	[illegible]	98o11	[illegible]	
[illegible]	63682	oo3o6	83613	97o32	21o1o	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	22815	
Vinnen	6o473	162o6	[illegible]	97o22	26716	
Ravensberg	6o443	3o3o6	21813	97o12	24218	
Bremerhaven	63552	o59o7	832o9	98o22	19912	
Freiburg	63588	o4811	o2918	99o2o	17912	
Nordenham	63552	o5611	833o5	98o22	21714	
Bremerhaven	63545	o6611	832o9	98o22	21o13	
Schau	6o566	o3o11	83413	98o22	2181o	
Mülh.Ruhr	6o496	o8812	336o9	98o11	24o16	
Meerkatze	6o612	o5912	821o7	97o22	24oo8	
	855++	444oo	o52o5	1o331		
Nordstern	63712	25311	532o9	98o11	132o5	
Münster	63712	25311	532o9	98o11	132o5	
Frithjof	63582	oo312	83611	97o22	23o1o	
Busse	6o631	1o712	817o5	97o22	2o81o	855++
Flindengrund	6o638	12511	621o9	98o31	19511	
Ostmark	6o634	11412	818o9	97o22	2o811	
Regensburg	637o4	12412	43oo5	98o12	159o8	
Oldenburg	6o63o	11312	817o9	97o22	2o31o	
Meerkatze	6o6o9	o5615	819o7	97o22	24oo9	
	855++	34ooo	o52o6	1o331		
v.Hoff	6o6o4	o4417	813o5	97o22	2491o	
Meerkatze	6o6o5	o5o18	719o5	97o22	2411o	
	755++	343o1	o5oo6	1o331		
Angaritor	65o14	29218	312o9	99o31	12528	2124o
Frithjof	63579	oo518	83519	97o22	2481o	
[illegible]	6o622	o8918	417o5	98o12	21812	oo941
[illegible]	63641	o5717	426o9	98o11	2431o	
Meerkatze	6o6o3	o4521	72oo2	97o22	2511o	
	755++	3431o	o52o5	1o631		
Nordstern	63632	o5o23	721o5	97o32	252o9	
Kaisen	6o635	12623	819o9	97o22	17911	
v.Hoff	6o597	o2523	814o5	98o22	264o9	
Ostmark	6o617	o7923	918o3	97o31	22o11	
Schau	63582	oo323	635o5	98o11	2691o	

[illegible]

Alle Zeitangaben in mittlerer Greenwicher Zeit (MGZ)

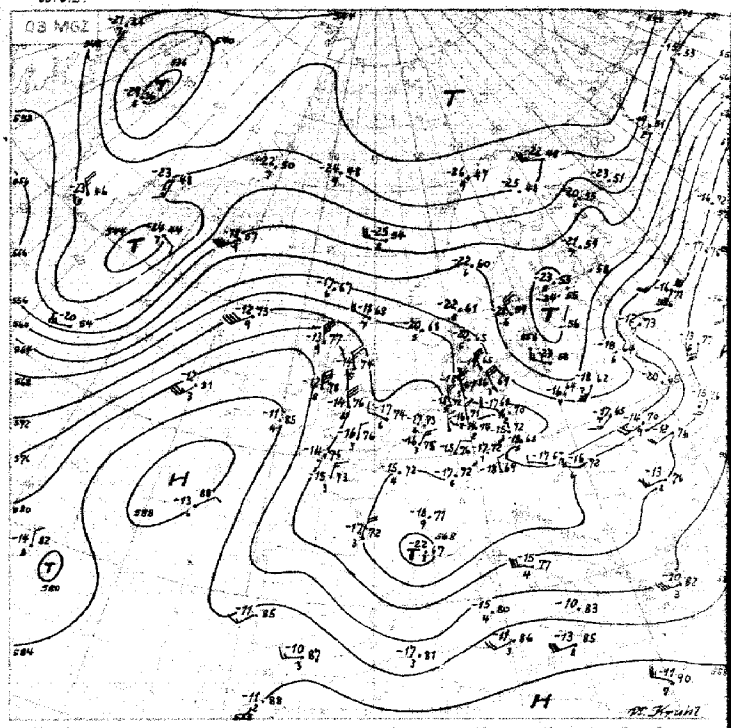
Jahrgang 76 Nº 121 a

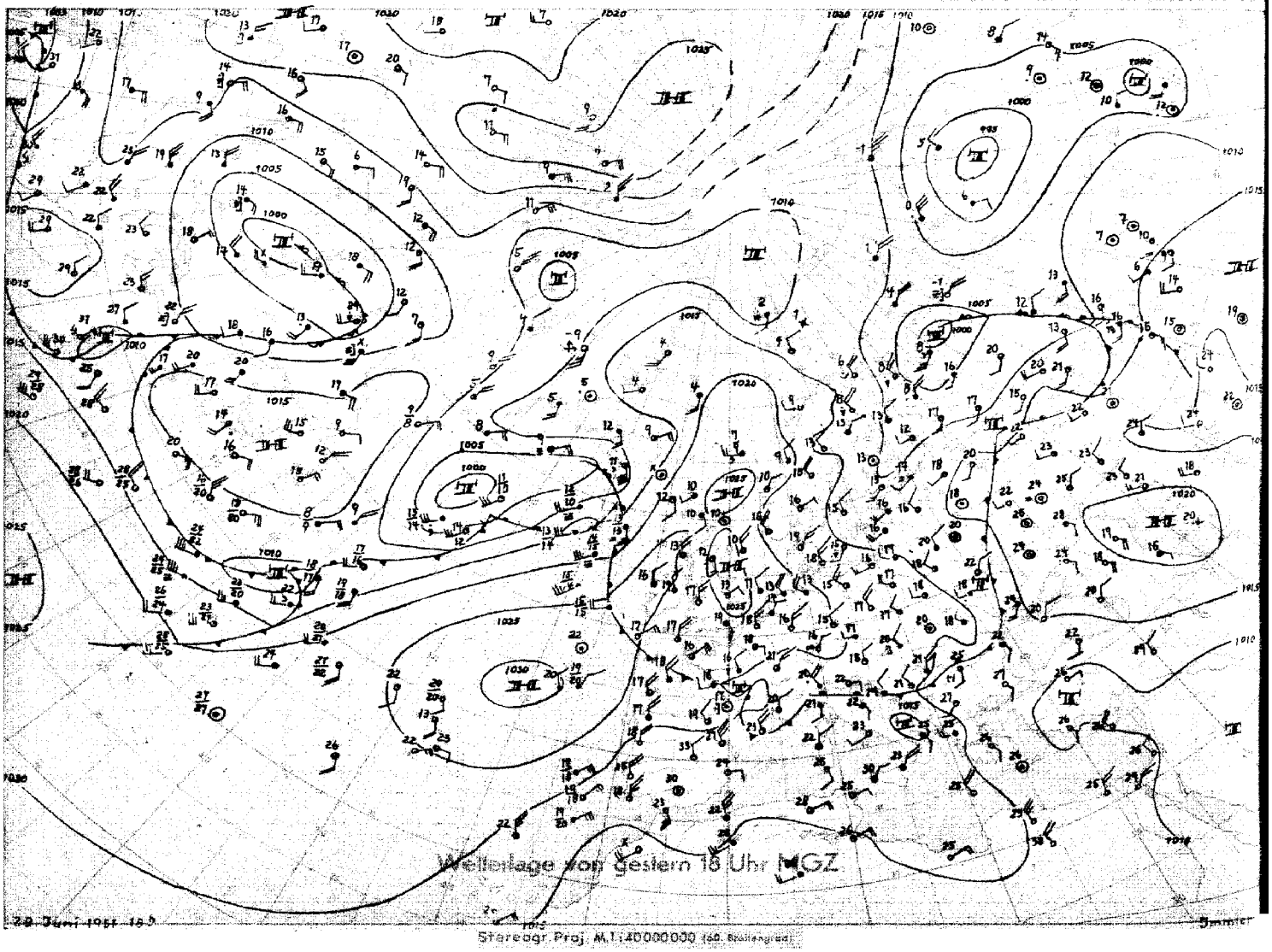
Höhenwetterlage von heute früh



Relative Topographie

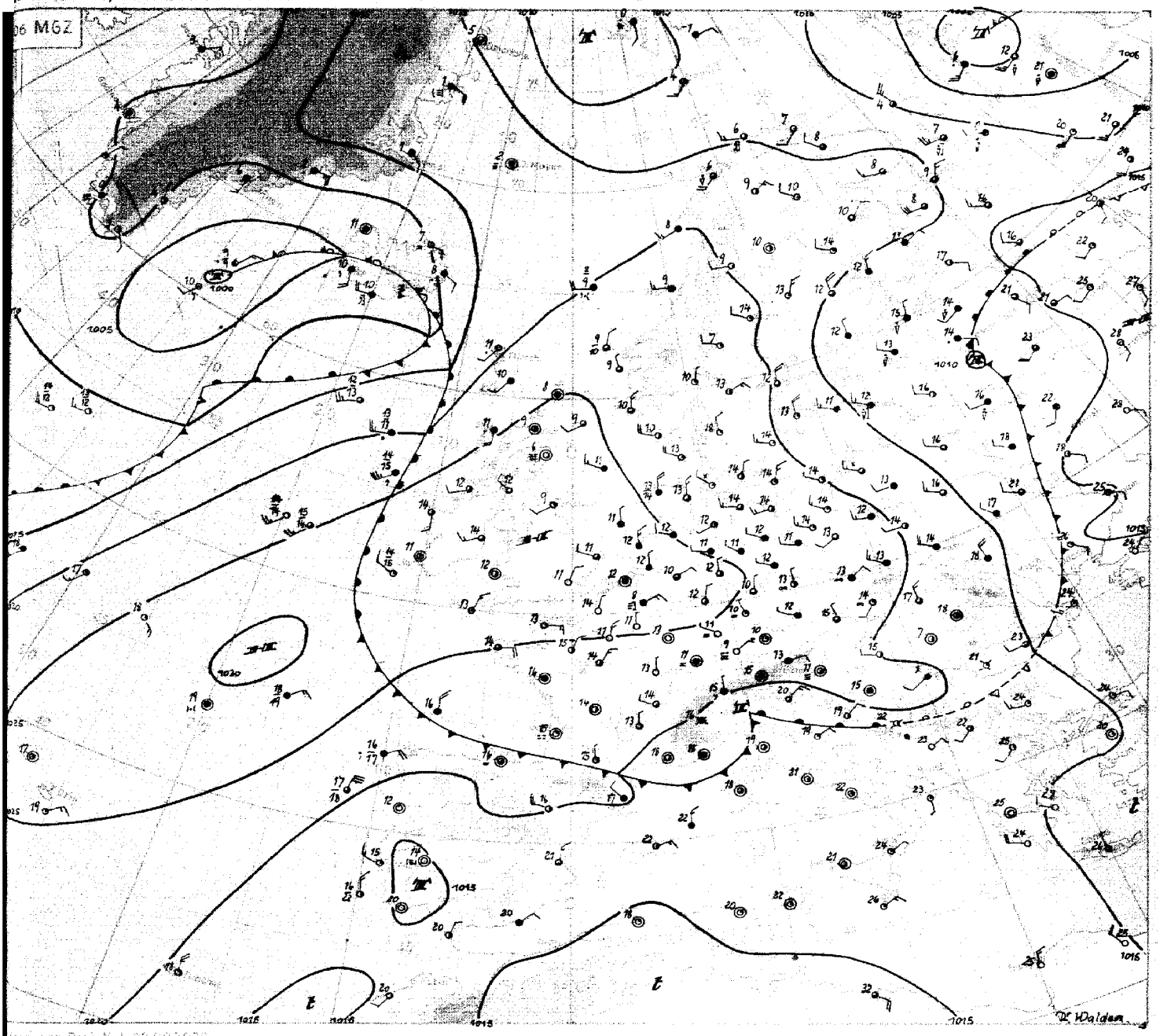
21-30.6. Dekadenmittel Hamburg 1931 556





29. Juni 1951 18 h

Stereogr. Proj. M.1:40000000 (60. Breitengrad)



Sonnabend, 30. Juni 1951

Mit der Kräftigung des Höhenhochdruckkeils westlich von Irland und der gleichzeitigen Nordostwärtsverlagerung des antizyklonalen Steuerungszentrums im Gebiet zwischen den Azoren und Irland haben sich die meridionalen Züge der großräumigen Zirkulation seit gestern verstärkt. Über Irland ist in den letzten 24 Std. eine troposphärische Erwärmung um 3-4 Grad eingetreten. Selbst über dem gestern in der Achse der Warmluftzunge gelegenen Wetterschiff auf 59°N 18°W erwärmte sich die untere 5 km-Schicht um 2 Grad. Im Westatlantik ist eine von Westen kommende Welle an der Südseite des dort liegenden Troges angelangt. Die bei Neufundland bereitstehende Kaltluft kann zu einer Vertiefung der Störung Anlaß geben, so daß mit der Erhaltung eines großräumigen Troges im Gebiet zwischen den Azoren und Neufundland zu rechnen ist.

Nach dem anhaltenden Druckanstieg über dem Nordseebereich und Mitteleuropa und gleichzeitiger Erwärmung hauptsächlich in der Schicht zwischen 1/2 und 4 km Höhe (vgl. z.B. Aufstieg von Isersohn heute 04 Uhr) in diesem Gebiet hat sich der großräumige Trog, dessen Achse gestern früh noch über Südschweden und dem mittleren Deutschland lag, jetzt nach dem Baltikum und ins Weichselgebiet verlagert. Der größte Teil der gestern über Frankreich gelegenen Kaltluft ist jetzt im Alpengebiet zu finden, wo auch der Rest der über Frankreich nach Südosten gezogenen schwachen Störung liegt.

Die im Vorbericht erwähnte Verringerung des vertikalen Temperaturgradienten bewirkte, dass gestern in Nordwestdeutschland nur noch ganz vereinzelt Schauer fielen, deren Ergiebigkeit überall nur sehr gering war. Die Temperaturmaxima kamen nur am Rhein über 16 Grad hinaus, da sich den ganzen Tag über starke Bewölkung an der Inversion halten konnte.

Das Tief in der Irmingersee wandert langsam weiter nordostwärts. Ein kleiner Teil des prätrontalen Fallgebietes ist über Schottland auf die Ostflanke des erwähnten Höhenhochkeiles gelangt, so daß die Ausbildung einer schwachen Warmfrontwelle über Großbritannien nicht ausgeschlossen ist. Bei weiterem Druckanstieg in Mitteleuropa und Südskandinavien kräftigt sich aber die Hochzelle unter Verlagerung nach Osten noch weiter. Da auch die Kaltluft über dem Westatlantik zunächst nur langsam ostwärts vorankommt, wird Mitteleuropa vorerst unter überwiegend antizyklonalem Einfluß bleiben.

Dr. Walden

Nr. 181 a

Freie Atmosphäre

Temperatur, Feuchte, Wind

SONNABEND den 30. JUNI 195 1

hhhh: Höhe in Dm (geopot.) PPP: Druck (mb) TT: Lufttemperatur (°C) TdTd: Taupunkttemperatur (°C) dd: Windrichtung (Zehner-Grad) ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

122 Jever 5m

Zeit		29.6.51 14h		29.6.51 20h		30.6.51 02h		30.6.51 08h	
NN Druck Boden		1021.1 mb	1020	1022.3 mb	1022	1023.8 mb	1023	1025.3 mb	1025
0°Grenze Tropop.		2900 m	11400	3200 m	11200	3200 m	11200	3200 m	11400
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1407	2912	Boden 1208	3108	Boden 1107	2706	Boden 1312	2910
	1000	17.6 1307	----	18.4 1207	----	19.6 1006	----	21.0 1110	----
	950	60 0804	3016	61 0806	3118	62 0702	3309	63 0808	3412
	900	105 0302	3018	105 0403	3218	106 0401	3610	108 0606	3509
	850	151 0705	3118	150 0756	3319	153 0700	3512	154 0403	0405
	800	200 0602	3119	201 0658	3322	202 0653	3413	204 0453	0206
	700	308 5156	3220	309 0767	3416	311 0163	3413	312 0173	3414
	600	430 5767	3419	431 0878	3418	432 5872	3415	434 5673	3415
	500	569 6772	3323	571 6686	3525	572 6881	3418	574 6679	3311
	400	733 8083	3424	735 7896	3522	735 7991	3330	739 7788	3122
	300	932 93--	3427	936 92--	3424	936 93--	3124	950 93--	3427
	200	1197 03--	3222	1201 04--	3115	1201 04--	3223	1204 03--	3633
	100	1651 97--	2709	1654 98--	3006	1652 00--	3109	1658 98--	3410
Markante Punkte Druck in ganzen mb		869 0000		885 0303		879 0201		831 0302	
		859 0806		858 0756		854 0701		808 0452	
		222 06--		828 0756		228 06--		784 0467	
		170 99--	3115	750 0363	3320	170 01--	3318	750 0470	3610
		150 99--	2913	350 8499	3524	150 00--	3215	250 02--	3532
		110 98--	2809	229 06--		058 00--		220 06--	
		090 98--	2707	211 06--				150 98--	3520
		080 98--	2905	150 99--	3013			130 98--	3417
		070 96--	3205	090 98--	3105			110 99--	3412
		060 96--	3305	080 99--	3103			090 98--	3408
		050 94--	0304					083 97--	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	363	261	366	261	364	261	366	262
700/1000	500/1000	291	552	291	552	291	552	291	553

419 Iserlohn 258m

Zeit		29.6.51 14h		29.6.51 20h		30.6.51 02h		30.6. 08h	
NN Druck Boden		1022.6 mb	991	1023.1 mb	992	1024.9 mb	993	1026.5 mb	995
0°Grenze Tropop.		3200 m	12300	2900 m	11800	3200 m	11500	3400 m	11300
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1309	2702	Boden 1208	0000	Boden 0907	0000	Boden 1107	3602
	1000	18.7 ----	----	19.0 ----	----	20.3 ----	----	21.7 ----	----
	950	61 0905	2804	62 1005	3403	63 0705	3605	64 0805	3404
	900	106 0602	3006	107 0703	3405	107 0403	3409	109 0402	3206
	850	152 0200	3308	153 0651	3509	153 0701	3411	155 0400	3210
	800	201 0703	3510	203 06--	3510	203 0655	3414	205 0757	3413
	700	310 01--	3511	311 51--	3610	311 0165	3516	313 0266	3513
	600	432 57--	3514	432 57--	3610	433 5773	3415	435 5672	3612
	500	572 66--	3409	572 6678	3614	573 6579	3613	576 6582	0114
	400	736 76--	3317	737 7789	3617	738 7791	0119	741 7693	3520
	300	939 92--	3524	938 92--	3620	939 92--	0217	942 91--	3526
	200	1203 06--	3314	1203 06--	3309	1204 04--	3112	1208 02--	3519
	100	(1654)		1654 01--	3008	(1658)	3106	1667 95--	3107
Markante Punkte Druck in ganzen mb		936 0804		916 0803		870 0301		861 0201	
		817 5151		867 0302		840 0852		832 0804	
		805 0703		834 0856		757 0361		750 0462	3514
		270 98--		731 01--		731 0363		721 0365	
		250 99--	3423	250 02--	3516	607 5773		578 5775	
		190 07--		235 02--		584 5773		550 5972	0112
		163 00--		208 08--		241 03--		477 5784	
		150 00--	2908	188 03--		222 06--		462 6784	
		146 00--		150 02--	3209	206 06--		250 00--	3321
				140 98--		197 01--		244 01--	
				110 99--	2909	150 99--		224 03--	
				080 01--	3106	130 99--		191 02--	
				070 02--	2703	120 98--		170 98--	3514
								090 94--	3107
Rel. Topographie								050 94--	0106
300/500	500/700	367	262	366	261	366	262	367	263
700/1000	500/1000	291	553	292	553	291	553	291	554

032 Flensburg-Meierwik 23m

Zeit		29.6.51 14h		29.6.51 20h		30.6.51 02h		30.6.51 08h	
NN Druck Boden		1017.1 mb	1015	1019.2 mb	1017	1021.2 mb	1019	1023.4 mb	1022
0°Grenze Tropop.		2900 m	11400	3200 m	11400	2200/2500 m	10500	3400 m	----
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1408	2716	Boden 1308	2717	Boden 1111	0000	Boden 1211	2907
	1000	14.2 1308	2918	16.0 1207	2910	17.4 1110	3405	19.3 1111	3206
	950	57 0907	2919	59 0805	3009	60 0806	0205	62 1108	3606
	900	102 0503	3018	103 0502	3506	105 0752	0809	107 0951	0206
	850	148 0806	3115	150 0756	0709	151 0556	0508	154 0653	0405
	800	198 0669	3215	199 0356	0313	201 0257	0208	203 0259	0206
	700	306 5175	3320	307 0165	3518	307 5267	3515	311 0173	3312
	600	428 5781	3224	429 5872	3424	429 5978	3420	433 5777	3314
	500	568 6686	3326	568 6781	3423	567 6882	3426	573 6778	3219
	400	732 7796	3329	732 7892	3429	730 8193	3324	735 8185	3126
	300	933 92--	3539	931 94--	3232	928 98--	3132	935 ----	3334
	200	1199 03--	3334	1194 06--	3122	1190 02--	3127		3428
	100	1658 95--	2818	1648 98--	3109		3212		3313
Markante Punkte Druck in ganzen mb		917 0606		887 0401		921 0704		978 1309	
		869 0452		860 0854		911 0852		930 1253	
		857 0965		750 0262	3519	823 0457		875 0751	
		756 0366		733 0363		771 5158		786 0161	
		736 0366		650 5473	3424	758 0062		750 0269	3509
		705 0074		217 08--		716 5166		665 0076	
		650 5378	3321	185 04--		250 07--	3032	590 5977	
		220 04--		170 99--	3118	247 07--		550 6177	3315
		150 96--	3017	150 98--	3115	188 09--		538 6277	
		130 95--	2917	090 98--	3208	170 99--	3219	358 8492	
		060 95--	2806	073 98--		157 99--		325 9095	
		050 91--							
		043 91--							
Rel. Topographie									
300/500	500/700	365	261	363	261	361	260	362	262
700/1000	500/1000	292	553	291	552	290	550	291	553

338 Hannover-Langenhagen 51m

Zeit		29.6.51 14h		29.6.51 20h		30.6.51 02h		30.6.51 08h	
NN Druck Boden		1020.8 mb	1014	1021.9 mb	1016	1023.8 mb	1017	1025.5 mb	1019
0°Grenze Tropop.		3000 m	11100	2900 m	11800	2900 m	----	3300 m	10700
Isobarenflächen Höhe, Temperatur, Feuchte, Wind	PPP	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff	hhhh TTdTd	ddff
		Boden 1509	2806	Boden 1307	3203	Boden 1109	2904	Boden 1207	3004
	1000	18.2 1409	2915	18.2 12--	3210	19.6 1008	2909	21.0 1005	2909
	950	61 0904	3018	61 09--	3115	62 0703	3010	63 0603	3009
	900	106 0602	3115	106 06--	3013	106 0400	3011	107 0302	3209
	850	152 0300	3115	151 02--	3115	153 0253	3211	153 0402	3508
	800	202 0756	3217	201 06--	3218	202 0654	3315	203 0652	3608
	700	310 0066	3217	309 51--	3320	310 5163	3415	311 0158	3510
	600	432 5772	3320	431 57--	3317	431 5872	3316	433 5867	3512
	500	572 6782	3221	570 67--	3422	571 6679	3518	573 67--	3514
	400	735 8093	3221	734 78--	3518	736 7890	3417	736 81--	3420
	300	933 96--	3428	935 92--	3522	936 93--	3219	934 96--	3125
	200	1198 98--	3221	1199 08--	3317	(1202)		1196 01--	3618
	100	1658 95--	3105	1646 90--	3005			1651 98--	3105
Markante Punkte Druck in ganzen mb		857 0201		856 01--		860 0153		888 0201	
		829 0752		795 06--		820 0752		865 0303	
		750 0361	3216	750 02--	3219	750 0258	3315	827 0701	
		723 0264		350 84--	3520	650 5468	3417	778 0454	
		286 98--		250 02--	3519	550 6276	3416	719 0257	
		250 99--	3330	207 09--		450 7184	3518	242 07--	
		245 00--		150 02--	3013	350 8597	3316	170 99--	3316
		231 04--		130 00--	3007	250 03--	3117	150 99--	3310
		162 95--		080 00--	3004	243 04--		130 98--	3210
		133 98--		070 01--	3103			090 98--	3205
		115 95--		060 01--	3103			080 99--	3205
		092 95--						075 99--	
Rel. Topographie									
300/500	500/700	361	262	365	261	365	261	361	262
700/1000	500/1000	291	553	291	552	290	551	290	552

Höhenwinde

dd: Windrichtung (Zehner-Grad) — Messungen ab 7800m — ff: Windgeschwindigkeit (Knoten)

Ort	Quakenbrück	Göttingen	Quakenbrück	Göttingen																	
Zeit	29. 14h	29. 15h	29. 19h	30. 7h	30. 8h																
Höhe m	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	ddff	Höhe m
Boden	2910	2910	2906	0000	3002																7800
300	2712	2806	3114	3610	0407																8400
600	2814	3012	3110	3610	0508																9000
900	2810	3014	3108	3005	0308																9900
1200	2714	2716		2804	3614																10800
1500					3610																12000
1800					3612																13500
2100					0110																15000
2400					3512																
2700					0114																
3000					0314																
3600					0314																
4200					0312																
4800																					
5400																					
6000																					
6600																					
7200																					